



## در هر توافقی زیرساخت‌های هسته‌ای نباید دست بخورد

رهبر معظم انقلاب صنعت هسته‌ای را کلید پیشرفت ایران در بخش‌های مختلف عنوان کردند و گفتند: در طول سال‌های قبل، مدیران، مسئولان و فعالان صنعت هسته‌ای، زیرساخت‌های مهمی ایجاد کرده‌اند که در توافقات مراقب باشید این زیرساخت‌ها دست نخورد. رهبر معظم انقلاب پس از بازدید ۱.۵ ساعته از نمایشگاه دستاوردهای هسته‌ای گفتند: بومی شدن صنعت بسیار مهم هسته‌ای نشان‌دهنده ناکامی غرب و تحقیر غرب‌گرایانی است که درصدد تحقیر ملت و تضعیف روحیه کار و امید در کشور بودند.

### مزایای تعطیلی شنبه به جای پنجشنبه را بررسی کرد

# هر چه ناهماهنگی کمتر، بهتر!

خواهد شد و قطع ارتباط ایران با سایر کشورهای جهان را از ۴ روز به ۳ روز در هفته کاهش خواهد داد. در شرایطی که شمارش معکوس برای تصمیم‌گیری تعیین روز تعطیل، آغاز شده خود را موظف دانستیم تا نظرات کارشناسان را بار دیگر به گوش مسئولان برسانیم. حال اینکه گوش شنوایی برای گفته‌های ما باشد یا خیر بحثی دیگر است! ۹-۸-۷-۵

جلسه این هفته کمیسیون موکول شده است. شنیده‌ها حاکی از این است که درباره اینکه روز تعطیل، پنجشنبه باشد یا شنبه، اختلاف نظر وجود دارد که باید نمایندگان مجلس در جلسه این هفته به نتایجی دست یابند و اعلام کنند. بسیاری از کارشناسان و فعالان اقتصادی معتقدند هماهنگی تعطیلات ایران با جهان منجر به تسهیل در روند مرادوات اقتصادی

موضوع دوروزه شدن تعطیلات آخر هفته مدت‌هاست که از سوی دولت مطرح می‌شود و حال بعد از رای مثبت دولت به طرح افزایش تعطیلات آخر هفته از یک روز به ۲ روز، اکنون کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی نیز کلیات این طرح را تصویب کرده، اما هنوز درباره اینکه تعطیلی روز پنجشنبه باشد یا شنبه، تصمیم‌گیری نشده و این موضوع به



کارشناسان در واکنش به بیانیه مرکز پژوهش‌های مجلس درباره صنعت خودرو:

## استراتژی‌های انتزاعی راه به جایی نمی‌برند

عکس: صنعت

#### سرمقاله

رابطه معنادار انرژی و رشد اقتصاد



#### گفت‌وگوها

عطش بازار ملک فروکش کرد



مشکل اصلی، مسئله محور نبودن برنامه است



#### گزارش‌های روز

انتظاری که بی سرانجام ماند

مالیات بر گردش مالی منصفانه یا غیر منصفانه!

مالیات بر گردش مالی، نوعی مالیات غیرمستقیم است که مانند مالیات بر ارزش افزوده بر پایه ارزش وضع می‌شود، اما این مالیات خلاف مالیات بر ارزش افزوده از کالاهای واسطه‌ای و گاه سرمایه‌ای نیز اخذ می‌شود. به گزارش یک موسسه پژوهشی زیر نظر سازمان امور مالیاتی، مالیات بر گردش مالی به‌عنوان نظام مالیات بر درآمد برآوردی یا ساده‌شده، برای کاهش هزینه‌های وصول و همچنین کاهش هزینه‌های تمکین شرکت‌های کوچک و متوسط مورد استفاده قرار می‌گیرد. منطق این رویکرد سنجش، ثبت و شناسایی فروش‌ها در مقایسه با سود آسان‌تر است. جامعه هدف این نظام مالیاتی نیز بنگاه‌هایی هستند که فروش آنها از یک سطح آستانه کمتر است. در بیشتر کشورها برای تعیین اشخاص مشمول از دو معیار گردش مالی سالانه و گردش مالی سالانه مشمول مالیات استفاده می‌شود.



### «مناقشه عمومی»

شرکت معدن کار باختر در نظر دارد قطعات بیل مکانیکی چرخ زنجیری مورد نیاز خود را به شرح پارت نامبر اسناد از طریق مناقشه عمومی خریداری نماید. از متقاضیان محترم دعوت به عمل می‌آید پس از مراجعه به سایت [www.madankarbakhtar.ir](http://www.madankarbakhtar.ir) نسبت به دانلود اسناد مناقشه، تکمیل و تحویل آن حداکثر تا ۷ روز کاری بعد از تاریخ درج آگهی نیاز خود را به آدرس همدان خیابان مهدیه خیابان توحید بن‌بست کیانیان درب اول سمت راست واحد پشتیبانی آقای بابایی تلفن ۰۸۱۳۸۳۷۰۲۳۵ (داخلی ۱۱۰) اقدام فرمایند.

شرکت معدن کار باختر (سهامی خاص)

### آگهی شناسایی پیمانکار



شرکت فولاد سیرجان ایرانیان جهت شناسایی پیمانکاران واجد شرایط برای احداث خط دانه‌بندی، فرآوری و استحصال آهن از سربراره کوره قوس الکتریکی در محل مجتمع احیاء و فولادسازی به آدرس کرمان، بردسیر، کیلومتر ۷ جاده تگار و حمل و خروج سربراره دانه‌بندی شده به هزینه پیمانکار از محل مجتمع، از شرکت‌های توانمند در این زمینه دعوت بعمل می‌آورد. شرکت‌های متقاضی لازم است جهت دریافت اسناد ارزیابی حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۴/۰۴ نسبت به مراجعه به سایت [sisco.midhco.com](http://sisco.midhco.com) در بخش واحدهای سازمانی شرکت و یا تماس با شماره تلفن ۰۳۴-۳۱۲۴۵۷۰۷ اقدام نموده و پس از آن اسناد ارزیابی را به ایمیل [SRM@sisco.midhco.com](mailto:SRM@sisco.midhco.com) ارسال نمایند.

امور بازرگانی - بخش برنامه‌ریزی خرید

### آگهی فراخوان عمومی



شناسایی «نصب، تست و راه‌اندازی ترانسفورماتور ۴۰۰/۳۳ کیلوولت شماره ۲ بصورت EPC»  
«شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان» شماره مناقشه ۰۲۳۳-خ-م

شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان در نظر دارد نسبت به «نصب، تست و راه‌اندازی ترانسفورماتور ۴۰۰/۳۳ کیلوولت شماره ۲ بصورت EPC شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان» اقدام نماید. لذا از پیمانکاران واجد صلاحیت دارای حداقل یکی از گردهای ۱- رتبه طرح و ساخت در رشته انتقال نیرو (EPC1, EPC2) یا ۲- رتبه یک و دو پیمانکاری زیر شاخه انتقال نیرو با داشتن سابقه طراحی، تأمین، نصب و راه‌اندازی حداقل ۲ پست یا ترانسفورماتور ۴۰۰ کیلو ولت طی ۵ سال گذشته دعوت به عمل می‌آید. حداکثر تا پایان وقت اداری ۱۴۰۲/۰۴/۰۷، نامه اعلام آمادگی خود را به همراه مدارک و مستندات براساس دستورالعمل ارزیابی کیفی مناقشه‌گران به آدرس ایمیل [tender@sjscosteel.com](mailto:tender@sjscosteel.com) ارسال نمایند.

- شرکت‌ها می‌بایست جهت دریافت دستورالعمل ارزیابی کیفی به آدرس اینترنتی سایت شرکت به آدرس [www.sjsco.ir](http://www.sjsco.ir) مراجعه نمایند. (تکمیل و ارسال فرم دستورالعمل مذکور به منظور ارزیابی کیفی الزامی است)
- درخواست رسمی با ذکر شماره و موضوع مناقشه (اعلام آدرس ایمیل، شماره تلفن ثابت و همراه الزامی است).

سایر موارد:

- ارائه اسناد و اعلام آمادگی مطابق شرح بالا هیچگونه حقی برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد و شرکت جهان فولاد در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است.
- شرکت جهان فولاد سیرجان پس از ارزیابی مستندات ارسالی، شرکت‌هایی که در این مرحله واجد صلاحیت مقدماتی باشند را به مناقشه دعوت خواهد کرد.
- هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقشه می‌باشد.
- دعوت‌شده‌گان می‌توانند در مورد ابهامات و سوالات مربوطه؛ با کمیسیون معاملات مجتمع جهان فولاد سیرجان با شماره همراه ۰۹۹۱۲۹۳۸۳۱۷ تماس حاصل نمایند.

دبیر خانه کمیسیون معاملات شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان

### آگهی فراخوان شناسایی مناقشه‌گران



شماره فراخوان: ۱۴۵۲۰۰

#### شرکت فولاد هرمزگان جنوب

موضوع فراخوان: پروژه احداث ناحیه انباشت برداشت‌کننده مورد نیاز جهت تولید ۳٫۲ میلیون تن فولاد خام در شرکت فولاد هرمزگان جنوب

مدت اجرای پروژه: ۱۴ ماه از تاریخ ابلاغ قرارداد

مناقشه‌گزار: شرکت فولاد هرمزگان جنوب

نحوه دریافت اسناد: کلیه متقاضیان می‌توانند تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۳۱ به صورت غیرحضوری و با مراجعه به وبسایت شرکت فولاد هرمزگان جنوب به آدرس [www.hosco.ir](http://www.hosco.ir) (قسمت درج آگهی مناقشه / مزایده / فراخوان) نسبت به دریافت اسناد شناسایی فراخوان مناقشه‌گران و پیوست‌های مربوطه به شرح ذیل اقدام نمایند.

اسناد شناسایی استعلام ارزیابی کیفی مناقشه‌گران

نامه اعلام آمادگی شرکت در ارزیابی کیفی با ذکر شماره تماس و ایمیل رسمی به آدرس [roknadini.m@hosco.ir](mailto:roknadini.m@hosco.ir)

آخرین مهلت تحویل پاکت به مناقشه‌گزار: پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۰۷

تذکرات: پس از پایان مرحله ارزیابی شناسایی مناقشه‌گران، دعوتنامه شرکت در مناقشه برای مناقشه‌گرانی که صلاحیت ارزیابی شناسایی (حداقل امتیاز ۶۵) را احراز نموده‌اند، ارسال و فرآیند انجام روابط عمومی شرکت فولاد هرمزگان جنوب

## رابطه معنادار انرژی و رشد اقتصاد



رضا پدیدار  
رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی تهران

ادبیات اقتصادی حاکی از وجود ارتباط قوی بین سطح فعالیت‌های اقتصادی (رشد اقتصادی) و مصرف انرژی است، زیرا انرژی، نیروی محرکه بیشتر فعالیت‌های تولیدی و خدماتی است و جایگاه خاصی در رشد و توسعه اقتصادی دارد، اما ۲ دیدگاه برای وجود رابطه میان رشد و مصرف انرژی حاکم است. اقتصاددانان بوم‌شناسی (Ecological) معتقدند در مدل بیوفیزیکی رشد، انرژی تنها و مهم‌ترین عامل رشد است، به طوری که از نظر آنها نیروی کار و سرمایه عوامل واسطه‌ای هستند که برای استفاده به انرژی نیاز دارند. دیدگاه دوم مربوط به اقتصاددانان نئوکلاسیک و مخالف اقتصاددانان اکولوژیک است.

آنها معتقدند انرژی از طریق تأثیری که بر نیروی کار و سرمایه می‌گذارد، به‌طور غیرمستقیم بر رشد اقتصادی موثر است، اما بیشتر اقتصاددانان نئوکلاسیک به یک اصل معتقدند و آن، این است که انرژی نقش کوچکی در تولید اقتصادی دارد و یک نهاده واسطه‌ای است و عوامل اساسی تولید، تنها نیروی کار، سرمایه و زمین هستند. اما آنچه در اقتصاد امروزی در بیشتر کشورهای جهان می‌گذرد، ناشی از ورود یک بحران بزرگ در حوزه‌های اقتصادی و در رأس آن، بحران انرژی است که در هر لحظه، هم فرصت‌سازی می‌کند و هم فرصت‌سوزی.

برای تشریح رابطه بین مصرف انرژی و رشد اقتصادی از چندین متغیر کنترلی استفاده می‌شود؛ از جمله رشد جمعیت و افزایش شهرنشینی و صنعتی شدن. صنعتی‌سازی، گسترش تولیدات را به‌همراه خواهد داشت که نتیجه آن، افزایش تعداد کارخانه‌ها و افزایش مصرف انرژی است. همچنین، رشد صنعتی منجر به رشد اقتصادی از طریق رشد بین‌بخشی می‌شود که نتیجه آن، تقاضای بیشتر برای انرژی است. از سوی دیگر، رشد صنعتی، تقاضای بیشتری کار را افزایش می‌دهد و موجب بهبود درآمدهای مصرفی و افزایش درآمدها موجب افزایش تقاضای برای کالاها می‌شود.

در نتیجه افزایش مصرف انرژی و توسعه همه‌جانبه کشور خواهد شد. در نتیجه، در شرایط بحرانی اقتصاد جهان، ایران باید با تعبیه نظام توسعه مالی در راستای افزایش سرمایه‌گذاری در حوزه انرژی گام بردارد.

این متغیر اقتصادی در کشورهای مختلف با توجه به درآمد ملی کشور یا راه‌های تأمین هزینه‌ها و بودجه دولت می‌تواند اثرات مختلفی بر میزان رشد اقتصادی بگذارد. به‌ر صورت، توسعه مالی می‌تواند بیانگر توان جذب سرمایه خارجی به داخل کشور باشد که این خود سبب بهبود وضعیت تحقیق و توسعه می‌شود. این امر به‌نوبه خود می‌تواند رشد اقتصادی را افزایش دهد و از این رو بر مصرف انرژی نیز اثر بگذارد.

با این همه این واقعیتی انکارناپذیر است که اقتصاد کشور ما اقتصاد نفتی است؛ مسئله‌ای که در این سال‌ها باعث تلاطم اقتصادی و به‌نوعی تورم شده و دولت هم با تکیه بر درآمدهای نفتی، چند دهه است از بخش خصوصی و مزایای این بازاری اقتصادی در کشور چشم پوشیده است. به‌درستی سال‌ها است که اقتصاد دولتی و متکی به نفت نه تنها در ایران، بلکه در سایر کشورهایی که اقتصاد شبیه ما را تجربه کرده‌اند، باعث شده است ساختار اقتصاد با مشکلات بسیاری مواجه شود. مثال مشهود این تجربه، کشور بحران‌زده ونزوئلا است؛ یکی از ثروتمندترین کشورهای نفتی امریکای جنوبی که به‌خاطر اقتصاد نفتی با بحران‌های بسیاری مواجه شده است تا حدی که امسال نتوانست بنزین موردنیاز خود را هم تأمین کند.

بودجه نفتی اثر ذاتی بر تورم دارد، چرا که دلاری نفتی، پایه پولی را متورم می‌کند و از آن طرف، به دولت این تصور را می‌دهد که می‌تواند تا بی‌نیازت بر مخارج خود بیفزاید؛ مخارجی که در زمان افسول در آمد نفتی هم پارا جرمی ماند و دولت به دلایل اقتصادی و سیاسی، قادر به حذف آنها نیست.

در بسیاری از اقتصادهای نفتی، قصد آن بوده که با یکبارگیری درآمدهای نفتی، پروژه‌های متنوع، تأمین مالی شوند و توسعه صنعتی تسریع شود، اما چرا این گونه نشد؟ سوال دیگر اینکه توسعه نسبی این قبیل کشورها با محوریت نفت چه پیامدهای احتمالی دارد؟ برای پاسخ به این سوالات، باید به سازکارهای سیاسی و اقتصادی بپردازیم و ریشه رانت در اقتصاد را جست‌وجو کنیم. درباره مفهوم رانت تعریف چندان واحدی میان اقتصاددانان و سیاستمداران وجود ندارد، اما در هر حال رانت به‌طور کلی منبع درآمدی متفاوت از سود یا مزد محسوب می‌شود. در مجموع، رانت را می‌توان درآمدی دانست که خلاف سود و مزد، در نتیجه تعاملات و بدون تلاش به‌دست می‌آید. متأسفانه گاو شیرده اقتصاد ایران (نفت) در بسترسازی این مهم و در توزیع رانت، پشتوانه‌ای برای برخی بوده است. از طرفی، در اقتصادهای غیررانتی، درآمد دولت بیشتر از محل جمع‌آوری مالیات تأمین می‌شود، اما در کشورهای نفتخیز توسعه‌نیافته و در حال توسعه، بخش زیادی از درآمد دولت از محل صادرات نفت است. در کل، رانت نفت سبب کاهش انگیزه کار، تضعیف بخش خصوصی، گسترش فرهنگ رانت‌خواری، توسعه مصرف‌گرایی و ائتلاف منابع اقتصادی می‌شود. در اقتصادهای متکی به رانت نفت، بخش زیادی از ثروت کشور از ذخایر نفت ناشی می‌شود، نه از نیروی کار. این امر انگیزه نیروی کار را برای کارهای سخت و رقابت اقتصادی تضعیف می‌کند. بیماری هلندی نیز از همین منبع نشأت می‌گیرد. بیماری هلندی حالتی از عملکرد نادرست اقتصادی است که در آن کشف و استخراج منابع طبیعی از توان بخش‌های تولیدی اقتصاد مانند صنعت و کشاورزی می‌کاهد و با صادرات این منابع، ارزش پول ملی بالا می‌رود و در نتیجه، صادرات به پول کشورهای دیگر گران‌تر تمام می‌شود، اما واردات به این کشور ارزان‌تر خواهد بود. با این همه، با بررسی رابطه میان مصرف انرژی، توسعه مالی، رشد اقتصادی، شاخص‌های صنعتی شدن و نیز کاربرد آنها در مدل‌های توسعه‌ای به وجود یک فرصت بزرگ و طلائی می‌رسیم که باید موردتوجه قرار گیرد.

## خبر

رهبر معظم انقلاب در دیدار کارکنان صنعت هسته‌ای کشور:

# در هر توافقی زیرساخت‌های هسته‌ای نباید دست بخورد



حضرت آیت‌الله خامنه‌ای در این زمینه افزودند: البته دقت در جذب و ارزیابی نیروی انسانی هم مهم است، چرا که دشمن در حال تلاش برای نفوذ و خرابکاری است که در برخی بخش‌ها از این ناحیه ضربه خوردیم، بنابراین باید در ارزیابی نیروی انسانی هم حداکثر مراقبت انجام شود.

ایشان در توصیه بعدی «حفظ ارتباط، تعامل و همکاری با آژانس البته در چارچوب مقررات پادمانی» را ضروری خواندند و افزودند: توصیه من از ابتدا به مسئولان مختلف صنعت هسته‌ای همین بوده است، البته زیر بار چیزی بیشتر از مقررات پادمانی نروید.

رهبر انقلاب با تأکید بر اینکه سازمان انرژی اتمی زیر بار ادعاهای خلاف واقع و خواسته‌های زورگویانه طرف‌های مقابل نرود، افزودند: آنچه را موظف به انجام آن هستید، انجام دهید، اما با ایستادگی بر مواضع خود، نه در خواست‌های زورگویانه را قبول کنید نه ادعاهای گاه و بیگاه و خلاف واقع را که مثلاً فلان وقت فلان کار را کرده‌اید.

ایشان در این زمینه افزودند: البته درباره تعهداتی که اسفند سال گذشته انجام شد، طبق گزارش جدیدی که مشاهده کردم، آژانس به تعهدات خود عمل نکرده است.

«به‌ریز از تخطی از قانون مجلس در خصوص هسته‌ای» توصیه دیگری بود که رهبر انقلاب در این باره گفتند: بر خلاف تصور اشتباه برخی افراد، مصوبه مجلس، قانونی خوب و به نفع کشور و صنعت هسته‌ای است که باید به آن عمل شود و در دادن دسترسی‌ها و اطلاعات از آن تخطی نشود.

توصیه و تأکید پایانی رهبر معظم انقلاب در این دیدار به مسئولان سازمان انرژی اتمی، «حفظ زیرساخت‌های موجود صنعت هسته‌ای» بود. ایشان در این زمینه گفتند: در طول سال‌های قبل، مدیران و مسئولان و فعالان صنعت هسته‌ای، زیرساخت‌های مهمی ایجاد کرده‌اند که در توافقات مراقب باشید این زیرساخت‌ها دست نخورد.

در این دیدار محمد اسلامی، رئیس سازمان انرژی اتمی در سخنانی، تأیید بویایی و اقتدار صنعت هسته‌ای را دستور کار ثابت این سازمان خواند و گفت: سرعت بخشیدن به پیشرفت‌ها و تأثیرگذاری دستاوردهای این صنعت در اقتصاد کشور و زندگی مردم، در عین مهار هیاهوی بیگانگان و جلوگیری از محدودسازی صنعت هسته‌ای، جزو برنامه‌های سازمان انرژی اتمی است و دانشمندان ما با وجود تهدیدهای بدخواهان به تلاش‌های مستمر خود برای پیشرفت صنعت ادامه می‌دهند.

یک نکته حاشیه‌ای اما مهم یعنی ایجاد تقابل بین علم و دین در قضیه رناسان و انقلاب صنعتی غرب اشاره کردند و گفتند: یکی از مهم‌ترین خطوط رنسانس این بود که برای پیشرفت علمی باید دین و معنویت کنار گذاشته شود، در حالی که امروز یعنی حدود ۵۰۰ سال پس از آن حادثه، در جمهوری اسلامی، مهم‌ترین کارهای علمی در رقابت با دنیای غرب در حال انجام است، آن هم در حالی که علم و معنویت به‌گونه‌ای به هم آمیخته شده‌اند که پیشران اصلی پیشرفت‌های علمی، جوانان و نیروهای مومن و نمازשב‌خوان همچون شهرداری و فخری‌زاده هستند. حضرت آیت‌الله خامنه‌ای در ادامه چند توصیه مهم خطاب به مسئولان و دست‌اندرکاران صنعت هسته‌ای بیان کردند. ایشان با تأکید بر ضرورت سرریز دانش هسته‌ای در بخش‌های مختلف زندگی همچون سلامت، صنعت، کشاورزی، محیط‌زیست و آب‌شیرین‌کن، گفتند: خوشبختانه این کار در حال انجام است و من نیز تأکید و اصرار دارم که زندگی مردم، از پیشرفت‌های علمی صنعت هسته‌ای برخوردار شود. رهبر انقلاب، مسئولان انرژی اتمی را به آگاه کردن مردم از آثار مفید صنعت هسته‌ای سفارش کردند و افزودند: اطلاع مردم از صنعت هسته‌ای محدود به مسئله انرژی و تولید برق است، در حالی که اگر از منافع آن در همه بخش‌های زندگی خود مطلع شوند، قدر آنچه را می‌گفتند حق مسلم ما است، بهتر می‌دانند. البته در این زمینه صداوسیما و بخش‌های دیگر هم نقش دارند. ایشان با تأکید بر «توسعه تجاری‌سازی محصولات و خدمات هسته‌ای» و «افزایش همکاری‌های علمی با کشورهای همسو و غیرمعارض به‌منظور استفاده هرچه بیشتر از امکانات و پیشرفت‌های دنیا»، در توصیه‌های دیگر گفتند: موضوع تولید ۲۰ هزار مگاوات برق هسته‌ای را که چند سال قبل اعلام کردیم، جدی بگیرید و این هدف‌گذاری را به‌صورت برنامه‌ریزی‌شده دنبال کنید. حضرت آیت‌الله خامنه‌ای در این زمینه کار روی ایجاد نیروگاه‌های با ظرفیت پایین و رایج در دنیا را ضروری دانستند و گفتند: کشور در بخش‌های مختلف به این گونه نیروگاه‌ها نیاز دارد. رهبر انقلاب با توصیه موجد مسئولان انرژی اتمی به «تکریم، حفظ و صیانت از نیروی انسانی» گفتند: در حال حاضر تعداد دانشجویان مشغول به تحصیل در رشته هسته‌ای بسیار کم است که حداقل باید ۱۰ برابر شود و ضمن جبران مشکلات و سختی‌های خاص این رشته، از دانشمندان موجود حداکثر استفاده و حفاظت از آنها جدی گرفته شود.

