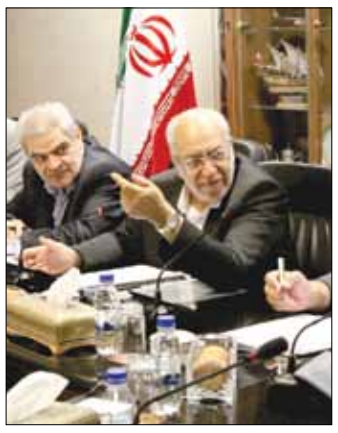
گسترش صنعت معدن تجارت
نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران
شنبه
• ۱۰ مرداد ۱۳۹۴
• ۱۵ شوال ۱۴۳۶
• اول آگوست ۲۰۱۵
• سال بیست‌وششم دوره جدید شماره ۲۷۸ • پیاپی ۱۵۹۶ • ۳۲ صفحه • قیمت: ۱۰۰۰ تومان www.smtonline.ir - www.smtnews.ir

لغو تحریم‌ها آغاز شد


شورای اروپا

کدام صنایع آمادگی پذیرش خارجی‌ها را دارند؟ ۳
جام حذفی خودروسازان فرانسوی در ایران ۱۱
توتال بازمی‌گردد ۳۰
«برد–برد» ایران و فرانسه در معدن ۲۷

اجازه مالکیت ۱۰۰ درصدی خارجی‌ها در صنعت خودرو



وزیر صنعت، معدن وتجارت تصریح کرد که «اگر یک سرمایه‌گذار خارجی تولید خودرو را در ایران انجام دهد، می‌تواند تا ۱۰۰درصد سهام آن شرکت را دارا باشد.» مهندس نعمت‌زاده در ادامه با اشاره به اینکه باید به دنبال فناوری روز باشیم، افزود: تفکر «سی‌کی‌دی» کاری را باید از ذهن‌مان حذف کنیم.
وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: با ایجاد نشان(برند) سازی داخلی در صنعت خودرو کشور، باید اهداف صادراتی مدنظر باشد و از این پس نباید نشان(برند) داخلی فقط برای بازار ایران منظور شود.
۱۱

سقوط قیمت طلا ادامه دارد ۱۴
تلاش برای تفاهم دوجانبه مالیاتی ۸
«تولید بدون کارخانه» راهبردی در پساتحریم ۴
هدفگذاری ۵۰۰میلیون دلاری صادرات دارو ۷
بهره‌برداری از عمق ۲۴۰ متری معدن باستانی نخلک ۵
لایحه تنفس جنگل‌ها در مجلس شورای اسلامی ۳۲


مدیریت «خر بیار باقالی بار کن!»
ناصر بزرگمهر
مدیر مسئول
۲


تقویت فرهنگ جهادی در ایجاد ارزش‌افزوده
موید حسینی صدر
عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی
۴


اخلال در صنایع با سود بالای بانکی
فرهاد اسماعیل‌زاده
کارشناس اقتصادی
۱۴


جذب مخاطب خاص تیم تحقیقاتی می‌خواهد
محمد سعادتی پور
مدیر روابط عمومی نمایشگاه بین‌المللی تهران
۲۲


سرمایه‌گذاری خارجی در میدان‌های مشترک
سید عبدالجلیل رضوی
کارشناس انرژی
۳۰

مدیریت مناطق آزاد باید شرایط لازم را برای استفاده از فرصت پساتحریم فراهم کند

رییس‌جمهوری گفت: مدیریت مناطق آزاد باید به سرعت شرایط لازم را برای استفاده از فرصت پساتحریم در جذب سرمایه‌گذاری خارجی و داخلی و گسترش تولید صادرات‌گرا فراهم کنند. به گزارش ایرنا از پایگاه اطلاع رسانی ریاست‌جمهوری، حسن روحانی در یکصد و نوزدهمین جلسه ستاد هماهنگی اقتصاد مقاومتی، بر ضرورت ادامه روند اصلاحات ساختاری و مبارزه با رانت و مفاسد اداری در مناطق آزاد کشور تاکید کرد. وی تصریح کرد: مناطق آزاد در کشور باید به جای تمرکز بر واردات، به هدف اولیه تاسیس خود که توسعه صادرات بوده، نزدیک‌تر شوند.
رییس‌جمهوری افزود: برای این‌کار باید بهترین خدمات تجاری لازم در حوزه خدمات بانک، بیمه و حمل‌ونقل در سطح استانداردهای بین‌المللی ارائه و زمینه‌های تولید ارزش افزوده با استفاده از فناوری‌های پیشرفته و با کمترین بوروکراسی فراهم شود. در این جلسه به ریاست دکتر روحانی، گزارشی از وضعیت مناطق آزاد کشور ارائه شد و مسائل و مشکلات تجارت، ترانزیت و سیاست‌های تقویت زمینه‌های تخصصی هر یک از مناطق و تشویق سرمایه‌گذاری و تولید در آنها مورد بررسی قرار گرفت.

تعویق محدودیت ارائه خدمات ارتباطی در ۱۱ استان

شرکت ارتباطات زیرساخت به درخواست شرکت مخابرات ایران پاسخ مثبت داد و محدودیت ارائه خدمات ارتباطی را به تعویق انداخت.
به گزارش ایرنا، شرکت ارتباطات زیرساخت اعلام کرد: به دنبال بی‌توجهی شرکت مخابرات ایران به تعیین تکلیف بدهی‌های خود و اصرار به تضییع حقوق عمومی با وجود هشدارهای پیاپی شرکت ارتباطات زیرساخت، قرار بود از دیروز، مکالمات بین‌الملل شرکت مخابرات ایران را در برخی استان‌های کشور قطع کند.

لغو تحریم‌ها آغاز شد

اتحادیه اروپا به‌طور رسمی لغو برخی تحریم‌های اعمال‌شده علیه تهران را تصویب کرد. به گزارش خبرگزاری صدا و سیما به نقل از اسپوتنیک از بروکسل، شورای اروپا در بیانیه‌ای اعلام کرد این اقدام اتحادیه اروپا در زمینه توافق بر سر برنامه هسته‌ای ایران رخ داده است. ایران و گروه ۵+۱ چهاردهم ژوئیه توافق کردند در قبال اطمینان از ماهیت صلح‌آمیز برنامه هسته‌ای ایران برخی تحریم‌ها علیه این کشور نیز لغو شود. ایران براساس این توافق تعهد داد هرگز برای دستیابی به سلاح‌های هسته‌ای تلاش نکند. در این بیانیه آمده است: «شورای اروپا نخستین اقدامات حقوقی در زمینه اجرای برنامه جامع اقدام مشترک را اتخاذ کرده است، توافقی که چهاردهم ژوئیه ۲۰۱۵ در وین به دست آمد.» شورای اروپا خاطرنشان کرده است قطعنامه شورای امنیت سازمان ملل متحد در زمینه لغو برخی تحریم‌ها، انتقال برخی تجهیزات مربوط به برنامه هسته‌ای، اعمال برخی تغییرات در سایت فردو و مدرن‌سازی رآکتور اراک را شامل می‌شود.



فراخوان عمومی واگذاری سهام
بانک صنعت و معدن
گروه سرمایه گذاری آتیه دماوند
شرکت ریسندگی و بافندگی فومنات (سهامی خاص)
فعال در زمینه بافندگی و چاپ انواع پارچه واقع در شهر رشت
شرکت سرمایه گذاری آتیه دماوند (سهامی عام) در نظر دارد ۱۰۰% سهام خود در شرکت ریسندگی و بافندگی فومنات (سهامی خاص) را با رعایت تشریفات قانونی و طبق آیین نامه ها و دستور العمل های خود از طریق مزایده عمومی واگذار نماید.
متقاضیان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر و تکمیل فرمهای پیشنهاد با شماره تلفن های ۸۸۵۱۷۸۶۲ و ۸۸۵۲۱۵۹۹ (مدیریت امور شرکتها) تماس حاصل نمایند.
آدرس اینترنتی: www.adic.ir

هاکوپیان
کلکسیون دامادی و مجلسی
با استایل و پارچه‌های ایتالیایی در فروشگاه‌های سراسر کشور
۰۲۱-۸۸۸۲۳۴۱۲
HACOUPIAN.NET

شنبه‌ها با مدیر مسئول



مدیریت
«خر بیار باقالی بار کن!»
ناصر بزرگمهر
مدیر مسئول
management@smtnews.ir
به‌نام او که هر چه بخواهد همان می‌شود

کشاورزی باقالی‌های خود را برداشت کرده بود و کنارش خوابیده بود، که یکباره فرد قلدری می‌آید و بنا می‌کند به پر کردن خورجینش، کشاورز از خواب برمی‌خیزد که جلوی دزد قلدر را بگیرد و با او گلاویز می‌شود، دزد قلدر چاقویی از جیب در می‌آورد و به کشاورز بیچاره می‌گوید: من فقط می‌خواستم خورجینم را پر کنم، حالا که مقاومت می‌کنی، می‌کشمت و همه باقالی‌ها را می‌برم، کشاورز بینوا که می‌بیند زورش به دزد قلدر نمی‌رسد و از پس اوهم برنمی‌آید و پای جانش در میان است، می‌گوید: قبول کردم و «برو خر بیار و باقالی بار کن!»

قصه بالا را که در ادبیات کهن این سرزمین عزیز ماندگار شده است و تبدیل به ضرب‌المثلی مشهور شده و مربوط به کسانی است که از حرفشان بنا به شرایط برمی‌گردند، حتما بارها شنیده‌اید. من هم با افزودن واژه مدیریت، تلاش می‌کنم تا تعریف جدیدی از این ضرب‌المثل با توجه به شرایط، برای شما با کمی طنز مطرح کنم:

این روزها باز هم مدیریت‌هایی متولد شده‌اند و متاسفانه مسئولیت گرفته‌اند که تا در برابر نخستین مخالفت یا تهاجم درست یا غلط قرار می‌گیرند، سریع حرف خود را برمی‌گردانند و تصمیم دیگری را گاهی تا ۱۸۰ درجه متفاوت با قبلی اعلام می‌کنند. این‌گونه تصمیم‌گیری‌ها نتیجه توجه نکردن به نگاه‌های کارشناسی و سطوح کارشناسان خبره در سازمان‌ها است و نشان می‌دهد که مدیریت ارشد، بدون توجه و شناخت علمی و عملی و فقط براساس بینش و خودمحوری‌های شخصی، موضوعی را اعلام می‌کند. این وضعیت را به‌طور مرتب در بخش‌های مختلف و در رسانه‌ها شاهد هستیم و نتایج اسفبار آن را یک روز در آشفتگی بازار ارز و روز دیگر در بورس و سپس در حوزه‌ای دیگر شاهدیم.

مدیریت‌هایی که محور همه تصمیم‌گیری‌ها را، دانش نداشته خود و مدرک‌های دکترا بدون حضور در کلاس‌های درس و مطالعه می‌دانند و همیشه از بالا به پایین نگاه کرده و به‌طور معمول هیچ‌کس جز خودشان را باور ندارند و چند نفر بیسواد متملق بادمجان دور قاب چین هم بر این اداها مهر تایید می‌زنند،که در نتیجه از چنین مدیریت‌هایی بیش از این هم نباید انتظار داشت.

انتخاب خود آنها قبل از آنکه بر محور علم و عمل باشد، براساس روابط شخصی و فامیلی و همشهری‌گری و همسایگی و مناسبت‌های درون استخرها و سوناها و دستور از بالا، شکل گرفته و سطح مدیریت آنها را رانت‌های ارتباطی تعیین می‌کند.

متاسفانه این مدیریت‌های ضعیف، بدون داشتن دانش عمیق و تخصصی، در حوزه‌های مختلف و گاهی متفاوت حضور داشته و با استفاده از ارتباطات شخصی، فامیلی و رفاقتی، پست و مسئولیت‌های گاه حتی سنگینی را عهده‌دار شده و امروز در حیطه مدیریت کشور، نام‌آور و دارای وزن و مقامی مهم هستند.

با این مدیریت‌ها نمی‌توان به سادگی در افتاد، تغییر آنها تقریبا غیرممکن است. تنها راه مبارزه با این گروه، روشن کردن نورافکن در افکار عمومی، از سوی رسانه‌ها است، این مدیریت‌ها به‌طور معمول از روشنایی بسیار می‌ترسند. آنها در هر جایی که صحبت از دانش و تخصص واقعی باشد، سکوت می‌کنند، حرف‌های کلی می‌زنند و از دانش سطحی که در این سال‌ها اندوخته‌اند بهره می‌برند.

آنها گاهی بدون هیچ‌گونه اندیشه و تامل در کلام، در لحظه فکری به ذهن‌شان خطور می‌کند و آن را در مقابل رسانه‌ها به زبان می‌آورند. آنها به‌طور معمول اگر مخالفی برای ایده و نظرشان پیدا نشود، همان را ملاک اجرای تصمیمات بعدی قرار می‌دهند و اگر مخالفی پیدا شد که گاهی هم کمتر پیدا می‌شود، فوری تصمیم خود را تغییر می‌دهند. هر قدر مخالفت بیشتر باشد، تصمیم آنها نیز بیشتر تغییر می‌کند. همه این‌گونه تصمیمات فقط براساس حفظ میز و مقام و موقعیت و حقوق ماهانه ریالی و ارزی است.

در سال‌های اخیر از این‌گونه تغییرات در تصمیمات سطوح مختلف بارها شاهد بوده‌ایم. وقتی زور طرف مقابل کمی زیاد باشد، فوری از حرف خود برمی‌گردند و گناه را به گردن رسانه‌ها می‌اندازند که آنها در انعکاس حرف‌های ما اشتباه کرده‌اند. همیشه نتیجه بررسی جعبه سیاه، خلبانی است که مرده است.

بدیهی است در این قصه هم، به‌طور معمول با ۲ گونه مهاجم روبه‌رو هستیم. مهاجمی که فقط قلدر است، زور دارد و خودش هم خطاکار است، اما چون صاحب قدرت است، ما کوتاه می‌آییم تا او خر بیاورد و باقالی‌هایش را بار کند و ببرد و یا مهاجمی که زور خاصی ندارد، چاقو هم ندارد، قلدر هم نیست، اما به ضرب اندیشه و تخصص به سراغ ما می‌آید و رودرروی ما می‌ایستد تا افکار عمومی را به قضاوت بکشاند، این دومی را هم چون تنهاست، با کمی فشار به مقامات بالاتر، راهی خانه می‌کنیم تا شهردار «زن‌جان» باقی بماند، تازه اگر منصف باشیم و نخواهیم فشاری به او وارد کنیم تا نفرات بعدی همچنان بترسند که به‌طور معمول می‌ترسند.

نشست بی‌نتیجه مجلس شورای اسلامی با شورای نگهبان



نایب رییس کمیسیون شوراها و امور داخلی، با اشاره به بی‌نتیجه بودن مذاکرات این کمیسیون با شورای نگهبان برای رفع ایرادهای طرح «استانی‌شدن انتخابات مجلس» گفت: این طرح، به مرکز پژوهش‌های مجلس ارسال می‌شود.

محمدجواد کولیوند در گفت‌وگو با مهر، درباره سرانجام طرح «استانی – شهرستانی‌شدن انتخابات مجلس شورای اسلامی» اظهار کرد: در جلسه اخیر کمیسیون شوراها و امور داخلی، ایرادهای شورای نگهبان را دوباره بررسی کردیم، اما این ایرادها همچنان از دیدگاه نماینده شورای نگهبان به قوت خود باقی است. وی افزود: بر این اساس، به طور احتمالی این طرح قبل از اینکه دوباره به صحن مجلس بیاید، به مرکز پژوهش‌های مجلس ارسال می‌شود تا ایرادهای آن برطرف شود.

نایب رییس کمیسیون شوراها و امور داخلی مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه شورای نگهبان ۵ ایراد نسبت به طرح استانی – شهرستانی‌شدن انتخابات مجلس گرفته است، گفت: ایرادهای شورا به‌طور عمده در باره فصل سوم قانون اساسی و مباحثی مثل وحدت و همبستگی ملی است.

کولیوند اضافه کرد: یکی دیگر از ایرادهای شورای نگهبان به این طرح نیز مربوط به اصل ۷۵ قانون اساسی است که معتقدند هزینه‌های دولت را افزایش می‌دهد.نایب رییس کمیسیون شوراها و امور داخلی مجلس شورای اسلامی خاطرنشان کرد: اگر مرکز پژوهش‌ها نظر کمیسیون را تایید کند، به منزله اصرار بر مصوبه قبلی است که باید به صحن بیاید و به رأی گذاشته شود و اگر درنهایت شورای نگهبان نظر مجلس را قبول نکند، طرح به مجمع تشخیص مصلحت نظام ارسال می‌شود.

«برجام» معاهده نیست که در مجلس به تصویب برسد



رییس سازمان انرژی اتمی در واکنش به درخواست تصویب برجام در مجلس به عنوان یک موافقت‌نامه بین‌المللی، گفت: این متن هنوز موافقت‌نامه، کنوانسیون یا معاهده بین‌المللی تلقی نمی‌شود و برنامه جامع اقدام مشترک است.

به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی مجلس شورای اسلامی علی‌اکبر صالحی، با اشاره به ارائه متن دوم ترجمه برجام به مجلس شورای اسلامی و انتقاد برخی از نمایندگان مجلس نسبت به ترجمه نخست این متن، گفت: در این رابطه متن برجام به چند بخش تقسیم شد و هر یک از دستگاه‌های متولی وظیفه ترجمه آن را برعهده گرفتند، به طور مثال سازمان انرژی اتمی بخش‌های فنی و وزارت بخش‌های حقوقی مربوط به برجام را ترجمه کردند.

وی با اعلام اینکه متولی مسائل مربوط به برجام و حتی ترجمه آن وزارت امور خارجه است، افزود: کارشناسان سازمان انرژی اتمی در چند وقت اخیر تلاش بسیاری کردند که در بخش فنی، ترجمه فارسی عین متن برجام باشد، حال اگر وزارت خارجه اعلام کرده که متن انگلیسی برجام مبنا و اصل است، باید به این موضوع توجه کرده و آن را مد نظر قرار داد.

رییس سازمان انرژی اتمی، در واکنش به درخواست نمایندگان مجلس شورای اسلامی مبنی بر تصویب متن برجام در پارلمان به عنوان یک موافقت‌نامه بین‌المللی، گفت: این متن هنوز موافقت‌نامه، کنوانسیون یا معاهده بین‌المللی تلقی نمی‌شود، از این‌رو است که این متن را برنامه جامع اقدام مشترک نام‌گذاری کرده‌اند، حال در هر صورت وزارت خارجه متولی این حوزه بوده و باید در این زمینه تصمیم‌گیری کند.

ادعای بحرین صحت ندارد



معاون امور عربی و افریقای وزیر امور خارجه به اتهام وزیر خارجه بحرین مبنی بر نقش کشورمان در انفجار تروریستی اخیر در این کشور پاسخ داد.

به گزارش ایلنا، حسین امیرعبداللهیان در واکنش به انفجار اخیر در ستره بحرین و ادعای وزیر خارجه این کشور مبنی بر اینکه «داعش سنی و شیعه سرشت واحدی دارند و ایران در پشت این اقدام در بحرین قرار دارد»، گفت: اقدام تروریستی اخیر در بحرین را به‌شدت محکوم می‌کنیم. ادعای بحرین مبنی‌بر دستگیری فردی مسلح و مرتبط با ایران به هیچ وجه صحت ندارد.

وی ادامه داد: انتشار این خبرسازی، آن هم در زمان شروع سفر سازنده و مثبت منطقه‌ای وزیر خارجه جمهوری اسلامی ایران که حامل بهترین پیام‌ها برای منطقه است و تداوم اتهامات به ایران، کاملا هدفمند انجام می شود.

این مقام عالی‌رتبه وزارت امور خارجه با اشاره به رفتارهای درون حاکمیتی دولت بحرین اظهار کرد: متاسفانه رفتار طایفه‌ای برخی عناصر افراطی در درون حکومت بحرین و توهین عامدانه آنها به اعتقادات مذهبی مسلمانان، منجر به ایجاد فاصله عمیق بین حکومت و مردم شده است.

امیرعبداللهیان خطاب به وزیر امور خارجه بحرین تصریح کرد: به وزیر امور خارجه بحرین نصیحت می‌کنیم که به جای تحریک و تشویق فتنه مذهبی در این کشور و منطقه، به ایفای نقشی مثبت و سازنده در قبال امنیت جمعی منطقه و ایجاد آشتی ملی میان حکومت و مردمش بیندیشد.

معاون امور عربی و افریقای وزیر امور خارجه با بیان اینکه تهران فقط از راهکار سیاسی در قبال بحرین حمایت می‌کند، تاکید کرد: ادامه سرکوب‌ها، نقض سیستماتیک حقوق بشر و تشدید فضای امنیتی در این کشور اوضاع را پیچیده‌تر می‌کند.

شبنامه‌ای که در مجلس منتشر شد



یک نماینده مجلس گفت: در شبنامه منتشر شده در مجلس، برجام ترجمه‌ای سلیقه‌ای از سوی وزارت امور خارجه خوانده شده بود.

کمال‌الدین پیرموذن در گفت‌وگو با ایلنا، تصریح کرد: برخی افراد به دلیل اینکه توفیقات دولت و مردم را می‌بینند، از این موفقیت‌ها عصبانی هستند، بنابراین حرف‌هایی می‌زنند که نشان‌دهنده همین عصبانیت و ناراحتی است؛ نمونه این حرف‌ها ادعای حذف اصلاح‌طلبان است که گوینده آن عمر سیاسی‌اش به پایان رسیده است و حتی جبهه پایداری این فرد را قبول ندارد، در صحبت‌هایی که با سخنگوی این جبهه داشتم، او هم به این مورد اشاره داشت.

این نماینده مجلس نهم همچنین درباره پخش شبنامه در مجلس شورای اسلامی درباره ترجمه متن برجام خاطرنشان کرد: در شبنامه‌ای که در مجلس پخش شده، به‌عنوان ترجمه سلیقه‌ای متن برجام، از متن ارائه شده به‌وسیله وزارت امور خارجه یاد شده است و به ظاهر برخی با انتشار این شبنامه‌ها قصد دارند در میان این نمایندگان در این‌باره ذهنیت منفی ایجاد کنند.

پیرموذن خاطرنشان کرد: عده‌ای با اظهارات توهین‌آمیز و پخش شبنامه در مجلس، گویی قصد انتقام از دولت و نمایندگان برآمده از اراده ملت و تلخ کردن کام ملت را دارند.

روسیه مدل پیشرفته اس- ۳۰۰ را می‌دهد



یک مقام ارشد در کرملین، اعلام کرد که روسیه برای ارتقای سامانه‌های موشکی دفاع هوایی که قرار است به ایران تحویل داده شود، تلاش می‌کند.

به گزارش ایلنا به نقل از آسوشیتدپرس، «ولادیمیر کوژین» مشاور «ولادیمیر پوتین» رییس‌جمهوری روسیه در امور تجارت تسلیحات، در سخنانی تاکید کرد که سامانه‌های موشکی دفاع هوایی اس-۳۰۰ قرار است پیش از تحویل به ایران، ارتقا یابد چراکه قرارداد اولیه در این‌باره از مدت‌ها قبل امضا شده است.

این مقام ارشد کرملین جزئیات بیشتری درباره اینکه سامانه‌های مورد نظر چه زمانی به ایران تحویل داده خواهد شد، ارائه نکرد.

بر این اساس، مسکو و تهران در سال ۲۰۰۷ میلادی قراردادی به ارزش ۸۰۰ میلیون دلار برای فروش ۵ سامانه دفاعی اس- ۳۰۰ به ایران امضا کردند ولی دولت «دمیتری مدودف» رییس‌جمهوری وقت روسیه این قرارداد را در سپتامبر ۲۰۱۰ به بهانه عمل به یک قطعنامه شورای امنیت سازمان ملل متحد که تامین تسلیحات متعارف را برای ایران ممنوع می‌کرد، لغو کرد. ولی ولادیمیر پوتین در ماه آوریل این ممنوعیت را به دنبال توافق موقت بین ایران و قدرت‌های بزرگ جهان درباره برنامه هسته‌ای این کشور، لغو کرد.

کوتاه از جهان

- وزیر امور خاجه امریکا در نشست کمیته نیروهای مسلح کنگره امریکا گفت: متن توافق آژانس با کشورها محرمانه است و این اطلاعات در دسترس سایر کشورها قرار نخواهد گرفت.
- نتایج نظرسنجی موسسه یهودی «جی استریت» مستقر در واشنگتن نشان می‌دهد که بیشتر یهودیان امریکا از توافق هسته‌ای با ایران حمایت می‌کنند.
- ولادیمیر پوتین، رییس‌جمهوری روسیه در گفت‌وگوی تلفنی با بنیامین نتانیاهو، نخست‌وزیر رژیم صهیونیستی، از توافق وین در زمینه برنامه هسته‌ای ایران حمایت کرد.
- رسانه‌های روسی از اعمال تحریم‌های جدید علیه روسیه از سوی وزارت دارایی امریکا خبر دادند.
- سخنگوی کاخ سفید با بیان اینکه برخی از جمهوریخواهان سعی دارند نتایج ۲ سال تلاش دیپلماتیک برای رسیدن به توافق با ایران را به سطل زباله بریزند، تاکید کرد: هرگونه شکستی در این توافقنامه به انزوای امریکا در جهان منجر خواهد شد.
- معاون سخنگوی وزارت خارجه فرانسه تاکید کرد: چشم‌اندازهای زیادی در مقابل روابط پاریس-تهران وجود دارد.
- سناتور جمهوریخواه ایالت ایندیانای امریکا با بیان اینکه «با خواندن توافقنامه هسته‌ای ۱۵۹ صفحه‌ای ایران و دیدگاه‌های کارشناسان درباره آن نگرانی‌ام بیشتر شده است»، اعمال دوباره تحریم‌ها علیه ایران را یک توهم دانست و خواستار رد این توافقنامه از سوی کنگره شد.
- ارتش سوریه با پشتیبانی نیروهای مقاومت حزب‌الله لبنان موفق شدند شمار زیادی از تروریست‌ها را به هلاکت رسانده و به مناطق مرکزی شهر الزبدانی واقع در ریف دمشق پیشروی کنند.
- نبیه بری، رییس مجلس لبنان گفت: دستگاه قضایی ایتالیا به‌تازگی با تصحیح و عدول از حکم قبلی خود، اعتراف کرده امام موسی صدر در خاک لیبی ربوده شده است.
- جنبش فتح در فلسطین ادعای رسانه‌های رژیم صهیونیستی درباره استعفای قریب‌الوقوع محمود عباس، رییس تشکیلات خودگردان فلسطین را تکذیب کرد.
- «اسماعیل ولد الشیخ احمد» فرستاده ویژه سازمان ملل اعلام کرد: درحال حاضر این دیدگاه حاکم است که راه‌حل بحران یمن فقط سیاسی است.
- نیروی هوایی ترکیه حملات خود را در شمال عراق افزوده است، به طوری که ۶ منطقه در شمال این کشور هدف این حملات قرار گرفتند.
- سنای امریکا جوزف دانفورد، فرمانده سابق تفنگداران نیروی دریایی امریکا را که به عنوان چهره‌ای مخالف و حتی به عنوان دشمن سرسخت روسیه شناخته می‌شود به جای مارتین دمپسی به سمت رییس ستاد مشترک نیروهای امریکا برگزید.
- نمایندگان ارشد چین و اتحادیه کشورهای جنوب شرق آسیا (آسه‌آن)، راهکارهای جدیدی را برای برقراری صلح و ثبات در دریای چین جنوبی ارائه کردند.
- سفیر افغانستان در پاکستان اعلام کرد دور جدید مذاکرات صلح میان دولت کابل و طالبان به ماه آینده موکول شده است.
- طبق گزارش منابع رسمی دولت آنکارا، یک‌هزار و ۳۰۰ تبعه این کشور عضو گروه تروریستی داعش هستند.
- مقامات عالی وزارت امور خارجه پاکستان و چین بر ضرورت اجرای سریع و موثر طرح عظیم احداث راهروی مشترک اقتصادی چین ـ پاکستان به عنوان یک طرح کلیدی برای هر ۲ کشور، تاکید کردند.
- مصطفی کامالاک، رهبر حزب سعادت ترکیه گفت: غرب برای تشکیل اسرائیل بزرگ و به تعبیر خود ارض موعود قصد تجزیه ترکیه را دارد.

صنعت

صمت

شنبه ۱۰ مرداد ۱۳۹۴ - ۱۵ شوال ۱۴۳۶ - اول آگوست ۲۰۱۵ - شماره ۲۷۸- پیاپی ۱۵۹۶

industry@smtnews.ir

۳
۴
۲۹
۳۰

«تولید بدون کارخانه» راهبردی کارآمد در پساتحریم

آمادگی داروسازان خارجی برای ورود به ایران

توتال بازمی‌گردد

صمت بررسی می کند

کدام صنایع آمادگی پذیرش خارجی‌ها را دارند؟



محمدحسن سیدزاده- گروه صنعت: با توافق اخیر ایران و ۶ قدرت جهانی و زمزمه‌های رفع تحریم‌ها، اشتیاق برای حضوردر ایران و استفاده از ظرفیت‌های صنایع ایرانی برای کشورهای مختلف به‌ویژه کشورهای اروپایی به وضوح دیده می‌شود. در همین راستا در یکی دو هفته اخیر هیات‌های بلندپایه‌ای از کشور آلمان و فرانسه به ایران سفر کردند و هیات بلند پایه ایتالیایی نیز در راه است. این در حالی است که براساس سند راهبردی صنعت، معدن و تجارت، سهم سرمایه‌گذاری خارجی در صنایع باید حدود ۳میلیارد دلار در سال باشد، رقمی که با توجه به رفع تحریم‌ها قابلیت افزایش بیش از این رقم را نیز دارد، اما آنچه که بیش از پیش از اهمیت بالایی برخوردار است، این است که چه صنایعی درحال‌حاضر ظرفیت جذب سرمایه‌گذاری خارجی را دارند و ورود سرمایه‌گذاران خارجی به آن حوزه می‌تواند بیشترین ارزش‌افزوده را ایجاد کند؟ از سوی دیگر چه شرایطی را باید در سرمایه‌گذاری خارجی مدنظر قرار داد تا از ورود کالای نهایی جلوگیری کرد و سرمایه‌گذاری‌ها همسو با استفاده از بیشترین توان داخل باشد.در همین راستا صمت در گفت‌وگو با مسئولان دولتی و تشکل‌های بخش خصوصی این امر را بررسی کرده است.



تبادل دانش، نوسازی و سرمایه‌گذاری مشترک در صنعت نساجی

گلناز نصرالهی، مدیرکل صنایع نساجی وزارت صنعت، معدن و تجارت

صنعت نساجی یکی از صنایعی است که ظرفیت‌های خوبی برای سرمایه‌گذاری خارجی دارد و اکنون نیز هیاتی ایتالیایی در زمینه چرم در تبریز حضور داشته و درحال ارزیابی مشارکت با ایران هستند. اما آنچه مسلم است این است که در تمامی این مذاکرات پیشنهادهای ایران مطرح و تاکید شده که وضعیت ایران نسبت به یک دهه گذشته بسیار تغییر کرده و پیشرفت‌های خوبی به‌دست آمده است، بر همین اساس ارائه خدمات باید دو طرفه باشد. آنچه تاکنون در صنعت نساجی مطرح شده همکاری در زمینه سرمایه‌گذاری مشترک، تبادل دانش فنی، نوسازی صنایع و... بوده است و تاکیدی که وجود دارد این است که تنها به واردات ماشین‌آلات نپردازیم و در حوزه نرم‌افزاری نیز همکاری‌های مشترکی داشته باشیم. خوشبختانه در شرایط جدید، انتخاب ایران برای مشارکت با کشورها زیاد است و افزایش رقابت باعث می‌شود تا قدرتمندتر وارد مشارکت شده و از بهترین موقعیت‌ها استفاده کنیم. در سال‌های اخیر و با وجود شرایط تحریم‌ها، شرکت‌های خارجی همچون ترکیه، چین و... در صنعت نساجی ایران سرمایه‌گذاری کردند و با استفاده از توان تولید داخلی تولیداتی با نشان(برند)های خود داشته‌اند. اما با توجه به ظرفیت‌های صنعت نساجی و نیز افزایش انتخاب‌های ایران برای همکاری با خارجی‌ها، افق روشنی در صنعت نساجی برای سرمایه‌گذاری در صنایع پیشرو دیده می‌شود. دراین زمینه سیاست اصلی وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز سوق دادن سرمایه‌ها به سمت تولید داخلی است. بنابراین بخش خصوصی نباید نگران افزایش واردات به کشور باشد چراکه این درایت در تدوین سیاست‌ها وجود دارد و به همین منظور در تمامی مذاکرات بخش خصوصی حضور داشته و حافظ منافع خود خواهد بود.



گردشگری، پتروشیمی، نساجی و فولاد؛ آماده سرمایه‌گذاری

عبدالوهاب سهل آبادی، رییس خانه صنعت، معدن و تجارت ایران

اکنون فرصت همکاری بین ایران و کشورهای اروپایی درحال مهیا شدن است و سفر هیات‌های اروپایی به ایران بیانگر آمادگی اروپا در راستای مشارکت با صنایع ایرانی است. درحال‌حاضر هیات‌هایی که به ایران آمده‌اند مذاکراتی را برای حضور در برخی صنایع ایران انجام داده‌اند و بر اساس آنچه از تمایل این هیات‌ها به‌دست آمده، صنعت گردشگری، پتروشیمی، فولاد و نساجی بیشترین آمادگی را برای مشارکت با خارجی‌ها دارند. هرچند که درحال‌حاضر تفکیک صنایع ممکن نیست و باید دید در شرایط جدید کدام یک از صنایع ایران می‌توانند نسبت به تقویت خود اقدام کنند.

البته باید به این نکته توجه کرد که بحث تحریم‌ها هنوز رفع نشده و مذاکرات باید به‌صورت دقیق‌تری انجام شود تا تکلیف صنایع تا چند ماه آینده مشخص شود. اما به‌طور کلی ۴ صنعت گردشگری، پتروشیمی، نساجی و فولاد جزو صنایعی به شمار می‌روند که بیشترین آمادگی برای مشارکت با خارجی‌ها داشته‌اند.



صنایع کوچک و «های‌تک» جایگزین صنایع آلاینده

علی صدری، رییس خانه صنعت، معدن و تجارت جوانان ایران

زمزمه‌های رفع تحریم‌ها فضایی رابرای ورود هیات‌های اروپایی به ایران به وجود آورده است. درحال‌حاضر از کشورهایی همچون آلمان، ژاپن، فرانسه و... زمزمه‌هایی در زمینه مشارکت در صنایع ایرانی به گوش می‌رسد اما آنچه که مطرح می‌شود، این است که پیش از مشارکت و همکاری با کشورهای خارجی باید، برنامه‌ریزی در جهت منافع اقتصادی تدوین شود. درحال‌حاضر صنعت خودرو یکی از صنایعی است که در تمامی مذاکرات برای سرمایه‌گذاری مشترک با هیات‌های اروپایی مورد بحث قرار گرفته است، اما نباید گمان کرد که تنها در صنایع مصرفی لوکس باید شاهد ورود شرکت‌های خارجی باشیم. با نگاهی به تاریخ انقلاب صنعتی در اروپا، یکی از اساسی‌ترین مشکلات بعد از صنعتی شدن جهان، افزایش صنایع آلاینده در کشورهای جهان سوم است. در شرایط کنونی که صنایع بزرگ به‌دنبال این هستند تا با ورود ماشین‌آلات به ایران سرمایه‌گذاری مشترکی با صنایع ایرانی داشته باشند و از منابع زیر زمینی ایران برای اهداف خود استفاده کنند، باید سیاستگذاری‌های خود را در جهت حرکت به سمت صنایع کوچک، متوسط و صنایع «های‌تک» قرار دهیم تا بیشترین بهره‌برداری را از این شرایط داشته باشیم. درحال‌حاضر صنایع «های‌تک» و صنایع کوچک و متوسط، آمادگی مشارکت با شرکت‌های خارجی را دارند اما متاسفانه زمزمه‌هایی که تاکنون در مذاکره با هیات‌های اروپایی شنیده شده، مشارکت در صنایع بزرگ و آلاینده است. بنابراین با توجه به منابع زیرزمینی و ارزش‌افزوده موجود در ایران از این موضوع جلوگیری کرده و صنایع «های‌تک» را در اولویت نخست همکاری‌های خود قرار دهیم. نگاهی به روند توسعه ایران در قبل از انقلاب اسلامی نشان می‌دهد، شرکت‌های اروپایی در صنایع بزرگی همچون فولاد، سیمان و... سرمایه‌گذاری کرده‌اند که دلیل آن نیز آلاینده بودن این صنایع است. به عبارت دیگر توسعه صنعتی به قیمت از بین بردن زیرساخت‌های کشاورزی و محیط‌زیستی ایران انجام شده و طبیعی است شرکت‌های خارجی به‌دنبال اهداف خود باشند وکارخانه‌های آلاینده را از کشورهای خود خارج کنند، اما این ایران است که در مشارکت با خارجی‌ها باید منافع خود را در نظر بگیرد. براساس گزارش سازمان ملل، ایجاد ارزش‌افزوده در ملیت‌های مختلف با سوق دادن اعتبارات به سمت صنایع کوچک امکان‌پذیر است. اما سیاست‌های اقتصادی ایران تاکنون در این مسیر نبوده که لازم است با تغییرسیاست‌ها به سمت اشتغالزایی و ایجاد ارزش افزوده حرکت کنیم.



معدن، نفت، گاز، صنایع تبدیلی و «های‌تک» در اولویت سرمایه‌گذاری

محمدرضا مرتضوی، رییس کانون صنایع غذایی ایران

ایران یکی از بزرگترین بازارهای مصرفی است و بازارهای صادراتی مناسبی نیز در اطراف ایران وجود دارد و حال در این شرایط و با توافق به دست آمده، شرکت‌های خارجی تمایل زیادی برای سرمایه‌گذاری در ایران دارند.

در حال حاضر بسیاری از صنایع کمتر از ظرفیت اسمی خود در حال فعالیت هستند بنابراین بیشترین سرمایه‌گذاری‌ها باید در راستای افزایش حدکثری توان تولید داخل با این صنایع باشد. در صنایع مصرفی نیز ا ز آن جا که ظرفیت‌های بسیاری بالایی در صنایع تبدیلی و بسته‌بندی محصولات غذایی، صنایع الکترونیک و های‌تک به‌ویژه در حوزه لوازم خانگی وجود دارد، می‌توان به وارد کردن نشان(برند)های معتبر و جهانی به کشور اقدام کرد.

صنعت دخانیات نیز ظرفیت بسیار خوبی برای جذب سرمایه‌گذاران خارجی و تولید مشارکتی دارد که از این طریق می‌توان با ورود سرمایه‌گذاری‌های خارجی از قاچاق سیگار جلوگیری به عمل آورد. در تجهیزات کشاورزی نیز سال‌هاست، ایران از دنیا عقب مانده است که برای توسعه این بخش، نیازمند انقلاب صنعتی در حوزه آبیاری زمین کشاورزی هستیم تا کشاورزی در ایران مکانیزه شود که در این زمینه می‌توان از ظرفیت‌های خارجی استفاده کرد، چرا که این امر به تاسیسات مدرن آبیاری و مهندسی قوی نیازمند است.

در زمینه منابع زیر زمینی در حال حاضر ظرفیت‌های خوبی وجود دارد ضمن آن که در صنایع نفت، گاز و صنایع پایین‌دستی پتروشیمی نیز ظرفیت نجومی برای سرمایه‌گذاری خارجی و تولید مشترک وجود دارد.

از سوی دیگر فرآوری محصولات معدنی و استخراج‌های معدنی نیازمند سرمایه‌گذاری کلانی است. بنابراین با وجود ظرفیت‌های بالای ایران و استقبال کشورهای خارجی برای سرمایه‌گذاری می‌توان با یک ارزیابی درست، بهترین بهره‌برداری را از این ورود سرمایه‌گذاران خارجی برد.

خبر

گردش پول در تولید بر نقدینگی نمی‌افزاید



صمت: وزیر صنعت، معدن و تجارت از آغاز ارتباط بانک‌های داخلی با همتایان خارجی خود برای گشایش تامین مالی بخش صنعت خبر داد و گفت: گردش پول در تولید، نقدینگی را افزایش نمی‌دهد.

مهندس محمدرضا نعمت‌زاده در حاشیه مراسم افتتاح بیست‌وچهارمین نمایشگاه بین‌المللی مبلمان منزل (مبلکس ۲۰۱۵م) در جمع خبرنگاران گفت: با اصلاح سیاست‌های بین‌المللی امیدوار به جذب سرمایه‌های خارجی برای سرمایه‌گذاری هستیم تا بتوان به نقدینگی موردنیاز صنایع تولیدی داخلی کمک کرد. در این میان، بانک‌ها با ارتباطی که با بانک‌های خارجی برقرار می‌کنند، خطوط اعتباری لازم را دریافت می‌کنند تا حجم مبادلات افزایش یابد.

وی افزود: کمبود نقدینگی به دلایلی همچون رکود، تورم داخلی، تغییر نرخ ارز و تحریم سبب شد در حوزه واردات و صادرات با مشکلاتی مواجه شویم، البته برخی دوستان اقتصادی معتقدند اگر نقدینگی را افزایش دهیم، تورم دوباره افزایش می‌یابد.

وی تصریح کرد: با افزایش نقدینگی بخش تولید در میزان تورم تاثیرگذار نیست، زیرا پول وارد چرخه اقتصادی شده و در گردش است و در این زمینه ارتباط بانک‌ها با بانک‌های خارجی، گشایش تازه‌ای برای تامین منابع تولید است.

مهندس نعمت‌زاده با اشاره به مشکل نقدینگی در بخش تولید و صادرات، اظهار کرد: البته بانک‌ها در سال گذشته ۴۰درصد تسهیلات بیشتری به بخش صنعت و معدن داده‌اند که کافی نیست و دولت در تلاش برای افزایش سرمایه بانک‌ها با هدف ارائه تسهیلات است.



یادداشت

تقویت فرهنگ جهادی در ایجاد ارزش‌افزوده



موید حسینی‌صدر
عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی

در بند ۲۰ سیاست‌های اقتصاد مقاومتی بر موضوع تقویت فرهنگ جهادی در ایجاد ارزش‌افزوده و تکمیل صنایع پایین‌دستی از طریق تولید ثروت، بهره‌وری، کارآفرینی، سرمایه‌گذاری و اشتغال مولد و اعطای نشان اقتصاد مقاومتی به اشخاص دارای خدمات برجسته تاکید شده که بی‌شک برای دستیابی به این مهم، باید از توان مدیران تخصصی و تعهد در صنعت استفاده شود که نیل به این هدف اشتغالزایی را در پی خواهد داشت.

تقویت فرهنگ جهادی در ایجاد ارزش‌افزوده از سیاست‌های ابلاغی رهبر معظم انقلاب در موضوع اقتصاد مقاومتی است. در همین حال در بند ۲۰ سیاست‌های اقتصاد مقاومتی، تقویت فرهنگ جهادی در ایجاد ارزش‌افزوده تاکید شده که بنابراین لازم است ایجاد ارزش‌افزوده درصنایع مختلف به عنوان یک اولویت اساسی در دستور کار قرار گیرد. بر این اساس یکی از نکات اساسی در سیاست‌های اقتصاد مقاومتی و یکی از تمرکزهای سرمایه‌گذاری کشور، باید ایجاد ارزش‌افزوده در صنایع مختلف باشد. این تاکیدات در حالی است که هم‌اکنون کشور با مشکل بیکاری روبه‌رو است، درحالی که ایران از ظرفیت نیروی تحصیلکرده بالایی برخوردار است و باید از آن استفاده بهینه شود. بی‌شک توجه به این شرایط ما را به این نکته خواهد رساند که افزایش درآمد ملی، دستاورد تکمیل زنجیره تولید خواهد بود. بنابراین اگر درحوزه‌های مختلف، تکمیل زنجیره تولید یا ایجاد ارزش‌افزوده به کار گرفته شود، به دستاوردهای مهمی در این زمینه دست خواهیم یافت و نتیجه آن افزایش درآمد ملی و اشتغالزایی خواهد بود که در بند ۲۰ سیاست‌های اقتصاد مقاومتی که ازسوی رهبر معظم انقلاب نیز ابلاغ شده، مورد تاکید قرار گرفته است. اگر می‌خواهیم در عرصه بین‌الملل بر قدرت خود بیفزاییم، باید به صورت ریشه‌ای روی موضوع اقتصاد مقاومتی کار شود که یکی از لازمه‌های انجام این مهم، ایجاد ارزش‌افزوده و تکمیل صنایع پایین‌دستی است. نگاهی به رشته‌های مختلف صنعتی در کشور نشان می‌دهد که درحال‌حاضر لازم است اقدام‌های جدی در زمینه صنایع پتروشیمی، صنایع معدنی، صنایع فلزی و حتی صنایع دستی انجام شود تا مشکلات این بخش به صورت کامل مرتفع شود. البته باید به این نکته توجه کرد که درحال‌حاضر بخش تولید سیاست زده شده است و در این شرایط بهتر است به جای استفاده از مدیران سیاسی، از مدیران تخصصی و متعهد برای اداره امور استفاده شود. در دولت‌های گذشته شاهد بودیم اعضای ستاد انتخاباتی در بخش‌های مدیریتی و هیات‌مدیره‌های شرکت‌های تولیدی مورد استفاده قرار می‌گرفتند، این درحالی است که تولید باید در دست متخصصان باتجربه باشد. در کنار توجه به سیستم مدیریتی، باید برای ایجاد ارزش‌افزوده نیز گام‌های عملی برداشته شود. البته در این میان نباید فراموش کرد که تنها با صحبت کردن مشکل حل نخواهد شد.

ویژه

تدوین ۲۷ هزار سند استاندارد ملی

ایسنا: معاون سازمان ملی استاندارد از تدوین ۲۷هزار سند استاندارد ملی در کل کشور خبر داد. علی اباذری با بیان اینکه سالانه ۳۵۰۰ تدوین استاندارد جدید به سندهای قبل افزوده می‌شود و امیدواریم در این زمینه همیشه پیشرفت داشته باشیم، افزود: سالانه ۳۰۰هزار بازرسی و ۲۰۰هزار کالای وارداتی و صادراتی مورد ارزیابی قرار می‌گیرد، همچنین ۵۰۰هزار وزنه نازل سوخت و باسکول در کشور، بررسی می‌شود. وی ادامه داد: ۱۰هزار نفر در تدوین سند ملی استاندارد همکاری دارند و باید سند جامع استانداردسازی را در کشور مستمر کنیم و گام‌های موثر و بلند در این زمینه برداریم که به این ترتیب بخش خصوصی نیز ساماندهی خواهد شد. وی خاطرنشان کرد: توجه به کیفیت، اندازه‌گیری، معیار و اوزان در جامعه بسیار مهم است که نشان‌دهنده موفقیت مجموعه استاندارد در امر استانداردسازی و ترویج فرهنگ استاندارد است. اباذری به بند ۲۴ اقتصاد مقاومتی مبنی بر توجه به موضوع استاندارد اشاره کرد و گفت: باید برای تحقق اهداف رهبر معظم انقلاب تمام توان خود را به‌کار گیریم و به موضوع استانداردسازی توجه ویژه داشته باشیم.

در دومین اجلاس «مدیر شایسته ملی» مطرح شد

«تولید بدون کارخانه» راهبردی کارآمد در پساتحریم



گروه صنعت: عضو شورای علمی سازمان جهانی علائم تجاری با اشاره به رویکرد شرکت‌های بزرگ دنیا به «تولید بدون کارخانه»، اتخاذ این راهبرد را با توجه به ظرفیت‌های خالی موجود در صنایع کشور، راهکاری موثر در بهبود فضای کسب‌وکار کشور در فضای پساتحریم عنوان کرد.

عظیم فضلی‌پور که با موضوع «نشان(برند) و تولید بدون کارخانه در فضای پساتحریم» در جمع مدیران شرکت‌های مختلف دولتی و خصوصی در دومین اجلاس «مدیر شایسته ملی» که عصر چهارشنبه در مرکز همایش‌های صداوسیما به همت مرکز متخصصان و مدیران ایران سخن می‌گفت، خاطرنشان کرد: سازمان تجارت جهانی در سال ۱۳۸۴(۲۰۰۵) حدود ۳۴ قلم کالا و خدمات استراتژیک را به ایران معرفی کرد تا در پایان دوره عضویت ناظر عملکرد ما را در این حوزه‌ها بررسی کند که متاسفانه هیچ دستاوردی در این بخش‌ها نداشته‌ایم.



عضو کمیته علمی نشان(برند) در پیش‌بینی وضعیت اقتصاد ایران در دوره پساتحریم به درآمدهای نفتی فوق‌العاده بالای ایران در بین سال‌های ۱۳۸۴ تا ۱۳۹۲ اشاره کرد و گفت: میزان نفت فروخته شده بین سال‌های ۱۳۵۸ تا ۱۳۸۳ معادل کل تاریخ فروش نفت ایران در سال‌های پیش بود و در سال‌های ۱۳۸۴ تا ۱۳۹۲ نیز با افزایشی چشمگیر به ۱/۵برابر کل دوره ۲۵ ساله یادشده رسید. با این حال شاخص فلاکت در کشور در فاصله سال‌های ۱۳۸۴ تا ۱۳۹۲ از ۲۲درصد به ۵۱درصد افزایش یافت که نشان می‌دهد، در صورتی که مدیریت مناسبی در حوزه اقتصاد و تولید اعمال نشود، در شرایط پساتحریم هم وضع خوبی نخواهیم داشت.

فضلی‌پور با اشاره به ۳ مدل قراردادهای برون‌سپاری که «سی‌ام» (سازنده براساس قرارداد)، «وای‌ام» (سازنده تجهیزات اصلی) و «اودی‌ام» (طراحی و سازنده اصلی) هستند و براساس آنها به ترتیب ساخت تجهیزات، ساخت اجزای اصلی تجهیزات و در مدل اخیر، طراحی محصول به پیمانکاران برون‌سپاری می‌شود، توسعه مدل مدولار در صنعت رایانه را مثال زد و گفت: در دهه ۱۹۷۵ تا ۱۹۸۵م شرکت «آی‌بی‌ام» اقدام به تولید تمام تجهیزات رایانه می‌کرد، اما در فاصله ۱۹۸۵ تا ۲۰۰۰م شرکت‌ها و کارخانه‌های متعددی راه‌اندازی شدند که هر کدام در یک یا چند حوزه سخت‌افزاری و نرم‌افزاری تخصص داشتند. از سال ۲۰۰۰م به این طرف با نشان(برند)های بزرگی مثل اپل، سونی، دل، و... مواجه هستیم که به‌طور اساسی کارخانه‌ای ندارند و شرکت مادر تنها طراحی یا بخشی از فرآیند طراحی را انجام می‌دهد.

وی خاطرنشان کرد: درحال‌حاضر مونتاژ ۸۵درصد رایانه‌های جهان در تایوان انجام می‌شود و شرکتی نظیر اپل قطعات اصلی گوشی‌های خود را که حدود ۳۳ قلم است، در ۱۷ کشور مختلف تولید می‌کند و در نهایت گوشی‌ها در تایوان مونتاژ و در چین بسته‌بندی می‌شوند که در واقع این شرکت حتی یک کارخانه هم ندارد.

این کارشناس بین‌المللی حوزه نشان‌سازی(برندینگ) ادامه داد: کل واحد صنعتی شرکت «نایک» فضایی در حدود ۳۲۰ متر مربع است که عمل هوادهی کفش‌ها را انجام می‌دهد و مابقی روند تولید محصولات این نشان(برند)، در کارخانه‌های مختلف در سراسر دنیا انجام می‌شود. شرکت «گپ» نیز طراحی و ایده‌پردازی محصولات خود را در دفاتر طراحی در پاریس، لندن، نیویورک و میلان و تامین مواد اولیه را از شرکت‌هایی در برزیل، افریقای جنوبی، هند و چین و تولید را در جنوب شرق آسیا و فروش را از طریق سیستم‌های منطقه‌ای انجام می‌دهد.

فضلی‌پور گفت: درحال‌حاضر حدود ۷۰درصد صنایع غذایی با ظرفیت مازاد مواجه هستند، با این حال برخی به‌دنبال اخذ مجوزهای جدید هستند، در حالی که شرکت‌های جدید می‌توانند از ظرفیت‌های مازاد واحدهای موجود با نشان(برند) و استاندارد خود استفاده کنند.

در ادامه ثبت جهانی نشان(برند) را به‌ویژه در عرصه تولید بدون کارخانه بسیار با اهمیت خواند و گفت: در صورت عضویت رسمی ایران در سازمان تجارت جهانی، ثبت نشان(برند) برای شرکت‌های ایرانی الزامی خواهد بود.

استاد حقوق دانشگاه سوربن در ادامه با تاکید بر ضرورت تلاش در جهت ارتقای نشان(برند) ملی به حذف تعرفه ترجیحی در مبادلات ایران و ترکیه اشاره کرد.

وی همچنین به معاهده «لیسبون» اشاره کرد و گفت: معاهده لیسبون تصریح می‌کند برخی کالاها ریشه سرزمینی دارند که گروهی از محصولات کشاورزی نظیر زعفران، انار، انجیر کد جغرافیایی «جی‌ای» دریافت می‌کنند و گروهی دیگر نظیر صنایع‌دستی مناطق مختلف که ساخته دست بشر هستند کد «آو» می‌گیرند. کشورهایی که کد جغرافیایی یا «آو» محصولات را می‌گیرند، می‌توانند از کشورهای دیگر که قصد تولید و صادرات آنها را دارند، حق امتیاز دریافت کنند. متاسفانه امروز ۶ کشور اسپانیا، چین، ترکیه، مراکش، کشمیر و افغانستان مدعی زعفران هستند و در ایران هیچ اقدامی در این زمینه انجام نشده است.

فضلی‌پور با بیان اینکه در سایه بی‌توجهی دستگاه‌های ذی‌ربط این اتفاق به نحوی گسترده‌تر درباره میراث ناملموس کشور نیز افتاده است، اظهارکرد: بادگیرهای یزد به نام امارات، چوگان ایرانی و تار ایرانی به نام کشور آذربایجان، نان لواش به نام ارمنستان، زورخانه به نام ترکیه ثبت‌شده و پرونده سنت‌های قهوه‌خانه‌ای و شب چله (یلدا) که ترکیه و جمهوری آذربایجان مدعی آنها شده‌اند نیز در یونسکو در حال بررسی است و شاید سال آینده باید از ثبت آنها به نام این کشورها ابراز تاسف کنیم.

اقتصاد مقاومتی و اعتماد به بخش خصوصی، کلید دوران پساتحریم



در ادامه این اجلاس بهروز نعمتی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی در سخنانی با تاکید بر اینکه هراقدامی در دوران پساتحریم تنها براساس اقتصاد مقاومتی خواهد بود، اظهارکرد: اگر به بخش خصوصی اعتماد کنیم، می‌توانیم نشان(برند)های متعددی را به دنیا معرفی کنیم. همانگونه که در روزگاری نشان(برند) هایی نظیر کفش ملی و هما داشتیم که در دنیا شناخته شده بود.

وی با اشاره به تصویب قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور در مجلس شورای اسلامی اظهار کرد: این قانون که اول اردیبهشت‌ماه تصویب شده، دومین قانونی (پس از قانون بهبود مستمر محیط کسب‌وکار) است که می‌تواند در راستای اقتصاد مقاومتی، عرصه اقتصاد و تولید را متحول کند.

وی با انتقاد از اجرایی نشدن قانون ثبت معادن با گذشت ۴سال از تصویب آن به برخی مشکلات بخش صنعت اشاره کرد و گفت: تعرفه ۴۰درصدی برای واردات خودرو به معنای کنار گذاشتن کیفیت است. در شرایط پساتحریم صنایع خودروسازی با مشکل جدی مواجه شدند و در فضای جدید دوباره ویژه‌خواران برای مونتاژکاری راه افتاده‌اند اما مجلس شورای اسلامی این اجازه را نخواهد داد.

این نماینده مجلس شورای اسلامی با اشاره به منابع ارزی چند ده میلیارد دلاری آزاد شده گفت: اگر این مبلغ جز برای زیرساخت‌های تولید کشور هزینه شود، خیانت خواهد بود.

۳ ضلع مثلث شایستگی مدیران



حسینعلی تقی‌تهرانی، مدیر ارتباطات و هماهنگی‌های بین‌المللی مرکز تحقیقات استراتژیک مجمع تشخیص مصلحت نظام هم در این نشست با اشاره به نقش اساسی مدیریت‌ها در بهبود بهره‌وری کسب‌وکار به تبیین مثلث شایستگی و موفقیت مدیران پرداخت و گفت: دانش، مهارت و نگرش ۳ ضلع مثلث شایستگی مدیران هستند که منظور از دانش، دانش استراتژیک، رفتار سازمانی، منابع انسانی، مالی؛ فناوری اطلاعات، بازاریابی و تجارت بین‌المللی و...، منظور از مهارت‌های مدیریتی، مهارت در تامین منابع، آسیب‌شناسی، پیگیری، رهبری، ارتباطات و برنامه‌ریزی و سازماندهی و منظور از نگرش، آینده‌نگری، استراژی و توسعه کسب‌وکار است.

نشان(برند) میراثی فرهنگی

سیدمحمد موسوی، موسس یکی از مشهورترین نشان(برند)های بهداشتی کشور و رییس هیات‌مدیره کانون معلولان توانا به‌عنوان دیگر سخنران این نشست اظهار کرد: نشان(برند) بیش از اینکه مفهومی تجاری و صنعتی باشد، میراث فرهنگی است و دست‌اندرکاران بخش صنعت وظیفه دارند در کنار سودآوری به ایجاد فرصت‌های اشتغال و کارآفرینی در جامعه نیز توجه کنند.

وی گفت: در واحد تولیدی خود هیچ‌گاه از اتوماسیون استقبال نکرده‌ام و برای هر کاری که با دست قابل انجام بوده یک نفر را استخدام کرده‌ام. به‌طوری‌که درحال‌حاضر ۹۲درصد خط تولید این کارخانه توسط معلولان اداره می‌شود.



موسوی با تاکید بر اینکه خودداری از اتوماسیون و استفاده حداقلی از تجهیزات و ماشین‌آلات، قیمت تمام‌شده و سود حاصل از خطوط تولید شرکت را کاهش می‌دهد، تصریح کرد: داشتن رویکرد اجتماعی و توجه به مقوله کارآفرینی و شرایط خاص کشور از قبیل رشد فزاینده جمعیت، ضرورت ایجاد فرصت‌های شغلی جدید را بیش از پیش می‌کند.



بهروز فروتن، کارآفرین نمونه کشور و موسس یکی از واحدهای بزرگ صنایع غذایی کشور در سخنانی خاطراتی از روند راه‌اندازی واحد صنعتی خود که کار آن را با فروش طلاجات همسرش و از آشپرخانه منزل آغاز کرده و آن را تا جایی گسترش داده که در زمان اوج جنگ ایران و عراق مجوز «اف‌دی‌آ» برای عرضه محصولات خود در امریکا را کسب کرده، مطرح کرد.

توقف فعالیت ۱۴ هزار واحد صنعتی

ایسنا: معاون سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی با اشاره به متوقف بودن تولید در ۱۴ هزار واحد صنعتی، اعلام کرد: ۶۹ درصد واحدهای شهرک‌های صنعتی به دلیل کمبود نقدینگی، ۱۴ درصد به دلیل فقدان بازار، ۸ درصد به دلیل گرانی مواد اولیه، ۵ درصد به دلیل اختلاف میان شرکا و ۳ درصد هم به دلیل فرسودگی ماشین‌آلات متوقف شده‌اند. فرشاد مقیمی با بیان اینکه ۹۲ درصد صنعت و ۴۵ درصد اشتغال کشور در حوزه صنایع کوچک و متوسط اداره می‌شود، افزود: در سال گذشته از ۸۱ هزار واحد صنعتی که در حوزه صنایع کوچک و متوسط قرار داشتند فعالیت ۱۴ هزار واحد متوقف شد، تعدادی نیز زیر ۵۰ درصد، برخی بین ۵۰ تا ۷۰ درصد و تعدادی هم بالای ۷۰ درصد مشغول فعالیت بوده‌اند. وی تصریح کرد: در حوزه صنایع کوچک در شهرک‌های صنعتی نیز ۶۲۳۹ واحد صنعتی وجود دارد که آنها نیز همین وضعیت را دارند و کمتر از ۱۰ درصد تسهیلات منابع مالی بانک‌ها به این حوزه اختصاص یافته است. مقیمی اظهار کرد: امکان به ظرفیت‌رسانی ۱۹ هزار واحد صنعتی در کشور وجود دارد که ۱۹۳ هزار فرصت شغلی را ظرف مدت ۲ سال ایجاد خواهد کرد. ضمن اینکه ۱۱ هزار واحد صنعتی با پیشرفت فیزیکی بالای ۵۰ درصد نیز وجود دارد. معاون برنامه‌ریزی و امور اقتصادی سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی گفت: با توجه به ظرفیت‌های موجود، امکان ایجاد اشتغال برای ۲۵۰ هزار نفر وجود دارد و از مهم‌ترین اهداف اصلی تعیین شده در این زمینه، تقویت تولید ملی است ضمن آن که راهکارهای دستیابی به این مسئله توجه ویژه به حوزه صنایع کوچک و متوسط است. وی با بیان اینکه معجزه شرق آسیا چیزی جز هماهنگی سیستمی نیست، گفت: ۱۵ هزار و ۵۵ واحد صنعتی براساس بانک، رشته، صنعت و میزان تسهیلات مورد نیاز شناسایی شده و اکنون اولویت با واحدهایی است که در حال فعالیت هستند؛ در سازمان صنایع کوچک از ۱۵ هزار و ۵۵ واحد صنعتی، ۵۷۹۷ واحد در داخل شهرک‌ها بوده و اولویت نخست با آنها خواهد بود.

ارتقای کیفیت محصولات با فضای کسب‌وکار رقابتی

باشگاه خبرنگاران: دبیر کمیته علمی پنجمین کنفرانس بین‌المللی مدیریت کیفیت گفت: اهمیت جایگاه راهبرد کیفیت و ایجاد فضای رقابتی کسب‌وکار از کلیدهای مهم جلب رضایت مردم در جهت استفاده از محصولات داخلی است.

عباس سقایی درباره جایگاه راهبرد کیفیت در صنعت کشور گفت: یکی از موضوعات مهم و کلیدی که این روزها مورد توجه قرار گرفته، بررسی وضعیت و راهبرد کیفیت است که متخصصان این امر تلاش خود را در زمینه بهبود کیفیت انجام می‌دهند.

وی با بیان اینکه توجه به رقابتی کردن محیط کسب‌وکار به آینده کشور کمک بسزایی می‌کند، تصریح کرد: یکی از راهکارهای جدی صنعت کشور و بهبود کنترل کیفیت، کمرنگ کردن بازارهای انحصاری و سوق یافتن به سوی بازار رقابتی است که باعث می‌شود صنعتگران تلاش خود را برای تولید محصولات باکیفیت و رقابتی انجام دهند. به همین ترتیب انتظار مردم(مصرف‌کنندگان) از کالاهای تولیدی بیشتر می‌شود و در نتیجه تمامی بخش‌ها برای ارتقای کیفیت در فضای رقابتی تمهیدات لازم را انجام خواهند داد.

این کارشناس در ادامه اظهار کرد: موضوع راهبرد کیفیت یکی از موضوعاتی است که امروزه مطرح است و توجه به آن در جایگاه ویژه قرار دارد. در این زمینه دارا بودن اطلاعات لازم برای پیاده‌سازی استراتژی‌های ارتقای کیفیت و جلب اعتماد مصرف‌کننده، ضروری به نظر می‌رسد.

سقایی اظهار کرد: به‌طور قطع یکی از اتفاقاتی که پس از لغو تحریم‌ها برای صنعت رخ می‌دهد حضور پررنگ‌تر کالاها و خدمات خارجی در کشور است، پس به دنبال آن صنعت باید توانایی رقابت را بیش از پیش در خود افزایش دهد. وی درباره چگونگی ایجاد رقابت در صنعت گفت: وقتی قدرت خرید بیشتری داشته باشیم و محصولات دیگری خریداری کنیم تولیدکنندگان سعی می‌کنند بیشتر تلاش کرده و محصولات باکیفیت‌تری را تولید کنند.

معدن

شنبه ۱۰ مرداد ۱۳۹۴ - ۱۵ شوال ۱۴۳۶ - اول آگوست ۲۰۱۵ - شماره ۲۷۸- پیاپی ۱۵۹۶

صمت معدن تجارت

mine@smtnews.ir

۵ فناوری روز، فولادسازی را نجات می‌دهد

۶ «برد-برد» ایران و فرانسه در معدن

۲۷ بقای معادن در گرو جایگزین‌پروری مدیران

۲۸

با حضور رییس هیات عامل ایمیدرو آغاز شد

بهره‌برداری از عمق ۲۴۰ متری معدن باستانی نخلک

گروه معدن: با حضور رییس هیات عامل ایمیدرو، بهره‌برداری از عمق ۲۴۰متری معدن «نخلک» در شهرستان نائین از توابع استان اصفهان به‌طور رسمی آغاز شد.

به گزارش ایرنا، مهدی کرباسیان در آیین بهره‌برداری از این معدن اظهار کرد: معدن نخلک حدود ۲ هزار سال قدمت دارد و خوشحالیم که این معدن مسئله معاش، تولید و اشتغال را در منطقه انارک نائین در حد ممکن تامین کرده است.

وی به برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت در حوزه معدن اشاره کرد و گفت: این وزارتخانه، برنامه‌های زیادی در حوزه اکتشاف طراحی کرده و استان اصفهان نیز در این زمینه از ظرفیت‌های بالایی برخوردار است .



معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و رییس سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران اظهارکرد: معدن و صنایع معدنی، نماد اقتصاد مقاومتی هستند و پیگیری تحقق اقتصاد مقاومتی از محوری‌ترین برنامه‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت است.وی با بیان اینکه در آینده بخش معدن و صنایع معدنی نقش بسزایی در رشد اقتصادی کشور خواهند داشت، افزود: با توجه به تاکیدات رهبر معظم انقلاب، ریاست‌جمهوری و دولت برای برنامه‌ریزی در این حوزه، امیدواریم در برنامه ششم توسعه، حمایت بیشتری از بخش معدن انجام شود.

استاندار اصفهان نیز با اشاره به اینکه معدن نخلک نائین در زمینه‌های اشتغال و میراث فرهنگی برای این استان از اهمیت برخوردار است، گفت: در زمان حاضر حدود ۲۰۰ نفر به‌طور مستقیم در این معدن مشغول فعالیت هستند در حالی‌که در سال‌های گذشته بیش از ۵۰۰ نفر در این معدن مشغول به‌کار بودند.





رسول زرگرپور از مسئولان وزارت صنعت، معدن و تجارت خواست تا زمینه اشتغال یک‌هزار نفری در این معدن و صنایع وابسته به آن را فراهم کنند.

وی با اشاره به جایگاه اصفهان در بخش معدن و صنایع وابسته اظهار کرد: این استان در بخش معدن پس از کرمان در جایگاه دوم کشور قرار دارد و شرق استان اصفهان نیز به عنوان محور توسعه صنایع معدنی استان، نقش مهمی در کسب این جایگاه دارد.

استاندار اصفهان در ادامه با اشاره به اینکه گردشگری به عنوان محور توسعه این استان تعیین شده است، گفت: باتوجه به سابقه ۲ هزار ساله معدن نخلک انارک نائین، و سازه‌های قدیمی که در این معدن وجود دارد، این محل می‌تواند به عنوان یکی از مراکز گردشگری مورد توجه قرار گیرد.زرگرپور اظهار کرد: بخشی‌هایی از این معدن ۲ هزار ساله قابلیت ثبت ملی و جهانی را دارد و با بازسازی بخش‌هایی از آن می‌توان زمینه گردشگری معدنی را در این محل فراهم کرد.

وی با اشاره به کمبود آب در شرق استان و محدودیت برای انجام فعالیت‌های کشاورزی در این منطقه تصریح کرد: با ایجاد موزه برای معدن ۲هزار ساله نخلک، این معدن به عنوان نخستین موزه معدنی کشور تجهیز خواهد شد.

مهندس علیرضا ساعی، مدیر مجتمع معدنی نخلک نائین نیز با اشاره به اینکه ذخایر باقیمانده این معدن حدود ۱۰۰هزار تن سرب است، گفت: براساس اکتشافات انجام شده در عمق ۲۴۰ متری این معدن، ۴۰۰ هزارتن به ذخایر آن اضافه شد.ساعی افزود: از این معدن سالانه ۲۵ تا ۳۰ هزارتن ماده معدنی با عیار متوسط ۶ درصد استخراج می‌شود که کارخانه تغلیظ این مجتمع، سالانه ظرفیت تولید ۲ هزارتن کنسانتره سرب را دارد.

وی تصریح کرد: عمده محصول این مجتمع معدنی به خارج از کشور صادر می‌شود.معدن نخلک در ۱۰۰ کیلومتری شرق نائین و شهرستان نائین نیز در ۱۴۰ کیلومتری شرق اصفهان قرار دارد.

رییس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی پیشنهاد داد

یارانه دولت به معادن برای ایجاد راه‌آهن دوخطه

رییس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی پیشنهاد کرد دولت برای بهبود زیرساخت‌های بخش معدن به معادن یارانه اختصاص دهد تا حداقل این واحدهای تولیدی از حداقل امکاناتی مانند راه‌آهن دوخطه برخوردار شوند.

رضا رحمانی در گفت‌وگو با اقتصادنیوز، اظهار کرد: حمایت دولت‌ها در بخش معدن قابل توجه نبوده و همواره این بخش اقتصادی مزیت‌دار، مورد بی‌عنایتی قرار گرفته است.

در حالی که پس از اقتصاد مقاومتی ظرفیت‌های صنایع معدنی مورد توجه قرار گرفته و دولت در برخی مواقع به‌ویژه در حوزه‌های اکتشاف باید هزینه‌های پر ریسکی را بپذیرد که این هزینه‌ها نیاز به منابع مالی دارد.

او افزود: تقویت زیرساخت‌های بخش معدن مانند نوسازی تجهیزات و ارتقای فناوری و ماشین‌آلات جدید یکی از ضرورت‌هایی است که در بخش معدن احساس می‌شود و دولت باید سیاست‌های حمایتی خود را در این زمینه صرف کند.

رییس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه این روزها بسیاری از واحدهای معدنی فعال با تجهیزات فرسوده و روش‌های قدیمی استخراج دارند، گفت: در محدوده‌های معدنی منطقه سنگان که معادن بزرگی دارد، راه‌آهن دوخطه وجود ندارد تا جابه‌جایی مواد معدنی با سهولت امکانپذیر شود. در حالی که دولت باید با تدوین برنامه‌های راهبردی چنین امکاناتی را برای فعالان معدنی مهیا کند.

وی افزود: حمایت دیگر دولت می‌تواند این باشد که با ارائه یارانه‌ها به معادن، آنها را از حداقل امکاناتی که ایجاد راه‌آهن دو خطه است، برخوردار کند یا برخی خدمات زیربنایی دیگری که دولت می‌تواند آنها را فراهم کند. در حال حاضر بنادر کشور برای صادرات و واردات مواد معدنی تجهیز نشده است.

راه‌های دسترسی به معادن کشور نیز فراهم نیست، در صورتی که در قانون اصلاح معادن آمده حداقل ۶۵درصد درآمد ناشی از حق مالکانه معادن باید به وزارت صنعت، معدن و تجارت اختصاص یابد، تا این وزارتخانه زیرساخت‌های معدنی را ایجاد کند. تا حداقل مردم روستاهای مناطق معدن‌خیز باید اثر توسعه معادن را در منطقه خود ببینند.

رحمانی گفت: نخستین قدم باید اکتشاف باشد تا متناسب با آن بخش خصوصی وارد کار شود و سرمایه‌های مالی را در کنار فناوری‌ها و ماشین‌آلات جدید به این بخش وارد کند. جذب بخش خصوصی داخلی و سرمایه‌گذاران خارجی یکی از الزاماتی است که در بخش معدن می‌تواند نقش‌آفرینی گسترده‌ای ایجاد کند.



تولید نخستین شمش آنتیموان در معدن «سفیدابه»

تولید نخستین شمش «آنتیموان» در محل معدن «سفیدابه» در سیستان و بلوچستان به همت همکاران مرکز تحقیقات فرآوری مواد معدنی و شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران انجام شد.

به گزارش ایرنا، قیمت آنتیموان در ۳ سال گذشته از ۱۴۰۰۰ به ۸۰۰۰ دلار بر تن کاهش یافته اما این ماده هنوز ارزش بسیار بالا و مطلوبی دارد.ذخایر آنتیموان جهان در حدود ۱/۸میلیون تن تخمین زده شده که کشور چین به‌عنوان بزرگترین واردکننده و مصرف‌کننده است. تقاضای آنتیموان در جهان ۲۰۰هزار تن در سال است. انتظار می‌رود تا سال ۲۰۲۰م به ۲۵۰هزار تن برسد. قیمت این فلز که جزو عناصر نادر خاکی است در سال ۲۰۱۰م از ۱۸ هزار دلار به ۱۲هزار دلار در سال ۲۰۱۴م رسید که پیش‌بینی می‌شود به ۲۰هزار دلار در هر تن در سال ۲۰۲۰م برسد.در ایران نیز طرح آنتیموان «سفیدابه» با تولید روزانه ۵۰۰ کیلوگرم شمش ۱۵درصد در دست اجرا است. بزرگترین تولیدکنندگان شمش آنتیموان در جهان روسیه، بولیوی، استرالیا و افریقا هستند. کشور چین نیز به‌دلیل سیاست‌هایی که در پیش گرفته سطح تولید خود را به شدت پایین آورده است.



افزایش ۱۴ درصدی تولید سنگ آهک دانه‌بندی «پیربکران»

میزان تولید سنگ آهک دانه‌بندی شرکت «پیربکران» در ۴ ماه نخست سال‌جاری، ۱۴ درصد افزایش یافت.

به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران، مجتمع سنگ آهک پیربکران از ابتدای فروردین تا پایان تیر، ۵۰۸ هزار و ۵۰۵ تن سنگ آهک دانه بندی تولید کرد.

در حالی که این رقم در مدت مشابه سال گذشته، ۴۴۴ هزار و ۲۳۱ تن بود. میزان تولید این شرکت در ماه تیر نیز ۱۲۲ هزار و ۴۰۰ تن بود.

همچنین سنگ آهک «پیربکران» در ۴ ماه نخست سال‌جاری، ۵۰۹ هزار و ۹۴ تن ماده معدنی استخراج کرد که در مقایسه با میزان استخراج مدت مشابه سال ۹۳ (۴۴۴ هزار و ۶۵۱ تن)، ۱۴ درصد رشد نشان می‌دهد.



بنا به این گزارش، واحد سنگ آهک «پیربکران» (زیرمجموعه شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران وابسته به ایمیدرو) در استان اصفهان واقع است و معدن آن حدود ۶۵ میلیون تن ذخیره دارد.

یادداشت



جذب سرمایه‌های خارجی؛ خصوصی یا دولتی

سیداحمد مشکانی

استاد دانشگاه

توافق میان ایران و ۵+۱ باعث افزایش رفت و آمد سرمایه‌گذاران خارجی در روزهای اخیر به کشور شده است. آنها در پی ورود به بخش‌های مختلف اقتصادی از جمله بخش معدن هستند. ایران با در اختیار داشتن ظرفیت‌های معدنی بسیار در میان سرمایه‌گذاران خارجی جذاب بوده و آنها به دنبال ورود و فعالیت در این بخش هستند. حال باید این موضوع را بررسی کرد که فرصت پیش آمده و ورود سرمایه‌گذار خارجی در بخش معدن و دیگر بخش‌های اقتصادی باید به سمت پروژه‌های دولتی یا پروژه‌های بخش خصوصی هدایت شود.

در ابتدا باید گفت که اصل ۴۴ قانون اساسی به خوبی اجرا نشده و به دلیل همین موضوع به راحتی نمی‌توان گفت سرمایه‌های خارجی به کدام سمت، سوق داده شود؛ اما با توجه به پولی که دولت از نفت، گاز، مالیات و... به دست می‌آورد برای سرمایه‌گذاری‌های خود در طرح‌های دولتی کافی بوده و اگر به دنبال سرمایه‌گذار در بخش‌های خود است، به نوعی استفاده ناصحیح از بودجه کشور است که خود نیاز به بحث و گفت‌وگو بسیار است.

اگر سرمایه‌گذاری خارجی را به ۲ بخش آورده نقدی و ارائه فناوری و علم تقسیم کنیم، بهتر است بخش نقدی به سمت شرکت‌های خصوصی و بخش علمی و فناوری به سمت دولت یا ارگان‌های دولتی سوق داده شود. معمولا شرکت‌های خصوصی واقعی دارای دانش فنی و تجربه مناسب برای انجام پروژه‌های خود هستند ولی برای نیل به آرمان‌ها و اهداف خود نیاز به نقدینگی دارند. درصورتی که شرکت‌های دولتی و نیمه خصوصی و هلدینگ‌های سرمایه‌دار احتیاج به فناوری نوین و دانش فنی برای اهداف کلان‌تر دارند، باید پیگیر و خواهان باشند. اگر مسئولان کشور بتوانند مسیرهای سرمایه‌گذاری را خوب شناسایی کرده و به بهترین وجه از این فرصت برای ایجاد یک فضای خوب اقتصادی استفاده کنند شاهد اتفاقات بهتری در حوزه‌های اقتصادی خواهیم بود.

