اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

چهارشنبه
• ۱۹ تیر ۱۳۹۸
• ۷ ذی‌القعده ۱۴۴۰
• ۱۰ ژوئیه ۲۰۱۹

• سال سی‌ویکم دوره جدید شماره ۱۳۲۶ • پیاپی ۲۶۴۴ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۲۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



تاکید بر تکمیل طرح‌های نیمه‌تمام تا پایان دولت

برای توسعه کشور نیازمند صنعت آلومینیوم هستیم

معاون اول رئیس‌جمهوری با اشـاره به برنامه خود برای بازدید از مجتمع بزرگ آلومینیوم جنوب در شهرستان لامرد گفت: برای توسعه کشور به‌شدت نیازمند صنعت آلومینیوم هسـتیم. جهانگیری افزود: ظرفیت کشور در این زمینه محدود اسـت و بخش وسیعی از مواد اولیه آلومینیوم باید از خارج از کشور وارد شود. ۲

رئیس‌جمهوری قانون موافقتنامه تشکیل منطقه آزاد تجاری ایران و اوراسیا را ابلاغ کرد

توقف در ایستگاه ممنوعیت واردات ایران

سـرانجام انتظار به پایان رسـید و موافقتنامه تجارت آزاد بین ایران و اوراسـیا تصویب و از سـوی مقامات عالی کشـور ابلاغ شد. اتفاق مهمی که ایران مدت‌ها به‌دنبال آن بود و برای تحقق آن رایزنی‌ها و مذاکرات زیادی انجام داد. براسـاس روند قانونی نهایی شـدن موافقتنامه، پس از رای مثبت مجالس کشورهای عضو اوراسـیا، مجلس شورای اسلامی ایران نیز با آن موافقت و پس از تصویب و ابلاغ به رئیس‌جمهوری، حسـن روحانی هم نسبت به ابلاغ موافقتنامه اقدام کرد. اینها در حالی است که یک مشکل اساسی از سوی ایران وجود دارد که مانع از اجرای این موافقتنامه خواهد شد و آن هم، ممنوعیت واردات برخی کالاها از سوی ایران برای همه کشـورها است. مدیر کل دفتر اروپا و امریکا سازمان توسعه تجارت در ایـن باره می‌گوید: تا زمانی که موضـوع ممنوعیت واردات برخی کالاها اصلاح و پیگیری نشـود برای این موافقتنامه رویکرد اجرایی در کار نخواهد بود و در عمل کارها به تعویق خواهد افتاد. ۷

کارشناسان در بررسی تحقق اهداف حمل‌ونقل ریلی در سند چشم‌انداز عنوان کردند:

حمل‌ونقل ریلی از صنعت فولاد جا ماند ۱۱



عکس: مهدی کاوه‌ای

سرمقاله



آقای اتاق
تصادفا شما مرفه بی‌درد هستید
(بخش پنجم) ۲

یادداشت‌های امروز



جنگ آینده
برسر عناصر نادر خاکی ۶



فرصت‌های تولید ارز رمزها
به نرخ صادراتی ۷



دم خروس طرح
موسسه‌های اجاره‌داری ۱۳

گزارش روز

خطوط آهنی در بنادر جان می‌گیرند؟

چابهار در اولویت توسعه ریلی

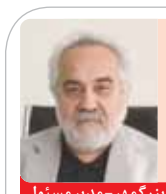
غربت راه‌آهن در بندرهای کشور، حکایت تازه‌ای نیست و سال‌هاسـت مسـئولان درباره لزوم رسـاندن سهم ۱۵ درصدی فعلـی بندرها از حمل‌ونقل ریلـی به ۳۰ درصد سـخن می‌گویند؛ اتفاقی که سال‌هاسـت در دسـتور کار دولتمردان بوده اما تاکنون عملیاتی نشده و به‌دلیل تمرکز بندرهـا بر حمل جاده‌ای و افزایش هزینه تمام‌شـده کالا، زیان ایـن غفلت تاریخی به مصرف‌کننـده نهایی تحمیل شده است.

ایـن روزها بار دیگـر خبرهای تـازه‌ای از برنامه‌ریزی برای توسـعه ریلی بندرها به گوش می‌رسد؛ گرچه تمرکز برنامه جدید، توسـعه ریلی بندر شـهیدرجایی اسـت اما برخـی معتقدند اگر قرار اسـت گامـی در زمینه جبران عقب‌ماندگی تاریخی بندرها از توسعه ریلی برداشته شود، بندر چابهار در اولویت است. ۱۳





سر مقاله



آقای اتاق
تصادفا شما مرفه بی‌درد هستید (بخش پنجم)

ناصر بزرگمهر - مدیر مسئول
به نام او که هرچه بخواهد همان می‌شود

خوانندهای از قول امیرعلی بنی‌اسدی که من نمی‌شناسم در دنیای مجازی نوشته است: وقتی به ماری آنتوانت، ملکه فرانسه گفتند مردم نون ندارند بخورند، گفت: «خب کیک بخورند». جالبه بدونید ایشون آخرین ملکه پیش از انقلاب کبیر فرانسه بود و از سوی مردم گردن زده شد! به این فکر می‌کنم که چه چیزی ماری آنتوانت را نفرت‌انگیز می‌کند؟ ماری آنتوانت اگر سکوت کرده بود آنقدر رسوا نمی‌شد. او اگر حتی بی‌تفاوت از کنار گرسنگی مردم می‌گذشت آنقدر زشت و کریه نمی‌بود. ماری آنتوانت جایی است عقب‌تر از بی‌تفاوتی. او مرفه‌ای است که درکی از رنج دیگری ندارد. نادان است اما نادانی به‌تنهایی این اندازه زشت نیست؛ آنچه او را کریه‌تر می‌کند، خودخواهی عمیق اوست. همین است که نادانی باعث سکوتش نمی‌شود. او بدون اینکه رنج دیگری را فهمیده باشد راه‌حلی ابلهانه ارائه می‌کند؛ راه‌حلی که نه‌تنها دردی را دوا نمی‌کند بلکه از این رو که ریشه رنج دیگری را به‌رسمیت نمی‌شناسد بر زخم او نمک می‌پاشد. ماری آنتوانت ترکیب نادانی و خودخواهی است. ترکیبی که هر جا شکل بگیرد دیگران را به‌شدت می‌رنجاند.

آقای بزرگمهر

سال‌هاست که جنابعالی می‌نویسید، چه شد؟ حاصل کتاب بی‌نظیر شما «مدیریت کوتوله‌ها» به کتاب «مدیریت لی‌لی‌پوت‌ها» رسید. آنها رنج دیگری را نمی‌فهمند، فقط حساب‌های بانکی‌شان را می‌شناسند و در نهایت می‌گویند بروید کیک‌تان را بخورید.

* استاد کیامهر، سرمقاله‌نویس روزنامه جهان صنعت می‌نویسد: ناصرجان باید بگویم به تمام معنا گل کاشتی و در بخش اول مقالات دردهای چند میلیون ملت گرفتار و فقرزده را فریاد کشیدی و یک بار دیگر نشان دادی که نویسنده و روزنامه‌نگاری مردمی و دردشناس هستی. آرزو دارم چالش مقدسی را که با این مرفهان کاملا بی‌درد و پشت کرده به رنج‌ها و دردهای بی‌شمار این ملت آغاز کرده‌ای با قلم و اندیشه توانای خودت ادامه دهی و با نورافکن مقاله‌های افشاگرانه‌ات بر ظلمتکده‌ای که مرفهان بی‌درد برای پنهان کردن خود از چشم افکار عمومی سال‌هاست ایجاد کرده‌اند نور بتابانی. با تمام اخلاصم به تو درود می‌فرستم.

* عزیزی دیگر که خود با نوشته‌هایش بیشتر از من (تلنگر) می‌زند نوشته است: جناب بزرگمهر به‌نظرم مخاطب خود را به‌درستی انتخاب نکرده‌اید. در همین ابتدا برادرانه توصیه می‌کنم برای اینکه خدای نکرده هزاران نفر عضو اتاق را مورد تهمتی قرار ندهید، از بکار بردن افعال جمع برای همه اتاق پرهیز کنید و از کلمات قطعی در جملات مانند «فقط و قطعا و حتما و...» کمتر استفاده کنید. مثل همین جمله؛ «فقط بدنبال منافع شخصی هستند» چون اتاق مثل یک جامعه است و هزاران نوع رفتار و کردار و نیت و عملکرد در آن وجود دارد.

بعد هم از سایت شخصی ریاست اتاق این حکایت را نقل قول کرده‌اند:

«در فاصله ۴۵ کیلومتری ما روستایی بود که یک دبستان داشت. در ۶ سالگی به آن مدرسه می‌رفتم. باید برای رسیدن به دبستان فاصله‌ای ۱۵ کیلومتری را پیاده طی می‌کردم. صبح‌ها دفتر مشقم را با چند تکه نان در دستمالی بسته و آن را به پشت گرفته و پیاده به مدرسه می‌رفتم. گاهی در برف و بوران می‌ماندم و دستان کوچکم یخ می‌زد و گاهی در تاریکی شب به خود می‌لرزیدم اما از رفتن به مدرسه غافل نمی‌شدم. روزی را به یاد دارم که مورد حمله سگ گله قرار گرفتم و بر اثر فرار کفش‌هایم را جا گذاشتم. آنقدر دویدم که بیهوش بر زمین افتادم. چوپانی مرا با پاهای زخمی یافت و به روستا رساند و من از خطر مرگ در بیابان رَستم... »

* برای اینکه همه مطلب مردانه نشود سر کار خانمی هم چند بار نغمه سر داده‌اند که موضوع شامل اکثریت اعضای هیات نمایندگان در تمامی اتاق‌ها می‌شود و اختصاص به فرد خاصی ندارد. نه تنها اتاق‌ها بلکه نفرات دیگری هم در مکان‌های دیگر هستند که سوار تاکسی، اتوبوس، مترو و... نمی‌شوند و از وضعیت جامعه خبر ندارند. اقای اتاق یک نفر نیست، در کل اتاق‌ها و جامعه ما، در همه جا، مشاهده می‌شوند. اگر قرار باشد نقد کنیم دور از انصاف است که فقط یک نفر نقد شود، همه نفرات صاحب پست، مقام، مدیر، مسئول، نماینده و... شامل این شرایط و وضعیت هستند. از نوشته‌های آقای بزرگمهر احساس می‌کنم که مشکل بیشتر خصومت و دلخوری شخصی ایشان با آقای... است تا مسائل دیگر. چه کسی از این جمع سوار تاکسی و... می‌شود که حالا آقای بزرگمهر انتظار از ریاست اتاق ایران دارند! این مسائلی که در متن فرمودند، سطح کلان دارد و مقصر یک فرد یا نهاد یا مربوط به یک زمان خاص نیست. بیماری اقتصاد ریشه‌ای و عمیق است و در یک زمان کوتاه شکل نگرفته است. مگر خود آقای بزرگمهر جدا از این جامعه هستند؟ خودشان در راستای رسیدن به اهدافی که نوشتند چه کارهایی کردند؟! با نقد کاری پیش نمی‌رود، ابتدا بفرمایید عملکرد خودتان چه بوده؛ ممنون می‌شویم.

* جسارتا هم اگر به‌طور اصولی بخواهید عملکرد اتاق ایران را نقد بفرمایید روش منطقی آن است که از ابتدای شکل گیری اتاق ایران و از عملکرد نخستین رئیس شروع شود، بعد دومین و... تا نفر آخر به زمان حال برسید و باتوجه به مقتضیات زمان و وضعیت اقتصاد و شاخص‌های دیگر با همدیگر مقایسه کنید.

* دیگری نوشته است: نه مرفه بودن فی‌نفسه عیب به‌شمار می‌رود و نه برخوردار نبودن از رفاه، حُسن. ما سال‌هاست که اصل را فراموش کرده‌ایم و فرعیات را در اولویت قرار داده‌ایم. آرزوی من این است که همه مردم از رفاه برخوردار باشند و به گمان من به‌احتمالی افراد مرفه بهتر می‌توانند این ماموریت را انجام دهند تا آنان که رفاه را عیب تلقی می‌کنند. آگاهی، دانش، بینش و نگرش افراد، مهم‌ترین عوامل اثرگذار در عملکرد آنهاست؛ فارغ از رفاه یا برخوردار نبودن از رفاه. می‌توان مانند گاندی ساده‌زیست بود و جامعه را به‌سوی تعالی رهنمون کرد یا مانند بیل گیتس، استیوجابز و مایک زاکربرگ در عین رفاه، برای جامعه مفید واقع شد.

و ده‌ها نفر نوشته‌اند:

– آقا ما اصلا تا حالا نمی‌دانستیم این اتاق‌ها یعنی چه و چکار می‌کنند؟

– همیشه برایم سؤال بود که چرا عملکرد اتاق‌های چندگانه مورد نقد نیست؟

– غیر از اتاق بازرگانی، اتاق‌های اصناف و اتاق تعاون هم عملکرد بسیار ضعیفی دارند.

– سرانجام یکی پیدا شد که در رسانه جواب ادعاهای اتاق را بدهد، دمتون گرم.

– جای پرداختن به اعضای اتاق‌ها خالی بود.

– اتاق از آن جاها است که حسابی جای رانت دارد. بحث را ادامه بدهید.

– صراحت این نقد به حدی است که جایی برای دفاع ندارد.

– حرف پوپولیستی از هر دو طرف پسندیده نیست.

– این‌ها حرف‌های باقیمانده از مدیران دوران جنگ است.

– نگاه سرمایه‌دار زالوصفت از سال‌ها پیش در الگوی ذهنی همه ما وجود دارد.

– نه همه سرمایه‌داران زالوصفت هستند و نه همه کارگران فرشته مظلوم

– آقای محترمی هم کمی اتهام را در چند نوبت تکرار کرده است.

* یادداشت‌ها و دیدگاه‌های عزیزان و خوانندگان این یادداشت‌ها، حتی آنها که فحاشی و اتهام‌زنی را دوست دارند، برایم بسیار جذاب و خواندنی بود و نشان از توجه و اهمیت موضوع داشت و دارد. پاسخ کامل را در یادداشت شماره بعد خواهم داد، اما به کسانی که پاسخ‌های غیرمرتبط داده‌اند توصیه می‌کنم یادداشت‌ها را با دقت بیشتری بخوانند. موضوع ما نه دفاع از کارگر بوده و نه حمله به سرمایه‌داری، نه موضوع شخص خاص بوده و نه سوار مترو و تاکسی شدن، به دوستان توصیه خواندن دقیق‌تر دارم.

قسمت پایانی یادداشت، شماره بعد...

تاکید جهانگیری بر تکمیل طرح‌های نیمه تمام تا پایان دولت دوازدهم

برای توسعه کشور نیازمند صنعت آلومینیوم هستیم



معاون اول رئیس‌جمهوری با هدف بازدید و بهره‌برداری از چندین پروژه مهم صنعتی و عمرانی در شهرستان‌های لامرد، مُهر و جهرم به استان فارس سفر کرد و در بدو ورود به فرودگاه بین‌المللی لامرد مورد استقبال عنایت‌الله رحیمی، استاندار فارس و دیگر مسئولان قرار گرفت. معاون اول رییس جمهوری گفت: ۲ سال از عمر دولت دوازدهم باقی مانده و تعداد زیادی طرح‌های نیمه تمام در کشور وجود دارد که باید تلاش کنیم با برطرف کردن موانع، طرح‌های نیمه تمامی را که از پیشرفت فیزیکی خوبی برخوردارند، تا پایان عمر دولت دوازدهم به نتیجه برسانیم. معاون اول رئیس‌جمهوری در جمع خبرنگاران در فرودگاه لامرد، با اشاره به برنامه‌ریزی پیشین استانداری فارس برای حضور وی در شیراز و دیگر شهرستان‌ها گفت: در نخستین فرصت به این شهرستان‌ها سفر خواهیم کرد؛ برنامه سفر یکروزه امروز به شهرستان‌های لامرد، مهر و جهرم اختصاص خواهد داشت. وی با اشاره به برنامه خود برای بازدید از مجتمع بزرگ آلومینیوم جنوب در شهرستان لامرد گفت: برای توسعه کشور به‌شدت نیازمند صنعت آلومینیوم هستیم. جهانگیری افزود: ظرفیت کشور در این زمینه محدود است و بخش وسیعی از مواد اولیه آلومینیوم باید از خارج از کشور وارد شود. وی ادامه داد: به‌دلیل اینکه در تولید آلومینیوم انرژی زیادی مصرف می‌شود، به‌طور تقریبی در بیشتر کشورهای حاشیه خلیج‌فارس این صنعت پیشرفت کرده و ایران باوجود اینکه در صنعت آلومینیوم پیشینه بسیار طولانی دارد نیازمند کارهای جدی‌تر و بزرگ‌تری در این زمینه است. جهانگیری یکی از طرح‌های مهم در حال اجرای صنعت آلومینیوم را مجتمع آلومینیوم جنوب شهرستان لامرد دانست و تصریح کرد: حجم سرمایه‌گذاری چند میلیارد دلار و چند هزار میلیارد تومان است. معاون اول رئیس‌جمهوری اظهار کرد: از آنجا که بهره‌برداری از این پروژه قدری طولانی شده بازدید از این طرح را در این سفر در دستور کار قرار داده‌ایم تا در صورت وجود موانع و مشکلات نسبت به رفع آن اقدام کنیم. وی ابراز امیدواری کرد با رفع موانع پیش روی اجرای این پروژه، در سال جاری یا آینده شاهد بهره‌برداری از آن باشیم. جهانگیری بازدید از دو طرح بزرگ پترو پیمان دانا و پالایشگاه سپهر پارسیان را از دیگر برنامه‌های سفر خود به استان فارس برشمرد و افزود: این دو طرح پالایشگاهی و پتروشیمی نیز که با حجم سرمایه‌گذاری چند هزار میلیارد تومانی در حال اجرا هستند، نقش تعیین‌کننده‌ای در توسعه کشور خواهند داشت. او گفت: در دو سال پایانی دولت یازدهم باید تمرکز خود را به‌طور ویژه بر مجموعه‌ای از طرح‌های مهم و کلیدی در حال اجرا در سراسر کشور معطوف کنیم تا سریع‌تر به بهره‌برداری برسند. معاون اول رئیس‌جمهوری گفت: در سفر به شهرستان جهرم نیز بررسی موضوع آب آشامیدنی و همچنین نیروگاه برق این شهرستان را در دستور کار داریم. جهانگیری در این سفر از پروژه آلومینیوم جنوب در شهرستان لامرد و شرکت پترو پیمان دانا (تولیدکننده بنزین) و طرح استحصال اتان در پالایشگاه سپهر پارسیان در شهرستان مُهر بازدید کرد. معاون اول رئیس‌جمهوری در ادامه برنامه‌های این سفر یکروزه، پس از شرکت در جلسه بررسی توسعه جنوب استان فارس در لامرد، با حضور در شهرستان جهرم، طرح راه‌اندازی سامانه انتقال آب از سد سلمان فارسی و تصفیه‌خانه آب جهرم را افتتاح کرد. بازدید و بهره‌برداری از طرح توسعه فاز بخار نیروگاه جهرم از دیگر برنامه‌های جهانگیری در این سفر یکروزه بود.

جزئیات سفر از قول استاندار فارس

استاندار فارس در تشریح سفر جهانگیری به فارس گفت: شهرستان لامرد نخستین میزبان دکتر جهانگیری در جریان سفر به فارس بود و معاون اول رئیس جمهوری در برنامه آغازین سفر خود از مجتمع بزرگ آلومینیوم جنوب بازدید کرد. عنایت‌الله رحیمی افزود: ساخت این مجتمع از مصوبات سفر دکتر حسن روحانی، رئیس جمهوری به استان فارس است که باتوجه به آثار و برکاتی که اجرای این طرح در مسیر توسعه کشور و استان دارد، با اهتمام ویژه‌ای از سوی دولت در حال پیگیری است. رحیمی گفت: معاون اول رئیس‌جمهوری در ادامه این سفر به شهرستان مُهر رفت و ضمن بازدید از طرح‌های استحصال اتان و طرح تولید بنزین، در نشستی با محوریت توسعه جنوب استان فارس شرکت کرد. وی توضیح داد: باتوجه به لزوم دسترسی صنایع به منابع آبی و نزدیکی مناطق جنوبی فارس به خلیج فارس، بستر مناسبی برای استقرار صنایع در این منطقه از سوی دولت فراهم و سرمایه‌گذاری‌های زیادی در این زمینه انجام شده و انتظار می‌رود با تاکید معاون اول رئیس جمهوری در این سفر، توسعه این منطقه شتاب بیشتری بگیرد.

استاندار فارس با اشاره به اینکه هم‌اینک طرح‌های عمرانی به ارزشی افزون بر ۵۰ هزار میلیارد تومان در نقاط گوناگون استان در حال اجرا است، اظهار کرد: تلاش ما این است که پروژه‌های بزرگ در دست اجرا که برخی از آنها ۷۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارند تا پایان دولت دوازدهم به بهره‌برداری برسند. استاندار فارس همچنین گفت: واحد بخار نیروگاه سیکل ترکیبی ۳۲۰ مگاواتی جهرم با حضور معاون اول رئیس‌جمهوری و وزیر نیرو به بهره‌برداری رسید. وی افزود: طرح آبرسانی به شهر جهرم از سد سلمان فارسی و تصفیه‌خانه آب این شهر نیز از دیگر پروژه‌های بهره‌برداری شده در این سفر معاون اول رئیس‌جمهوری به استان فارس است و مردم منطقه از مزایای دسترسی به آب آشامیدنی ذخیره شده در این سد بهره‌مند خواهند شد.

توافقی بهتر از برجام در کار نخواهد بود

وزیر امور خارجه با تاکید بر اینکه توافقی بهتر از برجام در کار نخواهد بود، نوشت: «تیم ب» این حماقت را به ترامپ قالب کرد که از بین بردن برجام از طریق تروریسم اقتصادی وی را به توافق بهتر می‌رساند. به گزارش اداره کل اطلاع‌رسانی و سخنگویی وزارت امور خارجه، محمدجواد ظریف در حساب کاربری خود در توییتر تاکید کرد: «تیم ب این حماقت را به دونالد ترامپ قالب کرد که از بین بردن برجام از طریق تروریسم اقتصادی وی را به توافقی بهتر خواهد رساند. همزمان با اینکه به‌گونه‌ای فزاینده روشن می‌شود که توافقی بهتر در کار نخواهد بود، آنها به‌طور مضحکی خواهان پایبندی کامل ایران به برجام هستند. وزیر امور خارجه تصریح کرد: راه خروج وجود دارد؛ اما نه وقتی که تیم ب کار را در دست داشته باشد. وزیر امور خارجه در پیام دیگری در حساب کاربری خود در توییتر نوشت: توقیف غیرقانونی نفتکش حامل نفت ایران ازسوی بریتانیا به نیابت از تیم ب، دزدی دریایی است. محمدجواد ظریف در این توییت اظهار کرد: ایران نه عضو اتحادیه اروپاست و نه مشمول هیچ گونه تحریم نفتی اروپا. آخرین بار که بررسی کردم، اتحادیه اروپا مخالف فراسرزمین‌گرایی بود. ظریف تصریح کرد: رک و راست اینکه توقیف غیرقانونی نفتکش حامل نفت ایران ازسوی بریتانیا به نیابت از تیم ب، دزدی دریایی است. این یک بدعت خطرناک است که باید همین الان پایان یابد.

نظام سازمان امور مالیاتی باید استعلامی باشد

محمدجواد آذری جهرمی پس از حضور در نشست کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی با موضوع طرح جامع مالیاتی کشور با تاکید بر اینکه نظام سازمان امور مالیاتی باید استعلامی باشد، گفت: دو دیدگاه متفاوت درباره کمک به سامانه جامع مالیاتی وجود دارد که دیدگاه نخست این است که تمامی سازمان‌ها تمام اطلاعات خود را به سازمان امور مالیاتی ارائه دهند و این سازمان باید بانک اطلاعاتی تشکیل دهد و آن را پردازش کند. به گزارش خانه ملت، وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات با بیان اینکه مدل دیگر این است که نهادهای گوناگون باید امکان دسترسی سازمان امور مالیاتی به اطلاعات و استعلام را فراهم کنند، اضافه کرد: براساس آنچه که در دبیرخانه شورای اجرایی فناوری اطلاعات درباره تصویب آیین‌نامه‌های تعامل‌پذیری اطلاعات بین سازمان‌های گوناگون جریان دارد، اعتقاد ما این است که نظام باید استعلامی باشد. آذری جهرمی ادامه داد: سازمان امور مالیاتی از برخی زیرمجموعه‌های وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات درخواست کرده اطلاعاتی را در اختیار این سازمان قرار دهند و تفاهمنامه‌ای نیز به شرکت پست ارسال و درخواست کرده این اطلاعات را در اختیار سازمان قرار دهد اما شرکت پست می‌گوید برخی اطلاعات درخواستی وجود ندارد تا در اختیار این سازمان قرار گیرد. وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات تصریح کرد: مقرر شد در مدت یک هفته جلسه‌ای بین شرکت پست و سازمان امور مالیاتی برگزار و اگر اختلاف نظری در شیوه تعامل وجود دارد منعکس و پس از جمع‌بندی اجرایی شود.

برنامه دولت کنترل و کاهش تورم است

وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: دولت به کمک تمام ابزارها و امکاناتی که در اختیار دارد و با سیاست‌گذاری‌ها و اقدام‌های کلان اقتصادی، تورم را مدیریت می‌کند و مانع از افزایش آن می‌شود. به گزارش ایرنا فرهاد دژپسند در حاشیه گرامیداشت روز جهانی تعاون و بیست‌وپنجمین سالگرد راه‌اندازی اتاق تعاون کشور در جمع خبرنگاران اظهار کرد: ما یک آمار نقطه به نقطه و یک آمار منتهی به دوازده ماهه داریم و براساس اعلام رئیس سازمان برنامه و بودجه و سخنگوی دولت تورم ماهانه روند کاهشی پیدا کرده است. وی تصریح کرد: این روند کاهشی نشان می‌دهد که به سمت مدیریت تورم در حرکت هستیم. وزیر اقتصاد درباره سهم ۶.۷ درصدی تعاونی‌ها در اقتصاد کشور گفت: در افزایش سهم تعاونی‌ها دو بحث مطرح است؛ یک طرف دولت است و طرف دیگر خود تعاونی‌ها هستند. دژپسند افزود: در دولت، وزارتخانه‌های تعاون، کار و رفاه اجتماعی و امور اقتصادی و دارایی برنامه‌ها را طوری طراحی می‌کنند که زمینه برای افزایش سهم تعاونی‌ها فراهم شود. طرف دیگر خود تعاونی‌ها هستند که باید در بخش‌های گوناگون وارد شوند تا به این سهم برسند.

عکس روز



بدون شرح

ویژه تر از خبر

شروع نظارت بر مصرف برق اداره‌های پایتخت

رئیس کارگروه پایش، نظارت و مدیریت مصرف برق سازمان‌ها و اداره‌های شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ گفت: اعزام گروه‌های ارزیابی و پایش مصرف انرژی اداره‌های سطح پایتخت برای ممیزی و مدیریت مصرف برق از روز گذشته آغاز شد. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت نیرو، تورج سروش گفت: کارگروه پایش، نظارت و مدیریت مصرف برق سازمان‌ها و اداره‌ها با هدف ارزیابی، ممیزی و مدیریت مصرف برق در ساعت اوج مصرف برق و پیگیری محورهای ابلاغی ازسوی استانداری تهران مبنی بر کاهش ۱۰ درصدی مصرف برق اداره‌ها از روز گذشته فعالیت خود را به‌طور رسمی آغاز کرد. وی افزود: باتوجه به ابلاغ بخشنامه استانداری تهران مبنی بر لزوم مدیریت مصرف انرژی اداره‌ها و سازمان‌های اجرایی، نهادها و سازمان‌های غیردولتی، در راستای ضرورت صرفه‌جویی و کاهش مصرف انرژی، مدیریت مصرف برق و قطع سامانه‌های سرمایشی از ساعت ۱۳، پایش خواهد شد. رئیس کارگروه پایش، نظارت و مدیریت مصرف برق سازمان‌ها و اداره‌ها ادامه داد: براساس اهداف طرح‌ریزی شده در شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ، از روزهای گذشته برنامه‌ریزی‌های لازم انجام و در روزهای پیش رو تیم‌های نظارتی، فنی و ارشادی در سطح پایتخت، نظارت خود را با اعزام ۲۵۰ همکار فنی در زمینه اجرای بخشنامه یادشده و حصول اطمینان از قطع سامانه‌های سرمایشی در ساعت اعلام شده، آغاز خواهد کرد. تنظیم حداقل ۲۵ درجه سانتی‌گراد دمای محیط کار اداره‌ها در مدت زمان کار اداری، اطمینان از به مدار آمدن دیزل‌ژنراتورهای همه اداره‌ها، صنایع، کشاورزی و... از ساعت ۱۲ تا ۱۶ و اصلاح سامانه‌های روشنایی محیط کار ازجمله موارد ارزیابی کارگروه یادشده عنوان شده است.

روی خط سیاست

پایگاه اطلاع‌رسانی دفتر مقام معظم رهبری- حضرت آیت‌الله خامنه‌ای در پیامی درگذشت آیت‌الله سیدمحمد حسینی شاهرودی را تسلیت گفتند. در متن پیام رهبر معظم انقلاب اسلامی آمده است: رحلت فقیه ربانی آیت‌الله آقای حاج سیدمحمد شاهرودی را که از فقهای برجسته حوزه علمیه نجف و در سال‌های پس از انقلاب ساکن قم بودند، به حوزه‌های قم و نجف و به عموم ارادتمندان و شاگردان آن مرحوم و به‌خصوص به آقازادگان و بازماندگان ایشان و وابستگان به بیت شریفِ والد ایشان مرحوم آیت‌الله العظمی شاهرودی از مراجع دوره قبل در نجف، تسلیت عرض می‌کنم و علو درجات و رحمت و مغفرت الهی را برای آن مرحوم مسألت می‌نمایم.

مهر- عبدالرضا رحمانی فضلی، وزیر کشور در دیدار محمد بدر ناصر، معاون وزیر کشور عراق در محل وزارت کشور، ضمن پیشنهاد بازگشایی مرز خسروی گفت: در این مسیر مسائل امنیتی دیاله را با همکاری یکدیگر می‌توانیم حل کنیم. وزیر کشور در بخش دیگری از سخنان خود به ترددهای مرزی دو کشور اشاره کرد و تسریع روند تجارت و مبادلات میان دو کشور را خواستار شد.

ایرنا- علی ربیعی، سخنگوی دولت در حاشیه آیین روز جهانی تعاون و بیست‌وپنجمین سالگرد راه‌اندازی اتاق تعاون ایران در جمع خبرنگاران گفت: تا زمانی که اروپا به برجام پایبند باشد ما نیز به همان میزان پایبند خواهیم بود.

ایسنا- مشاور امنیت ملی امریکا ضمن طرح ادعاهایی علیه ایران گفت: فشار حداکثری بر ایران ادامه خواهد یافت. به گزارش پایگاه خبری نشنال، جان بولتون در نشستی با طرح ادعاهایی علیه ایران گفت ما فشار بر حکومت ایران را ادامه خواهیم داد تا زمانی که برنامه هسته‌ای خود را کنار بگذارد و به آنچه آن را فعالیت‌های مخرب ایران در خاورمیانه و هدایت و حمایت تروریسم در سراسر جهان خواند، پایان بخشد.

ایرنا- وزارت امور خارجه روسیه در بیانیه‌ای اعلام کرد: اجرای بلندمدت و پایدار برجام فقط با پایبندی همه طرف‌های درگیر به تعهدات خود امکان‌پذیر است. به گزارش وزارت خارجه روسیه اجرای برجام با حفظ موازنه منافع و تمرکز بر اصول اقدام متقابل که پایه و اساس معامله هسته‌ای را تشکیل می‌دهد، ممکن است.

ایسنا- به گزارش خبرگزاری شینهوآ، کاخ سفید در بیانیه‌ای اعلام کرد رئیس‌جمهوری امریکا با امانوئل مکرون، همتای فرانسوی خود در تماسی تلفنی درباره ایران گفت‌وگو کرد. براساس این بیانیه، ترامپ و مکرون درباره تلاش‌های مداوم برای اطمینان حاصل کردن از اینکه ایران به سلاح هسته‌ای دست پیدا نکند و همچنین درباره آنچه رفتار بی‌ثبات‌کننده این کشور در خاورمیانه خوانده شده رایزنی کردند.

ایرنا – الن دانکن، معاون وزیر خارجه انگلیس درباره اظهارات جنجالی کیم داراک، سفیر این کشور در واشنگتن که رئیس‌جمهوری امریکا را فردی بی‌کفایت خوانده بود، گفت: آنچه او گزارش کرده در بالاترین سطح کیفیت بوده که ما از دیپلمات‌های خود در شبکه دیپلماتیک انتظار داریم.

ایلنا-امانوئل بن، مشاور رئیس‌جمهوری فرانسه امروز با دریابان علی شمخانی، نماینده رهبر معظم انقلاب و دبیر شورای‌عالی امنیت ملی دیدار و گفت‌وگو خواهد کرد. در این دیدار آخرین وضعیت پیگیری اجرای تعهدات کشورهای اروپایی در برجام و مکانیسم‌های مقابله با تحریم‌های یکجانبه امریکا مورد بحث و بررسی قرار خواهد گرفت.

ایرنا- یوکیا آمانو، مدیرکل آژانس بین‌المللی انرژی اتمی با انتشار گزارشی غنی‌سازی فراتر از ۳.۶۷ درصدی در ایران را تایید و اعلام کرد برابر اعلام اپراتور کارخانه غنی‌سازی سوخت، این غنا ۴.۵ درصد است.

مهر- سرلشکر محمد باقری، رئیس ستاد کل نیروهای مسلح گفت: توقیف نفتکش ایرانی از سوی انگلیس بدون پاسخ نخواهد ماند و در صورت مقتضی، در زمان و مکانی مناسب، پاسخ این اقدام ذلت‌بار مد نظر قرار خواهد گرفت.

ایلنا- محمدباقر نوبخت درباره اینکه گفته می‌شود در بخش پرداخت‌های کمک بلاعوض به مناطق سیل‌زده تاکنون اقدامی انجام نشده و وعده‌های دولت در این زمینه اجرایی نشده، گفت: این‌گونه نیست؛ براساس آماری که من در دست دارم تاکنون ۳ هزار میلیارد تومان در بخش کمک‌های بلاعوض به مناطق سیل‌زده پرداخت شده است.

گسترش صنعت
چهارشنبه
۱۹ تیر ۱۳۹۸
۷ ذی‌القعده ۱۴۴۰
۱۰ ژوئیه ۲۰۱۹
شماره ۱۳۲۶
پیاپی ۲۶۴۴
www.sanatnewspaper.com



ترخیص قطعات بی‌کیفیت با مجوز سازمان ملی استاندارد



چابهار در اولویت توسعه ریلی



جمعیت مبارزه با ترافیک

چند راهکار برای رشد ارتباط صنعت و دانشگاه



در بیشتر موارد دانشگاه‌ها تلاش می‌کنند با تولید پایان‌نامه و رساله محورهایی که به عنوان مشکلات صنایع مطرح شده را بررسی کنند. این در حالی است که رفع مشکلات جدی‌تر نیاز به ورود پژوهشگاه‌های تخصصی و توانمند دارد

امیر مهرزاد
editor@smtnews.ir

ارتباط صنعت و دانشگاه از جمله موضوع‌هایی است که در سال‌های گذشته بسیاری از مسئولان و کارشناسان کشور بر آن تاکید کرده‌اند. پس از روی‌کارآمدن دولت یازدهم بهبود این ارتباط در دستور کار وزیر صنعت، معدن و تجارت وقت قرار گرفت. شناسایی مشکلات و تدوین مسیر بهبود روابط دانشگاه با بخش صنعت دو موضوعی بود که بسیار سریع پیش برده شد و وزارت صنعت، معدن و تجارت توانست مسیر بهبود این ارتباط را شناسایی کند. با روی کارآمدن دولت دوازدهم نیز این موضوع از دستور کار خارج نشد و وزیران صنعت، معدن و تجارت توانستند در ادامه مسیر پیشین گام‌های مهمی بردارند. مجموعه فعالیت‌هایی که در راستای ارتباط صنعت و دانشگاه انجام شد نتیجه را به جایی رساند که چندی‌پیش، رضا رحمانی، وزیر صنعت، معدن و تجارت از افزایش قراردادهای بین صنعت و دانشگاه‌ها خبر داد و گفت: در سال‌های ۹۲ تا ۹۶، قراردادهای بسته‌شده بین دانشگاه و صنعت ۳ برابر شده است. اقدام‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت در سال «رونق تولید» پیرامون ۷ محور مرتبط با دانشگاه‌ها برنامه‌ریزی شده است. این محورها با ۳۵ برنامه سیاستی تعیین شد که عبارتند از: توسعه تولید و تعمیق ساخت داخل، توسعه صادرات غیرنفتی، توسعه معادن و صنایع معدنی، توسعه فناوری و شرکت‌های دانش‌بنیان با تغییر رویکرد از مونتاژ به نوآوری، مدیریت بازار و ساماندهی لجستیک تجاری، بهبود فضای کسب‌وکار، تامین منابع مالی و توسعه سرمایه‌گذاری. با این حال، رضا رحمانی در ادامه توضیح داد: هرچند قراردادهای بین دانشگاه و صنعت به ۳ برابر رسیده اما عدد این قراردادها فقط ۹۵۲ میلیارد تومان است. بر اساس آنچه تاکنون مطرح شده، قرار است صنعت نیازهای خود را شناسایی و به دانشگاه‌ها اعلام کند. در نتیجه، دانشگاه برای پیشبرد آنچه صنعت نیاز دارد باید برآورد هزینه داشته باشد و بخش صنعت باید در این زمینه از دانشگاه‌ها حمایت کند؛ این موضوعی است که تاکنون مطرح شده و دولت نیز می‌تواند با هماهنگی بیشتر بین متولیان بخش صنعت و دانشگاه گره‌هایی را که اکنون وجود دارد، برطرف کند.

چرا صنعت؟ چرا دانشگاه؟

حسین ساسانی، تحلیلگر توسعه پایدار در این زمینه به صمت گفت: در بخش ارتباط صنعت و دانشگاه باید این موضوع را درنظر داشت که پیش از دولت یازدهم شاهد اقدام خاصی در این زمینه نبودیم. هرچند که یکی از مهم‌ترین محورهای توسعه در دنیا ارتباط بخش تولید با بخش‌های آموزشی است اما در ایران این موضوع به‌تازگی مطرح شده و هنوز یک دهه از آن نمی‌گذرد. با این حال، باید توجه کرد که به دلیل عقب بودن این ارتباط نسبت به روابط مشابه در کشورهای دیگر، نهادهای مسئول در ایران باید با سرعت بیشتری فعالیت‌ها را پیش برند.

ساسانی با تاکید بر اینکه دولت بهبود ارتباط بخش تولید با آموزش کشور را نباید محدود به صنعت و دانشگاه کند، توضیح داد: مشکلی که در این زمینه ایجاد می‌شود اینکه بخش‌های مولد کشور که صنعتی نیستند در ارتباط با نهادهای آموزشی عقب می‌افتند و جبران این عقب‌افتادگی در ادامه بسیار دشوار می‌شود. علاوه‌بر این، بسیاری از نهادهای پژوهشی و علمی امروزه در کشور وجود دارد که می‌توانند با بخش صنعت همکاری کنند. با این حال، دولت بیش از هر موضوعی به دنبال ارتباط با دانشگاه‌ها است. این تحلیلگر توسعه پایدار معتقد است دولت باید مسیر همکاری‌های بخش مولد با مراکز آموزشی را تسهیل کند. اینکه دولت تنها بر صنعت و دانشگاه تاکید داشته باشد باعث می‌شود بخش قابل‌توجهی از ظرفیت‌های علمی کشور بدون استفاده بماند. علاوه‌بر این، موضوع دیگری که در زمینه دانشگاه‌ها مطرح می‌شود این است که در بیشتر موارد دانشگاه‌ها تلاش می‌کنند با تولید پایان‌نامه و رساله محورهایی که به عنوان مشکلات صنایع مطرح شده را بررسی کنند. این در حالی است که رفع مشکلات جدی‌تر نیاز به ورود پژوهشگاه‌های تخصصی و توانمند دارد. دانشجوها در یک دوره چندساله آموزش می‌بینند و احتمال اینکه در این دوره بتوانند یک فعالیت منسجم را پیگیری کنند در نظام آموزش عالی کشور ما وجود ندارد. به عبارت دیگر، این ظرفیت وجود ندارد که دانشجو در مقطع کارشناسی از آغاز تا پایان دوره تحصیل روی یک پروژه کار کند. بر این اساس باید این موضوع را هم درنظر داشت که در موسسه‌های پژوهشی افراد شاغل هستند و موسسه‌ها می‌توانند روی پروژه‌های کلان زمان منسجم و بیشتری داشته باشند.

باید نتیجه‌گرا بود

رحیم زارع، عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی درباره میزان قراردادهای بخش صنعت و دانشگاه به صمت گفت: حجم قراردادهای امضاشده رشد قابل توجهی داشته و به ۳ برابر رسیده اما متاسفانه به لحاظ ریالی بسیار ضعیف است. زارع با اشاره به اینکه برای افزایش حجم ریالی و فعالیتی در قراردادها می‌توان از مدل‌های متفاوت تامین مالی استفاده کرد، توضیح داد: قرار است دانشگاه مشکلی را در بخش صنعت برطرف کند و بخش صنعت نیز تلاش کند تا مهارت فارغ‌التحصیلان افزایش یابد. دو طرف در این زمینه باید خدماتی را که ارائه می‌دهند، تضمین کنند. متاسفانه یکی از موضوع‌هایی که در کشور ما نهادینه شده، بحث عقد قرارداد بدون پایش تعهد است. وی افزود: دانشگاه باید بیشتر هزینه فعالیت‌های بخش صنعت را زمانی بدهد که افزایش مهارت در بخش صنعت به نتیجه رسیده باشد. علاوه‌بر این، بخش صنعت نیز باید به همین شکل رفتار کند. نمی‌توان توقع داشت که دانشگاه پروژه کاهش قیمت تمام‌شده بخش صنعت را از یک کارخانه بگیرد، روی آن کار کند، هزینه‌تراشی شود و کاهش هزینه تولید به نتیجه نرسد. هم دانشگاه و هم صنعت باید برای رشد کیفی و کمی یکدیگر تلاش سودمند کنند. در این زمینه باید نتیجه‌گرا بود زیرا نتیجه فعالیت‌ها است که به رشد واقعی می‌انجامد.



رضا رحمانی



حسین ساسانی



رحیم زارع

برگزاری نخستین جلسه شورای راهبری هفدهمین دوره جایزه ملی تعالی سازمانی



نخستین جلسه شورای راهبری، به عنوان بالاترین رکن هفدهمین دوره جایزه ملی تعالی سازمانی با حضور معاونان، مدیران کل و نمایندگان برخی نهادها و سازمان‌های اجرایی کشور و رئیسان برخی تشکل‌های علمی و تخصصی مرتبط، برگزار شد. به گزارش روابط‌عمومی سازمان مدیریت صنعتی، ابوالفضل کیانی‌بختیاری، مدیرعامل سازمان مدیریت صنعتی در این جلسه ضمن بیان تاریخچه‌ای از فعالیت‌های ۱۷ ساله برگزاری جایزه و تاثیر آن اظهار کرد: در طول ۱۷ سال اجرای جایزه ملی، با تکیه بر تجربه‌های کسب‌شده در طول سال‌های گذشته، این فرصت فراهم شده تا سازمان‌های ایرانی در تمام بخش‌های اقتصادی و زمینه‌های مختلف فعالیت، در فرآیند جایزه ملی تعالی سازمانی شرکت کنند و دستاوردهای خود را در استقرار شبکه‌های نوین مدیریتی که در چارچوب مدل تعالی سازمانی به اجرا گذاشته‌اند، با دیگر سازمان‌ها مقایسه کنند و به این ترتیب در فضای تبادل تجربه‌ها، یافته‌ها و دانش خود را با دیگران به اشتراک بگذارند. کیانی‌بختیاری در ادامه پیشنهاد کرد: تمامی سازمان‌ها در بخش‌های مختلف اقتصادی و عمومی مانند نفت، گاز و پتروشیمی، آموزش و پرورش، شهرداری‌ها، ارتباطات و فناوری اطلاعات، و... فرآیند «تعالی سازمانی» را در حوزه تخصصی خود از طریق بستری که سازمان مدیریت صنعتی فراهم کرده اجرا کنند؛ رسالت ملی این سازمان نیز حمایت از این موارد است. وی افزود: سازمان مدیریت صنعتی وظیفه خود می‌داند تحلیل جامعی از اطلاعات مربوط به تعالی سازمان‌ها را همراه با آمار دقیقی از مسیر «عارضه‌یابی تا بهبود» آنها و همچنین «نتایج پایداری» دیگر سازمان‌های حاضر در فرآیند ارزیابی تعالی سازمانی را به منظور استفاده در تصمیم‌گیری‌های کلان تهیه و به مقامات بالادست ارائه کند. مدیرعامل سازمان مدیریت صنعتی تاکید کرد: در سالی که با تدبیر رهبر معظم انقلاب، به عنوان «رونق تولید» نام‌گذاری شده است، «تعالی سازمانی» نقش بسیار پررنگی دارد و به بنگاه‌ها برای دستیابی به رونق تولید کمک می‌کند. کیانی‌بختیاری درباره هدف‌گذاری‌های امسال جایزه تعالی سازمانی اظهار کرد: امسال مرکز تعالی سازمانی موظف شده در زمینه توسعه تعالی سازمانی در شرکت‌های دانش‌بنیان و موضوع مسئولیت اجتماعی متمرکز شود. همچنین درباره ترویج تعالی سازمانی در صندوق‌های بازنشستگی برای رفع مشکلات این صندوق‌ها اقدام کند. وی درباره دیگر هدف‌گذاری جایزه تعالی سازمانی افزود: امسال مدل تعالی بنگاه‌های کوچک و متوسط با همکاری مراکز معتبر اروپایی به‌ویژه آلمان، طراحی و ارائه می‌شود.

