گسترش صنعت معدن تجارت
نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران
شنبه
• ۲۰ تیر ۱۳۹۴
• ۲۴ رمضان ۱۴۳۶
• ۱۱ جولای ۲۰۱۵
• سال بیست‌وششم دوره جدید شماره ۲۶۲ • پیاپی ۱۵۸۰ • ۳۲ صفحه • قیمت: ۱۰۰۰ تومان www.smtonline.ir - www.smtnews.ir



خداحافظ وین

وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران گفت «امیدوار است مسائل حل شود و دوشنبه در وین نباشیم». به گزارش خبرگزاری صداوسیما از وین، محمد جواد ظریف با حضور در بالکن هتل کوبورگ وین بهمراه صالحی و عراقچی در پاسخ به سوال خبرنگاران گفت:مذاکرات درحال پیشرفت است اما مشکلاتی وجود دارد. وی در پاسخ به یک سوال خبرنگار که آیا شما آخر هفته اینجا می‌مانید، افزود که به نظر می‌رسد که آخر هفته اینجا هستیم. محمد جواد ظریف در پاسخ به سوال خبرنگاران گفت که جلسه با جان کری وزیر خارجه امریکا سازنده بود. » ۲

مسئولان و کارشناسان در گفت‌وگو با صمت تاکید کردند

تحریم‌ها اقتصاد ایران را فلج نمی‌کند

» ۳



حضور حماسی مردم در روز قدس

» ۲

عکس: مهدی سیگاری

بخش خصوصی مولد نیازمند بازار رقابتی
» ۴

حرکت خودروسازی در ترافیک اظهارات غیرکارشناسی
» ۱۱

سرمایه‌های راکد اشتغال از دست رفته
» ۲۴

سیمانی‌ها کنسرسیوم تشکیل دهند
» ۶

چشم‌انداز صنعت بیمه در روزهای پساتحریم
» ۱۴

کرمان قطب نمایشگاهی کشور می‌شود
» ۲۶



مدیریت متعادل محبوب علی(ع) است(۴)

ناصر بزرگمهر
مدیر مسئول
» ۲



راهبری سازمان‌های غیررسمی

مهدی کرباسیان
رییس هیات عامل ایمیدرو
» ۵



صنعت بیمه دچار بحران نمی‌شود

محمدابراهیم امین
رییس کل بیمه مرکزی
» ۱۴



مسئولیت صیانت از سپرده‌های مردم

ولی‌اله سیف
رییس کل بانک مرکزی
» ۱۹



وقوع ۳۰ درصد تخلفات در پایتخت

سردار تیمور حسینی
رییس پلیس راهور تهران بزرگ
» ۲۲







فریاد وحدت امت اسلام در روز قدس

راهپیمایی روز قدس با شعارهای محوری «روز جهانی قدس، تجلی آرمان فلسطین» و «فریاد وحدت امت اسلام علیه جاهلیت مدرن و کودک‌کشی از غزه تا یمن» همزمان در تهران و سراسر کشور برگزار شد.

در پایان مراسم راهپیمایی و در محل‌های برگزاری نماز جمعه در تهران و سراسر کشور قطعنامه‌ای قرائت شد. در این قطعنامه محو غده سرطانی رژیم صهیونیستی به‌عنوان اولویت نخست جهان اسلام اعلام و بر ضرورت پایبندی تیم مذاکره‌کننده به خطوط قرمز تاکید شده است.

در روز قدس مردم و مسئولان روزه‌دار، در پایتخت و ۷۷۰ شهر کشور با حرکت در مسیرهای راهپیمایی به سمت محل‌های برگزاری نماز جمعه، فریاد اعتراض خود را نسبت به جنایات رژیم اشغالگر قدس علیه مردم مظلومیت ملت فلسطین و مردم بی‌دفاع یمن که زیر بمباران وحشیانه و روزانه آل‌سعود در محاصره همه‌جانبه قرار گرفته‌اند به گوش جهانیان رسانند.



حسن روحانی رییس‌جمهوری همگام با جمعیت روزه‌دار در راهپیمایی روز جهانی قدس در تهران شرکت کرد. وی در جمع خبرنگاران گفت: مسلمانان با وحدت و انسجام و مقاومت و ایستادگی و جهاد و فداکاری به اهداف بلندشان از جمله آزادی ملت فلسطین خواهند رسید. وی گفت: امروز البته در بسیاری از کشورها اختلاف و تفرقه وجود دارد و تروریست‌ها شرایط را برای زندگی مردم تنگ می‌کنند که بی‌تردید با پشتوانه رژیم صهیونیستی و استکبار جهانی است.



آیت‌الله هاشمی‌رفسنجانی، رییس مجمع تشخیص مصلحت نظام در راهپیمایی روز قدس شرکت کرد. وی در جمع خبرنگاران، گفت: حضرت علی(ع) به امام حسن(ع) و امام حسین(ع) وصیتی تاریخی داشتند که براساس این وصیت، باید یار مظلوم و دشمن ظالم باشیم. ایرانی‌ها درحال پس‌دادن این درس هستند، بنابراین حضور مردم در راهپیمایی روز قدس برای دفاع از مردم مظلوم فلسطین است.





علی لاریجانی، رییس مجلس شورای اسلامی با حضور در جمع راهپیمایان در پاسخ به سوال خبرنگاران با بیان اینکه پیشرفت مذاکرات روی هم رفته خوب بوده است، گفت: مواضعی که به‌تازگی امریکا و کشورهای دیگر در مذاکرات گرفته‌اند را نباید خیلی جدی گرفت.



آیت‌الله صادق آملی‌لاریجانی، رییس قوه قضاییه نیز در دقایق آغازین راهپیمایی روز جهانی قدس در جمع خبرنگاران، گفت: رژیم اشغالگر اسرائیل بداند تلاش‌های مسلمانان در نهایت به آزادی قدس ختم می‌شود و راه گریزی از این سرنوشت نخواهند داشت.



اسحاق جهانگیری، معاون اول رییس‌جمهوری با حضور در جمع راهپیمایان روز قدس و با تاکید بر اینکه در روزهای پایانی مذاکرات هماهنگ شدن طرف‌ها با یکدیگر کار دشواری است، اظهار کرد: ما فکر می‌کنیم اگر غرب از زیاده‌خواهی‌های خود دست بردارد، به طور حتم می‌توانیم به یک توافق خوب برسیم.



علی شمخانی، دبیر شورای عالی امنیت ملی کشور با حضور در جمع راهپیمایان با اشاره به حضور باشکوه مردم در راهپیمایی روز قدس، گفت: در داغ‌ترین روز تهران شاهد هستیم که نسل‌های مختلف در این راهپیمایی با زبان روزه به شکل گسترده حضور پیدا کردند و این بیانگر زنده بودن شعارهای انقلاب اسلامی در بین مردم از جمله دفاع از مظلوم و ایستادگی در برابر ظالم است.



معصومه ابتکار، معاون رییس‌جمهوری نیز در جمع راهپیمایان به خبرنگاران گفت: روز قدس در حالی به نمایش بزرگ اتحاد و یکدلی همه مسلمانان تبدیل شده که دشمنان بیشترین سعی و تلاش‌شان را معطوف به ایجاد تفرقه در میان صف‌های ملت‌های مسلمان کرده‌اند. وی درباره مذاکرات هسته‌ای نیز گفت: طرف مقابل می‌داند که تیم مذاکره‌کننده ایرانی بر سر اصول و خطوط قرمز خود ایستاده است.

خداحافظ وین

وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران گفت «امیدوار است مسائل حل شود و دوشنبه در وین نباشیم».

به گزارش خبرگزاری صداوسیما از وین، محمد جواد ظریف با حضور در بالکن هتل کوبورگ وین بهمراه صالحی و عراقچی در پاسخ به سوال خبرنگاران گفت:مذاکرات درحال پیشرفت است اما مشکلاتی وجود دارد. وی در پاسخ به یک سوال خبرنگار که آیا شما آخر هفته اینجا می‌مانید، افزود که به نظر می‌رسد که آخر هفته اینجا هستیم. محمد جواد ظریف در پاسخ به سوال خبرنگاران گفت که جلسه با جان کری وزیر خارجه امریکا سازنده بود. وی در پاسخ به یک سوال خبرنگاری که چقدر امیدوار هستید که مسائل حل شود، گفت: انشاءالله که با اراده سیاسی موضوعات حل می‌شود. در این حال فرانک والتر اشتاین مایر وزیر خارجه آلمان دیروز برای دومین روز پیاپی با محمدجواد ظریف، وزیر امور خارجه دیدار و گفت‌وگو کرد. وزیر امور خارجه نشستی سه‌جانبه با فدریکا موگرینی هماهنگ‌کننده سیاست خارجی اتحادیه اروپا و جان‌کری وزیر خارجه امریکا داشت. پس از این نشست سه‌جانبه، جلسه داخلی و هماهنگی ۵+۱ برگزارشد. فیلیپ هاموند وزیر خارجه انگلیس ابراز امیدواری کرده که در ۱۲ ساعت آینده در همکاری ایران و ۵+۱ برخی مسائل حل‌وفصل شود. سید عباس عراقچی، حسین فریدون دستیاران ویژه رییس‌جمهوری و داود محمدنیا، عضو تیم مذاکره‌کننده هم در کنار ظریف در بالکن بودند. وزیر امور خارجه اظهار امیدواری کرد که با اراده سیاسی مسائل باقیمانده نیز حل شوند. خبرنگار دیگری سوال کرد: مشکلات فنی چه؟ وزیر امور خارجه پاسخ داد: انشاالله مشکلات فنی هم حل خواهد شد.



یکی از خبرنگاران پرسید: چرا پایین نمی‌آیید؟

ظریف جواب داد: آمده‌ام هواخوری. هنوز باید کار کنیم. وزیران و معاونان ۵+۱ دیروز برای بررسی آخرین وضعیت مذاکرات و هماهنگ کردن مواضع خود در کوبورگ تشکیل جلسه دادند. پیش از این نشست، موگرینی هماهنگ‌کننده سیاست خارجی اتحادیه اروپا و جان‌کری، وزیر خارجه امریکا با محمدجواد ظریف وزیر امور خارجه مذاکره کردند.

ایران هیچگاه از مذاکره پاپس ننهاده است



رییس مرکز تحقیقات استراتژیک مجمع تشخیص مصلحت نظام تاکید کرد: جمهوری اسلامی ایران هیچ‌گاه از مذاکره پا پس ننهاده و همواره آماده مذاکره و تمدید و ادامه آن است. به گزارش ایسنا، علی‌اکبر ولایتی با اشاره به مذاکرات هسته‌ای که هم‌اکنون در وین درحال برگزاری است، گفت: بخشی از اخبار هست که از سوی رسانه‌های غربی ساخته و پرداخته می‌شود. آنچه در رسانه‌های غربی و متحد امریکا و غرب تبلیغ می‌شود با آنچه در وین شاهد هستیم متفاوت است و به گونه‌ای عمل می‌کنند که به نظر برسد همه چیز تمام شده درحالی که هرچه در وین به نتیجه می‌رسد به‌طور حتم این نتیجه باید در جمهوری اسلامی ایران مطرح شود. ولایتی همچنین گفت: هرچه آنجا انجام می‌شود، کار مقدماتی است و باید به ایران آورده شود و در شورای عالی امنیت ملی مطرح و از دیدگاه‌های رهبر معظم انقلاب بهره گرفته شود.

رییس مرکز تحقیقات مجمع تشخیص مصلحت نظام افزود: از آغاز مذاکرات ضرب‌الاجل تعیین کردند، تمدید کردند، از گزینه نظامی صحبت کردند. اینها جنگ روانی است، نباید تحت‌تاثیر قرار بگیریم.

کوتاه از جهان

- دومین اجلاس وزیران بهداشت سازمان همکاری شانگهای با حضور وزیران و مقامات بهداشت روسیه، چین، قزاقستان، قرقیزستان، تاجیکستان، ازبکستان، هند و جمهوری اسلامی ایران در مسکو برگزار شد.
- سید حسن نصرالله، دبیرکل حزب‌الله لبنان بر ضرورت جهاد، دفاع و تقدیم قربانی برای پیروزی بر دشمنان طمع‌ورز صهیونیستی و تکفیری که درصدد نابودی امت‌های عربی و اسلامی هستند، تاکید کرد.
- سرگئی لاوروف، وزیر امور خارجه روسیه و جان‌کری، همتای امریکایی وی در گفت‌وگوی تلفنی درباره مسئله هسته‌ای ایران و روند مذاکرات در این زمینه بحث و تبادل‌نظر کردند.
- وزیر امور خارجه چین در گفت‌وگوی تلفنی با «جان کری» همتای امریکایی خود، روند مذاکرات هسته‌ای در وین را مورد بررسی قرار داد.
- علمای بحرین به مناسبت روز جهانی قدس با صدور بیانیه‌ای حمایت خود را از ملت مظلوم فلسطین اعلام کردند.
- ائمه جمعه و نمازگزاران هندی در روز جهانی قدس جنایات رژیم صهیونیستی علیه فلسطینیان را محکوم کردند.
- نهادهای مدنی در شهرهای مختلف ترکیه با انجام فراخوان عمومی مراسم روز جهانی قدس را برگزار کردند.
- راهپیمایی روز جهانی قدس با حضور اقشار مختلف مردم، به‌ویژه دانشجویان، روحانیون و شخصیت‌های علمی و فرهنگی، استادان دانشگاه در کابل پایتخت افغانستان برگزار شد.
- معاون پیشین حزب اسلامی مالزی (پاس) روز قدس را روز مقدسی در جهان اسلام دانست.
- به دنبال انتشار شایعه مرگ محمد بن سلمان، فرزند شاه عربستان، جانشین ولیعهد و وزیر دفاع سعودی روی ناو هواپیمابر امریکایی تئودور روزولت مستقر در خلیج‌فارس ظاهر شد.
- نخست‌وزیران پاکستان و هند که برای شرکت در اجلاس سران سازمان همکاری شانگهای به روسیه سفر کرده‌اند، در حاشیه این اجلاس که در شهر اوفا درحال برگزاری است، در دیداری ۲جانبه به گفت‌وگو پرداختند.
- پزشکان بیمارستان هرات تایید کردند که از ۲ ماه پیش تاکنون بیش از ۳۰ بیمار مبتلا به کنگو به این بیمارستان مراجعه کرده‌اند و در بین آنها، ۶ زن و ۴ مرد بر اثر این بیماری جان خود را از دست داده‌اند.
- اعترافات ۲ تروریستی سعودی که در انفجار مسجد امام صادق(ع) کویت دست داشتند، دخالت داشتن عناصر وابسته به گروهک تروریستی داعش در بحرین را به اثبات رساند.
- تروریست‌های داعش حمله گسترده‌ای را با منفجر کردن چند خودرو بمب‌گذاری شده در شرق رمادی عراق آغاز کرده‌اند که هدف از آن کنترل بر شهرستان الخالدیه اعلام شده است.
- پاپ فرانسیس، رهبر کاتولیک‌های جهان به وقت محلی خواستار پایان فوری کشتار مسیحیان در خاورمیانه و سایر نقاط جهان از سوی گروه‌های تروریستی ازجمله داعش شد.
- رسانه‌های گروهی چین درپی اعتراض‌های ضدچینی اخیر در ترکیه، موج جدیدی از انتقادها و حملات خود را متوجه دولت آنکارا کرده‌اند.

شنبه‌ها با مدیر مسئول



مدیریت متعادل محبوب علی(ع) است(۴)

ناصر بزرگمهر
مدیر مسئول
management@smtnews.ir
به‌نام او که هرچه بخواهد همان می‌شود

در قسمت سوم این یادداشت نوشتم که «مدیریت متعادل» الگوی علی‌گونه دارد، چپ و راست نمی‌شناسد، شعار نمی‌دهد، ظاهرسازی نمی‌کند، دروغ نمی‌گوید، ظلم نمی‌کند، تکبر نمی‌فروشد، منتی بر کسی نمی‌گذارد، اخم و تخم بیهوده نمی‌کند، درهای اتاقش را نمی‌بندد و عشق را با همه وجود به همه عالم ابراز می‌کند و امروز ادامه می‌دهم...

«مدیریت متعادل» یکپارچه زبان نیست، دوگوش از دست نداده است، به حرف‌های دیگران دل می‌سپارد، مشاوره می‌کند، همگان را جدی می‌پندارد، سرتکان دادن ابلهانه مدیریت پایین‌دست را بر نمی‌تابد، بله‌قربان‌گو نمی‌خواهد، مشورت می‌خواهد و ریاکار را از خود دور می‌کند.

«مدیریت متعادل» شریک همه کارهای انجام شده و نشده است، خودش آستین بالا می‌زند، گوشه‌ای از مسئولیت را بر عهده می‌گیرد، دل به دریا می‌زند، پا در آب می‌کند، خیس می‌شود، گریه نمی‌کند، سینه سپر می‌کند، از حق حمایت می‌کند، با ظلم هم‌بستر نمی‌شود، شلاق را می‌فهمد، درد را می‌شناسد، زور نمی‌شنود، زور هم نمی‌گوید.

«مدیریت متعادل» عدالت را می‌فهمد، عادل است، قاضی نیست، قضاوت را به اهلش می‌سپارد، فرشته چشم و گوش بسته را دوست ندارد، توضیح می‌خواهد، ندیده و نشنیده و نخوانده باور نمی‌کند. هرکس هر چیز گفت باور نمی‌کند، دنبال واقعیت می‌رود.

«مدیریت متعادل» از یک آسانسور جداگانه، از یک هواپیمای اختصاصی، از یک مسیر خاص، از یک «دورشو کورشو» فرمان نمی‌برد. گاهی از اتوبوس هم استفاده می‌کند و به درد دل مردم گوش می‌کند، مترو را امتحان کرده است و فشار مردم را می‌فهمد، تاکسی هم سوار می‌شود با دستی که برگردن مسافری دیگر نهاده است و اطلاعات واقعی را می‌شنود.

«مدیریت متعادل» انسان است، خودش را با آدم‌های دیگر، با کارکنان زیردست، با مردم کوچه و بازار، با مردم محله و شهر، با همه مردم سرزمین‌اش و با مردم جهان برابر می‌داند. همه را در یک طبقه انسانی تقسیم‌بندی می‌کند، با علم و دانش و تقوا، تفاوت آدم‌ها را در حدی مناسب اندازه‌گیری می‌کند. ثروت و پست و مقام در اندازه‌گیری او بی‌تاثیر است. آنچه رفتنی است، معیاری برای اندازه‌گیری نیست.

«مدیریت متعادل» خودش را تافته جدا بافته از مردم نمی‌داند،گاهی خودش، نان را از نانوایی می‌خرد، میوه‌فروشی را می‌شناسد، گرانی مرغ و تخم‌مرغ را می‌فهمد، رانندگان تاق‌وجفت را نوکر پدری‌اش نمی‌داند، آنها را نماینده مردمی می‌داند که می‌توانند به او پیام کارکنان را منتقل کنند.

«مدیریت متعادل» سرش را شبیه سرشاه نمی‌داند، دلاک ویژه او را استحمام نمی‌کند، هزینه‌های زندگی‌اش را از جیب می‌دهد، انعام هم می‌دهد، غذای سرآشپز نمی‌خورد، گاهی با کارکنان هم‌سفره می‌شود، مهمانسرای سازمانی را خانه شخصی نمی‌سازد، ویلای اداره را برای خود تجهیز نمی‌کند، برای سالی ۵ روز، ۳۶۵ روز یک ساختمان را قرق نمی‌کند.

«مدیریت متعادل» سر در گریبان نیست، سلام را پاسخ می‌گوید، مهربانی را می‌شناسد، ایثار را می‌داند، گذشت را دوست دارد، طاقت اشک دیگری را ندارد، از شمر بیزار است، حسین(ع) را عاشق است، دست نوازش کشیدن علی(ع) بر سر یتیم، راه اوست. اشک را می‌شوید. دست و زبانش مرهم است.

«مدیریت متعادل» می‌داند که «مقام رفتنی است، جاری آب است، بر فرض که ماند، مرداب می‌شود، مسموم و بویناک».

«مدیریت متعادل» آرام می‌آید، آرام می‌رود، بی‌صدا می‌آید، بی‌صدا می‌رود، برای معارفه خود جشن عروسی راه نمی‌اندازد و برای تودیع مجلس ختم نمی‌گیرد.

«مدیریت متعادل» خورشید است، برهمگان می‌تابد و هیچکس را جدا نمی‌کند.

«مدیریت متعادل» دریاست، بزرگ است و برای همه جای دارد، از ماهی‌های کوچک تا وال‌های چند تنی.

«مدیریت متعادل» درخت است، سایه گستر بر هر رهگذری است، تا در زیرسایه‌اش بتوانند آرامش بگیرند.

«مدیریت متعادل» باران است، بر همه‌جا می‌بارد تا همه‌جا سبز شود.

«مدیریت متعادل» چشمه است، از برکت وجودش همه سیراب می‌شوند تا هیچ‌کس تشنه نماند.

«مدیریت متعادل» کوه است، مقاوم، سر سخت است تا به زیردستانش درس مقاومت و مبارزه با سختی‌ها را بدهد.

«مدیریت متعادل» ماه است، تاریکی‌ها را روشن می‌کند تا هیچ دلی بی‌نور نماند.

«مدیریت متعادل» خود خودش است، بی‌هیچ دروغ، ریا، تزویر، سیاست‌بازی، تا صراط مستقیم را الگوی جامعه کند.

«مدیریت متعادل» الگویش علی(ع) است و بس.

پیشاپیش عید فطر بر شما مبارک‌باد و از اینکه در این ماه عزیز، من را در بستر بیماری با پیام‌ها و مهربانی‌ها مورد الطاف خود قرار دادید، سپاسگزارم.

صنعت

شنبه ۲۰ تیر ۱۳۹۴ - ۲۴ رمضان ۱۴۳۶ - ۱۱ جولای ۲۰۱۵ - شماره ۲۶۲- پیاپی ۱۵۸۰

industry@smtnews.ir

۳ بخش خصوصی مولد نیازمند بازار رقابتی

۴ از مافیای لیموترش تا زیرپله‌ای‌های غیراستاندارد

۲۹ رسوخ فناوری در صنعت نفت

۳۰

عبور از چالش‌های اقتصادی با اجرای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی

تحریم‌ها اقتصاد ایران را فلج نمی‌کند



ملیحه خورده‌پا-گروه صنعت: مذاکرات ایران با گروه ۵+۱ به روزهای سخت و نفسگیر خود رسیده است. براساس توافق لوزان مقرر شده بود تا توافق نهایی میان ایران با گروه ۵+۱ در ۱۰ تیر سال‌جاری نهایی شود اما نه‌تنها تاکنون این امر محقق نشده بلکه طرف مقابل به‌دنبال زیاده‌خواهی بوده و حاضر نیست تحریم‌های ایران را به‌طور یکجا لغو کند. به‌طورحتم تاثیر تحریم‌ها بر اقتصاد ایران بر هیچ‌کس پوشیده نیست و کسی نمی‌تواند آثار سوء‌تحریم‌ها بر اقتصاد کشور را نادیده بگیرد اما مهم‌ترین سوال این است که اگر ایران با گروه ۵+۱ به توافق نرسیده و تحریم‌های اقتصادی کشور لغو نشود آیا به واقع اقتصاد ایران فلج خواهد شد و یا اینکه ما باز هم می‌توانیم به مسیر رشد و توسعه خود هرچند با سرعتی اندک همانند ماه‌های گذشته ادامه دهیم؟ اما آنچه مسلم است اینکه نباید چندان به دلارهای بلوکه شده دل بست. تجربه اداره کشور در چند وقت اخیر بر پایه اقتصاد بدون نفت نشان می‌دهد که این تجربه باز هم قابل تکرار خواهد بود. مجیدرضا حریری، نایب‌رییس اتاق بازرگانی ایران و چین در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: فشارهای ناشی از تحریم که بر اقتصاد ایران وارد شده به‌طور حتم بر کسی پوشیده نیست اما براساس آمارها در سال‌های تحریم در بخش صادرات رشد قابل توجهی داشته‌ایم و همواره روند صادرات کشور صعودی بوده است. وی افزود: اعمال تحریم علیه ایران در طول سال‌های اخیر تنها باعث شده تا در زمینه واردات مواد اولیه یا سایر کالاها با چالش و مشکلات مواجه شویم اما تحریم‌ها به هیچ عنوان نتوانسته در مسیر صادرات کشور خللی ایجاد کند.



این فعال اقتصادی با اشاره به ابلاغ سیاست‌های اقتصاد مقاومتی از سوی رهبر معظم انقلاب خاطرنشان کرد: تنها در ۲ بند از ۲۲ بند سیاست‌های اقتصاد مقاومتی به تحریم اشاره شده و این در حالی است که اصولا این سیاست‌ها بر تولید تاکید فراوان دارد البته تولید صادرات‌محور. حریری ادامه داد: تنها با داشتن تولید صادرات‌محور می‌توانیم از تحریم‌ها حتی در صورت تداوم، عبور کنیم اما تولیدکنندگان باید به این مسئله توجه داشته باشند که تولیدات داخلی باید به لحاظ کیفیت و قیمت، توانایی رقابت در بازارهای دنیا را داشته باشند.

■ اقتصاد مقاومتی، نسخه شفابخش

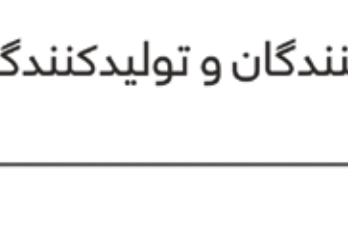
معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت نیز در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: وزارت صنعت، معدن و تجارت سیاست‌های اقتصاد مقاومتی را تدوین کرده و تلاش دارد آنها را به‌درستی اجرا کند تا این نسخه برنامه‌ای سعادت‌بخش برای بخش صنعت و معدن کشور باشد.



حسین ابویی‌مهریزی با اشاره به ابلاغ سیاست‌های اقتصاد مقاومتی از سوی رهبر معظم انقلاب تصریح کرد: برنامه ششم توسعه با محوریت اقتصاد مقاومتی تهیه و تدوین شده است بنابراین به‌طور قطع بودجه سال آینده کشور نیز با همین رویکرد تدوین خواهد شد. وی خاطرنشان کرد: برای دوران پساتحریم نیز برنامه‌ریزی‌هایی داریم اما به‌طور قطع با سیاست‌های اقتصاد مقاومتی قادر به عبور از چالش‌ها و معضلات اقتصادی کشور خواهیم بود زیرا این سیاست‌ها بر اقتصاد تولیدمحور تاکید دارد و اقتصاد تولیدمحور می‌تواند راهگشا باشد.

■ ساختار معیوب اقتصاد ایران

گفتنی است؛ علی‌محمد احمدی، عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی نیز بر این باور است که تمام مشکلات اقتصادی ایران با رفع تحریم‌ها برطرف نمی‌شود. وی گفت: نباید تصور کرد که همه مشکلات اقتصادی کشور با رفع تحریم‌ها برطرف می‌شود. چراکه قبل از تحریم نیز ساختار معیوب اقتصاد وجود داشت بنابراین همه مشکلات به تحریم برنمی‌گردد و راهکار رفع مشکلات داخلی توجه به سیاست‌های اقتصاد مقاومتی است. احمدی افزود: اقتصاد کشور در ۲ بخش با مشکل روبه‌رو است که بخشی از آن به تحریم‌ها و نبود نقل‌وانتقال ارز و منابع برمی‌گردد اما عمده مشکل در داخل بوده و مربوط به ساختارهای اقتصادی کشور است.



به گفته وی، در این شرایط اقتصاد مقاومتی معطوف به رفع ساختارهای داخلی است که لازم است تداوم یابد زیرا با رویکردی که در این سیاست‌ها وجود دارد پایه‌های اقتصاد نیاز به تغییرات ساختاری خواهد داشت که این موضوع قبل از تحریم‌ها نیز وجود داشته است. شاید برخی بر این باور باشند که در صورت دست نیافتن به توافق میان ایران با گروه ۵+۱ با چالش‌های بسیار زیادی در عرصه اقتصادی مواجه خواهیم شد که البته بخشی از این دیدگاه قابل تردید نیست اما به‌طور حتم با تکیه بر سیاست‌های اقتصاد مقاومتی و رسیدن به اقتصادی با محوریت تولید صادرات‌گرا و کسب ثروت از طریق علم و دانش شاید دیگر تشدید یا تمدید تحریم‌ها چندان برای ما هراس‌آفرین نباشد.

پیشنهاد آیین‌نامه قانون رفع موانع تولید در اتاق بازرگانی تهران

در سومین نشست کمیسیون صنعت و معدن اتاق بازرگانی تهران، آیین‌نامه پیشنهادی قانون رفع موانع تولید ارائه و ۱۳ وظیفه برای این کمیسیون تعیین شد.

سومین نشست کمیسیون صنعت و معدن اتاق تهران در حالی برگزار شد که اعضای این کمیسیون درباره اهداف و برنامه‌های خود در ۲ سال آینده به توافق رسیدند. فعالان عضو این کمیسیون در عین حال نیم‌نگاهی به اخبار و رویدادهای حوزه صنعت و معدن داشتند و پیشنهادهایی درباره آیین‌نامه اجرایی قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی ارائه کردند.

به گزارش سایت اتاق بازرگانی تهران، در ابتدای این نشست مهدی پورقاضی، رییس کمیسیون صنعت و معدن اتاق تهران گفت: «در جلسات آینده هیات نمایندگان قرار است اعضای هیات دولت دعوت شوند که می‌توان مسائل مهم در بخش صنعت را از جانب این کمیسیون در اختیار آنها قرار داد.»

پورقاضی از ابراز تمایل بسیاری از تشکل‌ها برای حضور در این کمیسیون خبرداد و افزود: «قرار است از این تشکل‌ها برای حضور در کارگروه‌های فرعی کمیسیون دعوت شود.»

رییس کمیسیون صنعت و معدن اتاق تهران در ادامه به روند تدوین آیین‌نامه‌های قانون رفع موانع تولید اشاره و اظهار کرد: «بخشی از آیین‌نامه‌های این قانون تدوین شده و بخش دیگری در حال تدوین است اگرچه به نظر می‌رسد دستگاه‌های دولتی در نگارش این آیین‌نامه‌ها نظرات بخش خصوصی را جویا نشده‌اند. از طرف دیگر این نظر ارائه شده که تشکل‌ها باید دست به کار شوند و دیدگاه‌های خود را برای تنظیم این آیین‌نامه‌ها به دولت ارائه کنند.» او افزود: «تشکل‌ها باید خواسته‌های خود را به‌طور مشخص اعلام کنند تا در اتاق نیز قابل پیگیری باشد.»

محسن خلیلی‌عراقی، عضو این کمیسیون نیز گفت: «در مراسم روز صنعت و معدن، درحالی از استراتژی توسعه صنعتی رونمایی شد که در فرآیند نگارش این استراتژی، بخش خصوصی مورد مشورت قرار نگرفته است.»

■ رونمایی از برنامه راهبردی صنعت، معدن و تجارت

حسین ابویی‌مهریزی، نماینده وزارت صنعت، معدن و تجارت در هیات نمایندگان اتاق تهران درباره آنچه در روز صنعت و معدن رونمایی شده توضیح داد و گفت: «آنچه رونمایی شده، استراتژی توسعه صنعتی نبود بلکه برنامه راهبردی صنعت، معدن و تجارت بوده که در زمان تنظیم این برنامه، بارها از افرادی چون آل‌اسحاق، رییس وقت اتاق تهران و نیز دبیر انجمن‌ها و استادان دانشگاه‌ها نظرخواهی شده است.» وی افزود: «تهیه استراتژی صنعتی امری فرابخشی است البته اگر کسی نظری در این‌باره دارد می‌تواند در قالب پیشنهاد به وزارتخانه ارائه کند.»

رضا قنبری، کارشناس کمیسیون صنعت و معدن اتاق تهران نیز اعلام کرد: «فعلا ۲۲ تشکل به نظرخواهی اتاق و کمیسیون درباره مهم‌ترین مشکلات صنایع پاسخ داده‌اند که عمده مشکلات آنها حول کمبود سرمایه در گردش و رابطه آنها با بانک‌هاست. اما کمیسیون این مقدار را کافی ندانسته و مقرر شد در انتظار ارائه نظرات بیشتری از ناحیه تشکل‌ها باشد.»

■ تصویب پیشنهادهای کمیسیون برای آیین‌نامه قانون رفع موانع تولید

در ادامه، پیشنهادی مکتوب برای آیین‌نامه اجرایی ماده‌های ۱ و ۲ قانون «رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور» از سوی کمیسیون صنعت و معدن ارائه شد که البته این پیشنهادها مدافعان و منتقدانی در کمیسیون داشت. در بخشی از این پیش‌نویس، پیشنهاد شده که دستگاه‌ها و شرکت‌های دولتی موظف هستند برای خرید کالا یا خرید خدمت که مبلغ آنها از یک میلیارد ریال بیشتر است از سیستم اعتبار اسنادی داخلی استفاده کنند.»

این بند یکی از مواردی بود که به محل اختلاف اعضای این کمیسیون تبدیل شد؛ بیشتر نمایندگان دولتی عضو این کمیسیون بر این عقیده بودند که قرار دادن چنین قیدی در آیین‌نامه به مثابه مانعی برای عقد قراردادهای بیشتر خواهد بود.

مجتبی خسروتاج، قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت نیز در این‌باره گفت: «موظف کردن دستگاه‌های دولتی به گشودن ال‌سی داخلی، تعداد بیکاران را افزایش می‌دهد و بخش خصوصی باید بیشتر به دنبال این باشد که چارچوبی برای منصفانه‌تر بودن قراردادهای منعقدشده تعیین کند.»

در نهایت، این آیین‌نامه پیشنهادی پس از تبادل‌نظر میان اعضا برای ارائه به دولت در کمیسیون به تصویب رسید.

پورقاضی، رییس کمیسیون صنعت و معدن اتاق تهران همچنین به کارشناسان این کمیسیون ماموریت داد تا سایر مواد قانون رفع موانع تولید را مورد بررسی قرار دهند و چنانچه پیشنهادی برای تنظیم آیین‌نامه آن داشتند در جلسه آینده کمیسیون مطرح کنند.

این آیین‌نامه پس از تصویب در کمیسیون به هیات رییسه اتاق تهران ارسال شد تا پس از تایید و تصویب در هیات رییسه توسط رییس اتاق تهران به دولت فرستاده شود.

در پایان این نشست، خسروتاج توصیه کرد که در هریک از جلسات کمیسیون، مشکلات یکی از صنایع متناسب با شرایط روز، مورد بحث و بررسی قرار گیرد و با این روند شاید بتوان بخشی از مشکلات را برطرف کرد. این پیشنهاد خسروتاج با استقبال اعضای کمیسیون مواجه شد.

یادداشت

توسعه، مبتنی بر خوشه‌های صنعتی



بختیار رازانی

معاون صنایع کوچک شرکت شهرک‌های صنعتی البرز

«توسعه» در ادبیات اقتصادی، واژه و مفهومی فراتر از پیشرفت و دارای بار ارزشی و معنایی ویژه خود است و الزاماتی با خود به همراه دارد و همواره از اساسی‌ترین دغدغه‌های ذهنی دانشمندان و سیاستمداران بوده است. دولت‌ها به عنوان پرچمدار توسعه، مهم‌ترین نقش را در رسیدن به اهداف مدنظر برنامه‌های توسعه‌ای ایفا و معمولا نسبت به تهیه اهداف و اسناد کلان برای توسعه با چشم‌انداز آتی اقدام می‌کنند. یکی از محورهای اصلی برنامه‌ریزی اقتصادی کشورهای درحال توسعه، پرداختن به بخش صنعت آن کشور است و معمولا این بخش بیشترین سهم تولید ناخالص داخلی (GDP) را به خود اختصاص می‌دهد، بنابراین توسعه بخش صنعت نقش محوری و بارزی در سیاست‌های اقتصادی ایفا می‌کند. البته توسعه صنایع کوچک و متوسط و ارتباط آنها با صنایع بزرگ می‌تواند در این امر موثر باشد.

صنایع کوچک در اغلب کشورها صنایع زودبازده و کاربری هستند که ایجاد اشتغال با سرمایه‌گذاری اندک در اینگونه صنایع از مزیت آنها و اولویت دولت‌ها برای توسعه محسوب می‌شود. همچنین رقابت‌پذیری و افزایش بهره‌وری در بین کسب‌وکارهای کوچک و متوسط محسوس‌تر و مفیدتر از بنگاه‌های بزرگ است. درحال حاضر توسعه خوشه‌ای به عنوان یکی از ماموریت‌های سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران و برگرفته از تجربیات و تعاملات با سازمان توسعه صنعتی ملل متحد (UNiDO) و به صورت بومی مورد توجه قرار گرفته است.

راهبرد توسعه صنعتی مبتنی بر خوشه و شبکه توسط سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی در کل کشور می‌تواند قابلیت‌ها و ظرفیت‌های موجود را شکوفا و زمینه توانمندی آنها را فراهم کند. نظر به اینکه سازمان مزبور یکی از معدود سازمان‌های توسعه‌ای کشور در حوزه صنعت است، نقش بسیار مهمی در توسعه خوشه‌ای صنعت در سطح کشور ایفا می‌کند.

یادداشت

جایگاه بخش صنعت در فرآیند توسعه



سیدمرتضی افقه
اقتصاددان

مروری بر روند رشد و توسعه کشورهای پیشرفته امروزی حاکی از آن است که در مراحل اولیه رشد اقتصادی، بخش کشاورزی و دامداری بخش غالب (هم به لحاظ ارزش افزوده و هم به لحاظ سهم شاغلان) در اقتصاد این جوامع بوده است. همزمان با گسترش اختراعات و به دنبال آن انقلاب صنعتی و تحولاتی که در تکنیک‌های تولید رخ داد، صنعت به موتور رشد اقتصادی این جوامع تبدیل شد. با ورود تولیدات صنعتی و ماشین‌آلات به بخش کشاورزی، بسیاری از نیروهای مازاد در این بخش به شهرها مهاجرت کرده و در بخش رو به رشد صنعت مشغول به کار شدند به گونه‌ای که سهم نیروی کار و ارزش افزوده بخش صنعت از بخش کشاورزی به سرعت پیشی گرفت. اما این پایان ماجرا نبود و دیری نپایید که با پیشرفت‌های خیره‌کننده فناوری و بهره‌گیری از فناوری‌های پیشرفته و اتومات (خودکار) در بخش صنعت، تجربه پیشین جابه‌جایی نیروی کار، این‌بار از بخش صنعت به بخش خدمات تکرار شد به گونه‌ای که با افزایش بهره‌وری نیروی کار به دلیل استفاده از فناوری‌های اتومات و پیشرفته، بخش قابل توجهی از نیروهای شاغل در بخش صنعت مازاد و جذب بخش رو به رشد خدمات شدند. این تحولات تدریجی و آرام در ساختارهای تولیدی اکنون به ملاکی برای تشخیص کشورهای پیشرفته از جوامع در حال توسعه یا عقب‌مانده تبدیل شده است. امروز با مرور سهم ارزش افزوده و نیروی کار در ۳ بخش کشاورزی، صنعت و خدمات مشاهده می‌شود که سهم بخش خدمات در اغلب کشورهای پیشرفته بیش از ۷۵ درصد شده و سهمی بین ۲۰ تا ۲۵ درصد به بخش صنعت اختصاص دارد و بخش کشاورزی سهم بسیار اندکی از شاغلان و ارزش‌افزوده را به خود اختصاص داده است. بنابراین، یکی از راه‌های تشخیص میزان پیشرفت جوامع می‌تواند توزیع شاغلان و ارزش افزوده بین ۳ بخش اقتصادی باشد. هنوز بخش قابل توجهی از نیروی کار در اغلب کشورهای در حال توسعه در بخش کشاورزی شاغل هستند. اگرچه به دلیل بهره‌وری پایین، سهم کمتری از ارزش افزوده بخش‌های تولید را به خود اختصاص داده‌اند.

اما در ایران این ملاک راهنمای مناسبی برای تشخیص میزان پیشرفت اقتصادی نخواهد بود زیرا اگرچه به لحاظ شاخص‌های اقتصادی ـ اجتماعی، ایران هنوز در زمره کشورهای در حال توسعه قرار دارد اما بخش خدمات (تقریبا شبیه کشورهای پیشرفته) حدود ۵۰ درصد از نیروی کار و ارزش افزوده تولید را در خود جای داده است. واقعیت آن است که از پیش از انقلاب، ایران با برخورداری از درآمدهای نفتی بدون آنکه پیش‌نیازهای تحولات ساختاری بین بخشی رخ دهد سرمایه‌گذاری وسیعی در بخش صنعت و خدمات انجام داد و همزمان بخش کشاورزی مورد بی‌مهری قرار گرفت و همین امر باعث مهاجرت انبوه نیروهای شاغل در بخش کشاورزی به بخش‌های صنعت و خدمات شد. بنابراین به نظر می‌رسد که بخش صنعت اکنون می‌تواند نقشی حیاتی و کلیدی در اقتصاد ایران ایفا کند به شرطی که برای این بخش با توجه به ساختارها و امکانات سرمایه‌ای، طبیعی و نیروی انسانی موجود به دقت برنامه‌ریزی شود.

ویژه

نامه‌نگاری انجمن مهندسی دریایی با مهندس نعمت‌زاده

به گزارش خبرگزاری مهر، انجمن مهندسی دریایی در نامه‌ای به محمدرضا نعمت‌زاده، وزیر صنعت، معدن و تجارت خواستار جلوگیری از خرید شناورهای خارجی شده است. در این نامه تصریح شده است: با توجه به صنعت استراتژیک دریایی و زیرساخت‌های آن در کشور می‌توان توسعه و رشد صنایع وابسته به آن را انتظار داشت. اهمیت صنایع کشتی‌سازی آنقدر مهم بوده که در یک دهه گذشته اقدامات بسیاری برای توسعه این صنعت برنامه‌ریزی شده است. در این نامه می‌خوانیم: متاسفانه دوباره برخی از شرکت‌ها و مدیران همچنان بر طبل خرید از خارج می‌کوبند و اقدام به سفارش‌های جدیدی کرده‌اند. نمونه جدیدی از این موارد جهت استحضار به پیوست تقدیم می‌شود. در پایان این نامه آمده است: خواهشمند است با توجه به دیدگاه سازنده جنابعالی درباره توسعه ساخت‌وساز و تعمیرات شناورها و سازه‌های دریایی در داخل کشور، ضمن بررسی موضوع دستورات لازم را جهت پیگیری صادر کرده و مانع این تصمیمات غیرمسئولانه شوید.

فعالان صنعتی در تشریح راهکارهای توسعه صنعتی تاکید کردند

بخش خصوصی مولد نیازمند بازار رقابتی



فرشته فریادرس - گروه صنعت: اقتصادی که محوریت آن توسعه صنعت و تولید است و توسعه اقتصادی آن مشروط به رشد و گسترش صنعت است، تنها با تدوین برنامه راهبردی صنعتی و اقدامات عملی امکان صنعتی شدن را خواهد داشت. بنابر نظر کارشناسان برای اعتلای بخش صنعت لازم است تمام مولفه‌ها از قبیل فضای کسب‌وکار، محیط حقوقی و قانونی از منظر استقلال دستگاه قضایی، ثبات سیاسی و کنترل فساد، حقوق مالکیت فیزیکی و فکری به حد مطلوب ارتقا یابد، ضمن آنکه توسعه فناوری از ملزومات رشد اقتصادی محسوب می‌شود که باید مورد توجه قرار گیرد.

■ اعمال سیاست‌های ناکارآمد اقتصادی

محمود جامساز، اقتصاددان در این‌باره به صمت گفت: اگرچه کشور ما در عصر جهانی یک کشور صنعتی اطلاق می‌شود، اما با توجه به ظرفیت‌های نهانی و آشکار کشور در زمینه منابع مادی و نیروی انسانی و موقعیت ژئو اکونومی ایران، متاسفانه بخش صنعت هم مانند سایر بخش‌ها نظیر کشاورزی، خدمات، معدن، گردشگری و... از ۲ منظر یعنی اعمال سیاست‌های ناکارآمد اقتصادی تاثیرپذیر از اهداف سیاسی، بی‌نصیب نمانده است.



وی افزود: از دیگر سو آثار و تبعات تحریم‌های بین‌المللی که درواقع ایران را به منظور تغییر و تحول در حوزه سیاسی هدف‌گیری کرده، اقتصاد را مورد آسیب جدی قرار داده است.

این اقتصاددان با اشاره به اینکه درصد رشد صنعت در تولید ناخالص داخلی ایران در قیاس با کشورهای توسعه‌یافته بسیار پایین است، اظهار کرد: اگر رشدی در صنعت اتفاق افتاده بیشتر معطوف به چند حوزه محدود و مربوط به چند شرکت بزرگ دولتی یا شبه دولتی بوده است و صنایع کوچک و متوسط از رشد صنعتی و ارزش‌افزوده چندان بهره‌مند نبودند.

جامساز معتقد است که این ضعف و ناکارآمدی در رشد صنعتی بیش از آنکه معطوف به تحریم‌های اقتصادی و بانکی بین‌المللی باشد مربوط به ناکارآمدی سیاست‌های اقتصادی دولت‌های گذشته است و در ساختار اقتصاد نفتی رانتی به حیات خود ادامه داده‌اند.

■ شیوه آزاد شدن کسب درآمدهای نفتی

این اقتصاددان با بیان اینکه درحال‌حاضر همه نظرها به نتایج مذاکرات هسته‌ای معطوف شده تا در صورت توافق احتمالی تغییرات عمده‌ای در اقتصاد ایران انجام شود، اظهار کرد: از آنجا که ساختار اقتصاد ایران دچار تغییر و تحول نشده و همچنان رانت‌های اقتصادی و سیاسی با وجود افشاگری‌های اخیر حلقه قدرت‌های درون سیستمی را به عوامل برون سیستمی متصل کرده، به‌طور حتم رانت‌جویان در سهم‌خواهی از درآمدهای نفتی و ذخایر آزاد شده احتمالی ایران، دولت را آسوده نخواهند گذاشت تا منابع را براساس نیازهای واقعی اقتصاد به‌طور بهینه توزیع کنند.

وی ادامه داد: ضمن آنکه تاثیر نهادهای مالی دولت در زمینه تامین هزینه‌های جاری به‌ویژه پرداخت یارانه‌ها و سایر کمک‌ها به‌منظور جبران تورمی که میراث به جامانده از دولت‌های پیشین است به قدری است که بخش عظیم درآمدهای نفتی و منابع آزاد شده پساتحریم در جهت تامین هزینه‌های دولت صرف می‌شود.

جامساز با تاکید بر اینکه شیوه آزاد شدن ذخایر و کسب درآمدهای نفتی در تصمیم‌گیری‌های اقتصاد دولت حائز اهمیت است، گفت: چنانچه منابع به‌تدریج وارد کشور شود فرصت را برای دولت به منظور مدیریت بهینه تخصیص منابع و گردش مالی در کنار اصلاحات ساختاری مهیا می‌کند.

■ ۳ درصد خصوصی‌سازی‌ها، واقعی است

این اقتصاددان تصریح کرد: بی‌شک یکی از اهداف توسعه اقتصادی و رشد اقتصادی ۸درصد که در ابلاغیه برنامه ششم توسعه اقتصادی مورد توجه قرار گرفته، رشد بخش صنعت و معدن است که لازم است با محوریت بخش خصوصی انجام شود.

جامساز تحقق این امر را مستلزم اراده و منویات واقعی دولت در واگذاری بخش اعظم اقتصاد به بخش خصوصی حقیقی دانست و عنوان کرد: خصوصی‌سازی‌های انجام شده که به گفته وزیر امور اقتصادی و دارایی تنها ۳درصد آن واقعی بوده است به شدت به بخش خصوصی آسیب زده و از سوی دیگر بخش خصوصی واقعی که بیشتر بنگاه‌های کوچک و متوسط را شامل می‌شود، تاب و تحمل سیل ورود کالاهای مصرفی چینی، کره‌ای و ترکی بی‌کیفیت و ارزانقیمت را نداشته و در یک بازار رقابتی ناسالم و تحمیلی از دور خارج شده و یا به شدت از فعالیت‌های آنها کاسته شده است.

این اقتصاددان خاطرنشان کرد: اگر خواستار رشد اقتصادی ۸درصدی هستیم که بخش عظیمی از آن باید به بخش صنعت معطوف شود، لازم است در وهله نخست شرایط و فضای مناسب و مطلوب برای رشد صنعت فراهم شود؛ در این راستا نیاز بخش خصوصی مولد، وجود فضای امن و قانونمند کسب‌وکار است تا یک بازار رقابتی با حمایت و صیانت دولت از حقوق فطری آحاد جامعه ایجاد شود.

■ افزایش سهم صنعت در اقتصاد

جامساز با تاکید بر اینکه برای اعتلای بخش صنعت لازم است تمام مولفه‌های مطرح شده به حد مطلوب ارتقا یابند، گفت: در این شرایط توسعه فناوری نیز از ملزومات رشد اقتصادی محسوب می‌شود که باید مورد توجه قرار گیرد.

این اقتصاددان تصریح کرد: در کشوری که تولیدکننده بخش خصوصی به منظور دریافت اعتبار بانکی با چالش‌های متعددی روبه‌روست یا در پرداخت مالیات ضوابط قانونی رعایت نمی‌شود یا تضمین اجرای قراردادها تنها یک امر تشریفاتی به نفع رانت‌خواران است و دستورالعمل‌ها از ثبات برخوردار نیست، بخش خصوصی قدرت رشد و شکوفایی خود را از دست می‌دهد.

جامساز با بیان اینکه افزایش سهم صنعت و رشد اقتصادی اسباب اعتبار کشور را فراهم می‌کند، اظهار کرد: افزایش سهم صنعت و رشد اقتصادی، اشتغال و درآمد ملی را افزایش می‌دهد که منجر به تامین رفاه ملی و اجتماعی می‌شود. همچنین ابزار رشد محیط سالم کسب‌وکار اعتلای تسهیلات با بهره بانکی یارانه‌ای، حاکمیت قانون و رقابت‌پذیری و جلوگیری از واردات کالاهای مصرفی بی‌کیفیت است.

وی با تاکید بر اینکه رشد اقتصادی ۸درصدی با توجه به حجم اقتصاد ایران غیرقابل دسترس نیست، بیان کرد: بنا به گزارش صندوق بین‌المللی پول تولید ناخالص داخلی ایران در سال ۲۰۱۴م تنها ۴۰۴ میلیارد دلار بوده که ۸درصد آن حدود ۳۲میلیارد دلار می‌شود در حالی که در اقتصادهای بزرگ نظیر امریکا یک درصد رشد در تولید ناخالص داخلی یعنی حدود ۱۷۰میلیارد دلار ارزش‌افزوده که رقم بسیار بزرگی است.

جامساز با بیان اینکه قصد مقایسه قدرت اقتصادی ایران و امریکا در کار نیست، گفت: دستیابی به رشد اقتصادی بالا در اقتصادهای کوچک به سهولت امکانپذیر است مشروط بر اینکه دولت سیاست‌های آمرانه اقتصادی را تغییر داده و به بخش خصوصی واگذار کند و به تامین بسترهای لازم و فضای رشد و شکوفایی اقتصاد به لحاظ فیزیکی، قانونی و حقوقی بپردازد.

■ تدوین راهبرد صنعتی



حسین گروسی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی نیز یکی از الزامات توسعه صنعتی را «مکان‌یابی صنعتی» عنوان کرد و به صمت گفت: دولت باید مکان‌یابی صنعتی را برای حرکت به سمت صنعتی شدن و اجرای طرح‌های صنعتی در نظر بگیرد. یعنی ظرفیت استان‌های مختلف کشور برای ایجاد صنایع مختلف مورد ارزیابی قرار گیرد تا بتوان گام‌های مثبتی در زمینه توسعه صنعتی کشور برداشت.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه کشور به‌شدت نیازمند تدوین راهبرد صنعتی است، افزود: جای خالی دیدگاهی مبنی بر اینکه بخش تولید و صنعت محور اقتصاد کشور شود، در تمام سیاستگذاری‌ها و برنامه‌ریزی‌های دولت احساس می‌شود.

وی ادامه داد: نبود برنامه‌ای که چشم‌انداز سرمایه‌گذاری و صنعت را حداقل برای چند سال روشن و تثبیت کند، موجب شده تا تولیدکنندگان و صنعتگران با چالش‌های جدی مواجه شوند.

گروسی با بیان اینکه ایجاد بنگاه‌های کوچک و زودبازده با هدف هدایت نقدینگی به سمت تولید و ایجاد اشتغال برای مقابله با روند رو به گسترش بیکاری ایده مناسبی بود که تخصیص اعتبارات بانک‌ها را به طرح‌های جدید معطوف کرد، گفت: ایجاد بنگاه‌های زودبازده و حمایت از این بنگاه‌ها، یکی دیگر از الزاماتی است که می‌تواند به کمک توسعه صنعتی کشور بیاید.

مدیر کل دفتر امور اقتصادی و سیاست‌های تجاری منصوب شد

شاتا: با صدور حکمی از سوی وزیر صنعت، معدن و تجارت «محمدرضا کلامی‌بجستان» به سمت «مدیر کل دفتر امور اقتصادی و سیاست‌های تجاری وزارت صنعت، معدن و تجارت» منصوب شد.

مهندس محمدرضا نعمت‌زاده در متن حکم صادرشده آورده است: بنا به پیشنهاد معاون امور اقتصادی و بازرگانی و نظر به تعهد و تجارب جنابعالی به موجب این حکم به عنوان «مدیر کل دفتر امور اقتصادی و سیاست‌های تجاری وزارت صنعت، معدن و تجارت» منصوب می‌شوید تا با توجه به نقش کلیدی مدیران و متخصصان کارآمد، در چارچوب قوانین و مقررات و شرح وظایف آن دفتر ضمن اتخاذ راهکارهای مناسب و با هماهنگی معاونت امور اقتصادی و بازرگانی موارد ده‌گانه ذیل را در برنامه‌های خود قرار دهید.

ـ بررسی و مطالعه بازارهای پول، سرمایه و بیمه و ارائه راهکارهای مناسب و اجرایی برای بهره‌مندی از ظرفیت این بازارها در راستای توسعه و گسترش تولید و تجارت

ـ پیگیری مسائل بانکی و پولی، واحدها و طرح‌های صنعتی و معدنی و انجام هماهنگی‌های برون دستگاهی به همراه راهکارهای برون‌رفت از مشکلات با هدف تامین نقدینگی واحدها.

ـ شناسایی و ارائه راهکارهای افزایش منابع و نقدینگی مورد نیاز بنگاه‌ها.

ـ برقراری ارتباط موثر سازمانی با واحدهای استانی با هدف شناسایی مشکلات واحدهای تولیدی و تجاری و ارائه راهکارهای مناسب.

ـ بازنگری و تنظیم قواعد و سیاست‌های تجاری به منظور روان‌سازی و تسهیل در امر تجارت.

ـ تدوین و تنظیم مقررات تجاری مورد نیاز بازار در سطوح مختلف زنجیره ارزش

ـ تنظیم مقررات با هدف توسعه فضای رقابت با بهره‌مندی از ابزار مناسب بازار رقابتی و کاهش انحصار.

گفتنی است، علی علی‌آبادی‌فراهانی که پیش‌تر سرپرست دفتر امور اقتصادی بود نیز به‌عنوان مشاور معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت منصوب شد.

نوبت دوم

سازمان شهرک‌های صنعتی ایران
شرکت شهرک‌های صنعتی زنجان

آگهی مناقصه عمومی (یک مرحله‌ای) مردادماه سال ۱۳۹۴

شرکت شهرکهای صنعتی استان زنجان (مناقصه‌گزار) در اجرای قانون برگزاری مناقصات در نظر دارد اجرای پروژه‌های به شرح جدول ذیل را با مشخصات و شرایط تعیین شده از طریق مناقصه عمومی (یک مرحله‌ای) به پیمانکاران واجد صلاحیت واگذار نماید. لذا از کلیه پیمانکارانی که تمایل به شرکت در این مناقصه را دارند دعوت می‌گردد جهت خرید اسناد مناقصه از تاریخ ۹۴/۰۴/۱۶ تا تاریخ ۹۴/۰۴/۲۲ در ساعات اداری روزهای غیرتعطیل به واحد قراردادهای امور فنی و اجرایی این شرکت مراجعه نموده و پیشنهادات خود را نیز **از تاریخ ۹۴/۰۴/۲۳ تا پایان وقت اداری مورخ ۹۴/۰۵/۰۵ به واحد دبیرخانه این شرکت تسلیم و رسید اخذ نمایند. ضمناً زمان بازگشایی پاکات روز سه شنبه ساعت ۱۰ صبح مورخ ۹۴/۰۵/۰۶** می‌باشد.

ردیف	عنوان پروژه	مبلغ برآورد و اجرای کار (ریال)	قیمت اسناد با احتساب ۹ درصد مالیات بر ارزش‌افزوده (ریال)	منبع تامین اعتبار	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	حداقل رتبه و پایه مورد نیاز پیمانکاران حقوقی	حداقل رتبه و پایه مورد نیاز پیمانکاران حقیقی	مدت پیمان
۱	احداث ساختمان آتش‌نشانی شهرک صنعتی خرمدره	۲،۶۰۴،۲۰۰،۰۰۰	۵۵۰،۰۰۰	داخلی	۱۸۲،۰۰۰،۰۰۰	رتبه ۵ ابنیه	رتبه یک ابنیه	۶ ماه
۲	احداث ساختمان آتش‌نشانی شهرک صنعتی هیدج	۲،۶۰۴،۲۰۰،۰۰۰	۵۵۰،۰۰۰	داخلی	۱۸۲،۰۰۰،۰۰۰	رتبه ۵ ابنیه	رتبه یک ابنیه	۶ ماه
۳	تکمیل ساخت منبع فلزی آب ۱۰۰ متر مکعبی و اجرای فونداسیون منبع هوایی ۱۰۰ متر مکعبی شماره ۲ شهرک صنعتی خرمدره و تکمیل ساخت منبع فلزی آب ۱۰۰ متر مکعبی شهرک صنعتی نو آوران	۱،۹۳۹،۰۳۵،۵۴۳	۵۵۰،۰۰۰	داخلی	۱۳۶،۰۰۰،۰۰۰	رتبه ۵ ابنیه	رتبه یک ابنیه	۵ ماه

ضمناً نوع تضمین شرکت در مناقصه به صورت **ضمانتنامه بانکی** یا **واریز نقدی** (که شرح باز پرداخت آن در اسناد مناقصه آمده است) و یا **اوراق مشارکت بی‌نام** به مبالغ اشاره شده قابل قبول می‌باشد.

جهت خرید اسناد بایستی قیمت اسناد به **شماره حساب ۲۵۶۷۲۵۰۵۹۱ با شناسه ۱۹۰۰۰۳۰۶۸۵بانک ملت شعبه خیابان خرمشهر (قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملت) بنام شرکت شهرکهای صنعتی استان زنجان** واریز و با در دست داشتن فیش بانکی و معرفی‌نامه به واحد قراردادهای امور فنی و اجرایی مراجعه فرمایید.

هزینه آگهی (به تناسب برآورد) بر عهده برندگان مناقصه می‌باشد .

نشانی مناقصه گزار: زنجان – خیابان خرمشهر- بالاتر از میدان هنرستان- روبه‌روی پارک میثم تلفن تماس: ۴-۳۳۷۷۰۰۲۳

معاونت عمران و محیط زیست شرکت شهرکهای صنعتی استان زنجان

معدن

شنبه ۲۰ تیر ۱۳۹۴ - ۲۴ رمضان ۱۴۳۶ - ۱۱ جولای ۲۰۱۵ - شماره ۲۶۲- پیاپی ۱۵۸۰

mine@smtnews.ir

۵
۶
۲۷
۲۸

- سیمانی‌ها، کنسرسیوم تشکیل دهند
- مسیر جدید بازار محصولات معدنی جهان
- باطله‌های معدنی، دورریز نیستند

فعالان بخش معدن در گفت‌وگو با صمت:

استراتژی معدن بدون برنامه اجرایی کارآیی ندارد



کتایون ملکی - گروه معدن: استراتژی مشخص در بخش معدن می‌تواند به عنوان نقشه راه فعالان این بخش و مسئولان دولتی را به تحقق اهداف تعیین شده در سند چشم‌انداز نزدیک کند این درحالی است که استراتژی بخش معدن با وجود تدوین، کامل نبوده و برنامه اجرایی ندارد به همین دلیل نمی‌تواند کارآیی مناسبی برای بخش معدن داشته باشد. این درحالی است که در صورت توافق ایران با ۵+۱ در مذاکرات هسته‌ای سرمایه‌گذاران خارجی برای استفاده از ظرفیت‌های معدنی وارد ایران می‌شوند اما نبود استراتژی کامل و برنامه اجرایی در این بخش آنها را بلاتکلیف خواهد کرد. در نتیجه مسئولان و بخش خصوصی باید بیش از گذشته برای تدوین کامل این برنامه و همچنین برنامه اجرایی آن اقدام کنند.

کمک به تکمیل زنجیره ارزش

محمدجعفر صادقی‌پناه، عضو هیات رییسه خانه معدن ایران درباره تدوین استراتژی بخش معدن به صمت گفت: سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی در اواخر دوره وزارت آقای جهانگیری با کمک کارشناسان خارجی از کانادا، استراتژی بخش معدن را تدوین کرد اما متاسفانه این استراتژی ابلاغ و اجرایی نشد. پس از آن در قراردادی، دانشگاه تربیت مدرس عهده‌دار تدوین استراتژی بخش معدن شد. براساس این قرارداد، استراتژی بخش معدن با حجم زیادی تدوین شد اما متاسفانه برنامه اجرایی نداشت و تنها مطالعات اولیه و جمع‌بندی‌های لازم انجام شد.

صادقی‌پناه درباره مشکلات موجود بر سر راه تدوین این استراتژی عنوان کرد: به اعتقاد من یکی از مشکلات موجود این است که ما بیشتر به شکل روزمرگی کار می‌کنیم. شاید دلیل اصلی توسعه نیافتگی ما این است که ما از ابتدا برنامه منسجم و دقیق دراختیار نداشتیم که طبق آن حرکت کنیم و هر فردی با توجه به سلیقه و اعتقادات خود برنامه ارائه داده است. درواقع نبود نظم و انضباط و برنامه مشخص مشکلاتی را در بخش معدن ایجاد کرده و تا زمانی که این موضوع حل نشود مشکلات بخش معدن ادامه خواهد داشت. وی درباره تاثیر این برنامه در تکمیل زنجیره ارزش تصریح کرد: بدون شک تدوین استراتژی مشخص در بخش معدن به تکمیل زنجیره ارزش کمک بسیاری خواهد کرد. وقتی برنامه‌ای معین در اختیار باشد و هدف و نقشه راه در آن مشخص شده باشد می‌توان به اهداف تعیین شده دست یافت.صادقی‌پناه ادامه داد: در استراتژی بخش معدن باید برنامه‌ها به صورت بلندمدت، میان مدت و کوتاه‌مدت در نظر گرفته شود. ابتدا باید برنامه به صورت بلندمدت مشخص شود سپس بر مبنای آن برنامه‌های میان‌مدت و سپس برنامه‌های کوتاه‌مدت تبیین شود. متاسفانه چنین موضوعی در بخش معدن دیده نمی‌شود. به طوری که اهداف برنامه‌های چهارم و پنجم توسعه محقق نشده و درحال حاضر برنامه ششم توسعه را تدوین می‌کنیم که باید برخی برنامه‌ها از گذشته در آن تکرار شود زیرا استراتژی کلی وجود ندارد.عضو هیات رییسه خانه معدن ایران درباره این موضوع که تدوین استراتژی کامل بخش معدن تا چه حد در جذب سرمایه‌گذار خارجی موثر است، اظهار کرد: با تدوین استراتژی بخش معدن، تکلیف سرمایه‌گذار برای فعالیت‌های معدنی در ایران مشخص می‌شود. متاسفانه در بحث جذب سرمایه‌گذار خارجی نیز دچار فعالیت‌های روزمرگی شده‌ایم. وقتی مشخص شود که در کجا و چه میزان باید سرمایه جذب شود و بسترهای لازم برای جذب سرمایه‌گذار ایجاد شود، بدون شک ورود به بخش معدن برای سرمایه‌گذاران خارجی آسان‌تر خواهد شد.

پوشش بخش‌های ٤گانه زنجیره تولید

احمدرضا صیادی، دانشیار اقتصاد معدن دانشگاه تربیت مدرس نیز در گفت‌وگو با صمت درباره استراتژی بخش معدن اظهار کرد: تدوین استراتژی کامل بخش معدن می‌تواند چارچوب‌های لازم برای توسعه این بخش، تکمیل زنجیره ارزش و همچنین ورود سرمایه‌گذاران خارجی را میسر می‌کند. تا زمانی که چارچوب‌ها مشخص نباشد ذی‌نفعان نمی‌دانند در کجای راه قرار دارند. وی درباره الگوبرداری از کشورهای معدنی دنیا در تدوین استراتژی بخش معدن بیان کرد: در این الگوبرداری تنها موفقیت کشورهای خارجی ملاک کار نیست بلکه ما معتقدیم در تدوین استراتژی بخش معدن باید از کشورهایی الگوبرداری کرد که شرایط بخش معدن آنها هم از لحاظ ساختاری و هم از دیدگاه زیرساخت‌ها و دارا بودن مواد معدنی مشابه ایران باشد. ما در تدوین برنامه استراتژی بخش معدن تحقیقاتی در این زمینه داشته‌ایم تا بتوانیم از آنها الگوبرداری کنیم. البته در این زمینه تنها الگو برداری هدف نیست بلکه می‌توان خط‌مشی و اقدامات اجرایی آنها را بررسی کرده و از نکات مثبت آنها استفاده کنیم.بدون شک برخی از موارد در بخش معدن از اهمیت بسیاری برخوردار هستند به عنوان مثال توسعه بخش معدن و به دنبال آن توسعه صنایع معدنی را ایجاد کند، در نتیجه برخی مواد در استراتژی بخش معدن مهم بوده و در تدوین این برنامه باید به آن توجه بسیاری داشت.صیادی درباره این موضوع اظهار کرد: ما برای تبیین استراتژی، محیط را به ۲ قسمت درونی و بیرونی تقسیم کرده‌ایم. محیط بیرون خارج از کنترل بخش است اما بر بخش معدن تاثیرگذار است مانند قوانین محیط‌زیست؛ اما بخش معدن می‌تواند با استفاده از راهکارهایی در این زمینه ورود پیدا کند و در راستای استراتژی با مدیران بخش برای همسو شدن رایزنی کند. از سویی دیگر در بخش درونی نیز قوانین و مقررات باید همسو با استراتژی باشد. درباره زنجیره ارزش نیز استراتژی باید کل زنجیره و بخش‌های اکتشاف، استخراج، فرآوری و تجارت را در محیط بیرون و درون آنالیز کنیم. در این صورت می‌توانیم گستره قابل قبولی را پوشش دهیم.

یادداشت



راهبری سازمان‌های غیررسمی

مهدی کرباسیان

رییس هیات عامل ایمیدرو

در مدیریت ۲ نوع سازمان داریم؛ سازمان رسمی و غیررسمی. در سازمان‌های قدیمی و دیوانسالار معمولا سازمان غیررسمی، سازمان بسیار قدرتمندی است که ریشه‌دار بوده و گاهی می‌تواند سازمان رسمی را دچار چالش کرده یا از مسیر اصلی منحرف کند که ما بارها این موضوع را در سازمان‌های مختلف کشور مشاهده کرده‌ایم.

مهم‌ترین نکته در سازمان غیررسمی این است که باید آن را به سمت سازمان رسمی جهت دهی و هدایت کرد. برای نیل به این مقصود باید با سازمان غیررسمی مفاهمه داشت و تصمیمات مدیریت را به طور شفاف به اطلاع مدیران میانی رساند تا تمامی کارکنان از آن با خبر شوند. این موضوع موجب جلوگیری از بروز ظن، بدبینی، شایعه‌پراکنی و مقاومت در برابر تصمیمات مدیریت خواهد شد. در این ارتباط کارهای بسیاری انجام شد تا بتوانیم با کارکنان در ادوار مختلف و مدیران میانی ارتباط منظم داشته باشیم و تلاش کنیم تصمیمات عمده سازمان، چالش‌ها و تنگناهای موجود را با آنها مطرح کرده و نظرات آنها را دریافت کنیم.این اقدامات باید به سمت و سویی برود که مقاومت سازمان غیررسمی کاهش یافته و در جهت اهداف سازمان رسمی هدایت شود.یکی از چالش‌های جدی ما در سازمان‌های بزرگ به‌ویژه سازمان‌های دولتی و دیوانسالار نبود شفافیت ارتباطی با مدیران میانی، اطلاع‌رسانی درباره نظام‌ها، روش‌ها، چالش‌ها و هم‌سویی با مدیران میانی برای برقراری ارتباط با کارکنان و مشارکت آنها در منافع سازمان است.

هیچ گاه نمی‌توان سازمان غیررسمی را در جهت اهداف و پشتیبان سازمان رسمی قرار داد.بهره‌گیری از تجارب افراد سازمان با هر درجه‌ای از تحصیل و سابقه، فشار سازمان غیررسمی را کاهش می‌دهد. توصیه‌ای که به مدیران و دانشجویان خود می‌کنم این است که به‌کار بردن تجربه برای خود در علم سازماندهی، راهبری و مدیریت در کنار بهره‌گیری از تجارب افراد در سازمان علاوه بر احساس مشارکت موجب کاهش چالش‌ها و بهبود تصمیمات سازمان می‌شود.

شرکت تاریر

Mining . Piling . Construction (L.L.C)

TARRIER
Mining & Piling and Construction(L.L.C)

شرکت تاریر در سال ۱۳۷۰ با پشتوانه تجارب موسسین در حوزه صنعت، راه و پل‌سازی آغاز به کار کرد و پس از مراحل قانونی و سعی و تلاش در طول مدت فعالیت خود موفق به اخذ گواهینامه صلاحیت پیمانکاری پایه ۱ راه‌وترابری، پایه۱ کاوش‌های زمینی و پایه ۳ ساختمان و ابنیه و پایه ۳ آب از معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی رییس جمهور گردید و تلاش فراگیر خود را در اقصی نقاط میهن اسلامی با همکاری مدیران و کارکنان مجرب خود نمایان ساخت و توانست با توان تخصصی مدیران و تجهیزاتی خود به عنوان شرکت مادر اقدام به تأسیس زیر مجموعه های ذیل نماید:

کنسرسیوم بین المللی با شرکت LEFCO کانادا
کنسرسیوم بین المللی با شرکت ABS کانادا
در حال عقد قرارداد کنسرسیوم بین المللی با مهندسین مشاور معدنی MET-CHEM کانادا
شرکت تاریر بین الملل
شرکت ماشین راه کسری
شرکت پترو آزمای ارس



معدن مس سرچشمه واقع در استان معدنی کرمان در ۱۶۰ کیلومتری جنوب غربی شهر کرمان و ۵۰ کیلومتری جنوب شهر رفسنجان و در ناحیه مرکزی رشته‌کوه زاگرس قرار گرفته است. این معدن یکی از بزرگترین مجتمع‌های صنعتی معدنی جهان محسوب می‌گردد و بزرگ‌ترین تولیدکننده مس ایران می‌باشد. ذخیره زمین‌شناسی معدن افزون بر یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تن سنگ سولفوری با عیار متوسط ۰/۷ درصد برآورد گردیده است. بخش‌های تولیدی مجتمع مس سرچشمه عبارت از معدن، واحدهای تغلیظ، ذوب، پالایشگاه، ریخته‌گری‌ها و لیچینگ است.

شرکت تاریر (تاسیس سال ۱۳۷۰) با تبعیت از اصل ۴۴ قانون اساسی و دستور اکید رهبر معظم انقلاب مبنی بر حضور پررنگ بخش خصوصی در سازندگی میهن اسلامی به ویژه زیرساخت‌های کشور، وظیفه شرعی خود در قبال آبادانی کشور در چارچوب مدیریت جهادی دانست و خود را ملزم به گسترش فعالیت‌های فراتر شرکتی به ویژه در صنعت معدن با توجه به ذخایر بالای موجود در کشور و سهم کم بخش معدن در تولید ناخالص ملی نمود، بر این اساس مدیران شرکت با ایجاد و تاسیس واحد معدنی و جذب مدیران توانا در این بخش و تقویت بخش فنی، از سال ۱۳۹۲ با ورود به فعالیت‌های معدنی علی‌رغم وجود تحریم‌ها و رکود در تامین تجهیزات و ماشین‌آلات توانستند با پیمودن این راه طولانی در کمتر از یکسال برگ زرین جدیدی در کارنامه پیمانکاری خود رقم زنند.

پس از حضور شرکت تاریر در بخش معدن، با عنایت به توانایی‌های مدیریتی، فنی و تجهیزاتی پروژه مس سرچشمه رفسنجان با موضوعیت قرارداد «عملیات استخراج باطله و ماده معدنی با حجم ۱۱ میلیون و ۲۵۰ هزار مترمکعب» با مدت زمان ۲۴ ماه از ابتدای سال ۱۳۹۳ به این شرکت ابلاغ گردید.

با ابلاغ قرارداد استخراج، شرکت تاریر نسبت به تجهیز کارگاه و تامین ماشین‌آلات و پرسنل متخصص در زمینه‌های لازم اقدام نمود و کار خود را با استخراج در جبهه کارهای شمال و جنوب معدن شروع نمود و درحال حاضر فعالیت خود را با استخراج باطله و تأمین سولفور مورد نیاز کارفرما در جبهه کارهای مختلف معدن ادامه می‌دهد. این شرکت توانسته با بهینه و نوسازی ماشین‌آلات ، تأمین به موقع قطعات مورد نیاز، تأمین نقدینگی به موقع، استفاده از دانش روز معدنکاری و تلاش شبانه‌روزی خود با اتکا به تجربیات و دانش فنی مدیران و مهندسان و استفاده از ماشین‌آلات متناسب در این پروژه تحولی نو در صنعت معدن کاری با افزایش راندمان کاری و کاهش هزینه‌ها رقم بزنند.

استخراج در معدن سرچشمه به روش روباز Open Pitو با سیکل اجرایی انفجاری صورت می‌پذیرد، سنگ معدن بر اساس نوع و مشخصات مربوطه توسط کامیون‌های بزرگ معدنی به محل مناسب انتقال می‌یابد و از آنجا با توجه به برنامه تولید معدن بارگیری و به سنگ‌شکن اولیه (از نوع ژیراتوری) منتقل می‌شود. پس از خردایش، خاک با دانه‌بندی ۱۰۰٪ زیر ۸ اینچ در انبار درشت با ظرفیت ۱۵۰ هزار تن ذخیره می‌گردد.

بالطبع با توجه به نوع کانسار و سختی سنگ موجود در معدن مس سرچشمه به جهت جلوگیری از استهلاک بالای ماشین‌آلات و سرعت بخشیدن به استخراج، عملیات حفاری اولین گام در پروسه معدنکاری خواهد بود. با توجه به اینکه تولید در معدن مس سرچشمه بالا بوده مقیاس حفاری و آتشباری نیز باید بالا باشد. حفاری‌های طراحی‌شده با قطر چال بالا بوده و عمق چال با توجه به ارتفاع پله‌های طراحی‌شده در معدن که عموماً ۱۲/۵ متر می‌باشد تعیین می‌شود. شبکه حفاری نیز متناسب با قطر سرمته و میزان سختی سنگ انتخاب می‌شود. طراحی شبکه‌های حفاری به صورت باز و با قطر بالا موجب کاهش چشمگیر هزینه‌های حفاری و آتشباری گردیده است. با توجه به اینکه ابعاد مواد معدنی ورودی به سنگ‌شکن باید با ابعاد سرند سنگ‌شکن همخوانی داشته باشد در نتیجه برای جلوگیری از هزینه ثانویه آتشباری اعم از پیکورکاری (خرد نمودن سنگ‌های با سایز بالا توسط چکش هیدرولیکی) یا آتشباری ثانویه، طراحی آتشباری برای مواد معدنی امری مهم خواهد بود پس از آتشباری به منظور بارگیری سریع‌تر و با استهلاک کمتر ماشین‌آلات بار کننده، عملیات دپودهی و تمیزکاری با بلدوزر در محل بارگیری انجام می‌شود که به راندمان و سرعت کار و کاهش استهلاک بارکننده و حمل‌کننده کمک شایانی خواهد کرد. به‌طور کلی استفاده بهینه و بجا از ماشین‌آلات در کاهش شدید هزینه‌های استهلاک، خرابی موضعی و سرعت بخشیدن به روش‌های اجرایی به همراه افزایش راندمان موثر بوده که خط مشی و در دستورکار شرکت تاریر می‌باشد.میزان تولید بستگی زیادی به تعداد و نوع دستگاه‌های ترابری دارد و با توجه به این امر سیکل ترابری باید دارای نظم و قانون جهت مدیریت حمل باطله و ماده معدنی باشد.با توجه به قرارداد این شرکت و برنامه‌ریزی تولید ماهیانه، ماشین‌آلات مورد استفاده نیز به تعداد بالا و در مقیاس بزرگ به جهت کاهش ترافیک ناشی از حضور دیگر پیمانکاران همجوار و محدودیت‌های موجود در معدن می‌باشد. از این‌رو با توجه به فعالیت و استخراج در چندین جبهه کار و حمل به چندین دامپ با فواصل مختلف حمل و همچنین نیاز کارفرما به مواد معدنی این شرکت توانسته با برنامه‌ریزی سیستم ترابری و مدیریت سیستم دیسپچینگ ماشین‌آلات، راندمان خود را تا حد امکان بالا ببرد. تعمیر و نگهداری دستگاه‌ها و تأمین به موقع قطعات در کمک به این امر بسیار موثر بوده است. لازم به ذکر است انتخاب محل دامپ باطله با وسعت و ارتفاع مناسب و نزدیک‌تر و اصلاح مسیرهای تردد کمک مهمی در تسریع حمل مواد نموده است.شرکت تاریر تلاش دارد با ارتقای سیستم مدیریتی به‌روز دنیا، استفاده از تجارب در قالب مدیریت دانش، افزایش دانش فنی و تقویت تجهیزات و ماشین‌آلات خود ضمن حفظ برنامه زمان‌بندی به اجرای باکیفیت پروژه در قالب کاهش هزینه‌ها و رضایت کامل کارفرمایان گام بردارد.