در حقیقت باید فضایی را در ایران ایجاد کرد که کارگروه‌های دولتی و خصوصی بتوانند تا حدودی به‌طور یکسان از آن فضا بهره‌مند شده و از فرصت‌های پیش آمده استفاده کنند. همچنین قوانین طوری برنامه‌ریزی شود که بخش خصوصی و دولتی تا حدودی دارای فضاهای چالشی یکسانی باشند.

در این زمینه یک اصطلاح دیگری وجود دارد به‌نام «خصولتی» که باعث خرابی سرمایه‌گذاری در ایران شده است. هلدینگ‌ها، شرکت‌ها یا بانک‌هایی که به نام خصوصی ثبت شده‌اند اما بخش زیاد سرمایه آنها از شرکت‌های دولتی و نیمه دولتی است و مدیران و کارمندان آنها یا بازنشستگان دولت یا از ارگان‌های دولتی بیرون آمده‌اند، باعث آمار غلط زیرلوای بخش خصوصی شده‌اند و دولت سرمایه‌گذاران خارجی را به سمت این شرکت‌ها سوق می‌دهد.

در چند سال اخیر نشان داده شده که اختلاس‌ها و شکوفا نشدن اقتصاد از این شرکت‌ها نشات گرفته و مدیران ارشد کشور باید مواظب چنین شرکت‌هایی در سال‌های آینده باشند تا سرمایه‌گذاری‌های خارجی در مسیری درست قرار گیرد.

نظر برخی کارشناس‌ها چنین است که سرمایه‌گذار خارجی باهوش به سمت مکان مناسب و امن می‌رود و این مکان در دست دولت است و فضای خصوصی از چنین امکاناتی برخوردار نیستند.

برخی دیگر می‌گویند با حمایت دولت، این سرمایه‌ها به سمت بخش خصوصی باید سوق داده شود. نظر دیگری نیز وجود دارد که سرمایه‌گذار خارجی آگاه، به طبع به سراغ مشارکت با بخش خصوصی خواهد آمد، مشروط به اینکه بخش خصوصی نیز نگاهی واقعی و متکی برمعیارهای بین‌المللی داشته باشد. آن دسته از شرکت‌های خارجی که در ایران سرمایه‌گذاری کردند، آنهایی که با بخش‌های خصوصی واقعی وارد سرمایه‌گذاری شدند موفق تر بوده‌اند.

از طرفی نظر جمع دیگری از کارشناسان، متحد شدن بخش خصوصی و دولتی و وحدت ملی بدون هیچگونه رانت وانتخاب خاص است که می‌تواند سرمایه خارجی را تبدیل به یک ثروت ملی کند.

باز بر می‌گردیم به صحبت نخست که اگر اصل ۴۴ به خوبی انجام می‌شد، سرمایه‌گذاری خارجی به درستی به جایگاه مناسبش انتقال می‌یافت.

روی خط خبر

مدیرکل صنایع معدنی مطرح کرد

سیاست‌های حمایتی دولت از توسعه صادرات محصولات معدنی

مدیرکل دفتر صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت سیاست‌های حمایتی دولت در توسعه صادرات را تشریح کرد و گفت: صادرکنندگان به‌ویژه کسانی که با ظرفیت ۱۰۰ درصد تولید می‌کنند، حمایت خواهند شد.

محمد فاطمیان، اظهار کرد: باید به صورت مستقیم و غیرمستقیم قوانین آسیب‌رسان به صادرکنندگان را اصلاح کنیم یا تعریف جدیدی از آنها داشته باشیم تا صادرات توسعه یابد. وزارت صنعت، معدن و تجارت با توجه به ضعف شدید مکانیزم ساختار صادراتی، در بخش خصوصی به‌منظور حمایت از این بخش گام بر می‌دارد.

به گزارش ایسنا، وی با اشاره به اینکه هر کالایی برای داشتن وضعیت مطلوب باید شاخصه‌های لازم را داشته باشد، گفت: برای تسخیر و ورود به بازارهای مختلف باید به کیفیت، کمیت، قیمت، تعرفه‌ها و سیاست‌های حمایتی توجه کرد.

فاطمیان با اشاره به ارتقای کیفیت به عنوان یکی از مولفه‌های اصلی در بحث صادرات گفت: متناسب با نوع کالا و خدمات باید استانداردها تعریف شوند و برای داشتن شاخصه‌های مطلوب باید به بازار هدف و شاخصه‌های بازار توجه کرد. بازاریاب‌ها باید ویژگی پذیرش محصولات را بررسی کنند و تولید بر اساس آن ویژگی‌ها انجام شود.

وی همچنین با تاکید بر اهمیت قیمت‌گذاری در تسخیر بازارهای داخلی و بین‌المللی گفت: باید دید که قیمت کالا رقابتی است یا خیر. چه در حوزه قیمت تمام شده و چه در زمان رقابت در بازار مشترک. باید طوری برنامه‌ریزی کنیم که هم به بازار ورود کنیم و هم سهم بازار را هر روز بیشتر از آن خود کنیم.

فاطمیان با تاکید بر اینکه برای صادرات باید به تعرفه‌های ترجیحی و تجاری بین کشورهای هدف توجه داشته باشیم، افزود: بخش خصوصی می‌تواند تقاضای خود را در این زمینه به دولت ارائه دهد تا دولت در نشست‌های سیاسی بین‌المللی بین کشورهایی که قرار است تبادلات اقتصادی با آنها داشته باشیم، ترجیحات لازم را تعریف کند. بستر این کار از طریق اتاق‌های بازرگانی و جلسات مشترک بین دولت و بخش خصوصی فراهم است.

مدیرکل دفتر صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت افزود: هدف نشست‌های اقتصادی باید روشن باشد و به صورت برنامه‌ریزی شده و مداوم جلسات برگزار شود. همچنین باید از شرایط موجود و تفاهمنامه‌ها بین گروه‌های کاری و اقتصادی فعال مانند کشورهای عضو «دی۸» و کشورهای عضو «اکو» استفاده کنیم.

وی با اشاره به سیاست‌های حمایتی دولت در توسعه صادرات اظهار کرد: مشوق‌های صادراتی نیز به کمک بخش خصوصی برای صادرات می‌آید و در این میان برگزاری نمایشگاه‌های بین‌المللی، پرداخت یارانه‌های هدفمند می‌تواند به صادرات کمک کند. باید دید چه تسهیلات کم‌بهره‌ای را می‌توان به صادرکنندگان و تولیدکنندگان بدهیم و به صورت مستقیم و غیرمستقیم از آنها حمایت کنیم.

صادرات ۱۴ هزار تنی فولاد اکسین به عراق

مدیرعامل شرکت فولاد اکسین خوزستان از صادرات ۱۴هزار تن محصولات فولاد اکسین به عراق خبر داد.

عزیز قنواتی گفت: از آنجا که طراحان سازه‌های ساختمانی در عراق شرکت‌های خارجی هستند، توصیه می‌کنند که ورق‌های مورد نیاز خود را از خارج تامین کنند که با توجه به مذاکرات دی‌ماه سال گذشته با طرف‌های عراقی در نمایشگاهی که با حضور معاون اول رییس‌جمهوری در این کشور برپا شد مذاکرات لازم در چارچوب تامین نیازمندی‌های کشور عراق به ورق‌های عریض انجام شد.

وی افزود: برای نخستین بار، این شرکت با امضای قراردادی با صنایع کشتی‌سازی خرمشهر، ورق‌های عریض مورد نیاز به منظور ساخت ۲ فروند هاورکرافت (یدک کش) بزرگ را تامین می‌کند. وی با اشاره به گرایش صنایع کشتی‌سازی داخلی برای تامین ورق‌های عریض به سمت شرکت‌های داخلی اظهار کرد: بدنه یک یدک‌کش ۳ تا ۴ هزار تن وزن دارد که به همین میزان ورق‌های عریض از نوع «آ۲۸۳» و «آ۵۱۶» به وسیله شرکت فولاد اکسین خوزستان تامین می‌شود.

راهکارهای یک استاد دانشگاه برای برون‌رفت فولاد از وضعیت فعلی

فناوری روز، فولادسازی را نجات می‌دهد

بهناز صفری - گروه معدن: دولت یازدهم به توسعه صنعت فولاد به‌ویژه در وزارت صنعت، معدن و تجارت تاکید زیادی دارد چنانکه برای سند چشم‌انداز فولاد، تولید ۵۵ میلیون تن در سال را پیش‌بینی کرده است اما این صنعت از ضعف‌هایی رنج می‌برد که به نظر می‌رسد با شناخت و بررسی می‌توان از تکرار آنها در واحدها و ظرفیت‌های توسعه‌ای فولاد جلوگیری کرد.

بررسی این نقاط ضعف، به معنای نادیده گرفتن نقاط قوت نیست اما آنچه به عنوان ظرفیت‌های تولید فولاد می‌بینیم تمام آن چیزی نیست که از توانایی‌ها و داشته‌های ما در معادن سنگ‌آهن و نیروی توانمند انسانی انتظار می‌رود.

این ضعف‌ها را پیشکسوتان عرصه فولاد می‌توانند بهتر رصد کرده و آن را همچون آیینه‌ای به دست‌اندرکاران صنعت فولاد عرضه کنند. سیدتقی نعیمی، عضو هیات علمی دانشگاه عمری استخوان در این صنعت خرد کرده است. او درباره عمده‌ترین چالش‌های صنعت فولاد ایران در سال‌های اخیر با صمت مصاحبه‌ای انجام داده که می‌خوانید.



◉ عمده‌ترین چالش‌های صنعت فولاد ایران را بیان کنید؟

عمده‌ترین چالشی که در سال‌های اخیر صنعت فولاد ایران را با بحران روبه‌رو کرده واردات محصولات بی‌کیفیت از کشور چین و سایر کشورها حتی با تخصیص ارز پایه مشابه تولیدات محصولات فولادی صنایع ایران بوده است. برنامه‌ریزی‌ها و طراحی‌های اشتباه در گذشته موجب شده تا گسترش صنعت فولاد ایران با استفاده از فناوری‌های قدیمی انجام شود. در نتیجه فاصله کیفی محصولات فولادی ما نسبت به کشورهای پیشرفته صنعتی هر سال بیشتر شده است. به علاوه، مصرف حامل‌های انرژی به ازای هر تن تولید محصولات فولادی ایران بنا به عللی که گفته شد بیشتر از کشورهای پیشرفته صنعتی و حتی بعضی از کشورهای حاشیه جنوبی خلیج‌فارس است.

◉ محصولات ایرانی با کشورهای پیشرفته دنیا از لحاظ تنوع چه تفاوت‌هایی دارد؟

اجرای برخی از دستورات صادر شده از سوی مسئولان وزارت امور اقتصاد و دارایی سبب کاهش استفاده از ظرفیت‌های موجود و افزایش قیمت محصولات فولادی ایران شده است. به طوری که میانگین تولید سرانه هر فرد شاغل به عنوان مثال در مجتمع فولاد مبارکه و ذوب آهن در سال‌های اخیر حداکثر ۲۰۰ تن در سال و میانگین تولید سرانه افراد شاغل در صنایع تولید فولاد آلمان در سال ۲۰۱۴م حدود ۴۹۰ تن بوده است. به طور عمده تنوع محصولات فولادی آلمان و کیفیت آن با محصولات ایرانی قابل مقایسه نیست. تفاوت میانگین سرانه تولید افراد شاغل در صنایع تولید فولاد ایران با صنایع فولاد در کشورهای پیشرفته صنعتی به دلیل انتخاب نکردن فناوری‌های پیشرفته در گذشته به‌وسیله فعالان این حوزه و مدیریت دولتی صنایع عمده تولید فولاد ایران و دخالت‌های غیرلازم برخی مسئولان در ارتباط با انتخاب بازرس قانونی است.



◉ تصمیمات مسئولان چه تاثیری بر آینده فولاد ایران می‌گذارد؟

اگر پیش نویس برنامه توسعه فولاد (برنامه ششم) با بررسی دقیق متخصصان و انجمن‌های تخصصی علمی و فنی مانند اتحادیه انجمن‌های علم مواد ایران تدوین شود می‌توان جلوی بعضی از این اشتباهات را از هم‌اکنون گرفت. به عنوان مثال برنامه‌ریزی‌های فعلی برای اجرای ۸ طرح فولادی که بدون در نظر گرفتن طرح آمایش سرزمین انتخاب و با فناوری قدیمی به‌وسیله دولت نهم و دهم برنامه‌ریزی شده است، نباید بدون بررسی دقیق علمی و فنی و اقتصادی متخصصان و نخبگان کشور از سوی مسئولان فعلی اجرایی شوند. مسئولان فعلی چگونه می‌توانند جوابگوی مشکلاتی باشند که صنایع فولاد ایران با اجرای این طرح‌های گسترشی کمی فولاد در آینده با آن مواجه خواهد شد؟ پیشگیری بهتر از درمان است. باید به متخصصان و نخبگان کشور در ارتباط با صنعت فولاد اعتماد کرد و بدون مشورت با آنها برنامه و طرحی تدوین نشود. افرادی که فرآیند تولید فولاد را نمی‌دانند و دروس مربوط را نگذرانده و در عمل تجربه نکرده‌اند نباید در ارتباط با صنعت فولاد ایران در آینده اظهار نظر فنی و توجیه اقتصادی کنند.

◉ ظرفیت‌های نصب شده فولادی ایران چقدر است و تا چه اندازه موفق به استفاده از این ظرفیت‌ها شده‌ایم؟

متاسفانه بیش از ۱۰ سال است که میانگین استفاده از ظرفیت‌های نصب شده فولادی ایران از میانگین ضریب بهره‌برداری دنیا کمتر است. اگر در ۱۰ سال گذشته با وجود انواع فشارهای بین‌المللی، به جای مدیران غیرمتخصص در صنایع فولاد کشور، مدیران متخصص و درد آشنای شاغل در صنایع تولید فولاد ایران را منصوب می‌کردیم؛ امروز ضریب بهره‌برداری از ظرفیت‌های فولاد ایران را به میانگین جهانی می‌رساندیم. آنگاه با ارز اختصاص داده شده به خرید محصولات فولادی از خارج در یک سال می‌توانستیم از نظر تجهیزات و امکانات فنی در این زمینه به کشورهای پیشرفته برسیم. به این شکل مجبور نبودیم هر سال مقدار زیادی انواع فولاد با گرید ساختمانی حتی با کیفیتی پایین‌تر از محصولات داخلی وارد کنیم.

مسئولان کشور باید کل حقایق را بازگو کنند نه قسمتی از آن را و مدام به صورت رپرتاژ آگهی آمار صادرات محصولات فولادی تولیدی ایران را ارائه کنند. زمانی که قیمت جهانی نفت به بیشترین مقدار خود رسیده بود بیش از مقدار تولید داخلی، محصولاتی با کیفیت کمتر از محصولات داخلی از کشورهایی مانند ازبکستان و چین وارد می‌کردیم.

به عبارت دیگر تراز تجاری فولاد ایران از سال ۱۳۸۳ تا ۱۳۹۳ هر سال منفی بوده است. یعنی ایران یکی از بزرگترین واردکنندگان فولاد دنیا در این سال‌ها بوده در صورتی که اگر از ظرفیت‌های نصب شده فولادی ایران در سال ۱۳۹۳ استفاده می‌کردیم نیازمند تخصیص ارز پایه برای واردات بیش از ۳ میلیون تن محصولات بی‌کیفیت در این سال نبودیم.

◉ در زمینه دامپینگ در حوزه فولاد چه کارهایی انجام شد؟

فعالان این حوزه در ارتباط با صادرات و واردات و تحولات جهانی اخیر، اقدامات خود را دیر آغاز کردند و پس از مشکلاتی که واردات فولاد دامپینگ شده دولت چین برای صنایع تولید فولاد ایران به وجود آورد، مسائل بازگو شد و بعد از آن به صورت پلکانی ابتدا با لغو تخصیص ارز پایه برای واردات فولاد و سپس با گرفتن درصد تعرفه ناچیز از واردات فولاد قدری از شدت مشکلات کاسته‌اند.

کشورهای عضو سازمان تجارت جهانی با توجه به دامپینگ چینی‌ها مقررات سختگیرانه‌تری نسبت به ایران برای جلوگیری از واردات محصولات فولادی اتخاذ کردند.

◉ برای جلوگیری از مشکلات آینده صنایع تولید فولاد ایران چه راهکارهایی وجود دارد؟

برای جلوگیری از مشکلات آینده صنایع فولاد ایران همانطوری که گفته شد لازم است پیش نویس طرح برنامه ششم صنعت فولاد ایران قبل از ارائه به مجلس شورای اسلامی از سوی انجمن‌های صنفی، علمی و تحقیقاتی فولاد یا اتحادیه‌های این انجمن‌ها یعنی اتحادیه انجمن‌های علمی و تحقیقاتی علم مواد ایران بررسی و مورد تجزیه و تحلیل قرار گیرد، سپس این انجمن‌ها پیشنهادهای اصلاحی تخصصی ارائه کنند تا در آینده با مشکلاتی که امروز با آن مواجه هستیم رو به رو نشویم. علاوه بر این افزایش بی‌حد و حصر ظرفیت کمی فولاد ایران سبب ایجاد مشکلاتی برای بازاریابی محصولات تولیدی از ۵ سال آینده خواهد شد.

◉ رشد و توسعه فولاد بیشتر به چه چیزهایی بستگی دارد؟

رشد و توسعه صنعتی کشور بیشتر به کیفیت محصولات فولادی وابسته است تا کمیت آنها. به جای افزایش ظرفیت ۱۰ میلیون تنی انواع محصولات فولاد کربنی با فناوری ۴۰ سال قبل برای رقابت پذیری کیفی محصولات فولادی ایران در آینده لازم است از هم‌اکنون فناوری واحدهایی که قصد افزایش ظرفیت آنها را داریم ارتقا دهیم.

اگر به جای اصرار در اجرای این ۸ طرح که با برنامه‌ریزی اشتباه از سوی دولت نهم و دهم برای مقاصد خاص کلنگ آنها زده شده از همین کشور چین که تجربه زیادی در تولید انواع فولادهای ضدزنگ ۳۱۶، ۳۰۴، ۳۲۰ و... دارد، بهره می‌بردیم می‌توانستیم زنجیره خط تولید انواع ورق‌های فولادی مجتمع فولاد مبارکه را برای تولید حدود ۳۰۰ تا ۴۰۰ هزار تن در سال از این محصولات تکمیل کنیم چرا که حدود ۶۰ درصد تجهیزات فنی زیربنایی لازم برای تولید ورق‌های فولادی زنگ نزن در مجتمع فولاد مبارکه هم‌اکنون موجود است.

◉ تحریم‌ها بر شرایط موجود فولاد کشور چه تاثیری داشته است؟

تحریم‌ها تا حدی بر صنایع فولاد ایران مانند سایر صنایع تاثیرات منفی داشته اما در همین زمان تحریم، هم می‌توانستیم اقداماتی انجام دهیم، هر چند اقدامات خوبی نیز انجام شده است.

بازار فلزات

بازار داخلی فلزات چشم به راه مذاکرات هسته‌ای بود اما این بازار در بلندمدت از قیمت‌های جهانی تاثیر می‌گیرد و تابع عرضه‌ها و تقاضاهای بزرگ و هرگونه تغییر در میزان تولید است اگرچه در بازار داخلی عوامل دیگری نیز تاثیرگذار است.

قیمت مس در آینده چگونه خواهد شد؟

فعالان بازار مس ارزیابی خود از وضعیت قیمت مس در آینده را مطرح کردند. بررسی‌ها نشان می‌دهد که قیمت جهانی مس در چند وقت اخیر افزایش پیدا کرده است. اما این روند تا کی ادامه می‌یابد و آینده قیمتی این فلز چگونه خواهد بود؟

کارشناسان معتقدند قیمت فلزات پایه به کف رسیده است. آنها معتقدند قیمت مس تا پایان سال با یک شیب ملایم‌تر روند صعودی به خود می‌گیرد و افزایش قیمت پیدا خواهد کرد. البته در میان فلزات پایه قیمت روی با روند بهتری نسبت به مس افزایش قیمت پیدا خواهد کرد.در میان فلزات پایه قیمت فولاد تغییر آنچنانی نخواهد داشت، ولی هم‌اکنون با این شرایط بیشتر این فلزات به مرحله‌ای رسیده‌اند که خیلی از کارخانه‌های تولید فلزات در حال بسته شدن هستند.

به هر روی پیش‌بینی می‌شود، روند صعودی مس بهتر از بقیه فلزات باشد. علت روند صعودی مس و روی این است که موارد مصرف این فلزها خیلی بیشتر از بقیه است. بعضی از فلزها جایگزین دارند اما مس و روی جایگزینی ندارند. فعالان بازار مس هم درباره پیش‌بینی قیمت مس معتقدند همه چیز بستگی به قیمت جهانی دارد. مس و آلومینیوم را در حال حاضر در بازار نمی‌خرند و به اصطلاح بازاری‌ها مس و آلومینیوم مرده‌اند. علت اینکه مس و آلومینیوم را نمی‌خرند این است که قیمت این ۲ فلز هر روز رو به کاهش است. دلیل کاهش قیمت این فلزات این است که تقاضا برای آن کم شده و بازار در رکود است.

مازاد عرضه، مهم‌ترین شاخص در بازار فولاد

نقدینگی بسیار ضعیف شرکت‌های فولادی و چشم‌انداز نه‌چندان روشن این صنعت مبنی بر اینکه چه زمانی از رکود خارج خواهد شد موجب شده تا فروش اعتباری فولاد در بازار بیش از گذشته قوت گیرد و در عین حال قدرت چانه‌زنی روی قیمت نهایی محصول نیز در اختیار خریداران باشد.

نوسان محدود قیمت آهن‌آلات و گاه کاهش آن در برخی روزها در کنار حجم پایین مبادلات، روزهای سختی را به فولادسازان تحمیل کرده است.

نقدینگی بسیار ضعیف شرکت‌های فولادی و چشم‌انداز نه چندان روشن این صنعت مبنی بر اینکه چه زمانی از رکود خارج خواهد شد موجب شده تا فروش اعتباری فولاد در بازار بیش از گذشته قوت گیرد و در عین حال قدرت چانه زنی روی قیمت نهایی محصول نیز در اختیار خریداران باشد. حتی شرایط فروش نقدی و اعتباری شمش هیچ‌گونه تاثیری بر افزایش حجم تقاضای این محصول نداشته است و رکود در بازار این محصول میانی نیز به شدت سنگینی می‌کند.

مدیرعامل سیمان لامرد هشدار داد

کارخانه‌های سیمان در مرز تعطیلی



مدیرعامل سیمان لامرد با اشاره به اینکه هم‌اکنون کارخانه‌ها بخشی از محصولات خود را با تخفیف به مشتریان می‌فروشند، گفت: اگر برای موضوع قیمت سیمان تعیین تکلیف نشود در آینده شاهد تعطیلی برخی از کارخانه‌ها خواهیم بود.

ابراهیم غلامزاده در گفت‌وگو با تسنیم، با اشاره به اینکه در حال حاضر بازار مصرف سیمان خراب است، اظهار کرد: امسال تعداد پروژه‌های عمرانی نسبت به سال گذشته کاهش یافته و این موضوع مصرف سیمان را در داخل کشور با کاهش روبه‌رو می‌کند.

وی با بیان اینکه عراق به‌عنوان بزرگترین بازار صادراتی سیمان کشور محصولات ما را با قیمت‌های ارزان خریداری می‌کند، افزود: رکود بازار خرید باعث شده تا نقدینگی کارخانه‌های سیمان کاهش پیدا کند و آنها را در تامین هزینه تولید و پرداخت تسهیلات بانکی با مشکل مواجه کند.

مدیرعامل سیمان لامرد درباره سایر بازارهای صادراتی نیز گفت: کشورهای افریقایی بازار بسیار خوبی برای سیمان کشور هستند اما متاسفانه بستر لازم برای صادرات کالا وجود ندارد و عمده سیمان ایران از طریق کشور امارات و با نشان(برند) آنها به افریقا صادر می‌شود.

غلامزاده درباره تقاضای تولیدکنندگان سیمان برای افزایش قیمت‌ها، تصریح کرد: برخلاف تمام صحبت‌ها مبنی بر تعیین قیمت خودرو از طریق مکانیزم عرضه و تقاضا در سطح بازار، معتقدم باید قیمت‌ها با توجه به هزینه‌های تولید تعیین شود.

وی اضافه کرد: امروز هزینه‌های تولید برای کارخانه‌ها افزایش یافته به‌نحوی که اگر برای موضوع قیمت سیمان تعیین تکلیف نشود در آینده شاهد تعطیلی برخی از کارخانه‌ها خواهیم بود.

تجارت

صمت

۷
۸
۲۵
۲۶

trade@smtnews.ir

شنبه ۱۰ مرداد ۱۳۹۴ - ۱۵ شوال ۱۴۳۶ - اول آگوست ۲۰۱۵ - شماره ۲۷۸- پیاپی ۱۵۹۶

- تلاش برای تفاهم دوجانبه مالیاتی
- نبض کسب‌وکار جهان مجازی می‌زند
- از مبلمان تا مداد

۹۷درصد بازار دارو را تولیدات داخل پوشش می‌دهد

هدفگذاری ۵۰۰ میلیون دلاری صادرات دارو



زهرا آراسته - گروه تجارت: دارو کمتر از آب و نان برای مردم نیست. بنابراین تامین آن حتی به قیمت خرید از خارج جزو ضرورت‌های هر دولتی محسوب می‌شود. البته در دولت قبل، این بخش با چالش‌هایی در ترخیص از گمرک مواجه بود که با روی کار آمدن رییس گمرک جدید در دولت یازدهم، رویکرد تغییر کرد و هیچ انباری در گمرک دارویی نداشت که ترخیص نشود. از سویی دیگر تحریم‌ها، تامین بخشی از این کالای استراتژیک را با مشکل مواجه کرده بود که البته منجر به تقویت صنعت داخلی هم شد. اما به هر حال، هم‌اکنون علاوه بر بحث تولیدات بالای داخل، صادرات نیز در حال صعود است و لغو تحریم‌ها را می‌توان پله‌ای برای جهش این هدف دانست.

مدیرکل نظارت بر داروی سازمان غذا و دارو، چشم‌انداز صنعت دارویی کشور را تا پایان سال مثبت ارزیابی کرد و گفت: در دوران تحریم، شرکت‌های وارداتی ۱۰ تا ۱۵درصد هزینه اضافی به بانک‌های واسط می‌پرداختند که حذف این هزینه بعد از لغو تحریم‌ها حاشیه سود دارویی‌ها را بالا خواهد برد. دکتر مهدی پیرصالحی در گفت‌وگو با سنا افزود: سال گذشته هم به‌طور تقریبی همه صنایع دارویی سودآور بودند و در میان شرکت‌هایی که در بورس بوده‌اند، شرکت زیانده نداشتیم.

وی اظهار کرد: تنها در بحث واردات، شرکت‌های دارویی نگرانی‌هایی احساس می‌کنند که داروهای وارداتی می‌تواند رقیب محصولات آنها باشد. با این حال، هم‌اکنون هم به لحاظ عددی حدود ۹۷درصد بازار دارویی را تولید داخل پوشش می‌دهد. مدیرکل نظارت بر داروی سازمان غذا و دارو، با اشاره به آمار واردات دارو در سال‌های گذشته، گفت: واردات دارویی کشور در سال ۹۲ حدود یک‌میلیارد و ۳۰۰میلیون دلار بوده که به‌طور تقریبی نصف این مقدار، فرآورده‌هایی مشابه داروهای تولید داخل بوده‌اند، اما نیمی دیگر فرآورده‌هایی بودند که تولید مشابه داخل ندارند و باید وارد کنیم؛ چون بیمارانی هستند که به آنها نیاز دارند. پیرصالحی ادامه داد: از سال گذشته سیاست کاهش و محدودسازی واردات داروهای مشابه تولید داخلی را از سازمان غذا و دارو و وزارت بهداشت پیگیری کردیم و توانستیم در سال ۹۳ این واردات را به یک میلیارد دلار برسانیم. یعنی ما واردات دارو را ۳۰۰میلیارد دلار کاهش دادیم که این سیاست، در سال جاری هم ادامه خواهد یافت و دارویی که مشابه تولید داخل داشته باشد، بدون سقف نمی‌تواند وارد شود. پیرصالحی گردش مالی بازار دارویی کشور را در سال ۹۳ حدود ۱۱هزار میلیارد تومان اعلام کرد که ۶۷درصد آن فرآورده‌های تولید داخل و ۳۳درصد آن فرآورده‌های وارداتی بوده‌اند. به گفته پیرصالحی، شرکت دانش‌بنیان جدیدی داریم که سال گذشته ۳۰میلیون دلار صادرات دارو به روسیه داشته اما متاسفانه تراز صادرات ما همچنان نسبت به واردات منفی است. سال گذشته بیشترین آمار صادرات را در سال‌های اخیر داشته و به ۱۸۰میلیون دلار رسیدیم که هنوز در مقابل یک میلیارد دلار واردات، عدد کوچکی است. به گفته مدیرکل نظارت بر داروی سازمان غذا و دارو، هدف‌گذاری وزارت بهداشت این است که در ۳ سال آینده، صادرات دارویی ما حداقل به ۵۰۰میلیون دلار برسد. به‌ویژه آنکه جلسات خیلی خوبی با کشورهای همسایه از جمله وزیر بهداشت عراق برگزار شده است. پیرصالحی، عراق را یکی از بازارهای بکر دارویی منطقه دانست که ایران هنوز آنچنان که باید در آن وارد نشده است. وی افزود: بازار دارویی عراق با جمعیتی حدود یک سوم ایران برابر بازار کشورمان است و اگر بتوانیم سهمی از بازار دارویی عراق را بگیریم، به‌طور قطع شرکت‌های دارویی ایران وضع بهتری خواهند داشت.

توانایی داخل برای صادرات

رضا دارابی یکی از فعالان صنعت دارو نداشتن استراتژی صادرات در بخش دارو را یکی از مهم‌ترین مشکلات این حوزه دانست و گفت: نبود مشوق‌های صادراتی و اعتبار و نقدینگی برای نوسازی خطوط تولید و همچنین ضعف در بسته‌بندی از مشکلات پیش رو است. وی در گفت‌وگو با صمت تصریح کرد: کشورهای همسایه موقعیت طلایی برای صادرات ایران محسوب می‌شوند که باید برای گسترش صادرات دارو به آنها فکری اندیشیده شود.

یکی از تولیدکنندگان داروهای بیوفناوری نیز چندی پیش در دیدار با وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به شرایط منطقه‌ای و نیاز بالای کشورهای همسایه به دارو تصریح کرد: فعالان داخلی این توانایی را دارند که ۸۰درصد نیاز بازار عراق را تامین کنند. وی افزود: ایران توانایی تولید ۱۷ قلم از ۲۶ قلم داروی بیوفناوری موجود در دنیا را دارد که در نوع خود بی‌نظیر است. وی با اشاره به ظرفیت بالای صادرات داروهای بیوفناوری افزود: ما سالانه ۲۰میلیون دلار داروی ام‌اس به روسیه صادر می‌کنیم که این امر نشان از موفقیت ما در کسب بازارهای جهانی دارد.

دارو مدیریت درست تجاری می‌خواهد

در همین حال امیرمسعود عباسی، یکی از داروسازان کشور مشکل فعلی در صنعت دارو را نبود مدیریت درست و برنامه‌ریزی دقیق دانست و گفت: شاید در برخی موارد در تامین دارو، مشکل ارزی نباشد بلکه مدیریت نادرست است که به نتایج فعلی بازار می‌انجامد. وی در گفت‌وگو با صمت تصریح کرد: باید برای واردات و تولید دارو فکری اساسی کرد، چراکه این جریان مانند کلافی در هم پیچیده است به نحوی که اگر واردات محدود شود رقابتی ایجاد نخواهد شد و اگر هم واردات آزاد شود به‌طور طبیعی صنعت داخلی آسیب می‌بیند؛ بنابراین باید مدیریت درست در این مسیر اجرا شود. به گفته عباسی، در واردات داروها و شبه‌داروها باید با دقت کافی و براساس نیاز پیش رفت، به‌عنوان نمونه در برخی موارد شاهد هستیم که داروهایی مانند ویتامین‌های خارجی با عوارض بالا وارد می‌شود اما در بازار کمبود دارویی مهم‌تر را حس می‌کنیم.



نقشه راه همکاری‌های ایران و زیمبابوه ترسیم شد

هشتمین اجلاس کمیسیون دائمی مشترک جمهوری اسلامی ایران و جمهوری زیمبابوه درحراره با امضای سند همکاری و یادداشت‌تفاهم که نقشه راه همکاری‌های ۲ کشور را در مرحله آینده ترسیم می‌کند، به کار خود پایان داد. نهمین اجلاس نیز قرار است سال ۲۰۱۷ میلادی در تهران برگزار شود. علی ربیعی وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی جمهوری اسلامی ایران و سیمباراشه مومونگگوی وزیر امور خارجه زیمبابوه که ریاست طرف‌های ایرانی و زیمبابوه‌ای کمیسیون دائمی مشترک ۲ کشور را برعهده دارند، خواستار گسترش همکاری‌های تجاری، اقتصادی، صنعتی و علمی و فرهنگی بین تهران و حراره شدند. ربیعی با ابراز رضایت از برگزاری موفقیت‌آمیز هشتمین اجلاس کمیسیون دائمی مشترک ایران و زیمبابوه، گفت: اکنون روابطی همه‌جانبه را بین ۲ ملت ایران در خاورمیانه و زیمبابوه در جنوب افریقا که منافع مشترکی دارند و درصدد هم‌افزایی هستند، احساس می‌کنیم. وی با بیان اینکه «سند همکاری هشتمین کمیسیون مشترک بین ۲کشور شامل همکاری‌های اقتصادی، سیاسی، فرهنگی، اجتماعی و همچنین علمی و فنی است»، خاطرنشان کرد: اکنون برای لغو روادید عادی آمادگی وجود دارد. ربیعی تصریح کرد: اکنون در زمینه‌های انرژی، آب، نیرو، کشاورزی، امور علمی و شرکت‌های کوچک و متوسط شرایط همکاری‌های بیشتر ایجاد شده است.



سیمباراشه مومونگگوی، وزیر امور خارجه زیمبابوه نیز گفت: در هشتمین اجلاس کمیسیون مشترک، روابط دوجانبه و نقاط ضعف و قدرت و راه‌های تقویت آن را در همه سطوح و زمینه‌ها و با توجه به تحریم‌های ظالمانه تحمیل شده غرب علیه ۲ کشور بررسی کردیم. وی از پروژه‌هایی مانند موتیرا (تراکتورسازی) و مدزون (۳ کارخانه نساجی) به عنوان نماد روابط اقتصادی بین ۲ کشور یاد و بر اهمیت گسترش و افزایش این پروژه‌ها در زیمبابوه تاکید کرد و گفت: حراره خود را برای گسترش روابط مستحکم با تهران متعهد می‌داند. مومونگگوی با اشاره به گسترس فناوری‌ها در ایران از نهاد ریاست‌جمهوری ایران برای انتقال فناوری‌ها به زیمبابوه تشکر و اظهار کرد: آماده استقبال از فناوری‌ها و تجربیات بیشتر ایران هستیم تا ملت زیمبابوه از آنها منتفع شوند. وزیر امور خارجه زیمبابوه افزود: نمایشگاه تجاری زیمبابوه سال آینده در حراره برگزار می‌شود و من از شرکت‌ها و بازرگانان ایرانی دعوت می‌کنم تا در این نمایشگاه شرکت کنند.

تجارت در پساتحریم

ایرنا: همزمان با اعلام نتایج مذاکرات ایران و کشورهای گروه ۵+۱ و همچنین برنامه جامع اقدام مشترک (برجام)، یک نشان(برند) ایتالیایی که از نشان(برند)های دنیای مد است، دفتر نمایندگی خود را در ایران افتتاح و نخستین شعبه کیف و کوله چرم این نشان(برند) را در تهران باز کرد. مارکو پالمیری در نشستی خبری درباره ورود به بازار ایران، گفت: با توجه به تاریخچه و تمدن ایران احساس خوش‌شانسی می‌کنم که می‌توانم با شرکت‌های ایرانی همکاری داشته باشم.

صمت: محسن جلال پور، رییس اتاق بازرگانی ایران با اشاره به فعالیت اتاق‌های مشترک در دوران پسا تحریم گفت: اتاق‌های بازرگانی مشترک در جایگاه خود با شرایط خاص و ویژه‌ای روبه‌رو می‌شوند که باید تمام توان و انرژی‌شان را برای گذراندن از این دوران به‌کار بندند. اتاق ایران به عنوان پارلمان بخش خصوصی کشور باید در این دوران از تمام ظرفیت‌ها وتوانمندی‌های خود در راستای پیشبرد اهداف بخش خصوصی بهره ببرد.

روابط عمومی اتاق بازرگانی ایران: علاء میرمحمد صادقی، مشاور رییس اتاق بازرگانی ایران با بیان اینکه اتاق‌های مشترک بازرگانی بال‌های اجرایی اتاق ایران هستند، اظهار کرد: به دلیل تحریم‌ها فعالیت اتاق‌های مشترک کم شده بود اما امروز می‌توانیم دوباره فعالیت‌های خود را احیا و از نو آغاز کنیم.

صمت: مسعود خوانساری، رییس اتاق بازرگانی تهران با اشاره به ظرفیت‌های بسیار بالای تهران برای جذب سرمایه‌های خارجی عنوان کرد: اتاق تهران در حال راه‌اندازی سایتی است که در آن ظرفیت‌های کشور برای سرمایه‌گذاران خارجی جمع‌آوری و معرفی خواهد شد.

ایسنا: احمد پورفلاح، رییس اتاق بازرگانی مشترک ایران و ایتالیا گفت: نباید در مقابل هیات‌های تجاری که اسامی بزرگی دارند و به ایران سفر می‌کنند، دچار دستپاچگی شویم. به هیچ عنوان نباید اجازه دهیم این کشورها بازار ما را مورد تاخت و تاز خود قرار دهند و اجناس‌شان را به ما بفروشند؛ بلکه باید به دنبال سرمایه‌گذاری مشترک با این کشورها باشیم.

روابط عمومی اتاق بازرگانی ایران: محمدحسین کریمی‌پور مشاور عالی رییس اتاق بازرگانی ایران، با اشاره به حجم بسیار هیات‌های خارجی که بعد از توافقات ایران و کشورهای ۵+۱ به ایران وارد می‌شوند، اعلام کرد: بخش خصوصی باید ورود این هیات‌ها را از یک نمایش سیاسی و اقتصادی به هیات‌های تخصصی کاربردی تبدیل کند؛ هیات‌هایی که نتیجه حضور آنها انتقال و مشارکت تجاری و اقتصادی است.

تسنیم: موسسه گلوبال ریسک در گزارشی اعلام کرد، توافق هسته‌ای بین ایران و قدرت‌های جهانی موجب تحریک اشتهای شرکت‌های انرژی شده که خواستار ورود به کشوری هستند که دارنده یکی از بزرگترین ذخایر نفت و گاز جهان است. اما اگر توافق هسته‌ای از سوی کنگره امریکا به تصویب برسد، که احتمال آن هم بالاست، ایران به یک مقصد جذاب صادرات و واردات برای شرکت‌های غیرنفتی و گازی تبدیل خواهد شد. این گشایش یکدست نبوده و در هر صنعتی متفاوت خواهد بود.

صمت: احمد فیاض‌بخش، دبیرکل اتاق ایران از تشکیل کمیته فعالیت‌های پساتحریم در اتاق ایران خبرداد و گفت: قرار است که جلسات ادواری با دستور جلسه مشخص و تقسیم کار در این کمیته داشته باشیم.

تسنیم: در پی ۶ ماه نخست اجرای موافقتنامه تجارت ترجیحی بین ترکیه و ایران، صادرات ترکیه به ایران جهش ۳۰ درصدی داشته اما واردات ترکیه از ایران در همین دوره با افت ۳۰ درصدی مواجه شده است.

روابط عمومی اتاق بازرگانی: تیم لطیف از اعضای هیات رییسه اتاق بازرگانی آلمان، اظهار کرد: اتاق آلمان ۶کمیته در زمینه‌های بانکی، امور داخلی، مسائل خارجی، بازاریابی و ارتباطات، صنعت و تجارت و آموزش تشکیل داده و در هر کمیته کارگروه‌هایی برای رسیدگی به امور بعد از تحریم‌ها شکل گرفته است.

صمت: محمدرضا نجفی‌منش، عضو هیات رییسه اتاق بازرگانی مشترک ایران و بلژیک گفت: در آستانه دگردیسی هستیم که به واسطه توافقنامه وین ایجاد شده و شاهد تغییرات مثبتی در تمام زمینه‌ها خواهیم بود. البته نگرانی‌هایی هم وجود دارد که بر اثر بی‌اعتمادی‌ها حادث شده است. در اتاق‌ها و شوراهای مشترک نباید به دنبال سوابق و روابط بد بود و باید با درس از گذشته و نگاه به آینده پیش رفت.

روی خط خبر

مصرف گوشت بوقلمون در اروپا ۱۱ برابر ایران

ایسنا: مدیرعامل تعاونی پرورش‌دهندگان بوقلمون متوسط مصرف گوشت بوقلمون در اروپا را ۱۱ برابر ایران عنوان کرد و گفت: قیمت هر کیلوگرم گوشت بوقلمون در بازار مصرف حدود ۱۲ هزار تومان است. سید مهدی آذرموید اظهار کرد: لاشه بوقلمون با کم کردن استخوان، حدود ۷۵ درصد گوشت خالص دارد. آذرموید اظهار کرد: به دلیل قیمت مناسب و پروتئین بالا، گوشت بوقلمون می‌تواند جایگزین بسیار مناسبی برای گوشت قرمز باشد، اما با وجود ۲۰۰ واحد پرورش بوقلمون در کشور، سرانه مصرف سالانه گوشت بوقلمون ۳۵۰ گرم است.

مرغ کیلویی چند؟

مهر: رییس اتحادیه پرنده و ماهی، قیمت جدید مرغ و انواع ماهی را در مراکز خرده‌فروشی اعلام کرد. مهدی یوسف‌خانی اظهارکرد: قیمت مرغ در مراکز خرده‌فروشی ۶۳۰۰ تومان، تحویل به واحدهای صنفی ۵۸۰۰ تومان و در کشتارگاه ۵۷۰۰ تومان است. وی گفت: برای روزهای آینده قیمت مرغ بین ۶۲۰۰ تا ۶۵۰۰ تومان خواهد بود، ضمن اینکه به‌طور معمول قیمت در اواخر هفته کاهش می یابد.

بازار مسکن در راه ارزانی

ایسنا: آمار ۳ماه نخست سال‌جاری نشان می‌دهد متوسط بهای یک متر آپارتمان در شهر تهران ۴درصد نسبت به ۳ماه قبل از آن کاهش یافته است. بر اساس آمار وزارت راه و شهرسازی، گزارش فصلی بازار مسکن در بهار ۱۳۹۴ نشان داد: متوسط بهای یک مترمربع آپارتمان در شهر تهران در ۳ماه نخست ۱۳۹۴ به عدد ۳۹۰هزار تومان رسید که نسبت به مدت ۳ماه قبل، معادل ۴درصد و نسبت به ۳ماه مشابه سال ۹۲، ۲درصد کاهش یافته است. نگاهی به روند فصلی قیمت مسکن از ابتدای سال ۱۳۹۰ تا پایان بهار سال ۱۳۹۴ در شهر تهران نشان می‌دهد قیمت مسکن از بهار سال ۱۳۹۲ با ثبات نسبی مواجه شده و حدود ۴۰۰ هزار تومان به‌ازای هر مترمربع دارای نوسانات اندک تا ۳۰۰هزارتومان بوده است. مقایسه نرخ رشد قیمت مسکن با تورم عمومی نیز نشان می‌دهد از بهار ۱۳۹۲ نرخ رشد قیمت مسکن همواره پایین‌تر از نرخ رشد تورم بوده؛ در نتیجه می‌توان گفت قیمت حقیقی مسکن کاهش یافته است.

تعرفه واردات برنج بیشتر شود

تسنیم: عضو کمیسیون کشاورزی مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه با واردات بی‌رویه برنج مخالف هستیم، گفت: باید شرایطی فراهم شود که کشاورزان برای تولید بیشتر در چارچوب اقتصاد مقاومتی ترغیب شوند. حسین نیاز آذری افزود: باید آنقدر تعرفه واردات برنج بالا باشد تا زمینه تولید و مصرف بیشتر برنج داخلی فراهم شود. وی ادامه داد: ۷۵ درصد مجموع تولید برنج کشور در ۲استان مازندران و گیلان است. وی میزان تولید برنج در داخل کشور را ۲میلیون و ۲۰۰ هزار تن و مصرف آن را ۳میلیون تن اعلام کرد. این نماینده مجلس شورای اسلامی با اشاره به مصوبه مجلس برای اعطای تسهیلات تا ۸۵ درصد و در مناطق محروم تا ۱۰۰ درصد برای بالا بردن بهره‌وری در بخش کشاورزی تصریح کرد: باید از این ظرفیت برای تجهیز، نوسازی و مکانیزه کردن اقتصاد کشور استفاده شود.

دوچرخه چینی در بازار

آنا: رییس اتحادیه دوچرخه و موتورسیکلت و لوازم یدکی با اشاره به کیفیت پایین دوچرخه‌های وارداتی گفت: ۹۹ درصد دوچرخه‌های موجود در بازار، وارداتی هستند و بیشتر از کشور چین وارد می‌شوند. محمد خادم منصوری با بیان اینکه نشان(برند)هایی از قبیل «جاینت» و «کی‌تی‌ام» درحال‌حاضر بازار دوچرخه‌های ایران را در دست دارند، گفت: بیشتر واردکنندگان دوچرخه از قدیمی‌های این صنف هستند. به عنوان مثال واردکننده دوچرخه‌های «جاینت» در گذشته نشان(برند) «قناری» را وارد می‌کرد. او ادامه داد: دوچرخه‌های «قناری» از چنان استحکام و کیفیتی برخوردار بودند که چند نسل می‌توانستند از یک دوچرخه استفاده کنند ولی متاسفانه امروزه کیفیت پایین دوچرخه‌ها باعث شده آنها خیلی سریع‌تر از آنچه باید مستهلک شوند. وی درباره قیمت دوچرخه‌ها گفت: دوچرخه‌های حرفه‌ای را که فدراسیون دوچرخه‌سواری آنها را تایید می‌کند می‌توان حدود ۱۸میلیون تومان خرید، اما دوچرخه‌های ۳ تا ۴ میلیون تومانی هم می‌توانند پاسخگوی نیاز ورزشکاران باشند.

صمت از اختلاف‌نظر اصناف و سازمان امورمالیاتی گزارش می‌دهد

تلاش برای تفاهم دوجانبه مالیاتی





مهدیه شکری-گروه تجارت: بحث و اختلاف‌نظر میان اصناف و سازمان امور مالیاتی موضوع تازه‌ای نیست. این اختلاف از جایی کلید خورد که سازمان امور مالیاتی با انتقاد از شفاف نبودن موضوع مالیاتی اصناف، سهم این بخش را در کل مالیات‌های کشور ناچیز دانست. از سوی دیگر، اصناف نیز معتقد هستند، برخلاف آنچه که گفته می‌شود، بیشتر صنوف کشور قشر کم‌درآمد جامعه محسوب می‌شوند بنابراین افزایش فشار مالیاتی بر این گروه منطقی نیست. حال با تعیین میزان افزایش مالیات بابت خوداظهاری عملکرد سال ۱۳۹۳، بررسی این اختلاف‌نظر نمود بیشتری پیدا می‌کند؛ اما آنچه در این میان اهمیت بالایی دارد، تلاش سازمان امور مالیاتی و اتاق اصناف برای رسیدن به تفاهم و یک نتیجه واحد است. تفاهمنامه‌ای که بعد از ۳ جلسه پی در پی و تعامل موثر میان مسئولان اتاق اصناف کشور و سازمان امور مالیاتی در خرداد سال‌جاری منعقد شد و بالاخره دستورالعمل آن به امضای نمایندگان دوطرف رسید. بر این اساس، مقرر شد صاحبان مشاغل بند(ج) ماده ۹۵ قانون مالیات‌های مستقیم بر مبنای مالیات عملکرد سال ۹۲،افزایش رقم مالیاتی تا مبلغ یک میلیون تومان به ۸درصد، بیش از یک میلیون تومان تا سقف ۳میلیون تومان به ۱۲درصد و از ۳میلیون تومان به بالا به ۱۸درصد را در اظهارنامه خود لحاظ کنند. معیار تقسیم بندی بنگاه‌ها به گفته رییس اتاق اصناف، منابع درآمدی، کارکرد آن واحد، مکان قرارگیری واحد صنفی، نوع سرمایه‌گذاری آن واحد و میزان کارگران شاغل در آن واحد صنفی است. با این وجود برخی از اصناف از برخورد سلیقه‌ای سازمان امور مالیاتی شکایت داشته و ابراز ناراحتی کرده‌اند.



در همین حال حسین وکیلی، معاون مالیات‌های مستقیم سازمان امورمالیاتی کشور، معتقد است توافق میان سازمان امور مالیاتی و اصناف به دلیل روشن نبودن مالیات اصناف بوده و این امر باعث شد که مالیات آنها افزایش درستی نداشته باشد، به همین دلیل دوطرف مجبور به توافق بر سر این موضوع شده‌اند. چون در غیراین صورت مالیات این بخش بیش از پیش کاهش می‌یابد. گفته‌های وکیلی در حالی است که رییس اتاق اصناف کشور شفاف نبودن مالیات اصناف را رد می‌کند.



علی فاضلی در گفت‌وگو با صمت اظهار کردفکر می‌کنیم اطلاع‌رسانی اصلی‌ترین موضوع در زمینه مالیات است. ضمن اینکه سازمان امور مالیاتی تا امروز همکاری بسیار خوبی با اصناف داشته است. فاضلی تصریح کرد: متهم کردن اصناف در چرخه مالیاتی منطقی به نظر نمی‌رسد. از سوی دیگر، براساس آخرین وضعیت؛ قرار بود مفاصا حساب‌های مالیاتی سال‌های قبل تا پایان تیرماه صادر شود تا مودیان مالیاتی بتوانند بر مبنای آن، مالیات سال ۹۳ را بپردازند اما متاسفانه سازمان امور مالیاتی موفق به تحویل مفاصا حساب طیف عظیمی از مودیان نشده و بر همین اساس برخی از اصناف مالیات سال ۹۳ را پرداخت نکردند. بنابراین اگر بخواهیم اصناف را در چرخه پرداخت مالیات کشور متهم کنیم، بی‌انصافی است.

اول چرخ بازار بچرخد



در همین حال عضو هیات رییسه اتاق اصناف ایران با بیان اینکه اصناف مالیات خود را پرداخت می‌کنند و فرار مالیاتی ندارند گفت: برای دریافت مالیات نخست باید چرخ بازار بچرخد و به سود برسد تا مالیات پرداخته شود.

محمدعلی صدیقی در گفت‌وگو با صمت افزود: مالیات باید از سوی اصناف پرداخت شود اما نخست باید به فکر حفظ اصناف بود چراکه تغییرات و تنش‌های سیاسی و تاثیرات منفی آن بر اقتصاد، بسیاری از اصناف را در آستانه ورشکستگی قرار داده است.

وی تصریح کرد: به همین دلیل دولت نباید اصناف شناسنامه‌دار را برای گرفتن مالیات زیرفشار بگذارد. این نکته بدیهی است که همه باید مالیات بپردازند اما سازمان امورمالیاتی هم باید راهکاری برای دریافت مالیات از کسانی که فرار مالیاتی دارند، ارائه دهد.

رکود در بازار و سنگینی مالیات

به گزارش صمت، بسیاری از اصناف، افزایش میزان مالیات را سبب رکود بازار دانسته و عده‌ای دیگر به طور کلی صنف‌شان را مبرا از پرداخت می‌دانند. عباس هدایتیان شیرازی رییس اتحادیه فروشندگان نوشت‌افزار و لوازم مهندسی در گفت‌وگو با صمت با اشاره به سنگین بودن این مالیات‌ها اظهار کرد: در این صنف رکود حاکم است و این امر پرداخت مالیات را برای واحدها بسیار دشوار کرده است. به گفته وی مالیات‌های سنگین از جمله عواملی است که بسیاری از واحدهای صنفی را به سمت رکود سوق داده است.

هدایتیان شیرازی ادامه داد: زمانی اصناف باید این مالیات را پرداخت کنند که درآمد و سود داشته باشند اما وقتی نه تنها این صنف که مجموع بازار در رکود است پرداخت مالیات هم با مشکل روبه‌رو می‌شود.

با وجود توافق میان اصناف و سازمان امور مالیاتی، اختلاف‌نظر این ۲ بخش پایان نیافته چراکه مدتی پیش، فاضلی در نامه‌ای که به علی عسکری، رییس سازمان امور مالیاتی نوشته بود، اعلام کرد: شرایط اقتصادی برای بنگاه‌های کوچک و اصناف از سال گذشته تاکنون بهبود نیافته، بنابراین نباید برای دریافت مالیات به اصناف فشار بیشتری وارد کرد.

رییس اتاق اصناف در حالی معتقد است در شرایط رکودی فروش اصناف بالاتر نرفته و نباید مالیات بیشتری برای این گروه در نظر گرفته‌شود، که رییس سازمان امور مالیاتی با در نظر داشتن رشد اقتصادی مثبت سال گذشته در این زمینه نظری متفاوت دارد.



عسکری مالیات پرداختی از سوی اصناف را ناچیز می‌داند و درباره اعتراضات این گروه به ارقام مالیاتی اظهار می‌کند: این رقم مالیاتی که از اصناف گرفته می‌شود عددی نیست که برای آنها ایجاد نگرانی کند.

وی در پاسخ به اعتراضات اصناف نسبت به افزایش مالیات با تکیه بر این استدلال که در شرایط رکودی نمی‌توان انتظار پرداخت مالیات بیشتر را داشت، به رشد مثبت ۳ درصدی اشاره می‌کند و می‌گوید تعریف این سازمان از رکود با تعریف اصناف متفاوت است.

رییس سازمان امور مالیاتی معتقد است انتظار اصناف از سود با انتظار سازمان امور مالیاتی متفاوت بوده و آنها تعریفی که خود می‌خواهند را از سود و رکود ارائه می‌دهند. بنابراین ممکن است اصناف انتظار سود ۲۵ درصدی داشته باشند، اما به سود ۱۵درصدی برسند و از نظر خودشان این رکود محسوب شود اما این واژه از نظر سازمان امور مالیاتی معنای دیگری دارد و این سازمان به گردش مالی و درآمدها نگاه می‌کند.

اصناف و اتهام به فرار مالیاتی

با این حال همچنان فرار مالیاتی اصناف مورد بحث و بررسی است. به عبارت دیگر، نبود شفافیت در پرداخت مالیات اصناف بخش دیگری از موضوع مناقشه‌ای است که بین سازمان امور مالیاتی و اتاق اصناف وجود دارد. از طرفی مسئولان سازمان امور مالیاتی می‌گویند دقیق‌ترین و با عدالت‌ترین مالیات‌ها، مالیاتی‌است که از حقوق‌بگیران دریافت می‌شود و از سوی دیگر سخنگوی اتاق اصناف از اصناف به عنوان «فرزند خرج‌به» و «پول‌بیار» اقتصاد کشور یاد می‌کند که فشار بیشتر مالیات بر آنها عادلانه نیست.



ابراهیم درستی، عضو هیات رییسه اتاق اصناف، نیز فرار مالیاتی اصناف را قبول ندارد و معتقد است: اصناف در صورتی که توانایی پرداخت داشته باشند مالیات خود را پرداخت می‌کنند و این حرف کم‌لطفی در حق اصناف است. از سوی دیگر فریدون غمام‌نو، رییس اتحادیه ابزارفروشان، در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه همه واحدهای صنفی تمایل به پرداخت مالیات دارند، اظهار کرد: مشکل اصلی رکود در بازار است. این رکود باعث می‌شود که واحدها درآمد نداشته و از پرداخت مالیات عاجز باشند اگرنه در شرایطی که درآمد داشته باشند این مالیات را پرداخت می‌کنند چراکه این حق دولت است و اصناف قصد گرفتن این حق را ندارند.

با این حال همچنان اختلاف‌نظر میان اصناف و سازمان امور مالیاتی وجود دارد و فقط باید منتظر ماند و دید که این اختلاف دیدگاه مانع همکاری این ۲ می‌شود یا خیر؟ آنچه در این میان مهم است تلاش برای همکاری سازمان امور مالیاتی و اصناف با وجود اختلاف‌نظر بین ۲طرف است چراکه حل این مشکل با سرنوشت بخش مهمی از جامعه در ارتباط است.

ترفندهای لبنیاتی برای افزایش قیمت



با افزایش خودسرانه قیمت شیر کم‌چرب و تعدادی از فرآورده‌های لبنی از سوی برخی کارخانه‌ها، سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان اعلام کرد که «ترفند در نحوه توزیع شیر کم‌چرب از سوی یکی از کارخانه‌های لبنی به اسم شیر کم‌چرب امگا ۳ و افزایش خودسرانه قیمت از سوی یکی دیگر از شرکت‌ها منجر به افزایش قیمت موقت در بازار شد».

غلامرضا کاوه، سخنگوی سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: یکی از کارخانه‌های تولیدکننده لبنیات با ترفند در نحوه توزیع شیر کم‌چرب ویتامینه (که قیمت بالاتری نسبت به شیر کم‌چرب معمولی دارد) به جای شیر کم‌چرب معمولی منجر به افزایش قیمت موقت آن در بازار شد و این القا در بین مردم ایجاد شد که شیر کم‌چرب امگا۳ همان شیر کم‌چرب معمولی است؛ بنابراین مردم تصور کردند که قیمت‌ها افزایش یافته است. وی تصریح کرد: یکی دیگر از کارخانه‌های لبنی از ششم مرداد اقدام به افزایش خودسرانه شیر کم‌چرب کرده بود که بازرسان سازمان حمایت این موضوع را متوجه شدند و به سرعت با آن کارخانه برخورد کردند و قیمت‌ها به روال سابق بازگشت. سخنگوی سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان تاکید کرد: هیچ افزایش قیمتی در زمینه لبنیات از طرف کارگروه تنظیم بازار تصویب و ابلاغ نشده و بر اساس مصوبه ستاد هدفمندی یارانه‌ها، از طرف سازمان حمایت نیز هیچ افزایش قیمتی در این زمینه مصوب و ابلاغ نشده است. کاوه با بیان اینکه هیچ افزایش قیمتی را در زمینه محصولات گروه اول لبنی نداریم، اظهار کرد: هرگونه افزایش قیمتی در لبنیات تخلف بوده و در صورت مشاهده اعمال قانون می‌کنیم. از سوی دیگر رضا باکری، دبیر انجمن صنفی صنایع لبنی نیز گفته است که این انجمن اطلاعی از افزایش قیمت لبنیات در بازار ندارد و بر اساس مکاتبات انجام شده با صنایع لبنی عضو این انجمن، همه آنها اعلام کرده‌اند که از ابتدای سال جاری تاکنون افزایش قیمتی را در محصولات خود اعمال نکرده‌اند. براساس آنچه وی عنوان کرده اگر کسی از افزایش خودسرانه قیمت لبنیات مطلع شد، می‌تواند آن را به دستگاه‌های نظارتی اطلاع دهد.

- ایجاد منطقه آزاد تجاری، رهایی از بن‌بست اقتصادی
- دریاچه نمک، چشم به راه فناوری مانده است
- رونق اقتصاد و اشتغال با جذب سرمایه‌گذار خارجی

در آذربایجان‌غربی محقق شد

اعلام آمادگی اصناف برای انتقال به شهرک صنفی

زینب عبدی - گروه استان‌ها: تجمیع واحدهای صنفی در شهرک‌های تخصصی و صنفی مدت‌هاست که در نقاط مختلف کشور درحال پیگیری و انجام است. در استان آذربایجان‌غربی نیز با راه‌اندازی این شهرک‌ها، فعالیت‌هایی مانند خرید و فروش خودرو با استقبال اصناف و متقاضیان دریافت خدمات مواجه شد که در نهایت مسئولان با تشکیل کارگروه ایجاد شهرک‌های صنفی و تخصصی، تلاش خود را برای ایجاد شهرک‌های دیگر در شهرستان‌های مختلف سرعت داده‌اند. هدف اصلی از ایجاد شهرک‌های صنفی و تخصصی؛ رفع آلودگی‌های صوتی و هوا و زیباسازی شهر و نیز ارائه خدمات مطلوب‌تر در تمرکز صنفی به متقاضیان است. اصناف استان آذربایجان‌غربی از تجمیع تخصص‌های متفاوت در شهرک‌های صنفی استقبال کرده و در برخی موارد خود نیز در تامین مالی مشارکت داشته‌اند در حالی که تنها تشویق در نظر گرفته شده در این فرآیند، معافیت از صدور دوباره پروانه فعالیت است.



معافیت از صدور دوباره پروانه فعالیت



معاون امور بازرگانی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان آذربایجان‌غربی در گفت‌وگو با صمت می‌گوید که ایجاد شهرک‌های صنفی تخصصی مدت‌ها است که در استان آغاز شده اما در بستری که به تازگی آغاز شده از ماده ۳۰ قانون نظام صنفی استفاده کرده‌ایم. دستورالعملی برای شهرستان‌ها تهیه شد که طرح ایجاد شهرک صنفی از طریق اتحادیه اتاق اصناف بررسی شده و اگر شرکت‌های خدمات‌رسان مورد تایید باشند در مکان مشخص ایجاد شوند. محمد دهقان با تاکید بر اینکه اصناف تاکنون همکاری خوبی داشته‌اند، ادامه می‌دهد: ۲۰ شهرک صنفی تخصصی درحال بهره‌برداری در استان وجود دارد. ۳شهرک برای فعالیت شرکت‌های مشاوره خرید و فروش ایجاد شده که ۲ فاز آن در ارومیه است. شهرک صنفی تخصصی فلزکاران، مصنوعات چوبی در ارومیه ایجاد شده و مشابه این موارد در شهرستان‌ها نیز در دست احداث است. معاون امور بازرگانی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان آذربایجان‌غربی می‌افزاید: شهرک تخصصی مرغ، ضایعات مختلف، فاز بعدی مجتمع فلزکاران در دست بررسی است تا در صورت تایید ایجاد شود. اصناف استقبال چشمگیری داشته‌اند که در پیشبرد طرح‌ها و اجرایی شدن برنامه‌ها بسیار تاثیرگذار است. اتحادیه خشکبار، تعمیرکاران خودرو، صنعتگران خودرو برای تجمیع در شهرک تخصصی و صنفی اعلام آمادگی کرده‌اند. به گفته دهقان، کارگروه ایجاد شهرک‌های صنفی و تخصصی در ۳ ماه گذشته امور مربوط به شهرک‌ها را بررسی و پیگیری کرده و تامین زیرساخت‌های زمین، آب، برق، گاز و... را دنبال می‌کند. دهقان تاکید می‌کند: مشوقی که برای اصناف در نظر گرفته شده آن است که اصناف در جابه‌جایی به شهرک‌های صنفی نیازی به دریافت یا تمدید پروانه فعالیت ندارند. در تلاش هستیم تا از ظرفیت شهرک‌های صنعتی برای ایجاد شهرک‌های صنفی و تخصصی استفاده کنیم.

تلاش‌های مستمر در ایجاد شهرک‌های صنفی



مسئولان استان آذربایجان‌غربی پیش از این نیز بر لزوم ایجاد شهرک‌های صنفی تخصصی در سطح استان تاکید داشتند و دلیل آن را بهره‌مندی به موقع و رفاه حال مردم شهرک‌های خدماتی با تمام امکانات رفاهی در استان عنوان کرده‌اند. جعفر صادق اسکندری، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان آذربایجان‌غربی در گفت‌وگو با صمت در تشریح چگونگی ایجاد شهرک‌های صنفی تخصصی و مراحل پیشرفت آن در استان آذربایجان‌غربی می‌گوید: نخستین جلسه کارگروه ایجاد و توسعه شهرک‌های صنفی و انتقال صنوف آلاینده و مزاحم برای تصمیم‌گیری در تامین زیرساخت‌ها در شهرک‌های صنفی تعیین شده در استان برگزار شد. همچنین ۲ جلسه مجزا در اداره توسعه زیرساخت‌های تجاری تشکیل شد که نماینده‌های اتاق اصناف و اتحادیه‌های قنادان، آجیل و خشکبار، خواربارفروشان، حبوبات‌فوشان، صنعتگران وسایل نقلیه، تعمیرکاران اتومبیل، لاستیک‌فروشان و فروشندگان لوازم یدکی و ادوات کشاورزی در آن حضور داشتند. نحوه تشکیل شرکت سهامی خاص برای ایجاد مجتمع‌های صنفی تشریح و بنا بر آن شد تا اتحادیه‌ها در هماهنگی کامل با سازمان صنعت، معدن و تجارت (اداره توسعه زیرساخت‌های تجاری) نسبت به انجام امور مرتبط اقدام کنند. او ادامه می‌دهد: برای انتقال صنوف آلاینده و مزاحم در شهرستان تکاب، جلسه کارگروه متشکل از ادارات مرتبط تشکیل و طرح توجیهی انتقال اصناف به شهرک‌های صنفی بررسی شد. اتاق اصناف با هماهنگی اتحادیه‌ها در حال مکان‌یابی برای احداث شهرک صنفی است.

اسکندری می‌افزاید: تامین زمین برای ایجاد شهرک صنفی نمایشگاه‌داران اتومبیل شهرستان نقده واقع در جاده حیدر آباد درحال پیگیری است که سرمایه‌گذاری آن با مشارکت ۱۲ درصدی شهرداری، ۴۸ درصدی اتحادیه مشاورین املاک و خودرو و ۴۰درصدی بخش خصوصی انجام شده است. اسکندری تصریح می‌کند: زمین شهرک نمایشگاه‌های اتومبیل در شهرستان پیرانشهر در سال۹۳ توسط بخش خصوصی خریداری شده و در سال‌جاری نیز کلنگ‌زنی و مراحل احداث آن شروع شده و درحال حاضر شناژ و بتن‌ریزی مغازه‌ها انجام شده است. اسکندری خاطرنشان می‌کند: کارگروه احداث شهرک صنفی در شهرستان سردشت در سال ۹۳ نسبت به تامین زمین اقدام کرده که با مشکلات پیش‌آمده، دریافت زمین در حال پیگیری است.

اعطای تسهیلات سرمایه در گردش به بدهکاران بانکی

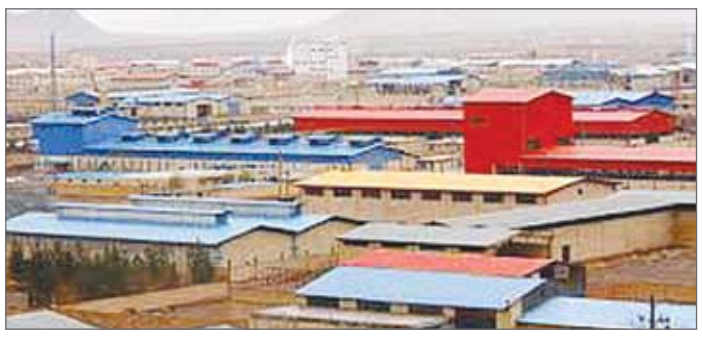
صمت: رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان زنجان گفت: طی بخشنامه بانک مرکزی، به واحدهای تولیدی که به علت شرایط اقتصادی و تحریم‌ها دارای معوقه بانکی هستند، تسهیلات سرمایه در گردش پرداخت می‌شود.

به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان زنجان، ناصر فغفوری در پنجمین جلسه کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید اظهار کرد: با توجه به ابلاغ رییس کل بانک مرکزی، بانک‌ها مکلف شدند واحدهای تولیدی که فعالیت‌شان دارای توجیه اقتصادی بوده ولی در اثر شرایط اقتصادی و تحریم‌ها نتوانستند به تعهدات خود به شبکه بانکی عمل کنند را در اولویت تخصیص تسهیلات بانکی قرار دهند. وی تصریح کرد: سازمان و بانک‌ها قبل از صدور این دستورالعمل، برای ارائه تسهیلات به واحدهای تولیدی دارای بدهی معوق با ممنوعیت‌هایی مواجه بوده‌اند که با ابلاغ این بخشنامه این ممنوعیت‌ها مرتفع می‌شود. وی با بیان اینکه براساس این بخشنامه اختیارات بانک‌ها در همراهی و همکاری با واحدهای تولیدی افزایش می‌یابد تصریح کرد: سرپرستان بانک‌ها آمادگی خود را برای همراهی و تحقق این امر اعلام کرده‌اند، به‌طوری‌که هر جا استمرار تولید مستلزم حمایت شبکه بانکی باشد، بانک‌ها همکاری لازم را خواهند داشت.

در ادامه این جلسه جمشید انصاری، استاندار زنجان اظهار کرد: برای اجرایی شدن بخشنامه ابلاغی بانک مرکزی، واحدهای تولیدی باید درخواست‌های خود را به سیستم بانکی ارائه کنند و شبکه بانکی بر اساس توصیه رییس کل بانک مرکزی در جهت حل مشکل درخواست‌کنندگان اقدام می‌کند. وی تصریح کرد: با ابلاغ این بخشنامه سرپرستان بانک‌ها می‌توانند با همیاری بیشتر نسبت به درخواست‌ها رسیدگی و محدودیت‌های مربوط به واحدهای دارای معوقه بانکی را حذف کنند.

استاندار زنجان یادآور شد: زمانی که بانک‌ها با مشکلی در این راستا مواجه شدند، آن را به کارگروه رفع موانع تولید ارسال می‌کنند تا در کمیته کارشناسی و درنهایت در کارگروه مورد بررسی قرار گیرد.

این مقام عالی استانی افزود: بانک‌ها مکلف‌اند گزارش عملکرد خود را در این زمینه به‌صورت فصلی به دبیرخانه کارگروه ارسال کنند. وی در ادامه با اشاره به اینکه خوشبختانه واحدهای تولیدی استان در شرایط اقتصادی دشوار توانستند به فعالیت خود ادامه دهند، عنوان کرد: ساختار واحدهای تولیدی استان به گونه‌ای است که توانستند در شرایط سخت اقتصادی خود را با آن تطبیق داده و تولید کنند. انصاری تصریح کرد: بخش قابل توجهی از واحدهای تولیدی استان با وجود انواع مشکلات تولید یا بازار، خود را با سیستم بانکی منطبق کرده‌اند. استاندار زنجان با اشاره به اینکه در استان واحدهای تولیدی دارای مشکل محدود و کمتر هستند، خاطرنشان کرد: ما در تلاشیم از واحدها به گونه‌ای حمایت کنیم که با ظرفیت کامل تولید و فعالیت کنند.



صنعت چرم در حال نابودی است

ایرنا: رییس اتحادیه تولیدکنندگان چرم آذربایجان شرقی گفت: قیمت چرم ترکیه در آن کشور گران‌تر از ایران بوده و به نظر می‌رسد طی راهبردی ویژه صنعت چرم ایران در حال نابودی است.

مسعود بنابیان افزود: تداوم این روند تا ۳ سال آتی تولید و صنعت چرم را در ایران با نابودی مواجه خواهد کرد. وی گفت: چرم تولیدی ترکیه هم اینک با ۵۰هزار ریال هزینه کرد به ازای هر کیلوگرم در تهران تحویل خریدار می‌شود بنابراین این نوع چرم را می‌توان به وفور در بازار یافت.

رییس اتحادیه تولیدکنندگان چرم آذربایجان شرقی افزود: با اینکه قیمت تمام‌شده چرم در ترکیه با قیمت این محصول در ایران همسان است، دولت آنکارا با اعطای جوایز صادراتی مزیت نسبی برای صادرات این محصول به بازار ایران ایجاد کرده و همین امر چرم ترکیه را برای تولیدکنندگان ایرانی جذاب‌تر می‌کند.



وی ادامه داد: راهبرد ۴ساله تولیدکنندگان چرم در ترکیه با یک برنامه‌ریزی می‌خواهد آینده تولید مصنوعات چرمی ایران را به خود متوجه کند. بنابیان گفت: از سوی دیگر اقدام سازمان دامپزشکی در خودداری از صدور مجوز واردات پوست خام گاوی موجب شده نرخ این ماده اولیه در بازار ایران گران باشد. وی با اشاره به اینکه مقابله با قاچاق نیز میسر نیست، افزود: باید اقداماتی اساسی انجام داد تا قاچاق توجیه اقتصادی نداشته باشد. رییس اتحادیه تولیدکنندگان چرم آذربایجان شرقی با توصیف دولتمردان تدبیر و امید به متخصصان اقتصادی گفت: بدون شک آینده اقتصادی کشور وضعیت بسیار خوبی خواهد داشت اما ارائه راهکارهای لازم برای نجات صنعت چرم اجتناب‌ناپذیر است.

افزایش بازرسی‌های صنفی در گلستان

صمت: رییس اداره نظارت و بازرسی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان گلستان اقدامات انجام‌شده توسط این حوزه را در اجرای طرح نظارتی ماه مبارک رمضان تشریح کرد. به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان گلستان، اصغری گفت: طرح تشدید نظارت و پایش بازار ویژه ماه مبارک رمضان از ۲۵ خرداد تا ۳۰ تیر در سطح استان برگزار شد.

وی اهداف اجرای طرح را ایجاد آرامش در فضای روانی جامعه در ماه مبارک رمضان، ایجاد زمینه مناسب برای تامین مایحتاج عمومی، پایش مستمر بازار و تلاش و برنامه‌ریزی برای تامین و توزیع اقلام پرمصرف و کنترل و برخورد با تخلفات احتمالی عنوان کرد و افزود: اقداماتی نظیر مکاتبه با دستگاه‌های اجرایی برای جلب همکاری در اجرای طرح، برگزاری جلسات هفتگی برای تشریح اهداف با دستگاه‌های اجرایی و اتحادیه‌های صنفی، اطلاع‌رسانی در قالب نصب بنر و پوستر و همچنین نظارت بر توزیع اقلام، تهیه فهرست کشیک در ساعات غیراداری به منظور نظارت بیشتر بر بازار و رسیدگی به شکایات مردمی و گزارشات ستاد خبری در سریع‌ترین زمان انجام شد .

اخبار

گردهمایی روسای سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت در تبریز



صمت: رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان آذربایجان‌شرقی گفت: روز شنبه دومین گردهمایی روسای سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت سراسر کشور در تبریز با حضور محمدرضا نعمت زاده، وزیر صنعت، معدن و تجارت و اسماعیل جبارزاده استاندار آذربایجان‌شرقی برگزار می‌شود .

به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان آذربایجان‌شرقی، حسین نجاتی افزود: در این گردهمایی یک‌روزه علاوه بر روسای سازمان‌های صنعت سراسر کشور معاونان وزیر نیز حضور دارند.

وی ادامه داد: در این جلسه برنامه‌های راهبردی وزارت صنعت، معدن و تجارت، قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور، ماموریت‌های ستاد تسهیل و رفع موانع تولید، اهمیت جایگاه صادرات غیرنفتی و همچنین ماموریت‌های جدید حوزه معاونت امور اقتصادی و بازرگانی و شیوه‌های نوین بازرسی با حضور تمام اعضا مورد بحث و بررسی قرار می‌گیرد.

نجاتی گفت: افتتاح خط توسعه شرکت آناتا با ظرفیت اسمی ۵۴ هزار تن و سرمایه‌گذاری۳۳۲ میلیارد ریال و اشتغالزایی ۳۴۵ نفر با حضور وزیر صنعت افتتاح خواهد شد .

وی ادامه داد: در این روز کلنگ شهرک صنعتی خصوصی با نام شهرک صنعتی چالیش صنعت سالاری به زمین زده می‌شود و پیش‌بینی شده با اتمام مراحل ساخت این شهرک ۴۸ قطعه‌ای، برای ۳۰۰۰ نفر در زمینه تولید انواع لوازم خانگی شامل انواع کولرهای گازی، انواع یخچال و فریزر مطابق با استانداردها و فرم جهانی، انواع کولر آبی، انواع بخاری و انواع لباسشویی تمام‌اتوماتیک، شغل ایجاد شود.

بهره‌برداری از طرح توسعه شرکت صنایع چوب اسالم

صمت: طرح توسعه شرکت صنایع چوب اسالم با سرمایه‌گذاری ۲۵ میلیارد ریال و ایجاد اشتغال برای ۳۰ نفر، با حضور استاندار گیلان و رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت گیلان، به بهره‌برداری رسید.

این طرح توسعه‌ای در زمینی به مساحت ۳۱۴ هزار مترمربع اجرا شده و سالانه ظرفیت تولید ۳ میلیون و ۲۱۵ هزار مترمربع روکش ملامینه را به توانمندی‌های خود افزوده است.

صنایع چوب اسالم به‌جز ایجاد اشتغال و تولیدات جدید در این طرح توسعه، با ایجاد اشتغال برای ۱۴۰ نفر محصولاتی از قبیل صندلی، مبل و لوازم چوبی به تعداد ۹۰ هزار عدد، نئوپان خام به میزان ۲۶ هزار و ۷۵۰ مترمکعب و همچنین نئوپان با روکش ملامینه با ظرفیت ۳ میلیون و ۲۱۵ هزار مترمربع را تولید می‌کند.

همچنین تولید پالت چوبی مورد نیاز شرکت‌های پتروشیمی، شرکت‌های نفتی، کارخانه‌های کاشی و سرامیک و... از جمله توانمندی‌های این شرکت صنعتی است.