## اعلام وصول نامه معرفی وزیر صمت در مجلس



براساس آیین‌نامه داخلی مجلس، جلسه رأی اعتماد یک هفته پس از اعلام وصول نامه معرفی وزیر پیشنهادی از سوی رئیس‌جمهوری برگزار می‌شود و به این ترتیب، انتظار می‌رود ۲۸ خرداد جلسه بررسی صلاحیت علی‌آبادی برای تصدی وزارت صنعت، معدن و تجارت برگزار شود.

عباس علی‌آبادی، (زاده ۱۳۴۰، اراک)، استاد دانشگاه و مدیر ارشد اجرایی ایرانی است. او سابقه ریاست دانشگاه صنعتی مالک اشتر را دارد و اکنون مدیرعامل گروه مینا است.

وی فارغ‌التحصیل مقاطع تحصیلی کارشناسی و کارشناسی ارشد مکانیک با گرایش تبدیل انرژی از دانشگاه‌های صنعتی شریف و دانشگاه تهران و درجه

نامه رئیس‌جمهوری برای معرفی عباس علی‌آبادی، وزیر پیشنهادی صنعت، معدن و تجارت در صحن علنی مجلس شورای اسلامی اعلام وصول شد و جلسه رأی اعتماد هفته آینده برگزار می‌شود.

به‌گزارش خانه‌مت، در جلسه علنی روز یکشنبه مجلس شورای اسلامی، نامه آیت‌الله سید ابراهیم رئیسی به محمدباقر قلی‌باف، رئیس مجلس شورای اسلامی درباره معرفی وزیر پیشنهادی صنعت، معدن و تجارت اعلام وصول شد.

در این نامه آمده است: براساس اصل ۱۳۳ قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران، عباس علی‌آبادی به‌عنوان وزیر پیشنهادی صنعت، معدن و تجارت به‌همراه برنامه‌ها، سوابق و نوس برنامه‌های وی برای اخذ رأی اعتماد به مجلس شورای اسلامی معرفی می‌شود.

### ویژه‌تر از خبر

## تغییر فرمول محاسبه حق‌الزحمه مشاوران املاک

به‌صورت پلکانی نزولی تا ۲ ماه پس از تصویب قانون تهیه و به هیات‌وزیران برای تصویب ارسال می‌کند. براساس تبصره یک این ماده، نرخ مصوب تعرفه املاک برای هر معامله به‌صورت خودکار در سامانه املاک و مستغلات درج شده است و مشاوران املاک مکلف به اخذ کمیسیون و حق‌الزحمه خود براساس این مبلغ هستند.

تبصره ۲ این ماده نیز می‌گوید اگر مشاوران املاک رقمی بالاتر از نرخ مندرج در سامانه ثبت معاملات املاک و مستغلات اخذ کنند، مجرم و محکوم به بازگرداندن وجه معامله به طرفین هستند.

تبصره ۳ این ماده نیز به رتبه‌بندی مشاوران املاک از سوی وزارت راه و شهرسازی با همکاری وزارتخانه‌های صمت و کشور مستقیم، کمیسیون تقویم املاک هر ساله این دفترچه را تهیه می‌کند، متناسب با میانگین حجم قراردادهای به‌ثبت‌رسیده در هر منطقه جغرافیایی و

نمایندگان مجلس در جریان رسیدگی به طرح ساماندهی بازار زمین، مسکن و اجاره‌بها با نحوه تغییر محاسبه حق‌الزحمه مشاوران املاک از اخذ درصدی از ارزش معامله به روش تعیین تعرفه از سوی وزارت راه و شهرسازی موافقت کردند. به‌گزارش ایرنا، نمایندگان مجلس در جریان رسیدگی به ماده یک طرح ساماندهی بازار زمین، مسکن و اجاره بها که پیش‌تر برای بررسی بیشتر به کمیسیون عمران برگشت داده شده بود، با تصویب این ماده نحوه تعیین حق‌الزحمه مشاوران املاک را تعیین کردند. براساس این مصوبه، وزارت راه و شهرسازی با همکاری وزارت صمت آیین‌نامه تعیین حق‌الزحمه مشاوران املاک بر مبنای درصدی از ارزش منطقه‌ای املاک که مطابق ماده‌های ۵۴ و ۶۴ قانون مالیات‌های مستقیم، کمیسیون تقویم املاک هر ساله این دفترچه را تهیه می‌کند، متناسب با میانگین حجم قراردادهای به‌ثبت‌رسیده در هر منطقه جغرافیایی و



عکس: ایسنا

بازدید رهبر معظم انقلاب از نمایشگاه دستاوردهای صنعت هسته‌ای

بیانیه مرکز پژوهش‌ها درباره صنعت و بازار خودرو منتشر شد

## ۵ اقدام کوتاه‌مدت و ۵ توصیه راهبردی

بیانیه سیاستی مرکز پژوهش‌های مجلس درباره صنعت و بازار خودرو، به ارائه ۵ اقدام کوتاه‌مدت و ۵ توصیه راهبردی در این زمینه پرداخته است. بر اساس گزارش این مرکز پژوهشی، برآیند بررسی‌های صورت گرفته درباره شرایط و مشکلات صنعت خودرو

به گزارش روابط عمومی مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی، صنعت و بازار خودرو کشور از مشکلات گوناگونی از جمله آشفته‌گی بازار از حیث نرخ و عدم دسترسی مصرف‌کننده به خرید با نرخ مصوب کارخانه، ایمنی و کیفیت نامناسب خودروهای تولیدی (صرف سوخت، آلاینده‌گی و حجم بالای ایرادات) و زبان انباشته حدود ۱۲۰ هزار میلیارد تومانی دو خودروساز بزرگ کشور رنج می‌برد به نحوی که این صنعت را به صنعتی ظالم از دیدگاه مردم و صنعتی مظلوم از دیدگاه صنعتگران مبدل کرده است. اگرچه طی سالیان اخیر بر شدت این مشکلات افزوده شده، اما ناگهانی و یک شبه به وجود نیامده‌اند، بلکه معلول ایرادات اساسی موجود در ساختار صنعت و اقتصاد کشور به‌خصوص نبود استراتژی مشخص (هدف‌گیری، انسجام سیاستی و هماهنگی نهادی)، ضعف در نظام تنظیم‌گری، ساختار مدیریتی و ماهیت سیاسی و اقتصادی بنگاه‌های بزرگ خودروسازی هستند.

از این‌رو مرکز پژوهش‌های مجلس در راستای مأموریت‌های خود جلسه‌ای با حضور مدیران ارشد اجرایی و فعالان صنعت خودرو برگزار کرد. برآیند نکات مطرح‌شده در جلسه بیانگر این است که چالش‌های چندوجهی و چندلایه، صدای زنگ خطر در این صنعت را بلندتر از همیشه به گوش می‌رساند و لزوم چاره‌اندیشی فوری و بهنگام را بیش‌ازپیش موردتاکید قرار می‌دهد و اکنون چالش اصلی در این ارتباط آشفته‌گی در بازار به‌واسطه ناکارآمدی ابزارهای تنظیم‌گری به‌ویژه روش قیمت‌گذاری

است. **تجربه سه سال‌های گذشته**

تجربه چند سال اخیر نشان می‌دهد عدم هماهنگی سیاست‌ها و تاخیر در تصمیم‌گیری از جمله مهم‌ترین دلایل آشفته‌گی در بازار خودرو بوده است. خطاهای موجود در شیوه قیمت‌گذاری باعث زیان تولیدکنندگان و کاهش میزان تولید خودرو به موازات تقویت هرچه بیشتر انگیزه‌های سودجویانه و توان اقتصادی واسطه‌ها و در نهایت افت کیفیت خودروهای تولیدی و به تبع آن کاهش رقابت‌پذیری محصولات این صنعت بوده است. به‌منظور توسعه صنعت خودرو باید در نخستین گام در

نمایانگر چالش‌های چندوجهی و چندلایه‌ای است که صدای زنگ خطر در این صنعت را بلندتر از همیشه به گوش می‌رساند. این مرکز با تاکید بر لزوم چاره‌اندیشی فوری و بهنگام به ارائه ۵ توصیه راهبردی برای حل مشکلات این صنعت پرداخته است.

بهبوده دارد. این روش در صورتی که بتواند تعادل نسبی در بازار خودرو وارداتی ایجاد کند، قابل تسری به کل بازار خودرو خواهد بود.

### توصیه‌های راهبردی

سایر موارد قابل تحقق در میان‌مدت در قالب ۵ توصیه راهبردی به شرح زیر ارائه می‌شود:

#### ۱- تدوین استراتژی دارای ضمانت اجرا در صنعت خودروسازی کشور:

آسیب‌شناسی‌های انجام‌شده درباره این صنعت نشان می‌دهد در صورتی می‌توان به آینده این صنعت در کشور امیدوار بود که چیدمان راهکارهای ارائه‌شده اعم از نظام تنظیم‌گری، اصلاح ساختار مالکیت و مدیریت، توسعه زنجیره، اصلاح شیوه قیمت‌گذاری و... در قالب یک استراتژی کلی به‌عنوان بن‌سازه مرجع این صنعت در نظر گرفته شده و اجرایی شود. در حقیقت دولت در استراتژی صنعت خودرو باید با تعیین وضعیت مطلوب صنعت خودروسازی با توجه به بنیه تولید، روابط بین‌المللی و روندهای جهانی این صنعت، چیرستی و چگونگی ساماندهی نظام تنظیم‌گری و ابزارهای آن (قیمت، واردات، کیفیت و...)، معماری و ساخت نهادی نظام تصمیم‌گیری، چارچوب همکاری‌های بین‌المللی، جایگاه خصوصی‌سازی و بخش خصوصی برای رسیدن به وضعیت مطلوب را با هدف هماهنگی سیاستی و نهادی مشخص کند.

#### ۲- ساماندهی نظام تنظیم‌گری در صنعت خودرو با هدف ایجاد پنجره واحد تصمیم‌گیری:

بیش از ۲۳ نهاد و سازمان به‌طور مستقیم و غیرمستقیم در حوزه خودرو دارای مسئولیت‌ها و ابزارهایی در راستای تنظیم‌گری هستند. از جمله مهم‌ترین نهادهایی که در تنظیم‌گری صنعت خودرو نقش دارند می‌توان به وزارت صمت، شورای رقابت و سازمان ملی استاندارد و سازمان حفاظت محیط‌زیست اشاره کرد. به‌منظور جلوگیری از ناهماهنگی در تعیین و اجرای سیاست‌ها ضروری است حیطه مسئولیت‌ها و اختیارات برخی از این نهادها و سازمان‌ها به نحوی که تداخل وظایف در راستای رسیدن به اهداف مدنظر اتفاق نیفتد شفاف یا مورد بازبینی قرار گیرد. تجربه شورای سیاست‌گذاری خودرو با حضور همه

ذی‌ربطان این حوزه و با محوریت وزارت صمت با تاکید بر لازم‌الاجرا بودن مصوبات آن می‌تواند با در نظر گرفتن جایگاه و نقش نهادهای درگیر در این بخش با ایجاد مفاهمه موثر واقع شود. همچنین ساماندهی ابعاد فنی به نحوی که در ارتباط با دیگر ابعاد تنظیم‌گری از جمله از حیث قیمت‌گذاری بتواند ارتباط معناداری برقرار کند و منجر به افزایش کیفیت و ایمنی شود، ضرورت دارد.

#### ۳- اصلاح ساختار مالکیت و مدیریت در صنعت خودروسازی با تاکید بر الزامات برون و درون بنگاه:

باوجوداینکه سهم دولت از سهامداری خودروسازان پس از خصوصی‌سازی بسیار کمتر شده و به اعداد ۱۷.۳ درصد در شرکت سایپا و حدود ۵.۷ درصد در شرکت ایران‌خودرو رسیده، اما به دلیل اینکه شرکت‌های زیرمجموعه خودروسازان اقدام به خرید سهام شرکت اصلی نکرده‌اند و همچنین بخشی از سهام خودروسازان در اختیار شرکت‌های دولتی قرار دارد، همچنان دولت کنترل شرکت‌های خودروسازی را در اختیار دارد. اگرچه خصوصی‌سازی یکی از راهکارهای افزایش کارایی شرکت‌های خودروسازی و کاهش فساد است، اما با توجه به سیاست‌های صنعتی کشور و همچنین تجربیات ناموفق خصوصی‌سازی در شرکت‌های بزرگ، ضروری است واگذاری خودروسازان به بخش خصوصی با در نظر گرفتن الزامات واگذاری در سه سطح برون‌بنگاه، درون‌بنگاه و زمان‌گذار مدنظر قرار گیرد. در راستای اصلاح رابطه سیاست‌گذار با شرکت‌های خودروسازی رعایت الزامات برون‌بنگاهی شامل تدقیق چشم‌انداز و تدوین سیاست‌های توسعه صنعت خودروسازی و برقراری سازوکارهای حفظ حقوق سهام‌داران خرد به‌منظور جلوگیری از شکست واگذاری ضروری است. همچنین در راستای پیاده‌سازی تمرین‌هایی برای خصوصی‌سازی از راهکارهایی مانند واگذاری مدیریت یک بنگاه در زمان‌گذار از شرایط فعلی به خصوصی می‌توان بهره برد.

#### ۴- تدوین چارچوب همکاری‌های بین‌المللی با تمرکز بر شرکتهای راهبردی:

همکاری با شرکت‌های بین‌المللی در حوزه صنعت خودرو می‌تواند به بهبود کیفیت خودروهای ساخت داخل



مشکلات صنعت خودرو ناگهانی و یک‌شبه به وجود نیامده‌اند و معلول ایرادات اساسی موجود در ساختار صنعت و اقتصاد کشور مانند نبود استراتژی مشخص، ضعف در نظام تنظیم‌گری و... هستند

کم کند. همچنین قرار گرفتن قطعه‌سازان داخلی در زنجیره تامین خودروسازان خارجی می‌تواند میزان صادرات قطعات را به‌صورت چشمگیری افزایش دهد و سطح تراز تجاری کشور در این صنعت را بهبود بخشد. درباره همکاری با شرکت‌های خارجی و دارای ظرفیت همکاری متناسب با جایابی ایران در فضای بین‌المللی باید به این نکته توجه کرد که در تدوین قرارداد باید ضمانت‌های اجرایی در خصوص تعهدات و اولویت همکاری در سطح مجموعه‌سازی خودرو را مدنظر قرار داد تا در عمل توسعه زنجیره ارزش خودرو مبتنی بر مزیت‌های منطقه‌ای و همکاری‌های بین‌المللی شکل گیرد.

#### ۵- لزوم اسقاط خودروهای فرسوده در قالب طرح‌های بازسازی و نوسازی:

طی سالیان اخیر معافیت خودروسازان داخلی از گواهی اسقاط از یک سو و ممنوعیت واردات خودرو از سوی دیگر، منجر به کاهش چشمگیر اسقاط خودرو شده است. این در حالی است که در حال حاضر در کشور بیش از ۳ میلیون خودرو در سن مرز فرسودگی هستند که بیانگر ضرورت اقدام جدی در این زمینه است. در حال حاضر میزان مصرف بنزین کشور به بیش از ۱۱۰ میلیون لیتر در روز رسیده و از میزان متوسط تولید پیشی گرفته است. با توجه به روند کند افزایش تولید بنزین در کشور و رشد سالانه ۵ تا ۱۰ درصدی مصرف بنزین در صورت تداوم شرایط فعلی کشور به واردکننده بنزین تبدیل خواهد شد. همچنین در سال ۱۴۰۰ میانگین عمر ناوگان وسایل نقلیه عمومی باری کشور بیش از ۱۹ سال بوده است. مصرف سوخت کامیون‌های فرسوده با عمر بالای ۲۵ سال در هر ۱۰۰ کیلومتر حدود ۶۰ لیتر است. به‌منظور کاهش خودروهای فرسوده و جلوگیری از بحران، ضروری است اجرای ماده (۱۰) قانون ساماندهی صنعت خودرو (پلاغی) (۱۴۰۰/۱۳/۲۱) که طبق آن تولیدکنندگان خودرو موظف شده‌اند به ازای تولید هر ۴ دستنگاه خودرو یا موتورسیکلت، گواهی اسقاط معادل آن را از مرکز اسقاط دریافت کنند و واردکنندگان خودرو نیز به تناسب مصرف و نرخ خودرو باید گواهی اسقاط خودرو معادل دریافت کنند به‌طور جدی پیگیری و در دستور کار قرار گیرد.

### مدیرعامل شرکت سنگ آهن مرکزی ایران تاکید کرد:

## افتتاح ۲ نیر و گاه با تامین مالی هزار و ۲۰۰ میلیارد تومانی در سنگ آهن مرکزی ایران



مالی هزار و ۲۰۰ میلیارد تومانی، ۲ نیر و گاه ۲۵ مگاواتی را برای شرکت سنگ‌آهن مرکزی ایران افتتاح کنیم تا امسال با مشکل قطعی برق روبرو نشویم که تمام هزینه‌های ساخت این نیر و گاه‌ها طی سال جاری با عدم قطع برق باز خواهد گشت.

شرکت‌های معدنی و فولادی این اتفاق را رقم زده است. به نظر بنده ۱۰۰ شرکت برتر کشور باید در بازار سرمایه حضور داشته باشند.

مدیرعامل شرکت سنگ‌آهن مرکزی ایران با اشاره به اینکه این شرکت از معدنی برخوردار است که بالای ۱۰۰ هزار میلیارد تومان دارایی دارد، گفت: باید در این معدن ۴ هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری کنیم تا به ماده معدنی برسیم که متأسفانه تامین این رقم برای سرمایه‌گذاری از بازارهای مالی به کندی رخ می‌دهد. در حالی که سرعت در تامین مالی پروژه‌های فولادی و معدنی اهمیت ویژه‌ای دارد.

حمیدیان گفت: در سال گذشته توانستیم با تامین

که در حوزه اوراق ۲ درصد به شرکت‌های معدنی و ۵ درصد شرکت‌های فولادی اختصاص دارد. حدود ۱۲ تا ۱۳ درصد از مجموع صادرات کشورمان به صنعت فولاد مربوط است و این درصد صادرات در شرایطی است که هم اکنون روی نقطه‌های هستیم که سرمایه‌گذاری کلیدی در صنعت فولاد و معدن را هنوز انجام ندادیم.

حمیدیان گفت: شرکت سنگ‌آهن مرکزی ایران جزو ۱۰۰ شرکت بزرگ کشور و قدیمی‌ترین شرکت سنگ‌آهن ایران با سابقه ۵۰ سال معدنکاری است که امروز شاهد عدم حضور این شرکت به دلایل مختلف در بورس هستیم که نگاه سنتی بازارهای مالی به

گردهمایی و همایش تامین مالی در صنعت فولاد به‌عنوان سخنران اصلی همایش، درباره موضوع اهمیت تامین مالی شرکت‌های فولادی تا چشم‌انداز سال ۱۴۱۰ سخنرانی کرد.

مجتبی حمیدیان با بیان اینکه در صنعت، معدن و فولاد برای تحقق چشم‌انداز سال ۱۴۱۰ کسری حدود ۱۵ میلیارد دلاری مواجه هستیم، گفت: نگاه فعالان بازار اعم از بازیگران بازار مالی، بورس و بانکی به صنایع معدنی و فولادی باید از جنسی باشد که بتواند مسائل مختلف فعالان این صنایع را حل کند. وی افزود: سهم تسهیلات اخذشده زنجیره فولاد از کل تسهیلات اعطایی بانک‌ها حدود ۶ درصد است

پایان هفته‌ای که گذشت برای شرکت سنگ‌آهن مرکزی ایران، روزهای شلوغ و پررفت و آمدی بود. این شرکت با حضور پررنگ در پانزدهمین نمایشگاه بورس، بانک و بیمه میزبان چهره‌های تاثیرگذار صنعت بانک، تامین مالی و مدیران ارشد کشور بود و همچنین در قالب یک پنل تخصصی ضمن به اشتراک گذاشتن اقدامات خود در یک سال گذشته در حوزه سرمایه‌گذاری، موضوع کلیدی تامین مالی در صنعت فولاد در یک دهه پیش‌رو را به بحث و تبادل نظر گذاشت.

به گزارش مرکز اطلاع‌رسانی شرکت سنگ‌آهن مرکزی ایران، مدیرعامل این شرکت با حضور در



## مزایده ۱۴۰۲۰۱

شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان در نظر دارد مقدار حداکثر ۵۰,۰۰۰ (پنجاه هزار) تن سرباره کوره (EAF) مازاد بر نیاز خود را طبق آنالیز شیمیایی و سبب اقلام مندرج در اسناد مزایده از طریق مزایده عمومی بفروش برساند. متقاضیان شرکت در مزایده می‌توانند جهت آگاهی از شرایط عمومی مزایده و دریافت اوراق مزایده و ارائه پیشنهاد همه روزه به استثنای ایام تعطیل رسمی، پنجشنبه و جمعه از تاریخ ۱۴۰۲/۰۳/۲۳ لغایت ۱۴۰۲/۰۳/۳۰ از ساعت ۸ صبح الی ۱۴ به آدرس تهران، میدان ونک، بزرگراه حقانی بعد از جهان‌کودک، خیابان شهیدی، کوچه زروین، پلاک ۲، طبقه ۴، واحد ۷ مراجعه نمایند.

همچنین آگهی و اسناد مزایده نوبت دوم ۱۴۰۲۰۱ در سایت اینترنتی شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان به آدرس [sjsco.ir](http://sjsco.ir) پرتال مزایده و مناقصه قسمت مزایده قابل مشاهده می‌باشد.

