اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت معدن تجارت

شنبه
۳۰ آذر ۱۳۹۸
۲۴ ربیع‌الثانی ۱۴۴۱
۲۱ دسامبر ۲۰۱۹

سال سی‌ویکم دوره جدید شماره ۱۴۳۱ • پیاپی ۲۷۴۹ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۲۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



آلودگی هوای کلانشهرها موضوع جلسه هیات دولت

سخنگوی دولت بررسی آلودگی هوای تهران و شهرهای دیگر و راهکارهای مقابله با این پدیده را دستور کار هیات دولت عنوان کرد و گفت: صنایع آلاینده اطراف تهران تازمان بازگشت فشار گاز به شرایط نرمال فعالیت خود را به‌طور کامل متوقف کرده و از سوخت‌های جایگزین استفاده نخواهند کرد. به گزارش ایرنا، علی ربیعی به تعدادی از اقدام‌های کلیدی پیش از این برای کنترل آلودگی هوا از سوی نهادهای مسئول در دولت و بخش‌های دیگر اشاره کرد و افزود: منع تولید موتورسیکلت‌های کاربراتوری از ابتدای سال ۱۳۹۶، ارتقای آلایندگی موتورسیکلت‌ها به یورو ۴ از ابتدای ۹۷، الزامی شدن تولید سواری‌های یورو ۴ و بهتر از ابتدای سال ۱۳۹۴، سختگیری در معاینه فنی، اجرایی شدن طرح کاهش (LEZ) در کلانشهرها، توزیع کامل بنزین یورو ۴ و گازوئیل و در نهایت نوسازی ۷۰ هزار تاکسی تا پایان سال ۹۶ را می‌توان از جمله این فعالیت‌ها برشمرد.

سرمقاله



آقای رئیس‌جمهوری هوا پس است ۲

چهره



غیرآهنی‌ها زیر سایه سنگین فولاد ۵



«آلودگی» و نیاز به تغییر نگرش مسئولان ۴

یادداشت‌های امروز



توسعه فرهنگ حفظ محیط زیست ۱۰



دودکش‌های سیمان لزوما آلاینده نیستند ۱۱



ناکارآمدی مدیریت شهری در رفع آلودگی ۱۳

هوا بس ناجوانمردانه «پس» است



برج آلودگی ۱۳
بانکداری به رنگ سبز ۱۰
روزی که نفس زمین گرفت ۱۵
راه پرپیچ و خم صنوف آلاینده ۷
گازسوز کردن خودروها قوز بالا قوز نشود ۴
چرا هیچ نهادی اشتباه خود را نمی‌پذیرد؟ ۳
بازم مدرسه‌ها تعطیل شد، حالا چی کار کنیم؟... ۱۴
ضعف نظارت بر معادن، عامل بی‌مهری به محیط زیست ۶
تحقق مسیر سبز فولاد با نصب غبارگیر و تصفیه‌خانه‌های مدرن ۱۱

عکس: مهدی کاوه‌ای

در ششمین همایش ملی مدیریت جهادی

علی محمدی مدیرعامل شرکت فولاد خوزستان، مدیر نمونه جهادی کشور شد



ششمین همایش ملی مدیریت جهادی با رویکرد «مدیریت جهادی، لازمه توسعه و پیشرفت کشور» با هدف تجلیل از مدیران جهادی کشور ۲۶ آذر ماه ۹۸ در سالن همایش‌های صدا و سیمای تهران برگزار شد.

به گزارش خبرنگار روابط عمومی فولاد خوزستان، در ابتدای این مراسم سردار محمدحسین سپهر، دبیرکل همایش ضمن خیرمقدم، انجمن مدیریت جهادی را یک سازمان مردم نهاد دانست و افزود: روحیه انقلابی، ایثار و ساده زیستی مدیران از شاخصه‌های اصلی انتخاب مدیران جهادی است.

سردار سپهر با اشاره به ماهیت انجمن مدیریت جهادی، اظهار داشت: این انجمن بر اساس مطالبات، رهنمودها و انتظارات مقام معظم رهبری در حوزه عزم ملی و مدیریت جهادی فعالیت می کند. بر این باوریم که برای حل مشکلات اقتصادی، دیپلماسی دفاعی، امنیتی، سازندگی و خدمت رسانی نیاز به تفکر جهادی و انقلابی است.

سید ابراهیم رئیسی، رئیس قوه قضائیه در سخنان خود گفت: در مدیریت جهادی یأس جایی ندارد و باید امیدوارانه حرکت کرد.

رئیسی در ادامه اظهار داشت: از شاخصه‌های مهم نظام مدیریتی در فرهنگ دینی آن است که مدیر قبل از هرکس و هر چیز خود را نسبت به خداوند متعال پاسخگو بداند.

وی خاطرنشان کرد: در نظام های مدیریتی اگر کسی بخواهد رضای خداوند متعال را جلب کند، راه آن گره‌گشایی از خلق خدا است و در واقع راه جلب رضایت حضرت حق، خدمت خالصانه به مردم است.در ادامه مراسم، رضا رحمانی وزیر صنعت، معدن و تجارت اظهار داشت: در تولید فولاد خودکفا شده‌ایم، الکترود گرافیتی در فولاد گلوگاه این صنعت بود؛ با برنامه‌ریزی دقیق تا آخر سال اولین واحد تولید این محصول خاص را راه می‌اندازیم. خودکفایی در کالاهای پیشران و خاص مانند الکترود گرافیتی را در دستور کار داریم.

عبدالرضا رحمانی فضلی وزیر کشور، در این همایش اظهار داشت: در پنج موضوع تعادل و توازن نداریم؛ از جمله در منطقه، توزیع منابع و تولید، توزیع جمعیت و در توزیع فعالیت‌ها و فرصت‌ها؛ نبود تعادل و توازن در حوزه های اجتماعی، اقتصادی و... مشکل ایجاد می‌کند. در حوزه اقتصادی نیز بخش اعظمی از فرصت‌ها بلااستفاده می‌ماند و حتی در حوزه امنیتی نیز برای ما مشکل ایجاد می‌کند؛ لازمه تعادل و توازن در همه حوزه‌ها نگاه جهادی و انقلابی است. مدیران ما با نگاه جهادی می‌توانند مشکلات پیش‌رو را رفع کنند.

علی محمدی، مدیرعامل شرکت فولاد خوزستان در حاشیه این همایش به خبرنگار ما گفت: امروز شرکت فولاد خوزستان با نگاه انقلابی و جهادی سعی بر آن دارد، جهت پیشبرد اهداف نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران قدم‌های موثری بردارد.

وی تولید پایدار و بدون وقفه، صادرات محصولات و ارزآوری برای کشور، خرید ۶۷ درصد از سهام شرکت صنعتی و معدنی توسعه فراگیر سناباد برای تامین کنسانتره و گندله مورد نیاز، خرید ۶۵ درصد از سهام شرکت صنعت فولاد شادگان، پروژه احداث کارخانه مگامدول آهن اسفنجی و پیگیری طرح‌های دیگر را در راستای افزایش تولید و اشتغالزایی برای جوانان استان برشمرد.

مدیرعامل شرکت فولاد خوزستان در پایان سخنان خود تاکید داشت: در حوزه مسئولیت‌های اجتماعی خدماتی نظیر احداث ورزشگاه شهدای فولاد خوزستان، کمک‌رسانی به سیل‌زدگان، ایجاد زائرسرا و ارائه خدمات به زائران در ایام اربعین حسینی، توسعه فضای سبز به مساحت بالغ بر ۵۰۰ هکتار، کمک به مناطق محروم و مدارس، ویزیت رایگان بیماران و تامین دارو، احداث فرهنگسرا، بازسازی منازل و راهسازی به سرانجام رسیده است که این اقدامات با نگاه و تفکر جهادی شکل گرفته است.

گزارش خبرنگار ما حاکی است، در پایان این همایش با حضور سردار سرتیپ سپهر دبیرکل همایش ملی مدیریت جهادی، عبدالرضا رحمانی‌فضلی وزیر کشور، رضا رحمانی وزیر صنعت، معدن و تجارت، امیر دریادار حبیب‌الله سیاری معاون هماهنگ‌کننده ارتش، کاوه پزشک رییس انجمن مدیریت جهادی کشور و دیگر مسئولان کشور از مدیران جهادی کشور در سال ۹۸ تقدیر و قدردانی شد.

گفتنی است، در این همایش علی محمدی مدیرعامل شرکت فولاد خوزستان به‌عنوان مدیر نمونه جهادی کشور انتخاب و لوح تقدیر و نشان مدیر برگزیده جهادی را از وزیر صنعت، معدن و تجارت دریافت نمود.

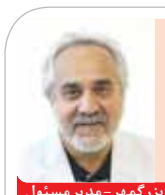






سر مقاله

آقای رئیس‌جمهوری هوا پس است



ناصر بزرگمهر- مدیر مسئول
به نام او که هرچه بخواهد همان می‌شود

استاندارد نبودن سوخت، نداشتن وسایل حمل‌ونقل عمومی به اندازه لازم و کافی، مشکلات ابزاری و مدیریتی مترو و اتوبوس و تاکسی، از بین بردن جنگل‌های شمال و مرکز و غرب و شرق کشور، تبدیل کردن درختان سبز به زغال به علت بالا رفتن مصرف، خشک کردن باغ‌های روستاهای دورافتاده و تبدیل دهات به خرابه‌های بدون سکنه تا شمیرانات تهران برای ازمابهتران و ایجاد «پنت‌هاوس» با نگاه به تیرآهن و آجر خانه‌های روبه‌رویی، قطع درختان از کنار ساختمان ریاست‌جمهوری و خیابان ولیعصر تا دورترین کوچه پس‌کوچه‌های شهرهای کوچک و بزرگ، سر برآوردن برج و باروهای آسمانخراش در کوچه‌های۶ متری شهر تهران به‌عنوان الگوی همه شهرها از زمان شهردار سازندگی تا امروز، ایجاد سدهای بلند با ساختن بی‌رویه آپارتمان و گسترش شهر در مسیر باد غرب تهران و بیشتر کلانشهرها، نبودن یک رینگ کامل بزرگراهی در همه شهرهای کشور، ایجاد تمرکز موضوعی در شهرها مانند قبرستان واحد، بازار واحد و امثالهم، امحای زباله به روش سنتی آتش زدن، سرمایه‌گذاری نکردن در ساخت کارخانه‌های طلای کثیف، ایجاد نکردن فرهنگ و نداشتن ابزار ساده‌ای مانند سطل زباله برای تفکیک از در خانه‌ها، از بین بردن طرح منطقه شهرک غرب برای ایجاد آپارتمان‌های بلندمرتبه مسکونی و پراکنده کردن آن در مناطق سرسبز شهر، حذف طرح زمین‌های منطقه مرکزی عباس‌آباد برای ایجاد برج‌های اداری و سازمان‌های دولتی، بی‌توجهی به خدمات الکترونیکی واقعی و حذف بروکراسی کامل اداری، خشک کردن سرچشمه‌ها و مسیل‌های شهرهای بزرگ و ساخت‌وساز در مسیر آنها، نداشتن یک جوی آب ساده در کوچه‌ها و صدها موضوع دیگر در کنار یکدیگر باعث شده هوا بس ناجوانمردانه آلوده شود.

آقای رئیس‌جمهوری

آلودگی شدید هوا، قرنطینه نبودن مرزها، رفت‌وآمد چند میلیونی بی‌حساب و کتاب، نبودن واکسن ساده پیشگیری از سرماخوردگی، همراهی نکردن باد و باران و طبیعت و از همه مهم‌تر نبودن مدیریت شهری و بهداشتی دانا و آگاه، سرنوشت آنفلوآنزایی و دهها بیماری قلبی و تنفسی را برای مردم رقم زده و راهکار آقایان دو شرط کمیک و طنزآلود شده که هر روز از رسانه ملی می‌شنویم.

پیشنهاد اول؛ در خانه‌های‌تان بمانید که نخستین پرسش این است که مگر هوای خانه‌های‌مان از هوای کوچه و خیابان‌های‌مان جداست و اگر منظور استفاده نکردن از وسیله شخصی است که سرنوشت آن را می‌بیند به کجا رسیده است.

پیشنهاد دوم؛ شهر را ترک کنید و البته نفرموده‌اند، چگونه و کجا و هزینه‌ها را چه کسی می‌پردازد؟

واقعا در واکنش به این دو راه‌حل پیشنهادی و تکراری که هر شب از رادیو و تلویزیون می‌شنویم چه باید گفت؟ خرج و دخل زندگی با ماندن در خانه یا رفتن از شهر چگونه تامین می‌شود؟ تعطیل کردن مدارس تا کجا ادامه خواهد یافت؟

آقای رئیس‌جمهوری

اگر دعای باران بخوانیم که نتیجه آن با خرد و مدیریت شهرهای ما، هر ساله سیل می‌شود و اگر دعای باد کنیم که از بوی نامطبوع باید به عطر و ادکلن گرانقیمت پناه ببریم. اگر در خانه بمانیم که با خورد و خوراک گران و تورم موجود چه کنیم و اگر به سفر برویم که باید از بنزین فرد اعلای ۳ هزار تومانی و هتل‌های دلاری استفاده کنیم، برای خروج از کشور هم که باید بلیت‌های زورچپان تنها شرکت هوایی را با عوارض خروج میلیونی بپردازیم.

آقای رئیس‌جمهوری عزیز

به قول دوست نویسنده‌ای، خدایا چه خبر است؟کار دیگه‌ای با ما نداری؟

آیا اینها بلایای آسمانی است؟آیا اینها نقشه و توطئه است؟خدایا واقعا موضوع چیست؟

آقای رئیس‌جمهوری

از نظر من که سال‌هاست درباره مدیریت می‌نویسم، همه مشکلات سرزمین ما در «مدیریت‌های کوتوله» و «لی‌لی‌پوت‌ها» پنهان است؛ موضوع اصلی ما «مدیریت نالایق» است، نتیجه سوءمدیریت است. اسم آنچه را که در حال انجام است مدیریت نگذاریم، این نبودن مدیریت است.

چرا یک ماه استفاده از اتوبوس و مترو را مثل خیلی از شهرهای بزرگ دنیا، در روزهای آلودگی هوا، رایگان نمی‌کنند؟ شورای شهر فقط گرفتن عوارض را از آنها کپی می‌کند؟

از آقای رئیس شورای شهر باید پرسید شما که جوانی را در فرنگ گذراندید، چرا؟

از شهردار بپرسیم که آیا طرح تفکیک زباله از مبدأ کار سخت و پیچیده و پرهزینه‌ای است؟

آیا درختکاری و جلوگیری از نابودی جنگل‌ها برای نیروهای امنیتی ما کار انجام‌نشدنی است؟

آیا اجرای جلوگیری از آتش زدن زباله و مجوز ندادن به بلندمرتبه‌ها در مسیر باد کار سختی است؟

آقای رئیس‌جمهوری

چرا مدیریت ما با بقیه جهان فرق دارد؟

باور کنیم که دانش مدیریت در همه جا یکسان تدریس می‌شود؛ اگر کسی بخواند.

زیان اقتصادی آلودگی هوا چقدر است؟

مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی در جدیدترین گزارش خود به موضوع آلودگی هوا پرداخته و نوشته بخش‌های مختلف اقتصاد اعم از صنعت، نیروگاه‌ها و حمل‌ونقل به ترتیب در میزان انتشار آلاینده‌ها نقش دارند که در این میان بخش‌های صنعت و نیروگاه به‌عنوان بخش‌های دولتی، بالاترین میزان انتشار آلاینده را دارند. درباره تلفات جانی آلودگی هوا نیز آماری از وزارت بهداشت نقل شده که براساس آن سالانه بین ۴ تا ۵ هزار شهروند تهرانی جان خود را در رویارویی مستقیم با ذرات معلق هوا از دست می‌دهند. باتوجه به مطالعات سیاهه انتشار تهران، بیشترین میزان انتشار PM۲.۵ ناشی از منابع متحرک است؛ بنابراین کاهش ۵۰ درصدی انتشار این منابع آلاینده، ناشی از ترافیک به‌تنهایی می‌تواند میزان قابل توجهی از مرگ‌های زودرس را کاهش دهد. در این گزارش همچنین از گزارش سازمان بهداشت جهانی استفاده شده است. این سازمان در سال ۱۳۹۵ هزینه‌های اقتصادی مرگ‌ومیرهای زودرس سالانه ناشی از آلودگی هوا در ۴۸ کشور مورد مطالعه را بررسی کرده و به این نتیجه رسیده که در ۴ کشور فنلاند، ایسلند، نروژ و سودان این هزینه کمتر از یک درصد GDP این کشورهاست. در ۲۲ کشور از ۴۸ کشور مورد بررسی، حدود نیمی از کشورهای اروپایی عضو سازمان جهانی بهداشت، هزینه‌های اقتصادی مرگ‌های زودرس ناشی از آلودگی هوا رقمی حدود ۱۰ درصد تولیدناخالص داخلی یا بیشتر از آن را شامل می‌شود. نگران کننده‌تر آن است که در ۱۰ کشور این منطقه، این هزینه‌ها حدود ۲۰ درصد GDP آنها را دربرگرفته است. در صورتی که تهران بتواند میزان غلظت PM۲.۵ سالانه خود را به نسبت آنچه که در سال ۱۳۹۵ گزارش شده، به میزان غلظت این آلاینده در سئول برساند، با ۴۰۰ میلیون دلار صرفه‌جویی اقتصادی در زمینه سلامت روبه‌رو خواهد شد. همچنین باتوجه به رابطه مستقیم بین مصرف سوخت و آلودگی هوا، باید به آثار این موضوع بر محیط‌زیست و هزینه‌های حاصل از آن توجه بیشتری داشت. آلودگی هوا سالانه ۲۲۵ میلیارد دلار از اقتصاد جهان را از بین می‌برد. اقتصاد ایران نیز هر سال ۲.۳ درصد از تولید ناخالص داخلی خود را به‌دلیل آلودگی هوا از دست می‌دهد. «هیچ‌کس از آلودگی هوا در امان نیست. سازمان ملل در روز جهانی محیط‌زیست هشدار داد که از هر ۱۰ نفر روی زمین، ۹ نفر هوای آلوده تنفس می‌کنند. براساس آمار سازمان جهانی بهداشت، این مسئله به بحران جهانی مرگ تبدیل شده است. هر سال حدود ۷ میلیون نفر بر اثر آلودگی هوا جان‌شان را از دست می‌دهند. سوزاندن سوخت‌های فسیلی برای انرژی، حمل‌ونقل و صنعت، عامل اصلی آلودگی هواست. همان‌طور که عامل گرم شدن زمین و انتشار کربن نیز سوخت‌های فسیلی هستند.» مجمع جهانی اقتصاد، چنین از آلودگی هوا و خطرات آن می‌نویسد. بر اساس گزارش مجمع جهانی اقتصاد، در جهان هوا هر ساعت ۸۰۰ نفر را به کام مرگ می‌کشد؛ به بیانی دیگر، هر دقیقه ۱۳ نفر جان خود را به‌دلیل آلودگی هوا از دست می‌دهند. آلودگی هوای خانگی نیز هر سال باعث مرگ ۳.۸ میلیون نفر می‌شود. اغلب این مرگ‌ها نیز در کشورهای در حال توسعه اتفاق می‌افتد. ۹۷ درصد شهرهای جهان در کشورهای دارای درآمد پایین و متوسط، شیوه‌نامه‌های سازمان جهانی بهداشت را برای سطح کیفیت هوا رعایت نمی‌کنند. در کشورهایی با درآمد بالا نیز ۲۶ درصد این شیوه‌نامه‌ها اجرا نشده‌اند. در امریکا آلودگی هوا هر سال ۵ درصد تولید ناخالص داخلی این کشور را از بین می‌برد. این رقم در ۴ سال پیش، برابر با ۷۹۰ میلیارد دلار بود. بانک جهانی نتایج تحقیقاتی با عنوان «گزارش ۲۰۱۹ وضعیت هوای جهان» را به‌تازگی منتشر کرده است. این پژوهش‌ها نشان می‌دهد ۴ میلیارد نفر از مردم جهان در شرایط آب و هوایی ناسالم زندگی می‌کنند. براساس این پژوهش، ایران نیز یکی از کشورهای با بیشترین میزان آلودگی هوا به‌شمار می‌آید.

رابطه آلودگی هوا با اقتصاد

نیویورک‌تایمز در گزارشی می‌نویسد: مطالعات زیادی اثبات می‌کنند که آلودگی هوا، روی آموزش و درآمدهای اقتصادی اثر مستقیم دارد. زمانی که حال فردی بد باشد، عملکرد وی در مدرسه و دانشگاه یا در محیط کار با اختلال مواجه می‌شود. همین اختلال، بهره‌وری را کاهش می‌دهد. از طرفی دیگر، اگر عملکرد فرد در مدرسه و محل کار به‌دلیل مشکلات سلامت ایجاد شده باشد، تهدید آن بلندمدت است و روی بهره‌وری آموزشی و اقتصادی اثر بلندمدت دارد. در سال‌های اخیر، آلودگی فزاینده هوا یکی از اصلی‌ترین چالش‌های کل جهان بوده است. این چالش تنها سلامت انسان‌ها را درگیر نمی‌کند بلکه سالانه ۲۲۵ میلیارد دلار از اقتصاد جهان را نیز از بین می‌برد. بیشترین آسیب را نیز کشورهای جنوب آسیا تجربه می‌کنند. مطالعات جدید سازمان همکاری و توسعه اقتصادی نیز درباره آلودگی هوا و اثرات اقتصادی آن، نشان داده که هر سال میلیاردها دلار از اقتصاد جهان به‌خاطر آلودگی هوا از بین می‌رود و حجم آن تا ۴۰ سال آینده، چندین برابر خواهد شد. این سازمان می‌نویسد: آلودگی هوا روی سلامتی انسان و کشاورزی اثر می‌گذارد؛ به‌همین ترتیب، طیفی از اثرات را ایجاد می‌کند. در دهه‌های پیش رو، این اثرات گسترده‌تر خواهد شد. افزایش فعالیت‌های اقتصادی و تقاضای انرژی به افزایش شدید آلودگی هوا منجر خواهد شد. برآورد می‌شود که هزینه‌های آلودگی هوا تنها در منطقه OECD از ۲۱ میلیارد دلار در سال ۲۰۱۵ میلادی (۹۵-۱۳۹۴خورشیدی) به ۱۷۶ میلیارد دلار در سال ۲۰۶۰ میلادی (۱۴۴۰-۱۴۳۹ خورشیدی) برسد. همچنین در سال ۲۰۶۰ تعداد روزهای ازدست‌رفته کار به‌خاطر آلودگی هوا که روی بهره‌وری نیروی کار اثر مستقیم دارد، به ۳.۷ میلیارد دلار در سطح جهان می‌رسد. در ایران نیز مطالعاتی برای برآورد هزینه اقتصادی آلودگی هوا انجام شده است. محسن طباطبایی، دبیر انجمن علمی اقتصاد شهری ایران گفته بود هزینه آلودگی هوای تهران در سال ۹۱، براساس واقعی‌سازی قیمت‌ها با نرخ تورم، ۶ هزار میلیارد و ۶۷۰ میلیون تومان برآورد شده بود. همچنین بانک جهانی در سال ۲۰۱۵ میلادی اعلام کرده بود که هر سال ۲.۳ درصد تولید ناخالص داخلی ایران به‌خاطر آلودگی هوا از بین می‌رود و ۲۱ هزار نفر به‌خاطر این موضوع جان خود را از دست می‌دهند. همچنین براساس گزارش بانک جهانی، آلودگی هوا برای خاورمیانه و شمال افریقا ۹ میلیارد دلار هزینه به‌دنبال دارد که بیشترین آن، متوجه ایران و مصر است. آبان ۹۶ نیز وحید حسینی، مدیرعامل وقت شرکت کنترل کیفیت هوای تهران گفته بود: «هزینه اقتصادی آلودگی هوای تهران بین ۱۲ تا ۱۵ هزار میلیارد تومان است و می‌توان گفت پایتخت معادل بودجه شهرداری هزینه اقتصادی آلودگی هوا را می‌دهد.»

خبر آنلاین

اقتصاد دیجیتال به کمک محیط‌زیست می‌آید

تجربه اخیر نشان داد که با قطع اینترنت، بسیاری از خدمات از دسترس مشتریان و صاحبان مشاغل خارج شده و شرکت‌های مبتنی بر اینترنت، همچون انواع تاکسی‌های اینترنتی، انواع سایت‌های فعال در حوزه آگهی کالا، بسیاری از فروشگاه‌های اینترنتی و... توانایی پاسخگویی به مشتریان خود را نخواهند داشت و در حوزه کسب‌وکارهای خُرد نیز بسیاری از افراد که فعالیت فروش، تبلیغ و جذب مشتری را از طریق آپ‌ها و شبکه‌های اجتماعی انجام می‌دهند، متضرر می‌شوند. یکی از مواردی که در هفته‌های اخیر توجه‌ها را به خود جلب کرد جایگاه اینترنت در اقتصاد کشور به‌ویژه میزان خسارت‌های احتمالی ناشی از قطع آن بود.

انقلاب صنعتی چهارم

در سال‌های اخیر با رشد استفاده از اینترنت و شبکه‌های موبایل و دیتا تحول اساسی در ارائه خدمات، کسب‌وکار و فضای اقتصادی جهان ایجاد شده است. شبکه‌های نت و وب توانسته‌اند انقلاب اطلاعاتی را در حوزه‌های مختلف ایجاد کنند و نوعی انقلاب صنعتی را در عرصه دیجیتال و اطلاعات رقم بزنند. در ایران نیز به‌ویژه در یک دهه گذشته یافتن مسکن، وسایل مورد نیاز و فروش کالاها بسیار آسان‌تر از گذشته شده است. می‌توان به‌آسانی در خانه بود و از سایت اینترنتی وسایل مورد نیاز را دید، پسندید و خرید. امروزه بدون هیچ نوع جابه‌جایی فیزیکی قابل‌توجهی کالای خریداری شده به‌دست مشتری می‌رسد. حین خرید می‌توان از امکان‌های مختلف استفاده کرد و کار نقل‌وانتقال مالی را انجام داد. چنین ظرفیت‌هایی به مدد شبکه‌ای از معاملات و خدمات اینترنتی که در دنیای سایبرنتیک و جهان اینترنت معنی پیدا کرده، امکان‌پذیر شده است. درواقع در دنیای امروز اقتصاد دیجیتال و انقلاب صنعتی چهارم، زمینه شکل‌گیری این شبکه اقتصادی پیشرفته را ایجاد کرده که فرد می‌تواند با بهره‌مندی از فناوری اطلاعاتی مدرن به تمام کالاها و خدمات دسترسی داشته باشد.

انقلاب صنعتی چهارم، پیشرفت در روباتیک و اتوماسیون، هوش مصنوعی، فناوری‌نانو و زیست‌فناوری، اینترنت اشیا، وسایل خودکار، فناوری‌های عصبی، ویرایش ژنی و... ایجاد کرده و سوخت‌رسان این انقلاب است. این انقلاب عملکرد اقتصاد مدرن را به‌طور ریشه‌ای متحول کرده و بر شکل مشاغل، ماهیت کار، مدل‌های عملیاتی کسب‌وکار و اهمیت مصرف‌کننده و حتی نیاز به تغییر در نحوه محاسبه تولید ناخالص داخلی (GDP) تاثیر گذاشته است. انقلاب دیجیتال تمام متغیرهای کلان اقتصادی مانند سرمایه‌گذاری، مصرف، اشتغال، تجارت، رکود و... را متاثر کرده است. اقتصاد دیجیتال را می‌توان «انجام فعالیت‌های اقتصادی و اجتماعی بر بستر فناوری اطلاعات و ارتباطات» تعریف کرد. در این اقتصاد نوین، شبکه‌سازی دیجیتالی و توسعه زیرساخت‌های ارتباطی، بستری جهانی فراهم می‌آورد که در آن افراد و سازمان‌ها به تعامل با یکدیگر، برقراری ارتباط، انجام فعالیت‌های اقتصادی، همکاری و جست‌وجوی اطلاعات بپردازند. در اقتصاد دیجیتال ارتباطات و تعاملات در حوزه اینترنت و فناوری‌های دیجیتال بسیار مهم است و این سیستم‌های ارتباطی تاثیر بسیار زیادی بر ساخت، تولید و ارائه خدمات می‌گذارند. در این اقتصاد، فضای کسب‌وکار تغییر می‌کند و فناوری جایگزین حضور فیزیکی می‌شود، ارائه خدمات به مشتریان غیرحضوری است و تخصص در کاربرد آن حرف اول را می‌زند.

سهم اقتصاد دیجیتال

اقتصاد دیجیتال و فعالیت در این حوزه یکی از مهم‌ترین بخش‌های سوددهی و سرمایه‌گذاری است. فقط با نگاهی به آمار ۵ شرکت برتر در فهرست فورچون اهمیت این بعد از اقتصاد بسیار بیشتر نمایان می‌شود. رتبه یک تا ۵ فهرست به شرکت‌هایی اختصاص دارد که در حوزه دیجیتال و اطلاعات فعالیت دارند: ۱- شرکت اپل با ارزش ۹۲۱ میلیارد دلار ۲- آمازون با ارزش ۷۶۵ میلیارد دلار ۳- گوگل با ارزش ۷۵۰ میلیارد دلار ۴- مایکروسافت با ارزش ۷۴۶ میلیارد دلار ۵- فیس‌بوک با ارزش ۵۳۱ میلیارد دلار، این در حالی است که گردش مالی این ۵ غول حدود ۲.۲ تریلیون دلار برآورد شده است. واقعیت این است که تجارت الکترونیک امروزه یکی از مهم‌ترین حوزه‌های برنامه‌ریزی کشورها بوده و موفقیت در استفاده از آن می‌تواند میزان تولید ناخالص ملی را افزایش دهد و سبب رونق کارآفرینی، اشتغال و درآمدزایی شود. اقتصاد دیجیتال و بسترهای آن به‌قدری مهم است که براساس گزارش سازمان جهانی اطلاعات و فناوری امریکا ۶ درصد از تولید ناخالص داخلی کشورهای جهان از طریق فناوری و ICT تامین می‌شود و مقدار آن ۴.۵ تریلیون دلار است. این آمارها نشان‌دهنده اهمیت اقتصاد دیجیتال در اقتصاد امروز و در حوزه کلان اقتصادی است.

کمک به کاهش آلودگی هوا

اقتصاد دیجیتال می‌تواند کارآفرینی و بهره‌مندی همگانی از امکانات و اطلاعات را محقق و دسترسی به اطلاعات در حوزه‌های مختلف را تسهیل کند. در این بین آموزش و امنیت از مهم‌ترین راهکارها برای بهره‌مند شدن از این فضا است که باید در اولویت برنامه‌ریزی‌ها قرار گیرد. به باور بسیاری از تحلیلگران، با توسعه اقتصاد دیجیتال و رونق فعالیت کسب‌وکارهای خرد از این فضا می‌توان با کاهش سفرهای درون شهری به کاهش آلودگی هوا کمک کرد.

«خستگی فلزات»



محسن جلال‌پور، فعال اقتصادی: این روزها خبرهای زیادی می‌شنویم که دوست نداریم بشنویم؛ اما فهرست خبرهایی که دوست داریم بشنویم و نمی‌شنویم کم نیستند. دوست روزنامه‌نگاری پرسید: فرض کنید حاکمیت در حال جمع‌آوری فهرست آرزوهای کارآفرینان و اقتصاددانان است؛ شما چه آرزوهایی دارید؟

برایش نوشتم:

نمی‌دانم از کجا بگویم. چه خوب کردید که فهرست آرزوها را محدود به اقتصاد کردید اگر نه به احتمالی هیچ قسمتش قابل چاپ نبود. اگر یک سال پیش می‌خواستید فهرست آرزوهایم را بگویم، موارد دیگری مطرح می‌کردم اما باتوجه به مسائل دردناک اخیر امروز فهرستم تغییر کرده و نظر دیگری دارم. آرزوی اولم این است که سیاستمداران دیر متوجه نشوند که خیلی دیر شده است. وقتی یک قطعه فلزی به‌طور ناگهانی و بدون نشانه قبلی می‌شکند، مهندسان متالورژی می‌گویند «خستگی فلزات» اتفاق افتاده است. دلیل اصلی خطرناک بودن شکست ناشی از خستگی فلزات این است که بدون آگاهی قبلی و به‌طور ناگهانی اتفاق می‌افتد. آرزو دارم پدیده‌ای شبیه «خستگی فلزات» دامن جامعه و ساختار سیاسی ما را نگیرد. دو آرزوی بزرگ هم دارم که امیدوارم هر دو آرزو به‌طور همزمان محقق شود؛ نخست اینکه ساختار سیاسی ما راضی به اصلاحات سیاسی و اقتصادی شود تا امید به جامعه بازگردد و دوم اینکه آرزو دارم مردم ناامید نشوند و صبوری را کنار نگذارند. باید بدانیم «تغییر» بسیار کند است و سریع اتفاق نمی‌افتد. متأسفانه اتفاق‌هایی در کشور رخ داده که به گمانم زمینه ظهور مجدد سیاستمداران پوپولیست را فراهم کرده؛ با این تفاوت که این‌بار ممکن است پوپولیسمی که با شعار عدالت اجتماعی پیروز عرصه سیاست شد، در قامت «سوسیالیسم-پوپولیسم» یا شاید «سوسیالیسم-ناسیونالیسم» ظهور کند. سال‌های طولانی است که سیاستمداران از صبوری مردم سوءاستفاده کرده‌اند و در حال حاضر آرزو دارم ساختار سیاسی به این بازی دوسرباخت پایان دهد. همین‌طور امیدوارم هرچه زودتر بساط تیولداری سیاسی و اقتصادی برچیده شود. اقتصاد در حال حاضر پاشنه‌آشیل کشور است و آرزو دارم سیاستمداران همان‌طور که برای مداوا به پزشک حاذق مراجعه می‌کنند یا حتی حاضر به سفر خارج از کشور می‌شوند، درباره مشکلات اقتصادی هم به اقتصاددانان اصیل مراجعه و به توصیه‌های آنان گوش کنند. آرزو دارم سیاستمداران با مردم صادق باشند و اصلاحات اقتصادی را به تعویق نیندازند.

تبدیل کارآفرینی به یک فرهنگ



سعید اشتیاقی، عضو اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران: علم، دانستن در برابر نداستن است (به همه دانستنی‌ها صرف‌نظر از نوع آن علم می‌گویند.) مطابق این تعریف علم با تولد بشر متولد شد و همه رشته‌ها علم هستند؛ اما نکته قابل‌توجه این است که بسیاری از افراد کارآفرینی را به‌عنوان علم تلقی نمی‌کنند و به‌صرف داشتن ویژگی‌های کارآفرینی برای کارآفرین شدن بسنده می‌کنند. علم کارآفرینی یک حوزه مطالعاتی چندرشته‌ای است. بسیاری از صاحب‌نظران و پژوهشگران کارآفرینی بر این مسئله اجماع‌نظر دارند که کارآفرینی نه‌تنها یک موضوع منحصربه‌فرد نیست و تعریف روشنی ندارد، بلکه درباره شیوه رفتار کارآفرینان هم توافقی وجود ندارد. یکی از دلایلی که تاکنون خط‌مشی گذاران راهنمایی چندانی برای کارآفرینی ارائه نکردند، این است که کارآفرینی پدیده‌ای میان‌رشته‌ای است و طیف گسترده‌ای از رشته‌ها از جمله اقتصاد، روانشناسی، جامعه‌شناسی و مدیریت را دربرمی‌گیرد. برای کارآفرینی نمی‌توان نقطه آغازی تصور کرد، زیرا خلاقیت و نوآوری همزاد بشر بوده است. جامعه امروز ایران تشنه مفاهیم کارآفرینی است. کارآفرینان به‌عنوان موتور اقتصادی نقش‌آفرینی می‌کنند. اغلب آنها، لایه دوم بازیگران اقتصادی هستند که فرصت‌های کسب‌وکار را شناسایی کرده که گاهی در مخالفت مستقیم با کسب‌وکار بزرگ موجود و گاهی در نقش پشتیبان شرکت‌ها ظاهر می‌شوند؛ خطرپذیرند و با فعالیت‌های کارآفرینانه به‌دنبال شناسایی و کسب آگاهی از بازار و فرصت‌های جدید و نوآور هستند؛ بنابراین، روحیه کارآفرینی و کارآفرین‌شو باید در جامعه نهادینه و کارآفرینی در همه سطوح به یک فرهنگ تبدیل شود. فرهنگ کارآفرینی در مدرسه‌ها، اداره‌ها و سازمان‌ها نهادینه شود. کارآفرینی یک فعالیت امتیازجویی فردی نیست، بلکه عامل مهمی برای کمک به توسعه اقتصادی است.

تحلیل روز

چرا از این دیدگاه کارشناسی استقبال نمی‌شود؟



یوسف مولایی، استاد حقوق بین‌الملل: در تمامی کشورها بانک‌های مرکزی نحوه ارتباط مالی کشور موردنظر با جهان را رهبری می‌کنند؛ این در حالی است که بانک مرکزی کشورمان به‌عنوان تخصصی‌ترین نهاد پولی و مالی، تا این اندازه بر پیوستن ایران به گروه ویژه مالی تاکید دارد، چرا از این دیدگاه کارشناسی استقبال نمی‌شود؟ پیوستن به گروه ویژه مالی، مکانیسمی دارد که ایران برای مبادلات پولی و مالی خود با جهان باید پذیرای آنها باشد. این مکانیسم شامل رصد گردش پولی و مالی کشورمان است و زمانی که این رصد انجام و شفافیت موردنظر ایجاد شود، مبادلات مالی ایران در مسیر سالمی قرار می‌گیرد. این موضوع به آن معناست که دیگر پولشویی وجود ندارد و کلاهبرداری نیست و برخی از منابع مالی نیز دیگر از شبکه بانکی ایران تغذیه نمی‌شود و تمامی مسیرهای مالی در حد استانداردهای جهانی شفاف است. تا زمانی که یک کشور وارد این مکانیسم شفافیت و رصد و نظارت بین‌المللی نشود، این ظن وجود دارد که فعالیت‌های مالی آن کشور در بخش‌هایی در مسیر درستی پیگیری نشود. باتوجه به این موارد، باید منشأ پول و مسیری که طی می‌شود شفاف و قابل حسابرسی باشد تا مبادلات مالی کشورها در جهان تایید شود و این قانون درباره تمامی کشورها صادق است و هیچ دولتی نمی‌تواند از اجرای آن شانه خالی کند. براساس قوانین بین‌الملل در صورتی که کشوری نتواند راستی‌آزمایی فعالیت‌های خود را به تایید گروه ویژه مالی برساند، به لحاظ استانداردهای جامع پولی و مالی جهانی مورد تایید نیست و در فهرست کشورهای سیاه و دارای ریسک مالی قرار می‌گیرد. در همین راستا نیز فرصت‌هایی ازسوی گروه ویژه مالی به ایران ارائه شده تا بتواند مبادلات بانکی سالمی با جهان داشته باشد؛ مسئولان FATF می‌دانند که دولت و برخی از نهادهای مربوط به دنبال الحاق کشورمان به این گروه و امکان تسهیل در مراودات بانکی ایران با جهان هستند. در مقابل، اگر مقامات FATF به این جمع‌بندی برسند که دولت ایران توان الحاق به این گروه مالی را ندارد ما را در فهرست سیاه این گروه قرار می‌دهد و جزو کشورهای دارای ریسک قرار می‌گیریم. پس از این مرحله است که تمامی فعالیت‌های اقتصادی ایران بلوکه می‌شود و مناسبات مالی کشورمان با جهان تقریبا در حالت ایستا قرار می‌گیرد. مخالفان الحاق ایران به گروه ویژه مالی معتقدند کشورمان بدون پیوستن به FATF هم می‌تواند از طریق شرکای تجاری چون روسیه، چین و ترکیه همچنان با جهان ارتباط داشته باشد، این در حالی است که همکاری با کشورهای موردنظر از قاعده‌ای که به آن اشاره کردم مستثنا نیست چراکه هر ۳ این کشور نیز از اعضای گروه ویژه مالی هستند. علاوه بر این به لحاظ مبانی حقوق بین‌الملل نیز یا شما با استانداردهای جهانی همراه هستید و امکان رصد و شفافیت معاملات بانکی‌تان را فراهم می‌کنید یا از جریان آزاد مالی جهانی محروم می‌شوید. حتی اگر کشوری از منابع مالی مناسبی برخوردار باشد اما همچنان از الحاق به FATF سر باز زند هم از امکان جابه‌جایی منابع مالی خود در سطح جهان محروم است و این امر به‌معنای منزوی‌سازی یک کشور تلقی می‌شود. قطع رابطه پولی‌ومالی یک کشور با منابع مالی جهان روند ناصوابی است؛ اما اینکه چه روش‌هایی جایگزین الحاق ایران به FATF می‌شود یا چه راهکاری برای جلوگیری از قطع ارتباط مالی و بانکی ایران با جهان وجود دارد، خود، موضوعی چالش‌برانگیز است.

گسترش صنعت
صمت
شنبه
۳۰ آذر ۱۳۹۸
۲۴ ربیع‌الثانی ۱۴۴۱
۲۱ دسامبر ۲۰۱۹
شماره ۱۴۳۱
پیاپی ۲۷۴۹



گازسوز کردن خودروها قوز بالا قوز نشود



برج آلودگی



بازم مدرسه‌ها تعطیل شد؛ حالا چی‌کار کنیم؟...

در موضوع آلودگی هوا

چرا هیچ نهادی اشتباه خود را نمی‌پذیرد؟



گروه صنعت: در حالی که بیشتر کارشناسان از سطح کیفی و استانداردهای خودروها نسبت به تراز جهانی گلایه‌مند هستند خبرهایی می‌شنویم از محصولات فلان خودروسازی که کمترین میزان CO_2 را تولید می‌کند. این موضوع زمانی بیشتر جالب می‌شود که یکی از مدل‌های این خودروساز با بیشترین تیراژ در کشور کمترین ستاره کیفی را در بین خودروها داراست؛ همچنین دیگری مدعی است محصولات تولیدی خود را براساس جدول زمان‌بندی ارتقا خواهد داد و.... به گزارش صمت هوای تهران به کمترین میزان سلامت رسیده است و در حالی که هر بخش و نهادی باید به ضعف‌های بخش خود معترف باشد با هزاران دلیل و استدلال توجیه می‌کند محصولات و عملکردش مناسب و براساس ضوابط و قوانین است. سازمان ملی استاندارد، سازمان حفاظت محیط‌زیست، وزارت کشور، وزارت نفت، شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران، شهرداری، وزارت صنعت، معدن و تجارت، خودروسازان، موتورسیکلت‌سازان و سایر نهادهای مرتبط به موضوع باید پاسخگوی وضعیت فعلی آلودگی هوا به‌ویژه در کلانشهرها باشند. کارشناسان حوزه سوخت عنوان می‌کند جنس آلودگی هوا متفاوت از گذشته است و ترکیبات سمی هیدروژنی بار نهادهایی مانند وزارت بهداشت را بیشتر کرده و سلامت جامعه و آینده آن را با خطر جدی روبه‌رو کرده است. با وجود وضعیت موجود که هیچ کس نمی‌تواند منکر سطح کیفی هوا شود دبیر انجمن خودروسازان ایران می‌گوید، خودروسازان همواره بر مبنای آخرین مصوبه‌های هیات‌وزیران به تولید می‌پردازند و خودروهای تولیدی از استانداردهای آلایندگی عقب نیستند.

■ خودروساز، استاندارد تولید می‌کند

یکی از خصوصیات ما ایرانیان به‌جای پیدا کردن راهکار برای معضلی، این است که با توجیه‌های منطقی و غیرمنطقی مسئولیت مشکل را به گردن دیگری می‌اندازیم و خود را مبرا از موضوع می‌کنیم؛ این در حالی است که اگر یک بار بگوییم بخشی از موضوع مربوط به مسئولیت اجتماعی من نوعی (فرد حقیقی یا حقوقی) به‌عنوان یک شهروند عادی است، بسیاری از چالش‌های امروز دیگر وجود نداشتند. به گزارش ایرنا، آلودگی هوای پایتخت و برخی کلانشهرها، این روزها دستاویزی برای منتقدان صنعت خودرو کشور شده و مرتب بر طبل عقب افتادن این صنعت از استانداردهای جهانی می‌کوبند. منتقدان می‌گویند اگر صنعت خودرو همگام با تحولات و استانداردهای جهانی به پیش می‌رفت، امروز شرایطی به مراتب بهتر در حوزه هوای کلانشهرها شاهد بودیم. در این زمینه، احمد نعمت‌بخش، دبیر انجمن خودروسازان ایران اظهار کرد: خودروسازان همواره بر مبنای آخرین مصوبه‌های هیات‌وزیران به تولید می‌پردازند، درباره آلایندگی خودروها نیز بر پایه همین مصوبه‌ها عمل می‌شود و سازمان حفاظت محیط‌زیست هم بر اجرای آن نظارت می‌کند. این مقام صنفی مدعی است از حدود ۳ سال پیش استاندارد آلایندگی یورو ۴ خودروها در کشور به تصویب رسیده اما مشکل آنجاست که به‌جز تهران و ۷ کلانشهر دیگر، این سوخت در دیگر مناطق توزیع نشده است. وی یادآور شد: در دولت‌های هشتم و نهم مقرر شده بود ۶ ماه پیش از اجرای مصوبه‌های هیات‌وزیران آلایندگی خودرویی، باید سوخت جدید تامین و به صورت سراسری توزیع شود اما این بند از مصوبه در دولت دهم حذف شد.

■ وزارت نفت توان حمایت ندارد

نعمت‌بخش بیان کرد: وقتی خودروها را با استاندارد‌های جدید ارتقا می‌دهیم اما سوخت با استاندارد جدید توزیع نمی‌شود، نتیجه قطعی آن افزایش آسیب‌رسانی به خودروهاست. وی افزود: آمار مراجعه به تعمیرگاه خودروهای داخلی و مونتاژی که از استاندارد یورو ۴ برخوردارند، نشان‌دهنده همین مسئله است به‌ویژه در خودروهای گروه مدیران خودرو و کرمان‌موتور بیشتر گزارش شده است که ناشی از تطابق نداشتن استاندارد سوخت با استاندارد آلایندگی خودروهاست. دبیر انجمن خودروسازان ایران ادامه داد: به‌تازگی استاندارد آلایندگی یورو ۵ برای خودروها به تصویب رسیده به‌ویژه برای خودروهای اتوماتیک و گازسوز که از پیچیدگی‌های بیشتری برخوردار است؛ در این راستا باید با سازندگان اصلی این خودروها ارتباط گرفت که آن هم در فضای تحریم کنونی امکان‌پذیر نیست. وی گفت: سال گذشته این انجمن در نامه‌ای به وزیر صنعت، معدن و تجارت خواستار آن شد که با توجه به کمبود سوخت با استاندارد یورو ۴، اجرای استاندارد خروجی اگروز خودروهای سبک از یورو ۴ به یورو ۵ تا رفع تحریم‌ها به تعویق افتد.

نعمت‌بخش بیان کرد: در این نامه یادآور شدیم که اجرای استاندارد یورو ۵ نیاز به طراحی و توسعه موتور جدید، کالیبراسیون موتور و پیاده‌سازی سیستم OBD، انتقال فناوری تولید جدید و ایجاد زنجیره تامین دارد که در شرایط کنونی مقدور و میسر نیست. وی گفت: اکنون وزارت نفت مدعی است که به تولید سوخت با استاندارد یورو ۵ در پالایشگاه اراک و همچنین پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس می‌پردازد، اما نکته اصلی توزیع سراسری این سوخت بوده که انجام نشده است. نعمت‌بخش تاکید کرد: خودروهای جدید قادر به استفاده از سوخت‌های قدیمی نیستند زیرا علاوه‌بر آسیب دیدن قطعات خودرو، خروجی اگزوز آلایندگی بیشتری تولید خواهد کرد. گفته‌های دبیر انجمن خودروسازان ایران در حالی است که علیرضا صادق‌آبادی، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران پیش‌تر به ایرنا گفته بود: علاوه‌بر ۴۵ میلیون لیتر بنزین تولیدی با استاندارد یورو ۴ و ۵ در پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس، ۱۷ میلیون لیتر بنزین با کیفیت در پالایشگاه شازند، ۱۲ میلیون لیتر در پالایشگاه اصفهان، ۳ میلیون لیتر در پالایشگاه تبریز و ۱۲ میلیون لیتر در پالایشگاه بندرعباس تولید می‌شود. به گزارش فارس، بیژن زنگنه، وزیر نفت هم در پاسخ به این پرسش که چه میزان از آلودگی هوای تهران مربوط به کیفیت بنزین است؟ عنوان کرده است، محیط‌زیست پیش‌تر اعلام کرده که تاثیر کیفیت بنزین بر آلودگی هوا ناچیز است. از سوی دیگر نوع بنزین هم مسئله نیست بلکه موتورسیکلت‌های غیراستاندارد منجربه آلودگی هوا شده است. آن‌طور که گفته می‌شود هر موتورسیکلت غیراستاندارد به اندازه ۷ خودرو آلودگی ایجاد می‌کند در حالی که موتورسیکلت‌های زیادی در کشور تردد دارند که بدون استاندارد هستند. وی اعلام کرده بود، طرح ۶۵۰۰ میلیارد تومان وام برای سی‌ان‌جی‌سوز کردن خودروهای عمومی در حال عملیاتی شدن است و قراردادهای آن منعقد شد. کار دیگری که در حال انجام آن هستیم تمهیدات وام برای خودروهای غیرعمومی از جمله خودروهای شخصی است.