کوتاه از استان‌ها

- صمت: علیرضا یوسف‌نژاد، معاون امور صنایع و معادن سازمان صنعت، معدن و تجارت استان مازندران گفت: در بازدیدی که از سطح معادن رستم کلا داشتیم معادن دارای مجوز تشویق و معادنی که فاقد مجوز بوده‌اند، تعطیل شدند. نظارت بر معادن استان مازندران با جدیت پیگیری خواهد شد.
- صمت: رییس اداره فرش سازمان صنعت، معدن و تجارت گیلان از آغاز به‌کار ۲ کارگاه قالیبافی در شهرهای رستم‌آباد و خشکبیجار خبر داد. مجتبی مهری با اشاره به برگزاری ۵ دوره آموزش قالیبافی در سطح استان، از آموزش ۲۰۰ نفر در این دوره‌ها خبر داد و افزود: مدیریت این کارگاه نیز با ایجاد اشتغال برای ۱۵ نفر در اختیار رییس اتحادیه فرش دستباف شهرستان رشت قرار گرفت.
- صمت: چهارمین جلسه کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید در شهرستان خوی برگزار شد. در این جلسه پس از طرح مشکلات ۳ واحد تولیدی مشکل‌دار و در دست اجرا تصمیمات لازم اتخاذ شد. همچنین بنابر آن شد تا دبیرخانه کارگروه رفع موانع تولید صنعت در راستای عملیاتی کردن تصمیمات اتخاذ شده اقدامات لازم را به عمل آورده و نتیجه را در جلسات آتی ارائه کند.

روی خط خبر

راه‌اندازی خطوط کشتیرانی از بندر بوشهر



صمت: رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان بوشهر گفت: با امکان‌سنجی راه‌اندازی خطوط منظم کشتیرانی از بندر بوشهر با هدف تسریع و تسهیل در رونق صادراتی می‌توان فضای کسب و کار و تجارت استان را گسترش داد. سیدحسین حسینی محمدی در هفتمین جلسه پایش تجارت خارجی استان افزود: با همکاری اتاق بازرگانی و دیگر تشکل‌های بخش خصوصی تلاش می‌کنیم تا با تسهیل شرایط، اتحادیه‌های کشوری نظیر صادرکنندگان آبزیان ایران، صادرکنندگان خشکبار ایران، صادرکنندگان میوه و تره‌بار کشور و سایر تشکل‌های صادراتی کشوری و استانی از جمله در استان‌های اصفهان، فارس، چهارمحال و بختیاری، کهگیلویه و بویراحمد را ترغیب کنیم تا استان بوشهر را به عنوان مسیر صادرات کالاهای خود انتخاب کنند.

وی گفت: طبق توافق به عمل آمده در نظر است شرکت کشتیرانی هوپاد دریا شعبه بوشهر با بررسی روندهای یک دهه اخیر و امکانات در اختیار، با رویکرد رفع موانع پیش روی صادرات در دوره پساتحریم، در جهت راه‌اندازی این خطوط از بندر بوشهر به کشورهای حوزه خلیج‌فارس (کشورهای امارات، کویت، قطر، عمان و...) امکان‌سنجی را لازم انجام دهد .

لزوم ایجاد کارخانه‌های بزرگ در ایلام

فارس: نماینده مردم ایلام، ایوان، مهران، سیروان، چرداول و ملکشاهی در مجلس شورای اسلامی بر لزوم ایجاد کارخانه‌های بزرگ در ایلام تاکید کرد.

احمد شوهانی در آیین واگذاری اسناد بنیاد علوی به مردم روستای زنجیره علیا در شهرستان «چرداول» اظهار کرد: اشتغال جوانان یکی از مطالبات بر حق مردم بوده و خیلی اوقات مردم از ما در این‌باره پرسش دارند که باید ما نیز پاسخگوی مطالبات آنان باشیم و توقع داریم که سازمان بنیاد مستضعفان در این رابطه تلاش‌هایی داشته و با ایجاد شرکت‌های بزرگ زمینه اشتغال جوانان را فراهم کند.

وی افزود: در جنگ تحمیلی تمام زیرساخت‌های استان ایلام از بین رفت و فرصتی برای بازسازی و مرمت آنها وجود نداشت و این در حالی بود که حداقل در دیگر استان‌ها مشکل انهدام زیرساخت‌ها وجود نداشت و رشد و توسعه برای آنها فراهم بود.

کانون کارآفرینی، پاسخگوی نیازهای علمی و فناوری صنایع

فارس: استاندار یزد با اشاره به وظایف کانون کارآفرینی استان یزد، خواستار پاسخگویی این کانون به نیازهای کارآفرینان و صاحبان صنایع به ویژه در حوزه علم و فناوری شد.

سیدمحمد میرمحمدی در جلسه هیات امنای کانون کارآفرینی استان یزد اظهار کرد: اگر نگاه خلاقانه و همراه با نوآوری در جامعه و در بین مردم فرهنگ‌سازی شود، دیگر در حوزه اشتغال و کارآفرینی مشکلاتی که امروز در جامعه با آن روبه‌رو هستیم، وجود نخواهد داشت.

وی عنوان کرد: یکی از وظایف اصلی کانون کارآفرینی استان یزد باید این باشد که با اجرای برنامه‌ها و طرح‌های متنوع، کارآفرینان برتر را شناسایی کرده و به نیازهای آنها در حوزه علم و فناوری و تولید پاسخ دهد و در مسیر بهبود فضای کار و کارآفرینی گام‌های موثری بردارد.

رییس هیات امنای کانون کارآفرینی استان یزد، این کانون را حلقه اتصال و پلی ارتباط‌دهنده بین صاحبان فکر و تولید علم و صاحبان سرمایه دانست و گفت: از دیگر وظایف کانون کارآفرینی می‌تواند این باشد که به خوبی بین صاحبان ایده‌های برتر و صاحبان صنعت ارتباط برقرار کرده و بسترهای لازم کسب و کار خلاقانه را فراهم کند.

میرمحمدی در بخش دیگری از سخنان خود تاکید کرد: نگاه جامعه باید نگاهی خلاقانه، همراه با نوآوری و کارآفرینی باشد و در این صورت است که می‌توان در مسیر توسعه و پیشرفت گام برداشت.

مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان یزد نیز در این جلسه با ارائه گزارشی از عملکرد ۳ سال گذشته کانون کارآفرینی استان یزد اظهار کرد: این کانون در سال گذشته اقدام به شناسایی ۱۸ کارآفرین برتر و ۴شرکت به عنوان شرکت کارآفرین برتر کرده که این شرکت‌ها برای ارزیابی‌های مراحل بعدی به مرحله کشوری معرفی شده‌اند.

مسئولان استان کردستان در گفت‌وگو با صمت مطرح کردند

ایجاد منطقه آزاد تجاری، رهایی از بن‌بست اقتصادی

صبا رضایی - گروه استان‌ها: مسئولان کردستانی می‌گویند که ایجاد منطقه آزاد تجاری در بانه و مریوان یکی از خواسته‌های آنان از دولت و مجلس شورای اسلامی است. آنها راهکار برون‌رفت از بن‌بست اقتصادی موجود در استان کردستان را ایجاد منطقه آزاد تجاری دانسته‌اند. راهکاری که آن را فرشته نجاتی برای رونق تجاری، اقتصادی و اشتغالزایی در این استان می‌دانند. هدف از ایجاد این منطقه رونق صادرات در منطقه است اما واردات کالا نیز جایگاه همیشگی خود را در بازارهای بانه و مریوان دارد. به گفته مدیران استان کردستان، این استان با وجود دارا بودن بیشترین مرز مشترک با اقلیم کردستان عراق نتوانسته در تجارت با این کشور موفق عمل کند و ایجاد منطقه آزاد تجاری نه تنها در توسعه صادرات کالا به کشور عراق موثر است بلکه می‌تواند سرمایه‌گذاران و تاجران سراسر دنیا را به این استان جذب کند. بازارهای بانه و مریوان در داخل کشور رونق بسیار خوبی در فروش محصولات خارجی داشته و مردم کشور از تمامی استان‌ها برای خریداری محصولات خود به این شهرستان‌ها سفر می‌کنند. به گفته مدیران شرکت‌های خارجی پس از ایجاد منطقه آزاد تجاری نه تنها به مبادلات تجاری با این منطقه می‌پردازند بلکه محصولات خود را در همین منطقه تولید کرده و آنها را به‌طور مستقیم روانه بازار پررونق مریوان و بانه می‌کنند. همچنین با ایجاد منطقه آزاد تجاری و تجارت به صورت رسمی می‌توان با قاچاق کالا در بانه و مریوان مقابله کرد.

درخواست ایجاد منطقه آزاد تجاری در سفر رییس‌جمهوری که ۴ مرداد ماه سال ۹۴ انجام شد، از سوی سید کمال حسینی، رییس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی سنندج مطرح شد، اما این طرح نخست باید به تصویب هیات دولت برسد و سپس به مجلس شورای اسلامی برای بررسی ارسال شود.



سید کمال حسینی، رییس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی سنندج به صمت می‌گوید: استان کردستان دچار بن‌بست اقتصادی شده است. این استان طولانی‌ترین مرز مشترک با عراق را در کشور داشته و ظرفیت بسیار مناسبی برای صادرات محصولات داخلی از سراسر کشور دارد اما موفق نشده از ظرفیت‌های خود بهره لازم را ببرد. او می‌افزاید: وجود یک منطقه آزاد تجاری در استان کردستان می‌تواند توسعه امور زیربنایی، فعالیت‌های عمرانی و آبادانی، انتقال فناوری، ارتقای مهارت‌های مدیریتی، ایجاد اشتغال سالم و مولد، تنظیم بازار کار و کالا، افزایش توسعه صادرات محصولات صنعتی و تبدیلی، حضور فعال در بازارهای جهانی و منطقه‌ای، جذب سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی، رشد صنعت گردشگری و رشد توسعه اقتصادی منطقه را به همراه داشته باشد.

به گفته حسینی منطقه آزاد تجاری می‌تواند نقطه عطفی در رونق اقتصادی و صنعتی استان کردستان باشد و این استان را از بن‌بست اقتصادی موجود رهایی بخشد. او می‌افزاید: مناطق آزاد تجاری مشمول قوانین گمرکی و مالیاتی صادرات و واردات حاکم بر دیگر نقاط کشور نمی‌شود. این مناطق معافیت‌های مالیاتی و گمرکی طولانی‌مدتی را برای فعالان تجاری و صنعتی به ارمغان می‌آورد و سرمایه‌گذاران از تسهیلات قانونی و حمایت‌های دولتی برخوردار می‌شوند. همچنین بیمه تامین اجتماعی و خدمات بانکی از دیگر مزایای فعالیت در مناطق آزاد تجاری به شمار می‌روند.

به عقیده حسینی در مجموع ایجاد منطقه آزاد تجاری در استان کردستان می‌تواند تاثیرات مثبتی را بر این استان بگذارد. او می‌گوید: شهرستان‌های مریوان و بانه دارای مرزهای رسمی هستند؛ مرز رسمی «بانه» و مرز رسمی «باشماق» مریوان هر دو از گلوگاه‌های بزرگ مرزی کشور محسوب می‌شوند. اکنون نیز این مرزها مبادی ورود کالا و خدمات فنی و مهندسی از ایران به عراق و برعکس هستند. وی عنوان می‌کند: قصد داریم در آینده نزدیک بخش عمده‌ای از استان کردستان را به منطقه آزاد تجاری تبدیل کنیم اما اکنون زیرساخت‌های لازم برای ۲ شهرستان بیشتر وجود دارد و می‌خواهیم با ایجاد منطقه آزاد تجاری در بانه و مریوان موتور محرکه‌ای برای توسعه اقتصادی، تجاری و صنعتی استان کردستان ایجاد کنیم. به گفته او پیش از این نیز در سفر جهانگیری، معاون اول رییس‌جمهوری پیشنهاد ایجاد منطقه آزاد تجاری مطرح شد.

> **هدف از ایجاد منطقه آزاد تجاری در استان کردستان، رونق بخشیدن به تجارت این استان است. کردستان دارای ۲۲۷ کیلومتر مرز مشترک با اقلیم کردستان عراق است. بسیاری از مردم استان کردستان از طریق مبادلات تجاری با اقلیم کردستان عراق به امرار معاش می‌پردازند**

حسینی می‌گوید: صادرات ایران به کشور عراق چشمگیر است و ایجاد منطقه آزاد تجاری در نزدیکی عراق می‌تواند تاثیرات بسیار مثبتی در پی داشته باشد. با توجه به توافق هسته‌ای انجام شده قصد داریم بازارهای هدف نوینی را برای صادرات محصولات خود در نظر بگیریم اما تا زمانی که در جذب بازار همسایه که دارای تشابهات فرهنگی بسیاری با یکدیگر هستیم موفق عمل نکنیم به طور حتم در جذب بازارهای هدف دیگر کشورها نیز موفق نخواهیم بود. او می‌افزاید: استان کردستان دچار فقر، محرومیت و مشکلات اقتصادی بسیاری بوده و حتی تصویب ایجاد منطقه آزاد تجاری می‌تواند امید را در دل مردم زنده کند. رییس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی سنندج می‌گوید: در میان صنایع موجود در استان کردستان ایجاد صنایع تبدیلی کشاورزی در منطقه آزاد تجاری در اولویت بوده و اکنون در حال بازارسنجی هستیم تا دریابیم کشور عراق به چه محصولاتی نیاز دارد و به تولید آنها بپردازیم. همچنین استان کردستان دارای ذخایر معدنی بسیار خوبی بوده و می‌توان صنایع تبدیلی معدنی در منطقه آزاد تجاری ایجاد کرد.



فضایی از شهر بانه

رونق صادرات محصولات معدنی با ایجاد منطقه آزاد تجاری

بانه و مریوان بازارهای داخلی بسیار خوبی محسوب می‌شوند و مردم سراسر کشور را به خود جذب کرده‌اند اما قاچاق کالا در این ۲ شهرستان یکی از معضلات اساسی به شمار می‌رود. مدیران استانی معتقدند که با ایجاد منطقه آزاد تجاری می‌توان با قاچاق کالا مبارزه کرد. همچنین به عقیده آنها با ایجاد صنایع تبدیلی مواد معدنی می‌توان به رونق صادرات محصولات معدنی استان کردستان افزود.

محمد دره وزمی، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کردستان به صمت می‌گوید: در مناطق آزاد امکان احداث شهرک‌های تخصصی وجود دارد. همچنین مناطق آزاد موجب رونق صادرات می‌شود. هدف از ایجاد منطقه آزاد تجاری در استان کردستان، رونق بخشیدن به تجارت این استان است. استان ما دارای ۲۲۷ کیلومتر مرز مشترک با اقلیم کردستان عراق است. بسیاری از مردم استان کردستان از طریق مبادلات تجاری با اقلیم کردستان عراق به امرار معاش می‌پردازند.



او می‌افزاید: قصد داریم در منطقه آزاد تجاری محصولات صنعتی تولید کرده و این محصولات را به عراق و دیگر کشورهای دنیا صادر کنیم. اگر منطقه آزاد تجاری در بانه و مریوان ایجاد شود؛ تاثیرات بسیار خوبی در افزایش تولیدات صنعتی و رونق تجاری در استان کردستان خواهد داشت. دره وزمی عنوان می‌کند: بانه و مریوان تبدیل به بازارهای تجاری مناسبی در داخل کشور شده‌اند و از سراسر کشور به منظور خریداری اجناس مورد نیاز به این شهرها سفر می‌کنند. پس از ایجاد منطقه آزاد در این شهرستان‌ها شرکت‌های خارجی می‌توانند در این منطقه همزمان به تولید و فروش محصولات خود بپردازند. به عقیده او با ایجاد منطقه آزاد تجاری می‌توان با قاچاق کالا در بانه و مریوان مبارزه کرد. با ایجاد بازار و منطقه تجاری سالم می‌توان از قاچاق کالا جلوگیری کرد.

دره وزمی می‌گوید: ایجاد صنایع الکتریکی و الکترونیکی در منطقه آزاد تجاری می‌تواند به رونق این صنایع کمک کند. همچنین ایجاد صنایع تبدیلی در حوزه محصولات معدنی استان کردستان مانند سنگ‌های تزئینی، سنگ‌آهن، باریت، فلدسپات، سیلیس و طلا می‌تواند در افزایش صادرات این محصولات تاثیرگذار باشد.

تخلیه و بارگیری ۲۷ میلیون تن کالا

صمت: مدیرکل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان از تخلیه و بارگیری بیش از ۲۷ میلیون تن انواع کالای نفتی و غیرنفتی در بنادر تجاری این استان از ابتدای سال‌جاری تاکنون خبر داد.

به گزارش روابط عمومی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان، ابراهیم ایدنی ضمن گزارشی از عملکرد مجموعه کل بنادر استان هرمزگان در ۴ ماهه نخست سال ۹۴ اظهار کرد: در این مدت، ۲۷ میلیون و ۴۶۱ هزار و ۶۸۱ تن کالای نفتی و غیرنفتی از طریق بنادر تجاری استان تخلیه و بارگیری شده است. وی افزود: از مجموع عملیات انجام شده در سطح بنادر استان در سال‌جاری، ۱۷ میلیون و ۳۳ هزار و ۸۰۰ تن مربوط به کالاهای غیرنفتی است و ۱۰ میلیون و ۴۲۷ هزار و ۸۸۱ تن نیز به مواد نفتی اختصاص دارد. مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان حجم کابوتاژ (حمل و نقل ساحلی) کالاهای غیرنفتی را افزون بر ۳ میلیون و ۵۰۷ هزار و ۹۶۶ تن عنوان کرد. ایدنی حجم ترانزیت اینگونه کالاها در ۴ ماه نخست سال‌جاری را یک میلیون و ۴۸۱ هزار و ۹۵۲ تن عنوان کرد و از صادرات ۷ میلیون و ۵۲۲ هزار و ۲۹۸ تن کالای غیرنفتی به خارج از کشور در این مدت، خبر داد. وی گفت: از ابتدای سال‌جاری تاکنون، بیش از ۳ میلیون و ۵۹۷ هزار و ۲۶۶ تن کالای غیرنفتی وارد کشور شد که این رقم نشانگر کاهش ۱۰ درصدی این بخش از عملیات بندری است.

ایدنی افزود: در مدت یاد شده، افزون‌بر ۴۶۹ هزار و ۲۲ تن کالای غیرنفتی از طریق بنادر تجاری این استان ترانشیپ شد. مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان در بخش دیگری از سخنان خود از ترانزیت ۳۴۷ هزار و ۱۲۷ تن انواع مشتقات و فرآورده‌های نفتی از طریق پایانه‌های بنادر این استان با رشد ۹۳ درصدی و همچنین صادرات ۳ میلیون و ۴۶۲ هزار و ۶۴۳ تن از این نوع کالاها به خارج از کشور از ابتدای سال‌جاری تاکنون خبر داد. به گفته ایدنی، در این مدت ۴۹۵ هزار و ۱۵۰ تن مواد نفتی از طریق بنادر این استان، وارد کشور شد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته کاهش ۵ درصدی داشته است.



سازمان امور مالیاتی حق تعطیل کردن واحدهای تولیدی را ندارد



ایسنا: استاندار همدان گفت: امور مالیاتی نباید از چتر حمایتی دولت استفاده کرده و در حق تولیدکنندگان و اصناف اجحاف کند همچنین با هیچ شانتاژی علیه امور مالیاتی موافق نیستیم که حق دولت ضایع شود.

محمدناصر نیکبخت در کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید استان، با گلایه از محمد خلیفه، مدیرکل امور مالیاتی استان اظهار کرد: ظاهرا ایشان از روبه‌رو شدن با تولیدکنندگان و صنعتگران پرهیز می‌کند البته من این را باور ندارم که اگر چنین باشد دیگر از او حمایت نمی‌کنم.

وی با بیان اینکه شنیده‌ام امور مالیاتی چند واحد تولیدی را به علت پرداخت نکردن مالیات بر ارزش‌افزوده تعطیل کرده، اعلام کرد: چه کسی به شما اجازه چنین کاری داده است؟ چطور بدون اجازه و هماهنگی اقدام به انجام چنین کاری کرده‌اید؟ وی با اشاره به اینکه باید امور مالیاتی با تمام تولیدکنندگان و نمایندگان آنها جلسه برگزار کند، تصریح کرد: اجازه نمی‌دهم واحد تولیدی که با هزار جان کندن سر پا نگه داشته‌ایم به این سادگی تعطیل کنید! اصناف هم از رویه برخورد شما به‌شدت دلخور هستند و گلایه دارند. وی تاکید کرد: امور مالیاتی بهتر است به جای فشار آوردن به تولیدکنندگان و اصناف برای دریافت مالیات خود و تحقق برنامه و تکلیف پیش‌بینی شده به‌دنبال فرار مالیاتی‌ها برود و منابع جدید کشف کند و با کسانی که مبلغ مالیات را کتمان کرده‌اند برخورد قانونی داشته باشد. نیکبخت خطاب به امور مالیاتی تاکید کرد: اگر بخواهید در حق تولیدکنندگان و اصناف اجحاف کنید اجازه نمی‌دهم، این را مطمئن باشید. قبول دارم که باید مالیات پرداخت شود اما نه به هر قیمتی!

وی از رییس اتاق اصناف خواست تا اسامی ۲۰۰ واحد صنفی را که از برخورد امور مالیاتی معترض هستند ارائه کند.

رفع موانع پیش روی تولید هرمزگان

صمت: مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی هرمزگان در زمینه تصویب قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور ابراز امیدواری کرد که با اجرای صحیح این قانون بسیاری از موانع پیش روی صنایع کوچک برداشته شود.

بهمن غلامپور گفت: تمامی بانک‌ها و موسسات مالی و اعتباری دولتی و خصوصی موظفند با درخواست بنگاه‌های تولیدی که به دلیل شرایط کشور در سال‌های ۱۳۸۹تا ۱۳۹۲ دچار مشکل و دارای بدهی سررسید گذشته شده‌اند و تاکنون برای تسهیلات اخذ شده معوق از تمهیدات استمهال یا امهال استفاده نکرده‌اند با تایید هیات‌مدیره برای یک‌بار و با تنفس ۶ماهه و بازپرداخت ۳ ساله اقدام به تسویه حساب تسهیلات معوق کنند.

وی در ادامه تاکید کرد: جریمه‌های این تسهیلات به صورت جداگانه محاسبه و در انتهای دوره بازپرداخت و در صورت انجام تعهدات به موقع بنگاه تولیدی، مشمول بخشودگی می‌شود و بنگاه‌هایی که حداکثر یک‌سال پس از تصویب این قانون تعیین تکلیف کنند مشمول این ماده هستند.

حمل و نقل
خودرو
۱۱
۱۲
۲۱
۲۲
auto@smtnews.ir
شنبه ۱۰ مرداد ۱۳۹۴ - ۱۵ شوال ۱۴۳۶ - اول آگوست ۲۰۱۵ - شماره ۲۷۸- پیاپی ۱۵۹۶

▣ محاصره نماینده امریکا توسط آسیایی‌ها
▣ ای کاروان، آهسته ران...!
▣ اگر ریزعلی خواجوی نباشد...

وزیر امور خارجه فرانسه شرایط بازگشت «پژو» به بازار ایران سخت‌تر از «رنو» به نظر می‌رسد

جام حذفی خودروسازان فرانسوی در ایران



گروه خودرو: حضور شرکت‌های خودروساز خارجی به‌ویژه شرکای ۲ خودروساز بزرگ ایران که در شرایط تحریم، جاده مخصوصی‌ها را به امان خود رها کردند، این روزها برای خود داستانی شده است. این در حالی است که هم کارشناسان و هم مصرف‌کنندگان خودرو از عملکرد خودروسازان فرانسوی در دوران تحریم ناراضی بوده و خواستار تغییر رویکرد خودروسازان داخلی در نحوه قراردادهای جدید در شرایط فعلی با این خودرو سازان هستند. با این حال، به‌نظر می‌رسد، با توجه به عملکرد ضعیف «پژو» در شرایط تحریم و از سوی دیگر اصرار «رنو» برای ماندن در بازار ایران در همین شرایط، شانس این نشان(برند) برای بقا در صنعت خودرو ایران بیشتر از برادر فرانسوی خود یعنی «پژو» باشد. البته این بدان معنا نیست که «پژو» از ایران رخت ببندد بلکه به نظر می‌رسد حضورش نسبت به «رنو» در آینده کمتر باشد.

در همین حال وزیر خارجه فرانسه که به تازگی از دیدار با مقامات ایرانی در تهران به پاریس بازگشته، در مصاحبه‌ای درباره بازگشت شرکت‌های فرانسوی به بازار ایران گفته است که احتمال بازگشت «پژو» سخت‌تر بوده اما از این حیث «رنو» وضعیت بهتری دارد. «لوران فابیوس» اظهار کرد که بازگشت شرکت فرانسوی «پژو» به بازار ایران سخت است اما «رنو» این مشکلات را ندارد. همچنین در این‌باره رویترز گزارش داد: «وزیر خارجه فرانسه که با مقامات ایرانی دیدار داشته، در یک مصاحبه گفته است که شرکت «پژو سیتروئن» که در گذشته در بازار ایران نقش رهبری داشت، در قیاس با شرکت خودروسازی «رنو» برای بازگشت به این کشور با مشکلات بیشتری مواجه است».

در ادامه این گزارش آمده است: «هر ۲ شرکت فرانسوی «پژو» و «رنو» قبل از تحریم‌های بین‌المللی اعمال شده در سال ۲۰۱۱م در ایران، که آنها را به خروج از کشور مجبور کرد، از موضع مستحکمی در بازار ایران برخوردار بودند». وزیر خارجه فرانسه در مصاحبه با رادیو «فرانس اینفو» تاکید کرد، مجموع بازخوردی که او از آنها گرفته رویکرد مثبت در قبال شرکت «رنو» بوده اما درباره «پژو» این‌طور نبوده است. لوران فابیوس گفت: «تا آنجایی که موضوع «پژو» مطرح است، رهبران ایرانی از آن به خاطر خروج چند سال قبل انتقاد می‌کنند. در نتیجه این موضوع(بازگشت «پژو» به بازار ایران) می‌تواند سخت‌تر باشد».

این درحالی است که وزیر صنعت، معدن و تجارت در دیدار چهارشنبه گذشته با وزیر امور خارجه فرانسه با اشاره به سابقه همکاری ایران با شرکت‌های «پژو» و «رنو»ی فرانسه، گفته بود که این شرکت‌ها باید چارچوبی را برای سرمایه‌گذاری مشترک به‌صورت «۵۰ - ۵۰» برای تولید خودرو جدید در ایران تدوین و از راه‌های جدید بازاریابی آن را عملیاتی کنند. به این ترتیب به‌نظر می‌رسد، موضع شفاف عالی‌ترین مقام صنعتی کشور در باره حضور خودروسازان خارجی به‌ویژه فرانسوی‌ها، نشان از آن دارد که این خودروسازان باید رویه خود برای حضور در عرصه صنعت خودرو ایران را تغییر دهند. به عبارتی اشاره مهندس نعمت‌زاده در این دیدار به توافق با شرکت‌های «فولکس واگن»، «دایملر بنز» و خودروسازان ژاپنی و همچنین آغاز همکاری آنها پس از رفع تحریم‌ها، به نحوی بر شرایط جدید و حضور شرکت‌های بزرگ خودروسازی در ایران تاکید دارد که می‌تواند شرایط شرکای قبلی ما را که قراردادهایی یکطرفه با خودروسازان می‌بستند و در زمان تحریم خاک جاده مخصوص را ترک کردند را تغییر دهد.

> **یکه‌زارع: پژو نه‌تنها باید برای رفتاری که در گذشته با ما داشته پاسخگو باشد، بلکه با توجه به شرایط جدید، مطمئن نباشد قراردادی که تنظیم شده به‌طور حتم امضا می‌شود و شریک اصلی ما خواهد ماند. با رویدادهای اخیر، شرکت‌های زیادی خواهان همکاری با ما هستند و می‌توانیم شریکی مقتدر و متعهد به قول و قرار انتخاب کنیم**

در این میان موضع شریک ایرانی «پژو» نیز در باره ادامه همکاری با این خودروساز فرانسوی شفاف بوده و هفته گذشته بود که مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو به ترک بازار ایران از سوی «پژو» پس از تحریم‌ها اشاره و اعلام کرد، این فرآیند ما را با مشکلاتی مواجه کرده است.

هاشم یکه‌زارع البته به مذاکرات یک‌سال و نیم اخیر میان ایران‌خودرو و «پژو» اشاره کرده و گفته بود که برنامه همکاری آینده با «پژو» ترسیم و قرارداد مشخص شده است تا براساس آن یک شرکت مشترک در ایران تاسیس شود که باید ۳۰درصد تولیدات آن در شبکه «پژو» صادر شود. با این حال وی از رویکرد این خودروسازی در قبال ایران انتقاد کرده و اظهار کرده بود: پژو نه‌تنها باید برای رفتاری که در گذشته با ما داشته پاسخگو باشد، بلکه با توجه به شرایط جدید، مطمئن نباشد قراردادی که تنظیم شده به‌طور حتم امضا می‌شود و شریک اصلی ما خواهد ماند. با رویدادهای اخیر، شرکت‌های زیادی خواهان همکاری با ما هستند و می‌توانیم شریکی مقتدر و متعهد به قول و قرار انتخاب کنیم.

در همین حال، دیگر خودروساز فرانسوی یعنی «رنو» شرایط دیگری را برای پس از تحریم در بازار خودرو ایران برای خود ترسیم کرده است و آنطور که مدیرعامل شرکت «رنوپارس» عنوان کرده، مسئله داخلی‌سازی و قطعه‌سازی صنعت خودرو ایران همواره مورد توجه شرکت «رنو» بوده است.

▣ «رنو» هرگز ایران را رها نکرد

پیمان کارگر، در زمینه نحوه ادامه حضور شرکت «رنو» در ایران اظهار کرد: «رنو» هرگز ایران را رها نکرده است و با وجود تحریم‌هایی که در بخش خودرو از سال ۲۰۱۳م بسیار سختگیرانه اعمال شد، باز هم همکاری خود را ادامه داد.

وی در ادامه افزود: درست است که شرکت رنو در مدت تحریم‌ها از همه جهت‌ها عملکرد مناسبی نداشت و در تولید و فروش کاهش قابل‌توجهی را تجربه کرد اما با وجود تمام محدودیت‌ها «رنو» همواره در راستای حفظ تولید گام



برداشت و در این راه با مشکلات متعددی دست و پنجه نرم کرد.

کارگر با بیان اینکه در ۲ سال و نیم گذشته با پیگیری و پشتکار شرکت «رنو» ۲ پروژه اساسی به بهره‌برداری رسید، تصریح کرد: فرآیند تولید وانت «تندر» و خودرو «ساندرو» در ۲ سال اخیر به پایان رسید و هم‌اکنون شاهد پیش‌فروش وانت «تندر» هستیم و انتظار می‌رود پیش‌فروش خودرو «ساندرو» نیز در شهریور سال‌جاری محقق شود.

وی افزود: در طول این مدت، تعدادی خودرو به صورت «سی‌بی‌یو» (خودرو کامل) وارد کشور شد تا ذائقه مشتریان ایرانی در رابطه با این خودروها ارزیابی شود و به این ترتیب خودروهای مختلف «رنو» توسط مشتریان ایرانی آزمایش شدند و در این میان «رنو» داستر به دلیل استقبال بسیار خوب مشتریان به‌عنوان یکی از گزینه‌های تولید انتخاب شد.

کارگر در ادامه گفت: شرکت «رنو» خاورمیانه نیز در این مدت تاسیس شد و ایران به‌عنوان پایگاه صنعتی «رنو» در منطقه معرفی شد که در آینده‌ای نزدیک تولید خودروهای روز «رنو» در کشور را به ارمغان خواهد آورد.

وی افزود: درحال‌حاضر سالانه ۲۰هزار دستگاه خودروی «داستر» در خاورمیانه فروخته می‌شود که این تعداد از کشور رومانی وارد منطقه می‌شود، در صورتی که خودرو «داستر» در ایران به مرحله تولید برسد، نیاز خاورمیانه به این خودرو از طریق ایران تامین خواهد شد.

کارگر در ادامه اظهار کرد: در طول این مدت روی پروژه‌های جدید نیز کار شده است و در واقع در ۲ سال و نیم اخیر بستر مناسبی را برای آینده فراهم کرده‌ایم بنابراین «رنو» امروز آماده است تا به فعالیت‌های خود سرعت ببخشد.

▣ احداث مرکز مهندسی و طراحی خودرو در ایران

مدیرعامل شرکت «رنو پارس» در ادامه به اولویت‌های «رنو» در ایران اشاره کرد و گفت: افزایش تولید «ال۹۰» در ایران یکی از اولویت‌های «رنو» است چراکه بازار کشور کشش ۱۰۰ تا ۱۵۰هزار

> **کارگر: «رنو» می‌خواهد جای پای خود را در ایران محکم کند و این کار را با احداث یک مرکز مهندسی و طراحی خودرو قوی در کشور انجام خواهد داد همچنین رنو برای تولید خودروهای مختلفی که عنوان شد، روی سایت‌های ایران‌خودرو و سایپا سرمایه‌گذاری مشترک خواهد کرد**

دستگاه خودرو «ال۹۰» را دارد و با توجه به استقبال مشتریان مشکلی برای فروش این خودروها مشاهده نمی‌شود.

وی در ادامه افزود: تولید خودرو ساندرو نیز در دستور کار قرار دارد و علاوه بر آن در زمینه این خودرو نیز باید رقم تولید ۱۰۰ هزار دستگاه به‌عنوان حداقل تولید سالانه تحقق یابد.

مدیرعامل شرکت «رنو پارس» همچنین گفت: اولویت دوم شرکت «رنو» در ایران انجام پروژه‌های جدید است که به جرات می‌توان گفت تولید خودرو داستر در پارس‌خودرو یکی از مهم‌ترین آنها است که پیش‌بینی می‌شود سالانه حداقل ۵۰هزار دستگاه از این خودرو در کشور تولید و برای تامین نیاز خاورمیانه در منطقه عرضه شود.

کارگر افزود: از پروژه‌های بعدی می‌توان به تولید فیس لیفت «ال۹۰»، وانت «تندر»، خودرو «کپچر» و «کلیو» ۴ در ایران‌خودرو اشاره کرد.

وی همچنین درباره اولویت بعدی «رنو» که یکی از مهم‌ترین پروژه‌های این شرکت در ایران به شمار می‌رود، افزود: «رنو» می‌خواهد جای پای خود را در ایران محکم کند و این کار را با احداث یک مرکز مهندسی و طراحی خودرو قوی در کشور انجام خواهد داد. همچنین رنو برای تولید خودروهای مختلفی که عنوان شد، روی سایت‌های ایران‌خودرو و سایپا سرمایه‌گذاری مشترک خواهد کرد.

▣ درخواست ضمانت اجرایی، حق خودروسازان ایرانی است

کارگر در ادامه در پاسخ به سوالی در زمینه قراردادهای جدید شرکت «رنو» با شرکای ایرانی و درخواست ضمانت‌های اجرایی از سوی این شرکت‌ها گفت: زمانی که تحریم‌ها شدید شد بعضی شرکا به سرعت ایران را ترک کردند به همین منظور ایران‌خودرو و سایپا حق دارند برای شرکا ضمانت اجرایی در نظر بگیرند ولی «رنو» در این مدت نه‌تنها بازار ایران را ترک نکرد بلکه سرمایه‌گذاری‌های متعددی در این بخش داشته و حمایت خود را از قطعه‌سازان کشور به‌طور مستمر ادامه داده است.

وی افزود: تاکنون هیچ ضمانت اجرایی برای «رنو» قرار داده نشده اما در صورت تمایل ایران‌خودرو و سایپا به اخذ ضمانت اجرایی برای شرکای جدید، رنو این مسئله را حق مسلم آنها می‌داند.

مدیرعامل «رنو» پارس درباره عرضه خودرو «کوئید» در ایران اظهار کرد: «کوئید» خودرویی با یک پلتفرم جدید است که می‌توان این خودرو را ۴ سال از تولیدات خودروسازان جهانی پیشگام‌تر دانست.

وی افزود: این پلتفرم در هند و با کمک فرانسه و ژاپن فرآیند تولید را طی می‌کند که با تکیه بر اخبار موجود انتظار بر آن است تا ۲ ماه آینده وارد بازار شود.

کارگر در ادامه گفت: خودرو «کوئید» با کیفیت بالا و هزینه و مصرف کم، طراحی و تولید شده است که سالانه ۸۰هزار دستگاه از آن در کشور هند عرضه خواهد شد.

وی افزود: هنوز تصمیم قطعی برای حضور «کوئید» در ایران گرفته نشده است، ولی در صورت عرضه این خودرو در کشورهای استراتژیک، «رنو» به‌طور قطع به بازار ایران نیز راه خواهد یافت.

کارگر گفت: این خودرو در هند با قیمت ۴هزار یورو عرضه می‌شود که در مقایسه با پراید انتخاب مناسبی برای مشتریان به‌شمار می‌رود و قیمت عرضه این محصول نیز نسبت به خودرو پراید رقم چشمگیری نخواهد بود و تفاوت چندانی نیز نخواهد داشت.

بر این اساس به نظر می‌رسد اظهارات مدیرعامل «رنو پارس» تاکید بر این دارد که «رنو» ۱۰۰درصد برنامه سرمایه‌گذاری و مشارکت استراتژیک در بازار ایران دارد و هم آمادگی دارد تا با تکیه بر توانمندی‌های صنعت خودرو ایران سهم قابل توجهی از بازار خودرو خاورمیانه را نصیب ایران و فرانسه کند. با این شرایط باید دید جام حذفی فرانسوی‌ها در ایران را کدامیک از این ۲ نشان(برند) در شرایط جدید و پس از حضور پر رنگ دیگر خودروسازان بزرگ خارجی به خانه خواهند برد.

ویژه

مهندس نعمت‌زاده:

ایجاد نشان(برند) داخلی خودرو با هدف صادرات



شاتا: وزیر صنعت، معدن و تجارت در جلسه شورای سیاستگذاری و بررسی خودرو گفت: با ایجاد نشان(برند)سازی داخلی در صنعت خودرو کشور، باید اهداف صادراتی مدنظر بوده و از این پس نباید نشان(برند) داخلی فقط برای بازار ایران منظور شود.

ساسان قربانی، سخنگوی شورای سیاستگذاری خودرو اظهار کرد: در سی‌ودومین نشست شورای سیاستگذاری خودرو که با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت و اعضای شورا بر پا شد، مهندس نعمت‌زاده تاکید کرد که بازار ما یک بازار جهانی است و ما هم بخشی از آن بازار هستیم.

وی گفت: وزیر صنعت، معدن وتجارت در این جلسه تصریح کرد که «اگر یک سرمایه‌گذار خارجی تولید خودرو را در ایران انجام دهد، می‌تواند تا ۱۰۰درصد سهام آن شرکت را دارا باشد.»

مهندس نعمت‌زاده در ادامه با اشاره به اینکه باید به دنبال فناوری روز باشیم، افزود: تفکر «سی‌کی‌دی کاری» را باید از ذهن‌مان حذف کنیم.

سخنگوی شورای سیاستگذاری خودرو خاطرنشان کرد: در این جلسه گزارش تحلیلی از صنعت خودرو ایران با خودروسازی کشورهای اروپایی به ویژه آلمان توسط «واورا» مشاور شرکت ایران خودرو ارائه شد که وی برداشت‌ها و مشاهدات خود را در قالب ۱۰ سوال و جواب مطرح کرد.

قربانی در ادامه جمع‌بندی گزارش «واورا» به نقل از ایشان گفت: رعایت استانداردهای خارجی، توجه به کاهش آلایندگی، مصرف سوخت کمتر و توجه به مراکز صادرات و تولید در کلاس جهانی، توسعه محصول و اعطای حق انتخاب به مشتری در زمینه مشخصات فنی و آپشن مورد نظر مشتری اشاره شد.

سخنگوی شورای سیاستگذاری خودرو افزود: «واورا» سابقه کار در شرکت مرسدس بنز آلمان را داشته، همچنین مدیر پلتفرم‌های شرکت یاد شده نیز بوده است. قربانی ادامه داد: وزیر صنعت، معدن و تجارت پس از استماع گزارش «واورا» خاطرنشان کرد، این گزارش واقعیتی بوده و در برخی موارد تلخ است؛ برای دستیابی به اهدافی که داریم باید خلاقیت داشته و به طراحی اهمیت دهیم و در یک جمله صنعت خودرو را رقابت‌پذیر کنیم. وی افزود: مهندس نعمت‌زاده ایجاد واحد آزمون جاده‌ای را یک ضرورت دانست و به سرعت گرفتن ساخت واحد آزمون جاده‌ای خودرو تاکید کرد. سخنگوی شورای سیاستگذاری خودرو گفت: مهندس نعمت‌زاده در ادامه یادآور شد که من اطمینان دارم خودروسازی ما توان لازم را برای ایجاد واحد آزمون جاده‌ای خودرو دارد و نباید منتظر حرکت دیگران باشیم، چراکه صنعت خودرو ایران صنعتی پیشرو است و باید از فناوری روز استفاده کند. قربانی افزود: وزیر صنعت، معدن و تجارت تاکید داشت، خودروسازی بدون طراحی و توسعه معنا ندارد و همه خودروسازان و مدیران مربوط در این میان مسئول هستند.

▣ وضعیت تولید خودرو در ٤ ماه سال‌جاری

ساسان قربانی همچنین گفت: در این جلسه آمار تولید خودرو در ۴ ماه سال‌جاری اعلام شد که بر این اساس در ۴ ماه سال‌جاری به تعداد ۳۲۹ هزار و ۵۵ دستگاه خودرو سواری در کشور تولید شد که این میزان تولید نسبت به مدت مشابه سال گذشته نشان از رشد۱۷/۶ درصدی داشته است. همچنین این میزان تولید نسبت به پیش‌بینی برنامه تولید سال ۱۳۹۴ حکایت از تحقق رشد ۸۴ درصدی دارد.

سخنگوی شورای سیاستگذاری خودرو افزود: در این نشست تاکید شد، شرکت‌های خودروسازی برنامه جبرانی برای باقی‌مانده سال را تهیه و به اجرا بگذارند.

وی با اشاره به ادامه جلسه توسط سید رضا مفیدی، مدیرکل صنایع حمل‌ونقل سازمان گسترش و نوسازی صنایع (ایدرو) گزارشی از راهنمای پیگیری اهداف، راهکارهای اجرای سیاست‌ها همچنین شاخص‌های پایش صنعت خودرو کشور را در این جلسه ارائه داد.

به گفته قربانی به نقل از سیدرضا مفیدی؛ اعم گزارش مورداشاره به ارائه راهکارهایی در زمینه اجرای سند اهداف و سیاست‌های توسعه صنعت خودرو در افق ۱۴۰۴ تمرکز داشت که در سال گذشته توسط وزیر صنعت، معدن و تجارت ابلاغ شد. سخنگوی شورای سیاستگذاری خودرو در پایان گفت: در این نشست مقرر شد، تعیین مسئولان مختلف برای پیشبرد اهداف این صنعت در جلسات آینده این شورا بررسی شود.



«نیسان مورانو» و «هیوندای سانتافه»، فورد «اِج» را به چالش می کشند

محاصره نماینده امریکا توسط آسیایی‌ها

گروه خودرو: نخستین معیار برای آدم‌های خوش‌تیپ در انتخاب خودرو، ظاهری خوب و زیبا است تا با تیپ و شکل آنها همخوانی داشته باشد. در این بین با اینکه بازار خودرو را محصولات متنوعی دربر می‌گیرد اما یافتن خودرویی که هم از لحاظ ظاهری و هم از لحاظ فیزیکی با آن ارتباط برقرار کنید، کار آسانی نیست. به عبارتی برخی خودروها شاید از لحاظ عملکرد و فیزیک توانسته باشند در میان مصرف‌کنندگان جایی برای خود باز کنند اما به لحاظ طراحی بد و ظاهری ناهمگون در تاریخ صنعت خودرو ناپدید شوند.

به هر حال قرار است، در این بخش ۳ خودرویی مقایسه شود که هر ۳ آنها در نگاه اول با هم برابرند. به عبارت دیگر طراحی پایه دیفرانسیل جلو همراه با آپشن محبوب سیستم انتقال قدرت AWD رینگ‌های ۱۹ و ۲۰ اینچی آلیاژی این خودروها، چهره‌ای تنومند به آنها بخشیده است. هیوندای سانتافه اسپرت با سیستم تعلیق جدید و تنظیم الکتریکی قدرت فرمان وارد میدان شده است تا در کنار هم‌قاره‌ای خود، نیسان مورانوی پلاتینیوم آخرین نسل کراس‌اورهای با تجربه، نسل دوم فورد اج اسپرت که موتور قدرتمندی زیر کاپوت دارد را محاصره کرده و به چالش بکشد.

▣ فورد «اج» اسپرت AWD

فورد اِج که نسل نخست آن از سال ۲۰۰۷م وارد بازار شده است، برخلاف مورانو بخت و اقبال خوبی نداشته و بیشتر ضرر داشته تا سود و درحال‌حاضر نیز این رویه ادامه دارد.

فورد «اِج» با ۳ موتور مختلف عرضه و سواری با آن همراه با ۲ موتور ۶ سیلندر ۳/۵ لیتری و ۴سیلندر ۲/۰ لیتری اکوبوست به سواری اسپرتی تبدیل می‌شود. هرچند فورد در این مقایسه در رتبه سوم ایستاده، اما عملکرد موتور ۶ سیلندر ۲/۷ لیتری اکوبوست این خودرو بسیار حیرت‌انگیز است. این موتور همان عملکرد استثنایی در فورد F-۱۵۰ را تکرار کرده و باعث شده که «اج» ۲تنی تنها در ۵/۷ ثانیه از سرعت صفر به ۹۶ کیلومتر بر ساعت برسد. این خودرو با چنین موتور قدرتمندی مصرف سوخت معقول ۱۲/۷ لیتر در شهر، ۹/۷ در جاده و ۱۱/۳۶ درحالت ترکیبی را ثبت کرده است.

تغییرات به‌وجود آمده در این خودرو باعث شد تا اج، سواری اسپرتی داشته باشد، سخت‌تر شدن ۱۰ درصدی فنرها نسبت به مدل پایه اج، سخت‌تر شدن ۱۵درصدی میله‌های ضد چرخش و تیونینگ مناسب کمک فنرها مثال‌هایی از تغییرات سیستم تعلیق هستند. همان‌طور که انتظار می‌رفت، این خودرو نسبت به سانتافه اسپرت و مورانو، سواری خشک‌تری داشت اما این خودرو در جاده‌های صاف عملکرد انعطاف‌پذیری از خود نشان داده است. همچنین در دست اندازهای جاده هم کابین خودرو واقعا به لرزه می‌افتاد. با این حال نقطه قوت این خودرو موتور قدرتمند آن است و حداقل برای مشتاقان قدرت و سرعت نقطه اتکایی محسوب می‌شود. از برخی جهت‌ها این خودرو را رقیب پورشه ماکان S می‌دانند چرا که این خودرو توانست زمان ۲۶/۲ ثانیه‌ای برابر با ماکان S را در آزمون «فیگر ایت» ثبت کند.

روکش‌های اسپرت از جنس چرم و جیر صندلی‌های این خودرو را پوشش داده و قابل تنظیم بودن پشتی صندلی همه‌چیز را راحت کرده است. دنده خودرو هم وجهه‌ای شیک دارد که ناخودآگاه شما را به یاد ۱۵۰-F (بهترین تراک سال) می‌اندازد. البته استفاده از این دنده مشکل و جا زدن آن تا حدی مبهم است که برای انتخاب دنده عقب ممکن است چندین بار خودرو را در حالت خلاص قرار دهید. تعویض دنده بین D و S نیز می‌تواند به‌طور قابل‌ملاحظه‌ای گیج‌کننده باشد، لحظاتی در رانندگی هم در شهر به‌وجود می‌آید که نسبت فرمان‌پذیری به چرخش از حالت طبیعی خارج می‌شود. بنابراین اِج ۴۴ هزار دلاری عملکرد بسیار عجیبی دارد، چراکه از طرفی با سرعت بالا و سواری لذت بخش، خودرو مناسبی برای مشتریان کوپه‌ها و سدان‌های پر سرعت است اما از طرف دیگر از پس برخی کارهای ساده که یک خودرو انجام می‌دهد، برنمی‌آید.

طراحی داخلی و کیفیت مواد به‌کار رفته در کابین این خودرو در کلاس بالایی قرار گرفته است اما استفاده از دکمه‌های کوچک در دوطرف کنسول وسط، بسیار عذاب‌آور است. صفحه نمایش وسط این خودرو هم نسبت به هیوندای و نیسان در سطح پایین‌تری قرار دارد. «کوین جرج»، مدیر بخش طراحی فورد «اِج» درباره طراحی بیرونی خودرو می‌گوید: ما نمی‌خواستیم محصول‌مان را از نو بسازیم، می‌خواستیم قطعات خوب را در کنار هم قرار دهیم.»

اما از دیدگاه ما «اج» طراحی عضلانی و مدرنی دارد که در این طراحی فورد حاضر نشده هیچ ریسکی را در قبال آن به جان بخرد. درنهایت این نسل از «اِج»، بهترین نسل تولید شده از سری این خودرو تا به حال است؛ فضای زیاد و گستره عملکرد این خودرو به‌ویژه در قسمت تعلیق و موتور ۶ سیلندر قسمت‌های مورد علاقه ما بود. با این حال اگر پکیج کلی این خودرو هم مثل موتور آن منحصر به فرد بود، خودرو کاملی را پیش روی خود می‌دیدیم.

▣ هیوندای سانتافه اسپرت آلتیمیت AWD

رانندگی با سانتافه اسپرت ۲۰۱۳ با کنترل درهم خودرو و فرمان‌پذیری نه‌چندان مناسب تجربه جالبی نبود؛ اما مدل ۲۰۱۵ این خودرو با ریزپردازنده ۳۲ بایتی الکتریکی فرمان برای فرمان‌پذیری دقیق‌تر، طراحی دوباره جلو و عقب برای سختی جانبی بیشتر و هندسه تعلیق عقب بهبود یافته، نظر ما را به خود جلب کرد.

نتیجه این تغییرات، عملکرد بهتر خودرو بود؛ اما این تغییرات باعث نشد که زمان ثبت شده در «مونت پالمر» کاهش یابد، چراکه این تغییرات بیشتر در زمینه ارتباط خودرو با راننده بود و تغییر بزرگی در اعداد و ارقام قدرت موتور حاصل نشده بود. نسل جدید این خودرو مثل مدل قبل این خودرو زمان ۲۷/۷ ثانیه را در آزمون «فیگر ایت» ثبت کرد و از لحظه تخته کردن پدال ترمز در سرعت ۹۶ کیلومتر در ساعت تا رسیدن به توقف کامل نیز خودرو ۳۷/۱۹ متر روی آسفالت کشیده می‌شد که حالا در مدل ۲۰۱۵ تبدیل به ۳۷/۸۰ متر شده است. فرمان‌پذیری و رانندگی خودرو چه درگیر آن باشید یا نه، همچنان شما را به خود جذب می‌کند. موتور ۴ سیلندر توربوشارژ با ۲۶۵ اسب بخار نیرو برای شهر و جاده به‌نظر کافی است. این خودرو به خوبی نشان می‌دهد که هندلینگ و دینامیک عالی اولویت اصلی طراحی آن نبوده است.

شاید این مسئله، ویژگی خوبی باشد اما به‌نظر ما این ویژگی ناامیدکننده است. مشتریان نسل فعلی و نسل پیشین سانتافه عملکرد رانندگی را در انتهای اولویت‌های خود قرار می‌دهند. ارزش و قیمت از اولویت‌های اصلی سانتافه است، به طوری که قیمت این خودرو نقطه قوت آن محسوب می‌شود. قیمت ۳۸ هزار و ۳۷۰ دلاری این خودرو که امکانات زیادی هم دارد، ۵هزار و۵۸۵ دلار کمتر از مورانو و ۶ هزار و ۴۹۰ دلار کمتر از «اج» است. مشتریان این خودرو با پرداخت کمتر از ۴۰ هزار دلار صاحب خودرویی با فضایی بزرگ و ویژگی‌های زیادی می‌شوند؛ صندلی‌های راحت و بلند یکی از ویژگی‌های شاسی‌بلندها و کراس اورهاست که خریداران را برای خرید این خودروها تحریک می‌کند. آگاهی از قیمت خرید، دلیل اصلی خرید این خودرو است و خرید سانتافه که عملکردی مناسب و قابل قبول دارد، کاری معقول و منطقی است. با وجود موتور محدود شده خودرو، ثبت زمان ۹/۳ ثانیه صفر تا ۹۶ کیلومتر بر ساعت زمان بدی نیست اما بیشتر از ۲ کراس‌اور دیگر است. البته سانتافه دیفرانسیل جلو در ۸/۵ ثانیه به ۹۶ کیلومتر بر ساعت می‌رسد؛ سانتافه کمی از حالت اسپرت خارج شده اما این خودرو می‌تواند بیشتر از یک خودرو روزمره باشد. سانتافه با مصرف ۱۱/۹۴ لیتر در شهر، ۸/۸۸ لیتر در جاده و ۱۰/۵۵ لیتر بنزین به صورت ترکیبی در ۱۰۰ کیلومتر از لحاظ مصرف در کنار مورانو قرار می‌گیرد. همچنین با ۴ هزار و ۳۵۰ دلار دیگر و با پکیج آلتیمیت تمام آیتم‌های این خودرو فراهم می‌شود. صندلی‌های جلو و عقب گرم شونده، سنسورهای پارک، حافظه صندلی راننده و نمایشگر لمسی ۸ اینچی ویژگی‌های این خودرو هستند. صندلی‌های این خودرو باوجود ساختار سفت، راحت هستند. کنترل ساده کنسول وسط، فضای زیری مناسب و دید مناسب شیشه‌های جلو کاملا دلپذیر است. کابین خودرو هم از نظر عایق بودن صدا، عملکرد خوبی داشت، به طوری‌که در آزمون تخت گاز تا ۹۶ کیلومتر بر ساعت، صدای ۲۰/۷ «دسی بلی» توسط دستگاه درون کابین ثبت شد که ۱۸ درصد پایین‌تر از مورانو و ۲۳ درصد پایین‌تر از اج بود.



مورانو با موتوری ۶سیلندر تنها در ۷/۴ ثانیه از صفر به ۹۶کیلومتر بر ساعت می‌رسد که البته این زمان در مورانو دیفرانسیل جلو به ۷/۰ ثانیه کاهش می‌یابد. فرمان هیدرولیکی این خودرو که به صورت الکتریکی کنترل می‌شود، با کمی تاخیر عمل می‌کند و باعث می‌شود فرمان سفت‌تر از آن چیزی که انتظار داشتیم، باشد

نشریه هیوندای درباره طراحی بیرونی این خودرو اعلام کرد که طراحی بیرونی سیال‌گونه خانواده کراس‌اور سانتافه با استناد به تاثیر حرکت سرکش طراحی کانسپت جدید استورم «اج» ساخته شده است. این طرح نشانگر تصویر دینامیک و قدرت طبیعت هنگام تشکیل توفان است. طراحان هیوندای با ۳ میله ۶ ضلعی در جلوپنجره، چراغ‌های LED جلو قوی، کمربند بالارونده، اسپویلر سقف و چراغ عقب‌های کمانی یک حرکت ثابت را به تصویر کشیدند.

اما از دید ما باوجود محافظه کاری افراطی هیوندای، سانتافه طراحی مناسبی دارد که مشابه سایر کراس‌اورها است. جلوپنجره و خطوط روی بدنه، زیبایی خودرو را دوچندان کرده و باعث شده که در نگاه نخست این خودرو نسبت به و مورانو کوچکتر به نظر برسد.

بیشتر اوقات در خرید خودرو باید منطقی‌تر از چیزی باشیم که هستیم و اسیر احساسات این تجربه نشویم. سانتافه جدید نشان داد که می‌تواند انتخابی معقول و به جا باشد.

▣ نیسان مورانو

در گام نخست طراحی بیرونی و ظاهر نسل سوم «مورانو» نگاه‌ها را به خود جلب می‌کند، عملکرد موتور خودرو درست پشت‌سر نسل پیشین آن قرار می‌گیرد اما نسل جدید با کیفیت بهتر، این قضیه را پشت‌سر می‌گذارد.

این نخستین‌بار نیست که مورانو جایگاه نخست را از آن خود می‌کند، پیش‌تر «مورانو» در بررسی دیگر «موتورترند»، مورانو میتسوبیشی «اندیور» و تویوتا «هایلندر» را کنار زده و در آن بررسی هم جایگاه نخست را تصاحب کرده بود. مورانو با سواری راحت، کابین آرام و ویژگی‌های دیگر، مخلوط خوبی از همه چیز است که هم از لحاظ کاری مناسب است و هم از لحاظ تفریحی. این خودرو درست مثل نسل نخست در سال ۲۰۰۳م احساس خوب خودرویی اتوماتیک و هندلینگ عالی را به شما القا می‌کند و به طرز جالبی در جاده‌ها شناور می‌شود. این خودرو در پیچ‌ها کمی به مشکل برمی‌خورد و می‌لرزد اما این مشکل به هیچ عنوان کنترل خودرو را سخت نمی‌کند. جالب اینجا بود که حتی با سرعت بالا در پیچ و با ثبت زمان ۲۷/۸ ثانیه‌ای در آزمون «فیگر ایت» به مشکل بر نمی‌خوریم. بالا و پایین رفتن از جاده‌های «مونتن پالمر» در کالیفرنیای جنوبی، جایی که این ۳ خودرو عملکرد خود را به نمایش گذاشتند، مکانی است که بعضی از خودروها را دچار دردسر می‌کند. با این حال مورانو مثل بیوک لاکراس ۲۰۱۲ یکی از بهترین خودروهای سریع سرگرم‌کننده در این جاده محسوب می‌شود. دینامیک این خودرو بسیار حیرت‌انگیز است و کنترل پایداری مناسب این خودرو گستره مانور آن را بالا می‌برد. این خودرو در مسابقات درگ «زاتا» بالانس خوبی دارد و با گیربکس CVT نیروی ۲۶۰ اسب بخاری را به چرخ‌ها منتقل می‌کند. مورانو با موتوری ۶ سیلندر تنها در ۷/۴ ثانیه از صفر به ۹۶ کیلومتر بر ساعت می‌رسد که البته این زمان در مورانو دیفرانسیل جلو به ۷/۰ ثانیه کاهش می‌یابد. فرمان هیدرولیکی این خودرو که به صورت الکتریکی کنترل می‌شود، با کمی تاخیر عمل می‌کند و باعث می‌شود فرمان سفت‌تر از آن چیزی که انتظار داشتیم، باشد.

مورانو در میان رقبا، بهترین طراحی داخلی را دارد و سیستم مسیریابی آن با وجود صفحه نمایش بزرگ و گرافیک مناسب یکی از بهترین سیستم‌های مسیریابی است. صندلی‌های این خودرو بسیار راحت هستند، فضای پا هم بسیار بیشتر از دیگر خودروهاست، به‌طوری که شاید بتوان گفت، هیچ خودروسازی چنین محیطی را برای سرنشین فراهم نمی‌کند. بهترین راه برای مشتریان این خودروها، چک کردن حضوری خودروهاست. تمام این کراس‌اورها فضای بار بزرگی دارند و مورانو در مدل پلاتینیوم صندلی‌های تاشونده‌ای دارد که نسبت به دیگر کراس‌اورها چاق‌تر به نظر می‌رسد و از لحاظ فضای بار در جایگاه مقایسه، برتری نسبی دارد.

«شیرو ناکامورا» مدیر خلاق و معاون مدیرعامل نیسان درباره طراحی بیرونی این خودرو اعلام کرد: «یکی از دلایل اصلی طراحی بیرونی و داخلی مورانوی جدید، بالا بردن تجربه راننده است که این امر در تضاد با سنگینی و بزرگی خودروهای سنتی اسپرت و کاربردی است. این طراحی ما را به سمت آیرودینامیک پیشرو و ۳ عنصر کلیدی در طراحی‌های آینده هدایت کرد.» با طراحی جلو و عقب V شکل، چراغ‌های مختص نیسان و خطوط سقف شناور، از دید ما شجاعت نیسان و طراحی با اصالت‌اش قابل‌تحسین است اما جلو پنجره مشبک موسوم به نیش دندان، چراغ‌های عقب برجسته یا ستون C غیرضروری این خودرو چنگی به دل نمی‌زند.



جدا از مواد و قطعات عجیب به‌کار رفته در کابین، طراحی داخلی خودرو بسیار مناسب است و نیسان تلاش کرده تا ظاهر بهتر و مواد مرغوب‌تری را در کنار هم قرار دهد. در طراحی مورانو، دید خودرو با ستون A ضخیم و ستون B و ستون C عجیب، فدای طراحی خودرو شده است؛ اما با پرداخت ۴۳ هزار و ۹۵۵ دلار، مورانو با پکیج فناوری (شامل کروزکنترل تطبیقی، هشدار برخورد جلو با ترمز خودکار و سانروف پانوراما) همراه با سیستم انتقال قدرت AWD و مصرف سوخت ۱۱/۵۹ لیتر در شهر، ۸/۷۸ لیتر در جاده و ۱۰/۳۲ لیتر بنزین در حالت ترکیبی در ۱۰۰ کیلومتر با تمام کاستی‌ها در صدر این مقایسه قرار گیرد. به این ترتیب خودروسازان آسیایی یعنی نیسان مورانو و هیوندای سانتافه به ترتیب برندگان این مقایسه بودند و رقیب‌شان فورد اج را در این آزمون جا گذاشتند.

اقتصاد صمت

۱۳ اقتصاد
۱۴ بین‌الملل
۱۹ بورس
۲۰ بانک و بیمه

economy@smtnews.ir

شنبه ۱۰ مرداد ۱۳۹۴ - ۱۵ شوال ۱۴۳۶ - اول آگوست ۲۰۱۵ - شماره ۲۷۸- پیاپی ۱۵۹۶

- سقوط قیمت‌ها در بازار طلا
- عبور از سنگلاخ‌های راه‌اندازی بورس مسکن



صمت در گفت‌وگو با کارشناسان بررسی کرد

راهکارهای مبارزه با پولشویی



سارا اصغری - گروه اقتصاد: **پولشویی یعنی مشروع جلوه‌دادن پول‌هایی که از راه‌های غیرقانونی و نامشروع به‌دست می‌آیند با استفاده از روش‌هایی که باعث پنهان‌شدن منشأ غیرقانونی آن پول‌ها می‌شوند. پدیده پولشویی در کشور ما بیشتر با سرنوشت پول‌های به‌دست آمده از قاچاق مواد مخدر بر سر زبان‌ها افتاد، در حالی که این پدیده می‌تواند چرخه عظیمی از درآمدهای نامشروع ناشی از جرائم بزرگ را شامل شود؛ اتفاقی که در دولت گذشته و به گفته کارشناسان در سال۹۱ به اوج خود رسید.**

کارشناسان اقتصادی معتقدند مهم‌ترین راه‌های پیشگیرانه در برابر پول‌های کثیف و پولشویی، قانونمندی اقتصادی، پیشگیری قاطعانه دولت در برابر ورود بی‌رویه قاچاق، کنترل از طریق ابزارهای مالیاتی و طراحی سیستمی و نظارتی بر اقتصاد کشور است. به گفته این کارشناسان، اهمیت اعمال سیاست‌های پیشگیرانه هم از آن جهت است که پول کثیف و عمل پولشویی در چرخش اقتصادی یک کشور می‌تواند تخریبی عمل کرده و سبب ایجاد اختلال در نظام اقتصادی یک کشور شود.

نظام بانکی کارآمد مانع از پولشویی می‌شود

در این‌باره نارسیس امین‌رشتی استاد دانشگاه و کارشناس اقتصادی اظهار کرد: فرآیند پولشویی درحقیقت به فرآیندی گفته می‌شود که پول‌های کثیفی که به روش‌های غیرقانونی به‌دست می‌آید و به شکل مستقیم مورد استفاده قرار نمی‌گیرد را وارد چرخه اقتصادی می‌کند. این پول‌های کثیف در حقیقت به‌واسطه بانک‌ها یا بورس شست‌وشو شده و پس از گم‌شدن منبع اصلی خود، وارد چرخه اقتصادی می‌شوند. امین‌رشتی در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: بسیاری از کشورها به‌دلیل سیستم بانکی قوی که دارند، مانع از عمل پولشویی می‌شوند؛ چراکه سیستم‌های بانکی آنها به‌گونه‌ای بسیار قوی عمل می‌کند که می‌تواند منشأ پول‌ها را به هر شکلی ردیابی کند. وی با ابراز تاسف از عملکرد نظام بانکی و مالیاتی در کشور در جهت پیشگیری از عمل پولشویی خاطرنشان کرد: از آنجا که در کشور ما نظام بانکی و مالیاتی توسعه‌یافته نیست، دسترسی برای ردیابی منشأ پول وجود ندارد. در حالی‌که در نظام‌های توسعه‌یافته کوچکترین پولی که به حساب یک فرد واریز می‌شود، منشا، مبلغ، واریزکننده و زمان واریز و وصول آن پیگیری می‌شود. اما در نظام‌های توسعه‌نیافته منبع پول کماکان ناشناخته است و این امر سبب بروز عمل پولشویی می‌شود.

این استاد دانشگاه در ادامه یادآور شد: در نظام‌های پیشرفته اقتصادی تمام بده‌وبستان‌ها از طریق نظام بانکی عبور می‌کند و شاهد ورود و خروج پول‌های زیرزمینی نمی‌شوید. از این‌رو در این نظام‌ها اگر اختلاس کمتری شود به این دلیل است که نظام بانکی بسیار قوی عمل می‌کند که امکان چنین عملی را به‌وجود نخواهد آورد. این درحالی است که این شرایط در کشور ما به‌وجود نیامده است. امین‌رشتی با اشاره به این موضوع که البته شاید با گسترش نظام بانکداری الکترونیک بتوان در چنین مسیری قرار گرفت، تصریح کرد: اما در شرایط کنونی چنین بستری در کشور وجود ندارد. از این‌رو شعار دادن در این حوزه تنها می‌تواند سرمایه‌داری را در این حوزه نگران کند، درواقع سرمایه‌دارانی که قصد ورود به کشور را دارند نگران کند و این اضطراب را به‌وجود بیاورد که مبادا سوال و جوابی درباره پولی که در حساب‌شان موجود است، مطرح شود. وی تاکید کرد: بنابراین در گام نخست بهتر است مکانیزم حاکم را اصلاح و سپس شعارهای آن را مطرح کرد. حدود ۲۰ سال است درباره پولشویی حرف می‌زنیم و شعار می‌دهیم اما واقعیت این است که امکان مبارزه با پولشویی از طریق نظام بانکی در کشور وجود ندارد. درنتیجه شعار دادن در این حوزه فقط سبب نگرانی سرمایه‌گذار می‌شود.



از آنجا که در کشور ما نظام بانکی و مالیاتی توسعه‌یافته نیست، دسترسی برای ردیابی منشأ پول وجود ندارد. در حالی‌که در نظام‌های توسعه‌یافته کوچکترین پولی که به حساب یک فرد واریز می‌شود، منشا آن پیگیری می‌شود

این کارشناس اقتصادی در پاسخ به تاثیر پولشویی بر اقتصاد بیان کرد: پولی که پشتوانه درست و مناسبی نداشته باشد، چرخه اقتصاد را بهم می‌ریزد. مثال ساده آن بی‌انضباطی دولت و چاپ پول‌های بدون پشتوانه در دولت گذشته بود که شاهد بودیم اقتصاد کشور را دچار چه آسیب‌هایی کرد و سبب چه تورم بی‌سابقه‌ای در کشور شد. بنابراین درحقیقت پول‌های بدون پشتوانه سبب اختلال در نظام اقتصادی می‌شوند، چراکه در هر صورت پولی که با این شکل وارد چرخه اقتصادی می‌شود از مسیرهای غیرقانونی وارد شده است. از بعد فرهنگی و اجتماعی نیز این فرآیند غیرقانونی ورود پول، فرهنگ قانون‌گریزی را به شکلی بسط می‌دهد و سطح اعتماد در سطح جامعه را کاهش خواهد داد. امین‌رشتی راه‌های پیشگیری از پولشویی را نظام‌مند شدن نظام بانکی در کشور دانست و گفت: در حقیقت مهم‌ترین مرکزی که می‌تواند مانع پولشویی شود، نظام بانکی است. به هر میزان که نظام بانکی در کشور به شکل قوی عمل کند و سبب ایجاد اعتماد مردم به نظام بانکی شود، می‌تواند از پولشویی در کشور نیز بکاهد.

جریان اختلاس‌ها، وام‌های بی‌رویه و افزایش معوقات بانکی و... در حقیقت مواردی هستند که اعتماد را در سیستم بانکی تقلیل داده‌اند. اگر سیستم بانکی قوی و کارآمد عمل می‌کرد می‌توانست به‌خوبی عمل پولشویی را کاهش دهد. وی در ادامه افزود: از سوی دیگر، نظام مالیاتی نیز می‌تواند در این زمینه موثر عمل کند؛ اگر نظام مالیاتی ما منشأ پول را جست‌وجو و ردیابی می‌کرد، یکی از نظام‌هایی بود که قدرت لازم را داشت که مانع از عمل پولشویی شود. این درحالی است که در حال حاضر کشور ما چنین امکاناتی ندارد. برای مثال در حوزه مالیاتی چقدر ما شاهد فرار مالیاتی هستیم؟ به غیر از اقشار کارمند در جامعه که بده و بستان‌های آنها به‌طور مشخص از طریق بانک‌ها انجام می‌شود و راه فرار مالیاتی ندارند، در مشاغل آزاد ما توان مالیات‌گیری مناسبی نداریم. پول‌های زیادی از مسیرهای زیرزمینی عبور می‌کنند و هیچ نهاد یا سیستمی بر این حجم پول و ورود و خروج آنها نظارت ندارد.

پول‌هایی که تخریب‌کننده هستند

همچنین در این‌باره عباس‌علی ابونوری کارشناس اقتصادی در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: در حقیقت پول کثیف پولی است که بدون زحمت تولید یا خدمات به‌دست آمده باشد. برای نمونه درآمدهای حاصل از قاچاق، فروش مواد مخدر و رشوه و... مصادیقی برای پول کثیف قلمداد می‌شوند. ابونوری با اشاره به تبدیل پول کثیف به‌عمل پولشویی گفت: در هر شکل کسانی که پول‌های کثیف به دست می‌آورند، به هر شکلی سعی دارند از طریق بازارهای پولی مانند بانک‌ها یا از طریق بازار سرمایه مانند بازار سهام، پول‌های‌شان را سرمایه‌گذاری و به طریقی تمیز کرده و وارد چرخه اقتصادی کنند، برای مثال کسی که مواد مخدر می‌فروشد پول حاصل از این طریق را به بانک می‌سپارد یا در بازار سرمایه سهام خریداری می‌کند که در این فرآیند درواقع با این کار منشأ پول غیرقانونی خود را از بین می‌برد و به عبارتی عمل پولشویی رخ داده است. وی افزود: درحقیقت این پول‌های کثیف غیرتولیدی و غیرفعالیت اقتصادی در توسعه و رشد اقتصادی یک جامعه نقشی نخواهند داشت.

این اقتصاددان با اشاره به کشورهایی که بیشترین زمینه را برای ایجاد پولشویی دارند، یادآور شد: در کشورهایی که به ثبات سیاسی، اقتصادی و اجتماعی به معنای واقعی نرسیده باشند و سیستم‌های بازار سرمایه و پول‌شان قانونمند عمل نمی‌کنند، پولشویی در شکل‌های مختلف در جامعه بروز و ظهور می‌یابد. برای نمونه پول‌های حاصل از فروش مواد مخدر در امریکای‌جنوبی و افغانستان در دسته کلان‌پول‌های کثیف جهان به‌شمار می‌روند. وی در ادامه به سایر زمینه‌های دیگر برای عمل پولشویی اشاره کرد و گفت: زمانی که فعالیت قاچاق به‌طور گسترده در کشوری رواج داشته باشد، پول‌های کثیف بیشتری ترویج خواهد شد.

ابونوری از سوی دیگر، زمینه‌های رواج



قانونمندی یک سیستم اقتصادی، یکی از مهم‌ترین راه‌های پیشگیری از ورود پول‌های کثیف به بازار است. قانونمندی در اقتصاد به این معنی است که هر کسی به میزان بهره‌وری‌اش درآمد کسب کند

پول‌های کثیف در یک کشور را توزیع ناعادلانه درآمدها برشمرد و خاطرنشان کرد: رانت‌خواری نیز از عوامل دیگر ایجاد پول‌های کثیف به‌شمار می‌رود، زیرا افرادی خاص از طریق رانت‌های اطلاعاتی یا رانت‌های اجتماعی و سیاسی، پول‌هایی را به‌دست می‌آورند که حق واقعی آنها نیست و این امر سبب تضییع حقوق نیروی کاری خواهد شد. این کارشناس اقتصادی با اشاره به پیامدهای تاثیر این پول‌های کثیف در اقتصاد یک کشور یادآور شد: زمانی که در یک بخش اقتصادی، پول کلانی وارد می‌شود که برنامه‌ریزی‌شده نیست، باعث جریان بی‌رویه پول از یک منطقه به منطقه دیگر می‌شود که این امر می‌تواند برای آن بخش و حتی بخش‌های مرتبط با آن و درنهایت کل سیستم اقتصادی به گونه‌ای مخرب عمل کند. ابونوری با اشاره به سایر پیامدهای پول‌های کثیف خاطرنشان کرد: به‌طور یقین برنامه‌ریزان اقتصادی در یک کشور بر مبنای نقدینگی‌های موجود در یک جامعه اقدام به برنامه‌ریزی خواهند کرد. در حقیقت زمانی که بودجه‌ای تعریف می‌شود باید درآمدها و مخارج آن تعریف شده و قانونمند و مشخص باشد. حال با توجه به این موضوع، زمانی که پول کثیفی به هر نحوی وارد سیستم اقتصادی می‌شود که در بودجه تعریفی برای آن وجود ندارد، سبب ایجاد اختلالاتی در سیستم اقتصادی خواهد شد.

وی با اشاره به نمونه‌ای از رواج پول‌های کثیف و ایجاد اختلال در بازار ایران در دولت گذشته اظهار کرد: در چند سال گذشته پول کثیفی که وارد بازار سرمایه و سکه و ارز شد به یکباره نقدینگی زیادی را وارد این بازارها کرد و سبب افزایش قیمت سکه و ارز و ضرر و زیان تولیدکنندگان واقعی شد و اختلالات پیش‌بینی‌نشده‌ای را در آن دوران به وجود آورد. درحقیقت نوسانات شدید در بازار سکه و ارز در دولت قبل نماد اصلی پول‌های کثیف محسوب می‌شود. این کارشناس اقتصادی با اظهار امیدواری از عملکرد دولت تدبیر و امید در این زمینه خاطرنشان کرد: اما جای امیدواری است که تلاش دولت جدید بر این مبنا است که پول‌های کثیف را شناسایی کرده و از ورود آن به بخش‌های مختلف جلوگیری به‌عمل آورد. ابونوری درنهایت راه‌های مبارزه با پولشویی را برشمرد و اظهار کرد: قانونمندی یک سیستم اقتصادی، یکی از مهم‌ترین راه‌های پیشگیری از ورود پول‌های کثیف به بازار به‌شمار می‌رود. قانونمندی در اقتصاد به این معنی است که هر کسی به میزان بهره‌وری‌اش درآمد کسب کند. درآمد حاصل از بهره‌وری نیروی کار یا سرمایه سبب‌ساز ایجاد پول کثیف نخواهد شد. این کارشناس اقتصادی در ادامه افزود: یکی دیگر از راه‌های مبارزه با پول‌های کثیف، پیشگیری قاطعانه دولت در برابر ورود بی‌رویه قاچاق است. درنهایت دولت باید با ابزارهای مالیاتی، درآمدهای حاصل از فعالیت‌های اقتصادی را کنترل کند تا از این طریق از ورود پول‌های کثیف به سیستم اقتصادی کشور پیشگیری به عمل آورد.