واحد فروش شرکت جهان فولاد سیرجان

## جشنواره شکوفه

نهایت با قیمت استثنایی

- درج ۲ نوبت آگهی ۴ کادری در پر نتر از لرین روزنامه صنعتی کشور
- نوبت ۲ عدد محتوای ۸۰۰ کلمه ای و انتشار در پایگاه خبری گسترش نيوز
- باز نشر ۲ عدد محتوای ۸۰۰ کلمه ای در روزنامه صمت
- درج خبر سی روزه در پایگاه خبری گسترش نيوز
- درج یک صفحه پوستر در اولین ویژه نامه صمت
- درج خبر در سایت صمت و روزگار معدن و روزگار ما

سایت ها  
WWW.SMTNEWS.IR  
WWW.GOSTAREH.NEWS  
WWW.ROUZEGAREH.MADAN.COM

ایمیل  
ADS.SMTNEWS@GMAIL.COM

شماره بازرگانی  
۰۲۱-۸۸۷۷۷۷۷۷-۳۳

صنعتی  
استراتژیک  
بدون  
استراتژی

اشکان میرمحمدی  
کارشناس صنعت خودرو

پس از این همه سال که از شروع فعالیت صنعت خودرو در کشور می‌گذرد، انتظار این بود که به معنای واقعی تولیدکننده و خودروساز باشیم، پیشرفت کنیم و دست کم هماهنگ و همگام با کشورهای جهان پیش برویم، اما واقعیت امر این است که خودروسازان ما، هنوز تولیدکننده واقعی نیستند و مونتاژکارند؛ یعنی اغلب آنها، قطعات را در قالب سی‌کی‌دی وارد و با مونتاژ، خودروهایی را به نام تولید داخل به بازار عرضه می‌کنند. هزینه تولید یک خودرو کامل با رویکرد مونتاژکاری که خودروسازان ما دارند، به طور تقریبی، ۳ برابر نرخ یک خودرو سی‌بی‌یو است؛ یعنی خودروسازان مونتاژکار ما با واردات قطعات منفصله، عملاً هزینه‌های بسیار زیادی نسبت به واردات خودرو کامل به شرکای خارجی پرداخت می‌کنند و این روند سبب می‌شود قیمت تمام‌شده تولید یک خودرو برای خودروساز داخلی بیشتر شود. در این میان، صنعت خودرو ما دچار چالش‌ها و گرفتاری‌های گوناگون است که از خط تولید تا بازار وضعیت آن را پیچیده کرده و این گونه به نظر می‌رسد که به بیراهه می‌رود. استراتژی کلانی برای صنعت خودرو به عنوان یک صنعت مهم و کلیدی تدوین نشده و در دوره‌ای هم که چشم‌اندازی ۲۰ ساله برای آن متصور شدند در نهایت برنامه‌های آن عملیاتی نشد و این شد که اکنون می‌بینید. حال باید به دنبال راهکارهای کوتاه‌مدت و بلندمدت برای نجات این صنعت از مونتاژکاری و مشکلاتی که دارد باشیم. یکی از راه‌های راهی از این شرایط و حرکت در جهات تغییر رویکرد به نوع قراردادهای خودرویی برمی‌گردد. یعنی باید خودروسازان را به این سمت هدایت کنیم که قراردادهایی که با شرکای خارجی دارند را به شرط تعمیق ساخت داخل منعقد کنند؛ یعنی در قبال قطعات منفصله‌ای که در قالب سی‌کی‌دی از طرف خارجی خریداری و وارد می‌کنند، طرف خارجی را موظف کنند همان قطعات را در داخل کشور تولید کند و به خودروساز بدهد. این رویکرد روش موثقی است که سال‌هاست از سوی کشورهای توسعه‌یافته، از جمله چین دنبال می‌شود.

در روند یادشده، قراردادهای صرفاً برای خریداری و واردات قطعات نیست و مفاد قراردادهای را به صورتی تنظیم و منعقد می‌کنیم که شریک تجاری ما، در داخل کشور سرمایه‌گذاری و خط تولید قطعات موردنیاز را راه‌اندازی کند تا هم کسب‌وکارمان را رونق بخشیم و هم بتوانیم عمق داخلی‌سازی این صنعت را افزایش دهیم تا در نهایت از تلاشی که برای حفظ صنعت خودرو و تولید آن می‌کنیم، به صورتی تنظیم و منعقد می‌کنیم، ضمن این‌که، طرف خارجی هم سهمی از این قرارداد دارد و او نیز بهره خواهد برد. پس یکی از اقدامات مهمی که در این بخش می‌توان عملیاتی کرد در نوع قراردادهایی است که خودروسازان با تامین‌کنندگان خارجی می‌بندند. با این اقدام، علاوه بر سود دوجانبه، به بومی‌سازی نزدیک و از وابستگی رها می‌شویم، کسب‌وکارها رونق پیدا می‌کنند، از خروج ارز از کشور جلوگیری می‌کنیم و به سمت تعمیق ساخت داخل واقعی حرکت خواهیم کرد.

در قانون ساماندهی صنعت خودرو کشور که از سوی مجلس تصویب شده نیز در چند ماده، آیین‌نامه‌هایی پیش‌بینی شده که یکی از آنها، آیین‌نامه ساخت داخل است. به‌طور قطع وزارت صنعت، معدن و تجارت باید این آیین‌نامه‌ها را با نگاه به تعمیق داخلی‌سازی صنعت خودرو وضع و ابلاغ و خودروسازان را به‌طور جدی‌تری موظف به انجام داخلی‌سازی با تعمیق بیشتر کند تا در عمل شاهد تاثیر این سیاست‌گذاری بر عملکرد خودروسازان کشور باشیم. درست است که باید ابتدا از مونتاژ شروع می‌کردیم، اما مانند در این مرحله صنعت خودرو ما را به محاق می‌برد؛ بنابراین باید گام‌به‌گام براساس برنامه و استراتژی کلان صنعت کشور حرکت کنیم و صنعت خودرو که از جمله صنایع بسیار مهم است را ارتقا بخشیم. داخلی‌سازی واقعی راه دور و نامحور است اما شدنی است و صرفاً اراده و همت مضاعف می‌طلبد تا در مسیر درست حرکت کند و بتوانیم در صنعت خودرو جهش مناسب و شایسته صنعت کشورمان داشته باشیم.

# خودرو و قطعه

editor@smtnews.ir

تورم، پروژه‌هایی در وزارت صمت در حال اجرا یا پیگیری هستند که اصلاح ساختار بازار کالاهای منبع‌پایه، اصلاح ساختار بازار انرژی در بخش صنعت، معدن و تجارت، اصلاح ساختار بازار خدمات، تشکیل سامانه مرجع قیمت، اعلام نرخ تولیدکننده و واردکننده، اجرای مالیات عایدی سرمایه، اجرای مالیات سود مازاد، درج برچسب نرخ منصفانه، راه‌اندازی سامانه نظارت و رسیدگی به تخلفات بازار، راه‌اندازی صندوق‌های ارزی، تولید محصولات پرتفیزی کم‌هزینه، نوسازی لوازم خانگی کم‌بازده، راه‌اندازی شبکه هوشمند مبادلات اقساطی، راه‌اندازی کالابرج و... از مهم‌ترین آنهاست.

قابلیت‌های موجود خود در صدد است تورم تولیدکننده و مصرف‌کننده بخش کالایی در ارتباط با رشته فعالیت‌ها و محصولات مرتبط با این وزارتخانه به‌طور میانگین کمتر از متوسط نرخ تورم تولیدکننده و مصرف‌کننده کل کشور باشد. این وزارتخانه سازکارهای رسیدن به این هدف را نیز در ۷ محور شامل اصلاح ساختار تعیین قیمت، تکمیل سامانه جامع تولید و تجارت، کاهش انفرافوشی، کاهش نرخ تمام‌شده، افزایش و بهبود تولید، هدایت نقدینگی و کاهش تاثیرپذیری از ارزهای خارجی اعلام کرده است. همچنین طبق این گزارش در راستای اجرایی شدن سازکارهای مهار

وزارت صنعت، معدن و تجارت قصد دارد تورم تولیدکننده و مصرف‌کننده بخش کالایی در ارتباط با رشته فعالیت‌ها و محصولات مرتبط با این وزارتخانه به‌طور میانگین کمتر از متوسط نرخ تورم تولیدکننده و مصرف‌کننده کل کشور باشد. به‌گزارش ایسنا، وزارت صمت اخیراً برنامه خود را برای مهار تورم در سال جاری اعلام و در بخشی از این گزارش هم به وضعیت موجود اشاره کرده است. مدیریت تورم در حوزه صنعت، معدن و تجارت شامل تورم تولیدکننده و مصرف‌کننده کالاهای صنعتی است. وزارت صمت اعلام کرده در سال ۱۴۰۲، با اتکا به ظرفیت‌ها و

## اعلام هدف‌گذاری وزارت صمت برای تورم ۱۴۰۲

## کارشناسان در واکنش به بیانیه مرکز پژوهش‌های مجلس درباره صنعت خودرو:

# استراتژی‌های انتزاعی راه به جایی نمی‌برند

## صنعت خودرو نیازمند تدوین راهبردهایی با ضمانت اجرایی بالا



کتابخانه صنعت

سال‌هاست صنعت خودرو کشور از مشکلاتی رنج می‌برد که همواره موردبررسی قرار گرفته و راهکارهای متعددی نیز برای رفع آنها ارائه شده، اما براساس شواهد همچنان در روی همان پاشنه می‌چرخد و چالش‌هایی مانند آشفته‌گی بازار، عدم‌دسترسی مصرف‌کننده به محصول با قیمت مصوب کارخانه، ایمنی و کیفیت نامناسب و... در صنعت خودرو ادامه دارد. این موارد دو خودروساز بزرگ کشور را متحمل زبان انباشته ۱۲۰ هزار میلیارد تومانی کرده است. این‌گونه نیست که این مشکلات یک‌شبه به‌وجود آمده باشند، بلکه به تدریج و در طول سال‌ها ایجاد و بر شدت آنها افزوده شده و معلول ایرادات اساسی موجود در ساختار صنعت و اقتصاد کشور به‌ویژه نبود استراتژی مشخص در صنعت و بازار خودرو کشور هستند. مرکز پژوهش‌های مجلس در راستای مأموریت‌های خود جلسه‌ای با حضور مدیران ارشد اجرایی و فعالان صنعت خودرو برگزار کرد. برآیند نکات مطرح‌شده در این جلسه بیانگر این است که چالش‌های چندوجهی و چندلایه، صدای زنگ خطر در این صنعت را بلندتر از همیشه به گوش می‌رساند و بر لزوم چاره‌اندیشی فوری و بهنگام بیش از پیش تاکید می‌کند. مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی در بیانیه سیاستی درباره صنعت و بازار خودرو، به ارائه ۵ اقدام کوتاه‌مدت و ۵ توصیه راهبردی در این زمینه پرداخته است. **توصیه** قصد دارد در گزارش‌هایی این موارد را مورد بحث و بررسی قرار دهد. در گزارش این شماره به نخستین توصیه راهبردی مجلس که مبنی بر «تدوین استراتژی دارای ضمانت اجرا در صنعت خودروسازی کشور» است بپردازد و مشکلات اجرای استراتژی بلندمدت را از دید کارشناسان بررسی کند. با ما همراه باشید.

شهناز صفایی  
editor@smtnews.ir



کتابخانه صنعت

## داشتن استراتژی از الزامات خصوصی‌سازی است

می‌رود و در واقع، قطعه‌ساز و صنایع پایین دست تقویت می‌شوند. هر قدر صنایع پایین‌دست، جزیره‌ای کار کنند، در نهایت دچار مشکل شده و صرفه اقتصادی برای ادامه فعالیت‌شان از بین می‌رود و در مقابل هر قدر قطعات مشترک بیشتر باشد، توان رقابتی بیشتر خواهد شد. وی در پاسخ به این پرسش که چرا اصولاً استراتژی‌های صنعت خودرو عملیاتی نمی‌شود، اظهار کرد: این استراتژی‌ها، ضمانت اجرایی ندارند؛ بنابراین عملیاتی هم نمی‌شوند که دو دلیل عمده دارد: یکی اینکه اغلب اسناد بالادستی دربرگیرنده مفاهیم انتزاعی هستند؛ یعنی دور از دسترس بوده و به اجرا نزدیک نیستند و دوم اینکه تحریم‌ها و بسیاری از مشکلات صنعت مانند کاهش شدید ارتباط با شرکای خارجی، صنعت خودرو را از چشم‌انداز اصلی‌اش دور کرده است. خروجی صنعت خودرو می‌تواند بهتر باشد؛ اگر واگذاری مالکیت و مدیریت صنعت خودرو به معنای واقعی و کامل اتفاق بیفتد. وقتی سند اجرایی دقیقی که چارچوب و ریل را مشخص می‌کند، وجود نداشته باشد، اقدامی مانند خصوصی‌سازی صنعت خودرو نیز صرفاً انتقال رانت خواهد بود. شجاعی خاطر نشان کرد: سند استراتژی باید بخش خصوصی را به حرکت روی ریل هدف‌گذاری شده و مشخصی مکلف کند. صنعت خودرو گردش مالی و ذی‌نفعان قابل توجهی دارد و یک بازار اقتصادی بزرگ است که بدون سند بلندمدت، خروج آن از ریل اصلی محتمل‌تر است، به همین دلیل بهترین کار این است که صنعت خودرو طبق سند استراتژی حرکت کند. در این مسیر هر قدر الزامات اجرایی عملیاتی‌تر نوشته شود، قاعده‌ها و واگذاری با اطمینان خاطر بیشتری

در نهایت می‌تواند در بازارهای بین‌المللی قدرت رقابت داشته باشد و در این بازارها عرضه شود. در این میان، مصرف‌کننده داخلی هم تامین نیاز می‌شود و وقتی محصول داخلی را دارای ویژگی‌های بارز و مثبت مانند تولیدات روز دنیا ببیند به استفاده از محصولات داخلی تمایل بیشتری خواهد داشت. این کارشناس صنعت خودرو ادامه داد: واقعیت این است که توسعه‌ای که تاکنون در صنعت خودرو داشته‌ایم، مبتنی بر فعل و انفعالات سیاسی بوده؛ یعنی اگر خط مونتاژ یا محصول جدید داشته‌ایم و پروژه‌های توسعه‌ای را اجرا کرده‌ایم، اگر نتوانیم صرفاً به دلیل منافع سیاسی بوده، دست کم می‌توانیم بگوییم نیازمند رضایت سیاسی بوده است. به‌عنوان نمونه، سایت تولید خودرو در منطقه‌ای با عدم توسعه صنعت خودرو و به‌شمار می‌رود. در این شرایط، چون بازار انحصاری است، اگر بخش خصوصی در یک چارچوب مشخص و روی ریل توسعه و رقابت‌پذیری صنعت خودرو حرکت نکند، آسیب‌ها مضاعف می‌شود و نوعی انتقال رانت به بخش خصوصی است.

شجاعی افزود: در سند استراتژی صنعت خودرو، مسائل مهم و الزامات به‌طور دقیق تعیین می‌شود. مهم‌ترین ویژگی که می‌تواند در سند استراتژی لحاظ شود این است که در بخش‌های مختلف، به‌ویژه ایمنی و کیفیت، خودروسازان ما مکلف به پاس کردن استانداردهای بین‌المللی مانند استانداردهای اتحادیه اروپا در تصادفات، ترمز، استحکام ورق و... شوند. این راهبردی رقابت‌پذیری را به دنبال خواهد داشت و چون محصول با استانداردهای بین‌المللی محک زده می‌شود،

### راهبردی یکسان‌سازی قطعات

این کارشناس صنعت خودرو در ادامه گفت: صنعت خودرو ما در فضای بسیار پیچیده و ملتهب قرار گرفته و یکی از اصلی‌ترین راهبردها برای اینکه از این فضای سخت فاصله بگیریم، حرکت به سمت ادغام و تولید قطعات مشترک است که باید در کل این صنعت اتفاق بیفتد؛ یعنی به‌جای تولید قطعات، لوازم و پیش‌راندهای مختلف به سمت یکسان‌سازی قطعات برویم. این رویکرد کاهش هزینه تولید، افزایش کیفیت و افزایش توان رقابت‌پذیری را به دنبال دارد؛ در نتیجه تیراژ یک محصول خاص بالا

## استراتژی با ضمانت اجرایی کارساز است

صنعت خودرو ما تاثیرگذار بوده، اما این تاثیرات در ارتقای تولیدات ما چندان زیاد نبوده است. آنچه مسلم است در تولیدات سنتی هم عقب مانده‌ایم. وقتی عملاً قانون‌گذار و اداره‌کننده ذی‌نفع است و به بنگاه‌ها ابلاغیه می‌دهد، وقتی هم برنامه‌های اجرا نشود، مشکلی پیش نمی‌آید. یعنی کسی که هم مدیر را انتخاب و هم سند تدوین می‌کند و همه‌کاره است که نمی‌تواند پاسخگویی بخواهد و بازخواست کند. در بیشتر موارد، قوانین و الزامات خوبی تدوین و تعیین می‌شود، اما در نهایت کار انجام نمی‌شود. پس باید تفکیک و قانون تعارض منافع اعمال شود؛ یعنی بخشی که کنترل و پایش می‌کند، جدا از بخش اجرا باشد. خلاصه کلام اینکه وقتی تدوین برنامه و اجرای آن در دست یک بخش خاص است، بازخواست و پاسخگویی هم معنا ندارد.

### شدنی نیست

مدنی در پاسخ به این پرسش که داشتن یک استراتژی کلان همراه با ضمانت اجرایی چقدر شدنی است، اظهار کرد: با رویه کنونی، به‌نظر من شدنی نیست. دولت علاوه بر اینکه در اداره شرکت‌های دولتی دخالت می‌کند، شروع به دخالت در کار شرکت‌های خصوصی کرده که اجبار تولیدکنندگان برای عرضه محصولات‌شان در بورس یکی از این دخالت‌هاست. اگر رویکرد و سازکار قیمت‌گذاری در صنعت خودرو به همین شکل باشد،

ارزی به آن تخصیص ندهند و شرکت‌های خودروساز هم مدام متحمل زیان شوند، چه چشم‌اندازی محقق می‌شود؟ البته اگر امسال تولید خودرو به یک میلیون ۷۰۰ هزار دستگاه برسد، شاید بتوان گفت حرکت مثبتی در حال انجام است.

این کارشناس صنعت خودرو در پاسخ به اینکه آیا خصوصی‌سازی می‌تواند به صنعت خودرو کمک کند یا خیر، گفت: ۲ دهه قبل باید خصوصی‌سازی در صنعت خودرو اتفاق می‌افتاد تا مشکلات خودروسازی‌ها بسیار کمتر از امروز بود که اتفاق نیفتاد و امروز مشکلات پیچیده‌تر شده است.

اگر این اتفاق بیفتد دولت می‌تواند خودروسازی‌های خصوصی‌شده را به‌طور کامل کنترل کند. وظیفه دولت کنترل و پایش برنامه‌هایی است که بخش خصوصی اجرا می‌کند. بخش خصوصی باید براساس برنامه دولت و سند چشم‌اندازی که برای صنعت خودرو کشور وجود دارد، پیش برود تا میزان خصوصی‌سازی مرحله به مرحله بیشتر شود. البته در این مدت باید پایش و ارزیابی به‌دقت انجام شود. البته این کار سخت است، چون همیشه مقاومتی در بدنه بنگاه‌های خودروسازی برای خصوصی‌سازی وجود دارد. برخی کشورها این کار را انجام داده و به نتایج خوبی رسیده‌اند، مثلاً ترکیه با وجود تورم بالا این مسیر را رفت و موفق بود. در کل



کتابخانه صنعت

## سخن پایانی

پاسخ به پرسش‌هایی مانند اینکه چرا استراتژی‌های صنعت خودرو عملیاتی نمی‌شوند، به‌ویژه درباره صنعت خودرو کشورمان که پر از پیچیدگی است و مشکلات و چالش‌های چندبعدی دارد، ساده نیست. با این وجود باید از جایی شروع کرد و توصیه‌هایی که در این زمینه می‌شود به‌طور جدی موردبررسی قرار بگیرد. گاه از دل برخی از این توصیه‌ها، راهکارهای خوبی بیرون می‌آید که نجات‌دهنده بخشی از صنعت خودرو و رفع مشکلاتی از آن می‌شود. البته نمی‌توان صرفاً از یک برنامه و پیشنهاد، انتظار معجزه داشت، چراکه مشکلات صنعت خودرو کم‌کم و به تدریج نمایان شده و این صنعت را به بیراهه برده‌اند و در مقابل هم باید کم‌کم و گام‌به‌گام از این مشکلات رهایی یابد تا به جاگاهی که شایستگی آن را دارد، برسد.

در گزارش **صنعت** درباره ایام تعطیل هفته مطرح شد

# هر چه ناهماهنگی کمتر، بهتر!

گیتا جاودانی: یکی از اخبار مهم هفته گذشته تصویب کلیات لایحه افزایش تعطیلات آخر هفته در کمیسیون اجتماعی مجلس بود و قرار است در هفته جاری درباره روز دوم تعطیلی هفته علاوه بر جمعه تصمیم‌گیری شود. هنوز در مورد پنجشنبه یا شنبه بودن این روز تصمیم‌گیری نشده است. ماجرای پنجشنبه یا شنبه به زمانی برمی‌گردد که دولت لایحه تعطیلی پنجشنبه‌ها را به مجلس ارائه داد اما در همان زمان هم برخی از فعالان اقتصادی و نمایندگان

مجلس به مخالفت با این طرح برخاستند. علت اصلی این مخالفت افزایش ناهماهنگی روزهای تعطیل در کشور ما با دیگر نقاط دنیا به‌ویژه کشورهای همسایه است. هرچند اگر اختلاف ساعتی کار ادارات دولتی، که اخیراً اعمال شده است را کنار تعطیلی پنجشنبه‌ها قرار دهیم، ناهماهنگی کشور ما با دیگر کشورهای دنیا به‌شدت به چشم می‌خورد. در گزارش امروز **صنعت** به بررسی این موضوع پرداخته‌ایم.



عکس: صناعت

## مجال کوتاه



می‌توانیم کل روزها را تعطیل کنیم و اتفاقی هم نخواهد افتاد، اما اگر قرار است، سیاست‌ها تصحیح شود، باید همه اقدامات در راستای افزایش هماهنگی باشد.

تجارت جهانی قواعد خاص خود را دارد و نمی‌توان خیلی خارج از چارچوب‌های کلی عمل کرد. بسیاری از کشورهای مسلمان حاشیه خلیج فارس هم تعطیلی خود را به جمعه و شنبه انتقال داده‌اند.

## سخن پایانی

خوشبختانه بسیاری از نمایندگان نیز همراستا با کارشناسان و فعالان اقتصادی بر ضرورت ساماندهی تعطیلات رسمی و همگانی تاکید دارند.

بنابراین به نظر می‌رسد رویکرد جهانی ۲ روز تعطیلی آخر هفته، الگوی موفق‌تری بوده و حتماً پیوستن به این الگوی جهانی اقدامی موثر در بهره‌وری نیروی کار و رونق گرفتن گردشگری داخلی است.

باین همه این سیاست باید کاملاً حساب شده و بر اساس ضوابط و تجربیات جهانی در پیش گرفته شود تا مجال آزمون و خطاهای مکرر، که در کشور پدیده رایجی است، بسته شود.

تغییراتی انجام گرفت، آن وقت می‌توان انتظار داشت تغییر ایام تعطیل در راستای هماهنگی بیشتر با کشورهای دیگر روند فعالیت را تسهیل کند. به‌عبارت‌دیگر، این به‌تنهایی نمی‌تواند برای توسعه روابط تجاری و گسترش صادرات البته تاثیر چندانی در توسعه تجارت داشته باشد. به‌عنوان مثال، مراودات بانکی ما با توجه به تحریم‌هایی که با آن دست‌وپنجه نرم می‌کنیم، در عمل غیرممکن شده است و به‌این ترتیب، در حال حاضر، جای برای نگرانی درباره اختلاف ساعت و روزهای کاری وجود ندارد و نمی‌توان اصل را رها و بر فرعیات تمرکز کرد.

