اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

دوشنبه
• ۱۶ خرداد ۱۴۰۱
• ۶ ذی‌القعده ۱۴۴۳
• ۶ ژوئن ۲۰۲۲

• سال سی‌ودوم شماره پیاپی ۳۳۹۰ • دوره جدید سال نهم شماره ۲۰۷۲ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۵۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



گرایش مردم به انقلاب از روز اول انقلاب بیشتر است

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای در اجتماع پرشور مردم در مرقد مطهر رهبر کبیر انقلاب به‌مناسبت سی‌وسومین سالگرد عروج آن عزیز سفر کرده، امام خمینی، روح جمهوری اسلامی، شخصیتی حقیقتا استثنایی و امام «دیروز و امروز و فردای ملت ایران» خواندند و تاکید کردند: نسل جوان و هوشمند کنونی برای اداره آینده کشور و رساندن ملت به قله‌های پرشکوه به نرم‌افزاری مطمئن، جامع، شتابدهنده و تحول‌آفرین یعنی درس‌ها و گفتار و رفتار امام نیاز دارد. وی تاکید کردند: گرایش مردم به انقلاب از روز اول انقلاب بیشتر است.

۲



به مناسبت روز جهانی محیط زیست بررسی شد

یک زمین و هزار زخم

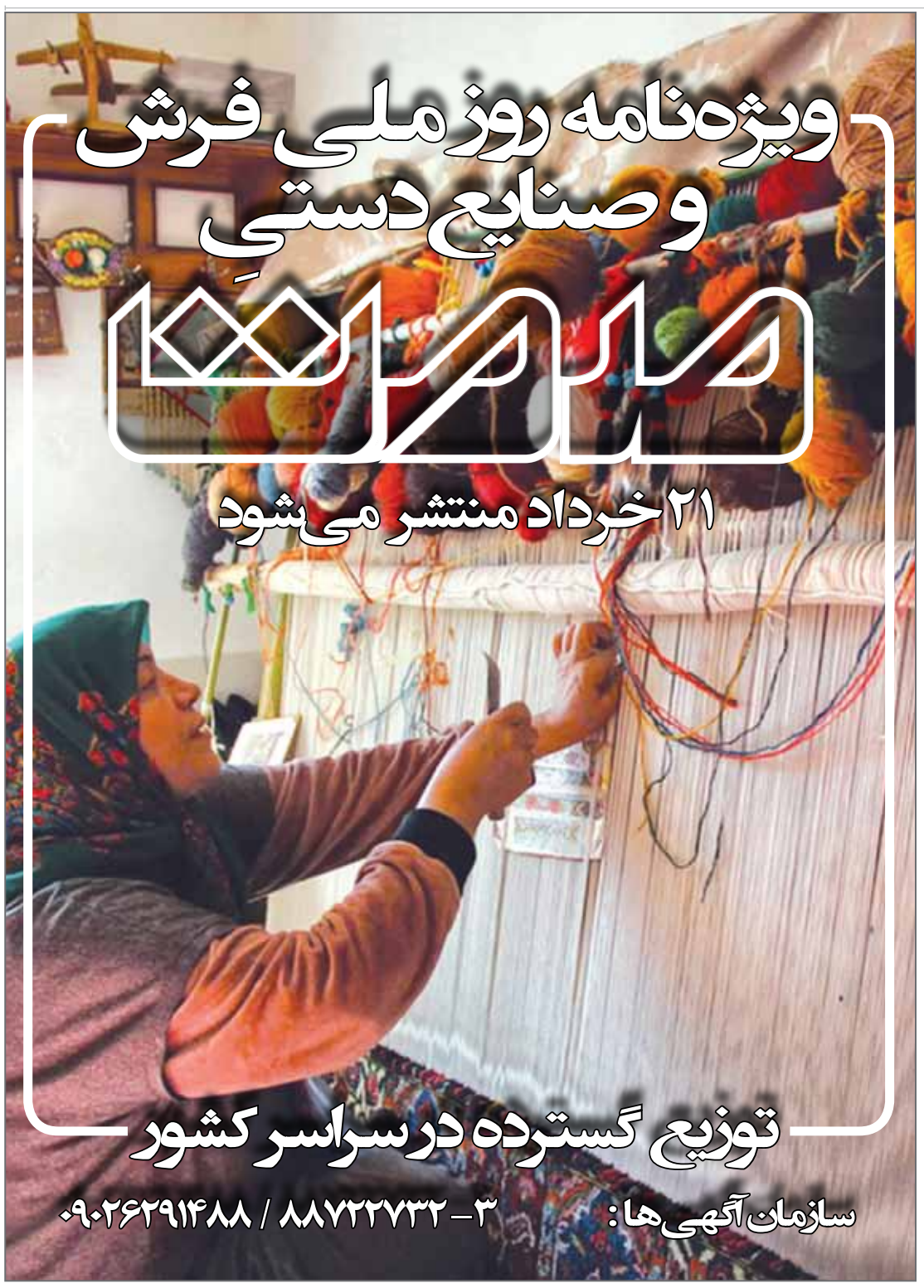
۳-۴-۱۱-۱۲-۱۳-۱۴-۱۵-۱۶

تسلیت

یار دیرین امام رفت



حجت‌الاسلام‌والمسلمین سید محمود دعایی، مدیرمسئول موسسه اطلاعات و نماینده ۶ دوره مجلس شورای اسلامی عصر روز گذشته به دیار باقی شتافت. به گزارش ایرنا، مرحوم دعایی که یکی از همراهان و نزدیکان امام خمینی (ره) در دوران اقامت ایشان در شهر نجف به‌شمار می‌رفت، بین سال‌های ۱۳۵۷ تا ۱۳۵۸ سفیر ایران در عراق بود. وی در سال ۱۳۹۳ نشان افتخار جهادگر عرصه فرهنگ و هنر را دریافت کرد. دعایی قبل از پیروزی انقلاب در خارج و داخل ایران از فعالان سیاسی بوده و در طول این مدت به اروپا و کشورهای آسیای غربی سفر کرده است. او در جریان مبارزات سیاسی خارج از کشور به مدت ۷ سال سخنگوی نهضت روحانیت مبارز در ایران بود و نقش رابط امام خمینی (ره) و مسئولان عالی‌رتبه عراقی را برعهده داشت. همچنین رابط بین سازمان‌ها و انجمن‌های اسلامی و مبارز دانشجویی و برخی شخصیت‌های مبارز خارج از کشور با ایشان بود. دعایی همچنین در زمان اقامت در عراق تهیه‌کننده و مجری برنامه رادیویی نهضت روحانیت در ایران بود که در مبارزه با رژیم پهلوی پخش می‌شد. او بعد از انقلاب اوایل سال ۱۳۵۸ به‌عنوان سفیر جمهوری اسلامی ایران در عراق عازم بغداد شد و در اعتراض به دخالت‌های آشکار ماموران عراقی در امور داخلی ایران به دستور وزارت خارجه در اسفند ۱۳۵۸ به ایران بازگشت. پس از آن مدتی در دفتر حضرت امام خمینی (ره) مشغول به کار بود و از طرف ایشان اجازه دریافت وجوهات شرعیه را داشت. سپس از طرف ایشان در اردیبهشت ۱۳۵۹ به سرپرستی موسسه اطلاعات منصوب شد. سید محمود دعایی متولد ۳۰ فروردین ۱۳۲۰ در یزد بود و ۱۵ خرداد ۱۴۰۱ در سن ۸۱ سالگی به دیار باقی شتافت.



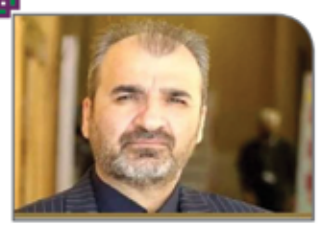
ویژه‌نامه روز ملی فرش و صنایع دستی صمت

۲۱ خرداد منتشر می‌شود

توزیع گسترده در سراسر کشور

سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ / ۰۹۰۲۶۲۹۱۴۸۸

جناب آقای محمود صادقیان



با کمال مسرت انتصاب جنابعالی به سمت **ریاست روابط‌عمومی مجلس** را که سمبل بارزی از توانایی‌ها و تلاش‌های خستگی‌ناپذیر جنابعالی می‌باشد تبریک عرض می‌نماییم و از خداوند متعال توفیقات روزافزون برای شما خواستاریم.

آزیتا شاپوری، ابوالفضل شاکری و ناصر بزرگمهر و کارکنان موسسه فرهنگی و مطبوعاتی صمت

انا لله و انا الیه راجعون

با کمال تأسف و تأثر درگذشت چهره برجسته و ماندگار جامعه مطبوعاتی کشور **«حجت‌الاسلام والمسلمین سیدمحمود دعایی»**، مدیرمسئول موسسه اطلاعات و نماینده ۶دوره **مجلس شورای اسلامی** را به جامعه مطبوعات و خانواده محترم آن عزیز فقید تسلیت عرض نموده، از درگاه ایزد منان برای ایشان رحمت واسعه و برای بازماندگان صبر و شکیبایی مسألت داریم.

ناصر بزرگمهر و همکاران موسسه فرهنگی و مطبوعاتی صمت

نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای
شماره: ۵۲۴۴۵۶۲۸

شرکت فولاد خوزستان
سهامی عام

مناقصه‌گزار: شرکت فولاد خوزستان
شرح مناقصه: مهندسی، تهیه و تامین، ساخت و نصب، تست و راه‌اندازی سیستم رولر پرس (HPGR) به روش EPC
نوع مناقصه: عمومی دومرحله‌ای
مدت زمان: ۲۴ ماه
مهلت اعلام آمادگی: تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۲۴ (با ارسال ایمیل به نشانی زیر)
داوطلبان شرکت در مناقصه با مراجعه به وبسایت pim.ksc.ir ضمن ثبت‌نام و درج کلیه اطلاعات عمومی و تکمیلی خود، مستندات و مدارک لازم خود را پیوست نمایند.
دریافت اسناد مناقصه (پس از تائید کمیته ارزیابی تامین کنندگان) از تاریخ ۱۴۰۱/۰۴/۱۱ به مدت دو روز در قبال واریز مبلغ ۵۰۰،۰۰۰ ریال (غیرقابل استرداد) به صورت آنلاین از طریق آدرس pim.ksc.ir (پس از ورود به سیستم با نام کاربری و رمز عبور / منوی مناقصات / عملیات / خرید اسناد تخصصی)

دریافت الکترونیک فایل اسناد تخصصی مناقصه از طریق آدرس pim.ksc.ir (پس از ورود به سیستم با نام کاربری و رمز عبور / منوی مناقصات / عملیات / اسناد تخصصی)
تاریخ تحویل پیشنهادات: روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۰۳
تاریخ گشایش پاکات پیشنهاد قیمت / فنی: روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۰۴
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۲۰۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
نوع تضمین: ۱) ضمانتنامه معتبر بانکی ۲) چک تضمینی و یا واریز مبلغ در وجه شرکت فولاد خوزستان ۳) انجام بلوکه مالی از مطالبات شرکت‌کننده نزد فولاد خوزستان
نشانی شرکت: اهواز - کیلومتر ۱۰ جاده‌اهواز بندر امام، شرکت‌فولادخوزستان. **مدیریت:** خرید خدمات و قراردادها
ایمیل: AL.KAZEMI@KSC.IR
تلفن: ۰۶۱-۳۲۱۳-۶۴۱۴

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۰۳/۱۱ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۰۳/۱۶

روابط عمومی شرکت فولاد خوزستان

خبر

در حوزه اجرای عدالت عقب‌ماندگی داریم



رئیس‌جمهوری توجه به نقش مردم و مردمداری را از جلوه‌های مکتب امام خمینی (ره) و نظام برآمده از این مکتب دانست و اظهار کرد: امام مردم را باور داشت، میزان را رأی ملت می‌دانست و حقیقتا به مردم و نقش‌آفرینی آنان اعتقاد و باور داشت؛ امام باور داشت که راه رسیدن به خداوند از میان خلق می‌گذرد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی دولت، سید ابراهیم رئیسی شامگاه جمعه در آستانه ۱۴ خرداد، سالروز رحلت امام خمینی (ره) در مرقد مطهر امام راحل ضمن گرامیداشت دهه کرامت، به توصیف جلوه‌های کرامت در مکتب امام خمینی پرداخت و تصریح کرد: نخستین مرحله کرامت در مکتب امام خمینی(ره) دلدادگی به خداست.

رئیس‌جمهوری ضدیت و مقابله با استکبار را از جلوه‌های عدالت در گفتمان، سیره و مکتب امام خمینی (ره) دانست و اظهارکرد: دو اصل اساسی در زندگی پیشوایان و امامان، تاکید و توجه به حکومت حق الهی و مقابله با ظلم و فساد بود. مگر می‌شود انسان دارای کرامت نفس باشد، اما بندگی و حاکمیت غیر خدا را بپذیرد.

وی خاطرنشان کرد: امام خمینی در سیره سیاسی خود به‌گونه‌ای رفتار می‌کرد که همه مظلومان ایشان را مقتدا و رهبر خود می‌دانستند. امام دنبال این بود که عدالت اجرا شود و این از ویژگی‌های انسان عادل است. امروز باید بر اجرای عدالت سیاسی، اجتماعی و اقتصادی در جامعه تاکید کرد.

رئیس‌جمهوری افزود: بعد از ۴۰ سال اگر به مسیری که پیموده شده نگاه کنیم، می‌بینیم گام‌های زیادی در مسیر تثبیت و اعتلای گرانقدرترین میراث امام خمینی (ره) یعنی انقلاب و نظام جمهوری اسلامی برداشته شده است، اما گام‌هایی نیز پیش‌رو داریم.

رئیسی بیانیه گام دوم انقلاب را بهترین سند برای ترسیم وضع موجود و مسیر حرکت آینده دانست و افزود: این وظیفه همگان است که یک بازنگری نسبت به ۴۰ سال گذشته داشته باشند. کارهای بسیار خوبی انجام شده اما در حوزه اجرای عدالت عقب‌ماندگی داریم و گام‌های بسیاری باید در حوزه عدالت اجتماعی و اقتصادی برداشت.

وی تصریح کرد: اگر به رهنمودهای امام توجه شده بود و اگر به اقتصاد مقاومتی و سیاست‌های مصوب ابلاغی رهبر معظم انقلاب پایبندی می‌شد، وضعیت ما حتما بهتر از امروز بود.

رهبر معظم انقلاب اسلامی در مراسم سی‌وسومین سالگرد ارتحال امام خمینی(ره):

گرایش مردم به انقلاب از روز اول انقلاب بیشتر است



حضرت آیت‌الله خامنه‌ای در اجتماع پرشور مردم در مرقد مطهر رهبر کبیر انقلاب به‌مناسبت سی‌وسومین سالگرد عروج آن عزیز سفرکرده، امام خمینی را روح جمهوری اسلامی، شخصیتی حقیقتا استثنایی و امام «دیروز و امروز و فردای ملت ایران» خواندند و تاکید کردند: نسل جوان و هوشمند کنونی برای اداره آینده کشور و رساندن ملت به قله‌های پرشکوه به نرم‌افزاری مطمئن، جامع، شتابدهنده وتحول‌آفرین یعنی درس‌ها و گفتار و رفتار امام نیاز دارد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی دفتر مقام معظم رهبری، رهبر معظم انقلاب در این مراسم که بعد از ۲ سال به‌صورت حضوری برگزار شد، با اشاره به ابعاد همچنان ناشناخته شخصیت امام خمینی گفتند: باوجود حرف‌ها و نوشته‌های فراوان درباره آن حکیم هدایتگر، ناگفته‌ها درباره عظمت و قدرت شخصیتی و رهبری او بسیار است و نسل جوان که امام را به‌درستی نمی‌شناسد، برای ایفای مسئولیت ملی و انقلابی و برداشتن گام دوم انقلاب و اداره بهینه کشور، باید درس‌های پیش‌برنده و تعیین‌کننده مکتب امام را بیاموزد تا با اطمینان به‌سوی آینده درخشان کشور گام بردارد. ایشان انقلاب اسلامی را بزرگ‌ترین انقلاب تاریخ انقلاب‌ها خواندند و با مقایسه روند دو انقلاب مشهور معاصر یعنی انقلاب کبیر فرانسه و انقلاب شوروی با انقلاب اسلامی گفتند: در این انقلاب‌ها معنویت مغفول بود و هر دو انقلاب بعد از مدتی کوتاه منحرف شدند و مردم را که باعث پیروزی آنها بودند به کنار زدند و عملا به دوران گذشته برگشتند اما انقلاب اسلامی بعد از پیروزی هم با انتخابات پی در پی، تکیه مستمر بر مردم و توجه همزمان به جنبه‌های مادی و معنوی انسان جلو رفته است که این واقعیات از جمله دلایل برجسته برتری انقلاب اسلامی بر همه انقلاب‌های تاریخ و نشان‌دهنده عظمت رهبری امام است.

رهبر معظم انقلاب اسلامی با تاکید بر اینکه امام (ره) از نظر خصوصیات شخصی به‌معنی واقعی کلمه ممتاز بود، به بیان برخی ویژگی‌های ایشان پرداختند و گفتند: «پاکی و پرهیزگاری»، «معنویت و حالات عرفانی»، «شجاعت»، «حکمت و عقلانیت»، «محاسبه‌گری»، «امید به آینده»، «صداقت»، «وقت‌شناسی و نظم»، «توکل و اطمینان به وعده الهی» و «اهل مبارزه بودن» از جمله خصوصیات بارز امام راحل بود.

رهبر معظم انقلاب اسلامی گفتند: حرکت امام در دوران مبارزه چند نقطه برجسته داشت که عبارتند از نترسیدن، صراحت با مردم، اعتماد به مردم، قدرمان مجاهدت مردم بودن و دمیدن امید به دل‌ها. رهبر معظم انقلاب اسلامی یکی از ویژگی‌های بارز الگوی جدید امام را، هماهنگ‌سازی دوگانه‌های به‌ظاهر متناقض دانستند و گفتند: در الگو و نظام سیاسی جدیدی که امام ارائه کرد، «هم معنویت است هم رأی مردم»، «هم اجرای احکام الهی است هم رعایت اقتضائات و مصلحت‌های عمومی»، «هم اصرار بر عدالت اقتصادی و رعایت حال ضعفا است هم اصرار بر تولید ثروت»، «هم نفی ظلم است هم نفی ظلم‌پذیری»، «هم تقویت علم و اقتصاد است هم تقویت بنیه دفاعی کشور»، «هم انسجام و وحدت ملی است هم پذیرفتن تنوع آرا و گرایش‌های مختلف سیاسی»، «هم تاکید بر تقوا و طهارت مسئولان است هم تاکید بر کارشناسی و کاربلدی مسئولان».

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای سپس سوال مهمی را مطرح کردند و گفتند: این مکتب و الگویی که امام طراحی و پایه‌گذاری کردند تا چه میزان در زمان امام و بعد از ایشان تحقق پیدا کرده است؟

ایشان افزودند: پاسخ من با اطلاع از حقایق کشور این است که جمهوری اسلامی در همه سرفصل‌ها همچون مردم‌سالاری، پیشرفت‌های علمی، امور دیپلماسی، اقتصادی و خدمات عمومی موفقیت‌های بزرگی به‌دست آورده که انکار آنها بی‌انصافی است؛ البته ناکامی‌ها نیز کم نبوده است یعنی هم پیشرفت داشتیم و هم ضعف و ناکامی. رهبر معظم انقلاب اسلامی در بیان علت ضعف‌ها و ناکامی‌ها افزودند: برای یافتن علت، امام ما را راهنمایی کرده و می‌گویند «کارنامه شما در گرو تلاش و مجاهدت است»، یعنی هر جا ملت و مسئولان با اراده قوی وارد میدان شوند، آنجا عرصه پیشرفت‌ها است و هر جا سستی در اراده‌ها به‌وجود آید، موجب عقب‌ماندگی می‌شود. حضرت آیت‌الله خامنه‌ای خاطرنشان کردند: البته نقش جبهه گسترده دشمنان از ابتدای پیروزی انقلاب تا به امروز نیز نباید نادیده گرفته شود. ایشان افزودند: این دشمنی را جمهوری اسلامی به‌وجود نیاورد، بلکه چون ذات جمهوری اسلامی، مخالف ظلم و استکبار و منکرات و موافق معنویت است، طبیعتا ظالمان و مستکبران و عاملان به منکر و مخالفان معنویت با آن دشمنی می‌کنند.

رهبر معظم انقلاب یکی دیگر از عوامل دشمنی با جمهوری اسلامی را فاصله‌گذاری جدی امام با غربی‌ها دانستند و گفتند: حمایت از فلسطین و دادن سفارت رژیم غاصب به ملت فلسطین، انتقاد از ریاکاری‌ها و جنایت‌های کشورهای اروپایی و امریکا نمونه‌های مهمی از فاصله‌گذاری امام میان تمدن و تفکر و نظام اسلامی با تمدن و تفکر غربی است.

رهبر معظم انقلاب همچنین امتیاز بزرگ امام را آشنا کردن مردم با مفهوم مقاومت و تزریق روح ایستادگی در ملت خواندند و گفتند: به برکت امام امروز ملت ایران ملتی کاملا مقاوم و مستحکم است و مقاومت به یکی از واژه‌های برجسته در ادبیات سیاسی دنیا تبدیل شده است. ایشان در تحلیل علت محاسبات پی در پی غلط دشمنان ایران، به نقش تعدادی از مشاوران ایرانی خائن در شکل دادن به این محاسبات اشاره کردند و گفتند: این مشاوران خیانتکار نه‌تنها به کشور خود بلکه حتی به امریکایی‌ها هم خیانت می‌کنند، چراکه با این مشورت‌های غلط موجب شکست خوردن آنها می‌شوند.

ایشان با تاکید بر اینکه امروز گرایش مردم به دین و انقلاب یقینا بیش از ابتدای انقلاب است، ۷ توصیه مهم خطاب به فعالان عرصه‌های انقلابی، اجتماعی، سیاسی و اقتصادی بیان کردند.

رهبر انقلاب در توصیه اول به جوانان هوشمند و فرزانه تاکید کردند: نگذارید دشمن و ضدانقلاب از انقلاب شما هویت‌زدایی و حقیقت آن را وارونه‌نمایی کند. ایشان با توصیه به اینکه «نگذارید یاد امام که روح انقلاب است در جامعه کمرنگ شود و امام را تحریف کنند»، توصیه سوم خود را به «جلوگیری از نفوذ ارتجاع »اختصاص دادند و گفتند: ارتجاع به‌معنی بازگشت به سیاست و سبک زندگی غربی است و نباید گذاشت با نفوذ سبک زندگی غربی که در دوران فاسد پهلوی موجود بود، کشور به سمت ارتجاع برود. ایشان در توصیه چهارم بر «افشای دروغ و فریب و جنگ روانی دشمن» تاکید و با اشاره به نمونه‌ای تازه از این جنگ روانی خاطرنشان کردند: چندی قبل دولت یونان با دستور امریکایی‌ها نفت کشورمان را دزدید اما وقتی دلاورانِ از جان‌گذشته جمهوری اسلامی، کشتی نفتی دشمن را ضبط کردند، در تبلیغات فراگیر خود ایران را به دزدی متهم کردند، در حالی‌که آنها بودند که نفت ما را دزدیدند و پس گرفتن مال دزدی، دزدی نیست.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای با توصیه به «استفاده از سرمایه ایمان مردم برای تولید عمل صالح»، توصیه ششم خود را به «جلوگیری از القای بن‌بست در کشور» اختصاص دادند و گفتند: در فضای مجازی عده‌ای یا از روی غفلت یا به‌خاطر پول، کارشان القای به بن‌بست رسیدن کشور است. البته در زمان امام هم عده‌ای در روزنامه‌ها نوشتند کشور به بن‌بست رسیده که امام فرمودند این شما هستید که به بن‌بست رسیده‌اید، نه جمهوری اسلامی. ایشان در توصیه آخر، «وظیفه قدرشناسی از مسئولان انقلابی» را یادآور شدند و خاطرنشان کردند: امام بزرگوار همچنان که به مجریان نهیب می‌زدند در مواردی نیز صریحا از آنها قدردانی می‌کردند؛ بنابراین امروز که دشمن درصدد تخریب مسئولان انقلابی است، وظیفه سنگین قدرشناسی باید ادا شود. رهبر معظم انقلاب با اشاره به جلوه‌هایی از فعالیت‌های ارزشمند مسئولان در روزهای اخیر، گفتند: چند شبانه‌روز حضور مستقیم یک وزیر در آبادان و ملاقات رئیس‌جمهوری و معاون او با آسیب‌دیدگان حادثه و آرامش دادن به آنها، نمونه‌هایی باارزش و درخور قدرشناسی است؛ البته باید عاملان خرابکاری‌ها در قضیه آبادان و در قضایای دیگر نیز مجازات شوند.

آگهی فقدان سند مالکیت

نظر باینکه خانم راضیه مالامیری کجوری باستناد قیم نامه شماره ۹۸۰۱۹۴/۸ مورخ ۱۳۹۹/۰۲/۰۹ دادیاری شعبه هشتم دادسرای ناحیه ۲۵ سرپرستی با اعلام گم شدن سند مالکیت ملک مورد آگهی با تسلیم استشهادیه گواهی امضاء شده شناسه یکتا ۱۴۰۰۰۲۱۵۲۸۴۳۰۰۱۰۲۱ رمز تصدیق ۳۵۹۵۴۷ به شماره ۲۱۱۶۴ مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۲۶ دفترخانه ۴۷۴ تهران طی درخواست وارده شماره ۱۴۰۰۸۵۶۰۱۰۲۶۰۳۸۹۱۹ مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۰۹ تقاضای صدور سند المثنی سند مالکیت را نموده است که مراتب در اجرای ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت به شرح زیر آگهی می گردد۱ـ نام و نام خانوادگی مالک: علی ترابی قزوینی ۲ـ شماره پلاک : ۱۱۸۰۴ فرعی از ۳۳ اصلی واقع در بخش ۱۱ تهران ۳ـ علت گم‌شدن : اسباب کشی ۴ـ خلاصه وضعیت مالکیت: ششدانگ یک دستگاه آپارتمان مسکونی نوع ملک طلق با کاربری مسکونی به پلاک ثبتی ۱۱۸۰۴ فرعی از ۳۳ اصلی ، مفروز و مجزا شده از ۲۴۷۵ فرعی از اصلی مذکور ، قطعه ۳ در طبقه ۳ و واقع در بخش ۱۱ تهران حوزه ثبت ملک قلهک تهران استان تهران به مساحت ۸۸/۳۳ متر مربع (متن ملک آپارتمان مسکونی قطعه سوم تفکیکی شماره یازده هزار و هشتصد و چهار فرعی از شماره سی و سه اصلی مفروز و مجزی شده از شماره ۲۴۷۵ فرعی از اصلی مذکور ، به مساحت (۸۸/۳۳) هشتاد و هشت متر و سی و سه دسیمتر مربع ، واقع در طبقه سوم که (۵/۷) پنج متر و هفتاد دسیمتر مربع آن بالکن (۲/۲۹) دو متر و بیست ونه دسیمتر مربع آن پیشرفتگی ، است) مشخصات منضمات ملک: پارکینگ قطعه ۲ به مساحت ۱۰/۸ مترمربع واقع در طبقه همکف و بانضمام انباری قطعه ۳ به مساحت ۴/۴۱ مترمربع مشخصات مالکیت: مالکیت علی ترابی قزوینی فرزند مرتضی شماره شناسنامه ۶۴۸۷ تاریخ تولد ۱۳۵۴ صادره از تهران دارای شماره ملی ۰۰۶۴۱۱۵۵۲۶ با جزسهم ۶ از کل سهم ۶ بعنوان مالک شش دانگ عرصه و اعیان با شماره مستند مالکیت ۷۸۹۵ تاریخ ۱۳۹۲/۰۷/۰۲ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۱۴۹۰ شهر تهران استان تهران، موضوع سند مالکیت اصلی بشماره چاپی ۷۳۰۶۱۸ سری ج سال ۹۱ که در صفحه ۱۸۷ دفتر املاک جلد ۲۳۸۴ ذیل شماره ۵۰۹۷۸۹ ثبت گردیده است و برابر نامه شماره ۱۴۰۰۶۸۹۹۰۰۱۳۴۲۶۵ مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۰۳ شعبه ۸ دادیاری دادسرای عمومی و انقلاب ناحیه ۲۵ (امور سرپرستی) تهران بازداشت است. لذا با توجه به اعلام فقدان سند مالکیت ملک فوق الذکر و درخواست صدور المثنی آن مراتب اعلام تا هر کس نسبت به ملک مورد آگهی معامله کرده که در قسمت چهارم این اگهی ذکر نشده و یا مدعی وجود سند مالکیت نزد خود می باشد باید تا ده روز پس از انتشار آگهی به ثبت محل مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارایه اصل سند مالکیت یا سند معامله تسلیم نماید و اگر ظرف مهلت مقرر اعتراض نرسد و یا در صورت اعتراض اصل سند مالکیت یا سند معامله ارائه نشود اداره ثبت المثنی سند مالکیت را طبق مقررات صادر و به متقاضی تسلیم خواهد کرد (شناسه آگهی ۱۳۲۸۶۲۳) ۴

۱۰۹۶۴ / م الف

رئیس واحد ثبتی حوزه ثبت ملک قلهک تهران ـ مهدی شعبانی

آگهی فقدان سند مالکیت

خانم اکرم چای پز برابر تقاضای وارده شماره ۴۰۸۳۹ـ۱۴۰۰ مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۲۱ با تسلیم استشهادیه مصدق ذیل شماره ۲۱۹۹ و ۲۲۰۰ مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۲۱ دفترخانه اسناد رسمی شماره مورخ ۱۵۹۷ تهران با اعلام این که سند مالکیت ششدانگ یک قطعه زمین به مساحت ۳۰/۵۰ مترمربع تحت شماره ۴ فرعی از ۴۵۶۳ اصلی مفروزی از پلاک باقیمانده فرعی از اصلی مذکور واقع در بخش ۷ تهران ذیل ثبت ۱۱۹۲۷ صفحه ۲۷۴ دفتر ۱۰۶ املاک و تحت شماره چاپی ۰۹۸۱۶۹ به نام رضا بزرگی نشنه ثبت، صادر و تسلیم گردیده است و برابر سند قطعی شماره ۲۱۴۹۹۵ مورخ ۱۳۸۲/۰۲/۳۱ دفترخانه ۴۳ تهران به نام اکرم چای پز انتقال قطعی یافته است که اصل سند مالکیت به علت جابجایی منزل مفقود گردیده است طی درخواست وارده فوق تقاضای صدور المثنی سند مالکیت پلاک مذکور را نموده است و در اجرای ماده ۱۲۰ آئین نامه اصلاحی قانون ثبت (مصوب ۸۰/۱۱/۸) مراتب در یک نوبت آگهی میشود تا چنانچه شخص یا اشخاص مدعی انجام معامله نسبت به ملک مرقوم یا وجود سند مالکیت نزد خود میباشد ظرف مدت ۱۰ روز پس از انتشار این آگهی اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله به این منطقه واقع در خیابان پیروزی ـ خیابان نیروی هوایی ـ فلکه دوم ـ نبش ۳۲ ـ ۵ پلاک ۶۳۵ تسلیم و رسید اخذ نمایند بدیهی است در صورت انقضا مهلت مقرر و عدم وصول اعتراض یا در صورت اعتراض اصل سند مالکیت یا سند معامله ارائه نشود طبق مقررات المثنی سند مالکیت صادر و تسلیم خواهد شد (شناسه آگهی ۱۳۲۸۶۵۴) ۳

۱۰۹۶۶/ م الف

فرج اله علیزاده ـ رئیس واحد ثبتی حوزه ثبت ملک پیروزی تهران

آگهی فقدان سند مالکیت

آقای سید محمد کاظم امینی اصالتا طی وارده ۶۶۸۶ مورخ ۱۴۰۱/۲/۲۰ با تسلیم دو برگ استشهادیه محلی که گواهی امضای شهود آن طی شماره ۱۴۰۱۰۲۱۵۴۵۰۹۰۰۰۳۰ مورخ ۱۴۰۱/۲/۲۰ دفتر اسناد رسمی ۱۱۷۰ تهران ثبت گردیده است که سند مالکیت ۴/۵ دانگ مشاع از ششدانگ یک قطعه آپارتمان مسکونی نوع ملک طلق با کاربری به پلاک ثبتی ۱۲۶۰۷۹ فرعی از ۸۸ اصلی ، مفروز و مجزا شده از ۱۲۴۲۹۳ فرعی از اصلی مذکور ، قطعه ۷ در طبقه ۴ و واقع در بخش ۱۱ ناحیه ۰۰ حوزه ثبت ملک تهرانپارس استان تهران به مساحت ۱۴۵/۳۶ متر مربع که (۱/۰۵) یک متر و پنج دسیمتر مربع آن بالکن است مشخصات منضمات ملک: ۴/۵ دانگ مشاع از ششدانگ انباری قطعه ۱۰ به مساحت ۱/۹۸ مترمربع و پارکینگ قطعه ۶ به مساحت ۱۱ واقع در طبقه ۰ و پارکینگ قطعه ۱۵ به مساحت ۱۰/۵۶ واقع در طبقه ۱ـ مشخصات مالکیت: مالکیت سید محمدکاظم / امینی فرزند حسن شماره شناسنامه ۲۲۹۲ تاریخ تولد ۱۳۴۰/۰۴/۱۸ صادره از تهران دارای شماره ملی ۰۰۴۲۷۵۱۱۷۹ با جزسهم ۴/۵ از کل سهم ۶ بعنوان مالک چهار ممیز پنج دهم دانگ مشاع از شش دانگ عرصه و اعیان با شماره مستند مالکیت۱۱۱۹۹ تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۱۰ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۱۱۷۰ شهر تهران استان تهران، موضوع سند مالکیت اصلی بشماره چاپی ۶۰۵۰۶۸ سری ب سال ۹۹ با شماره دفتر الکترونیکی ۱۳۹۹۲۰۳۰۱۰۷۹۰۳۴۲۶۱ ثبت گردیده است سپس بعلت جابجایی مفقود گردیده است لذا مراتب باستناد ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی می‌شود تا چنانچه کسی مدعی انجام معامله نسبت و یا در اختیار داشتن سند مالکیت نزد خود می باشد ظرف مدت ۱۰ روز از انتشار این آگهی به این منطقه مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت اقدام نماید. بدیهی است در این صورت پس از تنظیم صورت مجلس اصل سند مالکیت به ارائه کننده مسترد خواهد شد و صدور المثنی سند مالکیت منوط به ارائه دادنامه از مراجع ذیصلاح قضایی خواهد بود و پس از انقضاء مدت مذکور و عدم هر گونه اعتراض این منطقه نسبت به صدور المثنی سند مالکیت اقدام خواهد نمود رونوشت : ستاد محترم اجرایی فرمان امام (ره) (شناسه آگهی : ۱۳۲۸۶۵۹) ۴

۱۰۹۶۷/م الف

رضا النجری– رئیس واحد ثبتی حوزه ثبت ملک تهرانپارس تهران

آگهی فقدان سند مالکیت

خانم/اقای فریده اسدیان وکالتا طی وارده شماره ۴۵۰۰۱۷۳۱ مورخ ۱۴۰۱/۰۱/۲۴ برابر وکالتنامه ۱۱۲۱۴ مورخه ۸۵/۹/۳۰ دفترخانه ۷۸۵ تهران با تسلیم استشهادیه گواهی امضا به شماره ۲۳۴۶۳ مورخ ۱۴۰۰/۰۱/۲۲ دفترخانه۹ تهران تقاضای صدور سند مالکیت المثنی نموده و مدعی است ششدانگ یک قطعه آپارتمان نوع ملک طلق با کاربری به پلاک ثبتی ۱۰۷ فرعی از ۹۶۱ اصلی، مفروز و مجزا شده از ۵ فرعی از اصلی مذکور ، قطعه ۴ در طبقه ۳ واقع در بخش ۱۰ ناحیه ۰۰ حوزه ثبت ملک رودکی تهران استان تهران به مساحت ۵۴/۱۴ متر مربع که مقدار ۳/۲۰ متر مربع آن بالکن است در دفتر ۲۰۳۵ صفحه ۲۲۰ به شماره چاپی سند ۹۲۵۴۵۵ بنام احمد منصور پور دهکار صادر و تسلیم گردیده سپس برابر سند قطعی به شماره ۶۱۵۹۱ مورخه ۸۵/۱۰/۹۰ دفترخانه۹ تهران به منصور اسدی منتقل گردید سپس برابر سند رهنی به شماره ۶۱۵۹۲ دفترخانه ۹ تهران در رهن بانک مسکن قرار گرفته است مشخصات مالکیت: مالکیت منصور / اسدی فرزند ـ شماره شناسنامه– تاریخ تولد ـ دارای شماره ملی ـ با جزسهم ۶ از کل سهم ۶ بعنوان مالک شش دانگ عرصه و اعیان سند شماره چاپی ۹۲۵۴۵۵ دفتر ۲۰۳۵ صفحه ۲۲۰ با شماره مستند مالکیت ۶۱۵۹۱ تاریخ ۱۳۸۵/۱۰/۰۵ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۹ شهر تهران استان تهران، رهنی شماره ۶۱۵۹۲ و ۶۱۵۹۳ مورخ ۱۳۸۵/۱۰/۰۵ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۹ شهر تهران استان تهران که بنفع بانک مسکن ثبت شده به علت جابجایی مفقود گردیده لذا مراتب در اجرای تبصره یک ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی می گردد تا چنانچه کسی مدعی انجام معامله نسبت به آن و یا وجود سند مالکیت مذبور نزد خود باشد از تاریخ انتشار این آگهی ظرف مدت ده روز اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله به این اداره تسلیم نماید تا مورد رسیدگی قرار گیرد بدیهی است چنانچه در مهلت مقرر اعتراضی واصل نگردد المثنی سند مالکیت مرقوم صادر و به متقاضی تسلیم می گردد (شناسه آگهی : ۱۳۲۸۷۰۷) ۴

۱۰۹۷۲/م الف

سرپرست واحد ثبتی حوزه ثبت ملک رودکی تهران ـ سید هادی جلالی امام

آگهی فقدان سند مالکیت

آقای جعفر حسن زاده اصالتا/ طی وارده شماره ۱۴۰۰۸۵۶۰۱۰۴۵۰۲۲۹۲۱ مورخ ۱۴۰۰/۷/۱۱ با تسلیم استشهادیه گواهی امضا به‌شماره ۶۶۰۱۶ مورخ ۱۴۰۰/۷/۱۱ دفترخانه ۲۸۶ تهران تقاضای صدور سند مالکیت المثنی نموده و مدعی است سند مالکیت ششدانگ یک قطعه زمین نوع ملک طلق با ۹۲۱ به پلاک ثبتی ۱۲۶۴۸ فرعی از ۲۳۹۷ اصلی ، مفروز و مجزا شده از فرعی از اصلی مذکور ، قطعه ۶ در طبقه و واقع در بخش ۱۰ ناحیه ۰۰ حوزه ثبت ملک رودکی تهران به مساحت ۱۴۰/۴ متر مربع متن ملک شماره دوازده هزار و ششصد و چهل و هشت فرعی از دو هزار و سیصد و نود و هفت اصلی واقع در بخش ۱۰ حوزه ثبتی غرب استان تهران به مساحت(۱۴۰/۴) یکصد و چهل متر و چهل دسیمتر مربع ، توضیحات ملک به حدود: شمالا: دیوار بدیوار بطول (۷/۸۰) هفت متر و هشتاد و سانتیمتر به دو هزار و سیصد و نود و هفت اصلی شرقا: به دیوار بطول (۱۸/۰۰) هجده متر به قطعه هفت تفکیکی جنوبا: درب و دیوار بطول(۷/۸۰) هفت متر و هشتاد و سانتیمتر به خیابان به عرض ده متر غربا: به دیوار بطول (۱۸/۰۰) هجده متر به قطعه پنج تفکیکی مشخصات مالکیت: مالکیت جعفر حسن زاده فرزند صفرعلی شماره شناسنامه ۸۲۳ تاریخ تولد ۱۳۵۶/۰۴/۰۳ صادره از خوی دارای شماره ملی ۲۸۰۱۸۴۲۸۶۹ با جزسهم ۶ از کل سهم ۶ بعنوان مالک شش دانگ عرصه و اعیان با شماره مستند مالکیت ۸۹۰۶۶ تاریخ ۱۳۹۵/۰۸/۰۲ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۲۸۶ شهر تهران استان تهران، موضوع سند مالکیت اصلی بشماره چاپی ۸۴۹۵۵۰ سری ج سال ۹۴ با شماره دفتر الکترونیکی ۱۳۹۵۲۰۳۰۱۰۴۵۰۳۰۸۲۸ ثبت گردیده است. به علت اسباب کشی مفقود گردیده لذا مراتب در اجرای تبصره یک ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی می گردد تا چنانچه کسی مدعی انجام معامله نسبت به آن و یا وجود سند مالکیت مذبور نزد خود باشد از تاریخ انتشار این آگهی ظرف مدت ده روز اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله به این اداره تسلیم نماید تا مورد رسیدگی قرار گیرد بدیهی است چنانچه در مهلت مقرر اعتراضی واصل نگردد المثنی سند مالکیت مرقوم صادر و به متقاضی تسلیم می گردد(شناسه آگهی : ۱۳۲۸۷۰۸) ۴

۱۰۹۷۳/م الف

سید هادی جلالی امام– سرپرست واحد ثبتی حوزه ثبت ملک رودکی تهران

زخم کاری فرسوده‌ها


عکس: صمت

فاطمه امیراحمدی: طی دو ماه گذشته تهران فقط دو روز هوای پاک را تجربه کرد. با آمدن ریزگردها، هوای خطرناک هم رقم خورد و شاخص‌های آلودگی هوا در برخی نقاط کشور به ۵۰۰ رسید.

تشدید بیمارهای ریوی و قلبی آمار مراجعان به اورژانس‌ها را بیشتر کرد. اما تجربه نشان می‌دهد برخی از مدیران زمانی که مسئولیتی را برعهده می‌گیرند نسبت به کارهای انجام‌نشده در گذشته انتقاد می‌کنند اما در ادامه هم موردنقد مدیر بعدی قرار می‌گیرند. به این ترتیب، چالش‌ها از مدیری به مدیر دیگر به ارث می‌رسند؛ بنابراین معضل و بحران آلودگی هوا از مدیری به مدیر بعدی دست‌به‌دست می‌چرخد و هر سال پرونده آن قطورتر می‌شود اما دریغ از یک راهکار اساسی.

اکسیژن سوزانی



آمار ۲۰۲ هزار و ۵۰۰ خودرو فرسوده در سال ۹۶ و بیش از ۱۰ میلیون موتورسیکلت فرسوده در سال ۹۸، این روزها خیلی بیشتر شده است. پرسش تکراری چند سال اخیر می‌گوید برنامه نوسازی خودروهای فرسوده بالاخره به کجا رسید؟ محمود مشهدی‌شریف، رئیس هیات‌مدیره انجمن صنفی مراکز اسقاط خودروهای فرسوده به صمت گفت: سال گذشته تا حدود نیمه بهمن فقط ۳۳ هزار خودرو اسقاط شد. با توجه به حجم خودروهای فرسوده در حال تردد، این ارقام نمی‌تواند در برابر قانون هوای پاک پاسخگو باشند. در حال حاضر حدود ۲ میلیون و ۲۰۰ تا ۳۰۰ هزار خودرو فرسوده در کشور وجود دارد که در خوشبینانه‌ترین حالت، اگر سالانه ۴۰ هزار خودرو اسقاط شود (البته برآورد این است که نمی‌شود.) ۶۰ سال زمان نیاز است تا خودروهای فرسوده از سطح کشور جمع‌آوری شوند؛ این در حالی است که ظرفیت اسقاط به‌طور سالانه ۷۰۰ هزار خودرو بوده اما به‌دلیل گرانی خودرو کسی اشتیاق به نوسازی وسیله نقلیه خود ندارد. همچنین خودروهای فرسوده بنزینی نسبت به خودرو نو حدود ۲ برابر مصرف سوخت دارند. به‌طور میانگین هر خودرو در پیمایش ۱۰۰ کیلومتر ۴.۲ لیتر بنزین مصرف می‌کند و این رقم برای فرسوده‌ها ۸.۴ لیتر است. همین آمار در کامیون‌های فرسوده گازوئیل‌سوز در پیمایش ۱۰۰ کیلومتر ۶۵ تا ۸۰ لیتر است، در حالی که این رقم در کامیون‌های نو بدون بار در هر ۱۰۰ کیلومتر ۱۸ لیتر و با بار حدود ۲۸ لیتر است. به‌طور میانگین، مصرف گازوئیل در کامیون‌ها ۲۳ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر پیمایش می‌شود. تفاوت ۲۳ تا ۸۰ لیتر چقدر است؟ از سوی دیگر، براساس آمار پلیس راهنمایی و رانندگی حدود ۱۱ میلیون موتورسیکلت فرسوده در کشور تردد دارد. به‌طور میانگین، میزان سوخت این وسیله نقلیه ۳ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر پیمایش است. این عدد برای موتورسیکلت فرسوده به ۵ لیتر در هر پیمایش می‌رسد.