باجه خبر

جزئیات توافق جدید دستمزد کارگران

نمایندگان کارگران مذاکراتی را با کارفرمایان برای اجرای بسته سال ۹۴ حقوق و دستمزد حدود ۴۰۰هزار کارگر محروم کشور انجام داده و قرار است به‌زودی افزایش ۱۷درصدی مزد در این بخش اعمال شود. به گزارش خبرگزاری مهر، با وجود اینکه شورای عالی کار در اسفندماه سال گذشته بسته جدید افزایش حقوق و دستمزد امسال کارگران را تهیه و برای اجرا به واحدهای مشمول قانون کار ابلاغ کرده است ولی هنوز گروهی از کارگران هستند که حقوق‌های سال‌های گذشته را دریافت می‌کنند. این گروه از کارگران در مشاغل سخت و در حاشیه شهرها فعالیت دارند و به‌طورمعمول از بسیاری از حقوق قانون کار نیز بی‌بهره‌اند. آنها برای امرار معاش مجبورند خانوادگی و حتی با استفاده از خردسالان و کودکان فعالیت کنند و اشتغال انفرادی آنها تامین‌کننده هزینه‌های زندگی و معیشت نخواهد بود. مقامات کارگری می‌گویند از شروط اشتغال کارگران کوره‌پزخانه‌ها، اشتغال فرزندان و کل خانواده کارگر است و آنها در زمان گفت‌وگو با کارفرمایان این مسئله را مورد تاکید قرار می‌دهند. در عین حال اشتغال این گروه از کارگران در سال‌های اخیر با مسائل و دشواری‌های فراوانی همراه بوده و کارگران کوره‌پزخانه‌ها دریافتی‌های بسیار پایینی داشته‌اند. بسیاری از آنها حتی بیمه نیز نشده‌اند و وعده‌های برخی مسئولان به آنها درباره پیگیری مشکلات و حل آنها نیز تا امروز بی‌نتیجه بوده است. کارگران شاغل در کوره‌پزخانه‌ها را می‌توان از محروم‌ترین و کم‌درآمدترین گروه‌های کارگری کشور دانست. غلامرضا عباسی با بیان اینکه بعد از افزایش سالانه دستمزد مشمولان قانون کار، نشست‌هایی با کارفرمایان کوره‌پزخانه‌ها برای انعقاد پیمان‌های دسته‌جمعی برگزار می‌شود، گفت: در تلاش هستیم تا شرایطی فراهم شود که کارگران کوره‌پزخانه‌ها بتوانند از افزایش‌های درنظرگرفته‌شده برای دستمزد سال جاری بهره‌مند شوند. دبیرکل کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران ایران اظهار کرد: متاسفانه تا امروز در سال‌جاری، مزد و حقوق کارگران محروم این بخش براساس مصوبه سال گذشته پرداخت شده و برخی کارگران نیز حتی براساس مصوبات دستمزد ۲ سال گذشته حقوق دریافت کرده‌اند. عباسی با اشاره به اینکه حقوق شاغلان این بخش نیز باید بر مبنای مصوبه امسال شورای عالی کار ۱۷درصد افزایش یابد، گفت: هم‌اکنون بسیاری از قراردادهای کارگران کوره‌پزخانه‌ها که به‌صورت قراردادی است، با دریافتی‌های پایینی همراه بوده و کارفرمایان می‌گویند توان پرداخت ندارند. این مقام مسئول کارگری کشور بیان کرد: با وجود اینکه ۳۸۰ کارخانه در تهران وجود دارد اما هم‌اکنون تنها ۵۰ کارخانه آن هم با ظرفیت ۵۰درصد فعال است. در کل کشور ۷۲۰۰ کارخانه داریم که در بخش کوره‌پزخانه‌ها فعالیت دارند. وی خاطرنشان کرد: از مجموع کارخانه‌های فعال در این بخش، ۴۰۰۰ کارخانه صنعتی بوده و مابقی به صورت سنتی فعالیت می‌کنند. برآورد می‌شود در این کارخانه‌ها بین ۳۰۰ تا ۴۰۰هزار کارگر محروم فعالیت داشته باشند. به گفته عباسی، کارگران شاغل در این بخش که به صورت خانوادگی و با زن و بچه فعالیت می‌کنند، حتی در بخش‌های بهداشت و درمان نیز دچار محرومیت هستند. سال گذشته بازدیدی از سوی وزیر کار و معاون وی از کوره‌پزخانه‌ها انجام شد که تاکنون خروجی نداشته است.دبیرکل کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران ایران بیان کرد: متاسفانه گفت‌وگو با تامین اجتماعی برای بیمه کارگران محروم نیز بی‌نتیجه بوده و از سوی تامین اجتماعی نوعی لجبازی در این بخش مشاهده می‌شود. به‌صورت کلی، تاکنون چند کارگروه برای پیگیری مسائل کارگران محروم تشکیل شده که نتیجه‌ای هم دربر نداشته است.

نرخ تورم تولید ۱۱/۱ درصد شد

بانک مرکزی، نرخ تورم بخش تولید کشور در ۱۲ماهه منتهی به تیرماه امسال را ۱۱/۱درصد اعلام کرد. به گزارش خبرگزاری مهر، اداره آمار اقتصادی بانک مرکزی تغییرات شاخص بهای تولیدکننده در ایران را اعلام کرد. خلاصه نتایج به‌دست آمده از شاخص بهای تولیدکننده در ایران براساس سال پایه ۱۰۰=۱۳۹۰ به شرح ذیل است:

- شاخص بهای تولیدکننده در ایران در تیرماه ۱۳۹۴ به عدد ۲۱۴/۳رسید که نسبت به ماه قبل ۰/۲درصد کاهش یافت.
- این شاخص در تیرماه ۱۳۹۴ نسبت به ماه مشابه سال قبل معادل ۵/۷درصد افزایش داشته است.
- شاخص بهای تولیدکننده در ایران در ۱۲ ماه منتهی به تیرماه ۱۳۹۴ نسبت به ۱۲ماه منتهی به تیرماه ۱۳۹۳ به میزان ۱۱/۱درصد افزایش را نشان می‌دهد.

یادداشت

اخلال در صنایع با ادامه پرداخت سود بالای بانکی



فرهاد اسماعیل‌زاده
کارشناس اقتصادی

چندی پیش رییس بانک مرکزی ایران، بحث رخداد بازی پونزی در موسسات مالی بدون مجوز را مطرح کرد و عنوان شد که اگر موسسات بدون مجوز با همین روند پرداخت سود به سپرده‌ها و فعالیت ادامه دهند، وارد بازی پونزی می‌شوند. پس تعادل یا نبود کسری فعلی، به معنای قابلیت استمرار آنها در بلندمدت نیست. حال این سوال مطرح است که موسسات غیرمجاز چگونه وارد بازی پونزی نشده‌اند و ادامه فعالیت آنها چه آثاری دارد؟ موسسات غیرمجاز یا بدون مجوز، سود بالای ۲۴ درصد برای سپرده‌گذاران خود در نظر می‌گیرند و مغایر با مصوبات بانک مرکزی رفتار می‌کنند، با این حال این موسسات در این ۲ حالت وارد بازی پونزی نمی‌شوند:

حالت اول: به‌دست آوردن سودهای بالاتر از ۲۴درصد: با توجه به حجم پولی و سپرده‌های سپرده‌گذاران نزد موسسه، در عمل با فعالیت‌های مشروع و عادی اقتصادی، به‌دست آوردن این سود در بلندمدت غیرممکن است. در نتیجه باید فعالیت‌های دلالانه و سوداگری را مانند سال‌های گذشته در پیش بگیرند که آثار مخرب اقتصادی همچون بی‌ارزش شدن پول ملی، افزایش تورم و کاهش بهره‌وری نیروی انسانی وابسته به سود بانک را شامل می‌شود.

حالت دوم: کاهش مقدار سود پرداختی کل با دریافت وام‌های ۴درصد: این موسسات، شرکت‌های صنعتی و تجاری بزرگی را با توجه به روابط و ارائه اسناد اعتباری ثبت می‌کنند و با استفاده از رانت‌ها و روابط، وام‌های ۴درصد دریافت می‌کنند ولی در عمل در محل مورد نظر خرج نمی‌شود. سود کل پرداختی از سوی موسسه در قبال مجموع وام دریافتی و سپرده سپرده‌گذاران کاهش چشمگیری خواهد داشت و در عمل از رخداد بازی پونزی در این موسسه‌ها جلوگیری می‌شود. در این حالت حقوق بخش صنعت، معدن و تجارت در دریافت وام‌های مربوط به صنایع و تجارت، در واقع رعایت نشده و تضییع می‌شود که تبعات نامناسبی بر اقتصاد و صنعت نیز دارا است.

با توجه به حالت‌های مختلف پیشنهادهایی به‌منظور بررسی از سوی مسئولان امر به این شرح ارائه می‌شود:

۱-موظف کردن موسسات غیرمجاز به ارائه ریزفعالیت‌های مالی، در مرحله اجرا به ملاحظات و مقدمات زیادی نیاز است چون این موسسات، به قوانین و نحوه عددسازی آشنایی دارند، پس راهکار ارائه‌شده به قدرت و توانایی علمی و عملی بررسی کننده وابسته می‌شود.

۲-پرداخت وام‌های تولیدی با ایجاد حساب‌های وام پرداختی و پرداخت چندمرحله‌ای وام بر حسب بیلان کاری و صورت وضعیت پیشرفت پروژه مورد وام.

خبر

هوشمندسازی الکترونیکی راهکار کاهش مشکلات شهرنشینی

مدیرعامل بانک شهر با اعلام اینکه بانک شهر پیش‌قراول تحقق بانکداری الکترونیک در ایران است، گفت: یکی از راهکارهای کاهش مشکلات شهرنشینی در جهان، توسعه شهرها با ملاک‌های شهر پایدار و تحقق کامل هوشمندسازی‌های الکترونیکی است. حسین محمد پورزرندی در سخنانی در اجلاس «شهرداران برای شکوفایی شهری» در وین با تاکید بر اینکه بیش از هر زمان دیگری توسعه شهرها باید با نگاه هوشمند انجام شود، تصریح کرد: جمعیت جهان در سال ۲۰۱۴، ۷/۲ میلیارد نفر و میزان جمعیت شهری در همین سال ۳/۵ میلیارد نفر است، وی گفت: براساس پیش‌بینی‌های انجام شده جمعیت جهان در سال ۲۰۵۰ به ۹/۱ میلیارد نفر و جمعیت شهری نیز به ۶/۳ میلیارد نفر خواهد رسید. از همین‌رو بیش از هر زمان دیگری توسعه شهرها باید مطابق با شاخص‌های پایداری و هوشمندی انجام شود. پورزرندی توسعه شهرها با نگاه هوشمندسازی را پیش‌شرط توسعه کلانشهرها در شرایط کنونی دانست و گفت: شهر هوشمند، شهر الکترونیک و شهر مجازی، واژه‌هایی هستند که شهروند الکترونیک را به دنیای جدید و زندگی در شهرهای مدرن دعوت می‌کنند. شهرهایی که در آن فرصت فعالیت‌های غیرحضوری برای تک‌تک شهروندان فراهم است و هر فردی می‌تواند از داخل خانه خود به‌صورت آنلاین خرید و پرداخت داشته باشد. وی ادامه داد: فعالیت اصلی که بانک شهر برای خود در نظر گرفته است، تامین مالی پروژه‌های اقتصادی، عمرانی، محیط‌زیست شهری، اجتماعی و فرهنگی شهر هاست. ضمن آنکه ارائه خدمات نوین به تک‌تک شهروندان و پیش‌قراول شدن در بانکداری الکترونیک از دیگر اولویت‌های بانک شهر است.

فلز زرد دیگر جذاب نیست

سقوط قیمت‌ها در بازار طلا



گروه اقتصاد: قیمت طلا و سکه که چند روزی بود برخلاف حرکت قیمت جهانی طلا، روندی افزایشی را طی می‌کرد، در آخرین روز هفته یعنی پنجشنبه، با سقوط ۱۱ دلاری اونس طلای جهانی، با افت شدید قیمت مواجه شد. آنطور که فعالان بازار می‌گویند، بازار طلا و سکه در بازار داخل در آخرین روز هفته در واکنش به کاهش پی‌درپی اونس جهانی طلا و افت شدید قیمت این فلز گرانبها در یک روز، نزولی شده است.

سقوط ۱۱ دلاری قیمت طلا

قیمت جهانی طلا روز پنجشنبه با تقویت ارزش دلار و تغییر نیافتن نرخ بهره از سوی فدرال رزرو با ۱۱ دلار کاهش به کمترین میزان قیمت از سال ۲۰۱۳ رسید. در بازارهای جهانی قیمت هر اونس طلا با ۱۰ دلار و ۸۰ سنت کاهش نسبت به روز پنجشنبه به قیمت ۱۰۸۵دلار و ۹۰ سنت معامله شد. قیمت فلز زرد در کمترین زمان به قیمت ۱۰۸۱دلار و ۲۰ سنت و در بیشترین زمان به قیمت ۱۰۹۵دلار و ۱۰ سنت خرید و فروش شد. قیمت این فلز گرانبها در روز پنجشنبه نسبت به یک‌ماه گذشته ۸۶ دلار و ۷۰ سنت و نسبت به یک سال گذشته با ۲۰۸دلار و ۶۰ سنت با کاهش همراه بود.به گزارش اکونومیک تایمز کاهش قیمت طلا به‌دلیل ارائه تصویر مثبتی از اقتصاد امریکا از سوی فدرال رزرو است که باعث شد قیمت دلار در بازار جهانی تقویت شود. فدرال رزرو در نشست ۲ روزه قرار بود قیمت نرخ بهره را در این کشور افزایش دهد اگرچه افزایش نداد اما با ارائه تصویر مثبتی از اقتصاد امریکا اعلام کرد نرخ بهره‌وری در این کشور در ماه سپتامبر (شهریور) افزایش می‌یابد. همین موضوع سبب شد دلار تقویت شده و گرایش سرمایه‌گذاران به سمت طلا کمتر شود.در همین راستا نیز براساس نظرسنجی بلومبرگ از ۱۶ تحلیلگر و معامله‌گر، قیمت طلا پیش از ژانویه به ۹۸۴ دلار در هر اونس کاهش خواهد یافت که پایین‌ترین قیمت از سال ۲۰۰۹ و ۱۰ درصد کمتر از قیمت ۱۰۹۶ دلار معامله‌های چهارشنبه است. رابین بیهار، تحلیلگر بانک سوسیته جنرال می‌گوید طلا از چشم افتاده است و هیچ‌کس آن را نمی‌خواهد البته قیمت این فلز زرد دچار فروپاشی نمی‌شود اما در آینده نه‌چندان دور در سطح پایین‌تری قرار می‌گیرد.

سکه ۷ هزار تومان ارزان شد

به هرحال شرایط موجود در بازار جهانی طلا، سبب شد بازار داخل بالاخره در واکنش به این افت قیمت، با کاهش قیمت مواجه شود و هر قطعه سکه بهار آزادی طرح جدید ۷هزار و ۵۰۰ تومان ارزان شد و به نرخ ۸۷۰هزار و ۵۰۰ تومان رسید. همچنین در ادامه همین روند نیم‌سکه در این روز با افت ۲هزارتومانی ۴۷۴هزار تومان مورد معامله قرار گرفت و ربع‌سکه ۲۶۹هزار تومان و سکه یک‌گرمی ۱۷۰هزار تومان قیمت‌گذاری شد. همچنین در معامله‌های روز پنجشنبه، هر گرم طلای ۱۸عیار نیز در بازار با کاهش قیمت روبه‌رو شد؛ به طوری که با قیمت ۸۸هزار و ۷۹۴ تومان فروخته شد.

کاهش قیمت سکه در بورس کالا

با کاهش قیمت سکه در بازار آزاد، قیمت سکه در قرارداد آتی بورس کالا نیز روند کاهشی به خود گرفت و با افت مواجه شد. به‌طوری‌که قیمت سکه که بعد از توافق هسته‌ای با رشد، ۵۰هزار تومانی مواجه شده بود و به بالای ۹۰۰هزار تومان رسید، اکنون در تمامی قراردادها کاهش یافته و به نیمه ۸۵۰هزار تومان رسیده است. بنابراین بازار آتی سکه که بعد از توافق وین و برخلاف انتظار صعودی شده بود، متاثر از افت قیمت‌ها در بازار آزاد، روند کاهشی به خود گرفت و به محدوده قیمتی ۸۰۰هزار تومان بازگشت.

روند معامله‌های سکه در بورس کالا نشان می‌دهد درحال‌حاضر قیمت سکه تحویل شهریورماه نسبت به روز پنجشنبه کاهش پیدا کرده و از محدوده ۸۵۷هزار تومان به ۸۴۸هزار تومان رسیده است.

همچنین قیمت قرارداد آتی سکه تحویل آبان‌ماه نیز از ۸۶۰هزار تومان به نیمه ۸۵۰هزار تومان رسیده است. در این میان سکه تحویل دی ماه نیز از محدوده قیمتی ۹۰۰هزار تومان فاصله گرفته و در قیمت‌های ۸۵۰هزار تومان معامله می‌شود. در این میان سکه تحویل اسفند ماه قیمتی بالاتر از سایر قراردادها دارد و حدود ۸۷۰ هزار تومان در حال معامله است.

پیش‌بینی هفته‌ای آرام در بازار طلا

این روند در حالی بر بازار طلا و سکه حاکم است که طبق پیش‌بینی رییس اتحادیه طلا و جواهر، قیمت طلا و سکه تا اواسط هفته آینده تغییر چندانی نمی‌کند و بازار نوسان نخواهد داشت. محمد کشتی‌آرای معتقد است: بازار جهانی طلا در طول هفته گذشته حدود ۳ دلار کاهش قیمت را تجربه کرد که این میزان نوسان نشان می‌دهد شاخص‌های اقتصادی در بازارهای جهانی تغییرات عمده‌ای نداشته‌اند.

وی با بیان اینکه در هفته منتهی به یکم مردادماه با نوسان ۱۶هزار تومانی قیمت سکه روبه‌رو بودیم، گفت: افزایش ۱۶هزار تومانی قیمت سکه در این بازه زمانی نسبت به اوایل هفته گذشته به دلیل بالا رفتن قیمت ارز بود. کشتی‌آرای اظهار کرد: قیمت سکه در اوایل هفته منتهی به یکم مرداد حدود ۸۶۵ هزار تومان بود که این رقم در اواخر هفته به حدود ۸۸۱ هزار تومان رسید، اما قیمت نیم‌سکه و ربع‌سکه تغییر چندانی در طول هفته نداشت.رییس اتحادیه طلا و جواهر همچنین با بیان اینکه بازار طلا و سکه در مقایسه با هفته‌های گذشته از رکود خارج شده است، افزود: بازار سکه و طلا در مقایسه با ماه گذشته از وضعیت بهتری برخوردار است و می‌توان گفت قیمت‌ها به‌طور تقریبی به ثبات رسیده‌اند.

قیمت ارز کاهشی شد

به هر حال در معاملات روز پنجشنبه بازار ارز نیز در شرایطی مشابه با بازار طلا و سکه، شاهد کاهش قیمت‌ها بودیم؛ به نحوی که هر دلار امریکا ۳ تومان، یورو ۱۰ تومان، پوند ۵ تومان، لیر ترکیه ۵ تومان و یوان چین ۲ تومان ارزان شد.

به این ترتیب در این روز دلار امریکا ۳۳۰۰ تومان، یورو ۳۶۵۰ تومان، پوند ۵۱۴۰ تومان، درهم امارات ۹۰۰ تومان، لیر ترکیه ۱۲۱۵ تومان و یوان چین ۵۳۸ تومان است.

آزادشدن ۲۰میلیون دلار طلب بیمه در پساتحریم



معاون اتکایی بیمه مرکزی از آزادشدن ۲۰میلیون دلار طلب بلوکه‌شده صنعت بیمه به کشور به زودی، خبر داد و گفت: قراردادهای بیمه با اروپایی‌ها تمدید می‌شود.

مینا صدیق‌نوحی در گفت‌وگو با مهر درباره وضعیت صنعت بیمه در پساتحریم با اعلام اینکه در حال حاضر وضعیت فعالیت‌های صندوق بیمه‌های اتکایی بسیار مناسب است و تمام ریسک‌های کشور پوشش داده می‌شود، گفت: در شرایط تحریم تمام ریسک‌های بزرگ مانند هواپیمایی، نفت، انرژی و سایر موارد که نیاز به پوشش‌های خارجی داشته، در داخل کشور پوشش داده شد و با وجود تحریم‌های بین‌المللی، مشکلات در داخل حل شد.

وی ادامه داد: اما اگر وضعیت رفع تحریم‌ها به همین منوال پیش رود و تحریم‌ها برداشته شود، می‌توانیم ریسک‌ها را در سطح بین‌الملل توزیع کنیم، زیرا در حال حاضر فعالیت‌های بیمه‌ای کشور در سطح بین‌المللی به کشورهای آسیایی و افریقایی محدود شده است و بلافاصله در آینده نزدیک با اعمال «برجام» قراردادهای بیمه‌ای که پیش از تحریم با اروپایی‌ها داشتیم، تمدید می‌شود و تاثیرات مثبتی را بر صنعت بیمه کشور شاهد خواهیم بود.

وی تصریح کرد: با این امر ریسک‌های بزرگ بیمه مطابق با استانداردهای بین‌المللی در سطح بین‌المللی توزیع و در خارج پوشش داده می‌شود و بیمه‌های داخلی در داخل کشور نگهداری خواهد شد و در پساتحریم پوشش ریسک‌های بزرگ را در سطح بین‌المللی دوباره آغاز خواهیم کرد؛ این به معنای استفاده نکردن از ظرفیت‌های داخلی نیست.

نوحی با ذکر این مطلب که باعث خوشحالی است که بتوانیم با شرکت‌های اتکایی و بیمه‌های خارجی در پساتحریم فعالیت و همکاری داشته باشیم و مشکلاتی که داشتیم مثل مطالباتمان را از خارجی‌ها دریافت کنیم، عنوان کرد: در پساتحریم به دلیل اینکه سوئیفت گشایش خواهد یافت و نقل و انتقالات بانکی برقرار خواهد شد، منابع ارزی‌مان را پس خواهیم گرفت و منابع جدید وارد کشور می‌شود. معاون بیمه مرکزی گفت: مبالغ طلب صنعت بیمه از اروپایی‌ها فقط مربوط به بیمه مرکزی نیست و شرکت‌های بیمه ایرانی که در پوشش بیمه‌های اتکایی همکاری داشتند، اکثر آنها مبالغی را از خارج طلب دارند و البته تا حدودی هم بدهی‌هایی به خارج وجود دارد که با احتساب و کسر آنها، میزان طلب‌ها مشخص شده است. این مقام مسئول در بیمه مرکزی ایران، طلب بیمه مرکزی که در دوران تحریم در کشورهای اروپایی بلوکه شده است را کمتر از ۱۰میلیون دلار و طلب شرکت‌های بیمه‌ای کشور را هم ۱۰میلیون دلار و مجموع طلب صنعت بیمه کشور را ۲۰میلیون دلار اعلام و بیان کرد: پیش از اعمال تحریم‌ها، برخی شرکت‌های اروپایی که با ایران همکاری بیمه‌ای می‌کردند با برقراری تحریم‌ها و از بین رفتن امکان نقل و انتقالات ارزی، پول‌ها در آنها بلوکه شد و این پول‌ها با رفع تحریم‌ها به ایران باز می‌گردد.

عضو هیات عامل بیمه مرکزی خاطرنشان کرد: به محض برقراری نقل و انتقالات ارزی بانک مرکزی و سوئیفت، براساس سند برجام و توافق با کشورهای ۵+۱ که این اجازه به بانک مرکزی برای پس از تحریم‌ها داده شده است، شرکت‌های بیمه خارجی آماده بازگرداندن پول‌های بلوکه‌شده صنعت بیمه ایران هستند. وی از انجام مکاتبات بیمه‌های اروپایی در دوران تحریم با صنعت بیمه ایران برای همکاری بیمه‌ای خبر داد و افزود: به دلیل اینکه نقل و انتقالات پولی و ارزی فراهم نبود، این کار انجام نشد اما به محض برقراری ارتباط همکاری‌ها آغاز می‌شود، البته پیش‌شرط ما این است که آنها بدهی‌هایشان به صنعت بیمه ایران را بپردازند. نوحی با بیان اینکه ۲، ۳ ماه طول می‌کشد که تحریم‌ها برداشته شود و این کار هنوز اجرایی نشده است، افزود: شرکت‌های خارجی در حال حاضر در حال بررسی بازار ما و مایل به خرید سهام بیمه‌های ایرانی هستند و نسبت به همکاری ابراز علاقه می‌کنند و با مشخص شدن نتایج مذاکرات سهام شرکت‌های بیمه ایرانی را خریداری می‌کنند. البته تاکنون همکاری‌ها با افریقایی‌ها و آسیایی‌ها انجام می‌شد و بیشتر مشکلات مربوط به همکاری با کشورهای اروپایی و همان کشورهای ۵+۱ بوده که مجدد برقرار خواهد شد.

اولویت کاری سازمان تامین اجتماعی اعلام شد

عمل به تعهدات در قبال بیمه‌شدگان و بازنشستگان

مدیرعامل سازمان تامین اجتماعی، خروج سازمان تامین اجتماعی از حاشیه‌ها و پرداختن به مسائل فنی و تخصصی را مهم‌ترین دستاورد ۲ سال اخیر عنوان کرد.

به گزارش برنا، سیدتقی نوربخش در جلسه‌ای با اعضای کانون عالی شوراهای اسلامی کار سراسر کشور، تکریم ارباب رجوع را از مسائل بسیار مهم این سازمان دانست و گفت: ضمن تقدیر از کارکنان سازمان در سراسر کشور و با قبول اینکه فشار کاری زیادی را تحمل می‌کنند، اما توجه به نیازها و خواسته‌های مراجعه‌کنندگان باید همواره مورد توجه قرار گیرد.

وی خروج سازمان تامین اجتماعی از حاشیه‌ها و پرداختن به مسائل فنی و تخصصی را مهم‌ترین دستاورد ۲ سال اخیر عنوان کرد و گفت: با برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده ارائه دیدگاه‌های کارشناسی به مبادی قانونگذاری کشور در ۲ سال اخیر و دفاع حقوقی از منابع سازمان مورد توجه قرار گرفت و هیچ‌گونه تعهد قانونی بدون پشتوانه‌ای به سازمان تحمیل نشده است.

نوربخش، عمل به تعهدات در قبال بیمه‌شدگان و بازنشستگان را مهم‌ترین اولویت کاری سازمان تامین اجتماعی برشمرد و گفت: در سال گذشته و ماه‌های ابتدایی سال‌جاری با وجود تمامی محدودیت‌های اقتصادی کشور، تعهدات سازمان در قبال کارگران و بازنشستگان به خوبی و در موعد مقرر انجام شده است.

مدیرعامل سازمان تامین اجتماعی با بیان اینکه شرایط فعلی این سازمان نسبت به ۲ سال قبل به تمامی متحول شده است، اظهار کرد: در رابطه با مستمری‌ها در ۲سال متوالی شاهد افزایش ۲۵ درصدی حقوق بازنشستگان بودیم و این امر باعث ارتقای قابل توجه خدمات سازمان و بهبود وضعیت معیشتی مستمری‌بگیران شده است. وی با اشاره به اجرای طرح تحول نظام سلامت و نقش برجسته سازمان تامین اجتماعی در اجرای این طرح گفت: با اجرای این طرح بیمه‌شدگان سازمان تامین اجتماعی خدمات مناسب‌تری را از مراکز درمانی طرف قرارداد دریافت می‌کنند و سازمان تامین اجتماعی نیز بخش قابل توجهی از هزینه‌های اجرای طرح را پرداخته است.

او با بیان اینکه در بخش مستمری‌ها و درمان هنوز با وضعیت مطلوب و ایده‌آل فاصله داریم، افزود: در سازمان تامین اجتماعی برای بهبود و ارتقای



مستمر خدمات و افزایش رضایتمندی بیمه‌شدگان و بازنشستگان تلاش می‌کنیم. به گفته نوربخش پرداخت متمرکز مستمری‌ها، پرونده الکترونیک و اصلاح ساختاری از مهم‌ترین برنامه‌های کاری سازمان تامین اجتماعی است و این سازمان در نظر دارد با اجرای این برنامه‌ها نهایت سهولت را برای کارگران و بازنشستگان فراهم کند.

گسترش صمت
روزنامه صبح ایران
صنعت معدن تجارت
سرپرستی آذربایجان شرقی

نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران

گسترش صمت صنعت معدن تجارت

شنبه
• ۱۰ مرداد ۱۳۹۴
• ۱۵ شوال ۱۴۳۶
• اول آگوست ۲۰۱۵

• سال بیست‌وششم دوره جدید شماره ۲۷۸ • پیاپی ۱۵۹۶ • ۳۲ صفحه • قیمت: ۱۰۰۰ تومان www.smtonline.ir - www.smtnews.ir

با ما در کشور دیده شوید

روزنامه گسترش صمت (وزارت صنعت، معدن و تجارت)
آدرس پست الکترونیکی برای ارسال خبر:
SMTNEWS.TAB@GMAIL.COM

آدرس سرپرستی:
تبریز- خیابان گلگشت - تقاطع عطار نیشابوری - شماره ۳- طبقه دوم
تلفن: ۰۹۱۴۸۳۶۰۰۲۶ - ۳۳۳۵۸۴۳۵ کرمانی‌زاده

همایش تجلیل از صنعتگران منتخب استان آذربایجان شرقی



تلاش دولت، معرفی چهره صلح طلب و متمدن ایرانیان به جهانیان است ۱۶

آذربایجان شرقی شاهراه تجارت کشور با دنیا ۱۶

دولت به مساله سرمایه‌گذاری و بخش خصوصی اهمیت لازم را می‌دهد ۱۷

حمایت از تولید هدف فعالیت شهرک های صنعتی است ۱۸

مدیریت صادرات و واردات در دوران پسا تحریم مهمترین دغدغه جامعه تولید است ۱۸

نجاتی اعلام کرد:
اجرای فاز دوم طرح پایش واحدهای صنعتی آذربایجان شرقی در آینده نزدیک ۱۷

«ایدم» قابلیت تولید موتورهای سبک مدرن را دارد ۱۹

آریا کیان سپهر اولین و تنها ارتقا، دهنده سطح تکنولوژی سیبک در کشور

شرکت آریا کیان سپهر (سهامی خاص) در سال ۱۳۸۵ موفق به اخذ جواز تاسیس در زمینه طراحی و تولید انواع مفصلهای کروی خودرو گردیده و درسال ۱۳۸۶ به بهره برداری رسید. این شرکت در راستای اهداف کیفی خود درسال ۱۳۸۶ موفق به دریافت استاندارد ملی ایران شده و با تلاش واحد تحقیق و توسعه این مجموعه در همین سال موفق گردید. سطح تکنولوژی ساخت سیبکه را برای اولین بار درکشور ارتقاء دهد و افتخار دریافت لوح سپاس از اداره استاندارد وتحقیقات صنعتی ایران را کسب ودرسال ۱۳۸۷ از طرف سازمان صنایع ومعادن به عنوان واحد نمونه صنعتی انتخاب گردد.

با توجه به سطح تکنولوژی ساخت و طراحی برتر و توان علمی بالای پرسنل ، شرکت آریا کیان سپهر توانست مثلثی پژو ۲۰۶ (سیبک طبق پژو۲۰۶) را طراحی وتولید نماید. در سال ۱۳۹۱ دریافت تندیس کیفیت از موسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران و دریافت اولین پروانه کاربرد علامت استاندارد اجباری جهت تولید سیبک خودرو رانا و نیز دریافت نشان طلائی پیشتازان کیفیت ایران در عرصه تولید ملی قطعات خودرو در آذرماه ۹۱ برگ زرین دیگری برافتخارات این شرکت افزود.
انتخاب آن به عنوان واحد نمونه کشوری صنعتی و کیفی از سوی وزارت صنعت ، معدن وتجارت وموسسه استاندارد تحقیقات صنعتی ایران از دیگر افتخارات این شرکت درسال ۱۳۹۲ می باشد.

مفهوم کیفیت برای ما تلاش و کوشش در جهت نوآوری های مهندسی ، تولید با رعایت استاندارد ها در سطح جهانی ، تحویل به موقع درخواست ها ، ارائه محصولات با قیمت مناسب وسخت گیری در تضمین کیفیت در راستای جلب رضایت مشتریان می باشد

به گفته مدیرعامل شرکت آریا کیان سپهر با توجه به تاکید مدیریت ارشد سازمان در خصوص جهانی شدن و با تلاش بی وقفه پرسنل ، درسال ۱۳۹۰ موفق به اخذ استانداردهای سیستم مدیریت کیفیت ISO ۹۰۰۱ ، مدیریت ایمنی وبهداشت شغلی ISO ۱۸۰۰۱ ، مدیریت زیست محیطی ISO ۱۴۰۰۱ و استاندارد خودرو سازان اروپا ISO /TS۱۶۹۴۹ ازDQS آلمان گردیده و درهمان سال بعنوان برند صنعت و تجارت انتخاب گردید.



آقای مهندس کمالی در گفتگو با خبرنگار **صمت** با اعلام این مطلب که محصولات تولیدی این شرکت مطابق با مشخصات فنی و ویژگیهای میکانیکی، مترولوژیکی و متالوژیکی استاندارد های ملی و بین المللی AFNOR فرانسه ، DIN آلمان ، JIS ژاپن ، ASTM آمریکا و ISIRI ایران است و همچنین مجموعه استانداردهای معتبرترین انجمن های خودروسازان جهان به ویژه JASO ژاپن و SAE آمریکا واستانداردهای شرکت های بزرگ سیبک سازی دنیا همانند ZF Lemforder آلمان و TRW آمریکا تولید می شوند.
وی در ادامه گفت واحد مهندسی آریا کیان سپهر پس ازانجام مطالعات وآنالیزهای مربوطه با استفاده از نرم افزارهای CATIA ، ABAQUS ، ANSYS اقدام به طراحی ، تحلیل نمونه سازی و صحت محصولات نموده است . ازدیدگاه مدیران و مهندسان آریا کیان سپهر کیفیت و رضایت مشتری ازجمله موضوعات مهمی است چرا که ایجاد وحفظ کیفیت در هر سازمان به نگرش سیستماتیک مدیریت کیفیت ، در حصول اطمینان از اینکه واقعا نیازهای مشتری شناخته و تامین گردیده است بستگی دارد.



مدیرعامل شرکت آریا کیان سپهر با اعلام این مطلب که در حال حاضر با اشتغال زایی ۴۵ نفرمستقیم و با تولید ۲۴۰ هزار عدد انواع سیبک درسال که با تفاهم انجام شده با سایکو وسایپا یدک این شرکت توان افزایش به ۶۰۰ هزار در سال با دو سال گارانتی را دارد . وی گفت قادر می باشیم که ۵۰ درصد قطعات داخل کشور را تولید کنیم اما همچنان با مشکلات واردات قطعات از چین که باعث از بین رفتن رونق دهی در تولید قطعات خوردو در کشور شده است و برای رفع موانع پیشروی صنعت قطعه سازی تسهیلات سرمایه درگردش وثابت برای خرید ماشین آلات و حمایت دولت می تواند در سرعت بخشی در صنعت قطعه سازی شود.

خط مشی شرکت آریا کیان سپهر

شرکت آریا کیان سپهرتولید کننده انواع مفصلهای کروی سیستم تعلیق و فرمان خودرو در راستای حرکت به سمت تعالی سازمانی و فعالیت در رده کلاس جهانی ، الگوی مدیریت شرکت را براساس استاندارد های ISO۱۴۰۰۱:۲۰۰۴ ، ISO/TS۱۶۹۴۹ ، ISO ۹۰۰۱:۲۰۰۸ و OHSAS۱۸۰۰۱:۲۰۰۷ الزامات سایکو و سایپا قرار داده و ضمن تعهد به بهبود مستمر در تمامی امور ، تبعیت از قوانین و مقررات کیفی ، ایمنی و بهداشت شغلی و زیست محیطی ، اصول زیر را به عنوان جهت گیریهای کلی سازمان تعیین نموده وکلیه امور ، همواره مطابق این اصول طرح ریزی و اجرا می گردند.

- تلاش در جهت افزایش رضایت ذینفعان
- توسعه فرهنگ کیفیت
- حرکت به سمت ضایعات صفر
- تعهد به جلوگیری از بروز حوادث ، بیماری و پیشگیری از آلودگی



ARYA KIAN SEPEHR
AUTO SPARE PARTS

تلاش دولت، معرفی چهره صلح طلب و متمدن ایرانیان به جهانیان است

رییس جمهوری در استان آذربایجان شرقی:

تقویت روابط با همسایگان جزو اولویت‌های دولت است

رییس جمهوری در جلسه توسعه و سرمایه گذاران استان آذربایجان شرقی تصریح کرد که تلاش دولت ، معرفی چهره صلح طلب و متمدن ایرانیان به جهانیان است.

حجت الاسلام و المسلمین دکتر حسن روحانی ، تقویت روابط با همسایگان را ضروری دانست و گفت: ایران هرگز آغازگر تخاصم و دشمنی با هیچ کشوری نبوده ، نیست و نخواهد بود.

تاریخ هم همین را می گوید و ملت ایران خواهان همزیستی مسالمت‌آمیز با همه همسایگانش است.

دکتر روحانی با اشاره به اینکه تلاش دولت یازدهم، معرفی و ارائه چهره واقعی این ملت فرهنگ‌دوست، بزرگ و صلح‌طلب به جهانیان است ، گفت: ما می خواهیم اگر مشکلی هم وجود دارد، آن را حل فصل کنیم و شرایط بهتری ایجاد کنیم.

رییس جمهوری در ادامه به وظایف دولت و بخش خصوصی در عرصه اقتصاد کشور اشاره کرد و اظهار کرد: وظیفه دولت حفظ امنیت و آرامش اقتصادی و ایجاد ثبات در بازار است که طی دوره فعالیتش تلاش گسترده ای را در این زمینه انجام داده است.

دکتر روحانی ، خروج اقتصاد از رکود و آغاز رونق را وظیفه دولت و بخش خصوصی دانست و تصریح کرد: ما معتقدیم به استثنای یکسری اقدامات حاکمیتی ، هر کار ممکنی را به مردم بسپاریم بهتر از این است که در اختیار دولت باشد.

رییس جمهوری گفت: اینجا باید نظارت دقیق انجام بگیرد، اعتماد مردم باید جلب شود، دولت در این زمینه مسئولیت‌ها و رسالت‌هایی دارد. در جامعه ما بعضی‌ها فکر می کنند هر جا که تابلویی بالا آمد حال اسمش موسسه مالی یا اعتباری و یا صندوق است، معنایش این است که دولت مهر تأیید به آن زده است در حالی که چنین نیست.

رییس جمهوری به برنامه های دولت برای رونق اقتصادی اشاره کرد و گفت: باید برای رسیدن به رونق و تسهیل این مسیر، یکسری مقررات زدایی در کنار ارائه تسهیلات انجام گیرد.

دکتر روحانی اظهارامیدواری کرد همه کارآفرینان استان آذربایجان شرقی تلاش خود را برای ایجاد تحول در استان دوچندان کنند.

دکتر روحانی با اشاره به جاذبه ها و استعدادهای گردشگری استان آذربایجان شرقی گفت: تبریز بی‌ترید یک شهر مهم تاریخی نه برای ایران بلکه برای کل منطقه است و باید جاذبه های گردشگری این استان و بویژه شهر تبریز بیش از پیش شناسانده شود.

رییس جمهوری سپس با اشاره به توانمندیهای کشاورزی صنعتی و وجود معادن غنی استان ، اظهارکرد: باید از این توانمندیها برای توسعه استان آذربایجان شرقی بیش از پیش بهره گرفته شود.



وزیر صنعت، معدن و تجارت عنوان کرد:

آذربایجان شرقی شاهراه تجارت کشور با دنیا

آذربایجان شرقی شاهراه تجارت کشورمان با دنیا است و ما از این مساله غافل مانده‌ایم و باید در این استان شرکت‌های قدرتمند صادراتی و وارداتی را تشکیل دهیم.

وزیر صنعت، معدن و تجارت به موضوع صنایع و قطعات خودرو و پیشرفت‌های به دست آمده در این حوزه در استان آذربایجان‌شرقی اشاره کرد و گفت: باید کارهای جدیدی با دید صادراتی در این استان انجام شود.

محمدرضا نعمت‌زاده اظهار کرد: در زمینه صنایع و قطعات خودرو باید با شرکت‌های خارجی خوب همکاری کنیم و قطعات خودرو را برای داخل و صادرات با برندهای معتبر بسازیم. وی با اشاره به ویژگی‌های استان آذربایجان شرقی به لحاظ سهم آن در صنعت، تجارت و معدن کشور اظهار کرد: در استان آذربایجان شرقی کارهای خوبی انجام شده است و کارهای نیمه تمام وجود دارد که بالاخره تمام می‌شود اما باید بررسی کنیم ببینیم چه کار جدیدی را می‌توانیم با توجه به امکانات و شرایط استان آغاز کنیم.

نعمت‌زاده با اشاره به اینکه در بخش صنعت ظرفیت‌های ویژه‌ای در استان آذربایجان شرقی وجود دارد که سبقه تاریخی نیز دارند، گفت: به طور مثال در صنعت ماشین‌سازی می‌توانیم در این استان فعالیت‌های خوبی داشته باشیم و به قطب ماشین‌سازی حتی برای صادرات تبدیل شویم.

وزیر صنعت، معدن و تجارت به موضوع صنایع خودرو و قطعات خودرو و پیشرفت‌های به دست آمده در این حوزه در استان آذربایجان‌شرقی اشاره کرد و گفت: در این رابطه نیز باید کارهای جدیدی با دید صادراتی انجام شود. نعمت‌زاده با بیان اینکه در آذربایجان‌شرقی در حوزه صنایع معدنی زمینه‌های امیدوارکننده‌ای داریم، گفت: در بخش صنایع نساجی و پوشاک در این استان ظرفیت‌های خوبی به لحاظ تاریخی وجود دارد که باید مورد توجه قرار گیرد.

وی به ظرفیت صنایع غذایی به خاطر وجود امکانات کشاورزی و دامداری در استان آذربایجان‌شرقی اشاره کرد و افزود: این استان نزدیک به بازارهایی از جمله کشور سوریه است که می‌توانیم از این فرصت بهره بگیریم اما از آن غافل هستیم و حتی می‌توان گفت در حوزه صنایع غذایی در این استان به راحتی می‌توان از طریق صادرات صنایع غذایی ۱۰ میلیارد دلار برای استان به دست آورد.

وی با اشاره به اینکه استان آذربایجان شرقی شاهراه تجارت کشورمان با دنیا بوده است، گفت: از این مسئله غافل مانده‌ایم و باید در این استان شرکت‌های قدرتمند صادراتی و وارداتی را تشکیل دهیم. نعمت‌زاده خاطرنشان کرد: اگر از نظام بانکی و بانک‌های خارج از کشور به خوبی استفاده کنیم و آنها را به خدمت بگیریم خیلی کارها را می‌توانیم انجام بدهیم. وزیر صنعت، معدن و تجارت به ظرفیت فعالیت فروشگاه‌های زنجیره‌ای و مراکز تجاری بین‌المللی اشاره کرد و گفت: می‌توانیم فروشگاه زنجیره‌ای را در آذربایجان شرقی پایه‌گذاری کنیم و در سراسر کشور گسترش دهیم؛ به طور مثال در این زمینه عراق بهترین بازار می‌تواند برای فروشگاه‌های زنجیره‌ای باشد.

ماشین سازی تبریز در تمنای واگذاری به شرط اهلیت



مجتبی کرمانی زاده – گروه استانها :

ماشین سازی تبریز به عنوان یکی از منجیان بزرگ صنعت آذربایجان از رکود و بیکاری این روزها در تمنای واگذاری به شرط اهلیت به سر می برد. آگهی فروش این شرکت تولیدکننده انواع ماشین‌های صنعتی همانند انواع ماشین‌افزار، کمپرسورهای صنعتی، پمپ‌های آب، الکتروموتور، لیفتراک، انواع موتورهای دیزلی، ماشین‌آلات نساجی، ماشین‌های تراش، ماشین‌های فرز، ماشین‌های مته، قطعات ریخته و دستگاه‌های CNC در ۲۷ اسفند ماه ۹۳ منتشر شد و نبض دلسوزان این شرکت را به شماره انداخت. اگر چه هنوز توافق نهایی برای فروش این شرکت در هاله ای از ابهام قرار دارد اما بی تردید واگذاری این شرکت به افراد غیر متخصص در حوزه صنعت که در سال های گذشته ازبحران خارج شده واکنون با تیم مدیریتی قوی و کارآمد خود می تواند به یک مجموعه تاثیر گذار و بلکه متحول کننده در اشتغال و صنعت استان مبدل شود، یک نگرانی بزرگ برای مردم آذربایجان و بلکه کشور است و امید می رود تا صنعتی که در خارج از مرزهای کشورمان شناخته شده تر از داخل است همچنان بر تارک درخشان خود باقی بماند.

▣ مدیر عامل شرکت ماشین سازی : ۸ میلیون دلار صرفه‌جویی ارزی در سال ۹۳

مدیرعامل شرکت ماشین سازی تبریز با اشاره به فعالیت های روبه رشد این شرکت در عین وجود مشکلات بسیار در گفت و گو با صمت می گوید: این شرکت ۱۴ نوع محصول جدید نیز به بازار ارائه کرده است و در سال ۹۳ نیز ۸ میلیون دلار صرفه‌جویی ارزی داشته است. میرعلی اکبر اصل خادمی، با بیان اینکه این شرکت یک کارخانه مولد بوده و تا کنون ۱۱ کارخانه بزرگ از این کارخانه متولد شده است، می گوید: در صورت تحقق برنامه استراتژیک این شرکت برای ۱۰ هزار نفر دیگر اشتغال مستقیم ایجاد می شود. به عقیده وی ماشین سازی تبریز تنها با نگاه مثبت مدیران خصوصی سازی گام های سریع و شتابانی به سمت شکوفایی و اوج خواهد برداشت. وی بیان کرد: ماشین سازی تبریز در صورت کسب مجوز فروش زمین های خود و هزینه کرد آن دراین شرکت می تواند به اوج برسد و دستگاه های جدیدی تهیه کند. مدیرعامل شرکت ماشین سازی تبریز با اشاره به این مطلب که تا کنون دو محوله صادراتی به آلمان از این شرکت صادر شده، افزود: ۵۰ درصد درآمد این شرکت از محل صادرات است و در حال حاضر نیز یک محموله صادراتی به ارزش ۵۰۰ هزار دلار و شامل ۴۷ دستگاه آماده صادرات به آلمان است که در روزهای آتی این اقدام صورت می گیرد. خادمی بیان کرد: عملکرد صادراتی سال ۹۳ به نسبت سال ۹۲ شاهد رشد ۲۲۰ درصدی بوده و به نسبت بودجه مصوب ۱۴۲ درصد رشد داشته است. به گفته وی این در حالیست که عملکرد سال ۹۲ نیز به نسبت سال ۹۱ به میزان ۱۹۷ درصد رشد داشته است. خادمی اصل با انتقاد از روند واگذاری این کارخانه به بانک صادرات گفت: واگذاری این کارخانه به واسطه دیون دولتی بود که در مدت دو سال اخیر با امتناع بانک صادرات از خرید این کارخانه همراه شد. وی یادآور شد: در حال حاضر خریداران جدیدی برای این کارخانه پیدا شده اند که تنها تقاضای ما اهلیت داشتن خریداران این کارخانه و اهل صنعت بودن آنان است.

مدیرعامل شرکت ماشین سازی تبریز گفت: طبق اصل ۴۴ قانون اساسی تمام سهامی شرکت متعلق به سازمان خصوصی سازی است و هیچ حقی در افزایش و کاهش سرمایه شرکت نداریم وحتی نمی توانیم نیروی جدیدی را نیز استخدام کنیم.

خادمی اصل افزود: این شرکت در سال های گذشته ۱۸۰ میلیارد ریال بدهی داشت اما امروز بدهی قابل توجهی به بانک ها ندارد و در زمینه دارایی و بیمه نیز عملکرد مطلوبی دارد. وی گفت: در مورد پرداخت مالیات بر ارزش افزوده جزو کارخانه هایی است که مالیات خود را به موقع پرداخت کرده است.

▣ ماشین سازی نه دولتی و نه خصوصی است

مدیرعامل شرکت ماشین سازی تبریز گفت: این شرکت در حال حاضر نه دولتی و نه خصوصی محسوب شده و از امکانات هر دو زمینه محروم است. وی با بیان اینکه برای رفع مشکلات شرکت ماشین سازی تبریز به هیچ کمک دولتی نیاز نداریم، افزود: در صورت صدور مجوز برای فروش زمین های تحت تملک این شرکت بسیاری از مشکلات پیش روی شرکت ماشین سازی تبریز رفع می شود و میتوان تحولی بزرگ در این عرصه به وجود آورد. اصل خادمی با بیان اینکه این زمین ها علت اصلی علاقمندی بخش خصوصی برای خرید شرکت ماشین سازی تبریز به شمار می رود، گفت: تاکنون هیچ یک از افرادی که برای خرید این شرکت اقدام کرده اند، از بخش صنعت نبوده اند. استاندار آذربایجان شرقی نیز سهم ماشین سازی را در صنعت آذربایجان شرقی قابل توجه می داند استاندار آذربایجان شرقی می گوید: ماشین سازی یک برند در آذربایجان بوده و سابقه ای پرافتخار در دراین استان دارد. اسماعیل جبارزاده، با اشاره به شرایط نامطلوب کارخانه ماشین سازی در سال های قبل گفت: موفقیت مدیریت جدید این گروه موجب شده تا پیشرفت هایی حاصل شود و در مسیر توسعه قرار گیرد. وی بیان کرد: با وجود حرکت های صورت گرفته ماشین سازی تبریز با موقعیت ایده آل خود خیلی فاصله دارد. وی گفت: باید برای حل اساسی مشکلات ماشین



سازی از یک گروه خودروسازی معتبر و علاقه مند به تولید دعوت شود تا شاهد بالندگی بیشتر این کارخانه باشیم.

جبارزاده بر صیانت از حقوق کارگران در مدیریت ارشد استان تاکید کرد و گفت: در این بین کارگران زحمت کش کارخانه نباید متضرر شوند و یکی از اهداف دولت تدبیر و امید حل مشکلات کارگران است چرا که کارگران اهرم ها و بازوان تولید این کشور هستند که در هر شرایطی و با هر مدیریتی نباید به آنها ضرری وارد شود.

وی یادآور شد: در بازسازی توان این کارخانه با توجه به هویت و اصالت این شرت باید اقدام شده و امکانات جدیدی در آن فراهم شود. رییس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی: ماشین سازی جور بدهی های دولت را نکشد/ ماشین سازی شناسنامه صنعت آذربایجان است نماینده مردم تبریز، اسکو و آذرشهر در مجلس شورای اسلامی گفت: واگذاری کارخانه های عظیم ماشین سازی تبریز به عنوان جبران بدهی به یک بانک کار درستی نیست. رضا رحمانی با اشاره به ابلاغیه سازمان خصوصی سازی در ۲۷ اسفند سال ۹۳ که در آن آمده بود سازمان خصوصی سازی در نظر دارد به استناد قانون اجرای سیاست های کلی اصل (۴۴) قانون اساسی، مصوبات هیئت واگذاری و سایر قوانین و مقررات مربوطه، سهام/دارائی بنگاه های از جمله ماشین سازی تبریز را واگذار نماید، گفت: واگذاری‌هایی که بر اساس اصل ۴۴ قانون اساسی از طریق سازمان خصوصی‌سازی در کشور و به ویژه در چند واحد تولیدی استانی اتفاق افتاده مشکل توسعه و رونق این واحدها را حل نکرده است. وی ادامه داد: این واگذاری ها بسترساز بحران‌های کارگری نیز شده و بیشترین ضربه را کارگران خورده‌اند. رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی یادآور شد: ماشین سازی تبریز مجموعه عادی تولیدی نیست و با توجه به سابقه و ظرفیت خود توان ساخت همه نوع ابزار آلات صنعتی حتی هواپیما را نیز دارد. وی یاد آور شد: پیش از این نیز در تذکری به وزیر اقتصاد خواستار جلوگیری از تضییع بیت المال در قیمت گذاری کارخانه ماشین سازی تبریز برای واگذاری به بخش خصوصی نیز شده‌ایم. وی با بیان اینکه ماشین سازی کارخانه کارخانه‌سازی گفت: ماشین‌سازی شناسنامه صنعت آذربایجان شرقی بوده و اجازه نمی‌دهیم شرکتی با قدمت و ریشه ماشین سازی به دلیل تصمیم گیری‌های غلط به یک فرد یا ارگان بی صلاحیت واگذار شود. رحمانی افزود: در کمیسیون صنایع و معادن مجلس، وزیر و مسئولان مربوطه احضار شدند تا در خصوص موضوع و نحوه واگذاری ماشین‌سازی تبریز توضیح داده و راهکارهای بهبود وضعیت این کارخانه مورد بررسی قرار گرفته است. رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی افزود: ماشین‌سازی به عنوان یک صنعت مولد نقش مهمی در صنعتی شدن کشور در سال های گذشته دارد. نماینده مردم تبریز، اسکو و آذرشهر در مجلس شورای اسلامی بیان کرد: ماشین‌سازی تبریز ۴۳ سال پیش احداث شده و نقش ویژه‌ای در تأمین ماشین‌آلات مورد نیاز واحدهای تولیدی کشور در تمام سال های اخیر دارد.

رئیس کمیسیون صنایع و معادن با اشاره به ورود افراد و گروه های غیر متخصص در امر واگذاری های کارخانجات دولتی گفت: برخی مشکلات در واحدهای واگذار شده رخ داده و با توجه به تجارب تلخی که در واگذاری‌های گذشته داشته‌ایم، اجازه نخواهیم داد تا این صنعت مولد دچار سوء مدیریت شود. گروه ماشین‌سازی تبریز یکی از بزرگترین کارخانه‌های شهر تبریز واقع در منطقه قراملک است. قرارداد ساخت این کارخانه بین ایران و چکسلواکی سابق برای تولید انواع ماشین‌آلات صنعتی منعقد شده و از سال ۱۳۵۱ مورد بهره‌برداری قرار گرفت.

مهر تایید NACI بر صلاحیت آزمایشگاه هافمن



شرکت «هافمن» تولید کننده پروفیل یو پی وی سی که با مشارکت سرمایه گذار خارجی و ایرانی در شهرک ویژه صنعتی سرمایه گذاری خارجی فعالیت می نماید و توانسته در ۱۰ سال گذشته به ظرفیت تولید ۱۳ هزار تن انواع پروفیل یو پی وی سی دست برند ، موفق به کسب گواهینامه تایید صلاحیت آزمایشگاه از مرکز تایید صلاحیت ایران NACI شد.

به گزارش روابط عمومی شرکت ، آزمایشگاه شرکت هافمن با دارا بودن تجهیزات آزمایشگاهی مدرن و پیشرفته، برای انجام تمامی آزمون های پروفیل یو پی وی سی و با بهره گیری از توان نیرو های متخصص و مجرب ، با استقرار الزامات استاندارد ISO/IEC۱۷۰۲۵ و تلاش های شبانه روزی توانست با کسب گواهینامه تایید صلاحیت آزمایشگاه از این مرکز ، برگ زرین دیگری به افتخارات خود بیافزاید.



استاندار آذربایجان شرقی:

دولت به مساله سرمایه‌گذاری و بخش خصوصی اهمیت لازم را می‌دهد

استاندار آذربایجان شرقی گفت: آشنایی با مقوله سرمایه‌گذاری و تجارت و اقتصاد در مراجع تصمیم‌گیری در دولت آقای روحانی از فرصت‌های بسیار خوب و مغتنمی است که برای سرمایه‌گذاران به وجود آمده است. جبارزاده استاندار آذربایجان شرقی اضافه کرد :آذربایجان شرقی به لحاظ تاریخی و فرهنگی و صنعتی از جایگاه بسیار خوبی برخوردار است و افتخار ماست که آذربایجان شرقی زادگاه رهبر معظم انقلاب است. استاندار آذربایجان شرقی با اشاره به جایگاه صنعتی استان آذربایجان شرقی به لحاظ صنایع سنگین از جمله وجود شرکت‌های تراکتورسازی، تصریح کرد: آذربایجان شرقی به لحاظ صنایع دستی و صنایع کشاورزی نیز از قطب‌های کشور به شمار می‌آید.

همچنین در صنعت چرم از ظرفیت بسیار خوبی برخوردار است.



وی به وجود روستای کندوان به عنوان یکی از ظرفیت‌های گردشگری در استان آذربایجان شرقی اشاره کرد و گفت: از نظر شور و نشاط نیز تبریز از قطب‌های کشور به حساب می‌آید و تیم تراکتورسازی و گسترش فولاد هر دو در جدول جایگاه خوبی دارند.

جبارزاده با اشاره به موقعیت خوب ملی و فراملی در استان آذربایجان شرقی، توضیح داد: راه‌های ارتباطی استان بسیار خوب است و از طریق این استان می‌توانیم با ترکیه و ارمنستان، آذربایجان و عراق متصل شویم.

استاندار آذربایجان شرقی با اشاره به اینکه هشت میلیارد تن ذخیره معدنی شناسایی شده در استان آذربایجان شرقی داریم، خاطرنشان کرد: پالایشگاه و مجتمع پتروشیمی تبریز نزی از دیگر ظرفیت‌های این استان است و همچنین ۵۲ شهرک و ناحیه صنعتی در استان وجود دارد و البته شهرک اختصاصی برای سرمایه‌گذاری خارجی نیز داریم.

وی به وجود منطقه آزاد تجاری و چهار منطقه ویژه اقتصادی به عنوان ظرفیت‌های استان آذربایجان شرقی اشاره کرد و گفت: نمایشگاه بین‌المللی تبریز بعد از تهران بزرگ‌ترین ظرفیت برای عرضه محصولات و تولیدات داخلی است که دوازده ماهه فعال است. جبارزاده به ظرفیت ویژه علمی و فناوری استان آذربایجان شرقی اشاره کرد و گفت: وجود دانشگاه‌ها و مراکز آموزش عالی با سه هزار و ۷۰۰ نفر هیات علمی و ۲۴۰ هزار دانشجو از ویژگی‌های این استان است. استاندار آذربایجان شرقی به قرار گرفتن آذربایجان شرقی در جاده ابریشم و ظرفیت راه‌آهن ایران اروپا که از مسیر تبریز می‌گذرد، اشاره کرد و گفت: در تبریز همچنین امکانات عالی بیمارستانی وجود دارد و یکی از قطب‌های صنعت شیرینی و شکلات در کشور به حساب می‌آییم. وی با اشاره به اینکه آذربایجان شرقی ۳ درصد کل کشور را از نظر مساحت و ۵ درصد از نظر جمعیت تشکیل می‌دهد، گفت: سهم استان از تولید ناخالص داخلی ۴ درصد است و رتبه هفتم را دارد. جبارزاده با اشاره به اینکه در مجموع ۱۸ درصد از ذخایر معدنی فلزی و غیرفلزی را در آذربایجان شرقی داریم، افزود: از نظر ذخیره مواد معدنی مقام اول را در کشور داریم و همچنین از نظر برداشت از ذخایر معدنی رتبه چهارم را داریم. استاندار آذربایجان شرقی با اشاره به اینکه آذربایجان شرقی از نظر صادرات غیرنفتی رتبه چهارم را دارد، گفت: سرمایه‌گذاری خارجی در سطح استان آذربایجان شرقی وضعیت خوبی دارد و در حال حاضر ۶۷ طرح با مشارکت سرمایه‌گذاران خارجی در حال انجام است. وی با بیان اینکه در چشم‌انداز توسعه استان در دولت تدبیر و امید، سند تدبیر و توسعه استانی آذربایجان شرقی را تهیه کرده‌ایم، گفت: در استان آذربایجان شرقی آماده پذیرش هرگونه سرمایه‌گذاری در جهت پیشرفت و توسعه کشور هستیم.

اجرای طرح کشوری ژئوفیزیک هوائی در آذربایجان شرقی

آذربایجان شرقی مجموعه ای بی نظیر از کانسارها و ظرفیت های معدنی

کمربند مس‌دار طارم - قفقاز از بخش شمال خاوری استان آذربایجان شرقی عبور می کند . بهمین دلیل مس یکی از عمده ترین توانمندیهای معدنی استان است که پاره ای از آنها نظیر مس پورفیری سونگون و مس اسکارنی مزرعه ارزش اقتصادی بسیار در خور توجه دارند . علاوه بر این ذخایر طلای از نوع اپی نرمال با توجه به نواحی دگرسانی وسیع در این استان از ظرفیت بالقوه در آن به شمار می رود . در بعضی از توده های نفوذی اسید (گرانیتوئیدها) مشکین شهر، اهر، هریس، سراب کانیهای عنصر اورانیوم وجود دارد که اهمیت اکتشاف این عنصر در این استان را نیز با اهمیت می کند .

زرنیخ، بنتونیت، فلدسپات، میکا،تالک،آسبست، گرافیت، گوگرد، باریت،گچ، سنگ آهک، سنگهای تزیینی و پوکه معدنی از جمله ذخایر غیرفلزی هستند که ظرفیت خوبی در استان آذربایجان شرقی دارند. با توجه به ارتفاعات زیاد بویژه در شمال استان و همچنین مساحت بالای استان ، اهمیت برداشتهای ژئوفیزیک هوایی در این مناطق برای شناسایی ذخایر پنهان این استان دو چندان خواهد شد . در استان آذربایجان شرقی با توجه به ظرفیت بالای اکتشافی بلوکی به مساحت ۲۴۴۵۰ کیلومتر مربع برای برداشتهای ژئوفیزیک هوایی به ۲ روش مغناطیسی سنجی و طیف سنجی اشعه گاما، طراحی شده است . تراکم بالای خطوط برداشت با فواصل ۲۵۰ متر و همچنین ارتفاع بسیار پایین پروازی یعنی ۴۰ متر تضمین کننده داده ای با کیفیت رزولوشن بسیار بالا خواهد بود .

بطور کلی تنها روش قابل استفاده برای پوشش ژئوفیزیکی منطق وسیع، روشهای ژئوفیزیک هوایی می باشد.بهمین دلیل در تمامی کشورهای پیشرفته دنیا برداشت داده های ژئوفیزیک هوایی در مقیاس پوشش سطح کل کشور به اتمام رسیده است. این روش نسبت به روشهای ژئوفیزیک زمینی و دریایی بسیار ارزانتر می باشد.

در نهایت بر اساس برنامه‌ریزی انجام شده طرح ژئوفیزیک هوایی در آذربایجان‌شرقی به عنوان اولین استان آغاز به کار خواهد کرد.

این پروژه در کل استان اجرا می‌شود و برای آن ۳۰۰ میلیارد ریال اعتبار پیش‌بینی شده که یکی از اصلی‌ترین زیرساخت‌های مورد نیاز برای اکتشافات معدنی به شمار می‌رود. ژئوفیزیک هوایی اطلاعات اولیه معادن و ظرفیت‌های معدنی منطقه را مشخص می‌کند و از بروزترین روش‌ها برای این کار استفاده خواهد شد. انتظار می‌رود که با اتمام این پروژه که تقریبا ۱۳ ماه زمان نیاز دارد جهش بزرگی در بخش اکتشافات معدنی استان آذربایجان‌شرقی شاهد باشیم استان آذربایجان شرقی با مساحتی حدود ۴۶ هزار ۴۳۰ کیلومترمربع یازدهمین استان پهناور کشور می باشد . موقعیت زمین شناسی این استان و نیز پدیده های ماگماتیسم، دگرگونی و شرایط ویژه حوضه های رسوبی سبب گردیده تا استان آذربایجان شرقی مجموعه ای غنی و متنوع از ذخایر معدنی فلزی وغیرفلزی وجود داشته باشد . جدا از تنوع ، فراوانی و ذخیره های اقتصادی یکی از ویژگیهای معدنی استان آذربایجان شرقی وجود ذخایری از قبیل دیاتومیت، نفلین سینیت، پرلیت و ... می باشد که پاره ای از آنها در سطح کشور منحصر بفرد می باشد .

شرکت امیرنیا
پیشرو در پیاده‌سازی سیستم‌های مدیریت کیفیت



شرکت تولیدی صنعتی امیرنیا در سال ۱۳۷۴ با هدف کمک به اعتلای صنعت ایران فعالیت خود را با طراحی، تولید و صادرات انواع قطعات سیستم تعلیق و فرمان خودروهای سواری در تبریز آغاز کرده است. گستره تنوع محصولات، کیفیت بالا، قیمت مناسب به همراه مطالعات مشتری محور، امیرنیا را تولید کننده پیشرو قطعات یدکی خودرو در خاورمیانه کرده است. تمام محصولات امیرنیا مطابق با استانداردهای روز جهانی، استاندارد ملی ایران و استاندارد شرکتهایی همچون ایران خودرو و سایپا ارائه شود. شرکت امیرنیا پیشرو در پیاده سازی سیستم های مدیریت کیفیت همچون استاندارد خودروسازی اروپا ۱۶۹۴۹ ایزو/تی‌اس در منطقه بوده و دارای بالاترین گرید کیفیت A+ شرکت ساپکو می باشد و کسب بیش از ۱۴ عنوان واحد کیفی برتر کشوری و تولید کننده نمونه، نشان از درخشش همیشگی امیرنیا در جامعه صنعت ایران دارد. این مجموعه دارای مجهزترین مرکز آزمایشگاهی تست و آزمون سیبک در ایران مطابق با استاندارد ۱۷۰۲۵ ایزو و آکرودیته سازمان استاندارد ایران می باشد. شرکت امیرنیا به عنوان تنها شرکت دارای دانش فنی طراحی سیبک در ایران، پیشتاز در شروع به تولید و داخلی سازی انواع سیبک و قطعات جلوبندی مورد نیاز در صنعت خودروی کشور بوده است. هدف شرکت امیرنیا ایجاد پیوند پایدار و ایمن میان حرکت و هدایت است. دقیق، مرغوب، ماندگار، قطعه ای که امیرنیا بعنوان سیبک خودرو طراحی و ارائه کرده اینگونه است. تخصص امیرنیا سیبک خودرو است، اما نگرش ما در تولید، آرامش خاطر استفاده کنندگان از خودرو است. افرادی که به یک نام در خرید سیبک اطمینان کرده‌اند. متخصصین امیرنیا پاسخگوی این اعتمادند.

نجاتی اعلام کرد:

اجرای فاز دوم طرح پایش واحدهای صنعتی آذربایجان شرقی در آینده نزدیک



رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان شرقی گفت: در سال گذشته با اجرای طرح پایش واحدهای صنعتی متوجه شدیم که از هشت هزار واحد تولیدی و صنعتی استان، تنها سه هزار و ۲۳۳ واحد از آن ها فعال هستند و این توانست واقعیت ها را برای تصمیم گیری بهتر مدیران روشن کند.

حسین نجاتی افزود: حفظ وضعیت موجود واحدهای تولیدی و صنعتی، استفاده از ظرفیت های خالی، ارتقاء تکنولوژی واحدها و مواردی از این دست از مهم ترین اولویت های ما در اجرای فاز دوم طرح پایش واحدهای صنعتی است.

وی با تاکید بر این موضوع که امروز در شرایط رکود اقتصادی همه دستگاه های کشور باید برای حمایت از تولید و حفظ وضعیت کنونی منسجم شوند ادامه داد :توجه به شرایط خاص کشور، ما را بر آن می دارد که از همه توان دستگاه های کشور برای حمایت از تولید استفاده کنیم.وی با اعلام این مطلب که اگر در جامعه ای تولید ثروت نشود، آن جامعه هلاک خواهد شد، گفت: آمارهای حوزه صنعت و تولید از ابتدای شروع به کار دولت تدبیر و امید نشانگر حرکت از شاخص هلاکت به سمت پویایی و امید است.این مقام مسول به لزوم کنار کشیدن دولت از اقتصاد تاکید کرد و اظهار داشت: بخش خصوصی اگر واقعاً وارد عرصه اقتصاد کشور شود در آن صورت خواهیم توانست به رشد و شکوفایی به معنای واقعی دست پیدا کنیم؛ اداره شدن اقتصاد توسط دولت باعث عدم ایجاد انگیزه لازم برای تلاش در جهت خلق خلاقیت و نوآوری خواهد شد.

رییس سازمان صنعت معدن و تجات راستان آذربیاجان شرقی همچنین تلاش در راستای افزایش ثروت در کشور و ایجاد رفاه بیش از پیش برای مردم را یکی از مهم ترین اولویت های دولت عنوان کرد و افزود: برای تثبیت اشتغال ایجاد شده در حال حاضر انعطاف قانون در برابر تولید کنندگان و صنعتگران در راستای حمایت از تولید و افزایش آن در شرایط کنونی کشور لازم است.وی در بخشی دیگر از سخنان خود به تبیین «قانون رفع موانع تولید» مصوب مجلس و شورای نگهبان پرداخت و گفت: با اجرای این قانون بسیاری از مشکلات کنونی صنایع مرتفع خواهد شد. در این قانون بدهی های ارزی واحدهای تولیدی و صنعتی بایستی بر مبنای قیمت ارز بر مبنای قیمت هنگام خرید تسویه می شود.

عملیات اجرایی اتیلن غرب کشور به گام آخر رسیده است

کلنگ عملیات اجرایی طرح انتقال اتیلن با لوله گذاری ۱۲۴ اینچ از عسلویه بطول ۲۴۵۰ کیلومتر در سال ۱۳۸۲ به زمین زده شده است و کاربردش انتقال اتیلن و وظیفه اش تأمین خوراک پتروشیمی های ماهشهر، اندیمشک، لرستان، همدان ، کردستان،مهابادوپ ومیاندوآب بود و حالا عملیات اجرایی اتیلن غرب کشور به گام آخر رسیده است. برنامه ریزی های انجام شده پتروشیمی کاویان عسلویه اتان دریافتی از پارس جنوبی به اتیلن بدل کرده و به خط لوله اتیلن غرب با سرمایه گذاری ۸/۵ میلیارد دلاری تزریق میکند. طرح خط لوله غرب کشور به منظور تحرک بخشیدن به فرآیند تولید در مناطق کمتر توسعه یافته



غرب کشور و گسترش جغرافیایی صنعت پتروشیمی پیش بینی شده است. عایدی که از خط لوله اتیلن غرب برای شرکت پتروشیمی تبریز خواهد شد دو برابر شدن تولید نهایی این شرکت است. صدری مدیر عامل شرکت پتروشیمی تبریز اظهار کرد از طریق این خط لوله ما ۱۵۴ هزار تن در سال اتیلن دریافت خواهیم کرد حدود ۱۳۰ میلیارد تومان قرارداد بسته ایم لوله ها آماده است و مدت قرارداد دو ساله است از طرفی هم این اتیلنی که از طریق گاز از عسلویه تولید می شود وبه تبریز می آید به مراتب نرخش پائین تر از نرخ اتیلنی است که ما از پالایشگاه خوراکش را می گیریم.

شرافتی مدیر پروژه های شرکت پتروشیمی تبریز همچنین گفت قرار است که اتیلن از غرب کشور از خط لوله ۱۰ اینچ از پتروشیمی مهاباد که در اصل از ایستگاه دریافت کننده اتیلن است به سمت پتروشیمی تبریز بطول ۱۵۴ کیلومتر کشیده شود این اتیلن دریافتی به محصولات پلیمری تبدیل می شوند و محصولات پلیمری در صنایع پائین دستی مثل صنایع پلاستیک ، لوازم خانگی، صنایع خودرو، کاربرد دارد و مورد استفاده قرار می گیرد. وی افزود پروژه اول در اصل یک واحد یک صد هزار تنی، پلی اتیلن است و پروژه دوم استامینیومر و استیل بنزلر به ظرفیت ۲۰۰ هزار تن است که هر دو پروژه خوراکش را از طریق این خط تامین می کند. شرافتی در ادامه گفت محصولات پتروشمی تبریز در حال حاضر به ۳۶الی ۴۰ کشور جهان صادر می شود که به طور عمده» کشورهای آسیای میانه ، اروپا و کشورهای آسیای جنوب شرقی هستند و به طور مسلم» با دریافت این اتیلن و طرحهای توسعه ای که قراره اینجا اجرا شود حجم تولیدات ما که قابل فروش است دوبرابر شده است.

لازم به یادآوری است که مجتمع پتروشیمی تبریز در زمینی به مساحت ۳۹۱ هکتار و ارتفاع ۱۳۶۲ متر از سطح دریا در جنوب غربی شهر تبریز و در غرب پالایشگاه تبریز احداث شده است. زمینه کار مجتمع به طور عمده تولید پلاستیکهای خام (پلی اتیلن ، پلی استایرن ها و ABS) می باشد. مواد اولیه اصلی مجتمع،نفتای سبک و سنگین و گاز مایع می باشد که بخش عمده آن از پالایشگاه تبریز و مابقی توسط خط لوله و تانکر از پالایشگاه تهران و جنوب تامین می شود. واحد الفین که به منزله واحد مادر و تامین کننده خوراک اصلی سایر واحدها می باشد در دی ماه ۱۳۷۵ راه اندازی شده،آخرین واحدهای تولیدی فاز اصلی در فروردین ۱۳۷۷ و واحدهای نخستین فاز توسعه (ABS و بوتادین) در تیرماه ۱۳۸۲،واحد پنتان در سال ۱۳۸۴ و واحد پلی استایرن مقاوم ۲ در بهمن ماه ۱۳۸۹ و واحد هیدرژوناسیون برش C۵ ,C۴ در اردیبهشت ۱۳۹۲ توسط کارشناسان مجتمع و شرکت های داخلی طراحی ، نصب و راه اندازی شده اند.

شرکت تولیدی پیستون ایران (IPMCo)

یکه تاز بازار داخلی و متقاضی ورود به بازار خارجی



شرکت تولیدی پیستون ایران (IPMCo) با سابقه ای نزدیک به ۴۰ سال رهبری تولید پیستون انواع خودرو را در کشور به دست گرفته و با دارا بودن بهترین خطوط تولید روز دنیا و تعامل با سازندگان نام آشنا در صدد تولید محصولات با بهترین کیفیت و در کمترین زمان مطابق با استانداردهای جهانی می باشد.

این شرکت تحقیقات و توسعه خود را در تمامی زمینه ها گسترش می دهد تا علاوه بر رهبری بازار در کشور و منطقه بتواند در سطح بازار جهانی وارد چرخه تولید شده و در سطح جهانی مطرح گردد. مدیران استراتژیک شرکت همواره در صدد بروز رسانی تمامی سیستم ها در شرکت هستند تا بتوانند رضایت تمامی مشتریان را که آرمان اصلی شرکت می باشد تامین سازند. در راستای الزامات صنعت خودرو، شرکت تولیدی پیستون ایران موفق به استقرار سیستم مدیریت کیفیت جامع IMS شده و از شرکت DQS آلمان استانداردهای « ISO/TS ۱۶۹۴۹ »، « ایمنی و بهداشت QHSAS ۱۸۰۰۱ »و « زیست محیطی ایزو ۱۴۰۰۱ » را اخذ کرده است. این شرکت قابلیت طراحی انواع پیستون و قالب برای خودرو های دیزلی و بنزینی وطراحی ساخت انواع قید و بست های موردنیاز تولید پیستون، گژن پین و تپیت را دارا می باشد. تولید انواع پیستون و گژن پین های بنزینی و دیزلی، تولید پیستون موتور سیکلت، تولید تپت و ریخته گری انواع پیستون از جمله پیستون های اکو فرم،دارای ماهیچه نمکی وسایر طرح ها با فناوری ها جدید از قابلیت های دیگر این شرکت است. با توجه به مجهز بودن این شرکت به تجهیزات ماشینکاری پیشرفته ودقیق توانایی ساخت انواع پیستون بافناوری های جدید را دارا می باشد.

به جهت امکانات و تجهیزات دقیق ومنطبق با استانداردهای جهانی وداشتن پرسنل مجرب وتوانمند، مجتمع آزمایشگاهی شرکت تولیدی پیستون ایران، به عنوان آزمایشگاه همکار سازمان ملی استاندارد ایران معرفی وهمچنین پروانه کاربرد علامت استاندارد ایران برای نخستین بار در کشور، برای محصولات این شرکت صادر شده است.

شرکت تولیدی پیستون ایران (IPMCo) در سال ۱۳۵۳ با دانش فنی و سرمایه گذاری مشترک شرکت ماهله آلمان تاسیس شد.

گسترش صمت معدن تجارت

صاحب امتیاز: سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
سردبیر: مسعود دهشور
قائم مقام اداری ،مالی و بازرگانی : خلیل محمودی

مدیر سازمان آگهی ها: مهرداد بیات
مدیر فنی و هنری: مهدی نجفی
دبیر ویژه نامه: مجتبی کرمانی‌زاده
تلفن: ۸۲۱۹۰

فکس: ۸۸۷۱۳۷۳۰
پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
پیامگیر صوتی: ۸۸۱۰۵۳۰۴
تلفن سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲

روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱
وب سایت: www.smtnews.ir
پست الکترونیکی: info@smtnews.ir

مدیرعامل شرکت شهرک های صنعتی آذربایجان شرقی:

حمایت از تولید هدف فعالیت شهرک های صنعتی است



مدیرعامل شرکت شهرک های صنعتی آذربایجان شـرقی گفت: ماحصل فعالیت شرکت متبوعش به حمایت از واحدهای صنعتی و تولید می انجامد.

محمدعلی عسگری اظهار کرد: شرکت شهرک‌های صنعتـی آذربایجان شـرقی با ۵۳ شـهرک و ناحیه مصـوب و ۴۴ شـهرک و ناحیه در حـال واگذاری توانسته است پاسخگوی درخواست سرمایه گذاران بخش های مختلف تولیدی باشد.

وی افـزود: تامیـن زیرسـاخت های مـورد نیاز واحدهای تولیدی یکی از موارد اولویت داری اسـت که همکاران‌مان در شـرکت شـهرک های صنعتی آذربایجـان شـرقی بـر روی آن تلاش مـی کنند و سـعی داریم تا همه زیرسـاخت های مورد تعهد شـرکت از آب و بـرق و گاز و تصفیه خانه گرفته تا اینترنت پرسـرعت و آتش نشانی را در شهرک های صنعتی فراهم کنیم.وی ادامه داد: در کنار آن توجه به رعایت الزامات زیسـت محیطی در شهرک ها در دسـتور کار شـرکت قرار دارد تا شاهد توسعه همه جانبه های صنعتی باشـیم و در این راستا اقدامات مهمـی انجام شـده و تعامل خوبی نیـز با اداره کل حفاظت از محیط زیست استان داریم.

عسـگری عنوان کـرد: ایجـاد ۲۹۳ هکتار فضای سـبز، کاشـت ۲۹۱ هزار اصله درخت،اجرای ۲۵۲ کیلومتر شـبکه آبیـاری قطره ای،احـداث ۹ واحد تصفیه فاضلاب و یـک واحد تصفیه دوباره از جمله اقدامات شایان ذکری است که در این حوزه به انجام رسیده است.

وی اضافه کرد: از آغاز شـکل گیری شهرک های صنعتی آذربایجان شـرقی تنها یک خودروی آتش نشانی به صورت مشـارکتی با شهرداری ممقان در شـهرک های صنعتی وجود داشـت ولـی با توجه بـه اهمیت ایـن موضوع بـرای مدیـران واحدهای تولیدی در طول سـال گذشته شـاهد خریداری ۳ دسـتگاه خودروی آتش نشـانی برای شهرک های صنعتـی بودیم و این روند را در سـال های آتی نیز پیگیری خواهیم کرد. مدیرعامل شـرکت شـهرک های صنعتی در پاسـخ به این سئوال که بودجه این شرکت چگونه تامین می شود و سال گذشته چقدر هزینه کرد داشـته اسـت،اظهار کرد: شاکله اصلی بودجه شـرکت‌های استانی شهرک های صنعتی بر اسـاس منابع داخلی و اسـتانی تعریف شده است و عمده بخش منابع مالی شـرکت از محل درآمدهای داخلی است و شـرکت باید درآمد کسب کرده و بر اسـاس آن هزینه کند که این درآمدها شامل انتقال قطعی زمین یا واحد، حق بهره برداری از تاسیسات، حـق امتیازها، خدمـات (آب بها، حـق نگهداری و ...)، درآمد از اجاره، موجودی اول دوره، تسـهیلات دریافتـی، وصولی مطالبات، پیش دریافت ها و غیره می شود.