«نهضت ساخت داخل» پشتیبان تولید



معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت، «توسعه تولید و تعمیق ساخت داخل» را محور اصلی برنامه‌های سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران در سال «رونق تولید» عنوان کرد و این مهم را پشتیبان تولید و موجبات پایداری اشتغال و کاهش وابستگی‌ها دانست. به گزارش شاتا، محسن صالحی‌نیا با اشاره به فضای اقتصادی کشور، مناسب‌ترین راه برای پایداری اقتصاد را توجه ویژه به «ساخت داخل» دانست و اظهار کرد: حمایت و پشتیبانی از تولیدات داخلی موجب پایداری اشتغال، تامین نیازهای اساسی مردم، کاهش وابستگی به واردات، عامل جلوگیری از خروج ارز و در نهایت موجبات شکوفایی اقتصادی کشور است. وی افزود: سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران در راستای ایجاد زیرساخت‌های سخت‌افزاری و ارائه خدمات نرم‌افزاری برای سرمایه‌گذاری صنعتی در کشور، ۳ برنامه عملیاتی را ذیل محور «توسعه تولید و تعمیق ساخت داخل»، تا پایان امسال در دستور کار ویژه خود قرار داده است. رئیس هیات‌مدیره و مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران، فعال‌سازی ظرفیت خالی ۱۱۰۰ واحد تولیدی مستقر در شهرک‌ها و نواحی صنعتی کشور، ارتقای و افزایش ظرفیت تصفیه‌خانه فاضلاب شهرک‌های صنعتی چرمشهر در استان‌های خراسان رضوی و تهران به منظور اجرای پروژه توسعه تولید و تجارت صنایع نساجی و پوشاک با هدف رشد ۲۵ درصدی و ایجاد اشتغال برای ۹۳ هزار نفر و همچنین اجرای طرح توسعه ۴۰ خوشه صنعتی را از جمله برنامه‌های مهم این سازمان در سال «رونق تولید» اعلام کرد. صالحی‌نیا همچنین ایجاد دبیرخانه نظام مبادلات پیمانکاری فرعی در ۱۰ استان کشور به منظور توسعه تعامل و همکاری بین خریداران و سازندگان تجهیزات، قطعات و ماشین‌آلات صنعتی و تقویت توانایی صنایع کوچک و متوسط حوزه پیمانکاری از طریق تکمیل و بهبود زنجیره ارزش آنها برای افزایش تولید و اشتغالزایی، به‌روزآوری فرآیندهای فنی و محصولات، بهبود قابلیت رقابت بین‌المللی، جلب سرمایه‌گذاری و سفارش‌های خارجی، تشویق جایگزینی واردات و رشد صادرات محصولات را از دیگر ظرفیت‌های سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران به منظور «توسعه تولید و تعمیق ساخت داخل» عنوان کرد. وی اضافه کرد: افزایش آگاهی و جلب مشارکت مردم نسبت به سرمایه‌گذاری تولیدی در راستای توسعه تولید ساخت داخل، رفع قوانین مخل و مزاحم تولید و تسهیل و روان‌سازی فرآیندهای تولیدی در کشور، کاهش واردات محصولات دارای مشابه تولید داخل، تغییر نگرش فرهنگی در خرید محصولات ایرانی به‌جای محصولات خارجی، اجرای کامل قانون بهبود مستمر فضای کسب‌وکار، تشویق مردم به تشکیل تعاونی‌های تولیدی به منظور افزایش هم‌افزایی در تولید، هدایت و تخصیص منابع بانکی و تامین نقدینگی لازم برای فعالیت‌های مولد اقتصادی، گسترش مناسبات و پیوندهای منطقه‌ای و حضور فعال در بازارهای جهانی با هدف توسعه مبادلات اقتصادی و تجاری، حمایت از نوسازی و تجهیز بنگاه‌های تولیدی به دانش فنی روز با هدف ارتقای بهره‌وری و رقابت‌پذیری، هدایت برنامه‌ریزی‌شده درآمدهای ارزی به سمت سرمایه‌گذاری‌های مولد پایدار و تدوین و اجرای بسته جامع خدمات اعتباری، بانکی و مالی ویژه واحدهای معتبر کشور از جمله راهکارهای حمایت از تولید داخلی است.

تاسیس شرکت با مسئولیت محدود طراحان جوان ایده آل نوین درتاریخ ۱۳۹۷۰۱۲۰۱۱ به شماره ثبت ۵۳۸۵۰۸ به شناسه ملی ۱۴۰۰۸۱۸۹۷۴۷ ثبت و امضا ذیل دفاترتکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی میگردد. موضوع فعالیت :طراحی و نمونه سازی محصولات صنعتی - عکاسی صنعتی از محصولات و خط تولید درصورت لزوم پس از اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذیربط مدت فعالیت : از تاریخ ثبت به مدت نامحدود مرکز اصلی : استان تهران ، شهرستان تهران ، بخش مرکزی ، شهر تهران، نیروی هوائی ، خیابان ششم نیروی هوائی ، خیابان شهید سعید عرب زاده (۶،۳۲) ، پلاک ۱۰ ، طبقه اول ، واحد ۲ کدپستی ۱۷۳۸۷۶۳۷۱۴ سرمایه شخصیت حقوقی عبارت است از مبلغ ۲۰۰۰۰۰۰ ریال نقدی میزان سهم الشرکه هر یک از شرکا آقای مهدی شاکری به شماره ملی ۰۰۸۱۸۰۶۰۸۶ دارنده ۱۰۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه آقای رحمن عبداله زاده خاکیانی به شماره ملی ۲۵۹۳۹۱۰۶۱۵ دارنده ۱۰۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه اعضا هیئت مدیره آقای مهدی شاکری به شماره ملی ۰۰۸۱۸۰۶۰۸۶ و به سمت مدیرعامل به مدت نامحدود آقای رحمن عبداله زاده خاکیانی به شماره ملی ۲۵۹۳۹۱۰۶۱۵ و به سمت رئیس هیئت مدیره به مدت نامحدود دارندگان حق امضا : کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک، سفته، بروات، قراردادها، عقود اسلامی و همچنین کلیه نامه های عادی و اداری با امضاء رحمن عبداله زاده خاکیانی و مهدی شاکری همراه با مهر شرکت معتبر می باشد. اختیارات مدیر عامل : طبق اساسنامه روزنامه کثیر الانتشار گسترش صنعت جهت درج آگهی های شرکت تعیین گردید. ثبت موضوع فعالیت مذکور به منزله اخذ و صدور پروانه فعالیت نمی باشد.
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران (۵۲۴۵۵۶)

آگهی تغییرات شرکت نصیر سیستم گستر شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۲۵۱۲۲۹ و شناسه ملی ۱۰۱۰۲۹۱۷۰۳۹ به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۶۰۳۰۲۹ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : آقای سید آرش احمدی ک.م ۰۰۶۱۴۹۶۱۹۷ بسمت رئیس هیئت مدیره , آقای مهدی خورشا ک.م ۰۰۶۰۳۷۵۷۸۷ بسمت مدیرعامل و نائب رئیس هیئت مدیره و آقای عباس فاضل ذاکری ک.م ۱۸۱۸۹۰۴۲۷۶ بسمت عضو هیئت مدیره برای مدت ۲ سال انتخاب گردیدند. حق امضاء کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک سفته بروات عقوداسلامی و بانکی با امضاء دو نفر از سه نفر مدیرعامل و رئیس هیئت مدیره و عضو هیئت مدیره متفقا همراه با مهر شرکت معتبر میباشد.
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران (۵۲۴۵۵۷)

آگهی تغییرات شرکت نصیر سیستم گستر شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۲۵۱۲۲۹ و شناسه ملی ۱۰۱۰۲۹۱۷۰۳۹ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۳۹۶۰۳۰۲۹ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : ترازنامه وصورت حساب عملکرد سود و زیان سال مالی ۱۳۹۵ مورد تصویب قرار گرفت . آقایان سید آرش احمدی دارای کد ملی ۰۰۶۱۴۹۶۱۹۷ , آقای مهدی خورشا دارای کد ملی ۰۰۶۰۳۷۵۷۸۷ و آقای عباس فاضل ذاکری دارای کد ملی ۱۸۱۸۹۰۴۲۷۶ بسمت اعضاء هیئت مدیره برای مدت دو سال تعیین گردیدند. آقایان مجید ملازم به کد ملی ۰۶۰۲۲۸۰۶۹۹ و محسن حاجی ابوللو به کد ملی ۰۰۶۹۲۴۴۲۹۴ به ترتیب بعنوان بازرسان اصلی و علی البدل شرکت برای مدت یک سال شمسی انتخاب گردیدند.
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران (۵۲۴۵۵۸)

آگهی تغییرات شرکت پارسان صنعت فرسام با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۵۳۸۸۳۱ و شناسه ملی ۱۴۰۰۸۲۰۷۷۱۱ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۸۰۳۰۱ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : ماده ۷ اساسنامه به شرح زیر اصلاح گردید : سال مالی شرکت از اول فروردین ماه تا پایان اسفند ماه هرسال می باشد . محل شرکت در واحد ثبتی تهران به آدرس استان تهران ، شهرستان تهران ، بخش مرکزی ، شهر تهران، ۲۲ بهمن ، کوچه اول ، خیابان آزادی ، پلاک ۱۰ ، طبقه همکف کدپستی ۱۳۹۸۱۷۷۳۸۴ تغییر یافت و ماده مربوطه در اساسنامه بشرح فوق اصلاح گردید .
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران (۵۲۴۵۶۰)

تاسیس شرکت سهامی خاص الکترو ماشین آترون درتاریخ ۱۳۹۸۰۳۰۱۲ به شماره ثبت ۵۴۱۹۶۸ به شناسه ملی ۱۴۰۰۸۳۷۲۲۴۲ ثبت و امضا ذیل دفاترتکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی میگردد. موضوع فعالیت :تهیه ، تولید ، خدمات ، خرید و فروش صادرات و واردات دانش فنی، تجهیزات و کلیه کالاهای مجاز بازرگانی ، مشارکت در سایر شرکت ها اعم از بازرگانی، تولیدی و خدماتی ، شرکت در مناقصات و مزایدات ، اخذ وام و تسهیلات ریالی و ارزی از کلیه بانکهای دولتی و خصوصی و موسسات مالی و اعتباری داخلی و خارجی ، شرکت در نمایشگاههای بین الملل تخصصی و غیر تخصصی داخل و خارج کشور ، ایجاد شعب و دفاتر نمایندگی در داخل و خارج از کشور ،انعقاد قراردادهای همکاری و مشارکت با شرکت‌های داخلی و خارجی ، عقد قرارداد با اشخاص حقیقی و حقوقی ، انجام هر گونه فعالیت اقتصادی که بطور مستقیم یا غیر مستقیم برای تحقق اهداف شرکت مفید یا ضروری باشد. درصورت لزوم پس از اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذیربط مدت فعالیت : از تاریخ ثبت به مدت نامحدود مرکز اصلی : استان تهران ، شهرستان تهران ، بخش مرکزی ، شهر تهران، فاطمی ، خیابان هشت بهشت ، خیابان اردشیر ، پلاک ۲۷ ، طبقه دوم ، واحد ۳ کدپستی ۱۴۱۴۷۳۴۷۱۴ سرمایه شخصیت حقوقی عبارت است از مبلغ ۲۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال نقدی منقسم به ۲۰۰۰۰ سهم ۱۰۰۰۰ ریالی تعداد ۲۰۰۰۰ سهم آن با نام عادی مبلغ ۷۰۰۰۰۰۰۰ ریال توسط موسسین طی گواهی بانکی شماره ۲۱۳۹۸۸۶۵۵۸ مورخ ۱۳۹۸۰۲۰۱۸ نزد بانک شهر شعبه فاطمی با کد ۲۱۳ پرداخت گردیده است والباقی در تعهد صاحبان سهام می باشد اعضا هیئت مدیره آقای علی کوثری به شماره ملی ۰۰۶۳۸۱۲۲۹۰ و به سمت نایب رئیس هیئت مدیره به مدت ۲ سال و به سمت عضو هیئت مدیره به مدت ۱۰ سال خانم سونیا آزادی عصر به شماره ملی ۰۰۶۹۳۴۳۱۹۵ و به سمت مدیرعامل به مدت ۲ سال و به سمت عضو هیئت مدیره به مدت ۱۰ سال آقای احسان مشتاق به شماره ملی ۳۸۷۳۵۵۶۰۶۵ و به سمت رئیس هیئت مدیره به مدت ۲ سال و به سمت عضو هیئت مدیره به مدت ۱۰ سال دارندگان حق امضا : کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهد آور شرکت از قبیل چک ، سفته ، بروات ، قراردادها عقود اسلامی با امضاء، دو نفر از اعضاء هیئت مدیره همراه با مهر شرکت و همچنین کلیه نامه های عادی و اداری با امضاء هر یک از اعضاء هیئت مدیره همراه با مهر شرکت معتبر می باشد. اختیارات مدیر عامل : طبق اساسنامه بازرسان آقای سید محسن میر جعفری به شماره ملی ۰۰۴۱۲۴۹۳۴۸ به سمت بازرس اصلی به مدت یک سال مالی آقای مهدی قشقایی به شماره ملی ۰۰۷۵۷۹۱۱۸۸ به سمت بازرس علی البدل به مدت یک سال مالی روزنامه کثیر الانتشار گسترش صنعت جهت درج آگهی های شرکت تعیین گردید. ثبت موضوع فعالیت مذکور به منزله اخذ و صدور پروانه فعالیت نمی باشد.
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران (۵۲۴۵۶۲)

تاسیس شرکت با مسئولیت محدود سرآمدان نوین تدبیر انرژی درتاریخ ۱۳۹۸۰۴۰۱۲ به شماره ثبت ۵۴۳۴۶۸ به شناسه ملی ۱۴۰۰۸۴۴۰۸۰۹ ثبت و امضا ذیل دفاترتکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی میگردد. موضوع فعالیت :فعالیت در زمینه مهندسی علوم زمین شامل مهندسی نفت، عمران و معدن درصورت لزوم پس از اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذیربط مدت فعالیت : از تاریخ ثبت به مدت نامحدود مرکز اصلی : استان تهران ، شهرستان تهران ، بخش مرکزی ، شهر تهران، سلسبیل شمالی ، خیابان رودکی ، خیابان شهید یداله کلهر ، پلاک ۲۸۱ ، طبقه همکف کدپستی ۱۳۴۵۶۶۶۷۸۱ سرمایه شخصیت حقوقی عبارت است از مبلغ ۵۰۰۰۰۰۰ ریال نقدی میزان سهم الشرکه هر یک از شرکا خانم معصومه عطاپور به شماره ملی ۰۳۸۳۸۴۶۰۹۹ دارنده ۱۰۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه آقای هادی عطاپور به شماره ملی ۰۳۸۶۳۱۲۴۲۷ دارنده ۴۰۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه مدیر عامل آقای هادی عطاپور به شماره ملی ۰۳۸۶۳۱۲۴۲۷ و به سمت مدیرعامل به مدت نامحدود دارندگان حق امضا : مدیر عامل شرکت به تنهایی همراه با مهر شرکت حق امضا، کردن چک ها، سفته ها، قراردادها، برات، عقود اسلامی، اوراق بهادار و اوراق عادی و اداری را دارد. اختیارات مدیر عامل : طبق اساسنامه روزنامه کثیر الانتشار گسترش صنعت جهت درج آگهی های شرکت تعیین گردید. ثبت موضوع فعالیت مذکور به منزله اخذ و صدور پروانه فعالیت نمی باشد.
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران (۵۲۴۵۵۹)

یادداشت

جایگاه صنعت سبز در تولید تایرهای نوین



فیروزه عسگری
کارشناس بازار سرمایه

در دنیای کنونی هر روز شاهد تخریب بیش از پیش محیط‌زیست بر اثر اجرای انواع طرح‌ها و پروژه‌های توسعه‌ای مانند طرح‌های صنعتی، تولیدی و... هستیم؛ بنابراین اتخاذ سیاست‌ها و اجرای برنامه‌های اصلاحی در راستای بهبود، کاهش و گاه رفع آثار سوء چنین اقدام‌هایی الزامی است. مشکلات آلودگی هوا، گرمایش زمین، تغییرات اقلیمی، خشکسالی و استفاده از انرژی برای انسان‌ها، اجتناب‌ناپذیر است و از آنجایی که جهان کنونی، جهان رقابت و ظهور فناوری‌های برتر و پیشرفت و تجارت است، هرگونه توسعه اقتصادی و اجتماعی بدون رویکرد راهبردی نسبت به محافظت و صیانت از محیط‌زیست، حیات انسان‌ها را با خطر جدی روبه‌رو خواهد کرد. بقای بشر در گرو همزیستی مسالمت‌آمیزش با طبیعت است. تدوین، برنامه‌ریزی و نهادینه کردن رابطه بخش صنعت با حفظ محیط‌زیست باید از اهداف و برنامه‌های هر سازمان صنعتی قرار بگیرد و پاسداری از محیط‌زیست در گرو رعایت ضوابط و استانداردهای زیست‌محیطی و حرکت به سوی سبز کردن صنعت باشد. علاوه‌بر اینها، نوآوری سبز باعث افزایش مزیت رقابتی شرکت‌ها می‌شود. پیاده‌سازی برنامه‌هایی در راستای نوآوری سبز برای شرکت‌ها و صنایع غیرسبز مانند شرکت‌های تایرسازی، چالشی بزرگ است زیرا این شرکت‌ها اغلب فاقد منابع و دانش فنی لازم برای گام نهادن در این مسیر هستند که باید آن را به‌دست آورند. نوآوری سبز با اصطلاح فرآیندها، اقدام‌ها، سیستم‌ها و محصولات تولیدی به توسعه پایدار و محافظت از محیط‌زیست کمک می‌کند. در ادبیات این نوآوری، واژه‌هایی مانند نوآوری زیست‌محیطی، نوآوری فناوری‌های دوستدار محیط‌زیست و فناوری‌های سبز مطرح می‌شود. شرکت‌های تایرسازی داخلی به‌نوعی جزو صنایع پایین‌دستی پتروشیمی هستند و از عقب‌ماندگی فناوری رنج می‌برند. این شرکت‌ها به‌دلایل گوناگون مانند تحریم‌ها، نبود مدیریت درست و کمبود نقدینگی، فاصله معناداری با هم‌رده‌های خود در کشورهای پیشرفته پیدا کرده‌اند چراکه استفاده نکردن از فناوری روز و همچنین بهره‌بردن از تجهیزات و دستگاه‌های از رده خارج، هرچند نیروی انسانی متخصصی همراه داشته باشد، باعث شده انتقادهای بسیاری از اختلاف کیفیتی آنها نسبت به برندهای برتر جهان به گوش برسد. لاستیک‌های نخی و رادیال که در جهان تولید می‌شوند با توجه به فناوری روز صنعت پتروشیمی، هر روز پیشرفته‌تر و باکیفیت‌تر می‌شوند درحالی که استفاده از این فناوری‌ها در تولید تایرهای داخلی کمتر دیده می‌شود. تایر جزو ۷ طرح استراتژیک وزارت صنعت، معدن و تجارت است. تحت‌تاثیر فناوری ESBR مورد استفاده در صنعت تایر، محصولات این صنعت براساس استانداردهای کیفی و زیست‌محیطی بین‌الملل تولید می‌شود. تایر خودرو از دو بخش اصلی تشکیل شده است. نخستین بخش، حلقه اصلی تایر است که ۸۰درصد مواد اولیه در ساخت آن مورد استفاده قرار می‌گیرد و به آن PBR می‌گویند. بخش دوم رویه تایر است که از موادی به‌نام SBR ساخته و فقط ۲۰درصد تایر خودرو را شامل می‌شود. جالب است بدانیم این حجم از تولید، نقش بسزایی در ۳ عامل کاهش مصرف سوخت، افزایش ایمنی و کاهش آسیب به محیط‌زیست دارد. در ایران براساس آمار وزارت صنعت، معدن و تجارت تولید تایر براساس چشم‌انداز ۱۴۰۴ باید به ۷هزار تن در سال برسد که در این صورت استفاده از SBR یا همان رویه تایر به سالانه ۱۴۰۰تن خواهد رسید. در واقع تولید رویه تایر با روش نوآورانه جدید، به تولید تایرهای سبزی منتهی می‌شود که مشکل زیست‌محیطی کمتری دارند چراکه یکی از مشکلات صنعت تایر، بازیافت نشدن لاستیک‌های مستعملی است که با انباشته شدن در انبارها، مشکلات بسیاری را برای این صنعت ایجاد کرده است. مزیت‌های تولید تایر سبز در کشور عبارتند از کاهش و حذف مواد غیردوستدار محیط‌زیست در فرمولاسیون آمیزه‌های مصرفی، افزایش عمر مفید تایرها به میزان ۲۵ تا ۳۰درصد، کاهش وزن تایر که منجر به کاهش مصرف مواد اولیه از ۷ تا ۱۰درصد می‌شود، مقاومت غلتشی پایین‌تر (به میزان ۱۶درصد) که موجب کاهش مصرف سوخت خودرو به میزان ۲.۵درصد و به‌دنبال آن کاهش آلاینده‌های زیست‌محیطی ناشی از مصرف سوخت خودرو از جمله کاهش انتشار گاز CO_2 از اگزوز خودروها می‌شود، کاهش مصرف انرژی در تولید تایر و در نهایت کاهش حجم تایرهای کارکرده (پسماندها) رها شده در طبیعت.

در گفت‌وگوی صمت با عضو هیات‌مدیره اتحادیه صنف فروشندگان لوازم یدکی مطرح شد

ترخیص قطعات بی‌کیفیت با مجوز

فاطمه امیر احمدی
editor@smtnews.ir

چندی پیش رئیس اتحادیه تعمیرکاران تهران از فعالیت زیرپله‌ای دلالان در بازسازی قطعات خودرو خبر داده و گفته بود عرضه لوازم یدکی خودرو به بازار قطره چکانی انجام می‌شود.

علیرضا نیک‌آیین در پایگاه خبری اتاق اصناف تهران اعلام کرده بود، عده‌ای سودجو از کمبود مواد اولیه در بازار سوءاستفاده کرده و با بازسازی و تعمیر قطعات یدکی غیراستاندارد(زیرپله‌ای) آنها را با عنوان برندهای معروف در بازار به فروش می‌رسانند؛ بنابراین اگر نهادهای ذی‌ربط کمبود مواد اولیه را مدیریت نکنند در ماه‌های آینده بازار شرایط مناسبی نخواهد داشت.



عکس: مهدی کاوه‌ای

عده‌ای سودجو از کمبود مواد اولیه در بازار سوءاستفاده کرده و با بازسازی و تعمیر قطعات یدکی غیراستاندارد (زیرپله‌ای) آنها را با عنوان برندهای معروف در بازار به فروش می‌رسانند؛ بنابراین اگر نهادهای ذی‌ربط کمبود مواد اولیه را مدیریت نکنند در ماه‌های آینده بازار شرایط مناسبی نخواهد داشت

بازار راکد

سیدمهدی کاظمی، عضو هیات‌مدیره اتحادیه صنف فروشندگان لوازم یدکی درباره وضعیت بازار قطعات و رشد قیمت آنها به صمت گفت: درحال‌حاضر بازار لوازم یدکی خودرو راکد است و به‌همین دلیل شاهد فراوانی قطعه در بازار هستیم. ضمن اینکه قیمت‌ها از ابتدای سال که فقط ۱۰درصد افزایش یافته بود تا امروز، دیگر تغییری نداشته است؛ البته به غیر از قطعات خودروهای لوکس که تعداد محدودی از آنها در کشور تردد دارند.

وی افزود: این قطعات بیشتر مربوط به بدنه خودروهایی است که در تصادف‌ها دچار آسیب شده‌اند. کمبود قطعات این نوع خودروها سبب گرانی قطعات آنها در بازار لوازم یدکی شده است.

او تصریح کرد: دلیل افزایش قیمت قطعات خودروهای لوکس، تعداد کم این نوع خودروها در بازار است که سبب شده تامین و واردات قطعات آنها برای بازرگانان توجیه اقتصادی نداشته باشد. ضمن آنکه هنوز هم ساخت داخل قطعات این خودروها آغاز نشده است.

عضو هیات‌مدیره اتحادیه صنف فروشندگان لوازم یدکی تاکید کرد: برای تامین قطعات سایر خودروها مشکلی وجود ندارد و قطعات مورد نیاز آنها، تولید یا وارد می‌شود. گفتنی است تولید قطعات نسبت به سال گذشته در سطح بسیار مطلوبی قرار دارد و برخی قطعه‌سازان عنوان می‌کنند ۲ نوبت فعالیت واحدهای خود را به ۳ نوبت کاری افزایش داده‌اند.

وی با اشاره به ممنوعیت واردات کالاهای مشابه تولید داخلی گفت: نسبت به واردات قطعات سختگیری می‌شود، اما این امر نباید به‌گونه‌ای باشد که در بازار دچار کمبود قطعه شویم چراکه ظرفیت تولیدکنندگان داخلی برای پوشش کل بازار پایین است و نمی‌توانند کل نیاز بازار به قطعات را به‌طور صددرصدی تامین کنند؛ بنابراین ضرورت دارد در کنار تولید قطعات، بخشی از آنها وارد شود. این رویکرد به رقابتی شدن بازار هم کمک می‌کند.

کاظمی با بیان اینکه فروشندگان بازار لوازم یدکی تمام تلاش خود را به‌کار بسته‌اند تا قطعه‌ای در بازار دچار کمبود نشود، اظهارکرد: برای تامین قطعات خودروهایی که تعداد محدودی از آنها در کشور وجود دارد، فروشندگان لوازم یدکی با صاحبان این خودروها قرارداد می‌بندند و پس از چند روز از طریق کشورهای همسایه قطعات مورد نیاز آنها تامین می‌شود و طبیعی است که نرخ آنها بالاتر می‌رود.

وی اظهار کرد: گلایه‌مندی مصرف‌کنندگان هم بیشتر مربوط به کمبود یا گرانی قطعات خودروهای لوکس است.

قطعات زیرپله‌ای داریم یا خیر

عضو هیات‌مدیره اتحادیه صنف فروشندگان لوازم یدکی درباره تعمیر قطعات کارکرده و ورود آنها به این بازار و تولید و عرضه قطعات بی‌کیفیت زیرپله‌ای گفت: این مسئله از سوی اتحادیه تعمیرکاران تهران چند بار مطرح شده و ما هم پیگیر موضوع بوده‌ایم. تولید زیرپله‌ای قطعه نداریم.



سیدمهدی کاظمی

فعالیت زیرپله‌ای یک تولیدکننده حاکی از این است که سرمایه لازم را در اختیار ندارد. اگر این واحدها کیفیت و استاندارد تولید قطعات را رعایت کنند چه ایرادی دارد قطعه‌ای در فضایی کوچک تولید شود؟

پیش‌تر فعالان بازار لوازم یدکی به صمت گفته بودند فعالیت زیرپله‌ای قطعات یدکی به‌ویژه در زمینه قطعات پرمصرف در کشور، زیاد است. این موضوع به‌دلیل رعایت نشدن استانداردها برای قطعات فوق‌ایمنی نگران‌کننده است. کاظمی در توضیح این مسئله گفت: تولید زیرپله‌ای مربوط به اتحادیه ما و صنف توزیع قطعات نمی‌شود و مردم برای اعتراض نسبت به کیفیت قطعات و تولید زیرپله‌ای باید به انجمن‌های قطعه‌سازی کشور که رسیدگی به این موضوع در حیطه وظایف آنهاست، مراجعه کنند. سازمان صنعت، معدن و تجارت فقط مجوز فعالیت تولیدکنندگان را صادر می‌کند.

وی افزود: اگر فروشنده‌ای قطعه بی‌کیفیت در اختیار مصرف‌کننده قرار دهد، به‌طور قطع مشتری برای بار دوم از آن فروشنده قطعه مورد نیاز خود را خریداری نمی‌کند. بنابراین در این چرخه، تولیدکننده زیرپله‌ای هم ناگزیر است به‌دنبال ارتقای کیفیت تولیدات خود باشد. فعالیت زیرپله‌ای یک تولیدکننده حاکی از این است که سرمایه زیادی در اختیار ندارد و ماشین‌آلات کمی دارد و نمی‌تواند آنها را تبدیل به کارخانه کند و فعالیت خود را گسترش دهد. اگر کیفیت و استانداردها را رعایت کنند، چه ایرادی دارد قطعه‌ای در فضایی کوچک تولید شود؟ در نظر داشته باشید کسانی که نمی‌توانند علت بی‌کیفیتی قطعات را در بازار بیان کنند، به سخنانی کذب مانند تولید زیرپله‌ای متوسل می‌شوند.

برخی محصولات با اجاره پارکینگ‌ها از سوی افراد و بدون مجوز تولید می‌شوند. کاظمی در این باره اظهارکرد: این مسئله به صنف و اتحادیه ما مربوط نمی‌شود. اما اگر عنوان شود تولیدکننده‌ای قطعه‌ای را در این وضعیت تولید و همانجا به فروش می‌رساند، به‌طور حتم اتحادیه ورود کرده و برخورد می‌کند، اما تا امروز چنین موضوعی برای رسیدگی به اتحادیه ارجاع نشده است.

رد موضوع فروش قطعات کارکرده

آیا اتحادیه صنف فروشندگان لوازم یدکی با موضوع قطعات کارکرده که تعمیر شده و در فروشگاه‌ها دوباره به‌عنوان قطعه‌ای نو به فروش می‌رسند، برخورد کرده است؟ کاظمی با بیان اینکه یکی از سمت‌های وی در اتحادیه کارشناس قطعه و رسیدگی به شکایت‌های مردم درباره قطعات فروخته شده در بازار لوازم یدکی است، در پاسخ به این پرسش گفت: پرونده‌ها بیشتر مربوط به گران‌فروشی، بی‌کیفیتی قطعات یا فروش قطعه‌ای به‌جای قطعه دیگر بوده است. روند کار اتحادیه در این مواقع این‌گونه است که فروشنده را می‌خواهد و به او تذکر می‌دهد. ضمن آنکه تاکید می‌کنیم فروشندگان باید آموزش ببینند تا در کار خود تخصص لازم را به‌دست آورند.

وی اظهارکرد: اتحادیه در رسیدگی به شکایت‌ها کوتاهی نمی‌کند و در کوتاه‌ترین زمان ممکن موضوع را حل‌وفصل و آن را پیگیری می‌کند. در بیشتر مواقع تعمیرکار قطعه را درست نبسته است و وقتی موضوع به اتحادیه تعمیرکاران اعلام می‌شود، پس از رسیدگی تعمیرکار خسارت را می‌پردازد. در چند نوبت نیز اتحادیه به جمع‌آوری قطعات بی‌کیفیت از سطح بازار مبادرت کرده است.

بی‌کیفیت‌ها در بازار جا خوش کرده‌اند

کاظمی در پاسخ به این پرسش که چند درصد قطعات بازار لوازم یدکی از کیفیت لازم برخوردار نیستند، گفت: به‌جرات می‌توان گفت این قطعات بیش از ۱۰درصد نیست اما نمی‌توانیم آنها را از بازار جمع کنیم، زیرا بازار لوازم یدکی بازاری بسیار گسترده است.

وی افزود: این بازار محدود به تهران نیست و در سراسر کشور فروشگاه‌های لوازم یدکی فعالیت دارند؛ از این‌رو ممکن است در چراغ برق قطعه‌ای بی‌کیفیت نباشد اما در فلان شهرستان باشد که آن هم مربوط به اتحادیه تهران نیست. البته به اعتبار اتحادیه ما آسیب می‌زند. عضو هیات‌مدیره اتحادیه صنف فروشندگان لوازم یدکی درباره اینکه بیشترین قطعات بی‌کیفیت شامل چه قطعاتی است، گفت: بیشترین قطعات بی‌کیفیت شامل تسمه تایم، تسمه دینام و بلبرینگ هرزه‌گرد(بلبرینگ تایم) می‌شود که جزو قطعات پرمصرف هستند. لنت‌ترمز هم از قطعات پرمصرف خودرو است اما نسبت به سایر قطعات پر مصرف از لحاظ کیفیت از شرایط بهتری برخوردار است. در این قطعه بیش از ۲۰ برند ایرانی فعالیت دارند و تعداد مصرف‌کنندگان ناراضی آن کم است.

وی با اشاره به وجود لنت‌ترمزهای خارجی در بازار ادامه داد: در این بازار لنت‌ترمزهای چینی دردسرساز شده‌اند اما باز هم نسبت به چند سال گذشته از حجم آنها کاسته شده است. این فعال بازار لوازم یدکی با بیان اینکه عرضه قطعات بی‌کیفیت بیشتر مربوط به محصولات وارداتی است، گفت: تولیدکنندگان داخلی در زمینه تسمه تایم و دینام حتی به عراق و سوریه هم صادرات دارند. حتی برخی قطعات به ۳۰ تا ۴۰ کشور جهان صادر می‌شود. قطعات بی‌کیفیت با مهر تایید کاظمی در پاسخ به این پرسش که قطعات بی‌کیفیت خارجی به‌شکل قاچاق وارد کشور می‌شود یا به‌طور رسمی، گفت: این قطعات به‌طور رسمی از طریق گمرکات کشور وارد می‌شود اما اینکه چگونه سازمان ملی استاندارد مجوز ترخیص آنها را می‌دهد، پرسشی است که باید از خود آنها پرسید. اگر اداره گمرک و سازمان ملی استاندارد با اتحادیه همکاری کنند، می‌توانیم قطعات بی‌کیفیت را پیش از ورود به بازار شناسایی کنیم. به‌عنوان مثال، اتحادیه پیش از ورود قطعات داخلی به بازار نخست چند نمونه از آنها را روی خودرویی نصب و آزمایش می‌کند در صورت تایید قرارداد بسته و سفارش چند هزار تا داده می‌شود. درباره قطعات خارجی هم باید همین رویکرد اجرا شود. وی در ادامه یادآور شد: مدتی است گمرک با اتحادیه در زمینه ترخیص قطعات همکاری زیادی دارد تا بازار دچار کمبود قطعه و در نتیجه گرانی آن نشود. به‌طور قطع اگر این روند با سرعت بیشتری همراه شود، بازار با کمبود قطعه روبه‌رو نخواهد شد. کاظمی در پایان به خریداران توصیه کرد: قطعات را از فروشگاه‌های مجوزدار و دارای شناسنامه خریداری کنند. از فروشگاه‌های اینترنتی خرید نکنند چون در صورت خریداری قطعه بی‌کیفیت، موضوع قابل پیگیری نیست. مورد داشته‌ایم که مصرف‌کننده‌ای قطعه‌ای را تلفنی خریداری کرده و کالا اشتباه ارسال شده یا کیفیت لازم را نداشته است و وقتی اتحادیه برای پیگیری با شماره موردنظر تماس گرفته، برای بار دوم این فروشنده به تلفن اتحادیه پاسخ نداده‌اند.

سخن پایانی

در زمینه فروش آنلاین قطعات نیز برخی تولیدکنندگان برای حذف واسطه‌ها و جلوگیری از افزایش قیمت‌ها به این سو حرکت کرده‌اند؛ بنابراین برای حفظ حقوق مصرف‌کننده نباید برای حذف این فروشگاه‌ها اقدام کرد، بلکه بهتر است قوانین حقوقی را برای آنها تصویب کنیم. در جهان کنونی فروشگاه‌های آنلاین بخشی از بازار را تشکیل می‌دهند و هر روز وسیع‌تر از دیروز فعالیت‌های آنلاین انجام می‌شود. به‌نظر می‌رسد به‌جای پاک کردن صورت‌مسئله برای رفع یک چالش یا معضل باید راهکار منطقی برای حل آن ارائه کرد. گفتنی است یکی از بخش‌های که درباره آن شکایت‌هایی به سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان شده، مربوط به تعمیرگاه‌های خودروهای سبک بوده است.

به گزارش شاتا، عباس تابش، رئیس سازمان حمایت از دریافت و ثبت ۱۷هزار و ۸۷۹ گزارش و شکایت مردمی در حوزه کالا و خدمات در خرداد امسال خبر داده و گفته بود از این تعداد شکایت، ۱۵هزار و ۱۶۶ مورد مربوط به کالا و ۲هزار و ۷۱۳ شکایت مربوط به خدمات بوده که به ترتیب ۸۵ و ۱۵درصد را در بر می‌گیرد. بیشترین شکایت‌های دریافتی در بخش خدمات در حوزه رستوران‌های غذاخوری و تعمیرگاه‌های خودروهای سبک بوده است.

کاربران به اپلیکیشن ایساکو رای مثبت دادند

مدیریت طراحی و توسعه سیستم‌های شرکت خدمات پس از فروش ایران‌خودرو، موفق شد با بهبود و توسعه مستمر اپلیکیشن ایساکو به سطح بالایی از رضایت کاربران دست یابد.

به‌گزارش صمت، در اپلیکیشن ایساکو، امکانات متنوع و کاربردی همچون دریافت نوبت پذیرش نمایندگی؛ درخواست اتوکلیک برای تعویض روغن، فیلترها، شمع‌ها، لنت‌ها و... در محل و زمان موردنظر مشتری؛ درخواست امداد فوری شامل امدادرسانی به خودرو متوقف‌شده، حمل خودرو معیوب به محل نمایندگی‌ها، مشاوره برای رفع ایراد از راه دور؛ امکان مشاهده اطلاعات خودرو و سوابق تعمیراتی و مشاهده نرخ قطعات و دستمزد خدمات قابل ارائه در شبکه خدمات پس از فروش وجود دارد که مشتریان متناسب با نیاز خود می‌توانند از آنها بهره‌مند شوند.

به‌گفته محمد حسن‌پور، مدیر طراحی و توسعه سیستم‌های شرکت خدمات پس از فروش ایران‌خودرو، رابط کاربری نو، کاربردی بودن و تجمیع سرویس‌های خودرویی مورد نیاز مخاطب در اپلیکیشن ایساکو، باعث محبوبیت این اپ در دنیای فناوری‌های نوین شده است. افزوده شدن ویژگی‌های جدید به‌طور مستمر در هر نسخه نیز از دلایل جذب بالای مخاطب و افزایش شمارگان نصب آن است.

وی ادامه داد: به نظر می‌رسد با پیشرفت فناوری اطلاعات و تغییر ذائقه مشتریان برای استفاده از فناوری‌های جدید، بخشی از سهم رضایت‌مندی مشتریان از خدمات پس از فروش محصولات سی‌اس‌آی(CSI)، وابسته به این فناوری‌ها خواهد بود.

او در این‌باره افزود: اپلیکیشن ایساکو، متناسب با تمامی سیستم‌عامل‌های گوشی‌های تلفن همراه طراحی و در اختیار مشتریان قرار داده شده و رضایت مشتریان از آن با بیش از ۲۰۰هزار دانلود فعال و دریافت نظر حدود ۷هزار کاربر، از بازارگاه‌های کافه‌بازار، Google Play، مایکت و... به رشد چشمگیری رسیده است. این اعداد و ارقام در مقایسه با اپلیکیشن‌های مشابه در صنعت خودرو، سایر صنایع تولیدی و مجموعه‌های خدمات پس از فروش، بسیار بالاتر است. این امر مهم نشان‌دهنده پیشرفت حوزه خدمات پس از فروش ایران‌خودرو در بهره‌برداری از فناوری‌های نوین و اهمیت بالای رضایت مشتری در زنجیره ارزش این شرکت است. وی در ادامه تشریح کرد: طراحی، ارائه و توسعه این اپلیکیشن باعث راحتی و سرعت در دریافت خدمات ازسوی مشتریان خدمات پس از فروش ایران‌خودرو شده است. این پیشرفت به این دلیل برای ما اهمیت دارد که نشان‌دهنده تلاش رو به جلو در مسیر بهبود رضایت مشتریان است و به‌زودی شاهد ارائه خدمات متفاوت خودرویی بیشتر، از طریق اپلیکیشن ایساکو خواهیم بود. حسن‌پور در پایان گفت: مشتریان خدمات پس از فروش ایران‌خودرو با جست‌وجوی «اپلیکیشن ایساکو» در اینترنت یا مراجعه به لینک https://www.isaco.ir/main/?p=۴۴۱ می‌توانند اپلیکیشن ایساکو را روی گوشی‌های هوشمند خود نصب کنند.

بهره‌وری در پارس‌خودرو افزایش یافت

مدیرکل بازرسی وزارت صنعت، معدن و تجارت در بازدید از شرکت پارس‌خودرو گفت: از زمان حضور سیدجواد سلیمانی در گروه سایپا، بهره‌وری و شفافیت عملکرد در این مجموعه بیش از پیش شده و این مهم به‌ویژه در پارس خودرو ملموس است. به گزارش روابط‌عمومی پارس‌خودرو، اکبر صادقی افزود: حاکمیت و مجموعه نظام نسبت به ادامه تولید ملی حساسیت بسیاری دارد و مجموعه وزارت صنعت، معدن و تجارت به‌دنبال حمایت از صنایع کشور و ایجاد فضا و فرصتی برای تولیدکنندگان داخلی است. شفاف‌سازی خودروسازان درباره تصمیم‌ها و آگاه‌سازی مردم باید در دستورکار باشد تا تعامل برقرار شود. وی تصریح کرد: تلاش‌های زیادی در شرکت پارس‌خودرو در دوران تحریم انجام شده و امروز تعهدات کمتری نسبت به ماه‌های گذشته باقی‌مانده است. مبارزه با رانت و انجام فرآیندهایی برای شفاف‌سازی از جمله مواردی هستند که در پارس‌خودرو به‌روشنی دیده می‌شود. او اضافه کرد: افزایش بهره‌وری از اولویت‌های پارس‌خودرو بوده و امید است در آینده نیز برای ارتقای هر چه بیشتر این مهم، رویکردها در همکاری با شریکان خارجی تغییر کند. مدیرکل بازرسی وزارت صنعت، معدن و تجارت با اشاره به استفاده بهینه از منابع ادامه داد: با مدیریت جدید در گروه سایپا، بهینه‌سازی منابع و فرآیندها در حوزه‌های گوناگون انجام شده و به‌همین دلیل به میزان زیادی شکایت‌های مردمی کاهش یافته است زیرا مردم با شفاف‌سازی شرایط، متوجه شدند احتکاری در کار نبوده و مسائل و موانع امروز ناشی از تحریم‌های ظالمانه است که باید با همکاری یکدیگر از آنها عبور کنیم. صادقی در پایان گفت: رهبر معظم انقلاب دغدغه خودکفایی و استفاده از توانمندی‌های داخلی را دارند که خوشبختانه مشخص شد پارس‌خودرو با فعالیت‌هایی که در حوزه داخل‌سازی محصولات انجام داده، به این موضوع توجه ویژه‌ای دارد. ناصر آقامحمدی، مدیرعامل شرکت پارس‌خودرو نیز ضمن ارائه گزارشی از شرایط موجود در حوزه‌های گوناگون چون تولید، کیفیت، منابع و... بخشی از چالش‌های این شرکت در مسیر تولید و خودکفایی را بیان کرد و گفت: پارس‌خودرو با همت کارکنانش در تلاش است از سختی‌ها در شرایط تحریم عبور کند و عزم خود در رسیدن به خودکفایی در داخل‌سازی قطعات را مدت‌هاست، جزم کرده است.



سنگ تزئینی و خاک‌نسوز فارس، حرف اول را می‌زند



حمل‌ونقل ریلی از صنعت فولاد جاماند



۵۰ مگاوات به ظرفیت برق کشور افزوده می‌شود

وزیر صنعت، معدن و تجارت در نمایشگاه سنگ تزئینی:

تحریم‌ها مانعی برای صادرات سنگ تزئینی نبودند

منیر حضوری: یازدهمین نمایشگاه بین‌المللی سنگ‌های تزئینی، معدن، ماشین‌آلات و تجهیزات مربوط روز گذشته با حضور مقامات وزارت صنعت، معدن و تجارت و رئیسان انجمن‌ها و اتحادیه‌های مرتبط در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران آغاز به کار کرد. این نمایشگاه از ۱۸ تا ۲۱ تیر در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی برقرار است.

یازدهمین نمایشگاه بین‌المللی سنگ‌های تزئینی، معدن، ماشین‌آلات و تجهیزات مربوط در ۴ بخش اصلی اکتشاف، استخراج، فرآوری و صادرات برگزار شد و در آن کارخانه‌های سنگبری، معادن سنگ، سازندگان ماشین‌آلات معدن، حفاری و فرآوری سنگ، تولیدکنندگان ابزارآلات فرآوری معدن و صادرکنندگان و واردکنندگان با یکدیگر به رقابت پرداختند. همچنین برنامه‌ریزی شده که هیات‌های تجاری خارجی برای بازدید از نمایشگاه و آشنایی با توانمندی‌های داخلی حضور یابند.

▣ تلاش دولت برای ایجاد زمینه مناسب فعالیت



وزیر صنعت، معدن و تجارت در حاشیه این نمایشگاه، در پاسخ به پرسش خبرنگار صمت که وزارتخانه چه تدابیری برای حمایت مالی و معنوی از فعالان حوزه سنگ اندیشیده است، گفت: در قالب برنامه‌های مختلف سعی می‌کنیم به فعالان این حوزه کمک کنیم. ما تمام تلاش خود را به کار می‌گیریم تا زمینه‌هایی را فراهم کنیم که فعالان حوزه سنگ شرایط مناسبی داشته باشند.

وی افزود: از این رو دولت تسهیلاتی را در نظر گرفته که می‌توان از آن جمله، به طرح رونق تولید، تبصره ۱۸ و حتی تسهیلات اشتغال روستایی اشاره کرد تا فعالان حوزه سنگ قدرت مانور بیشتری داشته باشند. از سوی دیگر، شرکت در چنین نمایشگاه‌هایی نیز از جمله دغدغه‌های ما است تا فعالان حوزه سنگ بتوانند توانمندی‌های خود را نشان دهند.

رضا رحمانی در ادامه تاکید کرد: جهت‌گیری وزارت صنعت، معدن و تجارت بر این اهداف برنامه‌ریزی شده است که هر مانعی بر سر راه فعالان اقتصادی را به طور بهینه رفع کند.

▣ بنگاه سیاست‌گذاری سنگ فعال شد

رضا رحمانی، وزیر صنعت، معدن و تجارت در ادامه در جمع خبرنگاران به توانمندی‌های کشور در حوزه سنگ اشاره کرد. وی سپس به مشکلات این حوزه پرداخت: ایران در حوزه ذخایر سنگ از ظرفیت بالایی برخوردار است. هرچند این حوزه ظرفیت‌هایی بسیاری دارد اما متاسفانه بخشی از آن بی‌استفاده مانده، به این معنی که در بازار داخلی تقاضا کم شده و صادرات نیز کاهش یافته است. در سال ۹۷ صادرات سنگ با رشد ۵ درصدی همراه بود اما ظرفیت سنگ ایران بسیار بیشتر از این آمارهاست.

وزیر صنعت، معدن و تجارت درباره اهمیت افزایش صادرات در حوزه سنگ اظهار کرد: یکی از کارهای مهمی که باید پیگیری کنیم، افزایش صادرات است که در این زمینه اقدام‌های مختلفی باید انجام شود. در این زمینه کمک خواهیم کرد صادرکنندگان داخلی در نمایشگاه‌های خارجی، شرکت و بازاریابی کنند.

رحمانی تاکید کرد: امروز مهم‌ترین موضوع در حیطه فعالیت ما، فروش و بازاریابی است که بیشترین نمود آن در زمینه صادرات است. باید صادرات را در اولویت برنامه‌های خود قرار دهیم. در این بین تحریم‌ها مانعی برای صادرات ایجاد نمی‌کنند چراکه بیشتر صادرات ما به کشورهای همسایه انجام می‌شود.

او درباره همفکری وزارت صنعت، معدن و تجارت با فعالان حوزه سنگ نیز گفت: کار مهمی که امسال انجام دادیم، این بود که با انجمن سنگ جلسه‌هایی برگزار کردیم و سعی داشتیم از توانمندی و همفکری آنها استفاده کنیم. در این روند، بنگاه سیاست‌گذاری سنگ را فعال و مطرح کردیم که با محوریت بخش خصوصی پای کار بیایند. دولت هم به عنوان حمایت‌کننده سعی کرده است بستر را آماده کند.

وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به واحدهای فرآوری و اهمیت آنها اظهار کرد: ما در حوزه معادن، واحدهای فرآوری فعالی داریم. بیش از ۶۰۰ واحد فرآوری داریم که نشان‌دهنده ظرفیت مناسب است و این مهم باید افزایش پیدا کند. رحمانی با ابراز امیدواری از بهبود آینده سنگ اظهار کرد: سنگ از جمله منابع خدادادی است. امیدواریم پیگیری‌های لازم شود تا صادرات محصولات معدنی افزایش یابد و جایگزین درآمدهای نفتی شود. در این راستا امیدواریم همه کمک کنند تا نقدینگی لازم تامین شود و شرایط برای فعالان این حوزه تسهیل شود.

وزیر صنعت، معدن و تجارت در بخش دیگری از سخنانش با بیان اینکه سنگ ایران در جهان شناخته‌شده است، به اهمیت برگزاری این گونه نمایشگاه‌ها اشاره کرد و گفت: چیزی که در این نمایشگاه بارز است و آن را نسبت به سال‌های گذشته متمایز می‌کند، این است که فعالان حوزه سنگ به سراغ سلیقه مشتری‌ها رفته‌اند. در سال‌های گذشته شاهد تنوع و رنگ‌های ویژه زیاد نبودیم اما امسال شاهد سنگ‌هایی با تنوع و رنگ بسیار خوب هستیم.

رحمانی با اشاره به حضور خارجی‌ها در این نمایشگاه اظهار کرد: شرکت‌های اصلی فعال در حوزه سنگ در این نمایشگاه حضور دارند که از جمله می‌توان به چین، ترکیه و ایتالیا اشاره کرد؛ این امر نشان می‌دهد که خارجی‌ها توانمندی ما را در حوزه سنگ می‌شناسند. این نشانه خوبی است که خودمان را بیشتر دریابیم.

▣ ظرفیت ۱۸۰ میلیون تنی سنگ در کشور



سیف‌الله امیری، مدیرکل صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت در حاشیه این نمایشگاه درباره این پرسش که وضعیت حوزه سنگ، امروز چگونه است، به صمت گفت: صنعت سنگ وضعیت بسیار خوبی دارد. خوشبختانه تحریم‌ها هم نتوانسته تاثیر چندانی روی صنعت سنگ بگذارد و آن را از رونق نینداخته است. درحال‌حاضر در حوزه سنگ ۱۸۰ میلیون تن متر مربع ظرفیت ایجاد کرده‌ایم که از این عدد ۸۰ میلیون تن را تولید می‌کنیم.

مدیرکل صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت درباره توانمندی‌ها، ساخت ابزارآلات و ماشین‌آلات داخلی مرتبط با این حوزه نیز اظهار کرد: درحال‌حاضر تمام ماشین‌آلات و تجهیزات سنگبری را در کشور می‌سازیم و خوشبختانه مشکلی از نظر ساخت آن نداریم. تا جایی که در توان‌مان بوده، شرکت‌های دانش‌بنیان را تشکیل داده‌ایم تا به سمت خودکفایی و استقلال حرکت کنیم.

امیری درباره فرصتی که پس از تحریم‌ها برای کشور و تولیدکننده‌های داخلی ایجاد شده، گفت: ما تحریم‌ها را به عنوان فرصت می‌بینیم تا مشکلی برای‌مان پیش نیاید. به طور مثال در گذشته، سنگ‌آهن را به طور خام از کشور خارج می‌کردیم سپس شرایطی پیش آمد و مجبور شدیم واحدهای فرآوری را تشکیل دهیم. به جایی رسیدیم که درحال‌حاضر سنگ‌آهن خام را خیلی کم صادر کرده و همه موجودی خود را فرآوری می‌کنیم.

مدیرکل صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت ادامه داد: درباره سنگ هم وضعیت همین‌گونه است. ما برای سنگ عوارض گذاشته‌ایم که به صورت کوپ از کشور خارج نشود بلکه فرآوری شده، ارزش افزوده بالایی پیدا کند سپس از کشور خارج شود.

▣ دو گرهی که باید باز شود



احمد شریفی، دبیر انجمن سنگ ایران درباره اهمیت برگزاری نمایشگاه سنگ در حاشیه این نمایشگاه نیز به صمت گفت: نمایشگاه امسال خیلی خوب برگزار شده و از لحاظ کیفیت هم غرفه‌ها خیلی خوب حاضر شده‌اند.

شریفی درباره اهمیت حضور خارجی‌ها در این نمایشگاه گفت: امسال امریکا تحریم‌ها و مشکلاتی را برای ما در کشورهای دیگر از جمله ایتالیا به وجود آورده و تاکید کرده که کشورهای دیگر در نمایشگاه سنگ ایران حضور پیدا نکنند اما با این وجود چند شرکت حاضر شده‌اند. در این بین تلاش کردیم این ضعف را با حضور هیات‌های تجاری جبران کنیم. به این ترتیب حدود ۳۰ نفر را به عنوان اعضای هیات تجاری از کشورهای هدف از جمله عراق و قطر دعوت کرده‌ایم.

او تاکید کرد: با وجود اعضای این هیات، امسال نمایشگاه پربار خواهد بود.

دبیر انجمن سنگ ایران در ادامه به دغدغه فعالان سنگی اشاره و بیان کرد: یکی از مشکلات اصلی فعالان حوزه سنگ، رونق صادرات است؛ متاسفانه تحریم باعث شده است در جابه‌جایی پول اذیت شویم. پول بیشتر کسانی که دست به صادرات سنگ زده‌اند، بلوکه شده و در عمل نتوانسته‌اند ارزآوری به کشور داشته باشند. لازم است در این زمینه دولت و بانک مرکزی باید ورود پیدا کنند.

شریفی در ادامه، به مشکل دیگر فعالان سنگی کشور، اشاره و اظهار کرد: امسال هزینه‌های حمل‌ونقل ۸ برابر شده است. کشتیرانی باید از آنها حمایت کند اما تنها نرخ را افزایش داده و به صادرات لطمه زده است.

او در انتها با تاکید بر اینکه تا این ۲ گره باز نشود، بخش سنگ رونقی پیدا نمی‌کند، پیشنهاد داد: باید با دولت کارگروه تشکیل دهیم و راهکار پیدا کنیم تا موانع بخش سنگ را برداریم.

گفتنی است در این نمایشگاه که از ۱۸ تا ۲۱ تیر در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی در حال برگزاری است، ۱۲۰ شرکت داخلی و خارجی جدیدترین تولیدات و خدمات خود را ارائه می‌کنند و در معرض دید علاقه‌مندان قرار می‌دهند. در این نمایشگاه کشورهایی از جمله ایتالیا، چین و ترکیه حضور دارند.



عکس: آیدا فریدی

سیف‌الله امیری: درحال‌حاضر تمام ماشین‌آلات و تجهیزات سنگبری را در کشور می‌سازیم و خوشبختانه مشکلی از نظر ساخت آن نداریم

آگهی مناقصه عمومی یک‌مرحله‌ای (۹۸/۱۴۰۰/۶)

نوبت اول شماره و مجوز: ۱۳۹۸.۲۲۲۹

مناقصه‌گزار: شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران – منطقه شمال
موضوع مناقصه: ایمن‌سازی کیلومتر ۷۱+۷۵۰ مسیر خط ۳۲ اینچ نفت خام اوریم گل پل (در محدوده پل سفید)
مبلغ برآورد مناقصه: ۳/۸۸۶/۹۵۱/۹۳۴ ریال
مدت زمان اجرا: ۹۰ روز
نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ ۱۹۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال به صورت یک یا ترکیبی از ضمانتنامه‌های مندرج در بندهای الف، ب، پ، ج، چ و ح ماده ۴ آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۵۰۶۹/۱۲۳۴۰۲ مورخ ۹۴/۹/۲۲ هیات محترم وزیران، واریز وجه نقد به حساب شماره IR36-0100-0041-0104-6871-2020-68 (حساب بانک مرکزی شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت منطقه شمال)
شرایط شرکت در مناقصه: دارا بودن رتبه حداقل ۵ ابنیه یا آب
زمان و مهلت خرید اسناد مناقصه: شرکت‌کنندگان می‌توانند ظرف مدت ۵ روز پس از چاپ آگهی نوبت دوم به استثناء روزهای پنجشنبه و جمعه در ساعات اداری، پس از واریز مبلغ ۳۰۰/۰۰۰ ریال به شماره حساب فوق‌الذکر، به همراه فیش واریزی و معرفینامه معتبر حضوراً جهت دریافت اسناد به آدرس ذیل مراجعه نمایند.
زمان و مهلت تکمیل و تحویل اسناد مناقصه: ۱۰روز پس از آخرین مهلت دریافت اسناد
محل دریافت و تحویل اسناد مناقصه: ساری – بلوار طالقانی – جنب شرکت گاز استان – شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران – منطقه شمال – امور حقوقی – کدپستی ۴۸۱۷۸۱۶۹۳۵
زمان و محل گشایش پاکات: پیشنهادهای واصله در محل کمیسیون مناقصات منطقه شمال به آدرس: مازندران، ساری بلوار طالقانی، شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران- منطقه شمال، روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۸/۶/۳ ساعت ۱۰:۳۰ با ارسال دعوتنامه قبلی جهت حضور، بازگشایی خواهد شد.
ضرورت دارد قیمت‌های متناسب با کالای ساخت داخل با لحاظ کیفیت ارائه گردد. جهت کسب اطلاعات بیشتر به پایگاه‌های الکترونیک ذیل مراجعه و یا با شماره ۰۱۱۳۳۸۵۴۰۶۵ تماس حاصل فرمائید.
www.ioptc.ir www.shana.ir
روابط عمومی

آگهی پرداخت سود سهام
شرکت فولاد هرمزگان جنوب (سهامی عام)
به شماره ثبت ۱۲۸۸۶ و شناسه ملی ۱۰۸۰۰۱۵۴۰۲۴ مربوط به عملکرد سال مالی منتهی به ۱۳۹۷/۱۲/۲۹

شرکت فولاد هرمزگان جنوب (سهامی عام) پرداخت سود سهامداران محترمی را که در تاریخ مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ۱۳۹۸/۰۴/۱۲ سهامدار این شرکت بوده‌اند، از تاریخ ۱۳۹۸/۰۷/۰۱ به صورت ذیل آغاز می‌نماید:

گروه سهامداران	زمان پرداخت سود	نحوه پرداخت
سهامداران حقیقی و صندوق‌های سرمایه‌گذاری	از ۱۳۹۸/۰۷/۰۱ تا ۱۳۹۸/۱۲/۱۲	سیستم متمرکز بانک تجارت
سهامداران حقوقی (از ۱سهم تا ۱۰۰میلیون سهم)	از ۱۳۹۸/۱۰/۰۱ تا ۱۳۹۸/۱۲/۱۲	سیستم متمرکز بانک تجارت
سهامداران حقوقی (بیش از ۱۰۰ میلیون سهم)	از ۱۳۹۸/۱۱/۰۱ تا ۱۳۹۸/۱۲/۱۲	واریز به حساب سهامدار

▣ سهامداران حقیقی:
کلیه سهامداران حقیقی از اولین روز پرداخت سود(۱۳۹۸/۰۷/۰۱) می‌توانند با مراجعه به کلیه شعب بانک تجارت و ارائه مدارک ذیل نسبت به دریافت سود خود (به‌صورت نقدی) اقدام نمایند.
لازم به ذکر است وکلای سهامدار بایستی علاوه بر مدارک ذیل، اصل و کپی وکالتنامه و اصل و کپی کارت ملی خود را نیز به همراه داشته باشند.
۱- اصل و کپی کارت ملی و یا شناسنامه(در صورت به همراه نداشتن کارت ملی ارائه کد ملی الزامیست)
۲- ارائه کد معاملاتی "موسوم به کد بورسی"
● سود صندوق‌های سرمایه‌گذاری همزمان با سهامداران حقیقی از تاریخ ۱۳۹۸/۰۷/۰۱ و با ارائه مدارک مندرج در بخش سهامداران حقوقی قابل پرداخت خواهد بود.

▣ شرکت‌های سبدگردان:
سود سهام سبدگردان‌ها با ارسال قرارداد سبدگردانی و اعلام شماره حساب و شماره شبای حساب بانکی، مستقیما از طریق شرکت و همزمان با سهامداران حقیقی به حساب شرکت‌های سبدگردان پرداخت می‌گردد.

▣ سهامداران حقوقی:
سهامداران حقوقی با تعداد سهام کمتر از ۱۰۰میلیون سهم نیز از اولین روز شروع پرداخت سود(۱۳۹۸/۱۰/۰۱) می‌توانند با مراجعه به کلیه شعب بانک تجارت و ارائه مدارک ذیل نسبت به دریافت سود خود اقدام نمایند.
۱-ارائه کد معاملاتی "موسوم به کد بورسی"
۲- نامه معرفی شماره حساب شرکت در یکی از بانک‌های متصل به سیستم شتاب به امضای مدیران صاحب امضاء مجاز
۳- تایید کتبی شماره حساب بانکی از شعبه بانکی که در آن حساب دارند.
۴-اصل و کپی کارت ملی و یا شناسنامه نماینده سهامدار(در صورت به همراه نداشتن کارت ملی ارائه کد ملی الزامیست)
۵-تصویر آخرین روزنامه رسمی شامل آخرین تغییرات مدیران صاحب امضاء(ممهور به مهر شرکت)
سود سهامداران حقوقی باتعداد بیش از ۱۰۰میلیون سهم، از تاریخ ۱۳۹۸/۱۱/۰۱ تا ۱۳۹۸/۱۲/۱۲ از طریق واریز به حساب سهامدار پرداخت خواهد شد.
نشانی: بندرعباس کیلومتر ۱۳ بزرگراه شهیدرجائی شرکت فولاد هرمزگان جنوب، واحد امور سهام و مجامع
تلفن: ۰۷۶-۴۴۸۴۸۹۴۵ **آدرس اینترنتی:** www.hosco.ir
هیات‌مدیره شرکت فولاد هرمزگان جنوب (سهامی عام)

الحاقیه آگهی شرکت معدنی و صنعتی گل گهر
بابت انتخاب هیات‌مدیره براساس ماده ۹۵ قانون تجارت

پیرو آگهی مورخ ۹۸/۰۴/۱۱ بدینوسیله در راستای درخواست سهامدار عمده (بالای ۲۰٪) و ماده ۹۵ قانون تجارت آگهی صادره به‌شرح ذیل اصلاح می‌گردد:

۱- عزل اعضای حقوقی هیأت‌مدیره مصوبه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۹۸/۰۴/۰۹
۲- انتخاب هیأت‌مدیره جدید

هیأت‌مدیره شرکت معدنی و صنعتی گل گهر



پیش نویس آگهی فقدان سند مالکیت

آقای عبداله بوبه رژ اصالتا با تسلیم استشهادیه گواهی شده شماره ۲۱۶۶۴۱ مورخ ۹۸/۲/۲۶ دفتر اسناد رسمی شماره۵۵ تهران طی درخواست مورخ۹۸/۲/۲۹ با اعلام اینکه سند مالکیت ششدانگ یک دستگاه آپارتمان بمساحت ۷۳ مترمربع که مقدار۲ مترمربع آن بالکن است واقع در غرب طبقه اول قطعه ۱۱ تفکیکی باانضمام انباری قطعه۲۵ تفکیکی به مساحت ۱۵/۶۰ مترمربع به شماره ۴۳ فرعی از ۳۹۵۶ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک۷ فرعی از اصلی مذکور واقع در بخش۳ تهران ذیل ثبت ۹۶۶۴۶ صفحه۴۰۳ دفتر املاک۶۷۲ طی شماره چاپی۷۷۰۳۴۵ بنام خانم صدیقه حسین زاده ثبت و صادر و تسلیم گردیده و سپس طبق سند قطعی شماره۱۵-۲۸۷۱-۱۳/۷/۷۹ دفتر۱۷۵ تهران به آقای عبداله بوبه رژ منتقل که بعلت جابجایی مفقود گردیده تقاضای صدور المثنی سند مالکیت پلاک مذکور را نموده است در اجرای ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت (اصلاحی ۸۰/۱۱/۸) مراتب در یک نوبت آگهی میشود تا چنانچه شخص یا اشخاصی مدعی انجام معامله نسبت به ملک مرقوم یا وجود سند مالکیت نزد خود باشند ظرف مدت ۱۰ روز پس از انتشار این آگهی اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله به این اداره تسلیم و رسید دریافت نمایند بدیهی است در صورت انقضاء مهلت مقرر و عدم وصول اعتراض و یا در صورت اعتراض اصل سند مالکیت یا سند معامله ارائه نگردد طبق مقررات المثنی سند مالکیت صادر و تسلیم مالک خواهد شد. (شناسه آگهی۵۲۴۳۰۰)
مجید زاهدی منش- رییس اداره ثبت اسناد و املاک ولیعصر(عج) تهران
۱۳۲۰۶/م الف

آگهی اخطار به ماده۱۰۱ آئین نامه اجرای اسناد رسمی

بدینوسیله به ورثه مرحوم علی طهمورثی که عبارتند از: محمد طهمورثی به نشانی: تهران- خ شریعتی- خ کشواد- خ ادیبی- پلاک۱۳۵ - واحد۹- طبقه۳- ابلاغ می گردد: پلاک ثبتی شماره۶۷۶۱/۵۴۸۲۵ قطعه۸ بخش۲ در پرونده اجرایی این اداره بازداشت می باشد که طبق نظریه مورخ۹۷/۱۱/۱۵ کارشناسی رسمی دادگستری به مبلغ۶/۷۰۰/۰۰۰/۰۰۰ریال ارزیابی گردیده در صورتیکه به مبلغ ارزیابی پلاک ثبتی فوق اعتراض دارید میتوانید ظرف مدت ۵ روز از تاریخ انتشار این آگهی ضمیمه فیش بانکی دستمزد کارشناس تجدیدنظر بشماره حساب۰۱۰۳۱۳۴۸۰۰۰۰ به نام کانون کارشناسان رسمی دادگستری استان تهران به مبلغ ۱۱/۷۷۵/۰۰۰ ریال نزد بانک ملی واریز و به دفتر این اداره تسلیم نمائید. بدیهی است به اعتراضی که خارج از موعد یا فاقد فیش کارشناس تجدیدنظر باشد ترتیب اثر داده نخواهد شد. (شناسه آگهی۵۲۴۵۶۹)
رئیس اداره اول اجرای اسناد رسمی تهران- محمد احمدیان کلجه
۱۳۲۰۷ / م الف

آگهی ابلاغ اجرائیه طبق ماده ۱۸ آئین نامه اجرای مفاد اسناد رسمی لازم الاجراء

بدینوسیله به آقای حامد یوسفی خو به نشانی: تهران تهرانسر بلوار گلها نبش کوچه نهم پلاک۳۷ و آقای اصغر کیانی به نشانی: خیابان پیروزی بلوار ابوذر خیابان پاسدار گمنام پلاک۲۱۹ واحد هشت و آقای مجتبی یوسفی خو به نشانی: لویزان خیابان شیان دو پلاک۲ اعلام می دارد: بانک ملی شعبه فرودگاه مهرآباد به شماره قرارداد ۸۶۰۱۵۰۹۸ مورخ ۱۳۸۶/۱۱/۶ برای وصول مبلغ ۸۶/۲۶۹/۸۰۰ریال مبلغ لازم الاجرا مشتمل بر مبلغ۴۴/۷۱۴/۱۰۰ ریال بابت اصل طلب و مبلغ ۴۱/۵۵۵/۷۰۰ریال خسارت تادیه تا تاریخ ۱۳۹۷/۸/۲۲ و از آن به بعد طبق مقررات علیه شما مبادرت به صدور اجراییه نموده و پرونده اجرائی به کلاسه ۹۷۰۲۱۸۶ در این اداره تشکیل شده و در جریان اقدام است. چون طبق گزارش مورخ۱۳۹۷/۱۰/۵ مامور ابلاغ، ابلاغ اجرائیه به دلیل عدم حضور مدیون ابلاغ واقعی مقدور نگردید. لذا به استناد تقاضای وارده شماره۱۲۰۰۴۰۳۴-۱۳۹۸/۳/۱۹ بستانکار و وفق ماده ۱۸ آئین نامه اجرای مفاد اسناد رسمی، مفاد اجرائیه فوق الذکر یک نوبت در یکی از روزنامه های کثیرالانتشار محلی آگهی می شود لذا چنانچه ظرف مدت ۱۰ (ده) روز از تاریخ انتشار این آگهی که روز رسمی ابلاغ اجرائیه محسوب می گردد اقدام به پرداخت بدهی ننمائید عملیات اجرائی برابر مقررات علیه شما تعقیب خواهد شد. (شناسه آگهی۵۲۴۵۷۶)
اداره دوم اجرای اسناد رسمی تهران
۱۳۲۰۸/م الف

یادداشت

جنگ آینده برسر عناصر نادرخاکی



بهرام فرزاد
کارشناس معدن

در سپتامبر ۲۰۱۰ (شهریور- مهر ۱۳۸۹) به‌طور ناگهانی چین صادرات عناصر نادر خود را به دلیل افزایش نرخ و شاید پاره‌ای از اختلاف‌های دیگر به ژاپن متوقف کرد و با توجه به اینکه ژاپن مصرف به‌نسبت بالایی از این عناصر به‌ویژه در صنایع الکترونیکی دارد، این وقفه مشکلاتی را برای آینده تولید اینگونه مصنوعات در ژاپن به وجود آورد. دلیل این اتفاق آن بود که از ۴۰ سال گذشته به‌تدریج چین بزرگ‌ترین تولیدکننده و صادرکننده این عناصر شده و تامین حجم بالای این عناصر در شرایط موجود برای تولیدکنندگان متفرقه جهان مشکل شد. به یقین این تغییرات بر تولیدات کشورهای مصرف‌کننده این عناصر تاثیرات منفی داشته است. این زنگ خطری برای این کشورهاست و آنها باید به دنبال راه‌های دیگری برای تامین این عناصر باشند. از آنجایی که اقتصاد جهانی پیوسته در حال تغییر و مصرف این عناصر با توجه به تنوع مصارف آنها دائم در حال رشد است، چین به عنوان بزرگ‌ترین تولیدکننده این مواد می‌تواند با کنترل نرخ و صادرات، از این مواد به عنوان یک حربه در جنگ اقتصادی در مقابل کشورهای مصرف‌کننده استفاده کند. به همین دلیل کره جنوبی هم که در شرق آسیا مصرف‌کننده عمده این محصولات است با شرایط مشابهی روبه‌رو است. ژاپن و کره‌جنوبی برنامه‌هایی برای تهیه این مواد از بستر دریاها و منابع دیگر در حال اجرا دارند. در همین حال مدت زمانی است که چین از محدود کردن صادرات عناصر نادر خاکی به امریکا می‌گوید. مصرف این مواد در امریکا بالاست و غیر از چین کشورهای تولیدکننده دیگر این مواد را در حجم کمی تولید می‌کنند. در نتیجه در صورت عملی شدن این تصمیم و با توجه به اینکه ۸۰ درصد از مصرف امریکا از چین تامین می‌شود و منابع تولید این عناصر در امریکا به دلایل زیست محیطی تعطیل شده‌اند، کمبود آن به صنایع گوناگون به ویژه صنایع های‌تک امریکا ضربه خواهد زد. این عناصر برعکس نامی که در قدیم بر آنها گذاشته‌اند کمیاب نیستند ولی با توجه به میل ترکیبی شدیدی که با سایر عناصر دارند، به صورت خالص یافت نشده و بیشتر به صورت ترکیبی در طبیعت حضور دارند. گاه نیز در کنسانتره‌های معدنی به ویژه سرب، روی و مس ردیابی شده‌اند. در نتیجه استحصال آنها هزینه‌بر و مشکل است. با توجه به تقاضای رو به رشد این عناصر، دانشمندان کشورهای مصرف‌کننده پیگیر استحصال این مواد از منابع گوناگون ازجمله زغال‌سنگ، پساب‌های معدنی و رسوبات کف دریاها هستند تا بتوانند میزان وابستگی‌های خود را به چین کاهش داده و به خودکفایی نسبی برسند. درحال‌حاضر نیز در امریکا به‌ویژه در دانشگاه کنتاکی بودجه‌های کلانی از سوی سازمان زمین‌شناسی ایالت متحده به فرآوری این مواد تخصیص داده شده که با توجه به مصرف رو به رشد عناصر نادر خاکی در امریکا این کشور بتواند از آسیب‌پذیری خود در تامین این مواد تا میزان زیادی بکاهد.

خبر

بررسی وضعیت معادن شن و ماسه ساوجبلاغ

وضعیت فعالیت معادن شن و ماسه شهرستان ساوجبلاغ، یکشنبه با حضور مدیرکل استاندارد البرز بررسی شد. به گزارش ایرنا، رعایت الزامات زیست‌محیطی و ارزیابی کیفیت محصولات معادن از اهداف بازدید و بررسی فعالیت معادن شن و ماسه البرز اعلام شد. فتانه شکرالهی، مدیرکل استاندارد البرز گفت: معادن شن و ماسه از عوامل اصلی و پایه‌ای در ساختمان هستند که اهمیت زیادی دارند و تلاش می‌کنیم به طور مستمر پایش و بررسی شوند. وی افزود: در استان البرز تمام ۲۲ واحد تولیدی شن و ماسه، مشمول استاندارد اجباری هستند و توانسته‌اند پروانه استاندارد را کسب کنند. مدیرکل استاندارد استان البرز گفت: برای تولیدکنندگان، استمرار کیفیت ضروری است و اگر متوجه شویم که کیفیت افت کرده، از ادامه فعالیت واحدهای متخلف جلوگیری خواهیم کرد. رئیس انجمن شن و ماسه ساوجبلاغ هم از استاندارد بودن تمام محصولات تولیدی در واحدهای شن و ماسه این شهرستان خبر داد و گفت: واحدهای ما با همکاری و هماهنگی سازمان استاندارد به پیش رفته و تمام تولیدات خود را بر اساس الگوی ابلاغی از سوی این سازمان ارائه می‌کنند.

جلسه هماهنگی سفر کاروان تدبیر و امید به «خراسان شمالی»

جلسه هماهنگی سفر کاروان تدبیر و امید به استان خراسان شمالی، سه‌شنبه به ریاست حجت‌الاسلام والمسلمین حسن روحانی رئیس جمهوری و با هدف بررسی نیازمندی‌ها و روند اجرای طرح‌ها و پروژه‌ها در مسیر تحقق توسعه همه‌جانبه و پایدار این استان تشکیل شد.

ارائه آخرین گزارش‌ها از عملکرد و روند اجرایی طرح‌ها و پروژه‌های مصوب سفر پیشین رئیس جمهوری به این استان، نیازمندی‌های مردم در مناطق مختلف استان خراسان شمالی و همچنین نهایی کردن طرح‌های پیشنهادی برای تحقق و تسریع در پیشرفت همه‌جانبه و پایدار استان، از اهداف این نشست بود.

مهم‌ترین برنامه‌ها و طرح‌های مرتبط با توسعه



استان خراسان شمالی از جمله در حوزه جاده و راه آهن، بهداشت و درمان، محیط‌زیست، کشاورزی، صنعت و معدن، ارتباطات، کار و تعاون، ورزش و جوانان، مدیریت منابع آب و انرژی، گردشگری، عمران شهری و روستایی، فرهنگ، آموزش و همچنین زمینه‌های سرمایه‌گذاری بخش دولتی و خصوصی در این جلسه بررسی شدند.

جزئیات طرح‌های جدید که می‌توانند شتاب و تحول خوبی در روند پیشرفت و توسعه پایدار استان خراسان شمالی ایجاد کنند، از سوی رئیس جمهوری و در جریان سفر کاروان تدبیر و امید به این استان اعلام می‌شود.

رییس دفتر رئیس جمهوری، رئیس سازمان برنامه و بودجه، رئیس کل بانک مرکزی و دبیر شورای عالی مناطق آزاد به همراه شماری از وزیران کابینه و همچنین استاندار خراسان شمالی، از شرکت‌کنندگان در این نشست بودند.

رئیس جمهوری قرار است در ادامه سفرهای استانی خود، به همراه تعدادی از اعضای کابینه به‌زودی به استان خراسان شمالی سفر کند.

به گزارش صمت، گفتنی است روز یکشنبه فاز نخست آلومینیوم جاجرم با حضور مقامات کشوری و استانی در شهرستان جاجرم و در کنار واحد تولید پودر آلومینا به بهره‌برداری می‌رسد.

فاز نخست این واحد ۱۰۰هزار تن شمش آلومینیوم تولید می‌کند.

تورج زارع مدیرعامل مجتمع آلومینیوم ایران در گفت‌وگو با صمت چندی پیش اعلام کرد تولید آلومینیوم در این واحد از اسفندماه آغاز شده است و در حقیقت افتتاح فعلی بهره‌برداری رسمی از این کارخانه خواهد بود.

نگاهی به معادن فارس به بهانه سفر معاون اول رئیس جمهوری به این استان

سنگ تزئینی و خاک‌نسوز فارس، حرف اول را می‌زند

گروه معدن
editor@smtnews.ir

معادن استان فارس با وجود ظرفیت‌های بالا، تا رسیدن به نقطه مطلوب فاصله دارند. سال‌هاست ایستاده، در مقابل مشکلات کمر خم نکرده و چراغ امید را در دل مردم بومی منطقه روشن نگه داشته است. کارخانه کاشی و سرامیک آباده را می‌گویم که با ظرفیت روزانه ۴۰ میلیون متر مربع و ۲۰ خط تولید به بزرگ‌ترین کارخانه تولید سرامیک در کشور تبدیل شده و چرخ اقتصاد فارس و کشور را می‌چرخاند.

زنده بودن بزرگ‌ترین کارخانه کاشی و سرامیک خاورمیانه به یُمن معدن خاک نسوز آباده است که به تنهایی ۹۵ درصد خاک مورد نیاز بخش عمده‌ای از کارخانه کاشی و سرامیک کشور را تامین می‌کند.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما از مرکز فارس، آمارها نشان می‌دهد بخش معدن شهرستان آباده از نظر استخراج ماده معدنی و تعداد معادن، به ترتیب مقام دوم و سوم استان فارس را به خود اختصاص داده، به طوری که حدود ۱۲ درصد اشتغال و ۱۰ درصد استخراج سالانه معادن استان مربوط به شهرستان آباده است. با وجود این آمار و ارقام و اینکه فارس از نظر استخراج معادن رتبه پنجم، از نظر تعداد معادن رتبه چهارم، از نظر معادن فعال رتبه سوم و از لحاظ اشتغالزایی در حوزه معدن، رتبه هفتم کشور را دارد، سهم این بخش در اقتصاد استان ناچیز است و در جغرافیای توسعه اقتصادی فارس تا رسیدن به نقطه مطلوب فاصله دارد.

ناهمواری‌های مسیر توسعه معادن

کتاب آمار را که ورق می‌زنی از این همه ظرفیت حوزه معدن فارس شگفت‌زده می‌شوی. ۶۱۵ معدن دارای پروانه در استان با ذخیره بیش از ۲ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تن ماده معدنی و اشتغال بیش از ۸ هزار نفر وجود دارد که سالانه بیش از ۴۹ میلیون تن مواد معدنی از جمله گچ، آهک، سنگ‌های زینتی، چینی، گرانیت، کرومیت، مس و منگنز تولید می‌کنند.

آمارها نشان می‌دهد فارس با استخراج ۹۰ درصد خاک نسوز کشور که ماده اولیه مورد نیاز صنایع معدنی به ویژه سیمان است، رتبه نخست کشور را به خود اختصاص داده است. همچنین ۲۰ درصد سنگ تزئینی و نما به ویژه مرمریت کشور در فارس تولید می‌شود.

سهم کم معادن در توسعه استان

خام‌فروشی، فرسوده بودن و افزایش بی‌رویه نرخ دستگاه‌ها و ماشین‌آلات معدنی، بروکراسی اداری و نبود بسته جذاب برای سرمایه‌گذاران فقط بخشی از مشکلات حوزه معادن فارس است که کارشناسان و متولیان این حوزه به آنها اشاره می‌کنند.

خلیل سلیمان‌پور، رئیس اداره صنعت، معدن و تجارت شهرستان آباده می‌گوید نرخ ماشین‌آلات و تجهیزات معدنی که نیاز معدنکاران به سرمایه در گردش را مضاعف می‌کند؛ بسیار بالا رفته و به ویژه در ۲ سال گذشته قیمت‌ها ۴ برابر شده که این موضوع کار را برای معدنکاران بسیار سخت کرده است.

به گفته سلیمان‌پور همچنین در ۵ سال گذشته تسهیلاتی با بهره مناسب به بخش معدن اختصاص نیافته و این موضوع جذابیت برای سرمایه‌گذاری در این حوزه را بسیار کمرنگ کرده است. وی از روند فرسایشی بروکراسی اداری و طولانی شدن زمان اصلاح محدوده معادن به‌وسیله اداره‌ها به ویژه منابع طبیعی خبر می‌دهد و می‌گوید حمایت‌ها از بخش معدن به طور عمده در حد بخشنامه باقی مانده و حمایتی که باید در حوزه بانکی یا سازمان‌های اجرایی مثل امور مالیاتی و منابع طبیعی از معادن شود مشاهده نمی‌شود، در حالی که اگر مشوق‌های ویژه سرمایه‌گذاری‌های معدنی و بخشودگی یا تقسیط بخشی از مالیات سالانه واحدهای تولیدی فعال، جنبه عملی پیدا کند، بسیاری از مشکلات بخش معدن برطرف خواهد شد.

عزت‌الله شکری، رئیس اداره امور معادن سازمان صنعت، معدن و تجارت فارس هم معتقد است از ظرفیت‌های موجود معادن و صنایع معدنی استان به طور صددرصد استفاده نمی‌شود و رکود بازار، همچنین فرسوده‌بودن دستگاه‌ها و ماشین‌آلات، مانع رشد و استفاده از قابلیت‌های معدنی استان شده است.

رئیس اداره امور معادن سازمان صنعت، معدن و تجارت فارس تاکید می‌کند بدون توسعه صنایع با فناوری جدید و قابل رقابت با دیگر کشورهای دارای این صنایع نمی‌توان انتظار داشت صادرات مواد معدنی فرآوری نشده انجام شود چون با این دیدگاه، بخشی از معادن توان ادامه فعالیت را نخواهند داشت.

عزت‌الله شکری در ادامه به اعتراض و مزاحمت‌های غیرقانونی برخی افراد بومی که باعث توقف اجرای عملیات معدنی در برخی مناطق فارس شده، اشاره می‌کند و می‌گوید متاسفانه عزم جدی در مسئولان محلی برای رفع این مشکل وجود ندارد که علاوه بر ضرر و زیان فعالان بخش معدن، باعث رکود در این بخش شده است. شکری همچنین بی‌توجهی بانک‌ها در پذیرش پروانه معدنی به عنوان وثیقه را از موانع توسعه در حوزه معدن عنوان می‌کند.

زدودن غبار از چهره معادن

استان فارس را از لحاظ اقتصادی، استان کشاورزی می‌شناسند به نحوی که بیشتر محصولات کشاورزی و باغی کشور در این استان کشت و تولید می‌شود. اما خشکسالی‌های پی در پی و محدودیت آبی سیاست‌گذاران، استان را به سمت تنوع در تولید و کاهش اتکا به بخش‌هایی همچون کشاورزی و استفاده از دیگر مزیت‌های نسبی استان سوق داده است.

عنایت‌الله رحیمی، استاندار فارس می‌گوید: یکی از مهم‌ترین مزیت‌های استان، بخش صنعت و معدن است



فارس با استخراج ۹۰ درصد خاک نسوز کشور که ماده اولیه مورد نیاز صنایع معدنی به ویژه سیمان است، رتبه نخست کشور را به خود اختصاص داده است همچنین ۲۰ درصد سنگ تزئینی و نما به ویژه مرمریت کشور در فارس تولید می‌شود

به ویژه فارس در استخراج خاک نسوز صنعتی و استخراج سنگ تزئینی کشور رتبه نخست را دارد که این مهم باید مورد توجه جدی قرار گیرد زیرا این مزیت‌ها هم شغل‌های پایه‌ای را ایجاد می‌کنند و هم مشاغل وابسته و غیرپایه به دنبال آن رشد خواهند کرد.

استاندار فارس، اکتشاف و تاسیس صنایع معدنی را از الزامات توسعه استان عنوان می‌کند و می‌گوید: بسترسازی برای مشارکت بخش خصوصی می‌تواند به توسعه بخش معدنی استان فارس کمک کند.

عنایت‌الله رحیمی بر توجه جدی به بهره‌مندی مردم و ساکنان همجوار مناطق معدنی از منافع معادن تاکید می‌کند و می‌گوید: در صورتی که مردم در توسعه معادن مشارکت کنند، مقاومت در برابر توسعه این بخش نخواهد شد.

استاندار فارس همچنین اکتشاف معادن جدید و استفاده از فناوری روز برای رشد معدن استان را یادآور می‌شود و می‌افزاید: باید نگاه متعادل و علمی که هم باعث حفظ بسترهای طبیعی و محیط‌زیست می‌شود و هم بهره‌برداری از معادن، ایجاد اشتغال و ارزش افزوده را در پی دارد، بر بخش معدن حاکم باشد.

کریم عربی، مدیر کل دفتر هماهنگی امور اقتصادی و بین‌المللی استانداری فارس هم می‌گوید: در سالی که به نام رونق تولید نام‌گذاری شده، اگر بخواهیم به نتیجه مثبتی در بخش اقتصاد برسیم باید فضای تولید در کشور و استان را به فضای مناسب برای حضور فعالان این عرصه تبدیل کنیم تا تولیدکنندگان با سهولت بیشتری فعالیت کنند.

مدیر کل دفتر هماهنگی امور اقتصادی و بین‌المللی استانداری فارس در ادامه تاکید می‌کند: تلاش و تمرکز ما در بخش دولتی، حمایت از تولید و فعالیت‌های اقتصادی در استان است که در این زمینه از هیچ اقدامی فروگزار نخواهیم بود.

حمیدرضا ایزدی، رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت فارس هم با اشاره به خام‌فروشی به عنوان مانع اصلی برای سهیم بودن حوزه معدن در توسعه اقتصاد فارس می‌گوید: یکی از اولویت‌های اصلی این سازمان، فرآوری صنایع معدنی و جلوگیری از خام‌فروشی است.

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان از بهره‌برداری از برخی طرح‌های بزرگ صنعتی که قرار است رنگ و روی صنعت و معدن استان را به کلی تغییر دهد خبر می‌دهد و می‌گوید بهره‌برداری از مرحله دوم طرح توسعه شرکت ذوب آهن پاسارگاد در کوار، تولید شمش آلومینیوم در لامرد، مرحله چهارم تولید کاشی و سرامیک در آباده تا بهره‌برداری از شرکت کربنات سدیم در فیروزآباد و تولید کربنات سدیم از گنبدهای نمکی که پایه اصلی تولید شیشه و مواد بهداشتی است، از این طرح‌هاست که امسال راه‌اندازی و موجب اشتغال، ایجاد صنایع پایین‌دست و رونق تولید در استان می‌شوند.

خداداد غریب‌پور، رئیس هیات عامل سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) که به تازگی برای بررسی مسائل و مشکلات حوزه معدن فارس به شیراز سفر کرده، در این جلسه با اشاره به اینکه بیشتر معادن فارس را معادن غیر فلزی مثل سنگ‌های تزئینی و خاک نسوز تشکیل می‌دهند، بر راه‌اندازی کارگروهی از معدنداران و فعالان معادن برای برطرف کردن مشکلات و جذب سرمایه‌گذاری با هدف حمایت از معادن غیر فلزی فارس تاکید کرد. جمال رازقی، رئیس اتاق بازرگانی فارس نیز می‌گوید: با وجود مشکلات بخش اقتصاد کشور، امسال بخش خصوصی استان برای بخش تولید، رشد وزنی صادرات و تعداد صادرکنندگان هدف‌گذاری افزایش ۳۰درصدی را در نظر گرفته که امیدواریم با کمک مسئولان استانی و ملی بتوانیم موانع سر راه تولید، تولیدکنندگان و فعالان اقتصادی استان را تا حد ممکن برداریم. رئیس اتاق بازرگانی تاکید می‌کند: درحال‌حاضر ابزارهایی از جمله ستاد تسهیل، ستاد اقتصاد مقاومتی و شورای گفت‌وگو برای رفع موردی واحدهای تولیدی و فعالان اقتصادی وجود دارد اما پیشنهاد ما بر تشکیل جلسه‌ای با حضور نمایندگان سران قوا به دبیری اتاق بازرگانی در فارس است تا بتوانیم تصمیم‌های کلان و مناسب در حوزه اقتصاد استان بگیریم.

توسعه پایدار با افزایش سهم معادن در اقتصاد

به تاکید کارشناسان اقتصادی، معادن، تامین کننده مواد اولیه مورد نیاز بسیاری از صنایع هستند و در خودکفایی صنعتی، ایجاد اشتغال مولد، افزایش تولید ناخالص ملی و درآمد سرانه کشور نقش بسزایی دارند. براساس آمار جهانی به ازای هر شغل مستقیم در معدن ۱۷ شغل وابسته و تکمیلی ایجاد می‌شود. این ظرفیت بزرگ می‌تواند زمینه بکارگیری هر چه بیشتر نیروهای انسانی تحصیلکرده و جوان را که مورد تاکید رهبر معظم انقلاب در بیانیه گام دوم انقلاب است، فراهم کند.

از طرف دیگر از آنجا که معادن ایران بیشتر در مناطق کمتر رشد یافته قرار دارند، توسعه بخش معادن و ایجاد اشتغال پایدار می‌تواند بازگشت نیروی کار و رونق مناطق محروم را در پی داشته باشد.

همچنین وجود منابع متنوع و بسیار غنی معادن، زمینه صادرات غیرنفتی را فراهم می‌کند و به باور کارشناسان از آنجا که بخش معدن در دوران تحریم کمترین آسیب‌پذیری را در چرخه تجاری داشته و بیشترین کمک را به اقتصاد کرده است، در شرایط اقتصاد مقاومتی، حوزه معدن اهمیت بیشتری پیدا می‌کند که این مهم افق روشن‌تری را در مقابل دولتمردان و نمایندگان مجلس شورای اسلامی قرار می‌دهد تا با رفع مشکلات حوزه معدن، مسیر توسعه این بخش را هموارتر کنند.

عنایت‌الله رحیمی: اکتشاف و تاسیس صنایع معدنی از الزامات توسعه استان است و بسترسازی برای مشارکت بخش خصوصی می‌تواند به توسعه بخش معدنی استان فارس کمک کند

صالحی‌نیا در آیین تودیع و معارفه رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی خبرداد:

سهم دولت در سرمایه‌گذاری خراسان رضوی پایین است

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: سهم دولت در سرمایه‌گذاری در استان خراسان رضوی نسبت به بخش خصوصی بسیار پایین است. به گزارش ایسنا، محسن صالحی‌نیا، دوشنبه در آیین تکریم و معارفه رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان خراسان رضوی، اظهار کرد: ۶ سال پیش برای معرفی خانم علی‌رضایی در خدمت شما بودیم. ایشان در بدو ورود، شناخت خوبی از عوامل محیطی در بدنه وزارت صنعت، معدن و تجارت و ستاد داشتند و بخش عمده تجربه و سوابق کاری ایشان در سال ۹۲ به بخش صنعت و معدن باز می‌گردد که موفقیت بسیار خوبی در متصل کردن این بخش از لحاظ ارزش افزوده‌ای که پس از تولید در بخش صنعت و معدن داشتند، در دوران مدیریت ایشان حاصل شد. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت بیان کرد: مهندس مس‌فروش نیز از پیشکسوتان این حوزه در بخش‌های مختلف صنعت هستند و این ششمین استانی است که در آن فعالیت می‌کنند. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت تصریح کرد: استان خراسان رضوی در ۲ محور صنایع بزرگ و کوچک جزو استان‌های شاخص کشور است. این استان با وجود رتبه ۵ تا ۶.۵ درصد در صنعت، در صنایع فولاد، خودرو، لوازم خانگی، نساجی و بیشتر از همه در صنایع غذایی و تبدیلی کشاورزی، سرآمد است. صالحی‌نیا عنوان کرد: سهم دولت در سرمایه‌گذاری در این استان نسبت به بخش خصوصی بسیار کم است. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت مطرح کرد: کارگروه رفع موانع تولید در بسیاری از استان‌ها پیش رفته و جا دارد از این استان قدردانی شود زیرا در کمتر استانی دیده شده که کارگروه رفع موانع تولید از سوی NGOهای خود آن، اداره شود. وی افزود: امروز به لحاظ برخی محدودیت‌های ایجاد شده، مجبور هستیم برخی تصمیم‌ها را در سطح کلان بگیریم. چنین مسئله‌ای علت خاصی ندارد بلکه بر اساس محدودیت است و هیچ علاقه‌ای برای تصمیم‌گیری در مرکز نیست.

گسترش تجارت
چهارشنبه
۱۹ تیر ۱۳۹۸
۷ ذی‌القعده ۱۴۴۰
۱۰ ژوئیه ۲۰۱۹
شماره ۱۳۲۶
پیاپی ۲۶۴۴
www.Tejaratdaily.com



از صنعت «سنگ» تا پنجره‌ای به سوی تولید



ضرورت هدایت پول به سمت تولید



کاهش اندک نرخ گوشت با وجود انباشت وام

رئیس‌جمهوری قانون موافقتنامه تشکیل منطقه آزاد تجاری ایران و اوراسیا را ابلاغ کرد

توقف در ایستگاه ممنوعیت واردات ایران



ممنوعیت واردات بخشی از کالاها با توافقنامه اوراسیا مغایرت دارد که این رویکرد اصلاح نشود به احتمال زیاد اجرای موافقتنامه به تاخیر می‌افتد

سرانجام انتظار به پایان رسید و موافقتنامه تجارت آزاد بین ایران و اوراسیا تصویب و از سوی مقامات عالی کشور ابلاغ شد. اتفاق مهمی که ایران مدت‌ها به‌دنبال آن بود و برای تحقق آن رایزنی‌ها و مذاکرات زیادی انجام داد. براساس روند قانونی نهایی شدن موافقتنامه، پس از رای مثبت مجالس کشورهای عضو اوراسیا، مجلس شورای اسلامی ایران نیز با آن موافقت و پس از تصویب و ابلاغ به رئیس‌جمهوری، حسن روحانی هم نسبت به ابلاغ موافقتنامه اقدام کرد. اینها در حالی است که یک مشکل اساسی از سوی ایران وجود دارد که مانع از اجرای این موافقتنامه خواهد شد و آن هم، ممنوعیت واردات برخی کالاها از سوی ایران برای همه کشورها است. مدیر کل دفتر اروپا و امریکا سازمان توسعه تجارت در این باره می‌گوید: تا زمانی که موضوع ممنوعیت واردات برخی کالاها اصلاح و پیگیری نشود برای این موافقتنامه رویکرد اجرایی در کار نخواهد بود و در عمل کارها به تعویق خواهد افتاد.