### جبر جغرافیایی

با فرض رفع موانع اصلی و فراهم شدن پیش‌نیازها بازمه شرایط جغرافیایی کره زمین اجازه نمی‌دهد که با روزها و ساعات دیگر کشورها، انطباق کامل پیدا کنیم و به‌رحال اختلاف ساعت فعالیت در نقاط مختلف دنیا بازمه روی زمان‌بندی‌ها تاثیر می‌گذارد و با توجه به اینکه کشور موردنظر در کجای کره خاکی واقع شده است، شاید ساعات کاری همپوشانی اندکی داشته باشند.

اما مسئله این است که ما تقریباً با هیچ‌کدام از کشورها ارتباطی نداریم و بنابراین همان‌طور که اشاره شد، این موضوعات نقش چندانی کلیدی در توسعه روابط خارجی ندارند.

### ضرورت همگامی با دنیا

اگر قرار باشد همچنان درهای کشور را بسته نگاهداریم،

سجاد غرقی - نایب‌رئیس کمیسیون صنعت و معدن اتاق بازرگانی تهران: بدیهی است که افزایش هماهنگی با دیگر نقاط دنیا، حتی اگر به‌اندازه یک روز هم باشد، می‌تواند تاثیرات مثبتی در روابط تجاری و اقتصادی به دنبال آورد. تعطیلات هفتگی در کشور ما پنجشنبه و جمعه است، اما در بسیاری از کشورها شنبه و یکشنبه است. این ناهماهنگی باعث می‌شود که زمان کاری در عمل ۴ روز اختلاف داشته باشد و تنها در ۳ روز کاری دوشنبه، سه‌شنبه و چهارشنبه باهم در ارتباط باشیم. روشن است که این مجال کوتاه و این ناهماهنگی‌ها کسب‌وکارها را با چالش روبرو می‌کند. البته شاید تا امروز این ناهماهنگی و مشکلات چندان خود را نشان نداده باشد، زیرا کشور ماتحت تحریم‌های شدیدی قرار دارد و دیپلماسی اقتصادی فعالی ندارد. اما فارغ از این موضوع، هماهنگ شدن با کشورهای دیگر روالی منطقی است که بسیاری از کشورها طی کرده‌اند و انتظار می‌رود در کشور ما هم این موضوع ساده حل‌وفصل شود.

### تعامل منطقی

بنابراین پاسخ به این پرسش که تغییر روزهای تعطیل چقدر می‌تواند در امر توسعه تجارت و روابط خارجی موثر باشد، مشروط به این است که مقدمات و پیش‌زمینه‌های اولیه فراهم شود. مهم‌ترین مسئله امروز ما، این است که تعامل با کشورهای منطقه باید به‌شکل منطقی‌تری برسد تا بتوانیم روابط تجاری را گسترش دهیم. هرگاه چنین



## افزایش بازدهی و بهره‌وری

اقتصادی و مجموعه‌هایی که نیمه‌روز هستند، کارها را به‌روز عادی کاری موقوف می‌کنند و به‌این ترتیب، درواقع، هیچ فعالیت مثبتی انجام نمی‌شود.

### نادیده نماند

البته اختلاف ساعت هم نکته‌ای است که نمی‌توان آن را نادیده گرفت و چه‌بسا زمانی که در کشور ما جزو ساعات کاری است، در کشور شریک تجاری و اقتصادی، زمان تعطیلی بنگاه‌های اقتصادی است، اما نمی‌توان کاری برای رفع این چالش انجام داد.

نکته‌ای که در این باره باید به آن توجه داشت، این است که در دنیای اقتصاد و تجارت با چند نوع کشور طرف هستیم؛ برخی کشورها توسعه یافته هستند و در آنها فعالیت‌های تجاری و اقتصادی، به‌غیر از فعالیت‌های مالی و بانکی، تعطیل‌بردار نیست و همه فعالیت‌ها از طریق اتوماسیون انجام می‌شود. به‌این ترتیب، نه ساعت، نه تعطیلی و نه بعد مسافت هیچ‌یک خللی در پیگیری کارها و فعالیت‌ها ایجاد نمی‌کند، اما این چالش در کشورهای در حال توسعه وجود دارد.

### به‌شرط کار آبی

تغییر روز تعطیلی، بیشتر برای هماهنگی ایران با کشورهای همسایه کار آبی دارد. برای مثال، تعطیلی هفتگی برخی کشورهای جنوبی و حاشیه خلیج فارس جمعه و شنبه است. در برخی همسایگان شمالی مثل قزاقستان، ازبکستان و... شنبه تعطیل است. پس تعطیلی شنبه به‌جای پنجشنبه سبب می‌شود یکی از روزهای تعطیلی کشور ما با همسایه‌هایمان مشورت شود. البته این تغییر به‌شرط مفید است که روز پنجشنبه از حالت نیمه تعطیل فعلی خارج شود و یک روز کامل کاری باشد تا این تغییر به نتیجه مثبت موردنظر دست پیدا کند.

جمشید نفر - عضو کمیسیون توسعه صادرات غیرنفتی اتاق بازرگانی ایران: تغییر روز تعطیلی، بیشتر برای هماهنگی ایران با کشورهای همسایه کار آبی دارد. برای مثال، تعطیلی هفتگی برخی کشورهای جنوبی و حاشیه خلیج فارس جمعه و شنبه است. در برخی همسایگان شمالی مثل قزاقستان، ازبکستان و... شنبه تعطیل است. پس تعطیلی شنبه به‌جای پنجشنبه سبب می‌شود یکی از روزهای تعطیلی کشور ما با همسایه‌هایمان مشترک شود. البته این تغییر به‌شرط مفید است که روز پنجشنبه از حالت نیمه‌تعطیل فعلی خارج شود و یک روز کامل کاری باشد تا این تغییر به نتیجه مثبت موردنظر دست پیدا کند.

### روز بلا تکلیف

وجود ۲ روز تعطیلی هفتگی برای تمام کارکنان یک مجموعه از کارمند گرفته تا کارگر اثرات مثبتی دارد و باعث می‌شود خستگی کار در طول هفته را کاملاً از تن به در کنند و با انرژی و توان بیشتری فعالیت هفتگی خود را ادامه دهند و به‌این ترتیب، میزان بهره‌وری افزایش پیدا می‌کند. از این رو بسیاری از کشورهای دنیا به‌ویژه همسایگان ما ۲ روز هفتگی تعطیل هستند، اما تلاش کرده‌اند تا در یکی از روزهای تعطیل با دیگر نقاط دنیا مشترک باشند و به‌این شکل، هم راندمان کاری خود را افزایش دهند و هم در فعالیت‌های تجاری و اقتصادی حداقل ناهماهنگی را داشته باشند.

هماهنگ شدن تعطیلات هفتگی در ایران با کشورهای همسایه اقدام مثبتی است که می‌تواند راندمان و بهره‌وری را افزایش دهد اما واقعیت این است که در کشور ما تکلیف هیچ‌کس با پنجشنبه‌ها روشن نیست. معمولاً بنگاه‌های تجاری و اقتصادی، پنجشنبه‌ها به حالت تعطیل و نیمه‌تعطیل درآمده‌اند. کارکنان و مدیران بنگاه‌های

## آگهی دعوت مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده

### شرکت خدماتی شهرک صنعتی اشتراد (سهامی خاص)

**دستور جلسه:**

- انتخاب بارس (حسابرس) اصلی و علی‌البدل برای سال مالی ۱۴۰۲ (منتهی به ۱۹ اسفند ۱۴۰۲) وفق اساسنامه
- تصویب بودجه سال ۱۴۰۲
- تعیین نرخ هزینه‌های مشترک مالکین و استفاده‌کنندگان شهرک صنعتی اشتراد وفق تبصره ماده ۷ و گذاری مالکیت و اداره امور شهرک صنعتی و ماده ۹ آیین‌نامه اجرایی قانون مذکور و بند ۱۲ از ماده ۱۶ اساسنامه شرکت خدماتی (شماره، آب‌بها و فاضلاب بها و محاسبه جریمه)
- شوه محاسبه جرائم و تخلفات نصب تابلو غیرمجاز، عدم نصب کنکور، اشغال غیرمجاز
- تصویب آیین‌نامه مالی و معاملاتی
- تصویب آیین‌نامه انضباطی کار
- تصویب آیین‌نامه کارگروه‌های مشورتی
- انتخاب روزنامه کنترال‌آشتراد
- تعیین تکلیف معوقات سنوات گذشته واحدهای صنعتی
- سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی عادی باشد.

**شرکت خدماتی شهرک صنعتی اشتراد (سهامی خاص)**

## طی رقابت با ۵۶ شرکت فولادساز؛

### صدر نشینی فولاد خوزستان در تامین نیاز کشور به شمش فولادی

شرکت فولاد خوزستان (نماد بورسی فخوز) در ۲ ماهه نخست سال جاری، بالاترین سهم را در تامین نیاز کشور به شمش فولادی داشته است.

به گزارش خبرنگار روابط عمومی فولاد خوزستان، در ماه‌های فروردین و اردیبهشت امسال، ۵۶ شرکت فولادی اقدام به عرضه شمش فولادی در رینگ داخلی بورس کالا کرده‌اند که سهم فولاد خوزستان از کل عرضه شمش در بورس کالا ۲۲٫۳ درصد و سهم این شرکت از کل معاملات شمش در بورس کالا ۲۲٫۷ درصد بوده است.

فولاد خوزستان در رینگ داخلی بورس کالا در ۲ ماهه نخست امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته، ۱۲۹ درصد افزایش یافته است. همچنین کل ارزش فروش شمش فولادی فولاد خوزستان در رینگ داخلی بورس کالا در ۲ ماهه نخست امسال، ۶۰۲۳ میلیارد تومان بوده است که نسبت به دوره مشابه سال قبل، رشد قابل توجه ۲۰۹ درصدی را نشان می‌دهد.

مجموع فولاد خوزستان از کل عرضه شمش فولادی در بورس کالا	کل عرضه شمش در بورس کالا
۲۲٫۳ درصد	۲۲٫۳ درصد
مجموع فولاد خوزستان از کل عرضه شمش فولادی در بورس کالا	کل عرضه شمش در بورس کالا
۱۲۹ درصد	۱۲۹ درصد

## آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی بصورت یکپارچه

### شماره ۱۴۰۲/۰۹

**دریافت اسناد و شرکت در مناقصه محقق سازند.**

مهلت بار گذاری پیشنهادات تا ساعت **۱۲ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۱۱** به نشانی فوق می‌باشد. ضمناً پیشنهادات بار گذاری شده در ساعت **۱۰:۳۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۱۲** در محل دفتر معاونت مالی و پشتیبانی شرکت سهامی برق منطقه‌ای باختر به نشانی بالا به ترتیب قید شده در اسناد مناقصه باز گشایی می‌گردد. به پیشنهادات فاقد سپرده به مبلغ و صورت قید شده فوق‌الذکر، فاقد امضا، مشروط، مخدوش ترتیب اثر داده نخواهد شد و شرکت سهامی برق منطقه‌ای باختر در رد یا قبول پیشنهادات مختار می‌باشد.

آگهی فوق در شبکه اطلاع‌رسانی شرکت توانیر به نشانی [WWW.tavanir.org.ir](http://WWW.tavanir.org.ir) قابل رؤیت می‌باشد.

**شرکت سهامی برق منطقه‌ای باختر**

به شماره ۱۲۳۴۰۲/ت/۵۰۶۵۹-ه. مورخ ۹۴/۹/۲۲ هیئت وزیران

۶. محل تحویل پاکت تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار فوق به نشانی اراک - میدان امام خمینی (ره) - بزرگراه امام علی (ع) - جنب بل راه آهن - دبیرخانه شرکت برق منطقه‌ای باختر.

۷. اطلاعات تماس سامانه تدارکات الکترونیکی دولت جهت انجام مراحل عضویت در سامانه به شماره تلفن: **۰۸۶-۳۳۲۴۵۲۴۸** و مرکز راهبری و پشتیبانی به شماره تلفن: **۱۴۵۶**

- کلیه شرکت‌های واجد شرایط متقاضی شرکت در مناقصه فوق می‌توانند جهت اخذ اسناد مناقصه از تاریخ **۱۴۰۲/۰۳/۲۲ لغایت ۱۴۰۲/۰۳/۲۸** به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) مراجعه نمایند. لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه، مراحل ثبت‌نام در سامانه و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی را جهت

**شرکت سهامی برق منطقه‌ای باختر**

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۰۳/۲۲

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۰۳/۲۳

## خاصیت مالیات چیست؟



عباسعلی حقانی نسب  
کارشناس اقتصاد

هر سیاست که بتواند دردی از دردهای قشر ضعیف در مان کند، معقولانه و منطقی است. در زمان جنگ برای دستیابی به این هدف، بخشی از مایحتاج کارگران به صورت کالا در اختیار آنها قرار می‌گرفت، اما شاید امروز این روش چندین مناسب نباشد، زیرا بخش عمده‌ای از هزینه کارگرها، مربوط به مسکن و اجاره بها است. بنابراین، کمک کالایی گرهي از مشکلات کارگری که دغدغه اجاره و مسکن دارد، باز نمی‌کند.

بنابراین در شرایط فعلی یارانه نقدی گرہ‌گشایی بیشتری دارد. دولت باید در این شرایط بر کیفیت تصمیم‌گیری توجه بیشتری داشته باشد و به خانوارها اعتماد کند. باید افراد خود تصمیم بگیرند که می‌خواهند یا درآمدهای خود چه کاری انجام دهند، چون به‌طور قطع نیازهای متعدد و متنوعی وجود دارد. وقتی یارانه کالایی پرداخت می‌شود، فرد در عمل نمی‌تواند تصمیمات شخصی بگیرد و اختیار از دست خودش خارج می‌شود.

پس بهتر است مثل دیگر نقاط دنیا یارانه به صورت نقدی پرداخت شود. به‌عنوان مثال، در زمان شیوع کرونا بسیاری از کشورهای ثروتمند حتی آمریکا به مردم یارانه نقدی پرداخت کردند. در همه جای دنیا مالیات اخذ می‌شود و از محل اعتبارات آن در زمینه بهداشت عمومی، آموزش رایگان و امثال این خدمات هزینه می‌کنند و همزمان یارانه نقدی هم پرداخت می‌کنند، پس اینجا هم این کار در کشور ما عملی است.

اگر یارانه از محل مالیات‌تأمین و به مردم پرداخت شود، برای مثال از محل فروش نازین یا محل مالیاتی که از قشر ثروتمند گرفته می‌شود، اثر تومی ندارد و نرخ کالاها افزایش نخواهد یافت. افزایش دستمزدها بخشی از افزایش نرخ کالاها را جبران می‌کند، اما نه همه آن را، اما همزمان آثار تومی برای خود دولت خواهد داشت. به‌عبارت دیگر، اگر درآمدهای مالیاتی خود دولت افزایش داشته باشد این میزان افزایش حقوق تأمین شود، اثر تومی کمتری خواهد داشت، اما اگر دولت درآمدهای مالیاتی خود دولت افزایش ندهد، دست به افزایش حقوق بزند، چون با کسری بودجه روبه‌رو است، اثرات تومی خواهد داشت و شرایط سخت‌تر می‌شود.

در واقع خاصیت مالیات چیست؟ مهم‌ترین کارکرد مالیات در همه‌جای دنیا این است که به دولت اجازه می‌دهد نسبت به توزیع عادلانه درآمد و ثروت اقدام کند.

البته توجه به این نکته هم ضروری است که هر چند افزایش دستمزدها حق جامعه کارگری است، اما همزمان احتمال اینکه کارفرماها در مقابل افزایش دستمزد، دست به تعدیل نیرو بزنند، افزایش می‌دهد. برای جلوگیری از این اتفاق، لازم است دولت در مرحله اول تورم را به‌معنای واقعی مهار و موتورهای خلق نقدینگی را خاموش کند در کشور ما ۵ موتور خلق نقدینگی وجود دارد که هنوز هیچ کدام خاموش نشده‌اند.

اول رویه غلط بانک‌ها در اجرای بانکداری اسلامی است که باعث شده نرخ بهره بالا برود و بانوچه به اینکه ۸۰ درصد نقدینگی در قالب سپرده‌های بانکی اخذ شده، به خودی خود سالانه بالای ۸۰۰ هزار میلیارد تومان نقدینگی ایجاد می‌کند. دوم کسری بودجه است که دولت را مجبور می‌کند به‌صورت غیرمستقیم از بانک مرکزی قرض کند که باعث چاپ پول و افزایش نقدینگی می‌شود.

سوم افزایش خالص دارایی‌های خارجی بانک مرکزی است که به‌دلیل اینکه ارزی حاصل از صادرات به‌علت تحریم در کشورهای دیگر مسدود می‌شود، دولت به بانک مرکزی می‌دهد و در قبال آن، ریال دریافت می‌کند تا خرج بودجه کند. چهارم بانکداری و املاک‌داری بانک‌ها است که این نگاه‌داری باعث جنگ نرخ‌ها و افزایش رشد ترازنامه بانک‌ها و افزایش خلق نقدینگی بانک‌ها می‌شود و در کنار آن، تسهیلات غیرجاری بانک‌ها است و در نهایت، رقابت بانک‌ها در جذب نقدینگی است. به‌اعتقاد من، در شرایط فعلی بهترین راه این است که دولت شعار حمایت از تولید ندهد و به‌جای آن، قانون مالیات‌ها و بانکداری اصلاح کند تا این دو تا کار انجام نشود، هیچ اتفاقی نمی‌افتد.

در نهایت، رقم دستمزدها باید عادلانه و متناسب با تورم افزایش یابد و بسیاری از کشورهای که با تورم دست‌وپنجه نرم می‌کنند هم، سالانه چند بار دستمزد دارا افزایش می‌دهند، زیرا اگر افزایش عادلانه دستمزد اتفاق نیفتد، طبقه کارگر از زندگی جاری عقب می‌ماند. بنابراین، اگر دولت نمی‌تواند از پس افزایش دستمزد برآید، باید تورم را کنترل کند و اگر توان کنترل تورم و نقدینگی را ندارد، نباید فشار آن را به‌قشر کارگر وارد کند.

# چشم‌انداز معدنی

editor@smtnews.ir

ایران در ادامه تصریح کرد: معدن سنگ‌آهن مرکزی امروز بالغ بر ۱۰۰ هزار میلیارد تومان دارایی دارد و نیازمند ۴ هزار میلیارد تومان برای دستیابی به ماده معدنی است، اما دستیابی به منابع مالی با کندی اتفاق می‌افتد. سرعت عمل در تأمین منابع مالی معدن، تأثیر چشمگیر و جدی در گردش مالی در بازار و صادرات دارد. صنعت معدن و فولاد در حال حاضر با کسری تأمین مالی بالغ بر ۱۴۵ میلیارد دلار مواجه است که اگر این مهم برآورده نشود، حوزه معدن و صنایع معدنی با چالش جدید روبه‌رو خواهد شد.

به‌گزارش معدن ۲۴، حمیدیان در رابطه با تأمین مالی شرکت سنگ‌آهن مرکزی از طریق بازار سرمایه عنوان کرد: شرکت سنگ‌آهن مرکزی ایران که جزو ۱۰۰ شرکت برتر کشور است، تاکنون در بورس عرضه نشده و نتوانسته است از ابزارهای مالی به‌دستی استفاده کند، در حالی که از سوی بازارهای سرمایه هم اقدامات لازم را در این‌باره انجام نداده‌اند. روش‌های تأمین مالی هنوز هم به‌صورت سنتی انجام می‌شود و این چالش نه‌تنها از طرف صنعت، بلکه از سوی بازار سرمایه هم وجود دارد. مدیرعامل سنگ‌آهن مرکزی

مدیرعامل شرکت سنگ‌آهن مرکزی گفت: صنعت معدن و فولاد در حال حاضر با کسری تأمین مالی بالغ بر ۱۴۵ میلیارد دلار مواجه است که اگر این مهم برآورده نشود، حوزه معدن و صنایع معدنی با چالش جدید روبه‌رو خواهد شد. مجتبی حمیدیان درباره شناخت پنگاه‌های مالی و اقتصادی کشور به حوزه معدن و صنایع معدنی ابراز کرد: اگر حوزه معدن و فولاد به‌دستی شناخته شود، جذابیت مالی برای مدیران بانک‌ها و بازارهای مالی خواهد داشت.

## ضرورت آشنایی با جذابیت معدن

### گزارش ۱۳۳۳ از تاثیر تغییرات قانون کار بر زندگی معدنچیان

# انتظاری که بی‌سرانجام ماند



عکس: مصطفی

طبق ماده ۱۶ لایحه برنامه هفتم توسعه افراد با توانمندی یا شرایط خاص مانند تحت‌پوشش کمیته امداد، سازمان بهزیستی یا از طرف زندان‌ها حقوقی کمتر از حداقل دستمزد و مزایای مصوب سالانه دریافت خواهند کرد



## درخواست کارگران معدن برای اصلاح سن بازنشستگی

است، تأثیری در بهبود زندگی عمومی کارگران و کاهش مشکلات معیشتی آنها ندارد. این کارگر معدنی بالاشاره به بندهای مطرح در برنامه هفتم توسعه و گلايه کارگران نسبت به آنها گفت: نکته نخست، امکان بهره بردن از نیروی کار بدون دستمزد به بهانه کارآموزی یا استاد - شاگردی است و دیگری ارائه طرح افزایش سن بازنشستگی. این موضوع گلايه معدنکاران را به‌دنبال داشته است. وی افزود: در تمام مطالبات‌مان از دولت و مجلس خواسته‌ایم که ضرب ۲ را برای بازنشستگی معدنکاران اعمال کنند، اما به‌جای توجه به درخواست ما دولت با این پیشنهاد جدید خود قدمی کاملاً مغایر با درخواست معدنکاران برداشته و نه‌تنها توجهی به اعمال ضرب ۲ در محاسبه سن بازنشستگی نداشت، بلکه پیشنهاد افزایش سن بازنشستگی هم مطرح شده است. در حالی که در شرایط فعلی و با احتساب ضرب ۱.۵ برای محاسبه سن بازنشستگی مشاغل سخت و زیان‌آور، بسیاری از کارگران و معدنچی‌ها

مهدی ضمیری، کارگر معدن زغال‌سنگ بالاشاره به گلايه کارگران معدن نسبت به دستمزد گفت: گلايه از مصوبات حقوق و دستمزد با توجه به شرایط روز، به اطلاع فرمانداری‌ها و مسئولان دیگر رسیده است، اما بعيد به نظر می‌رسد که برای تغییر و اصلاح اعداد و ارقام امسال شکایتی به دیوان عدالت اداری تسلیم شده باشد.

این کارگر معدنی بالاشاره به شرایط اقتصادی چند سال گذشته گفت: وقتی کارگر از نظر اقتصادی در مضیقه باشد، توان و اشتیاقی برای کار کردن ندارد. دستمزد باید آنگونه باشد که جوابگوی حداقل‌های معیشت را بدهد که متأسفانه برای بسیاری از کارگران و بازنشستگان معدن این‌طور نیست.

ضمیری افزود: با این‌همه گاهی خبرهایی مانند توزیع کالا برگ با هدف حمایت از اقشار آسیب‌پذیر مطرح می‌شود. با توجه به افزایش لحظه‌ای قیمت‌ها و بالاتر رفتن تورم، این مبلغی که دولت برای نفر نفر کالا برگ مشخص کرده

توانایی و سلامت خود را از دست می‌دهند. در صورت موافقت مجلس با طرح افزایش سن بازنشستگی، حکم نابودی کارگران و به‌ویژه معدنچیان رقم زده می‌شود.