تهیه شده در دفتر فنی کارگاه مس سرچشمه



روی خط خبر

فقط ۳۰درصد از ظرفیت تولید مصنوعات سیمانی فعال است

رییس اتحادیه تولیدکنندگان و فروشندگان مصنوعات سیمانی و لوازم فلزی ساختمان نسبت به تعطیلی حدود ۱۰درصد واحدهای صنفی در یکسال اخیر هشدار داد و گفت: واحدهای فعال در این بخش فقط از ۳۰درصد ظرفیت خود استفاده می‌کنند.حسین اکبر اظهار کرد: با توجه به شرایط اقتصادی و رکودی که در همه صنوف وجود دارد، حدود ۱۰درصد از واحدهای این بخش در یک سال اخیر تعطیل شده‌اند.

به گزارش ایسنا، وی با بیان اینکه در حال حاضر در این بخش واردات مواد اولیه از کشور روسیه و چین انجام می‌شود، گفت: میزان صادرات در این حوزه بسیار کم است و صادرات ناچیزی به کشورهای آسیای میانه، عراق و افغانستان داریم.

وی همچنین گران بودن سوخت برای صنایع فلزی ساختمانی را از مواردی دانست که باید هرچه زودتر درباره آن راهکاری اندیشید، چون پیش از این تولیدکنندگان و صنایع فلزی ساختمانی برای سوخت از دولت یارانه دریافت می‌کردند ولی در حال حاضر اینگونه نیست و هزینه سوخت برای آنها بسیار گران تمام می‌شود.رییس اتحادیه تولیدکنندگان و فروشندگان مصنوعات سیمانی و لوازم فلزی ساختمان با بیان اینکه موضوع مالیات همه صنوف را با مشکل مواجه کرده، تاکید کرد: مشکلی برای پرداخت مالیات نداریم ولی موضوع مهم این است که مالیات به صورت کارشناسی تعیین نمی‌شود و ناعادلانه است.وی در عین حال بیان کرد: با توجه به اینکه واحدهای ما با توجه به شرایط رکودی جامعه با مشکل مواجه هستند دریافت مالیات از آنها باید با توجه به میزان درآمدشان باشد، نه اینکه بر اساس میزان مالیاتی که در سال‌های قبل پرداخت می‌کردند. چون در سال گذشته می‌توان گفت بیشتر صنوف با رکود مواجه بودند و درآمد سال‌های قبل را نداشتند که مجبور به پرداخت مالیات چند برابری شوند.

صعود ۵ پله‌ای صادرات فولاد

صادرات فولاد در سال گذشته با رشد ۵ پله‌ای در بین ۱۰ کالای نخست صادراتی قرار گرفت.

به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران(ایمیدرو)، در ۱۲ ماه سال ۹۳ ارزش صادرات محصولات آهن و فولاد شامل تولیدات تخت گرم نورد شده و طویل به ۹۰۳ میلیون دلار رسید که این رقم سبب رشد ۵ پله‌ای صادرات این محصولات نسبت به سال ۹۲ شد.در سال ۹۳ فولاد در بین ۱۰ محصول نخست صادراتی در جایگاه ششم قرار گرفت در حالی که این صنعت در سال ۹۲ در مکان یازدهم قرار داشت. همچنین ارزش صادرات فولاد نسبت به سال ماقبل با رشد ۶۲درصدی مواجه شد.سال گذشته رتبه‌های صادراتی اول تا پنجم را به ترتیب تولیدات پروپان مایع، متانول،بوتان مایع، پلی‌اتیلن گرید فیلم با وزن مخصوص کمتر از ۹۴درصد و قیر تشکیل دادند. پس از فولاد نیز محصولات پسته، اوره، مشتقات نفتی و روغن معدنی و پلی اتیلن گرید فیلم به صورت غیرپودر با وزن مخصوص ۹۴درصد یا بیشتر قرار گرفتند.مجموع ۱۰ قلم کالای نخست صادراتی سال قبل به ۱۱/۷ میلیارد دلار رسید که ۴۰ درصد بیش از ارزش صادرات سال ۹۲ محسوب می‌شود.

مرتضی آقاجانی مدیرعامل «ام‌ام‌ای» شد

مرتضی آقاجانی، مدیرعامل پیشین شرکت فولاد هرمزگان برای هدایت شرکت «ام‌ام‌ایی» (مهندسی معادن و فلزات) به آلمان می‌رود.

به تازگی امیرمسعود هراتیان به عنوان مدیرعامل جدید شرکت فولاد هرمزگان انتخاب و جانشین مرتضی آقاجانی در این سمت شد. در همین حال اخباری مبنی بر حضور آقاجانی در آلمان برای هدایت شرکت «ام‌ام‌ای» به گوش می‌رسید که این خبر از سوی وی تایید شد.مرتضی آقاجانی در گفت‌وگو با ماین نیوز با اشاره به اینکه اخبار مربوط به حضور وی در آلمان به منظور هدایت و مدیریت شرکت «ام‌ام‌ای» و همچنین عضویت در هیات‌مدیره این شرکت صحت دارد، توضیح داد: با اتمام ۲ ساله دوم مدیرعاملی من در فولاد هرمزگان و پیش از برگزاری مجمع شرکت با توجه به ضرورت تقویت «ام‌ام‌ای» برای تسریع در راه‌اندازی طرح‌های هفتگانه فولادی در ایران و همچنین ایجاد آمادگی برای هدایت فضای پس از تحریم به سمت زیرساخت‌ها و به خصوص برنامه چشم‌انداز ۲۰ ساله تولید فولاد در ایران از من خواسته شد به «ام‌ام‌ای» بروم.

پیشنهاد مدیر کل دفتر صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت به انجمن سیمان

سیمانی‌ها، کنسرسیوم تشکیل دهند



بهناز صفری - گروه معدن: **نداشتن مشتری در بازارهای داخلی و خارجی و کاهش میزان صادرات سیمان موجب شده این محصول که زمانی مصرف زیادی داشت و توانسته بود توفیقات خوبی در حوزه صادرات کسب کند با رکود مواجه شود و شرایط سختی را سپری کند.**

بسیاری از کارشناسان و فعالان این حوزه راهکارهای گوناگونی برای خروج از این وضعیت پیشنهاد کرده‌اند و به تحلیل و بررسی در این زمینه پرداخته‌اند تا شاید بدین وسیله سیمان از شرایط بحرانی خارج شود و با به دست آوردن بازارهای جدید در داخل و خارج از کشور در شرایط مناسب‌تری قرار بگیرد چراکه با توجه به وفور این محصول در کشور، از دست دادن بازار و بی‌رونق شدن این محصول استراتژیک می‌تواند ضربه‌ای بر اقتصاد کشور باشد. در این‌باره با سید محمد فاطمیان، مدیرکل دفتر صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت درباره شرایط فعلی سیمان به گفت‌وگو نشسته‌ایم که می‌خوانید.

◉ ارزیابی شما از وضعیت سیمان در حال حاضر چیست؟

سیمان محصولی است که در کشور ما به وفور وجود دارد و نسبت سرانه تولید آن به تقاضا بسیار بیشتر است به طوری که در بهترین حالت تا ۵۷ میلیون تن تقاضا دارد در صورتی که میزان تولید۷۳ میلیون تن است.

این نشان می‌دهد که مقداری مازاد تولید وجود دارد. اما نباید نگران مازاد سیمان باشیم زیرا قیمت محصولات تابع عرضه و تقاضا است و تا زمانی که تولید بیش از نیاز داخل و بیش از بازارهای مصرف در خارج باشد دلیلی برای افزایش قیمت در بازار مصرف وجود ندارد.

◉ به جز رونق پروژه‌های عمرانی دولتی و ملی چه راهکار دیگری برای برون رفت این صنعت از رکود فعلی وجود دارد؟

رکود پروژه‌های عمرانی در کشور و کاهش میزان ساخت و سازها باعث شده میزان مصرف این محصول کاهش یابد به همین دلیل باید در مصرف آن تنوع ایجاد کرد و کاربرد های چندگانه برای آن در نظر گرفت.البته در این‌باره پیشنهاداتی ارائه و توافقاتی انجام شده به عنوان مثال از سیمان برای روکش جاده‌های بتنی که برای نخستین‌بار در فهرست صورت وضعیت پیمانکاران لحاظ شد که بر این اساس واحدهایی پیمانکاری می‌توانند از این ماده به جای قیر استفاده کنند.این قراردادهایی است که پیمانکاران باید با سازنده‌های جاده‌سازی ببندند. البته وزارت مسکن و شهرسازی هم تا حد زیادی می‌تواند در تحقق این طرح کمک کند زیرا هزینه آن در بلندمدت کمتر از آسفالت است و این طرح را می‌توانند عملیاتی کنند. هر چند شاید در طول سال حدود ۳تا ۴ میلیون تن بیشتر نتوانیم برای این طرح از سیمان استفاده کنیم ولی به هر حالی بازاری است که برای سیمان وجود دارد.

◉ برای صادرات سیمان چه راهکارهایی وجود دارد؟

در زمینه صادرات سیمان باید کارهای زیادی انجام شود چرا که سیمان محصولی است که فاز بلوغ خود را طی کرده است. تولید این محصول در دهه ۷۰ به قدری کم بود که سهمیه‌بندی و صف‌های طولانی برای خرید آن وجود داشت اما با همت بخش خصوصی و دولت در بومی‌سازی محصولات اتفاقات خوبی افتاد و از سوی دیگر کیفیت محصولات مناسب شد در نتیجه سیمان هم‌اکنون به دوره بلوغ خود رسیده و باید خوب ویترین شده و به فروش برسد.درحال حاضر ۲ بازار برای این کالا وجود دارد یکی بازار داخلی و دیگری خارجی بازار داخلی که رشد سرانه آن به پروژه‌های عمرانی و جاده‌سازی بستگی دارد، بازار خارجی هم شامل ۲ قسمت است بازارهای منطقه‌ای و فرامنطقه‌ای، که به خاطر نزدیکی بسیاری از واحدهای تولیدکننده سیمان به مرز و حمل‌ونقل آسان‌تر نباید فقط به بازارهای منطقه‌ای دلخوش کرده و بازارهای فرامنطقه‌ای را از دست بدهیم. این امر برعهده بخش خصوصی است که با تشکیل کنسرسیوم‌های صادراتی از بد اخلاقی بازار نسبت به محصولات جلوگیری کنند.

◉ نقش انجمن سیمان در این زمینه چیست؟

این جا انجمن باید نقش خود را به خوبی ایفا کند زیرا هیچ ارگانی از صادرات این محصول جلوگیری نمی‌کند و شاهدیم که در ۴ سال گذشته میزان صادرات سیمان از یک میلیون تن به ۲۰ میلیون تن رسیده، بنابراین با وجود همین زیرساخت‌ها هم می‌توان میزان صادرات را افزایش داد.البته شاید زیرساخت‌ها معایبی داشته باشد اما این مسائل برطرف می‌شود و دولت هم تمام تلاش خود را برای برطرف شدن مشکلات گذاشته اما ۲۰ میلیون تن صادرات نشان می‌دهد که شرایط برای صادرات مهیا است و ما نباید این بازار ۲۰ میلیونی را از دست بدهیم.

> **اگر ساختار سازمان‌یافته بخش خصوصی یا کنسرسیوم راه‌اندازی شود خریداران و دلالان خارجی مطلع می‌شوند که نظمی در نحوه قیمت‌گذاری سیمان وجود دارد و تولیدکنندگان محصول خود را به هر قیمتی نمی‌فروشند**

◉ آیا دولت برای افزایش صادرات موانع قانونی ایجاد نمی‌کند؟

نه تنها دولت در این زمینه موانع قانونی ایجاد نمی‌کند بلکه تمام تلاش خود را برای از بین بردن موانع قانونی به کار می‌گیرد و هر سال تعدادی از قوانین مخالف را بر می‌دارد تا صادرات سیمان به رشد خود ادامه دهد در این حوزه لازم است بخش خصوصی با تشکیل کنسرسیوم وارد گود شود، زیرا شرکت‌ها به تنهایی نمی‌توانند در حوزه صادرات موفق باشند.بسیاری از خریداران خارجی دست فروشنده‌های سیمان را خوانده‌اند زیرا فروشندگان کالاهای خود را به قیمت‌های گوناگونی به فروش می‌رسانند و علت این است که بین فروشندگان در قیمت‌گذاری هماهنگی وجود ندارد به‌طوری که برخی فروشندگان محصولات خود را ارزان‌تر می‌فروشند.در نتیجه این امر، به‌وسیله دلالان، بازارهای مجازی ایجاد می‌شود و مسئله‌ای به نام بداخلاقی بازار و قیمت زنی به وجود می‌آید که برای مقابله با این موضوع تنها راه حل، ایجاد انسجام بین صادرکنندگان سیمان است در واقع باید تولیدکنندگان سیمان با یکدیگر نظام‌نامه بنویسند و همه با هم توافق کنند که زیان زیر قیمت فروختن یک محصول به همه وارد می‌شود پس کسی زیر این قیمت محصول خود را به فروش نرساند.یکی از وظایف انجمن سیمان این است که بین تولیدکنندگان سیمان این توافقنامه را به امضا برساند تا هیچ‌کس زیرقیمت مشخص شده محصولی را به فروش نرساند. به‌طور قطع از اینگونه طرح‌ها وزارتخانه هم حمایت می‌کند، زیرا هر چه محصولات با قیمت بالاتری فروخته شود ارز بیشتری وارد کشور می‌شود و فرق نمی‌کند چه درآمد ارزی باشد و چه ریالی، هر دو به نفع کشورمان است.

◉ آیا سند راهبردی صادرات تهیه شده است؟

سند راهبرد صادرات تهیه شده اما در این زمینه الزاماتی وجود دارد ازجمله اینکه گمرک باید کمک کند تا کامیون‌هایی سیمان که حجم زیادی از صادرات سیمان به عراق را حمل می‌کنند، در نوبت نمانند.گمرک باید برای این کالاها یک خط جدید تعریف کند و نباید سیمان پشت صف کالایی قرار بگیرد که سهم کمی از صادرات را به خود اختصاص داده است. چراکه وقتی محصولی بازاری را به دست آورده باید مخاطرات حفظ بازار درک شود که یکی از آنها این است که محصول در نوبت گمرک نماند.مورد دیگر این است که که گمرک باید ۲۴ ساعته کار کند و از همه مهم‌تر بحث انتقال وجه به کشورهای دیگر حل شود. ما هنوز نمی‌توانیم پول‌ها را از طریق سیستم بانکی منتقل کنیم برای تمام این موارد سد ایجاد کرده‌اند، که باید این مشکلات با کشورهای هدف صادراتی برطرف شود.

◉ ایجاد کنسرسیوم چه کمکی به صادرات می‌کند؟

اگر ساختار سازمان‌یافته بخش خصوصی یا کنسرسیوم راه‌اندازی شود خریداران و دلالان خارجی مطلع می‌شوند که نظمی در نحوه قیمت‌گذاری سیمان وجود دارد و تولیدکنندگان محصول خود را به هر قیمتی نمی‌فروشند مگر به کسی که تابع این نظم باشد. قدر مسلم با چنین برنامه‌هایی نه‌تنها داشته‌های‌مان حفظ می‌شود بلکه میزان صادرات نیز افزایش می‌یابد.

◉ برای حمایت از تولید چه کارهایی باید انجام شود؟

در زمانی که تولید کشور باید مورد حمایت قرار گیرد باید تمام ابزارها و بخش‌های کشور در خدمت تولید باشند چون تولید منشا کار است و کار منشا تولید محصول و تولید محصول بازار آفرینی می‌کند و البته بازار آفرینی است که زنجیره ارزش را تکمیل می‌کند و وقتی زنجیره ارزش تکمیل شود ثروت تولید می‌شود و وقتی ثروت تولید شد شاخص‌های رفاه اجتماعی تکمیل می‌شود.اهمیت قائل شدن برای تولید باید در فرهنگ و رفتارهای‌مان نهادینه شود و به عنوان یک ارزش در کشور همه به آن بها دهند. باید برای تولیدات ردیف‌های تسهیلات مشخص با کارمزدهای معلوم تعیین کنیم در این صورت می‌توانیم بگوییم تولیدکننده رشد می‌کند در این صورت تولیدکنندگان ترغیب می‌شوند .

۲ روایت از یک حادثه در ذوب‌آهن اصفهان



گروه معدن: ۲ روز پیش در کارخانه ذوب‌آهن اصفهان، انفجاری رخ داد که منجر به مرگ و زخمی شدن چند تن از کارکنان این کارخانه شد.گفته می‌شود انفجار این واحد صنعتی به فاصله زمانی کمی از پایان عملیات تعمیرات اساسی سالانه اتفاق افتاده است.

برپایه اطلاعاتی که به نقل از کارگران این واحد صنعتی در اختیار رسانه‌ها قرار گرفت عملیات تعمیرات اساسی واحد کنورتور شماره ۲ کارخانه ذوب‌آهن اصفهان (قسمتی از خط تولید کارخانه ذوب‌آهن اصفهان که انفجار در آن اتفاق افتاده است) از حدود ۲ هفته پیش آغاز شده بود و قرار بود همین روزها با تمام شدن تعمیرات آن، بهره‌برداری از واحد نامبرده دوباره آغاز شود. این منابع می‌گویند با حادثه صبح روز ۱۸ تیر ماه بهره‌برداری از این قسمت از خط تولید کارخانه تا برطرف کردن خسارت‌های ناشی از انفجار باردیگر به تاخیر خواهد افتاد.برپایه اطلاعاتی که به نقل از کارگران کارخانه ذوب‌آهن اصفهان بیان شده است؛ در قسمت کنوتور شماره ۲ واحد فولادسازی ذوب‌آهن اصفهان سنگ‌آهن ذوب‌شده از داخل کوره بیرون آمده و برای ساخت شمش‌های آلیاژی به داخل ظرف‌های بزرگی که «پاتیل» نامیده می‌شوند، ریخته می‌شود.به‌صورت معمول همیشه از قبل در داخل این پاتیل‌ها مقداری آهن‌آلات قراضه وجود دارد تا براثر حرارت مواد مذابی که بعد به آنها اضافه می‌شود، ذوب شده و در ترکیب با سایر مواد افزودنی در فرآیند ساخت آلیاژها مورد استفاده قرار بگیرند. آنها می‌گویند ممکن است مقداری از این سرباره در قسمتی از مسیر انتقال گیر کند و برای همین همیشه کارگران با مشاهده این وضع از دستگاه‌های جوش و برش استفاده می‌کنند تا توده شکل گرفته از سرباره را جداکنند.این کارگران می‌گویند آنطور که آنها مطلع شده‌اند در جریان حادثه نیز مقداری توده سرباره در مسیر انتقال مواد مذاب ایجاد می‌شود و در ادامه گروهی از کارگران با استفاده از ابزارهای جوش و برش مشغول جداسازی آن می‌شوند که درنهایت توده ایجاد شده به داخل یکی از پاتیل‌ها سقوط کرده و این حادثه اتفاق می‌افتد. همچنین به گفته این مقام مسئول کارخانه ذوب‌آهن اصفهان در جریان این حادثه ۳ کارگر کشته و ۶ کارگر دیگر مجروح شده‌اند که از میان آنها قرار است ۳ کارگر به دلیل بالا بودن میزان جراحت به آلمان منتقل شوند و ۳ کارگر دیگر به‌صورت سرپایی مداوا شده‌اند.یکی از کارمندان روابط عمومی کارخانه ذوب‌آهن اصفهان می‌گوید تا زمانی که بررسی‌ها درباره حادثه تمام نشود نمی‌توان از دلایل قطعی آن سخن گفت. «مرادیان» گفت: اینکه گفته می‌شود دلیل احتمالی وقوع حادثه به افتادن توده‌ای از مواد مذاب به داخل پاتیل‌های حاوی آهن‌آلات قراضه مربوط می‌شود، درست نیست. درحال حاضر فعالیت این واحد صنعتی ادامه دارد.این مقام مسئول افزود: در کارخانه ذوب‌آهن اصفهان تمامی فعالیت‌ها به‌صورت مکانیزه انجام می‌شود و از سوی دیگر واحدی که حادثه در آن اتفاق افتاده پس از تعمیرات اخیر برای بهره‌برداری چندین نوبت مورد استفاده قرار گرفته است. مسئول روابط عمومی کارخانه ذوب‌آهن اصفهان همچنین درباره وضعیت مصدومان این حادثه گفت: درحال حاضر ۳ کارگر مصدومی که براثر انفجار به شدت آسیب دیده‌اند در بیمارستان سوانح سوختگی اصفهان بستری هستند تا مقدمات اعزام آنها به کشور آلمان برای درمان فراهم شود. مرادیان بابیان اینکه کارخانه ذوب‌آهن اصفهان بهترین امکانات پزشکی استان اصفهان را در اختیار دارد، افزود: تمامی قربانیان حادثه از کارگران ذوب‌آهن اصفهان بودند و بنابراین بعد از حادثه به وضعیت آنها و خانواده‌های‌شان رسیدگی خواهد شد.

▣ دستور ویژه وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با تاکید بر اینکه این وزارتخانه با همه توان برای کاهش حوادث ناشی از کار در محیط‌های کارگری تلاش می‌کند دستوراتی خطاب به معاونت روابط کار، مدیرعامل سازمان تامین اجتماعی و مدیرکل کار و رفاه اجتماعی استان اصفهان صادر کرده است.براساس این دستور معاونت روابط کار این وزارتخانه موظف است تا به‌منظور بررسی علت حادثه، هیات کارشناسی را به اصفهان اعزام کند و اعضای این هیات باید در مدت ۳ روز نتیجه تحقیقات خود را به شخص وزیر کار گزارش کنند.

تجارت

صمت

۷
۸
۲۵
۲۶

trade@smtnews.ir

شنبه ۲۰ تیر ۱۳۹۴ - ۲۴ رمضان ۱۴۳۶ - ۱۱ جولای ۲۰۱۵ - شماره ۲۶۲- پیاپی ۱۵۸۰

- این طریق خانه‌داری نیست
- اصلاح قوانین اقتصادی، عامل رشد کره‌جنوبی
- کرمان قطب نمایشگاهی کشور می‌شود

فراز و نشیب تجارت از دیدگاه مسئولان و کارشناسان

قیمت کالاهای صادراتی کم شود



زهرا آراسته -گروه تجارت: گران بودن کالای صادراتی ایران نسبت به دیگر کشورها یکی از چندین مشکل در بخش صادرات است که به گفته بسیاری از کارشناسان، قدرت رقابت را نیز سلب خواهد کرد. مشکل قیمت بالای کالاهای صادراتی نسبت به دیگر رقبا در حالی وجود دارد که برای رشد اقتصاد و توسعه تجارت خارجی باید به این مولفه مهم که تاثیر بسزایی در افزایش صادرات غیرنفتی دارد نیز توجه ویژه داشت. شاید این گران بودن از هزینه‌های بالای تولید نشات بگیرد و برهمین اساس می‌توان از پایه برای تولید باز تعریف داشت چرا که بخش مولد کشور نیز بی‌مشکل نیست. در همین باره، قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت یکی از مشکلات صادرات در کشور را قیمت بالای کالاهای صادراتی دانست و گفت: به عنوان نمونه صادر کنندگان ما باید با کشوری مثل چین که قیمت محصولات صادراتی‌اش حدود ۵۰درصد قیمت محصولات ماست، رقابت کنند که امری دشوار است.

مجتبی خسروتاج تصریح کرد: در فعالیت‌های اقتصادی باید در بخش‌هایی که می‌توانیم رقابتی باشیم حرکت کنیم و گام برداریم؛ به‌عنوان نمونه در تولید روغن نباتی خام به‌دلیل شرایط اقلیمی کشور، رقابتی نیستیم و در این زمینه فقط می‌توانیم نگاه داخلی داشته باشیم و به‌طور قطع در بازارهای خارجی قدرت نداریم؛ بنابراین باید نقاط ضعف و قوت را در همه بخش‌ها به درستی بررسی کنیم تا راه را اشتباه نرویم. وی با بیان اینکه باید از بنگاه‌هایی حمایت کنیم که شرایط رقابتی ندارند یا در موقعیت ضعیف‌تری قرار دارند، بر ضرورت شناسایی واحدهای رقابتی‌تر تاکید کرد و افزود: با توجه به اینکه صادر کنندگان از نرخ بالای سود تسهیلات گلایه دارند، بهتر است به سمت روش‌های حمایتی برویم که بخشی از هزینه‌های آنها را کاهش دهد تا بتوانیم از این گونه فعالان حمایت کنیم.خسروتاج گفت: یکی دیگر از دلایل رقابتی نبودن کالاهای ما این است که مقیاس واحدهای تولیدی‌مان کوچک است که با ادغام آنها و تشکیل واحدهای بزرگتر می‌توان به فضای رقابتی‌تری در این عرصه دست یافت. قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت بر ضرورت تشکیل کنسرسیوم‌های صادراتی، ادغام شرکت‌ها و سرمایه آنها تاکید کرد و ادامه داد: باید به صادرات نگاهی بلندمدت داشته باشیم، چون محصولات تولیدی ما امروز به دلیل نداشتن مقیاس‌های تولیدی بزرگ، قیمت بالایی داشته و قابلیت رقابت‌پذیری ندارند. قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت همچنین با اشاره به موضوع قاچاق و با بیان اینکه ریشه اقتصادی قاچاق، عوارض و تعرفه گمرکی بالاست که به پیچیدگی سازوکار واردات می‌انجامد، گفت: همه این موارد باعث می‌شود تمایل به استفاده از روش‌های غیررسمی واردات افزایش یابد. ولی این به آن معنا نیست که دولت اقدام به واردات بی‌رویه کند. از طرفی نیز وظیفه اصلی برخورد با این پدیده به عهده نهادهای اطلاعاتی و امنیتی است.

تورم هم منفی شد

براساس جدیدترین گزارش بانک مرکزی از تغییرات نرخ تورم کالاهای صادراتی ایران مربوط به اردیبهشت سال‌جاری، صادرات حال بهتری دارد. در بخش تورم ماهانه نیز که رشد مثبت برای آن اعلام شده، این افزایش به میزان ۱/۶ درصد بوده است. براساس گزارش بانک مرکزی، تغییرات شاخص بهای کالاهای صادراتی در ۲ ماه نخست سال جاری نسبت به دو ماه مشابه سال ۹۳ به ۱۲/۷- درصد رسید. بنابراین با توجه به تغییر ۹/۶- درصدی دو ماه نخست سال ۹۳، رشد ۱۶۱/۱ درصدی در دو ماه فروردین و اردیبهشت سال ۹۲ و همچنین افزایش ۱۵/۲ و ۱۳/۲ درصدی این شاخص در ۲ ماه نخست سال‌های ۱۳۹۱ و ۱۳۹۰ نیز مشاهده می‌کنیم که سال ۱۳۹۴ با ثبت پایین‌ترین میزان تغییر شاخص کل بهای کالاهای صادراتی کشور در مقاطع ۲ماه سال‌های اخیر به‌طور اصولی باید به شکلی خوشایند یا حداقل کم‌هزینه‌تر برای فعالان حوزه صادرات ایران شروع شده باشد. البته تورم ماهانه اردیبهشت‌ماه سال جاری در حوزه کالاهای صادراتی به ۱/۶ درصد رسیده که در مقایسه با شاخص مشابه ۲/۴درصدی سال ۹۳ کاهش یافته اما نسبت به مقاطع مشابه سال‌های ۹۲ و ۹۱ افزایش پیدا کرده است.

حضور قوی‌تر در بازارهای رقابتی

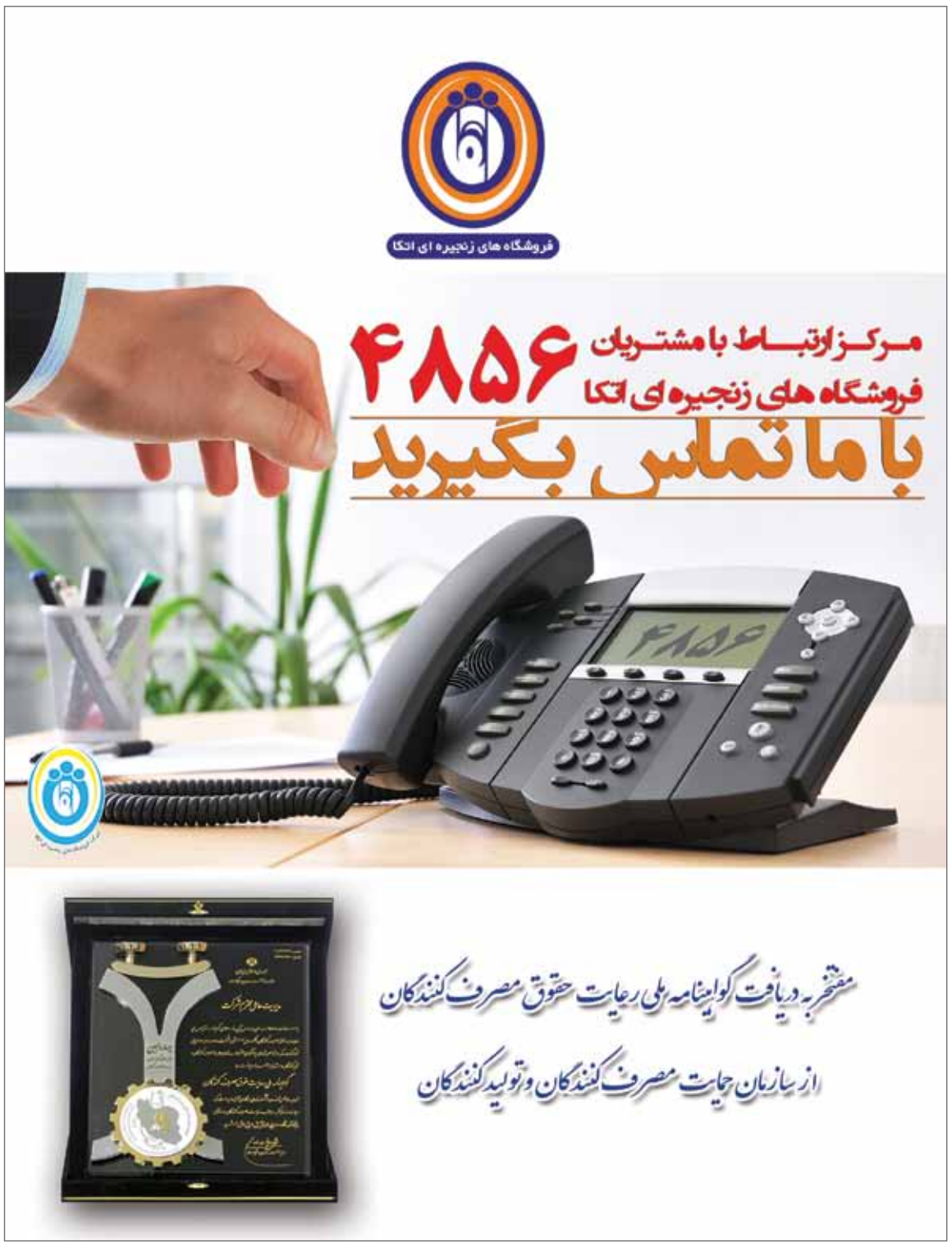
یحیی آل‌اسحاق، عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران در این باره معتقد است: اگر منظور از کاهش تورم کالاهای صادراتی کاهش قیمت تمام‌شده تولید یک کالا باشد، به این معنی است که در حوزه رقابتی بهتر از گذشته عمل می‌شود. در این شرایط کالاهای تولید شده با هدف صادرات توان بیشتری برای حضور در بازارهای رقابتی دارند. وی به صمت گفت: کاهش تورم کالاهای صادراتی به معنی ایجاد جهت‌گیری مثبت برای حضور در بازارهای صادراتی است. علاوه بر این موضوع فاصله واردات و صادرات کشور کاهش یافته و این موضوع نیز بیانگر این است که نوع و ترکیب کالاهای صادراتی و وارداتی در توازن به سر می‌برد. آل‌اسحاق با بیان اینکه کاهش تورم در کالاهای صادراتی حوزه نفت و پتروشیمی به دلیل کاهش قیمت نفت است، اظهار کرد: البته این نکته را نیز باید مد نظر قرار داد که عمده کالاهای صادراتی ما محصولات نفتی و پتروشیمی است. با این حال نمی‌توان مدعی شد که تورم در کالاهای صادراتی بخش کشاورزی و صنعتی کم شده است. ما شاهد هستیم قیمت محصولات کشاورزی در داخل هم گران‌تر شده، پس نمی‌توان اعلام کرد حجم صادرات آن نیز کاهش یافته است. وی در پایان گفت: به‌طور کلی کاهش تورم کالاهای صادراتی به معنی کاهش قیمت تمام شده این محصولات است.

ایجاد رقابت در تولید

مجیدرضا حریری، رییس کمیسیون مدیریت واردات اتاق بازرگانی ایران نیز در گفت‌وگو با صمت با تاکید بر اینکه متوسط تعرفه‌ها ۲۱درصد است اظهار کرد: ایران جزو کشورهایی است که بیشترین دیوار تعرفه‌ای را دارد و این در حالی است که در همین شرایط نیز تولیدکننده معتقد است که کالاها قابل رقابت با محصول وارداتی نیست. به گفته وی، حق با هر ۲ طرف است اما هزینه‌های سرباری وجود دارد که قیمت تمام شده تولید را افزایش می‌دهد و به دنبال آن نیز، کالای صادراتی گران‌تر از دیگر کشورها خواهد بود. رییس کمیسیون مدیریت واردات اتاق بازرگانی ایران تصریح کرد: باید تولید باز تعریف شود و در این صورت است که رسیدن به مرحله خروج از رکود و اقتصاد آرام و باثبات سهل‌تر خواهد شد. حریری ادامه داد: باید بررسی شود و با نگاه کارشناسی گفت که چرا با توجه به اینکه نرخ دستمزد کارگران و سوخت در ایران پایین است، تولید ما نسبت به کشورهای دیگر گران‌تر تمام می‌شود؟

کوتاه از تجارت

- **تسنیم:** غلامرضا کاوه، سخنگوی سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان با تأکید بر اینکه قیمت مواد غذایی به‌سمت ثبات در حرکت است، گفت: با هیچ‌گونه افزایش قیمت در بخش صنایع غذایی موافقت نشده است. وی در واکنش به درخواست افزایش قیمت موادغذایی، افزود: دولت تدابیر ویژه ای برای تنظیم بازار انواع کالا در نظر گرفته و فضایی آرام بر بازار مصرف حکمفرماست.
- **تسنیم:** طاهر شه‌حامد، مدیرعامل صندوق ضمانت صادرات با بیان اینکه این صندوق در شرایط تحریم امکان صدور ضمانت‌نامه متقابل را دارد، گفت: با توجه به محدودیت صدور ضمانت صادراتی بانکی در شرایط تحریم، این ضمانت از سوی صندوق ضمانت صادرات ایران قابل صدور است. وی با اشاره به شرایط «مدیریت اقتصاد با تحریم»، افزود: صندوق ضمانت صادرات ایران درشرایط فعلی تحریم‌ها یا حتی در صورت تداوم تحریم‌ها برنامه‌های مشخصی برای اداره خود دارد.
- **ایسنا:** جمال مدرسی، مدیرکل دفتر توسعه تجارت وزارت جهاد کشاورزی از افزایش بیش از ۵۰ درصدی صادرات گوشت مرغ در بهار سال‌جاری خبر داد و گفت: از این به بعد صادرات گوشت مرغ در راستای تسهیل بروکراسی اداری و تنظیم مازاد موجود در بازار، بدون نیاز به اخذ مجوز از وزارت جهاد کشاورزی امکانپذیر است.
- **ایرنا:** حمیدرضا مومنی، مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم گفت: با توسعه فعالیت‌های دریانوردی در ۲ بندر کاوه و سوزا، این جزیره به درگاه اصلی دریانوردی منطقه تبدیل می‌شود. ساحل جنوبی شهر سوزا نیز با داشتن ظرفیت‌هایی همچون آبخور ۴۸ متر می‌تواند به یکی از بزرگترین بنادر راهبردی جهان تبدیل شود.
- **ایرنا:** در ۲ ماه نخست سال‌جاری بیش از ۱۰ میلیون و ۹۳۴ هزار تن از کالای صادراتی ایران به ارزش ۵ میلیارد و ۳۹ میلیون دلار در قاره آسیا جذب شد. همچنین در ۲ ماه ابتدایی سال ۹۴ به میزان ۹۴/۶ درصد از کالای صادراتی ایران (از لحاظ وزنی)به مقصد قاره آسیا انتقال یافت که ۹۳/۴درصد ارزش کل صادرات این دوره را دربر گرفت.
- **سازمان توسعه تجارت ایران:** کشورهای عضو سازمان همکاری اسلامی (OIC) در دو ماه نخست سال‌جاری ۶ میلیون و ۳۳۲ هزار تن کالای صادراتی ایران به ارزش ۲ میلیارد و ۹۵۴ میلیون دلار را جذب کردند. مقایسه این عملکرد صادرات در مقایسه با مدت مشابه سال ۹۳ از نظر وزن ۹ درصد کاهش و از لحاظ ارزش ۱ درصد افزایش نشان می‌دهد.
- **ایرنا:** احمد بن‌سلیم، رییس منطقه آزاد جبل علی امارات متحده عربی گفت: برای توسعه روابط اقتصادی و تجاری با ایران منتظر دستیابی به توافق احتمالی هسته‌ای با گروه ۵+۱ نمی‌مانیم. وی با بیان اینکه امارات سابقه طولانی در تجارت با ایران دارد، افزود: در شرایط کنونی به دنبال توسعه تعاملات و برنامه‌های اقتصادی مشترک با ایران هستیم.



چهره ها ونظرها



تاثیر رفع تحریم‌ها بر نخستین مرحله تجارت خارجی

محمد لاهوتی

نایب رییس کنفدراسیون صادرات

باید برای صادرات غیرنفتی بعد از رفع تحریم‌های اقتصادی برنامه‌ریزی داشت. صادرات غیرنفتی نخستین مرحله از تجارت خارجی محسوب می‌شود که به سیاست خارجی مرتبط است. رفع تحریم‌ها در افزایش صادرات و نقل و انتقالات مالی تاثیرگذار خواهد بود. همچنین قیمت تمام شده کالاها با برداشته شدن تحریم‌ها کاهش خواهد یافت و زمینه رقابت‌پذیری کالاها در بازارهای هدف فراهم می‌شود. رفع تحریم‌ها باعث خواهد شد ارتباط با کشورهایی که به طور سنتی با آنها روابط اقتصادی داشته‌ایم و به دلیل تحریم‌ها روابط‌مان قطع شده بود بار دیگر از سر گرفته شود. شکی نیست که تحریم‌ها مشکلاتی را در بخش‌های مختلف اقتصادی ایجاد کرده اما نباید فکر کنیم تمامی مشکلات در ساختار اقتصادی، تجاری و تولیدمان به تحریم‌ها ارتباط دارد. مشکلات ساختاری در بخش تولید بعد تحریم‌ها باقی خواهند ماند. اینکه فقط توجه‌مان را معطوف به رفع تحریم‌ها کنیم آدرس اشتباه دادن است. بعد از رفع تحریم‌ها حدود ۲۰ تا ۳۰ درصد مشکلات در صادرات و سایر بخش‌های اقتصادی حل خواهد شد اما مشکلات ساختاری پا برجا می‌ماند که بایددر آینده برای آنها راهکارهایی اندیشیده شود. میزان صادرات غیرنفتی در چند ماه اخیر کاهش داشته، به‌طوری که صادرات غیرنفتی در سال جدید حدود ۴درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته کاهش یافته است. همچنین تصمیمات درباره ممنوعیت واردات، محدودیت صادرات و عوارض صادراتی، صادرکنندگان را با مشکلاتی مواجه کرده و صادرکنندگان به دلیل این قوانین و نگرانی از پرداخت عوارض، از صادرات صرف نظر می‌کنند. مطمئنا صادرات در شرایطی می‌تواند موفق باشد که ثبات قوانین وجود داشته باشد. ممکن است تغییرات در قوانین در کوتاه مدت به نفع صادرکنندگان باشد اما در بلند مدت نمی‌تواند شرایط مطلوبی را ایجاد کند.



کپی‌برداری در طراحی فرش‌های دستباف

حمید کارگر

سرپرست مرکز ملی فرش ایران

با وجود برتری ایران در بازار فرش دستباف، متاسفانه کپی‌کاری در این حوزه انجام می‌شود که به منظور جلوگیری از این امر، از این پس طراحان این عرصه باید طرح خود را در مرکز ملی فرش ایران به ثبت برسانند. مرکز ملی فرش توافقنامه‌ای با شرکت شهرک‌های صنعتی برای بهبود و ساماندهی خوشه‌های فرش در ۲۱ استان به منظور تقویت آنها و پرهیز از تداخل‌کاری خوشه‌ها و اجتناب از موازی‌کاری بین بخش‌های مرتبط با فرش دستباف کشور منعقد کرده که بر اساس آن حمایت از فعالیت خوشه‌های فرش در کنار هدایت و نظارت بر آنها از سوی ۲ مجموعه دنبال خواهد شد.

همچنین به همت سازمان میراث فرهنگی و با همکاری مرکز ملی فرش ایران رایزنی‌هایی برای ثبت جهانی تبریز به عنوان شهر خلاق فرش در حال انجام است و به این منظور در روزهای گذشته نمایندگانی از سازمان جهانی صنایع‌دستی مهمان ایران شدند و با هماهنگی‌های انجام شده با استانداری آذربایجان‌شرقی و سازمان صنعت، معدن و تجارت این استان به بازدید از بازار تبریز، دانشگاه و دیگر بخش‌های مرتبط با فرش در آن شهر پرداختند و با توانمندی‌های تبریز به عنوان یکی از قطب‌های مشهور تولید فرش در کشورمان آشنا شدند.فرش دستباف ایرانی با وجود همه ناملایمات همچنان صدرنشین بازار فرش است و رقبایی از جمله ترکیه دارد اما بر اساس آمار به‌دست آمده، کشور چین در حال خروج از دایره تولیدکنندگان فرش دستباف و در حال تبدیل شدن به یکی از خریداران عمده فرش دستباف ایران است. این در حالی است که فرش دستباف ایرانی نیازمند تبلیغات است و بدون شک تنوع موجود در فرش ایرانی هر نوع سلیقه‌ای در داخل و خارج کشور را پاسخگو خواهد بود. از سویی دیگر، تاکنون به‌طور قانونی هیچ وارداتی در حوزه فرش دستباف انجام نشده و فرش‌های خارجی موجود در بازار که البته انگشت‌شمار هستند به‌طور قطع به شکل غیرقانونی وارد شده‌اند که یکی از روش‌های ورود آن، جا دادن آنها در میان فرش‌های مرجوعی از نمایشگاه‌های خارجی از سوی فعالان فرش است.

نظرگاه

مسئولان قدر بدانند



علی فاضلی
رییس اتاق اصناف کشور

حجم سرمایه‌گذاری اصناف و بازاریان در اقتصاد ایران نکته بسیار مهمی است که باید به آن توجه داشت. این سهم ۶۰۰ هزار میلیارد تومان است و با توجه به این حجم بالا، مسئولان باید قدر این سرمایه ملی را بدانند. از سوی دیگر، ۷۰ درصد از خوشه‌های اقتصادی کشور متعلق به بنگاه‌های کوچک است و این بنگاه‌ها بدون تحمیل کوچک‌ترین هزینه‌ای به دولت ۷ میلیون شغل را ایجاد کرده‌اند که این سهم اندک نیست.

شرایط اقتصاد ایران به گونه‌ای است که باید گفت این اقتصاد نه صنعت‌محور و نه کشاورزمحور؛ بلکه بنگاه‌محور است؛ بنابراین اصناف نقش بسزایی را در اقتصاد کشورمان ایفا می‌کنند. همچنین تزلزل بازار به دلیل دیدگاه‌های غلط دولت‌ها در دوره های مختلف بوده و این مسئله نیز ناشی از این است که اقتصاد کشور مردم‌محور نشده است. بیان این نکته ضروری است که محوریت مردم در اقتصاد می‌تواند اقتصاد را به سر منزل مقصود برساند. همان‌طور که در ۸ سال جنگ تحمیلی، دفاع از خاک کشور مردمی شد و درنهایت نیز بر جبهه کفر فائق آمدیم در اقتصاد نیز وضعیت به همین صورت است، تا زمانی که اقتصاد مردم‌محور نشود مشکلات اقتصادی وجود خواهد داشت چون عرصه امروز کمتر از دوران جنگ نیست.

درحال حاضر نیز اصناف از برخی مسئولان دلگیر هستند اما نظام مورد حمایت آنهاست چون ولایت و رهبر معظم انقلاب چنین انتظاری را از اصناف دارند. شاید شرایط امروز کشور از وضعیت دهه ۶۰ نیز بدتر باشد؛ چون امروز جهان استکبار به دلیل ناتوانی در رویارویی مستقیم به هجمه اقتصادی و فرهنگی علیه کشورمان روی آورده است. در این میان باید به نقش اصناف و بازاریان در تحقق اقتصاد مقاومتی در کشور اشاره کرد و به آن باور داشت. به تعبیر رهبر معظم انقلاب همان‌گونه که اصناف توانستند جنگ را اداره کنند امروز نیز می‌توانند کشور را از تحریم‌ها عبور دهند و به کمک وضعیت اقتصادی کشور بیایند. در واقع، تلاش‌های انجام شده برای جدایی انداختن بین اصناف و بازاریان و روحانیت نیز موردتوجه است اما باید گفت که اصناف و بازاریان همواره از ولایت و رهبر معظم انقلاب حرف‌شنوی داشته‌اند و گوش آنها هیچ‌گاه به احزاب و گروه‌های سیاسی نبوده است.

روی خط خبر

وزن استاندارد تخم مرغ، ۶۰ گرم

باشگاه خبرنگاران: مدیرعامل اتحادیه مرغداران تخم‌گذار اظهار کرد: وزن تخم‌مرغ استاندارد ۶۰ گرم است و خیلی ریز یا خیلی درشت مورد توجه و اقبال قرار نمی‌گیرد. رضا ترکاشوند درباره تولید تخم‌مرغ گفت: تهیه و تولید تخم‌مرغ به ۲ صورت صنعتی و سنتی است. وی ادامه داد: منظور از تخم‌مرغ سنتی همان تخم‌مرغ بومی است و تنها ۱۰درصد از کل تخم‌مرغ کشور را در بر می‌گیرد. ترکاشوند تصریح کرد: ۹۰درصد تخم‌مرغ که به‌صورت صنعتی تولید می‌شود به روش‌های مکانیزه بسته‌بندی و به کشورهای همسایه صادر می‌شود. وی درباره نحوه بسته‌بندی تخم‌مرغ‌های صادراتی نیز بیان کرد: این بسته‌بندی، بستگی به تقاضای مشتری دارد و به‌طور عمده تخم‌مرغ‌ها در کارتن‌های دوقلو با وزن ۲۴ کیلوگرم قرار می‌گیرد. ترکاشوند ادامه داد: در حال حاضر ۱۷۰۰ واحد صنعتی مشغول به تولید تخم‌مرغ هستند.

رونق و رکود در بازار لبنیات

ایسنا: رییس اتحادیه فروشندگان لبنیات گفت: بازار لبنیات راکد است و کاهش مصرف محصولات لبنی مدتی است به عنوان یکی از مشکلات مطرح شده که دلیل عمده آن بالا بودن قیمت و کاهش قدرت خرید است. علی رجبی افزود: بازار لبنیات در ۱۰ روز اول ماه رمضان رونق داشت ولی دوباره به حالت رکود سابق بازگشته است. رجبی بر ضرورت نظارت بیشتر و دقیق‌تر بر بازار لبنیات تاکید کرد و گفت: وقتی نرخی در صنایع لبنی تعیین می‌شود کیفیتش آنچنان که باید و شاید مدنظر قرار نمی‌گیرد، این در حالی است که برای تهیه لبنیاتی از جمله پنیر، ماست یا خامه از مواد گوناگون با کیفیت‌های مختلف استفاده می‌شود و خریدار زمانی متوجه کیفیت می‌شود که کالا را مصرف می‌کند، چون در زمان خرید به دلیل یکسان بودن قیمت‌ها نمی‌توان کیفیت را تشخیص داد.

صمت «اجاره‌بهای سلیقه‌ای» مالکان را بررسی می‌کند

این طریق خانه‌داری نیست



مهدیه شکری - گروه تجارت: شرایط «بیم و امید» در بازار مسکن باعث شده تا تعداد زیادی از افراد هرگونه تصمیم‌گیری درباره این موضوع را به آینده بسپارند. اما آنچه در این شرایط مورد توجه است، موضوع اجاره‌بهای سلیقه‌ای از سوی مالکان است. بسیاری از مالکان با اجاره دادن ملک خود، مبلغ سلیقه‌ای از مستاجر دریافت می‌کنند و در این میان مستاجران نیز ناچار به پذیرفتن قیمت تعیین شده از سوی مالک هستند.

این روزها برخی از اجاره‌خانه‌ها سلیقه‌ای و براساس خواسته مالک تعیین می‌شود. رییس اتحادیه مشاورین املاک در گفت‌وگو با صمت با اشاره به اینکه این امر کار درستی نیست و اجاره‌بها باید با قیمت مسکن هماهنگ باشد، گفت: باید توجه داشت که نرخ اجاره با قیمت مسکن تناسب داشته باشد. اما برخی مالکان میزان اجاره‌بها را براساس تورم موجود تعیین می‌کنند. به عنوان مثال در این شرایط، مالکی که ارزش خانه‌اش معادل ۳۰۰ میلیون تومان است به این فکر می‌کند که با فروش این ملک و سپرده‌گذاری آن در بانک، ماهانه حدود ۶ میلیون تومان سود به او داده می‌شود بنابراین باید این مبلغ را به صورت اجاره از مستاجر دریافت کند. این درحالی است که این‌گونه فکر کردن صحیح نیست و نباید اجاره‌بها به این شیوه تعیین شود. به گفته حسام عقبایی، قیمت مسکن اصلی‌ترین شاخص تعیین میزان اجاره‌بهاست. بنابراین تعیین اجاره بها براساس سلیقه و به این منظور که هزینه‌های زندگی را پوشش دهد یک اصل غلط بوده و باید جلوی این امر گرفته شود. او معتقد است: بخشی از این کار وظیفه مردم و بخشی نیز برعهده مسئولان است که اجازه ندهند اجاره بهای مسکن به طور سلیقه‌ای تعیین شود. چراکه مردم تعیین‌کننده قیمت و ارزش مسکن هستند و هیچ نهادی در تعیین قیمت مسکن نقشی ندارد.

▣ خیز خروج از رکود در بازار مسکن



اما درباره وضعیت کنونی بازار مسکن دیدگاه‌های متفاوتی وجود دارد. رییس اتحادیه مشاوران املاک درباره وضعیت کنونی این بازار گفت: بازار مسکن هنوز از رکود خارج نشده اما روبه‌رشد بوده و خیز خروج از رکود را برداشته است؛ بنابراین انتظار بهبود وضعیت این بازار را داریم.

عقبایی افزود: این بازار تحت‌تاثیر توافقات هسته‌ای نیز خواهد بود اما این تاثیر به‌طور مستقیم و فوری نیست.

یعنی بعد از ۶ تا ۷ ماه این تاثیر خود را نشان می‌دهد. به گفته وی دلیل این امر نیز مشاغل مرتبط با این صنعت است. یعنی ۱۰۰شغل به طور مستقیم و۲۰۰شغل غیر مستقیم با این صنعت در ارتباط بوده و به همین دلیل نمی‌توان انتظار داشت این تاثیر به‌طور مستقیم باشد. رییس اتحادیه مشاوران املاک ادامه داد: البته نتایج مذاکرات می‌تواند رونق را به بخش‌هایی از بازار برگرداند و باعث رونق اقتصادی در بخش مسکن شود.

▣ اجاره‌بها تابع قانون مالکان!



یک کارشناس مسکن نیز با اشاره به اینکه اجاره بها در ایران از قانون مشخصی تبعیت نمی‌کند و بیشتر به عنوان منبعی برای پر کردن بخشی از هزینه‌های زندگی مالکان به آن نگاه می‌شود، گفت: در ایران، بسیاری از خرده مالکان اجاره‌داری را به عنوان منبعی برای پرکردن بخشی از هزینه‌های زندگی‌شان در نظر می‌گیرند، بنابراین در این فضا به صورت احساسی تصمیم می‌گیرند. درواقع، مالکان به‌طور معمول اجاره‌بها را متناسب با تورم موجود در بازار تعیین می‌کنند، نه نرخ‌های مصوب اجاره بها.

> قیمت مسکن اصلی‌ترین شاخص تعیین قیمت اجاره‌بهاست. بنابراین تعیین قیمت براساس سلیقه و به این منظور که هزینه‌های زندگی را پوشش دهد یک اصل غلط بوده و باید جلوی این امر گرفته شود

محمدمهدی مافی افزود: مستاجران هم با توجه به سختی‌ها و هزینه‌های جابه‌جایی ترجیح می‌دهد به حرف مالک گوش دهند، ولو اینکه مبلغی بیش از حد معمول بازار بپردازند. به گفته وی در کشور ما برخلاف کشورهای توسعه‌یافته، بازار اجاره مسکن یک بازار کسب‌وکار تعریف شده نیست. به عنوان نمونه در کشورهای پیشرفته اجاره‌داری یک پیشه و شغل است که از سوی شرکت‌های بزرگ سرمایه‌داری انجام می‌شود. وی تصریح کرد: اگر در ایران نیز بازار اجاره به سمت کسب و کار سوق یابد قیمت‌ها کنترل و تعادل نیز افزایش می‌یابد. در این صورت امنیت اجتماعی اجاره‌نشین‌ها برقرار می‌شود؛ چراکه درحال حاضر امنیت اجاره‌نشینی تابع فضای ذهنی و احساسی مالکان است.

▣ ورود دولت الزامی است

از سوی دیگر، عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی ساماندهی بازار مسکن را یک الزام می‌داند و معتقد است: شرایط بازار مسکن به گونه‌ای است که باید آن را براساس تصمیم‌گیری‌های دقیق و برنامه‌ریزی‌های صحیح، ساماندهی کرد. اما درحال حاضر، راه‌حل مشخص و دقیقی برای این وضعیت وجود ندارد و مسکن تبدیل به یک منبع درآمد برای مالکان شده این درحالی است که مستاجر از روی ناچاری و نیاز به پرداخت این قیمت تن می‌دهد درحالی که شاید این‌گونه قیمت ها حتی در عرف و قانون هم وجود نداشته باشد.

ابراهیم‌نکو در گفت‌وگو با صمت ادامه داد: به مرور زمان و با نگاهی واقع‌بینانه می‌توان جلوی این امر را گرفت و تلاش کرد اجاره مسکن کاهش یابد.

اما آنچه باید توجه داشت این است که در این سیستم و شرایط، نظارت به تنهایی نمی‌تواند پاسخگو باشد بنابراین دولت باید به این ماجرا ورود و سیاست‌های غلط را ساماندهی و پالایش کند.



عضو کمیسیون اقتصادی مجلس اظهارکرد: دولت می‌تواند آمار دقیق واحدهای مسکونی را گرفته و با داشتن این آمار، تصمیمی صحیح برای این وضعیت و شیوه تعیین نرخ اجاره‌خانه‌ها بگیرد. در مرحله دیگر دولت می‌تواند متناسب با جمعیت اجاره‌نشینان در هر استان و شهرستان و با کمک‌گیری از شهرداران محلی مسکن‌هایی را بسازد و اجاره کمتری برای مستاجران تعیین کند. نکو ادامه داد: دولت می‌تواند خانه‌های اجاره‌ای را با شرایطی بهتر برای اجاره‌نشینان فراهم کند.

در این روش در ابتدا باید سازوکار را به درستی فراهم و از سوی دیگر، با سیاست‌های صحیح به افرادی که قصد فروش خانه دارند نیز کمک کند.

به گونه‌ای که دو طرف معامله دچار ضرر نشوند. البته آنچه در این میان بسیار مهم و اساسی است این است که دولت در وهله اول باید آماری دقیق و صحیح از شرایط کنونی بازار مسکن داشته باشد.

▣ مذاکرات ۵+۱ و بازار مسکن

شاید در این میان سوالی به ذهن برسد و آن تاثیر توافقات هسته‌ای بر رونق بازار مسکن است. سوالی که عضو کمیسیون اقتصادی مجلس در پاسخ به آن گفت: نخستین تاثیر توافقات در بازار مسکن، از بین رفتن جو روانی منفی نسبت به بازار مسکن در جامعه است. از سوی دیگر، دولت نیز باید به این مسئله ورود کرده و قیمت‌های کاذب را از بین ببرد و این خود گام مهمی در بهبود وضعیت مسکن خواهد بود.

نکو تصریح کرد: درواقع، دولت به مرور زمان و با اخذ سیاست‌های جدید می‌تواند قیمت‌ها را در بازار مسکن به شرایط عادی و معقول برگرداند. البته شرط این امر این است که دولت دخالتی در قیمت‌گذاری مطابق میل خود نداشته باشد؛ بلکه با شیوه‌هایی بازار را کنترل کند تا قیمت‌ها به حالت عادی برگردد.

در نهایت اینکه، نقش دولت اگرچه در شکستن قیمت‌های نامعقول بازار مسکن مهم و اساسی است اما نقش مردم و همچنین دیگر سازمان‌های مربوط به این مسئله از جمله اتحادیه مشاوران املاک، مجلس شورای اسلامی و... را نمی‌توان نادیده گرفت. بنابراین هرگونه تصمیم‌گیری در این بازار باید با توجه به نیاز مشتریان و بر اساس خواسته و نیازسنجی آنها باشد.

به این ترتیب باید کوشید تا بازار مسکن را نیز به سوی عرضه و تقاضا سوق داد چراکه این شرایط خود باعث تنظیم بازار مسکن خواهد شد؛ چه در بخش خرید و فروش و چه در بخش اجاره‌بها.

نان سفید سنتی مواد مغذی ندارد

دبیر اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان نان صنعتی از افزایش میزان سبوس استخراج شده از آرد در نانوایی‌ها به ویژه در تولید نان سنگک خبر داد و گفت: هرچه سبوس بیشتری از نان گرفته شود، مغز گندم سفیدتر می‌شود اما نان از نظر مواد مغذی فقیر می‌شود.

کاوه زرگران در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به حذف سهمیه آرد واحدهای نان صنعتی در ۶ ماه اخیر تصریح کرد: اختلاف قیمت ۶۰۰ تومانی در ماده اولیه نان، امکان رقابت بین نان‌های صنعتی و سنتی را از بین برده است.

وی با اشاره به اینکه واحدهایی که با کمک دولت فعالیت می‌کردند تعطیل شده‌اند، افزود: نان صنعتی، سالم‌ترین نوع تولید را دارد و در کارخانه تولید می‌شود. همچنین کارخانه‌ها باید مورد تایید سازمان‌های صنایع باشند.

دبیر اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان نان صنعتی با تاکید بر سیاست‌های در پیش گرفته از سال ۱۳۸۶ در راستای سوق دادن ذائقه مردم به سمت مصرف نان صنعتی به جای نان سنتی اظهار کرد: این طرح به کندی پیش رفت، چرا که ذائقه مردم با نان سنتی عجین‌تر است؛ بنابراین دولت باید تمهیداتی در نظر می‌گرفت که نان‌های سنتی به صورت صنعتی و سالم تولید شوند. زرگران با اشاره به اینکه در تغییر الگوی مصرف موفق نبودیم، در زمینه به روز بودن تولید نان صنعتی ادامه داد: خطوطی که به تازگی ایجاد شده به روز هستند، گرچه با قیمت گزاف‌تری نسبت به دیگر کشورها از سوی ایران خریداری شده‌اند.

دبیر کانون انجمن‌های صنایع غذایی درباره توان تولید نان صنعتی با کیفیت مشابه نان‌های اروپایی گفت: امکان تولید نان باکیفیت و تنوع نان‌های اروپایی وجود دارد، اما نان‌های اروپایی شامل انواع حجیم و غیرحجیم هستند که در این مورد ذائقه ایرانیان کمی متفاوت است.

▣ حلقه گمشده سبوس در نان‌های ایران

وی درباره بهره‌گیری از سبوس در نان‌های صنعتی نیز اظهار کرد: هر نانی با آرد ویژه‌ای تولید می‌شود و درجه سبوس استخراج شده از آرد متفاوت است؛ به گونه‌ای که این درجه در نان‌های مسطح مانند سنگک بیشتر است.

دبیر اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان نان صنعتی با اشاره به اینکه نان‌های حجیم و غیرحجیم با آردی که درجه استخراج سبوس آن ۱۸ تا ۲۳ درصد است تولید می‌شوند، افزود: به تازگی شاهد تمایل مردم به نان سفید هستیم و حتی مشاهده می‌شود نان سنگک گاه با آردی که درجه سبوس استخراج شده آن ۱۲ درصد است تولید می‌شود، در حالی که نباید سبوس آرد کمتر از ۱۸ درصد باشد. زرگران با اشاره به اینکه وزارت بهداشت باید با نانوایی‌های سنگکی که درجه استخراج سبوس آنها کمتر از ۱۸ درصد است به شدت برخورد کند، گفت: میزان سبوس استخراج شده باید استاندارد باشد.

وی با تاکید بر اینکه هرچه سبوس بیشتری از نان گرفته شود، مغز گندم سفیدتر می‌شود، گفت: در این شرایط نان ظاهر بهتری پیدا می‌کند و پروتئین بیشتری دارد، اما از سوی دیگر با استخراج بیشتر سبوس، نان از نظر مواد مغذی فقیر می‌شود. دبیر اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان نان صنعتی درباره میزان بهره‌گیری از سبوس در نان‌های صنعتی اظهار کرد: نان‌های فانتزی در حوزه فیبر غنی هستند و با آرد غنی‌شده تولید می‌شوند. همچنین از آرد گندم، آرد چاودار، آرد جو یا مخلوطی از این آردها در تولید نان‌های صنعتی بهره می‌برند.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان کرمانشاه
اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک کرمانشاه ناحیه یک
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
نوبت دوم

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۳۹۴۶۰۳۱۶۰۰۱۰۰۲۲۶۳ مورخ ۹۴/۲/۳۰ هیات اول / دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک کارشناسه ناحیه یک تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای/ خانم پرویز اسدی کالیانی فرزند شاهمراد بشماره شناسنامه ۳۹۷ صادره از کرمانشاه در یک باب خانه / به مساحت ۲۳۹/۴۸ مترمربع در قسمتی از پلاک ۳۰ فرعی از ۱۴۰ اصلی واقع در بخش یک حومه خریداری از مالک رسمی آقای / خانم اقا برار معتضدی به صورت مع‌الواسطه محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۹۴/۴/۳
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۹۴/۴/۲۰
م الف ۲۷۷۵

جعفر نظری
رئیس ثبت اسناد و املاک

آگهی تحدید حدود اختصاصی

نظر به اینکه هیئت حل اختلاف مستقر در ثبت گناوه مالکیت و تصرفات مفروزی و مالکانه آقای داریوش کرمی نسبت به شش‌دانگ یک باب خانه به مساحت ۲۲۸/۰۶ مترمربع در قسمتی از پلاک ۹۱۷ واقع در امامزاده گناوه و در بخش ۶ بوشهر برابر رای شماره ۱۳۹۶۰۳۲۴۰۰۱۰۰۰۳۲۸ - ۹۴/۰۱/۰۳ را تایید نموده و اگهی موضوع ماده۳ و ماده ۱۳ آیین‌نامه قانون تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی ساختمانهای فاقد سندرسمی و قانون ثبت نیز منتشر گردیده، لذا آگهی تحدید حدود اختصاصی آن به استناد مادتین ۱۴ و ۱۵ قانون ثبت و تبصره ذیل ماده ۱۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی ساختمانهای فاقد سند رسمی جهت قسمت مورد تصرف آقای داریوش کرمی منتشر و به اطلاع متصرف نامبرده و مجاورین و صاحبان حقوق ارتفاقی می‌رساند که عملیات تحدیدی چهار ساعت قبل از ظهر در مورخ ۹۴/۰۵/۲۱ در محل شروع و به عمل خواهد آمد و لذا بدینوسیله از متصرف نامبرده و مجاورین دعوت می‌شود در وقت تعیین‌شده فوق در محل وقوع ملک حضور یابند. واخواهی نسبت به حدود و حقوق ارتفاقی برابر ماده ۲۰ قانون ثبت از تاریخ تنظیم صورت‌جلسه تحدید حدود به مدت ۳۰ روز پذیرفته می‌شود. معترضین نسبت به حدود و حقوق ارتفاقی مکلفند مطابق ماده ۸۶ آیین‌نامه قانون ثبت و تبصره ۲ ماده واحده قانون تعیین تکلیف پرونده معترضین ثبتی مصوب ۷۳/۰۲/۲۵ ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض کتبی به اداره ثبت دادخواست به مراجع قضایی محل وقوع ملک تسلیم و تصدیق گواهی به جریان دعوی را به جهت ضبط در پرونده از دادگاه مربوط اخذ و به ثبت تسلیم نمایند و الا حق آنان ساقط می‌شود.

۶۲۱م/الف

مجید امیری
رئیس اداره ثبت اسناد و املاک گناوه

راه‌آهن اینچه‌برون گلستان؛ از افتتاح تا آغاز به‌کار



حمید میرزاعلی- گروه استان‌ها: بیش از ۷ ماه از افتتاح راه‌آهن بین‌المللی شرق دریای خزر با حضور روسای جمهوری ۳ کشور ایران، ترکمنستان و قزاقستان در استان گلستان می‌گذرد. این خط ریلی که ۹۲۶ کیلومتر طول دارد، ۱۴۶ کیلومتر آن در قزاقستان، ۷۰۰ کیلومتر در ترکمنستان و ۸۰ کیلومتر آن نیز در ایران قرار دارد و کشورهای آسیای میانه و قفقاز را به آب‌های آزاد متصل می‌کند. این پروژه مسیر حمل‌ونقل تجارت جهانی میان شرق از چین تا آسیای مرکزی و غرب جهان به‌ویژه اروپای غربی را حدود ۱۰هزار کیلومتر راه زمینی کاهش می‌دهد. از طرفی حمل‌ونقل و ارتباطات پیش‌زمینه هر نوع توسعه اقتصادی است، بنابراین دولتمردان جمهوری اسلامی ایران توجه ویژه‌ای به توسعه حمل‌ونقل و ارتباطات به‌ویژه از طریق راه‌آهن دارند. باتوجه به پیش‌بینی‌های انجام شده در سال نخست فعالیت این خط آهن قابلیت حمل ۱/۵میلیون تن بار فراهم خواهد شد و به تدریج در آینده حمل ۱۰میلیون تن بار را نیز از طریق این خط آهن شاهد خواهیم بود.

سرعت بخشیدن به اقدامات راه‌آهن در گلستان

استاندار گلستان در دیدار با پور سیدآقایی، معاون وزیر و رییس راه‌آهن کشور ضمن تشکر از فعالیت‌های راه‌آهن در بازسازی واگن‌های مسافری و آخرین اقدامات در مسیر گرگان- اینچه‌برون خواستار سرعت بخشیدن به اقدامات راه‌آهن در استان شد. حسن صادقلو در این دیدار بر لزوم فعالیت‌های بیشتر در ایستگاه اینچه‌برون و استقرار نمایندگی راه‌آهن و سایر دستگاه‌های مرتبط در آن، لزوم ارائه طرح جامع مورد نیاز راه‌آهن در منطقه اینچه‌برون و تعیین تکلیف بدهی‌های راه‌آهن به صاحبان زمین مورد عملیات در مسیر راه‌آهن اینچه‌برون تاکید کرد. وی همچنین خواستار تسریع آغاز عملیات اجرایی در مسیر راه‌آهن گرگان به مشهد حسب دستور ریاست‌جمهوری شد. استاندار گلستان گفت: با توجه به اهمیت فعالیت راه‌آهن در شکل‌گیری فعالیت سایر ادارات در اینچه‌برون، لازم است اداره کل راه‌آهن از لحاظ نیرو و امکانات مورد حمایت بیشتری قرار گیرد. پورسیدآقایی مدیرعامل شرکت راه‌آهن نیز در ادامه به اقدامات راه‌آهن در ۳ ماه اخیر اشاره کرد و نوسازی واگن‌های مسافری، بکارگیری واگن‌های مسافری در مسیر گرگان به اینچه‌برون، شروع عملیات بازسازی و بهبود ۳۵ کیلومتر ریل در مسیر بندرگز به قره‌تپه، تجهیز فنی ایستگاه اینچه‌برون و اتصال به شبکه سراسری، تهیه پیش‌طرح جامع اولیه ایستگاه اینچه‌برون، گرفتن اعتبار و طی کردن مناقصه ۶۰میلیاردی دیوارکشی حریم راه‌آهن در اینچه‌برون را از مهم‌ترین آنها برشمرد. وی همچنین بر حمایت همه‌جانبه از مدیریت اداره کل راه‌آهن شمال شرق به لحاظ اهمیت بین‌المللی بودن اینچه‌برون تاکید کرد.

آغاز به‌کار حمل بار از ایستگاه اینچه‌برون

مدیرکل راه‌آهن شمال شرق ۲ از ورود نخستین محموله ریلی به جاده ابریشم جدید (راه‌آهن ایران- ترکمنستان- قزاقستان) در خردادماه امسال خبر داده و می‌گوید: پس از ورود این محموله از قزاقستان، کار حمل بار از ایستگاه راه‌آهن اینچه‌برون در استان گلستان آغاز شد.

محمدرضا قربانی ادامه می‌دهد: این محموله ریلی شامل ۴۵ واگن پس از امضای تفاهمنامه در جلسه مشترک راه‌آهن‌های ایران و قزاقستان، بارگیری شده و از مرز اینچه‌برون در شرق گلستان وارد ایران شده است. وی اضافه کرد: در جلسه و همایش جاده ابریشم جدید نحوه همکاری و تعامل بین کشورهای ایران، ترکمنستان، قزاقستان و چند کشور دیگر برای ترانزیت و همکاری و تعاملات ریلی بررسی شد. قربانی ادامه داد: در این جلسه مشترک، زیرساخت‌های موجود ریلی راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران و کشورهای همسایه، ظرفیت‌های ریلی، طرح‌های توسعه جمهوری اسلامی و کریدورهای فعال که از خاک ایران می‌گذرد، مورد بررسی قرار گرفت و قرار شد برای بهره‌برداری از مسیر اینچه‌برون - بندرعباس به‌عنوان جاده ابریشم جدید تلاش شود.

همکاری با کارشناسان اتریشی

هیاتی متشکل از کارشناسان اتریشی پس از بازدید از راه‌آهن اینچه‌برون از ارائه طرحی برای تعویض خطوط بوژی این راه‌آهن خبر دادند. مدیرکل راه‌آهن شمال شرق کشور به خبرنگار صمت در گرگان گفت: بعد از پیگیری‌ها و سفر به قزاقستان، مذاکراتی با وزیر راه‌آهن قزاقستان انجام دادیم و قرار شد راه‌آهن اینچه‌برون بیشتر مورد توجه قرار گیرد. محمد رضا قربانی از درخواست زمین در اینچه‌برون خبر داده و افزود: این زمین برای ساخت خطوط تعویض بوژی و انبارهای کالا در نظر گرفته شده است. وی ادامه داد: برای راه‌اندازی ایستگاه‌های تعویض بوژی در راه‌آهن اینچه‌برون در جلساتی که با مدیرعامل راه‌آهن کشور داشتیم، آنها از همکاران راه‌آهن اتریشی درخواست کردند که به ما کمک کنند. قربانی تصریح کرد: دو تن از کارشناسان اتریشی به اسامی «ادوارد گروگن برگر» و «آندریاس گروبر» به ایران آمدند و به اتفاق از ایستگاه اینچه‌برون بازدید کردیم. وی ادامه داد: قرار است بعد از برگزاری جلسات کارشناسی و حصول توافق، نتیجه را به گروه کارشناسی اتریشی اعلام کنیم تا آنها طراحی‌های تعویض خطوط بوژی را انجام دهند.

حمل بار از جمله غلات از قزاقستان به کشورهای حاشیه خلیج‌فارس از مسیر راه‌آهن شمال، بزرگترین مزیت اتصال ریلی گرگان به اینچه‌برون برشمرده شده است. توسعه صادرات با استفاده از حمل‌ونقل ریلی، هزینه کم و مناسب برای تاجران صادرکننده بار و افزایش سرعت انتقال و حجم کالاهای تجاری و امکان حمل‌ونقل مسافر از ایران به کشورهای نامبرده و برعکس، از جمله مزیت‌های دیگر این خط ریلی در استان گلستان است. امید آن داریم که راه‌آهن اینچه‌برون گلستان مشکلات خود را با کمک و نگاه ویژه مسئولان کشوری و استانی هرچه زودتر پایان دهد تا نقطه عطفی باشد برای مردم گلستان.

روی خط خبر

افتتاح طرح توسعه واحد تولید دستکش در ارومیه



صمت : رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان‌غربی گفت: طرح توسعه شرکت تولیدی دستکش‌های صنعتی در شهرک صنعتی فاز ۲ ارومیه به بهره‌برداری رسید.

به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان آذربایجان‌غربی، جعفر صادق اسکندری گفت: این واحد یکی از واحدهای بزرگ کشور است که از لحاظ کیفیت و تنوع کالایی بیش از ۴۸ نوع دستکش از نوع خانگی، پزشکی و صنعتی در آن تولید می‌شود.

وی افزود: این واحد تولیدی استانداردهای اروپایی را دارا بوده و تولیدات آن در بازارهای داخلی و صادراتی عرضه می‌شود. در حال حاضر حدود ۶۰۰نفر در این واحد مشغول کار هستند که با افتتاح طرح توسعه، این تعداد به هزار نفر خواهد رسید.

رشد ۷ درصدی صادرات آذربایجان‌شرقی



صمت : رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان‌شرقی گفت: در ۳ ماهه نخست سال‌جاری شاهد رشد ۷ درصدی ارزش کالاهای صادر شده از این استان هستیم. به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان‌شرقی، حسین نجاتی افزود: در این مدت ۲۸۶ هزار تن انواع کالا به ارزش ۲۸۰ میلیون دلار از طریق گمرکات استان به خارج از کشور صادر شده است.

این ارقام در مقایسه با سال قبل به لحاظ وزنی ۴درصد و به لحاظ ارزش ۷ درصد رشد داشته است. وی همچنین ضمن ابراز امیدواری درباره افزایش صادرات از مبادی گمرکات استان اضافه کرد: این میزان صادرات ۶۰ درصد کل صادرات کالاهای صادراتی آذربایجان‌شرقی از گمرکات کشور است.

طرح ممیزی صادراتی در استان زنجان کلید خورد



صمت : رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان زنجان گفت: طرح ممیزی صادراتی در استان زنجان با همکاری اتاق بازرگانی، بسیج اصناف و سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کلید خورد.

به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان زنجان، ناصر فغفوری در جلسه تعامل بسیج اصناف با اتاق بازرگانی اظهار کرد: داشتن ممیزی‌های مورد نیاز برای واحدهای صادراتی از نیازهای لازم برای گروه‌بندی واحدهای تولیدی و صنعتی استان زنجان محسوب می‌شود.

وی با اشاره به اینکه در قالب اجرای این طرح واحدهای تولیدی مستقر در استان به ۴ گروه طبقه‌بندی می‌شوند، تصریح کرد: تولید کالاهای صادراتی با هدف صادرات، تولید کالاهای غیرصادراتی با هدف صادرات، تولید کالاهای صادراتی بدون داشتن هدف صادراتی و تولید اقلام غیرصادراتی بدون هدف صادراتی ۴ گروه تولیدی هستند که باید برای هر یک براساس اهداف آن برنامه‌ریزی شود.

فغفوری یادآور شد: با اجرای این طرح بانک اطلاعاتی خوبی در استان در زمینه محصولات صادراتی و ظرفیت‌های موجود در استان و اتخاذ تمهیدات صحیح بر مبنای اطلاعات به دست آمده در جهت توسعه صادرات استان فراهم می‌شود.

وی با تاکید بر تولید صادراتی پایدار اظهار کرد: تولید صادراتی پایدار در نتیجه تولید با قدرت بیشتر محقق می‌شود و این امر ثبات صادراتی را در بازار افزایش می‌دهد. فغفوری از برگزاری دوره‌های آموزشی تخصصی برای دارندگان کارت‌های بازرگانی و مدیران واحدهای تولیدی با همکاری بسیج اصناف خبر داد.

در ادامه غلامحسین جمیلی، رییس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی استان در این جلسه با استقبال از برنامه‌های بسیج اصناف زنجان در اجرای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی، تعامل بین بسیج اصناف و اتاق بازرگانی را فرصتی جدید برای هدف‌گذاری و برنامه‌ریزی دوباره دانسته و بر باور عمیق خود بر دستیابی به نتایج مثبت این تعامل تاکید کرد.

جمیلی اجرای برنامه‌های اقتصاد مقاومتی را در راستای توانمندسازی اقتصاد کشور مهم قلمداد کرده و اجرای این برنامه را در طول زمان تحریم و بعد از آن لازم دانست.

وی از آمادگی اتاق بازرگانی برای برگزاری دوره‌های آموزشی خبر داد و گفت: بی‌شک بسیج با ورود به عرصه تولید و تجارت می‌تواند منشأ خدمات بزرگ و شایسته شود .

رییس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی استان زنجان یکی از نقاط ضعف استان در حوزه تجارت را در فعالیت نداشتن شرکت‌های بازرگانی دانسته و خاطرنشان کرد: توسعه فعالیت‌های تجاری و استفاده از فضای رقابتی در بازرگانی خارجی در گرو فعالیت شرکت‌های تجاری است که باید در این زمینه نسبت به تربیت و پرورش سفیران تجاری در استان اقدام شود.