نوسازی پلکانی



احمد کریمی، دبیر انجمن کامیونداران درباره واردات کامیون‌های دست‌دوم برای نوسازی ناوگان فرسوده حمل‌ونقل به صمت گفت: براساس طرح مجلس برای واردات این کامیون‌ها این الزام زیر ۳ سال ساخت به ۵ سال ساخت تغییر کرده و به این ترتیب، واردکنندگان کامیون‌های کارکرده اجازه دارند خودروهایی با عمر ۵ سال ساخت هم وارد کنند. اما نکته مهم این است که سال‌ها موضوع نوسازی مطرح است اما به اجرای کامل نرسیده؛ بنابراین دولت نباید سنگ بزرگ بردارد. دولت‌های قبل این‌گونه عمل کرده و عنوان کردند تمام خودروهای بالای ۲۵ سال، فرسوده هستند. به این ترتیب، حجم انبوهی خودرو را شامل شد که دولت‌ها نتوانستند برنامه درستی برای نوسازی آنها داشته باشند. پیشنهاد می‌شود دولت سیزدهم برای نوسازی به شکل پلکانی عمل کند. به‌عنوان مثال، نخست خودروهای بالای ۵۰ سال ساخت را در دستور کار قرار دهد که تعداد آنها کمتر است. در ادامه برای تشویق افراد به نوسازی، زمان اعلام کند و در کنار آن تسهیلات و تخفیفات مناسب لحاظ شود. این تسهیلات ویژه ضروری است، زیرا به‌دلیل مشکلاتی مانند کرونا که در چند سال اخیر گریبانگیر حمل‌ونقل شد، دارندگان خودروهای فرسوده نتوانستند پس‌اندازی داشته باشند تا از این طرح استفاده کنند. از سوی دیگر، تعداد ناوگان حمل‌ونقل فرسوده کشور بسیار زیاد است که دیوان عدالت اداری هم به‌نوعی سن فرسودگی را حذف و اعلام کرده، خودرو در صورتی که آزمون‌های معاینه فنی را بگذراند، اجازه فعالیت دارد، اما همه می‌دانیم بخشی از ناوگان فعلی در حال آسیب‌زدن به سلامت جامعه و اقتصاد به لحاظ آلایندگی و مصرف سوخت است.

تردد میلیون‌ها موتورسیکلت آلاینده

در یکی از گفت‌وگوهایی که صمت با کارشناس فعال در حوزه معاینه فنی در سال ۹۷ داشت، عنوان شده بود از حدود ۲۵۰ تا ۲۶۰ هزار خودرویی که مشمول معاینه فنی نمی‌شدند اما برای دریافت معاینه فنی برتر به مراکز معاینه فنی مراجعه کرده بودند، حدود ۱۳۰ هزار خودرو معاینه فنی برتر را دریافت کرده‌اند؛ اینکه بیش از ۴۰ درصد خودروهای نو مراجعه کننده رد شدند، جای بسی تامل دارد. با وجود اینکه سهم موتورسیکلت‌ها در آلودگی‌های موجود بالاست اما صاحبان موتورسیکلت الزامی برای داشتن برگ معاینه فنی ندارند. براساس قانون هوای پاک ضرورت دارد همان‌گونه که استانداردهای هشتادوپنج‌گانه برای ماشین‌ها الزامی شده شرکت‌های موتورسیکلت‌ساز نیز ملزم به رعایت استانداردها شوند؛ این در حالی است که الزام استاندارد یورو ۵ برای موتورسیکلت‌ها تعلیق و به ۱۴۰۳ محول شد. الزام نبودن معاینه فنی موتورسیکلت‌ها چقدر به اجرای قانون هوای پاک آسیب زده و هزینه‌های سربار را افزایش داده است؟ کارشناسان حوزه معاینه فنی درباره وضعیت استانداردی موتورسیکلت‌های تولید داخل عنوان می‌کنند، در حال حاضر، تست معاینه فنی موتورسیکلت در کشور انجام نمی‌شود. به‌طور قطع، اگر این امر الزامی شود، بخش زیادی از موتورسیکلت‌ها از آزمون فنی رد خواهند شد. همچنین در شرکت‌های خودروساز کنترل کیفیت از سوی سازندگان الزامی است اما در واحدهای تولیدی موتورسیکلت این امر با جدیت دنبال نمی‌شود. شرکت‌های تولیدکننده، آزمونی ساده با دستگاه‌هایی ابتدایی انجام می‌دهند که نمی‌تواند خیلی قابل اعتماد باشد. در حالی که نیاز است هر وسیله نقلیه هر ۶ ماه یک‌بار به مراکز معاینه فنی مراجعه کند. توجیه ندارد یک وسیله نقلیه تولید شود اما پس از ۴ سال الزام شود به مراکز معاینه فنی مراجعه کند. چگونه خودروسازان هنگام خرید به مشتریان اعلام می‌کنند پس از هزار کیلومتر تردد، لازم است خودرو دوباره از سوی کارشناسان فنی این شرکت‌ها مورد آزمون قرار گیرد اما در قانون الزام معاینه فنی این الزام ۴ سال پس از ساخت لحاظ شده است. همان‌گونه که پزشکان توصیه می‌کند هر فرد هر ۶ ماه چکاپ داشته باشد این امر برای وسایل نقلیه در حال تردد هم ضروری است. براساس آمار اعلام شده حدود ۱۲ میلیون موتورسیکلت در کشور تردد دارند که عدد بزرگی است. در قانون هوای پاک آمده موتورسیکلت‌ها باید هر سال برای تست فنی به مراکز معاینه فنی مراجعه کنند اما این قانون هرگز اجرا نشده است. از سوی دیگر، چون پذیرش‌ها آنلاین نیست، آماری از تعداد مراجعات موتورسیکلت به مراکز معاینه فنی کشور در دست نیست و همین امر حاکی از جدی نبودن موضوع برای نهاده‌های ذی‌ربط است. برای الزام معاینه فنی موتورسیکلت‌ها باید مراکز آن همچون خودرو به سامانه سیمفا متصل باشد. امروز برای گزارش از تعداد مراجعات موتورسیکلت به مراکز معاینه فنی باید به تک‌به‌تک مراکز تماس گرفته و به این شکل آمار احصا شود. برای اجرای قانون هوای پاک و حرکت شرکت‌های موتورسیکلت به سوی رعایت الزامات فنی در موتورسیکلت، ضرورت دارد معاینه فنی آنها الزامی شود. در این باره متولیان از سازمان حفاظت محیط‌زیست گرفته تا پلیس باید با جدیت اقدامات لازم را انجام دهند تا تکلیف این حجم موتورسیکلت کاربراتوری در حال تردد روشن شود. در قانون هوای پاک به صراحت ضروری بودن معاینه فنی برای خودروها اعم از ماشین و موتورسیکلت آمده که مجری آن وزارت کشور است. زیرساخت‌های سخت‌افزاری و نرم‌افزاری مهیاست و نیروی انسانی موردنیاز وجود دارد اما متاسفانه جدیتی در انجام کار دیده نمی‌شود. تعداد موتورسیکلت‌ها در مقابل خودروها و میزان آلودگی ناشی از آنها، آمار نگران‌کننده‌ای است. عیسی کلانتری، رئیس اسبق سازمان حفاظت محیط‌زیست در مصاحبه‌ای که با صمت داشت به آمار وسایل نقلیه فرسوده کشور اشاره کرده و در این‌باره گفته بود «۸۷ درصد مینی‌بوس‌ها، ۸۱ درصد موتورسیکلت‌ها، ۷۳ درصد اتوبوس‌های درون‌شهری، ۶۰ درصد کامیون‌ها، ۵۸ درصد تاکسی‌ها، ۴۴ درصد اتوبوس‌های برون‌شهری، ۲۷ درصد وانت‌ها و ۴ درصد سواری‌های کشور اسقاطی بوده که ۸۰ درصد خود این سواری‌ها هم غیراستاندارد هستند. با این حجم از وسایل نقلیه اسقاطی طبیعی است هوای سالم نداشته باشیم. شما در هیچ جای جهان، چنین آماری را نمی‌بینید. این آمار نشان از یک فاجعه برای هوای پاک کشور دارد. این ناوگان فرسوده اگر بهترین بنزین‌های جهان را هم مصرف کند، باز هم آلایندگی بالایی دارد.» در بخشی دیگر از سخنان کلانتری آمده، حدود ۱۲ میلیون موتورسیکلت در کشور تردد دارند که از این تعداد، ۹ میلیون و ۵۰۰ هزار موتورسیکلت فرسوده هستند. گویا پس از این آمار، گزارش جدیدی از حجم وسایل نقلیه فرسوده به‌ویژه موتورسیکلت منتشر نشده؛ بنابراین همچنان حجم زیادی موتورسیکلت کاربراتوری بالای ۷ سال ساخت، در حال بلعیدن اکسیژن هوا هستند. گفتنی است در شرایط فعلی باید سازمان حفاظت محیط‌زیست اعلام کند شاخص آلایندگی هوا بسیار بالا بوده و با تایید سازمان ملی استاندارد که موارد موردنیاز استاندارد تدوین شده، موضوع در اجرا پیگیری شود. همان‌گونه که در سال‌های ۸۷ برگه معاینه فنی برای صاحبان خودرو الزامی شد همین سیاست باید برای موتورسیکلت نیز انجام شود؛ اما برنامه‌ای که پلیس در برخورد با خودروهای بدون معاینه فنی دارد، برای موتورسیکلت اجرایی نکرده است. همان‌گونه که اگر صاحبان موتورسیکلت مدارک لازم را نداشته باشند، پلیس موتورسیکلت آنها را توقیف می‌کند، باید موتورسیکلت‌های بدون معاینه فنی را نیز متوقف کند. تردد موتورسیکلت‌های دچار مشکل فنی هم برای راکب و هم عابر پیاده، خطرآفرین است.

سخن پایانی

در حال حاضر، میلیون‌ها خودرو فرسوده اعم از ماشین‌های سبک و سنگین و موتورسیکلت در سطح شهرهای کشور تردد دارند، برنامه دولت سیزدهم برای کاهش این حجم آلاینده چیست؟

آگهی تغییرات شرکت آسان توان تولید

آگهی تغییرات شرکت آسان توان تولید شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۳۱۲ و شناسه ملی ۱۰۸۶۱۸۰۶۱۶۲ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده مورخ ۱۴۰۰/۰۱/۲۳ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: - آقای علیرضا عیدی به کدملی ۰۰۶۳۰۳۵۶۱۸ به سمت رئیس هیات‌مدیره و مدیرعامل و خانم نرگس بایرامی آقابافر کدملی ۰۰۳۴۸۱۰۷۹۱ به سمت نایب‌رئیس هیات‌مدیره و آقای محمد نصیری به کدملی ۳۹۳۲۶۴۶۵۶۸ به سمت عضو هیات‌مدیره برای مدت دو سال انتخاب گردیدند. - کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک، سفته، بروات عقود اسلامی و همچنین اوراق عادی و اداری با امضای مدیرعامل به تنهایی همراه با مهر شرکت معتبر می‌باشد.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان البرز مرجع ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری اشتهارد (۱۳۲۹۵۰۵)

آگهی تغییرات شرکت آسان توان تولید

آگهی تغییرات شرکت آسان توان تولید شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۳۱۲ و شناسه ملی ۱۰۸۶۱۸۰۶۱۶۲ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق‌العاده مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۲۷ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: - سرمایه از مبلغ ۷۲۴،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال به مبلغ ۱،۰۲۴،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال منقسم بر ۱۰،۲۴۰،۰۰۰ سهم ۱۰۰،۰۰۰ ریالی بی‌نام از محل مطالبات حال شده سهامداران افزایش یافت.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان البرز مرجع ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری اشتهارد (۱۳۲۹۵۲۴)

آگهی قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی حوزه ثبتی قائم‌شهر

نوبت دوم شناسه ۱۳۱۸۸۸۲

نظر به دستور مواد ۱ و ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مصوب ۱۳۹۰/۹/۲۰، املاک متقاضیانی که در هیات موضوع ماده یک قانون مذکور مستقر در واحد ثبتی قائم‌شهر مورد رسیدگی و تصرفات مالکانه و بلامعارض آنان محرز و رای لازم صادر گردیده جهت اطلاع عموم به شرح ذیل آگهی می‌گردد:

املاک متقاضیان واقع در قریه مجاور محله ۲۳ اصلی بخش ۱۶

۵۶۷۹ فرعی بنام آقای مهرعلی عزیز پوراهنگرکلائی نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین که در آن احداث بنا شده است به مساحت ۱۰۹.۷۰ مترمربع خریداری مع‌الواسطه از آقای باباعلی طالبی مالک رسمی.

لذا به موجب ماده ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی و ماده ۱۳ آئین‌نامه مربوطه این آگهی در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز از طریق این روزنامه محلی/ کثیرالانتشار در شهرها منتشر و در روستاها علاوه بر انتشار آگهی، رای هیات الصاق تا در صورتی‌که اشخاص ذینفع به آرای اعلام شده اعتراض داشته باشند باید از تاریخ انتشار اولین آگهی و در روستاها از تاریخ الصاق در محل تا دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت محل وقوع ملک تسلیم و رسید اخذ نمایند. معترض باید ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نماید و گواهی تقدیم دادخواست به اداره ثبت محل تحویل دهد که در این صورت اقدامات ثبت موکول به ارائه حکم قطعی دادگاه است و در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد یا معترض گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل ارائه نکند اداره ثبت مبادرت به صدور سند مالکیت می‌نماید و صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نیست.

بدیهی است برابر ماده ۱۳ آئین‌نامه مذکور در مورد قسمتی از املاکی که قبلا اظهارنامه ثبتی پذیرفته نشده، واحد ثبتی با رای هیات پس از تنظیم اظهارنامه حاوی تحدید حدود، مراتب را در اولین آگهی نوبتی و تحدید حدود به صورت همزمان به اطلاع عموم می‌رساند و نسبت به املاک در جریان ثبت و فاقد سابقه تحدید حدود، واحد ثبتی آگهی تحدید حدود را به صورت اختصاصی منتشر می‌نماید.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۰۲/۳۱ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۰۳/۱۶

یونس قصابی، کفیل اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان قائم‌شهر

وزارت صنعت، معدن و تجارت
سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران
شرکت شهرکهای صنعتی تهران

فراخوان تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای ش ۵- ۱۴۰۱ پروژه حفاری یک حلقه چاه آب در شهرک صنعتی عباس آباد

شرکت شهرکهاي صنعتي تهران در نظر دارد مناقصه عمومي خدمات (حفاري يك حلقه چاه آب در شهرک صنعتي عباس آباد) به شماره (۲۰۰۱۰۰۱۰۵۱۰۰۰۰۰۶) را از طريق سامانه تدارکات الکترونيکي دولت به پيمانکار واجد صلاحيت و داراي گواهينامه هاي صلاحيت پايه ۵ رشته کاوش هاي زميني از سازمان برنامه و بودجه کشور و تاييد صلاحيت ايمني امور پيمانکاري از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعي واگذار نمايد. کليه مراحل برگزاري مناقصه از دريافت اسناد مناقصه تا ارائه پيشنهاد مناقصه گران و بازگشايي پاکت ها از طريق درگاه سامانه تدارکات الکترونيکي دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضويت قبلي ، مراحل ثبت نام در سايت مذکور و دريافت گواهي امضاي الکترونيکي را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند .

- مبلغ برآورد اوليه بر اساس فهرست بهاي رشته چاه سال ۱۴۰۰ : (۱/۶۴۶/۶۳۹/۵۷۰ ريال)
- مبلغ تضمين شرکت درمناقصه : (۵۸۲/۳۳۱/۹۷۹ ريال)
- محل پروژه: پاکدشت , کيلومتر ۲۰ جاده گرمسار , شهرک صنعتي عباس آباد تلفن : ۳۶۴۲۳۲۳۲
- تاريخ انتشار مناقصه درسامانه تاريخ ۱۴۰۱/۳/۱۱ مي باشد .
- مهلت زماني دريافت اسناد مناقصه از سايت : از تاريخ ۱۴۰۱/ ۳ /۱۱ الي ساعت ۱۶ تاريخ ۱۴۰۱/۳/ ۲۱
- مهلت زماني ارائه پيشنهاد : تا ساعت ۱۶ تاريخ ۱۴۰۱/۴/۱
- پاکت الف حاوي اصل ضمانتنامه بانکي مي بايست علاوه بر بارگذاري ، به صورت فيزيکي تا ساعت ۱۴ تاريخ ۱۴۰۱/۴/۱ در دبيرخانه شرکت ثبت شده و تحويل داده شود .
- زمان بازگشايي پاکت ها : ساعت ۱۰ صبح تاريخ ۱۴۰۱/۴/۴
- محل گشايش پيشنهادها: دفتر معاونت فني شرکت شهرک هاي صنعتي تهران
- اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دريافت اطلاعات بيشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت الف : نشاني سهروردي شمالي کوچه شهيد محبي پلاک ۲ طبقه ۴ معاونت فني و تلفن : ۸۸۷۶۱۰۳۸-۰۲۱

www.tehraniec.ir و پايگاه ملي اطلاع رساني: http://iets.mporg.ir

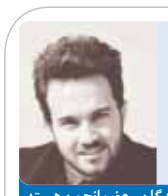
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضويت در سامانه : مرکز تماس ۴۱۹۳۴-۰۲۱ داخلي ۴

دفتر ثبت نام : ۸۸۹۶۹۷۳۷

شناسه آگهی: ۱۳۲۸۷۷۷ م الف /۹۰۸ شرکت شهرکهای صنعتی تهران

یادداشت

پایه گازسوز چاره کار



مهدی دوزندگان- عضو انجمن هسته سوخت، احتراق و آلایندگی دانشگاه صنعتی شریف

استفاده از LPG یا CNG نسبت به هم مزیت زیادی در کاهش بیشتر آلودگی هوا ندارد. در واقع فرقی نمی‌کند برای گازسوز کردن خودروها از کدام گاز استفاده شود. یکی از مرجع‌هایی که کیفیت هوا را اعلام می‌کند و اینکه چند درصد آلودگی وجود دارد، شرکت کنترل کیفیت هوای تهران است. در اخبار آمده غلظت ذرات معلق در چند روز گذشته، بسیار بالا رفته در نتیجه مشکل فعلی هوای تهران ذرات معلق است. اگر بخواهیم بررسی کنیم که کدام از این خودروها بیشترین تولید ذرات معلق را دارند به خودروهای دیزلی می‌رسیم. دیزلی‌ها منبع اصلی ذرات معلق را تشکیل می‌دهند. در کنار دیزلی‌ها هم خودروهای بنزینی هستند که ذرات معلق تولید می‌کنند، البته نه به‌اندازه خودروهای دیزلی. خودروهای بنزینی آلایندگی‌هایی مانند اکسیدهای نیتروژن و هیدروکربن دارند که در مجاورت نور خورشید تبدیل به ذرات آلاینده ثانویه می‌شوند. پس خودروهای بنزینی هم به این شکل در افزایش آلودگی هوا نقش دارند. در حال حاضر بیشتر توجه‌ها برای کاهش آلودگی هوا، خودروهای سواری است، اینکه اگر بنزین‌سوزها به گازسوز تبدیل شوند، خیلی تاثیر دارد؛ حال اینکه بین استفاده از CNG و LPG برای کاهش سطح آلایندگی‌ها تفاوت چندانی وجود ندارد. هر دو باید در موتور احتراق بسوزند. بیشتر تفاوت آنها در نوع ذخیره‌سازی آنهاست، یکی به شکل مایع و دیگری در قالب گاز پرفشار است؛ در نتیجه این دو گاز را در یک رده می‌بینیم. در مقام مقایسه می‌توانیم با قطعیت بگوییم سوخت گازی پاک‌تر از سوخت دیزل است اما یک شرط مهم دارد. چرا ما در حوزه خودروهای دیزلی و سنگین مانند اتوبوس‌های ناوگان حمل‌ونقل عمومی از گاز استفاده نمی‌کنیم؟ چندین سال پیش ایران‌خودرودیزل با همکاری شرکت ایدم تبریز، خط تولید موتور پایه گازسوز برای خودروهای سنگین راه‌اندازی کرد که از آن استقبال نشد. استفاده از گاز برای کاهش آلودگی فعلی هوای کلانشهرها مناسب است اما اگر موتور مخصوص این خودروها بهینه طراحی نشود، تاثیر زیادی ندارد؛ بنابراین طراحی موتور دیزلی گازسوز به‌این سادگی نیست که مونتاژکنندگان داخلی انجام می‌دهند. در این روند چه اتفاقی می‌افتد؟ با استفاده از نسل‌های قدیمی گازسوز برای خودروهای سنگین، توان و قدرت خودرو پایین می‌آید. (به‌اصطلاح رانندگان، خودرو جان ندارد.) در کلانشهری مانند تهران که دارای شیب‌های زیادی است در مقایسه سطح پایین‌شهر و بالاشهر در حد چند صد متر تفاوت ارتفاع وجود دارد، از این خودروها استقبال نمی‌شود. وقتی موتور خودرویی که پایه آن دیزلی است، تبدیل به دوگانه‌سوز می‌شود، چنین مشکلاتی رخ می‌دهد در حالی که شرکت‌های بین‌المللی مانند مرسدس‌بنز یا دایملر، خودرو پایه گازسوز طراحی می‌کنند که قدرت و توان خودروها کاهش پیدا نمی‌کند، زیرا پلتفرم خودرو از ابتدا براساس سوخت گاز طراحی شده است؛ درنتیجه برای تاثیر کاهش آلودگی‌ها با گازسوز کردن خودروها ابتدا موتور مخصوص این خودروها طراحی و تولید شوند. البته راهکار این نیست که هر چه خودرو دیزلی در تهران است تبدیل به گازسوز شود. این نحوه برخورد و این نوع عملکرد مشکلات دیگری به‌دنبال دارد.

خودروهایی که از ابتدای تولید پایه گازسوز هستند، دو حسگر هوا به سوخت دارند. موتور این خودروها براساس گاز مصرفی آنها در آزمایشگاه آزمون و آلاینده نبودن آنها تایید می‌شود اما خودروهایی که به‌شکل دستی و بیرون از کارخانه‌ها دوگانه‌سوز می‌شوند، چون نظارتی روی این موضوع وجود ندارد، نه کاتالیست مناسب گازسوز دارند و نه موتور برای مصرف گاز طراحی شده که منجربه کاهش عمر موتور و فرسودگی خودرو می‌شود؛ علاوه‌بر این، تاثیری هم در کاهش آلایندگی خودرو ندارد و حتی آلایندگی‌های گازی آن مانند نایکس (NOX) (این گاز در تماس با رطوبت داخل ریه یا هوای محیط، تولید اسید نیتریک می‌کند که می‌تواند وارد عمیق‌ترین بخش از دستگاه تنفسی افراد شود. این عامل باعث بروز بیماری‌های آسم، برونشیت و در برخی موارد منجربه بیماری‌های قلبی می‌شود)، افزایش پیدا می‌کند. این معضلی (شکل جدیدی از آلودگی) است که در آینده‌ای نه‌چندان دور با افزایش گازسوز کردن خودروها با آن روبه‌رو خواهیم شد. تاکید می‌کنم خودروهای بنزینی فعلی برای گازسوز شدن ساخته نشده‌اند و با گازسوز کردن آنها در حالت نامیزان قرار می‌گیرند. میزان آلایندگی خودرو بنزین‌سوزی که در حالت میزان کار می‌کند، کمتر از خودرو دوگانه‌سوزی است که حالت نامیزان دارد.

در گفت‌وگو با کارشناسان خودرو مطرح شد

صنایع متحرک؛ ته خط آلایندگی

خودروهای دوگانه‌سوز پایه بنزینی، از منابع آلاینده

فاطمه امیراحمدی
editor@smtnews.ir

آلودگی هوا امروز ابربحرانی است که نفس‌ها را تنگ کرده. خودروها به‌عنوان صنایع متحرک، یکی از مقصران اصلی این وضعیت بوده و استاندارد نبودن سوخت هم مشکلات را تشدید می‌کند. راهکارها بارها از سوی کارشناسان مربوطه گوشزد شده اما شاید تحریم اجازه بهبود شرایط را نمی‌دهد. خودرو و سوخت در کاهش آلودگی هوا نقش بسیاری دارند که اماواگرهایی درباره استاندارد آنها مطرح است.



هنگامی‌که اولویت تجارت شود و محیط‌زیست در مرحله بعد قرار گیرد، نتیجه هوای آلوده امروز است که بخشی از آن ناشی از سوخت ناقص خودروهاست

آلودگی دوگانه‌سوزها



محمدجواد شریفی، کارشناس حوزه خودرو درباره آلایندگی خودروهای دوگانه‌سوز به صنعت گفت: طی مطالعه و تحقیقی که روی موتورهای دوگانه‌سوز داخل انجام شد، نتایج نشان داد این محصولات از همان ابتدا آلاینده هستند، البته به‌استثناء موتور EF۷ که از ابتدا طراحی و تولیدش بر پایه گاز بوده است.

وی افزود: مواد اولیه به‌کار رفته در سرسیلندرهای خودروهای دوگانه‌سوز نسبت به بنزین‌سوز متفاوت است و فلزات استفاده‌شده برای موتورهای بنزینی برای سوخت گاز مناسب نیستند. سرسیلندرهای خودروهای بنزینی با سوخت بنزین چرب می‌شوند و فرسایش آنها کمتر رخ می‌دهد اما گاز، سوختی خشک بوده و هنگامی‌که خودرویی بنزینی‌سوز، دوگانه‌سوز می‌شود، موتور در حالت خشک فعالیت دارد؛ بنابراین فرسایش بسیار زودتر از موعد مقرر رخ می‌دهد.

او در ادامه سخنان خود به تحقیقی دیگر اشاره و تصریح کرد: یک پژوهشگر اصفهانی دستگاهی در خودروهای دوگانه‌سوز قرار داد تا مقداری روغن همراه با سوخت تزریق شود و سرسیلندرها چرب باقی بمانند اما آلایندگی خودرو تشدید شد.

این کارشناس حوزه سوخت خودرو عنوان کرد: هنگامی در سرسیلندر موتوری که به شکل خشک کار می‌کند، خوردگی ایجاد می‌شود، این سایش سوپاپ باعث تغییر نسبت تراکم و احتراق در موتور خودرو شده و سوخت درست انجام نمی‌شود؛ بنابراین وقتی خودروهای دوگانه‌سوز از حالت بنزین به گاز تغییر سوخت می‌دهند، مصرف آنها افزایش پیدا می‌کند، حتی اگر از ابتدا خودرو به شکل دوگانه‌سوز تولید شده باشد.

> محمدجواد شریفی: اگر در جایگاه‌های سوخت پیش از سوخت‌گیری از صاحبان خودروهای دوگانه‌سوز برگه معاینه فنی سوخت بنزین و گاز درخواست شود، آنها موضوع را جدی‌تر گرفته و اقدام می‌کنند

▣ کاهش آلودگی با موتورهای پایه گازسوز

شریفی با بیان اینکه اگر طراحی و تولید موتور خودرو دوگانه‌سوز بر پایه گاز ساخته شود، این مشکل رفع می‌شود، یادآور شد: خودروهای دوگانه‌سوز پایه بنزینی با وجود داشتن ECU که تا حدودی اختلاف این دو سوخت را در موتور کاهش می‌دهد، باز هم منجر به فرسایش سوپاپ‌ها شده و در نهایت آلودگی را تشدید می‌کند.

وی درباره تفاوت سوپاپ‌های پایه بنزینی و گاز عنوان کرد: فلزی که در سوپاپ موتورهای دوگانه‌سوز پایه گاز به‌کار می‌رود، تنگستن است اما سرسیلندرهای پایه بنزین‌سوز از نوعی استیل کروم خاص بوده که مناسب همین سوخت است.

این فلز در برخورد با سوخت گاز خیلی زود از بین می‌رود؛ بنابراین سرسیلندر خودروهای دوگانه‌سوز پایه بنزینی باید هر دو سال یک‌بار تعویض شوند. اما خودروهای دوگانه‌سوز پایه گاز چون از فلز مقاوم‌تری ساخته شده‌اند و موتورهای گازسوز نسبت به بنزینی داغ‌تر هستند؛ بنابراین هم به لحاظ حرارت و هم سایش فلزات، باید مقاوم‌تر باشند. در نتیجه در صورت حرکت موتور از سوخت بنزین به گاز دچار مشکل نمی‌شوند.

▣ یک هشدار

شریفی هشدار داد: در ادامه از دیگر مشکلات خودروهای دوگانه‌سوز بنزینی-گازی انقضا شدن مخزن گاز این خودروها بوده که اگر به موقع تعویض نشوند علاوه‌بر ایجاد آلایندگی به‌دلیل سوخت نامناسب، خطر انفجار دارند؛ بنابراین همچون بمب‌های سیاری هستند که هر آن ممکن است، منفجر شوند.

او تاکید کرد: براساس استاندارد هر ۳ سال یک‌بار مخزن‌های گاز باید از خودروها باز و شست‌وشو شوند، زیرا داخل آنها روغن زیادی جمع می‌شود. در واقع در جایگاه سوخت برای پمپاژ کردن سوخت از مخازن خودروهای سوخت‌رسان به مخازن گاز جایگاه‌های سوخت، روغن وجود دارد؛ در نتیجه همین روغن‌ها با گاز زدن داخل مخازن خودروها می‌شوند. هنگام شست‌وشو حجم زیادی آب و روغن از مخازن خارج می‌شود. با گذشت زمان، هنگامی‌که سرویس‌های دوره‌ای این خودروها از سوی صاحبان خودرو انجام نشود، سوخت ناقص منجر به آلودگی هوا می‌شود.

▣ الزامات سرویس‌دهی

این کارشناس حوزه خودرو درباره الزامات سرویس‌دهی این خودروها عنوان کرد: هر خودرو دوگانه‌سوز باید هر ۳ سال به مراکز معاینه فنی مراجعه کند و هر ۶ سال یک‌بار تست هیدرولیک داشته باشند؛ هنگامی‌که عمر مفید این مخازن ۱۵ سال است اما تعویض نشوند، تردد آنها بسیار خطرناک است که بهترین توصیف این خودروها، بمب‌های سیار هستند.

او گفت: افرادی که نسبت به این موضوع آگاهی دارند اگر وانت دوگانه‌سوزی در جایگاه سوخت، در حال سوخت‌گیری باشد، وارد جایگاه نمی‌شوند، چون می‌دانند هر آن ممکن است این خودروها به دلیل انقضا شدن مخزن‌های گاز احتمال انفجار داشته باشند.

شریفی با اشاره به سوخت ناقص این خودروها یادآور شد: هنگامی‌که در مخزن، گاز و روغن مخلوط می‌شود و آنها به موقع شسته نمی‌شوند، سوخت ناقص داشته و آلودگی ایجاد می‌کنند.

دولت باید هر چه زودتر برای این خودروهای دوگانه‌سوز به‌ویژه تبدیل شده در کارگاه‌ها فکری اساسی کند، زیرا خودروهای دوگانه‌سوز شرکتی هنگام مراجعه به مراکز معاینه فنی باید تست چشمی شوند. اما خودروهای دوگانه‌سوز تبدیل کارگاهی، چون الزامی به معاینه فنی ندارند و باید گواهی سلامت داشته باشند، برگه معاینه فنی برای آنها اجباری نیست. از سوی دیگر، چون برای داشتن برگه سلامت هم جدیتی وجود ندارد، معمولا صاحبان خودرو مبادرت به اخذ این برگه‌های سلامت نمی‌کنند.

وی گفت: داشتن برگه معاینه فنی به لحاظ قانونی الزامی است که جدی گرفته نمی‌شود. اگر در جایگاه‌های سوخت پیش از سوخت‌گیری از صاحبان خودروهای دوگانه‌سوز برگه معاینه فنی سوخت بنزین و گاز درخواست شود، آنها موضوع را جدی‌تر گرفته و اقدام می‌کنند.

در واقع مهم‌ترین گلوگاه این خودروها جایگاه‌های سوخت هستند اما عملیاتی نمی‌شود، چون جایگاه‌داران عنوان می‌کنند، درگیری ایجاد کرده و مشکلات دیگری به‌وجود می‌آورد؛ بنابراین خودروها تا هنگامی‌که نیاز به تعویض پلاک نداشته باشند به‌دنبال معاینه فنی بخش گازسوز خودرو نمی‌روند. این در حالی است که در گذشته سختگیری‌هایی مانند توقیف خودرو سبب شد صاحبان خودرو به مراکز معاینه فنی مراجعه کنند.

شریفی با بیان اینکه در حال‌حاضر عمر مفید خودروهای دوگانه‌سوزی که بیشتر در دهه ۸۰ تولید و تبدیل شده‌اند به پایان رسیده، گفت: مخزن‌ها باید تعویض شوند تا از شدت آلایندگی و خطر انفجار آنها کاسته شود.

ضرورت تولید سوخت استاندارد



در ادامه حسن کریم، کارشناس حوزه سوخت درباره استاندارد سوخت‌ها به صنعت گفت: مخزن سوخت آلایندگی ندارد اما اگر سوخت مشخصات استاندارد را نداشته باشد، حتی سوخت CNG که گاز طبیعی است خود تبدیل به منبع آلودگی می‌شود. اگر استانداردهای رعایت نشود، به‌طور قطع این گاز طبیعی در هر کاربری از خودرو تا سایر محصولات آلاینده خواهد بود.

وی با بیان اینکه استاندارد سوخت خودروها مهم است، افزود: سوخت‌های گازی که در خودروها مورداستفاده قرار می‌گیرند، بخشی LPG و بخشی هم CNG بوده که گازهای تحت فشار طبیعی هستند. البته بخش زیادی از خودروها هم با سوخت بنزین تردد دارند؛ بنابراین هر یک از این سوخت‌ها، مختصات استاندارد را نداشته باشند برای هر خودرویی استفاده شوند، حتی باکیفیت‌ترین محصولات، آلاینده خواهند بود.

این کارشناس حوزه سوخت تاکید کرد: اگر مکانیسم خودرو هم براساس سوخت تنظیم نشده باشد، حتی با وجود سوخت استاندارد، خودرو آلاینده خواهد بود.

▣ تفاوت LPG و CNG

کریم درباره تفاوت دو سوخت گازی LPG و CNG عنوان کرد: در بسیاری از کشورها از LPG استفاده می‌شود، زیرا سوخت پاک‌تری بوده و با موتور خودرو سازگارتر است. البته این موضوع باز هم به مکانیسم خودرو و موتور آن برمی‌گردد. اگر خودرویی با استاندارد مناسب طراحی شود که بتواند فرآیند احتراق درست و کامل داشته باشد، از آنجا که CNG گاز سبک‌تری است می‌تواند در واقع سوخت پاکی به‌شمار رود. اما از آنجایی که اشکالاتی وجود دارد در ارتباط احتراق ناقص خودروها به‌ویژه آنهایی که دوگانه‌سوز هستند قطعا مشکلاتی خواهند داشت و سوخت پاک CNG که می‌توانست برای محیط‌زیست مفید باشد، آلاینده خواهد بود.

او اضافه کرد: بخش عمده سوخت CNG متان است و گاز LPG از بوتان و پروپان تشکیل شده که آنها هیدروکربن‌های سنگین‌تری هستند و سوخت‌شان نسبت به متان دشوارتر انجام می‌شود. اما آنچه در سوخت و کاهش آلایندگی آن تاثیر دارد این است که موتورها با سوخت تطابق لازم را داشته باشند و احتراق درست انجام شود.

▣ ضرورت تعویض مخزن‌ها

کریم با بیان اینکه درباره استاندارد موتورها و سوخت‌ها اماواگرهای زیادی وجود دارد، عنوان کرد: خودروهای تولید داخل به‌ویژه خودروهایی که تبدیل به دوگانه‌سوز شده‌اند برای سوخت مشکلاتی دارند. بخشی از خودروها در یک بازه زمانی به شکل کارگاهی تبدیل به دوگانه‌سوز شده‌اند که درصد آلودگی آنها بالاست، زیرا آزمون عملی که برای کیت گاز وجود دارد در کارگاه‌ها انجام نمی‌شود.

او گفت: در دوره‌ای که بنزین گران شد، قول‌هایی به صاحبان خودرو داده شد تا خودروها دوگانه‌سوز شوند در ادامه ضرورت داشت تست‌های لازم دوره‌ای از آنها انجام شود که جدی گرفته نشد. در حال حاضر، بسیاری از این مخازن گاز خودروهای دوگانه‌سوز کارگاهی منقضی شده و نیاز به تعویض دارند.

او یادآور شد: حرکت به سوی سوخت CNG از ابتدا درست پی‌ریزی نشد و بهتر بود همان سوخت LPG که در دهه ۷۰ در خودروها مورداستفاده قرار می‌گرفت، باقی می‌ماند تا امروز هوای پاک‌تری می‌داشتیم، چراکه مکانیسم موتورهای داخلی به لحاظ احتراق، به گاز LPG نزدیک‌تر هستند.

▣ ایمنی جایگاه‌های سوخت به‌لحاظ زیست‌محیطی

کریم ادامه داد: هنگامی‌که اولویت تجارت می‌شود و محیط‌زیست در رتبه بعد قرار می‌گیرد، برآیند آن هوای آلوده امروز است که بخشی از آن ناشی از سوخت‌های ناقص خودروها است. ایمنی هم به محاق می‌رود. کشورهای صنعتی روی موضوع استاندارد سوخت و ایمنی جایگاه‌های سوخت به لحاظ زیست‌محیطی سختگیری‌های زیادی دارند. به‌عنوان مثال، انجمن APA در حوزه محیط‌زیست آنقدر قوی عمل می‌کند که اگر نشت گاز از مخازن و ایجاد آلایندگی آن از عدد موردنظر آنها که عدد بسیار کوچکی است، بیشتر باشد، جایگاه‌داران مجازات شده و جریمه‌های سنگین باید بپردازند که معمولا به لحاظ مالی قابل جبران نیست.

وی تاکید کرد: الزامات ایمنی در امریکا، آنقدر قوی است که بالاتر از استانداردها، مقررات تنظیم شده‌اند و تولیدکنندگان و توزیع‌کنندگان محصولات جرأت تخطی از قوانین و مقررات را ندارند.

حال پرسش این است که در کشور ما در حوزه ایمنی در جایگاه‌ها چه کاری انجام شده است؟ سازمان محیط‌زیست درباره جایگاه‌دارها به لحاظ آلایندگی چه کرده است؟

او اظهار کرد: عملکردها در داخل ضعیف بوده که بیشتر مربوط به مدیریت می‌شود. در حوزه مدیریت عموما دستوری عمل می‌شود در حالی که کارساز نیست.

کریم در پایان یادآور شد: هنگامی‌که دستوری عمل می‌شود کارشناسان نمی‌توانند کاری از پیش ببرند و ناچار فقط باید تذکر بدهند و انتقاد کنند.

> حسن کریم: اگر مکانیسم خودرو بر اساس سوخت تنظیم نشده باشد، حتی با وجود سوخت استاندارد هم خودرو آلاینده خواهد بود

سخن پایانی

بنابر این گزارش، کارشناسان حوزه خودرو معتقدند بخشی از آلودگی فعلی هوا مربوط به خودروهای دوگانه‌سوز پایه بنزینی بوده که به‌دلیل سوخت ناقص از همان ابتدای تولید خودروهای آلاینده به‌شمار می‌روند.

در ادامه با عدم‌سرویس‌دهی، این مخازن گاز دچار مشکل شده و جمع شدن روغن در آنها مشکل آلایندگی خودروها را تشدید می‌کند. از سوی دیگر، کارشناسان حوزه سوخت هم معتقدند یکی از نکات مهم در بحث آلایندگی خودروها، تطابق سوخت با موتور خودرو است. با توجه به این امر، موتور خودروهای داخلی با سوخت CNG تطابق لازم را نداشته و این سوخت، خود منشأ آلودگی است. استاندارد نبودن سوخت اگر حتی در بهترین خودروها استفاده شوند، باز هم ناقص سوخته و آلاینده خواهند بود.



توقف تولید در کمین صنایع معدنی



محیط‌زیست در حاشیه



معدنکاری چشم در چشم محیط‌زیست

نوسازی ناوگان معدنی کشور به بخش خصوصی واگذار شد

اماواگرهای واردات ماشین‌آلات معدنی

در اردیبهشت سال جاری وزارت صنعت، معدن و تجارت برای واردات ماشین‌آلات معدنی و راهسازی، مصوبات جدیدی ابلاغ کرد. در بند اول این مصوبه تاکید شده بود ماشین‌آلاتی اجازه ورود به کشور را دارند که مشابه آن داخل کشور ساخته نمی‌شود. همچنین در این مصوبه از فعالان بخش معدن خواسته شده برای تسریع و تامین تعداد بالای ماشین‌آلات موردنیاز معادن، به ازای خرید یک دستگاه از سازندگان داخلی، واردات یک دستگاه صورت گیرد. این مصوبه در حالی ابلاغ شده که بیش از ۷۰ درصد هزینه‌های عملیات معدنکاری در دنیا مرتبط با بخش ماشین‌آلات است و معدنکاران ایرانی برای تامین ماشین‌آلات خود با مشکلات فراوانی مواجهند. صمت در این گزارش به اماواگرهای واردات ماشین‌آلات معدنی باتوجه به مصوبه جدید وزارت صنعت، معدن و تجارت پرداخته است.



عکس: آیدا فریدی

طبق برآوردهای انجام‌شده، تا سال ۱۴۰۴ باید سالانه ۷۰۰ تا ۸۰۰ میلیون تن عملیات خاکبرداری انجام شود، در حالی که این عدد هم‌اکنون ۵۰ میلیون تن است. همچنین طبق آمار اتاق بازرگانی تهران، برای رسیدن به اهداف تعیین‌شده در برنامه سال ۱۴۰۱ در زمینه تولید مواد معدنی نیاز به ۲۵ هزار دستگاه داریم.

آن‌طور که کارشناسان اقتصاد می‌گویند برای دستیابی به اهداف افق ۱۴۰۴ نیاز به رشد سالانه ۱۶ درصدی تولید مواد معدنی داریم؛ بنابراین باید ۲۵ هزار دستگاه ماشین‌آلات معدنی طی ۴ سال آینده به این صنعت تزریق شود تا هم به اهداف ۱۴۰۴ برسیم و هم از زمین‌گیر شدن این صنعت جلوگیری کنیم. همچنین طبق آمار موجود، در حال حاضر ۱۸ هزار دستگاه به کار گرفته شده در معادن کشور بالای ۲۰ سال عمر دارند که باید نوسازی شوند. انواع کامیون و دامپتراک، بیل‌های مکانیکی و شاول، لودر، بلدوزر، دستگاه‌های حفاری پودری و مغزه‌گیری بخشی از ماشین‌آلات عملیاتی معدنی هستند که عمده عملیات استخراج بدون این دستگاه‌ها متصور نیست. براساس آمار منتشر شده حدود ۴۹ درصد هزینه‌های عملیات معدنکاری مربوط به بخش حمل، ۱۶ درصد بخش بارگیری و ۶ درصد بخش حفاری است و در مجموع ۷۱ درصد هزینه‌های عملیات معدنکاری مربوط به سه بخشی است که به‌طور مستقیم با ماشین‌آلات سنگین معدنی صورت می‌گیرد.

شرط و شروط واردات ماشین‌آلات



شهرام شریعتی - کارشناس حوزه معدن: براساس ابلاغیه وزارت صنعت، معدن و تجارت کار نوسازی ناوگان معدنی کشور به بخش خصوصی واگذار شده و معادن می‌توانند با قیدوبندهایی ماشین‌آلات معدنی را وارد و ناوگان خود را نوسازی کنند؛ البته اماواگرهای جدی نیز در این زمینه وجود دارد که باید موردتوجه قرار بگیرد. یکی از شروط مهمی که در این بخشنامه قید شده این است که واردات ماشین‌آلات خارجی مشروط به خرید یک دستگاه ماشین تولید داخل است، این در حالی است که اگر درست به این مسئله نگاه کنیم در می‌یابیم ما در ایران سازنده ماشین‌آلات تخصصی به‌معنای واقعی نداریم و حتی در صنعت خودروسازی نیز موفق نبوده‌ایم؛ چراکه تمام یا بخش عمده‌ای از قطعات این صنعت از چین وارد و در کشور مونتاژ می‌شود و در نهایت نام خودرو ملی را یدک می‌کشد. صنعت ماشین‌سازی ایران حتی اگر مانند ترکیه (که یک کشور بسیار نوپا در خودروسازی است) بود، عنوان خودرو ملی معنادار و قابل توجیه بود، اما وقتی اغلب قطعات خارجی مونتاژ می‌شود، بحث خودرو ملی منتفی است و عملا در حال اعطای امتیاز بزرگی به سازندگان قطعات چینی هستیم و کشور به‌نوعی به کارخانه مونتاژ این قطعات تبدیل شده و کارخانه‌های سابق مونتاژ به خاک نشسته را مجدد احیا می‌کنیم تا یک صنعت ماشین‌سازی مرده با میلیاردها میلیارد ثروت کشور به‌دست چینی‌ها دوباره پا بگیرد. این اتفاق به بهانه روی پا ایستادن یک کارخانه با ۱۰۰۰ نفر نیروی کار است که مشابه همان اتفاق ناخوشایندی است که در صنعت خودرو کشور شاهد هستیم. امروز باید تعیین تکلیف شود که هدف از اجرای این بخشنامه کمک به صنعت خودرو کشور است یا صنعت معدن؟ چنانچه به‌دنبال کمک به صنعت معدن کشور هستیم گذاشتن شرط در این زمینه اشتباه است. در حال حاضر هیچ آمار و ارقامی از ناوگان معدنی کشور وجود ندارد و اعداد و آماری اعلامی پشتوانه درست و دقیقی ندارد؛ چراکه کامیونی که یک روز بار معدن، یک روز غلات و روز دیگر شوینده حمل می‌کند، جزو ناوگان عمومی محسوب می‌شود، در حالی که حرف ما در زمینه ناوگان تخصصی معدن کشور است.