■ سخن پایانی

کاش معضل زیست‌محیطی محصولات صنعتی تولید داخل اعم از خودرو و... بدون سیاسی شدن موضوع از سوی دولتمردان، نهادهای مرتبط، کارشناسان حوزه‌های گوناگون صنعتی اجتماعی، تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان یک بار به‌طور جدی مورد بررسی قرار گیرد و برنامه‌ای منسجم ادامه‌دار طرح‌ریزی شود زیرا با وضعیت موجود همه آنها در قبال افرادی که سلامت و حتی جان خود را به‌دلیل آلودگی هوا از دست می‌دهند مسئول و گاهی محکوم هستند. به چه قیمتی تولید ارزشمند است. یک بار برای همیشه با خودمان رو راست باشیم.

فاطمه امیر احمدی
editor@smtnews.ir

در دولت‌های هشتم و نهم مقرر شده بود ۶ ماه پیش از اجرای مصوبه‌های هیات‌وزیران آلایندگی خودرویی، باید سوخت جدید تامین و به صورت سر اسری توزیع شود اما این بند از مصوبه در دولت دهم حذف شد

خبر

تامین نقدینگی خودروسازان در گرو همکاری دولت و بانک

در نشستی با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت و اعضای کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی راهکارهای تامین منابع مالی قطعه‌سازان در راستای افزایش تولید خودرو بررسی شد. سیدمهدی مقدسی در گفت‌وگو با خبر خودرو اظهار کرد: نشستی با حضور رضا رحمانی، وزیر صنعت، معدن و تجارت و اعضای کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی درباره بررسی راهکارهای تامین منابع مالی مورد نیاز قطعه‌سازان به‌منظور افزایش تولید خودرو برگزار شد. وی افزود: ارائه تسهیلات بانکی به قطعه‌سازان در اواخر سال ۹۷ و اوایل امسال منجر به افزایش تولید خودرو و در نتیجه کاهش نسبی نرخ خودرو و ایجاد تعادل در بازار شد. این عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی در ادامه با اشاره به افزایش مطالبات قطعه‌سازان از خودروسازان گفت: تامین نشدن قطعه به‌دلیل نبود نقدینگی تعادل موجود میان میزان تولید و نرخ را بر هم زد و باعث افزایش نرخ خودرو در اواسط امسال شد. مقدسی در ادامه افزود: در این نشست مجلس شورای اسلامی و وزارت صنعت، معدن و تجارت به نمایندگی از دولت راهکارهای متعددی را درباره وصول مطالبات قطعه‌سازان و تامین منابع مالی آنها بررسی و پیشنهاد کرده‌اند. وی ضرورت برون‌رفت صنعت خودرو از وضعیت فعلی را همکاری دولت و بانک مرکزی در اجرای برنامه‌ها دانست و گفت: افزایش تولید قطعات و به‌دنبال آن افزایش تولید خودرو موجب تنظیم بازار خواهد شد. این عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی ادامه داد: حضور قطعه‌سازان، خودروسازان، سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، دانشگاه‌ها و شرکت‌های دانش‌بنیان در کنار وزارتخانه به نمایندگی از دولت در راستای تدوین یک سند راهبردی و تعیین استراتژی برای این صنعت به ارتقای کیفیت خودرو و ایمن‌تر شدن محصولات تولیدی می‌انجامد. وی گفت: امیدواریم پیشنهادات ارائه شده در راستای تامین منابع مالی قطعه‌سازان و خودروسازان عملیاتی شود. مقدسی در پایان درباره راهکارهای تامین منابع مالی خودروسازان گفت: مقرر شد بانک مرکزی در این باره بررسی‌های لازم را انجام دهد و پس از آن تصمیم‌های مقتضی اتخاذ خواهد شد.

طراحی چند مدل جدید خودرو در سایپا امیدوار کننده است

مدیریت سایپا به توان داخلی باور دارد

سایپا و وزارت دفاع تفاهمنامه همکاری مشترک امضا کردند



وزیر دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح در بازدید از خطوط تولید و مرکز تحقیقات و نوآوری صنایع خودرو گروه خودروسازی سایپا گفت: خطوط تولید سایپا به‌صورت پویا مشغول فعالیت است که بیانگر توان این خودروساز در بی‌اثرساختن تحریم‌ها است.

امیرسرتیپ امیر حاتمی در این بازدید افزود: دشمن تلاش کرده با ایجاد محدودیت، جلوی جریان تولید در کشور را بگیرد و صنایع را به تعطیلی بکشاند اما امروز حرکت تولیدی و توسعه‌ای در سایپا نشان می‌دهد این محدودیت‌ها و موانع راه به جایی نخواهند برد.

وی به وجود باور به توان و ظرفیت داخلی در مدیریت ارشد سایپا هم اشاره کرد و گفت: خوشبختانه تیم کاری خلاق، مبتکر و متعهدی در سایپا مشغول فعالیت شده‌اند و توانسته‌اند نیاز بخش زیادی از جامعه را تأمین کنند.

وزیر دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح در ادامه تصریح کرد: ماهیت تولید خودرو همچون دیگر بخش‌های تولیدی در کشور، مبارزه و مقابله با محدودیت‌ها و موانع ایجاد شده از سوی دشمنان و بدخواهان ملت ایران است که سایپا در این عرصه فعالیت و پویایی ویژه‌ای دارد.

وی با بیان این‌که وزارت دفاع اولویت خود را پویایی و تولید در بخش خصوصی و شرکت‌های دانش‌بنیان می‌داند، درخصوص نحوه همکاری این وزارتخانه با صنعت خودرو هم گفت: وزارت دفاع خود را پشتیبان و نیروی قابل اتکای صنعت خودرو ملی در برابر فشارها و محدودیت‌های حداکثری دشمنان می‌داند.

امیر حاتمی همچنین پس از بازدید از خودروهای جدید، پلتفرم‌های اختصاصی سایپا و بخش‌های مطالعاتی مرکز تحقیقات و نوآوری صنایع خودرو سایپا هم گفت: پروژه‌های بسیار خوبی در زمینه طراحی پلتفرم و خودروهای جدید توسط مهندسان و محققان جوان ایرانی انجام شده که من به‌عنوان یک ایرانی به پویایی و نشاط این مرکز افتخار کردم.

وی به آمادگی وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح برای همکاری با صنعت خودرو در زمینه طراحی و ساخت قطعات پیشرفته و پشتیبانی از این صنعت در برابر تحریم‌های ظالمانه اشاره کرد و گفت: صنایع دفاعی کشور آماده است تا هرگونه نیاز صنعت خودرو را در این عرصه با استفاده از ظرفیت‌های خود پاسخ دهد.

وی افزود: سایپا نیز همچون مجموعه صنایع دفاعی در مسیر رونق تولید و استفاده از توان درونی و ظرفیت‌های بومی قرار دارد.

همچنین سیدجواد سلیمانی، مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در این بازدید گفت: خوشبختانه صنایع دفاعی پشتوانه و اتکای محکمی برای صنعت خودرو محسوب شده و سایپا قصد دارد علاوه بر همکاری‌های قبلی، از ظرفیت‌های وزارت دفاع بیش از گذشته استفاده کند.

وی تأکید کرد: قصد داریم با همکاری صنایع دفاع، پروژه ملی بومی‌سازی قطعات خودرو را که با اجرای آن تاکنون توانسته‌ایم ۵۳ قطعه را داخلی‌سازی کنیم، با جدیت بیشتر ادامه دهیم و قطعات بیشتری را با کمک این صنایع، داخلی‌سازی کنیم.

سلیمانی با بیان این‌که چندین قطعه مهم و پیچیده خودرو با همکاری صنایع دفاع بومی‌سازی شده است گفت: در محصولات آینده نیز که به‌زودی به بازار عرضه خواهند شد از این توانمندی بهره خواهیم برد.

گفتنی است در حاشیه این بازدید سند تفاهم با موضوع کمک و پشتیبانی وزارت دفاع از صنعت خودرو، تعمیق بومی‌سازی قطعات و توسعه همکاری میان گروه خودروسازی سایپا و معاونت امور صنعتی و تحقیقاتی وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح به امضای طرفین رسید.



یادداشت



«آلودگی» و نیاز به تغییر نگرش مسئولان

امیرحسن کاکایی -عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت

سال‌هاست پاییز که از راه می‌رسد، مردم و به‌ویژه مردم تهران نگران هستند که کی قرار است، وارونگی دما رخ دهد و به حالت نیمه‌خفگی برسند و دولت مدرسه‌ها را تعطیل کند. بعد هم وقتی این پدیده شوم رخ داد منتظریم ببینیم کی خداوند عالم به ما رحم می‌کند و بادی یا بارانی فرستاده و ما را نجات می‌دهد. بماند که هفته گذشته پدیده جدیدی را هم شاهد بودیم. باران هم آمد، اما آلودگی آن قدر زیاد بود و باران کم، که باز هم دولت مجبور شد نه تنها مدرسه‌ها را تعطیل کند، بلکه دانشگاه‌ها را نیز تعطیل کرد. پدیده جالب‌تر آلودگی در تابستان‌هاست که ظاهرا نوع آلودگی آن کمی فرق می‌کند. مسئولان می‌گویند آلودگی هوا در زمستان از نوع دی‌اکسید کربن و اکسیدهای ازن و ذرات معلق است و آلودگی هوا در تابستان مربوط به ازن. بماند یک آلودگی دیگر هم چند سالی است مهمان خانه‌های تمام شهرهای ایران شده و آن آلودگی ناشی از غبار و ریزگردهاست. در این میان، هر سال درست در اوج آلودگی، مسئولان هم به غیر از تعطیلی مدرسه‌ها و اعلام طرح‌های مسخره‌ای مانند زوج و فرد از در خانه، سرشان با مصاحبه‌های آتشین درباره اعمال استانداردهای قوی‌تر روی خودروها و بستن در کارخانه‌ها و... شلوغ‌تر می‌شود. نخستین واقعیتی که باید بپذیریم این است که جهان به‌دلیل فعالیت‌های نامتناسب بشر در یک سده گذشته، با مشکل جدی تغییرات آب و هوایی روبه‌رو شده است. هر چند برخی دانشمندان هنوز منشاء انسانی این تغییر را قبول ندارند و مدعی هستند که در دوران‌های زمین‌شناسی، چنین تغییراتی همواره وجود داشته و طبیعی است، اما به هر حال یک واقعیت وجود دارد که در قرن بیست و یکم، جهان با جمعیت بالای ۷میلیارد نفر (که در ۲ سال آینده از مرز ۹ میلیارد نفر هم خواهد گذشت)، فعلا به‌دلیل این تغییرات آب و هوایی، با مشکل روبه‌رو شده است. مشکلات متعدد هستند و بخش‌های گوناگونی دارند، اما یک واقعیت را نمی‌توان کتمان کرد و آن این است که با توجه به تغییرات الگوهای هواشناسی، با تکراری الگوهای قبلی زندگی خودمان به‌طور قطع با مشکل روبه‌رو می‌شویم. به‌عنوان مثال، موضوعی به‌نام چهار فصل برای کشوری مثل ایران با آب‌وهوای معتدل، کم کم دارد تغییر معنا می‌دهد و این یعنی لزوم تغییر الگوی لباس پوشیدن، رژیم غذایی و نحوه زندگی کردن. در میان این تغییرات ما ایرانی‌ها جایی زندگی می‌کنیم که شاهد تغییرات شدیدی به سمت خشکی و خشکسالی دائمی هستیم (بعضی جاهای دنیا درست برعکس ما به سمت باران‌های سیل‌آسا و زیرآب رفتن پیش می‌روند). ما در یکی از مناطق کره زمین زندگی می‌کنیم که تغییرات جوی آن به سمت از دست دادن منابع آبی اصلی و دیرینه داخل سرزمینی سوق یافته تا جایی که برخی نگران از بین رفتن تمدن در این محدوده یعنی منطقه اصلی خاورمیانه هستند. حال با تمام این مشکلات کلان که طبیعت بر ما تحمیل می‌کند (شاید هم رفتار کل بشریت)، ما ایرانی‌ها هم رفتارهای خاصی داریم که موضوع را تشدید می‌کند. نخستین موضوع در شهرهای بزرگی مانند تهران، ساخت‌وساز بی‌رویه بدون توجه به نیازمندی‌های زیست محیطی شهرسازی است. همه می‌دانند که ساخت‌وساز غیراصولی برج‌های چند طبقه در جای‌جای تهران، بدون توجه به الگوهای اصلی جریان هوا در تهران، مسیرهای اصلی جریان هوا را تغییر داده و گاه بسته است. منطقه ۲۲ تهران که روزی یکی از تمیزترین مناطق تهران بود، امروز به یکی از مناطق آلوده تبدیل شده است. جالب است که ما در این زمینه قوانین زیادی مانند خروج کارخانه‌ها و ندادن مجوز برای توسعه آنها در شعاع کمتر از ۱۲۰ کیلومتر هم داریم. یا مجوز ندادن به ایجاد ساختمان‌های بلندمرتبه یا توجه جدی به موضوع حفظ درخت و لزوم رعایت سرانه فضای سبز برای مجتمع‌های مسکونی. خلاصه اینکه داریم یک قفس بزرگ برای خود می‌سازیم که به‌زودی ما را خفه خواهد کرد. اما از این موضوع کلان و زیرساختی بگذاریم و بپردازیم به حیطه تخصصی حمل‌ونقل و خودرو. می‌رسیم به موضوع حمل‌ونقل عمومی. چه کسی است که نداند در این باره در شهری مانند تهران، واقعا کم کاری شده است. چه کسی است که نداند تعداد و کیلومتر خطوط موجود مترو مانسبت به جمعیت و نوع رفت و آمد شهروندان پرکار آن، بسیار کم است. حالا تازه اگر بپذیریم از این منظر مشکلی نداریم، همه می‌دانیم که تعداد واگن‌ها و رفت و آمد آنها روی این خطوط بسیار محدود است. چرا؟ آیا مسئولان نمی‌دانند؟ مگر می‌شود ندانند. آنها هر سال به مناسب‌های گوناگون در این زمینه سخنرانی می‌کنند اما چرا کار جدی انجام نمی‌دهند؟ البته باید اذعان کنم که تا همین جا هم که انجام شده، دست مریزاد، خیلی کار بزرگی بوده، اما به‌طور قطع کافی نیست. علت اصلی این است که کار روی مترو نیازمند سرمایه‌گذاری‌های اساسی و بلندمدت است. اما وکلای مجلس و شورای شهری که ۴سال یک‌بار عوض می‌شوند و مدیرانی که گاه در نهایت ۲ سال سر یک پست هستند، نمی‌توانند روی کارهایی که دست‌کم زمان آنها بیش از اینها طول می‌کشد، سرمایه‌گذاری جدی کنند. از مترو که واجب‌ترین زیرساخت شهرهای بزرگی مانند تهران، مشهد و اصفهان است، بگذریم، موضوع اتوبوسرانی مسئله جدی بعدی است که متاسفانه به یک فاجعه تبدیل شده است. کمبود شدید اتوبوس به اذعان خود مسئولان و امروزه از آن بدتر تجمع زیاد خودروهای فرسوده در این زمینه از معضلات جدی شهرهای بزرگ است که ضمن اینکه کمتر می‌توانند به کاهش ترافیک کمک کنند (بخوانید روز به روز ترافیک بیشتر و پیچیده‌تر می‌شود)، خود منشاء آلودگی بزرگ شهر هستند. جالب اینجاست که مسئولان ما که می‌دانند توجه به نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی در کوتاه‌مدت هم جواب می‌دهد، همچنان طرحی که ۳ سال پیش برای نوسازی ۲۰۰ هزار خودرو فرسوده در ۳ سال را رونمایی کردند، هنوز شروع نکرده‌اند، چه برسد که بخواهیم از آنها درباره پایان آن سوال کنیم. جالب اینجاست که همه مسئولان می‌دانند که همانطور که خودروهای سواری در آلودگی هوای شهرهای بزرگ مقصر هستند، به همان نسبت خودروهای همگانی، وسایل شهرسازی و البته موتورسیلک‌ها هم با کمی بالا و پایین مقصر هستند. یادآوری می‌کنم که در زمینه موتورسیکلت‌ها هم قرار بود امسال از شماره‌گذاری موتورها کاربراتوری جلوگیری به عمل بیاید. اما؟!!!! جالب‌تر از آنها یک مقصر هست که ما اصولا نمی‌بینیم و آن هواپیماها هستند که به ظاهر جایی در ذهن ما درباره آلودگی ندارند. اما برخی آمارها سهم دست‌کم ۱۰ تا ۱۵ درصدی برای آلوده‌سازی هوای تهران ازسوی آنها قائل هستند. در ۲۰ سال گذشته شاهد رشد فناوری و کاهش آلایندگی و مصرف سوخت در خودروهای سواری بوده‌ایم: خودروها از حالت کاربراتوری ساده امروز به استاندارد یورو ۴ رسیده‌اند و سال آینده به‌ظاهر قرار است به سطح یورو ۵ برسند و می‌توان به جرأت ادعا کرد که سرانه آلایندگی خودروها به ازای کیلومتر طی‌شده درباره خودروهای جدید به کمتر از ۰.۱ و مصرف سوخت هم بیش از ۳۰ تا ۴۰ درصد کاهش داشته است. به نظر می‌رسد مسئولان فقط به آن بخش از روش‌های کاهش آلودگی می‌پردازند که هزینه‌اش را به‌طور مستقیم خود مردم می‌دهند (خودروهای سواری) و در بقیه بخش‌ها که سرمایه‌گذاری جدی دولتی لازم است، بهانه‌ها بسیار است و در نتیجه همین حالا به شما بگویم که با گرفتن استاندارد یورو ۵ به‌وسیله خودروهای جدید، هزینه‌های من و شما در سال‌های آینده زیاد خواهد شد، اما همچنان ما شاهد افزایش آلاینده‌ها در شهرهای بزرگ و البته به‌تدریج در شهرهای کوچک خواهیم بود.

معضل خودروها و آلودگی هوا گره کوری که دیگر با دست باز نمی‌شود

گازسوز کردن خودروها قوز بالا قوز نشود

فاطمه امیر احمدی
editor@smtnews.ir



گفته می‌شود استفاده از خودروهایی با موتور پایه گازسوز که بنزین سوخت دوم آنهاست، بهترین راه‌حل برای رفع مشکلات آلودگی هواست چراکه کشور منابع گازی بسیاری دارد. در این میان، برخی کارشناسان حوزه سوخت معتقدند؛ هدف اصلی پیاده‌سازی طرح ملی «سی‌ان‌جی»، بومی‌سازی این صنعت و در اختیار قرار گرفتن دانش فنی آن است. از نظر آلودگی کربنی، استفاده از سوخت گاز طبیعی نسبت به دیگر سوخت‌ها برتری دارد چراکه در کشور ما یکی از مزیت‌های اصلی سوخت سی‌ان‌جی است. محمدجواد شریفی از کارشناسان حوزه سوخت پیش‌تر به صمت اعلام کرده بود، با وجود اینکه از نظر آلودگی کربنی استفاده از سوخت گاز طبیعی فشرده در موتورهای دیزلی بسیار مفید است؛ یعنی موتور دیزلی که با گاز طبیعی کار می‌کند، می‌تواند ترکیب ایده‌آلی باشد، اما اهمیت قابل توجهی به تولید این موتورها داده نمی‌شود.

گفتنی است تکامل سیستم‌های گازسوز در ۴ گروه یا نسل، قابل طبقه‌بندی است اما در کشور برای دوگانه‌سوز کردن خودروها در کارگاه‌های مجاز و غیرمجاز از نسل منسوخ شده اول استفاده می‌شود که بنابر ادعای فعالان این حوزه کمک زیادی در کاهش آلودگی‌ها ندارد؛ علاوه‌بر این حتی در خط تولید برای تولید گازسوزها از نسل سوم بهره‌گیری می‌شود.

به هر روی، با افزایش نرخ بنزین و در راستای کاهش آلودگی هوا، استفاده بهینه از سوخت طبیعی امری الزامی به نظر می‌رسد، اما در این بخش بی‌برنامگی و سازمان‌محوری و تفکر جزیره‌ای این فرآیند را با ابهام‌های گوناگونی روبه‌رو کرده است. در حوزه گازسوزها متولی مشخصی وجود ندارد و در واقع چند نهاد، بخشنامه‌ها و قوانین خاص خود را در این‌باره پیاده می‌کنند.

در حوزه گازسوز شدن خودروها، صمت در سلسله گزارش‌هایی در حال پیگیری مسئله در ابعاد گوناگون از سوخت تا مسائل فنی خودرو است که در ادامه پیرامون سطح کاهش آلودگی خودروها با گازسوز شدن آنها در گزارش پیش‌رو با چند کارشناس که آرای متفاوتی دارند به گفت‌وگو پرداخته‌ایم با این محور که گاز سی‌ان‌جی (Compressed Natural Gas) آلودگی کمتری دارد یا ال‌پی‌جی (gas Petroleum Liquid) و اینکه در چه صورت می‌توان امیدوار بود با دوگانه‌سوز کردن خودروها آلودگی هوا به حداقل برسد.

ارزآوری به چه قیمت

در دهه ۸۰ یکی از سیاست‌های دوگانه‌سوز کردن خودروها، کاهش آلودگی هوای ناشی از سوخت بنزینی خودروها بود. تولیدکنندگان فناوری را وارد کردند و حدود ۴ هزار نفر در این زمینه مشغول به فعالیت شدند و قرار شد تمام کپسول‌های خودروها به ال‌پی‌جی تبدیل شوند و از این‌رو جایگاه‌ها در شهرهای بزرگ آماده شد. فناوری داخلی بود و به تولید رسید، قراردادها منعقد شد و مردم از آن استقبال کردند زیرا این نوع گاز دارای پیمایش بالایی بین ۸۰۰ تا ۹۰۰ کیلومتر است اما متاسفانه این فناوری به تولید انبوه نرسیده و کپسول‌های ال‌پی‌جی به کپسول‌های سی‌ان‌جی که گاز طبیعی متراکم هستند تبدیل شدند که مشکلات خاص خود را دارد و هر ۳۵۰ کیلومتر نیاز به زدن گاز است.

ال‌پی‌جی گاز شهری است که سخت‌فشرده می‌شود و با فشار بالا مایع نشده و به حالت گاز باقی می‌ماند درحالی که این روند برای سی‌ان‌جی‌ها صادق نیست. در سوخت گاز سی‌ان‌جی، راکب باید در وعده‌های کوتاه‌مدت به جایگاه مراجعه کند و با وجود تمام آزمون‌های ایمنی نیاز است هر ۶ ماه یک بار، کپسول خودرو کنترل شود در نتیجه به جایگاه‌های ویژه این کار نیاز است که در کشور راه‌اندازی نشده است. سعید احمدی از سازندگان مخزن گاز پیش‌تر درباره تفاوت مخزن گاز ال‌پی‌جی و سی‌ان‌جی به صمت گفته بود، ضخامت کپسول ال‌پی‌جی ۳ میلی‌متر است و فولاد آن در شرکت فولادمبارکه اصفهان تولید می‌شود اما این ضخامت در کپسول‌های سی‌ان‌جی یک سانتی‌متر است. فشار گازی ال‌پی‌جی ۱۸ بار است درحالی که این عدد برای سی‌ان‌جی ۲۰۰ بار خواهد بود به این ترتیب اگر حادثه‌ای رخ دهد فشار گاز ۱۸ بار صدمات کمتری نسبت به ۲۰۰ بار خواهد داشت؛ همچنین کپسول‌های ال‌پی‌جی اگر دچار آتش‌سوزی شوند فقط در حد یک آتش‌سوزی است اما در سی‌ان‌جی انفجار رخ می‌دهد و این به‌دلیل همان فشار بالای این نوع گازهاست زیرا کوچک‌ترین نشتی باعث اختلاف فشار بین داخل و خارج مخزن شده و دستگاه منفجر می‌شود.

وی در پاسخ به چرایی جابه‌جایی کپسول‌های گاز ال‌پی‌جی و سی‌ان‌جی برای خودروهای گازسوز گفته بود، این تغییر براساس سیاست وزارت نفت در ارزآوری بود. در جهان از کپسول‌های ال‌پی‌جی استفاده می‌شود این نوع گاز مصرف بالایی دارد زیرا همان‌گونه که عنوان شد، امتیازهای بسیاری دارد. شاید اختلاف نرخ باعث شد تا سیاست‌ها به سمت صادرات این نوع گاز سوق داده شود. از این رو تنها مقدار کمی از این نوع گاز که مصارف خانگی دارد برای شهرهای کوچک و روستاها که گازکشی شهری ندارند استفاده می‌شود و باقی درحال صادر شدن است. از سوی دیگر صاحبان خودرو تا پیش از گرانی بنزین راغب به استفاده از این نوع گاز نبودند زیرا وزن سنگین قطعات آن به خودرو آسیب می‌رساند. همچنین به‌دلیل خورنده بودن آن و تفاوت آن با ال‌پی‌جی به سرسیلندر و موتور آسیب می‌رساند. مهم‌ترین مشکل سی‌ان‌جی‌ها این است که باید بین ۱۵۰ تا ۲۰۰ کیلومتر برای گاز زدن به جایگاه مراجعه کرد و این در زمان و وقت افراد تاثیر منفی می‌گذارد. از این‌رو مردم بیشتر ترجیح می‌دادند از بنزین برای سوخت خودروهای خود استفاده کنند. حتی برخی تاکسی‌داران پس از تحویل خودرو گازسوز خود، کپسول سی‌ان‌جی را در اطراف تهران با کپسول ال‌پی‌جی به‌دلیل پیمایش بالا تعویض می‌کردند.

احمدی در پاسخ به پرسشی دیگر مبنی بر اینکه پس از تعویض کپسول‌ها، صاحبان خودرو، گاز مورد نیاز خود را چگونه تامین می‌کردند، گفته بود، از کپسول گاز خانگی یا کپسول گاز ۱۰۰ کیلویی، استفاده می‌کردند و با پمپ‌هایی که برای این کار تولید شده به کارگیری این کپسول‌ها برای جابه‌جایی آن به‌راحتی امکان‌پذیر بود.

ال‌پی‌جی سازگارتر با موتور

حسن کریم از کارشناسان حوزه سوخت درباره تفاوت گاز ال‌پی‌جی و سی‌ان‌جی در کاهش سطح آلایندگی‌ها به صمت گفت: وقتی این پرسش از خودروسازها پرسیده شود و آماری هم از کشورهای دیگری که در حال استفاده از خودروهای گازسوز هستند، پاسخ خواهند داد هماهنگی و سازگاری بسیاری از موتورهای خودرویی با ال‌پی‌جی نزدیک‌تر است. ارزش حرارتی ال‌پی‌جی نزدیک به بنزین است و به‌لحاظ آلایندگی و ارزش حرارتی نسبت به گاز طبیعی(سی‌ان‌جی) شرایط خیلی بهتری دارد؛ علاوه‌بر اینکه گاز ال‌پی‌جی به‌لحاظ خطراتی که سی‌ان‌جی دارد به مراتب ایمن‌تر است. به این دلیل که فشاری که در مخزن‌های سی‌ان‌جی تزریق می‌شود حدود ۴ تا ۵ بار است در حالی که سیلندر سی‌ان‌جی ۲۰۰ بار فشار کاری آن است. ۲۰۰ بار در مقابل ۴ تا ۵ بار عدد بسیار بالایی است؛ بنابراین سیستم ال‌پی‌جی ایمنی بالاتری دارد ضمن آنکه سازگاری آن با موتور خودرو خیلی بهتر است. وی افزود: حال اینکه گاز ال‌پی‌جی صادر می‌شود و مسئله اقتصادی مطرح است موضوعی است که مدیران در رده‌های بالا باید توضیح دهند، اما به‌لحاظ فنی سیلندر گاز ال‌پی‌جی نسبت به سی‌ان‌جی دارای مزیت‌های زیادی است که استفاده‌کنندگان از این نوع گاز(ال‌پی‌جی) به آن معترف هستند. از نظر دانش فنی خیلی‌ها آن را به سی‌ان‌جی ترجیح می‌دهند؛ آن هم در کشوری که متاسفانه نظارت‌های دقیق روی دوگانه‌سوز شدن خودروها وجود ندارد از این‌رو می‌توان گفت سیلندرهای ال‌پی‌جی با ضریب اطمینان بالا تولید و تمام ملاحظات ایمنی در آنها رعایت شده است.

پایه گازسوز چاره کار

مهدی دوزندگان، عضو انجمن هسته سوخت، احتراق و آلایندگی دانشگاه صنعتی شریف و مشاور سازمان حفاظت محیط‌زیست در این‌باره به صمت گفت: واقعیت این است که استفاده از گاز ال‌پی‌جی یا سی‌ان‌جی نسبت به هم مزیت زیادی که تاثیر روی کاهش بیشتر آلودگی هوا داشته باشند، ندارند. در واقع فرقی نمی‌کند برای گازسوز کردن خودروها از گاز ال‌پی‌جی استفاده شود یا سی‌ان‌جی. یکی از مرجع‌هایی که کیفیت هوا را اعلام می‌کند و اینکه چند درصد آلودگی وجود دارد، شرکت کنترل کیفیت هوای تهران است. در اخبار آمده غلظت ذرات معلق در چند روز گذشته، بسیار بالا رفته در نتیجه مشکل فعلی هوای تهران ذرات معلق است. اگر بخواهیم بررسی کنیم که کدام از این خودروها بیشترین تولید ذرات معلق دارد به خودروهای دیزلی می‌رسیم. دیزلی‌ها منبع اصلی ذرات معلق را تشکیل می‌دهند؛ در کنار دیزلی‌ها هم خودروهای بنزینی هستند که ذرات معلق تولید می‌کنند اما نه به‌اندازه خودروهای دیزلی. او افزود: خودروهای بنزینی یک سلسله آلایندگی‌هایی مانند اکسیدهای نیتروژن و هیدروکربن دارد که در اتمسفر و در مجاورت نور خورشید تبدیل به ذرات آلاینده ثانویه می‌شوند. پس خودروهای بنزینی هم به این شکل در افزایش آلودگی هوا نقش دارند. وی ادامه داد: درحال‌حاضر بیشتر توجه‌ها برای کاهش آلودگی هوا خودروهای سواری است اینکه اگر بنزین‌سوزها به گازسوز تبدیل شوند، خیلی تاثیر دارد؛ حال بین استفاده از سی‌ان‌جی و ال‌پی‌جی برای کاهش سطح آلایندگی‌ها تفاوت چندانی وجود ندارد. هر دو باید در موتور احتراق بسوزند. بیشتر تفاوت آنها در نوع ذخیره‌سازی آنهاست، یکی به شکل مایع و دیگری در قالب گاز پرفشار است؛ در نتیجه ال‌پی‌جی و سی‌ان‌جی را در یک رده می‌بینیم. وی یادآور شد: در مقام مقایسه می‌توانیم با قطعیت بگوییم سوخت گازی پاک‌تر از سوخت دیزل است اما یک شرط مهم دارد. چرا ما در حوزه خودروهای دیزلی و سنگین مانند اتوبوس‌های ناوگان حمل‌ونقل عمومی از گاز استفاده نمی‌کنیم؟ چندین سال پیش ایران‌خودرو دیزل با همکاری شرکت ایدم تبریز خط تولید موتور پایه گازسوز برای خودروهای سنگین راه‌اندازی کرد که از آن استقبال نشد. استفاده از گاز برای کاهش آلودگی فعلی هوای کلانشهرها مناسب است اما اگر موتور مخصوص این خودروها طراحی بهینه نشود(امروز در اروپا برای تولید خودروهای دیزلی پایه گازسوز از استانداردهای یورو۵ استفاده می‌شود که در حال جایگزینی با موتورهای یورو۶ است) تاثیر زیادی ندارد؛ بنابراین طراحی موتور دیزلی گازسوز به این سادگی نیست که مونتاژکنندگان داخلی آن را استفاده می‌کنند. در این شرایط چه اتفاقی می‌افتد؟ با استفاده از نسل‌های قدیمی گازسوز برای خودروهای سنگین، توان و قدرت خودرو پایین می‌آید(به‌اصطلاح رانندگان، خودرو جان ندارد). در کلانشهری مانند تهران که دارای شیب‌های زیادی است در مقایسه سطح پایین شهر و بالاشهر در حد چند صد متر تفاوت ارتفاع وجود دارد این خودروها نمی‌تواند مورد استقبال قرار گیرند. او ادامه داد: هنگامی که موتور خودرویی که پایه آن دیزلی است تبدیل به دوگانه‌سوز می‌شود چنین مشکلاتی رخ می‌دهد درحالی که شرکت‌های بین‌المللی مانند مرسدس‌بنز یا دایملر خودرو پایه گازسوز طراحی می‌کنند که قدرت و توان خودروها کاهش پیدا نمی‌کند زیرا پلتفرم خودرو از ابتدا براساس سوخت گاز طراحی شده است؛ درنتیجه برای تاثیر کاهش آلودگی‌ها با گازسوز کردن خودروها ابتدا موتور مخصوص این خودروها طراحی و تولید شوند. راهکار این نیست که هر چه خودرو دیزلی در تهران است تبدیل به گازسوز شود. این نحوه برخورد و این نوع عملکرد مشکلات دیگری به‌دنبال دارد.

مشکلات آینده

دوزندگان در ادامه، به بایدهای گازسوز کردن خودروهای بنزینی اشاره کرد و گفت: خودروهایی که از ابتدای تولید پایه گازسوز هستند دو حسگر هوا به سوخت دارند. موتور براساس گاز در آزمایشگاه آزمون می‌شود و آلاینده نبودن آن تایید شده است؛ اما خودروهایی که به‌شکل دستی بیرون از کارخانه‌ها دوگانه‌سوز می‌شوند چون نظارتی روی این موضوع وجود ندارد نه کاتالیست مناسب گازسوز دارند نه موتور برای مصرف گاز طراحی شده که منجر به کاهش عمر موتور و فرسودگی خودرو می‌شود؛ علاوه‌بر اینکه تاثیری در کاهش آلایندگی خودرو ندارد حتی آلایندگی‌های گازی آن مانند نایکس(NOX) افزایش پیدا می‌کند(این گاز در تماس با رطوبت درون ریه یا رطوبت هوای محیط نیز تولید اسید نیتریک می‌کند و این اسید می‌تواند وارد عمیق‌ترین نقاط دستگاه تنفسی شود. این عامل باعث بروز بیماری‌های آسم، برونشیت و در برخی موارد منجر به بیماری‌های قلبی می‌شود). این معضلی است که در آینده‌ای نه‌چندان دور با افزایش گازسوز کردن خودروها با آن روبه‌رو خواهیم شد(شکل جدیدی از آلودگی). تاکید می‌کنم خودروهای فعلی بنزینی برای گازساخته نشده‌اند و با گازسوز کردن آنها در حالت نامیزان قرار می‌گیرند. خودرو بنزین‌سوزی که در حالت میزان کار می‌کند میزان آلایندگی آن کمتر از خودروهای دوگانه‌سوزی است که در حالت نامیزان کار می‌کند. عضو انجمن هسته سوخت، احتراق و آلایندگی صنعتی شریف ادامه داد: یکی از همکاران ایتالیایی در یکی از مذاکرات گفت، اگر ما جای شما بودیم که بزرگ‌ترین ذخایر گازی جهان را در اختیار داشتیم امروز یک خودرو دیزلی و بنزینی نداشتیم؛ اما معنی این حرف این نیست که ما خودروهای بنزین‌سوز را تبدیل به دوگانه‌سوز کنیم تا از شدت آلایندگی‌ها کم شود، بلکه باید موتور گازسوز طراحی و تولید شود مانند سمند دوگانه‌سوز. خودروهایی که از پایه دوگانه‌سوز هستند برای انجام معاینه فنی، صاحب خودرو آن را روی حالت مصرف گاز می‌گذارد و راحت‌تر آزمون‌ها را می‌گذراند زیرا آلودگی کمتری دارند. دوزندگان خاطرنشان کرد: مسئولان و مدیران دولتی چون می‌دانند گاز سوخت پاک‌تری دارد بدون کارشناسی موضوع فقط روی دوگانه‌سوز کردن خودروهای بنزینی متمرکز شده‌اند؛ اما باید بدانیم این کاهش آلودگی زمانی محقق می‌شود که موتور و حسگرها برای سیستم گازسوز طراحی و کالیبره شده باشند.

تحقیق و توسعه نیاز است

مشاور سازمان حفاظت محیط‌زیست در پاسخ به این پرسش که راهکار در شرایط فعلی چیست، گفت: گازسوز کردن خودروها و کاهش آلایندگی آنها مستلزم این است که مراکز تحقیق‌وتوسعه خودروسازی‌ها مانند مرکز تحقیقات ایران‌خودرو و دیگر مراکز مانند ایدم تبریز روی این موتورها(پایه گازسوز) تحقیق و مطالعه داشته باشند. تحقیق‌وتوسعه هم این‌گونه نیست که امروز همت کنیم فردا محقق شود؛ دست‌کم ۲ سال مطالعه نیاز دارد، تبادل دانش فنی می‌خواهد، باید اطلاعات را دسته‌بندی کنیم، حتی نیاز است از مشاوره پژوهشگران خارجی در این حوزه استفاده و متخصصان امر را دعوت کنیم و.... درنتیجه برنامه بلندمدت مستمر نیاز است. عملکرد فعلی مدیران نشان می‌دهد هنوز جنس آلودگی هوای فعلی تهران را نشناخته‌اند؛ این شهر یکروزه به این وضعیت دچار نشده که بتوانیم در کمترین زمان دوباره هوای سالم را انتظار داشته باشیم. وی افزود: برخی مدیران عنوان می‌کنند نصب فیلتر دوده‌روی خودروهای دیزلی تاثیری در کاهش آلودگی هوا نداشته؛ در پاسخ باید گفت بیشتر از ۵۰ عدد فیلتر دوده استفاده نشده در کلانشهری مانند تهران که حدود ۷هزار اتوبوس دارد. دوزندگان گفت: برای کاهش آلودگی هوا برنامه‌ای منسجم دست‌کم ۱۰ ساله می‌خواهیم که در صورت انجام به هوای زوریخ سوئیس نمی‌رسیم و هوایی مانند استانبول و سئول را خواهیم داشت. اگر تاریخچه مباره با آلودگی هوای کشورهای توسعه‌یافته را مطالعه کنیم آنها برنامه ۱۰ ساله برای کاهش غلظت ذرات ۲.۵ PM (مشکل هوای تهران، ذرات با قطر کوچک‌تر از ۲.۵ میکرون است) فقط به‌اندازه ۱۰ درصد دارند. برای کاهش آلودگی هوا گازسوز کردن خودروها یک راه است، خروج خودروهای فرسوده مسئله بعدی است. آنها باید همزمان انجام شود. نصب فیلتر دوده، بازسازی ناوگان حمل‌ونقل و استفاده از خودروهای برقی می‌تواند راه‌های دیگر باشد. در حوزه خودروهای برقی زیرساخت‌ها در کشور فراهم نیست. خودروهای برقی متناسب با تولید ناخالصی هر کشور به‌ازای هر نفر است. متاسفانه وقتی درآمد سالانه خود را به ارزش دلار نزدیک می‌کنیم جزو فقیرترین کشورها به‌شمار می‌رویم. وقتی اقتصاد کشور را با اقتصاد برزیل مقایسه می‌کنیم با آن سطح درآمد و اقتصاد دهم جهان، می‌بینیم ۱۰ درصد ناوگان حمل‌ونقلش برقی است؛ درنتیجه صحبت از خودرو برقی دست‌کم برای ناوگان حمل‌ونقل عمومی منطقی به‌نظر نمی‌رسد. نهایت بتوانیم موتورسیکلت‌ها را برقی کنیم؛ البته با توجه به نرخ آنها استقبالی از آنها نشده است.



سعید احمدی

در جهان از کپسول‌های ال‌پی‌جی استفاده می‌شود زیرا امتیازهای بسیاری نسبت به سی‌ان‌جی برای خودرو و کاهش آلایندگی آن دارد

حسن کریم

به‌لحاظ فنی سیلندر گاز ال‌پی‌جی نسبت به سی‌ان‌جی دارای مزیت‌های زیادی است که استفاده‌کنندگان از این نوع گاز (ال‌پی‌جی) به آن معترف هستند



مهدی دوزندگان

برای کاهش آلودگی هوا برنامه‌ای منسجم و دست‌کم ۱۰ ساله می‌خواهیم که در صورت اجرا به هوای استانبول و سئول می‌رسیم



قدردانی از مدیرعامل شرکت مس به عنوان مدیر نمونه جهادی



ضعف نظارت بر معادن عامل بی‌مهری به محیط زیست

نظرگاه



در اهمیت هفته پژوهش

جمشید ملارحمان، مدیرعامل شرکت معدنی و صنعتی گل گهر

پژوهش، فناوری و کارآفرینی از محورهای اصلی رشد و توسعه پایدار کشور و مبنای برنامه‌ریزی‌های کلان اقتصادی هستند. تأثیرگذاری صنایع دانش‌بنیان بر عملکرد شرکت‌های بزرگ و همچنین توسعه اقتصادی کشور امری بدیهی است که با توجه به پیشرفت‌های فناورانه جهان، ضرورت توجه به این موضوع در کشور بیشتر احساس می‌شود. با عنایت به ظرفیت‌های شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر در صنعت آهن و فولاد و صنایع وابسته آن در کشور، برنامه‌ریزی بلندمدتی در این شرکت برای حمایت همه‌جانبه از گسترش پژوهش‌های کاربردی و توجه به شرکت‌های دانش‌بنیان و پژوهشگران صنعتی انجام شده که نتایج کوتاه‌مدت آن منجر به تولید فناوری بومی در برخی حوزه‌های تخصصی معدنی شده است. این پیشرفت‌ها مرهون همت والای همه پژوهشگران مرتبط با شرکت، کارکنان پژوهشکده سنگ آهن و فولاد و مجموعه فعال در بخش بومی‌سازی گل‌گهر است.

هفته پژوهش فرصت مغتنمی است تا از تلاش‌های ارزنده این عزیزان قدردانی و تشکر شود. با عنایت به رهنمودهای رهبر معظم انقلاب، تجاری‌سازی علم و تولید ثروت از یافته‌های علمی و رفع نیاز جامعه از طریق ارتباط دانشگاه و صنعت و تبدیل فکر و اندیشه به محصولات تجاری، از تکالیف مهم پژوهشگران و سازمان‌های وابسته به پژوهش و فناوری به‌شمار می‌رود؛ بنابراین شرکت گل‌گهر با بکارگیری تمامی ظرفیت‌های کشور و با تکیه بر دانش و توان علمی متخصصان خود در مسیر تحقق این اهداف عالی گام بر می‌دارد.

منبع: روابط عمومی شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر

رئیس هیات مدیره آلومینیوم جنوب در گفت‌وگو با صمت عنوان کرد

غیرآهنی‌ها زیر سایه سنگین فولاد

محبوبه ناطق
editor@smtnews.ir





اکبر ترکان

فلزات غیرآهنی بسیار سودده هستند و چشم‌انداز بازار جهانی نیز درباره آنها کاملا مثبت است و هرگونه سرمایه‌گذاری در این زمینه به‌شدت سودآور خواهد بود

قرار است فعالان معادن غیرفلزی کشور بار دیگر گردهم آیند؛ این‌بار در هتل المپیک تهران و به مناسبت دومین همایش و نمایشگاه تخصصی معادن و صنایع فلزات غیرآهنی (اکتشاف، استخراج و فرآوری).

این رویداد را شرکت رستاک پادویژن از ۲۹ دی تا اول بهمن برگزاری می‌کند تا فرصتی برای تبادل دانش و تجربه‌های و بهره‌وری از فرصت‌های تجاری فعالان این عرصه باشد. اکبر ترکان، رئیس هیات مدیره آلومینیوم جنوب در آستانه برگزاری این همایش و نمایشگاه در گفت‌وگو با صمت از لزوم توجه دولت و شرکت‌های معدنی به فلزات غیرآهنی گفت و معتقد بود فلزات غیرآهنی زیر سایه فولاد قرار دارند.

فلزات غیرآهنی به آن دسته از فلزات گفته می‌شود که در آنها آهن و آلیاژهای آن وجود نداشته باشد. فلزات و آلیاژهای غیرآهنی دارای خواص و ویژگی‌های خاصی هستند و از این جهت نقش مهمی در برطرف کردن نیازهای صنایع گوناگون ایفا می‌کنند.

مس، روی، برنج، آلومینیوم، سرب، نیکل و قلع از جمله این فلزات هستند که به‌گفته کارشناسان در مقایسه با انواع آهنی می‌توانند سودآوری بیشتری داشته باشند.

■ غیرفلزی‌ها بسیار سودده هستند

رئیس هیات مدیره آلومینیوم جنوب درباره دومین همایش و نمایشگاه معادن و صنایع فلزات غیرآهنی (اکتشاف، استخراج و فرآوری) که از ۲۹دی تا یک‌بهمن برگزار خواهد شد، اظهارکرد: آلومینیوم جنوب در این همایش حضور خواهد داشت چراکه معتقد است فلزات رنگی مانند آلومینیوم، مس، سرب و روی و... زیر سایه فولادی‌ها قرار گرفته‌اند و آن‌طور که باید مورد توجه نیستند.

اکبر ترکان در ادامه افزود: ضرورت دارد با توجه بیشتر به فلزات غیرآهنی، زمینه توسعه این مواد که ایران هم ذخایر غنی از آنها را دارد، فراهم شود.

وی با بیان اینکه تبدیل ماده معدنی بوکسیت به پودر آلومینا بیش از ۵ برابر ارزش‌افزوده ایجاد می‌کند، گفت: فلزات غیرآهنی بسیار سودده هستند و چشم‌انداز بازار جهانی نیز درباره آنها کاملا مثبت است و هرگونه سرمایه‌گذاری در این زمینه به‌شدت سودآور خواهد بود.

وی در ادامه با اشاره به چشم‌انداز ۲۰ساله فلزات غیرآهنی اظهارکرد: تا افق ۱۴۰۴ توسعه کشور از مسیر فلزات غیرآهنی می‌گذرد چراکه باید به تولید ۱.۵ میلیون تن مس، ۳میلیون تن آلومینیوم، ۵۰۰هزار تن سرب، یک میلیون تن روی، ۵۰۰هزارتن منیزیوم، ۵۰۰هزار تن منگنز و ۲۰۰هزارتن کروم برسیم. رئیس هیات مدیره آلومینیوم جنوب در ادامه با بیان اینکه ماده اولیه تمامی این فلزات به وفور در کشور وجود دارد، تصریح کرد: ایران روی کمربند جهانی مس قرار دارد، سراسر کشور دارای ماده معدنی دولومیت است که از آن منیزیوم تولید می‌شود و ذخایر بسیار خوبی از کروم داریم و ذخایر سرب و روی ایران دارای جایگاه جهانی است. وی در پاسخ به این پرسش که دولت در این زمینه چه حمایت‌هایی می‌تواند انجام دهد، گفت: ما نباید به بودجه تکیه کنیم، بلکه باید با استفاده از ابزار بورس و عرضه سهام شرکت‌ها در بورس منابع مالی خوبی را برای توسعه فلزات غیرآهنی جذب و نقدینگی‌های سرگردان را با این روش جذب یکی از بهترین و پربازده‌ترین صنایع کنیم.

وی تاکید کرد: متاسفانه دولت و شرکت‌ها تمام تلاش خود را معطوف به فولاد کرده‌اند، در حالی که معتقدم باید واحدهای زنجیره تولید فولاد شامل کنسانتره، گندله، آهن اسفنجی و فولاد را از ایمیدرو بگیریم و به شرکت ملی فولاد واگذار کنیم تا این سازمان توسعه‌ای بر فلزات غیرآهنی متمرکز شود، چراکه هرگونه تاخیر در این مسیر منجر به تاخیر در رسیدن کشور به موفقیت‌ها و درآمدهای خوب می‌شود. ترکان در ادامه تاکید کرد: فولاد صنعت خوبی است. شرکت ملی فولاد مانند گذشته می‌تواند از سنگ آهن تا فولاد را زیرپوشش خود بگیرد و دست ایمیدرو را در زمینه‌های دیگر آزاد بگذارد. رئیس هیات مدیره آلومینیوم جنوب در ادامه چین را به‌عنوان کشوری که توسعه‌اش را از مسیر معادن پیموده مثال زد و گفت: چین توسعه‌اش را با معادن محقق و اتوبان و راه آهن و تمامی زیرساخت‌هایی خود مانند برق و آب را به معادن وصل کرد، تبدیل به چین فعلی شد که در رده بزرگ‌ترین قدرت‌های اقتصادی جهان قرار داد. چین تمامی منابع مالی مورد نیازش برای توسعه را از معادن استخراج کرد و با آن معادن خود را توسعه دارد.

ترکان ادامه داد: کار در معادن بسیار ساده است. باید ماده معدنی خردایش و سپس تبدیل به کنسانتره شود و به مرحله ذوب برود که تمامی این مراحل در ایران شدنی است. وی از شرکت ملی صنایع مس ایران به‌عنوان یک نمونه موفق در این زمینه نام برد و افزود: باید در زمینه کروم، منگنز، سرب و روی و سایر فلزات غیرآهنی هم، چنین مسیری را بپیماییم.

در مجمع عمومی سالیانه ۳ ریال سود تقسیم شد

تحقق برنامه‌ها و ارتقای سوددهی شرکت سیمان شرق در سال ۱۳۹۸

سیمان شرق در مدار سودآوری



به گزارش گسترش صمت مجمع عمومی عادی سالانه شرکت سیمان شرق با حضور ۷۳/۱ درصد از سهامداران شرکت در تاریخ ۱۳۹۸/۰۸/۲۸ درمحل مجموعه فرهنگی تلاش وزارت کار و امور اجتماعی واقع در خیابان ولیعصر بالاتر از جام‌جم نرسیده به چهارراه شهید چمران، برگزار شد. این جلسه به ریاست آقای حسن خوشپور و نظارت آقایان سعید خانی‌پور و سعید حیدری و دبیری آقای محمدمهدی ابراهیمی تشکیل شد. در ابتدای این مجمع آقای مهندس محمدمهدی ابراهیمی، مدیرعامل شرکت ضمن ارائه گزارش عملکرد هیات‌مدیره به سوالات سهامداران پاسخ دادند.

