اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

شنبه
• ۸ دی ۱۳۹۷
• ۲۱ ربیع‌الثانی ۱۴۴۰
• ۲۹ دسامبر ۲۰۱۸

• سال سی‌ام دوره جدید شماره ۱۲۰۸ • پیاپی ۲۵۲۶ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۱۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

هلدینگ داتیس
DATIS HOLDING
GLOBALIZATION IS OUR GOAL

سرمقاله

مشکل اصلی کشور مشکل مدیریت است ۲

یادداشت‌های امروز

سرنوشت خودروهای وارداتی ۴

اولویت‌های افزایش ایمنی در معادن ۶

افق بورس مبهم است ۷

«نفرین منابع» چه بلاها که بر سر کشور نیاورد ۱۶

گفت و گو

آخرین وضعیت تنظیم بازار میوه شب عید ۳

گزارش‌های روز
فرصتی که جشنواره ملی فولاد به واحدهای کوچک می‌دهد ۵

تابوت ترمز بریده در شیب تند کوتاهی‌ها ۱۰

افزایش بودجه زیرساخت‌های حمل‌ونقلی کشور در سال ۹۸

سهم راه‌آهن از بودجه باز هم کم شد

با آغاز بررسی لایحه بودجه سال ۱۳۹۸ در مجلس شورای اسلامی از هفته گذشته، جزئیات بودجه اختصاص داده شده به وزارت راه و شهرسازی منتشر شده است. براساس این لایحه، از بودجه سال آینده، حدود ۸ هزار و ۳۸۰ میلیارد تومان به وزارت راه و شهرسازی اختصاص داده شده که نسبت به بودجه ۷ هزار و ۸۳۰ میلیارد تومانی امسال، حدود ۷ درصد رشد داشته و می‌توان گفت مشابه رقم بودجه‌ای است که در سال ۹۶ به این وزارتخانه تعلق گرفته بود. البته براساس این لایحه، بودجه بخش ریلی به‌عنوان یکی از اولویت‌های توسعه‌ای کشور، با کاهش ۱۱ درصدی همراه بوده که در جای خود قابل‌تامل است. با این روند می‌توان گفت: سهم راه‌آهن از بودجه باز هم کم شده است.
۹



عکس: آیدا فریدی

آغوش گشوده «سی تیر» به روی ادیان الهی
ایران، جهانی در یک مرز
۸





سرمقاله



مشکل اصلی کشور مشکل مدیریت است

ناصر بزرگمهر / مدیر مسئول
management@smtnews.ir
به نام او که هر چه بخواهد همان می‌شود

رئیس دولت اصلاحات و رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور در آیین تجلیل از فعالان آماری کشور در سال ۱۳۸۳ فرمودند: مشکل اصلی کشور، مشکل مدیریت است.

بیان این جمله از زبان بالاترین مقامات مدیریت اجرایی کشور آن هم در آیینی با حضور آمارگران حرفه‌ای و برگزیده، اگر یک فاجعه ملی تلقی نشود، دست‌کم باید مخاطبان را به هوش بیاورد که داریم به کجا می‌رویم؟

به‌نظر می‌رسد در همان زمان، آقای رئیس‌جمهوری به‌عنوان بالاترین مدیر اجرایی کشور و رئیس سازمان مدیریت به‌عنوان نفر دوم در حوزه مدیریت و برنامه‌ریزی باید پاسخ می‌دادند که این وضعیت چگونه به‌وجود آمده و چرا مشکل اصلی کشور، مشکل مدیریت است؟

امروز که روزهای ابتدایی انقلاب و سال ۱۳۵۷ نیست که بگوییم به‌ناچار از این دوست و از آن فامیل در سطوح عالی یا میانی مدیریت بهره گرفته‌ایم. آن زمان که بیش از ربع قرن از حضور مداوم مدیران فعلی می‌گذشت، چرا مدیر جوان و قابل‌اعتماد تربیت نکردیم؟

بعد از ایشان، دولت مردمی نیز همین جملات را گفت، سردار سازندگی هم قبلش از وضعیت مدیریت ناليده بود، الان هم رئیس‌جمهوری دولت تدبیر و امید از وضع بد مدیریت می‌گوید.

یک بار از خودمان بپرسیم، وقتی از مدیریت می‌نالیم، منظورمان کدام مدیران هستند. بیشتر مدیران ارشد و میانی سال‌هاست که در پست‌های مدیریتی نشسته‌اند و حتی اگر تصور کنیم که روزگاری فاقد دانش اولیه بوده‌اند امروز براساس آزمون و خطا هم که شده باید معادل دکترای مدیریت در تجربه عملی را ارائه کنند.

اگر یک کودک بیسواد پنج، شش‌ساله را هم به مدرسه می‌سپردیم، بعد از ۲۰ سال مدرک دکترای خود را ارائه می‌داد.

حالا بعد از ۴۰ سال، در چنین شرایطی چگونه می‌شود که بگوییم مشکل ما در کشور، مشکل مدیریتی است.

با این حرف می‌خواهیم توپ را به زمین چه کسی پرتاب کنیم؟

آیا با این جملات نباید کسی از ما بپرسد که برادران ارجمند، همه ابزار مدیریتی و انتخاب مدیران و تربیت آنها در دست شما بوده است؛ حالا باز هم از مدیریت ضعیف می‌گویید؟

در این سال‌ها که دلسوزان این سرزمین، روزنامه‌نگاران و استادان دانشگاه‌ها از مدیریت‌های سنتی، مدیریت محافظه‌کار، مدیریت نادانی، مدیریت ترسو، مدیریت فامیلی، مدیریت خام و ناپخته، مدیریت ابدی، مدیریت بخیل، مدیریت سایه و مدیریت کوتوله‌ها سخن گفتند، یک بار به‌عنوان رئیس سازمان مدیریت کشور این مطالب را جمع‌آوری و تجزیه و تحلیل کردید؟

آیا وقتی روزنامه‌نگاری از مدیریت کوتوله‌ها سخن گفت، کمی به دوروبر خودتان نگاه کردید یا فقط او را مورد عتاب و خطاب قرار دادید؟

آیا وقتی اهل قلم نوشتند که جامعه به مدیریت جسارتی، مدیریت مشتری‌مدار و مدیریت خدمت نیاز دارد، به فکر تغییر رویه افتادید؟

وقتی رهبر معظم انقلاب از مدیریت پاسخگو گفتند و سال را سال پاسخگویی نامیدند، آیا به آمارگران برگزیده کشور فرمودید که نتایج پاسخگویی مدیران فعلی را بررسی و اعلام کنند؟ در این سال‌ها ده‌ها کنفرانس دیگر نیز باعنوان «منابع انسانی» به‌منظور ارزیابی عملکرد مدیران برگزار شده است. نتیجه این کنفرانس‌ها چه بوده است؟

یک بار معاون منابع انسانی «سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران» در آغاز به‌کار نشستی در همین زمینه فرمودند پرورش و توسعه مدیران اجرایی کشور یک ضرورت برای مجموعه‌های اجرایی کشور است. بنا به آرشیو مطبوعات، ایشان فرموده‌اند: «مدیران فعلی سازمان‌ها و مراکز که از بدو انقلاب بر مسند کار قرار گرفته‌اند، اکنون به مرحله پایانی کار خود رسیده‌اند و باید برای جانشین آنها فکر و تدبیری اندیشید.»

نتایج سخنرانی‌های این کنفرانس نشان می‌دهد که تجربه‌های مدیران فعلی کشور براساس آزمون و خطا شکل گرفته و اکنون باید برای پرورش مدیران جدید براساس آموزه‌های علمی اقدام کرد.

بدون شک نیروی انسانی، مهم‌ترین ثروت یک کشور است و کشور ما از نظر نیروی انسانی جوان، نیروی انسانی باتجربه و نیروی انسانی عاشق یکی از برگزیده‌ترین سرزمین‌های جهان فعلی است که باید قدر آن را دانست.

مردم سرزمین ما حتی از نظر ژن و تیزهوشی از نادرترین جمعیت‌های انسانی جهان به‌شمار می‌روند که باید ارزش آن را فهمید.

منابع خدادادی در طبیعت مهم‌ترین مولد ثروت در هر سرزمینی است، اما امروز علم و آمار ثابت کرده‌اند که نیروی انسانی دانش‌مدار، اصلی‌ترین منبع، حتی برای استفاده از آن ثروت خدادادی به‌شمار می‌رود.

در شرایط رقابتی فعلی، فقط منابع نیروی انسانی است که یک سازمان را در زمره برترین‌ها قرار می‌دهد و صعود مداوم و مستمر سطح توانمندی‌های منابع انسانی است که می‌تواند تفاوت دو سازمان، دو کارخانه، دو تولیدکننده کالای مشابه و دو کشور را مشخص کند.

رئیس دولت اصلاحات در آخرین روزهای ریاست‌جمهوری خود زنگ خطر وضعیت نامساعد مدیریت کشور را به صدا درآورد که البته دیر شده بود. آقایان هاشمی رفسنجانی، خاتمی، احمدی‌نژاد و حالا روحانی، همگی به مدیریت نامناسب و کمبود مدیر خوب اشاره کرده‌اند، اما لازم بود که هر کس در دولت فخیمه‌اش طرحی نو برای تحقق شایسته‌سالاری که ۸ سال وعده آن را داده، دراندازد. اگر رئیس‌جمهوری این وعده را اجرایی می‌کرد، بدون شک مجلس هم کمک می‌کرد و آیندگان بهره‌مند می‌شدند؛ امروز هم دیر نیست.

نوبخت: ۹۳۴ هزار میلیارد تومان یارانه پنهان داریم



رئیس سازمان برنامه و بودجه از وجود ۹۳۴هزار میلیارد تومان یارانه پنهان و ۵۰هزار میلیارد تومان معافیت مالیاتی در اقتصاد ایران خبر داد و گفت: سقف معافیت مالیاتی سال آینده معادل امسال و ۲۷ میلیون تومان درنظر گرفته شده است. این در حالی است که درآمدهای مالیاتی در بودجه سال آینده ۱۱ درصد رشد خواهد داشت. همچنین سهم مالیات در تولید ناخالص ملی امسال حدود ۶ درصد و سال آینده ۵ درصد است. به گزارش تسنیم، محمدباقر نوبخت در برنامه گفت‌وگوی ویژه خبری شبکه دو سیما ضمن بیان این مطلب گفت: این اعتبار برای واردات ۲۵ قلم کالای مورد نیاز مردم و کمک غیرمستقیم به سبد غذایی آنها است. در تبصره ۱۸ بودجه سال ۹۸، ۶۵ هزار میلیارد تومان برای اعطای تسهیلات ارزان نرخ، کمک‌های بلاعوض یا وجوه اداره شده به واحدهای تولیدی در نظر گرفته شده است. همچنین یکی از اهداف دولت در بودجه سال آینده مهار تورم است. رئیس سازمان برنامه و بودجه گفت: بودجه سال ۹۸ براساس شرایط تحریمی تدوین شده است؛ بر این اساس ۲میلیون و ۴۱۰ هزار بشکه نفت امسال را سال آینده ۱ میلیون و ۵۰۰ هزار بشکه دیده‌ایم. وی با بیان اینکه درآمدهای نفتی بودجه امسال ۲۷ میلیارد دلار بود که سال آینده با ۲۸ درصد کاهش ۲۱ میلیارد دلار در نظر گرفته شده، گفت: سال آینده ۲۷هزار میلیارد تومان در بودجه نهادهای اجرایی صرفه‌جویی خواهد شد. نوبخت افزود: برای یک برنامه دوساله و به‌منظور اصلاح بودجه دولت ۱۰ اصلاح ساختاری به‌عنوان نقشه راه دیده شده است. معاون رئیس‌جمهوری با بیان اینکه کمک‌های دولت به صندوق‌های بازنشستگی که پیش‌تر ۲۳ هزار میلیارد تومان بود، اکنون به ۸۱ هزار میلیارد تومان افزایش یافته، گفت: بودجه عمومی کشور ۴۷۸ هزار میلیارد تومان است و دولت مکلف شده ۵ درصد آن را صرف تقویت بنیه دفاعی کشور کند و در صورت تامین منابع درآمدی جدید بدون شک به این بودجه اضافه خواهد شد. وی گفت: در بودجه امسال برای ایجاد یک‌میلیون و ۳۳ هزار فرصت شغلی برنامه‌ریزی شده بود که این تعداد سال آینده به یک‌میلیون و ۷۷ هزار مورد افزایش خواهد یافت. نوبخت افزود: برای حفظ اشتغال موجود نیاز به برداشت یک‌میلیارد دلار از صندوق ذخیره ارزی داشتیم که رهبر معظم انقلاب با آن موافقت کردند.

وی با اشاره به اینکه سازمان برنامه و بودجه تفاهمنامه ۱۴ برنامه اشتغالزایی را با وزارتخانه‌ها و نهادهای گوناگون امضا کرده، گفت: در تبصره ۱۴ بودجه سال آینده برای کاهش فقر مطلق ۷هزار میلیارد تومان در نظر گرفته شده است. رئیس سازمان برنامه و بودجه با بیان اینکه در بودجه سال ۹۸ پیش‌بینی برای افزایش نرخ حامل‌های انرژی نداریم اما مطالبه جدی از دولت برای افزایش نرخ حامل‌های انرژی به‌منظور کاهش قاچاق سوخت وجود دارد، تاکید کرد: میانگین نرخ بنزین در منطقه ۵۲ تا ۵۴ سنت است که ما آن را در کشور با نرخ ۱۲ سنت عرضه می‌کنیم.

یارانه‌ها باید هدفمند، مشروط و موقت باشد



رئیس‌جمهوری با بیان اینکه لایحه بودجه در هدف نخست بهبود معیشت و زندگی مردم را مورد توجه جدی قرار داده، گفت: باید تلاش کنیم رنج مردم در فشار تحریم کاسته شود.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی دولت، حجت‌الاسلام حسن روحانی در جلسه هیات دولت، با اشاره به اینکه باوجود شرایط سخت و تحریم خارجی، توانستیم بودجه را در زمان معین بررسی و آماده تقدیم به مجلس شورای اسلامی کنیم، گفت: حتی چند روز پیش از ۱۵ آذر که زمان معین برای ارائه لایحه بودجه بود، دولت آن را آماده کرده بود. در همان روزها نکاتی نیز مورد نظر رهبر معظم انقلاب بود که آنها را هم در سریع‌ترین زمان مدنظر قرار داده و در لایحه اعمال کردیم. رئیس‌جمهوری با بیان اینکه لایحه بودجه در هدف نخست بهبود معیشت و زندگی مردم را مورد توجه جدی قرار داده، گفت: باید تلاش کنیم رنج مردم در فشار تحریم کاسته شود. البته تا زمانی که تحریم برقرار است، نمی‌توان به طور صددرصد مشکلات آن را برطرف کرد، اما با اقدام‌های خود می‌توانیم پیامدهای ناشی از فشار تحریم را کاهش دهیم و این کاری است که دولت با هماهنگی سایر قوا، فعالان اقتصادی و مردم می‌تواند انجام دهد.

روحانی اضافه کرد: باید تلاش کنیم نرخ اجناسی که در اختیار مردم قرار می‌گیرد، کاهش یابد و در حد لازم کنترل انجام شود و در این زمینه همه نهادها از جمله ستاد تنظیم بازار و سازمان تعزیرات فعال‌تر باشند و در آیین‌نامه‌ها و چارچوب‌هایی که در دولت تصویب می‌شود این موارد مورد توجه قرار گیرد. رئیس‌جمهوری خطاب به مردم اظهار کرد: دولت تلاش خواهد کرد یارانه‌ای را که در خدمات وجود دارد یا کاهش ندهد یا مقدار کاهش آن اندک باشد. دولت در بخش آب، برق، نفت، بنزین، گازوئیل، خدمات آموزشی و بهداشتی، یارانه‌های بسیار بالایی پرداخت می‌کند و قصد ندارد آنها را حذف کند. روحانی خاطرنشان کرد: مبلغ یارانه‌ها ۹۰۰هزار میلیارد تومان است و برای سال آینده در بخش کالاهای اساسی ۶۰هزار میلیارد تومان یارانه پرداخت خواهیم کرد؛ البته باید در بلندمدت به‌گونه‌ای مدیریت شود که یارانه‌ها حساب‌شده و هدفمند پرداخت شود. رئیس‌جمهوری تصریح کرد: یارانه همیشه باید پرداخت شود، اما باید هدفمند، مشروط و موقت باشد. برای سال آینده برنامه‌های بهداشت، درمان و تحول سلامت را ادامه و حقوق کارکنان، شاغلان، مستمری‌بگیران و بازنشستگان را حدود ۲۰ درصد افزایش خواهیم داد. روحانی وزیران و مسئولان را به ارائه گزارش شفاف از اقدام‌ها و فعالیت‌های خود به مردم توصیه کرد و گفت: وزیران باید اقدام‌هایی را که قصد دارند در حوزه‌های گوناگون مسئولیت خود در سال آینده انجام دهند، با شفافیت و وضوح و در هفته‌های آینده به مردم گزارش دهند. از جمله وزارت دفاع اعلام کرد در بسیاری از زمینه‌ها می‌تواند مشکل خودروسازان را برطرف کند و کشورمان را بی‌نیاز سازد. لازم است این‌گونه موارد هم عملیاتی و به مردم اعلام شود. رئیس‌جمهوری در بخش دیگری از سخنان خود با تاکید بر اینکه باید در سیاست خارجی گام‌های مهمی برداشته شود، اظهار کرد: در این زمینه همه وزارتخانه‌هایی که از ارتباط و تبادلات خارجی برخوردار هستند، باید وارد عرصه شوند و روابط خارجی را هر چه بیشتر گسترش دهند چراکه روابط خارجی غیر از سیاست خارجی است و در عرصه سیاست خارجی نیز وزارت امور خارجه سیاست‌گذاری‌های لازم را انجام می‌دهد. روحانی تصریح کرد: در شرایط فعلی باید اولویت را بر برقراری روابط نزدیک و راهبردی با همسایگان قرار دهیم. در این زمینه ظرفیت‌های خوبی وجود دارد و اگر روابط صمیمی و گسترده‌ای با کشورهای همسایه برقرار کنیم به‌راحتی می‌توانیم از مشکلات عبور کنیم.

هیچ تحولی در منطقه بدون ایران محقق نمی‌شود



وزیر کشور گفت: تاثیرگذاری ایران در صحنه بین‌المللی به اثبات رسیده و بدون حضور ایران هیچ تحولی در منطقه محقق نمی‌شود. به گزارش ایرنا، عبدالرضا رحمانی‌فضلی در نشست ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی استان بوشهر اظهار کرد: ادبیات مقاومتی و استقامت ایران عمومی شده و همگان پذیرفتند جمهوری اسلامی که همواره صحبت از فروپاشی و نابودی آن بود اکنون به کشوری تاثیرگذار در عرصه بین‌المللی تبدیل شده است. وی بیان کرد: این تاثیرگذاری ایران در منطقه به‌دلیل اشتراک‌ها و پیوستگی زیاد به‌ویژه با کشورهای همسایه است و باعث شده سرنوشتی مشترک با آنها داشته باشد. رحمانی فضلی افزود: در این ارتباط هرگاه این کشورها مورد تهاجم و سهم‌خواهی دشمنان قرار گیرند در صورت درخواست کمک آنها از هیچ تلاشی دریغ نمی‌کنیم. وزیر کشور اظهار کرد: در آرایش صحنه بین‌المللی اکنون امریکا در اقدام‌های خود علیه ایران تنها مانده و علاوه بر آژانس بین‌المللی انرژی اتمی، اروپا، روسیه و چین و کشورهای منطقه نیز با آنها همراهی نمی‌کنند؛ به‌طوری که در داوری افکار عمومی جهان ایران امروز به‌عنوان طرف پایبند به تعهدها و امریکا ناقض تعهدات بین‌المللی معرفی شده است. وی بیان کرد: در مجموع در عرصه بین‌الملل ادبیات مثبتی نسبت به ایران شکل گرفته و این کشور از نگاه آنها در عرصه‌های گوناگون علمی مانند فناوری، انرژی‌های نو و هسته‌ای پیشرفت کرده و مرزها را درنوردیده که این خلاف میل دشمنان است. رحمانی فضلی ادامه داد: در حوزه صنایع دفاعی و نظامی آنها فکر می‌کنند نباید موشک داشته و باید در برابر آنها دست‌بسته و بدون دفاع باشیم. وزیر کشور بیان کرد: دعوای ظاهری دشمنان با ایران رشد و پیشرفت فناوری ایران است. برای انسان‌های منصف در دنیا در معیاری شاخص، وقتی دعوا به علم می‌رسد این نشان از پیشرفت بالای کشور است. رحمانی فضلی ادامه داد: در حوزه اقتصادی آنها گمان می‌کنند هنوز یک ساختار نامناسب غلط و پوسیده و پلاسیده اقتصادی بر ایران حاکم است و وابستگی مطلق به صنعت نفت و عقب ماندن از صنایع نو بدون دسترسی به بازار جهانی وجود دارد، این در حالی است که اکنون تاجران ما از مهارت، علم، تجربه، نبوغ و ابتکاراتی برخوردار هستند که اگر شرایط مساعد باشد کشور پیشرفت‌های به مراتب بیشتر از اکنون خواهد داشت. وزیر کشور ادامه داد: در عرصه سرمایه‌گذاری خارجی ۲ تا ۳ سال توافق برجام نشان داد چقدر سرمایه‌گذاران مشتاق فعالیت در ایران هستند و این نشان از ظرفیت‌های بسیار بالای کشور به‌ویژه در زمینه نفت، پتروشیمی، حمل‌ونقل، تولید کالاهای واسطه‌ای، سرمایه‌ای و حتی مصرفی دارد که این باعث شد کشورها مشتاق به سرمایه‌گذاری در ایران باشند. رحمانی فضلی با تاکید بر اینکه با حفظ وحدت در کشور جایی برای نگرانی نیست، گفت: بعد از وحدت و امنیت رضایتمندی مردم در حوزه‌های اقتصادی و اجتماعی موضوع اولویت‌دار است که باید در این حوزه‌ها تسهیل‌گری و موانع فرارو برداشته شود.

عکس روز



دیدار وزیر ارشاد با هموطنان مسیحی در آذربایجان غربی

عکس: ایرنا

ویژه‌تر از خبر

دیدار لاریجانی با مراجع عظام تقلید

رئیس مجلس شورای اسلامی که به قم سفر کرده، با حضرات آیات صافی گلپایگانی و مکارم شیرازی دیدار و گفت‌وگو کرد. به گزارش ایلنا، علی لاریجانی در این دیدار گزارشی از شرایط اقتصادی کشور و روند کنترل نرخ ارز و همچنین شرایط منطقه و موفقیت‌هایی که کشور در این عرصه داشته ارائه کرد. ضرورت همگرایی و همدلی بیشتر نیروهای سیاسی و کمک به رفع مشکلات مردم از موضوعاتی بود که رئیس مجلس در این دیدارها به آن اشاره کرد. آیت‌الله ناصر مکارم شیرازی در این دیدار گفت: به‌نظر من سران احزاب و گروه‌های سیاسی از اوضاع کشور و گرفتاری‌های مردم بی‌اطلاع هستند؛ وگرنه این گونه به مسائل حاشیه‌ای و فرعی نمی‌پرداختند. وی ادامه داد: از طرفی متاسفانه برخی کسبه ملاحظه مردم به‌ویژه طبقات ضعیف را نمی‌کنند و تا آنجا که بتوانند گرانفروشی می‌کنند که باید توجه کرده و ملاحظه مردم را بکنند و این قدر به طبقات مختلف جامعه فشار وارد نکنند. این مرجع تقلید افزود: فضای مجازی می‌تواند نقش مهمی داشته باشد که باید برای آن فکری کرد. مکارم شیرازی از خدماتی که در قم ارائه شده، قدردانی کرد و بر ضرورت به‌سامان رساندن فرودگاه قم که می‌تواند در اقتصاد قم و شرایط عمومی این شهر نقش مثبتی ایفا کند، تاکید شد. همچنین در دیدار لاریجانی با آیت‌الله صافی گلپایگانی، وی گزارشی درباره مسائل مهم کشور، ارز و بودجه ارائه کرد. گفتنی است رئیس مجلس شورای اسلامی پیش از دیدار با آیات عظام و مراجع تقلید، از آیت‌الله صالحی خوانساری از خطبای مشهور شهر قم عیادت کرد.

روی خط سیاست

ایرنا- دبیر شورای امنیت ملی گفت: محور تلاش ایران در افغانستان ایجاد ثبات و امنیت ازسوی دولت افغانستان در داخل این کشور است. به گزارش دبیرخانه شورای‌عالی امنیت ملی، علی شمخانی در جمع خبرنگاران، درباره شیوه شکل‌گیری گروه‌های تروریستی در افغانستان، بیان کرد: در طول زمان، همیشه دولت افغانستان برای ما محور بوده است. امروز هم محور تلاش ما در افغانستان ایجاد ثبات، امنیت و پایداری ثبات ازسوی دولت افغانستان در داخل این کشور است.

ایرنا- ماریا زاخاروا، سخنگوی وزارت امور خارجه روسیه اعلام کرد: حضور مستشاران نظامی ایران در سوریه موضوعی است که فقط به دمشق و تهران مربوط می‌شود. سوریه کشوری مستقل است و حق دارد درباره حضور مستشاران نظامی دیگر کشورها در خاک خود تصمیم‌گیری کند.

ایسنا- آیین بزرگداشت آیت‌الله سید محمود هاشمی شاهرودی، رئیس فقید مجمع تشخیص مصلحت نظام با حضور سفیر کشورمان در لندن، شخصیت‌های حوزوی و سیاسی و جمعی از ایرانیان مقیم انگلیس برگزار شد.

وبدا- به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت بهداشت و درمان، سید حسن هاشمی، وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در دیدار با «رودریگو دی آزردو» سفیر برزیل در ایران گفت: بعد از خروج امریکا از برجام، برزیل یکی از اهداف و مقاصد ما در وزارت بهداشت برای تامین دارو، تجهیزات پزشکی و مواد اولیه است.

خانه ملت- طرح استیضاح محمود حجتی، یکشنبه، ۹ دی (فردا) بررسی می‌شود. استیضاح وزیر جهاد کشاورزی قرار بود چهارشنبه هفته گذشته در مجلس شورای اسلامی بررسی شود که به‌دلیل همزمانی با آیین خاکسپاری پیکر آیت‌الله هاشمی شاهرودی، رئیس فقید مجمع تشخیص مصلحت نظام و تعطیلی مجلس به این مناسبت برگزار نشد.

ایرنا- سردار رضا طلائی‌نیک، معاون حقوقی و امور مجلس وزارت دفاع در واکنش به انتشار اخباری در برخی رسانه‌های گروهی مبنی بر کاهش بودجه وزارت دفاع در سال ۱۳۹۸ گفت: اعتبارات وزارت دفاع و بنیه دفاعی نه‌تنها کاهش نمی‌یابد بلکه در سال آینده امکان افزایش نیز دارد.

یورونیوز- سلمان بن عبدالعزیز، پادشاه عربستان سعودی پنجشنبه گذشته فرمان فوری تغییرات در کابینه این کشور را صادر کرد. براساس فرمان شاه سعودی، «ابراهیم العساف» جایگزین «عادل الجبیر» به‌عنوان وزیر خارجه عربستان شد و الجبیر با تنزل مقام، سمت تشریفاتی وزیر مشاور در امور خارجه را گرفت. سلمان بن عبدالعزیز علاوه بر انجام تغییرات گسترده در کابینه این کشور، دستور بازنگری در ساختار شورای سیاسی و امنیتی عربستان به ریاست «محمد بن سلمان» ولیعهد این کشور را نیز صادر کرد.

ایلنا- بهرام قاسمی، سخنگوی وزارت امور خارجه با انتقاد از سفر خارج از عرف دیپلماتیک رئیس‌جمهوری امریکا به عراق، آن را بی‌احترامی به حاکمیت ملی عراق خواند.

ایرنا- شبکه تلویزیونی الغدیر عراق گزارش داد عادل عبدالمهدی، نخست‌وزیر عراق برای دیدار با دونالد ترامپ دو شرط گذاشته بود. به گزارش الغدیر به نقل از منابع مطلع به‌دلیل اینکه ترامپ شرط‌های عبدالمهدی را نپذیرفت وی نیز به پایگاه عین الاسد نرفت تا با ترامپ دیدار کند. به گفته این شبکه، سفر ترامپ به بغداد و نیز نپرداختن به موضوع تحریم‌های ضد ایرانی دو شرط عبدالمهدی برای رفتن به دیدار ترامپ بود.

ایسنا- انور قرقاش، وزیر مشاور امارات در امور خارجه در واکنش به بازگشایی سفارت کشورش در دمشق در صفحه توییتر خود نوشت: باتوجه به نفوذ منطقه‌ای ایران و ترکیه، ایفای نقش کشورهای عربی در سوریه ضروری‌تر شد و کشور امارات امروز با حضور در دمشق به‌دنبال عملی کردن این نقش‌آفرینی است تا کشورهای عربی در پایان دادن به پرونده جنگ و ایجاد صلح و ثبات برای ملت سوریه مشارکت داشته باشند.

ایسنا- به‌دنبال حمله هوایی دوباره صهیونیست‌ها به اهدافی در سوریه، نخست‌وزیر رژیم صهیونیستی باز هم با تکرار ادعاهای نخ‌نما و واهی خود علیه کشورمان گفت حضور نظامی ایران در سوریه را نمی‌پذیرد. به نوشته روزنامه اورشلیم‌پست، بنیامین نتانیاهو، نخست‌وزیر رژیم صهیونیستی در جمع گروهی از دانشجویان دوره افسری نیروی هوایی رژیم متبوعش گفت دفاع از خود باید با از بین بردن خطر وقتی که هنوز کوچک است، آغاز شود.

ایلنا- چهارمین دیدار جمعی از اقتصاددانان جوان کشور با معاون اول رئیس جمهوری برگزار شد. اسحاق جهانگیری در این جلسه با اشاره به برخی مشکلات و چالش‌های پیش روی کشور، بر عزم دولت برای حل این مشکلات و حرکت در مسیر توسعه ایران با کمک جوانان از طریق راهکارهای روشمند و علمی و نیز تعامل و همکاری با همه قوا و نهادهای گوناگون کشور تاکید کرد.

ارزهای نفتی اقتصاد ایران را بی‌ثبات کرده است



عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام گفت: ارز ناشی از نفت موجب بی‌ثباتی در اقتصاد ما شده است. به این دلیل که درآمد نفتی بسیار راحت به‌دست می‌آید و راحت نیز هزینه می‌شود، دولت‌ها را تنبل بار آورده و دیگر سراغ این نمی‌روند که مالیات حق را بگیرند.

به گزارش ایسنا، غلامرضا مصباحی‌مقدم در نشستی با موضوع دستاوردهای اقتصادی انقلاب اسلامی و جنگ ارزی گفت: برای توضیح تحولات اقتصادی این ۴ دهه باید آن را با پیش از پیروزی انقلاب مقایسه کنیم. کشور ما قبل از پیروزی انقلاب از نظر اقتصادی به‌شدت به غرب به ویژه امریکا وابسته بود. وی افزود: امریکایی‌ها ۵ برنامه در ایران اجرا کردند اما برنامه ششم با مشکل مواجه و با انقلاب روبه‌رو شد. امریکایی‌ها برنامه‌های خود را به‌گونه‌ای طراحی می‌کردند که اقتصاد ایران وابسته به امریکا و اروپا باشد. ایران قبل از انقلاب ۶ میلیون بشکه نفت تولید می‌کرد، درحالی‌که جمعیت کشور حداکثر ۳۶ میلیون نفر بود. ارزش دلار در مقایسه با طلا پیش از پیروزی انقلاب نسبت به اکنون بسیار بالاتر بود. ایران صادرکننده بزرگ نفت و شاید دومین صادرکننده و بیش از ۸۰درصد بودجه سالانه ما متکی به نفت بود. درآمدهای ارزی به‌طور عمده برای واردات کالاها هزینه می‌شد و این اوج صنعت ما بود. مصباحی‌مقدم با بیان اینکه ما صنعت زیرساخت نداشتیم، عنوان کرد: صنعت ما صنعتی وابسته بود و کسانی که از درآمد سرشار نفت متنعم می‌شدند، عموم ملت ایران نبودند. قبل از پیروزی انقلاب حدود ۴۵درصد ملت ما زیر خط فقر قرار داشتند و شهرهای بزرگی چون تهران، شیراز، اصفهان، تبریز و مشهد شهرهایی بودند که مقداری از درآمد نفت برخوردار شده بودند. وی با اشاره به اینکه تورم پدیده بسیار خطرناک و بیماری است، تصریح کرد: یکی از آثار تورم این است که منابع را از تولید به سمت دلالی، قاچاق و فعالیت‌هایی با سود بادآورده منحرف می‌کند. درحال‌حاضر ۶۰درصد اقتصاد ما در بخش غیر مولد است و ۶۰درصد منابع بانکی به این سمت می‌رود، بنابراین این بخش بزرگ و بخش مولد کوچک شده است. بیشترین موسسه‌های مالی اعتباری در مشهد ایجاد شده و نقطه شروع این شهر است که از مشهد به سایر شهرها رفت، این یعنی فعالیت‌های غیرمولد بسیار سودآور بوده و هیچ مالیاتی به آن تعلق نمی‌گیرد که این انحراف است و تولید را کاهش می‌دهد. مصباحی‌مقدم ادامه داد: بازتوزیعی که تورم در جامعه به وجود می‌آورد، تبعیض‌آمیز بوده و تورم در خدمت صاحبان سرمایه‌های ثابت است که این سرمایه‌ها بر اثر تورم رشد پیدا می‌کنند، در نتیجه قدرت خرید افرادی که حقوق‌بگیر هستند، کاهش پیدا می‌کند و این موجب می‌شود که ثروت بخش اندکی از افراد جامعه بهمن‌وار زیاد شود و قدرت خرید بخش بزرگی از جامعه کاهش پیدا کند و زیر خط فقر روند.

در گفت‌وگوی صمت با معاون وزیر جهاد کشاورزی بررسی شد

آخرین وضعیت تنظیم بازار میوه شب عید

زینب عبدی
editor@smtnews.ir



تنظیم بازار شب عید برای کنترل تقاضا و جلوگیری از افزایش قیمت میوه یکی از برنامه‌های وزارت جهاد کشاورزی است که ابتدای زمستان با خرید سیب و پرتقال و سایر مرکبات از باغداران آغاز و برای عرضه در بازار شب عید ذخیره‌سازی می‌شود. این امر از آن جهت اهمیت دارد که از سودجویی دلالان در زمینه افزایش قیمت میوه و ضرر باغداران در فروش ارزان میوه جلوگیری می‌کند.

به گفته کارشناسان، قیمت پرتقال درجه یک در سطح شهر تهران در هفته سوم آذر حدود ۸۱۹۰۰ ریال بود که نسبت به مدت مشابه سال گذشته بیش از ۳۸.۵ درصد رشد داشته است؛ این میزان رشد با توجه به اینکه به طور تقریبی با رشد شاخص کل برابر است نشان می‌دهد میزان عرضه در سال جاری تغییر چشمگیری نکرده است و بازار حالت نرمال و پایداری را طی می‌کند.

بررسی آمارهای صادراتی این محصول تا پایان آبان نشانگر صادرات ۴۰۰۰ تنی این محصول است(پرتقال به طور عموم در زمستان صادر می‌شود). بنابراین، در طول ۳ ماه پیش رو بی‌تعادلی قابل پیش‌بینی مورد انتظار نیست.