متاسفانه همه نگاه ما در بخش معدن معطوف به شرق شده و در حال حرکت به سمت استفاده هرچه بیشتر از جنس درجه سوم و چهارم شرقی هستیم. چنانچه در زمینه ماشین‌آلات مستعمل، دستگاه‌های اروپایی یا اجناس درجه یک و دو روسی و چینی مدنظر قرار گیرد قابل‌قبول‌تر است، اما نگاه مطلق به گونه‌ای با صنعت درجه چندم شرق گره خورده که صنعت کشور را بار کود جدی مواجه می‌کند. اگر به‌دنبال سازنده هستیم باید از کارخانجات روزآمد و قوی استفاده کنیم که دارای تشکیلات منظم و دقیقی هستند، نه اینکه به‌دنبال قطعات چینی باشیم.

هشدار درباره زمین‌گیر شدن معادن

سجاد غرقی - نایب رئیس کمیسیون صنعت و معدن اتاق تهران: معدنکاری کشور در حال زمین‌گیر شدن است که علت عمده آن نبود تجهیزات است. در حال حاضر طبق برآوردهای انجام شده، فقط «معادن کوچک‌مقیاس» تا انتهای سال ۹۹ نیاز به تامین ۱۱ هزار دستگاه جدید داشتند که به‌منظور افزایش حمل عملیاتی بوده است؛ یعنی این دستگاه‌ها برای نوسازی و... نیست.

براساس برآوردها تا سال ۱۴۰۴ باید سالانه ۷۰۰ تا ۸۰۰ میلیون تن عملیات خاکبرداری انجام شود، در حالی که این عدد هم‌اکنون ۵۰ میلیون تن است. همچنین طبق آمار اتاق بازرگانی تهران، برای رسیدن به اهداف تعیین شده در برنامه سال ۱۴۰۱ در زمینه تولید مواد معدنی نیاز به ۲۵ هزار دستگاه داریم.

برای دستیابی به اهداف تعیین‌شده افق ۱۴۰۴ نیاز به رشد سالانه ۱۶ درصدی تولید مواد معدنی داریم؛ بنابراین باید ۲۵ هزار دستگاه ماشین‌آلات معدنی طی ۴ سال آینده به این صنعت تزریق شود تا هم به اهداف ۱۴۰۴ برسیم و هم از زمین‌گیر شدن این صنعت جلوگیری کنیم. همچنین برای بخشی از این مواد مثل سنگ‌های ساختمانی، مس و فولاد ظرفیت‌هایی در صنایع پایین‌دست ایجاد شده و در صورتی که این ظرفیت استخراج نشود، بخش عمده‌ای از صنایع برای تامین مواد اولیه به مشکل می‌خورند.

طبق صورت‌های مالی یک شرکت بزرگ تولیدکننده ماشین‌آلات در سال ۹۹ که بزرگ‌ترین تولیدکننده ماشین‌آلات راهسازی و معدنی ماست، این شرکت ۲۹ دستگاه تولید کرده که فقط یک دستگاه بیل مکانیکی بوده است؛ این یعنی فاصله بسیار زیادی بین نیاز صنعت معدنکاری به ماشین‌آلات با ظرفیت ساخت داخل وجود دارد.

در کل دنیا هم شرکت‌های تولیدکننده ماشین‌آلات معدنی محدود هستند و معدنکاران عمدتا از برندهای ژاپنی، امریکایی و ... استفاده می‌کنند. اینکه ما تصور کنیم باید همه چیز را در داخل بسازیم تصور درستی نیست. ظرفیت ما بسیار پایین است و درصد بسیار ناچیزی از نیاز بازار را تامین می‌کند اما قوانین حاکم، واردات بخشی از ماشین‌آلات را ممنوع کرده؛ به این دلیل که ما ساخت داخل داریم، در حالی که ظرفیت داخل وجود ندارد.



سخن پایانی

برخی کارشناسان معتقدند از آنجا که در ایران سازنده ماشین‌آلات تخصصی به‌معنای واقعی وجود ندارد، در حال حاضر هیچ آمار و ارقامی از ناوگان تخصصی معدنی کشور نیز موجود نیست. فعالان این حوزه می‌گویند در شرایط فعلی درخواست این است که واردات ماشین‌آلات برای معدنکاران و پیمانکاران بدون تشریفات خاصی آزاد شود. در حال حاضر ۱۸ هزار دستگاه فعال در معادن ما بالای ۲۰ سال عمر دارند که باید نوسازی شوند. به گفته این گروه معدنکاری کشور در حال زمین‌گیر شدن و افت تولید است که بخش عمده‌ای از آن به‌دلیل نبود ماشین‌آلات است. نکته مهم آنکه در نبود تجهیزات معدنی زنجیره‌های بعدی که مصرف‌کنندگان مواد معدنی هستند دچار مشکل خواهند شد؛ بنابراین سازکار شرکت‌های تولیدکننده نباید بر ساخت همه تجهیزات متمرکز باشد، بلکه باید روی زنجیره ارزش ماشین‌آلات از ساخت قطعات و سرویس و خدمات تمرکز کرد.

با تفاهم بزرگ‌ترین امدادرسانی در کشور صورت می‌گیرد

افزایش کیفیت و سرعت ارائه خدمات خودرویی به مشتریان

با تفاهم صورت گرفته بین امدادخودروایران و امداد خودرو سایپا، از این پس ارائه خدمات امدادی در سراسر کشور با پوشش مراکز تماس این دو مجموعه، با سرعت و کیفیت بالاتر به مشتریان ارائه خواهد شد.

ایکوپرس- براساس تفاهم صورت گرفته میان دو شرکت امدادخودروایران و امداد خودرو سایپا، حمل خودروهای مشترک که به دلیل فنی و یا به دلیل بروز سوانح و تصادفات رانندگی در سطح کشور قادر به حرکت نباشند، توسط ناوگان امدادی دو شرکت پوشش داده می‌شود و انتقال این خودروها توسط امدادگران حمل طرفین به تعمیرگاه معرفی شده که دستور کار آن از طریق مرکز تماس میان دو شرکت صادر می‌شود، انجام می‌پذیرد. به گزارش ارتباطات امدادخودروایران، سیدعباس میرحسینی مدیرعامل امدادخودروایران در این باره گفت: همکاری دو شرکت امدادخودروایران و امداد خودرو سایپا با هدف ارائه خدمات حمل به خودروهای هر دو شرکت در سراسر کشور انجام می‌گیرد تا بار ترافیکی ناشی از نقص فنی خودرو در مسیرهای پرتردد را بهبود بخشند.

وی افزود: شرکت امدادخودروایران با توسعه زیرساخت‌های نرم‌افزاری امدادرسانی و هوشمندسازی فرآیند ثبت درخواست و امدادرسانی به اقصا نقاط کشور، به عنوان بزرگ‌ترین و به روزترین مرکز پاسخگویی هوشمند در کشور و با در اختیار داشتن تجهیزات امدادرسانی و امدادگران متخصص در ناوگان امدادی، ارائه خدمات عمومی خودرویی در محل و حمل تمامی خودروها را فارغ از برند کارخانه سازنده در هر ساعت از شبانه‌روز بر عهده دارد و با تفاهم صورت گرفته با امداد خودرو سایپا این دو شرکت خدمات خود را تجمیع و تکمیل می‌کنند.

میرحسینی ابراز امیدواری کرد، با همکاری بزرگ‌ترین شرکت‌های امداد خودرویی کشور، شاهد ارتقای سطح کیفی و کمی خدمات در صنعت خودروی کشور باشیم و ضمن افزایش رضایتمندی هم‌وطنان‌مان در هر لحظه و در هر گوشه کشور عزیزمان بهترین امکانات را برای ارائه از حادثه دیدگان و در راه ماندگان فراهم سازیم. وی تاکید کرد: در کنار هم‌افزایی حاصل از همکاری دو شرکت، امدادخودروایران برای اطلاع دقیق‌تر از نیاز مشتریان و ارتباط مستمر و موثر با آنان راه‌های ارتباطی خود را افزایش داده است.

میرحسینی افزود: از این پس شماره تلفن ۰۲۱۸۲۲۷۳۰۲۱ و همچنین صندوق صوتی ارتباط با مدیرعامل با شماره تلفن ۰۲۱۸۲۲۷۶۸۰۰ علاوه بر شماره‌های اعلام شده در وب سایت امدادخودروایران در تمام روزهای هفته و به صورت شبانه‌روز به دریافت نظرات، پیشنهادها و انتقادهای دریافت‌کنندگان خدمات امدادی در سراسر کشور اختصاص یافته است.

گفتنی است، با برنامه‌ریزی صورت گرفته پیام‌های دریافتی به منظور توسعه پایدار و بررسی نقاط قابل بهبود و اعمال خواسته‌ها و نیازهای مشتریان، در کارگروه‌ها و کمیته‌های تخصصی مورد بررسی قرار می‌گیرد و بازخورد اقدامات انجام شده به ارسال کننده پیام منعکس خواهد شد. سایر کانال‌های ارتباطی از جمله ارسال پیام از طریق پیام‌رسان‌های بله، آی گپ، سروش پلاس و کانال آپارات با شناسه‌های مندرج در سایت www.۰۹۶۴۴۰.com (تماس با ما) و همچنین پست الکترونیک به نشانی crm@emdadkhodro.com در دسترس هم‌وطنان قرار گرفته است. امدادخودروایران با شماره سراسری ۰۹۶۴۴۰ و وب‌سایت www.۰۹۶۴۴۰.com و اپلیکیشن‌های ایساکو و بسپر به صورت شبانه‌روز آماده خدمت‌رسانی به هم‌وطنان سراسر کشور است.

نوبت اول

«آگهی فراخوان»

شرکت سهامی ذوب آهن اصفهان

ردیف	نوع فراخوان	شماره	موضوع	مهلت ارائه پیشنهاد	زمان بازگشایی پاکات
۱	مناقصه	۱۰۷۶۳۶-۹۹۰۲۳۱۳	خرید ۴ ردیف سرمته کوره بلند	۱۴۰۱/۰۳/۲۱	۱۴۰۱/۰۳/۲۲
۲	مناقصه	۱۰۶۶۴۸-۱۴۰۰۰۱۰۰۹۸	خرید ۸ ردیف ریل گیر	۱۴۰۱/۰۳/۲۱	۱۴۰۱/۰۳/۲۲
۳	تجدید مناقصه	۱۰۱۷۳۳-۲	خرید سینی کابل و ملزومات نصب	۱۴۰۱/۰۳/۲۵	-

ضمناً لیست استعلام های مربوط به خریدهای متوسط (بدون برگزاری مناقصه) در سایت شرکت به آدرس ذیل درج می‌گردد.

سایر موارد:

۱- **زمان دریافت اسناد:** از تاریخ نشر آگهی نوبت اول تا پایان ساعت اداری مهلت دریافت اسناد (مندرج در جدول)

۲- جهت دریافت اسناد و کسب اطلاعات بیشتر به آدرس www.esfahansteel.ir مراجعه فرمایید.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۰۳/۱۶ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۰۳/۱۸

روابط عمومی ذوب‌آهن اصفهان

شناسه ۱۳۲۷۳۲۰

آگهی فراخوان مزایده ۲۰۰۱۰۰۱۰۵۴۰۰۰۰۰۲

شرکت شهرکهای صنعتی فارس در نظر دارد تعدادی قطعه زمین از طریق مزایده عمومی و طبق ضوابط و مقررات و دستورالعمل حق بهره‌برداری سازمان صنایع کوچک و شهرکهای صنعتی ایران به اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط تخصیص دهد. لذا بدینوسیله از کلیه متقاضیان دعوت می‌شود نسبت به ثبت‌نام در سامانه تدارکات الکترونیک دولت بخش مزایده سپس نسبت به دریافت اسناد از طریق سامانه اقدام نمایند.

۱. **تاریخ اخذ اسناد در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت:** از ۱۴۰۱/۰۳/۱۶ لغایت ۱۴۰۱/۰۳/۲۱ (ساعت ۱۳)

۲. **آخرین مهلت تسلیم پیشنهادها، در سامانه تدارکات** ساعت ۱۳ مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۰۱ و فیزیکی پاکت الف (ضمانت نامه یا فیش نقدی) ساعت ۱۵:۴۵ مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۰۱ دبیرخانه شرکت.

۳. **تاریخ کمیته بازگشایی پاکت‌ها:** ساعت ۱۰ مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۰۴

۴. سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد فراخوان درج شده است.

تلفن تماس: ۳۲۳۶۰۵۷۰

ردیف	قطعه	بلوک	نام شهرک	کاربری	متراژ	مبلغ کارشناسی	مبلغ ودیعه
۱	۱۵	Xy4	شیراز	صنایع کوچک بدون آلودگی	۲۵۰.۳۲	۲۲,۰۵۸,۴۰۰	۲۷۶,۰۸۲,۹۳۴
۲	۳۶	کوشش۲	شیراز	سوپرمارکت	۳۵.۵۶	۳۷,۳۲۹,۶۰۰	۶۶,۳۷۲,۰۲۸
۳	e	Xb2	شیراز	سوپرمارکت	۴۰	۴۴,۱۱۶,۸۰۰	۸۸,۲۳۳,۶۰۰
۴	۲۰	kh	خرمبید۱	خدماتی و فروشگاهی	۱۲۰	۲۴,۶۸۴,۴۰۰	۱۴۸,۱۰۶,۴۰۰
۵	۲۱	kh	خرمبید۱	خدماتی و فروشگاهی	۱۲۰	۲۴,۶۸۴,۴۰۰	۱۴۸,۱۰۶,۴۰۰
۶	۵	df	خرمبید۱	کانی غیرفلزی	۷۰۵۴.۹۹	۴,۷۴۷,۰۰۰	۱,۶۷۴,۵۰۱,۸۷۶
۷	۱۲	E1	قیروکارزین	غذایی	۳۶۹۲.۶۱	۳,۵۷۵,۴۰۰	۶۶۰,۱۲۷,۸۸۹
۸	۳	س	تیمارجان اقلید	سلولزی غیربهداشتی و شیمیایی	۲,۳۴۳.۵۶	۵,۷۷۷,۲۰۰	۶۷۶,۹۶۰,۷۴۱
۹	۵	س	تیمارجان اقلید	سلولزی غیربهداشتی و شیمیایی	۲۳۴۹.۸۳	۵,۷۷۷,۲۰۰	۶۷۸,۷۷۱,۸۹۳
۱۰	۱۴	خدماتی صنعت	تیمارجان اقلید	خدماتی و فروشگاهی	۱۰۰	۲۳,۱۰۸,۸۰۰	۱۱۵,۵۴۴,۰۰۰
۱۱	۵۶	f	سپیدان۳	فلزی و شیمیایی	۲۰۶۷.۳۶	۴,۱۱۰,۷۰۰	۴۲۴,۹۱۴,۸۳۷
۱۲	۱	q	سپیدان۳	غذایی	۱۶۶۹۶.۱۹	۴,۱۱۰,۷۰۰	۳,۴۳۱,۶۵۱,۴۱۱

روابط عمومی شرکت شهرکهای صنعتی فارس

خبر

انتخاب مدیرعامل «فملی»



با تصمیم هیات‌مدیره شرکت ملی صنایع مس ایران، علی رستمی به‌طوررسمی به‌عنوان مدیرعامل این شرکت انتخاب شد.

به‌گزارش روابط‌عمومی شرکت ملی صنایع مس ایران، علی رستمی پیش‌تر در سال ۱۳۸۷ و منتهی به سال ۱۳۸۸، معاونت مالی و اقتصادی شرکت ملی صنایع مس ایران را برعهده داشت و پیش از این نیز مدیرعامل «شستا» بود.

عضویت در هیات‌علمی دانشگاه و تالیف مقالات و کتاب‌های تخصصی در حوزه مدیریت مالی و بازرگانی، از سوابق علمی و راه‌اندازی بخش انرژی بنیاد مستضعفان و مدیریت پروژه‌های بزرگ صنعت نفت، خودروسازی، گاز و معدن از مهم‌ترین سوابق کاری رستمی برشمرده می‌شود.

همچنین مشاور ریاست هیات‌عامل و معاونت مالی اقتصادی و پشتیبانی ایدرو، معاونت مالی، سرمایه‌گذاری و پشتیبانی بانک تجارت، عضو هیات‌مدیره بورس اوراق بهادار تهران، عضو هیات‌مدیره فرابورس، نایب‌رئیس هیات‌مدیره گروه خودروسازی بهمن، مدیرعامل و نایب‌رئیس هیات‌مدیره شرکت معدنی املاح ایران، معاونت برنامه‌ریزی هلدینگ سرمایه‌گذاری صدر تامین و مدیرعامل و نایب‌رئیس هیات‌مدیره شرکت خاک چینی ایران، از دیگر سوابق مدیریتی مدیرعامل جدید شرکت مس است.

توقف تولید در کمین صنایع معدنی

گروه معدن
editor@smtnews.ir

متاسفانه به‌دلیل نبود نگاه کارشناسی و مبتنی بر صنعت، واحدها با مخاطرات و خسارت‌های زیادی مواجه می‌شوند



عکس: صمت

بحران‌های برق در سال جاری به‌قدری جدی است که نمایندگان صنایع مختلف ضمن انتقاد به شرایط و هشدار نسبت به توقف تولید در صنایع و آسیب‌های ناشی از آن، خواستار اصلاح شرایط شده‌اند

امسال نیز همچون سال گذشته افزایش مصرف برق و ضعف نیروگاه‌های کشور در تامین برق موردنیاز و همچنین صادرات برق از یک‌سو و فرسودگی و نوسازی نشدن و تاسیس نیروگاه‌های جدید از سوی دیگر، کشور را وارد بحران کمبود برق کرده است. این بحران‌ها به‌قدری جدی هستند که نمایندگان صنایع مختلف، ضمن انتقاد به شرایط و هشدار نسبت به توقف تولید در صنایع و آسیب‌های ناشی از آن، خواستار اصلاح شرایط شده‌اند.

در فصل تابستان و با رسیدن به زمان اوج مصرف برق، فشار زیادی بر نیروگاه‌ها وارد می‌شود و در صورتی که وضعیت مذکور با درایت و به‌طورصحیح مدیریت نشود، قطعی ناگهانی برق را در صنایع و مناطق مسکونی شاهد خواهیم بود. به‌همین‌دلیل شرکت توانیر برای برنامه‌ریزی مدیریت بار تصمیم به کاهش سهمیه برق صنایع گرفته و مقرر شده است از تاریخ ۱۵ خرداد تا ۱۵ شهریور امسال تمام صنایع بار مصرفی خود را کاهش دهند.

مرگ صنعت آلومینیوم

به‌گزارش باشگاه خبری صنعت آلومینیوم، در این بین سهم شرکت‌های آلومینیومی کاهش مصرف به‌میزان ۱۰۰ مگاوات تعیین شده است. حال برای آنان که با صنعت تولید آلومینیوم آشنایی دارند، این سوال مطرح است که این صنعت با این موضوع بحرانی چگونه کنار خواهد آمد؟

در صنعت آلومینیوم هنگامی که یک دیگ احیا روشن می‌شود، باید ۵ تا ۷ سال به‌صورت ۲۴ساعته فعال باشد و هرگونه اختلالی در فعالیت آن سبب کاهش عمر دیگ خواهد شد، چرا که فرآیند تولید آلومینیوم و به‌تبع آن فعالیت دیگ‌های احیا مداوم است. در هر خط احیا بیش از ۲۰۰ دیگ فعال وجود دارد که با کاهش جریان و به‌دنبال آن کاهش جریان ورودی به دیگ، کیفیت آلومینیوم تولیدی از استاندارد خارج شده و بدنه داخلی دیگ آسیب می‌بیند. حال اگر جریان برق بیش از ۲ ساعت قطع شود، مذاب آلومینیوم درون دیگ منجمد می‌شود و هزینه تخریب و راه‌اندازی مجدد هر دیگ احیا بالغ بر میلیاردها تومان خواهد شد. متعلقات هر دیگ (شامل تجهیزات، مواد نسوز و کاتد) علاوه بر گران نرخ بودن، جزئی از مواردی هستند که در دوران تحریم، واردات آنها با سختی فراوان انجام می‌شود و برای راه‌اندازی مجدد دیگ‌ها باید همه آنها تامین شود. در صنعت تولید آلومینیوم به‌علت پیوستگی فرآیند، نمی‌توان همچون صنایع فولاد و سیمان، یک شیفت کاری را تعطیل کرده و شیفت شب را جایگزین آن کرد. در سال گذشته طی جلسات برگزارشده بین سندیکای صنایع آلومینیوم و وزیر محترم صنعت، معدن و تجارت، نکات فوق مطرح شد که ماحصل آن همکاری وزارت صنعت، معدن و تجارت و نیرو برای جلوگیری از قطع برق صنعت آلومینیوم بود. در مقابل، صنایع آلومینیوم به‌منظور همکاری برای جلوگیری از وارد آمدن بار اضافی به شبکه، متعهد به راه‌اندازی نکردن دیگ‌های در دست بازسازی و در حال اورهال و همچنین متوقف کردن طرح‌های توسعه در فصل گرما شدند.

باتوجه به حساسیت این صنعت در برابر نوسانات و قطعی برق، تصمیمات غیراصولی و شتابزده حتی اگر در مقطع حساس فعلی بحران‌ساز نشود، در میان‌مدت تیشه بر ریشه این صنعت و سبب مرگ تدریجی آن خواهد بود،بنابراین از دست اندرکاران امر انتظار می‌رود تا با در نظر گرفتن زمان اندکی که تا تاریخ اجرای این برنامه مانده است، با بهره‌گیری از نظرات کارشناسی متخصصان خود این مهم را دریابند و هرچه سریع‌تر با تصمیمات عقلایی و رایزنی‌های مثبت ۲ وزارتخانه علاوه بر جلوگیری از کاهش تولید این فلز استراتژیک، این صنعت را بیش از این متحمل هزینه‌های هنگفت ناشی از قطع برق در دیگ‌های احیا نکنند و باعث از بین رفتن بیت‌المال نشوند.

هشدار انجمن نوردکاران

انجمن نوردکاران فولادی ایران در نامه‌ای خطاب به وزیر نیرو درباره عواقب قطعی برق در این صنعت و تاثیر آن بر میزان تولید و به‌مخاطره افتادن اشتغال هشدار داد. به‌گزارش نوردنیوز، مشروح نامه انجمن نوردکاران فولادی ایران خطاب به وزیر نیرو در ادامه آمده است: احتراما همان‌گونه که مستحضرید سال گذشته واحدهای نوردی قریب ۴۵ روز با قطعی برق مواجه بودند که این امر علاوه بر خسارت‌های وارده منجر به افزایش مقطعی نرخ محصولات در بازار هم شد و این در حالی بود که افزایش نرخ برق در سال گذشته خود به‌عنوان یکی از مولفه‌های تولید، واحدهای صنعتی را با چالش روبه‌رو کرده بود. صنعت فولاد به‌عنوان صنعت استراتژیک، پیشران و اشتغالزا ۵ تا ۶ درصد مصرف برق صنایع را در اختیار دارد اما اجحافی که در حق این صنعت از بابت قطعی برق شده بسیار بیشتر بوده است، چرا در بخشنامه‌های صادره، نظرات کارشناسی بخش‌های خصوصی و دلسوزان کشور اخذ نمی‌شود.

متاسفانه به‌دلیل نبود نگاه کارشناسی و مبتنی بر صنعت، واحدها با مخاطرات و خسارت‌های زیادی مواجه می‌شوند. وزارت محترم نیرو مدعی است در هماهنگی با وزارت صنعت، معدن و تجارت اقدام به مدیریت مصرف واحدهای صنعتی می‌کند و برهمین مبنا ضرورت فعالیت واحدها با ۳۰ درصد ظرفیت را برنامه‌ریزی کرده است؛ اما توجه به این نکته که صنعت فولاد یک صنعت دارای خطوط پیوسته (continuous) و صفر و ۱۰۰ است، در همین راستا قطعی برق و سرد شدن کوره، خسارت‌های زیادی را متوجه واحدهای صنعتی خواهد کرد.

از این‌رو با عنایت به اینکه صنایع فولاد به‌عنوان یکی از صنایع مهم، اشتغالزا، صادرات‌محور و ارزآور باید موردتوجه قرار گیرد و لااقل در مبحث قطعی برق در رده‌های نخست نگریسته نشود و عدالت در بین صنایع لحاظ و پیشنهاد می‌شود تا حد ممکن جلوی صادرات برق به کشورهای همسایه گرفته شود تا منجر به تعطیلی واحدهای تولیدی ملی نشود. از سوی دیگر، اگر وزارت نیرو مجبور به قطعی برق است با مدیریت درست مبتنی بر تغییر شیفت یا کاهش شیفت کاری یا ناحیه‌بندی برای سهمیه‌بندی برق عمل کند، چرا که همان‌گونه که عرض شد امکان عملی فعالیت واحدها با ۳۰ درصد ظرفیت وجود ندارد و امکان‌پذیر نیست. انجمن نوردکاران فولادی ایران به‌عنوان انجمن ملی به‌نمایندگی بیش از ۶۵ واحد نوردکار که بیش از ۹۰ درصد تولید محصولات میلگرد، تیرآهن، نبشی و ناودانی را به‌عهده دارند، آمادگی خود را برای ارائه نظرات و دیدگاه‌های کارشناسی در جلسات حضوری اعلام می‌کند تا ضمن اتخاذ تصمیمات صحیح به‌نحوی عمل شود که واحدهای تولیدی کمترین آسیب را از خاموشی برق در فصل گرم سال متحمل شوند.

سخن پایانی

محدودیت در روند تامین انرژی صنایع به چالشی جدی برای فعالان صنعتی بدل شده است، به‌ویژه آنکه فعالان این صنعت معتقد هستند سیاست‌گذاران در تدوین برنامه‌های کاهش یا قطع برق صنایع به نظرات کارشناسی صنعتگران توجه نکرده و محدودیت‌های این تولیدکنندگان را لحاظ نکرده‌اند.

ثبت دومین رکورد تولید ماهانه آهن‌اسفنجی مجتمع فولاد سبا

افتخارآفرینان مجتمع فولاد سبای فولاد مبارکه در اردیبهشت موفق شدند با تولید ۱۳۴ هزار و ۵۰۰ تن آهن‌اسفنجی، رکورد تولید ماهانه را به‌ثبت برسانند و رکورد قبلی تولید ماهانه این محصول به‌میزان ۱۳۳ هزار و ۶۹ تن را که در فروردین ۱۴۰۱ محقق شده بود، ارتقا دهند.

به‌گزارش روابط‌عمومی شرکت فولاد مبارکه، فرهاد رجبی، رئیس آهن‌سازی مجتمع فولاد سبا ضمن ابراز خرسندی از تکرار رکورد ماهانه تولید در سال جدید اظهار کرد: این رکورد در نتیجه کار تیمی منسجم، بهبودهای پیگیرانه، برگزاری جلسات مستمر، افزایش تجربه و ارتقای توان فنی و علمی تمامی کارکنان حاصل شد که در نتیجه آن درصد تولید با حفظ کیفیت افزایش یافت.

وی در ادامه افزود: با تداوم و استمرار در موارد مذکور و بهبود کیفیت گندله مصرفی، به‌طورقطع در آینده نیز می‌توانیم نسبت به ماه‌های گذشته موفق‌تر باشیم.

رئیس آهن‌سازی مجتمع فولاد سبا خاطرنشان کرد: تحقق این رکورد ارزشمند را به تمامی کارکنان زحمتکش آهن‌سازی، تیم‌ها و شرکت‌های مرتبط با آن تبریک عرض کرده و امیدواریم در ماه‌ها و سال‌های آتی نیز شاهد تکرار آن باشیم.

آرش نوروزی، کارشناس تولید آهن‌سازی مجتمع فولاد سبا درباره ثبت این رکورد ماهانه گفت: رکورد تولید ماهانه آهن‌اسفنجی مجتمع فولاد سبا حاصل کار تیمی و گروهی در واحدهای انباشت و برداشت و احیای مستقیم است که کنترل دقیق فرآیند، اجرای صحیح بازرسی‌ها، اجرای صحیح و به‌موقع استانداردهای تعمیراتی، آنالیز توقفات اضطراری و خرابی‌ها و اجرای اقدامات اصلاحی، برنامه‌ریزی دقیق تعمیرات ماهانه و مدیریت زمان در آنها از دلایل مهم تحقق آن است.

اسماعیل سلیمیان، کارشناس فرآیند دفتر فنی تولید مجتمع فولاد سبا عنوان کرد: این رکورد نتیجه ریل‌گذاری چندین ساله و رفع یک‌به‌یک عوامل محدودکننده کمیت و کیفیت است؛ این بهبودها در فرآیندهای تامین مواد اولیه، درهم‌آمیختگی مناسب گندله و مطابق برنامه، کاهش نوسانات کیفی آهن‌اسفنجی تولیدی، آنالیز دقیق مشکلات فرآیندی و توقفات اضطراری، کاهش زمان توقفات اضطراری و انجام تعمیرات ماهانه با کیفیت بالا است.

آرش منافی، سرپرست تعمیرات آهن‌سازی مجتمع فولاد سبا بااشاره به عوامل تحقق رکوردهای تولید در فولاد سبا اظهار کرد: یکی از عوامل مهم تحقق این رکورد تولید، عملکرد شبانه‌روزی تیم‌های تعمیراتی است که طی بازرسی‌های منظم و نگهداری تجهیزات در شرایط بهینه، آنالیز دقیق توقفات و کاهش زمان‌های توقفات اضطراری و برنامه‌ریزی‌شده در طول سال محقق شد؛ در این مدت، عوامل محدودکننده درصد تولید نیز به‌صورت جزءبه‌جزء، کشف و در راستای رفع آنها با گروه‌های مختلف، جلسات منظمی برگزار شد که باعث افزایش اطمینان نسبت به عملکرد تجهیزات و تداوم درصد بالای تولید شد.

وی از آمادگی کارکنان مجتمع فولاد سبا برای افزایش تولید با حداکثر استفاده از ظرفیت موجود خبر داد و گفت: امیدواریم با بهبودهای مستمر و برنامه‌ریزی دقیق و منظم شاهد تکرار این رکوردها در آینده باشیم.

رئیس دانشگاه تبریز در نشست مشترک با مدیرعامل شرکت ملی صنایع مس ایران:
آماده هرگونه توسعه همکاری با شرکت ملی صنایع مس ایران هستیم

توسعه همکاری‌های علمی و فناورانه دانشگاه تبریز و شرکت ملی صنایع مس ایران در نشستی به‌میزبانی دانشگاه تبریز موردبررسی قرار گرفت. به‌گزارش مس پرس، نشست توسعه همکاری‌ها با محوریت بررسی نحوه راه‌اندازی آزمایشگاه مرجع شمال‌غرب با حضور علی رستمی، مدیرعامل شرکت ملی صنایع مس ایران؛ جهانگیر رضوی، مدیر مجتمع مس آذربایجان (مجتمع مس سونگون)؛ معصومه پاشایی، نماینده مرند و جلفا و رئیس دانشگاه تبریز، در دانشگاه تبریز برگزار شد.

صفر نصرالله‌زاده، رئیس دانشگاه تبریز در این نشست با تاکید بر اینکه این دانشگاه به‌عنوان یکی از دانشگاه‌های جامع و برتر کشور، باتوجه به توانمندی‌ها و ظرفیت‌هایی که در بخش‌های مختلف و از جمله در حوزه معدن دارد، آماده هرگونه توسعه همکاری با شرکت ملی صنایع مس ایران و مجتمع مس سونگون شهرستان ورزقان است، تصریح کرد: همکاری مشترک میان دانشگاه تبریز و مجتمع مس سونگون به سال ۱۳۹۱ برمی‌گردد که در این راستا هم توافقنامه بین طرفین به امضا رسیده است.

وی در ادامه با بیان اینکه ما باید بسترها و زیرساخت‌های لازم را برای توسعه ارتباط و همکاری‌های بیشتر بین صنعت، دانشگاه و جامعه فراهم کنیم، یادآور شد: باتوجه به شرایط موجود و وجود تعداد زیادی شرکت‌های دانش‌بنیان و دیگر مراکز رشد و فناوری، تجهیزات و امکانات موجود در دانشگاه‌ها با نیازسنجی می‌توان بسیاری از نیازهای جامعه و صنعت را برطرف کرد.

علی رستمی، مدیرعامل شرکت ملی صنایع مس ایران هم در این نشست ضمن قدردانی از همکاری، حمایت و پشتیبانی‌های دانشگاه تبریز از صنایع مس ایران و به‌ویژه از مس سونگون در اجرای برخی طرح‌ها گفت: دانشگاه تبریز به‌عنوان یکی از دانشگاه‌های برتر ایران، ظرفیت‌های لازم را برای اجرای طرح‌های مشترک برای برطرف کردن نیازهای صنایع مس ایران دارد و از این‌رو باتوجه به این توانمندی‌های دانشگاه تبریز در حوزه‌های مختلف از جمله در بخش معدن، شرکت ملی صنایع مس ایران آماده هرگونه گسترش همکاری با دانشگاه تبریز است.

وی تاکید کرد: امروزه در دانشگاه‌های کشورمان و در این میان در شرکت‌های دانش‌بنیان و مراکز رشد و فناوری در دانشگاه‌ها ظرفیت‌های زیادی وجود دارد که باید از این ظرفیت برای شکوفایی، توسعه و رشد استان‌ها و کشور استفاده شود.

جهانگیر رضوی، مدیر مجتمع مس سونگون هم در این نشست، سابقه همکاری مشترک دانشگاه تبریز و مس سونگون را مهم عنوان کرد و خواستار توسعه همکاری‌های بیشتر با دانشگاه تبریز شد.

توکافولاد

"آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی سالیانه"

شرکت سرمایه گذاری توکا فولاد (سهامی عام)

بدینوسیله از کلیه سهامداران محترم شرکت سرمایه گذاری توکا فولاد (سهامی عام) بشماره ثبت ۶۱۲۴ و شناسه ملی ۱۰۲۶۰۲۷۲۵۱۸ دعوت بعمل می‌آید در جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت که در ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۲۸ در محل اصفهان، سپاهان‌شهر، ابتدای بلوار غدیر سالن نگین نقش جهان تشکیل می‌گردد حضور بهم رسانند.

با عنایت به ابلاغیه مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۰۹ سازمان بورس و اوراق بهادار با موضوع مصوبه ستاد ملی مبارزه با کرونا در خصوص نحوه برگزاری مجامع عمومی، حضور سهامداران به شرط رعایت شیوه‌نامه‌های جدید بهداشتی و ارائه کارت واکسن بلامانع است.

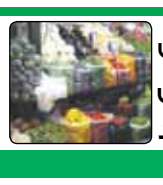
جهت رعایت حال سهامداران محترم، جلسه به صورت آنلاین نیز پخش می‌گردد. سهامداران محترم می‌توانند با مراجعه به وبسایت شرکت سرمایه گذاری توکا فولاد به آدرس www.tukaco.ir لینک آنلاین ورود به جلسه را دریافت و با استفاده از گزینه میهمان به صورت مجازی و آنلاین ما را در برگزاری مجمع یاری فرمایند. ضمناً سوالات سهامداران محترم در زمان برگزاری مجمع، از طریق درگاه سایت پخش‌کننده مراسم قابل دریافت می‌باشد.

دستور جلسه

۱- استماع گزارش هیأت‌مدیره
۲- استماع گزارش حسابرس مستقل و بازرس قانونی
۳- تصویب صورت‌های مالی برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۰/۱۲/۲۹
۴- انتخاب حسابرس مستقل و بازرس قانونی اصلی و علی‌البدل
۵-انتخاب اعضای هیأت‌مدیره
۶-تعیین روزنامه کثیرالانتشار جهت درج آگهی‌های شرکت
۷- اتخاذ تصمیم در خصوص تقسیم سود
۸-تعیین پاداش هیأت‌مدیره و حق حضور اعضای غیرموظف هیأت‌مدیره و کمیته‌های تخصصی هیأت‌مدیره
۹- تصویب معاملات مشمول ماده ۱۲۹ قانون تجارت
۱۰-سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی عادی سالیانه می‌باشد.

هیأت مدیره شرکت سرمایه گذاری توکا فولاد (سهامی عام)

گسترش
تجارت
دوشنبه
۱۶ خرداد ۱۴۰۱
۶ ذی‌القعده ۱۴۴۳
۶ ژوئن ۲۰۲۲
شماره ۲۰۷۲
پیاپی ۳۳۹۰



محصولات کشاورزی صادراتی سالم هستند



پای ایران به اروپا باز می‌شود؟



رونق در صنعت ساخت‌وساز زنجان



عکس: آیدا فریدی

شفاف‌سازی سازکار مالیات با کارتخوان‌ها

سوت‌زنی راهگشا بود

مدت‌هاست که بر نقش مالیات در اداره مالی کشور تاکید می‌شود. مالیات یکی از سه بخش اصلی درآمدی دولت است. براساس برنامه‌ریزی دولت، ۴۰ درصد منابع بودجه سال ۱۴۰۱ از طریق مالیات تامین خواهد شد. در همین راستا یکی از اقداماتی که در سازمان امور مالیاتی آغاز شده، ساماندهی دستگاه‌های کارتخوان است. براساس اعلام سازمان امور مالیاتی دارندگان این دستگاه‌ها باید اطلاعات خود را در سایت سازمان امور مالیاتی ثبت کنند؛ در غیر این صورت دستگاه‌های آنها قطع خواهد شد. با این حال، این شائبه در ذهن برخی صاحبان مشاغل به‌وجود آمده که سازمان امور مالیاتی، قصد دارد از اطلاعات دستگاه‌های کارتخوان برای دریافت مالیات استفاده کند. حتی برخی از آنها، از ترس افزایش مالیات یا برای فرار مالیاتی اقدام به راه‌های دیگری جز استفاده از کارتخوان کرده‌اند. پزشکان را می‌توان یکی از گروه‌هایی دانست که بیش از همه به این اقدام دولت اعتراض کرده یا حتی تلاش برای کاهش استفاده از کارتخوان داشته‌اند.

ارسال پیامک به پزشکان بدون کارتخوان

مدیر دفتر بازرسی، مبارزه با فرار مالیاتی و پولشویی سازمان امور مالیاتی با بیان اینکه بیشتر گزارش‌های مردم از فرار مالیاتی به استفاده نکردن پزشکان از کارتخوان مربوط است و برای آنها پیامک اخطار ارسال خواهد شد، گفت: برخی مراکز درمانی و کلینیک‌ها به‌جای کارتخوان، افراد را به خرید دلار برای پرداخت هزینه خدمات درمانی وادار کرده‌اند. به گزارش ایسنا، وحید عزیزی اظهار کرد: دستورالعمل سوت‌زنی در ۸ اسفند سال گذشته توسط رئیس کل سازمان امور مالیاتی ابلاغ شد و افرادی که گزارش موثری برای فرار مالیاتی بدهند و این گزارش منجر به وصول درآمد مالیاتی شود، از محل این وصول مالیاتی پاداش دریافت می‌کنند. وی افزود: گزارش‌هایی که تاکنون در سامانه سوت‌زنی درباره فرار مالیاتی ازسوی مردم به ثبت رسیده، نشان‌دهنده استقبال خوب از این اقدام است و عمده گزارش‌ها در زمینه استفاده نکردن پزشکان و مراکز درمانی از کارتخوان است که مردم را به سمت استفاده از سایر روش‌ها برای پرداخت هزینه هدایت می‌کنند. بیش از دوسوم گزارش‌های مردمی در سامانه سوت‌زنی استفاده نکردن از کارتخوان چه ازسوی پزشکان و چه باقی اصناف است.

این مقام مسئول در سازمان امور مالیاتی ادامه داد: خیلی از گزارش‌های ارسالی مردم به سازمان امور مالیاتی قابلیت وصول مالیات ندارد و فقط به ذکر نام اشخاص یا سازمان اکتفا شده و جزئیات دیگری بیان نشده است. در راستای استفاده نکردن پزشکان از کارتخوان در دو نوبت فهرست پزشکانی که نام آنها ذکر شده، تهیه شده و در این هفته پیامک هشدار به آنها ارسال خواهد شد و در صورت تکرار این اتفاق، برخورد جدی با آنها صورت می‌گیرد. عزیزی ادامه داد: برخی مراکز درمانی و کلینیک‌ها در زمینه استفاده نکردن از کارتخوان آزار بیشتری را به مردم تحمیل کرده‌اند؛ به‌عنوان مثال بعضی از آنها، افراد را به خرید دلار برای پرداخت هزینه خدمات درمانی وادار کرده‌اند که برخی از این موارد در دست بررسی میدانی ماموران سازمان امور مالیاتی است. در یک مورد هم یک بیمارستان از کارتخوان یک رستوران استفاده می‌کرد.

راهکارهای بازدارنده

وی راهکار اصلی برخورد با استفاده نکردن از کارتخوان را تفکیک حساب‌های تجاری و شخصی دانست و بیان کرد: با این تفکیک دیگر نگرانی از استفاده نکردن اصناف به‌ویژه پزشکان از کارتخوان نخواهیم داشت، زیرا با اجرای این طرح، افرادی که تعداد واریزی‌های زیادی در ماه داشته باشند، مشکوک به حساب تجاری تلقی می‌شوند و باید بابت درآمد حساب‌شان اظهارنامه ارائه کنند. مدیر دفتر بازرسی و مبارزه با فرار مالیاتی و پولشویی افزود: گزارش‌های مردمی فرار مالیاتی در صورتی منجر به پرداخت پاداش می‌شود که آن گزارش به وصول مالیات ختم شود و از آنجا که ممکن است که این فرآیند طولانی شود، به برخی از این گزارش‌ها که امید بیشتری به کسب درآمد مالیاتی از آن وجود دارد، به تشخیص رئیس کل سازمان امور مالیاتی هدایایی پرداخت می‌شود.

شکاف ۱۰۰ هزار میلیارد تومانی

وی با بیان اینکه در حال حاضر گزارش‌های مردمی درباره فرار مالیاتی منجر به وصول مالیات نشده، گفت: پرداخت پاداش برای گزارش فرارهای مالیاتی یک محدودیت دارد و این است که باتوجه به هزینه‌های وصول مالیات، آن گزارش مربوط به وصول مالیات موثری باشد؛ یعنی وصولی آن بیش از ۴۰ میلیون تومان باشد. عزیزی درباره میزان فرارهای مالیاتی گفت: اعلام رقم دقیق فرار مالیاتی به میزان ظرفیت مالیاتی کشور و کاهش فرار و اجتناب مالیاتی از این میزان بستگی دارد اما متاسفانه اعداد قابل‌توجهی از فرار مالیاتی وجود دارد؛ به‌طوری که شکاف مالیاتی که فرار مالیاتی به اضافه اجتناب مالیاتی است، بیش از ۱۰۰ هزار میلیارد تومان برآورد می‌شود.



کاهش جرائم مالیاتی با اجرای سامانه مودیان



در همین حال وزیر امور اقتصادی و دارایی با بیان اینکه هراس و نگرانی از استفاده از پایانه‌های پرداخت یا پوزها درست نیست، گفت: تراکنش این دستگاه‌ها مبنای تشخیص مالیات، واقع نخواهد شد. سیداحسان خاندوزی درباره قانون پایانه‌های فروشگاهی و سامانه مودیان مالیاتی افزود: قانون تکلیف کرده بود بانک مرکزی با همکاری سازمان امور مالیاتی، ساماندهی پوزها را انجام دهد، اما سرعتی که در ماه‌های اخیر شاهدش هستیم نسبت به پیش از آن قابل‌مقایسه نیست. با شفاف شدن مسئله پایانه‌های پرداخت و اجرای سامانه مودیان و پایانه‌های فروشگاهی، می‌توان به کاهش جرائم در مسائل مالیاتی که اغلب به‌عنوان فرار مالیاتی شناخته می‌شود، امیدوار بود. وزیر اقتصاد اطمینان داد استفاده کردن از پوزها و میزان تراکنش بیشتر یا کمتر، دلیلی بر مشمول شدن مالیات بالاتر نخواهد بود.

سخن پایانی

هرچند طبق مصوبه مجلس شورای اسلامی، کلیه صاحبان مشاغل پزشکی، پیراپزشکی، داروسازی، دامپزشکی و فروشندگان تجهیزات پزشکی مکلفند از کارتخوان استفاده کنند، وگرنه پروانه کارشان باطل می‌شود، اما بعد از اجباری‌شدن ثبت دستگاه‌های کارتخوان در سامانه امور مالیاتی، برخی دارندگان واحدهای صنفی در اقدامی عجیب دستگاه پوز خود را به حراج گذاشته‌اند؛ از این رو بازار خرید و فروش کارتخوان در سایت‌های فروش کالای دست دوم داغ است. از سویی دیگر برخی صاحبان مشاغل هم برای اینکه از دستگاه کارتخوان استفاده نکنند یا میزان استفاده از آن را به حداقل برسانند، روش‌هایی را به‌کار می‌گیرند که در عمل باعث از بین رفتن اثرگذاری مصوبه الزام اخذ مالیات صحیح و منصفانه از تمامی مشاغل می‌شود. دریافت وجه نقد، کارت به کارت و پرداخت از طریق عابربانک از شیوه‌های مرسوم مشاغل برای دور زدن قانون داشتن دستگاه کارتخوان است.