۳۰واحد نمونه صنعتی گلستان تقدیر می‌شوند



مهر: رییس اتاق بازرگانی گرگان از برگزاری همایش روز صنعت و معدن استان در یک هفته ابتدایی پس از اتمام ماه رمضان خبر داد و گفت: ۳۰ واحد نمونه صنعتی گلستان در همایش صنعت و معدن تقدیر می‌شوند.

رمضانعلی بهرامی گفت: برای انتخاب واحدهای نمونه استانی ۶۵ واحد ثبت‌نام کردند که از این بین تعداد ۳۰ واحد به‌عنوان نمونه استانی در بخش صنعت و معدن انتخاب شده‌اند و در همایش روز صنعت و معدن با حضور مسئولان کشوری تقدیر می‌شوند.

وی بیان کرد: استان ما دارای صنایع کوچک است و تاثیر تحریم‌ها بر صنایع کوچک بسیار زیاد بوده و به همین دلیل کارگروه حمایت از تولید در دو سال گذشته با حمایت استانداری برای رفع مشکل این واحدها در استان فعال بوده است. گلستان در زمره استان‌های محروم کشور است و تنها جایی که می‌تواند جهشی در وضعیت اقتصادی استان ایجاد کند منطقه آزاد تجاری است. بهرامی دعوت از هیات‌های بازرگانی خارجی را در دستور کار اتاق بازرگانی استان ذکر کرد و گفت: تعامل با بانک‌های توسعه‌ای از دیگر برنامه‌های اتاق است. وی با بیان اینکه توسعه صادرات استانی براساس محور تولید استانی از دیگر برنامه‌های ما است، گفت: انتظار این است در این زمینه دیگر دستگاه‌های اجرایی استان نیز ما را همراهی کنند.

بهرامی تصریح کرد: هدف اصلی در استان استقرار صنایع بزرگ برای احیای صنایع کوچک است و در طول یک ماه اخیر سفرهای متعددی برای استقرار صنایع بزرگ در استان داشتیم.

کانون وکلای دادگستری مرکز

آگهی ثبت‌نام داوطلبان عضویت هفتمین دوره هیات‌مدیره و شرکت در انتخابات کانون وکلای دادگستری استان‌های کرمانشاه و ایلام

به اطلاع کلیه وکلای محترم عضو کانون وکلای دادگستری استان‌های کرمانشاه و ایلام می‌رساند، به منظور انتخاب ۵ عضو اصلی و ۳ نفر عضو علی البدل هیات‌مدیره روز پنجشنبه ۹۴/۷/۲۳ از ساعت ۹ صبح الی ۱۷ بعد از ظهر در محل کانون وکلا واقع در کرمانشاه، میدان مرکزی، ابتدای کوچه ۱۳۰، پلاک ۵ اخذ رای به عمل خواهد آمد؛ لذا بدین وسیله از تمامی وکلای محترم پایه یک عضو این کانون دعوت می‌شود چنانچه با داشتن شرایط قانونی، داوطلب عضویت در هیات‌مدیره می‌باشند از تاریخ ۹۴/۵/۱ لغایت پایان وقت اداری ۹۴/۵/۱۰ تقاضای مکتوب خود را به دفتر کانون تسلیم و دفتر ثبت‌نام را امضا نمایند.

الف) مدارک لازم جهت ثبت‌نام داوطلبان:

۱ – تصویر مصدق پروانه تمدید شده
۲ – تصویر صفحات شناسنامه و کارت ملی
۳ – دو قطعه عکس ۳×۴

ب – شرایط انتخاب کنندگان:

۱ – وکلای پایه یک و پایه دو دادگستری که محکومیت انتظامی درجه ۴ به بالا نداشته باشند.
۲ – در حال تعلیق از وکالت نباشند.
۳ – پروانه خود را تمدید کرده باشند.

ج – شرایط عمومی انتخابات:

۱ – اخذ رای به صورت جمعی و مخفی انجام می‌گیرد و رای دهنده باید رای خود را روی اوراقی که به مهر هیات نظارت رسیده است بنویسد.
۲ – رای دهنده پس از ارائه پروانه وکالت، رای خود را در صندوق آراء می‌اندازد و در لیست اسامی واجدین شرایط انتخاب‌کنندگان مقابل نام خود امضاء می‌نماید. پروانه به مهر انتخابات ممهور خواهد شد.
۳ – حق رای کسانی که تا پایان ساعت رای گیری برای رای دادن حاضر نشوند ساقط خواهد شد.
۴ – آرایی که دارای نشان یا امضا باشد باطل است، اسامی مکرر حساب نمی‌شود و اسامی زائد بر عده‌ای که باید انتخاب شوند قرائت نخواهد شد.
۵ – از واجدین شرایط انتخاب شدن، کسانی که دارای آرای بیشتر باشند عضو اصلی و کسانی که بعد از اعضای اصلی بیش از سایرین دارای رای می‌باشند عضو علی البدل خواهند بود.
۶ – اگر روز اخذ رای تعطیل گردید روز پس از آن، بدون نیاز به دعوت مجدد در همان مکان و زمان معین اخذ رای به عمل خواهد آمد.
۷ – در زمان و مکان اخذ رای هرگونه تبلیغ مبنی بر موافقت یا مخالفت با داوطلبان عضویت هیات‌مدیره ممنوع می‌باشد.
۸ – پس از انقضای مدت رای‌گیری، آرای ماخوذه قرائت می‌شود.
۹ – اسامی واجدین شرایط عضویت هیات‌مدیره که صلاحیت آنان از طرف دادگاه انتظامی قضات تایید و اعلام شده است در محل اخذ رای الصاق خواهد شد.

هیئت نظارت بر هفتمین دوره انتخابات هیئت مدیره کانون وکلای دادگستری استان های کرمانشاه و ایلام

روی خط خبر

صدور ۷۲۹ کارت شناسایی برای صنعتگران کردستانی

ایسنا: معاون صنایع‌دستی، میراث فرهنگی و گردشگری کردستان گفت: در طول ۳ ماه نخست امسال ۷۲۹ کارت شناسایی برای صنعتگران رشته‌های مختلف صنایع‌دستی صادر شده که این تعداد در سال گذشته ۲۹۶ مورد بوده است. مهرداد کیانی اظهار کرد: در ۳ ماه نخست امسال ۷۲۹ کارت شناسایی برای صنعتگران کردستانی صادر شده است. وی افزود: تعداد کارت‌های شناسایی صادرشده در طول ۳ماه نخست امسال بیش از ۶۰ درصد افزایش داشته که این نشان‌دهنده افزایش هنرمندان صنایع‌دستی و زیر پوشش قرار دادن آنها توسط معاونت صنایع‌دستی اداره کل میراث فرهنگی استان کردستان است. کیانی عنوان کرد: در طول ۳ ماه نخست امسال ۳ پروانه تولید صادر شده است که در سال قبل ۱۴ پروانه تولید صادر شده بود. وی در پایان به بازدید کارشناسان صنایع‌دستی از کارگاه‌های فعال در سطح استان اشاره کرد و یادآور شد: در طول ۳ ماه نخست امسال ۲۰۰ بازدید از کارگاه‌های صنایع‌دستی توسط کارشناسان و بازرسان صنایع‌دستی انجام شده که این تعداد در سال گذشته ۱۰۰ مورد بوده است.

اشتغال ۸ هزار نفر در بزرگترین بندر کانتینری ایران



فارس: مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان از اشتغال ۸ هزار نفر در بندر شهید رجایی به‌عنوان بزرگترین بندر کانتینری کشور خبر داد. ابراهیم ایدنی در بندرعباس با اشاره به جایگاه هرمزگان و بنادر این استان در تجارت ملی اظهار کرد: زیرساخت‌های خوبی در این استان در مبحث لجستیک و بندری فراهم شده است. وی افزود: بنادر و دریانوردی هرمزگان با هدف ساماندهی حوزه و امور دریایی و بندری سالانه اقدام به جابه‌جایی حدود ۹۰ درصد کل کالاهای کشور در حوزه تجارت دریایی می‌کند. ایدنی گفت: درحال حاضر در سواحل شمال و جنوب کشور ۱۱ بندر بزرگ تجاری وجود دارد که بندر شهید رجایی با سهم ۵۳درصدی حمل‌ونقل دریایی کشور به عنوان بزرگترین بندر تجاری ایران به شمار می‌رود. ایدنی ظرفیت تخلیه و بارگیری در این بندر را سالانه حدود ۹۰میلیون تن اعلام کرد و گفت: درحال حاضر بیش از ۸هزار نفر در بخش دولتی و شرکت‌های خصوصی بندر شهید رجایی فعالیت دارند که با توسعه طرح‌های اقتصادی و اشتغالزایی، فرصت‌های جدید اشتغالزایی ایجاد خواهد شد. وی عنوان کرد: تلاشگران حوزه حمل‌ونقل دریایی وظیفه خود می‌دانند تا با گسترش فعالیت‌های بندری و ایجاد فرصت‌های شغلی، شرایط مناسب برای زندگی عزتمندانه برای ساحل‌نشینان را فراهم کنند.

مواد پلاستیکی، ۲۲ درصد از صادرات گمرکات کرمانشاه



تسنیم: مدیرکل گمرکات استان کرمانشاه گفت: ۲۲درصد از کل صادرات گمرکات کرمانشاه را مواد پلاستیکی و اشیای ساخته شده از این مواد به خود اختصاص داده است. محسن مصطفایی اظهار کرد: از ابتدای امسال تاکنون معادل ۵۷میلیون و ۷۶۱هزار و ۳۲۶ دلار مواد پلاستیکی و اشیای ساخته شده از این مواد از طریق گمرکات استان به بازارهای مصرف خارجی صادر شده که این میزان از نظر ارزش ۲۲ درصد و از نظر وزن ۲ درصد از کل صادرات استان را شامل می‌شود. مدیر کل گمرکات استان کرمانشاه با بیان اینکه پس از مواد پلاستیکی و اشیای ساخته شده از این مواد، محصولات گیاهی رتبه دوم را در استان به خود اختصاص داده‌اند، عنوان کرد: میزان صادرات این محصولات ۴۷میلیون و ۸۸۶هزار و ۱۴۶ دلار بود که این کالا نیز از نظر ارزش سهم ۱۷درصدی از کل صادرات استان را دارد. مصطفایی از صادرات ۴۶میلیون و ۱۱هزار دلاری محصولات معدنی از استان در ۳ ماه نخست امسال خبر داد و گفت: سهم این محصول از کل صادرات استان ۱۶ درصد است. وی با اشاره به سهم ۱۲درصدی حیوانات زنده و محصولات حیوانی در ۳ ماه نخست امسال، عنوان کرد: در این راستا ۳۷میلیون و ۹۱۶ هزار دلار حیوانات زنده و محصولات حیوانی از استان صادر شده است. مصطفایی درباره صادرات محصولات غذایی از استان در ۳ ماه نخست امسال گفت: در این مدت ۳۴میلیون و ۴۶۶هزار دلار صادرات انجام شده و این کالا ۹درصد از سهم کل صادرات استان را به خود اختصاص داده است.

اشتغالزایی در همدان با فرآوری «دولومیت»

صبا رضایی - گروه استان‌ها: استان همدان دارای ۱۲ معدن «دولومیت» بوده و یکی از بزرگترین ذخایر دولومیتی در کشور را دارد. این درحالی است که این استان حتی یک واحد صنعتی ندارد که از دولومیت به عنوان ماده اولیه در تولید محصولات خود استفاده کند. تمام دولومیت استخراج شده در این استان به صورت دانه‌بندی شده به دیگر استان‌های کشور ارسال می‌شود. به تازگی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان همدان تصمیم گرفته تا یک واحد استحصال منیزیم از دولومیت در این استان احداث کند. همچنین ۸ واحد معدنی دولومیت در استان همدان غیرفعال هستند که مدیران استانی دلیل آن را شرایط بد بازار فروش می‌دانند. به عقیده کارشناسان وجود واحدهای مصرف‌کننده دولومیت در این استان می‌تواند به احیای این واحدها کمک کند.

مدیران استانی معتقدند که احداث واحد استحصال منیزیم از دولومیت می‌تواند منجربه ورود سرمایه به استان همدان و اشتغالزایی در این استان شود.



محمد خاکی، معاون امور صنایع و معادن سازمان صنعت، معدن و تجارت استان همدان به صمت می‌گوید: دومولیت استان همدان از بزرگترین ذخایر دولومیتی در کشور بوده و دومین ذخیره بزرگ دولومیت کشور در شهرستان نهاوند وجود دارد. دولومیت کربنات مضاعفی از کلسیم و منیزیم بوده که عمده مصارف آن استحصال منیزیم از دولومیت است. منیزیم به عنوان یک فلز سبک در صنایع مختلف کاربرد فراوانی دارد به ویژه در صنایع خودروسازی از این فلز برای سبک‌سازی خودروها استفاده می‌شود.

او می‌افزاید: حدود ۱۲ معدن دولومیت در شهرستان نهاوند وجود دارد و واحدهای فعال معدنی این شهرستان تامین‌کننده نیاز کل بازار کشور هستند. دولومیت در صنایع ذوب‌آهن، کاشی و سرامیک و تولید شیشه مصرف می‌شود. همچنین این ماده معدنی در صنایع کشاورزی نیز کاربرد دارد.

خاکی عنوان می‌کند: قصد داریم یک واحد استحصال منیزیم از دولومیت در استان همدان احداث کنیم. فعالیت‌های اولیه مربوط به آن و مطالعات اولیه در این زمینه انجام شده است.



دولومیت بیشتر به صورت دانه‌بندی از استان همدان خارج می‌شود که امیدوارم با احداث واحدهای فرآوری از خام‌فروشی این ماده معدنی جلوگیری کنیم چراکه این‌کار موجب ورود سرمایه به استان همدان شده و ایجاد اشتغال می‌کند.

او می‌گوید: ماده دولومیت به صورت دانه‌بندی از استان همدان خارج می‌شود اما به محصول نهایی در استان همدان تبدیل نمی‌شود. دولومیت برای صنایع نسوز و آجرهای نسوز در کوره‌ها استفاده می‌شود. حدود ۱۰ استان در کشور دارای ذخایر دولومیتی هستند. عمده تولید استان همدان در کارخانه‌های مرکز کشور مانند شهرک صنعتی ساوه، شرکت کاوه و شهرک صنعتی البرز این ماده را مصرف می‌کنند.

به گفته خاکی اگر تمامی معدن‌های استان همدان فعال باشند، می‌توان سالانه ۳۰۰ هزار تن دولومیت استخراج کرد اما در حال حاضر تنها نیمی از این مقدار در استان همدان استخراج می‌شود.

او می‌افزاید: حدود ۴۰ درصد از معادن استان همدان و همچنین ۸ معدن دولومیت در این استان تعطیل هستند. این واحدها به دلیل وضعیت بازار و مشکلات محلی تعطیل شده‌اند اما عمده مشکلات این واحدها شرایط بد اقتصادی بوده است. با توجه به اینکه معادن به‌عنوان صنایع بالادستی تامین‌کننده مواد اولیه کارخانه‌های صنعتی هستند وقتی کارخانه‌های صنعتی از رونق لازم برخوردار باشند بر رونق معدن‌ها نیز تاثیرگذاشته و از تعطیل شدن این واحدها جلوگیری می‌شود.

خاکی عنوان می‌کند: دولومیت به هیچ عنوان در استان همدان مصرف نشده و تمام آن به صورت دانه‌بندی از این استان خارج می‌شود. صنایعی که از دولومیت برای تولید محصولات خود استفاده کنند در استان همدان وجود ندارد. این محصول به شهرهای اصفهان، ساوه و قزوین ارسال می‌شوند. بعد مسافت به دلیل هزینه‌های حمل‌ونقل بالا اجازه ارسال دولومیت را به بسیاری از شهرهای کشور نمی‌دهد.

> **معاون امور صنایع و معادن سازمان صنعت، معدن و تجارت همدان: قصد داریم یک واحد استحصال منیزیم از دولومیت در استان همدان احداث کنیم. فعالیت‌های اولیه و مطالعات در این زمینه انجام شده است**

او می‌افزاید: یکی از مشکلات موجود در حوزه مواد معدنی استان همدان هزینه بالای حمل‌ونقل این ماده معدنی است که قیمت تمام شده ماده معدنی را تحت تاثیر قرار می‌دهد بنابراین مصرف‌کننده تمایل دارد تا از واحدهای معدنی دولومیت که بعد مسافت کمتری دارند، دولومیت مورد نیاز خود را تامین کند. در گذشته قصد داشتیم تا این ماده معدنی را به کشورهای دیگر صادر کنیم اما به دلیل مشکلات منطقه‌ای و بعد مسافت و هزینه بالای حمل‌ونقل در این کار موفق نشدیم.

خاکی عنوان می‌کند: اکنون تنها از حمل‌ونقل جاده‌ای برای حمل مواد معدنی استفاده می‌شود که هزینه بسیار بالایی دارد. اگر خط آهن استان همدان به بهره‌برداری برسد با توجه به اینکه راه‌آهن این استان از نزدیکی معادن عبور می‌کند، هزینه حمل‌ونقل کاهش یافته و در نتیجه کالا ارزان‌تر تمام می‌شود.

کیفیت دولومیت‌ها متفاوت است

مالک و مدیرعامل معدن ممتاز «دولومیت ملوسان» معتقد است که کیفیت دولومیت‌ها در ادامه فعالیت واحدهای معدنی دولومیت بسیار موثر است و رکود بازار به تنهایی نمی‌تواند منجر به غیرفعال شدن معدن‌ها شود. حمید میرزایی به صمت می‌گوید: درحال حاضر شرایط بازار فروش دولومیت برای ما بد نیست. با برخی از شرکت‌های تولیدکننده در اردکان قرارداد داریم. با بلور تهران و شیشه‌گاز تهران نیز قرارداد بسته‌ایم. قیمت این محصول بالا نیست اما فروش خوبی دارد. قیمت این ماده معدنی بسیار ارزان است.

او می‌افزاید: دولومیت را به صورت دانه‌بندی یک میلی‌متر و ۲ میلی‌متر به بازار عرضه می‌کنیم. در حوزه حمل‌ونقل نیز امسال مشکلی وجود نداشت و کامیون فراوان بوده و هزینه حمل‌ونقل نیز کاهش یافته است. به گفته میرزایی ۸ معدن دولومیت در استان همدان غیرفعال شده‌اند چراکه کیفیت ماده معدنی استخراج شده از این معادن بسیار پایین است.

میرزایی عنوان می‌کند: شرکت‌های مصرف‌کننده در جست‌وجوی ماده معدنی دارای کیفیت مناسب هستند. امسال با رکود اقتصادی مواجه هستیم اما کیفیت حرف اول را می‌زند. کیفیت ماده معدنی اگر خوب باشد بازار فروش با مشکل مواجه نمی‌شود. دولومیت استخراج شده از معدن ما دارای درصد آهن بسیار پایین بوده و قابل استفاده در تولید شیشه و بلور است.

به عقیده او اگر واحد تولید منیزیم از دولومیت در استان همدان احداث شود فروش دولومیت در این استان افزایش یافته و هزینه حمل‌ونقل واحدهای معدنی نیز کاهش می‌یابد و ایجاد چنین واحدی به نفع تمام واحدهای معدنی استان همدان است.

او می‌افزاید: استخراج منیزیم یا تولید محصول از دولومیت نیاز به سرمایه‌ای حدود ۱۵۰ میلیارد تومان داشته و ما قادر به تامین چنین سرمایه‌ای نیستیم. ذخیره دولومیت معدن ما شاید بیش از ۹۰۰ سال باشد. سالانه حدود ۴۰ هزار تن دولومیت از واحد معدنی خود استخراج می‌کنیم. به‌طور مستقیم حدود ۲۰ نفر و به‌طور غیرمستقیم روزانه ۱۰۰ نفر نیروی انسانی در حال فعالیت در حوزه حمل‌ونقل و موارد جانبی هستند.

تبدیل قشم به درگاه اصلی دریانوردی منطقه



ایرنا: مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم گفت: با توسعه فعالیت‌های دریانوردی در ۲ بندر کاوه و سوزا، این جزیره به درگاه اصلی دریانوردی منطقه تبدیل می‌شود.

حمیدرضا مومنی اظهارکرد: در بندر کاوه ۳ اسکله با ظرفیت پهلوگیری کشتی‌های ۱۰۰هزار تنی فعالیت می‌کنند و با طرح توسعه آن شامل احداث ۴ اسکله جدید، ظرفیت این بندر به حمل‌ونقل ۲میلیون کانتینر در سال افزایش می‌یابد.

وی اضافه کرد: ساحل جنوبی شهر سوزا نیز با داشتن ظرفیت‌هایی همچون آبخور ۴۸ متری می‌تواند به یکی از بزرگترین بنادر راهبردی جهان تبدیل شود.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم تاکید کرد: این ظرفیت موجب می‌شود که بتوانیم میزبان کشتی‌های پانامکس و بالای ۳۰۰ هزار تنی باشیم.

مومنی با بیان اینکه برای تحقق اهداف یاد شده به دنبال جذب سرمایه‌گذاران خارجی هستیم، گفت: براساس آمارها ۵۰درصد تولید ناخالص ملی امارات از بخش دریانوردی تامین می‌شود و ایران می‌تواند از تجربه این کشور به نحو مطلوبی بهره ببرد.

وی ادامه داد: بخش اعظمی از ذخیره‌سازی، بانکرینگ و خدمات دریایی و بندری منطقه در جبل‌علی انجام می‌شود و مشارکت این منطقه با ایران به دلیل مزیت‌هایی همچون تجربه بالا در عرصه‌های بازاریابی و بازارسازی، می‌تواند روند توسعه صنایع دریانوردی ما را شتاب بخشد.

مومنی اضافه کرد: به همین منظور رییس منطقه آزاد جبل‌علی به‌عنوان یکی از موثرترین مدیران حوزه دریانوردی و بخش دولتی، برای توسعه مناسبات و تعاملات به جزیره قشم دعوت شد.

مومنی تاکید کرد: به‌طور قطع تجربه و امکانات امارات به همراه ظرفیت‌های عظیم منطقه آزاد قشم می‌تواند دستاوردهای بسیار چشمگیری برای هر دو کشور همسایه به همراه داشته باشد.

وی مزیت‌هایی همچون دسترسی قشم به بازارهای بین‌المللی و آسیای میانه را از جمله مولفه‌هایی عنوان کرد که در این عرصه بسیار تاثیرگذار و مهم تلقی می‌شود.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم همچنین با اشاره به طرح جامع ارتباطی خلیج‌فارس گفت: با احداث این پل کریدور شمال - جنوب کشور به نحو مطلوب مورد استفاده قرار می‌گیرد و در عمل هند را به نوستراک وصل می‌کنیم.

مومنی اضافه کرد: این رویکرد راهبردی، نقش قابل توجهی در توسعه حوزه‌های اقتصادی و تجاری به ویژه ایجاد اشتغال ایفا می‌کند.

وی حرکت به سمت ایجاد درآمدهای پایدار را از راهبردهای اصلی سازمان منطقه آزاد قشم عنوان و توسعه صنعت دریانوردی را رویکردی در این جهت اعلام کرد.

بیکاری، مشکل اقتصاد ایران



مهر: عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی گفت: اساسی‌ترین مشکل اقتصاد ایران بحث اشتغال است و رونق اشتغال وابسته به تولید هم در سایه سرمایه‌گذاری است.

نماینده دهلران، آبدانان و دره‌شهر اظهار کرد: امیدواریم مذاکرات هسته‌ای به گونه‌ای باشد که علاوه بر حفظ حقوق ملت بزرگ ایران به سرانجام مطلوبی که در شان و منافع کشور باشد، برسد.

علی محمد احمدی گفت: توافق هسته‌ای می‌تواند آثار کوتاه‌مدت و بلندمدت داشته باشد.

وی افزود: برداشتن این محدودیت‌ها می‌تواند به روان‌سازی تجارت ایران با سایر کشورها و از طرفی دسترسی به بازارهای مالی، پولی و تجاری دنیا کمک کند. وی عنوان کرد: با برداشتن تحریم‌ها فرصت و شرایطی پیش خواهد آمد که بخش زیادی از مشکلات موجود در داخل کشور و از طرفی بسیاری از هزینه‌های مبادله که بر اثر تحریم‌ها فشار زیادی به اقتصاد کشور وارد کرده، رفع شود. وی اظهار کرد: در صورت توافق، شاهد بهبود فضای کسب‌وکار خواهیم بود که این امر در کوتاه‌مدت به اقتصاد کشور کمک می‌کند.

احمدی عنوان کرد: برداشتن تحریم‌ها در بلندمدت باعث خواهد شد ما به سمت بهبود فضای داخلی، افزایش تعامل بین‌المللی و از طرفی تمایل و ورود سرمایه‌گذاران خارجی در کشور برویم. وی با بیان اینکه تمام مشکلات اقتصادی کشور مربوط به تحریم‌ها نیست، گفت: با رفع مشکلات تحریم‌ها و محدودیت باید شرایط ساختاری در داخل حل شود تا همزمان با بهره‌گیری از فضای بین‌المللی که بعد از رفع کامل تحریم‌ها پیش خواهد آمد و با توسعه گفتمان اقتصاد مقاومتی به شرایط جدید اقتصادی برسیم.

احمدی گفت: اساسی‌ترین مشکل اقتصاد ایران بحث اشتغال است و رونق اشتغال وابسته به تولید و تولید هم در سایه سرمایه‌گذاری است. وی اظهار کرد: ذخایر بلوکه شده طلا و ارز ناشی از فروش نفت هستند که خوشبختانه در ماه گذشته حدود ۲۱ تن طلا وارد کشور شده که این پشتوانه خوبی برای پول کشور بوده و از طرفی بازار طلا را در حالت تعادل قرار می‌دهد.

احمدی عنوان کرد: بخشی از دلارهای نفتی ما در کشورهای چین، کره و هند و کشورهای عربی بلوکه شده و با ورود این دلارها به داخل کشور ذخایر ارزی ما افزایش خواهد یافت و قدرت خلق پول و روان‌سازی پول و از طرفی بهره‌گیری از سیاست‌های پولی انبساطی در اقتصاد کشور ایجاد خواهد شد.

وی در ادامه سخنان خود افزود: خوشبختانه شرایط کشور ما در بحث سرمایه‌گذاری بسیار مناسب ولی منابع داخلی ما بسیار محدود است و ما باید مانند کشورهای کره، چین و هند که در سال‌های اخیر با ورود سرمایه‌گذاران خارجی نرخ بالای رشد اقتصادی را تجربه کردند، زمینه را برای ورود سرمایه‌گذاران خارجی فراهم کنیم.

خودرو حمل و نقل

۱۱
۱۲
۲۱
۲۲

auto@smtnews.ir

شنبه ۲۰ تیر ۱۳۹۴ - ۲۴ رمضان ۱۴۳۶ - ۱۱ جولای ۲۰۱۵ - شماره ۲۶۲- پیاپی ۱۵۸۰

- دور باطل اما یک میلیون دلاری با «ناسکار»
- اتوبوس، مسافر و سیاحت سهراب!
- افزایش نرخ جرایم رانندگی روی میز هیات دولت

تاثیر تبلیغات منفی علیه صنعت خودرو را بررسی کرد

حرکت خودروسازی در ترافیک اظهارات غیرکارشناسی



نیره دوخائی- گروه خودرو: مدت‌زمانی است که در برخی از رسانه‌های کشور از جمله رسانه ملی و مطبوعات، موجی از انتقادهای تند و غیرکارشناسانه علیه صنعت خودرو کشور به راه افتاده است که بیانگران آن آگاهانه یا ناآگاهانه با تیشه به جان ریشه این صنعت افتاده‌اند. اگرچه ایراد و انتقاد در بخش‌هایی از این صنعت نظیر افت کیفیت وارد است اما عده‌ای از منتقدان در مسیری کج قدم نهاده‌اند که گفتارشان فقط ناهمواری‌ها را در این صنعت افزون می‌کند.

▣ اعتدال صنعت خودرو در اقتصاد کشور

در این بین مشاور خودرویی وزیر صنعت، معدن و تجارت اعتقاد دارد، نظرهایی که در ارتباط با صنعت خودرو مطرح می‌شود، بخشی از آن زائیده مشکلات و مسائلی نظیر کیفیت، خدمات پس از فروش و خدمات فروش است که این صنعت با آن دست و پنجه نرم می‌کند و باید موردقبول قرار گیرد اما با این مشکلات نمی‌توان جایگاه صنعت خودرو در کشور را زیر سوال برد.

بیوک علیمرادلو در گفت‌وگو با صمت، صنعت خودرو را به‌عنوان یکی از اهرم‌های توسعه و قطب‌های اصلی صنعت کشور دانست و با اشاره به سهم بالای این صنعت در اشتغالزایی اظهار کرد: با نگاهی به رشد صنعتی که سال گذشته در کشور اتفاق افتاد، خودرو در این زمینه از سال ۱۳۹۲ تاکنون نقش ویژه‌ای را ایفا کرده و با خروج از رکود گذشته بر اقتصاد ملی نیز تاثیر گذاشته است. اگر تبلیغات منفی علیه این صنعت از جنبه‌های سیاسی مطرح می‌شود، جوابی برای آن نداریم و نگاه‌مان صنعتی و اقتصادی است و نمی‌توان نقش ویژه آن را در صنعت و اقتصاد کشور انکار کرد.

وی همچنین افزود: مشکلات حاکم بر صنعت خودرو در جایگاه خود باید موردبررسی قرار گیرد. برای مثال در



بحث افزایش قیمت خودرو، این افزایش با کالاهای دیگر و همچنین مواداولیه در کشور باید قیاس شود. در نگاهی منصفانه، این نتیجه حاصل خواهد شد که صنعت خودرو تلاش زیادی برای ثابت نگه‌داشتن قیمت خودرو داشته و درصدد حفظ جایگاه خود و جلوگیری از تورم برآمده است. قیمت خودرو باید با قیمت کالاهای اساسی دیگر مقایسه شود. از سویی افزایش قیمت کالاهای اساسی نسبت به خودرو در سال‌های گذشته بیشتر بوده است، که این مقایسه‌ها نشان می‌دهد خودرو همواره اعتدال خوبی در اقتصاد کشور دارد.

به گفته علیمرادلو، گاهی خودروسازی کشور با صنعت خودرو در برخی کشورهای پیشرفته مقایسه می‌شود که در این شرایط به دیگر مسائل جامعه هم باید با همین دید توجه کرد.

مشاور خودرویی وزیر صنعت، معدن و تجارت، تحریم‌های اقتصادی را معضلی علیه این صنعت برشمرد و گفت: اگر مسئله تحریم‌ها در کشور وجود نداشت، بی‌شک سرمایه‌گذاران خارجی در این صنعت حضور داشتند و تنوع محصولات در تولید داخل اتفاق می‌افتاد.

وی ادامه داد: برای مثال هنگامی که پلتفرم «ال ۹۰» در ایران راه‌اندازی شد، در شرکت رنو تنها مدل تندر وجود داشت، اما درحال‌حاضر ۸ مدل مختلف این خودرو در کشورهایی که مشابه ایران شروع به تولید این خودرو کردند، تولید می‌شود. به عبارتی محصولات جدید «ال ۹۰» به بازار می‌آید اما همچنان در محصول اولیه باقی مانده‌ایم. از این رو بخشی از مسئله به سیستم‌های مدیریتی و برخوردمان با سرمایه‌گذاران خارجی و بخش دیگر، به مسئله تحریم‌های اقتصادی علیه ایران بازمی‌گردد.

علیمرادلو تصریح کرد: این مسائل واقعیت‌هایی هستند که نمی‌توان از آنها گذشت و انتظار داشت که خودروسازان داخلی خودرویی برای نمونه در سطح کره تولید کنند. در این شرایط باید اقتصاد ایران با اقتصاد کره موردسنجش قرار گیرد و سپس این انتظار مطرح شود.

تغییر مداوم مدیران‌عامل ۲ خودروساز بزرگ در یک دهه گذشته، مسئله دیگری بود که مشاور خودرویی وزیر صنعت، معدن و تجارت به آن پرداخت و توضیح داد: هنگامی‌که مدیرعاملی وارد شرکتی می‌شود، برنامه بلندمدتی را تدوین می‌کند. باید به این موضوع توجه داشت که در ۱۰ سال گذشته چندین مرتبه مدیران عامل ۲ خودروساز بزرگ کشور تغییر کرده‌اند،

> **مطلب زاده: همزمان با تحریم‌های خارجی، بانک‌ها خودروسازان داخلی را بلوکه کردند. همچنین به این صنعت فشارهای روانی، اجتماعی، تبلیغاتی و اقتصادی مختلف وارد شد که این فشارها آن را از پا درمی‌آورد. در بسیاری از رسانه‌ها به این موضوع پرداخته می‌شود که باید صنعت خودرو کشور را تعطیل و درها را به روی واردات خودرو گشود**

بنابراین هرکدام از این تغییرات، به طور طبیعی کمبودهایی را با خود به همراه خواهد داشت.

به باور علیمرادلو بعضی افراد و گروه‌ها فارغ از این مسائل، یک ایراد را به‌دست گرفته و آن را برجسته کرده و براساس آن به تصمیم‌گیری و قضاوت می‌پردازند.

قضاوت باید همراه با نگاهی همه‌جانبه باشد. بی‌شک افراد باانصاف براساس تحلیل از تمام مسائل به قضاوت خواهند پرداخت. در این بین برخی نیز یا به دلیل نگاه سیاسی یا به‌خاطر ناآگاهی، نگاهی تک بعدی به این موضوع دارند که به هرحال در هر ۲ صورت نتیجه‌ای غلط به‌دست می‌آید.

▣ بی‌حساسیتی جامعه در دفاع از صنعت خودرو

هنگامی‌که هجمه‌ای بر پیکره صنعت خودرو کشور وارد می‌شود، به ناگاه افت در بازار این صنعت رخ می‌دهد به گونه‌ای که خودروسازان را با چالش اساسی فروش مواجه می‌کند. در همین حال، عضو هیات‌مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازی کشور در گفت‌وگو با صمت با انتقاد از روشی که برخی رسانه‌ها ضد صنعت خودرو درپیش گرفته‌اند، اظهار کرد: متاسفانه رسانه‌ها به‌ویژه رسانه ملی به جای آموزش افکار عمومی درباره صنعت خودرو و به جای شناساندن این صنعت، به آن هجمه وارد



می‌کنند. رسانه‌ها باید این حساسیت را در مردم ایجاد کنند که صنعت خودرو چیست؟ در صنعت خودرو ۳ و نیم میلیون نفر مشغول به کار هستند که اگر میانگین تعداد افراد یک خانواده ۳ نفر درنظر گرفته شود، نزدیک به ۱۰میلیون نفر از طریق این صنعت امرارمعاش می‌کنند. همچنین قوای محرک ۶۲ صنعت دیگر در کشور به صنعت خودرو وابسته است.

مهدی مطلب‌زاده همچنین گفت: هنگامی که عده‌ای ابراز می‌کنند صنعت خودرو باید از بین برود، به این مسئله توجه ندارند که با از بین رفتن این صنعت تکلیف اشتغال فعالان در آن چه خواهد شد! این موضوع منجر به بیکاری مضاعف و ناامنی اجتماعی در جامعه می‌شود و میزان طلاق و بزه‌های اجتماعی را افزایش خواهد داد.

وی در ادامه به توضیح الگوی رفتاری از امریکا برای حمایت از صنعت خودرو این کشور پرداخت و اظهار کرد: چند سال پیش، بعد از آنکه رکود اقتصادی بر دنیا حاکم شد، دولت امریکا برای حمایت از صنعت خودرو و جلوگیری از ورشکستگی فعالان این صنعت، میلیاردها دلار سرمایه به خودروسازانی نظیر «فورد» و «جنرال‌موتورز» تزریق کرد تا زنده بمانند زیرا از عواقب اجتماعی نامناسب حاصل از آن همچون بیکاری اطلاع داشت.

مطلب‌زاده با اشاره به این که رسانه ملی به جای روشن کردن خطرات از بین رفتن صنعت خودرو علیه این صنعت ملی

> **علی مرادلو: نظرهایی که در ارتباط با صنعت خودرو مطرح می‌شود، بخشی از آن زائیده مشکلات و مسائلی نظیر کیفیت، خدمات پس از فروش و خدمات فروش است که این صنعت با آن دست و پنجه نرم می‌کند و باید موردقبول قرار گیرد اما با این مشکلات نمی‌توان جایگاه صنعت خودرو در کشور را زیر سوال برد**

می‌تازد، گفت: چندی پیش در رسانه ملی خطر گروه تروریستی داعش با خبر یکی از خودروهای تولید داخلی مقایسه شد و «تابوت متحرک» یا «ارابه مرگ» از دیگر تشبیه‌هایی است که درباره صنعت خودرو ایران به‌کار می‌برند.

عضو هیات‌مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازی کشور بر این باور است که از یک طرف تحریم‌های داخلی علیه این صنعت وجود دارد و در داخل به طور ناجوانمردانه به آن تاخته می‌شود و از طرف دیگر قدرت جهانی هم آن را تحریم می‌کند.

وی توضیح داد: همزمان با تحریم‌های خارجی، بانک‌ها خودروسازان داخلی را بلوکه کردند. همچنین به این صنعت فشارهای روانی، اجتماعی، تبلیغاتی و اقتصادی مختلف وارد شد که این فشارها آن را از پا درمی‌آورد. در بسیاری از رسانه‌ها به این موضوع پرداخته می‌شود که باید صنعت خودرو کشور را تعطیل و درها را به روی واردات خودرو گشود. این درشرایطی است که اگر جامعه‌ای بیکار شود، با کدام پول امکان خرید خودرو برای او فراهم خواهد شد؟

مطلب‌زاده تصریح کرد: درحال‌حاضر سرمایه ملی درگیر صنعت خودرو است و باید از آن حراست به‌عمل آید. همچنین از سخن‌پراکنی در این صنعت جلوگیری شود؛ این روند که هر شخصی هر سخن غیرکارشناسانه‌ای در حوزه صنعت خودرو مطرح کند و هزینه‌های آن را نپردازد، اشتباه است.

عضو هیات‌مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازی کشور افزود: هنگامی که خودرو با «فرغون» مقایسه می‌شود، صادرات آن متوقف شده و برای کشور هزینه ایجاد خواهد کرد. این افراد باید در دادگاه حاضر شوند، جریمه شده و هزینه آن را پرداخت کنند. همچنین آموزش افکار عمومی باید موردتوجه قرار گیرد تا مردم بدانند صنعت در کشور به چه معناست و از بین رفتن آن چه عواقبی به همراه خواهد داشت که متاسفانه در جامعه حساسیت دفاع از صنعت خودرو وجود ندارد.

وی برخی مقایسه‌های اشتباه انجام‌شده‌ای که نتیجه آن علیه صنعت خودرو کشور است را موردانتقاد قرار داد و گفت: به جای آنکه در رسانه ملی این گزارش مطرح شود که برای مثال سال گذشته ۲ هزار نفر در سانحه رانندگی جان خود را از دست دادند و در این بین هزار و ۲۰۰ نفر سوار پراید بوده‌اند، ابتدا باید آمار پراید و برای نمونه پورشه در جامعه عنوان شود. اگر از ۱۰ دستگاه پورشه موجود در کشور، ۲۰ نفر تصادف و فوت کرده‌اند، یعنی ۲۰درصد از تصادف را به خود اختصاص داده است. اگر از تعداد ۴میلیون دستگاه پراید، ۱۰هزار نفر فوت کرده‌اند، سهم این خودرو یک دهم درصد است. بنابراین اعلام درصدها باید صحیح باشد.

▣ صنعت خودرو را «جور دیگر باید دید»

هنگامی‌که تبلیغات منفی درباره کالایی ادامه داشته باشد، مردم عادت به بد دیدن آن کالا کرده و حتی نقاط قوت را ضعف می‌بینند و در این شرایط شستن غبار منفی از چهره آن کالا، علاوه بر آنکه به سختی انجام می‌شود، هزینه‌های زیادی را به صاحب کالا تحمیل خواهد کرد.



یکی از اعضای انجمن قطعه‌سازان ایران، در گفت‌وگو با صمت در این‌باره اظهار کرد: خاصیت فرهنگی ما در برخی موارد به گونه‌ای است که مسائل را آن‌طور که هست، نمی‌بینیم و به مسائل منفی بیشتر توجه داریم. بنابراین هنگامی که نکته مثبتی در موضوعی مشخص دیده می‌شود با شک و تردید به آن نگاه می‌کنیم که این نوع دید درباره خودروهای تولید داخل وجود دارد.

محمدرضا نجفی‌منش تصریح کرد: از طرف دیگر رسانه ملی در تخریب خودروهای داخلی سنگ‌تمام گذاشته است اما با این حال صنعت خودرو به حرکت و حیات خود ادامه می‌دهد. بنابراین بیشتر مردم عادت کرده‌اند فقط بدی‌ها را ببینند.

براساس این گزارش، در وضعیت کنونی که صنعت خودرو کشور از یک طرف به دلیل تحریم‌های اقتصادی علیه ایران و از طرف دیگر رکودی که بر بازار خودرو حاکم است، فشارهای طاقت‌فرسایی را تحمل می‌کند. در این شرایط همسویی با این صنعت برای گذر از روزهای دشوار، بهترین راهکاری است که منتقدان باید درپیش گیرند.

یادداشت



آفت‌های مخرب صنعت خودرو (۱)

آرش محبی‌نژاد

دبیر انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازی کشور

ایران، این نگین خاورمیانه از دیرباز زادگاه و مهد پرورش شیرزنان و دلیرمردان پارسی بوده که در توصیف‌شان همین بس که تاریخ‌ساز شده‌اند و فرهنگ‌پرور. هرآنچه جفا بر این ملت و کشور رفته، نتوانسته درخشش نام «ایران» را در شناسنامه گیتی و تاریخ جهان محو کند و هنوز در مدارس و دانشگاه‌های سراسر جهان، تاریخ این سرزمین تدریس می‌شود. از حمله اسکندر گرفته تا یورش مغول و در عصر حاضر جنگ تحمیلی ۸ساله و اعمال تحریم‌های بین‌المللی و هجمه و فشار غرب و شرق شاید توانسته باشد به بخشی از دارایی‌های مادی کشور، لطمه وارد کند اما هرگز نمی‌تواند دارایی‌های معنوی این ملت را به تاراج ببرد، چراکه این دارایی‌ها در جان و دل و فکر و روان ملت جای دارند و سرمایه‌هایی نیستند که با جنگ، غارت، فشار و تهدید به یغما بروند یا سیل، زلزله و سایر حوادث تخریب‌شان کند. آفت برونی این سرمایه‌های معنوی سلسله اقداماتی است که به «جنگ نرم» معروف شده و آفت درون آنها، تخریب داخلی، خودباختگی و افتراق و انشقاق بخش‌های مختلف هویت ملی ماست و البته این ۲ آفت در برخی حوزه‌ها مکمل یکدیگرند.

آنچه در سال‌های اخیر بیشتر مورد بحث و تحلیل قرار گرفته، شیوه‌های مقابله با آفت‌های برونی سرمایه‌های معنوی کشور بوده است و به نحوی از آفت‌های درونی این سرمایه‌ها غافل شده‌ایم. هنوز دیر نیست. هنوز «ملیت» مایه مباهات «ملت» است. چندی است این سرمایه ملت گرفتار آفت درونی شده است. بی‌توجهی به این حقیقت، اثرات مخرب و جبران‌ناپذیری به بارخواهد آورد. «تولید ملی» به نوعی، هم سرمایه مادی کشور است، هم سرمایه معنوی این مرز و بوم.

این سرمایه به حمایت ملت نیاز دارد. اشتغال، رفاه عمومی، ثروت‌آفرینی و غرور ملی تنها بخشی از دستاوردهای رشد صنایع مولد داخلی است و البته تخریب صنعت داخلی، عکس این دستاوردها را سبب خواهد شد. در میان صنایع داخلی، «صنعت خودرو» سهم حدود ۴درصدی از تولید ناخالص ملی کشور و ۲۰درصدی از ارزش‌افزوده کل صنایع دارد. در بخش اشتغال نیز به‌طور مستقیم (شامل خودروسازی و زنجیره تامین) حدود ۷۰۰هزار نفر اشتغال ایجاد کرده و غیرمستقیم (شامل صنعت حمل‌ونقل، تعمیرگاه‌ها، لوازم‌یدکی، خدمات خودرو و...) بیش از ۲میلیون نفر اشتغال‌زایی داشته، اما به دلایلی که تحریم‌ها در راس آنها بود و مجال پرداختن به سایر موارد در مرقومه حاضر نمی‌گنجد، دچار ضعف و افول نسبی شده است. نقش برجسته این صنعت در اقتصاد کلان کشور از دید تحلیلگران غربی دور نمانده و تحریم صنعت خودرو کشور در کنار پول ملی، به‌عنوان بارزترین مصداق «آفت برونی» این سرمایه کشور، نمود پیدا کرد. متاسفانه تخریب خواسته یا ناخواسته صنعت خودرو در افکار عمومی داخلی و ایراد هجمه و حملات همه‌جانبه علیه این صنعت در کمال ناباوری، در داخل کشور به‌دلایلی که در یادداشت‌های بعدی تحلیل خواهد شد، از مصادیق بارز آفت‌های درونی این سرمایه ملی است که باتوجه و برخورد آگاهانه آحاد ملت و مسئولان قابل‌مهار و اصلاح خواهد بود. به امید روزی که صنایع داخلی و به‌ویژه صنعت خودرو کشور مورد توجه و حمایت ملت و مسئولان قرار گیرد.

ویژه

«تویوتا» خواستار ورود به بازار ایران شد

مدیر نمایندگی شرکت تویوتا در ترکیه گفت: اگر در نتیجه انعقاد توافق هسته‌ای بین ایران و گروه ۵+۱، بازار این کشور باز شود، تویوتای ژاپن بسیار علاقه‌مند به فروش محصولات خود به این کشور خواهد بود. به گزارش تسنیم به نقل از رویترز، مدیر نمایندگی شرکت «تویوتا موتورز» در ترکیه گفت: پس از آنکه کاهش ارزش روبل به بازار خودروی روسیه آسیب زد، میزان صادرات این شعبه در نیمه نخست سال‌جاری با ۳۰درصد کاهش به ۴۲هزار و ۴۳۳ دستگاه رسید، اما امیدواریم با فروش خودرو در داخل ترکیه و اروپا این زیان را جبران کنیم. نمایندگی شرکت تویوتا در ترکیه یکی از ۱۰ شعبه با تولید بالای این شرکت در خارج از ژاپن است که تولید سالانه آن به ۱۵۰هزار دستگاه می‌رسد. اورهان اوزر، افزود: «در سال‌جاری به‌دلیل مشکلات اقتصادی در روسیه و کاهش ارزش روبل، شاهد کاهش قابل‌توجه صادرات‌مان بوده‌ایم و روسیه بزرگترین بازار فروش خودروی «کورولا» ما بوده است.

بررسی مسابقات نفس‌گیر جهان

دور باطل اما یک میلیون دلاری با «ناسکار»



گروه خودرو: اگر کسی شیفته مسابقاتی مانند فرمول یک و رالی قهرمانی جهان باشد، بهتر است به «ناسکار» نیز فرصتی دوباره بدهد. «ناسکار»، در نخستین نگاه یک پیست مسابقه محدود است که یک سری اتومبیل، دوش تا دوش هم، به صورت خسته‌کننده‌ای، چندین‌بار از مسیر عبور می‌کنند ولی این تنها یک نگاه سطحی است. مسابقات ناسکار، سنگین‌ترین مسابقه اتومبیلرانی در جهان به حساب می‌آیند. شاید بگویید که مسابقات ۲۴ ساعته «لمان» سنگین‌تر است، اما مسابقات «لمان» یک بار در سال برگزار می‌شود، در حالی که مسابقه «ناسکار» هر سال ۳۱ هفته متوالی انجام می‌شود.

■ خودروهایی متفاوت با یک قلب تپنده

تمام شرکت‌کنندگان در «ناسکار» برای رسیدن به کاپ سرعت، از اتومبیلی با عنوان «نسل ۶» استفاده می‌کنند. این اتومبیل‌ها در مدل‌های شورولت SS، فورد فیوژن، شورولت ایمپالا، دوج شارژر و تویوتا کمری ارائه می‌شوند. خودروهای ناسکار، بیشتر خودروهایی با نام‌های آشنا هستند اما راستش را بخواهید آنها تنها نامی آشنا را روی خود دارند و اگر به عمق آنها رجوع کنیم، در خواهیم یافت که از آنچه ما می‌شناسیم تنها همان نام را یدک می‌کشند و تمام زیر و بالای آنها تغییر کرده است. در این بین تنها چیزی که اتومبیل‌ها را از هم متمایز می‌کند، برچسب‌های آنهاست و ظاهر همگی، شبیه به هم ساخته می‌شود. در این بین ممکن است از لحاظ ساختار داخلی، اندکی فرق داشته باشند، ولی در نهایت باید از یک فرمت پیروی کنند. «نسل ۶» نخستین‌بار در سال ۲۰۰۷م معرفی شد؛ چیزی که با عنوان «اتومبیلی برای آینده» شناخته شد. این اتومبیل ۱۵۶۵ کیلوگرمی از موتور ۸/۵ لیتری V8 استفاده می‌کرد و مانند اتومبیل‌های ۵۰ سال قبل، کارآیی مناسبی داشت. با این تفاوت که این خودرو، ۸۵۰ اسب‌بخار قدرت داشت. یعنی این خودرو باید یک دور مسابقه را به طول ۸۰۵ کیلومتر (۵۰۰ مایل) طی کند. سیستم تعلیق خودروها در جلو، دوبل جناغی با سیستم فرمان قدیمی گردشی است و سیستم تعلیق عقب نیز به صورت ۲ محور متصل طراحی شده که از بازوهای کشنده استفاده می‌کنند. لاستیک‌های استفاده شده در این خودروها، دارای رویه صاف هستند و به‌وسیله شرکت گودیر تولید می‌شوند.

خودروهای نسل ۶، محصول ۷ سال تحقیق و پژوهش، پس از مرگ «دیل ارن‌هارت» در مسابقات «دیتونا» ۲۰۰۱ هستند. در این نسل، صندلی راننده ۶ اینچ به طرف وسط کابین کشیده شده است، جعبه‌فرمان، ۳اینچ به سمت عقب آمده و به ارتفاع خودرو نیز، ۲ اینچ اضافه شده است. همچنین، خروجی اگزوز در سمت راست قرار گرفته تا هر چه بیشتر، حرارت را از راننده دور کند. مخزن سوخت نیز مقاوم‌تر و کوچک‌تر شده و گنجایش آن از ۸۳ لیتر به ۶۷ لیتر کاهش یافته است.

زمانی که در «ناسکار»، خودرو شرکت‌هایی مانند پونتیاک و فورد با ظاهر ویژه خود در مسابقات ظاهر می‌شدند گذشته و این روزها، فارغ از عنوان نشان(برند) خودروها، همگی باید از یک فرمت پیروی کنند. در بررسی اولیه، که به صورت رسمی از سوی مسئولان «ناسکار» انجام می‌شود، وضعیت استاندارد هر خودرو با دستگاهی به نام «کلاو» بررسی می‌شود. این دستگاه از رعایت ابعاد مجاز برای هر خودرو مطمئن می‌شود. در این بین هر کدام از تیم‌ها به دنبال این هستند که با تغییرات در بدنه، نسبت به تیم‌های دیگر از لحاظ آیرودینامیکی و وزن اتومبیل برتری داشته باشند.

برای آنکه بیشتر از خودروهای «ناسکار» سر در بیاوریم خودرو شورولت ایمپالا که بیشترین تعداد را در «ناسکار» دارد، مورد بررسی قرار می‌دهیم. خودروهای «ناسکار» که امروزه در مسابقات می‌بینیم حاصل یک پروژه ویژه به نام «Car of Tomorrow» یا «خودرو فردا» هستند. به همین دلیل امروزه به خودروهای «ناسکار»، COT نیز می‌گویند.

در پروژه «خودرو فردا» که از سوی اتحادیه «ناسکار» به تیم‌ها تکلیف شد آنها موظف شدند تا در کنار افزایش قدرت، ایمنی خودروها به‌ویژه ایمنی راننده را افزایش دهند. «ناسکار» رکورددار تصادف در میان مسابقات ورزش‌های موتوری است و به دلیل سرعت بالای خودروها و فاصله اندک آنها این تصادف‌ها می‌تواند مرگبار باشد. خودروهای ناسکار در مسیر مستقیم تا ۳۰۹ کیلومتر در ساعت نیز سرعت می‌گیرند و با ۲۲۰ کیلومتر در ساعت وارد پیچ می‌شوند.



موتور اصلی‌ترین بخش خودرو «ناسکار» است. تیم‌ها اجازه ندارند از موتورهای ساخت اختصاصی استفاده کنند بلکه باید موتورهایی که در بازار موجود است را تقویت کنند. مهندسان تیم‌ها هنر خود را در همین جا نشان می‌دهند.

شورولت ایمپالای «ناسکار» مانند نمونه خیابانی از موتور ۸ سیلندر خورجینی بهره می‌گیرد، با این تفاوت که مدل خیابانی موتور ۳۵۰ دارد ولی مدل ویژه ناسکار از موتور ۳۵۸ استفاده می‌کند. موتور ۳۵۰ همان موتور ۵/۳۷۵ لیتری است و موتور ۳۵۸ هم ۵/۸۶۶ حجم دارد. نسبت تراکم سیلندرها یکی دیگر از تفاوت‌های خودروهای «ناسکار» است.

■ آموزش رانندگان از کودکی

تا حدود ۳۰ سال پس از ظهور مسابقات «ناسکار»، یعنی تا اواخر دهه ۸۰ میلادی، رانندگان زیادی می‌توانستند در حالت نامتعارف و خارج از سلامت و هوش در مسابقات شرکت کنند و تقریبا مسابقات حال و هوای جدی به خود نداشت. اما پس از آن نسکار، تغییرات زیادی به خود دید. همه این تغییرات از آنجایی شروع شد که سرمایه‌گذاری‌های زیاد برای این مسابقات، انجام شد.

جف گوردون، نمونه‌ای از یک راننده مدرن «ناسکار» است. وی که متولد ۱۹۷۱م است، از کودکی، در مسابقات شرکت می‌کرد. وی در ۱۶ سالگی، مسابقات اتومبیلرانی سرعت را شروع کرد و خانواده‌اش از کالیفرنیا به «پیتزبورو» در ایندیانا، نقل‌مکان کردند تا «جف» بتواند به کار خود ادامه دهد.

درحال‌حاضر رانندگان، از همان سن قبل از دبستان در مسابقات کوچک اتومبیلرانی شرکت می‌کنند و مانند ورزشکاران سایر رشته‌های ورزشی، آموزش می‌بینند و در این راه، رژیم‌های سخت غذایی را نیز تحمل می‌کنند. این راننده‌ها تمرکز زیادی روی ضربان قلب خود خواهند داشت؛ جایی که در مسیر ۸۰۵ کیلومتری مسابقه، باید سرعتی را در حدود ۲۹۰ کیلومتر بر ساعت، تحمل کنند.اگر روبه‌روی یک خودرو «ناسکار» پارک شده قرار بگیرید و خوب به آن دقت کنید، می‌بینید که این خودرو کمی به چپ متمایل شده است. گویی سیستم جلوبندی آن ایراد داشته و خودرو را به چپ کج کرده است. در حالی که این اصلا یک ایراد نبوده و خاصیت خودروهای ناسکار است.

پیست‌های «ناسکار» تماما چپ‌گرد هستند و برای همین خودرو را طوری طراحی می‌کنند که همیشه به چپ متمایل باشد. این مسئله باعث می‌شود تا میزان پایداری خودرو به‌ویژه در پیچ‌ها افزایش پیدا کند. مسابقات «ناسکار» تنها در شرایط آب و هوای آفتابی برگزار می‌شود، به همین دلیل تیم‌ها تنها از یک نوع لاستیک می‌توانند استفاده کنند. تفاوت اصلی این است که در «ناسکار» به جای هوا از نیتروژن برای پر کردن لاستیک‌ها استفاده می‌شود. نیتروژن موجب می‌شود تا لاستیک‌ها همیشه خنک باقی بمانند.

شاید سوال کنید «چرا از هیدروژن که همین کار را می‌کند و بیشتر در دسترس است، استفاده نمی‌شود؟ مزیت نیتروژن بر هیدروژن این است که نیتروژن به ترکیدن لاستیک‌ها در تصادفات منفجر نمی‌شود. داشتن «اسپویلر» و «اسپیلاتور» برای تولید نیروی جانب پایین و افزایش پایداری، یکی دیگر از تفاوت‌های خودرو «ناسکار» با خودرو همنام خیابانی آن است.

نکته جالب توجه در «ناسکار» این است که برخلاف بسیاری از ورزش‌های موتوری، هنوز استفاده از فیبرکربن در این مسابقات مجاز نشده است و خودروها بخش‌های غیرفلزی خود را از فیبرهای کامپوزیت و پلاستیک تولید می‌کنند.

اگر فکر می‌کنید «ناسکار» یک دور مسابقه در یک «پیست» بیضی‌شکل است، احتمالا از پیست‌های مختلف این رقابت‌های اتومبیلرانی سرعت، خبر ندارید.

■ پیست‌های سرعت بالا

این مسیرها در طول بیش از ۲ مایل (۲/۳ کیلومتر) طراحی شده‌اند و در کشور امریکا، ۷ نمونه از آنها وجود دارد: پیست مسابقه «ایندیاناپولیس»، پیست سرعت بالای «تالادگا»، پیست بین‌المللی «دیتونا»، پیست بین‌المللی «میشیگان»، پیست باشگاه اتومبیلرانی «فونتانا» در کالیفرنیا، پیست مسابقات جهانی تگزاس و پیست «پوکونو» در «لانگ‌پوند» در پنسیلوانیا. برخی از این پیست‌های سرعت بالا، به‌خاطر مسیر طولانی‌تر، در رده بالاتری قرار می‌گیرند. پیست‌هایی مانند «دیتونا» و «تالادگا» از این نوع هستند که به «بیضی‌های ۳گانه» مشهورند. بیضی‌های ۳گانه از این جهت جالب‌توجه هستند که افق دید بهتری را برای بیننده ایجاد می‌کنند.

■ پیست‌های شبانه

یک سری مسیرهای بین ۱ تا ۲ مایل و بیشتر ۵/۱ مایلی (۴/۲ کیلومتری) در سراسر امریکا وجود دارند که مدت‌ها به خاطر شباهت زیادشان به یکدیگر، مورد تمسخر واقع می‌شده‌اند. اما وقتی در پیست «شارلوت» در سال ۱۹۹۲م، سیستم روشنایی به کار برده شد، به صورت کاملا اتفاقی، مسابقات سرعت شبانه، پایه‌گذاری شد و ظرفیتی بزرگ از هیجان مسابقات، آزاد شد. اگر یک دور مسابقه را می‌بینید که در شب برگزار می‌شود، مطمئن باشید که در یکی از همین پیست‌هاست.

■ بیضی‌های یک مایلی

همان‌طور که از نام‌شان برمی‌آید، این مسیرها، طولی به اندازه یک مایل دارند. با این حال پیست‌های این‌چنینی، از لحاظ اقتصادی، صرفه چندانی ندارند و پیستی مانند «دوور» از این نظر، یک استثنا محسوب می‌شود.

■ پیست‌های کوچک

با اینکه تمام توجهات بیشتر به مسیرهای سرعت بالا معطوف است؛ ولی پیست‌های کوچک نیز در مسابقات اتومبیلرانی، حال و هوای خود را دارند. این مسیرها، طولی بین نیم تا یک مایل دارند و مسابقه در آنها، بیشتر به طی‌کردن پیچ‌ها و کمتر در مسیر مستقیم می‌گذرد. همچنین، برای مسیر کلی مسابقه، به جای تعداد مایل‌ها، معمولا تعداد دورهای مسابقه را درنظر می‌گیرند.

■ تعقیب و گریز

در سال ۲۰۰۳م، «مت کن‌ست»، ۱۹ دور از مسابقات را برنده شد و با ۲۶۴ امتیاز، مقام قهرمانی را از آنِ خود کرد. این تنها برای خود راننده، یعنی «مت کن‌ست» مناسب بود، ولی برای تماشاگر، مسابقات را بسیار خسته‌کننده می‌کرد. بنابراین، از سال ۲۰۰۴م، قهرمانی در نسکار با استفاده از سیستم حذفی با عنوان «تعقیب» مشخص شد.پس از بیست‌وششمین مسابقه فصل، ۱۲ راننده نخست رقابت‌ها، همگی به امتیاز ۵۰۰۰ می‌رسند و برای هر مسابقه‌ای که در ادامه فصل برنده شوند، ۱۰ امتیاز به آنها تعلق می‌گیرد. این موضوع، تعیین قهرمان را تا آخرین دور مسابقات، تضمین می‌کند و تماشای مسابقات را تا لحظه آخر، پرهیجان نگه می‌دارد. البته برای ایجاد انگیزه در میان رده‌های پایین، «نسکار» یک جایزه یک میلیون دلاری نیز برای رتبه سیزدهم درنظر گرفته که همه این کارها، برای برگزاری هرچه بهتر مسابقات «نسکار» است.

خودرو در جهان

مدل‌های جدید «لوتوس» در راه بازار

خبر خودرو: فروش لوتوس رو به افزایش است و این خودروساز تصمیم دارد مدل‌های جدیدی را وارد بازار کند.

این خودروساز بریتانیایی درحال حاضر روی عرضه «کراس‌اوری» جدید کار می‌کند و برای ساخت اوورا ۴۰۰ رودستر و حتی نسخه‌ای بهتر از Eleven-۳ تازه عرضه شده به نام Eleven-۴ نیز برنامه‌ریزی کرده است.

مدیر لوتوس، جین- مارس‌گالس اظهار کرد: یک مدل اوورا ۴۰۰ رودستر با پانل سقف فیبر کربنی ۲ گانه که در جلو جمع شده و هر یک تنها ۳ کیلوگرم وزن دارد، تولید خواهد شد. به احتمال زیاد دیگر ویژگی‌های این خودرو مشابه اوورا ۴۰۰ استاندارد باقی خواهد ماند که در این صورت موتور ۳/۵ لیتری توربوشارژ V۶ در این خودرو قدرت ۴۰۰ اسب بخار و گشتاور ۳۰۲ فوت پوند برای محور عقب تولید خواهد کرد.

گالس افزود: برای ساخت Eleven-۴ در ۲ سال آینده نیز برنامه‌ریزی کرده‌ام. درحالی‌که وی توضیح زیادی درباره این پروژه ارائه نکرده، احتمالا Eleven-۴ نسخه‌ای سبک‌تر و سریع‌تر از Eleven-۳ خواهد بود. لوتوس علاوه بر عرضه مدل‌های جدید روی به‌روزرسانی مدل‌های کنونی‌اش نیز کار می‌کند.

این ماستنگ از لامبورگینی اونتادور قوی‌تر است

عصر خودرو: تا به امروز بیش از ۲۲۰۰ اروپایی برای خرید نسل جدید «ماستنگ» ثبت‌سفارش کرده‌اند و بی‌شک، بخشی از این خریداران، ماستنگ ۲۰۱۵ را قدرتمندتر و پرابهت‌تر از آنچه که هست، می‌دانند. اینجاست که پای تیونرهایی همچون «گایگاکاس» به میان می‌آید. تازه‌ترین محصول این تیونر خوشنام آلمانی، «ماستنگی» است و قدرتمندتر از لامبورگینی اونتادور.

در این تیونر که بر پایه ماستنگ GT توسعه‌یافته، «گایگاکاس» با نصب یک سوپرشارژر روی موتور V8 ۵/۰ لیتری فورد، توان خروجی آن را از ۴۱۴ به ۶۹۸ اسب‌بخار و بیشینه گشتاورش را از ۵۳۰ به ۷۰۶ نیوتن‌متر ارتقا داده که حاصل آن، شتاب ۳/۹ ثانیه‌ای تا سرعت ۱۰۰کیلومتر در ساعت و توان دستیابی به حداکثر سرعت برابر با ۳۰۵ کیلومتر در ساعت بوده است.



البته تعجبی ندارد که با این سطح بالای قابلیت‌های عملکردی، مصرف سوخت این سوپر ماستنگ صدی ۲۰/۸ لیتر در شهر و ۱۰/۱ لیتر در جاده اعلام شده.

«گایگاکاس» همچنین پکیج GT Performance نیز برای نسل جدید پونی‌کار افسانه‌ای فورد تدارک دیده که متشکل است از فنرهای سِفت‌تر سیستم تعلیق جلو، سیستم خنک‌سازی ارتقا یافته، ترمزهای مارک برمبو، چرخ‌های آلیاژی سبک وزن با پره‌های Y شکل، سیستم کنترل پایداری ویژه، دیفرانسیل لغزش محدود Torsen و یک سری جزئیات بهینه‌سازی شده کابین از جمله صندلی‌های اسپرت ریکارو و سیستم صوتی حرفه‌ای Shaker Pro است. این ماستنگ GT زیر ۴ ثانیه «گایگاکاس» ۸۲ هزار و ۹۰۰ یورو قیمت خورده اما بهینه‌سازی‌های اعمال شده در آن را به‌صورت جداگانه نیز می‌توان برای ماستنگ GTهای متفرقه سفارش داد؛ مثلا هزینه خرید و نصب کیت سوپرشارژر ۱۸، ۹۰۰ یورو اعلام شده است.

اقتصاد

صمت

۱۳
۱۴
۱۹
۲۰

economy@smtnews.ir

شنبه ۲۰ تیر ۱۳۹۴ - ۲۴ رمضان ۱۴۳۶ - ۱۱ جولای ۲۰۱۵ - شماره ۲۶۲- پیاپی ۱۵۸۰

- چشم‌انداز صنعت بیمه در روزهای پساتحریم
- پرداخت ۶۷۴ هزار میلیارد تومان تسهیلات در سال ۹۳
- شفافیت بازار محصولات کشاورزی در بستر بورس کالا

در گفت‌وگوی صمت با کارشناسان اقتصادی مطرح شد

سرمایه‌گذاری خارجی نیازمند برنامه منسجم و بلندمدت



سارا اصغری - گروه اقتصاد: «جذب سرمایه ایرانیان خارج از کشور و سرمایه‌گذاران خارجی با ایجاد انگیزه و مشوق‌های لازم» هشتمین بند از بندهای اقتصادی برنامه ششم توسعه است. تعامل اقتصاد کشورها در نظام بین‌المللی موجب شده سهم سرمایه‌گذاری خارجی در فعالیت‌های اقتصادی جهان در ۲ دهه گذشته دو برابر شود و ۴۰درصد کل جریان سرمایه‌گذاری خارجی در سطح جهان را تشکیل دهد. در کشور ما نیز با وجود رفع تحریم‌ها در آینده نزدیک، کارشناسان اقتصادی و دولت‌ها همگی بر اهمیت سرمایه‌گذاری خارجی اتفاق‌نظر دارند.



پایین‌بودن سطح سرمایه‌گذاری به تولید و نسبت ناچیز سرمایه‌گذاری خارجی به سرمایه داخلی، نشان‌دهنده آن است که باید محیطی امن را برای سرمایه‌گذاری داخلی فراهم کرده و آنها را به‌صورتی جدی تشویق کرد و همزمان با آن، به سرمایه‌گذاری خارجی نیز به عنوان مکملی ضروری پرداخت.

▣ کشور زمینه‌های بالایی برای سرمایه‌گذاری خارجی دارد



بهنام ملکی کارشناس اقتصادی در گفت‌وگو با صمت با اشاره به اینکه ورود سرمایه‌گذاران خارجی مستلزم مشوق‌هایی است، اظهار کرد: به هر میزان مشوق‌های سرمایه‌گذاری بیشتر باشد، سرمایه‌گذاران بیشتری به آن کشور ورود پیدا می‌کنند، درنتیجه مهم‌ترین عامل برای ورود سرمایه‌گذاران، ایجاد جذابیت‌های بیشتر است. برای نمونه می‌توان مشوق‌هایی در بخش زیرساخت‌ها همچون در اختیار قرار دادن زمین، آب و برق مجانی برای سرمایه‌گذاران خارجی درنظر گرفت تا رغبت بیشتری برای ورود سرمایه‌های‌شان به ایران داشته باشند.

ملکی در ادامه افزود: برای جذب سرمایه‌گذاری خارجی باید تمام توان کشور را در بخش تولید و صادرات دانش‌بنیان قرار داد. حمایت از تولید فکر و حمایت از مخترعان و مبتکران و تجاری‌سازی اختراعات و ابتکارات و جذب و انتقال دانش فنی روز از خارج و هماهنگ‌شدن با شرکت‌های صاحب‌نام به این بهانه که اگر بازاری در اختیار این شرکت‌ها قرار می‌دهیم بازاری نیز از آنها بگیریم.

وی با اشاره به این موضوع که در سال‌های گذشته با سیل عظیم واردات، از خارج روبه‌رو بودیم و این روند کماکان ادامه دارد، گفت: اما در برابر این میزان واردات صادرات قابل ملاحظه‌ای نداریم. صادرات ما بیشتر سنتی و مبتدی است. بنابراین می‌طلبد که این روند را اصلاح کنیم. وی در ادامه خاطرنشان کرد: از این‌رو باید از فرصت‌های ایجادشده تنها به منظور صادرات استفاده کنیم و بر صادرات و تولیدات دانش‌بنیان تمرکز بیشتری داشته باشیم.

ملکی با بیان اینکه لازمه این کار آماده‌شدن فضای کسب‌وکار به‌ویژه تقویت حوزه‌های دانش‌بنیان در داخل کشور است، اظهار کرد: در داخل کشور ظرفیت‌های مناسبی برای سرمایه‌گذاری وجود دارد که ما باید بتوانیم با تسهیلات بیشتر توان جذب سرمایه‌گذاران خارجی به‌ویژه در زمینه‌های «های‌تک» و مدرن را داشته باشیم، چراکه این‌گونه فعالیت‌ها علاوه بر ورود فناوری به داخل کشور، زمینه جذب نیروی کار را نیز فراهم کرده و اشتغالزایی را افزایش خواهد داد.

این کارشناس اقتصادی با اشاره به این موضوع که جذب سرمایه‌گذاری خارجی بهترین فرصت برای ما خواهد بود، یادآور شد: بنابراین با این فرصت می‌توان از ساختار اقتصادی وابستگی به نفت رهایی یافت و به تولید و محصولات دانش‌بنیان وابسته شد. در این صورت ما نیز یک کشور توسعه‌یافته خواهیم شد.

▣ سرمایه‌گذاری خارجی انتهای مسیر رشد اقتصادی است



بهروز احمدی کارشناس اقتصادی نیز در گفت‌وگوی اختصاصی با صمت اظهار کرد: در اقتصاد، سرمایه‌گذاری خارجی در حقیقت انتهای مسیری است که می‌توان به آن دست یافت. تنها بخشی که می‌توانیم سرمایه‌گذاری خارجی قابل‌توجه داشته باشیم آن هم بنا به شرایط خاص خودش و به‌صورت خام‌فروشی، حوزه نفت است.

احمدی با اشاره به این موضوع که نفت هم از آنجا که جزو دارایی‌های ملی است و مالکیت شرکت‌های خارجی در آن ممنوع است و محدودیت‌های خاص خودش را دارد، عنوان کرد: در سایر حوزه‌ها نیز با موانع و محدودیت‌های بسیاری روبه‌رو هستیم.

بنابراین خوشبینانه به نظر می‌رسد که فکر کنیم قبل از اینکه سرمایه‌دار ایرانی حاضر باشد در کشور خودش سرمایه‌گذاری کند و دارایی‌هایش را از فعالیت‌هایی مثل سفته‌بازی و تجارت کوتاه‌مدت خارج کند و به سمت بخش تولید ببرد، سرمایه‌گذار خارجی تمایل به سرمایه‌گذاری در ایران داشته باشد. وی با اشاره به اینکه شرایط برای سرمایه‌گذاری چندان مهیا نیست، افزود: از آنجا که سرمایه‌گذار داخلی ما حاضر به سرمایه‌گذاری در این شرایط نیست، از این‌رو نمی‌توانیم انتظار داشته باشیم وضعیتی پیش بیاید که سرمایه‌گذار خارجی روانه کشور ما شود.

این کارشناس اقتصادی درنهایت خاطرنشان کرد: هر زمان توانستیم فضا را به گونه‌ای باثبات ایجاد کنیم که سرمایه‌گذار ایرانی سرمایه‌اش را در ایران در فعالیت‌های مولد، چه تجاری، چه خدماتی و چه صنعتی سرمایه‌گذاری کند آن زمان می‌توانیم انتظار داشته باشیم که همین سرمایه‌گذار برای گسترش فعالیت خودش به تامین مالی از سوی سرمایه‌گذاران خارجی اقدام کند. اقدام به گرفتن شرکا و همکاری مشترک و... اما تا زمانی که سرمایه‌گذاری داخلی فضا برایش مهیا نیست، انتظار سرمایه‌گذار خارجی داشتن چندان منطقی به نظر نمی‌رسد.

▣ جذب سرمایه‌گذار خارجی نیازمند قوانین جدید

همچنین یکی از اعضای کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی درباره قوانین جذب سرمایه‌گذاری خارجی بیان کرد: در مجلس شورای اسلامی قانونگذاران تمامی تلاش خود را برای رفع موانع به‌منظور افزایش سرمایه‌گذاری در داخل کشور به کار می‌برند اما یکی از مشکلات اساسی که با آن مواجهیم، به‌روز نبودن قوانین است.



ابراهیم نکو در گفت‌وگو با صمت به توضیح قوانین بین‌المللی در این زمینه پرداخت و خاطرنشان کرد: به دلیل اینکه قوانین سرمایه‌گذاری در کشورهای مختلف به‌روز و در تمامی مسائل تجدیدنظر شده، ما نیز به‌طور حتم باید در قوانین خود بازنگری اساسی متناسب با قوانین بین‌المللی انجام دهیم.

وی با اشاره به اینکه بعضی از کشورها در برخی قوانین موفقیت‌های قابل‌توجهی داشته‌اند، اظهار کرد: برای نمونه صرفه‌جویی در زمان یکی از مواردی است که در اولویت بعضی از کشورها قرار دارد اما در کشور ما به‌دلیل قوانین و مقررات پیچیده، همچون بحث‌های صدور و گرفتن مجوز و... نیازمند تجدیدنظر و اصلاح اساسی است، زیرا طی شدن همه این موارد برای اخذ مجوز بسیار زمانبر است. این نماینده مردم در خانه ملت، صرفه‌جویی در وقت و زمان را برای سرمایه‌گذاران خارجی بسیار مهم دانست و بیان کرد: عنصر زمان برای سرمایه‌گذار بسیار مهم قلمداد می‌شود، چراکه این موضوع یکی از مهم‌ترین عناصر سرمایه‌گذاری به‌شمار می‌رود.

یک سرمایه‌گذار خارجی به هیچ عنوان تمایل ندارد که هفته‌ها و ماه‌ها زمان خود را صرف مجوز گرفتن و طی کردن بوروکراسی‌های بلندمدت کند.

وی در ادامه یادآور شد: در صورتی که زمان طولانی برای سرمایه‌گذاران خارجی صرف شود، این گروه تمایل چندانی به ورود در کشور نخواهند داشت و به این ترتیب نقدینگی‌های خود را به کشورهای رقیب انتقال خواهند داد.

بنابراین باید تمامی ارگان‌ها و سازمان‌ها به فکر تسهیل در قوانین باشند. این نماینده مجلس به تسهیل قوانین و رفع بوروکراسی‌های اداری نیز اشاره و بیان کرد: باید قوانینی در کشور طراحی شود تا سرمایه‌گذاران خارجی بتوانند در کمترین زمان ممکن، از تسهیلات مناسب استفاده کنند. نکو زیرساخت‌های کشور برای جذب سرمایه‌گذار خارجی را مناسب دانست و اظهار امیدواری کرد: کشور ما به دلیل موقعیت جغرافیایی مناسب و استراتژیک و همچنین زیرساخت‌های مناسب، جایگاه بسیار مطلوبی دارد. بنابراین باید با اتخاذ قوانین و مقررات مناسب در جهت جذب سرمایه‌گذاران از ظرفیت‌های کشور به بهترین نحوه استفاده کرد.

▣ ثبات اقتصادی، زمینه‌ساز سرمایه‌گذاری خارجی



ابوالفضل شریف، کارشناس اقتصادی در این زمینه در گفت‌وگو با صمت تصریح کرد: ایجاد بستر امن نخستین عامل جذب سرمایه‌گذاری خارجی در کشور است تا سرمایه‌گذاران با اطمینان بالا از بازگشت سرمایه وارد کشور شوند. شریف با اشاره به عملکرد دولت یازدهم در دو سال گذشته یادآور شد: خوشبختانه در دو سال گذشته امنیت و ثبات اقتصادی نسبت به گذشته برقرار شده و این امنیت چه برای سرمایه‌گذاری داخلی و چه برای سرمایه‌گذاری خارجی فراهم شده است.

با توجه به بهبود ارتباطات بین‌المللی و عملکرد دولت تدبیر و امید در این زمینه و نتیجه مذاکرات ۵+۱ می‌توان امیدوار بود که جذب سرمایه‌گذاری به نتیجه مطلوب خود خواهد رسید. وی با توجه به منابع فراوان انرژی که در ایران وجود دارد، یادآور شد: بنابراین برنامه‌هایی برای جذب سرمایه‌گذارهای خارجی در حوزه‌های پتروشیمی و صنایع پایین‌دستی آن در دست مطالعه و بررسی است. از سوی دیگر نیز خارجی‌ها با توجه به منابع بکری که در ایران وجود دارد، تمایل به سرمایه‌گذاری در کشور ما را دارند. این کارشناس اقتصادی ایران را دارای زمینه‌های مناسبی برای سرمایه‌گذاری دانست و اظهار امیدواری کرد: موقعیت استراتژیک ایران در خاورمیانه مستعد سرمایه‌گذاری است که امیدواریم با لغو تحریم‌ها این زمینه به واقعیت نزدیک شده و ما شاهد ورود سرمایه‌گذاران خارجی به داخل کشور باشیم.