وی ادامـه داد: بودجه مصوب سـال گذشـته این شرکت ۶۲۰ میلیارد ریال و عملکرد نیز ۴۷۰ میلیارد ریـال بود، اما ۱۴۰ میلیارد ریـال از محل اعتبارات تملک دارایی های سرمایه ای و ۲۱ میلیارد ریال نیز از محل منابع عمرانی ملی واریز شده بود.

عسـگری تاکید کرد: نسبت هزینه کرد این منابع در شـهرک سازی نیز حدود ۷۵ درصد بود که رشد قابل توجهی نسبت به سال های گذشته داشت.

مدیرعامل شرکت شهرک های صنعتی آذربایجان شـرقی در پاسـخ به اینکـه وضعیـت زمین های صنعتـی راکد موجود در شـهرک های صنعتی این اسـتان چگونه اسـت؟ گفت: یکـی از معضلاتی که شـهرک های صنعتی در سـال های گذشته با آن گریبانگیر بوده وجود قراردادهای راکد در آن اسـت که موجب به وجود آمدن بازار سـیاه و دلالی شـده بـود که این موضوع نیز به شـدت زیر ذره بین این شرکت قرار گرفت و با توجه به دستورالعمل سازمان صنایع کوچک و شـهرک های صنعتی ایران فسـخ قراردادهـای راکد در دسـتور کار قـرار گرفته و در این راسـتا بیش از ۱۰۰ پرونده تعیین تکلیف شده است.

وی با اشـاره به واگذاری شـهرک هـای صنعتی به شـرکت های خدماتی، عنوان کـرد: تاکنون ۱۲ شهرک صنعتی به شرکت های خدماتی که متشکل از مدیران واحدهای تولیدی مسـتقر در هر شهرک اسـت واگذار شـده و شـاهد تجارب خوبی در این باره بـوده ایم و امیدواریم در سـال جاری نیز روند واگذاری ها سـرعت یافته و به معنای حقیقی شاهد اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی در حوزه شهرک‌های صنعتی باشـیم.وی در پاسخ به این سئوال که اکثر شـهرک های صنعتی کشور از موضوع کمبود آب و برق رنج می برند، آیا این مشـکل در شـهرک‌های صنعتی آذربایجان شرقی نیز وجود دارد یا نه؟ گفت: مشـکل کمبود آب یک مشـکل عمومی در کشور است و تنها مختص به شهرک های صنعتی نیست.

امـا با توجه به مصوبه اخیـر مجلس و ماده ۱۵۸ قانون برنامه پنجم توسـعه دولـت مکلف به تامین راه،آب،برق، گاز و تلفن تا ورودی واحدها شـده و ما نیز تلاش داریم تا با همکاری ادارات ذیربط از جمله آب منطقه و برق منطقه زیرسـاخت های مورد نیاز را تامین کنیم.

عسـگری عنـوان کرد:البته با وجـود کمبودهای اسـمی موجود این حوزه در شـهرک های صنعتی آذربایجان شـرقی هیچ یکـی از واحدهای تولیدی فعال در آن ها از این کمبودها دچار مشکل نبوده و اجازه داده نشده تا واحدی از قبل این کمبودها تاثیر بپذیرد ولی امیدواریم با همکاری ارگان های ذیربط نیازهای شـهرک های صنعتی استان در این حوزه هر چه سریع تر برطرف شود و در این راستا تعاملات لازم نیز با آن ها در حال انجام است.

مدیرعامل شـرکت شهرک های صنعتی در پاسخ به سـئوالی در مورد نقش شـهرک های صنعتی در اجرای سیاسـت های اقتصـاد مقاومتی مورد تاکید رهبر معظـم انقلاب،اظهار کرد: به طور قطع اجرای این سیاسـت ها نقشـه راه و راهکار نجات کشور از مشکلات اقتصادی است، تولید ملی نیز از مهم ترین اصول این سیاست هاست که رهبر معظم انقلاب به آن اشـاره فرموده اند.وی ادامه داد: حمایت از تولید ملی راه نجات کشور از رکود، بیکاری و گرانی است و تلاش همه دسـت اندرکاران فعال در شهرک های صنعتی کشور بر این است تا با تامین زیرساخت‌های لازم بـرای تولید کنندگان زمینه را برای تولید ملی کیفی فراهم کند.

مدیریت صادرات و واردات در دوران پسا تحریم مهمترین دغدغه جامعه تولید است



رئیـس اتاق بازرگانی تبریز گفـت: مدیریت صـادرات و واردات بعـد از تحریـم هـا، مهمتریـن دغدغـه جامعـه تولید می باشد که باید مورد توجه مسئولان قرار گیرد.

صمـد حسـن زاده افزود: حمایـت هـای نماینـدگان آذربایجـان شـرقی در مجلس شـورای اسـلامی در تمامی زمینـه هـا از تولید و صنعتگران اسـتان ضروری اسـت.وی واردات بی رویه در شـرایط فعلـی را برای واحدهای بزرگ و کوچک فاجعه ای بزرگ و جبران ناپذیر دانسـته و خواسـتار تدوین آئین نامه و صدور بخشـنامه ها را از جمله موارد لازم برای خروج از رکود شد .رئیس اتاق بازرگانی تبریز نوسازی و بازبینی قوانینی که با ادارات مالیات و دارایی ، تامین اجتماعی و کار و رفـاه اجتماعـی مرتبط هسـتند را از ضروریات برای واحدهای صنعتی خوانده و افزود : تدبیر برای حل این مسائل چالش واحدها را کمتر خواهد کرد و امنیت و حاشـیه آن را برای سرمایه گذاریها به ویژه سرمایه گذاریهای خارجی را بالا خواهد برد . وی شـورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی را نکته مهمی برای بخش خصوصی و اتاقهای بازرگانی دانسته و گفت : امید است با حمایتهای مسئولان نتایج مثبتی از جلسات شـورای گفت و گو گرفته شود .وی رهنمودهای مسئولان به ویژه نمایندگان مجلس شـورای اسلامی را راه گشای فضای کسـب و کار و تولید دانسـته و اظهار امیدواری کرد در این دوره از اتاق شـاهد حضور بیشتر این عزیزان در جلسات اتاق باشیم . حسن زاده تصریح کرد : اتاقهای بازرگانی بعنوان نهادی که مسـائل مشـاوره ای در امور اقتصـادی و اجتماعی را انجام می‌دهد، نیازمند استادان و شخصیتهای اقتصادی برای بالا بردن سطح آگاهی و دانش می باشد و امروز ضروری ترین مسئله که احساس می شود حضور نمایندگان فرهیخته دانشگاهی استان در مسائل اقتصادی بعنوان اجتهاد اقتصادی است.

رئیـس اتاق بازرگانی تبریز به آمـار بیکاران فارغ التحصیل در جامعـه اشـاره کـرده و گفـت : برنامه هـای مدونی در زمینـه اشـتغال باید تدوین شـود و در این راسـتا همکاری استادان‌دانشگاه اقتصاد بی نهایت ضروری به نظر می‌رسد .

تبریز میزبان نشست اطلس شهرهای جهان اسلام در سال ۲۰۱۶ میلادی



تبریـز -صمت: مدیر اطلس شـهرهای جهان اسـلام اعلام کرد: شـهر تبریز بـرای برگزاری نشسـت اطلس شـهرهای جهان اسلام در سال ۲۰۱۶ میلادی انتخاب شـد. صـادق نجفی در اجلاس جهانی شهرداران جهان در وین پایتخت اتریـش با اعلام این خبـر، اظهار کرد با برگزاری این نشست شهرهای منتخب جهان اسلام گرد هـم می آیند تـا در باره اعتـلای هویت و تمدن اسـلامی در نحوه اداره کرد کلان شـهرها بحث و تبادل نظر کنند. نجفـی ادامه داد: این رویداد مهم و تاریخی دستاورد مهمی در حوزه مدیریت شهری اسـت که میزبانی آن از میان ده ها کلان شهر صاحب نام جهان به تبریز اعطا شده است.

شـهردار تبریـز با تاکیـد بر اینکـه تبریز لایق میزبانـی ایـن رویـداد جهانـی اسـت، گفت: اجـلاس تبریز بـه طور قطع مورد توجه رسـانه هـای معتبـر جهـان خواهـد بـود و از این رو تمـام همت خـود را بـرای میزبانی شایسـته ایـن رخـداد بیـن المللـی بـه کار خواهیـم بسـت. نجفی همچنین با مثبت خواندن نتایج اجلاس وین، گفت: صیانت از شاخص های مختلف هویت اسـلامی شـهرها در حوزه های مختلف معماری، شهرسازی، عمران و مسائل فرهنگی و اجتماعی از جمله مباحث مطرح در اجلاس وین بود. اجلاس جهانی شهرداران جهان که به همت مجمع شـهرهای اسـلامی (WAIC) و بنیاد بیـن المللی رهبران شـهری (ICL) برگزار می شـود، طرح ابتکاری شـکوفایی شـهری است کـه به عنوان ابزاری جدید در مدیریت شـهری مطرح بـوده و تصمیم گیرندگان شـهری از آن برای تقویت، شکوفایی و یکپارچگی شهرها بهره می گیرند.

تولید شمش
هدفی که سرمایه گذاران آذربایجان شرقی دنبال می کنند





درسـال هـای اخیـر در بخش فولادسازی به ویژه تولید شمش در آذربایجان شـرقی، سرمایه گذاری عظیمی توسـط بخش خصوصی انجام شـده تـا این اسـتان پس از اسـتان های اصفهان و خوزستان بـه عنوان سـومین تولیـد کننده محصولات فولادی کشور محسوب شـود.فعال بودن بیش از ۲۰ واحد فـولادی در آذربایجان شـرقی از مهمتریـن ظرفیت هـای صنعتی دراسـتان بـوده و از طـرف دیگر نزدیکی به مجاری ورودی شـمش فولادی و قراضه در امر صنعت فولاد دیگر ظرفیت مهم استان است.هم اکنون ۲۰ درصد محصولات فولادی در کشور در این استان تولید می شود در سال های اخیر استان آذربایجان شرقی به مهمترین مقصد سـرمایه گذاری سرمایه گذاران بخش فولاد کشور تبدیل شـده است بطوریکه در تولید فولاد گرم و تولید شمش و مقاطع آن رتبه ممتازی را در کشـور به دست آورده است.تاکنون بیش از ۷۰ هـزار میلیارد ریال سـرمایه گـذاری در بخش خصوصی در صنایع فولاد انجام شـده که منجر به اشـتغال مستقیم وغیر مستقیم حدود ۱۰ هزار نفر شده است.با راه اندازی صنایع جدید فولادی تا ۵ سـال آینده بیش از هزار نفر مشغول به کار خواهند شد و علاوه بر مجتمع فولاد بز رگ آذربایجان در میانه که دولتی است ما بقی واحدها توسط بخش خصوصی صورت گرفته است. ۸۵ دصد واحدهای تولیدی آذربایجان شرقی خصوصی هستند و هم اکنون مجوز تأسـیس واحـداث ۸۲ طرح تولید محصولات فولادی صادر شده است.

گذری بر یک واحد نمونه در آذربایجان شرقی

مجموعه فولاد ارگ تبریز با بهره گیری از دانش فنی و تولیدی پرسنل توانمند و بومی خود توانسته گام های موثری را در جهت افزایش تولید فولاد کشـور بـردارد. این مجتمـع دارای دو فاز تولیدی می باشـد که فـاز اول آن مربوط به بخش ریخته گری و ذوب با ظرفیت ۱۵ هزار تن در سال می باشد. فاز دوم شامل تولید میلگرد با ظرفیت تولید ۱۴۰ هزار تن در سال از سایز ۱۴ تا سایز ۲۴ اسـت.در حال حاضر این مجموعه افتخار دارد با ایجاد ۱۸۰ نفر به صورت مسـتقیم و حدود ۳۰۰ نفر به صورت غیر مستقیم برای اشتغال زایی این استان گام های هر چند کوچکی را بر دارد. فاز سـوم این مجموعه که شامل تولید بیلت با ظرفیت ۶۰۰ هزار تن و فاز چهار آن مربوط به تولید میلگرد با ظرفیت ۶۰۰ هزار تن در سـال با اشتغالزایی بیش از هزار نفر می باشد در تولید و اشتغالزایی قدم موثر دیگری خواهد بود.

نحوه فرایند تولید

ابتـدا آهـن هـای ضایعاتـی خریداری شـده در واحد ذوب و در کوره های القایی توسط اپراتورهای تولید ذوب شـده و شمش (بیلت) در ابعاد ۱۲۵۱۲۵ تولید می‌شـود شـمش هـای تولیـدی توسـط اپراتورهای شارژ آماده و با جک هل دهنده (پوشر)به داخل کوره پیش گرم هدایت میشـوند و شمشها در داخل کوره در مدت حدود ۲ ساعت بـه دمـای نـوردی (۱۲۰۰ درجه سـانتیگراد) میرسند. شمش آماده شده توسـط اپراتور کوره به داخل خط برای نورد خارج شده و پس از نورد، استند رافینگ سـر شـمش بدلیل اعوجاج و سردی توسـط قیچی سر زن زده میشـود و در استند های میانی نورد شـده و در استند نهایی آج زده میشـود و پس از در ترمکس کوئنچ شده و استحکام کششی آن بـا توجه به گریـد تولیدی میلگرد تنظیم میگـردد و پس از آن وارد بسـتر خنک کننده شـده و توسط گیوتین در اندازه ۱۲ متری برش داده شـده و در بندیل های ۲ تنی بسـته بندی شده و دپو میگردد کیفیت شـمش تولیدی و همچنین میلگرد تولید شده در تمامی لحظات تولید توسط کارشناسان کنترل کیفیت کنترل شده و در نهایت محصول با بهترین کیفیت که هدف اصلی ماسـت تولید و بدست مصرف کننده میرسد. در حال حاضر که کشور ما با بی رحمانه ترین و ظالمانه ترین تحریم های اقتصادی و صنعتی روبرو می باشـد به همه مسئولین و رهبر معظم انقلاب و مردم شریف ایران قول می دهیم با اقتصاد مقاومتی و با حمایت و همدلی مسئولین عزیز راه تولید و رونق را با نیروهای متخصص داخلی خودمان ادامه داده و دشمن و تحریم کنندگان را مایوس کنیم و قدمهای مثبتی را در راه پیشـرفت و ترقی نظام اقتصادی و تولیدی ایران اسـلامی که همـواره از اهداف و آرامانهای بلند و راهبـردی رهبر معظم انقلاب و دولت تدبیـر و امید بعنوان یک ایده موثر در راسـتای مبارزه و کاهش بیـکاری و رفع معضلات اجتماعی محسـوب می شود به ثمر برسـانیم. و به طور قطع در چنین شـرایط تحریمی نه تنها چرخ های تولید متوقف نخواهد شـد بلکه با اسـتعانت از منویات رهبر معظم انقلاب چرخ های تولید را با قدرت و حمیت بیشتر به جلو خواهیم برد و به همه دنیا نشان خواهیم داد که «مامی توانیم» شعار نیست و حقیقت است.

لیست واحدهای منتخب روز صنعت و معدن ۱۳۹۴

ردیف	شاخص	نام واحد	مدیرعامل
۱	شهرک صنعتی نمونه در کشور در سال ۱۳۹۳	شرکت شهرکهای صنعتی استان آذربایجانشرقی	محمد علی عسگری
۲	واحد نمونه کشور در صنایع کانی غیر فلزی در سال ۱۳۹۳	کاشی تبریز	صمد حسن زاده
۳	واحد نمونه صنایع غذایی و بهداشتی در سال ۱۳۹۳	آذر نوش شرق (کوهساران)	جلیل حاجی زاده
		فرآورده های لبنی شبنم سراب	داود پروینی نژاد
۴	واحد نمونه صنایع شیمیایی و دارویی در سال ۱۳۹۳	صنایع شیمیایی و دارویی تبریز	سید علی اکبر دریاباز
۵	واحد نمونه صنایع کانی غیر فلزی در سال ۱۳۹۳	فرآورده های نسوز تبریز	ابوالفضل حسنی
		فیال بتون سازه	عبدالصمد جباری حق
۶	واحد نمونه صنایع نساجی در سال۱۳۹۳	اطلس پود	محسن صدقی نسب
		جلفا کاران ارس	عظیم دلاویز
۷	واحد نمونه صنایع شیمیایی و پلاستیک و سلولزی در سال۱۳۹۳	خسرو نیکو پلاست	محمد فرجی
		صنایع پلاستیک تک ظرف آذربایجان	حمید شفاعی نهند
۸	واحد نمونه صنایع ماشین سازی در سال۱۳۹۳	صنایع پمپ سازی نوید سهند	دکتر میر بیوک احقاقی بناب
۹	واحد نمونه صنایع برق و الکترونیک در سال۱۳۹۳	فناوری سانا پژوهش گستر	یوسف ناصری اسبق
		موتوژن	ناصر باقی نژاد
۱۰	واحد نمونه صنایع لوازم خانگی در سال۱۳۹۳	آیسان خزر	صمد صفایی
		زیبا افروز آذر (هانیزان)	ستار اژدری
		نهاد تلاش	رضا رنج نهاد
۱۱	واحد نمونه صنایع فلزی در سال۱۳۹۳	سینا حمد آریا	حمداله غضنفری
۱۲	واحد نمونه صنایع فولاد	مجتمع فولاد ظفر بناب	امید اسمعیل ظفر
		صنایع فولاد کاوه تیکمه داش	محمد ضراب
۱۳	واحد نمونه صنایع خودرو و نیرو محرکه در سال۱۳۹۳	آریا کیان سپهر	احد کمالی
		بازیافت سازه	حمید رضا حسن دوست
		چرخشگر	حسن وفادار
۱۴	واحد نمونه تحقیق و توسعه در سال۱۳۹۳	فرآورده های نسوز آذر شهاب تبریز	حسن صدیقی
۱۵	واحد نمونه خدمات فنی مهندسی در سال۱۳۹۳	شرکت مشاوره پولاد	محمد رضا بلورانی
۱۶	نمونه معدنی-بهره بردار در سال۱۳۹۳	تراورتن قوچ احمد چاراویماق (شرکت معدنی پردیس درخشان)	باقر محمدی
		کائولن و سنگ ساختمانی زنوز (صنایع خاک چینی ایران)	فریدون ملائی کشکی
۱۷	نمونه معدنی - مکتشف در سال ۱۳۹۳	سازمان زمین شناسی و اکتشافات	مرتضی نیرومند
۱۸	طرح نمونه - بخش صنعت در سال ۱۳۹۳	تکین پترولیوم آذربایجان	ناصر امجد
		ارتباطات پویای ژرف نگر	الناز حسامی باسمنج
		آذین سبک سازان میانه	بابک ناصری
۱۹	پیشکسوت نمونه معدن در سال۱۳۹۳	آجر سفال تبریز	فیروز فیروزی
۲۰	پیشکسوت نمونه در سال۱۳۹۳	کبریت سازی ۲۹ بهمن (توکلی)	حسین علی توکلی

«ایدم» قابلیت تولید موتورهای سبک مدرن را دارد

مدیر عامل شـرکت ایدم تبریز می گوید: توصیه وزیر صنعت، معدن و تجارت در بازدید از این شرکت مبنی بر تولید موتورهای سبک مدرن در کنار تولید موتورهای دیزلی در این شرکت دست یافتنی اسـت. به گفته صیدی همزمـان با حضور هیئت محترم دولت در اسـتان آذربایجان شرقی، وزیر صنعت، معدن و تجارت از شرکت تولید موتورهای دیزلی ایران- ایدم بازدید و از نزدیک با فعالیت ها، برنامه ها و پروژه های این شرکت آشنا گردید. وی می گوید: شـرکت ایدم در راسـتای توسعه محصولات تولیدی، به تاسـیس خط جدید تولید موتورهای سـواری خصوصا موتور وانت سواری آریسـان به عنوان یکی از پروژه های جاری و مهم استان اقدام نموده است که وزیر محترم صنعت، معدن و تجارت از نزدیک با روند احداث این خط تولید جدید آشـنا شـد. مدیر عامل شـرکت ایدم خاطر نشان سـاخت: این شرکت با ظرفیت سـالانه ۲۰ هزار دسـتگاه تولید انواع موتورهای دیزلی توانسته با بهره‌گیری از متخصصان داخلی و اسـتفاده از تکنولوژی های روز دنیا، تمامی محصولات خود را در داخل کشور تولید و با نام ساخت ایران با افتخار به بازار های جهانی عرضه نماید.

گذری بر توانمندی های شرکت ایدم

شـرکت ایدم در سال ۱۳۴۸ با سرمایه مشترک ایران و آلمان تحت لیسـانس شرکت دایملر آلمان و به‌منظور تولید موتورهای دیزلی سـبک، نیمه سنگین و سنگین تأسیس و در سال ۱۳۵۰ به بهره‌برداری رسـید. اولین سـری تولیدات شرکت ایدم از نوع سـری ۳۰۰ شـامل تیپ‌هـای ۳۱۴،۳۶۰،۳۵۲،۳۵۵ بـود و در مینی‌بوس، اتوبوس و کامیون‌های تولیدی شـرکت ایران‌خودرو دیزل مورداسـتفاده قرار می‌گرفتند که در حال حاضر تیپ‌های ۳۵۵ و ۳۶۴ با سطح آلایندگی یورو۳ جایگزین موتورهای قبلی شـده‌اند. همچنین شـرکت ایدم در یک گام مهم نسـل جدید موتورهـای دیزلی تیپ‌هـای ۴۵۷،۹۰۴ و۹۰۶ را که در آن‌ها از سیسـتم سوخت‌رسـانی پیشـرفته الکترونیکی به‌جای سیستم سوخت‌رسـانی مکانیکی استفاده‌شـده، به سبد محصولات خود اضافه نموده اسـت.همچنین در جهت تنوع‌بخشی به محصولات شرکت، با طراحی و تولید موتور با کاربری‌های مختلف و متفاوت ازجملـه دیزل ژنراتور با تـوان ۴۰KVA تا ۴۵۰KVA ، پمپ آب، ماشین‌آلات کشاورزی، کمپرسور، موتورهای دریایی، صنایع ریلی و .. گام‌های مهمی برداشته‌شـده اسـت. در همین راسـتا و برای تحقق بخشـیدن بـه اهداف شـرکت، پروژه‌های ارتقای موتورهای تولیدی به سطح آلایندگی یورو۴ و بالاتر و تولید انبوه موتورهای دیزلی سری ۹۰۰ شامل (۹۰۴، ۹۰۶، ۹۲۴ و ۹۲۶) و



موتور گاز سوز ۹۳۶ مد نظر می باشد. شرکت ایدم علاوه بر تأمین موتور دیزلی به شرکت ایران‌خودرو دیزل بخشی از ظرفیت خود را به تولید محصولات با کاربری‌های مختلف اختصاص داده است و در حاضر علاوه بر صادرات به کشور آلمان، محصولات و قطعات خود را به کشـورهای مختلـف نظیر امارات، ترکیه، سـنگاپور، عربسـتان، سـوریه و آفریقای جنوبی، عراق، سـودان و ...صادر می‌نماید. این شرکت دارای گواهینامه‌های کیفی ISO۱۸۰۰۱، ISO/TS۱۶۹۴۹، ISO۱۴۰۰۱، ISO۹۰۰۱بـوده و موفـق به دریافـت تندیس بلورین تعالی سـازمانی و تندیس و گواهینامه رعایت حقوق مصرف‌کنندگان گردیده اسـت و در سال ۱۳۸۰ و ۱۳۸۹ به‌عنوان صادرکننده نمونه کشـوری و در طی یازده سال متوالی از سـال ۱۳۸۰ لغایت ۱۳۹۰ به‌عنوان صادرکننده نمونه استانی انتخاب‌شده است.

چشم‌انداز

حضور موفـق و پایدار در بازار داخلی به‌عنوان یک شـرکت برتر و کسب بیشترین سهم از بازار درزمینه طراحی و تولید قوای محرکه و قطعات وابسته و حضور مؤثر در بازارهای جهانی

عملکرد

شـرکت ایدم در سـال ۱۳۹۴ بـا تولید ۶۱۱۰ دسـتگاه انواع موتور و قطعات یدکی و تحقق فروش ۹۳۰ میلیارد ریال، توانسـت بیش از ۶۲درصد رشد نسبت به سال ۱۳۹۳ را کسـب نمایـد. ضمنـا در سـال جاری بمنظـور اسـتفاده بهینـه از ظرفیت های موجود شـرکت، مونتاژ موتورهای سواری OHVG جهت نصب بر روی خودروهای تولیدی شرکت ایران خودرو از جمله وانت آریسـان، سـمند و پژو پارس را در دستور کار قرار داده و با عنایت به اتمام مراحل نصب خط مونتاژ، پیش بینی می گردد از اواخر تابستان ضمن شروع تولید موتور مذکور، زمینه اشتغال بیش از ۸۰ نفر فراهم گردد.

رییس کمیسیون صنایع و معادن آذربایجان شرقی:

دولت، نمایندگان و بخش خصوصی سه ضلع مثلث توسعه آذربایجان شرقی



رییس کمیسـیون صنایـع و معادن مجلس شـورای اسـلامی با اشـاره به پایداری مثلث در بین اشـکال هندسی دولـت، نماینـدگان مـردم در مجلس شورای اسلامی و بخش خصوصی را سه ضلع مثلث توسـعه آذربایجان شـرقی عنوان کـرد. رضا رحمانی در نشسـت اتاق فکـر صنعت و معـدن آذربایجان شرقی، اظهار کرد: هماهنگی بین این اضلاع قطعا باعث رشد و توسعه استان خواهد شد. وی افزود: آذربایجان شرقی از دیرباز به وجود بخش خصوصی توانمند و کارآمد شـهرت داشته و از این حیث خیالمان راحت اسـت و باید دو ضلع دیگر بتوانند از توانمنـدی و ظرفیت های این بخش نهایت بهره برداری را به عمل آورند. نماینده مردم تبریز، آذرشـهر و اسـکو با تاکید بر متوازن بودن اضلاع این مثلث، گفت: اگر این سـه ضلع با هم هماهنگ باشـند به جایی خواهیم رسید ولی اگر ناهماهنگی بین آن ها وجود داشـته باشد دچار نقص خواهیم شد. این سه بخش اگر به فکر توسعه استان هستند باید با هم هماهنگ و همسـو باشند. وی ادامه داد: میانگین سرمایه گذاری صنعتی دولت در آذربایجان شـرقی پایین تر از میانگین کشوری بوده و رتبه دوم صنعتی استان در سـال ۵۶ به رتبه ۱۷ در دهه ۸۰ رسـیده اسـت. رحمانی افزود: البته در بسیاری از موارد عقب ماندگی های اقتصادی ریشـه در مسـایل فرهنگـی دارد، پنج سـال قبل احداث شـهرک صنعتی سـنگ آذرشهر را در دولت به تصویب رسانده ایم ولی تاکنون به دلیل تعلل برخی ادارات در ارایه اسـتعلامات مورد نیاز، شرکت شـهرک های صنعتی نتوانسـته اقدام فیزیکی بـرای این پروژه مهم به انجام برسـاند. نماینـده مردم تبریز، آذرشهر و اسـکو عنوان کرد: باید عمده مشکلات را در استان و توسـط ظرفیت‌های موجود برطرف کنیم ولی متاسفانه در داخل استان برخی افراد با مشکل آفرینی و پرونده سازی برای همدیگر مانع از توسـعه استان می شـوند و حتی برای برخی نمایندگان که در حال تلاش برای حل مشـکلات صنعتگران هسـتند شایعه سازی و پرونده سـازی می کنند. وی با اشاره به وضعیت مناسـب صنایع اسـتان در مقایسه با استان های صنعتی دیگر، گفت: در مجمـوع وضعیت واحدهای تولیدی مسـتقر در آذربایجان شـرقی بـه همـت تولیدکنندگان و پیگیـری هایی که انجام می شـود از همه اسـتان های دیگر بهتر اسـت ولی این به معنای ایده آل بودن وضعیت نیسـت. امـا باید فراموش نکنیم که شـرایط موجود با چه مشـکلاتی حفظ شده است. رحمانی اضافه کرد: اگر می خواهیم صنعت اسـتان شکوفا شود باید به سمت تولید صادرات محور و ایجاد واحدهـای دانش بنیان برویم. وی با اشـاره بـه کمبود منابع سرمایه در گردش بسیاری از واحدهای تولیدی استان، افزود: منابع تسـهیلات بانکی محدود اسـت و به نظر می رسـد که هدایت این منابع به سـوی واحدهـای کوچک به لحاظ فنی و اقتصادی بهتر از واحدهای بزرگی اسـت که در برخی موارد به کل سهم اسـتان نیاز دارند. نماینده مردم تبریز، آذرشهر و اسکو با اشاره به اقداماتش در حوزه صنعتی استان، از آغاز خط تولید سمند در تبریز خبر داد و گفت: در زمینه خودرو و تولید قطعات خودرو در اسـتان پیگیری‌های زیادی داشته ایم و در یک مورد در روزهای آتی شـاهد آغاز به کار خط تولید سمند در ایران خودرو تبریز خواهیم بود. رحمانی همچنین با اشاره به قرارداد تولید ۵۰ هزار دستگاه گیربکس خودروی ال ۹۰ با شرکت چرخشگر تبریز از راه اندازی خط تولید موتور بنزینی در شـرکت ایدم در آینده نزدیـک خبر داد و گفت: باید زمینه مناسـب برای تولید خودروی اروپایی در اسـتان فراهم شود. وی افزود: برای شرایط پس از تحریم نگرانی‌های زیادی وجود دارد و باید برنامه ریزی داشته باشیم چرا که عدم برنامه ریزی موجب افزایش واردات و رکود بیشتر کشور می‌شود. نماینده مردم تبریز، آذرشـهر و اسکو در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: در زمینه ورود ماشـین آلات صنعتی باید به سـراغ مبدا برویم و دنبال کالای چینی نباشـیم چـرا که با وجود صنایع پیشرفته اسـتفاده از صنایع چینی توجیهی ندارد. همچنین باید به فکر جلوگیـری از واردات بی رویه محصولات خارجی نیز باشیم.

با حضور وزیر صنعت انجام می‌شود

کلنگ زنی شهرک صنعتی چالیش صنعت سالاری (وابسته به گروه صنعتی دونار - سهامی خاص)

زمینه فعالیت: شـهرک تخصصی تولید لوازم خانگی شامل انواع کولر های گازی –انـواع یخچال و فریزر مطابق با اسـتانداردها و فرم جهانی –انواع کولر آبی –انواع بخاری –انواع لباسشویی تمام اتوماتیک و ...

مساحت کل: چهار صد هزار متر مربع

تعداد قطعات شهرک صنعتی: ۴۸ قطعه

ابعاد تقریبی (مساحت قطعات): بستگی به نوع کارخانجات

قطعات کوچک: ۱۵۰۰ متر

قطعات متوسط: از ۴۰۰۰ متر تا ۸۰۰۰ مترمربع

قطعات بزرگ: از ۸۰۰۰ متر تا ۶۰۰۰۰ متر مربع

پیش بینی اشـتغال: با توجه به اینکه شرکت دونار قصد ایجاد واحد تولیدی در شهرک را دارد تعداد ۲۰۰۰ نفر بصورت مستقیم فقط در شرکت دونار و تعداد ۱۰۰۰ نفر اشتغال مستقیم در سایر واحدها بصورت حداقل پیش بینی میشود.

جذب سـرمایه: با عنایت به سرمایه گذاری بخش خصوصی تمامی هزینه ها از طریق سهامداران شرکت و درخواست کنندگان ایجاد شرکت در شهرک صنعتی جذب سـرمایه خواهد شد. تمامی مجوزهای زیر ساختی (تامین برق ، تامین آب ، تامین تلفن ، تامین گاز) از ارگانهای مربوطه اخذ گردیده است.

دونار DONAR Home appliances producer

خبر

صنایع غذایی نجاتی، نگینی در صنعت آذربایجان شرقی

یکـی از مهمترین صنایع فعال در آذربایجان شـرقی ، صنایع غذایی نجاتی است که چون نگینی در بستر صنعت این استان می درخشـد. کارخانجاتی که در زمینه تولید انواع ویفـر، آبنبات، تافی، آدامس، کیک و بیسـکویت با نـام تجاری آناتا از قدیمی ترین صنایع غذای این اسـتان به شـمار می رود. روند احداث سـالن های بزرگ و نصب خطوط تولید جدید از سال ها پیش به یک روند دائمی در این مجموعه تبدیل شـده است. علاوه بر پنج سالن بزرگ که به تولیـد انواع محصولات آناتا اختصـاص دارند، یک سـالن دو طبقه بسیار بزرگ در سـال ۱۳۸۱ به مجموعه امکانات کارخانه گروه صنعتی نجاتی افزوده شـده است و همچنیـن مجموعه تولید تیتان که در سـال ۸۶ به بهره برداری رسـیده و چون نگینی درخشان با پیشرفته ترین تکنولوژی در گروه صنعتی نجاتی آناتا می‌درخشد، همگی مجموعه متنوعی از خطوط مدرن تولید شـکلات، کیک و شـیرینی را در خود جای داده اسـت. آناتا یک مجموعه بزرگ صنعتی است که اغلب امکانات لازم برای پشتیبانی تولیـد را داراسـت. انبارهـای تولید، پخـش، صادرات، سردخانه چهارهزار تنی، تصفیه‌خانه فاضلاب، گازرسانی، نجـاری، آهنگری، چاپ و کارتن سـازی، نیروگاه، تولید ظروف بسته بندی، خدمات صنعتی، کارگاه تولید قطعات مـورد نیاز تولید و واحد مرکزی فـروش، به طور کامل در محوطـه کارخانه گـروه صنعتی نجاتی قـرار گرفته‌اند. بخش ترابری آناتا یکی دیگر از بخشـهای فعال شـرکت اسـت که عملیات توزیع محصولات آناتا به سراسر کشور را به عهده دارد. محموله‌های صادراتی آناتا نیز مسـتقیماً توسـط این واحد به مقصد بنادر جنوبی و سـایر مرزهای کشـور بارگیری و حمل میشـوند. گـروه صنعتی نجاتی آناتا با بیش از ۷۵ سـال سـابقه در فـرآوری و تولید بیش از ۳۵۰ نوع انواع شـکلات، تافی، آبنبات، نوقا، بیسکویت، کیک، ویفر، اسـنک و آدامس سـهم بزرگی از بازار تولید و فـروش این محصولات را در کشـور بـه خود اختصاص داده اسـت و علاوه بر پخش گسترده در بازارهای داخلی توانسـته اسـت محصولات خود را به بیش از ۵۴ کشـور جهان صادر نماید. خط توسـعه گروه صنعتی نجاتی (آناتا) با حضور وزیر صنعت معدن و تجارت به بهره برداری می رسـد. مشـخصات واحد: /تولیدات: انواع کیک و کلوچه و شـیرینی و غلات حجیم شـده و آدامـس و ... /ظرفیت اسمی: ۲۱۲ هزار تن /میزان سرمایه گذاری ثابت: ۳۳۰۰ میلیـارد ریـال /ارزش ماشـین آلات: ۵۰ میلیون دلار / تعداد اشـتغال: ۱۵۳۵ نفر /مشـخصات فاز توسعه واحد: /تولیدات: انواع کیک و کلوچه و شـیرینی و بیسکوئیت و آدامس و شـکلات /ظرفیت اسـمی: ۵۴ هزار تن /میزان سـرمایه گذاری: ۳۳۲ میلیارد ریال /ارزش ماشین آلات: ۲۵ میلیون دلار /تعداد اشـتغال ۳۴۵ نفر /گروه صنعتی نجاتی در شـهر تبریز، مرکز استان آذربایجان شرقی قرار گرفته اسـت. کارخانه گروه صنعتـی نجاتی در زمینی به وسـعت ۱۴ هکتار واقع شده اسـت. در استان آذربایجان شـرقی چندین هزار واحد صنعتی معتبر در رشـته های مختلف فعالیّـت می کنند. وجود این تعداد از صنایع مهم کشـور و ارتباط با اروپا و آسـیای میانـه، تبریز را به یکی از معتبرترین شـهرهای صنعتی و تجاری کشـور تبدیل کرده است.

موقعیت جغرافیایی محدوده منطقه آزاد ارس

منطقـه آزاد ارس در شـمالغرب ایـران در نقطـه صفر مـرزی در مجـاورت با کشـورهای ارمنسـتان، آذربایجـان و جمهـوری خودمختـار نخجـوان اسـتقرار یافتـه اسـت. بر اساس مصوبه هیات وزیران در تاریخ ۱۳۸۴/۴/۷ به شماره ۲۰۷۰۸/ت ۵۳۰۸۲۰ محدوده منطقه آزاد ارس شـامل ۹۷۰۰ هکتار از اراضی منطقه می شـد که براساس مصوبـه جدید این هیـات محتـرم در ۱۳۸۷/۹/۱۴ ، محدوده این منطقه به ۵۱ هزار هکتار شـامل بخشـهایی از ۲ شهرسـتان جلفا و خداآفرین افزایش یافت.

مدیرعامل:

گردشگران بهترین سفیران ارس در سراسر جهان هستند

مدیرعامل سـازمان منطقه آزاد ارس در گفتگو با خبرنگار صمت گفت: یکی از برنامه های مهم و در حال اجرای سـازمان منطقه آزاد ارس ارتقاء سطح ایمنی جاده های منتهی به منطقه آزاد ارس است. محسـن خادم عـرب باغی ایجاد زیرسـاخت های پرقـدرت برای جوابگویـی به نیـاز گردشـگران، تجار و سـرمایه گـذاران را مهم ارزیابـی کـرد و گفت: با توجـه به ظرفیت های موجـود در ارس و با سـرمایه گذاری های صورت گرفته در عرصه هـای مختلف در این منطقـه از جملـه در حـوزه صنعت، تجـارت و گردشـگری، ایجاد زیرسـاخت های حمل و نقلی امن در دسـتور کار قرار گرفته است. وی از پیشـرفت مناسـب جـاده مرند-جلفا خبـر داد و گفت: این جـاده بعنوان مسـیر اسـتراتژیک دسترسـی به صنعتـی ترین و سـرمایه پذیرتریـن منطقـه آزاد ایـران، از اهمیت بسـیار فراوانی برای پیشـبرد اهداف و سیاست های تدوین شـده برخوردار است. عـرب باغـی ادامـه داد: در این راسـتا سـازمان منطقـه آزاد ارس خـارج از برنامه ریـزی ها و اسـتراتژی های لحاظ شـده و با توجه بـه اهمیت زمان در سـرمایه گـذاری، در پروژه جـاده مرند-جلفا مشـارکت کـرده و تاکنـون تعهـدات خـود را اجـرا کرده اسـت. مدیرعامل سـازمان منطقه آزاد ارس در بخش دیگر سـخنان خود با اشـاره بـه افزایـش ورود گردشـگران داخلی و خارجـی بـه این منطقـه گفـت: طبیعت بکر و زیبـا بـا وجـود رودخانـه ارس و سـواحل بی نظیـر و جنگل هـای ارسـباران، آثـار تاریخی و فرهنگـی متعـدد، مجتمـع های بـزرگ تجاری، هزینه بسـیار ناچیز دسترسـی به منطقـه، آب و هوای مطلوب بـرای گردش در اکثر ایام سـال، هم مرز بودن با کشـورهای آذربایجان، ارمنسـتان و جمهـوری خودمختـار نخجـوان و ده هـا مزیـت دیگـر موجب افزایـش چشـمگیر گردشـگران در اکثر ایام سـال شـده اسـت. وی با اشاره به ورود کم نظیر گردشگران به منطقه آزاد ارس همزمان با دور دوم سـفرهای تابسـتانی بعـد از ماه مبارک رمضـان، افزود: ارس در تعطیـلات آخـر هفته و ایام خاص همـراه با تعطیل همواره میزبان گردشـگران از سراسـر ایران و جهان می باشد و در این راستا پروژه های گردشگری مختلفی در این منطقه در حال اجرا می باشد. عرب باغی بهره برداری مالی از ظرفیت های گسـترده گردشگری در ارس را مورد تاکید قرار داد و اظهار داشـت: توریسـم بعنوان دومین منبع درآمد بسیاری از کشورها مطرح می باشد و لازم است علاوه بر موفقیت های بدست آمده در حوزه صنعت، تولید و صادرات، از ظرفیت های بالقوه و گسترده گردشگری در منطقه آزاد ارس بهره مند شویم. وی افـزود: ورود بیـش از چهـار میلیون نفر گردشـگر در ایام نوروز و وضعیـت فعلی مراکز تفریحی، گشردشـگری، تجـاری، رفاهی و جاده های ارس بیانگر آینده ای روشن برای فعالان عرصه خدمات در حوزه های مختلف از جمله هتلینگ، رفاهی، تفریحی، ورزشی می باشد. وی سـرمایه گـذاری هـای انجـام شـده و در حـال اجـرا در سراسـر منطقـه آزاد ارس را یـادآور شـد و ابـراز داشـت: سـرمایه گذاری های صـورت گرفته در ارس معطـوف به محدوده جلفـا نبوده و در سـه محدوده دیگـر در نـوردوز، خداآفرین و قلی بگلو نیز بعنوان مرزهای ایران با کشـورهای ارمنسـتان و آذربایجان



سـرمایه گذاری های قابل توجهی در حوزه های صنعت، کشاورزی، صـادرات، ترانزیت، گردشـگری و هتلینگ در حال اجرا می باشـد. وی در پایان با بیان اینکه گردشـگران بهترین سـفیران ایران و ارس در سراسـر جهان هستند، گفت: یکی از روش های کسب سود آسان و تبلیـغ ظرفیت هـای همه جانبه و افزایش ارتباطـات، پذیرا بودن گردشگران به بهترین کیفیت و معرفی داشته های موجود است.

مزایای سـرمایه گذاری در منطقـه آزاد تجاری - صنعتی ارس :

- مزایای رقابتی سرمایه گذاری
- منابع انسانی نیروی کار متخصص و ارزان
- قیمت انرژی ارزان
- امنیت سرمایه گذاری
- انبارداری ارزان
- واگذاری اقساطی زمین
- معافیت از پرداخت عوارض گمرکی و سود بازرگانی برای واردات مواد اولیه و ماشین آلات
- معافیـت از پرداخت حقوق گمرکی و سـود بازرگانی برای ورود کالای تولیـد شـده در منطقه به سـایر نقاط ایران بر اسـاس قانون ارزش افزوده
- فرصـت ها و ویژگی های اقتصادی موجود و مشـوق های جلب نظر سرمایه گذاران
- بهـره گیری از مـواد اولیه نفت، گاز طبیعی به عنوان مواد اولیه و سوخت مورد نیاز تمامی فعالیتهای صنعتی
- مزایای گمرکی سرمایه گذاری
- کاهـش سـود بازرگانی تا سـقف ۱۵ درصد ارزش سـیف کالائـی که بصـورت تجاری از طریق مناطـق آزاد تجاری-صنعتی به سرزمین اصلی وارد می شود.
- افزایش میزان واردات کالای وارده به مناطق تا سـقف ۳ میلیارد دلار
- تشریفات ارزیابی و ترخیص در حداقل زمان
- امکان ورود کالا از طریق ترانزیت خارجی، داخلی، کارنه تیر و ...
- امکان حمل کالا با قطار و ارتباط با خطوط خارج از کشور
- قبول ضمانت نامه برای ترخیص کالا از منطقه
- تفکیک قبـض انبارهـای ترخیصی(ترخیص قطعی، ترانزیت، صادرات و...)
- موافقـت با صاحبان کالا جهت ورود و صدور کالاهای واحدهای تولیدی در داخل منطقه
- موافقـت یا ترخیص کالاهای یکنواخت روی کامیون در حداقل زمان ممکن
- صدور قبض انبار قابل معامله بنا به درخواست صاحبان کالا.
- توقـف کالای موجود در اماکن گمرکی منطقـه آزاد تا دو برابر مـدت زمان پیش بینی شـده برای گمرکات سرزمین اصلی، ضمناً برای کالاهای تولیدی مدت زمان توقف محدود نمی باشد.

در راسـتای تشـویق بیشـتر تجار، حـق العملـکاران و بازرگانان جهت تامین بخشـی از هزینه های حمل و نقل کالا از بنادر جنوبی و سـایر مرزهای کشور به مقصد منطقه آزاد ارس و ایجاد زمینه رقابت سالم با سایر مناطق که در مرزهای دریایی و زمینی قرار دارند به شرح ذیل است:

- ۱/۵ درصد سهم سازمان برای افرادیکه کالا به ارزش پانصد هزار دلار و بیشتر از منطقه در طی یک ماه ترخیص می نمایند.
- ۳ درصد سـهم سازمان برای افرادیکه کالا به ارزش یک میلیون دلار و بیشتر از منطقه در طی یک ماه ترخیص می نمایند.
- ۶ درصد سـهم سازمان برای افرادیکه کالا به ارزش یک میلیون و پانصـد هزار دلار و بیشـتر از منطقه در طـی یک ماه ترخیص می نمایند.
- حذف هزینه هـای مربوط به صدور قبض انبار اصلی و تفکیکی برای واحدهای تولیدی در راسـتای کاهش بروکراسی و حمایت از تولید کنندگان

مزایای قانونی سرمایه گذاری:

- برخورداری از مزیت «قانون ارزش افزوده»
- معافیت های مالیاتی ۲۰ سـاله از تاریخ بهره برداری برای انواع فعالیت های اقتصادی
- معافیـت از عـوارض گـمرکی و سـود بازرگانـی برای واردات مـواد اولیه و ماشین آلات
- امـکان صدور کالای تولید شـده به خارج از کشـور با کمترین تشریفات
- آزادی ورود هر نوع کالا به استثنای کالاهای مغایر با شرع اسلام
- تضمین سرمایه سـرمایه گذاران خارجی در برابر تملک و ملی شدن
- امکان هر گونه فعالیت اقتصادی برای سرمایه گذاران خارجی
- ثبت شرکت ها توسط خود سازمان منطقه آزاد تجاری صنعتی ارس
- امکان سـرمایه گـذاری ۱۰۰ درصد خارجی بدون مشـارکت ایرانی
- عدم نیاز به تحصیل روادید برای ورود و خروج اتباع خارجی

امکان استفاده از متخصصین خارجی

- صـدور پروانه اشـتغال برای اتباع خارجـی توسـط سـازمان منطقه آزاد تجاری - صنعتی ارس

تالار شیشه‌ای

لبخند بورس به مذاکرات هسته‌ای

گروه اقتصاد: بورس اوراق بهادار تهران در هفته گذشته ۲ روی متفاوت از خود نشان داد و ابتدا با کاهش و سپس افزایش مواجه شد.



به گزارش صمت از تالار حافظ، بورس تهران که در ابتدای هفته گذشته با افت یکپارچه قیمت‌ها و کاهش تقاضا مواجه شده بود، در پایان هفته به روند نزولی خود پایان داد و دوباره مثبت شد.

بر این اساس بورس تهران که بعد از توافق هسته‌ای گرفتار نزول شده بود بعد از ۷ روز افت پیاپی به روند نزولی خود پایان داد و با تاخیر یک هفته‌ای به توافق هسته‌ای لبخند زد.

بنابراین بورس تهران در هفته گذشته به اخبار ورود هیات‌های خارجی به کشور واکنش مثبت نشان داد و از روز سه‌شنبه به‌ویژه چهارشنبه وارد فاز مثبت شد؛ با این حال بورس تهران در هفته گذشته افت ۱,۳درصدی شاخص را تجربه کرد.

کارشناسان معتقدند رکود تورمی اقتصاد، کمبود نقدینگی، بی‌اعتمادی سهامداران و نیز ابهامات موجود در صنایع بورسی سهامداران را در لاک احتیاط فرو برده و عامل ریزش‌های اخیر بورس شده است اما به‌زودی روند اصلاحی بورس متوقف شده و بازار سرمایه به مدار صعودی خود برمی‌گردد.

با این حال در هفته معاملاتی گذشته شاخص بورس تهران ۸۶۳ واحد افت کرد و از کانال ۶۷هزار و ۶۴۳ واحدی به کانال ۶۶هزار و ۷۸۰ واحد رسید. با این اتفاق از میزان بازدهی سهامداران ۲ درصد دیگر کاسته شد و میزان بازدهی آنها به ۶,۸ درصد رسید.

همچنین روند کاهشی بورس در ابتدای هفته گذشته موجب کاهش ارزش و حجم معاملات شد؛ به طوری که ارزش و حجم سهام معامله‌شده به ترتیب ۲۸ و ۳۷ درصد افت کرد و در مجموع ۲۵۳۷ میلیون سهم به ارزش ۴۹۲۳ میلیارد ریال دادوستد شد.

اما آغاز روند صعودی بورس موجب افزایش ۷۸ درصدی دفعات معامله و ۸۰ درصدی تعداد خریداران در هفته مورد گزارش شد؛ به طوری که رغبت سهامداران به خرید سهم منجر به رسیدن تعداد خریداران به ۵۴ هزار نفر شد.

بازار سهام هفته گذشته پایان خوبی داشت و یکی از نکته‌های مثبت بازار آن بود که توانست تا پایان وقت معامله‌های روز چهارشنبه، رشد نسبی تقاضا را حفظ کند. یکی از نکات قابل اهمیت در بازار ۲ روز پایانی هفته گذشته، سبزشدن نسبی بیشتر نمادهای بازار بود. افزایش تقاضای نسبی در بازار سبب شد خوشبینی نسبت به آینده افزایش یابد. معامله‌های این ۲ روز بازار بسیار مهم بود. شاخص کل با حفظ سطح حمایتی به سمت سطوح مقاومتی حرکت کرد. سطح مقاومت پیش روی شاخص ۶۸ هزار واحد است که بعد از آن می‌تواند به سمت ۷۰ هزار واحد حرکت کند. در آخرین روز معاملاتی هفته، حجم و ارزش معاملات با رشد همراه شد و شاهد افزایش ۳۵ درصدی ارزش معاملات نسبت به روز گذشته بودیم.

بررسی معامله‌های روزهای گذشته نشان می‌دهد حقوقی‌ها تا حدودی در بازار فعال‌تر شده‌اند و سهم‌شان از ارزش معامله‌ها را به ۵۶ درصد رسانده‌اند که این نکته مهمی است و با حضور پررنگ‌تر حقوقی‌ها، سرمایه‌گذاران خرد کم‌کم به بازار روی خوش نشان می‌دهند. در شرایط فعلی تداوم روند رشد بازار نیازمند تداوم روند افزایشی حجم و ارزش معاملات است. با وجود اینکه برخی کارشناسان بازار نسبت به چشم‌انداز بازار سرمایه ابراز خوشبینی کرده و جهشی را در انتظار بازار می‌دانند باید دقت کرد که به‌دلیل کاهش پیش‌بینی سود شرکت‌ها، همه شرکت‌ها به یک اندازه ظرفیت رشد ندارند و در این زمینه سرمایه‌گذاران باید به دنبال سهامی باشند که نسبت قیمت بر درآمد پایینی دارد. در شرایط فعلی بازار تحت‌تاثیر عوامل واقعی اقتصاد قرار دارد. نخست، گزارش مالی شرکت‌ها که در سال جاری بیشتر آنها کاهشی بوده و نتوانستند پوشش‌های خوبی ارائه دهند و بودجه وابسته به نفت ایران با کاهش قیمت جهانی نفت با چالش همراه شده است و دوم شرایط اقتصادی بازارهای جهانی که به‌دلیل کاهش رشد اقتصادی چین که چشم‌انداز مواد خام و فلزات اساسی را با چالش همراه می‌کند.

با صدور مجوزهای لازم اتفاق می‌افتد

عبور از سنگلاخ‌های راه‌اندازی بورس مسکن

گروه اقتصاد: طرح راه‌اندازی بورس مسکن در حالی با هدف مدیریت بازار عرضه و تقاضا و در نتیجه کاهش سودهای غیرمتعارف برخی فعالان بازار مسکن، مدتی است از سوی برخی از نمایندگان مجلس شورای اسلامی و فعالان بازار سرمایه مطرح شده است که این موضوع بازتاب‌های مختلفی را با خود به همراه آورد و برخی مخالفت خود را با این طرح اعلام و برخی اجرای آن را به نفع بازار سرمایه و شفافیت در بازار مسکن دانستند.

به هر حال این طرح در حالی در بوته نقد و بررسی کارشناسان و صاحبنظران این حوزه قرار گرفته است که به‌تازگی جزئیات این طرح از سوی محمدرضا پورابراهیمی، نماینده مجلس شورای اسلامی و عضو شورای عالی بورس اعلام شد.



▣ جزئیات جدید راه‌اندازی بورس مسکن



عضو شورای‌عالی بورس با اعلام جزئیات نحوه راه‌اندازی بورس مسکن، گفت: فاز نخست این طرح، املاک نهادهای بزرگ و فازهای بعدی معامله‌های انبوه‌سازان و بنگاه‌های املاک را دربر می‌گیرد.

محمدرضا پورابراهیمی از آماده‌سازی مقدمات اجرایی‌شدن بورس مسکن از سوی بورس کالا خبر داد و گفت: اجرایی‌شدن برنامه بورس مسکن نیازی به تصویب در شورای‌عالی بورس ندارد و ماموریت آن به بورس کالای ایران محول شده است که در ۲ بخش اجرایی خواهد شد.

به گزارش صمت عضو شورای‌عالی بورس با اشاره به فراهم‌شدن مقدمات اجرای بورس مسکن در کشور، اظهار کرد: آیین‌نامه‌ها، نرم‌افزارها و سخت‌افزارهای این بورس کامل شده است و بورس کالا آمادگی دارد تا با دریافت تقاضای معاملات املاک و مستغلات از سوی نهادها و دستگاه‌ها در فاز اول اجرای این طرح را کلید بزند.

وی ادامه داد: با ارائه اطلاعات از سوی متقاضیان، املاک و مستغلات آنها در بورس مسکن مورد معامله قرار می‌گیرد.

فاز نخست قرار نیست تمام بخش مسکن کشور را دربر بگیرد و شامل املاک و مستغلات بنگاه‌های بزرگ اقتصادی، شهرداری‌ها، بانک‌ها، بنیاد مستضعفان، ستاد اجرایی فرمان امام، مجموعه نهادها و سازمان‌هایی که جایگاه ویژه در املاک و مستغلات دارند، شرکت‌های وابسته به تامین اجتماعی و... می‌شود و از طریق انتشار آگهی اطلاع‌رسانی پیش از معامله‌ها انجام خواهد شد.

این مقام بورسی اعلام کرد: درحال‌حاضر بورس کالا آمادگی معاملات املاک و مستغلات را به صورت کامل دارد و ظرفیت‌ها را فراهم کرده و بسترها آماده است.

پورابراهیمی با اعلام اینکه اطلاعات این نهادها و سازمان‌ها در تابلوی بورس مسکن اعلام خواهد شد، تصریح کرد: فاز دوم اطلاعات معامله‌های انبوه‌سازان در کلانشهرها و کسانی که علاقه‌مند به وارد کردن اطلاعات خود در این بورس به منظور شفاف‌سازی هستند را در بر می‌گیرد.

وی افزود: در مراحل بعدی اطلاعات معامله‌های بنگاه‌های املاک می‌تواند وارد بورس مسکن شود و آنها به صورت کارگزار بورس نسبت به انجام عملیات معامله‌ها اقدام کنند.

عضو شورای‌عالی بورس، راه‌اندازی بورس مسکن را باعث شفافیت معامله‌ها، مشخص‌شدن قیمت، از بین بردن قیمت‌های کاذب، کاهش بورس‌بازی، تامین مالی بخش مسکن، جمع‌کردن نقدینگی، کاهش ریسک خریداران و تعریف تعهدات و رفع مشکلات مردم در پیش‌فروش و خرید مسکن و... اعلام کرد و افزود: در برخی موارد مشاهده می‌شود که یک ملک به ۱۰ نفر فروخته شده است و این باعث مشکلات قضایی و... می‌شود که با انجام معامله‌های مسکن در بورس مسکن این مسائل حل خواهند شد.

> پورابراهیمی: درحال‌حاضر بورس کالا آمادگی معاملات املاک و مستغلات را به صورت کامل دارد و ظرفیت‌ها را فراهم کرده و بسترها آماده است

وی از وجود تقاضاهایی برای معاملات و برگزاری جلساتی با برخی دستگاه‌ها و نهادهای متقاضی خبر داد و تصریح کرد: شهرداری‌ها و اتحادیه املاک می‌توانند نقش مهمی در اجرایی‌شدن بورس مسکن ایفا کنند و متولی انجام این طرح باشند.

▣ راه‌اندازی نخستین شرکت تامین سرمایه در بخش مسکن

جزئیات این طرح در حالی از سوی عضو شورای‌عالی بورس مطرح شده است که معاون سازمان بورس اوراق بهادار نیز از راه‌اندازی نخستین شرکت تامین سرمایه در بخش مسکن خبر می‌دهد و معتقد است راه‌اندازی بورس مسکن می‌تواند گامی مثبت در جهت ساماندهی بازار مسکن باشد.

معاون سازمان بورس و اوراق بهادار نیز از راه‌اندازی نخستین شرکت تامین سرمایه در بخش مسکن خبر داد.

به گزارش آنا، حسین امیری با بیان اینکه مجوز تاسیس شرکت تامین سرمایه مسکن توسط شورای‌عالی بورس صادر شده است، افزود: مجوز نهایی از سوی سازمان بورس و اوراق بهادار به کارگروه مالی بانک مسکن ابلاغ شده و این کارگروه نیز در حال عملیاتی‌کردن طرح هستند.

وی با بیان اینکه شرکت‌های تامین سرمایه کارکردهای متنوعی دارند، تصریح کرد: این شرکت‌ها هم می‌توانند تجهیز منابع کنند و هم می‌توانند در ابزارسازی‌ها کمک‌رسان باشند. علاوه بر این موارد می‌توانند بازارگردان یا مرکز مشاوره عرضه نیز باشند.

امیری ادامه داد: در صورتی که فردی بخواهد اوراق منتشر کند و تامین مالی انجام دهد، باید در ابتدا به یک شرکت تامین سرمایه مراجعه کند که کانال تامین سرمایه ارکان مختلفی را برای تشکیل اوراق مانند بازارگردان، متعهد پذیره‌نویسی، نهاد واسط، ضامن و... شکل می‌دهد.

معاون سازمان بورس و اوراق بهادار اضافه کرد: سازوکار این موضوع را به‌طور معمول شرکت‌های تامین سرمایه سامان‌دهی می‌کنند و حتی ممکن است در برخی بخش‌ها نیز مانند بازارگردانی ایفای نقش کنند.

وی تعداد شرکت‌های تامین سرمایه عمومی را ۹ شرکت عنوان و اظهار کرد: این شرکت‌ها در حال راه‌اندازی برای تامین سرمایه تخصصی و خاص بخش مسکن هستند و به عبارت دیگر فعالیت‌شان حمایت از بخش مسکن خواهد بود.

امیری عنوان کرد: درحال‌حاضر شرکت‌ها برای انتشار اوراق می‌توانند به هر یک از شرکت‌های تامین سرمایه فعلی مراجعه کنند، اما در شرکت تامین سرمایه مسکن،



کار به صورت تخصصی‌تر انجام می‌شود.

این مقام مسئول بیان کرد: ایجاد شرکت تامین سرمایه جدید به کفایت سرمایه مجموعه شرکت‌های تامین سرمایه کمک می‌کند، چراکه اقدامات اجرا شده از سوی برخی شرکت‌های تامین سرمایه موجب شده نسبت تامین سرمایه‌شان پر شود و ایجاد این شرکت می‌تواند به این امر کمک کند. وی در پاسخ به این پرسش که سرمایه مورد نیاز برای راه‌اندازی شرکت تامین سرمایه تخصصی بخش مسکن چه میزان پیش‌بینی شده است، گفت: این شرکت‌ها در فاز نخست با اعتباری افزون‌بر ۲۰۰ میلیارد تومان عملیاتی می‌شوند، اما باید میزان این سرمایه به ۴۰۰ میلیارد تومان برسد.

معاون سازمان بورس و اوراق بهادار با تاکید بر اینکه برای راه‌اندازی شرکت‌های تامین سرمایه باید ۴۰۰ میلیارد تومان اعتبار وجود داشته باشد، بیان کرد: این شرکت متعهد است در فاز بعدی سرمایه خود را به ۴۰۰ میلیارد تومان برساند.

نایب رییس هیأت مدیره تامین اجتماعی مطرح کرد

سهم نمی‌فروشیم مگر به اضطرار

مجموعه‌ای از شرکت‌های ریز و درشت از دامداری‌های کوچک تا شرکت‌های بزرگ نفتی در پرتفوی سازمان تامین اجتماعی وجود دارد که باید در جهت بهینه‌سازی آن اقدامات لازم انجام شود که این‌کار مدام انجام می‌شود اما برای رسیدن به این هدف، سازمان تامین اجتماعی به‌طور قطع بورس را خراب نخواهد کرد.



به گزارش سنا، نائب رییس هیأت مدیره تامین اجتماعی با اشاره به اینکه برای بهینه‌سازی پرتفوی تأمین اجتماعی برنامه داریم اما رویکرد فروش سهم فقط برای تأمین منابع مالی جز در شرایط اضطرار در دستورکار ما نیست، گفت: بخشی از سهم‌هایی که بابت دیون توسط دولت به ما پرداخت شده یا در دولت قبل خریداری شده در سبد بهینه سازمان نیست بنابراین به دنبال بهبود پرتفوی سازمان هستیم.

علی حیدری با تاکید بر زیان‌ده بودن برخی شرکت‌های تأمین اجتماعی بیان کرد: مجموعه‌ای از شرکت‌های ریز و درشت از دامداری‌های کوچک تا شرکت‌های بزرگ نفتی در پرتفوی سازمان وجود دارد که باید در جهت بهینه‌سازی آن اقدامات لازم انجام شود که این‌کار مدام انجام می‌شود اما برای رسیدن به این هدف سازمان تأمین اجتماعی به طور قطع بورس را خراب نخواهد کرد.

وی با اشاره به تلاش هیأت مدیره و مدیرعامل جدید سازمان تامین اجتماعی برای تامین منابع مالی گفت: در دوره رکود همکاران ما در بخش تأمین منابع، به کمک بخش وصولِ حق بیمه‌های تامین اجتماعی توانستند بیشترین نیاز به نقدینگی را رفع کنند و فروش برای تأمین منابع خود سازمان بسیار کم بوده است.

وی با بیان اینکه تامین اجتماعی بیشتر از فروش به فکر خرید سهم در بهترین فرصت ممکن است، اظهار کرد: به‌طور طبیعی یکی از ویژگی‌های بیمه‌گرهای اجتماعی حرکت به سمت سهم‌هایی با نقدشوندگی و سوددهی بالا و ریسک پایین است که این امری سهل‌و ممتنع است بنابراین نیاز به دقت عمل بالایی دارد.

این مقام مسئول توضیح داد: سازمان از یک طرف باید خدماتی را به مشتریان خودش ارائه بدهد و از طرفی این خدمات باید به‌روز هزینه‌اش پرداخت شود که قابل تعویق نیست بنابراین نیاز به منابع مالی دارد به‌ویژه اینکه دولت، ۹۳ هزار میلیارد تومان به تأمین اجتماعی بدهکار است.

حیدری با اشاره به اینکه سازمان تامین اجتماعی، توان مالی خیلی بالایی برای خرید سهم ندارد و نمی‌تواند منابع جدیدی برای این امر در نظر بگیرد، بیان کرد: با شرایط جدیدی که پس از تحریم شکل می‌گیرد و بازگشت رونق به بازار، امیدواریم با جذب بیشتر درآمدهای بیمه‌ای بخشی از این درآمد را به خرید سهم اختصاص بدهیم.



وی با بیان اینکه تامین اجتماعی از دیرباز به دنبال ورود سرمایه‌هایش به بورس بوده، درباره جایگاه تأمین اجتماعی در بازار سرمایه، اظهار کرد: مطالبات تأمین اجتماعی از دولت گاهی در قالب سهام و مالکیت شرکت‌ها به سازمان واگذار شده است بنابراین سازمان سهم بزرگی در بازار سرمایه دارد و در زمان شکل‌گیری بازار سرمایه جزو مجموعه‌هایی بوده که به تقویت بازار سرمایه کمک کرده و هم‌اکنون افزون‌بر ۷۰ درصد از سرمایه‌های تأمین اجتماعی در بورس سرمایه‌گذاری شده و یکی از بازیگران و فعالان اصلی بورس است.

حیدری در ادامه به تفاوت بیمه‌گرهای اجتماعی با سایر حقوقی‌ها اشاره کرد و گفت: بین حقوقی‌ها و خصولتی‌ها با تامین اجتماعی تفاوت معناداری وجود دارد که گاهی به آن توجه نمی‌شود. سازمان تأمین اجتماعی یک نهاد عمومی غیردولتی است که منابعش از آن مردم است و سهامدارانش ۴۰ میلیون بیمه‌شده در سراسر کشور است. وی با اشاره به اینکه بین ما و بنیادهای تعاونِ وابسته به مراکز نظامی یا بنیادها و نهادهای انقلاب اسلامی تفاوت وجود دارد، اظهار کرد: آنها هم نقش و سهم بزرگی در اقتصاد دارند، اما پایه منابع و منابع بعد از آن سهم این بنیادها و نهادها به بیت‌المال اختصاص دارد که در این مجموعه‌ها جمع شده و با آن کار می‌شود اما منابع سازمان تأمین اجتماعی متعلق به شرکای اجتماعی خودش است بنابراین نمی‌توان آن را با نهادهایی چون بنیادهای تعاون و... مقایسه کرد.



حرکت اتومبیل‌های «کاروان» در مسیر تاریخ

ای کاروان، آهسته‌ران...!



حسن فرازمند-گروه خودرو: سابقه اندیشه ساخت کاروان را باید در قرون گذشته جست‌وجو کرد از روزگاری که اتاقی تزئین شده به نام «هودج» را بر دوش فیل یا اشتری می‌گذاشتند و پادشاهی یا امیری با یکی ۲ تن از نزدیکان خود در سایه‌سار آن «هودج» می‌نشست و غلامان و خادمان آن «هودج» را راه می‌بردند و بعدها که بشر توانست از چرخ به‌عنوان نیروی محرکه استفاده کند، آن «هودج» را به ۴ چرخ سوار می‌کردند و به پشت اسب‌ها می‌بستند و در آن چند تن از بزرگان می‌نشستند و سورچی آن، «هودج» که بعدها آن را «دلیجان» نامیدند را با کمک اسب‌ها می‌راند. نوع دیگری از همین وسایل به نام «کجاوه» نیز در قرون گذشته رایج بود که البته ظرفیت یک سرنشین داشت و آن هم شاه یا امیران و فرزندان آنها در آن می‌نشستند و به سیر و گشت اطراف می‌رفتند.

اما دلیجان‌ها کالسکه‌های ۸نفره‌ای بودند که دارای اتاق، پشتی باربنددار بودند و این ۳ وسیله یعنی «کجاوه»، «هودج» و «کالکسه» عموما از چوب ساخته می‌شدند و جنس پیشرفته آنها «واگن اسبی»هایی بود که در تهران روزگار قدیم از آنها برای حمل‌ونقل وسایل عمومی استفاده می‌شد.

اما «کاروان»ها که تقریبا یکی از تفریحی‌ترین وسایل قابل‌حمل از نقطه‌ای به نقطه‌ای دیگر بودند، حکایتی دیگر دارند که در این گزارش به چگونگی ساخت آنها و روند پیشرفت‌شان در گوشه و کنار جهان اشاره می‌کنیم. با ذکر این نکته که واژه «کاروان» از دیرباز در شعر و ادبیات کلاسیک و زبان فارسی دارای جایگاه ویژه‌ای بوده است که معمولا هم به مجموعه‌ای از شترهای به‌هم پیوسته که از شهر به دیار دیگری در سفر بوده‌اند، گفته می‌شده و مسیر دیرین «جاده ابریشم» نیز مسیر اصلی بزرگترین کاروان‌های اقتصادی در قرون گذشته بود، اما در زبان انگلیسی واژه کاروان با لفظ «کمپر» به معنای خودرویی است که امکانات اولیه زندگی را داشته و برای سفر و تفریح و کمپینگ تجهیز شده باشد که نخستین «کاروان»های خودرویی در جهان با همین انگیزه و معنا ساخته شدند.

ورود نخستین اتوبوس- تریلی‌ها به ایران

شاید بتوان ورود نخستین «اتوبوس - تریلی»ها به ایران را زمان ورود نخستین کاروان‌های پیشرفته قلمداد کرد.

عکس سیاه و سفیدی که از حرکت یکی از «اتوبوس-تریلی»ها در محوطه شرکت و پالایشگاه نفت آبادان قدیم در موزه صنعت نفت دیده می‌شود، حکایت از آن دارد که حدود ۵۰ سال گذشته، این «اتوبوس- تریلی»ها فعالیت خود را در منطقه متعلق به شرکت نفت آن روزگار آغاز کرده بودند.

براساس اسناد موجود، شکل ظاهری این اتوبوس‌ها به این صورت بود که اتاقک مسافران به یک تریلر وصل می‌شد. در واقع تریلر بود که اتوبوس را به دنبال خود می‌کشید. اتوبوس یا اتاقک مسافران، به وسیله شاگردراننده کنترل می‌شد. هنگامی که اتوبوس به ایستگاه می‌رسید، شاگرد برمی‌خاست، در را می‌گشود و مسافران را در پیاده کردن از اتوبوس کمک می‌کرد.



مسافران از انتهای اتوبوس خارج می‌شدند. بدین منظور، پله‌هایی در انتهای اتوبوس تعبیه شده بود که مسافران به کمک آنها خود را به کف خیابان می‌رساندند. بعدها تغییراتی در اتوبوس داده شد؛ به‌طوری که در خروجی از انتهای اتوبوس، به سمت راست آن که مشرف به پیاده‌رو بود، تغییر موقعیت داد.

در آن زمان بلیت خطوط اتوبوسرانی، یک ریالی و رنگ آن سبز روشن بود. این اتوبوس‌ها که به آنها «اتوبوس -تریلی» هم گفته می‌شد، وابسته به پالایشگاه بود که صبح‌ها کارکنان پالایشگاه را سر کار می‌رساند و بعد از آن هم، خانواده‌های آنها را در سطح شهر جابه‌جا می‌کرد.

نکته جالب اینکه در آن زمان‌ها در شرکت نفت، همه چیز به ۲ درجه کارگری و کارمندی تقسیم می‌شد؛ از سینما گرفته تا فروشگاه تعاونی، مراکز فرهنگی، باشگاه و... از این‌رو «اتوبوس- تریلی» در تقسیم‌بندی کارگری قرار می‌گرفت.

با کدام «کاروان» می‌روید؟

امروزه کاروان‌ها بنا به نوع کاربرد و متناسب با امکاناتی که دارند، به چند دسته تقسیم می‌شوند، حتی برخی از آنها دارای موتور هم هستند و دیگر نیازی نیست به یک اتومبیل دیگر وصل شوند، برخی از آنها تفریحی، شماری از آنها حرفه‌ای و تحقیقاتی و بعضی از آنها تجاری هستند و شما هر مقصد و نظری که داشته باشید، می‌توانید یکی از کاروان‌ها را برای سفر انتخاب کنید. در این بخش چند نوع از این کاروان‌ها را به شما معرفی می‌کنیم؛ انتخاب با شماست.

▣ «کاروان»های کلاس «آ» اتوبوسی

این دسته از کاروان‌ها بزرگترین مدل این خانواده بوده که نیازی به کشنده ندارند و خود دارای موتور هستند. این کاروان‌ها بیشتر شبیه اتوبوسی هستند که در داخل آن به جای صندلی، تجهیزات رفاهی تعبیه شده است. این مدل معمولا دارای اتاق خوابی برای ۲ تا ۸ نفر، حمام و دستشویی و آشپزخانه‌ای با تجهیزات کامل، ازجمله اجاق گاز، مایکروفر و سینک ظرفشویی است. معمولا کابین راننده در این کاروان از بخش رفاهی آن مجزا بوده و دارای ۲ صندلی برای راننده و سرنشین دوم است.

▣ «کاروان»های کلاس «آ» کامیونی

این مدل نیز تجهیزات و امکاناتی کاملا مشابه با کلاس قبلی دارد و تنها تفاوت آن، این است که خودرو اصلی یک کامیون است که به خانه‌ای متحرک تبدیل شده است.

▣ «کاروان»های کلاس «بی»

دسته دیگر کاروان‌ها که نسبت به مدل قبلی کوچکتر هستند و روی هزینه نگهداری کمتر در آنها تاکید شده، کاروان‌های کلاس «بی» نام دارند. این کلاس نیز نیروی محرکه خود را از موتور می‌گیرد و دارای یک آشپزخانه کوچک به همراه یک یخچال و تجهیزات مختصری برای آشپزی هستند. در برخی از این کاروان‌ها می‌توان ارتفاع سقف را به دلخواه تنظیم کرد. تجهیزات دیگر شامل سیستم روشنایی و یک باطری علاوه بر باطری موتور، آبگرم‌کن، دستشویی سیار و سیستم گرمایشی و سرمایشی است.



▣ «کاروان»های وانتی

این دسته از کاروان‌ها به‌طور اساسی روی یک خودرو پیکاپ یا وانت بنا شده‌اند و قابلیت پیمودن هر نوع مسیری را دارند، به همین دلیل به آنها کاروان چند کاره گفته می‌شود. تجهیزات رفاهی این کاروان‌ها نیز تقریبا مشابه با مدل کلاس «بی» بوده و از این نظر تفاوت چندانی ندارند.

▣ «کاروان»های تاشو

زمانی که می‌خواهید از این کاروان‌ها استفاده کنید، می‌توانید آن را باز و سوار کنید و هنگامی که از آن استفاده نمی‌کنید، می‌توانید برای اشغال فضای کمتر و حمل آسان‌تر، اجزای آن را جدا و جمع کنید. این مدل از کاروان‌ها قیمت مناسبی دارند و هنگام باز شدن فضای بزرگی را در اختیار خریدار قرار می‌دهند. البته باید گفت که کاروان تاشو از خود نیروی محرکه‌ای ندارد و هنگام سفر باید به وسیله یک اتومبیل یا وانت بکسل شود.

▣ «کاروان»های تریلر

این مدل نیز مانند مدل قبلی فاقد موتور بوده و باید توسط اتومبیل دیگری بکسل شود. ولی این مدل قابلیت جمع شدن را نداشته و همیشه شکلی ثابت دارد. این کاروان را می‌توان بسته به نیاز خود در اندازه‌های مختلف و با تجهیزات گوناگون سفارش داد.

▣ «کاروان»های قطره اشکی

این مدل یکی از کوچکترین مدل‌های کاروان بوده و بیشتر شکلی همانند قطره دارد و به‌طور عمده نقش یک چادر مسافرتی را ایفا می‌کند. این کاروان‌ها را می‌توان به راحتی توسط اتومبیل یا حتی موتورسیکلت بکسل کرد.

▣ «کاروان»های هیبرید

این کاروان‌ها ترکیبی از مدل تاشو و کاروان‌های تریلر هستند. یعنی بخشی از قسمت‌های آن ثابت و بخشی دیگر تاشو است.

▣ «کاروان»های ویژه کشنده‌ها

این دسته از کاروان‌ها در بین کاروان‌های فاقد موتور بزرگترین اندازه را دارند و به همین منظور برای بوکسل شدن به وسیله کامیون‌ها و وانت‌های بزرگ مناسب هستند. در این مدل از کاروان، بخشی از بدنه ارتفاع بیشتری از زمین داشته و این همان قسمتی است که همانند یک تریلر روی قسمت پشت کامیون قرار می‌گیرد.

«کاروان»های حرفه‌ای یا «تریلرخانه»

«تریلرسفر»ها نیز از کاروان‌های بنیادین هستند که این بار نه برای زندگی بلکه برای انجام حرفه‌هایی چون بقالی دوره‌گردی، سلمانی و آرایشگری و عکاسی از آنها استفاده می‌کردند و ابداع‌کننده آنها نیز «کولی‌های رومانیایی» بودند که به صورت نیمه‌عشایری از دهه ۱۸۸۰ میلادی به بعد در این کاروان‌ها زندگی می‌کردند یا از طریق آنها به امرار معاش می‌پرداختند. اما «تریلر سفرها» در آمریکا و کانادا از اوایل دهه ۱۹۲۰ میلادی به بعد فعال شدند و این بار کسانی از آن برخوردار بودند که به‌عنوان «گردشگر» شناخته می‌شدند.

با گذشت زمان، تریلر قابل معاشرت‌تر شد و یک نام جدید در سال‌های ۱۹۳۰ و ۱۹۴۰میلادی، روی آن نهادند که «تریلر خانه» بود. در دهه ۱۹۵۰ و ۱۹۶۰ میلادی «آر وی»ها به ۲ دسته اساسی تقسیم شدند که یک دسته ویژه تفریح بود و دسته دیگر خانه متحرک بودند و هر ۲ امکانات متفاوتی داشتند که در ۲ نوع قابل‌دسترسی بودند. یک نوع آن به شکل اتوبوس یا مینی‌بوس و دیگری به‌صورت کاروان مجزا بود که توسط وانت یا یک خودرو شاسی‌بلند به‌صورت یدک کشیده می‌شد. نوع دوم ۱۴۰۰ کیلو وزن داشت و۶ متر طول و خیلی راحت برای سفر تجهیز می‌شد و به راحتی در دسترس همه بود و یک نوع دیگر آن «پاپ.آپ» است که خیلی کوچکتر است و تنها ۳۲۰ کیلو گرم وزن دارد و به راحتی می‌توان آن را با یک ماشین کوچک یدک کشید.