سپس صورت‌های مالی و ترازنامه شرکت برای سال مالی منتهی به ۱۳۹۸/۰۶/۳۱ به تصویب حضار رسید. همچنین در این جلسه پس از تصویب صورت‌های مالی از سوی سهامداران تقسیم مبلغ ۳ ریال سود به ازای هر سهم مورد تایید حاضران قرار گرفت. انتخاب روزنامه‌های اطلاعات و خراسان به‌عنوان روزنامه‌های کثیرالانتشار شرکت و مؤسسه حسابرسی «شهود امین» به‌عنوان بازرس قانونی و حسابرس شرکت و موسسه حسابرسی «دش و همکاران» به‌عنوان بازرس علی‌البدل شرکت برای سال ۹۹ از دیگر مصوبات این مجمع بود.



مهندس ابراهیمی با اشاره به عملکرد شرکت در سال مالی مورد گزارش خاطرنشان کرد: درآمدهای عملیاتی شرکت از ۱۷۶۵ میلیارد ریال در سال ۹۷ به ۲۵۰۴ میلیارد ریال در سال ۹۸، معادل ۴۱/۸۶ درصد افزایش داشته است. این در حالی است که سود ناخالص رشد ۱۰۷/۰۴ درصد را تجربه کرده است. شایان ذکر است سود عملیاتی شرکت در سال ۹۸ نسبت به سال ۹۷ با افزایش ۱۲۶/۹۲ درصدی همراه بوده است که نشان از عملکرد چشمگیر مدیریت و پرسنل سختکوش این شرکت خوشنام در بازار سرمایه دارد. سود خالص شرکت سیمان شرق علی‌رغم مشکلات گوناگون صنعت از مبلغ ۲۲ میلیارد ریال به ۸۴۱ میلیارد ریال معادل ۳۶۸۶/۵۲ درصد رشد داشته است. وی تاکید کرد: جمع دارایی‌های شرکت از رشد ۳۱/۸۱ درصدی برخوردار بوده است. شایان ذکر است بدهیهای سال مالی مورد گزارش ۱۴/۹۲ درصد افزایش نشان می‌دهد. وی افزود: سود انباشته ۹۴/۶۴ درصد و حقوق صاحبان سهام از ۱۳۵۸ میلیارد ریال به ۲۰۸۲ میلیارد ریال برابر ۵۳/۲۷ درصد افزایش داشته است.

مدیر عامل شرکت سیمان شرق یادآور شد: عملکرد تولید کلینکر ۱۱ درصد و سیمان ۱۹ درصد نسبت به سال قبل از حیث مقداری رشد داشته است. وی ادامه داد: فروش داخلی ۳۶ درصد نسبت به دوره مشابه سال گذشته از حیث مقداری رشد نشان می‌دهد.

مهندس ابراهیمی تصریح کرد: از سال آینده شرکت سیمان شرق با توجه به اصلاح زیان انباشته قادر به تقسیم قابل توجه برای سهامداران خواهد بود. وی گفت: در ۵ سال گذشته با مشکل فروش مواجه بودیم. با تمهیدات به عمل آمده قادر به تصاحب سهم بازار بیشتر در حوزه فروش داخلی و صادراتی خواهیم بود.

این مقام آگاه اذعان کرد: در سالی که گذشت تمامی تسهیلات ارزی شرکت به تسهیلات ریالی تبدیل شده است.

مهندس ابراهیمی تاکید کرد: شرکت وارد فاز رشد شده است و قادر خواهد بود عقب‌ماندگی‌ها را در فرصتی کوتاه جبران نماید.

برحسب: تن

شرح	سال مالی ۱۳۹۸	سال مالی ۱۳۹۷	درصد تغییرات سال جاری نسبت به سال قبل
کلینکر	۱,۷۲۵,۳۰۵	۱,۵۵۱,۰۱۳	٪۱۱
سیمان	۱,۹۲۶,۳۲۹	۱,۶۱۷,۸۳۷	٪۱۹

■ پیام هیات‌مدیره

با احترام،

به نام خدا و با عرض سلام و خیرمقدم حضور سهامداران گرانقدر و حاضرین در جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت سیمان شرق و قدردانی از کلیه همکاران محترم شاغل در شرکت، که سال مالی منتهی به ۹۸/۰۶/۳۱ را علی‌رغم مشکلات اقتصادی و رکود روزافزون حاکم بر بازار، با تلاش و کوشش مضاعف پشت سر گذاشته است.

فعالیت‌های شرکت در راستای اهداف سازمان و براساس نقشه راه تدوین شده به منظور برتری برند محصولات گروه سیمان شرق در پنج حوزه به شرح زیر استوار گردیده است:

۱- تعالی حاکمیت شرکتی
۲- تعالی مالی
۳- تعالی بازاریابی و فروش
۴- تعالی توسعه منابع انسانی
۵- تعالی عملیاتی

طی سال مالی مورد گزارش، شرکت با تلاش و همت پرسنل زحمتکش، فعالیت‌های خود را با محوریت پنج حوزه فوق اجراء نموده که نتایج عملکرد آن به تفکیک هر یک از حوزه‌ها در ادامه گزارش ارائه می‌گردد. باتوجه به تحولات اقتصادی و علی‌رغم رکود همه‌جانبه حاکم بر کشور به‌ویژه در حوزه مسکن و عدم توانایی دولت در اجرای پروژه‌های زیربنایی کشور در سال‌جاری، عدم ثبات نرخ ارز، فزونی عرضه سیمان بر تقاضا و رقابت منفی رقبا در بازار شرکت توانست با درک شرایط فوق‌الذکر و تدوین برنامه‌های مناسب و تنوع‌بخشی به تولیدات مشکلات مذکور را با موفقیت پشت سر گذارد.

گزارش پیوست با ذکر رئوس سرفصل‌های کاری انجام یافته و برنامه‌های آتی شرکت، تصویری گویا از وضع عمومی شرکت و چگونگی فعالیت‌های موثر در کسب موفقیت‌های حاصله می‌باشد که بدینوسیله به حضور سهامداران محترم تقدیم می‌گردد. امید است با تصویب عملکرد سال مالی منتهی به ۹۸/۰۶/۳۱ این شرکت همچون گذشته از رهنمودهای ارزشمند و تصمیمات قاطع سهامداران محترم بهره‌مند گردد.

هیات‌مدیره از خداوند متعال برای شما سهامداران عزیز و محترم آرزوی توفیق و سلامتی می‌نماید.

■ تولید شرکت: تولید کلینکر و سیمان شرکت در سال مالی مورد گزارش به همراه اطلاعات مقایسه‌ای به شرح جدول ذیل ارائه می‌شود.

برحسب: تن

شرح	سال مالی ۱۳۹۸	سال مالی ۱۳۹۷	درصد تغییرات سال جاری نسبت به سال قبل
داخلی	۱,۷۹۳,۰۸۲	۱,۳۱۸,۷۶۲	٪۳۶
صادراتی	۱۲۵,۱۵۰	۲۹۳,۹۲۵	(٪۵۷)
جمع	۱,۹۱۸,۲۳۲	۱,۶۱۲,۶۸۷	٪۱۹

■ اهداف کلان

۱) ارتقای کیفیت مورد تایید مشتری و تلاش مستمر در راستای افزایش رضایتمندی آنها.
۲) برخورداری از رویکردهای نوین بازاریابی و فروش.
۳) کاهش بهای تمام‌شده کمتر از میانگین صنعت.
۴) افزایش مبلغ فروش وسودآوری، با بهره‌گیری بهینه از امکانات شرکت.
۵) تولید محصولات جدید دانش‌بنیان و متنوع (با تمرکز بر فرآورده‌های سیمانی).
۶) افزایش بهره‌وری در شرکت.
۷) بهره‌گیری از شبکه حمل‌ونقل بهره‌ور.
۸) استقرار نظام مدیریت منابع انسانی نوین و سیستم مدیریت تجربه کارکنان (EEM).
۹) دستیابی به توسعه پایدار (رعایت اصول زیست‌محیطی، مانند کاهش مصرف آب، انرژی و آلاینده‌ها).
۱۰) دارا بودن سیستم مدیریت کارآمد ارتباط با مشتری (CRM) و به‌ویژه سیستم مدیریت تجربه مشتری (CEM).
۱۲) دارا بودن ساختارها و فرآیندهای کارا و اثربخش.
۱۳) حفظ و توسعه بازارهای داخلی و خارجی، ارتقای ارزش نام تجاری شرکت و حفظ سهم لازم در بازار هدف.
۱۴) تلاش در جهت بهبود عملکرد انرژی و طراحی و خرید بهینه محصولات، تجهیزات، خدمات و انرژی.
۱۵) حفظ و ارتقای سطح ایمنی و بهداشت محیط.
۱۶) بهبود زیرساخت‌ها، تسهیل ارتباطات و ایجاد بستر مناسب جهت افزایش تولیدوبهره‌وری از تمامی عوامل و پتانسیل‌های موجود در شرکت.
۱۷) هم‌راستایی فعالیت‌های شرکت‌های زیرمجموعه، به‌منظور ایجاد فضای هم‌افزایی و درنتیجه افزایش سودآوری در شرکت.

■ بررسی جایگاه شرکت در صنعت

جایگاه شرکت در صنعت از منظر تولید: در سال مالی مورد گزارش شرکت سیمان شرق، با تولید ۱,۷۲۵,۳۰۵ تن کلینکر و ۱,۹۲۶,۳۲۹ تن سیمان به ترتیب در رده ۱۲ و ۳ تولید کلینکر و سیمان در کشور قرار دارد که ۲/۷٪ از کل تولید کلینکر و ۳/۳٪ از تولید سیمان کشور را عهده‌دار بوده است.

بر حسب تن

شرح	تولید کلینکر	تولید سیمان
کارخانجات سیمان کشور	۶۴,۷۷۷,۷۵۹	۵۷,۵۲۶,۵۳۱
شرکت سیمان شرق	۱,۷۲۵,۳۰۵	۱,۹۲۶,۳۲۹
درصد تولید شرکت سیمان شرق از کل تولید سیمان و کلینکر کشور	٪۲.۶	٪۳.۳

جایگاه شرکت در صنعت از منظر فروش: شرکت سیمان شرق در بین شرکت‌های فعال در این صنعت با حجم فروش معادل ۱,۹۱۸,۴۸۸ تن در رده ششم قرار دارد. همچنین سهم فروش محصولات این شرکت از کل بازار داخلی و صادرات به شرح زیر است:

برحسب تن

شرح	فروش محصولات		
	بازار داخلی	صادرات	جمع
کارخانجات سیمان کشور	۵۳,۸۶۴,۰۹۸	۱۱,۶۹۱,۱۲۴	۶۵,۵۵۵,۲۲۲
شرکت سیمان شرق	۱,۷۹۳,۰۸۲	۱۲۵,۱۵۰	۱,۹۱۸,۲۳۲
درصد فروش سیمان شرق از کل فروش سیمان و کلینکر کشور	٪۳.۳	٪۱	٪۳

جایگاه شرکت در استان خراسان بزرگ

شرکت سیمان شرق در بین شرکت‌های فعال در استان خراسان بزرگ با حجم تولید ۱,۷۲۵,۳۰۵ تن کلینکر و ۱,۹۲۶,۳۲۹ تن تولید سیمان در رتبه اول تولید و فروش کلینکر و سیمان قرار دارد.

سهم این شرکت در تولید سیمان و کلینکر معادل ۲۷٪ و ۲۵٪ و در فروش محصول معادل ۲۶٪ در استان خراسان می‌باشد.

■ برنامه‌های آتی شرکت

شرح	تولید کلینکر	تولید سیمان	فروش
کارخانجات سیمان خراسان بزرگ	۶,۹۴۲,۵۶۹	۷,۲۱۶,۱۴۰	۷,۲۷۸,۵۵۸
شرکت سیمان شرق	۱,۷۲۵,۳۰۵	۱,۹۲۶,۳۲۹	۱,۹۱۸,۲۳۲
سهم شرکت سیمان شرق	٪۲۵	٪۲۶.۷	٪۲۶.۳

- برنامه‌ریزی جهت صادرات پانصد هزار تنی برای سال مالی آتی و توجه ویژه به بازارهای کشورهای همسایه با عنایت به محدودیت‌های موجود در فضای رقابتی بازارهای داخلی.
- تولید سیمان چاه نفت که مجوزهای لازم برای تولید آن اخذ گردیده و عملیات بازاریابی آن جهت فروش محصول در دست اقدام می‌باشد به میزان ۳۰,۰۰۰ تن برای سال مالی آتی.
- واگذاری دارایی‌های راکد به منظور کاهش هزینه‌های مالی و اصلاح ساختار مالی شرکت.
- حفظ و توسعه بازارهای فروش داخلی از طریق ایجاد کارگروه‌های تخصصی فروش و بازاریابی و مشارکت با تولیدکنندگان کوچک در مناطق دورتر با هدف استفاده از ظرفیت تولیدی ایشان و به منظور توسعه و ارائه برند سیمان مشهد در بازارهای جدید.
- افزایش سطح رضایتمندی مشتریان و ارتقاء ارزش نام تجاری شرکت از طریق تولید محصولات متنوع و باکیفیت بالا، افزایش بهره‌وری فرایندها، مدیریت هزینه‌ها، مدیریت حمل محصول.
- ایجاد زمینه‌های مناسب جهت افزایش مشارکت نیروی انسانی و توسعه کیفی آن از طریق بهینه‌سازی ساختار نیروی انسانی، آموزش و افزایش مهارت‌ها
- تدوین سند علمی محیط‌زیست.

صورت سود و زیان
سال مالی منتهی به ۳۱ شهریور ۱۳۹۸
(تجدید ارائه شده)

شرح	یادداشت	سال مالی منتهی به ۱۳۹۸/۰۶/۳۱		سال مالی منتهی به ۱۳۹۷/۰۶/۳۱
		میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال
درآمدهای عملیاتی	۲۳		۲,۵۰۴,۸۷۳	۱,۷۶۵,۷۴۸
بهای تمام شده درآمدهای عملیاتی	۲۴		(۱,۹۵۱,۵۲۲)	(۱,۴۹۸,۴۷۸)
سود ناخالص			۵۵۳,۳۵۱	۲۶۷,۲۷۰
هزینه‌های فروش، اداری و عمومی	۲۵	(۱۵۳,۰۱۲)		(۱۲۱,۶۵۴)
سایر اقلام عملیاتی	۲۶	۳۱,۱۷۱		۴۴,۵۴۱
			(۱۲۱,۸۴۱)	(۷۷,۱۱۳)
سود (زیان) عملیاتی			۴۳۱,۵۱۰	۱۹۰,۱۵۷
هزینه‌های مالی	۲۷	(۳۵۹,۸۱۳)		(۳۳۴,۶۸۱)
سایر درآمدها و هزینه‌های غیرعملیاتی	۲۸	۷۶۹,۴۴۱		۱۶۶,۷۳۸
			۴۰۹,۶۲۸	(۱۶۷,۹۴۳)
سود خالص			۸۴۱,۱۳۸	۲۲,۳۱۴
سود (زیان) پایه هر سهم (ریال):	۲۹			
عملیاتی			۲۲۱	۶۲
غیرعملیاتی			۹۶	(۵۳)
			۳۱۷	۸

یادداشت

سختگیری عامل مرگ معادن



قدیر قیافه، نائب رئیس کنفدراسیون صادرات ایران

با فشارهایی که از سوی دولت وارد می‌شود به‌زودی شاهد ورشکستگی و مرگ یک‌سری از معادن از جمله معادن کوچک و متوسط خواهیم بود. این در حالی است که باید مراقب باشیم با تصمیماتی که گرفته می‌شود معادن دچار مرگ زودرس نشوند.

هرچند برخی از قواعد به ایجاد ارزش‌افزوده و رونق اقتصادی کمک می‌کنند اما به اقتصاد ملی و توسعه معدن به‌شدت آسیب می‌زنند. به این ترتیب وضع عوارض ۲۵ درصدی به معنای فاجعه برای بخش معدن است. این عدد غیرمعقول است چراکه برخی از معادن را از صفحه روزگار کلا محو می‌کند. این فضای سنگین و سختی که علیه بخش معدن به‌ویژه در حوزه سنگ‌آهن شکل‌گرفته درواقع یک نوع رفتار پوپولیستی است. باید بدانیم چنین رفتارهای آزمون‌وخطایی هیچ گاه به نتیجه نمی‌رسند و باید به دنبال کار کارشناسی برای حل مشکل برویم.

تصورمان این است که بخش خصوصی در بخش معدن تنها به خود و منافع بنگاه فکر می‌کند درحالی‌که اصلا این‌گونه نیست. بخش خصوصی از بسیاری کسانی که امروز در مراکز دولتی فعالیت می‌کنند ملی‌تر و کارآمدتر عمل می‌کند. همه می‌دانیم الزاما کسی که در بخش دولتی فعالیت کرده و بخشنامه صادر می‌کند از فعال بخش خصوصی دلسوزتر نیست. بنابراین امروز باید بخش خصوصی و دولتی یکدست و یکپارچه در کنار هم باشند و کمک کنند که از این شرایط دشوار عبور کنیم. چراکه با این شرایط سختگیری‌های بی‌مورد به هیچ نقطه‌ای نخواهیم رسید.

در بررسی ارتباط معدن و محیط‌زیست مطرح شد

ضعف نظارت بر معادن، عامل بی‌مهری به محیط زیست

منیر حضوری
editor@smtnews.ir

تمرکز بر تعادل بین محیط‌زیست و توسعه از دهه ۸۰ مورد توجه بشر قرار گرفته است. تا پیش از این بشر به‌طور لجام‌گسیخته دست به مصرف می‌زد و تلاش می‌کرد هرچه سریع‌تر به سمت توسعه پیش برود اما عواقبی که برای محیط‌زیست پیش آمد او را ناچار کرد که در کنار توسعه جایی هم برای حفظ محیط‌زیست باز کند.

روزنامه صمت درباره اینکه امروز در کشور ما چه ارتباطی میان معدن و محیط‌زیست وجود دارد و ما چه اقداماتی در این حوزه انجام داده‌ایم با کارشناسان این حوزه گفت‌وگو کرده است.

کوه خواری‌ها به ضرر زندگی

سعید اکبرپور، کارشناس ارشد مدیریت محیط‌زیست اظهار کرد: معادن مختلف بر تنوع گیاهی، جانوری و در کل ساختار زمین اثرگذار هستند و انواع آلودگی‌ها از جمله خاک، آب و صوتی را ایجاد می‌کنند. این در حالی است که باید معدنکاران ارزیابی شده و تا آنجاکه می‌شود آلاینده‌ها را کاهش داد.



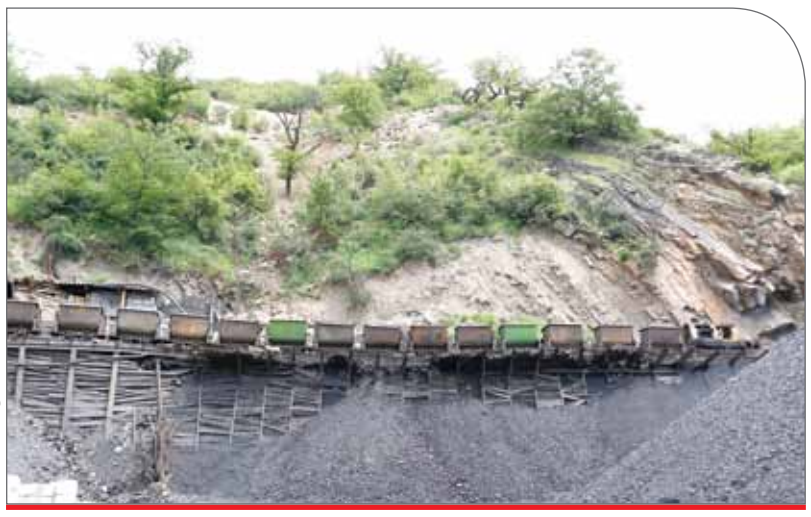
سعید اکبرپور

این کارشناس محیط‌زیست با بیان اینکه در حوزه معدن قانون شفاف وجود دارد اما مشکل نظارتی داریم، گفت: در ایران شرایط نظارتی ایراد دارد به این صورت که متاسفانه نظارت کافی بر فعالیت معدنی صورت نمی‌گیرد، در نتیجه شاهد افزایش آلودگی در محیط‌زیست و طبیعت هستیم. درحالی که قوانین ما در دنیا کامل‌ترین هستند و با اینکه اصل ۵۰ قانون اساسی به حفظ محیط‌زیست از سوی تمامی ارگان‌ها و مردم اشاره دارد، متاسفانه در عمل ما پیگیری لازم را نمی‌بینیم.

اکبرپور با اشاره به نظارت‌های ضعیف و رشد توسعه ناپایدار در کشور با ذکر مثالی اظهار کرد: در جنگل‌های ارسباران آذربایجان شرقی برداشت‌هایی صورت می‌گیرد که بدون مجوزهای لازم است. در نتیجه شاهد هستیم جنگل‌ها را تخریب می‌کنند و آلودگی آب و خاک را افزایش می‌دهند. مورد دیگر معدن طلا در این استان است، با اینکه آلودگی سیانور در این منطقه گزارش شده اما به این خاطر که نظارت کافی وجود ندارد، شاهد هستیم زور محیط‌زیست به صنعت و معدن نمی‌رسد. با اینکه منطقه رو به نابودی است ولی عملا کاری نمی‌شود کرد. او تاکید کرد:



محمد رسا



عکس: مهدی کاوه‌ای

سعید اکبرپور: کوه خواری‌ها در آذربایجان شرقی باعث شده شاهد تخریب جنگل‌ها و آلودگی آب و خاک باشیم

کوه خواری‌ها پوشش گیاهی را تخریب و تنوع جانوری را در خطر تهدید قرار می‌دهند، ضمن اینکه سلامت اهالی را هم به خطر می‌اندازند.

این کارشناس محیط‌زیست در مورد آلودگی آب نیز گفت: نزدیکی معادن به آبخوان‌های زیرزمینی، رودخانه و چشمه‌ها اثر منفی دارد. گاهی حفر گودال باعث می‌شود تجمع آب شکل بگیرد و از این آب آلوده جانوران استفاده کنند یا اینکه آب آلوده به زیرزمین نفوذ کرده و آب‌های زیرزمینی را هم آلوده کند. گاهی هم معدنکاران پساب‌ها را رها کرده و هیچ مسئولیتی در قبال آن برعهده نمی‌گیرند.

اکبرپور با اشاره به اینکه معدنکاران به بازسازی بعد از برداشت توجهی ندارند، اظهار کرد: بسیار پیش آمده که معدنکار در منطقه‌ای فعالیت کرده و بعد از آن به منطقه دیگری می‌رود و به عبارتی حوزه فعالیت خود را گسترش می‌دهد در حالیکه منطقه قدیمی را بدون بازسازی و احیا، رها می‌کند. او در پایان با بیان اینکه هیچ کدام از صنایع به محیط‌زیست توجهی ندارند، گفت: هرچند اقداماتی نمایشی انجام می‌دهند اما اصلا کافی نیست.

یک دستورالعمل واحد وجود ندارد

محمد رسا، مدیر اجرایی یک شرکت فعال در حوزه سنگ با بیان اینکه اصولا کشور را با دغدغه نمی‌توان اداره کرد، گفت: در واقع دغدغه و مسئولیت اجتماعی صرفا کمک می‌کند که قوانین، ضمانت اجرایی خود را داشته باشند بنابراین آنچه مهم است اینکه ما به قوانین و مقررات نیاز داریم. این در حالی است که جایی مقررات زیاد و جایی متضاد است.

این فعال معدنی با اشاره به اینکه ارتباط محیط‌زیست و صنعت و معدن در کشور ما کاملا سلیقه‌ای است، گفت: متاسفانه یک مانیفست حرفه‌ای و استاندارد برای مناطق مختلف کشور وجود ندارد. برای حل این مشکل باید برآورد کنیم، چقدر در حوزه محیط‌زیست تخریب داریم، چه دستوراتی صادر شده و چقدر رعایت شده‌اند.

رسا با اشاره به وضعیت کشورهای توسعه یافته و کار در حوزه معدن، گفت: اگر به کشورهای دیگر نگاه کنیم، می‌بینیم در دل جنگل معدن زده‌اند و هیچ مشکلی هم پیش نمی‌آید اما چیزی که مهم است اینکه آنجا معدن تعریف دارد و با ارزیابی دست به فعالیت می‌زنند. در واقع دنیا به این شعور رسیده است با زمین به گونه‌ای رفتار کند که به زایندگی خود ادامه دهد، ما هم باید همین مسیر را طی کنیم. او با تاکید بر اینکه دولت باید خود به پاک‌سازی دست بزند، اظهار کرد: در ترکیه وقتی به یک نفر مجوز فعالیت معدنی می‌دهند دولت خود محوطه را پاکسازی کرده و آن را تحویل معدن کار می‌دهد اما این اتفاق در کشور ما نمی‌افتد.

این فعال معدنی با بیان اینکه ضایع کردن منابع طبیعی فقط قطع درخت نیست، اظهار کرد: وقتی ۲۰ درصد از خاک منطقه‌ای را به عنوان معدنکاری برمی‌داریم ۸۰ درصد دیگر را ضایع می‌کنیم و هیچ فکری هم برای بازسازی آن منطقه نمی‌کنیم. در همه جای دنیا هر کسی فعالیت معدنی انجام می‌دهد عوارضی به نام بازسازی منابع طبیعی و محیط‌زیست پرداخت می‌کند این درحالی است که در ایران اینگونه نیست. او تاکید کرد: اگر جایی معدنکار ۵۰۰ درخت را قطع می‌کند باید در جای دیگر ۵۰۰۰ درخت بکارد اما نه تنها چنین کاری را نمی‌کند بلکه به منابع طبیعی هم ضربه می‌زند. در این رابطه باید بررسی کنیم از ابتدای انقلاب چند ریال خرج بازسازی این مناطق شده است. رسا با اشاره به اینکه سازمان‌های مختلف در حوزه منابع طبیعی بیشتر متضاد رفتار و یکدیگر را خنثی می‌کنند، گفت: باید معدنکار، منابع طبیعی، وزارت صنعت، معدن و تجارت به یک نتیجه واحد برسند که بهینه عمل کنند و به بازیافت، پساب‌ها و بازسازی معدن فکر کنند. این در حالی است که یک دستورالعمل واحد وجود ندارد و جاهایی که باید تعیین تکلیف شود کاملا رها شده است در نتیجه با این روند مشکل حل نمی‌شود.

رکورد صادرات بیش از ۳۵ هزار تن ورق فولادی از سوی شرکت اکسین

مدیرعامل شرکت فولاد اکسین خوزستان گفت: این شرکت با صادرات بیش از ۳۵ هزار تن ورق فولادی در اندازه‌های مختلف در هشت ماه نخست امسال به یک رکورد در زمینه صادرات دست یافت. بالاترین رکورد صادرات از این شرکت در سال ۱۳۹۵ با ۲۸ هزار تن بود.

امین ابراهیمی عصر دوشنبه در حاشیه روز پایانی نمایشگاه ساخت تجهیزات صنعت نفت و گاز خوزستان در محل نمایشگاه‌های بین‌المللی اهواز، بیان کرد: این شرکت در این مدت ۵۷۰هزار تن انواع ورق فولادی را تولید کرده است. وی با بیان اینکه امسال چهار بازار جدید به تعداد بازارهای صادراتی شرکت فولاد اکسین خوزستان اضافه شد گفت: با وجود جنگ اقتصادی و تحریم‌های شدید بر روی مبادلات بانکی و تجاری کشور، خوشبختانه امسال نیز صادرات ورق‌های فولادی به کشورهای اتحادیه اروپا ادامه داشته است. وی ادامه داد: صادرات ورق‌های این شرکت به اتحادیه اروپا تا سال ۱۳۹۷ تنها از طریق شرکت‌های تجاری ایرانی انجام می‌شد در حالی که امسال برای نخستین بار و به‌صورت مستقیم اقدام به انعقاد قرارداد با مشتریان اروپایی شده است. ابراهیمی گفت: صادرات ورق‌های فولاد اکسین در سال‌های ۱۳۹۵ تا ۱۳۹۷ به اتحادیه اروپا در دوره برجام و پس از لغو تحریم‌های غربی انجام گرفته بود در حالی که امسال صادرات به این اتحادیه در شرایطی انجام شد که شدیدترین تحریم‌های غربی بر روی مبادلات بانکی و تجارت فولاد کشور سایه انداخته است.

انتخاب ورق فولاد اکسین به عنوان محصول برتر تحقیق و توسعه واحدهای تولید و صنعتی کشور

وی همچنین به رتبه برتر یکی از محصولات آلیاژی این شرکت به‌عنوان محصول برتر تحقیق و توسعه واحدهای صنعتی و معدنی کشور اشاره کرد و گفت: در آذر امسال در هشتمین جشنواره پژوهش و فناوری وزارت صنعت، معدن و تجارت که همزمان با هفته پژوهش در تهران برگزار شد، از شرکت فولاد اکسین خوزستان در دستیابی به روش و تکنولوژی تولید ورق عریض فولادی گرید (CK۴۵c) به عنوان محصول برتر تحقیق و توسعه واحدهای فولادی صنعتی و معدنی کشور تقدیر شد.

وی افزود: این محصول مرداد امسال، توسط کارگروهی متشکل از واحدهای



تحقیق و توسعه، متالورژی و روش‌های تولید، تولید و بازاریابی و تحقیقات بازار به وزارت صنعت، معدن و تجارت معرفی و پس از بررسی و کارشناسی انجام شده در این وزارتخانه به‌عنوان محصول برتر تحقیق و توسعه واحدهای تولیدی و صنعتی کشور انتخاب شد. ورق عریض فولادی گرید (CK۴۵c) از نوع ورق‌های وارداتی کشور بوده که برای نخستین بار در کشور توسط شرکت فولاد اکسین خوزستان با هدف تامین نیاز مصرف‌کنندگان صنایع معدنی، ماشین‌آلات و ابزارهای صنعتی، قطعات یدکی مورد استفاده در موتور خودرو و سیستم‌های حمل‌ونقل تولید شد که باعث جلوگیری از خروج ارز قابل توجهی در کشور می شود.

شرکت فولاد اکسین خوزستان با هدف تکمیل حلقه گمشده زنجیره تامین‌کننده صنایع نیازمند به ورق‌های عریض فولادی و عملیات حرارتی همچون نفت، گاز، پتروشیمی و صنایع دریایی و ماشین‌سازی و رفع نیاز محصولات استراتژیک صنعت کشور در سال ۱۳۸۴ به ثبت رسید.

این شرکت در سال ۱۳۸۸ با بهره‌گیری از جدیدترین تکنولوژی روز دنیا، تولید انبوه خود را در اهواز آغاز کرد و امروزه با تولید محصولات خاص در زمینه ابعاد (ورق عریض) و خاص مورد نظر مشتریان، در مسیر رشد و تعالی قدم برمی‌دارد.

قدردانی از مدیرعامل شرکت مس به عنوان مدیر نمونه جهادی

در ششمین همایش ملی مدیریت جهادی، دکتر اردشیر سعدمحمدی، مدیرعامل شرکت ملی صنایع مس ایران به‌عنوان مدیر جهادی کشور انتخاب شد و نشان قدردانی گرفت. به گزارش مس پرس، ششمین همایش ملی مدیریت جهادی با حضور حجت‌الاسلام و المسلمین سید ابراهیم رئیسی رئیس قوه قضاییه، عبدالرضا رحمانی فضلی وزیر کشور، رضا رحمانی وزیر صنعت، معدن و تجارت و امیر دریادار حبیب‌الله سیاری، معاون هماهنگ کننده ارتش در سالن همایش‌های صداوسیما برگزار شد. همایش ملی مدیریت جهادی از سال ۱۳۹۲ با دستور رهبر معظم انقلاب و با هدف تبیین نقش مدیریت جهادی و مدیران جهادی در سیاست‌ها و تصمیم‌گیری‌های کلان کشور، شناسایی نقاط ضعف و قوت مدیران در جهت رشد و تعالی کشور و تلاش برای ایجاد همدلی، همگرایی و اتحاد مدیران در جهت تحقق منافع ملی و تلاش در جهت هم‌افزایی قوای کشور به‌منظور تحقق اقتصاد مقاومتی از سوی انجمن مدیریت جهادی برگزار می‌شود.

نوبت اول

فراخوان مزایده عمومی یک مرحله ای ب ۱۸-۹۸
واگذاری واحدهای صنعتی شهرک صنعتی پرند

وزارت صنعت، معدن و تجارت
سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران
شرکت شهرکهای صنعتی تهران

شرکت شهرکهای صنعتی تهران در نظر دارد تعداد ۷ قطعه زمین صنعتی در شهرک صنعتی پرند را از طریق مزایده عمومی به صنعتگران واجد شرایط و دارای مجوز فعالیت صنعتی معتبر صادره از مراجع ذیصلاح که با زون فعالیت قطعه مورد درخواست مطابقت داشته باشد را واگذار نماید

شماره	شهرک	شماره قطعه	عرصه متر مربع	نوع فعالیت	قیمت کل کارشناسی(ریال)	سپرده شرکت در مزایده (ریال)
۱	پرند	H20-1	۶۳۱۳	فلزی	۳۱,۲۸۰,۴۳۱,۴۸۸	۱۵۶۴,۰۲۱,۵۷۴
۲	پرند	H37	۹۷۲۲,۴۱	فلزی	۴۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳	پرند	I25-1	۱۷۷۹,۹	فلزی	۹,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۴	پرند	I25-2	۱۷۸۶,۱۴	فلزی	۹,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۵	پرند	I27	۵۳۸۳,۹	فلزی	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۶	پرند	I26-2	۲۱۶۳,۲	فلزی	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۷	پرند	I26-1	۲۱۶۷,۸	فلزی	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰

– محل پروژه : محور تهران-رباط کریم – پرند – شهرک صنعتی پرند تلفن: ۵۶۴۱۸۸۸۸
– تاریخ انتشار آگهی مزایده ۱۳۹۸/۰۹/۳۰ می باشد .
– مهلت زمانی دریافت اسناد مزایده : تا پایان وقت اداری (ساعت ۱۶:۳۰) روز یک شنبه تاریخ ۱۳۹۸/۱۰/۱۵
– مهلت زمانی ارائه پیشنهاد : تا پایان وقت اداری (ساعت ۱۶:۳۰) روز یکشنبه تاریخ ۱۳۹۸/۱۰/۲۹
– زمان بازگشایی پاکت ها : ساعت ۱۰ صبح روز چهارشنبه تاریخ ۱۳۹۸/۱۱/۰۲
– محل گشایش پیشنهادها: شرکت شهرک های صنعتی تهران
– مزایده گران می‌توانند برای خرید اسناد مزایده مبلغ ۳۰۰,۰۰۰ ریال به حساب ۰۱۰۵۶۷۰۴۰۱۶۱۲۳ بانک مرکزی جمهوری اسلامی بنام شرکت شهرکهای صنعتی تهران واریز و اصل فیش را برای دریافت اسناد مزایده تحویل شرکت شهرکهای صنعتی تهران نمایند .
– اطلاعات تماس دستگاه مزایده گزار: جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مزایده و ارائه پاکت ها به نشانی: سهروردی شمالی کوچه شهید محبی پلاک ۲ طبقه همکف دبیر خانه شرکت تلفن : ۸۹۳۲۴۳۹۲-۰۲۱
مرکز تماس دفتر ثبت نام : ۸۹۳۲۴۳۹۲

شرکت شهرکهای صنعتی تهران

نوبت اول

فراخوان مزایده عمومی یک مرحله ای ب ۱۹-۹۸
واگذاری واحدهای صنعتی شهرک صنعتی شمس آباد

وزارت صنعت، معدن و تجارت
سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران
شرکت شهرکهای صنعتی تهران

شرکت شهرکهای صنعتی تهران در نظر دارد تعداد ۱ قطعه زمین صنعتی در شهرک صنعتی شمس آباد را از طریق مزایده عمومی به صنعتگران واجد شرایط و دارای مجوز فعالیت صنعتی معتبر صادره از مراجع ذیصلاح که با زون فعالیت قطعه مورد درخواست مطابقت داشته باشد را واگذار نماید

شماره	شهرک	شماره قطعه	عرصه متر مربع	نوع فعالیت	قیمت کل کارشناسی(ریال)	سپرده شرکت در مزایده (ریال)
۱	شمس آباد	TJ372	۴۰۰۰	غذایی	ریال ۲۱,۰۹۴,۵۰۰,۰۰۰	ریال ۱,۰۵۴,۷۲۵,۰۰۰

– محل پروژه : محور تهران-کیلومتر ۳۵ جاده تهران قم ابتدای حسن آباد شهرک صنعتی شمس آباد تلفن: ۵۶۲۳۲۴۹۴
– تاریخ انتشار آگهی مزایده ۱۳۹۸/۰۹/۳۰ می باشد .
– مهلت زمانی دریافت اسناد مزایده : تا پایان وقت اداری (ساعت ۱۶:۳۰) روز یک شنبه تاریخ ۱۳۹۸/۱۰/۱۵
– مهلت زمانی ارائه پیشنهاد : تا پایان وقت اداری (ساعت ۱۶:۳۰) روز یکشنبه تاریخ ۱۳۹۸/۱۰/۲۹
– زمان بازگشایی پاکت ها : ساعت ۹ صبح روز چهارشنبه تاریخ ۱۳۹۸/۱۱/۰۲
– محل گشایش پیشنهادها: شرکت شهرک های صنعتی تهران
– مزایده گران می توانند برای خرید اسناد مزایده مبلغ ۳۰۰,۰۰۰ ریال به حساب ۰۱۰۵۶۷۰۴۰۱۶۱۲۳ بانک مرکزی جمهوری اسلامی بنام شرکت شهرکهای صنعتی تهران واریز و اصل فیش را برای دریافت اسناد مزایده تحویل شرکت شهرکهای صنعتی تهران نمایند .
– اطلاعات تماس دستگاه مزایده گزار: جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مزایده و ارائه پاکت ها به نشانی: سهروردی شمالی کوچه شهید محبی پلاک ۲ طبقه همکف دبیر خانه شرکت تلفن : ۸۹۳۲۴۳۹۲-۰۲۱
مرکز تماس دفتر ثبت نام : ۸۹۳۲۴۳۹۲

شرکت شهرکهای صنعتی تهران

گسترش تجارت
صمت
شنبه
۳۰ آذر ۱۳۹۸
۲۴ ربیع‌الثانی ۱۴۴۱
۲۱ دسامبر ۲۰۱۹
شماره ۱۴۳۱
پیاپی ۲۷۴۹
www.Tejaratdaily.com



گامی در راه صیانت از بیت‌المال



انگیزه بومی‌سازی به استان گیلان رسید

راه پرپیچ و خم صنوف آلاینده





زهرا طهرانی
editor@smtnews.ir

بند ۲۰ ماده ۵۵ قانون شهرداری از سال‌های پیش مصوب شده و مدت‌ها بعد هم طرح انتقال واحدهای صنفی آلاینده به خارج از شهر، ازسوی شهرداری به اتاق اصناف ایران ابلاغ شد، اما نه خبری از اجرای درست و حسابی بند ۲۰ است و نه پیگیری طرح شهرداری. در واقع تعاملی میان دو طرف وجود ندارد و از سوی دیگر، زیرساخت‌های لازم برای این انتقالی نداریم. براساس آمار، واحدهای صنفی کشور از نرم جهانی بالاتر است؛ در امریکا به ازای هر هزار نفر یک واحد خرده‌فروشی، در اروپای غربی به ازای هر ۶۶۰ نفر یک واحد و در اروپای شرقی به ازای هر ۲۲۰ نفر یک واحد عرضه وجود دارد، در حالی که این میزان در ایران به ازای هر ۳۵ نفر یک واحد و در کلانشهری مانند اصفهان این میزان به ازای هر ۲۲ نفر می‌رسد که معضلات خاص شهری را به همراه دارد.

هرچند این طرح مزیت‌های بسیاری از جمله جلوگیری از آلودگی صوتی و هوا و همچنین نو کردن ظاهر شهر دارد اما حمایت‌های لازم از این موضوع نشد.

در تفسیر حقوقی بند ۲۰ ماده ۵۵ قانون شهرداری آمده است: «اصولا فلسفه وضع بند ۲۰ ماده ۵۵ قانون شهرداری حمایت معنوی از مسکن و محل سکونت و حفظ آرامش ساکنان بوده و باید تفسیری از بند فوق انجام شود که مخل این آسایش نباشد؛ بنابراین منظور قانونگذار از فراز مربوط (... به نحوی از انحاء موجب بروز مزاحمت برای ساکنان...) این است که ممکن است مزاحمت به‌طور مستقیم و در محیط شغلی برای مردم یا غیرمستقیم از طریق سر و صدا یا تشکیل صف در بیرون محیط کار یا عبور و مرور مدام وسیله نقلیه ایجاد شود؛ بنابراین محدود کردن موضوع مزاحمت برای ساکنان به مزاحمت برای ساکنان به مزاحمت ذاتی نفس شغل به نظر مدیریت حقوقی خلاف فلسفه ماده بوده و این تفسیر را می‌توان از فراز دیگری از بند یادشده مبتنی بر اینکه (... به‌طور کلی تمام مشاغل و کسب‌هایی که ایجاد مزاحمت و سروصدا کنند یا تولید دود یا عفونت یا تجمع حشرات و جانوران کنند...) استنباط کرد.»

آغاز انتقال زمین

موضوع انتقال صنوف آلاینده که پیشینه طرح آن به ۲۵ سال گذشته برمی‌گردد در شورای چهارم مطرح و سرانجام عملیات اجرایی آن از ۱۱ سال گذشته آغاز شده و به‌تازگی نیز واگذاری زمین‌ها به صاحبان این حرف در برخی شهرها آغاز شده است.

به‌عنوان نمونه، در همین‌باره مدیرعامل شرکت سهامی صنوف آلاینده بیرجند، گفت: از ۲۲ تیر زمین‌ها براساس برنامه‌ریزی انجام شده اراضی به صنوف درحال واگذاری است که در گام نخست، اراضی به اتحادیه تعمیرکاران تحویل و روزهای بعد بقیه اراضی براساس برنامه‌ریزی درحال انجام است.

همچنین مظفر آریانفر، رئیس اداره اصناف سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان جنوبی اعلام کرد: درحال‌حاضر امکان انتقال هزار و ۸۰۰ واحد صنفی به خارج از شهر فراهم شده است.

معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری مرکزی نیز به‌تازگی در کارگروه امور زیربنایی و شهرسازی استان مرکزی گفت: ۵۰ هکتار زمین راه وشهرسازی ساوه برای ایجاد شهرک صنوف مزاحم و آلاینده صوتی در نظر گرفته شد. زندیه‌وکیلی افزود: برخی صنوف در اراک درخواست ایجاد شهرک ویژه صنوف مزاحم را دارند که با هدف ساماندهی باید به مجتمع صنوف اراک منتقل شوند و از واگذاری موردی پرهیز شود.

زیرساخت‌ها فراهم نیست

رئیس اتحادیه آهنگران و صنعتگران خودرو با بیان اینکه از سال ۹۴اقدام به ساخت شهرکی به‌نام ثامن‌الحجج در جاده خاوران کردند تا واحدهای صنفی ما به این شهرک منتقل شوند، اظهارکرد: متاسفانه هنوز زیرساخت‌های این شهرک آماده نیست و به‌طور کامل گاز و برق ندارند.

محمد پوررجبیان در گفت‌وگو با صمت تصریح کرد: اما با این حال به مرور هر کجا که آماده باشد واحدها را انتقال می‌دهیم. تجمع واحدها در شوش بود که قرار شد از سطح شهر خارج شود اما هنوز به‌طور کامل منتقل نشده‌اند.

> بارها به سازمان محیط زیست، شهرداری، نیروی انتظامی اعلام کرده‌ایم که آمادگی کامل را برای رفع آلودگی موتورسیکلت‌ها داریم اما هیچ توجهی نشد و کسی دست ما را نگرفت

وی ادامه داد: ۳۰درصد واحدها به شهرک ثامن‌الحجج رفته‌اند و برخی دیگر هم به شهرک‌های اطراف منتقل شده‌اند. هرچند دولت در مرحله اول قرار بود کمک حال بشود و در ساماندهی واحدها حامی باشد اما این اتفاق رخ نداد. این درحالی است که اتاق اصناف در مجوز گرفتن و تخصیص‌هایی برای تغییر کاربری حمایت‌هایی از این واحدها داشت.

رئیس اتحادیه آهنگران و صنعتگران خودرو تاکید کرد: هنوز تغییر کاربری زمین‌ها انجام نشده و ممکن است در آینده با مشکل روبه‌رو شوند و بابت تغییر کاربری هزینه‌هایی از آنها دریافت شود.

پوررجبیان ادامه داد: از سوی دیگر، این واحدهایی که در شوش بودند می‌ترسیدند اگر از شوش بروند ممکن است به مرور آن منطقه متروک شود و ارزش ملک‌های‌شان کم شود، اما مذاکراتی با شهرداری داشتیم که این احتمال را به صفر رساند چراکه این منطقه پهنه تجاری دارد.

او گفت: همچنین صاحب ملک‌های مغازه‌های شوش باید هزینه‌ای دریافت کنند که تغییر کاربری برای آن مغازه ایجاد شود که پیچیدگی‌هایی در این باره وجود دارد اما چون قانون اجباری و جزو طرح عمرانی شهری است باید به سرعت حل شود.

رئیس اتحادیه آهنگران و صنعتگران خودرو اظهارکرد: زمینی در همان جاده خاوران (شهرک ثامن‌الحجج) خریداری شد و سوله‌بندی شد اما متاسفانه تغییر کاربری انجام نشد چراکه زمین‌ها کشاورزی بود؛ یعنی سازنده تقبل کرده بود که تغییر کاربری را انجام دهد اما این اتفاق رخ نداد و درحال‌حاضر در سندها عنوان غیرتجاری یا غیرصنعتی قید نشده است که در آینده با مشکلاتی روبه‌رو خواهند شد. دولت تخفیفی هم در این‌باره برای آنها قائل شده بود.



محمد پوررجبیان



مصطفی صفرخانی



عبدالحسین عباسی

آماده کمک برای رفع آلودگی هستیم

رئیس اتحادیه تولیدکنندگان قطعات و تعمیرکاران دوچرخه و موتورسیکلت تهران با تاکید براینکه صنف آلاینده نیستیم، اظهارکرد: وزیر نفت به‌تازگی اعلام کرد که موتورسیکلت‌ها بیشترین تاثیر را بر آلودگی شهر دارند. چطور می‌شود بدون نگاه کارشناسی چنین موضوعی را عنوان کرد؟ بنزین مشکل دارد اما گردن ما می‌اندازند.

مصطفی صفرخانی به صمت گفت: سوخت ما استاندارد نیست و مشکل دارد؛ بنابراین نباید از ما ایراد بگیرند چراکه مصرف سوخت موتورسیکلت ۲.۸ لیتر بوده و این در حالی است که خودروهای بسیار بیشتر از این موارد بر آلودگی تاثیر دارد.

وی با اشاره به اینکه موتور برقی هم آلایندگی‌های خاص خود را دارد، تاکید کرد: صنف ما هیچ آلایندگی ندارد و حتی بارها هم به سازمان محیط زیست، شهرداری، نیروی انتظامی اعلام کرده‌ایم که آمادگی کامل را برای رفع آلودگی موتورسیکلت‌ها داریم اما هیچ توجهی نشد و کسی دست ما را نگرفت.

رئیس اتحادیه تولیدکنندگان قطعات و تعمیرکاران دوچرخه و موتورسیکلت تهران تصریح کرد: تا وقتی که مافیای مرکز معاینه فنی وجود دارد اجازه‌ای به فعالیت ما نمی‌دهند. وقتی فشار باشد موتورسیکلت‌سوار وسیله‌اش را برای تعمیر می‌آورد در غیراین‌صورت اقدامی برای تعمیر و اصلاح وسیله خود نمی‌کند. تعمیرگاه‌های ما و حتی تعمیرگاه‌های خودرو نیز آلاینده نیستند و این وسیله‌های معیوب است که آلاینده‌اند و در این زمینه همکاران ما آماده‌اند که در رفع آلودگی کمک کنند.

همه منتقل شدند

رئیس اتحادیه درودگران و مبلسازان تهران با تاکید براینکه صنوف ما همگی به شهرک‌های اطراف تهران منتقل شدند و یک واحد هم نداریم که در سطح شهر باشد.

عبدالحسین عباسی در گفت‌وگو با صمت با اشاره به اینکه زیرساخت‌ها شاید مشکلی داشته باشند اما کار خودشان را می‌کنند و مشکل حادی ندارند، تصریح کرد: شهرک لپه‌زنک و چهاردانگه بیرون از شهر است و موقعیت خوبی دارند چراکه سال‌هاست در این منطقه فعالیت می‌کنند.

تجربه جهان در درج برچسب نرخ کالا

رئیس مرکز مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی با اشاره به اینکه اطلاع از نرخ کالاها، جزو حقوق شهروندی مردم است، گفت: مصرف‌کنندگان نباید کالاهایی که برچسب نرخ نداشته یا نرخ روی آنها درج نشده را خریداری کنند. مرجان فقیه‌نصیری در گفت‌وگو با مهر با بیان اینکه در هیچ کشور، کالا بدون برچسب نرخ فروخته نمی‌شود، اظهارکرد: فروش کالای بدون برچسب نرخ به‌عنوان یک حق شهروندی، در هیچ کشوری امکان‌پذیر نیست؛ البته به لحاظ آکادمیک تجاری نیز سنگاپور، امریکا و ژاپن مقرراتی وجود دارد که برای آن دسته از واحدهای صنفی که کالا بدون برچسب نرخ به فروش برسانند، شیوه‌های مقابله در نظر گرفته شده؛ به نحوی که اگر یک واحد صنفی یا تولیدی، درج نرخ یا برچسب نرخ نداشته باشد، به چند شیوه با آن برخورد می‌شود. رئیس مرکز مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی وزارت صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه در برخی کشورها، اگر مشاهده شود کالایی برچسب نرخ ندارد، مجوز فعالیت آن ابطال و فعالیت آن واحد صنفی متوقف می‌شود؛ اما در برخی از کشورها، اگر۳ بار تخلف درج نشدن نرخ یا برچسب نرخ مشاهده شود، مجوز فعالیت مراکز عرضه کالا حذف می‌شود.