نامه لاریجانی به روحانی

رئیس مجلس شورای اسلامی در نامه‌ای به رئیس‌جمهوری، ۴ قانون موافقتنامه موقت تشکیل منطقه آزاد تجاری بین ایران و اتحادیه اقتصادی اوراسیا را ابلاغ کرد. علی لاریجانی رئیس مجلس شورای اسلامی طی نامه‌ای به حسن روحانی رئیس‌جمهوری، قانون موافقتنامه موقت تشکیل منطقه آزاد تجاری بین جمهوری اسلامی ایران و اتحادیه اقتصادی اوراسیا و کشورهای عضو را ابلاغ کرد.

گفتنی است، موافقتنامه موقت تشکیل منطقه آزاد تجاری بین جمهوری اسلامی ایران و اتحادیه اقتصادی اوراسیا، با عضویت جمهوری اسلامی ایران و اتحادیه اقتصادی اوراسیا و کشورهای ارمنستان، بلاروس، قزاقستان، قرقیزستان و فدراسیون روسیه تشکیل می‌شود و هدف آن توسعه تجارت چندجانبه و روابط اقتصادی و تسهیل تجارت کالا میان دولت‌های عضو از جمله کاهش و حذف موانع تعرفه‌ای و غیرتعرفه‌ای است.

ابلاغ رئیس‌جمهوری

در همین راستا رئیس‌جمهوری نیز قانون موافقتنامه موقت تشکیل منطقه آزاد تجاری بین ایران و اتحادیه اقتصادی اوراسیا و کشورهای عضو را ابلاغ کرد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی ریاست جمهوری، حجت‌الاسلام و المسلمین حسن روحانی یک قانون مصوب مجلس را برای اجرا به وزارت صنعت، معدن و تجارت ابلاغ کرد. بر این اساس، در اجرای اصل یکصد و بیست و سوم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران، رئیس‌جمهوری «قانون موافقتنامه موقت تشکیل منطقه آزاد تجاری بین جمهوری اسلامی ایران و اتحادیه اقتصادی اوراسیا و کشورهای عضو» را برای اجرا به وزارت صنعت، معدن و تجارت ابلاغ کرد.

اهداف موافقتنامه ایران و اوراسیا

معاون پارلمانی رئیس‌جمهوری از تصویب قانون موافقتنامه موقت تشکیل منطقه آزاد تجاری بین جمهوری اسلامی ایران و اتحادیه اقتصادی اوراسیا خبر داد.

به گزارش روابط عمومی معاونت امور مجلس ریاست جمهوری، حسینعلی امیری اظهارکرد: این منطقه آزاد با عضویت جمهوری اسلامی ایران و اتحادیه اقتصادی اوراسیا و کشورهای ارمنستان، بلاروس، قزاقستان، قرقیزستان و فدراسیون روسیه تشکیل می‌شود. معاون پارلمانی رئیس‌جمهوری افزود: توسعه تجارت چندجانبه و روابط اقتصادی و تسهیل تجارت کالا میان دولت‌های عضو از جمله کاهش و حذف موانع تعرفه‌ای و غیرتعرفه‌ای از اهداف این موافقتنامه است. امیری از جمله امتیازهای این موافقتنامه را تشکیل منطقه آزاد تجاری با توافق دولت‌های عضو براساس استانداردهای بین‌المللی اعلام کرد. وی تصریح کرد: با اجرای این موافقتنامه روابط اقتصادی میان کشورهای عضو در منطقه آزاد تجاری، توسعه و در راستای رونق اقتصادی موثر خواهد بود.

فرصتی برای برقراری ارتباط با جهان

مدیرکل دفتر اروپا و امریکا سازمان توسعه تجارت با بیان اینکه در فرآیند توافق با اوراسیا آخرین کشوری بودیم که باید در مجلس خودمان این موافقتنامه را به تصویب می‌رساندیم، اظهار کرد: شورای نگهبان هم این مهم را تایید و براساس روال قانونی، رئیس مجلس به رئیس‌جمهوری و ایشان هم آن را به نهادهای اجرایی ابلاغ خواهند کرد.

بهروز حسن الفت در گفت‌وگو با صمت تصریح کرد: آنچه باید در انتظارش باشیم اجرای هرچه سریع‌تر این توافقنامه است. براساس توافقی که انجام شده، این موضوع باید در ۲ ماه پس از تصویب پارلمان اجرایی شود.

وی ادامه داد: در این میان مشکلی که وجود دارد، بحث ممنوعیت واردات برخی کالاهایی است که ایران از سال گذشته آن را اجرایی کرده است. در نتیجه تصمیم‌گیران دولت باید تجدیدنظری در این باره داشته باشند چراکه ممنوعیت بخشی از این کالاها با توافقنامه اوراسیا مغایرت دارد که اگر این رویکرد اصلاح نشود اجرایی در کار نخواهد بود و به احتمال زیاد کار اجرای موافقتنامه به تاخیر می‌افتد.

مدیر کل دفتر اروپا و امریکا سازمان توسعه تجارت با تاکید بر اینکه منظور از منطقه آزاد تجاری به هیچ عنوان مکان فیزیکی را شامل نمی‌شود، گفت: تعبیر درستی به‌کار گرفته نشده است. منطقه‌ای در کار نیست، بلکه توافقی است که ایران در قالب یک پیمان منطقه‌ای که بین ۵ کشور عضو اوراسیا است، در بخش تعرفه ترجیحی تجاری آن مشارکت کرده است.

الفت با اشاره به تصمیم و برنامه ایران برای عضویت دائمی در اوراسیا اظهار کرد: این موضوع به فرآیند انجام کار و ارزیابی‌ها بستگی دارد. درحال‌حاضر این اتفاق جدید آغاز راه است و باید هر سال ارزیابی‌ها انجام شود که پس از ۳سال نتیجه کار و برآیند این عضویت موقت، تصمیم‌گیری برای آینده را مشخص می‌کند.

وی معتقد است نگاه کلی در تجارت کشور این است که باید در افق میان‌مدت به پیمان منطقه‌ای بپیوندیم چراکه به سود ما است. اعضای اوراسیا همسایه‌های ما تلقی می‌شوند و در این شرایط، اوضاع و روابط ما بهتر از کشورهای دیگر است. در نتیجه می‌توانند بازارهای ما به‌شمار روند.

به‌گفته مدیر کل دفتر اروپا و امریکا سازمان توسعه تجارت، هرقدر بتوانیم پیوندمان را در قالب توافق با اوراسیا توسعه دهیم، می‌توانند به مجموعه تعامل اقتصادی ما با جهان کمک کند چراکه جهان سال‌هاست به سمت پیمان‌ها منطقه‌ای حرکت کرده است و امروز نتایج مثبت آن را می‌بینیم.

الفت تصریح کرد: شاید مدل دی۸ یا اکو تجربه خوبی برای ما نبود، اما تصور ما این است که اگر اوراسیا به‌درستی راهبری شود، موقعیت و فرصت مناسبی برای برقراری ارتباطات محکم‌تر اقتصادی ما با کشورهای شمالی با محوریت روسیه خواهد بود. ضمن اینکه روسیه به‌تنهایی ۷۰درصد تعاملات اوراسیا را انجام می‌دهد.

وی با بیان اینکه بیش از ۸۶۰ کالا بین ما و اوراسیا مبادله شده، اظهار کرد: ما و کشورهای عضو اوراسیا، برخی تعرفه‌ها را به صفر رسانده، برخی را کاهش داده و برخی دیگر را نیز ثابت اعلام کرده‌ایم. این توافق براساس دو بخش صنعت و کشاورزی انجام شده و سعی ما بر این است که مزیت‌های ملی را مدنظر قرار دهیم.

مدیرکل دفتر اروپا و امریکا سازمان توسعه تجارت گفت: با تکمیل عضویت ما در اوراسیا می‌توانیم به موضوع‌های غیرتعرفه‌ای هم وارد شویم و دامنه تسهیل تجارت با این کشورها را گسترش دهیم. در نهایت این‌گونه می‌شود که اقتصادها بیشتر با هم پیوند می‌خورند. تصور کنید کالایی را که بخشی از آن در ایران، بخشی از آن در بلاروس، بخشی در روسیه و... تولید می‌شود یا در همین کشورهای عضو اوراسیا فروخته یا به دیگر کشورهای جهان صادر می‌شود. منظور از پیمان اقتصادی یعنی همین ارتباط نظام‌مند بین کشورها در تولید و صادرات و واردات و... .

محدودیت‌ها و ممنوعیت‌ها باید برطرف شود

رئیس اتاق مشترک ایران و قزاقستان نیز بر این باور است تا زمانی که در مقررات داخلی مشکل داریم نمی‌توانیم نتیجه موثری از توافق با اوراسیا به‌دست بیاوریم. امیر عابدی به صمت گفت: ممنوعیت‌ها، محدودیت‌ها، تعرفه‌ها و عوارض تجاری در کشور ما باعث کندی اجرا و به نتیجه نرسیدن این اتفاق جدید و به‌طور کلی روابط با جهان می‌شود و نمی‌توانیم چشم‌انداز روشنی در این‌باره داشته باشیم.

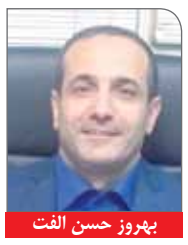
وی ادامه داد: موافقتنامه‌های اینچنینی گام نخست برای توسعه روابط ایران با جهان است؛ در واقع تا این توافقنامه در نقطه تبادل و اجرا قرار بگیرد باید فرآیندی را طی کند که ما هنوز در مرحله نخست آن متوقف شده‌ایم.

عابدی تاکید کرد: ما باید صادرات غیرنفتی را به‌عنوان فعالیت موثر در حوزه تجارت خارجی و مولفه‌ای که سود کشور را به همراه دارد، در نظر بگیریم. این در حالی است که نفت هم دچار تحریم شده و باید صادرات به کشورهای پیرامونی و منطقه را در اولویت قرار دهیم؛ بنابراین از فرصت اوراسیا باید به شکل حرفه‌ای استفاده کنیم.

به‌گفته رئیس اتاق مشترک ایران و قزاقستان، اوراسیا فرصت طلایی است که باید به‌طور جدی به آن پرداخت و اهمیت این موضوع برای ایران و تاجران ایرانی با کشورهای منطقه سی‌آی‌اس به‌ویژه اوراسیا بسیار حیاتی است که باید در اولویت قرار بگیرد.

او تاکید کرد: موضوعی که نگرانی فعالان بخش خصوصی را به همراه دارد، تعرفه‌ها و ارزش‌ها است. بی‌ثباتی و نوسان‌های نرخ ارز و همچنین ممنوعیت‌ها و محدودیت‌هایی که ایجاد شده، توافقی که با اتحادیه گمرکی اوراسیا داشتیم را دچار چالش می‌کند چراکه در منطقه اوراسیا آن را کمتر می‌پذیرند. وقتی ما تعرفه و ارزش کالاها را اعلام می‌کنیم این موضوع در یک بازه زمانی نمی‌تواند دستخوش تغییرات شود چون توافق‌ها را زیر سوال می‌برد.

عابدی تصریح کرد: با شرایط ویژه اقتصادی که با آن روبه‌رو هستیم، دولت باید با همکاری و مشارکت بخش خصوصی بتواند تصمیم‌های روشن و پایداری را اتخاذ کند.



بهروز حسن الفت



امیر عابدی

زهرا طهرانی
editor@smtnews.ir

یادداشت

فرصت‌های تولید ارزرمزها به نرخ صادراتی



سپهر برزی‌مهر
دبیر سندیکای صنعت برق ایران

این روزها برای استخراج ارز رمزها در ایران و کسب درآمد ارزی با برق یارانه‌ای تکاپویی ایجاد شده که می‌توان آن را یک فرصت ایده‌آل برای تامین مالی صنعت برق و بنگاه‌های فعال این بخش دانست. در ۱۳سال گذشته، روند سرمایه‌گذاری در صنعت برق کشور کاهشی بوده است و در حال حاضر تولید برق و ایجاد نیروگاه توجیه اقتصادی ندارد، در حالی که با ایجاد ساز کارهای قانونی می‌توان از فرصت پیش آمده در تولید و استخراج ارزهای رمزینه در کشور برای جبران نیازهای مالی صنایع برق استفاده کرد. در حالی ظرفیت اسمی و عملی تولید برق در ایران به ترتیب ۸۰هزار و ۶۰هزار مگاوات اعلام شده که حجم مصرف روزانه مزارع استخراج ارزهای رمزنگاری‌شده در کشور حدود ۵۰۰ تا ۱۰۰۰ مگاوات است که در مقایسه با ظرفیت تولید برق در کشور رقم اندکی به‌شمار می‌رود. صنعت برق کشور با چالش جدی در نبود سرمایه‌گذار روبه‌رو است چراکه تولید برق دیگر برای سرمایه‌گذار داخلی و خارجی توجیه‌پذیر نیست و سرمایه‌گذاران در صورت واقعی شدن نرخ برق جذب این صنعت می‌شوند و در این صورت امکان بازگشت سرمایه در این بخش فراهم می‌شود. برق مصرفی برای تولید و استخراج ارزهای رمزپایه می‌تواند با نرخ صادراتی در اختیار فعالان این بخش قرار گیرد. نرخ متوسط هر کیلووات ساعت برق در ایران ۸۰ تومان است و این در حالی است که متوسط نرخ تمام شده تولید برق برای وزارت نیرو بدون محاسبه گاز حدود ۲۰۰ تومان و با محاسبه گاز مصرفی، حدود ۵۰۰ تا ۶۰۰ تومان به ازای هر کیلووات ساعت است. به این ترتیب، دولت برای هر کیلووات ساعت برق مصرفی حدود ۵۰۰ تومان یارانه به مشترکان می‌دهد.

تولید هر واحد بیت کوین حدود ۷۲ هزار کیلووات ساعت برق مصرف می‌کند که هزینه واقعی این مصرف حدود ۳۵ میلیون تومان است، حال آنکه استخراج‌کنندگان این ارز مجازی در کشور که از برق یارانه‌ای صنعتی، خانگی یا کشاورزی بهره می‌برند در حال حاضر برای تولید هر بیت کوین فقط حدود ۵ تا ۶ میلیون تومان پرداخت می‌کنند. بنابراین اگر با تدوین قوانین یا آیین‌نامه‌های مرتبط از سوی دولت، سازکار تولید ارزهای رمزپایه در ایران قانونی و نرخ محاسباتی برای مصرف برق مزارع تولیدی این بخش، واقعی و بر مبنای نرخ صادراتی برق محاسبه شود، منجر به تزریق مالی مناسبی به صنعت برق کشور می‌شود که در نهایت احیای دوباره این صنعت و زنجیره آن را به دنبال خواهد داشت.

علاوه بر این، نشست‌هایی هم میان وزارت نیرو، بانک مرکزی، سازمان بورس و برخی دیگر از نهادهای دولتی برای تدوین آیین‌نامه مربوط به محاسبه نرخ برق مصرفی تولید و استخراج ارز رمزها در کشور برگزار شده است. ضمن اینکه براساس توافق‌های به عمل آمده، نرخ محاسباتی این بخش، ۷ سنت به ازای هر کیلووات ساعت تعیین و بخشنامه آن نیز به کمیسیون اقتصادی دولت ارجاع شده که قرار است در هیات وزیران نیز به بحث گذاشته و تصویب شود.

سهم گردشگری از تولید ناخالص داخلی ۸.۱۱ میلیارد دلار است

سهم صنعت گردشگری در ایران براساس اعلام بانک مرکزی، ۸.۱۱ میلیارد دلار معادل ۳درصد از تولید ناخالص داخلی (GDP) است که معاون رئیس‌جمهوری و رئیس سازمان میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری این رقم را به نسبت سهم دیگر رقیبان منطقه‌ای و جهانی از این صنعت پردرآمد قابل قبول نمی‌داند. علی‌اصغر مونسان در گفت‌وگو با ایرنا بر این باور تاکید کرد: براساس هدف‌گذاری و برنامه‌ریزی سازمان میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری سهم صنعت گردشگری در تولید ناخالص داخلی از ۳درصد به بالای ۶درصد ارتقا می‌یابد که البته این عدد به نسبت برخی کشورهای پیشرو در این صنعت همچون ترکیه که هم اینک بالای ۱۰ درصد است، همچنان ناچیز به نظر می‌رسد. وی گفت: با تحقق این امر سهم گردشگری در تولید ناخالص داخلی از ۸.۱۱ میلیارد دلار به بالای ۲۴ میلیارد دلار خواهد رسید. برای تحقق این مهم نیز به سرمایه‌گذاری افزون بر ۳۰۰ هزار میلیارد تومانی در بخش گردشگری نیاز است.

معاون رئیس‌جمهوری تصریح کرد: میزان ورودی گردشگران خارجی به کشورمان در سال گذشته و در اوج تحریم‌ها و شرایط خاص حاکم با رشد ۵۲ درصدی نسبت به سال ۹۶ به ۷ میلیون و ۸۰۰ هزار نفر رسید.

ثبت بیش از ۱۷ هزار شکایت مردمی در خرداد ۹۸

رئیس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان از دریافت و ثبت ۱۷هزار و ۸۷۹ گزارش و شکایت مردمی در حوزه کالا و خدمات در خرداد امسال خبر داد. به گزارش شاتا، عباس تابش گفت: از این تعداد شکایت‌ها، ۱۵هزار و ۱۶۶ مورد مربوط به کالا و ۲هزار و ۷۱۳ شکایت مربوط به خدمات بوده که به ترتیب ۸۵ و ۱۵ درصد را در بر می‌گیرد. او افزود: بیشترین شکایت‌های دریافتی در بخش کالا در حوزه نان، میوه و سبزی و در بخش خدمات در حوزه رستوران‌های غذاخوری و تعمیرگاه‌های خودروهای سبک بوده است. نحوه دریافت شکایات به طور تلفنی، حضوری و کتبی بوده که به ترتیب ۱۱ هزار و ۴،۳۸۴ هزار و ۴۲ و ۲ هزار و ۴۵۳ مورد را شامل می‌شود. رئیس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان با اشاره به اینکه از مجموع شکایت‌های رسیدگی شده ۵هزار و ۴۳ مورد متخلف و ۵هزار و ۶۶۲ مورد غیرمتخلف شناخته شده‌اند، تاکید کرد: ۷هزار و ۱۷۴ مورد در حال بررسی هستند.

خبر

وزیر صنعت، معدن و تجارت:
حذف برچسب قیمت از روی کالاها غیرقانونی است

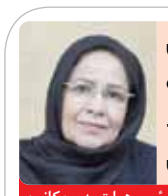
وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: حذف برچسب قیمت از روی کالاها غیرقانونی است و در صورت استنکاف، پرونده فروشنده متخلف به سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان و تعزیرات حکومتی ارجاع می‌شود. به گزارش خانه ملت، رضا رحمانی درباره حذف برچسب قیمت از روی کالاها، اظهار کرد: نصب برچسب قیمت روی کالا الزامی بوده و کنترل‌های بسیاری برای اجرایی شدن این مهم انجام می‌شود. وی با بیان اینکه حذف برچسب نرخ از روی کالاها، غیرقانونی است، افزود: درج نشدن نرخ روی کالاها یکی از مواردی است که باعث تشکیل پرونده در سازمان حمایت از مصرف‌کننده و تعزیرات حکومتی می‌شود. وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به تأثیر راه‌اندازی سامانه جامع تجارت در توزیع کالاها تصریح کرد: تمامی این سامانه‌ها برای کنترل و رصد نحوه توزیع کالا طراحی شده تا ردیابی مسیر توزیع الکترونیکی ممکن شود.

تاسیس شرکت با مسئولیت محدود کامور تجارت نیک درتاریخ ۱۳۹۸۰۴۰۹ به‌شماره ثبت ۵۴۳۱۸۲ به‌شناسه‌ملی ۱۴۰۰۸۴۲۸۹۵۷ ثبت و امضا ذیل دفاترتکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی میگردد. موضوع فعالیت :پخش، تامین، توزیع، خرید ، فروش ، حمل، صادرات و واردات کلیه کالاهای مجاز بازرگانی – ترخیص کالا از گمرکات کشور ، بازاریابی و بازارسازی (غیر هرمی و غیر شبکه ای) ، شرکت در مناقصات و مزایدات دولتی و خصوصی، خرید سهام دیگر شرکتها درصورت لزوم پس از اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذیربط مدت فعالیت : از تاریخ ثبت به مدت نامحدود مرکز اصلی : استان تهران ، شهرستان تهران ، بخش مرکزی ، شهر تهران، چهارراه ابوسعید ، کوچه شهید محسن چیت چیان ، کوچه شهید علی عدالت خواه ، پلاک ۱۰ ، طبقه پنجم ، واحد ۱۸ کدپستی ۱۱۱۴۷۱۸۳۲۹ سرمایه شخصیت حقوقی عبارت است از مبلغ ۲۰۰۰۰۰۰ ریال نقدی میزان سهم الشرکه هر یک از شرکا خانم سانانز عربلو به شماره ملی ۰۰۷۷۷۴۷۸۲۸ دارنده ۳۳۳۳۳۳۳ ریال سهم الشرکه خانم الهه نظاملو به شماره ملی ۰۰۸۰۶۹۴۷۷۲ دارنده ۳۳۳۳۳۳۳ ریال سهم الشرکه خانم ملیکا مرادی به شماره ملی ۰۰۸۳۵۸۹۶۰۰ دارنده ۳۳۳۳۳۳۴ ریال سهم الشرکه اعضا هیئت مدیره خانم سانانز عربلو به شماره ملی ۰۰۷۷۷۴۷۸۲۸ و به سمت عضو هیئت مدیره به مدت نامحدود خانم الهه نظاملو به شماره ملی ۰۰۸۰۶۹۴۷۷۲ و به سمت رئیس هیئت مدیره به مدت نامحدود خانم ملیکا مرادی به شماره ملی ۰۰۸۳۵۸۹۶۰۰ و به سمت مدیرعامل به مدت نامحدود دارندگان حق امضا : کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک، سفته، بروات، قراردادها، عقود اسلامی و همچنین کلیه نامه های عادی و اداری با امضا، مشترک مدیرعامل و رئیس هیئت مدیره و یکی از اعضای هیئت مدیره همراه با مهر شرکت معتبر می باشد اختیارات مدیر عامل : طبق اساسنامه روزنامه کثیر الانتشار گسترش تجارت جهت درج آگهی های شرکت تعیین گردید. ثبت موضوع فعالیت مذکور به منزله اخذ و صدور پروانه فعالیت نمی باشد.
سازمان ثبت اسناد واملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۵۲۴۵۵۵)

تاسیس شرکت با مسئولیت محدود مهر نوش گستر آریا درتاریخ ۱۳۹۸۰۴۰۱۵ به شماره ثبت ۵۴۳۵۱۳ به شناسه ملی ۱۴۰۰۸۴۴۳۳۳۹ ثبت و امضا ذیل دفاترتکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی میگردد. موضوع فعالیت :واردات، صادرات، توزیع و بسته بندی چای ، نوشیدنی ها و مواد غذایی درصورت لزوم پس از اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذیربط مدت فعالیت : از تاریخ ثبت به مدت نامحدود مرکز اصلی : استان تهران ، شهرستان تهران ، بخش مرکزی ، شهر تهران، چهارراه ابوسعید ، کوچه شهید محسن چیت چیان ، کوچه شهید علی عدالت خواه ، پلاک ۱۰ ، طبقه پنجم ، واحد ۱۸ کدپستی ۱۱۱۴۷۱۸۳۲۹ سرمایه شخصیت حقوقی عبارت است از مبلغ ۲۰۰۰۰۰۰ ریال نقدی میزان سهم الشرکه هر یک از شرکا خانم مهدیه مطلبی سوهانکی به شماره ملی ۰۰۸۱۹۵۱۶۵۵ دارنده ۱۰۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه آقای اشکان دژبادران به شماره ملی ۱۲۸۵۱۳۶۳۷۳ دارنده ۱۰۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه اعضا هیئت مدیره خانم مهدیه مطلبی سوهانکی به شماره ملی ۰۰۸۱۹۵۱۶۵۵ و به سمت عضو هیئت مدیره به مدت نامحدود و به سمت مدیرعامل به مدت نامحدود آقای اشکان دژبادران به شماره ملی ۱۲۸۵۱۳۶۳۷۳ و به سمت رئیس هیئت مدیره به مدت نامحدود دارندگان حق امضا : کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک، سفته، بروات، قراردادها، عقود اسلامی و همچنین کلیه نامه های عادی و اداری با امضا، مدیر عامل همراه با مهر شرکت معتبر می باشد . اختیارات مدیر عامل : طبق اساسنامه روزنامه کثیر الانتشار گسترش تجارت جهت درج آگهی های شرکت تعیین گردید. ثبت موضوع فعالیت مذکور به منزله اخذ و صدور پروانه فعالیت نمی باشد.
سازمان ثبت اسناد واملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۵۲۴۵۶۱)

یادداشت

زنبورداری شغلی زودبازده اما نیازمند آموزش



عفت رئیسی -رئیس هیات‌مدیره کانون علم، فن و دانش زنبورعسل

زنبورداری شغل زودبازدهی است که هیچ‌گونه مخاطراتی برای زمین و محیط‌زیست ندارد و در برنامه‌های توسعه کشاورزی و غذایی توجه به زنبورداری درنهایت کمکی به افزایش کیفی و کمی محصولات کشاورزی و امنیت غذایی است. در بحث حفظ اکوسیستم نیز موضوع این است که ما هر سال هزاران هکتار نهال می‌کاریم اما برای جلوگیری از، از بین رفتن طبیعت شایسته است با گیاهان دوست باشیم که زنبور عسل از گرده و شهد آنها بهره‌مند شود و به بقای آنچه کاشته می‌شود هم کمک کند. موضوع دیگر برای جلوگیری از گردوغبار و هجوم ریزگردها در مناطق جنوب کشور استفاده از زنبور عسل در کنار درخت سدر بهترین گزینه است. سازگاری با محیط و بی‌نیازی به آبیاری دستی این درخت برای زنبورعسل بسیار مفید است و کمک به حفاظت از خاک هم می‌کند. با وجود این هر کسی نمی‌تواند زنبوردار خوبی باشد. متاسفانه تعداد زنبورداران صعودی و رو به افزایش است. بی‌برنامگی در پرداخت وام به قشرهای گوناگون موجب شده گرایش به زنبورداری زیاد شود اما از آنجایی که آموزش‌های لازم به آنها داده نمی‌شود، بنابراین پرداخت این وام‌ها به نظر نوعی از سرباز کردن برنامه‌ریزان است که عده‌ای را بدون آموزش به زنبورداری تشویق می‌کنند و کنترلی هم بر کار آنها ندارند که آیا این افراد که از صنف‌های دیگر تسهیلات زنبورداری گرفته‌اند آیا در کار خود موفق بوده‌اند یا خیر. برای اعلام ادعای کذب ایجاد اشتغال، کارهایی انجام می‌شود که باعث آسیب‌رسانی به سایر زنبورداران می‌شوند. آموزش در استان‌ها و شهرستان‌ها از سوی تعاونی‌ها و اتحادیه‌ها انجام می‌شود اما این آموزش‌ها ناکافی است و درنهایت به همین علت بسیاری از آنها دچار زیان می‌شوند. این در حالی است که تعداد کلنی‌های موجود برای ایران کفایت می‌کند و کاری که باید انجام دهیم این است که کیفیت را افزایش دهیم و برای افزایش این کیفیت در حوزه‌هایی مانند تامین نهاده، دارو، ابزار ساخت کندو، تجهیزات و روش‌های تولید و کود محصولاتی که از فرآوری‌های زنبور عسل استحصال می‌شود، سرمایه‌گذاری کنیم. در بحث خدمات و تامین نهاده‌ها نیز زنبورداران در رنج هستند و باید عدالت اجتماعی برای این قشر زحمتکش که دور از خانواده و شهر و روستا در شرایط بسیار سخت و با کمترین امکانات به تولید مشغولند، فراهم شود. آنها از خدمات دولتی در موضوع بیمه که بخشی را دولت تقبل می‌کند، بهره‌مند نیستند و بسیار ناامید بوده و شرایط مطلوبی ندارند.

صمت از آخرین وضعیت تامین و توزیع گوشت قرمز گزارش می‌دهد

کاهش اندک نرخ گوشت با وجود انباشت دام

مژده پورزکی
editor@smtnews.ir



عکس: مهدی کاوه‌ای

گفته می‌شود که در چند روز گذشته نرخ گوشت نسبت به ماه قبل ۳ تا ۴ هزار تومان کاهش داشته است. اما آیا این کاهش نرخ برای مصرف‌کننده کافی و رضایت‌بخش است؟ پاسخ غیر قابل پیش‌بینی نیست. خیر. این کاهش رضایت‌بخش نیست. نرخ یک کیلوگرم گوشت گوسفند در پایان فروردین ۹۷، ۴۲ هزار و ۲۳۹ تومان بود، ولی این نرخ در پایان اسفند ۹۷ به ۹۵ هزار و ۵۷۳ تومان رسید که نشان‌دهنده افزایش ۱۲۶درصدی آن در دوره فروردین تا اسفند سال گذشته است. هر یک کیلوگرم گوشت گاو یا گوساله هم که در پایان فروردین ۹۷ معادل ۳۹ هزار و ۵۲۷ تومان به فروش می‌رفت، در ماه پایانی این سال تا رقم ۸۶ هزار و ۸۲۶ تومان بالا آمد. این محصول در سال گذشته بدون احتساب فروردین ۱۱۹ درصد افزایش نرخ داشته است. حالا هر کیلوگرم گوشت دام سنگین به طور متوسط ۸۰ هزار تومان و هر کیلوگرم دام سبک ۸۷ تا ۸۸ هزار تومان در کشور به فروش می‌رسد که نسبت به ماه گذشته کاهش ۳ تا ۴ هزار تومانی داشته است. این کاهش نرخ اگرچه خوب است اما برای مردم ملموس نیست.

به گزارش صمت، خبرها حاکی از آن است که با انباشت دام در دامداری‌ها و مازاد دام عشایر روبه‌رو هستیم. آیا این به معنای کاهش نرخ است؟ کسی در این‌باره اظهار نظر نمی‌کند و مسئولان به پیگیری‌های ما پاسخ نمی‌دهند. حال اینکه وضعیت تامین و توزیع گوشت در کشور چگونه است؟



منصور پوریان



علی اکبری



حسین محمدی

▣ انباشت دام در دامداری‌ها

انباشت دام در دامداری‌های کشور چند روزی است به نقل از رئیس شورای تامین‌کنندگان دام کشور مطرح شده است.

منصور پوریان، رئیس شورای تامین‌کنندگان دام کشور در تایید این خبر در گفت‌وگویی کوتاه با صمت گفت: با انباشت حدود ۲۰درصدی دام سبک و حدود ۳۵درصدی دام سنگین در دامداری‌های کشور روبه‌رو هستیم و این موضوع به تایید وزارت جهاد کشاورزی رسیده است. این یافته‌ها بر اساس گزارش‌هایی که از دامداران به ما می‌رسید دریافت شد و پس از آن در بازدیدی این موضوع تایید شد.

وی پیش‌تر به ایلنا گفت: بیشترین انباشت دام مربوط به استان تهران است و پس از آن استان‌های قم، مرکزی و فارس به عنوان قطب‌های بزرگ تولید دام قرار دارند.

پوریان با اشاره به کاهش نرخ گوشت قرمز در خرداد و تیر سال جاری علت کاهش نرخ گوشت را افزایش تولید دام داخلی عنوان کرد و گفت: درحال‌حاضر هر کیلوگرم گوشت دام سنگین به طور متوسط ۸۰ هزار تومان و هر کیلوگرم دام سبک ۸۷ تا ۸۸ هزار تومان در کشور به فروش می‌رسد که نسبت به ماه گذشته کاهش ۳ تا ۴ هزار تومانی داشته است.

پوریان همچنین از افزایش جمعیت دام مولد سبک خبر داد و گفت: جمعیت دام مولد سبک از ۲۸ میلیون راس در سال گذشته به ۳۱ میلیون راس در سال جاری رسیده است.

وی افزایش جمعیت دام مولد را نویدبخش افزایش تولید در سال جاری دانست و گفت: پیش‌بینی آب و هوا نیز نشان می‌دهد که سال پربارانی را پیش‌رو داریم که مراتع سبز و زایش‌های بالای دام‌ها را درپی دارد.

پوریان با تاکید بر اینکه نگرانی دامداران از ادامه افزایش انباشت دام بجا است، افزود: برای این مشکل چند راهکار به وزارت جهادکشاورزی پیشنهاد داده‌ایم. امیدواریم با توجه به نتیجه منفی انباشت تولید در دامداری‌ها، دولت با یکی از آنها موافقت کند.

رئیس شورای تامین‌کنندگان دام کشور راهکارهای پیشنهادی را خرید دام‌های مازاد ازسوی دولت یا صدور اجازه صادرات دام زنده عنوان کرد.

پوریان اظهار کرد: ترکیه از ابتدای خرداد سال جاری تا امروز از طریق بندرهای جنوبی ما حدود ۲۰ هزار راس دام سبک به کشورهای حاشیه خلیج‌فارس و ۶ هزار راس دام سنگین به عراق صادر کرده است، در حالی که این ظرفیت‌های صادراتی پیش‌تر متعلق به ما بود.

▣ عرضه دام مازاد عشایر

عضو کمیسیون کشاورزی، آب، منابع طبیعی و محیط‌زیست مجلس شورای اسلامی نیز درباره شرایط تامین و توزیع گوشت گفت: فصل کنونی زمان عرضه دام مازاد عشایر است و بخش عمده‌ای از این دام‌ها به بازار عرضه می‌شوند و بخش دیگری را نیز روانه پرواربندی‌ها می‌کنند، در این شرایط نباید بازار این میزان دچار تنش باشد.

علی اکبری در گفت‌وگو با خانه ملت، درباره کاهش نیافتن نرخ گوشت قرمز با وجود عرضه کافی دام زنده به بازار گفت: فصل کنونی زمان عرضه دام مازاد عشایر است و بخش عمده‌ای از این دام‌ها به بازار عرضه می‌شوند و بخش دیگری را نیز روانه پرواربندی‌ها می‌کنند، در این شرایط نباید بازار به این میزان دچار تنش باشد.

نماینده مردم شیراز با اشاره به اینکه دلالان نه‌تنها در بازار گوشت قرمز بلکه در تمامی بخش‌ها حضور پررنگی دارند، تصریح کرد: بخشی از نارسایی‌ها شامل کمبود عرضه یا افزایش نرخ محصولات که در بازارها وجود دارد ناشی از بروز و ظهور دلالان است.

این نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه وزارت جهاد کشاورزی به دنبال حذف دلالان در بازار گوشت قرمز است، ادامه داد: یکی از روش‌هایی که می‌توان با استفاده از آن دلالان را از بازارها کنار گذاشت، ایجاد زنجیره‌های تولید است. حضور دلالان در بازارها واقعیتی انکارناپذیر و مخرب است و بی‌اعتمادی و ناامیدی را در جامعه به همراه دارد.

> منصور پوریان: نگرانی دامداران از ادامه افزایش انباشت دام بجا است، برای این مشکل چند راهکار به وزارت جهادکشاورزی پیشنهاد داده‌ایم. امیدواریم با توجه به نتیجه منفی انباشت تولید در دامداری‌ها، دولت با یکی از آنها موافقت کند

وی با تاکید بر اینکه تولیدکنندگان محصولات در زمینه گوشت قرمز و سایر محصولات باید فرآیند تولید و توزیع را مدیریت کنند و در عین حال شبکه‌های تولید و توزیع نیز توجه کافی به بازار داشته باشند، عنوان کرد: نظارت بر بازار باید مردمی شود و مردم با نظارت بر بازار وضعیت آن را مدیریت کنند.

▣ رضایت کبابی‌ها از توزیع گوشت

در چند ماه گذشته کبابی‌ها شکایت‌های زیادی درباره توزیع نادرست گوشت داشتند اما حالا این موضوع حل شده است. رئیس اتحادیه کباب، حلیم و آش در این‌باره گفت: از ابتدای فروردین با توزیع گوشت وارداتی در بین تمامی رستوران‌ها، نرخ غذای آماده شکسته شد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی اتاق اصناف تهران، حسین محمدی اظهار کرد: از ابتدای فروردین با توزیع گوشت وارداتی در بین تمامی رستوران‌ها، نرخ غذای آماده شکسته شد.

به گفته محمدی، نرخ کباب کوبیده از ۷ یا ۸ هزار تومان شروع می‌شود و بسته به وزن و نوع گوشت آن در رستوران‌ها متفاوت است.

رئیس اتحادیه کباب، حلیم و آش نرخ خرید گوشت وارداتی را ۴۷ تا ۴۸ هزار تومان و گوشت گرم و تازه را حدود ۷۰ تا ۹۰ هزار تومان اعلام کرد.

وی گفت: نهادهای نظارتی به‌طور شبانه‌روزی بر این صنف نظارت دارند و در صورت مشاهده تخلف، با واحدهای متخطی برخورد می‌کنند.

گزارشی که از نظر گذراندیم تاییدکننده این است که میزان زیادی از تنش‌های ماه‌های قبل رفع شده است و حالا شرایط کاهش نرخ گوشت را داریم اما آیا ستاد تنظیم بازار رای به کاهش محسوس گوشت می‌دهد؟

خبر

دپوی ۹۰۰ هزار تلفن همراه در بازار



رئیس اتحادیه فروشندگان گوشی تلفن‌همراه گفت: هم‌اکنون ۸۰۰ تا ۹۰۰ هزار تلفن همراه فروخته نشده در بازار وجود دارد که می‌تواند نیاز کشور را تامین کند. ابراهیم درستی، رئیس اتحادیه صنف فروشندگان دستگاه‌های صوتی و تصویری، تلفن‌همراه و لوازم جانبی در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، با بیان اینکه ۸۰۰ تا ۹۰۰ هزار تلفن همراه فروخته نشده در بازار وجود دارد، گفت: اگر شرکت‌های واردکننده تلفن‌همراه که ثبت‌سفارش انجام داده‌اند سهم بازار را تامین کنند، امیدوار هستیم بازار تلفن همراه با کمبود کالا روبه‌رو نشود. درستی با تاکید بر اینکه واردات گوشی مسافری معایبی را به دنبال دارد، گفت: حتی واحدهای صنفی نیز در شرایط فعلی تمایل دارند کالای موردنیاز خود از طریق شرکت‌های واردکننده تلفن‌همراه تامین کنند چراکه خدمات پس از فروش و مسائل مربوط به آن نسبت به واردات مسافری منطقی‌تر است.

رئیس اتحادیه صنف فروشندگان دستگاه‌های صوتی و تصویری، تلفن‌همراه و لوازم جانبی با اشاره به نشست این اتحادیه و مسئولان ذی‌ربط با هدف رصد بازار تلفن‌همراه اظهار کرد: در این نشست مقرر شد که در صورت تامین نشدن سهم بازار، تدابیر دیگری اندیشیده شود تا بازار تامین شود و اجرای طرح رجیستری ادامه پیدا کند.

اعلام رضایت اصناف از توافق مالیاتی با دولت



نخستین نشست ویدئوکنفرانس رئیس اتاق اصناف ایران با رئیسان اتاق‌های اصناف کشور با محوریت بررسی توافق مالیاتی سال ۹۷، یکشنبه ۱۶ تیر سال جاری در اتاق اصناف ایران با حضور رئیسان اتاق‌های اصناف کشور به شکل مجازی برگزار شد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی اتاق اصناف ایران، سعید ممبینی، رئیس اتاق اصناف ایران در این نشست گفت: برگزاری این نوع نشست‌ها را در حوزه کمیسیون‌های اتاق اصناف، بازرسی و نظارت و همچنین با مدیران روابط عمومی اتاق‌های اصناف در کشور خواهیم داشت تا مشکلات و دغدغه‌های این واحدها بررسی و مطرح شود و این آمادگی را داریم که نشست‌ها را با حضور هیات رئیسه اتاق‌های اصناف به طور مشترک داشته باشیم.

ممبینی درباره بررسی توافق مالیاتی سال ۹۷ اظهار کرد: درصد بالایی از مودیان مالیاتی از وضعیت معافیت مالیاتی و افزایش صفر درصدی توافق مالیاتی سال ۹۷ رضایت داشتند و از این نظر خرسندیم.

رئیس اتاق اصناف ایران درباره مباحث مطرح شده در این نشست افزود: بحث موازی‌کاری بین نهادها و سازمان‌ها با اصناف، فروشگاه‌های زنجیره‌ای و بررسی مشکلات واحدهای بازرسی و نظارت را با جدیت دنبال خواهیم کرد و به دنبال رفع محدودیت‌ها و تامین منابع برای حل دغدغه‌ها و مشکلات اصناف هستیم و تاکنون اقدامات موثری نیز انجام شده است.

وی تصریح کرد: نرم‌افزار مشترکی برای سامانه بازرسی و نظارت طراحی شده و به‌زودی اجرایی خواهد شد تا به‌طور موثرتر بتوان عمل کرد و همچنین ایرادها و مشکلات طرح تسهیم وجوه بررسی شده که یکی از این موارد تاخیر در پرداخت و واریز پول به حساب‌ها است و جرایم نیز احصاء خواهد شد و قراردادها تفهیم می‌شود که امکان استفاده از تخفیف‌ها برای اتحادیه‌ها بیشتر خواهد شد.

بر اساس این گزارش، در ابتدای نشست ویدئو کنفرانس، حسن احمدلو، رئیس اتاق اصناف قم با اشاره به برگزاری ویدئوکنفرانس بیان کرد: امیداواریم اینگونه نشست‌ها که هزینه کمتری دارد بیشتر برگزار شده و نتیجه مثبتی را نیز به دنبال داشته باشد. وی درباره توافق مالیاتی سال ۹۷ گفت: توافق بسیار خوبی برای سال جاری رقم خورد و بیش از ۸۰ درصد کاسبان قم اظهارنامه‌های مالیاتی خود را تحویل دادند که این مسئله بسیار خوبی است. در ادامه شاهپور رضایی افشار، رئیس اتاق اصناف اردبیل اظهار کرد: درباره مالیات ارزش‌افزوده مشکلاتی در استان داریم که امیدواریم اینگونه مسائل با درایت هیات‌رئیسه اتاق اصناف ایران و تعامل با دولت و دیگر نهادها برطرف شود.

محمود هاشمی، رئیس اتاق اصناف شیراز با مثبت ارزیابی کردن توافق مالیاتی امسال اظهار کرد: مسئله موازی‌کاری دیگر نهادها با اصناف که به صورت خودجوش عمل می‌کنند باعث نارضایتی اصناف می‌شود و اگر اصناف بخواهند کار موفقی داشته باشند دیگر نهادها باید دست از موازی‌کاری بردارند چراکه اصناف تنها تشکل مدنی هستند و واحدهای بازرسی و نظارت باید پیگیری وصول داشته باشند و این مسئله باید در هیات دولت مطرح شود.

یوسف جعفری، رئیس اتاق اصناف کرمان افزود: رشد روزافزون فروشگاه‌های زنجیره‌ای که به‌طور رسمی و غیررسمی فعالیت گسترده‌ای دارند کار کسبه را تحت‌شعاع قرار داده و باعث ابطال تعداد زیادی از پروانه‌های کسب شده‌اند و تفاوت نرخ زیادی با واحدهای صنفی نیز ندارند.

وی افزود: حریم و حدود صنفی اشباع شده و به ازای هر ۲۰ نفر در کرمان یک واحد صنفی دایر است که این رقم با نرم جهانی فاصله بسیاری دارد.

محمدرضا جعفریان، مشاور مالیاتی اتاق اصناف ایران نیز در این نشست مطرح کرد: توافق مالیاتی امسال خوب بود و بر اساس نظرسنجی انجام شده بیش از یک میلیون و ۸۰۰ هزار واحدصنفی نسبت به توافق مالیاتی اظهار رضایت کردند.

وی با تاکید بر اینکه اصناف باید آموزش را سرلوحه کار خود قرار دهند، افزود: دانایی است که توانمندی می‌آورد و اصناف باید مستندات و عملکرد فروش خود را داشته باشند و از سال ۹۹ مالیات بر اساس ارائه مستندات و آمار خواهد بود و اصناف باید به دنبال آموزش و ارائه مدارک باشند تا بعدها مورد هجمه ممیزین قرار نگیرند.

افزایش نرخ مواد اولیه فتوکپی و اوزالید



رئیس اتحادیه تهیه‌کنندگان فتوکپی، اوزالید و پلی‌کپی با بیان اینکه مواد اولیه مصرفی این صنف رشد نرخ ۶ تا ۷ برابری داشته است، گفت: دستگاه‌های مورد استفاده در این صنف به‌شدت قدیمی شده و نیاز به واردات در این زمینه احساس می‌شود، اما ارزی برای آن درنظر گرفته نشده است.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی اتاق اصناف تهران، داود دهخدا اظهار کرد: در چند سال گذشته به واسطه رشد نرخ ارز و اعمال تحریم‌های اقتصادی، واردات دستگاه‌های کپی و اوزالید به کشور به‌شدت سخت شده و عموم دستگاه‌های مصرفی، کارکرده و دست دوم است که در این زمینه نامه‌نگاری و اطلاع‌رسانی شده است، زیرا خرید و واردات کالاهای دسته دوم به کشور هزینه قابل‌توجه و ارزبری بسیاری دارد. وی بیان کرد: دستگاه جدیدی در این صنف به کشور وارد نشده و این در حالی است که ارز دولتی یا نیمایی به آن تعلق نمی‌گیرد که در کنار آن تامین و خرید مواد مصرفی همچون پونر و کاغذ در کشور به‌شدت سخت شده و درمجموع نرخ این مواد در یک سال گذشته رشد ۶تا۷برابری را تجربه کرده است. رئیس اتحادیه تهیه‌کنندگان فتوکپی، اوزالید و پلی‌کپی یادآور شد: برای رفع نیاز بازار در زمینه دستگاه‌های مصرفی، نیاز به واردات مواد اولیه و کاغذ احساس می‌شود، زیرا استفاده از دستگاه‌های کارکرده هزینه‌های جاری واحدهای صنفی را بیش از گذشته افزایش داده است و درمجموع هزینه تعمیر و نگهداری و استفاده از دستگاه‌های قدیمی در بلندمدت بیش از هزینه خرید دستگاه‌های جدید و روزآمد است. دهخدا در پاسخ به این پرسش که آیا این صنف با مشکل تداخل صنفی روبه‌رو است، اظهار کرد: در بیشتر واحدهای صنفی یک دستگاه فتوکپی وجود دارد که این موضوع تداخل صنفی به‌شمار می‌رود، اما بزرگ‌ترین مشکل این صنف وجود دستگاه‌های کپی و ارائه خدمات اینچنینی از سوی نهادهای گوناگون در سازمان‌های دولتی است. وی تصریح کرد: سازمان‌های دولتی که با ارباب رجوع بسیاری سروکار دارند محلی را برای ارائه خدمات کپی درنظر گرفته‌اند و با اجاره دادن این مکان‌ها به افراد، درآمدزایی می‌کنند که با قوانین نظام صنفی در تداخل است.

نقدینگی در مرز ۱۹۰۰ هزار میلیارد تومان قرار گرفت

ضرورت هدایت پول به سمت تولید



در حال حاضر بهترین و موثرترین راه برای کنترل نقدینگی در اقتصاد، بستن راه‌های سرمایه‌گذاری غیرمولد با بکارگیری روش‌های ماندگار و هدایت درست منابع به سمت بخش‌های مولد است

بر اساس جدیدترین آمار بانک مرکزی، میزان نقدینگی در پایان سال ۱۳۹۷ در حالی به ۱۸۸۲ میلیارد تومان رسیده که این رقم نسبت به سال ۱۳۹۶ معادل ۲۳.۱ درصد افزایش داشته است. سرعت رشد نقدینگی در سال ۱۳۹۷ نسبت به سال ۱۳۹۶ یک درصد بیشتر شده به طوری که این رشد که معادل ۲۲.۱ درصد بوده در سال گذشته به ۲۳.۱ درصد رسیده است.