نکته قابل توجه اینکه قیمت پرتقال در هفته پایانی سال‌های عادی از حیث تولید، به طور تقریبی با قیمت پایان آبان برابری می‌کند و بر پایه این فرض قیمت قابل انتظار برای پرتقال باکیفیت‌های متفاوت حدود ۸۸۰۰۰ تا ۹۲۰۰۰ریال در سطح شهر تهران است. این امر ممکن است سبب افزایش قیمت این میوه‌ها در بازار پرتقاضای اسفند باشد. بررسی نوسان‌های بازار پرتقال در ۶ ماه دوم سال موید رشد ۶۰ درصدی میزان تقاضای این محصول در اسفند هر سال به نسبت ماه‌های قبل از آن است و این افزایش، در هفته پایانی و روزهای پایانی سال شدت بسیار محسوسی به خود می‌گیرد.

با توجه به پیشنهاد معاون اول رئیس‌جمهوری و بخشنامه وزیر جهاد کشاورزی مبنی‌بر مسئولیت سازمان مرکزی تعاون روستایی ایران در تنظیم بازار میوه(سیب و پرتقال) عید سال ۱۳۹۸ وضعیت کلی میوه پرتقال را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

تنظیم بازار محصولات کشاورزی در بیشتر کشورها به عنوان یکی از چالش‌های مهم حاکمیتی برای دولت‌ها به شمار رفته و این موضوع به‌ویژه در کشورهای پیشرفته به لحاظ کشاورزی از اهمیت بالاتری نیز برخوردار است. در کشور ما به طور معمول بازار میوه در ایام پایانی هر سال، با توجه به فرا رسیدن عید باستانی نوروز و افزایش شدید میزان تقاضا، دستخوش التهاب جدی شده، به طوری که در صورت بی‌توجهی به امر تنظیم بازار، شاهد افزایش شدید قیمت‌ها و نارضایتی عموم مصرف‌کنندگان خواهیم بود. بررسی نوسان‌های بازار پرتقال در ۶ ماه دوم سال نشانگر رشد ۶۰ درصدی میزان تقاضای این محصول در اسفند هر سال به نسبت ماه‌های پیش از آن است و این افزایش، در هفته پایانی و روزهای پایانی سال شدت بسیار محسوسی به خود می‌گیرد. بررسی اطلاعات سازمان میادین شهرداری تهران هم نشان می‌دهد که خرید پرتقال برای ایام نوروز از روز دوم هفته پایانی اسفند آغاز می‌شود و در دو روز قبل از روز عید به حداکثر میزان خود می‌رسد و در مجموع در آن روز میزان تقاضا برای خرید پرتقال حدود ۶ تا ۷ برابر روز نخست هفته است.

وضعیت تغییرات قیمتی پرتقال در هفته نخست دی در شهر تهران و پیش‌بینی شرایط آینده بازار را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

بر اساس اطلاعات سازمان میادین شهرداری تهران، میزان تقاضا برای خرید پرتقال در هفته پایانی سال حدود ۵.۵ برابر هفته نخست اسفند بوده، بررسی‌ها نشان می‌دهد که بیشترین خرید پرتقال برای ایام نوروز از روز دوم هفته پایانی اسفند آغاز می‌شود و در دو روز پایانی سال به اوج خود می‌رسد، در ضمن، هر سال در ابتدای ورود نوبرانه پرتقال به بازار کشور، روند نرخ به‌شدت کاهشی بوده و در پایان آذر به کف نرخ سالانه خود می‌رسد. سپس سیر صعودی نرخ از اواسط بهمن با شیب به‌نسبت ملایم آغاز می‌شود و در هفته پایانی سال به بالاترین حد ممکن می‌رسد. آمار بانک مرکزی نیز در این زمینه حاکی از آن است که قیمت پرتقال درجه یک در سطح شهر تهران در هفته سوم آذر نسبت به زمان مشابه سال گذشته بیش از ۳۸.۵ درصد رشد داشته که این میزان با توجه به اینکه به طور تقریبی با رشد شاخص کل برابر است نشانگر ثبات عرضه محصول در سال جاری و وجود وضعیت نرمال و پایدار در بازار است. ملاحظه آمار تجارت این محصول تا پایان آبان نیز حاکی از صادرات ۴۰۰۰ تنی این محصول است. از این رو، در ۳ ماه پیش رو، وضعیت بی‌تعادلی در بازار داخلی پیش‌بینی نمی‌شود.

اتحادیه‌های مرکزی و ملی وابسته به سازمان مرکزی تعاون روستایی چه برنامه‌ای برای تنظیم بازار پرتقال شب عید دارند؟

درحال‌حاضر بیش از ۸۷ درصد محصول پرتقال شمال کشور برداشت شده و اتحادیه سراسری باغداران کشور و اتحادیه باغداران استان مازندران برنامه‌ریزی دقیقی را برای مداخله هدفمند در بازار پرتقال از حدود ۲ ماه گذشته به‌صورت آرام آغاز کرده و میزان مکفی و قابل توجهی از پرتقال‌های باکیفیت تامسون را خریداری و پس از انجام مراحل شست‌وشو، قارچ‌کشی، واکس مخصوص، درجه‌بندی، گرمخانه و جعبه‌زنی در انبارها و سردخانه‌های مربوط ذخیره کرده‌اند. به طور کلی، در سال جاری، با اعتماد بیشتر به اتحادیه‌های تخصصی کشاورزی و بر مبنای ماده ۶ قانون افزایش بهره‌وری بخش کشاورزی، وظایف اجرایی تنظیم بازار (البته با نظارت عالیه سازمان مرکزی تعاون روستایی) به اتحادیه‌های ذی‌ربط واگذار شده است.

با همه این موارد پیش‌بینی شما از بازار پایان سال چگونه است؟

در مجموع، وضعیت بسیار آرام و طبیعی بر بازار پرتقال امسال حاکم بوده و تا پایان سال افزایش غیرمنتظره قیمتی در این زمینه نخواهیم داشت. در این راستا، از همکاری صمیمانه همه باغداران، سورتینگ‌داران، سردخانه‌داران و اعضای پرتلاش اتحادیه ملی باغداران کشور و اتحادیه استانی باغداران مازندران در اجرای درست طرح تنظیم بازار میوه امسال کمال تشکر و امتنان را دارم.



حسین شیرزاد

یادداشت

بازار سرمایه جایگزینی برای تامین مالی صنایع کوچک



احمد علی شهیدی
کارشناس صنایع کوچک

تامین مالی و در اختیار داشتن نقدینگی مورد نیاز همواره به عنوان چالش اصلی بخش صنعت مطرح بوده است اما این موضوع برای صنایع کوچک اولویت بیشتری دارد. تاکنون نیز صنایع کوچک و متوسط برای تامین نقدینگی مورد نیاز خود وابسته به منابع مالی بانک‌ها بوده‌اند اما صنایع بزرگ امکان فروش سهام در بازار سرمایه و جذب نقدینگی مورد نیاز از طریق سرمایه‌های مردمی را داشتند. از این رو، پذیرش واحدهای صنعتی کوچک و متوسط در بازار سرمایه مورد توجه مسئولان قرار گرفت تا صاحبان صنایع کوچک و متوسط نیز بتوانند از طریق فروش سهام به جذب نقدینگی بپردازند. سهولت و سرعت پذیرش، معرفی شرکت به یکایک افراد جامعه، تامین مالی، برخورداری از معافیت مالیاتی، امکان توثیق سهام، شفافیت اطلاعاتی، سهولت ارتقا به بازارهای بالاتر از جمله مزایای شرکت‌های کوچک و متوسط برای بنگاه‌های پذیرفته شده به شمار می‌رود. با توجه به اینکه تاکنون امکان تامین مالی صنایع کوچک از طریق بازار سرمایه در کشور فراهم نبوده است، در یک سال گذشته تلاش بسیار زیادی برای تامین نقدینگی واحدهای صنعتی در بازار فرابورس شد که نتیجه آن ایجاد بازار صنایع کوچک و متوسط در فرابورس است. اکنون شرکت‌های متقاضی پس از دریافت حد نصاب‌های مورد نظر در فرابورس ایران پذیرفته شده و علاوه‌بر مزایای بازار سرمایه، مشمول مزایای ویژه این بازار نیز می‌شوند. با توجه به اهداف استراتژیک بازار سرمایه درباره کمک به تامین مالی بنگاه‌های اقتصادی، ساده‌ترین شرایط برای ورود شرکت‌ها در نظر گرفته شده است. فرابورس ایران نیز به عنوان دومین بورس اوراق بهادار رسمی کشور به منظور شتاب‌بخشی به فرآیند اجرا و تحقق ارکان اقتصاد مقاومتی با همکاری سازمان بورس و اوراق بهادار و سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی، بازاری ویژه به منظور فراهم کردن دسترسی عموم بنگاه‌های اقتصادی کشور به‌ویژه شرکت‌های کوچک و متوسط و شرکت‌های دانش‌بنیان به بازار سرمایه طراحی کرده است. در این بازار شرکت‌های متقاضی پس از گرفتن حد نصاب‌های مورد نظر در فرابورس ایران پذیرفته شده و علاوه‌بر برخورداری از تمامی مزایای شرکت‌های پذیرفته‌شده در بازار سرمایه، مشمول مزایای ویژه این بازار نیز می‌شوند. بنابراین، صاحبان صنایع برای دریافت اطلاعات و چگونگی تامین مالی از طریق بازار سرمایه می‌توانند به معاونت صنایع کوچک در شرکت شهرک‌های صنعتی استانی مراجعه کنند.

خبر

صدور بیش از ۱۴۰ میلیارد تومان ضمانتنامه برای صنایع کوچک

صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک اعلام کرد که از آغاز امسال تا پایان آذر، یک هزار و ۴۲۶ میلیارد ریال ضمانتنامه برای صنایع کوچک صادر و تمدید شد. به گزارش صمت این صندوق از آغاز امسال تا پایان آذر، ۸۴ مورد ضمانتنامه به ارزش ۶۵۴ میلیارد ریال صادر و ۱۳۴ ضمانتنامه به ارزش ۷۷۱ میلیارد ریال تمدید کرد. در این مدت ۲۶۸ میلیارد ریال ضمانتنامه اعتباری برای ایجاد واحدهای صنعتی و ۲۶۴ میلیارد ریال برای ضمانتنامه اعتباری سرمایه در گردش واحدهای صنایع کوچک صادر شده است.

برپایه این گزارش، در ۹ ماه امسال بانک سینا با ۲۷۹ میلیارد ریال، پست‌بانک با ۱۲۶ میلیارد ریال و بانک سپه با ۵۱ میلیارد ریال بیشترین ضمانتنامه را از این صندوق دریافت کردند.

همچنین در این مدت استان‌های کرمانشاه، فارس و خراسان جنوبی پیشتاز دریافت ضمانتنامه برای صنایع کوچک بوده‌اند.

محمدحسین مقیسه، مدیرعامل صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک درباره نیاز این صندوق به افزایش سرمایه گفت: تاکنون بیش از ۶ برابر سرمایه صندوق، ضمانتنامه صادر شده است و برای ادامه فعالیت، به افزایش سرمایه نیاز فوری داریم.

نزول ۴ رتبه‌ای ایران در شاخص سهولت کسب‌وکار

دبیر ستاد راهبری اجرای نقشه جامع علمی کشور از تنزل ۴ رتبه‌ای ایران در شاخص سهولت کسب‌وکارها خبر داد و گفت: ایران در این شاخص از رتبه ۱۲۴ به ۱۲۸ کاهش رتبه پیدا کرده است.

به گزارش ایسنا، منصور کبگانیان در حاشیه جلسه یکصدوسیزدهم جلسه شورای ستاد راهبردی اجرای نقشه جامع علمی کشور در جمع خبرنگاران ارائه گزارشی از علم و فناوری را از دستورهای جلسه این ستاد عنوان کرد و افزود: در این جلسه ضمن ارائه گزارش علم و فناوری، شاخص‌های مرتبط با «علم و فناوری» و همچنین «سهولت کسب‌وکارها برای فارغ‌التحصیلان دانشگاهی و شرکت‌های دانش‌بنیان» مورد ارزیابی قرار گرفت.

وی با بیان اینکه کشور در شاخص‌های علم و فناوری رشد داشته است، از محققان، دانشمندان، استادان و دانشجویان قدردانی کرد.

کبگانیان در عین حال خاطرنشان کرد: در مقابل، کشور در شاخص‌های سهولت کسب‌وکارها کاهش رتبه یافته که این امر برای ما هشدار است.

به گفته دبیر ستاد راهبردی اجرای نقشه جامع علمی کشور، رتبه ایران در سال گذشته میلادی در شاخص‌های سهولت کسب‌وکارها ۱۲۴ بوده که این عدد رتبه مناسبی برای کشور نیست اما در سال جدید میلادی با ۴ رتبه کاهش به رتبه ۱۲۸ رسیده است. کبگانیان شاخص‌های سهولت کسب‌وکارها را شامل مواردی چون سهولت دریافت مجوز، سهولت تعطیل کردن شرکت‌ها، ورشکستگی شرکت‌ها، تعداد کارکنان، مالیات و حقوق مالکیت فکری عنوان کرد و یادآور شد: کشور به غیر از برخی شاخص‌های خرد در بیشتر این شاخص‌ها افت داشته است.

دبیر ستاد راهبردی اجرای نقشه جامع علمی کشور بررسی اشتغال فارغ‌التحصیلان دانشگاهی را از دیگر موضوع‌های مطرح در این جلسه عنوان و اظهار کرد: در جلسه‌های گذشته ستاد نهادهای مختلف گزارش‌های خود را در این حوزه ارائه کردند و در این جلسه از وزارتخانه تعاون، کار و رفاه اجتماعی و مرکز همکاری‌های تحول و پیشرفت ریاست‌جمهوری دعوت کردیم تا هر کدام گزارش‌های خود را در این حوزه ارائه دهند.

کبگانیان اضافه کرد: با توجه به آمارهای ارائه شده از سوی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، بر توجه بیشتر به مشاغل مهارتی و ضرورت متناسب‌سازی حقوق و دستمزدها تاکید شد.

وی با بیان اینکه در این جلسه از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی درخواست شد تا راهبردهای خود را در این زمینه ارائه دهد، خاطرنشان کرد: از سوی مرکز همکاری پیشرفت و تحول گزارشی در زمینه تناسب اشتغال با رشته تحصیلی ارائه شد که به دلیل کمبود وقت این گزارش در جلسه آینده ستاد ارائه خواهد شد.

دبیر ستاد راهبردی نقشه جامع علمی کشور بیان کرد: بر اساس گزارش ارائه شده برخی از افراد تحصیلکرده در حوزه‌هایی به غیر از رشته تحصیلی خود مشغول به فعالیت هستند که این امر از نظر ما اتلاف هزینه است.

وی بررسی آمارهای مرتبط با تناسب شغل با رشته تحصیلی را از اهداف ارائه این گزارش‌ها دانست و یادآور شد: با تکمیل شدن این گزارش می‌توانیم در این حوزه به جمع‌بندی برسیم.

معرفی ۱۹ ایده دانش‌بنیان به سرمایه‌گذاران

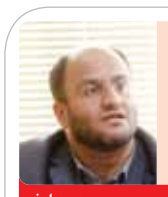
مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان کردستان گفت: این شرکت در راستای ماموریت سازمانی حمایت از کسب‌وکارهای استارت‌آپی و دانش‌بنیان از رویداد استارت‌آپی کشت‌وکال دانشگاه کردستان با موضوع کشاورزی حمایت کرد. به گزارش صمت به نقل از روابط‌عمومی شرک شهرک‌های صنعتی استان کردستان، احمدخسروی در آیین پایانی رویداد استارت‌آپی کشت‌وکال دانشگاه کردستان با اشاره به اینکه این رویداد با محوریت دانشگاه کردستان و در مرکز نوآوری این دانشگاه برگزار شد، گفت: در خلال این رویداد ۲۹ ایده شناسایی شد که پس از ارزیابی ایده‌ها ۹ ایده در قالب ۹ تیم در مدت ۴۸ ساعت به کار به روی ایده‌ها پرداختند.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی کردستان افزود: استارت‌آپ‌ها به دور از عملکردهای جزیره‌ای باید با محوریت دانشگاه‌ها انجام شوند و در این فرآیند باید سایر دانشگاه‌ها و پارک‌های فناوری نیز درگیر شوند تا از نتیجه نهایی رویداد، کسب‌وکارهایی استخراج شود که پایدار باشند.

خسروی تصریح کرد: امروزه یکی از مشکلات اصلی بازار کسب‌وکار و اشتغال، نبود ارتباط بین بخش صنعت و دانشگاه است که متاسفانه درحد شعار باقی مانده و هیچ اقدامی در این زمینه نشده است. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان کردستان گفت: یکی از مزایای برگزاری استارت‌آپ‌ها با محوریت دانشگاه‌ها، دستیابی به همین حلقه ارتباط صنعت و دانشگاه است که باید تقویت شود و در این باره نتایج مطلوبی به نفع استان کردستان که به لحاظ استعدادهای نیروی انسانی و سرمایه‌های جغرافیایی و منطقه‌ای یک استان غنی به شمار می‌رود، رقم خورد.

یادداشت

سرنوشت خودروهای وارداتی



مهدی دادفر
دبیر انجمن واردکنندگان خودرو

دولت برای سال۹۸ درآمدی از طریق واردات خودرو در نظر نگرفته است. زمانی که درآمدی از طریق واردات برای کشور در نظر گرفته نشود، در عمل ثبت‌سفارش خودرو در سال آینده نیز بسته خواهد بود. در این میان نکته‌ای وجود دارد که دولت از این درآمد صرف‌نظر کرده و آن را در لایحه بودجه۹۸ نیاورده است اما هر زمان که واردات باز شود می‌توان از طریق درآمد حاصل از آن کسری بودجه در بخش‌های گوناگون را جبران کرد. اگر واردات خودرو همچنان در سال آینده ممنوع باشد، قیمت آنها در بازار همسان با نرخ ارز افزایش پیدا خواهد کرد. علاوه‌بر این، وضعیت خدمات پس از فروش خودروهای وارداتی در شرایط مناسبی قرار ندارد زیرا درآمد اصلی شرکت‌های واردکننده از طریق واردات خودرو است و زمانی که واردات بسته باشد، خدمات پس از فروش نیز با مشکل روبه‌رو خواهد شد. اگر مسائل به همین روال ادامه پیدا کند، پیش‌بینی می‌شود در سال۹۸ هیچ شرکت واردکننده‌ای در کشور وجود نداشته باشد. همچنین در بحث تعیین‌تکلیف خودروهای دپو شده در گمرک، با وجود گذشت ۸ تا ۹ ماه، تصمیمی برای خودروهای موجود در گمرک گرفته نشده که ناشی از بی‌تدبیری در بخش‌های گوناگون تصمیم‌گیرنده بوده است. در حال حاضر حدود۱۴هزار و ۸۰۰خودرو در گمرک در حال خاک خوردن است که نه‌تنها باعث ایجاد مشکلات برای خریداران و واردکنندگان شده، بلکه قرارگیری خودروها در معرض سرما و گرما باعث آسیب دیدن آنها می‌شود.

به‌عنوان نمونه، چرم داشبورد و صندلی‌ها، تایر خودرو، باتری خودروهای هیبرید و بسیاری از موارد دیگر، در طول این مدت زمان دچار خسارت و مشکل شده است. در نتیجه شرکت‌های واردکننده پس از ترخیص خودرو، مجبور به ایجاد یک سلسله تعمیر در این زمینه‌ها هستند. اما مسئول محبوس ماندن خودروها در گمرک، شرکت‌های واردکننده نیستند و چنین هزینه‌ای نباید به آنها متحمل شود و باید پاسخگویی در این زمینه وجود داشته باشد.

خبر

مدیر عملیات امداد خودرو ایران:

طرح زمستانی امدادخودرو آغاز شد

مدیر عملیات و مناطق امداد خودرو ایران گفت: ۱۱۵۰۰اکیپ امدادخودرو در طرح زمستانی حضور دارند و به تناسب طرح، تمام قطعات زمستانی خودروها در سبد اکیپ‌ها بروزرسانی شده است. به گزارش خودرو کار، رسول رمضانی، مدیر عملیات و مناطق امداد خودرو ایران درباره طرح زمستانی امداد خودرو، اظهار کرد: به‌دلیل اینکه بزرگ‌ترین ناوگان امدادی را در اختیار داریم، هر سال در رزمایش زمستانی پلیس راه شرکت می‌کنیم. وی افزود: ۱۱۵۰۰اکیپ امدادخودرو در طرح زمستانی حضور دارند و به تناسب طرح، تمام قطعات زمستانی خودروها در سبد اکیپ‌ها بروزرسانی شده‌است. مدیر عملیات و مناطق امداد خودرو ایران با اشاره به شرایط متفاوت محورها در استان تهران گفت: در تمام ۷مسیر ورودی و خروجی تهران، ۷پایگاه ثابت ایجاد شده و همه این پایگاه‌ها به قطعات مرتبط به‌طرح زمستانی مجهز شدند که برای تجهیز هر پایگاه به قطعات مورد نیاز بین ۵۰۰تا یک‌میلیارد تومان هزینه شده است. رمضانی با بیان اینکه در داخل شهر تهران ۱۵۲۰اکیپ مجهز شدند، خاطرنشان کرد: براساس بیشترین تراکنشی که امداد در آن مسیرها انجام شده، اکیپ‌ها مستقر شدند و در صورت درخواست به محل‌هایی که نیاز به امداد دارند، حرکت خواهند کرد. وی میانگین زمان رسیدن اکیپ‌های امدادی در سطح کشور را ۲۵دقیقه عنوان کرد.

مدیر عملیات و مناطق امداد خودرو ایران درباره نحوه ارائه خدمات در زمان‌های یک‌طرفه شدن جاده چالوس افزود: به‌دلیل وجود پایگاه‌های ثابت در این محور با هماهنگی با پلیس در زمان‌هایی که جاده یک‌طرفه می‌شود، ۶۰تا ۷۰درصد اکیپ‌های امدادی در ابتدای جاده از سمتی که یک‌طرفه می‌شود قرار می‌گیرند تا کار امدادرسانی به‌موقع انجام شود.

رمضانی تصریح کرد: طرح زمستانی امداد خودرو که از ابتدای دی آغاز شده تا ۲۷اسفند و پیش از آغاز امداد نوروزی ادامه خواهد داشت.

در گفت‌وگو با فعالان صنعت خودرو مطرح شد

درخواست برنامه توسعه از صنعتگر

فاطمه امیراحمدی
editor@smtnews.ir

این روزها در صنعت خودرو و قطعه خبرهای خوب زیاد نیست و کمبود مواد اولیه، کاهش سرمایه در گردش، تعدیل نیرو، ریزش واحدهای صنعتی و... موضوع‌هایی است که این صنعت را درگیر خود کرده است. اما هنوز صنعتگران با امید فعالیت خود را ادامه می‌دهند و با وجود تحریم‌های خارجی و خودتحریمی‌ها تولید محصولات با جدیت ادامه دارد.

بومی‌سازی کامل قطعات

صنعت خودرو به‌عنوان یکی از بنگاه‌های اقتصادی تاثیرگذار در صنعت و اقتصاد کشور نیاز به تحولات بسیاری دارد. ورود خودروهای جدید یکی از تغییراتی است که می‌تواند در این راستا رخ دهد. براساس اتفاق‌های سال‌های ۹۴ و ۹۵ گروه صنعتی ایران‌خودرو دو مدل ۳۰۱ و ۲۰۰۸ را به سبد محصولات خود اضافه کرد؛ خودروهایی که در بازار تقاضا نیز اثر مثبت داشت. البته پیش از این تولید پژو ۲۰۷ هم در انواع اتومات و دستی آغاز شده بود و به لحاظ داخلی‌سازی جلوتر از دو مدل دیگر تولید آن ادامه دارد. از سوی دیگر، اجباری شدن استانداردهای هشتادوپنج‌گانه از ابتدای ورود این خودروها را به چرخه تولید ضروری می‌کند.

مصطفی کاظم‌زاده یکی از تامین‌کننده قطعات خودروهای موردنظر در بحث داخلی‌سازی خودروها به صمت گفت: پژو ۳۰۱ بیش از ۶۰داخلی‌سازی شده و در این‌باره پروژه‌ای که ایران‌خودرو برای داخلی‌سازی قطعات پژو ۳۰۱ به شرکت ما محول کرده، برخی قطعات تزئینی است.

وی افزود: قالب‌سازی قطعات مورد نظر انجام و نمونه‌ها آماده شده است. ضمن آنکه تمام مواد اولیه مورد نیاز ۳۰۱ و ۲۰۰۸ هم از داخل تامین می‌شود و به نوعی بومی‌سازی در این قطعات ۱۰۰درصدی است.

این فعال صنعت قطعه در ادامه با اشاره به نمونه‌های ساخته و آماده شده صداگیرها و عایق‌ها، گفت: نمونه‌ها تاییدشده و با سفارش‌گذاری خودروساز تولید صنعتی این قطعات آغاز خواهد شد.

حمایت پیش‌زمینه تولید

کاظم‌زاده درباره تولید و تامین قطعات پژو ۲۰۰۸ گفت: شرکت ما در زمینه تریم داخلی فعالیت دارد و آمادگی تولید و تامین رو دری‌های هر مدل جدیدی را دارد. ماشین‌آلات و قالب‌های مورد نیاز فراهم بوده و ظرفیت و توانمندی به لحاظ دانشی در اختیار قطعه‌ساز ایرانی قرار گرفته است.

پیش‌تر محمدرضا معتمد، مدیرعامل شرکت ایکاپ در گفت‌وگو با صمت عنوان کرده بود ۳۰۱، شهریور ۹۸ تجاری شده و وارد بازار خودرو کشور می‌شود. کاظم‌زاده در پاسخ به این پرسش که بین سفارش قطعه و تامین از سوی قطعه‌ساز چه فاصله زمانی نیاز است، افزود: اگر امکانات تولید فراهم باشد ساخت قطعات زمان‌بر نیست. برای تولید و تامین قطعه‌ای مانند عایق حداکثر یک هفته زمان نیاز داریم تا سفارش را تولید و تامین کنیم.

وی با بیان اینکه مدیرعامل ایکاپ به‌طور قطع، برنامه‌ای برای تامین قطعات مورد نیاز و داخلی‌سازی شدن این خودروها دارد، گفت: داخلی‌سازی با جدیت دنبال می‌شود.

کاظم‌زاده در پاسخ به این پرسش که آینده مدل‌های جدید خودرویی را چگونه می‌بینید آیا قطعه‌ساز می‌تواند تولید و تامین قطعات جدید را به سرانجام برساند، اظهار کرد: اگر خودروسازی از سوی دولت حمایت شود، توان و ظرفیت تولید فناوری قطعات وجود دارد. همان‌گونه که در انرژی هسته‌ای حرفی برای گفتن داریم یا توانسته‌ایم پهپاد بسازیم، خودرو پیچیده‌تر از این صنایع نیست. به جرات می‌گویم قطعه‌سازان توان تولید قطعات را دارند و تنها نیاز آنها حمایت است. وی در توضیح نوع این حمایت‌ها خاطرنشان کرد: مهم‌ترین این حمایت‌ها، فرصت علمی و دانشی و نیز ایجاد انگیزه است. تا امروز قطعه‌ساز داخلی اراده تولید هر قطعه‌ای را کرده، توانسته آن را به سرانجام برساند.

کاظم‌زاده ادامه داد: وقتی قطعه‌ساز سرمایه‌گذاری دانشی و نیروی انسانی می‌کند، از مراکز علمی کمک گرفته می‌شود تا طرح‌ها اجرا و به مرحله تولید برسند؛ با وجود داخلی‌سازی می‌بینیم برخی افراد با دور زدن قانون و با برخی ارتباط‌ها شروع به واردات همان قطعه می‌کنند. این امور پروژه‌های داخلی را با چالش جدی روبه‌رو می‌کند.

وی تاکید کرد: برای تولید باید برنامه داشت و از صنعتگر برنامه خواست.

این فعال صنعت خودرو در پاسخ به این پرسش که ظرفیت صنعت خودرو کشور برای افزودن مدل‌های جدیدتر به سبد محصولاتش چقدر است، اظهارکرد: خودروساز داخلی از نظر علمی، دانش مورد نیاز را در اختیار دارد. معتقدم برای ادامه راه و توسعه، برنامه مناسب نداریم. اگر این صنعت به سوی خصوصی‌سازی حرکت کند، بخشی از راه طی کرده است.

وی با اشاره به نوع عملکردها در بخش خصوصی عنوان کرد: براساس تلاشی که بخش خصوصی برای حفظ سرمایه خود دارد، فعالیت‌هایش در راستای کاهش هزینه‌های سربار بوده و توسعه را با جدیت بیشتر دنبال می‌کند.

این کارشناس با تاکید بر توانمندی خودروسازان داخلی اظهارکرد: خودروسازی ما به لحاظ امکانات و تجهیزات تفاوت چندانی با خودروسازان کشورهای دیگر ندارد. وزارت صنعت، معدن و تجارت باید مدیریت کند و براساس برنامه می‌توان قطعات مورد نظر را داخلی‌سازی کرد. به‌عنوان نمونه، وزارت دفاع می‌تواند در بومی‌سازی قطعه‌ای مانند ایربگ کمک کند. این امر شدنی است.

کاظم‌زاده در پایان گفت: خودروساز توان ساخت مدل‌های جدید و همچنین پلتفرم را دارد و قطعه‌ساز هم می‌توان قطعات آنها را تولید و تامین کند. فقط نیاز به حمایت است.



عکس: آیدا فریدی

> میانگین حاشیه سود برای خودروسازان در جهان، ۵.۴درصد است و هزینه‌ای که به‌طور میانگین شرکت‌های بزرگ و صاحب برند در حوزه تحقیق و توسعه صرف کرده‌اند، ۵.۳درصد بوده است. به‌طور تقریبی، معادل حاشیه سود خودروسازی جهان، برای این امر مهم سرمایه‌گذاری می‌شود

برنامه‌های بلندمدت و چالش‌های آن

بخشی از مولفه‌های توسعه مربوط به آینده‌نگری و داشتن برنامه‌های بلندمدت است. راز موفقیت و پیشرفت در برنامه‌های بلندمدتی است که هر یک از صنایع برای خود تدوین می‌کنند. چالش خودروساز داخلی در تدوین این برنامه‌ها چیست؟

حسن کریمی‌سنجری یکی از کارشناسان خودرو در این‌باره به صمت گفت: توسعه و داشتن برنامه‌های بلندمدت در صنعت خودرو از جنبه‌های گوناگون قابل بررسی و بخشی از آنها از سوی خودروسازان قابل پیگیری بوده و بخشی نیز مربوط به سیاست‌های کلان کشوری است، ضمن آنکه سیاست‌های اقتصادی کشور هم بر این روند تاثیر می‌گذارند.

وی با اشاره به سیاست‌های کلان کشور، تصریح کرد: توسعه و پیشرفت در طراحی و تولید و هم فروش در مشارکت با شریکان خارجی اتفاق می‌افتد. باید از طریق شریکان خارجی به لحاظ دانش فنی و طراحی پلتفرم محصولات جدید همکاری کنیم. ضمن آنکه در این همکاری می‌توان از بازارهای بین‌المللی و منطقه‌ای و بازارهایی که شرکت‌های صاحب‌نام دارند، استفاده کرد.

او افزود: تا زمانی که موضوع صادرات را در خودروسازی به‌طور جدی پیگیری نکنیم، توسعه و پیشرفت مورد انتظار محقق نمی‌شود. با صادرات است که می‌توانیم در زنجیره خودروسازی جهانی جایگاهی داشته باشیم.

سیاست‌های داخلی، تولید محور نیست

کریمی‌سنجری با بیان اینکه سیاست‌های اقتصادی تولیدمحور نیست، گفت: از تولیدکننده به‌اندازه کافی حمایت نمی‌شود. رتبه کسب‌وکار ما در جهان ۱۲۸ است که جایگاه قابل‌قبولی نیست. سیاست‌های بانکی و پولی ما از شرکت‌های تولیدکننده حمایت نمی‌کنند. در حوزه قانون‌گذاری تولید و تجارت، قوانین مناسبی تدوین نمی‌شود و همان قوانین هم خیلی پایدار نیستند. به‌عنوان نمونه، در دولت دوازدهم، شاهد بودیم چقدر بخشنامه صادر شد. وی افزود: پی‌ریزی سیاست‌گذاری‌های اقتصادی نادرست در ادامه منجر به این می‌شود که برای جبران بخشنامه‌های متعدد صادر شود. این عملکرد در عمل سبب می‌شود تولیدکننده سردرگم شود و نتواند حتی برنامه میان‌مدت هم داشته باشد.

او خاطرنشان کرد: به هر حال تولید بدون برنامه‌ریزی بلندمدت و پایدار، نمی‌تواند شرایط را برای توسعه ایجاد کند. وقتی قوانین به شکل دائم تغییر می‌کند، فضای کسب‌وکار نامساعدمی‌شود و چالش‌های امروز رقم می‌خورد.

رقابت در امر تحقیق و توسعه

کریمی‌سنجری در ادامه به وظایف خودروسازان برای توسعه اشاره کرد و گفت: شرکت‌های بزرگ جهان مبلغ قابل‌توجهی یعنی بیش از ۵ تا ۶درصد درآمدهای خود را برای واحد تحقیق و توسعه هزینه می‌کنند. حتی گاهی‌درصدی که در تحقیق و توسعه مصرف می‌شود از درآمدهای سود عملیاتی آن شرکت‌ها بالاتر است.

وی عنوان کرد: میانگین حاشیه سود برای خودروسازان در جهان، ۵.۴درصد است و هزینه‌ای که به‌طور میانگین شرکت‌های بزرگ و صاحب برند در حوزه تحقیق و توسعه هزینه کرده‌اند، ۵.۳درصد بوده است. به‌طور تقریبی، معادل حاشیه سود خودروسازی جهان، برای این امر مهم سرمایه‌گذاری می‌شود.

این کارشناس صنعت خودرو یادآور شد: خودروسازان کره‌ای افزون بر ۶درصد و امریکایی‌ها بیش از ۸درصد از سود خود را برای تحقیق و توسعه هزینه می‌کنند تا از گردونه رقابت عقب نمانند. استراتژی صنعت دنیا مبنی بر کاهش قیمت تمام‌شده محصولات بوده تا بتوانند قیمت نهایی را کاهش دهند. از این‌رو، شرکت‌ها طرح‌های پژوهشی دارند، در جاهای گوناگونی سرمایه‌گذاری می‌کنند تا قیمت خودروهای خود را کاهش دهند. در صنعت خودرو این یک ضرورت جدی است.

او تصریح کرد: تحقیق و توسعه در جایی اتفاق می‌افتد که بنگاه، اقتصادی باشد. شرکت‌های خودروساز ما مانند یک بنگاه اقتصادی اداره نمی‌شوند زیرا دخالت‌های دولت در این شرکت‌ها بیش از حمایت، مخرب بوده است.

کریمی‌سنجری در پایان گفت: ضروری است در ۳ حوزه کار کنیم؛ نخست اینکه صنعت خودرو مستقل از سیاست‌های کلان کشور باشد، دومین موضوع بهبود و اصلاح سیاست‌های اقتصادی کشور و در نهایت تغییر و تحول در نحوه اداره صنعت خودرو است؛ اینکه آنها به سوی بنگاه‌های اقتصادی سودآور هدایت شوند.