▣ سخن آخر...

برای جذب سرمایه‌گذاری در ایران می‌طلبد که مسئولان امر اهتمام ویژه و جدی داشته و زمینه‌ساز ورود سرمایه‌گذاران خارجی به داخل کشور شوند، چراکه توجه جدی به جذب آنها باعث پیش‌بردن پروژه‌های صنعتی کشور و افزایش قابلیت اعتماد زیرساخت‌های توسعه‌ای و در نتیجه رشد اقتصادی خواهد شد و کشور را از بحران‌های مختلف اقتصادی آینده همچون فقر و بیکاری، نجات خواهد داد. البته سرمایه‌گذاری خارجی در ایران نیازمند بسترسازی‌هایی همچون ثبات و امنیت اقتصادی، برنامه‌ریزی برای جلب سرمایه‌گذاران و اصلاح قوانین است. کارشناسان اقتصادی معتقدند، نبود امنیت اقتصادی، مشکلات نظام مالیاتی، بزرگ بودن دولت و کوچک بودن فضا برای بخش خصوصی، محدودیت‌های نظام مالی و بازار سرمایه، بسته بودن اقتصاد، بوروکراسی‌های طولانی، مناسب نبودن زیرساخت‌های اقتصادی، روشن نبودن اهداف و اولویت‌های اقتصادی، مشخص نبودن سیاست‌های پولی، مالی و ارزی، نظام چندنرخی ارز، روشن نبودن رابطه اقتصادی با دنیا، بهره‌وری پایین نیروی انسانی و... مهم‌ترین عوامل بازدارنده در جذب سرمایه‌گذاران خارجی به ایران به‌شمار می‌روند.

یادداشت

ارتباط اقتصاد و صنایع، معادن و تجارت با پل قیمت ارز



فتح‌الله اسماعیل‌زاده

کارشناس اقتصادی

ارز تک نرخی از سیاست‌های اقتصادی دولت است که به گفته کارشناسان زمان اجرای آن بستگی به ثبات اقتصادی دارد. محورهای مورد بحث در این یادداشت حول تک‌نرخی بودن ارز، ثبات در قیمت ارز و قیمت تعادلی ارز می‌چرخد، که در ادامه می‌خوانید:

– **تک‌نرخی بودن ارز:** تجارب اقتصادی نشان داده است دونرخی بودن در هر کالایی ضمن اینکه نیاز به افزایش بوروکراسی و صرف هزینه‌های گزاف برای جلوگیری از تخلف دارد، پیامدهایی همچون رانت و اختلاس، هدررفت منابع ملی را به همراه خواهد داشت. تجربه دونرخی بودن ارز در سال‌های اخیر و اختلاف فاحش قیمت ارز دولتی و آزاد موید این مطلب است. از این‌رو تک‌نرخی شدن قیمت ارز نه‌تنها ضروری، بلکه گریزناپذیر است.

– **ثبات در قیمت ارز:** در ۱۰ سال گذشته، مشکلات صنایع، معادن و تجارت در کشور ایران، نبود متخصص یا ظرفیت‌های رشد نبوده و نیست، بلکه به دلیل نبود ثبات اقتصادی و متغیر بودن هزینه تمام‌شده و نبود توانایی برنامه‌ریزی بلندمدت بنا به شرایط نوسانی بوده است. اقتصاد کشور در وضعیت فعلی و با توجه به نوسان‌های شدید چند سال اخیر، بیش از بالا یا پایین بودن قیمت ارز به ثبات در قیمت ارز نیاز دارد، به‌گونه‌ای که بتواند سرمایه‌گذاران را نسبت به آینده اقتصادی مطمئن و برنامه‌ریزی آنها را امکانپذیر کند. از این‌رو برای توسعه و تقویت زیربنای صنایع، معادن و تجارت، کشور نیازمند رشد اقتصادی پایدار و رو به رشد مانند کشور چین و نیازمند ثبات مالی در داخل و خارج مانند کشور ژاپن است و این دو مهم با ثبات متوسط ارزش دلار در میان‌مدت و بلندمدت ایجاد می‌شود. گفتنی است که سیاست‌های وزیر اقتصاد آقای طیب‌نیا و رییس بانک مرکزی آقای سیف، دقیقا بستر ثبات ارزش دلار در میان‌مدت را فراهم کرده است. منطبق با همین سیاست، صنایع، معادن و تجارت بدون هراس از نوسانات ناگهانی و کوتاه‌مدت ارزش دلار و سایر ارزها، به سمت برنامه‌ریزی بلندمدت پیش می‌روند که در شرایط رشد اقتصادی ثبات متوسط ارزش دلار در بلندمدت نیز رقم می‌خورد.

– **قیمت تعادلی ارز:** از نگاه بسیاری از افراد دلار ارزان، برای زمینه‌های صنایع، معادن و تجارت کشور مناسب است. اما چرا وزارت اقتصاد و رییس بانک مرکزی به‌دنبال ارزانی قیمت دلار نیستند؟ آیا با وجود ثبات در قیمت ارز نمی‌توان قیمت ارز را به مرور کاهش داد؟ آیا کاهش قیمت ارز به نفع اقتصاد کشور است؟

از دیدگاه نظری، ارزش ارز نه باید گران باشد نه ارزان. ولی تقویت ارزش پول ملی یا تضعیف آن نسبت به ارز خارجی چه تاثیراتی دارد؟ به‌صورت خیلی کلی و ساده، می‌توان مزایا و معایب تقویت ارزش پول ملی در برابر ارز را در موارد ذیل بیان کرد.

▣ مزایای تقویت ارزش پول ملی:

۱. کاهش «ای‌سی‌پی‌آی» (مصرف‌کننده داخلی، هزینه کمتری برای دریافت تولید و خدمات خارجی می‌پردازد.)

۲. پایین نگه داشتن تورم

۳. هزینه خدمات سفرهای خارجی نسبت به سفرهای داخلی با خدمات یکسان، برای هموطنان، ارزان‌تر تمام می‌شود.

۴. تقویت تولید داخلی و اشتیاق به درآمد بر اساس پول ملی

▣ معایب تقویت پول ملی:

۱. کاهش ارزش ارز نسبت به پول ملی و کاهش رقابت‌پذیری با محصول خارجی در بازارهای جهانی

۲. کالای خارجی به قیمت ارزان‌تر وارد کشور شده و کاهش قدرت رقابت در بازار داخلی برای تولیدکننده داخلی

۳. افزایش سطح هزینه برای مسافران خارجی

تضعیف ارزش پول ملی نیز برعکس تقویت ارزش پول ملی، مزایا و معایب خاص خود را داراست. از این‌رو هر چند براساس قانون تجارت جهانی، کشورهای عضو این سازمان نباید در قیمت ارز کشور خود در برابر سایر ارزهای دخالت کنند و قیمت ارز هر کشور باید برمبنای قدرت اقتصادی و عامل عرضه و تقاضا تعیین شود اما به دلیل تاثیرات قابل‌توجهی که قیمت ارز بر اقتصاد یک کشور دارد معمولا همه کشورها با توجه به پارامترهای اقتصادی مانند میزان صادرات و واردات و همچنین با توجه به چشم‌اندازها و سیاستگذاری‌های کلان اقتصادی، نرخ تعادلی برای قیمت ارز مشخص و تلاش می‌کنند با استفاده از ابزارهای مالی، قیمت ارز خود را در برابر سایر ارزهای خارجی در حد مشخصی در تعادل نگه دارند. بنابراین بعد از ثبات در قیمت ارز، تعیین سطح مناسب قیمت ارز و تلاش برای رساندن ارز به آن قیمت بسیار مهم است.

باجه خبر

«کارت تجاری» بانک صادرات روانه بازار شد

بانک صادرات ایران به منظور پاسخگویی به نیاز مشتریان خدمت جدید «کارت تجاری» را روانه بازار کرد. بانک صادرات ایران، به منظور پاسخگویی به نیاز مشتریان خدمت جدید «کارت تجاری» را برای استفاده شرکت‌ها و سازمان‌ها طراحی و روانه بازار کرد که با این خدمت جدید مشتریان می‌توانند با افتتاح حساب (به نام شرکت یا سازمان) و اتصال تعداد کثیری از کارت‌ها به آن حساب اقدام کنند. در این خدمت تعداد کارت‌ها بنا بر در خواست مشتری قابل تعریف و برای هر یک از کارت‌ها می‌توان سقف برداشت را مشخص کرد. همچنین شرکت‌ها وسازمان‌ها می‌توانند با استفاده از این کارت وجوه پرداختی به صورت تنخواه، سود سهام، خسارت بیمه و... را مدیریت و کنترل کنند.

این بانک از ۲ سال پیش خدمت واریز جمعی وجوه را برای رفاه بیشتر شرکت‌ها و سازمان‌ها عرضه کرده که در آن شرکت‌ها و سازمان‌ها می‌توانند با استفاده از بسترهای اینترنتی که بر روی سایت این بانک فراهم شده نسبت به واریز حقوق، پاداش و... کارکنان زیر مجموعه خود اقدام کنند. گزارش عملکرد استخراج شده در این زمینه نشان می‌دهد که حدود ۲ هزار شرکت و سازمان به عضویت این سامانه درآمده و از خدمات آن بهره مند شده‌اند.

ارائه تسهیلات ویژه به فعالان صنعتی در آینده نزدیک

مدیرعامل بانک شهر با تاکید بر لزوم حمایت بانک‌ها از فعالان اقتصادی تصریح کرد: به‌منظور خروج از رکود در بخش تولید، باید طرح‌های تسهیلاتی ویژه به وسیله بانک‌ها به این بخش اختصاص یابد.

حسین محمدپوررزندی با اشاره به راهکارهای اصلاح ساختار تامین سرمایه بنگاه‌های اقتصادی گفت: استفاده از صندوق‌های سرمایه‌گذاری ویژه و دارای مجوز از سازمان بورس و اوراق بهادار که به جمع‌آوری سرمایه از عموم و تخصیص آن به سرمایه‌گذاری در ساخت و تکمیل پروژه‌های معین اقدام می‌کنند، از راهکارهای اصلاح ساختار تامین سرمایه بنگاه‌های اقتصادی است.

وی افزود: همچنین بهره‌گیری از اوراق مشارکت طرح‌های بزرگ عمرانی و ملی و تمرکز بر اعطای تسهیلات در بخش‌های ویژه تولیدی شامل سرمایه در گردش و مواد اولیه به وسیله بانک‌ها و تامین مالی سایر بنگاه‌های اقتصادی به وسیله بازار سرمایه از طریق بازار اولیه یا بازار ثانویه را نیز می‌توان از دیگر راهکارهای اصلاح ساختار تامین سرمایه بنگاه‌های اقتصادی دانست. مدیرعامل بانک شهر در ادامه خاطرنشان کرد: بازار سرمایه به دلیل پویایی و تعیین نرخ براساس عرضه و تقاضا، مناسب تامین سرمایه بنگاه‌های اقتصادی غیرتولیدی بوده و به‌منظور خروج از رکود در بخش تولید، باید طرح‌های تسهیلاتی ویژه به‌وسیله بانک‌ها به این بخش اختصاص یابد.

پوررزندی با اشاره به حمایت بانک شهر از فعالان اقتصادی اظهار کرد: سرعت، صحت و دقت در فعالیت‌های بین‌المللی و ارزی، انتظارات مهم فعالان اقتصادی برای انجام طرح‌های اقتصادی است که در این زمینه مجوزهایی برای تسریع در فعالیت‌های ارزی و بین‌المللی از سوی این بانک دریافت شده است. به گفته مدیرعامل بانک شهر، این بانک به‌عنوان یک مرکز مالی، پاسخگوی نیاز فعالان صنعتی در محل کار آنها در آینده نزدیک خواهد بود.

کارشناسان در گفت‌وگو با صمت بررسی کردند

چشم‌انداز صنعت بیمه در روزهای پساتحریم



شیرین حسینی - گروه اقتصاد: بر کسی پوشیده نیست که ایران درسال‌های اخیر به واسطه تحریم‌های اعمال شده بر کشور تا چه اندازه در بخش‌های مختلف اقتصاد دچار ضرر و زیان شده است، در این بین صنعت بیمه هم ازجمله بخش‌هایی است که از این آسیب‌ها بی‌نصیب نمانده و در این سال‌ها با محدودیت‌ها و مشکلاتی مواجه بوده است. صنعتی که نقش بسیار ارزنده و مهمی را در بهبود و ثبات وضعیت اقتصادی یک کشور ایفا می‌کند؛ به گونه‌ای که می‌توان ادعا کرد، همه حوزه‌ها به‌ویژه اقتصادی، بدون پوشش و بهره‌مندی از خدمات صنعت بیمه، دارای کاستی و نقصان است.

حال با توجه به شرایط موجود در این بخش، این روزها صنعت بیمه مانند دیگر بخش‌های اقتصادی، منتظر نتیجه اقدامات دیپلماتیک دولت در جریان مذاکرات هسته‌ای است تا با لغو احتمالی تحریم‌ها از مزایای این رویداد مهم بهره‌مند شود. صاحبنظران حوزه صنعت بیمه، توافق هسته‌ای ایران با گروه ۵+۱ را اقدامی مثبت در توسعه و بهبود فضای کسب‌وکار این صنعت می‌دانند و بر این باورند که رونق این بخش در آینده نه چندان دور در صورت رفع این محدودیت‌ها دور از انتظار نیست.

شراکت بیمه‌های داخلی و خارجی

عبدالرسول عطایی، مدیرعامل بیمه کوثر در گفت‌وگو با صمت درباره توافق ایران با گروه ۵+۱ و تاثیر آن بر شرکت‌های فعال در صنعت بیمه معتقد است: حذف تحریم‌های اعمال شده بر صنعت بیمه و افزایش تعاملات با کشورهای خارجی به طور مستقیم بر تسهیل عملیات نقل و انتقال پول از سوی شرکت‌های بیمه‌ای تاثیرگذار خواهد بود و این امر بر سودآوری شرکت‌های بیمه تاثیر بسزایی خواهد داشت. وی در همین راستا چشم‌انداز صنعت بیمه را مثبت ارزیابی کرد و گفت: با لغو تحریم‌ها، به طور حتم صنعت بیمه در بخش اتکایی از وضعیت بسیار مطلوب‌تری برخوردار خواهد شد و می‌تواند شراکت و همکاری بیشتری با شرکت‌های خارجی در همین زمینه داشته باشد.

او البته آموزش نیروی انسانی و بکارگیری نیروی‌های متخصص و همچنین فرهنگ‌سازی از طریق آموزش و تبلیغات برای صنعت بیمه را در این برهه از زمان بسیار ضروری دانست و گفت: این امر می‌تواند در کنار رفع محدودیت‌های این صنعت باعث گسترش و توسعه صنعت بیمه شود. به گفته مدیرعامل بیمه کوثر، حضور بیمه‌های خارجی در کشور یکی دیگر از آثار مثبت رفع تحریم‌ها به شمار می‌آید و این اتفاق را باید به فال نیک گرفت. وی افزود: ضمن ایجاد رقابت صحیح در این بخش، حضور بیمه‌های خارجی در کشور می‌تواند باعث بالندگی نیروی انسانی و پذیرش اتکایی درکشور شود و در نهایت رشد صنعت بیمه را به همراه داشته باشد.

این فعال صنعت بیمه همچنین رشد بیمه‌های عمر به تبع رشد اقتصادی که از بابت لغو تحریم‌ها به وجود خواهد آمد را مورد اشاره قرار داد و گفت: با رفع محدودیت‌ها که به طور حتم باعث کاهش تورم و افزایش قدرت خرید مردم خواهد شد، این موضوع به صورت غیرمستقیم روی رشد و توسعه بیمه‌های عمر موثر واقع خواهد شد.

پوشش بیمه‌های بزرگ و ارقام بالا

حسین نصراله‌زاده، یکی دیگر از فعالان صنعت بیمه در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه باتوجه به روند مثبت مذاکرات و لغو احتمالی تحریم‌ها، این اتفاق می‌تواند در بخش‌های مختلف اقتصاد آثار مثبتی را بر جای بگذارد که یکی از این بخش‌ها صنعت بیمه خواهد بود، گفت: در صورت رفع تحریم‌ها نخستین پیامد مثبت این اتفاق واگذاری ریسک‌های سنگین با ارقام بالا به شرکت‌های بیمه اتکایی خارجی است که می‌تواند برای کشور آثار مثبتی به همراه داشته باشد.

> نصرالله زاده: وقتی وضعیت اقتصادی بهبود و قدرت خرید در مردم افزایش یابد، این امر خرید بیمه‌های عمر را به عنوان یک پشتوانه و پس‌انداز که مزایای زیادی نیز با آن همراه است افزایش خواهد داد

وی تاکید کرد: در این مدت به دلیل اعمال تحریم‌ها بر اقتصاد که محدودیت‌هایی را با خود همراه کرده است، امکان همکاری شرکت‌های بیمه داخلی با خارجی نیز با محدودیت‌هایی مواجه شده که تحریم‌ها شکسته شود، دیگر نگرانی برای بیمه کردن سرمایه‌های مردم با ارقام بالا وجود ندارد و این امر به راحتی ممکن خواهد شد، به‌ویژه در بخش انرژی. او معتقد است که بخش انرژی، گاز و همچنین بخش‌های صنعتی ازجمله بخش‌هایی هستند که سرمایه‌های کلانی در آن صرف شده و با پوشش ریسک‌های بزرگ، این امر می‌تواند امنیت خاطری برای فعالان این بخش از اقتصاد باشد. نصراله‌زاده در ادامه با اشاره به این موضوع که کارخانه‌ها و بخش‌های تولیدی و صنعتی به دلیل شرایط بد اقتصادی استقبال کمتری از پوشش‌های بیمه‌ای می‌کنند گفت: با لغو تحریم‌ها و بهبود فضای کسب و کار و اقتصاد، این امیدواری وجود دارد که فعالیت‌های تولیدی رونق بگیرد و فعالان این بخش استقبال بیشتری از خرید بیمه کنند وی در ادامه افزود: این امر در نهایت باعث رشد پرتفوی صنعت بیمه و افزایش ضریب نفوذ بیمه در داخل کشور نیز خواهد شد. این کارشناس بیمه در بخش دیگری از صحبت‌هایش، توسعه بیمه‌های عمر را یکی دیگر از آثار دوران پساتحریم اعلام کرد و گفت: در این شرایط وقتی وضعیت اقتصادی بهبود و قدرت خرید در مردم افزایش یابد، این امر خرید بیمه‌های عمر را به عنوان یک پشتوانه و پس‌انداز که مزایای زیادی نیز با آن همراه است افزایش خواهد داد. البته شرکت‌های بیمه باید توجه کنند اگر در سود این نوع بیمه نامه‌ها تجدید نظر شود، به طور حتم رغبت برای خرید بیمه‌های عمر نیز افزایش خواهد یافت و هدف این صنعت، یعنی رشد و توسعه صنعت بیمه تحقق خواهد یافت.

نصراله‌زاده درباره ورود شرکت‌های بیمه‌ای خارجی که یکی از اهداف بیمه مرکزی به شمار می‌آید و با روند مثبت مذاکرات و از بین رفتن تحریم‌ها محتمل خواهد بود، تصریح کرد: در چنین فضایی شرایط برای ورود شرکت‌های بیمه خارجی به کشور فراهم خواهد شد و این موضوع سبب می‌شود که رقابت بین شرکت‌های بیمه‌ای ایجاد شود.

رییس کل بیمه مرکزی:

صنعت بیمه با تعیین صلاحیت‌ها دچار بحران نمی‌شود



رییس کل بیمه مرکزی تعیین صلاحیت‌ها در حوزه‌های مختلف صنعت بیمه را کاری بسیار عظیم و مهم دانست و گفت: اگر مدیران و دست‌اندرکاران صنعت بیمه از فیلتر تعیین صلاحیت‌ها عبور کنند و افراد واجد شرایط سکان امور را در دست بگیرند، صنعت بیمه دیگر شاهد بحرانی که به تازگی گریبانگیر آن شد، نخواهد بود. محمدابراهیم امین که در دیدار کارکنان اداره کل پذیرش موسسات و دفاتر بیمه‌ای سخن می‌گفت،افزود: مردم براساس اعتمادی که به حاکمیت، نظام و دولت دارند به دنبال دریافت خدمات از سازمان‌ها از جمله خرید بیمه نامه از شرکت‌های بیمه هستند و اگر این اعتماد سلب و خدشه‌دار شود، مردم به همه چیز بی‌اعتماد خواهند شد. رییس کل بیمه مرکزی گفت: ما در حوزه بیمه وظیفه داریم کارمان را درست انجام دهیم و در صدور و اعطای مجوزها براساس ضوابط و مقررات عمل کنیم تا آسیبی به این حوزه از فعالیت‌ها وارد نشود. امین، تعیین صلاحیت‌ها در حوزه‌های مختلف صنعت بیمه را کاری بسیار عظیم و مهم دانست و گفت: اگر مدیران و دست اندرکاران صنعت بیمه از فیلتر تعیین صلاحیت‌ها عبور کنند و افراد واجد شرایط سکان امور را در دست بگیرند، صنعت بیمه دیگر شاهد بحرانی که به تازگی گریبانگیر آن شد، نخواهد بود. وی تصریح کرد: ما نباید در حوزه تعیین صلاحیت‌ها که از حساسیت بالایی برخوردار است توصیه پذیر باشیم و خلاف مقررات عمل کنیم و اگر به سرنوشت مردم بی‌تفاوت باشیم جای‌مان اینجا نیست. رییس کل بیمه مرکزی تأیید صلاحیت افرادی را که واجد صلاحیت نیستند امری گناه و آن را ظلم به مردم و جامعه دانست و گفت: تأیید صلاحیت‌ها باید براساس اصول، ضوابط و مقررات باشد و تخطی در این امر قابل قبول نیست. امین ادامه داد: اعتماد مردم به بیمه زمانی جلب می‌شود که شرکت‌های بیمه خسارت بیمه‌گذاران را به موقع، سریع و درست پرداخت کنند و به اصطلاح هیچ ادعا و خسارت معتبری بدون پرداخت نباشد. رییس کل بیمه مرکزی لازمه نظارت کارآمد و موثر بر شرکت‌های بیمه را آشنایی عینی کارشناسان بیمه مرکزی با نحوه عمل شرکت‌های بیمه، شعب، نمایندگی‌های بیمه بویژه واحدهای پرداخت خسارت دانست و گفت: با این کار می‌توانیم از نزدیک مشکلات مردم را لمس و برای رفع و رجوع آن چاره‌اندیشی کنیم.

خبر

سر انجام بازنشستگی با ۲۵ سال سابقه

معاون فنی و درآمد سازمان تامین اجتماعی با توجه به فرارسیدن هفته تامین اجتماعی خبرهایی را درباره آخرین وضعیت پرداخت مابه‌تفاوت افزایش حقوق فروردین‌ماه بازنشستگان، سرانجام بازنشستگی با ۲۵ سال سابقه و بیمه عمر برای بازنشستگان تامین اجتماعی اعلام کرد.

محمدحسن زدا در گفت‌وگو با ایسنا، درباره آخرین وضعیت پرداخت مابه‌تفاوت افزایش حقوق فروردین بازنشستگان اظهار کرد:پرداخت‌ها طبق حروف الفبا از هفتم تیرماه آغاز شده و همچنان ادامه دارد. بر این اساس دیگر هیچ بدهی به بازنشستگان نداریم. زدا در واکنش به انتقادهای مطرح شده درباره اجرا نشدن ماده ۱۰ قانون بازسازی و نوسازی صنایع و بازنشستگی کارگران با ۲۵ سال سابقه کار اظهار کرد: زمانی که این قانون به تصویب رسید، کارگران شاغل در واحدهای صنعتی مشمول این قانون می‌توانستند با داشتن حداقل ۲۵ سال سابقه در صورت درخواست کارفرمایان مربوط و پرداخت ۵۰ درصد حق بیمه از سوی کارفرما و مابه‌تفاوت ۵۰ درصد حق‌بیمه و مستمری پرداختی تا رسیدن به سن بازنشستگی از سوی دولت از مزایای مستمری برخوردار شوند. وی افزود: تا زمانی که بودجه می‌رسید این قانون را اجرا می‌کردیم، اما در ۲ سال گذشته با امکان نداشتن اختصاص این مبلغ از سوی دولت مواجه شدیم. سال ۹۳ پس از تشکیل جلسات کارشناسی و پیگیری مباحث حقوقی، در نهایت موافقت و مصوبه دولت را برای حل این مشکل دریافت کردیم. وی ادامه داد: بر این اساس کارفرمایان مشمول ماده ۱۰ قانون گفته شده می‌توانند با تقبل کل بار مالی ناشی از اجرای این ماده، هزینه‌های پیش‌بینی شده بابت سنوات ارفاقی اعم از سهم کارفرما، دولت و سایر هزینه‌های مترتب شامل ۵۰ درصد سهم کارفرما و ۵۰ درصد سهم دولت و نیز هزینه مستمری متعلقه تا احراز شرایط بازنشستگی بیمه‌شده را در رأس پرداخت کند و بیمه‌شدگان مورد درخواست بر اساس قانون بازنشسته و از مستمری بازنشستگی برخوردار شوند.

زدا با بیان اینکه اگر شخصی با شرایط موجود، از عهده پرداخت این مابه‌تفاوت بر بیاید، می‌تواند از این امکان استفاده کند، گفت: در غیر این صورت باید منتظر ماند که دولت تصمیمی در این زمینه می‌گیرد یا خیر؟

نبض بازار

هفته‌ای استثنایی برای سکه

هفته گذشته یکی از هفته‌های استثنایی در کاهش قیمت سکه و طلا در ۳ سال اخیر بود و به جز موضوع بحران یونان و اتحادیه اروپا که باعث کاهش قیمت طلا شد، مذاکرات نیز تاثیر مستقیمی روی کاهش قیمت ارز گذاشت؛ این را رییس اتحادیه فروشندگان طلا و جواهر می‌گوید.

محمد کشتی‌آرای با بیان اینکه مذاکرات تاثیر مستقیمی روی کاهش قیمت ارز گذاشت و همین موضوع باعث شد قیمت طلا و سکه کاهش یابد، اظهار کرد: سکه در طول هفته گذشته به پایین‌ترین سطح خود در ۳ سال اخیر که حدود ۸۷۰ هزار تومان بود، رسید.

وی ادامه داد: قیمت هر اونس طلا در اوایل هفته گذشته که ۱۱۶۹ دلار بود در اواخر هفته به ۱۱۴۹ دلار رسید، یعنی در طول هفته گذشته حدود ۲۰ دلار کاهش قیمت جهانی را در هر اونس طلا تجربه کردیم.

کشتی‌آرای با بیان اینکه در طول هفته گذشته قیمت سکه حدود ۲۲ هزار تومان کاهش یافت، افزود: هر گرم طلای ۱۸ عیار نیز حدود ۲۰۰۰ تومان کاهش داشت.

رییس اتحادیه فروشندگان طلا و جواهر اظهار کرد: البته این کاهش قیمت‌ها بیشتر جنبه روانی دارد و این روند تا اعلام نتایج مذاکرات هسته‌ای ادامه خواهد داشت.

وی با بیان اینکه با توجه به نزدیک شدن به عید سعید فطر شاهد رونق کمی در بازار طلا و سکه خواهیم بود، گفت: رکودی در کل بازار حاکم شده و توقف بی‌سابقه‌ای را در تولید و فروش طلا شاهد هستیم.

سازمان امور مالیاتی کشور

آگهی اخطار

خانم فخری بخشی

(۷۳۹۴۶۳۰-۳)

کارمند: امور مالیاتی شهر تهران

نظر به اینکه پرونده شما به اتهام غیبت غیرموجه در شعبه اول هیات بدوی رسیدگی به تخلفات اداری ویژه سازمان امور مالیاتی کشور مطرح می باشد بدینوسیله به شما ابلاغ می گردد ظرف مدت ۳۰ روز پس از نشر آگهی به محل هیات واقع در تهران ، میدان امام خمینی ، خیابان داور ، سازمان امور مالیاتی کشور طبقه سوم اتاق ۳۰۲ مراجعه یا دفاعیات خود را کتبا تسلیم نمایید .بدیهی است در صورت عدم مراجعه با توجه به مستندات پرونده اتخاذ تصمیم خواهد شد .

م/۱۱۸۴ الف



لزوم پرهیز سهامداران از رفتار هیجانی در برابر مذاکرات هسته‌ای

گروه اقتصاد: در چند روز اخیر بازار سهام تحت تاثیر ۳ عامل روند رو به رشدی را پیش گرفت و توانست یکی از سطوح مقاومتی خود را پشت سر بگذارد.

حال و روز خوش بورس در چند روز اخیر، سهامداران را با تالار شیشه‌ای آشتی داده و آنها را مجاب کرده تا نقدینگی‌های خود را وارد بازار کنند. این در حالی است که ارز و طلا دچار افت شده‌اند و این موضوع باعث شده روند رو به رشد بازار سهام سرعت بیشتری به خود بگیرد. با نگاه کلی‌تر عامل اصلی تحولات اخیر بورس را می‌توان در عرصه سیاسی و خوش‌بینی ایجاد شده نسبت به حصول توافق هسته‌ای جست‌وجو کرد. اگرچه هنوز نتیجه قطعی مذاکرات هسته‌ای اعلام نشده اما خوش‌بینی که بین اهالی تالار شیشه‌ای به وجود آمده حجم و ارزش معاملات را بالا برده است.

در صورت ادامه این روند، روزهای خوبی برای بورس پیش‌بینی می‌شود. در این میان صنایعی که در این مدت درگیر مسائل تحریم‌ها بودند بیش از پیش مورد توجه سهامداران قرار گرفته‌اند و صف‌های خرید میلیونی در نمادهای زیرمجموعه آنها تشکیل شده است. از سویی دیگر آرام آرام فصل مجامع شرکت‌ها به روزهای اوج خود نزدیک می‌شود و این عامل نیز بر روند رو به رشد بازار تاثیر گذاشته است.

▣ برطرف شدن ابهامات در بازار سرمایه

یک کارشناس بازار سرمایه با تاکید بر لزوم پرهیز سهامداران از رفتار هیجانی در برابر مذاکرات هسته‌ای گفت: باید از اتفاقات ۱۱ فروردین درس بگیریم و بتوانیم صف‌های خرید و نیز عرضه‌ها را مدیریت کنیم.

امید اسماعیلی درباره چرایی بهبود روند معاملات بورس در روزهای گذشته گفت: افزایش امیدواری به روند مذاکرات هسته‌ای میان ایران و گروه ۵+۱ مهم‌ترین دلیل مثبت شدن شاخص بورس و قیمت‌ها در این مدت است.

این کارشناس بازار سرمایه افزود: در صورتی که به توافق جامع برسیم و قرار شود تحریم‌ها به یک باره لغو شوند، این اتفاق می‌تواند در وضعیت تولید و سودآوری شرکت‌های بورسی اثرگذار باشد و در مجموع کل اقتصاد کشور را تحت تاثیر قرار دهد.

وی با اشاره به اینکه رشد اقتصادی و تولید در کشور به طور کامل در گرو رفع تحریم‌ها نیست و باید از ظرفیت‌های موجود در کشور نیز بهره‌مند شویم، گفت: رسیدن قیمت سهام در بازار سرمایه نیز یکی دیگر از عواملی است که می‌تواند موجب شود تا سرمایه‌های سرگردان جامعه به سوی بازار سهام روانه شود.

اسماعیلی افزود: در صورت رسیدن به توافق و رفع تحریم‌ها می‌توانیم شاهد این باشیم که برخی ابهامات بورس در حال برطرف شدن است، اما ابهامات دیگری هم درون ساختار اقتصادی کشور و نیز بازار سرمایه وجود دارد که باید فکری با حال آنها کنیم.

وی ادامه داد: در صورت رسیدن به توافق نهایی شاهد حضور سرمایه جدید در بازار و نیز تشکیل صف‌های خرید خواهیم بود که این‌بار باید از اتفاقات ۱۱ فروردین درس بگیریم و بتوانیم صف‌های خرید و نیز عرضه‌ها را مدیریت کنیم.

این کارشناس بازار سرمایه با تاکید بر اینکه باید در سازمان بورس برنامه‌ای برای عرضه‌های اولیه در روزهای پرتقاضای بورس به‌منظور پاسخگویی به تقاضاها درنظر گرفته شده باشد، گفت: عرضه‌ها باید در بورس تدریجی باشد و حقوقی‌ها نیز باید با تدبیر به فکر ذخیره کردن سود خود باشند؛ نه اینکه به یک‌باره صف‌های سنگین خرید سهام را عرضه کنند و موجب به‌وجود آمدن جو روانی منفی در بورس شوند.

وی با بیان اینکه رفتار سرمایه‌گذاران در قبال رسیدن مذاکرات به نتیجه و میل به سرمایه‌گذاری در بورس طبیعی است، بیان کرد: به هر حال رسیدن به توافق و رفع تحریم‌ها واقعیتی در اقتصاد کشور است که می‌تواند موجب رشد تولید شود؛ با این حال نباید اجازه دهیم که هیجان وارد تصمیم‌گیری سهامداران شود.

اسماعیلی با بیان اینکه در صورت رسیدن به توافق در چند روز آینده جو مثبت و روانی بورس به تعادل می‌رسد، گفت: به‌نظر می‌رسد سهامداران از این پس باید در نمادهایی اقدام به خرید سهام و سرمایه‌گذاری کنند که رسیدن به توافق و رفع تحریم‌ها می‌تواند در تولید و سودآوری آن شرکت‌ها در میان‌مدت و بلندمدت اثر مثبت داشته باشد.

▣ یک هفته، یک نگاه

در پایان معاملات هفته منتهی به ۱۶ تیر ۱۳۹۴، شاخص کل با ۱۹۰۰ واحد افزایش نسبت به هفته قبل، به رقم ۶۶۷۶۱ واحد رسید.

شاخص بازار اول با ۱۵۰۴ واحد افزایش به رقم ۴۸۲۰۷ واحد افزون شد و شاخص بازار دوم با ۳۰۹۱ واحد افزایش عدد ۱۳۷۵۱۵ واحد را تجربه کرد و با ۳/۲۲ درصد و ۲/۳۰ درصد افزایش نسبت به هفته قبل مواجه شدند.

در ۴ روز کاری این هفته ارزش کل معاملات سهام و حق تقدم به ۸۳۱۳ میلیارد ریال رسید که نسبت به هفته قبل ۲۶/۵ درصد افزایش یافته است.

در ضمن، ۴۳۲۳میلیون سهم و حق‌تقدم در ۳۶۱هزار دفعه مورد معامله قرار گرفت و به ترتیب ۴۲ و ۵۹درصد افزایش را نسبت به هفته گذشته تجربه کرد.

همچنین ارزش معاملات عادی به ۷۱۱۰میلیارد ریال و حجم معاملات عادی به ۳۸۹۲میلیون سهم و حق تقدم رسید و به ترتیب ۲۵/۸درصد و ۳۹درصد افزایش را نسبت به هفته گذشته ثبت کردند.

براین اساس تعداد ۶۴۷۷۹۹ برگه اوراق مشارکت به ارزش ۶۴۸میلیارد ریال معامله شد که به ترتیب ۱۰۹/۷درصد و ۱۱۰/۷درصد کاهش نسبت به هفته گذشته را نشان می‌دهد.

در هفته گذشته ساخت دستگاه‌ها و وسایل ارتباطی با ۱۶/۱۴درصد، حمل‌ونقل، انبارداری و ارتباطات با ۱۰/۶۸درصد، ابزار پزشکی، اپتیکی و اندازه‌گیری با ۱۰/۱۱درصد، محصولات کاغذی با ۹/۷۳درصد بیشترین تغییر مثبت در شاخص صنایع را نسبت به سایر گروه‌ها به خود اختصاص دادند.

▣ افزایش حجم معاملات هفتگی فرابورس ایران

در ۴ روز معاملاتی هفته گذشته، حجم معاملات در فرابورس ایران ۴۶ درصد افزایش یافت و آیفکس رشد ۷/۱درصدی را تجربه کرد.

به گزارش روابط عمومی فرابورس ایران، در هفته معاملاتی منتهی به ۱۶ تیر ۱۳۹۴ حجم معاملات در مقایسه با هفته قبل از آن ۳ درصد کاهش یافت اما ارزش معاملات ۴۶ درصد افزایش نشان داد و در مجموع ۸۴۸ میلیون ورقه بهادار در ۱۰۰ هزار نوبت به ارزش ۴ هزار و ۱۳ میلیارد ریال در بازارهای فرابورس ایران خرید و فروش شد.

در حالی که آیفکس در روز پایانی هفته با افزایش ۷/۱درصدی و ۵۲/۵واحدی نسبت به چهارشنبه قبل، عدد ۷۸۹ را نشان داد، ارزش بازار فرابورس هم با رشد ۴/۶درصدی به ۹۲۵ هزار و ۱۴۶ میلیارد ریال رسید.

بازار اول در هفته‌ای که گذشت، شاهد معامله ۱۷۶ میلیون ورقه به ارزش ۴۸۴ میلیارد ریال بود و در بازار دوم هم ۴۰۹ میلیون ورقه بهادار به ارزش یک هزار و ۲۵۹ میلیارد ریال خرید و فروش شد که این وضعیت در مقایسه با هفته قبل از آن، حکایت از افزایش ۳۱۸ درصدی حجم و ۲۵۳ درصدی ارزش در بازار اول و کاهش ۳ درصدی حجم و ۳۳ درصدی ارزش در بازار دوم دارد.

بر اساس این گزارش، در بازار پایه ۲۵۴ میلیون ورقه بهادار به ارزش ۱۷۲ میلیارد ریال داد و ستد شد و ۸ میلیون و ۴۰۰ هزار ورقه بهادار به ارزش ۲ هزار و ۹۷ میلیارد ریال در بازار ابزارهای نوین مالی فرابورس ایران مورد معامله قرار گرفت.

در هفته‌ای که گذشت، پذیره‌نویسی «ای‌تی‌اف» مختلط سپهر خبرگان نفت به عنوان هشتمین «ای‌تی‌اف» فرابورس در بازار سوم فرابورس ایران آغاز شد و تا ۲۰ تیرماه نیز ادامه خواهد یافت.

همچنین در ۴ روز معاملاتی هفته شانزدهم سال جاری، بانک‌ها با ۲۰ درصد سهم به صدر جدول صنایع پیشرو در معاملات هفتگی فرابورس رسیدند و محصولات شیمیایی و حمل و نقل به ترتیب با سهم ۱۵ و ۱۱ درصدی در رده دوم و سوم جای گرفتند.

معاملات سهام و حق تقدم

شرح	دوره جاری	دوره گذشته	درصد تغییر	از ابتدای سال تا کنون
ارزش کل معاملات سهام و حق تقدم –میلیارد ریال	۸,۳۱۳	۶,۵۶۹	۲۶.۵	۱۰۹,۵۶۹
حجم سهام و حق تقدم معامله شده –میلیون سهم	۴,۳۲۳	۳,۰۴۹	۴۱.۸	۵۸,۴۱۷
دفعات معامله	۳۶۱,۱۶۱	۲۲۷,۰۱۸	۵۹.۱	۴,۱۵۹,۴۳۷
ارزش معاملات نرمال –میلیارد ریال	۷,۱۱۰	۵,۶۵۱	۲۵.۸	۹۴,۸۰۲
حجم معاملات نرمال –میلیون سهم	۳,۸۹۲	۲,۸۰۱	۳۸.۹	۴۸,۵۵۸
دفعات معامله –نرمال	۳۶۰,۵۴۸	۲۲۶,۸۸۹	۵۸.۹	۴,۱۵۲,۴۸۱
تعداد خریداران	۷۴,۰۵۶	۶۰,۲۹۶	۲۲.۸	۱,۰۸۲,۳۴۶
روزهای فعالیت	۴	۵	-۲۰.۰	۷۱

شاخصها

شرح	کل	شناور	بازار اول	بازار دوم	مالی	صنعت	شرکت فعالتر ۵۰ میانگین	شرکت فعالتر ۵۰ میانگین ساده	۳۰ شرکت	کل قیمت (وزنی - ارزشی)	کل قیمت (هم وزن)	کل (هم وزن)
دوره جاری	۶۶,۷۶۱.۴	۷۶,۹۴۱.۳	۴۸,۲۰۷.۵	۱۳۷,۵۱۵.۶	۱۴۹,۵۱۹.۸	۵۴,۳۲۲.۸	۲,۷۴۴.۰	۱۲۵,۸۸۳.۵	۳,۰۴۹.۸	۲۷,۵۴۰.۷۰	۸,۹۰۷.۶۰	۱۰,۲۰۷.۳۰
میزان تغییر دوره	۱,۹۰۰	۲,۵۰۱	۱,۵۰۴	۳,۰۹۱	۶,۴۴۵	۱,۳۷۰	۷۷	۲,۵۱۴	۸۹	۷۵۹.۶۰	۲۲۶.۸۰	۲۹۲.۰۰
درصد تغییر دوره	۲.۹۳	۳.۳۶	۳.۲۲	۲.۳۰	۴.۵۰	۲.۵۹	۲.۸۷	۲.۰۴	۳.۰۱	۲.۸۴	۲.۶۱	۲.۹۴
دوره گذشته	۶۴,۸۶۱.۸	۷۴,۴۴۰.۸	۴۶,۷۰۳.۸	۱۳۴,۴۲۴.۲	۱۴۳,۰۷۵.۰	۵۲,۹۶۳.۲	۲,۶۶۷.۴	۱۲۳,۳۶۹.۷	۲,۹۶۰.۷	۲۶,۷۸۱.۱۰	۸,۶۸۰.۸۰	۹,۹۱۵.۳۰
ابتدای سال	۶۲,۵۳۱.۸	۷۲,۲۰۹.۸	۴۵,۳۱۷.۵	۱۲۷,۸۴۰.۶	۱۳۵,۰۸۸.۸	۵۱,۲۹۶.۰	۲,۵۷۶.۳	۱۲۱,۰۵۱.۵	۲,۸۷۷.۱	۲۶,۹۸۷.۳۰	۹,۰۳۵.۵۰	۹,۸۶۱.۵۰
میزان تغییر از ابتدای سال	۴,۲۳۰	۴,۷۳۲	۲,۸۹۰	۹,۶۷۵	۱۴,۴۳۱	۳,۰۳۷	۱۶۸	۴,۸۳۲	۱۷۳	۵۵۳.۴۰	-۱۲۷.۹۰	۳۴۵.۸۰
درصد تغییر از ابتدای سال	۶.۸	۶.۶	۶.۴	۷.۶	۱۰.۷	۵.۹	۶.۵	۴.۰	۶.۰	۲.۰۵	-۱.۴۲	۳.۵۱

معاملات اوراق مشارکت

شـــــرح	دوره جاری	دوره گذشته	درصد تغییر	از ابتدای سال تا کنون
ارزش کل معاملات –میلیارد ریال	۶۴۸	۳۰۸	۱۱۰.۷	۸,۸۴۶
حجم معاملات –برگه	۶۴۷,۷۹۹	۳۰۸,۸۴۸	۱۰۹.۷	۸,۸۲۱,۸۶۹



گزارش وضعیت شاخص های بورس از تاریخ ۱۳۹۴/۰۴/۱۳ تا تاریخ ۱۳۹۴/۰۴/۱۶

ردیف	عنوان	شاخص آخرین	شاخص قبلی	شاخص کمترین	شاخص بیشترین	مقدار تغییر	درصد تغییر
۱	کل	۶۶,۷۶۱.۴	۶۴,۸۶۱.۸	۶۴,۹۹۹.۰	۶۶,۷۶۱.۴	۱,۸۹۹.۶	۲.۹۳
۲	بازار اول	۴۸,۲۰۷.۵	۴۶,۷۰۳.۸	۴۶,۸۲۴.۰	۴۸,۲۰۷.۵	۱,۵۰۳.۷	۳.۲۲
۳	بازار دوم	۱۳۷,۵۱۵.۶	۱۳۴,۴۲۴.۲	۱۳۴,۵۷۵.۰	۱۳۷,۷۷۳.۱	۳,۰۹۱.۴	
۴	مالی	۱۴۹,۵۱۹.۸	۱۴۳,۰۷۵.۰	۱۴۵,۰۹۰.۹	۱۴۹,۵۴۴.۸	۶,۴۴۴.۸	۴.۵۰
۵	صنعت	۵۴,۳۲۲.۸	۵۲,۹۶۳.۲	۵۳,۱۷۴.۱	۵۴,۳۲۲.۸	۱,۳۶۹.۶	۲.۵۹
۷	میانگین موزون ۵۰ شرکت برتر	۲,۷۴۴.۰	۲,۶۶۷.۴	۲,۶۸۳.۸	۲,۷۴۴.۰	۷۶.۶	۲.۸۷
۸	میانگین ساده ۵۰ شرکت برتر	۱۲۵,۸۸۳.۵	۱۲۳,۳۶۹.۷	۱۲۳,۷۳۹.۹	۱۲۵,۸۸۳.۵	۲,۵۱۳.۸	۲.۰۴
۹	شناور آزاد	۷۶,۹۴۱.۳	۷۴,۴۴۰.۸	۷۴,۶۵۲.۷	۷۶,۹۴۱.۳	۲,۵۰۰.۵	۳.۳۶
۱۰	۳۰ شرکت بزرگتر	۳,۰۴۹.۸۰	۲,۹۶۰.۷	۲,۹۶۴.۶	۳,۰۴۹.۸	۸۹.۱	۳.۰۱
۱۱	کل قیمت)وزنی -ارزشی(	۲۷,۵۴۰.۷۰	۲۶,۷۸۱.۱۰	۲۶,۸۳۶.۶۰	۲۷,۵۴۰.۷۰	۷۵۹.۶۰	۲.۸۴
۱۲	کل قیمت)هم وزن (	۸,۹۰۷.۶۰	۸,۶۸۰.۸۰	۸,۶۹۵.۲۰	۸,۹۰۷.۶۰	۲۲۶.۸۰	۲.۶۱
۱۳	کل)هم وزن (	۱۰,۲۰۷.۳۰	۹,۹۱۵.۳۰	۹,۹۳۱.۷۰	۱۰,۲۰۷.۴۰	۲۹۲.۰۰	۲.۹۴
۱	فراورده های نفتی، کک و سوخت هسته ای	۱۹۷,۹۲۷.۵	۱۸۶,۵۰۰.۳	۱۸۸,۶۵۳.۰	۱۹۷,۹۲۷.۵	۱۱,۴۲۷.۲	۶.۱۳
۲	انتشار، چاپ و تکثیر	۴۸,۲۷۷.۵	۴۶,۶۷۲.۰	۴۶,۴۷۶.۰	۴۸,۵۹۱.۳	۱,۶۰۵.۵	۳.۴۴
۳	خودرو و ساخت قطعات	۱۳,۷۳۵.۳	۱۲,۸۰۲.۸	۱۳,۲۰۹.۸	۱۳,۷۷۱.۵	۹۳۲.۵	۷.۲۸
۴	محصولات کاغذی	۶,۶۵۷.۵	۶,۰۶۷.۲	۶,۰۶۷.۵	۶,۶۵۷.۵	۵۹۰.۳	۹.۷۳
۵	ساخت دستگاه‌ها و وسایل ارتباطی	۴,۲۳۳.۰	۳,۶۴۴.۸	۳,۸۲۵.۸	۴,۲۳۳.۰	۵۸۸.۲	۱۶.۱۴
۶	حمل ونقل، انبارداری و ارتباطات	۵,۱۷۸.۹	۴,۶۷۹.۰	۴,۷۳۴.۲	۵,۱۹۴.۴	۴۹۹.۹	۱۰.۶۸
۷	فلزات اساسی	۲۶,۲۳۳.۵	۲۵,۷۶۷.۳	۲۵,۷۷۹.۱	۲۶,۲۳۳.۵	۴۶۶.۲	۱.۸۱
۸	ساخت محصولات فلزی	۱۹,۱۳۴.۳	۱۸,۶۹۹.۸	۱۸,۸۵۴.۶	۱۹,۱۳۹.۸	۴۳۴.۵	۲.۳۲
۹	ماشین آلات و تجهیزات	۱۰,۸۰۰.۶	۱۰,۳۸۶.۴	۱۰,۴۲۴.۸	۱۰,۸۰۰.۶	۴۱۴.۲	۳.۹۹
۱۰	ماشین آلات و دستگاه‌های برقی	۲۸۶,۶۰۰.۱	۲۸۶,۲۲۸.۱	۲۸۴,۴۴۰.۹	۲۸۷,۸۵۲.۶	۳۷۲.۰	۰.۱۳
۱۱	ابزارپزشکی، اپتیکی و اندازه‌گیری	۲,۱۶۳.۴	۱,۹۶۴.۸	۲,۰۶۲.۷	۲,۲۱۸.۱	۱۹۸.۶	۱۰.۱۱
۱۲	لاستیک و پلاستیک	۱۶,۲۵۳.۳	۱۶,۰۸۱.۸	۱۶,۱۵۰.۸	۱۶,۳۳۴.۸	۱۷۱.۵	۱.۰۷
۱۳	بیمه وصندوق بازنشستگی به جزتامین اجتماعی	۳,۵۳۴.۷	۳,۴۰۵.۵	۳,۴۰۶.۱	۳,۵۳۴.۷	۱۲۹.۲	۳.۷۹
۱۴	مواد و محصولات دارویی	۵,۱۶۷.۷	۵,۰۵۶.۹	۵,۰۵۷.۴	۵,۱۶۷.۷	۱۱۰.۸	۲.۱۹
۱۵	رایانه و فعالیت‌های وابسته به آن	۴,۷۱۲.۶	۴,۶۰۳.۶	۴,۶۰۳.۴	۴,۷۱۲.۶	۱۰۹.۰	۲.۳۷
۱۶	منسوجات	۱,۵۱۹.۹	۱,۴۱۶.۴	۱,۴۱۶.۴	۱,۵۱۹.۹	۱۰۳.۵	۷.۳۱
۱۷	سایر محصولات کانی غیرفلزی	۱,۷۱۳.۹	۱,۶۲۰.۷	۱,۶۱۰.۵	۱,۷۱۳.۹	۹۳.۲	۵.۷۵
۱۸	سایر واسطه گریهای مالی	۲,۰۸۴.۴	۱,۹۹۳.۳	۲,۰۲۱.۹	۲,۰۸۷.۱	۹۱.۱	۴.۵۷
۱۹	سرمایه گذاریها	۱,۶۰۳.۹	۱,۵۳۹.۱	۱,۵۵۳.۰	۱,۶۰۳.۹	۶۴.۸	۴.۲۱
۲۰	شرکتهای چند رشته ای صنعتی	۶,۴۶۵.۴	۶,۴۰۶.۳	۶,۴۰۸.۳	۶,۵۰۱.۹	۵۹.۱	۰.۹۲
۲۱	خدمات فنی و مهندسی	۶۹۴.۶	۶۵۱.۷	۶۶۱.۲	۶۹۵.۷	۴۲.۹	۶.۵۸
۲۲	زراعت و خدمات وابسته	۷,۷۲۹.۴	۷,۶۹۲.۵	۷,۶۷۸.۴	۷,۷۴۸.۰	۳۶.۹	۰.۴۸
۲۳	انبوه سازی، املاک و مستغلات	۸۲۰.۳	۷۸۳.۶	۷۸۸.۱	۸۲۴.۶	۳۶.۷	۴.۶۸
۲۴	محصولات شیمیایی	۴,۵۴۲.۰	۴,۵۰۶.۱	۴,۵۰۹.۴	۴,۵۵۲.۵	۳۵.۹	۰.۸۰
۲۵	بانکها و موسسات اعتباری	۷۳۰.۲	۶۹۸.۲	۷۰۹.۱	۷۳۰.۴	۳۲.۰	۴.۵۸
۲۶	مخابرات	۵۴۴.۶	۵۲۵.۰	۵۲۵.۱	۵۴۴.۶	۱۹.۶	۳.۷۳
۲۷	محصولات غذایی و آشامیدنی به جز قند و شکر	۲,۴۳۱.۵	۲,۴۱۴.۴	۲,۴۱۴.۵	۲,۴۳۱.۶	۱۷.۱	۰.۷۱
۲۸	عرضه برق، گاز، بخاروآب گرم	۱۱۷.۴	۱۱۲.۱	۱۱۲.۹	۱۱۷.۴	۵.۳	۴.۷۳
۲۹	کاشی و سرامیک	۱,۸۴۵.۱	۱,۸۴۰.۱	۱,۸۲۲.۶	۱,۸۴۷.۳	۵.۰	۰.۲۷
۳۰	سیمان، آهک و گچ	۶۶۶.۱	۶۶۵.۹	۶۶۱.۰	۶۶۶.۱	۰.۲	۰.۰۳
۳۱	سایر تجهیزات حمل و نقل	۱,۱۲۵.۲	۱,۱۲۵.۲	۱,۱۲۵.۲	۱,۱۲۵.۲	۰.۰	۰.۰۰
۳۲	مبلمان و مصنوعات دیگر	۲۷۲.۷	۲۷۲.۷	۲۷۲.۷	۲۷۲.۷	۰.۰	۰.۰۰
۳۳	پیمانکاری صنعتی	۹۱۹.۷	۹۱۹.۷	۹۱۹.۷	۹۱۹.۷	۰.۰	۰.۰۰
۳۴	دباغی، پرداخت چرم و ساخت انواع پاپوش	۶۲۰.۵	۶۲۰.۵	۶۲۰.۵	۶۲۰.۵	۰.۰	۰.۰۰
۳۵	استخراج زغال سنگ	۷۰۹.۵	۷۲۵.۷	۷۰۷.۰	۷۶۱.۷	-۱۶.۲	-۲.۲۳
۳۶	استخراج نفت گاز و خدمات جنبی جز اکتشاف	۶۰۱.۹	۶۱۹.۴	۶۰۱.۹	۶۲۰.۴	-۱۷.۵	-۲.۸۳
۳۷	استخراج سایر معادن	۴,۵۳۰.۵	۴,۵۵۵.۶	۴,۵۳۰.۵	۴,۷۳۹.۴	-۲۵.۱	-۰.۵۵
۳۸	قند و شکر	۳,۰۹۰.۴	۳,۱۳۱.۲	۳,۰۹۰.۴	۳,۱۲۸.۸	-۴۰.۸	-۱.۳۰

بازار آتی

شرح	حجم	ارزش (ریال)	قیمت تسویه (ریال)	درصد تغییر قیمت تسویه	تاریخ
قرارداد آتی سکه طلا تحویل تیر ماه ۱۳۹۴	۷۸	۶,۷۵۷,۹۵۰,۰۰۰	۸,۶۶۴,۴۴۴	-۰.۱۷	۱۳۹۴/۰۴/۱۸
قرارداد آتی سکه طلا تحویل تیر ماه ۱۳۹۴	۲۹۱	۲۵,۲۵۶,۸۵۰,۰۰۰	۸,۶۷۹,۳۳۰	-۰.۸	۱۳۹۴/۰۴/۱۶
قرارداد آتی سکه طلا تحویل تیر ماه ۱۳۹۴	۳۳۳	۲۹,۳۱۴,۹۰۰,۰۰۰	۸,۷۴۹,۱۴۳	-۱.۶۵	۱۳۹۴/۰۴/۱۵
قرارداد آتی سکه طلا تحویل تیر ماه ۱۳۹۴	۱۴۶	۱۲,۹۸۸,۶۰۰,۰۰۰	۸,۸۹۶,۳۰۱	-۰.۶۶	۱۳۹۴/۰۴/۱۴
قرارداد آتی سکه طلا تحویل تیر ماه ۱۳۹۴	۲۲۱	۱۹,۷۹۲,۱۵۰,۰۰۰	۸,۹۵۵,۷۲۴	-۰.۲۳	۱۳۹۴/۰۴/۱۳
قرارداد آتی زیره سبز تحویل شهریور ۱۳۹۴	۰	۰	۷۷,۰۰۰	۰	۱۳۹۴/۰۴/۱۸
قرارداد آتی کنجاله سویا تحویل شهریور ۱۳۹۴	۰	۰	۱۵,۷۰۰	۰	۱۳۹۴/۰۴/۱۸
قرارداد آتی زیره سبز تحویل شهریور ۱۳۹۴	۱	۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۷۷,۰۰۰	-۰.۰۸	۱۳۹۴/۰۴/۱۶
قرارداد آتی کنجاله سویا تحویل شهریور ۱۳۹۴	۱	۷۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۷۰۰	۳.۲۹	۱۳۹۴/۰۴/۱۶
قرارداد آتی زیره سبز تحویل شهریور ۱۳۹۴	۰	۰	۷۷,۰۶۰	۰	۱۳۹۴/۰۴/۱۵
قرارداد آتی کنجاله سویا تحویل شهریور ۱۳۹۴	۱	۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰	-۰.۹۸	۱۳۹۴/۰۴/۱۵
قرارداد آتی زیره سبز تحویل شهریور ۱۳۹۴	۱	۷۷,۰۶۰,۰۰۰	۷۷,۰۶۰	۰.۰۸	۱۳۹۴/۰۴/۱۴
قرارداد آتی کنجاله سویا تحویل شهریور ۱۳۹۴	۱	۷۶,۷۵۰,۰۰۰	۱۵,۳۵۰	-۰.۹۷	۱۳۹۴/۰۴/۱۴
قرارداد آتی زیره سبز تحویل شهریور ۱۳۹۴	۱	۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۷۷,۰۰۰	۰.۰۴	۱۳۹۴/۰۴/۱۳
قرارداد آتی کنجاله سویا تحویل شهریور ۱۳۹۴	۱	۷۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۰	۰	۱۳۹۴/۰۴/۱۳
قرارداد آتی سکه طلا تحویل شهریور ماه ۱۳۹۴	۲۹۹	۲۵,۹۷۹,۲۵۰,۰۰۰	۸,۶۸۸,۷۱۲	-۰.۲۷	۱۳۹۴/۰۴/۱۸
قرارداد آتی سکه طلا تحویل شهریور ماه ۱۳۹۴	۴۰۲	۳۵,۰۲۱,۵۵۰,۰۰۰	۸,۷۱۱,۸۲۸	-۰.۶۸	۱۳۹۴/۰۴/۱۶
قرارداد آتی سکه طلا تحویل شهریور ماه ۱۳۹۴	۲۱۷	۱۹,۱۲۱,۰۵۰,۰۰۰	۸,۷۷۱,۲۵۰	-۱.۹۹	۱۳۹۴/۰۴/۱۵
قرارداد آتی سکه طلا تحویل شهریور ماه ۱۳۹۴	۱۸۴	۱۶,۴۶۶,۰۵۰,۰۰۰	۸,۹۴۸,۹۴۰	-۰.۵۵	۱۳۹۴/۰۴/۱۴
قرارداد آتی سکه طلا تحویل شهریور ماه ۱۳۹۴	۹۵	۸,۵۴۸,۱۰۰,۰۰۰	۸,۹۹۸,۰۰۰	-۰.۲۸	۱۳۹۴/۰۴/۱۳
قرارداد آتی سکه طلا تحویل آبان ماه ۱۳۹۴	۴۸۱	۴۲,۲۰۷,۹۵۰,۰۰۰	۸,۷۷۵,۰۴۲	-۰.۵	۱۳۹۴/۰۴/۱۸
قرارداد آتی سکه طلا تحویل آبان ماه ۱۳۹۴	۹۹۸	۸۸,۰۱۹,۰۵۰,۰۰۰	۸,۸۱۹,۵۴۴	-۱.۲۳	۱۳۹۴/۰۴/۱۶
قرارداد آتی سکه طلا تحویل آبان ماه ۱۳۹۴	۶۳۷	۵۶,۸۷۷,۵۵۰,۰۰۰	۸,۹۲۸,۹۷۲	-۱.۱۳	۱۳۹۴/۰۴/۱۵
قرارداد آتی سکه طلا تحویل آبان ماه ۱۳۹۴	۴۶۷	۴۲,۱۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۳۱,۴۷۸	-۰.۳۵	۱۳۹۴/۰۴/۱۴
قرارداد آتی سکه طلا تحویل آبان ماه ۱۳۹۴	۹۶۷	۸۷,۶۳۹,۸۰۰,۰۰۰	۹,۰۶۳,۰۶۱	-۰.۲۶	۱۳۹۴/۰۴/۱۳
قرارداد آتی سکه طلا تحویل دی ماه ۹۴	۱,۹۸۱	۱۷۶,۵۶۰,۲۰۰,۰۰۰	۸,۹۱۲,۶۸۰	-۰.۵۹	۱۳۹۴/۰۴/۱۸
قرارداد آتی سکه طلا تحویل دی ماه ۹۴	۵,۴۸۲	۴۹۱,۴۹۸,۹۰۰,۰۰۰	۸,۹۶۵,۶۸۶	-۱.۳۶	۱۳۹۴/۰۴/۱۶
قرارداد آتی سکه طلا تحویل دی ماه ۹۴	۳,۳۲۶	۳۰۲,۳۲۳,۳۵۰,۰۰۰	۹,۰۸۹,۶۹۸	-۰.۹۶	۱۳۹۴/۰۴/۱۵
قرارداد آتی سکه طلا تحویل دی ماه ۹۴	۲,۳۳۲	۲۱۴,۰۱۸,۱۵۰,۰۰۰	۹,۱۷۷,۴۵۱	-۰.۳	۱۳۹۴/۰۴/۱۴
قرارداد آتی سکه طلا تحویل دی ماه ۹۴	۲,۸۷۷	۲۶۴,۸۳۳,۱۵۰,۰۰۰	۹,۲۰۵,۱۸۴	-۰.۴۹	۱۳۹۴/۰۴/۱۳

بازار نقدی

نام کالا	قیمت پایانی (ریال)	عرضه (تن)	تقاضا (تن)	حجم معامله (تن)	عرضه کننده
سبد تیرآهن ۲۲ تا ۲۷	۰	۲۹,۷۰۰	۰	۰	سازمان امور مالیاتی کشور
برنج وارداتی	۰	۱۰۰	۰	۰	مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران
برنج وارداتی	۰	۱۰۰	۰	۰	مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران
برنج وارداتی	۰	۱۰۰	۰	۰	مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران
برنج وارداتی	۰	۱۰۰	۰	۰	مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران
برنج طارم	۶۰,۳۶۵	۳۳۰	۱,۴۹۰	۳۳۰	اتحادیه مرکزی تعاونیهای روستایی و کشاورزی ایران
شکر سفید	۲۱,۰۰۰	۵,۰۰۰	۵۲۰	۵۲۰	مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران
شکر سفید	۲۱,۰۰۰	۵,۰۰۰	۵۰۰	۵۰۰	مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران
ذرت دانه ای	۰	۲,۰۰۰	۰	۰	اتحادیه مرکزی تعاونیهای روستایی و کشاورزی ایران
ذرت دانه ای	۰	۳,۵۰۰	۰	۰	اتحادیه مرکزی تعاونیهای روستایی و کشاورزی ایران
ذرت دانه ای	۰	۳,۵۰۰	۰	۰	اتحادیه مرکزی تعاونیهای روستایی و کشاورزی ایران
گندم دورم	۰	۱,۰۰۰	۰	۰	مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران
گندم دورم	۰	۱,۰۰۰	۰	۰	مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران
گندم دورم	۰	۱,۰۰۰	۰	۰	مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران
گندم دورم	۰	۱,۰۰۰	۰	۰	مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران
قیر ۶۰۷۰	۹,۴۳۴	۳,۰۰۰	۷۳۶	۷۳۶	پالایش نفت جی
قیر ۶۰۷۰	۹,۴۳۴	۷,۰۰۰	۵,۰۱۶	۴,۹۶۶	پالایش نفت جی
قیر ۸۵۱۰۰	۹,۴۳۴	۲,۰۰۰	۷۰۰	۷۰۰	پالایش نفت جی
قیر ۸۵۱۰۰	۰	۳,۰۰۰	۰	۰	پالایش نفت جی
قیر MC۲۵۰	۱۴,۷۳۰	۱,۰۰۰	۲۴۱	۲۴۱	پالایش نفت جی
قیر امولسیون CRS۱	۰	۱۰۰	۰	۰	پالایش نفت جی

بازار نقدی

قیر ۶۰۷۰	۹,۴۳۴	۰	۳۸۸	۳۸۸	پالایش نفت جی
قیر ۸۵۱۰۰	۹,۴۳۴	۰	۸۵	۸۵	پالایش نفت جی
قیر MC۲۵۰	۱۴,۷۳۰	۰	۴۱	۴۱	پالایش نفت جی
قیر ۶۰۷۰	۱۰,۰۳۴	۳,۰۰۰	۶۱۷	۶۱۷	نفت پاسارگاد
قیر ۶۰۷۰	۱۰,۰۳۴	۱۰,۰۰۰	۵,۰۰۰	۵,۰۰۰	نفت پاسارگاد
قیر MC۲۵۰	۱۴,۱۹۱	۳۰۰	۲۵	۲۵	نفت پاسارگاد
قیر ۸۵۱۰۰	۰	۲,۰۰۰	۰	۰	نفت پاسارگاد
قیر ۶۰۷۰	۰	۳,۰۰۰	۰	۰	نفت پاسارگاد
قیر ۶۰۷۰	۹,۴۳۴	۳,۰۰۰	۲۵۳	۲۵۳	نفت پاسارگاد
قیر ۴۰۵۰	۱۰,۲۷۲	۵,۰۰۰	۱,۳۵۰	۱,۳۵۰	نفت پاسارگاد
قیر ۶۰۷۰	۰	۲,۰۰۰	۰	۰	نفت پاسارگاد
قیر ۶۰۷۰	۰	۵,۰۰۰	۰	۰	نفت پاسارگاد
قیر MC۲۵۰	۰	۲۰۰	۰	۰	نفت پاسارگاد
قیر ۴۰۵۰	۱۰,۷۵۹	۳,۰۰۰	۳,۰۰۰	۳,۰۰۰	نفت پاسارگاد
قیر ۶۰۷۰	۱۰,۴۵۹	۲,۰۰۰	۲۰۰	۲۰۰	نفت پاسارگاد
قیر ۶۰۷۰	۱۰,۴۵۹	۵,۰۰۰	۳,۰۰۰	۳,۰۰۰	نفت پاسارگاد
قیر ۶۰۷۰ - صادراتی	۹,۸۴۹	۱,۰۰۰	۱,۰۰۰	۱,۰۰۰	تولیدی بشکه و قیر صنعتی و آسفالت راه دژپا
قیر ۶۰۷۰ - صادراتی	۰	۲,۵۰۰	۰	۰	قیر و عایق جنت آباد
قیر ۸۵۱۰۰	۹,۹۰۶	۲,۰۰۰	۲,۰۰۰	۲,۰۰۰	آذر دوام یول
قیر ۶۰۷۰ - صادراتی	۸,۸۲۰	۵۰۰	۵۰۰	۵۰۰	پویندگان فن وتجارت بین الملل
قیر ۸۵۱۰۰	۰	۵۰۰	۰	۰	متین ساز فعال
قیر ۸۵۱۰۰	۰	۵۰۰	۰	۰	توت آل قیر ارس
پارازایلین	۰	۱,۰۰۰	۰	۰	صنایع پتروشیمی خلیج فارس(بانک پاسارگاد)
اسید کلریدریک	۰	۱,۰۰۰	۰	۰	شرکت بازرگانی پتروشیمی ایران(پ)
اسید نیتریک	۶,۹۰۰	۵۰۰	۲۰	۲۰	شرکت بازرگانی پتروشیمی ایران(پ)
سود کاستیک	۳,۷۳۶	۵,۰۰۰	۲,۷۰۰	۲,۷۰۰	پتروشیمی بندر امام
سود کاستیک	۳,۷۳۶	۰	۲۶۰	۲۶۰	پتروشیمی بندر امام
سود کاستیک	۳,۹۳۳	۳,۰۰۰	۳,۴۸۰	۱,۸۸۰	شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس (سی ولکس کالا)
سود کاستیک	۳,۹۳۳	۰	۴۰	۴۰	شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس (سی ولکس کالا)
آمونیاک (گاز)	۰	۱۸	۰	۰	پتروشیمی خراسان
آمونیاک (مایع)	۱۲,۱۸۱	۵,۰۰۰	۱۳۰	۱۳۰	پتروشیمی خراسان
آمونیاک (مایع)	۱۲,۱۸۱	۰	۱۰	۱۰	پتروشیمی خراسان
تولوئن دی ایزو سیانات (TDI)	۶۳,۰۰۰	۵۰۰	۵۰۰	۵۰۰	شرکت بازرگانی پتروشیمی ایران (بانک سامان)
آروماتیک سنگین	۲۰,۱۹۳	۲۰۰	۶۰	۶۰	صنایع پتروشیمی خلیج فارس(ملی)
نرمال بوتانول	۲۷,۳۴۶	۰	۲۲	۲۲	شرکت پتروشیمی شازند
پلی وینیل کلراید S۶۵	۰	۴,۶۹۷	۰	۰	پتروشیمی بندر امام
پلی وینیل کلراید S۶۵	۲۵,۶۳۶	۰	۲۰	۲۰	شرکت پتروشیمی غدیر
پلی وینیل کلراید OPT - Ev۲۴۴ درجه ۲	۰	۲۰۰	۰	۰	شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس (سی ولکس کالا)
پلی بوتادین رابر ۱۲۲۰	۴۷,۰۰۰	۱,۰۰۸	۸۴	۸۴	شرکت پتروشیمی شازند
پلی اتیلن سنگین OPT - PEWAX درجه ۱	۰	۳۰۰	۰	۰	شرکت پتروشیمی جم
پلی اتیلن سنگین LMP	۰	۵۰	۰	۰	صنایع پتروشیمی خلیج فارس(بانک تجارت)
پلی اتیلن سنگین LMP	۱۶,۵۰۰	۱۰۰	۸۰۰	۱۰۰	شرکت بازرگانی پتروشیمی ایران (ح)
پلی اتیلن سنگین LMP	۰	۲۳۰	۰	۰	شرکت بازرگانی پتروشیمی ایران (ب.مسکن)
پلی اتیلن سنگین تزریقی OPT - J۲۲۰۰ درجه ۲	۳۷,۶۰۰	۴۴	۶,۳۳۶	۴۴	شرکت بازرگانی پتروشیمی ایران (ح)
پلی اتیلن سنگین تزریقی J۲۲۰۰	۴۲,۷۲۷	۰	۸۸	۸۸	شرکت بازرگانی پتروشیمی ایران (ح)
پلی اتیلن سنگین بادی ۰۰۳۵	۴۴,۹۰۳	۴,۶۳۰	۲۰	۲۰	پتروشیمی بندر امام
پلی اتیلن سبک فیلم ۲۱۰۲TX۰۰	۴۳,۱۹۴	۰	۸۶	۸۶	پتروشیمی لاله
پلی اتیلن ترفتالات نساجی SUPER BRIGHT	۳۲,۹۶۴	۵۰۶	۵۰۶	۵۰۶	شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس(سهم آشنا)
پلی اتیلن ترفتالات نساجی SUPER BRIGHT	۳۲,۹۶۴	۱,۰۰۱	۱,۰۰۱	۹۷۹	صنایع پتروشیمی خلیج فارس(پارسیان)
پلی پروپیلن RP۲۷۰G	۰	۳۸۰	۰	۰	شرکت پتروشیمی شازند
وکیوم باتوم	۸,۲۲۲	۰	۶,۰۰۰	۶,۰۰۰	شرکت پالایش نفت بندرعباس
تیرآهن ۳۰	۱۹,۱۶۶	۳,۱۰۰	۹,۳۰۰	۳,۱۰۰	شرکت ذوب آهن اصفهان
تیرآهن کوتاه ۳۰	۱۴,۵۰۰	۹۵۰	۲,۸۵۰	۹۵۰	شرکت ذوب آهن اصفهان
میلگرد A۳-۲۵	۱۴,۵۰۰	۱۵۴	۱۵۴	۱۵۴	شرکت ذوب آهن اصفهان
شمش ۹۹.۷۵-p۱۰۰۰	۰	۱,۰۰۰	۰	۰	مجتمع آلومینیوم هرمزگان (هرمزال)
مس مفتول	۱۹۲,۶۵۴	۳,۵۰۰	۳۲۰	۳۲۰	شرکت ملی صنایع مس ایران
مس مفتول	۱۹۲,۶۵۴	۰	۱۲۰	۱۲۰	شرکت ملی صنایع مس ایران
مس مفتول	۱۹۳,۲۰۴	۲۷۰	۲۷۰	۲۷۰	تولیدی دنیای مس کاشان
مس کاتد	۱۸۵,۵۵۸	۴,۰۰۰	۵۴۰	۵۴۰	شرکت ملی صنایع مس ایران