وی با تأکید بر ضرورت بازبینی نمایندگان مجلس شورای اسلامی از حوزه‌های انتخابیه گفت: متأسفانه تا امروز نمایندگان مردم منطقه در مجلس را از نزدیک و در جمع کارگران زیارت نکرده‌ایم! وی افزود: اگر بخواهم از این تریبون به آنها صحبت کنم، باید به عرض برسانم که بارها و بارها درباره مشکلات و مطالبات‌مان، درباره سختی کار، شرایط درمان و بازنشستگی، اجحاف در حق حقوق و دستمزدها و... دیگر گفته و نوشته‌ایم، اما تاکنون اقدام مثمری برای بهبود شرایط انجام نشده است. این فعال معدنی با تأکید بر اصلاح موارد آمده در برنامه هفتم توسعه گفت: از نمایندگان مجلس درخواست اصلاح سن بازنشستگی در برنامه هفتم توسعه را داریم.

## از قرارداد موقت تا سیاست استاد - شاگردی



جذب تازه‌واردها به بازار کار و احیای نظام استاد - شاگردی و ترویج آموزش‌های عملی هنگام کار در ۳ سال اول ابتدای اشتغال. افراد مقررات زیر، حاکم است. حداقل دستمزد و مزایا برای این افراد معادل یک‌دوم حداقل دستمزد و مزایای مصوب شورای عالی کار است و بر همین اساس، کسوراثت بیمه پرداخت می‌شود. در این حالت، سنوات شغل بر مبنای یک‌دوم، محاسبه می‌شود و دیگر اینکه کارفرما در طول این دوره اختیار لغو قرارداد را به‌صورت یک‌طرفه دارد.

عضو شورای اسلامی کار سراسر کشور ادامه داد: طبق ماده ۱۶ افراد با توانمندی یا شرایط خاص مانند تحت‌پوشش کمیته امداد، سازمان بهزیستی یا از طرف زندان‌ها هم کمتر از حداقل دستمزد و مزایای مصوب سالانه دریافت خواهند کرد. بنابراین مواد ۱۵ و ۱۶ فقط در راستای ایجاد انگیزه بنگاه‌ها و کارفرمایان برای بکارگیری و استفاده از نیروی کار است. علاوه بر این، به استناد مواد ۶۶ و ۶۷ لایحه برنامه توسعه هفتم هم قرار است سن و سابقه افزایش یابد و میزان مستمری بازنشستگی هم بر اساس ۵ سال آخر بیمه‌پردازی خواهد بود.

## سخن پایانی

شرایط سخت اقتصادی سال‌های اخیر وضعیت معیشتی و رفاهی کارگران را به‌شدت تحت تأثیر قرار داده و پرواضح است که این مشکلات برای کارگران معدن پررنگ‌تر از سایر بخش‌ها است. آنها علاوه بر آنکه رنج سختی کار را به دوش می‌کشند، گاهی از حقوق قانونی مثل بهداشت و درمان، حفاظت و ایمنی، امنیت شغلی و مالی و اجتماعی و رفاه و امید نیز به‌طور کامل برخوردار نیستند. افزایش حداقلی دستمزد برای امسال و تغییراتی که براساس لایحه برنامه هفتم توسعه ارائه شده، از دیگر دغدغه‌های این گروه از فعالان اقتصادی است و جا دارد نمایندگان مجلس در بررسی این لایحه به این میزان نارضایتی در میان قشر کارگر و معدنچی توجه ویژه داشته باشند.

خصوصی یا چراغ سبز وزارت کار موفق شدند تا قانون کار را از حیزانتفاع ساقط کنند. به‌نظر می‌رسد حالا که کارگران اراده کرده‌اند، دادنامه ۱۷۹ را ابطال کنند، قصد بر آن است که با پیش‌نویس لایحه اصلاح موادی از قانون کار به‌ویژه مواد ۸، ۱۰، ۴۱، ۴۸، ۴۹ و ۲۰۳ بی‌اثر و از حیزانتفاع ساقط شود.

حیبی افزود: امنیت شغلی کارگران فقط در صورت به‌رسمیت‌شناختن حاکمیت اراده در عقد قرارداد کار و دائمی شدن قرارداد کارهایی با طبیعت مستمر و ابطال امثال دادنامه ۱۷۹ هیات عمومی دیوان عدالت اداری و با اجرای قانون کار، تأمین و برقرار می‌شود.

### نظام استاد - شاگردی

این فعال کارگری بالاشاره به ماده ۱۵ لایحه هفتم توسعه گفت: دولت سیزدهم از یک‌طرف به‌دنبال احیای نظام استاد - شاگردی و پرداخت یک‌دوم حداقل دستمزد و مزایای مصوب شورای عالی کار و کسورات بیمه و سنوات براساس یک‌دوم و فسخ یک‌جانبه قرارداد کار، فقط با اختیار کارفرما است و از طرف دیگر با لایحه اصلاح موادی از قانون کار از قانون کار سال ۱۳۶۹ از ایجاد امنیت شغلی کارگران دم می‌زند.

وی افزود: وفق ماده ۱۵ لایحه برنامه توسعه هفتم، به‌منظور رفع موانع موثر بر بکارگیری نیروی کار جدید توسط کارفرمایان و توسعه کسب‌وکارها و همچنین این فعال کارگری افزود: بانوچه به موارد یادشده به‌نظر می‌رسد با پیش‌نویس لایحه اصلاح موادی از قانون کار بازهم بنا نیست به امنیت شغلی برسیم، در حالی که در ماده ۷ قانون کار ۶۹ اصل بر دائمی بودن قرارداد کار است. وی با طرح این سوال که چرا به‌دنبال اجرای قانون کار ۶۹ نیستند؟ گفت: با صدور دادنامه ۱۷۹ هیات عمومی دیوان عدالت اداری، برخی کارفرمایان دولتی و

حسین حیبی، عضو شورای اسلامی کار سراسر کشور نیز بالاشاره به لایحه پیش‌نویس اصلاح موادی از قانون کار وزارت تعاون، کار و رفاه، گفت: دولت قصد دارد تبصره ۱ ماده ۷ را به شرح زیر تغییر دهد: «تبصره ۱ - حداکثر مدت موقت برای مشاغل اعم از مستمر و غیرمستمر ۴ سال تعیین می‌شود.»

حیبی در گفت‌وگو با ۱۳۳۳ افزود: از سال‌های نیمه اول دهه ۷۰ تاکنون کارگران با قراردادهای موقت، سال‌های کاری خود را گذرانده‌اند و اکنون با قیر زمان ۴ساله برای قراردادهای موقت، به‌نظر می‌رسد قصد ایجاد فرصتی برای تنفس و حفظ آرامش مطرح است. این عضو شورای اسلامی کار سراسر کشور گفت: در توجیه این تغییر و تحول گفته شده است: «با عنایت به ماده ۷ قانون کار هیچ‌گونه محدودیتی در انعقاد قراردادهای کار موقت در نظر گرفته نشده است، بنابراین کارفرمایان می‌توانند بدون هیچ‌گونه محدودیتی مبادرت به انعقاد قراردادهای کار موقت کنند و این وضعیت سبب می‌شود تا امنیت شغلی کارگران به‌کلی زایل شود و در بسیاری از موارد مشاهده می‌شود که قراردادهای کار مدت موقت تا هنگام بازنشستگی کارگر با وی منعقد شده است و در عمل، کارگران در هیچ زمانی به کارگر دائم تبدیل نمی‌شوند. ضروری است با اصلاح ماده ۷ قانون کار ضمن توجه به انعطاف‌پذیری قراردادهای کار، امنیت شغلی کارگران تأمین و برای انعقاد قراردادهای کار مدت موقت محدودیت پیش‌بینی شود.»

وی ضمن بیان این مطلب افزود: درست است که ماده ۷ قانون کار هیچ محدودیتی در انعقاد قراردادهای موقت در نظر گرفته نشده است، اما اجباری هم برای انعقاد قراردادهای کار مدت موقت وجود ندارد. علاوه بر این، مانعی هم برای انعقاد قراردادهای دائم کار ایجاد نشده است. از سوی دیگر، در قانون کار حاکمیت اراده در عقد قرارداد کار، با حمایت و نظارت دولت وفق مواد

## صادرات بیش از ۱۶۸ هزار تن کالا از گمرکات دیر

علی سلیمانی، ناظر گمرکات استان و مدیرکل گمرک بوشهر گفت: در سال گذشته ۱۶۸ هزار و ۲۶۴ تن کالا به ارزش ۵۸ میلیون و ۵۸۷ میلیون دلار از گمرک دیر به خارج از کشور صادر شده است. وی افزود: با توجه به این که بندر دیر در جنوب استان بوشهر پایانه اصلی صادرات غیرنفتی به کشور قطر محسوب می‌شود، تجهیز زیرساخت‌های ارتباطی و نیروی انسانی مورد نیاز در این گمرک نیز در نظر گرفته شده است. ناظر گمرکات استان و مدیرکل گمرک بوشهر تصریح کرد: مقصد عمده

کالاهای صادراتی از این گمرک، کشورهای حوزه خلیج فارس به ویژه قطر است. سلیمانی ادامه داد: در کنار راه اندازی دستگاه ایکس ری کامیونی و استقرار سنگ‌های مواد یاب در این گمرک توجه ویژه ای به زیرساخت‌های الکترونیکی این گمرک بر بستر فیبر نوری شده است. به گزارش ایرنا، وی با اشاره به حجم رو به افزایش صادرات و ترانزیت گمرکی در بندر دیر، عنوان کرد: با دادن یک سری مجوزها، تجارت و بازرگانی در این بندر تسهیل و با کاهش هزینه‌ها برای صادرکنندگان و

## «ساماندهی تعطیلات رسمی» وارد فاز جدید شد

# در دوراهی پنجشنبه و شنبه!

آذر ۱۴۰۱ بود که دولت برای افزایش تعطیلات آخر هفته به ۲ روز، لایحه‌ای را تحت عنوان لایحه اصلاح ماده ۸۷ قانون مدیریت خدمات کشوری به مجلس ارسال کرد و این لایحه به کمیسیون اجتماعی مجلس ارجاع شد. هفته گذشته لایحه دولت برای افزایش تعطیلات آخر هفته به ۲ روز به تصویب نمایندگان مجلس شورای اسلامی رسید و حالا نوبت به تعیین روز دوم تعطیل به‌جز جمعه در تقویم ایران است.

سال‌هاست که بسیاری از فعالان تجاری به‌ویژه فعالان حوزه تجارت بین‌الملل، از تحمیل تعطیلی سه‌روزه به روند کاری‌شان گلايه‌مند هستند، زیرا اضافه شدن تعطیلی جمعه در ایران به تعطیلات شنبه و یکشنبه اغلب کشورهای دنیا خسارات زیادی را متوجه فعالیت‌های آنها کرده است. بسیاری از نمایندگان مجلس نیز به دنبال تعطیلی جمعه و شنبه هستند تا براساس الگوی جهانی، مرادوات اقتصادی با سایر کشورها روان‌تر انجام شود. مدافعان این نظر معتقدند در صورت تعطیلی شنبه یک روز از تعطیلات ما هماهنگ با الگوی جهانی است و با تعطیلی شنبه ارتباطات تجاری ما برای ۴ روز با بازارهای جهانی قطع نمی‌شود.

در این گزارش با تاکید فعالان اقتصادی بر تعطیلی شنبه تاثیر اهمیت همخوانی تعطیلات ایران با جهان را بررسی کرده است.



مرادوات بین‌المللی کشور طی ۴ روز متوالی تقریباً تعطیل است. نتیجه مثبت زمانی حاصل می‌شود که تعطیلی روزهای پنجشنبه و جمعه به شنبه و یکشنبه منتقل شود

## قطع مرادوات با جهان

تعطیلی روز پنجشنبه باتوجه به تعطیلی شنبه و یکشنبه در اغلب کشورهای جهان، مرادوات بین‌المللی کشور را برای ۴ روز متوالی تقریباً تعطیل می‌کند. روندی که ۱۵ سال پیش عمده کشورهای اسلامی و کشورهای حوزه خلیج‌فارس را بر آن داشت تا برای کاهش زیان اقتصادی

ناشی از این موضوع و بهره‌مندی بیشتر از تعاملات بین‌المللی در تصمیمی واحد روزهای تعطیل پایان هفته خود را از «پنجشنبه و جمعه» به «جمعه و شنبه» تغییر دهند؛ بر همین اساس اتخاذ تصمیمی که تعطیلات آخر هفته ایران را با اغلب کشورهای دنیا هماهنگ کند، اقدامی

ضروری است. البته هرزگانه‌ی این موضوع در مجلس عنوان و کمی بعد به فراموشی سپرده می‌شود؛ با این حال مدتی است که این پیشنهاد به‌طور جدی‌تر در دست پیگیری است و اهالی خانه ملت روی آن تمرکز بیشتری دارند. شاید یکی از دلایل پیگیری دوباره این موضوع وضعیت بد اقتصادی و در بسته کشور به‌روی واردات باشد. حالا برخی از نمایندگان مجلس معتقدند تعطیلی ۲ روزه و انتخاب شنبه به‌عنوان روز دوم تعطیلات به‌جز جمعه، بر کاهش هزینه‌های تعطیلات رسمی کشور و یکسان‌سازی قوانین ایران با جهان، در مبادلات بین‌المللی موثر خواهد بود.

مذاکرات مجلسی‌ها برای تعیین روزهای تعطیل هفته درحالی ادامه دارد که فعالان بخش خصوصی از درنظر نگرفتن نظر فعالان اقتصادی در این نوع از تصمیم‌گیری‌ها گلایه دارند. عضو اتاق بازرگانی ایران در گفت‌وگو با **سما** گفت: تصمیم‌گیری در زمینه تعطیلی شنبه‌ها به‌جای پنجشنبه‌ها به نمایندگان مجلس مربوط است. متأسفانه در این موارد که به‌طور مستقیم بر روابط تجارت بین‌الملل تأثیرگذار است، هیچ‌گاه از فعالان این حوزه نظرخواهی نشده و مدت‌هاست نمایندگان مجلس به‌جای ما فکر می‌کنند و تصمیم می‌گیرند. مسعود دانشمند درباره تغییر روزهای تعطیل آخر هفته از پنجشنبه به شنبه تأکید کرد: اگر قرار به تصمیم‌گیری دوباره است که تعطیلی شنبه و یکشنبه از همه‌چیز بهتر است. تأثیرات مثبت یا منفی این موضوع به‌طور دقیق قابل‌محاسبه نیست، اما اکنون عملاً پنجشنبه‌ها در کشور ما تعطیل است و با این روند مرادوات بین‌المللی کشور طی ۴ روز متوالی تقریباً تعطیل است. در حقیقت نتیجه

## منطق حکم می‌کند با تعطیلات بین‌الملل هماهنگ باشیم

رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و چین با اشاره به مشکلات فعالان اقتصادی در مسیر تجارت خارجی گفت: ایران باوجود تمامی موانع و مشکلات به اشکال مختلف در حال تجارت با دنیاست، اما این تجارت بسیار سخت، طاقت‌فرسا و در عین حال نامتوازن با بقیه رقیب در حال انجام است.

تجارت ۳ رکن اصلی دارد؛ بانک، بیمه و حمل‌ونقل. اگر کشوری بخواهد تجارت مفید و دقیقی با دنیا داشته باشد باید زیرساخت‌های این ۳ رکن در آن کشور بسیار کارآمد باشند. اگر در هر کدام این ۳ مورد ضعف داشته باشید تجارت شما با آنچه در کشورهای دیگر معمول است، متفاوت می‌شود.

وی با اشاره به موارد یاد شده گفت: متأسفانه تجار و بازرگانان ایرانی در شرایط تحریم از هر ۳ رکن تجارت محروم هستند و این ۳ رکن چندین سال است که مشکلات بسیاری دارند؛ در نتیجه بهتر است اولویت را به تقویت این ارکان اختصاص دهیم.

مجیدرضا حریری با اشاره به تصویب ۲ روزه شدن تعطیلات و انتخاب روز پنجشنبه یا شنبه در دستور کار مجلس به صمت گفت: اگر قرار است کشور در هفته ۲ روز تعطیل باشد، منطق حکم می‌کند که آن ۲ روز به تعطیلات

## کاهش هزینه تعطیلات رسمی

احمد علی‌رضاییگی - عضو کمیسیون امور داخلی کشور و شوراهای: در حال حاضر، مبادلات جهانی کشور در شرایط تعطیلات موجود، دارای اشکالاتی است که اقتصاد و فعالان اقتصادی را با مشکل

مواجه کرده است. اگر بخواهیم یک روز دیگر هم به این تعطیلات اضافه کنیم، به‌طورقطع شاهد مشکلات بیشتری خواهیم بود. بنابراین، بهتر است برای تعطیلی آخر هفته، روزهای جمعه و شنبه در نظر گرفته شود که حداقل زمان بیشتری برای ارتباطات بین‌المللی وجود داشته باشد. برای کاهش هزینه افزایش تعطیلات رسمی کشور، باید تعطیلات را تا حد امکان برحسب مبادلات بین‌المللی یکسان‌سازی کنیم. رویکرد جهانی ۲ روز تعطیلی در آخر هفته، الگوی موفق بوده و حتماً پیوستن به این الگوی جهانی، یک گام موثر در فعالیت موفق و موثر نیروی کار و همچنین رونق گردشگری داخلی است، اما در این رویکرد باید براساس فرمت جهانی آن و حساب‌شده اقدام کنیم. حتی تعطیلات رسمی در کشورهای مسلمان نیز بر مبنای جمعه و شنبه است که می‌توان از این الگو بهره گرفت.

## کاهش مشکلات مبادلات تجاری

محمد وحیدی - عضو کمیسیون آموزش و تحقیقات: با تعطیلی شنبه‌ها به‌جای پنجشنبه‌ها، آسیب به سیستم پولی و بانکی کمتر می‌شود و از سوی دیگر، مرادوات اقتصادی میان کشورها

روان‌تر انجام خواهد شد. از سوی دیگر، صرفه‌جویی که در نتیجه افزایش تعطیلات آخر هفته ایجاد می‌شود، از جمله صرفه‌جویی در سوخت و برق؛ قابل توجه است. حتی اگر ارزش اقتصادی ناشی از افزایش تعطیلات در مجموع برابر باشد، به‌طورقطع سود اجتماعی افزایش تعطیلات آخر هفته بیشتر است. یعنی اثرات تربیتی بر فرزندان و حضور در خانواده به‌طورمشخص سود مازادی دارد. در شاخص افزایش تعطیلات آخر هفته عنصر اصلی اقتصاد نیست، یعنی تغییرات در سبک زندگی، مشکلات زیست‌محیطی و ملاحظات اجتماعی در برخی کشورها بر مسائل اقتصادی غلبه می‌کند. چون بحث نگاه دولت-ملت است، یعنی برای مجموعه مردم توسط حاکمیت تصمیم‌گیری می‌شود. بنابراین، تصمیم‌گیری باید آن‌قدر معقول و متصفانه باشد که مردم آن را بپذیرند و پای آن بایستند و در زمانی که سر کار هستند، کارایی‌شان افزایش پیدا کند.

## قطع ارتباط چهار روزه با جهان

ولی اسماعیلی - نایب رئیس کمیسیون اجتماعی: برای موفقیت در تجارت جهانی باید با سایر کشورها تعطیلات مشترکی داشته باشیم. در این صورت باید به‌جای پنجشنبه‌ها، شنبه‌ها تعطیل باشیم. در غیر این‌صورت و براساس لایحه دولت با تعطیلی پنجشنبه‌ها، در عمل ۴ روز با کل دنیا از لحاظ تجاری در قطع ارتباط هستیم. پیشنهاد ما این است که طرح مجلس را با لایحه دولت اذعام کنیم و در صورت موافقت دولت، جمعه و شنبه را به‌عنوان تعطیل رسمی در نظر بگیریم. هدف دولت از این لایحه، استحکام خانواده، افزایش اوقات فراغت و صرفه‌جویی در انرژی است. براساس مطالعاتی که دولت و مرکز پژوهش‌ها درباره افزایش تعطیلات داشت، به‌طورقطع افزایش تعطیلات تأثیر مثبتی بر صرفه‌جویی انرژی دارد. همچنین براساس تحقیقات، افزایش تعطیلات، بازده کاری و بهره‌وری را افزایش می‌دهد.

بنابراین، اگر ما بخواهیم روزهای جمعه و پنجشنبه را تعطیل اعلام کنیم، رسماً ۴ روز از چرخه اقتصادی دنیا فاصله می‌گیریم که این ۴ روز ضرر زیادی به چرخه اقتصادی کشور و عمدتاً بخش خصوصی وارد خواهد کرد. برای جلوگیری از خسران اقتصادی و تحمیل هزینه به حوزه اقتصادی به دلیل الگوی تعطیلات بین‌المللی، جایگزین شدن تعطیلی شنبه به‌جای پنجشنبه عادلانه‌تر و منطقی‌تر است و بر همین اساس به دولت پیشنهاد می‌کنم که بر لایحه ارجاعی به مجلس اصلاحیه بزند و تعطیلی شنبه را جایگزین پنجشنبه کند.

## رفع موانع تعامل با جهان

احد آزادی‌خواه، سخنگوی کمیسیون کشاورزی مجلس: اگر بتوانیم شرایط تعطیلات رسمی کشور را به‌گونه‌ای مدیریت کنیم که هم به روزهای کاری‌مان قوام مضاعفی بخشیده باشیم و هم برای مردم در حوزه مسافرت، استراحت و کارهای شخصی‌شان برنامه‌مدون از پیش تهیه‌شده بدهیم، کار عقلایی است. تعطیلی پنجشنبه‌ها مانع تعامل با دنیا است و خیلی از مرادوات اداری و رودید سیاسی و مسائل گردشگری‌مان با تأخیر مواجه می‌شود.

بنابراین، باید به‌گونه‌ای تعطیلات‌مان را تدبیر کنیم که حداقل بخشی از ۲ روز تعطیلی‌مان در روزهایی باشد که دنیا هم تعطیل هستند. تعطیلی شنبه به‌جای پنجشنبه به تعاملات فراملی کمک می‌کند. از سوی دیگر، در بحث صرفه‌جویی مصرف نفت، گاز، برق و آب به سرانجام خوبی می‌رسیم. در حال حاضر، پنجشنبه‌ها در عمل روزهای برزی است و بسیاری از امور اداری در پنجشنبه‌ها انجام نمی‌شود یا افراد رغبتی ندارند، پنجشنبه‌ها کاری را انجام دهند.



کیما ملکی  
editor@smtnews.ir

در مسائل بین‌المللی، نمی‌توانیم خلاف موج شنا کنیم و باید در نظر بگیریم تبعات تعطیلی پنجشنبه و جمعه بر ای اقتصاد چیست؟

این ۳ دسته مناسبات گاهی به تعطیلات چندروزه بدل می‌شود که به‌صورت ناهماهنگ و پیش‌بینی نشده وضعیت اقتصاد کشور را به‌شدت تحت‌تأثیر قرار می‌دهد. اگر تعطیلات ساماندهی نشود؛ یعنی یک الگوی یکسان و مشخص برای تعطیلات نداشته باشیم، با تعطیلات ۲ روز آخر هفته، عمدتاً شمار تعطیلات رسمی کشور خیلی بیشتر می‌شود و از الگوی جهانی هم پیشی می‌گیرد. وی افزود: یک نکته مهم دیگری که وجود دارد، اصرار دولت بر تعطیلی روزهای پنجشنبه و جمعه است، در حالی که براساس تقویم کاری بین‌المللی، عمده کشورهای دنیا روزهای شنبه و یکشنبه تعطیل هستند.