حسن کریمی‌سنجری



مصطفی کاظم‌زاده

بیمت انواع خودروهای داخلی و وارداتی

نام خودرو	قیمت نمایندگی (تومان)	قیمت بازار (تومان)
سمند سورن ای‌ال‌ایکس توربو	۴۲/۹۴۱/۰۰۰	۸۵/۰۰۰/۰۰۰
دنا پلاس توربو/ ۴ ایربگ	۵۸/۰۸۸/۰۰۰	۱۲۳/۰۰۰/۰۰۰
پژو ۴۰۵ اس‌ال‌ایکس	۳۵/۱۰۵/۰۰۰	۶۱/۰۰۰/۰۰۰
پژو پارس اتوماتیک	۷۶/۷۰۰/۰۰۰	۹۰/۰۰۰/۰۰۰
پژو ۲۰۷ اتوماتیک	۵۴/۳۶۴/۰۰۰	۱۰۹/۰۰۰/۰۰۰
پژو ۲۰۶ صندوقدار	۴۲/۷۶۳/۰۰۰	۷۱/۲۰۰/۰۰۰
رنو کپچر	توقف فروش	۲۸۲/۰۰۰/۰۰۰
سوزوکی ویتارا اتومات	توقف فروش	۲۹۸/۰۰۰/۰۰۰
هایما اس۷ توربو (اس۷)	۱۹۴/۰۰۰/۰۰۰	۲۰۲/۰۰۰/۰۰۰
ساپیا ۱۳۲ (تنوع رنگ)	۲۲/۳۹۰/۰۰۰	۳۶/۲۰۰/۰۰۰
تیبا۲-رینگ آلومینیومی (تنوع رنگ)	۳۱/۰۸۹/۰۰۰	۴۵/۵۰۰/۰۰۰
چانگان سی‌اس۳۵	۱۲۷/۰۰۰/۰۰۰	۱۳۰/۰۰۰/۰۰۰
کیا سراتو ۲۰۰۰-اتوماتیک (آپشنال)	۱۹۶/۰۰۰/۰۰۰	۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰
برلیانس کراس اتواتیک ۱.۶+مولتی	۶۷/۷۹۶/۰۰۰	۱۲۱/۰۰۰/۰۰۰
رنو ساندرو استپ‌وی-اتوماتیک	به زودی	۱۳۰/۰۰۰/۰۰۰

نام خودرو	قیمت نمایندگی (تومان)	قیمت بازار (تومان)
میتسوبیشی اوتلندر ۲۰۱۸	۳۵۹/۰۰۰/۰۰۰	۷۰/۰۰۰/۰۰۵
هیوندای النترا ۲,۰ کامل۲۰۱۸	۲۲۴/۵۷۰/۰۰۰	۳۳۰/۰۰۰/۰۰۰
هیوندای سوناتا ۲۰۱۸ هیبرید +جی‌ال‌اس	۳۸۹/۹۰۰/۰۰۰	۴۸۰/۰۰۰/۰۰۰
هیوندای توسان ۲۰۱۷ -کامل +اتوپارک	۲۵۰/۴۱۶/۰۰۰	۴۶۰/۰۰۰/۰۰۰
هیوندای سانتافه. کامل.۶ رادار	۲۸۷/۲۹۲/۰۰۰	۶۲۰/۰۰۰/۰۰۰
کیا پیکانتو	۹۹/۱۰۵/۰۰۰	۱۷۰/۰۰۰/۰۰۰
کیا سراتو فول ۲۰۱۸	۲۱۹/۶۰۷/۰۰۰	۳۷۳/۰۰۰/۰۰۰
رنو تلیسمان ۲۰۱۸	توقف فروش	۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰
کیا اسپرتیج کامل نیوفیس کیو ال	۳۱۹/۰۰۰/۰۰۰	۵۰۹/۰۰۰/۰۰۰
کیا اپتیما جی‌اف کامل جی‌تی ۲۰۱۸	۲۶۶/۵۸۳/۰۰۰	ــــــــ
کیا سورنتو مدل ۲۰۱۸	۳۵۴/۹۱۶/۰۰۰	۸۳۰/۰۰۰/۰۰۰
تویوتا پریوس ۲۰۱۷ تیپ C	۲۱۰/۰۰۰/۰۰۰	۳۶۰/۰۰۰/۰۰۰
تویوتا راو۴ مدل ۲۰۱۸ (الفطیم)	۳۷۳/۵۰۰/۰۰۰	۶۵۰/۰۰۰/۰۰۰
لکسوس تی ان‌ایکس ۲۰۰ هفت کلید-اف‌اسپرت	توقف فروش	۱/۰۲۰/۰۰۰/۰۰۰
لکسوس اچ ان‌ایکس ۳۰۰ هفت کلید ۲۰۱۷	توقف فروش	۱/۰۲۰/۰۰۰/۰۰۰

فرصتی که جشنواره ملی فولاد به واحدهای کوچک می‌دهد

سارا اصغری
editor@smtnews.ir

نخستین جشنواره و نمایشگاه ملی فولاد ایران با محوریت نمایشگاه بومی‌سازی، ۱۷ تا ۲۰ دی امسال در برج میلاد برگزار می‌شود. این نمایشگاه در حقیقت بزرگ‌ترین گردهمایی تولیدکنندگان، تامین‌کنندگان، بازرگانان و متخصصان صنعت فولاد ایران به‌شمار می‌رود. این رویداد با حمایت ویژه معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، وزارت صنعت، معدن و تجارت، سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران(ایمیدرو)، شرکت فولاد مبارکه اصفهان و مشارکت سایر شرکت‌های فولادی و معدنی ازجمله فولاد خوزستان، ذوب آهن اصفهان، فولاد خراسان، هلدینگ میدکو، هلدینگ کاوه پارس، فولاد هرمزگان، مجتمع معدنی و صنعتی گل‌گهر، فولاد کاوه جنوب، فولاد غرب آسیا، فولاد یزد، فولاد امیرکبیر کاشان، آهن و فولاد غدیر ایرانیان و... برگزار می‌شود.

تجمیع نیازمندی‌ها، آغاز استارت‌آپ‌ها

درباره هدف جشنواره ملی فولاد و حضور شرکت‌های بزرگ و کوچک در این جشنواره، سیدبهادر احرامیان، مدیرعامل فولاد یزد و نایب رئیس انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران در گفت‌وگو با صمت عنوان کرد: برگزاری نخستین جشنواره و نمایشگاه ملی فولاد ایران که انجمن فولاد در تلاش است با روز ملی فولاد همزمان شود، با هدف گردآوری خانواده فولاد ایران و مسائل این صنعت خواهد بود. وی در ادامه خاطرنشان کرد: در نخستین جشنواره و نمایشگاه ملی فولاد ایران، برنامه‌هایی برای تامین نیاز صنعت فولاد کشور به وسیله بازار داخل داریم. مدیرعامل فولاد یزد با اشاره به این موضوع که فولادسازان بزرگ از این جشنواره استقبال کرده‌اند، گفت: برخی فولادسازان حاضر شده‌اند ریسک مالی و پروژه‌های بومی‌سازی را قبول و با شرکت‌های تامین‌کننده همکاری کنند. احرامیان در پاسخ به این پرسش که جشنواره ملی فولاد تا چه اندازه می‌تواند برای شرکت‌های کوچک و متوسط که به طور کامل از سوی بخش خصوصی اداره می‌شوند، مفید باشد، عنوان کرد: واحدهای کوچک و متوسطی که در حوزه فولاد مشغول به تولید هستند نیز می‌توانند از این جشنواره نهایت استفاده را ببرند زیرا این واحدها در زمینه ابزار دقیق و الکتریک نیازهایی دارند و می‌توانند برای برطرف کردن نیاز خود با واحدهای بزرگ‌تر در این جشنواره تعامل کنند. زمانی که این واحدهای کوچک نیازمندی‌هایی خود را با واحدهای بزرگ‌تر تجمیع می‌کنند، این نیازمندی‌ها به اندازه‌ای می‌رسند که می‌توان برای آنها مناطقی را ایجاد کرد تا شرکت‌هایی که پراکنده هستند، بتوانند بیشتر نیازمندهای خود را از داخل تامین کنند. این موضوع از اهمیت خاصی برخوردار است زیرا اگر این واحدها در کنار یکدیگر قرار بگیرند می‌توانند منافع مشترک‌شان را دنبال کنند. وی در ادامه یادآور شد: هرچند نیمی از فولاد کشور در مجتمع فولاد مبارکه تولید می‌شود اما باید این موضوع را در نظر گرفت که حدود ۴۰ درصد فولاد داخلی به وسیله واحدهای کوچک و متوسط تولید می‌شود که سهم زیادی از تولید را به خود اختصاص می‌دهند. از این رو باید به واحدهای کوچک به صورت یک مجموعه نگریسته شود تا بتوان به تاثیرگذاری آنها پی برد. به یقین چنین جشنواره‌هایی می‌توانند در تامین نیازمندی‌های آنها به صورت قابل توجهی موثر باشند. نایب رئیس انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران همچنین در پاسخ به این پرسش که برگزاری چنین جشنواره‌هایی می‌تواند سبب استارت‌آپ‌های فولادی شود، گفت: جشنواره فرصت مناسبی است که نیازمندی‌های صنعت فولاد در کنار همدیگر تجمیع شوند. زمانی که این کار انجام شود می‌تواند به اندازه‌ای برسد که سبب راه‌اندازی استارت‌آپ‌ها در صنعت فولاد شود. احرامیان در پاسخ به این پرسش که فکر می‌کنید مهم‌ترین واحدهای زنجیره فولاد که نیازمند بومی‌سازی هستند چه بخش‌هایی باشند، گفت: به صورت خاص برای ابراز دقیق و اتوماسیون، نیازمند بومی‌سازی بیشتر هستیم. برخی مواد شیمیایی و قطعات هم وارداتی هستند که در این زمینه باید به سمت تامین داخلی پیش برویم.



عکس: مهدی کاوه‌ای

برگزاری نخستین جشنواره و نمایشگاه ملی فولاد ایران که انجمن فولاد در تلاش است با روز ملی فولاد همزمان شود، با هدف گردآوری خانواده فولاد ایران و مسائل این صنعت خواهد بود

جشنواره، فرصتی برای آگاهی

همچنین درباره جشنواره ملی فولاد، مجید محمودی، کارشناس فولاد در گفت‌وگو با صمت عنوان کرد: این جشنواره می‌تواند یک مجموعه وسیع از واحدهای فولادی که در عین حال پراکنده هستند را دور هم جمع کند، به‌ویژه واحدهای بخش خصوصی از توانمندی‌های داخلی آگاهی کافی ندارند و این جشنواره می‌تواند این توانمندی‌ها را در اختیار آنها قرار دهد. محمودی در ادامه خاطرنشان کرد: واحدهای فولادسازی بزرگ مثل شرکت فولاد مبارکه یا فولاد خوزستان برنامه‌هایی برای بومی‌سازی قطعات خود داشته‌اند و در این زمینه کار کرده‌اند اما این موضوع برای همه قابل شناسایی نیست. این جشنواره قصد دارد مجموعه‌ای از تامین‌کنندگان تجهیزات و مصرف‌کنندگان را در کنار هم جمع کند تا قطعاتی را که تا پیش از این از خارج وارد می‌شد، بومی‌سازی کند. وی یادآور شد: در این جشنواره نیز فولادسازان بزرگ شرکت می‌کنند که برخی نیازمندی‌ها را تا پیش از این از خارج وارد می‌کردند و به دلیل تحریم‌ها با مشکل روبه‌رو شده‌اند. تامین‌کنندگان داخلی هم می‌توانند در این جشنواره شرکت کرده و دستاوردهای خود را در معرض نمایش بگذارند و توانمندی‌های بالقوه خود را در زمینه برخی کالاهایی که هنوز از خارج وارد می‌شوند، نشان دهند. این کارشناس فولاد ادامه داد: نمایشگاه فرصتی است که در مذاکره‌هایی که واحدها انجام می‌دهند منجر به عقد قراردادهایی شود چراکه برخی واحدها این توانایی را دارند که برخی قطعات وارداتی را در داخل تولید کنند. البته موضوع این است که این فرآیند، روند ادامه‌داری شود و سازندگان مورد حمایت قرار گیرند چون این واحدها ظرفیت و منابع مالی محدودی دارند و ضروری است که فولادسازان بزرگ در این زمینه حمایت کنند. محمودی در پاسخ به این پرسش که چه میزان از صنعت فولاد کشور بومی شده است، خاطرنشان کرد: درحال‌حاضر تجهیزات برخی فولادسازان که مشغول به تولید هستند، وارد کشور شده و با همان تجهیزات مشغول به کار هستند. البته این واحدها تجهیزات و قطعات یدکی لازم دارند. البته برخی از آنها وارداتی هستند که در این جشنواره تاکید بر بومی‌سازی آنهاست. وی ادامه داد: برخی فولادسازان بزرگ مانند فولاد مبارکه از همان ابتدا کارگروهی تشکیل دادند که در آن قطعات و اقلامی را شناسایی کرده و تا جایی که ممکن بود اقلام ساختنی را بومی‌سازی و به روش مهندسی معکوس در داخل تهیه کردند. فولادسازان دیگر هم این کار را کردند. برخی قطعات کاتالوگی هستند که بیشتر وارداتی به‌شمار می‌روند. این کارشناس فولاد در پاسخ به این پرسش که قطعات کاتالوگی چه نوع قطعاتی هستند، گفت: برخی قطعات براساس نقشه‌ای طراحی شده‌اند که فولادساز آن را به‌دست سازنده می‌دهد تا براساس طرح دلخواهش آن را بسازد اما برخی قطعات، شماره سریال دارند که براساس شماره سریال سازنده آن مشخص می‌شوند و به راحتی می‌توان آنها را از بازار تهیه کرد. ساخت قطعات کاتالوگی تا حدی سخت است چراکه باید فناوری آن نیز وارد یا بومی شود. البته در برخی زمینه‌ها ممکن است ساخت داخلی برخی قطعات، اقتصادی نباشد. مجیدی در ادامه یادآور شد: ورود برخی قطعات ممکن است خط تولید را متوقف کند. از این رو برخی فولادسازان، آنها را بومی‌سازی کرده‌اند اما برخی نیازمندی‌ها برای ایجاد خطوط جدید است که ساخت تجهیزات اصلی آن به سادگی امکان‌پذیر نیست و به طور معمول وارداتی هستند، به‌ویژه بومی‌سازی در زمینه ماشین‌های ریخته‌گری و برخی تجهیزات خطوط نورد هنوز انجام نشده است. برای خط جدید به خارج وابستگی داریم اما بخش‌هایی از احیای مستقیم بومی‌سازی شده است.


سیدبهادر احرامیان


مجید محمودی

خبر

ثبت رکورد تولید آهن اسفنجی در فولاد مبارکه به پشتوانه بومی‌سازی کاتالیست

در واحد احیا مستقیم شهید خرازی مجتمع فولاد مبارکه اصفهان، رکورد تولید ماهانه ۲۵۰۶۰۰ تن آهن اسفنجی در آذر ۹۷ تحقق یافت.

به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی شرکت نفت و گاز سرو، ثبت این رکورد از این جهت متمایز است که در تعمیرات ماه گذشته واحد شهید خرازی، از کاتالیست‌های ایرانی بومی‌سازی شده به وسیله شرکت دانش‌بنیان نفت و گاز سرو استفاده شد و ثبت این رکورد تاریخی به پشتوانه استفاده از کاتالیست بومی‌سازی شده انجام شده است.

کاتالیست به عنوان استراتژیک‌ترین ماده در تولید آهن اسفنجی شناخته می‌شود که میزان تولید آهن اسفنجی به شدت تحت تاثیر عملکرد این محصول های‌تک است.

امیر هومن کریمی وثیق، مدیرعامل شرکت نفت و گاز سرو با بیان این مطلب افزود: بومی‌سازی کاتالیست احیا مستقیم آهن از یک دهه پیش به وسیله این شرکت دانش‌بنیان آغاز شده و زمانی که تحریم‌ها نبود و نیازی به بومی‌سازی کاتالیست احیا مستقیم آهن در ایران احساس نمی‌شد، متخصصان این شرکت به سراغ بومی‌سازی این محصول استراتژیک و های‌تک رفتند.

وی افزود: بیش از ۱۰ میلیون تن آهن اسفنجی کشور و بیش از ۴۰ درصد آهن اسفنجی کشور با کاتالیست شرکت نفت و گاز سرو در حال تولید است.

کریمی وثیق افزود: این موفقیت نتیجه تلاش و خرد جمعی بوده، به طوری که امروز شاهدیم حرکت شرکت نفت و گاز سرو در بومی‌سازی کاتالیست احیا مستقیم آهن، علاوه بر رفع اثر تحریم‌ها و جلوگیری از خروج ارز از کشور، کاهش شدید هزینه‌های مستقیم و غیر مستقیم مالی و افزایش سطح علمی متخصصان صنعت فولاد، باعث سربلندی صنعت فولاد شده است.

فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه‌گران (عمومی دومرحله‌ای)
شماره آگهی مناقصات: ۹۷/L/۳۱

نوبت دوم شماره مجوز ۹۷-۴۱۱

شرکت پالایش نفت آبادان در نظر دارد کالای موضوع مناقصات جدول ذیل را با مشخصات و شرایط کلی مشروحه از طریق مناقصه عمومی دومرحله‌ای از سازندگان و تامین‌کنندگان معتبر خریداری نماید.

ردیف	شماره مناقصه	شرح کالا	تعداد اقلام	مبلغ تضمانتنامه به ریال	حداقل امتیاز ارزیابی کیفی	ساعات بازگشایی پاکات فنی	تاریخ گشایش پاکات (الف و ب) شرکت‌های تاییدشده در ارزیابی کیفی
۱	۳۸-۹۰-۷۹۳۸۰۰۰۰۱۹/G۲۰	GATE VALVE	۹	۱۷۳,۳۵۴,۰۰۰	۶۰	۱۸/۱۵	۱۳۹۷/۱۱/۰۷
۲	۳۸-۹۰-۹۵۱۱۵۸۳/P۷	ممبران	۱	۱,۰۲۴,۰۳۱,۷۰۰	۶۰	۱۸/۱۵	۱۳۹۷/۱۱/۰۷
۳	۴۰-۹۰-۹۶۲۲۴۰۰۹۹۰/P۰۹	P/F YOKOGAWA	۱۳	۲,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۵	۱۷/۴۵	۱۳۹۷/۱۱/۱۴
۴	۰۱-۹۰-۹۷۳۲۰۴۵/G۰۹	مواد شیمیایی تتراکلرواتیلن C_2Cl_4	۱	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰	۱۸/۳۰	۱۳۹۷/۱۱/۰۷
۵	۰۱-۹۰-۹۷۳۲۲۱۳/G۱۳	LINE PIPE	۲	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰	۱۶/۱۵	۱۳۹۷/۱۱/۱۴
۶	۰۱-۹۰-۹۳۲۲۲۹۴/G۱۵	کابل	۴	۴۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۰	۱۶/۳۰	۱۳۹۷/۱۱/۱۴
۷	۰۱-۹۰-۹۳۳۱۱۱۳/P۰۹	P/F ARCA	۷	۱,۷۴۲,۵۵۰,۰۰۰	۶۰	۱۷/۴۵	۱۳۹۷/۱۱/۰۷

از کلیه شرکت‌های واجد شرایط که آمادگی و توانایی انجام موضوع مناقصه/ مناقصات مذکور را دارند دعوت می‌شود اسناد استعلام ارزیابی کیفی مناقصه‌گران (دفترچه شماره دو و معیارهای ارزیابی کیفی) به انضمام سایر اسناد مناقصه (متن قرارداد شامل موافقتنامه، شرایط عمومی و خصوصی و شرایط شرکت در مناقصه، فرم تقاضا PMR و فرم معیارهای ارزیابی فنی) موجود در شبکه اطلاع‌رسانی این شرکت به نشانی http://www.abadan-ref.ir را دریافت، پس از مطالعه و تکمیل به همراه کلیه مدارک مورد نیاز، اسناد مناقصه مربوطه، وفق برنامه زمان‌بندی فوق به کمیسیون مناقصات شرکت پالایش نفت آبادان تحویل نمایند.

- **محل تشکیل جلسات و بازگشایی پاکات:** آبادان - ساختمان دفتر مرکزی (جنرال‌آفیس)- طبقه دوم - سالن جلسات کمیسیون مناقصات
- تکمیل کلیه اطلاعات خواسته شده در فرم‌های ارزیابی کیفی مناقصه‌گران به صورت دقیق و خوانا و ارسال تمامی مدارک و مستندات سوابق کاری و مالی و... مربوطه به صورت کپی برابر اصل (مصدق شده) که به امضای صاحبان امضاء مجاز رسیده و ممهور به مهر شرکت متقاضی باشد، در پاکت سربسته الزامی است، در صورت عدم تکمیل و ارسال اسناد استعلام ارزیابی کیفی و سایر مدارک فوق‌الاشاره، صلاحیت شرکت‌کنندگان قابل بررسی نخواهد بود.
- نحوه ارزیابی کیفی و معیارهای موردنظر، به شرح مندرج در فرم‌های مربوطه و پیوست اسناد استعلام ارزیابی کیفی مناقصه‌گران فوق‌الذکر می‌باشد.
- ارائه مدارک و سوابق مزبور هیچ‌گونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد و سایر اسناد و مدارک در صورت عدم تایید در هر کدام از مراحل مناقصه به صورت سربسته عودت می‌گردد.
- پس از ارزیابی کیفی و مشخص شدن لیست کوتاه مناقصه/ مناقصات مذکور، به شرکت‌های تایید شده درخصوص ارسال پاکات الف، ب و ج تا موعد مقرر در آگهی و اسناد مناقصه اطلاع‌رسانی خواهد شد.

- **آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه/ مناقصات از سامانه اینترنتی پالایشگاه:** ۱۰روز پس از انتشار آگهی نوبت دوم
- **آخرین مهلت تحویل دفترچه تکمیل شده شماره۲ به انضمام اسناد مصدق شده کپی برابر اصل مورد نیاز:** ۱۰روز پس از آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه
- پیشنهاد فنی می‌بایست مطابق با فرم تقاضا (PMR) و براساس فرم معیارهای ارزیابی فنی تهیه و ارسال گردد.
- نرخ پیشنهاددهندگان بایستی مقطوع بوده و شامل کلیه هزینه‌های مربوطه ازجمله مالیات بر ارزش‌افزوده (به‌طور مجزا در پیشنهاد مالی درج گردد) و هزینه حمل باشد. همچنین در برگه پیشنهاد نرخ مدت اعتبار نرخ (سه ماه)، محل تحویل کالا (پالایشگاه آبادان) و مدت زمان تحویل کالا (با استناد به اسناد مناقصه) درج گردد.
- تاریخ بازگشایی پاکات مالی متعاقبا در جلسه بازگشایی پاکات فنی اعلام خواهد شد و شرکت‌هایی که پیشنهاد فنی آنها حائز حداقل امتیاز فنی گردد می‌توانند ۷۲ساعت قبل از بازگشایی پاکات مالی نسبت به ارسال نرخ اصلاحی اقدام نمایند ضمن اینکه مراتب تایید/ عدم تایید از طریق نمابر اطلاع‌رسانی خواهد شد.
- ضمنا آگهی این شرکت در شبکه اطلاع‌رسانی شانا به نشانی www.shana.ir و همچنین پایگاه اطلاع‌رسانی این شرکت به نشانی http://www.abadan-ref.ir و نیز پایگاه اطلاع‌رسانی مناقصات به نشانی IETS.MPORG.IR و سامانه کشوری نظارت بر مناقصات دستگاه‌های اجرایی WWW.TENDER.BAZRESI.IR درج و قابل مشاهده می‌باشد.

روابط عمومی شرکت پالایش نفت آبادان

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۷/۱۰/۰۵ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۷/۱۰/۰۸

آگهی دعوت به تجدید ارزیابی کیفی فراخوان عمومی مناقصه یک مرحله‌ای

نوبت دوم شماره: ۹۷/۴

با موضوع: تنظیفات و جاروکشی معابر، حمل و دفع زباله، نخاله و نظافت ساختمان‌ها و سرویس‌های بهداشتی

P.G.S.E.Z

شرکت منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج‌فارس در نظر دارد بنا بر آئین‌نامه اجرایی بند «ج» ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات نسبت به ارزیابی کیفی مناقصه‌گران واجد شرایط جهت دعوت به مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به شرح ذیل اقدام نماید.

۱ - نشانی دستگاه مناقصه‌گذار: بندرعباس - کیلومتر ۱۳ بزرگراه شهید رجایی- منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج‌فارس

۲ - موضوع مناقصه: تنظیفات و جاروکشی معابر، حمل و دفع زباله، نخاله و نظافت ساختمان‌ها و سرویس‌های بهداشتی

۳ - شرح مختصر موضوع مناقصه: انجام تنظیفات و جاروکشی معابر، جمع‌آوری و حمل و دفع زباله و نخاله و ضایعات صنعتی فلزی و غیرفلزی، جاروکشی سطح اسکله تخلیه و بارگیری و پل دسترسی، نظافت ساختمان‌ها و کارگاه‌ها و نظافت و ضدعفونی کردن و سرویس‌های بهداشتی در سایت‌های (شمالی، جنوبی، میانی، توسعه) و لایروبی و تخلیه منهول و سپتیک فاضلاب‌ها، فنرزنی منهول و تهیه مواد شوینده

۴ - تاریخ، مهلت و محل دریافت اسناد ارزیابی کیفی: متقاضیان می‌توانند از تاریخ ۹۷/۱۰/۵ تا لغایت پایان وقت اداری مورخ ۹۷/۱۰/۱۳ به نشانی بندرعباس - کیلومتر ۱۳ بزرگراه شهید رجایی - دبیرخانه کمیسیون معاملات منطقه ویژه صنایع معدنی و فلزی خلیج‌فارس مراجعه و با ارائه فیش واریزی به مبلغ ۵۰۰,۰۰۰ ریال به حساب شماره شبا IR۱۵۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۸۸۶۰۴۰۲۳۱۰۷ بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، شناسه حساب ۴۰۰۱۰۸۸، اسناد ارزیابی کیفی را دریافت نمایند.

۵- مهلت تحویل اسناد تکمیل شده: حداکثر تا ساعت ۱۶/۰۰ روز شنبه مورخ ۹۷/۱۰/۲۹به نشانی بندرعباس کیلومتر ۱۳ بزرگراه شهید رجایی دبیرخانه کمیسیون معاملات منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج‌فارس

شایان ذکر است پس از ارزیابی کیفی، از مناقصه‌گران واجد شرایط که حداقل امتیاز لازم راکسب نموده باشند جهت دریافت اسناد مناقصه دعوت بعمل خواهد آمد.

روابط عمومی منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج‌فارس

آگهی مناقصه شماره ۹۷/۲۶
دومرحله‌ای

شرکت مخابرات ایران - منطقه فارس

شرکت مخابرات ایران - منطقه فارس در نظر دارد، نسبت به خرید ۳۸۰ شاخه لوله آتش‌خوار (پاس ۲ و ۳) جهت استفاده بر روی دیگ‌های بخار ۱۴۰۰۰ ib/hr (۷ تن) براساس استاندارد و مشخصات موجود در اسناد از طریق مناقصه عمومی به‌صورت صددرصد ریالی اقدام نماید.

لذا از کلیه تولیدکنندگان و فروشندگان حقیقی و حقوقی داخلی واجد شرایط، جهت شرکت در مناقصه دعوت به عمل می‌آید.

متقاضیان جهت کسب اطلاعات بیشتر به پرتال این منطقه به آدرس fars.tci.ir مراجعه نمایند.

روابط عمومی مخابرات منطقه فارس

آگهی مناقصه انتخاب پیمانکار تهیه، پخت و توزیع غذا
شرکت صنایع سیمان گیلان سبز

در نظر دارد عملیات تهیه، پخت و توزیع غذای پرسنل کارخانه خود واقع در روستای گولک از توابع دیلمان، شهرستان سیاهکل در استان گیلان را از طریق مناقصه عمومی، با مناسب ترین پیشنهاد دریافتی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

لذا از کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی دعوت بعمل می‌آید جهت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ ۱۳۹۷/۱۰/۰۸ لغایت ۱۳۹۷/۱۰/۱۸ در ساعات اداری به نشانی‌های ذیل مراجعه نمایند.

آدرس تهران: تهران - خیابان فردوسی - خیابان شهید تقوی (کوشک سابق) - کوچه انوشیروانی - شماره ۵ امور قراردادها.

آدرس گیلان: رشت - خیابان شهید انصاری - گلباغ نماز - جنب ساختمان مارلیک - طبقه سوم - واحد ۵.

*** شرکت در رد یا قبول پیشنهادات مختار خواهد بود ***

با ما سبک زندگی اقتصادی را گسترش دهید
www.Gostaresh.news

یادداشت

اولویت‌های افزایش ایمنی در معادن



مجید پورمقدم، پژوهشگر حوزه معدن وزارت صنعت، معدن و تجارت

دلیل اصلی بالا بودن کارآیی ایمنی در معادن، استفاده از ۲ عامل فناوری‌های روز و نیروهای متخصص است. همچنین دلیل پایین بودن میزان ایمنی در معادن، استفاده از روش‌های سنتی و قدیمی است. کارشناسان، عمده‌ترین علت مرگ معدنچیان در معادن زیرزمینی را شبکه قدیمی استخراج، بی‌احتیاطی کارگران و فقدان نظارت کافی در معادن و انفجار گاز متان یا ریزش در تونل‌ها می‌دانند و در معادن روباز، سهل‌انگاری‌ها، نبود آموزش‌های اولیه و... منجر به سقوط از ارتفاع، پرتاب سنگ و ریزش دیواره‌های معدن می‌شود. همچنین بیشترین آمار حوادث، مربوط به معادن زغال‌سنگ و سنگ‌های تزئینی است. از این‌رو لازم است عواملی که باعث ایجاد خطر در معادن می‌شود، بررسی شوند.

جایگاه آموزش در ایمنی معادن

در ایران هیچ‌گونه آموزشی که منتهی به دریافت مدرک کارشناسی و کارشناسی ارشد در زمینه ایمنی و بهداشت معادن شود، وجود ندارد. از این رو بیشتر افراد شاغل در زمینه ایمنی، دارای تحصیلات و تخصص مرتبط نیستند. دانش کار در معادن در حال از دست رفتن است، دلیل آن هم بازنشسته شدن افراد با تجربه است که تجربه کاری آنها باید به کارگران جدید انتقال یابد.

۱- آموزش و نظام مهندسی: سازمان نظام مهندسی باید طرحی مصوب کند که هیچ کارگر معدنی بدون آموزش به معدن ورود پیدا نکند. در واقع کارگران موظف هستند پیش از آغاز کار خود در معادن، دوره‌های آموزشی را سپری کنند.

۲- آموزش و بهداشت: آموزش در راستای اهداف بهداشت حرفه‌ای، از اهمیت بسیار زیادی برخوردار است چراکه آموزش درست، سطح آگاهی افراد را افزایش می‌دهد و فرهنگ ایمنی در بهداشت را بین کارگران باز می‌کند. طبیعی است که کارگر هر چقدر نسبت به ایمنی و مسائل مربوط به آن، آگاهی داشته باشد، کمتر مرتکب اعمال غیرایمن می‌شود و افراد دیگر را نیز از انجام آن منصرف می‌کند.

۳- آموزش و کاهش حوادث: نقش آموزش به عنوان محور پیشرفت و تحول درباره کاهش حوادث، دارای اهمیت فوق‌العاده‌ای است.

۴- تدابیر آموزشی در ایمنی: تدابیر آموزشی می‌تواند با استفاده از پوستر، پلاکارد، نصب تابلو، نمایش فیلم، مباحث و مسابقه‌ها باشد.

۵- مزایا و چالش‌های آموزش؛ نبودن آموزش در ایمنی معادن: آموزش‌های ایمنی موجب ارتقای کیفیت کار در معدن و بهتر شدن استخراج و تولید موادمعدنی می‌شود و عمده‌ترین مشکلی که ممکن است برای کارگران ایجاد شود، آشنا نبودن با مسائل ایمنی است. نبود نظارت کافی بر فعالیت معدنکاران و غفلت از آموزش کارگران می‌تواند حوادث ناگواری را در بخش معدن رقم بزند.

خطرات و عوامل زیان‌آور در معادن

کارگران معادن با چالش‌های خاصی از قبیل کار کردن در مناطق پرمخاطره و دورافتاده و در شرایط سخت روبه‌رو هستند:

۱- منابع تولید گردوغبار در معادن: حفاری ماشین‌های برش و بارگیری، آتش‌باری و انفجار، بارگیری و انتقال موادمعدنی، حمل‌ونقل موادمعدنی و سنگ‌ها، کانه‌آرایی و تغلیظ موادمعدنی به طریقه خشک و آلایندگی‌های منتشرشده از ذخیره مواد باطله.

۲- عوامل زیان‌آور در معادن: عوامل زیان‌آور شامل موارد فیزیکی و شیمیایی هستند که عوامل فیزیکی عبارتند از: سروصدا، گرما و رطوبت، ارتعاش، تاریکی، برق، حرارت و پرتوهای الکتریکی. صدا به عنوان یکی از مهم‌ترین عوامل زیان‌آور محیط کار همواره سلامت کارگران را در محیط‌های صنعتی تحت تاثیر قرار داده و به‌ویژه کاهش شنوایی یا بروز حوادث گوناگون بسیار اتفاق افتاده است. عوامل شیمیایی نیز شامل گاز، بخار و ذرات معلق در هواست.

۳- قدرت انفجاری دینامیت و باروت: دینامیت و باروت هر دو از مواد ناریه هستند اما قدرت و ایمنی دینامیت بیشتر از باروت است.

۴- وضعیت ایمنی در معادن زغال‌سنگ: معادن زغال‌سنگ از معادن مخاطره‌آمیز در سطح جهان هستند و وضعیت ایمنی در معادن زغال‌سنگ با توجه به گازخیزی بالا و احتمال بروز حوادث و انفجار، از اهمیت زیادی برخوردار است.

چین نخستین واردکننده اقلام معدنی فلزی از ایران

دبیر میز صنایع معدنی فلزی سازمان توسعه تجارت ایران گفت: صادرات اقلام معدنی فلزی در ۸ ماهه امسال در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته با ۹ درصد رشد ارزشی همراه بوده است.

به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه تجارت ایران، الهه مکری اظهار کرد: براساس آمار منتشر شده از سوی گمرک ایران، اقلام معدنی فلزی کشورمان در ۸ ماهه امسال بیش از ۴ میلیارد دلار به وزن ۱۷ میلیون تن صادر شده که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته نشان‌دهنده ۹ درصد رشد ارزشی است.

وی افزود: مهم‌ترین اقلام معدنی فلزی صادراتی کشورمان در ۸ ماهه امسال شامل سنگ و کنسانتره آهن، سنگ و کنسانتره مس، شمش فولاد، فروآلیاژها، محصولات تخت نورد شده فولادی، محصولات طویل فولادی، لوله و پروفیل فولادی، کاتد مس، شمش آلومینیوم، شمش سرب و شمش روی بوده است.