وی تصریح کرد: اساسا در دیگر کشورهای جهان، اینکه عرضه‌کننده کالایی ریسک این را بپذیرد که کالایی بدون درج نرخ یا برچسب نرخ عرضه کند، بسیار بالا است؛ بنابراین نوعی خودکنترلی در این حوزه وجود دارد، ضمن اینکه خود مردم نیز به‌عنوان یک حق شهروندی، این موضوع را مطالبه می‌کنند و به صراحت فروشنده کالا را مورد سوال قرار می‌دهند؛ پس باید علاوه بر اینکه در ایران، موضوع برچسب نرخ نهادینه شود، یک مطالبه عمومی بابت تقاضا برای درج نرخ و نصب برچسب به‌وجود آید.

فقیه نصیری تصریح کرد: در ایران قوانینی نیز در این‌باره برای الزام به درج برچسب نرخ وجود دارد که شامل ماده ۱۷ قانون نظام صنفی، ماده ۵ قانون حمایت حقوق مصرف‌کنندگان و ماده ۶ قانون تعزیرات است؛ پس ظرفیت‌های قانونی وجود دارد؛ اما ریسک اجرانشدن قانون برای فروشندگان بالا نیست. این در حالی است که در کشور، ظرفیت‌ها و شرایط نظارت به‌طورمکفی وجود ندارد و اگر مقررات بگذاریم، به‌دلیل اینکه شرایط نظارت بر حسن اجرای آن به‌طور کامل فراهم نیست، ممکن است جواب مناسب را نگیریم. وی اظهار کرد: در این میان یکی از اقدام‌های موثر در جهان، آن است که نهاد حمایت از حقوق مصرف‌کننده وارد عمل شود و با قدرت کار پیگیری این موضوع را انجام داده و درخواست برای نصب برچسب نرخ و درج نرخ را به یک مطالبه عمومی تبدیل کند؛ به این معنا که هر شهروندی بداند که این حق مسلم او است که کالایی را خریداری کند که برچسب نرخ داشته باشد؛ بنابراین گام نخست آن است که ما به مردم بگوییم که درج برچسب نرخ و اطلاع از نرخ کالاها، حق آنها است این حقوق قابل حمایت است.

فقیه‌نصیری معتقد است نخستین گام آن است که مردم به حقوق شهروندی خود آگاه شده و درج نرخ یا نصب برچسب نرخ را جزو حق خود دانسته و آن را مطالبه کنند؛ یعنی از مغازه‌ای که کالاهایش نرخ ندارد، خرید نکنند.

یادداشت



غفلت‌های تاریخی در جنگ اقتصادی

پایان عصر «بانک و تانک»

محمدرضا مودودی
کارشناس تجارت خارجی

باعث تأسف و تأمل است که با وجود شاخص‌های امیدوارکننده‌ای که پشت نام «ایران» وجود دارند، شاخص‌هایی مانند عنوان مقام چهارمین تولیدکننده بزرگ نفت جهان، دارنده جایگاه نخست در منابع و ذخایر گازی جهان، رتبه برتر در تولید و صادرات مس و آلومینیوم و منگنز و سنگ‌های نیمه‌قیمتی مانند فیروزه، عنوان چهارمین تا دهمین تولیدکننده روی و کبالت، رتبه برتر در فهرست تولیدکنندگان و صادرکنندگان زعفران، پسته، خرما، خاویار، زرشک، خیار و گردو، رتبه نخست در تولید فرش دستباف، رتبه دهم در ظرفیت گردشگری و رتبه پنجم در اکوتوریسم و نیز صنعتی‌ترین کشور نفتی منطقه و دارنده بیشترین تعداد واحد صنعتی در خاورمیانه و شمال افریقا، قرار داشتن در بین ۲۰ کشور نخست جهان به لحاظ تولید ناخالص داخلی GDB که از این منظر جایگاه ایران را بالاتر از هلند، سوئد و بلژیک قرار داده و یکی از پرظرفیت‌ترین کشورها برای رشد جهشی اقتصاد و تبدیل شدن به پدیده اقتصادی جدید آینده، اما با وجود این همه استعداد و ظرفیت، چنان در انزوای تلخ فشارهای اقتصادی گرفتار است که تا امروز نتوانسته انرژی نهفته در طبیعت و ذات خود را به نحو مطلوب، آزاد کند و اقتصادی پویا و بالنده را موجب شود! به نظر می‌رسد یکی دیگر از غفلت‌های کلیدی در تاریخ اقتصادی کشور وابستگی اجتناب‌ناپذیر به درآمدهای نفتی و ریشه دواندن عمیق فرهنگ نفتی در پارادایم مدیریت اقتصادی کشور باشد؛ و با وجودی که طبیعت و تاریخ در بخشش به این خاک، هرچه توانسته با گشاده‌دستی تقدیم این سرزمین کرده، اما به فراخور آن، مدیریت و برنامه‌های توسعه در زمینه فرصت دادن به نیروهای انسانی توانمند و کارآمد، خست و بخل ورزیده‌اند و اصرار بر این بوده که تمام این ثروت خدادادی، فقط ازسوی مدیران رانتی، لابی‌گر و جناحی و البته به بدترین شیوه ممکن، مورد بهره‌برداری قرار گیرند! تا بودجه‌های سالانه دولت‌ها، بوی نفت می‌دهند، برنامه‌ای جدی برای اصلاحات و بکارگیری ظرفیت‌ها و منابع انسانی توانمند، استعدادهای کارآفرینی و مدیران دارای اهلیت تخصصی و اصلاحات زیربنایی وجود ندارد.

مدیرانی که به‌جای پرداختن به شعارهای عوام‌گرایانه(پوپولیستی) و عشق ورزیدن به میز و جایگاه مدیریتی، درک، دانش، بینش و تجربه کافی و درستی از پارادایم و ابزارها و ملزومات توسعه داشته و برای تحقق آن، متناسب با اهداف و برنامه‌های تعیین شده، یارگیری کنند و نه براساس ملاحظات حزبی و جناحی، اعتماد شخصی و گرایش‌های قومی و زبانی که متأسفانه امروزه (و به‌ویژه در شرایط جنگ اقتصادی) فرهنگ آن تشدید هم شده است! و نکته طنز قضیه این است که این مسئولان بیش از همه خطر جنگ اقتصادی را گوشزد می‌کنند، اما فقط برای توجیه ناکارآمدی نهاد متبوع خود و گرنه این ملاحظات هیچ‌گونه تأثیری بر شیوه مدیریت آنها نخواهد گذاشت! گرچه تنش‌زدایی سیاسی با جهان پیرامون و توسعه روابط سیاسی، بانکی و زیرساختی با جهان، عوامل کلیدی بسیار مهمی برای توسعه اقتصادی به‌شمار می‌روند که زمینه درهم‌آمیختگی و درهم‌تنیدگی عوامل تولید، فناوری، نوآوری و دانش و بینش مدیریتی را موجب می‌شوند، اما این عوامل، همگی معلول همان ذهن توسعه‌یافته مدیریت و بلوغ اندیشه فرماندهی هستند و به نظر می‌رسد که امروزه همین ضعف تفکر مدیریتی حاکم بر اقتصاد کشور، خود مهم‌ترین چالشی است که فعالان حوزه صنعتی و تجاری با آن دست به گریبان هستند. در واقع می‌توان گفت که اقدام‌های گذشته دولت‌ها (از زمان ورود ایران به جرگه کشورهای صنعتی) به مثابه صعود از نردبانی است که متأسفانه به دیوار نادرستی تکیه داده شده است! و گرچه گزارش‌های سالانه نهادهای اجرایی حکایت از پیمایش این پله‌های رشد دارد، اما مادام که دیوار مطمئن و درست انتخاب نشده باشد، نتایج فقط روی کاغذ و در گزارش‌های مجلد، قابل رؤیت و تایید هستند! واقعیت این است که منابع خدادادی و ذخایر طبیعی اگر به نحو مطلوب و شایسته‌ای مدیریت نشوند، نتایج خطرناک‌تری را به‌دنبال خواهند داشت که نمونه مشهود آن را می‌توان در فساد فزاینده اقتصادی دید؛ فسادی که نه فقط منابع مالی را به یغما می‌برد، بلکه مهم‌تر از آن امید و اعتماد عمومی را که والاترین و ارزشمندترین سرمایه هر ملتی هستند را نابود می‌کند. نااهلی مدیریت اقتصادی، همواره بر غلظت بروکراسی اداری و مانع‌تراشی بر سر راه کارآفرینی، تولید و تجارت می‌افزاید و با این رفتار نه فقط اهالی واقعی تولید و تجارت را دلسرد می‌کند، بلکه فضای مساعدی را برای توسعه رانت و بهره‌برداری مفسدانه از شرایط فراهم می‌کند.

و نتیجه آن تصویری است که امروز مردم ما و سایر کشورها از ایران به عنوان یک کشور صنعتی و دارای ظرفیت تولیدی دارند، میزان اعتماد و عمق رابطه‌ای که بین بخش خصوصی و تیم اقتصادی دولت وجود دارد و از همه مهم‌تر امید به بهبود شرایط و کیفیت فعالیت‌های اقتصادی در کشور، که به نظر می‌رسد چندان نمره قبولی را نگیرد. چراکه هر تایید نیازمند ارائه پاسخی امیدوارانه به این پرسش‌هاست که «جایگاه برند ایران با وجود داشتن شاخص‌های کلان مطلوب، تا چه میزان به عنوان نیروی پیشران توسعه اقتصادی کشور تلقی می‌شود؟!»، «چرا ظرفیت‌های بالقوه داخلی به فعلیت نمی‌رسند؟»، «چرا سرمایه خارجی جذب نمی‌شود»، «چرا سرمایه‌های داخلی در حال گریزند؟»، «چرا صادرات غیرنفتی ما به اهداف چشم‌انداز خود نمی‌رسد؟»، «چرا روحیه کارآفرینی، نوآوری و تولید مولد به بلوغ نمی‌رسد؟»، «چرا کیفیت زندگی دهک‌های پایین از حداقل‌ها نیز فاصله دارد؟» و ده‌ها پرسش کلیدی دیگر... واقعیت این است که پاسخ تمام این پرسش‌ها، وابسته به درک عامل بزرگ‌تری است که همواره تأثیر مستقیم بر منحنی افت یا رشد شاخص‌های اقتصادی داشته و آن عامل «مدیریت مبتنی بر توان راهبری تغییر آینده» است؛ شاخصی که در ارزیابی جایگاه ارزشی کشورها سهمی افزون بر ۷۰ درصد را به خود اختصاص داده و نشان می‌دهد بدون آن، سایر شاخص‌ها نمی‌توانند اثرگذاری مطلوب را داشته باشند و گرچه هنوز هم مزیت‌هایی چون قدرت نظامی، جذابیت‌ها و ظرفیت‌های طبیعی، میراث تاریخی، مذهبی و فرهنگی و ذخایر زیرزمینی همچنان در تعیین جایگاه یک کشور در ساختار جهانی قدرت و تعمیق همکاری‌های بین‌المللی دخیل و مهم هستند، اما سهم‌شان فقط حدود ۳۰ درصد کل است؛ از این‌رو دیگر آن مفاهیم قدیم «بانک و تانک» و یا «زر و زور» عوامل تعیین‌کننده قدرت و نفوذ یک کشور در جهان به‌شمار نمی‌روند.

الک خرید تضمینی گندم، استاندارد شد

گامی در راه صیانت از بیت‌المال



به‌دنبال گزارش‌هایی مبنی بر وجود ضایعاتی همچون شن، خاک و سنگ در گندم خرید تضمینی که ناشی از استاندارد نبودن الک مورد استفاده در این روند بوده، براساس جدیدترین اخبار به‌دست آمده، الک(توری) خرید تضمینی گندم استاندارد شد

به‌دنبال گزارش‌هایی مبنی بر وجود ضایعاتی همچون شن، خاک و سنگ در گندم خرید تضمینی که ناشی از استاندارد نبودن الک مورد استفاده در این روند بوده، براساس جدیدترین اخبار به‌دست آمده، الک (توری) خرید تضمینی گندم استاندارد شد. شهریور امسال ایسنا گفت‌وگویی از سیدمحمدرضا مرتضوی، رئیس کانون انجمن‌های صنایع غذایی ایران منتشر کرد که وی از فساد گسترده‌ای در سیستم خرید تضمینی گندم گفته و اعلام کرد: سالانه ۷۰۰ هزار تن ضایعات همچون شن و خاک و ضایعات گندم به ارزش ۱۰۰۰ میلیارد تومان به‌عنوان گندم، وارد فرآیند خرید و فروش و تحویل گندم می‌شود.

وی اضافه کرد: یک سیستم مافیایی و فساد گسترده در سیستم خرید تضمینی گندم شکل گرفته که بارها درباره آن به وزیر جهاد کشاورزی (محمود حجتی) هشدار داده شده اما جوابی که از ایشان شنیده می‌شد این بود که «اشکالی ندارد به جیب کشاورز می‌رود»، در حالی‌که ما مطمئن هستیم این اقدام‌ها کار کشاورز نیست، بلکه کار دلالانی است که گندم را از کشاورز خریده و به دولت می‌فروشند و دست برخی از مدیران نیز در کار است.

براساس اظهارات رئیس کانون انجمن‌های صنایع غذایی، براساس قانون در فرآیند خرید تضمینی گندم برای جلوگیری از تحویل ضایعات و شن و خاک همراه گندم، باید از توری استاندارد ۲۰*۲ استفاده کنند اما مسئولان مربوط برای آنکه تخلف خودشان را بپوشانند، به جای استفاده از توری استاندارد از توری غیر استاندارد ۲*۲ که ضایعات و شن و خاک را از خود عبور نمی‌دهد در مراکز خرید گندم استفاده می‌کنند.

برای پیگیری این موضوع سراغ مسئولان مربوط رفتیم که دو روز پس از آن غلامرضا امینی، مدیرکل دفتر نظارت بر اجرای استاندارد صنایع غیرفلزی سازمان ملی استاندارد ایران اعلام کرد: کانون انجمن‌های صنایع غذایی ایران پیش‌تر این موضوع را به ما اعلام کرده بود و سازمان ملی استاندارد شیوه‌نامه‌ای که ازسوی متولی اصلی خرید گندم تهیه شده بود را بررسی کرد که براساس نتیجه آن الک (توری) گندم با استاندارد ملی ایران انطباق نداشت و به‌دنبال این نتایج، در نشست‌هایی از متولیان این بخش خواستیم که این موضوع را اصلاح کنند تا با استاندارد ملی ایران انطباق پیدا کند؛ زیرا وقتی درجه الک با استاندارد ملی ایران انطباق نداشته باشد، می‌تواند کیفیت گندم تحویلی به کارخانه‌های آردسازی و کیفیت آرد تولید شده آنها را پایین بیاورد.

مدیرکل دفتر نظارت بر اجرای استاندارد صنایع غیرفلزی سازمان ملی استاندارد ایران همچنین با بیان اینکه اجرای استاندارد نیاز به اقدام‌ها و زیرساخت‌هایی دارد، از ورود کمیسیون کشاورزی مجلس شورای اسلامی برای بررسی کیفیت گندم خبر داد و افزود: در نشست‌هایی که امسال با حضور مسئولان وزارت جهاد کشاورزی، متولیان خرید گندم و اعضای کمیسیون کشاورزی مجلس شورای اسلامی برگزار شده بود، مسئولان مربوط وعده دادند شرایط لازم برای اجرای این استاندارد را فراهم کنند.

همچنین برای پیگیری ادعای وجود ضایعات در گندم، از یکی از کارخانه‌های آردسازی بازدید داشتیم و متوجه گندم‌های آلوده به ضایعاتی همچون سنگ و خاک و شن شدیم؛ اگرچه وزارت جهاد کشاورزی با ارسال جوابیه‌ای به ایسنا وجود ضایعات در گندم را تکذیب و در بخشی از تکذیبه اعلام کرد: امسال نیز مانند همه سال‌های گذشته از ابزار سنجش (الک) مشابه (در طرح خرید تضمینی گندم) استفاده شده، طرح ادعای ورود گندم با متوسط افت غیرمفید ۸ تا ۱۰ درصد؛ یعنی ۷۰۰ هزار تن شن و خاک و ضایعات به کارخانه‌ها و وجود ناخالصی نامتعارف در گندم خریداری شده و اختلاط آن با خاک، ادعایی کاملا کذب بوده، صحت نداشته و قویا تکذیب می‌شود.

با این حال پیگیری‌ها ادامه داشت تا اینکه سازمان ملی استاندارد ایران به‌طور رسمی وجود ضایعات در گندم را تایید کرد. اول مهر امسال وحید مرندی مقدم، معاون نظارت بر اجرای استاندارد سازمان ملی استاندارد ایران، در نشست خبری خود اعلام کرد: بررسی‌های ما نشان می‌دهد در خرید تضمینی گندم در مواردی برای اینکه بتوانند پول بیشتری از خریدار گندم دریافت کنند، گندم را با ناخالصی‌هایی مخلوط کرده‌اند؛ من در بازدیدی که از یکی از کارخانه‌های آردسازی داشتم این موضوع را از نزدیک دیدم اما به‌دلیل اینکه سازمان ملی استاندارد مسئول نظارت بر کیفیت گندم نیست، از میزان دقیق آن اطلاعی ندارم. در چنین شرایطی که انتظار می‌رفت بررسی‌های سازمان ملی استاندارد ایران به‌عنوان بازوی اجرایی حاکمیت در حوزه استاندارد؛ مبنی بر غیراستاندارد بودن الک مورد استفاده در روند خرید تضمینی گندم که منجر به ورود ضایعات به سیلوهای گندم می‌شود، مورد توجه قرار گیرد، براساس جدیدترین اخبار به‌دست آمده این اتفاق افتاد. براساس جدیدترین اطلاعات به‌دست آمده در نامه‌ای که مشاور وزیر جهادکشاورزی و مجری طرح خرید گندم در ۲۰ آذر سال جاری با عنوان ارسال صورتجلسه موضوع الک مورد استفاده در خرید سال ۹۹ ارسال کرده، اعلام شده که پیرو دعوتنامه با موضوع بررسی نهایی و تفاهم درباره نوع الک مورد استفاده در خرید تضمینی گندم تولید داخل سال ۱۳۹۹؛ که الک ۲۰ در ۱.۷ میلی‌متر مورد توافق تمامی ذی‌نفعان قرار گرفت، به پیوست صورتجلسه مربوط برای استحضار و اقدام لازم ارسال می‌شود.

در نتیجه، در این شرایط انتظار می‌رود با استاندارد شدن توری (الک) مورد استفاده در فرآیند خرید تضمینی گندم، ضایعاتی همچون شن و سنگ و خاک هنگام خرید تضمینی، از گندم جدا شده و پولی بابت خرید آنها از بیت‌المال به برخی جیب‌های خاص نرود.

بازار شب یلدا

جدیدترین قیمت انواع میوه و سبزیجات پرمصرف برای شب یلدا توسط نهاد ناظر کشف و اعلام شد. فروش بالاتر از آن و ارائه نشدن فاکتور فروش تخلف محسوب می‌شود.

اسدالله کارگر، رئیس اتحادیه میوه و سبزی تهران درباره قیمت و بازار میوه‌های شب یلدا، اظهار کرد: از ابتدای هفته تا کنون در هیچ یک از میوه‌های پرمصرف به‌ویژه میوه‌های مختص شب یلدا افزایش قیمت رخ نداده است.وی ادامه داد: در بین میوه‌ها تنها موز ۱۰ درصد افزایش قیمت داشته است که به طور معمول جزو میوه‌های مورد تقاضا برای شب یلدا نیست. کارگر یکی از دلایل افزایش قیمت موز را نوسان نرخ ارز عنوان کرد، چراکه عمده موز عرضه شده در بازار وارداتی و متعلق به امریکای جنوبی است. وی قیمت هر کیلوگرم موز در بازار را از ۱۰ هزار تومان تا ۱۲ هزار و ۵۰۰ تومان عنوان کرد. کارگر قیمت انار و هندوانه که پرتقاضاترین میوه‌های شب یلدا هستند را اینگونه اعلام کرد: قیمت هر کیلوگرم هندوانه انباری از هزار و ۵۰۰ تا ۲ هزار تومان و هندوانه تازه میناب ۴ هزار تومان است. کارگر تاکید کرد: بر اساس اعلام سه نهاد ناظر تمام میوه‌فروشان میدان مرکزی باید برای محصولات فروخته شده فاکتور ارائه دهند، ارائه ندادن فاکتور تخلف محسوب می‌شود.

هرکیلوگرم آجیل شب یلدا ۱۲۰ هزار تومان و آجیل چهار مغز ۱۸۰ تا ۲۲۰ هزار تومان به فروش می رسد.

انواع خشکبار در آستانه بلندترین شب سال قیمت بالایی دارند به طوری که هرکیلوگرم آجیل شب یلدا ۱۲۰ هزار تومان و آجیل چهار مغز ۱۸۰ تا ۲۲۰ هزار تومان به فروش می رسد.

رییس اتحادیه قنادان نیز با بیان اینکه قیمت انواع شیرینی در شب یلدا بر اساس مصوبه تیر کمیسیون نظارت استان تهران است و هیچ افزایشی نخواهد داشت، گفت: مردم می‌توانند در صورت مشاهده هرگونه گران‌فروشی، کم‌فروشی و بی‌کیفیتی شیرینی، آن را به وزارت صنعت، معدن و تجارت یا اتحادیه قنادان گزارش دهند.

علی بهره‌مند در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه هیچ کمبودی در زمینه شیرینی برای شب یلدا نداریم و همکاران ما آمادگی کامل برای ارائه شیرینی‌های متنوع به مردم را دارند، خاطرنشان کرد: قیمت شیرینی برای شب یلدا هیچ‌گونه افزایشی نخواهد داشت و براساس مصوبه تیرماه کمیسیون نظارت استان تهران است.

وی ادامه داد: از لحاظ مواد اولیه شیرینی نیز هیچ کمبودی وجود ندارد. همچنین در بازار آزاد نیز هیچ سوبسیدی از دولت نمی‌گیریم و مواد اولیه با قیمت آزاد است. رئیس اتحادیه قنادان در ادامه به قیمت هر کیلو شیرینی تر و خشک اشاره کرد و گفت: برای واحدهای درجه ۱، قیمت هر کیلو شیرینی تر ۳۵ هزار تومان، شیرینی دانمارکی ۲۸ هزار تومان، شیرینی زبان ۲۸ هزار تومان، شیرینی پاپیونی ۲۸ هزار تومان و شیرینی کیک یزدی ۲۱ هزار تومان است. بدیهی است که قیمت شیرینی در سایر واحدها پایین‌تر از این نرخ‌ها است.

نوبت اول

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای (۶۶-۹۸)
پروژه احداث شبکه ۲۰ کیلوولت تغذیه فاز دوم شهرک صنعتی قرچک

وزارت صنعت، معدن و تجارت
سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران
شرکت شهرک‌های صنعتی تهران

شرکت شهرکهای صنعتی تهران در نظر دارد مناقصه عمومی خدمات(پروژه احداث شبکه ۲۰ کیلوولت تغذیه فاز دوم شهرک صنعتی قرچک) به شماره (۲۰۹۸۰۰۱۰۵۱۰۰۰۰۷۳) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به پیمانکار واجد صلاحیت و دارای گواهینامه های صلاحیت پایه ۵ رشته نیرو از سازمان برنامه و بودجه کشور ودارای گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی امور پیمانکاری از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی واگذار نماید.کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی ، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند .

– مبلغ برآورد اولیه :(۵۹/۳۳۰/۹۳۷/۶۹۲ ریال)
– مبلغ تضمین شرکت درمناقصه : (۲/۹۶۶/۵۴۶/۸۸۵ریال)
– محل پروژه : شهرستان قرچک،میدان شهید ستاری،کمربندی جنوبی،بین روستای امین آباد و ولی آباد،شهرک صنعتی قرچک تلفن:۳۶ ۱۹۴۶۰۰
– تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۹۸/۹/۳۰ می باشد .
– مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت : از تاریخ ۹۸/۹/۳۰ الی ساعت ۱۶ تاریخ ۹۸/۱۰/۱۴
– مهلت زمانی ارائه پیشنهاد : تا ساعت ۱۶ تاریخ ۹۸/۱۱/۲
– پاکت الف حاوی اصل ضمانتنامه بانکی می بایست علاوه بر بارگذاری ، به صورت فیزیکی تا ساعت ۱۶ تاریخ۹۸/۱۱/۲ در دبیرخانه شرکت ثبت شده و به دفتر معاونت فنی شرکت تحویل داده شود .
– زمان بازگشایی پاکت ها : ساعت ۹ تاریخ ۹۸/۱۱/۶
– محل گشایش پیشنهادها:دفتر معاونت فنی شرکت شهرک های صنعتی تهران
– اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه: نشانی خیابان سهروردی شمالی خیابان شهید محبی پلاک ۲ طبقه ۴ معاونت فنی و تلفن : ۸۸۷۶۱۰۳۸-۰۲۱
www.tehraniec.ir و پایگاه ملی اطلاع رسانی:http://iets.mporg.ir
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه : مرکز تماس ۴۱۹۳۴-۰۲۱ داخلی ۴ دفتر ثبت نام : ۸۸۹۶۹۷۳۷

شرکت شهرکهای صنعتی تهران

نوبت دوم

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای (۶۴-۹۸)
پروژه اجرای زیرسازی و روسازی و روکش آسفالت شهرک صنعتی جرمشهر

وزارت صنعت، معدن و تجارت
سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران
شرکت شهرک‌های صنعتی تهران

شرکت شهرکهای صنعتی تهران در نظر دارد مناقصه عمومی خدمات(پروژه اجرای زیرسازی و روسازی و روکش آسفالت شهرک صنعتی جرمشهر) به شماره (۲۰۹۸۰۰۱۰۵۱۰۰۰۰۷۱) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به پیمانکار واجد صلاحیت و دارای گواهینامه های صلاحیت پایه ۵ رشته راه و ترابرباز سازمان برنامه و بودجه کشور ودارای گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی امور پیمانکاری از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی واگذار نماید.کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی ، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند .

– مبلغ برآورد اولیه بر اساس فهرست بها، راه،باند فرودگاه و زیرسازی راه آهن سال ۹۸ :(۲۳/۷۸۴/۹۴۳/۲۷۷ ریال)
– مبلغ تضمین شرکت درمناقصه : (۱/۱۸۹/۲۴۷/۱۶۴ ریال)
– محل پروژه : شهرستان ورامین،جاده آب باریک،شهرک صنعتی چرمشهر تلفن:۹-۳۶۷۷۰۲۱۸
– تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۹۸/۹/۲۷ می باشد .
– مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت : از تاریخ ۹۸/۹/۲۷ الی ساعت ۱۶ تاریخ ۹۸/۱۰/۱۴
– مهلت زمانی ارائه پیشنهاد : تا ساعت ۱۶ تاریخ ۹۸/۱۱/۲
– پاکت الف حاوی اصل ضمانتنامه بانکی می بایست علاوه بر بارگذاری ، به صورت فیزیکی تا ساعت ۱۶ تاریخ۹۸/۱۱/۲ در دبیرخانه شرکت ثبت شده و به دفتر معاونت فنی شرکت تحویل داده شود .
– زمان بازگشایی پاکت ها : ساعت ۹ تاریخ ۹۸/۱۱/۵
– محل گشایش پیشنهادها:دفتر معاونت فنی شرکت شهرک های صنعتی تهران
– اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه: نشانی خیابان سهروردی شمالی خیابان شهید محبی پلاک ۲ طبقه ۴ معاونت فنی و تلفن : ۸۸۷۶۱۰۳۸-۰۲۱
www.tehraniec.ir و پایگاه ملی اطلاع رسانی:http://iets.mporg.ir
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه : مرکز تماس ۴۱۹۳۴-۰۲۱ داخلی ۴ دفتر ثبت نام : ۸۸۹۶۹۷۳۷

شرکت شهرکهای صنعتی تهران

نوبت اول

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای (۶۷-۹۸)
پروژه تکمیل سردرب فاز ۲ شهرک صنعتی خوارزمی

وزارت صنعت، معدن و تجارت
سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران
شرکت شهرک‌های صنعتی تهران

شرکت شهرکهای صنعتی تهران در نظر دارد مناقصه عمومی خدمات(پروژه تکمیل سردرب فاز ۲ شهرک صنعتی خوارزمی) به شماره (۲۰۹۸۰۰۱۰۵۱۰۰۰۰۷۴) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به پیمانکار واجد صلاحیت و دارای گواهینامه های صلاحیت پایه ۵ رشته ساختمان از سازمان برنامه و بودجه کشور ودارای گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی امور پیمانکاری از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی واگذار نماید.کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی ، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند .

– مبلغ برآورد اولیه فهارس بهای سال ۹۸ :(۶/۳۵۹/۳۱۱/۵۵۲ ریال)
– مبلغ تضمین شرکت درمناقصه : (۳۱۷/۹۶۵/۵۷۸ریال)
– محل پروژه : شهرستان پاکدشت،کیلومتر ۲۵ جاده گرمسار،شهرک صنعتی خوارزمی تلفن: ۸-۳۶۴۷۸۰۰۴
– تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۹۸/۹/۳۰ می باشد .
– مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت : از تاریخ ۹۸/۹/۳۰ الی ساعت ۱۶ تاریخ ۹۸/۱۰/۱۴
– مهلت زمانی ارائه پیشنهاد : تا ساعت ۱۶ تاریخ ۹۸/۱۱/۲
– پاکت الف حاوی اصل ضمانتنامه بانکی می بایست علاوه بر بارگذاری ، به صورت فیزیکی تا ساعت ۱۶ تاریخ۹۸/۱۱/۲ در دبیرخانه شرکت ثبت شده و به دفتر معاونت فنی شرکت تحویل داده شود .
– زمان بازگشایی پاکت ها : ساعت ۱۴ تاریخ ۹۸/۱۱/۶
– محل گشایش پیشنهادها:دفتر معاونت فنی شرکت شهرک های صنعتی تهران
– اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه: نشانی خیابان سهروردی شمالی خیابان شهید محبی پلاک ۲ طبقه ۴ معاونت فنی و تلفن : ۸۸۷۶۱۰۳۸-۰۲۱
www.tehraniec.ir و پایگاه ملی اطلاع رسانی:http://iets.mporg.ir
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه : مرکز تماس ۴۱۹۳۴-۰۲۱ داخلی ۴ دفتر ثبت نام : ۸۸۹۶۹۷۳۷

شرکت شهرکهای صنعتی تهران

نوبت دوم

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای (۶۵-۹۸)
پروژه احداث سر درب ورودی شهرک صنعتی جرمشهر

وزارت صنعت، معدن و تجارت
سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران
شرکت شهرک‌های صنعتی تهران

شرکت شهرکهای صنعتی تهران در نظر دارد مناقصه عمومی خدمات(پروژه احداث سر درب ورودی شهرک صنعتی جرمشهر) به شماره (۲۰۹۸۰۰۱۰۵۱۰۰۰۰۷۲) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به پیمانکار واجد صلاحیت و دارای گواهینامه های صلاحیت پایه ۵ رشته ساختمان از سازمان برنامه و بودجه کشور ودارای گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی امور پیمانکاری از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی واگذار نماید.کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی ، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند .

– مبلغ برآورد اولیه بر اساس فهارس بهای سال ۹۸ :(۱۵/۳۲۶/۸۶۷/۴۸۷ ریال)
– مبلغ تضمین شرکت درمناقصه : (۷۶۶/۳۴۳/۳۷۵ریال)
– محل پروژه : شهرستان ورامین،جاده آب باریک،شهرک صنعتی چرمشهر تلفن:۹-۳۶۷۷۰۲۱۸
– تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۹۸/۹/۲۷ می باشد .
– مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت : از تاریخ ۹۸/۹/۲۷ الی ساعت ۱۶ تاریخ ۹۸/۱۰/۱۴
– مهلت زمانی ارائه پیشنهاد : تا ساعت ۱۶ تاریخ ۹۸/۱۱/۲
– پاکت الف حاوی اصل ضمانتنامه بانکی می بایست علاوه بر بارگذاری ، به صورت فیزیکی تا ساعت ۱۶ تاریخ۹۸/۱۱/۲ در دبیرخانه شرکت ثبت شده و به دفتر معاونت فنی شرکت تحویل داده شود .
– زمان بازگشایی پاکت ها : ساعت ۱۴ تاریخ ۹۸/۱۱/۵
– محل گشایش پیشنهادها:دفتر معاونت فنی شرکت شهرک های صنعتی تهران
– اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه: نشانی خیابان سهروردی شمالی خیابان شهید محبی پلاک ۲ طبقه ۴ معاونت فنی و تلفن : ۸۸۷۶۱۰۳۸-۰۲۱
www.tehraniec.ir و پایگاه ملی اطلاع رسانی:http://iets.mporg.ir
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه : مرکز تماس ۴۱۹۳۴-۰۲۱ داخلی ۴ دفتر ثبت نام : ۸۸۹۶۹۷۳۷

شرکت شهرکهای صنعتی تهران

گزارشی از برگزاری نمایشگاه فرصت‌های ساخت داخل و رونق تولید

انگیزه بومی‌سازی به استان گیلان رسید

نمایشگاه فرصت‌های ساخت داخل و رونق تولید گیلان با حضور نماینده عالی دولت در استان و همچنین سرپرست معاونت امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت در رشت افتتاح شد. استاندار گیلان در حاشیه افتتاح نمایشگاه فرصت‌های ساخت داخل و رونق تولید گیلان که در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی این استان برگزار شد، اظهار کرد: استفاده از ظرفیت‌های درون استانی سبب رونق تولید، بهبود وضعیت اقتصادی و اشتغالزایی می‌شود.

به گزارش ایسنا، نماینده عالی دولت در گیلان افزود: وقتی کالایی در داخل کشور تولید می‌شود، زنجیره‌ای از اشتغال برای فرزندان همین کشور شکل می‌گیرد و رونق چرخه اقتصاد داخلی و نیز عرضه کالا با نرخ مناسب به مصرف‌کنندکان را به دنبال دارد.وی ادامه داد: معتقدم جوانان ما با استفاده از دانش فنی، پشتکار و انگیزه لازم زمینه خودکفایی در تولیدات داخلی را متناسب با نیازمندی‌ها در بخش‌های مختلف فراهم می‌کنند.

ارسلان زارع با بیان اینکه باید توجه داشته باشیم بدون توسعه واحدهای صنعتی و تولیدی داخل کشور، نمی‌توان دغدغه‌هایی از جمله بیکاری را برطرف کرد، گفت: باید همه بر اتکای اقتصاد داخلی به تولیدات بومی اهتمام ورزند.

استاندار گیلان با تاکید بر لزوم توجه به صادرات تولیدات داخلی، تصریح کرد: با هدف‌گذاری دولت و سرمایه‌گذاری ۱۰ میلیارد دلاری که انجام شده و همچنین صادرات به کشورهای منطقه با استفاده از ظرفیت کشورهای حوزه دریای خزر و اوراسیا، انتظار می‌رود شرکت‌های تولیدی استان نیز گام‌های مهمی در این عرصه بردارند.

مهدی صادقی، سرپرست معاونت امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز مهم‌ترین محور برنامه‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت را توسعه و تامین ساخت داخل و رونق تولید ذکر و اظهار کرد: با استفاده از نهضت ساخت داخل، به‌دنبال به همرسانی توانمندی‌ها و نیازمندی‌های داخلی هستیم.

وی ادامه داد: تاکنون ۶ میز ساخت داخل در وزارت صنعت، معدن و تجارت برگزار شده و تا پایان سال قرار است ۷ میز دیگر هم برگزار شود.

سرپرست معاونت امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت ارزش ۶ میز برگزار شده این وزارتخانه یعنی قرارداد داخلی‌سازی بین تامین‌کنندگان و صنایعی که نیازمندی‌های‌شان را اعلام کرده‌اند را نزدیک ۴۱۲ میلیون یورو عنوان و هدف از برگزاری این نمایشگاه‌ها را اعلام توانمندی‌های داخلی و در عین حال نیازمندی‌های صنایع ذکر کرد.

صادقی با اشاره به اهمیت پویایی صنعت افزود: امیدواریم بتوانیم توسعه صادرات را باتوجه به توانمندی‌ها و توجیه فنی و اقتصادی که دارد، با استفاده از دانش فارغ‌التحصیلان رشته‌های فنی-مهندسی محقق کنیم. فرهاد دلق‌پوش، رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان گیلان با اشاره به وجه تمایز این نمایشگاه با سایر نمایشگاه‌ها افزود: آنچه این نمایشگاه را از دیگر نمایشگاه‌ها متمایز می‌کند، اعلام نیازمندی‌ها و توانمندی‌های شرکت‌های داخل کشور است.

وی تصریح کرد: استفاده از ظرفیت و توان داخلی در ساخت قطعات و تجهیزات مورد نیاز صنعت و بهره‌گیری از مراکز علمی و شرکت‌های دانش‌بنیان، احصای نیازهای فناورانه واحدهای تولیدی در زمینه قطعات، ماشین‌آلات، خطوط تولید و... که از خارج از کشور وارد می‌شود، از اهداف برگزاری این نمایشگاه است. وی افزود: در تلاش هستیم با اعلام این نیازمندی‌ها به شرکت‌های دانش‌بنیان، تولیدکنندگان قطعات و مخترعان و نخبگان صنعتی و مراکز علمی و پژوهشی تا حد امکان زمینه تامین این نیازها در داخل استان و کشور فراهم شود.

دلق‌پوش خاطرنشان کرد: این نمایشگاه در راستای اجرای اهداف نهضت ساخت داخل و نهادینه‌سازی رونق تولید و با عنایت به نام‌گذاری سال به‌عنوان رونق تولید راه‌اندازی شده تا ضمن جلوگیری از خروج ارز از کشور و وابستگی به خارج، در مسیر خودکفایی در بخش‌های مختلف صنعت، موفق‌تر از گذشته باشیم. وی تصریح کرد: از شرکت‌های مطرح در حوزه‌های خودرو و قطعات خودرو، لوازم خانگی، صنایع معدنی، فلزی و غیرفلزی، مخابرات، صنایع دریایی و... و نیز از صنعتگران، دانشگاهیان، کارگاه‌های کوچک و استارت‌آپ‌ها و شرکت‌های دانش‌بنیان دعوت شده تا در این نمایشگاه حضور پیدا کنند.

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت گیلان خاطرنشان کرد: این نمایشگاه با همکاری تشکل‌ها و اداره‌های مرتبط با عرصه تولید و فناوری به‌ویژه خانه صنعت، معدن و تجارت استان، اتاق بازرگانی، شرکت شهرک‌های صنعتی، دانشگاه گیلان، پارک علم و فناوری گیلان، منطقه آزاد انزلی، جهاد کشاورزی و برخی از مراکز علمی و پژوهشی استان برگزار شده است. در این نمایشگاه تولیدات افزون بر ۸۰ واحد صنعتی فولاد، قطعات خودرو، تولید و تجهیزات ماشین‌آلات، صنایع برق و الکترونیک، صنایع شیمیایی و پلاستیکی، لوازم خانگی و ساختمان، صنایع معدنی، موسسات و شرکت‌های دانش‌بنیان و مراکز علمی، پژوهشی و دانشگاهی در معرض دید علاقه‌مندان قرار گرفت و تا ۲۹ آذر در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی گیلان دایر بود.



با استفاده از نهضت ساخت داخل به‌دنبال به همرسانی توانمندی‌ها و نیازمندی‌های داخلی هستیم. تاکنون ۶ میز ساخت داخل در وزارت صنعت، معدن و تجارت برگزار شده و تا پایان سال قرار است ۷ میز دیگر هم برگزار شود

نمایشگاه گردشگری و صنایع دستی پارس در شیراز برگزار شد

یازدهمین نمایشگاه گردشگری و دوازدهمین نمایشگاه صنایع‌دستی پارس با حضور ارزیابان شورای جهانی صنایع دستی و برترین فعالان این حوزه، در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی فارس در شیراز برگزار شد.

به گزارش ایرنا، مدیرعامل شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی فارس در آیین آغاز به‌کار این نمایشگاه از صنعت گردشگری به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین صنایع دنیا یاد کرد و افزود: بخش عظیمی از درآمد سالانه کشورها مربوط به حوزه گردشگری و صنایع‌دستی است که علاوه بر ایجاد اشتغال به رونق اقتصادی کشور نیز کمک می‌کند.

سید محمود موسوی بیان کرد: بیش از ۱۹۰ موسسه گردشگری و هنرمندان صنایع‌دستی بوم‌گردی و اقوام از سراسر کشور در این نمایشگاه شرکت کرده‌اند. به گفته وی، در این نمایشگاه سالن حافظ به مساحت ۶ هزار مترمربع به اضافه ۲ هزار مترمربع فضای باز در اختیار فعالان حوزه گردشگری کشور با زمینه فعالیت هتل‌ها، آژانس‌های مسافرتی، بوم‌گردی‌ها، مجتمع‌های تفریحی و گردشگری، گردشگری سلامت مراکز درمانی، گردشگری مذهبی، مناطق آزاد گردشگری، آموزشگاه‌ها و شرکت‌های خطوط هوایی قرار گرفته است.

موسوی افزود: همچنین ۲ سالن بهار و سرو به مساحت ۴ هزار مترمربع به فعالان و هنرمندان عرصه صنایع دستی کشور اختصاص داده شده و انواع صنایع دستی از جمله منبت، معرق، خاتم، گوهرسنگ‌ها و... به نمایش گذاشته شده است.

مدیرعامل شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی فارس اضافه کرد: در حاشیه برپایی این نمایشگاه چندین همایش و کارگاه آموزشی با موضوع‌های مختلف از جمله کارگاه آموزش هتلداری، گردشگری الکترونیک و گردشگری سلامت برگزار خواهد شد، همچنین از چند محصول فاخر صنایع دستی استان فارس در این نمایشگاه رونمایی می‌شود.

مدیرکل میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری استان فارس نیز در آیین گشایش این نمایشگاه گفت: در یازدهمین نمایشگاه گردشگری پارس، ۱۰۰ غرفه و ۱۴۰ شرکت به مدت ۴ روز فعالیت می‌کنند و در همین مدت، دوازدهمین نمایشگاه سراسری صنایع دستی پارس با ۱۳۴ غرفه و ۱۴۰ غرفه‌گردان از ۲۷ استان برپا خواهد بود. مصیب امیری درباره حضور ۲ ارزیاب شورای جهانی صنایع دستی در این نمایشگاه اظهار کرد: حضور این هیات، امیدها را برای ثبت جهانی شهر شیراز به‌عنوان شهر جهانی صنایع دستی افزایش می‌دهد.

مدیرکل میراث فرهنگی فارس افزود: استان فارس با ۸۰ رشته و سایر استان‌های کشور با ۶۰ رشته صنایع دستی در این نمایشگاه حضور دارند.

امیری همچنین با اشاره به اینکه امسال بخشی از دفاتر خدمات گردشگری که مجوز گردشگری سلامت دارند نیز در این نمایشگاه حضور پیدا کرده‌اند، عنوان کرد: امید است شاهد افزایش شمار گردشگران سلامت استان فارس باشیم. مدیر کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان فارس، پیش‌تر (۲۱ آذر ۹۸) بیان کرده بود: براساس نتایج سومین شورای راهبردی انتخاب شهرها و روستاهای ملی که ۳۱ تیر ۹۸ اعلام شد، شیراز به‌عنوان شهر ملی صنایع دستی به ثبت رسید که در صورت تایید مراحل ثبت ازسوی ارزیابان شورای جهانی صنایع دستی تا آخر سال ۹۸ شیراز به‌عنوان شهر جهانی صنایع دستی معرفی می‌شود.

یازدهمین نمایشگاه گردشگری و دوازدهمین نمایشگاه صنایع دستی پارس تا ۲۹ آذر ۹۸ در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی فارس واقع در شهرک گلستان شیراز برپا بود.