بنابراین، اگر ما بخواهیم روزهای جمعه و پنجشنبه را تعطیل اعلام کنیم، رسماً ۴ روز از چرخه اقتصادی دنیا فاصله می‌گیریم که این ۴ روز ضرر زیادی به چرخه اقتصادی کشور و عمدتاً بخش خصوصی وارد خواهد کرد. برای جلوگیری از خسران اقتصادی و تحمیل هزینه به حوزه اقتصادی به دلیل الگوی تعطیلات بین‌المللی، جایگزین شدن تعطیلی شنبه به‌جای پنجشنبه عادلانه‌تر و منطقی‌تر است و بر همین اساس به دولت پیشنهاد می‌کنم که بر لایحه ارجاعی به مجلس اصلاحیه بزند و تعطیلی شنبه را جایگزین پنجشنبه کند.

## سخن پایانی

در ابتدا دولت به دنبال تعطیل کردن پنجشنبه‌ها بود، اما برخی از نمایندگان مجلس پیشنهاد تعطیلی شنبه‌ها را مطرح کرده‌اند. این در حالی است که پنجشنبه‌ها در کشور ما تقریباً بسیاری از دستگاه‌ها تعطیل هستند و جمعه نیز تعطیلی اصلی در کشور ما به حساب می‌آید. در این حالت کشور ما باید به تعطیلی شنبه‌ها نیز توجه داشته باشد چراکه بسیاری از بازرگانان برای فعالیت خود با مشکل محدودیت زمان و وقفه چندروزه مواجه می‌شوند. در حقیقت آنچه مشخص است برای افزایش مرادوات تجاری باید تعطیلات رسمی خود را به کشورهای دیگر نزدیک کنیم.

## هفته ارزانی مواد غذایی

**کیمیا ملکی:** متاسفانه جهش نرخ مواد خوراکی با انجام اصلاحات اقتصادی ازسوی دولت با تعبیر جراحی اقتصادی، تحول جدی، اما خطرناک در نحوه تامین و میزان مصرف خورد و خوراک مردم ایجاد کرده و بیشتر مردم نوع مصرف و ذائقه غذایی خود را به دلیل نبود امکانات تغییر دادند و حالا دوره نفاقت پس از این جراحی را پشت سر می‌گذارند. گزارش مرکز آمار نشان می‌دهد تورم نقطه‌ای مواد خوراکی در ایران طی یک سال گذشته نزدیک به ۸۰ درصد بوده است. بر این اساس، ایران به یکی از ۵ کشور با بدترین نرخ تورم غذایی در جهان تبدیل شده است. تورم مواد غذایی یعنی مردم نسبت به سال گذشته، هزینه بیشتری برای تامین غذا پرداخته‌اند.

**به منظور**  
بررسی بیشتر وضعیت بازار به گپ‌وگفت با رضا کنگری، رئیس اتحادیه بانکداران مواد غذایی تهران پرداخت.

**وضعیت بازار چگونه است؟ با افزایش نرخ مواد غذایی روبه‌رو هستیم؟**  
بعد از عید ۱۴۰۲ در همه کالاها افزایش نرخ داشتیم، اما اکنون بازار در آرامش خوبی به سر می‌برد. در روزهای اخیر با کاهش نرخ ارز شاهد کاهش نرخ کالاهای بسیار بوده‌ایم.

**واقعا کاهش نرخ دلار تأثیری بر بازار داشته است؟**  
قیمت دلار در هفته‌ها و روزهای اخیر تحت تأثیر برخی اتفاقات سیاسی کمی پایین آمده است. در نتیجه این کاهش نرخ، در حال حاضر نرخ مواد غذایی کاملا به ثبات رسیده و در برخی اقلام هم به تدریج شاهد کاهش نرخ هستیم.

در واقع، نرخ کالاهایی که به نرخ دلار وابسته است و قبلا هر روز افزایش پیدا می‌کرد، امروز ثبات پیدا کرده و در برخی اقلام با کاهش نرخ مواجه بوده‌ایم؛ برای مثال، افزون بر برنج، نرخ کالاهای وارداتی و حیوانات که روز به روز گران‌تر می‌شد الان کاهش و ارزان‌تر شده است.

**بازار برنج در چه وضعیتی است؟**  
در حال حاضر در بازار برنج عرضه بیشتر از تقاضا است. سال گذشته تولید انبوه برنج داشتیم و انبارها همچنان پر است و از طرفی بانوجه به اینکه به فصل برداشت محصول جدید نزدیک هستیم و استقبال چندانی هم برای خرید برنج وجود ندارد، نرخ برنج ایرانی نسبت به سال قبل ۳۵ تا ۴۰ درصد کاهش پیدا کرد.

برنج ایرانی به شدت کاهش تقاضا داشته و این موضوع باعث شده برنج ایرانی در انبارها دیو بماند و به تبع آن کاهش نرخ را تجربه کند؛ به طوری که هر کیلو برنج هاشمی درجه یک که سال گذشته نرخ آن ۱۱۵ هزار تومان بود، در حال حاضر با نرخ ۸۰ هزار تومان هم خریدار چندانی ندارد. در حال حاضر برنج پاکستانی با نرخ کیلویی ۴۲ هزار تا ۵۲ هزار تومان و برنج هندی هم از ۳۹ هزار تومان به بالا موجود است.

**کمبود و نابسامانی نرخ شکر همچنان پابرجاست؟**  
زمانی که کالایی در بازار زیاد باشد، نرخ آن ثبات پیدا می‌کند. در حال حاضر عکس این موضوع را درباره شکر شاهدیم؛ به گونه‌ای که به دلیل کمبود شدید شکر با تنش قیمتی این محصول مواجهیم.

قیمت مصوب هر کیلو شکر ۱۸ هزار تومان تعیین شد و نرخ عرضه آن در بندکداری‌ها ۱۹ هزار و ۵۰۰ تومان بود، اما کالایی به دست ما نرسید و در این میان دلالتان هر طور که بخواهند نرخ شکر را تعیین می‌کنند؛ به طوری که الان شکر با نرخ کیلویی ۳۵ هزار تومان هم در بندکداری‌ها پیدا نمی‌شود و در بازار هم بانوجه به اینکه موجودی این محصول خیلی کم است، کسانی که شکر دارند آن را به قیمتی که بخواهند به مشتری می‌فروشند. برای تنظیم بازار شکر ما درخواست کرده‌ایم که بار شکر به ما بدهند، اما متاسفانه هنوز این اتفاق نیفتاده و در نامه‌نگاری‌هایی که داشته‌ایم عنوان شد فعلا شکر وجود ندارد. بر همین اساس هنوز شاهد بازاری اشفته برای این کالا هستیم.

# تجارت

editor@smtnews.ir

شورای ملی زعفران اضافه کرد؛ وقتی برخی صادرکنندگان غیر حرفه‌ای وارد عرصه صادرات زعفران شوند، به نوعی بازارهای هدف اشباع می‌شوند؛ گرچه این امر باعث تقویت بخش کشاورزی می‌شود، اما فرآیند صادرات تغییر می‌کند. وی گفت: باید اجازه داد صادرکننده تخصصی صادرات را انجام دهد و سپس واردکننده را با آن هماهنگ کرد تا بتوانند با تبادل با یکدیگر واردات و صادرات را به خوبی انجام دهند. به گفته این فعال بخش خصوصی پیدا شدن بازارهای جدید صادراتی هم در افزایش صادرات موثر است.

خوبی خواهد بود و به نفع کشاورزان و در نهایت اقتصاد کشور خواهد شد. وی ادامه داد: عوامل متعددی در رشد صادرات دخیل است؛ اول اینکه منبع تامین ارز برای برخی از واردکنندگان شده است. مثلا واردکننده‌ای که می‌خواهد قطعه‌ای وارد کند، اول مقداری زعفران صادر می‌کند و از محل ارز حاصل از صادرات اقدام به واردات کالای مورد نظر خود می‌کند. در این بین حتی ممکن است صادرکنندگان زعفران هم وارد کار نشوند، اما برای تامین ارز مورد نیاز اقدام به این کار می‌کنند. عضو هیات رئیسه

عضو هیات رئیسه شورای ملی زعفران با اشاره به اینکه برخی صادرکنندگان غیر حرفه‌ای و غیرمتخصص وارد عرصه صادرات زعفران شده‌اند، گفت: این صادرکنندگان باعث اشباع بازارهای هدف صادراتی می‌شوند، در حالی که باید اجازه داد صادرکننده تخصصی صادرات را انجام دهد. علی حسینی در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه صادرات زعفران در ابتدای سال جاری نسبت به مدت مشابه سال قبل رشد خوبی داشته، گفت: اگر این میزان صادرات در ماه‌های آینده نیز تداوم داشته باشد، اتفاق بسیار

## رشد صادرات زعفران

### گزارش صادرات از مزایای تعطیلی شنبه به جای پنجشنبه

# سود بازار به راه است!



افزایش تعطیلات آخر هفته در کشور، یک نیاز ضروری است که سال‌هاست مطرح بوده، اما به دلیل برخی تصورات و آمارهای نادرست به تعویق افتاده بود

### مجلس بر سر دوراهی!

باشیم؛ بنابراین رسمی شدن تعطیلی پنجشنبه‌ها خیلی به نفع ما نیست و پیشنهاد ما تعطیلی روز شنبه است. این موضوع در حالی بیان می‌شود که دبیر کل اتاق بازرگانی تهران چندین پیش گفت: فضای کسب‌وکار کشور با تعطیلی شنبه‌ها موافق و با تعطیلی پنجشنبه‌ها مخالف است. در واقع مجلس شورای اسلامی در یک دوراهی مانده که امیدوارم تصمیم درستی اتخاذ و در این باره حداقل به نظرات کارشناسی توجه شود.

هنوز در کمیسیون اجتماعی به تصویب نرسیده است. کیومرث سردمدی، عضو هیات رئیسه کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی درباره بخشی از لایحه اصلاح قانون مدیریت خدمات کشوری که به موضوع تعطیلات آخر هفته مربوط می‌شود، بیان کرد: در کشور ما پنجشنبه‌ها به نوعی تعطیل است و تعطیلات جهانی روزهای شنبه و یکشنبه است که همین باعث می‌شود ما با تعطیلی جمعه‌ها قطع ارتباط چهارروزه با بازارها و مسائل جهانی داشته

تعطیلات ما هماهنگ با الگوی تعطیلات جهانی است و با تعطیلی شنبه ارتباطات تجاری ما برای ۴ روز با بازارهای جهانی قطع نمی‌شود و این قطع ارتباط به ۳ روز می‌رسد. یک عضو کمیسیون اجتماعی مجلس نیز اعلام کرد نظر نمایندگان بیشتر به تعطیلی شنبه‌ها است، اما پیشنهادهایی نیز در کمیسیون اجتماعی برای کاهش ساعات کاری در هفته به ۴۰ ساعت وجود دارد که هنوز بررسی نشده است. البته جزئیات لایحه افزایش تعطیلی آخر هفته به ۲ روز

دولت برای افزایش تعطیلات آخر هفته به ۲ روز، لایحه‌ای را تحت عنوان لایحه اصلاح ماده ۸۷ قانون مدیریت خدمات کشوری، ۵ آذر سال گذشته به مجلس ارسال کرد و این لایحه به کمیسیون اجتماعی مجلس ارجاع شد. براساس این لایحه دولت به دنبال تعطیلی سراسری کشور در روزهای پنجشنبه بود، اما برخی نمایندگان مجلس از جمله محسن پیرهادی، نماینده تهران پیشنهاد تعطیلی شنبه‌ها را مطرح کردند. در صورت تعطیلی شنبه یک روز از

### تأثیرات خوب بر بازار

کارگران را نیز ارتقا می‌دهد، افزود: تعطیلی روز شنبه باعث می‌شود کارگران ۲ روز را در کنار خانواده باشند و با روحیه مناسب در محل کار خود حاضر شوند؛ ضمن اینکه مسافرت‌های پایان هفته نیز قابل برنامه‌ریزی می‌شود و تلفات جاده‌ای کاهش پیدا می‌کند.

تعطیلات ما موجود آسیب‌زننده است و بسیاری از مرادوات را به تأخیر می‌اندازد؛ بر همین اساس طرح اخیر ساماندهی تعطیلات مفید و تسهیل‌کننده شرایط تولید و صنعت کشور است. این طرح به تقویت و توسعه ارتباطات ایران با جامعه جهانی کمک می‌کند. در واقع تعطیلی جمعه و شنبه تعداد روزهای جدایی ایران از بازارهای جهانی را کاهش می‌دهد و موجب نزدیکی بیشتر فعالان اقتصادی با بازارهای جهانی خواهد شد. نباید نگاه آرمان‌گرایانه به این موضوع داشته باشیم، زیرا بیشترین فعالیت‌های تجاری کشور در نمایشگاه‌ها و هیات‌های تجاری انجام می‌شود که به صورت هدفمند حضور پیدا می‌کنند و برای بستن قراردادهای اعزام می‌شوند.

علی توسطی، نایب رئیس دوم اتاق اصناف ایران با اشاره به دوراهی مجلس برای انتخاب روز تعطیل از بین پنجشنبه و شنبه به **گفت:** برای بررسی هر موضوعی باید ابعاد مختلف آن را در نظر گرفت. هر پدیده‌ای اگر به شکل منفرد بررسی شود و همخوانی آن با بخش‌های دیگر اجتماع در نظر گرفته نشود، ممکن است به برخی از حوزه‌ها آسیب برساند. طبق بررسی‌هایی که بنده انجام دادم، ۳ کشور ایران، افغانستان و جیبوتی یک روز را در هفته تعطیل هستند، ۹ کشور فقط یکشنبه‌ها تعطیل هستند و ۱۰۲ کشور دنیا از تعطیلات دوروزه که شنبه و یکشنبه است، استفاده می‌کنند.

وی با اشاره به مزیت تعطیلی شنبه‌ها برای روابط تجاری کشور اظهار کرد: ناهماهنگی تعطیلات ما با تعطیلات جهانی برای مناسبات تجاری ما بانوجه



از مصرف انرژی این واحدها کاهش پیدا می‌کند؛ بنابراین می‌توان صرفه‌جویی در مصرف برق را نیز یکی از نکات مثبت این طرح دانست.

نایب رئیس دوم اتاق اصناف ایران با اشاره به برخی اظهارنظرها درباره طرح تعطیلی دوروزه بیان کرد: برخی عنوان می‌کنند تعطیلی شنبه‌ها برای بخش اداری و دولتی طراحی شده است. گرچه بازار منفک از بخش اداری است و این طرح در ظاهر برای محیط‌های اداری و دولتی طراحی شده، اما زمانی که این طرح اجرایی شود بازار و اصناف هم از آن تبعیت خواهند کرد. از سوی دیگر قطعا آثار این موضوع را در بازار نیز شاهد خواهیم بود.

نایب رئیس دوم اتاق اصناف ایران با اشاره به تأثیر این طرح بر رونق گردشگری اظهار کرد: با تعطیلی دوروزه آخر هفته، گردشگری نیز رونق پیدا می‌کند و با رونق گردشگری قطعا شاهد جان گرفتن کسب‌وکارهای خرد به‌ویژه کسب‌وکارهای حوزه صنایع دستی خواهیم بود. وی با بیان اینکه بیش از ۳ میلیون و ۲۰۰ هزار واحد صنفی در کشور فعالیت دارند، افزود: از تعداد یادشده واحد صنفی، ۶۰۰ هزار واحد، تولیدی هستند که مصرف انرژی دارند و با هر روز تعطیلی ۴۰ درصد



مدریته ندارند.

وی داشتند برنامه توسعه را نیز مانند تعطیلات یک شرط لازم دانست و افزود: داشتن برنامه توسعه نیز هر چند شرط لازم برای حرکت در مسیر مشخص است، اما کافی نیست. دهها موضوع جانبی وجود دارد که در تحقق یک هدف باید به آن توجه داشت. وقتی این همه برنامه و سند چشم‌انداز در ایران محقق نشده، باید برنامه‌ریز و سیاست‌گذار به این نتیجه برسند که مشکل جای دیگری است و نمی‌شود به صرف آوردن آمار و آرزو روی کاغذ، انتظار تغییر و تحول داشت.

توسطی با بیان اینکه تعطیلی دوروزه بازدهی کاری

### سخن پایانی

افزایش روزهای تعطیل آخر هفته به ۲ روز، یک نیاز ضروری است که سال‌هاست مطرح بوده، اما به دلیل برخی تصورات و آمارهای نادرست به تعویق افتاده بود. حال چند وقتی است که مجلس موافقت خود را با این موضوع نشان داده، اما هنوز در دروازه انتخاب بین پنجشنبه و شنبه برای تعطیل شدن مانده است! این در حالی است که تعطیلات آخر هفته بسیاری از کشورهای که با آنها مرادوات اقتصادی داریم، روزهای شنبه و یکشنبه و تعطیلات آخر هفته ما جمعه است؛ بر این اساس اگر نمایندگان مجلس به تعطیلی سراسری پنجشنبه‌ها رای بدهند ۴ روز هفته را برای روابط تجاری با دنیا از دست خواهیم داد. در نهایت امیدواریم طرحی به تصویب برسد که هم اوقات فراغت برای خانواده‌ها تامین و هم ارتباطات تجاری ما با بازارهای جهانی حفظ شود.

و بودجه‌بگیر از موانع اصلی است. اگر تحریم‌ها برطرف شود، درست است که مشکلات تا حدی رفع می‌شود، اما اصل مشکل و تا کارآمدی‌های داخلی همچنان وجود دارند و باعث می‌شوند ما همچنان وابسته به نفت و آسیب‌پذیر باشیم.

**دولت بی تجربه!**  
افقه با بیان اینکه شاهد نوعی ره‌اشدگی در بازارهای گوناگون هستیم، گفت: بخش زیادی از وضعیت اقتصادی فعلی ناشی از این مسئله است که دولت تجربه چندانی ندارد. در این دولت شاهد حضور افرادی هستیم که اصلا دارای تجربه اجرایی نیستند و هیچ شناختی از ساختارهای اداری، اجرایی، بروکراسی و

باید روابط تجاری را بهبود بخشید

این کارشناس اقتصاد با اشاره به هماهنگی بیشتر با دنیا و بهبود روابط تجاری در صورت تعطیلی شنبه اظهار کرد: تعطیلی شنبه‌ها به جای پنجشنبه‌ها و هماهنگی بیشتر با دنیا یک شرط لازم است، اما کافی نیست؛ یعنی تنها یک محرک است. شرط اصلی این است که مسئولان مربوطه برای افزایش روابط تجاری با سایر کشورها تلاش کنند و این تلاش نتایج خوبی به همراه داشته باشد.



## ارزروم ترکیه میزبان رویداد اردبیل ۲۰۲۳

معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان اردبیل از موافقت مسئولان ارزروم ترکیه با برگزاری برنامه‌های مشترک فرهنگی در این شهر، به‌منظور معرفی ظرفیت‌های گردشگری اردبیل خبر داد. یحیی نجار قابل در گفت‌وگو با ایرنا اظهار کرد: شهر ارزروم ترکیه برای نخستین برنامه شب‌های فرهنگی اردبیل انتخاب شد که زمان آن در ماه تیر خواهد بود. اما روز برگزاری از ناحیه شهر میزبان اعلام خواهد شد. وی افزود: ارزروم ترکیه به‌عنوان پایتخت گردشگری کشورهای عضو اگو در سال ۲۰۲۵ میلادی انتخاب شده است و این موضوع زمینه را برای برگزاری برنامه‌های مشترک با اهداف همسوس فراهم می‌کند. وی ادامه داد: برگزاری شب‌های

فرهنگی در کشورهای عضو اگو از برنامه‌های رویداد اردبیل ۲۰۲۳ است و طی ماه‌های آینده این برنامه‌ها برای معرفی ظرفیت‌های گردشگری استان اردبیل در کشورهای مختلف برگزار خواهد شد. معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، تصریح کرد: باتوجه به اینکه ترکیه یکی از اهداف جذب گردشگر برای ایران و استان اردبیل است، برگزاری شب‌های فرهنگی در ارزروم می‌تواند در راستای تحقق اهداف گردشگری موثر باشد. نجار قابل ادامه داد: رویداد اردبیل ۲۰۲۳ فرصتی مهم برای استان اردبیل است و تلاش می‌شود با اجرای برنامه‌های مختلف در داخل و خارج و با میزبانی شایسته از گردشگران، پایتخت گردشگری کشورهای عضو اگو را در سطح ملی

## بررسی ۱۵۵۵ از تاثیرات تعطیلی شنبه به‌جای پنجشنبه بر جذب توریسم

# رونق گردشگری خارجی در راه است



عکس: آیدا فریدی

گردشگری یک صنعت فرابخشی یا میان‌حوزه‌ای است و همه حوزه‌ها تاثیر خود را روی گردشگری می‌گذارند که اگر ما هم این هماهنگی را با بازار جهانی داشته و شنبه‌ها را تعطیل باشیم، به‌نفع صنعت گردشگری خواهد بود



مردم می‌توانند از آن استفاده کنند. استفاده از مراکز تفریحی و سرگرمی که در اطراف شهرها هستند، موضوع بعدی است که می‌تواند مورد توجه گردشگران قرار گیرد. **توزیع زمانی و مکانی سفرهای داخلی** مدیرکل دفتر داخلی توسعه گردشگری وزارت میراث فرهنگی با بیان اینکه ۲ روز تعطیلی در هفته منجر به توزیع زمانی و مکانی سفرها با افزایش زمان‌های سفر می‌شود، تصریح کرد: وقتی تعطیلی در کل سال توزیع شود، توزیع زمانی و مکانی سفر هم اتفاق می‌افتد و مردم گزینه‌های بیشتری برای سفرهای نزدیک خواهند داشت.

فاطمی افزود: اکنون ۱۲ برنامه برای سفرهای آسان تابستان داریم که این برنامه‌ها ارائه شده و در حال اجرا است. همچنین، بوم‌گردی‌های اطراف شهرها برای تعطیلات آخر هفته می‌تواند گزینه مناسبی باشد که

مدیرکل دفتر داخلی توسعه گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی در گفت‌وگو با **تأثیر تعطیلی پنجشنبه یا شنبه** در توسعه گردشگری داخلی گفت: برای گردشگری داخلی فرقی نمی‌کند، شنبه تعطیل باشد یا پنجشنبه. انتخاب هر کدام از این روزها خیلی تاثیری در گردشگری داخلی نخواهد داشت، اما چون نسبت به تعطیلات بین‌المللی یک روز عقب‌تر هستیم، این موضوع برای گردشگری خارجی ما چالش ایجاد می‌کند؛ بنابراین برای ارتباطات بین‌المللی تعطیلی شنبه‌ها بهتر است. مصطفی فاطمی در ادامه خاطر نشان کرد: به‌طور قطع تعطیلی ۲ روز آخر هفته به گردشگری داخلی به‌ویژه رشد گردشگری اطراف شهرها بسیار کمک می‌کند، یعنی شاهد رشد گردشگری در مناطقی خواهیم بود که در حوزه نفوذ اطراف شهرها قرار دارند. بنابراین،

## تاثیر تعطیلی شنبه بر جذب گردشگر

این تعطیلی دوروزه در سفرهای نزدیک شهرها و موارد این‌گونه مثل استقبال از بوم‌گردی‌ها و مراکز تفریحی و اقامتی اطراف شهرها می‌تواند بسیار موثر باشد. **توزیع زمانی و مکانی سفرهای داخلی** مدیرکل دفتر داخلی توسعه گردشگری وزارت میراث فرهنگی با بیان اینکه ۲ روز تعطیلی در هفته منجر به توزیع زمانی و مکانی سفرها با افزایش زمان‌های سفر می‌شود، تصریح کرد: وقتی تعطیلی در کل سال توزیع شود، توزیع زمانی و مکانی سفر هم اتفاق می‌افتد و مردم گزینه‌های بیشتری برای سفرهای نزدیک خواهند داشت.