مکری بیشترین ارزش صادراتی را به ترتیب متعلق به شمش فولادی با ۱۶۲۴ میلیون دلار صادرات، محصولات طویل فولادی با ۷۰۱ میلیون دلار صادرات، سنگ و کنسانتره آهن با ۵۱۸ میلیون دلار صادرات، محصولات تخت نورد شده فولادی با ۳۱۸ میلیون دلار صادرات، کاتد مس با ۲۱۴ میلیون دلار، شمش روی با ۱۶۲ میلیون دلار صادرات، لوله و پروفیل فولادی با ۱۴۷ میلیون دلار صادرات و سنگ و کنسانتره مس با ۱۳۴ میلیون دلار صادرات عنوان کرد که در مجموع، ۹۲.۶ درصد صادرات کل محصولات معدنی فلزی را اقلام یادشده تشکیل می‌دهند.

دبیر میز صنایع معدنی فلزی درباره بازارهای هدف صادرات این دسته از محصولات گفت: بیشترین رقم صادرات به چین ۷۳۶ میلیون دلار بوده و عمده محصولات صادراتی به این کشور شامل مواد اولیه از جمله سنگ و کنسانتره‌های فلزی، شمش مس و آلومینیوم است.

وی در ادامه افزود: پس از کشور چین، عراق با ۶۳۴ میلیون دلار، امارات متحده عربی با ۵۸۹ میلیون دلار، تایلند با ۳۸۰ میلیون دلار، ترکیه با ۳۴۹ میلیون دلار و اندونزی با ۲۸۰ میلیون دلار، ۶بازار نخست واردکننده اقلام معدنی فلزی کشورمان هستند.

مقایسه روند صادرات ۸ ماهه امسال و مدت مشابه سال گذشته نشان‌دهنده افزایش صادرات اقلام معدنی فلزی به بازارهای عراق، امارات، افغانستان، اندونزی و مصر است.

گفتنی است، رشد ارزش صادرات دوره یادشده در سال جاری به طور عمده ناشی از ۲ عامل افزایش قیمت‌های جهانی برخی اقلام معدنی و نیز جایگزینی صادرات اقلام با ارزش افزوده بالاتر نسبت به صادرات مواد خام بوده است.

دیدگاه‌های متضاد درباره آسیب‌های معدنکاری بر طبیعت استان تهران

همه چیز را به گردن معادن شن و ماسه نیندازید

سیرآنوش موسوی
editor@smtnews.ir

یکی از بزرگ‌ترین چالش‌های معدنکاری در ایران، مسائل محیط‌زیستی است که هر سال در شرایط آلودگی هوا بیشتر زیر ذره‌بین می‌رود اما دست‌اندرکاران بخش خصوصی و دولتی در مجموعه معادن استان تهران، بر این باورند که نباید همه‌چیز را به گردن این بخش انداخت؛ مسئولان سازمان صنعت، معدن و تجارت بر این باورند که معادن شن و ماسه استان تهران که همواره متهم ردیف نخست آلودگی در این شهر هستند، موجب آلودگی هوا نمی‌شوند و تنها گرد و خاکی تولید می‌کنند که در همان منطقه در زمان کوتاهی به زمین می‌نشیند. از این‌رو نباید آلودگی هوا را ناشی از فعالیت معدنکاران در نظر گرفت، درحالی‌که فعالان محیط‌زیست خواستار کاهش صدمه‌هایی که معدنکاری بر دل طبیعت می‌گذارند، هستند. واقعیت این است که امروز می‌توان با توسعه و یکپارچه‌سازی روش‌هایی که اثرات زیست‌محیطی استخراج معدن را کاهش می‌دهد، این صنعت را به شکل سازگار و حتی دوستدار محیط‌زیست تبدیل کرد که نمونه‌ای از این روش‌ها عبارتند از کاهش مصرف آب و انرژی، کم کردن تولید زباله و باطله‌ها، جلوگیری از آلودگی خاک، آب و هوا در سایت‌های معدن، هدایت فعالیت‌های مربوط به احیا و اصلاح معادن ناسازگار با محیط‌زیست.



برنامه‌ای برای تعطیل کردن معادن در اطراف تهران نداریم زیرا این معادن سهم قابل توجهی در اشتغالزایی در این استان دارند و باعث شکوفایی اقتصاد کشور می‌شوند

معادن اطراف تهران بیشتر نخواهند شد

در همین زمینه، یدالله صادقی، رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان تهران در گفت‌وگو با صمت، با بیان اینکه میزان آلایندگی معادن بسیار محدود است، بیان کرد: آلودگی تهران، ناشی از فعالیت معادن نیست. در واقع می‌توان گفت معادن نقش بسیار کمرنگی در آلودگی این شهر ایفا می‌کنند. وی در پاسخ به این پرسش که آیا سازمان صنعت، معدن و تجارت برنامه‌ای برای کاهش میزان آلایندگی معادن دارد، گفت: برای عملیاتی کردن این مهم، سازمان صنعت، معدن و تجارت یک تفاهمنامه با سازمان حفاظت محیط‌زیست امضا کرده و در گام بعدی تلاش می‌کنیم میزان ارتفاع ذخیره معادن را کاهش دهیم و راه‌های مواصلاتی معادن را آب‌پاشی یا درصورت تامین بودجه، آنجا را آسفالت کنیم.

صادقی در ادامه با اشاره به دیگر برنامه‌های سازمان برای کاهش میزان آلایندگی معادن، تصریح کرد: بیش از ۶۰ درصد از آبی که در معادن استفاده می‌شود دوباره به چرخه تولید باز می‌گردد. همچنین برای کنترل گرد و خاک در برخی از معادن، اقدام به کاشت درخت کردیم. علاوه بر این برنامه‌ای برای توسعه معادن در اطراف تهران نداریم و به همین تعداد اکتفا کردیم.

وی در پاسخ به این پرسش که آیا برنامه‌ای برای تعطیلی معادنی شن و ماسه دارید، بیان کرد: برخی از معادن در شهر قدس در حریم و بستر رودخانه هستند و سازمان صنعت، معدن و تجارت استان تهران، دستور تعطیلی تمام این معادن را صادر کرده است. علاوه بر این با هماهنگی انجمن تولیدکنندگان شن و ماسه، ساعت کار این معادن را از حالت شبانه‌روزی تبدیل به یک ساعت مشخص کردیم.

صادقی در ادامه تصریح کرد: برنامه‌ای برای تعطیل کردن معادن در اطراف تهران نداریم زیرا این معادن سهم قابل توجهی در اشتغالزایی در این استان دارند و باعث شکوفایی اقتصاد کشور می‌شوند.

مشکلات اصلی زیست‌محیطی فعالیت‌های معدنی

همچنین در این زمینه، تورج فتحی، کارشناس محیط زیست در گفت‌وگو با صمت، بیان کرد: عملیات معدنی، منابع اقتصادی قابل توجهی به‌همراه دارند و مواد لازم برای حیات و پیشرفت بشر را فراهم می‌کنند. این فعالیت‌ها همانند بیشتر صنایع باعث آلایندگی‌های زیست‌محیطی می‌شوند.

وی در ادامه درباره مشکلات اصلی زیست‌محیطی فعالیت‌های معدنی، گفت: این مشکلات در جابه‌جایی لایه‌ها، خاک و تاثیرات‌شان بر پوشش گیاهی و جانوری، آلاینده‌های هوا، آلودگی‌های صوتی و باطله‌های مواد معدنی و دفع شده در رودخانه یا دریاچه‌ها، نمود پیدا می‌کند.

این کارشناس محیط‌زیست، در ادامه بیان کرد: آلایندگی‌ها به ۳ بخش خاک، آب و هوا تقسیم می‌شوند. آلایندگی‌های خاک از بدو شروع فعالیت‌های معدنکاری ایجاد می‌شوند و تخریب‌های ناشی از استخراج معادن و باطله‌های برجا مانده، از عوامل مهم آسیب خاک در فعالیت‌های معدنی است. آلودگی‌های آب‌ها اعم از سطحی و زیرزمینی از بزرگ‌ترین مشکلات زیست‌محیطی است که عوامل مختلفی شامل عملیات آتشبازی و انفجار در معادن و همچنین حفاری‌ها با عمق زیاد در بعضی از معادن روباز و تردد ماشین‌آلات در جاده‌های ارتباطی و دیگر عوامل در ایجاد و تشدید آلودگی‌های آب و هوا نقش مهمی دارند. به گفته وی، ضعف مدیریت و ضعف نظارت دستگاه‌های اجرایی، استفاده نکردن از ابراز و ماشین‌آلات زیست‌محیطی و رشد و توسعه برنامه صنعت و معدن، منجر به تخریب زیست‌محیطی و انسانی می‌شود.

فتحی با اشاره به شایع‌ترین آلودگی معدنکاری، گفت: آلودگی، بیشتر در واحدهای فرآوری معادن فلزی به‌ویژه سرب و روی وجود دارد زیرا در اثر فرآوری ماده معدنی سرب و روی، عناصر سمی و مضر به‌ویژه انباشت‌های مواد باطله به شبکه هیدرولیکی(آب‌های سطحی زیرزمینی) و نیز خاک وارد می‌شوند و در نتیجه، باطله‌ها و پساب‌های تولیدشده، صدمه جبران‌ناپذیری بر محیط زیست ناحیه وارد می‌کنند. از این‌رو باید با استمداد از فناوری‌های جدید، این صدمه‌ها را کم کرد. این کارشناس محیط‌زیست در ادامه خاطرنشان کرد: آثار زیست‌محیطی معدنکاری زیرزمینی، کمتر از معدنکاری سطحی است. روش استخراج روباز از بین روش‌های سطحی بیشترین تخریب را بر سطح زمین ایجاد می‌کند و از لحاظ آلودگی صوتی و انباشت باطله بر سطح زمین بیشترین تاثیر سوء را دارد. باید به این نکته اشاره کنم که روش استخراج هیدرولیکی، بیشترین آلودگی را برمحیط زیست وارد می‌کند. به گفته وی، روش پایه و مسطحی، کمترین آلودگی زیست‌محیطی را دارند. فعالیت معادن خصوصی کوچک باعث ایجاد بیشترین آثار زیست‌محیطی می‌شود.

جلوگیری از استخراج غیر اصولی در معادن

همچنین در این زمینه، سعید افضلی‌پور، رئیس خانه معدن استان یزد، در گفت‌وگو با صمت، بیان کرد: یکی از اقدامات برای کاهش آسیب‌های معدنکاری بر محیط‌زیست، کاشت درخت در اطراف معادن به‌ویژه معادن شن و ماسه است. یک راهکار سنجیده برای کاهش این مشکل، این است که میزان استخراج‌ها در معادن، علمی شود. از این‌رو باید از برداشت‌های غیرعلمی در معادن به طور جدی جلوگیری شود. اگر از روش‌های علمی در استخراج معادن بهره بگیریم بدون تردید به بحث‌های زیست‌محیطی توجه ویژه کرده‌ایم.

وی با بیان اینکه برداشت‌ها از معادن غیراستاندارد است، گفت: برخی از معادن در هنگام استخراج فرآورده‌های معدنی آنگونه که باید خود را ملزم به رعایت استانداردها نمی‌کنند. در برخی از معادن با توجه به پروانه استخراج باید ۳۰ متر زمین را حفر کنند اما گاهی دیده شده که تا عمق ۷۰ متر از زمین برداشت می‌کنند. از این‌رو می‌بینیم که معدنکاری چهره زیبای طبیعت را مخدوش می‌کند.

وی در پاسخ به این پرسش که آیا در زمانی که آلودگی هوا بیشتر از حد معمول می‌شود، تعطیلی معادن را تجویز می‌کنید، گفت: همواره با آلودگی شهرها موضوع تعطیلی معادن مطرح می‌شود اما تعطیل کردن معادن نه تنها مرهم درد نیست بلکه تعداد قابل توجهی از افراد را بیکار می‌کند. اگر رعایت بحث‌های زیست‌محیطی برای معدنکاران به یک ضرورت تبدیل شود نه تنها معادن بسته نخواهند شد بلکه امکان توسعه آنها نیز فراهم می‌شود.



یدالله صادقی



تورج فتحی



سعید افضلی‌پور

تاثیر بورس کالا بر واردات و صادرات

نخستین رئیس هیات بورس فلزات تهران با اشاره به زمان پیش از راه‌اندازی بورس فلزات و بورس کالا گفت: در آن زمان در کشور با کمبود مواد اولیه روبه‌رو بودیم؛ به طوری که تا سال ۱۳۸۲ به مدت ۱۰ سال واردات زیادی از چین، کره و حتی ترکیه انجام می‌دادیم اما در این سال‌ها با واقعی شدن قیمت‌ها، رسیدن سود به تولیدکننده و دریافت مناسب مواد اولیه از سوی مصرف‌کنندگان، به صادرکننده بخش فولاد تبدیل شدیم. این روند در حوزه‌های دیگر به واسطه اعتماد به مکانیسم بازار برای تولیدکننده و مصرف‌کننده ایجاد شده است.

به گزارش ایسنا، محمدحسین دیده‌ور با اشاره به سال‌های گذشته اظهار کرد: تعیین قیمت‌های دستوری و ثابت، سرگردانی مصرف‌کنندگان در تهیه مواد مورد نیاز خود و در نهایت وجود رانت‌های زیاد در بازار محصولات فلزی که ناشی از اختلاف شدید قیمت‌ها بود، موجب شد ایده راه‌اندازی بورس فلزات در اواخر دهه ۱۳۷۰ به منظور برطرف کردن مشکلات و همچنین کشف نرخ عادلانه محصولات شکل بگیرد.

وی افزود: در آن زمان کارخانه‌های تولیدی از قیمت‌های موجود در بازار رنج می‌بردند زیرا قیمت‌ها به طور دستوری و ثابت تعیین می‌شد و کارخانه‌ها محصولات خود را به وسیله بخش خصوصی، دولتی، تعاونی و بخش سهامداری در اختیار مصرف‌کنندگان قرار می‌دادند و مشکلات عدیده‌ای درباره اختلاف نرخ آهن در حاشیه بازار وجود داشت.

نخستین رئیس هیات بورس فلزات تهران اضافه کرد: از سوی دیگر سرگردانی مصرف‌کنندگان در تهیه فولاد، اختلاف نرخ محصولات از در کارخانه تا بازار مصرف در کنار وجود افراد بانفوذ و دارای ارتباط موجب شد با تلاش و همکاری وزارت صنعت، معدن و تجارت، وزارت اقتصاد، بانک مرکزی و همچنین اداره فروش شرکت ذوب آهن و فولاد مبارکه و سایر تولیدکنندگان فلزات، بورس فلزات راه‌اندازی شود.

به گفته دیده‌ور، راه‌اندازی بورس فلزات در آن زمان کار بسیار سختی بود و جسارت بزرگی می‌طلبید زیرا پس از سال‌ها قرار بود قیمت‌ها واقعی شوند و محصولات کارخانه‌ها برای نخستین بار از تابلوی بورس کشف نرخ شوند و به صورت حراج واقعی بفروش برسند. با عزم ملی این گام بزرگ برداشته شد و در زمان کوتاهی اثرات مثبت راه‌اندازی نخستین بورس کالایی در کشور برای همه نمایان شد.

نخستین رئیس هیات بورس فلزات تهران ادامه داد: برای راه‌اندازی بورس فلزات، آموزش‌های اولیه داده و از تجربه بورس فلزات لندن استفاده شد.

همچنین جلسه‌های متعددی به منظور بررسی نقاط قوت و ضعف این بورس با حضور فعالان بازار و مسئولان وقت برگزار شد و در نهایت شرایط بسیار مطلوبی در بازار فلزات به وجود آمد. به یاد دارم با گذشت زمان، رضایت همزمان مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان فراهم شد و تمام مصرف‌کنندگان که همواره با قیمت‌های غیرواقعی روبه رو بودند، از یک فرصت برابر و مطلوب بهره‌مند شدند؛ پس از آن تجربه‌های بهتری به‌دست آمد و مقرر شد با ادغام بورس فلزات و کشاورزی، بورس کالای ایران با هدف کشف واقعی و عادلانه کالاهای اساسی و مواد اولیه واسطه‌ای راه‌اندازی شود.

دیده‌ور تصریح کرد: اگرچه در ابتدای تاسیس بورس فلزات با مشکلاتی روبه‌رو بودیم اما در این راه از تمام ظرفیت‌های بخش خصوصی به‌ویژه بخش فلزات که تجربه زیادی داشتند استفاده شد؛ در نگاهی واقع‌بینانه با راه‌اندازی بورس فلزات، حجم عظیم رانت که در فاصله نرخ و حاشیه بازار و قیمت‌گذاری دستوری وجود داشت، از بین رفت و سود این اختلاف نرخ به کارخانه‌های بزرگ تولیدی که مستحق دریافت چنین رقمی بودند، برگردانده شد و شبکه بسیار منظمی ایجاد شد.

وی خاطرنشان کرد: البته در آن زمان فشارهای بسیار زیادی برای راه‌اندازی بورس فلزات وجود داشت زیرا به دلیل نوپا بودن این نهاد، هر روز فشارهایی در برابر شفاف‌سازی و واقعی شدن قیمت‌ها ایجاد می‌شد اما وقتی تصمیم‌گیران نتایج مطلوب راه‌اندازی این بورس و همچنین رضایت تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان را مشاهده کردند و همه می‌دانستند مرجعی وجود دارد که قیمت‌ها را شفاف و عادلانه تعیین می‌کند، از راه‌اندازی آن ابراز رضایت و دفاع کردند که در نهایت این رضایتمندی و موفقیت منتج به راه‌اندازی نهاد بزرگ‌تری به نام بورس کالای ایران شد.

تلاش نهاد ناظر پولی بر حسن اجرای بخشنامه تسویه مانده اضافه‌برداشت از بانک مرکزی ادامه دارد

بانک‌ها همچنان زیر ذره‌بین بانک مرکزی



زهره محسنی‌شاد
editor@smtnews.ir

یکی از چالش‌هـا و موضوع‌های مهمی که در نظام بانکی مطرح اسـت، بحث ایجاد تعـادل بین منابع و مصارف بانکی اسـت؛ اینکه بانک‌ها باید به نحوی در منابع و مصارف‌شـان تعادل ایجاد کنند که در نهایت با کسـری منابع روبه‌رو نشـوند زیرا بر اساس تجربه، بی‌توجهـی بانک‌هـا به ایـن مقوله و نبـود کنترل و نظارت دقیق بانک مرکزی در سال‌های گذشته نسبت به عملکرد بانک در این حوزه، سـبب شده تا این امر منجر به برداشـت بی‌رویه بانک‌هـا از منابع پرقدرت بانک مرکـزی و افزایش بدهی بانک‌هـا به این بانک شـود. عامل محرکی که پایه پولـی را افزایش داده و موجب رشد شدید نقدینگی و افزایش تورم در کشور شده است.

به هرحـال پیامدهای منفی ایـن موضوع تا جایی پیـش رفت که ۸ مهر امسـال بانک مرکـزی با ابلاغ بخشـنامه‌ای بانک‌ها را ملزم کرد تا برای تسویه مانده اضافه‌برداشت از حساب جاری نزد بانک مرکزی اقدام کنند. در این بخشنامه تاکید شد که در صورت انجام ندادن اقدام‌های جـدی در جهت کاهش و در نهایت تسویه مانده اضافه‌برداشت از حساب جاری نزد بانک مرکزی، به دلیل در تضـاد بودن آن با اهداف اقتصاد کلان، این امر منجر به برخورد انضباطی با بانک مورد نظر خواهد شـد. از زمـان اجرای این بخشـنامه در حالی حدود ۳ ماه است می‌گذرد که رئیس کل بانک مرکزی در جلسـه دوره‌ای با مدیران عامل بانک‌ها که به‌تازگی برگزار شـد، ضمن تاکیـد بر این موضوع که یکـی از برنامه‌های این بانک مدیریت اضافه‌برداشـت بانک‌هـا از منابـع بانک مرکزی اسـت اعلام کرد که همراهی بانک‌ها برای مدیریت اضافه‌برداشـت آنها از منابع بانک مرکزی سـبب شـده تا اضافه‌برداشت‌ها نسبت به ماه پیش کاهش یابد.

عبدالناصـر همتـی در ایـن جلسـه با یـادآوری برنامه‌هـای بانک مرکزی برای انضباط پولی و کنترل تورم، تاکید کرد: در این بین عملکرد برخی از بانک‌ها و موسسـه‌های اعتباری در ماه‌های گذشـته نشانگر اسـتمرار و گاه افزایش ناتـرازی در مدیریت منابع و مصارف بوده به گونه‌ای که مانده حسـاب جاری آنها نزد بانک مرکزی همچنان منفی اسـت؛ بدون شـک این موضوع در تضاد آشـکار با اهداف بانک مرکزی و سیاست‌های کنترل تورم است.

> بانک‌ها نباید منابع در اختیارشان را صرف بخش‌ها و افرادی کنند که توجیه و صلاحیت لازم را ندارند

مدیریـت اضافه‌برداشـت بانک‌هـا از منابـع بانک مرکزی در حالی همچنان در اولویت برنامه‌های رئیس کل بانک مرکزی است که به عقیده کارشناسان، این چالش ناشـی از نبود مدیریت درست منابع و مصارف بانک‌ها اسـت که در غیاب نظارت و کنترل مناسـب بانک مرکزی و سیاسـت‌های نه‌چندان درسـت این نهاد، در سـال‌های گذشته اتخاذ شده است. بنابراین، بـه دلیل پیامدهای منفی که ایـن موضوع بر اقتصاد کشـور دارد، باید این چالش هر چه سریع‌تر رفع شود و زمینه مهار رشـد نقدینگی و تورمی که از این بابت ایجاد می‌شود فراهم آید.

▣ عزم و اراده بانک مرکزی مهم است

عبدالرضا امیرتاش، کارشناس اقتصاد در این باره در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه اضافه‌برداشت بانک‌ها از منابع پرقـدرت بانک مرکزی، در طول سـال‌های گذشـته به‌شـدت بر افزایش نقدینگی و تـورم تاثیر گذاشـته که همین امر مدیریـت این مهم را ضروری کرده اسـت، افزود: باید قبول کنیم اتخاذ مجموعه‌ای از سیاسـت‌های نادرسـت دولت و بانـک مرکزی در سـال‌های گذشـته منجر به ایجاد این وضعیت شده و تناسـب بیـن دارایی‌ها و مصـارف بانک‌ها را بر هم زده است.

او در این راسـتا تعیین دستوری نرخ سود بانکی را به عنوان یکی از همین سیاسـت‌های نادرست عنوان کـرد و گفت: این امر شـرایطی را برای بانک‌ها ایجاد کرد که به هر روشـی از اعمال این سیاست سرپیچی کنند.

در این شـرایط بانک‌ها تـلاش کردند برای جذب منابع بیشـتر، نرخ‌های بالاتری پرداخت کنند و برای جبران آن از محل نرخ سـود تسهیلات، وام‌هایی را به افراد و بخش‌هایی بدهند که شاید صلاحیت و توجیه لازم را نداشته باشند.

وی با بیان اینکه این شـرایط در نهایت به افزایش مطالبات بانک‌ها دامن زد و بانک‌ها را با کمبود منابع روبـه‌رو کرد، افزود: در این شـرایط بانک‌ها هم برای کاهش شـکاف منابع و مصارف‌شان اقدام به برداشت بی‌رویـه از حسـاب بانـک مرکـزی کردنـد که این اضافه‌برداشت‌ها در نهایت عاملی برای رشد نقدینگی و تورم در کشـور و به وجود آمدن شرایط فعلی حاکم بر اقتصاد شد.

ایـن کارشـناس با تاکید بـر این موضـوع که اگر ناتـرازی منابـع و مصـارف بانک‌ها و اضافه‌برداشـت بانک‌هـا از حسـاب بانک مرکزی همچون سـال‌های گذشـته ادامه یابد و هرچه زودتر جلوی این موضوع گرفته نشـود، این امر می‌تواند تـورم قابل توجهی را در سـال‌های آینده در اقتصاد ایران ایجاد کند، افزود: بانک مرکزی مدتی است بانک‌ها را ملزم به تسویه این اضافه‌برداشت‌ها کرده است که برای تحقق این هدف، باید عزم و اراده جدی وجود داشـته باشـد تا هر چه سـریع‌تر این پدیده که باعث پیامدهای منفی زیادی شـده است از بین برود. به گفته او، بانک مرکزی باید اصلاح سـاختار مالی بانک‌ها را در صدر برنامه‌هایش قرار دهد و بـرای بهبود وضعیت دارایی بانک‌ها اقدام کند.

امیرتـاش معتقـد اسـت بانک‌ها باید متناسـب با منابعی که جذب می‌کننـد و در اختیار دارند، هزینه کنند و تسهیلات بدهند.

بـه گفته ایـن کارشـناس، بانک‌هـا نبایـد منابع دراختیارشـان را صـرف بخش‌ها و افـرادی کنند که توجیـه و صلاحیـت لازم را ندارند زیرا ایـن امر در نهایت در بازگرداندن منابع، بانک‌ها را دچار مشـکل خواهد کرد؛ این موضوعی اسـت که منابع و مصارف بانک‌ها را دچار ناترازی می‌کند و مشکلات هم از این بابت تشدید می‌شود.

▣ مدیریت ریسک نقدینگی در بانک‌ها

همچنین محمد ربیع‌زاده، کارشـناس حوزه پولی و بانکی، در این زمینه در گفت‌وگو با صمت با اشاره به این موضوع که یکی از مباحث مهم نظام بانکی بحث مدیریت منابع و مصارف اسـت، افزود: اگر بانک‌ها در این بخش عملکرد خوبی نداشته باشند، به طور حتم این موضوع باعث ضعیف شدن بانک‌ها می‌شود و این بخش را با چالش‌های جدی روبه‌رو خواهد کرد.

او با بیان اینکه مدیریت ریسک نقدینگی از مباحث جدی اسـت که باید در بانک‌ها مورد توجه قرار گیرد افزود: رعایت نشـدن این قواعد و الزامات، چالش‌ها و مشـکلات زیادی را در پی خواهد داشـت که موضوع اضافه‌برداشت بی‌رویه بانک‌ها از حساب بانک مرکزی یکی از این موارد است.

وی بـا بیـان اینکـه اضافه‌برداشـت بانک‌ها باعث بی‌نظمی و پیامدهای مالی زیادی می‌شـود که شاید جبران آن در نهایت به سـختی ممکن باشـد، افزود: این امر باعث افزایش پایه پولی و رشدحجم نقدینگی در کشور می‌شود که این پدیده در نهایت تاثیر منفی خـود را بر نرخ تـورم می‌گذارد و تـورم را در اقتصاد بالا می‌برد.

او بـا تاکید بر این موضوع کـه این معضل همواره بـه عنوان یکی از دغدغه‌های مهـم درنظام بانکی در سـال‌های گذشـته مطرح بوده اسـت، یادآور شد: به هرحال، تداوم این شـرایط باعث شـده تـا در طول ماه‌هـای گذشـته پیامدهـای منفـی آن در اقتصاد ظاهـر شـود و التهابات شـدیدی در بازارها به وجود آید. بـا توجه به همیـن موضوع هـم بانک مرکزی در مدت گذشـته در تلاش اسـت تا بـا اعمال برخی سیاست‌ها و اقدام‌های کنترلی، این شرایط را مدیریت کند و در این راسـتا بانک‌ها را ملزم به تسـویه مانده اضافه‌برداشـت‌ها کرده اسـت که این سیاست باید با اراده جدی پیگیری شود تا به نتیجه مطلوب برسد.

این کارشناس با بیان اینکه باید عوامل ایجادکننده این چالش مشـخص تا برای آن راهکار مناسـب ارائه شـود، افزود: در بـه وجود آمدن این شـرایط عوامل زیادی دخیل اسـت؛ از مشـکلات اقتصادی گرفته تا اعمال سیاسـت‌های تکلیفی، مدیریت نشدن ریسک نقدینگی در بانک‌ها و... که باعث شـده تا این چالش ایجاد شود.

به گفته او، برای رفع این مشکل ابتدا باید ریشه آن را در تمامی بانک‌ها مشخص کرد و در راستای اصلاح سـاختار مالی بانک‌ها تلاش بیشـتری شود. علاوه‌بر ایـن، عملکرد بانک‌ها در بحث منابع و مصارف‌شـان از سـوی بانک مرکزی کنترل شود تا این امر به رفع مشکلات فعلی نظام بانکی و اقتصاد کشور بینجامد.


عبدالرضا امیرتاش


محمد ربیع‌زاده

بخش خصوصی ۵۰۰میلیارد تومان در بندر امیرآباد سرمایه‌گذاری می‌کند

مدیر بندر و منطقه ویژه اقتصادی امیرآباد از سرمایه‌گذاری ۱۴۵میلیـارد تومانـی بخـش خصوصـی در امیرآبـاد در ۹ماه گذشـته خبـر داد و پیش‌بینی کرد که تا پایان سـال، ۵۰۰میلیارد تومان دیگر سـرمایه‌گذاری از سـوی این بخش انجام شود.

بـه گـزارش ایرنـا از وزارت راه و شهرسـازی، سـیاوش رضوانی‌افزود: در سـال‌های گذشته نیز بخش خصوصی حدود ۶۰۰میلیارد تومان در بندر امیرآباد سرمایه‌گذاری کرده بود.

وی یادآور شـد: بندر امیرآباد حدود ۱۷سـال با سرمایه‌ای افزون بر ۱۹۰۰میلیارد تومان تجهیز و تکمیل شـده که بخش دولتـی ۷۰۰میلیارد تومان و بخـش خصوصی ۱۲۰۰میلیارد تومان در این بندر سرمایه‌گذاری کرده‌اند.

مدیر منطقه ویـژه اقتصادی امیرآباد گفت: ایران از مدت‌ها پیش توسعه بندرهای شمالی کشور را مورد توجه قرار داده و این مهم با اتفاق‌هایی که در سواحل کشورهای حاشیه دریای خزر از جمله کشـورهای ترکمنسـتان، قزاقستان، جمهوری آذربایجان و روسـیه در حال انجام اسـت، سـرعت بیشتری گرفته است.

رضوانی با بیان اینکه در بندرهای شمالی ایران و کشورهای همسـایه حدود ۴نوع کالا جابه‌جا می‌شـود کـه این میزان، باید از رشـد بیشتری برخوردار باشـد، افزود: تلاش می‌کنیم بندرهای شمالی کشور را مدرن و تجهیز کنیم.

وی بندرهـای شـمالی ایـران را در مقایسـه بـا بندرهای کشـورهای همسایه بسـیار مدرن‌تر دانست و گفت: توسعه و تجهیز بندرهای شمالی کشـور براساس برنامه ششم توسعه، در دستور کار قرار دارد.

مدیـر منطقه ویژه اقتصادی امیرآباد بندر امیرآباد را یکی از بندرهای بزرگ کشـور و سومین بندر از نظر مساحت دانست و گفت: این بندر به‌دلیل جاذبه‌های بسیار طبیعی و توسعه‌ای، منطقه‌ای مناسب برای سرمایه‌گذاری به‌شمار می‌رود.

رضوانی، توسـعه حمـل و نقل چندوجهـی را اولویت مهم اقدام‌ها در این بندر عنـوان کرد و افزود: بندر امیرآباد حدود ۲۵کیلومتـر ریل دارد و یکی از اهداف ما بهره‌مندی بیشـتر از ریل و توسـعه آن در این بندر به‌منظور توسـعه ترانزیت و صادرات است.

اکنون در حال ساخت اسکله‌ای هستیم که حدود ۹۵درصد آن که شـامل پسـکرانه و خطوط ریلی می‌شـود، این اسکله آماده شـده امـا در حال ایجـاد تغییـرات روی ضربه‌گیرها، پل‌های اتصال و جک‌ها هسـتیم که امید است تا ۸ماه آینده اسکله راه‌اندازی شود.

تعامل بانک مرکزی و صادرکنندگان

یازدهمین نشست کارگروه کارشناسی شورای‌عالی صادرات غیرنفتـی با موضـوع روند صدور بخشـنامه‌های جدید درباره بازگشـت ارز حاصل از صادرات به چرخه اقتصادی کشـور و بـا حضور نمایندگان نهادهای دولتی و بخش خصوصی برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی سـازمان توسـعه تجـارت ایران، نمایندگان بخش خصوصی و تشـکل‌ها در یازدهمین نشست کارگروه کارشناسـی شـورای‌عالی صادرات غیرنفتی به بیان مشـکلات و مسـائل خود پرداختند که می‌تـوان به مواردی همچون استفاده از کارت‌های بازرگانی یک‌بار مصرف به‌منظور معافیت بازگشت ارز، گران‌تر بودن نرخ نیما نسبت به بازار آزاد، ناتوانی رقابت صادرکنندگان واقعی و معتبر در بازار به‌واسـطه مشکلات ایجاد شده، مشکلات سامانه سنا، مغایرت نرخ خرید مـواد اولیه در داخل کشـور با نرخ بازگرداندن ارز در سـامانه نیما، از دسـت دادن بازارهای هدف صادراتی، پیمان‌سـپاری ارزی به‌عنوان امر خلاف تجربه و قانون و تصویب نشدن توافق کاهش نرخ قیمت‌های پایه صادراتی اشاره کرد.

صمـد کریمـی، مدیـر کل اداره صـادرات بانـک مرکزی نیز با اشـاره به اینکه سیاسـت‌های ارزی، ناظر بر اسـتقلال ۱۰۰درصـدی بانک مرکزی نیسـت افزود: در شـرایط کلان اقتصادی، نظر سـران ۳قـوه، ملاحظاتی برای اداره کشـور و پیشـنهاد نهادها در آن لحاظ شده و در سال‌های گذشته نیز موضـوع بازگشـت ارز حاصل از صادرات بـه چرخه اقتصادی کشور مطرح بوده است.

وی تعیین‌تکلیف درباره ایفای تعهدات ارزی صادرکنندگان را از وظایف بانک مرکزی اعلام کرد و گفت: به‌جز پتروشیمی‌ها، هیچ‌گونه محدودیتی برای قیمت‌های پیشـنهادی در سـامانه نیما اعمال نشـده اسـت و از کل صادرکنندگان کشـور فقط ۲۹۷صادرکننـده، بیـش از ۱۰میلیون یورو صـادرات دارند و گروه‌های طبقات پایین‌تر می‌توانند براسـاس بخشنامه نسبت به بازگرداندن ارز اقدام کنند.

کریمـی اظهـار کرد: بانـک مرکزی نسـبت بـه برگزاری نشست‌هایی با صادرکنندگان اقدام کرده است و براساس اسناد و مدارک مثبته ایشـان، درباره ایفای تعهدات‌شـان به صورت تعاملی رسیدگی خواهد شد.

مدیرکل اداره صادرات بانک مرکزی با اشاره به اینکه موضوع تغییر نحـوه بازگرداندن ارز ازسـوی صادرکنندگان بزرگ در دسـت بررسی اسـت، تاکید کرد: صادرکنندگان با مراجعه به اداره صادرات بانک مرکزی، مشکلات نقل و انتقال پول را بیان کنند تا به آنها راهکارهایی معرفی کنیم.