	نام شرکت -سهامی عام	نماد	تعداد خریدار نفر	تعداد دفعات	تعداد سهام معامله شده	جمع معاملات به ریال	پایین ترین قیمت	بالاترین قیمت	قیمت پایانی	قیمت معامله قبلی	تاریخ معامله قبلی	تغییر قیمت به ریال
تابلو اصلی	سرمایه گذاری البرز)هلدینگ	والبر۱	۹۷	۴۲۳	۵,۰۰۸,۵۲۲	۱۷,۹۶۹,۶۱۸,۲۷۲	۳,۵۰۰	۳,۷۶۵	۳,۶۹۴	۳,۴۸۷	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	۲۰۷
	بیمه البرز	البرز۱	۱۳۶	۵۳۵	۵,۲۵۹,۰۰۷	۶,۰۵۱,۱۸۸,۹۱۴	۱,۱۲۶	۱,۱۸۹	۱,۱۶۱	۱,۱۱۳	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	۴۸
	سرمایه گذاری گروه توسعه ملی	وبانک۱	۸۲	۴۱۶	۳,۹۲۲,۷۵۸	۲۱,۹۱۴,۱۵۵,۱۵۰	۵,۳۵۵	۵,۷۹۹	۵,۵۸۶	۵,۳۹۸	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	۱۸۸
	بانک انصار	وانصار۱	۶۱۷	۲,۱۳۲	۲۶,۴۹۲,۶۹۰	۷۶,۲۳۹,۰۳۸,۰۱۳	۲,۷۵۰	۳,۰۵۹	۳,۰۴۰	۲,۷۷۷	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	۲۶۳
	گروه‌بهمن	خبهمن۱	۵۷۱	۲,۹۸۷	۴۴,۴۹۰,۱۸۰	۱۰۵,۹۸۸,۷۷۷,۴۷۰	۲,۳۲۱	۲,۴۰۴	۲,۳۸۲	۲,۲۹۰	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	۹۲
	بانک ملت	وبملت۱	۲,۹۶۵	۱۹,۹۷۱	۲۰۴,۴۵۰,۱۶۴	۵۰۷,۸۵۲,۸۳۲,۱۲۷	۲,۴۱۱	۲,۵۲۹	۲,۴۹۷	۲,۴۰۳	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	۹۴
	بانک پاسارگاد	وپاسار۱	۶۴۴	۲,۴۰۹	۳۴,۹۱۱,۸۸۳	۶۴,۹۱۰,۴۸۲,۶۴۰	۱,۸۲۰	۱,۹۳۹	۱,۸۶۲	۱,۸۰۹	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	۵۳
	بانک صادرات ایران	وبصادر۱	۶,۴۵۶	۵۲,۶۹۳	۹۰۱,۸۱۸,۲۴۰	۹۰۹,۲۴۶,۲۴۱,۴۶۶	۹۸۱	۱,۰۴۲	۱,۰۲۷	۹۷۰	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	۵۷
	بانک تجارت	وتجارت۱	۱,۷۵۱	۱۰,۲۸۰	۱۶۱,۷۶۱,۱۴۱	۱۷۴,۱۸۹,۴۶۹,۹۱۶	۱,۰۳۶	۱,۱۲۰	۱,۱۰۱	۱,۰۱۴	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	۸۷
	معدنی‌وصنعتی‌چادرملو	کچاد۱	۱۱۶	۲۷۰	۲,۵۰۱,۶۸۱	۶,۷۷۸,۷۳۲,۲۹۰	۲,۶۸۱	۲,۷۴۸	۲,۷۱۰	۲,۷۰۹	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	۱
	داروپخش)هلدینگ	وپخش۱	۱۰	۱۵	۱۷,۱۱۴	۲۴۴,۵۹۹,۲۴۳	۱۴,۱۰۰	۱۵,۰۲۹	۱۴,۳۲۴	۱۴,۳۲۵	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	-۱
	داروسازی جابرابن‌حیان	دجابر۱	۳۵	۱۳۷	۵۶۰,۲۲۸	۴,۷۴۱,۰۲۸,۵۰۰	۸,۱۰۱	۸,۷۵۰	۸,۶۲۲	۸,۳۸۹	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	۲۳۳
	گروه دارویی سبحان	دسبحا۱	۵۱	۱۵۶	۴۰۱,۰۸۹	۲,۵۷۷,۵۴۹,۸۹۰	۶,۱۲۲	۶,۵۱۸	۶,۴۶۱	۶,۱۱۵	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	۳۴۶
	فولاد خوزستان	فخوز۱	۱۵۲	۳۲۰	۱,۸۲۹,۸۵۰	۶,۲۸۹,۷۹۶,۰۰۸	۳,۳۸۵	۳,۵۱۹	۳,۴۱۲	۳,۳۹۴	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	۱۸
	فولاد مبارکه اصفهان	فولاد۱	۸۶۸	۲,۷۳۹	۳۱,۷۰۹,۸۳۰	۶۰,۴۰۲,۵۲۲,۹۸۲	۱,۸۶۰	۱,۹۴۵	۱,۸۹۳	۱,۹۱۸	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	-۲۵
	سرمایه‌گذاری‌غدیر)هلدینگ	وغدیر۱	۵۰۷	۱,۲۶۹	۱۲,۹۰۵,۲۷۴	۳۲,۳۰۶,۷۲۵,۷۴۳	۲,۴۵۰	۲,۵۶۸	۲,۴۹۸	۲,۴۸۷	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	۱۱
	معدنی و صنعتی گل گهر	کگل۱	۱۹۰	۵۱۱	۲,۴۴۳,۹۷۱	۷,۲۹۸,۸۱۰,۹۶۶	۲,۹۱۷	۳,۱۳۶	۳,۰۴۱	۳,۱۲۸	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	-۸۷
	حفاری شمال	حفاری۱	۱۱۲	۴۱۱	۲,۱۹۶,۸۲۷	۷,۸۰۲,۱۶۴,۷۸۴	۳,۴۱۱	۳,۶۸۸	۳,۵۲۴	۳,۶۲۶	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	-۱۰۲
	خدمات‌انفورماتیک	رانفور۱	۶۵	۱۸۵	۴۷۰,۴۱۹	۵,۷۲۹,۰۵۰,۰۶۶	۱۲,۰۰۷	۱۲,۶۶۹	۱۲,۱۲۰	۱۲,۰۵۲	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	۶۸
تابلو اصلی	کیمیدارو	دکیمی۱	۶۲	۲۴۶	۱,۱۹۰,۱۶۶	۷,۵۸۷,۷۵۴,۵۸۹	۶,۱۷۰	۶,۶۰۰	۶,۴۴۸	۶,۰۶۴	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	۳۸۴
	بانک کارآفرین	وکار۱	۷۸	۲۶۷	۲,۲۸۵,۸۲۷	۷,۳۶۷,۷۸۳,۸۷۹	۳,۱۳۲	۳,۲۹۹	۳,۱۹۰	۳,۱۵۲	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	۳۸
	کالسیمین	فاسمین۱	۲۹۱	۱,۰۲۷	۶,۶۳۱,۹۶۶	۱۴,۰۹۱,۴۸۵,۳۲۷	۲,۰۰۳	۲,۲۵۰	۲,۲۴۸	۲,۰۱۹	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	۲۲۹
	لیزینگ‌صنعت‌ومعدن	ولصنم۱	۱۸۳	۵۴۷	۵,۰۲۰,۰۸۲	۷,۰۲۵,۱۷۹,۰۹۱	۱,۳۴۰	۱,۴۴۱	۱,۴۲۲	۱,۳۴۰	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	۸۲
	لیزینگ‌ایران	ولیز۱	۴۴	۱۴۱	۱,۲۳۷,۰۷۶	۲,۹۵۶,۵۸۱,۰۱۶	۲,۳۰۱	۲,۴۹۷	۲,۴۰۶	۲,۲۸۹	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	۱۱۷
	توسعه‌معادن‌وفلزات	ومعادن۱	۲۸۴	۱,۰۴۸	۹,۶۷۲,۱۱۳	۱۳,۴۵۸,۴۲۳,۹۸۱	۱,۳۳۹	۱,۴۴۱	۱,۳۹۹	۱,۳۷۳	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	۲۶
	(گروه مپنا)سهامی عام	رمپنا۱	۶۰۶	۱,۸۸۳	۲۱,۱۴۴,۱۴۳	۱۶۲,۵۰۱,۹۰۶,۱۵۳	۷,۳۰۰	۷,۹۵۰	۷,۸۴۰	۷,۳۵۸	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	۴۸۲
	مخابرات ایران	اخابر۱	۳۴۳	۱,۶۵۹	۲۰,۰۹۱,۴۳۷	۴۱,۷۰۲,۰۶۶,۳۲۳	۲,۰۰۹	۲,۱۶۵	۲,۱۳۳	۲,۰۱۰	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	۱۲۳
	سرمایه‌گذاری مسکن	ثمسکن۱	۱۶۹	۷۲۵	۱۰,۳۰۲,۴۴۵	۱۶,۵۳۲,۹۲۸,۸۷۳	۱,۵۰۹	۱,۶۵۰	۱,۶۱۴	۱,۵۰۸	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	۱۰۶
	ملی صنایع مس ایران	فملی۱	۷۱۱	۲,۸۵۰	۳۷,۲۸۳,۱۸۲	۶۶,۱۵۲,۸۵۷,۴۸۲	۱,۶۹۶	۱,۸۵۰	۱,۸۰۲	۱,۶۸۸	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	۱۱۴
	نفت بهران	شبهرن۱	۳۱۵	۶۱۰	۱,۱۹۱,۳۵۲	۱۶,۱۸۴,۶۸۲,۲۵۸	۱۳,۳۳۴	۱۳,۷۲۰	۱۳,۵۸۲	۱۳,۳۷۸	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	۲۰۴
	سرمایه‌گذاری ملی‌ایران	ونیکی۱	۴۸	۱۹۶	۲,۱۳۶,۲۳۴	۳,۸۷۲,۵۳۸,۶۴۲	۱,۷۲۰	۱,۸۳۰	۱,۷۸۸	۱,۷۴۰	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	۴۸
	بانک‌اقتصادنوین	ونوین۱	۱۶۱	۴۰۸	۳,۳۷۰,۴۱۱	۷,۵۶۶,۴۱۷,۰۵۸	۲,۱۵۱	۲,۲۸۹	۲,۲۰۳	۲,۱۴۲	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	۶۱
	نفت پارس	شنفت۱	۲۳۱	۵۲۷	۱,۳۵۵,۰۱۰	۱۲,۳۱۱,۶۰۲,۱۷۸	۸,۵۰۰	۹,۲۷۸	۹,۱۸۳	۸,۸۸۱	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	۳۰۲
	گروه مدیریت سرمایه گذاری امید	وامید۱	۱۱۸	۳۰۵	۱,۷۲۳,۵۶۳	۳,۲۳۵,۰۳۶,۹۶۴	۱,۸۴۰	۱,۹۱۲	۱,۹۰۰	۱,۹۱۰	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	-۱۰
	پتروشیمی شازند	شاراک۱	۲۹۶	۶۹۸	۳,۰۶۴,۵۳۳	۱۶,۶۱۹,۸۲۴,۵۳۱	۵,۲۰۳	۵,۶۷۰	۵,۴۸۴	۵,۰۲۱	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	۴۶۳
	گسترش نفت و گاز پارسیان	پارسان۱	۴۴۴	۱,۱۷۲	۷,۵۹۲,۵۳۰	۲۴,۶۶۰,۶۷۰,۸۱۰	۳,۱۷۶	۳,۳۱۵	۳,۲۶۹	۳,۲۱۳	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	۵۶
	پتروشیمی فناوران	شفن۱	۵۶	۹۸	۲۳۲,۸۱۷	۴,۶۱۶,۲۲۹,۲۱۰	۱۹,۵۵۶	۱۹,۹۹۰	۱۹,۷۷۹	۱۹,۷۰۳	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	۷۶
	صنایع پتروشیمی کرمانشاه	کرماشا۱	۹۳	۳۱۲	۱,۳۴۷,۰۲۱	۹,۸۸۹,۶۸۳,۰۹۲	۷,۱۹۹	۷,۵۱۰	۷,۳۴۲	۷,۱۷۸	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	۱۶۴
	پتروشیمی خارک	شخارک۱	۴۲۷	۷۷۰	۱,۴۲۰,۲۸۱	۲۴,۸۶۹,۸۴۷,۰۸۰	۱۷,۲۶۰	۱۸,۰۱۰	۱۷,۴۶۴	۱۷,۷۲۹	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	-۲۶۵
	پالایش نفت اصفهان	شپنا۱	۱,۱۸۹	۳,۳۲۳	۱۹,۱۲۹,۲۵۰	۱۰۵,۳۳۸,۵۸۷,۸۲۲	۵,۳۰۰	۵,۷۲۵	۵,۵۹۷	۵,۳۲۰	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	۲۷۷
	پالایش نفت تبریز	شبریز۱	۱۱۲	۲۹۰	۷۸۳,۷۴۶	۶,۴۰۴,۳۹۵,۸۹۲	۷,۹۱۰	۸,۴۰۰	۸,۱۷۶	۸,۲۰۹	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	-۳۳
	پتروشیمی‌شیراز	شیراز۱	۷۰	۲۴۵	۱,۲۲۹,۴۲۷	۴,۰۶۴,۲۷۵,۸۶۴	۳,۰۴۱	۳,۳۶۲	۳,۲۲۳	۳,۱۳۶	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	۸۷
تابلو اصلی	توسعه معادن روی ایران	کروی۱	۲۸۲	۸۲۸	۶,۶۲۹,۲۵۳	۸,۳۱۵,۶۱۵,۵۷۰	۱,۲۲۱	۱,۲۸۵	۱,۲۶۹	۱,۲۲۷	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	۴۲
	لیزینگ رایان سایپا	ولساپا۱	۸۷۰	۳,۷۰۶	۵۲,۰۵۱,۱۰۷	۱۲۱,۹۹۷,۰۷۸,۱۹۹	۲,۲۸۶	۲,۳۹۵	۲,۳۲۳	۲,۲۸۱	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	۴۲
	سرمایه گذاری شاهد	ثشاهد۱	۳۲۹	۱,۳۹۲	۱۵,۳۵۵,۳۳۷	۱۹,۹۸۹,۸۳۰,۳۲۵	۱,۲۵۰	۱,۳۵۲	۱,۳۲۴	۱,۲۴۷	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	۷۷
	سرمایه گذاری ساختمان‌ایران	وساخت۱	۳۵۱	۱,۲۰۹	۹,۷۷۵,۵۹۴	۳۲,۱۹۶,۷۲۹,۹۵۷	۳,۱۲۰	۳,۴۰۰	۳,۳۲۷	۳,۱۰۸	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	۲۱۹
	سرمایه‌گذاری‌صندوق‌بازنشستگی	وصندوق۱	۱۰۵	۲۷۳	۳,۳۷۱,۳۹۴	۸,۸۸۹,۸۹۱,۷۵۵	۲,۵۹۰	۲,۶۸۹	۲,۶۱۳	۲,۵۶۴	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	۴۹
	سرمایه‌گذاری‌بهمن	وبهمن۱	۶۸	۲۷۸	۲,۲۵۵,۲۷۹	۲,۹۳۰,۵۹۲,۶۲۶	۱,۲۶۹	۱,۳۷۷	۱,۲۹۱	۱,۳۵۱	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	-۶۰
	سیمان فارس و خوزستان	سفارس۱	۱۱۹	۴۲۳	۲,۱۲۴,۰۱۶	۳,۶۶۶,۸۱۲,۳۷۸	۱,۶۵۰	۱,۷۶۸	۱,۷۲۶	۱,۶۷۱	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	۵۵
	سیمان کرمان	سکرما۱	۴۹	۱۰۵	۲۲۷,۴۹۷	۶۳۵,۴۰۸,۹۲۶	۲,۶۸۵	۲,۸۸۰	۲,۸۱۰	۲,۸۴۴	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	-۳۴
	سرمایه گذاری صنعت ومعدن	وصنعت۱	۱۳۲	۵۳۶	۶,۱۱۲,۲۹۵	۷,۳۹۰,۵۷۶,۸۹۲	۱,۰۹۹	۱,۲۶۴	۱,۲۶۱	۱,۰۸۸	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	۱۷۳
	سرمایه‌گذاری سپه	وسپه۱	۲۰۵	۵۶۵	۳,۹۱۹,۲۱۹	۵,۹۴۶,۹۸۵,۲۷۳	۱,۴۹۱	۱,۵۷۰	۱,۵۰۹	۱,۵۲۳	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	-۱۴
	سیمان‌شاهرود	سرود۱	۳۶	۸۱	۴۲۲,۱۳۸	۱,۱۲۳,۶۱۷,۴۵۵	۲,۵۱۰	۲,۷۶۰	۲,۶۲۵	۲,۶۲۰	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	۵
	سیمان‌سپاهان	سپاها۱	۱۳۱	۳۶۷	۲,۷۴۷,۵۸۵	۳,۱۳۵,۴۲۳,۹۰۸	۱,۱۱۵	۱,۱۸۸	۱,۱۵۴	۱,۱۲۱	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	۳۳
	سیمان تهران	ستران۱	۱۹۸	۷۲۱	۴,۹۸۷,۰۲۸	۱۲,۵۰۸,۵۰۱,۱۳۷	۲,۴۰۰	۲,۵۶۵	۲,۵۳۹	۲,۴۵۳	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	۸۶
	سیمان‌ارومیه	ساروم۱	۱	۲	۶۱۷	۲,۹۶۹,۹۴۸	۴,۷۵۰	۴,۸۴۴	۴,۷۰۴	۴,۷۰۴	۱۳۹۴/۰۴/۰۹	۰
	سرمایه‌گذاری‌توکافولاد)هلدینگ	وتوکا۱	۱۲۱	۴۶۱	۴,۵۶۰,۴۳۳	۶,۰۹۴,۷۶۳,۲۹۴	۱,۲۶۳	۱,۳۹۸	۱,۳۸۳	۱,۲۹۰	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	۹۳
	ایران ترانسفو	بترانس۱	۴۸۲	۱,۸۰۹	۳۹,۳۵۰,۷۰۱	۲۸۳,۴۹۳,۰۰۱,۵۶۲	۷,۱۱۸	۷,۴۰۰	۷,۲۰۴	۷,۶۲۹	۱۳۹۴/۰۴/۰۹	-۴۲۵

	نام شرکت -سهامی عام	نماد	تعداد خریدار نفر	تعداد دفعات	تعداد سهام معامله شده	جمع معاملات به ریال	پایین ترین قیمت	بالاترین قیمت	قیمت پایانی	قیمت معامله قبلی	تاریخ معامله قبلی	تغییر قیمت به ریال
	توسعه صنایع بهشهر)هلدینگ	وبشهر۱	۲۵۸	۸۱۸	۵,۴۰۴,۶۳۷	۱۱,۹۰۰,۱۴۶,۵۴۹	۲,۱۴۰	۲,۲۵۰	۲,۲۱۶	۲,۱۷۱	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	۴۵
	سرمایه گذاری پارس توشه	وتوشه۱	۱۶۶	۵۳۷	۲,۹۹۲,۷۴۳	۷,۴۰۵,۳۰۰,۷۷۰	۲,۳۴۰	۲,۵۷۰	۲,۵۵۷	۲,۳۵۰	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	۲۰۷
	ح لیزینگ‌صنعت‌ومعدن	ولصنمح۱	۲۴۹	۲,۱۸۹	۲۱,۶۳۱,۸۵۶	۱۰,۶۳۹,۱۱۲,۸۱۴	۴۲۵	۵۳۰	۵۱۷	۴۱۶	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	۱۰۱
	ح ملی صنایع مس ایران	فملیح۱	۲۴	۳۸۸	۱۲,۷۶۰,۷۷۹	۸,۰۳۶,۰۴۵,۵۲۵	۶۲۵	۶۴۰	۶۳۰	۵۹۳	۱۳۹۳/۱۱/۲۸	۳۷
	جمع تابلو اصلی		**۲۵,۹۳۲**	**۱۳۳,۸۹۴**	**۱,۷۹۹,۲۶۴,۹۸۸**	**۳,۱۵۳,۸۴۱,۹۴۷,۴۱۸**						
تابلو فرعی	داروسازی امین	دامین۱	۸۱	۱۹۹	۷۵۷,۷۸۲	۱,۷۸۸,۰۶۶,۱۶۲	۲,۲۲۶	۲,۴۶۰	۲,۳۶۹	۲,۲۹۲	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	۷۷
	بیمه آسیا	آسیا۱	۶۴	۲۹۴	۳,۰۲۱,۰۴۰	۳,۶۹۰,۸۶۰,۷۴۴	۱,۲۰۰	۱,۲۵۰	۱,۲۲۲	۱,۱۵۶	۱۳۹۴/۰۴/۰۹	۶۶
	سرمایه گذاری پردیس	پردیس۱	۱۲۰	۳۳۱	۲,۷۷۳,۴۲۷	۲,۳۴۳,۳۵۶,۰۵۴	۸۰۰	۸۶۸	۸۶۶	۸۰۸	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	۵۸
	مس شهیدباهنر	فباهنر۱	۱۲۷	۴۱۶	۲,۸۷۵,۱۸۵	۳,۵۵۹,۵۳۲,۸۹۷	۱,۱۹۰	۱,۲۸۴	۱,۲۷۲	۱,۱۹۷	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	۷۵
	سرمایه‌گذاری‌بوعلی	وبوعلی۱	۴۲	۱۶۲	۱,۹۳۲,۴۴۷	۳,۷۰۰,۶۴۹,۴۶۰	۱,۷۵۱	۱,۹۹۵	۱,۹۹۵	۱,۶۹۶	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	۲۹۹
	بیمه دانا	دانا۱	۲۶۴	۹۱۸	۷,۹۱۶,۵۷۱	۱۳,۳۲۵,۹۹۹,۲۰۱	۱,۶۴۰	۱,۷۲۴	۱,۶۹۷	۱,۶۲۴	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	۷۳
	سرمایه گذاری صنعت بیمه	وبیمه۱	۸۸۴	۴,۱۵۴	۴۶,۳۸۰,۲۵۴	۵۱,۵۷۴,۳۲۱,۶۱۳	۱,۰۳۵	۱,۱۸۸	۱,۱۴۲	۱,۰۳۳	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	۱۰۹
	بیمه ملت	ملت۱	۴۸	۲۳۶	۲,۱۶۹,۳۶۰	۳,۲۸۹,۰۰۳,۸۳۳	۱,۴۲۰	۱,۵۷۰	۱,۵۶۶	۱,۴۵۳	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	۱۱۳
	گروه‌صنعتی‌بوتان	لبوتان۱	۱۷	۵۵	۱۵۱,۸۲۱	۳۹۷,۱۹۳,۴۰۱	۲,۵۷۸	۲,۸۳۶	۲,۶۷۳	۲,۷۲۱	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	-۴۸
	پست بانک ایران	وپست۱	۱,۴۲۶	۳,۶۹۹	۳۴,۸۹۶,۱۵۱	۴۹,۸۹۳,۹۵۱,۲۰۱	۱,۳۹۴	۱,۴۶۹	۱,۴۳۳	۱,۴۰۱	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	۳۲
	چینی ایران	کچینی۱	۹۶	۳۲۴	۱,۳۰۹,۰۰۲	۲,۹۲۶,۳۷۹,۷۸۷	۲,۱۷۰	۲,۴۱۰	۲,۲۰۹	۲,۳۴۰	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	-۱۳۱
	کنتورسازی‌ایران	آکنتور۱	۳۹۸	۱,۲۱۳	۴,۳۵۸,۱۸۹	۴۳,۰۷۴,۰۴۶,۲۹۶	۹,۴۸۰	۱۰,۴۰۰	۹,۹۹۳	۹,۰۷۵	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	۹۱۸
	البرزدارو	دالبر۱	۲۴	۷۰	۱۱۱,۵۷۸	۱,۳۹۱,۵۷۸,۴۴۹	۱۱,۷۰۱	۱۲,۸۰۲	۱۲,۴۲۶	۱۲,۱۵۶	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	۲۷۰
	داروسازی فارابی	دفارا۱	۱۵	۳۵	۴۹,۹۰۶	۳۸۸,۶۷۱,۱۲۵	۷,۵۲۱	۸,۰۰۰	۷,۸۷۲	۷,۹۰۹	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	-۳۷
	داروسازی کوثر	دکوثر۱	۱۱۸	۵۱۹	۲,۹۸۹,۰۵۵	۵,۴۶۸,۰۱۲,۹۶۹	۱,۷۶۰	۱,۸۹۰	۱,۸۲۲	۱,۷۹۸	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	۲۴
	تجارت الکترونیک پارسیان	رتاپ۱	۱۲۶	۲۸۱	۲,۰۷۲,۵۴۹	۶,۰۰۹,۷۷۶,۳۳۳	۲,۶۲۱	۲,۹۹۳	۲,۹۶۱	۲,۶۷۶	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	۲۸۵
	فولاد آلیاژی ایران	فولاژ۱	۳۸	۱۳۴	۱,۱۶۱,۶۴۵	۱,۸۳۱,۷۹۸,۵۶۸	۱,۴۵۰	۱,۶۰۷	۱,۵۵۳	۱,۵۱۶	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	۳۷
	فولاد خراسان	فخاس۱	۵	۱۰	۳۶,۶۷۹	۱۹۹,۵۰۳,۱۸۱	۵,۴۳۹	۵,۴۴۰	۵,۷۲۰	۵,۷۲۶	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	-۶
	فروسیلیس ایران	فروس۱	۲	۴	۹۰,۹۰۰	۱۸۲,۴۴۰,۸۰۰	۱,۹۱۲	۲,۰۰۸	۲,۰۰۷	۲,۳۴۴	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	-۳۳۷
	فرآوری‌موادمعدنی‌ایران	فرآور۱	۳۹	۱۱۶	۳۶۶,۱۴۲	۸۵۵,۲۶۵,۰۲۱	۲,۲۲۴	۲,۴۱۰	۲,۳۵۹	۲,۳۱۴	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	۴۵
	گروه‌صنایع‌بهشهرایران	وصنا۱	۶۲	۱۵۴	۱,۶۴۹,۰۹۸	۲,۵۲۷,۲۳۰,۳۹۹	۱,۴۷۴	۱,۶۱۵	۱,۵۶۳	۱,۵۳۸	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	۲۵
	قطعات اتومبیل ایران	ختوقا۱	۸۴	۲۳۱	۱,۱۴۹,۸۱۷	۳,۵۸۶,۸۸۵,۴۳۸	۳,۰۵۰	۳,۲۱۱	۳,۱۲۰	۳,۰۳۷	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	۸۳
	گسترش‌سرمایه‌گذاری‌ایران‌خودرو	خگستر۱	۳۹۴	۱,۵۷۸	۱۶,۱۹۱,۷۲۹	۴۷,۲۹۱,۷۶۷,۵۶۱	۲,۷۰۰	۲,۹۸۵	۲,۹۱۴	۲,۷۳۵	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	۱۷۹
تابلو فرعی	ایران‌ارقام	مرقام۱	۶۰	۲۹۳	۷۷۵,۹۴۳	۱,۹۱۵,۵۳۰,۳۵۰	۲,۲۹۰	۲,۵۹۹	۲,۵۴۲	۲,۳۳۴	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	۲۰۸
	ایران خودرو	خودرو۱	۲,۷۵۳	۱۳,۵۹۲	۱۰۳,۳۷۳,۸۳۰	۳۱۱,۷۹۵,۱۴۸,۵۰۸	۲,۹۳۷	۳,۱۲۱	۳,۰۶۱	۲,۸۶۶	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	۱۹۵
	سرمایه گذاری خوارزمی	وخارزم۱	۱,۰۱۶	۶,۰۶۸	۷۰,۷۰۴,۷۱۷	۱۰۵,۲۳۱,۷۸۲,۸۹۰	۱,۴۲۷	۱,۵۲۰	۱,۵۰۰	۱,۴۳۰	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	۷۰
	بیمه پارسیان	پارسیان۱	۲۵	۸۹	۴۱۲,۹۰۵	۸۷۱,۲۹۳,۶۸۳	۲,۰۷۲	۲,۱۹۰	۲,۱۴۵	۲,۱۷۳	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	-۲۸
	کارخانجات تولیدی شهید قندی	بکام۱	۱۶۱	۸۶۶	۸,۲۴۰,۴۳۱	۱۲,۲۱۰,۹۰۴,۶۵۰	۱,۳۶۳	۱,۶۰۶	۱,۶۰۶	۱,۴۱۹	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	۱۸۷
	پارس خزر	لخزر۱	۲۵	۸۴	۲۰۳,۲۱۷	۱,۲۴۴,۸۴۳,۸۳۱	۵,۸۶۰	۶,۳۵۰	۶,۲۱۵	۶,۰۴۳	۱۳۹۴/۰۴/۰۹	۱۷۲
	لوله‌وماشین‌سازی‌ایران	فلوله۱	۱۴۸	۷۷۱	۶,۲۲۰,۲۵۰	۷,۱۸۲,۵۳۰,۸۰۵	۱,۱۰۲	۱,۱۹۸	۱,۱۷۹	۱,۱۲۲	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	۵۷
	پارس مینو	غپینو۱	۵۳	۱۳۲	۴۱۷,۲۷۰	۱,۰۷۵,۲۶۷,۲۴۲	۲,۵۱۲	۲,۷۲۴	۲,۵۸۲	۲,۵۹۷	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	-۱۵
	مارگارین	غمارگ۱	۷۶	۱۶۵	۴۵۴,۴۸۵	۱,۳۶۳,۲۸۱,۲۹۸	۲,۹۰۰	۳,۰۹۵	۲,۹۹۱	۳,۰۱۸	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	-۲۷
	موتورسازان‌تراکتورسازی‌ایران	خموتور۱	۵۲	۲۰۳	۴۹۰,۷۳۷	۱,۳۶۵,۴۳۳,۱۱۲	۲,۶۶۱	۲,۸۶۰	۲,۷۶۷	۲,۷۸۳	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	-۱۶
	سرمایه‌گذاری صنعت نفت	ونفت۱	۲۹۹	۷۰۹	۶,۷۷۴,۰۵۵	۱۸,۱۰۱,۲۹۱,۳۱۹	۲,۶۴۰	۲,۶۷۸	۲,۶۷۲	۲,۵۵۱	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	۱۲۱
	نیروترانس	بنیرو۱	۲۲	۵۳	۱۶۲,۳۹۸	۶۸۵,۹۲۴,۹۵۱	۴,۰۰۱	۴,۳۲۸	۴,۲۶۴	۴,۱۳۳	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	۱۳۱
	نیرو محرکه	خمحرکه۱	۵۴	۲۰۷	۱,۷۶۳,۶۴۲	۳,۵۵۰,۴۹۰,۰۸۵	۱,۹۶۰	۲,۰۸۰	۲,۰۱۳	۲,۰۱۱	۱۳۹۴/۰۴/۰۹	۲
	پتروشیمی آبادان	شپترو۱	۲۰۷	۴۲۸	۱,۹۶۲,۵۷۳	۵,۲۲۳,۲۴۲,۹۳۲	۲,۵۷۰	۲,۷۴۸	۲,۶۲۹	۲,۷۰۸	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	-۷۹
	پاکسان	شپاکسا۱	۱۳۶	۴۲۵	۱,۷۹۵,۷۲۸	۴,۸۵۳,۴۷۵,۴۲۲	۲,۵۹۹	۲,۸۴۹	۲,۸۲۴	۲,۶۸۱	۱۳۹۴/۰۴/۰۹	۱۴۳
	پالایش نفت بندرعباس	شبندر۱	۲,۱۰۵	۵,۸۱۷	۲۹,۸۱۸,۵۶۷	۱۶۴,۱۵۲,۹۴۸,۸۳۸	۵,۲۴۸	۵,۷۹۸	۵,۷۱۷	۵,۱۸۰	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	۵۳۷
	پتروشیمی پردیس	شپدیس۱	۱۶۰	۳۸۶	۱,۹۹۷,۷۰۷	۳۶,۸۶۲,۲۶۹,۳۶۵	۱۸,۱۰۲	۱۸,۷۰۰	۱۸,۴۴۹	۱۸,۴۶۰	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	-۱۱
	سرمایه‌گذاری رنا)هلدینگ	ورنا۱	۱,۱۵۸	۷,۱۷۸	۱۲۱,۸۸۲,۳۸۵	۱۵۳,۷۲۹,۶۲۱,۶۸۴	۱,۱۶۵	۱,۳۴۰	۱,۳۱۷	۱,۱۳۲	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	۱۸۵
	صنعتی آما	فاما۱	۶۳	۱۸۰	۵۰۸,۴۱۰	۱,۸۶۱,۲۲۷,۷۹۰	۳,۵۰۱	۳,۸۴۵	۳,۷۳۸	۳,۸۰۹	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	-۷۱
	صنعتی بهشهر	غبشهر۱	۱۹۴	۴۲۹	۱,۲۳۲,۴۷۴	۸,۴۰۲,۸۷۳,۷۹۲	۶,۷۰۰	۷,۰۹۰	۶,۸۱۰	۶,۸۲۳	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	-۱۳
	سیمان داراب	ساراب۱	۱۵۴	۴۰	۷۱۶,۹۹۲	۹۲۶,۵۷۱,۷۶۸	۱,۲۴۰	۱,۳۲۰	۱,۲۹۲	۱,۴۱۳	۱۳۹۴/۰۴/۰۳	-۱۲۱
	سیمان فارس نو	سفانو۱	۵	۱۰	۱۰,۷۰۱	۵۰,۳۷۱,۸۳۶	۴,۶۷۰	۴,۸۰۰	۴,۷۲۶	۴,۷۲۸	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	-۲
	سیمان‌غرب	سغرب۱	۲۶	۱۱۳	۲۱۰,۳۱۴	۷۰۳,۲۹۱,۰۹۵	۳,۲۰۰	۳,۴۳۱	۳,۳۳۵	۳,۱۶۶	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	۱۶۹
	سیمان‌هگمتان	سهگمت۱	۲۲	۸۰	۱۶۳,۷۵۴	۴۸۰,۷۲۹,۳۵۳	۲,۸۰۸	۳,۱۰۰	۲,۹۵۲	۲,۹۹۲	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	-۴۰
	سیمان شمال	سشمال۱	۱۱	۳۲	۸۲,۴۷۰	۱۴۰,۰۰۱,۹۴۰	۱,۶۴۵	۱,۷۷۹	۱,۶۹۶	۱,۶۹۵	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	۱
	صنایع کاشی و سرامیک سینا	کساوه۱	۱۵	۲۵	۲۹,۰۴۷	۱۳۶,۱۰۴,۲۵۲	۴,۶۳۶	۴,۹۴۰	۴,۸۵۲	۴,۸۹۳	۱۳۹۴/۰۴/۰۹	-۴۱
	ساپیا	خساپا۱	۱,۲۲۶	۴,۵۵۰	۶۷,۳۹۲,۱۱۲	۱۰۰,۲۶۹,۵۴۶,۸۹۵	۱,۴۲۶	۱,۵۵۰	۱,۵۱۷	۱,۳۸۴	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	۱۳۳
	سیمان کردستان	سکرد۱	۶۷	۱۶۳	۶۸۴,۳۸۲	۱,۰۴۶,۸۵۱,۲۷۴	۱,۴۷۷	۱,۶۳۰	۱,۴۹۹	۱,۶۷۱	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	-۱۷۲
	سرمایه‌گذاری‌نیرو	ونیرو۱	۳۳	۹۲	۴۳۵,۰۱۰	۴۹۱,۷۱۸,۴۸۴	۱,۰۹۳	۱,۱۶۵	۱,۱۲۲	۱,۰۹۳	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	۲۹
	سیمان شرق	سشرق۱	۲۰۹	۵۸۸	۴,۱۶۰,۸۲۳	۴,۳۸۹,۸۰۲,۸۰۳	۱,۰۲۲	۱,۰۸۹	۱,۰۷۰	۱,۰۳۳	۱۳۹۴/۰۴/۱۰	۳۷

عملکرد بانک‌ها در زمینه میزان سپرده‌ها و تسهیلات ریالی و ارزی به تفکیک استان‌های کشور نشان می‌دهد

پرداخت ۶۷۴ هزار میلیارد تومان تسهیلات در سال ۹۳



قاسم دهقان- گروه اقتصاد: همزمان با انتشار گزارش ارقام عمده پولی و اعتباری و عملکرد بانک‌ها و موسسات اعتباری غیربانکی کشور در قالب «نشریه گزیده آمارهای اقتصادی ـ بخش پولی و بانکی» از سوی بانک مرکزی در روزهای ابتدایی هفته گذشته، گزارش مانده تسهیلات و سپرده‌های ریالی و ارزی بانک‌ها و موسسات اعتباری به تفکیک استان‌های کشورمان در مقطع پایان سال ۱۳۹۳ نیز منتشر شد که در این زمینه و با توجه به نتایج این دو گزارش، تسهیلات ریالی پرداخت‌شده از سوی بانک‌ها و موسسات اعتباری در نخستین گزارش اشاره شده در ابتدای این مطالب و با تفکیک این تسهیلات برپایه عقود بانکی اسلامی در پایان سال ۹۳ برابر با ۶۲۴ هزار و ۹۴ میلیارد تومان کل مانده تسهیلات ریالی و ارزی بانک‌ها و موسسات اعتباری نیز در پایان اسفندماه ۱۳۹۳ معادل ۶۷۳ هزار و ۹۷۴ میلیارد تومان اعلام شده است. به این ترتیب مقایسه تسهیلات پرداختی بانک‌ها به تفکیک عقود اسلامی با تسهیلات مشابه آن در سال ۱۳۹۲ حاکی از رشد ۱۶/۷درصدی این شاخص در سال ۹۳ بوده و تسهیلات ریالی و ارزی پرداخت‌شده از سوی شبکه بانکی در سال گذشته نیز نسبت به سال ۹۲ از رشد ۱۷/۸درصدی برخوردار شده است.

سپرده‌ها و تسهیلات ریالی و ارزی

گزارش بانک مرکزی از عملکرد استانی بانک‌ها در زمینه جذب سپرده و پرداخت تسهیلات به صورت مجموع دو نوع ارزی و ریالی آنها در وهله نخست بیانگر آن است که کل مانده سپرده‌های ریالی و ارزی بانک‌ها در کل ۳۱ استان کشور تا پایان اسفندماه ۱۳۹۳ به رقم ۸۱۹ هزار و ۲۷۶ میلیارد تومان رسید که در مقایسه با ۶۸۴ هزار و ۴۱۷ میلیارد تومان سپرده ارزی و ریالی جذب‌شده از سوی شبکه بانکی در پایان سال ۹۲ رشدی معادل ۱۹/۷درصد را به تصویر کشیده است.

در گزارش اخیر بانک مرکزی اما حجم سپرده‌های ارزی و ریالی بانک‌ها پس از کسر سپرده قانونی که باید نزد بانک مرکزی به امانت گذاشته شود نیز برابر با ۷۲۵ هزار و ۷۰۳ میلیارد تومان اعلام شده است که نسبت به شاخص مشابه آن در پایان سال ۹۲ معادل ۱۹/۳درصد افزایش را نشان می‌دهد.

رشد تسهیلات ریالی و ارزی نیز همان‌گونه که پیش‌تر اشاره شد با توجه به حجم ۵۷۱ هزار و ۹۲۶ میلیارد تومان این تسهیلات در انتهای سال ۹۲ حاکی از رشد ۱۷/۸درصدی در پایان سال ۹۳ بوده است.

سپرده‌ها و تسهیلات در استان‌های مختلف

در گزارش بانک مرکزی از وضعیت تسهیلات و سپرده‌های ریالی و ارزی بانک‌ها به تفکیک استان‌های کشور شاهد اوضاع متفاوتی در عملکرد استان‌های کشور هستیم. اما آنچه بیشتر از همه به چشم می‌آید عبور بسیاری از استان‌های ۳۱گانه کشور از حد و حدود متعارف و ضوابط تعیین‌شده به‌منظور پرداخت تسهیلات به نسبت سپرده‌های جذب‌شده است به گونه‌ای که ۱۷ استان از ۳۱ استان کشورمان از خط قرمز و مرزهایی که هنگام پرداخت تسهیلات باید رعایت شود عدول کرده و به عبارت روشن‌تر، بیشتر از حجم سپرده‌هایی که در هر یک از این ۱۷ استان جذب شده، تسهیلات پرداخت شده است. شرایط و شواهد موجود در ۱۷ استان نابسامان‌تر به نظر می‌رسد زیرا از مقدار سپرده‌های یادشده، سپرده قانونی که باید نزد بانک مرکزی به امانت گذاشته شود نیز کسر شده است درحالی که در ۷ استان کرمانشاه، گلستان، لرستان، اردبیل، چهارمحال و بختیاری، ایلام و خراسان شمالی حجم کل سپرده‌های جذب‌شده در آنها حتی بدون احتساب سپرده قانونی که باید از آنها کسر شود نیز کمتر از مجموع تسهیلات پرداخت‌شده در این استان‌ها بوده است. اما این وضعیت که شرح داده شده، نقطه مقابلی نیز دارد به این معنی که در همین گزارش با مرور عملکرد استان‌ها و مقایسه شاخص‌های سپرده جذب‌شده و تسهیلات پرداخت‌شده، عملکرد استان‌هایی مانند البرز، خوزستان، فارس، قم و خراسان رضوی را در محدوده‌ای کمتر از حد انتظار مشاهده می‌کنیم چراکه هر چندبراساس ضوابط و مقررات تعیین‌شده هر بانک یا مجموعه بانک‌های هر استان می‌توانند چیزی در حدود ۸۰ تا ۸۵درصد سپرده‌های جذب‌شده خود، اقدام به پرداخت تسهیلات کنند اما مطابق ارقام اعلام‌شده در گزارش پایان سال ۹۳ بانک مرکزی می‌توان مشاهده کرد که برای مثال در استان البرز معادل ۵۴/۸درصد، در استان خوزستان ۵۹/۹درصد، در فارس ۶۵درصد، در قم ۶۷/۵درصد و یا در استان خراسان رضوی معادل ۶۸/۲درصد سپرده‌ای که جذب شده است، تسهیلات به متقاضیان پرداخت شده و بدون شک حجم زیادی از درخواست‌های ارائه‌شده به‌منظور دریافت تسهیلات که می‌توانست پاسخ داده شود بدون جواب مانده و در عوض آن، این منابع مازاد در ذخایر بانک‌های استان‌های یادشده بدون استفاده باقی مانده است.

> **شبکه بانک‌های فعال در استان ایلام در سال ۹۳ معادل ۱۵۱/۲درصد سپرده‌ای که جذب کرده بودند اقدام به پرداخت تسهیلات کرده‌اند یعنی ۱/۵ برابر سپرده‌های ریالی و ارزی خود وام و تسهیلات ریالی و ارزی به متقاضیان پرداخت کرده‌اند**

شاخص‌های عملکرد استان‌ها

ناگفته پیداست در میان استان‌های کشورمان، استان تهران با سهمی بسیار بیشتر از دیگر استان‌های کشور در پایان اسفندماه ۹۳ در مجموع رقمی بیش از ۴۷۶ هزار و ۹۱ میلیارد تومان سپرده اعم از ریالی و ارزی را جذب کرده است که در مقایسه با اسفندماه ۹۲ رشدی ۱۳/۲درصد داشته و در عین حال ۵۸/۱ درصد کل سپرده‌های جذب‌شده در کشور را تشکیل داده است. مطابق گزارش بانک مرکزی، رقم نهایی سپرده‌های ریالی و ارزی جذب‌شده در استان تهران پس از کسر سپرده قانونی به ۴۲۷ هزار و ۴۰۲ میلیارد تومان رسیده است و به موازات آن، کل مانده تسهیلات ریالی و ارزی پرداخت‌شده در استان تهران تا پایان سال گذشته به ۴۱۸ هزار و ۴۳۶ میلیارد تومان رسیده است که با توجه به حجم ۳۴۹ هزار و ۷۸۲ میلیارد تومانی این تسهیلات در پایان سال ۹۲، نرخ رشد تسهیلات ریالی و ارزی پرداختی در استان پایتخت از ۱۹/۶درصد عبور کرده است. در میان استان‌هایی که از محدوده قانونی فراتر رفته‌اند عملکرد استان ایلام بیش از سایر استان‌ها به چشم می‌آید زیرا در شرایطی که ۲ هزار و ۱۴۳ میلیارد تومان سپرده ارزی و ریالی جذب شده در این استان در طول سال ۹۳ پس از کسر سپرده قانونی به یک هزار و ۸۶۲ میلیارد تومان کاهش پیدا کرده است، حجم تسهیلات ریالی ارزی پرداخت‌شده توسط بانک‌های این استان به ۲ هزار و ۸۱۵ میلیارد تومان رسیده است. به عبارت دیگر شبکه بانک‌های فعال در استان ایلام در سال ۹۳ معادل ۱۵۱/۲درصد سپرده‌ای که جذب کرده بودند اقدام به پرداخت تسهیلات کرده‌اند یعنی ۱/۵برابر سپرده‌های ریالی و ارزی خود وام و تسهیلات ریالی و ارزی به متقاضیان پرداخت کرده‌اند.

نظرگاه

رقابت ناسالم و مسئولیت صیانت از سپرده‌های مردم



ولی‌اله سیف
رییس کل بانک مرکزی

پیش‌نیاز یک اقتصاد سالم، با ثبات و رو به رشد، شفافیت و انضباط در فعالیت‌های اقتصادی و مبادلات است. فعالیت موسسات و نهادهای غیرمجاز و بدون نظارت بانک مرکزی در بازار پول خلاف جهت شفافیت و انضباط پولی و در مغایرت صریح با اصول و الزامات اقتصاد مقاومتی است و باعث ایجاد اختلال در بازار پول و سایر بازارها می‌شود. خلق پول بی‌ضابطه و اعطای سودهای بیشتر از سود متعارف شبکه بانکی و تبلیغات وسیع، سبب جذب حجم زیادی از سپرده‌های مردم در آنها، بدون تودیع هرگونه سپرده قانونی نزد بانک‌مرکزی شده است. رقابت ناسالم این موسسات در جذب سپرده‌های مردم از طریق پرداخت برای اعطای سود بیشتر، باعث شده از یک طرف بانک‌ها در تجهیز منابع و تنظیم نرخ سود با مشکل مواجه شوند و از سوی دیگر، خطر ورشکستگی این موسسات و در پی آن سلب اعتماد عمومی به کل شبکه بانکی افزایش یابد. نباید اجازه دهیم این‌گونه موسسات با فعالیت‌های سوداگرانه و پرخطر منابع متعلق به سپرده‌گذاران را تباه کرده و ناامنی در بازار ایجاد کنند؛ بنابراین لازم دیدم درباره موسسات غیرمجاز و اهمیت ساماندهی آنها توضیحاتی را به اطلاع برسانم:

۱) اغلب موسسات غیرمجاز پیش از تصویب قانون تنظیم بازار غیرمتشکل پولی در سال ۸۳ در قالب موسسه اعتباری، تعاونی اعتبار، صندوق قرض‌الحسنه و... گاهی بدون هیچ مجوزی و برخی با مجوز نهادهایی غیراز بانک‌مرکزی شکل گرفته‌اند و همچنان به فعالیت خود ادامه می‌دهند که بر اساس قانون یاد شده و ماده ۹۶ قانون برنامه پنجم توسعه، هرگونه ایجاد، ثبت و تغییرات نهادهای پولی و اعتباری فقط با مجوز بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران امکان‌پذیر است.

۲) اگر در یک موسسه بدون مجوز، نبود تعادل یا کسری مشاهده نمی‌شود به معنی قابلیت استمرار فعالیت آن موسسه در بلندمدت نیست. روش کار به این ترتیب است که از محل سپرده‌های جدید بدون این‌که به واقع درآمدی حاصل شده باشد، سود سپرده‌گذاران قبلی را پرداخت می‌کنند. نتیجه کار این خواهد بود که روز به روز بر زیان موسسه افزوده می‌شود. با توجه به این که موسسان سرمایه اولیه‌ای را تامین نکرده‌اند، این زیان روزافزون نشان‌دهنده سپرده‌های تلف شده و از بین رفته است و فعالیت این موسسه تا زمانی ادامه پیدا می‌کند که کسری‌ها یعنی همان سپرده‌های قبلی تلف شده به اضافه سودهای متعلقه از محل سپرده‌های جدید بتواند تامین شود. بر این اساس، این‌گونه موسسات دیر یا زود با توقف و امکان نداشتن بازپرداخت سپرده‌ها روبه‌رو خواهند شد و هر چه دیرتر این اتفاق بیفتد مشکل و میزان کسری بزرگ تر خواهد بود. این مسئله در اقتصاد به «بازی پونزی» مشهور است و مصداق بارز آن قضیه میدوف در امریکا است که از آن به عنوان بزرگترین کلاهبرداری مالی جهان یاد می‌شود.

۳) بانک مرکزی به عنوان نهاد ناظر و سیاستگذار پولی در ایفای یکی از مسئولیت‌های اصلی خود که صیانت از منابع سپرده‌گذاران است، وظیفه دارد از فعالیت‌های غیرشفاف و خلاف قوانین موسسات غیرمجاز جلوگیری کرده، اجازه ندهد با اقدام‌های مخرب و عوام‌فریبانه آنان که گاهی از اسامی مقدسی نیز سوءاستفاده می‌کنند، در اقتصاد کشور اخلال به وجود آید و پس‌اندازهای مردم از بین برود.

۴) با توجه به ابعاد و اهمیت این موضوع، بانک‌مرکزی به تنهایی قادر به حل و فصل پیچیدگی‌ها و ساماندهی شرایط موجود نیست و در این مسیر همراهی و هماهنگی سایر دستگاه‌ها از جمله سازمان صدا و سیما، نیروی انتظامی و همچنین مراجع قضایی بسیار ضروری، مهم و تعیین‌کننده خواهد بود که خوشبختانه و به‌ویژه پس از مصوبه شورای عالی امنیت ملی و تشکیل کارگروه مسئول در بانک مرکزی، هماهنگی مورد نظر شکل گرفته است.

۵) بانک مرکزی ترجیح می‌دهد در این زمینه بدون ایجاد هرگونه نگرانی و التهاب، مسئولیت‌های قانونی خود را با دقت و توجه کامل به همه ابعاد مسئله انجام دهد. طبیعی است زمانی که متخلفان متوجه عزم جدی مسولان در برخورد با فعالیت‌های مخرب خود می‌شوند، با جنجال‌آفرینی و ترفندهای گوناگون تلاش می‌کنند روند اقدام‌ها را متوقف کنند. بانک‌مرکزی مصمم است با همه امکانات و بدون توجه به تهدیدها و دخالت‌ها به حول و قوه الهی وظیفه خود را با قاطعیت و جدیت دنبال کند.

در پایان،لازم می‌دانم ضمن سپاس از همراهی و همدلی دستگاه‌های مرتبط با این موضوع، به دو توصیه مهم اکتفا کنم:

نخستین توصیه خطاب به سپرده‌گذاران است. با توجه به وضعیتی که در روزهای اخیر برای یکی از موسسات غیرمجاز پدید آمده، کاملا روشن است که در ادامه حیات موسسات بدون مجوز و تضمین پس‌اندازهای هموطنان در آنها تردید جدی وجود دارد؛ فعالیت این گونه موسسات خارج از حیطه نظارت بانک‌مرکزی بوده و هیچ‌گونه سپرده قانونی نیز نزد بانک‌مرکزی تودیع نکرده‌اند. بنابراین مردم ما نباید تحت تاثیر چند درصد نرخ سود اضافه نسبت به شبکه سالم بانکی - که ممکن است به بهای از دست رفتن کل پس‌انداز آنها منجر شود- چنین مخاطره‌ای را بپذیرند.

توصیه دوم خطاب به موسسان و مسئولان موسسات اعتباری غیرمجاز است که هرچه سریع‌تر نسبت به توقف عملیات خلاف قوانین و مقررات و اخلال در گردش سالم پولی اقتصاد اقدام کرده و با مراجعه به بانک مرکزی و ارائه اطلاعات شفاف، همکاری لازم را برای حل مشکلات پیش رو به‌عمل آورند.

اخبار

پایین‌ترین نسبت مطالبات به مصارف در بانک ملت

بانک ملت، پایین‌ترین نسبت مطالبات به مصارف را در میان بانک‌های بزرگ تجاری کشور به خود اختصاص داد. نسبت مطالبات به مصارف در کل نظام بانکی ۱۴/۲ درصد و در بین بانک‌های بزرگ تجاری ۱۲/۶ درصد است.

به گزارش روابط عمومی بانک ملت، با کاهش مطالبات معوق، این بانک موفق شد نسبت مطالبات به مصارف خود را به ۷/۵ درصد کاهش دهد.

این بانک در حالی پایین‌ترین نسبت مطالبات به مصارف را در بین بانک‌های بزرگ تجاری کشور به خود اختصاص داده که با اعطای ۱۴/۵ درصد تسهیلات اعطایی کل شبکه بانکی، بیشترین میزان تسهیلات را در بین بانک‌ها به بخش‌های مختلف اعطا کرده است.

بانک یادشده با قرار گرفتن در جایگاه ششم در فهرست ۵۰ شرکت فعال‌تر بورس تهران برای ۳ ماه نخست سال جاری، جایگاه نخست را در بین بانک‌های بورسی در این زمینه به خود اختصاص داد.

تعداد مشتریان درگاه‌های مجازی بانک ملت شامل بانکداری اینترنتی، همراه‌بانک، تلفنبانک و پیامک‌بانک، به بیش از ۱۶میلیون و ۲۶۶ هزار مشتری افزایش یافته است.

تذکر بیمه مرکزی به شرکت‌های بیمه

بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران در یک سال گذشته با شناسایی ۱۳۰۰ بیمه‌نامه خارج از ظرفیت نگهداری برای رعایت حد نصاب یادشده، به شرکت‌های بیمه تذکر داده است

به گزارش اداره کل روابط عمومی، بیمه مرکزی با تشدید نظارت بر عملیات اتکایی شرکت‌های بیمه در یک سال گذشته ضمن ساماندهی عملیات واگذاری بیمه‌نامه‌های صادرشده و قبولی اتکایی شرکت‌های بیمه درسامانه سنهاب، بیش از ۱۳۰۰ بیمه‌نامه خارج از ظرفیت نگهداری شرکت‌های بیمه را شناسایی کرده و برای رعایت نصاب‌های مقرر از طریق سامانه سنهاب به شرکت‌های بیمه تذکر داده است.

تجمیع بیمه‌ها منتفی شد

براساس بند «۴۲» سیاست‌های کلی ابلاغی برنامه ششم توسعه، تجمیع بیمه‌ها به‌طور عملی منتفی شده و ساختار بیمه‌های تامین اجتماعی پایه شامل بیمه درمان، بازنشستگی و از کارافتادگی برای آحاد مردم جامعه است.

به گزارش مهر، علی حیدری، نایب‌رییس هیات مدیره سازمان تامین اجتماعی، از ابلاغ سیاست‌های کلی ابلاغی برنامه ششم توسعه در چند روز گذشته خبر داد و گفت: براساس بند ۴۲ این سیاست‌ها تجمیع بیمه‌ها منتفی شده است.

حیدری افزود: بحث اصلی در حوزه برنامه ششم توسعه سیاست‌های کلی است که از سوی رهبر معظم انقلاب در چند روز گذشته ابلاغ شده و براساس آن در بندهای ۴۰، ۴۱ و ۴۲ به مباحث مهم تأمین اجتماعی پرداخته است.

وی با اشاره به اینکه استقرار نظام جامع یکپارچه شفاف و کارآمد و چند لایه تامین اجتماعی در بند ۴۰ سیاست‌های کلی تاکید شده، گفت: بحث نظام چند لایه یکی از مواردی است که سازمان درگیر آن است و به علت اینکه ما نظام چند لایه نداریم دولت هاو مجلس‌های گذشته با نگاه حمایتی یک سری سرریزهای حمایتی و بیمه‌ای را به سازمان‌های بیمه گر اجتماعی تحمیل کرده‌اند و همین باعث بروز مشکلاتی شده است.

به گفته حیدری، در صورتی که نظام چند لایه بیمه‌ای شکل گیرد، از بروز مشکلات گذشته جلوگیری خواهد شد.

نایب رییس هیات مدیره سازمان تأمین اجتماعی به بند۴۱ سیاست‌های کلی اشاره کرد و اظهار کرد: توانمندسازی و خوداتکایی اقشار و گروه‌های محروم در برنامه‌های مربوط به رفاه و تأمین اجتماعی گنجانده شده وچنانچه این افراد توانمند شوند وارد چرخه شاغلان شده و به حوزه تأمین اجتماعی اضافه خواهند شد.

حیدری به نکته مهمی که در بند ۴۲ سیاست‌ها درج شده اشاره کرد و گفت: بحث ارتقای کیفیت و اصلاح ساختار بیمه‌های تأمین اجتماعی پایه برای آحاد مردم در سیاست‌های کلی تأکید شده و نکته‌ای که وجود دارد ملازمت بخش بیمه درمان و بیمه‌های بازنشستگی است، به طوری که عنوان شده بیمه‌های پایه شامل بیمه درمان و بیمه بازنشستگی نیز می‌شوند و باید برای آحاد مردم تأمین شوند .

یادداشت

خروج بورس از ریل با انتظارات بیش از حد از بازار سرمایه



نصرالله برزنی
مدیرعامل کارگزاری بانک اقتصاد نوین

انتظـارات از ارکان بازار سـرمایه باید در چارچوب وظایفی باشد که به آنها محول شده است، در غیراین صورت با برداشـت اشـتباه مجری و قانونگذار، امکان خارج شدن از مسیر اصلی وجود دارد و در این صورت ظرفیت‌های بازار سرمایه، نه برای سرمایه‌گذار داخلی بلکـه برای سـرمایه‌گذار خارجی هم آزاد نمی‌شـود. تعریفـی که از بورس‌ها در دنیا وجود دارد، آن اسـت که بسـتری مناسب برای سـرمایه‌گذاری و معامله به شـکل روان و بدون مانع دست و پاگیر برای بازیگران بازار ایجاد کنند.

به جز نظـارت، نقش دیگری برای سـازمان بورس تعریف نمی‌شـود، چون این نهـاد به عنوان یک رکن اصلی نظارتی باید در حسـن اجرای برنامه‌های دولت دقت کند و نقش اصلی‌اش ارائه و پیشنهاد آیین‌نامه‌ها و مقررات و طرح به شورای بورس و قوه مقننه است تا فعالیت‌های بازارهای مالی تسهیل شود.

اینکه برخی اوقات انتظارات بیش از حد از بورس‌ها پیـش می‌آید، به‌عنـوان مثـال انتظاراتـی مبنی بر پاسـخگویی سازمان در زمان کاهش قیمت و شاخص نادرست است، در حالی‌که تحمیل مسئولیت این‌گونه افت و خیزها و نوسـانات بـه ارکان بازار سـرمایه یا سازمان بورس اشـتباه است و حتی قوه مقننه ما هم بعضی مواقع این انتظار را دارد و مبنا را بر این اساس می‌گـذارد که رییس سـازمان بورس یـا هیات‌مدیره سازمان یا شـورای بورس برای عادی شدن معاملات و روند رو به رشـد بازار سرمایه باید اقدامی کنند که نمی‌کنند.

بورس‌هـا در زمینه نقـش نظارتی خـود، ۳ نقش کلیدی و اساسی کشـف قیمت درست، شفاف‌سازی اطلاعـات و عادلانه انجام شـدن معاملات را به عهده دارند و باید سـازمان بورس و ارکان اصلی بازار اجرای درسـت این ۳ اصل را بـر دوش بگیرند. اگر بورس‌ها این ۳ نقشـی که برای‌شان تعریف شده را اجرا کنند، همه انتظاراتی که از یک بورس در هر برنامه‌ای اعم از بودجه، برنامه ۵ ساله و چشم‌انداز ۲۰ساله تعریف شده، به درستی ایفا می‌شـود. رعایت این ۳ اصل، احساس امنیت و اطمینان را به سرمایه‌گذار و دست‌اندرکاران بازار سـرمایه می‌دهد و نه تنها رشد بازار را به ارمغان مـی‌آورد بلکه زمینه را برای بین‌المللی شـدن بازار و نقـش برون‌مرزی بازار تقویت می‌کنـد بنابراین برای توسـعه بازار انتظار بیش از ایـن ۳ مورد معنی ندارد. چنانچـه توافق انجام شـود، رعایـت همین ۳ مطلب می‌تواند انتظـارات اصلی سـرمایه‌گذاران خارجی را پوشـش دهد. مهم‌ترین نکته برای جذب سرمایه‌گذار خارجی ایجاد احساس امنیت کامل است، به‌طوری‌که سرمایه‌گذار خارجی مطمئن باشد که می‌تواند در هر زمانی که اراده کند، از بازار سـرمایه ایران خارج شود و در نتیجه، امنیت این سرمایه‌گذاری و جریان عادی ورود و خروج سرمایه به ایران تضمین شده است.

قانون حمایت از سـرمایه‌گذار خارجی وجود دارد و مشکل قانونی در این زمینه وجود ندارد اما اینکه این قانون درست اجرا می‌شود یا خیر، موضوعی است که باید برای جلب اطمینان و اعتماد سرمایه‌گذار خارجی تضمین شود.

سـرمایه‌گذار خارجـی انتظار دارد بـه طور کامل و شـفاف از شرایط شرکت‌هایی که قصد سرمایه‌گذاری در آن را دارد، مطلع شـود، بنابراین لازم اسـت تمام اقـلام صورت‌های مالی شـفاف باشـد و قیمت‌های واقعی را نمایندگی کند. به عنوان مثال حسـابداری، حسـابداری جاری باشـد نه قیمت‌هـای تاریخی. به عبارتی اگر شـرکتی ۴۰ سـال پیش زمینی را متری ۱۰ ریال خریداری کرده یا سـوله‌های سـاخته شده متری ۱۰۰ تومان برای شـرکت تمام شـده، نه تنها سـرمایه‌گذار خارجی بلکـه سـرمایه‌گذار داخلی به دنبال این است اعداد و ارقام دفاتر و صورت‌های مالی قیمت‌های واقعـی را نمایندگی کند که در چارچوب ایـن اطلاعات احسـاس امنیت کند که سـرمایه‌اش حمایت و حفاظت شده است.

بسـیاری از سـرمایه‌گذاران اروپایی موافقتنامه‌های اصولی را با گروه‌های مختلف ایرانی امضا کردند تا بعد از توافق در سـریع‌ترین زمان ممکن سرمایه‌گذاری‌ها آغاز شود و سریع وارد ایران شوند.

بـرای تـداوم ایـن علاقـه نیـاز بـه آیین‌نامه‌ها و دسـتورالعمل‌های اجرایـی اسـت که ایـن اعتماد و اطمینان برای درازمدت وجود داشـته و همیشه قابل تغییر و اصلاح و متناسب با شرایط روز است.

بازار سـرمایه موجودی زنده است و موجود زنده به سرپرسـتی و نگهداری نیاز دارد و متناسب با شرایط لازم اسـت مقررات اصلاح شود و این اصل نه فقط در بازارهای نوظهور بلکه در بازارهای اروپایی و امریکایی وجود دارد.

کارشناسان در گفت‌وگو با صمت مطرح کردند

شفافیت بازار محصولات کشاورزی در بستر بورس کالا

کیمیـا بامدادیـان- گـروه اقتصـاد: کارشناسـان و مسـئولان در حوزه‌های مختلف ازجمله حوزه کشـاورزی بر ضـرورت راه‌اندازی ابزارهای معاملاتی جدید برای ایجاد بازار شـفاف کشـاورزی اتفاق نظـر دارند.بنابراین اگر دولت زمینه عرضه محصـولات وارداتی از جمله کشـاورزی را در بورس کالا فراهم کند، بسیاری از مشکلات کنونی در قیمت‌گذاری و حجم عرضه و تقاضا برطرف می‌شود.

بـه ایـن ترتیب هـر انـدازه که بـورس محصـولات کشـاورزی گسـترش یابـد، میزان تعاملات منفی که ناشـی از نبود شـفافیت در دادوستدهاسـت، کاهش می‌یابد و بخش کشـاورزی کشور نیز سروسامان می‌گیرد. از سوی دیگر با راه‌اندازی ابزارهای معاملاتی جدیـد در بورس کالا می‌توان واردکنندگان را ترغیب کرد تا به این بورس وارد شـوند، چراکه ساختار سـنتی این بخش دیگر جوابگو نیسـت و بایـد زمینه عرضـه گسـترده محصولات کشـاورزی در بـورس کالای ایـران و همچنین طراحی ابزارهـای معاملاتی جدید در ایـن بورس فراهم شـود. به هر روی اگر دولت شـرایط را برای عرضـه محصولات در بورس کالا ایجاد کنـد، میزان عرضه و تقاضا و تغییرات قیمت شـفاف می‌شـود و برخی از انحصارهـا نیز پایان می‌یابد. موضعی که کارشناسان بر آن تاکید دارند.



بازار متشکل و سازمان‌یافته

در این‌بـاره مدیـر معامـلات کالایـی کارگـزاری نهایت‌نگر معتقد اسـت، بحث واردات محصـولات از طریـق بـورس کالا بیشتر روی محصولات کشاورزی و خوراک دام و طیـور ماننـد ذرت و کنجاله مطرح است.

احمـد بیـات در گفت‌وگـو بـا صمت با اشـاره به اینکـه محدودیتی بـرای عرضه محصـولات در بـورس کالا وجـود ندارد، اظهـار کـرد: واردکنندگان ایـن امکان را دارند تا محصولات خـود را در بورس کالا به عنوان بازاری متشـکل، سـازمان‌یافته و مطمئن عرضه کنند.

وی به مزایای عرضه محصولات کشاورزی در بورس کالا اشاره کرد و گفت: محصولاتی کـه در بـورس کالا عرضـه می‌شـوند، از شفافیت بسـیاری برخوردار هستند و برای همه روشـن است که از چه نوع کالایی، به چه میـزان کالا و با چه حجمـی در حال معامله است.

بیـات شـفافیت قیمتی را مزیـت دیگر معامـلات در بورس کالا دانسـت و اظهار کرد: میزان تقاضا در سیسـتم معاملات به طور کامل مشخص اسـت، در نتیجه همه اینها منجر به آن می‌شود تا معامله‌گران در بازار با شفافیت کامل به معامله بپردازند.

وی کشـف نرخ دقیق‌تـر و عادلانه را از دیگـر ویژگی‌هـای محصـولات در بورس کالا دانسـت و گفـت: از آنجایی که عرضه و تقاضـای کالاهـا به صورت شـفاف روی تابلوی معاملات درج می‌شود، درنتیجه هر دو طرف خریدار و فروشنده با دیدی کامل و انتخاب آگاهانـه می‌توانند وارد معاملات شوند و خریدهای خود را انجام دهند.

ابزارهای جدید معاملاتی

بیات در ادامـه بیان کرد: صنایع مختلف بایـد از ظرفیت‌های بورس کالا برای ایجاد تعـادل بـازار داخلی و صـادرات و واردات استفاده کنند و با توجه به آنکه استاندارد و کیفیت کالاهای عرضه‌شده در بورس مورد توجه قـرار می‌گیرد، بـورس کالا می‌تواند یکی از گزینه‌های مناسـب برای جلوگیری از واردات کالاهـای بی‌کیفیـت نیـز تلقی شود.

بیات با اشـاره به اینکـه واردات به طور مسـتقیم با بورس کالا مرتبط نیسـت و از طریق مبادی تجاری انجام می‌شود، اظهار کـرد: واردکننـدگان می‌توانند محصولات کشاورزی خود را از طریق بورس کالا عرضه کنند زیـرا این بورس بـرای واردکنندگان می‌توانـد مزیت‌هایی ازجملـه تامین مالی داشته باشد.

وی به ابزار سلف در بورس کالا اشاره کرد و گفـت: واردکنندگانی که از طریق بورس کالا محصولات خود را به فروش می‌رسانند می‌توانند از ابزارهای مختلف موجود در این بورس استفاده کنند. برای نمونه می‌توانند کالاهایی را که قرار اسـت به داخل کشور وارد شود با استفاده از ابزار سلف در بورس کالا پیش‌فروش کرده و پول آن را در زمان حال دریافت کنند.

شفافیت قیمتی

در این بـاره مدیرعامل کارگزاری اقتصاد بیدار معتقد اسـت، نمی‌توان واردکنندگان را مجبور کرد تـا کالاها و محصولات خود را از طریق بورس کالا به فروش برسانند.

حسن رضایی‌پور در گفت‌وگو با صمت با اشـاره به اینکـه ورود محصولات به بورس کالا می‌توانـد شـفافیت قیمتـی به وجود آورد، بیان کرد: وارد شدن کالاهای وارداتی بـه بورس کالا صددرصد موجب شـفافیت قیمتـی خواهد شـد و در نتیجـه یکی از اهداف دولت که شفافیت درآمدی و سپس اخـذ مالیات از بنگاه‌های اقتصادی اسـت، تحقـق می‌یابـد و به این ترتیـب می‌توان درآمد سـازمان امور مالیاتی را نیز افزایش داد. دنیا نشـان داده که بورس‌های کالایی در ابتدا با حمایت دولت‌ها شـکل گرفته‌اند و حتی در کشور ما نیز برخی از رینگ‌های موجود در بورس کالا با حمایت‌های دولت رونق یافتند.

رضایی‌پـور در ادامـه بیان کـرد: بورس فلـزات نیز در بدو تاسـیس با اقـدام وزیر صنایع وقت مورد حمایت دولت قرار گرفت. بر این اسـاس تولیدکنندگان ملزم شـدند محصولات خـود را در بورس فلزات عرضه کنند و همین موضوع موجب شـکل‌گیری و فعالیت منظم بـورس فلزات در آن زمان شـد، به طوری که در مدت یکی، دو سال تبدیل به مرجع قیمتی شد و به این ترتیب بورس فلزات جای بازار سـنتی در کشـف قیمت را گرفت.



بیات: محصولاتی که در بورس کالا عرضه می‌شوند، از شفافیت بسیاری برخوردار هستند و برای همه روشن است که از چه نوع کالایی، به چه میزان کالا و با چه حجمی در حال معامله است

وی بـه حمایـت دولـت بـرای ورود پتروشـیمی‌ها در سـال ۸۷ به بورس کالا نیز اشـاره کرد و گفت: در آن سـال دولت پتروشیمی‌ها را ملزم کرد کالاهای‌شان را از طریق بورس عرضه کنند اما سیاسـت‌های حمایتـی ادامه پیدا نکرد و کم‌کم شـاهد خروج عرضه‌کننده‌ها از بورس کالا بودیم.

نظام‌مند کردن واردات

رضایی‌پـور بـه سـاختار سـنتی بـازار محصولات کشـاورزی و آشنا نبودن عمده فعالان این بخش با نحوه معاملات و مزایای بورس کالای ایران اشاره کرد و گفت: یکی از راهکارهای رونق بورس کشـاورزی آغاز عرضه محصـولات وارداتی کشـاورزی در بورس اسـت؛ به طوری کـه واردکنندگان ابتـدا محصـولات را روی تابلوی معاملات بورس کالا ببرند تا علاوه بر واقعی‌تر شدن آمارهای بخش کشـاورزی، قیمت کالاهای وارداتی نیـز در مکانی قانونمند و شـفاف کشف شود.

وی با اشاره به اینکه بورس کالا می‌تواند یکـی از راه‌هـای نظام‌مند کـردن واردات تلقی شـود، بیان کرد: هر اندازه شـفافیت در بازاری بیشتر و آمار تولید دقیق‌تر شود، تولیدکننـدگان راحت‌تـر می‌تواننـد روی قیمت آن کالا تصمیم‌گیری کند.

رضایی‌پور در ادامـه بیان کرد: از آنجایی کـه تولیدکنندگان همواره نگران هسـتند که با کمبـود کالا در ماه‌های آینده روبه‌رو شـوند، اگر مرجعی وجود داشـته باشد که واردات‌شـان را ثبت کند تا تولیدکنندگان از آینـده موجودی کالاهـا اطمینان یابند، به جای آنکـه همه نقدینگی خود را صرف خریـداری کالا و سـپس آن را انبار کنند، می‌توانند به سـمت مدل‌های جدید خرید کالا حرکت کنند و از روش‌های تامین مالی از طریق بورس کالا نیز استفاده کنند.

امکان انتشار اوراق بهادار بدون معرفی ضامن و با ارائه وثیقه

دسـتورالعمل‌های انتشـار اوراق اجـاره، مرابحه، سفارش ساخت و رویه اجرایی انتشار اوراق مشارکت اصلاح شد.



سرپرسـت مدیریت نظارت بر بازار اولیه با بیان مطلب بالا گفت: در راسـتای تسـهیل ضوابط و مقررات مندرج در دستورالعمل‌های انتشـار اوراق بهادار، افزایش ظرفیت انتشار اوراق بهادار با رویکرد توسعه تامین مالی در بازار اولیه و با در نظر گرفتن پیشـنهادهای ارائه شده توسط شـرکت‌های مشاور عرضه، بر اساس مصوبات شورای‌عالی بورس و اوراق بهادار و هیات مدیره سـازمان بورس و اوراق بهادار اصلاحاتی در دستورالعمل‌های انتشار اوراق اجاره، مرابحه، سـفارش ساخت و رویه اجرایی انتشار اوراق مشارکت اعمال شد.

به گـزارش مهر، غلامرضا شـاکری درباره اصلاحات دسـتورالعمل‌های یاد شده گفت: در انتشـار اوراق اجـاره، مرابحه و سـفارش سـاخت در صورتـی کـه پرداخـت مبالـغ مربـوط به اوراق شـامل اصل و سـود و نیز سـایر وجوهی که بانی ملزم به پرداخت آن به ناشـر است، توسـط بانک‌ها یا موسسات مالی اعتباری دارای مجـوز از بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران تعهد و تضمین و به شرط آنکه تایید بانک مرکزی درباره ضمانت بانک یا موسسـه مالی اعتباری دارای مجوز پیـش از انجام تعهد و تضمین گرفته شـده باشـد، رعایت نسـبت‌های مالی تعیین شده در دسـتورالعمل‌ها برای احراز شـرایط بانی به‌منظور تامین مالی (حداکثر نسبت مجموع بدهی‌ها به دارایی‌های آن ۹۰ درصد باشد و مجموع جریان نقـدی حاصل از عملیات آن در دو سـال مالی اخیر مثبت باشـد) الزامی نخواهد بود. وی در ادامه بیان کرد: در صورت احراز شرایط توسط بانی، وجود ضامن الزامی نخواهد بود و پذیره‌نویسی اوراق تنها باید به روش ثبت سفارش انجام شود.

شاکری با اشـاره به اینکه نخستین شرط این اسـت که بانی جزو شرکت‌های پذیرفته شده در بورس اوراق بهادار تهران یا فرابورس ایران باشد، بیان کرد: دومین شرط این است که امتیاز نهایی اطلاع‌رسـانی بانی براساس آخریـن گـزارش واحـد نظارت بر ناشـران سـازمان بورس و اوراق بهادار مسـاوی و یا بیشتر از ۷۵ باشد.

وی دربـاره دیگر شـروط بانی گفت: دیگر شـروطی که بایـد بانی به آن توجه داشـته باشد، این است که با تایید سازمان و با رعایت دسـتورالعمل توثیق اوراق بهادار نزد شرکت سـپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه، اوراق بهادار با شـرایط تعیین‌شده در دسـتورالعمل‌های انتشـار اوراق به نفع نهاد واسط برای پشتیبانی از تعهدات ناشر وثیقه شده باشد. سرپرست مدیریت نظارت بر بازار اولیـه در ادامه بیان کرد: امکان تبدیل اوراق اجاره به سهام برای شرکت‌های سهامی عام فراهم شده است. شـرایط و ترتیبات تبدیل ورقه اجاره به سهام باید در مستندات انتشار اوراق اجاره قید شـود و تبدیل ورقه اجاره به سـهم منوط به درخواست دارنده ورقه اجاره است. شاکری در ادامه تصریح کرد: در اوراق اجاره قابل تبدیل به سـهام بانی، حق تقدم سـهامداران بانی در خرید سـهام ناشـی از افزایش سـرمایه با تصویـب مجمع عمومی فوق‌العاده شرکت منتفی خواهد بود.

وی ادامـه داد: مجمع عمومـی فوق‌العاده بنا به پیشنهاد هیات مدیره و گزارش خاص بازرس یا بازرسـان بانی اجازه تامین مالی از طریق انتشار اوراق اجاره را می‌دهد و شرایط و مهلتی را که در آن دارندگان این‌گونه اوراق خواهند توانسـت اوراق خود را به سهام بانی تبدیل کنند تعیین شـده و اجـازه افزایش سرمایه را به هیات مدیره خواهد داد.



این مقام مسـئول افزود: هیات‌مدیره بانی بر اسـاس تصمیم مجمع عمومـی در پایان مهلت مقرر معادل مبلغ اسـمی بازپرداخت نشده اوراق اجاره‌ای که برای تبدیل به سهام شـرکت عرضه شده است، سـرمایه شرکت را افزایـش داده و پس از ثبـت این افزایش در مرجع ثبت شـرکت‌ها سهام جدید صادر خواهد کرد.

شـاکری بیان کـرد: با توجه بـه ماده ۲۶ قانون بـازار اوراق بهادار جمهوری اسـلامی ایران و تفویض وظایف و اختیارات به سازمان بورس و اوراق بهـادار درباره موضوع ماده ۴ قانون نحوه انتشار اوراق مشارکت مصوب ۳۰ شهریورماه ۱۳۷۶ حداکثر مبلغ مجاز انتشار اوراق مشـارکت توسـط هر ناشر به این‌گونه اسـت که حداکثر مبلغ مجاز انتشـار اوراق مشارکت توسط هر ناشر به میزانی است که بدهی‌های ناشر به علاوه مبلغ اوراق مشارکت حداکثر ۳ برابر جمع حقوق صاحبان سـهام شـرکت شـود. درصورتی‌کـه اصل و سـود علی‌الحسـاب اوراق مشارکت توسط بانک‌ها و موسسـات مالی و اعتباری زیرنظارت بانک مرکـزی جمهوری اسـلامی ایـران تعهد و تضمین شـده باشد، رعایت نسبت‌های گفته شده برای ناشر الزامی نخواهد بود.

سر کشیدن به پیشینه و امروز اتوبوس‌ها در ایران

اتوبوس، مسافر و سیاحت سهراب!







حسن فرازمند-گروه خودرو:

مسافر از اتوبوس پیاده شد:
«چه آسمان تمیزی!»
و امتداد خیابان غربت او را برد
غروب بود
صدای هوش گیاهان به گوش می‌آمد
مسافر آمده بود
و روی صندلی راحتی کنار چمن
نشسته بود
دلم گرفته
دلم عجیب گرفته است
تمام راه به یک چیز فکر می‌کردم
و رنگ دامنه‌ها هوش از سرم می‌برد
خطوط جاده در اندوه دشت‌ها گم بود
چه دره‌های عجیبی !
و اسب، یادت هست
سپید بود
و مثل واژه پاکی، سکوت سبز چمنزار را چرا می‌کرد
و بعد غربت رنگین قریه‌های سر راه
و بعد تونل‌ها
دلم گرفته
دلم عجیب گرفته است.

سفر با اتوبوس در جاده‌های پرپیچ و خم ناخودآگاه آدم را به یاد این قطعه شعربلند «مسافر» سهراب سپهری می‌اندازد و اینکه سفر با اتوبوس یک اهل دل را تا عمقِ چه نکات لطیف و پنهانی در طبیعت هدایت می‌کند.

این‌گونه می‌توان از سفر با اتوبوس در جاده‌ها، به سیر در ژرفنای گل و گیاه و سنگ و آب رسید و این‌گونه می‌توان عرض سفر را به طول آن ترجیح داد و اتوبوس‌ها با همه سختی و قیافه‌های آهنین و در شیشه‌ای‌شان می‌توانند ما را به این سیر و سفرهای پر از تشخیص و تمیز و لطیف ببرند.

سفر با اتوبوس‌ها فقط یک سفر نیست، این را سهراب در قطعه شعر مسافر به اثبات رساند، اما نکته این‌جاست که چرا پیش از سهراب کسی واژه «اتوبوس» را با این همه وسعت در شعر به‌کار نگرفت، شاید او می‌دانست و به این درک دل‌انگیز رسیده بود که اتوبوس بهترین وسیله برای سفر است.

این گزارش را به یاد سهراب سپهری و به مناسبت تابستان و فصل سیر و سفرهای طولانی برای این صفحه آورده‌ام، باشد که همه ما با چشمانی شسته سوار اتوبوس‌ها شویم. اما اینکه اتوبوس‌ها از کی و کجا وارد زندگی ما ایرانی‌ها شدند، خود حکایت زیادی دارد که به طور اختصار، در این صفحه می‌آورم.

اتوبوس‌های دیروز و امروز



نخستین اتوبوس‌ها در سال ۱۸۲۰ میلادی ساخته شدند که به‌وسیله اسب رانده می‌شدند. اتوبوس برای نخستین‌بار در «نانتس» فرانسه و در سال ۱۸۲۶میلادی به‌عنوان وسیله نقلیه عمومی مورداستفاده قرار گرفت. در آن زمان صندلی‌های اتوبوس از چوب بود و از آن برای حمل نامه و بسته‌های پستی نیز استفاده می‌شده است. بعضی نیز بر این اعتقادند که نخستین‌بار در انگلستان و در سال ۱۸۲۴میلادی در مسیر منچستر به پندلتن به‌کار گرفته شده است و به تدریج کشورهای مختلف از جمله امریکا به استفاده از آن رو آورده و در سال ۱۸۳۱ در فیلادلفیا ـ ۱۸۳۵ در بوستون و در سال ۱۸۴۴میلادی در بالتیمور مورد استفاده قرار گرفت.

با این حال باید گفت نخستین اتوبوس در سال ۱۸۲۶میلادی، نخستین اتوبوس موتوردار در سال ۱۹۰۵میلادی، تایرهای بالنی در سال ۱۹۲۰میلادی، انتقال اتوماتیک در سال ۱۹۳۶میلادی، نخستین موتوری دیزلی در سال ۱۹۳۶میلادی، نخستین اتوبوس با گنجایش بیش از ۵۰ مسافر در سال ۱۹۴۸میلادی تولید شدند. از همان روزگار سیستم حمل‌ونقل در ایران، همگام با بسیاری از کشورهای مترقی دنیا شکل گرفت و البته عمده فعالیت‌های اولیه در تهران متمرکز بود. به دنبال ایجاد خط راه‌آهن عبدالعظیم حسنی(ع) به‌وسیله یک شرکت بلژیکی و راه‌اندازی ماشین دودی بین تهران و شهری، سیستم حمل‌ونقل عمومی با ۲ کارکرد تفریح و خدمات ایاب و ذهاب در محدوده بین شهری، کار خود را آغاز کرد. در سال ۱۳۰۵ لایحه تاسیس شرکت‌های اتوبوسرانی خصوصی تصویب شد و در این ارتباط مجوز تاسیس به یک شرکت دانمارکی داده شد. مدتی پس از راه‌اندازی خطوط اتوبوسرانی در تهران و شمیران به دلیل کمبود درآمد، فعالیت این اتوبوس‌ها متوقف شد. در سال ۱۳۲۱ مصوبه‌ای مبنی‌بر اجازه ایجاد شرکت‌های حمل‌ونقل شهری ارائه شد و در سال ۱۳۲۳ از یکی از بانک‌ها دستور گرفته شد تا تعدادی اتوبوس وارد شود.