آگهی ابلاغ اخطاریه ۱۰۱ مال غیرمنقول وفق ماده ۱۸ آئین نامه اجرای مفاد اسناد رسمی لازم الاجرا

به ۱-شرکت نوژن سپهر با مسئولیت محدود به شناسه ملی ۱۰۱۰۴۰۱۳۲۵۲ بشماره ثبت ۳۵۴۱۹۳ موسسات غیرتجاری تهران بتاریخ ثبت ۸۸/۰۵/۱۰ به نشانی: تهران- بهارستان- خیابان مصطفی خمینی- بن بست جواهری پلاک۷۶۷- کدپستی ۱۱۱۸۸۴۴۱۸۱ و ۲-آقای حسن توکلی فرزند شابابا ش ش۱۵۴۵ متولد ۱۳۲۹/۱/۷ به شماره ملی ۳۹۷۸۷۴۶۰۵۰ هر دو به نشانی: تهران- بهارستان- خیابان مصطفی خمینی- بن بست جواهری پلاک۷۶۷ کدپستی۱۹۱۳۷۵۴۳۱۱ درخصوص پرونده اجرایی کلاسه ۹۵۰۰۴۵۹ اداره سوم اجرای اسناد رسمی تهران و (کلاسه ۹۵۰۰۰۰۸ واحد اجرای اسناد رسمی عباس آباد) له بانک پارسیان علیه شرکت نوژن سپهر (تسهیلات گیرنده) و آقای حسن توکلی (راهن) موضوع اسناد رهنی و شرطی به شماره ۱۳۷۱۵۵ و ۱۴۰۵۲۸ تنظیمی دفتر اسناد رسمی شماره ۲۰۸ تهران مطروحه در اداره سوم اجرای اسناد رسمی تهران که جهت ادامه عملیات اجرایی به واحد اجرای اسناد رسمی عباس آباد نیابت اجرایی اعطا گردیده است. بموجب گزارش مورخ ۹۷/۳/۳ کارشناس رسمی دادگستری به شرح تصویر پیوست، ششدانگ ملک مورد وثیقه تحت پلاک ثبتی ۲۸۷ فرعی از ۱۴۵ اصلی واقع در قریه محمد حسین آباد جز دهستان لنگا بخش دو ثبت عباس آباد به مبلغ ۲/۸۵۶/۴۰۰/۰۰۰ ریال (معادل دویست و هشتاد و پنج میلیون و ششصد و چهل هزار تومان) ارزیابی گردیده است و با توجه به نامه شماره ۱۳۰۴۶۶۳ مورخ ۱۳۹۷۰۵۸۰۱۰۱۰ مورخ ۹۷/۵/۱۳ اداره سوم اجرای اسناد رسمی تهران باتوجه به گزارش مامور اوراق اجرائیه بدلیل عدم شناسایی آدرس به مدیونین ابلاغ نشده و اعاده گردیده است. لذا بدینوسیله مبلغ ارزیابی پلاک مذکور از طریق درج در جراید بشما ابلاغ میگردد. چنانچه به مبلغ ارزیابی پلاک مذکور معترض می باشید، اعتراض کتبی خود را ظرف مدت پنج روز از تاریخ انتشار این اخطاریه که روز ابلاغ محسوب میگردد به ضمیمه فیش بانکی دستمزد کارشناس تجدیدنظر به مبلغ ۶/۰۰۰/۰۰۰ریال به شماره حساب ۰۱۰۵۱۹۷۸۷۸۰۰۰ بنام کانون کارشناسان رسمی دادگستری واریز و اصل فیش واریزی را به دفتر اجرای عباس آباد تسلیم نمایید. ضمناً به اعتراضی که خارج از موعد یا فاقد فیش بانکی دستمزد کارشناس تجدیدنظر باشد ترتیب اثر داده نخواهد شد و عملیات اجرایی علیه شما ادامه خواهد یافت. (شناسه آگهی ۶۹۹۲۸۰) ۴

رئیس اداره سوم اجرای اسناد رسمی - نقیبی

۱۸۵۱۳/م الف

آگهی مزایده اموال غیرمنقول (اسناد رهنی) **آگهی مزایده مال غیرمنقول پرونده اجرائی کلاسه غیرمکانیزه ع/۳- ۸۶۴۴ و مکانیزه ۸۹۰۰۰۱۱**

ششدانگ یک دستگاه آپارتمان واقع در طبقه۵ به مساحت ۱۲۷/۶۲ مترمربع که مقدار ۲/۴۰ مترمربع آن بالکن و ۷/۵۲ مترمربع آن پیشرفتگی است قطعه۵ تفکیکی به پلاک ۶۲۶۳۹ فرعی از ۴۴۷۶ اصلی مفروز و باقیمانده از فرعی و اصلی مذکور واقع در بخش۷ تهران بانضمام ششدانگ یک باب انباری به مساحت ۳/۲۰ مترمربع قطعه۵ تفکیکی واقع در طبقه جنوب غربی همکف، محدود به حدود: شمالاً: دیوار و پنجره و بنای پیشرفته به فضای خیابان ۱۲ متری شرقاً: در دو قسمت اول دیوار و بنای پیشرفته به فضای خیابان. دوم دیوار و درز انقطاع که ماورا، آن قطعه ۵۴۳۸ قرار دارد. جنوباً: دیوار و پنجره و لبه بالکن به فضای حیاط مشاعی غرباً: در ۶ قسمت که دوم شمالی و چهارم جنوبی است. اول و پنجم دیوار و درز انقطاع که ماورا، آن قطعه۵۴۴۰ می باشد. دوم و سوم و چهارم درب و دیوار به راه پله و نورگیر و هواکش و آسانسور و راهرو مشاعی. ششم دیوار و بنای پیشرفته به فضای خیابان کف با سقف تحتانی مشترک و سقف پشت بام مشاعی است. حدود انباری: شمالاً: دیوار مشترک با انباری شماره۴. شرقاً: درب و دیوار به محوطه مشاعی. جنوباً: دیوار به محوطه مشاعی. غرباً: دیوار و درز انقطاع که ماورا، آن قطعه۵۴۴۰ می باشد کف روی عرصه و سقف مشترک است. ذیل ثبت۱۰۲۹، صفحه۲۶۰، دفتر املاک۹ ثبت و مع الواسطه به نام آقای محمدرضا عباسی منتقل گردیده و سپس به موجب سند رهنی شماره۲۳۵۹۰- ۸۷/۸/۱۹ دفتر۵۲۰ تهران در رهن بانک پارسیان قرار گرفته که به علت عدم ایفای تعهد منجر به صدور اجراییه تحت کلاسه غیرمکانیزه ع/۳- ۸۶۴۴ و مکانیزه ۸۹۰۰۰۱۱ شده است و طبق نظریه مورخ ۹۷/۷/۱۰ هیات سه نفره کارشناسان رسمی دادگستری توصیف اجمالی مورد وثیقه عبارتست از : ملک مذکور واقع در: تهران، بلوار ابوذر، خیابان بقایی، خیابان مسلم، کوچه انصاری پلاک۸۰ طبقه پنجم می باشد. ساختمان موصوف با اسکلت فلزی، حدوداً ۱۲ ساله ، (گواهینامه پایانکار رونیت نگردیده است) ، نما سنگ گرانیت، دارای اسانسور، شامل همکف و پنج طبقه مسکونی روی آنکه پنج واحد مسکونی به صورت تک واحدی در طبقات اول تا پنجم و پارکینگها، انباریها، محوطه مشاعی و حیاط مشاعی در همکف می باشد. ملک مذکور شامل محوطه مشاعی، پارکینگها، انباریهای مسکونی، راه پله مشاعی و حیاط مشاعی که کف آن سنگ، درب پارکینگ ریموت دار فلزی به همراه درب نفر رو جداگانه و انباری‌ها با درب فلزی شیشه دار ساده، راه پله مشاعی دیوارها و کف سنگ، نرده ها از جنس پروفیل فلزی ساده رنگ شده می باشد. آپارتمان شماره پنج واقع در طبقه پنجم، سه خوابه، کف سنگ، پوشش دیوارها اندود گچ و رنگ روغن (در حال حاضر نیاز به نقاشی ندارد)، سقف گچ و رنگ پلاستیک که پذیرایی دارای چراغهای هالوژن می باشد. آشپزخانه اپن با کابینت از جنس ام دی اف، دارای هود، سینک دوقلو، یک باب حمام و یک باب سرویس بهداشتی ایرانی با شیرآلات ایرانی و پوشش دیوارها کاشی ایرانی، درب ورودی واحد از جنس چوبی معمولی، یکی از اتاق‌ها دارای کمددیواری و انشعابات آب مشاعی و گاز و برق تک فاز اختصاصی ، سیستم سرمایش کولرآبی و گرمایش پکیج و شوفاژ و دارای شومینه ، ایفون تصویری ، پنجره های فلزی معمولی و یک باب بالکن می باشد و به مبلغ مبلغ ۸/۵۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (هشت میلیارد و پانصد و پنجاه میلیون ریال) ارزیابی شده است و جهت وصول طلب بانک و حقوق دولتی کلاسه فوق الذکر در روز دوشنبه مورخ ۹۸/۱۰/۱۶ از ساعت ۹ الی ۱۲ ظهر در محل اداره سوم اجرای اسناد رسمی واقع در میدان ونک چهارراه جهان کودک پلاک۳۴ ساختمان معاونت اجرای اسناد رسمی استان تهران سالن مزایده از طریق مزایده حضوری بفروش می رسد و مزایده از مبلغ ۸/۵۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (هشت میلیارد و پانصد و پنجاه میلیون ریال) شروع و به بالاترین قیمت که خریدار داشته باشد فروخته خواهد شد شرکت در جلسه مزایده جهت خرید برای عموم آزاد است و فروش کلا نقدی است چنانچه روز تعیین شده با تعطیل رسمی مصادف گردد روز بعد از تعطیل جلسه مزایده در همان ساعت و مکان تشکیل خواهد شد. طالبین و خریداران میتوانند جهت خرید در مزایده در وقت مقرر با ارائه یک فقره چک تضمین شده بانک ملی به مبلغ پایه در جلسه مزایده شرکت نمایند. ضمناً بدهی های مربوط به آب ، برق ، گاز اعم از حق انشعاب و اشتراک و مصرف و نیز بدهی مالیاتی و عوارض شهرداری وغیره که رقم قطعی آنها برای این اداره معلوم نشده بعهده برنده مزایده است و تنظیم سند انتقال موکول به ارائه مفاصا حسابهای دارایی و شهرداری و... خواهد بود. ضمناً مورد مزایده باتوجه به اعلام وکیل بستانکار بیمه می باشد. (شناسه آگهی ۶۹۹۲۷۳) ۸

تاریخ انتشار آگهی مزایده: ۹۸/۹/۳۰

رئیس اداره سوم اجرای اسناد رسمی- نقیبی

۱۸۵۱۰/م الف

آگهی‌های تحدید حدود عمومی املاک رودبار قصران بخش یازده تهران
اداره ثبت اسناد و املاک فشم در آذر ماه سال ۱۳۹۸

املاکی که بر طبق ماده ۱۲ و ۵۹ قانون ثبت اسناد و املاک تحدید حدود آن‌ها به عمل نیامده است و یا به عللی از تحدید حدود خارج گردیده‌اند به ترتیب سنگ اصلی و فرعی به شرح ذیل در موعد مقرر رأس ساعت ۹ صبح در محل شروع و به عمل خواهد آمد.

سنگ ۲۰- اصلی قریه میگون

۱۸۵۰ فرعی- محمد و احمد و قاسم وسیامک و مهری و بدری همگی کیارستمی فرزندان علی به شماره شناسنامه‌های به ترتیب ۱۶۹۹ و ۴۳ و ۸۱ و ۲۴ و ۷۳ صادرات از شمیران، ششدانگ یک قطعه زمین..

تاریخ تحدید حدود: شنبه ۱۳۹۶/۱۰/۲۱

سنگ ۲۷- اصلی قریه گرمابدر

۹۳۳ فرعی- آیدین وس کاه فرزند علی اصغر به شماره شناسنامه ۰۰۱۴۹۱۴۱۷۴ صادره از تهران و آقای آرمین وس کاه فرزند علی اصغر به شماره شناسنامه ۰۰۱۰۰۱۹۳۲۴ صادره از تهران نسبت به ششدانگ بالمناصفه یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۳۳۴۰/۳۳ متر مربع

تاریخ تحدید حدود: یکشنبه ۱۳۹۶/۱۰/۲۲

لذا مراتب آگهی تحدیدی به اطلاع کلیه مجاورین و مالکین مشاعی می‌رساند چنانچه حقی از جهت حقوق ارتفاقی برای خود قائل می‌باشند، می‌توانند در روز و ساعت مقرر در این آگهی در محل ملک حضور بهم رسانند و در صورت عدم حضور، عملیات تحدیدی با معرفی مالک یا مالکین به عمل خواهد آمد و ضمناً معترضین تحدید حدود می‌توانند در اجرای تبصره ۷ ماده واحده اصلاحی مواد ۲۰ و ۱۶ قانون ثبت مصوب ۷۳/۵/۲۵ مجلس شورای اسلامی ظرف مدت ۳۰ روز از تاریخ تحدید حدود اتراض خود را به مراجع ذی‌صلاح قضائی تقدیم و گواهی خود را به دفتر اداره ثبت اسناد و املاک فشم تسلیم نمایند؛ در غیر این‌صورت پس از انقضاء مدت مذکور، اداره ثبت اسناد نسبت به صدور سند مالکیت به نام متقاضی اقدام قانونی به عمل خواهد آورد.

تاریخ انتشار آگهی: شنبه ۱۳۹۸/۹/۳۰

کفیل اداره ثبت اسناد و املاک فشم

۱۹۴/۳/م الف

قوه قضائیه
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره کل ثبت اسناد و املاک تهران
اداره ثبت اسناد و املاک فشم

نوبت اول

فراخوان تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای (۶۸-۹۸)
پروژه زیرسازی،جدولگذاری،روسازی،تکمیل خط انتقال آب و شبکه جمع آوری فاضلاب و ترمیم و بهسازی قنات در بخشی از فاز ۱ و مجتمع کارگاهی شهرک صنعتی خاوران

وزارت صنعت، معدن و تجارت
سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران
شرکت شهرک‌های صنعتی تهران

شرکت شهرکهای صنعتی تهران در نظر دارد مناقصه عمومی خدمات(پروژه زیرسازی،جدولگذاری،روسازی،تکمیل خط انتقال آب و شبکه جمع آوری فاضلاب و ترمیم و بهسازی قنات در بخشی از فاز ۱ و مجتمع کارگاهی شهرک صنعتی خاوران) به شماره (۲۰۹۸۰۰۱۰۵۱۰۰۰۰۷۵) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به پیمانکار واجد صلاحیت و دارای گواهینامه های صلاحیت پایه۵ رشته راه و ترابری و پایه ۵ رشته آب از سازمان برنامه و بودجه کشور ودارای گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی امور پیمانکاری از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی واگذار نماید.کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی ، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند .

- مبلغ برآورد اولیه فهارس بهای سال ۹۸ :(۲۹/۴۹۹/۶۴۴/۲۷۹ ریال)
- مبلغ تضمین شرکت درمناقصه : (۱/۴۷۴/۹۸۲/۲۱۴ ریال)
- محل پروژه : شهرستان ری،ضلع جنوبی خاور شهر،روستای محمود آباد خالصه جنب بیمارستان عراقی ،پلاک ۹۶ ،شهرک صنعتی خاوران تلفن:۳۳۸۵۲۱۶۱
- تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۹۸/۹/۳۰ می باشد .
- مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت : از تاریخ ۹۸/۹/۳۰ الی ساعت ۱۶ تاریخ ۹۸/۱۰/۱۴
- مهلت زمانی ارائه پیشنهاد : تا ساعت ۱۶ تاریخ ۹۸/۱۱/۵
- پاکت الف حاوی اصل ضمانتنامه بانکی می بایست علاوه بر بارگذاری ، به صورت فیزیکی تا ساعت ۱۶ تاریخ۹۸/۱۱/۵ در دبیرخانه شرکت ثبت شده و به دفتر معاونت فنی شرکت تحویل داده شود .
- زمان بازگشایی پاکت ها : ساعت ۱۴ تاریخ ۹۸/۱۱/۷
- محل گشایش پیشنهادها:دفتر معاونت فنی شرکت شهرک های صنعتی تهران
- اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه: نشانی خیابان سهروردی شمالی خیابان شهید محبی پلاک ۲ طبقه ۴ معاونت فنی و تلفن : ۰۲۱-۸۸۷۶۱۰۳۸ www.tehraniec.ir و پایگاه ملی اطلاع رسانی: http://iets.mporg.ir
- اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه : مرکز تماس ۰۲۱-۴۱۹۳۴ داخلی ۴ دفتر ثبت نام : ۸۸۹۶۹۷۳۷

شرکت شهرکهای صنعتی تهران

یادداشت

توسعه فرهنگ حفظ محیط زیست



کامران ندری
کارشناس بانکی

غفلت و بی‌توجهی به طبیعت و محیط‌زیست به عنوان ثروت ملی، بی‌تردید آثار و عواقب زیان‌بار زیادی به همراه دارد که همین موضوع، لزوم ارائه راهکارهای عملی برای حفظ محیط‌زیست از سوی تمامی بخش‌ها و حوزه‌های اقتصادی و اجتماعی را مهم می‌کند. دراین بین بانک‌ها به عنوان یکی از بخش‌های مهم اقتصادی که مسئولیت‌های اجتماعی زیادی بر عهده‌شان نیز قرار دارد، با اصلاح فرآیندهای بانکی همچون توسعه بانکداری تمام الکترونیک، حذف کاغذ به شکل کامل و به عبارتی حرکت به سمت بانکداری سبز، می‌توانندگامی مهم در جهت حفظ محیط‌زیست بردارند که به طور قطع اقدامی ارزشمند محسوب می‌شود.

علاوه بر ترویج بانکداری سبز که اهمیت زیادی دارد، بانک‌ها نیز می‌توانند در تخصیص تسهیلات بانکی با جهت‌گیری و اولویت‌بندی براساس شاخص‌های محیط زیستی، اقدام به ایجاد بنگاه‌ها و طرح‌های اقتصادی کنند که مشمول ارزیابی زیست محیطی است. در کنار سبز شدن فرآیندهای بانکی و ارائه تسهیلات بانکی با شرط حفظ محیط‌زیست نیز بانک‌ها می‌توانند به موضوع فرهنگ‌سازی حفظ محیط‌زیست، با استفاده از ظرفیت‌های تبلیغاتی و در راستای مسئولیت‌های اجتماعی شان برای حفظ محیط‌زیست گام بردارند که اقدام بزرگی به‌شمار می رود.

البته انجام این اقدامات، موضوعی نیست که بتوان به بانک‌ها تحمیل کرد و به نظر می‌رسد که این نگاه و نگرش قبل از هر اقدام عملی، باید به شکل نهادینه در تمامی بخش‌ها از جمله سیستم بانکی وجود داشته باشد تا بتوان گام‌های اساسی در راستای حفظ محیط‌زیست برداشت وطرح‌ها و ایده‌های سبز را عملی کرد.

به نظر می‌رسد، همراهی همه بخش‌ها با محیط زیست، از جمله نظام بانکی، نیاز به فرهنگ‌سازی گسترده‌تری در کشور دارد تا با نهادینه کردن آن این مهم را در کشور محقق کرد. سال‌هاست که شهرهای بزرگ و کلانشهرها با مشکل بزرگ الودگی هوا و محیط‌زیست روبه‌رو هستند، اما هنوز طرح یا برنامه‌ای که بتواند به شکل عملی این مشکل را حل کند ارائه نشده که دراین راستا لازم است بخشی از مقرراتی که در کشور و در حوزه‌های مختلف تدوین می‌شود متناسب با بحث حفظ محیط‌زیست باشد و این یک ضرورت است.

کارشناسان بر نقش اثرگذار بانک‌ها در کاهش آلودگی هوا و محیط زیست تاکید کردند

بانکداری به رنگ سبز

زهره محسنی شاد
editor@smtnews.ir



یکی از مزیت‌هایی که همواره در بحث توسعه بانکداری الکترونیک و رواج استفاده از آن مطرح شده، موضوع صرفه‌جویی در وقت و هزینه افراد و ایجاد یک فضای امن برای تبادلات پولی و مالی افراد است، اما بانکداری الکترونیک مزیت‌های دیگری هم دارد که فقط در سطح کلان مشخص می‌شود. که کاهش آلودگی محیط زیست، ترافیک و ازدحام و از همه مهم‌تر صرفه‌جویی در مصرف کاغذ است. این صرفه‌جویی از دو بعد قابل بررسی است؛ نخست آنکه بانکداری الکترونیکی سبب کاهش مصرف کاغذهایی می‌شود که به‌عنوان فیش، در چند نسخه در شعب تنظیم می‌شود. از سوی دیگر، رشد و توسعه بانکداری الکترونیکی همراه با تبادل مجازی پول باعث کاهش نیاز جامعه به چاپ اسکناس‌های کاغذی و پول فیزیکی خواهد شد. امروز بانکداری بدون کاغذ یا بانکداری سبز در جهان طرفداران زیادی داشته و یکی از اهداف اخلاقی و اجتماعی بانک‌های بزرگ جهان انجام تمام امور بانکی بدون کاغذ است. از سوی دیگر، عبارت بانکداری سبز به‌طور عام هر نوع فعالیت بانک‌ها در جهت حفظ محیط‌زیست را شامل می‌شود، بنابراین بانک‌های سبز جهان به‌طور عمده در بخش محیط‌زیست نیز سرمایه‌گذاری می‌کنند. بانک‌های سبز مقررات زیست محیطی خاصی را برای سازمان خود تعریف کرده و آن را رعایت می‌کنند. به‌عنوان مثال، ساختمان این بانک‌ها از نظر مصرف انرژی، یک ساختمان سبز و دوستدار محیط‌زیست به‌شمار می‌رود.

به هر حال بانکداری بدون کاغذ و در مرحله پیشرفته آن، بانکداری سبز این روزها به یکی از جدیدترین روندهای بانکداری در جهان تبدیل شده که ضروری است این مهم در کشور ما هم باید به‌طور گسترده‌ای نهادینه شود. از آنجایی که بانکداری سبز، یکی از مصداق‌های اصلی در انجام وظایف مربوط به رسالت اجتماعی است؛ ازاین رو لازم است که این موضوع با جدیت ازسوی بانک‌ها با یک نگاه جامع، یکپارچه و مفهومی‌تری پیگیری شود.



محمد وطن‌پور



محمد مراد بیات

به باور کارشناسان و صاحب‌نظران حوزه بانکی، از آنجایی که در بانکداری سبز اهداف، سیاست‌ها و خط‌مشی‌ها، ارزش‌ها، کارکنان، محیط کار، محصولات و خدمات، فعالیت‌های پیشبردی، فناوری، فرهنگ سازمانی، شاخص‌های ارزیابی، کیفیت و.... ملاک سبز بودن رعایت می‌شود، ازاین رو حرکت به سمت ترویج و توسعه این نوع بانکداری در کشور، می‌تواند مزایای زیادی را برای ما به همراه بیاورد. در این راستا،کارشناسان تاکید دارند که برای تحقق این هدف، بانک‌ها باید ضمن توجه به سبز بودن بازار هدف، مشتریان و اهمیت دادن به ارائه خدمات و محصولات سبز، حمایت مادی و معنوی از طرح‌های کارآفرینانه، همایش‌ها، برنامه‌های آموزشی، تامین مالی طرح‌های سبز و... داشته باشند.

▣ خدمات به کسب و کارهای سبز

محمد وطن‌پور، کارشناس حوزه بانک دراین باره در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه وقتی صحبت از اقتصاد سبز، بانکداری سبز، صنعت سبز، خودرو سبز و... می‌شود، تمامی اینها نتیجه، اندیشه و تفکری است که قرار است زمین را برای نسل‌های بعد و برای ساکنان زمین به‌طور پایدار قابل سکونت کند، افزود: این اندیشه و تفکر این آگاهی را می‌دهد که باید از طبیعت و زمینی که در آن زندگی می‌کنیم، مراقبت کنیم و این اندیشه در تمامی حوزه‌ها از جمله حوزه اقتصاد می‌تواند متبلور باشد تا از هر آنچه تجدیدناپذیر است و برای نسل‌های بعدی به سرعت تولید نمی‌شود، صیانت کرد.

وی با بیان اینکه آموزش و انتقال این مفاهیم یکی ماموریت‌های مهم سازمان‌های بین‌المللی به‌شمار می‌آید که از این طریق بتوانند اقتصاد توسعه سبز و پایدار را در جوامع گوناگون نهادینه کنند، یادآورشد: بانکداری سبز هم به‌عنوان یکی از محورهای چندوجهی اقتصاد سبز چند سالی است که برجسته شده و در چند سطح قابل تحقق است.

وی ادامه داد: بخش نخست مربوط به اقدام‌هایی است که یک بانک خود به‌عنوان جزئی از جامعه ملزم به رعایت آنهاست. استفاده از فناوری‌هایی که ساختمان و شعب شان را سبز نگه دارد. به‌عنوان مثال، ساختمان‌های بانک‌ها طوری طراحی شود تا بیشترین استفاده را از نور طبیعی به‌عمل آورند. استفاده از فناوری‌های پیشرفته برای سرمایش و گرمایش که مصرف انرژی را به حداقل برسانند. صرفه‌جویی در مصرف کاغذ و دیجیتالی کردن روابط، اتوماسیون، پرونده‌ها و همچنین استفاده از مواد تجزیه‌پذیر یا هدایت جامعه به سوی بانکداری تمام الکترونیک از طریق ابزارهایی چون موبایل بانک از اقدام‌های مهمی است که در کنار سایر عوامل می‌تواند بانک‌های ما را به سمت بانکداری سبز هدایت کند. او با بیان اینکه نقش‌آفرینی بانک‌ها در این حوزه فقط به این اقدام‌ها ختم نمی‌شود و اقدام‌های بسیار گسترده‌تری است که می‌تواند ازسوی بانک‌ها انجام شود، افزود: بخش دیگر فعالیت بانک‌ها به‌عنوان یک سازمان ارائه دهنده خدمات، می‌تواندکمک به دیگر بخش‌های جامعه که چنین رویکردی را هدف‌گذاری کرده‌اند، باشد. به عبارتی، بانک‌ها ضمن اینکه می‌توانند از فعالیت‌های گروهی، انجمن‌ها و ابتکارات سبز پشتیبانی کنند، می‌توانند با ارائه خدمات به کسب وکارهای سبز، گام مهمی در این راستا بردارند. به‌گفته وطن‌پور، حمایت مادی و معنوی از طرح‌های کارآفرینانه و تامین مالی طرح‌های سبز یا طرح‌هایی که به‌طور غیرمستقیم بر محیط‌زیست اثر دارند، از اقدام‌های مهم دیگری است که بانک‌ها می‌توانند در این راستا انجام دهند. بانک‌ها می‌توانند یا یک اولویت‌بندی مناسب، در پروژه‌هایی که محافظ محیط‌زیست است از جمله تولیدات هیبریدی، آب سالم، انرژی‌های نو، بازیافت و... سرمایه‌گذاری و مشارکت کنند و با تامین مالی این بخش‌ها گامی در راستای تحقق اهداف زیست محیطی بردارند. این کارشناس تصریح کرد: اگر صنعتی قرار است به اقتصاد سبز کمک کند این صنعت باید به‌طور جدی از سوی صندوق‌های مالی، بانک‌ها و بازار سرمایه حمایت و زمینه راه‌اندازی و توسعه این صنایع در کشور فراهم شود. بی‌تردید اگر قرار است برای آلودگی محیط‌زیست کشور به‌ویژه در کلانشهرها، اقدام عملی انجام شود، این ظرفیت در اقتصاد ایران وجود دارد و می‌توان با اراده برنامه ریزان کشور و حمایت نهادها مالی، گامی دراین راستا برداشت. به‌گفته این کارشناس، ما می‌توانیم ساختمان سبز، تولیدات سبز، کسب و کار سبز و در کل یک اقتصاد سبز در کشور داشته باشیم که تمامی این هدف‌ها با ترویج بانکداری سبز و توسعه این نگرش در بانک‌ها که باید از این بخش‌ها حمایت کنند، می‌تواند میسر شود. بی‌تردید اگر روی این ایده‌ها و فناوری‌های سبز سرمایه‌گذاری شود، می‌توان با عملی کردن آنها کمک زیادی به محیط‌زیست کشور و نسل‌های آینده کرد.

> اگر قرار است برای آلودگی محیط‌زیست کشور به‌ویژه در کلانشهرها، اقدام عملی انجام شود، این ظرفیت در اقتصاد ایران وجود دارد و می‌توان با اراده برنامه ریزان کشور و حمایت نهادهای مالی، گامی در این راستا برداشت

▣ حرکت به سمت بانکداری دیجیتال

محمدمراد بیات از دیگر کارشناسان حوزه بانکی نیز در گفت‌وگو با صمت با تاکید بر این موضوع که یکی از اقدام‌های مهمی که در یکی، دو دهه گذشته در راستای کاهش آلودگی محیط‌زیست، ترافیک و ازدحام انجام شده، توسعه بانکداری الکترونیک است که باید آن را به فال نیک گرفت، افزود: توسعه بانکداری الکترونیک در کشور ضمن اینکه توانست خدمات گسترده و متنوع‌تری را براساس نیاز مشتریان ارائه دهد و در وقت و هزینه مشتریان اثر مثبت بگذارد، توانست هزینه‌هایی مانند تهیه کاغذ، بروشور، کاتالوگ را در بانک‌ها کم و زمینه کاهش آلودگی محیط زیست، ترافیک و ازدحام را فراهم کند که تمامی اینها گامی بزرگ در راستای بانکداری سبز بوده است.

وی معتقد است اگر حجم مراودات مالی که مردم در این سال‌ها بر بستر فضای مجازی شامل اینترنت بانک، موبایل بانک، پایانه‌های فروشگاهی و... انجام می‌دهند، بر بستر فضای فیزیکی انجام می‌شد، بی‌تردید درحال‌حاضر هیچ راه تنفسی در جامعه وجود نداشت و آسیب‌های جدی‌تری به محیط‌زیست وارد می‌شد.

وی با بیان اینکه با توجه به تشدید آلودگی‌های محیط‌زیست در کشور، به نظر می‌رسد برای اینکه بانک‌ها بتوانند در راستا کاهش این آلودگی‌ها نقش اثرگذارتری داشته باشند، نیاز است حرکت از سمت بانکداری الکترونیک به سمت بانکداری دیجیتال اتفاق بیفتد و تمرکز نظام بانکی براین موضوع شود، یادآورشد: بانکداری دیجیتال یعنی ارائه خدمات بانکی بر روی پلتفرم‌هایی که به طور عمده بی‌نیاز به حضورفیزیکی افراد در داخل شعبه است که این مهم ضمن اینکه می‌تواند به‌طور کامل فرآیند بانکداری را دیجیتالی کند و سرعت بیشتری به ارائه خدمات بانکی بدهد، می‌تواند زمینه حذف کاغذ را به‌طور کامل در بستر بانک‌ها از بین ببرد و در نهایت بانکداری سبز را به شکل کامل‌تری در کشور ترویج و توسعه دهد. به گفته این کارشناس اگرگذار موفقی از بانکداری الکترونیک به بانکداری دیجیتال داشته باشیم بی‌تردید می‌توانیم این مهم را در کشور محقق کنیم و این مصداق عملی حرکت به سمت بانکداری سبز خواهد بود. بیات در ادامه در کنار سبز شدن فرآیندهای بانکی، به موضوع فرهنگ‌سازی حفظ محیط‌زیست با استفاده از ظرفیت‌های تبلیغاتی مستقیم و غیرمستقیم نظام بانکی اشاره کرد و گفت: خوب است بانک‌ها در کنار تبلیغات خود یا حتی در ضمن تبلیغات، پیام‌های زیست محیطی، آموزش، فرهنگ‌سازی در حوزه محیط‌زیست و... داشته باشند تا بتوانند یک رفتار درست محیط زیستی را به شهروندان آموزش دهند. به‌گفته این کارشناس، این مهم باید در جامعه نهادینه شود که توسعه پایدار بدون حفظ و حراست از محیط‌زیست معنا نخواهد داشت و این پیامی است که بانک‌ها می‌توانند در کنار تبلیغاتی که ارائه می‌دهند در قالب یک نکته یا آگاهی آن را به مردم برسانند.

خبر

اجرای طرح رمز دوم پویا به شکل مرحله‌ای



بانک مرکزی اعلام کرد: به‌منظور رفاه حال مشتریان بانکی و ایجاد فرصت بیشتر برای انجام کار، از ابتدای دی، اجرای طرح رمز دوم پویا به صورت مرحله‌ای در بانک‌ها و موسسه‌های اعتباری در چند روز انجام می‌شود.

به گزارش روابط عمومی بانک مرکزی اعلام کرد: با توجه به ایام پایانی مهلت فعال کردن رمز دوم پویا، روابط عمومی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران به اطلاع هموطنان می‌رساند، هر چه سریع‌تر نسبت به پویاسازی رمز دوم کارت‌های مورد استفاده برای پرداخت‌های اینترنتی اقدام کند.

همچنین به‌منظور رفاه حال مشتریان بانکی و ایجاد فرصت بیشتر برای انجام کار، از ابتدای دی‌ماه اجرای طرح رمز دوم پویا به‌صورت مرحله‌ای در بانک‌ها و موسسه‌های اعتباری در چند روز انجام خواهد شد. به این ترتیب از ابتدای دی با اعمال تغییرات لازم در درگاه‌های پرداخت اینترنتی، امکان درخواست رمز دوم پویا و دریافت آن از طریق پیامک به‌تدریج و در چند روز برای مشتریان بانک‌های مختلف فراهم خواهد شد.

باقه خبر

▣ تلاش کارکنان بانک ملی در بسیج همگانی ارائه رمز پویا

عضو هیات مدیره بانک ملی ایران در بازدید از دو شعبه خیابان نادری و خیابان انقلاب تهران از زحمات کارکنان در معرفی و فعال کردن رمز یکبار مصرف برای مشتریان قدردانی کرد. به گزارش روابط عمومی بانک ملی ایران، مسعود خاتونی در این بازدید با اشاره به ضرورت ایجاد شده بر غیرفعال کردن رمزهای ایستا از ابتدای دی ماه امسال گفت: بانک ملی ایران با معرفی سامانه‌های شست، رمزبان و کدهای دستوری USSD در این مسیر پیش قدم بوده است. وی با قدردانی از کارکنان بانک ملی ایران در معرفی و فعال‌سازی رمز یکبار مصرف برای مشتریان بیان کرد: بانک ملی ایران همیشه سعی کرده در فرهنگ‌سازی اقدامات جدید نظام بانکی نقش بسزایی را ایفا کند. خاتونی گفت: درروزهای گذشته تمامی همکاران این بانک با تلاش بی‌وقفه و ارائه خدمت بیشتر از زمان معمول، در کنار مشتریان قرار گرفتند تا با هموارسازی تغییر رویه مد نظر نظام بانکی در مدل رفتار خرید مشتریان و دریافت رمز دوم که در مجموع امنیت بیشتر حساب‌های آنها را در پی خواهد داشت، کمترین اختلال در فرآیند کاری آنها ایجاد شود. خاتونی با اشاره به اطلاع‌رسانی گسترده این بانک درباره فعال کردن رمز دوم یکبار مصرف کارت‌های بانکی مشتریان تاکید کرد: از مشتریان انتظار می‌رود در فرصت باقیمانده نسبت به فعال کردن رمز پویای کارت‌های بانکی خود اقدام کنند.

▣ شکوفایی اقتصادی، با بسته حمایتی ویژه خدمات بانکی بانک پاسارگاد

بانک پاسارگاد با ارائه بسته حمایتی ویژه خدمات بانکی، گامی مهم در راستای کمک به رشد و شکوفایی اقتصادی کشور و رونق صنایع داخلی برداشته است. به گزارش روابط عمومی بانک پاسارگاد، در بسته حمایتی ویژه بانک پاسارگاد، ۴ خدمت مشاوره بانکی، اعطای تسهیلات ارزان‌قیمت، گشایش اعتبار اسنادی داخلی، و صدور انواع ضمانت‌نامه بانکی ارائه می‌شود. این بسته با ارائه خدمات جامع به فعالان اقتصادی، تجار، صاحبان کسب و کار و مشاغل و...، بسته‌ای راهگشا برای رونق تولید، افزایش اشتغال آفرینی و شکوفایی اقتصادی کشور است. کاهش بهای تمام‌شده تولید کالا و خدمات، تسهیل در مبادلات و معاملات تجاری و امکان بهره‌مندی از تسهیلات مناسب، از مزایای این بسته حمایتی است.

▣ قدردانی از عملکرد تجارت‌نو در همایش مدیریت جهادی

شرکت بیمه تجارت‌نو با توجه به عملکرد جهادی در ارزیابی و پرداخت خسارت به حادثه دیدگان سیل و زلزله اخیر، در ششمین همایش ملی مدیریت جهادی مورد تقدیر قرار گرفت. در این مراسم، پیرو دستورات رهبر معظم انقلاب مبنی بر به‌کارگیری مدیریت جهادی در تمامی امور کشوربرگزار شد، رئیس قوه قضاییه، وزیر کشور و وزیر صنعت، معدن و تجارت نظرات خود را درباره الزامات مدیریت جهادی مطرح کردند. بنابر این گزارش؛ در گردهمایی مذکور که حامل شعار «مدیریت جهادی لازمه توسعه و پیشرفت کشور» بود، جمع کثیری از مدیران منتخب جهادی در جریان دستاوردهای ۵ سال گذشته این مهم قرار گرفتند.

▣ آغاز به کار مرکز نوآوری بانک تجارت

مرکز نوآوری بانک تجارت با نام پنجره نوآوری تجارت آغاز به کار کرد. به گزارش ایبِنا، بانک تجارت با تاسیس مرکز نوآوری خود با نام پنجره نوآوری تجارت از امروز اقدامات خود را در زمینه توسعه خدمات مالی فناورانه به صورت گسترده‌تری اجرایی خواهد کرد. هیبت‌اله سمیع معاون مدیرعامل بانک تجارت در امور سازمان و سرمایه‌گذاری در مراسم افتتاح این مرکز اظهار کرد: بانک تجارت در طول ۴۰ سال فعالیت خود در اکوسیستم اقتصادی کشور همواره با حمایت از صنایع و کارآفرینی نقش‌افرینی کرده است و اکنون با بازسازی ترازنامه بانک و بهبود آن در آستانه تحولات بزرگ در بسترسازی محیط کسب و کار قرار گرفته است. سمیع با تاکید بر اینکه تجربه‌های صنعت بانکداری در دنیا نشان می‌دهد که بانک‌ها دیگر با مدل سنتی قادر به رقابت نیستند و امروزه تحول و مدل کسب و کار یک انتخاب نیست بلکه یک اجبار است، ادامه داد: تحول هوشمند نه تنها ارائه محصولات خاص به مشتریان بلکه راه‌حل محوری است و سوپرمارکت‌های مالی، ارائه خدمات تسهیل کننده کسب و کار، خدمات مشاوره‌ای، زنجیره ارزش و راهکارهای ارزش افزوده خدماتی است که با ایجاد این تحول در دستور کار بانک‌ها قرار گرفته است.

وی با بیان اینکه با تحول دیجیتال، بانک‌ها از یک طرف با چالش‌هایی چون ناکارامدی خدمات سنتی در شعب، بروزرسانی سیستم قدیمی و مقررات دست و پاگیر مواجه هستند و از طرفی انتظارات مشتریان تغییر کرده است، افزود: در این شرایط استارتاپ‌ها و فین‌تک‌ها توانسته‌اند بازار خوبی پیدا کنند و هرچند بانک‌ها در ابتدا آنها را به رسمیت نمی‌شناختند اما اکنون همکاری خوبی با یکدیگر دارند.

معاون مدیرعامل بانک تجارت با اشاره به اینکه براساس تحقیقات یک موسسه بین‌المللی ۶۴ درصد مشتریان بانک‌ها از حداقل یک پلتفرم مالی استارت‌آپی استفاده می‌کنند، خاطرنشان کرد: نقش و جایگاه این گروه در مدل کسب و کار بانک تجارت نیز پررنگ‌تر شده است. سمیع با اشاره به کلان‌پروژه‌های بانک تجارت تصریح کرد: در کنار کلان پروژه خدمات آی تی که با همکاری بانک و شرکت خدمات انفورماتیک انجام شده است، تحول دیجیتال یکی دیگر از کلان پروژه‌ها است که درحال‌حاضر نقشه آن تدوین شده و اهدافی چون زیرساخت‌های بانکی، بانکداری باز، امنی چنل و توسعه فین‌تک‌ها را به منظور تسهیل و شخصی‌سازی ارائه خدمات به مشتریان در دستور کار دارد.

تحقق مسیر سبز فولاد با نصب غبارگیر و تصفیه‌خانه‌های مدرن

با افزایش غلظت کربن در اتمسفر، تغییرات آب و هوایی و همچنین آلودگی کلانشهر، سیاست‌های کارخانه‌ها باید بر مبنای استفاده از انرژهایی که کمترین میزان آلایندگی برای محیط زیست را به همراه دارد، به پیش برود. در نگاه نخست، صنعت فولاد جزو یکی از صنایع آلاینده به‌شمار می‌رود، اما این در حالی است که با به روزآمد شدن فناوری این واحدها و همچنین نصب غبارگیرهایی برای جذب غبار و همچنین تصفیه‌خانه‌های مدرن برای پساب می‌توان میزان آلودگی در این واحدها را به حداقل ممکن رساند.

راهکارهایی برای کاهش آلایندگی

مجید محمودی کارشناس فولاد درباره آلایندگی در صنعت فولاد در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: در دنیا فولادسازی به‌صورت معمول به روش کوره بلند انجام می‌گیرد که در این روش برای احیای سنگ آهن از کک استفاده می‌شود که این فرآیند به‌شدت آلوده‌کننده هوا است، مگر اینکه واحدها، تمهیداتی برای آن اندیشیده باشند. یکی از این تمهیدات، نصب فیلترهایی برای کک‌سازی است که البته این موضوع قدری هزینه‌بر است. محمودی در ادامه توضیح داد: در ایران تنها واحد فولادسازی که با روش کوره بلند کار می‌کند، ذوب آهن اصفهان است که این واحد نسبت به سایر واحدهای فولادسازی آلودگی بیشتری دارد. ذوب آهن اصفهان، برای احیای سنگ آهن از زغال‌سنگ استفاده می‌کند و بخش کک‌سازی بسیار آلوده‌کننده‌ای دارد که باید به فیلترسیون مجهز شود که بسیار هزینه‌بر است. البته این واحد طی سال‌های گذشته چند طرح برای کاهش آلودگی خود اجرا کرده است. محمودی در ادامه خاطرنشان کرد: در کل واحدهای فولادی در کشور برای احیای سنگ آهن از گاز طبیعی به جای زغال‌سنگ استفاده می‌کنند و گاز طبیعی یک انرژی پاک به‌شمار می‌رود و کشورهایی که گاز در اختیار ندارند، این انرژی برای آنها یک انرژی گران به‌شمار می‌رود. کشورهایی مانند چین و ژاپن از زغال‌سنگ استفاده می‌کنند، چراکه گاز برای آنها بسیار گران تمام می‌شود. وی همچنان در ادامه یادآور شد: برخی واحدهای فولادی در چین به‌شدت آلودکننده شده بودند که در این راستا این کشور برخی واحدهای خود را تعطیل کرد و هم‌اکنون نیز در حال اصلاح فرآیندهای فولادسازی در جهت کاهش آلودگی است. این درحالی است که هم‌اکنون برخی کشورهای اروپایی فرآیند کوره بلند خود را به‌گونه‌ای اصلاح کرده‌اند که آلودگی‌های آن به حداقل ممکن رسیده، اما کشور چین هنوز از این نظر از اروپایی‌ها عقب مانده است.


عکس: مهدی کاوه‌ای

این کارشناس فولاد در ادامه خاطرنشان کرد: در ایران بیشتر واحدهای فولادی با روش احیای مستقیم از گاز بهره می‌گیرند و در این راستا میزان آلودگی‌های آن در حداقل ممکن است. محمودی در پاسخ به این پرسش که روش «پرد» که فناوری ایرانی است از نظر آلودگی چگونه است، عنوان کرد: فناوری «پرد» از نظر آلایندگی با میدرکس که روش احیای مستقیم است، تفاوتی ندارد و فرآیند تولید آن فرآیند پاکی است. وی ادامه داد: سنگ آهن اگر دارای سولفور بالایی باشد، احیای آن سبب آلایندگی بیشتری می‌شود. برخی واحدها در زنجیره تولید فولاد بیشتر آلاینده هستند، برای نمونه واحدهای گندله‌سازی نسبت به سایر واحدها آلاینده‌ترند.

این کارشناس فولاد افزود: در فولادسازی هنگام شارژ آهن اسفنجی غبار بسیاری ایجاد می‌شود که اگر غبارگیرهای مناسبی در این واحدها نصب نشود، به‌شدت محیط را آلوده می‌کند. محمودی ادامه داد: فرآیند احیای مستقیم در فولادسازی نسبت به کوره بلند هرچند پاک‌تر است اما نصب غبارگیر برای این واحدها ضروری به‌شمار می‌رود. وی تاکید کرد: اگر کنترل لازم روی واحدهای فولادی انجام نگیرد می‌توان اذعان کرد که صنعت فولاد یک صنعت آلاینده است، البته این آلاینده‌هایی که عنوان شد بیشتر مربوط به آلایندگی هوا است که در زمینه سایر موارد باید آلایندگی را به حداقل ممکن رساند.

محمودی به تصفیه‌خانه‌های واحدهای فولادی نیز اشاره کرد و گفت: اگر تصفیه‌خانه‌های واحدهای فولادی چرخه آب مصرفی را به کارخانه بازنگردانند و به محیط زیست بازگردد، به‌شدت آب را آلوده خواهند کرد؛ از این رو فولادسازان بزرگ حتما باید تصفیه‌خانه‌های مدرن داشته باشند و پساب‌های صنعتی را به هیچ عنوان به محیط بازنگردانند و پس از تصفیه دوباره آن را مورد استفاده قرار دهند که این موضوع از یک سو سبب صرفه‌جویی در مصرف آب می‌شود و از سوی دیگر از آلوده شدن آب پیشگیری به عمل می‌آورد. وی در پایان تاکید کرد: واحدهای فولاد اگر غبارگیرها را برای پیشگیری از آلودگی هوا نصب کنند و به تصفیه‌خانه‌های مدرنی برای پساب آب مجهز باشند، می‌توان اذعان کرد که صنعت فولاد جزو صنایع پاک به‌شمار می‌رود.

واحدهای نورد در ۶۰ کیلومتری شهرها

همچنین زکریا نایبی مدیر تحقیق و توسعه فولاد ناب تبریز درباره آلایندگی واحدهای پایین‌دست صنعت فولاد در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: براساس آیین‌نامه سازمان محیط زیست کشور، واحدهای نورد هر ۳ ماه یکبار باید کوره‌های خود را آنالیز کرده و نتیجه آن را برای اداره محیط زیست ارسال کنند. براساس این آیین‌نامه، حدود مجاز گازهایی که این کوره‌ها ایجاد می‌کنند براساس استاندارد مشخص خواهد شد که واحدهای نورد ملزم به رعایت آن هستند. نایبی در ادامه خاطرنشان کرد: شرکت‌های نورد در کشور چون از گاز طبیعی استفاده می‌کنند، بیشتر این استانداردها را رعایت می‌کنند. استفاده از مازوت و گازوئیل آلایندگی بیشتری به همراه دارد تا استفاده از گاز طبیعی. وی همچنین یادآور شد: از سوی دیگر موضوع این است که واحدهای نوردی در ۵۰ تا ۶۰ کیلومتری شهرها ایجاد شده‌اند و برای شهرها آلایندگی به همراه ندارند. مدیر تحقیق و توسعه فولاد ناب تبریز در ادامه خاطرنشان کرد: واحدهای نورد باید غبارگیرها و سیستم تصفیه مناسبی نصب کنند تا میزان آلایندگی آنها به حداقل ممکن برسد.

یادداشت



دودکش‌های کارخانه سیمان لزوما آلاینده نیستند

فریدون پناهی - رئیس محیط‌زیست شرکت سیمان ارومیه

یکی از صنایعی که در چند دهه گذشته با رشد قابل‌توجهی روبه‌رو بوده، صنعت سیمان است که هم سبب اشتغالزایی و هم درآمدزایی شده است. اما براساس برداشت عامیانه این ادعا مطرح است که صنایع سیمان جزو یکی از صنایع آلاینده به‌شمار می‌رود. البته این وظیفه واحدهای سیمانی است که این نگاه غلط را اصلاح کنند، زیرا یکی از اولویت‌های واحدهای تولیدی سیمان، توجه به محیط‌زیست و اقدام‌هایی برای پاک نگه داشتن آن است. اکنون زمان تفکر تولید به هر قیمتی به پایان رسیده است. در گام نخست باید زیرساخت‌های لازم را برای صنعت ایجاد کرد و سپس براساس آن به سمت توسعه پایدار گام برداشت و در کل به فکر نسل‌های آینده نیز بود.

البته واحدهای سیمانی برای کاهش میزان آلایندگی‌های خود، باید خروجی آلاینده‌ها را روزآمد کنند تا میزان آلایندگی به حداقل ممکن برسد. هرچند در این راستا برخی شرکت‌های سیمانی پیشگام شده و فراتر از استانداردهای سازمان محیط‌زیست نیز عمل می‌کنند، زیرا به این باور رسیده‌اند که بدون شک توسعه پایدار در گرو حفظ محیط‌زیست است.

هم‌اکنون در جهان واحدهای صنعتی در کنار مناطق مسکونی ایجاد می‌شوند منتهی موضوع آن است که با روزآمد کردن فناوری آلودگی خود را کاهش داده‌اند. هم‌اکنون در ایران نیز کارخانه‌های سیمان مانند گذشته آلاینده نیستند و خروجی دودکش‌های این وحداها لزوما آلاینده نیست، چراکه با اقدام‌های انجام‌شده در این کارخانه‌ها، صنعت سیمان در حال پیش رفتن به سمت صنعتی پاک است.

قزاقستان خواستار تعامل با فولاد خوزستان شد

سرکنسول سفارت قزاقستان در دیدار از شرکت فولاد خوزستان خواستار تعامل مشترک با این شرکت بزرگ فولادی شد. به‌گزارش روابط عمومی فولاد خوزستان، دولتان نیاسان، سرکنسول سفارت قزاقستان به‌همراه نماینده وزارت امور خارجه در اهواز، با حضور علی محمدی مدیرعامل و بهمن تجلی‌زاده معاون فروش و بازاریابی فولاد خوزستان، شرایط تجارت بین دو کشور ایران و قزاقستان را بررسی کردند. سرکنسولگری قزاقستان با هماهنگی اتاق بازرگانی ایران، آمادگی کشور خود را برای ایجاد نمایندگی در این کشور عنوان کرد و گفت: فولاد خوزستان شرکت بزرگ و معتبری در زمینه تولید فولاد است و با بررسی به‌عمل آمده از روند تولید و فناوری به‌کار رفته در این شرکت، ایجاد تفاهم و همکاری با این بنگاه بزرگ اقتصادی مایه افتخار ما خواهد بود. دولتان نیاسان با اشاره به مسیر ریلی موجود عنوان کرد: مسیر ریلی بندر ترکمن مسیری مطمئن برای صادرات محصولات فولادی به‌طور مستقیم و با کمترین هزینه به کشور قزاقستان است. محمدی مدیرعامل فولاد خوزستان در این نشست بر ظرفیت بالای تولید فولاد در شرکت تاکید کرد و گفت: ۷۵ درصد تولید فولاد خوزستان قابلیت صادرات دارد و پیش از این، همین مقدار نیز به کشورهای گوناگون صادر می‌شد، اما در حال حاضر با توجه به نیاز بازار داخلی میزان ۵۰ درصد تولید این شرکت درون کشور مصرف می‌شود. محمدی افزود: راحتی حمل و نقل محصولات، قیمت مناسب و کیفیت بالای محصولات تولیدی، فرآیندهای تولیدی استاندارد و حضور نیروهای متخصص شرکت فولاد خوزستان همگی بستر مناسبی برای سرمایه‌گذاری در این حوزه است و کشور قزاقستان به‌منظور تعامل و همکاری می‌تواند از طریق اتاق بازرگانی اقدام کنند. شرکت فولاد خوزستان آمادگی پذیرش گروه‌های پژوهشی این کشور را دارد.