البته ۳ نوع تریلر سفری دیگر نیز وجود دارد که یکی از آنها چرخ پنجم نامیده می‌شود و مانند یک کانکس به پشت تریلی وصل می‌شود و به سان یک ۱۸ چرخ بزرگ است و کاربردهای خاصی دارد. همچنین نوع دیگر، آفرود یا ویژه خارج از جاده است که به آن «جیپ سفری» نیز گفته می‌شود. نوع سوم نیز تریلر «جعبه اسباب‌بازی» نامیده می‌شود و برای حمل موتورسیکلت است و در طول سفر می‌توان از رمپ عقب تاشوی آن موتورسیکلت را خارج کرد.

بنا به نوشته محققی به نام وحید فخری‌زاده، کاروان‌های امروزی تقریبا تمام تجهیزات موردنیاز زندگی روزمره را داشته و بسته به نوع‌شان امکانات زیادی دارند که دانستن‌شان خالی از لطف نیست. از جمله کولر، بخاری، تختخواب تاشو به تعداد ۲ تا ۸ عدد بسته به نوع کاروان، تلویزیون، آنتن، تلفن، فکس، اینترنت، اجاق گاز، اتو، ماشین لباسشویی، ماشین ظرفشویی، سینک ظرفشویی، مخزن آب ۲۰۰ لیتری به بالا و مخزن بلک واتر یا فاضلاب و مخزن مواد شیمیایی که به مخزن «بلک‌واتر» می‌ریزد و برای کنترل بو است. همچنین برق ۲۲۰ ولت، برق ۱۲ ولت اضافه، آب گرمکن، بیسیم برای ارتباط اضطراری با پلیس، کمد و کابینت، یخچال، مخزن گاز، ماکروویو، لانه سگ و یک چادر و باربند روی سقف، یک سایبان در کنار خودرو که بسته است و در هنگام توقف می‌توان آن را باز کرد، ۲ عدد لاستیک یدک، محل حمل دوچرخه، مبلمان راحتی، حمام



و توالت و سیستم اطفای حریق. همچنین اتصالات خارج از «آروی» که برای پرکردن مخزن آب و خالی کردن مخزن «بلک واتر» است و ترمز کمکی که برای زمانی که خودرو در یک سطح شیب‌دار اقامت می‌کند، برای امنیت بیشتر از آن استفاده می‌شود. از سوی دیگر از۲ جفت جک برای تنظیم ارتفاع کاروان در زمانی که کاروان روی سطح شیب‌دار است، برای اینکه در زمان توقف وزن خودرو بر روی چرخ‌ها نباشد استفاده می‌شود. باید گفت کاروان‌ها در امریکا و اروپا از بیمه ویژه استفاده می‌کنند و فقط زمانی که کاروان در سفر است، حق بیمه می‌پردازند.

کاروان‌های امروزی بسته به نوع و کلاس‌شان در چند اندازه مختلف ساخته می‌شوند و مجهز به موتورهای قوی ۶ و ۸ سیلندر بنزینی و دیزلی هستند. بسته به نوع‌شان، همواره از موتورهای قوی‌تر نسبت به مدل پایه استفاده می‌کنند و همه مشخصات فنی و ایمنی آنها کاملا به‌روز است و تمام فاکتورهای امنیتی و رفاهی را دارا هستند.

به راه افتادن «کاروان»های خانوادگی

نخستین کاروان‌ها برای اهداف عملی به جای تفریح و سرگرمی ساخته شدند؛ از قبیل ارائه سرپناه و محل اقامت برای افرادی که در سفر بودند یا برای رسیدن به یک محل جدید اقامت مورداستفاده قرار می‌گرفت.

در سال ۱۸۱۰ میلادی در اروپا، واگن‌های ساخته شده فقط به جابه‌جایی بار و افراد می‌پرداختند و در فرانسه در حدود سال ۱۸۱۰میلادی به بعد این واگن‌ها توسعه داده شدند. در ادامه کاروان‌ها در سال‌های دهه ۱۸۲۰ میلادی توسط انگلیسی‌ها برای جابه‌جایی نوازندگان و مجریان سیرک استفاده می‌شدند و کولی‌ها نیز در سال‌های ۱۸۵۰میلادی شروع به زندگی در کاروان‌ها کردند.

درنهایت در سال ۱۹۱۰میلادی در کانادا، نخستین کاروان روی شاسی کامیون ساخته شد. با این حال برخی نیز می‌گویند، در استرالیا نخستین و بهترین کاروان در سال ۱۹۲۹میلادی ساخته شد که بعد از بازسازی در موزه GOOLWA (موزه ملی استرالیا) نگهداری می‌شود.

در دهه ۱۹۳۰میلادی در ایالات‌متحده همزمان با راه افتادن صنعت خودرو، صنعت مدرن «آروی»، یا صنعت «خانه‌های همراه» یا کاروان مسافرتی نیز راه افتاد و عده‌ای از مردم به خرید کامیون و تجهیز آن و فروش به عنوان کاروان مسافرتی روی آوردند.

در ابتدا این خودروها ۹ متر طول داشتند و امکانات اولیه زندگی را دارا بودند و در دهه ۱۹۵۰میلادی تولیدکنندگان شروع به ساختن کاروان کردند.

امروز، اگر کسانی با خودرو کاروان سفر می‌کنند، برای استراحت باید به جایی بروند که در طول راه مخزن آب کاروان‌شان را پر کنند یا مخزن فاضلاب (بلک‌واتر) کاروان‌شان را در محل ویژه تخلیه کنند. همچنین کپسول گاز خوراک‌پزی کاروان را پر کرده و از در دسترس بودن برق ۲۲۰ ولت و دیگر خدمات بهره‌مند شوند. این محل‌ها بر روی نقشه با علامت «آروی» مشخص شده‌اند و «آروی» به معنای اردوگاه تفریحی ویژه کاروان‌ها در پارک‌های ملی امریکا و اروپا است.

یادداشت

رفتارهای تهاجمی و خشونت در رانندگی



شهرام شیرکوند
پژوهشگر و مشاور صنعت خودرو

رفتـار تهاجمی در رانندگی، بـه نوعی از رانندگی گفته می‌شـود که راننده متاثر از سلطه احساسات و هیجان‌های نامتعادل و نامعقول، وسـیله نقلیه خود را به شـکلی ناامن و خلاف مقررات هدایت می‌کند. همه رفتارهای انسان، ازجمله رفتارهای تهاجمی، در بسـتر بازخوردها، نگرش‌ها و باورهای خاص پدیدار می‌شـوند. تکوین بازخوردها و نگرش‌ها نیز متاثر از ۲عنصر شناختی و احساسـی است. به عبارت دیگر آمیـزه‌ای از تکوین تدریجی شـناخت‌های حاصل از چگونگی قرار گرفتن پشـت فرمـان اتومبیل، تبلور رفتارهـای کلامـی و حرکتـی از دوران کودکـی تا زمان رانندگی و احساسـی که به تناسـب آن به‌طور خوشایند یا ناخوشایند در هر فردی به‌وجود می‌آید، نگرش یـا بازخورد او را نسـبت بـه چگونگی رفتار تهاجمی در رانندگی تشـکیل می‌دهد و ریشـه در اعماق وجود هر فرد دارد. به‌طور کلی هیجان‌زدگی یا هیجان‌خواهی یا آزردگی هیجانی در رانندگی متاثر از ۳مولفه اصلی است که شامل «وجود خصیصه‌های شـخصیتی ناشـکیبا، بی‌قراری و بی‌دقتی در امور»، «قدرت‌طلبی و زورمداری» و «بی‌پروایی و یاغی‌گری خیابانی (جاده‌ای)» می‌شود.

هـر یک از ایـن مولفه‌ها می‌تواند بـه الگوهایی از رفتارهـای تهاجمـی و تخلفات خـاص در رانندگی منجر شـود. از آنجا که ریشـه اصلـی رانندگی‌های تهاجمـی و تخلفات رانندگی را می‌توان در شـرایط روانـی و خصیصه‌هـای شـخصیتی افـراد متخلف جست‌وجو کرد، شایسته است، در مقابله با این پدیده شوم، توجه به مسائل روانشناختی و الگوهای رفتاری افراد، قبـل از اعطای گواهینامـه رانندگی و پس از آن در اولویت برنامه‌های اصلاحی قرار گیرد. ارزیابی نگرش و بازخوردهای داوطلبـان دریافت گواهینامه رانندگی و راننده‌هایی که تخلفات مکرر داشـته‌اند، نسـبت به پدیـده رانندگی و الگوی سـالم رانندگی در خیابان‌هـا و جاده‌ها و ارزیابـی وضعیت روانی و هیجانی آنها، ضروری به‌نظر می‌رسـد. برخی شرایط روانی و نگرش‌های موجود در افرادی که پشت فرمان اتومبیـل می‌نشـینند، مانند نگرش‌هـای نه‌چندان مطلوب نسـبت به منزلت و جایگاه اجتماعی پلیس، احسـاس قانون‌گریزی، احساس تبعیض در جامعه و احسـاس بی‌تفاوتی یا خصومت نسـبت به دیگران، می‌تواند در الگوهای رانندگی تهاجمی موثر باشد.

خبرخوان

صمت: روابط عمومی سازمان هواپیمایی کشوری خبر «ایران به دنبال خرید هواپیماهای روسی است» را تکذیب کرد. در پی انتشـار خبری با عنوان «ایران به دنبال خرید هواپیماهای روسـی است» به نقل از سرپرست سـازمان هواپیمایی کشوری که به ادعای خبرگزاری روسـی اسـپوتنیک منتشر شـد، روابط عمومی سـازمان هواپیمایی کشـوری اعـلام کرد، سرپرست این سـازمان هیچ‌گونه اظهارنظری درباره خریـد هواپیماهای روز در گفت‌وگـو با هیچ یک از رسانه‌های کشور روسیه انجام نداده است.

مهـر: قطار مسـافری آنکارا به تهران به شـماره ۱۱۵۱۲ ترانس آسـیا، پنج‌شـنبه گذشـته به دلیل انفجار مین بین ۲ ایسـتگاه سـوورن ـ گنچ از توابع اسـتان بینگل در شـرق این کشـور خسـارت دید. سیدمحمد راشـدی، معاون مسافری شرکت راه‌آهن جمهوری اسـلامی ایران با تایید این خبر گفت: این انفجار در خاک ترکیه رخ داده و هیچ‌گونه خسـارت جانی نداشته اسـت. به گفته وی در این انفجار یک عدد واگن از ریل خارج شده است.

پایگاه خبری وزارت راه و شهرسـازی: حسن روحانـی، رییس‌جمهوری در جلسـه هیـات دولت با بیان اینکه تعهدات سـفر اسـتانی هیات دولت به استان خراسـان رضوی با تامین منابع لازم از طریق سـازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور تا پایان سال ۹۴ انجام می‌شود، خواسـتار تسریع در حل و فصل مشـکلات برقی و سریع‌السیر شدن راه‌آهن تهران ـ مشهد شد.

ایسـنا: سـید جعفر تشـکری هاشـمی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شـهرداری تهران گفت: نسـل قدیم اتوبوس‌های مسافربری درون‌شهری فاقد کولر بوده و امکان نصب وسایل سرمایشی نیز در آن وجود ندارد. وی با بیان اینکه شـهروندان باید تا پایان عمر مفید این اتوبوس‌ها با آنهـا کنار بیایند، گفت: البته در سـال‌های اخیر نسـل جدید اتوبوس‌های متعلق به حمل‌ونقل عمومی که دارای سیستم گرمایشی و سرمایشی مناسبی هستند، وارد کشور شده و درحال تردد در پایتخت هستند.

خطای انسانی، مهم‌ترین عامل سوانح ریلی در ایران است

اگر ریز علی خواجوی نباشد...



اکرم امینی - گـروه خودرو: برخورد قطار مسـافری با قطار بـاری در مسـیر تهران - مشهد، برخورد قطار با خودرو پراید در محور قائم‌شهر - سـاری و برخورد قطار مسافربری تهـران - تبریز با یک عابر پیـاده در قزوین، تنهـا برخی از سـوانح ریلی سـال‌های اخیر اسـت که هرکدام در زمان خـود باعث طرح سوالاتی درباره ایمنی حمل‌ونقل ریلی کشور به‌عنوان ایمن‌ترین نوع حمل‌ونقل شـدند. در روزهای گذشـته راه‌آهن کشورمان دوباره به دلیل خروج ۵ واگن قطار مسـافری مشـهد - اصفهان در ۲۵ کیلومتری طبس خبرسـاز شـد. در این سـانحه اگرچه به کسی آسیبی وارد نشـد اما باعث شد باز هم اما و اگرهایی در ایمنـی راه‌آهن ایران مطرح شـود. در این زمینه کارشناسان معتقدند در کنار فرسودگی مسیر و ناوگان ریلی و ضعف آموزش، خطای انسـانی مهم‌ترین عامل سوانح ریلی در ایران و جهان اسـت. از سـوی دیگر وجود سیستم سنتی در برخی محورها که استفاده از عامل انسانی را افزایش می‌دهد، مشکلات بیشتری برای راه‌آهن ایران در مقایسه با دیگر کشورها پدید آورده است.

مهدی ابراهیمـی، کارشـناس حمل‌ونقل ریلی و مدیرعامل شـرکت «رهپویان اقتصاد لیمـا» از میـان عوامل بیان شـده به عنوان دلایل سـوانح ریلی، سهم بیشتری به خطای انسـانی می‌دهـد. وی در گفت‌وگو با **صمت** اظهار کرد: شبکه ریلی ما در سراسر کشور از سیستم‌های جدید بی‌بهره است و در بسیاری از خطـوط همچنان کارها به‌صورت دسـتی یعنی از سـوی عوامل انسـانی انجام می‌شود به‌عنوان مثال هنوز در برخی خطوط تعویض خطوط به‌وسیله سوزن‌بان انجام می‌شود. وی با اشـاره به اقدام اخیر راه‌آهن برای راه‌اندازی سیسـتم سـیگنالینگ افزود: با اجـرای این سیستم، قطارها می‌توانند به‌طور اتوماتیک از خطوط عبور کنند و تعویض خطوط به‌صورت اتوماتیک انجام شـده و نقش عوامل انسـانی کاهش خواهد یافت.

مشـکل سـاخت راه‌آهـن در حریـم شهرها

تصادف قطار با انسـان‌ها یکی از رایج‌ترین انواع سـوانح ریلی اسـت، با این حال چندان اخبار آن منتشر نمی‌شود. به گفته ابراهیمی، یکی از علت‌های بالا بودن آمار این نوع سوانح به دلیل رعایت نشدن حریم راه‌آهن در برخی مناطق کشور و ساخت‌وساز در حریم راه‌آهن اسـت. به گفته وی، به دلیل رعایت نشـدن حریم راه‌آهن، مردم به راحتی و بدون در نظر گرفتن اینکه قطار در مسیر تردد دارد یا نه، از روی خطوط عبور می‌کنند. وی معتقد اسـت همه کارکنان راه‌آهن آموزش لازم را دیده‌اند اما خطای انسانی به هر حال غیرقابل اجتناب اسـت و هر جا نیروی انسـانی دخالت دارد، خطا پیش خواهد آمد. بـه باور وی مهم این اسـت که از سوانح ریلی درس گرفته و عامل سانحه رفع شود.

بررسـی حوادث ریلی در کمیسـیون عالی سوانح راه‌آهن

براسـاس قوانین، کمیسـیون عالی سوانح راه‌آهـن جمهوری اسـلامی، بالاترین مرجع رسیدگی به سـوانح ریلی کشورمان است که



بعد از بررسـی سـوانح، گزارش را به مراجع و راه‌آهـن ارائه می‌دهد. مـوارد رخ داده باید در راه‌آهن بررسی شـوند و دستورالعمل‌های لازم بـرای جلوگیری از تکرار سـوانح صادر شـود. اگرچه به نظر می‌رسـد استقلال این کمیسـیون از راه‌آهن نتایج بهتـری در ارائه گزارش به‌دنبال داشـته باشد اما ابراهیمی در این‌باره توضیح می‌دهد که این یک کمیسیون تخصصی اسـت. از سـوی دیگـر از آنجا که برخـی سـوانح ریلی، موجب جـرح و صدمه نیز می‌شـود، دسـتگاه‌های نظارتی و قضایی نیز بـه این سـوانح ورود می‌کنند. همچنین در کمیسیون عالی سوانح ریلی نمایندگانی از دستگاه‌های نظارتی حضور دارند و بعد از ارائه گزارش این کمیسـیون، دستگاه‌های نظارتی وارد عمل می‌شوند.

فرسودگی خطوط، عامل مهم دیگری است که تاکنون در سوانح ریلی کشور نقش داشته اسـت. به‌عنوان مثال گاه پیـش آمده که در یخبنـدان، سـوزن عمل نکرده اسـت. یعنی به‌روز نبودن علائم ارتباطی راه‌آهن در برخی نقـاط منجر به حادثه شـده اسـت. به گفته ابراهیمی، همه این مسائل در راه‌آهن درحال بهینه‌سـازی اسـت. به‌عنوان مثال سیسـتم «ای‌سی‌تی» که راه‌آهن راه‌اندازی آن را دنبال می‌کند، باعث جلوگیری از حوادث می‌شـود. این سیستم از سـوی دیگر سرعت قطارها را افزایش می‌دهد.

آنطور که این کارشـناس ریلـی می‌گوید، اگـر ۲ قطـار در یـک بلاک (فاصلـه بین ۲ ایسـتگاه راه‌آهـن) قـرار بگیرنـد باید یکی بایسـتد تا دیگری حرکت کند اما در سیستم سـیگنالینگ بـه این دلیـل کـه ۲ قطار از وضعیت یکدیگـر مطلع هسـتند، می‌توانند در یک بلاک پشـت سر هم قرار بگیرند. این مسـئله علاوه بر مسائل ایمنی، باعث افزایش سرعت سیر قطارها خواهد شد.

لـزوم اصـلاح قوس‌هـای پرخطر در راه‌آهن

فرسـودگی و شـرایط اقلیمی، باعث ایجاد قوس‌هـای بسـیار بزرگـی در برخی خطوط شده اسـت. به گفته ابراهیمی، محور جنوب به‌دلیل وجود همین مشکل یکی از محورهای پرسانحه کشور در بخش باری است. به گفته وی، ایـن خطوط به‌طور حتم باید بازسـازی شوند البته بخشـی از این بازسازی آغاز شده اسـت. در محور شـمال در محدوده ورسک نیـز چنین قوس‌های پرخطـری وجود دارد. به اعتقاد وی، یکی از مشـکلات فرسـودگی راه‌آهن ایران این اسـت که در دولت گذشته، توجـه لازم به خطوط ریلی نشـد. براسـاس سیاست‌های برنامه پنجم توسعه، باید سالانه هزار کیلومتر خطوط ریلی در کشـور ساخته می‌شد اما این اتفاق نیفتاد و اولویت به مسائل دیگر داده شـد. این کارشـناس صنعت ریلی معتقد اسـت راه‌اندازی سیستم «ای‌تی‌سی» منجر به ارتقای ایمنی سفرهای ریلی خواهد شد.

بـا وجـود سـوانح رخ داده، همچنـان در ایران و جهان، قطار ایمن‌ترین وسـیله سـفر است.



پیر هادی: نه‌تنها در ایران بلکه در سراسر جهان، علت عمده سوانح ریلی، خطای انسانی است البته نباید از مسائلی مانند فرسودگی ریل‌ها و ناوگان نیز گذشت اما سهم اینها به اندازه خطای انسانی نبوده است

در جاده سـالی ۱۸ تا ۱۹هزار نفر کشـته می‌شـوند. همچنین تلفات قطار در مقایسـه بـا هواپیمـا نیـز کمتر اسـت با ایـن وجود آنطور که ابراهیمـی می‌گوید، در ایران هنوز با اسـتانداردهای جهانـی ایمنی ریلی فاصله داریـم زیرا در گذشـته آنطور کـه باید روی صنعـت ریلی برنامه‌ریزی و به زیرسـاخت‌ها توجه نشده است. به گفته وی، رویکرد دولت جدید توجه به حمل‌ونقل ریلی است. از سوی دیگر سیاسـت‌های ابلاغ شـده برنامه ششم توسـعه از سوی رهبر معظم انقلاب نیز نشان از عزم ملی برای توسعه حمل‌ونقل ریلی دارد.

لـزوم پرداخـت خسـارت بـه سانحه‌دیدگان

سـوانح ریلی همـواره ممکن اسـت باعث آسـیب دیـدن خطوط و نـاوگان شـوند اما مهم‌تر از آن ممکن است موجب آسیب مالی و جانی و حتی مرگ برخی انسـان‌ها شـود. غلامرضا پیرهادی، کارشناس دادگستری در حـوزه حمل‌ونقل ریلی در گفت‌وگو با **صمت** اظهار کرد: درباره مسـافرانی که ممکن است به دلیل نقص فنی قطار دیر به مقصد برسند، راه‌آهـن بـرای قطارهای مسـافری تعرفه‌ای مشـخص کرده اسـت که بر اسـاس میزان تاخیر موظف اسـت درصدی از پول بلیت را به عنوان خسارت به مسافر بازگرداند. به گفته وی، درباره آسـیب دیدن مسـافران یا مرگ آنها، با توجـه به اینکه مسـافران قطار بیمه می‌شوند، شخص آسـیب‌دیده یا بازماندگان متوفا می‌توانند از شرکت ریلی شکایت کرده و خسارت بگیرند.

پیرهادی هم تاکید می‌کنـد که نه‌تنها در ایـران بلکه در سراسـر جهـان، علت عمده سوانح ریلی، خطای انسانی است البته نباید از مسـائلی مانند فرسودگی ریل‌ها و ناوگان نیز گذشت اما سهم اینها به اندازه خطای انسانی نبوده است.

این کارشـناس دادگسـتری در حمل‌ونقل ریلی معتقد اسـت در مجموع سـوانح ریلی در ایران در مقایسـه با جهان، بیشـتر است. در ایـن زمینه یک راهکار کاهشـی مطلوب، آموزش کارکنان قطار و ایستگاه‌های راه‌آهن خواهـد بـود. وی در ادامه افـزود: باید برای آموزش نیروی انسانی در راه‌آهن برنامه‌ریزی مطلوب‌تری انجام شـود. چندی پیش در یک سـانحه ریلی، یـک لکوموتیو به شـخصی از کارکنان راه‌آهن برخورد کرده بود و بررسی‌ها نشـان داد که این فرد آموزش ندیده بود. به گفته وی، در کنار آموزش، با توجه به رشـد فناوری ریلـی جهان، ایران نیز باید در زمینه ارتقای صنعت ریلی خود تلاش کند.

پیرهادی معتقد است در سال‌های گذشته، پیشـرفت چشـمگیری در حمل‌ونقـل ریلی کشور در بخش قطارهای مسافری و پرسرعت رخ نداده اسـت. از سـوی دیگر برای دوخطه شدن راه‌آهن نیز به‌عنوان اقدامی که می‌تواند سـرعت و ایمنـی قطارهـا را افزایـش دهد، هنوز اقدام قابل توجهی انجام نشـده اسـت. از سـوی دیگر آنطور که کارشـناس صنعت ریلی می‌گویـد، حمل‌ونقل ریلی کشـور در زمینه دانش فنی نیازمند برنامه‌ریزی و تحول است.

تصویب طرح جایگزین زوج و فرد با حذف یک رنگ

ایسنا: دبیر شورای‌عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور از تصویب طـرح محدوده کاهش آلودگی هوا «ال‌ای‌زد» و تشـکیل کمیسـیون ایمنی حمل‌ونقل درون‌شـهری در سومین جلسه شورای‌عالی ترافیک کشـور در سـال ۹۴ خبر داد. مهدی یدی‌همدانی گفت: این طرح در این جلسه به تصویب رسید اما برخی ابهامات جزئی درباره دسته‌بندی خودروها وجود دارد که نیازمند ایجاد سیستم آماری جدیدی در بانک اطلاعاتی پلیس راهور برای خودروها به لحاظ محیط‌زیستی است. وی با اشـاره به کاهش رنگ‌بندی خودروها در طرح «ال‌ای‌زد» به ۳ گروه و حـذف رنگ آبی در طرح مصوب، تاکید کـرد: در طرح جدید برای اجرای آسان‌تر، اصلاحاتی انجام شد که براساس آن خودروها به ۳ گروه قرمز و زرد و سبز تقسیم شدند. گروه قرمز شامل خودروهای فرسوده و فاقـد معاینه فنی، گروه زرد خودروهایی با اسـتاندارد زیر یورو۵ که شـامل بیشتر خودروهای کشور هستند و گروه سبز خودروهای برقی، هیبریدی و خودروهای یورو۵ به بالا هستند.

وی ادامه داد: براسـاس ایـن تصمیم برای گروه قرمـز، خودروهای فرسـوده و خودروهایی که فاقد معاینه فنی هستند، در تمام روزهای کاری سال از ۶ صبح تا ساعت ۱۹ ورودشان به محدوده ممنوع خواهد بود. برای گروه زرد که بیشتر خودروها را شامل می‌شوند، در روزهایی که هوا در شرایط ناسالم قرار بگیرد، محدودیت تردد زوج و فرد اعمال می‌شـود و گروه سـبز که خودروهای پاک هسـتند تابع وضعیت هوا نیستند و در همه شرایط می‌توانند وارد محدوده شوند.

مذاکره با «ایرباس» برای نوسازی ناوگان هوایی

مهـر: وزیـر راه و شهرسـازی از مذاکره با شـرکت هواپیماسـازی «ایربـاس» بـرای نوسازی ناوگان هوایی ایران خبر داد.



عباس آخوندی بعـد از مذاکره خصوصی با لوران فابیوس، وزیر امور خارجه فرانسـه بـا بیان اینکه ایران و فرانسـه روابط تجاری تاریخـی دارند، گفت: همـکاری ۲ کشـور در زمینه‌های مختلف هوایی، ریلی، جاده‌ای و دریایی با شـرکت‌های فرانسـوی سـابقه دیرینه دارد. وی با بیان اینکه شرکت‌های مختلف ایرانی و فرانسوی از گذشته رابطه گسترده‌ای داشـته‌اند، افزود: در سفر اخیر من به پاریس و همچنین سفر هیات فرانسوی به ایران در ارتباط با حوزه هوایی صحبت‌های مختلفی انجام شد.

وزیر راه و شهرسـازی درباره نوسازی ناوگان هوایی کشور گفت: ایرباس به‌عنوان یکی از شـرکت‌های هواپیمایی اروپایی حدود ۵۰ درصد از ناوگان هوایی ایران را تشکیل می‌دهد و در این زمینه برای نوسـازی ناوگان هوایی کشـور در حال مذاکره مستقیم با شرکت ایرباس هستیم.

همچنین لوران فابیوس پس از دیدار و گفت‌وگو با عباس آخوندی اظهار کرد: حوزه کاری وزارت راه و شهرسازی ایران گسترده است و در بخش‌هـای حمل‌ونقل ریلی، هوایی، دریایی و جاده‌ای بحث و گفت‌وگو کردیم.

عملیات عمرانی ۱۵ هزار کیلومتر راه روستایی

ایرنا: معاون راه روستایی وزیر راه و شهرسازی با اشاره به برخورداری ۹۱درصد از جمعیت روستایی کشور از راه آسفالت، از در دست احداث و بهسـازی و آسفالت بیش از ۱۵هزار کیلومتر راه روستایی در سراسر کشور خبر داد.

سیدحسـین میرشفیع گفت: تامین ۱۰ تا ۱۵هزار وسیله نقلیه برای شـبکه حمل‌ونقل روسـتایی از سوی سـازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای کشـور، در دست اقدام اسـت. به گفته وی، راه‌های روستایی کشـور ۱۵۶ هزار کیلومتر در روسـتاهای بالای ۲۰ خانوار را شـامل می‌شود که ۱۳۲ هزار کیلومتر از این راه‌ها، آسفالت و شوسه است.

میرشفیع با اشاره به جاری شدن سیل در برخی نقاط کشور در اواخر تیر سـال‌جاری افزود: بیشترین آسیب این سیلاب‌ها به پل‌های بزرگ با ۲۰ متر دهنه وارد شـده است. معاون وزیر راه و شهرسازی مجموع طول پل‌های بزرگ در راه‌های روسـتایی کشور را بیش از ۸۳هزار متر عنـوان کرد و گفت: در جریان سـیل اخیر، زیرپایه برخی از این پل‌ها آسـیب دیده اسـت. وی تصریح کرد: سـال ۹۳ اعتبار موردنیاز برای مرمت این پل‌ها یک هزار و ۵۶۰میلیارد ریال برآورد شد که متاسفانه این رقم نیز تخصیص نیافت.

میرشـفیع با بیان اینکه در سال‌های گذشته بیشتر سرمایه‌گذاری‌ها روی مسـائل زیرساختی راه‌های روستایی بوده است، ادامه داد: توسعه و تقویت شـبکه حمل‌ونقلی در راه‌های روستایی اکنون در دستور کار قرار گرفته است.

برنامه‌ریزی اصفهانی‌ها برای استخراج پتاسیم و منیزیم

دریاچه نمک، چشم به راه فناوری مانده است



امیر مهرزاد - گروه استان‌ها: اگرچه دریاچه نمک به نام قم شناخته شده اما سوی دیگر آن در استان اصفهان قرار دارد و از آنجا که دریاچه نمک قم دارای ظرفیت‌های معدنی بسیار مناسبی است که تاکنون کشور از این ذخایر بهره چندانی نبرده، به نظر می‌رسد برنامه‌هایی در دست اجراست تا در این استان از ذخایر دریاچه نمک استفاده شود. شرکت توسعه و نوسازی معادن و صنایع ایران (ایمیدرو) در اقدامی پیشگام بهره‌برداری از این ذخایر شده است. این شرکت با راه‌اندازی واحد بهره‌برداری با ظرفیت ۵۰هزار تن در خور و بیابانک استان اصفهان برای استخراج و فرآوری پتاس اقدام کرده است. این واحد در هفتمین روز مردادماه امسال با حضور مهدی کرباسیان، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت آغاز به کار کرد. این واحد نخستین کارخانه تولید پتاس در کشور است که با ظرفیت اشتغالزایی ۶۰۰ نفر به منطقه کم‌برخوردار خور و بیابانک رنگ توسعه داده است.

به گفته بعضی از کارشناسان وجود لایه‌های سخت در این دریاچه باعث شده معدنکاران در استخراج این مواد با مشکلاتی روبه‌رو شوند. مشکلاتی که گفته می‌شود بخش اساسی آن به نبود فناوری بازمی‌گردد. این دریاچه دارای ظرفیت‌های بسیار مناسبی در منیزیم و پتاسیم است، دو ماده‌ای که اکنون برای مصارف داخلی، وارد می‌شوند. این دریاچه که بین ۳ استان اصفهان، سمنان و قم واقع شده اکنون یکی از پراهمیت‌ترین منابع معدنی کشور است که متاسفانه امکان بهره‌برداری از آنها وجود ندارد. در ادامه صمت در گفت‌وگو با مسئولان استان اصفهان، به راه‌حل‌هایی که می‌تواند بهره‌برداری از این معادن را میسر کند می‌پردازد.

■ لایه‌های سخت اجازه برداشت نمی‌دهند



اسرافیل احمدیه، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان اصفهان در گفت‌وگو با صمت به بررسی ظرفیت معدنی استان اصفهان در دریاچه نمک می‌پردازد و در این باره می‌گوید: دریاچه قم بین اصفهان، سمنان و قم مشترک است. این دریاچه از ذخایر منیزیم، پتاسیم و نمک خوبی بهره‌مند است. وی با اشاره به نوع لایه‌هایی که مواد معدنی در بین آنها ذخیره شده‌اند، می‌گوید: متاسفانه اکنون فناوری لازم برای بهره‌برداری و استخراج منیزیم و پتاسیم را در کشور نداریم. این لایه‌ها بسیار سخت هستند و برای استخراج از آنها باید سرمایه‌گذاران توانمندی پیش‌قدم شوند. احمدیه ادامه می‌دهد: دلیل اینکه تاکنون کسی در این بخش سرمایه‌گذاری نکرده و این مواد استخراج نشده‌اند هم همین موضوع است. یکی دیگر از موادی که در حوزه استخراج آن هم با مشکلاتی روبه‌رو هستیم، ماده‌ای معدنی به نام پتاس است.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان اصفهان درباره راه‌اندازی واحد پتاس می‌گوید: تاکنون موفق به این کار نشده بودیم اما توانستیم این واحد را راه‌اندازی کنیم.

وی با اشاره به نقش شرکت ایمیدرو در این پروژه می‌گوید: این شرکت توانست واحد پتاس را به بهره‌برداری برساند و اکنون این واحد با قابلیت بهره‌برداری ۵۰ هزار تن در سال شروع به کار کرده است.

احمدیه همچنین درباره استفاده پتاس در صنایع می‌گوید: بیشترین مصرف پتاس در کودهای شیمیایی بوده و اکنون مصرف کشور بالای ۲۵۰ هزار تن است. بنابراین افزایش ظرفیت بهره‌برداری در دستور کار سازمان صنعت، معدن و تجارت است. وی با اشاره به اینکه هنوز در حوزه فناوری بهره‌برداری از لایه‌های سخت در کشور به جایی نرسیده که بتوانیم بهره‌برداری داشته باشیم، می‌گوید: در کشور نیاز زیادی به منزیم وجود دارد و دریاچه نمک هم منابع بسیار خوبی در این حوزه دارد. باید نوع بهره‌برداری مورد کارشناسی قرار گیرد و برای برداشت منیزیم از این دریاچه به راه‌حل مناسبی دست پیدا کنیم. رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان اصفهان در پاسخ به این پرسش که چرا سرمایه‌گذاران خارجی برای استخراج از دریاچه نمک اقدامی نمی‌کنند، می‌گوید: مطالعاتی که در حوزه معادن داشته‌ایم، نشان می‌دهد این معدن ظرفیت بسیار مناسبی برای برداشت دارد. مهم‌ترین ماده معدنی در دریاچه نمک منیزیم است. وی با اشاره به اینکه اکنون کشور در شرایط مناسبی برای جذب سرمایه‌گذار قرار دارد می‌گوید: تاکنون جذب سرمایه‌گذار خارجی در ایران راحت نبود و با مشکلات جدی در این حوزه روبه‌رو بودیم. اکنون با موفقیت‌هایی که تیم مذاکره‌کننده ایرانی به دست آورده، این امکان در کشور افزایش یافته و امیدواریم در این حوزه بتوانیم موفق عمل کنیم.

■ میلیاردها تن مواد معدنی در دریاچه نمک



عباس علی منصوری آرانی، نماینده مردم کاشان و آران و بیدگل در مجلس شورای اسلامی درباره ظرفیت دریاچه نمک در استان اصفهان به صمت می‌گوید: یکی از ظرفیت‌های صنعتی و معدنی در استان اصفهان وجود دریاچه نمک و میلیاردها تن مواد معدنی و نمک در این دریاچه است. این نماینده مجلس شورای اسلامی ادامه می‌دهد: در صورتی که بتوانیم از دریاچه بزرگ نمک استخراج داشته باشیم، می‌توانیم به منیزیم، پتاسیم، کلر و بسیاری از مواد معدنی دیگر دست یابیم. این دریاچه دارای ظرفیت بسیار مناسبی برای سرمایه‌گذاری و اشتغالزایی است.

منصوری آرانی در پاسخ به این پرسش که از چه راهی می‌توان بخش خصوصی را برای سرمایه‌گذاری در دریاچه نمک آماده کرد، می‌گوید: ما معتقدیم بخش خصوصی باید وارد این بخش شود و نیازی به حضور دولت نیست. با توجه به اتفاقاتی که اکنون در کشور می‌افتد، اگر بخش خصوصی داخل کشور اقدامی برای استخراج این منابع نکند، سرمایه‌گذاران خارجی برای آن پیشقدم خواهند شد. وی با اشاره به وضعیت اشتغالزایی در این استان می‌گوید: در صورتی که واحدهای توانمندی برای استخراج و فرآوری این منابع اقدام کنند، میزان اشتغالزایی افزایش می‌یابد و به دلیل تخصصی بودن این طرح، متخصصانی که در استان وجود دارند و اشتغال پایدار ندارند، می‌توانند از این طریق به اشتغال پایدار برسند.

نماینده مردم کاشان و آران و بیدگل همچنین درباره صنایع فعال در این بخش از استان اصفهان می‌گوید: فعال‌ترین صنعت در کاشان و آران و بیدگل صنعت نساجی است که هم در نساجی و هم در فرش سابقه سال‌ها تولید وجود دارد.

منصوری آرانی درباره دیگر صنایع موجود در کاشان و آران و بیدگل می‌گوید: علاوه بر صنعت نساجی فرش و موکت در این بخش از استان اصفهان صنعت فولادسازی و خودروسازی نیز فعالیت می‌کنند و اشتغالزایی مناسبی برای مردم داشته‌اند.

این نماینده خانه ملت درباره وضعیت صنایع در این استان می‌گوید: تا چند سال پیش وام‌های خوبی داده می‌شد و تعدادی کارخانه احداث شدند. اکنون این کارخانه‌ها با کاهش سرمایه در گردش مواجه شده‌اند و باید برای آنها فکری کرد. وی با اشاره به نیاز به افزایش سرمایه در گردش می‌گوید: اکنون صنعت به افزایش سرمایه در گردش نیاز دارد. این واحدها احداث شده‌اند و اکنون مشغول تولید هستند. برای دیده شدن کار آنها و ادامه یافتن روند تولید باید سرمایه در گردش افزایش یابد.

نمره کالای برقی ایرانی ۸۰ از ۱۰۰

صمت: رییس انجمن صنایع همگن برق و الکترونیک استان اصفهان با بیان اینکه در حال حاضر نمره کالای برقی ایرانی از ۱۰۰، برابر با ۸۰ است، افزود: این در حالی است که امتیاز کالای چینی بین ۲۰ تا ۳۰ است.

به گزارش خبرنگار صمت در اصفهان، سیدمحسن پورسعید ادامه داد: افزایش هزینه‌های تولید، باعث کاهش کیفیت محصولات و رکود تولید می‌شود و این در حالی است که با توجه به برداشتن تحریم‌ها باید کیفیت به بالاترین حد خود برسد تا توان رقابت با بازار جهانی را داشته باشیم.

وی با بیان اینکه اگر واردات پس از تحریم‌ها مانند قبل باشد، به زیان تولید داخل تمام می‌شود، اظهار کرد: یکطرفه بودن جاده تجارت به طرف واردات، محصولات بدون کیفیت چینی را که افیون تولید داخل است، به سمت کشور سرازیر می‌کند و جلوی پیشرفت و قدرت رقابت صنعت داخل را می‌گیرد.

وی ادامه داد: اگر این جاده دو طرفه باشد، از صادرات حمایت شود و سازمان استاندارد هم در بالا بردن کیفیت تولیدات داخلی را یاری کند، می‌توانیم در دوران پساتحریم حرفی برای گفتن داشته باشیم.

وی درباره اقداماتی که دولت باید در دوران پس از تحریم انجام دهد، گفت: تعرفه‌های گمرکی برای کالاهایی که تولید مشابه داخلی دارند، باید افزایش پیدا کند و واردات با کنترل بیشتری انجام شود.

پور سعید با تاکید بر اینکه رکن اصلی صادرات، کنترل کیفی است، گفت: تولیدکنندگان هم باید بخش کنترل کیفی خود را تقویت کنند تا بتوانند از اعتبار نشان(برند) خود پاسداری کنند.

نگاه مثبت به توسعه نیروی انسانی در کرمان

صمت: معاون برنامه‌ریزی و هماهنگی امور زنان و خانواده رییس‌جمهوری گفت: استاندار کرمان نگاه مثبت به توسعه نیروی انسانی و به‌ویژه در حوزه زنان دارد و توسعه نیروی انسانی، عمرانی و اجتماعی را در کنار هم می‌بیند. اطهره نژادی افزود: حضور پرنشاط، فعال و موثر بانوان را به عنوان اعلام آمادگی آنها برای حرکت در مسیر توسعه پایدار، متوازن و همه‌جانبه می‌دانیم. وی با اشاره به اینکه مدیریت، فرصتی برای سعی و خطا نیست اظهار کرد: جامعه‌ای زنده است که شأن و شخصیت تولیدکننده از صاحب سمت بالاتر باشد. معاون برنامه‌ریزی و هماهنگی معاونت امور زنان و خانواده ریاست‌جمهوری بیان کرد: اگر کشور اقتدار خود را حفظ کند و بخواهیم به سند چشم‌انداز برسیم باید به قائده‌مداری و سیستم‌مداری و نظارت جدی و پایدار در اجرای قانون پایبند باشیم. وی با اشاره به اینکه در گذشته با توجه به زور بازوی مردان بسیاری از کارهای فیزیکی را مردان و مدیریت جوامع را زنان انجام می‌دادند، گفت: اما امروز زمانه متفاوت است و بسیاری از چیزها که حاصل خرد انسان بوده جای ابزارهای فیزیکی را گرفته است. نژادی تصریح کرد: زمان آن رسیده که نیروی انسانی را یک سرمایه بدانیم و نیمی از این سرمایه را بدون استفاده نگه نداریم. نژادی گفت: اصول توسعه شایسته سالاری، بوروکراسی صحیح، صنعتی شدن و توزیع عادلانه منابع در همه جای کشور است. اگر در مسیر توسعه یافتگی حرکت کنیم ضروری است که به بنیان‌های فکری یکسان برسیم. وی در پایان با اشاره به شتاب تغییرات جهانی گفت: تغییرات جهانی با شتاب انجام می‌شود و ضرورت دارد که خود را با آنها همراه کنیم.

معادن شرق استان اصفهان فعال می‌شوند

صمت: استاندار اصفهان گفت: مدیریت استان عزم خود را جزم کرده که معادن شرق و صنایع وابسته به آن را فعال کند. رسول زرگرپور اظهار کرد: منطقه شرق استان با محدودیت‌هایی مواجه است که نیازمند سرمایه‌گذاری فعالان اقتصادی در این منطقه است و این امر مطالبه جدی مدیریت استان از اتاق بازرگانی و بخش خصوصی است. وی با بیان اینکه توسعه صنعت گردشگری و فعال شدن معادن بسیار غنی این منطقه به عنوان محورهای توسعه شرق اصفهان در نظر گرفته شده است، گفت: از همه فعالان معدن استان انتظار دارم که در ارتباط با فعال کردن معادن شرق استان تعامل و همکاری داشته باشند. استاندار اصفهان بیان کرد: مدیریت استان عزم خود را جزم کرده که معادن شرق و صنایع وابسته به آن را فعال کند و انتظار داریم اتاق بازرگانی نیز به این موضوع ورود کند تا این ظرفیت بزرگ در جهت توازن منطقه‌ای فعال شود. وی با بیان اینکه فضا برای توسعه و پیشرفت و پیدا کردن جایگاه مناسب برای بخش تعاون وجود دارد، گفت: باید فعالان این بخش با تلاش مضاعف در راستای قرار گفتن تعاون در جایگاه والای خود بکوشند. استاندار اصفهان به نشست‌های انجام شده با فعالان بخش تعاون در هفته تعاون اشاره کرد و افزود: از آنها خواسته شد که مطالبات خود را در قالب یک بسته کارشناسی شده تهیه کنند و به شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی ارائه دهند تا بحث و بررسی روی آنها انجام شود. وی با بیان اینکه ۱۶ مورد از مشکلات بخش تعاون احصاء و به شورای گفت‌وگو ارائه شد، گفت: ۵ مورد از موانع و راهکارهای پیشنهادی کمیته کارشناسی توسعه بخش تعاون استان در این جلسه بررسی شد.

فرش قرمز برای بخش خصوصی پهن شود

ایرنا: استاندار سیستان و بلوچستان گفت: فرمانداران باید در سیستان و بلوچستان برای بخش خصوصی فرش قرمز پهن کنند.

علی اوسط‌هاشمی در نشست فرمانداران سیستان و بلوچستان اظهار کرد: تنوع اقوام در سیستان و بلوچستان یک سرمایه است و نباید عامل گسست و جدایی تلقی شود، همه ما ایرانی هستیم و این نگاه را باید نهادینه‌تر کنیم که شیعه و سنی، فارس و بلوچ، کرد و لر هیچ فرقی با یکدیگر ندارند.

این مسئول با اشاره به چگونگی هزینه‌کرد اعتبارات امسال افزود: در روند توزیع اعتبارات اولویت باید با اتمام پروژه‌های نیمه‌تمام و مفید و موثر از نظر اشتغال و توسعه استان باشد.

وی ادامه داد: کلنگ‌زنی و اجرای طرح‌های جدید در سیستان و بلوچستان ممنوع بوده و باید اعتبارات را بهینه و در پروژه‌های ضروری هزینه کنیم.

هاشمی افزود: در صورتی که در شهرستانی بخش خصوصی آمادگی اتمام پروژه‌های نیمه‌تمام را دارد مشارکت لازم است و مسئولان باید با آنها تعامل کرده و برای‌شان فرش قرمز پهن کنند زیرا باید سطح توقعات مردم از دولت را کم کرده و بخش خصوصی را حمایت کنیم.

استاندار سیستان و بلوچستان پرداخت یارانه را یکی از مشکلات فراروی دولت عنوان کرد و گفت: اگر رقمی که در قالب یارانه به مردم پرداخت می‌شود صرف تولید و اشتغال و عمران می‌شد، به قطع اثر آن برای مردم بیشتر از یارانه نقدی بود. اکنون یکی از دغدغه‌های دولت چگونگی پرداخت یارانه به مردم است.

روی خط خبر

رشد ۲۰۰ درصدی صادرات «هبلکس» بیرجند

صمت: معاون امور صنایع سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان جنوبی گفت: واحد تولید بلوک‌های سبک بتنی (هبلکس بیرجند) با تولید بیش از ۲۳هزار تن بلوک سبک بتنی و صادرات بیش از ۱۰هزار تن، رشد ۲۰۰درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل داشته است. عبدالعزیز کریمی افزود: واحد تولید بلوک‌های سبک بتنی (هبلکس بیرجند) متعلق به سازمان عمران و توسعه خراسان بزرگ به‌عنوان تنها تولیدکننده این محصول در شرق کشور است که در ۳ ماه نخست امسال موفق به تولید ۲۳هزار و ۲۷ تن بلوک سبک بتنی شد که رشدی ۶درصدی را نسبت به مدت مشابه سال قبل نشان می‌دهد. کریمی خاطرنشان کرد: از حدود ۲۳هزار تن تولید این واحد ۱۰هزار و ۱۱۵ تن به ارزش ۵۲۵هزار و ۹۸۰دلار به کشورهای عراق و افغانستان صادر شده و در زمینه صادرات هبلکس رشد ۲ برابری حاصل شده است. وی افزود افزایش صادرات این واحد به‌دلیل دریافت استانداردهای کیفی محصول از سوی شرکت بوده است.

رشد قابل توجه تولید ماهی قزل‌آلا در خراسان رضوی

فارس: رییس مجمع نمایندگان خراسان رضوی از رشد قابل توجه تولیدات شیلات به‌ویژه ماهی قزل‌آلا با فعالیت استخرهای دو منظوره در این استان خبر داد. محمدرضا محسنی‌ثانی ادامه داد: کمبود منابع آبی در خراسان رضوی سبب شده بخش کشاورزی به فکر استفاده از شیوه‌های نوین و در نتیجه افزایش تولیدات با کمترین مصرف آب بیفتد. وی گفت: با توجه به کمبود آب در خراسان رضوی می‌توان برای کشت‌های متمرکز از گلخانه‌های هیدروپونیک (علم گیاهان در حال رشد بدون خاک) استفاده کرد. رییس مجمع نمایندگان خراسان رضوی از رشد قابل توجه تولیدات شیلات به‌ویژه ماهی قزل‌آلا با فعالیت استخرهای دو منظوره در این استان خبر داد و گفت: پرورش ماهی در این منابع به‌صورت دو منظوره انجام می‌شود و نه تنها هیچ‌گونه مصرف آبی را به همراه ندارد بلکه یک روش برای بهره‌وری بیشتر از منابع آب محسوب می‌شود.

پذیرش هیات تجاری ولایت پکتیا

صمت: رییس اداره بازرگانی خارجی سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان جنوبی گفت: هیات تجاری ۲۲نفره از ولایت پکتیا در کشور افغانستان به همراه مقامات دولتی از سازمان تجارت و اتاق تجارت آن ولایت وارد کشور شدند. زهرا رئوفی‌فرد افزود: باهدف توسعه مبادلات تجاری و شناسایی تولیدات و توانمندی‌های استان این دیدار انجام می‌شود. پذیرش این هیات از سوی سازمان صنعت، معدن و تجارت و با همکاری استانداری خراسان جنوبی، اتاق بازرگانی و نمایندگی وزارت امور خارجه در استان خواهد بود. همچنین با مجوز سازمان توسعه تجارت و با برنامه‌ریزی و پیگیری قبلی انجام می‌شود. وی افزود: در این دیدار جلساتی در سطح مقامات دولتی و بخش خصوصی برگزار می‌شود. همچنین بازدید از توانمندی‌های واحدهای تولیدی و ظرفیت‌های استانی نیز در دستور کار قرار دارد.

کوتاه از استان‌ها

■ صمت: رییس اداره طرح و برنامه‌ریزی سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان جنوبی گفت: جشنواره منطقه‌ای شکوفایی و نوآوری با عنوان رویش خراسان به همت بنیاد نخبگان این استان و با حضور نخبگان و مخترعان استان‌های خراسان جنوبی، برگزار می‌شود. وی با بیان اینکه این جشنواره فرصت مناسبی برای ارائه دستاوردهای علمی و دانش‌بنیان و طرح‌های نوآورانه با هدف ایجاد زمینه‌های سرمایه‌گذاری و تجاری‌سازی است، افزود: این سازمان نیز به همراه مرکز خدمات سرمایه‌گذاری استان و با هدف آشنایی مخترعان و نخبگان با خدمات و نحوه حمایت از تجاری‌سازی اختراعات و نوآوری‌ها در این جشنواره و نمایشگاه حضور خواهد داشت.

■ فارس: مدیرکل دفتر امور طیور و پرورش زنبور عسل وزارت جهاد کشاورزی گفت: خراسان رضوی در فهرست ۸ استان برتر تولید تخم‌مرغ و گوشت سفید در کشور قرار دارد. حبیب امینی در مراسم افتتاحیه یازدهمین نمایشگاه بین‌المللی صنعت دام، طیور و شیلات در نمایشگاه بین‌المللی مشهد اظهار کرد: برگزاری چنین نمایشگاه‌هایی سبب می‌شود تولیدکنندگان در کنار تعامل سازنده با یکدیگر بتوانند کیفیت محصولات خود را ارتقا بخشند.

رونق اقتصاد و اشتغال با جذب سرمایه‌گذار خارجی

عبدالرحمن رحیمی - گروه استان‌ها: تا زمانی که استان البرز یکی از شهرستان‌های پایتخت به شمار می‌رفت بسیاری از سرمایه‌گذاران تمایل داشتند در این شهر سرمایه‌گذاری کنند. که در آن تعداد واحدهای سرمایه‌گذاری شده به بیش از ۲۵ واحد می‌رسید. اما با جدا شدن این استان از پایتخت رفته رفته سرمایه‌گذاری‌ها به ۹ واحد کاهش پیدا کرد. با این وجود ایجاد اشتغال ۴۰۰نفری در این ۹ واحد اجازه نداده که از توان ۱۰۰ درصدی تولید این واحدها کاسته شود. البته در سال ۹۳ و ۴ ماهه نخست امسال حضور ۵ سرمایه‌گذار خارجی با حجم سرمایه‌گذاری هزار و ۱۴۰ میلیارد تومانی اشتغال ۷۶۵ نفری را برای جوانان استان البرز به همراه خواهد داشت. این در حالی است که حجم سرمایه‌گذاری جذب شده که در سال گذشته در این استان انجام شده نسبت به میزان سرمایه‌گذاری که در ۳۰ سال گذشته انجام شده از افزایش ۲۲ درصدی برخوردار بوده است.

گذشته از حضور سرمایه‌گذاران در این استان، در حال حاضر بیش از ۲ هزار و ۳۰۰ طرح صنعتی با پیش‌بینی اشتغال حدود ۹۷ هزار نفر در دست ساخت و راه‌اندازی است که از این تعداد هزار و ۱۰ طرح صنعتی دارای پیشرفت فیزیکی بالای ۴۰ درصد است و با راه‌اندازی این طرح‌ها اشتغال پایدار و بازار پررونقی برای صنایع این استان پیش‌بینی می‌شود.



معاون برنامه‌ریزی و سرمایه‌گذاری سازمان صنعت، معدن و تجارت استان البرز از جذب ۵ شرکت سرمایه‌گذار خارجی در استان البرز خبر داده و به صمت می‌گوید: در مدت ۳۰ سال گذشته تعداد ۲۵ واحد تولیدی در استان البرز سرمایه‌گذاری کرده بودند که با به وجود آمدن شرایط تحریم و برخی دیگر از مشکلات این تعداد به ۹ واحد کاهش پیدا کرد که البته این تعداد با ۱۰۰ درصد توانمندی تولید و اشتغال بیش از ۴۰۰نفر در حال فعالیت هستند.

رامین ربیعی به سیاست‌های کلی در زمینه صدور پروانه‌های بهره‌برداری که تا چندی پیش به علت برخی از محدودیت‌ها انجام نمی‌شد اشاره و می‌گوید: با راه‌اندازی کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید در استان به وسیله سازمان صنعت، معدن و تجارت این موانع برای صدور پروانه‌های بهره‌برداری برداشته شده که این امر تاثیر فراوانی در جذب سرمایه‌گذار خارجی در استان داشته و امید می‌رود با برنامه‌هایی که از سوی مسئولان استانی برای برطرف شدن مشکلات سرمایه‌گذاری در استان درحال انجام است این میزان سرمایه‌گذاری روند رو به رشدی را از خود نشان دهد. وی در ادامه تصریح می‌کند: در حال حاضر ۵ سرمایه‌گذار جدید به منظور سرمایه‌گذاری در بخش‌های مختلف وارد استان شده‌اند که از این تعداد ۲سرمایه‌گذار خارجی در ۲ ماهه نخست سال جاری با پیش‌بینی ۷۴۰ میلیارد تومان سرمایه‌گذاری و تولید ماشین‌آلات صنایع فولاد و مس و با اشتغال ۲۳۵نفر فعالیت خود را آغاز کردند.در کنار این مجموعه شرکت تولیدی مواد دخانی قرار دارد که با سرمایه‌گذاری ۶۵۰ میلیارد تومانی در استان و شهرک اشتهارد درحال انجام امور زیرساختی است که با راه‌اندازی این واحد ۳۵۰ نفر به صورت مستقیم جذب کار خواهند شد.

همچنین به تازگی ۲ شرکت دیگر برای تولید پارچه‌های پرده‌ای از کشور ترکیه با پیش‌بینی سرمایه‌گذاری بیش از ۳۰ میلیارد تومان و اشتغال ۱۵۰ نفر و قطعات «های‌تک» صنایع خودرو از هنگ‌کنگ با پیش‌بینی ۲۰ میلیارد تومان مجوز فعالیت دریافت کردند و به زودی با اشتغالی در حدود ۳۰ نفر فعالیت خود را آغاز می‌کنند.

ربیعی با بیان اینکه با جذب ۳سرمایه‌گذار نخست که در سال گذشته در استان انجام شده نسبت به ۹ واحدی که در ۳۰ سال گذشته اقدام به سرمایه‌گذاری کرده و فعال مانده‌اند، افزایش ۲۲ درصدی میزان سرمایه‌گذاری را در استان شاهد هستیم، اظهار می‌کند: جدا از بحث سرمایه‌گذاری اکنون بیش از ۲هزار و ۳۰۰ طرح صنعتی با پیش‌بینی اشتغال حدود ۹۷ هزار نفر در استان البرز در دست ساخت و راه‌اندازی است که از این تعداد هزار و ۱۰ طرح صنعتی دارای پیشرفت فیزیکی بالای ۴۰ درصد است. البته در حال حاضر ۶ درصد از طرح‌های صنعتی در استان متعلق به صنایع دارای فناوری نوین و سرمایه‌گذاری بالا یا اشتغال بیش از ۲۰۰ نفر است. کمبود نقدینگی و سرمایه در گردش از جمله مواردی است که بعد از ایجاد تحریم‌ها فشار بسیار زیادی به واحدهای تولیدی در استان وارد می‌کرد و این امر باعث می‌شد واحدهای تولیدی و صنعتی در اجرای برخی از طرح‌ها با مشکل روبه‌رو شوند.

وی در ادامه این مطلب تصریح می‌کند: اجرا نشدن طرح‌های توسعه‌ای واحدها، نبود امکان تزریق مالی به واحدها، عقب ماندن از فناوری‌های روز دنیا و هزینه‌های سنگین واردات دستگاه‌ها و مواد اولیه از جمله مشکلاتی بود که واحدهای تولیدی و صنعتی استان در شرایط تحریم با آن روبه‌رو بودند و با برداشته شدن تحریم‌ها برنامه‌ریزی‌های لازم برای برطرف شدن این مشکلات از سوی مسئولان استان انجام شده است.



نمایی از شهر کرج

استقبال سرمایه‌گذاران خارجی از صنایع البرز



مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان البرز در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه در ۴ ماهه نخست سال جاری حضور سرمایه‌گذاران خارجی در استان از رشد بالایی برخوردار بوده، اظهار می‌کند: صنایع استان از سوی سرمایه‌گذاران خارجی با استقبال خوبی روبه‌رو بوده که برخی از این سرمایه‌گذاری‌ها در شهرک‌های صنعتی اتفاق افتاده است.

گودرز رضایی به واگذاری زمین به سرمایه‌گذاران خارجی در داخل شهرک‌های صنعتی اشاره کرده و می‌گوید: با واگذاری زمین به سرمایه‌گذاران خارجی که اقدام به سرمایه‌گذاری صنایع مختلف استان خواهند کرد واحدهای تولیدی که احداث می‌شوند هم به شکل مشارکتی و جداگانه اقدام به تولید خواهند کرد.البته با توافقی که با این سرمایه‌گذاران انجام شده، قرار است کارخانه‌های تولیدی محصولات خود را در داخل استان تاسیس و اقدام به تولید کرده و محصولات خود را از پایانه‌های گمرکی استان صادر کنند. وی ادامه می‌دهد: حضور این سرمایه‌گذاران در کشور با تاسیس واحدهای تولیدی همراه با ورود فناوری و دستگاه‌های روز دنیا خواهد بود.علاوه بر این هنگامی که کارخانه‌ای به وسیله این سرمایه‌گذاران در استان به بهره‌برداری برسد کالای تولید شده به وسیله مدیریت سرمایه‌گذار در بازارهای هدف به فروش خواهد رسید که این امر می‌تواند علاوه بر ارزآوری برای کشور اشتغال جوانان استان را به همراه داشته باشد.

با انجام توافق هسته‌ای استان البرز آماده شرایط پساتحریم می‌شود، رضایی در این باره می‌افزاید: با توافق‌هایی که در این زمینه انجام می‌شود به طور حتم تعداد سرمایه‌گذاری‌ها در استان بیشتر خواهد شد و با توجه به موقعیت استان که در نزدیکی پایتخت قرار دارد احتمال می‌رود استان البرز از میزان سرمایه‌گذاری بیشتری نسبت به سایر استان‌ها برخوردار شود.این میزان سرمایه‌گذاری می‌تواند بیش از هزار و ۵۰۰ نفر از جوانان جویای کار در استان را به بازار کار جذب کند.

وی با تاکید بر اینکه تلاش مسئولان استان به ویژه سازمان صنعت، معدن و تجارت و شهرک‌های صنعتی بر این است که تمام مشکلات برای جذب سرمایه‌گذاران را برطرف کنند، تاکید می‌کند: با توجه به نوظهور بودن استان و همچنین مهاجرپذیر بودن؛ این استان می‌تواند برای بسیاری از سرمایه‌گذاران مکان مناسبی به منظور سرمایه‌گذاری باشد. البته برخی از امکانات زیربنایی برای ورود سرمایه‌گذاران در استان دارای نقص‌هایی است که با لایحه‌های که دولت به مجلس ارائه کرده و مورد تصویب قرار گرفته تعداد زیادی از این موانع سرمایه‌گذاری در کشور برداشته شده که استان البرز نیز از این امر جدا نیست. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان البرز با اشاره به این مطلب تصریح می‌کند: البته برخی از امکانات زیربنایی مانند حامل‌های انرژی در محل شهرک‌های صنعتی وجود ندارد که با مصوبات انجام شده در هیات دولت، امید می‌رود این مشکلات به زودی برطرف شود تا راه برای ورود سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی به منظور سرمایه‌گذاری در صنایع مختلف و به دنبال آن رونق اقتصادی و اشتغال پایدار هموار شود.

پارک صنعتی قزوین به شهرک صنعتی لیا ملحق می‌شود



صمت : با هدف ساماندهی وضعیت پارک صنعتی لیا و ارائه خدمات بهتر به واحدهای تولیدی و صنعتی مستقر در این پارک و حل مشکلات چندین ساله تفاهمنامه‌ای میان شرکت‌های صنعتی ایران و استانداری قزوین به امضا رسید.

استاندار قزوین در جمع مدیران واحدهای تولیدی و صنعتی پارک صنعتی لیا با اعلام این خبر به تفصیل درباره مشکلات زیست‌محیطی این منطقه و نابسامانی‌های موجود در آن سخن گفت. مرتضی روزبه افزود: حل و فصل مشکلات این پارک که بیش از ۲۰ سال متوالی است انواع زباله‌های قزوین و شهرهای اطراف در همجواری واحدهای تولیدی و صنعتی تخلیه شده است نیاز به یک عزم جدی دارد و مستلزم مشارکت تمام واحدهای تولیدی است. وی در ادامه تصریح کرد: اجرای هر کاری با هدف رهایی از این وضع که خارج از چارچوب قوانین و مقررات تعریف شده باشد به طور حتم به شکست منجر خواهد شد. به همین منظور عمل به قانون بهترین گزینه برای حل مشکلات و ساماندهی شهرک‌های صنعتی است.

این در حالی است که صاحبان صنایع نباید نگاه جزیره‌ای داشته باشند و حل مشکلات نیازمند این است که به پارک لیا به صورت یک مجموعه نگاه شود و این مهم را فراموش نکنیم که در یک مجموعه در صورت آسیب یک عضو سایر اعضای مجموعه نیز متحمل آسیب خواهند شد. در این نشست رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان با بیان اینکه پارک صنعتی لیا ۳۰ سال پیش به تدریج با استقرار واحدهای صنعتی شکل گرفته ولی متاسفانه تاکنون متولی نداشته است، اظهار کرد: با اجرایی کردن تفاهمنامه‌ای که به امضا رسید مشکلات واحدهای تولیدی و صنعتی مستقر در پارک از جمله مالکیت، انتقال گاز، ساماندهی معابر عمومی و مشکلات زیست‌محیطی برطرف خواهد شد.

علی پرزحمت در ادامه تاکید کرد: برای ملحق شدن پارک به شهرک صنعتی لیا بر اساس قانون باید ۳۰ درصد هزینه‌های عمرانی و اجرایی به صورت یکجا توسط واحدهای صنعتی مستقر پرداخت شود که خوشبختانه با اختیارات هیات مدیره این مقدار به ۲۰ درصد کاهش پیدا کرده است.

مابقی هزینه‌های اجرایی به صورت اقساطی از واحدهای صنعتی و تولیدی گرفته می‌شود و برای کمک بیشتر به این واحدها درصدی از هزینه یادشده از محل اعتبارات استانی تامین خواهد شد.

تشدید نظارت بر ساخت‌وسازها در شهرک‌های صنعتی قزوین

صمت : مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان قزوین در بازدید از پروژه ساختمان مرکز کسب‌وکار در شهرک صنعتی کاسپین با بیان اینکه در زمینه ارتقای کیفیت ساخت‌وسازهای واحدهای صنعتی، کار نظارت بر ساخت‌وسازها در شهرک‌های صنعتی قزوین افزایش خواهد یافت، اظهار کرد: پروژه‌های عمرانی و زیربنایی در شهرک‌ها و نواحی صنعتی براساس اصول و ضوابط قانونی ساخته شده است.

عبدالقهار ناصحی افزود: در شهرک‌های صنعتی قزوین واحدهای بسیاری به مرحله تولید رسیده‌اند. این در حالی است که تمام واحدها زیر نظر مستقیم شرکت شهرک‌های صنعتی ساخته شده‌اند که تمام ضوابط و اصول ایمنی در این واحدها رعایت شده است. این در حالی است که پروژه‌های عمرانی و زیربنایی در شهرک‌های صنعتی قانونی و اصولی ساخته شده‌اند، چرا که شرکت شهرک‌های صنعتی قزوین نظارت جامع و فراگیر بر اجرای این پروژه‌ها دارد.

وی درباره نظارت شرکت شهرک‌های صنعتی بر اجرای پروژه‌ها تصریح کرد: شرکت شهرک‌ها برای ارتقای کیفیت این پروژه‌ها، به‌طور مستقیم بر آنها نظارت دارد تا تخلفاتی در این زمینه انجام نشود. البته واحدهایی که به مرحله تولید می‌رسند پس از بررسی و نظارت کامل از سوی شرکت شهرک‌ها، مجوز پایان کار دریافت می‌کنند که می‌توانند تولید خود را آغاز کنند. اگر تخلفاتی هم در زمینه ساخت‌وساز انجام شود، از سوی شرکت شهرک‌های صنعتی رسیدگی و پایان کار به آنها داده نمی‌شود.

اخبار استانی

تشکیل نخستین صندوق حمایت از توسعه زیتون در سمنان



صمت : در جلسه مشاور معاون وزیر و مجری طرح زیتون کشور با مسئولان سازمان جهاد کشاورزی استان وضعیت کشت و توسعه زیتون در استان سمنان بررسی شد.

رییس سازمان جهاد کشاورزی استان سمنان در این دیدار با توجه به قابلیت‌های استان در کشت و توسعه زیتون از آمادگی استان برای آزمایش تشکیل نخستین صندوق حمایت از توسعه زیتون خبر داد و افزود: برای تغییر الگوی کشت شرایط توسعه زیتون در استان فراهم است که برای توسعه و جایگزین کردن به جای محصولات با مصرف آب بالا و فضای سبز از زیتون استفاده می‌شود.

سیدحسن میرعماد خواستار همکاری دفتر زیتون کشور برای توسعه باغ‌های جدید، جذب کارشناس ناظر برای شهرستان‌های جدید، کمک در بهسازی باغ‌ها و تامین نهال یارانه‌دار شد.

مجری طرح زیتون کشور از اعمال مدیریت مطلوب از هم‌اکنون در توسعه باغ‌ها و اجرای طرح‌های مختلف برای جبران خسارت ناشی از کاهش سطح آب و شوری آب و خاک خبرداد و افزود: برای توسعه کشت زیتون با هدف کنسرو و یا روغن می‌توان از نظر محققان مرکز تحقیقات نیز بهره برد.

محمد رمضانی‌ملک‌رودی در ادامه اظهار کرد: مدیریت مواجهه با سرمازدگی نیز می‌تواند از طریق ایجاد بادشکن، استفاده از ارقام مقاوم، گرمادهی با شیوه‌های خاص و شیوه‌های استفاده از آب مد نظر قرار گیرد.

مدیر باغبانی سازمان جهادکشاورزی استان در ادامه این جلسه با بیان اینکه توجه به حمایت‌های انجام شده و لحاظ کردن مباحث تحقیقاتی در زمینه توسعه زیتون، استان از توانمندی‌های خوبی در این زمینه برخوردار است، اظهار کرد: کشت زیتون در غرب استان به خوبی توسعه یافته و در حال حاضر نیز در بیشتر شهرستان‌ها توسعه مدنظر قرار دارد.

لطف‌الله رضایی سطح زیرکشت زیتون در استان را ۴هزار و ۵۰۰ هکتار اعلام کرد و افزود: سالانه از ۳هزار هکتار باغ‌های بارور حدود ۷هزار تن محصول برداشت می‌شود که ۲ کارخانه و ۲ کارگاه کار روغن‌گیری را انجام می‌دهند که براساس برنامه‌ریزی انجام شده سالانه ۲۰۰ تا ۲۵۰ هکتار به سطح زیرکشت زیتون استان اضافه می‌شود.

کوتاه از استان‌ها

صمت : مهدی میرکو، رییس اداره آموزش، پژوهش و فناوری سازمان صنعت، معدن و تجارت استان سمنان با بیان اینکه ۳ واحد صنعتی ارج سنگ آسیا ایوانکی، کرک نخ سمنان و توسعه عمران پرکوک سمنان موفق به اخذ گواهی تحقیق و توسعه آر.اند.دی شدند، اظهار کرد: در صدور این گواهی‌ها شاخص‌های مهمی مانند بهره‌وری، کاهش قیمت تمام‌شده، کاهش آلایندگی، کاهش مصرف انرژی و... مورد بررسی و ارزیابی قرار می‌گیرد.

صمت : محمد وکیلی، استاندار سمنان در مراسم گرامیداشت روز ملی مهارت و کارآفرینی مهم‌ترین وظیفه آموزش فنی و حرفه‌ای را تربیت و آموزش نیروی متخصص و ماهر بر اساس نیازهای موجود در بازار کار عنوان کرد و افزود: اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی مسئولیت دارد نیازهای بازار کار در سطح استان را بررسی و شناسایی کند و در این زمینه فنی و حرفه‌ای وظیفه دارد بر اساس نیازهای جامعه نیروهای ماهر و متخصص آموزش دهد.

صمت : علی‌اکبر هاشمی، معاون امور معادن و صنایع معدنی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان سمنان با بیان اینکه مقدمات تاسیس نمایندگی خانه معدن استان فراهم شده است، اظهار کرد: تاکنون ۱۶ نمایندگی در استان‌های کشور تاسیس شده که استان سمنان به‌عنوان هفدهمین استان در این زمینه به فعالیت خواهد پرداخت. این در حالی است که با توجه به نقش خانه معدن در کمیته حل اختلاف ماده ۲۴ مکرر قانون معادن و شورای گفت‌وگوی دولت، تشکیل نمایندگی خانه معدن می‌تواند در استان‌ها نقش بسیار موثری داشته باشد.

بررسی صمت از پیامدهای انقلاب دیجیتال در بازار کار دنیا

نبض کسب‌وکار جهان مجازی می‌زند



زهره رجب‌نیا -گروه تجارت: ربات‌ها درعصر حاضر عرصه‌های مختلفی از فعالیت‌های صنعتی را پوشش می‌دهند و با ویژگی‌های منحصربه‌فردشان مثل سهولت کار، انجام عملیات پیچیده، انعطاف‌پذیری، ایمنی، صرفه‌جویی در مصرف انرژی و حفظ محیط‌زیست، شرایط ویژه‌ای به کسب‌وکار جهان درقرن بیست‌ویکم بخشیده‌اند. اما صرف‌نظر از محاسن سیستم‌های اتوماسیون این ویژگی‌ها اثرات متفاوتی را در زندگی بشر برجای گذاشته است.

اختراعات قرن نوزدهم میلادی۳شرایط زندگی بشر را به کلی تغییر داد و در این راه پر پیچ و خم، بسیاری از کارگران تجربه مشقت‌باری را از صنعتی شدن جوامع متحمل شدند، تحولاتی که نیروی برق و موتورهای درون سوز مسببان اصلی آن به حساب می‌آیند و حالا این بار در قرن ۲۱ انقلاب دیجیتال، تحولات فراگیری را در بازار کار کشورهای فقیر و ثروتمند رقم می‌زند.

اکنون به لطف گستردگی رایانه‌های کوچک و بزرگ و ظهور اینترنت و ابزارهای پیشرفته فناوری مانند آی‌فون، دیگر خبری از محیط‌های شلوغ و پربیماری گذشته نیست اما این انقلاب دیجیتالی نیز مانند انقلاب صنعتی قرن نوزدهم، پیامدهای بسیاری را به جوامع تحمیل می‌کند.

این موضوعی است که مجله اکونومیست در تازه‌ترین گزارش خود نخستین نشانه‌های آن را به انباشت ثروت زیاد بدون افزایش تعداد کارگران و اختصاص درآمد فقط به گروه‌های خاصی از جامعه نسبت می‌دهد و می‌نویسد: «اگر تاکنون تنها کارگران کم مهارت و نیمه ماهر در کشورهای ثروتمند بودند که تحولات را بیشتر از همه احساس می‌کردند اکنون زمان آن فرا رسیده که درآمد افراد دارای تحصیلات عالی که موفق شدند مهارت را با دانش رایانه پیوند بزنند، به شدت افزایش یابد در حالی که درآمد افراد کم‌مهارت به میزان زیادی کمتر خواهد شد».

اکونومیست برای اثبات این موضوع به آمار دستمزدها در کشورهای پیشرفته اشاره کرده و ادامه می‌دهد: «از سال ۲۰۰۰ میلادی در نیمی ازکشورهای عضو سازمان همکاری‌های اقتصادی و توسعه، مانند آلمان و بریتانیا که در آن اشتغال به‌طور مناسبی رو به افزایش بود، بیشترین کاهش دستمزدها گزارش شده و درآمد طبقات میانی جامعه همچنان ثابت مانده است».

این گزارش در ادامه تبعات انقلاب دیجیتال رادرسال‌های آینده برای برخی جوامع بشری بحرانی‌تر پیش‌بینی می‌کند و توضیح می‌دهد: «توسعه هوش ماشینی بدان معناست که کارگران بیشتری شغل خود را در معرض تهدید می‌بینند. این تاثیرگذاری در گروه‌های شغلی مانند حسابداران، رادیولوژیست‌ها و پژوهشگران که مهارت و رقابت بیشتری در زمینه کاری احساس می‌کنند بیشتر خواهد بود. فناوری همچنین موجب خواهد شد برخی پزشکان و استادان بهره‌وری بالاتری داشته باشند درحالی که همتایان دیگر آنها در بازار کار بانیروی مازاد و احتمال تعدیل مواجه می‌شوند».

▣ ربات‌های جایگزین نیروی انسانی

بدون شک، مهم‌ترین نتیجه عصر دیجیتال را باید درکاهش فرصت‌های شغلی جست‌وجو کرد؛ دراین دوره کارآفرینان می‌توانند ایده‌های خود را به بنگاه‌هایی تبدیل کنند که ارزش بالا اما کارکنان اندک دارند. به‌طور نمونه در اوایل سال ۲۰۱۴م فیس‌بوک شرکت «اکولوس وی‌آر» (Oculus VR) تولیدکننده گوشی‌های مجازی را با ۷۵ کارمند به قیمت ۲میلیارد دلار خریداری کرد. بر همین اساس می توان گفت غول‌های اقتصادی فناوری نوین مانند گوگل و فیس‌بوک با داشتن کمتر از۵۰هزار کارمند هم‌اکنون از غول‌های صنعتی قرن ۲۰ به حساب می‌آیند.

اما به اعتقاد اکونومیست آشکارترین نتیجه انقلاب دیجیتال را باید درتحولات جاری اقتصادهای نوظهور دنبال کرد. به این مفهوم که برخی مظاهر تولیدی عصر جدید مانند بزرگترین کارخانه قطعات الکترونیکی و رایانه‌ای جهان یعنی «فاکس کان» که مدت‌ها نشانه «اقتصاد تولیدی» چین بود، زمانی ۱/۵میلیون کارگر را به کار می‌گرفت تا کالاهای الکترونیکی را برای بازارهای غربی مونتاژ کنداما‌اکنون با افزایش هزینه‌های کارگری و کاهش هزینه‌های تولید خودکار، قصد دارد ربات‌ها را جایگزین کارگران کند.

درحال‌حاضر آینده چین بیش از آنکه به خطوط مونتاژ وابسته باشد به شرکت‌هایی مانند «علی‌بابا» وابسته است؛ علی‌بابا به‌عنوان یک شرکت تجارت الکترونیک تنها با بکارگیری ۲۰هزار نیروی کار به‌تازگی حضور چشمگیری در بازار بورس نیویورک داشته است.

با این تفاسیر به نظر می‌رسد، تحولات دیجیتال روش‌های قدیمی رشد و رسیدن به پیشرفت را در کشورهای فقیر تحت تاثیر قرار داده باشد. به‌عنوان نمونه اگر قرار بود هند مسیر توسعه چین را دنبال کند به مهندسان و مدیران ماهری نیازداشت که بتوانند کارخانه بسازند تا میلیون‌ها نفر کارگر را به کار گیرند. اما به‌دلیل تحولات فناوری،

> در دنیای جدید «انقلاب دیجیتال»موجب شده تا انقلاب صنعتی دیگر مقرون به صرفه نباشد به عبارتی تاکنون غولهای فناوری مثل گوگل و فیس بوک با داشتن کمترین مقدار نیروی کاربزرگترین مجموعه های فناوری اطلاعات را رهبری می کنند

طبقه تحصیلکرده این کشور هم‌اکنون با فروش خدمات فناوری اطلاعات به خارجیان حقوق‌های بسیار بالا دریافت می‌کنند؛ بنابراین می‌توان گفت که دردنیای جدید، «انقلاب دیجیتال» موجب شده تا «انقلاب صنعتی» ازنظر اقتصادی مقرون به صرفه نباشد.

▣ کاهش شکاف‌های طبقاتی

البته به اعتقاد اکونومیست هیچ‌یک از ویژگی‌هایی که تا این لحظه برای انقلاب دیجیتال برشمرده شد نمی‌تواند جزء معایب آن تلقی شود بلکه برعکس، «فناوری» موتور پیشرفت است. این روزها فناوری زندگی میلیاردها نفر را درسراسر جهان بهبود بخشیده است، آن هم بیشتر به‌صورتی که مقیاس‌های درآمدی استاندارد نیز قادر به برآورد آن نیستند. به مدد وجود فناوری است که ارتباطات، دانش و سرگرمی به طور تقریبی رایگان شده‌اند. محبوبیت دنیای فناوری تا آنجاست که در این عصر هیچ کارگری مایل نیست به بهای افزایش دستمزدها به دوران قبل از تلفن‌های هوشمند، اینترنت یا فیس‌بوک بازگردد. علاوه بر این فناوری روش‌های جدیدی برای تامین معاش ارائه می‌دهد.