در بررسی اجزای نقدینگی، نکته قابل تامل میزان رشد پول است که سال گذشته یک رکورد کم‌سابقه‌ای را به ثبت رسانده است. در سال گذشته میزان پول با رشد ۴۶.۵ درصدی نسبت به سال ۱۳۹۶ به ۲۸۵ هزار میلیارد تومان و میزان شبه‌پول نیز با رشد ۱۹.۶ درصدی نسبت به سال پیش از آن به ۱۵۹۷ هزار میلیارد تومان رسیده است.

عامل اصلی رشد نقدینگی چه بود؟

به هر حال، این آمار در حالی از سوی بانک مرکزی به تازگی اعلام شده است، که روز گذشته جعفر مهدی‌زاده، مدیر اداره بررسی‌ها و سیاست‌های اقتصادی بانک مرکزی در دلایل اصلی رشد نقدینگی توضیح‌هایی داده است. وی با بیان اینکه بررسی اجزای نقدینگی نشان می‌دهد رشد نقدینگی در پایان سال ۱۳۹۷ ناشی از افزایش ۲۴.۲ درصدی پایه پولی و کاهش ۰.۹ درصدی ضریب فزاینده پولی بوده است، ادامه داد: در این میان، خالص دارایی‌های خارجی بانک مرکزی واجد سهم فزاینده در رشد پایه پولی بوده که بیانگر بهبود نسبی وضعیت ذخایر ارزی بانک مرکزی و همچنین بهبود کیفیت ترازنامه بانک مرکزی است.

مهدی‌زاده با اشاره به اینکه دیگر عامل فزاینده پایه پولی در پایان سال ۱۳۹۷، افزایش خالص مطالبات بانک مرکزی از بخش دولتی بوده است، خاطرنشان کرد: افزایش متغیر یادشده اغلب به دلیل انتقال بخشی از بدهی بانک‌ها و موسسه‌های اعتباری به بانک مرکزی به بدهی دولت به بانک مرکزی (موضوع بند «و» تبصره ۵ قانون بودجه سال ۱۳۹۷)، انتقال بدهی برخی از شرکت‌های دولتی به بانک مرکزی به بدهی دولت به بانک مرکزی (موضوع ماده ۶ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور مصوب سال ۱۳۹۴) و افزایش اوراق و اسناد بهادار دولتی بابت پشتوانه و تعهدات بین‌المللی دولت بوده که در عمل فاقد آثار پولی است.

بر مبنای اعلام بانک مرکزی، مدیر اداره بررسی‌ها و سیاست‌های اقتصادی این بانک عنوان کرد: هرچند که بدهی بانک‌ها به بانک مرکزی نیز دارای سهم فزاینده در رشد پایه پولی بوده اما باید توجه داشت که در ماه‌های آبان تا اسفند ۱۳۹۷، بدهی بانک‌ها به بانک مرکزی روندی نزولی داشته به طوری که بدهی بانک‌ها به بانک مرکزی از ۱۶۰۵.۴ هزار میلیارد ریال در پایان مهر ۱۳۹۷ به ۱۳۸۱.۷ هزار میلیارد ریال در پایان اسفند این سال رسیده است.

راهکار چیست؟

تحلیلگران اقتصاد معتقدند از آنجا که نقدینگی از دو مسیر پایه پولی بانک مرکزی، یعنی میزان پولی که بانک مرکزی به اقتصاد تزریق می‌کند و همچنین گردش پول در جامعه که به دلیل خلق پول از سوی نظام بانکی انجام می‌شود و منشأ اصلی گردش پول در جامعه است، افزایش پیدا می‌کند این موضوع در نهایت می‌تواند خسارت‌های جبران‌ناپذیری را به بدنه اقتصاد کشور وارد کند.

علم اقتصاد می‌گوید هر چه رشد نقدینگی در اقتصاد بیشتر باشد، تقاضا برای کالا و خدمات نیز افزایش خواهد یافت و از آنجا که در کوتاه‌مدت عرضه کالا و خدمات محدود است، این موضوع منجر به تورم می‌شود. در عین حال، پول زیاد، تقاضای مردم برای خرید کالاها و خدمات مختلف را افزایش می‌دهد و اگر محصولات تولیدکنندگان داخلی به اندازه کافی نباشد، راه را برای ورود کالاهای خارجی باز کرده و رفته‌رفته مردم کالاهای خارجی را جایگزین کالای داخلی می‌کنند که پیامد آن، کاهش تولید داخلی و افزایش بیکاری است.

بنابراین، از آنجا که رشد نقدینگی در کشور و ادامه‌دار شدن آن می‌تواند شرایط بحرانی را برای اقتصاد کشور ایجاد کند، تاکید کارشناسان این است که باید جلوی مسیر رشد نقدینگی در کشور هرچه سریع‌تر گرفته شود و نقدینگی موجود در جامعه هرچه زودتر از راه‌های ثبات‌بخشی اقتصاد، هدایت درست منابع به سمت تولید، کاهش فضای سفته‌بازی، کاهش نرخ سود بانکی، ترویج فرهنگ مالیات‌ستانی و... کنترل شود تا بلکه اقتصاد از این وضعیت نگران‌کننده رهایی یابد.

ضرورت هدایت درست منابع

مهدی طغیانی از کارشناسان اقتصاد و استاد دانشگاه در این باره در گفت‌وگو با صمت گفت: با در نظر گرفتن دو منشأ اصلی رشد نقدینگی در کشور یعنی رشد پایه پولی و خلق پول از سوی بانک‌ها، باید شرایطی ایجاد شود که اثر این دو عامل بر رشد نقدینگی از بین برود.

به گفته او، دولت‌ها به دلیل کسری بودجه‌ای که همواره با آن روبه‌رو هستند، تلاش می‌کنند با استقراض از بانک مرکزی به منابع جدیدی دست پیدا کنند که همین موضوع سبب تزریق پول از سوی بانک مرکزی به اقتصاد می‌شود و زمینه رشد نقدینگی را فراهم می‌کند. در کنار این موضوع عامل دیگری که در سال‌های گذشته اقتصاد کشور به آن مبتلا شده و حتی زمانی که دولت اقدام به استقراض از بانک مرکزی نمی‌کند باعث رشد نقدینگی می‌شود، خلق پول به‌واسطه نظام بانکی است. وی ادامه داد: بانک‌ها به دلیل مشکلات مالی که با آن روبه‌رو هستند در عمل، بدهی‌شان به بانک مرکزی در سال‌های گذشته افزایش یافته که این موضوع عاملی شده تا انباشت نقدینگی در جامعه روزبه‌روز بیشتر شود و خسارت زیادی را آن هم در شرایط تحریم و جنگ اقتصادی وارد کند.

این کارشناس معتقد است که در این شرایط از آنجا که بازارها مستعد نوسان می‌شوند، این نقدینگی انباشته‌شده حکم یک بمب ساعتی را پیدا می‌کند که می‌تواند هر بازاری را تخریب و خسارت‌های زیادی را به اقتصاد وارد کند. بنابراین، یکی از راهکارهای مهم در کاهش رشد و حجم نقدینگی در کشور، کاهش سرعت خلق پول در شبکه بانکی یا جهت‌دهی مناسب به این پول‌ها است.

به گفته او، متاسفانه با وجود حجم بالایی از پول‌های سرگردان در اقتصاد، نتوانسته‌ایم جهت‌دهی مناسبی به این پول‌ها بدهیم و آن را به سمت بخش مولد و تولید کشور که نیازمند منابع است هدایت کنیم. بی‌تردید اگر این منابع مدیریت شود و در بخش مولد کشور به کار آید دیگر نیازی به استقراض و جبران زیان بانک‌ها از بانک مرکزی نیست و دیگر این عامل نمی‌تواند منشأ رشد نقدینگی باشد. طغیانی معتقد است: در عین حال دولت باید فضای سفته‌بازی و سوداگرانه اقتصاد را نه از طریق افزایش نرخ سود بانکی بلکه از طریق اعمال سیاست‌های مالیاتی کنترل کند. اینکه برخی عنوان می‌کنند برای ماندگاری پول در بانک‌ها و کاهش فضای سفته‌بازی نرخ سود بانکی افزایش یابد اصلا راهکار درستی نیست و این در نهایت باز هم باعث رشد نقدینگی در جامعه می‌شود.

به گفته این کارشناس، در حال حاضر بهترین و موثرترین راه برای کنترل نقدینگی در اقتصاد، بستن راه‌های سرمایه‌گذاری غیرمولد با بکارگیری روش‌های ماندگار و هدایت درست منابع به سمت بخش‌های مولد است و به نظر می‌رسد در شرایط فعلی جز این، راه دیگری نداریم.

بهره‌گیری از فرصت نقدینگی در کشور

ابراهیم عباسی، دیگر کارشناس اقتصاد نیز در این باره در گفت‌وگو با صمت رشد نقدینگی را هم یک فرصت مناسب برای رشد اقتصاد کشور دانست هم یک عامل مخرب در اقتصاد، و گفت: بی‌تردید نقدینگی‌های موجود در اقتصاد اگر بتواند به شکل هدفمند و مدیریت شده به سمت بخش مولد کشور حرکت کند می‌تواند در شرایط رکودی یک عامل رونق و رشد اقتصادی تلقی شود و به سرمایه‌گذاری و اشتغالزایی کشور کمک کند. اما کشور ما همواره به جای اینکه از بخش مزیت‌دار این نقدینگی‌ها بهره‌مند شود، متحمل آسیب‌ها و خسارت‌های اقتصادی آن بوده است.

به گفته او، حجم بالای نقدینگی در کشور که بخشی از آن از رشد پایه پولی ایجاد شده و بخشی دیگر به‌واسطه خلق پول از سوی بانک‌ها به وجود آمده، اگر صرف هزینه‌های جاری دولت، فضای سفته‌بازی و سرمایه‌گذاری در بخش‌های غیرمولد شود می‌تواند در نهایت عاملی برای رشد تورم، بیکاری و رکود در اقتصاد شود که اینها می‌تواند خسارت‌های جبران‌ناپذیری را به اقتصاد وارد کند.

وی معتقد است رفع این مشکلات و دغدغه‌ها همگی به بحث مدیریت منابع و هدایت مناسب نقدینگی‌های سرگردان در کشور برمی‌گردد به این صورت که هر چه این منابع در بخش تولید و بخش‌های مولد صرف و کمتر صرف هزینه‌های جاری دولت شود یا وارد بازارهای سفته‌بازی و سوداگری گردد می‌تواند برای ما یک فرصت تلقی شود و آثار مثبت در اقتصاد به جای بگذارد.

عباسی در زمینه تحقق این هدف بر این باور است که بانک مرکزی باید در سیاست‌گذاری‌هایش استقلال کافی داشته باشد تا با تفکیک سیاست‌های پولی از سیاست‌های مالی دولت، بتواند با اختیارات لازم، به جای تامین کسری بودجه دولت یا اعمال سیاست‌های تکلیفی دولت، با در نظر گرفتن توجیه‌پذیر بودن پروژه‌ها و بخش‌هایی که بازدهی مناسبی دارند، منابع را به سمت آن بخش‌ها هدایت کند.

او در عین حال به نظارت بانک‌ها در فرآیند تسهیلات‌دهی به پروژه‌های اقتصادی تاکید کرد و گفت: بانک‌ها باید نظارت‌شان را در فرآیند تسهیلات‌دهی تقویت کنند تا به شکل دقیق مشخص شود این پول‌ها در کدام بخش صرف می‌شود و این پروژه‌ها چه بازدهی را ایجاد کرده‌اند.

به گفته این کارشناس، دولت باید به جای تکیه بر درآمدهای نفتی، برای صرف اعتبارات از طریق افزایش درآمدهای مالیاتی اقدام کند.

مالیات یک درآمد مستمر و پایدار است که می‌تواند دولت را در بحث صرف اعتبارات کمک کند تا دولت نیاز به استقراض از بانک مرکزی نداشته باشد که سرانجام این امر باعث رشد پایه پولی و افزایش نقدینگی شود و در نهایت زمینه ایجاد تورم و سایر مشکلات اقتصادی را فراهم کند.

عباسی در عین حال واگذاری پروژه‌های دولتی به بخش خصوصی و مشارکت این بخش در ساخت‌وسازها و همچنین انتشار اوراق مشارکت و اسناد خزانه و... را از دیگر راه‌هایی دانست که می‌تواند سبب کاهش رشد نقدینگی در کشور شود.

زهره محسنی‌شاد
editor@smtnews.ir


جعفر مهدی‌زاده


مهدی طغیانی


ابراهیم عباسی

خبر

صدور ضمانتنامه مستقیم برای کارفرمایان خارجی



مدیرعامل بانک توسعه صادرات از راه‌اندازی «بانکداری باز» در این بانک خبر داد و گفت: در گذشته مشتری برای خدمات بانکی باید به شعبه بانک مراجعه می‌کرد اما اکنون مشتری بدون محدودیت می‌تواند به سامانه‌های بانک وصل شود و تمام کارهایی که کارمند شعبه انجام می‌شد را از میز خودش انجام می‌دهد.

علی صالح‌آبادی، دیروز در یک نشست خبری با خبرنگاران ضمن اعلام راه‌اندازی «بانکداری باز» تصریح کرد: بدین ترتیب سامانه‌ها و شبکه‌های حسابداری و مالی شرکت به «کربنکینگ» وصل و شرکت مثل شعبه بانک می‌شود. با توجه به محدودیت شعب بانک توسعه صادرات، با این اقدام هر شرکت می‌تواند شعبه‌ای از بانک باشد و همچنین سرعت و کیفیت خدمات بالا می‌رود. مدیرعامل بانک توسعه صادرات با بیان اینکه جزو نخستین بانک‌هایی هستیم که از خدمات انفورماتیک استفاده می‌کنیم، ادامه داد: امیدواریم تا پایان سال بیشتر صادرکنندگان بزرگی که مشتری ما هستند مشتری «بانکداری باز» شوند. «بانکداری باز» چند ماه نخست برای رفع ایرادهای احتمالی سامانه است و سپس عمومی می‌شود. وی با تاکید بر اینکه سازکارهای امنیتی لازم در این زمینه تدارک دیده شده، گفت: هر مشتری به اطلاعات خودش دسترسی کامل دارد و می‌تواند مانده‌حساب و گردش وجوه را دریافت کند. صالح‌آبادی ضمن تاکید بر اهمیت صادرات به کشورهای همسایه گفت: برای کشورهای همسایه برنامه‌هایی در بخش ارزی و کانال‌های دریافت و پرداخت ارز تدارک دیدیم و صرافی‌های بانک صادرات در کشورهای همسایه فعال هستند. وی یکی از مزیت‌های بانک توسعه صادرات را تسهیلات اعتبار خریدار دانست و افزود: به طور عمده از این نوع تسهیلات برای مراودات با کشورهای همسایه به‌ویژه در حوزه‌های برق و گاز استفاده می‌کنیم تا مراودات انرژی را با کشورهای همسایه گسترش دهیم. صالح‌آبادی در زمینه حمایت‌های ارزی و بین‌المللی اظهار کرد: بانک، ضمانت‌های مستقیم برای کارفرمایان خارجی صادر می‌کند. وقتی روابط بانکی با خارج محدود می‌شود، به جای صدور ضمانتنامه از طریق بانک‌های خارجی آن را مستقیم به نفع کارفرمای خارجی صادر می‌کنیم.

مدیرعامل بانک توسعه صادرات همچنین با اشاره به وثیقه ارائه پروانه سبز گمرکی تصریح کرد: برای شرکت‌های صادراتی و تولیدی امکان فراهم شدن این وثیقه را با سهولت بیشتر ایجاد کرده‌ایم؛ چنانکه چک و سفته هم به عنوان وثیقه قبول می‌کنیم تا نیاز نقدینگی آنها بیشتر نشود. به گفته صالح‌آبادی، اختیارات شعب این بانک نسبت به گذشته گسترش می‌یابد. وی همچنین درباره حضور بانک توسعه صادرات در بازار متشکل ارزی خاطرنشان کرد: جزو نخستین بانک‌هایی هستیم که وارد بازار متشکل ارزی می‌شویم و از روز اول گشایش سامانه جزو بازیگران فعال آن خواهیم بود. مدیرعامل بانک توسعه صادرات معتقد است از نظر اسکناس هیچ مشکلی برای تعادل‌بخشی به بازار در کشور وجود ندارد.

صالح‌آبادی در ادامه در پاسخ به پرسشی در زمینه صادرات ریالی به کشورهای همسایه اظهار کرد: باید به گونه‌ای عمل شود که ارز تبدیل به کالا و خدمات شده و به کشور بازگردد. در شرایطی که کشور به ارز نیاز دارد صادرات ریالی معنایی ندارد. وی در پاسخ به پرسش دیگری مبنی بر دلیل بازنگشتن ارز حاصل از صادرات به کشور گفت: برخی صادرکنندگان نسبت به ارزان‌تر بودن نرخ سامانه نیما نسبت به بازار آزاد گلایه داشتند که اکنون این مشکل حل شده و نرخ سامانه نیما برای صادرات غیرنفتی نزدیک به بازار آزاد و سناست.

وی مشکل دوم را بالابودن ارقام اظهارشده برای صادرات در گمرک دانست و افزود: در گمرک ارقامی برای صادرات اظهار می‌شود که بیشتر از رقم آن در بازار جهانی است. صالح‌آبادی با اعتقاد به اینکه امسال با وجود همه محدودیت‌ها با کمترین مشکل عبور خواهیم کرد، خاطرنشان کرد: صادرکنندگان غیرنفتی در این سال‌ها مسیر خودشان را پیدا کرده‌اند و تجربه‌های خوبی دارند. وی با تاکید بر اینکه بانک توسعه صادرات در بخش منابع ارزی و ریالی با مشکل خاصی روبه‌رو نیست، اظهار کرد: در بانک یک روز اضافه‌برداشت نداشتیم و نداریم. همچنین، از سال ۹۴ تا امروز حتی سپرده‌گیر در بازار بین بانکی نداشته‌ایم و در بحث بنگاهداری جزو معدود بانک‌هایی هستیم که کمترین شرکت‌ها را دارد.

باجه خبر

خدمات دیجیتال‌مارکتینگ به استارت‌آپ‌ها

مرکز نوآوری بانک ایران‌زمین با حضور مدیران بانک ایران‌زمین و جمعی از فعالان نظام بانکی و پرداخت و اصحاب رسانه رونمایی شد. عبدالمجید پورسعید، مدیرعامل بانک ایران‌زمین سخنران آیین گشایش مرکز نوآوری ایران‌زمین با اشاره به اینکه از ۲ سال پیش برای تبدیل بانک ایران‌زمین به بانک دیجیتال برنامه‌ریزی کرده بودیم، گفت: خوشحالیم که اکنون با ایجاد فضای نوآورانه توانسته‌ایم بستری را برای ارائه خدمات به استارت‌آپ‌ها و کسانی که ابتکار دارند، فراهم کنیم. فرهاد اینالویی، معاون فناوری اطلاعات بانک ایران‌زمین نیز در این آیین از تفاوت این مرکز با دیگر مراکز نوآوری گفت.

به گفته او، اگر درباره استارت‌آپ‌های فین‌تکی صحبت می‌کنیم باید در کنار آن بانکداری دیجیتال و باز نیز وجود داشته باشد. ما پلتفرم باز را در این مرکز ارائه داده‌ایم و به‌زودی در حوزه پرداخت و بیمه نیز خدمات خود را در پلتفرم باز ارائه می‌دهیم. اینالویی درباره فروش استارت‌آپی گفت: فروش مشکل اساسی همه استارت‌آپ‌ها است و ما خدمات دیجیتال‌مارکتینگ را با همکاری دو شرکت به استارت‌آپ‌ها ارائه می‌دهیم. او ادامه داد: از دیگر خدماتی که در این مرکز ارائه می‌شود، به حوزه مالی مربوط است. در حال حاضر استارت‌آپ‌ها در حوزه مالی مشکلات بسیاری دارند. ما در این مرکز با نظام مشاوره مالی سعی کرده‌ایم خدمات مناسبی را برای استارت‌آپ‌ها ارائه دهیم. خدمات فنی برای استارت‌آپ‌ها از دیگر خدماتی است که در این مرکز ارائه می‌شود.

اعلام نتایج برندگان جشنواره کارت‌های هدیه موسسه کوثر

برندگان خوش‌شانس اردیبهشت دومین دوره جشنواره کارت‌های هدیه موسسه اعتباری کوثر مشخص شدند. به گزارش روابط‌عمومی موسسه اعتباری کوثر، دومین دوره جشنواره کارت‌های هدیه موسسه اعتباری کوثر از دوشنبه اول بهمن ۱۳۹۷ آغاز شده و تا پایان تیر ۱۳۹۸ با اهدای جوایز ارزنده ادامه دارد. مشتریان می‌توانند با مراجعه به بخش مشاهده امتیاز و نتایج قرعه‌کشی و وارد کردن شماره کارت هدیه از وضعیت خود در قرعه‌کشی اردیبهشت و ماه‌های گذشته این دوره از جشنواره آگاه شوند و برای کسب اطلاعات بیشتر و دریافت هدیه به هر یک از شعب موسسه اعتباری کوثر در سراسر کشور مراجعه کنندیا با شماره تلفن ۴۲۸۳۰-۰۲۱ تماس بگیرند.

خرید تضمینی گندم در شعب بانک کشاورزی

با عاملیت بانک کشاورزی از آغاز فصل برداشت گندم تا نیمه تیر بیش از ۴ میلیون تن گندم به ارزش افزون‌بر ۶۹ هزار میلیارد ریال از کشاورزان خریداری شده است. به گزارش روابط‌عمومی بانک کشاورزی، از آغاز فصل خرید گندم تاکنون، ۱۶۸۰ مرکز خرید در کشور از طریق سامانه جامع الکترونیکی خرید تضمینی گندم بانک کشاورزی، بیش از ۴ میلیون تن گندم به ارزش ۶۹۴۴۴ میلیارد ریال را در قالب ۵۹۸ هزار محموله از کشاورزان خریداری کرده‌اند که ۵۸۷۵۲ میلیارد ریال معادل ۸۵ درصد بهای آن در شعب بانک کشاورزی به حساب گندمکاران واریز شده است. این گزارش می‌افزاید: برداشت محصول گندم در ۳۰ استان کشور آغاز شده و روند خرید تضمینی و واریز وجوه آن همچنان ادامه دارد.

همراه‌بانک دی بروزرسانی شد

با بروزرسانی همراه‌بانک دی امکان ارائه خدمات الکترونیک مطلوب‌تر برای مشتریان بانک دی فراهم شد. به گزارش اداره روابط‌عمومی و تبلیغات بانک دی، نسخه جدید همراه‌بانک دی در راستای تکریم مشتریان و ارائه خدمات مطلوب‌تر با افزودن امکانات بیشتر و متنوع‌تر برای کاربران گوشی‌های اندروید و آی‌اواس بروزرسانی شد. بر اساس اعلام معاونت فناوری اطلاعات و بانکداری الکترونیک بانک دی، کاربران همراه‌بانک باید پس از حذف نسخه قبلی همراه‌بانک با مراجعه به وب‌سایت بانک دی به نشانی www.day24.ir و توجه به سیستم‌عامل تلفن همراه خود (اندروید یا آی‌اواس) نسخه جدید را از وب‌سایت بانک دریافت و نصب کنند. گفتنی است، در نسخه جدید همراه‌بانک دی امکان ورود با اثر انگشت و گزارش انتقال وجه پایا و مستمر برای کاربران گوشی‌های آی‌اواس ایجاد شده است.

همچنین در نسخه جدید اشکال نمایش تاریخ در برخی از گوشی‌های اندروید برطرف شده است. امکان محاسبه شبا از روی شماره کارت (علاوه‌بر سپرده)، امکان به اشتراک‌گذاری رسید تراکنش و بهبود رابط کاربری و رفع برخی ایرادهای جزئی از دیگر تغییرات ایجادشده در نسخه جدید همراه‌بانک دی است که امکان دریافت خدمات الکترونیک مطلوب‌تری را برای مشتریان فراهم می‌آورد.

انتصاب جدید در بیمه آسیا

آیین تودیع و معارفه مدیر بازرسی و انتظامات بیمه آسیا با حضور مدیرعامل و اعضای هیات‌مدیره بیمه آسیا، معاونان مدیرعامل، رئیس مرکز حراست وزارت امور اقتصادی و دارایی و مدیر حراست بیمه مرکزی برگزار شد.

به گزارش روابط‌عمومی بیمه آسیا، در این آیین مسعود بادین، نایب‌رئیس هیات‌مدیره و مدیرعامل بیمه آسیا در سخنانی با قدردانی از عملکرد مدیریت پیشین و آرزوی موفقیت برای مدیر جدید بازرسی و انتظامات، اظهار امیدواری کرد با تلاش خالصانه کارکنان حوزه بازرسی، سلامت و امنیت خانواده بزرگ بیمه آسیا، تداوم داشته باشد. حجت‌الله صالحی، مشاور وزیر و رئیس مرکز حراست وزارت امور اقتصادی و دارایی نیز ضمن قدردانی از مدیر پیشین بازرسی بیمه آسیا، در سخنانی صیانت از کارکنان، اسناد طبقه‌بندی شده و امکانات و تجهیزات را از مهم‌ترین وظایف حوزه بازرسی و انتظامات برشمرد و اظهار امیدواری کرد با همدلی و همراهی یکایک کارکنان بیمه آسیا این امر مهم محقق شود. وی همچنین با تاکید بر لزوم آمادگی کامل مسئولان نظام برای مقابله با جنگ اقتصادی دشمن، از توطئه دشمن در فاصله‌انداختن بین مردم و مسئولان خبر داد و اظهار کرد: با روحیه انقلابی و کار جهادی باید نقشه دشمن را در ناکارآمد نشان دادن نظام مدیریتی کشور و گسترش ضعف و ناامیدی در بین مردم، خنثی کرد.

بیش از ۶۰۰ طرح اشتغالزا با عاملیت پست‌بانک درحال اجراست

معاون امور دهیاری‌های سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور در همایش نکوداشت روز دهیاری گفت: بیش از ۶۰۰ طرح اشتغالزای دهیاری‌های کشور با عاملیت پست‌بانک ایران در حال اجراست.

به گزارش روابط‌عمومی پست‌بانک ایران، سعیدرضا جندقیان در این همایش که با حضور وزیر کشور، رئیس سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌ها، شیری مدیرعامل پست‌بانک ایران، مدیران امور روستایی استانداری‌ها و جمعی از دهیاران کشور برگزار شد، افزود: برنامه‌های توسعه‌محور مدیرعامل و مجموعه پست‌بانک ایران برای خدمت‌رسانی به روستاها زمینه اجرای بیش از ۶۰۰ طرح اشتغالزای دهیاری‌ها را فراهم کرده و تاکنون ۴۲ درصد تسهیلات مربوط به این طرح‌ها به مبلغ ۲ هزار و ۲۰۰ میلیارد ریال پرداخت شده است. جندقیان تصریح کرد: اجرای این طرح‌ها موجب رونق بیشتر فعالیت‌های عمرانی دهیاری‌ها، ایجاد اشتغال و رفاه روستاییان می‌شود و استمرار و توسعه این‌گونه طرح‌ها از مهم‌ترین برنامه‌های دولت در روستاها است.

خبر

گره‌کور جانمایی نمایشگاه دائمی البرز باز شد

نمایشگاه دائمی استان البرز که از مصوبات سفر رئیس‌جمهوری به این استان بود، پس از سال‌ها تلاش بی‌وقفه مسئولان به نتیجه رسید. به گزارش ایرنا، آبان ۹۶ رئیس‌جمهوری در سفر به استان البرز پس از بازدید از بخش‌های گوناگون صنعتی و تولیدی این استان، اعتباری برای ساخت نمایشگاه دائمی با هدف معرفی هرچه بیشتر توان تولید داخلی در این منطقه تعیین شد. پس از شروع عملیات اجرایی و ساخت قسمت‌هایی از دیوار نمایشگاه و تشکیل شرکت نمایشگاهی با حضور بخش خصوصی، بنا به دلایلی پروژه متوقف شد و مجری طرح، کار را ترک کرد. البته دلیل اصلی توقف این پروژه این بود که نهادهای اجرایی نتوانستند زمین را تحویل دهند. در نهایت دیروز پس از ۵ ماه تلاش استاندار البرز برای حل مشکل ساخت نمایشگاه و با توجه به پیگیری‌های جدی و نشست‌های گوناگون، قرارداد واگذاری زمین به امضای بخش‌های خصوصی و دولتی رسید و زمین ایجاد این پروژه در اختیار بخش خصوصی قرار گرفت. بنابراین قرارداد بخش خصوصی مکلف شده تا بهار ۹۹ نمایشگاه دائمی استان البرز را برای معرفی کالاهای تولیدی این استان تحویل بخش خصوصی دهد. معاون اقتصادی استاندار البرز شامگاه دوشنبه در این باره گفت: با تاکید و رصد دقیق

صمت از برگزاری ۳ رویداد تخصصی در نمایشگاه بین‌المللی تهران گزارش می‌دهد

از صنعت «سنگ» تا پنجره‌ای به سوی تولید

محبوبه قرمز چشمه
حسین جعفری
editor@smtnews.ir



عکس‌ها: آیدا فریدی

وزیر صنعت، معدن و تجارت: در حوزه سنگ‌های تزئینی و معدنی به‌طور قطع امکان صادرات داریم که در صورت تاکید بیشتر بر این امر به منویات رهبر معظم انقلاب دست خواهیم یافت

محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی جمهوری اسلامی ایران صبح روز گذشته میزبان ۳ رویداد تخصصی بود. یازدهمین نمایشگاه سنگ‌های تزئینی، معدن و ماشین‌آلات؛ هجدهمین نمایشگاه بین‌المللی ورزش و تجهیزات ورزشی و یازدهمین نمایشگاه بین‌المللی در و پنجره و صنایع وابسته با حضور رضا رحمان وزیر صنعت، معدن و تجارت، بهمن حسین‌زاده مدیرعامل سایت نمایشگاهی تهران و محمدرضا مودودی سرپرست سازمان توسعه تجارت برای ۴ روز کارشان را آغاز کردند. صمت از کم و کیف برگزاری این رویدادها گزارش می‌دهد.

فرآوری سنگ معدنی، مصداق اقتصاد مقاومتی

یازدهمین نمایشگاه سنگ‌های تزئینی، معدن و ماشین‌آلات در فضایی به وسعت ۱۰ هزار و ۲۰۰ مترمربع و با حضور ۱۰۶ شرکت داخلی، ۲ شرکت خارجی از کشور ایتالیا و ۳ شرکت دانش‌بنیان در سالن‌های مرکزی ۵-۶ و ۷ ضمن استفاده بهینه از فضای باز در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی کشور برگزار شد. رضا رحمانی، وزیر صنعت، معدن و تجارت این رویداد را افتتاح کرد.

وی در پاسخ به پرسش صمت مبنی بر اینکه جایگاه صنعت سنگ تزئینی در اقتصاد مقاومتی کجاست، اظهار کرد: سنگ معدنی مصداق اقتصاد مقاومتی است، به این معنا که ما در داخل کشور تمامی منابع و معادن مورد نیاز را در اختیار داریم و کاملا خودکفا هستیم.

وزیر صنعت، معدن و تجارت در ادامه گفت: در حوزه سنگ‌های تزئینی و معدنی به‌طور قطع امکان صادرات داریم که در صورت تاکید هرچه بیشتر بر این امر به منویات رهبر معظم انقلاب دست خواهیم یافت.

از جمله مهم‌ترین اهداف برگزاری نمایشگاه بین‌المللی سنگ ایران می‌توان به افزایش حجم مبادلات بازرگانی خارجی، توسعه همکاری‌های اقتصادی درونی و بیرونی صنف و صنعت سنگ، ایجاد رقابت سالم داخلی و بین‌المللی، تبادل اطلاعات و دانش فنی در همه زمینه‌های صنعت سنگ، انتقال فناوری و توسعه و گسترش ارتباطات بین‌المللی، توسعه و گسترش خدمات نرم‌افزاری و فنی مهندسی سنگ در داخل و تلاش برای صادرات آن، توسعه اطلاعات و آموزش عمومی بازدیدکنندگان اشاره کرد.

حضور موثر تولیدکنندگان داخلی در اسپورتکس تهران

نمایشگاه بین‌المللی ورزش و تجهیزات ورزشی امسال ۱۸ ساله شد؛ رویدادی که فراز و نشیب‌های بسیاری را از سر گذراند و در سایت‌های نمایشگاهی گوناگون کلید خورد.

علی محتشم‌امیری، مدیر برگزاری نمایشگاه بین‌المللی ورزش و تجهیزات ورزشی در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: رویداد امسال در فضایی به وسعت ۲۰ هزار مترمربع و در سالن‌های ۸، ۹، ۱۰، ۱۱، ۱۲ و ۱۳ و همچنین سری ۲۵ و سالن ۲۷ محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برگزار شده است. بخش دیگری از این نمایشگاه نیز در فضای باز میزبان مخاطبان است. وی ادامه داد: در این دوره از نمایشگاه، حدود ۲۰ درصد در بخش داخلی رشد داشتیم و در بخش خارجی شاهد افت ۷۰ درصدی بودیم. در این دوره ۱۵۶ شرکت در نمایشگاه حضور دارند که از این تعداد ۱۵۳ شرکت ایرانی و ۳ شرکت خارجی هستند. محتشم‌امیری مشارکت غرفه‌داران در نمایشگاه امسال را مطلوب‌تر از سال گذشته ارزیابی کرد و افزود: امسال باوجود شرایط و مشکلات اقتصادی خوشبختانه هم از نظر کمی و هم کیفی شاهد افزایش مشارکت در این نمایشگاه هستیم. گفتنی است تمام دست‌اندرکاران و شرکت‌کنندگان این رویداد در سال جاری اهداف و مسیر فعالیت خود را شعار «رونق تولید» قرار داده‌اند.

مدیر شرکت میلاد نور به مهم‌ترین دستاوردهای این رویداد اشاره کرد و گفت: مهم‌ترین دستاوردی که این رویداد در سال‌های برگزاری داشته بخش تولیدات آن است، گفتنی است که ما امسال بخش استارت‌آپ‌ها را خواهیم داشت که در کنار این رویداد برگزار می‌شود. وی افزود: سال جاری و در مدت زمان برگزاری نمایشگاه، شاهد نخستین رویداد استارت‌آپ‌های ورزشی کشور در موضوع‌های اینترنت اشیاء، خدمات از راه دور، باشگاه مکانیزه، مربی مجازی همراه، نانوفناوری، گجت‌ها و پوشیدنی‌ها، واقعیت مجازی، هوش مصنوعی، ربات و ماشین و... خواهیم بود که در نمایشگاه بین‌المللی ورزش و تجهیزات ورزشی از آنها رونمایی خواهد شد. مدیر نمایشگاه اسپورتکس در ادامه درباره نحوه استقرار شرکت‌های حاضر در نمایشگاه گفت: در نمایشگاه امسال سالن‌های متفاوتی به تجهیزات ورزشی، پوشاک ورزشی، اتوماسیون، ورزش‌های همگانی، دستگاه‌های بدنسازی، مکمل‌های ورزشی و... اختصاص داده شده است. وی همچنین از حضور چند هیات و شرکت خارجی در نمایشگاه امسال خبر داد و افزود: شرکت‌های خارجی گوناگونی در نمایشگاه امسال حضور دارند و از آخرین اخبار و دستاوردهای جهانی این حوزه در این رویداد رونمایی می‌کنند. محتشم‌امیری خاطرنشان کرد: در شرایط سیاسی و اقتصادی کشور تولیدکنندگان و شرکت‌کنندگان باید بیشترین بهره‌برداری را از این رویداد داشته باشند چراکه بازار لوازم ورزشی ایران، بازار بسیار بزرگ و قابل توسعه‌ای است. عضو سازمان جهانی یوفی گفت: مهم‌ترین تفاوتی که این دوره نسبت به دوره‌های پیش داشته یکی بخش استارت‌آپ‌ها و دیگری برگزاری کلاس مربیگری بدنسازی است که برای آن گواهینامه هم ارائه می‌شود. وی اظهار کرد: در صنعت ورزش به‌راحتی می‌توان گفت تولیدات این صنعت در مقایسه با گذشته پیشرفت زیادی داشته است. در حال حاضر در بخش تولید به‌واسطه کاهش واردات محصولات خارجی، فعالان این حوزه با قدرت بیشتری فعالیت می‌کنند و بازارشان شاهد رشد قابل توجهی بوده است. محتشم‌امیری در پایان گفت: در راستای برگزاری نمایشگاه ورزش با مرکز مشارکت‌های اقتصادی وزارت ورزش و کارگروه ملی المپیک تعاملاتی را برقرار کردیم و همچنین از فدراسیون‌ها برای حضور و بازدید از نمایشگاه دعوت کردیم تا از این طریق حمایتی را از آنها دریافت کرده باشیم.

در راستای برگزاری نمایشگاه تجهیزات ورزشی با مرکز مشارکت‌های اقتصادی وزارت ورزش و کارگروه ملی المپیک تعاملاتی را برقرار و همچنین از فدراسیون‌ها برای حضور و بازدید از نمایشگاه دعوت کردیم

۱۱ سال با رویداد بزرگ در و پنجره

نمایشگاه بین‌المللی در و پنجره و صنایع وابسته نیز روز گذشته در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی جمهوری اسلامی ایران برگزار شد. متراژ این نمایشگاه حدود ۳۰هزار مترمربع است که با حضور ۲۶۰ معتبر داخلی، دو شرکت استارت‌آپ و یک شرکت دانش‌بنیان فعالیت دارد. در این رویداد همچنین ۱۵ شرکت خارجی از چین، ایتالیا، آلمان و ترکیه حضور دارند که نسبت به دیگر رویدادهای بین‌المللی رکورد بسیار خوبی به‌شمار می‌رود. نمایشگاه بین‌المللی در و پنجره در سالن‌های ۴۴-۳۸-۳۱ و ۳۵ میزبان مخاطبان این صنعت است. فرهاد امینیان، رئیس ستاد برگزاری این نمایشگاه گفت: نمایشگاه بین‌المللی در و پنجره از نخستین دوره برپایی آن در سال ۱۳۸۸ تا امروز از رشد صعودی بسیار مناسبی برخوردار بوده و مورد استقبال مطلوب شرکت‌ها و واحدهای فعال در این صنعت قرار گرفته است. وی اضافه کرد: در نمایشگاه امسال شاهد حضور شرکت‌های دانش‌بنیان و استارت‌آپ‌ها هستیم، ضمن اینکه کارگاه‌های آموزشی تخصصی مرتبط با موضوع در و پنجره با حضور استادان و کارشناسان این صنعت برپا خواهد شد. مدیرعامل شرکت بین‌المللی بازرگانی و نمایشگاهی تهران افزود: با توجه به کیفیت و کمیت مطلوب برگزاری، نمایشگاه بین‌المللی در و پنجره به عضویت اتحادیه جهانی نمایشگاه‌ها (UFI) درآمده که این امر افتخار بزرگی برای این نمایشگاه به‌شمار می‌آید زیرا نمایشگاه‌هایی که عضویت اتحادیه جهانی نمایشگاه‌ها را دارند از اعتبار و شهرت بین‌المللی برخوردار هستند و همواره مورد توجه مخاطبان صنعت نمایشگاهی قرار دارند. امینیان با بیان اینکه نمایشگاه بین‌المللی در و پنجره و صنایع وابسته بزرگ‌ترین رویداد تخصصی حوزه صنعت در و پنجره کشور است، گفت: مخاطبان این نمایشگاه علاوه بر مصرف‌کنندگان عام، به‌طور عمده شرکت‌های ساختمانی، انبوه‌سازان مسکن و شهرک‌ها، مجتمع‌های مسکونی، اداری و تجاری، هتل‌ها، بیمارستان‌ها و مراکز آموزشی و ورزشی هستند. یازدهمین نمایشگاه بین‌المللی در و پنجره و صنایع وابسته به‌طور تفکیک شده و در سالن‌های مجزا برگزار می‌شود که شامل گروه‌های پروفیل یوپی‌وی‌سی، گروه در و پنجره یوپی‌وی‌سی، گروه ماشین‌آلات و تجهیزات و گروه در و پنجره آلومینیومی است که هرکدام یک یا چند سالن مستقل را در اختیار دارند و سایر گروه‌ها مانند یراق‌آلات، شیشه پنجره، توری پنجره، نشریات تخصصی و سایر حوزه‌های مرتبط به‌عنوان گروه‌های ثانویه در میان گروه‌های کالایی اصلی جانمایی شده‌اند.

معرفی ظرفیت‌های بالقوه و بالفعل صنایع و خدمات صنعت در و پنجره، ایجاد زمینه‌های جذب سرمایه و سرمایه‌گذاری، آشنایی با نوآوری‌ها و پیشرفت‌های صنعت در و پنجره، ایجاد فضای رقابتی و ارتباط مستقیم میان تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان، اشتغالزایی و یافتن بازارهای جدید صادراتی و افزایش صادرات از مهم‌ترین اهداف این نمایشگاه است.

آقای رویداد

۵ شاه‌کلید غرفه‌سازی موثر

ایجاد شناخت از برند و نحوه فروش بدون شک از اولویت‌های غرفه‌سازی در فضای نمایشگاهی است. برای ایجاد شناخت برند و نحوه فروش خود نخست باید بازدیدکنندگان را به غرفه نمایشگاهی‌تان جذب کنید. در ادامه نکاتی درباره غرفه‌سازی موثر آورده‌ایم.

۱. سروصدای سالم ایجاد کنید

نمایشگاه‌ها به‌طور معمول شلوغ، پرسروصدا و پرجمعیت هستند؛ بنابراین، یکی از بهترین راه‌ها برای جلب توجه این است که غرفه شما هم پرسروصدا باشد. حتما لازم نیست یک دستگاه پخش صدا با کیفیت داشته باشید بلکه سعی کنید با میکروفون در غرفه خود صحبت کنید یا ویدئویی را نمایش دهید که بازدیدکنندگان وقتی از کنار غرفه نمایشگاهی شما عبور می‌کنند، امکان دیدن و شنیدن آن را داشته باشند. سعی کنید هنگام غرفه‌سازی نمایشگاهی فضایی برای نشستن بازدیدکنندگان در غرفه فراهم کنید؛ بنابراین، آنها می‌توانند بنشینند و برای مدت طولانی یک ویدئو را تماشا کنند.

۲. نمایش آموزنده ارائه دهید

اگر محصولاتی برای نمایش دارید، یکی از بهترین روش‌ها برای جذب بازدیدکنندگان این است که در نخستین گام آنها را برای امتحان کردن محصولات‌تان تشویق و به غرفه دعوت کنید. هنگام طراحی و ساخت غرفه با درنظر گرفتن فضای کافی برای قرارگرفتن گروهی از مردم در غرفه خود، سمینار یا سخنرانی یا کارگاه آموزشی برگزار کنید. از زبان بدن مثبت استفاده کنید و برای اینکه لبخند بر لب بازدیدکنندگان بیاورید، با آنها از طریق پرسش کردن ارتباط برقرار کنید و آماده پاسخگویی به پرسش‌های آنها باشید.

۳. مسابقه اجرا کنید

تا وقتی که پای جایزه‌ای ارزشمند در پایان مسابقه در میان باشد، هر کسی مسابقه را دوست دارد. به این فکر کنید چه محصول یا خدمت ارزشمندی می‌توانید به شرکت‌کنندگان مسابقه ارائه دهید. اگر بودجه شما اجازه می‌دهد، می‌توانید در راهنمای نمایشگاه تبلیغ کنید و از نمایشگاه بخواهید مسابقه شما را اعلام عمومی کند. در این زمینه می‌توانید از شرکت غرفه‌ساز خود کمک بگیرید.

۴. پیشنهادهای رایگان ارائه دهید

پیشنهادهای خود را آماده و آنها را هیجان‌انگیز و کاربردی کنید. در غرفه‌سازی نمایشگاهی، این راه دیگری است برای تأمین بودجه شما و کاری باارزش است که تجارت شما را به یادماندنی کند. پس از نمایشگاه، برای بازدیدکنندگان خودکاری مناسب می‌تواند جذاب باشد؛ ولی این روزها بازدیدکنندگان به‌دنبال هدیه‌های هیجان‌انگیزتر هستند.

بسته به صنعت خود، می‌توانید یک میز، خدمات جانبی گوشی تلفن همراه، شکلات‌های خوشمزه، ماشین‌حساب جیبی، شمع و یا کتاب‌های رنگی بزرگسال در نظر بگیرید.

۵. قبل از نمایشگاه بازاریابی کنید

در وب‌سایت خود، صفحه مخصوصی در زمینه نمایشگاه پیش رو بگذارید و آن را برای مشتریان قبلی خود ایمیل کنید. همچنین، در شبکه‌های اجتماعی‌تان اطلاع‌رسانی کنید که مردم می‌توانند چه نکاتی در غرفه شما ببینند. بازدیدکنندگان نمایشگاه اغلب دیدگاهی به غرفه ساخته‌شده‌ای ندارند که قرار است از آن بازدید کنند. اگر شرکت خود را از قبل شرح ندهید، ممکن است مشتریان بالقوه خود را از دست دهید.

شهرداری کرمان

آگهی فراخوان عمومی

شناسایی، ارزیابی و جذب سرمایه‌گذار جهت اجرای پروژه
ساخت ایستگاه سوخت‌رسانی کوچک (پمپ بنزین) در کلانشهر کرمان

سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری کرمان در نظر دارد با استفاده از سرمایه‌گذاری و مشارکت بخش خصوصی اقدام به «اجرای پروژه ساخت ایستگاه سوخت‌رسانی کوچک (پمپ بنزین) در کلانشهر کرمان» نماید.

لذا بدینوسیله از کلیه اشخاص حقوقی صلاحیتدار، دارای دانش، فن‌آوری، تجربه کاری و علاقه‌مند به سرمایه‌گذاری در این بخش به روش B.O.T (ساخت، بهره‌برداری، انتقال) و پشتیبانی، دعوت به عمل می‌آید.

از تاریخ چاپ آگهی حداکثر تا روز ۹۸/۴/۳۱، با مراجعه به دبیرخانه سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری کرمان به آدرس: کرمان، خیابان شهید باهنر، نبش کوچه شماره ۱۰ و پرداخت مبلغ ده میلیون ریال به حساب شماره ۸۶۳۱۷۰۱۸۶۹ بانک ملت، شعبه مرکزی، به نام سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی، نسبت به خرید اسناد برگزاری فراخوان اقدام نمایند.

آخرین مهلت تکمیل و تحویل اسناد یاد شده تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۹۸/۵/۷ به دبیرخانه سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری کرمان، به آدرس کرمان، خیابان شهید باهنر، نبش کوچه شماره ۱۰ خواهد بود.