همچنین از ۵۰ دستگاه اتوبوس وارداتی مدل جدید، ۳۰ دستگاه به تهران اختصاص داده شد. این اتوبوس‌ها که بعدها تعدادشان به ۲۰۰ دستگاه رسید، به صورت اقساط به شرکت‌های خصوصی فروخته شدند.

برادران تهرانی (حاج اصغر و حاج رضا تهرانی) از اوان جوانی فعالیت اتوبوس‌سازی را در دشوارترین شرایط و مقارن با جنگ جهانی دوم آغاز کرده و در سال‌های ۱۳۲۵ تا ۱۳۴۰ پس از سال‌ها تلاش کارخانه «پارس لوکس» را بنیان نهادند و نخستین اتوبوس و مینی‌بوس‌های «مگروس دویتز» را در ایران تولید کردند.

به تدریج اتوبوسرانی نظام‌یافته‌تر شد و بیشتر زیرکنترل درآمد. رفتار عمومی نیز برای سوار شدن به اتوبوس صحیح‌تر شد و مردم خود برای سوار شدن به اتوبوس صف می‌بستند. در سال ۱۳۳۱ قانون تاسیس شرکت‌های اتوبوسرانی عمومی در شهرها به تصویب مجلس شورای ملی رسید و امتیاز آن نیز به شهرداری‌ها محول شد که در همین سال شرکت اتوبوسرانی تبریز تاسیس شد.

در نهایت در فروردین ۱۳۳۵ شرکت سهامی اتوبوسرانی تهران با نام شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه با سرمایه ۳۰۰ میلیون ریال به ثبت رسید.

به تدریج مسئولان در تدارک تجهیز سیستم اتوبوسرانی بر آمدند تا خدمات مناسب‌تری را ارائه دهند اما چون بیشتر اقدامات بدون بررسی دقیق و همه‌جانبه انجام شد، توفیق چندانی حاصل نشد. نمونه آن در سال ۱۳۳۸ بود که هزاران دستگاه «فروش بلیت» در اتوبوس‌ها نصب شد اما نداشتن پول خرد و معطلی مسافران و فقدان سیستم کنترل، موجب شد این برنامه ۸ ماه بیشتر دوام نیاورد و برچیده شود. فعالیت تاسیس شرکت‌های اتوبوسرانی شهری در دهه ۴۰ با تاسیس شرکت‌های یادشده در مشهد (۱۳۴۲)، رشت (۱۳۴۵)، اصفهان (۱۳۴۶)، کرمان و ارومیه (۱۳۴۷) ادامه یافت و در دهه ۵۰ و پیش از پیروزی انقلاب اسلامی تعداد این شهرها به ۱۴ رسید و شهرهای شیراز، بوشهر، آبادان، کرمانشاه، گرگان و بابل نیز صاحب سازمان اتوبوسرانی شدند. در سال‌های پس از انقلاب و تا سال ۱۳۶۸ هم ۹ سازمان دیگر تاسیس شد، تا اینکه به زمان اوج ساماندهی شرکت‌های اتوبوسرانی، در سال‌های ۱۳۶۸ تا ۱۳۷۱ رسیدیم.

به این ترتیب در خلال سال‌های ۶۸ تا ۷۱، تعداد ۲۴ شهر دیگر نیز به شهرهای دارای این خدمات پیوستند و تا سال ۱۳۶۸ تعداد ۴۸ شهر کشور واجدان خدمات شدند.

«معین‌التجار» و نخستین اتوبوس ایرانی

اگرچه پیش از این نیز در مروری بر سرگذشت اتوبوسرانی در کشور، یک بار یادآور شده‌ایم اما بد نیست یک بار دیگر خاطرنشان کنیم، براساس اسناد و شواهد موجود نخستین اتوبوسی که به ایران وارد شد، همان اتوبوسی است که به‌وسیله یک تاجر بلژیکی از راه باکو - انزلی وارد کشور شد و اهالی رشت، نخستین کسانی بودند که اتوبوس‌سواری کردند، اما «معین‌التجار» یکی از بازرگانان سرشناس آن دوره زمانی که استقبال مردم از اتوبوس‌سواری را مشاهده کرد، آن را از تاجر بلژیکی خرید. مرحوم حاج محمدحسن تقی معروف به «معین‌التجار» یکی از تاجران سرشناس بوشهری عهد قاجار بود که در آن روزگار با همکاری فردی به نام «محمدحسن خان سعدالدوله» در ساحل رود کارون دفتر کاری در زمینه حمل و نقل و بازرگانی تاسیس کرده بود و آن‌طور که مورخان تاریخ معاصر گفته‌اند، او یکی از نخستین کسانی بود که به عنوان بخش خصوصی (غیردولتی) نخستین قدم‌های رسمی را در زمینه ایجاد و توسعه حمل‌ونقل عمومی در کشور برداشت. او همچنین در کنار رودخانه کارون یک حمام، یک بازار و مسجدی نیز از خود به یادگار گذاشته که مسجد حاج رییس او از کنار رودخانه کارون تا خیابان کاوه امروزی و بیمارستان جندی‌شاپور (امام خمینی) اهواز امتداد داشت. در روزگاری که خبر ورود نخستین اتوبوس به ایران به گوش معین‌التجار رسید، به استقبال آن رفت و آن را از تاجر بلژیکی‌اش در شمال کشور خریداری کرد. او روزگاری دست به این کار زد که وسیله نقلیه عمومی مردم آن زمان اسب، الاغ یا شتر بود، اما خانواده‌های فقیر همین را نیز نداشتند و بیشتر آنها فاصله شهرها را پیاده گز می‌کردند.

تولد «ولوو» هم مبارک باد

همین ۲، ۳ ماه پیش کارگران و کارکنان شرکت سوئدی «ولوو» هفتاد و هشتمین سالگرد تاسیس کارخانه خود را جشن گرفتند.

ما ایرانی‌ها نیز از اتوبوس‌های «ولوو» رضایت دیرینه‌ای داشته‌ایم و سفرهای زیادی با اتوبوس‌های زیبای این کشور، داشته و داریم. حالا بد نیست سری بزنیم به چگونگی تولیدات اتوبوس‌های «ولوو» سوئد.

شرکت شناخته شده سوئدی «ولوو» هشتاد و پنجمین سالگرد تاسیس خود را جشن می‌گیرد. ساعت ۱۰ صبح ۱۴ آوریل سال ۱۹۲۷میلادی نخستین اتومبیل این شرکت با نام Volvo ÖV۴ از خط تولید خارج شده و از در کارخانه بیرون آمد. در تاریخ ۱۳۹۱/۰۱/۲۶ هم در حرکتی نمادین به مناسبت ۸۵ سالگی «ولوو»، همان اتومبیل در ساعت ۱۰ صبح (۱۲/۳۰ به وقت ایران) از همان در دوباره خارج شد.

راه پر پیچ و خم شاهین اقبال کسب و کارهای مشهور جهانی، همیشه خواندنی و سرگرم‌کننده است و در این میان ولوو داستانی جذاب دارد. نام تجاری «ولوو» بیش از ۱۰۰ سال پیش و در ماه می ۱۹۱۱ به‌وسیله شرکت معروف سوئدی «اس‌کااف» به ثبت رسید. این شرکت یکی از سازندگان عمده بلبرینگ در سوئد بود.

ولوو در حقیقت به زبان لاتین معنایی همچون «می‌چرخم» یا «می‌غلتم» می‌دهد و از عبارت Volvere گرفته شده است. کارخانه «اس‌کااف» قصد داشت از این نام به عنوان نشان(برند)ی برای بلبرینگ‌هایش استفاده کند. از سر شانس و اقبال، کارخانه به همان نام «اس‌کااف» برای نشان(برند)



بلبرینگ‌هایش بسنده کرد و امروزه بازماندگان موسسان آن از شهرت و اعتبار کسب شده در کار تولید بلبرینگ به‌وسیله یکی از بزرگترین و قدیمی‌ترین کارخانه‌های دنیا لذت می‌برند.

نام «ولوو» برای ۱۶ سال در گنجه کارخانه «اس‌کااف» خاک خورد. تا زمانی که این شرکت جسارت بزرگی به خرج داده و تصمیم به تولید اتومبیل ویژه‌ای برای شرایط آب و هوای سرد و جاده‌های یخ زده سوئد گرفت. تنومندی و دوامی که در طبیعت ماشین‌های ولوو بود، آنها را در جایگاه ویژه‌ای قرار داد و تا به امروز این نشان (برند)، معرف امنیت و کیفیت بوده است.

به راستی از میراث پایدار «ولوو» و عیار و ارزش این نشان (برند)، آن است که همیشه در طراحی و تحقیقات، تمرکز اصلی بیش از زیبایی و مد، روی امنیت و آسایش بوده است. برای مثال «ولوو» سیستم کمربند ایمینی مدرن ۳ نقطه‌ای را توسعه داد و در سال ۱۹۵۹میلادی آن را به عنوان بخشی از تجهیزات استانداردش معرفی کرد. محصولی که حتی در محافظه‌کارانه‌ترین تخمین‌ها هم تاکنون جان میلیون‌ها انسان را نجات داده است.

سفر با کدام اتوبوس را دوست دارید

اتوبوس‌ها در ایران دارای درجه‌بندی خاصی هستند که براساس آنچه در تعاونی اتوبوسرانی ملاک است، به این شرح شمرده می‌شود.

▣ اتوبوس‌های دوران جنگ

۱ـ سوپر دولوکس تک صندلی، ساخت ایران ناسیونال، ظرفیت ۲۷ نفر در «۹» ردیف تک‌صندلی یک طرف تک و یک‌طرف جفتی، مجهز به کولر و نیز تک‌صندلی با رویه مخمل و دارای بیشترین درجه خواب در پشتی صندلی.

۲ـ سوپر لوکس، ساخت کارخانه ایران‌پیما، ظرفیت ۳۲ نفره، در ۸ ردیف صندلی جفتی با رویه مخمل در هر ۲طرف، مجهز به کولر، جفت صندلی با فاصله بیشتر بین ردیف‌های صندلی‌ها.

۳ـ سوپر شهیدرجایی، ساخت ایران ناسیونال، ظرفیت ۳۸ نفر با صندلی جفتی رویه مخمل، خواب‌دار پشتی، مجهز به کولر (در واقع همان دولوکس ولی مجهز به کولر).

۴ـ طرح سوپر یا دولوکس، ساخت کارخانه ایران ناسیونال یا کارخانه ایران‌پیما، ظرفیت ۳۸ نفر، با صندلی رویه مخمل جفتی، خواب‌دار پشتی، بدون کولر و مجهز به چراغ مطالعه کوچک.

۵ـ دولوکس(همچون قبل)، لوکس، فاقد چراغ مطالعه و فاقد کولر، با صندلی ثابت، بدون زیر پایی، صندلی با رویه پلاستیکی.

▣ اتوبوس‌های برتر در ایران:

- از نظر اقتصادی بودن هزینه نگهداری و سرویس: رنو ایلیاد، مان، ینی‌مان، انواع بنز، هیوندایی، اسکانیا، ولوو.
- از نظر برتری امنیت و راحتی مسافر: بنز اس‌ایی ۴۵۷، اسکانیا، ولوو بی۹، ینی‌مان، مان، بنز ۵۰۰.
- از نظر جذابیت برای مسافر: اسکانیا مارال، اسکانیا کلاسیک، ولوو بی۹، ینی‌مان، بنز ۵۰۰، هیوندایی.
- از نظر توان موتور و سرعت: اسکانیا، ولوو بی۹.
- ازنظر سیستم‌های ایمنی مدرن روز: اسکانیا درسا، اسکانیا مارال، اسکانیا کلاسیک، ولوو بی۹، ینی‌مان، مان.

▣ قدیمی‌ترین اتوبوس‌ساز:

شرکت «پارس لوکس» از ۱۳۲۵ (تولید اتوبوس برای شرکت مسافربری اتو عدل(تعاونی ۷ فعلی) که این شرکت در ۱۳۴۸ به ارتش واگذار شد و به نام «پارس لوکس» نظامی تغییر نام داد و سپس در سال ۱۳۶۸ صاحبان اولیه شرکت «پارس لوکس» یعنی برادران تهرانی، شرکت «رانیران» را بنیان گذاشتند و انواع اتوبوس‌های ولوو را تولید کردند.

سالانه یک‌هزار میلیارد تومان درآمد جرایم رانندگی در کشور به خزانه دولت واریز می‌شود

افزایش نرخ جرایم رانندگی روی میز هیات دولت



اکرم امینی ـ گروه خودرو: افزایش نرخ جرایم رانندگی متناسب با نرخ تورم سالانه، پیشنهاد یکی از معاونان وزیر راه و شهرسازی به هیات دولت است. استدلال وی و دیگر موافقان این افزایش، تاثیر افزایش جریمه‌های رانندگی بر کاهش ۶درصدی تصادفات منجر به فوت، از سال ۸۹ تا ۹۲ است.

سالانه یک هزار میلیارد تومان درآمد جرایم رانندگی در کل کشور به خزانه دولت واریز می‌شود. به گفته سردار مهدی مومنی، جانشین پلیس راهنمایی و رانندگی کشور، این درآمد صرف تامین نیازهای مراکز نیروی انتظامی، کمک به استان‌های کم‌برخوردار در زمینه توسعه سیستم هوشمند حمل‌ونقل جاده‌ای، اصلاح وضعیت جاده‌ها به ویژه نقاط حادثه‌خیز، فرهنگ‌سازی و آموزش در جامعه می‌شود. وی درآمد ناشی از جرایم رانندگی را منبعی بسیار کلان و دائمی برای کشور دانست که در برخی موارد از بودجه سالانه کشور نیز بیشتر می‌شود.

از سوی دیگر برخی مسئولان دولت معتقدند در اخذ جریمه، نگاه درآمدزایی وجود ندارد، بلکه بحث فرهنگ‌سازی و کاهش تخلفات در میان است. محمدباقر نوبخت، سخنگوی دولت، در روزهای پایانی سال ۹۳ در جمع خبرنگاران، جرایم رانندگی را یکی از منابع غیرنفتی دولت در بودجه ۹۴ عنوان و یادآوری کرد که این عدد در بودجه دولت به عنوان یک منبع درآمدزا موردتوجه نبوده بلکه بیشتر جنبه



بازدارندگی و فرهنگ‌سازی برای جلوگیری از تصادفات جاده‌ای داشته و قرار است به منظور ایمن‌سازی مسیرها هزینه می‌شود.

وی افزود: در لایحه بودجه سال ۹۴ بخشی از درآمدهای دولت در قالب جرایم تامین می‌شود که در مجموع رقمی افزون‌بر ۴۶۷۹ میلیارد تومان از درآمد منابع عمومی را تشکیل می‌دهد که نسبت به مجموع ۲۰۲۲ میلیارد تومان سال ۹۳، بیش از ۲هزار میلیارد تومان افزایش دارد. در این بخش درآمد ناشی از جرایم رانندگی با رشد ۴۰۰ میلیارد تومانی نسبت به میزان مصوب سال ۹۳ از ۱۶۲۰ میلیارد تومان به ۲۲۰۰ میلیارد تومان افزایش یافته که می‌تواند احتمال افزایش نرخ جرایم رانندگی در سال ۱۳۹۴ را تقویت کند. بر اساس ماده ۲۲ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی، هر ۳ سال یکبار با توجه به میزان تورم در کشور باید مبلغ جریمه‌های رانندگی تعدیل شود اما نرخ‌هایی که درحال‌حاضر در کشورمان اعمال می‌شود، ارقامی است که در سال ۹۰ به‌وسیله هیات وزیران تصویب شده است. سخنگوی دولت اعلام کرد افزایش نرخ جرایم راهنمایی و رانندگی در سال ۹۴ هنوز تعیین تکلیف نشده است. به گفته وی، سازمان برنامه و بودجه هر سال برای افزایش میزان جرایم، جلسات کارشناسی برگزار می‌کند و در تعیین نرخ جرایم به ۲ عامل بازدارنده بودن میزان جرایم و قدرت اقتصادی مردم در پرداخت توجه می‌شود.

برخی دست‌اندرکاران حوزه حمل‌ونقل معتقدند نرخ جرایم رانندگی باید متناسب با وضعیت اقتصادی جامعه افزایش یا کاهش یابد. داوود کشاورزیان، رییس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای معتقد است، کاهش تخلفات و تلفات رانندگی در ۳ سال اخیر دلیل خوبی است تا پیشنهاد افزایش نرخ جرایم رانندگی متناسب با نرخ تورم سالانه، روی میز هیات دولت قرار بگیرد، زیرا با وجود افزایش ۲۱درصدی تعداد وسایل نقلیه موتوری و افزایش ۲۰درصدی صدور گواهینامه در سال‌های ۸۹ تا پایان ۹۲، میزان تخلفات رانندگی در سال ۹۱ نسبت به سال ۹۰ حدود ۱۷ درصد کاهش داشته است. از سوی دیگر از سال ۸۹ تا پایان سال ۹۲ تصادفات منجر به فوت سالانه کاهش ۶ درصدی داشته که این مسئله، نمایانگر بهبود فرهنگ رانندگی و قانونمندی رانندگان بوده است که بخشی از این تغییر به خاطر افزایش جریمه‌هاست.

■ از جریمه نقدی تا توقیف خودرو

براساس آنچه در سایت پلیس+۱۰ آمده است، هم‌اکنون طبق قانون جدول جرایم رانندگی ۱۷۱ کد برای تخلفات رانندگی درنظر گرفته شده که هر کدام از آنها جریمه خاص خود را دارد.

جریمه رانندگی در حالت هوشیار نبودن و مصرف مواد الکلی و روانگردان‌ها یا مواد افیونی در همه جاده‌های کشور ۲۰۰ هزار تومان است. علاوه بر این گواهینامه راننده خاطی به مدت ۶ ماه ضبط و راننده به مراجع قضایی معرفی می‌شود. از سوی دیگر براساس جدول جرایم رانندگی، حرکات نمایشی مانند دور زدن درجا یا حرکت موتورسیکلت روی یک چرخ، تجاوز از سرعت مجاز، سبقت غیرمجاز در راه‌های دوطرفه، حرکت به شکل مارپیچ و حرکت با دنده‌عقب در آزادراه‌ها و بزرگراه‌ها ۱۰۰هزار تومان جریمه دارد. نداشتن بیمه‌نامه شخص ثالث معتبر نیز ۵۰ هزار تومان جریمه دارد که علاوه بر جریمه، وسیله نقلیه تا زمان ارائه بیمه‌نامه توقیف می‌شود. توقف در محل‌های حمل با جرثقیل و داشتن ماشین‌های دودزا از دیگر مواردی است که باعث انتقال خودرو به پارکینگ می‌شود.

بر اساس ماده ۸ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی، اگر میزان جریمه‌های خودرو به یک میلیون تومان برسد، در سیستم پلیس توقیف شده و از طریق پست و پیامک اخطار توقیف برای وی ارسال می‌شود. در این صورت راننده موظف است، در مدت یک‌ماه جریمه را پرداخت کند، در غیراین صورت خودرو توقیف می‌شود.

■ نرخ جرایم بازنگری شود



مهدی یدی‌همدانی، دبیر شورای‌عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور با اشاره به خلأهای موجود در جرایم رانندگی، به صمت گفت: برخی حرکات و رفتارها در رانندگی هستند که رانندگان با انجام آنها، علاوه بر اینکه نظم ترافیکی شهر را بر هم می‌زنند، موجب بروز حادثه نیز خواهند شد، درحالی‌که این تخلفات در جدول جرایم رانندگی تعریف نشده‌اند و جریمه‌ای برای ارتکاب آنها درنظر گرفته نشده است. این مقام مسئول در حوزه ترافیک کشور نیز همچون رییس سازمان راهداری معتقد است، نرخ جرایم رانندگی باید افزایش یابد. به گفته وی، پیشنهاد بازنگری در شیوه جریمه و نرخ جرایم رانندگی به هیات وزیران داده شده است. آن‌طور که او می‌گوید، تعدادی از رفتارهای ترافیکی و تخلفات درحال حاضر در جدول جرایم رانندگی جایی ندارد اما در وقوع حوادث رانندگی تاثیر داشته و پیشنهاد اخذ جریمه درباره آنها داده شده است. او توضیح می‌دهد: رعایت نکردن فاصله طولی، رانندگی بین خطوط یا حرکات نمایشی و مارپیچ از موارد جدیدی است که پیشنهاد شده در جدول نرخ‌های جدید تخلفات رانندگی گنجانده شود. تخلفات عابران پیاده، تخلفات دیگری است که به گفته وی، راهکاری برای اعمال قانون درباره آن درنظر گرفته نشده است. یدی همدانی معتقد است، چون سازوکار مناسب برای اعمال قانون و برخورد با تخلفات عابران پیاده فراهم نشده، بی‌تفاوتی آنها به قانون طبیعی است و مسلم است که ترسی هم از اعمال قانون نداشته باشند، به همین دلیل از آنجا که عابران هم سهمی در حوادث ترافیکی دارند، باید تدابیری برای گنجاندن رفتارهای ترافیکی عابران در فهرست تخلفات رانندگی درنظر گرفته شود.

■ راه‌های استعلام تخلفات رانندگی

درحال‌حاضر راه‌های مختلفی برای استعلام میزان جرایم رانندگی یا به اصطلاح «خلافی خودرو» وجود دارد. برای استعلام خلافی به شیوه آنلاین (اینترنتی) مردم می‌توانند به سایت پلیس راهور به نشانی www.rahvar.120.ir و به قسمت استعلام خلافی خودرو مراجعه کنند. با مراجعه حضوری به یکی از دفاتر پلیس+۱۰ و ارائه کارت شناسایی وسیله نقلیه نیز می‌توان صورت وضعیت جرایم رانندگی را دریافت کرد. همچنین با ارسال کد «وی‌آی‌ان» (شماره۱۷رقمی که به صورت عمودی روی کارت خودرو درج شده است) خودرو به شماره پیامک ۱۱۰۱۲۰۲۰۲۰ می‌توان از میزان خلافی آگاه شد. تماس با شماره تلفن ۸۸۲۸۸۸۸۸ نیز از دیگر راه‌های اطلاع از میزان خلافی خودرو است.

سرمایه‌گذاری ۴۹ هزار میلیارد تومانی در حمل‌ونقل



پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی: معاون برنامه‌ریزی و اقتصاد حمل‌ونقل وزارت راه و شهرسازی با اشاره به ۴۹ هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری‌های توسعه و بهسازی طرح‌های حمل‌ونقل در ۵ سال اخیر گفت: جمع نیازهای سرمایه‌گذاری طرح‌های حمل‌ونقل سالانه ۵۷هزار میلیارد تومان است.

امیر امینی با اشاره به نیازهای سرمایه‌گذاری اهداف چشم‌انداز گفت: اگرچه توسعه زیرساخت‌ها نقش چندانی در افزایش میزان مطلق رشد اقتصادی ندارد اما نبود این زیرساخت‌ها به شدت مانع رسیدن به توسعه است. وی ادامه داد: ایران تنها کشوری نیست که با تقاضاهای ناتمام برای توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل مواجه است؛ مقایسه نیازهای سرمایه‌گذاری اهداف افق ۱۴۰۴ با اعتبارات عمومی محقق‌شده در سال‌های اخیر هیچ شکی برجا نمی‌گذارد. اتکا به منابع بودجه‌ای کافی نیست و باید به فکر تامین مالی از منابع دیگر بود.

وی افزود: با رجوع به ارقام مشخص می‌شود که ۵۱ درصد سرمایه‌گذاری‌های توسعه و بهسازی طرح‌های حمل‌ونقل مربوط به منابع بودجه‌ای، ۱۸ درصد مربوط به منابع داخلی دستگاه‌ها و ۱۴ درصد مربوط به اوراق مشارکت و ۱۷ درصد مربوط به مشارکت غیردولتی بوده است. معاون برنامه‌ریزی و اقتصاد حمل‌ونقل وزارت راه و شهرسازی یادآور شد: عدد سرمایه‌گذاری که از منبع مالی بالا در ۵ سال اخیر به‌دست آمده ۴۹میلیارد تومان با قیمت‌های انتهای سال ۹۳ است. البته ارقام تسهیلات مربوط به وجوه اداره شده و تسهیلات صندوق توسعه ملی که به توسعه ناوگان اختصاص پیدا کرده‌اند و همچنین هزینه‌های نگهداری غیر از طرح‌های تملک دارایی راه و راه‌آهن و اعتبارات استانی لحاظ نشده‌اند. طرح‌های بسیاری نیز از طریق استقراض داخلی و خارجی و تسهیلات صندوق توسعه ملی و سایر منابع در حال پیگیری هستند که هنوز به نتیجه نهایی نرسیده‌اند. وی ادامه داد: جمع نیازهای سرمایه‌گذاری طرح‌های حمل‌ونقل سالانه افزون بر ۵۷هزار میلیارد تومان است که سهم توسعه زیربناهای جاده‌ای، بهره‌برداری و نگهداری جاده‌ها، توسعه زیربناهای ریلی و بهره‌برداری و نگهداری راه‌آهن به ترتیب ۱۱ هزار، ۸ هزار، ۶ هزار و ۲ هزار میلیارد تومان با قیمت‌های انتهای سال ۹۳ است. همچنین سرمایه‌گذاری مورد نیاز تاسیسات و عملیات بندری و تاسیسات فرودگاهی به ترتیب ۳هزار و ۲ هزار میلیارد تومان بوده است.

ورود ۲۰۰ اتوبوس تندرو و ۲۰ قطار مترو به پایتخت

مهر: معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران، از ورود ۲۰۰ دستگاه اتوبوس ۲ کابین «بی‌آرتی» و ۲۰ رام قطار مترو به ناوگان حمل‌ونقل عمومی پایتخت در هفته‌های آینده خبر داد. سیدجعفر تشکری‌هاشمی گفت: روزانه هر دستگاه اتوبوس ظرفیت جابه‌جایی ۲هزار مسافر و هر رام قطار نیز ظرفیت جابه‌جایی ۲۵ هزار مسافر را دارد. وی افزود: به این ترتیب روزانه ۴۰۰هزار جابه‌جایی به ظرفیت ناوگان اتوبوسرانی و ۵۰۰هزار جابه‌جایی ناوگان ریلی تهران اضافه می‌شود و پایتخت با ظرفیتی افزون بر ۹۰۰ هزار جابه‌جایی جدید در روز به استقبال اول مهر و آغاز سال جدید تحصیلی می‌رود. معاون شهردار تهران با اشاره به اینکه تمام تلاش خود را می‌کنیم تا بخش شمالی خط ۳ مترو را با بهره‌برداری از حداقل ۴ ایستگاه که مراحل پایانی آماده‌سازی خود را طی می‌کنند، هر چه زودتر راه‌اندازی کنیم، اظهار کرد: طول این خط ۱۸ کیلومتر با ۱۳ ایستگاه است و به منظور کاهش سرفاصله حرکت قطارها در خط ۳، در نظر داریم بیشترین قطارهای جدیدی را که به ناوگان ریلی تهران اضافه می‌شود، وارد این خط کنیم.

برقراری چند خط هوایی جدید به نقاط مختلف اروپا

ایرنا: معاون هوانوردی سازمان هواپیمایی کشوری با بیان اینکه هیچ مانعی برای افزایش پروازها از سوی شرکت‌های هواپیمایی داخلی و خارجی در مسیرهای بین‌المللی وجود ندارد، گفت: براساس برنامه‌ریزی‌های انجام شده در ماه‌های آینده پروازهای بین‌المللی به نقاط مختلف و جدیدی از اروپا برقرار می‌شود. محمد خداکرمی اظهار کرد: سازمان هواپیمایی کشوری در صدد به‌روزرسانی یادداشت تفاهم حمل‌ونقل هوایی با سایر کشورها است تا با افزایش تعداد پروازهای هفتگی و شرکت‌های هواپیمایی فعال در مسیرهای مختلف و همچنین افزایش مقاصد پروازی در داخل و خارج از کشور به نیازهای حمل‌ونقل هوایی در بعد منطقه‌ای و بین‌المللی پاسخ دهد. وی افزود: در این یادداشت تفاهم‌ها بر سهم ۲ کشور به نسبت مساوی از مجموع پروازهای توافق شده برقرار می‌شود ولی ممکن است برخی کشورها به دلایلی از ظرفیت موجود استفاده نکنند که این موضوع موجب بهره‌برداری حداکثری شرکت‌های ایرانی خواهد شد. وی ادامه داد: براساس پیش‌بینی «ایکائو» (سازمان جهانی هواپیمایی) پروازهای منطقه‌ای نسبت به پروازهای داخلی و بین‌المللی با رشد بیشتری همراه هستند و بنابراین توسعه پروازی با کشورهای همسایه همواره مدنظر است.

یادداشت

وقوع ۳۰ درصد تخلفات رانندگی در پایتخت



سردار تیمور حسینی
رییس پلیس راهور تهران بزرگ

استفاده از تلفن همراه در حین رانندگی، یکی از مهم‌ترین تخلفات ترافیکی در پایتخت است. در واقع توجه نکردن به جلو که یکی از شیوه‌های آن، استفاده از تلفن همراه است، در صدر تخلفات ترافیکی تهران قرار دارد. بی‌توجهی به جلو و تمرکز نداشتن شامل مصداق‌های دیگری مانند خوردن و آشامیدن پشت فرمان، توجه به مناظر اطراف و... است. رعایت نکردن حق تقدم در تقاطع‌ها و میدان‌ها، حرکت نکردن بین خطوط و تغییر ناگهانی مسیر، از دیگر تخلفات است که در پایتخت زیاد اتفاق می‌افتد.

درحال حاضر بیش از ۳ میلیون و ۵۰۰ هزار خودرو و ۳ میلیون موتورسیکلت در پایتخت وجود دارد که با این وسایل نقلیه، روزانه بیش از ۱۸ میلیون نفر در تهران جابه‌جا می‌شوند. در مجموع حدود ۳۰ درصد جرایم رانندگی کل کشور در تهران اتفاق می‌افتد و بر اساس آمار موجود تا پایان سال ۹۳، روزانه بیش از ۲۳ هزار برگه جریمه به‌وسیله دوربین‌های ثبت تخلفات و ماموران این مجموعه در تهران صادر می‌شود. درآمد ناشی از این جرایم صرف ایجاد زیرساخت‌ها، بهبود وضعیت راه‌ها و معابر، نصب علائم و تابلوها و تامین تجهیزات می‌شود.

در سال‌های اخیر نظارت مطلوب‌تری بر رفتارهای ترافیکی رانندگان شده است، به طوری‌که برخی رفتارها مانند استفاده از کمربند ایمنی در خودرو یا استفاده از کلاه ایمنی در موتورسیکلت در مردم نهادینه شده و همین رفتارها نقش بسزایی در کاهش تلفات در تصادفات داشته است. یکی از مشکلات ترافیکی پایتخت، قانونمند نبودن موتورسواران و عابران پیاده است. این ۲ گروه در مقایسه با رانندگان، تمایل کمتری به رعایت قانون نشان می‌دهند. در این زمینه پلیس همه تلاش خود را به کار می‌گیرد تا هم از طریق اقدامات ایجابی و هم سلبی، رفتارهای ترافیکی موتورسواران و عابران پیاده را اصلاح و به وضعیت ایده‌آل نزدیک کند. برای فرهنگ‌سازی مطلوب درباره جرایم رانندگی، باید در کنار نظارت و کنترل، مباحث آموزشی و فرهنگ‌سازی را نیز درنظر گرفت. در واقع فرهنگ‌سازی ترافیکی باید تلفیقی از اقدامات ایجابی و سلبی، یعنی اقدامات تبلیغاتی و آموزشی در کنار اعمال مقررات و جریمه متخلفان باشد.

خبرخوان

■ پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی: اسماعیل غلامی، معاون حمل‌ونقل سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای گفت: یک دوره آموزشی برای رانندگان فعال در حوزه حمل‌ونقل بین‌المللی در دست تدوین است. وی افزود: در زمان حاضر با همکاری کانون ایرانگردی و جهانگردی و انجمن حمل‌ونقل بین‌المللی سرفصل‌های آموزشی مرتبط با رانندگان حمل‌ونقل بین‌المللی را جمع‌بندی کردیم و به دنبال آن هستیم دوره آموزشی حمل‌ونقل بین‌المللی را آغاز کنیم تا هر راننده ایرانی که می‌خواهد در خارج از کشور فعالیت کند، از اطلاعات ضروری همچون مباحث حقوقی، اسناد و تابلوهایی راهنمایی و رانندگی که در کشورهای دیگر به کار گرفته می‌شود، آگاهی داشته باشد.

■ مهر: سیدقاسم بی‌نیاز، رییس مرکز روابط عمومی وزارت راه و شهرسازی اعلام کرد: بعد از استعفای علیرضا جهانگیریان، رییس سازمان هواپیمایی کشوری، وزیر راه و شهرسازی با استعفای وی موافقت کرد. وی درباره جانشین جهانگیریان در این سازمان گفت: رییس جدید سازمان هواپیمایی کشوری با پیشنهاد وزیر راه و شهرسازی به هیات دولت معرفی می‌شود و در صورت موافقت، حکم ریاست وی صادر خواهد شد.

■ تسنیم: هابیل درویشی، مدیرعامل مترو تهران و حومه با بیان اینکه طول مترو حرم امام خمینی(ره) تا شهر پرند ۵۲ کیلومتر است، گفت: برای اتمام این پروژه نیازمند اعتبار حدود ۳۰۰ میلیارد تومان هستیم که با تامین این رقم می‌توانیم این خط مترو را در مدت ۶ ماه به پایان برسانیم. وی افزود: پیشرفت فیزیکی پروژه خط مترو فرودگاه امام خمینی(ره) تا شهر جدید پرند، ۸۴ درصد است که در صورت تامین اعتبار موردنیاز، این خط نیز در مدت ۵ ماه به بهره‌برداری می‌رسد.

بررسی صمت از تولید عسل در استان خراسان جنوبی نشان داد

بسته‌بندی نامرغوب، تنها فرآوری عسل در ایران



امیر مهرزاد - گروه استان‌ها: در کشور ما شیوه مصرف عسل به صورت تازه‌خوری است اما در کشورهای پیشرفته دنیا شیوه مصرف عسل تا حد زیادی متفاوت است. در فروشگاه‌های معتبر کشورهای صنعتی و پیشرفته بیش از چند ۱۰ مدل عسل وجود دارد که هر کدام کارآیی خاص و پزشکی خود را دارند. به گفته کارشناسان در کشور سوئد، عسل با موم فرآوری می‌شود و در این چرخه موم به صورت کامل با عسل ترکیب شده و رنگ‌کدری به خود می‌گیرد. این شیوه مصرف در کشور سوئد سال‌ها است که کاربرد دارد و قبل از اینکه این شیوه صنعتی شود سوئدی‌ها با باور اینکه موم خواص پزشکی زیادی دارد، به نوعی موم را با عسل چرخ می‌کردند. این در حالی است که مصرف عسل در کشور ما نه تنها فرآوری به این شکل ندارد بلکه کارخانه و واحدهای بسته‌بندی جداسازی موم از عسل هزینه‌ای را هم به مشتریان تحمیل می‌کنند.

از دیگر موادی که در کندوها و عسل وجود دارد، ماده‌ای است به نام پروپولیس. به گفته کارشناسان این ماده در اوایل قرن هفدهم کشف شده و از آن زمان کشورهایی مانند یوگسلاوی، روسیه، لهستان و آلمان فرآوری و تحقیق روی این ماده را آغاز کرده‌اند. این ماده برای بیماری‌های عفونی و پوستی و مقاوم‌سازی بدن فایده بسیاری دارد. در استان خراسان جنوبی که در سال حدود ۱۷۰ تن عسل تولید می‌کند اما ماجرا به شیوه‌ای دیگر است. به گفته مدیران استانی در خراسان جنوبی، تنها یک واحد فرآوری عسل وجود دارد و آن واحد هم فقط به بسته‌بندی عسل می‌پردازد.

محمد مودی، مدیر صنایع کشاورزی سازمان جهاد کشاورزی خراسان جنوبی درباره وضعیت عسل در این استان به صمت می‌گوید: در استان خراسان جنوبی یک واحد فرآوری عسل وجود دارد. این واحد اکنون با ظرفیت اسمی هزار و ۲۳۰ تن و ظرفیت عملی ۴۸۰ تن در سال فعال است.

وی درباره فرآوری عسل در این واحد تولیدی توضیح می‌دهد: در این واحد عسل بسته‌بندی می‌شود که با احتساب ظرفیت اسمی و عملی می‌توان به این نتیجه رسید که این واحد اکنون کمتر از نصف ظرفیت اسمی، مشغول به فعالیت است. مدیر صنایع کشاورزی خراسان جنوبی درباره فرآوری کم این استان در حوزه عسل توضیح می‌دهد: متاسفانه فرهنگ استفاده از عسل در کشور به صورت تازه‌خوری و بدون نیاز به فرآوری است. در کشور ما و در استان خراسان جنوبی بیشترین مصرف عسل به صورت فرآوری نشده است.



فرهنگ استفاده از عسل در کشور به صورت تازه‌خوری و بدون نیاز به فرآوری است

مودی با اشاره به اینکه عسل به صورت سنتی به بازار عرضه می‌شود و مصرف‌کنندگان هم برای استفاده از این محصول همین شیوه را پیش می‌گیرند، می‌گوید: هنوز این موضوع در کشور فرهنگ‌سازی نشده که مردم عسل را به صورت بهداشتی و بسته‌بندی شده مصرف کنند. دلیل تاکید بر این موضوع این است که مصرف عسل فرآوری شده به مراتب بهداشتی‌تر از مصرف عسل به صورت سنتی و تازه‌خوری است. وی با اشاره به اینکه چرخه فرآوری در استان خراسان جنوبی و کل کشور به بسته‌بندی محدود می‌شود، توضیح می‌دهد: با اینکه کشور ما در بخش عسل ظرفیت‌های بسیار مناسبی دارد اما متاسفانه فرآوری عسل به جز چند مورد خیلی اندک، فقط به بسته‌بندی خلاصه می‌شود و صنایع تبدیلی این بخش بسیار ضعیف است.

مدیر صنایع کشاورزی خراسان جنوبی با اشاره به اینکه حجم تولید عسل در استان خراسان جنوبی متناسب با شرایط آب و هوایی این استان است، می‌گوید: به طور معمول حجم تولید عسل در این استان حدود ۱۷۰ تن است. وی در پاسخ به این پرسش که چرا ظرفیت اسمی واحد فرآوری عسل در استان خراسان جنوبی بیش از تولید این محصول در استان است، پاسخ می‌دهد: این واحد فرآوری عسل در استان خراسان جنوبی فقط محصول این استان را فرآوری نمی‌کند. در این واحد عسل از دیگر استان‌ها نیز وارد می‌شود و در این واحد به فرآوری آن می‌پردازند.

■ دولت از زنبورداران حمایت کند

علیرضا یوسفی، رییس اتحادیه زنبورداران استان خراسان جنوبی در گفت‌وگو با صمت به مشکلات زنبورداران می‌پردازد و در این باره می‌گوید: وضعیت عسل در ایران به نسبت دیگر کشورهای دنیا بسیار ضعیف است. در فناوری فرآوری عسل نسبت به کشورهای پیشرفته دنیا ضعف بسیار زیادی در کشور و در استان خراسان جنوبی وجود دارد. یوسفی ادامه می‌دهد: یکی از راه‌هایی که می‌تواند این مشکلات را تا حد بسیار زیادی برطرف کند، حمایت دولت است. زنبورداری اکنون به عنوان شغلی که در جامعه مطرح باشد، جایگاه ندارد. وی در ادامه با اشاره به نقش بانک‌ها می‌گوید: بانک‌ها در این حوزه تسهیلاتی پرداخت نمی‌کنند و دولت هم از زنبورداران حمایتی نمی‌کند. فقط تعاونی‌های روستایی هستند که گاهی از زنبورداران حمایت می‌کنند. برای رفع این مشکلات دولت باید حمایت خود را از زنبورداران نشان دهد. وی درباره فرآوری عسل در بازار ایران می‌گوید: متاسفانه در کشور ما فرهنگ استفاده از عسل، تازه‌خوری است و هنوز این موضوع فرهنگ‌سازی نشده که مردم از عسل فرآوری شده استفاده کنند.

یوسفی همچنین با اشاره به تقلب در فروش عسل ادامه می‌دهد: یکی دیگر از مشکلاتی که وجود دارد، تقلب‌هایی است که در فروش عسل می‌شود و تا حدی هم طبیعی است که مردم اعتماد نکنند. به دلیل وجود این مشکلات به ندرت پیش می‌آید مردم نسبت به خرید عسل فرآوری شده اعتماد و اطمینان داشته باشند.

رییس اتحادیه زنبورداران استان خراسان جنوبی درباره بی‌اعتمادی مردم نسبت به عسل می‌گوید: در تمام دنیا عسل به صورت کریستال یا فرآوری شده مصرف می‌شود اما به دلیل تقلب‌هایی که وجود دارد و مشکلاتی که در فرهنگ‌سازی شیوه مصرف عسل داریم در کشور ما عسل به این صورت مصرف نمی‌شود و مردم ترجیح می‌دهند از همان شیوه تازه‌خوری استفاده کنند.

روی خط خبر

صادرات کلینکر رشد ۴۸۰ درصدی را نشان می‌دهد

صمت: جواد میر، معاون امور صنایع سازمان صنعت، معدن و تجارت استان گفت: با توجه به ظرفیت‌های مناسب استان در زمینه وجود مواد اولیه تولید سیمان، رشد مناسبی در تولید و صادرات محصول سیمان در ۳ ماه نخست امسال در استان داشته‌ایم. جواد میر گفت: در این مدت بیش از ۶۴ هزار تن کلینکر از این استان صادر شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل رشد ۴۸۰ درصدی را نشان می‌دهد. وی افزود: در این مدت بیش از ۲۱۸ هزار تن سیمان نیز از کارخانه‌های سیمان سیستان و سیمان خاش به کشورهایی ازجمله پاکستان، افغانستان، کویت، عراق و عمان صادر شده که رشد ۵۰ درصدی را نشان می‌دهد. میر در ادامه گفت: از کل سیمان صادراتی استان، ۱۷۰ هزار تن سهم سیمان سیستان و از کل کلینکر صادراتی ۵۸ هزار و ۶۰۰ تن سهم سیمان خاش است. معاون امور صنایع سازمان صنعت، معدن و تجارت استان در ادامه افزود: طرح سیمان طیس در شهرستان سرباز با ظرفیت یک میلیون و ۱۰۰ هزار تن نیز در استان در حال اجرا است و ۸۰ درصد ماشین‌آلات طرح در محل موجود و در مجموع این طرح دارای پیشرفت فیزیکی ۲۵ درصدی است.

کوتاه از استان‌ها

صمت: عبدالعزیز کریمی، معاون امور صنایع سازمان صنعت، معدن و تجارت استان خراسان جنوبی گفت: در ۳ ماه نخست سال ۹۴ واحدهای تولید کاشی و سرامیک استان نزدیک به ۵میلیون مترمربع کاشی و سرامیک تولید کردند. وی گفت: واحدهای تولید کاشی و سرامیک استان در این مدت ۴میلیون و۹۲۴ هزار متر مربع کاشی و سرامیک تولید کرده‌اند که نسبت به مدت مشابه سال گذشته از نظر تعداد ۳۵۰ درصد و از نظر اشتغال ۶۶۸ درصد رشد داشته است.کریمی با بیان اینکه در این مدت ۱۸ پروانه بهره‌برداری صنعتی با سرمایه‌گذاری ۲۸۵ میلیارد تومان و اشتغال ۵۱۵ نفر در استان صادر شده، تصریح کرد: این میزان نسبت به مدت مشابه سال گذشته از نظر تعداد ۳۵۰ درصد و از نظر اشتغال ۶۶۸ درصد رشد داشته است.

شهردار جدید کرمانشاه:

تنها هدفم فقط و فقط خدمت به مردم کرمانشاه است

به گزارش اداره روابط عمومی و امور بین‌الملل شهرداری کرمانشاه، مراسم معارفه شهردار کرمانشاه با حضور مدیران ارشد استان در تالار شهرداری کرمانشاه برگزار شد.



دکتر عبدالرضا شعبانی در این مراسم اظهار کرد: خدا راشاکرم که مجددا توفیق خدمت به مردم شهر و دیارم را به من اعطا کرد و در این مسیر از همه می‌خواهم که با تعامل، همدلی و همزبانی کاری کنیم که همواره پاسخگوی مطالبات مردم شریف کرمانشاه باشیم.

وی ادامه داد: مردم کرمانشاه در کوران انقلاب و به‌ویژه در دوران ۸ ساله جنگ تحمیلی متحمل سختی‌های بسیاری شده‌اند و مستحق بهترین و بیشترین خدمات ممکن در تمامی حوزه‌ها هستند.

شعبانی در بخش دیگری از سخنان خود گفت: انشاالله با همکاری و تعامل میان تمامی دست‌اندرکاران حوزه خدمت‌رسانی به مردم در آینده‌ای نه‌چندان‌دور، خدمات شایانی نصیب مردم کرمانشاه شود.

شهردار جدید کرمانشاه با تاکید بر اینکه هیچ وابستگی به شخص، حزب و گروه خاصی ندارم، گفت: از همه گروه‌ها، احزاب و جناح‌های سیاسی انتظار دارم در جهت ارائه خدمت بیشتر به مردم، مجموعه شهرداری را یاری کنند. مجموعه‌ای که ظرفیت بسیاری قوی برای خدمت‌رسانی به مردم کرمانشاه دارد.

شعبانی ادامه داد: از همه تقاضا دارم از به حاشیه رفتن و مسائلی که باعث غفلت از خدمت‌رسانی به مردم می‌شود، جدا خودداری شود و همه جریانات، احزاب، اشخاص و گروه‌ها، یک نهاد خدمت‌رسان را از جریانات سیاسی جدا بگذارند.

وی در ادامه با اشاره به نقش ویژه اصحاب رسانه در توسعه شهر، گفت: رسانه‌ها رکن اساسی دموکراسی در هر جامعه‌ای هستند و انتظاری که از آنها می‌رود این است که نقد و بررسی را کنار نگذارند و تلاش داشته باشند که مطالبه‌گر حقوق مردم باشند.

شهردار جدید کرمانشاه افزود: از رسانه‌های استان انتظار می‌رود که مسیر حرکت خود را در راستای ایجاد یک دموکراسی در شان و جایگاه جمهوری اسلامی ایران ادامه دهند.

شعبانی در ادامه با اشاره به وجود شایعاتی که عنوان می‌شود میان او و مجموعه شورای شهر اختلاف وجود دارد، گفت: هیچ فاصله‌ای بین من و اعضای شورای شهر نیست و اگر احساسی ایجاد شده که اختلافی بین ما وجود دارد، تنها به علت برخی سوءتعبیرهاست.

وی تاکید کرد: شورای شهر وظیفه انتخاب شهردار را دارد و در این بین بسیار طبیعی است که اختلاف آرایی دیده شود، اما این بدان معنا نیست که اختلافی بین شهردار و شورای شهر وجود دارد.

شهردار جدید کرمانشاه تاکید کرد با هیچ کدام از اعضای شورای شهر هیچ‌گونه اختلافی ندارم و از همه اعضای شورای شهر می‌خواهم که مرا در راستای خدمت‌رسانی بهتر و بیشتر به مردم کمک کنند که مردم بتوانند خدمات شورا و شهرداری را با شتاب و کیفیت بالاتری احساس کنند.

وی تاکید کرد: باید آن چیزی را که در شان مردم کرمانشاه است به آنها ارائه دهیم.

شهردار جدید کرمانشاه همچنین به توسعه فضای مجازی شهر اشاره کرد و گفت: تلاش می‌کنیم شهر کرمانشاه را به سمت شهری الکترونیکی هدایت کنیم تا تمامی شهروندان بتوانند از درون منازل خود با دسترسی آسان و ارزان به فضای مجازی بهترین و بیشترین خدمات ممکن را از شهرداری دریافت کنند.

شعبانی: از تمامی افرادی که دارای ایده و نظر ویژه‌ای برای ارائه خدمت بهتر و بیشتر به مردم هستند دعوت کرد نظرات خود را بدون واسطه با شهرداری کرمانشاه درمیان بگذارند.

در ادامه مراسم استاندار کرمانشاه نیز ضمن آرزوی توفیق برای شهردار جدید اعلام کرد: شهردار موفق کسی است که بیشترین ارتباط را با مردم داشته باشد.

مهندس رضایی اظهار کرد: انتظار می‌رود با حمایت و پشتیبانی ازشهردار بتوانیم شاهد شهری پویا باشیم.

استاندار کرمانشاه با تاکید بر اینکه شهرداری یک نهاد مردمی است، گفت: شهردار موفق است که بیشترین ارتباط را با مردم داشته باشد، چرا که شهرداری یک نهاد مردمی است.

وی خاطرنشان کرد: توسعه ارتباطات در شهرداری کرمانشاه می‌تواند منجر به افزایش درآمدهای پایدار برای این نهاد خدمت‌رسان به مردم شود.



رضایی اظهارکرد: در دوران شهرداری مهندس قربانی کارهای خوبی در شهر کرمانشاه انجام شد، اما کارهای بسیاری هم از آن دوران به جای مانده که دکتر شعبانی(شهردار جدید کرمانشاه) باید با تعامل با تمامی نهادهای مرتبط با شهرداری آنها را به سرانجام برساند.

استاندار کرمانشاه گفت: انتقال میدان بار، انتقال نمایشگاه بین‌المللی کرمانشاه، ایجاد شهرک سلامت، انتقال پارکینگ شهرداری، توسعه فضای سبز شهری و... ازجمله مواردی است که باید مورد توجه ویژه شهرداری کرمانشاه قرار گیرد.

وی همچنین با انتقاد از فضای نامناسب ساخت و سازهای غیرمجاز در شهر کرمانشاه، افزود: درحال حاضر ساخت‌وسازهای غیرمجاز از اصلی‌ترین معضلات شهر کرمانشاه است که باید برای آن چاره‌اندیشی کرد.

رضایی تاکید کرد: رعایت اصول شهرسازی و معماری ایرانی اسلامی در ساخت‌وسازها، توجه ویژه به ایجاد پارکینگ برای ساختمان‌ها و... ازجمله مواردی است که باید مورد توجه قرار گیرند.

استاندار کرمانشاه گفت: استفاده از نخبگان، اندیشمندان و متخصصین در امور شهری از دیگر مواردی است که باید شهردار جدید به آن توجه داشته باشد.

وی با بیان اینکه شهرداری یک نهاد خدمت‌رسان به مردم است، افزود: همه مردم شاهدند که کارکنان شهرداری چگونه از اول صبح تا انتهای شب مشغول خدمت‌رسانی به آنها هستند.

استاندار کرمانشاه در پایان از اعضای شورای شهر و همچنین کارکنان شهرداری کرمانشاه تقاضا کرد شهردار جدید را مورد حمایت خود قرار دهند و با تعامل و همکاری با یکدیگر شرایط ارائه خدمت بیشتر به مردم را فراهم آورند.

سالار احمدزاده، رییس شورای اسلامی شهر کرمانشاه نیز در این مراسم، اظهارکرد: شهرداری یک نهاد خدمت‌رسان است و همواره ارتباط تنگاتنگی با مردم و مسائل و مشکلات آنها دارد.

وی ادامه داد: شهر کرمانشاه عقب‌ماندگی‌های بسیاری دارد که برای جبران آنها نیاز به یک تلاش جهادی در عرصه شهرداری است.

احمدزاده تصریح کرد: گرچه ممکن است در زمان انتخاب شهردار اختلاف نظرهایی میان اعضای شورا به وجود آید که امری طبیعی است، اما اکنون که شهردار انتخاب شده همه باید او را مورد حمایت قرار دهیم.



رییس شورای اسلامی شهر کرمانشاه گفت: همه باید به شهردار جدید کمک کنیم تا شاهد ارائه بهترین خدمات ممکن به شهر و شهروندان باشیم.

وی یادآور شد: همکاری شورای شهر و کارکنان شهرداری کرمانشاه با شهردار منتخب امر مهمی است که باید حتما انجام گیرد.

احمدزاده همچنین از خدمات سرپرست شهرداری کرمانشاه تقدیر و برای شهردار جدید آرزوی موفقیت کرد.



در ادامه این مراسم علی حیدرکرمی سرپرست شهرداری کرمانشاه با ارائه گزارشی از عملکرد چند ماهه خود، اظهارکرد: در شلوغ ترین فصل کاری مسئولیت سرپرستی شهرداری کرمانشاه را بر عهده گرفتم که خوشبختانه با همکاری و تلاش همه کارکنان این نهاد توانستیم عملکرد قابل قبولی داشته باشیم.

وی با تاکید بر اینکه مدیران شهرداری همیشه احساس تکلیف دارند، افزود: در همین مدت کوتاه سرپرستی پروژه‌های قابل توجهی با کار شبانه‌روزی پرسنل شهرداری انجام شد که از جمله آنها می‌توان به افتتاح پل قوسی کرمانشاه اشاره کرد.

کرمی تصریح کرد: آسفالت‌ریزی در معابر و خیابانهای شهر کرمانشاه، احداث راه دسترسی به سایت بازیافت، احداث پارک ۴۰ هزار متر مربعی، احداث پارک حاشیه هوانیروز، کاشت هشت هزار اصله درخت در سراب قنبر و... از جمله کارهایی بوده که در همین مدت کوتاه در شهر کرمانشاه انجام گرفته است.

سرپرست شهرداری کرمانشاه همچنین از ایجاد طرح مدیریت پسماند زباله در کرمانشاه و خریداری ۱۸ دوربین ترافیکی و نصب آنها در خیابانهای شهر در این مدت خبر داد.

وی در ادامه گفت: اکنون که شهردار جدید کرمانشاه انتخاب شده همه وظیفه داریم که او را مورد حمایت جدی قرار دهیم و با سعی و تلاش و همکاری بیشتر شهر کرمانشاه را به سمت توسعه هدایت کنیم.

وقتی نظام بانکی جلوی تولید در لرستان را می‌گیرد

سرمایه‌های راکد، اشتغال از دست رفته



عبدالرحمن رحیمی – گروه استان‌ها: براساس مصوبه هیات وزیران بانک‌های کل کشور موظف هستند دفترچه‌های صادر شده از سوی شرکت شهرک‌های صنعتی را به عنوان سند رسمی محسوب کرده و به واحدهایی که برای دریافت تسهیلات به آنها معرفی می‌شوند، تسهیلات مورد نیاز را اعطا کنند. براساس همین مصوبه در صورتی که واحدهای مستقر در شهرک‌های صنعتی که از تسهیلات بانک‌ها استفاده می‌کنند از بازپرداخت تسهیلات مالی ناتوان باشند، بانک‌ها می‌توانند آن را به تملک خود درآورند؛ امری که سبب شده چوب لای چرخ تولید در استان لرستان گذاشته شود. البته براساس گزارش برخی از مسئولان، تعداد واحدهایی که از این تسهیلات استفاده کرده و نتوانسته‌اند بدهی خود را بازپرداخت کنند و به تملک بانک‌ها درآمده‌اند به ۴۷ واحد می‌رسد که علاوه‌بر خوابیدن ۲۷ میلیارد تومان سرمایه، فرصت اشتغال بیش از ۸۵۰ نفر را از بین برده است. کارشناسان می‌گویند این درحالی است که آمارهای ارائه شده بر اساس پروانه بهره‌برداری است که از چند سال قبل در اختیار این واحدها قرار داده شده و در صورتی که این آمار به‌روز شود این میزان افزایش خواهد داشت. متاسفانه پیگیری خبرنگار صمت برای گفت‌وگو با رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان لرستان برای دریافت پاسخ در این زمینه با وجود تماس‌های پیاپی بی‌نتیجه ماند.

۴۷ واحد تولیدی بخش صنعت و معدن لرستان در تملک بانک‌ها

به تازگی معاون برنامه‌ریزی استاندار لرستان از تملک ۴۷ واحد بخش صنعت و معدن این استان توسط بانک‌ها خبر داد و اظهار کرد: درحال حاضر ۴۷ طرح و واحد تولیدی بخش صنعت و معدن استان لرستان در تملک بانک‌ها قرار دارند. ارزش ریالی این طرح‌های بخش صنعت و معدن استان که در تملک بانک‌ها قرار دارند ۲۷ میلیارد تومان است.



علی هادی چگنی به تملک ۱۸ واحد تولیدی بخش کشاورزی لرستان توسط بانک‌ها اشاره کرد و افزود: ارزش ریالی این تعداد طرح اقتصادی ۱۱ میلیارد و ۷۰۰میلیون تومان است. این درحالی است که تملک ۲طرح اقتصادی بخش میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری لرستان توسط بانک‌ها ۲ میلیارد و ۹۰۰میلیون تومان است.

وی از تملک یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان واحد تولیدی مربوط به دانشگاه علوم پزشکی لرستان توسط بانک‌ها خبر داد و گفت: در این حوزه نیز یک طرح در تملک بانک‌ها قرار دارد. علاوه‌بر این، تملک ۲ واحد اقتصادی در بخش تعاون، کار و رفاه اجتماعی لرستان از سوی بانک‌های استان به ارزش ریالی ۹۶۱ میلیون تومان ازجمله این موارد است.

فعال‌سازی واحدهای در تملک بانک‌ها با مشارکت موثر و عزم جدی

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان لرستان در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه ۴۲ واحد تولیدی در شهرک‌های صنعتی در تملک بانک‌ها قرار دارند، اظهار کرد: براساس مصوبه هیات وزیران بانک‌ها موظف هستند دفترچه‌های صادر شده از سوی شرکت شهرک‌های صنعتی در کل کشور را به عنوان سند رسمی محسوب کرده و به واحدی که برای دریافت تسهیلات به بانک معرفی می‌شود، تسهیلات مورد نیاز را بدهند.

براساس همین مصوبه در صورتی که واحدهای مستقر در شهرک‌های صنعتی که از تسهیلات بانک‌ها استفاده می‌کنند، از بازپرداخت آن ناتوان باشند بانک می‌تواند آن را به تملک خود درآورد.



فرزاد محمدی با اشاره به اینکه برای خارج شدن این واحدها از تملک بانک اقدامات لازم در شرایط مختلف اجرا می‌شود، می‌افزاید: هرگاه واحدی به تملک بانک درآید و واحد جدیدی قرار باشد در شهرک‌های صنعتی فعالیت خود را آغاز کند، متناسب با نوع فعالیت خود برای در اختیار گرفتن واحدی که در تملک بانک است معرفی می‌شود، تا به جای اینکه زمین در اختیار آنها قرار گیرد و سرمایه‌گذاری جدیدی انجام شود از همان واحد برای تولید محصول خود استفاده کند تا علاوه بر صرفه‌جویی در سرمایه، از زمان نیز استفاده کافی را برده باشد.

وی با اشاره به اینکه تشکیل بنگاه صنعتی در شهرک‌های صنعتی اقدامی مشابه برای تعامل با بانک‌ها و واگذاری واحدهای تملک شده به متقاضیان جدید است، اظهار کرد: با تشکیل این بنگاه، به صاحبان سرمایه‌ای که برای سرمایه‌گذاری می‌آیند توصیه می‌شود با مراجعه به بانک‌ها برای در اختیار گرفتن واحدهایی که در تملک آنها هستند اقدام کنند و به تمام کسانی که توان تولید را دارند این پیشنهاد داده می‌شود. وی ادامه می‌دهد: چندی پیش با حضور استاندار استان جلسه‌ای برگزار شد که در آن به آزادسازی واحدهای تولیدی راکدی که در تملک بانک‌ها قرار دارند تاکید و به بانک‌ها دستورالعملی ابلاغ شد تا شرایط مناسبی را برای به مزایده گذاشتن و یا هر نوع برنامه‌ای که بتوان برای واگذاری آماده کرد، فراهم کنند.

محمدی با بیان اینکه از جمله برنامه‌هایی که در دستور کار شرکت شهرک‌های صنعتی استان قرار گرفته، معرفی واحدهای صنعتی راکد در تملک بانک‌ها به بولیدنگ‌های سرمایه‌گذاری است، تصریح کرد: از این قبیل سرمایه‌گذاران می‌توان به وکلا، پزشکان و... پیشنهاد داده شود که از این فرصت برای سرمایه‌گذاری استفاده لازم را ببرند. البته تمام این اقدامات به تصمیم‌گیری بانک‌ها برای واگذاری برمی‌گردد.

وی به از دست رفتن ۸۵۰ نفری اشتغال در واحدهای صنعتی که در تملک بانک‌ها قرار دارند اشاره کرد و افزود: در زمینه فرصت‌های شغلی و تولیدی که در این واحدها از بین رفته است، نمی‌توان اظهار نظر دقیق کرد چراکه اعداد و ارقامی که در پروانه بهره‌برداری این واحدها وجود دارد به گذشته تعلق دارد و میزان ارزش تولید و اشتغال آنها به‌روز نشده تا میزان افزایش و کاهش آن به صورت کامل مشخص باشد.

علاوه بر کارگروهی که در استانداری برای برطرف شدن موانع تولید و واگذاری واحدهای تولیدی در تملک بانک‌ها به صاحبان سرمایه برگزار شد، کمیته‌ای متشکل از شرکت شهرک‌های صنعتی و هر یک از بانک‌های استان که واحد صنعتی و تولیدی را در تملک دارند تشکیل شد تا مشکلات این واحدها شناسایی و برای برطرف شدن آنها اقدامات لازم انجام شود. البته بیشتر بانک‌هایی که در شهرستان‌ها وجود دارند از خود اختیار اجرایی ندارند و باید موضوع را با مدیریت مرکزی مطرح کنند.

وی به فعال‌سازی این واحدها با مشارکت موثر و عزم جدی بانک‌ها اشاره کرده و می‌گوید: خوشبختانه با جلسه‌ای که در استانداری انجام شد و همچنین کمیته‌ای که در شرکت شهرک‌ها تشکیل شد امید می‌رود با فعال‌سازی دوباره این واحدها از فرصت‌های تولید و شغلی که معطل مانده‌اند استفاده‌های بهینه‌ای شود.

ساماندهی بازار کهگیلویه و بویراحمد



صمت: رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت کهگیلویه و بویراحمد از ساماندهی بازار این استان خبر داد و اظهار کرد: تفاوت چندانی بین قیمت عرضه اجناس دولتی و بازار این استان وجود ندارد.

داریوش دیودیده در نشست کمیسیون تعزیرات حکومتی کهگیلویه و بویراحمد افزود: با توجه به اینکه تفاوت چندانی بین قیمت اجناس دولتی و بازار وجود ندارد عاملان فروش این اجناس به دلیل نداشتن صرفه اقتصادی از فروش کالاهای دولتی استقبال نمی‌کنند. وی عنوان کرد: برای شناسایی عاملان توزیع اجناس دولتی در این استان از طریق اصناف و اتحادیه‌ها اعلام می‌کنیم تا افراد دارای پروانه کسب و واجد شرایط معرفی شوند و بعد از طی کردن مراحل قانونی اجناس و کالاهای لازم در اختیار آنها قرار گیرد.

دیودیده با اشاره به اینکه بر اساس قانون انتزاع سازمان جهاد کشاورزی به غیراز تامین کالاهای مورد نیاز استان وظیفه نظارتی نیز دارد، تصریح کرد: البته در ۲ سال اخیر به دلیل به صرفه نبودن توزیع این اجناس و کالاهای دولتی عاملان رغبتی در این زمینه ندارند و استقبال نمی‌کنند.

جعفر گوهرگانی، رییس سازمان جهاد کشاورزی کهگیلویه و بویراحمد نیز در این نشست گفت: برای ماه مبارک رمضان ۱۴۵ تن مرغ در بین شهرستان‌ها توزیع شده که استقبال چندانی نشده و همچنین از ابتدای این ماه مبارک تاکنون تنها ۱۴ تن برنج دولتی در تمام شهرستان‌های استان عرضه شده است.

مدیرکل تعزیرات حکومتی کهگیلویه و بویراحمد نیز در این نشست از راه‌اندازی قرارگاه گشت مشترک کنترل بازار این استان خبر داد و گفت: انتظار می‌رود مسئولان استانی برای راه‌اندازی این قرارگاه با این اداره کل همکاری و تعامل داشته باشند. رضا زیرایی افزود: با راه‌اندازی این قرارگاه بازرسان این اداره و سایر ادارات متولی کنترل قیمت بازار در کمترین زمان ممکن خود را به محل تخلف می‌رسانند و بررسی لازم انجام و طبق قانون در صورت صحت برخورد می‌شود.

بخش عمده رونق اقتصادی در حوزه صنعت و معدن است

صمت: نماینده ولی‌فقیه در لرستان با اشاره به ابلاغ سیاست‌های کلی برنامه ششم توسعه از سوی رهبر معظم انقلاب، اظهار کرد: این سیاست‌ها باید در اختیار تمام کارشناسان صنعت و معدن استان لرستان قرار گیرد تا مشخص شود چه کاری در این استان می‌توان انجام داد و موفق بود.

سیداحمد میرعمادی در ادامه افزود: اینکه از نظر رتبه بیکاری چند رتبه در کشور بهبود یافته‌ایم، نشان‌دهنده تکاپو، فعالیت و کار و تلاش در استان است و در واقع هیچ کس تردیدی ندارد که امروز مهم‌ترین وظیفه در کشور رونق اقتصادی و افزایش تولید است و اگر می‌خواهیم موفق باشیم، باید کارآمدی نظام را به دنیا نشان دهیم و تولید و رونق اقتصادی داشته باشیم.



وی گفت: بخش عمده رونق اقتصادی در حوزه صنعت و معدن است و ایده ما به عنوان یک وظیفه باید افزایش تولید و رونق اقتصادی باشد.

وی با اشاره به مطرح شدن اقتصاد مقاومتی از سوی رهبر معظم انقلاب، تصریح کرد: در اقتصاد مقاومتی بخش اعظم فعال شدن آن به صنعت و معدن مربوط می‌شود و در واقع فعال شدن صنعت و معدن باعث پیشرفت و پویا شدن بخش‌های دیگر می‌شود. در اجرای برنامه سیاستی اقتصاد مقاومتی و رونق اقتصادی باید برنامه‌هایی داشته باشیم که دور از واقعیت کنونی و وضعیت حاضر کشور نباشد و بتوان به خوبی آن را اجرایی کرد و در واقع در ایجاد اشتغال و تولید نباید به فکر آمار و ارقام باشیم، بلکه تولید و اشتغال پایدار باید مدنظر قرار گیرد.

وی اضافه کرد: اشتغال و تولید پایدار در بخش صنعت و معدن نسبت به سایر بخش‌ها مهم‌تر است و در واقع اشتغال پایدار مربوط به این حوزه‌ها می‌شود و به عنوان مثال در مشاغل دیگر مانند کشاورزی اشتغال مقطعی وجود دارد.

میرعمادی خواستار نظارت کامل و فراگیر نسبت دریافت‌کنندگان تسهیلات بانکی در بخش تولید و اشتغال شد و افزود: تسهیلات بانکی در اختیار افراد زیادی قرار می‌گیرد، اما متاسفانه اشتغال و تولید همچنان وضعیت نامطلوبی دارد و دلیل آن این است که افراد این تسهیلات را در بخش‌هایی غیراز تولید و اشتغالزایی مورد استفاده قرار می‌دهند که این امر یک آفت مهلک در استان لرستان به شمار می‌رود و باید نظارت دقیق‌تری به این موضوع شود.

وی تصریح کرد: همه باید برای جذب سرمایه‌گذار در استان لرستان تلاش کنیم و موانع موجود در این زمینه باید برداشته شود و بسته‌های امنیتی، عمرانی و آبادانی به خوبی فراهم شود و به ویژه به بخش معدن استان توجه ویژه‌ای باید داشته باشیم، چرا که لرستان دارای معادن غنی است، ولی متاسفانه مواد به صورت خام از استان خارج می‌شوند و اشتغالزایی زیادی برای استان ندارند.

اخبار استان‌ها

افزایش ۱۱ درصدی ارزش صادرات قم در ۳ ماهه ۹۴

صمت: رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان قم با اشاره به اینکه ارزش صادرات استان قم در ۳ ماهه ۹۴ با رشد ۱۱ درصدی نسبت به ۳ ماهه ۹۳ همراه بوده، اظهار کرد: این افزایش ارزش صادرات در گروه‌های کالایی معدن و محصولات معدنی، شیمیایی، پتروشیمی و سلولزی، نساجی و صنایع دستی و کشاورزی بوده است.

احمد ذاکری افزود: تعداد کد تعرفه‌های صادراتی استان در این دوره نسبت به سال قبل از ۴۸ به ۵۴ کد افزایش پیدا کرده است و همچنین تعداد کشورهای هدف صادراتی از ۱۹ کشور به ۲۶ کشور رسیده است که از کشورهای هدف مهم صادراتی استان می‌توان به عراق، افغانستان، ترکیه، پاکستان، ترکمنستان، امارات، کره جنوبی، ازبکستان، اندونزی و هند اشاره کرد.

وی همچنین از صدور و تمدید ۴۲ کارت بازرگانی در ۳ماه نخست سال ۹۴ خبر داد که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۸ عدد افزایش داشته است. این درحالی است که در روند توسعه صادرات استان قم در ۳ ماهه ۹۴ افزایش ۱۷۰ درصدی صادرات استان در اردیبهشت ۹۴ نسبت به فروردین و نیز افزایش ۵۹/۵ درصدی صادرات در خرداد ۹۴ نسبت به اردیبهشت دیده می‌شود. البته با توجه به صادرات بیش از ۴۷ میلیون دلاری استان در این دوره و نیز افزایش تنوع بازارهای هدف صادراتی می‌توان گفت استان قم در سال ۹۴ شروع خوبی در زمینه صادرات داشته است.

افتتاح نمایشگاه فرش دستباف قم تا پایان سال

صمت: در جلسه مشترک رییس، معاون بازرگانی و توسعه تجارت سازمان صنعت، معدن و تجارت استان قم و مشاوران طراحی پروژه نمایشگاه دائمی فرش دستباف استان قم با وزیر صنعت، معدن و تجارت بر تکمیل این پروژه تا پایان سال‌جاری تاکید شد.

محمدرضا نعمت‌زاده اظهار کرد: طراحی این پروژه باید براساس معیارهای دقیق کارشناسی، جغرافیایی و مختص به فرش صورت پذیرد. با توجه به قرار گرفتن این پروژه در مسیر پرتردد آزادراه قم-تهران این نمایشگاه دائمی باید بیشترین گردشگر و خریدار را به خود جذب کند.

این در حالی است که وزارت صنعت، معدن و تجارت ضمن تقبل هزینه‌های مربوط در بکارگیری مصالح استانی در تکمیل پروژه نامبرده تاکید کرد.

از دیگر مصوبات این جلسه می‌توان به تخصیص فضای نمایشگاهی به منظور موزه، تخصیص فضایی برای نمایش فرآیند فرشبافی، ایجاد کارگاه‌های آموزشی ـ پژوهشی متناسب، استفاده و بکارگیری از انرژی پاک خورشیدی، ایجاد مکانی به عنوان سالن معاملات و... اشاره کرد.

کوتاه از استان‌ها

صمت: محمد وکیلی، استاندار سمنان در جلسه نشست کارگروه توسعه صادرات استان با بیان اینکه با حمایت ملی در راستای تحقق اهداف اقتصاد مقاومتی باید به منافع ملی بیندیشیم، اظهار کرد: محصولات استان سمنان نباید از دیگر استان‌ها صادر شود بلکه باید صادرکنندگان این استان، صادرات را انجام و مجوزهای لازم را اخذ کنند و در راستای حل موانع و مشکلات گمرک استان گام بردارند. وی با اشاره به اینکه آمار صادرات در استان سمنان باید نسبت به کشور رشد بیشتری داشته باشد بر لزوم بررسی موانع و مشکلات و عوامل کاهش‌دهنده صادرات استان تاکید کرد.

صمت: نشست بخشداران و اعضای شورای روستاهای دو بخش سلفچگان و خلجستان با حضور علیجان صادق‌پور، مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب روستایی استان قم در راستای هم‌اندیشی به‌منظور بررسی و حل مشکلات حوزه آب و فاضلاب روستاهای این دو بخش برگزار شد.

صمت: نخستین جلسه کمیته امور کارگری، تامین اجتماعی و بهداشتی کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید استان در اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان قم برگزار شد.

صمت: سید مهدی طباطبایی، مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی سلفچگان در دیدار با گلدوست، امام جمعه این شهر، فعالیت منطقه ویژه اقتصادی سلفچگان را عامل موثر در پویایی شهر سلفچگان و استان قم دانست و تولید، اشتغال و فعالیت‌های اقتصادی این منطقه را منشأ خیر و برکت برای کشور برشمرد. وی مهم‌ترین دستاورد این فعالیت‌ها را قطع وابستگی به کشورهای بیگانه عنوان کرد.

صمت وضعیت کسب و کار خلاق‌ترین کشور جهان را بررسی کرد

اصلاح قوانین اقتصادی، عامل رشد کره‌جنوبی


خیابان تهران در سئول

زهره رجب‌نیا -گروه تجارت: کره‌جنوبی خلاق‌ترین کشور جهان نام گرفت. تازه‌ترین رده‌بندی بلومبـرگ، کره‌جنوبی را در حالی درصـدر خلاق‌های جهان قـرار می‌دهد که این کشور مهم‌ترین اقدامات اقتصادی خود را بـا اتکاء به بخش خصوصی و حمایت‌های دولتـی انجـام داده اسـت . براسـاس این رده‌بنـدی کره‌جنوبـی در میان ۵۰ کشـور مبتکر جهان به‌عنوان خلاق‌ترین کشور دنیا انتخاب شده است.

امتیازبندی بلومبرگ که برمبنای توانایی و ظرفیت کلی نوآوری کشورهای جهان انجام شـد، با در نظر گرفتن ۶ معیار تحقیقات و توسـعه، تولیدات، شـرکت‌های پیشـرفته، تحصیلات عالی، کارکنان تحقیقاتی و ثبت اختراع که از منابعی نظیر صندوق بین‌المللی پـول، بانک جهانی، سـازمان همکاری‌های اقتصـادی و توسـعه (OECD) و مرکـز مطالعات علمی، آموزشی و فرهنگی سازمان ملل، اخذ می‌شوند به بررسی میزان خلاقیت کشورها در زمینه اقتصادی می‌پردازد. رتبه نخسـت کره در گروه خلاق‌ترین کشـورها، درحالی است که سال ۱۹۵۷میلادی، یعنی کمی پس از جنگ کره، حجم تولید ناخالص ملی این کشـور باحجم تولید ناخالص ملی کشـور غنا برابر بـود. بنابرایـن اگر بخش تحقیق و توسـعه کره تنها بـه فعالیت‌های آزمایشـگاهی محدود می‌شـد این کشـور اکنون شاهد چنین پیشرفت جهانی نبود.

از نـکات جالب توجه در گزارش بلومبرگ این اسـت که رده‌بندی حاضـر برای رقابت و برتری کشـورها بر یکدیگر اعلام نمی‌شود بلکه هدف از اعلام آن این است که مشخص شـود آیا یک فرمول وسـیع بـرای نوآوری قابل تعریف اسـت یا خیـر و اینکه دولت‌ها و شـرکت‌ها بـرای تولیـد ایـن فرمول چه فعالیت‌هایی باید انجام دهند.

▣ فعالیت‌هـای خانوادگـی کلیـد رشداقتصادی کره

تجربـه کره‌جنوبی برای خـروج از بحران اقتصادی پس از سال ۱۹۵۷م نشان می‌دهد، حمایـت ازفعالیت‌هـای اقتصادی کوچک و خانوادگی کلید رشـداقتصادی این کشـور است؛ سیاسـتی که درنهایت موجب شد تا فرآیند کسـب و کار درکره‌جنوبی تسـهیل و موانعـی کـه تا پیش از ایـن در تجارت و اقتصاد این کشور وجود داشت برطرف شود.

در واقـع کره‌جنوبی نخسـت بـا به‌کار بسـتن تمهیداتـی ماننـد حمایـت از مالیات‌دهنـدگان کم‌درآمـد و بـا درآمد متوسـط از طریق ارائه اعتبـار مالیاتی به بنگاه‌های اقتصادی توانست از فعالیت‌های اقتصـادی کوچـک کـه در این کشـور راه‌اندازی شـدند حمایـت کند ودر طول زمان موجب تـداوم فعالیت این کارگاه‌ها شود و سپس با ایجاد فرصت‌های شغلی در کشور از طریق سرمایه‌گذاری در واحدهای تولیدی و صنعتی موجب افزایش ظرفیت سـرمایه‌گذاری شـده و زمینـه اجـرای سیاست‌های جذب سـرمایه‌های خارجی به کشـور را فراهم آورد؛ امری که در کنار تقویت نرخ رشـد اقتصادی در این کشور، عقلایی‌سـازی نظـام مالیاتـی و حصول اطمینان از پایداری منابع مالی دولتی در اجرای پروژه‌های زیرساختی و اقتصادی را هم فراهم ساخت.

بـه این ترتیب این فرآیند اصلاحی چنان تاثیرشـگرفی روی اقتصاد کره به جای نهاد که این کشور به‌راحتی توانست بر بحران‌های اقتصادی دنیا درسال ۲۰۰۸و ۲۰۰۹میلادی غلبه کند. براسـاس قانون تازه این کشـور مالیات بر ارث واحدهای اقتصادی خانوادگی درکره‌جنوبـی تـا مـرز ۱۰ میلیـون دلار کاهش پیدا کرد و اعلام شـد از ابتدای سال ۲۰۱۵ میـلادی مالیات واحدهای اقتصادی کوچک و متوسـط که در این کشور فعالیت می‌کنند تا ۵۰میلیون دلار کم می‌شـود. از طرف دیگر دولت این کشـور برای حمایت از مشـاغل کوچک که بـه دلیل بحران‌های

> در واقع کره‌جنوبی نخست با به‌کار بستن تمهیداتی مانند حمایت از مالیات‌دهندگان کم‌درآمد و با درآمد متوسط از طریق ارائه اعتبار مالیاتی به بنگاه‌های اقتصادی توانست از فعالیت‌های اقتصادی کوچک که در این کشور راه‌اندازی شدند حمایت کند و در طول زمان موجب تداوم فعالیت این کارگاه‌ها شود

اقتصادی دنیا در آسـتانه ورشکستگی قرار داشتند، طرح معافیت مالیاتی را مطرح کرد. برنامه‌ای که موجب شـد اقتصاد این کشور بتواند با سـرعت زیادی رشد کند و از رکود اقتصادی حاکم بردنیا برهد.