یادداشت

افق بورس مبهم است



علی رحمانی
کارشناس اقتصاد

بـازار سـرمایه بـا توجه به شـرایط خاص اقتصادی کشـور و عوامل داخلـی و بیرونی متعدد، این روزها با شـرایط بسـیار متفاوتی روبه‌رو اسـت. ابهام در وضعیت فعلی و آینده بورس باعث شـده تا دارندگان سرمایه برای سرمایه‌گذاری در این بازار دچار تردید شوند و رغبتی برای ورود به این بازار نداشته باشند. از موضوع نوسـان‌های نرخ ارز و رکود حاکم بر اقتصاد گرفته تا نبود ثبات در فعالیت‌های اقتصـادی، شـرایط خـاص اقتصاد کشـور، تحریم‌ها، ابهام در روند تعاملات کشور با دنیا و... از عواملی هستند که این شرایط را تشدید کرده و باعث رکود این بازار شده است. بورس به شکل ذاتی یک ریسک نسبی را با خود به همـراه دارد که این ریسـک وقتی به دلایلی تشدید می‌شـود باعث خواهد شـد که افراد ریسک‌گریز وارد این بازار نشوند و بازار پول را برای سـرمایه‌گذاری انتخاب کنند. در چنین شـرایطی ترجیح دارندگان سرمایه این است که به جای وارد کردن سرمایه‌شان به بورس، آن را در بانـک نگهـداری کنند تا ریسـکی متوجه سرمایه‌شـان نشود. از این رو، حتی با تغییراتی کـه به‌تازگی بانک مرکزی در نحوه محاسبه سـود سپرده‌های کوتاه‌مدت بانک‌ها ایجاد کرده است، این نگرانی منتفی است که منابع از بانک‌ها خارج و به سمت سایر بازارها حتی بازار سـرمایه سـوق یابد. بـه هر حال، تمامی این عوامل در مدت گذشـته دسـت به‌دست هم داده تا شاخص بورس دچار افت شـود و این شرایطی است که نشأت گرفته از واقعیت‌های اقتصادی کشـور است. اگر هدف این اسـت تا بورس رونق بگیرد و رشد کند و بخشی از نقدینگی‌های سـرگردان در کشور به سـمت بازار سرمایه سوق یابد و نقش این بازار هم به نسـبت در تامین مالی بخش‌های اقتصادی پررنگ‌تر شـود، به نظر می‌رسد که باید فضای اقتصادی کشـور بهبـود یابد و از رکـودی کـه در آن قـرار گرفته رها شـود. دراین راستا نیاز است زمینه تعاملات مالی و اقتصادی کشـور با سایر کشورها تقویت شود و اقدام‌های لازم برای بهتر شدن شاخص‌های اقتصادی تداوم یابد.

خبر

ممنوعیت واردات کالاهای مستعمل لغو شد

ممنوعیت ثبت‌سـفارش و واردات کالاهای مستعمل و بازسازی‌شـده مشمول استاندارد اجباری لغو شـد. به گـزارش گمرک ایران، در نامـه وزارت صنعت، معـدن و تجارت به مرکـز واردات و امـور مناطـق آزاد و ویژه و گمرک ایران آمده اسـت: در راستای اجرای بند ۳ ماده ۴۲ آیین‌نامه اجرای قانون مقررات صادرات و واردات، بخشـنامه سال ۹۵ مبنی بر ممنوعیت ثبت‌سـفارش و واردات کالاهای مسـتعمل مشـمول اسـتاندارد اجباری، لغو می‌شـود، بنابراین مانعی برای ثبت‌سـفارش کالاهای مسـتعمل و بازسازی‌شـده مشمول استاندارد اجباری (در صورت تایید کمیسیون مـاده یک آیین‌نامـه اجرایی قانـون مقررات صادرات و واردات) وجود ندارد و ترخیص آنها منوط به تایید سازمان ملی استاندارد است.

سیاهه هزینه‌کرد دولت برای فرش دستباف

پیشـنهادهای دولت در قالب لایحه بودجه ۹۸ نشان می‌دهد برای توسعه فرش دستباف ۱۰میلیـارد و ۲۸۲میلیـون تومـان در نظر گرفته شـده که سـهم بازاریابـی و تبلیغات خارجـی ۳میلیـارد و ۴۹۲میلیـون تومـان اسـت. به گزارش مهر، در بودجه پیشنهادی وزارت صنعت، معدن و تجارت به‌منظور ارتقا و بهبـود بهـره‌وری، تثبیت و افزایش سـهم صادراتـی و بازاریابی‌هـای داخلی و خارجی فـرش دسـتباف در مجمـوع ۱۵میلیـارد و ۵۲۰میلیـون تومان در نظر گرفته شـده که سـهم اجرای برنامه توسـعه فرش دستباف ۱۰میلیارد و ۲۸۲میلیون تومان است. در این میان سـهم اطلاع‌رسانی، بازاریابی و تبلیغات داخلـی ۶میلیـارد و ۷۹۰میلیـون تومان و سـهم بازاریابی و تبلیغات خارجی ۳میلیارد و ۴۹۲میلیـون تومان اسـت. همچنین برای آموزش قالیبافان نیز ۵میلیارد و ۲۳۸میلیون تومان در نظر گرفته شده است.

روی خط خبر

راه‌اندازی قطار گردشگری مذهبی برای زائران پاکستانی

مدیرکل راه آهن قم گفت: پیشنهاد راه‌اندازی قطار گردشگری مذهبی برای گردشگران و زائران پاکستانی به وزارت راه و شهرسازی و استانداری قم ارسال شده است.

به گزارش مهر، محسن اعتماد گفت: برنامه‌ریزی‌های لازم برای راه‌اندازی قطار گردشگری مذهبی برای گردشگران و زائران پاکستانی انجام‌شده و به‌محض راه‌اندازی خط زاهدان و میرجاوه، زائران پاکستانی می‌توانند شهرهای مذهبی مشهد، قم و شیراز را زیارت کنند.

وی راه‌اندازی قطار قم ـ کربلا را از جمله دیگر پیشنهادهای این اداره کل دانست و افزود: بررسی‌ها نشان داده که از راه‌اندازی این قطار استقبال می‌شود و قطارهای گردشگری نقش مؤثری در بهبود اقتصاد و ایجاد اشتغال در این استان دارند.

وی با یادآوری اینکه درحال‌حاضر ۴رام قطار حومه‌ای در رفت به تهران و ۴رام قطار حومه‌ای در برگشت به تهران در حال سیر است و در آخر هفته نیز ۲رام به تعداد این قطارها افزوده می‌شود، گفت: تعداد این قطارها با افزایش اقبال مردمی، بیشتر خواهد شد و در نظر داریم که تا پایان امسال چنانچه ظرفیت این قطارها به بالای ۸۰ تا ۹۰درصد برسد، این تعداد را به ۱۰رام در روز افزایش دهیم.

مدیرکل راه‌آهن قم با اشاره به مکاتبات انجام‌شده با تولیت حرم مطهر حضرت معصومه (س) افزود: تلاش کردیم ساعت حرکت قطارها در حرم اعلام شود همچنین در این‌باره، هماهنگی‌هایی نیز با مسجد جمکران و شهرداری، دانشگاه قم، صداوسیما و اصحاب رسانه انجام شده است.

۴۵ اثر منقول تاریخی ملی شد

مدیرکل دفتر ثبت آثار و حفظ و احیای میراث معنوی و طبیعی از ثبت ۴۵اثر از ۵ استان زنجان، آذربایجان غربی، لرستان، یزد و سیستان و بلوچستان در فهرست آثار ملی منقول کشور خبر داد.

به‌گزارش ایسنا، فرهاد نظری اظهارکرد: این تعداد در حالی در فهرست آثارملی منقول به ثبت رسید که ۷۰پرونده مورد بحث و بررسی کارشناسان و صاحب‌نظران اموال فرهنگی تاریخی و میراث‌فرهنگی قرار گرفتند.

وی با تاکید بر اینکه آثاری از کاوش‌های باستان‌شناسی گورستان «جزلان» تپه طارم استان زنجان متعلق به عصر آهن، ۱۲ اثراز موزه مردم‌شناسی استان سیستان‌وبلوچستان حاصل یافته‌های کاوش‌های باستان‌شناسی انجام شده در سال‌های ۷۶ تا ۸۹ در گورستان شهر سوخته با قدمت هزاره سوم قبل از میلاد است، توضیح داد: این آثارِ ثبت شده را پیکره‌هایی از جنس سنگ مرمر، جام‌های منقوش سفالی، پیاله و جام‌های مرمری، «مهره صابونی» و «سرمه‌دان» تشکیل می‌دهند.

به گفته‌ی او در این کارگروه آثاری از یافته‌های کاوش‌های باستان‌شناسی در محوطه‌های «چم قوله»، «برزقوله»، «چغابل» در شهرستان‌های «کوهدشت» و «رومشگان» و «سرخ دم‌لکی» در کنار حوزه آبریز سد سیمره لرستان متعلق به دوره‌های کالکولیتیک میانی، عصر آهن، ساسانی و اشکانی با ظروف تدفین منقوش‌دار، پایه ستون، سنجاق طلایی، گچبری در فهرست آثار ملی به ثبت رسیدند.

وی بیان کرد: در این کارگروه همچنین آثاری حاصل از کاوش‌های باستان‌شناسی محوطه باستانی «حسنلو» متعلق به اواخر هزاره دوم قبل از میلاد موجود در موزه‌های حسنلو، ارومیه و نقده از آثار به ثبت رسیده جدید هستند.

نظری افزود: کتیبه کاشی مسجد چهل محراب از مساجد تاریخی شهر یزد، کتیبه سنگی آب انبار کلار میبد با تاریخ ۱۰۷۰ ه.ق (۱۰۳۸ ه.ش)، ۲زیلو با نقوش گیاهی و هندسی شامل زیلوی حصار رکناباد شهرستان میبد و زیلوی شیخ احمد بلیمان، سنگ حنای حمام از جنس مرمر متعلق به دوره قاجار، سنگ کتیبه کلیسا با تاریخ ۱۹۲۸میلادی(۱۳۰۶خورشیدی) و ۲عقدنامه با تایید کارگروه ثبت آثار منقول ثبت شدند.



عکس‌ها: آیدا فریدی

آغوش گشوده «سی تیر» به روی ادیان الهی

ایران، جهانی در یک مرز

خیابان‌های «سی‌تیر» و «میرزا کوچک‌خان جنگلی» که هرکدام یادآور رشادت‌های ملی مصدق و میرزای گیلانی هستند، سال‌هاست که میزبان ادیان گوناگون ایرانی است و ایرانی بودن را به‌معنای واقعی کلمه به رخ جهانیان می‌کشانند. خیابان میرزا کوچک‌خان جنگلی، خیابانی از تهران است که درست در امتداد خیابان سی‌تیر قرار دارد و در واقع خیلی‌ها خیابان میرزاکوچک‌خان را به همان نام سی‌تیر می‌شناسند. هر دوی این خیابان‌ها کلیسا، کنیسه، آتشکده و البته موزه‌های متنوع ایرانی را در خود جای داده‌اند. برای رسیدن به خیابان سی‌تیر کافی است به میدان امام‌خمینی (ره) رفته و پا به خیابانی پر تردد بگذارید. گذشتن از این خیابان دیدنی با ماشین را فراموش کنید. هرچند مانور ماشین‌ها بسیار بیشتر از گردشگران است اما به نظر من، این جا، جایی برای قدم زدن و دیدن جلوه‌ای از شکوه ادیان در ایران است. انگار هر آنچه مایه افتخار ایران است، در این محله، نمود و نمونه‌ای دارد. صنایع‌دستی، فعالیت‌های تجاری، خانه‌های قدیمی و... . اینجا پر از جاذبه‌های دیدنی برای گردشگران ادیان و گردشگران فرهنگی است؛ اگرچه کم‌لطفی‌هایی ازسوی مدیریت شهری گریبان این خیابان دیدنی را گرفته است و هنوز فاصله زیادی تا رسیدن به ویژگی‌های منطقه‌ای گردشگری دارد اما با وجود همه کاستی‌ها باز هم می‌تواند یکی از مراکز دیدنی برای گردشگران داخلی و خارجی باشد.

سماورهای مسی در دکه اغذیه‌فروشی



خیابان سی‌تیر در سمت راست، موزه ایران باستان را جای داده است. موزه‌ای که مهم‌ترین موزه ایران لقب گرفته است. کتابخانه و موزه ملی ملک و پژوهشگاه میراث‌فرهنگی و گردشگری نیز همان جا قرار داد و این‌ها این نوید را می‌دهد که اگر گردشگری پا به این موزه بگذارد، حتما اشیا منحصر به فردی را خواهد دید که خاطراتش را تا همه عمر با خود خواهد داشت اما در سمت چپ، خیابان سی‌تیر با ساختمان قدیمی و -به نظر- متروکه شروع می‌شود هرچند، درست پای در همان ساختمان‌ها، دکه‌های اغذیه‌فروشی مشهور تهران، چهره زشت ساختمان‌های بالای سرشان را از یاد می‌برند. دکه‌هایی که هر کدام انگار قصه‌ای به جذابیت یک فیلمنامه دارند.

یکی از دکه‌های دوچرخه زرد رنگ خاطره‌انگیزی را درست در مقابل خود قرار داده است؛ سماورهای مسی بزرگ، ساندویچ‌های متنوع و البته چند دکه‌ای هم کاری جز اغذیه‌فروشی می‌کنند. چند خانم چادری بی‌هیچ تردیدی، با هم به گشت و گذار در خیابان اقلیت‌های مذهبی آمده‌اند؛ صدای همهمه‌شان با دیدن غذاهای رنگارنگ و البته ارزان‌قیمت، کمی بالا می‌رود. در مقابل یکی از دکه‌ها توقف می‌کنند و با هیجان مشغول سفارش خرید به «مادر خرج» می‌شوند.

اینجا همه غذاها، حلال است. کمی آن طرف‌تر، پیرمردی پشت خمیده می‌گذرد. مرا یاد پدر یکی از دوستان مسیحی‌ام می‌اندازد که دوران بچگی با او همکلاس بودم.

زندگی جاری است



همکارم مشغول عکس گرفتن می‌شود، یک‌طرف دیوارها، گلدان‌هایی میخ شده به دیوار دارند که پر از برگ‌های سبز رنگ هستند و سمت دیگر خیابان گلدان‌های بزرگی به زمین پیاده رو تکیه داده‌اند که بعضی از آنها با وجود سرمای زمستان، هنوز چند گل در خود دارند و البته برگ‌های سبز در همه آنها دیده می‌شوند. مردمی که در منطقه حضور دارند، به ما لبخند می‌زنند و سعی می‌کنند برای دوربین ما ژست بگیرند. مانور ماشین‌های پی در پی، مزاحمتی برای آیدا فریدی – عکاس صمت ایجاد می‌کند و البته رفت و آمد من به دو سویه این خیابان کم‌عرض را هم به صبوری‌های اجباری تا رد شدن قطار تاکسی‌های زرد و خودروهای شخصی مشروط می‌کند. کمی بالاتر بیمارستانی به اسم «سینا» قرار دارد که ثابت می‌کند، خیابان اقلیت‌نشین‌ها، خیابانی دورافتاده یا خارج از شهر نیست؛ اینجا از زندگی شهری دور نیست و علاوه بر جاذبه گردشگری، کاربردی کاملا شهری دارد.

به‌دنبال یک راهنما برای گردشگران می‌گردیم؛ چیزی شبیه همان دکه‌های قدیمی «از من بپرسید». می‌خواهیم کلیسا، کنیسه و آتشکده زرتشیان را پیدا کنیم. با وجود این، اینجا هیچ کسی جز مردم محلی پاسخگو نیست.

تصمیم می‌گیریم به راه‌مان ادامه دهیم و وجب به وجب بگردیم و تا جاذبه‌های این خیابان مشهور تهران را کشف کنیم و به مناسبت کریسمس به مهمانی مسیحیان ایرانی برویم.

در کلیسای مریم مقدس به روی همه باز است



کلیسای حضرت مریم؛ در آن باز است. از آن دست خیابان، به داخل حیاط نگاه می‌کنیم، نشانه‌هایی از کریسمس در داخل حیاط دیده می‌شود. کمی عجیب است. مسلمان‌های تهرانی تمام شهر را پر از ابزارهای خاص کریسمس کرده‌اند اما ما که از ابتدای خیابان سی‌تیر تا انتهای خیابان میرزا کوچک‌خان را پیاده پیموده‌ایم. این نخستین جایی است که نشانه‌ای از کریسمس را در آن می‌بینیم. انتهای حیاط کلیسا، درخت کریسمسی می‌بینیم. از میان تاکسی‌های زرد و خودروهای شخصی که با سرعت از آنجا می‌گذرند، از این خیابان کم‌عرض عبور می‌کنم. پاورچین، پاورچین به کلیسا نزدیک می‌شوم. نمی‌دانم قانون آنها چیست و آیا می‌شود وارد شد؟ آقایی که دم در ایستاده، متوجه نگاه کنجکاوانه من و البته دوربین دوست عکاسم می‌شود و با خوشرویی بفرما می‌زند. می‌گوییم مگر می‌شود داخل شد؟ با خوشرویی می‌خندد و دعوتش را تکرار می‌کند. وارد حیاط می‌شویم. لبخندی گوشه لبم می‌نشیند. اینجا یک درخت کریسمس واقعی است! درختی متعلق به مسیحی‌ها نه متعلق به مسلمانان! و من نخستین‌بار است که پا به کلیسا می‌گذارم. حس قشنگی است. اینجا همان حس و حال چند روز به عید نوروز مانده خودمان را دارد. انگار که هفت‌سین را آماده کرده و گوشه‌ای گذاشته باشند برای روز و ساعت تحویل سال. اینجا همین‌طور است. درخت کریسمس و چند تزئین خیلی محدود که شاید در شب‌های بعد، بیشتر شود. از سال ۱۹۳۰ میلادی(۱۳۰۹ خورشیدی) همزمان با افزایش ساکنان ارامنه پایتخت، تصمیم گرفته شد کلیسای تازه‌ای به سبک معماری ارمنی بنا کنند و در همین زمان قرار شد مجمع ارامنه، کلیسایی با گنجایش هزار و ۲۰۰ نفر بسازد. جمعیت روز به روز بیشتر می‌شد و ساختن کلیسایی با آن همه جمعیت کاری نه‌چندان آسان بود و از نظر اقتصادی نیز مشکلاتی را در بر داشت. با این حال نقشه کلیسا آماده شد و مقامات شهری نیز آن را تصویب کردند. رومان عیسی‌یان اظهار تمایل کرد که در ساختن این کلیسا همکاری کند با این شرط که کلیسا به یاد مادرش نام‌گذاری شود. این مرد خیر تمام هزینه‌های ساخت کلیسا را برعهده گرفت، ولی پس از آنکه کلیسا ساخته شد، مساحت آن کمتر از مساحت پیش‌بینی شده بود. در سال ۱۹۳۸میلادی(۱۳۱۷ خورشیدی) کار ساخت کلیسا به پایان رسید و در سال ۱۹۴۵میلادی(۱۳۲۴ خورشیدی) به‌نام کلیسای حضرت مریم تقدیس شد.

کلیسای انجیلی حضرت پطروس و کنیسه حییم



به کلیسای انجیلی حضرت پطروس می‌رسیم که ویژه آشوریان و ارامنه است. این کلیسا در باغ بسیار بزرگی با بافت قدیمی قرار دارد. دیوار بیرونی این باغ، مانند برخی ساختمان‌های قدیمی این محله نقاشی و طراحی‌های زیبایی شده که اگرچه زیبا هستند اما نیاز به ترمیم دارند. در کلیسا بسته است و ما نمی‌توانیم وارد آن شویم. هیچ راهنمای مکتوبی هم مقابل این در، دیده نمی‌شود تا بتوانیم اطلاع رسمی دیگری به دست آوریم. با وجود این، از بیرون از باغ و از پشت در، می‌توان ساختمان‌هایی با معماری‌های خاص و متفاوت از ساختمان‌های قدیمی ایرانی مشاهده کرد. یکی از این ساختمان‌ها که شیروانی زیبایی هم دارد، تک پنجره‌ای دایره‌ای شکل دارد. در کنار این کلیسا، بنایی با کاشیکاری‌های -به گمانم- ایرانی قرار دارد. به نظر مسجد است اما هیچ اسم و نشانی از ماهیت این ساختمان روی سردرش دیده نمی‌شود و خبری از گلدسته مسجد هم نیست- این ساختمان به نظر متروکه است و... در همین حین، بانویی ۶۰، ۷۰ساله از راه می‌رسد. می‌پرسد: دخترها از چه عکس می‌گیرد؟ اینجا کجاست؟» می‌گویم مسجد است! می‌گوید مسجد؟ در این محل؟! می‌گویم بله مسجد است! می‌گوید: مطمئن شو! چیز اشتباهی ننویسی که من بخونم! و با مهربانی دور می‌شود. شک و یقینم در نهایت به شک متمایل می‌شود و پرس‌وجویی می‌کنم. محلی‌ها می‌گویند نمایشگاه انجیل متعلق به کلیسا بوده که مدت‌ها است دیگر کاربردی ندارد. در کوچه شهید حسن شاطری کنیسه حییم قرار دارد. در آبی رنگ کنیسه بسته است و کسی در اطراف آن نیست تا اطلاعات بیشتری بگیریم.

زرتشتیان در خیابان میرزا کوچک‌خان



در خیابان میرزا کوچک‌خان، زندگی اقلیت‌های مذهبی بیشتر خودنمایی می‌کند. البته آنها کوچه‌ای به‌نام زرتشتیان هم در این خیابان دارند، اما چیزی که در این خیابان می‌بینیم و نظرمان را جلب می‌کند، دبیرستان و هنرستان پسرانه‌ای است که وابسته به انجمن زرتشتیان تهران است و دوره دوم دبیرستان را پوشش می‌دهد.

تاریخ تاسیس آن به ۱۳۱۱ باز می‌گردد. دبیرستان پسرانه رستم آبادیان وابسته به انجمن زرتشتیان، دوره متوسطه اول نیز در همین خیابان وجود دارد. تاسیس این مدرسه به سال ۱۳۲۰ بر می‌گردد و زیر نظر آموزش و پرورش منطقه ۱۲ است بر تابلوی مدرسه حدیثی از پیامبر اسلام (اطلبوا العلم من المهد إلی اللحد) در سمت راست نوشته شده است؛ شعر «ز گهواره تا گور دانش بجوی» هم سمت چپ این تابلو نوشته شده است.

آتشکده زرتشتیان هم دیدنی است. سنگ بنای آن در سال۱۲۹۳ گذاشته شده دری گشوده به سوی هم‌کیشان و غیرآنها دارد.

ساعت بازدید از آدریان تهران برای زرتشتیان در بهار و تابستان از ساعت ۸ صبح تا ۹ شب و در پاییز و زمستان، ۸ صبح تا ۸ شب و برای غیر هم‌کیشانشان شنبه تا چهارشنبه ۸ صبح تا۱،۵ ظهر و پنجشنبه ۸ صبح تا ۱۲ ظهر به‌جز روزهای تعطیل است.

تفکر مسیحیان غیرایرانی درباره ایران



دوستی تعریف می‌کرد در سفری که حدود ۴سال پیش به ایتالیا داشته به‌طور اتفاقی با دو نفر مسیحی و کلیمی هم‌صحبت می‌شود و آنها از اینکه یک مسلمان-ایرانی توانسته به کشوری دور سفر کند و به‌دست تروریست‌های خیالی آنها کشته نشده، تعجب کرده بودند. دوست ما می‌گفت که او شرحی از ایران برایشان داده که مایه تعجب‌شان شده است. آن‌ها وقتی فهمیده‌اند که مسیحی‌ها و دیگر ادیان در ایران حتی نماینده مجلس دارند و در محله‌هایی از ایران، در کمال آرامش زندگی می‌کنند از اینکه مورد شست‌وشوی مغزی قرار گرفته‌اند، متاثر شده‌اند. یادم می‌آید ۱۰سال پیش، بانویی مسیحی به همراه همسر ایرانی خود از انگلیس به ایران آمد و وقتی در خانه میزبان، با خانمی که چادر چیت سفید بر سر کرده بود، روبه‌رو شد آنچنان وحشت کرد که کسی که در مقابل اسلحه گرم قرار گرفته، وحشت می‌کند و در نهایت با هوشیاری اطرافیان از این که او به‌احتمال زیاد در آسیب رسانه‌های اسلام‌هراس قرار گرفته است، توجیه شده و آرام گرفت. این رفتارها را مقایسه کنیم با نظر ما درباره دیگر ادیان و رفتار محبت‌آمیزی که بیشتر مردم ایران با خارجی‌ها دارند و البته هر کدام از ما شاید در زندگی خود طعم محبت کردن و محبت گرفتن از اقلیت‌های ایرانی را چشیده باشیم.

سال نو میلادی بر مسیحیان ایرانی و غیرایرانی، پیشاپیش مبارک.

افزایش بودجه زیرساخت‌های حمل‌ونقلی کشور در سال ۹۸

سهم راه‌آهن از بودجه باز هم کم شد



از بودجه سال آینده، حدود ۸ هزار و ۳۸۰ میلیارد تومان به وزارت راه و شهرسازی اختصاص داده شده که نسبت به بودجه ۷ هزار و ۸۳۰ میلیارد تومانی امسال، حدود ۷ درصد رشد داشته است

اکرم امینی: با آغاز بررسی لایحه بودجه سال ۱۳۹۸ در مجلس شورای اسلامی از هفته گذشته، جزئیات بودجه اختصاص داده شده به وزارت راه و شهرسازی منتشر شده است. براساس این لایحه، از بودجه سال آینده، حدود ۸ هزار و ۳۸۰ میلیارد تومان به وزارت راه و شهرسازی اختصاص داده شده که نسبت به بودجه ۷ هزار و ۸۳۰ میلیارد تومانی امسال، حدود ۷ درصد رشد داشته و می‌توان گفت مشابه رقم بودجه‌ای است که در سال ۹۶ به این وزارتخانه تعلق گرفته بود. البته براساس این لایحه، بودجه بخش ریلی به‌عنوان یکی از اولویت‌های توسعه‌ای کشور، با کاهش ۱۱ درصدی همراه بوده که در جای خود قابل تامل است. به گزارش صبح نو، براساس لایحه بودجه سال ۹۸ که ۴ دی با حضور حسن روحانی در ساختمان بهارستان، تقدیم مجلس شد، بودجه پیش‌بینی شده برای وزارت راه و شهرسازی و نهادهای زیرمجموعه آن، ۸ هزار و ۳۸۱ میلیارد و ۲۲۰ میلیون تومان در نظر گرفته شده است. در این میان، سهم ستاد وزارتخانه شامل ۶ معاونت حمل‌ونقل، معماری و شهرسازی، مسکن و ساختمان، توسعه مدیریت و منابع انسانی، حقوقی و پارلمانی و معاونت برنامه‌ریزی و مدیریت منابع و همچنین ۴ مرکز توسعه و سیاست‌های راهبردی، ارتباطات و اطلاع‌رسانی، امور مجامع و نظارت بر قراردادها و مرکز حراست و تعدادی دفاتر و حوزه‌های دیگر به همراه اداره‌های کل استانی راه و شهرسازی، ۲۸۷ میلیارد و ۲۷۲ میلیون تومان است. همچنین برای دبیرخانه شورای عالی شهرسازی و معماری به‌عنوان متولی و سیاست‌گذار حوزه شهرسازی و معماری (که در ستاد وزارتخانه مستقر است)، بودجه‌ای بیش از ۱۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان پیشنهاد شده است.

■ کاهش ۱۱ درصدی بودجه راه‌آهن

شرکت راه‌آهن به‌عنوان متولی صنعت حمل‌ونقل ریلی، در جدول بودجه پیشنهادی سال ۹۸ با بودجه هزار و ۳۹۸ میلیارد و ۹۵۱ میلیون تومانی، یکی از نهادهای دارای رقم‌های بالا در میان نهادهای تابع وزارت راه و شهرسازی به‌شمار می‌رود. البته این رقم در مقایسه با بودجه هزار و ۵۸۲ میلیارد تومانی امسال، کاهش ۱۱ درصدی و نسبت به بودجه ۲ هزار و ۱۷ میلیارد تومانی سال ۹۶، کاهش حدود ۳۰ درصدی دارد. شرکت راه‌آهن علاوه بر اینکه متولی سیاست‌گذاری حمل‌ونقل ریلی کشور است، وظیفه توسعه زیرساخت‌های ریلی (عمرانی) و حمل کالا از طریق شبکه ریلی را هم دارد. این شرکت از محل حق دسترسی به ریل در جابه‌جایی بار، دارای درآمد است.

■ کاهش ۱۷ درصدی بودجه حمل‌ونقل جاده‌ای

سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای به‌عنوان نهاد بالادستی بخش حمل‌ونقل جاده‌ای کشور، سهمی بیش از هزار و ۶۹۲ میلیارد و ۴۵۴ میلیون تومانی از بودجه سال ۱۳۹۸ دارد. این بودجه نسبت به بودجه ۲ هزار و ۴۰ میلیارد تومانی سال ۹۷ کاهش حدود ۱۷ درصدی نشان می‌دهد. این کاهش بودجه در حالی است که به گفته مسئولان، فقط اصلاح ۳۲۰۰ نقطه حادثه‌خیز کشور نیاز به ۲ هزار میلیارد تومان اعتبار دارد. علاوه بر این، تعمیر و نگهداری راه‌های اصلی، فرعی و روستایی، یکی از مهم‌ترین وظایف این سازمان است که نیاز به منابع مالی بالایی دارد.

■ بودجه ۱۵۰ میلیارد تومانی برای حمل‌ونقل هوایی

بودجه حمل‌ونقل کشور در سال ۹۸ برای بخش هوایی و نهادهای زیرمجموعه آن در مجموع ۱۵۲ میلیارد و ۵۷۹ میلیون تومان است. از این رقم، حدود ۹۵ میلیارد تومان، سهم سازمان هواپیمایی کشوری است. این رقم در بودجه ۹۷ حدود ۱۰۸ میلیارد تومان بود؛ براین اساس، بودجه سازمان هواپیمایی، به‌عنوان متولی و نهاد حاکمیتی صنعت هوانوردی کشور، کاهش حدود ۱۳ میلیارد تومانی داشته است.

شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، دیگر نهاد زیرمجموعه وزارت راه و شهرسازی در صنعت حمل‌ونقل هوایی است که سهم ۳۴ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومانی از بودجه وزارت راه و شهرسازی در سال ۹۸ دارد. این نهاد به صورت درآمد-هزینه‌ای اداره می‌شود و پروازهای عبوری از آسمان ایران و ارائه خدمات فرودگاهی و ناوبری هوایی به ایرلاین‌ها، منابع اصلی درآمدی این شرکت هستند. سهم دانشکده صنعت هواپیمایی کشوری به‌عنوان مرکز آموزش عالی هوانوردی و فرودگاهی کشور از رقم پیشنهادی بودجه سال آینده، ۱۸ میلیارد و ۳۷۸ میلیون تومان است. بودجه شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) نیز با کاهش یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومانی نسبت به سال جاری ۵ میلیارد تومان در نظر گرفته شده است. این شرکت، نهادی دارای درآمد از محل ارائه خدمات فرودگاهی به شرکت‌های هواپیمایی داخلی و خارجی است.

■ کاهش بودجه مسکن مهر

دولت در لایحه پیشنهادی بودجه سال ۹۸، بودجه تامین زیرساخت و یارانه مسکن مهر و روستایی را ۴۵ درصد کاهش داده است. بر این اساس در لایحه بودجه سال آینده، ۴۰ میلیارد تومان برای تامین زیرساخت و یارانه مسکن مهر و مسکن روستایی در نظر گرفته شده که در مقایسه با ۷۳ میلیارد تومان سال ۹۷ کاهش حدود ۴۵ درصدی را نشان می‌دهد. سهم یارانه تسهیلات مسکن مهر در بودجه امسال، ۵۰ میلیارد تومان بود.

البته نکته قابل تامل در زمینه بودجه بخش مسکن در سال ۹۸ این است که در این لایحه، دولت برای نخستین بار به شرکت‌های تابع وزارت راه و شهرسازی اجازه داده از منابع داخلی خود برای تکمیل واحدهای مسکن مهر استفاده کنند، این در حالی است که تا پیش از این، استفاده از منابع دولتی برای تکمیل واحدهای مسکن مهر، مجاز نبود و اعتبارات دولتی فقط به زیرساخت‌ها و خدمات اختصاص می‌یافت. همچنین شرکت عمران شهرهای جدید به‌عنوان نهاد متولی مدیریت ساخت‌وساز و فروش عرصه و اعیانی واحدهای مسکونی، تجاری، اداری و خدماتی در شهرهای جدید، سهم ۷۴ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومانی از لایحه بودجه سال آینده دارد. از سوی دیگر، سازمان مجری ساختمان‌ها و تاسیسات عمومی و دولتی به‌عنوان سازمان متولی ساخت‌وساز ساختمان‌های دولتی شامل بیمارستان‌های دولتی، حرم حضرت معصومه (س)، مصلای امام خمینی (ره)، پروژه توسعه مجلس شورای اسلامی و چند سازه دولتی دیگر در لایحه پیشنهادی سال ۱۳۹۸ با ۱۸۲ میلیارد و ۹۹۲ میلیون تومان، توانسته بخشی از بودجه پیشنهادی وزارت راه و شهرسازی در سال آینده را به خود اختصاص دهد. برای شرکت بازآفرینی شهری نیز که قرار است نوسازی و بهسازی بافت‌های فرسوده و نابسامان شهری را عملیاتی کند، ۲۶۶ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان بودجه پیشنهاد شده است.

■ افزایش ۱۰۰ درصدی بودجه زیرساخت‌ها

مهم‌ترین بخش بودجه‌ای وزارت راه و شهرسازی به شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور با رقم پیشنهادی بیش از ۴ هزار و ۴۰ میلیارد و ۶۶۲ میلیون تومان اختصاص دارد که حدود ۵۰ درصد کل بودجه این وزارتخانه را شامل می‌شود. با آنکه در لایحه بودجه سال ۹۷، بودجه شرکت ساخت در مقایسه با لایحه بودجه سال ۹۶ حدود ۴۴ درصد کاهش یافته بود، دولت در لایحه پیشنهادی سال آینده، سهم این شرکت را از بودجه وزارت راه و شهرسازی ۱۰۰ درصد افزایش داده است.

این شرکت موظف به ایجاد زیرساخت‌های حمل‌ونقلی در بخش‌های جاده‌ای (آزادراهی، بزرگراهی و راه‌های اصلی، فرعی و روستایی) و ریلی است. پروژه خط آهن چابهار-زاهدان به‌عنوان یکی از پروژه‌های اصلی عمرانی و زیرساختی در حال ساخت کشور، از سوی این شرکت اجرا می‌شود. اجرای چند پروژه دیگر آزادراهی و ریلی نیز در حوزه وظایف شرکت ساخت است. این شرکت درآمدی ندارد و فقط بر اساس بودجه که به آن داده می‌شود، زیرساخت‌های حمل‌ونقلی را ایجاد می‌کند. در نهایت بودجه پیشنهادی مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی به‌عنوان بازوی مطالعاتی و پژوهشی وزارت راه و شهرسازی برای سال آینده، ۱۳۹ میلیارد و ۷۵ میلیون تومان در نظر گرفته شده است.

دولت در ساخت مسکن دخالت نمی‌کند

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه دولت به هیچ عنوان نباید در بخش مسکن مداخله کند، گفت: دولت برای ساخت سالانه ۱۰۰ هزار واحد مسکونی فقط تسهیل‌گری می‌کند.

به گزارش مهر، محمد اسلامی درباره لایحه «راهکارهای تعادل‌بخشی به بازار مسکن و اجاره‌بها» که عباس آخوندی با هدف اصلاح قانون موجر و مستاجر به هیات دولت برده و در کمیسیون اقتصادی دولت در حال بررسی بود، اظهار کرد: پس از ورود من به وزارت راه و شهرسازی، دستور دادم روی این لایحه، کار عمیق‌تری انجام شود.