متقاضیان جهت کسب اطلاعات فنی بیشتر می‌توانند با سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری کرمان به شماره تلفن ۰۳۴۳۲۲۵۳۶۰۹ تماس حاصل نمایند.

هزینه چاپ آگهی به عهده برنده فراخوان است.

مدیریت ارتباطات و بین‌الملل شهرداری کرمان

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی سالیانه
موسسه غیرتجاری فرهنگی، مطبوعاتی گسترش صنعت، معدن و تجارت (صمت)
ثبت شده به شماره ۳۵۸۵۴

بدینوسیله از کلیه صاحبان سهام موسسه غیرتجاری فرهنگی، مطبوعاتی گسترش صنعت، معدن و تجارت (صمت) دعوت می‌شود در جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه که درساعت ۱۴ بعدازظهر روز دوشنبه ۱۳۹۸/۰۴/۳۱ در محل موسسه واقع در خیابان قائم‌مقام فراهانی - کوچه آزادگان- پ۲۶ تشکیل می‌شود حضور به‌هم رسانند.

دستور جلسه:

۱- استماع گزارش هیات‌مدیره در مورد عملکرد دوره مالی منتهی به ۱۳۹۷/۱۲/۲۹
۲- استماع گزارش حسابرس و بازرس قانونی در مورد عملکرد موسسه طی دوره مالی منتهی به ۱۳۹۷/۱۲/۲۹
۳- تصویب صورت‌های مالی دوره مالی منتهی به ۱۳۹۷/۱۲/۲۹
۴- تعیین پاداش و حق حضور اعضای هیات‌مدیره
۵- انتخاب روزنامه کثیرالانتشار برای درج آگهی‌های رسمی موسسه
۶- سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی عادی باشد.

هیات‌مدیره

با ما سبک زندگی اقتصادی را گسترش دهید
www.Gostaresh.news

کارشناسان در بررسی تحقق اهداف حمل‌ونقل ریلی در سند چشم‌انداز عنوان کردند:

حمل‌ونقل ریلی از صنعت فولاد جاماند

سارا اصغری
editor@smtnews.ir


عکس: مهدی کاوه‌ای

یکی از زیرساخت‌های مهم صنعت فولاد با توجه به افقی که برای آن درنظر گرفته شده، سامانه حمل‌ونقل ازجمله ریل است که با توجه به روند افزایش میزان تولید و صادرات فولاد در کشور، امری حیاتی به شمار می‌رود. از این‌رو با توجه به موازنه در کل زنجیره فولاد و برای رسیدن به تولید ۵۵میلیون تن و افزون‌بر ۲۰میلیون تن صادرات، برای توسعه بندرهای تجاری و تجهیزات بندرها و خطوط، به سرمایه‌گذاری حدود ۱۳۰۰میلیون یورویی نیاز است. البته در زمینه ساخت ریل نیاز به سرمایه‌گذاری‌های بیشتری وجود دارد که نسبت به رشد صنعت فولاد جا مانده است.

توسعه ریل در چشم‌انداز فولاد

براساس مطالعات طرح جامع فولاد کشور که ازسوی شرکت ملی فولاد ایران انجام شده است، با تحقق برنامه‌های توسعه پیش‌رو در زمینه شبکه ریلی دستیابی به حمل‌ونقل فولاد در چشم‌انداز ۱۴۰۴ (به میزان ۵۵ میلیون تن) طول شبکه ریلی کشور به ۲۵هزار کیلومتر (سند چشم‌انداز) برآورد می‌شود که ۱۴۵۸۰ کیلومتر توسعه را نشان می‌دهد. از این مقدار توسعه سهم فولاد عبارت است از مجموع طول خطوط توسعه تا پایان سال ۱۴۰۴ به میزان ۱۳۴۵ کیلومتر، مجموع خطوط دوم ساخت جدید تا پایان سال ۱۴۰۴ به میزان ۲۱۰۰ کیلومتر و مجموع طول خطوط تراک‌بندی ۱۸۰۰ کیلومتر برآورد می‌شود. صنعت فولاد در سال‌های گذشته رشد مناسبی در کشورمان داشته است به گونه‌ای که تولید فولاد در کشور در سال ۹۷ به حدود ۲۵میلیون تن رسیده است. در سال ۱۴۰۴ تولید حدود ۵۵ میلیون تن فولاد پیش‌بینی شده که برای تامین مواد اولیه آن به حدود ۱۲۸میلیون تن مواد خام در کشور نیاز است. با تحقق برنامه توسعه جاده‌ای، ارتباطی و شبکه ریلی و به‌منظور امکان‌پذیری حمل‌ونقل فولاد در چشم‌انداز پیش‌رو و برای دستیابی به طول جاده‌های کشور به ۱۲۲۷کیلومتر و حدود ۵۶۰میلیون یورو نیاز است. همچنین به‌منظور رسیدن به طول شبکه ریلی کشور به ۳۱۴۵ کیلومتر و حدود ۴۸۰۰ میلیون یورو باید سرمایه‌گذاری کرد. به‌منظور توسعه شبکه حمل‌ونقل دریایی، با توجه به موازنه در کل زنجیره برای رسیدن به تولید ۵۵میلیون تن و ۳۵ تا ۵۰ میلیون تن برای توسعه بندرهای تجاری و تجهیزات بندرها به‌منظور استفاده از تمام ظرفیت آن نیاز به سرمایه‌گذاری حدود ۱۳۰۰میلیون یورو است.

صنعت ریل کشور فرسوده است

وضعیت ریل‌گذاری برای صنعت فولاد کشور چندان مناسب نیست و این صنعت به عنوان یک زیرساخت برای فولادی که برنامه‌ریزی کرده است به تولید ۵۵ میلیون تن فولاد تا سال ۱۴۰۴ برسد، رشد قابل‌توجهی نداشته است. این موضوع را سیدرضا شهرستانی، عضو هیات‌مدیره انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران در گفت‌وگو با صمت عنوان و بیان کرد: اگر در راستای افق چشم‌انداز سال ۱۴۰۴ بخواهیم به ظرفیت ۵۵ میلیون تن فولاد برسیم باید در سال حدود ۲۰۰ میلیون تن مواد اولیه را جابه‌جا کنیم که این حجم از جابه‌جایی با این شبکه ریلی قدیمی امکان‌پذیر نخواهد بود.

> به نظر می‌رسد جاده یا ریل موردنیاز برای جابه‌جایی فولاد در کشور وجود دارد اما استفاده بهینه از ریل در کشور نمی‌شود

شهرستانی در ادامه با اشاره به واحدهایی که در چند سال گذشته وارد مرحله تولید شده‌اند و واحدهای جدید دیگری که در راه هستند، تصریح کرد: اگر بخواهیم به ظرفیت ۵۵ میلیون تن برسیم، با سامانه حمل‌ونقل موجود، بدون تردید راه‌های جابه‌جایی برای حمل محصولات فولادی قفل خواهد شد، در این راستا اگر بودجه‌ای به این امر اختصاص پیدا نکند با مشکل اساسی روبه‌رو خواهیم بود.

وی در ادامه تاکید کرد: یکی از مهم‌ترین زیرساخت‌هایی که باید رشد پیدا کند، ریل است که در این زمینه باید ۲ میلیارد دلار در سال فقط به توسعه حمل‌ونقل ریلی اختصاص پیدا کند و همچنین ۳هزار کیلومتر نیز به بخش ریلی کشور، واگن‌ها و لکوموتیوهای جدید افزوده شود.

از این‌رو اگر این میزان اعتبار اختصاص پیدا نکند، دستیابی به افق چشم‌انداز فولاد با مشکل اساسی روبه‌رو می‌شود.

وی با اشاره به اینکه سایر زمینه‌های حمل‌ونقل در کشور نیز باید بهبود یابد، یادآور شد: هم‌اکنون زنجیره فولاد برای رسیدن سنگ معدن به کارخانه‌های کنسانتره و از کارخانه کنسانتره به گندله، از گندله به احیا، از احیا به فولادسازی و از فولادسازی به نورد با مشکلات اساسی حمل‌ونقل روبه‌رو هستند.

در زمینه صادرات و همچنین چشم‌انداز ۱۰ میلیون تن تولید فولاد در سواحل جنوب، باید شبکه حمل‌ونقل دریایی بیش از پیش بهبود یابد.

ریل کشور نیازمند سیستم هوشمند

زکریا نایبی مدیر تحقیق و توسعه فولاد ناب تبریز نیز در این زمینه در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: گسترش ریل‌گذاری بستگی به توسعه صنعت راه‌آهن دارد. اگر امروز حدود ۱۵ هزار کیلومتر راه‌آهن در سراسر کشور داریم باید تا افق چشم‌انداز حداکثر به میزان ۲ برابر آن را گسترش دهیم. البته در زمینه تولید ریل نیز شرکت ذوب آهن اصفهان پیشقدم شده است.

نایبی در ادامه خاطرنشان کرد: در افق چشم‌انداز سال ۱۴۰۴ تولید ۵۵ میلیون تن فولاد برنامه‌ریزی شده است که از این میزان ۱۰ میلیون تن آن به مناطق سواحل خلیج‌فارس و در مناطق ویژه اقتصادی خلیج‌فارس و سواحل مکران اختصاص داده شده است. از این‌رو این طرح‌ها در مراحل مقدماتی قرار دارند که هم بخش خصوصی و هم بخش‌های شبه‌دولتی قصد دارند در این زمینه سرمایه‌گذاری کنند.

وی در ادامه خاطرنشان کرد: البته چند طرح در این منطقه مانند فولاد هرمزگان و مادکوش ایرانیان در چند سال گذشته ساخته شده است. اما تولید این واحدهای فولادی که قرار است در این مناطق ساخته شود، مصرف داخلی ندارند و بیشتر به منظور صادرات برنامه‌ریزی شده‌اند.

بنابراین با پیش بردن این طرح‌ها در این مناطق، باید حمل و نقل دریایی را گسترش دهیم. با توجه به برنامه‌ریزی انجام شده حدود ۴۰ تا ۴۵ میلیون تن فولاد باقی می‌ماند که در داخل کشور تولید می‌شود که برای حمل و نقل آن چه در زمینه مصرف داخلی، چه صادراتی، باید حمل‌ونقل جاده‌ای و ریلی را مهیا کرده باشیم.

نایبی در ادامه خاطرنشان کرد: تولید فولاد در کشور ما در دهه‌های گذشته قطب‌بندی شده است و هم‌اکنون ۳ قطب اصلی تولید فولاد در کشور شامل استان‌های اصفهان، خوزستان و خراسان می‌شود. در حال حاضر نیز حدود ۷۰درصد فولاد کشور در این ۳ منطقه و به صورت عمده در اصفهان تولید می‌شود.

از آنجا که اصفهان در مرکز ایران قرار دارد، امکان حمل‌ونقل محصولات فولادی آن به تمام مناطق کشور فراهم است. البته اگر توسعه‌های بعدی نیز بخواهد ایجاد شود، حول و حوش همین مناطق خواهد بود.


سیدرضا شهرستانی

مدیر تحقیق و توسعه فولاد ناب تبریز در ادامه با اشاره به وضعیت ریل در کشور عنوان کرد: به نظر می‌رسد جاده یا ریل موردنیاز برای جابه‌جایی فولاد در کشور وجود دارد اما استفاده بهینه از ریل در کشور نمی‌شود و سیستم‌های استفاده از آن بسیار قدیمی شده است؛ درحالی‌که می‌توان سیستم‌های ریل را به سمت سیستم‌های هوشمند پیش برد تا بتوان از ریل استفاده حداکثری را داشت. اما ریل‌هایی که ما داریم مورد استفاده بهینه قرار نمی‌گیرند و بیشتر ظرفیت آنها خالی هستند.


زکریا نایبی

نایبی در پاسخ به این پرسش که قرار است ریل‌گذاری از ایران تا سوریه انجام شود، اگر چنین اتفاقی روی دهد، برای فولاد و در کل صنایع معدنی چه اندازه زمینه صادرات به سوریه را مهیا می‌کند، گفت: قرار شده است که ریل از شلمچه تا بصره و از آنجا تا لاذقیه سوریه ادامه داشته باشد.

این ریل‌گذاری حدود ۱۲۰ کیلومتر از مرز ایران به عراق و حدود ۱۳۰ تا ۱۴۰ کیلومتر از عراق به سوریه خواهد بود که اگر این ریل‌گذاری انجام شود، می‌تواند برای صادرات نه‌تنها فولاد بلکه کل مصالح ساختمانی و در نگاه کلی‌تر صادرات ایران به سوریه بسیار مفید باشد.

وی در ادامه تاکید کرد: بازسازی سوریه آغاز شده است و یکی از مشکلات ما برای صادرات به سوریه، حمل و نقل است که باید محصول خود را ابتدا به ترکیه و از طریق واسطه به سوریه بفرستیم که در این میان واسطه ترکیه‌ای بیشتر از ما سود خواهد برد. در حالی که نفع آن باید به تولیدکننده فولاد ایرانی برسد.

با این ریل کشور ترکیه حذف خواهد شد. البته در این راستا اگر خط راه‌آهن کرمانشاه به عراق و از آنجا به سوریه وصل شود، وضعیت صادرات ایران به سوریه بهتر خواهد شد.

یادداشت

خطوطی که به صنعت فولاد توازن می‌بخشند



سارا اصغری
روزنامه‌نگار

برای رسیدن به ظرفیت ۵۵ میلیون تن فولاد در چشم‌انداز ۱۴۰۴ باید در سال حدود ۲۰۰ میلیون تن مواد معدنی و محصولات آن بین خطوط و واحدهای گوناگون جابه‌جا شود. این درحالی است که سامانه حمل‌ونقل کشور پاسخگوی این مقدار جابه‌جایی نیست. بنابراین دست‌اندرکاران باید بیش از پیش به فکر سرمایه‌گذاری در این زمینه باشند. در زمینه خطوط ریلی دو کشور باید دو نکته را درنظر گرفت؛ نخست ارتقای سطح بهره‌وری برای ریل‌های موجود و دیگری سرمایه‌گذاری برای ریل‌گذاری بیشتر. از این‌رو به‌نظر می‌رسد که توسعه خطوط ریلی و سرمایه‌گذاری در این بخش با توجه به سرمایه‌گذاری‌هایی که تاکنون در این صنعت انجام شده است، یکی از چالش‌های اصلی طرح جامع فولاد است.

زنجیره فولاد از معدن تا تولید ادامه دارد، اما تامین لجستیک این زنجیره کار راحتی نیست، به‌ویژه اگر مکان‌یابی درستی برای برخی واحدها انجام نشده باشد که در این صورت این واحدها با مشکل بیشتری روبه‌رو خواهند بود. بنابراین با توجه به اهمیت ریل اگر برنامه‌ریزی موردنظر در این صنعت انجام نشود، نمی‌توان انتظار رشد و توسعه در بخش فولاد کشور را داشت. از این‌رو اگر بحث توسعه صنعت فولاد مطرح می‌شود، باید همزمان توسعه صنعت ریلی نیز مطرح شود تا بتوان به توازن در زنجیره فولاد دست یافت.

روی خط خبر

تشدید رکود در بازار آهن

رئیس اتحادیه صنف آهن و فولاد با انتقاد از اینکه مسئولان به صورت روشن نمی‌گویند چه برنامه‌ای برای بخش فولاد کشور دارند، گفت: درحال‌حاضر هر کیلو میلگرد ۴۲۰۰ تومان قیمت‌گذاری شده درحالی‌که یک ماه پیش هر کیلو میلگرد بیش از ۵ هزار تومان بود. به گزارش تسنیم، حمیدرضا رستگار با اشاره به اینکه روند نزولی نرخ انواع محصولات فولادی باعث شده تا رکود شدیدی در بازار ایجاد شود، اظهار کرد: این روزها هیچ برنامه برای بخش فولاد کشور در مراحل تولید، توزیع و حتی ساخت‌وساز وجود ندارد و همین امر وضعیت این بخش را بلاتکلیف‌تر کرده است. وی با بیان اینکه تولیدکنندگان امروز موانع بسیاری برای صادرات فولاد دارند، گفت: این امر عاملی شده تا در سطح بازار داخلی به دلیل نبود رونق در ساخت‌وساز قیمت‌ها هر روز روند نزولی داشته باشد که این موضوع به نفع بخش فولاد کشور نیست. رئیس اتحادیه صنف آهن و فولاد با انتقاد از اینکه آقایان به صورت روشن نمی‌گویند چه برنامه‌ای برای بخش فولاد کشور دارند، افزود: چرا در بخش‌های تصمیم‌گیری هیچ اعلام نظری از توزیع‌کنندگان نمی‌شود، چرا باید قیمت‌ها ۱۲۰۰ تومان کاهش پیدا کند، با این وضعیت تولیدکننده و توزیع‌کننده باید چه کار کند؟

فولاد سفیددشت واحد نمونه صنعتی چهارمحال و بختیاری

همزمان با ایام بزرگداشت روز ملی صنعت و معدن برای سومین سال پی‌درپی از شرکت فولاد سفیددشت به‌عنوان واحد نمونه صنعتی استان چهارمحال و بختیاری در سال رونق تولید قدردانی شد.

به گزارش چیلان، در گرامیداشت روز صنعت و معدن که با حضور عباس تابش معاون وزیر و رئیس سازمان حمایت حقوق مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، اقبال عباسی استاندار، مسئولان استان و صنعتگران استان چهارمحال و بختیاری در محل اتاق بازرگانی استان چهارمحال و بختیاری برگزار شد، برای سومین سال پی‌درپی از شرکت فولاد سفیددشت به عنوان واحد نمونه صنعتی استان در سال رونق تولید قدردانی شد. گفتنی است، شرکت فولاد سفیددشت با مشارکت ۶۵درصدی فولاد مبارکه و ۳۵درصدی سازمان ایمیدرو در حال فعالیت و تولید آهن اسفنجی و آماده‌سازی برای به بهره‌برداری رسیدن قسمت فولادسازی با پیشرفت فیزیکی بیش از ۷۵درصدی است.

زشت و زیبای کهربا در روسیه و اوکراین

ثمن رحیمی‌راد: کهربا، سنگ تزئینی و نیمه‌قیمتی است که نابسامانی شرایط استخراج آن در مناطقی از اوکراین و روسیه به بهای تلفات مالی و جانی برای معدنچیان تمام می‌شود. این در حالی است که کشورهای یادشده باکیفیت‌ترین انواع این سنگ را در خود جای داده‌اند. درگیری و زد و خورد و آسیب‌های برآمده از روش استخراج گاه به بهای جان معدنچیان تمام می‌شود. علاوه بر اینها، این مدل استخراج گاه به بایرشدن زمین محل استخراج می‌انجامد. با این حال این سنگ قیمتی منبع درآمد مناسبی برای مردمان محلی به شمار می‌آید.

به گزارش صمت به نقل از ماینینگ‌تکنولوژی، استخراج کهربا در روسیه و اوکراین سر و سامانی ندارد. با این حال ذخایر این سنگ نیمه‌قیمتی منبع خوب درآمد برای مردمان محلی به شمار می‌آید؛ اتفاقی که به بهای نابودی محیط‌زیست منطقه و آسیب به اقتصاد این کشورها انجام می‌شود.

کهربا، یک رزین فسیل شده است که در ساخت جواهر و سایر موارد تزئینی به کار می‌آید. این سنگ در اوکراین، روسیه، لهستان و لیتوانی بسیار یافت می‌شود و کهربای این مناطق به دلیل رنگ بسیار غلیظ عسلی نسبت به انواع آن در امریکای جنوبی مشهور است.

بیشتر ذخایر کهربای جهان را گروه‌های معدنکار غیرقانونی در روسیه و اوکراین استخراج می‌کنند و برای این کار از پمپ‌های آبی بهره می‌برند که از ماشین‌های قدیمی و قطعات خودروهای وَن درست شده و به طور ویژه برای استخراج ذخیره کهربا با تراکم و تمرکز کم به کار می‌روند.

در یک منطقه ممکن است صدها گروه به طور همزمان به کار استخراج مشغول باشند و هزاران نفر گل و لای را از زیرزمین بیرون بکشند تا از میان آنها کهربا بیرون کشیده شود. آنها با چکمه و لباس‌های مندرس در گل‌ها راه می‌روند و در میان زباله‌های شناور در آنها این سنگ قیمتی را جست‌وجو می‌کنند.



این‌گونه بهره‌برداری غیرقانونی از کهربا آسیب‌های زیست‌محیطی بی‌حساب و کتابی را به وجود آورده و به بایر شدن زمین منطقه و تبدیل شدن آن به جایی شبیه به سطوح کره ماه منجر شده است، همچنین مناطق وسیعی از جنگل‌ها از بین رفته و روش‌های نادرست استخراج باعث شده که خاک به طور کامل تخریب شود و حیات گیاهی نتواند ادامه پیدا کند.

این در حالی است که در استخراج قانونی کهربا، معدنکار مجبور به احیای جنگل‌هایی است که از بین برده و معدنکاران غیرقانونی در قید و بند چنین قوانینی نیستند. آنها زمین استخراج شده را به راحتی رها می‌کنند؛ زمینی که حالا دیگر قابلیت فعالیت‌های جایگزین مانند کشاورزی را ندارد. شمال غربی اوکراین و غرب روسیه، کهرباخیزترین مناطق به شمار می‌آیند و گروه‌های معدنکار زیادی را به خود جذب می‌کنند. شهر کالینینگراد روسیه در بین لیتوانی و لهستان ۹۰ درصد کهربای منطقه بالتیک را تولید می‌کند و برخی از بزرگ‌ترین و قدیمی‌ترین باندها در آن فعال هستند.

نماینده مجلس کالینینگراد که ناشر روزنامه «ایگوررادنیکُو» نیز است به شبکه خبری ان‌بی‌سی در این باره گفت: استخراج غیرقانونی کهربا از پس از فروپاشی جماهیر شوروی و در دوران روسیه مدرن وجود داشته است.

بیشتر استخراج جنبه قانونی ندارد و حجم آن سالانه به بیش از ۳۵۰ تا ۴۰۰ تن می‌رسد که این ارقام، حجمی ۱۰مرتبه بیشتر از استخراج رسمی را نشان می‌دهند.

علاوه بر آسیب‌های زیست‌محیطی، مانند آنچه در هجوم به طلا در امریکا انجام شد، حمله به کهربای بالتیک نیز منجر به درگیری بین گروه‌ها می‌شود؛ درگیری‌هایی که گاه به کشته شدن معدنچیان می‌انجامد. بعضی از معدنچیان از سلاح‌های سرد و گرم همانند چاقو و نارنجک در زدوخورد استفاده می‌کنند و دخالت پلیس هم در این میان موثر نیست. علاوه بر خطرهای برخاسته از رقابت گروه‌ها، فرآیند استخراج مواد معدنی نیز به خودی خود برای معدنچیان وخیم و خطرناک است و اگر اقداماتی هم برای حفظ امنیت معدنچیان انجام شده، بسیار کم و به یقین ناکافی است.

بیشتر گودال‌های حفر شده، لغزنده و مستعد فروپاشی و شکست هستند. استخراج غیرقانونی کهربا به اقتصاد اوکراین و روسیه نیز آسیب می‌رساند؛ فعالیت‌هایی که هیچ گونه مالیاتی برای آن پرداخت نمی‌شود.

در همین حال دولت‌های روسیه و اوکراین ادعا می‌کنند که پیگیر این معضل هستند. کاتیا دِکونویدز، رئیس پلیس ملی اوکراین از ایجاد یک واحد فوریت ویژه با هدف پیگیری فعالیت‌های معدنکاری غیرقانونی و ناآرامی‌های مدنی برآمده از آنها خبر داده است؛ واحدی که از ۱۵۰ نیرو از دادستانی کل، سرویس امنیتی دولت و پلیس ملی تشکیل شده است اما در میان نیروهای پلیس و صاحب‌منصبان دولتی هم شیوع و گسترش فساد گزارش می‌شود.

برخی معدنکاران می‌گویند ماموران پلیس از برخی جرایم چشم‌پوشی می‌کنند و در نتیجه آن به سهمی حتی تا ۳۰ درصد فعالیت معدنی دست می‌یابند که اگر معدنکار آن سهم را پرداخت نکند به سرعت مورد پیگیری قرار می‌گیرد و دستگیر می‌شود.

گزارش خبری

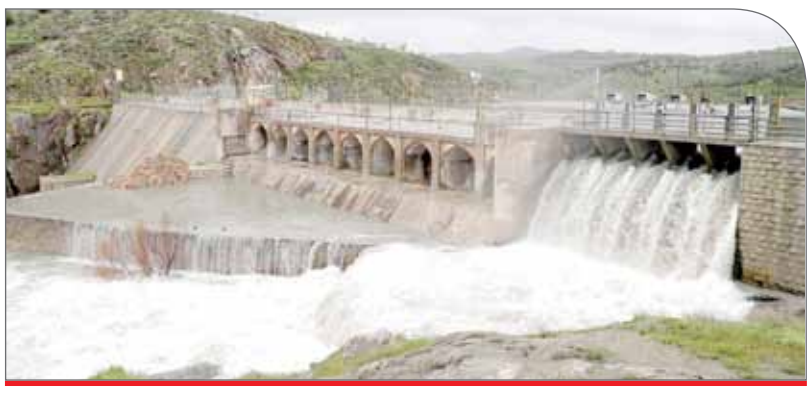
تولید بنزین ایران رکورد می‌زند

سال گذشته وزارت نفت توانست در تولید بنزین خودکفا شود و دروازه‌های واردات این فرآورده استراتژیک به کشور را ببندد. اکنون نیز شاهد افزایش تولید این فرآورده هستیم تا جایی که در هفته جاری بالاترین رقم تاریخی تولید بنزین در ایران ثبت خواهد شد. به گزارش ایسنا، خودکفایی در تولید بنزین یکی از اهداف وزارت نفت در چند سال گذشته بوده است. بر این اساس، میزان تولید بنزین در کشور به مرور زمان افزایش یافت به طوری که در فاصله سال‌های ۵۷ تا ۵۹ به‌طور میانگین روزانه ۱۴ میلیون لیتر بنزین در کشور تولید شده که این مقدار در فاصله سال‌های ۹۶ تا ۹۷(۹ ماه آغاز سال) با افزایش ۵.۹ برابری به میانگین روزانه ۸۳ میلیون لیتر افزایش یافته است. این در حالی است که مصرف روزانه بنزین در کشور نیز رقمی در همین حدود را دنبال کرده به‌نحوی که در فاصله سال‌های ۹۶ تا ۹۷ به طور میانگین روزانه حدود ۸۸ میلیون لیتر بنزین در کشور مصرف شده است. واردات این فرآورده در کشور اما در فاصله سال‌های ۵۷ تا ۵۹ صفر بوده و به‌تدریج با افزایش تعداد خودروها و رشد زندگی شهرنشینی به ۳.۷ میلیون لیتر در روز در فاصله سال‌های ۶۴ تا ۶۷ رسیده و در فاصله سال‌های ۸۴ تا ۸۷ به بالاترین حد(۱۶.۸ میلیون لیتر در روز) و پس از آن با روندی کاهشی به ۷.۶ میلیون لیتر در روز در فاصله سال‌های ۹۲ تا ۹۵(دولت یازدهم) رسیده است. رقم واردات بنزین در فاصله سال‌های ۹۶ تا ۹۷(۹ ماه آغاز سال) ۵.۹ میلیون لیتر ثبت شده که این رقم به گفته مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، از محل راه‌اندازی فازهای سه‌گانه پالایشگاه میعانات گازی ستاره خلیج‌فارس و دستیابی به خودکفایی در تامین بنزین مورد نیاز کشور، آغاز مهر ۹۷ به صفر رسیده و دیگر بنزینی وارد کشور نشده است. با این حال، بیژن زنگنه، وزیر نفت در آخرین صحبت‌های خود درباره وضعیت تولید بنزین در کشور، گفته است: در این هفته مقدار تولید بنزین کشور از ۱۱۰ میلیون لیتر در روز عبور می‌کند و این بالاترین رقم تاریخی است که تاکنون داشته‌ایم. وی با بیان اینکه همه فرآورده‌ها از جمله بنزین و گازوئیل، گاز مایع، نفت کوره و سوخت جت در کشور به صورت مازاد برای صادرات وجود دارد، اظهار کرد: برای صادرات این فرآورده‌ها از طریق خشکی و دریا برنامه‌ریزی جدی شده است. از سوی دیگر، کارشناسان معتقدند ارقام سرسام‌آوری که درباره میزان مصرف سوخت، یارانه و قاچاق سوخت منتشر می‌شود، زنگ خطر را درباره وضعیت این فرآورده نفتی و بودجه‌ای که در این زمینه دود می‌شود، به صدا درآورد و دولت را بر آن داشت تا راهکاری را برای ساماندهی وضع موجود به کار گیرد. برای این منظور سناریوهای مختلفی روی میز دولت و مجلس قرار گرفت که مهم‌ترین آن بازگشت کارت سوخت و در پی آن سهمیه‌بندی بنزین بود. در این راستا زمستان سال گذشته، شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی اعلام کرد بازگشت کارت سوخت جدی است و از مالکان خودرو و موتورسیکلتی که فاقد کارت سوخت بودند خواست تا برای دریافت کارت سوخت المثنی اقدام کنند. سرانجام بر مبنای اعلام امیر وکیل‌زاده، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی استفاده از کارت سوخت اجباری شد و عرضه بنزین در جایگاه‌های سراسر کشور از ۲۰ مرداد امسال فقط با ارائه کارت هوشمند سوخت خودرو امکان‌پذیر خواهد بود. اصلاح الگوی مصرف انرژی در ایران به یک الزام تبدیل شده و استقرار مدیریت انرژی در صنایع مختلف نیز از جمله اقدام‌هایی است که به بهبود مصرف کمک می‌کند. بر این اساس، فرهنگ‌سازی از الزام‌های شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت عنوان شده و این شرکت در این راستا برنامه‌هایی را در نظر گرفته تا بتوان از این افزایش تولید بیشترین بهره را در کشور برد.

با بهره‌برداری از واحد نیروگاه سردشت تا پایان هفته

۵۰ مگاوات به ظرفیت برق کشور افزوده می‌شود

گروه معدن
editor@smtnews.ir



طرح انتقال آب خزر به سمنان با ایجاد ردیف مطالعه و اجرای دوباره در دستور کار قرار گرفت. در این راستا، قرار است حدود ۲۰۰ میلیون مترمکعب آب از دریای خزر به شهرهای فلات مرکزی در استان سمنان برای مصرف آشامیدنی و صنعت منتقل شود

مدیرعامل شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران از وارد مدار شدن نخستین واحد نیروگاه سردشت تا پایان هفته جاری خبر داد و گفت: بهره‌برداری از این واحد ۵۰ مگاوات به ظرفیت برق کشور اضافه خواهد کرد.

به گزارش ایرنا، بهروز مرادی با اشاره به بهره‌برداری از طرح‌های توسعه منابع آب و خاک در ۱۲ استان از آغاز سال تاکنون، اظهار کرد: در این راستا ۶۱ طرح و ۱۲۰ پروژه در حال اجراست. به گفته وی، طرح‌های یادشده در شهرهای ایلام، کرمانشاه، آذربایجان غربی، آذربایجان شرقی، کردستان، اردبیل، گلستان، سیستان و بلوچستان، خوزستان، خراسان شمالی، خراسان جنوبی و خراسان رضوی در حال اجراست. مدیرعامل شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران از گشایش نخستین واحد نیروگاه سردشت تا پایان هفته خبر داد و افزود: بهره‌برداری از این واحد ۵۰ مگاوات به ظرفیت برق کشور اضافه می‌کند. ۲ واحد دیگر این نیروگاه نیز بلافاصله وارد مدار شده و در مجموع ۱۵۰ مگاوات در تیر و مرداد جاری به بهره‌برداری می‌رسد. مرادی با اشاره به بهره‌برداری و آبگیری کامل سد سردشت با حجم مخزن ۳۸۰ میلیون مترمکعب اظهار کرد: سد سرنی در بندرعباس نیز برای تامین آب آشامیدنی میناب و بندرعباس آبگیری خواهد شد. وی ادامه داد: همچنین امیدواریم آبگیری سد چم‌شیر را از طریق فاینانس خارجی تا پایان سال آغاز کنیم، البته احتمال دارد بهره‌برداری آن به سال آینده موکول شود.

▣ کاهش تبخیر آب پشت سدها

مدیرعامل شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران در ادامه درباره موضوع تبخیر آب پشت سدها توضیح داد: بیشتر سدهایی که تبخیر دارند در خوزستان واقع شده‌اند. آمار تبخیر سالانه سدهای خوزستان ۴ تا ۷ درصد است. در واقع هرچه مخزن سد در مناطق کوهستانی باشد، میزان تبخیر کمتر می‌شود. برای مثال، میزان تبخیر سد کارون ۲ تا ۳ درصد حجم آب ورودی به سد است. مرادی ادامه داد: در کشور سدهایی وجود دارد که میزان تبخیر آنها ۱۵ تا ۲۰ درصد است، به‌ویژه سدهایی که در فلات مرکزی ایران واقع شده‌اند.وی درباره اقدام‌هایی که برای کاهش تبخیر آب پشت سدها در حال انجام است، توضیح داد: در این راستا با مراکز و موسسه‌های گوناگون در حال مذاکره هستیم. یکی از این راهکارها استفاده از مواد مصنوعی است که به صورت غشا بر سطح آب قرار می‌گیرند اما از آنجا که این آب برای آشامیدن مصرف می‌شود، باید سازمان‌های مربوط سلامت مواد را تایید کنند. مدیرعامل شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران درباره راهکار دیگر توضیح داد: راهکار دیگر که کمتر از یک سال و نیم است مطرح شده نصب پنل‌های شناور خورشیدی روی سدها است که هم برق تولید می‌کند و هم میزان تبخیر را کاهش می‌دهد. هنوز در این فاز هستیم که به طور احتمالی کارون ۴ را به عنوان آزمایش برای این طرح انتخاب کنیم. مرادی با بیان اینکه به طور کلی ۱۲هزار و ۲۰ مگاوات برق از سوی نیروگاه‌های برقابی کشور تولید می‌شود، گفت: از این میزان ۸۵۲۰ مگاوات از سوی شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران تولید می‌شود و تا پایان سال ۹۹، به میزان ۱۵۰ مگاوات به ظرفیت نیروگاه سردشت و ۲۱۰ مگاوات به ظرفیت سد و نیروگاه چم‌شیر اضافه می‌شود. وی ادامه داد: طرح‌های دیگر از سوی بخش خصوصی اجرا می‌شود و در این راستا برای نیروگاه برقابی ارس فراخوان سرمایه‌گذار داده‌ایم. امیدواریم ۶۴۰ مگاوات کارون ۲ را از طریق بخش خصوصی وارد فرآیند اجرا کنیم.



بهروز مرادی

امیدواریم آبگیری سد چم‌شیر را از طریق فاینانس خارجی تا پایان سال آغاز کنیم، البته احتمال دارد بهره‌برداری آن به سال آینده موکول شود

▣ تکمیل مطالعات سد و نیروگاه بختیاری

مدیرعامل شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران در ادامه با بیان اینکه مطالعات سد و نیروگاه بختیاری در حال تکمیل است، ادامه داد: این مطالعات با مشارکت مشاور ایرانی و خارجی وارد فاز ۲ شده است. اجرای آن به ۲ میلیارد یورو سرمایه نیاز دارد که تامین آن از منابع عمومی و دولتی امکان‌پذیر نیست. طرح سد بختیار از سوی مشاور داخلی و با نظارت یک مشاور سوئیسی در حال انجام است.

▣ برنامه‌ریزی برای بهره‌گیری از آب و خاک شور

مدیرعامل شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران در ادامه درباره استفاده از منابع آب و خاک شور توضیح داد: آب دریا به‌تنهایی نمی‌تواند برای کشاورزی مصرف شود و باید به آن املاحی اضافه کرد که برای این منظور یک چرخه باید پیموده شود. گفتنی است، میگو به این شیوه پرورش می‌یابد. مرادی ادامه داد: در واقع بعد از اینکه در حوضچه پرورش میگو آب دریا غنی‌سازی شد، وارد شورورزی می‌شود و برای گیاهانی که مناسب هستند مورد استفاده قرار می‌گیرد. وی با بیان اینکه در راستای این طرح چندین مرحله تاکنون اجرا شده است، اظهار کرد: نتایج قابل‌قبولی هم در نوار جنوبی کشور به دست آمده، این طرح از خرمشهر تا چابهار به صورت آزمایشی اجرا می‌شود، البته قرار نیست شرکت آب و نیرو آن را اجرا کند. این شرکت آزمایش را انجام می‌دهد و نتایج را به بخش خصوصی اعلام می‌کند. بخش خصوصی تاکنون در مکران اعلام آمادگی کرده است. مرادی در ادامه با اشاره به طرح بازنگری سدها اظهار کرد: در راستای این طرح ارتفاع سد بختیاری با توجه به شرایط اقلیمی از ۳۳۰ به ۲۷۵ متر کاهش یافت. سد تنگه معشوره نیز بازنگری شد اما سایر بازنگری‌ها را نتوانستیم انجام دهیم.

▣ آخرین وضعیت انتقال آب خزر به سمنان

مدیرعامل شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران در ادامه درباره آخرین وضعیت انتقال آب خزر به سمنان توضیح داد: این طرح امسال با ایجاد ردیف مطالعه و اجرای دوباره در دستور کار قرار گرفت. در این راستا، قرار است حدود ۲۰۰ میلیون مترمکعب آب از دریای خزر به شهرهای فلات مرکزی در استان سمنان برای آشامیدنی و صنعت منتقل شود. وی با بیان اینکه اجرای طرح یادشده در ۳ فصل در حال انجام است، توضیح داد: فصل نخست به اکوسیستم دریایی و نحوه مدیریت پساب مربوط می‌شود. در واقع این موضوع در حال بررسی است که انتقال آب خزر چگونه اجرا شود که اکوسیستم دریا بهم‌نریزد. طرح آزمایشی تولید پساب خشک در دست اجراست و ۵۰ درصد پیشرفت دارد، در واقع این موضوع در حال بررسی است که چگونه پساب خشک در عمق بیشتر دریا و بر پایه استانداردهای بین‌المللی مدیریت شود. مرادی ادامه داد: فصل دیگر جنگل و محیط‌زیست طبیعی است. مطالعات جامعی شده که کمترین آسیب به جنگل وارد شود. در این راستا قرار است با موافقت شرکت نفت از خط انتقال نفت و گاز استفاده شود. مدیرعامل شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران با بیان اینکه فصل دیگر، بحث‌های اجتماعی، سیاسی و اقتصادی است، توضیح داد: در بحث‌های اجتماعی دو دانشگاه نامزد شده‌اند که این بحث‌ها را در مبدأ و مقصد بررسی کنند. برای بحث‌های اقتصادی نیز با وزارت صنعت، معدن و تجارت جلسه‌هایی برگزار شده و به این جمع‌بندی رسیده‌ایم که اگر آب قرار است از سوی صنایع مورد استفاده قرار بگیرد صنایع مبدأ باید هزینه را قبول کند. وی ادامه داد: برای آب آشامیدنی وزارت نیرو تضمین خرید می‌دهد اما هزینه آب مورد نیاز صنعت را صنایع مقصد باید برعهده بگیرند. مرادی با بیان اینکه هنوز استارت اجرایی طرح انتقال آب خزر به سمنان نخورده است، اظهار کرد: فقط مطالعات اکوسیستم دریایی، جنگلی و محیط‌زیست تکمیل شده است. مدیرعامل شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران تاکید کرد: از آنجا که انتقال آب هزینه گزافی دارد، دولت نمی‌تواند تامین مالی آن را برعهده بگیرد و منابع مالی آن ابتدا باید تکمیل و بعد وارد فاز اجرایی شود. وی با بیان اینکه برای پروژه انتقال آب خزر به سمنان حدود ۹۲۰۰ میلیارد تومان بر اساس قیمت‌های سال ۱۳۹۸ سرمایه نیاز است، گفت: از آنجا که اجرای این پروژه به ۴ سال زمان نیاز دارد، احتمال دارد هزینه مورد نیاز آن نیز بیشتر شود. در راستای این طرح سالانه ۲۰۰ میلیون مترمکعب آب در مسافت ۱۶۰ کیلومتر باید منتقل شود. مرادی با اشاره به جلسه‌ای که شنبه بین شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران و سازمان حفاظت محیط‌زیست برگزار شده است، اظهار کرد: محیط‌زیست باید این طرح را تایید کند. بر اساس طرحی که مشاور ارائه کرده است، تصفیه باید در مبدأ انجام شود که البته برای مدیریت پساب هم دانشگاه بابل و هم مشاور طرحی را پیشنهاد دادند که باید این طرح‌ها به هم نزدیک شوند. پیشنهاد سازمان حفاظت محیط‌زیست این است که پساب در عمق ۳۰۰ متری به صورت افقی مدیریت شود. مدیرعامل شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران با تاکید بر اینکه برای تامین آب سمنان همه راهکارها بررسی شده است، گفت: سمنان نخستین استانی است که همه چاه‌های غیرمجاز آن مسدود شده و از آنجا که هیچ راهی برای تامین آب این استان وجود ندارد، طرح انتقال آب تعریف شده است.

▣ جمع‌آوری روان‌آب‌ها

مرادی درادامه از آمادگی شرکت توسعه منابع آب و نیرو برای بهره‌گیری از روان‌آب‌ها خبر داد و گفت: این شرکت اعلام آمادگی کرده از روان‌آب‌های حاشیه خلیج‌فارس و عمان استفاده کند. درواقع از روان‌آب‌هایی که از منطقه سرزمینی خارج شده و وارد آب‌های عمان به خلیج‌فارس می‌شود، می‌توانیم بهره بگیریم. در این راستا طرحی به شعاع ۱۰۰ کیلومتر از دریا که نوار ساحلی را شامل می‌شود اجرا خواهد شد و آب‌شیرین‌کن‌ها را در این منطقه به کار می‌گیریم.

▣ انتقال آب به ارومیه

مرادی در پایان درباره آخرین وضعیت پروژه انتقال آب به دریاچه ارومیه توضیح داد: پیشرفت این پروژه ۷۸ درصد است و امیدواریم تا پایان امسال تکمیل شود.

امکان افزایش ظرفیت تولید مجتمع‌های پتروشیمی

همزمان با افزایش ظرفیت جذب اتان در چند مجتمع پتروشیمی، امکان افزایش تولید در سال جاری و نیز سال‌های آینده فراهم خواهد شد.

به گزارش شرکت ملی صنایع پتروشیمی، همزمان با تولیدی شدن فاز نخست پتروشیمی بوشهر در سال جاری و همچنین وارد مدار تولید شدن پالایش پارسیان سپهر در سال ۹۹، روند افزایش تولید در ۲ سال آینده در مجتمع‌های پتروشیمی مروارید، آریا ساسول، کاویان و جم امکان‌پذیر خواهد شد.

قدرت‌الله فرج‌پور، مدیرکنترل تولید شرکت ملی صنایع پتروشیمی درباره امکان افزایش تولید مجتمع‌های تولیدی با توجه به بالارفتن تامین خوراک آنها اظهار کرد: افزایش تولید اتیلن و زنجیره تولید مربوط به آن در سال جاری و نیز سال‌های آینده با توجه به پروژه‌های افزایش ظرفیت مجتمع‌های پتروشیمی مروارید، آریاساسول، کاویان و جم امکان‌پذیر خواهد شد و افزون‌بر آنها، ارسال محصولات مایع پارسیان سپهر به مجتمع‌های پتروشیمی ایلام و امیرکبیر نیز می‌تواند به منظور رفع کمبود احتمالی خوراک موثر واقع شود.



وی یادآور شد: امکان تامین خوراک مورد نیاز برای مجتمع‌های تولیدی با توجه به مازاد اتان موجود در کشور برنامه‌ریزی شده و مشکلی در این زمینه وجود نخواهد داشت.

فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه‌گران (عمومی دومرحله‌ای)
شماره آگهی مناقصات: ۹۸/L/۰۷

شرکت پالایش نفت آبادان درنظر دارد کالای موضوع مناقصات جدول ذیل را با مشخصات و شرایط کلی مشروحه از طریق مناقصه عمومی دومرحله‌ای از سازندگان و تامین‌کنندگان معتبر خریداری نماید.

ردیف	شماره مناقصه	شرح کالا	تعداد اقلام	حداقل امتیاز ارزیابی کیفی	مبلغ ضمانتنامه به ریال	ساعت بازگشایی پاکات فنی	تاریخ گشایش پاکات (الف و ب) شرکت‌های تایید شده در ارزیابی کیفی
۱	۰۱-۹۰-۹۷۳۲۰۳۴/G۰۹	مواد شیمیایی دیگ بخار	۲	۶۰	۲۹۷,۲۲۰,۰۰۰	۱۶/۳۰	۱۳۹۸/۰۵/۳۰
۲	۳۸-۹۰-۷۹۴۸۰۰۰۰۲۳/G۰۴	LINE PIPE	۲	۶۰	۳۴۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۶/۳۰	۱۳۹۸/۰۶/۰۳
۳	۳۸-۹۰-۷۹۷۰۵۰۰۰۷/S۰۵	قطعات کوره واحد تقطیر	۶	۶۵	۲۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۷/۳۰	۱۳۹۸/۰۶/۱۳
۴	۴۰-۹۰-۹۳۴۲۴۰۰۶۵۷/G۱۹	تابلو برق ۳۳۰۰ ولت	۱	۶۵	۲,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶/۴۵	۱۳۹۸/۰۵/۲۷
۵	۴۰-۹۰-۹۳۴۲۴۰۰۶۵۸/G۱۹	تابلو برق ۳۳۰۰ ولت	۱	۶۵	۲,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷/۰۰	۱۳۹۸/۰۵/۲۷
۶	۴۸-۹۰-۹۷۱۱۰۲۴/P۰۷	ULTRA FILTER	۱	۷۰	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶/۰۰	۱۳۹۸/۰۵/۳۰
۷	۴۸-۹۰-۹۸۱۲۰۱۵/G۰۹	موادشیمیایی برج خنک‌کننده	۴	۶۵	۲,۸۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۶/۰۰	۱۳۹۸/۰۵/۲۷

از کلیه شرکت‌های واجد شرایط که آمادگی و توانایی انجام موضوع مناقصه/ مناقصات مذکور را دارند دعوت می‌شود اسناد استعلام ارزیابی کیفی مناقصه‌گران (دفترچه شماره دو و معیارهای ارزیابی کیفی) به انضمام سایر اسناد مناقصه (متن قرارداد شامل موافقتنامه، شرایط عمومی و خصوصی و شرایط شرکت در مناقصه، فرم تقاضا PMR و فرم معیارهای ارزیابی فنی) موجود در شبکه اطلاع‌رسانی این شرکت به نشانی http://www.abadan-ref.ir را دریافت، پس از مطالعه و تکمیل به همراه کلیه مدارک مورد نیاز، اسناد مناقصه مربوطه، وفق برنامه زمان‌بندی فوق به کمیسیون مناقصات شرکت پالایش نفت آبادان تحویل نمایند.