▣ کاهـش نـرخ مالیـات، رمـز بقـای شرکت‌های کره‌ای

ازسـوی دیگر دولت کره‌جنوبی با کاهش نرخ مالیات بر درآمد شـرکت‌ها تا مرز ۱۰۰ درصد، ظرف ۵ سـال اول آغـاز به کار آنها و کاهـش این نـرخ در ۲ سـال بعد یعنی در فاصله سـال‌های پنجم تـا هفتم از آغاز فعالیت‌شان حمایت گسترده‌ای از واحدهای تولیدی خود به‌عمل آورد. دولت این کشـور همچنین برای رشد بیشتر فعالیت بنگاه‌های کوچک و متوسـط، هزینه آمـوزش نیروی کار فعـال در بنگاه‌هـای کوچک و بخشـی از هزینه‌های فعالیت‌های تحقیق و توسـعه را در کشـورهای مختلـف کاهـش داد. در نتیجه تمامی این فعالیت‌ها بود که مشـاغل کوچک کره‌جنوبی موفق شدند که بیشترین فرصت‌های رشـد اقتصادی و صنعتی را در سـال‌هایی تجربه کنند کـه رکود اقتصادی دامنگیر کشورهای غربی بود.

اما از دیگر اصلاحاتی که در سـال‌های گذشـته در نظام مالیاتی کره‌جنوبی رخ داده می‌تـوان به مـواردی مانند کاهش نرخ مالیـات بر درآمد شـرکت‌هایی که درآمدی کمتر از ۲۰۰میلیون وون یعنی معـادل ۱۹۷ هـزار و ۹۷۲ دلار امریـکا داشتند اشاره کرد. مالیات‌هایی که از ۱۳ درصد در سـال ۲۰۰۷م به ۱۱ درصد در سـال ۲۰۰۸ میلادی و در نهایت به ۱۰ درصـد در سـال ۲۰۱۰ میلادی کاهش یافتند. دراین نظام مالیاتی نرخ مالیات بر درآمد برای شرکت‌هایی که بیش از ۲۰۰ میلیون وون درآمد دارند نیز از ۲۵ درصد در سـال ۲۰۰۷ میلادی به کمتر از ۲۲ درصـد در سـال ۲۰۰۹م و به ۲۰ درصد در سال ۲۰۱۰ میلادی کاهش پیدا کرد.

مالیات بـر درآمد افراد هـم در این دوره بین یـک تا ۲ درصد کاهش یافت. به علاوه دولـت کره‌جنوبـی در طـول این سـال‌ها اقـدام به تقویـت نظام قانونـی مالیات کرد و جریمه‌هایی برای افـراد دارای درآمد بالا کـه از پرداخـت مالیات فـرار می‌کردند در نظـر گرفت. در نتیجه ایـن طرح‌ها بود که اقتصاد کشـور کره‌جنوبی در سال‌هایی که اقتصاد دنیا با بحران اقتصادی دست و پنجه نرم می‌کرد توانست شاهد افزایش نرخ رشد اقتصادی باشـد و این رشد را مدیون اصلاح قوانین اقتصادی و تسهیل شرایط کسب‌وکار در کشور اسـت. براسـاس این گزارش، در رده‌بندی جدید بلومبرگ از شاخص نوآوری کشـورهای جهان، پس از کره‌جنوبی، ژاپن، آلمـان و فنلاند در رده‌هـای دوم تا چهارم قرار گرفته‌انـد و مراکش نیز آخرین رتبه را در میان این ۵کشـور به‌خود اختصاص داده است.

▣ «شرکت‌های پیشـرفته» پله‌ای دیگر در اقتصاد کره

بنابـر گزارش شـاخص نـوآوری ۲۰۱۵ بلومبرگ، در بخش «تولید» نیزکشورهایی مانند سـوئیس، ایرلند، سـنگاپور، آلمان و استرالیا، به ترتیب در رده‌های اول تا پنجم قرار می‌گیرند. در شـاخص «شـرکت‌های پیشـرفته» نیـز امریـکا، چیـن، ژاپـن، کره‌جنوبـی و ژاپن، ۵ کشـور اول جهان به حساب می‌آیند. همچنین عنوان ۱۰ شرکت بزرگ دارای «بیشـترین سـهم در سرمایه بـازار» نیز بـه ترتیب به شـرکت‌های اپل، مایکروسـافت، گوگل، فیس‌بـوک، اوراکل، اینتل، آی‌بی‌ام، شـرکت چینی تن‌سـنت، سیسـکو و کوآل‌کام تعلق می‌گیـرد. بنابر اعلام بلومبـرگ، در بخش «آموزش‌عالی»، کشـورهای کره‌جنوبی، روسـیه و فنلاند ۳ کشور پیشـرو در جهان محسوب می‌شوند. همچنیـن در شـاخص «کارکنـان بخش تحقیقاتـی»، فنلاند، ایسـلند و دانمارک ۳ کشـور نخسـت هسـتند و از نظر شاخص «ثبـت اختراع» نیـز کره‌جنوبـی به لطف حضور شـرکت سامسـونگ در این عرصه پیشتاز محسوب می‌شود.

سرمایه ۱۰۰ میلیارد دلاری بانک «بریکس» و صندوق ذخیره پولی

رییس‌جمهوری روسـیه سرمایه بانک مشـترک «بریکس» و صندوق ذخیره پولی این گروه را هر کدام ۱۰۰ میلیارد دلار اعلام کرد. به گزارش واحد مرکزی خبر، ولادیمیر پوتین پیش‌بینی کرد در سال آینده طرح‌های توسعه‌ای بیشتری در کشورهای عضو بریکس (برزیل، روسیه، هند، چین و افریقای جنوبی) اجرا شود. کشورهای عضو بریکس هفتم ژوئیه ۲۰۱۵ با آغاز به کار بانک توسعه ویژه این گروه موافقت کردند. پوتین در نشسـت اخیر سران کشورهای عضو بریکس در شهر اوفای روسیه گفت: این کشورها طرح‌های توسـعه گسـترده‌ای را با کمک بانک توسـعه بریکس که سـرمایه آن به ۱۰۰ میلیارد دلار می‌رسد، اجرا خواهند کرد. پوتین افزود: سـال آینده شـاهد آغاز اجرای چند پروژه جدید با استفاده از کمک‌های بانک توسعه خواهیم بود. سران کشورهای عضو بریکس همچنین با تاسیس صندوق ذخیره پولی با سرمایه ۱۰۰ میلیارد دلاری نیز موافقت کردند. رییس‌جمهوری روسیه گفت: این صندوق به ما امکان مقابله با پیامدهای نوسانات در بازارهای مالی را خواهد داد.

رشد ۳/۱درصدی اقتصاد جهان

«اسـتاندارد چارتـرد» پیش‌بینی کرد: رشـد اقتصاد جهانی امسـال به ۳/۱درصد خواهد رسـید و اقتصادهای مناطق افریقای زیرصحرا، خاورمیانه و امریکای لاتین عامل بیش از نیمی از این رقم رشـد خواهنـد بود. پیش‌بینی می‌شـود امریکا و منطقه یورو تنها حدود ۰/۸ درصد به رشـد اقتصاد جهانی کمک کنند. به گزارش تسـنیم، موسسه «استاندارد چارترد» همچنین پیش‌بینی کرده است، هرچند بازارهای نوظهور عملکردی بهتر از اقتصادهای توسـعه یافته خواهند داشت، اما عملکرد این ۲ گروه از کشورها به یکدیگر مرتبط است. امریکا و حوزه یورو، بزرگترین اقتصادهای دنیا هستند و عملکرد آنها بر بقیه اقتصادهای جهان تاثیر می‌گذارد. این گزارش می‌افزاید: ما باید از ریسـک‌های ناشـی از این ۲ اقتصاد و تأثیر احتمالی آنها بر بازارهای نوظهور آگاهی داشته باشیم.

امضای توافقنامه همکاری تجاری قزاقستان و هند

منابع خبری از امضای یک توافقنامه بین قزاقستان و هند در زمینه همکاری‌های تجاری و اقتصادی خبر دادند.

به گزارش فارس از «زکون کز»، در این دیدار «کریم ماسـیموف» نخست وزیر قزاقستان و «نارندرا مودی» نخست‌وزیر هند ضمن برگزاری یک نشست تجاری توافقنامه‌ای در زمینه همکاری‌های تجاری، اقتصادی و سرمایه‌گذاری بین ۲ کشور را به امضا رساندند.

این توافقنامه که بین شـرکت‌های «کزنیکس انویسـت» و آژانس سرمایه‌گذاری «انویست هند» به امضا رسـید، شـامل ۲۶ پروژه مهم در زمینه‌های انرژی، ماشین سـازی، متالورژی، فناوری اطلاعات، صنایع شیمیایی و داروسازی است.

روی خط بین‌الملل

«بریکس» دلار را از معاملات حذف می‌کند



رییـس دومیـن بانـک بـزرگ روسـی از تصمیم کشورهای بریکس برای حذف دلار در نشست دو روزه خبر داد. به گزارش فارس به نقل از راشاتودی، رییس بانک وی‌تی‌بی گفت: کشـورهای بریکس اسـتفاده از ارزهـای ملی به جای دلار را در معاملات تجاری خود بـه زودی آغاز خواهند کرد. وی افزود: توافق دوجانبه به زودی اجرا می‌شود و این کشورها دلار را از معاملات خود حذف خواهند کرد. دومین بانک بزرگ روسـی اعلام کرد .که علاقه فزاینده کشورها برای توافق انجام معاملات تجاری با ارزهای ملی مشاهده می شود. ۴۰ تا ۵۰ درصد توافقات دوجانبه بین کشورهای بریکس برای انجام معاملات با ارز جاری قابل اجراست . آندری کستین مدیر عامل این بانک روسی گفت: یوان چین به عنـوان ارز اصلی می‌تواند در توافق‌های بریکس به کار گرفته شود همچنین روبل روسیه برای جایگزینی به جای دلار قابل اجراست. وی افزود: نشست بریکس روابط بین چین و روسیه را ارتقا خواهد بخشید و این در حالی است که چین اقتصاد بزرگی بین کشورهای بریکس است و پروژه‌های دوجانبه مانند جاده ابریشم همکاری‌های دو کشور را بسـیار افزایش خواهد داد. همچنین رییس وی‌تی‌بی از افزایش موجودی صندوق بریکـس به ۱۰۰ میلیـارد دلار خبـر داد و آن را در اقتصاد کشورهای عضو بسیار موثر دانست.

سقوط بورس در آسیا

بورس کشـورهای آسیایی تحت الشـعاع تحولات یونان و سـقوط شـاخص بورس چین قرار گرفت. به گزارش مهر به نقل از پایگاه خبری «جاکارتا پست»، بورس کشـورهای آسیایی به دلیل نگرانی از وضعیت یونان به منظور خارج شدن از منطقه یورو و همچنین ارائه پیشـنهادهای اصلاحاتی جدید این کشـور برای بازپرداخت بدهی خود و نگرانی از سـقوط شـاخص بورس چیـن، با کاهش روبه‌رو شـد. در همین حال، شـاخص بورس شـانگهای ۷ درصد، شـاخص بورس هنگ کنگ ۴/۷۴ درصد، شاخص بورس توکیو ۱/۵۲ درصد، شـاخص بورس سیدنی ۱/۲۶درصد و شاخص بورس سـئول ۰/ ۹۹ درصد کاهش داشت. همچنین براساس گزارش «بلومبرگ»، به دلیل سقوط شاخص بورس چیـن، یکهزار و ۲۴۹ شـرکت انجام معاملات خود را متوقف کرده‌اند.

دارایی کانادا کاهش یافت



حجم دارایی‌های کانادا کاهش یافت. به گزارش مهر به نقل از پایگاه خبری «داو جونز»، براسـاس گزارش «اداره مالی فدرال کانادا» در ماه گذشته میلادی یعنی ژوئن حجم دارایی‌های این کشور به ۸۷۴ میلیون دلار کاهـش یافت. در همین حال، حجم ذخایر ارزی، طلا و دیگـر دارایی‌های پولی کانـادا به رقم ۷۶ میلیارد و ۳۹۵ میلیون دلار رسـید، این در حالی است که این مقدار ذخایر در مدت مشـابه سـال گذشته میلادی ۷۷ میلیارد و ۲۶۹ میلیون دلار ثبت شده بود.

آتن برنامه پرداخت بدهی را به طلبکاران تحویل می‌دهد

نخست وزیر یونان گفت: این کشور برنامه اصلاحی پرداخت بدهی را به طلبکاران بین‌المللی ارائه می‌دهد که در صورت تایید منجر به دریافت سومین بسته مالی خواهد شـد. به گزارش فارس، به نقل از اسپوت‌نیک نیوز، الکسیس سیپراس، نخست‌وزیر یونان اعلام کرد که یونان طرح ویژه خود درباره نحوه پرداخت بدهی‌ها را به طلبکاران بین‌المللی ارائه خواهد کرد. وی تاکید کرده که این طرح پیشـنهادی با هدف کسـب توافق پایدار با وام دهندگان بین‌المللی ارائه شده و اصلاحی عادلانه اسـت. مهلت نهایی کسـب توافق روی بسته مالی یونان روز یکشـنبه تعیین شده است. بر اساس این گزارش یونان حدود ۳۵۰میلیارد دلار بدهی دارد کـه ۲۷۰ میلیـارد دلار از آن مربوط به بانک مرکزی اروپا، صندوق بین‌المللی پول و اتحادیه اروپاست. این وام‌دهندگان ۲ بسـته مالی را از سال ۲۰۱۰م تاکنون به یونان داده‌اند.

گفت‌وگوی صمت با مدیرعامل نمایشگاه جنوب شرق ایران

کرمان قطب نمایشگاهی کشور می‌شود



میلاد محمدی - گروه تجارت: همچنان تلاش ما برای برقراری ارتباط گسترده با نمایشگاه‌های استانی ادامه دارد در این میان ۲ شهر مهم در عرصه صنعت نمایشگاهی روزنامه صمت را در جریان فعالیت‌های صنعتی خود قرار می‌دهند. سایت‌های نمایشگاهی در مشهد و اصفهان از سایت‌هایی هستند که اخبار و اطلاعات آنها کم و بیش در صمت منعکس می‌شود و ارتباط به نسبت مطلوبی با روزنامه دارند.

به تازگی با توجه به تغییراتی که در سایت نمایشگاهی جنوب شرق کشور (کرمان) رخ داده نیز نوید ارتباط منسجم این استان با روزنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت به گوش می‌رسد. با مطالعه اخبار نمایشگاهی کشور، متوجه شدیم که از ۱۰ تیرماه مدیریت سایت کرمان به امید فدایی، یکی از فعالان عرصه صنعت نمایشگاهی و عضو انجمن صنفی برگزارکنندگان نمایشگاه‌های بین‌المللی ایران واگذار شده است.

وی که از سال ۱۳۸۲ تا ۱۳۸۷ قائم مقام شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی استان کرمان بود از سال ۸۶ فعالیت در عرصه نمایشگاه‌های خارجی را آغاز کرد و در نهایت در سال ۹۰ به عنوان یکی از چهره‌های شناخته‌شده صنعت نمایشگاهی موفق به اخذ مدرک «ای‌ام‌دی» (مدیریت بین‌المللی مراکز نمایشگاهی) شد. نخستین گفت‌وگوی رسمی با مدیر جدید نمایشگاه کرمان را در ادامه می‌خوانید:

◉ اخبار و اطلاعات مربوط به سایت نمایشگاهی جنوب شرق کشور بسیار محدود است. حداقل ما در روزنامه خودمان پیش از این اطلاعاتی از نمایشگاه شما نداشتیم. برای شروع بهتر است اطلاعاتی کلی از سایت نمایشگاهی کرمان در اختیار مخاطبان ما قرار بدهید.

صنعت نمایشگاه در استان پهناور کرمان فراز و نشیب‌های فراوانی را پشت سر گذاشته است. اگرچه شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی کرمان جزو نخستین نمایشگاه‌های ثبت شده در کشور است و از سال ۱۳۷۴ فعالیت رسمی خود را آغاز کرد اما این صنعت نتوانست جایگاه خوبی در کشور و حتی استان داشته باشد. بنابراین همواره به صورت پراکنده فعالیت‌های نمایشگاهی داشته است.

ساخت محل دائمی نمایشگاه بین‌المللی جنوب‌شرق کشور از سال ۱۳۸۵ در زمینی به مساحت ۲۴۰ هکتار در یکی از بزرگراه‌های اصلی کرمان آغاز شد که این روند نزدیک ۸ سال به طول انجامید و درنهایت سایت دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی جنوب‌شرق به همت مدیران استانی در دولت یازدهم با برگزاری نمایشگاه تخصصی صنعت ساختمان کرمان در مهرماه ۱۳۹۳ افتتاح شد.

◉ سایت نمایشگاهی جدید کرمان چه امکاناتی را در خود جای داده است؟

این مجموعه از مجهزترین نمایشگاه‌های کشور است. سالن‌های نمایشگاه دارای سقف‌های معلق و نوعی سازه جدید هستند که باعث می‌شود سایت جنوب شرق کشور به مرکزی مدرن بدل شود. درحال‌حاضر سایت کرمان دارای ۲ سالن تخصصی برگزاری نمایشگاه با مساحت ۲۲۰۰ مترمربع است که با توجه به سیاست سهامداران این شرکت فاز دوم آن نیز برای افزایش ظرفیت سالن‌ها و همچنین طرح‌های جانبی از جمله ایجاد رستوران، هتل، شهربازی و... در دستور کار است. لازم به توضیح است شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی جنوب‌شرق آمادگی جذب سرمایه‌گذار با شرایط بسیار مناسب در محل سایت دائمی را نیز دارد.

◉ شما به عنوان مدیر جدید این نمایشگاه چه اهدافی را برای رشد و توسعه صنعت نمایشگاهی استان کرمان در نظر دارید؟

با توجه به ظرفیت‌های کشاورزی، معدنی و صنعتی در استان کرمان، از جمله اهداف و چشم‌اندازهای آینده سایت کرمان اجرای طرح توسعه و برگزاری نمایشگاه‌های تخصصی داخلی و بین‌المللی در زمینه‌های گوناگون از جمله کشاورزی، معدن، خودرو و ساختمان و سایر عناوین معتبر نمایشگاهی است. البته رعایت تداوم در برگزاری نمایشگاه‌های تخصصی و اختصاصی اصل اساسی پیشرفت یک سایت حرفه‌ای است که



شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی جنوب‌شرق با توجه به برخورداری از سایت مناسب در حال برنامه‌ریزی برای عضویت در اتحادیه نمایشگاه‌های بین‌المللی (یوفی) و همچنین برگزاری نمایشگاه‌های اختصاصی کشورهای خارجی در استان کرمان است

می‌تواند رشد آن را تضمین کند.

شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی جنوب‌شرق با توجه به برخورداری از سایت مناسب در حال برنامه‌ریزی برای عضویت در اتحادیه نمایشگاه‌های بین‌المللی (یوفی) و همچنین برگزاری نمایشگاه‌های اختصاصی کشورهای خارجی در استان کرمان است. امیدواریم این طرح‌ها در رساندن نمایشگاه کرمان به سطح نخست استان‌های برگزارکننده نمایشگاه در ایران موثر باشند.

◉ در مناطق مختلف کشور هر سایت استانی حداقل یک یا ۲ رویداد شناخته شده دارد که از رویدادهای تهران هم مشهورتر هستند. برای مثال در کیش نمایشگاه گردشگری و در اصفهان نمایشگاه سنگ و صنایع وابسته حرف اول و آخر را در عرصه نمایشگاهی کشور می‌زنند. آیا در کرمان نیز چنین رویدادهای شناخته شده‌ای داریم؟

بله. از عناوین مهم نمایشگاهی در استان کرمان می‌توان به برگزاری ۱۳ دوره نمایشگاه تخصصی صنعت ساختمان، ۱۴ دوره نمایشگاه تخصصی رایانه، ۱۴دوره نمایشگاه تخصصی لوازم خانگی، ۵ دوره نمایشگاه تخصصی کشاورزی، ۶ دوره نمایشگاه تخصصی خودرو ونمایشگاه‌های فرش دستباف، گردشگری، آب و برق و البته مبلمان اشاره کرد. این رویدادها ظرفیت‌های بسیار خوبی برای رشد و توسعه هرچه بیشتر دارند و باید تلاش کنیم رویدادهای جدیدی به تقویم نمایشگاهی استان اضافه شود.

ناگفته نماند که با توجه به وسعت استان، شهرستان‌های این منطقه نیز به دلیل توانمندی در بخش‌های صنعتی کشاورزی و معدنی از ظرفیت خوبی برای برگزاری نمایشگاه برخوردارند که می‌توان به برگزاری نمایشگاه‌های تخصصی کشاورزی در شهرستان‌های سیرجان، رفسنجان و جیرفت اشاره کرد. این امر نیز در دستور کار شرکت نمایشگاه‌های جنوب‌شرق قرار دارد تا شرایط برای توسعه صنعت نمایشگاهی در این منطقه بیش از پیش فراهم شود.

◉ در حال حاضر چه چالش‌هایی در صنعت نمایشگاهی جنوب شرق کشور وجود دارد که نیاز است برای رفع آنها قدم بردارید؟

از مهم‌ترین چالش‌های پیش روی صنعت نمایشگاهی در کرمان حساسیت صنوف به برگزاری بعضی عناوین نمایشگاهی در کرمان است که البته این امر به دلیل برگزاری نمایشگاه‌های غیرتخصصی در کرمان بوده و باعث شده آنها نسبت به رویدادهای نمایشگاهی بدبین باشند.

به‌طور قطع با رویه جدید شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی جنوب‌شرق در راستای تخصصی برگزار کردن تمام رویدادهای تقویم نمایشگاهی این حساسیت نیز برطرف خواهد شد.

بدون شک اگر نمایشگاه‌ها به‌طور تخصصی و حرفه‌ای یعنی با حضور نشان(برند)های معتبر که برای معرفی محصولات خود و نه فقط برای عرضه مستقیم کالا به مصرف‌کننده قصد شرکت در نمایشگاه را دارند برگزار شوند نه تنها صنوف از برگزاری نمایشگاه ها احساس خطر نمی‌کنند بلکه خود آنها نیز از آن استقبال خواهند کرد.

◉ به طور کلی تاثیر فعالیت‌های نمایشگاهی را در توسعه شهر و استان تا چه میزان ارزیابی می‌کنید؟

صنعت نمایشگاه و برگزاری نمایشگاه‌های تخصصی در هر یک از استان‌ها تاثیر مستقیمی بر اقتصاد آن منطقه و شهر خواهد داشت و در طول برگزاری یک نمایشگاه بسیاری از صنوف و واحدهای اقتصادی منطقه چه به صورت مستقیم و چه غیرمستقیم تحت تاثیر قرار خواهند گرفت.

ان‌شاالله با چشم‌اندازی که برای صنعت نمایشگاهی استان کرمان در نظر گرفته شده به‌زودی شاهد حضور استان کرمان در صدر استان‌های نمایشگاهی و تبدیل شدن این منطقه به قطب نمایشگاهی کشور عزیزمان ایران خواهیم بود.

اخبار نمایشگاهی

تصویب اساسنامه بهره‌برداری نمایشگاه شهر آفتاب

ایسنا: رییس کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر تهران در یکصد و شصت و هشتمین جلسه شورا درباره حسابرسی بودجه سال ۹۲ شهرداری تهران با تاکید بر تهیه اساسنامه نمایشگاه بین‌المللی شهر آفتاب براساس اساسنامه تیپ شرکت‌های شهرداری عنوان کرد: ما تنها در ۳ ماده اساسنامه اجازه ورود داشتیم و پیشنهادهای کمیسیون نظارت و کمیسیون فرهنگی را نیز در آن اعمال کردیم.

علیرضا دبیر اضافه کرد: یکی از تغییرات اعمال شده در ماده دهم اساسنامه درباره سرمایه شرکت است که براساس آن ۱۰۰درصد سرمایه شرکت متعلق به شهرداری تهران است.

وی توضیح داد: ۵۱ درصد سهام شرکت به شهرداری تهران؛ ۲۷ درصد به سازمان سرمایه‌گذاری، ۲۰درصد به سازمان بازنشستگی، ۱ درصد به شرکت سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی و ۱ درصد هم به شرکت یادمان‌سازه تعلق دارد.

رییس کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر تهران اضافه کرد: برای ساخت هر مجموعه‌ای از روز اول شرکت بهره‌بردار تعیین می‌شود تا در مراحل ساخت پیشنهادات و نظراتشان را در طرح اعمال کنند اما در این مورد در حالی که فاز اول شهریورماه به بهره‌برداری می‌رسد تیم بهره‌بردار هنوز مشخص نشده است.

ناصحی، رییس کمیسیون فرهنگی و اجتماعی شورای اسلامی شهر تهران نیز تاکید کرد: بودجه‌ای که تا امروز در این پروژه هزینه شده نزدیک به ۶۰۰ میلیارد تومان است که به طور کامل از سوی کمیسیون فرهنگی و اجتماعی پرداخت شده است. این طور که آقایان اظهار می‌کنند نزدیک به هزار میلیارد تومان در این پروژه هزینه شده که باید ببینیم ۴۰۰ میلیارد تومان دیگر از کجا آمده است؟

محمدحقانی عضو شورای شهر تهران نیز درباره پیشنهادات کمیسیون سلامت و خدمات شهری توضیح داد: تصویب اساسنامه شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی فاقد توجیه قانونی است و اهتمام شهرداری تهران به ایجاد سازمان و شرکت جدید مستلزم ارزیابی دقیق‌تری است. وی افزود: هر نوع فعالیت اقتصادی به‌طور مستقیم و غیرمستقیم برای تمامی دستگاه‌هایی که در اختیارات قانونی آنها فعالیت اقتصادی پیش‌بینی نشده ممنوع است بنابراین لایحه شهرداری تهران دارای ایراد اساسی است.دنیامالی از دیگر اعضای شورای شهر تهران نیز تاکید کرد: چون اساسنامه مصوبه شوراست انحلال آن نیز باید با مصوبه شورا باشد. وجود ۲ شرکت بهره‌برداری که یکی در اختیار دولت باشد و دیگری هم شهرداری، تعارض زیادی به وجود خواهد آورد. آنچه ما دنبال می‌کردیم مدیریت واحدی بوده که شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی هم سهامدار این شرکت باشد اما این اتفاق نیفتاده است.

رییس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل و ترافیک اظهار کرد: به این شرکت مجوز برگزاری نمایشگاه‌های بین‌المللی را می‌دهند بنابراین باید سهام‌دار شرکت بین‌المللی شهر آفتاب می‌شد.وی افزود: این نمایشگاه پروژه بسیار خوبی است و باید حمایت شود اما بهره‌برداری از آن بسیار به تاخیر افتاده است. حتی اگر امروز هم این اساسنامه تصویب شود ۶ماه تا برگزاری نخستین نمایشگاه زمان لازم است. نباید این نمایشگاه با رویکرد صرف اقتصادی از مسائل فرهنگی و ... غافل شود.

دبیر در پایان پیشنهادات را جمع‌بندی و تصریح کرد: در جلساتی که با حضور آقای اسفهبدی مدیر عامل شرکت سهامی بین المللی تهران برگزار شد درباره این نمایشگاه صحبت‌های مفصلی انجام دادیم و آقای اسفهبدی به عنوان مشاور این نمایشگاه قول همکاری داد. ما مصوبه‌ای داشتیم که بر اساس آن تصمیم گرفتیم ۱۰۰درصد سهام این شرکت برای شهرداری باشد.رییس کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر تهران اضافه کرد: نظر کمیسیون فرهنگی مبنی بر عضویت ۵ نفر در هیات‌مدیره را در اساسنامه اعمال کردیم. درآمد این شرکت هم به حساب خزانه شهرداری واریز می‌شود.ترک آبادی، معاون برنامه‌ریزی شهر آفتاب هم درباره هزینه‌های نمایشگاه گفت: تا پایان سال ۹۳ حدود ۷۰۰ میلیارد تومان برای احداث نمایشگاه هزینه شده، نه هزار میلیارد تومان. در نامه‌ای که با امضای شهردار تهران ارسال شده گزارش توجیهی و مطالعات این پروژه را در اختیار شورا قرار داده‌ایم. مسجد جامعی نیز اظهار کرد: نسبت این نمایشگاه با دستگاه اجرایی را باید شفاف‌تر کنیم. در بازدید آقای نعمت‌زاده از نمایشگاه حضور داشتم و ایشان نکاتی درباره نمایشگاه بیان کردند که برای اینکه این نکات منشا اختلاف نشود باید سند متقابلی برای مذاکرات شفاهی تهیه شود.

مثبت اکسپو

نمایش فیلم کوتاه هنری با موضوع اکسپو



در روز ۲۷ ژوئن، برای نخستین بار در نمایشگاه ۲۰۱۵میلان، فیلم کوتاه هنری با عنوان «سیاره زمین، میزبان ما» از سوی کارگردان برجسته و سفیر اکسپو، «ارمانو اولمی» نمایش داده شد. این فیلم هر روز از ساعت ۱۵ در محل «مدیا سنتر» به نمایش درخواهدآمد. در عرض ۱۱ دقیقه این کارگردان مشهور، از استان «برگامو» تمام ایتالیا را از طریق یک سری برخوردهای بین طبیعت و واقعیات معاصر معرفی می‌کند. این فیلم موضوعات مختلف ازجمله توجه به سنت‌های کشاورزی مربوط به غذا و پخت و پز سنتی ایتالیا و نیاز عمیق برای انتقال احترام به محیط‌زیست با استفاده از زیبایی که بر زمین گسترده است را در بردارد. ارمانو اولمی برنده نخل طلای جشنواره فیلم کن در سال ۱۹۷۸م با فیلم درخت کفش چوبی، با اشاره‌ای کوتاه، بازسازی شخصی شاعرانه‌ای از تم‌های نمایشگاه ۲۰۱۵ میلان داشته که نشان‌دهنده تلاش ایتالیا برای تولید و توزیع غذا، آب و منزلت برای همگان است.

برگزاری رژه و میز جهانی غذا به مناسبت هفته زنان

اختتامیه «نیمه دیگر سیاره زمین: هفته زنان» بعد ازظهر جمعه، ۱۰ ژوئیه (۱۹ تیر ۱۳۹۴) با مراسم نمادین «میز جهانی» برگزار شد. در مراسم «میز جهانی» زنان سراسر جهان گرد هم آمدند و فرصتی برای تبادل و قسمت کردن غذاها و آشنایی با فرهنگ کشورهای یکدیگر فراهم شد.

با توجه به اینکه در این مراسم زنان سیاستمدار، زنان مشهور در دنیای سرگرمی، مطبوعات و کشاورزی شرکت کردند، از نمایندگان کشورهای شرکت‌کننده، شامل کمیسر ژنرال‌ها و کارمندان، دعوت شد تا در این مراسم شرکت کنند.

همچنین رژه‌ای بزرگ و مفرح ترتیب داده شد که در آن تعداد بسیار زیادی از سربازان حاضر در رژه از میدان دکامنوس به سمت اکسپو سنتر حرکت کردند. از نکات جالب این برنامه این بود که هر نماینده‌ای را باید خانمی یا گروهی خانم، به‌طور ترجیحی با لباس سنتی، همراهی می‌کردند. برای زیباتر شدن مراسم نیز درخواست شد که یکی از زنان همراه نماینده، غذای سنتی کشور خود را به عنوان فرهنگ کشور مربوط با خود حمل کند. در نهایت با رسیدن نماینده‌ها به میز جهانی، به نشانه تقسیم غذا و فرهنگ در میان مردم جهان، غذاهای رنگارنگ و متنوع روی میزگذارده شد تا همه مهمانان از ضیافتی با شکوه لذت ببرند.

همه سوار بر دوچرخه در اکسپو ۲۰۱۵



جمع بزرگی از دوچرخه سواران از « راه آبی شمال»؛ راه اتصال کانال «ویلورسی» با اکسپو ۲۰۱۵ میلان، پرده‌برداری کردند. اکنون در ۲ سوی این کانال آبی، مسیری ۸ کیلومتری برای دوچرخه سواری وجود دارد که از میان پارک گرونه «Groane Park» عبور و شمال غربی میلان را به اکسپو ۲۰۱۵ متصل می‌کند.

جوزپه سالا، کمیسر ژنرال دولت ایتالیا در اکسپو میلان، برای شروع این دوچرخه‌سواری و برای خوشامد به جمع بزرگ دوچرخه‌سواران (بیش از ۷۰۰ نفر) گفت: «شما رکورد می‌شکنید، شما نخستین کسانی هستید که با دوچرخه وارد اکسپو ۲۰۱۵ میلان می‌شوید. راه آبی شمال میراث مادی بزرگی است که اکسپوی جهانی را به شهر میلان متصل می‌کند.»

در پایان بیش از ۷۰۰ دوچرخه‌سوار از شهرهای مختلف ایتالیا در «کاشینا ردیو» گرد هم آمدند و «جوزپه‌سالا» همراه با سایر مقامات ایتالیا، با بریدن روبان، مسیر دوچرخه‌سواری را افتتاح کرد.

مسیر جدید بازار محصولات معدنی جهان

مهدی نیکوئی - گروه معدن: بازار محصولات معدنی جهان مسیری غیرعـادی را طی می‌کنـد. در دوره زمانی سـال‌های ۲۰۰۴ تا ۲۰۰۸ میـلادی، عطش مصـرف در بازارهـای نوظهوری ماننـد چین باعث افزایش قیمت‌ها شد. در این زمان قیمت محصولات معدنی رکورد ۵۰ ساله خود را شکست و تولیدکنندگان جهان از این شرایط بیشترین نفـع را بردند. با این حال، زمان همه چیز را تغییر می‌دهد. بازارهای معدنی هم از این قاعده مسـتثنا نیسـتند و در سـال‌های گذشـته کاهش قیمت سـرمایه‌گذاران و تولیدکنندگان را مردد کرده اسـت. این شـرایط کارشناسـان و تحلیلگران بازار را درباره آینده کنجکاو کرده است. آنها می‌خواهند بدانند که تصمیم جدید سرمایه‌گذاران و تولیدکنندگان چه خواهد بود؟ سـرمایه‌ها به کدام سـمت هدایت خواهند شد و آیا قیمت‌ها دوباره احیا خواهند شد؟



پایگاه اینترنتی تحلیلی بریتانیایی «اوری اینوستور» در گزارش اخیر خود به بررسـی شـرایط کنونی بازار معدنی و روندهای آینده آن پرداخته است. روندی که بر تصمیم سرمایه‌گذاران و تولیدکنندگان تاثیر خواهد گذاشـت. در یک‌سال گذشـته، قیمت‌های سنگ‌آهن خـام (۴۰ درصد) و زغال‌سـنگ حرارتی (۲۵ درصد) کاهش یافته اسـت. قیمت سـایر محصـولات معدنی هـم به‌طور کلی بـا کاهش مواجه بوده اسـت. برخی از تحلیلگـران معتقدنـد که دلیل این روند کاهشـی قیمت‌ها، تردید درباره رشـد اقتصادی چین است. هر چند نمی‌توان این عامل را بدون اثر دانست، اما به نظر می‌رسد که چنین دلایل سطحی‌انگارانه‌ای را نمی‌توان به طور کامل پذیرفت بلکه باید به تمام جوانب موضوع توجه کرد. براساس گزارش این وب‌سایت تحلیلی بازار سـرمایه، شـرایط بازار خبر از تحول می‌دهد و نه‌فقط پایان یافتن یک دوره رونق.

حرکـت بـازار از تقاضا برای محصـولات صنعتی به سمت محصولاتی است که بیشتر مصرف‌کننده محور هستند. محصولاتی که در قلب دوره درخشان ۲۰۰۴ تا ۲۰۰۸ میلادی بودند (مانند سنگ‌آهن و زغال‌سنگ)، اکنون جای خـود را به منابع معدنـی جدیدی مانند روی، آلومینیـوم، پالادیوم، المـاس، اورانیوم و لیتیوم می‌دهند. مهم‌ترین نکته این اسـت که این محصولات در ۱۲ ماه گذشـته افت قیمتی شدید (مشابه مواردی که در بالا به آنها اشاره شد) تجربه نکرده‌اند.

▣ عوامل تغییر

چه عواملی منجربه این تغییر می‌شـوند؟ براسـاس گزارش «اوری اینوستور» ۲ نیروی اصلی وجود دارند. نخسـت اینکـه بنیان‌های عرضـه و تقاضا بـرای این مجموعـه از محصولات ثبات و قدرت بیشـتری دارد. عامل دوم الگوهای درحال تغییر مصرف چین اسـت. آنها به مواد خـام و اولیه برای صنایع جدید و فناوری بالای خود نیـاز دارند. همچنین اولویت اقتصادی آنها به سمت حفظ محیط‌زیست، کنترل آلودگی، کالاهای مصرفـی، انرژی پاک، شـهرهای هوشـمند و تقاضای برخواسته از جمعیت در حال پیر شدن آن می‌رود.

تحلیل‌ها نشـان می‌دهند که سـنگ‌آهن به عنوان یکی از محصولات سـنتی بازار در طول ۵ سال آینده دچار مازاد عرضه می‌شـود و بـه تدریج بازار خود را از دست می‌دهد. در مقابل، به نظر می‌رسد که تولید مس شرایط دشوارتری را تجربه کند. دلیل این موضوع هم تقلای تولیدکنندگان برای جبران کاهش تولید است. کاهـش تولید ناشـی از کاهش عیـار و اتمام ذخایر و تعطیلی معادن قدیمی اسـت. بر این اسـاس، به نظر می‌رسد که حتی با وجود رشد نسبی تقاضا برای مس، بازار این محصول در ۵ سال آینده دچار کمبود عرضه شده و قیمت‌های آن افزایش پیدا خواهد کرد.

▣ کاهش سرمایه‌گذاری

رونـد دیگری که در بازار محصـولات معدنی جهان مشـاهده می‌شـود، کاهـش سـرمایه‌گذاری اسـت. هزینه‌های سـرمایه‌گذاری بخش معدنی جهان تا سال ۲۰۱۲م افزایش یافت و در این سال به بیشترین سطح خود رسـید (۱۳۴ میلیارد دلار) اما پس از این سـال همواره هزینه‌های سرمایه‌گذاری کاهش یافته است و پیش‌بینی می‌شـود که در سال ۲۰۱۶م به ۶۸ میلیارد دلار برسـد. این روند کاهشی نشان‌دهنده آن است که دوره‌ای جدید و باثبات‌تر در بازار معدن جهان در حال شـروع است. در این مرحله قیمت برخی از محصولات معدنی ثبات بیشـتری خواهد داشـت. انتظار می‌رود که چشـم‌انداز با ثبات‌تر محصولات با بهبود شـرایط عرضـه و تقاضا منجربه محیط درآمدی سـالم‌تر برای این محصولات شـود. در حقیقت، مطابق با برآوردها، چارچوب جدید در بازار سـبب درآمدهای بالاتر برای تولیدکنندگان خواهد شد.

▣ فرصت پیش‌روی ایران

آیا در ایران هم این روند شناسـایی شـده است؟ آیا تولیدکنندگان و سـرمایه‌گذاران آمـاده حرکت برای نیازهای بازار هسـتند؟ در هر صورت برای موفقیت و تصاحب بـازار آینده صنایع معدنی چه اقدام‌هایی باید انجام شود؟

کیوان جعفـری طهرانی، عضو هیات مدیره و رییس امور بین‌الملل انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان سـنگ‌آهن ایـران در گفت‌وگو با صمت عنـوان کرد: متاسفانه در ایران توجه به تغییر مسیر بازار محصولات معدنی دیر انجام شد. ایران به قدری درگیر برنامه‌های جاری خـود (مانند افزایش ظرفیت فـولاد) بود که از تحقیق و توسـعه باز مانـد. با این حال خوشـبختانه نیـاز به تولیـد و حرکت به سـمت محصولات معدنی جدیـد از سـوی دولت و فعالان بخش معدنی کشـور مورد توجه قرار گرفته اسـت و امیدوار هسـتیم که با رویکردهای صحیح بتوانیم در آینده نقش قابل‌توجهی در بین تولیدکنندگان محصولات معدنی جهان داشته باشیم.

جعفری طهرانی اضافه می‌کند: در چند سـال آینده فرصت‌های مختلفی پیش روی خود خواهیم داشـت. در ایـن مدت هم تقاضا و هم عرضه برای فولاد به اوج خود خواهد رسید. وی بیشترین عرضه و تقاضای فولاد جهان را برای سـال ۲۰۲۵م پیش‌بینی می‌کند. با این حال، از سال ۲۰۱۸م به تدریج تعادل بازار دچار تغییر خواهد شـد و شـاهد مازاد عرضه خواهیم بود. در این دوره علاوه بر مازاد عرضه، به دلیل رواج جایگزین‌های فولاد (مانند کامپوزیت‌هـا)، قیمت این فلز هم با افت مواجه خواهد شد.

در همین زمان تقاضا برای فلزهای رنگین و همچنین خاک‌های نادر به تدریج شـدت بیشتری خواهد یافت و جایگزیـن بخشـی از فلزات پایه خواهند شـد. مس همچنان بازار خود را حفظ خواهد کرد. تقاضا برای این فلز تا سـال ۲۰۲۰م رشد نسبتا خوبی خواهد داشت و پس از آن هم تا سال ۲۰۳۰م تقریبا با یک روند ثابت افزایش پیدا خواهد کرد. آلومینیوم از فلزهایی خواهد بود که بیشـترین میزان تغییر تقاضا را تجربه می‌کند. رونق بازار این فلز و کاربرد آن به حدی افزایش خواهد یافت که برخی دهه ۲۰۲۰ تا ۲۰۳۰ میلادی را «دهه آلومینیـوم» می‌نامند. وضعیـت خاک‌های نادر هم به صورت مشـابه خواهد بود و تقاضای آن با سـرعت در حال افزایش است.

▣ ایران چه باید بکند؟



به گفته رییس امور بین‌الملل انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان سـنگ‌آهن ایران، کشـور ما در حال حاضر جایگاهی در بین تولیدکنندگان خاک‌های نادر ندارد. تولید کنونی ایـران در عناصر نادر خاکی کمتر از ۱۰۰ هزار تن اسـت. در حالی که بـه عنوان مثال، اسـترالیا که تا چند سـال پیش وضعیتی مشابه ایران داشت، ۴ میلیون تن در سال خاک نادر تولید می‌کند. چین از نخسـتین کشورهایی است که برای تولید این خاک‌هـا برنامه‌ریزی کرد. در حـال حاضر هم از ۱۲۰ میلیون تن تولید جهانـی خاک‌های نادر، ۹۵ میلیون تـن به این کشـور تعلـق دارد. ایالات متحـده با ۱۵ میلیون تن در جایگاه دوم و بعد از آن هم هندوسـتان و اسـترالیا قرار دارد که کمتـر از ۵ میلیون تن تولید می‌کننـد. با این حال، ایمیدرو بـه تازگی در مناطقی از کشـور ذخایر خاک‌های نادر شناسـایی کرده است (به‌ویژه در نزدیکی کنگان و یزد).

وی افـزود: مزیت ذخایـر خاک‌های نـادر ایران در مجـاورت آن با معادن سـنگ‌آهن اسـت. این ویژگی باعـث می‌شـود که حتـی در صـورت اتمـام ذخایر سـنگ‌آهن ایران (با آنکه حجـم قابل‌توجهی دارند)، سرمایه‌گذاری‌ها بتوانند به سادگی به سمت استخراج خاک‌های نادر بروند و به این صورت معادن همچنان به فعالیت خود ادامه دهند. از طرفی در صورت به نتیجه رسـیدن مذاکرات هسته‌ای و برداشته شدن تحریم‌ها، می‌توان منتظر ورود سرمایه‌گذاران خارجی بود که به بهره‌برداری از معادن خاک‌های نادر کمک کنند.

وی با اشاره به اینکه در زمینه فلزات رنگی هم ایران چشـم‌انداز خوبی دارد، اظهار کرد: ذخایر سرب و روی کشـور در سطح خوبی است. در صورت سرمایه‌گذاری در این ۲ محصول، می‌توانیم تا چند سال آینده به رتبه سـوم و چهارم تولیدکنندگان جهان برسـیم. در بازار مس هم هر چند عیار ذخایر کشور کمتر از یک‌درصد اسـت، وضعیت ایران مسـاعد ارزیابی می‌شـود. ایران می‌توانـد بازار صادرات خود را هم بـه صورت کاتد یا کنسـانتره یا شمش همچنان داشـته باشد. در زمینه تولیـد آلومینا (خوراک صنعت آلومینیوم) هم با توجه به آنکه ایـران با فقدان خاک بوکسـیت کافی روبه‌رو اسـت، از نفلین سینیت اسـتفاده می‌کند که می‌تواند کمبودها را جبران کند. با این حال، پروژه‌های کنونی تولیـد آلومینا از نفلین سـینیت جوابگوی نیاز داخلی نیسـت و برای رسـیدن به خودکفایی نیاز اسـت که پروژه‌های دیگری هم افتتاح شوند.

جعفری طهرانی ادامه داد: وضعیت تولید زغال‌سنگ هم بسـتگی به سیاسـت صنایع قدیمی‌تر ایران مانند تولید فولاد و تولید سـیمان خواهد داشت. در صورتی که قرار باشـد در صنایع فولاد و ذوب‌آهن از میدرکس و احیای مسـتقیم استفاده شـود، نیاز به زغال‌سنگ چندانـی نخواهیم داشـت و می‌توانیم توسـعه آن را متوقف کنیم. با این حال در صورتی که برنامه افزایش تولید فولاد داشـته باشیم، به‌طور حتم نیاز خواهد بود که از کوره‌های بلند برای تولید فولاد اسـتفاده کنیم و در نتیجه باید تولید زغال‌سنگ افزایش یابد. در صورتی که خواهان رسـیدن ایران ۱۴۰۴ به اهداف برنامه ۵۵ میلیون تن فولاد باشـیم علاوه بر آنکه می‌توانیم برای افزایش تولید زغال‌سنگ تصمیم‌گیری کنیم، وضعیت تولید سـنگ‌آهن هم روشن می‌شود. طبیعی است که برای ایکه تولید فولاد تا ۱۰ سال آینده به هدف تعیین شـده برسد، به تامین ۱۵۹ میلیون تن سنگ‌آهن خام هم نیاز خواهیم داشـت که اولویت تامین آن از داخل خواهـد بـود.وی اضافه می‌کنـد: در غیراین صورت با توجه به آنکه هندوستان به دنبال افزایش تولید فولاد خود اسـت و در این راه هم بر کارخانه‌های کوره بلند متمرکز شده است، نیاز به زغال‌سنگ در این کشور در سـطح بالایی خواهد بود و ایران می‌تواند تامین‌کننده آن باشد. ما می‌توانیم تولید زغال‌سنگ خود را افزایش دهیم و برای صادرات این محصول به هندوستان تلاش کنیم.

اخبار بین الملل

تولیدکنندگان برتر فولاد در امریکای لاتین



انجمن فولاد امریکای لاتین در گزارشی اعلام کرد تولید فولاد در این منطقه با یک درصد رشد به ۶۶/۱ میلیون تن در سال ۲۰۱۴م رسیده که از این میزان ۳۵/۸میلیون تـن را کوره بلندها و ۳۰/۳میلیون تن را کوره‌های قوس الکتریک تولید کرده‌اند.

بیشترین افزایش تولید سـالانه مربوط به اکوادور (۱۶ درصد) و پرو(۸ درصد) بوده و بیشترین کاهش تولید مربوط به ونزوئلا (۳۱ درصد) و شـیلی (۱۵ درصـد) اسـت.۲ تولیدکننـده بـزرگ در امریکای لاتین شـامل برزیل و مکزیک سال گذشته شرایط بازارهای متفاوتی را تجربه کرده‌اند. تولید فولاد خام مکزیک ۴/۱درصد در سـال ۲۰۱۴م افزایش یافت و به ۱۸/۹۹ میلیون تن رسید. دلیل این رشد افزایش تقاضا از طرف بخش‌های انرژی و خودروسازی بوده اسـت. بزرگترین مجتمع فولادسازی مکزیک حدود ۴/۴۲ میلیـون تـن فولاد خام تولیـد کرده که یک رکورد جدید سـالانه را به جای گذاشـته است. این رقم در مقایسـه با سـال ۲۰۱۳م حدود ۶/۵ درصد افزایش را نشـان می‌دهد. این رکـورد جدید تولید مربوط می‌شـود بـه راه‌اندازی طرح توسـعه فولاد فنیکس شرکت «اهمسا» که در اوایل سال ۲۰۱۳م اتفاق افتاد.

ایـن طرح توسـعه شـامل ۱/۴۶میلیـون تن در سـال کوره بلند، ۱/۲میلیون تن در سال کوره قوس الکتریک، ۱/۲میلیون تن ریخته‌گری اسـلب و یک میلیون تن در سـال واحد نورد اسـت. بـا توجه به این میزان افزایش تولید، این شرکت در جدول سال ۲۰۱۴م متال بولتن در ردیف ۶۹ قرار گرفته که در سال ۲۰۱۳م در ردیف ۷۱ قرار داشت.

امـا تولید فولاد خـام برزیل در سـال ۲۰۱۴م با ۰/۷درصـد کاهش بـه ۳۳/۹۱ میلیون تن رسـید. اگر «آرسـلور میتـال» کوره بلند شـماره ۳ خود با ظرفیت سالانه ۲/۸ میلیون تن در «تاباراو» در سال گذشـته راه‌اندازی نکرده بـود نتیجه بدتری حاصل می‌شـد. صنعت فولاد برزیل تحت‌تاثیر چشـم‌انداز تیره اقتصاد کشـور و میزان بـالای واردات آن قرار گرفته است.

به گزارش متال بولتن شرکت «جردائو» برزیل در این سال برترین فولادساز در امریکای لاتین بوده و در جدول بزرگترین فولادسازان جهان در ردیف ۱۷ قرار گرفته است که در سال ۲۰۱۳م نیز همین رتبه را به دست آورده بود. این شرکت ۱۸/۰۳ میلیون تن فولاد خام در سـال ۲۰۱۴م تولید کرد که در سـال ۲۰۱۳م نیـز همین رقم را تولید کرده بود.شـرکت بین‌المللی جردائو در ۱۴ کشور امریکایی، اروپایی و آسـیایی دارای کارخانه‌های فولادسازی است که در مجموع ۲۵ میلیون تن ظرفیت فولاد آن اسـت و به طور عمده محصولات طویل تولید می‌کند. در ضمن تولیدکننده ورق در برزیل شـرکت «اوزیمیناس» با ۶ ردیـف کاهش به رتبه ۶۰ تنزل پیدا کرده اسـت. تولیـد فـولاد خام ایـن کارخانه در سـال میلادی گذشـته ۶/۰۵ میلیون تن و در سـال ۲۰۱۳م برابر با ۶/۸۵ میلیون تن بود.

تولید فولاد خام شـرکت «سـی‌اس‌ان» در برزیل ۴/۵ میلیون تن در سـال ۲۰۱۴م رسـید که نسبت به سال ۲۰۱۳م تغییری نکرده است. تولید تیر آهن آن در کارخانـه «اس‌وی‌تی» بـه ۸۴۴ هزار تن در سال گذشته رسید و تولید آن در سال ۲۰۱۳م برابر ۸۱۳ هـزار تن بود. تولید شـمش فولادی شـرکت «سـی‌اس‌ان» به ۱۰۵ هزار تن در سـال گذشـته رسـید و در نیمه نخست سـال ۲۰۱۴م واحد نورد محصولات طویل آن در برزیل راه‌اندازی شد.

تمایل الجزایر به خرید مس از ایران

رایزن بازرگانی ایران در الجزایر از تمایل این کشـور به خرید مس از ایران خبر داد.

به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران، رایزن بازرگانی ایران در الجزایر در گزارشی اعلام کرد: کشـور الجزایر برای تامین مواد اولیه صنایع خود به مس نیاز دارد و ایران می‌تواند بخشی از این نیاز را تامین کند.

الجزایر به عنوان یکی از کشـورهای دارنده ذخایر معدنی در سال ۲۰۱۳م به اسـتخراج و تولید کانی‌های مختلف معدنی شـامل طلا (۱۴۰ کیلوگرم)، نقره (۲۷ کیلوگرم)، آهن و فولاد خام (حدود ۸۰۰ هزار تن) کائولین (۴۲ هزار و ۵۰۴ تن)، باریت (۳۰ هزار و ۲۴۵ تن)، کلسـیت (۲۶۷ هزار تن)، بنتونیت (۲۷ هزار و ۶۶۸ تن)، فلدسـپار (۲۵۹ هزار تن)، سـیمان (۱۸ میلیون تن) و نیز برخی سـنگ‌های سـاختمانی اقدام کرد.به گزارش سایت سازمان زمین‌شناسی امریکا، کشـور الجزایر برای توسعه صنایع معدنی خود، ظرفیت تولید سالانه مـواد و محصولات معدنی را در زمینه مس کاتـد، باریت، بنتونیت، سـیمان، فلدسـپار، نیترات آمونیوم، فسـفات، هلیوم، فـولاد خام، سنگ‌آهن، کائولین و... افزایش داده است.

ایـران و الجزایر به عنـوان ۲ کشـور دارای ظرفیت‌های معدنی و صنایع معدنی، زمینه‌های مناسبی برای توسعه همکاری‌های متقابل دارند.

جالب است بدانیم؛ شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران در اوایل دهه ۸۰ شمسی از این کشور کود یا خاک فسفات خریداری می‌کرد اما در سال‌های اخیر، این خرید به دلیل قیمت رقابتی و تهیه ارزان‌تر آن از دیگر کشورها متوقف شده است.

«آگـهی فراخـوان»
شرکت سهامی ذوب‌آهن اصفهان
نوبت اول

ردیف	نوع فراخوان	شماره	موضوع	مهلت دریافت اسناد	مهلت ارائه پیشنهاد
۱	فراخوان	R19401547	تخلیه از کشتی، حمل شهری از اسکله تا دپو و دپوسازی ۱۰۰۰۰۰۰ تن کک و ذغال‌سنگ وارداتی در بندر امام خمینی(ره)	۹۴/۴/۲۹	۹۴/۵/۱۰

ضمنا لیست استعلام‌های مربوط به خریدهای متوسط (بدون برگزاری مناقصه) در سایت شرکت به آدرس ذیل درج می‌گردد .
سایر موارد:
۱- زمان دریافت اسناد: از تاریخ نشر آگهی نوبت اول تا پایان ساعت اداری مهلت دریافت اسناد(مندرج در جدول)
۲- جهت اطلاع از محل دریافت اسناد و کسب اطلاعات بیشتر به آدرس www.esfahansteel.com مراجعه فرمایید .
۳- جهت اخذ اطلاعات بیشتر درخصوص کلیه مزایده‌ها با شماره تلفن ۰۳۱۵۲۵۷۴۵۳۲ تماس حاصل فرمایید.
روابط عمومی ذوب‌آهن اصفهان

باطله‌های معدنی، دور ریز نیستند



نرگس قیصری - گروه معدن: تولید ضایعات و باطله‌های معدنی امروزه به عنوان یکی از چالش‌های معدنکاری به شمار می‌آید. به همین منظور بسیاری از کشورهای پیشرفته و صنعتی برای حل این موضوع از فناوری‌ها و دانش نوین برای بازگرداندن آنها به چرخه تولید کمک گرفته‌اند. چراکه باطله‌ها حاوی برخی مواد معدنی با ارزشی هستند که با بازیافت آنها می‌توان ضمن بکارگیری در صنایع مختلف از انباشت آنها در محیط‌زیست جلوگیری کرد. از طرف دیگر نگهداری از باطله‌ها و ضایعات معدنی موضوع دیگری است که برخی از کشورهای معدنی با وجود هزینه نگهداری که باطله‌ها به دنبال دارد نسبت به آن اقدام می‌کنند. چرا که با گذر زمان ذخایر معدنی رو به اتمام رفته و باطله‌ها و ضایعات معدنی که بخش عمده‌ای از آن مواد معدنی با عیار پایین است دارای ارزش می‌شوند و با کمی فرآوری و تغییر می‌توان از آنها در صنایع مختلف استفاده کرد.

میزان باطله‌ها در معادن متفاوت است

حسین اکبری، مدیر معدن سنگ‌آهن گل‌گهر درباره ضایعات و باطله‌هایی که در حین استخراج مواد معدنی تولید می‌شود در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: نکته‌ای که درباره تولید باطله‌های معدنی و ضایعات آن وجود دارد این است که نمی‌توان آن را مختص یک ماده معدنی خاص دانست. نوع قرارگیری ماده معدنی و عمق آن در هنگام استخراج میزان باطله‌ها را تعیین خواهد کرد. به این ترتیب که هر قدر ماده معدنی و توده آن در عمق قرار گرفته باشد باید میزان بیشتری باطله به وسیله معدنکار برداشته شود تا به ماده معدنی برسد.

وی در ادامه به میزان باطله‌هایی که در مجموعه معادن گل‌گهر تولید می‌شود، اشاره کرد و افزود: میزان باطله تولید شده در معادن گل‌گهر که شامل ۶ معدن است با یکدیگر متفاوت بوده و یکسان نیست. معدن شماره یک آن کمترین باطله را دارد و به ازای استخراج هر تن ماده معدنی ۱/۶ تن باطله معدنی تولید می‌شود. در معدن شماره ۳ برای استخراج هر تن ماده معدنی حدود ۳/۸ تن باطله برداشته شود و هرچه جلوتر می‌رویم میزان باطله‌ها بیشتر می‌شود تا جایی که در معدن ۴ گل‌گهر نسبت ماده معدنی به میزان باطله‌های خارج شده از آن یک به ۸ است. یعنی به ازای استخراج یک تن سنگ‌آهن ۸ تن باطله و ضایعات معدنی تولید می‌شود.

اکبری بیان کرد: با وجود بالا بودن میزان ضایعات هنگام برداشت از معادن، بازهم استخراج برخی از مواد معدنی با صرفه اقتصادی همراه است.

وی به نوع باطله‌ها و ضایعات معدنی اشاره کرد و گفت: باطله‌های سنگ‌آهن یا خود سنگ‌آهن است یا باطله‌هایی است که هنگام فرآوری آنها تولید می‌شود. اما این موضوع در دیگر کانی‌های معدنی متفاوت است به عنوان مثال در زمینه کانی مس میزان باطله و نوع آنها به گونه‌ای دیگر تعیین می‌شود.

باطله فلزات گرانبها بیشتر است

وی در ادامه افزود: برای استفاده و بکارگیری مواد معدنی در صنعت نیاز است تا کانی به عیار مشخصی برسد که این موضوع از طریق فرآوری مواد معدنی در کارخانه‌ها انجام می‌شود.

به عنوان مثال زمانی می‌توان از سنگ‌آهن در صنایع فولادی استفاده کرد که عیار آن ۶۰درصد باشد و این موضوع تنها از طریق عملیات فرآوری انجام می‌شود. زمانی که مواد معدنی همچون سنگ‌آهن، مس، سرب و روی و دیگر کانی‌ها وارد کارخانه فرآوری می‌شوند از آنها کنسانتره تولید شده و مابقی به باطله تبدیل می‌شوند. باطله‌های تولید شده از کارخانه‌های فرآوری ممکن است خطراتی را برای محیط‌زیست به وجود بیاورد. چراکه برای انجام عملیات فرآوری از مواد شیمیایی استفاده می‌شود و اثر آنها روی باطله‌ها باقی می‌ماند.

> **حسین اکبری: نوع قرارگیری ماده معدنی و عمق آن در هنگام استخراج میزان باطله‌ها را تعیین خواهد کرد. هر قدر ماده معدنی و توده آن در عمق قرار گرفته باشد به دنبال آن باید میزان بیشتری باطله به وسیله معدنکار برداشته شود تا به ماده معدنی برسد**

اکبری اظهار کرد: ازجمله مواد معدنی که باطله‌های آنها برای محیط‌زیست مضر بوده، مس و طلا است. چرا که برای فرآوری آنها نیز از مواد شیمیایی استفاده می‌شود. خاک مس با عیار یک درصد وارد کارخانه فرآوری می‌شود و لازم است تا عیار آن به ۳۰ درصد برسد و به این ترتیب به ازای یک تن خوراک واردشده به کارخانه باطله بیشتری تولید خواهد شد. از طرفی می‌توان گفت که طلا، مس، تیتانیوم، وانادیوم و دیگر کانی‌های فلزی که بیشتر در چرخه طبیعت یافت می‌شوند و میزان ماده معدنی در هر تن از کانسنگ آنها رقم پایینی را به خود اختصاص می‌دهد میزان باطله بیشتری نسبت به سرب و روی و سنگ‌آهن و ... تولید می‌کنند.

مدیر معدن شرکت سنگ‌آهن گل‌گهر بیان کرد: باطله‌های معدنی که از کارخانه‌های سنگ‌آهن خارج می‌شود عیاری بین ۱۲ تا ۱۵ دارد که می‌توان در آینده از آنها استفاده کرد که هم‌اکنون ارزش اقتصادی برای تولیدکنندگان و صنایع مصرف‌کننده ندارد که بخواهند نسبت به فرآوری آن با فناوری‌های نوین اقدام کنند. به همین دلیل باطله‌های به وجود آمده از فرآوری سنگ‌آهن را در یک مکان مشخص جمع‌آوری می‌کنند تا در آینده با استفاده از فناوری‌های نوین یا تغییرات قیمتی که به وجود می‌آید نسبت به فرآوری آن اقدام کنند. از طرفی ممکن است که برخی مواد معدنی همچون «تالک» در این باطله‌ها وجود داشته باشد که تشخیص و جداسازی آن نیازمند سرمایه‌گذاری دوباره و در اختیار داشتن دانش فنی است. درحال حاضر مرکز تحقیقات مجتمع گل‌گهر درحال بررسی و انجام مطالعات و آزمایش روی باطله‌های معدنی است.

وی در ادامه افزود: برای استحصال و فرآوری مواد موجود در باطله‌های معدنی ۲ موضوع را باید مورد توجه قرار داد. یکی وجود مواد معدنی با ارزش اقتصادی و دیگری صرفه و توجیه اقتصادی برای فرآوری و استحصال آنها. چراکه برای فرآوری این مواد نیازمند سرمایه‌گذاری‌های کلان است و در صورتی که استحصال آنها صرفه اقتصادی نداشته باشد به ضرر سرمایه‌گذار تمام خواهد شد.

استخراج بیشتر، باطله بیشتر



فیروز علی‌نیا؛ عضو هیات علمی دانشگاه امیرکبیر نیز درباره باطله و ضایعات معدنی به صمت گفت: زمانی که میزان استخراج از یک ماده معدنی افزایش پیدا می‌کند میزان باطله‌های تولید شده نیز همان قدر بیشتر می‌شود.

در حال حاضر بیشترین مواد معدنی که در کشور استخراج می‌شود سنگ‌آهن و مس است. اما آنچه درباره باطله‌های معدنی باید مورد توجه قرار گیرد مواد همراه با آنها است که می‌توانند برای محیط‌زیست مشکل ساز شوند. به عنوان مثال باطله‌هایی که هنگام استحصال طلا تولید می‌شود به دلیل وجود برخی عناصر شیمیایی لازم است تا در سدهای خاصی نگهداری شوند و از ورود آنها به آب های زیرزمینی جلوگیری شود.

وی در ادامه با اشاره به اینکه باطله‌های معدنی می‌تواند در صنایع مختلف مورد استفاده قرار گیرد، افزود: باطله‌های حاصل از استخراج معادن سنگ‌آهن با عیار پایین را می‌توان در صنایع مختلفی همچون سیمان سازی مورد استفاده قرار داد اما برای این منظور نیاز است تا عملیات فرآوری روی آن انجام شود.

وی یکی از اهداف نگهداری باطله‌های سنگ‌آهن را این موضوع دانست که در آینده امکان استفاده از آنها در صنایع مختلف فراهم شود. به عنوان مثال باطله‌هایی که از یک معدن مس در ۵۰ سال گذشته باقیمانده امروزه به عنوان ماده معدنی مورد استفاده قرار می‌گیرد. چراکه با گذر زمان، میزان ذخیره‌های معدنی رو به اتمام می‌رود و باطله‌هایی که در گذشته به دلیل عیار پایین استفاده نمی‌شدند، به عنوان ماده معدنی دوباره به چرخه تولید بازگشته و با فرآوری زمینه برای استفاده دوباره از آنها فراهم می‌شود. البته باید توجه کرد که نگهداری از باطله‌های معدنی نیازمند رعایت ضوابط و مقررات زیست‌محیطی است تا لطمه‌ای به طبیعت و محیط‌زیست وارد نشود.

وی‌افزود: تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان معدنی ناچارند تا باطله‌های معدنی را نگهداری کنند اما برای نگهداری آنها لازم است تا در هنگام انجام مطالعات فنی و اقتصادی میزان هزینه‌هایی که برای نگهداری باطله‌ها صرف می‌شود را محاسبه کرده و با آگاهی کامل نسبت به دپو کردن آنها اقدام کرد.

ایجاد پژوهشکده سنگ در لرستان؛ مصوبه‌ای که به نتیجه نرسید

پژوهشکده سنگ یکی از مصوبات سفر دولت گذشته به لرستان بوده که تاکنون عملیاتی نشده و روی کاغذ باقی مانده است.

به گزارش ایسنا، صنعت سنگ با وجود ۱۱۰ معدن فعال با ۱۷ نوع ماده شناسایی شده گنجینه عظیم نهفته در لرستان است که متاسفانه این گنجینه تاکنون مغفول مانده و در عمل فرآوری خاصی روی آن انجام نشده است. این درحالی است که از مجموع ۱۱۰ معدن فعال استان، ۵۱ معدن در حوزه سنگ‌های تزئینی است که سالانه ۱/۵ میلیون تن سنگ از آنها استخراج می‌شود. نکته مهم در این بین، نیاز مبرم صنعت سنگ استان با این قابلیت‌ها به احداث پژوهشکده سنگ بوده که تاکنون اجرایی نشده است.خسرو عزیزی، رییس دانشگاه لرستان در این باره اظهار کرد: در گذشته مصوبه‌ای در حد داخلی استان و دانشگاه تصویب شد تا این پژوهشکده راه‌اندازی شود اما با توجه به پیگیری‌های انجام شده در آن مقطع به نتیجه نرسیده است.وی ادامه داد: پژوهشکده سنگ را به عنوان یکی از ظرفیت‌های ضروری برای استان پیگیری کردیم اما سیاست وزارت علوم به سمت تحقیقات و فناوری برای کارهای کاربردی، تقاضامحور و مشتری‌مدار است و تاکیدات این وزارتخانه روی مراکز رشد و شرکت‌های دانش‌بنیان است.

عزیزی اضافه کرد: تا جایی که امکان داشته پیگیر راه‌اندازی پژوهشکده سنگ در دانشگاه لرستان بوده‌ایم اما با توجه به سیاست‌های ابلاغی وزارت علوم بعید به نظر می‌رسد که این مهم به سرانجام برسد. البته می‌توان پژوهشکده سنگ را در قالب مراکز رشد و ایجاد شرکت‌های دانش‌بنیان با توجه به ظرفیت استان لحاظ کرد.

وظایف سنگین دانشگاه لرستان

خداداد غیاثوند، دبیر کانون سنگ ایران درباره مصوبه پژوهشکده سنگ که قرار بود در دانشگاه لرستان ایجاد شود، گفت: هر صنعت چنانچه در آن پژوهش انجام نشود محکوم به شکست است کما اینکه در صنعت سنگ به علت وجود این ضعف و نبود کارهای تحقیقاتی نتوانسته‌ایم از این ظرفیت استفاده کنیم.

وی اظهار کرد: در دنیا با استفاده از تحقیق و پژوهش حتی از ضایعات سنگ کارهای قابل قبولی به بازار عرضه می‌شود.

دبیر کانون سنگ ایران با اشاره به اینکه به دلیل نبود نگاه پژوهشی در صنعت سنگ متاسفانه در بیشتر مواقع این محصول را نیز تبدیل به ضایعات می‌کنیم، ادامه داد: وجود تحقیقات می‌تواند منجر به تولید محصولی قابل عرضه از ضایعات باشد و این در حالی است که فقدان پژوهش و تحقیق محصول را تبدیل به ضایعات می‌کند.غیاثوند اضافه کرد: ایجاد پژوهشکده سنگ در دانشگاه لرستان مصوبه‌ای است که در دولت قبلی به تصویب رسید و توقع انجمن سنگ لرستان و کانون سنگ ایران این بود که در آن برهه رییس وقت دانشگاه لرستان که خود از اساتید زمین‌شناسی بود آن را به نتیجه برساند، حتی قرار بود وی یکی از سوله‌های دانشگاه لرستان را به این موضوع اختصاص دهد که در عمل اتفاقی رخ نداد در حالی که ایجاد پژوهشکده سنگ با توجه به ظرفیت‌های استان در حوزه سنگ یکی از اولویت‌های این صنعت است.

رییس هیات‌مدیره کانون سنگ ایران تصریح کرد: چنانچه توان بهره‌وری در صنعت سنگ استان را نداشته باشیم در سایر صنایع نیز نمی‌توانیم به موفقیت‌هایی دست یابیم بنابراین ایجاد پژوهشکده سنگ نه تنها در



استان بلکه برای صنعت سنگ کشور نیازی ضروری است.این فعال اقتصادی یادآور شد: بخش خصوصی در استان اصفهان اقدام به انجام کارهای پژوهشی سنگ کرده اما هنوز کار قابل قبولی ارائه نشده است.

غیاثوند گفت: آنچه مسلم است نیاز قطعی صنعت سنگ لرستان به این پژوهشکده سنگ بوده و خرسند می‌شدیم اگر این اتفاق در استان رخ می‌داد. البته اعلام آمادگی می‌کنیم که برای احداث این پژوهشکده از ظرفیت تشکل‌های استان و کشور استفاده شود. به هر حال با وجود گنج عظیم سنگ هنوز نتوانسته‌ایم به درستی از آن برای توسعه استان استفاده کنیم و در این زمینه احداث پژوهشکده آن می‌تواند کارگشا باشد که امیدواریم هرچه سریع‌تر اجرایی شود.

تازه‌های معدنی

انتصاب مدیر جدید مجتمع عظیم سنگان

مدیر مجتمع بزرگ سنگ‌آهن سنگان از سوی رییس هیات عامل ایمیدرو منصوب شد.

به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران(ایمیدرو)، مهدی کرباسیان رییس هیات عامل ایمیدرو با صدور حکمی علی صدیقی‌فر را به عنوان مدیر این مجتمع سنگ‌آهن منصوب کرد.

مجتمع سنگ‌آهن سنگان با توجه به وجود ذخایر عظیم سنگ‌آهن، یکی از بزرگترین تولیدکنندگان این ماده معدنی در کشور است و نقشی اساسی در تامین نیاز طرح جامع فولاد برعهده دارد. این مجتمع از سال گذشته برنامه‌های توسعه با هدف ایجاد ۱۷/۵ میلیون تن سنگ‌آهن کنسانتره و ۱۵ میلیون تن گندله سنگ‌آهن را آغاز کرد.

صدیقی‌فر با چند دهه سابقه فعالیت در حوزه معادن، مدیریت شرکت‌هایی همچون شرکت زغال‌سنگ کرمان، ایجاد زیر ساخت های لازم در معادن بزرگ و مناطق معدنی ایمیدرو و ... را عهده دار بوده است.رییس هیات عامل ایمیدرو همزمان با صدور این حکم، از زحمات اکبر نوروزی در طول مدت مدیریت بر مجتمع عظیم سنگ‌آهن سنگان قدردانی کرد.

تغییر مبنای محاسبه زغال‌سنگ وارداتی در چین

معدنکاران استرالیایی از سیستم جدید آزمایش کیفیت زغال سنگ چین به خشم آمده و مدعی هستند پکن از این سیستم برای ممانعت از واردات و حمایت از صنعت داخلی استفاده می‌کند.

به گزارش ماین نیوز، شورای مواد معدنی استرالیا که نماینده تعدادی از بزرگترین معدنکاران زغال‌سنگ جهان ازجمله «بی‌اچ‌پی بیلیتون»، «ریوتینتو» و «گلنکور» است، این مبارزه را هدایت می‌کند.گرگ اوانز، مدیر زغال سنگ در این شورا به فایننشیال تایمز گفت: مشکل اصلی مربوط به عواملی مانند تنوع در سیستم آزمایش و تاخیر در صدور مجوز صادرات است که به هزینه‌ها افزوده و ریسک موجود را برای صادرکنندگان افزایش می‌دهد.

زغال سنگ معمولا برای سطح خاکستر و سولفور مورد بررسی قرار می‌گیرد اما گمرک چین به‌منظور مقابله این کشور با آلودگی هوا، به تازگی فلورین و فسفر را هم در واردات زغال سنگ کنترل می‌کند.

براساس گزارش نشریه استرالیایی «فایننشیال ریویو»، بعضی از تولیدکنندگان به جریمه تهدید شده‌اند که ممکن است به زودی به هزینه‌های واقعی تبدیل شوند. زغال‌سنگ دومین صادرات بزرگ استرالیا پس از سنگ‌آهن است.

رییس دادگستری علی آباد کتول: اجازه برداشت از معدن «زرین گل» را نمی‌دهیم

رییس دادگستری علی آباد کتول گفت: اجازه برداشت از معدن «زرین گل» را نمی‌دهیم.

به گزارش مهر، محمود اسپانلو، با اشاره به صدور مجوز معدن در منطقه زرین گل شهرستان علی آبادکتول گفت: به هیچ عنوان اجازه برداشت از کوه را نمی‌دهیم و به‌طور قطع برای متخلفان پرونده تشکیل می‌دهیم.اسپانلو با انتقاد از نحوه صدور مجوز برای این معدن گفت: مجوز این معدن برای ۲۲ هکتار از زمین‌هایی صادر شده که به گفته کارشناسان پوشش جنگلی دارد و در مجاورت رودخانه است و می‌تواند آسیب جبران ناپذیری به محیط‌زیست وارد کند.

رییس کل دادگستری استان گلستان هم در این جلسه، دادستان‌های سراسر استان را مکلف کرد برای مدیرانی که مجوز دست اندازی به بیت‌المال را صادر می‌کنند، پرونده تشکیل دهند.هادی هاشمیان گفت: به عنوان مدعی‌العموم برای مدیرانی که بدون در نظر گرفتن نظرات کارشناسی، مجوزهایی صادر می‌کنند که موجب دست‌اندازی و تخریب عرصه‌های جنگلی و منابع طبیعی استان می‌شود، اعلام شکایت کنند.گفتنی است، چندی پیش تلاش برای احداث معدنی جدید در علی آبادکتول در شرایطی که پوشش منطقه درختان هیرکانی است و انتقادات مردمی را به دنبال داشته است.

معدن سنگ لاشه آهکی که در سال‌های ۱۳۸۹ مجوز شروع کار خود را در حالی که کمیته فنی اداره منابع طبیعی و آبخیزداری گلستان بر آن نظر منفی داشت، گرفته و حالا به عنوان یکی از دغدغه‌های این منطقه مطرح است.

در بررسی حواشی تولیدات صنعت آبلیمو مطرح شد

از مافیای لیموترش تا زیرپله‌ای‌های غیراستاندارد



محمدحسن سیدزاده ـ گروه صنعت: یکی از صنایع غذایی، آبلیموست که این روزها غرق در حاشیه و شایعه است. از تولید آبلیمو بدون لیمو گرفته تا استفاده از کاه در تولید آن، حواشی است که این روزها در رسانه‌ها و شبکه‌های اجتماعی بسیار به چشم می‌خورد که یکی از دلایل آن، تفاوت قابل توجه قیمت لیمو ترش و قیمت آبلیمو است که مردم را به شک انداخته که آبلیموهای موجود در بازار از لیمو تهیه می‌شود یا خیر. اما در کنار شایعه‌ها و حواشی اطراف این صنعت، سازمان ملی استاندارد نظارت دقیقی بر آبلیموهای صنعتی دارد و در روزهای اخیر نیز با چند واحد صنعتی متخلف برخورد کرده است. این در حالی است که واحدهای صنعتی بخش اندکی از بازار را در دست دارند و واحدهای زیرپله‌ای غیربهداشتی و غیراستاندارد توانسته‌اند بازار را به خوبی در اختیار بگیرند و بخش بیشتری از بازار مصرفی را به خود اختصاص دهند. به نحوی که دست‌اندرکاران این صنعت نمی‌توانند هیچ‌گونه آماری از مصرف و تولید آبلیمو در کشور به‌دست بیاورند. به همین منظور صمت در گفت‌وگو با رویا جعفری‌شاهی، دبیر انجمن صنفی کارفرمایی صنعت آبلیمو به بررسی بیشتر وضعیت این صنعت و دلایل تلخ شدن کام صنعتگران و تولیدکنندگان این بخش پرداخته است.

◉ درحال‌حاضر چه تعداد واحد صنعتی استاندارد در این صنعت فعال هستند؟

واحدهای تولیدی فعال در این صنعت به ۲ دسته تقسیم می‌شوند؛ دسته نخست آنهایی هستند که خود تولیدکننده‌اند و دسته دیگر واحدهایی هستند که به عنوان ظرفیت خالی از نشان(برند) خود استفاده می‌کنند البته عرضه‌کنندگان این محصول به بازار تقریبا ۸۳ واحد هستند که تنها ۵۰ درصد و شاید کمتر از آنها تولیدکننده صرف این محصول باشند. میزان تولید این واحدها نیز برحسب ظرفیت محدود مشخص می‌شود که این میزان به بازار فروش بستگی دارد.