▣ ربات‌ها راهی برای افزایش بهره‌وری در تولید

جست‌وجو برای یافتن راهی مقرون به صرفه در تولید را باید مهم‌ترین دلیل بشر برای روی آوردن به خودکارسازی و استفاده از روش اتوماسیون دانست، تعویض نیروی کارانسانی با ماشین با ظهور رایانه‌های ارزان‌تر و کاراتر کلید خورد و موجب شد تا جهان شاهد ظهور جزایر اتوماسیون واری باشد که به‌دنبال بهره‌وری بالاتر تلاش می‌کنند با حذف نیروی انسانی به این مقصود دست یابند. به این ترتیب از سال ۱۹۵۴م نخستین ربات‌ها در جهان صنعتی به‌کار گرفته شدند و بخشی از فعالیت‌های به اصطلاح یدی بشر به آنها سپرده شد.

از مهم‌ترین مزایای استفاده از خطوط تولید رباتیک می‌توان به کاهش هزینه تولید، افزایش سرعت و کیفیت تولید، کاهش ضایعات و پسماندها، تعدیل نیروی انسانی و هزینه‌های تحمیلی آن، افزایش ضریب ایمنی، تولید براساس استانداردهای جهانی و در نتیجه افزایش بهره‌وری و برهم کنش بهتر با واحدهای بازرگانی اشاره کرد.

از آنجا که ربات‌های صنعتی ماشین‌های قابل برنامه‌ریزی هستند در شرایط تغییر خطوط تولید، با تغییر برنامه، این ربات‌ها برای خطوط جدید قابل استفاده خواهند بود. بنابراین سرمایه‌گذاری در این زمینه نیز هوشمندانه و منطقی است.

همین مزایا موجب شده تا قدرت‌های برتر اقتصادی جهان یعنی امریکا، ژاپن و آلمان که به ترتیب ۳۹درصد، ۲۳درصد و ۱۰درصد از کل سیستم‌های اتوماسیون و رباتیک صنعتی جهان را تولید می‌کنند و خود در زمره مهم‌ترین مصرف‌کنندگان ربات‌ها در جهان محسوب شوند، روزبه‌روز تلاش بیشتری برای بکارگیری ربات‌ها در صنایع تولیدی انجام دهند.

آمارهای فدراسیون بین‌المللی رباتیک نشان می‌دهد، در امریکا ۲۶درصد، ژاپن ۳۶درصد و در آلمان ۱۶درصد از فعالیت‌های صنعتی به‌وسیله ربات‌ها انجام می‌شود.

این فدراسیون همچنین میزان استفاده ربات‌ها در ایران را بیش از ۱۰۶ دستگاه اعلام کرده است. برای درک کارآیی ربات‌ها در جهان صنعتی امروز کافی است نگاهی به میزان فعالیت آنها در برخی کارخانه‌های مهم جهان بیندازیم، برای مثال در شرکت پاناسونیک در یک ماه با استفاده از ربات‌های صنعتی و تنها ۲۵ نفر بیش از ۲میلیون تلویزیون پلاسما که بیشترین قطر آنها ۱۰۳ اینچ بوده تولید شده که این امر بدون استفاده از ربات‌های صنعتی غیرممکن بوده است. در کشور ژاپن حدود ۱۰ تا ۱۵ کارخانه در حوزه تولید ربات فعالیت می‌کنند. نکته جالب در ژاپن وجود کارخانه‌هایی به نام «کارخانه‌های تاریک» است که با اتوماسیون‌سازی کارخانه‌ها در این کشور رواج یافته است.

این کارخانه‌ها که سازنده ربات هستند بدون هیچ‌گونه نور و روشنایی فعالیت می‌کنند و برای ایجاد روشنایی، برقی مصرف نمی‌کنند. «کاوازاکی» ازجمله شرکت‌هایی است که در زمینه تولید ربات فعالیت می‌کند.

شرکتی قدرتمند با سال‌ها سابقه و پشتوانه مالی. در ایران هم ربات‌های به نسبت زیادی در کارخانه‌های مختلف سطح کشور نصب شده است. نخستین ربات‌های صنعتی نصب شده در کشور از نوع «کاوازاکی» بودند که در سال ۱۳۷۳ در خط تولید پراید در کارخانه سایپا نصب شدند و عملیات جوشکاری سقف بدنه‌ها را انجام می‌دادند اما امروزه استفاده از ربات‌ها در صنایع مختلف کشور هم در حوزه وسعت کاربری و هم در حوزه تکثر نشان(برند)ها رشد چشمگیری داشته است؛ به‌گونه‌ای که نشان(برند)هایی چون «لوکا»، «میتسوبیشی»، «هیوندایی» به‌ویژه در صنایع خودروسازی حضوری چشمگیر دارند.به علاوه شرکت‌های دیگری چون «ای‌بی‌بی» و «زیمنس» به نوعی حضوری موفق در بازار جهانی داشته و رقابت با آنها اگر هوشمندانه نباشد غیرممکن است.

بنابراین این‌طور می‌توان نتیجه گرفت که ربات‌ها در بسیاری از موارد می‌توانند ایمنی، میزان تولید، بهره و کیفیت محصولات را افزایش دهند. آنها همچنین می‌توانند در موقعیت‌های خطرناک کاری ظاهر شوند و با این کار جان هزاران انسان را نجات دهند. از سوی دیگر دقت ربات‌ها بسیار بیشتر از انسان‌هاست با این همه استفاده از آنها به‌عنوان دست ساخته‌های بشری معایبی هم دارد که از آن جمله می‌توان به ناتوانی‌شان در تصمیم‌گیری در مواقع بحرانی، هزینه‌بر بودن آنها و قابلیت‌های محدودشان در انجام فعالیت‌های روزمره اشاره کرد.

غول گازی روسیه بی‌رمق می‌شود

تولید گاز شرکت «گازپروم» روسیه در سال‌جاری میلادی به ۴۱۴میلیارد مترمکعب کاهش خواهد یافت که این مقدار تولید از سوی بزرگترین شرکت گازی جهان در تاریخ روسیه به‌عنوان پایین‌ترین میزان محسوب می‌شود. به گزارش «رویترز»، وزیر اقتصاد روسیه اعلام کرد؛ انتظار می‌رود که تولید گاز شرکت «گازپروم» روسیه در سال‌جاری میلادی به ۴۱۴ میلیارد مترمکعب کاهش پیدا کند و علت آن، کاهش تقاضا و روند نزولی سرمایه‌گذاری در حوزه گاز است. این در حالی است که بزرگترین شرکت گاز در روسیه و جهان یعنی «گازپروم» در سال گذشته میلادی بیش از ۴۴۴میلیارد مترمکعب گاز تولید کرده بود.

در همین حال صادرات گاز شرکت «گازپروم» روسیه به اروپا و ترکیه در نیمه نخست سال‌جاری میلادی به‌دلیل کاهش مصرف گاز در اروپا به ۶/۲درصد یا ۶۶میلیارد و ۸۰۰میلیون مترمکعب کاهش یافت. بر این اساس، مجموع صادرات گاز روسیه در سال‌جاری میلادی در مقایسه با سال قبل از آن به ۵/۵ درصد یا ۱۶۴میلیارد و ۶۰۰میلیون مترمکعب کاهش خواهد داشت.

چشم‌انداز اقتصادی منطقه یورو

مهر: صندوق بین‌المللی پول اعلام کرد، همچنان خطر رکود اقتصادی در منطقه یورو با نگاه میان مدت وجود دارد.

در همین حال این نهاد بین‌المللی برخی از مشکلات اقتصادی منطقه یورو از جمله، آمار قابل تامل بیکاری به‌ویژه در میان جوانان، بدهی شرکت‌های بزرگ و افزایش ناکارآمدی وام‌ها در سیستم بانکی را برشمرد و از آنها به‌عنوان خطرات احتمالی رکود اقتصادی در این منطقه یاد کرد. همچنین رشد اقتصادی این منطقه در میان‌مدت، سالانه یک‌درصد برآورد شده که برای برطرف کردن معضل بیکاری و شتاب بخشیدن به رشد اقتصادی بسیاری از کشورها در اروپا بسیار پایین است؛ علت کاهش این رشد اقتصادی در منطقه یورو به محدود بودن فضای سیاسی برمی‌گردد.

روی خط بین‌الملل

موافقت صندوق بین‌المللی پول با کمک به عراق



واحد مرکزی خبر: صندوق بین‌المللی پول با کمک فوری یک‌میلیارد و ۲۰۰میلیون دلاری به عراق موافقت کرد تا این کشور بتواند با پیامدهای اقتصادی ناشی از حمله گروه تکفیری صهیونیستی داعش و همچنین کاهش جهانی بهای نفت مقابله کند. صندوق بین‌المللی پول با انتشار بیانیه‌ای اعلام کرد این وام فوری قرار است به عراق کمک کند تا بتواند با این ۲ مشکل که به شدت روی بودجه دولت عراق و میزان ذخایر ارزی این کشور تاثیر گذاشته مقابله کند. به گزارش خبرگزاری فرانسه از واشنگتن، در این بیانیه به نقل از میتسوهیرو فوروساوا یکی از معاونان صندوق بین‌المللی پول آمده است حمله داعش به شدت موجب کسری بودجه دولت و کاهش ذخایر ارزی عراق شده است. از سوی دیگر، کاهش بهای نفت موجب شده درآمد نفتی عراق به شدت کاهش یابد. این نهاد بین‌المللی که در سال ۲۰۱۰ میلادی نیز ۳/۵میلیارد دلار به عراق کمک کرده بود، در این بیانیه تصریح کرد: این کمک به عراق امکان خواهد داد تا به نیازهای فوری مالی کشور پاسخ دهد.

تحریم‌های جدید امریکا برای روسیه

فارس: وزارت خزانه‌داری امریکا به دلیل آنچه نقش مسکو در بحران شرق اوکراین می‌داند، تحریم‌های جدیدی را علیه اشخاص و شرکت‌های روسی وضع کرد. غرب و روسیه از زمان روی کار آمدن دولت غرب‌گرا در کی‌یف، دچار تشنج در روابط دوجانبه شده‌اند. اتحادیه اروپا و امریکا پیش از این هم در سایه تنش‌های سیاسی با مسکو بر سر اوکراین، تحریم‌هایی را علیه اشخاص و شرکت‌های روسی وضع کرده بودند که این اقدام با پاسخ تند روسیه و ممنوعیت ورود مواد غذایی از این کشورها روبه‌رو شد. براساس اعلام وزارت خزانه‌داری امریکا، ۱۱ شهروند روسی و اوکراینی در کنار شرکت‌هایی از این ۲ کشور در فهرست به روز شده تحریم‌های مرتبط با شبه‌جزیره کریمه دیده می‌شوند.

افزایش قیمت نفت با کاهش ذخایر و تولید امریکا

ایسنا: دربازارهای جهانی قیمت نفت به‌دلیل کاهش ذخایر و تولید نفت امریکا اندکی افزایش یافت و بشکه‌ای ۵۳/۴۸ دلار به فروش رفت. قیمت نفت وست تگزاس امریکا هم ۷ سنت کاهش یافت و بشکه‌ای ۴۸دلار و ۷۲ سنت معامله شد. همچنین در گروه محصولات فرآوری شده قیمت بنزین رشد یک دلار و ۳۳ سنتی را تجربه کرد و گالنی ۱۸۳ دلار و ۵۷ سنت معامله شد. قیمت نفت‌گاز ۴ دلار کاهش داشت و با ۴۹۵ دلار و ۵۰ سنت معامله شد.

به گزارش رویترز دلیل اصلی افزایش قیمت نفت در بازارهای جهانی ارائه آمارهایی مبنی بر کاهش ذخایر نفت امریکا و نیز کاهش تولید نفت در این کشور است. آمارهای اداره انرژی امریکا همچنین نشان می‌دهد ذخایر نفت این کشور در هفته منتهی به ۲۴ جولای ۴/۲میلیون بشکه کاهش یافت که حدود ۲۰ برابر بیشتر از میزان مورد انتظار تحلیلگران بوده است.

ذخایر بنزین این کشور نیز ۳۶۳هزار بشکه کاهش یافت در حالی که پیش از این تحلیلگران پیش‌بینی افزایش ۵۱۲هزار بشکه‌ای را داشتند. براساس آمارهای اداره اطلاعات انرژی امریکا میزان تولید نفت خام این کشور هم با کاهش ۱۴۵هزار بشکه در روز به رقم ۹میلیون و ۴۱۳هزار بشکه رسیده است.

نوسان ارزش سهام در بازار معاملات آسیا

واحد مرکزی خبر: ارزش سهام به استثنای سهام شانگهای و سئول در بازار معاملات آسیا افزایش یافت. ارزش سهام توکیو ۰/۱۵درصد، ارزش سهام هنگ‌کنگ ۰/۶۲درصد و ارزش سهام سیدنی ۰/۳۸درصد افزایش یافت. به گزارش خبرگزاری فرانسه از هنگ‌کنگ، اما شاخص سهام شانگهای ۲/۱۰درصد و شاخص سهام سئول ۰/۴۹درصد کاهش یافت.

یک معرفی خاص

نمایشگاه‌هایی از جنس کودک سلامت و ورزش

گروه تجارت: هفدهمین نمایشگاه تخصصی لوازم و تجهیزات بازی، سرگرمی، تفریحی، کمک آموزشی و اسباب‌بازی‌های پارکی و پنجمین نمایشگاه تخصصی بهداشت، سلامت، ورزش، تجهیزات و خدمات وابسته به صورت همزمان برگزار شدند.

رییس اتاق اصناف اصفهان و رییس اتحادیه فروشندگان لوازم آرایشی و بهداشتی اصفهان، مدیر کل سازمان بهزیستی استان اصفهان، مدیر کل سازمان ورزش و جوانان شهرستان اصفهان و معاون هیات پزشکی ورزشی استان از جمله مدیران و مسئولانی بودند که از این ۲ رویداد بازدید کردند.

رونمایی از بزرگ‌ترین جعبه بیسکویت بدون قند ایران و اهدای آن به کودکان بهزیستی، برگزاری سمینارهای آموزشی در زمینه ترمیم پوست و مو و زیبایی و برگزاری ۲همایش و سمینار تخصصی دیابت، چاقی و تغذیه سالم با حضور ۳۰۰ پزشک از ۳ استان کشور ازجمله برنامه‌های جنبی این ۲ نمایشگاه بود . نمایشگاه‌های یادشده امروز (۱۰ مرداد) به پایان می‌رسند.

▣ رییس اتاق اصناف اصفهان: رویکرد نمایشگاه‌ها حمایت از نشان(برند)های داخلی است

رییس اتاق اصناف اصفهان گفت: ادغام نمایشگاه‌های آرایشی و بهداشتی با نمایشگاه سلامت و تندرستی، نشان از ارتباط تنگاتنگ این ۲ حوزه دارد.

سیدمحمدرضا پاک‌نژاد در جمع خبرنگاران با تبریک پیشاپیش روز خبرنگار اظهار کرد: رویکرد این نمایشگاه، حمایت از کالاها و نشان(برند)های داخلی است.

وی تاکید کرد: در این نمایشگاه نشان(برند)هایی که از مبادی رسمی کشور وارد شده و استانداردهای مورد نظر وزارت بهداشت و سایر نهادهای نظارتی را دریافت کرده‌اند، عرضه می‌شوند.

رییس اتحادیه لوازم بهداشتی و آرایشی اصفهان با اشاره به زمینه آشنایی مردم با نشان(برند)های معتبر داخلی و خارجی و فرهنگ مصرف و خرید درست در نمایشگاه‌ها، بیان کرد: ۳۵درصد از غرفه‌داران این نمایشگاه را تولیدکنندگان داخلی تشکیل می‌دهند که کالاهای‌شان از نظر کیفیت، قابل رقابت با نشان(برند)های خارجی بوده و برخی از آنها به دیگر کشورها نیز صادر می‌شود.

وی ادامه داد: تولیدکنندگان با مشکلات متعددی دست و پنجه نرم می‌کنند و نیازمند حمایت هستند و این نمایشگاه‌ها فرصت مناسبی برای ایجاد این چتر حمایتی است.

پاک‌نژاد همچنین در بازدید از هفدهمین نمایشگاه تخصصی لوازم و تجهیزات بازی، سرگرمی، تفریحی، کمک‌آموزشی و اسباب‌بازی‌های پارکی، از اهتمام اصناف اصفهان در حوزه اقدامات خیرخواهانه برای کودکان و معلولان زیرپوشش بهزیستی استان اصفهان خبر داد.

وی اعلام کرد: اتاق اصناف مرکز استان اصفهان در نظر دارد در دوره جدید با مشورت و همکاری ادارات ذی‌ربط حمایت جدی از معلولان و کم‌توانان ذهنی و جسمی داشته باشد.

▣ مدیر کل بهزیستی: به دنبال کارکردهای اجتماعی نمایشگاه تخصصی کودک و نوجوان هستیم

مدیرکل بهزیستی استان اصفهان نیز گفت: ما به‌دنبال کارکردهای اجتماعی نمایشگاه تخصصی حوزه کودک و نوجوان هستیم.

سعید صادقی درباره پنجمین نمایشگاه بهداشت، سلامت، ورزش، تجهیزات و خدمات وابسته و همچنین هفدهمین نمایشگاه تخصصی لوازم و تجهیزات بازی، سرگرمی، تفریحی، کمک‌آموزشی و اسباب‌بازی‌های پارکی، تاکید کرد: به‌طور قطع کارکرد نمایشگاه‌ها فقط جنبه تجاری آن نیست بلکه حمایت از نشان(برند)ها و تولیدات داخلی و همچنین کارکرد اجتماعی و سلامت محور نمایشگاه مورد هدف است.وی سلامت را نه فقط سلامت جسمی بلکه در محورهای سلامت اجتماعی و سلامت معنوی بیان کرد و افزود: یکی از دستگاه‌هایی که در بحث سلامت اجتماعی، دغدغه و مسئولیت دارد، سازمان بهزیستی است.وی با اعلام اینکه در استان اصفهان هزار مهد کودک و ۳۰هزار کودک و نوجوان بی‌سرپرست یا بدسرپرست وجود دارد، افزود: این نمایشگاه‌ها باید به گونه‌ای باشد که همه کودکان و نوجوانان سالم و معلول با هر شرایط اجتماعی را زیرپوشش قرار دهد و برای همه آنها حرفی برای گفتن داشته باشد.

مدیر کل سازمان بهزیستی استان اصفهان اذعان کرد: بازی یکی از ابزارهایی است که می‌تواند از بسیاری از ناهنجاری‌های اجتماعی جلوگیری کرده و هویت و شخصیت کودک را شکل دهد اما متاسفانه بازی‌های سنتی کنار رفته و بازی‌های الکترونیک با محتواهای خشونت‌بار وقت کودکان را پر می‌کند.

صمت از ۲ نمایشگاه دایر در سایت تهران گزارش می دهد

از مبلمان تا مداد



میلاد محمدی – گروه تجارت: از صبح روز گذشته(جمعه) ۲ نمایشگاه تابستانی کار خود را با حضور محمدرضا نعمت‌زاده وزیر صنعت، معدن و تجارت و حسین اسفهبدی مدیر عامل شرکت نمایشگاه‌ها در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران آغاز کردند. بیست و چهارمین نمایشگاه بین‌المللی مبلمان منزل و دومین نمایشگاه بین‌المللی لوازم‌التحریر، تجهیزات اداری و مهندسی به مدت ۴ روز پذیرای مخاطبان خواهند بود.به بهانه بازگشایی این ۲ رویداد نگاهی گذرا می‌اندازیم به شرایط و ابعاد برگزاری آنها و دستاوردهایی که می‌توانند برای صنعت تابع خود داشته باشند. با صمت همراه باشید:

▣ مبلکس بیست و چهارم

نمایشگاه مبلمان با بیش از ۲ دهه سابقه برگزاری به‌طور تقریبی ۸۵درصد از کل فضای سایت تهران را به خود اختصاص داده است. در دوره‌های گذشته این رویداد تاثیر بسیار مطلوبی بر بازار مبلمان ایران گذاشت. رشد و توسعه زیرساخت‌های فناوری مبلمان کشور که با سرمایه‌گذاری‌های گسترده در این صنعت ایجاد شده است، شرایطی را فراهم آورد تا مبلمان مرغوب ایرانی بتواند به پشتوانه کیفیت بالا و قیمت رقابتی که اکنون از آن بهره‌مند شده، امکان دستیابی به جایگاه مناسب در بازارهای جهانی را پیدا کند.

یکی از مهم‌ترین نقاط قوت نمایشگاه مبلمان ایران، دعوت از هیات‌های تجاری از کشورهای مختلف است تا در خلال برپایی نمایشگاه به شکل تخصصی از بخش‌های مختلف آن بازدید کنند. کشورهایی نظیر اسپانیا، چین، تایوان، عراق، ترکیه و ایتالیا از جمله کشورهایی هستند که به‌طور معمول هر سال نمایندگانی را برای بازدید و امضای قراردادهای تجاری به نمایشگاه ایران می‌فرستند.ترغیب و تشویق مشارکت‌کنندگان به نوآوری و خلاقیت از طریق اجرای برنامه ارزیابی محصولات برتر و اعطای تندیس به این محصولات، اجرای برنامه آشناسازی تولیدکنندگان مبلمان منزل با اصول استاندارد محصول که از مقدمات صادرات محصول به خارج از کشور محسوب می‌شود، تسهیل این فرآیند در موسسه استاندارد و بالاخره امکان سنجی ایجاد نشان(برند) واحد ملی برای مبلمان منزل ایرانی با هدف گسترش برنامه‌های بازاریابی صادراتی از جمله اهداف کلی نمایشگاه مبلمان منزل است که با هدایت اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان مبلمان ایران و حمایت همه‌جانبه سایر تشکل‌های صنعت مبلمان کشور اجرایی می‌شود.

در دوره‌های گذشته برگزاری کارگاه‌های آموزشی و هم‌اندیشی با حضور متخصصان بین‌المللی نیز یکی از نقاط قوت و مهم این رویداد بوده است. در سال ۹۲ برخی کارشناسان مطرح از اسپانیا و ایتالیا، مسئولیت برگزاری این نشست‌ها و صحبت درباره بازارهای هدف را بر عهده داشتند که از استقبال بسیار خوبی برخوردار بود.

بر اساس اعلام ستاد برگزاری، بیست و چهارمین دوره از نمایشگاه مبلمان از ساعت ۱۰ تا ۱۸ میزبان علاقه‌مندان است. در دوره جدید برگزارکنندگان تصمیم گرفتند عنوان تجاری این رویداد را از «هافکس» به «مبلکس» تغییر دهند. امسال همچنین شورای ملی مبلمان به‌طور مستقل مسئولیت برگزاری این رویداد را بر عهده داشته و آن را مدیریت می‌کند.

کالاهای عرضه‌شده در نمایشگاه به ۴ گروه تقسیم می‌شود. مبلمان مدرن و راحتی، مبلمان کلاسیک، مبلمان کودک و نوجوان و تشک و کالای خواب. یکی از نقاط قوت این نمایشگاه برگزاری سمینارهای آموزشی رایگان در نمایشگاه برای بازدیدکنندگان است. در واقع مخاطبان می‌توانند از طریق شرکت در این سمینارها با توجه به رنگ و مدل مورد علاقه‌شان و میزان بودجه خود، امکان خرید بهترین مبلمان را داشته باشند.

همچنین دومین جشنواره همگانی چیدمان برتر از سوی ستاد برگزاری بیست‌وچهارمین نمایشگاه مبلمان

> **یکی از مهم‌ترین نقاط قوت نمایشگاه مبلمان ایران، دعوت از هیات‌های تجاری از کشورهای مختلف است تا در خلال برپایی نمایشگاه به شکل تخصصی از بخش‌های مختلف آن بازدید کنند**

همزمان با روزهای برگزاری- از ۹ تا ۱۲ مرداد ۹۴- در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی دایر است.

این جشنواره از چند ماه قبل فراخوانی را برای آفرینش یک رویداد همگانی و یک هم‌افزایی برای بهتر بودن، بهتر شدن و بهتر ساختن جایی که در آن زندگی می‌کنیم منتشر کرد. گروه برگزارکننده با هدف افزایش دانش و مهارت‌های همگانی درباره چیدمان خوب، کارآمد و زیبا در خانه‌های امروزی دومین جشنواره چیدمان برتر را کلید زدند.

براساس اعلام دبیرخانه، این جشنواره به نوعی زیرمجموعه نمایشگاه مبلکس محسوب می‌شود و با هدف بررسی وضعیت چیدمان در خانه‌های امروزی از علاقه‌مندان به شرکت در این جشنواره دعوت شده بود تا عکس‌های موضوعی از فضای درونی خانه خود را تا پایان روز چهارشنبه ۷مرداد ۹۴ به دبیرخانه این جشنواره ارسال کنند تا ضمن دعوت از ایشان برای حضور در همایش رایگان این جشنواره در روزهای برگزاری نمایشگاه و شرکت در سمینارهای آموزشی جشنواره که از سوی کارشناسان و صاحب‌نظران دانشگاهی در قالب کارگاه‌های آموزشی و سمینارهای رایگان برگزار می‌شود، شانس شرکت در مسابقه عکاسی را نیز داشته باشند.مسئولان می گویند :انتظار می‌رود در دوره جدید با توجه به حضور بیش از ۵۰۰ شرکت داخلی و خارجی بیش از ۳۰هزار مخاطب تخصصی از این رویداد بازدید کنند.

▣ دومین نمایشگاه لوازم التحریر

دومین نمایشگاه بین‌المللی لوازم‌التحریر، تجهیزات اداری و مهندسی نیز از نهم تا دوازدهم مرداد در محل نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران دایر است. این نمایشگاه با حضور ۳۳ شرکت داخلی و ۱۳ شرکت خارجی از چین، آلمان، ژاپن، هند برگزار شده و می‌توان از آن به عنوان یک رویداد کاملا نوپا یاد کرد.موضوع لوازم‌التحریر و کالاهای اینچنینی در بسیاری از کشورهای جهان به‌طور عموم در زیرمجموعه‌هایی از نمایشگاه‌های صنعتی بزرگتر کلید می‌خورند. در ایران هم در گذشته رویداد مستقلی برای نوشت‌افزار وجود نداشته و این دومین سالی است که مخاطبان می‌توانند از یک نمایشگاه مستقل لوازم‌التحریر بازدید کنند.

مشارکت‌کنندگان در دومین نمایشگاه بین‌المللی لوازم‌التحریر، تجهیزات اداری و مهندسی محصولات خود را در زمینه انواع لوازم‌تحریر، اداری، مهندسی، کمک آموزشی، لوازم هنری، رنگ روغن، آبرنگ و... به معرض نمایش گذاشته‌اند و برخی شرکت‌های معتبر خارجی برای ارائه محصولات خود در برابر همتایان حضور پیدا کردند.

کالاها و بازار لوازم‌التحریر تا همین چند سال قبل کاملا وارداتی بود و اجناسی هم اگر در داخل کشور تولید می‌شد، همگی با برچسب‌های خارجی توزیع می‌شد. اما در ۳ سال اخیر با توجه به اهمیت نشان(برند)سازی و تولید داخلی، برخی شرکت‌های تخصصی در این زمینه به‌وجود آمده و هم‌اکنون نام نشان(برند) های ایرانی در زمینه لوازم‌التحریر برای خانواده‌ها آشناست.

موج تولد نشان(برند)های لوازم‌التحریر البته به صنعت نمایشگاهی هم سرایت کرد تا چندین نمایشگاه کوچک و بزرگ در این عرصه به‌وجود بیاید.

همانطور که در گزارش‌های قبلی نیز اشاره کردیم، در چند سال اخیر موج نمایشگاه‌های لوازم‌التحریر در ایران به شکلی غیرمنطقی به راه افتاده و ارگان‌ها و دستگاه‌های مختلفی سعی داشته‌اند به‌طور مستقل دست به برپایی این رویداد بزنند. در فصل تابستان و همزمان با نزدیک شدن به زمان بازگشایی مدارس، حداقل ۴ نوع رویداد نمایشگاهی با محوریت لوازم‌التحریر و با متولیان متفاوت کلید می‌خورد .در این میان البته نمایشگاه بین‌المللی لوازم‌التحریر که به‌عنوان یکی از رویدادهای مهم در تقویم نمایشگاهی سایت تهران گنجانده شده، دارای استانداردهای نمایشگاهی بوده و تجربه دوره نخست آن نشان داد که لزوم برگزاری یک نمایشگاه مستقل و البته بین‌المللی به‌طور سالانه به شدت احساس می‌شود.

نظرگاه

جذب مخاطب خاص ،تیم تحقیقاتی می‌خواهد



محمد سعادتی‌پور
مدیر روابط عمومی نمایشگاه بین‌المللی تهران

مشارکت‌کنندگان در نمایشگاه‌ها قبل از اتخاذ تصمیم در زمینه انتخاب نمایشگاه مورد نظر باید پاسخ‌های روشنی برای این پرسش‌ها بیابند تا اساسا مخاطبان مناسب از گروه‌های مختلف مردم را همسو با نوع نمایشگاه جلب کنند:

ـ هدف ما از شرکت در این نمایشگاه تجاری چیست؟

ـ آیا کالای جدیدی را معرفی خواهیم کرد یا می‌خواهیم تصویری از شرکت خود را در ذهن بینندگان مجسم کنیم.این تصویر دارای چه ویژگی‌هایی است؟

ـ آیا درصدد جلب مشتریان بالقوه هستیم؟

ـ آیا به فروش مستقیم کالاهایمان علاقه‌مندیم؟

ـ آیا می‌خواهیم فهرستی از افرادی که در آینده با آنها در تماس خواهیم بود تهیه کنیم؟

ـ آیا درصدد تحقیق درباره بازار کالای خاصی هستیم که از میزان تقاضای آن بی‌اطلاعیم؟

-آیا مایلیم به شبکه‌های جدید توزیع دسترسی پیدا کنیم؟

ـ چه معیارهایی برای ارزیابی اهدافمان داریم.اصلا بازار هدف ما کدام است؟

- چه نوع نمایشگاهی (بین‌المللی، تخصصی، اختصاصی) مناسب کالاهایی است که ما دراختیار داریم؟

ـ مناسب‌ترین مناطق فروش کدامند و شرکت در کدام نمایشگاه با بودجه ما مطابقت دارد؟

بر همین اساس می توان گفت تحقق اهداف هر نمایشگاه با موفقیت در جذب بازدیدکنندگان حرفه‌ای رابطه مستقیم دارد و اگر برگزارکنندگان یک نمایشگاه تجاری به دلیل بهره نبردن از روش‌های تبلیغی مناسب نتوانند در جذب بازدیدکننده از هر ۲ گروه مخاطب (مخاطبان تخصصی و عمومی) توفیقی به‌دست آورند بدون شک با شکست روبه‌رو خواهند شد.

اهمیت جذب بازدیدکننده در نمایشگاه‌ها به حدی است که بسیاری از دانشگاه‌های معتبر دنیا دوره‌های تخصصی ویژه‌ای با عنوان مدیریت جلب تماشاگر دایر کرده‌اند و دانشجویان رشته مدیریت نمایشگاه‌ها را با شیوه‌ها و راهکارهای علمی جلب تماشاگر به طور کامل آشنا می‌کنند.

به طور کلی عوامل متعددی در جذب بازدیدکننده به یک نمایشگاه تاثیر می‌گذارند ازجمله تبلیغات وسیع و کارآمد، وجود تسهیلات رفاهی فراوان، اجرای برنامه‌های سرگرم‌کننده در ساعات برگزاری نمایشگاه، جاذبه‌های غیرتجاری در نمایشگاه، دسترسی سریع، آسان و ارزان به نمایشگاه از همه نقاط شهر، سهولت اخذ ویزا برای بازدیدکنندگان خارجی، فراهم کردن تسهیلات اقامتی مناسب برای بازدیدکنندگان خارجی، کوتاه بودن زمان برگزاری نمایشگاه، مناسب بودن قیمت کالاهای عرضه شده در نمایشگاه و همچنین رقابت شدید بین شرکت‌کنندگان در نمایشگاه.

برپایی نمایشگاه‌های تخصصی و جذب مخاطبان، به تخصص، مهارت و آموزش‌های زیادی نیاز دارد و با دانش کم و اطلاعات ناقص نمی‌توان به ایجاد نمایشگاه‌های موفق و تخصصی اقدام کرد یا نتایج مورد انتظار را از حضور در آنها به‌دست آورد. تحقیق و پژوهش در همه فرآیندهای نمایشگاهی (انتخاب نمایشگاه، مشخص کردن اهداف، بازاریابی، انتخاب تیم اداره‌کننده نمایشگاه، شناسایی نقاط ضعف و قوت رقبا، انتخاب کالاها و خدمات برای بازار هدف، ارزیابی نمایشگاه، نظرسنجی از بازدیدکننده، روش‌های جذب بازدیدکننده و...) تاثیر بسزایی دارد. بدون برخورداری از یک تیم تحقیقاتی ماهر و شایسته امکان موفقیت در نمایشگاه‌های تخصصی با هدف برپایی ایجاد شوق در بازدیدکننده بسیار ضعیف است.

با توجه به نقش مدیریتی شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی درصادرات غیرنفتی کشور، تمامی برگزارکنندگان و مشارکت‌کنندگان در امور اقتصادی، تولیدی تجاری و خدماتی مکلف هستند تا سیاست ها، مقررات و دستورالعمل‌های تاثیرگذار بر صادرات رابا شرکت سهامی نمایشگاه‌های جمهوری اسلامی ایران هماهنگ کنند و مواردی از قبیل توسعه تجارت خارجی با محوریت صادرات غیرنفتی، نوسازی و روان‌سازی ساختاری تجاری، بهبود تراز بازرگانی، تقویت توان رقابتی محصولات و خدمات صادراتی در بازارهای بین‌المللی، افزایش درآمدهای صادراتی و درنهایت تلاش در جهت بالا رفتن سهم ایران در تجارت جهانی را مد نظر داشته باشند.

همه چیز برای همکاری‌های معدنی مهیا است

«برد-برد» ایران و فرانسه در معدن



مهدی نیکوئی - گروه معدن: چهارشنبه گذشته، تهران میزبان لوران فابیوس، وزیر امور خارجه فرانسه بود. او در این سفر یک روزه، دیداری هم با محمدرضا نعمت‌زاده، وزیر صنعت، معدن و تجارت داشت.
هر چند فرانسه و ایران در چند سال اخیر، اختلاف‌هایی داشته‌اند و حتی فرانسه در جریان مذاکرات هسته‌ای سختگیری های بسیار کرد،اما حالا به نظر می‌رسد که می‌توان انتظار همکاری‌های دوباره را داشت. اما سهم بخش معدن از این همکاری‌ها چه خواهد بود؟ آیا فرانسه می‌تواند در توسعه این بخش اقتصادی، ایران را یاری کند؟ آیا می‌توان باز هم به آنها اعتماد کرد؟

با نگاهی به وضعیت معادن این کشور می‌توان گفت تولیدات معدنی فرانسه در حال تحول و کاهش در برخی تولیدات است. با این حال هنوز هم یکی از مهم‌ترین کشورهای معدنی قاره سبز است. پیش از سال ۲۰۰۰م، بخش معدن یکی از مهم‌ترین ستون‌های اقتصاد این کشور بود. با این حال، در پی کاهش یارانه‌های دولت، میزان اکتشاف‌های معدنی و فعالیت معدنکاران روند نزولی یافته است. دولت این کشور همچنین در حال انتقال معادن و صنایع معدنی خود به بخش خصوصی است. خصوصی‌سازی به‌طور جدی پیگیری می‌شود تا یارانه‌های پرداختی دولت به بخش معدن کاسته شود.

به گزارش مرکز زمین‌شناسی امریکا، صنایع معدنی و فلزی فرانسه به‌طور تقریبی تولید خود را از سال ۱۹۹۹م تاکنون حفظ کرده‌اند ولی در تولید بسیاری از مواد معدنی می‌توان افت تولید را مشاهده کرد. محصولات معدنی مختلفی مانند بوکسیت، زغال‌سنگ، سنگ‌آهن و اورانیوم در سال‌های اخیر با کاهش تولید مواجه شده‌اند. به همین دلیل، فرانسه مجبور به همکاری با کشورها دیگر برای تامین مواد اولیه مورد نیاز خود است. این موضوع به‌ویژه درباره بوکسیت مصداق دارد که دیگر در فرانسه تولید نمی‌شود. برای جبران بخشی از این کمبودها، فرانسه اقدام به فرآوری دوباره باطله‌های معدنی انبار شده کرده است و محصولات آن علاوه بر تولید آلومینا بخشی از مواد اولیه کارخانه‌های سیمان را هم تامین می‌کند.

> **دانشمند:**
> **ایران هم‌اکنون یک کشور معدنی است و نیازی به فروش مواد اولیه خام به کشورهای دیگر ندارد. در صورتی که فرانسه فقط به صادرات تجهیزات و ماشین‌های معدنی و خرید محصولات معدنی خام ایران اقدام کند، شرایطش برای کشور قابل قبول نخواهد بود.**

صنایع تولید زغال‌سنگ، سنگ‌آهن و سایر محصولات معدنی هم به‌دلیل قیمت پایین‌تر محصولات مشابه خارجی، هزینه‌های بالاتر عملیاتی و کاهش منابع داخلی با مشکل مواجه شده‌اند. به این دلایل، فرانسه بخش بیشتری از نیاز خود را از واردات تامین می‌کند. صنعت تولید اورانیوم این کشور هم با بسته شدن تعدادی از معادن و کارخانه‌های فرآوری با رکود مواجه شده و دلیل این موضوع، پایین آمدن قیمت‌های بازار و ذخایر کشور بوده است. از طرفی بخشی از مصرف داخلی آن با نفت و گاز طبیعی جایگزین شده که به‌دلیل کاهش قیمت نفت و گاز طبیعی در دریای شمال و افزایش دسترسی به آن بوده است.

از نظر تجارت نیز، بیشترین مبادلات فرانسه با کشورهای اروپایی و «بازار آزاد» بوده است. با این حال، در اهداف دولت این کشور می‌توان تلاش برای ارتباط با بازارهای جدید به‌ویژه در آسیا و امریکای لاتین را مشاهده کرد.

فرانسه با آنکه با شروع بحران مالی جهان در سال ۲۰۰۸م با کاهش تولید ناخالص ملی مواجه بوده، هنوز هم پنجمین اقتصاد بزرگ جهان است. با این حال، روند احیای اقتصادی این کشور به‌طور تقریبی از ۲ سال پیش آغاز شده است و می‌توان انتظار داشت که در آینده تقاضای بالاتری برای محصولات معدنی داشته باشد.

آیا می‌توان با فرانسه همکاری کرد؟

همکاری ایران و فرانسه با تردیدهای مختلفی روبه‌رو است. همانطور که پیش از این هم عنوان شد، رفتار این کشور در سال‌های گذشته منجر به اختلاف‌های سیاسی بسیاری با ایران شده است. درحال حاضر هم با کاهش ذخایر معدنی و کمبود مواد اولیه، به نظر می‌رسد که فرانسه علاقه‌مند به خرید مواد اولیه خام از کشورهای دیگر است. این شرایط برخلاف خواسته‌های ایران است و باید در صورت علاقه ۲ کشور به همکاری‌های معدنی، ضوابط و شرایط زیادی برای آن وضع کرد.

یک بازار خوب

عضو هیات رییسه اتاق بازرگانی و صنایع و معادن ایران به صمت گفت: ایران هم‌اکنون یک کشور معدنی است و نیازی به فروش مواد اولیه خام به کشورهای دیگر ندارد. در صورتی که فرانسه فقط به صادرات تجهیزات و ماشین‌های معدنی و خرید محصولات معدنی خام کشور اقدام کند، شرایطش برای کشور قابل قبول نخواهد بود. در این صورت، نه شاهد اشتغالزایی خواهیم بود و نه درآمدهای قابل توجهی به دست می‌آوریم. رشد و توسعه اقتصاد هم با مانع روبه‌رو می‌شود.



مسعود دانشمند ادامه داد: تنها راهی که می‌تواند مفید باشد، سرمایه‌گذاری فرانسوی‌ها در کشور است. اگر بتوان سرمایه‌های آنها را جذب کرده و در کشور به همکاری‌های مشترک اقدام کرد، می‌توان ارزش‌افزوده ایجاد کرده و منافع اقتصادی مختلفی به دست آورد.

وی که خام‌فروشی را مغایر اصول اقتصاد مقاومتی می‌داند، عنوان کرد: زمانی که کشور از فناوری و انرژی مورد نیاز برای تولید محصولات معدنی برخوردار است، چرا نباید فولاد صادر کرد؟ حتی شاید بتوان سنگ‌آهن را هم وارد کرد و با فرآوری آن، محصول نهایی (فولاد) فروخت. در این صورت ارزش‌افزوده بسیار بالاتری برای کشور به دست می‌آید و می‌توان راه را برای توسعه بیشتر هموار کرد.

البته فرانسه هم همیشه به خرید یا به دست آوردن رایگان منابع خام علاقه داشته است. اما باید منافع ملی را شرط نخست همکاری‌های معدنی با آنها قرار داد. این کشور نمی‌تواند منابع معدنی کشورها را به رایگان تصاحب کند.

دانشمند در پایان، راهکار همکاری با فرانسه را در جذب سرمایه آنها می‌داند.

به گفته وی، ایران کشوری معدنی است و ذخایر زیرزمینی زیادی دارد. از طرفی به انرژی مورد نیاز در آنها، نیروی انسانی متخصص و بندر هم دسترسی دارد. تمام این شرایط راه را برای توسعه معدنی و اقتصادی کشور فراهم می‌کنند و تنها کمبود را می‌توان در سرمایه مشاهده کرد. ایران سرمایه و تسهیلات مالی مورد نیاز برای توسعه معادن و صنایع معدنی خود و همچنین خرید تجهیزات و ماشین‌ها را ندارد.

در صورتی که فرانسه آماده سرمایه‌گذاری مشترک در کشور باشد، شرایط همکاری بین ۲ کشور وجود دارد. از این طریق می‌توان گذشته این کشور را فراموش کرد و به همکاری‌های آتی اندیشید. البته قبل از هر چیز باید حفظ منابع ملی تضمین شوند. همکاری‌های اقتصادی باید براساس رابطه برد-برد، منطقی و انسانی باشند. در این صورت، هر دو طرف همکاری به خواسته‌های خود می‌رسند.

طلا رنگ باخته است!

مشکل طلا این نیست که قیمتش کاهش پیدا می‌کند بلکه این فلز زرد برای بسیاری از خریداران و مصرف‌کنندگان جذابیتش را از دست داده است.

بر اساس آمار تنها حدود ۶۰ درصد از طلای استخراج شده یا بازیافت شده هر سال برای ساخت جواهرات و کاربردهای صنعتی استفاده می‌شود. بقیه به شکل سکه یا شمش فروخته می‌شود؛ بنابراین زمانی که تقاضا از سوی سرمایه‌گذاران ضعیف می‌شود، پیامدهای ناگواری برای آن دسته از کسانی وجود دارد که به دلیل خوش بینی در بازار مانده‌اند.

به گزارش ایسنا، بر اساس نظرسنجی بلومبرگ از ۱۶ تحلیلگر و معامله‌گر، قیمت طلا پیش از ژانویه به ۹۸۴ دلار در هر اونس کاهش خواهد یافت که پایین‌ترین قیمت از سال ۲۰۰۹م و ۱۰ درصد کمتر از قیمت ۱۰۹۶ دلار معاملات چهارشنبه گذشته است.

رابین بیهار، تحلیلگر بانک «سوسیته جنرال» می‌گوید: طلا از چشم افتاده و هیچ‌کس آن را نمی‌خواهد البته قیمت این فلز زرد دچار فروپاشی نمی‌شود اما در آینده نه‌چندان دوری در سطح پایین‌تری قرار می‌گیرد.

طلا که در بیشتر اوقات سال ۲۰۱۵م روند نزولی داشت، در جولای با کاهش شدید قیمت روبه‌رو شد و پس از اینکه هفته گذشته به پایین‌ترین سطح در ۵ سال و نیم گذشته سقوط کرد، به سوی بزرگترین کاهش ماهانه در ۲ سال گذشته پیش می‌رود. بر اساس گزارش شرکت «مک کواری»، عقب‌نشینی طلا نشان می‌دهد این فلز جذابیتش را به عنوان یک کالا و به عنوان جایگزینی برای ارزها از دست داده است.

در بحبوحه بالا رفتن انتظارات برای افزایش نرخ‌های بهره امریکا در سال جاری، جذابیت طلا محدود شده زیرا مانند دارایی‌های رقیب، بهره‌ای ندارد. از سوی دیگر چینی میزان کمتر از حد انتظار تحلیلگران، طلا خریداری کرده و ارزش دلار امریکا قوی‌تر شده است.

طلا در یک دهه گذشته در بیشتر اوقات رو به افزایش بود. خرید طلا پس از اینکه بانک‌های مرکزی جهان برای مبارزه با بحران مالی سال ۲۰۰۸م، در سطح کم‌سابقه‌ای اقدام به اجرای تدابیر محرک مالی کردند و باعث افزایش نرخ تورم شدند، به اوج رسید و بهای معاملات این فلز به مدت ۱۲ سال متوالی تا سال ۲۰۱۲م بیش از ۶ برابر رشد کرد.

اما بهبود اقتصاد امریکا اوضاع را تغییر داد و در آوریل سال ۲۰۱۳ طلا را وارد سیر نزولی کرد. در یک نظرسنجی دیگر از بلومبرگ از ۲۷ معامله‌گر و تحلیلگر، ۶۰ درصد از پاسخ‌دهندگان پیش‌بینی کردند که این فلز در سال‌جاری برای سومین سال متوالی نزول خواهد کرد که بدترین روند نزولی از سال ۱۹۹۸م خواهد بود که در آن به کمترین قیمت در ۱۹ سال گذشته رسید.

با این همه فرانک هولمز، مدیر سرمایه در شرکت «یواس گلوبال اینوسترز» که بر ۸۱۸ میلیون دلار سرمایه نظارت دارد، بر این باور است که همه از این بازار خارج نمی‌شوند و طلا همچنان جای خود را به عنوان یک بیمه حفظ کرده است. صندوق بین‌المللی پول اعلام کرده که تحولات در یونان همچنان ریسکی برای منطقه یورو باقی مانده و هشدار داده است که مقامات این بلوک پس از اینکه یونان با وام دهندگانش به توافق رسید، نباید نسبت به تهدیدات احتمالی آسوده خاطر شوند.

تقاضای فیزیکی می‌تواند به پشتیبانی از قیمت طلا کمک کند. فروش سکه طلای عقاب امریکایی به علاوه در ضرابخانه امریکا در جولای به سوی بزرگترین افزایش ماهانه از آوریل سال ۲۰۱۳ پیش می‌رود. خرید در ضرابخانه سلطنتی کانادا افزایش یافته است نایجل موفات، خزانه‌دار ضرابخانه «پرث» به تلویزیون بلومبرگ گفته تقاضا از زمانی که قیمت به پایین ۱۱۰۰ دلار کاهش یافته، با افزایش روبه‌رو شده است.تحلیلگرانی که در گذشته ارزیابی‌های درستی داشتند، کاهش بیشتر قیمت طلا را پیش‌بینی می‌کنند. جفری کوری، از گروه گولدمن ساش که به سرمایه‌گذاران هشدار داده بود پیش از افت طلا در سال ۲۰۱۳م، به فروش اقدام کنند، اظهار کرده که این فلز ممکن است به پایین هزار دلار سقوط کند. بارناباس‌گان، تحلیلگر بانک «اوسی‌بی‌سی» که از میان ۲۰ پیش‌بینی‌کننده بازار فلزات ارزشمند در ۲ سال گذشته درست‌ترین پیش‌بینی را داشته است، انتظار دارد قیمت هر اونس طلا تا ماه دسامبر به ۱۰۵۰ دلار نزول کند.

بیش از ۵/۷ میلیارد دلار از ارزش دارایی‌های صندوق‌های سرمایه‌گذاری طلا در جولای کاسته شد و سرمایه‌گذاران اکنون ۱۵۴۱ تن طلا در اختیار دارند که کمترین میزان از سال ۲۰۰۹م است.



اخبار بین الملل

تعطیلی معادن و بیکاری ۳۰ هزار نفر در استرالیا

براساس آمار منتشر شده از سوی موسسه مشاوره‌ای نیوپورت، ۸۰درصد مدیران کسب‌وکار معدن استرالیا سرمایه‌گذاری در این بخش را کاهش داده‌اند که نسبت به سال ۲۰۱۴م از رشد ۴۴درصدی برخوردار است.

به گزارش ماین‌نیوز، نکته مهم انتقال این بحران از بخش معدن به بخش بنادر و کشتیرانی این کشور است. به علاوه راه‌آهن استرالیا نیز از بحران تاثیر فراوان خواهد دید. با این وجود، معدنکاران استرالیا هنوز بیشترین بهره‌وری و قدرت رقابت را نسبت به رقبا دارا هستند.

ریزش مشاغل معدنی به افریقای جنوبی رسید

افریقای جنوبی به‌دلیل کاهش قیمت‌های کالا و تقاضای افزایش دستمزد که شرکت‌های معدنی را وادار به تعدیل نیرو کرده، با ریزش مشاغل معدنی روبه‌رو شده است.

به گزارش ماین نیوز، در ۲ ماه گذشته حداقل ۷ شرکت معدنی حاضر در بازار سهام افریقای جنوبی طرح‌هایی را برای حذف حداکثر ۱۰هزار شغل در این کشور اعلام کرده‌اند. در افریقای جنوبی که بزرگترین تولیدکننده پلاتین و منگنز است، معدنکاری در بیش از نیمی از صادرات این کشور سهم دارد و برای حدود ۴۴۰هزار نفر اشتغال ایجاد کرده است.تقاضای افزایش دستمزد بالاتر از نرخ تورم، بحران بیکاری در افریقای جنوبی را تشدید کرده است. اتحادیه ملی کارکنان معدن که بزرگترین نمایندگان کارگران در معادن طلای افریقای جنوبی است، خواستار افزایش بیش از ۶۰درصدی دستمزد اعضایش است و کارفرمایان با کاهش کارکنان‌شان به تقاضای دستمزد بالای پاسخ می‌دهند.در شرایطی که ریزش قیمت‌های کالا، حاشیه سود معدنکاران را زیر فشار قرار داده است، این شرکت‌ها اقدام به اخراج گسترده کارکنان‌شان کرده‌اند.واحدهای سنگ‌آهن و پلاتین «آنگلوامریکن» در حال اخراج کارکنانش است در حالی‌که زیرمجموعه گلنکور درصدد تعطیلی معادن زغال سنگ تحت اداره‌اش است.

حرکت آهسته چرخ‌های صنعت فولاد چین

تولید فولاد چین در نیمه نخست سال‌جاری به ۱/۳درصد کاهش پیدا کرد.

به گزارش ماین نیوز، به‌طور حتم این خبر خوبی برای بازار سنگ‌آهن نیست چراکه چین بزرگترین خریدار سنگ‌آهن دریابرد در جهان است. افزایش عرضه که با افزایش تولید بزرگترین معدنکاران سنگ‌آهن جهان انجام می‌شود، همواره پرسش‌های سختی را درباره قیمت سنگ‌آهن مطرح کرده است و اگر تقاضای فولادسازان چینی همزمان که تولید جدید در جست‌وجوی بازار تازه‌ای است، کاهش پیدا کند در آن صورت اوضاع پیچیده‌تر می‌شود. با این همه مشکل واقعی برای سنگ‌آهن این نیست که تولید فولاد چین در حال کاهش است بلکه در واقع مشکل این است که میزان تولید یادشده با سرعت کافی کاهش پیدا نمی‌کند.

سنگ‌آهن بازاری مشتری‌پسند دارد

براساس گزارش گولدمن ساش، سنگ‌آهن بازار مشتری پسند دارد و قیمت‌های این کالا با افزایش عرضه کم‌هزینه از سوی معدنکاران بزرگ، در نیمه دوم سال ۲۰۱۵م کاهش بیشتری پیدا خواهد کرد.

به گزارش ماین‌نیوز، به گفته تحلیلگران، ضعف اخیر در صادرات سنگ‌آهن استرالیا موقتی بوده و صادرات در مسیر توسعه بیشتر است و زمانی که فعالیت‌های معدنکاران بزرگ استرالیایی با قدرت ازسرگرفته شود و معدن جدید «روی هیل» در چند ماه آینده گشوده شود، فشارهای نزولی به‌طور حتم ازسرگرفته خواهد شد.سنگ‌آهن در ماه جاری با اقدام تولیدکنندگان بزرگ شامل «ریوتینتو» و «بی‌اچ‌پی بیلیتون» برای افزایش تولید در بازاری که هم‌اکنون هم از عرضه بالا اشباع شده، به کمترین قیمت در ۵سال و نیم گذشته رسید.در حالی‌که گولدمن ساش در جدیدترین یادداشت تحلیلی خود برآورد قیمتی ارائه نکرد اما بیستم جولای پیش‌بینی کرد قیمت‌ها در یک سال آینده کاهش بیشتری پیدا می‌کند و از ۴۹ دلار در هر تن در سپتامبر به ۴۴ دلار تا ۳ماه دوم سال ۲۰۱۶م نزول خواهد کرد.

صمت راه‌های پرورش نیروهای متخصص فنی برای آینده معادن کشور را بررسی می کند

بقای معادن در گرو جایگزین‌پروری مدیران



نرگس قیصری-گروه معدن: در تمامی بخش‌های اقتصادی از جمله، نیروی انسانی از جایگاه ویژه‌ای برخوردار است. به همین دلیل کشورهای پیشرو در عرصه معدن برای پرورش نیروهای متخصص معدنی برنامه‌ریزی‌های بلندمدتی را در دستور کار خود قرار می‌دهند تا برای سال‌های آینده نیز افراد با توان بالای فنی در اختیار داشته باشند.با گذشت عمری از معادن مورد بهره‌برداری در کشور، سن کارکنان و مهم‌تر از آن مدیران این مجموعه‌ها به بازنشستگی نزدیک می‌شود. بر همین اساس بحث جایگزینی نیروهای آموزش دیده و ماهر به یک دغدغه مدیریتی در معادن و صنایع معدنی ما تبدیل شده است.حال این سوال مطرح می‌شود که آیا برای این موضوع فکری شده است؟

ماشین‌آلات جای انسان را نمی‌گیرد

کارشناسان و دانش آموختگان بر این باورند که دولت می‌تواند نقش تاثیرگذاری در پرورش نیروهای متخصص داشته باشد. افزایش تعداد پروژه‌های معدنی و بکارگیری نیروهای متخصص یکی از راه‌های پرورش نیرو و جانشین پروری است. در صورت حمایت دولت از بخش خصوصی که یکی از پایه‌های مهم بخش معدن ایران به شمار می‌آید و افزایش پروژه‌های فعال معدنی، شاهد پرورش نیروهای با تجربه و ماهر معدنی خواهیم بود.



بهروز برنا، معاون اکتشافات سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی درباره نیاز بخش معدن ایران به پرورش نیروهای مجرب و متخصص در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: در اجرای پروژه‌های معدنی، گاهی تجهیزات سخت افزاری مورد توجه قرار گرفته و تصور می‌شود این ماشین‌آلات به تنهایی کافی هستند بنابراین به افراد متخصص توجه چندانی نمی‌شود. در واقع به جای تکیه بر نیروهای انسانی و متخصص بیشتر به ابزارآلات و وسایل برای پیشبرد کارها، متکی می‌شود.

وی اشاره کرد: یکی از محورهای توسعه ایران، معدن و صنایع معدنی است که در این حوزه بحث نیروهای انسانی از اهمیت بالایی برخوردار است.

در ایران دانشکده‌های بسیاری در زمینه‌های مختلف زمین‌شناسی و معدن اقدام به آموزش کرده و هر سال فارغ التحصیلان قابل توجهی را به بازار کار روانه می‌کنند. به طوری که تعداد زیادی از نیروها پشت دروازه‌های کاری قرار گرفته‌اند و عرصه‌ای برای فعالیت آنها وجود ندارد.

برنا بیان کرد: یکی از بخش‌های فعال در حوزه معدن بخش خصوصی ایران است که در سال‌های گذشته نتوانسته آنچنان که باید از نیروهای متخصص خود برای فعالیت‌های معدنی استفاده کند. یکی از دلایل مغفول ماندن افراد متخصص معدنی، کم شدن پذیرش و محدود شدن استخدام است.در حوزه اکتشاف طبق آمار در چند سال گذشته بیش از ۱۰۰ نفر از نیروها که همگی جزو نیروهای متخصص معدنی بودند به همکاری خاتمه داده و از سازمان زمین‌شناسی جدا شدند.

تعداد پروژه‌ها کم شده است

معاون اکتشافات سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی تصریح کرد: در گذشته موضوعات اکتشافی فراوانی همچون اکتشافات سراسری، اکتشاف طلا و... در برنامه‌های سازمانی قرار داشت اما هم‌اکنون برخی از آنها دیگر در اختیار سازمان نیست و همین موضوع باعث محدود شدن فعالیت‌های معدنی شده است. در مقابل افرادی که در این حوزه فعالیت داشته و جزو نیروهای ماهر به شمار می‌آمدند جذب کشورهای معدنی همچون کانادا و استرالیا شدند و در نتیجه فرصت استفاده از نیروهای پرورش یافته با توان بالا برای بخش معدن ایران از دست رفت.

وی ادامه داد: یکی دیگر از مسائلی که موجب شد تا برخی از کارشناسان و نیروهای متخصص فعال از سازمان زمین‌شناسی خارج شوند میزان حقوق و دستمزد بود که آنها ترجیح دادند برای ادامه کار به دانشگاه‌ها بروند.

برنا به نقش دولت برای پرورش و جذب نیروهای متخصص معدنی اشاره کرد و گفت: برای اجرای پروژه‌های معدنی باید از افراد متخصص و با تجربه استفاده کرد. حال اگر دولت از سازمان‌های توسعه‌ای که با این محور کار می‌کنند حمایت کند می‌توان حرکت‌های بزرگ اکتشافی را برای تکمیل اطلاعات پایه در کل کشور گسترش داد.

او معتقد است که فضای بسیاری برای فعالیت نیروهای متخصصی که هم‌اکنون در کشور حضور دارند، فراهم است. به همین دلیل سازمان زمین‌شناسی در این عرصه پیشرو است. البته بخش خصوصی نیز می‌تواند همگام با بخش دولتی فعالیت کند. به عنوان مثال زمانی که بودجه مناسبی برای فعالیت‌های اکتشافی در سازمان اختصاص داده می‌شود دستاوردهای قابل توجهی برای معدن به همراه دارد.او بیان کرد: توانمندسازی بخش خصوصی معدن از موضوعاتی است که باید مورد توجه قرار گیرد تا در نهایت آنها نیز با ایجاد واحدهای دیگر علاوه بر تربیت نیروهای متخصص، زمینه را برای گسترش فعالیت‌های معدنی مهیا کنند. چراکه ایران به عنوان یکی از کشورهای معدنی دنیا شناخته شده و با توجه به این ظرفیت می‌توان موجبات رشد و توسعه اقتصادی کشور را فراهم کرد.

نیاز به بازار رقابتی اقتصادی

در این میان دانش آموختگان و فعالان این حوزه بر این باورند که راه‌های بسیاری برای افزایش تعداد نیروهای متخصص معدنی و جایگزین پروری وجود دارد که یکی از آنها ایجاد اقتصاد رقابتی در کشور است.

جهانگیر یداللهی فارسی، عضو هیات علمی دانشگاه تهران نیز درباره راهکارهای پرورش نیروهای متخصص معدنی به صمت گفت: پرورش نیرو و جانشین‌پروری در تمامی صنایع ایران عملکرد ضعیفی داشته و تنها ویژه معدن نیست. پرورش مدیران و نیروهای متخصص برای صنایع کشور ازجمله معدن و صنایع معدنی نیازمند برخورداری از چند ویژگی دانش آکادمیک و تجربه عملیاتی در فعالیت‌های معدنی است.

او ادامه داد: یکی دیگر از مواردی که باید نیروهای متخصص معدنی در کارنامه خود داشته باشند حضور آنها در تمامی مراحل تولید یک محصول معدنی یعنی از اکتشاف تا زمان ارائه آن به بازار مصرف است. بنابراین بخشی از آموزش‌ها می‌تواند در دانشگاه‌ها و بخشی دیگر در مراکز رشد دانشگاه‌ها و دانش‌بنیان و همچنین پارک‌های علم و فناوری، کارگاه‌های آموزشی و بخش‌های جانبی به صورت عملی در کنار استادان و متخصصان در کارگاه‌ها انجام شود. این درحالی است که برای پرورش نیروهای متخصص برای آینده صنایع مختلف تاکنون اقدام قابل‌توجهی انجام نشده و توجه کافی وجود نداشته است.



یداللهی فارسی بیان کرد: یکی از دلایل اصلی پرورش نیافتن نیروهای متخصص، نداشتن نگاه علمی به علوم و دانش در زمینه‌های مختلف همچون معادن و صنایع معدنی و همچنین رقابتی نبودن اقتصاد کشور است. در برخی کشورها شرکت‌های سرمایه‌گذار که فعالیت‌شان رقابتی است در صورت پایین آمدن مزیت رقابتی، از بازار حذف می‌شوند و به همین دلیل توجه کافی بر روند تولید و پرورش نیروهای متخصص را در برنامه‌های خود دارند.

اصل بقا در رقابتی شدن است

یداللهی فارسی تصریح کرد: در ایران همواره درآمدهای نفتی و بودجه دولت پشتیبان ناکارآمدی‌ها و بهره‌وری‌های پایین در دیگر بخش‌ها بوده و هزینه‌ها را جبران کرده است. از طرفی دولت و همچنین نهادهای دولتی بخش عمده‌ای از مالکیت‌ها را برعهده داشته‌اند و مجبور به رقابت نبوده و فشاری برای استفاده از علوم تخصصی و دانش‌های روز نداشته‌اند.

این استاد دانشگاه در ادامه اظهار کرد: با توجه به اینکه ذخایر نفتی کشور در آینده پایان می‌یابد از این رو معادن می‌توانند جایگزین مناسبی برای درآمدهای نفتی باشند. او به نقش دولت اشاره کرد و گفت: دولت می‌تواند برنامه‌ای برای بهبود کسب و کار و توسعه زیرساخت‌ها داشته باشد. لازم است برای خروج دولت از اقتصاد غیررقابتی برنامه زمان‌بندی شده عمومی اعلام کند و به تدریج با حذف یارانه دولتی، تعرفه گمرکی، برداشته شدن مالکیت‌های دولت را اعلام کرده تا بازار کاملا شکل رقابتی پیدا کند و در نهایت شرکت‌ها و سازمان‌هایی که مزیت رقابتی ندارند حذف می‌شوند یا خود را برای ورود به بازار رقابتی ناچار ببینند.

فارسی ادامه داد: به طور معمول در کشورهای توسعه‌یافته برای توانمندسازی بازار و شرکت‌های فعال در ابتدای کار، یارانه داده می‌شود. به این ترتیب بخشی از هزینه‌هایی که مدیران صنعت و کسانی که قصد جانشین‌پروری را دارند به وسیله دولت برای آموزش‌های کوتاه مدت دانشگاهی، بازدیدهای تجربی و کارگاه‌ها و سمینارهای تخصصی تامین شود. به این شکل تبلیغ و تشویق در کنار هم انجام شده و مخاطرات بعد از آن به اطلاع شرکت‌ها می‌رسد تا آنها بدانند که باید در چند سال آینده نسبت به توانمندسازی خود اقدام کنند تا بتوانند در بازار جهانی رقابت کنند و به بقای خود کمک رسانند.

این استاد دانشگاه معتقد است در صورت توجه به موارد یادشده صنعتگران و صاحبان معادن متوجه خواهند شد که شرایط رقابتی در آینده سخت تر خواهد شد و در صورت توجه نکردن به آن آسیب می‌بینند. از این رو باید به راهکار بکارگیری نیروهای متخصص روی آورده و بخشی از نیروهای جوان فعلی را که تجربه کمی دارند تربیت کرده تا در آینده جایگزین مناسبی برای مدیران کنونی شوند. گفتنی است دیگر کشورها نیز برای حفظ بقای خود همین روند را در پیش گرفته‌اند.

آغاز استخراج طلا از موته اصفهان

استخراج طلا از نخستین رگه شناسایی شده در معدن طلای موته اصفهان آغاز شد.

به گزارش خبرگزاری صداوسیما، مدیر مجتمع طلای موته اصفهان گفت: در سال‌های ۸۹ تا ۹۳، ۷ رگه جدید طلا در منطقه موته اصفهان با ظرفیت استخراج ۲میلیون تن طلا شناسایی شدند.

حمید منتظری‌منش گفت: با آغاز استخراج طلا از نخستین رگه طلا ظرفیت تولید طلا در این مجتمع ۲۱ درصد افزایش یافت.وی با بیان اینکه سالانه در این مجتمع ۳۰۰ کیلوگرم طلا استخراج می‌شود، افزود: پیش‌بینی می‌شود با استخراج این ۷ رگه جدید میزان تولید ۷ برابر شود.سرپرست گروه شناسایی و حفار رگه‌های جدید طلا در مجتمع طلای موته نیز گفت: برای استخراج طلا از نخستین رگه که چاه خاتون شرقی نام دارد از روش «آرسی» استفاده شده است.مخدی حکمت افزود: در این روش خاک حاوی فلزات گرانبها از عمق‌های گوناگون با افزایش ۴۰درصدی بهروه وری و خلوص استخراج می‌شود.

وی افزود: با استفاده از این روش استخراج طلا به‌جای ۵ سال به ۶ ماه کاهش یافت.مدیر واحد کارخانه مجتمع طلای موته اصفهان نیز گفت: در این مجتمع برای افزایش ظرفیت تولید ۳دستگاه سایش و ۳ تانگ جداکننده بومی‌سازی و نصب شدند.

علیرضا سالاری افزود: هم‌اکنون درجه خلوص طلای استخراج شده در این مجتمع ۹۹/۹ درصد است.

مجتمع طلای موته از سال ۷۲ با ایجاد اشتغال ۲۰۰ در رشته کوه‌های شمال غربی میمه در شهرستان شاهین شهر و میمه و ۱۸ کیلومتری شهرستان گلپایگان استان اصفهان راه‌اندازی شد و تاکنون ۳ تن طلا از این مجتمع استخراج شده است.

اکنون ورودی روزانه در کارخانه‌های مجتمع طلای موته، ۷۰۰ تن ماده معدنی طلاست که ۳هزار تن باطله برداری در روز را به همراه دارد.

بزرگترین سنگ طلای خالص جهان

بزرگترین سنگ طلای خالص جهان با حدود ۱۶۰۰ کیلو وزن در کشور برونئی قرار دارد و یکی از جاذبه‌های گردشگری این کشور است.

مسئولان کشور برونئی برای محافظت از این سنگ بزرگ؛ موقع ورود گردشگران از همراه داشتن هرگونه وسیله برای خراشیدن یا آسیب زدن به این سنگ طلا، جلوگیری می‌کنند.برونئی کشوری نزدیک مالزی است که پادشاه آن با درآمدی حدود ۱۰۰ یورو در هر ثانیه (روزانه ۳۱میلیارد تومان)، ثروتمندترین حاکم جهان است.

گودال جهنم

«سباستیانو سالگادو» عکاس برزیلی در سال ۱۹۸۶م مجموعه‌ای عکس از کارگران معدن «سراپلادا» در مرکز کشور برزیل و در ۴۳۰ کیلومتری مصب رود آمازون منتشر کرد که توجه جهانیان را به خود جلب کرد.

به گزارش ماین نیوز، در این معدن که بعدها به «گودال جهنم» شهرت یافت بیش از ۱۰۰ هزار کارگر در شرایط سخت و دشوار مانند بردگان از سراشیبی‌های خطرناک و پله‌هایی با ارتفاع ۳ تا ۴ متر که نتیجه کنده‌کاری‌های قبلی معدن است پایین می‌رفتند تا کیسه‌هایی حاوی سنگ و گل را روی شانه یا سر خود از نردبان‌های بلند چند ۱۰ متری بدون هیچ نرده و حفاظی بالا بیاورند.

قسمتی از این مجموعه عکس تکان دهنده را می‌بینید.







معاون اکتشافات سازمان زمین‌شناسی:

قیمت‌گذاری نادرست، معدنکار را به خام‌فروشی تشویق می‌کند

معاون اکتشافات سازمان زمین‌شناسی قیمت‌گذاری درست مواد معدنی را یکی از سیاست‌های حمایتی دولت از فعالان حوزه معدن دانست.

بهروز برنا در گفت‌وگو با اقتصادنیوز اظهارکرد: با قیمت‌گذاری قابل رقابت چه از سوی بورس و چه از سوی دولت می‌توان تولیدکننده‌ها را از ضرردهی دور کرد اما در غیراین صورت تولیدکننده‌ها مشتاق خام‌فروشی می‌شوند.معاون اکتشافات سازمان زمین‌شناسی با بیان اینکه همین که توانستیم یکی از ۵ کشور معدن‌خیزی که دارای امکاناتی مانند هواپیما و هلی‌کوپترهای ملکی است، باشیم جای خوشحالی دارد، گفت: ژئوفیزیک هوایی فناوری است که استفاده از آن ظرفیت‌های معدنی بیشتری را در معرض دید می‌گذارد. خوشبختانه سازمان زمین‌شناسی توانسته با هواپیماهای ملکی خود حداقل ۲۵۰هزار کیلومتر اکتشاف خطی داشته باشد.او همچنین گفت: تقویت بستر توسعه بخش معدن در برنامه ششم دیده شده اما تحقق آنها نیاز به عمل جدی دارد. معاون اکتشافات سازمان زمین‌شناسی درباره قیمت‌گذاری مواد معدنی گفت: در این مدت که رکود در صنایع معدنی حکمفرما بوده و سایه آن بسیاری از واحدهای معدنی را برای ادامه فعالیت ناتوان کرده است، معدنکاری سخت شده و نگاه حمایتی دولت باید بیشتر از گذشته به سمت سیاست‌های فروش معطوف شود.معاون اکتشافات سازمان زمین‌شناسی خاطر نشان کرد: با قیمت‌گذاری قابل رقابت چه در بورس و چه از سوی دولت می‌توان تولیدکننده‌ها را از ضررهی دور کرد اما در غیراین صورت تولیدکننده‌ها مشتاق خام‌فروشی می‌شوند. باید در ششمین برنامه توسعه‌ای کشور سیاستگذاری‌های دولت را به‌منظور تقویت بازارهای داخلی و رشد صادرات هدفگذاری کرد.

به دنبال تمایل اروپایی‌ها برای ورود به صنایع ایران مطرح شد

آمادگی داروسازان خارجی برای ورود به ایران



ملیحه خورده‌پا - گروه صنعت: رییس سندیکای صاحبان داروهای انسانی از اعلام آمادگی برخی شرکت‌های داروسازی خارجی برای همکاری‌های مشترک با ایران خبر داده است. پس از لغو تحریم‌ها و اعلام آمادگی شرکت‌های بزرگ و صاحب‌نام خارجی برای سرمایه‌گذاری در بازارهای مختلف ایران، این بار نوبت صنعت داروسازی کشور است. حال با توجه به میزان استقبال و اعلام مشارکت خارجی‌ها برای سرمایه‌گذاری در صنایع مختلف کشور ازجمله صنعت داروسازی، مهم‌ترین سوالی که در اذهان ایجاد می‌شود این است که ایران در توسعه همکاری‌های اقتصادی خود با سایر کشورها باید به چه نحوی وارد عمل شود تا نه‌تنها صنایع دچار آسیب‌های جدی نشوند بلکه این همکاری‌های مشترک منافع اقتصادی و ملی را نیز به دنبال داشته باشد.

■ جذب سرمایه‌گذاری خارجی در بخش‌های ناقص

محمدباقر تحویل‌زاده، عضو سندیکای تولیدکنندگان مواد شیمیایی و دارویی در گفت‌وگو با صمت پیرامون ضرورت جذب سرمایه‌گذاری خارجی در صنعت داروسازی کشور اظهار کرد: صنعت داروسازی جزو صنایعی است که به‌طور مرتب به واسطه تحقیقات جدید با دستاوردها و محصولات نوین مواجه می‌شود، بنابراین این صنعت مدام در تکاپو است و با وجود کشفیات جدید، زمانی که محصولات تازه وارد بازار می‌شود، طبیعی است که در ایران نیز می‌تواند مورد استفاده قرار بگیرد.

وی با اشاره به ضرورت توسعه همکاری‌های ایران با شرکت‌های داروسازی بزرگ دنیا گفت: برای توسعه صنعت داروسازی ایران باید از تحقیقات در داخل و خارج بهره کافی را برد و این امری اجتناب‌ناپذیر است.

عضو سندیکای تولیدکنندگان مواد شیمیایی و دارویی افزود: صنعت داروسازی همانند سایر صنایع کشور نیازمند رشد و توسعه و همکاری با شرکت‌های بزرگ و معتبر دنیا است اما ضرورت همکاری با صاحبان صنایع داروسازی در سایر کشورها به معنای نفی خودکفایی نیست.

تحویل‌زاده با بیان اینکه ایران درحال‌حاضر تا ۹۰درصد در صنعت داروسازی به خودکفایی رسیده، تصریح کرد: خودکفایی ایران در صنعت داروسازی مربوط به داروهایی است که هم‌اکنون مصرف می‌شود، بنابراین، خودکفایی در صنعت داروسازی به داروهای جدیدی که وارد بازارهای بین‌المللی شده به هیچ عنوان مربوط نمی‌شود بلکه ما نیاز داریم از فناوری و از علم تولید این داروها بهره‌مند شویم.

وی درباره ابراز تمایل شرکت‌های خارجی پس از توافق ایران با گروه ۵+۱ برای همکاری و مشارکت با شرکت‌های داروسازی ایران خاطرنشان کرد: همواره جذب سرمایه‌گذاری خارجی یکی از سیاست‌های کلان اقتصادی ایران در تمام صنایع بوده و به‌طور قطع صنعت داروسازی نیز از این قاعده مستثنا نخواهد بود.

عضو سندیکای تولیدکنندگان مواد شیمیایی و دارویی ابراز کرد: جذب سرمایه‌گذاری‌های خارجی در صنعت داروسازی می‌تواند تبعات و اثرات مثبت و ویژه خود را داشته باشد زیرا کشورهای معتبر و صاحب‌نام در صنعت داروسازی در این عرصه به مراتب از ایران و بسیاری از کشورها جلوتر هستند بنابراین، مشارکت با کشورهای صاحب‌نام



تحویل‌زاده: اگر قرار است شرکت‌های خارجی برای سرمایه‌گذاری در صنعت داروسازی وارد ایران شوند، به طورقطع باید از ظرفیت و سرمایه آنها برای سرمایه‌گذاری در زمینه کمبودها و نواقصی که ایران در تولید دارو دارد، استفاده شود

جذب سرمایه‌گذاری خارجی در صنعت داروسازی کشور اظهار کرد: صنعت داروسازی جزو صنایعی است که به‌طور مرتب به واسطه تحقیقات جدید با دستاوردها و محصولات نوین مواجه می‌شود، بنابراین این صنعت مدام در تکاپو است و با وجود کشفیات جدید، زمانی که محصولات تازه وارد بازار می‌شود، طبیعی است که در ایران نیز می‌تواند مورد استفاده قرار بگیرد.

وی با اشاره به ضرورت توسعه همکاری‌های ایران با شرکت‌های داروسازی بزرگ دنیا گفت: برای توسعه صنعت داروسازی ایران باید از تحقیقات در داخل و خارج بهره کافی را برد و این امری اجتناب‌ناپذیر است.

عضو سندیکای تولیدکنندگان مواد شیمیایی و دارویی افزود: صنعت داروسازی همانند سایر صنایع کشور نیازمند رشد و توسعه و همکاری با شرکت‌های بزرگ و معتبر دنیا است اما ضرورت همکاری با صاحبان صنایع داروسازی در سایر کشورها به معنای نفی خودکفایی نیست.

تحویل‌زاده با بیان اینکه ایران درحال‌حاضر تا ۹۰درصد در صنعت داروسازی به خودکفایی رسیده، تصریح کرد: خودکفایی ایران در صنعت داروسازی مربوط به داروهایی است که هم‌اکنون مصرف می‌شود، بنابراین، خودکفایی در صنعت داروسازی به داروهای جدیدی که وارد بازارهای بین‌المللی شده به هیچ عنوان مربوط نمی‌شود بلکه ما نیاز داریم از فناوری و از علم تولید این داروها بهره‌مند شویم.

وی درباره ابراز تمایل شرکت‌های خارجی پس از توافق ایران با گروه ۵+۱ برای همکاری و مشارکت با شرکت‌های داروسازی ایران خاطرنشان کرد: همواره جذب سرمایه‌گذاری خارجی یکی از سیاست‌های کلان اقتصادی ایران در تمام صنایع بوده و به‌طور قطع صنعت داروسازی نیز از این قاعده مستثنا نخواهد بود.

عضو سندیکای تولیدکنندگان مواد شیمیایی و دارویی ابراز کرد: جذب سرمایه‌گذاری‌های خارجی در صنعت داروسازی می‌تواند تبعات و اثرات مثبت و ویژه خود را داشته باشد زیرا کشورهای معتبر و صاحب‌نام در صنعت داروسازی در این عرصه به مراتب از ایران و بسیاری از کشورها جلوتر هستند بنابراین، مشارکت با کشورهای صاحب‌نام در صنعت داروسازی می‌تواند منجر به ارتقای فناوری و حتی تولید داروهای جدید در کشور شود.