- محل تشکیل جلسات و بازگشایی پاکات: آبادان- ساختمان دفتر مرکزی (جنرال آفیس)- طبقه دوم- سالن جلسات کمیسیون مناقصات
- تکمیل کلیه اطلاعات خواسته شده در فرم‌های ارزیابی کیفی مناقصه‌گران به صورت دقیق و خوانا و ارسال تمامی مدارک و مستندات سوابق کاری و مالی و... مربوطه به صورت کپی برابر اصل (مصدق شده) که به امضای صاحبان امضاء مجاز رسیده و ممهور به مهر شرکت متقاضی باشد، در پاکت سربسته الزامی است، در صورت عدم تکمیل و ارسال اسناد استعلام ارزیابی کیفی و سایر مدارک فوق‌الاشاره، صلاحیت شرکت‌کنندگان قابل بررسی نخواهد بود.
- نحوه ارزیابی کیفی و معیارهای مورد نظر، به شرح مندرج در فرم‌های مربوطه و پیوست اسناد استعلام ارزیابی کیفی مناقصه‌گران فوق‌الذکر می‌باشد.
- ارائه مدارک و سوابق مزبور هیچ‌گونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد و سایر اسناد و مدارک در صورت عدم تایید در هر کدام از مراحل مناقصه به صورت سربسته عودت می‌گردد.
- پس از ارزیابی کیفی و مشخص شدن لیست کوتاه مناقصه/ مناقصات مذکور، به شرکت‌های تاییدشده درخصوص ارسال پاکات الف، ب و ج تا موعد مقرر در آگهی و اسناد مناقصه اطلاع‌رسانی خواهد شد.
- آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه/ مناقصات از سامانه اینترنتی پالایشگاه: ۱۰ روز پس از انتشار آگهی نوبت دوم
- آخرین مهلت تحویل دفترچه تکمیل شده شماره ۲ به انضمام اسناد مصدق شده کیفی برابر اصل مورد نیاز: ۱۰ روز پس از آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه
- پیشنهاد فنی می‌بایست مطابق با فرم تقاضا (PMR) و براساس فرم معیارهای ارزیابی فنی تهیه و ارسال گردد.
- نرخ پیشنهاددهندگان بایستی مقطوع بوده و شامل کلیه هزینه‌های مربوطه از جمله مالیات بر ارزش افزوده (به‌طور مجزا در پیشنهاد مالی درج گردد) و هزینه حمل باشد همچنین در برگه پیشنهاد نرخ مدت اعتبار نرخ (سه ماه)، محل تحویل کالا (پالایشگاه آبادان) و مدت زمان تحویل کالا (با استناد به اسناد مناقصه) درج گردد.
- تاریخ بازگشایی پاکات مالی متعاقبا در جلسه بازگشایی پاکات فنی اعلام خواهد شد و شرکت‌هایی که پیشنهاد فنی آنها حائز حداقل امتیاز فنی گردد می‌توانند ۷۲ ساعت قبل از بازگشایی پاکات مالی نسبت به ارسال نرخ اصلاحی اقدام نمایند. ضمن اینکه مراتب تایید/ عدم تایید از طریق نمابر اطلاع‌رسانی خواهد شد.
- ضمنا آگهی این شرکت در شبکه اطلاع‌رسانی شانا به نشانی www.shana.ir و همچنین پایگاه اطلاع‌رسانی این شرکت به نشانی http://www.abadan-ref.ir و نیز پایگاه اطلاع‌رسانی مناقصات به نشانی IETS.MPORG.IR و سامانه کشوری نظارت بر مناقصات دستگاه‌های اجرایی WWW.TENDER.BAZRESI.IR درج و قابل مشاهده می‌باشد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۸/۰۴/۱۹ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۸/۰۴/۲۲

روابط عمومی شرکت پالایش نفت آبادان

آگهی دعوت بستانکاران
شرکت زرین کمان سحر در حال تصفیه (با مسئولیت محدود)
شماره ثبت ۴۴۹۱۲۰ و شناسه ملی ۱۴۰۰۳۸۶۴۳۳۷

در اجرای ماده ۲۱۵ قانون تجارت از کلیه بستانکاران شرکت زرین کمال سحر در حال تصفیه (با مسئولیت محدود) به شماره ثبت ۴۴۹۱۲۰ و شناسه ملی ۱۴۰۰۳۸۶۴۳۳۷ که آگهی انحلال آن در روزنامه رسمی کشور به شماره ۲۱۵۹۷ مورخ ۱۳۹۸/۲/۱۸ به چاپ رسیده است دعوت به عمل می‌آید تا ظرف مدت حداکثر یکسال از تاریخ آگهی نوبت اول، با ارائه مدارک مثبته ادعای خود به محل تصفیه واقع در تهران- خیابان شیراز جنوبی- خیابان سامان – مجتمع سامان – بلوک ب- طبقه ۱۲- واحد ۱۲۰۱- کدپستی ۱۴۲۵۸۴۵۱۳۱ مراجعه فرمایند. بدیهی است شرکت در مورد هرگونه ادعای احتمالی که خارج از مهلت فوق به شرکت منعکس گردد، مسئولیتی نخواهد داشت.

مدیر تصفیه شرکت زرین‌کمان سحر
درحال تصفیه (با مسئولیت محدود)

آگهی مزایده
شرکت بازرگانی معادن و صنایع معدنی ایران (سهامی خاص)

در نظر دارد نسبت به فروش سه دستگاه ماشین آلات وارداتی فرآوری قراضه آهن آلات دارای تأییدیه اتحادیه اروپایی را با شرایط مندرج در اسناد مربوطه بصورت مزایده به فروش برساند.

۱- دستگاه شریدر SH360 ساخت کشور ترکیه.
۲- دستگاه بریکت BP120 ساخت کشور ترکیه.
۳- دستگاه قیچی HP82 ساخت کشور ترکیه.

از علاقه‌مندان دعوت می‌شود از تاریخ نشر این آگهی بمدت ۱۰ روز به استثناء روزهای پنجشنبه و تعطیل از ساعت ۹ صبح جهت کسب اطلاعات تکمیلی و اسناد مربوطه با تلفن ۸۸۶۸۲۶۷۵ تماس و یا پیشنهاد خود را به شماره فاکس ۸۸۶۸۳۱۰۷ ارسال فرمائید.

خطوط آهنی در بنادر جان می‌گیرند؟

چابهار در اولویت توسعه ریلی

اکرم امینی
editor@smtnews.ir



غربت راه‌آهن در بندرهای کشور، حکایت تازه‌ای نیست و سال‌هاست مسئولان درباره لزوم رساندن سهم ۱۵ درصدی فعلی بندرها از حمل‌ونقل ریلی به ۳۰ درصد سخن می‌گویند؛ اتفاقی که سال‌هاست در دستور کار دولتمردان بوده اما تاکنون عملیاتی نشده و به‌دلیل تمرکز بندرها بر حمل جاده‌ای و افزایش هزینه تمام‌شده کالا، زیان این غفلت تاریخی به مصرف‌کننده نهایی تحمیل شده است. این روزها بار دیگر خبرهای تازه‌ای از برنامه‌ریزی برای توسعه ریلی بندرها به گوش می‌رسد؛ گرچه تمرکز برنامه جدید، توسعه ریلی بندر شهیدرجایی است اما برخی معتقدند اگر قرار است گامی در زمینه جبران عقب‌ماندگی تاریخی بندرها از توسعه ریلی برداشته شود، بندر چابهار در اولویت است.

به گزارش صمت آمار رسمی نشان می‌دهد در حالی‌که سالانه در بندر شهید رجایی بیش از ۸۰ میلیون تن کالا جابه‌جا می‌شود، سهم ریل از حمل‌ونقل این بندر کمتر از ۱۰ درصد است. همچنین سهم جابه‌جایی ریلی کانتینر در این بندر حدود ۳ درصد برآورد می‌شود. این مسئله علاوه بر اینکه نشان‌دهنده جابه‌جایی بارهای ریل‌پسند با حمل‌ونقل جاده‌ای است، هشداری درباره نتایج این کار در زمینه افزایش ترافیک، آلودگی هوا و تصادف‌های جاده‌ای در خود نهفته دارد.

در روزهای اخیر مدیرعامل راه‌آهن از امضای تفاهمی ریلی بین این نهاد و سازمان بنادر و دریانوردی با محوریت توسعه ریلی بندر شهیدرجایی خبر داد؛ تفاهمنامه‌ای که می‌تواند نویدبخش سرعت گرفتن توسعه ریلی در بندرها باشد.



به گزارش وزارت راه و شهرسازی، سعید رسولی در این زمینه گفت: تلاش ما این است که سهم جابه‌جایی ریلی بار را در بندر شهیدرجایی افزایش دهیم، به همین منظور بین شرکت راه‌آهن و سازمان بنادر و دریانوردی، تفاهمنامه‌هایی امضا شده تا ظرفیت تخلیه و بارگیری اعم از بار فله و کانتینری با استفاده از شبکه ریلی در این بندر افزایش یابد و بار بیشتری با قطار جابه‌جا شود. وی با بیان اینکه این موضوع فقط مشمول بندر شهیدرجایی نمی‌شود، اضافه کرد: سعی ما این است که در همه مبادی ورودی و خروجی کریدورها، سهم جابه‌جایی بار با استفاده از ریل افزایش پیدا کند و در شرایطی که کشور با تحریم‌های اقتصادی روبه‌رو است بتوانیم از این ظرفیت بهترین استفاده را ببریم.

مدیرعامل راه‌آهن یادآور شد: توسعه ریلی به‌منظور افزایش جابه‌جایی بار با ناوگان ریلی، ویژه یک بندر نیست و این برنامه‌ای است که برای تمامی بندرهای کشور مدنظر قرار گرفته است.

اولویت با چابهار است

یکی از فعالان حمل‌ونقل دریایی کشورمان معتقد است در زمینه اتصال بندرها به شبکه ریلی، هنوز با نقطه ایده‌آل فاصله داریم و بندر چابهار در زمینه جبران این عقب‌ماندگی، اولویت دارد.

مسعود پل‌مه در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه درحال‌حاضر در جنوب کشور، فقط بندرهای خرمشهر، بوشهر (امام خمینی) و بندرعباس (شهید رجایی) به شبکه ریلی متصل هستند، افزود: بندرهای امام و خرمشهر از پیش از انقلاب دسترسی ریلی داشتند. پس از انقلاب نیز وقتی بندر شهیدرجایی در بندرعباس راه‌اندازی شد، ریل به آنجا هدایت و پشتیبانی شبکه ریلی از این بندر برقرار شد. دبیر انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته یادآور شد: البته هنوز به نقطه ایده‌آل در زمینه اتصال بندرها به شبکه ریلی نرسیده‌ایم و با این هدف که ریل بتواند سهم قابل‌توجهی از تبادل و حمل‌ونقل کالا را به خود اختصاص دهد، فاصله بسیار زیادی داریم.

> دبیر انجمن کشتیرانی: اگر چابهار درحال‌حاضر به شبکه ریلی متصل بود، امروز همه اسکله‌های بندر امام خمینی پر نبود و در لنگرگاه ۲۸ کشتی در انتظار پهلوگیری نبودند و برخی از این کشتی‌ها می‌توانستند به چابهار بروند

پل‌مه با تاکید بر اینکه حمل‌ونقل ریلی یکی از به‌صرفه‌ترین وبهینه‌ترین شیوه‌های حمل‌ونقل برای همه بندرهای کشور است، افزود: درحال‌حاضر مهم‌ترین بندری که باید هرچه زودتر به شبکه ریلی کشور بپیوندد، بندر شهید بهشتی در چابهار است.

این کارشناس حمل‌ونقل دریایی با بیان اینکه چابهار منطقه‌ای فوق‌استراتژیک برای کشور در همه شیوه‌های حمل‌ونقل به‌شمار می‌رود، ادامه داد: به‌ویژه تحریم، نقش برجسته بندر شهید بهشتی را نمایان‌تر می‌کند. پل‌مه توضیح داد: به‌دلایل گوناگون حمل‌ونقل جاده‌ای ما، نرخ تمام‌شده بسیار بالایی دارد. این باعث می‌شود نرخ حمل کالا از هزینه تولید آن بیشتر شود و کالا گران‌تر به‌دست مصرف‌کننده برسد. عضو هیات مدیره فدراسیون حمل‌ونقل و لجستیک ایران با بیان اینکه حمل‌ونقل ریلی شرایط بسیار مطلوب‌تری برای صاحبان کالا رقم می‌زند، ادامه داد: این شیوه حمل‌ونقل مزیت‌های بی‌شماری نسبت به حمل‌ونقل جاده‌ای دارد؛ به‌عنوان مثال استفاده بیشتر از این شبکه موجب کاهش حوادث جاده‌ای و آلودگی‌های زیست‌محیطی می‌شود.

او در بیان علت اهمیت داشتن اتصال زودتر بندر چابهار به شبکه ریلی کشور گفت: مشکلات تحریمی که احتمال دارد هر روز توسعه پیدا کند و تبدیل به مخاطره و گلوگاهی برای حمل‌ونقل دریایی ما شود، در چابهار بسیار کمرنگ‌تر است. اگر اتصال ریل را هرچه زودتر به چابهار برقرار کنیم، انگیزه ارسال کالا به بندر شهید بهشتی در صاحبان کالا و خطوط کشتیرانی ایجاد می‌شود.

این کارشناس حمل‌ونقل دریایی با بیان اینکه به دلایل گوناگون در یک غفلت ملی، چابهار تا امروز از مزیت ریل محروم مانده، اضافه کرد: هرچند دولت در دوره‌های گذشته سیاست‌هایی در این زمینه داشته و راه‌آهن چابهار درحال‌حاضر در دست اجراست اما توجهی که باید و شاید برای رسیدن ریل به چابهار، وجود نداشته است.

رفع موانع توسعه ریلی با حمایت مجلس

رئیس کارگروه بنادر و صنایع دریایی کمیسیون عمران مجلس می‌گوید اگر دولت موانع توسعه ریلی بندرها را به مجلس معرفی کند، مجلس گام‌های لازم را برای برطرف کردن این موانع برخواهد داشت.

حسین هاشمی تختی‌نژاد در پاسخ به صمت با تاکید بر لزوم توسعه شبکه ریلی در بندرها با هدف کاهش هزینه‌های ترانزیت کالا گفت: کم‌هزینه و ایمن‌تر بودن حمل‌ونقل ریلی نسبت به حمل‌ونقل جاده‌ای موجب شده صاحبان کالا تمایل بیشتری برای استفاده از این شیوه حمل‌ونقل داشته باشند.



او اضافه کرد: با اتصال بندرهای مهم کشور مانند بندر چابهار، شهید رجایی و خرمشهر و حتی بندرهای شمال به شبکه ریلی، دسترسی بندرها به مسیر ترانزیت ریلی تا کشورهای همسایه و اروپا ساده‌تر و کم‌هزینه‌تر می‌شود اما درحال‌حاضر به‌دلیل متصل نبودن برخی بندرها از جمله چابهار به راه‌آهن، ترانزیت بار در مسیرهای خارجی، هزینه‌بر و با برخی مشکلات در تخلیه و بارگیری همراه است.

نماینده مردم بندرعباس، حاجی‌آباد، قشم، ابوموسی و خمیر در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه تجربه کشورهای پیشرفته نشان می‌دهد اتصال بندرها به شبکه ریلی، نقش مهمی در افزایش ارزآوری آنها داشته، افزود: مجلس شورای اسلامی در برنامه ششم توسعه، بر تکمیل شبکه ریلی و توسعه ریلی شهرهای بندری با استفاده از منابع صندوق توسعه ملی تاکید کرده است.

او با تاکید بر اینکه باتوجه به اهمیت اتصال شبکه ریلی به بندرها، کمیسیون عمران همچنان پیگیر اجرای برنامه‌های دولت در این زمینه است، اضافه کرد: دولت باید موانع موجود در مسیر اتصال بندرها به شبکه ریلی را شناسایی کند و به مجلس در این زمینه گزارش دهد تا بتوانیم برای برطرف کردن آنها و سرعت‌دهی به توسعه ریلی این مناطق اقدام و از دولت در این زمینه حمایت کنیم.

> دولت باید موانع موجود در مسیر اتصال بندرها به شبکه ریلی را شناسایی کند و به مجلس در این زمینه گزارش دهد

معطلی تجهیزات مترو در گمرک



دبیر کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران گفت: در خط ۶ مترو پس از بهره‌برداری از ۹ کیلومتر جنوبی، هنوز هم موارد نقص ایمنی برطرف نشده است.

محمدعلی کرونی در گفت‌وگو با مهر با بیان اینکه متاسفانه عملکرد مترو در حدود ۲ سال سپری شده از آغاز دوره جدید مدیریت شهری به‌هیچ عنوان قابل دفاع نیست، اظهار کرد: به‌طور تقریبی در هیچ یک از خطوط داخل شهری اقدام قابل توجهی انجام نشده و این سطح ضعیف عملکرد در طول دوران ساخت مترو بی‌سابقه است. وی با اشاره به برطرف نشدن نواقص ایمنی خط ۶ افزود: براساس مدارک رسیده به کمیسیون، حتی برخی تجهیزات نصب شده به‌علت اصرار بر بهره‌برداری زودهنگام با مشخصات فنی و قراردادی، مغایر بوده است؛ بنابراین ارائه تاییدیه ایمنی برای این بخش از خط ۶ بی‌ارزش است. با این حال پس از بهره‌برداری، روند پیشرفت فعالیت‌های اجرایی در این خط بسیار کند است و سامانه تهویه خودکار، سامانه کنترل مرکزی ایستگاه‌ها، سامانه اعلان و خاموش کردن آتش و پست برق همچنان راه‌اندازی نشده است. کرونی بیان کرد: درباره خط ۷ نیز وضعیت مشابه خط ۶ است و همچنان بدون هواکش‌های میان‌تونلی در حال بهره‌برداری است و عقب‌ماندگی از زمان‌بندی‌های چندین بار ارائه شده، بسیار محسوس است. حتی یک هواکش میان‌تونلی با تجهیزات اصلی نیز در ۲ سال گذشته در این خط راه‌اندازی نشده است.

دبیر کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران با بیان اینکه در سایر خطوط نیز رکود فعالیت‌ها مشهود و دورنمای تکمیل خطوط مترو با ادامه روند فعلی بسیار تاریک است، گفت: حتی در خطوط قدیمی‌تر مانند خط ۴، از تکمیل ورودی‌های جدید برای ایستگاه‌هایی که پیش‌تر به بهره‌برداری رسیده، عاجز بوده‌اند و در مواردی نسبت به جمع‌آوری کارگاه ساخت ورودی که از پیش استملاک شده بود و تاثیر بسزایی در مسافرپذیری ایستگاه داشت، اقدام کرده‌اند.

دبیر کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران با اشاره به کمبود واگن در مترو گفت: باوجود اینکه ۱۰ قطاری که از دوره گذشته سفارش داده شده بود و پس از چندین ماه خاک خوردن در گمرک سرانجام در دی ۹۷ بخشی از آن ترخیص شد، همچنان منتظر ورود یک قطار به شبکه هستیم و ۱۵ درصد تجهیزات واگن‌ها نیز در گمرک باقی مانده است. وی ادامه داد: در زمینه مترو فرودگاه امام تا شهر پرند نیز باوجود آماده بودن بیش از ۸۵ درصد زیرساخت‌ها که در ابتدای دوره مدیریت جدید به مترو تحویل داده شد، حتی یک درصد پیشرفت در ۲ سال گذشته شاهد نبوده‌ایم.

کاهش درآمدهای شهرداری با حذف زوج‌وفرد



معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران با بیان اینکه برخی ما را با اجرای طرح کنترل به کاسبکاری متهم می‌کنند، گفت: با اجرای این طرح درآمدهای شهرداری کاهش می‌یابد.

به گزارش ایرنا محسن پورسیدآقایی در جلسه علنی شورای شهر تهران اظهار کرد: طرح کنترل آلودگی هوا کاسبکارانه نیست چراکه اگر فردی در طرح زوج و فرد می‌خواست هر روز یک هفته با خودرو خود وارد محدوده شود ۳ روز رایگان بود و ۳ روز دیگر باید بیش از ۱۲۰ هزار تومان پرداخت می‌کرد اما در طرح جدید بسته به ساعت ورود و در اوج شلوغی و برای ۶ روز در مجموع ۹۲ هزار تومان پرداخت می‌کند. یعنی در طرح جدید ۲۵ درصد تخفیف دیده شده است.

پورسیدآقایی درباره دلیل منتفی شدن اجرای طرح زوج و فرد گفت: این طرح کارآیی خود را از دست داده بود و اصل موضوع این بود که چگونه می‌توانیم کاهش تردد خودرو را داشته باشیم. بررسی‌ها نشان داد اگر ما منطقه مرکزی آلودگی را کنترل کنیم بقیه محدوده‌ها کنترل می‌شود.

وی درباره پیشینه طرح زوج و فرد تصریح کرد: در آذر ۸۴ طرح زوج و فرد متولد و در سال ۸۵ چون آثار کوتاه‌مدت این طرح مثبت بود، تبدیل به طرحی دائمی شد. در سال ۹۰ محدوده بزرگ‌تر شد و در سال ۹۵ ساعت پایان آن از ۱۹ به ۱۷ کاهش یافت. در نهایت امسال طرح کنترل آلودگی هوا جایگزین طرح زوج و فرد شد.

پورسیدآقایی تاکید کرد: در مدت اجرای طرح زوج و فرد، خودروهای تهران ۲ برابر شد و خاصیت این طرح از بین رفت. این طرح ناعادلانه بود و رانتی برای پلاک زوج‌ها ایجاد کرده بود چراکه می‌توانستند یک روز بیشتر در هفته نسبت به پلاک فردها از تسهیلات طرح استفاده کنند.

به‌گفته پورسیدآقایی، به‌دلیل اجرای طرح زوج و فرد تمایل افراد به خرید خودرو دست دوم بی‌کیفیت افزایش یافت، به‌طوری که شاخص مالکیت خودرو از ۱.۳۳ به بیش از ۲.۴۶ رسید.

وی با بیان اینکه پس از بررسی و با تصمیم شورای ترافیک تهران مقرر شد طرح ترافیک تهران دوحلقه‌ای شود، ادامه داد: در این طرح خودروهای پلاک تهران ۲۰ روز و پلاک شهرستان ۱۵ روز در هر فصل می‌توانند به‌طور رایگان وارد محدوده شوند. تصمیم گرفتیم این ۸۰ روز در سال به‌طور فصلی به شهروندان داده شود تا بار ترافیکی زمستان افزایش نیابد.

وی ادامه داد: برای ساکنان محدوده این طرح یک بار خروج پیش از ساعت ۸ و یک بار ورود بعد از ساعت ۵ رایگان است. ساکنان محدوده طرح بعد از ۲۰ روز تردد رایگان به نسبت ساعت شلوغی از ۷ هزار تومان تا ۲۰ هزار تومان پرداخت می‌کنند.

یادداشت

دم خروس طرح موسسه‌های اجاره‌داری



محمود اولاد
اقتصاددان

طرح ایجاد موسسه‌های اجاره‌داری که گویا ۱۱ ماده دارد، یکی از ناامیدکننده‌ترین طرح‌ها در حوزه مسکن است. برخی از مهم‌ترین ایرادهای طرح یادشده به این شرح است:

۱- براساس این طرح، شرکت‌های اجاره‌دهنده مسکن، فقط دلال هستند. خود، هیچ واحدی ندارند. آنها واحدهای کسانی را که می‌خواهند خانه‌شان را اجاره دهند به مدت دست‌کم ۵ سال در اختیار می‌گیرند و به کسانی که می‌خواهند واحد مسکونی اجاره کنند، به مدت دست‌کم ۵ سال اجاره می‌دهند. آیا همه این کارها محض رضای خدا خواهد بود یا در قبال دریافت دستمزد؟ تاثیر آن چیست؟ انگیزه این تغییر دارایی چیست؟ به‌هم ریختن تمام بازارها و...؟

۲- براساس ماده ۲ این طرح که می‌گوید «فقط این شرکت‌ها مجاز به اجاره آپارتمان هستند و مالکان حق ندارند به‌طور مستقیم ملک خود را اجاره بدهند» و ۴ که می‌گوید «هر شرکت اجاره مسکن، محدوده و ناحیه فعالیت مشخص در شهر دارد و موظف است واحدهای خود را روی اینترنت همراه با اطلاعات کامل منتشر کند.» قانون‌گذار قصد ایجاد انحصار در بازار اجاره دارد! این را به‌طور حتم باید در کتاب‌های اقتصاد نوشت که نقش دولت و هدف مداخله، ایجاد انحصار است؛ نه رفع آن!

۳- براساس ماده ۳ که می‌گوید «هر مالک در یک قرارداد مشخص به مدت دست‌کم ۵ سال، قراردادی با یک شرکت اجاره مسکن می‌بندد و در این مدت، واحد آپارتمان در اختیار شرکت و شرکت موظف به پرداخت به مالک است» مالک باید دست‌کم ۵ سال ملک خود را در اختیار شرکت قرار دهد و مسلوب‌الاختیار است! چند درصد بازار اجاره مسکن، فقط برای اجاره است؟ چند درصد آن به‌طور موقت برای تامین مالی خرید واحد ازسوی مالک در بازار اجاره عرضه می‌شود؟ چه اتفاقی خواهد افتاد؟

۴- براساس ماده ۵ که می‌گوید «طول قرارداد مستاجر با شرکت اجاره مسکن دست‌کم ۵ سال خواهد بود؛ مگر آنکه مستاجر قرارداد با طول زمان کمتری را بخواهد» مستاجرها باید قرارداد اجاره دست‌کم ۵ساله ببندند! این دیگر نوبر است! یعنی اگر مستاجر خانه هم خریده باشد، باید به مستاجر بودن ادامه دهد! این یعنی هیچ کس حق ندارد در طول ۵ سال تصمیم بگیرد که مهاجرت کند، شرایط زندگی‌اش را تغییر دهد و حتی بمیرد!

۵- ماده ۹ می‌گوید «واحدهای مسکونی (مانند هتل‌ها) ستاره امکاناتی دریافت می‌کنند. اینکه یک واحد ۳ستاره باشد، براساس امکانات گوناگونی مانند پارکینگ، تعداد پنجره، آسانسور، طبقه و... مشخص می‌شود؛ برای هر ناحیه، نرخ واحدهای آپارتمانی باتوجه به چند ستاره بودن آنها مشخص می‌شود و در سامانه سراسری املاک اجاره‌ای قرار می‌گیرد. دو واحد که ستاره یکسانی دارند باید نرخ یکسانی نیز برای آنها لحاظ شود و برای مثال اینکه دو واحد دوستاره در یک ناحیه، قیمت‌های متفاوتی داشته باشند، خلاف قانون خواهد بود.» این ماده خانه‌ها را ستاره‌دار می‌کند! حتی ۲ هتل ۵ستاره هم نرخ یکسان ندارند اما در این طرح، دو واحد هم‌ستاره باید نرخ یکسان داشته باشند! عوامل موثر بر نرخ هم به اندازه زیادی محدود شده تا بتوانند مبنای دقیق اختلاف دو واحد و تعیین ستاره و نرخ باشد!

۶- ماده ۱۱ که می‌گوید «شرکت‌های اجاره مسکن می‌توانند از تجمیع تعدادی از مشاوران املاک هر ناحیه که مجوز شرکت اجاره مسکن به آنها داده شده، شکل بگیرند» دم خروس است و کاسبی جدید برای مشاوران املاک! البته وقتی مشاور و همراه وزیر در جلسه‌های مجلس شورای اسلامی، رئیس اتحادیه مشاوران املاک باشد، دیگر انتظاری بیشتر از این دارید؟

۷- بقیه مواد حتی ارزش ماده بودن ندارند! ماده ۱۰ که می‌گوید «این سازکار سبب افزایش شفافیت قیمتی، امکان نظارت و کنترل بازار استیجاری ازسوی دولت با دریافت مالیات خواهد شد» نیز توصیف اثرات است!

یادداشت

تولید صنعتی از زمان ورود کالاهای فرنگی



حسن محرابی
روزنامه‌نگار

اواخر دوره ناصرالدین شاه قاجار و پس از نهضت تنباکو(۱۲۶۹ خورشیدی)، فعالیت‌های صنعتی بیشتر منحصر به تجارت بود یا به بیان بهتر، فقط به واردات کالاهای صنعتی اختصاص داشت. تجارت ایران با کشورهای خارجی منحصر به بلور، چینی، مقدار کمی قند و چای، اسباب خرازی و محصولات تجملی می‌شد. کالاهای مورد استفاده از داخل هم به گونه‌ای بود که واردات محصولات خارجی را محدود می‌کرد. در مناطق مختلف کشور نیز اغلب صنایع‌دستی تولید می‌شد و بیشتر روستاها کرباس‌بافی داشتند. چراغ آنها از روغن کرچک، چراغدان آنها از گل پخته لعاب‌زده و فیتیله چراغ‌شان مقداری پنبه بود که کاملا پیچیده می‌شد. کشمش، انجیر، توت، برگه و قیسی خشک هم خشکبار هر منطقه به شمار می‌آمد. از ظرف‌های مسی، فرش، نمد، گلیم و قالی تا خوردنی، نوشیدنی و گستردنی همه چیز به‌فراوانی برای تمام طبقات، از فرآورده‌های داخل کشور وجود داشت. پاره‌ای از اشیای تجملی مانند پوست خز، پوست سنجاب و شال کشمیری و بلور و چینی و لوازم خرازی را از خارج می‌آوردند که تجارت آنها را تاجران مرزی انجام می‌دادند. این روند ادامه داشت تا اینکه روس‌ها به تقلید از اروپایی‌ها کارخانه‌های ماشینی راه انداختند و از طرف دیگر نیز راه‌آهن تا مرز ایران هم رسید. بدین ترتیب، کشور ما هم برای فرآورده‌های کارخانه آنها به بازار جدیدی تبدیل شد. از طرف دیگر، مسافرت‌های شاه به فرنگ سطح سلیقه درباری‌ها و در نتیجه، رجال مملکت را بالا برد. این وضعیت به طبقات پایین‌تر جامعه هم سرایت کرد و تغییر لباس‌ها به‌تدریج شروع شد و در اواخر حکومت ناصرالدین شاه عمومیت یافت. در نتیجه، هر یک از این تغییرات باب تازه‌ای برای شکل‌گیری تجارت خارجی بازکرد. همچنین رفته‌رفته صنایع‌دستی داخلی محکوم به نابودی شدند.

راه‌اندازی جاده تجاری روسیه تا مرز ایران و از مرز ایران به پایتخت، روس‌ها را به فکر پیداکردن بازار برای کالاهای کارخانه‌ای خود انداخت. در این میان انگلیسی‌ها هم به رقابت با روس‌ها پرداختند. آنها از سمت جنوب و راه دریا به فکر ترویج تجارت کالاهای صنعتی خود به ایران بودند.

در نتیجه، پول‌های ایران برای خرید کالاهای خارجی به خارج از مرزهای ایران می‌رفت. بنابراین، به‌تدریج این فکر نیز شدت گرفت که به جای خرید کالاهای خارجی، کارخانه‌های خارجی مانند پارچه‌بافی و قندریزی و مانند آن، که محصولات‌شان مصرف زیادی در داخل کشور داشت، خریداری شود. تغییر دیگری که اجباری بود نیز بدین صورت اتفاق افتاد که به جای تاجران قبلی باید کارشناسان جدید اروپایی وارد این عرصه می‌شدند. به‌تدریج سفارتخانه‌ها در داخل کشور به صورت نمایندگان کمپانی عمل کرده و هر یک از کشورها در زمینه رواج مصرف کالاهای خود در ایران فعالیت می‌کردند. با توجه به آنکه کارشناسان صنعتی خارجی بودند و سفارتخانه‌های خارجی نیز در ایران فعالیت می‌کردند، تاجران قبلی به دلالان تجارتخانه‌های خارجی تبدیل شدند، البته در این زمینه فعالیت‌هایی برای ساخت کارخانه‌های داخلی انجام شد مانند کارخانه قند در کهریزک و کارخانه کبریت در الهیه از سوی امین‌الدوله، با بهره‌گیری از سرمایه‌های خارجی دایر شد اما تولیدات این کارخانه‌ها، نتوانست با کالاهای اتریش و سوئد رقابت کند و تعطیل شدند.

به این ترتیب، ایجاد کارخانه‌های صنعتی در کشور به نتیجه نرسید و به جای آن سازمان اداری کشور تغییراتی کرد که از جمله آنها می‌توان به تشکیل بانک‌های جدید، به وجود آمدن نهادهای اداری مانند شهرداری، شهربانی، اداره ثبت اسناد و املاک، اداره آمار، بیمه‌های اجتماعی و فراهم ساختن عوامل ارتباطی تمدن جدید مانند تلگراف، توسعه و تکمیل وسایل مخابراتی و همین‌طور وارد شدن ایران به اتحادیه پستی و تقویت شرکت پست و نیز فراهم آوردن زمینه‌های صدور کالاهای خارجی به ایران از طریق ساختن راه‌آهن دولتی ایران اشاره کرد. این روند ادامه داشت تا اینکه از آغاز سال ۱۳۰۰ خورشیدی به بعد فعالیت‌های جدید صنعتی و ساختن کارخانه‌ها شکل گرفت. این اقدام از این رو انجام شد که بتواند به نیازهای داخل کشور پاسخ دهد که آن هم ساخت کارخانه‌های پارچه‌بافی و نساجی بود.

به همین دلیل نخستین فعالیت‌هایی که دولت برای ترویج صنایع جدید انجام داد این بود که بهمن ۱۳۰۳ قانونی تصویب کرد که بر اساس آن، ورود ماشین‌های صنعتی و کشاورزی تا ۱۰ سال از پرداخت حقوق گمرکی معاف شدند. با این حال، تا مدت‌ها فقط دو کارخانه نساجی و نخ‌ریسی در کشور فعالیت می‌کردند. اما تا سال ۱۳۱۹ تعداد آنها افزایش پیدا کرد. به این ترتیب، در سال‌های بعد فعالیت‌های صنعتی اهمیت بیشتری پیدا کرد و در قالب ایجاد کارخانه‌های گوناگون، به‌تدریج در سراسر کشور گسترش یافت.

این صفحه، یادآوری تاریخ مطبوعات و صنعت است که در جهت وفاداری بی‌کم‌وکاست نقل می‌شود.

جمعیت مبارزه با ترافیک



گروه صنعت
editor@smtnews.ir

در سال ۱۳۵۵ در تهران اعلام شد که جمعیت تازه‌ای برای مبارزه با ترافیک تاسیس شده است. این جمعیت اعلام کرد استفاده از هر نوع وسیله نقلیه موتوری برای اعضای آن ممنوع است. یکی از اعضای هیات‌موسس این انجمن گفته است مقدمات گردهمایی عده‌ای از کسانی که با استفاده از هر گونه وسایل موتوری مخالفند فراهم آمده و این انجمن تشکیل شده است. هدف از تشکیل این انجمن ترویج ورزش راهپیمایی و پیاده‌روی در بین طبقات مختلف، مبارزه با آلودگی هوا و مشکل ترافیک و کمک به بهبود سطح بهداشت عمومی اعلام شد. این جمعیت مدعی بود که مشکل ترافیک تهران در سال ۱۳۵۵ به صورت گره کوری درآمده است. اعضای این انجمن به عنوان آخرین راه‌حل برای ترافیک در روز از اتومبیل استفاده نمی‌کنند و کسانی که اتومبیل شخصی دارند، آن را در خانه پارک کرده و فقط برای روزهای تعطیل و مواقع مسافرت آن را مورد استفاده قرار می‌دهند. علاوه‌بر آن استفاده از اتوبوس، تاکسی، موتور یا هر وسیله نقلیه موتوری دیگر برای اعضای این جمعیت ممنوع است. آنان فواصل کمتر از ۶ کیلومتر را باید با پای پیاده طی می‌کردند. همچنین پوشیدن گیوه برای اعضای این جمعیت جزو واجبات بود.

افزایش تولید

بنابر آمار اعلام‌شده، کارخانه‌های خودروسازی ایران در سال ۱۳۵۵ حدود ۱۳۰ هزار اتومبیل، اتوبوس، کامیون، تانکر و مینی‌بوس تولید کردند. به موجب یک گزارش رسمی در سال ۱۳۵۴ تولید انواع سواری در داخل به ۸۷ هزار دستگاه رسید که از رشدی حدود ۲۱ درصد برخوردار بود. در همین مدت ۷ هزار اتوبوس و مینی‌بوس و ۱۱ هزار و ۶۰۰ کامیون و تانکر در داخل ساخته شد. به موجب همین گزارش تولید انواع وانت نیز حدود ۲۴ دستگاه شد. در سال ۱۳۵۴ تولید موتور اتومبیل‌های ۴ سیلندر در داخل شروع شد و ۹۰ هزار دستگاه موتور اتومبیل ۴ سیلندر در داخل کشور تولید شد. تعداد موتورهای دیزل که برای اتوبوس و کامیون‌های داخلی تولید می‌شد نیز از مرز ۱۴ هزار و ۸۰۰ دستگاه گذشت.

حمل مسافر با طناب

اتومبیل‌های درازسیمی را همه دیده‌اند. در تیر ۱۳۰۸ این اتومبیل‌ها که «مرغ‌دان» نام گرفته‌اند، مخصوص حمل‌ونقل مال‌التجاره بودند. اما چندی قبل از دارندگان این اتومبیل‌ها در تهران سوءاستفاده کرده به حمل‌ونقل مسافر اشتغال داشتند. چندی است این موضوع قطعی شده و فقط حق دارند با آن مال‌التجاره و اثاثیه حمل کنند. اما در جاده خراسان این‌طور نیست؛ از این اتومبیل‌ها زیاد دیده می‌شود که مسافر حمل‌ونقل می‌کند. قسمت داخلی آن صندلی ندارد و مسافران مجبورند در سطح اتومبیل بنشینند و اغلب به قدری مسافر جا می‌دهند که با یک تکان مختصر همه روی هم می‌ریزند و شاید زمین بیفتند. در یک اتومبیل حساب کردم ۲۲ نفر را جا داده بودند. مسافران این اتومبیل‌ها بیشتر اهالی دهات و اشخاص بی‌بضاعت هستند که به مشهد می‌روند. یکی از همین اتومبیل‌ها را دیدم که مشغول بارگیری و جادادن مسافر در شرف حرکت بود. طرفین اتومبیل را از مسافر پرکرده بودند و در وسط و انتهای آن مسافر می‌نشاندند. شوفر و شاگرد شوفر با طناب‌های محکمی مشغول بستن مسافران اتومبیل بودند. کت‌های آنها را با طناب به سیم‌ها و جدار اتومبیل محکم می‌بستند. شوفر برای اینکه دست‌اندازها و چاله‌های زیاد راه مسافران را روی هم ریخته و به زمین نیفتند، ناچار بود مردم را با این شکل فجیع چهارمیخ تحت شکنجه و مجازات قرار دهد.

واردات بی‌رویه

دی ۱۳۰۹ آمار واردات خودرو به کشور رقم قابل‌توجهی را به خود اختصاص داد. بدین ترتیب که در سال ۱۳۰۸ تعداد ۱۵۲۲ اتومبیل سواری از ۱۵۴ کارخانه مختلف دنیا و ۷ عدد اتومبیل سواری که قیمت هر یک از آن بیش از ۳ هزار تومان بوده از ۶ کارخانه مختلف و ۱۰۱۵ عدد کامیون بزرگ و کوچک از نزدیک به ۴۰ کارخانه اتومبیل‌سازی و ۱۰ عدد اتوبوس و مینی‌بوس از ۶ کارخانه مختلف وارد شده است. جمع کلیه اتومبیل‌های واردشده ۳۰۵۴ عدد است جمع مارک‌های مختلف بالغبر ۹۰ است. مارک‌های مزبور که کلکسیونی در ایران تشکیل داده تا جایی که مشخص و در آمار گمرکی ذکر شده از این قرار است: در درجه اول ماشین‌فورد وارد ایران شده که تعداد آن ۵۸۷ عدد است. در درجه دوم شورولت ۳۱۹ عدد و بعد بیوک ۱۱۳ عدد در کنار مدل‌های دیگر ۱۱ عدد نیز مدل گمنام وجود دارد. با توجه به قیمت‌های این اتومبیل‌ها در سال ۱۳۰۸، به طور تقریبی ۶ میلیون و ۴۹۸ هزار و ۹۰۰ تومان انواع و اقسام اتومبیل سواری و کامیون و موتورسیکلت و دوچرخه وارد شده است. به این رقم باید واردات بنزین و روغن و روغن نفت جنوب و پولی که برای اشیای یدکی داده می‌شود به حساب آورد. به طور قطع قیمت اتومبیل واردشده و مصرف سوخت تمام اتومبیل‌های موجود در ایران از ۱۵ میلیون تومان تجاوز خواهد کرد.

جمع‌آوری خودروهای دولتی

آبان ۱۳۰۸ طرح حذف اتومبیل‌های وزارتخانه‌ها ارائه شد. در توجیه این طرح آمده بود: مسائلی که از نظر صرفه‌جویی و تقلیل مخارج موجود مورد توجه اولیای محترم امور قرار گرفته است، مخارج غیرضروری و متفرقه‌ای است که فقط جنبه خرجی داراست. بدون اینکه استفاده‌ای از آن مترتب شود. ازجمله حذف مخارج غیرلازم، اعتباری است که بیشتر وزارتخانه‌ها برای اتومبیل داشتند و هر وزارتخانه دارای چندین اتومبیل برای روسای ادارات بود. بنا بر تصمیم متخذه، اعتبار مخارج کلیه اتومبیل‌های وزارتخانه‌ها به استثنای اتومبیل وزرا حذف خواهد شد.

تناسب خودرو و تعمیرکار

طبق برآورد مقامات دولتی در سال ۱۳۵۵ حداقل ۱۵۰ هزار اتومبیل جدید بر تعداد اتومبیل‌های موجود در شهر تهران افزوده می‌گردید، البته این برآورد اولیه و کمتر بود چون حداکثر آن رقمی حدود ۱۷۰ هزار اتومبیل بود. قسمتی از این ۱۵۰ هزار اتومبیل‌های جدید را مونتاژ داخل و بقیه را واردات از خارج تشکیل می‌دهد. در این گزارش آمده بود که اگر فرض کنیم هر یکصد اتومبیل جدید جهت سرویس و تعمیر نیاز به یک تعمیرگاه داشته باشد آنگاه در مجموع به ۱۵۰۰ تعمیرگاه جدید احتیاج خواهد بود که یا باید تاسیس شوند یا تعمیرگاه‌های موجود با این ظرفیت گسترش یابند. از آنجا که طبق آیین‌نامه جهت احداث یک تعمیرگاه جدید احتیاج به حداقل ۵۰۰ مترمربع فضا است، در مجموع برای ایجاد ۱۵۰۰ تعمیرگاه دست‌کم ۷۵۰ هزار مترمربع زمین در نقاط مختلف تهران لازم است. از طرف دیگر، اگر برای سرویس و تعمیر هر ۲۰ اتومبیل جدید، احتیاج به یک نفر مکانیک باشد، در کل باید در سال ۱۳۵۵ دست‌کم ۷ هزار و ۵۰۰ نفر مکانیک تربیت شده جدید در رشته‌های مختلف تعمیر اتومبیل وجود داشته باشد. بنابراین، به نظر نمی‌رسد که افزایش خودروها با تعداد متخصصان تناسب و تعادلی داشته باشد.

کاهش قیمت‌ها

«قیمت اتومبیل‌های ساخت انگلیس و سایر کالاهای وارداتی ویژه قطعات و لوازم یدکی اتومبیل‌های سواری داخلی که از این کشور وارد می‌شود ارزان خواهد شد.» این خبر در سال ۱۳۵۵ منتشر شد. با توجه به سقوط پی‌درپی نرخ رسمی لیره انگلیس که در سال ۱۳۵۵ درمرز ۱۲۲ ریال در نوسان بود، سبب شده که کارشناسان مرکز بررسی قیمت‌ها دوباره در قیمت‌های کالاهایی که از این کشور وارد می‌شود تجدیدنظر کنند. مرکز بررسی قیمت‌ها در اوایل سال ۵۵ به دنبال سقوط و تغییر نرخ لیره انگلیس، قیمت پیکان را تا ۵ هزار ریال کاهش داد.

بحران آلودگی صدا

طرح مبارزه با آلودگی صدا از جانب سازمان حفاظت محیط‌زیست تهیه و اعتبار اجرای این طرح از سوی سازمان برنامه تامین شد تا در سال ۱۳۵۵ اجرا شود. طرح مبارزه با آلودگی صدا تحت‌نظر کارشناسان خارجی در مرحله نخست در اصفهان و سپس در تهران به موقع اجرا گذاشته می‌شد. کارشناسان مبارزه با آلودگی صدا مناطق مختلف را با عنوان «غوغای شهری» مورد بررسی قرار داده و بر اساس ضوابطی مناطق مذکور را به ۳ دسته تقسیم می‌کردند. مناطق از نظر سر و صدا به درجات سنگین، نیمه‌سنگین و سبک تقسیم می‌شد. در مورد تهران در نظر بود که سر و صدای آزاردهنده حرکت اتومبیل‌ها و صدای کارگاه‌ها و هرگونه صدایی که باعث آزار می‌شود شناسایی شود. کارشناسان معتقدند که بسیاری از بیماری‌های اعصاب و ناراحتی‌های دستگاه‌های شنوایی بسیاری از بیماری‌های روانی ناشی از سر و صدای بسیار در شهرهاست و تهران از جمله شهرهایی است که به دنبال تردد بیش از حد خودروها و آلودگی هوا دچار آلودگی صدا نیز شده است.

رونق دست‌دوم فروشی

اعلام شد که دلالان اتومبیل ایرانی در سال ۱۳۵۳ نسل اتومبیل‌های دست‌دوم را در آلمان از میان برداشتند. کار به جایی رسیده که فروشندگان آلمانی خریداران ایرانی را «سنگ قلاب» می‌کنند. اما کار خرید اتومبیل دست‌دوم از آلمانی‌ها به همین‌جا خاتمه نمی‌یابد، بلکه آلمانی‌های جدی برای دلال‌های ایرانی جوک هم ساخته‌اند و در پاسخ مشتری‌های ایرانی خود می‌گویند: چند روز صبر کنید قرار است چند پارتی اتومبیل دست‌دوم از ایران برسد.

هجوم ایرانی‌ها در سال ۱۳۵۳ به اروپا و به شهرهای آلمان خلاصه نمی‌شود، برخی از خیابان‌های معروف لندن نیز، حکم کوچه مهران خودمان را پیدا کرده و ایرانی‌های در این سال با جیب‌های پر از پول، لباس‌های زنانه و مردانه را از فروشگاه‌های انگلیس درو می‌کردند. هجوم مسافران ایرانی به خارج شرایطی را به وجود آورده بود که کلیه شرکت‌های هواپیمایی برای چند هفته آتی مسافر قبول نمی‌کردند.







حکم تبرئه برای قاچاقچیان کتاب

با وجود اقدام‌های گوناگون اتحادیه ناشران و کتابفروشان برای مبارزه با قاچاقچیان کتاب خبرهایی از صدور حکم تبرئه برای برخی از متهمان این پرونده منتشر شده است.

به گزارش مهر، موضوع قاچاق کتاب در ۳، ۴ سال گذشته به یکی از محوری‌ترین موضوع‌های پیرامون صنف ناشر در ایران تبدیل شده است و اتحادیه ناشران و کتابفروشان تهران نیز در راستای مبارزه با این پدیده اقدام‌های فراوانی را انجام داده‌اند که شاید یکی از مهم‌ترین آنها تشکیل کارگروهی برای مقابله با این پدیده شوم بود که منجر به کشف و ضبط انبارها و موسسه‌های گوناگونی شد که اقدام به انتشار غیرقانونی کتاب می‌کردند.