## افزایش شب‌خوابی یا اسکان مسافر

آخر هفته تاکید کرد: از نظر گردشگری جهانی، بسیاری از مراکز گردشگری و صرافیه‌ها در خارج از کشور روزهای شنبه تعطیل هستند، بنابراین برای ایام تعطیل اگر هماهنگی بیشتری با بازار جهانی گردشگری داشته باشیم، برای رشد این صنعت بهتر است. چون سایر صنایع هم در گردشگری تاثیرگذار هستند و گردشگری یک صنعت فرابخشی یا میان‌حوزه‌ای است، همه حوزه‌ها تاثیر خود را روی گردشگری می‌گذارند که اگر ما هم این هماهنگی را با بازار جهانی داشته باشیم و شنبه‌ها را تعطیل باشیم، به‌طور قطع به‌نفع توسعه صنعت گردشگری خواهد بود.

## تعطیلی پنجشنبه‌ها از نگاه فرهنگ ایرانی

گردشگری خارجی می‌تواند مفید باشد، اما با همه این تفاسیر وقتی در مجلس موضوعی تصویب می‌شود، از همه جنبه‌ها به آن پرداخته می‌شود. وی افزود: اما در حوزه گردشگری داخلی اینکه چه روزی تعطیل باشد، تفاوت چندانی برای گردشگر ندارد. به‌طور کلی تعطیلی ۲ روز آخر هفته به رشد صنعت گردشگری به‌ویژه گردشگری داخلی کمک بسیاری می‌کند.

**اجرای طرح‌های ارزان‌سازی سفر** این فعال گردشگری با بیان اینکه اکنون در زمینه

و بین‌المللی معرفی کنیم. وزیران کشورهای عضو سازمان همکاری اقتصادی اگو در اجلاس ۲۰۱۸ خود، اردبیل را به‌عنوان پایتخت گردشگری کشورهای عضو انتخاب کردند و در اردیبهشت امسال با حضور وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، دبیرکل و سفرای اگو و جمعی از دیپلمات‌ها و میهمانان داخلی و خارجی، آیین افتتاحیه این رویداد در اردبیل برگزار شد و اجرای برنامه‌های مختلف برای معرفی جاذبه‌های گردشگری استان اردبیل ادامه دارد. استان اردبیل با یک میلیون و ۲۸۰ هزار نفر جمعیت و ۱۲ شهرستان در شمال ایران واقع شده است و با داشتن مناطق طبیعی، تاریخی، مذهبی و اقتصادی از مقاصد مهم گردشگران داخلی و خارجی محسوب می‌شود.

گروه گردشگری editor@smtnews.ir

گردشگری به‌مثابه سیر انسان در گذر زمان و در بستر فضای جغرافیایی؛ چند دهه است به‌عنوان پیشران توسعه همه‌جانبه کشورهای قرار گرفته است که دارای جاذبه‌های خاصی برای مخاطبان هستند؛ جاذبه‌هایی که انسان حاضر به انجام اراده برای کسب تجربه، علم یا گذران اوقات فراغت در آن بستر جغرافیایی است، از این‌رو با دنیای پیچیده، اما در ظاهر ساده‌ای از انواع گردشگری قرار می‌گیریم؛ دنیایی که بیش از هر چیزی وابسته به فاکتورهای جذابیت، سرمایه کافی، وقت مناسب و بستریهای حمایتی چه در ساختار جامعه میزبان و چه در جامعه روبرو است.

از این‌رو لازم است همواره در تصمیم‌گیری‌های سیاسی تمامی فاکتورها را هم‌زمان و چندوجهی در نظر گرفت تا بار مضاعفی روی هیچ‌کدام از اضلاع قرار نگیرد و هرم شکل‌گرفته به‌صورت کاملاً منطقی و پایدار رشد کند و رشد اقتصادی همراه با پایداری زیست‌محیطی در هر بستری تفاهم یابد. حال در کشور عزیزمان ایران چند فاکتور نمایان‌تر از سایر فاکتورها است و این باعث شده تا عرصه گردشگری نامتقرن شکل گیرد، به‌صورتی که سفر در قالب یک کالای لوکس در نظر گرفته شود و از آن بالاتر باتوجه به توزیع نامناسب تعطیلات در ایام سال، حجم تردد در زمان‌های خاصی به حداکثر خود برسد و این عامل منشأ بسیاری از ناهنجاری‌ها خواهد بود، چرا که جغرافیای پذیراکننده مهمان توان بازساخت همه‌جانبه این حجم از مسافر را ندارد و فرهنگ جامعه میزبان موردتجاهم خرده‌فرهنگ‌های میهمانان قرار می‌گیرد و این چرخه معیوب همچنان ادامه دارد، به‌ویژه اگر فاکتور اثر پخش را هم ضریب دهیم.

از این‌رو باید تلاش کرد ضمن در نظر گرفتن یارانه‌های آشکار در قالب کارت‌های سفر و... جریان سفر را هدفتند و بار اضافه را کنترل و در جهات دیگر با توزیع مناسب اوقات فراغت زمینه همه‌گیری سفر را فراهم کنیم.

این روزها در جوامع سیاست‌گذار اوقات فراغت بحث افزایش تعطیلات هفتگی مطرح است که بسیار تصمیم نیکویی است، چرا که با این اقدام ضمن ایجاد روان سالم در جامعه، زمینه بالا رفتن توسعه انسانی به‌عنوان مهم‌ترین ابزار قدرت هر کشوری شناخته می‌شود و نهاد خانواده به‌عنوان اساسی‌ترین بستر رشد و تعالی انسان استحکام می‌یابد.

البته پیشنهاد می‌شود که حتماً بستر ایجاد تعطیلات زمستانی هم ایجاد شود، چرا که تجربه بشری ثابت کرده است، سفر در زمستان و ایجاد خاطره در این زمان، همگرایی مثبتی در رشد تحصیلات دانش‌آموزان و البته کارآیی نیروی کار داشته و همچنین باتوجه به ۴ فصل بودن کشور عزیزمان ایران، توزیع جغرافیایی سفر را نیز شامل می‌شود.

حال سوال اساسی این است که در تصمیم برای افزایش روزهای تعطیل، انجام این مهم در آخر هفته (پنجشنبه) مناسب است یا اول هفته (شنبه)؟

به‌نظر می‌رسد باتوجه به تعطیلات جهانی در روز یکشنبه و نیمه‌کار بودن کشورهای دیگر در شنبه هر هفته، در عمل تعطیل کردن پنجشنبه‌ها باعث ایجاد انسداد در تبادلات جهانی و ارتباط‌های بین‌المللی می‌شود، چرا که عدم تقارن در بین تعطیلات در عمل نیمه تعطیلی ارتباط‌های بین‌المللی را به ۴ روز می‌رساند. از این‌رو بهترین کار؛ ایجاد همپوشانی تعطیلات کشور با تعطیلات بخش قابل‌توجهی از کشورهای دیگر است تا ضمن ایجاد بستر توسعه گردشگری و سفر، مانعی برای ارتباطات جهانی در روزگار جهان کوچک نباشیم.

حالا این تصمیم‌گیری‌ها قبل از هرگونه نهایی شدن، نیازمند مطالعات امکان‌سنجی است تا با کمترین آسیب، بیشترین سود و مصلحت حاصل شود.



## همپوشانی تعطیلات ایران با جهان

محمد فرزاد میرزایی، مدیرکل گردشگری و میراث فرهنگی دبیر خانه شورای عالی مناطق آزاد تجاری، صنعتی و ویژه اقتصادی

گردشگری به‌مثابه سیر انسان در گذر زمان و در بستر فضای جغرافیایی؛ چند دهه است به‌عنوان پیشران توسعه همه‌جانبه کشورهای قرار گرفته است که دارای جاذبه‌های خاصی برای مخاطبان هستند؛ جاذبه‌هایی که انسان حاضر به انجام اراده برای کسب تجربه، علم یا گذران اوقات فراغت در آن بستر جغرافیایی است، از این‌رو با دنیای پیچیده، اما در ظاهر ساده‌ای از انواع گردشگری قرار می‌گیریم؛ دنیایی که بیش از هر چیزی وابسته به فاکتورهای جذابیت، سرمایه کافی، وقت مناسب و بستریهای حمایتی چه در ساختار جامعه میزبان و چه در جامعه روبرو است.

از این‌رو لازم است همواره در تصمیم‌گیری‌های سیاسی تمامی فاکتورها را هم‌زمان و چندوجهی در نظر گرفت تا بار مضاعفی روی هیچ‌کدام از اضلاع قرار نگیرد و هرم شکل‌گرفته به‌صورت کاملاً منطقی و پایدار رشد کند و رشد اقتصادی همراه با پایداری زیست‌محیطی در هر بستری تفاهم یابد.

حال در کشور عزیزمان ایران چند فاکتور نمایان‌تر از سایر فاکتورها است و این باعث شده تا عرصه گردشگری نامتقرن شکل گیرد، به‌صورتی که سفر در قالب یک کالای لوکس در نظر گرفته شود و از آن بالاتر باتوجه به توزیع نامناسب تعطیلات در ایام سال، حجم تردد در زمان‌های خاصی به حداکثر خود برسد و این عامل منشأ بسیاری از ناهنجاری‌ها خواهد بود، چرا که جغرافیای پذیراکننده مهمان توان بازساخت همه‌جانبه این حجم از مسافر را ندارد و فرهنگ جامعه میزبان موردتجاهم خرده‌فرهنگ‌های میهمانان قرار می‌گیرد و این چرخه معیوب همچنان ادامه دارد، به‌ویژه اگر فاکتور اثر پخش را هم ضریب دهیم.

از این‌رو باید تلاش کرد ضمن در نظر گرفتن یارانه‌های آشکار در قالب کارت‌های سفر و... جریان سفر را هدفتند و بار اضافه را کنترل و در جهات دیگر با توزیع مناسب اوقات فراغت زمینه همه‌گیری سفر را فراهم کنیم.

این روزها در جوامع سیاست‌گذار اوقات فراغت بحث افزایش تعطیلات هفتگی مطرح است که بسیار تصمیم نیکویی است، چرا که با این اقدام ضمن ایجاد روان سالم در جامعه، زمینه بالا رفتن توسعه انسانی به‌عنوان مهم‌ترین ابزار قدرت هر کشوری شناخته می‌شود و نهاد خانواده به‌عنوان اساسی‌ترین بستر رشد و تعالی انسان استحکام می‌یابد.

البته پیشنهاد می‌شود که حتماً بستر ایجاد تعطیلات زمستانی هم ایجاد شود، چرا که تجربه بشری ثابت کرده است، سفر در زمستان و ایجاد خاطره در این زمان، همگرایی مثبتی در رشد تحصیلات دانش‌آموزان و البته کارآیی نیروی کار داشته و همچنین باتوجه به ۴ فصل بودن کشور عزیزمان ایران، توزیع جغرافیایی سفر را نیز شامل می‌شود.

حال سوال اساسی این است که در تصمیم برای افزایش روزهای تعطیل، انجام این مهم در آخر هفته (پنجشنبه) مناسب است یا اول هفته (شنبه)؟

به‌نظر می‌رسد باتوجه به تعطیلات جهانی در روز یکشنبه و نیمه‌کار بودن کشورهای دیگر در شنبه هر هفته، در عمل تعطیل کردن پنجشنبه‌ها باعث ایجاد انسداد در تبادلات جهانی و ارتباط‌های بین‌المللی می‌شود، چرا که عدم تقارن در بین تعطیلات در عمل نیمه تعطیلی ارتباط‌های بین‌المللی را به ۴ روز می‌رساند. از این‌رو بهترین کار؛ ایجاد همپوشانی تعطیلات کشور با تعطیلات بخش قابل‌توجهی از کشورهای دیگر است تا ضمن ایجاد بستر توسعه گردشگری و سفر، مانعی برای ارتباطات جهانی در روزگار جهان کوچک نباشیم.

حالا این تصمیم‌گیری‌ها قبل از هرگونه نهایی شدن، نیازمند مطالعات امکان‌سنجی است تا با کمترین آسیب، بیشترین سود و مصلحت حاصل شود.

## برنامه‌ریزی برای کاهش خانه‌های خالی



مجدد گودرزی  
کارشناس بازار مسکن

## بسته تشویقی نوسازی در ۴۰ شهر اجرایی شد

معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری ایران با اعلام اینکه بسته تشویقی نوسازی در ۴۰ شهر کشور اجرایی شد، از رشد ۳۰۰ درصدی صدور پروانه در شهر تهران با اجرای بسته تشویقی خبر داد. محمد آئینی در گفت‌وگو با پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی از تکمیل و بهره‌برداری از ۳۰ هزار واحد نوسازی‌شده در بافت فرسوده تا پایان امسال خبر داد و گفت: در برنامه نهضت ملی مسکن در بافت‌های فرسوده، نوسازی ۶۰۰ هزار واحد برای ۴ سال دولت سیزدهم سیاست‌گذاری شد که با مشوق‌های برنامه‌ریزی‌شده از جمله بسته تشویقی ۱۹ بندی نوسازی بافت‌های فرسوده انتظار است تا نوسازی

در بافت‌ها سرعت ویژه‌ای پیدا کند. مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری ایران با تاکید بر اینکه در بافت فرسوده برخلاف بخش‌های دیگر نهضت ملی، مالکیت زمین و املاک از آن مردم است و دولت بستر کار را فراهم می‌کند، توضیح داد: با توجه به اینکه میدان کار در دست بخش خصوصی و مالکیت آن در اختیار مردم است، راهبرد ما مردمی‌سازی با تدوین بسته تشویقی موثر و رفع موانع کار است. در موضوع بسته‌های تشویقی، بسته اداری کار، مجوزها، تخفیف‌ها و تسریع در صدور آنها، تسهیلات مالی و همچنین بسته ۱۹ بندی شهرسازی در حال پیگیری است. وی روند تسریع در نوسازی بافت‌های فرسوده را با اجرای بسته تشویقی

## در گفت‌وگو با رئیس اتحادیه مشاوران املاک تهران نمایان شد

# عطش بازار ملک فروکش کرد

## عرض اندام «ارز» در بازار مسکن



عکس: مصدق

## در سامانه املاک و مستغلات، کد رهگیری داده می‌شود و سامانه ملی املاک و اسکان کشور نیز در ارائه کد رهگیری، با این سامانه، موازی‌کاری می‌کند

آن‌طور که از گزارش‌های روزانه و تحلیل کارشناسان بازار مسکن برداشت می‌شود، شاهد توقف و حتی کاهش قیمت‌ها در آستانه فصل جابه‌جایی هستیم، اتفاقی که به‌ندرت رخ می‌دهد و در این شرایط تورمی کشور توقع آن نمی‌رفت. در همین راستا، بسیاری از فروشندگانی که در ماه‌های گذشته میلی به معامله نداشتند و دائم در حال تغییر نرخ خانه خود بودند، اکنون حاضر هستند تا ۲۵ درصد تخفیف دهند؛ اتفاقی که می‌تواند خبر خوبی برای متقاضیان خرید یا اجاره مسکن در فصل گرم سال باشد. با این حال، هنوز هم در بین آگهی‌های ملکی با قیمت‌های عجیب و غریب مواجه می‌شویم که هوش از سر آدمی می‌برد، اما با آرامش نسبی نرخ ارز و سایر بازارهای مالی، خریداران به این‌گونه آگهی‌ها اعتنائی نمی‌کنند و سراغ فروشندگان واقعی می‌روند. این منوال در بازار رهن و اجاره نیز صدق می‌کند و در حال حاضر شهروندان در برابر رشد قیمت‌های یک نفس راحت می‌کشند. در این گزارش پیرامون تحولات اخیر بازار مسکن با کینوش گودرزی، رئیس اتحادیه مشاوران املاک تهران به گفت‌وگو پرداخته است.

محمد انوشه‌ئی  
editor@smtnews.ir

## ارزدست مسکن را گرفت

شدن نوسانات ارز در یک ماه اخیر نیز به‌طورمشخص ریشه در اعمال سیاست تثبیت ارزی بانک مرکزی دارد. مشخص است که یکی از ابزارهای مهم کنترل تورم، مدیریت نرخ ارز است، چرا که در اقتصادی مانند اقتصاد ایران که طی دهه‌ها وابستگی زیادی به دلار پیدا کرده است و بسیاری از کالاها براساس نرخ ارز قیمت‌گذاری می‌شوند، افزایش نرخ ارز ناگزیر به افزایش نرخ کالاها و تورم منجر می‌شود.

در روزهای اخیر بازار مسکن نیز همچون بازار ارز و خودرو، دچار رکود سنگین و همچنین کاهش نرخ شده است. به‌عنوان مثال، بررسی‌ها نشان می‌دهد که در حال حاضر تمامی سرمایه‌گذاران از بازار مسکن شهر جدید پردیس عقب‌نشینی کرده‌اند و خریداران مصرفی نیز حضور پررنگی ندارند. اگر بخواهیم به‌دنبال دلیل افت نرخ مسکن در این روزها بگردیم، به‌طورقطع باید ابتدا به دلایل ثابت نرخ ارز بپردازیم. لازم به ذکر است که ریشه‌های ثابت نرخ ارز و آرام

بازارهای موازی به‌ویژه بازار ارز مهم‌ترین محرک برای جهت‌دهی به نرخ مسکن محسوب می‌شوند، در حالی که نرخ دلار در هفته‌های گذشته به‌سمت کاهش متمایل شده است و سایر بازارها همچون طلا و خودرو در رکود به سر می‌برند. یکی دیگر از نشانه‌های رکود، به کاهش ۴۰ درصدی نرخ اوراق تسهیلات مسکن در مقایسه با سال گذشته مربوط می‌شود. هم‌اکنون نرخ هر برگ تسه در محدوده ۸۲ تا ۸۵ هزار تومان است.

همچنین، تجربه دهه ۹۰ و همچنین یکی، دو سال اخیر به‌خوبی نشان داده است که تثبیت نرخ ارز به‌عنوان محرک اصلی انتظارات تورمی، رشد نرخ در سایر بازارهای دارایی را متوقف می‌کند. به‌دنبال افت قیمت‌ها در بازار مسکن شهر تهران، نرخ‌های پیشنهادی آپارتمان در شهرهای کرج، هشتگرد، پردیس و پردیس نیز با افت مواجه شده و مالکان برای آنکه واحد خود را به فروش برسانند، گاهی در قیمت‌های جدید تخفیف می‌دهند.

مستاجر را با هم آشنا می‌کنند، سپس معامله‌گران خودشان می‌روند در این سامانه ثبت قرارداد می‌کنند که با این اقدام، مشاور املاک اینجا کار بدون دستمزد انجام می‌دهد.

از سبویی دیگر، در بند دوم سامانه ملی املاک و اسکان کشور درج شده که این سامانه هیچ‌گونه مسئولیتی در قبال اسناد و مدارک ندارد؛ در صورتی که در سامانه املاک و مستغلات، آمده است که تمام مسئولیت برعهده مشاور املاک است. این دو جمله را کنار هم بگذاریم، تفاوت اصلی سامانه جدید را با سامانه قبلی می‌بینیم. ممکن است موجر و مستاجر، به‌خاطر پرداخت نکردن مبلغی برای قرارداد بستن، خودشان را در دردسر بیندازند و راه را برای کلاهبرداران باز کنند.

## سامانه ملی املاک و اسکان کشور با سامانه قدیمی املاک و مستغلات در تضاد است؟

در سامانه املاک و مستغلات، کد رهگیری داده می‌شود و سامانه ملی املاک و اسکان کشور نیز در ارائه کد رهگیری، با این سامانه، موازی‌کاری می‌کند. اگر به‌جای ایجاد این سامانه، سامانه املاک و مستغلات را تقویت و ابزارش را قوی‌تر می‌کردند، شرایط بهتر می‌شد، حتی سامانه املاک و مستغلات، آمار و

برای دولت جدید به‌گونه‌ای رقم خورد که هیچ‌یک از سیاست‌گذاری‌ها برای این بازار پرتلاطم جور در نمی‌آمد، اما خوشبختانه با پیگیری‌های انجام‌گرفته و تلاش‌هایی که برای مهار تورم اقتصادی شکل گرفت، اتفاقات مثبتی در بازار مسکن رخ داد که امیدواریم ادامه‌دار باشد.

## شما به سیاست‌گذاری‌های موثر دولت برای نجات بازار مسکن اشاره کردید، به نظر شما سامانه املاک و اسکانی که وزارت راه و شهرسازی راه‌اندازی کرده نیز موثر است و این سامانه می‌تواند بدون تداخل با فعالیت بنگاه‌های مشاور املاک، بازار رهن و اجاره را سر و سامان دهد؟

همه تلاش‌هایی که برای نجات بازار مسکن صورت می‌گیرد، موثر است، اما بنده با فعالیت این سامانه مخالف هستم. به‌طورکلی تمام سیاست‌گذاری‌ها در حوزه مسکن برای تنظیم بازار شکل می‌گیرد. متأسفانه این سامانه با فعالیت مشاوران املاک در تضاد است، زیرا به تمام دفاتر مشاوران املاک دستور داده شده است تا قانون سقف افزایش اجاره‌ها را رعایت کنند و بیشتر از ۲۵ درصد، قراردادی را تنظیم نکنند، اما زمانی که یک حرفه بزرگ ایجاد می‌شود که مالک و

مستاجر بدون نظارت و قانون‌گذاری، قراردادهای خود را ثبت کنند، نه‌تنها باعث کنترل قیمت‌ها نمی‌شود، بلکه طرفین می‌توانند با توافق قبلی و با هر مبلغی که مایل هستند در این سامانه قرارداد امضا کنند، در نتیجه این سامانه باعث برهم‌خوردن تنظیم بازار می‌شود.