تحویل‌زاده با اشاره به تولیدات جدید در عرصه دارو و تجهیزات پزشکی در کشورهای صاحب‌نام گفت: ایران در تولید ۹۰درصد از محصولات مورد نیاز خودکفا شده اما برای تولید محصولات جدید دارویی و استفاده از فناوری‌های روز دنیا، نیازمند جذب مشارکت‌های خارجی هستیم.

وی افزود: اگر قرار است شرکت‌های خارجی برای سرمایه‌گذاری در صنعت داروسازی وارد ایران شوند، به طورقطع باید از ظرفیت و سرمایه آنها برای سرمایه‌گذاری در زمینه کمبودها و نواقصی که ایران در تولید دارو دارد، استفاده شود نه اینکه در جذب این سرمایه‌گذاری‌ها بی‌توجهی کرده و از سرمایه‌های خارجی برای تولید محصولاتی که در داخل کشور تولید می‌شوند بهره ببریم.

این فعال اقتصادی ادامه داد: اگر وارد این مسیر اشتباه شویم به طورقطع شاهد بروز مشکلات جدی برای اقتصاد و اشتغال کشور خواهیم بود که درنهایت لطمات زیادی نیز به صنعت داروسازی کشور وارد خواهد شد.

عضو سندیکای تولیدکنندگان مواد شیمیایی و دارویی اظهار کرد: شرکت‌های خارجی باید در تولید و صادرات دارو با ایران مشارکت داشته باشند و به‌طور قطع باید این امر در پیش‌نویس قراردادها نیز درج شود تا شرکت‌های خارجی که در صنعت داروسازی ایران سرمایه‌گذاری کرده‌اند از محصولی که در داخل کشور تولید می‌شود نیز در بازارهای صادراتی استفاده کرده و زمینه صادرات این داروها را برای ما فراهم کنند.

تحویل‌زاده یادآور شد: اگر شرکت‌های خارجی با هدف سرمایه‌گذاری در صنعت داروسازی ایران برای تولید و مصرف در بازار داخلی وارد ایران شوند به‌طور قطع این امر به زیان کشور تمام شده و نقطه ضعفی برای ایران محسوب خواهد شد.

وی ابراز کرد: مسئولان کشور تلاش دارند سرمایه‌گذارهای خارجی تنها با هدف تولید دارو و فروش در بازار داخلی وارد ایران نشوند زیرا اتخاذ این شیوه به هیچ عنوان به نفع کشور و بخش صنعت نخواهد بود.

عضو سندیکای تولیدکنندگان مواد شیمیایی و دارویی در پاسخ به این پرسش که صنعت داروسازی ایران در کدام بخش‌ها دچار کمبود و نقص است، اظهار کرد: ایران در زمینه بیوتکنولوژی و همچنین داروهای گرانقیمت بیماری سرطان دچار نقص است هر چند در این زمینه سرمایه‌گذاری‌هایی انجام داده‌ایم اما این میزان از سرمایه‌گذاری کفایت نمی‌کند.

تحویل زاده درباره وضعیت صادرات دارو گفت: ایران درحال‌حاضر در صادرات دارو گام‌هایی برداشته اما توفیق قابل‌ملاحظه‌ای به‌دست نیاورده که یکی از دلایل آن، نبود تعامل با شرکت‌های خارجی است. براساس آمار ارائه شده، میزان صادرات داروی ایران در سال گذشته حدود ۱۰۰میلیون دلار بوده که این داروها به کشورهایی مانند عراق و افغانستان صادر شده است اما در نهایت ایران توفیق قابل‌توجهی در صنعت داروسازی به‌دست نیاورده است.

■ حل معضل اشتغال با سرمایه‌گذاری‌های خارجی



اما قاسم نوده فراهانی، رییس اتحادیه تولیدکنندگان و واردکنندگان لوازم و تجهیزات پزشکی در گفت‌وگو با صمت پیرامون تاثیر رفع تحریم‌ها روی صنعت داروسازی و تجهیزات پزشکی کشور اظهار کرد: از ابتدای انقلاب تاکنون، ایران همواره با عناوین مختلف با معضل تحریم مواجه بوده اما شدت این تحریم‌ها در چند سال اخیر بسیار قابل توجه بوده است، هر چند مقرر شده که در دوره تشدید تحریم‌ها، ایران مشمول تحریم در زمینه مواد غذایی و دارویی نشود.

وی گفت: زمانی که بانک‌های ایران در فهرست تحریم قرار گرفتند، به‌طور خودکار امکان خرید مواد اولیه، تجهیزات و فناوری‌های مورد نیاز در صنعت داروسازی و تجهیزات پزشکی برای شرکت‌های داروسازی و تجهیزات پزشکی ایران نیز از میان رفت.

این فعال اقتصادی یادآور شد: البته بخشی از تحریم‌های صنعت داروسازی ایران ناشی از این بود که برخی از فناوری‌های مورد استفاده در این صنعت به دلیل کاربرد دوگانه‌ای که می‌توانست داشته باشد، مشمول تحریم‌ها شد زیرا از برخی فناوری‌ها می‌توان ضمن به‌کارگیری در صنعت داروسازی در زمینه هسته‌ای نیز استفاده کرد اما باید همواره این نکته را مدنظر داشت که ایران به دنبال استفاده از دانش هسته‌ای در زمینه پزشکی و رفع معضل بسیاری از بیماران صعب‌العلاج است که باید هزینه‌های سنگینی برای درمان بپردازند.

رییس اتحادیه تولیدکنندگان و واردکنندگان تجهیزات پزشکی افزود: هر چند صنعت داروسازی و تجهیزات پزشکی ایران به‌دلیل اعمال تحریم‌های بانکی از سوی امریکا و متحدانش مشمول تحریم شد، اما خوشبختانه در این سال‌ها توانستیم با همت دانشمندان ایرانی در صنعت داروسازی و تجهیزات پزشکی به پیشرفت‌های قابل توجهی دست پیدا کنیم.

نوده فراهانی با اشاره به وابستگی صنعت داروسازی ایران به لحاظ مواد اولیه به سایر کشورها، ادامه داد: وابستگی در تامین مواد اولیه یکی از نقاط ضعف صنعت داروسازی و تجهیزات پزشکی ایران همانند سایر صنایع کشور است.خوشبختانه در زمانی که تحریم‌ها علیه ایران ادامه داشت، ایران به واسطه مبادلات تجاری که با کشورهایی مانند چین، هند و ترکیه داشت، توانست بخش عمده‌ای از مواد اولیه و بخشی از فناوری‌های مورد نیاز صنایع داروسازی و تجهیزات پزشکی را وارد کند.

وی با اشاره به مسئله دستیابی ایران به توافق با گروه ۵+۱ تصریح کرد: خوشبختانه

قاسم نوده‌فراهانی: برای تولید دارو و تجهیزات پزشکی با مشکل جدی مواجه نیستیم اما اگر کشورهای صاحب‌نام در داروسازی و تجهیزات پزشکی ایران حضور داشته باشند به‌طور قطع ایران می‌تواند قیمت تمام شده محصولات خود را کاهش دهد

از زمانی که ایران توانست با گروه ۵+۱ در لوزان به توافق اولیه دست پیدا کند، شاهد تمایل بسیاری از شرکت‌های بزرگ و سرمایه‌گذاران خارجی برای مشارکت در صنایع ایران در زمینه‌های مختلف بودیم که البته اجرایی شدن این مشارکت منوط به دستیابی به توافق نهایی شده بود.

رییس اتحادیه تولیدکنندگان و واردکنندگان تجهیزات پزشکی با اشاره به خودکفایی ایران در بخش عمده‌ای از صنعت داروسازی خاطرنشان کرد: خوشبختانه در شرایط کنونی، برای تولید دارو و تجهیزات پزشکی با مشکل جدی مواجه نیستیم اما اگر کشورهای متعدد و صاحب‌نام در صنایع داروسازی و تجهیزات پزشکی ایران حضور داشته باشند به‌طور قطع ایران می‌تواند قیمت تمام شده محصولات نهایی خود را کاهش دهد.

نوده فراهانی با بیان اینکه ایران در طول سال‌های تحریم توانسته به لحاظ صادراتی در عرصه دارو و تجهیزات پزشکی حضور معناداری در بازار برخی از کشورها داشته باشد، یادآور شد: اگر سرمایه‌گذاران خارجی با ایران در صنایع داروسازی وارد همکاری شوند به‌طورقطع می‌توانند منجر به افزایش ظرفیت تولید دارو در کشور شوند که نتیجه نهایی این مشارکت برای ایران، رفع معضل بیکاری و ایجاد فرصت‌های شغلی جدید است اما به‌طورقطع باید گفت صنعت داروسازی ایران بدون حضور خارجی‌ها همچنان می‌تواند تامین‌کننده نیاز بازار داخلی باشد.

■ مشکل به‌روزرسانی داروها

در همین حال رییس سندیکای صاحبان داروهای انسانی از اعلام آمادگی برخی شرکت‌های داروسازی خارجی برای همکاری‌های مشترک با ایران خبر داد.

محمود نجفی عرب در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه «با توافق ایران و ۵+۱ فرصت و تهدید در حوزه دارو برای تولیدکنندگان داخل به وجود آمده است»، اظهار کرد: این توافق در حوزه صادرات می‌تواند اثر بسیار مثبتی داشته باشد و بسیاری از کشورهایی که می‌توانستند در سال‌های اخیر بازار داروهای ایرانی باشند و به دلیل تحریم‌ها مشتری ایران نبودند، می‌توانند به بازارهای صادراتی ایران تبدیل شوند.

وی با بیان اینکه «دارو، حوزه‌ای است که روز به روز نیازمند بازسازی و نوآوری است»، گفت: در سال‌های اخیر به دلیل تحریم‌های ایجاد شده برای تجهیز و به‌روزسانی برخی از صنایع دارویی با مشکل مواجه بودیم.



رییس سندیکای صاحبان داروهای انسانی ادامه داد: هرچند که تحریم‌ها در حوزه دارو نبود اما برخی از ماشین‌آلات به دلیل کاربرد دوگانه در فهرست تحریم‌ها قرار گرفت و به همین دلیل بازسازی صنعت داروسازی در برخی زمینه‌ها با مشکل مواجه شد.

نجفی عرب با بیان اینکه باید تلاش کنیم کیفیت محصولات خود را افزایش دهیم، اظهار کرد: در حوزه سرمایه‌گذاری مشترک می‌توانیم شرکت‌های داروسازی بزرگ دنیا را وارد ایران کنیم تا به‌تبع آن نوآوری و فناوری در زمینه ساخت دارو وارد ایران شود.

وی با اشاره به حضور برخی از شرکت‌های خارجی در ایران و صحبت‌های اولیه برای همکاری‌های مشترک بعد از توافق، گفت: به‌طور قطع شرکت‌های بزرگ دنیا از این موضوع استقبال خواهند کرد و تاکنون نیز چند مورد اعلام آمادگی برای همکاری‌های مشترک نیز مطرح شده است.

رییس سندیکای صاحبان داروهای انسانی در عین حال با بیان اینکه ورود شرکت‌های بزرگ داروسازی به ایران تهدیدی برای صنایع داروسازی به‌شمار می‌آید، اظهار کرد: ممکن است با توجه به ورود داروهای خارجی به کشور بازار صنایع داروسازی ایران از بین برود؛ بنابراین بحث این است که دولت کمک کند و بیشتر همکاری‌ها با کشورهای خارجی در حوزه مشارکت‌های تولیدی باشد.

نجفی‌عرب همچنین با تاکید بر ضرورت حذف قوانین مزاحم، گفت: باید قوانینی که باعث ایجاد رانت می‌شود را از بین برده و شرکت‌های خصولتی را سروسامان دهیم تا بتوانیم محیطی رقابتی ایجاد کنیم.

خبر

افزایش قاچاق کفش و بیکاری تولیدکنندگان داخلی

تسنیم: رییس جامعه مدیران و متخصصان صنعت کفش ایران با بیان اینکه دولت باید در شرایط پساتحریم، نخست به بهبود فضای کسب و کار برای تولیدکنندگان توجه کند، گفت: شرایط کار برای تولیدکنندگان کفش داخلی هر روز سخت‌تر می‌شود.

علی لشگری، بزرگترین چالش این روزهای صنعت کفش کشور را معضل قاچاق دانست و اظهار کرد: افزایش هر ساله حجم قاچاق باعث شده شرایط کار برای تولیدکنندگان کفش داخلی هر روز سخت‌تر شود.

وی با اشاره به اینکه براساس آمار گمرک در سال گذشته حدود ۶/۸ میلیون دلار کفش وارد کشور شده است، افزود: این رقم در حالی عنوان می‌شود که براساس آمارهای بین‌المللی صادرات کفش به ایران از ۱۵۴ میلیون دلار در سال ۲۰۱۳م با رشد قابل‌توجهی به ۴۹۲ میلیون دلار رسیده است.

رییس جامعه مدیران و متخصصان صنعت کفش ایران اضافه کرد: این آمار نشان می‌دهد، حجم زیادی از کفش‌های وارداتی به کشور از مراجع غیررسمی و به شکل قاچاق وارد کشور شده است که مسئولان باید برای مقابله با آن راهکار جدی به کار گیرند.

لشگری تصریح کرد: اگر مسئولان شرایط داخلی را برای تولیدکنندگان مناسب نکنند و امتیازاتی به واردکنندگان بدهند، آسیب‌های جدی به تولیدکننده داخلی وارد خواهد شد.

وی ادامه داد: درحال‌حاضر بیشتر واحدهای تولید کفش با ۳۰ تا ۴۰ درصد ظرفیت خود فعالیت می‌کنند که این موضوع با توجه به ظرفیت بالای تولیدکنندگان تأمل‌برانگیز است.

ارتقای کیفیت با به‌روزرسانی صنایع ایرانی

تسنیم: دبیر انجمن صنفی مبلمان و دکوراسیون درباره تغییرات قیمت انواع مبلمان در شرایط پساتحریم گفت: ورود صنایع ایرانی از مرحله پیش‌دیجیتال به مرحله پس‌دیجیتال حکایت از به‌روزرسانی متدولوژی‌ها، فناوری‌ها و سازوکار مدرن و متداول دنیای امروز دارند که به ارتقای کیفیت، کاهش قیمت، رضایت مشتری، تولید ثروت به ارزش افزوده کمک می‌کند.

رامین سمیع‌زاده در حاشیه برگزاری بیست‌وچهارمین نمایشگاه بین‌المللی مبلمان افزود: تولیدکنندگان ایرانی از گذشته تاکنون در این صنعت شاهد سبک، مدل، جایگاه و اندیشه بودند و هستند و در شرایط فعلی نیز تک‌تک فعالان این بخش برای افزایش توسعه بازارهای خود در سایر کشورها تلاش دو چندان می‌کنند.

وی افزود: تغییر وضعیت مبلمان در کشور و تغییر ساختار قیمتی انواع مبلمان در خوشبینانه‌ترین حالت ممکن حداقل یک سال طول می‌کشد و در طول یک‌سال آینده شاهد نوسانات قیمتی در این صنعت نخواهیم بود.

آغاز طرح برچسب‌گذاری انرژی لوازم برقی

مهر: مدیرعامل سازمان بهره‌وری انرژی ایران از برنامه‌ریزی به منظور آغاز طرح جدید برچسب‌گذاری و رتبه‌بندی مصرف برق و انرژی لوازم خانگی در کشور خبر داد.

سیدحسین سجادی در سی و ششمین گردهمایی فصلی کمیته ملی انرژی ایران با بیان اینکه هدف‌گذاری، تمرکز و هماهنگی، تدوین و بازنگری استانداردها به‌ویژه برنامه برچسب‌گذاری ملی، یک الزام جدی برای رسیدن به یک استاندارد کارآست، گفت: این برنامه بلندمدت باید به نحوی تنظیم شود که کشور را به استاندارد جهانی نزدیک کند. مدیرعامل سازمان بهره‌وری انرژی ایران با بیان اینکه سیاست‌های بهینه‌سازی در ۲ بخش ابزارهای قیمتی و غیرقیمتی طبقه‌بندی می‌شوند، تصریح کرد: مجموعه این سیاست‌ها منجر به پایداری در اقداماتی که ما انجام می‌دهیم، خواهد شد. این مقام مسئول با اعلام اینکه تجربه نشان داده استفاده از ابزار قیمت و بالا بردن تعرفه‌ها می‌تواند با وارد کردن شوک، برای کوتاه‌مدت مصرف را تقلیل دهد ولی پس از مدتی همه چیز به جایگاه اول خود باز می‌گردد بیان کرد: بهترین شیوه برای کنترل مصرف استفاده از لوازم دارای برچسب استاندارد است و باید تلاش کنیم تا تولیدکنندگان لوازم استاندارد با مصرف کم انرژی تولید و خریداران نیز به سمت لوازم استاندارد سوق پیدا کنند.

یادداشت

سرمایه‌گذاری خارجی در میدان‌های مشترک نفت



سید عبدالجلیل رضوی
کارشناس انرژی

هر چند وضعیت موجود مخازن مشترک نفت و گاز ایران با همسایگان در خشکی و دریا همواره موضوعی بوده که موردتوجه کارشناسان، مسئولان و رسانه‌ها قرار داشته اما این توجه همواره با نگرانی و دغدغه سبقت گرفتن همسایگان در برداشت از این مخازن همراه بوده است. بر این اساس، هنگامی که در مبحث نفت و گاز، سخن از موقعیت جغرافیایی ایران می‌شود، نخستین مقوله مهم جدا از مبحث ترانزیت انرژی، وجود میدان‌های مشترک نفت و گاز ایران با همسایه‌های خود خواهد بود. وجود مرز مشترک آبی و خاکی در برخی حوزه‌های نفت و گاز ایران با کشورهای همسایه، باعث شده است که این مسئله، اهمیت بسیاری در برنامه‌ریزی‌های کلان صنعت نفت داشته باشد. بررسی تحلیل‌ها و پیش‌بینی‌های مراکز معتبر اقتصادی دنیا و تحلیل‌های ناظران درون و بیرون کشور، از آینده میان‌مدت اقتصاد جهان و بررسی، تحلیل و روند حرکتی شاخص‌های تولید و مصرف انرژی در کشورهای در حال توسعه، همگی بیانگر این واقعیت است که جهان در سال‌های پیش‌رو، مانند گذشته، نیازمند انرژی‌های طبیعی تجدیدناپذیر باقی خواهد ماند و تنها در این روند به‌تدریج ترکیب نیازمندی از نفت به گاز طبیعی تغییر خواهد کرد. بنا بر همین دیدگاه، کشورهای بهره‌مند از منابع سوخت طبیعی در ساختار دنیای آینده از جایگاه ویژه‌ای برخوردار خواهند شد و نقش تعیین‌کننده‌ای در کنش‌های جهان ایفا خواهند کرد. در این میان، ایران به‌عنوان یکی از ۷ کشور برتر در ذخایر نفت در جهان و دومین کشور دارنده منابع گاز طبیعی و با توجه به موقعیت جغرافیایی کنونی خود، جایگاه منحصربه‌فردی را داراست که این برتری‌ها می‌تواند ایران را به یکی از بهترین نقش‌آفرینان آینده اقتصادی دنیا تبدیل کند. اما جدای از موقعیت خاص ایران در جهان انرژی، بی‌تردید صنعت نفت کشورمان در میدان‌های مشترک از یک عقب‌ماندگی تاریخی رنج می‌برد. وزارت نفت دولت تدبیر و امید بلافاصله پس از روی کار آمدن تلاش کرد تا با طرح موضوع مدل‌های جدید قراردادی و جذاب کردن قراردادهای صنعت نفت و طرح موضوع در کنفرانس آینده، تبیین این قراردادها در لندن گشایشی جدی در توسعه این میدان‌ها ایجاد کند. براساس آخرین ارزیابی‌های انجام شده، میزان سرمایه‌گذاری ایران در میدان‌های مشترک نفت و گاز با کشورهای عراق، کویت، عربستان، امارات و قطر کمتر از کشورهای حاشیه خلیج‌فارس است و همین امر باعث شده که میزان برداشت رقبا از میدان‌های مشترک نفت و گاز چندین برابر ایران باشد. این موضوع از جهات بسیاری برای کشورمان زیان جدی محسوب می‌شود. این در حالی است که کشورهای منطقه خاورمیانه و شریک ما در میدان‌های مشترک به‌صورت عمومی درگیر رقابتی سخت و بدون توجه به قواعد بین‌المللی در برداشت از میدان‌های نفت و گاز هستند که این موضوع می‌تواند ضررهای هنگفتی به مخازن و منابع هیدروکربوری مشترک وارد کند، این رقابت نابرابر در حالی در میدان‌های مشترک ما در حال وقوع است که در کشورهای پیشرفته جهان، با مشخص کردن حدود و قواعد حقوقی، میدان‌ها و مخازن مشترک با یک مدیریت واحد بهره‌برداری شده و منافع طولانی‌مدت کشورهای صاحب سهم در میدان‌ها با صیانت از منابع هیدروکربوری محقق می‌شود. البته چند سال پیش موضوع مشارکت به جای رقابت در میدان‌های مشترک از سوی تدبیرپردازان صنعت نفت کشورمان مطرح شد اما هیچ‌گاه مورد استقبال شرکای حریص منطقه‌ای‌مان واقع نشد. بد نیست بدانید که ایران ۲۸ میدان نفتی و گازی مشترک با همسایگان دارد که در بین میدان‌های مشترک نفت و گاز ایران، ۱۵ مخزن در آب‌های خلیج‌فارس و ۱۳ مخزن در خشکی قرار گرفته‌اند که ۱۲ حوزه در مرز مشترک با عراق، ۷ مخزن مشترک با امارات، ۴ مخزن مشترک با عربستان سعودی، با قطر و عمان ۲ مخزن و با هر یک از کشورهای کویت و ترکمنستان نیز یک میدان مشترک هیدروکربوری داریم. به بیان دیگر، ایران در ۴ منطقه مرزی، میدان‌های مشترک نفت و گاز با کشورهای همسایه خود دارد که برای برداشت از آنها، درگیر رقابتی سخت و نفس‌گیر با رقبای منطقه‌ای است. بنابراین برای توسعه و بهبود شرایط برداشت نفت و گاز از این میدان‌های مشترک از کوچک‌ترین فرصت سرمایه‌گذاری نباید چشم‌پوشی کرد.

در پی ابراز علاقه فرانسوی‌ها به حضور در صنعت نفت ایران

توتال بازمی‌گردد

عرفانه تاجیکی- گروه انرژی: ارتباط اقتصادی ایران و فرانسه که پیش از آغاز تحریم در سطح بالایی قرار داشت در سال‌های اخیر به پایین‌ترین سطح خود رسیده است؛ با این حال افقی که ۲ کشور برای آینده در نظر گرفته‌اند، روشن است. ۲ کشور پیش‌بینی کردند که مبادله‌های تجاری در تمامی بخش‌های اقتصادی برای دوران پساتحریم به ۵میلیارد دلار برسد. این در حالی است که بلافاصله پس از اعلام توافق هسته‌ای ایران با قدرت‌های جهانی، بسیاری از دولت‌ها، نهادهای اقتصادی و شرکت‌های تجاری بزرگ علاقه‌مندی خود را به گسترش روابط بازرگانی با ایران اعلام کرده‌اند. در این میان رقابت شرکت‌های نفتی بسیار تنگاتنگ است تا جایی که بسیاری از شرکت‌های معتبر دنیا در این راه گام برداشته‌اند که از جمله آنها می‌توان به شرکت‌های توتال، شل، لوک اویل، انی، شلومبرگر و... اشاره کرد. با وجود اینکه با توافق هسته‌ای ایران و ۶ قدرت جهانی، قیمت نفت سقوط کرد، همچنان شرکت‌های نفتی بزرگ دنیا آماده حضور و سرمایه‌گذاری در صنعت نفت ایران هستند. بر اساس توافق جامع هسته‌ای قرار است تحریم‌ها برداشته و راه برای ورود دوباره شرکت‌های غربی به حوزه انرژی ایران باز شود. پس از باز شدن قفل پرونده هسته‌ای، امید به رونق اقتصادی در ایران افزایش یافته و اگر همه چیز براساس برنامه پیش رودتحریم‌ها به‌زودی برچیده می‌شود.



سیدمهدی موسوی‌نژاد، عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه حضور هیات‌های اقتصادی اروپایی در ایران نشان از جذابیت و ظرفیت صنعت ایران برای جذب سرمایه‌گذار دارد، به صمت گفت: به‌زودی شاهد آغاز فصل جدیدی از همکاری با شرکت توتال فرانسه برای توسعه میدان‌های نفتی ایران به‌ویژه در زمینه میدان‌های مشترک نفتی، خواهیم بود.

وی با تاکید بر اینکه سابقه همکاری ایران و فرانسه در بخش‌های مختلف صنعت نفت مربوط به سال‌ها پیش و حتی پیش‌تر از ۱۲سال دوران تحریم‌ها می‌شود، تصریح کرد: همان‌طور که بیژن زنگنه، وزیر نفت اعلام کرد توتال بیش از ۲۰ سال در توسعه پروژه‌های نفتی ایران حضور داشته و با توجه به ابراز تمایل فرانسوی‌ها قرار است راه جدیدی برای گسترش فعالیت این شرکت در توسعه میدان‌های نفتی گشوده شود.



موسوی‌نژاد ادامه داد: بر اساس آنچه می‌دانم، بهینه‌سازی مصرف انرژی، تولید «ال‌ان‌جی» و تامین تجهیزات از دیگر محورهای گفت‌وگوی وزیر نفت کشورمان با وزیر خارجه فرانسه بوده است که براساس این گفت‌وگو قرار شد شرکت‌های فرانسوی در آینده نزدیک با شرکت‌های بخش خصوصی ایران دیدار و گفت‌وگو کنند. بد نیست بدانید که از سوی دیگر قرار است شرکت‌های ایرانی و فرانسوی برای تولید تجهیزات صنعت نفت در ایران با نشان(برند) و سرمایه‌گذاری فرانسوی همکاری کنند و به این ترتیب این تجهیزات علاوه بر مصرف داخلی به کشورهای منطقه نیز صادر خواهند شد.

محمود خاقانی، کارشناس حوزه بین‌الملل نفت نیز اظهار کرد: یکی از سخنگویان شرکت نفتی «شل» مبنی بر اینکه این شرکت با رعایت کامل توافق هسته‌ای به رابطه با ایران علاقه‌مند و مایل است بداند چه نقشی در توسعه قابلیت‌های ایران از نظر انرژی می‌تواند ایفا کند، در گفت‌وگو با صمت گفت: این شرکت ماه پیش گفته بود بعضی از کارکنانش به‌تازگی با مقامات ایرانی در تهران دیدار کرده‌اند. به این ترتیب می‌توان گفت اکنون ایران قابلیت و امکان بیشتری دارد تا روابط تجاری و اقتصادی خود را در تمامی سطوح و بخش‌ها با سایر کشورهای توسعه‌یافته امریکایی و اروپایی بهتر کند که از جمله این فعالیت‌ها می‌توان به فعالیت در توسعه میدان‌های مشترک نفت و گاز اشاره کرد.

وی افزود: نیم‌نگاهی به یک‌ماه اخیر به راحتی نشان می‌دهد که صنعت نفت ایران با چه حجمی از سرمایه‌گذاری‌های خارجی روبه‌رو بوده است. باید بدانید که شرکت امریکایی- فرانسوی شلومبرگر نیز به تازگی برای حضور در تمامی بخش‌های صنعت نفت ایران از بخش تحقیق و توسعه و فناوری تا اکتشاف و استخراج اعلام آمادگی کرده است این شرکت فرانسوی جزو آخرین شرکت‌های غربی بود که ایران را ترک کرد. این درحالی است که بر اساس قوانین امریکا، مشارکت شرکت‌های این کشور در حوزه نفت و گاز ایران از سال ۱۹۹۵میلادی (۱۳۷۴) ممنوع شده است، اما این شرکت به دلیل اینکه در خارج از ایالات متحده امریکا ثبت شده است، توانسته بود در پروژه‌های ایران حضور داشته باشد.

خاقانی تصریح کرد: شرکت‌های نفتی بزرگ دنیا به سرعت از آمادگی خود برای سرمایه‌گذاری در صنعت نفت وگاز ایران خبر داده‌اند چراکه آگاه هستند که صنعت نفت ایران و تمامی بخش‌های وابسته به آن در بخش بالادستی و پایین‌دستی، ظرفیت جذب سرمایه و فناوری بالایی وجود دارد و به جرات می‌توان گفت که تا سال‌ها پس از تحریم اقتصادی و به‌دنبال توافق هسته‌ای، شاهد آمادگی بسیاری از شرکت‌ها و نهادهای بین‌المللی برای ورود به بازار ایران خواهیم بود.



این کارشناس بین‌المللی انرژی با یادآوری اینکه بیژن زنگنه، وزیر نفت ایران معتقد است آمادگی برای افزایش صادرات نفت نخستین قدم بعد از توافق خواهد بود، ابراز کرد: مهم‌ترین نکته این است که باید فرصت به وجود آمده را غنیمت شمرد و در زمینه انتقال فناوری مورد نیاز تمامی صنایع به‌ویژه صنعت نفت با سرعت عمل کرد. از طرفی برای انعقاد کوچک‌ترین قراردادی میان طرف ایرانی و شرکت‌های خارجی، به قواعد مورد تایید وزارت نفت و وزارت صنعت، معدن و تجارت توجه کافی داشته باشیم تا کوچکترین زیانی متوجه تولیدکنندگان داخلی نباشد.

«شل» خواهان بازگشت به پروژه‌های گازی ایران

شانا: سیمون هنری، مدیر مالی «شل» از تمایل این شرکت برای حضور و مشارکت بلندمدت در پروژه‌های گازی ایران با شرایط قراردادی مناسب خبر داد.

به گزارش نشریه پلاتس از لندن، سیمون هنری پنجشنبه گذشته در حاشیه یک نشست خبری در لندن گفت: چنانچه تحریم‌های بین‌المللی علیه صنعت نفت و گاز ایران لغو شود که انتظار می‌رود تا پایان سال‌جاری نیز این اتفاق رخ دهد، شرکت انگلیسی- هلندی «شل» تمایل دارد به پروژه‌های توسعه و برداشت گاز از ذخایر متعارف ایران بازگردد.

وی افزود: شرکت «شل» انتظار ندارد که به سرعت بر اساس مدل تازه قرارداد نفت ایران (ال‌پی‌سی)، با این کشور قراردادهای نفت و گاز امضا کند و به نظر می‌رسد بازگشت سرمایه از پروژه‌های بالادستی زمان‌بر باشد.

مدیر مالی شرکت شل تصریح کرد: ایران ذخایر گازی عظیمی دارد بنابراین فرصت‌های مطلوبی برای حضور و سرمایه‌گذاری در پروژه‌های گازی این کشور همراه با شرایط قراردادی مناسب به طوری که هزینه ریسک میان دو طرف مشترک یا حداقل مقداری از آن برای شرکت‌ها در نظر گرفته شود، وجود دارد.

هنری با بیان اینکه «شل»، که پیش‌تر در توسعه پروژه‌های توسعه میدان گازی پارس‌جنوبی حضور داشته، خواهان بازگشت به ایران در زمان مناسب است، گفت: من متوجه‌ام که ایرانی‌ها خواهان سرمایه‌گذاری شرکت‌هایی مانند شل هستند.

وی افزود: ایرانی‌ها مذاکره‌کنندگان خوبی هستند، هر شخصی که فکر می‌کند می‌توان در مدت ۱۲ ماه ناگهان یک قرارداد بسیار بزرگ با ایران امضا کرد، ساده لوح است. این در حالی است که مذاکرات آسان نخواهد بود و به زمان نیاز دارد، صحبت از یک مشارکت احتمالی و حضور طولانی‌مدت است و این همکاری تنها برای ۲ یا ۳ سال نخواهد بود.

▣ بدهی نفتی «شل» به ایران

ایران، دارنده بزرگترین ذخایر گازی دنیا، امیدوار است پس از لغو تحریم‌ها برای توسعه ذخایر عظیم نفت و گاز خود، با شرکت‌های بزرگ نفت و گاز در پروژه‌های بالادستی همکاری کند.

در همین حال، امیر حسین زمانی نیا، معاون وزیر نفت در امور بین‌الملل هفته گذشته در کنفرانس ۲ روزه تجارت و سرمایه‌گذاری ایران و اتحادیه اروپا در وین اتریش گفته بود: ایران حدود ۵۰ پروژه نفت و گاز به ارزش ۱۸۵ میلیارد دلار مشخص کرده و امیدوار است که قراردادهای این پروژه‌ها را تا سال ۲۰۲۰م



امضا کند.

در همین حال شل در بخشی از مذاکرات امسال خود با ایرانی‌ها درباره بدهی حدود ۲ میلیارد دلاری خود به شرکت ملی نفت ایران بابت خرید نفت خام از ایران در اوایل سال ۲۰۱۲م که به دلیل تحریم‌ها موفق به پرداخت این مبلغ نبوده است، مذاکره کرد.

مدیر مالی «شل» در این‌باره گفت: این شرکت منتظر لغو تحریم‌ها برای پرداخت بدهی خود به ایران است. بد نیست بدانید که اتحادیه اروپا از ۲۸ ژوئن سال ۲۰۱۲م خرید نفت خام از ایران را تحریم کرد.

▣ شرایط قراردادهای ایران

شل در سال ۲۰۱۰م فعالیت‌های خود در بخش بالادستی ایران را متوقف کرد و کار توسعه خود در یک پروژه جدید را به حال تعلیق در آورد. شل از توسعه فاز ۱۳ میدان گازی پارس جنوبی، بزرگترین میدان گازی دنیا، در خلیج‌فارس خارج شد، گفته می‌شود این شرکت قادر به اجرای تعهد خود به ایرانی‌ها در توسعه این پروژه نبوده است. شرکت «شل» در سال ۱۹۹۹م نیز یک قرارداد بیع متقابل ۸۰۰ میلیون دلاری با شرکت ملی نفت ایران برای توسعه دوباره میدان‌های نفتی سروش و نوروز در خلیج‌فارس امضا کرد.

هنری بدون اشاره به پارس جنوبی گفت: بر اساس قراردادهای پیشین بخش‌های بالادستی ایران، تقسیم هزینه ریسک میان دولت و شریک‌های خارجی اندکی نامتعادل بود.

بر اساس شواهد موجود شرکت‌های خارجی از قراردادهای خدماتی پیشین ایران با عنوان بیع متقابل اظهار نارضایتی کرده‌اند، آنها از نرخ پایین بازگشت سرمایه، بندهای جریمه‌ای و مرتبط کردن قراردادهای بالادستی به پروژهای «ال‌ان‌جی» ناراضی بوده‌اند.

این در حالی است که «شل» در سال‌های اخیر بیشتر فعالیت‌های خود را روی کار در پروژه‌های گازی بالادست متمرکز کرده است و در نظر دارد با تکمیل روند خرید کل سهام شرکت انگلیسی بی‌جی، نقش خود را به عنوان یکی از پیشگامان صنعت «ال‌ان‌جی» در جهان تثبیت کند.

تولید ۱۵/۶ میلیون تن محصول پتروشیمی

شانا: علی محمد بساق‌زاده، مدیر کنترل تولید شرکت ملی صنایع پتروشیمی گفت: تولید مجتمع‌های پتروشیمی ایران در ۴ ماه امسال از مرز ۱۵ میلیون و ۶۰۰ هزار تن گذشت، این در حالی است که تولید محصولات پتروشیمی کشورمان در ۴ ماه امسال نسبت به مدت مشابه پارسال حدود ۴ درصد رشد داشته است.

وی با اشاره به افزایش تولید ۸ درصدی محصولات پتروشیمی در مجتمع‌های موجود در منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس در ۴ ماه امسال نسبت به پارسال، گفت: در مدت یاد شده منطقه ماهشهر و سایر مناطق کشور به ترتیب ۲/۴ درصد افزایش تولید نسبت به سال گذشته را در کارنامه خود ثبت کرده‌اند.

در شرایطی که هدف اصلی وزارت نفت پرهیز از خام فروشی فرآورده‌های نفتی است، محصولات پتروشیمی و درآمد حاصل از فروش آن می‌تواند چرخه اشتغالزایی و تولید را به گردش درآورد. با به پایان رساندن حدود ۶۰ طرح نیمه تمام باقی‌مانده از دولت‌های گذشته که ۱۰ تا ۹۰ درصد پیشرفت دارند، می‌توان ظرفیت کنونی تولید سالانه محصولات پتروشیمی را به ۱۲۰ میلیون تن در سال افزایش داد؛ همچنین با اجرای ۳۶ طرح جدید که به ۴۱ میلیارد دلار سرمایه نیاز دارد، ظرفیت تولید سالانه از ۱۸۰ میلیون تن در سال فراتر خواهد رفت.

سرمایه‌گذاری در نفت «برای تولید فرآورده»

شانا: حسین گروسی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: بخشی از سیاست‌های اقتصاد مقاومتی ناظر بر صادرات فرآورده‌های نفتی است بنابراین پس از برچیده شدن تحریم، باید سرمایه‌گذاری در صنعت نفت با هدف توسعه آن افزایش یابد.

وی همچنین درباره تلاش‌هایی که باید در شرایط پس از تحریم‌ها انجام شود، تصریح کرد: با توجه به برخوردار بودن کشور از نیروی تحصیل‌کرده و همچنین ظرفیت سرمایه‌گذاری در صنعت نفت، جذب سرمایه‌گذاری برای این صنعت از جمله اولویت‌هاست تا پس از رفع تحریم‌ها صنعت نفت توسعه بیشتری یابد.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی یادآوری کرد: در بند ۱۳ سیاست‌های اقتصاد مقاومتی، نسبت به موضوع صادرات فرآورده‌های نفتی تاکید شده بنابراین باید انجام این موضوع در دستور کار قرار گیرد.

در بند ۱۳ سیاست‌های اقتصاد مقاومتی به‌منظور مقابله با ضربه‌پذیری درآمد حاصل از صادرات نفت و گاز از طریق انتخاب مشتریان راهبردی؛ ایجاد تنوع در روش‌های فروش، مشارکت دادن بخش خصوصی در فروش، افزایش صادرات گاز، افزایش صادرات برق، افزایش صادرات پتروشیمی و افزایش صادرات فرآورده‌های نفتی، راهکارهای ابلاغ‌شده است.

بررسی صمت از برنامه‌سازی برای کودکان و نوجوانان در گفت‌وگو با مریم سعادت

برنامه کودک؛ یک پلاتو، یک خاله، یک عروسک

محمد رحمانی - اقتصاد هنر: هنوز هم دهه ۶۰ و ۷۰ با وجود تجربه تلخی مثل ۸سال جنگ تحمیلی بهترین روزهای برنامه‌سازی برای کودک و نوجوان در ایران به‌شمار می‌آید. در گیشه‌ها، فروش فیلم‌های کودک همواره پررونق بود و در خانه‌ها همیشه بچه‌ها به شرط انجام تکالیف‌شان، پای تلویزیون و در انتظار برنامه‌های کودک بودند. اما انگار نه دیگر از حال و هوای آن روزها خبری است، نه از تولیدات خاص، هرچه هست را باید گذاشت برعهده قضاوت جوانان ۲۰سال بعد که امروز کودکی‌شان را لابه‌لای شبکه‌های مجازی و شخصیت‌های بازی‌های رایانه‌ای می‌گذرانند. همه ما، کم و بیش بخش فراموش‌نشدنی از خاطرات کودکی‌مان را با برنامه‌های تلویزیون و فیلم‌های سینمایی مرور می‌کنیم، از برنامه‌های عروسکی دوست داشتنی دهه ۶۰ مثل «هادی و هدی» یا «خونه مادربزرگه» که همیشه هزارتا قصه داشت، تا همین دهه۷۰ و «زی‌زی گولو»ی بانمکش و «مجید جان دلبندم» با آن دست‌های دراز و حرف‌های پر اشتباه اما دوست داشتنی‌اش. در سینما هم «شهر موش‌ها»یی بود و «پاتال با آرزوهای کوچکش» و گاهی هم «دزد عروسک‌ها» که آخر به سزای اعمالش رسید. مریم سعادت، ازجمله هنرمندانی است که در مقام بازیگری و صداپیشگی در حوزه کودک و نوجوان سال‌ها برای چند نسل از کودکان این سرزمین خاطره آفریده و همچنین کارگردانی چندین برنامه تلویزیون و شبکه نمایش خانگی را برعهده داشته است و به دلیل همین پیشینه، شناخت خوبی از حوزه برنامه‌سازی برای کودک و نوجوان دارد؛ صمت در گفت‌وگویی با وی به بررسی برنامه‌سازی برای کودک و نوجوان پرداخت.

◉ لطفا از دغدغه‌های فیلم‌سازی برای کودک و نوجوان بگویید؟

نخستین نکته در این زمینه، وجود یک برنامه مدون و حساب شده است، فرقی هم نمی‌کند زمینه آن تلویزیون باشد یا سینما یا حتی تئاتر، در هر صورت گروه سازنده باید با هدفی مشخص و از پیش تعیین‌شده وارد این زمینه کاری شوند؛ به تعبیر دیگر خودشان باید بدانند چه کاری می‌خواهند انجام دهند و تنها به‌دلیل اینکه برنامه‌ای ساخته باشند نباید وارد ساخت برنامه برای کودکان شوند. بدون شک مطلع هستید با کارهایی که امروزه در دنیا در زمینه برنامه‌سازی برای کودک و نوجوان انجام می‌شود و به شدت هم موردتوجه قرار می‌گیرد، کشور ما چه از نظر فنی و امکانات و چه سخت‌افزاری راه طولانی را در پیش دارد تا به آنگونه تولیدات دست پیدا کند. خوشبختانه در ایران به لحاظ محتوا و موضوع موارد متعدد و زیادی با مفاهیم درست و عمیق برای پرداختن به کودک و نوجوان داریم و البته کسانی باید برنامه کودک و نوجوان بسازند که در درجه نخست دغدغه این حوزه را داشته و در کنار این موضوع روابط گسترده‌ای در به‌دست آوردن و استفاده از امکانات متعدد داشته باشند، زیرا کار کودک، بدون بودجه مناسب و امکانات مطلوب امکانپذیر نیست.

◉ بازخورد اقتصادی برنامه‌سازی برای کودک و نوجوان چگونه است؟

در واقع هرکسی که کار کودک و نوجوان انجام می‌دهد، به معنای واقعی آن ریسک می‌کند، به‌ویژه اگر قرار باشد کار متفاوت و درخور توجهی انجام شود، در حقیقت ریسک بزرگتری انجام داده است. درحال حاضر عده کمی هستند که برای انجام کار کودک از جان و دل مایه می‌گذارند. موضوع تنها بودجه و امکانات مادی نیست، همان دغدغه‌هایی که مطرح کردم امروزه کمتر در بین برنامه‌سازان این حوزه دیده می‌شود. بیشتر برنامه‌هایی که ساخته می‌شوند، از روی انجام وظیفه و برای این است که به نوعی جدول پخش برنامه پر شود، نه براساس یک برنامه‌ریزی بلندمدت و با انگیزه یک کار فرهنگی هدفمند که باید در نزد عوامل تولید یک کار کودک و نوجوان موج بزند.

◉ بازخورد اقتصادی کار عروسکی بیشتر است یا کارهای عادی و سبک‌های دیگری که برای کودک و نوجوان ساخته می‌شود؟

به عقیده من بازده اقتصادی کار عروسکی کمتر است به این دلیل که ساخت برنامه عروسکی بسیار پرخرج بوده و در بیشتر موارد با بازگشت سرمایه چندانی مواجه نمی‌شود، به جز مواردی ویژه که آن هم کمتر رخ می‌دهد؛ «شهر موش‌ها۲» نمونه بارز این مسئله است. اگر قرار باشد فیلمی در زمینه کار عروسکی با این امید که بخواهد حداقل از نظر روش‌های ساخت، حرکت جدیدی را ایجاد کند، ساخته شود، باید سرمایه‌گذاری خوب و پیش‌زمینه تولید بسیار قوی داشته باشد. البته مدیریت چنین پروژه‌ای باید هدفمند و با برنامه‌ریزی دقیقی همراه باشد تا به مرحله مطلوب در اجرا دست پیدا کند. به عقیده من در سینمای کودک و نوجوان تنها مرضیه برومند بود که توان ساخت چنین اثری را داشت.

◉ با توجه به نقدی که سال‌ها به سینمای کودک وارد بود مبنی بر اینکه در این حوزه به‌جای فیلم برای کودک، فیلم درباره کودک ساخته می‌شود، در سال‌های اخیر شاهد ساخت آثار خوبی برای کودکان بودیم که بازخورد اقتصادی بیشتری هم نسبت به نمونه‌های سابق داشت. به عنوان مثال «شهر موش‌ها۲» با فروشی نزدیک به ۱۰میلیارد تومان بهترین نمونه است. توفیق اقتصادی این فیلم یک اتفاق بود یا باز هم امکان تکرار آن وجود دارد؟

به نظر من امکان تکرار آن وجود دارد، اما شرایط خودش را می‌طلبد و نخستین و مهم‌ترین آن احترام به خواست مخاطب است. به‌عنوان مثال می‌توان به شبکه نمایش خانگی اشاره کرد. اگر اخبار فروش این سیستم را دنبال کرده باشید به‌طور حتم به این نتیجه رسیده‌اید که سریال‌های مختلفی که به این شبکه‌ها ارائه شدند، فقط تا زمانی به فروش خوب دست پیدا کردند که سلیقه مخاطب را در نظر گرفتند، اما پس از زیاده‌روی در طولانی شدن داستان اینگونه سریال‌ها، مردم به شکل ناخودآگاه آنها را پس زدند و از خرید ادامه سریال‌ها امتناع کردند. برنامه‌سازان در همه حوزه‌های سینما، تلویزیون و حتی شبکه نمایش خانگی باید شعور مخاطب خود را محترم بشمارند. به تعبیر دیگر اعتبار از دست رفته را نمی‌توان به سادگی بازگرداند. اما تا زمانی که اثر ارائه نشده، نه‌تنها می‌توان اعتبار را حفظ کرد بلکه می‌شود به آن افزود. در سینما هم به همین شکل است، تا زمانی که فیلم‌های جذاب و خوبی برای کودکان ساخته شود، می‌توان انتظار خوبی از فروش آنها داشت. البته نوستالژی «شهر موش‌ها» موضوع جداگانه‌ای به شمار می‌آید که موفقیت چندین برابر آن را فراهم کرد. امیدوارم که بازهم آثاری از این دست ساخته شوند. ما باید فیلم‌های موضوع آشنایی برای فرزندان این سرزمین بسازیم، بدان معنا که نویسندگان و کارگردانان مفاهیمی را انتخاب کنند که از قلب داستان‌های همین کشور انتخاب شده باشد. در این صورت هم کارکرد فرهنگی خوبی خواهد داشت و هم در زمینه اقتصادی موفق خواهد شد.


مرضیه برومند - مریم سعادت - آزاده پورمختار

◉ کارکرد جشنواره‌ها در بهره‌وری بهتر فیلم کودک و نوجوان چگونه است؟

من در این زمینه حرف‌های فراوانی دارم که همه از سر دلسوزی و دغدغه هستند؛ ما در کشورمان یک جشنواره بسیار خوب بین‌المللی کودک و نوجوان داریم که آن هم در سال‌های اخیر چندین‌بار از این شهر به آن شهر جابه‌جا شد. در صورتی که جشنواره‌ها برای شهرها تعریف می‌شوند و جابه‌جا کردن آن از شهری به شهر دیگر تنها به اعتبار و کارکردهای فرهنگی و اجتماعی آن لطمه وارد می‌کند. مسئله بعدی هم اینکه خروجی این جشنواره کجاست؟ در طول یک هفته برگزاری این جشن بزرگ و دعوت از این همه مهمان خارجی و داخلی و آن همه هیاهو، سرنوشت فیلم‌های برگزیده آن چه می‌شود؟ تابستان فصل سینمای کودک است، چند فیلم در هر تابستان برای کودک و نوجوان خودمان اکران می‌کنیم؟ متاسفانه کسی دلش برای این حوزه نمی‌سوزد و همه از روی انجام وظیفه کار می‌کنند نه با انگیزه یک کار بنیادین!

> تابستان فصل سینمای کودک است، چند فیلم در هر تابستان برای کودک و نوجوان خودمان اکران می‌کنیم؟ متاسفانه کسی دلش برای این حوزه نمی‌سوزد و همه از روی انجام وظیفه کار می‌کنند نه با انگیزه یک کار بنیادین!

◉ فعالیت‌های تلویزیون در ساخت برنامه برای کودک و نوجوان را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

متاسفانه تلویزیون هم از همان سیستم انجام وظیفه پیروی می‌کند. بیشتر برنامه‌های کودک تشکیل شده از یک پلاتو و مجری، یک خاله و یک عروسک! این در حالی است که مهم‌ترین رکن برنامه‌سازی برای کودک به‌روز بودن برنامه‌سازان و مدیران این حوزه به علاوه کار مدون و بلندمدت است.

هم‌اکنون برنامه‌سازان زیادی درحال ساخت برنامه برای کودک داریم که در حقیقت بخش زیادی از آنها به‌روز نیستند و با همان سیستمی کار می‌کنند که سال‌ها پیش رواج داشت، در صورتی که کودک امروز کودک ۲۰ سال پیش نیست.

من پیشنهادی برای کارگردانی یک برنامه کودک داشتم و گفته شده بود حامی مالی آن باید دخیل باشد، وقتی از چگونگی آن پرسیدم، معلوم شد قرار است در پلاتو، مجری و عروسک و بچه‌های شرکت‌کننده در استودیو ماکارونی بپزند و میل کنند! به نظر شما این برنامه کودک است؟ آیا این برنامه از سمت کودک دیده می‌شود؟ من بارها دیده‌ام که کودک موقع پخش کارتون تام وجری ۶ دانگ پای تلویزیون نشسته و بعد از پایان کارتون برای انجام کاری یا خوراکی خوردن بلند می‌شود و با شروع کارتون بعدی از هر جای خانه خودش را به تلویزیون می‌رساند، این تنها نشان از ضعف برنامه‌سازی ما برای کودک دارد.

کار عروسکی برای کودک به شرط اینکه به‌روز باشد می‌تواند مخاطب فراوانی را حتی در حوزه بزرگسالان به خود جذب کند. بهترین نمونه آن «کلاه قرمزی» است که با هر بار پخش به بالاترین آمار جذب مخاطب دست پیدا می‌کند، یا به اضافه شدن «جناب‌خان» به برنامه خندوانه توجه کنید که چگونه روند برنامه را از سکون خارج و آن را دگرگون کرد.

> کار عروسکی برای کودک به شرط اینکه به‌روز باشد می‌تواند مخاطب فراوانی را حتی در حوزه بزرگسالان به خود جذب کند. بهترین نمونه آن «کلاه قرمزی» است که با هر بار پخش به بالاترین آمار جذب مخاطب دست پیدا می‌کند

◉ با توجه به اینکه با فیلم «خاطرات الاغ مهربان» تجربه شبکه نمایش خانگی را دارید، آیا برنامه‌سازی برای کودک در شبکه نمایش خانگی می‌تواند با بازخورد اقتصادی و فرهنگی مناسب همراه باشد؟

خوشبختانه «خاطرات الاغ مهربان» فروش فوق‌العاده‌ای داشت. البته این امکان که شبکه نمایش خانگی بازخورد خوبی برای کار در حوزه کودک داشته باشد، وجود دارد اما شرایط ویژه‌ای را طلب می‌کند. «تداوم»، رمز موفقیت کار در شبکه خانگی است، به این معنا که در بخش نخست سازندگان با انتقال مفاهیم مورد علاقه کودک سعی در ساخت فیلم‌های با کیفیت مناسب داشته باشند و در بخش دوم خانواده‌ها فیلم‌های ساخت داخل را برای فرزندان خود خریداری کنند. از نظر فرهنگی هنوز برای بسیاری از خانواده‌ها جا نیفتاده که به‌جای یک کارتون خارجی می‌توانند از یک محتوای ملی برای فرزند خود استفاده کنند. این نمونه می‌تواند به اقتصاد کار برنامه‌سازی کودک در شبکه نمایش خانگی لطمه بزند که نیاز به یک فرهنگسازی عمیق دارد.

«سکوت رعنا» در جشنواره آمستردام

فیلم سینمایی «سکوت رعنا» محصول حوزه هنری در جشنواره بین‌المللی کودک آمستردام در کشور هلند روی پرده می‌رود.

به گزارش مهر، «سکوت رعنا» نخستین فیلم بلند بهزاد رفیعی در بخش رقابتی بیست و نهمین دوره جشنواره بین‌المللی «سینه کید» آمستردام در کشور هلند حضور دارد. این جشنواره هر سال بهترین فیلم‌های کودک و نوجوان از سراسر جهان را انتخاب می‌کند و برای گروه سنی ۳ تا ۱۴ سال به نمایش می‌گذارد که در هر دوره جشنواره به‌طور معمول ۱۵ فیلم بلند به رقابت می‌پردازند.«سکوت رعنا» روایت ماجرای دختری ۷ساله به نام رعنا است که در یکی از روستاهای شمال ایران زندگی می‌کند و یک مرغ خاص به نام کاکلی دارد. کاکلی برای رعنا تخم می‌گذارد و رعنا روی پوسته تخم‌مرغ‌ها با مداد رنگی نقاشی یک جوجه را می‌کشد. او همراه با برادر خود تخم‌مرغ‌ها را جمع می‌کنند تا بتوانند از آنها جوجه‌هایی شبیه کاکلی داشته باشند. در یک شب بارانی کاکلی شکار شغال می‌شود.«سکوت رعنا» محصول حوزه هنری، پیش‌تر جایزه بهترین فیلم بلند از جشنواره «کیندرکینو» آلمان را دریافت کرده بود و به زودی در بخش رقابتی جشنواره «کودک شارجه» امارات حضور پیدا می‌کند. رفیعی تاکنون در مقام دستیار کارگردان با مجید مجیدی در فیلم‌های «محمد(ص)»، «بید مجنون»، «باران» و «رنگ خدا» و همچنین با سیروس حسن‌پور در فیلم‌های «تصمیم کبری» و «قطار باران» همکاری داشته است. بهزاد رفیعی نویسنده و کارگردان فیلم «سکوت رعنا» از حضور مجید مجیدی به‌عنوان مشاور هنری پروژه بهره برده است. جشنواره «سینه کید» آمستردام هلند از ۲۲ مهر تا یکم آبان سال‌جاری برگزار می‌شود.



بوی کاغذکاهی زرد



نویسندگان، شاعران و ناشران محترمی که تمایل دارند تازه‌های نشر خود را در این ستون معرفی کنند، می‌توانند دو جلد از کتاب‌های مورد نظر را به نشانی روابط‌عمومی روزنامه صمت ارسال کنند.

من کمکت می‌کنم

نویسنده: پریسا یاورزاده
تصویرگر: گلرخ محتاج‌الفضل
نشر: کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان

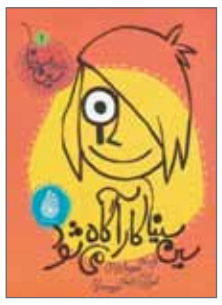


«من کمکت می‌کنم» اثر پریسا یاورزاده از مجموعه کتاب‌های مرغک کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان برای گروه سنی «الف» منتشر و روانه بازار کتاب شد.

طراحی این مجموعه به گونه‌ای است که کودک می‌تواند با باز کردن قسمتی از تصویر تاشده نکته جذابی را از آن کشف کند. کتاب «من کمکت می‌کنم» با تصویرگری گلرخ محتاج‌الفضل و نظارت هنری کوروش پارسانژاد ارائه شده است. در بخشی از این کتاب آمده است: یک روز دست راستم شکست. من نمی‌تونستم غذا بخورم، لباس بپوشم، مسواک بزنم، نقاشی بکشم، مشق بنویسم و... اما دست چپ به دست راست گفت: «من کمکت می‌کنم». کتاب‌های مرغک عنوان مجموعه آثاری است که کانون آن را در قالب کتاب‌های قصه، بازی و سرگرمی برای گروه‌های سنی خردسال منتشر می‌کند. تاکنون از مجموعه کتاب‌های مرغک، «گربه کوچه ما» نوشته کلر ژوبرت، «من پنگوئن هستم» از زهره پریرخ و «مال خود خودم» نوشته سحر انواری و... نیز منتشر شده است.

ماجراهای سین سینا

نویسنده: معصومه یزدانی
نشر: چکه



مجموعه ۳جلدی «ماجراهای سین سینا» نوشته معصومه یزدانی، داستان‌های کوتاه و طنز برای گروه سنی«ب» و«ج» است که ماجراهای یک پسربچه بازیگوش به نام «سین سینا» را روایت می‌کند. نخستین جلد این مجموعه با عنوان «سین سینا کارآگاه می‌شود» شامل ۱۲ فصل به هم پیوسته است. دومین جلد این مجموعه با عنوان «سین سینا معلم می‌شود» هم ۱۲ فصل به هم پیوسته را دربر می‌گیرد. «سین سینا گنج‌یاب می‌شود» در ۱۲ فصل، عنوان سومین جلد از این مجموعه است. انتشارات چکه مجموعه ۳جلدی «ماجراهای سین سینا» را با شمارگان ۲ هزار نسخه برای هر جلد و به قیمت ۶۵هزار ریال منتشر کرده است.

دلقک

نویسنده: هدی حدادی
نشر: کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان



ماجراهای رمان «دلقک» درباره مقطعی از زندگی یک دختر دانشجو به نام نگار است که یک روز در ایستگاه اتوبوس با دختر نوجوانی برخورد می‌کند و به دلیل همین اتفاق به ظاهر ساده، دختر نوجوان رفته‌رفته وارد زندگی نگار شده و باعث اتفاقات بعدی می‌شود. نگار به مرور متوجه می‌شود دختر نوجوان از خانواده دلقک‌ها و تنهاست. چاپ نخست رمان «دلقک» نوشته هدی حدادی که از مجموعه «رمان نوجوان امروز» انتشارات کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان است، در سال ۱۳۹۱ با شمارگان ۱۰ هزار نسخه و حجم ۲۷۴ صفحه با قطع رقعی و قیمت ۴ هزار ریال چاپ و منتشر شده و برای گروه‌های سنی «د» و «ه» مناسب است.

گسترش صمت
صنعت معدن تجارت
شنبه ۱۰ مرداد ۱۳۹۴ - ۱۵ شوال ۱۴۳۶ - اول آگوست ۲۰۱۵ - شماره ۲۷۸- پیاپی ۱۵۹۶

صاحب امتیاز:
سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
سردبیر: مسعود دهشور
معاون سردبیر: عاطفه خسروی
قائم مقام مدیرمسئول در اداری ،مالی، بازرگانی:
خلیل محمودی

مدیر تحریریه: مهدی اسحاقیان
مدیر فنی و هنری: مهدی نجفی
مدیر آموزش: مینو بدیعی
مدیر روابط عمومی: فاطمه پیرانی
مدیر سازمان آگهی‌ها: مهرداد بیات
مدیر چاپ: بیژن بهادری
مدیر توزیع: حمید رجبی

دبیر گروه خودرو: حسین علیزاده
دبیر گروه صنعت: میترا ممسنی
دبیر گروه معدن: محبوبه ناطق
دبیر گروه تجارت: زهرا فریدزادگان
دبیر گروه اقتصاد: مهدیه انوشه
دبیر گروه استان‌ها: مریم نظری
دبیر ویرایش و تصحیح: حسین شیرازی

تلفن: ۸۲۱۹۰
فکس: ۸۸۷۱۳۷۳۰
پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
پیامگیر صوتی: ۸۸۱۰۵۳۰۴
تلفن سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲
فکس سازمان آگهی ها: ۸۸۱۰۹۷۳۳
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵
روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱

نشانی: تهران، خیابان قائم مقام فراهانی
کوچه آزادگان شماره ۲۶
کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
وب سایت: www.smtnews.ir
پست الکترونیکی: info@smtnews.ir
روابط عمومی:PR@smtnews.ir
آگهی: ads@smtnews.ir
چاپ: انتخاب رسانه: ۲-۴۴۹۰۵۳۰۰

برگ آخر

پیامبر گرامی اسلام حضرت محمدمصطفی(ص) فرمودند: داناترین مردم کسی است که دانش دیگران را به دانش خود بیفزاید.

در پرتو کلام نور

مناجات با خدا

حافظ:

سوز دل اشک روان آه سحر ناله شب
این همه از نظر لطف شما می‌بینم
هر دم از روی تو نقشی زندم راه خیال
با که گویم که در این پرده چه‌ها می‌بینم
کس ندیده‌ست ز مشک ختن و نافه چین
آنچه من هر سحر از باد صبا می‌بینم
دوستان عیب نظربازی حافظ مکنید
که من او را ز محبان شما می‌بینم

کوتاه از همه‌جا

نخستین جشنواره سرگرمی‌های نمایشی

اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان خوزستان برای کشف استعدادهای جوان و خلاق و رشد و گسترش سرگرمی‌های سالم در جامعه جوان کشور و همچنین حمایت از جوانان مستعد و گروه‌های فعال و خلاق نخستین جشنواره سراسری، سرگرمی‌های نمایشی کشور را در مهرماه در استان خوزستان برگزار می‌کند. به گزارش صمت براساس فراخوان این جشنواره بخش‌های مختلف جشنواره شامل تردستی و شعبده‌بازی، آکروبات و حرکات نمایشی (ژانگولر)، تقلید صدا و قطعات فکاهی و طنز خواهد بود. حداکثر زمان اجرا ۱۰ دقیقه است و هر هنرمند می‌تواند در یک یا چند بخش جشنواره شرکت کند. ایجاد امکان ارتباط سازنده و تبادل تجربه و دانش و اطلاعات میان هنرمندان فعال در حوزه سرگرمی‌های نمایشی و معرفی سرگرمی‌های نمایشی برای رشد و گسترش فضاهای تفریحی مطابق با فرهنگ ایران اسلامی از دیگر اهداف اجرای این جشنواره است.

کنسرت گروه موسیقی «گلستانه»

کنسرت گروه موسیقی «گلستانه» در ۱۵ و ۱۶ مرداد در تالار مجتمع فرهنگی - هنری سیمرغ در الیگودرز برگزار خواهد شد. به گزارش صمت در این کنسرت هنرمندانی همچون فواد سمیعی (آهنگساز) و محمد وزیری و علیرضا مهدیزاده (آواز) حضور خواهند داشت. نوازندگان عبارتند از وصال صالحیان (سنتور)، سیاووش مولائیان(کمانچه)، کیارش بکتاشیان (نی)، برنا بنایی (عود)، بهزاد بنایی (سه‌تار)، پریا علی‌یاری (بم تار)، امیر پرویز احمدی (تمبک) و فواد سمیعی (تار).

شهر نشاط



نمایشگاه ورزش، تفریحات و سرگرمی از ۷ مرداد در برج میلاد تهران آغاز شده و تا ۱۶ مرداد ادامه خواهد داشت. به گزارش صمت این نمایشگاه که از ساعت ۱۸ تا ۲۳ هر شب برپا می‌شود با همکاری شهرداری تهران و یک شرکت خصوصی پذیرای همشهریان تهرانی است.

گفتارهایی درباره ناصر خسرو

مجموعه نشست‌های مرکز فرهنگی شهر کتاب با عنوان «درس‌گفتارهایی درباره ناصرخسرو» در روزهای چهارشنبه، ۱۴ و چهارشنبه، ۲۱ مرداد برگزار می‌شود. به گزارش صمت این گفتارها با سخنرانی دکتر قدمعلی سرامی از ساعت ۱۶:۳۰ و در تاریخ‌های اعلام شده برپا می‌شود. نشانی: خیابان شهید بهشتی، خیابان شهید احمد قصیر (بخارست)، نبش کوچه سوم.

بازهم بازی

فراخوان اهدای اسباب‌بازی برای تجهیز اتاق بازی در بیمارستان‌های کودکان از سوی کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان انجام شد. به گزارش صمت در این فراخوان آمده است: با اسباب بازی‌هایی که دیگر هیچکس با آنها بازی نمی‌کند هم می‌شود بازی کرد.

لایحه تنفس جنگل‌ها در مجلس شورای اسلامی



رییس سازمان حفاظت از محیط‌زیست با اشاره به بررسی تدوین لایحه حفاظت از جنگل‌ها در دولت گفت: لایحه توقف بهره‌برداری از جنگل‌ها در دولت آماده است و به‌زودی تقدیم مجلس شورای اسلامی می‌شود. به گزارش ایسنا، معصومه ابتکار گفت: به منظور حفاظت و بهره‌برداری پایدار از جنگل‌ها در سال ۹۲ مصوبه‌ای در دولت با عنوان «تنفس جنگل‌ها» تصویب شد که براساس آن هرگونه قطع و بهره‌برداری از درختان جز درختان آسیب‌دیده ممنوع اعلام شد. رییس سازمان محیط‌زیست اظهار کرد: طرح «تنفس جنگل‌ها» مراحل پایانی خود را طی می‌کند و به زودی در مجلس شورای اسلامی ارائه خواهد شد. به گفته وی، این لایحه برای توقف بهره‌برداری از جنگل‌ها بوده و نظر سازمان جنگل‌ها و مراتع و جهاد کشاورزی نسبت به این لایحه مثبت بوده و رییس مجلس شورای اسلامی نیز موافقت خود را با این لایحه اعلام کرده است که امیدواریم پس از تدوین نهایی این لایحه در دولت و بررسی آن در مجلس شورای اسلامی، تصویب شده و در این ارتباط به‌طور قطع بهره‌برداری تجاری، قاچاق و برداشت غیرقانونی از جنگل‌ها متوقف خواهد شد. رییس سازمان محیط‌زیست تصریح کرد: البته در این زمینه نقش مردم، دامداران و عشایر به‌ویژه در غرب کشور در حفاظت از جنگل‌ها موثر است. ابتکار همچنین به نقش سمن‌ها در حفاظت از جنگل‌ها اشاره کرد و افزود: ایجاد حساسیت، آگاهی و جلب مشارکت مردم به‌ویژه با جوامع محلی و روستاییان با سازمان‌های مردم نهاد، تاثیرگذار است. وی با تاکید بر اینکه در زمینه مدیریت مسائل محیط‌زیست می‌توان گام‌های اساسی برداشت، تصریح کرد: ما از شنیدن صدای سمن‌ها و نقد پرسشگری آنها استقبال می‌کنیم و این نقدها و پرسش‌ها کمک‌کننده است.

۳۲۰ میلیارد تومان برای مرخصی زایمان



معاون فنی و درآمد سازمان تامین اجتماعی با بیان اینکه «ما در زمینه اجرای قانون مرخصی زایمان مکاتبات زیادی با دولت انجام دادیم»، گفت: در سال‌جاری حدود ۳۲۰میلیارد تومان منابع مالی برای اجرای مرخصی زایمان نیاز است. اگر دولت امروز این مبلغ را برای ما واریز کند از فردا می‌توانیم مرخصی زایمان را ۹ ماهه اعلام کنیم اما تاکنون حتی یک ریال اعتبار برای افزایش مرخصی زایمان به سازمان تخصیص نیافته است.

به گزارش گروه جامعه رویکرد، محمدحسن زدا افزود: علاقه زیادی داریم که مرخصی زایمان اجرا شود ولی بر اساس ماده ۲۹ قانون برنامه پنجم توسعه، سازمان تامین اجتماعی اجازه ندارد طرحی را بدون آنکه از قبل منابع مالی آن تامین شده باشد، اجرا کند. بر اساس این ماده ابتدا باید منابع مالی در اختیار سازمان تامین اجتماعی قرار بگیرد سپس این سازمان طرحی را اجرا کند.

وی تصریح کرد: حدود ۱۶۰ هزار نفر می‌توانند سالانه از مرخصی زایمان ۹ماهه بهره‌مند شوند ولی به شرط آنکه منابع مالی به تامین اجتماعی تخصیص داده شود.

شرایط بیمه تکمیلی خبرنگاران اعلام شد



اداره کل مطبوعات و خبرگزاری‌های داخلی به منظور حمایت از روزنامه‌نگاران و فعالان رسانه‌ای، تمهیدات ویژه بیمه تکمیلی را اعلام کرد. به گزارش پایگاه خبری اداره کل مطبوعات و خبرگزاری‌های داخلی به منظور حمایت از روزنامه‌نگاران و فعالان رسانه‌ای، بیمه تکمیلی این فعالان به این شرح و از طریق معرفی به صندوق حمایت از روزنامه‌نگاران، نویسندگان و هنرمندان - صندوق اعتباری هنر - انجام می‌شود:

*روزنامه‌نگارانی که بیمه پایه آنان از سوی رسانه‌ها پرداخت می‌شود و در فهرست بیمه رسانه، دارای عنوان‌های روزنامه‌نگاری (از قبیل خبرنگار، عکاس خبری، روزنامه‌نگار، دبیر یا سردبیر) هستند تمام سهم بیمه تکمیلی آنان از طریق اعتبارات معاونت مطبوعاتی تامین می‌شود.

*سایر افرادی که بیمه پایه آنان از سوی رسانه‌ها پرداخت می‌شود، در صورت تمایل و با پرداخت سهم بیمه تکمیلی خود، به صندوق معرفی می‌شوند.

*روزنامه‌نگارانی که از کمیسیون یادشده موفق به دریافت کارت حرفه‌ای شده‌اند به صندوق معرفی می‌شوند تا بیمه تکمیلی آنان به صورت نیم‌بها انجام شود.

عزت‌الله انتظامی در ایلام مدرسه ساخت



علی‌اصغر فانی با حضور در منزل عزت‌الله انتظامی از وی عیادت کرد. به گزارش ایلنا، وزیر آموزش و پرورش در این دیدار با اشاره به اقدام خداپسندانه استاد عزت‌الله انتظامی در احداث یک باب مدرسه در استان ایلام گفت: احداث مدرسه از طرف یک هنرمند را باید در زمره آثار هنری او و شاید هم یکی از اثرگذارترین و ماندگارترین هنرهای یک هنرمند محسوب کرد.

فانی با بیان اینکه هنرمندان و چهره‌های هنری نقش مهمی در فرهنگسازی و الگوسازی برای جوانان و نوجوانان دارند، افزود: ورود چهره‌های محبوب و نام‌آوران هنر و ادب و موسیقی در امر مدرسه‌سازی، فرهنگ مشارکت سایران در این کار نیک را غنا می‌بخشد و آن را تقویت می‌کند. گفتنی است در این دیدار که چینی‌فروشان، مشاور فرهنگی وزیر او را همراهی می‌کرد، عزت‌الله انتظامی از عیادت وزیر آموزش و پرورش تشکر و اظهار کرد: مدرسه‌سازی کاری ماندگار و اثربخش است و اگر برای کارهای خوبمان ماندگاری می‌خواهیم باید در مدرسه‌سازی مشارکت کنیم.

هزینه دیابت، ماهی هزار دلار



معاون وزیر بهداشت با تاکید بر ضرورت توجه به اقتصاد سلامت گفت: میانگین هزینه ماهانه مراقبت‌های بهداشتی هر فرد دیابتی در ایران حدود هزار دلار است، همچنین مجموع هزینه‌های دیالیز در کشور را افزون بر ۲۰۰هزار میلیارد تومان عنوان کرد. به گزارش تسنیم، محمدباقر لاریجانی با اشاره به ضرورت توجه و نگاه راهبردی به اقتصاد سلامت اظهار کرد: بهتر است به‌جای اینکه این هزینه‌ها صرف تجهیز مراکز دیالیز و... شوند، برای پیشگیری تخصیص یابد. لاریجانی افزود: وضعیت کنترل بیماران دیابتی مطلوب نیست و باید شیوه‌های جدید درمان در این حوزه برای پیشگیری و کنترل آن زیر پوشش بیمه‌ها قرار گیرند. وی اظهار کرد: ۵میلیون نفر از هموطنان ما مبتلا به دیابت هستند و چنین آماری گویای این است که نظام سلامت باید برای کاهش مبتلایان به این بیماری برنامه‌ریزی صحیح اقتصادی داشته باشد. وی اظهار کرد: روز به روز بحث خلاقیت در سرویس‌های درمانی و دارویی محدودتر از گذشته شده در حالی که نقش آکادمی‌های تخصصی در سلامت جامعه، پررنگ‌تر می‌شود.

عکس روز



اسیدی شدن آب روستای نهرپشته - استان مرکزی

آموزش زندانیان

مدیرکل زندان‌های استان تهران گفت: طبق تفاهمنامه بین رییس سازمان زندان‌ها و وزیر آموزش و پرورش، طرح آموزشی در تمام زندان‌های کشور اجرایی می‌شود. به گزارش مهر، سهراب سلیمانی گفت: اداره کل زندان‌های تهران برای ساماندهی زندانیان و کاهش جمعیت کیفری زندان‌های قدیمی، ساخت و تکمیل دو اردوگاه و مجتمع ندامتگاهی را در سال‌های اخیر آغاز کرده است. وی افزود: از اوایل هفته جاری، انتقال بخشی از زندانیان جرایم مواد مخدر ندامتگاه قزلحصار کرج به اردوگاه فشافویه تهران آغاز و انتقال زندانی از تهران به ندامتگاه قزلحصار متوقف شده است. سلیمانی پیش‌بینی کرد، با تکمیل اردوگاه فشافویه، بخش عمده زندانیان ندامتگاه قزلحصار به این اردوگاه انتقال می‌یابد.

بحران آب در ایران

دور است سر آب



اگر می‌دانستیم که نیاکان ما برای حفظ آب در این سرزمین خشک و کم باران چه تلاش‌ها کرده‌اند، اگر می‌دانستیم که مسافرانی با کاروان‌های شتر از صحراهای بسیار می‌گذشتند و زمانی که تشنگی بر آنها غلبه می‌کرد از دوردست‌ها در خشکی بیابان به جای آب، سراب می‌دیدند، اگر می‌دانستیم که باید همچون گذشتگان خود قنات‌ها را حفظ کرده و آب را در جایگاه خود مقدس نگاه داریم شاید سرنوشت امروزمان اینگونه نبود به دنبال آب...

دور است سر آب در این بادیه هشدار
تا غول بیابان به سرابت نفریبد

نابودی ۲۰ درصد منابع آب تجدیدپذیر

ایرنا: مدیرعامل شرکت مدیریت منابع آب ایران گفت: ۲۰درصد از منابع آب تجدیدپذیر از بین رفته است. محمد حاج‌رسولی‌ها افزود: اکنون کل منابع آب تجدیدپذیر ۱۰۰میلیارد مترمکعب است که پیش‌تر ۱۳۲میلیارد مترمکعب بود. وی گفت: اتفاقاتی که در یکی دو دهه اخیر در بخش آب افتاده است نشان می‌دهد که میانگین بارش باران از ۲۵۰میلی‌متر در بازه زمانی درازمدت، به ۲۲۹میلی‌متر در یک بازه زمانی ۱۵ساله کاهش یافته و این میانگین در ۵سال اخیر به ۲۰۳میلی‌متر کاهش یافته است. حاج‌رسولی‌ها افزود: اکنون منابع آب تجدیدپذیر در کشور کاهش یافته اما تعداد مصرف‌کنندگان افزایش پیدا کرده و این چالش را باید با مصرف بهینه جبران کرد.

بازگشت فاضلاب به چرخه مصرف

مهر: مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران گفت: کاهش هدررفت آب پایتخت یکی از اولویت‌های مدیریت شهری است. محمد پرورش با بیان اینکه روزانه ۸۵۰میلیون مترمکعب پساب فاضلابی در تهران تولید می‌شود که ظرفیت خوبی برای تصفیه و بازگشت به چرخه مصرف دارد، تصریح کرد: در نظر داریم با مشارکت مناطق ۲۲گانه تهران از این میزان، ۱۵۰میلیون مترمکعب را تصفیه کرده و به چرخه مصرف در فضای سبز بازگردانیم. وی یکی از دستاوردهای مهم طراحی این مدل جدید را کاهش میزان برداشت آب از سفره‌های زیرزمینی دانست و افزود: یکی از دلایل بروز خشکسالی در دشت‌های اطراف تهران یا ورامین، برداشت‌های بی‌رویه از آب‌های زیرزمینی است. آن هم در شرایطی که تهران قابلیت آن را دارد که با بکارگیری تجهیزات نوین، حجم قابل توجهی از پساب‌های پایتخت را به چرخه مصرف بازگرداند.

خشک شدن تالاب‌ها

معاون وزیر نیرو در امور آب و آبفا با بیان اینکه خشک شدن بسیاری از تالاب‌های سطح کشور، این تهدید را برای سدها نیز متصور می‌کند، گفت: ادامه افکار سنتی در زمینه مصرف آب باعث می‌شود در آینده شاهد خشک شدن سدها نیز باشیم. رحیم میدانی با بیان اینکه درک موضوع بحران آب باید در گذشته اتفاق می‌افتاد تا امروز با این معضلات روبه‌رو نباشیم، گفت: حل این مسئله نیاز به راهکارهای جدید دارد. معاون وزیر نیرو در امور آب و آبفا با اشاره به برداشت‌های بی‌رویه آب‌های سطحی در سال‌های گذشته و فعلی در برخی از مناطق خاطرنشان کرد: باید به بی‌انضباطی‌ها در برداشت بی‌رویه آب پایان دهیم.

گروه‌های بازرسی آب

مهر: یک مقام مسئول در وزارت نیرو از شروع به کار رسمی ۶ گروه گشت و بازرسی آب در غرب کشور خبر داد. آرش آریانژاد از آغاز به کار ۶ گروه جدید در محدوده شهرستان‌های سنندج، سروآباد، کامیاران و مریوان با عنوان گروه‌های گشت و بازرسی برای حفاظت و صیانت از منابع آب زیرزمینی خبر داد و اظهار کرد: این گروه‌ها براساس قرارداد در مدت یک‌سال کار نظارت و بازرسی صحرایی بر منابع آبی را انجام داده و با متخلفان از طریق مراجع قضایی برخورد خواهند کرد.