آگهی دعوت مجمع عمومی فوق‌العاده

بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت کشت و صنعت رعنا (سهامی خاص) به شماره ثبت ۹۳۴۸۴ دعوت می‌گردد در جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت که در تاریخ دوشنبه ۱۴۰۱/۰۳/۳۰ راس ساعت ۱۴ در دفتر مرکزی شرکت واقع در تهران- خیابان وحید دستگردی- خیابان شهید آقازاده فرد (اطلسی)- شماره ۲۴ تشکیل می‌شود حضور بهم رسانند.

دستور جلسه:

- افزایش سرمایه

هیات‌مدیره شرکت کشت و صنعت رعنا (سهامی خاص)

اطلاعیه مهم

سازمان امور مالیاتی کشور

قابل توجه اشخاص حقیقی (صاحبان مشاغل)

به اطلاع می رساند که آخرین مهلت تسلیم اظهارنامه مالیات بر درآمد صاحبان مشاغل (اشخاص حقیقی) برای عملکرد سال ۱۴۰۰ تا پایان خرداد ماه ۱۴۰۱ می باشد. بر این اساس، مودیان مالیاتی مکلف اند با مراجعه به درگاه ملی خدمات الکترونیکی مالیاتی به نشانی www.my.tax.gov.ir نسبت به ارائه اظهارنامه مالیاتی و یا حسب مورد تکمیل فرم تبصره موضوع ماده (۱۰۰) قانون مالیات های مستقیم، اقدام نمایند.

درصورت عدم انجام تکالیف قانونی، علاوه بر محرومیت از معافیت ها و نرخ صفر مالیاتی، مشمول جرائم مقرر در قانون خواهند شد.

۰۲۱-۳۵۰۱۹ ستاد خبری دفتر مرکزی حراست روابط عمومی سازمان امور مالیاتی کشور
۱۵۲۶ مرکز ارتباط مردمی
شناسه آگهی: ۱۳۲۳۵۹۰ م الف / ۷۷۳

آگهی مزایده

اداره آموزش و پرورش منطقه ۱۳ شهر تهران درنظر دارد فضای مازاد بر نیاز خود را به شرح ذیل از طریق مزایده در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس https://eproc.setadiran.ir اجاره دهد

۱ـ ساختمان مدرسه پیروزی واقع درتهران نو خیابان تیموری فرخیابان معتضدی جنب مسجدلیله القدرمساحت زیربنا ۳۰۰ مترمربع به‌شماره مزایده، ۵۰۰۱۰۰۰۲۴۸۰۰۰۰۰۴ را با قیمت کارشناسی دادگستری ماهیانه به مبلغ ۴۹۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به مدت یکسال به اجاره وگذار نمایید

۲ـ متقاضیان جهت دریافت و بارگذاری فرم شرکت در مزایده به مدت پانزده روز کاری پس از نشر آگهی در روزنامه، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس https://eproc.setadiran.ir مراجعه وپیشنهاد خود را به صورت بارگذاری فایل اعلام وبابت شرکت در مزایده مبلغ ۲۹۴/۰۰۰/۰۰۰ ریال به شماره حساب ۴۰۷۴۰۳۰۱۰۷۸۶۵۵۰۳ تمرکزوجوه سپرده (بودجه عمومی) به شکل ساتنا واریز فرمائیدشماره شبا IR۸۸۰۱۰۰۰۰۴۰۷۴۰۳۰۱۰۷۸۶۵۵۰۳ به شناسه واریزی ۹۶۴۱۲۷۵۷۴۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۱۳ در ضمن داشتن مجوز لازم از سازمانها و مراکز ذیربط جهت بهربرداری و شرکت در مزایده الزامیست.

۳ـ تمامی اسناد و شریط مزایده در سامانه مذکور بار گذاری شده است.

۴ـ شرکت کنندگان از تاریخ انتشار این آگهی حداقل به مدت ۱۵ روز کاری جهت بارگذاری اسنادو پیشنهاد قیمت در سامانه مهلت دارند.

۵ـ تمامی اسناد و مدارک مود نیاز طبق شرایط مزایده باید به صورت الکترونیکی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت بارگذاری نمایند.

۶ـ قابل توجه است شماره تماس ۷۷۴۳۰۰۰۸ جهت بازدید ساختمان مورد نظر می باشد.

شناسه آگهی: ۱۳۲۷۵۷۰ م الف / ۸۷۳

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۰۶۰۳۰۱۰۷۹۰۰۲۰۵۵ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقدسند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک تهرانپارس تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای خداکریم طهماسبی فرزند نورمحمد بشماره شناسنامه ۲۴۷ و شماره ملی ۶۰۳۹۵۳۵۷۵۱ متولد ۱۳۳۰ صادره از نیر در ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی در آن به مساحت ۱۳۴/۵۷ مترمربع از پلاک شماره ۵۶۳ فرعی از ۹۲ اصلی مفروز و مجزی شده از ۳۲ فرعی از اصلی مذکور واقع در تهران بخش ۱۱ خریداری در ازای سهم مشاعی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. (شناسه آگهی : ۱۳۲۸۷۶۳) ۳

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۰۳/۱۶
تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۱/۰۳/۳۱
۱۰۹۷۷/ م الف
رضا النچری- رئیس ثبت اسناد و املاک ثبت تهرانپارس

آگهی فقدان سند مالکیت

نظر به اینکه آقای سید میثم سیدی آرانی با ارائه وکالتنامه شماره ۴۲۸۶۷ ـ ۱۴۰۱/۰۱/۲۸ دفتر خانه ۵۷۵ تهران از شرکت تولیدی بهین ساز خلیج فارس و جوابیه شماره ۰۰۶۴ ـ ۱۴۰۱/۰۲/۲۱ دفتر خانه مذکور و نامه شماره ۱۸۶/۶۸۰۱۲/ن ـ ۱۴۰۱/۰۳/۰۷ ستاد اجرایی فرمان حضرت امام (ره) با تسلیم دو برگ استشهادیه محلی مصدق شده طی شماره ۰۰۱۲۱۵ ـ ۱۳۹۹/۰۷/۲۸ توسط دفترخانه اسناد رسمی شماره ۱۵۹۶ حوزه ثبتی تهران و برگ تقاضا به شماره وارده ۱۰۷۸۰۲۴۱۷۰ ـ ۱۳۹۹/۰۷/۳۰ مدعی فقدان شش دانگ هر یک از سه قطعه زمین به پلاکهای ثبتی ۳۲۳۵،۳۲۳۶،۳۲۳۷ فرعی از ۲ اصلی ، مفروز و مجزا شده از ۵۳۶ فرعی از اصلی مذکور ، واقع در بخش ۱۲ تهران به مساحت ۵۹۴۲۳،۴۳۴۶۰،۷۱۶۶ متر مربع ذیل ثبت ۲۳۹۲۵ صفحه ۴۳۴ دفتر ۱۲۳ چاپی ۵۵۰۷۷۷ به نام مالک ذیل الذکر صادر وتسلیم گردیده است (شرکت سهامی تولید مصالح ساختمانی خلیج مرکزی که به‌شرکت تولیدی بهین ساز خلیج فارس تغییر نام یافته است) واعلام نموده بعلت جابجایی مفقود گردیده و درخواست صدور سند مالکیت المثنی پلاک موصوف را نموده است لذا مراتب در اجرای ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت فقط در یک نوبت در یک روزنامه کثیرالانتشار (همین روزنامه) آگهی میشود تا چنانچه کسی ادعای انجام معامله نسبت به ملک مذکور و یا وجود اصل سند مالکیت نزد خود را داشته باشد از تاریخ انتشار این آگهی ظرف مهلت ۱۰ روز اعتراض خود را به انضمام اصل سند مالکیت به این منطقه ارائه نماید تا مورد رسیدگی قرار گیرد بدیهی است اصل سند مالکیت پس از رویت و ملاحظه به ارائه دهنده اعاده خواهد شد. لیکن به اعتراض بدون ارائه اصل سند مالکیت ترتیب اثر داده نمی‌شود . در صورت عدم وصول واخواهی ظرف مهلت مقرر قانوني المثنی سند مالکیت پلاک مرقوم صادر و به متقاضی تسلیم خواهد گردید (شناسه آگهی : ۱۳۲۸۶۹۷) ۳

۱۰۹۷۱/م الف
خداداد بشیری- سرپرست واحد ثبتی حوزه ثبت ملک یافت آباد تهران

یادداشت

آمایش سرزمین لازمه خودکفایی



محمدحسین روزی‌طلب
متخصص آبیاری کشاورزی

توجه و تاکید به خودکفایی در محصولات استراتژیک و موادغذایی، در روزگاری که شرایط سیاسی چالش‌های شدیدی را برای تکیه به واردات از سایر کشورها ایجاد کرده است، اقدامی منطقی به‌نظر می‌رسد. اما خودکفایی بدون در نظر داشتن سیاست‌های مناسب و همچنین راهکارهای عملیاتی بیش از آنکه ثمره داشته باشد، باعث زیان‌های چندجانبه برای کشور خواهد شد. تدوین سیاست‌های کلان اقتصادی برای افزایش تولید محصولات کشاورزی که در ایران برای کشت آنها مزیت اقلیمی وجود دارد، از جمله تصمیمات مناسب توسعه‌ای است، چرا که در چنین اهدافی به‌طورمعمول بحث آمایش سرزمینی و توجه به ظرفیت‌های هر منطقه به‌طورکامل در نظر گرفته شده است. در مقابل، همان‌طور که در ابتدا ذکر شد، تاکید بر تولید محصولاتی که با شرایط اقلیمی و جغرافیایی همخوانی ندارند، نه‌تنها خودکفایی را برای کشور به‌همراه نخواهد داشت، بلکه هدررفت سرمایه‌های مالی، اتمام ذخایر و منابع آب زیرزمینی، فرونشست زمین، خشکسالی، مشکلات اقتصادی و همچنین تزلزل امنیت غذایی را می‌توان از آسیب‌های آن معرفی کرد. می‌توان اذعان کرد بحران‌هایی که امروز کشور با آنها دست به‌گریبان است، نتیجه اصرارهای غیرکارشناسی به تولید محصولات آب‌بر در داخل است. در توضیح این موضوع می‌توان به مسئله کشت گندم به‌عنوان کالایی استراتژیک در تمام جهان اشاره کرد. کشت محصولات استراتژیک به‌ویژه در ایران، بستگی مستقیمی به شرایط آب‌وهوایی دارد. هرچند این محصول برای کشت، آب‌بری به نسبت کمتری از سایر تولیدات دارد، اما همچنان میزان بارش در میزان کشت آن تاثیر مستقیم دارد. در سال‌های پربارش، کشت این محصول به‌میزان مناسب در کشور ما انجام شد، به‌حدی که در این سال‌ها دولت اعلام کرد در کشت گندم خودکفا هستیم، اما این شرایط برای سال‌های کم‌بارش وجود نداشته و تولیدات جوابگوی نیاز داخلی نبود، از این‌رو مجبور شدیم به‌میزان زیادی گندم وارد کنیم. این اهمیت شرایط آب‌وهوایی برای کشت محصولات، برای سایر تولیدات کشاورزی به‌ویژه محصولات آب‌بر نیز صادق است. به‌دلیل ورود کشور به سال‌های کم‌آب و خشکسالی و همچنین نبود سیاست‌های مناسب مدیریتی برای کشت مناسب تولیدات استراتژیک کشاورزی، در این مدت شاهد مشکلات مختلفی برای تامین اقلام خوراکی بودیم، به‌عنوان مثال در سال گذشته بالغ بر ۸ میلیون تن گندم وارد کردیم و در بحث برنج نیز تولیدات داخلی تنها حدود ۴۰ الی ۵۰ درصد از نیاز بازار را تامین می‌کنند. این ارقام نشان‌دهنده بحرانی بودن شرایط کشت محصولات کشاورزی در ایران است.

به‌دلیل پایدار نبودن منابع آبی در شرایط فعلی کشور، باید سیاست‌های مناسبی را در راستای تخصیص منابع آبی برای کشاورزی تدوین کنیم. لازم به‌ذکر است میزان مصرف آب شهری و صنعتی بسیار کمتر از آب در کشاورزی است و همین موضوع سبب می‌شود تا به اصلاح الگوی مصرف آب در کشاورزی توجه بیشتری داشته باشیم. برای مصرف بهینه و بهره‌وری مناسب از منابع آبی موجود، باید بررسی کنیم چه محصولاتی، در چه مناطقی باید کشت شود.

به‌عنوان مثال حتی اگر برنج، نیاز مهم امروزه کشور است، هیچ توجیهی برای کشت برنج در منطقه خشک و کم‌آبی مانند اصفهان وجود ندارد. در شرایطی که با کاهش منابع آبی در کشور مواجهیم، تدوین سیاست‌های صحیح برای نحوه کشت و محصولاتی که باید در داخل تولید کرد، از مسائل حائزاهمیت است.

این شناسایی نیازهای داخلی در کنار توجه به ظرفیت‌های موجود در کشور، ما را به‌سمت دستیابی به راهکارهای مدیریتی مناسب رهنمون می‌سازد، به‌عبارتی دیگر تاکید بر آمایش سرزمینی و حفظ منابع طبیعی تنها راه خودکفایی در تولید محصولات استراتژیک است.

نایب‌رئیس اتحادیه ملی محصولات کشاورزی ایران در گفت‌وگو با صمت:

محصولات کشاورزی صادراتی سالم هستند

داستان ناتمام فاسد شدن کالاهای صادراتی

ملیکا انصاری
editor@smtnews.ir

طی چند مدت اخیر، استفاده از سموم و آفت‌کش‌های وارداتی در تولید محصولات کشاورزی داخلی بسیار سوال‌برانگیز شده است. این شبهات با انتشار اخبار برگشت داده‌شده محصولات صادراتی ایران تشدید شد و نگرانی‌های مختلفی را برای مردم به‌همراه آورد و هنوز برخی افراد با شک و تردید بعضی از محصولات کشاورزی را خریداری می‌کنند. در دی ماه گذشته، اخبار متعدد مشکلات صادراتی تمام توجهات را به خود جلب کرد؛ بازگشت محموله‌های کیوی از هند، سیب‌زمینی از ازبکستان و فلفل‌دلمه‌ای از روسیه و سیب‌زمینی از ترکمنستان، اخبار داغی بود که همچنان ردی از آن در بازار حضور دارد. بازارهای هدف محصولات صادراتی ایران، هرکدام با دلایلی، این اقلام کشاورزی را مرجوع کرده‌اند؛ نکته جالب توجه آنکه، وجه اشتراک برای بازگشت همه این محصولات کشاورزی ایران، آلودگی و سموم غیراستانداردی است که برای تولید آنها مصرف شده است. تولیدات سالم که ضمن کاهش آسیب به محیط‌زیست، بتواند سلامت افراد را به‌همراه داشته باشد، از مهم‌ترین الزامات تولید محصولات کشاورزی است، چرا که تنها در این شرایط می‌توان به افزایش صادرات و حضور در بازارهای جهانی امیدوار بود. صمت با صدرالدین نیاورانی، نایب‌رئیس اتحادیه ملی محصولات کشاورزی ایران و عضو کمیسیون صادرات اتاق بازرگانی ایران در رابطه با جزئیات اخبار مربوط به صادرات محصولات کشاورزی و شبهات مربوط به ناایمن بودن این تولیدات، به گفت‌وگو پرداخته است.



عکس: آیدا فریدی

در مدت زمان کوتاهی در تمام رسانه‌ها بحث بازگشت داده شدن محصولات کشاورزی صادراتی ایران به‌دلیل سمی بودن آنها بود؛ همین فضای منفی روانی سبب شد تا بازار برای کالاهای داخلی باید متوقف شود، اما همچنان دولت برنامه‌ای برای محدودیت صادرات محصولات کشاورزی پرمصرف ندارد.

آمار صادرات محصولات کشاورزی ایران

گوجه‌فرنگی یکی از عمده‌ترین محصولات صادراتی کشور طی سال گذشته بود. به‌گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، صادرات گوجه‌فرنگی تنها در ۸ماهه ابتدایی سال ۱۴۰۰، بیش از ۲۵۹ میلیون دلار ارزآوری برای کشور به‌همراه داشته است که با در نظر گرفتن نرخ ۲۴ هزار و ۸۰۰ تومان برای ارز نیمایی، ۶ هزار و ۴۲۳ میلیارد تومان برای کشور ارزآوری کرده است.

محمد قربانی، مدیرکل دفتر هماهنگی توسعه صادرات محصولات کشاورزی و صنایع تبدیلی سازمان توسعه تجارت گفت: ۵ قلم عمده صادراتی برای کشور در ۹ ماهه ابتدایی سال ۱۴۰۰ به لحاظ ارزشی شامل پسته به ارزش ۶۵۴ میلیون دلار، گوجه‌فرنگی تازه یا سرد کرده به ارزش ۲۵۹ میلیون دلار، هندوانه به ارزش ۱۸۱ میلیون دلار، خرما به ارزش ۱۵۰ میلیون دلار و سیب تازه به ارزش ۱۳۱ میلیون دلار بوده است. در مجموع در این مدت، ۵ میلیون و ۴۳۱ هزار تن محصولات کشاورزی و غذا از کشور صادر شده است. در ماه‌های پایانی سال گذشته، به‌دلیل کمبودهای داخلی برخی محصولات کشاورزی مانند گوجه‌فرنگی، برخی کارشناسان و فعالان بازار معتقد بودند صادرات این کالاها باید متوقف شود، اما همچنان دولت برنامه‌ای برای محدودیت صادرات محصولات کشاورزی پرمصرف ندارد.



صدرالدین نیاورانی

کشتی‌های باربری، یخچال مناسب ندارند و در حمل‌ونقل زمینی هم درگیر مشکلات مختلف هستیم که سبب زمانبر شدن فرآیند صادرات می‌شود

◉ به‌عنوان سوال نخست، اخبار منتشرشده مربوط به بازگشت داده شدن محصولات کشاورزی ایران به‌دلیل دارا بودن سم بیش از حد استاندارد، تا چه میزان توانست بر بازار داخلی این محصولات اثرگذار باشد؟

چندی پیش، اخبار متعددی مربوط به برگشت داده شدن محصولات صادراتی کشاورزی ایران منتشر شد. مشکلات ایجادشده در رابطه با صادرات محصولات کشاورزی، سبب شکل‌گیری توقفی کوتاه در تولید و صادرات محصولات پرشائبه شد، هرچند این اتفاق زمان زیادی طول نکشید، اما تاثیر خود را بر بازار داخلی گذاشت.

این اخبار اذهان عمومی را نسبت به سلامت محصولات کشاورزی تولیدشده در ایران به‌شک انداخته و همین باعث شد برای مدت کوتاهی در بازار شاهد کاهش تقاضا برای کالاهای کشاورزی اعم از برخی صیفی‌جات باشیم. به‌عبارتی دیگر، جو منفی روانی ایجادشده میان مردم پس از انتشار اخبار مربوط به این وقایع، سبب شد تا تقاضا برای این کالاها بسیار کم شود و شاهد کاهش نرخ و فروش چشمگیری در بازارهای داخلی برای محصولات برگشت‌خورده باشیم. فلفل‌دلمه‌ای نیز یکی از محصولاتی بود که تا مدت‌ها بازار آن با افت شدید تقاضا همراه بوده و فروشندگان مجبور شدند با پایین‌ترین نرخ این کالا را به‌فروش برسانند، اما باوجود کاهش شدید نرخ فلفل‌دلمه‌ای نیز، مصرف‌کنندگان تا چند مدتی تمایل زیاد به خرید این کالا نداشتند.

این موضوع را می‌توان مهم‌ترین پیامد انتشار اخبار به شیوه‌های نادرست عنوان کرد. در مدت زمان کوتاهی در تمام رسانه‌ها بحث بازگشت داده شدن محصولات کشاورزی صادراتی ایران به‌دلیل سمی بودن آنها بود؛ همین فضای منفی روانی سبب شد تا بازار محصولات کشاورزی برای مدتی با چالش و التهاب درگیر باشد. این التهاب برای بازار هر محصول متفاوت بود و هر کالایی که بیشتر در معرض اخبار منفی قرار داشت، بیشتر دچار کاهش تقاضای بازار داخلی شد.

◉ سالم نبودن محصولات کشاورزی ایرانی را تایید می‌کنید؟

به‌طورکلی نمی‌توان گفت محصولات کشاورزی ایرانی ناسالم یا زیان‌رسان برای مردم هستند. همان‌طور که پیش‌تر اشاره شد، با برگشت خوردن محصولات کشاورزی صادراتی، بیشتر مردم و حتی رسانه‌ها بر این باور بودند که این تولیدات سمی بوده و عرضه آن در داخل اقدامی نادرست است، اما باید مجدد تاکید کرد محصولات و تولیدات کشاورزی ایران، به‌ویژه اقلام صادراتی سمی و ناایمن نبوده و سلامتی افراد را به‌خطر نخواهد انداخت.

در ابتدا باید تاکید کرد تردیدهایی مبنی بر ایمنی و سلامت محصولات کشاورزی عرضه‌شده در بازارهای داخلی و اقلام صادراتی بی‌مورد است. در توضیح برخی مشکلات ایجادشده در مسائل صادراتی، باید به کیفیت سم‌ها و آفت‌کش‌های مصرفی در محصولات زراعی و کشاورزی توجه داشت. برخی اخبار مبنی بر استفاده کشاورزان از سموم بی‌کیفیت و آفت‌کش‌های سمی در زراعت منتشر شده که صحت ندارد و برای پرداختن به این مسئله باید ابعاد مختلفی را همواره در نظر داشت، اما باوجود تمام مشکلاتی که در راه کشاورزی و زراعت کشور قرار دارد، کشاورزان و تولیدکنندگان ایرانی همواره تلاش خود را برای تولید محصول باکیفیت به‌کار گرفته و شبهات ایجادشده مبنی بر ناسالم و ناایمن بودن تولیدات کشاورزی کشور صحت ندارد.

◉ در میان صحبت‌های خود به مشکلات مربوط به سموم مصرفی در کشاورزی کشور اشاره کردید. در این‌باره بیشتر توضیح دهید.

در سال‌های گذشته به‌دلیل تشدید فشارهای تحریمی علیه ایران، بسیاری از فعالیت‌های تجاری اعم از واردات و صادرات ایران دچار مشکل شد. به‌همین دلیل تاجران ایرانی شرایط مناسبی برای واردات سم و آفت‌کش از کشورهای اروپایی نداشتند. بدیهی است که سموم این کشورها از استانداردها و معیارهای به نسبت بالایی برخوردار است اما غیر از هزینه زیاد تامین آن، محدودیت‌های تجاری بین‌المللی باعث شد تا بازرگانان نتوانند این سموم و آفت‌کش‌ها را خریداری کرده و در نهایت تولیدکنندگان از آنها استفاده کنند، از این‌رو بیشتر سموم و آفت‌کش‌های وارداتی از کشورهای آسیای جنوب‌شرقی مانند چین تهیه شده و بدیهی است برخی مولفه‌ها، با سموم اروپایی تفاوت داشته باشد. اما باید تذکر داد این به‌معنای خطرناک بودن سموم وارداتی یا سمی بودن محصولات کشاورزی ایران نیست، چرا که باوجود درجه ۲ بودن کیفیت سموم وارداتی، این کالاها از تاییدیه‌های رسمی جهانی برخوردار بوده و هستند. از سویی دیگر باید خاطرنشان شد واردات و استفاده از این سموم خواست واردکنندگان و تولیدکنندگان نبوده و به‌نوعی جبر سیاسی و اقتصادی منجر به چنین اتفاقی شده است، اما با این وجود سم‌های استفاده‌شده در کشاورزی و تولید محصولات، ناسالم و نامناسب نبودند. امیدواریم در ادامه با رفع شدن تحریم‌ها و بهبود روابط بین‌المللی، بتوانیم کالاها را با کیفیت مناسب‌تر و از کشورهای پیشرفته‌تری وارد کنیم.

◉ براساس گفته‌های شما سموم استفاده‌شده در کشاورزی، دارای تاییدیه‌های بین‌المللی هستند. پس چرا در این مدت با مشکل صادرات محصولات کشاورزی به‌دلیل ناایمن بودن تولیدات مواجه شدیم؟

همان‌طور که پیش‌تر گفته شد، تحریم‌ها منجر به ایجاد مشکلات فراوانی در واردات برای رفع نیازهای کشور شد، اما با این شرایط تلاش کردیم تا واردات ناسالم و بی‌کیفیتی را برای تولید نداشته باشیم. آفت‌کش‌های وارداتی همگی دارای تاییدیه‌های لازم هستند؛ بنابراین نمی‌توان گفت چه محصولات کشاورزی و زراعی صادراتی و چه مصرفی در داخل کشور آسیب‌رسان یا سمی هستند و از صادرات یا عرضه آنها در بازار باید جلوگیری کرد. بحث برگشت داده شدن محصولات ایران از کشور روسیه یکی از اخباری بود که به‌دلیل انتشار نامناسب و بدون پشتوانه اطلاعاتی، باعث ایجاد برخی هیاهوها در بازار شد. در توضیح مسئله برگشت داده شدن تولیدات ایرانی باید تاکید کرد در صادرات محصولات کشاورزی، تطبیق معیارها حائزاهمیت است. به‌دلیل بی‌اطلاعی روسیه از سموم مصرفی کشور ما و همچنین تطابق نداشتن فهرست سموم مجاز این کشور با تولیدات ایران، برخی مشکلات سیستماتیک به‌وجود آمد. این ناآشنا بودن منجر به برگشت خوردن اقلامی مانند فلفل‌دلمه‌ای صادراتی ایران شد. مجدد باید تاکید کرد این بازگشت محصولات به‌معنای سمی و ناایمن بودن تولیدات داخلی نیست و نباید نگرانی درباره آن وجود داشته باشد. در این مدت نیز دولت تلاش کرد تا چنین ایرادات سیستماتیک را مرتفع کند تا تطبیق پروتکل‌های ایران و روسیه به بهترین شکل انجام شود. با سایر کشورها نیز تاکنون با مشکل مهمی برخورد نکردیم و در ادامه اگر اتفاق مشابهی رخ دهد، مجدد به تطبیق معیارها خواهیم پرداخت.

◉ غیر از سموم مصرفی و مشکلات تطبیقی که به آن اشاره کردید، چه مسائل دیگری سبب می‌شود تا صادرات محصولات کشاورزی ایران به‌درستی انجام نشود؟

یکی از عوامل مهم و تاثیرگذار در صادرات محصولات کشاورزی، بحث ناوگان و تجهیزات حمل‌ونقل است. باید اذعان کرد در این بخش ضعف‌های مهمی داریم که دولت به آنها بی‌توجه است. دولت یارانه‌ای که به بخش حمل‌ونقل تجاری تعلق می‌گرفت را در چند وقت اخیر کاهش داد. این درحالی است که هیچ اتفاق مثبتی از نظر بهبود یا توسعه بسترهای حمل‌ونقل در کشور رخ نداده است. به‌عنوان مثال در مباحث صادراتی، با کمبود تجهیزات باربری مناسب، هم در حمل‌ونقل زمینی و هم آبی مواجهیم. امروزه به‌دلیل کمبود تجهیزات در ناوگان حمل‌ونقل، چه در تجارت داخلی و چه خارجی، اجاره‌بهای خدمات بسیار افزایش پیدا کرده است.

این موضوع طبیعی است که هزینه‌های فعالیت‌های تجاری را برای فعالان اقتصادی بسیار افزایش دهد. در نهایت تمامی این مسائل بر نرخ تمام‌شده کالای صادراتی اثرگذار بوده و همچنین از سوی دیگر به‌دلیل فرسودگی و نامناسب بودن وضعیت حمل‌ونقل، انتقال کالاهای فسادپذیر در مقاصد موردنظر، به‌ویژه در خارج از کشور با سختی و چالش‌های فراوان انجام می‌شود. تمامی این موارد نکاتی است که نشان می‌دهد دولت هیچ‌گونه اقدام مثبتی در زمینه تهیه زیرساخت‌های مناسب برای بهبود و توسعه حمل‌ونقل در کشور انجام نداده است.

دولت‌ها در چندین سال گذشته اهدافی در راستای توسعه صادرات در کشور عنوان کردند؛ این در حالی است که هیچ بستری برای این توسعه فراهم نکرده و به حمل‌ونقل که مهم‌ترین لازمه پیشرفت فعالیت‌های تجاری است، توجهی نداشته‌اند. این از مهم‌ترین ایرادات فعلی در صادرات کالاها به‌ویژه صادرات محصولات کشاورزی است.

◉ مشکلات مربوط به حمل‌ونقل چگونه بر کیفیت صادرات محصولات کشاورزی اثرگذار هستند؟

در گام نخست باید تاکید کرد بهبود وضعیت حمل‌ونقل یکی از لوازم توسعه صادرات و فعالیت‌های تجاری است. غیر از کمبود ماشین‌های باربری یا دیگر وسایل مربوط به حمل‌ونقل، با فرسودگی این ناوگان نیز روبه‌رو هستیم؛ این فرسودگی سبب شده تا در برخی کالاها شاهد فاسد و دورریخته شدن محصولات کشاورزی در مقصد باشیم. به‌عنوان‌مثال کشتی‌های باربری، یخچال مناسب ندارند یا در حمل‌ونقل زمینی هم درگیر مشکلات مختلف هستیم که سبب زمانبر شدن فرآیند صادرات می‌شود. تمامی این ایرادات در کنار هم باعث می‌شود تولیدات کشاورزی فسادپذیر، پس از گذشت زمان خراب شده و در کشور مقصد، دور ریخته شوند.

از سویی دیگر، افزایش هزینه حمل‌ونقل، نرخ تمام‌شده کالاهایی را که به بازارها می‌رسند، بالا خواهد برد. این موضوع سبب می‌شود تا برخی تولیدکنندگان برای کاهش هزینه‌های خود، از کیفیت کالای خود بکاهند و بتوانند با دیگر محصولات جهانی از نظر قیمتی مبارزه کنند. تمام این مسائل کیفیت و میزان صادرات محصولات کشاورزی ایران را تحت‌الشعاع قرار می‌دهد.

سخن پایانی

کارشناسان معتقدند افزایش صادرات کشور می‌تواند به توسعه صنعت کشاورزی و افزایش اشتغال در این حوزه منجر شود، اما توجه به تنظیم بازار داخلی نیز از اهمیت زیادی برخوردار است. در ابتدای امسال، سخنگوی گمرک درباره ممنوعیت صادرات تعدادی محصولات کشاورزی اظهار کرد: طبق نامه وزارت جهاد کشاورزی صادرات ۴ محصول کشاورزی؛ سیب‌زمینی، پیاز، گوجه‌فرنگی و بادمجان به‌دلیل تنظیم بازار بررسی باید ممنوع می‌شد که به‌سبب مباحث کارشناسی و فنی و تغییر نظر وزارت جهاد کشاورزی، نامه مذکور به گمرکات اجرایی ابلاغ نشد. به‌نظر می‌رسد، لغو نشدن صادرات محصولات کشاورزی پرمصرف، غیر از جنبه توجه به اشتغال مناطق محروم، انگیزه ارزآوری نیز داشته باشد، اما باید توجه داشت شکل‌گیری هرگونه کمبود در بازارهای داخلی که نرخ اقلام پرمصرف را دچار التهاب و شکل‌گیری حباب قیمتی کند، سیاستی نادرست به‌حساب می‌آید.

انتخاب‌های اروپا برای جایگزینی گاز روسیه

پای ایران به اروپا باز می‌شود؟

جنـگ اوکراین تمام بازارهای جهانی از جملـه بازارهای اروپا را تحت‌تاثیر قرار داده اسـت. این موضوع به خاطر این اسـت که روسیه نقش زیادی در اقتصاد اروپا داشته و با شـروع جنگ از سوی کشـورهای اروپایی و امریکا به صورت یکپارچه تحریم شده اسـت. ساعاتی بعد از تصویب نخسـتین تحریم علیه روسیه، نرخ نفت شروع به رشد چشـمگیری کرد، تا زدن رکورد ۸ سـاله پیش رفت و به بالای ۱۰۰ دلار رسید. با توجه به اینکه روسـیه ۴۹ درصـد گاز اروپا را صـادر می‌کند، این نرخ بـالای نفت می‌تواند روی نـرخ گاز نیز تاثیر بگذارد. علاوه بـر گاز، بنزین نیز از بازار داغ بالا رفتن قیمت‌ها بی‌نصیب نمی‌ماند و نرخ آن، همسـان با نرخ نفت بالا می‌رود. این بحران در صورتی به اوج خود می‌رسـد که روسیه شـیرهای انتقال گاز به اروپا را ببندد. کشورهای اروپایی اغلب کشـورهایی با آب‌وهوای سرد هسـتند و این موضوع باعث می‌شود گاز روسیه برای آنها اهمیت زیادی داشته باشد.



در حالـی کـه بیشـتر ترانزیت گاز هنـوز از طریق خـط لوله انجام می‌شود، تجارت ال‌ان‌جی در سال ۲۰۱۹ حدود ۱۳ درصد افزایش یافت که بالاترین رشد را از سال ۲۰۱۱ نشان می‌دهد

گروه انرژی
editor@smtnews.ir

۳ سناریوی جایگزینی انرژی روی میز اروپا

غلامعلی رحیمی در گفت‌وگو با شـانا درباره تامین گاز اروپـا بـا توجه روسـیه، اظهار کرد: برای بررسـی جایگزین‌های اروپا و واردات گاز از روسـیه ۳ سناریوی توقف اجرایی شدن پروژه‌های برنامه‌ریزی‌شده، کاهش ۵۰ درصدی واردات گاز از روسـیه در ۱۰ سال آینده و کاهش ۱۰۰ درصدی واردات گاز از روسیه در ۱۰ سال آینده قابل‌بیان است.

وی در توضیح این سـناریوها بیان کرد: در سـناریو نخسـت، با توجه به توقف اجرایی شدن خط لوله نورد استریم-۲ که ظرفیت آن سالانه ۵۵ میلیارد مترمکعب اسـت، اروپا باید به‌دنبال جایگزین برای آن باشد و در سـناریو دوم و سـوم با توجـه به کاهـش ۸۷ میلیارد مترمکعبـی و ۱۷۵ میلیارد مترمکعبی از واردات گازی خط لوله اروپا از روسیه، اروپا باید به‌دنبال جایگزینی به همین مقدار باشد.

رئیس پژوهشـکده اقتصاد انرژی مؤسسـه مطالعات بین‌المللی انـرژی، بهره‌گیری از ظرفیـت منابع گازی مدیترانه شـرقی را به‌عنوان یکـی از انتخاب‌های اروپا بـرای جایگزینی گاز روسـیه نـام برد و گفـت: منابع گازی مدیترانه شـرقی شامل میدان‌های اصلی لویاتان، آفرودیت و الظهر می‌شود که اروپا می‌تواند در سال‌های آینده ۵۰ میلیارد مترمکعب، از این منطقه گاز دریافت کند که البته ابهام‌هایی نیز در این زمینه وجود دارد.

رحیمی افزود: پس از اکتشـافات گازی سال ۲۰۰۹ و ۲۰۱۰ در شـرق مدیترانه، بسـیاری انتظار داشـتند این منطقه به قطب انرژی تبدیل شـود. یک دهه بعد، چالش‌های بی‌شـماری مرتبط با خـط لوله انتقال گاز طبیعـی مدیترانـه شـرقی (EastMed) باقی ماند و ویروس کرونا وضع بد را بدتر کرد.

▣ چالش‌های طولانی

وی بـا بیـان اینکه بسـیاری از مفسـران زمانی که بیش از یک دهه پیش نخسـتین اکتشـاف‌های گاز در مدیترانه شـرقی انجام شـد، انتظار داشتند این منطقه به یک قطب انرژی تبدیل شـود. با این حال، شـرایط بـازار در طول زمان بدتر شـده و منطقـه همچنان در بلاتکلیفی سیاسی فرورفته است، تصریح کرد: از همان ابتدا، فهرسـت چالش‌ها طولانی بـود و تعداد بازیگران دولتی با منافع متضاد افزایش یافت. همه‌گیری ویروس کرونا به‌سادگی وضع بد را بدتر کرده است.

رحیمی به بحث تأمین مالی هم اشاره کرد و با تأکید بر اینکه کووید-۱۹ دولت‌ها و سرمایه‌گذاران خصوصی را بسـیار فقیرتر کرده اسـت، اظهار کرد: اتحادیه اروپا ممکن اسـت تصمیم بگیرد به جای سرمایه‌گذاری در انرژی سـبز، بودجه محدود خـود را برای پروژه‌هایی با مزایای کمی برای برنامه کلی امنیت انرژی خود هزینه نکنـد. افـزون بر این، ذخایـر گاز مدیترانه شـرقی در مقیاس جهانی بسـیار ناچیز اسـت. با این حال، برخی بازیگران با انگیزه سیاسی ممکن است برای ساخت خط لوله فشار وارد کنند.

▣ بازار رو به گسترش گاز طبیعی

رئیس پژوهشـکده اقتصاد انرژی موسسـه مطالعات بین‌المللی انرژی با تاکیـد بر اینکه بازار جهانی گاز در حال گسترش است، گفت: در حالی که بیشتر ترانزیت گاز هنـوز از طریق خـط لوله انجام می‌شـود، تجارت ال‌ان‌جـی در سـال ۲۰۱۹ حدود ۱۳ درصـد افزایش یافت که بالاترین رشد را از سال ۲۰۱۱ نشان می‌دهد. به‌گفته آژانس بین‌المللی انرژی، این توسعه نویدبخش امنیت عرضه گاز طبیعی است.

▣ میدان‌های گازی مدیترانه شرقی

وی بـا بیـان اینکـه مدیترانه شـرقی یـک منطقه ازهم‌گسیخته سیاسی است و در نتیجه ظرفیت منطقه را به‌عنـوان یک هـاب گاز محدود می‌کنـد، ادامه داد: سـوریه از سـال ۲۰۱۰ در بحبوحه جنگ داخلی بوده اسـت. اسـرائیل و لبنان هنوز به‌طور رسمی با یکدیگر در جنگ هسـتند و ادعاهای متضادی بر سـر مرزهای دریایـی خـود دارند. بیـن ترکیه و قبـرس هم هنوز اختلاف‌هایی وجود دارد. ترکیـه به‌دلیل درگیری‌های مرزی دریایی، فعالیت‌های اکتشـافی شرکت‌های نفتی بین‌المللی در منطقه انحصاری اقتصادی قبرس (EEZ) را مختل کرده است.

رحیمـی بـا بیان اینکه خـط لولـه EastMed در فهرسـت پروژه‌هـای موردعلاقـه مشـترک (PCI) کمیسـیون اروپا گنجانده شده که به‌عنوان «پروژه‌های زیرسـاختی فرامـرزی کلیدی که سیسـتم‌های انرژی کشورهای اتحادیه اروپا را به هم مرتبط می‌کند» تعریف شده، اظهار کرد: هدف آنها کمک به اتحادیه اروپا برای دستیابی به سیاسـت انرژی و اهداف آب‌وهوایی است. انـرژی به‌صرفه، ایمن و پایدار برای همه شـهروندان و کربن‌زدایی بلندمدت اقتصاد مطابق توافقنامه پاریس.

وی ادامـه داد: جـدای از پیوند دادن سیسـتم‌های انـرژی کشـورهای اتحادیه اروپا، دیـدن اینکه چگونه پروژه EastMed معیارهای تعریف‌شـده که در سطور بالا آمده را برآورده می‌کند، دشـوار است. این خط لوله بـا قیمت حدود ۶ میلیارد یورویی ابتدا حدود ۲ درصد از کل واردات گاز اتحادیه اروپا را تامین می‌کند و بعدها ۲ درصد دیگر افزایش خواهد یافت.

رئیس پژوهشـکده اقتصاد انرژی مؤسسـه مطالعات بین‌المللـی انـرژی بـا بیـان اینکـه انتظـار می‌رفت سـرمایه‌گذاری در ایـن خـط لولـه (EastMed) در سـال ۲۰۲۲ آغاز و انتقال گاز از این خط لوله در سال ۲۰۲۵ محقق شود، افزود: با این حال، در شرایط کنونی بعید به نظر می‌رسد این زمان‌بندی‌ها برآورده شود. به نظر می‌رسـد فشـار برای خط لوله EastMed بیشتر با انگیزه سیاسی باشد. شـبکه تلویزیونی دولتی یونان ERT از ایـن پروژه به‌عنوان «سـپر محافـظ در برابر تحریکات ترکیه» یاد کرده است.



رحیمـی دومین سـناریوی اروپـا را افزایـش واردات ال‌ان‌جـی از امریـکا بیان و در توضیح این سناریو اظهار کرد: مقدار تولید ال‌ان‌جی امریکا در سال ۲۰۲۱ حدود ۷۱ میلیون تن بوده و انتظار می‌رود تا ۱۰ سال آینده این مقدار به بیش از ۱۶۰ میلیون تن در سال افزایش یابد، یعنی افزایشی حدود ۹۰ میلیون تن در سـال (معادل ۱۱۷ میلیارد مترمکعب در سال)، بنابراین بخش عمـده‌ای از این افزایش تولید ال‌ان‌جی می‌تواند به بازار اروپا اختصاص داده شود.

▣ چشم‌انداز تولید ال‌ان‌جـی امریکا در افق ۲۰۳۰

وی سـناریوی آخر اروپـا را افزایش واردات ال‌ان‌جی از قطر دانسـت و گفت: مقـدار تولید ال‌ان‌جی قطر در سال ۲۰۲۱ حدود ۷۹ میلیون تن بوده و انتظار می‌رود تا سـال ۲۰۲۵ میزان تولید سالانه آن به بیش از ۱۱۰ میلیون تن و تا سـال ۲۰۲۷ به بیـش از ۱۲۶ میلیون تن افزایش یابد؛ یعنی افزایشـی حدود ۴۷ میلیون تن در سـال معادل ۶۱ میلیـارد مترمکعب، ازاین‌رو بخش عمده‌ای از این افزایش تولید ال‌ان‌جی می‌تواند به بازار اروپا اختصاص داده شـود. رئیس پژوهشـکده اقتصاد انرژی مؤسسه مطالعات بین‌المللی انرژی گفت: به‌طور کلـی، افزایش تولیـد منطقه مدیترانه شـرقی معادل ۵۰ میلیـارد مترمکعـب، امریکا معـادل ۱۱۷ میلیارد مترمکعب و قطر معادل ۶۱ میلیارد مترمکعب تا سـال ۲۰۳۰ خواهـد بود که در مجموع ظرفیتی حدود ۲۲۸ میلیـارد مترمکعـب را فراهم خواهد کـرد. با توجه به اینکه بخشی از این افزایش تولید در امریکا و قطر برای صادرات به بازارهای آسیایی برنامه‌ریزی شده؛ بنابراین نمی‌توان فرض کرد که کل افزایش مورداشاره می‌تواند به بازار اروپا صادر شود.

ایران امروز تنها و آخرین اقتصاد بزرگ غرب آسیاست که ظرفیت عظیمی برای جذب سرمایه و تامین منابع انرژی برای اتحادیه اروپا دارد

ایران تنها کریدور گازی اروپا

فریدون برکشلی در گفت‌وگو با ایلنا، درباره میزان تامین انرژی اروپا از سوی روسـیه اظهارکرد: براساس گزارشات آژانس بین‌المللی انرژی در ۲۰۲۰ که مورد تایید بیشـتر مراجع آماری بین‌المللی و اروپایی است، روسیه ۴۰ درصد از گاز طبیعـی ۵ کشـور اروپایی را تامین می‌کند و آلمان بالاترین سـهم را در دریافت گاز روسیه دارد. البته آلمان و کشورهای اروپایی نفت‌خام و فرآورده هم از روسیه وارد می‌کنند. در مجموع ۵۰ درصد انرژی‌های متعارف اروپا از روسیه تامین می‌شود؛ بنابراین صادرات فعلی گاز طبیعی روسـیه از طریق خط لوله موسوم به نورداستریم-۱ که از طریق اوکراین و چند مرز اروپایی دیگر به اروپا می‌رسـد، حـدود ۴۰ درصـد گاز موردنیاز اروپاسـت. پـروژه نورد اسـتریم-۲ نیز از کف دریای سـیاه عبور کرده و مستقیم وارد آلمان می‌شـود، در صورت راه‌انـدازی این خط لوله، وابسـتگی آلمان به گاز روسـیه تا ۸۰ درصد افزایش پیدا خواهد کرد.

رئیـس دفتر مرکز مطالعات بین‌المللی انرژی وین ادامه داد: احتمالا ایران می‌تواند در عین حال یک کریدور گازی به سـمت اروپا باز کند و گاز کشـورهای آسـیای میانه و قفقاز را به اروپا انتقال دهد. همچنین می‌تواند با همکاری قطر، اجازه دهد تا بخشـی از منابـع گازی پارس‌جنوبی، توسـط قطر بـه ال‌ان‌جی، تبدیل و به اروپا منتقل شـود. البتـه راه‌حل پایه‌ای و بلندمدت، سـرمایه‌گذاری و انتقال تکنولوژی برای توسعه منابع گازی ایران و انتقال از طریق خط لوله اسـت، بی‌شـک این یک سیاست برد-برد انرژی برای ایران و اروپاست.