زمستان سال گذشته اعضای کارگروه صیانت این وزارتخانه با دعوت از اهالی رسانه برای نخستین‌بار انبار کتاب‌های قاچاق کشف شده را به نمایش عمومی درآوردند و خبر از شکایت اتحادیه از قاچاقچیان کتاب به‌منظور صیانت از حقوق ناشران دادند.



با این همه، این روزها خبر صدور حکم دادگاه برای یکی از پرونده‌های بزرگ این موضوع مربوط به انتشارات «ققنوس» منتشر شده است. ققنوس در سال‌های گذشته با انتشار کتاب‌های پرمخاطبی از جمله مجموعه آثار عباس معروفی و نیز کتاب پرمخاطب ملت عشق همواره یکی از مقاصد قاچاقچیان کتاب بوده است و آثار گوناگونی از این ناشر از جمله آثار ذکر شده در معرض انتشار و فروش غیرقانونی قرار گرفته است.

در این زمینه مهدی حسین‌زادگان، مدیر داخلی انتشارات ققنوس درباره حکم صادر شده برای پرونده‌ای که اتحادیه ناشران درباره چاپ غیرقانونی کتاب‌های این موسسه باز کرده است، عنوان کرد: این شکایت و دادگاه درباره اقدام غیرقانونی موسسه نشری با عنوان «بهنود» بود که دو کتاب سمفونی مردگان و ملت عشق را به طور غیرقانونی منتشر کرده و در این زمینه علیه ۴نفر اعلام جرم شده بود.

به‌گفته حسین‌زادگان در جریان دادگاه متهمان اتهام‌ها را متوجه یک کتابفروشی در سبزوار دانسته و خود را مقصر نمی‌دانستند. در نهایت نیز دو نفر از آنها تبرئه و برای دو نفر نیز حکم حبس تعزیری۶ ماهه صادر شد.

این اتفاق در حالی رخ می‌دهد که پرونده‌های مشابهی درباره انتشار غیرقانونی آثار ناشران دیگری از جمله «نگاه» و «ثالث» نیز در دست بررسی و در انتظار صدور حکم است.

تاکنون ۸ پرونده برای بررسی این موضوع از سوی اتحادیه ناشران وکتابفروشان تهران تشکیل شده که حدود ۳۰ شاکی نیز دارد و در عین حال بخشی از ناشران بزرگ دولتی تاکنون در این زمینه اقدام به شکایت نکرده‌اند. همچنین بیش از ۵۰۰ هزار نسخه کتاب قاچاق تاکنون ازسوی کارگروه صیانت از حقوق ناشران کشف شده که برآورد می‌شود بین ۱۵ تا ۲۰ میلیارد تومان نرخ داشته باشد.

گزارش صمت از وضعیت نرخ بلیت سینماها و توجه به سبد فرهنگی خانواده ایرانی

شمشیر دو لبه بلیت‌های نیم‌بها





علی نعیمی
editor@smtnews.ir

بسیاری از کشورهای صاحب فناوری، بودجه‌های قابل‌توجهی برای مهار آسیب‌های فرهنگی به جامعه و خانواده در نظر می‌گیرند و یارانه‌های مشخصی را هزینه‌می‌کنند تا پیش از درمان، برای پیشگیری اقدام‌کرده باشند

افزایش ۳۳ درصدی بلیت سینماها در سال جدید، برخی از خانواده‌ها و قشر متوسط جامعه را از رفتن به سینما محروم کرده است.

به گزارش صمت، بلیت سینماها در سال جدید با افزایش ۳۳ درصدی همراه شد و از بلیت ۱۵ هزار تومانی به ۲۰ هزار تومانی افزایش یافت. این رقم در روزهای مختلف هفته متفاوت است.

براساس تصمیم سازمان سینمایی کشور بلیت پردیس‌های سینمایی در ایام تعطیل، پنجشنبه و جمعه ۲۰ هزار تومان و در روزهای دیگر هفته ۱۵ هزار تومان نرخ‌گذاری شده است.

البته براساس روال گذشته بلیت سینماها در روزهای سه‌شنبه نیم‌بها (۱۰ هزار تومان) اعلام شده است. این افزایش نرخ در بلیت سینما در مقایسه با تورم‌های موجود در بخش‌های دیگر اقتصادی و فرهنگی شاید عدد چشمگیری نباشد، اما وقتی کار به محاسبه اعداد و رقم می‌رسد نمی‌توان توقع اتفاق‌های مناسبی از این تصمیم داشت.

درحال‌حاضر که سینمای ایران با کمبود مخاطب روبه‌رو شده است و آمار و ارقام رسمی نشان می‌دهد فقط ۳ درصد مردم در سال مخاطب سینما هستند، افزایش نرخ بلیت سینما می‌تواند عامل جداکننده مردم عادی از سالن‌های سینمایی باشد. در شهر تهران هزینه سینما رفتن یک خانواده ۴ نفری با هزینه‌های حمل‌ونقل حدود ۱۵۰ هزار تومان آب می‌خورد که برای قشر متوسط جامعه مبلغ قابل‌توجهی به‌شمار می‌رود.

یکی از پیامدهای حذف سینما از سبد خانواده‌های ایرانی، کم‌رونق شدن فیلم دیدن‌های دسته جمعی در سالن‌های سینما است؛ همان اتفاقی که در چند سال گذشته با آن روبه‌رو بودیم.

بیشتر مخاطبان باصطلاح سینمارو را در چند وقت گذشته افراد تک نفری و دو نفری تشکیل می‌دهند که سینمای ما را به پاتوق‌های دو نفری تبدیل کرده است. به‌طور قطع، یکی از هدف‌های مسئولان فرهنگی، ترغیب خانواده‌های ایرانی برای استفاده از کالاهای فرهنگی است که یکی از در دسترس‌ترین آنها سینما و هنر هفتم به‌شمار می‌رود.

استدلال برخی سینماگران و اهالی این هنر درباره گرانی بلیت سینما در سال جاری افزایش هزینه‌های تولید و همچنین گران شدن مواد مصرفی در سالن‌های سینمایی است که نسبت به سال‌های گذشته چندین برابر شده است. برخی از سینماگران اعتقاد دارند بلیت سینما اصلا تناسبی با افزایش هزینه‌های تولید ندارد و باید بیشتر از این افزایش یابد.

جدا از اینکه سیاست‌گذاران حوزه فرهنگ در کشور ما چقدر برای محصولات فرهنگی و خانوادگی برنامه‌ریزی دارند و چه کارهایی در طول سال انجام می‌دهند تا خانواده‌ها را با خیالی آسوده به سالن‌های سینما بکشانند، مهم‌ترین اقدامی که تاثیر مستقیم بر افزایش امکان استفاده از کالاهای فرهنگی را در میان خانواده‌ها میسر می‌کند، متناسب کردن فضای اقتصادی سینما با جیب مردم است.

بسیاری از کشورهای صاحب فناوری، بودجه‌های قابل‌توجهی برای مهار آسیب‌های فرهنگی به جامعه و خانواده در نظر می‌گیرند و یارانه‌های مشخصی را هزینه می‌کنند تا پیش از درمان، برای پیشگیری اقدام کرده باشند.

در سال ۹۸ نرخ بلیت سینما به‌طور تقریبی حدود ۱۸ هزار تومان خالص محاسبه شده و با احتساب مالیات ارزش‌افزوده به ۲۰ هزار تومان رسیده است.

این موضوع در سال‌های گذشته هم که دریافت آن ازسوی دولت در قالب یک قانون ابلاغ شد، جاری بود و هزینه آن به بلیت سینماها اضافه می‌شد که این موضوع نشان می‌دهد نه‌تنها دولت به‌طور مستقیم به مردم یارانه فرهنگی نمی‌دهد، بلکه حتی از اندک پولی که به‌طور سالانه از گردش مالی سینما به‌دست می‌آید، نمی‌گذرد.

▣ قیمت بلیت سینما، خانوادگی نیست

در این‌باره غلامرضا موسوی، عضو هیات رئیسه شورای‌عالی تهیه‌کنندگان در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، درباره ورود دولت به بحث کاهش هزینه‌های بلیت سینما گفت: من پیشنهاد دادم حذف مالیات ارزش‌افزوده از سوی دولت در بلیت سینما اعمال شود. تمام گردش مالی سینمای ایران در سال، حدود ۴۰۰ میلیارد تومان است که ۹ درصد این عدد شامل مالیات ارزش‌افزوده می‌شود و برای دولت عدد خیلی بزرگی نیست و می‌تواند از آن چشم‌پوشی کند.

وی بیان کرد: درباره کتاب هم این اتفاق افتاده است و دولت با اختیاراتی که دارد این مالیات را از این کالای فرهنگی معاف کرده است و وزیر دستور دادند تا برای حوزه کتاب هیچ‌گونه مالیاتی از مردم دریافت نشود. این موضوع شامل حال سینما هم می‌تواند باشد و برای رفاه حال مردم در شرایط کنونی دولت می‌تواند با اختیاراتی ورود و این موضوع را به سازمان سینمایی ابلاغ کند.

موسوی با اشاره به اینکه با حذف مالیات ارزش‌افزوده ۲ هزار تومان از نرخ بلیت سینما کم می‌شود، افزود: درخواست ما به‌عنوان اهالی سینما این است که دولت از حقش که مبلغ قابل‌توجهی هم نیست بگذرد و اجازه دهد نرخ بلیت سینما در شرایط کنونی کمی کاهش یابد تا با وضع مالی خانواده تناسب بیشتری داشته باشد.

▣ ارزان فروختن خودسرانه بلیت‌های سینما

محمدحسین فرحبخش با بیان اینکه جلوگیری نکردن از ارزان فروختن بلیت سینماها به‌طور خودسرانه منجر به همه‌گیرتر شدن این مسئله می‌شود، تأکید کرد که ارزان فروختن خودسرانه بلیت‌های سینما به یک اپیدمی تبدیل شده بود.

این تهیه‌کننده و کارگردان سینما اظهارکرد: قرار بر این است که دو سانس نخست همه سینماهای کشور نیم‌بها باشد و نیم‌بها بودن بلیت‌ها در روزهای سه‌شنبه همچنان باقی بماند.

نرخ بلیت سینما در ایران آنقدر نیست که بتوان آن را نیم‌بها کرد و فکر می‌کنم امروز نرخ آنقدر بالا نیست که مردم توان خرید بلیت‌های سینما را نداشته باشند.

فرحبخش خاطرنشان کرد: اگر بلیت‌های سینما در روزهای دیگر مثل روزهای سه‌شنبه نیم‌بها شود، ضربه بزرگی به سینمای ایران وارد خواهد شد و این مسئله که برخی سینماها به‌طور خودسرانه بلیت‌ها را نیم‌بها و حتی یک سوم بها کرده بودند، بدون توجه شورای صنفی نمایش و تصمیم‌گیری به موقع، ممکن بود آسیبی جدی به سینما وارد کند.

من به شخصه شاهد بودم برخی سینماها در برخی شهرستان‌ها بلیت‌ها را به یک سوم نرخ می‌فروختند و این به‌طور قطع منجر به داشتن مخاطبان بیشتر برای آن سینما می‌شد اما به‌طور کلی دیگر سینماها متضرر خواهند شد و این به ضرر سینمای ایران است.

وی افزود: بدون تصمیم‌گیری شورای‌عالی اکران پایین آوردن خودسرانه نرخ بلیت‌ها همانطور که دیدیم به یک اپیدمی تبدیل می‌شد و ناگهان متوجه می‌شدیم که بدون اعلام رسمی بلیت سینماها با قیمتی نامشخص در حال فروش است.

به‌طور قطع نیم‌بها بودن بلیت‌ها باید به روشی قانونمند انجام شود و براساس تصمیم جدیدی که گرفته شده بلیت‌ها در دو سانس نخست سینماها نیم‌بها خواهد بود و از سویی روزهای سه‌شنبه نیز بلیت سینماها نیم‌بها به فروش می‌رسد.

این تهیه‌کننده در ادامه گفت: نیم‌بها بودن بلیت‌ها در روزهای سه‌شنبه، مسئله‌ای است که برای مردم جا افتاده و اگر کنار برود سینماها ضرر خواهند کرد. به‌طور حتم، بلیت نیم‌بها در روزهای سه‌شنبه برای مردمی که شاید توان خرید بالایی ندارند بتواند شرایطی ایجاد کند که به سینما بروند.

در شرایطی که مدیریت و نظارتی بر فروش بلیت‌های سینما نبود مطمئنا ۱۰ درصد سینماها با فروش بلیت‌های ارزان به سود می‌رسیدند ولی به‌طور قطع ادامه این روند به ضرر ۹۰ درصد سینماها بود همانطور که امروز نیز نیم‌بها بودن بلیت در روزهای سه‌شنبه شاید به ضرر ۱۰ درصد سینماها باشد اما از آنجا که برای باقی سینماها مفید است به‌طور قطع می‌تواند به‌عنوان اتفاقی مثبت ادامه داشته باشد.

▣ سینما متعلق به همه قشرهای جامعه است

داریوش بابائیان حذف بلیت نیم‌بها در روزهای سه‌شنبه را تصمیمی نادرست دانست و تأکید کرد که نیم‌بها بودن بلیت در ساعت‌های پیش از ظهر هر روز نیز می‌تواند تصمیمی درست در راستای بیشتر شدن مخاطبان باشد.

داریوش بابائیان، تهیه‌کننده سینما و مدیرعامل موسسه فرهنگی هنری شکوفا فیلم، اظهارکرد: نیم‌بها بودن بلیت‌های سینما در روزهای سه‌شنبه برای مردم مسئله‌ای جا افتاده و به سود سینمای کشور است و قشری که کمتر می‌توانند به سینما بروند، سه‌شنبه‌ها امکان سینما رفتن‌شان بیشتر فراهم می‌شود.

بابائیان خاطرنشان کرد: حذف بلیت نیم‌بها از سینماها در روزهای سه‌شنبه در همان گام نخست و به سرعت منجر به کم شدن مخاطبان سینما نمی‌شود، اما به مرور زمان این اتفاق به ضرر سینمای کشور تمام خواهد شد چراکه بسیاری مواقع افراد زیادی با بلیت نیم‌بها پای‌شان برای نخستین بار به سینما باز شده و از مخاطبان اصلی آن می‌شوند و از سوی دیگر افراد بسیاری هستند که ترجیح می‌دهند روزهای سه‌شنبه به سینما رفته و ارزان‌تر فیلم ببینند. سینما باید به‌عنوان یک تفریح سالم در دسترس همه مردم از قشرهای گوناگون باشد.

وی درباره نیم‌بها شدن بلیت سینماها پیش از ساعت ۱۵، گفت: با نیم‌بها شدن بلیت‌های سینما در سانس‌های پیش از ساعت ۱۵، موافقم چراکه مزیت‌های بسیاری برای سینما دارد و منافع زیادی به آن می‌رساند که یکی از آنها می‌تواند استقبال مدرسه‌ها از فیلم‌ها باشد.

مدرسه‌ها می‌توانند با تدارک دیدن اردوهایی فرهنگی، دانش‌آموزان را در این ساعت‌هایی که بلیت سینماها نیم‌بها هستند، به سینما ببرند و از سوی دیگر، در تابستان نیز که اوقات فراغت دانش‌آموزان و دانشجویان بیشتر می‌شود این امکان فراهم است که در این ساعت‌ها به سینما بروند.

این تهیه‌کننده خاطرنشان کرد: این تصمیم از جنبه‌های بسیاری می‌تواند به فروش فیلم‌ها کمک کند و استقبال از سینماها در ساعت‌هایی که می‌توان به آنها ساعت‌های مرده گفت نیز به‌طور قطع بیشتر می‌شود.

از سویی حذف بلیت نیم‌بها در روزهای سه‌شنبه تصمیم درستی نیست و با توجه به اینکه نرخ نیم‌بها در این روز مسئله‌ای جا افتاده برای مردم است بسیاری از مخاطبان برای دیدن فیلم‌ها در روز سه‌شنبه برنامه‌ریزی می‌کنند و به هیچ‌وجه نباید بلیت نیم‌بها در روزهای سه‌شنبه حذف شود.


غلامرضا موسوی


محمدحسین فرحبخش


داریوش بابائیان

محسن تنابنده قاتل عنکبوتی می‌شود

هفت هنر

ابراهیم ایرج‌زاد، کارگردان فیلم سینمایی «عنکبوت» با بیان اینکه این فیلم در مرحله پیش‌تولید قرار دارند، از حضور محسن تنابنده به‌عنوان نخستین بازیگر این فیلم خبر داد.

به گزارش صمت، کارگردان فیلم سینمایی «عنکبوت» با تاکید بر اینکه این اثر نخستین و تنها پروژه دارای پروانه ساخت است، بیان کرد: محسن تنابنده، نخستین بازیگری است که حضورش در فیلم قطعی شده و قرار است در نقش قاتل عنکبوتی ایفای نقش کند.

پیش‌تولید فیلم سینمایی «عنکبوت» به کارگردانی ابراهیم ایرج‌زاد، نویسندگی اکتای براهنی و تهیه‌کنندگی جواد نوروزبیگی آغاز و فیلمبرداری آن نیز از شهریور شروع خواهد شد.

کنسرت راک در خانه هنرمندان

نوید اربابیان در پنجمین فستیوال شب‌های موسیقی خانه هنرمندان ایران، چهارشنبه (۱۹تیر) کنسرت برگزار می‌کند. به گزارش صمت، نوید اربابیان به‌طور خاص در ژانر راک فعالیت می‌کند. او به‌طور خاص نوازنده گیتار بیس است اما در بسیاری از مواقع نوازندگی گیتار کلاسیک و گیتار الکتریک را نیز بر عهده داشته است.

اما در پنجمین فستیوال شب‌های موسیقی خانه هنرمندان، نوید اربابیان (خواننده، آهنگساز، نوازنده گیتار باس) به همراه مسعود قباض‌زاده (نوازنده گیتار الکتریک)، مسعود زارعی (کیبورد) و علی باغفر (درامز) چهارشنبه ۱۹ تیر، ساعت ۲۰ در خانه هنرمندان ایران کنسرت اجرا می‌کنند. این کنسرت چهارشنبه ۱۹ تیر، ساعت ۲۰ در سالن استاد جلیل شهناز خانه هنرمندان برگزار می‌شود.

مستندی درباره جنگ جهانی دوم آماده نمایش شد

مستند داستانی «پرش بلند» روایت داستانی مهم از جنگ جهانی دوم به نویسندگی و کارگردانی عطا پناهی آماده نمایش شد. به گزارش صمت، این مستند که دومین مستند داستانی عطا پناهی در مقام کارگردان به‌شمار می‌آید، داستانی مهم از جنگ جهانی دوم را به تصویر می‌کشد. منوچهر زنده‌دل، ناهید مسلمی، مهدی علیپور، غزال قربانی، آرش ورنیک، مهراد ماکویی، رحمان آذری، بهروز سرو علیشاهی، رضا سلیمانی، حسین پاینده، پرنیان پزشک‌پور، مهدی ولی‌زاده، آیدا مردی، سعید پارسا، آرین صفایی، میترا قاجار و بهنام علیوند از جمله بازیگران این مستند داستانی هستند.

تولید مستند داستانی «پرش بلند» از اواسط سال ۱۳۹۶ آغاز شده بود که به‌تازگی پس از پشت سرگذاشتن مراحل فیلمبرداری و فنی، آماده نمایش شده است. مستند «پرش‌بلند» به تهیه‌کنندگی حسین افشار ازسوی خانه مستند تولید شده و محصولی از سازمان هنری رسانه‌ای اوج است.

«مرضیه» محرم امسال روی آنتن می‌رود

مدیر شبکه دو سیما از طرح‌ها و سریال‌های جدید این شبکه در تابستان و ادامه سال ۹۸ خبر داد و گفت: در ماه محرم سریال «مرضیه» از این شبکه پخش خواهد شد.

به گزارش صمت، محمدرضا جعفری‌جلوه درباره برنامه‌ها و سریال‌های تابستانی این شبکه اظهارکرد: چند سریال در دست تولید داریم که از میان آنها سریال «سلام آقای مدیر» را به کارگردانی علیرضا توانا از هفته آینده پخش می‌کنیم که تناسبی هم با این ایام دارد چون یکی از موضوع‌های آن بحث مهارت‌آموزی‌های دانش‌آموزان است. در ماه محرم نیز سریال دیگری با نام «مرضیه» برای پخش داریم که اکنون در حال تولید است. سریال‌های بچه مهندس۳ و از سرنوشت را در دستور کار داریم.

جعفری‌جلوه همچنین به آماده شدن سریالی از سوی حامد عنقا اشاره و اظهارکرد: سه‌گانه آثار حامد عنقا نیز در حال تکمیل است؛ سه‌گانه‌ای که از سریال تنهایی لیلا آغاز شد، در «پدر» ادامه پیدا کرد و امیدواریم قسمت سوم آن هم بتواند توفیق کارهای قبلی را تکرار کند البته این سریال جدید فصل دوم مجموعه «پدر» نخواهد بود.

چهارشنبه
۱۹ تیر ۱۳۹۸ - ۷ ذی‌القعده ۱۴۴۰ - ۱۰ ژوئیه ۲۰۱۹ - شماره ۱۳۲۶ - پیاپی ۲۶۴۴

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
قائم مقام مدیرمسئول: مسعود دهشور
سردبیر: عاطفه خسروی

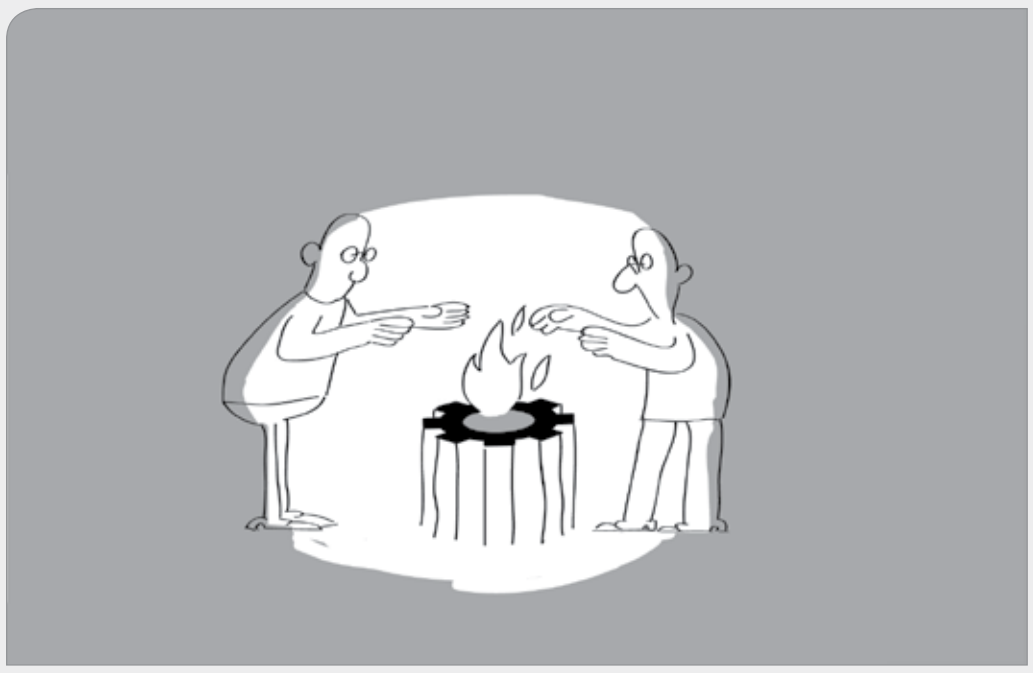
تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰ - پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰ - پیامگیر صوتی: ۸۸۱۰۵۳۰۴
سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ - نمابر آگهی‌ها: ۸۸۱۰۹۷۳۳
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱
تهران، خیابان قائم‌مقام فراهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶ - کدپستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر

info@smtnews.ir
www.smtnews.ir
instagram.com/smtnewspaper
telegram.me/smtnews
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲
در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱
در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده

یادداشت

باکلاس‌های بی‌شخصیت



مجتبی لشکربلوکی - استاد دانشگاه: ما در جامعه‌مان یک مشکل جدید پیدا کرده‌ایم. افرادی هستند که ظاهرشان کاملا امروزی، مدرن و کاردرست است اما بی‌شخصیت هستند. این افراد دست‌کم ۶ ویژگی دارند:

۱- این افراد ساعت لاکچری دارند اما...

این افراد ساعت‌های لاکچری و گران‌قیمت می‌بندند مانند برموند، شوپارد، امگا، پیاژه، رولکس؛ اما تفاوت بین ۸ تا ۸:۱۵ را نمی‌دانند. ساعت را نه برای آن تایم (سروقت) بودن و مدیریت بهینه وقت خودشان و دیگران، بلکه برای زینت می‌بندند. بدقولند. در هر جلسه‌ای دیر می‌رسند. به قول‌شان وفا نمی‌کنند. تفاوت ۶۰ دقیقه و ۶۱ دقیقه را درک نمی‌کنند و بابت تاخیر خجالت نمی‌کشند.

۲- مدرک دانشگاهی عالی دارند اما...

این افراد مدرک دانشگاهی دارند، اما سطح تحلیل و نگاه‌شان، با یک فرد فاقد تحصیلات دانشگاهی هیچ تفاوتی نمی‌کند.

این افراد عاجزند از اینکه براساس یک مدل، یک تئوری و یک چهارچوب فکری روشن صحبت و تحلیل کنند. از آن بدتر دارای ثبات فکری نیستند و چون چارچوب فکری منسجم ندارند به‌تناسب شرایط، حس و حال و مخاطب، افکار و مواضع خود را تغییر می‌دهند. در یک گفت‌وگوی یک‌ساعته ۳ موضع متفاوت درباره یک موضوع می‌گیرند؛ چرخش‌های ۱۸۰ درجه‌ای در کمتر از ۱۵ دقیقه!

۳- این افراد ماشین‌های گران‌قیمت سوار می‌شوند اما...

این افراد ماشین‌های گران‌قیمت به‌طور عمده خارجی دارند. اما توجه ندارند که صدای ضبط‌شان را در محدوده خودرو خود نگاه دارند. آنقدر باشخصیت نیستند که برای خانمی که کودکش را بغل کرده ماشین را کاملا متوقف کنند تا با خیال راحت از خیابان رد شود. خیابان را سطل آشغال خود فرض می‌کنند و ته سیگارشان را به‌راحتی در سطل آشغال شخصی‌شان (همان خیابان عمومی شهر) می‌اندازند و علایم و خطوط راهنمایی و رانندگی را چیزهای زائدی می‌دانند.

۴- این افراد خوش‌صحبت هستند و خوش‌محضر اما...

این افراد از واژه‌های امروزی استفاده می‌کنند. علاوه بر اینکه خوب و روان صحبت می‌کنند، زبان خارجی هم بلدند و از برخی اصطلاحات خارجی استفاده می‌کنند، اما دایره واژگان آنها شامل برخی واژه‌ها نمی‌شود. آنها بلد نیستند بگویند اشتباه کردم. نمی‌توانند بگویند من این موضوع را بلد نیستم و نمی‌دانم. بلد نیستند بگویند فعلا حرفی ندارم؛ باید مطالعه کنم یا باید فکر کنم.

۵- این افراد سفر خارجی می‌روند اما...

اینها در آمدشان و سبک زندگی و کارشان به گونه‌ای است که سفر خارج می‌روند، اما بلد نیستند آداب خوب، افکار خوب، رفتارهای پسندیده را با خود به ارمغان بیاورند. آنها فقط سرکوفت، حسرت، مرغ همسایه غاز است را برای ما تکرار می‌کنند.

۶- این افراد گوشی‌های به‌روز دارند اما...

این‌ها گوشی‌های گران‌قیمت دارند، همچنین شماره تلفن‌شان رُند است اما سواد رسانه‌ای ندارند، هر مطلبی را می‌خوانند و هر مطلبی را فوروارد می‌کنند. تفاوت یک رخداد واقعی و یک رخداد رسانه‌ای را نمی‌دانند.

متوجه نیستند که رسانه‌ها چگونه اطلاعات را به‌طور نامحسوس دستکاری می‌کنند. از آن مهم‌تر در زمینه رعایت مالکیت معنوی از هفت‌دولت آزاد هستند و دزدی محتوا و مطلب می‌کنند.

تجویز راهبردی: آنچه گفتم را همه ما کمابیش داریم. حالا یکی هست که همه این ویژگی‌ها را دارد و دیگری ممکن است دو تا را داشته باشد. ما برای آنکه توسعه‌یافته شویم، نیازمند انسان‌هایی هستیم که روی شخصیت‌شان کار کرده‌اند؛ به‌عبارتی دیگر توسعه یافته‌اند. ما زمانی توسعه خواهیم یافت که

- فرق ۸ و ۸:۱۵ را بفهمیم.
- قاعده‌مند فکر و گفت‌وگو (دیالوگ) کنیم.
- در زندگی جمعی، انضباط رفتاری نشان دهیم (نمونه‌اش انضباط ترافیکی).
- همانگونه که پول و وسایل و دوچرخه کسی را نمی‌دزدیم، مطلب و نوشته و ایده و نقاشی دیگران را ندزدیم.
- بیاموزیم که خجالت نکشیم و بگوییم «بلد نیستم، باید کمی فکر کنم، دانش من در این زمینه ناقص است و نمی‌دانم».
- کشورهای پیشرفته را نقد کنیم، حسرت و سرکوفت و ناامیدی را پشت سر بگذاریم و آنچه خوب است را برای کشور خود برداریم.

ساعت باکلاس، سفر خارجی، مدرک دانشگاهی، گوشی‌های آخرین مدل و ماشین گران‌قیمت، توسعه نمی‌آفریند. برای حرکت باثبات و پایدار به سمت توسعه‌یافتگی، به ذهنیت و شخصیت توسعه‌یافته نیازمندیم.

ادبیات کودک و نوجوان مهجور در بازار نشر



حدود ۶ سال است که ۱۸ تیر به‌عنوان «روز ملی ادبیات کودک و نوجوان» در تقویم رسمی کشور ثبت شده است. شورای‌عالی انقلاب فرهنگی بنا بر پیشنهاد شورای فرهنگ عمومی، این روز را که با روز درگذشت مهدی آذریزدی مقارن است، به‌عنوان روز ملی ادبیات کودک و نوجوان در کشور نام‌گذاری کرده و از سال ۱۳۹۲ در تقویم رسمی کشور ثبت شده است. به گزارش صمت به‌نظر می‌رسد با گذشت ۶ سال از اعلام این روز به‌عنوان روز ملی ادبیات کودک و نوجوان، نهادهای گوناگون توجه چندانی به آن نشان نمی‌دهند و سهم ادبیات کودک و نوجوان گویا فقط روزی در تقویم رسمی است.

مهدی حجوانی، نویسنده ادبیات کودک و نوجوان و استاد دانشگاه درباره انتخاب روزی به نام «روز ملی ادبیات کودک و نوجوان» می‌گوید: من نمی‌دانم انتخاب روزی به نام روز ملی ادبیات کودک و نوجوان در کنار روزهای دیگری که به نام ادبیات کودک انتخاب شده مانند ۱۴ فروردین «روز جهانی کتاب کودک» و ۱۶ آبان «روز کودک»، خوب است یا نه. به‌نظرم انتخاب نام ساده‌ترین کاری است که ممکن است اتفاق بیفتد. در مملکت ما خیلی راحت نام‌گذاری می‌کنند، به‌طوری‌که برای برخی مناسبت‌ها انگار روز کم می‌آید و همپوشانی ایجاد می‌شود! او با تاکید بر اینکه تاکنون به خوب یا بد بودن انتخاب روزی به نام ادبیات کودک فکر نکرده، می‌گوید: بد به این جهت است که سطح شعارها را بالا می‌برد و عده‌ای از مسئولان و آدم‌بزرگ‌ها آرامشی کاذب احساس می‌کنند که گویا به ادبیات کودک هم توجه و ادای دین شده است.

سیدعلی کاشفی خوانساری، نویسنده ادبیات کودک و نوجوان و پژوهشگر نیز در این زمینه بیان می‌کند: من نسبت به این انتخاب‌ها بدبین نیستم و فکر می‌کنم اعلام چنین مناسبت‌هایی نشان‌دهنده پی بردن به ضرورت و اهمیت جایگاه یک گونه از ادبیات در سیاست‌گذاری‌های کلان مسئولان است. در مجموع اینکه یک روز به اسم ادبیات کودک داشته باشیم بهتر از این است که چنین روزی نداشته باشیم.

او درباره تاثیرگذاری انتخاب چنین روزی بر ادبیات کودک و نوجوان، اظهار می‌کند: واقعیت این است نام‌گذاری یک روز یک نشانه است برای اینکه فعالیت‌ها و برنامه‌های متنوعی برای یک موضوع طراحی شود. برای ما نویسندگان کودک، هر روز روز ادبیات است و روز ملی ادبیات کودک با بقیه روزها برای‌مان فرقی نمی‌کند. این روز تعیین شده تا کسانی که به ادبیات کودک فکر نمی‌کنند با این نام‌گذاری به یاد این موضوع بیفتند و به آن فکر کنند. اینکه این اتفاق چقدر موفق باشد یا نباشد به مطالبه‌گری ما بازمی‌گردد. اینکه در این روز فقط از دست‌اندرکاران ادبیات کودک بپرسیم شما چه کردید یا چه می‌کنید، کافی نیست و باید از نهادهای گوناگونی که وظایفی در حوزه کودک بر دوش دارند، مطالبه‌گری شود که شما برای این روز چه کردید و برنامه‌های‌تان چیست. به نظرم این روز اگر بهانه‌ای شود تا نهادهای گوناگون یاد ادبیات کودک بیفتند و برنامه‌هایی هرچند کوچک در زمینه این موضوع تعریف کنند، می‌توانیم بگوییم یک گام رو به جلو برداشته و موفق بوده‌ایم.

عباس جهانگیریان، نویسنده ادبیات کودک و نوجوان هم در این‌باره می‌گوید: روزی را در تاریخ رسمی ایران به نام یک شخصیت یا گونه‌ای از ادبیات نام‌گذاری می‌کنند که همه اینها تشریفات است، در حالی که نام‌گذاری‌ها انجام می‌شود تا افراد علاقه و ارادت خود را نسبت به شخص یا موضوع به نمایش بگذارند. تا جایی که من دیده‌ام و آنچه به هنر و ادبیات مربوط می‌شود، در حد ثبت در سالنامه رسمی است و دستاورد و بازتاب دیگری ندارد؛ یعنی فقط در این حد است که در سالنامه بنویسند ۱۸ تیر روز ملی ادبیات کودک و نوجوان است؛ اما در این روز چه اتفاقی می‌افتد؟ این نام‌گذاری چه تاثیری در تیراژ کتاب و معیشت نویسندگان ادبیات کودک و ترویج کتاب‌خوانی دارد؟ به‌نظرم هیچ تاثیری ندارد و همه این‌ها نمایش است. شاید این نام‌گذاری‌ها پاسخ به پیشنهاد یک نهاد مدنی است که شورای‌عالی انقلاب فرهنگی با آن موافقت کرده و در تاریخ رسمی می‌آید. از نظر من تاثیر چندانی ندارد و تجربه هم نشان داده تاکنون این‌گونه بوده است. به‌اعتقاد من همه اینها در حد نامی در سررسیدهاست و نباید آنها را جدی بگیریم.

اخبار کوتاه

معرفی لباس‌های سنتی ایران و افغان در «راه ابریشم»



نمایشی زیبا و رنگارنگ از لباس‌های سنتی ایران و افغانستان از سوی سارا تبریزی و گروهش در جشنواره سالانه راه ابریشم ونکوور کانادا روی صحنه رفت. به گزارش صمت جشنواره راه ابریشم با هدف ایجاد رابطه و تعامل بیشتر میان فرهنگ‌های گوناگون گردآمده در کانادا، اقدام به برگزاری این رویداد فرهنگی هنری کرده که در این راستا شاهد حضور گروه‌های مختلف هنری از کشورهایی مانند ژاپن، ایران، روسیه، چین، هند، بلغارستان، مالزی، اسپانیا، قزاقستان، تایلند، مراکش، ایتالیا و... هستیم. رقص‌های سنتی، اجرای موسیقی، معرفی صنایع دستی کشورهای گوناگون، معرفی غذاهای بومی و فناوری از بخش‌های گوناگون این جشنواره را تشکیل می‌دهد؛ غرفه‌ها و اجراهایی که میزبان هنردوستان و مردمان کشورهای مختلف هستند. در این راستا در بخش اجراهای ایرانی، گروه موسیقی سارا تبریزی، کارگردان و مدیر اجرایی قسمت معرفی فرهنگ و لباس سنتی ایران و افغان به همراه افراد گروهش که هر کدام یک لباس از یک خطه را بر تن دارند روی سن حاضر شده و لباس‌های سنتی ایل قشقایی، گیلان، افغان قندهار و کابل، لرستان، کرد و بلوچ را به نمایش گذاشتند. سارا تبریزی درباره این اجرا با توضیح درباره پیشینه هر کدام از این لباس‌ها و معرفی آنها درباره لباس خود که نمایشگر فرهنگ و هنر افغانستان است، اظهار کرد: من به‌عنوان یک ایرانی تصمیم گرفتم خود لباس افغان بر تن کنم تا جدا از ادای احترام به یک کشور همسایه که مردمانش به زبان فارسی سخن می‌گویند یک پیوند صمیمانه‌تر بین دو کشور که تشابهات فرهنگی و زبانی بسیار دارند ایجاد کنم. این جشنواره دوروزه ۱۵ و ۱۶ تیر ۹۸ (۶ و ۷ ژوئیه ۲۰۱۹) در فضای باز آرت گالری ونکوور کانادا برگزار شد.

جایزه ۳ میلیونی برای قهرمانان بازی‌های ویدئویی

به همت بنیاد ملی بازی‌های رایانه‌ای ماه گذشته طرحی تدوین شد تا براساس آن به جلب مشارکت استریمرها در «جام قهرمانان بازی‌های ویدئویی ایران» پرداخته شود. به گزارش صمت بنیاد ملی بازی‌های رایانه‌ای ماه گذشته در همکاری با مجموعه آپارات گیم طرحی را تدوین کرد تا براساس آن به جلب مشارکت استریمرها در «جام قهرمانان بازی‌های ویدئویی ایران» بپردازد. همانطور که پیش از این اعلام شده بود براساس این طرح استریمرها می‌توانند نسبت به میزان مشارکت هواداران‌شان در مبلغ فروش بلیت‌های مسابقات «جام قهرمانان بازی‌های ویدئویی ایران» سهیم شوند. این فراخوان که از ۲۲ تا ۲۸ خرداد در جریان بود با استقبال استریمرها روبه‌رو شد؛ به‌طوری که بیش از ۷۵ استریمر برای حضور در این طرح اعلام آمادگی کردند. مخاطبان خرید بلیت «جام قهرمانان بازی‌های ویدئویی ایران» می‌توانند با استفاده از هر یک از کدها ۵ درصد تخفیف در خرید بلیت مسابقات دریافت و با این کار از استریمر محبوب خود حمایت کنند. در نهایت استریمری که بتواند از طریق کد تخفیف خود بیشترین مشارکت را نسبت به سایر استریمرها جذب کند، به‌عنوان تاثیرگذارترین استریمر این طرح انتخاب می‌شود و در فینال مسابقات جایزه ۳ میلیون تومانی را تصاحب خواهد کرد.

توزیع ۳۶۰ تن کاغذ بین مطبوعات کشور

کارگروه توزیع کاغذ مطبوعات، با اعلام توزیع ۱۶۰ تن کاغذ بین ۳۲۷ نشریه، از اوایل هفته تاکنون، از توزیع ۲۰۰ تن دیگر تا پایان هفته جاری میان مطبوعات کشور خبر داد. به گزارش صمت در هفتمین جلسه «کارگروه توزیع کاغذ مطبوعات» باتوجه به موجودی واردکنندگان کاغذ مطبوعات و بررسی درخواست نشریه‌ها، تخصیص ۱۶۰ تن کاغذ بین ۳۲۷ نشریه در سراسر کشور شامل هفته‌نامه، دوهفته‌نامه و ماهنامه نهایی و روند اجرایی آن با ارسال پیامک به مدیران مسئول این رسانه‌ها، آغاز شد. این مجموعه ازسوی شرکت نگارگستر و به نرخ کیلویی ۵۱۵۰ تومان در حال توزیع است. براساس اعلام کارگروه توزیع کاغذ معاونت مطبوعاتی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی ۲۰۰ تن کاغذ دیگر هم برای توزیع بین روزنامه‌ها تخصیص پیدا کرد که تا پایان هفته اعلام و از ابتدای هفته آینده نحوه توزیع و جزئیات آن اطلاع‌رسانی خواهد شد.

جدول

افقی:

۱- معادل فارسی برای واژه استرس - چارچوب خاطره‌انگیز
۲- بزرگ‌ترین مجموعه فیلمسازی جهان - کشک سیاه
۳- نقطه وسط دایره - از انواع کبک - اصلا و هرگز
۴- پرچم، بیرق - کیسه چرمی پول - شکوه‌گوی جدایی‌ها
۵- مردن از غصه - سوگنامه - کفش لاستیکی
۶- از بت‌های زمان جاهلیت - مکر و حیله
۷- ستاره صبح - بایسته و ضروری
۸- حالت تهوع - گشوده - رمق واپسین - ابر رقیق زمینی
۹- درستکار - سقف مدور
۱۰- الوان - کشتی نیروی دریایی
۱۱- روستاها - کوهی در استان سیستان و بلوچستان - نشانه مفعول بی‌واسطه
۱۲- هنوز به لفظ انگلیسی - حلقه‌های به‌هم پیوسته فلزی - از کلمات عطف و ربط
۱۳- خوراک و طعام زندانیان - علامت و سمبل - واحد زمان در مسابقات اسب‌دوانی
۱۴- آنچه بدون تغییر و تنوع باشد - زهد و پارسایی
۱۵- کیسه نایلونی - متنی که به تصویر کشیده می‌شود

عمودی:

۱- دارای بینش و آگاهی - شهری در غرب استان کرمانشاه
۲- عمارت باشکوه و بلند - سکنه قدیم کشور مصر - پرنده سیاه و خوش‌آواز جنگلی
۳- کشف حکیم زکریای رازی - درون و میان - ضربه نامحترمانه با سر انگشت پا - بدون صرف زمان
۴- ساقه زیرزمینی گیاهان - حالت درونی - بیم و هراس
۵- نیم‌صدای باوفای گله - ترقی و پیشرفت کردن - وصفی برای نوعی درخت سرو - بد و شریر
۶- صدایی حاصل ایجاد ارتعاش سریع - کالبد - خاشاک
۷- واضح و آشکار در نظر عقل - بهشت
۸- تمام و کل - گروه ورزشکاران
۹- تنومند - مجرم گریزان
۱۰- فرورفتگی سطوح فلزی - آگهی نصف شده - مکمل آوای سرنا
۱۱- الف روی الف - محصول خبازی - منتظر و مضطرب - صدایی در موسیقی
۱۲- حیات و زندگی - آبخوری - صالحان
۱۳- مردم تازی - خرید و فروش - اصل و ریشه - بیماری پوستی حاد
۱۴- کم خرد - لباس مستعمل و کهنه - چرک بدن از جامه
۱۵- معبد - آسوده و بی‌قید



جواب جدول شماره ۱۸۰

	۲						
۳	۹	۵			۷		۴
	۴				۹	۳	۶
۲		۸		۴	۳	۹	
۵				۸			۳
		۳	۱	۹		۶	۲
۶	۳			۹			۱
۹				۲		۴	۷	۸
							۶	



صمت
صنعت معدن تجارت
جدول شماره ۱۸۱

طراح جدول: محمود کیمیایی

کوتاه از فرهنگ

کمبود بودجه مهم‌ترین چالش میراث فرهنگی

مشاور اجرایی معاون توسعه مدیریت سازمان میراث فرهنگی کشور تاکید کرد: در اجرای رسالت‌های سه‌گانه این سازمان و صیانت و حفاظت از میراث فرهنگی چارچوبی به جز قانون نمی‌شناسیم به گزارش ایسنا، محمود صادقی حسن‌آبادی در آیین معارفه سرپرست جدید اداره کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان کرمان، بیان کرد: همه باید در چارچوب قانون عمل کنند و غیر از این، چارچوب دیگری در سازمان میراث فرهنگی وجود ندارد. وی با تاکید بر اینکه همه کارهای مرتبط با سه حوزه میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری باید براساس قوانین و مقررات جاری کشور دنبال شود، اظهار کرد: در اجرای رسالت‌های سه‌گانه این سازمان و صیانت و حفاظت از میراث فرهنگی چارچوبی به جز قانون نمی‌شناسیم. مشاور اجرایی معاون توسعه مدیریت سازمان میراث فرهنگی کشور با اشاره به اینکه کمبود بودجه مهم‌ترین چالش سازمان میراث فرهنگی است، تصریح کرد: بدون شک، درحال‌حاضر کشور در وضعیت جنگ اقتصادی قرار دارد.

خانواده ماندلا شرکت تولید فیلم راه می‌اندازند



خانواده نلسون ماندلا با همکاری مایکل شوگر یک شرکت تولید فیلم راه‌اندازی می‌کنند. به گزارش مهر به نقل از هالیوود رپورتر، شرکت «ماندلا میدیا» ازسوی خانواده نلسون ماندلا با همکاری مایکل شوگر، تهیه‌کننده و آژانس تبلیغاتی «دی‌ام‌آ یونایتد» راه‌اندازی می‌شود. «ماندلا میدیا» با هدف قدردانی از میراث ضدآپارتایدی این رهبر سیاسی افریقای جنوبی فعالیت خواهد کرد. این شرکت که ازسوی خانواده ماندلا اداره می‌شود، قرار است به تولید فیلم‌های کوتاه و بلند با محتوای آزادی، بخشش، صداهای دیگران، مبارزه با نژادپرستی، برابری جنسیتی، آگاهی‌رسانی برای سلامت روحی و عدالت اجتماعی بپردازد. ماکازیو ماندلا نوشت: پدر من عمرش را صرف مبارزه برای آزادی و برابری کرد. خانواده من و من بسیار هیجان‌زده هستیم که با «شوگر ۲۳» در «ماندلا میدیا» همکاری می‌کنیم. دختر ۶۵ ساله ماندلا افزود: «شوگر ۲۳» و «دی‌ام‌آ یونایتد» نه‌تنها به ارزش‌های مهم پدرم باور دارند، بلکه می‌خواهند آن ارزش‌ها را با مردم سراسر جهان از طریق هنر، فرهنگ و سرگرمی به اشتراک بگذارند. هدف این شرکت آموزش و قدرتمندسازی جوامع برای کار با یکدیگر در راه رسیدن به عدالت اجتماعی است. «شوگر ۲۳» یک شرکت خلاق سرمایه‌گذار است که بر مفاهیم خاص تمرکز دارد و از سال ۱۳۹۶ تاکنون سازنده فیلم‌ها و سریال‌های شاخصی مانند فیلم سینمایی «اسپاتلایت» و سریال‌های «The Knick» ساخته استیون سودربرگ، «مجنون» و «من شب هستم» بوده است.