آگهی مزایده اموال غیرمنقول (اسناد رهنی) — **آگهی مزایده مال غیرمنقول پرونده اجرائی کلاسه ش/۳- ۱۶۵۱۱ (۸۷۰۰۵۲۵)**

ششدانگ یکدستگاه آپارتمان واقع در جنوب طبقه سوم بمساحت ۶۳/۱۵ مترمربع قطعه ۱۱ تفکیکی بانضمام پارکینگ قطعه ۱۱ واقع در جنوب زیرزمین اول بمساحت ۱۰/۸۰ مترمربع و انباری قطعه ۱۱ بمساحت ۲/۶۲ مترمربع واقع در شمال انباری ۱۰ در طبقه زیرزمین دوم بپلاک ثبتی ۱۶۶۹ فرعی از ۳۹ اصلی واقع در بخش ۱۱ تهران، محدود به حدود: حدود آپارتمان: شمالاً اول دیوار مشترک با آپارتمان مجاور غربی، دوم در و دیوار به راه پله و آسانسور مشاعی، سوم در ۴ قسمت دیوار مشترک با آپارتمان مجاور شرقی، شرقاً دیوار مشترک با اپارتمان مجاور شرقی، جنوباً دیوار و پنجره به فضای حیاط مشاعی، غرباً دیوار مشترک با آپارتمان مجاور غربی، کف و سقف مشترک است. حدود انباری: شمالاً و شرقاً در و دیوار به محوطه مشاعی، جنوباً دیوار مشترک و انباری مجاور، غرباً دیوار به راه پله حدود پارکینگ: شمالاً به پارکینگ ۱۲ ، شرقاً و جنوباً و غرباً به محوطه مشاعی و فواصل خط مستقیم مفروض است که ذیل ثبت ۴۱۲۶۳۲ صفحه ۱۹۰ دفتر املاک جلد ۱۶۹۲ ثبت و مع الواسطه به آقای احمد حیاوی منتقل گردیده است و به موجب سند رهنی ۱۲۹۲۱۸ مورخ ۸۵/۳/۳ دفتر ۱۴۵ تهران در رهن بانک پارسیان قرار گرفته که بعلت عدم ایفای تعهد منجر به صدور اجرائیه تحت شماره ش/۳- ۱۶۵۱۱ (۸۷۰۰۵۲۵) شده است و برابر نظریه مورخ ۹۷/۷/۲۵ کارشناس رسمی دادگستری توصیف اجمالی مورد وثیقه عبارت است از : ملک فوق واقع است در تهران خیابان پاسداران نگارستان ششم پلاک ۵۵ جدید و مورد ارزیابی واقع در سمت جنوب شرق طبقه سوم یک مجتمع مسکونی در هفت طبقه دارای ۱۵ واحد قرار دارد دارای یک اطاق خواب آشپزخانه سرویس بهداشتی کامل سالن پذیرایی کف سرامیک بدنه رنگ آمیزی و گچبری شده سیستم گرمایش شوفاژ مرکزی سرمایش کولر آبی پنجره ها پروفیل فلزی درب ورود چوبی طرح دار و درب‌های داخلی چوبی پیش ساخته و دارای آسانسور و درب پارکینگ ریموت دار قدمت ۱۴ سال اسکلت بتنی پوشش سقف تیرچه بلوک نما گرانیت طوسی مشکی و دارای آیفون تصویری در حال حاضر بصورت اداری استفاده می شود دارای آب و برق و گاز شهری نیز می باشد و به مبلغ ۸/۵۲۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (هشت میلیارد و پانصد و بیست میلیون ریال) ارزیابی شده است و جهت وصول طلب بانک و حقوق دولتی کلاسه فوق الذکر در روز دوشنبه مورخ ۹۸/۱۰/۱۶ از ساعت ۹ الی ۱۲ ظهر در محل اداره سوم اجرای اسناد رسمی واقع در تهران چهارراه جهان کودک ساختمان معاونت اجرای اسناد رسمی استان تهران سالن مزایده از طریق مزایده حضوری بفروش می رسد و مزایده از مبلغ ۸/۵۲۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (هشت میلیارد و پانصد و بیست میلیون ریال) شروع و به بالاترین قیمت که خریدار داشته باشد فروخته خواهد شد شرکت در جلسه مزایده برای عموم آزاد است و فروش کلا نقدی است چنانچه روز تعیین شده با تعطیل رسمی مصادف گردد روز بعد از تعطیل جلسه مزایده در همان ساعت و مکان تشکیل خواهد شد. طالبین و خریداران میتوانند جهت شرکت در مزایده در وقت مقرر با ارائه چک تضمینی بانک ملی به مبلغ پایه در جلسه مزایده به نشانی فوق شرکت نمایند. ضمناً بدهی های مربوط به آب ، برق گاز اعم از حق انشعاب و اشتراک و مصرف و نیز بدهی مالیاتی و عوارض شهرداری وغیره که رقم قطعی آنها برای این اداره معلوم نشده بعهده برنده مزایده است و تنظیم سند انتقال موکول به ارائه مفاصا حسابهای دارایی و شهرداری و... خواهد بود مورد مزایده باتوجه به اعلام بستانکار بیمه می باشد. (شناسه آگهی ۶۹۹۲۷۶) ۶

تاریخ انتشار : ۹۸/۹/۳۰

رئیس اداره سوم اجرای اسناد رسمی- نقیبی

م/۱۸۵۱۱ الف

آگهی مزایده اموال غیرمنقول (اسناد رهنی) — **آگهی مزایده مال غیرمنقول کلاسه اجرائی ش۳-۱۶۳۷۸ و مکانیزه ۸۷۰۲۵۲۸**

ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۶۲۸/۱۲ مترمربع قطعه۲ تفکیکی به پلاک ثبتی ۲۸۵۳ فرعی از ۳۴۶۷ اصلی مفروز از پلاک ۵۶۶ فرعی واقع در دره قشلاق شمیران بخش ۱۱ تهران، به حدود اربعه: شمالاً به طول ۱۲/۵۰ متر به قطعه ششم تفکیکی، شرقاً به طول ۵۰/۲۶ متر به قطعه سوم تفکیکی ، جنوباً به طول ۱۲/۵۰ متر به خیابان ۱۲ متری اصلاحی به فاصله ۶ متر از محور طبق نقشه تفکیک اراضی که در سند مالکیت به خیابان ۱۰ متری قید شده ، غرباً به طول ۵۰/۲۳ متر به قطعه اول تفکیکی، حد فاصل جهات حفر شده است که ذیل ثبت شماره های ۱۹۷۲۱۰ و ۱۴۶۴۷ صفحات ۷۰ و ۸۱ دفاتر ۸۸۱/۲ و ۹۶/۱ املاک ثبت و مع الواسطه به موسسه عمران رفسنجان منتقل گردیده و به موجب سند رهنی شماره ۳۰۲۷ مورخ ۸۲/۱۰/۱۵ دفترخانه ۶۷۳ تهران در رهن بانک پارسیان قرار گرفته است که به علت عدم ایفای تعهد منجر به صدور اجرائیه تحت کلاسه ش۳- ۱۶۳۷۸ و مکانیزه ۸۷۰۲۵۲۸ شده است و برابر نظریه مورخ ۹۷/۹/۱۰ کارشناس تجدیدنظر مشخصات مورد وثیقه عبارت است از : ملک فوق واقع است در تهران ، خ ولیعصر، پایین تر از چهارراه میرداماد خ دامن افشار، پلاک ۳۷ جدید و مورد ارزیابی با نمای سیمانی سفید طرح دار و شمالی و قدیمی و با ورودی از حیاط از خیابان دامن افشار و دارای دو درب فلزی در طرفین بر ملک و نرده حفاظ روی دیوار حیاط و شامل پنج طبقه شامل زیرزمین و همکف و طبقه اول، دارای درخت و دارای پنجره فلزی با حفاظ و اسکلت فلزی و طاق ضربی، حیاط با دیوار سیمانی و کف موزاییک، دربهای داخلی چوبی، دارای حیاط خلوت، زیرزمین با مساحت کمتر از طبقات شامل موتورخانه و سرایداری می باشد و دارای انشعابات آب و برق و گاز بوده طبقه همکف آن دارای هال و ۸ اتاق که، آبدارخانه و سرویس بهداشتی و دستشویی می باشد پوشش کف همکف از کف پوش و کف سرویس‌ها سرامیک و دیوارهای آن کاشیکاری می باشد و طبقه اول نیز دارای هال و دارای ۸ اتاق با آبدارخانه و سرویس بهداشتی و دستشویی با پوشش کف پوش و کف سرویسها سرامیک و دیوارهای آن کاشیکاری می باشد و به مبلغ ۱۵۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (یکصد و پنجاه و پنج میلیارد ریال) ارزیابی شده است و جهت وصول طلب بستانکار و حقوق دولتی کلاسه فوق الذکر در روز دوشنبه مورخ ۹۸/۱۰/۱۶ از ساعت ۹ الی ۱۲ ظهر در محل اداره سوم اجرای اسناد رسمی واقع در تهران چهارراه جهان کودک ساختمان معاونت اجرای اسناد رسمی استان تهران سالن مزایده از طریق مزایده حضوری به فروش می رسد و مزایده از مبلغ ۱۵۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (یکصد و پنجاه و پنج میلیارد ریال) شروع و به بالاترین قیمت که خریدار داشته باشد فروخته خواهد شد شرکت در جلسه مزایده جهت خرید برای عموم آزاد است و فروش کلا نقدی است چنانچه روز تعیین شده با تعطیل رسمی مصادف گردد روز بعد از تعطیل جلسه مزایده در همان ساعت و مکان تشکیل خواهد شد. طالبین و خریداران میتوانند جهت خرید در مزایده در وقت مقرر با ارائه یک فقره چک تضمینی بانک ملی به مبلغ پایه در جلسه مزایده به نشانی فوق شرکت نمایند. ضمناً بدهی های مربوط به آب ، برق گاز اعم از حق انشعاب و اشتراک و مصرف و نیز بدهی مالیاتی، عوارض شهرداری وغیره که رقم قطعی آنها برای این اداره معلوم نشده بعهده برنده مزایده است و تنظیم سند انتقال موکول به ارائه مفاصا حسابهای دارایی و شهرداری و... خواهد بود مورد مزایده باتوجه به اعلام بستانکار بیمه می باشد. (شناسه آگهی ۶۹۹۲۷۷) ۶

تاریخ انتشار آگهی: ۹۸/۹/۳۰

رئیس اداره سوم اجرای اسناد رسمی- نقیبی

م/۱۸۵۱۲ الف

آگهی مزایده اموال غیرمنقول — **آگهی مزایده مال غیرمنقول پرونده اجرائی کلاسه ۹۴۰۳۵۵۸**

ششدانگ یک قطعه زمین که به صورت خانه در آمده به مساحت ۴۹ مترمربع به پلاک ثبتی ۱۵۵ فرعی از ۶۷۰۲ اصلی مفروز و مجزی شده از ۱۵۳ فرعی از اصلی مذکور واقع در بخش دو تهران محدود به حدود: شمالاً بطول ۷ متر به کوچه، شرقا بطول ۷ متر به کوچه، جنوبا بطول ۷ متر به قطعه دوم شماره ۶۷۰۲/۱۵۳ ، غربا بطول ۷ متر به زمین ۶۷۰۲/۱۴۵ فواصل خط مستقیم مفروض است که ذیل ثبت ۴۰۸۳۴ صفحه ۵۳۰ دفتر املاک جلد ۳۴۲ صادر سپس مع الواسطه بنام خانم محبوبه بهرامعلیان (پنج دانگ) و مریم ابراهیمی(یک دانگ) منتقل گردیده است و به موجب اسناد رهنی ۱۱۲۷۵۹ – ۸۷/۹/۷ دفتر۶۳ تهران در رهن بانک پارسیان قرار گرفته که بعلت عدم ایفای تعهد منجر به صدور اجرائیه تحت شماره ۹۴۰۳۵۵۸ شده است و برابر نظریه مورخ ۹۶/۷/۱۱ کارشناس رسمی دادگستری توصیف اجمالی مورد وثیقه عبارت است از : ملک فوق واقع است در تهران خ شهید مدنی کوچه اسلامی نبش کوچه ابراهیمی پلاک ۲ جدید و مورد ارزیابی ساختمان مورد نظر یک واحد مسکونی در دو طبقه (همکف و اول) با قدمت بیش از سی سال، بازسازی شده و جانمایی آن انتهای کوچه اسلامی و نبش کوچه احمد ابراهیمی می باشد. طبقه همکف دارای یک اتاق، آشپزخانه، حیاط و سرویس بهداشتی و حمام می باشد. ساختمان نیمه اسکلت با طاق ضربی است. نازک کاری کف حیاط موزاییک ایرانی برجسته ودیوارها از سنگ می باشد. نازک کاری بدنه و سقف اتاق گچکاری و نقاشی است. ارتباط قائم طبقات با یک دستگاه راه پله از سنگ چینی و بدنه و سقف گچکاری و نقاشی است. در طبقه اول یک اتاق L شکل با بدنه و سقف گچکاری و نقاشی و یک شومینه در آن موجود می باشد. سقف دارای ابزار گچی نیز می باشد. کف اتاقها سرامیک ۴۰ در ۴۰ ایرانی است. سیستم گرمایشی بخاری گازی و سرمایش با کولر آبی است. نمای شمالی ساختمان از سنگ تراورتن شکلاتی و نمای شرقی آن از سنگ چینی می باشد. نورگیری فضاها از طریق شمال و شرق ملک و نوع درب و پنجره ها فلزی و درب سرویس آلومینیومی می باشد. آشپزخانه اوپن، کف سرامیک و موکت، بدنه آن تا سقف کاشی ایرانی با کابینت ام دی اف می باشد متراژ تقریبی دو طبقه ۶۰/۵۰ مترمربع بوده که در اثر بازسازی روزآمد شده است ساختمان فاقد پارکینگ است و به مبلغ ۱/۹۲۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (یک میلیارد و نهصد و بیست میلیون ریال) ارزیابی شده است و جهت وصول طلب بانک و حقوق دولتی کلاسه فوق الذکر در روز دوشنبه مورخ ۹۸/۱۰/۱۶ از ساعت ۹ الی ۱۲ ظهر در محل اداره سوم اجرای اسناد رسمی واقع در تهران چهارراه جهان کودک ساختمان معاونت اجرای اسناد رسمی استان تهران سالن مزایده از طریق مزایده حضوری بفروش می رسد و مزایده از مبلغ ۱/۹۲۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (یک میلیارد و نهصد و بیست میلیون ریال) شروع و به بالاترین قیمت که خریدار داشته باشد فروخته خواهد شد شرکت در جلسه مزایده جهت خرید برای عموم آزاد است و فروش کلا نقدی است چنانچه روز تعیین شده با تعطیل رسمی مصادف گردد روز بعد از تعطیل جلسه مزایده در همان ساعت و مکان تشکیل خواهد شد. طالبین و خریداران میتوانند جهت خرید در مزایده در وقت مقرر با ارائه یک فقره چک تضمینی بانک ملی به مبلغ پایه در جلسه مزایده به نشانی فوق شرکت نمایند. ضمناً بدهی های مربوط به آب ، برق گاز اعم از حق انشعاب و اشتراک و مصرف و نیز بدهی مالیاتی و عوارض شهرداری وغیره که رقم قطعی آنها برای این اداره معلوم نشده بعهده برنده مزایده است و تنظیم سند انتقال موکول به ارائه مفاصا حسابهای دارایی و شهرداری و... خواهد بود مورد مزایده باتوجه به اعلام بستانکار بیمه می باشد. (شناسه آگهی ۶۹۹۲۷۲)

تاریخ انتشار آگهی مزایده: ۹۸/۹/۳۰

رئیس اداره سوم اجرای اسناد رسمی- نقیبی

م/۱۸۵۰۹ الف

آگهی مزایده اموال غیرمنقول (اسناد رهنی) — **آگهی مزایده مال غیرمنقول پرونده اجرائی کلاسه ش/۳- ۱۶۵۱۱ (۸۷۰۰۵۲۵)**

ششدانگ یکدستگاه آپارتمان واقع در شرق طبقه سوم بمساحت ۹۶/۰۱ مترمربع قطعه ۱۲ تفکیکی بپلاک ثبتی ۱۶۷۰ فرعی از ۳۹ اصلی بانضمام یکباب انباری بمساحت ۱۰/۲۱ مترمربع قطعه ۱۲ تفکیکی واقع در غرب راه پله اول زیرزمین و یک واحد پارکینگ بمساحت ۱۰/۸۰ مترمربع قطعه ۱۲ تفکیکی واقع در زیرزمین اول شمال پارکینگ ۱۱ واقع در بخش ۱۱ تهران می باشد. محدود به حدود: حدود آپارتمان: شمالاً دیوار به دیوار خانه های دولتی ضرابخانه، شرقا دیوار به درز انقطاع که ماورای آن قطعه ۴۶۸ تفکیکی سابق است، جنوباً دیوار و پنجره به فضای حیاط مشاعی، غرباً اول در پنج قسمت دیوار مشترک با آپارتمان مجاور جنوبی، دوم در و دیوار به راه پله و آسانسور مشاعی، سوم در سه قسمت دیوار و پنجره به فضای نورگیر مشاعی، کف و سقف مشترک است. حدود انباری: شمالاً در دو قسمت دیوار به محوطه مشاعی شرقاً: دیوار به راه پله جنوباً: درب و دیوار به محوطه مشاعی غرباً: دیوار به محوطه مشاعی. حدود پارکینگ: شمالاً و شرقاً و غرباً: دیوار به محوطه مشاعی جنوباً: به پارکینگ ۱۱ فواصل خط مستقیم و مفروض است که ذیل ثبت ۴۱۲۶۳۴ صفحه ۱۹۳ دفتر املاک جلد ۱۶۹۲ ثبت و مع الواسطه به آقای احمد حیاوی منتقل شده و به موجب سند رهنی ۱۲۹۲۱۸ مورخ ۸۵/۳/۳ دفتر ۱۴۵ تهران در رهن بانک پارسیان قرار گرفته که بعلت عدم ایفای تعهد منجر به صدور اجرائیه تحت شماره ش/۳- ۱۶۵۱۱ (۸۷۰۰۵۲۵) شده است و برابر نظریه مورخ ۹۷/۷/۲۵ کارشناس رسمی دادگستری توصیف اجمالی مورد وثیقه عبارت است از : ملک فوق واقع است در تهران خیابان پاسداران نگارستان ششم پلاک ۵۵ جدید و مورد ارزیابی واقع در سمت شرق طبقه سوم یک مجتمع مسکونی در هفت طبقه دارای ۱۵ واحد قرار دارد دارای ۲ اطاق خواب آشپزخانه سرویس بهداشتی کامل سالن پذیرایی کف سرامیک بدنه رنگ آمیزی و گچبری شده سیستم گرمایش شوفاژ مرکزی سرمایش کولر آبی پنجره ها پروفیل فلزی درب ورود چوبی طرح دار و درب‌های داخلی چوبی پیش ساخته و دارای آسانسور و درب پارکینگ ریموت دار قدمت ۱۴ سال اسکلت بتنی پوشش سقف تیرچه بلوک نما گرانیت طوسی مشکی و دارای آیفون تصویری در حال حاضر بصورت اداری استفاده می شود دارای آب و برق و گاز شهری نیز می باشد و به مبلغ ۱۲/۹۶۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (دوازده میلیارد و نهصد و شصت میلیون ریال) ارزیابی شده است و جهت وصول طلب بانک و حقوق دولتی کلاسه فوق الذکر در روز دوشنبه مورخ ۹۸/۱۰/۱۶ از ساعت ۹ الی ۱۲ ظهر در محل اداره سوم اجرای اسناد رسمی واقع در تهران چهارراه جهان کودک ساختمان معاونت اجرای اسناد رسمی استان تهران سالن مزایده از طریق مزایده حضوری بفروش می رسد و مزایده از مبلغ ۱۲/۹۶۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (دوازده میلیارد و نهصد و شصت میلیون ریال) شروع و به بالاترین قیمت که خریدار داشته باشد فروخته خواهد شد شرکت در جلسه مزایده جهت خرید برای عموم آزاد است و فروش کلا نقدی است چنانچه روز تعیین شده با تعطیل رسمی مصادف گردد روز بعد از تعطیل جلسه مزایده در همان ساعت و مکان تشکیل خواهد شد. طالبین و خریداران میتوانند جهت خرید در مزایده در وقت مقرر با ارائه یک فقره چک تضمینی بانک ملی به مبلغ پایه در جلسه مزایده به نشانی فوق شرکت نمایند. ضمناً بدهی های مربوط به آب ، برق گاز اعم از حق انشعاب و اشتراک و مصرف و نیز بدهی مالیاتی و عوارض شهرداری وغیره که رقم قطعی آنها برای این اداره معلوم نشده بعهده برنده مزایده است و تنظیم سند انتقال موکول به ارائه مفاصا حسابهای دارایی و شهرداری و... خواهد بود مورد مزایده باتوجه به اعلام بستانکار بیمه می باشد. (شناسه آگهی ۶۹۹۲۷۶)

تاریخ انتشار : ۹۸/۹/۳۰

رئیس اداره سوم اجرای اسناد رسمی- نقیبی

م/۱۸۵۱۱ الف

استانداران خراسان جنوبی و سیستان‌وبلوچستان امضا کردند

تفاهمنامه طرح توسعه محور شرق

تفاهمنامه طرح توسعه محور شرق بین محمد صادق معتمدیان، استاندار خراسان جنوبی و احمدعلی موهبتی، استاندار سیستان‌وبلوچستان امضا شد.

به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی استانداری خراسان جنوبی، در این تفاهمنامه که در سفر استاندار خراسان جنوبی به سیستان وبلوچستان به امضا رسید، بر توسعه همکاری‌های دو استان در زمینه‌های اقتصادی، عمرانی و فرهنگی تاکید شد.

براساس این تفاهمنامه دو استان خراسان جنوبی و سیستان‌وبلوچستان درباره محورهایی مانند همکاری در توسعه و تکمیل زیرساخت‌های ارتباطی و حمل‌ونقل در زمینه‌های جاده‌ای، ریلی و هوایی با اولویت پروژه‌های مشترک دو استان از جمله راه‌آهن شرق (چابهار-زاهدان-بیرجند-مشهد) و جاده ترانزیتی زاهدان-بیرجند به تفاهم رسیدند.

استفاده از ظرفیت و توانمندی فنی-مهندسی و همچنین محصولات و تولیدات دو استان در اجرای پروژه‌های عمرانی، دولتی و خصوصی و همچنین اعلام آمادگی و همکاری در زمینه برقراری پروازها بین دو استان و تعریف مسیرهای پروازی مشترک از جمله مشهد-بیرجند-زاهدان/چابهار و تهران-بیرجند-زاهدان/چابهار نیز از دیگر مفاد این تفاهمنامه است.

استان‌های خراسان جنوبی و سیستان‌وبلوچستان در جریان این تفاهمنامه درباره همکاری لازم در زمینه تامین انواع دام سبک و سنگین، طیور و شیلات با هدف تامین مواد پروتئینی مورد نیاز دو طرف و نیز همکاری استانداری سیستان‌وبلوچستان در زمینه واردات دام سنگین به‌ویژه شتر از پاکستان و حمل آن به استان خراسان جنوبی به جمع‌بندی رسیدند.

همکاری دوجانبه در زمینه توسعه کمی و کیفی محصولات باغی، نخلستان، مرکبات، میوه‌های گرمسیری و... همچنین همکاری استان خراسان جنوبی در زمینه تامین مرغ مورد نیاز کشتارگاه‌های استان سیستان و بلوچستان نیز از موارد یاد شده در این تفاهمنامه است.

استانداران خراسان جنوبی و سیستان‌وبلوچستان در بخش‌هایی از این تفاهمنامه بر استفاده بهتر از ظرفیت مرز تاکید کردند؛ برای مثال تاکید بر تشکیل منظم کمیته‌های مشترک و برگزاری میزهای کشوری برای بررسی موانع و فرصت‌های توسعه همکاری‌ها با کشورهای افغانستان و پاکستان در راستای افزایش سطح مبادلات تجاری و همچنین اعلام آمادگی دو طرف برای پذیرش و اعزام هیات‌های تجاری و بازاریابی به کشورهای افغانستان و پاکستان و نیز اعزام هیأت‌های مشترک دو استان به سایر کشورها از جمله این موارد است.

در همین راستا دو طرف بر پیاده‌سازی خوشه‌های کسب‌وکار دارای ظرفیت و مزیت در هر دو استان برای توسعه و رونق فعالیت‌های مورد نظر از جمله فرآورده‌های شتر، طیور، شیلات، گیاهان دارویی، سنگ‌های قیمتی، صنایع دستی و... تاکید کردند.

همکاری و انتقال تجربیات و دانش فنی در زمینه صنایع و معادن دارای ظرفیت و مزیت در هر دو استان و آمادگی دو طرف برای استفاده از ظرفیت گمرکات مرزی دو استان برای توسعه مبادلات تجاری با کشورهای افغانستان و پاکستان از طریق پذیرش کالاهای صادراتی به‌طور متقابل نیز از دیگر مفاد این تفاهمنامه است. استانداران خراسان جنوبی و سیستان‌وبلوچستان در زمینه پیش‌بینی تسهیلات و تمهیدات لازم برای عرضه محصولات مزیت‌دار دو استان (مانند خرما، محصولات شیلاتی، زعفران، زرشک و عناب) از طریق واگذاری غرفه با تخفیف در مناطق آزاد، بازارچه‌ها و مراکز عرضه دو استان و نیز شناسایی راه‌های رفع محدودیت عرضه کالاهای قابل ورود ازسوی مرزنشینان در دو استان در راستای رفع نیازهای طرفین و توسعه اشتغال و معیشت مرزنشینان هم به توافقاتی رسیدند.

برگزاری نمایشگاه‌های مشترک داخلی و خارجی برای معرفی ظرفیت‌ها و توانمندی‌ها و عرضه تولیدات و محصولات دو طرف از جمله همکاری لازم برای حضور تولیدکنندگان و فعالان اقتصادی در نمایشگاه‌های افغانستان و پاکستان و نیز آمادگی خراسان جنوبی برای سرمایه‌گذاری‌های مشترک در منطقه ویژه اقتصادی بیرجند و بازارچه‌های مرزی استان ازسوی فعالان اقتصادی سیستان‌وبلوچستان و همچنین سرمایه‌گذاران افغانستانی و پاکستانی از دیگر مواردی است که در این تفاهمنامه مورد تاکید طرفین است.

همچنین دو طرف درباره اجرای مفاد تفاهمنامه خواهرخواندگی (۳۱ فروردین ۹۶) بین سازمان منطقه آزاد تجاری-صنعتی چابهار و منطقه ویژه اقتصادی بیرجند و نیز همکاری و هماهنگی لازم در زمینه افزایش ارتباط بین منطقه آزاد چابهار و منطقه ویژه اقتصادی بیرجند به‌عنوان پس‌کرانه بندر چابهار و همچنین پایانه کانتینری در مرکز ثقل محور شرق به جمع‌بندی رسیدند.

همکاری و هماهنگی لازم برای توسعه روابط و مبادلات فرهنگی و آموزشی بین دانشگاه‌ها و مراکز آموزشی دو استان با هدف تبادل دانش و تجربیات و همچنین همکاری بین صدا و سیمای مراکز دو استان علاوه بر برگزاری نشست‌های فرهنگی و هنری، در راستای تقویت ایرانگردی و گردشگری به‌منظور همگرایی و هم‌افزایی ابعاد اجتماعی دو استان و نیز اعلام آمادگی خراسان جنوبی برای میزبانی از گردشگران و زوار پاکستانی در مسیر رفت و برگشت به شهرهای مذهبی مشهد مقدس و قم و توسعه و تقویت گردشگری هم از دیگر مفاد این تفاهمنامه است.

آمادگی دو طرف برای توسعه و تسهیل گردشگری درمانی و پذیرش اتباع کشورهای افغانستان و پاکستان باعنایت به ظرفیت‌ها و امکانات مناسب بهداشتی و درمانی دو استان و برگزاری جلسات منظم و هدفمند به‌منظور همفکری و هم‌افزایی در جهت افزایش روابط و همکاری‌های اقتصادی، عمرانی و فرهنگی بین دو استان در راستای اجرای مفاد تفاهمنامه هم از دیگر تعهدات دو استان است.

استاندار خراسان جنوبی در آیین امضای این تفاهمنامه گفت: با اجرای این تفاهمنامه همکاری‌های اقتصادی دو استان در حوزه‌های معدن، گردشگری، تجارت، کشاورزی و حمل‌ونقل بیش از پیش سرعت می‌گیرد.

محمدصادق معتمدیان با اشاره به ظرفیت‌های خراسان جنوبی در بخش معدن و تولید خشکبار افزود: این تفاهمنامه به رونق بازارچه‌های مرزی، گمرکات و جذب گردشگر کمک خواهد کرد.

استاندار سیستان و بلوچستان نیز گفت: طرح توسعه محور شرق در دهه ۱۳۶۰ تهیه شده اما تاکنون اجرایی نشده است.

احمدعلی موهبتی افزود: اجرای زیرساخت‌های این طرح از جمله انتقال آب دریای عمان به ۳ استان شرقی کشور، تبادلات فرهنگی با پاکستان، افغانستان و آسیای میانه، جاده‌های ترانزیتی مواصلاتی و رونق بندر چابهار می‌تواند شرق کشور را متحول کند.

مذاکرات دو استاندار خراسان جنوبی و سیستان و بلوچستان در زمینه توسعه و تسهیل ترانزیت از مرزهای ماهیرود و میلک و استفاده بیشتر از بندر تجاری چابهار باعنایت به موقعیت دو استان در محور ترانزیتی شرق و کریدورهای منطقه‌ای و بین‌المللی و همچنین برگزاری نشست‌های دوره‌ای اتاق‌های بازرگانی دو استان و استفاده از ظرفیت‌های طرفین در راستای افزایش همکاری‌های دو طرف و همچنین توسعه روابط اقتصادی و تجاری با کشورهای افغانستان و پاکستان نیز به نتیجه نهایی رسید.

شاخص گازرسانی خراسان رضوی سبز شد

مدیرعامل شرکت گاز استان خراسان رضوی گفت: با بهره‌مندی ۱۰۰ درصدی خانوار شهری و ۹۰ درصدی خانوار روستایی استان از نعمت گاز، شاخص گازرسانی شهری و روستایی خراسان رضوی سبز شد.

به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی شرکت گاز استان خراسان رضوی، سیدحمید فانی با اعلام این خبر که شاخص گازرسانی استان در بخش شهری حدود ۳ درصد و در بخش روستایی نزدیک ۱۴ درصد بالاتر از ضریب نفوذ گاز در کل کشور است، گفت: مطابق شاخص وزارت نفت در حوزه گازرسانی، خراسان‌رضوی با ضریب پوشش ۱۰۰ درصدی گاز در بخش شهری و ۹۰ درصدی در بخش روستایی واجد شرایط کسب عنوان «استان سبز» شد.

وی با اشاره به رشد قابل‌ملاحظه شاخص گازرسانی خراسان‌رضوی در چند سال گذشته افزود: از مجموع ۲۶۷۳ روستای واجد شرایط گازرسانی تا ابتدای سال ۹۲ فقط ۹۴۶ روستای استان با ضریب نفوذ ۵۶ درصد گازدار بود که این رقم در ۶ سال گذشته با افزایش چندبرابری ظرفیت‌کاری به ۲۱۵۷ روستا با ضریب ۹۰ درصد رسید.

در این مدت هر ۲ روز یک روستای استان گازدار شد. فانی ادامه داد: در بخش شهری نیز ۷۸ شهر استان با یک میلیون و ۴۳۸ هزار خانوار به صورت ۱۰۰ درصدی از نعمت گاز بهره‌مند هستند.

مدیرعامل شرکت گاز استان گفت: در حال حاضر طرح‌های گازرسانی در ۴۰۲ روستای استان با جمعیت ۴۴ هزار و ۷۴۹ خانوار نیز در حال اجراست که با اتمام این پروژه‌ها به ضریب نفوذ ۹۸ درصدی در بخش روستاهای واجد شرایط استان خواهیم رسید.

فانی افزود: تاکنون ۳۴ هزار کیلومتر شبکه گازرسانی در خراسان‌رضوی ایجاد شده و ۲ میلیون و ۳۳۳ هزار مشترک نیز از خدمات شرکت گاز بهره‌مند هستند. وی یادآور شد: خراسان‌رضوی رتبه نخست شبکه‌گذاری گاز در کشور و رتبه دوم تعداد کل مشترک را پس از استان تهران بزرگ دارد. فانی به بهره‌مندی ۱۳ هزار و ۶۷۹ مشترک صنعتی عمده و جزء از نعمت گاز نیز اشاره کرد و گفت: گاز طبیعی به‌عنوان یک انرژی گرمایشی پاک و ارزان باید موتور محرک و پیشران توسعه اقتصادی باشد.

آگهی مزایده

آگهی مزایده مال غیرمنقول پرونده اجرائی کلاسه ۹۲۰۰۵۸۹

ششدانگ یک دستگاه آپارتمان واقع در طبقه چهارم به مساحت ۱۳۱/۹۴ مترمربع و مقدار۱۳/۴۳ مترمربع آن پیشرفتگی تفکیکی به فضای خیابان است و مقدار ۶/۲۹ مترمربع آن بالکن است قطعه۱۶ تفکیکی به شماره ۱۲۶۸۴ فرعی از۶۷ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۶۲۰ فرعی از اصلی مذکور واقع در بخش۱۱ تهران بانضمام ششدانگ یک واحد پارکینگ به مساحت ۱۱ مترمربع قطعه۲۳ تفکیکی واقع در طبقه زیرزمین اول با قدر السهم از عرصه و سایر مشاعات و مشترکات بشرح قانون تملک آپارتمانها و آئین نامه اجرائی آن محدود به حدود: شمالا منکسر به طولهای ۵/۷۰ و ۳/۰۵ و ۲/۶۰ متر دیوار اشتراکی با آپارتمان مجاور شرقا منکسر اول بطول۰/۴۸ متر دیوار اشتراکی با آپارتمان مجاور دوم بطولهای ۲/۴۲ و ۰/۹۵ متر دیوار و درب ورود است به راه پله و آسانسور مشاعی سوم بطولهای ۱/۵۸ و ۲/۲۰ و ۱/۶۱ و ۱/۷۶ و ۶/۰۰ متر دیوار اشتراکی با آپارتمان مجاور جنوبا منکسر بطولهای ۱/۳۰ و ۰/۲۳ و ۵/۳۵ متر دیوار و پنجره به فضای حیاط مشاعی غربا بطول ۱۵/۸۷ متر دیوار و پنجره لبه بالکن است به فضای خیابان کف و سقف اشتراکی است. حدود پارکینگ شمالا بطول۵ متر شرقا بطول۲/۲۰ متر جنوبا بطول۵ متر غربا بطول۲/۲۰ متر به محوطه مشاعی کف و سقف اشتراکی است که ذیل ثبت ۴۲۷۸۱۱ صفحه ۵۸ دفتر املاک جلد۱۸۳۶/۲ بنام شرکت پویا فراور پارت ثبت و صادر و تسلیم گردیده است و به موجب سند رهنی۱۲۷۵۵۳ – ۸۹/۹/۲ دفتر ۲۹۲ تهران در رهن بانک تات قرار گرفته که بعلت عدم ایفای تعهد منجر به صدور اجرائیه تحت شماره ۹۲۰۰۵۸۹ شده است و برابر نظریه مورخ۹۷/۴/۳۰ کارشناس رسمی دادگستری توصیف اجمالی مورد وثیقه عبارت است از : ملک فوق واقع است در تهران ولنجک خیابان ساسان بین کوچه ۱۵ و ۱۷ پلاک۳۷ طبقه۴ واحد۱۵ و مورد ارزیابی ساختمان در ۷طبقه شامل دو طبقه زیرزمین، همکف و پنج طبقه بالای همکف با اسکلت فلزی و سقف بتن مسلح، نمای سنگ، پنجره های آلومینیومی دوجداره، در یک قطعه زمین به مساحت ۱۰۷۲/۵۰ مترمربع در حدود۱۲ سال قبل بنا شده و طبقات زیرزمین شامل استخر و سونا، طبقه زیرزمین اول سرایداری، پارکینگ و انباری، طبقه همکف شامل نگهبانی، لابی ورودی و محوطه مشاعی و طبقات اول تا پنجم هر طبقه شامل چهار دستگاه آپارتمان مسکونی و مجموعا ساختمان شامل۲۰ واحد آپارتمان مسکونی است. آپارتمان شامل هال ورودی، سالن پذیرایی، دو اتاق خواب، آشپزخانه ، سرویس بهداشتی حمام و دستشویی و توالت است. کف آپارتمان پارکت لمینت درجه یک خارجی، دیوارهای گچ و رنگ و کاغذ دیواری، سقف گچ و رنگ، دربهای آپارتمان چوبی و پنجره ها آلومینیومی ، پله و راه پله سنگ و نرده، راه پله استیل، کابینت آشپزخانه ام دی اف ترک، کف آشپزخانه و سرویس های بهداشتی، سرامیک درجه یک ایرانی شیرآلات و سینگها درجه یک ایرانی است. انشعاب آب و گاز مشترک و برق سه فاز سرمایش ساختمان با سیستم مرکزی جذبی و گرمایش آن با موتورخانه مرکزی وفق کونل‌های سقفی تامین می شود و به مبلغ۱۷/۹۴۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (مبلغ هفده میلیارد و نهصد و چهل میلیون ریال) ارزیابی شده است و جهت وصول طلب بانک و حقوق دولتی کلاسه فوق الذکر در روز سه شنبه مورخ ۹۸/۱۰/۱۷ از ساعت ۹ الی ۱۲ ظهر در محل اداره سوم اجرای اسناد رسمی واقع در تهران چهارراه جهان کودک ساختمان معاونت اجرای اسناد رسمی استان تهران سالن مزایده از طریق مزایده حضوری بفروش می رسد و مزایده از مبلغ۱۷/۹۴۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (مبلغ هفده میلیارد و نهصد و چهل میلیون ریال) شروع و به بالاترین قیمت که خریدار داشته باشد فروخته خواهد شد شرکت در جلسه مزایده جهت خرید برای عموم آزاد است و فروش کلا نقدی است چنانچه روز تعیین شده با تعطیل رسمی مصادف گردد روز بعد از تعطیل جلسه مزایده در همان ساعت و مکان تشکیل خواهد شد. طالبین و خریداران میتوانند جهت خرید در مزایده در وقت مقرر با ارائه یک فقره چک تضمینی بانک ملی به مبلغ پایه در جلسه مزایده به نشانی فوق شرکت نمایند. ضمنا بدهی های مربوط به آب ، برق ، گاز اعم از حق انشعاب و اشتراک و مصرف و نیز بدهی مالیاتی و عوارض شهرداری و غیره که رقم قطعی آنها برای این اداره معلوم نشده بعهده برنده مزایده است و تنظیم سند انتقال موکول به ارائه مفاصا حسابهای دارایی و شهرداری و... خواهد بود مورد مزایده طبق اعلام بستانکار بیمه می باشد. (شناسه آگهی ۶۹۹۲۶۷) ۸

تاریخ انتشار آگهی مزایده: ۹۸/۹/۳۰

رئیس اداره سوم اجرای اسناد رسمی- نقیبی

۱۸۵۰۶/م الف

آگهی فقدان سند مالکیت

نظر به اینکه آقای مهدی جمال صلاحی با اعلام گم شدن سند مالکیت ملک مورد آگهی با تسلیم استشهادیه گواهی امضا، شده ذیل شماره ۱۵۱۰۹-۱۵۱۱۰ مورخ ۱۳۹۷/۱۲/۲۰ دفترخانه۹۵۱ تهران طی درخواست وارده شماره۳۶۳۹۴۱ مورخ۱۳۹۸/۹/۱۶ تقاضای صدور سند المثنی سند مالکیت را نموده است که مراتب در اجرای ماده۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت به شرح زیر آگهی میگردد: ۱-نام و نام خانوادگی مالک: آقای مهدی جمال صلاحی ۲-شماره پلاک: ۹۸۲ فرعی ۳۹۱۹ اصلی واقع در بخش۱۱ تهران ۳-علت گم شدن: جابجایی ۴-خلاصه وضعیت مالکیت: سند مالکیت ششدانگ یکدستگاه آپارتمان واقع در شمال غربی طبقه چهارم به شماره۹۸۲ فرعی از ۳۹۱۹ اصلی مفروز و مجزا شده از ۱۰۱ فرعی از اصلی مذکور قطعه۱۲ واقع در بخش۱۱ ناحیه ۰۰ حوزه ثبت ملک قلهک تهران استان تهران به مساحت ۷۱ مترمربع بانضمام پارکینگ قطعه ۶ و انباری قطعه۱۲ ذیل ثبت۳۶۱۶۰۶ صفحه۱ دفتر۱۴۹۲ چاپی ۵۰۰۳۵۰ بنام محمدعلی علم صاحب پور ثبت و سند صادر و تسلیم گردیده است سپس بموجب سند قطعی شماره ۱۲۰۷۵۵ مورخ ۱۳۸۵/۱۲/۲۲ دفترخانه۱۱۳ تهران به رضا علم صاحب پور انتقال یافته است و متعاقبا بموجب سند قطعی شماره ۱۲۰۷۵۵ مورخ۱۳۸۵/۱۲/۲۲ دفترخانه۱۱۳ تهران به خانم دل آرام اوتاد و مهدی جمال صلاحی انتقال یافته است. لذا باتوجه به اعلام فقدان سند مالکیت ملک فوق الذکر و درخواست صدور المثنی آن مراتب اعلام تا هرکس نسبت به ملک مورد آگهی معامله کرده که در قسمت چهارم این آگهی ذکر نشده یا مدعی وجود سند مالکیت نزد خود می باشد باید تا ده روز پس از انتشار آگهی به ثبت محل مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله تسلیم نماید و اگر ظرف مهلت مقرر اعتراض نرسد و یا در صورت اعتراض اصل سند مالکیت یا سند معامله ارائه نشود اداره ثبت المثنی سند مالکیت را طبق مقررات صادر و به متقاضی تسلیم خواهد کرد. (شناسه آگهی ۶۹۹۲۷۰) ۴

۱۸۵۰۷/م الف

رئیس واحد ثبتی حوزه ثبت ملک قلهک تهران- مهدی شعبانی

آگهی مزایده اموال غیرمنقول (اسناد رهنی)

ششدانگ یک قطعه زمین که در آن احداث بنا شده به مساحت ۵۰۰ مترمربع بشماره ۲۷۳۷۳ فرعی از ۶۹۳۳ اصلی مفروز و مجزی شده از شماره ۷۰۶۲ فرعی از اصلی مذکور واقع در بخش۲ تهران از اراضی عباس آباد با حدود : شمالاً بطول۱۲/۵ متر به خیابان ۲۰ متری شرقاً : بطول ۴۰متر پی به پلاک شماره ۹۳۳/۷۰۶۱ ۶ جنوباً بطول ۱۲/۵ متر پی به پلاک شماره۹۳۳/۷۰۳۹ ۶ غرباً بطول ۴۰ متر به قطعه اول تفکیکی فواصل پی مفروز است که ذیل ثبت ۱۹۶۲۰۶ صفحه۸۱ دفتر جلد ۱۳۰۶ املاک ثبت و مع الواسطه بنام آقای حمزه خسروآبادی منتقل گردیده است و به موجب سند رهنی شماره ۳۶۳۳۹ مورخ ۱۳۸۶/۱۱/۲۸ دفتر اسناد رسمی شماره ۵۶۷ تهران در رهن بانک پاسارگاد گرفته است که بعلت عدم ایفای تعهد منجر به صدور اجرائیه به کلاسه شماره ۵۲۹۷-خ/۳ (۹۰۰۳۸۰۹) گردیده است و برابر نظریه مورخ ۹۸/۶/۲ کارشناس رسمی دادگستری توصیف اجمالی مورد وثیقه عبارت است از : ملک فوق واقع است در تهران ، خیابان آفریقا (جردن)، بالاتر از جهان کودک، خیابان پدیدار، پلاک۴۲ مورد ارزیابی به استناد پروانه تخریب و نوسازی شماره ۳۰۰۱۲۲۳۴ مورخ ۱۳۸۶/۰۵/۲۱ شهرداری منطقه ۳ تهران ، با مدت اعتبار ۴۲ ماه، در قطعه زمین اجازه ساخت ساختمان با اسکلت بتنی در هفت طبقه، هر طبقه۴ واحد مسکونی شامل طبقات ۱، ۲، ۳، ۴ و همکف، هر یک به مساحت ۲۸۹/۲۵ مترمربع جمعا به مساحت ۱۴۴۸/۲۵ مترمربع و یک واحد انباری و تاسیسات به مساحت ۲۲ مترمربع، ۲۰ واحد پارکینگ، یک واحد سرایداری و محل پله و آسانسور مسکونی، جمعا به مساحت کل پروانه ۲۶۵۸/۵ مترمربع با پیش‌بینی سیستم سرمایش کولر و گرمایش شوفاژ، تامین انرژی گاز، چاه جذبی و تامین اب شهری صادر شده است. ساختمان مذکور با قدمت حدود ۱۰ سال دارای نمای کامپوزیت و شیشه، کف و دیوار راه پله ها و مشاعات سنگ، نرده های راه پله از نوع آهن، دارای موتورخانه و سقف کاذب، واحدها دارای درب ضد سرقت، کف واحدها سنگ، دارای سرویس بهداشتی و آشپزخانه OPEN با دیوار کاشی می باشد. در هنگام بازدید تعدادی از واحدها هنوز تکمیل نشده و به صورت ناتمام رها شده است و به مبلغ ۳۲۶/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ریال (سیصد و بیست و شش میلیارد ریال) ارزیابی شده است و جهت وصول طلب بانک و حقوق دولتی کلاسه فوق الذکر در روز دوشنبه مورخ ۹۸/۱۰/۱۶ از ساعت ۹ الی ۱۲ ظهر در محل اداره سوم اجرای اسناد رسمی واقع در تهران- چهارراه جهان کودک- پلاک۳۴ ساختمان معاونت اجرای اسناد رسمی- سالن مزایده از طریق مزایده حضوری بفروش می رسد و مزایده از مبلغ ۳۲۶/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ریال (سیصد و بیست و شش میلیارد ریال) شروع و به بالاترین قیمت که خریدار داشته باشد فروخته خواهد شد شرکت در جلسه مزایده جهت خرید برای عموم آزاد است و فروش کلا نقدی است چنانچه روز تعیین شده با تعطیل رسمی مصادف گردد روز بعد از تعطیلی، جلسه مزایده در همان ساعت و مکان تشکیل خواهد شد. طالبین و خریداران میتوانند جهت خرید در مزایده در وقت مقرر با ارائه یک فقره چک تضمین شده بانک ملی به مبلغ پایه در جلسه مزایده شرکت نمایند. ضمناً بدهی های مربوط به آب ، برق، گاز، اعم از حق انشعاب و اشتراک و مصرف و نیز بدهی مالیاتی، عوارض شهرداری و غیره که رقم قطعی آنها برای این اداره معلوم نشده برنده مزایده است و تنظیم سند انتقال موکول به ارائه مفاصا حسابهای دارایی و شهرداری و... خواهد بود و مورد مزایده باتوجه به اعلام بستانکار بیمه می باشد. (شناسه آگهی۶۹۸۱۸۲)

تاریخ انتشار آگهی : ۹۸/۹/۳۰

رئیس اداره سوم اجرای اسناد رسمی- نقیبی

۱۸۴۸۶/م الف

آگهی مزایده اموال غیرمنقول (اسناد رهنی)

ششدانگ یک دستگاه آپارتمان قطعه اول واقع در طبقه همکف به مساحت ۱۳۹/۰۱ مترمربع به پلاک۱۱۵۹۲ فرعی از ۳۱۰۴ اصلی مفروز از شماره۴۳۴۸ فرعی از اصلی مذکور واقع در بخش۱۱ تهران محدود به حدود: شمالاً: در پنج قسمت اول پنجره و دیواریست به کوچه شش متری قطعه سوم تفکیکی سابق دوم و سوم و چهارم پنجره و دیواریست به قطعه دوم تفکیکی سابق، شرقا: دیواریست به قطعه۱۵ تفکیکی سابق. جنوبا: در سه قسمت اول پنجره است به حیاط دوم و سوم درب و دیواریست به تراس مشاعی به مساحت ۱۴/۴۰ مترمربع. غربا: در پنج قسمت اول دیواریست به قطعه چهارم تفکیکی سابق دوم و سوم پنجره و دیواریست به هواکش چهارم و پنجم درب و دیواریست به راه پله سقف این طبقه با کف طبقه فوقانی مشترک است ذیل ثبت شماره ۲۳۱۵۳۷، صفحه ۳۲۷ دفتر املاک ۷۷۹ ثبت و مع الواسطه به نام آقای محمدرضا عالی مقدم منتقل گردیده و به موجب سند رهنی ۷۱۶۲- ۸۵/۱/۳۱ دفتر۶۷۳ تهران در رهن بانک پارسیان قرار گرفته که به علت عدم ایفای تعهد منجر به صدور اجرائیه تحت کلاسه غیرمکانیزه ع/۳- ۸۱۸۰ و مکانیزه ۸۶۰۰۳۳۶ گردیده و طبق نظریه مورخ ۹۷/۱۰/۳ کارشناس رسمی دادگستری توصیف اجمالی مورد وثیقه عبارتست از : ملک موصوف واقع در: تهران ، سید خندان، خیابان جلفا، روبروی فرهنگسرای ارسباران، کوچه طوطی، بن بست دوم پلاک یک جدید طبقه همکف واحد یک می باشد. آپارتمان مورد نظر در یک مجتمع ۵ طبقه قرار گرفته که شامل سه واحد مسکونی می باشد. اسکلت ساختمان فلزی و نوع سقف طاق ضربی و نمای ساختمان سنگ می باشد و قدمت ساختمان حدود ۳۰ سال می باشد. آپارتمان مورد ارزیابی دارای۲ اتاق و سالن و سرویس و آشپزخانه با کابینت ام دی اف بوده و پوشش کف سنگ و دیوار و سقف گچ و نقاشی و سیستم گرمایش شوفاژ و شومینه و سرمایش کولرآبی است و به مبلغ ۱۳/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (سیزده میلیارد ریال) ارزیابی شده است و جهت وصول طلب بستانکار و حقوق دولتی کلاسه فوق الذکر در روز دوشنبه مورخ ۹۸/۱۰/۱۶ از ساعت ۹ الی ۱۲ ظهر در محل اداره سوم اجرای اسناد رسمی واقع در تهران، میدان ونک، چهارراه جهان کودک، پلاک۳۴ ساختمان معاونت اجرای اسناد رسمی استان تهران سالن مزایده از طریق حضوری به فروش می رسد و مزایده از مبلغ ۱۳/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (سیزده میلیارد ریال) شروع و به بالاترین قیمت که خریدار داشته باشد فروخته خواهد شد شرکت در جلسه مزایده جهت خرید برای عموم آزاد است و فروش کلا نقدی است چنانچه روز تعیین شده با تعطیل رسمی مصادف گردد روز بعد از تعطیل جلسه مزایده در همان ساعت و مکان تشکیل خواهد شد. طالبین و خریداران میتوانند با ارائه یک فقره چک تضمین شده بانک ملی ایران به مبلغ پایه مزایده جهت خرید در جلسه مزایده در وقت مقرر شرکت نمایند. ضمناً بدهی های مربوط به آب و برق و گاز اعم از حق انشعاب و اشتراک و مصرف و نیز بدهی مالیاتی و عوارض شهرداری و غیره که رقم قطعی آنها برای این اداره معلوم نشده به عهده برنده مزایده است و تنظیم سند انتقال اجرائی موکول به ارائه مفاصا حسابهای دارایی و شهرداری و... خواهد بود. ضمنا مورد مزایده طبق اعلام وکیل بستانکار بیمه می باشد. (شناسه آگهی ۶۹۹۲۷۱) ۶

تاریخ انتشار آگهی مزایده: ۹۸/۹/۳۰

رئیس اداره سوم اجرای اسناد رسمی- نقیبی

۱۸۵۰۸/م الف

آگهی مزایده مال غیرمنقول پرونده اجرائی کلاسه ۵۲۹۷- خ/۳ (۹۰۰۳۸۰۹)

آگهی مزایده مال غیرمنقول پرونده اجرائی کلاسه ۸۱۸۰-۳/ع- ۸۶۰۰۳۳۶

کارشناسان از سهم ۳۰درصدی بلندمرتبه‌سازی در آلودگی هوا می‌گویند

بـــرج آلـــودگی



باد و باران، معجزه‌هایی هستند که این روزها و با تشدید آلودگی هوای تهران و دیگر کلان‌شهرها، همه از مسئولان گرفته تا مردم، چشم‌انتظار آنها هستند تا بیایند و از چنگ آلودگی نجاتشان دهند. در این میان، ساختمان‌های بلندمرتبه در مظان این اتهام هستند که جلو باد را گرفته‌اند و نمی‌گذارند پای این نجات‌گر به شهرها باز شود.