▣ ایران تنها امید قاره سبز

وی خاطرنشـان کـرد: بـرای اروپا، اسـتراتژی جدی، یعنی توجه به واقعیات تـازه ژئوپلتیک بین‌المللی. امریکا می‌کوشـد تا اروپا، از نظر تامین انرژی، وابسته باقی بماند و درواقع اروپا، برای تامین انرژی به روسـیه، برای تجارت به چین و برای امنیت، به امریکا وابسـته اسـت. نخستین بیدارباش بـرای اتحادیه اروپـا در دوره ترامپ بود، وقتی کـه اعلام کرد اروپـا باید هزینه امنیت خـود را به امریکا بپـردازد. حالا روسـیه و خط لوله نورد اسـتریم- ۱ که از خاک اوکراین می‌گذرد و قطعا هزینه دریافت گاز مستقیم از روسـیه به آلمان، گران‌تر خواهد بـود. در یک بازنگری ساختاری اروپا، لازم خواهد دید که پاره‌ای سیاسـت‌های خود را از امریکا متمایز کند. ایران امروز تنها و آخرین اقتصاد بزرگ غرب آسیاسـت که ظرفیـت عظیمی بـرای جذب سـرمایه و تامین منابع انـرژی برای اتحادیه اروپا دارد.



سخن پایانی

فرصت‌های ایران برای حضور در بازار تشـنه گاز با این مقدمه که شـرایط کوتاه‌مدت اروپا در حوزه انرژی بسیار حسـاس شـده و بحران انرژی در اروپا وضع این قاره را بسـیار بحرانی کرده، نرخ گاز در انگلستان نسبت به سال گذشـته حدود ۴ برابر شـده و رشـد نرخ نفت به بالای ۱۰۰ دلار و به تبع آن رشـد نرخ بنزین، بسیاری از مردم اروپا را با مشـکل مواجه کرده اسـت. این اهرم بسیار قدرتمند سبب‌شده تا تحریم روسیه برای اروپا چندان آسان نباشد. هر نوع قطع گاز روسیه به‌روی اروپا می‌تواند به تعطیلی بسیاری از کارخانه‌ها و تولیدات اروپا منجر شود.

نظرگاه

با کمبود برق چه کنیم؟



محمدمهدی بابایی
کارشناس امور برق

آمارها نشان می‌دهد ایران با مصرف سالانه حدود ۱۰۸۰ کیلووات برق به ازای هر نفر در بخش خانگی، حدود ۶ برابر متوسـط جهانی سرانه مصرف انرژی، برق مصرف می‌کند. این موضوع خود به‌تنهایی برای اعطای لقب «زنگ خطر» به تابستان‌ها کافی است. با تصمیماتی که طی سال‌های گذشته گرفته شد، هم‌اکنون برق رایـگان در اختیار حدود ۲۵ میلیون نفر قرار گرفته است. هرچند برخی این عمل را به جهت تشـویق مردم برای مصرف پایین برق تلقـی می‌کنند اما باید گفت بـا این روش‌ها نمی‌توان الگوی مصرف کشـوری که برق در آن قیمتی ناچیز دارد را اصلاح کرد.

افزایش جریمه برای مشـترکان پر مصرف برق و ایجاد سـامانه پیامکی هشـدار مصرف برای این گروه و دیگر مشـترکان می‌تواند در اصلاح الگوی مصرف جامعه مفید واقع شـود. همچنین نباید از بسـته‌های تشـویقی برای مشترکان کم‌مصرف غافل شد و ایضا می‌توان با ایجاد سـامانه‌های اعطای امتیاز، شهروندان کم‌مصرف را رسـما شـهروند نمونه دانسـت. این گـروه می‌تواننـد از امتیازهای بسـیاری مانند سـهولت در دریافت وام، اعطای آسـان مجوزهای کسب‌وکار، کسری خدمت، سهمیه دانشگاه و... برخوردار شوند.

با دخیـل کردن مردم در تجـارت انرژی و فراگیـری آن می‌تـوان علاوه بـر رفع کردن مشـکلات انرژی داخلـی، در کنـار افزایش درآمد ارزی کشور، مشـکل بیکاری را تا حد زیادی رفع کرد. به این منظور نیاز است دولت زمین‌های بایر نقاط دوردست را شماره‌گذاری کـرده و هر قطعه از آن را به‌شـرط اسـتفاده فقط با کاربری ذکر شـده (تا زمان اسـتفاده برای تامین انرژی) در اختیار مردم قرار دهد. اشخاص نیز باید با توجه به آب وهوای محل، روش تامین انـرژی را انتخاب کنند. به‌عنوان مثال در مناطق بادخیز شـرقی از توربین‌های بـادی و در مناطـق کویـری از صفحه‌هـای خورشـیدی اسـتفاده شـود. در ادامـه روند یادشـده، دولت نیـز باید ماننـد بحث خرید تضمینـی گنـدم، متعهد به خریـد انرژی از این افراد شـود و بعـد از مدتی با برون‌رفت از مشکل تامین انرژی داخلی، دست تولیدکننده را جهت فروش آزاد انـرژی به داخل و خارج باز کند.

پیشی‌گرفتن نرخ رشد تقاضای برق از عرضه آن و از سـوی دیگر، نیاز به زمان زیاد و لزوم سرمایه‌گذاری فراوان برای توسعه ظرفیت‌های تولید، انتقال و توزیع از جمله مسائلی هستند که کمبود برق و بروز خاموشی را رقم می‌زنند. با توجه به اینکه اغلـب بخش‌های اقتصادی، رفاهـی و اجتماعـی بـر اثر وقوع خاموشـی متحمل خسارت می‌شـوند؛ بنابراین ضروری اسـت تا علل بروز این معضل شناسایی شود و راهکارهـای مقابلـه با آن و پیشـگیری از خاموشی موردبررسی قرار بگیرد.

برق به‌دلیل ویژگی‌های فیزیکی آن، امکان ذخیره‌سازی ندارد تا در شرایط کمبود، بتوان از خارج شـبکه تولید و مصرف تهیه و توزیع شـود، درنتیجـه مواقعی که میـزان مصرف لحظـه‌ای سـمت تقاضـا از مجمـوع میزان تولید و قابل‌توزیع پیشـی می‌گیرد، خاموشی رخ می‌دهـد. برای رفع مشـکل خاموشـی و جلوگیـری از تکرار آن، لازم اسـت که میزان عرضه و تقاضای برق در شـبکه تراز شـود و مجمـوع تقاضا و مجموع عرضه در یک تعادل قـرار گیرند. در این زمینه باید راهکارهایی به کارگرفته شـوند که از یک سـو میزان تولید بـرق را افزایش دهد و از سـوی دیگر، حجم تقاضـا را بهینه و اختلاف پروفایل بار مصرفی را در سـاعت غیرپیک و پیـک به هم نزدیک کند.

به‌منظور کنترل مصرف انجام شد

قطع برق ۳۰۰ اداره از راه دور

با استفاده از سامانه‌های مبتنی بر اینترنت اشیا، دستگاه‌های سرمایشی حدود ۳۰۰ اداره و دسـتگاه اجرایی شـهر تهران، توسط کارشناسان برق پایتخت، از راه دور قطع شد.

به گزارش روابط‌عمومی شـرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ، مجری طرح کنترل بار سرمایشی در بستر IOT شرکت توزیع نیروی برق تهران بـزرگ در حاشـیه برگزاری مانور ارزیابی سـامانه‌های کنتـرل از راه دور دستگاه‌های سرمایشی ادارات پایتخت گفت: براساس مصوبه هیأت وزیران مقرر شـد همه ادارات طی سـال جاری با هدف کاهش بار شبکه برق، در سـاعت‌های اداری مصرف برق خود را دست‌کم ۳۰ درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته کاهش دهند.

اطلاع‌رسـانی کافـی بـه همـه اداره‌هـا و نهادهـای اجرایـی شـهر تهـران، انجـام و آموزش‌هـای لازم نیـز از سـوی کارشناسـان ایـن شـرکت به‌منظـور شناسـایی روش‌های کاهـش مصرف برق ارائه شـده است.

نقـی اکبرپور افزود: با هـدف افزایش رؤیـت و کنترل‌پذیری در بخش مشـترکان اداری، همـه ادارات و نهادهای اجرایی شـهر تهران مجهز به کنتورهای هوشمند شده و همچنین با نصب سامانه‌های ویژه و با استفاده از فنـاوری اینترنت اشـیا، امکان قطع و وصل دسـتگاه‌های سرمایشـی اداره‌هـا و نهادهـای اجرایی هدف در شـهر تهران از راه دور فراهم شـده است.

وی خاطرنشـان کرد: طی فرآیند مدیریت شـبکه توزیع برق، هم‌زمان با افزایش بار شـبکه در سـاعت اوج مصرف، در صورت نیاز اقدام به قطع برق سامانه‌های سرمایشی اداره‌های دارای تفاهمنامه همکاری خواهد شد کـه این اقدام می‌تواند تاثیر قابل‌ملاحظه‌ای در کاهش مصرف در شـرایط بحرانی داشته باشد.

بـا هدف ارزیابـی آمادگی سـامانه‌های کنترل از راه دور دسـتگاه‌های سرمایشـی اداره‌های شـهر تهران، طـی مانوری ضربتـی، ضمن رصد بار لحظه‌ای و مصرف برق این اداره‌ها از طریق کنتورهای هوشـمند، با ارسال پیامک و اعلام به آنها، دسـتگاه‌های سرمایشـی افزون بر ۳۰۰ اداره شهر تهران، از راه دور قطع شـد و آمادگی سـامانه‌ها در شـرایط اضطراری و همچنین چگونگی تاثیر این اقدام بر بار شبکه برق شهر تهران موردتحلیل و ارزیابی قرار گرفت.

خبر

ارتقای تولید دانش‌بنیان در بخش کشاورزی



معاون وزیر و رئیس موسسه ترویج و آموزش وزارت جهاد کشاورزی در جریان آغاز فعالیت کاروان ترویجی ارتقای بهره‌وری کشاورزی استان اردبیل اظهار کرد: استان اردبیل بعد از کرمانشاه، دومین مسیر این کاروان است که فعالیت خود را در ۱۰ شهرستان و در قالب تیم‌های مختلف آغاز کردند.

علی‌اکبر مویدی تصریح کرد: در مجموع در این کاروان بیش از ۲۱۲ برنامه در قالب برنامه‌های آموزشی، ترویجی، اجرایی و مزارع الگویی پیش‌بینی شده تا با حضور در سر مزارع، کمک‌کار کشاورزان و زارعان استان اردبیل در فرآیند تولید باشیم.

معاون وزیر و رئیس موسسه ترویج و آموزش وزارت جهاد کشاورزی گفت: سومین مقصد این کاروان، استان قم خواهد بود تا به‌صورت پایلوت نتایج و بررسی‌ها از فعالیت‌های این کاروان در حوزه ترویجی موردارزیابی قرار گرفته و دستاوردهای آن به وزیر جهاد کشاورزی ارائه شود.

مویدی با بیان اینکه بسیج عمومی در کشور در راستای تقویت جبهه تولید آغاز شده و ما در ابعاد مختلف در استان اردبیل نمونه‌های موفق تولید با فناوری‌های جدید و آبیاری هوشمند را شاهد هستیم، اضافه کرد: در سطح کشور، ۱۲۶ میلیون تن انواع محصولات کشاورزی تولید می‌شود که این تولید باید با بهره‌گیری از نظام دانش‌بنیان و دستیابی به فناوری‌های جدید ارتقا پیدا کند.

وی ظرفیت استان اردبیل را تولید بیش از ۴ میلیون تن محصول در قالب ۷۵۴ هزار هکتار اراضی حاصلخیز اعم از دیم و آبی اعلام کرد و ادامه داد: با راه‌اندازی کانون‌های ترویج و تبلیغ با رویکرد ارتقای بهره‌وری امیدواریم در سال‌های آینده بتوانیم بیشتر در مسیر افزایش تولید گام برداشته و حرکت‌های موثری را در این بخش شاهد باشیم.

رونق در صنعت ساخت‌وساز زنجان

گروه استان‌ها
editor@smtnews.ir



فیروزفر

نشست خبری شهردار زنجان با اصحاب رسانه با موضوع پروژه‌های عمرانی و خدمات شهری برگزار شد. فیروزفر در این جلسه با تشریح عملیات اجرایی پروژه‌های عمرانی و خدمات شهری زنجان در جمع خبرنگاران اظهار کرد: با ایجاد رونق در صنعت ساخت‌وساز در راستای کاهش تخلفات ساختمانی تعامل‌هایی داریم و گشایش در این امور از برنامه‌ریزی‌های آتی شهرداری به‌شمار می‌رود. وی ادامه داد: هماهنگی در صدور مجوزهای ساخت‌وساز قبل از وقوع تخلفات به‌منظور پیشگیری، اعمال تخفیف صددرصدی بافت فرسوده شهری، ساماندهی سکونتگاه‌های غیررسمی و تامین به‌موقع منابع با تطبیق درآمد و هزینه‌ها با افزایش وزن اعتباری پروژه‌های عمرانی در بودجه ۱۴۰۱ به‌عنوان اولویت برنامه‌ریزی‌ها قرار دارد. شهردار زنجان با اشاره به وضعیت مطلوب و پیشرفت ملموس پروژه‌های شاخص شهری در زنجان، گفت: اجرای کف‌سازی پروژه سبزه میدان با مهندسی ارزش و تغییر مصالح به سنگ تراورتن مطابق با وضعیت آب‌وهوای زنجان تعیین تکلیف شد و قرارداد تکمیلی با مبلغ حدود ۸۹ میلیارد تومان انجام می‌پذیرد. وی افزود: هم‌اکنون در حوزه اداری و مالی شهرداری شاهد تحولات خوبی به‌لحاظ کسب رتبه نخست دستگاه‌های اجرایی در تبدیل وضعیت کارکنان برای اجرای بخشنامه ایثارگری هستیم. به گزارش خبرنگار صمت از زنجان، شهردار زنجان از آزادسازی باغ راه شرقی پروژه سبزه‌میدان تا پایان خرداد امسال خبر داد و اتمام فاز جنوبی این پروژه تا پایان پاییز را یادآور شد و تاکید کرد: به‌طورقطع با همکاری شرکت‌های خدمات‌رسان از جمله برق، آب و... شاهد پیشرفت‌های خوبی در روند زمان‌بندی پروژه سبزه‌میدان خواهیم بود و با آغاز عملیات اجرایی تالار شهر امیدواریم در پانزدهم ماه آینده این پروژه به مرحله بهره‌برداری برسد. وی گفت: درباره بازگشایی معبر پادگان با تکمیل زیرسازی، به‌زودی عملیات آسفالت‌ریزی شروع می‌شود و با انجام برخی اقدامات فرعی از جمله نصب دوربین‌های مداربسته که بنا به اعلام ارتش الزامی است، همچنین برداشتن دیوارها، پاکسازی امنیتی و نصب سیم‌خاردار در تیر امسال نیز این پروژه به بهره‌برداری خواهد رسید.

این عضو هیات‌علمی دانشگاه آزاد اسلامی زنجان درباره پروژه دور برگردان پل امام حسن مجتبی (ع) یادآور شد: با تامین روشنایی پل و آسفالت‌ریزی کامل، همچنین اتمام روند آسفالت گذر شمالی زیر پل در حاشیه رفع مشکل معارضین، این پروژه در خرداد زیر بار ترافیکی می‌رود. فیروزفر درباره پروژه پارکینگ طبقاتی سعدی زنجان، گفت: این مجموعه در طبقات تجاری، پارکینگ و رستوران با تزریق اعتبار ۲۵ تا ۳۰ میلیارد تومان در اواخر شهریور به پایان می‌رسد. وی با بیان اینکه به‌زودی پروژه تقاطع شهید فخری‌زاده در گلشهر کاظمیه به‌مرحله اجرا می‌رسد، افزود: درباره پروژه آسفالت‌ریزی شهر پیمانکاران محلی نرخ بالایی ارائه داده‌اند که باتوجه به نبود امکان عقد قرارداد، منجر به چند مرحله مناقصه شده است. همچنین برای نخستین‌بار معابر سطح شهر زنجان به‌صورت لیزری اسکن شده و آسفالت‌ریزی می‌شود، همچنین برای نخستین‌بار در سطح شهر زنجان از الیاف ژئوکامپوزیت به‌صورت پایلوت در خیابان اصلی اعتمادیه استفاده می‌شود و سعی داریم در توزیع، ترمیم و روکش آسفالت تمام شهر با عدالت رفتار کنیم. شهردار زنجان با اشاره به بهسازی و کف‌سازی بازار بزرگ زنجان، عنوان کرد: کف‌سازی بازار میوه‌فروشان، راسته عبدالعلی بیگ، راسته جگرفروشان، انتهای کوچه باشگاه و راسته پنیرفروشان در صورت همکاری سازمان‌های خدمات‌رسان مثل آب، برق و مخابرات به‌زودی آغاز خواهد شد.



عکس: صمت

۶ هزار نفر ساعت نظارت و بازرسی در البرز



مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی البرز از حضور روزانه پرسنل شرکت شهرک‌های صنعتی البرز در بخش نظارت و بازرسی صنوف در کل استان البرز خبر داد. به گزارش خبرنگار صمت از البرز، حمیدرضا عقاب‌نشین ضمن اعلام این خبر گفت: باتوجه به دستور صریح وزیر صنعت، معدن و تجارت مبنی بر مشارکت کلیه زیرمجموعه‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت در امر نظارت و بازرسی بر صنوف، شرکت شهرک‌های صنعتی البرز نیز در کنار دیگر دستگاه‌های متولی بر فرآیند توزیع و عرضه کلیه کالاها و خدمات، به‌ویژه اقلام اساسی نظارت خاص دارد. وی افزود: از ۱۷ اردیبهشت با دستور مقام عالی وزارت صنعت، معدن و تجارت، گشت‌هایی مشترک با حضور سازمان صنعت، معدن و تجارت، شرکت شهرک‌های صنعتی، تعزیرات حکومتی، اتاق‌های اصناف و سازمان جهاد کشاورزی کلید خورد که در آن کلیه پرسنل بخش بازرسی و بخش اعظمی از کارکنان اداری بر بازار نظارت داشته و پرونده‌های تخلف در این طرح با قید فوریت رسیدگی شده است تا تاثیرات ملموس‌تری داشته باشد. عقاب‌نشین تصریح کرد: هم‌اینک ۳۰ تن از پرسنل شرکت شهرک‌های صنعتی البرز به‌همراه ۱۰ دستگاه خودروی این شرکت از ۱۷ اردیبهشت تاکنون در ۲ نوبت صبح و عصر و حتی در ایام تعطیل در گشت‌های مشترک بازرسی حضور داشته و بر بازار استان البرز نظارت دارند. بنا به گفته این مقام مسئول باتوجه به گستردگی استان البرز همیشه بحث کمبود نیروی انسانی در بخش نظارت و بازرسی بر صنوف وجود داشت که این هم‌افزایی دستگاه‌های استانی توانست تا حدودی این کمبود را جبران کند. رئیس هیات‌مدیره شرکت شهرک‌های صنعتی البرز با اشاره به حضور پررنگ کارکنان این شرکت در بخش نظارت و بازرسی بر صنوف تاکید کرد: براساس آمارهای اخذشده شرکت شهرک‌های صنعتی البرز از ابتدای طرح ویژه نظارتی با ۶ هزار و ۸۴۰ نفرساعت در این طرح بزرگ مشارکت داشته است. عقاب‌نشین ادامه داد: بنا بر راهبردهای وزارت صنعت، معدن، تجارت از هفته آینده، برگه‌های نظارت مردمی روی کالاها درج می‌شود و شهروندان اگر تخلفی دیدند یا رضایتی دارند با یک «اپلیکیشن» به اسم «صمت من» می‌توانند آن را اعلام کنند که این اعلام‌نظرها به‌صورت خودکار قابل کنترل خواهد بود و علاوه بر این، سامانه وضعیت واحد صنفی را مشخص کرده و خودکنترلی برای اصناف ایجاد می‌کند. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی البرز درباره موجودی انبارهای اقلام اساسی تصریح کرد: هم‌اینک براساس آمارهای موجود و برمبنای بازرسی‌های انجام‌شده، هیچ‌گونه کمبودی در بخش کالایی کشور، به‌ویژه کالاهای اساسی وجود ندارد، همچنین در بخش تولید روغن نیز همه واحدهای تولیدی هم‌اینک ذخیره روغن‌خام دارند و کشور به‌هیچ‌وجه در مورد ذخایر روغن‌خام و بسته‌بندی‌شده دچار مشکل نیست. این مسئول با اشاره به دستورالعمل ویژه در این گشت‌های نظارتی عنوان کرد: براساس برنامه‌ریزی وزارت صنعت، معدن و تجارت در طرح ویژه نظارت بر بازار در گام اول تولیدکنندگان موظف هستند، نرخ را درست درج کنند که این امر به‌صورت سامانه‌ای پیگیری می‌شود.

قسمت دوم توزیع و قسمت آخر فروشگاه‌ها هستند که هم‌اینک نظارت در این بخش گسترده شده و مردم هم می‌توانند در این زمینه کمک کنند. وی در خاتمه اظهار کرد: مردم شریف می‌توانند طی تماس با تلفن ۱۲۴ یا ثبت شکایات خود در وبگاه IR.۱۲۴ در امر نظارت بر صنوف شرکت کرده و یاریگر خادمان خود در دستگاه‌های نظارتی باشند.

نوبت دوم
شناسه ۱۳۲۸۶۷۴

شرکت ملی گاز ایران
شرکت پالایش گاز فجر جم

آگهی مناقصه

شرکت پالایش گاز فجر جم در نظر دارد مناقصه‌های مندرج در جدول ذیل از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه (اعلام آمادگی، فیش واریزی بابت خرید اسناد مناقصه، ارائه پیشنهادات فنی /مالی و بازگشایی پاکات) از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) به آدرس: WWW.SETADIRAN.IR انجام خواهد شد. لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه، مرکز تماس : ۴۱۹۳۴ - ۰۲۱ می‌باشد.

۱-نام ونشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت پالایش گاز فجر جم

۲- موضوع مناقصات: وفق جدول ذیل به صورت ارزیابی کیفی

ردیف	عنوان مناقصه	شماره فراخوان در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت	روش دعوت / مراحل اجرای تشریفات	میزان تضمین (به ریال)	مهلت دریافت اسناد از طریق سامانه ستاد	مهلت تحویل اسناد مناقصه از طریق سامانه ستاد	گواهینامه مورد نیاز
۱	تعمیرات اساسی دستگاه‌های ثابت پالایشگاه و اماکن تابعه	۲۰۰۱۰۹۲۲۷۳۰۰۰۰۲۱	ارزیابی کیفی(فشرده) / یک مرحله‌ای	۱۷،۳۰۰،۰۰۰،۰۰۰/-	تا ساعت۱۹:۰۰روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۰۹	تا ساعت۱۹:۰۰روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۱۹	رتبه ۵ گواهینامه صلاحیت پیمانکاری سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی در رشته تاسیسات و تجهیزات یا هرگونه مجوز فعالیت از سایر مراجع ذیصلاح و ارائه گواهی تایید صلاحیت ایمنی
۲	پروژه تعویض پوشش خط ۴۸ اینچ گاز خروجی پالایشگاه مشتمل بر خاکبرداری، سند بلاست، ایجاد پوشش و خاکریزی	۲۰۰۱۰۹۲۲۷۳۰۰۰۰۲۸	ارزیابی کیفی / یک مرحله‌ای	۶،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰/-	تا ساعت۱۹:۰۰روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۱۲	تا ساعت۱۹:۰۰روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۲۶	رتبه ۵ گواهینامه صلاحیت پیمانکاری سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی در رشته تاسیسات و تجهیزات یا هرگونه مجوز فعالیت از سایر مراجع ذیصلاح و ارائه گواهی تایید صلاحیت ایمنی
۳	پوشش داخلی تانک TK-101D بندر سیراف به روش کامپوزیت	۲۰۰۱۰۹۲۲۷۳۰۰۰۰۲۳	ارزیابی کیفی / دو مرحله‌ای	۵،۶۷۵،۰۰۰،۰۰۰/-	تا ساعت۱۹:۰۰روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۱۲	تا ساعت۱۹:۰۰روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۲۶	رتبه ۵ گواهینامه صلاحیت پیمانکاری سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی در رشته تاسیسات و تجهیزات یا هرگونه مجوز فعالیت از سایر مراجع ذیصلاح و ارائه گواهی تایید صلاحیت ایمنی
۴	پروژه رنگ‌آمیزی منازل شهرک توحید	۲۰۰۱۰۹۲۲۷۳۰۰۰۰۲۵	فراخوان عمومی / یک مرحله‌ای	۱،۲۵۰،۰۰۰،۰۰۰/-	تا ساعت۱۹:۰۰روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۱۲	تا ساعت۱۹:۰۰روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۲۲	رتبه ۵ گواهینامه صلاحیت پیمانکاری سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی در رشته ابنیه یا گواهینامه صلاحیت اداره کار و تاییدیه در کد مربوط به تعمیر و نگهداری و ارائه گواهی تایید صلاحیت ایمنی
۵	ایزوگام کاری در منازل و اماکن عمومی منطقه توحید	۲۰۰۱۰۹۲۲۷۳۰۰۰۰۲۷	فراخوان عمومی / یک مرحله‌ای	۱،۲۳۰،۰۰۰،۰۰۰/-	تا ساعت۱۹:۰۰روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۱۲	تا ساعت۱۹:۰۰روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۲۲	رتبه ۵ گواهینامه صلاحیت پیمانکاری سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی در رشته ابنیه یا گواهینامه صلاحیت اداره کار و تاییدیه در کد مربوط به تعمیر و نگهداری و ارائه گواهی تایید صلاحیت ایمنی

۳- میزان ونوع تضمین شرکت در مناقصه: مطابق با جدول فوق و بصورت نقدی یا ضمانتنامه بانکی می‌باشد.

۴- آدرس: استان بوشهر - شهرستان جم - شرکت پالایش گاز فجر جم - امور پیمانها (کدپستی ۷۵۵۱۵۶۱۵۴۸۶۴) می‌باشد و تلفن ۶-۳۱۶۸۲۰۳۴-۰۷۷ پاسخگوی شما خواهد بود.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۰۳/۱۱ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۰۳/۱۶

روابط عمومی شرکت پالایش گاز فجر جم

آگهی فقدان سند مالکیت

نظر به اینکه آقایان کامران فاتحی نسب و رحمن شقایقی (مالکین) با تسلیم دو برگ استشهادیه محلی مصدق شده طی شماره ۳۹۱۳۵ مورخ ۱۴۰۰/۹/۹ توسط دفترخانه اسناد رسمی شماره ۱۹۱ حوزه ثبتی تهران و برگ تقاضا به شماره وارده ۲۵۰۲۸۰۵۱ مورخ ۱۴۰۰/۹/۱۴ مدعی فقدان سند مالکیت سه دانگ مشاع از ششدانگ یک قطعه زمین به مساحت ۱۸۱/۱۷ مترمربع به شماره ۷۱۶ فرعی از ۶۷۱۳ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۶۰ فرعی از اصلی مذکور واقع در بخش ۲ تهران ذیل ثبت شماره ۲۸۹۸۱ صفحه ۴۱۴ دفتر جلد ۲۴۷ املاک و به شماره چاپی ۲۳۲۹۲۱ به نام خانم پریسا رمضانی ثبت صادر و تسلیم گردیده وسپس طبق سند قطعی شماره ۱۴۲۴ مورخ ۸۴/۱۰/۲۰ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۹۰۵ حوزه ثبتی تهران به مالکین فوق الذکر انتقال یافته است بعلت اتلاف کشی مفقود گردیده و درخواست صدور سند مالکیت المثنی پلاک موصوف را نموده است لذا مراتب در اجرای ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت فقط در یک نوبت در یک روزنامه کثیرالانتشار (همین روزنامه) آگهی میشود تا چنانچه کسی ادعای انجام معامله نسبت به ملک مذکور و یا وجود اصل سند مالکیت نزد خود را داشته باشد از تاریخ انتشار این آگهی ظرف مهلت ۱۰ روز اعتراض خود را به انضمام اصل سند مالکیت به این منطقه ارائه نماید تا مورد رسیدگی قرار گیرد بدیهی است اصل سند مالکیت پس از رویت و ملاحظه به ارائه دهنده اعاده خواهد شد لیکن به اعتراض بدون ارائه اصل سند مالکیت ترتیب اثر داده نمی‌شود . در صورت عدم وصول واخواهی ظرف مهلت مقرر قانونی المثنی سند مالکیت پلاک مرقوم صادر و به متقاضی تسلیم خواهد گردید (شناسه آگهی : ۱۳۲۸۶۸۹) ۳

اردشیر شهمیرزادی ـ رئیس واحد حوزه ثبت ملک نارمک تهران
۱۰۹۶۸/م الف

آگهی فقدان سند مالکیت

آقای محمد جواد ابونی برابر تقاضای وارده شماره ۴۲۵۴ ـ ۱۴۰۰ مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۱۸ با تسلیم استشهادیه مصدق ذیل شماره ۱۳۶۳۰ مورخ ۱۴۰۱/۰۱/۰۹ دفترخانه اسناد رسمی ۱۴۴۷ تهران با اعلام اینکه : سند مالکیت ششدانگ یک دستگاه آپارتمان قطعه ۴ تفکیکی واقع در سمت شرقی طبقه دوم به مساحت ۸۳/۱۴ مترمربع تحت شماره ۱۸۳۶۶۵ فرعی از ۴۴۷۶ اصلی مفروزی از پلاک ۱۸۱۰۳۲ فرعی از اصلی مذکور واقع در بخش ۷ تهران بانضمام انباری قطعه سه تفکیکی ذیل ثبت ۵۰۹۴۸۲ صفحه ۱۶۴ دفتر ۳۲۷۴ املاک و تحت شماره چاپی ۲۰۱۹۲۵ به نام محمد جواد ابونی ثبت، صادر و تسلیم گردیده است که اصل سند مالکیت به علت جابجایی منزل مفقود گردیده است طی درخواست وارده فوق تقاضای صدور المثنی سند مالکیت پلاک مذکور را نموده است و در اجرای ماده ۱۲۰ تین نامه اصلاحی قانون ثبت (مصوب ۸۰/۱۱/۸) مراتب در یک نوبت آگهی میشود تا چنانچه شخص یا اشخاص مدعی انجام معامله نسبت به ملک مرقوم یا وجود سند مالکیت نزد خود میباشد ظرف مدت ۱۰ روز پس از انتشار این آگهی اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله به این منطقه واقع در خیابان پیروزی ـ خیابان نیروی هوایی ـ فلکه دوم ـ نبش ۳۲ ـ ۵ پلاک ۶۳۵ تسلیم و رسید اخذ نمایند بدیهی است در صورت انقضا مهلت مقرر و عدم وصول اعتراض یا در صورت اعتراض اصل سند مالکیت یا سند معامله ارائه نشود طبق مقررات المثنی سند مالکیت صادر و تسلیم خواهد شد (شناسه آگهی : ۱۳۲۸۶۹۱) ۳

فرج اله علیزاده ـ رئیس واحد ثبتی حوزه ثبت ملک پیروزی تهران
۱۰۹۶۹/ م الف

آگهی فقدان سند مالکیت

مشخصات ملک : سند مالکیت ششدانگ یکدستگاه آپارتمان مسکونی به شماره ۴۹۷۷۲ فرعی از ۱۳۸ اصلی مفروز و مجزا شده از ۴۹۰۵۶ فرعی از اصلی مذکور قطعه ۴ تفکیکی سمت شمال غربی طبقه ۱ واقع در بخش ۷ ناحیه ۰۰ حوزه ثبت ملک خاوران تهران استان تهران به مساحت ۵۲ متر مربع بانضمامیک قطعه پارکینگ قطعه ۱ تفکیکی به مساحت ۱۶/۹۵ متر مربع بانضمام یک باب انباری قطعه ۱ تفکیکی به مساحت ۳/۷۶ مترمربع مشخصات مالکیت: مالکیت نرگس عامری فرزند علی اکبر شماره شناسنامه ۲۶۹۰۱ تاریخ تولد ۱۳۲۶/۰۸/۰۲ صادره از تهران دارای شماره ملی ۰۰۳۱۰۸۱۲۳۱ با جزسهم ۶ از کل سهم ۶ بعنوان مالک شش دانگ عرصه و اعیان عرصه و اعیان، موضوع سند مالکیت اصلی بشماره چاپی ۱۳۵۹۱۹ ذیل ثبت به شماره ۳۲۴۶۶۴ دفتر ۱۴۲۰ صفحه ۵۸۶ ثبت گردیده است. دارای اسناد رهنی به شماره های ۱۱۲۰۸۰ و ۱۱۲۰۸۲ مورخ ۱۳۸۴/۱۰/۱۹ دفترخانه ۳۷۸ تهران ـ اینک خانم زلیخا بالائی با ارائه دو برگ استشهادیه که بامضاء شهود رسیده است و ذیل یکی از آنها طی ذیل گواهی شماره ترتیب ۱۸۴۵۱۴ مورخ ۱۴۰۱/۰۱/۲۷ دفتر خانه ۱۵۵۵ تهران گواهی امضاء گردید مدعی است که اصل سند مالکیت به علت اسباب کشی و جابجایی مفقود گردیده است و تقاضای صدور المثنی سند مالکیت ملک مذکور را نموده لذا مراتب باستناد ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی می‌شود تا چنانچه کسی مدعی انجام معامله نسبت و یا در اختیار داشتن سند مالکیت نزد خود می باشد ظرف مدت ۱۰ روز از انتشار این آگهی به این منطقه مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت اقدام نماید بدیهی است در این صورت پس از تنظیم صورت مجلس اصل سند مالکیت به ارائه کننده مسترد خواهد شد و پس از انقضاء مدت مذکور و عدم هر گونه اعتراض این منطقه نسبت به صدور المثنی سند مالکیت اقدام خواهد نمود (شناسه آگهی : ۱۳۲۸۶۹۲) ۳

جواد گرجی زاده گودرزی ـ رئیس اداره ثبت اسناد و املاک خاوران
۱۰۹۷۰/م الف

در گفت‌وگو با فعالان صنایع معدنی مطرح شد

محیط‌زیست در حاشیه

مرضیه احقاقی
editor@smtnews.ir

پنجم ژوئن از سوی سازمان ملل روز جهانی محیط‌زیست نام‌گذاری شده است. این روز فرصتی را فراهم می‌کند تا شناخت مردم نسبت به حفاظت از محیط‌زیست ارتقا یابد و در همین حال، سیاستمداران تصمیم‌هایی برای حفاظت از زمین اتخاذ کنند. صنایع نیز بسته به نوع فعالیت خود و میزان رابطه ورودی و خروجی مواد و انرژی بر محیط‌زیست اطراف خود اثرگذار هستند. فعالیت در حوزه صنایع معدنی از عوامل اصلی رشد و توسعه اقتصادی کشورها به‌شمار می‌رود. با این وجود، این فعالیت‌ها در کنار مزیت‌هایی که به همراه دارند، می‌توانند تاثیرات مخربی هم بر منابع طبیعی و محیط‌زیست به‌جا بگذارند. فعالیت در حوزه صنایع معدنی با خطراتی برای اکوسیستم همراه است اما این نکته نباید فراموش شود که زمین امانتی در اختیار ما و حفظ آن ضرورتی برای تداوم نسل بشر است؛ بنابراین از صاحبان صنایع انتظار می‌رود در راستای مسئولیت‌های اجتماعی خود، حفظ و صیانت از زمین را جدی بگیرند و برای رعایت الزامات حوزه محیط‌زیست و کاهش و کنترل پیامدهای نامطلوب ناشی از فعالیت‌ها و خدمات خود تلاش کنند.



عکس: آیدا فریدی

مفهوم تولید بدون خروجی با هدف حذف انواع پسماندها و همچنین گاز خروجی صنایع، توسعه یافته است

مخرب‌های محیطی

سعید برزگر، کارشناس صنایع معدنی در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: هر فرآیند صنعتی، ظرفیت قابل‌توجهی برای آلایندگی محیط‌زیست دارد. تولید در بخش معدن و صنایع فلزی و معدنی نیز بسته به فرآیندهای مورداستفاده، امکانی برای آلودگی طبیعت هستند. البته ظرفیت آلایندگی در برخی صنایع به‌مراتب بیشتر است یا حساسیت‌های ویژه‌تری درباره فعالیت‌های صنعتی در برخی از مناطق وجود دارد.

وی افزود: با این وجود در دنیای کنونی اقدامات موثری برای کاهش آلایندگی‌های صنایع اجرایی شده است. مفهوم تولید بدون خروجی نیز با هدف حذف انواع پسماندها و همچنین گاز خروجی صنایع توسعه یافته است. در ادامه نیز سهم محدود باقیمانده از خروجی‌های یک فرآیند تولیدی به‌عنوان محصولات جانبی یا بازیافتی مورداستفاده قرار می‌گیرد.

در نتیجه بهره‌گیری از این شرایط جدید، حتی امکان احداث صنایع در نزدیکی مناطق شهری نیز وجود دارد. کما اینکه در حال حاضر بسیاری از صنایع در سطح دنیا در مناطق شهری و همچنین محیط‌هایی که بارندگی بالا و پوشش گیاهی خاصی دارند، واقع شده‌اند و بدون ریسک و محدودیت‌های زیست‌محیطی در حال فعالیت پایدار هستند.

▣ فناوری، ضامن حفظ محیط‌زیست

وی افزود: بهره‌گیری از فناوری‌های جدید به‌ویژه در زمینه بهینه‌سازی فرآیندهای تولید و استفاده از سیستم‌های کنترل آلودگی، امکان بهبود عملکرد زیست‌محیطی و حرکت در مسیر توسعه پایدار را توسط صنایع فراهم می‌کند. بر همین اساس از یک‌سو انتظار می‌رود مسیر توسعه صنایع نیز براساس خرید فناوری‌های نوین و دوستدار محیط‌زیست اجرایی شود و از سوی دیگر، صنایع قدیمی با جذب سرمایه برای بهبود شرایط تولید خود متناسب با نیازهای روز و برای بهبود شرایط تولید ضمن توجه به شاخصه‌های محیط‌زیستی، برنامه‌ریزی کنند.

برزگر گفت: البته بهره‌گیری از فناوری‌های نوین و دوستدار محیط‌زیست در صنایع مختلف نیازمند جذب سرمایه و همچنین برقراری تعامل در سطح جهانی است. با این وجود به‌دلیل تحریم‌ها با مشکلات جدی در تعامل با دنیا برای خرید فناوری‌های نوین روبه‌رو هستیم. علاوه بر این، سرمایه لازم برای بازسازی و نوسازی صنایع در کشور وجود ندارد.

این کارشناس صنعتی افزود: برای رفع چالش‌ها و کمبودهای یادشده اصلاح سیاست‌های حاکم بر عملکرد صنایع ضروری با تکیه بر محیط‌زیست به‌نظر می‌رسد.

▣ توسعه پایدار

برزگر در ادامه اظهار کرد: محیط‌زیست بستری برای تداوم زندگی بشری است. در عصر کنونی بی‌توجهی به حفظ محیط‌زیست و آلودگی منابع طبیعی به چالشی جدی برای انسان‌ها بدل شده تاجایی که حیات بشری را تحت‌تاثیر قرار می‌دهد. در چنین شرایطی، مفاهیمی همچون توسعه پایدار با هدف حفظ محیط‌زیست همزمان با فعالیت‌های صنعتی موردتوجه قرار گرفته‌اند. در سایه توسعه پایدار امکانی برای استفاده از منابع بدون آسیب‌رسانی به طبیعت فراهم می‌شود.

وی گفت: در سده‌های گذشته این‌طور تصور می‌شد که محیط‌زیست بستری برای استفاده انسان یا به بیانی واضح‌تر استثمار آدم‌هاست. غلبه انسان بر طبیعت به‌عنوان اصلی مثبت موردتوجه بود.

این دیدگاه در سایه منفعت‌های نظام سرمایه‌داری و انقلاب صنعتی تقویت شد، تاجایی‌که بسیاری معتقد بودند جهان برای بشر ساخته می‌شود و نه بشر برای جهان. با این وجود، دیدگاه یادشده آسیب‌های غیرقابل جبرانی به محیط‌زیست وارد کرد. انسان به مرور زمان متوجه اشتباهات خود شد و درصدد اصلاح شرایط موجود برآمد.



وی گفت: پس از اصلاح تفکر انسان درباره محیط‌زیست، اصلاحاتی با هدف تغییر شرایط موجود اجرایی شدند. البته باید بپذیریم که ما هنوز در ابتدای این راه هستیم و با نقطه ایده‌آل فاصله بسیاری داریم. هرچند امید می‌رود مسیر اصلاح و بازگشت به شرایط ایده‌آل در کشور سرعت گیرد.

▣ مسیر دشوار اصلاح

برزگر در پایان تاکید کرد: بسیاری از واحدهای فعال در صنایع معدنی کشور از شرایط ایده‌آل و توجه به شاخصه‌های محیط‌زیستی فاصله دارند. صنایع فولاد، سیمان و.. به سبب مصرف بالای انرژی جزو صنایع آلاینده قرار دارند. استحصال برخی فلزات همچون سرب، روی و طلا نیز به منزله ایجاد انواع آلایندگی‌ها برای محیط‌زیست است. با این وجود می‌توان این مشکلات را برطرف کرد.

چنانچه عزمی جدی از سوی مسئولان و سیاست‌گذاران برای اصلاح شرایط وجود داشته باشد، می‌توانند با اصلاح سیاست‌گذاری، گامی مثبت برای تغییر این شرایط بردارند.

فعالیت در حوزه صنایع معدنی از عوامل اصلی رشد و توسعه اقتصادی به‌شمار می‌رود. البته این فعالیت‌ها در کنار مزیت‌هایی که دارند، می‌توانند تاثیرات مخربی هم بر منابع طبیعی و محیط‌زیست به‌جا بگذارند

تولید و حفظ زمین

نادر غفاری، فعال صنعت سیمان در گفت‌وگو با صمت و در پاسخ به سوالی مبنی بر میزان آلایندگی صنعت سیمان کشور و راهکارهای کاهش این آلایندگی گفت: فعالیت‌های صنایع و تولید در این بخش به منزله ایجاد آلودگی برای محیط‌زیست است. صنایع فلزی و معدنی نیز آلودگی‌های متعددی را به همراه دارند، با این وجود نمی‌توان به‌دلیل آلودگی، جلوی فعالیت صنایع را گرفت.

این فعال صنعت سیمان افزود: با این وجود نمی‌توان منکر اهمیت محیط‌زیست به‌عنوان بستر حیات انسانی شد. درنتیجه صنایع باید ضمن تداوم تولید، الزامات محیط‌زیستی را هم موردتوجه قرار دهند. کما اینکه مفهوم توسعه پایدار به‌دلیل پیامدهای منفی حاصل از عملکردهای توسعه‌طلبانه ازجمله فعالیت‌های صنعتی بر محیط‌زیست مطرح شد. در طول این سال‌ها بشر تلاش کرده اشتباهات گذشته خود را تکرار نکند و زمینه توسعه‌ای همه‌جانبه و متوازن را فراهم کند.

غفاری اظهار کرد: سازمان محیط‌زیست، استانداردهایی برای فعالیت صنایع تبیین می‌کند، در نتیجه واحدهایی که مجوز تولید دارند، حتما این استانداردها را رعایت می‌کنند. به‌عنوان مثال، عملکرد دودکش‌های صنایع سیمان کشور به‌صورت آنلاین توسط سازمان محیط‌زیست رصد و بررسی می‌شود.

▣ تحریم به ضرر محیط‌زیست

غفاری در ادامه خاطرنشان کرد: در سال‌های اخیر، در صنایع سیمان کشور تکنولوژی‌هایی با هدف حفاظت از محیط‌زیست مورداستفاده تدوین شده‌اند و به‌ویژه در بخش غبارگیرها فناوری‌ها ارتقا یافته‌اند و بدین ترتیب به‌شدت از میزان آلایندگی این صنایع کاسته شده است.

با این وجود، همچنان از استانداردهای روز دنیا در توجه به مسائل محیط‌زیستی فاصله داریم. البته واحدهای جدید که از تکنولوژی‌های روز استفاده می‌کنند، در حفاظت از محیط‌زیست، عملکردی برابر استانداردهای خارجی دارند، اما بسیاری از صنایع ما قدیمی هستند و درنتیجه از شرایط ایده‌آل دنیا فاصله دارند. اصلاح شرایط تولید و آلایندگی این صنایع نیازمند سرمایه‌گذاری است. با این وجود، متاسفانه صنایع سیمان کشور در طول سال‌های گذشته به‌دلیل سیاست‌های اشتباه دولت‌ها و سرکوب قیمتی این محصول ساختمانی پرمصرف، از بازسازی و نوسازی باز مانده‌اند. این فعال صنعت سیمان افزود: در طول سال‌های گذشته هزینه تولید سیمان به‌شدت افزایش یافته است.

هزینه انرژی، مواد اولیه، حمل‌ونقل، تجهیزات و قطعات یدکی و ... همگی رشد قابل‌توجهی داشته‌اند. با این وجود، دولت بی‌توجه به رشد هزینه تمام‌شده تولید در این صنعت، مانع افزایش قیمت این محصول می‌شود. طبیعتا در چنین شرایطی فعالان این صنعت توانی برای توجه به شاخصه‌های توسعه پایدار یا الزامات محیط‌زیستی ندارند. غفاری گفت: تحریم و نبود تعاملات میان ایران و سایر کشورها نیز مسیر اصلاح خطوط تولید صنایع را دشوار می‌کند.