وی در پاسخ به این پرسش که آیا با طرح پیشین وزارت راه و شهرسازی، مبنی بر تعیین سقف برای اجاره‌بها از سوی دولت موافقید؟ گفت: معتقدم مداخله دولت در بازار مسکن، به‌ویژه اجاره‌بها به هیچ وجه پاسخ مناسب و درستی به مشکلات جامعه نیست و باید سعی کنیم راه‌حل‌های پایداری بیابیم که به ما اطمینان دهد به قشر متقاضی واحدهای استیجاری، آسیب وارد نمی‌شود.

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه این لایحه باید از پختگی لازم برخوردار می‌شد، ادامه داد: دستور داده‌ام روی موضوع اجاره‌بها، کار پژوهشی بیشتری انجام شود.

وی با اشاره به طرح جدید دولت مبنی بر ساخت سالی ۱۰۰ هزار واحد مسکونی گفت: وظیفه ما در زمینه ساخت سالانه ۱۰۰ هزار واحد، تسهیل‌گری و ایجاد فرصت برای تولید مسکن است. باید اقدام‌های ما در جهت ایجاد ظرفیت در کشور برای تولید مسکن با استفاده از سیاست‌های حمایتی و مشوق‌هایی که در اختیار سازندگان قرار می‌دهیم، باشد. وزیر راه و شهرسازی یادآور شد: باید مردم و سازندگان، خانه بسازند و ما به‌عنوان دولت، هدایت و نظارت کنیم و مطمئن باشیم سالی دست‌کم ۵۰۰ هزار واحد در کشور تولید می‌شود تا قشر متوسط به پایین از مسکن بهره‌مند شوند.

او ادامه داد: ۲۰۰ هزار میلیارد تومان پروژه نیمه‌تمام داریم که با سالی ۷ یا ۸ میلیارد تومان بودجه، سال‌ها طول می‌کشد تا تمام شود؛ بنابراین نیازمند روش‌های دیگری برای تامین مالی این پروژه‌ها هستیم.

اسلامی با بیان اینکه انتشار اسناد خزانه اسلامی نیز یکی از تعهدات دولت به‌شمار می‌رود، گفت: به‌دنبال عرضه اوراق سهام در بازار سرمایه هستیم تا از محل این اوراق، از نقدینگی مردم برای تامین مالی پروژه‌ها استفاده کنیم.

وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: یکی از الزام‌های اجرای این برنامه آن است که برای پروژه‌های نیمه‌تمام، سهام تعریف و آن سهام را عرضه و بازگشت آن را از محل منابع همان پروژه تضمین کنیم تا مردم بتوانند با هر میزان پولی که دارند در تامین مالی پروژه‌ها مشارکت کنند.

وی افزود: در فاز نخست، پیشنهاد انتشار ۱۵ هزار میلیارد تومان سهام در بازار سرمایه را داده‌ایم تا در ۳ مرحله ۵ هزار میلیارد تومانی، سهام پروژه‌ها را عرضه و از منابع به‌دست آمده برای تکمیل پروژه‌ها استفاده کنیم. تجربه هم نشان داده که مردم از خرید سهام استقبال می‌کنند.

اسلامی روش دیگر تامین مالی پروژه‌های عمرانی را استفاده از صندوق توسعه حمل‌ونقل عنوان و تصریح کرد: ایجاد این صندوق در قانون پیش‌بینی شده بود که اساسنامه آن در دولت تصویب شد. این صندوق قرار است با سرمایه ۱۹ هزار میلیارد تومانی به پشتیبانی از پروژه‌های حمل‌ونقل بپردازد.

به گفته وزیر راه و شهرسازی، اقدام‌های اداری راه‌اندازی این صندوق در ماه جاری انجام می‌شود تا بتوانیم منابع صندوق را از سرفصل‌های پیش‌بینی شده تامین کنیم و آن را در مدار فعالیت قرار دهیم. یکی از کارهای این صندوق عرضه اوراق سهام پروژه‌های حمل‌ونقلی خواهد بود.

عرضه زمین رایگان به سازندگان مسکن

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به برنامه تولید ۴۰۰ هزار واحد مسکونی تا پایان سال ۱۳۹۹ گفت: مهم‌ترین عوامل تاثیرگذار در نرخ مسکن یعنی زمین رایگان و پروانه ساختمانی را در اختیار سازندگان قرار می‌دهیم و این الگوی مشارکتی قابل‌اجراست که برخی انبوه‌سازان هم از آن استقبال کرده‌اند.

به گزارش ایسنا، حبیب‌الله طاهرخانی در برنامه تلویزیونی «راهکارهای رونق بازار مسکن» اظهار کرد: دولت عرضه ۴۰۰ هزار واحد مسکونی را تا ۲.۵ سال آینده یعنی پایان سال ۱۳۹۹ در دستور کار قرار داده که از این تعداد، ۲۰۰ هزار واحد در مجموعه شهرهای جدید، ۱۰۰ هزار واحد ازسوی بنیاد مسکن و ۱۰۰ هزار واحد ازسوی شرکت بازآفرینی شهری ارائه خواهد شد.

وی افزود: براساس طرح جامع مسکن و برنامه ششم توسعه، باید سالانه ۹۰۰ هزار واحد مسکونی در کشور عرضه شود تا بتوانیم پاسخگوی نیاز کشور به‌ویژه به قشرهای متوسط و کم‌درآمد باشیم.

طاهرخانی افزود: پذیرش عرضه ۴۰۰ هزار واحد مسکونی با تولی‌گری دولت، هم جسورانه و هم واقع‌بینانه است؛ آن هم در وضعیتی که کشور شرایط خاصی دارد زیرا بازار مسکن تابع شرایط کلان اقتصادی است.

وی اضافه کرد: پیش از این بزرگ‌ترین عرضه مسکن ازسوی دولت مربوط به مسکن مهر بوده که ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار واحد را تعریف کردند و در طول ۱۰ سال یک میلیون و ۷۰۰ هزار واحد تحویل مردم داده شده است؛ یعنی به طور متوسط سالانه ۱۷۰ هزار واحد مسکونی عرضه شده است.

طاهرخانی در تشریح چارچوب مدل تولید ۴۰۰ هزار واحد مسکونی در کشور تصریح کرد: این‌گونه نیست که دولت به‌طور مستقیم ورود کند و سعی کردیم هزینه عرضه را برای سازندگان کاهش دهیم. دو عامل تعیین‌کننده در نرخ مسکن وجود دارد که یکی هزینه زمین و دیگری هزینه پروانه‌های ساختمانی است. در برنامه تولید و عرضه ۴۰۰ هزار واحد مسکن، زمین رایگان را وارد فرآیند می‌کنیم و پرداخت هزینه پروانه ساختمانی با ما است. ما پروانه‌های زیادی را از شهرداری‌ها پیش‌خرید کرده‌ایم. هزینه زمین و پروانه برعهده ما است و انبوه‌سازان مسئولیت ساخت را برعهده می‌گیرند. در پایان کار، دولت سهم خود و انبوه‌سازان نیز سهم خود را برمی‌دارند. این طرح قشرهای متوسط را هدف قرار داده است.

در ادامه این برنامه، جمشید برزگر، رئیس کانون انبوه‌سازان اظهار کرد: در شرایطی که ۹۷ درصد تولید مسکن مربوط به بخش خصوصی است کوچک‌ترین اهمیتی به این بخش داده نشده است؛ این در حالی است که بخش ساختمان، حوزه‌ای پیشران به‌شمار می‌رود.

وی افزود: موانع قانونی برای تحقق تولید کشور برداشته نشده، به همین دلیل سازندگان حرفه‌ای در حال خروج از این بخش هستند. همچنین ۹۷ درصد مصالح ساختمانی در داخل کشور تولید می‌شود که می‌تواند کمک شایانی به تولید و اشتغال کند.

برزگر با بیان اینکه هر روز نرخ تمام‌شده بالاتر می‌رود، اضافه کرد: ما ۹ درصد مالیات ارزش افزوده پرداخت می‌کنیم و در رکودی‌ترین شرایط ۳۰ درصد هزینه عمرانی شهرها از بخش ساخت‌وساز تامین می‌شود. از سوی دیگر، حمایت‌هایی که دولت کرده هیچ کدام به سرانجام نرسیده و فشار نهادهای خدمات‌رسان در روند ساخت، باعث اتمام سرمایه سازندگان می‌شود.

فرم اشتراک

چنانچه تمایل به اخذ اشتراک و دریافت روزنامه صبح نو دارید لطفا فرم را تکمیل و وجه اشتراک به حساب شماره ۰۲۲۴۱۷۴۱۰۵۰۰۰ نزد بانک ملی به نام موسسه فرهنگی مطبوعاتی گسترش صنعت، معدن و تجارت (صبح نو) واریز نمایید. اصل و کپی فیش واریزی را به همراه فرم اشتراک از طریق پست سفارشی به نشانی خیابان قائم‌مقام-کوچه آزادگان شماره۲۶ ارسال یا برای تسریع امور فرم و فیش مربوط را به دفتر امور مشترکین به شماره ۸۸۷۲۲۷۳۵ نمابر نمایید.

■ لطفا به این نکات توجه فرمایید:

۱- در صورت تمایل به دریافت نسخه‌های بیشتر خواهشمند است در این قسمت (..... نسخه) مشخص نمایید.
۲-کپی رسید وجه پرداختی را تا پایان دوره اشتراک نزد خود نگه دارید.
۳- امور مشترکین روزنامه صبح نو متعهد می‌شود روزنامه مشترکین تهرانی را هر روز از ساعت ۷ تا ۱۰/۳۰ صبح تحویل دهد.
۴- هزینه ارسال رایگان خواهد بود.

هزینه ارسال در تهران رایگان است

هزینه اشتراک	
۱ ماهه با ۱۰ درصد تخفیف	۲۳۴۰۰۰ریال
۳ ماهه با ۲۰ درصد تخفیف	۶۲۴۰۰۰ ریال
۶ ماهه با ۳۰ درصد تخفیف	۱۰۹۲۰۰۰ ریال
۹ ماهه با ۴۰ درصد تخفیف	۱۴۰۴۰۰۰ ریال
۱۲ ماهه با ۵۰ درصد تخفیف	۱۵۶۰۰۰۰ ریال

متقاضیان محترم شهرستان‌ها برای اخذ اشتراک به دفاتر سرپرستی و نمایندگی‌های روزنامه صبح نو در مراکز استان‌ها و شهرستان‌ها مراجعه فرمایند.

کد یا نام شعبه واریز وجه:

مشخصات رسید بانک
شماره سریال فیش:
تاریخ واریز وجه:
مبلغ واریز شده:

مشخصات مشترک	مسئول پیگیری:
نام و نام خانوادگی:	تلفن:
عنوان موسسه:	فکس:
نوع فعالیت:	تلفن همراه:
سمت/شغل:	ایمیل:
مدرک تحصیلی:	کد اشتراک(در صورت تمدید اشتراک):
تاریخ تولد:	آدرس:
کد ملی:	کد پستی:
کد اقتصادی:	شناسه ملی:
شماره ثبت:	

مهر و امضای مشترک: مهر و امضای امور مشترکین:

یادداشت

در عین مطالبه‌گری کنشگر باشیم



اکرم امینی
روزنامه‌نگار

تصویر چشم‌های امیدوار سارا و صورت خندان پدرش در قاب عکس‌هایی که برای آیین ترحیم، در کنار سینی خرما گذاشته شده‌اند از خاطرم نمی‌رود. چشم‌های دختری که تا چند روز دیگر، قرار بود با مدرک کارشناس ارشد معماری، وارد دنیای کار و شاید یکی از معماران مطرح آینده کشورمان شود و پدرش به او افتخار کند. اصلا یک معمار معمولی؛ چه فرقی می‌کند؟! سارا حق داشت زندگی کند، طراحی کند و به اندازه خود، در جهان تاثیر بگذارد اما اشتباه و خطاهای افرادی دیگر، این حق را از او، پدرش و ۸ نفر دیگر گرفت.

اگرچه هنوز دلایل اصلی بروز سانحه اتوبوس دانشگاه آزاد به‌طور رسمی اعلام نشده است اما اخبار و مطالبی که تاکنون از این سانحه منتشر شده نشان می‌دهد فرسودگی اتوبوس و ناایمن بودن مسیر دو عامل اثرگذار و به احتمال زیاد دارای بیشترین اثر در بروز آن هستند.

در زمینه بروز این سانحه، پرسش‌های گوناگونی درباره علت ساخت دانشگاه در این منطقه یا دلیل به‌کارگیری اتوبوس‌های فرسوده و ناایمن بودن راه مطرح می‌شود اما این نوشته قصد بازگویی این پرسش‌ها و یادآوری چندین‌باره کوتاهی مسئولان در تامین زمینه حمل‌ونقل ایمن دانشجویان را ندارد، بلکه هدف آن است که از زاویه دیگری به این سانحه نگریسته شود و آن، مطالبه‌گری ایمنی به عنوان یکی از عوامل اصلی کاهش تصادف‌ها و کشته‌های جاده‌ای در همه جای دنیاست.کارشناسان و متخصصان ایمنی می‌گویند با وجود همه وظایفی که بر دوش مسئولان است، ایمنی باید یک مطالبه همگانی باشد و همه مردم، علاوه بر مطالبه‌گری در این زمینه اثرگذار باشند. این بدان معناست که همه انسان‌ها باید بکوشند علاوه بر رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی، به اندازه خود در تامین ایمنی تاثیرگذار باشند و در کنار آن، داشتن راه‌ها و خودروهای ایمن را از مسئولان امر مطالبه کنند. آنچه در حاشیه سانحه تلخ دانشگاه آزاد جلب‌توجه می‌کند، ضعف رویکرد مطالبه‌گری در زمینه ایمنی در کشور است. اگرچه سخنان دانشجویان دانشگاه علوم و تحقیقات، حکایت از آن دارد که خطرناک بودن شیوه رایج حمل‌ونقل دانشجویان در این دانشگاه، بارها از سوی آنها مورد اعتراض قرار گرفته است اما سانحه اتوبوس در دانشگاه نشان داد نه مطالبه‌گری‌ها در این زمینه هدفمند بوده و نه مسئولان توجه جدی به این مطالبه‌گری داشته‌اند و با وجود به سرانجام نرسیدن پیگیری‌های دانشجویان، آنها با آگاهی از خطرات احتمالی، هرروز سوار خودروهای ناایمن در راهی خطرناک می‌شدند و مسئولان، با آگاهی از خطرات احتمالی همچنان به اصلاح این رویه حمل‌ونقل، بی‌توجه بودند. گویی حادثه همواره برای همسایه است! اهمیت کنشگری انسان‌ها در زمینه ایمنی در این سانحه نیز از زاویه‌ای دیگر قابل تامل است. رخ دادن چنین سانحه‌ای در دانشگاه، نشان می‌دهد دانشجویان ما، هنوز درک درستی از آنچه قرار است در آینده انجام دهند و تاثیری که قرار است در جهان بگذارند، نداشته یا نقش خود را در این زمینه باور ندارند. مهندسی عمران ازجمله رشته‌هایی است که در این واحد دانشگاهی دانشجو می‌پذیرد و یکی از کشته‌شدگان این سانحه نیز قرار بود چند روز دیگر از پایان‌نامه کارشناسی ارشد خود در رشته معماری دفاع کند. حال این پرسش مطرح می‌شود که چرا دانشجویان و فارغ‌التحصیلان ما تا زمانی که در دانشگاه هستند (و حتی سال‌های بعد از آن) کنشگر نیستند؟ آنها هر روز مشکلات راه و خودروهای دانشگاه را دیده‌اند و از کنارش گذشته‌اند، بی‌آنکه بدانند به عنوان مهندسان عمران و معماران آینده، وظیفه‌شان، اصلاح همین کاستی‌هاست. البته قصد این نوشته، قضاوت درباره عملکرد دانشجویان عمران، راه و معماری این دانشگاه نیست چراکه از جزئیات مطالبه‌گری و کنشگری دانشجویان خبری نداریم، بلکه تلنگری به دانشجوهاست که یادشان باشد به عنوان تصمیم‌گیران و اثرگذاران آینده، در حد و اندازه خود می‌توانند در بهبود دنیای اطراف خود اثر بگذارند و در عین مطالبه‌گری برای رسیدن به دنیایی ایمن‌تر، در این زمینه کنشگر نیز باشند.

بعد از کشته‌شدن ۱۰ نفر، ورود اتوبوس‌های فرسوده به دانشگاه متوقف شد

تابوت ترمزبریده در شیب تند کوتاهی‌ها

اکرم امینی
editor@smtnews.ir





> مدیرعامل معاینه فنی: همچنان برخی از دانشگاه‌ها ازجمله دانشگاه آزاد، پادگان‌ها و... اجازه بررسی وضعیت سلامت خودروهای فرسوده برای سرویس اداره‌ها و دانشگاه‌ها هستیم، دست‌کم باید برگه معاینه فنی را بگیریم و از وقوع چنین حوادثی جلوگیری کنیم

سارا و پدرش وقتی سوار سرویس دانشگاه می‌شدند تا هرچه زودتر دانشگاه را به مقصد خانه ترک کرده و به مادر خبر دهند که سرانجام زمان جلسه دفاع مشخص شده است، هرگز تصور نمی‌کردند که دیگر هیچ‌گاه به خانه نخواهند رسید و نه‌تنها این خبر خوش را به مادر نخواهند داد که او را با خبری تلخ تنها خواهند گذاشت.

تا این لحظه بیشتر مردم از سانحه دلخراشی که ظهر سه‌شنبه ۴ دی در دانشگاه آزاد تهران رخ داد، باخبر شده‌اند. درست در میانه روز بود که اتوبوس فرسوده و بدون معاینه فنی که به عنوان سرویس رفت‌وآمد دانشجوها درون دانشگاه استفاده می‌شد، در شیب بسیار تند خیابان‌های دانشگاه ترمز برید و ۱۰ نفر ازجمله سارا و پدرش را به کام مرگ فرستاد و بیش از ۲۰ نفر را زخمی کرد.

با گذشت چند روز از این سانحه، واکنش‌ها نسبت به آن هنوز ادامه دارد و پرسش‌های زیادی درباره علت بروز آن مطرح می‌شود. با این وجود، در میان واکنش‌های مسئولان، نه‌تنها خبری از عذرخواهی نیست، بلکه پاسخ‌ها بیشتر نشان از آن دارد که هرکس می‌خواهد مسئولیت بروز این فاجعه را به گردن دیگری بیندازد.

به گزارش صمت پس از بروز سانحه برای اتوبوس حامل دانشجویان در دانشگاه آزاد و از دست رفتن جان ۱۰ نفر از هموطنان‌مان (تا این لحظه) و زخمی شدن جمعی دیگر، پرسش‌های فراوانی از سوی مردم و خبرنگاران مطرح می‌شود. علاوه بر فرسوده بودن اتوبوس سرویس دانشگاه، شیب تند خیابان‌های داخل دانشگاه نیز قابل تامل هستند. در زمینه این سانحه، می‌توان این پرسش را از مسئولان دانشگاه پرسید که چرا دانشگاه در چنین مکان خطرناکی ساخته شده و چرا در چنین شیب تندی، از سرعت‌گیر و گاردریل استفاده نشده است؟ چرا در چنین مسیر خطرناکی، اتوبوس فرسوده مورد استفاده قرار گرفته است و چرا پروژه تله‌کابین دانشگاه آزاد که قرار بود جایگزین حمل‌ونقل جاده‌ای در این راه‌های خطرناک شود، هنوز وارد فاز اجرایی نشده است؟

▣ جزئیات سانحه از زبان رئیس‌پلیس راهور

رئیس پلیس راهور تهران می‌گوید اتوبوس سانحه دیده، از رده خارج بوده است.

سردار محمدرضا مهماندار با بیان اینکه ۳ گروه کارشناسی برای بررسی دلایل اصلی بروز این سانحه در حال پژوهش هستند، به تسنیم گفت: باید تمام عوامل مقصر در این حادثه اعم از خطای احتمالی راننده، مشکلات راه، نقص خودرو و کوتاهی مسئولان، چه به عنوان پیمانکار حمل‌ونقل و چه کارفرمای این حوزه مشخص شود.

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران تصریح کرد: اتوبوس در یکی از ایستگاه‌ها توقف نکرده بود که بر اساس اظهارات شاهدان، راننده از آن لحظه به بعد به دانشجویان اعلام می‌کند که اتوبوس ترمز ندارد و از تمامی سرنشینان می‌خواهد به سمت عقب اتوبوس بروند که بعد از طی کردن حدود ۶۰۰ متر، به احتمال زیاد راننده برای اینکه بتواند خودرو را متوقف کند، وارد فضای سبز پوشیده از درختان کوچک شده اما نتوانسته جلو حرکت اتوبوس را بگیرد.

مهماندار افزود: سپس اتوبوس با زاویه ۳۵ درجه‌ای از جاده خارج می‌شود، بعد از طی مسیر ۶۹ متری با پایه بتنی که برای تاسیسات آب در آنجا قرار داشته برخورد کرده که سرعت اتوبوس و برخورد با پایه بتنی موجب شده حدود دوسوم زیر اتوبوس جمع و منهدم شود که این مسئله، افزایش تعداد کشته‌شدگان را در پی داشته است.

وی ادامه داد: ۲۲ آذر امسال، معاینه فنی این خودرو منقضی شده و در زمان تصادف، معاینه فنی نداشته است.

او با بیان اینکه سن فرسودگی اتوبوس‌های شهری ۱۰ سال است، گفت: این خودرو تولید سال ۱۳۸۱ بوده و از سال ۱۳۹۱ در سن فرسودگی قرار داشته است.

▣ اتوبوس فرسوده و بدون معاینه فنی

مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه فنی تهران نیز می‌گوید اتوبوس حادثه‌دیده، برگه معاینه فنی نداشت و باید سال ۹۱ از رده خارج می‌شد.

سید نواب حسینی‌منش با بیان اینکه در بررسی‌های ابتدایی مشخص شد سال تولید این اتوبوس ۸۱ بوده است، به مهر گفت: بر اساس سن فرسودگی، این اتوبوس که مربوط به اسلامشهر است باید سال ۹۱ از رده خارج می‌شد در حالی که مشغول فعالیت در ۳ بخش سرویس دانشگاه آزاد بود.

وی تصریح کرد: این اتوبوس معاینه فنی نداشته و باید این نوع اتوبوس‌ها که مورد استفاده تعداد زیادی دانشجو است، از لحاظ ایمنی مورد تایید قرار گیرد.

حسینی‌منش با بیان اینکه سال گذشته، استاندار وقت بخشنامه‌ای به همه نهادها و وزارتخانه‌ها ابلاغ کرد که براساس آن، سرویس‌ها و خودروهای مصرفی باید دارای برگه معاینه فنی باشند و در غیراین‌صورت، نباید صورت‌وضعیت پیمانکاران تایید شود، گفت: با وجود این تاکید، همچنان نهادهایی در برابر نظارت بر اجرای این بخشنامه مقاومت می‌کردند.

وی با اشاره به مقاومت نهادهای دانشگاهی و نظامی در زمینه معاینه فنی خودروهای خود ادامه داد: علاوه بر بخشنامه سال گذشته استانداری، شهردار تهران نیز دوباره این بخشنامه را ابلاغ کرده است. با این حال همچنان برخی از دانشگاه‌ها ازجمله دانشگاه آزاد، پادگان‌ها و... اجازه بررسی وضعیت سلامت خودروهای‌شان را به ما نمی‌دهند.

وی تاکید کرد: اگر مجبور به استفاده از خودروهای فرسوده برای سرویس اداره‌ها و دانشگاه‌ها هستیم، دست‌کم باید برگه معاینه فنی را بگیریم و از وقوع چنین حوادثی جلوگیری کنیم.

حسینی‌منش افزود: سال‌های گذشته این سرویس را شرکت واحد به دانشجویان می‌داد که گفته می‌شود پیمانکار دیگری که با هزینه کمتر این کار را انجام می‌داده، این مسئولیت را پذیرفته که نتیجه آن نیز در این حادثه تلخ مشخص شد.

▣ مسیر خطرناک بدون گاردریل و سرعت‌گیر

ایمن نبودن مسیرهای دسترسی داخل دانشگاه، ازجمله مهم‌ترین مسائلی است که به نظر می‌رسد در بروز سانحه نقش اصلی داشته است.

شهربانو امانی رئیس کارگروه ایمنی شورای شهر تهران بعد از بازدید از محل واژگونی اتوبوس حامل دانشجویان در دانشگاه، با اشاره به شیب تند مسیر دانشگاه به ایسنا گفت: پلیس باید بررسی کند که چرا مسیر ایمن نبود؟ چرا گاردریل نداشتند؟ چرا سرعت‌گیر وجود نداشت؟

وی با بیان اینکه آیا صرف اینکه سرویس دانشجویان به شرکت پیمانکاری تحویل داده شود، کار تمام می‌شود، تصریح کرد: این مسیر باید ایمن بود و ایمنی خودرو باید لحاظ می‌شد.

▣ ساخت دانشگاه در مکان غیراستاندارد

یکی دیگر از پرسش‌هایی که بعد از بروز سانحه دانشگاه آزاد از سوی مردم مطرح می‌شود، این است که چرا دانشگاه را در چنین محلی و با چنین دسترسی دشواری ساخته‌اند؟ وزیر پیشین راه و ترابری که این دانشگاه در زمان او ساخته شده، می‌گوید این کار با وجود مخالفت نهادهای نظارتی ازجمله وزارت راه و ترابری وقت انجام شده است.

احمد خرم به ایسنا گفت: طرح ساخت دانشگاه آزاد واحد علوم و تحقیقات در شمال غرب تهران در دولت پنجم یا ششم و زمان شهرداری آقای کرباسچی مطرح شد.

وی افزود: این دانشگاه در ارتفاع بالای ۱۸۰۰ متر ساخته شده که در اختیار منابع ملی بود و ساخت‌وسازدر آنجا غیرمجاز به شمار می‌رفت. همان زمان وزیر راه و ترابری بودم و در آن دوره و پیش از آن، مسئولیت کارگروه راهبردی سبز کردن دامنه البرز را به‌عهده داشتم که با این پروژه مخالفت کردیم اما به دلیل حمایت‌هایی که از دانشگاه آزاد می‌شد، تکه‌زمینی را تصرف کردند و سپس، هر چندوقت‌یک‌بار ده‌ها هکتار دیگر را به تصرف خود درمی‌آوردند.

وی افزود: براساس طرحی که ارائه دادیم قرار شد مسئولیت سبز کردن ارتفاع ۱۸۰۰ متری در مناطق ۱ و ۲ و ۴ و ارتفاع ۱۴۰۰ متری در منطقه ۵ را انجام دهیم که دانشگاه آزاد واحد علوم و تحقیقات نیز در این محدوده قرار داشت. ما ۳ سال در آنجا کار کردیم و بعد از آن، مانع اجرای فعالیت‌مان شدند. در آن ۳ سال، دانشگاه آزاد را کنترل می‌کردیم که تصرف بیش از این انجام نشود اما به‌طور غیرقانونی و قلدرمآبانه این کار را انجام دادند و به این قلدری هم افتخار می‌کردند.

وزیر پیشین راه و ترابری خاطرنشان کرد: محل ساخت دانشگاه آزاد در منطقه ۵ تهران، یکی از بدترین مکان‌های استقرار در جهان است. براساس اصول شهرسازی، محیط دانشگاه و اطراف آن، باید برای عبور پیاده، دوچرخه و خودرو شیب ملایم داشته باشد و به‌هیچ عنوان نباید در محیط ناهموار این‌چنینی اقدام به ساخت‌وساز کرد.

خرم با بیان اینکه ساخت‌وساز در شیب بالای ۵ درجه خطرناک است، تصریح کرد: این دانشگاه با شیب‌های غیرمجاز، در نقطه ارتفاعی در منطقه‌ای برف‌گیر و دارای یخ‌زدگی ساخته شده است. وقتی آنجا یخبندان می‌شود، آدم پیاده هم سر می‌خورد، چه برسد به خودرو!

▣ چرا پروژه تله‌کابین دانشگاه متوقف شد؟

با توجه به شیب بسیار تند مکان فعلی دانشگاه علوم و تحقیقات، در سال‌های گذشته طرح راه‌اندازی تله‌کابین برای انتقال دانشجویان در این زمینه از سوی محسن هاشمی مطرح شد و کار کلید خورد اما او می‌گوید این پروژه با وجود پیشرفت فیزیکی بالا، در سال ۹۵ با انتقال مدیریت دانشگاه متوقف شد.

رئیس شورای شهر تهران در واکنش به سانحه دانشگاه در اینستاگرام خود نوشت: در کمتر از ۴ سالی که به عنوان معاون عمرانی، افتخار خدمت به دانشجویان دانشگاه آزاد را داشتم، تلاش کردم شبکه حمل‌ونقلی ایمن، به‌روز و پرسرعت را جایگزین سرویس فعلی دیزلی کنم و با وجود پیشرفت بالای پروژه، هنوز بهره‌برداری از آن ممکن نشده است.

وی در این زمینه توضیح داد: از سال ۱۳۹۲، طرح جایگزینی شبکه جابه‌جایی دانشجویان و کارمندان واحد علوم و تحقیقات از اتوبوس به حمل‌ونقل کابلی (تله‌کابین) را مطرح کردم. با تصویب این طرح در دانشگاه آزاد، مناقصه‌ای بین‌المللی در سال ۱۳۹۳ برگزار شد و «دوپل مایر»، معتبرترین سازنده تله‌کابین در جهان و شرکت تام ایران خودرو به عنوان تامین‌کننده تجهیزات این سامانه انتخاب شدند.

هاشمی ادامه داد: به این ترتیب، عملیات اجرایی طرح در سال ۱۳۹۴ آغاز شد تا تله‌کابینی با ظرفیت ۷۲ کابین ۸ نفره مدرن که امکان جابه‌جایی ۴ هزار نفر را در هر ساعت، به‌شکل رفت و برگشت در ۱۰دقیقه فراهم می‌آورد، جایگزین اتوبوس‌ها شود.

رئیس پنجمین دوره شورای شهر تهران با طرح این پرسش که چرا طرح تله‌کابین با تغییر مدیریت دانشگاه آزاد ناگهان متوقف شد، افزود: این پروژه مسیر ۷ کیلومتری اتوبوس‌ها را به ۱۸۰۰ متر کاهش می‌داد.

به گفته او، این پروژه در سال ۹۵ حدود ۸۰درصد پیشرفت فیزیکی داشت و فقط ۳ ماه دیگر تا تکمیل آن زمان نیاز بود.

همچنین حمید میرزاده رئیس پیشین دانشگاه آزاد در این زمینه گفت: ابتدای مدیریتم بر دانشگاه، به‌شدت نگران روش حمل‌ونقل دانشجویان با استفاده از اتوبوس در این دانشگاه شدم، به دلیل اینکه طول مسیر ۷کیلومتر و منطقه کوهستانی با شیب تند بود و دانشجویان باید تا ارتفاع ۱۸۰۰ متر صعود می‌کردند. وی افزود: بنابراین برای به‌وجود آوردن ناوگانی ایمن، مناقصه‌ای برگزار کردیم و درنهایت، شرکت ایران خودرو با مشارکت با شرکتی اتریشی، عملیات ساخت تله‌کابین ویژه دانشگاه را آغاز کردند. این تله‌کابین مجهز به ۷۲کابین ۸نفره بود و در پایان سال ۹۵ به مراحل نهایی رسید و ظرفیت جابه‌جایی ۲هزار دانشجو در هر ساعت را داشت. میرزاده افزود: این تله‌کابین با بودجه‌ای کمتر از ۵۰میلیارد تومان ساخته شد و سازنده آن، شرکت اتریشی معتبری بود که پیشینه ساخت ۱۴۰۰ خط تله‌کابین در مناطق کوهستانی جهان را در کارنامه خود دارد. وی اضافه کرد: متاسفانه مدیریت بعدی دانشگاه آزاد با این توجیه که استفاده از این تله‌کابین جنبه تفریحی و فانتزی دارد، آن را متوقف کرد و امروز این فاجعه رخ داد.

▣ جایگزینی اتوبوس‌های فرسوده با نو

بعد از وقوع سانحه سقوط اتوبوس دانشجویان دانشگاه آزاد، محمدمهدی طهرانچی رئیس این دانشگاه، در حاشیه آیین یادبود دانشجویان کشته شده در سانحه از تغییر اتوبوس‌های فرسوده واحد علوم و تحقیقات و جایگزینی آنها با اتوبوس‌های نو خبر داد.

به گفته وی، بعد از وقوع این سانحه، معاون دانشجویی و مدیرکل دانشجویی واحد علوم و تحقیقات به اتفاق سرپرست معاونت اداری و مالی و مدیرکل اداری و مسئول ترابری که کارفرما و ناظر قرارداد برون‌سپاری ترابری اتوبوس‌های دانشجویی بودند و کوتاهی آنها در این حادثه از نظر مدیریتی مسجل شده است، برکنار شدند.



محسن هاشمی

چرا طرح تله‌کابین با تغییر مدیریت دانشگاه آزاد ناگهان متوقف شد



سردار محمدرضا مهماندار

این خودرو تولید سال ۱۳۸۱ بوده و از سال ۱۳۹۱ در سن فرسودگی قرار داشته است و برگه معاینه فنی نداشته و باید سال ۹۱ از رده خارج می‌شد



احمد خرم

محل ساخت دانشگاه آزاد در منطقه ۵ تهران، یکی از بدترین مکان‌های استقرار در جهان است

۳ رویداد متفاوت به نفع شهر آفتاب



در هفته نخست دی نمایشگاه تجهیزات آشپزخانه برگزار شد همچنین از ۱۸ تا ۲۲ دی سومین نمایشگاه خودرو تهران (تهران اتوشو) و پس از آن نمایشگاه ورزش و سلامت برگزار می‌شود

سارا رشادی‌زاده: مجموعه‌های نمایشگاهی در ماه‌های پایانی هر سال، اقدام به انتشار تقویم کاری سال آینده می‌کنند.

در این تقویم نام، زمان و مجری برپایی رویدادهایی که قرار است سال‌آینده برگزار شوند، درج می‌شود تا شرکت‌کنندگان با خیال راحت‌تری برای شرکت در رویدادهای مورد نظر خود تصمیم‌گیری کنند.

در این راستا، مجموعه نمایشگاهی شهر آفتاب هم مانند سایر مجموعه‌های نمایشگاهی پیش از شروع سال ۹۷ تقویم نمایشگاهی سالانه خود را منتشر کرد.

نگاهی به تقویم نمایشگاهی شهر آفتاب نشان می‌دهد این مجموعه نمایشگاهی تا پایان سال ۹۷، میزبانی از ۹۶ رویداد را در کارنامه خود به ثبت می‌رساند. البته این تقویم همچون سایر تقویم‌های نمایشگاهی با تغییراتی روبه‌رو شده است. به عنوان نمونه گاهی ممکن است به‌دلیل مشکلاتی برپایی یک رویداد ازسوی مجری جابه‌جا یا منتفی شود. نگاهی به رویدادهای پیش‌روی شهرآفتاب نشان می‌دهد دی برای این مجموعه نمایشگاهی ماهی پر از تکاپو و رویدادهای متفاوت است.