به گزارش صمت، تهران بیش از دیگر کلان‌شهرها درگیر بلندمرتبه‌سازی است و آنطور که اخبار قدیمی نشان می‌دهد، بیشترین برج‌سازی مربوط به دهه ۷۰ و بیشترین صدور مجوز بلندمرتبه‌سازی مربوط به دوران شهرداری قالیباف بوده و حاصل این عملکرد، وجود حدود ۷۰۰ برج در تهران است. براساس آماری که یکی از اعضای دوره چهارم شورای شهر اعلام کرده، از سال ۵۰ تا ۵۹ تعداد ۲۴ برج، از سال ۶۰ تا ۶۹، ۳ برج، از سال ۷۰ تا ۷۸ تعداد ۲۲۵ برج، از سال ۸۰ تا ۸۹ تعداد ۲۱۶ برج و از سال ۹۰ تاکنون ۲۶۷ برج در تهران ساخته شده است.

براساس این آمار که تا پایان سال ۹۵ را دربرمی‌گیرد، تا ۱۵ طبقه ۲۶۳ برج، از ۱۶ تا ۲۰ طبقه ۲۷۷ برج، از ۲۱ تا ۲۵ طبقه تعداد ۱۰۳ برج، از ۲۶ تا ۳۰ طبقه تعداد ۲۸ برج و از ۳۰ طبقه به بالا ۸ برج در تهران وجود دارد.

دولت یازدهم تلاش کرد جلو روند صدور مجوز ساخت ساختمان‌های بالای ۱۲ طبقه را بگیرد و با روی کار آمدن این دولت، روند شتابان بلندمرتبه‌سازی متوقف شد. به تازگی نیز از سوی شورای‌عالی شهرسازی و معماری، مبنای بلندمرتبه بودن ساختمان، ۸ طبقه اعلام شده است.

■ برج‌هایی در مسیر باد

براساس آنچه یک پژوهشگر محیط‌زیست می‌گوید، بررسی‌های ۵۰سال گذشته نشان می‌دهد در شرایطی که در کشور سامانه‌های فعال هواشناسی وجود ندارد یا بادها به شدت کاهش داشته‌اند، هر عاملی از جمله بلندمرتبه‌سازی‌های غرب تهران که منجر به کاهش سرعت باد شده است، می‌تواند در تهویه هوا مشکل‌ساز و منجر به افزایش آلودگی هوا شود.

عباس رنجبر در این زمینه به صمت گفت: بر اساس بررسی‌های انجام شده از سوی پژوهشگران هواشناسی کشور، کاهش بادهای دشت به کوه و کوه به دشت در تهران در دهه‌های اخیر بسیار قابل توجه است.

به گفته او در چند دهه گذشته، سرعت بادهایی که به طور معمول در شب و اوایل صبح از مناطق کوهستانی شمال تهران به سمت شهر وزیده می‌شد، به شدت کاهش پیدا کرده و این مسئله می‌تواند در تهویه هوا نقش بسیار تعیین‌کننده‌ای داشته باشد.

این پژوهشگر محیط‌زیست ادامه داد: توسعه مناطق شهری در غرب و شمال غرب تهران به ویژه در منطقه ۲۲ علاوه بر اینکه بادهای شمالی را کاهش می‌دهد، در آینده نیز می‌تواند در بادهای غربی که باد غالب تهران را شکل می‌دهد، تاثیر گذاشته و آن را کاهش دهد. بنابراین بلندمرتبه‌سازی غرب تهران تهویه آلاینده‌ها در شهر را با مشکل روبه‌رو کرده است.

به گفته او بلندمرتبه‌سازی‌ها ۱۰ تا ۱۵درصد بر آلودگی هوای شهرها تاثیر دارد و ساختمان‌های بلندمرتبه در غرب تهران، به تنهایی سهم ۱۵ درصدی در آلودگی هوای شهر داشته است.

■ سهم ۷۰ درصدی تراکم در آلودگی

استاد مهندسی محیط‌زیست دانشگاه علوم تحقیقات می‌گوید مهم‌ترین دلیل آلودگی هوا در تهران تا ۷۰ درصد ساخت‌وساز است.

نبی الله منصوری در نشست تخصصی آلودگی هوای شهر تهران و راهکارهای اجرایی رفع آلودگی تصریح کرد: کارهای خوبی برای کاهش آلودگی هوا انجام شده اما پرسش این است که چرا این اقدام‌ها جواب نداده است.

منصوری یادآور شد: به عنوان مثال مترو راه‌اندازی کرده‌ایم اما کافی نیست. حمل‌ونقل عمومی توسعه یافته اما آن هم کافی نیست. هیچ یک از اقدامات خوبی که کرده‌ایم به اندازه کافی نبوده اما در مجموع یک عامل در تمام این مدت خلاف جهت اقدامات ما برای رفع آلودگی عمل کرده که تراکم شهری است.

وی تأکید کرد: هر اقدامی که کرده‌ایم توسعه شهر و تراکم شهری یعنی تعداد نفر بر کیلومتر مربع، آن را خنثی کرده است. شهردار تهران و شهرداران گذشته باید جواب بدهند که وقتی تعداد نفرات در یک خیابان چند برابر می‌شود، چگونه می‌توان آلودگی هوا را کاهش داد.

استاد مهندسی محیط‌زیست دانشگاه علوم تحقیقات اظهارکرد: همین حالا افراد زیادی پشت گیشه‌های شهرداری منتظرند تا ساختمان دوطبقه خود را بکوبند و به جایش ده‌طبقه بسازند که این، خراب و بن بست‌کردن شهر است.

وی خاطرنشان کرد: وقتی شهر وسیع می‌شود، هزینه‌ها هم بالا می‌رود. باید برای شهر جاده کشید، برق کشید، خدمات ارائه کرد اما وضعیت اقلیمی هم تعیین‌کننده است. وضعیت اقلیمی تهران برای تراکم پایین مناسب است اما ما برعکس عمل کرده‌ایم. تهران ۱۳ سال پیش، تراکم ۱۰ هزار و ۵۰۰ نفر بر کیلومتر مربع را داشته اما شهرهای اروپایی که می‌خواهیم آلودگی هوای ما هم مانند آنها باشد تراکم‌شان کمتر از ۲ هزار نفر بر کیلومتر است.

استاد مهندسی محیط‌زیست دانشگاه علوم تحقیقات اعلام کرد: الگوی شهرسازی در همه کلان‌شهرهای دنیا به این شکل است که در سطح کوچکی در مرکز شهر آپارتمان‌هایی بلندمرتبه ساخته می‌شود و در سطح وسیعی که مناطق اطراف را تشکیل داده، سکونتگاه‌های یکی دو طبقه را شاهدیم اما در تهران برعکس این عمل و تا پای کوه برج‌سازی شده است.

منصوری ادامه داد: نیویورک که به شهر آپارتمان‌ها و برج‌ها شناخته شده فقط ۲ هزار و ۵۰ نفر بر کیلومتر مربع تراکم دارد و همه برج‌سازی‌ها فقط در مرکز شهر است و در ۸۰ درصد سطح شهر که دورتادور مرکز را گرفته شاهد ساختمان‌های یک تا دو طبقه هستیم. آیا این‌ها نمی‌توانستند ساختمان دوطبقه خود را بکوبند و به جای آن ۲۰ یا ۲۰۰ طبقه بسازند و از این راه درآمدزایی کنند؟!

استاد مهندسی محیط‌زیست دانشگاه علوم تحقیقات تصریح کرد: در تهران دورترین قسمت‌ها از مرکز در شمال غرب را هم با برج‌های بلندمرتبه به طور کامل پوشانده‌ایم و تراکم امروز تهران به ۱۲ هزار و ۲۰۰ نفر بر کیلومتر مربع رسیده است.

منصوری در توضیح راهکارهای رفع مشکل یادآور شد: نخستین اقدام توقف طرح تفصیلی فعلی شهر تهران و تدوین طرحی جدید مبتنی بر جلوگیری از افزایش تراکم است. متأسفانه باید بگوییم شهر باید گران شود تا جاذبه‌هایش برای مردم کم شود.

وی تأکید کرد: تصمیم‌ها و محدودیت‌های مربوط به آلودگی هوا باید دست کم تا شعاع ۵۰ کیلومتری شهر اعمال شود چرا که وضعیت آلودگی به نوعی است که فقط اگر تا این محدوده وسیع، همه محدودیت‌ها را رعایت کنیم شانسی برای مدیریت آلودگی وجود دارد. همه محدودیت‌های معاینه فنی هم باید سختگیرانه روی کامیون‌ها و دیزل‌ها اعمال شود.

افزایش غلظت آلاینده‌ها تا ۴ دی

سازمان هواشناسی با صدور اخطاریه‌ای نسبت به افزایش غلظت آلاینده‌ها در شهرهای صنعتی و پرجمعیت تا ۴ دی هشدار داد. بر اساس اخطاریه سازمان هواشناسی از ۲۸ آذر غلظت آلاینده‌های جوی در شهرهای صنعتی و پرجمعیت افزایش یافته و این وضعیت تا چهارشنبه ۴ دی ادامه می‌یابد. در پی حاکم شدن این وضعیت جوی کیفیت هوا تا حد ناسالم برای گروه‌های حساس در اوایل هفته کاهش می‌یابد و در صورت کاهش نیافتن منابع آلاینده شهری، رسیدن آلودگی هوا به حد ناسالم برای همه گروه‌ها دور از انتظار نیست.

در این شرایط خودداری از تردد غیرضروری در سطح شهر به‌ویژه برای کودکان، افراد مسن و بیماران تنفسی و قلبی و اتخاذ تمهیدات لازم برای کاهش تردد شهری توصیه می‌شود.

یادداشت

ناکارآمدی مدیریت شهری در حل معضل آلودگی



مجید بابایی-کارشناس حمل‌ونقل: بازگشت بحرانی آلودگی هوای این روزهای تهران و سایر کلان‌شهرها گویای این واقعیت است که مسائل بنیادی شهر نظیر ناکارآمدی شبکه حمل‌ونقل و آلودگی هوا که مرتبط هستند را نمی‌توان فقط با حلوا حلوا کردن حل کرد.

شهردار تهران و همراهانش، همه روزهای هفته را هم با دوچرخه تردد و پشت سر هم توئیت کرده و عکس برای شهروندان منتشر کنند، تا وقتی بستری ایمن و عملی در این زمینه مهیا نشود، نتیجه مطلوبی نخواهد داشت. شهری مانند تهران را نمی‌توان با چند نشست در شورای شهر درباره نامگذاری کوچه و خیابان یا انتقاد از مدیریت شهری گذشته، مدیریت کرد و طرحی از گذشته که مقداری کارآمدی دارد را هم متوقف کرد.

تهران شهری رها شده به نظر می‌رسد و خبری از اجرای طرح‌های اساسی حمل‌ونقل در آن نیست. به نظر می‌رسد مدیریت شهری هیچ ایده نویی برای برون‌رفت از مشکلات ندارد. البته در ظاهر پول لازم را هم ندارند. دولت سهم خود را در توسعه حمل‌ونقل عمومی، خرید ناوگان جدید و... نمی‌دهد چون نه شورا توان مطالبه دارد و نه شهردار دنبال دردسر است.

صدایی هم اگر بلند شود، برای مسائل اساسی شهر نیست. آن ۳۰ نفر هم که ۴ سال است نماینده تهران در مجلس هستند، به جز دو سه نفری که وظیفه خود را انجام می‌دهند، مابقی را نه کسی دیده است و نه می‌شناسد. حضور شهردار در نشست‌های هیات وزیران هم که انگار فقط افتخاری است که به شهردار داده‌اند تا شنونده و نظاره‌گر باشد. به عنوان مثال در مسئله افزایش نرخ بنزین، شهردار می‌توانست در نشست هیات وزیران، پیشنهاد تخصیص بخشی از منابع حاصل از سهمیه‌بندی را به حمل‌ونقل عمومی بدهد یا حداقل وقتی مشغول دوچرخه‌سواری بود، در این زمینه مصاحبه‌ای می‌کرد تا مردم بدانند مشکل چیست و راه‌حل کدام است.

کیفیت هوا در تهران افتضاح است



رئیس شورای شهر تهران با اشاره به اینکه وضعیت کیفیت هوا در پایتخت افتضاح است، گفت: این موضوع نیاز به تصمیم ویژه حاکمیتی دارد و فقط یک نهاد در رفع مشکل مسئول نیست.

به گزارش مهر، محسن هاشمی در حاشیه صد و هشتاد و سومین نشست شورای شهر تهران در جمع خبرنگاران درباره موضوع آلودگی هوا اظهارکرد: بخش حاکمیتی، دولت، شورای شهر و همه در موضوع آلودگی هوا دخیل هستند و بهتر است گفت‌وگوی تلویزیونی اخیر من در این زمینه را ببینید که همه مقصران را اعلام کرده‌ام.

رئیس شورای شهر تهران در پاسخ به پرسشی مبنی بر اینکه شهردار تهران اعلام کرده هوای پایتخت آنقدر آلوده بوده که دوشنبه باید تهران را تخلیه می‌کردند، گفت: من به طور پیوسته شاخص آلودگی هوا را کنترل کردم و عدد از ۱۸۷ بالاتر نرفت.

هاشمی بیان کرد: منشأ آلودگی هوا، مصرف سوخت بالا در پایتخت و نوع سوخت است که پدیده اینورژن یا وارونگی دما بر آن دامن می‌زند. باید تصمیم ویژه در این زمینه بگیرند و موضوع بیشتر حاکمیتی است.

وی تصریح کرد: در برخی کشورها به طور مثال برای سامانه گرمایشی، مصرف سوخت و گاز را حذف و برق را جایگزین آن کرده‌اند و اگر این چنین مسئله‌ای در کشور ما بخواهد اجرایی شود، به تصمیم حاکمیتی نیاز دارد.

رئیس شورای شهر بیان کرد: حمایت از حمل‌ونقل عمومی دارای اهمیت بوده و شهرداری و شورای شهر برنامه‌های خود را در این زمینه اجرا می‌کند ولی باید توجه داشت نهادهای زیادی دخیل هستند.

هاشمی گفت: شهرداری تهران از خدا می‌خواهد که ۹ هزار اتوبوس و ۳ هزار واگن در پایتخت داشته باشیم ولی این موضوع تصمیم‌های حاکمیتی می‌طلبد.

وی با اشاره به اینکه وضعیت هوا افتضاح است، گفت: از محل هدفمندی یارانه‌ها که ۱۱ سال از اجرای این برنامه می‌گذرد، یک ریال هم به شهرداری‌ها برای توسعه حمل‌ونقل عمومی اختصاص نیافته است و الان هم که سوخت گران شده هیچ میزانی به این مسئله اختصاص نداده‌اند و شهرداری‌ها از قبل ۴۰ هزار میلیارد تومان طلبکار هستند.

اجازه نمی‌دهم خودروسازان مصوبه «آلاینده» بگیرند



وزیر راه و شهرسازی گفت: به عنوان رئیس کمیسیون زیربنایی، محیط‌زیست و صنعت هیات دولت، اجازه نمی‌دهم نهادی مصوبه‌ای که محیط‌زیست را آلوده کند، از هیات وزیران بگیرند.

به گزارش مهر، محمد اسلامی تأکید کرد: ما حمل‌ونقل ریلی را توسعه می‌دهیم و در مکان هایی که امکان‌پذیر است به سمت برقی شدن وسایل حمل‌ونقل می‌رویم تا آلایندگی را کاهش دهیم. همچنین نوسازی ناوگان را در دستور کار خود قرار داده‌ایم به طوری که نوع ناوگان، حداقل مصرف سوخت را داشته و بر اساس استانداردها سوخت آن یورو ۵ باشد. مدتی نوسازی ناوگان متوقف شده بود که به تازگی بر اساس تفاهمنامه‌هایی با شرکت‌های خودروساز و وزارت صنعت، معدن و تجارت، دوباره این طرح را به جریان انداخته‌ایم و آن را عملیاتی می‌کنیم. اسلامی در پاسخ به پرسشی درباره تلاش خودروسازان برای دریافت مجوز افزایش مدت زمان تعویق اجرای قانون هوای پاک و تولید نکردن خودروهای منطبق با سوخت یورو ۴ از هیات دولت و اظهار نظر رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست مبنی بر اینکه ما زورمان به خودروسازان نمی‌رسد، بیان کرد: دولت برای کاهش آلودگی هوا و استفاده از خودروهای باکیفیت مصوبه قانونی دارد. به عنوان رئیس کمیسیون زیربنایی، محیط‌زیست و صنعت هیات دولت همواره بر این موضوع تأکید دارم و اجازه نمی‌دهم هیچ مصوبه‌ای از این کمیسیون بیرون بیاید و به هیات دولت برود که محیط‌زیست را آلوده کند.

شرکت انتقال گاز ایران
منطقه ده عملیات انتقال گاز

نوبت اول
شماره مجوز: ۱۳۹۸.۵۸۶۸

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

به شماره مناقصه ۸۸۹۸۰۰۱۵ با کد فراخوان: ۳/۲۲۲/۹۴۶

موضوع مناقصه: بهینه‌سازی سیستم‌های حفاظت کاتدی منطقه ده عملیات انتقال گاز

منطقه ده عملیات انتقال گاز - شرکت انتقال گاز ایران در نظر دارد عملیات مذکور را با مشخصات و شرایط کلی زیر از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید:

۱- نوع فراخوان: آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای همراه با ارزیابی ساده

۲- نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار و محل دریافت و تحویل اسناد مناقصه: استان بوشهر- بوشهر- بلوار رئیسعلی دلواری - خیابان شهید عاشوری- روبروی درمانگاه فرهنگیان- صندوق پستی ۳۵۵۵- ستاد منطقه ده عملیات شرکت انتقال گاز- طبقه سوم- امور پیمانها- تلفن امور پیمانها: ۰۷۷-۳۳۳۳۴۵۷۹ نمابر امور پیمانها: ۰۷۷-۳۱۶۶۵۱۷۱ نمابر دبیرخانه: ۰۷۷-۳۳۳۳۴۵۷۳ و ۰۷۷-۳۱۶۶۵۰۴۴

۳- زمان و مهلت دریافت اسناد مناقصه توسط مناقصه‌گران از دستگاه مناقصه‌گزار: از روز انتشار آگهی نوبت اول روز شنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۹/۳۰ تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۳۹۸/۱۰/۰۷

۴- برآورد تقریبی اولیه مناقصه: ۵/۸۷۹/۰۴۰/۴۳۷ ریال

۵- آخرین مهلت تسلیم اسناد مناقصه و پیشنهاد مالی (قیمت) مناقصه‌گران به دستگاه مناقصه‌گزار: تا ساعت ۱۶ روز سه‌شنبه مورخ ۱۳۹۸/۱۰/۱۷

۶- مدت اعتبار پیشنهادات: ۳ ماه و قابل تمدید برای یک دوره ۳ ماهه دیگر از طرف دستگاه مناقصه‌گزار

۷- مدت و محل اجرا کار: ۱۰۰ روز - کیلومتر ۲۱۹ خط لوله ششم سراسری واقع در ۲ کیلومتری روستای خاییز از توابع شهر اهرم در استان بوشهر، کیلومتر ۱۹۵ خط لوله ششم سراسری واقع در ۱۰ کیلومتری شهر خورموج در استان بوشهر و کیلومتر ۵۰ خط لوله چهارم سراسری واقع در ۳ کیلومتری شهر وراوی بخش شهرستان مهر و ۲۰ کیلومتری شهرستان لامرد

۸- تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به‌صورت ثابت مطابق آئین‌نامه تضمین معاملات دولتی و به مبلغ ۲۹۳/۹۵۲/۰۲۲ ریال به نام منطقه ده عملیات انتقال گاز - شرکت انتقال گاز ایران جهت ارایه به دستگاه مناقصه‌گزار به‌صورت یک یا ترکیبی از تضمین‌های موضوع بندهای (الف)، (ب)، (پ)، (ج)، (چ)، (ح) ماده ۴ آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی می‌باشد.

۹- زمان و محل گشایش پاکات مناقصه: ساعت ۱۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۸/۱۰/۲۲ در سالن جلسات منطقه ده عملیات انتقال گاز - واقع در بوشهر - بلوار رئیسعلی دلواری - خیابان عاشوری- روبروی درمانگاه فرهنگیان- ساختمان مرکزی منطقه ده عملیات انتقال گاز

۱۰- گواهینامه صلاحیت مناقصه‌گر: مناقصه‌گر می‌بایستی دارای گواهی صلاحیت در رشته تأسیسات تجهیزات با حداقل رتبه ۵ از سازمان برنامه و بودجه کشور و یا رتبه ۵ نفت و گاز و همچنین ارائه گواهی / تأییدیه معتبر از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی مبنی بر تأیید صلاحیت ایمنی پیمانکار باشد

جهت کسب اطلاعات بیشتر متقاضیان می‌توانند به‌سایت www.shana.ir مراجعه و یا به سایت www.iets.mporg.ir و یا با شماره تلفن ۰۷۷-۳۳۳۴۵۷۹ امور پیمانها تماس حاصل نمایند.

روابط عمومی منطقه ده عملیات انتقال گاز

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۸/۰۹/۳۰ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۸/۱۰/۰۱

آگهی فقدان سند مالکیت

نظر به اینکه مهدی دهقانی برابر وکالتنامه شماره ۳۴۸۴۸ مورخه ۱۳۹۸/۰۸/۲۳ دفترخانه ۴۴۰ تهران از طرف گلناز جعفرزاده شکراب (مالک) با تسلیم دو برگ استشهادیه محلی مصدق طی شماره ۱۶۵۷۴ مورخ ۹۸/۳/۹ دفترخانه تهران و برگ تقاضا بشماره وارده۹۸۳۳۰ مورخ ۹۸/۹/۱۰ مدعی فقدان سند مالکیت ششدانگ یک دستگاه آپارتمان مسکونی به مساحت ۵۱/۴۱ پنجاه و یک متر و چهل و یک دسیمترمربع واقع در سمت جنوب شرقی طبقه چهارم که ۴/۳۳ چهارمتر و سی و سه دسیمترمربع آن پیشرفتگی بفضای خیابان و ۲/۳۴ دو متر و سی و چهار دسیمترمربع آن بالکن پیشرفته است در فضای خیابان چهارده متری به شماره ۲۹۹۵۴ فرعی از ۲۳۹۸ اصلی قطعه۱۳ تفکیکی مفروز و مجزی شده از ۲۴۷۳۲ فرعی از اصلی مذکور واقع در بخش۱۲ تهران که ذیل ثبت ۴۶۴۶۷۲ دفتر ۲۴۶۰ صفحه۴۸۸ به نام گلناز جعفرزاده شکراب ثبت و سند مالکیت به شماره چاپی ۹۳۷۲۵۳ صادر و تسلیم گردید و برابر سند ۵۲۸۴ مورخ ۱۳۸۳/۰۳/۱۰ دفترخانه ۷۶۲ تهران در رهن بانک مسکن می باشد. بعلت جابه‌جایی مفقود گردیده و درخواست صدور سند مالکیت المثنی پلاک موصوف را نموده است لذا مراتب در اجرای ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت فقط در یک نوبت در یک روزنامه کثیر الانتشار (همین روزنامه) آگهی می شود تا چنانچه کسی ادعای انجام معامله نسبت به ملک مذکور یا وجود اصل سند مالکیت نزد خود را داشته باشد از تاریخ انتشار این آگهی ظرف مهلت ۱۰ روز اعتراض خود را به انضمام اصل سند مالکیت به این منطقه ارائه نماید تا مورد رسیدگی قرار گیرد بدیهی است اصل سند مالکیت پس از رویت و ملاحظه به ارائه دهنده اعاده خواهد شد لیکن به اعتراض بدون ارائه اصل سند مالکیت ترتیب اثر داده نمی شود در صورت عدم وصول واخواهی ظرف مهلت مقرر قانونی المثنی سند مالکیت پلاک مرقوم صادر و به متقاضی تسلیم خواهد گردید. (شناسه آگهی ۶۹۹۲۸۱) ۴

۱۸۵۱۴/م الف

بهروز جشان - کفیل واحد ثبتی حوزه ثبت ملک یافت آباد تهران

سازمان آگهی‌ها ۸۸ ۷۲۲ ۷۳۳

یادداشت

امانتی به نام «زمین»



فرزانه دعوتی
کارشناس

مدارس شهرهای بزرگ و کوچک ایران به‌علت هوای آلوده تعطیل شده است. هوا کار و زندگی‌اش را به‌دست باد سپرده، باد هم که یادش رفته کمی بوزد و آلودگی را جمع کند. جمع کند کجا ببرد؟ در این یادداشت خوانده هایم را در مورد تلاش ساکنان زمین برای هوای پاک برای شما هم می گویم. آسمان بیشتر شهرهای بزرگ صنعتی دنیا آلوده است و پژوهشگران و متخصصان یکی از مقصران مهم را، انتشار گازهای گلخانه‌ای حاصل از سوختن سوخت هواپیماها می دانند. پرواز هواپیماها مقدار معتنابهی از گاز دی‌اکسیدکربن را نه تنها وارد اتمسفر زمین می کند بلکه اقیانوس ها را هم در امان نمی گذارد. این گازهای گلخانه‌ای مانع عبور گرما از اتمسفر می شوند و دمای زمین را بالا برند. کاملا شبیه به یک گلخانه! حتی تردد هواپیماها روی سطح زمین نیز کاملا هوای فرودگاه و اطرافش را آلوده می کند. درصد سهم آلودگی بخش هوانوردی جهانی بالغ بر ۱۱ درصد محاسبه شده اما پرسرعت‌ترین آلوده‌کننده هوای کره‌زمین، محسوب می‌شود. مقاله‌ای درباره بحران آلودگی هوای جهان در مجله لوموند دیپلماتیک آلمان، منتشر شد که براساس آن حدود ۵۷ درصد از یک میلیارد و ۱۴۳ میلیون گردشگر در سال ۱۳۹۶ با هواپیما سفر کردند. مقدار گاز دی اکسید کربنی که همین سفرها حتی در حد یک مسافت ۵۰۰ کیلومتری، تولید می کند دهها نفر در سومالی و یا اوگاندا در طول یک‌سال هم تولید نخواهند کرد. خبر بدتر اینکه پژوهشگران دانشگاه منچستر متروپولیتن پیش‌بینی کرده‌اند در ۳۰ سال آینده، آلودگی هوا به ۳ برابر سطح فعلی خود خواهد رسید. این تعبیر در خوشبینانه‌ترین حالتی است که حتی اگر ناوگان‌های هوانوردی کیفیت سوخت و تکنولوژی صنعتی خود را بهبود بخشند، رخ خواهد داد. شواهد حاکی از آن است که کار از خبر رسانی رسانه‌ها گذشته و اکنون در زمینه آلودگی هوا و به‌خصوص نجات کره‌زمین از آلودگی، بسیاری از نوجوانان دبیرستانی دست به‌کار شده‌اند. گرتا تونبرگ، دختر ۱۶ ساله سوئدی تباری که بانی جنبش حفاظت از اقلیم شده نمونه این همکاری است. او که هم اکنون هزاران هوادار دارد، پیشرو اطلاع‌رسانی درباره خطرات آلودگی کره‌زمین است و توجه جهانیان را چنان به این امر معطوف نموده که عکسش به عنوان شخصیت اول امسال بر روی آخرین شماره مجله تایم رفته است. اجازه انتشار یک‌تن گازهای گلخانه‌ای در اتمسفر براساس یک سند قابل معامله حاکی از آن است که از این طریق مکانیسم بازار معاملاتی اجازه پیدا می کند صنایع را به‌سوی نشر کمتر گازهای گلخانه‌ای هدایت نماید. در اصل می‌شود چنین خواند که صنایع آلوده‌کننده اتمسفر، باید هزینه حمایت‌های اقلیمی از کره زمین را بپردازند. به‌عبارتی چنانچه صنایعی قادر به کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای شوند؛ بتوانند از مزایای این عملیات کاهشی بهره‌مند گردند. البته در مقابل، آن‌دسته از صنایعی که بیشتر از حدمجاز گازهای کربن تولید می کنند هم بتوانند این حق انتشار را خریداری کنند. درماه جاری میلادی سران کشورهای متعهد به کنفرانس ۲۰۱۵ پاریس، در اسپانیا مشغول به چانه‌زنی در مورد میزان سهم کاهشی کشورهای خود در تولید گازهای گلخانه‌ای هستند. با این همه تا آگاهی نباشد، قدمی هرچند فردی و خرد در راه سلامت تنها کره‌زمین برداشته نخواهد شد. زمینی که باید سالم به‌دست نسل‌های بعد سپرده شود.

بازم مدرسه‌ها تعطیل شد؛ حالا چی کار کنیم؟...

اکرم امینی
editor@smtnews.ir

ثقفی: هرگاه می‌گوییم با آمار بگویید تاثیر این‌گونه تعطیلی‌ها چه بوده، شهرداری می‌گوید ۳۰ درصد تردد در شهر کم شده است اما نمی‌گوید با چه سازکاری این رقم را اعلام می‌کند؟

۸ روز تعطیلی، سوغات آلودگی هوا برای مدرسه‌های تهران از ابتدای پاییز امسال بوده است. البته کلان‌شهرهای دیگر هم از این تعطیلی بی‌نصیب نمانده‌اند و در برخی شهرها از جمله اصفهان و تبریز نیز شاهد بیش از ۳ روز تعطیلی به دلیل آلودگی هوا بوده‌ایم. به گزارش صمت، تعطیلی مدرسه‌ها، دم‌دستی‌ترین و فوری‌ترین تصمیم کمیته اضطرار آلودگی هوا برای کاهش آلودگی هوای تهران و دیگر کلان‌شهرها در سال‌های اخیر بوده و به نظر می‌رسد تعطیلی روزهای آلوده در کلان‌شهرها به برنامه دائمی دانش‌آموزان تبدیل شده است.

تاثیر مثبت

رئیس سازمان هواشناسی می گوید کاهش میزان تردد خودروها از نتایج مثبت تعطیلی مدرسه‌ها و عاملی مهم در کاهش آلودگی هواست. سحر تاجبخش در پاسخ به صمت گفت: تعداد بالای خودروهایی که در روزهای پاییز و زمان فعالیت مدرسه‌ها، وارد خیابان‌ها می‌شوند و آلاینده‌های زیادی وارد هوای نامناسب پاییز می کنند، منبع مهم آلودگی هوای کلان‌شهرها است. او یادآور شد: صنایع آلاینده، خودروهای شخصی و ناوگان عمومی فرسوده، همگی در آلوده کردن هوا نقش دارند اما در این زمینه که درصد سهم هر یک چه‌قدر است، نمی‌توانم آمار دقیق بدهم زیرا این کار در حوزه فعالیت سازمان هواشناسی نیست. البته سوخت هم نقش مهمی در این زمینه دارد و به طور قطع اگر سوخت بهتری تولید شود، در زمینه کاهش آلودگی گام بزرگی برداشته خواهد شد. به گفته تاجبخش، سازمان هواشناسی می تواند افزایش یا کاهش آلاینده‌های هوا را پیش‌بینی کند اما کار پایش و نظارت بر مسئله آلودگی هوا با سازمان محیط‌زیست و مرکز کنترل آلودگی هواست.

تاثیر ۲۰ درصدی تعطیلی

یک کارشناس ترافیک و آلودگی هوا می گوید تعطیلی مدرسه‌ها تاثیر دست‌کم ۲۰ درصدی در کاهش تردد خودروها دارد و بر همین اساس می‌توان گفت تعطیلی مدرسه‌ها در کاهش آلودگی هوا موثر است. یوسف رشیدی با بیان این مطلب در گفت‌وگو با فارس افزود: باید سازمان هواشناسی به طور دقیق اعلام کند میزان آلاینده‌ها در هوا چگونه است و چه مقدار ماندگاری دارد، البته به نظر می‌رسد باید سازمان هواشناسی در این زمینه تقویت شود.

تاثیر ۲۵ درصدی تعطیلی

یک عضو شورای شهر تهران نیز از تاثیر ۲۵ درصدی تعطیلی مدرسه‌ها بر کاهش آلودگی هوا می گوید اما نسبت به استفاده همیشگی از این راهکار موقت، انتقاد دارد. الهام فخاری هفته گذشته، در صد و هشتاد و سومین نشست شورا در نطق پیش از دستور با بیان اینکه تعطیلی مدرسه‌ها به عنوان راهکاری موقت و فوری، سبب کاهش ۲۵ درصدی ترافیک و این مسئله، موجب کاهش آلاینده‌ها می‌شود، بیان کرد: این تنها کاری است که برای کنترل آلودگی از نهادهای مدیریتی برمی‌آید؟ چرا هیچ اراده‌ای برای مذاکره و همکاری موثر نهادهای ذی‌ربط از جمله دولت، شهرداری و راهنمایی و رانندگی وجود ندارد؟ او با بیان اینکه نهادهای مسئول، در زمینه آلودگی هوا سکوت کرده و شهرداری از عملکرد خود دفاع می کند، افزود: سال گذشته تهران بعد از چند سال، تعطیلی خاصی به دلیل آلودگی هوا نداشت. همان موقع شهرداری اعلام کرد که دلیل این کاهش روزهای آلوده، اقدامات شهرداری مانند اجرای طرح جدید ترافیک بوده است. امسال هم با وجود آنکه دوباره میزان آلودگی به وضعیت ناهنجار سال‌های گذشته برگشته است، برخی نهادها سکوت کرده و برخی از جمله شهرداری، در مقام دفاع از اقدامات خود برآمده‌اند. فخاری با بیان اینکه بر اساس گزارش بانک جهانی روزانه ۱۲۰۰ تن آلاینده در هوای شهر تهران پخش می‌شود، ادامه داد: در روزهای آلوده، مدرسه‌ها تعطیل می‌شوند اما تعطیلی دردی دوا نمی کند و به سر درگمی پدر و مادرهای شاغل منجر می‌شود. او یادآور شد: سال گذشته هر روز شاهد مصاحبه‌های پی‌درپی مسئولان حوزه حمل‌و نقل و ترافیک شهرداری بودیم که تعطیل نشدن مدرسه‌ها بر اثر آلودگی هوا را ناشی از طرح‌های موفق این معاونت در زمینه آلودگی می‌دانستند و باور داشتند که آن هوای نه چندان آلوده، به یاری باد و باران نبوده است، اما امسال به نظر می‌رسد همان طرح‌ها هم نتیجه نداده است.

مطالعه ترافیکی

با وجود اظهار نظرهای موجود مبنی بر کاهش ۲۰ تا ۲۵ درصدی آلودگی هوای تهران در اثر تعطیلی مدرسه‌ها، مدیر واحد مدل‌سازی و پیش‌بینی شرکت کنترل کیفیت هوای تهران از این مسئله اظهار بی‌اطلاعی می کند. حسین شهبازی در گفت‌وگو با ایسنا از میزان تاثیر تعطیلی مدرسه‌ها بر کاهش آلودگی هوا در شرایط اضطرار اعلام بی‌اطلاعی کرده و دستیابی به این اطلاعات را منوط به مطالعات ترافیکی دانست.

مخالفت آموزش و پرورش

نماینده آموزش و پرورش شهر تهران در کمیته اضطرار آلودگی هوای پایتخت نیز معتقد است تعطیلی مدرسه‌ها تاثیری بر کاهش آلودگی هوا ندارد. مسعود ثقفی به مهر گفت: تعطیل کردن مدرسه‌ها به ویژه برای مادران شاغل مشکلی را حل نمی کند و مجبورند فرزندانشان را همراه خود به محیط کاری ببرند. وی تصریح کرد: با وجود اینکه تأکید می‌شود مادران در این اوقات، مرخصی بگیرند اما همه کارها به شکلی نیست که افراد بتوانند مرخصی بگیرند و برای بانوان شاغل در بخش خصوصی مشکل ایجاد کرده است چرا که مانند نهادهای دولتی نیستند و اگر بخواهند تعداد زیادی از روزها را مرخصی بگیرند، در خطر از دست دادن شغل هستند. از سوی دیگر بسیاری از آنها سرپرست خانوار هستند و باید به این ابعاد مسئله نیز فکر شود و یک راهکار موقتی در دستور کار قرار نگیرد. ثقفی با بیان اینکه بارها اعلام کرده‌ایم تعطیلی مدرسه‌ها راهکار مناسبی نیست، افزود: ما در بحث آلودگی هوا دو موضوع داریم. یکی پرداختن به این مسئله که آیا می‌خواهیم آلودگی را با تصمیمی مانند تعطیلی مدرسه‌ها برطرف و کم کنیم یا اینکه می‌خواهیم جلو آسیب رسیدن به دانش‌آموزان را بگیریم. رئیس اداره اطلاع رسانی و روابط عمومی آموزش و پرورش شهر تهران ادامه داد: اگر هدف این است که آلودگی را برطرف کنیم باید از خودمان بپرسیم مگر دانش‌آموز آلاینده تولید می کنند؟ بخشی از یک میلیون دانش‌آموز تهرانی با سرویس به مدرسه می‌روند. بیشتر این سرویس‌ها تاکسی و وسایل نقلیه عمومی است که اگر دانش‌آموزان را به مدرسه نرسانند در سطح شهر مسافران را جابه‌جا می کنند. بنابراین با تعطیلی مدرسه‌ها در این تردد تفاوتی ایجاد نمی‌شود. او ادامه داد: همه فقط به دنبال تعطیل کردن مدرسه هستند و راه‌حل دیگری برای این شهر و کمک به مردم ندارند. از سوی دیگر اگر می گوییم مدرسه تعطیل شود، باید در همه مقاطع تعطیل شود، چه تفاوتی میان دانش‌آموز پایه ششم و هفتم وجود دارد؟ ضمن اینکه باید همه اداره‌ها و کارکنان دولت هم تعطیل شوند تا خانواده‌ها فرصت ترک شهر را داشته باشند و نتیجه بهتری با تعطیلی بگیریم. ثقفی درباره تعطیلی مدرسه‌ها به بهانه حفظ سلامتی دانش‌آموزان، بیان کرد: ما چند سال پیش اندازه‌گیری کردیم و دیدیم میزان آلاینده‌هایی که داخل کلاس‌های درس وجود دارد، با میزان آلاینده‌های موجود در اتاق خانه‌ها برابر است. بنابراین آلاینده‌هایی که نگران هستیم سر کلاس درس به بچه‌ها آسیب برساند در خانه آنها هم وجود دارد. تنها تفاوت، زمان رفت و آمد بچه‌ها و زنگ تفریح بچه‌هاست که روی هم یک ساعت می‌شود. ما به خاطر یک ساعت و با فرض اینکه آن یک ساعت در روز، دانش‌آموزانی که تعطیل می‌شوند، به خیابان نمی‌روند و در شهر تردد ندارند، به حفظ سلامتی‌شان کمک کرده‌ایم! وی با اشاره به مشکلاتی که تعطیلی مدرسه‌ها ایجاد می کند، گفت: بسیاری از دانش‌آموزان، پدر و مادرهای شاغل دارند. وقتی ما مدرسه‌های ابتدایی را تعطیل می کنیم به معنای این است که یا پدر و مادر شاغل باید فرزندش را با خود سر کار ببرد که آسیبش بیشتر است، یا او را به خانه کسی ببرند که باز همان رفت و آمد در شهر و در معرض آلودگی بودن، مطرح است. نماینده آموزش و پرورش در کمیته اضطرار آلودگی هوای تهران اظهار کرد: این نوع تصمیم‌گیری‌ها رویارویی غیرمسئولانه با آلودگی هوا است. هرگاه می گوییم با آمار بگویید تاثیر این گونه تعطیلی‌ها چه بوده، شهرداری می‌گوید ۳۰ درصد تردد در شهر کم شده است اما نمی‌گوید با چه سازکاری این رقم را اعلام می‌کند؟

بررسی در مجلس

عضو کمیسیون فرهنگی مجلس شورای اسلامی می‌گوید تعطیلی مدرسه‌ها به دلیل آلودگی هوا باعث ازبین رفتن ثبات نظام آموزشی می‌شود و مجمع نمایندگان مجلس شورای اسلامی به این موضوع ورود خواهد کرد. طیبه سیاوشی در پاسخ به پرسش صمت مبنی بر تاثیر تعطیلی مدرسه‌ها بر کاهش آلودگی هوا افزود: مجلس نهاد قانونگذار و ناظر است و آموزش و پرورش یا شهرداری و شورای شهر باید در زمینه این تاثیر پاسخگو باشند. وی ادامه داد: کمیسیون فرهنگی مجلس با تعطیلی مدرسه‌ها به عنوان راهکاری موقت برای کاهش آلودگی هوا مخالف است اما به نظر می‌رسد مسئولان مربوطه، راه دیگری پیدا نمی کنند. سیاوشی یادآور شد: کمیسیون فرهنگی تاکنون بارها این پرسش را از مسئولان داشته و خواستار ارائه راهکار جایگزین شده است. به عنوان مثال می‌توان برنامه‌ریزی کرد که مدرسه‌ها از ابتدای شهریور کار خود را آغاز کنند تا تعطیلی مدرسه‌ها در پاییز، آسیبی به مسائل درسی نرساند و خانواده‌ها نیز فرصت برنامه‌ریزی داشته باشند.

تاکید حناچی بر تعطیلی شهر؛ نه تخلیه



شهردار تهران ادعای منتشر شده مبنی بر احتمال تخلیه شهر تهران به دلیل آلودگی هوا را تکذیب کرد و گفت: در صورت گسترش آلودگی باید تمهیدات بیشتری می‌اندیشیدیم، از جمله اینکه تعطیلی کامل شهر را اعلام می‌کردیم. به گزارش ایرنا، پیروز حناچی افزود: ذرات معلق بالای ۲۰۰ یعنی عبور از مرز هشدار و وضعیت خطرناک که دوشنبه این رقم به بالای ۲۰۰ رسیده بود. وی در پاسخ به این پرسش که گفته بودید اگر باران نمی‌آمد، شهر باید تخلیه می‌شد، بیان کرد: خیر. باید تمهیدات بیشتری اندیشیده می‌شد، به طور مثال تعطیلی کامل برای شهر اعلام می‌کردیم. رئیس مرکز ارتباطات شهردار تهران نیز در این زمینه در توئیتر نوشت: برخی خبرگزاری‌ها از زبان شهردار در نشست اتاق بازرگانی تهران نقل کرده‌اند که اگر باران نمی‌آمد، شهر باید تخلیه می‌شد. چنین برداشتی از سخنان شهردار درست نیست و حناچی تاکید کرد در صورت توسعه آلودگی، شهر باید تعطیل می‌شد.

خانه‌های ۲۵ متری در راه تهران

معاون شهرسازی و معماری شهرداری تهران از پیشنهاد شهرداری برای ساخت خانه‌های ۲۵ تا ۴۰ متری خبر داد. به گزارش ایسنا، عبدالرضا گلپایگانی با بیان این که یکی از برنامه‌های اصلی معاونت شهرسازی، ساخت خانه‌های کوچک است، اظهار کرد: در حال برداشتن موانع ساخت خانه‌های ۲۵ تا ۴۰ متری هستیم چرا که این مسئله نیازمند رای کمیسیون ماده ۵ است. وی با اشاره به اعلام آمادگی شهردار تهران برای کمک به تامین مسکن در تهران گفت: ما ایده ساخت آپارتمان‌های کوچک را دادیم. به نظر می‌رسد ایجاد این خانه‌ها در همه کلان‌شهرها ضرورت دارد. درحال‌حاضر ۳۰۰ تا ۴۰۰ هزار واحد آپارتمان خالی در تهران وجود دارد که اگر این رقم را در ۱.۵ میلیارد تومان ضرب کنیم می‌بینیم چه سرمایه‌ای از دست رفته است. وی با بیان اینکه این پیشنهاد به وزارت کشور ارسال شده است، گفت: قرار نیست شهرداری تهران این خانه‌ها را بسازد اما در راستای تسهیلگری به نهادهای متولی کمک می‌کند.

نظر رئیس سازمان محیط‌زیست درباره بوی نامطبوع تهران



رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست با اشاره به انتشار بوی نامطبوع در تهران در روزهای اخیر گفت: این بوی نامطبوع، بوی زباله و گوگرد است.

البته همه آن را انکار می‌کنند زیرا کسی بودجه کافی برای جابه‌جایی سایت پسماند آرادکوه و حل معضل بو ندارد.

به گزارش ایسنا، عیسی کلانتری با ابراز رضایت از تخصیص منابع برای حل معضلات محیط زیستی گفت: در بودجه امسال، ۱۰۰ میلیون دلار به مبارزه با گرد و غبار، ۱۵۰ میلیون دلار به معضل پسماند و یک میلیارد دلار کاهش آلودگی نفتی اختصاص داده شده است.

کلانتری به معضل بوی نامطبوع تهران اشاره کرد و گفت: مدیری که نمی‌داند و تصمیمی می‌گیرد ۱۰ برابر هزینه بیشتری باید برای حل مشکل صرف کند یا آن مسئله هرگز درست نمی‌شود، در نتیجه وقتی در تهران جریان باد از جنوب به شمال می‌شود، بوی نامطبوع پایتخت را دربر می‌گیرد.

این بوی زباله و گوگرد است. جالب است که همه آن را انکار می‌کنند زیرا کسی بودجه کافی برای جابه‌جایی آرادکوه و حل معضل بو ندارد.

سهمیه ۶۰۰ لیتری بنزین برای تاکسی‌ون‌ها



مدیرعامل سازمان تاکسیرانی شهر تهران از توزیع بیش از ۴ هزار کارت سوخت جدید با سهمیه ۶۰۰ لیتر میان رانندگان تاکسی ون خبر داد. علیرضا قنادان در گفت‌وگو با ایسنا، درباره سهمیه بنزین خودروهای تاکسی ون با بیان اینکه براساس تصمیم اولیه دولت، برای تاکسی‌های ون ۴۰۰ لیتر سهمیه سوخت در نظر گرفته شده بود، گفت: با رایزنی‌های انجام شده با مجموعه دولت مقرر شد سهمیه بنزین تاکسی‌های ون از ۴۰۰ لیتر به ۶۰۰ لیتر افزایش یابد و قرار بود این مسئله از آذر عملیاتی شود. وی با بیان اینکه برای دریافت سهمیه ۶۰۰ لیتری بنزین لازم است کارت سوخت خودرو ون تغییر کند، افزود: با اینکه مقرر شده بود سهمیه جدید تاکسی‌های ون از آذر اعمال شود، به دلیل طولانی شدن فرآیند صدور کارت‌های سوخت جدید اجرای این تصمیم به اول دی موکول شد. به گفته قنادان، در کارت سوخت رانندگان تاکسی ون در اول دی علاوه بر سهمیه ۶۰۰ لیتری، ۲۰۰ لیتر مازاد که مابه‌التفاوت سهمیه بنزین آذر است، در دسترس خواهد بود. در مرحله نخست، حدود ۵ هزار راننده تاکسی ون تهران برای دریافت کارت سوخت‌های جدید به دولت معرفی شدند. وی اضافه کرد: با توجه به ضوابط موجود، فقط رانندگان تاکسی ون فعال در حمل‌ونقل عمومی که دارای پروانه معتبر تاکسیرانی بوده‌اند، برای دریافت سهمیه سوخت ۶۰۰ لیتری به وزارت کشور معرفی شده‌اند و خودروهای بدون پروانه معتبر تاکسیرانی، مشمول دریافت ۲۰۰ لیتر مازاد نخواهند بود.

با حضور رئیس قوه قضاییه و وزیر کشور از مدیران جهادی تقدیر شد

معرفی مدیر عامل فولاد اکسین خوزستان به‌عنوان مدیر جهادی کشور



ششمین همایش ملی مدیریت جهادی عصر روز سه‌شنبه ۲۶ آذر ماه در مرکز همایش‌های بین‌المللی صداوسیما با حضور ۱۰۰۰ نفر از مدیران جهادی کشور برگزار شد و از ۳۰ مدیر جهادی تجلیل به عمل آمد.

به گزارش روابط عمومی فولاد اکسین، در این همایش سید ابراهیم رئیسی رئیس قوه قضائیه، عبدالرضا رحمانی فضلی وزیر کشور، امیر دریادار سیاری معاون هماهنگ‌کننده ارتش، رحمانی وزیر صنعت، معدن و تجارت و دیگر مقامات لشکری و کشوری حضور داشتند و سخنرانی کردند.

امین ابراهیمی مدیر عامل شرکت فولاد اکسین خوزستان با توجه به عملکردش در این شرکت از سوی انجمن مدیریت جهادی کشور از میان هزاران مدیر معرفی شده به‌عنوان مدیر جهادی معرفی شد و با ارائه لوح از وی تقدیر به عمل آمد. به گزارش روابط عمومی شرکت فولاد اکسین بخشی از عملکرد شرکت فولاد اکسین در سال ۱۳۹۸ منجر به کسب این عنوان شد.