عمومًا در چنین شرایطی، محیط‌زیست به حاشیه رانده می‌شود. وی افزود: با وجود تمام مشکلات یادشده نمی‌توان منکر اهمیت محیط‌زیست شد.

چنانچه مسئولان و سیاست‌گذاران به این اهمیت واقف باشند، ضمن اصلاح شرایط، فضایی برای کاهش آلایندگی ایجاد می‌کنند. به‌عنوان مثال، می‌توان ضمن حذف قیمت‌گذاری دستوری که بر عملکرد صنعت سیمان کشور سایه افکنده، از یک‌سو فشار تحمیلی به این تولیدکنندگان را محدود کرد و از سوی دیگر، این صنایع را موظف کرد به ازای تسهیل شرایط، اقدامات ویژه‌ای برای نوسازی خطوط تولید و توجه ویژه به محیط‌زیست اجرایی کنند.

این فعال صنعت سیمان در پاسخ به سوالی مبنی بر سوخت مصرفی در صنایع سیمان کشور و تاثیر آن بر آلایندگی هوا، گفت: گاز به‌عنوان سوختی پاک در صنایع سیمان کشور استفاده می‌شود. با این وجود، طی سال‌های گذشته و به‌دنبال ناترازی تولید و مصرف گاز در کشور، در ماه‌های سرد سال شاهد قطع سوخت‌رسانی به صنایع هستیم.

در چنین شرایطی، از مازوت به‌عنوان سوخت جایگزین صنایع استفاده می‌شود که به‌منزله ایجاد آلایندگی هواست. اما نباید صنایع را مقصر این شرایط دانست، چراکه خود صنعتگران نیز به سبب هزینه بالا و کیفیت پایین این سوخت، تمایلی به استفاده از مازوت به‌جای گاز ندارند.

غفاری در پایان تاکید کرد: اغلب صنایع سیمان کشور خارج از شهر احداث شده‌اند و درنتیجه خطرات محیط‌زیستی این واحدها بر زندگی مردم به حداقل کاهش خواهد یافت. با این وجود انتظار می‌رود با اجرای سازکاری دقیق و تمرکز بر توسعه زیرساخت انرژی، این‌گونه مشکلات و کمبودها برطرف شوند.

سخن پایانی

صنایع پس از شبکه حمل‌ونقل، دومین منبع انتشار آلاینده‌های محیط‌زیستی هستند؛ بنابراین توجه به حفاظت از محیط‌زیست صرف‌نظر از الزامات قانونی، زیربنای ادامه فعالیت اقتصادی و توسعه پایدار است. البته در این زمینه در کشور همچنان فاصله زیادی تا وضعیت مطلوب داریم و همچنان صنایع موظف هستند نسبت به حفظ محیط‌زیست تلاش کنند. حفاظت از محیط‌زیست به الزاماتی از جمله سرمایه‌گذاری نیاز دارد. فعالان صنعتی ضمن تاکید بر کمبود سرمایه و همچنین چالش‌های حاکم بر ورود فناوری‌های حافظ طبیعت، معتقدند در فضای حاکم بر اقتصاد ما، محیط‌زیست در حاشیه قرار دارد.

یادداشت

گامی در مسیر توسعه پایدار



محمد حیدرزاده
فعال معدنی

صنایع معدنی اثرگذاری بالایی بر محیط‌زیست دارند. هر نوع فعالیت در بخش معدن و صنایع معدنی منافع قابل‌توجهی برای اقتصاد تامین می‌کند اما همزمان آسیب‌هایی هم به طبیعت می‌زند. استخراج معادن با عملیات آتشباری و انفجار و... همراه است و درنتیجه خسارت‌هایی به محیط‌زیست تحمیل می‌کند. در همین حال، باطله‌ها و پسماندهای حاصل از فرآیند استخراج و فرآوری مواد معدنی نیز آلودگی‌هایی را برای محیط‌زیست به‌دنبال دارد.

با این وجود، فعالیت در بخش معدن و صنایع معدنی به‌منزله بهره‌مندی از ظرفیت‌های اقتصادی با هدف توسعه، اشتغالزایی و بهبود شرایط اجتماعی است. بنابراین انتظار می‌رود توسعه کسب‌وکارها همزمان با محیط‌زیست در کنار هم موردتوجه قرار گیرند. در چنین شرایطی، مدیریت منابع و فعالیت‌های صنعتی اهمیت می‌یابد تا از یک‌سو صنعت توسعه یابد و از سوی دیگر، الزامات محیط‌زیستی لحاظ و کمترین آسیب به طبیعت وارد شود. بدین‌ترتیب نقش کارشناسان و فعالان صنعتی و همچنین فعالان و کارشناسان محیط‌زیستی و تعامل میان این ۲ گروه پررنگ می‌شود.

در سال‌های اخیر و با تکیه بر اثرات تولید و توسعه بر محیط‌زیست و اجتماع، مفهوم توسعه پایدار موردتوجه قرار گرفته است. توسعه فرآیندی است که در آن یک رشته تحولات و تغییرات بنیادی در ساختارهای اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی و سیاسی به وقوع می‌پیوندد و به مرحله بالاتری از پیشرفت اقتصادی می‌رسد. منظور از توسعه پایدار نیز توسعه‌ای است که نیازهای حال حاضر را برآورده کند بدون اینکه توانایی‌های نسل‌های آینده را برای رفع نیازهای‌شان به خطر اندازد. مفهوم توسعه پایدار می‌تواند تعبیرهای مختلفی داشته باشد اما جوهر اصلی توسعه پایدار رویکردی است که دنبال تعادل برقرار کردن میان نیازهای گوناگون است. به‌عنوان مثال، تولید و توسعه صنعتی در کنار الزامات محیط‌زیستی موردتوجه قرار می‌گیرند.

طی ۲ سال گذشته وزارت صنعت، معدن و تجارت تلاش‌هایی برای گسترش نگاه توسعه پایدار ترتیب داده و همایش‌هایی را حول این محور برگزار کرده است. همان‌طور که پیش‌تر هم اشاره شد براساس توسعه پایدار، منافع همه‌ذی‌نفعان در مسیر تولید باید موردتوجه قرار گیرد. محیط‌زیست نیز به‌عنوان یکی از ذی‌نفعان بخش تولید شناسایی می‌شود و درنتیجه اثرات آن بر تولید اهمیت می‌یابد. با این وجود، این مفهوم در کشور ما تنها در حد شعار باقی مانده است. اجرایی شدن این مفهوم نیازمند حمایت نهادهای ذی‌ربط از جمله وزارت صنعت، معدن و تجارت است.

البته گاها شاهدیم که تنها در یک دوره زمانی خاص برای توجه به محیط‌زیست فشاری به تولیدکنندگان تحمیل می‌شود اما الزامی جدی و مستمر برای تغییر و بهبود شرایط وجود ندارد؛ بنابراین این سازکار درنهایت نتیجه‌بخش نخواهد بود.

برای نتیجه‌بخش و اثرگذار بودن چنین مفاهیمی انتظار می‌رود ابتدا الگوریتمی شفاف از سازکارهای این مفهوم تدوین و اطلاعات صنایع و معادن به‌طور کامل جمع‌آوری و اقدامات عملیاتی آغاز شود. تکمیل بانک اطلاعاتی جامع از سوی سازمان زمین‌شناسی، سازمان انرژی اتمی، وزارت صنعت، معدن و تجارت، اتاق بازرگانی و سایر نهادهای ذی‌ربط، گام نخست برای اصلاح شرایط موجود است. در ادامه و پس از تکمیل پایگاه داده‌ها، شرکت‌ها مجاب شوند اطلاعات خود را در اختیار این نهاد قرار دهند.

در ادامه کارشناسانی به این بخش اختصاص یابند و برای اجرای آن آموزش داده شوند. مسئولان نظام مهندسی معدن می‌توانند گزینه‌های مناسبی برای پذیرش این مسئولیت باشند. این کارشناسان می‌توانند اجرای مفاهیم توسعه پایدار را در شرکت‌های فعال در بخش معدن و صنایع معدنی رصد کنند و درنتیجه فرصتی برای توسعه و بهبود شرایط حاصل می‌شود.

ایمیدرو راهبری احداث ۲۴ نیروگاه برق را برعهده دارد

نخستین واحد نیروگاهی با همکاری و سرمایه‌گذاری شرکت‌های بزرگ صنایع معدنی تابستان امسال وارد مدار تولید خواهد شد. به گزارش روابط‌عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران، وجیه اله جعفری، رئیس هیات عامل ایمیدرو ضمن اعلام این خبر، تصریح کرد: نیروگاه شهید باکری سمنان با ظرفیت ۳۸۰ مگاوات و سرمایه‌گذاری بیش از ۱۳۰ میلیون یورویی شرکت توسعه معادن و فلزات تابستان امسال وارد مدار تولید خواهد شد.

به‌گفته وی، نیروگاه شهید باکری سمنان به‌عنوان نخستین واحد نیروگاهی (گازی) است که در راستای تفاهمنامه ایجاد ۱۰ هزار مگاوات ظرفیت نیروگاهی که بین وزارت نیرو و وزارت صنعت، معدن و تجارت وارد مدار خواهد شد و برق آن در اختیار صنایع کشور قرار خواهد گرفت.

جعفری اظهار کرد: با توجه به نیاز، ضرورت و اهمیت تامین مطمئن برق، مستمر و پایدار بخش صنعت و معدن و تحقق اهداف توسعه‌ای این بخش تفاهمنامه ایجاد دست‌کم ۱۰ هزار مگاوات ظرفیت‌های جدید نیروگاهی از طریق احداث نیروگاه جدید و تکمیل سیکل نیروگاه‌های موجود از سوی شرکت‌های صنعتی و معدنی بین وزارت صنعت، معدن و تجارت و وزارت نیرو به امضا رسید.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت خاطرنشان کرد: ایمیدرو به‌عنوان مجری و متولی این تفاهمنامه با همکاری وزارت نیرو، راهبری احداث این میزان ظرفیت نیروگاهی با تکیه به دانش بومی و نگاه به تولید داخل با سرمایه‌گذاری بخش دولتی و خصوصی افزون بر ۷ میلیارد دلار عهده‌دار است.

رئیس هیات عامل ایمیدرو اظهار کرد: صنایع بزرگ معدنی برای احداث ۱۹ نیروگاه جدید به این تفاهمنامه پیوسته که تاکنون قرارداد احداث حدود ۵ هزار مگاوات (۸ نیروگاه) از این ظرفیت منعقدشده و عملیات اجرایی آن شاهد پیشرفت ۳ درصدی بوده است.

وی ادامه داد: حدود هزار مگاوات ظرفیت جدید (۵ نیروگاه) نیز در حال طی مراحل الحاق به تفاهمنامه هستند، به‌طوری‌که مجموع ظرفیت احداث نیروگاه به ۱۱ هزار مگاوات افزایش خواهد یافت و ایمیدرو احداث ۲۴ نیروگاه را با سرمایه‌گذاری شرکت‌های صنعتی و معدنی طی ۳ سال راهبری خواهد کرد.

جعفری یادآور شد: با توجه به دستورالعمل وزارت نیرو، احداث واحدهای نیروگاه شامل دوره پیشبرد است که طی این دوره، پس از گرفتن موافقت اصولی، مجوزهای اتصال به شبکه، محیط‌زیست، پدافند غیرعامل، آب و تامین برق پشتیبان اخذ و در نهایت براساس این مجوزها، پروانه احداث واحد نیروگاهی صادر خواهد شد.

یادداشت



محیط‌زیست نباید خرج معدنکاری شود

همایون کتیبه ـ استاد دانشکده مهندسی معدن دانشگاه امیرکبیر

ذات فعالیت معدنکاری بر میزان مصرف آب، تاثیرات منفی قابل‌توجهی ندارد و باتوجه به اینکه بیشتر محدوده‌های معدنی در مناطق کویری کشور واقع شده‌اند، آموخته‌اند برای مصارف خود روش‌های خاصی را به‌کار برند که منطبق با شرایط اقلیمی باشد. به‌عبارت دیگر، این واحدها به‌طورمعمول آب مصرفی را بازیافت می‌کنند و به فرآیند تولید بازمی‌گردانند.

اما صنایعی که بعد از استخراج معدن وارد فرآیند تولید می‌شوند ـ مثل کارخانجات فولاد ـ مصرف آب بالایی دارند و جزو صنایع آب‌بر به‌شمار می‌روند.

مصرف و هدررفت آب در فرآیند تولید ماده‌معدنی تنها آسیبی نیست که معدنکاری به منابع موجود وارد می‌کند. بخش اعظم مشکلات این بخش ناشی از تاثیر غیرمستقیم عملیات استخراج بر آب‌های زیرزمینی و جاری است.

به‌عنوان مثال وقتی باطله بعضی از کانی‌های فلزی مثلا پریت یا سولفور آهن ـ که به‌طورمعمول در محوطه اطراف معدن رها می‌شود ـ با آب باران تماس پیدا می‌کنند، اسید سولفوریک تولید می‌شود. این اسید وارد آب‌های سطحی و زیرزمینی می‌شود، چشمه‌ها، چاه‌ها و رودخانه‌ها را تحت‌تاثیر قرار می‌دهد و اسیدیته آب را بالا می‌برد، در نتیجه پوشش گیاهی منطقه آسیب می‌بیند و آبزیان از بین می‌روند.

برای مثال در معادن طلا برای استحصال ماده معدنی از اسید سیانیدریک یا سیانور استفاده می‌شود و این آلاینده شیمیایی به آب‌های زیرزمینی یا جاری نشت می‌کند.

پس بخشی از آلودگی‌ها ناشی از فرآیند تغلیظ و فرآوری ماده معدنی است و بخش دیگر بر اثر قرار گرفتن مواد معدنی و باطله‌ها در معرض آب ایجاد می‌شود که بیشتر اسیدیته منابع آبی را بالا می‌برند. این آب اسیدی محیط‌زیست اطراف معدن را ـ حتی تا صدها کیلومتر دورتر ـ تحت‌تاثیر قرار می‌دهد و آسیب‌های آن در پوشش گیاهی، محصولات کشاورزی، حیات جانوری و منابع آب شرب دیده می‌شود.

از همین طریق، فلزات سنگین هم می‌توانند به آب‌های زیرزمینی نفوذ کنند و زمینه‌ساز بروز انواع بیماری‌ها از جمله امراض داخلی، پوستی و سرطان شوند.

معادن بزرگ و فلزی ما که آلایندگی زیادی دارند در مناطق کویری و کم‌جمعیت قرار گرفته‌اند و تاثیرات منفی آنها دامنه محدودی دارد.

البته برای خنثی کردن تاثیرات شیمیایی، راه‌های زیادی وجود دارد. به‌عنوان مثال در معادن سدهای باطله ساخته می‌شود تا خروجی کارخانه‌ها را در آن دپو کنند و مانع پراکنده شدن آنها در محیط شوند. یکی دیگر از راه‌ها استفاده از آهک برای کاهش اسیدیته آبی است که در معدن تولید می‌شود.

اما برای نشان دادن آسیب‌های جبران‌ناپذیر آلودگی محیط‌زیست با مواد شیمیایی بد نیست به یکی از بدترین فاجعه‌ها در این زمینه اشاره شود. در آذر سال ۱۳۶۳ (دسامبر ۱۹۸۴ میلادی) گاز سمی دفع آفات «متیل ایزوسیانات» از کارخانه امریکایی «یونیون کارباید» در شهر بوپال هند به بیرون نشت کرد. در این حادثه ابری از گاز بر فراز شهر به‌حرکت درآمد و باعث مرگ چندین هزار تن و مصدومیت شدید بیش از ۳۰۰ هزار نفر شد.

البته عوارض آلودگی‌های ناشی از فعالیت‌های معدنکاری بر محیط‌زیست، قابل‌مقایسه با نمونه فوق نیست، اما چون تاثیرات این حوزه، کند است و در درازمدت خود را نشان می‌دهد، نمی‌توان به یک واقعه مشخص در تاریخ اشاره کرد، اما آلودگی‌های شیمیایی، زندگی انسان‌ها را دستخوش تغییر و تحول می‌کند. ممکن است فردی سال‌ها در معرض این آلودگی‌ها قرار گیرد و به‌تدریج دچار بیماری‌های گوناگون شود.

هرچند معدنکاری بر طبیعت تاثیر می‌گذارد، اما بدیهی است که ما نمی‌توانیم معادن‌مان را تعطیل کنیم و جلوی این صنعت بایستیم.

نکته اینجاست که باید هر نوع فعالیت معدنی که انجام می‌شود با رعایت ملاحظات زیست‌محیطی باشد، چون معدن سرمایه‌ای است که در نهایت بعد از چند ده سال به پایان می‌رسد اما محیط‌زیست سرمایه حیات است که بشر از هزاران سال پیش در آن تکامل پیدا کرده و باید به نسل‌های بعدی تحویل داده شود یا به‌عبارت دیگر، محیط‌زیست کالای مصرفی نیست که آن را استفاده کنیم و بعد دور بیندازیم.

پس فعالیت در حوزه معدنکاری فقط و فقط باید با رعایت کامل و صددرصدی ضرورت‌های محیط‌زیستی باشد و دقت شود که منابع آب، خاک و هوا را آلوده نکنند و اگر جایی نتوانستیم استانداردهای محیط‌زیستی را رعایت کنیم و این کار مقرون به‌صرفه نبود، باید اولویت با حفظ محیط‌زیست باشد و آن را خرج معدنکاری خود نکنیم.

گفت‌وگو

در گفت‌وگوی صمت با یک فعال معدنی مطرح شد

معدنکاری چشم در چشم محیط‌زیست

گیتا جاودانی
editor@smtnews.ir

گفته می‌شود هر فرد از صبح که چشم باز می‌کند تا شب که می‌خوابد، ده‌ها ماده معدنی را به‌مصرف می‌رساند. این موضوع به‌تنهایی نشان‌دهنده نقش و اهمیت معدنکاری و تولید محصولات معدنی است. اهمیت این حوزه از صنعت در کشور ما دوچندان است، زیرا بخش بزرگی از درآمد ناخالص ملی کشور را تامین می‌کند. پس بی‌شک، حیات امروزه کشور ما در گرو فعالیت‌های معدنی است.

از طرف دیگر اهمیت مسائل زیست‌محیطی بر کسی پوشیده نیست و روشن است که دستکاری در طبیعت حتی در اندازه‌های کوچک، آثار و نتایج مخربی بر محیط‌زیست دارد تا چه رسد به فعالیت‌های معدنی که ابعاد گسترده‌ای دارند و بر خاک، آب، پوشش‌گیاهی و زندگی جانوری تاثیر می‌گذارند.

با این تفاسیر، چگونه می‌توان این ۲ حوزه مهم را با هم آشتی داد؛ به‌گونه‌ای که نه محیط‌زیست به‌خطر بیفتد و نه کشور از دسترسی به منابع درآمدی خود محروم بماند؟

مصطفی مالداری که یکی از معدنداران کشور و کارشناس کرومیت است، در گفت‌وگو با صمت چنین بیان داشت:



عکس: صمت

بحث‌های محیط‌زیستی به‌طوردقیق مانند موضوعات ایمنی است و حد و نهایت ندارد. هرقدر برای رعایت استانداردهای ایمنی تلاش کنیم، باز مرحله‌ای بالاتر از آن مطرح می‌شود و پایانی برای آن نمی‌توان تصور کرد

◉ کشورهای دیگر با چالش‌های زیست‌محیطی معدن چگونه کنار آمده‌اند؟

چالش محیط‌زیست و منابع‌طبیعی در همه‌جای دنیا وجود دارد. بسیاری از کشورهای اروپایی به این نتیجه رسیده‌اند که اولویت را حفظ محیط‌زیست قرار دهند و بسیاری از معادن‌شان را تعطیل کرده‌اند، اما در کشور ما هنوز معلوم نیست که اولویت با فعالیت صنعتی و معدنی است یا حفاظت از محیط‌زیست.

به این نکته باید توجه کنیم که ما در مرحله‌ای هستیم که می‌خواهیم توسعه صنعتی داشته باشیم و فعالیت معادن، زیرساخت توسعه صنعتی است.

بسیاری از کشورهای اروپایی کارخانجات فروآلیاژ یا صنایع فولادی خود را تعطیل کرده‌اند.

فروکروم، فروسیلیس، فرومنگنز و مانند آن جزو صنایع آلاینده‌ای هستند که روی محیط‌زیست تاثیر می‌گذارند و باتوجه به اینکه اولویت در کشورهای پیشرفته حفاظت از محیط‌زیست است، فعالیت در این حوزه را متوقف کرده‌اند.

حالا باید دید شرایط در کشور ما چگونه است. به‌عنوان مثال در کنار چشم‌انداز فولادی تعیین‌شده بدون‌شک آسیب‌های زیست‌محیطی زیادی هم به‌وجود خواهد آمد.

معدنکاران هم مانده‌اند که اولویت دولت در زمینه محیط‌زیست و فولاد است یا فعالیت معدنی که اگر بخواهیم تولید فولاد را براساس برنامه از پیش تعیین‌شده جلو ببریم، موضوع تامین مواد اولیه مطرح است که باتوجه به تحریم‌های موجود نمی‌توانیم مواد اولیه را از کشور دیگری تامین کنیم و امیدواریم دولت تکلیف را مشخص کند که سرمایه‌گذار معدنی هم بداند باید چه‌کار کند.

◉ از نظر شما که فعال معدن هستید، محیط‌زیست مهم‌تر است یا فعالیت معدنی؟

من سرمایه‌گذار و فعال معدنی هستم و به‌طبع معدنکاری برای من در اولویت است، درست مثل اینکه از یک قصاب بپرسید شما چقدر طرفدار حقوق حیوانات هستید؛ کار این فرد قصابی است و به‌ذات با حقوق حیوانات تضاد دارد.

آسیب معدنکاری به محیط‌زیست اجتناب‌ناپذیر است و نمی‌توان ادعا کرد که معدنکاری بدون تاثیر بر طبیعت وجود دارد.

معدنکار باید به حرفه خود مشغول باشد اما راهی هست که بتوان بین این ۲ حوزه آشتی برقرار کرد؟ برای مثال با احیا و بازسازی محدوده‌های معدنی و کارهایی از این قبیل.

احیا و بازسازی معادن در کشور ما معنی دقیقی ندارد، زیرا ما زمانی می‌توانیم اقدام به بازسازی کنیم که کار اکتشاقی دقیقی انجام داده باشیم و بدانیم به‌عنوان مثال ذخیره معدن آهن‌مان در عمق ۵۰۰ متری تمام می‌شود.

ما در حال حاضر تخمین می‌زنیم که به‌فرض ذخیره معدنی بعد از ۵ سال به‌پایان می‌رسد و بعد می‌توان احیا و بازسازی آن را آغاز کرد، اما بعد از ۵ سال تازه معلوم می‌شود ذخیره معدن خیلی بیش از آن چیزی بوده که پیش‌بینی شده است و بعد دوباره برای فعالیت مجدد آن معدن، توجیه اقتصادی به‌وجود می‌آید.

نقش بازار هم در این زمینه مهم است، زیرا ممکن است به‌واسطه رکود معدنی سال‌ها تعطیل باشد و متروکه شود، اما بعد از مدتی دوباره زمینه فعالیت برای آن به‌وجود آید، بنابراین نمی‌توان اقدام به بازسازی آن کرد.



مصطفی مالداری

اگر مشخص شود معدنکاری موجب آلودگی شدید منابع آبی می‌شود، به‌نظر من هیچ راهی جز تعطیلی معادن، پیش پای‌مان نیست

از طرف دیگر هنوز مشخص نیست که مسئولیت احیای معادن متروکه به‌عهده کیست. منابع معدنی ۱۲ درصد از حقوق دولتی معادن را بابت احیا و بازسازی معادن می‌گیرد، اما کاری در این زمینه انجام نمی‌دهد جز اینکه هنگام صدور پروانه بهره‌برداری از معدنکار تعهد می‌گیرد که او را ملزم به احیا و بازسازی می‌کند و معلوم نیست که بالاخره چه کسی باید این کار را انجام دهد.

◉ آیا صاحبان معادن - به‌ویژه معادن بزرگ- نمی‌توانند به‌عنوان بخشی از مسئولیت اجتماعی خود کار احیای محیط‌زیست را به‌عهده بگیرند؟

خیلی از معدنداران ما برای احیای پوشش گیاهی از دست رفته و درختکاری، تلاش‌های زیادی انجام داده‌اند. به‌عنوان مثال در حال حاضر معادن آهن و مس استان خراسان این کار را انجام می‌دهند. این فعالیت‌ها انجام می‌شود اما اگر از جنبه محیط‌زیستی بخواهیم آن را بررسی کنیم، هنوز جای کار زیادی وجود دارد.

◉ چطور می‌توان بخش معدن را با محیط‌زیست آشتی داد؟

به‌عقیده من دولت باید در این زمینه سیاست‌گذاری کند. همان‌طور که اشاره کردم باید مشخص شود آیا توسعه زیرساخت‌های صنعتی کشور پراهمیت‌تر است یا موضوعات محیط‌زیستی و به این ترتیب، تکلیف سرمایه‌گذاران معدنی را هم مشخص کند، زیرا به این ترتیب دیگر هیچ سرمایه‌گذاری پا پیش نمی‌گذارد تا به حوزه‌ای وارد شود؛زیرا منابع طبیعی و محیط‌زیست به‌راحتی می‌توانند جلوی آن را بگیرند و کار را به تعطیلی بکشانند.

به‌طورمثال در بسیاری از کشورهای پیشرفته از ابتدا مجوز بهره‌برداری به برخی معادن نمی‌دهند و از اول سرمایه‌گذار می‌داند که به‌فرض در ایتالیا نمی‌توان روی کرومیت سرمایه‌گذاری کرد، زیرا کار در این حوزه ممنوع است؛ اما در کشور ما به معدنکار و سرمایه‌گذار معدنی مجوز می‌دهند، اما وقتی آستین بالا می‌زند تا کار را شروع کند، به‌مشکل می‌خورد.

سرمایه‌گذاری معدن جزو حوزه‌های سنگین به‌شمار می‌رود و بحث یک ریال و ۲ ریال مطرح نیست؛ با این همه افرادی قدم پیش می‌گذارند و هزینه می‌کنند، اما وقتی به ذخیره ماده‌معدنی می‌رسند، کار از سوی سازمان محیط‌زیست یا اداره منابع‌طبیعی تعطیل می‌شود.

برای مثال اواخر سال ۹۹، بزرگ‌ترین کارخانه کنسانتره کرومیت شرق کشور در استان خراسان احداث شد. تمام مجوزها وجود داشت و معدن هم گرفته شده بود، اما ۳ ماه بعد از افتتاح کارخانه، به‌دستور منابع‌طبیعی و دادستانی تعطیل شد.

اینجا تکلیف سرمایه‌گذار چیست؟ کسی که مجوزهای لازم را گرفته، چندین سال هزینه سنگینی متقبل شده و کارخانه را به‌بهره‌برداری رسانده است و حالا که در انتظار به‌بار نشستن نتیجه زحماتش نشسته، منابع طبیعی ورود کرده و با اهرم اراضی ملی و پوشش گیاهی جلوی فعالیت او را می‌گیرد.

◉ مشکل از کجاست؟

هیچ شکی نیست که تمام زیرمجموعه‌های دولت به‌تنهایی قواعد و قوانین بسیار خوبی دارند. به‌طورمثال وقتی قوانین محیط‌زیستی را به‌طورمستقل مورد بررسی قرار می‌دهیم، می‌گوییم قوانین ما در سطح پیشرفته‌ترین کشورهای دنیا در این زمینه است.

وقتی قوانین معدن را مطالعه می‌کنیم، باز می‌گوییم چه قوانین خوبی در این زمینه داریم و مشتاق سرمایه‌گذاری در این زمینه می‌شویم، اما مشکل جایی اتفاق می‌افتد که این دو قانون با هم تداخل پیدا می‌کنند.

یعنی وقتی پای اجرای قوانین به‌میان می‌آید، می‌بینیم این دو گاهی با هم در تضاد هستند و هرکدام ساز خود را می‌زنند و در این میان فقط سرمایه‌گذار معدنی متضرر می‌شود. به‌نظر اینجا دولت باید مداخله کند و ماجرا را به‌نفع یکی از طرفین خاتمه بدهد.

◉ آیا امکانات یا فناوری‌های جدیدی برای کاهش آسیب‌های زیست‌محیطی در معدنکاری وجود دارد یا خیر؟

بله، به‌طور مثال در ایتالیا حتی بهره‌برداری از معادن سنگ ساختمانی در گالری‌های زیرزمینی انجام و بیشتر کارها به‌صورت زیرسطحی انجام می‌شود، اما در ایران باتوجه به تحریم‌ها، هزینه‌های سرسام‌آور و محدودیت ورود ماشین‌آلات جدید، امکان استفاده از آخرین دستاوردها میسر نیست. به این ترتیب، حتی محصولی که تولید می‌کنیم، مزیت رقابتی خود را از دست داده است. بنابراین اگر بخواهیم استانداردهای بالای زیست‌محیطی را در کشور اجرا کنیم، فعالیت ۹۰ درصد معادن ما توجیه اقتصادی خود را از دست می‌دهند.

بحث‌های محیط‌زیستی به‌طوردقیق مانند موضوعات ایمنی است و حد و نهایت ندارد. هرچقدر برای رعایت استانداردهای ایمنی تلاش کنیم، باز مرحله‌ای بالاتر از آن مطرح می‌شود و پایانی برای آن نمی‌توان تصور کرد.

برای مثال آلودگی صوتی را در نظر بگیرید که یکی از آسیب‌های زیست‌محیطی است. هیچ فعالیت معدنی نمی‌تواند این معضل را به‌طورکامل و صددرصدی برطرف کند.

پس این ادعا که ما می‌توانیم قوانین زیست‌محیطی بین‌المللی را در کشور پیاده کنیم و در کنارش معدنکاری هم داشته باشیم، بی‌اساس است، زیرا در بسیاری از کشورهای پیشرفته که خود را متعهد به این استانداردها می‌دانند، معدنکاری در عمل متوقف شده است.

ما چاره‌ای نداریم جز اینکه در مسیری بینابینی حرکت کنیم و از یک طرف برخی ملاحظات زیست‌محیطی را رعایت کنیم و از طرف دیگر به ضروریات فعالیت در بخش معدن هم توجه داشته باشیم.

اما این شرایط ایده‌آلی است و تجربه من به‌عنوان فعال معدنی نشان می‌دهد که با شرایط اقتصادی امروز و هزینه‌های چندین برابری ما نسبت به معدنکاران دیگر نقاط دنیا، بعید است به‌زودی به این نقطه برسیم.

◉ چه تغییری باید رخ بدهد تا ما را به آن نقطه ایده‌آل نزدیک کند؟

در حال حاضر بزرگ‌ترین مشکلی که ما در بخش معدن داریم، موضوع اکتشاف است. بنا به‌گفته سازمان زمین‌شناسی، متوسط عمق حفاری و شناسایی عمقی در معادن ایران بین ۵ تا ۷ متر است، در صورتی که در معادن دنیا این عدد بالای ۱۰۰۰ متر است.

اگر معدنکار بداند چقدر ذخیره واقعی در عمق معدن دارد و ذخایر کشور را به‌طورکامل شناسایی کنیم، آن وقت می‌توانیم برای بهره‌برداری از آنها برنامه‌ریزی درستی ـ باتوجه به ملاحظات زیست‌محیطی ـ در نظر بگیریم تا هردو را در کنار همدیگر داشته باشیم.

اما در حال حاضر که ما مجبوریم بسیاری از موادمعدنی و تولیدات خود را زیر نرخ جهانی عرضه کنیم، ناچار باید از بسیاری مسائل چشم‌پوشی کنیم که موضوعات و ملاحظات زیست‌محیطی، از آن جمله است.

◉ موضوع مهم دیگر آب است که در بهره‌برداری و به‌ویژه در فرآوری تولیدات معدنی مورداستفاده قرار می‌گیرد، در حالی که کشورمان با بحران آب روبه‌رو است. برای جلوگیری از هدررفت یا آلودگی منابع آبی در صنایع معدنی چه می‌توان کرد؟

سوال بسیار سختی است، چون هرگونه برداشتی که از معادن انجام می‌شود، می‌تواند روی منابع آب زیرزمینی تاثیر بگذارد. بررسی میزان تاثیرگذاری معادن بر منابع آب، نیاز به مطالعات تخصصی دارد که از عهده معدنکار برنمی‌آید. همه می‌دانیم که آب امروزه از مسائل مهم زیست‌محیطی است و در آینده هم اهمیت آن افزایش پیدا می‌کند، بنابراین باید نهادهای ذی‌ربط درباره آن مطالعات درستی انجام دهند.

هر کاری در زمینه معدنکاری انجام می‌شود، اکوسیستم را تحت‌تاثیر قرار می‌دهد. بنابراین تنها کاری که از دست ما برمی‌آید، کمتر کردن این تاثیرات است، اما حذف کردن آن ممکن نخواهد بود. اگر مشخص شود معدنکاری موجب آلودگی شدید منابع آبی می‌شود، به‌نظر من هیچ راهی جز تعطیلی معادن پیش پای‌مان نیست.

در اینجا دوباره به نکته‌ای می‌رسیم که در ابتدا به آن اشاره کردم. دولت باید با در نظر گرفتن مجموع شرایط مشخص کند آیا قرار است صنعتی شویم یا خیر؟

◉ در این صورت، سرمایه‌گذاری هم راه خود را پیدا می‌کند و می‌تواند تصمیم بگیرد که فعالیت در حوزه معدن باتوجه به هزینه‌هایی که باید برای آن انجام دهد، توجیه اقتصادی دارد یا خیر؟

کشورهای پیشرفته همین مسیر را رفته‌اند. چند دهه پیش در این کشورها اولویت با توسعه صنعتی بود، پس معادن‌شان فعال بود.

اما امروز منبع درآمدشان دیگر مواد معدنی نیست و به‌همین دلیل فعالیت خود را در این حوزه متوقف کرده‌اند و ملاحظات زیست‌محیطی را در اولویت قرار داده‌اند، اما ما هنوز برای اشتغالزایی و کسب درآمد به فعالیت در این حوزه نیاز داریم.

مشکلات محیط‌زیستی که در مرزهای یک کشور متوقف نمی‌ماند و حیات کل بشر را تهدید می‌کند. بنابراین به نظر می‌رسد باید قوانین بین‌المللی برای محدود کردن فعالیت‌های آسیب‌رسان وجود داشته باشد.

این موضوع در حال حاضر، شدنی نیست. صنایع در سراسر دنیا به فولاد نیاز دارند. اگر بخواهیم تولید موادمعدنی را متوقف کنیم، باید به شرایط ۵۰۰ سال پیش برگردیم و از همه دستاوردهای امروزی از قبیل ساخت‌وسازها، تولید انواع ماشین‌آلات، رایانه و امثال آن چشم‌پوشی کنیم.

بشر ناگزیر به‌استفاده از مواد معدنی است و بر این اساس کشورهای معدنی که در مسیر توسعه قرار دارند، از این فرصت برای کسب درآمد و پیشرفت استفاده می‌کنند.

راهکار دانش‌بنیان‌ها برای تغییر اقلیم

بسازیم تا بمانیم

مهتاب دمیرچی
editor@smtnews.ir

همه ما باید بدانیم که علت بروز مخاطرات طبیعی را نباید در ماهیت طبیعت جست. به‌اعتقاد بسیاری از متخصصان اقلیم‌شناسی در کشور، باتوجه به ویژگی‌های جغرافیایی ایران، همکاری ما با دیگر کشورها برای بهبود شرایط محیطی، می‌تواند راه‌حل مناسبی باشد. آنها می‌گویند توافقنامه پاریس می‌تواند راهکاری برای کاهش رخداد مخاطرات اقلیمی و خسارات ناشی از آن به‌حساب بیاید و در صورت محقق نشدن این امر، کاهش ۲۰ درصدی بارش‌ها و افزایش دما را در غرب ایران تجربه خواهیم کرد. دانشمندان معتقدند راهکار مهم برای مقابله با معضلات تغییر اقلیم سازگاری و بکارگیری فناوری در این زمینه است. صمت در این گزارش به اهمیت سازگاری با کمک فناوری برای مقابله با آثار زیانبار تغییر اقلیم پرداخته است.



جغرافیای پرخطر خاورمیانه

سال‌های طولانی است که اوضاع اقلیمی جهان دگرگون شده است و این دگرگونی آسیب‌های زیادی را به کشورمان وارد کرده است، چرا که ایران در یکی از مکان‌های شکننده کره زمین به‌لحاظ اقلیمی قرار گرفته است. در واقع قرارگیری در جغرافیای خاورمیانه بعد از تنش‌های سیاسی و ناآرامی‌هایی که بلای جان اقتصاد شده، به‌لحاظ طبیعی نیز ایران را جزو کشورهای خطرپذیر این کره خاکی قرار داده است. امروز راهی جز پیگیری نگرش منطقی نداریم و بیشتر صاحب‌نظران معتقدند اینک وقت آن است که با تغییر اقلیم سازگاری کنیم و نقاط پرخطر را برای مهار حداکثری این آثار شناسایی کنیم.

بیایید با تغییر اقلیم بسازیم

براساس ماده ۴ توافقنامه پاریس که به تعهدات دولت‌های عضو اشاره دارد، کشورهای توسعه‌یافته متعهد به حمایت مالی از دولت‌های در حال توسعه به‌منظور تحقق اهداف کنوانسیون هستند. این حمایت‌ها شامل حمایت‌های مالی، انتقال دانش فنی و فناوری به‌منظور ایفای تعهدات مندرج است. به‌طورخاص کشورهای توسعه‌یافته تا سال ۲۰۲۵ متعهد شده‌اند، سالانه مبلغ ۱۰۰ میلیون دلار برای کمک به کشورهای در حال توسعه برای تحقق اهداف توافقنامه پاریس کمک مالی کنند. بر این اساس ایران باید بتواند از حمایت‌های مالی کشورهای توسعه‌یافته برای کاربرد فناوری و کاهش انتشار بهره‌مند شود، اما با گسترش تحریم‌های ناجوانمردانه غرب، در شرایط فعلی، چگونگی دریافت این کمک‌ها در هاله‌ای از ابهام است و در توافق پاریس چنین موضوعی دیده نشده است.

از عملیاتی شدن توافقات کشورها در پاریس که بگذریم، برای مقابله با آثار زیانبار تغییر اقلیم، ۲ گزینه اصلی روی میز داریم؛ نخستین اقدام به رویکردهای کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای برمی‌گردد که باتوجه به نگرش سیاستمداران در امر محیط‌زیست، اقداماتی چنین در ایران تا حد زیادی محال است، چرا که سرمایه‌گذاری روی فناوری‌هایی است که با کاربرد آنها در بخش‌های مختلف صنعتی میزان انتشار کم شود. باید بخش‌هایی از صنعت تغییر ماهیت بدهند که منبع درآمدی کشور محسوب می‌شوند نظیر صنعت استخراج نفت، اما روش دوم که توصیه بیشتر کارشناسان در شرایط فعلی کشور هم هست، به پیگیری اقدامات سازگارگونه با طبیعت برمی‌گردد. سازگاری با کمک فناوری می‌تواند از حجم زیاد آثار زیانبار تغییر اقلیم بر جوامع انسانی بکاهد و این امر در کشور ما که آسیب‌پذیری جدی در آن احساس شده است، باید برای تصمیم‌گیران حکومتی امری مهم باشد، بنابراین باتوجه به شعار سال، لزوم هرچه بیشتر فعالیت دانش‌بنیان‌ها در کشور برای ایجاد فرآیندهای سازگاری با تغییر اقلیم به‌شدت احساس می‌شود.

بهره‌وری با فناوری؛ یک راه سازگارانه



الهام پیشداد، اقلیم‌شناس و پژوهشگر حوزه تغییر اقلیم در مرکز پژوهش‌های علمی و مطالعات استراتژیک خاورمیانه در گفت‌وگو با صمت، بااشاره به اهمیت رویکرد فناوران برای توسعه فرآیند سازگاری با تغییر اقلیم در کشور گفت: از آنجایی که همواره بکارگیری نوآوری‌ها و فناوری‌ها بهبوددهنده شرایط هستند، می‌توانند میزان بهره‌وری را در بخش‌های مختلف اصلاح کنند و بازوی کمکی مطمئنی برای مقابله با تغییر اقلیم باشند. همچنین باتوجه به اینکه استقبال چندانی از راهکارهای داده‌شده به صنعتگران در بحث کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای نمی‌شود، تمرکز دانش‌بنیان‌ها باید روی سازگاری باشد و اگر بتوانند در این حوزه فعالیت داشته باشند، می‌توانیم اقدامات تاثیرگذاری را به‌سرانجام برسانیم.

▣ نوسازی زیرساخت‌ها به‌دست دانش‌بنیان‌ها

وی افزود: ارائه راهکارهای مناسب برای تغییر زیرساخت‌ها یا حتی ارائه زیرساخت‌های جدید می‌تواند یکی از رویکردهای مهم شرکت‌های دانش‌بنیان در سازگاری با تغییر اقلیم باشد.

باتوجه به وابستگی اقتصاد ما به صنعت نفت و تحریم‌های اعمال‌شده، تصمیم‌گیران در کشور ما ترجیح می‌دهند که اقدامات سازگاری را در پیش گیرند تا اقداماتی که مربوط به کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای است. به‌همین دلیل شرکت‌های دانش‌بنیان می‌توانند در بحث‌های بهینه‌سازی انرژی تاثیر جدی روی سازگاری داشته باشند و کشور را از موردهدف قرار داده شدن تاثیرات زیانبار تغییر اقلیم نجات دهند.

▣ سیاست نقش اول نمایش تراژدی تغییر اقلیم

پیشداد گفت: بکارگیری فناوری‌ها می‌تواند به تقویت زیرساخت‌ها و به نوسازی آنها بینجامد. در واقع با ایجاد فضاهای جدید می‌توانیم در برابر میزان شدت و تاثیراتی که تغییرات اقلیم بر محیط می‌گذارد، ایستادگی و کنترل کنیم، اما برای کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای با کمک فناوری، رویکردهای متفاوت‌تری را از بحث‌های سازگاری باید در پیش بگیریم و در این بخش باید با استفاده از فناوری‌های به‌روز از میزان انتشار صنایع بکاهیم.

از کنفرانس اقلیمی کاپ ۲۶ به‌بعد تاکید اصلی اقلیم‌شناسان این بوده است که رویکردهای سازگاری در کشورها تقویت شود، چرا که تاکنون اقدامات سازگارانه برای مقابله با تغییرات اقلیم به‌ندرت انجام شده است و همیشه کشورها به این سمت سوق داده شده‌اند که میزان انتشار گازهای گلخانه‌ای را کاهش دهند، در حالی که چندان هم در این زمینه موفق نبودند و امروزه تصمیم‌گیران و کارشناسان اقلیم معتقدند باید روندهای سازگاری را بیش از پیش عملیاتی کنیم.

به اعتقاد من دانش‌بنیان‌ها در این امر می‌توانند تاثیرگذاری جدی داشته باشند و به‌عنوان بازیگر نقش نخست نمایش سازگاری با تغییر اقلیم به‌حساب بیایند و باتوجه به پیامدهای تغییر اقلیم که در حوزه‌های گوناگون خود را نشان داده است، دانش‌بنیان‌ها می‌توانند در هر حوزه‌ای رویکردهای سازگاری را با کمک فناوری عملیاتی کنند.

▣ سازگاری، کاهش انتشار کربن را به‌دنبال دارد

بنا به گفته کارشناسان، تاب‌آوری و توانمندسازی زیرشاخه‌های فرآیند سازگاری با آثار زیانبار تغییرات اقلیمی است که شرکت‌های دانش‌بنیان می‌توانند با کمک فناوری، رویکردهای مهمی را در موارد گفته‌شده به‌کار بگیرند. پیشداد در این‌باره گفت: پیگیری اقدامات سازگاری در بلندمدت می‌تواند به کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای هم بینجامد.

مهم‌ترین رویکردی که باید شرکت‌های دانش‌بنیان بگیرند، این است که باید نقاط خطر را در کشور شناسایی و بخش‌هایی را که آسیب‌پذیری جدی در برابر آثار زیانبار تغییر اقلیم دارند، موردتوجه قرار دهند تا برای آن برنامه‌های مدون طولانی‌مدت ارائه دهند.

در بحث‌هایی نظیر امنیت غذایی، انرژی و آب؛ نیازمند اقدامات مهم دانش‌بنیان‌محور هستیم. در حال حاضر آشکارسازی در کشور ما در بحث‌های مربوط به تغییر اقلیم به‌وفور انجام می‌شود و می‌دانیم که کدام بخش‌های کشور ناشی از تغییر اقلیم متحمل آسیب می‌شوند، اما آن چیزی که کمتر در تحقیقات به آن پرداخته شده است، ریسک‌ها و آسیب‌پذیری‌ها است، به‌عبارت دیگر، امروزه مدیریت بحران تا حدی نسبت به مدیریت ریسک رنگ باخته است، چرا که مدیریت بحران دیگر نمی‌تواند از تاثیرات تغییرات اقلیم جلوگیری کند.