۳ رویداد پیش‌رو



آرش امیری مدیر روابط عمومی و امور بین‌الملل مجموعه نمایشگاه‌های بین‌المللی شهر آفتاب در گفت‌وگو با صمت از برنامه‌های جاری این مجموعه نمایشگاهی سخن به میان آورد و درباره برنامه‌های ماه جاری مجموعه نمایشگاهی شهر آفتاب گفت: در هفته نخست دی نمایشگاه تجهیزات آشپزخانه برگزار شد. همچنین از ۱۸ تا ۲۲ دی سومین نمایشگاه خودرو تهران (تهران اتوشو) و پس از آن نیز نمایشگاه ورزش و سلامت برگزار می‌شود.

مدیر روابط عمومی شهر آفتاب در گفت‌وگو با گسترش‌نیوز درباره نمایشگاه‌های سال ۹۸ گفت: هر سال تا بهمن فهرستی از عنوان‌های نمایشگاهی سال آینده آماده می‌شود و در اختیار سازمان توسعه تجارت قرار می‌گیرد تا مجوز برگزاری تعدادی از آنها یا همه آنها صادر شود.

وی در ادامه با اشاره به اینکه روند ثبت درخواست برای برگزاری نمایشگاه در شهر آفتاب مانند سایر مجموعه‌های نمایشگاهی است، اضافه کرد: حتی اگر درخواستی از سال قبل به‌دست ما نرسد و پس از تایید تقویم نمایشگاهی در همان سال درخواستی داشته باشیم، باز هم باید از سازمان توسعه تجارت مجوز بگیریم.

مذاکراتی برای توسعه

امیری در پاسخ به پرسشی درباره زمان شروع طرح توسعه فازهای بعدی شهر آفتاب گفت: ما شرکت بهره‌بردار هستیم و وظیفه ما فقط بهره‌برداری از ساختمان‌های فعلی شهرآفتاب است. مدیر روابط عمومی شهر آفتاب در ادامه افزود: تا زمانی‌که همه ساختمان‌های این مجموعه ساخته نشود، امکان بهره‌برداری کامل و مطلوب از آن وجود ندارد. در دوره مدیریت جدید مجموعه نمایشگاه‌های بین‌المللی شهر آفتاب به شکل رودررو مذاکراتی با شرکت‌های سرمایه‌گذاری از قطر، ترکیه و آلمان برای ساخت سالن‌های بیشتر در شهر آفتاب انجام شده است. با این حال نامساعد بودن شرایط اقتصادی کار را برای شرکت‌های خارجی سخت کرده است. امیدواریم در ماه‌های آینده بتوانیم با انجام توافق‌هایی شاهد شروع ساخت سالن‌های بیشتری در شهر آفتاب باشیم.

رویداد «اسب» به دور دوم می‌رسد

مدیر روابط عمومی مجموعه شهر آفتاب با اشاره به استقبال زیاد مردم از نمایشگاه صنعت اسب در خرداد سال جاری گفت: این نمایشگاه تصور مردم نسبت به هزینه‌های ورزش سوارکاری را تا حد زیادی تغییر داد. مردم متوجه شدند تفریح با اسب خیلی هزینه‌بر نیست و می‌توانند به همان اندازه‌ای که برای استخر رفتن هزینه می‌کنند، برای سوارکاری نیز هزینه کنند. امیری در پایان سخنان خود با اشاره به اینکه برپایی نمایشگاه بین‌المللی صنعت اسب با استقبال زیادی از طرف فدراسیون سوارکاری روبه‌رو شده، از علاقه این فدراسیون برای برپایی دوباره این رویداد در اسفند سال جاری سخن به میان آورد و تصریح کرد: البته این موضوع هنوز نهایی نشده و به‌طور شفاهی صحبت‌هایی انجام شده است. اگر فدراسیون سوارکاری نامه‌نگاری‌ها و روند اداری را طی کند و ما بتوانیم از سازمان توسعه تجارت مجوز برگزاری این نمایشگاه را بگیریم، امیدوار هستیم که دومین دوره این نمایشگاه در اسفند امسال برگزار شود.

ظرفیت‌ها ۲.۵ برابر شده است

نیمه‌های اردیبهشت امسال، مجموعه نمایشگاهی بین‌المللی شهر آفتاب ۲ ساله شد. این مجموعه نمایشگاهی را می‌توان جوان‌ترین و بزرگ‌ترین مجموعه نمایشگاهی کشور دانست که هدف گسترده ایجاد مرکز تجارت جهانی ایران را دنبال می‌کند.

پیش از این محمدرئوف قادری، مدیرعامل مجموعه نمایشگاهی بین‌المللی شهر آفتاب درباره میزبانی این مجموعه از رویدادهای نمایشگاهی به صمت گفته بود که ما در نیمه‌دوم سال ۹۶ نسبت به نیمه‌نخست این سال توانستیم گستره رویدادهای نمایشگاهی را از نظر تعداد و فضای نمایشگاهی به ۲.۵ برابر افزایش دهیم. افزایش تعداد رویدادهای نمایشگاهی باعث افزایش درآمدهای مجموعه شد و درنتیجه نیمه‌دوم سال ۹۶ درآمد نمایشگاه بین‌المللی شهر آفتاب تا حدود ۲۵۰درصد افزایش یافت. همچنین تلاش زیادی در راستای کم‌کردن هزینه‌های این مرکز انجام و کاهش ۳۰درصدی هزینه‌ها محقق شد. درواقع ما تلاش زیادی کردیم تا هزینه‌ها را در شهر آفتاب به حداقل برسانیم، بدون اینکه از بخش‌های اصلی و ضروری سایت شهر آفتاب کم شود و به آن آسیب بزند. در این راستا هم تلاش‌مان را ادامه می‌دهیم و درنظر داریم تا پایان سال ۹۷ تعداد رویدادهای برگزار شده در شهر آفتاب را افزایش دهیم.

کارنامه کاری ۶ ماه نخست

مدیرعامل مجموعه نمایشگاهی بین‌المللی شهر آفتاب بر این باور است که شهر آفتاب به یکی از بزرگ‌ترین نمایشگاه‌های خاورمیانه و آسیا تبدیل خواهد شد و به این دلیل هم دو استراتژی مهم ازجمله تبدیل نمایشگاه شهر آفتاب به شهر نمایشگاهی به‌عنوان مرکز بین‌المللی همایش‌ها و نمایشگاه‌ها و تبدیل این مجموعه به‌منطقه ویژه اقتصادی یا منطقه آزاد تجاری را با جدیت دنبال می‌کند. نگاهی به کارنامه کاری شهر آفتاب نشان می‌دهد این مجموعه نمایشگاهی علاوه بر میزبانی از رویدادهای داخلی، میزبان رویدادهایی با برگزارکنندگان خارجی هم شده است. تاکنون رویدادهایی مانند پنجمین نمایشگاه بین‌المللی نوشت‌افزار و تجهیزات مهندسی، «ام‌بی‌ای» ایران ۲۰۱۸ و نخستین نمایشگاه بین‌المللی صنعت گاز با موفقیت در این مجموعه نمایشگاهی برگزار شده است. در روزهای گذشته شهر آفتاب میزبان دومین نمایشگاه بین‌المللی کشاورزی «اتماک‌آی فارم» با حضور مهمانان بین‌المللی از کشورهایی مانند ژاپن، چین، ایتالیا و... بوده است.

تاریخچه شهر آفتاب

مجموعه نمایشگاهی شهر آفتاب با مساحتی حدود ۱۳۸ هکتار در جنوب شهر تهران و کنار عوارضی آزادراه تهران- قم قرار دارد. طرح ایجاد این مجموعه نمایشگاهی ۱۳ سال پیش با هدف انتقال نمایشگاه بین‌المللی تهران و کاهش ترافیک در اطراف نمایشگاه‌های سطح شهر ، با مصوبه شورای دوم شهر تهران کلید خورد. نخست قرار بود شهر آفتاب در مدت ۲ سال و با بودجه‌ای حدود ۸۰۰ میلیارد تومان به بهره‌برداری برسد.

با این حال تا سال ۱۳۸۷ نه‌تنها کاری برای ایجاد این مجموعه انجام نشد، بلکه محمد عیدیان سرپرست شهرداری وقت طرح ایجاد شهر آفتاب را به ۵ سال بعد موکول کرد.

اردیبهشت سال ۱۳۸۹ محمدباقر قالیباف شهردار تهران اعلام کرد که مرحله نخست این مجموعه در مدت ۲۰ ماه آماده خواهد شد و می‌توان از آن برای میزبانی از نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران بهره‌برداری کرد. این طرح به‌دلیل مخالفت‌های وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی متوقف شد. ۵ سال بعد رئیس شورای شهر تهران از هزینه هزار میلیارد تومانی برای بهره‌برداری از شهر آفتاب خبر داد و اعلام کرد این مجموعه تا یک‌سال آینده گشایش خواهد یافت. سرانجام با بهره‌برداری از ایستگاه مترو شهر آفتاب در فروردین ۹۵، راه برای برگزاری نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران و سایر نمایشگاه‌های مهم در این مجموعه هموار شد.

مرحله نخست مجموعه نمایشگاهی شهر آفتاب همزمان با بیست‌ونهمین نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران با حضور حسن روحانی رئیس‌جمهوری، محمدباقر قالیباف شهردار پیشین تهران، علی جنتی وزیر پیشین وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی، سیدعباس صالحی رئیس نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران و جمعی از مسئولان کشوری، ناشران و اهالی رسانه ۱۴ اردیبهشت ۹۵ به‌طور رسمی گشایش یافت.

مجموعه نمایشگاه‌های بین‌المللی شهر آفتاب که به‌عنوان بزرگ‌ترین پروژه نمایشگاهی کشور شناخته می‌شود، علاوه بر حل مشکل ترافیک در اطراف نمایشگاه‌های سطح شهر تهران و تجمیع فضای نمایشگاهی، هدف بزرگ‌تری را دنبال می‌کند. ایجاد مرکز تجارت جهانی ایران مهم‌ترین هدف مجموعه نمایشگاه‌های بین‌المللی شهر آفتاب است.



روی خط خبر

ارتقای امکانات سامانه همراه‌بانک پاسارگاد

بانک پاسارگاد در راستای گسترش خدمات بانکداری الکترونیک، امکانات سامانه همراه‌بانک را ارتقا داد. به‌گزارش روابط‌عمومی بانک پاسارگاد، مشتریان بانک‌پاسارگاد از طریق سامانه همراه‌بانک(موبایل‌بانک) می‌توانند از خدمات متنوعی در بخش‌های سپرده، تسهیلات و کارت بهره‌مند شوند. این سامانه ضمن آنکه امکان پشتیبانی از ساعت هوشمند سیستم عامل (Android Wear) و امکان ورود با اثر انگشت را دارد، از طریق تشخیص چهره در گوشی‌های آیفون نیز قابل دسترسی است. بر اساس این خبر، در این سامانه در بخش سپرده خدمات مشاهده فهرست و جزئیات سپرده‌ها، مشاهده صورتحساب سپرده‌ها به همراه نمودار گردش سپرده، امکان یادداشت‌گذاری روی گردش سپرده، انتقال وجه داخلی و بین بانکی(پایا و ساتنا)، انتقال وجه مستمر(دوره‌ای) داخل بانکی و بین‌بانکی و پرداخت قبض با سپرده ارائه می‌شوند. همچنین خدماتی مانند مشاهده فهرست و جزئیات تسهیلات، مشاهده ریز اقساط تسهیلات و پرداخت قسط در بخش تسهیلات قابل دریافت هستند. مشتریان با نصب نرم‌افزار سامانه همراه‌بانک پاسارگاد در تلفن‌های همراه خود و دریافت رمز ورود از یکی از شعبه‌های بانک‌پاسارگاد در سراسر کشور قادر خواهند بود از این خدمات بهره‌مند شوند.

حجم گسترده طرح‌های اجرا شده با تسهیلات بانک ملی

وقتی حجم گسترده طرح‌های اجرا شده با تسهیلات بانک ملی ایران را در سراسر کشور از نزدیک می‌بینیم، بیش از پیش به سازمان‌مان افتخار می‌کنیم. محمود شایان، عضو هیات‌مدیره بانک ملی ایران در جمع کارکنان اداره کل بررسی طرح‌های بانک با اشاره به مشکل بیکاری، افزود: رهبر معظم انقلاب، ریاست‌جمهوری و سایر مدیران ارشد نظام دغدغه حل مشکل بیکاری را دارند و نظام بانکی به‌ویژه بانک ملی ایران در صف مقدم حل این مشکل است. وی با بیان اینکه طرح‌های بزرگ صنعتی، بیمارستان‌ها، جاده‌ها و کارخانه‌های متعددی با ارائه تسهیلات و استفاده از اعتبارات بانک ملی ایران در سراسر کشور ساخته شده است، اظهار کرد: ایران اسلامی بزرگ است و طبیعی است که برای توسعه آن باید همه دست‌به‌دست هم بدهیم. عضو هیات‌مدیره بانک ملی ایران با تاکید بر اینکه هم‌افزایی کارکنان برای پیشبرد امور بانک، جلوگیری از به وجود آمدن چالش و تمرکز بر اهداف سازمانی از مهم‌ترین الزامات کار در این نهاد بزرگ اقتصادی است، ادامه داد: تغییرات مدیریتی به معنای ناکارآمدی افراد نیست و با این هدف انجام می‌شود که شکل و سرعت کار را بهبود ببخشد.

قدردانی از بازنشستگان بانک ایران‌زمین فارس

در آیینی با حضور مدیر امور استان‌ها و مدیر امور منابع انسانی و آموزش، از همکاران بازنشسته بانک ایران‌زمین استان فارس قدردانی و تشکر شد. به گزارش روابط‌عمومی بانک ایران‌زمین، در این آیین حسینی، مدیرامور شعب استان‌ها ضمن قدردانی و تشکر از زحمات چندین ساله همکاران بازنشسته در بانک ایران زمین، بیان کرد: استفاده از تجربه در کنار نیروی کار جوان همواره باعث رشد و توسعه یک سازمان خواهد شد. از این رو، به پاس قدردانی از تلاش و زحمات این عزیزان لوح یادبودی به آنها اهدا شد.

افزایش سرمایه بیمه ایران

دولت در لایحه پیشنهادی بودجه ۱۳۹۸ کل کشور پیشنهاد کرده است تا از محل فروش سهم خود در شرکت بیمه البرز، ۷۵۶ هزار میلیارد ریال سرمایه بیمه ایران را افزایش دهد. به گزارش ایبنا، در بند(د) تبصره دوم ماده واحده لایحه بودجه پیشنهادی ۱۳۹۸ کل کشور، دولت مکلف شده تا با رعایت قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی مصوب ۱۳۸۷ باقی مانده سهام خود را در شرکت بیمه البرز تا پایان سال ۱۳۹۸ واگذار کند. بر این اساس، دولت مکلف شده است تا منابع حاصل از واگذاری سهم خود در بیمه البرز را پس از واریز به ردیف درآمد عمومی ۳۱۰۸۰۱ جدول شماره(۵) این قانون نزد خزانه‌داری کل کشور تا سقف ۷۵۶ هزار میلیارد ریال از محل بند(۳) ردیف ۱۰۱۰۰۰ جدول شماره(۸) این قانون صرف افزایش سرمایه شرکت سهامی بیمه ایران کند. در سال‌های گذشته توانگری مالی بیمه ایران کاهش یافته و مدیران این شرکت می‌گویند تنها راه جبران آن افزایش سرمایه است.

تاکید بر تداوم حمایت‌های بانک شهر

سرپرست بانک شهر با اشاره به تاثیر گسترده حمایت‌های بانک شهر از توسعه حمل‌ونقل عمومی و به‌ویژه خطوط مترو در کلانشهرهای کشور، گفت: حمایت‌های این بانک از خطوط ریلی پایتخت در صورت عمل به تعهدات از سوی شهرداری ادامه خواهد یافت. به گزارش مرکز ارتباطات و روابط‌عمومی بانک شهر، در حاشیه بازدید شهردار تهران از خط ۶ مترو که با حضور احمد درخشنده، سرپرست بانک شهر و جمعی از مدیران ارشد شهرداری پایتخت برگزار شد، بر نقش این بانک در توسعه حمل‌ونقل عمومی در شهر تهران تاکید شد. احمد درخشنده در حاشیه این بازدید با اشاره به امضای تفاهمنامه بانک شهر با شهرداری تهران برای تکمیل خط ۶ در سال ۹۴، گفت: بر اساس این تفاهمنامه بانک شهر متعهد شد ۳۶۰۰ میلیارد تومان برای توسعه این خط اختصاص دهد. وی با بیان اینکه بانک شهر، بیشتر از تعهدات خود برای تامین مالی این خط تلاش کرده است، تصریح کرد: پیمانکاران می‌توانند شهادت دهند که در این مدت بانک شهر به هیچ عنوان دست از حمایت نکشیده است. درخشنده تصریح کرد: معتقدیم در یک کار گروهی باید انتظارات بانک شهر نیز برآورده شود چراکه علاوه‌بر تعهداتی که در ابتدا برای توسعه خط ۶ مترو دادیم، دو دوره نیز اوراق مشارکت منتشر و در یک دوره نیز اوراق از سوی این بانک تضمین شده است. وی در ادامه ابراز امیدواری کرد با پایبندی بانک و شهرداری به تعهدات تعیین و موافقت شده، گام‌های اساسی و محکمی برای سرعت بخشیدن به اجرای برنامه توسعه حمل‌ونقل درون‌شهری و ارتقای رفاه شهروندان برداشته شود.

درگاه‌های الکترونیک انتخاب‌اول مشتریان بانک رسالت

مدیرعامل بانک قرض‌الحسنه رسالت اعلام کرد درگاه‌های الکترونیک انتخاب‌اول مشتریان بانک قرض‌الحسنه رسالت می‌شود. به گزارش مهر، محمدحسین حسین‌زاده توسعه مدل بانکداری اجتماعی را که از سال ۹۵ به طور عملیاتی در سراسر کشور اجرایی شده راهکاری برای ارائه خدمات غیرحضوری به مشتریان عنوان کرد. وی افزود: همان‌طور که از سوی رئیس پژوهشکده پولی و بانکی عنوان شد، طراحی مدل کسب‌وکار بانکداری اجتماعی با رویکرد ارائه خدمات قرض‌الحسنه به مشتریان جمعی از سوی بانک قرض‌الحسنه رسالت انجام می‌شود. به گفته حسین‌زاده، بانکداری اجتماعی که بیش از ۴ سال است در این بانک عملیاتی شده، دورخیز دستیابی به افق ۱۴۰۰ و بانکداری بدون شعبه است. وی در تعریف مفهوم بانکداری اجتماعی افزود: بانک قرض‌الحسنه رسالت به دنبال این است که کارکرد و کارآیی قرض‌الحسنه را در ابعاد وسیع، با استفاده از بستر قانونی و فناورانه نوین، توسعه داده و به توانمندسازی کارآفرینی اجتماعی و خرد و حل مسائل اجتماعی کمک کند. در این راستا بانک قرض‌الحسنه رسالت اقدام به طراحی محصولی متناسب با مشتریان خود کرده و آن را «بانکداری اجتماعی» یا «ارائه خدمات به مشتریان جمعی یا گروه‌های مشتریان» نامیده است. حسین‌زاده افزود: در واقع بانکداری اجتماعی سازکار نوآورانه ارائه خدمات نوین بانکی به مشتریان جمعی در قالب کانون‌های کار و زندگی(کارآفرینی اجتماعی در شهرهای کوچک و روستاها)، همیاری اجتماعی (خانوادگی، محله‌ای، مساجد و دانشجویی)، سازمانی (سازمان‌ها ادارات و شرکت‌ها) و صنفی(اصناف، بازاری‌ها) است. مدیرعامل بانک قرض‌الحسنه رسالت با تاکید بر نقش بانکداری نوین در تحقق بانکداری اجتماعی گفت: بانکداری نوین رکن اصلی بانکداری اجتماعی است و بانکداری اجتماعی تحقق نمی‌یابد مگر با در اختیار داشتن زیرساخت‌های بانکداری مدرن. بیشتر تراکنش‌های خرد امروزه بر بستر بانکداری نوین که بعد دیگری از بانکداری اجتماعی به شمار می‌رود، متمرکز شده است. از این رو، بهره‌مندی از زیرساخت‌های فناورانه به‌منظور اجرای این مدل از بانکداری و ارائه خدمات بانک قرض‌الحسنه رسالت در بستری شرعی، آسان، ارزان و مدرن مورد توجه است. وی افزود: بانک قرض‌الحسنه رسالت با پیشرفت فناوری بانکداری بدون شعبه را برای افق ۱۴۰۰خود پیش‌بینی و برای دستیابی به این مهم بانکداری اجتماعی را در سراسر کشور عملیاتی کرد. همچنین زیرساخت‌های لازم برای بانکداری مدرن را در اختیار گرفت و در راستای توسعه بانکداری الکترونیک و افزایش سطح دسترسی مشتریان به خدمات نوین، امکان گشایش حساب غیرحضوری در سامانه اینترنت‌بانک را عملیاتی کرد. بر این اساس، مشتریان می‌توانند علاوه‌بر عضویت در اینترنت‌بانک، از خدمات جدید سامانه گشایش سپرده و درخواست تسهیلات غیرحضوری نیز بهره‌مند شوند.

در دیدار مدیرعامل و اعضای هیات‌مدیره بانک سپه با نمایندگان کمیسیون اقتصادی مجلس مطرح شد

اقدام‌های اثرگذار بانک سپه برای حمایت از تولید و اشتغال

گروه بانک و بیمه
editor@smtnews.ir



در دیدار مدیرعامل و اعضای هیات‌مدیره بانک سپه با نمایندگان کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی از عملکرد مطلوب بانک سپه و اقدام‌های اثرگذار بانک در عرصه ملی و استانی قدردانی شد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی بانک سپه، محمدکاظم چقازردی در این دیدار که به میزبانی بانک سپه برگزار شد، ضمن ارائه گزارش جامعی از عملکرد بانک سپه در حوزه‌های مختلف گفت: اصلی‌ترین چالش فعلی نظام بانکی کشور بی‌توازنی در منابع و مصارف، بی‌توازنی در درآمد و هزینه و مشکلات نقدینگی است.

مدیرعامل بانک سپه با اشاره به اقدام‌های اثرگذار بانک در عرصه ملی برای حمایت از تولید و اشتغال اظهار کرد: بانک سپه در بیشتر شاخص‌های عمومی که ملاک ارزیابی نظام بانکی است، رتبه برتر را دارد و در طول ۴ سال گذشته با حضور فعال در بازار بین‌بانکی نقدینگی موردنیاز برخی از بانک‌ها را تامین کرده است.

وی افزود: عاملیت اجرای ابرپروژه مهار آب‌های مرزی از سوی بانک سپه انجام شد و از محل منابع صندوق توسعه بیش از ۱۵۰ پروژه وزارت نیرو و جهاد کشاورزی برای مدیریت آب‌های مرزی به پروژه‌های مربوط اختصاص یافته است. به‌علاوه بیش از ۱۲ میلیارد دلار قرارداد ارزی برای اجرای پروژه‌های ملی و استانی با صندوق توسعه قرارداد بسته و بسیاری از پروژه‌ها اجرایی شده است.

رئیس هیات‌مدیره خاطرنشان کرد: بانک سپه از نظر توازن در منابع و مصارف در موقعیت مناسبی قرار دارد و درحال‌حاضر، رشد منابع بانک در طول ۴ سال گذشته بالای ۳۳ درصد و فراتر از نرخ رشد نقدینگی است. در نتیجه، بانک توانسته سهم بازار خود را با رعایت نرخ‌های بانک مرکزی افزایش دهد.

چقازردی با اشاره به اقدام‌های موثر بانک در طرح رونق تولید گفت: در طرح رونق تولید با توجه به اندازه بانک، رتبه برتر را در کشور داریم و بانک سپه در حمایت از واحدهای کوچک و متوسط پیشرو است و بارها مقامات ملی و استانی از این موضوع قدردانی کرده‌اند.

مدیرعامل از هدف‌گذاری منابع بالای ۱۰۰ هزار میلیارد تومان در سال جاری خبر داد و تصریح کرد: ان‌شاالله در امسال با تلاش همکاران منابع بانک از ۱۰۰ هزار میلیارد تومان عبور خواهد کرد و توان مالی بانک برای تامین مالی پروژه‌ها حفظ می‌شود و ارتقا می‌یابد. رئیس هیات‌مدیره به اهمیت نقش شرکت سرمایه‌گذاری امید در تولید و اشتغال کشور اشاره کرد و افزود: بانک سپه در سال ۱۳۸۰ مجموعه سرمایه‌گذاری‌های انجام‌شده در قالب مشارکت حقوقی را به یک شرکت مستقل تبدیل کرد و پس از دریافت مجوز از بانک مرکزی، آن را با سرمایه ۶۵ میلیارد تومان به ثبت رسانید. این شرکت درحال‌حاضر هلدینگ بزرگی است که در بخش‌های مهمی همچون گل‌گهر، چادرملو و همچنین فعالیت‌های نیروگاهی فولاد، نفت، پتروشیمی، سیمان و معادن سرمایه‌گذاری و مشارکت کرده است.

چقازردی سهم بانک سپه از شرکت امید را ۷۰.۵ درصد اعلام کرد و ارزش پرتفوی روز سرمایه‌گذاری امید را قابل‌توجه دانست و اظهار کرد: هدف اصلی بانک سپه از ایجاد شرکت سرمایه‌گذاری امید، بنگاهداری نبوده بلکه کمک به رشد و توسعه اقتصادی و سرمایه‌گذاری در پروژه‌های کلان و استراتژیک ملی بوده است. از این رو، سود حاصل از فعالیت‌های این شرکت دوباره در پروژه‌ها و بخش‌های مولد اقتصادی سرمایه‌گذاری شده است.

> بانک سپه در بیشتر شاخص‌های عمومی که ملاک ارزیابی نظام بانکی است، رتبه برتر را دارد و در طول ۴ سال گذشته با حضور فعال در بازار بین‌بانکی نقدینگی موردنیاز برخی از بانک‌ها را تامین کرده است

> در طرح رونق تولید با توجه به اندازه بانک، رتبه برتر را در کشور داریم و بانک سپه در حمایت از واحدهای کوچک و متوسط پیشرو است

وی اضافه کرد: درحال‌حاضر به‌منظور اجرای تکالیف قانونی و پیرو تاکیدات مسئولان، برنامه واگذاری سهام بانک در شرکت سرمایه‌گذاری امید به تصویب هیات‌مدیره بانک رسیده است و با توجه به شرایط بازار، عرضه خواهد شد. پورابراهیمی، رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی نیز در این دیدار با اشاره به پیشگام بودن بانک سپه در عرصه بانکداری کشور گفت: بانک سپه در عرصه کلان اقتصادی کارهای بزرگی انجام داده است که همه باید از آن آگاه شوند. وی افزود: یکی از بزرگ‌ترین پروژه‌های آب‌رسانی در کشور که نجات‌بخش چند استان است با سهم مشارکت عمده بانک سپه انجام شده و شایسته است این اقدام‌ها برای مردم اطلاع‌رسانی شود.

به گفته او، در این جلسه بیشتر نمایندگان مجلس از اقدام‌های بانک سپه قدردانی کردند و ما آمادگی داریم برای کمک به نظام بانکی و بانک سپه از دیدگاه‌ها و پیشنهادهای سازنده مدیرعامل و اعضای هیات‌مدیره بانک سپه استفاده کنیم.

گام‌های محکم بانک صادرات در آموزش دانش‌آموزان

عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام و وزیر پیشین آموزش و پرورش، از بانک صادرات ایران در پشتیبانی و حمایت از فعالیت‌های آموزشی و پرورش نیروی انسانی قدردانی کرد. حسین مظفر در بازدید از مدرسه ابتدایی «مهندس منصور نفر» در ناحیه ۶ منطقه ۴ تهران گفت: کمتر موسسه‌هایی مانند این بانک وارد این عرصه شده‌اند و خوشحالیم که بانک صادرات ایران با گذشت ۲۵ سال حضور در این عرصه، همچنان گام‌های محکمی را برمی‌دارد که اهتمام مدیران و کارکنان این بانک ستودنی است.

به گزارش روابط‌عمومی بانک صادرات ایران، وی تلاش‌های موسسه سپهر معرفت وابسته به بانک صادرات ایران در مدیریت و بالا بردن استاندارد آموزشی در بین دانش‌آموزان دختر و پسر این مدرسه را قابل قدردانی دانست و گفت: آموزش و پرورش بزرگ‌ترین فصل مشترک میان نظام و مردم است و نور امید و بالندگی از دریچه آموزش و پرورش ابتدایی می‌تابد. از این رو، هر نهادی که بتواند خدماتی را در این زمینه داشته باشد، گام مهمی را محقق کرده و من از اهتمام مسئولان بانک صادرات ایران سپاس‌گزار هستم.

مظفر افزود: کمتر موسسه‌هایی را داشته‌ایم که وارد چنین کاری شوند اما بانک صادرات ایران این اهتمام را داشته و ۲۵ سال است این کار را انجام داده و سهم مهمی را در پرورش نیروی انسانی داشته و ان‌شاالله ادامه هم دارد. در این بازدید، منوچهر ناصرالملکی، رئیس موسسه فرهنگی سپهر معرفت نیز با اشاره به سابقه ۲۵ ساله تاسیس این مجموعه از سوی مدیران بانک صادرات ایران و نقش برجسته آن در راستای انجام رسالت‌های اجتماعی گفت: این موسسه با تاسیس ۱۴ واحد آموزشی در تهران و مشهد بیش از ۴۰۰ نیروی آموزشی با تحصیلات کارشناسی تا دکترا را برای خدمت به امر آموزش و پرورش ۳ هزار و ۵۰۰ دانش‌آموز بسیج کرده و علاوه‌بر آن، اداره برخی مدارس نیز به صورت «خرید خدمت» از سوی این موسسه انجام می‌شود و مدرسه «منصور نفر» به عنوان بزرگ‌ترین مدرسه در قالب این طرح در کل کشور، مسئولیت تربیت ۲ هزار و ۵۰۰ دانش‌آموز و نوآموز را در دو شیفت صبح و بعد از ظهر برعهده گرفته که ضمن اشتغالزایی برای ۱۱۰ نفر در ۵ سال گذشته، کارنامه درخشانی از خدمات آموزشی در این منطقه را بر جای گذاشته است.

معرفی دستاورد جدید شرکت بیمه دات کام

دستاورد جدید شرکت بیمه دات کام طی یک نشست خبری در مرکز فابا معرفی شد. بهاره شریفیون، مدیرعامل شرکت بیمه دات کام در این نشست با اشاره به آنکه وضعیت IT برای صنعت بیمه در ایران نسبت به صنعت بانک بسیار ضعیف‌تر است، گفت: با ورود به این صنعت متوجه شدیم زیرساخت‌های لازم برای الکترونیکی شدن صنعت بیمه وجود ندارد و شرکت‌های بیمه‌ای هیچ برنامه‌ای برای تعریف سرویس‌ها و خدمات خود ندارند و حتی برخی از شرکت‌های بیمه‌ای نگاه مقاومتی به خدمات آنلاین اگریگتوری بیمه داشتند. ورود استارت‌آپ‌ها باعث شد اتفاقات جدیدی در صنعت بیمه بیفتد.

به گزارش بیمه دات کام، وی با بیان آنکه بیمه مرکزی قواعد جدیدی را برای بهبود زیرساخت‌های این صنعت وضع کرد و شرکت‌های بیمه هم تمام تلاش خود را در جهت ارائه وب سرویس انجام می‌دهند، افزود: یکی از رسالت‌های ما این است که فرهنگ خرید بیمه بین مردم جا بیفتد و به همین دلیل «بیمه دات کام» دو رویکرد دارد که یکی از این رویکردها C2B بوده که سایت بیمه دات کام است و B2B که روی اپلیکیشن‌های پرکاربرد خدمات خود را معرفی می‌کنیم. در این راستا تمام تلاش خود را کرده‌ایم که تا جایی که ممکن است بهترین تخفیف‌ها را برای مشتریان خود قائل شویم.

شریفیون با بیان اینکه که رقابتی‌ترین قیمت‌ها در سایت بیمه دات کام قابل مشاهده هستند، افزود: یکی از شاخص‌ترین مزیت‌های رقابتی بیمه دات کام پلتفرم ارائه خدمات بیمه‌ای باشگاه‌های مشتریان است. در این پلتفرم امکان این وجود دارد که اعضای باشگاه‌های مشتریان کسب‌وکارهای گوناگون از خدمات بیمه به صورت آنلاین استفاده کنند. از دیگر مزیت‌های رقابتی نرم‌افزار پنل سازمانی بیمه دات کام است که در این نشست خبری از آن رونمایی شد. در این خدمت سازمان‌ها می‌توانند با در اختیار داشتن یک نرم‌افزار که بیمه دات کام برای آنها فراهم می‌کند، امور مربوط به بیمه کارکنان خود را به صورت گروهی به انجام برسانند.

به گفته مدیرعامل شرکت بیمه دات کام، این شرکت با برخی سازمان‌ها همچون دفاتر پیشخوان دولت و دفاتر خدمات الکترونیک شهر در حال همکاری است و خدمات بیمه به صورت آنلاین در این مکان‌ها صورت می‌پذیرد به طوری که متقاضیان در این مکان‌ها می‌توانند بیمه را به صورت آنلاین خرید کنند و با امکان وب پوز آنها خواهند توانست پس از انجام فرآیند خرید در وب‌سایت به واسطه متصدی، عمل تراکنش را با حفظ امنیت با دستگاه پوز متصل به رایانه انجام دهند. وی یادآور شد: درحال‌حاضر بیمه دات کام ۵ نوع از رشته‌های بیمه‌ای شامل بیمه‌نامه شخص ثالث، بیمه‌نامه مسافرتی، بیمه‌نامه آتش‌سوزی، بیمه‌نامه زلزله و بیمه‌نامه موتورسیکلت را ارائه می‌دهد و با تمامی شرکت‌های بیمه‌ای که در سرزمین اصلی فعالیت می‌کنند، قرارداد دارد.

وی تصریح کرد: درحال‌حاضر بیمه دات کام در قرار دادی که با پست‌بانک بسته، امکان فروش انواع بیمه‌نامه را در دفاتر روستایی فراهم آورده است تا بدین وسیله، علاوه‌بر تسهیل فرآیند خرید بیمه‌نامه برای روستانشینان، امکان ارائه بیمه محصولات کشاورزی و تجهیزات کشاورزی نیز از تمامی شرکت‌های بیمه فراهم شود و ضریب نفوذ بیمه در کشور افزایش یابد.

در اولویت برنامه‌های استاندار خراسان جنوبی قرار گرفت

بازدید از بازارچه‌های یزدان، گلورده و سیمان باقران

مصطفی ملائی- محمدصادق معتمدیان استاندار خراسان جنوبی از سیمان باقران، بازارچه گلورده در شهرستان درمیان و بازارچه یزدان در شهرستان زیرکوه بازدید کرد. به گزارش صمت از خراسان جنوبی استاندار خراسان جنوبی با استقبال از طرح سیمان باقران به عنوان بزرگ‌ترین طرح استان گفت: این طرح با ۳۰ هزار سهامدار بومی می‌تواند به عنوان یک طرح ملی معرفی شود. معتمدیان با بیان اینکه ظرفیت کارخانه سیمان را می‌توان به ۵ هزار تن افزایش داد، افزود: محصولات این کارخانه صادراتی است و برای افزایش تولید و ایجاد اشتغال به این واحد تولیدی کمک خواهیم کرد. وی ادامه داد: برای افزایش تولید و فروش سیمان باقران باید به دنبال بازارهای جدید صادراتی باشیم.