در این سامانه جدید که دولت معرفی کرده است، اشخاص حقیقی می‌توانند خودشان وارد شوند، قرارداد بنویسند و کد رهگیری بگیرند. دولت تلاش می‌کند تا راهکاری برای این موضوع پیدا کند. وزارت راه و شهرسازی که این سامانه را طراحی کرده، با تحدید مشاوران املاک برای این سامانه مشورت نکرده است. نخستین مشکلی که این سامانه ایجاد می‌کند، این است که صنف مشاوران املاک را از مسیر اصلی خودش خارج می‌کند. مشاوران املاک، مالک و

## در روزهای اخیر بازار مسکن دچار یک رکود سنگین در معاملات شده و قیمت‌ها تا حدود ۲۵ درصد کاهش داشته است. شما با این موضوع موافق هستید؟

آن چیزی که در شرایط کنونی در بازار مسکن در حال افتادن است، با سوال مطرح‌شده صدق می‌کند، اما این موضوع بیشتر در مناطق شمالی شهر تهران مشاهده می‌شود و در حال حاضر، خانه‌های کوچک‌متر از واقع در مناطق جنوبی، با ثبات نرخ همراه هستند و کاهش محسوس را تجربه نمی‌کنند. همچنین، با توجه به ثبات نرخ ارز، فشار تورمی از بازارهای مالی مختلف برداشته شده و بازار مسکن نیز از این موضوع تاثیر گرفته است؛ بنابراین به‌نظر می‌رسد که این روند مقطعی نباشد و در آینده نیز تداوم یابد. بنابراین ضرورت دارد تا شرایط به‌گونه‌ای رقم بخورد که قشر آسیب‌پذیر جامعه نیز در تامین مسکن مشکلی نداشته باشند و هزینه این بخش در سبد معیشت خانوار کاهش یابد.

## در شرایط تورمی کشور، شاهد کاهش نرخ مسکن در روزهای اخیر شده‌ایم، به نظر شما چه عواملی باعث شده است تا ترمز قیمت‌ها در بازار کشیده شود؟

زمانی که مالیات‌های درستی برای ساماندهی بازارهای مالی در پیش گرفته شود، شاهد اتفاقات مثبت اقتصادی می‌شویم. در نتیجه به‌علت وابستگی زنجیروار بازارهای مالی به هم، کاهش نرخ در یک بازار بر بازارهای دیگر نیز تاثیر می‌گذارد. اکنون مشاهده می‌کنیم که نرخ خودرو، ارز و طلا با شیب نزولی همراه است، بنابراین این کاهش نرخ به‌طورمستقیم بر نرخ مسکن نیز اثر می‌گذارد و بازار را در شرایط مناسبی قرار می‌دهد.

همان‌طور که اشاره شد، سیاست‌گذاری‌هایی که در بخش مسکن صورت گرفته، تاثیر زیادی در ثبات بازار ملکی داشته است. متأسفانه دولت قبلی تلاشی برای ساماندهی بازار مسکن نکرد و تمام مشکلاتی که در این حوزه به وجود آمده بود، همانند میراث شومی به دولت سیزدهم رسید. از این‌رو، شرایط

هر چند شیب  
قیمت‌ها روند  
کاهش را نشان  
می‌دهد، اما باز  
هم برای بسیاری  
از اقشار، خرید  
مسکن دور از  
دسترس است

## سخن پایانی

تا ۱۵ درصد کاهش یافته بود. گفتنی است، هرچند شیب قیمت‌ها روند کاهشی را نشان می‌دهد، اما باز هم برای بسیاری از اقشار، خرید مسکن دور از دسترس است. کارگران اگر حداقل حقوق یک‌سال خود را پس‌انداز کنند و هیچ خرجی هم نکنند، حدود ۱۱۰ میلیون تومان خواهند داشت. در این صورت، اگر نرخ مسکن ثابت بماند؛ در مناطق جنوبی تهران می‌توانند حداکثر ۴ متر آپارتمان چندسال‌ساخت بخرند. این موضوع درباره کارمندان به حد اکثر ۱۰ متر می‌رسد؛ بنابراین باید برای متناسب‌سازی نرخ مسکن با قدرت خرید طبقه کم‌درآمد و متوسط، اقداماتی انجام شود و این کاهش قیمت‌های مقطعی مشکلی را حل نمی‌کند.







بررسی ماهیت از اعمال یک پایه جدید مالیاتی در ایران

## مالیات بر گردش مالی، منصفانه یا غیر منصفانه!

امیر عباسی آذرموند: مالیات بر گردش مالی، نوعی مالیات غیرمستقیم است که مانند مالیات بر ارزش افزوده بر پایه ارزش وضع می‌شود، اما این مالیات خلاف مالیات بر ارزش افزوده از کالاهای واسطه‌ای و گاه سرمایه‌های نیز اخذ می‌شود. به گزارش یک موسسه پژوهشی زیر نظر سازمان امور مالیاتی، مالیات بر گردش مالی به‌عنوان نظام مالیات بر درآمد بر آوردی یا ساده‌شده، برای کاهش هزینه‌های وصول و همچنین کاهش هزینه‌های تمکین شرکت‌های کوچک و متوسط مورداستفاده قرار می‌گیرد. منطق این رویکرد سنجش، ثبت

و شناسایی فروش‌ها در مقایسه با سود آسان تر است. جامعه هدف این نظام مالیاتی نیز بنگاه‌هایی هستند که فروش آنها از یک سطح آستانه کمتر است. مقایسه بین کشوری حاکی است که در بیشتر کشورها برای تعیین اشخاص مشمول از دو معیار گردش مالی سالانه و گردش مالی سالانه مشمول مالیات استفاده می‌شود. **سمن** در این گزارش به تحلیل گزارش تحقیقی یادشده بر امکان اجرای مالیات بر گردش مالی در ایران پرداخته است.

## گام نخست؛ شناسایی ماهیت مشکلات

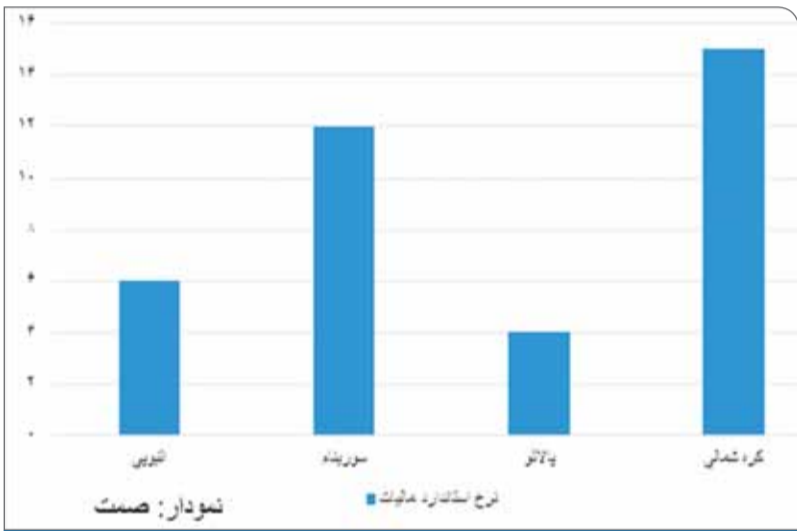
جمله شرکت‌های بزرگ اعمال می‌شود. بسیاری از کارشناسان معتقدند طراحی مناسب نظام مالیات بر گردش مالی به مشکل خاصی بستگی دارد؛ بنابراین پیش از تعیین روش مالیات مزبور یا طراحی آن

روش‌های اخذ مالیات بر گردش مالی را می‌توان حسب مودیان هدف تعیین کرد. به‌طور کلی مالیات بر گردش مالی برای سه گروه از مودیان از جمله کسب‌وکارهای کوچک، اشخاص حقیقی و مودیان هدف کسب‌وکارهای عمده از



عکس: آیدآ فریدی

تقریباً شکلی از مالیات بر گردش مالی بر اساس همه کالاها و خدمات عرضه‌شده توسط تولیدکنندگان، بازرگانان و ارائه‌دهندگان خدمات در تمام کشورهای جهان وجود دارد



استفاده از یک درصد مشخص و ثابت برای همه شرکت‌ها، روش غیردقیقی برای برآورد درآمد خالص مودی خواهد بود. دقیق بودن این روش نیازمند تحقیق در زمینه حاشیه سودهاست؛ کاری که به منابع زیادی نیاز دارد.

منطق اقتصادی برای اخذ مالیات از سرمایه این است که سرمایه‌گذاران می‌توانند انتظار داشته باشند در آینده میانگین مشخصی از بازدهی سرمایه‌های خود را به‌دست می‌آورند. هرچند برخی از فعالان اقتصادی و کارشناسان معتقدند این دست از مالیات‌ها منصفانه نیست، زیرا همواره بازدهی آتی از چیزی که موردانتظار است، متفاوت خواهد بود. با توجه به ماهیت مالیات بر گردش مالی که علاوه بر فروش کالاها و خدمات، از کالاهای سرمایه‌ای و واسطه‌های اخذ می‌شود، این مالیات تنها در تعداد معدودی از کشورهای با نرخ‌های متفاوتی اعمال می‌شود. در کشورهای دیگر این مالیات با نرخ استاندارد مالیات بر ارزش افزوده اخذ می‌شود.

## جوانب یک پایه مالیاتی ویژه

مناسی باشد. در قانون بعضی از کشورهای یک حداقل مالیات برآوردی تصریح شده است. در آنجا درآمد مشمول مالیات درصد مشخصی از دریاقتی‌های ناخالص کسب‌وکار است. برای کسب‌وکارهایی که به این روش مالیات پرداخت می‌کنند، مالیات همان تاثیر اقتصادی مالیات بر گردش مالی را دارد. جذابیت این نوع مالیات، اجرای آسان و ایجاد درآمد بیشتر است. آثار آشنایی این مالیات دو وجه دارد؛ نخست بیشتر بنگاه‌ها به‌جای درآمد، بر مبنای دریاقتی ناخالص مشمول مالیات می‌شوند. دوم درجه انجم یک بنگاه ممکن است بر مبنای پرداخت مالیات برآوردی تعیین شود. مشکل دیگر این نوع مالیات حداقلی این است که بین درآمد یک سال مشخص و حجم معاملات ارتباط نزدیکی وجود ندارد. به‌علاوه درآمد خالص با درصدهای دریاقتی‌های ناخالص بسته به صنعت، میزان یکپارچگی شرکت مشخص و نوع محصول تولیدی و خدمت ارائه شده متفاوت است؛ بنابراین

برای تعیین مالیات بر گردش مالی به‌طور کلی از چند روش استفاده می‌شود. از جمله در مواردی که مودی در تنظیم اظهارنامه قصور یا درآمد خود را کمتر از مبلغ واقعی گزارش کند و در عین حال معاملات انجام‌شده قابل‌ردیابی نباشد، به مراجع مالیاتی اجازه می‌دهد درآمد مودی را با انجام یک برآورد درست، تشخیص دهد.

در نبود اطلاعات اصلی درباره درآمد مودی، یکی از روش‌های معمول برای تعیین این پایه مالیاتی، استفاده از ثروت خالی مودی است که به آن مبلغ برآوردی از بابت هزینه‌های شخصی اضافه می‌شود و این خود با ارزیابی سبک زندگی مودی تعیین می‌شود. این روش به‌شدت به نیروی انسانی و حسابرس نیاز دارد. در مواردی که اطلاعات دارایی و ثروت خالص مودی در دسترس نباشد، می‌توان درآمد مودی را از طریق کل مخارج نقدی محاسبه کرد. در کشورهایی که روش اثبات غیرمستقیم، قانونی نشده این روش احتمالاً برای قضاوت صحیح، روش

## سخن پایانی

بر اساس قوانین موجود چنانچه یک فعال اقتصادی بر اساس معیارهای نوع فعالیت و سطح گردش مالی واجد شرایط برای ثبت‌نام در نظام مالیات بر ارزش افزوده شناخته شود مکلف به انجام سایر تکالیف مربوطه نیز خواهد بود، اما در برخی کشورها ثبت‌نام در سیستم مالیاتی مذکور الزامی برای انجام سایر تکالیف نیست؛ به‌عبارت دیگر در این کشورها علاوه بر تعیین سطح آستانه برای ثبت‌نام، به‌منظور انجام سایر تکالیف مانند تسلیم اظهارنامه نیز آستانه‌های مجزا وجود دارد که بیشتر از آستانه ثبت‌نام است؛ بنابراین با توجه به تعیین ارزش آستانه گردش مالی حسب نوع فعالیت در برخی کشورها، بهتر است در صورت اتخاذ تصمیم به اخذ این نوع مالیات، به‌جای استفاده از دو معیار گردش مالی و نوع فعالیت، این دو با هم ادغام و برای گروه‌های مختلف فعالیت، آستانه مجزایی تعیین شود.

حدنصاب ۱۰۰ برابری معافیت موضوع ماده (۸۴) در شرایط تورمی و به‌منظور کاهش وقفه وصول مالیات، این رقم بسیار بزرگ‌تر از حدنصاب اعلامی هیات وزیران بوده و به‌نظر می‌رسد این امر خود یکی از عوامل زمینه‌ساز افزایش ریسک فساد و فرار مالیاتی خواهد بود و همان‌طور که پیش از این اشاره شد، لازم است مراجع نظارتی این فرآیند را موردپایش قرار دهند. می‌توان گفت روند اجرای این تبصره و اعمال معافیت‌های موردبحث در قبال مودیان مالیاتی نشان‌دهنده این مهم است که هدف سازمان امور مالیاتی بیشتر معطوف به کاهش هزینه‌های وصول مالیات بوده تا کاهش هزینه‌های تمکین.

مالیات‌های مستقیم و نحوه عملکرد تقریباً مشابه نکات حائزاهمیتی برای سیستم مالیاتی ایران وجود دارد که می‌توانند در زمینه سیاست‌گذاری مورد توجه قرار بگیرند. در راستای انجام معاملات در سطح کشور حدنصاب‌هایی وجود دارد که هر سال توسط هیات وزیران تعیین می‌شود. به‌موجب مصوبه مذکور در سال ۱۴۰۰ حدنصاب معاملات کوچک برابر با ۶۵ میلیون تومان و برای معاملات متوسط ۶۶۵ میلیون تومان بوده است. با توجه به اینکه در تبصره ماده ۱۰۰ مودیان هدف، مشاغل هستند و جزو معاملات سطوح کوچک و متوسط محسوب می‌شوند و همچنین با در نظر داشتن

سالانه آنها حداکثر ۱۰۰ برابر معافیت موضوع ماده ۸۴ قانون مالیات‌های مستقیم باشد از انجام بخشی از تکالیف چون نگهداری اسناد و مدارک موضوع قانون موردبحث و ارائه اظهارنامه مالیاتی معاف و مالیات مودیان مذکور را به‌صورت مقطوع تعیین و وصول کند، به همین دلیل صاحبان مشاغل با جمع فروش و درآمد تا مبلغ ۴ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان امکان قبول مالیات مقطوع تعیین‌شده در راستای تبصره فوق را خواهند داشت. به‌منظور تعیین مالیات مقطوع سازمان امور مالیاتی فاکتورهایی را در نظر گرفته است. با در نظر داشتن این موارد و مقایسه سیستم مالیات بر گردش مالی و همچنین تبصره ماده ۱۰۰ قانون

همان‌طور که گفته شد، مالیات بر گردش مالی در کشورهای درحال توسعه و کشورهای که در آن دسترسی کامل به اطلاعات درآمدی مودیان سخت است، اعمال می‌شود. از آنجا که در ایران به‌موجب تاکید قانون، مالیات مقطوع بدون رسیدگی و براساس فاکتورهایی نظیر میزان درآمد یا فعالیت خرید و فروش مودی و سوابق مالیاتی مودی در سال گذشته تعیین می‌شود، ضرورت توجه به نظام گردش مالی و شباهت‌های آن با تبصره ماده ۱۰۰ قانون مالیات‌های مستقیم، بیش از پیش آشکار می‌شود. سازمان امور مالیاتی می‌تواند برخی مشاغل یا گروه‌هایی از آنان را که میزان فروش کالا و خدمات

## مالیات بر گردش مالی در ایران

## آمار تجارت صنایع بورسی در نخستین ماه سال منتشر شد

## رونق تولید در ۱۱ رشته صنایع بورسی

در این ماه نسبت به فروردین ۱۴۰۱، از میان ۱۵ رشته فعالیت صنعتی بورسی، ۹ رشته فعالیت افزایش را در شاخص فروش و ۶ رشته فعالیت کاهش را در شاخص فروش خود تجربه کرده‌اند.

در فروردین امسال نسبت به اسفند پارسال، بیشتر رشته فعالیت‌ها کاهش در شاخص تولید و فروش داشته‌اند؛ رشته فعالیت‌های «تجهیزات برقی»، «خودرو و قطعات» و «غذایی و آشامیدنی جز قند و شکر» بیشترین کاهش را در شاخص تولید داشته‌اند.

همچنین رشته فعالیت‌های «خودرو و قطعات»، «تجهیزات برقی» و «کاشی و سرامیک» بیشترین کاهش را در شاخص فروش تجربه کرده‌اند.

در فروردین امسال شاخص تولید و فروش شرکت‌های صنعتی بورسی نسبت به ماه مشابه سال گذشته به ترتیب با افزایش ۳.۸ و ۴.۷ درصدی مواجه شده، اما نسبت به ماه گذشته شاخص تولید و فروش رشد منفی ۱۴.۲ و ۳۴.۹ درصدی داشته است.

همچنین شاخص تولید شرکت‌های معدنی بورسی نسبت به ماه مشابه سال گذشته با کاهش ۲۰.۴ درصدی و نسبت به ماه گذشته با افزایش ۱۲.۸ درصدی مواجه شده است.

در ماه اول امسال، نسبت به مدت مشابه سال گذشته، از میان ۱۵ رشته فعالیت صنعتی بورسی، ۱۱ رشته فعالیت، افزایش را در شاخص تولید و ۴ رشته فعالیت، کاهش را در شاخص تولید را تجربه کرده‌اند.

## سخن پایانی

تحلیل روند رشد بخش صنعت از جنبه‌های مختلف، عاملی حیاتی در تحلیل‌های خرد و کلان اقتصادی و یکی از ارکان تصمیم‌گیری در حوزه اقتصاد است. شاخص تولید بخش صنعت به‌دلیل تاثیر نوسانات سطح فعالیت صنعت بر اقتصاد، به‌عنوان یک شاخص مهم اقتصادی در کوتاه‌مدت، مورد استفاده قرار می‌گیرد. اهمیت این شاخص برای اقتصاد ایران که تحولات فراوانی را تجربه می‌کند، بیشتر است، زیرا بر خورد شوک‌های واردشده به اقتصاد و واکنش‌های سیاست‌گذاران باید در تواتر کمتری موردرد قرار بگیرد.

در فروردین امسال شاخص تولید شرکت‌های صنعتی بورسی نسبت به ماه مشابه سال گذشته با افزایش ۳.۸ درصدی و نسبت به ماه گذشته با کاهش ۱۴.۲ درصدی مواجه شده است. در این ماه نسبت به ابتدای سال گذشته، ۱۱ رشته‌فعالیت از ۱۵ رشته‌فعالیت، کاهش شاخص تولید را تجربه کرده‌اند. شاخص تولید شرکت‌های معدنی بورسی نسبت به فروردین ۱۴۰۱ کاهش ۲۰.۴ درصدی و نسبت به اسفند سال گذشته افزایش ۱۲.۸ درصدی را تجربه کرده است.

بر اساس نتایج این پژوهش نوسان نرخ ارز، ریسک اقتصادی را به‌شدت افزایش داده و امکان برنامه‌ریزی حتی برای افق بسیار کوتاه‌مدت را هم ناممکن کرده است.

ماه‌های گذشته باز هم افزایش نسبی را تجربه کرده است. این شاخص در فروردین امسال ۰.۸ درصد افزایش یافت. به‌طور مشابه رشد نقطه به نقطه نرخ در این رشته فعالیت هم از تیر مسیر نزولی را از سر گذرانده و در فروردین به ۱۱۵۵ درصد رسیده است.

## چه خبر از معدنی‌ها

در ماه مذکور، شاخص تولید شرکت‌های معدنی بورسی نسبت به ماه مشابه سال گذشته، کاهش ۲۰.۴ درصدی و نسبت به اسفند ۱۴۰۱، افزایش ۱۲.۸ درصدی را تجربه کرده است. شاخص فروش شرکت‌های معدنی بورسی هم نسبت به ماه مشابه سال گذشته با افزایش ۳.۲ درصدی و نسبت به ماه اسفند سال گذشته، با کاهش ۱۸.۲ درصدی مواجه شده است. شاخص تولید با توجه به افزایش تولید «گندله» نسبت به اسفند سال گذشته، افزایش یافته است.

فعالیت‌های «غذایی و آشامیدنی جز قند و شکر» و «سیمان» بالاترین نرخ رشد نقطه به نقطه و رشد فعالیت‌های «غذایی و آشامیدنی جز شکر» و «کک و پالایش» بالاترین نرخ رشد سالانه را تجربه کرده‌اند. رشته فعالیت دارو در فروردین امسال کاهش ۴.۹ درصدی داشته است. لازم به ذکر است که رشد نقطه به نقطه رشته فعالیت دارو نسبت به ماه پیش کاهش یافته و به ۴۸.۹ درصد رسیده و میانگین سالانه نرخ هم ۵۹ درصد بیشتر شده است. از رشته‌فعالیت‌هایی که در ماه‌های نخست سال گذشته مشمول حذف ارزش ترجیحی شد، رشته‌فعالیت غذایی و آشامیدنی جز قند و شکر بود. با حذف ارزش ترجیحی مواد اولیه، رشته فعالیت غذایی و آشامیدنی، رشد ماهانه شاخص قیمتی ۴۵ و ۵۰ درصدی را در اردیبهشت و خرداد ۱۴۰۱ از سر گذرانده. در ماه‌های بعدی با تخلیه اثر این شوک، از میزان التهابات بازار کاسته شد، اما در

و «غذایی و آشامیدنی جز قند و شکر» بیشترین سهم را در کاهش شاخص تولید داشته‌اند. همچنین بیشتر رشته فعالیت‌ها کاهش در شاخص فروش داشته‌اند.

## غذا، پیشاز رکوردشکنی تورم در صنایع

در فروردین امسال نرخ رشد ماهانه فعالیت‌های صنعتی بورسی رشد ۱.۵ درصدی داشته و شاخص رشد نقطه به نقطه با کاهش نسبت به اسفند ۱۴۰۱، ۲۰.۷ درصد رسیده است. گفتنی است میانگین سالانه شاخص نرخ نیز در فروردین امسال روند نزولی یک سال گذشته خود را ادامه داده و با ۲.۸ درصد کاهش نسبت به ماه گذشته، ۴۲.۵ درصد افزایش را ثبت کرده است.

بررسی شاخص نرخ رشته فعالیت‌های بورسی حاکی از آن است که در فروردین ۱۴۰۲، رشته فعالیت‌های «لاستیک و پلاستیک»، «فلزات پایه» و «سیمان» بالاترین نرخ رشد ماهانه، رشته

در فروردین امسال نسبت به آخرین ماه سال گذشته، رشته فعالیت‌های «خودرو و قطعات»، «لاستیک و پلاستیک» و «محصولات فلزی جز ماشین‌آلات و تجهیزات» بیشترین سهم را در افزایش شاخص تولید و رشته فعالیت‌های «چوب و کاغذ» و «فلزات پایه» بیشترین سهم را در کاهش شاخص تولید داشته‌اند. همچنین رشته فعالیت‌های «سایر کانی غیرفلزی»، «تجهیزات برقی» و «محصولات فلزی جز ماشین‌آلات و تجهیزات» بیشترین سهم را در افزایش شاخص فروش نسبت به ماه مشابه سال گذشته و رشته فعالیت‌های «خودرو و قطعات» و «چوب و کاغذ» بیشترین سهم را در کاهش شاخص فروش داشته‌اند.

در این ماه، رشته فعالیت‌های «کک و پالایش»، «سایر کانی غیرفلزی» و «شیمیایی (به‌جز دارو)» بیشترین سهم را در افزایش شاخص تولید و رشته فعالیت‌های «تجهیزات برقی»، «خودرو و قطعات»