▣ آینده مبهم در صورت نشناختن نقاط خطر

وی افزود: ما هنوز نمی‌دانیم که در صورت ادامه آثار زیانبار تغییر اقلیم در کشورمان متحمل چه ریسک‌هایی در محیط زندگی‌مان خواهیم بود و چه فرصت‌هایی را می‌توانیم خلق کنیم تا دوره آسیب‌پذیری ما بیشتر نشود.

در صورت مشخص شدن نقاط خطر و فرصت‌ها می‌توانیم یک برنامه بلندمدت با کمک دانش‌بنیان‌ها و فناوران در کشور داشته باشیم. به‌عبارت دیگر هنوز برنامه مشخصی برای به‌صفر رساندن کربن و سازگاری با محیط طبیعی نداریم در حالی که بیشتر کشورها چنین برنامه‌ای را به نهادهای بین‌المللی ارائه داده‌اند، ما هنوز شاهد هیچ برنامه‌ای نیستیم که بدانیم در چند سال آینده شاهد چه تغییراتی هستیم.

> در صورت مشخص شدن نقاط خطر و فرصت‌ها در بحث آثار تغییر اقلیم، می‌توانیم یک برنامه بلندمدت با کمک دانش‌بنیان‌ها و فناوران در کشور داشته باشیم

سیستم‌های خورشیدی ردیاب یک ایده نو

رزا پورسلیمان، مدیرعامل یک شرکت دانش‌بنیان، در گفت‌وگو با صمت در تشریح فناوری‌های به‌کارگرفته‌شده در تولید برق از پنل‌های خورشیدی گفت: ایده سیستم‌های خورشیدی ردیاب بسیار منحصربه‌فرد است که صفر تا صد این فناوری از سوی این شرکت و با همکاری تیم‌های بومی طراحی و تولید شده که با بهره‌گیری از آن توانستیم نیروگاه‌های خورشیدی کوچک و بزرگی را احداث کنیم.

وی گفت: فاز نخست این پروژه در سال گذشته احداث شد که توانستیم یک نیروگاه ۶ مگابایتی در استان اردبیل احداث کنیم و به بهره‌برداری برسانیم، اما به‌دلیل افزایش نرخ دلار و تجهیزات برقی، فاز دوم این پروژه را در حالت مسکوت نگه داشته‌ایم؛ چرا که نرخ خرید نیروگاه‌های بزرگ نسبت به نیروگاه‌های کوچک کمتر است.

پورسلیمان در تشریح فاز نخست پروژه نیروگاه خورشیدی گفت: در فاز نخست احداث نیروگاه‌ها با استفاده از فناوری مذکور در هر مگابایت، سالانه ۹۰۰ هزار مترمکعب از انتشار گاز طبیعی و ۲ هزار و ۶۰۰ تن آلاینده زیست‌محیطی جلوگیری کند. در حال حاضر نیروگاه‌های خورشیدی ۵ کیلوواتی را راه‌اندازی کرده‌ایم که این نیروگاه برای خانه‌های روستایی در نظر گرفته شده است.

▣ روستاها برق تولید کنند و بفروشند

این فعال در عرصه دانش‌بنیان‌ها گفت: نیروگاه‌های روستایی در راستای افزایش درآمد روستاییان به‌ویژه روستاهای محروم که نیاز به درآمدزایی دارند، راه‌اندازی شده‌اند که فاز اول با خانه‌هایی که در پوشش کمیته امداد هستند، آغاز شده است. تاکنون نزدیک به ۳۰ نیروگاه خورشیدی ۵ کیلوواتی را در روستاهای کوچک خانگی استان اردبیل ایجاد کردیم. در واقع پنل‌های خورشیدی در پشت‌بام‌های خانه‌های روستایی قرار داده شده است و با تولید برق روستاییان می‌توانند، علاوه بر استفاده از برق دولتی، میزان برق تولیدی از پنل‌های خورشیدی را به دولت بفروشند و درآمد داشته باشند.

وی افزود: در حقیقت به‌نوعی خود تولیدکننده برق می‌شوند و باتوجه به کاهش مصرف گاز، این فرآیند کمک زیادی به‌بهبود شرایط محیط‌زیست می‌کند.

▣ نامساعدترین مکان ایران برابر با مساعدترین مکان اروپا

پورسلیمان بااشاره به ظرفیت بالای کشورمان در تولید برق از طریق نیروگاه‌های خورشیدی به‌ویژه مناطقی که ارتفاع بالاتری از سطح دریا دارد، گفت: نامساعدترین استان در ایران به‌لحاظ دریافت انرژی تابشی، استان مازندران و گیلان است که به‌دلیل ابرناکی، حدود ۱۳۰۰ کیلووات بر ساعت انرژی تابش دریافت می‌کند؛ در حالی که بهترین مکان در کشور آلمان به‌لحاظ دریافت انرژی تابشی که منطقه‌ای در جنوب شهر مونیخ است، به‌همین میزان انرژی دریافت می‌کند. به‌عبارت دیگر بدترین مکان به‌لحاظ دریافت انرژی تابشی در ایران از بهترین مکان در آلمان که در اروپا از درجه اهمیت زیادی برخوردار است، وضعیت مطلوب‌تری دارد، بنابراین کشور ما ظرفیت بالایی در تولید برق از پنل‌های خورشیدی دارد.

وی درباره شرایط اقلیمی و مکانی استان اردبیل به‌لحاظ تاسیس پنل‌های خورشیدی گفت: همواره نخستین موضوعی که از اقلیم استان اردبیل به‌ذهن خطور می‌کند، سرمای شدید این استان است، در حالی که در بهره‌گیری از انرژی خورشیدی یک منطقه دما اهمیت ندارد؛ چرا که ما با انرژی تابش سروکار داریم. در استان اردبیل به‌دلیل ارتفاع بالا از سطح دریاهای آزاد و چون دارای هوای صاف، تمیز و بیشتر فاقد ابرناکی است، شرایط بهتری برای تابش فراهم است، به‌همین دلیل اردبیل به‌لحاظ جغرافیایی و ظرفیت‌های اقلیمی جزو بهترین مکان‌ها برای تولید انرژی خورشیدی است. در کل ایران به سبب اینکه کشور آفتاب‌خیزی است، توانایی خوبی در تولید انرژی از تابش آفتاب را دارد.

این کارآفرین در پاسخ به این پرسش که آیا در استان اردبیل، تاسیس نیروگاه‌های خورشیدی دارای صرفه اقتصادی است یا خیر؟ گفت: این ذهنیت که میزان زیاد تابش در یک منطقه دلیل خوبی برای تاسیس نیروگاه‌های خورشیدی است، اشتباه است، زیرا در واقع دمای بیش از حد باعث می‌شود پنل‌ها مستهلک شود. باید بگویم که میزان انرژی تابشی دریافتی در استان اردبیل هزار و ۸۰۰ کیلووات بر مترمربع است که بسیار قابل توجه است. ما می‌توانیم همین عدد را در جنوب ایران با ۲ هزار و ۲۰۰ کیلووات بر مترمربع داشته باشیم؛ اما معایبی دارد که باعث افزایش هزینه نیروگاه‌های خورشیدی می‌شود.

پورسلیمان درباره اهمیت افزایش آگاهی عمومی برای تاسیس پنل‌های خورشیدی با فناوری‌های روز در پشت‌بام خانه‌ها گفت: بسیاری معتقدند که تولید برق مصرفی از سوی شهروندان امری بیهوده است، چرا که این برق از سوی دولت تامین می‌شود؛ این تحلیل اشتباه است. شهروندان می‌توانند خود یک تولیدکننده برق به‌حساب بیایند و در کنار تولید برق مصرفی خود، مازاد آن را به دولت بفروشند و با این راهکار از مضرات برق رفتگی هم جلوگیری و به‌محض قطعی برق از برق‌های تولیدشده خود استفاده کنند.

به گفته وی، فقدان اطلاعات در این زمینه باعث شده است که بازار خریدوفروش پنل‌های کوچک در کشور ما بسیار ضعیف باشد. اگر اطلاع‌رسانی زیاد باشد، می‌توانیم مشکل برق گرفتگی را حل کنیم.

سخن پایانی

باتوجه به موارد یادشده، کشور ما شرایط مطلوبی برای پیگیری اقدامات سازگارگونه با آثار زیانبار تغییر اقلیم دارد و خوب است دانش‌بنیان‌ها با استفاده از این قابلیت‌ها، رویکردهای فناورانه خود را عملیاتی کنند، بنابراین نگرش واحد فناوران در کشور برای فرار از مخاطرات اقلیمی ناشی از تغییر اقلیم باید سازگاری و تاب‌آوری باشد. در واقع وقتی صحبت از سازگاری با اثرات تغییر اقلیم می‌شود، منظور اقداماتی است که در راستای ایجاد و تقویت توانمندی و افزایش تاب‌آوری است که این امر از طریق تغییر و بهبود زیرساخت‌ها، ایجاد نوآوری، استفاده از دانش روز و آموزش و آگاهی‌رسانی و استفاده از فناوری‌های نوین، تامین و اعتبارات مالی و سرمایه‌گذاری و تعدیل خسارت‌ها و بهره‌مندی از فرصت‌ها براساس شناسایی ریسک‌ها و آسیب‌ها و نیز مدیریت ریسک ممکن می‌شود.

یادداشت

کاهش انتشار کربن در گرو ارائه فناوری



مهتاب دمیرچی
خبرنگار

در جهان امروز بسیاری از مخاطرات طبیعی و انسانی به‌طورمستقیم و غیرمستقیم با تغییر اقلیم مرتبط است و این بحران نیز ابعاد مختلف امنیتی جوامع بشری از جمله امنیت اقتصادی، اجتماعی و سلامت را تحت‌تاثیر قرار داده است. دانشمندان معتقدند اگر تا ۳ سال آینده، اقدامات اساسی برای کاهش اثرات گرمایش جهانی به‌کار گرفته نشود، این نسل بشر، شاهد نابودی کامل خانه آبی و خاکی خود می‌شود. همواره اعتراض به آثار مخرب تغییر اقلیم از سوی کشورهای در حال توسعه که خسارات زیادی دیده‌اند، شنیده می‌شود. کشورهایی که اقلیم و زیست‌بوم شکننده‌ای دارند، تغییر اقلیم تبدیل به نگرانی‌های اصلی آنها شده است، چرا که آثار نامطلوب آن در عناصر و الگوهای جوی نمود بارزی دارد و این کشورها آسیب جدی‌تری نسبت به دیگر کشورها می‌بینند.

درباره کاهش انتشار به‌منظور کنترل گرمایش جهانی راه‌حل مطرح‌شده، گذار انرژی فعلی از سوخت‌های فسیلی به‌سوی تولید و استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر است، بنابراین باتوجه به تاکید شعار امسال سازمان هواشناسی جهانی مبنی بر هشدار زودهنگام، اهمیت تهیه و ارائه اطلاعات مناسب از جمله پیش‌بینی دقیق پارامترهای جوی به‌منظور آگاهی از تهدیدات اقلیمی آتی و افزایش توان لازم برای اقدامات مقابله‌ای به‌موقع، برای کاهش خطرات و خسارات مختلف تحمیلی، یک گام ضروری است.

برای ایجاد یک اتحاد جمعی و همکاری مناسب به‌منظور کنترل گرمایش جوی، مهم‌ترین اقدام، ارائه اطلاعات هواشناسی و پیش‌نگری‌های اقلیمی مناسب همچون چشم‌انداز بارش‌ها و توان بادی منطقه در مقیاس فصلی و نیز پدیده‌های حدی اقلیمی، برای افزایش آگاهی‌رسانی است تا سطح خطرات کاهش یابد که آب‌وهوا و اقلیم می‌تواند بر مدیریت مطلوب انرژی‌های پاک همسو با مقابله با گرمایش جهانی اثر داشته باشد، بر این اساس شرکت‌های انرژی نظیر نیروگاه‌های تولید انرژی‌های تجدیدپذیر می‌توانند تصمیمات عملیاتی و استراتژیک کارآمدتری را در راستای بهره‌برداری از منابع بادی و برقابی خود به‌سمت آینده‌ای با انرژی پاک و سبز اتخاذ کنند.

اما نکته مهمی که در میان اطلاعات انتشاریافته در نشست اخیر گلاسکو دیده می‌شد، رتبه هفتم ایران در میان انتشاردهندگان گازهای گلخانه‌ای جهان است.

حتی با فرض بعید در صورت اجرا شدن تعهدات کشورهای توسعه‌یافته در مقابل کشورهای در حال توسعه، دور از انتظار است که از کمک‌های مالی برای مقابله با انتشار کربن سهمی ببرد. این گزاره از آنجایی موردتایید است که علی سلاجقه، رئیس سازمان محیط‌زیست در سخنرانی خود در اجلاس گلاسکو، پرسش‌های بی‌پاسخی را مطرح کرد. به‌گفته سلاجقه «یک توافق باید دوطرفه باشد، اما اگر ایران از دریافت فناوری، سرمایه و تخصص محروم باشد، نمی‌تواند تعهدات اقلیمی خود را اجرا کند». وی در نشست خبری اخیر خود در میان خبرنگاران گفت: «در صورت پیوستن ما به توافقنامه پاریس، کدام بانک بین‌المللی حاضر می‌شود به ما کمک مالی کند، در حالی که در تحریم‌های ظالمانه به‌سر می‌بریم یا کدام کشور حاضر است همکاری‌های فناورانه با ما داشته باشد؟ بنابراین ما هزینه تلطیف هوایی را می‌دهیم که توسعه‌یافته‌ها آن را آلوده کرده‌اند؛ توافقنامه پاریس جاده‌ای یک‌طرفه است».

اما با اتکا به مزایا و امکانات طبیعی کشورمان در تولید انرژی از منابع تجدیدپذیر نظیر انرژی باد و خورشیدی، می‌توانیم با مدیریت انرژی در قالب یک برنامه همه‌جانبه جایگاه خود را در تولید گازهای گلخانه‌ای در جهان پایین بیاوریم و الگوی موفقی در کاهش تولید کربن ارائه کنیم.

گفتنی است، بیشترین حجم انتشار این گازها در ایران در جریان تولید فرآورده‌های نفتی ایجاد می‌شود؛ طبق آمار در سال ۱۳۹۴، قریب به ۷۳.۱ میلیارد لیتر فرآورده‌های نفتی در کشور مصرف شد که میزان انتشار کربن همین سال به واحد کیلوگرم دی‌اکسیدکربن برای نفت گاز ۸۰۰۱۶۶۸۷۰۰۰، بنزین ۵۹۶۰۷۰۱۸۵۰۰، نفت‌سفید ۸۹۶۶۰۷۹۰۰۰ و نفت‌کوره ۲۴۱۷۰۳۷۳۰۰۰ بود. باتوجه به شیوه صنعتی شدن کشور به‌علت بیشتر شدن مصرف سوخت‌های فسیلی، انتشار دی‌اکسیدکربن در سال‌های اخیر بیشتر هم شد.

نگاهی به آمارهای بالا بعد از نفت و گاز، نشان می‌دهد مصرف بنزین بیشترین میزان تولید دی‌اکسیدکربن را به خود اختصاص داده است، بنابراین اگر به‌تنهایی مصرف بنزین در کشور کاهش پیدا کند، میزان زیادی از انتشار کربن کشور را کم کرده‌ایم.

یادداشت

نجات انسان با مالیات



مریم کمالی
کارشناس اقتصاد

در عصر حاضر که گازهای گلخانه‌ای به لایه ازن آسیب رسانده‌اند و سلامت بشر در خطر است، باید برای کمتر شدن دردسرهای ناشی از آلودگی‌های زیست‌محیطی فکری کرد؛ به‌طور مثال می‌توان از سیاست‌های تشویقی یا تنبیهی استفاده کرد. جریمه عمل نادرست یا تشویق کار درست از طریق مشوق‌های اقتصادی نمونه‌ای از این سیاست‌هاست. اخذ مالیاتی زیست‌محیطی که با نام مالیات سبز از آنها یاد می‌شود، یکی از راه‌های ایجاد انگیزه‌های اقتصادی برای حفظ محیط‌زیست برای نسل‌های آینده است.

به‌طور کلی هر عاملی که موجب کاهش کیفیت محیط‌زیست شود، آلودگی نام دارد. آلودگی از نظر اقتصادی زمانی به وقوع می‌پیوندد که کاهش کیفیت محیط‌زیست به سلامتی، بهداشت انسان و کارآیی تولید و جامعه خسارت وارد کند یا رفاه انسان به‌دلیل خسارت وارد شده به اندازه‌ای کاهش یابد که بیشتر از فواید تولید باشد. در دهه‌های اخیر، بحران‌های زیست‌محیطی یکی از مهم‌ترین چالش‌های فرا روی دولت‌ها در مسیر دستیابی به اهداف توسعه پایدار بوده است. سیاست‌های کلان اقتصادی هر کشور که به‌منظور دستیابی به سطوح رشد اقتصادی بالاتر اعمال می‌شود، می‌تواند با ایجاد تغییراتی در کارکردهای نظام زیست‌محیطی، باعث کاهش مجموع رفاه اجتماعی نسل‌های کنونی و آتی جامعه شود.

یکی از متداول‌ترین سیاست‌هایی که ازسوی دولت‌ها برای غلبه بر بحران‌های زیست‌محیطی ناشی از اثرات جانبی فعالیت‌های اقتصادی ناپایدار اتخاذ می‌شود، اخذ مالیات سبز است. این مالیات به‌عنوان یکی از بهینه‌ترین ابزارهای سیاستی، طی سال‌های اخیر موردتوجه بسیاری از کشورها قرار گرفته است. بکارگیری صحیح این ابزار مطابق با اصول علمی و شناسایی نقاط قوت و ضعف آن با مرور تجربیات جهانی، می‌تواند منافع گسترده‌ای را برای کشور به همراه داشته باشد؛ به‌طوری که نه‌تنها باعث بهبود بهره‌وری منابع، ترویج نوآوری‌ها و حفظ محیط‌زیست می‌شود، بلکه با گسترش پایه‌های مالیاتی و ایجاد منابع پایدار برای دولت به تحقق هدف اصلاح نظام درآمدی دولت نیز کمک می‌کند. در میان قوانین کنونی کشور در حوزه مالیات که به مسائل زیست‌محیطی مرتبط است، می‌توان به ماده (۳۸) قانون مالیات بر ارزش افزوده و تبصره ماده (۱۶) این قانون با موضوع تعیین نرخ مالیات ارزش افزوده و عوارض برخی کالاهای آلاینده زیست‌محیطی اشاره کرد. بندهای (ب) و (ج) ماده (۴۳) این قانون نیز مربوط به عوارض و مالیات خودروهای سواری و وانت است که در صورت افزایش سن خودرو (از ۱۰ سال به بعد) افزایش می‌یابد. ماده (۸۱) قانون مالیات‌های مستقیم نیز به معافیت مالیاتی درآمد حاصل از برخی فعالیت‌های سازگار با محیط‌زیست نظیر احیای مراتع و جنگل‌ها اشاره دارد. عدم شمولیت نرخ صفر مالیاتی و مشوق‌های مالیاتی برای واحدهای تولیدی و معدنی مستقر در نزدیکی کلانشهرها با هدف کاهش آلایندگی موضوع ماده ۱۳۲ قانون مالیات‌های مستقیم است. براساس ماده (۱۷) مقررات و ضوابط اجرایی هزینه استهلاک دارایی‌ها موضوع ماده (۱۴۹) قانون مالیات‌های مستقیم، آن قسمت از دارایی‌های ثابت استهلاک‌پذیر موسسات تولیدی و معدنی که به‌منظور کاهش مصرف انرژی، تولید یا استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر و رفع یا کاهش آلودگی‌های زیست‌محیطی خریداری می‌شود، مشمول کاهش مدت یا افزایش نرخ استهلاک دارایی‌ها می‌شود. در مجموع، باتوجه به مزیت‌های عمده مالیات سبز، تدوین صحیح این مالیات و پیش‌بینی نحوه اثرگذاری آنها بر فعالیت‌های اقتصادی بخش‌های مختلف کشور اهمیت دارد.

صمت لزوم مالیات‌ستانی از بخش‌های آلاینده را بررسی کرد

«مالیات سبز» گره‌گشای معضل آلایندگی

مریم غدیرپور
editor@smtnews.ir

مالیات سبز، از اصطلاحات جدید مالیاتی، به‌عنوان یکی از پایه‌های اجرایی کنترل آلودگی زمین قلمداد می‌شود که بر پایه هزینه است. دریافت این مالیات از بخش صنعت و تولید باعث می‌شود شرکت‌ها و صنایع آلاینده در روش عملکرد خود دقت بالایی به خرج دهند، زیرا در صورتی که آلاینده کمتری تولید کنند مشمول پرداخت مالیات کمتری خواهند شد. از سوی دیگر با این اقدام، دولت منبع جدید درآمدی خواهد داشت که می‌تواند آن را در آبادانی و عمران هزینه کند.

امروزه کلانشهرهای کشور با دو معضل جدی آلودگی هوا و کاهش درآمدهای پایدار روبه‌رو هستند که بنا به‌اعتقاد کارشناسان اخذ مالیات سبز شاید راهکار مناسبی برای برون‌رفت از این دو معضل باشد. صمت در این گزارش به‌مناسبت روز جهانی محیط‌زیست در گفت‌وگو با کارشناسان به بایدها و نبایدهای اخذ مالیات سبز در ایران پرداخته است.



سیستم مالیاتی کشور باید به سمت مالیات سبز میل کند. اگر این امر در چند سال آینده محقق نشود، آب‌وهوا که تنها دارایی رایگان اقشار ضعیف جامعه است به‌زودی از بین خواهد رفت

افزایش سهم مالیات سبز در درآمدهای مالیاتی

آلبرت بغزیان، استاد دانشگاه تهران در تعریف مالیات سبز به صمت گفت: عوارضی که دولت‌ها بر انواع و اقسام درآمدهای شهروندان خود می‌بندند و آنها را موظف به پرداخت آن می‌کنند، بخش بزرگی از درآمدهای دولت‌ها را تشکیل می‌دهد. دولت‌ها با هزینه این درآمدها در کارهای عمرانی و زیربنایی در راستای افزایش رفاه عمومی و سلامت جامعه گام برداشته و به اهداف کلان خود در کشورداری نزدیک می‌شوند.

این کارشناس اقتصاد اجرای الزامات اقتصاد سبز در هر کشور را جزو اصول زیربنایی دانست و گفت: در برخی کشورها از شرکت‌های آلاینده مالیات اخذ می‌شود تا عواید آن در زمینه جبران خسارت آلاینده‌ها و حذف آنها مصرف شود.

این اقتصاددان با تاکید بر اینکه باید سهم مالیات سبز در درآمدهای مالیاتی دولت افزایش یابد، گفت: برخی شرکت‌ها و صنایع کالاها و محصولاتی تولید می‌کنند که به محیط‌زیست آسیب جدی می‌رسانند یا سال‌های زیادی در طبیعت باقی می‌مانند و تجزیه نمی‌شوند، مانند کارخانه‌های تولید لاستیک، پلاستیک و...؛ بنابراین قانون این شرکت‌ها را موظف کرده در صورت تولید محصولات با درجه آلایندگی بالای ۱۰ درصد مالیات سبز پرداخت کنند و اگر درجه آلایندگی محصولات‌شان خیلی بالا نباشد میزان مالیات سبز به ۵ درصد کاهش می‌یابد.

مقاومت در مقابل مالیات سبز

وی ادامه داد: اخذ مالیات سبز محور زیست‌محیطی دارد. این پایه مالیاتی بر آلودگی‌های تحمیل‌شده به محیط‌زیست کشور وضع می‌شود که با بالابردن راندمان اقتصادی منجر به تقویت فواید اجتماعی نیز می‌شود.

این استاد دانشگاه در زمینه نحوه اخذ مالیات سبز در ایران توضیح داد: باتوجه به بار مالی مالیات‌های سبز برای بنگاه‌ها و اشخاص و نیز جدید بودن موضوع اعمال این مالیات‌ها، در زمان اجرای آن مقاومت‌هایی وجود خواهد داشت.

از سوی دیگر تمام بخش‌های اقتصادی که به‌نحوی از کمک‌ها، معافیت‌ها و یارانه‌های دولتی استفاده می‌کنند و حیات آنها وابسته به حمایت دولت است، در مقابل اجرای این پایه جدید مالیاتی واکنش نشان می‌دهند. البته بسیاری از مقاومت‌ها می‌تواند دلایلی غیراقتصادی داشته باشد و در عمل به مسائل اجتماعی، فرهنگی و مدیریتی مربوط شود. همچنین، برآورد صحیح و دقیق هزینه آلودگی امکان‌پذیر نیست. به‌علاوه اینکه روند طرح و اجرای مالیات سبز در کشورها متفاوت است.

کاهش تولید محصولات آلاینده

این اقتصاددان با تاکید به اینکه تعریف این پایه مالیاتی با هدف کمک به محیط‌زیست و همچنین افزایش یا حداقل حفظ سطح درآمدهای مالیاتی است، افزود: دولت می‌تواند با وضع مالیات سبز، ضمن حداکثر کردن منافع اجتماعی، درآمدهای مالیاتی بیشتری داشته باشد.

وی درباره مزایای اخذ مالیات سبز توضیح داد: اخذ مالیات از تولیدکنندگانی که موجب آلودگی‌های زیست‌محیطی می‌شوند، می‌تواند به اصلاح فرآیند و سازکارهای تولید کمک کند که در نهایت منجر به کاهش آلودگی‌ها و افزایش فواید اجتماعی خواهد شد.

این استاد دانشگاه با اشاره به اینکه اخذ مالیات سبز این امکان را به‌وجود می‌آورد که تولیدکنندگان کمتر از فناوری‌هایی که آلودگی ایجاد می‌کنند و مصرف انرژی آنها بالا است استفاده و به‌سمت استفاده از فرآیند تولید کاربر حرکت کنند، ادامه داد: وضع مالیات بر آلودگی‌های زیست‌محیطی تولیدکنندگان موجب افزایش نرخ کالاهای تولیدی در این دسته می‌شود و به‌تبع آن مصرف کالاهای مزبور نیز کاهش می‌یابد.

تخصیص یارانه به بخش‌های غیرآلاینده

بغزیان درباره الگوی مالیات‌ستانی در کشورهای توسعه‌یافته و مقایسه آن با روندی که در ایران وجود دارد، اظهار کرد: برخی کشورهای جهان با هدف کاهش مصرف انرژی‌هایی که حجم بالایی کربن منتشر می‌کنند، بر میزان مصرف انرژی و برق مالیات وضع کرده‌اند.

از سوی دیگر، در برخی کشورها مانند سوئد و فنلاند برای استفاده از انرژی‌هایی که از منابع پایدار حاصل می‌شوند یارانه یا معافیت مالیاتی اعطا می‌کنند.

وی افزود: در ایران نیز دولت به بخش‌هایی که آلایندگی ندارند و در عمل برای سایر صنایع مفید هستند، نظیر باغ‌های پرورش گل، آموزشگاه‌ها و... کمک‌هزینه یا همان یارانه پرداخت می‌کند، اما در مقابل صنایع بزرگ که بعضا آلایندگی هم دارند، در زمینه مالیات و مالیات سبز به‌دنبال خلأ قانونی از راه‌های فرار مالیاتی استفاده می‌کنند.

این استاد دانشگاه با اشاره به اینکه اجتناب از پرداخت مالیات و فرار مالیاتی در تمامی کشورها نظام‌های مالیاتی را تهدید می‌کند، اضافه کرد: اقتصاد نفتی از یک طرف و سطح معافیت‌های مالیاتی در کشور از طرف دیگر بخش‌هایی را از تیررس مالیات خارج کرده است.

وی ادامه داد: همه این موارد باعث شده در ایران میزان فرار مالیاتی نسبت به کشورهای دیگر بالاتر باشد و سیستم مالیات‌ستانی عادلانه نباشد، زیرا در کشور ما معمولا فقط اقشار در تیررس نظیر کارمندان مشمول پرداخت مالیات خواهند شد و صنایع و بنگاه‌های بزرگ با استفاده از نفوذ و رانت راه‌های فرار مالیاتی در پیش می‌گیرند که این مسئله تاکنون ضربه زیادی به اقتصاد وارد کرده است.



مالیات بر درآمد، اساسی‌ترین رکن بودجه

بغزیان مالیات بر درآمد را مهم‌ترین رکن تامین بودجه دولت‌ها دانست و گفت: سیستم مالیاتی در کشور باید به سمت مالیات سبز میل کند. اگر این امر در چند سال آینده محقق نشود، آب‌وهوا که تنها دارایی رایگان اقشار ضعیف جامعه است، به‌زودی از بین خواهد رفت؛ بنابراین دولت باید تلاش کند بدون تعارف و حساب باز کردن روی منابع مالی نفتی، محیط‌زیست را از طریق مالیات سبز اداره کند.

وی با تاکید بر اینکه بنگاه‌هایی که تولیدات‌شان همراستا با محیط‌زیست است، باید از معافیت مالیاتی برخوردار شوند، اظهار کرد: اگر اصول مدیریت محیط‌زیست کشور مورد بررسی قرار گیرد، مالیات سبز باید یکی از این اصول در نظر گرفته شود.

این استاد دانشگاه بیان کرد: صرف مالیات‌های دریافتی در دانشگاه‌ها و محیط‌های علمی یک راهکار مناسب برای دستیابی به روش‌های نوین تولید است تا آسیب کمتری به محیط‌زیست برسد. ارتباط تنگاتنگ و موثر صنعت و دانشگاه‌ها می‌تواند رسیدن به این هدف را تسریع کند و روند آن را بهبود بخشد.

> باید مالیات سبز وضع شود تا درآمد حاصل از آن صرف اصلاح سبد سوخت یا به‌عبارت دیگر هزینه تحقیق و استفاده از انرژی‌های نو، پاک و تجدیدپذیر شود

غفلت از مالیات سبز، غفلتی پرهزینه

حمیدرضا رجبی، کارشناس امور انرژی درباره نقش اعمال مالیات سبز در کاهش استفاده از سوخت‌های فسیلی به صمت گفت: یکی از عمده‌ترین چالش‌های فراروی دولت‌ها بحران‌های زیست‌محیطی است؛ از همین رو دولت‌ها می‌کوشند با اتخاذ سیاست‌ها و برنامه‌های مختلف، بر مشکلات این حوزه فائق آیند. مصرف بی‌رویه سوخت‌های فسیلی نه‌تنها تهدیدی برای مصرف آینده این منابع است، بلکه آثار منفی زیست‌محیطی نیز بر آن مترتب خواهد بود.

توسعه در گرو صیانت از محیط‌زیست

این کارشناس امور انرژی ادامه داد: توسعه سایر بخش‌های اقتصادی و اجتماعی در گرو پایداری و کارکرد صحیح محیط‌زیست معنا و مفهوم پیدا می‌کند. چنانچه همزمان با صنعتی شدن یک جامعه به موضوع محیط‌زیست توجه نشود، نه‌تنها توسعه اقتصادی حاصل نخواهد شد، بلکه گرفتاری‌های زیادی به بار می‌آید که منافع حاصل از توسعه کشور در بلندمدت را می‌بلعد.

وی با بیان اینکه اخذ مالیات سبز اصولی‌ترین راهکار برای کاهش مصرف سوخت‌های فسیلی و آلایندگی آنها است، گفت: در ایران مبنای استفاده انرژی، سوخت‌های فسیلی است؛ بنابراین باید سازکاری در نظر گرفته شود که مصرف سوخت به حداقل کاهش یابد.

این کارشناس امور انرژی وضع مالیات بر فعالیت‌های آلاینده به‌ویژه استفاده از سوخت‌های فسیلی را برای کشور امری ضروری تلقی کرد و افزود: هدف از وصول برخی مالیات‌ها بیش از آنکه افزایش درآمدهای مالیاتی دولت باشد، تنظیم رفتار مصرف‌کنندگان و فعالان اقتصادی است؛ به‌گونه‌ای که در کشورهای توسعه‌یافته از ابزار مالیات به‌منظور کاهش ایجاد آلودگی استفاده می‌کنند، زیرا اگر در اخذ مالیات سبز غفلت شود، نسل آینده هزینه گزافی به‌خاطر از بین رفتن محیط‌زیست به‌واسطه آلاینده‌ها پرداخت خواهد کرد.

وی با اشاره به اینکه شدت انرژی، میزان استفاده از انرژی برای میزان مشخصی تولید را نشان می‌دهد، گفت: بالا بودن شدت مصرف انرژی نشانگر مصرف بیشتر انرژی برای تولید مشخصی است. مثلا اگر شدت مصرف انرژی در حالت اول ۲ برابر حالت دوم باشد، یعنی در حالت اول برای تولید میزان برابری کالا، ۲ برابر حالت دوم انرژی مصرف شده است. از آنجایی که این میزان مصرف انرژی به محیط‌زیست آسیب می‌زند، باید قوانینی بازدارنده در راستای کاهش شدت مصرف انرژی وضع شود که اخذ مالیات سبز از مصادیق این قوانین است که در کشورهای پیشرفته جهان امتحان خود را پس داده است.



اصلاح سبد سوختی

وی ادامه داد: در ایران به‌دلیل وضعیتی که صنایع آلاینده با آن مواجهند، یعنی از یک طرف پرمصرف هستند و آلایندگی بالاتری نسبت به صنایع مشابه در کشورهای دیگر دارند و از طرف دیگر چند سالی است واردات برخی محصولات بهینه آلایندگی به کشور ممنوع است، اتلاف انرژی و در نتیجه میزان آلایندگی به‌شدت فزونی گرفته، اما هنوز اتفاقی برای اجرای صحیح قانون مالیات سبز نیفتاده است.

این کارشناس امور انرژی سبد سوختی کشور را بسیار آلاینده دانست و اظهار کرد: باید مالیات سبز وضع شود تا درآمد حاصل از آن صرف اصلاح سبد سوخت یا به‌عبارت دیگر هزینه تحقیق و استفاده از انرژی‌های نو، پاک و تجدیدپذیر شود؛ هرچند در کشور ما بعید است در چنین موضوعاتی این نوع مالیات به مصرف برسد.

وی با اشاره به اینکه در سال‌های گذشته پرداخت یارانه در بخش انرژی باعث تقاضای فزاینده حامل‌های انرژی شده، گفت: در بخش حمل‌ونقل جاده‌ای نیز عوامل متعددی چون پایین بودن نرخ سوخت همراه با بالا بودن عمر خودروها و همچنین تولید گسترده وسایل نقلیه با بازدهی پایین موجب مصرف بی‌رویه سوخت شده که از پیامدهای این مسئله انتشار گسترده انواع آلاینده‌ها است؛ بنابراین سیاست‌های مالی از جمله اخذ مالیات می‌تواند از عمده‌ترین سیاست‌های کلان اقتصادی باشد که منجر به ایجاد تغییراتی در کارکردهای نظام زیست‌محیطی شود؛ تغییراتی که به‌طور ویژه از نظر ایجاد آلودگی‌ها می‌تواند بسیار بااهمیت باشد.

سخن پایانی

به‌عقیده کارشناسان استقرار نظام مالیات سبز می‌تواند از طریق کاهش انواع آلودگی‌های زیست‌محیطی در ارتقای سطح سلامت، رفاه اجتماعی و وضعیت اقتصادی جامعه نقش بسزایی داشته باشد.

افزایش مالیات بر ارزش افزوده بنزین، مواد شوینده، سموم و آفت‌کش‌ها خلاف سایر عوامل نمی‌تواند کاهش آلودگی زیست‌محیطی را به همراه داشته باشد، زیرا مالیات سبز باید از منشأ ایجاد آلودگی اخذ و صرف کارهای تحقیقاتی و بهینه‌سازی صنایع شود.

گاهی با هزینه این عوارض می‌توان فناوری و روش‌هایی را به‌وجود آورد که هنگام فعالیت و تولید آسیب کمتری به محیط‌زیست وارد شود؛ یعنی جایگزینی روش‌های نوین و به‌صرفه‌تر با آسیب‌رسانی کمتر به محیط‌زیست با روش‌های سنتی و قدیمی مثلا تولید ماشین‌هایی با کیفیت بهتر و با مصرف سوخت پایین‌تر و البته آلاینده‌های کمتر برای اینکه هوا کمتر آلوده شود و بسیاری موارد دیگر.

سرمایه‌داری با محیط‌زیست یا علیه آن

مباحث مربوط به سازکار نظام سرمایه‌داری و نظام بازار و تاثیر آن بر تخریب محیط‌زیست از جمله مسائلی است که مخالفان و موافقان گسترده‌ای با اندیشه‌های سیاسی و اقتصادی گوناگونی دارد. عده‌ای که سودگرایی سرمایه و بازار را دلیل تخریب محیط‌زیست می‌بینند و افرادی که حل مشکلات محیط‌زیستی را در این نظام تولیدی میسر می‌دانند.



کامیار فکور
editor@smtnews.ir

همسو با محیط‌زیست



شهرام اتفاق، پژوهشگر اقتصاد سیاسی در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: زمانی که صحبت از سرمایه‌داری و بازار می‌شود باید مضمون مفاهیم را روشن‌تر کنیم. سرمایه‌داری واژه نادرستی برای اطلاق به آن چیزی است که معمولا موردتوجه قرار می‌گیرد. سرمایه‌داری می‌تواند در غیاب بازار هم وجود داشته باشد و فعالیت بازار هم در غیاب سرمایه‌داری امکان‌پذیر است. تعریف نظام بازار این است که افراد با داشتن حق مالکیت می‌توانند کالاهای خود را آزادانه با یکدیگر مبادله کنند. این حق مالکیت و مبادله آزادانه کالاها می‌تواند در خارج از فضای سرمایه‌داری نیز وجود داشته باشد. به‌عنوان مثال، سرخپوست‌های امریکا هم اشیا و کالاهایی داشتند که با یکدیگر مبادله می‌کردند و در آنجا سرمایه‌داری وجود نداشت.

شهرام اتفاق بیان کرد: نظام سرمایه‌داری هم می‌تواند در غیاب بازار وجود داشته باشد. سرمایه‌داری به این معناست که انباشت سرمایه در یک نظام اقتصادی رخ دهد و سرمایه‌ای که انباشت شده برای عملیات تولید و اقدامات بعدی به خدمت گرفته شود؛ بنابراین در کشورهای سوسیالیستی هم انباشت سرمایه رخ می‌دهد. کارخانه‌ای را تصور کنید که در آن سودی از عملیات تولید و فروش حاصل می‌شود و این سود می‌تواند مبدل به سرمایه‌ای برای گسترش فعالیت‌های بعدی تولید شود. این مسئله صرف‌نظر از این است که مالکیت کارخانه در دست دولت، یک نظام سوسیالیستی، یک تعاونی یا یک شخص حقیقی باشد. انباشت سرمایه لزوما ارتباطی با نظام بازار ندارد.

وی عنوان کرد: مخالفان نظام بازار معتقدند که وجود عناصری مانند «سود» و «رقابت»، منجر به تخریب محیط‌زیست می‌شود و افرادی که درون مناسبات بازار، در پی اهداف و منافع شخصی خود هستند، اقدام به تخریب محیط‌زیست می‌کنند. از سوی دیگر، مدافعان نظام بازار هم معتقدند جایی که «سود» و «رقابت» وجود نداشته باشد، می‌توان با حجم بالایی از اتلاف مواد اولیه و انرژی و تخریب محیط‌زیست مواجه باشیم. هر دو گروه نیز برای خود استدلال و شواهدی ارائه می‌دهند.

اتفاق اضافه کرد: طرفداران نظام بازار این احتمال را مردود نمی‌شمارند که برخی فعالان اقتصادی بازار، اقدام به تخریب محیط‌زیست می‌کنند اما بر این باورند که درون نظام بازار، سازکارهایی وجود دارد که می‌تواند از این تخریب ممانعت کند. به‌عنوان مثال، وقتی لایه ازون بر اثر انتشار برخی از گازهای مضر آسیب می‌بیند، یک اجماع بین‌المللی به وجود می‌آید و در برابر این پدیده، اقداماتی انجام می‌شود تا مسئله حل شود.

این پژوهشگر اقتصادسیاسی گفت: طبیعی است که منافع همه افراد نظام بازار با یکدیگر یکسان نبوده و ممکن است برخی فعالان بازار از تولید کالایی که انتشاردهنده گازهای گلخانه‌ای است سود ببرند، اما فعالان دیگر در بازار از انتشار گاز گلخانه‌ای متضرر شوند. این تعارض منافع و تمایز اهداف بازیگران بازار منجر به این می‌شود که از محیط‌زیست حفاظت شود. در نظامی که سود و رقابت وجود ندارد می‌توانید حجم بسیار زیادی اتلاف منابع و انرژی داشته باشید.

وی تصریح کرد: طرفداران یا نظریه‌پردازان نظام بازار دیدگاه‌های متفاوتی در این زمینه دارند، اما غالبا معتقد به مفهومی به‌نام «آثار خارجی مبادله» هستند. به‌طور مثال، وقتی از یک گل‌فروش گل بخرید و آنها را پشت پنجره ساختمان‌تان بگذارید، طبعا هم شما از خرید گل‌ها لذت می‌برید و هم گل‌فروش از این مبادله سود برده است. به‌علاوه عابران خیابان نیز از «آثار خارجی مثبت مبادله» لذت می‌برند، بدون اینکه نقشی در این مبادله داشته باشند. این آثار می‌تواند منفی هم باشد. برای مثال، یک شرکت خارجی به شما خودرو می‌فروشد. در اینجا هم شما از این خرید منتفع می‌شوید و هم کارخانه فروشنده سود کرده است. اما اشخاص ثالثی هم وجود دارند که در این مبادله نقشی نداشته‌اند و صرفا از آلودگی دود یا صدای آن خودرو متضرر می‌شوند. در اینجا با بحث «آثار خارجی منفی» روبه‌رو هستیم.

این پژوهشگر اقتصادسیاسی گفت: یکی از توصیه‌های طرفداران نظام بازار برای مقابله با آثار خارجی منفی، نقش‌آفرینی دولت به نمایندگی از نظام بازار است. بنابراین دولت پدیده‌ای خارج از نظام بازار نیست. طرفداران لیبرالیسم معتقدند دولت باید مسئولیت حفظ امنیت شهروندان و انجام سلسله‌ای از امور را به عهده بگیرد. از منظر طرفداران نظام بازار، دولت نباید در امور اقتصادی مداخله، بنگاهداری و تصدی‌گری کند. دولت نباید تولیدکننده خودرو و بنزین باشد اما اگر یک خودرو تولیدشده توسط بنگاه‌های خصوصی و غیردولتی، هوای شهر را آلوده می‌کند یا خارج از حدود استاندارد است، دولت می‌تواند به نمایندگی از نظام بازار با این مسئله برخورد کند. وانگهی دولت متشکل از سیاست‌مدارانی است که منافع شخصی دارند و نباید تصور کنیم که قرار است اختیار امور را از دست افرادی شیاد و پلید درون بازار گرفته و به‌دست یک عده فرشته و مظهر نیکی در دولت بسپاریم.

وی با اشاره به اینکه امروز توسعه پایدار در درون نظام بازار متحقق شده، گفت: اکنون ما شاهد شکل‌گیری مفهوم توسعه پایدار در درون همین نظام بازار هستیم. وقتی درآمد سرانه در یک کشور افزایش پیدا می‌کند، نخست تخریب محیط‌زیست افزایش می‌یابد، اما پس از حد آستانه‌ای، با افزایش درآمد سرانه، شاهد کاهش تخریب محیط‌زیست هستیم؛ یعنی وضعیتی رخ می‌دهد که محیط‌زیست دیگر یک کالای لوکس نیست و بدل به یک مطالبه اجتماعی می‌شود.

شهرام اتفاق اظهار کرد: یکی دیگر از نقدهای مخالفان نظام بازار این است که انباشت سرمایه و تولید انبوه ناگزیر جوامع مصرف‌گرا را می‌سازد. پرسشی که برای من درباره این ادعا مطرح می‌شود این است که مصرف‌گرایی دقیقا یعنی چه؟ مصرف‌گرایی یعنی معتقدیم حدی از مصرف برای جامعه کافی است و کسی نباید بیشتر از آن مصرف کند. اما این حد را چه کسی باید تعیین کند؟ چه کسی تشخیص می‌دهد مردم به چند جفت کفش و چه نوع کفشی در احتیاج دارند؟ این حد مطلوب مصرف توسط چه کسی تعیین می‌شود؟ این همان اندیشه سوسیالیستی است که معتقد است باید یک عقلانیت مرکزی واحد وجود داشته باشد و به صورت دیکتاتورمنشانه به بقیه ابلاغ کند که مصرف چه مقدار از چه کالایی برای جامعه مجاز است.

وی افزود: اما طرفداران نظام بازار معتقدند هر تغییری در میزان مصرف مردم باید توسط خود مردم تصمیم‌گیری شود. اگر مردم متقاعد شوند مصرف فست‌فود یا سیگار برای سلامتی آنها زیان‌آور است، یا اگر باور کنند که مصرف سبزیجات برای سلامتی آنها مفید است، رجحان‌های مردم و الگوی مصرف تغییر پیدا می‌کند.

وی در پایان گفت: معتقدم که نظام اقتصادی بازار می‌تواند براساس سازکارهای درونی خود، که دولت هم بخشی از آن سازکارهاست از محیط‌زیست صیانت و حفاظت کند و به توسعه پایدار دست یابد.