◉ آیا برآوردی از میزان مصرف آبلیمو در کشور وجود دارد و از این مقدار چه سهمی به آبلیموهای دارای استاندارد تعلق دارد؟

متاسفانه به دلیل افزایش آبلیموهای به اصطلاح سنتی و همچنین آبلیموهای غیراستاندارد، تخمین میزان مصرف نامعلوم شده و در این‌باره سهم اندکی از بازار برای تولیدکنندگان واقعی باقی مانده است.

◉ سالانه چه میزان لیموترش در این صنعت مصرف می‌شود؟

لیمو در مناطق جهرم، رودان و میناب برداشت می‌شود که البته مناطق زیادی زیر کشت این میوه است اما سهم عمده مربوط به این ۳ منطقه بوده که در سال ۹۳ تنها استان هرمزگان (رودان و میناب) ۱۰۷هزار تن برداشت داشته که از این میزان، مقداری صرف صادرات، سهمی از لیموها صرف تازه‌خوری و بقیه به کارخانه‌های تولیدی برای آبگیری و بسته‌بندی ارسال شده بود.

◉ چه میزان از لیموهای مصرفی تولید داخل هستند و برای تامین مواد اولیه چه مشکلاتی وجود دارد؟

خوشبختانه باغ‌های مرکبات جنوب کشور غنی از لیمو ترش است و تنها در ۲ - ۳ سال اخیر شاهد بیماری «جاروک» در جنوب بوده‌ایم که متاسفانه به جای حل این معضل، اجازه ورود لیموهای خارجی به کشور صادر شد که این امر لطمه زیادی به باغداران کشورمان خواهد زد.

◉ با توجه به قیمت بالای لیموترش دلیل ارزان بودن آبلیمو نسبت به لیمو چیست؟

قیمت لیموترش در بازار مصرف خانوار با قیمت خرید لیموترش توسط کارخانه‌ها کاملا متفاوت است، زیرا خرید کارخانه‌ها بیشتر به‌صورت پیش‌خرید بوده و همچنین میزان خرید فله‌ای به‌صورت تناژ بالا اختلاف قیمت فاحشی خواهد داشت که در محصول نهایی تاثیر بسزایی دارد.

◉ از چه مواد و افزودنی‌های دیگری در تولید آبلیمو استفاده می‌شود؟

تنها مواد افزودنی مجاز در آبلیمو ترش براساس پروانه ساخت از وزارت بهداشت «متا بی‌سولفیت سدیم» بوده که آن هم تنها به میزان ۲۵۰ ppm (یک میلی‌گرم در هر لیتر) است.

◉ چه میزان از ماشین‌آلات مورد استفاده در این صنعت در داخل تولید می‌شود؟

ماشین‌آلات در این صنعت خوشبختانه ۱۰۰درصد در ایران تولید می‌شوند و در این زمینه نیازی به بازارهای خارجی نیست.

◉ انجمن و سازمان ملی استاندارد چه نظارت‌هایی بر آبلیموهای صنعتی دارند و تاکنون چه تخلفاتی مشاهده شده است؟

خوشبختانه انجمن با همکاری سازمان ملی «استاندارد» و سازمان «غذا و دارو» با نمونه‌گیری‌های متعدد از سطح عرضه و بررسی آنالیز آبلیموهای تولیدی توانسته با استفاده از این آزمون‌ها تخلفات چشمگیری را شناسایی کند و توسط اداره نظارت و سازمان استاندارد اعمال قانونی روی آنها انجام دهد.

◉ از آنجا که در مصاحبه‌های گذشته بر ضرورت بازنگری بر استاندارد ۱۱۷ تاکید داشته‌اید، این استاندارد شامل چه مواردی است و لازم است در چه بخش‌هایی بازنگری انجام شود؟

در استاندارد ۱۱۷ ویژگی‌هایی در نظر گرفته شده که گاهی برخی از این آیتم‌ها به‌دلیل آنتی‌اکسیدان بودن و فرار بودن، قابل اندازه‌گیری نخواهد بود و فاکتورهای دیگری که ثابت هستند نیاز به ارزیابی دقیق‌تری دارند تا اعداد واقعی در استاندارد آبلیمو گنجانده شود.

◉ بخش بزرگی از بازار آبلیمو در دست تولیدکنندگان غیرصنعتی و زیرپله‌ای است. چه برنامه‌ای برای پاکسازی بازار از این محصولات وجود دارد؟

با همکاری سازمان غذا و دارو و سازمان ملی استاندارد و با بررسی در سطح عرضه و بازدیدهای مکرر از تولیدکنندگان این صنعت و همچنین جلوگیری از آبلیموهای به اصطلاح سنتی که مشخص نیست در چه شرایطی آبگیری و بسته‌بندی شده‌اند، می‌توانیم این معضل واقعی تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان را مرتفع سازیم.

◉ قیمت‌گذاری آبلیمو درحال‌حاضر از چه طریق انجام می‌شود و آیا برنامه‌ای برای افزایش قیمت وجود دارد؟

قیمت‌گذاری از طریق سازمان‌های ذی‌ربط بوده و اگر قرار باشد امسال لیموترش قیمت بالایی داشته باشد مجبور خواهیم شد درخواست افزایش قیمت به سازمان‌های مربوط را ارائه کنیم.

◉ چه میزان از سهم تولیدات آبلیمو به صادرات اختصاص پیدا کرده است؟

میزان صادرات این محصول به شرایط بازارهای خارجی بستگی دارد و میزان تقاضای کشورهای دیگر ملاک این امر است.

◉ در حال حاضر مهم‌ترین مشکلات واحدهای صنعتی آبلیمو چیست؟

یکی از بزرگترین مشکلات این صنعت، نبود سازمان حمایتی در زمینه قیمت لیموترش است که متاسفانه مافیای لیمو در جنوب کشور اجازه پایین آمدن قیمت لیمو را نمی‌دهد، به همین دلیل کارخانه‌های تولیدی با مشکل خرید مواجه می‌شوند که عامل ایجاد رکود اقتصادی و صنعتی برای کارخانه‌های آبلیمو شده است. از مشکلات دیگر این صنعت همانطور که اشاره شد وجود آبلیموهای زیرپله‌ای و سنتی و بدون نشان تجاری و مجوز بهداشتی است که صنعت را زیر سوال برده و از سوی دیگر مشکلی که در تمام صنایع نیز وجود دارد، هجوم رسانه‌ای به محصولات است که موجب شده تر و خشک در این صنایع با هم بسوزند و صنعت دچار چالش و رکود شود.

رشد ۱۷ درصدی تولید چینی

وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد: تولید چینی در ۲ ماه نخست امسال به ۱۰ هزار تن رسید که در مقایسه با عملکرد مدت مشابه سال ۹۳ رشد ۱۷/۶درصدی داشته است.

براساس این گزارش، تولید چینی در ماه‌های فروردین و اردیبهشت امسال بدون تغییر نسبت به یکدیگر ماهانه ۵ هزار تن ثبت شده و این درحالی است که مجموع چینی تولیدی در ۲ ماه نخست سال گذشته برابر با ۸/۵ هزار تن اعلام شده بود.

سال گذشته مجموع تولیدات چینی در سطح کشور به رقم ۵۰ هزار تن رسید که نسبت به ۴۷ هزار تن تولید در سال ۹۲ رشد ۷ درصدی به دنبال داشته است.

آمارهای غیررسمی حاکی است، سالانه یک تا ۱/۵ میلیون تن چینی در سطح جهان تولید می‌شود که ۸۰ درصد این رقم سهم چین است و ایران به عنوان دومین تولیدکننده، سهم ۵ درصدی از بازار دنیا در این بخش را به خود اختصاص داده است.

کشورهای آلمان، انگلیس، فرانسه، لهستان و اسپانیا ازجمله تولیدکنندگان در این زمینه محسوب می‌شوند و کشورهای ژاپن و کره‌جنوبی نیز تولیدات خود را در این بخش به بازارهای جهان عرضه می‌کنند.

سهم ۳۶ درصدی صنایع در مصرف انرژی



باشگاه خبرنگاران: مدیر دفتر بهره‌وری انرژی صنایع گفت: بخش صنایع با ۳۶ درصد از مصرف انرژی کل در رتبه دوم در بین بخش خانگی و کشاورزی قرار دارد. محمد اکبری‌سیار، مدیر دفتر بهره‌وری انرژی صنایع سازمان بهره‌وری انرژی ایران درباره سهم صنایع در مصرف برق اظهار کرد: سهم بخش صنعت ۳۶ درصد از مصرف کل کشور است.

وی در ادامه به سهم هریک از صنایع اشاره و بیان کرد: صنعت آهن و فولاد به طور متوسط با ۴۵ درصد بیشترین سهم را به خود اختصاص داده، پس از آن صنعت سیمان با متوسط مصرف ۱۶ درصد در جایگاه بعدی قرار دارد، صنایع کوچک با مصرف متوسط ۱۵ درصد و مابقی صنایع غیرفلزی همانند شیشه، ریخته‌گری و... هرکدام به تنهایی ۳ تا ۴ درصد سهم را در مصرف انرژی به خود اختصاص داده است.

مدیر دفتر بهره‌وری انرژی سازمان سابا تصریح کرد: صنایعی که بتوانند در زمان پیک مصرف تابستان، تعطیلی تعمیرات تجهیزات و تعطیلی تابستانی داشته باشند یا در طرح ذخیره عملیاتی شرکت کنند از مشوق‌های مالی مناسبی برخوردار می‌شوند.

اکبری افزود: مشارکت صنایع در برنامه‌هایی که برای آنها در زمان پیک مصرف در نظر گرفته شده باعث می‌شود که هم به صنایع ما به‌عنوان متولی بخش تولید کشور ضرر و زیانی نرسد و هم به شبکه سراسری برق فشاری وارد نشود.

وی خاطرنشان کرد: استفاده از تاسیسات و تجهیزات استاندارد با مصرف انرژی کمتر می‌تواند صنایع را در این حیطه کمک کند.

وزارت نیرو
شرکت آب و فاضلاب استان البرز
(سهامی خاص)

نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای (شماره ۴۸/ق ع/۹۴)

شرکت آب و فاضلاب استان البرز در نظر دارد خرید و تحویل ۲۸۰۰ متر لوله پلی‌اتیلن ۸۰ PE و با فشار ۱۰ اتمسفر در اقطار ۷۵ الی ۳۱۵ میلی‌متر را از محل اعتبارات طرح‌های عمرانی و از طریق مناقصه عمومی از مناقصه‌گران واجد شرایط خریداری نماید.

مدت تحویل: از تاریخ انعقاد قرارداد به مدت ۲ ماه تعیین می‌گردد.

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۱۳۳/۰۰۰/۰۰۰ ریال می‌باشد که می‌بایست به صورت واریز نقدی، ضمانتنامه بانکی به نام شرکت آب و فاضلاب استان البرز و یا اوراق مشارکت باشد. به پیشنهادهای فاقد سپرده و کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.

مهلت تحویل اسناد مناقصه: تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۹۴/۵/۳ و محل تحویل اسناد اداره دبیرخانه شرکت آب و فاضلاب استان البرز می‌باشد.

تاریخ بازگشایی پاکات: ساعت ۱۳ روز یکشنبه مورخ ۹۴/۵/۴ خواهد بود.

داوطلبان می‌توانند به منظور دریافت اسناد مناقصه از روز شنبه مورخ ۹۴/۴/۲۰ تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۹۴/۴/۲۴ با در دست داشتن معرفی‌نامه به اداره دبیرخانه شرکت آب و فاضلاب استان البرز واقع در کرج ـ انتهای بلوار شهید چمران ـ ساختمان شماره یک مراجعه نمایند، تلفن تماس: ۳۲۱۱۷۱۰۹-۰۲۶

هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد. سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه مندرج است. جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت پایگاه ملی اطلاع‌رسانی مناقصات، به آدرس (iets.mporg.ir) مراجعه نمایید.

شرکت آب و فاضلاب استان البرز
«سهامی خاص»

دیدگاه



آبلیمو زیر تیغ نظارت دستگاه‌ها

کاوه زرگران
دبیرکل کانون
انجمن‌های صنایع غذایی ایران

سازمان‌های ملی «استاندارد» و «غذا و دارو» که متولی اصلی نظارت بر تولید مواد غذایی شناسنامه‌دار هستند بی‌شک در صورت مواجه شدن با هرگونه تخلفی به شدت با واحدهای متخلف برخورد خواهند کرد. این‌دسته از سازمان‌های نظارتی از طریق ناظران خود بر روند تولید محصولات غذایی در واحدهای تولیدی صنایع غذایی از جمله کارخانه‌های تولید آبلیمو به دقت نظارت می‌کنند و در صورت وجود تخلفی، ضمن اعلام نام نشان(برند) و واحد تولیدکننده آن، برخورد لازم را بدون هیچ اغماضی انجام خواهند داد. در هر کارخانه تولیدی، صنایع غذایی کشور از جمله آبلیمو، از طرف سازمان ملی استاندارد ناظری به عنوان مسئول کنترل کیفیت در تمام مراحل تولید دارد و سازمان غذا و دارو نیز ناظری به‌عنوان مسئول فنی در کارخانه‌های مواد غذایی دارد که او نیز بر روند کیفی و سلامت کالای تولیدی در واحد مربوط که به تولید و فرآوری مواد غذایی می‌پردازد، نظارت می‌کند. مدتی است که شایعاتی درباره آبلیموهای تولید داخل در جریان است، جدا از اینکه مردم باید هنگام خرید به نشان استاندارد و پروانه ساخت محصول توجه کنند، باید در نظر داشته باشند که به دلیل اهمیت سلامت مردم و ارتباط مستقیم صنایع غذایی با این مسئله، سازمان ملی «استاندارد» و سازمان «غذا و دارو» به‌عنوان ناظر وزارت بهداشت در بخش تولید مواد غذایی، سلامت مردم را بر هر اولویت دیگری ترجیح خواهند داد و اجازه نمی‌دهند تا محصول بی‌کیفیت، سلامت آنها را به خطر بیندازد. این‌گونه شایعات که هرچند وقت یکبار در شبکه‌های اجتماعی پخش می‌شود نباید ملاک تصمیم‌گیری مردم باشد و هموطنان باید اطلاعات لازم در زمینه کیفیت مواد غذایی و کشاورزی را از مراجع ذی‌ربط و رسانه‌های کشور پیگیری و براساس اخبار رسمی تصمیم‌گیری کنند. مصرف‌کنندگان باید مطمئن باشند که این دو سازمان تخصصی و بااهمیت کشور، تمام تلاش خود را به کار می‌بندند تا کالاهای مختلف تولید شده در زیرمجموعه‌های صنایع غذایی و تبدیلی کشور دارای بالاترین کیفیت و سلامت باشند و در این رهگذر هیچ مدارایی با متخلفان نخواهد شد. درحال‌حاضر گاهی مواد غذایی ناسالمی در برخی واحدهای تولیدی متخلف دیده می‌شود که به سرعت توسط دو نهاد اصلی ناظر بر صنایع غذایی و دیگر دستگاه‌های نظارتی رصد و شناسایی شده و برخورد با متخلفان بدون هیچ اغماضی انجام می‌شود. این کار باید به مصرف‌کنندگان اطمینان خاطر دهد که تمام تلاش‌ها به کار بسته می‌شود تا کالای ناقض سلامت مردم در بخش صنایع غذایی به سفره آنها راه پیدا نکند.

ویژه

تسهیل صادرات واحدهای صنعتی با رایزنان اقتصادی

خانه ملت: عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی با اشاره به وضعیت فعالان صنعتی کشور گفت: هم‌اکنون وضعیت کشور در حالت رکود تورمی قرار دارد و کارخانه‌ها تنها با ۴۰ درصد ظرفیت فعالیت می‌کنند بنابراین به منظور نجات وضعیت فعلی واحدهای صنعتی باید رایزن‌های اقتصادی در کشورهای مختلف فعال شوند و زمینه صادرات را فراهم کنند. موسی‌الرضا ثروتی افزود: متاسفانه سیاست‌های نادرست اقتصادی و همچنین واردات محصولاتی که نمونه داخلی آن در کشور موجود است این شرایط را تشدید کرده است. عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی اظهار کرد: به تازگی نمایندگان مجلس شورای اسلامی قانونی را برای حمایت از تولید داخل، رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و افزایش تسهیلات‌دهی بانک‌ها تصویب کرده‌اند که این قانون هم‌اکنون ابلاغ شده و تمدید تسهیلات بانکی، پرداخت تسهیلات جدید و کاهش نرخ سود بانکی را می‌توان از جمله مصوبات آن عنوان کرد.

وی واگذاری ۵۰ درصدی بنگاهداری بانک‌ها ظرف مدت ۳سال و قوانین مربوط به معافیت‌های مالیاتی مصوب مجلس را از دیگر راهکارهای مجلس برای حمایت از تولید عنوان و با اشاره به وضعیت نگران‌کننده‌ای که دامنگیر فعالان اقتصادی شده، تصریح کرد: هم‌اکنون وضعیت اقتصادی کشور در حالت رکود تورمی قرار دارد و کارخانه‌ها تنها با ۴۰درصد ظرفیت‌شان فعالیت می‌کنند.

یادداشت

جایگاه تجهیزات صنعت نفت ایران



محمدرضا جعفری‌نصر
دانشیار پژوهشگاه صنعت نفت

صنعت نفت در ایران از نظر مکانی بسیار دور از قطب‌های صنعتی ساخت تجهیزات واقع شده است. این در حالی است که عمده‌ترین قطب‌های صنعتی کشور در زمینه ساخت تجهیزات شهرهای تهران، اصفهان، اراک و مشهد هستند که در آن زمان نیز رسوب دانش فنی در زمینه ساخت تجهیزات در این مناطق به علت وجود صنایع خودروسازی، فولاد و صنایع نظامی اتفاق افتاد. بنابراین ایجاد ارتباط درباره شناخت نیازهای صنعت نفت و توانمندی‌های داخلی بسیار مشکل بود و این ارتباط با ضعف شکل می‌گرفت. به علت ضعف دانش فنی و نبود شناخت عمیق از تجهیزات صنعت نفت و به عبارت دیگر «های‌تک» بودن تجهیزات صنعت نفت و البته کمبود نیروی انسانی تحصیلکرده، بهره‌برداران اقبالی به همکاری در ساخت و استفاده از تجهیزات داخلی نداشتند. از طرفی در دهه ۷۰ صاحبان دانش و سرمایه در زمینه ساخت تجهیزات در حوزه محدودتری فعالیت کرده و به طور عمده در صنایع خودروسازی و نظامی و سایر صنایع متمرکز شده بودند. زیرا صنعت خودرو با قطعه‌سازی داخلی معنی پیدا می‌کرد و صنایع نظامی نیز راهی جز نگاه به تولید داخل نداشتند. بروز چندین اتفاق در دهه ۷۰ باعث شد که تفکر ساخت داخل در حوزه صنعت نفت به طور جدی‌تری دنبال شود.

الف) به علت سود سرشار در حوزه صنعت نفت، هزینه‌های سرمایه‌گذاری نیز در این حوزه در مقایسه با دیگر صنایع، کاذب و بالاست. این موضوع هنگامی که قیمت‌های جهانی نفت افزایش می‌یابد و بنابراین سود تولیدکنندگان نفت بالاتر می‌رود، نمایان‌تر می‌شود. بنابراین تجهیزات صنعت نفت نیز متاثر از همین موضوع، قیمت‌های کاذبی دارند (درحالی که سود جهانی صنعت خودرو در حد ۵ تا ۱۲ درصد قابل ارزیابی است، در حوزه تجهیزات استراتژیک صنعت نفت، سود یک درصد یا بالاتر است) که به نظر می‌رسد چنین مقوله‌ای موضوع عجیبی نیست.

ب) به علت استراتژیک بودن تجهیزات صنعت نفت و ضرورت تداوم تولید، شرکت‌های خارجی سازنده این تجهیزات، قیمت‌های بسیار بالایی را برای تامین لوازم یدکی، انجام تعمیرات و نگهداری تجهیزات مطالبه می‌کنند که کاذب‌تر از قیمت اصلی تجهیزات است.

به این ترتیب می‌توان گفت که تفکر ساخت داخل در حوزه صنعت نفت به طور جدی‌تری دنبال شد که خوشبختانه مثمر نیز واقع شده است.

در بررسی تاثیر دانش‌بنیان کردن صنایع بالادستی و پایین‌دستی نفت و گاز مطرح شد

رسوخ فناوری در صنعت نفت

عرفانه تاجیکی- گروه انرژی: مقوله‌ای که این روزها نقل هر محفل است، کاهش مصرف انرژی است؛ مقوله‌ای که به گفته برخی متخصصان در صورت مدیریت نامناسب، مقدمات شکل‌گیری جنگ جهانی سوم را فراهم می‌کند. این در حالی است که بزرگترین بحران کنونی، بحران آب و مسئله مدیریت انرژی است، بحرانی که در صورت مدیریت نامناسب زمینه‌های توسعه را به‌طور کامل از بین خواهد برد. درحالی که تمرکز نظام اقتصادی ایران کاهش وابستگی بودجه کشور به درآمدهای نفتی است. حال چه باید کرد تا انرژی موجود (فسیلی و غیرفسیلی) را به بهترین نحو ممکن مدیریت کنیم؟ نخستین مرحله برای اصلاح، تغییر دیدگاه مصرف انرژی است. گام بعدی را می‌توان ارتقای سطح کیفی تجهیزات مورد نیاز صنایع به‌ویژه صنایع «انرژی‌بر» دانست. سرمایه‌گذاری در مقوله نوسازی و تهیه تجهیزات مورد نیاز صنایع، سرمایه‌گذاری بلندمدت بوده و بی‌شک تاثیر چشمگیری بر کاهش مصرف انرژی خواهد داشت. طراحی چنین تجهیزاتی برعهده شرکت‌های دانش‌بنیان است تا علاوه بر توسعه و تقویت این شرکت‌ها، گام موثری در به روز کردن صنایع بالادستی و پایین‌دستی صنعت نفت و گاز برداشته شود. به این ترتیب انگیزه لازم را برای توسعه شرکت‌های دانش‌بنیان و ساخت تجهیزات مورد نیاز صنعت نفت و گاز در داخل و منطبق با اصول علمی و فناوری نوین جهانی فراهم می‌کنیم. شکل‌گیری چنین روندی علاوه بر اینکه مدیریت مصرف انرژی را درپی خواهد داشت، موجبات توسعه تولید و ساخت تجهیزات مورد نیاز صنعت نفت و گاز را در داخل کشور فراهم می‌کند.



بهینه‌سازی مصرف انرژی با رویکرد دانش‌بنیان

در این زمینه گفت‌وگویی با حسن آقاکثیری، رییس مرکز توسعه فناوری و صنایع پیشرفته وزارت صنعت، معدن و تجارت داشتیم. وی با بیان اینکه حوزه صنایع پیشرفته و دانش‌بنیان مقولاتی با ارزش افزوده بالا هستند در گفت‌وگو با صمت گفت: صنایع دانش‌بنیان صنایعی هستند که ارزش افزوده کلان و نیروی متخصص قابل توجهی دارند و نقش فناوری در آنها پررنگ‌تر است. حال باید بررسی کرد که چگونه می‌توان چنین صنایعی را به منصه ظهور رساند.



وی افزود: کاربردی کردن صنایع و تجهیزات دانش‌بنیان در وهله نخست می‌تواند در حد یک ایده تقویت و سپس تبدیل به محصول شده و به مرور با استفاده از علوم و فناوری پیشرفته نهایی شده و پس از تجاری‌سازی وارد مرحله صادرات شود.

آقاکثیری تصریح کرد: در برخی موارد نیز می‌توان با صرف هزینه و سرمایه‌گذاری، دانش و فناوری تولید کرده و این دانش و فناوری را در اختیار شرکت‌های موجود و مورد تایید وزارت صنعت، معدن و تجارت قرار دهیم که چنین روندی را «رسوخ فناوری» می‌نامند. به عبارتی دیگر می‌توان گفت برای فناوری ایجاد شده نیاز به زیرساخت نداریم بلکه می‌توانیم به‌طور مستقیم تنها فناوری تولید شده را به این شرکت‌ها و واحدهای تولیدی واگذار کرده و نتیجه را برآورد کنیم.

رییس مرکز توسعه فناوری و صنایع پیشرفته وزارت صنعت، معدن و تجارت با تاکید بر اینکه مقوله رسوخ فناوری در حوزه انرژی نیز وجود دارد، اظهار کرد: بسیاری از زیرساخت‌های مورد نیاز برای دانش‌بنیان کردن و بهینه‌سازی مصرف انرژی در حوزه صنعت نفت وجود دارد، بنابراین برای دانش‌بنیان کردن صنعت نفت و گاز کمتر هزینه خواهیم کرد.

صرفه‌جویی در هزینه‌های جانبی

در همین حال ناصر سودانی، نایب‌رییس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی نیز ضمن تاکید بر اینکه خواهناخواه صنعت نفت و گاز جزو صنایع بنیادین جمهوری اسلامی به شمار می‌روند به صمت گفت: صنعت نفت مقوله‌ای است که هرچه میزان سرمایه‌گذاری در زمینه دانش‌بنیان کردن آن را افزایش دهیم، نه‌تنها ضرردهی نخواهد داشت بلکه از هزینه‌های ایجاد شده در آینده نیز جلوگیری خواهد کرد.



وی افزود: به جرات می‌توان گفت که در حال حاضر بخش بالادستی و پایین‌دستی صنعت نفت و گاز نیازمند فناوری پیشرفته در تمامی زمینه‌های اکتشاف، استخراج، حفاری، پالایش و... است. امید آن می‌رود که با لغو تحریم‌ها بتوان بخش دانش‌بنیان صنایع کشور به ویژه صنعت نفت را توسعه بخشید و تقویت کرد به‌ویژه آنکه تمرکز توسعه دانش و فناوری را در بخش تجهیزات مورد نیاز این صنعت قرار دهیم. به این ترتیب می‌توانیم با اصلاح روند ساخت تجهیزات، صرفه‌جویی قابل‌توجهی در زمینه منابع انرژی ایجاد کنیم. بر اساس این گزارش می‌توان گفت گاهی سرمایه‌گذاری در یک برهه زمانی تبعات طولانی‌مدت داشته و تاثیر آن به مرور عیان می‌شود. بنابراین نمی‌توان گفت که سرمایه‌گذاری در مقوله تجهیزات مورد نیاز صنعت نفت و گاز کشور در بخش بالادستی و پایین‌دستی مثمر نبوده بلکه باید بدانیم چنین سرمایه‌گذاری دیربازده است، اما بازدهی آن کلان بوده و به مراتب موجب رشد و توسعه صنعت نفت ایران خواهد شد.

جایزه ۳ ماه صرفه‌جویی سوخت پیش پرداخت می‌شود

شانا: کامبیز باباپور، مدیر طرح جایگزینی ۶۵ هزار دستگاه کامیون و کشنده در شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت گفت: براساس مصوبه شورای اقتصاد، صرفه‌جویی ۳ ماه نخست، فاصله زمانی میان اسقاط خودروی فرسوده و ابطال کارت سوخت تا صدور کارت سوخت خودروی جایگزین به صورت پیش پرداخت به سرمایه‌گذار تعلق می‌گیرد. وی گفت: طرح نوسازی کامیون‌ها در آخرین جلسه شورای اقتصاد در سال ۹۳ تصویب شده است و کل مبلغ مصوبه بیش از ۲/۷ میلیارد دلار است که شرط نوسازی هر کامیون، اسقاط یک دستگاه خودرو با ظرفیت مشابه است.

چوبی که لای چرخ «آذر» گیر کرده است

ایسنا: مشکلات مالی و بی‌پولی؛ این همان چوبی است که لای چرخ توسعه میدان نفتی «آذر» گیر کرده و برداشت زودهنگام روزانه ۱۵هزار بشکه از این میدان مشترک را از اسفند سال گذشته تاکنون به تاخیر انداخته است.

میدان نفتی «آذر» یکی از دو میدان نفتی تشکیل‌دهنده بلوک اناران است که کار حفاری آن از سال ۱۳۸۱ با مشارکت کنسرسیومی از دو شرکت روسی گاز پروم و لوک اویل و شرکت نروژی استات اویل آغاز شد اما تنها عملیات حفاری چاه دوم این میدان با نام «چاه آذر ۲» موفقیت‌آمیز بود.

تحریم‌های بین‌المللی بر این پروژه نیز سایه افکند و روند حرکتی آن را کند کرد. طرح توسعه این میدان مشترک نفتی با عراق - که به دلیل وجود ذخایر هیدروکربور به‌عنوان میدان تجاری شناخته می‌شود – مطابق انتظار پیش نرفت و سرانجام در سال ۱۳۹۰ شرکت ملی نفت ایران به‌دلیل تاخیرهای متعدد، قرارداد شرکت گازپروم را لغو کرد تا بزرگترین شرکت گازی جهان از این پروژه کنار گذاشته شود.

بدین‌ترتیب در دی‌ماه ۱۳۹۰ قراردادی به ارزش تقریبی ۲میلیارد دلار بین شرکت ملی نفت ایران و کنسرسیومی از پیمانکاران داخلی با صندوق بازنشستگی کارکنان صنعت نفت شرکت مهندسی ساختمان صنایع نفت(OIEC) برای پیشبرد این پروژه با هدف افزایش تولید نفت از این میدان به میزان ۶۵هزار بشکه در روز در طول ۵۵ماه منعقد شد به گونه‌ای که در ۳۶ماه نخست در قالب فاز اول تولید ۳۰هزار بشکه در روز و در ۱۹ ماه باقیمانده در قالب فاز دوم تولید ۳۵هزار بشکه در روز محقق شود.

بنا به گفته عبدالرضا حاجی‌حسین‌نژاد، مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه نفت (متن) تنها مشکل موجود بر سر راه این پروژه، تامین منابع مالی مورد نیاز است. وی گفت: همه قراردادها باز شده و پیمانکارها انتخاب شده‌اند. تامین مالی باید توسط صندوق بازنشستگی نفت انجام شود اما با توجه به مشکل مالی، پروژه را برای استفاده از منابع صندوق توسعه ملی به بانک‌ها معرفی کرده‌ایم.

فیض‌اله حضرتی، مدیر پروژه توسعه میدان «آذر» در شرکت مهندسی و توسعه «سروک آذر» گفت: توسعه میدان «آذر» در قالب بسته‌های کاری کوچک تعریف شده و به این منظور، حفاری ۱۹ حلقه چاه این میدان مشترک در قالب ۳ بسته کاری به شرکت ملی حفاری ایران، شرکت گلوبال پتروتک کیش و شرکت حفاری نفت و گاز پرشیا، زیرمجموعه اویک واگذار می‌شود.

به گفته وی نخستین دکل حفاری که متعلق به شرکت نفت و گاز پرشیاست، هم‌اکنون در این میدان مستقر شده و به محض فراهم شدن متریال مورد نیاز، کار حفاری آغاز می‌شود.

به دعوت وزیر نفت

هیات آلمانی هفته آینده به تهران می‌آیند

شانا: یک هیات عالی‌رتبه تجاری - سیاسی به ریاست زیگمار گابریل، قائم‌مقام صدر اعظم آلمان که همزمان وزیر اقتصاد و انرژی این کشور نیز هست، هفته آینده به ایران می‌آیند.

این در حالی است که امیرحسین زمانی‌نیا، معاون امور بین‌الملل و بازرگانی وزیر نفت با بیان اینکه هیات ۶۰نفره آلمانی به دعوت بیژن زنگنه، وزیر نفت ایران اواسط هفته آینده برای گسترش روابط سیاسی و تجاری وارد تهران می‌شوند، گفت: این هیات عالی‌رتبه قرار است در تهران درباره نحوه همکاری‌های اقتصادی و سیاسی با همتایان خود دیدار و گفت‌وگو کنند.

وی با تایید حضور شرکت‌های بزرگ آلمان همچون «لینده» و «زیمنس» در این هیات تجاری درباره دیدارهای این هیات اقتصادی - سیاسی در تهران افزود: این هیات تجاری قرار است علاوه بر دیدار با وزیر نفت با محمدرضا نعمت‌زاده، وزیر صنعت، معدن و تجارت، ولی‌ا... سیف، رییس کل بانک مرکزی، حمید چیت‌چیان، وزیر نیرو و همچنین اعضای اتاق بازرگانی درباره چگونگی همکاری‌ها پس از لغو تحریم‌ها گفت‌وگو کنند.

زمانی‌نیا تصریح کرد: قائم‌مقام صدراعظم آلمان همچنین قرار است دیدار و گفت‌وگویی با حسن روحانی، ریاست‌جمهوری داشته باشد.

براساس این گزارش «آلمان» شریک نخست ایران در بخش پایین‌دستی، تجهیزات، پتروشیمی، پالایشگاه و ساخت توربین است و شرکت‌های زیمنس، لورگی و لینده شرکت‌های طرف قرارداد ایران در پارس جنوبی هستند. سفر هیات آلمانی به تهران در آستانه توافق ایران و ۵+۱ می‌تواند نقطه شروع همکاری ایران و اتحادیه اروپا پس از برداشته شدن تحریم‌ها باشد؛ با توجه به نقش و قدرت ایران در منطقه و افزایش این قدرت پس از لغو تحریم‌ها به‌طور قطع گسترش روابط به نفع طرفین خواهد بود؛ ضمن اینکه وجود منابع غنی نفت و گاز ایران و جذابیت آن برای سرمایه‌گذاران غیرقابل چشم‌پوشی است. این در حالی است که بیژن زنگنه، وزیر نفت در حاشیه اجلاس امنیت انرژی در برلین که اردیبهشت‌ماه امسال برگزار شد با بیان اینکه آلمانی‌ها تمایل به گسترش همکاری‌ها با ایران پس از لغو تحریم‌ها دارند، گفت: تهران و برلین به یک اندازه اشتیاق دارند تا پس از برداشته شدن تحریم‌ها، بار دیگر روابط دوجانبه اقتصادی را گسترش و ارتقا دهند.

(فرآورده های نفتی سرمایه ملی است)

نوبت اول

شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران
شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

مناقصه‌گزار: شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران ـ مدیریت بازرسی
موضوع مناقصه: خرید ۳۰۰۰ عدد دیپ برنجی ۲۰۱ سانتی‌متری
طی درخواست شماره **DSS-94004-TR**
تاریخ، مهلت، نشانی محل دریافت و تحویل استعلام کیفی مناقصه‌گران:
از کلیه تولیدکنندگان داخلی مرتبط با تولید دیپ‌های برنجی دعوت می‌گردد حداکثر ظرف مدت دو هفته از تاریخ انتشار آخرین آگهی روزنامه با مراجعه به سایت‌های WWW.IETS.MPORG.IR و WWW.MONAGHESE.NIOPDC.IR بخش مناقصات ستاد نسبت به تکمیل فرم ارزیابی کیفی مربوط به مناقصه‌گران اقدام و این فرم را به همراه سایر مدارک درخواستی به اداره خریدهای داخلی این شرکت واقع در تهران ـ خیابان ایرانشهر شمالی ـ روبه‌روی پارک هنرمندان ـ جنب خیابان برادران شاداب، پلاک ۱-طبقه دوازدهم تحویل نمایند، تلفن‌های تماس: ۸۸۳۲۷۰۸۵-۸۴۱۲۱۱۳۰
تضمین شرکت در مناقصه: ارائه ضمانتنامه معتبر بانکی و یا اصل رسید وجه واریزی: به مبلغ ۴۷/۰۰۰/۰۰۰ ریال به حساب این شرکت قابل‌قبول می‌باشد.
روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران

(درست مصرف کنیم تا همیشه مصرف کنیم)

نوبت دوم

شرکت ملی گاز ایران
شرکت پالایش گاز استان ایلام

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

شرکت پالایش گاز ایلام در نظر دارد موضوع ذیل از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید.
شماره مناقصه: ۹۴/۰۱۵
موضوع مناقصه: احداث سایبان با سازه فضاکار و محوطه‌سازی ناحیه بارگیری گوگرد
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۱۶,۳۷۴,۰۰۰ ریال
نوع تضمین شرکت در مناقصه: ضمانتنامه بانکی یا فیش نقدی به حساب ۰۱۰۰۵۵۶۶۵۲۰۰۹ بانک صادرات کد ۱۹۰
تاریخ درج اسناد در سایت شرکت پالایش گاز ایلام: ۹۴/۰۴/۱۱
تاریخ آخرین مهلت تحویل اسناد به مناقصه‌گزار: ۹۴/۰۵/۰۳
تاریخ گشایش پاکات «الف» و فرمهای ارزیابی کیفی: ۹۴/۰۵/۰۵
تاریخ گشایش پاکات مالی «ج»: ۹۴/۰۵/۰۵
آدرس دریافت اسناد الکترونیک: www.nigc-igtc.ir – بخش مناقصه و مزایده
آدرس پستی مناقصه‌گزار: ایلام/ بخش چوار/ صندوق پستی ۱۴۴-۶۹۳۶۱/ کدپستی ۶۹۳۷۱۸۱۱۱۱ / دبیرخانه کمیسیون مناقصات
* مناقصه‌گران می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۲۰۷۷، ۳۲۹۱۲۰۷۶-۰۸۴ (دبیرخانه کمیسیون مناقصات) تماس حاصل فرمایند.
روابط عمومی شرکت پالایش گاز ایلام

در گفت‌وگوی صمت با دبیر انجمن طراحان لباس و پارچه ایران مطرح شد

از دانشگاه تا بازارهای اروپا



اقتصاد هنر: طراح لباس و پارچه می‌تواند با فکر و ایده خود در تحول پوشاک ایرانی و بالا بردن کیفیت بصری آن بسیار موثر باشد همچنین صاحبان صنایع می‌توانند با همکاری و برگزاری کلاس‌های آموزشی در این زمینه و سنجش نیاز جامعه در زمینه پوشاک گام موثری در زمینه ورود گروه‌های حرفه‌ای طراحی لباس و پارچه به عرصه صنعت بردارند. بدیهی است که در صورت رشد هنر طراحی لباس و پارچه شاهد تحول شگرفی در صنایع نساجی و پوشاک و اقتصاد هنر کشور خواهیم بود. صدیقه پاک‌بین، طراح لباس، پژوهشگر و عضو هیات علمی دانشگاه الزهرا(س) ازجمله کسانی به شمار می‌رود که از ابتدای ورود طراحی لباس و پارچه به شکل آکادمیک به ایران حضور فعال داشته و ضمن تربیت نسلی از طراحان لباس و پارچه کشور درباره اعتلای این هنر اهتمام ورزیده است. به همین بهانه صمت در بررسی اقتصادی هنر- صنعت طراحی پارچه و لباس با وی به گفت‌وگو نشست.

◉ به نظر شما وضعیت کنونی طراحی پارچه و لباس و فعالان این حوزه در ایران چگونه است؟

در دهه‌های گذشته طراحی پارچه و لباس در ایران چندان مطرح نبود اما پس از اینکه دانشگاه الزهرا به عنوان دانشگاه مادر، این رشته را به رشته‌های خود اضافه کرد و در موازات آن تاسیس انجمن طراحی پارچه و لباس، شاهد گسترش این زمینه تخصصی در کشور بودیم به گونه‌ای که پس از آن دانشگاه‌های متعددی در این رشته دانشجو پذیرفتند. این دانشجویان پس از فراغت از تحصیل در کارخانه‌ها، تولیدی‌ها و مزون‌ها جویای کار شدند ولی از نظر اقتصادی همچون کشورهایی که اهمیت زیادی برای طراح قائل می‌شوند و طراحی را بخش جدایی‌ناپذیر تولید می‌دانند مورد استقبال قرار نگرفتند. گروهی از تولیدکنندگان طراحی را به کشورهای دیگر می‌سپارند و گروهی دیگر خواهان کپی از روی کارهای پرفروش بازار هستند، اما گروهی از تولیدکنندگان واقع‌بین بر این اعتقاد هستند که برای افزایش بهره‌وری در تولید و پیشرفت خودشان به طراح احتیاج دارند و از چند سال قبل با طراحان لباس و پارچه در تعامل قرار گرفتند که این امر صرفه اقتصادی مناسبی برای بخشی از طراحان ایجاد کرد، اما با این حال هنوز در ابتدای راه قرار داریم و باید اذعان کرد هنوز نقش طراح برای تولید پوشاک و صنعت نساجی ایران کامل روشن نشده و طراحان در نقش مشاور تولید قرار نگرفته‌اند.

◉ چه معضلاتی در مسیر طراح لباس و پارچه در رسیدن به نقش مشاور تولید وجود دارد و چه راهکارهایی برای حل این مشکل می‌توان ارائه داد؟

با توجه به رایزنی‌ها و صحبت‌هایی که در جلسات مجامع تولیدی و همایش‌های مربوط به صنعت نساجی و پوشاک انجام می‌شود، بیشتر تولیدکنندگان به این نتیجه رسیده‌اند که امروز زمان آن فرارسیده که طراحان پارچه و لباس مشاوران تولید باشند. بدان معنا که در راس هرم تولید پوشاک طراح پارچه و لباس قرار می‌گیرد و طراح به واسطه ایده‌پردازی و پرداخت جامعه‌شناسانه‌ای که از نیاز پوشاک فصل جامعه دارد، جهت‌دهنده و راهنما در مسیر تولید می‌شود. شخص صاحب تولیدی به تنهایی قادر نیست همه امور ازجمله بازاریابی، شناخت بازار مقصد ازطریق روانشناسی جامعه و انتخاب طرح‌های متنوع و جدید را انجام دهد. به همین منظور همان‌گونه که در یک کارخانه واحد مالی، واحد اداری و واحد توزیع هر کدام به شکل تخصصی به امور مربوط به خود می‌پردازند، در صنایع نساجی و تولید پوشاک نیز باید گروه و واحد طراحی در جهت دادن به مسیر تولید، ایجاد نوآوری و تنوع کالای منطبق با نیاز جامعه مستقل عمل کند و از ابتدا تا انتهای خط تولید حضور فعال داشته باشد تا مدیر کارخانه یا تولیدی بتواند با آزادی فکری که پیدا می‌کند به انسجام دادن گروه‌های تولید و بالا بردن سطح بازدهی کارخانه بپردازد. در کشورهای اروپایی صاحب صنعت پوشاک و مد، کارخانه‌هایی هستند که گروه طراحان آن حتی از ۵۰ تن هم بیشتر است و این طراحان هر کدام به شکل تخصصی روی نوعی از پوشاک تولیدی آن واحد کار می‌کنند و در تمام مراحل در خط تولید حضور فعال دارند.

> در ابتدای راه قرار داریم و باید اذعان کرد نقش طراح برای تولید پوشاک و صنعت نساجی ایران کامل روشن نشده است و طراحان در نقش مشاور تولید قرار نگرفته اند

◉ در مقایسه طراحی لباس و پارچه در ایران با کشورهای پیشرو در این هنر- صنعت کشور ما چه مرتبه و جایگاهی قرار دارد؟

در کشور ما زیرساخت‌های خوبی در صنعت نساجی و پوشاک وجود دارد. با این وجود هنوز با کشورهای قدرتمند این حوزه فاصله زیادی داریم که بدون شک یکی از قطعات این پازل گمشده همان نبود طراحی پارچه و لباس است که در کشور ما تاکنون جدی گرفته نشده است. به‌عنوان مثال، امروزه مکتب جدیدی در مد لباس یا همان رواج سبک پوشش به‌وجود آمده با عنوان «Fast Fashion» که با توجه به ظرفیت تولید و نیاز آن جامعه بعد از طراحی و تولید پوششی جدید و رواج آن در جامعه، تولیدکننده به‌جای انتظاری چند ماهه برای ارائه طرح‌های جدیدش، با ایده‌پردازی گروه طراحان در عرض کمتر از یک هفته به تولید طرح جدید می‌پردازد و شاید تا انتهای یک‌سال کاری، به‌طور تقریبی به تعداد هفته‌های سال، پوشاک و لباس طراحی و تولید می‌شود، بدیهی است که در صورت رعایت قواعد اصلی این صنعت با چنین سبک و شیوه‌ای انتظاری جز بهره‌وری اقتصادی از پوشاک نمی‌رود.

◉ آیا این مکتب می‌تواند در زدودن مدهای ناهنجار رایج جامعه ما که از طریق ماهواره‌ها و شبکه‌های خارجی در سبک پوشش جوانان ایجاد شده موثر باشد؟ صرف‌نظر از پوششی که در اروپا با این روش رواج می‌یابد به نظر می‌رسد روش موثری باشد، چگونه می‌توان این مکتب را در ایران مطابق با فرهنگ بومی و اصیل کشورمان ایجاد کرد؟



بدون‌شک اگر این حجم عظیم از طرح‌ها و مدهای لباس که من آن را به بمبارانی از طراحی لباس تشبیه می‌کنم، در طول یک‌سال به جامعه وارد شود، می‌تواند جای خود را باز کند و در عین زدودن پوشش ناهنجار از تن جوانان طرح‌های بسیار شکیل ایرانی و اسلامی منطبق با فرهنگ خودمان را جایگزین کند. متاسفانه امروز امکان این اتفاق وجود ندارد، زیرا ساختار شبکه تولید ما براساس استفاده از طراح لباس نیست. ما امروز در مرحله‌ای هستیم که آرزو می‌کنیم در هر واحد تولیدی پوشاک یا کارخانه‌های نساجی حداقل ۳ طراح پارچه و لباس به شکل ثابت حضور داشته باشد. به این مسئله باید موضوع ظرفیت و کیفیت تولید کشور را هم افزود که باید با کاستن از واردات به ظرفیت‌های تولید ملی اضافه کرد و البته ارتباط مستقیم با خریدار که از مهم‌ترین بخش‌های مغفول مانده در تولید پوشاک ایران است، در کشورهای صاحب این هنر- صنعت حتی در فروشگاه‌ها که به نظر خارج از مرحله تولید است و به توزیع مربوط می‌شود همیشه یک نفر به‌عنوان نماینده کارخانه در برخورد و تعامل مستقیم با مشتریان قرار می‌گیرد تا بازخورد تولید و طرح‌های جدید را به گوش گروه‌های طراحی و تولید کارخانه برساند مجموع این عوامل باید فراهم شود تا امکان مد سازی سریع با محتوای بومی و فرهنگی ایرانی اسلامی در کشور فراهم شود.

◉ به نظر شما طراحی لباس و پارچه چقدر بر چرخه اقتصاد عمومی کشور تاثیر دارد؟

وقتی قرار باشد در چرخه اقتصادی دیگر همچون قبل به صادرات نفتی وابسته نباشیم چه راهکارهایی باقی می‌ماند؟ در کشور ما یکی از مهم‌ترین مهره‌های اقتصاد غیرنفتی، صنعت نساجی است بدان معنا که صنعت نساجی و پوشاک، با توجه به زیرساخت‌های محکمی که در کشور ما از سال‌های دور وجود داشته و البته بازار بالقوه‌ای که در فصل‌های مختلف، متنوع و به روز می‌شود، می‌تواند در عین اینکه جایگاه محکمی در تامین نیاز داخلی داشته باشد در امر صادرات هم موفق عمل کند، ولی لازم به یادآوری است که یکی از عامل‌های مهم صنایع نساجی و پوشاک که امروزه در تمام دنیا به آن توجه ویژه‌ای می‌شود مبحث طراحی پارچه و لباس است، در حقیقت طراحی پارچه و لباس بستر و نوعی زیرساخت برای رونق اقتصاد غیرنفتی است.

◉ آیا ظرفیت‌های موجود در صنعت نساجی می‌تواند پاسخگوی طراحان لباس و پارچه برای ارائه طرح‌های جدید باشد؟

در حال حاضر ما دچار ضعف مواد اولیه در صنعت نساجی هستیم و در مقیاس بزرگی باید به واردات مواد اولیه چشم بدوزیم. همسایه غربی ما، ترکیه گوی سبقت تولیدات نساجی و پوشاک را زمانی از ما ربود که توانست تمام مواد اولیه مورد نیاز این صنعت را در کشور خودش تامین کند. بدیهی است تمام مراحل تولید از ابتدا، طراحی، تامین مواد اولیه و بقیه امور، زنجیره‌وار به هم متصل هستند. اگر یک حلقه آن از زنجیره خارج شود، دیگر نمی‌توان انتظار زیادی از بازدهی اقتصادی و تولید سالم داشته باشیم. تا زمانی که ما تمام حلقه‌های زنجیره تولید را نداشته باشیم حتی با وجود طراحان قابل و خوب، باز هم نمی‌توان از تولیدی کامل بهره‌مند بود. درباره کشور ترکیه باید اضافه کنم که جهش اقتصادی این کشور در صنعت نساجی و پوشاک با برنامه‌ریزی صحیح، تامین مواد اولیه در داخل و بهره‌جویی از طراحان پارچه و لباس تنها در بازه زمانی حدود ۱۰ سال اتفاق افتاد. درواقع اگر ما هم بخواهیم باز هم می‌توانیم در صنعت نساجی و پوشاک حرف نخست را در منطقه بزنیم.

> ترکیه گوی سبقت را زمانی از ما ربود که توانست تمام مواد اولیه مورد نیاز صنعت نساجی و پوشاک را در کشور خودش تامین کند

◉ فکر می‌کنید واردات پوشاک چه تاثیری بر اقتصاد طراحی لباس می‌گذارد؟

هر کشوری واردات دارد و نمی‌توان جلوی واردات را گرفت. واردات تقسیم شده و هدفمند با در نظر گرفتن تولید داخلی خللی در اقتصاد داخلی ایجاد نمی‌کند. واردات می‌تواند رقابت ایجاد کند و طراحان داخلی را به ارائه طرح‌های جدید و بهتر از طراحی‌های خارجی وادار کند. در واقع واردات باید پرکننده خلأ موجود در بازار و مکمل تولید داخلی باشد، نه پرکننده کل بازار. متاسفانه در کشور ما واردات پوشاک به نوعی بی‌رویه و برنامه‌ریزی نشده انجام می‌شود و این نه‌تنها ضربه هولناکی به طراحی پارچه و لباس می‌زند بلکه تولید داخلی را هم تحت تاثیر خود قرار می‌دهد.

◉ کمی درباره فعالیت‌های انجمن طراحی لباس و پارچه ایران توضیح بدهید و همچنین بگویید این انجمن در تعامل با صنایع وابسته همچون نساجی چه رویکردی دارد؟

پس از تاسیس انجمن طراحان لباس و پارچه در سال ۱۳۸۳ رای‌گیری برای انتخاب اعضای هیات‌مدیره هر ۳ سال یک‌بار انجام می‌شود و در این فاصله اعضای هیات‌مدیره که متشکل از ۷نفر به‌عنوان عضو اصلی و ۲ نفر علی‌البدل، ۲ نفر بازرس و یک نفر علی‌البدل هستند، ماهی یک‌بار جلسه عمومی تشکیل می‌دهند و در مواقعی برای تصمیم‌گیری‌های موردی و خاص با اعلام قبلی به اعضا، به شکل فوری در محل انجمن جمع می‌شوند. از مهم‌ترین اهداف انجمن طراحان پارچه و لباس، ایجاد یک محیط مناسب است که طراحان در آن بتوانند در رقابتی سالم و سودآور در اقتصاد جهانی حضور یابند، و از شاخص‌ترین برنامه‌های منسجم انجمن، آموزش شیوه‌ها و فناوری‌های جدید در طراحی پارچه و پوشاک، بازاریابی، ارتباط با بخش صنعت و تولید با معرفی طراحان نمونه، مشارکت و برگزاری نمایشگاه‌های دوره‌ای و همچنین ایجاد هماهنگی‌های لازم در این حوزه با بخش‌های دولتی است، درواقع انجمن طراحی پارچه و لباس برای هماهنگی، توسعه و ترویج پوشش منطبق با فرهنگ بومی و اصیل ایرانی اسلامی کشورمان به‌وجود آمده و هدف دیگر انجمن، تقویت کسب‌وکار طراحان ایرانی در سطوح داخلی و بین‌المللی، نشان دادن تصویری مثبت از پوشش جوان ایرانی در رسانه‌های دیداری و مکتوب و ارائه راه‌حل برای ارتباط موثر و بیشتر در بخش صنعت و اقتصاد هنر طراحی لباس و پارچه است. به علاوه انجمن‌ها به دلیل اینکه در کنار آموزش تئوری دانش روز و مبانی اصلی هنر، عملگرا نیز هستند، امروز در بسیاری از کشورها در راس و حتی بالاتر از مراکز آموزش عالی قرار دارند و خروجی‌های آن مستقیم به بازار کار معرفی و جذب می‌شوند. امید است نتیجه تمام این تلاش‌ها به‌وجود آمدن یکی از فعال‌ترین بخش‌ها در صنعت پوشاک کشور باشد.

◉ با توجه به آنچه گفته شد پیش‌بینی شما درباره تحول هنر طراحی لباس و پارچه چیست و در چه زمانی می‌توان پیشرفت را در این حوزه لمس کرد؟

انجمن با تغییراتی بنیادین در حوزه آموزش و ترویج، ازجمله به‌روز کردن سرفصل‌های آموزشی و پژوهشی، در تعامل قرار گرفتن با بدنه صنعت نساجی، اعزام هنرجویان مستعد به کشورهای اروپایی پیشرو در صنعت پوشاک و البته با در دستور کار قراردادن ۲برنامه کوتاه و بلندمدت در نظر دارد در مرحله نخست که برای یک‌سال و نیم تا ۲سال پیش‌بینی شده با اقداماتی مثل توجه به فرهنگ بومی به منظور حفظ پوشش سنتی، ارتباط با سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی و بهره‌گیری از تجربه کشورهای پیشرفته، برگزاری نمایشگاه‌ها و البته جذب حمایت‌های دولتی، رکود موجود در اقتصاد طراحی لباس و پارچه را از بین برده و در برنامه‌ریزی بلندمدت که نزدیک ۵ سال در نظر گرفته شده به نقطه مطلوب در این صنعت دست یابیم. اگر با برنامه‌ریزی و هدفمند حرکت کنیم و جلساتی که در وزارتخانه‌های مرتبط برگزار می‌شود مبتنی بر عمل باشد و از کارشناسان هر حوزه به شکل جامع دعوت به همکاری شود و البته تمرکز یافتن تمام فعالیت‌های مثبت اما پراکنده حوزه پوشاک، آینده بسیار درخشانی برای صنعت نساجی، پوشاک و همچنین اقتصاد طراحی لباس و پارچه کشورمان در انتظار خواهد بود.

بوی کاغذکاهی زرد



نویسندگان، شاعران و ناشران محترمی که تمایل دارند تازه‌های نشر خود را در این ستون معرفی کنند، می‌توانند دو جلد از کتاب‌های مورد نظر را به نشانی روابط‌عمومی روزنامه صمت ارسال کنند.

▣ هنر طراحی لباس

نویسنده: آرزو اسکندری
ناشر: آبان



هر کسی که به طراحی لباس و دوخت علاقه داشته باشد، می‌تواند نکات مورد نیاز خود را با استفاده از این کتاب از ابتدا آموزش ببیند. هنرجو از نخستین قدم با متن و عکس راهنمایی می‌شود که به چه ابزاری برای طراحی نیاز دارد و بعد با اصول طراحی و آناتومی فیگور آشنا می‌شود.

▣ شیما ۳؛ ژورنال چادر

نویسنده: گروه نویسندگان
ناشر: بنیاد مد و لباس ایرانی اسلامی



هدف از انتشار این کتاب ارائه طرح‌های جدید با پوشش اسلامی به تولیدکنندگان و نشان دادن توانمندی‌های طراحان لباس در عرصه حجاب و عفاف بوده است.

▣ تفکر خلاق در بسته‌بندی

نویسنده: ژانیس کیرک پاتریک
مترجم: مریم خسروشاهی
ناشر: هنر نو



کتاب «تفکر خلاق در بسته‌بندی» شامل ۴ فصل با عنوان‌ها بسته‌بندی محافظ، بسته‌بندی نگهدارنده، بسته‌بندی کاربردی و بسته‌بندی تبلیغی است.

▣ گرایش‌های طراحی لباس

نویسنده: مایری مکنزی
مترجم: آیدا تدین
ناشر: آبان



کتاب پیش‌روی‌تان اثری است بی‌حاشیه که یک راست به توضیح و توصیف اصل مطالب می‌پردازد و در رویکرد به مسئله مورد بحث خود، یعنی شناخت و درک مد به دور از تعصب‌ورزی‌های رایج و قضاوت‌های معمول، تنها بر معرفی مکاتب تاثیرگذار بر روند شکل‌گیری و انحطاط، پیشرفت یا پسرفت مد غربی تمرکز می‌کند.

روی خط خبر

نمایشگاه کتاب فرانکفورت

بنابر اطلاعات اتاق بازرگانی و صنایع ایران و آلمان در نظرسنجی پایانی دوره گذشته نمایشگاه بین‌المللی کتاب فرانکفورت (دوره شصت و ششم)، ۹۰ درصد شرکت‌کنندگان و بازدیدکنندگان قصد حضور مجدد در نمایشگاه را دارند، همچنین بیش از ۹۸ درصد بازدیدکنندگان تخصصی، این نمایشگاه را «عالی» ارزیابی کرده‌اند و ۹۰ درصد آنان اعلام کرده‌اند که قصد حضور مجدد در این رویداد را دارند. به گزارش مهر در نمایشگاه بین‌المللی کتاب فرانکفورت، کتاب‌های هنری، داستانی، فکاهی، نشریات، روزنامه‌ها و نقشه‌های جغرافیایی در حضور نویسندگان مشهور و ناشران بزرگ به نمایش گذاشته می‌شود و آخرین نوآوری‌ها در حوزه رسانه‌ها، کتاب‌ها و کتابخانه‌های الکترونیکی هم معرفی می‌شوند. مهمان افتخاری نمایشگاه کتاب امسال فرانکفورت، «اندونزی» پرجمعیت‌ترین کشور مسلمان دنیاست.

گسترش صمت
صنعت معدن تجارت
شنبه ۲۰ تیر ۱۳۹۴ - ۲۴ رمضان ۱۴۳۶ - ۱۱ جولای ۲۰۱۵ - شماره ۲۶۲- پیاپی ۱۵۸۰

صاحب امتیاز:
سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
سردبیر: مسعود دهشور
معاون سردبیر: عاطفه خسروی
قائم مقام مدیرمسئول در اداری ،مالی، بازرگانی:
خلیل محمودی

مدیر تحریریه: مهدی اسحاقیان
مدیر فنی و هنری: مهدی نجفی
مدیر آموزش: مینو بدیعی
مدیر روابط عمومی: فاطمه پیرانی
مدیر سازمان آگهی‌ها: مهرداد بیات
مدیر چاپ: بیژن بهادری
مدیر توزیع: حمید رجبی

دبیر گروه خودرو: حسین علیزاده
دبیر گروه صنعت: میترا ممسنی
دبیر گروه معدن: محبوبه ناطق
دبیر گروه تجارت: زهرا فریدزادگان
دبیر گروه اقتصاد: مهدیه انوشه
دبیر گروه استان‌ها: مریم نظری
دبیر ویرایش و تصحیح: حسین شیرازی

تلفن: ۸۲۱۹۰
فکس: ۸۸۷۱۳۷۳۰
پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
پیامگیر صوتی: ۸۸۱۰۵۳۰۴
تلفن سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲
فکس سازمان آگهی ها: ۸۸۱۰۹۷۳۳
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵
روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱

نشانی: تهران، خیابان قائم مقام فراهانی
کوچه آزادگان شماره ۲۶
کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
وب سایت: www.smtnews.ir
پست الکترونیکی: info@smtnews.ir
روابط عمومی:PR@smtnews.ir
آگهی: ads@smtnews.ir
چاپ: انتخاب رسانه: ۲-۴۴۹۰۵۳۰۰

برگ آخر

حضرت امیرمومنان علی علیه‌السلام می‌فرمایند: عدالت بهتر از شجاعت است زیرا اگر مردم همگی عدالت را درباره همه به‌کار گیرند از شجاعت بی‌نیاز می‌شوند.

در پرتو کلام نور

مناجات باخدا

حافظ:

در خرابات مغان نور خدا می‌بینم
این عجب بین که چه نوری ز کجا می‌بینم
جلوه بر من مفروش ای ملک الحاج که تو
خانه می‌بینی و من خانه خدا می‌بینم
خواهم از زلف بتان نافه گشایی کردن
فکر دور است همانا که خطا می‌بینم
سوز دل اشک روان آه سحر ناله شب
این همه از نظر لطف شما می‌بینم
هر دم از روی تو نقشی زندم راه خیال
با که گویم که در این پرده چه‌ها می‌بینم
کس ندیده‌ست ز مشک ختن و نافه چین
آن چه من هر سحر از باد صبا می‌بینم
دوستان عیب نظربازی حافظ مکنید
که من او را ز محبان شما می‌بینم

در سایه رمضان

روزهای وداع با ماه رمضان

امروز ۲۴ رمضان است و آرام‌آرام به روزهای پایانی این ماه نزدیک می‌شویم، امسال ماه مبارک رمضان، ماهی پرشورتر از سال‌های گذشته در تمامی شهرها و روستاهای کشور سپری شد.

اهدای خون در شب‌های قدر

تسنیم: مدیر روابط عمومی سازمان انتقال خون تهران از اهدای خون یک‌هزار و ۳۳۵ تهرانی در شب بیست‌ویکم ماه رمضان خبر داد.

حسین دزفولی عنوان کرد: مانند هر سال در ماه رمضان تمهیدات لازم برای اهداکنندگان خون لحاظ شد و در شب بیست‌ویکم رمضان و در تهران ۵ مرکز فعال دریافت خون تهران افزون‌بر ۱۵۰۰ نفر به این مراکز مراجعه کردند.

مدیر روابط عمومی سازمان انتقال خون تهران با بیان اینکه در شب نوزدهم نیز ۱۰۰۱ واحد خون یعنی ۱۰۰۱ نفر خون اهدا کرده بودند، گفت: در بیست‌ویکم رمضان تا ساعت ۲ بامداد پذیرایی اهداکنندگان خون بودیم و درنهایت تا ساعت ۴ صبح نیز اهدای خون روزه‌داران انجام شد.

سفر به استان‌های جدید

ایسنا: ستاد مرکزی هماهنگی خدمات سفر، در آستانه پایان ماه مبارک رمضان و نزدیکی حلول ماه شوال و عید سعید فطر در اطلاعیه‌ای با ارائه توصیه‌هایی درباره‌ی چگونگی انجام بهتر سفرهای تابستان، به مسافران و گردشگران توصیه کرد استان‌ها و مناطقی را انتخاب کنند که تاکنون به آن سفر نکرده‌اند.

در اطلاعیه شماره یک این ستاد آمده است: همه استان‌های کشور با تشکیل ستادهای اجرایی خدمات سفر استانی و شهرستانی امکانات، تمهیدات و برنامه‌های فرهنگی، رفاهی و اقامتی مناسبی را متناسب با ظرفیت و امکانات موجود در استان برای هموطنان تا پایان تعطیلات تابستان فراهم کرده و ضروری است مسافران و گردشگران قبل از انتخاب مقصد از کیفیت خدمات و میزان ظرفیت اقامتگاه‌ها و مسیرهای دسترسی، اطلاعات لازم را جمع‌آوری کنند.

با توجه به تعطیلات چندروزه عید سعید فطر، به هموطنان عزیز توصیه می‌شود؛ زمان رفت و برگشت خود را به گونه‌ای مدیریت کنند تا با ترافیک‌های ایام اوج سفر مواجه نشوند و در صورت امکان، سفر رفت خود را قبل از شروع تعطیلات یا سفر بازگشت خود را به روزهای بعد از تعطیلات موکول کنند.

پایان نمایشگاه شب‌های نورانی

ایرنا: نمایشگاه شب‌های نورانی مصلا که از ابتدای ماه رمضان در ۵ بخش کتاب، حجاب و عفاف، کودک، محافل قرآنی و محصولات فرهنگی در مصلای امام خمینی(ره) تهران آغاز به کار کرده بود جمعه ۲۳ ماه رمضان به کار خود پایان داد.

بخش‌های مختلف این نمایشگاه از ابتدای ماه رمضان با استقبال شهروندان تهرانی روبه‌رو شده بود.

شب‌های نورانی مصلا با رویکرد سبک زندگی دینی برگزار شده و بر همین مبنا، هر چه نزدیکتر کردن بخش‌های مختلف آن با متن زندگی مردم در اولویت نخست کاری قرار گرفته بود.

حمایت از بخش خصوصی در حوزه بومی‌سازی پسماند



رییس سازمان حفاظت محیط‌زیست بر لزوم بومی‌سازی و تطبیق فناوری‌های حوزه پسماند با شرایط اقلیمی و آب و هوایی ایران تاکید کرد.

به گزارش ایسنا، معصومه ابتکار در مراسم امضای تفاهمنامه استفاده از خدمات هوایی نیروهای مسلح برای حفاظت از محیط‌زیست در نشست مشترک با ستاری، معاون علمی ریاست‌جمهوری و منطقی، مدیرعامل سازمان صنایع هوایی نیروهای مسلح گفت: امضای تفاهمنامه جدید و آغاز همکاری در زمینه پهپادها و فناوری‌های مختلف سبز به‌ویژه در حوزه پسماند نشان‌دهنده عزم مجموعه دولت برای رفع بحران‌های محیط‌زیستی و حفظ محیط‌زیست کشور است.

وی با یادآوری معضلات گسترده و فراوان ناشی از انباشت پسماند در استان‌های مختلف خاطرنشان کرد: استفاده از فناوری‌های نوین در این حوزه با استفاده از ساز و کار و ظرفیت معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری می‌تواند کمکی موثر برای رفع این معضل باشد.

ابتکار یکی از مهم‌ترین راهبردهایی که می‌تواند در حل و فصل معضلات گسترده و متنوع محیط‌زیست کشور موثر واقع شود را استفاده از فناوری‌های سبز دانست و افزود: استفاده ظرفیت معاونت علمی و فناوری برای پیشگامی در بهره‌گیری از فناوری سبز، نقشی مهم در حل و فصل معضلات محیط‌زیست کشور دارد.

معاون رییس‌جمهوری اظهار کرد: به منظور تبادل فناوری‌های سبز با ایران، مذاکراتی نیز با سایر کشورهای دنیا از جمله فرانسه، ایتالیا و نروژ انجام شده و حضور معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری در این مذاکرات می‌تواند به غنای اطلاعات و فناوری‌های نوین سبز که مورد تبادل قرار می‌گیرد، کمک کند.

بحران آب در تابستان

چه بی‌رویه مصرف می‌کنیم!

شرم‌آور است بگوییم زمانی که سیستان و بلوچستان، هرمزگان، بوشهر، خوزستان و فارس و همین بغل گوش‌مان، تهران خانواده‌های بسیاری آب ندارند؛ ما که استخرهای بزرگ داریم و خانه‌های مشجر وسیع و اتومبیل‌های گران‌قیمت، هرقدر دل‌مان خواست آب را هدر می‌دهیم و با کمال افتخار می‌گوییم پولش را می‌دهیم. ما درتهران بزرگ با مصرف بی‌رویه آب نه‌تنها مرهمی بر زخم کم‌آبی نمی‌گذاریم بلکه با خودخواهی‌های سرشارمان و با روشی غیرمنطقی و غیراصولی، آب را با شدت و حدت زیاد مصرف می‌کنیم و به هشدارها و اخطارها بی‌توجه‌ایم که هموطنان و همشهریان آب نیست.

سدها هم تشنه‌اند

ایسنا: مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای تهران گفت: باتوجه به قرار گرفتن در فصل تابستان و نبود بارندگی میزان ذخایر سدها کاهش یافته و باید تدابیر اساسی در این زمینه اندیشیده شود. خسرو ارتقایی با بیان اینکه از حدود ۲ هفته پیش، آبی به ذخایر سدها افزوده نشده است، اظهار کرد: علاوه بر اینکه میزان ذخایر سدها افزایش نیافته بلکه از میزان آنها نیز کم شده، چراکه تمامی آب‌های ذخیره شده درحال مصرف است. به گفته وی اگر در فصل پاییز کمبود بارندگی داشته باشیم، نسبت به وضعیت عادی مشکلاتی ایجاد می‌شود بنابراین بهتر است به جای اینکه در نیمه دوم سال یا در سال آینده به فکر رفع مشکل باشیم از الان ذخیره مناسبی را در سدها نگه داریم.

۳۰درصد آب کمیاب برای پرمصرف‌ها

ایرنا: براساس آمار اعلامی ۳۰درصد مصرف آب در اختیار مشترکان پرمصرف است که با میزان مصرف سایر مشترکان که در حد عادی و گاهی کم‌مصرف هستند، برابری می‌کند. رحیم میدانی، معاون امور آب و آبفای وزارت نیرو اعلام کرده بود که وزارت نیرو به دنبال افزایش قیمت آب‌بهای مشترکان پرمصرف است تا مشترکانی که بیش از ۴۰ مترمکعب آب در هر دوره قرائت مصرف می‌کنند آب بهای بیشتری هم پرداخت کنند. معاون وزیر نیرو درباره چرایی تاخیر در تصویب این پیشنهاد گفت: توصیه این است که تجهیزات برای کاهش مصرف فراهم شود و از طرفی نیز با فرهنگ‌سازی و تعامل با مشترکان از مصرف بیش از حد جلوگیری کنیم.



مجوز افزایش قیمت نداریم

مهر: معاون وزیر نیرو با نگران‌کننده خواندن وضعیت منابع آب در برخی استان‌های جنوب شرقی کشور، تصریح کرد: فعلا مجوزی برای افزایش قیمت آب نداریم.

رحیم میدانی گفت: در حالی که در سال ۹۳ مبلغ قرارداد خرید تضمینی آب از بخش خصوصی ۱۱۰میلیارد تومان بود، در سال ۹۴ این رقم به ۴۰۰میلیارد تومان افزایش یافته است. معاون وزیر نیرو در امور آب و آبفا اظهار کرد: با توجه به اینکه بخش خصوصی سالانه قیمت آب را افزایش می‌دهد، خرید تضمینی آن برای این وزارتخانه دشوار است.

۳۰درصد مدارس تهران ۲ نوبته‌اند



بیش از ۳۰درصد مدارس استان تهران ۲ نوبته‌اند، خبری که مدیرکل آموزش و پرورش استان تهران نیز تایید می‌کند. به گزارش خبرگزاری صداوسیما، ۲ نوبته بودن مدارس حکایت از کمبود مدرسه در این استان بزرگ دارد و اعلام این خبر درحالی است که هم‌اکنون مدارس متعددی در این استان متروکه شده‌اند و خاک می‌خورند. در کنار مدارس متروکه، مدارسی نیز در استان تهران دیده می‌شوند که سازمان نوسازی مدارس به‌دلیل فرسوده بودن آنها را تخریب کرده است و به حال خود رها شده و نوسازی نشده‌اند. یکی از اهالی منطقه نازی‌آباد با نشان دادن یک مدرسه تخریبی گفت: هم‌اکنون ۵سال است که این مدرسه تخریب شده و به حال خود رها شده و نوسازی نشده است.

کمک ۳هزار میلیارد تومانی خیران



قائم‌مقام مجمع خیران حوزه سلامت گفت: در سال‌های گذشته خیران حوزه سلامت، بیش از ۳هزارمیلیارد تومان به صورت خرد و کلان به حوزه بهداشت و درمان کشور کمک کرده‌اند. به گزارش ایرنا، سیدعباس پورهاشمی افزود: مجمع خیران حوزه سلامت بیش از ۱۳میلیون مترمربع زمین در بهترین نقاط شهرهای مختلف کشور برای احداث مراکز درمانی و بهداشتی اختصاص داده است. وی با بیان اینکه این مجمع همچنین بیش از ۳هزار و ۲۰۰ واحد بهداشتی و درمانی کوچک و بزرگ در کشور احداث کرده است، از نیاز کشور به ۲هزار خانه بهداشت خبر داد و گفت: تاکنون یک‌هزار از خانه‌های بهداشت مورد نیاز احداث و تحویل داده شده و به زودی دیگر خانه‌های بهداشت نیز تکمیل و تحویل خواهد شد.

عکس‌روز



حماسه روز قدس در گرمای طاقت فرسای تهران

عکس از: مهدی سیگاری

درگذشت حمید گل‌پیرا



پیکر حمید گل‌پیرا، روزنامه‌نگار فقید با حضور همکاران سابقش در روزنامه «تهران تایمز» در قطعه نام‌آوران بهشت‌زهرا(س) به خاک سپرده شد. به گزارش مهر، پیکر زنده‌یاد گل‌پیرا در قطعه نام‌آوران بهشت‌زهرا(س) و در کنار دیگر همکارش زنده‌یاد پرویز عرفان، سردبیر سابق تهران‌تایمز - که چندی پیش دار فانی را وداع گفته بود و در همین قطعه خاکسپاری شده بود - در خاک آرام گرفت. در مراسم تشییع این روزنامه‌نگار تهران‌تایمز، عباس سلیمی نمین و علی عسکری، مدیران مسئول پیشین و فعلی این روزنامه بین‌المللی انگلیسی‌زبان حضور داشتند. و همچنین جمعی از همکاران روزنامه نگار گل‌پیرا را تا آرامگاه ابدی بدرقه کردند.

تلالو کلام مولا

فرماندهان نظامی (۱۰)

امیرمومنان حضرت علی علیه‌السلام در توصیف قشرهای مختلف مردم، مهم‌ترین آنها را نظامیان می‌دانند و خطاب به مالک اشتر می‌فرمایند: «برای فرماندهی سپاه کسی را برگزین که خیرخواهی او برای خدا و پیامبر(ص) و امام تو بیشتر، و دامن او پاک‌تر، شکیبایی او برتر باشد، از کسانی که دیر به خشم آید، و عذرپذیرتر باشد، و بر ناتوان رحمت آورد، و با قدرتمندان، با قدرت برخورد کند درشتی او را به تجاوز نکشاند، و ناتوانی او را از حرکت باز ندارد. سپس در نظامیان با خانواده‌های ریشه‌دار، دارای شخصیت حساب شده، خاندانی پارسا، دارای سوابقی نیکو و درخشان، که دلاور و سلحشور و بخشنده و بلندنظرند، روابط نزدیک برقرار کن، آنان همه بزرگواری را در خود جمع کرده، و نیکی‌ها را در خود گرد آورده‌اند، پس در کارهای آنان به‌گونه‌ای بیندیش که پدری مهربان درباره فرزندش می‌اندیشد، و مبادا آنچه را که آنان را نیرومند می‌کند در دیده‌ات بزرگ جلوه کند، و نیکوکاری تو نسبت به آنان هرچند اندک باشد را خوار مپندار، زیرا نیکی آنان را به خیرخواهی تو خواند و گمان‌شان را نسبت به تو نیکو گرداند، و رسیدگی به امور کوچک آنان را به اعتماد رسیدگی به کارهای بزرگ‌شان وامگذار، زیرا نیکی اندک تو را جایگاهی است که از آن سود می‌برند و نیکی‌های بزرگ تو را جایی است که از آن بی‌نیاز نیستند. برگزیده‌ترین فرماندهان سپاه تو، کسی باشد که: از همه بیشتر به سربازان کمک رساند، و از امکانات مالی خود بیشتر در اختیارشان‌گذارد، به اندازه‌ای که خانواده‌های‌شان در پشت جبهه، و خودشان در آسایش کامل باشند، تا در نبرد با دشمن، سربازان اسلام تنها به یک چیز بیندیشند. همانا مهربانی تو نسبت به سربازان، دل‌های‌شان را به تو می‌کشاند، و همانا، روشنی چشم زمامداران، برقراری عدل در شهرها و آشکار شدن محبت مردم نسبت به والی است، که محبت دل‌های رعیت جز با پاکی قلب‌ها پدید نمی‌آید، و خیرخواهی آنان زمانی است که با رغبت و شوق پیرامون والی را گرفته، و حکومت بار سنگینی را بر دوش رعیت نگذاشته باشد، و طولانی شدن مدت زمامداری بر ملت ناگوار نباشد. پس آرزوهای سپاهیان را برآور، و همواره از آنان ستایش کن، و کارهای مهمی که انجام داده‌اند بر شمار، زیرا یادآوری کارهای ارزشمند آنان، شجاعان را برمی‌انگیزاند، و ترسوها را به تلاش وامی‌دارد.

پرسه درشب

رویایت پر از کبوتر



مینو بدیعی: می‌دانم، می‌دانی، کودک سرزمین زیتون، کودک رنج وکار، کودک آوارگی و جنگ، کودکی که بمباران‌های بسیار بر خواب کودکیت همیشه سنگینی کرده است، در آرزوی پرواز پرنده صلح و دوستی بر آسمان سرزمینت هستی. کودکم می‌دانم، می‌دانی در سرزمین اشغال شده، زیر چکمه نظامیان خارجی و در حالی که سرنیزه‌ها به سمت تو نشانه رفته‌اند زندگی بسیار سخت است. کودکم می‌دانم که در رویاهایت، همیشه خانه‌ای زیبا با مزرعه‌ای پر از درختان زیتون را می‌بینی، در رویاهایت، چرخ فلک‌های بزرگ می‌رویند، از کنار خانه‌های ویران شده پروازکنان به سمت کلبه‌های با شکوه رویایی عروسک‌ها می‌روی. می‌دانم، می‌دانی که زندگی در چشم‌های صلح، در رویای یک خانه آجری، در سرزمینی که متعلق به خودت باشد، زیباست. کودکم، می‌دانم که می‌دانی و چشم می‌گشایی و می‌بینی که همه درنبردند، پدر، مادر، برادر، خواهر، دوست، همسایه، آشنا و همه مردم سرزمینت، این نبرد سال‌هاست که ادامه دارد، از آن روز که سرزمینت اشغال شد و هزاران قطره خون بر خاک پاک قدس فروریخت. بیت‌المقدس سال‌هاست که دربند است قبله‌ای که بار اول نمازگزاران مسلمان به سوی آن نماز می‌خواندند و به فرمان خداوند این قبله به سوی خانه کعبه و مکه منوره بازگشت. اما حکایت کابوس‌های تیره تو، روزی، روزگاری تمام خواهد شد، روزگاری که به دست هر کودک فلسطینی به جای سنگ مبارزه، شاخه‌های زیتون خواهد بود، روزی که قدس عزیز آزاد می‌شود، روزی که باران رحمت صلح و آزادی بر سرزمین تو خواهد بارید.