- تغییر اساسی در روند تولید و بازرگانی شرکت از تولید کارمزدی به فروش مستقیم بدون بهره‌گیری از سرمایه در گردش و اعتبارات بانکی
- سودآوری شرکت فولاد اکسین در حسابرسی شش ماهه نخست سال ۱۳۹۸ پس از چهار سال
- تسویه بیش از ۲۵۰میلیارد تومان از بدهی‌های سال‌های گذشته شامل مطالبات مربوط به فروش ورق، مطالبات بازار، هزینه‌های انرژی و خدمات شهرداری و اقساط بانکی
- بومی‌سازی و تولید انبوه ورق‌های api محیط ترش و انعقاد قراردادهای مختلف در حوزه نفت و گاز ازجمله تولید ورق خط لوله گوره به جاسک که منجر به خودکفایی کشور در شرایط تحریم شده است.
- ثبت رکورد بالاترین صادرات سالانه ورق‌های فولادی به میزان ۳۶هزار تن تا پایان آذر ماه ۹۸
- راه‌اندازی بزرگترین آزمایشگاه خوردگی کشور جهت تست ورق‌های لوله‌های نفتی جهت ارائه محصولات با کیفیت و اخذ استانداردهای لازم از سوی وزارت نفت
- تجاری‌سازی تولید ورق‌های X۷۰ برای اولین بار در خاورمیانه جهت لوله 5L API گرید X۷۰ با قطر ۵۶ اینچ با استفاده از آسیب‌های داخلی
- ثبت مالکیت و تولید تجاری ورق‌های استحکام بالای مقاوم به سایش با نام اختصاصی اکسین‌آر جهت استفاده در صنایع سیمان، فولاد، معادن، راهسازی و...
- خرید و تامین بیش از ۸۰۰ قلم از قطعات اضطراری کارخانه که منجر به کاهش توقفات شد.
- سفارش‌گذاری و خرید غلتک‌های پشتیبان برای نخستین بار از تاریخ تاسیس شرکت
- انجام عملیات اولین اورهال برنامه‌ریزی شده تولید شرکت در آبان‌ماه سال‌جاری بدون نیاز به کارشناسان خارجی
- کسب عنوان محصول برتر تحقیق و توسعه کشور برای تولید ورق عریض فولادی وارداتی گرید CK۴۵ که برای اولین بار در کشور با هدف تأمین نیاز مصرف‌کنندگان صنایع معدنی، ماشین‌آلات و ابزارهای صنعتی، قطعات یدکی مورد استفاده در موتور خودرو و سیستم‌های حمل‌ونقل تولید شده است.
- تدوین و بکارگیری چندین دستورالعمل در حوزه نیروی انسانی با هدف ایجاد ضوابط ارتقای شغلی و استفاده کارکنان از تسهیلات رفاهی به منظور رفع تبعیض
- انجام مسئولیت‌های اجتماعی ازجمله بسیج امکانات و نیروی انسانی شرکت در سیل فروردین ۱۳۹۸ و اربعین حسینی
- اهدای ده‌ها قلم تجهیزات آموزشی و وسایل رفاهی به مدارس روستاهای اطراف شرکت

ازجمله اقدامات شاخصی بوده که در سال ۱۳۹۸ در شرکت فولاد اکسین خوزستان صورت گرفته که علاوه بر حرکت رو به رشد شرکت و بازگرداندن اکسین به رسالت اصلی خود که همان تولید ورق‌های با ارزش‌افزوده بالا است، عامل انتخاب مدیرعامل شرکت به‌عنوان مدیر جهادی در سال جاری شده است.





گزارش صمت از کارنامه سینمای ایران در ساخت آثاری با محوریت محیط‌زیست و آلودگی هوا

روزی که نفس زمین گرفت

نسبت سینما با موضوعات مختلف اجتماعی گاهی از آنکه تنها در اندازه طرح یک داستان باشد، کارکردی فراتر پیدا کرده و لازم و ملزوم یکدیگر می‌شوند.

به گزارش صمت در روزگاری که رشد فناوری‌های مختلف موجب شده است زیست دنیای امروز به مراکز صنعتی وابسته باشد و از همین رو زندگی مردم آغشته به دود و سیاهی کارخانه‌ها است و چهره شهرها هر روز خاکستری‌تر می‌شود، شاید تنها ابزاری که بتواند بار دیگر به همه یادآوری کند تنها راه نجات بشر از دست آلودگی هوا بازگشت به آغوش طبیعت و توجه به محیط‌زیست است.

سینمای ایران در طول سال‌های مختلف فعالیت پس از پیروزی انقلاب با ساخته‌های مختلف خود همواره سعی کرده است نسبت به حفظ محیط‌زیست هشدارهای مختلف خود را بدهد. در واقع سینما ابزاری است برای نشان دادن راه و هشدار از عواقب کارهایی که باعث می‌شود آسیب‌های بیشتری به طبیعت بزنیم.

در سال‌های گذشته برخی از سینماگران نسبت به آسیب‌هایی که محیط‌زیست کشورمان را تهدید می‌کند هشدار داده‌اند، به‌عنوان‌مثال ناصر تقوایی از بریده شدن درختان مقابل موزه سینما انتقاد کرد، مجید مجیدی از نابودی بافت تاریخی پامنار و باغ‌های شمیران گلایه کرده است، بازیگرانی چون رضا کیانیان و میترا حجار هم درباره موضوع‌های محیط‌زیستی چون نجات دریاچه ارومیه، حمایت از محیط بانان و حقوق حیوانات، حفاظت از دماوند و... فعالانه وارد میدان شدند و دیگر اهالی سینما مثل مهتاب کرامتی، بهرام رادان، علیرضا خمسه، کتایون ریاحی، آتیلا پسیانی و... هم از برنامه‌های درختکاری حمایت کرده‌اند. اما همه این‌ها استفاده از محبوبیت و شهرت سینماگران برای حفظ محیط‌زیست است.

اما با همه اینها سوال این است که سینما به‌عنوان هنری تاثیرگذار برای تغییر نگرش مردم نسبت به حفظ محیط‌زیست چه کرده است و چه می‌تواند بکند؟

البته نمی‌توان حرکت‌هایی مانند جشنواره فیلم‌های سبز و افتتاح «سینمای محیط‌زیست» توسط ستاد محیط‌زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران در موزه حیات‌وحش دارآباد را نادیده گرفت، اما آیا اینها برای کاهش یا حل معضلات کنونی زیست‌محیطی کافی است؟ یا اینکه سینماگران باید جدی‌تر وارد این موضوع شده و در آثار سینمایی هم رد پای حفظ محیط‌زیست را دید؟

در میان مستندسازان کشور، افرادی هستند که فیلم‌های برجسته و به‌یادماندنی با موضوع محیط‌زیست ساخته‌اند که در میان آنان، فرهاد ورهرام با آثاری مانند «گذر شهر بر آب» درباره رودخانه‌های تهران، «و یکی بر سر شاخ بن می‌برید» درباره جنگل‌های شمال، و... جایگاه برجسته‌ای دارد. فیلم‌هایی مانند «حیات آبی خلیج‌فارس» به کارگردانی سعید ابوطالب (۱۳۸۲)، «مرگ دلفین‌ها» به کارگردانی جعفر عبدی پور (۱۳۸۶)، «ژئوپارک قشم» به کارگردانی رضا نظام‌دوست، فیلم مستند و ماجرا دار «در جست‌وجوی پلنگ ایرانی» به کارگردانی فتح‌الله امیری که در جشنواره فیلم فجر ۱۳۹۰ برنده سیمرغ بلورین بهترین مستند شد، از مستندهای زیبا و تاثیرگذار زیست‌محیطی چند سال اخیر هستند.

در میان معدود مستندهای مرتبط با موضوع آب و سد، مادرم بلوط به کارگردانی محمود رحمانی، فیلم‌سازی که اصلیت او از بختیاری‌های خوزستان است، قومی که بیشترین آسیب‌ها را از پروژه‌های سدسازی متحمل شده، کاری از هر حیث ویژه و تماشایی است. این فیلم را می‌توان اثری متفاوت در گونه (ژانر) مستند دانست که در آن واقعیت، حقیقت، تخیل و داستان‌پردازی درهم‌آمیخته شده و بیننده را در ارتباط با موضوع آبگیری یک سد، سخت متاثر می‌کند. فرشته جغتایی نیز یک مستند با عنوان دره ما چه سرسبز بود، با موضوع سدسازی ساخته است که در آن، مویه‌های اهالی یک دهکده که مکان مقدسشان غرق می‌شود، به‌راستی تکان‌دهنده است.

اما در میان سینماگران ایران، آثاری با مضمون یا اشاره‌های محیط زیستی ساخته شده‌اند که اگرچه تعدادشان کم است اما در میان آنها آثار مهمی وجود دارد که در ادامه می‌توانیم آنها را با هم مرور کنیم.

■ خاک‌آشنا

خاک‌آشنا ساخته بهمن فرمان‌آرا چهارمین فیلم بعد از انقلاب فیلمساز است که در سال ۱۳۸۶ تولید و پس از دو سال توقیف در تابستان سال ۱۳۸۸ اکران شد.

داستان خاک آشنا درباره نامدار با بازی رضا کیانیان نقاش و هنرمندی است که در گریز از هیاهوی مرکز به روستایی در کردستان پناه برده و سال‌ها است به خلق آثار خود مشغول است. ورود خواهرزاده جوان او به محیط روستا در کنار وقایعی که در محیط روستا رخ می‌دهد، باعث تغییری شگرف در زندگی نامدار می‌شود و او را وا می‌دارد که در شیوه زندگی خود بازنگری کند. فیلم اشاره‌های مستقیمی به مسئله آلودگی هوا دارد و کوچ اجباری مردم به شهرهایی که کمتر دچار مسائل صنعتی هستند و از این دریچه می‌توان فیلم را جزو آثار دغدغه‌مند در حوزه محیط‌زیست دانست.


نمایی از فیلم وارونگی


نمایی از فیلم روزی که هوا ایستاد

> سینمای ایران در طول سال‌های فعالیت پس از پیروزی انقلاب با ساخته‌های مختلف خود همواره سعی کرده است نسبت به حفظ محیط‌زیست هشدارهای خود را بدهد

■ به رنگ ارغوان

شاید با پیشینه کارنامه فیلمسازی ابراهیم حاتمی‌کیا نباید دنبال کارهایی با موضوع‌های اجتماعی از قبیل محیط‌زیست باشیم؛ اما فیلمساز برجسته کشورمان که بیشتر آثارش در حوزه سینمای انقلاب و دفاع مقدس است در یکی از مطرح‌ترین کارهای خود یعنی «به رنگ ارغوان» در کنار داستان اصلی خود که اشاره‌ای به گروهک‌های ضدانقلاب و مسائل امنیتی کشور دارد در پس‌زمینه داستان اشاره مستقیمی به موضوع محیط‌زیست و جنگل‌خواری دارد. فیلم با اعتراض دانشجویان رشته جنگلبانی در منطقه شمالی کشور آغاز می‌شود که به پروژه عبور جاده از میان جنگل معترض هستند و در طول فیلم به این موضوع اشاره می‌کند.

در «به رنگ ارغوان» یکی از چهره‌های شاخص و فعال محیط‌زیست ایران، دکتر اسماعیل کهرم، نقش استاد دانشگاه را دارد که در زندگی واقعی نیز چنین است. همچنین زنده‌یاد محمدعلی اینانلو که یکی از فعالان محیط‌زیست است در این فیلم در نقش رئیس دانشگاه نقش متفاوتی را بازی می‌کند.

■ نارنجی پوش

سینمای داریوش مهرجویی از جنس سینمای دغدغه‌مند است. او در هر فیلمش به سراغ یکی از موضوع‌های روز جامعه می‌رود. در «سنتوری» به سراغ پدیده شوم اعتیاد می‌رود و در «دایره مینا» روایتی تلخ و تکان‌دهنده از ماجرای ورود خون‌های آلوده را به تصویر می‌کشد. در کارنامه مهرجویی فیلم با موضوع محیط‌زیست هم دیده می‌شود. او در «نارنجی‌پوش» به موضوع محیط‌زیست و اهمیت زباله و جمع‌آوری آن می‌پردازد. مهرجویی در «نارنجی پوش» با لحنی سرخوشانه به همه توصیه می‌کند که در زندگی شخصی خود یک «نارنجی پوش» باشند و همچون پاکبانان زحمتکش شهرداری از محیط زندگی خود محافظت کنند.

■ وارونگی

بهنام بهزادی در سومین تجربه سینمایی خود سراغ یک درام خانوادگی رفت و با دستمایه قرار دادن موضوع وارونگی و آلودگی ناشی از این پدیده زیست‌محیطی هشداری جدی به این موضوع داده است. شاید «وارونگی» یکی از جدی‌ترین درام‌های سینمای ایران است که داستان خود را درست بر بستر یک فاجعه زیست‌محیطی و تاثیر آن بر فروپاشی یک خانواده می‌گذارد. توجه به بنیان خانواده و از بین رفتن شرایط زندگی در شهرهای صنعتی و بزرگ به دلیل وجود پدیده وارونگی دما باعث شده است ساخته بهنام بهزادی یک اثر شاخص در حوزه آسیب‌شناسی محیط‌زیست و اثر مخرب آن بر لایه‌های اجتماعی به حساب بیاید.

■ خسرو معصومی و سه‌گانه قاچاق چوب

خسرو معصومی فیلمساز مطرح کشورمان که اهل خطه شمال ایران است سه گانه مطرحی با موضوع قاچاق چوب و مشکلات پیرامون آن ساخته است که به یکی از مشکلات محیط زیستی اشاره دارد.

فیلم‌های «رسم عاشق کشی»، «جایی در دور دست» و «باد در علفزار می‌پیچد» درباره قاچاق چوب، تخریب جنگل‌ها و حفاظت از محیط‌زیست ساخته شده است.

معصومی در گفت‌وگویی که چند وقت پیش با یکی از رسانه‌ها داشته است با اشاره به بی‌توجهی مسئولان نسبت به ساخت آثاری با موضوع محیط‌زیست گفت: سرمایه‌گذاران سینما انگیزه چندانی برای سرمایه‌گذاری در فیلم‌هایی با محوریت محیط‌زیست ندارند. وقتی مسئولان انگیزه‌ای برای این کار ندارند، دیگر چه توقعی می‌توان از سرمایه‌گذاری داشت که پای پولش در میان است؟ من واقعا دغدغه ساخت آثاری با مضامین این‌چنینی را دارم و سه‌گانه «رسم عاشق‌کشی، جایی در دوردست و باد در علفزار می‌پیچد» را هم بر همین مبنا ساختم، اما زمان ساخت آنها سینما ارزان بود و یک فیلمساز مستقل می‌توانست دست به ساخت چنین آثاری بزند. البته همان زمانی هم که آنها را می‌ساختم به هیچ‌کدام از فیلم‌هایم هیچ وامی از طرف فارابی داده نشد مگر جایی که تهیه‌کننده‌اش فریادش به آسمان رفت. در چنین شرایطی فیلمساز با کدام انگیزه سراغ ساخت این‌گونه فیلم‌ها برود؟ فیلمساز به ناچار می‌رود و فیلم‌های نازلی می‌سازد که بفروشد و زندگی‌اش بچرخد. او ادامه داد: الان هوای تهران و کلان‌شهرها آلوده است و مردم از این بابت در رنج هستند. با هر متر و معیاری هم که بسنجیم در چنین شرایطی ضرورت ایجاب می‌کند سینما در قالب داستان از این موضوع بگوید و هشدارهای لازم را بدهد، اما کجاست دغدغه؟ در جشنواره محیط‌زیست که دوستان زحمت کشیدند و بزرگداشتی برای من گرفتند، به خانم ابتکار (معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست) گفتم که ما با دست‌خالی درباره محیط‌زیست فیلم ساختیم و شما هیچ حمایتی از ما نکردید!

■ طعم شیرین خیال

کمال تبریزی در «طعم شیرین خیال» به سراغ انرژی‌های تجدید پذیر رفته است و آنقدر دغدغه حفاظت از محیط‌زیست در کلیت داستان پررنگ است که می‌توان آن را ادای دین فیلمساز به محیط‌زیست دانست.

فیلم داستان دختری با نام شیرین با بازی نازنین بیاتی است که می‌خواهد با استاد دانشگاهش ازدواج کند. استاد دانشگاه با بازی شهاب حسینی تمرکز زیادی روی استفاده از مواد بازیافتی و استفاده از انرژی‌های پاک دارد و این باعث شده است در روند آشنایی این دو نفر چالش‌های بسیاری به وجود بیاید. فیلم لحن سرخوشانه دارد و نگاه فیلمساز به آینده محیط‌زیست امیدوارانه است.

■ ماه در جنگل

«ماه در جنگل» ساخته سیامک شایقی فیلمی با مضمون قاچاق چوب در جنگل‌های شمال کشور است. این فیلم جدای از نگاه به این آسیب همچنین به دنبال نشان دادن جایگاه جنگلبانان و محیط بانان در راه حفظ منابع طبیعی با توجه به اتفاق‌هایی که در چند سال اخیر برای این افراد افتاده، است. «ماه در جنگل» روایتگر داستان حفاظت از جنگل در برابر آسیب‌رسانان به آن است. آقا محرم جنگلبان ماهری است که در مازندران زندگی می‌کند. او مدت‌هاست که در جنگل‌های سوادکوه به مبارزه با مافیای چوب می‌پردازد و بالاخره به‌دست آنها مجروح می‌شود بعد از آن پسرش یحیی که ترغیب و علاقه‌ای به شغل پدرش نداشته مجبور است در شرایط جدید از پدرش مراقبت کند و همچنین کارهای او را تا بهبودش دنبال کند؛ اما اتفاقاتی که در این مسیر برای او می‌افتد بیشتر از قبل او را مصمم می‌کند که دنباله رو شغل پدرش باشد و در برابر مافیا پایداری کند.

■ روزی که هوا ایستاد

«روزی که هوا ایستاد» فیلمی درباره آلودگی هوا که این روزها دغدغه همه مردم ایران و به‌خصوص ساکنان کلان‌شهرهاست؛ اما این دغدغه سال ۱۳۷۶ برای این نویسنده و سینماگر کشورمان به وجود آمده بود و آنچه امروز زندگی مردم را تحت‌الشعاع قرار داده، آن زمان ذهن ابراهیمی را درگیر خود ساخته بود.

نادر ابراهیمی هجده سال پیش و در شرایطی که نشانه‌هایی از این آلودگی هوا وجود داشت اما شرایط بحرانی پیش نیامده بود، زنگ خطر را به صدا درآورد و فیلمی با نام «روزی که هوا ایستاد» ساخت که هیچ‌گاه فرصت اکران نیافت. داستان این فیلم در یک روز خاص اتفاق می‌افتد؛ روزی در منطقه‌ای بسیار وسیع که شهری پرجمعیت در مرکز آن واقع است، هوا از جریان می‌ایستد و وارونگی سنگین و پایدار پیش می‌آید.

مسئولان معتقدند با رساندن خبر به مردم ایجاد وحشت می‌شوند و این وحشت منشأ خطرات دیگری است لذا تصمیم می‌گیرند ابتدا کارخانه‌ها را تعطیل کنند و در صورت ادامه یافتن خطر با استفاده از رادیو و تلویزیون مردم را در جریان بگذارند. وضع بدتر می‌شود، خبر را پخش می‌کنند اما درعین‌حال مردم را به آرامش نیز دعوت می‌کنند.

این فیلم به‌نوعی یادآور فیلم‌های امریکایی است که یک بحران عظیم این کشور را فرامی‌گیرد و سپس، بحران می‌آید و می‌رود و عمده مردمان نجات می‌یابند. شاید عدم حضور ستاره‌های سینما و شاید نوع پرداخت و سناریو باعث شد، این فیلم هیچ‌گاه در نوبت اکران قرار نگیرد اما در این دوران به نظر می‌رسد اکران این فیلم اتفاق جالبی باشد و لااقل یادآوری خوبی باشد تا دریابیم که تا چه میزان به هشدارها بی‌توجه بوده‌ایم.

■ جزیره رنگی

«جزیره رنگین» فیلمی به کارگردانی و تهیه‌کنندگی خسرو سینایی در سال ۱۳۹۳ است. داستان فیلم «جزیره رنگین» اقتباسی آزاد است از فعالیت دکتر احمد نادعلیان در جزیره هرمز. او یک هنرمند محیطی است که چند سال پیش به آن جزیره رفت، بیغوله‌ای ویران را خرید و آن را به موزه‌ای برای نمایش آثار هنری بومی مردم جزیره تبدیل کرد. علاوه بر این طی کارگاهی به اهالی علاقه‌مند جزیره آموخت که چگونه می‌توانند با بهره‌گیری از خاک‌های رنگارنگ جزیره نقاشی کنند و آثار خود را برای فروش به گردشگران ایرانی و خارجی ارائه دهند. حاصل این فعالیت آن است که امروز کسانی که از این کارگاه‌ها بهره برده‌اند؛ می‌توانند با فروش آثارشان به گردشگران، شرایط اقتصادی بسیار بهتری را برای خود و خانواده‌شان فراهم کنند. سینایی تلاش کرد در جزیره رنگین به مقوله استفاده از ظرفیت‌های محیط زیستی برای رونق گردشگری بپردازد که حاصل کار یکی از آثار مطرح کارنامه این فیلمساز به حساب می‌آید.

■ سخن پایانی

همانطور که گفته شد هنر و به ویژه سینما می‌تواند تاثیرگذاری مثبتی در همراه کردن مردم با مقوله‌هایی از این دست داشته باشد. ازآنجایی‌که سینما رسانه محبوب‌تری است و ساختاری روایت گونه دارد می‌تواند مخاطب را با داستان خود همراه کند و در راستای آگاه‌سازی تاثیرات عمیق‌تری داشته باشد. البته در این میان استفاده از بازیگران و سوپراستارهای سینما در راه‌اندازی کمپین‌ها و استفاده تبلیغی برای همراه کردن مردم با یک حرکت فرهنگی بسیار مهم است.

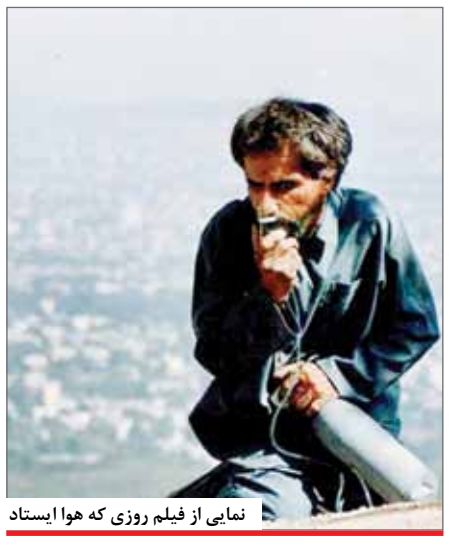
هم‌اکنون محیط‌زیست و مسائل پیرامون آن در تمام دنیا یک دغدغه است بنابراین افراد بسیاری برای کمک به رفع آسیب‌های زیست‌محیطی دست‌به‌کار شده‌اند؛ از راه انداختن پویش‌های مختلف تا استفاده از هنر برای فرهنگ‌سازی و حساس کردن مردم به این موضوع. ازآنجایی‌که کشور ما نیز در میان انواع مختلفی از معضلات زیست‌محیطی از کم‌آبی گرفته تا خشک شدن دریاچه‌ها و تالاب‌ها، از بین رفتن جنگل‌ها، انقراض گونه‌های گیاهی و حیوانی تا انباشت زباله‌های تجدید غیرقابل تجزیه گرفتار و مهم‌تر از همه با آلودگی‌های خاک، آب‌وهوا روبه‌رو است به نظر می‌رسد که نیاز به استفاده از چنین ظرفیت‌هایی را دارد. بی‌شک برون‌رفت از این شرایط لازمه‌اش نیازمند عزم ملی و حرکت عمومی و همکاری و هم‌افزایی اقدامات همه نهادها، سازمان‌ها و سمن‌ها و تک‌تک مردم است.

در سینمای ایران ساخت فیلم‌هایی با موضوعات محیط‌زیست خیلی مورد توجه نبوده و تعداد معدودی از چنین فیلم‌هایی ساخته و روی پرده رفته‌اند. البته چند سالی است که جشنواره‌ای با نام جشنواره بین‌المللی فیلم سبز در کشور با موضوع محیط‌زیست برگزار می‌شود و در آن فیلم‌های کوتاه و بلند داستانی، کوتاه بلند و مستند و سینمای تجربی و پویانمایی به نمایش در می‌آیند. هرچند تجربه نشان داده است که جشنواره‌های موضوعی خیلی در جذب مخاطب موفق نیستند که اجرای چند روزه آنها و عمومی نبودن اکرانشان یکی از این دلایل است. از طرفی بیشتر جشنواره‌ها به‌خصوص جشنواره‌هایی با متولیان دولتی هدف‌هایی چون بیلان کاری را دنبال می‌کنند تا چشم‌اندازی مانند آگاه‌سازی جامعه.

نکته بعدی درخصوص سینمای محیط‌زیست این است که علاقه فیلمسازان حوزه مستند به ساخت این فیلم‌ها بیشتر از فیلمسازان حوزه داستانی است. در حوزه مستند حتی برخی از فیلم‌های زیست‌محیطی کشور در عرصه بین‌المللی مطرح بوده‌اند؛ اما همین فیلم‌ها به دلیل نبود سینماهای مخصوص اکران فیلم‌های مستند و همچنین بی‌میلی مخاطب به این تولیدات کمتر می‌تواند در آگاه‌سازی جامعه موثر باشد.


نمایی از فیلم به رنگ ارغوان


نمایی از فیلم طعم شیرین خیال


نمایی از فیلم روزی که هوا ایستاد

علی نعیمی
editor@smtnews.ir

محیط‌زیست و مسائل پیرامون آن در تمام دنیا یک دغدغه است بنابراین افراد بسیاری برای کمک به رفع آسیب‌های زیست‌محیطی دست‌به‌کار شده‌اند؛ از راه انداختن پویش‌های مختلف تا استفاده از هنر برای فرهنگ‌سازی و حساس کردن مردم به این موضوع. ازآنجایی‌که کشور ما نیز در میان انواع مختلفی از معضلات زیست‌محیطی گرفتار و مهم‌تر از همه با آلودگی‌های خاک، آب‌وهوا روبه‌رو است به نظر می‌رسد که نیاز به استفاده از چنین ظرفیت‌هایی دارد

شنبه
۳۰ آذر ۱۳۹۸ - ۲۴ ربیع‌الثانی ۱۴۴۱ - ۲۱ دسامبر ۲۰۱۹ - شماره ۱۴۳۱-پیاپی ۲۷۴۹

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
قائم مقام مدیرمسئول: مسعود دهشور
سردبیر: عاطفه خسروی

تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰ - پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰ - پیامگیر صوتی: ۸۸۱۰۵۳۰۴
سازمان آگهی‌ها: ۳ - ۸۸۷۲۲۷۳۲ - نمابر آگهی ها: ۸۸۱۰۹۷۳۳
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱
تهران، خیابان قائم‌مقام فراهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶ - کدپستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر

www.smtnews.ir info@smtnews.ir
telegram.me/smtnews instagram.com/smtnewspaper
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲
در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱
در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



در حاشیه نگهداری توله شیرهای سفید کمیاب در قفس مرغ و خروس‌ها در باغ وحش ایرانی

طرح: حسین علیزاده

یلدا، شب پاسداشت فرهنگ ایرانی



امشب، طولانی‌ترین شب سال است که خانواده‌های ایرانی برای پاسداشت فرهنگ و سنت‌های خوب خود گرد هم می‌آیند.

امشب، ایرانیان شب‌زنده‌داری می‌کنند تا با خواندن غزل حافظ و یادآوری حماسه‌های فردوسی در شاهنامه، نور روزهای آینده‌های خود را پرفروغ‌تر از گذشته به جشن بنشینند و پارسیان را از هر اهریمنی پاس دارند.

امشب، ایرانیان میوه سربسته حرف‌هایشان را رو به روی هم می‌گسترانند تا طعم گرمی دوستی و محبت را به کام زمستان بچشانند.

آری در این شب یلدایی بگذاریم هر چه تاریکی، سرما و خستگی است، تا سحر از وجودمان رخت بربندد.

یلدا، پاسداشت فرهنگ و سنت‌های خوب ایرانی است، در کنار هم بودن، مهمان هم بودن، کنار هم به فردای روشن چشم داشتن و قصه گفتن از دیروزی که رفته است و می‌تواند چراغ راه فردای ما باشد.

از گذشته واژه یلدا به معنای زایش و تولد بوده و ایرانیان باستان نیز به این باور بودند که فردای شب یلدا با دمیدن خورشید روزها بلندتر می‌شود و تابش نور ایزدی افزایش می‌یابد و به این ترتیب تا آخر پاییز و اول زمستان را شب زایش مهر و خورشیدی نامیدند و به این دلیل دهمین ماه سال دی نام گرفت که ماه تولد خورشید است.

شب یلدا هم همچون رسوم کهن برای خود راه و رسم ویژه‌ای دارد از وجود انواع خوراکی‌ها و تنقلات متنوع از جمله میوه، آجیل و شیرینی گرفته تا فال و خواندن غزل‌های زیبای حافظ.

آیین شب یلدا یا شب چله، خوردن آجیل مخصوص شامل کشمش، گردو، بادام، قیسی، برگه زردآلو یا برگه گلابی، جوزقند و انجیر و خرما و میوه‌های گوناگون ویژه شب یلدا مانند انار، هندوانه، سیب، گلابی انباری (سیبری) است که همه جنبه نمادین دارند و نشانه برکت، تندرستی، فراوانی و شادکامی هستند.

از قدیم‌الایام آیین‌های ویژه‌ای وجود داشته که کم‌وبیش هنوز هم ادامه دارد.

به باور گذشتگان، زمستان به دو بخش چله و چله کوچک تقسیم می‌شد که موعد چله از اول دی تا بهمن بود اما «چله کوچک» از ۱۰ بهمن آغاز می‌شد و تا ۳۰ بهمن ادامه داشت.

آیین برگزاری شب چله به دو نام چله زری (ماده) و عمو چله (نر) تقسیم می‌شود زیرا از گذشته تاکنون همه موجودات و اشیاء را بر اساس جنس مذکر و مونث تقسیم می‌کردند.

ایرانی‌ها دو شب را به‌عنوان شب چله برپا می‌کردند و آیین‌های مخصوص این شب را به‌جا می‌آوردند.

آیین شب چله خانوادگی برگزار می‌شود و خانواده‌های ایرانی با پهن کردن سفره‌ای با عنوان سفره شب چله، این شب را گرامی می‌دارند.

هندوانه به‌عنوان نمادی کروی که بیرونش سبز و درونش قرمز است و نماد خورشید محسوب می‌شود به‌عنوان مهم‌ترین میوه بر سر سفره چله قرار می‌گیرد.

از دیگر بخش‌های این آیین پهن کردن پوشاک و رختخواب در هوای آزاد و در مقابل خورشید با هدف خوش‌آمدگویی به عمو چله و چله زری بوده است.

بزرگ‌ترها هم با آغوش گرم از بچه‌ها و نوه‌هایشان با آجیل و میوه پذیرایی می‌کنند و گاه تا صبح شاهنامه می‌خوانند و فال حافظ می‌گیرند و خاطره نقل می‌کنند.

در شب یلدا، تازه‌دامادها نیز با هدیه یا خوانچه تزئین شده یا همان شب یلدایی به خانه عروس می‌روند و این شب را جشن می‌گیرند.

پیشنهادهای روز

چه سریالی ببینیم؟

آغاز زمستان شبکه ۲ سیما با «از سرنوشت»



سریال «از سرنوست» از شنبه مصادف با شب یلدا برای علاقه‌مندان روی آنتن شبکه ۲ سیما خواهد رفت.

این سریال داستان زندگی دو کودک پرورشگاهی است که دوران کودکی تا نوجوانی و چالش‌های زندگی آنها روایت می‌شود.

از سرنوشت در سه فصل تولید شده که دو فصل اول و دوم آن پس از یک‌سال تصویربرداری در زمستان امسال پخش و فصل سوم برای رمضان سال آینده آماده می‌شود.

این سریال از شنبه مصادف با شب یلدا از شبکه دوم سیما برای علاقه‌مندان روی آنتن خواهد رفت. از بازیگران این سریال می‌توان به پوریا پورسرخ، لیلا بلوکات، مجید واشقانی، حسین پاکدل، فریبا نادری، مریم کاظمی، علیرضا استادی، شبنم فرشادجو، علیرضا آرا اشاره کرد. همچنین دارا حیایی، کیسان دیباج، فاطیما بهارمست، مرضیه موسوی، راستین عزیزپور و امیررضا فرامرزی بازیگران کودک و نوجوان این سریال هستند.

چه تئاتری ببینیم؟

«داستان‌های عامه‌پسند» روایت می‌شود



نمایش «داستان‌های عامه‌پسند» به کارگردانی احسان امانی از ۸ دی در تماشاخانه شانو روی صحنه می‌رود. نمایش «داستان‌های عامه‌پسند» به نویسندگی و کارگردانی احسان امانی از ۸ تا ۲۰ دی ساعت ۱۸:۴۵ در تماشاخانه شانو روی صحنه می‌رود. در نمایش «داستان‌های عامه‌پسند» در هر اجرا یکی از ۱۲ اپیزود «پرتره اجتماعی» و «پرتره شهرت» اجرا می‌شود که هیچ ارتباطی از نظر محتوا، بازیگران و نمایشنامه با یکدیگر ندارند. عماد زارعی، حسین شریعت، پریا جعفرمحمدی، پریا یعقوبی، کیان طایفه، محمدعلی مرتضوی (طاها)، علی بختیاری، آرمینا محمودی و علی حسینی خواه بازیگران پرتره اجتماعی هستند و حسین شریعت، کیمیا شاهرخی، محسن رضوی نیا، پریچهر معروفی، عماد زارعی، کیان طایفه، آرین کبیری، علی مربی، پدرام آل ابراهیمی، یاسمن حسینی و دریا کریمی بازیگران پرتره شهرت این نمایش هستند. «پرتره اجتماعی» درباره نویسنده گمنام کلمبیایی، گابریل لوپه سینارواز است که چهار داستان را برای مخاطب روایت می‌کند و «پرتره شهرت» درباره سه شخص از سه قشر مختلف جامعه است که هرکدام داستانی از زندگی خود را روایت می‌کنند.

چه کتابی بخوانیم؟

مثل دود در باد منتشر شد



رمان «مثل دود در باد» نوشته تامی اورنج با ترجمه فرناز کامیار از سوی نشر خزه منتشر شد. تامی اورنج در این رمان از شادی‌ها و مصائب سرخپوستان شهرنشینی سخن می‌گوید که انبوهی از زیبایی و معنویت عمیق و همین‌طور اعتیاد و خودکشی را به ارث برده‌اند. «مثل دود در باد» با نام اصلی «آنجا آنجا» داستان بی‌رحمانه‌ای از چند نسل است که زخم خوردن و بهبود، خاطره و فراموشی، و زیبایی و ناامیدیِ تنیده‌شده با تاریخ سرخپوستان را به نمایش می‌گذارد. «مثل دود در باد» همچنین با واکنش‌های تحسین‌آمیز فراوانی از سوی نویسندگان و منتقدان بزرگ مواجه شده است؛ چنانکه مارگارت ات‌وود درباره آن گفته: «جست‌وجویی مهیج در عمق جامعه بومی کالیفرنیا. یک زایش ادبی حیرت‌انگیز.» «مثل دود در باد» در ۳۱۲ صفحه و با بهای ۴۵ هزار تومان از سوی نشر خزه انتشار یافته است.

چه نمایشگاهی برویم؟

داستان‌هایی از تاریخ



نمایشگاه نقاشی عاطفه حیدری با نام «سارت زمان» در گالری شلمان برپاست. در آثار حیدری آنچه در نخستین برخورد خودنمایی می‌کند، جایگاه مهم خط و نقطه است. نخستین عناصر بصری در آثار او به گونه‌ای استفاده شده‌اند که می‌توانند تمام نیازهای تصویر را برآورده کنند و در ساده‌ترین حالت ممکن، سطح و حجم و فضا را به وجود بیاورند. در بعضی از تصاویر چهره‌هایی را می‌بینیم که به نظر می‌رسد مربوط به تاریخی کهن باشند. فضای طبیعی و فرم‌هایی به شکل درخت و دشت و... نیز بیشتر بر قدمت این داستان تاکید می‌کنند. اما در تصویری دیگر با صحنه‌هایی از دنیای معاصر مواجه هستیم و مردی را با پوشش و ادوات جنگی می‌بینیم که در میان المان‌های برآمده از هنر ایرانی قرار دارد. طلاکوبی محیط اطراف او نیز برگرفته از سنت‌های نگارگری و تاکیدی دوباره بر ایرانی بودن فضا است. نمایشگاه نقاشی عاطفه حیدری از ۲۷ آذر تا ۷ دی در گالری شلمان برپاست. علاقه‌مندان می‌توانند به نشانی میرداماد، نرسیده به شریعتی، رودبار غربی (جنوبی)، کوچه کاووسی، شماره ۲۷ مراجعه کنند.

از دنیای مجازی

بوی یلدا



بوی یلدا را می‌شنوی؟
انتهای خیابان آذر ...
باز هم قرار عاشقانه پاییز و زمستان ...
قراری طولانی به بلندای یک شب
شب عشق بازی برگ و برف...
پاییز چمدان به‌دست ایستاده
عزم رفتن دارد
آسمان بغض می‌کند
می‌بارد
خدا هم می‌داند عروس فصل‌ها
چقدر دوست داشتنی‌است
دقیقه‌ای بیشتر مهلت ماندن می‌دهد
آخرین نگاه بارانی‌اش را به درختان عریان می‌دوزد
دستی تکان می‌دهد ...
قدمی برمی‌دارد سنگین و سرد
کاسه‌ای آب می‌ریزم پشت پای پاییز
و ...
تمام می‌شود ...
پاییز؛ ای آبستن روزهای عاشقی
رفتنت به‌خیر ..
سفرت بی‌خطر
«یلداتون مبارک»

کوتاه از جهان

انتقاد شدید رابرت دنیرو از ترامپ

رابرت دنیرو اعلام کرد حاضر نیست نقش دونالد ترامپ را در هیچ فیلمی بازی کند. به گزارش ایلنا به نقل از نیویورک‌تایمز رابرت دنیرو گفت: من درباره هیچ شخصیتی این‌جور حرف نمی‌زنم، اما دونالد ترامپ چنان آدم افتضاحی است که هیچ‌چیز به‌دردبخوری ندارد. رابرت دنیرو ادامه داد: هرگز حاضر نیستم در فیلمی نقش دونالد ترامپ را بازی کنم زیرا او یک آدم «ناخوشایند عوضی و بی‌مقدار» است به نظر من این آدم بویی از اخلاق و اخلاقیات نبرده است، خوب و بد سرش نمی‌شود و کثیف بازی می‌کند. وی ادامه داد: دوست ندارم نقش او را بازی کنم. من درباره هیچ شخصیتی این‌جور حرف نمی‌زنم اما چنان آدم افتضاحی است که هیچ‌چیز به‌دردبخوری ندارد و حتی تبهکار به‌دردبخوری هم نیست. دنیرو گفت: دست رئیس‌جمهوری به خون کسانی آغشته است که در واقعه تیراندازی کور در ال‌پاسو، تگزاس در ماه اوت کشته شدند زیرا پاتریک کروسیوس ۲۱ ساله، عامل آن تیراندازی، بیانیه‌ای ملی‌گرایی سفیدپوستی در تارنمای ۴chan منتشر کرد که عین لفاظی‌های ترامپ بود.

عکاس ایرانی رئیس هیات داوران جشنواره آرژانتین شد

مجید سعیدی به‌عنوان رئیس هیات داوران جشنواره ملی عکاسی آرژانتین انتخاب شد. به گزارش ایسنا، در این جشنواره که از سوی بزرگ‌ترین دانشکده هنر امریکای جنوبی دانشگاه ملی بوینوس‌آیرس برگزار می‌شود، مجید سعیدی عکاس ایرانی ریاست هیات داوران را بر عهده خواهد داشت. نخستین جشنواره عکاسی دانشکده هنر لاپلاتا ویژه همه عکاسان حرفه‌ای، غیرحرفه‌ای و دانشجویی از سراسر کشور آرژانتین است و هیچ محدودیتی در ژانر، تکنیک و موضوع عکاسی برای شرکت‌کنندگان وجود نخواهد داشت. هدف از برگزاری این رقابت عکاسی که «Up to the Lens» نام دارد، ایجاد مجراهای دیداری برای آثار عکاسی هنرمندان قرن ۲۱ اعلام‌شده است.

دیالوگ‌های من

دیالوگ‌هایی که هرگز گفته نشدند



حسین علیزاده:

جرالد: سخت‌ترین صعود، صعود به قله خرده. اینجاست که یه کوهنورد ناشی به جای فکر کردن به مسیر، فقط به قله نگاه می‌کنه.

یادداشت

مدیریت آلودگی هوا



حسن خسروی - کارشناس روابط عمومی: آلودگی شدید هوا، اپیدمی آنفلوآنزا، کیک‌های آلوده، بوی نامطبوع در تهران، سیل در خوزستان، خدایا چه خبر است؟ کار دیگری با ما نداری؟ آیا اینها بلایای آسمانی است؟ آیا اینها نتیجه سوء مدیریت است؟ آیا اینها نقشه و توطئه است؟ واقعا موضوع چیست؟

واقعا اگر می‌خواهید آلودگی هوا از بین برود، چرا مترو را مجانی نمی‌کنید؟ چرا قطارهای مترو را زیاد نمی‌کنید؟ چرا فاصله حرکت قطارها را کم نمی‌کنید؟ به‌عنوان مثال به‌جای ۵ دقیقه بشود ۳۰ ثانیه؟ واقعا حل مشکل آلودگی هوا کاری دارد؟

شاید هم مشکل از جای دیگری است؟! به‌عنوان مثال بی‌تفاوتی. لج و لجبازی و... نمی‌دانم. اما هرچه هست مردم در رنج و عذاب‌اند. این روزها صداقت و پاسخگویی و شفافیت، گوهر کمیابی است که باید با ذره‌بین دنبال آن گشت. اتفاقا در ماجرای انتخابات مجلس هم به‌طور مشابه چنین چیزهایی داریم. نبود شفافیت کاندیداها، نبود صداقت کاندیداها، نبود پاسخگویی نمایندگان و ده‌ها مشکل و مسئله ریزودرشت که پرداختن به آنها مثنوی هفتاد من است.

تمامی اینها برمی‌گردد به آموزش‌وپرورش یک کشور و ارزشی که حکومت‌ها برای آموزش و تعلیم و تربیت و دانایی مردم قائلند.

در پرانتز عرض کنم که معمولا کشورهای پیشرفته به رفاه و جایگاه و اهمیت دو گروه خیلی بها می‌دهند و برای آنها خیلی احترام قائلند: معلم و پلیس. ولی ما متاسفانه هنوز اندر خم یک کوچه‌ایم.

باز در پرانتز عرض کنم که برای بررسی پدیده‌ها و مشکلات و مسائل، حتما باید سری هم به تاریخ و پیشینه تاریخی موضوع زد. تاریخ خیلی چیزها را روشن می‌کند. البته تاریخی که تحریف نشده باشد.

بگذریم! موضوع اصلی ما «مدیریت» است. بیایید با هم گفت‌وگو کنیم که چرا مدیریت ما با بقیه فرق دارد در حالی که دانش و علم مدیریت، یکی است؟!

گزارش روز

نکوداشت عرس مولانا بر مزار شمس تبریزی



آیین نکوداشت عرس مولانا با حضور جمعی از اهالی فرهنگ و هنر بر مزار مرادش شمس تبریزی، در خوی برگزار شد.

به گزارش ایسنا، پس از آن که هنرمندان موسیقی، شهرام ناظری و کیهان کلهر، امسال برپایی کنسرت‌های خود را در قونیه ترکیه مزار مولانا منتفی کردند، جمعی از هنرمندان نیز از شهرهای مختلف راهی خوی شدند تا روز ۲۶ آذر، آیین گرامیداشت مولانا را در سالروز وفاتش، در محوطه مزار مراد او و سپس در همایش «فصل وصل» گرامی بدارند.

هنرمندان و هنردوستانی در قالب کاروان‌های متفاوتی از شهرها و استان‌هایی چون تهران، البرز، قزوین، مازندران، آذربایجان شرقی و آذربایجان غربی، در سالروز وفات مولانا (روز عرس) راهی خوی شدند تا پس از بازدید از کاروانسرای یام و موزه شهر و مسجد جامع مرند، با مقبره‌الشعراء تبریز، با حضور در محوطه میل شمس، یاد و مقام مولانا و شمس را بر سر مزار شمس تبریزی گرامی بدارند.

در این آیین، فاضل جمشیدی خواننده، بهزاد فراهانی بازیگر، اسفندیار قره‌باغی خواننده اپرا و سیدحبیب نبوی مولانا‌پژوه بر سر مزار شمس، برای حاضران سخنرانی کردند و برخی از حاضران نیز به شعرخوانی پرداختند.

سپس کاروان یادشده با حضور در سالن آمفی تئاتر اداره فرهنگ و ارشاد اسلامی خوی، در مراسم مشترکی با اهالی فرهنگ و هنر این شهر و شهرهای مجاور و نیز برخی از مسئولان محلی و منطقه‌ای، به نام «فصل وصل» که به مناسبت روز عرس و با همکاری تولیت شمس تبریزی و موسسه اندیشه و فرهنگ زریاب ترتیب داده شده بود، حضور یافتند.

در این مراسم که با تعدادی سخنرانی، اجرای موسیقی، شعرخوانی، پخش کلیپ درباره جاذبه‌های فرهنگی تاریخی خوی و آستان شمس تبریزی و نیز اهدای تندیس شمس تبریزی همراه بود، فاضل جمشیدی - خواننده و آهنگساز موسیقی سنتی و کلاسیک ایران - در سخنانی، گفت: ما در متن یک رویداد فرهنگی و مسئولیت اجتماعی مهم قرار گرفته‌ایم؛ احساس مسئولیتی که موجب شد امسال، کاروان فرهنگ و هنر با همت‌های فردی و هزینه شخصی، به‌جای قونیه راهی خوی شود. هرچند با اطمینان امید داریم که سال‌های آینده، با همراهی مسئولان امر و نیز بخش خصوصی، جمعیت پرشماری در این روز و این مناسبت راهی دیار خوی شوند.

او در ادامه از حمایت برخی از رسانه‌های معتبر کشور از این رویداد تشکر کرد.

همچنین بهزاد فراهانی بازیگر تئاتر، سینما و تلویزیون در سخنانی، با ذکر چند خاطره از دوران فعالیت هنری خود گفت: شخصا به این افتخار می‌کنم که فردی عمل‌گرا هستم. ما باید عمل‌گرا باشیم، از حرف بگذریم و به عمل برسیم.

در ادامه، دکتر سیدحبیب نبوی استاد دانشگاه و پژوهشگر در سخنانی تاکید کرد: ما به‌جایی که مزار شمس در آنجا باشد حتما احترام می‌گذاریم اما واقعیت این است که هر که شمس را بیشتر بشناسد، شمسایی است. وقتی ما حوصله آشنایی با شمس و مولانا را نداریم، نسبت واقعی‌مان با آنان چیست؟ واقعیت این است که ارتباط علمی، فکری و نظری ما با شمس و مولانا بسیار سست است.

این مولانا‌پژوه با انتقاد از تلقین کتابی چون «ملت عشق» به‌عنوان نماینده تفکر شمس و مولانا، گفت: شما نباید مولانا و شمس را از این کتاب بشناسید. این کتاب به تفکر شمس و مولانا ربطی ندارد. باید دو کتاب واقعی و ارزشمند را در شناسایی تفکر و مولانا، دست‌کم تورق کنید؛ همچنین خود «دیوان غزلیات شمس» و نیز «مثنوی معنوی» را.

این استاد دانشگاه همچنین گفت: وقتی ما مدعی شمس و مولانا هستیم حداقل ساعتی باید درباره مولانا و شمس تورق و تفکر و جهان آنان را تفحص کنیم.

اجرای موسیقی بداهه سه خواننده همزمان از جمله فاضل جمشیدی همراه با ساز تار و تنبک و نیز اجرای سرود «ای ایران...» توسط اسفندیار قره‌باغی، از بخش‌های دیگر این مراسم بود.

در پایان نیز با حضور برخی از مسئولان محلی، تندیس شمس تبریزی به سیدحبیب نبوی، بهزاد فراهانی و اسفندیار قره‌باغی اهدا شد.

کتاب

برگزاری آیین مبادله کتاب در کتابخانه عمومی حسینیه ارشاد

سی‌وهفتمین طرح مبادله کتاب به‌زودی در کتابخانه عمومی حسینیه ارشاد برگزار می‌شود. به گزارش صمت، کتابخانه عمومی حسینیه ارشاد به‌زودی سی‌وهفتمین طرح مبادله کتاب خود را اجرا می‌کند. در این طرح مخاطبان کتاب‌های خوانده‌شده خود را به کتابخانه داده و کتاب جدید می‌گیرند. این کتابخانه در اطلاعیه‌ای، اعلام کرده برای پویایی مجموعه و تحقق برخی از اهداف خود در راستای اشاعه فرهنگ کتاب‌خوانی و ارتقای سطح کیفی مطالعه علاقه‌مندان برای سی‌وهفتمین بار متوالی اقدام به برگزاری طرح مبادله کتاب کرده است.

این طرح هر ۶ ماه یک‌بار برپا می‌شود و مخاطبانش عموم مردم هستند. این طرح که کودکان و نوجوانان نیز برای حضور در آن دعوت شده‌اند، از شنبه ۳۰ آذر تا جمعه ۶ دی ۹ تا ۱۴ در محل این کتابخانه اجرا می‌شود. کتابخانه عمومی حسینیه ارشاد در خیابان دکتر شریعتی، نرسیده به خیابان قبا قرار دارد.