علیه محیط‌زیست



محمدرضا جعفری، پژوهشگر توسعه و محیط‌زیست در گفت‌وگو با صمت با طرح این پرسش که چگونه سیستمی که مبنا و اساس آن بدون توجه به هر عامل بیرونی دیگر، تنها مبتنی بر ایجاد ارزش اضافه و کسب سود از طریق رشد اقتصادی است، می‌تواند سبز و سازگار با زیست‌بوم باشد، گفت: راه اصلی نظام سرمایه‌داری انباشت به قصد سود و رشد اقتصادی است که برای نیل به این هدف همه عرصه‌های طبیعی و انسانی را کالایی کرده و آن را وارد مناسبات سوداگرانه می‌کند.

جعفری گفت: چرخه انباشت سرمایه همواره رو به گسترش بوده و در این راه برای غلبه بر بحران انباشت و اضافه تولید خود با جایگزینی ارزش مبادله به‌جای ارزش مصرف و خلق کالاهای نالازم و کم‌دوام‌سازی برنامه‌ریزی‌شده، فشار مضاعفی بر منابع طبیعی وارد می‌کند. سرمایه‌داری با الزام «رشد کن یا بمیر» چاره‌ای ندارد تا همواره ورودی چرخه تولید برای انباشت را افزایش دهد و در این مسیر به تمام محدودیت‌های طبیعی و اجتماعی بی‌اعتنایی کند.

وی اضافه کرد:ردپایی که این سیستم دست‌کم در ۳۰ سال گذشته بر زیست‌بوم کشورهای گوناگون گذاشته، فاجعه‌بار است. ازدست رفتن تنوع زیستی به شکل ظهور انقراض ششم، گرمایش جهانی و تغییر اقلیم و جنگل‌زدایی گسترده از نتایج مستقیم این نظام سودمحور است.

این پژوهشگر توسعه و محیط‌زیست گفت: براساس مطالعات با رشد اقتصادی فعلی، پیش‌بینی مصرف کالا و انرژی و دورنمایی برای کاهش مصرف منابع وجود ندارد. حتی گذار به انرژی‌های سبز، هم با رشد اقتصادی فعلی همخوان نبوده و هم برای پاسخ به تقاضای جهانی انرژی، برداشت بیشینه از منابع معدنی خود به بروز آسیب‌های جدید و جدی منجر می‌شود. در واقع چه افزایش کارآیی فناوری، چه توسعه انرژی‌های سبز بدون کاستن از مصرف و صفرکردن رشد اقتصادی نمی‌تواند در کشورهای پیشرفته جلوی آسیب‌های محیط‌زیستی را بگیرد.

جعفری اظهارکرد: فناوری و افزایش بهره‌وری از ادعاهای اصلی طرفداران سرمایه‌داری سبز برای نجات محیط‌زیست است اما روش‌های فناوری‌محور تنها به لحاظ خروجی چرخه تولید می‌تواند به افزایش تولید، کاهش مخارج و البته سود بیشتر منجر شود. پارادوکس ژُونس به این نکته می‌پردازد که در بسیاری از موارد، افزایش بهره‌وری به کاهش ورودی منجر نشده، بلکه افزایش آن را به‌دلایل گوناگون به‌دنبال داشته است. ضمن اینکه اتکای صرف به تکنولوژی این خطر را در پی دارد که با به‌دست نیامدن آن فناوری‌های نهایی برای کاهش اثرات محیط‌زیستی تولید و توسعه، هم زمان از دست رفته و هم اثرات بازگشت‌ناپذیر رخ داده باشد.

این پژوهشگر توسعه و محیط‌زیست بیان کرد: کشورهای موسوم به سوسیالیستی بر اثر بنیان سیاسی بروکراتیک، توسعه‌نیافتگی نیروهای تولیدی، جنگ، تهدیدهای خارجی، رقابت در صنایع نظامی و تلاش برای فتح فضا، به تولیدگرایی و بارگذاری بیش‌ازحد بر طبیعت و منابع طبیعی متوسل شدند.

جعفری گفت: آنچه به‌عنوان دی‌کوپلینگ یا جدایی رشد اقتصادی از رشد مصرف منابع مطرح می‌شود، یا طبق تحقیقات امکان‌پذیر نیست یا اینکه بدون توجه به واردات کالاها و خدمات و از این طریق صدور عوارض و آسیب‌های محیط‌زیستی به کشورهای تولیدکننده اصلی و تنها با مصرف مواد داخلی محاسبه شده است. در واقع سرمایه‌داری سبز در یک کشور جز از طریق انتقال پیامدها به کشورهای پیرامونی مانند آسیا، افریقا و امریکای جنوبی و از طریق معاهدات تجاری ممکن نمی‌شود.

وی افزود: به‌عنوان نمونه در بحث گرمایش زمین، سرمایه‌گذاری و تولید نفت به‌عنوان اصلی‌ترین عامل انتشار گازهای گلخانه‌ای، نه‌تنها کاهش نداشته که تا ۳ دهه آینده که حیاتی‌ترین زمان برای ثابت نگه‌داشتن دمای کره زمین است، با افزایش قابل‌توجه مواجه خواهد شد. از سوی دیگر، با وجود معاهدات بین‌المللی، در چند سال گذشته، نه از حجم تخریب‌های محیط‌زیستی کاسته شده و نه از انتشار گازهای گلخانه‌ای، بلکه رکوردها نیز شکسته شده است. هزینه آنچه توسعه پایدار در کشورهای توسعه‌یافته غربی خوانده می‌شود، از این طریق با نوعی تقسیم کار بین‌المللی، به‌عنوان مثال با انتقال صنایع آلاینده یا توافق تجارت آزاد برای تامین مایحتاج کشورهای اروپایی، تامین شده است.

وی بیان کرد: تولید و رشد بیشتر برخلاف ادعای اقتصاددانان راست‌گرا به معنای رفاه بیشتر نیست. برای نمونه می‌توان به آمار سازمان آکسفام پیرامون افزایش نابرابری در سطح جهان رجوع کرد. یا به تحقیقاتی رجوع کرد که تناظر یک‌به‌یک بین رشد اقتصادی و افزایش شاخصه‌های انسانی و مرتبط با رفاه را از یک سطح رشد به بعد رد می‌کند.

جعفری با اشاره به اینکه امروزه بحران در مصرفی که باعث تخطی از مرزهای پایداری زمین شده خود را نشان می‌دهد، گفت: این بحران، بحرانی وسیع‌تر از همه دوران‌هاست. اگر همه دنیا مانند غرب از منابع موجود مصرف کنند، هر سال منابعی به حدود ۳ کره زمین نیاز است، اما خود امریکا به‌تنهایی در یک سال ۶ تا ۷ برابر یک کره زمین مصرف دارد. ایالات‌متحده امریکا و اروپا با سهم ۷۴ درصد از مصرف مازاد منابع مسئول بیشترین آسیب‌ها بر محیط‌زیست جهانی هستند.

براساس یافته‌های این تحقیق، ایالات‌متحده امریکا مقصر اصلی است که ۲۷ درصد از مواد خام مازاد در جهان را مصرف می‌کند. پس از امریکا اتحادیه اروپا و بریتانیا با سهم ۲۵ درصدی از مصرف مازاد جهانی قرار دارند. سایر کشورهای ثروتمند مانند استرالیا، کانادا، ژاپن و عربستان سعودی در مجموع مسئول ۲ درصد از مصرف منابع طبیعی هستند.

وی اضافه کرد: در واقع از همین آمار و معیار قراردادن ظرفیت زیست‌محیطی تجدیدپذیر زیست‌کره که براساس ۹ محدوده و با مقیاس علمی مشخص شده، می‌توان به حدی از مصرف مشخص و مطلوب که هم منطبق با معیارها باشد و هم منجر به رفاه شود، دست یافت. البته این اتفاق جز از طریق‌گذار از نظام سرمایه‌داری، قابل دسترسی نیست. در واقع سیستم اقتصادی آلترناتیو به‌جای رشد اقتصادی هم باید به برابری و عدالت اجتماعی با مبنا قراردادن شاخصه‌های توسعه انسانی و هم به کاهش مصرف افراطی و بیمارگون و از این طریق کاهش برداشت از منابع خام و طبیعی، یعنی تبدیل اقتصاد کمی به کیفی توجه کند.

این پژوهشگر توسعه و محیط‌زیست گفت: برخلاف تصور و تبلیغات، سیستم آلترناتیو به هیچ عنوان دولتی، بروکراتیک و از بالا به پایین نخواهد بود و برخلاف دموکراسی بورژوایی، دموکراسی را به شکل مشارکتی و افقی در هر دو ساحت اقتصادی و سیاسی و در همه سطوح محلی، منطقه‌ای و ملی می‌بیند و تصمیمات اقتصادی برای مقدار، نحوه و حوزه سرمایه‌گذاری از طریق مشارکت، بحث و تبادل‌نظر همه اقشار در سطوح گوناگون برای کاستن از تعارض منافع اتخاذ می‌شود.

در واقع پس از عامل ذهنی زیست‌بوم‌گرا، عامل عینی از طریق تغییر رادیکال در شیوه تولید به تبدیل نگرش به تغییر مادی، که در اینجا کاستن از هزینه‌های محیط‌زیستی است، ختم می‌شود. نقطه‌ضعف سوسیالیسم موجود در شوروی و اقمار آن، یا شاید به تعبیر برخی نوعی سرمایه‌داری دولتی، حذف مردم و روندهای مشارکتی از پایین به بالا از فرآیندهای تصمیم‌گیری بود.

سیستم اقتصادی آلترناتیو به‌جای رشد اقتصادی باید هم به برابری و عدالت اجتماعی با مبنا قراردادن شاخصه‌های توسعه انسانی و هم به کاهش مصرف افراطی و بیمارگون و از این طریق کاهش برداشت از منابع خام و طبیعی، یعنی تبدیل اقتصاد کمی به کیفی توجه کند

یادداشت

مصرف‌گرایی فرزند بازار است



کامیار فکور
خبرنگار

بیلبوردی در شهر، با تصویر یک بازیگر که دست بر موهایش می‌کشد و شامپویی را تبلیغ می‌کند، می‌درخشد. در میان دیدن ویدئویی در فضای مجازی به یکباره آخرین ورژن گوشی‌های تولید شده به صفحه نمایش می‌آید. از اسپانسرهای اقتصادی تمجید و برای کالاهای جدید بازارسازی می‌شود. تبلیغات مسیر خریدوفروش را هدایت می‌کند. از نگاه مخالفان نظام بازار، تبلیغات، ریشه آن میلی است که در بستر سرمایه جامعه را به سمت مصرف ولع‌آمیز هدایت می‌کند و منجر به ویرانی گسترده‌تر محیط‌زیست می‌شود. اما از نگاه مدافعان نظام بازار مصرف‌گرایی لزوما امر نکوهیده‌ای نیست و می‌تواند درآمدزایی و کارآفرینی کند و به رشد اقتصادی منجر شود. عده‌ای دیگر از مدافعان بازار نیز از اساس مفهوم مصرف‌گرایی را زیر سوال می‌برند. آنها معتقدند زمانی که صحبت از مصرف‌گرایی می‌کنیم در مقابل حدی را باید برای مصرف در نظر بگیریم. چنین اقدامی نیاز به دولتی دارد که با اعمال زور و قوانین حد و حدود مصرف را تعیین کند. در صورتی که نمی‌توان به مردم گفت چه و چقدر مصرف کنند. آنها معتقدند به همین دلیل است که سوسیالیست‌هایی که مصرف‌گرایی را نقد می‌کنند در نهایت دولت‌های خودکامه تشکیل می‌دهند. در آخر هم از کشورهایی مثل شوروی یا همان «سوسیالیسم واقعا موجود» قرن بیستم مثال می‌آورند. اما سوسیالیست‌هایی که بر ساماندهی جامعه براساس نیازهای رفاهی و محیط‌زیستی تاکید دارند در مقابل این انتقادها در گام اول سوسیالیسم واقعا موجود قرن بیستمی را از اشکال دیگر سرمایه‌داری می‌دانند و آن را به نقد می‌کشند و در گام بعد هم برای مقابله با مصرف‌گرایی، وجود اقتدارگرایی دولت خودکامه را رد می‌کنند. آنها مسیر عبور از جامعه مصرف‌گرا را در تولید و مصرف عقلانی به‌وسیله برنامه‌ریزی دموکراتیک شورایی مبنی بر معیارهای غیرپولی و فراقتصادی می‌دانند. انتقاد این طیف، هم بر نظام سرمایه‌داری است که به خاطر انباشت سرمایه، تولید بیشتر و رشد تصاعدی اقتصادی نیاز به جوامع مصرف‌گرا دارد و هم به سوسیالیسم مولدگراست که محدودیت‌های طبیعی را نمی‌بیند و در قالب دولت‌های بروکراتیک دوباره به ساختار سرمایه‌دارانه بازمی‌گردد. به عقیده آنها تصمیم‌گیر اصلی در جامعه، خود جامعه است. برنامه‌ریزی دموکراتیک به جامعه امکان می‌دهد، اهداف سرمایه‌گذاری و تولید را معین کند و ارزش مبادله را به نفع ارزش مصرف کنار بگذارد. اما این مسئله به شرطی است که مالکیت، نظارت و کنترل عمومی بر ابزار تولید و برنامه‌ریزی به شکلی اجتماعی باشد تا تصمیم‌گیری‌های عمومی در سرمایه‌گذاری در صنایع و بخش‌های اقتصادی به سمت فناوری‌های سبز و اقتصادی همسو با محیط‌زیست حرکت کند. بدین صورت، کل جامعه از بخش‌های خرد و جوامع محلی به‌صورت کلان تصمیم‌گیری می‌کنند که آیا در یک منطقه‌ای صنعت فولاد یا بهره‌برداری از معدن سازگار با ظرفیت‌های اکولوژیکی هست یا خیر؟ چه میزان از منابع باید به خدمات اجتماعی مانند آموزش اختصاص پیدا کند؟ یارانه‌های انرژی به چه صورت تخصیص پیدا کند؟ در این مسیر، نظام عرضه و تقاضا نیست که بهای کالا را تعیین می‌کند، بلکه معیارهای اجتماعی، سیاسی و محیط‌زیستی تعیین‌کننده هستند و هرچه پیش می‌رود به خواست افراد کالاها و خدمات با بهای کمتر یا رایگان توزیع می‌شود. بر همین اساس اولویت در این جامعه دیگر «بودن» است، نه «داشتن» و تملک بی‌پایان محصولات. به سوال مدافعان نظام بازار برگردیم. چگونه می‌توان برای مصرف کالا حد و حدودی معین کرد و نیازهای واقعی را از نیازهای ساختگی تمییز داد؟ نظام بازار برای بقای خود یک شعار بی‌چون‌وچرا دارد؛ برای جامعه نیاز «تولید» کن، هرچند کاذب. مسیر آن چیست؟ تبلیغات، هرچند به‌وسیله خوش‌رنگ و لعاب کردن دروغ‌های تجاری. در نتیجه اگر صبح تا شام تمام حواس انسانی مورد هجوم تبلیغات تجاری قرار نگیرد، احتمالا انتخاب‌ها و تصمیم‌گیری‌ها برای مصرف کالا به روشی عقلانی‌تر خواهد بود. اما اگر تبلیغات وجود نداشته باشد، شهروندان چگونه با محصولات آشنا شوند و از میان آنها تعدادی را برگزینند؟ در این شرایط، انجمن‌های مصرف‌کننده و نهادهای اجتماعی از این دست می‌توانند اطلاعات درباره کالاها و خدمات را از طریق ثبت نیازها و درخواست شهروندان فراهم کنند تا افراد بتوانند از میان محصولات مختلف محصول خود را انتخاب کنند. ضمن اینکه چنین تغییری یک فرآیند تاریخی است که نیاز به آموزش‌هایی از سنین پایین دارد. در این شرایط است که مصرف‌گرایی مانعی بر شعارهایی مانند مدیریت پسماند نخواهد بود. میشل لووی، استاد علوم اجتماعی در مرکز ملی پژوهش علمی فرانسه معتقد است: سازماندهی عقلانی تولید و مصرف نه تنها باید کار تولیدکنندگان، بلکه باید کار مصرف‌کنندگان نیز باشد، یعنی در حقیقت، کار کل جامعه است با جمعیت مولد و «غیرمولد»اش که شامل محصلان، جوانان، زنان و مردان خانه‌دار و بازنشستگان و... می‌شود. اما لووی معتقد است در این شرایط هم ضمانتی وجود ندارد که مردم گزینش‌های درست محیط‌زیستی داشته باشند، جز این انتظار معقول که وقتی قدرت بتوارگی (فتیشیسم) کالایی درهم شکست، عقلانیت تصمیمات دموکراتیک چیره شود. سوالی در برابر دادن ضمانت حفظ محیط‌زیست در این شرایط مطرح است؛ آیا زمانی که افراد بدانند پیامدهای تخریب محیط‌زیست دامن‌گیر خودشان خواهد بود، برنامه‌ریزی زندگی خود و هم‌سرنوشتانش را به نفع رفاه معیشتی و محیط‌زیستی خود سوق نخواهند داد؟

دوشنبه
۱۶ خرداد ۱۴۰۱- ۶ ذی‌القعده ۱۴۴۳ - ۶ ژوئن ۲۰۲۲- شماره ۲۰۷۲-پیاپی ۳۳۹۰

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
سردبیر:عاطفه خسروی

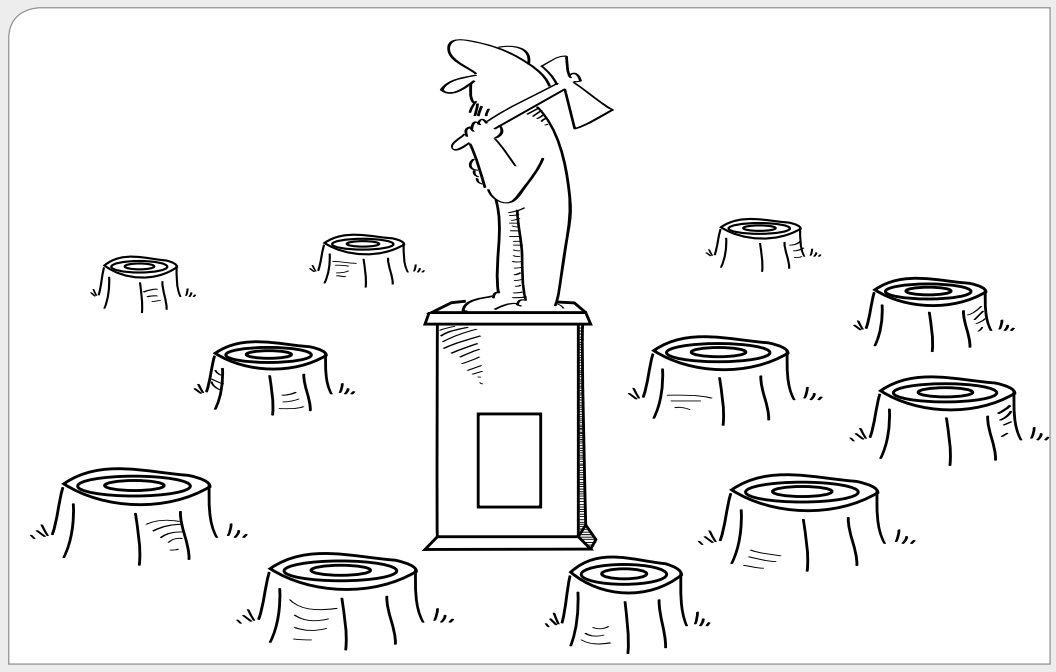
تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰- پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ -نمابر آگهی ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱-۰۹۰۲۶۲۹۱۴۸۸
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۵
تهران، خیابان قائم‌مقام فراهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶ -کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: انتخاب رسانه

info@smtnews.ir
www.smtnews.ir
instagram.com/smtnewspaper
telegram.me/smtnews
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با رتبه ۱
در میان روزنامه‌های تخصصی مقام ۱
در میان روزنامه‌های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده

توسعه اقتصاد به قیمت تخریب محیط‌زیست



در بسیاری از کشورهای توسعه‌یافته رشد اقتصاد با وارد شدن کمترین آسیب به محیط‌زیست در برنامه‌های بلندمدت توسعه‌ای مدنظر قرار گرفته است. در واقع کشورهای اروپایی و امریکایی به این نتیجه مهم رسیده‌اند که رشد اقتصادی، صنعتی و انرژی بدون وارد شدن آسیب به محیط‌زیست امکان‌پذیر نیست. در این گزارش به‌منظور بررسی رابطه بین رشد اقتصادی و تخریب محیط‌زیست در ایران و قیاس آن با کشورهای توسعه‌یافته نظر برخی کارشناسان و فعالان محیط‌زیست آورده شده است.

همکاری شهروندان، لازمه اقتصاد متوازن

در حقیقت نظم و نسق توسعه اقتصادی و عمرانی، ایجاد اشتغال مولد، رشد تولید ناخالص داخلی، همه و همه در یک کشور توسعه‌یافته باید مبتنی بر حفظ محیط‌زیست باشد. البته نباید از ذکر این نکته مهم غافل شویم که تحقق توسعه و اقتصاد متوازن بدون پاسداری مردم از محیط‌زیست امکان‌پذیر نیست. در واقع اگر توسعه، متوازن باشد نه محیط‌زیست قربانی توسعه می‌شود و نه توسعه قربانی محیط‌زیست؛ هرچند سیاست‌گذاری‌های اقتصادی و محیط‌زیستی باید مبتنی بر اعتدال باشد. از سوی دیگر رابطه بین رشد اقتصادی و کیفیت محیط‌زیست به‌طور وسیعی مورد مطالعه قرار گرفته که تعدادی از این مطالعات بیان می‌کنند این رابطه از یک منحنی خاص و ثابتی پیروی می‌کند. بر همین اساس در مراحل اولیه توسعه اقتصادی به‌دلیل عوامل مختلفی همچون اولویت بالای تولید و اشتغال نسبت به محیط‌زیست پاک و پایین بودن تکنولوژی تولید، رشد اقتصاد با افزایش تخریب‌های زیست‌محیطی همراه خواهد بود. البته نباید از ذکر این نکته مهم غافل شویم که پس از رسیدن درآمدهای توسعه‌ای و اقتصادی به یک میزان مشخص رابطه بین محیط‌زیست و رشد اقتصادی روند معکوسی به خود می‌گیرد، به‌طوری که افزایش رشد اقتصادی منجر به بهبود کیفیت محیط‌زیست خواهد شد که از مهم‌ترین دلایل وقوع این اتفاق می‌تواند بالا رفتن سطح تکنولوژی تولید، افزایش آگاهی‌های زیست‌محیطی توام با تصویب و اجرای قوانین سختگیرانه زیست‌محیطی باشد. البته تغییر ساختار اقتصادی کشورها به سمت صنایع و فناوری‌های پاک و توسعه بخش خدمات خود می‌تواند یکی از دلایل مهم نزول آلودگی‌های زیست‌محیطی در سطوح درآمدی بالاتر باشد.

آسیب اجتماعی، نتیجه رشد اقتصادی بی‌توجه به محیط‌زیست



کارشناس ارشد طرح‌های توسعه آب و انرژی با بیان اینکه اقتصاد محیط‌زیست شاخه‌ای از علم اقتصاد است، می‌گوید: در تمام جوامع از کشورهای توسعه‌یافته گرفته تا کشورهای درحال‌توسعه اقتصاد باید توام با محیط‌زیست مد نظر قرار بگیرد. محمدابراهیم رئیسی در گفت‌وگو با پایگاه خبری زیست‌آنلاین بیان کرد: از دیرباز تاکنون اقتصاد و محیط‌زیست با یکدیگر در تضاد بودند زیرا هدف رشد اقتصادی به حداکثر رساندن سود است که در این راه محیط‌زیست دچار مشکل می‌شود. رئیسی با اشاره به این موضوع مهم که دو حوزه اقتصاد و محیط‌زیست اشتراکات فراوانی دارند، اضافه کرد: از حدود ۴۷ سال پیش مشخص شد نبود توجه لازم به محیط‌زیست به کشورهای مختلف ضربه می‌زند و از همان جا بود که به‌تدریج علمی به‌نام اقتصاد محیط‌زیست مطرح شد که هدف آن ارزش‌گذاری آثار زیست‌محیطی فعالیت‌های اقتصادی است. پس از آن وارد فرآیندی به‌نام «منفعت به هزینه اجتماعی» شدیم یعنی باید محاسبه کنیم اگر چیزی را برای منافع جامعه ایجاد می‌کنیم، چه هزینه‌هایی برای محیط‌زیست خواهد داشت؟

این کارشناس ارشد طرح‌های توسعه آب و انرژی افزود: آلودگی‌های زیست‌محیطی هزینه‌های اجتماعی فراوانی برای یک جامعه خواهد داشت. این هزینه‌های اجتماعی شامل هزینه‌های خصوصی و زیست‌محیطی است. در این مرحله رشد اقتصادی تبدیل به توسعه اقتصادی با در نظر گرفتن محیط‌زیست و شرایط اجتماعی می‌شود که در مجموع اقتصاد پایدار یا سبز عنوان می‌شود.

رئیسی اضافه کرد: سالانه ۱۳ هزار و ۴۴۷ میلیارد تومان فقط از طریق آلاینده‌ها هزینه زیست‌محیطی می‌پردازیم که این عدد قابل‌توجهی است و بدون تردید صرفه‌جویی در آن باعث گسترش بسیاری از پروژه‌های اقتصادی می‌شود.

وی گفت: صنعت کشور عمدتا در حوزه‌هایی هزینه می‌کند که از برگشت سرمایه مطمئن باشد و هنوز به آن مفهومی که در زمینه اقتصاد محیط‌زیست انتظار است، توجه صورت نمی‌گیرد و هزینه‌های زیست‌محیطی و اجتماعی مانند آلودگی‌ها برای صنعت اهمیت ندارد، به همین دلیل در حال کار روی جذب آلاینده‌هایی هستیم که خود این آلاینده‌ها برای صنعت ارزشمند هستند.

محیط‌زیست، محور توسعه کشورهای صاحب صنعت دنیا



اصغر پورمتین، کارشناس اقتصاد با اشاره به این موضوع مهم که در کشورهای توسعه‌یافته به هیچ وجه بنگاه‌های اقتصادی به محیط‌زیست آسیب وارد نمی‌کنند، تصریح کرد: بسیاری از صنایع مولد از جمله صنعت فولاد در بسیاری از کشورهای جهان، از جمله ایران درآمدزا هستند، اما متاسفانه همین صنعت فولاد موجب ایجاد آلودگی‌های زیست‌محیطی جبران‌ناپذیر می‌شود که ایران هم از این آلودگی‌ها بی‌نصیب نمانده است. وی اضافه کرد: بسیاری از کشورهای اروپایی و حتی امریکا صنایع فولاد خود را که مخرب محیط‌زیست هستند، به کشورهای دیگر از جمله چین انتقال داده‌اند. به‌جرات می‌توان گفت این کشورها اگر به فکر درآمدزایی بودند به‌طور قطع استقرار صنایع مرتبط با فولاد در کشور خودشان ارزش افزوده بیشتری ایجاد می‌کرد، اما در این کشورها محور توسعه حفظ منابع طبیعی و محیط زیست است که به همین جهت شاهد انتقال صنایع آلوده‌کننده از کشورهای توسعه‌یافته به سایر کشورها هستیم. پورمتین تصریح کرد: مبارزه با گازهای گلخانه‌ای در عمل باید جزو اولویت‌های کاری بسیاری از کشورها قرار بگیرد که متاسفانه شاهد چنین روندی نیستیم.

این کارشناس اقتصاد با بیان اینکه برای توسعه یک جامعه رشد متوازن محیط‌زیست و اقتصاد ضروری است ادامه داد: چرا واقعا نباید ایران‌خودرو و سایپا برای تولید خودروهای برقی گام‌های اساسی بردارند؟ وی با اشاره به اینکه بیش از ۹۰ درصد خودروهای موجود در کشور استاندارد یورو ۳ را هم ندارند اضافه کرد: در برنامه ششم توسعه جایگاه محیط‌زیست دیده شده، اما در عمل شاهدیم که در توسعه و گسترش صنایع مختلف هیچ توجهی به حفظ محیط‌زیست و مقابله با منابع آلوده‌کننده زیست‌محیطی نمی‌شود. پورمتین تصریح کرد: متاسفانه وضعیت منابع آبی کشور ما چندان مناسب نیست که تداوم این روند موجب تخریب محیط‌زیست کشور می‌شود. از طرف دیگر نباید این نکته مهم را فراموش کنیم که درآمد سازمان حفاظت محیط‌زیست یک‌پنجم درآمد خیلی از نهادها و سازمان‌های دولتی است که چنین اتفاقی تاسفبار است. وی اضافه کرد: باید حفظ محیط‌زیست به‌عنوان محور توسعه مد نظر قرار بگیرد وتمام صنایع مولد و فعال در کشور هم باید در این راستا حرکت کنند.

سخن پایانی

باتوجه به اینکه رشد و توسعه اقتصاد به شرط حفظ محیط‌زیست و مقابله با آلودگی‌های زیست‌محیطی ارزشمند است، باید به این نکته مهم توجه داشت که در ایران طی سال‌های اخیر گسترش صنایع مختلف، از جمله صنایع آلوده‌کننده محیط‌زیست روندی صعودی به خود گرفته که این روند آسیب‌های جبران‌ناپذیری را برای محیط‌زیست کشور به ارمغان آورده است. از سوی دیگر باوجود اینکه حرکت و رشد صنایع مختلف در کشورهای توسعه‌یافته به‌سوی کاهش آلودگی‌های زیست‌محیطی است، به‌نظر می‌رسد در ایران شاهد چنین حرکتی نیستیم؛ به‌طوری که سیاست‌گذاری‌ها انجام‌شده خلاف برنامه ششم توسعه، گسترش صنایع به هر قیمتی را مدنظر قرار داده و وقوع این اتفاق موجب شده حفظ و بقای محیط‌زیست از متن به‌سوی حاشیه سوق داده شود که برای آینده محیط‌زیست کشوری مانند ایران بسیار خطرناک است.

هشدار

مراقب آگهی‌های پیش‌فروش خانه باشید

مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های عمرانی شهر تهران گفت: آگهی‌های پیش‌فروش خانه در منطقه ۲۲ تهران با متری ۱۴ میلیون تومان، کلاهبرداری «تعاونی‌نماها» است و پروژه‌های مسکونی تعریف شده غیرواقعی است و پروانه و جواز ساخت هم ندارد.

۱۲ سال پیش قانون ساماندهی پیش‌فروش مسکن در مجلس تصویب شد. درست قبل از تصویب این قانون پروژه‌هایی با عنوان «نگین غرب»، «شفق»، «مروارید» و... به مردم معرفی و پیش‌فروش شد، اما بعد چند سال مردم متوجه شدند هر یک واحد از این پروژه‌ها به ۱۵ نفر پیش‌فروش شده است. این آشفتگی باعث شد در همان موقع قانون پیش‌فروش مسکن وضع شود. در همان موقع تمام اموال فرد کلاهبردار مصادره شد و به تصرف سازمان املاک کشور در آمد.

با این حال مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های عمرانی شهر تهران معتقد است این اتفاق دوباره در حال وقوع است و در چند سال اخیر «تعاونی‌نماها» دوباره با تبلیغات گسترده و فریبنده سعی در کلاهبرداری در ساخت و پیش‌فروش مسکن در منطقه ۲۲ تهران دارند.

خشایار باقرپور در گفت‌وگو با ایرنا درباره آگهی‌های پیش‌فروش خانه در منطقه ۲۲ تهران، آن هم با متری فقط ۱۴ میلیون تومان به ایرنا، گفت: در ۴ سال اخیر، تعدادی «تعاونی‌نما» ظهور و بروز کردند و یک‌سری معاملات و مبایعه‌نامه‌های کاملا صوری و عجیب‌وغریب توسط افراد غیرذی سمت به‌عنوان فروشنده و حتی نه به‌عنوان نماینده و وکیل قانونی تعاونی منعقد می‌شود.

به‌گفته وی، این قراردادها با یک مبایعه‌نامه دستی بدون کد رهگیری، به‌صورت غیررسمی تهیه و روی آن پروژه‌هایی واهی تعریف می‌شود، این در حالی است که روی هیچ کدام از این اراضی نیز پروانه ساخت وجود ندارد و عموما در منطقه ۲۲ تهران هستند.

وی درباره اینکه چرا این پروژه‌های واهی و غیرواقعی در این منطقه از پایتخت تعریف شده، گفت: یکی از مهم‌ترین محل‌های جولان تعاونی‌ها در منطقه ۲۲ تهران است. علت هم این است که اقبال عمومی مردم برای پیش‌خرید در این منطقه بیشتر است و این منطقه از اساس با ادبیات پیش‌فروش و پذیره‌نویسی پروژه پا گرفته است.

باقرپور ادامه داد: اکنون حداکثر سوءاستفاده از نبود تخصص اقتصادی بین عموم جامعه می‌شود و با اعداد و ارقام غیرواقعی مسکن کلاهبرداری صورت می‌گیرد.

وی در این باره گفت: در حالی که اکنون در منطقه ۲۲ تهران به‌ازای هر یک مترمربع متراژ مفید سهم از جواز ساخت و نرخ زمین زیر ۱۵ میلیون تومان نیست و هزینه ساخت هم که با عرف منطقه ۲۲ زیر ۱۴ میلیون تمام نمی‌شود، به این رقم اضافه می‌شود، چطور آگهی فروش خانه با متری ۱۴ میلیون داده می‌شود.

مدیرعامل اتحادیه تعاونی عمران شهر تهران گفت: مردم با اعداد و ارقام واقعی هزینه ساخت آشنایی ندارند و با خود می‌گویند در حالی که یک واحد به نرخ متری ۴۰ میلیون تا ۵۹ میلیون در منطقه ۲۲ به فروش می‌رود، پیش‌فروش خانه متری ۱۴ میلیون تومان آگهی می‌شود. در این روند ۲۰۰ میلیون تومان پیش‌پرداخت از خریدار گرفته می‌شود و ماهانه ۱۰ میلیون نیز اقساط خرید خانه. جدیدا نیز گزینه میزان انتخاب مبلغ قسط ماهانه را نیز به قراردادها اضافه کرده‌اند که به‌هیچ‌وجه با منطق جور در نمی‌آید.

باقرپور درباره نوع مشتری‌گیری این تعاونی‌نماها نیز گفت: این گروه تبلیغات گسترده در فضای مجازی و حتی بیلبوردی دارند. از ترفند حقوقی در فرآیند پذیره‌نویسی استفاده می‌کنند و قراردادها طوری تنظیم می‌شود که فرد خریدار بعد از اطلاع از کلاهبرداری به‌دلیل عبارات در متون دستش به جایی بند نیست.

وی اضافه کرد: این گروه تا می‌توانند برای خود وجهه و سابقه و رزومه ایجاد می‌کنند؛ مثلاً از محل پول‌های جمع‌آوری‌شده زمین خریداری می‌کنند و به‌عنوان پروژه‌های در حال ساخت به مردم معرفی و برای خود وجاهت تعیین می‌کنند.

باقرپور گفت: در جایگاه نظارتی و اتحادیه تعاونی‌ها هشدار می‌دهیم که این «تعاونی‌نماها» کارنامه ساخت ندارند و پیش‌بینی می‌کنیم حجم گسترده‌ای شاکی در آینده برای کلاهبرداری در منطقه ۲۲ تهران در دستگاه قضا به‌وجود بیاید.

به‌گفته باقرپور اتحادیه‌های تعاونی‌ها نظارتی دارند و در فرآیند نظارت به مواردی برخوردیم که نیازمند اطلاع‌رسانی عمومی است و باوجود تلاش دولت سیزدهم برای تقویت بخش تعاون تهدیدها و فرصت‌هایی به‌تبع با سوء استفاده از عنوان بخش تعاون وجود دارد.

وی گفت: اکنون شیب تورم بازار مسکن کمتر از سایر بازارهاست که منجر به کاهش قدرت خرید مردم در بخش مسکن و به‌تبع آن یک سری کلاهبرداری‌ها و سوءاستفاده‌ها شده است و ضمن اینکه با کاهش ساخت‌وسازهای واقعی به‌دلیل افزایش نرخ نهاده‌های ساختمان مواجهیم، آگهی‌های فروش ارزان نیز اضافه شده است.

گزارش خبری

رشد قیمت مسکن متوقف می‌شود؟

در حالی که بانک مرکزی از رشد ۱۶ درصدی نرخ مسکن در سال ۱۴۰۰ خبر می‌دهد، مرکز آمار تورم مسکن سال گذشته را ۳۳ درصد و کارشناسان اقتصادی تا ۴۰ درصد برآورد می‌کنند.

مرکز آمار ایران تورم مسکن در سال گذشته را ۳۳ درصد اعلام کرد، در حالی که بانک مرکزی آمار رشد نقطه به نقطه نرخ مسکن در اسفند ۱۴۰۰ نسبت به اسفند ۱۳۹۹ را ۱۶ درصد اعلام کرده بود. همچنین مرکز آمار در گزارش تورم بازار مسکن در سال ۱۳۹۹ این نرخ را ۸۲ درصد عنوان اما بانک مرکزی تورم نقطه به نقطه مسکن در اسفند ۱۳۹۹ نسبت به اسفند ۱۳۹۸ را حدود ۹۴ درصد (۹۳.۷) درصد اعلام کرده بود. بانک مرکزی در گزارش خود مدعی شد رشد ۱۶ درصدی نرخ مسکن کاهش چشمگیری در سال ۱۴۰۰ نسبت به سال قبل از آن داشته، اما مرکز آمار این شاخص را ۲ برابر اعلام کرده که با آمار بانک مرکزی تفاوت زیادی دارد. برخی کارشناسان اقتصادی نیز میزان تورم مسکن در سال گذشته را بیش از آمار مرکز آمار و تا حدود ۴۰ درصد اعلام می‌کنند. در روزهای اخیر نیز با موج گرانی‌ها مواجه شده‌ایم که به مصالح ساختمانی به‌ویژه سیمان و میلگرد کشیده شده و افزایش نرخ مسکن نوساز را در پی خواهد داشت. با این حال برخی کارشناسان اقتصادی روند باثبات نرخ مسکن و افزایش نیافتن آن را پیش‌بینی کرده‌اند.



یک کارشناس اقتصاد مسکن درباره بازار مسکن در سال جاری گفت: افزایش ۱۶ درصدی نرخ مسکن که بانک مرکزی اعلام کرده، مبنای واقعی ندارد و براساس سامانه معاملات مشاوران املاک، می‌توان رشد نرخ مسکن در سال گذشته را ۴۰ درصد برآورد کرد.

احمدرضا سرحدی با اشاره به افزایش جهانی نرخ دلار، طلا، کالاهای جهانی و نیز رشد تورم در برخی کشورهای اروپایی و امریکایی گفت: پیش‌بینی من این است که امسال هم افزایش نرخ مسکن خواهیم داشت.

کارشناس اقتصاد مسکن به وضعیت جاری بازار مسکن اشاره کرد و ادامه داد: متوسط نرخ مسکن مصرفی در نقاط متوسط تهران متری ۳۰ میلیون تومان است که هیچ خانه اولی نمی‌تواند با این قیمت‌ها مسکن تهیه کند و در حال حاضر عمده فعالان این بازار کسانی هستند که خواهان تبدیل به احسن کردن ملک هستند. تا زمانی که اقتصاد شکوفا نشود، تورم مسکن رشد صعودی خواهد داشت.

این کارشناس اقتصاد مسکن درباره افزایش سقف وام خرید مسکن برای حل مشکل کاهش قدرت خرید گفت: به فرض اینکه بانک‌ها منابع داشته باشند و بتوانند وام بدهند، باید اصل و سود این تسهیلات باز پس داده شود. با شرایط فعلی، در صورتی که وام خرید مسکن به یک میلیارد تومان برسد، حتی با در نظر گرفتن نرخ سود ۱۸ درصد، وام‌گیرنده باید ماهانه ۱۵ میلیون تومان قسط بدهد که کمتر کارمند یا شاغلی می‌تواند این اقساط را پرداخت کند؛ بنابراین تنها راه کنترل بازار مسکن این است که قبل از حل مشکل مسکن، اقتصاد کلان راه‌اندازی شود تا امکان پس‌انداز وجود داشته باشد. در دنیا با دو روش پس‌انداز گذشته و آینده (تسهیلات) مردم خانه‌دار می‌شدند، اما با شرایط فعلی تورم در کشور ما، امکان پس‌انداز نیست.

سرحدی درباره کنترل اجاره‌بها با روش دستوری گفت: ما تجربه شکست مصوبه ستاد ملی مقابله با کرونا مبنی بر افزایش اجاره‌بها تا سقف ۲۵ درصد را داریم. در حال حاضر آمارها حاکی از رشد بیش از ۴۰ درصدی اجاره‌بها است؛ بنابراین با اقتصاد دستوری نمی‌توان اجاره‌بها را کنترل کرد.

کارشناس اقتصاد مسکن خاطرنشان کرد: با گرانی فعلی مصالح و افزایش نرخ زمین، هیچ چشم‌اندازی نه‌تنها برای کاهش نرخ مسکن بلکه حتی برای تثبیت آن هم وجود ندارد.

روی خط آمار

نرخ بیکاری ۹.۲ درصد شد

مرکز آمار ایران از افزایش ۱۸۰ هزار نفری جمعیت شاغلان در سال ۱۴۰۰ خبر داد و اعلام کرد: نرخ بیکاری در سال گذشته ۹.۲ درصد بود که نسبت به سال قبل از آن ۰.۴ درصد کاهش یافته است.

به گزارش مهر، مرکز آمار نرخ بیکاری سال ۱۴۰۰ را منتشر کرد. بررسی آمارها نشان می‌دهد ۲۵ میلیون و ۸۲۲ هزار نفر یعنی معادل ۴۰.۹ درصد جمعیت کشور در سال ۱۴۰۰ جزو گروه فعال بودند، یعنی در گروه شاغلان یا بیکاران قرار گرفته‌اند، این در حالی است که جمعیت شاغلین ۱۵ساله و بیشتر در سال ۱۴۰۰ نسبت به سال قبل از آن بیش از ۱۸۰ هزار نفر افزایش یافته است.

براساس این گزارش بررسی نرخ بیکاری افراد ۱۵ساله و بیشتر نشان می‌دهد حدود ۹ درصد جمعیت فعال (شاغل و بیکار)، بیکار بوده‌اند. بررسی روند تغییرات نرخ بیکاری حاکی از آن است که این شاخص در سال گذشته نسبت به سال قبل (۱۳۹۹)، ۰.۴درصد کاهش یافته است.

خدمات، دارای بالاترین سهم اشتغال

بررسی اشتغال در بخش‌های عمده اقتصادی نشان می‌دهد در سال ۱۴۰۰، بخش خدمات با ۴۹.۸ درصد بیشترین سهم اشتغال را به خود اختصاص داده است. براساس آمار ۱۱ میلیون و ۶۸۷ هزار و ۵۸۳ نفر در این بخش فعالیت می‌کنند. تعداد شاغلان خدمات در سال ۱۴۰۰ نسبت به سال قبل ۰.۵ درصد افزایش یافته است. بر اساس آخرین داده‌های اطلاعاتی ۷ میلیون و ۹۲۹ هزار و ۴۳۹ نفر معادل ۲۳.۷ درصد جمعیت شاغل در بخش صنعت و ۳ میلیون و ۸۲۷ هزار و ۲۴۵ نفر برابر ۱۶.۳ درصد جمعیت شاغل کشور در بخش کشاورزی مشغول کار هستند. میزان اشتغال در بخش کشاورزی طی سال گذشته نسبت به سال قبل از آن ۱.۱ درصد کاهش یافته، این در حالی است که اشتغال صنعت همچون خدمات ۰.۵ درصد رشد داشته است.

فارغ‌التحصیلان بیکار

بررسی داده‌های اطلاعاتی حاکی از آن است که ۵۵۳ هزار و ۷۷۹ نفر معادل ۲۳.۷ درصد فعالان این گروه سنی بیکار هستند. بررسی تغییرات سالانه نرخ بیکاری این افراد نشان می‌دهد، این نرخ نسبت به سال قبل (۱۳۹۹) تغییری نداشته است.

بررسی نرخ بیکاری گروه سنی ۱۸ تا ۳۵ ساله در سال ۱۴۰۰ نشان می‌دهد ۱۶.۵ درصد جمعیت فعال این گروه سنی بیکار بوده‌اند، این در حالی است که تغییرات نرخ بیکاری این افراد نشان می‌دهد این نرخ نسبت به سال ۱۳۹۹، به میزان ۰.۲ درصد کاهش یافته است.

بررسی سهم جمعیت ۱۵ ساله و بیشتر دارای اشتغال ناقص در سال ۱۴۰۰ نشان می‌دهد حدود ۱۰ درصد جمعیت شاغل، به‌دلایل اقتصادی کمتر از ۴۴ ساعت در هفته کار کرده و آماده برای انجام کار اضافی بوده‌اند، این در حالی است که ۳۷.۸ درصد شاغلین ۱۵ساله و بیشتر، ۴۹ ساعت و بیشتر در هفته کار کرده‌اند.

منظور از اشتغال ناقص این است که افراد شاغل به‌دلایل مختلف همچون فصل غیرکاری، رکود کاری، پیدا نکردن کار با ساعت بیشتر، کمتر از ۴۴ ساعت در هفته کار کرده‌اند. همچنین این نتایج گویای آن است که در سال ۱۴۰۰ جمعیت شاغل کشور به‌طور متوسط ۴۳ ساعت در هفته کار کرده‌اند.