■ بهشت صادرات شرق کشور

همچنین استاندار خراسان جنوبی در بازدید از بازارچه گلورده (میل ۷۳) از توابع شهرستان درمیان آخرین میزان صادرات این مرز را ۱۲۵ میلیون و ۸۰۰ هزار دلار عنوان کرد و افزود: همه زیرساخت‌های این بازارچه تکمیل است که متاسفانه در سال ۹۳ از سوی کشور افغانستان به شکل یک‌طرفه تعطیل شد. معتمدیان با تاکید براینکه مرز میل ۷۳ یکی از فعال‌ترین مرزهای خراسان جنوبی بوده است، بیان کرد: بازارچه گلورده ۴۰ غرفه تجاری، ۲ جایگاه سوخت، شبکه برق، تاسیسات پشتیبان، ساختمان اداری و مهمانسرا دارد. استاندار خراسان جنوبی با اشاره به‌اینکه بازارچه گلورده را با مساحت ۶ هکتار به‌عنوان یکی از ظرفیت‌های بلقوه برای رونق اقتصادی و بهبود معیشت مردم مرزنشین و تجارت به کار خواهیم گرفت، تاکید کرد: سعی داریم با دیپلماسی از طریق کشور افغانستان بتوانیم این مرز را دوباره باز کنیم.استاندار خراسان جنوبی پس از بازدید از بازارچه یزدان با تاکید براینکه این بازارچه یکی از قدیمی‌ترین بازارچه‌های کشور است، عنوان کرد: برای بازگشایی این مرز نیازمند دیپلماسی وزارت امور خارجه و مسئولان ارشد کشوری با کشور دوست و همسایه افغانستان هستیم.

■ بازارچه یزدان با پیشینه ۲۵۰ساله

به گفته محمدرضا فخر رئیس سازمان بازارچه‌های استان، این مرز در گذشته بیش از ۲ هزار اشتغال مستقیم داشته است و تمامی امکانات زیرساختی، سردخانه و ساختمان اداری را داشته و تا ولایت فراه ۷۰کیلومتر فاصله دارد و از سوی روستای کلاته نظر که در کشور افغانستان است، می‌توانستند پیاده مراودات تجاری و خریدهای روزانه خود را انجام دهند. فخر با بیان اینکه براساس آخرین آمار صادرات از این مرز ۷میلیون دلار است، افزود: بیشترین کالاهای صادراتی ازجمله فرش، منسوجات، مواد کشاورزی و غذایی به افغانستان ارسال شده است. گفتنی است در بازارچه یزدان ساختمان گمرک که قدمت بیش از ۲۵۰ سال داشت و در دوران قاجار ساخته شده بود، به شکل نیمه‌تخریبی رها شده بود.

■ در انتظار رایزنی مسئولان دو کشور

خراسان جنوبی دارای ۴ بازارچه مرزی یزدان، گلورده (میل ۷۳)، ماهیرود (میل ۷۸) و دوکوهانه و ۲ گمرک بیرجند و ماهیرود است. با توجه به موقعیت استراتژیک خراسان جنوبی به عنوان پل ارتباطی بین ایران و همسایگان شرقی بازارچه‌های مرزی می‌تواند نقش موثری در رونق اشتغال، توسعه زیرساخت‌ها، توسعه اقتصادی، خدمات‌رسانی و... داشته باشد و دور جدیدی از اقدامات مسئولان برای فعال‌سازی بازارچه‌ها در این استان شکل گرفته است.

گروه استان‌ها
editor@smtnews.ir

تمایل آلمان برای همکاری با تاجران فارس

معاون سفیر آلمان در ایران گفت: بخش خصوصی و تاجران و بازرگانان کشور آلمان علاقه فراوانی به همکاری با تاجران ایرانی و استان فارس دارند.

به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی فارس، الیور اشتاکنبرگ در دیدار با نایب‌رئیس اتاق بازرگانی فارس بیان کرد: باتوجه به شرایط موجود اقتصاد ایران، آلمانی‌ها به دنبال بررسی شرایط ایران و کشف راهکاری برای تقویت مراودات تجاری و اقتصادی خود با تاجران ایرانی هستند. وی افزود: این درحالی است که ایران و آلمان از سوی دولت دیگری مجبور به تغییر سیاست‌ها در قبال یکدیگر شدند که این برخلاف خواست دو کشور است.

اشتاکنبرگ اظهار کرد: آلمان و دیگر کشورهای اروپایی متعهد به حفظ ایران در برجام هستند که کشور ایران باید در این زمینه صبر بیشتری داشته باشد. معاون سفیر آلمان در ایران با تاکید بر انجام اقدامات لازم در زمینه تقویت مراودات استان فارس و کشور ایران اضافه کرد: به دنبال شناسایی ظرفیت‌ها و توانمندی‌های استان فارس در بخش‌های مختلف هستیم زیرا شنیده‌های ما این است که استان فارس ظرفیت‌های ویژه‌ای در بخش‌های مختلف دارد. وی ادامه داد: به‌زودی هفته آلمان در شیراز برگزار می‌شود که زمینه‌های فرهنگی، آموزشی و تحصیلی نخستین گام برقراری مراودات ما با استان فارس خواهد بود. اشتاکنبرگ عنوان کرد: از سوی دیگر ارتباط و مذاکرات خوبی بین دانشگاه شیراز و دانشگاه درسدن آلمان برقرار شده که می‌تواند بر تقویت ارتباطات دوطرف بیفزاید. وی تصریح کرد: همچنین ما در سفارت به دنبال تسهیل شرایط و فرآیند صدور روادید برای تاجران و فعالان اقتصادی ایران به کشور آلمان هستیم که به‌زودی در این زمینه اقدامات خوبی انجام می‌شود.

بازار وکیل شیراز در وضعیت هشدار

به دنبال هشدار رئیس کمیسیون گردشگری شورای اسلامی شهر شیراز به مسئولان درباره احتمال ریزش سقف بازار وکیل شمالی، نایب‌رئیس این شورا نیز در توئیتی خواستار توجه رئیس دولت به این موضوع شد.

به گزارش صمت از شیراز، بازار وکیل شیراز که زمان ساخت آن به دوران زندیه بازمی‌گردد، بخشی از مجموعه تاریخی زندیه را شامل می‌شود و دارای دو بخش شمالی و جنوبی و بازارهای فرعی و سراها و بناهای بسیار شاخصی است. رئیس کمیسیون گردشگری شورای شهر شیراز در نشست مشترکی با اعضای هیات‌رئیسه نظام‌مهندسی ساختمان فارس درباره بازار وکیل شمالی هشدار داد و اعلام کرد که این اثر تاریخی و بااهمیت در حال فروریختن است اما هیچ فریادرسی نیست. سولماز دهقان تاکید دارد که نه شهرداری بودجه‌ای برای مرمت بازار در اختیار دارد و نه میراث فرهنگی به آن اهمیت می‌دهد و اعتبارات استانی هم پاسخگوی بحران بازار وکیل نیست. در ادامه این هشدارها، نایب‌رئیس شورای شهر شیراز نیز با انتشار توئیتی خواستار همکاری رئیس‌جمهوری برای نجات بازار وکیل شد. ابراهیم صبوری در پیام توئیتری خود آورده است؛ بازار وکیل شمالی در حال فروریختن است! آقای رئیس‌جمهوری انتظار داریم با تدابیر ویژه این بنای عظیم تاریخی دوره زندیه را نجات دهید! وی شهروندان را نیز به پیوستن به پویش نجات بازار وکیل دعوت کرده است. از روز گذشته شاهد فعال شدن برخی از دوستداران میراث فرهنگی و گردشگری در فضای مجازی برای متوجه کردن افکار عمومی و نظر مسئولان و جلوگیری از تخریب بیشتر و فروریختن بازار وکیل در استان فارس هستیم. فعالان گردشگری امیدوار هستند با حضور اربابی و حقیقت، در سطوح بالای مدیریتی سازمان میراث فرهنگی، نگاه‌ها به فارس و جایگاه والای این استان در حوزه گردشگری به‌ویژه گردشگری تاریخی، عمیق‌تر و تاثیرگذارتر شده و شاهد برنامه‌ریزی بهتر و بودجه‌ریزی مناسب‌تری برای این استان و بناهای تاریخی آن باشیم.

خبر

تجلیل از حسابداران شرکت توزیع نیروی برق گلستان

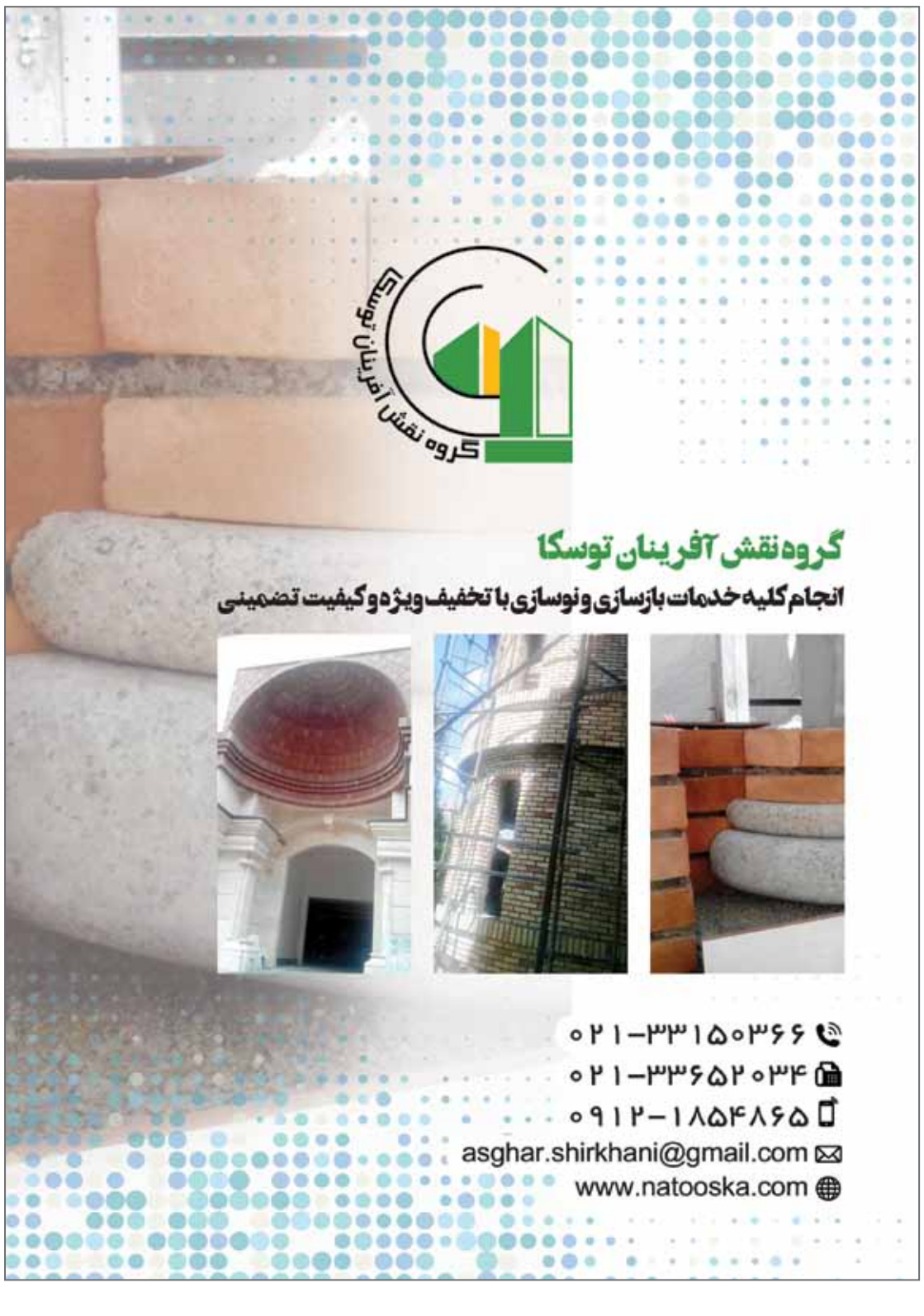
حمید میرزاعلی- به مناسبت ۱۵ آذر و روز حسابدار، از حسابداران شرکت توزیع نیروی برق گلستان تجلیل شد. به گزارش صمت از گرگان، مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق گلستان، معاونت منابع انسانی، مالی و پشتیبانی شرکت و ذی‌حسابان شرکت ضمن حضور در این نشست با اهدای هدایایی از زحمت‌ها وتلاش‌های کارکنان این بخش تقدیر کردند.

علی‌اکبر نصیری مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق گلستان در این نشست ضمن تقدیر از تلاش‌های حسابداران شرکت و مجموعه واحدهای مالی و پشتیبانی و حسابداری شرکت اظهار کرد: دقت، جسارت و حمیت سازمانی این مجموعه قابل‌تقدیر است و شاید اقدامات و فعالیت‌های این مجموعه کمتر نمود داشته باشد اما نباید از نقش ارزنده مجموعه حسابداری و مالی در پیشرفت و ارتقای شرکت غافل بود.

معاون مالی و پشتیبانی شرکت توزیع نیروی برق گلستان نیز در این نشست ضمن تبریک روز حسابدار به همکاران مجموعه مدیریت مالی و پشتیبانی شرکت و حسابداری گفت: حسابداری یکی از مشاغل مهم و حساس در هر سازمانی است که بخش زیادی از موفقیت هر سازمان به حسابداران و مدیران مالی آن بستگی دارد.

عبدالغفار عقیلی افزود: مجموعه مالی و حسابداری شرکت همیشه نقش فعالی در امور فرهنگی، مذهبی و بسیج شرکت داشته و دارد و تلاش داریم به موازات فعالیت‌های مالی و اداری در زمینه‌های فرهنگی و مذهبی نیز همچنان فعالیت‌های درخوری داشته باشیم.





تحلیل روز

موج بحران آب در پایتخت

اگرچه میزان بارش‌ها در فصل پاییز در پایتخت مناسب بوده اما همچنان نگرانی‌هایی برای وضعیت منابع آبی تهران وجود دارد چراکه فقط یک‌سوم از سال آبی سپری شده و بارش برف است که می‌تواند سرنوشت منابع آبی پایتخت را مشخص کند.

به گزارش ایسنا، درحال‌حاضر وضعیت منابع آبی تهران نسبت به سال آبی گذشته با ۱۲ درصد کاهش روبه‌رو است به‌گونه‌ای که بر اساس آمار موجود از وضعیت مخازن سدها در پایان فصل پاییز، مجموع حجم کنونی ۵ سد بزرگ مخزنی استان تهران، ۵۴۹ میلیون مترمکعب بوده و این در حالی است که سال گذشته این عدد معادل با ۶۲۵ میلیون مترمکعب بوده است.

داریوش مختاری، کارشناس حوزه آب در این باره گفت: لازم است تدابیری برای مدیریت مصرف آب اندیشیده شود چراکه بحران آب تمام استان‌ها را دربرگرفته و باید نگاه ویژه‌ای به این موضوع وجود داشته باشد.

وی با بیان اینکه مصرف متوسط یک خانوار تهرانی، حدود ۲۰ مترمکعب در ماه است که با کاهش ۱۰ درصدی مصرف آب، معادل ۱۲۰ میلیون مترمکعب که مصرف سالانه دو استان است، صرفه‌جویی خواهد شد، اظهار کرد: می‌توان با انجام اقدام‌هایی ساده از هدررفت آب جلوگیری کرد.

این در شرایطی است که بر اساس گفته‌های مسئولان، متوسط نیاز آب آشامیدنی شهر تهران، یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون مترمکعب برنامه‌ریزی می‌شود که با توجه به وضعیت آب و هوا، بارش، ذخیره برفی و منابع آب زیرزمینی، بخشی از این نیاز از منابع آبی سطحی(سدهای پنج‌گانه تهران) و بخشی دیگر از منابع آب زیرزمینی تامین می‌شود.

علاوه‌بر این، درحال‌حاضر، ۲۲ درصد از آب مصرفی استان تهران از سدها تامین می‌شود.

همچنین ۲۰ درصد از روان‌آب‌ها و ۵۸ درصد از آب‌های زیرزمینی تامین می‌شود و بر مبنای آمار سالانه، با ۱۵۰ میلیون مترمکعب کسری مخازن زیرزمینی روبه‌رو هستیم و در طول ۱۱ سال سطح آب آبخوان تهران با افت ۱.۹ متری روبه‌رو بوده است.

ازسوی دیگر، باید به این مسئله نیز توجه کرد که از ۴۰۰ میلیارد مترمکعب منابع آبی در سال، ۳۰۰ میلیارد مترمکعب، تبخیر و از ۱۰۰ میلیارد مترمکعب باقیمانده، ۹۰ میلیارد در حوزه کشاورزی و ۱۰ میلیارد مترمکعب در حوزه آب آشامیدنی مصرف می‌شود و این در شرایطی است که در روزهای گرم سال و در اوج مصرف، ۴.۵ میلیون مترمکعب آب در استان تهران مصرف می‌شود که این رقم معادل ۵۲ هزار لیتر بر ثانیه، یعنی معادل ۵۲ هزار بطری یک لیتری در هر ثانیه است که از این میزان، مصرف شهر تهران، ۳ میلیون و ۳۰۰ هزار مترمکعب بر ثانیه تخمین زده شده است. به عبارتی، معادل ۳۸ هزار بطری یک لیتری در ثانیه در شهر تهران آب مصرف می‌شود.

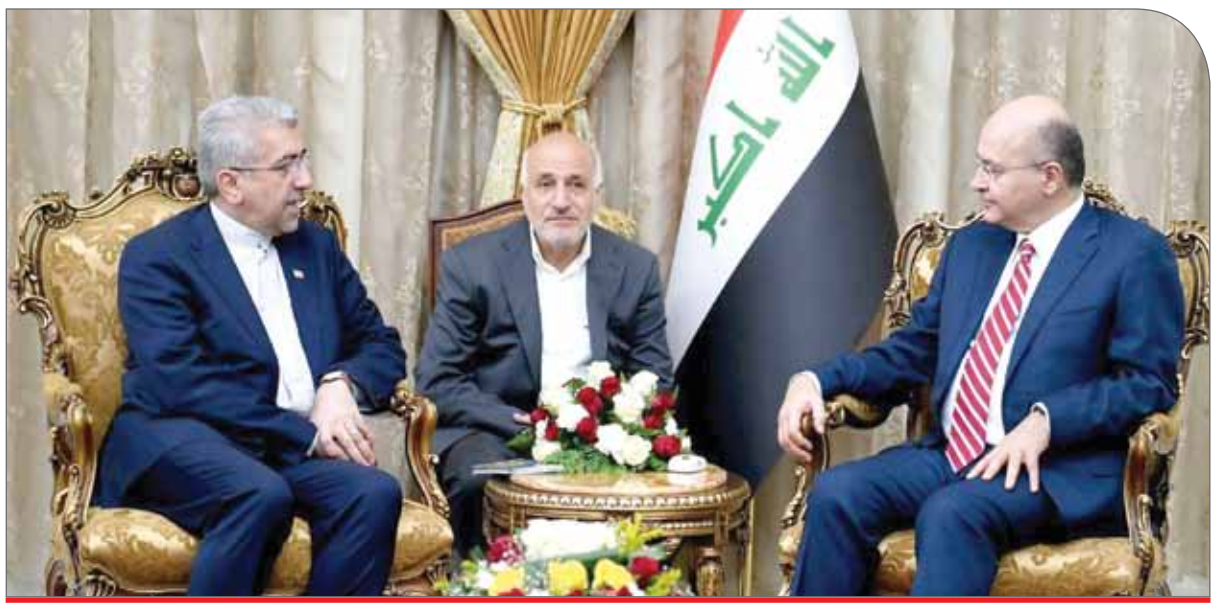
در این میان، بر اساس آخرین آمار منتشرشده از سوی وزارت نیرو، از آغاز سال آبی ۹۸-۹۷ تا پایان آذر، حجم آب ورودی به سدهای لار، طالقان، کرج، لتیان و ماملو ۱۷۵ میلیون مترمکعب گزارش شده و خروجی آب از این سدها، در مقایسه با سال آبی ۹۷-۹۶ از ۲۵ درصد کاهش برخوردار بوده است.

همچنین حجم مخزن سد لار در مقایسه با سال گذشته، کاهش ۵۲ درصدی، سد ماملو ۳۲ درصدی و سد لتیان از کاهش ۱۰ درصدی داشته و سدهای طالقان و کرج به ترتیب از ۲ و ۴ درصد رشد برخوردار هستند. برنامه مدیریت تنش آب آشامیدنی با فرض بارندگی مشابه سال آبی گذشته و کمبود آب در تابستان سال ۱۴۰۰، در وزارت نیرو پیش‌بینی شده و برای مدیریت تنش آبی شهرها و روستاهای کشور، راهکارهایی در قالب افزایش تامین و تولید آب، بهبود کیفی آب، افزایش توان ذخیره‌سازی آب، ارتقای مدیریت و بهره‌وری منابع تامین، تاسیسات و شبکه‌ها و نیز مدیریت مصرف در نظر گرفته شده است که از این طریق بتوان تا حد زیادی تنش آبی در کشور را مدیریت کرد.

وزیر نیرو درباره سند همکاری‌های برقی ایران و عراق در بغداد مطرح کرد:

یک توافق تاریخی با عراق

نفت و نیرو
editor@smtnews.ir



وزیر نیرو گفت: بر اساس سند امضاشده بین ایران و عراق، چارچوب یک همکاری بلندمدت در زمینه بازسازی صنعت برق عراق شکل گرفته است و این توافق به عنوان یک روز تاریخی در صنعت برق این کشور ثبت خواهد شد.

به گزارش پاون، رضا اردکانیان در حاشیه آیین امضای یادداشت تفاهم همکاری‌های دوجانبه میان وزارتخانه‌های نیرو و برق ایران و عراق، اظهار کرد: این سفر منجر به امضای توافقنامه‌ای تاریخی در صنعت برق عراق شده است.

وی با اشاره به مذاکرات «فشرده و موثر» خود با مسئولان صنعت برق عراق، ادامه داد: بر این اساس، چارچوب یک همکاری بلندمدت در زمینه بازسازی صنعت برق این کشور بزرگ و مهم را در همسایگی خود بنا نهادیم و بر مبنای توافقی که به عمل آمده است سعی خواهیم کرد تمامی دانش و تجربه موجود در شرکت‌ها و موسسه‌های فعال جمهوری اسلامی ایران را برای توسعه صنعت برق به عنوان یک بخش زیربنایی در جهت توسعه کشور عراق به کار بگیریم.

اردکانیان تاکید کرد: این مهم شامل کاهش قابل ملاحظه تلفات در شبکه برق عراق، توسعه و بازسازی نیروگاه‌های عراق، شبکه‌های مدیریتی، آموزش نیروی انسانی و... خواهد بود و تا زمان رفع نیاز مردم عراق به انرژی، صادرات برق ما به این کشور ادامه خواهد یافت.

وزیر نیرو با اشاره به اینکه این توافق در چارچوب خواسته‌های رهبران دو کشور شکل گرفته است، گفت: این مهم در جریان دیدار من با نخست‌وزیر و رئیس‌جمهوری عراق نیز مورد تایید و تاکید واقع شده است.

وی ادامه داد: امیدواریم به‌زودی با پاسخ مثبتی که به دعوت اینجانب داده شده است وزیر برق عراق و مسئولان صنعت برق این کشور بازدیدهای برنامه‌ریزی‌شده‌ای را در ایران به عمل آورند و برنامه تفصیلی عملیاتی کردن این توافق را به اتفاق مرور کنیم و قرارداد جدید صادرات برق به کشور عراق را هم به امضا برسانیم.

اردکانیان درباره نقش شرکت‌های خصوصی برای اجرایی شدن همکاری‌های جدید میان دو کشور، گفت: درحال‌حاضر بیش از ۶۵ درصد انرژی مورد نیاز ایران به کوشش بخش خصوصی تولید می‌شود و بخش خصوصی ما نقش بسیار مهمی در عملیاتی شدن این توافق خواهد داشت.

وزیر نیرو تاکید کرد: توان بخش خصوصی در زمینه ساخت نیروگاه، بازسازی شبکه‌های برق کشور عراق، کاهش تلفات در شبکه توزیع و سایر شیوه‌های مدیریت نوین به کار گرفته خواهد شد.

وی با اشاره به اینکه ایران در بخش آب و برق بنای همکاری جدی با شرکت‌ها و سازمان‌های دولتی عراق دارد، ادامه داد: طبیعی است در چارچوب همکاری‌های جدید دو کشور صدها شرکت خصوصی ایران نیز در زمینه ساخت تجهیزات و همچنین تاسیسات نیروگاه‌ها و تجهیزات مربوط به توزیع آب آشامیدنی، جمع‌آوری و تصفیه فاضلاب و ساخت نیروگاه‌های تجدیدپذیر خورشیدی با همتایان عراقی خود همکاری داشته و در بازار آب و برق این کشور حضور فعالی خواهد داشت.

اردکانیان در پایان اظهار امیدواری کرد که در آینده نزدیک گزارش‌های خوبی در زمینه اجرای این توافقنامه به استحضار دو ملت شریف عراق و ایران برساند.

رئیس‌جمهوری عراق نیز در دیدار وزیر نیروی جمهوری اسلامی ایران و هیات همراه وی، بر اهمیت گسترش روابط در حوزه انرژی با ایران تاکید کرد. برهم صالح در این دیدار که وزیر برق عراق و سفیر جمهوری اسلامی ایران در بغداد نیز حضور داشتند گفت که توسعه روابط در همه زمینه‌ها به‌ویژه در بخش انرژی و آب به نحوی که باعث ارتقای همکاری‌ها بین دو کشور شود، دارای اهمیت است.

صالح در بخش دیگری از این جلسه تاکید کرد که همه کشورهای منطقه درباره تثبیت اصول صلح و ثبات مسئولیت بزرگی برعهده دارند.

> **برهم صالح: توسعه روابط در همه زمینه‌ها به‌ویژه در بخش انرژی و آب به نحوی که باعث ارتقای همکاری‌ها بین دو کشور شود، دارای اهمیت است. همه کشورهای منطقه درباره تثبیت اصول صلح و ثبات مسئولیت بزرگی برعهده دارند**

> **توان بخش خصوصی در زمینه ساخت نیروگاه، بازسازی شبکه‌های برق کشور عراق، کاهش تلفات در شبکه توزیع و سایر شیوه‌های مدیریت نوین به کار گرفته خواهد شد. ایران در بخش آب و برق بنای همکاری جدی با شرکت‌ها و سازمان‌های دولتی عراق دارد**

مجوز سران قوا برای فروش ۳میلیون بشکه نفت در بورس



وزیر نفت با بیان اینکه مرحله سوم عرضه نفت در بورس شاید هفته آینده انجام شود، گفت: مجوز لازم از سران سه قوه اخذ شده تا سه میلیون بشکه نفت در بورس به صورت ۱۰۰ درصد ریالی به فروش برسد. به گزارش خانه ملت، بیژن نامدار زنگنه با اشاره به فروش دو مرحله ای نفت در بورس، اظهار کرد: گزارش این دو مرحله فروش به شورای عالی اقتصادی قوای سه گانه ارائه و مجوز جدید از سران سه قوه برای مرحله جدید فروش نفت در بورس اخذ شد. وزیر نفت با بیان اینکه به زودی اطلاعیه ای درباره مرحله سوم فروش نفت در بورس منتشر می شود، افزود: در این راستا مجوز لازم از سران سه قوه اخذ شده تا ۳ میلیون بشکه نفت در بورس به صورت ۱۰۰ درصد ریالی با نرخ ارز سامانه سنا به فروش برسد. زنگنه بیان کرد: اگر فردی به خرید ارزی نفت در بورس تمایل داشت نفت به صورت ارزی به این شخص ارائه و اگر فردی به خرید ریالی نفت تمایل داشت عرضه به صورت ریالی انجام می شود. عضو کابینه دولت دوازدهم با اشاره به وضعیت فروش نفت های خریداری شده در بورس، تصریح کرد: خریداران نفت در بورس توانسته اند طلای سیاه را صادر کنند و مشکلی در این زمینه وجود نداشته است. به گزارش ایرنا، در مرحله نخست فروش نفت (۶ آبان امسال)، یک میلیون بشکه نفت خام عرضه شد اما ۸ محموله ۳۵ هزار بشکه‌ای (معادل ۲۸۰ هزار بشکه) به نرخ بشکه ای ۷۴ دلار و ۸۵ سنت به فروش رسید. در دومین مرحله فروش نفت خام در بورس انرژی (۲۰ آبان) نیز ۷۰۰ هزار بشکه نفت خام به نرخ بشکه ای ۶۴ دلار و ۹۷ سنت داد و ستد شد.

تاکنون، شیوه فروش نفت در بورس انرژی ۲۰ درصد ریالی و ۸۰ درصد ارزی بوده، اما با توجه به درخواست ها و پیشنهادات مطرح شده قرار است از این پس امکان خرید به صورت ۱۰۰ درصد ریالی نیز فراهم شود.

بساط دلالان از بازار مواد اولیه پتروشیمی جمع شد؟

نوسانات بازار ارز در چند ماه گذشته بر فعالیت پتروشیمی‌ها در بورس سایه انداخت و با توجه به اینکه این شرکت‌ها مواد اولیه را با نرخ ۴۲۰۰ تومان عرضه می‌کردند تقاضا برای مواد اولیه به طرز عجیبی افزایش یافت؛ به طوری‌که تولیدکننده واقعی امکان تهیه مواد اولیه را با نرخ ۴۲۰۰ تومانی نداشت. در نهایت سقف معاملات در در بورس آزاد شد و آخرین اخبار حاکی از آن است که عرضه و تقاضا برای مواد اولیه و همچنین نرخ این مواد به تعادل رسیده است.

به گزارش ایسنا، فعالان صنعت پتروشیمی در ماه‌های اخیر و زمانی که بازار با نوسانات ارزی رو به رو شد از وضعیت بورس کالا گله داشتند و از وجود دلالان و رانت در بورس کالا خبر می‌دادند. به گفته آنها، تقاضا در بورس کالا از ابتدای سال تا شهریورماه نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۳۰۰ برابر شد، درحالی که این تقاضا واقعی نیست و صرف تولید نمی‌شود. به گفته فعالان این حوزه، تقاضا از ابتدای سال ۱۳۹۶ تا بیستم شهریورماه در بورس کالا ۲ میلیون و ۶۲۲ هزار تن بوده که این میزان در مدت مشابه سال ۱۳۹۷ به ۷ میلیون و ۷۰۴ هزار و ۵۷ تن رسیده است. در واقع تقاضا ۳۰۰ برابر بالا رفته است. فعالان پتروشیمی می‌گفتند: میزان معامله از ابتدای سال ۱۳۹۶ تا ۲۰ شهریورماه همان سال یک میلیون و ۲۰۰ هزار بوده که این میزان امسال به یک میلیون و ۵۳۱ هزار رسیده است. در واقع میزان عرضه ما ۲۶ درصد بیشتر بوده است، اما باز هم اگر مشکلی ایجاد شود می‌گویند تقصیر پتروشیمی‌ها است، اما کسی نمی‌گوید ۳۰۰ درصد تقاضا برای چیست. در نهایت از ۲۴ شهریورماه سقف رقابت معاملات محصولات پتروشیمی در بورس کالا که حداکثر ۵ درصد بود باز شد و این امکان برای تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان فراهم شد که در فضای رقابتی به خرید اقدام کنند. از این تصمیم حدود ۳ ماه گذشته و به نظر می‌رسد بازار پتروشیمی اکنون به تعادل رسیده است و دلالان از این بازار خارج شده‌اند.

اجرای طرح‌های وزارت نیرو با مشارکت بخش خصوصی

معاون وزیر نیرو از افزایش همکاری‌های بخش خصوصی در طرح‌های آب و برق خبر داد و گفت: بر اساس تبصره ۱۹ قانون بودجه سال ۱۳۹۷، مدل مالی طرح‌های آب و برق و فاضلاب در کارگروه واگذاری طرح‌های تملک دارایی‌های سرمایه‌ای مصوب کردیم تا با ارائه فراخوان ازسوی نهادهای اجرایی موجب افزایش همکاری بخش خصوصی شویم.

محسن بختیار با بیان اینکه وزارت نیرو برای انجام طرح‌های خود اقدام‌های متعددی انجام داده است، به ایلنا گفت: تعداد زیادی از طرح‌ها را شناسایی و در کارگروه واگذاری طرح‌های تملک دارایی‌های سرمایه‌ای مصوب کردیم تا با ارائه فراخوان ازسوی نهادهای اجرایی موجب افزایش همکاری بخش خصوصی شویم.

وی با اشاره به میزان استقبال بخش خصوصی از این طرح‌ها، ابراز کرد: باتوجه به تسهیلات بالایی که در تبصره ۱۹ دیده شده به‌نظر می‌رسد که شاهد افزایش استقبال بخش خصوصی در این بخش باشیم.

معاون برنامه‌ریزی و امور اقتصادی وزیر نیرو حجم سرمایه‌گذاری مورد نیاز برای تکمیل طرح‌های مصوب توسط بخش خصوصی را ۱۴۰ هزار میلیارد ریال دانست و افزود: در بخش آب و فاضلاب و نیروگاه‌های تجدیدپذیر طرح‌هایی در نظر گرفته شده است که امیدواریم با مشارکت بخش خصوصی بتوانیم این طرح‌ها را اجرایی کنیم. بختیار بر این باور است که با افزایش توان بخش‌خصوصی می‌توان پروژه‌های باقی‌مانده را اجرا و به بهره‌برداری بیشتری رساند.

در آیین امضای تفاهمنامه شرکت شهرک‌های صنعتی قزوین با دانشگاه جامع علمی کاربردی این استان مطرح شد

صنعتی بودن نیازمند آموزش مداوم نیروی انسانی

قزوین با وجود اینکه از لحاظ وسعت جزو استان‌های کوچک کشور است اما با دارا بودن ۲۰ شهر، شهرک و ناحیه صنعتی یکی از قطب‌های صنعتی کشور به شمار می‌رود. با این حال، صنعتی بودن استان‌ها نیازمندی‌هایی دارد که آموزش مداوم و موثر نیروی انسانی یکی از آنهاست. حمیدرضا خانپور، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان قزوین در گفت‌وگو با صمت از انعقاد تفاهمنامه همکاری علمی، تحقیقاتی و آموزشی مشترک شرکت شهرک‌های صنعتی با دانشگاه جامع علمی‌کاربردی خبر داد و گفت: حمایت از پایان‌نامه‌های مرتبط با حوزه صنعت، برگزاری میزگردهای علمی و همایش‌های پژوهشی، تور بازدید برای دانشجویان به منظور کاربینی، کارورزی و کارآموزی، شرکت در نمایشگاه‌های تخصصی دانشگاه و برگزاری دوره‌های رویدادهای شتاب، تدوین رشته‌های جدید با توجه به ماموریت شرکت برای رفع نیازهای آموزشی نیروی انسانی و استفاده از آزمایشگاه‌ها و تجهیزات از مهم‌ترین اهداف این تفاهمنامه است. به گزارش صمت علی فتح‌طاهری، رئیس دانشگاه جامع علمی‌کاربردی استان قزوین در آیین امضای تفاهمنامه با بیان اینکه دانشگاه‌ها در زمینه فناوری و آموزش منابع انسانی می‌توانند بازوی قدرتمند صنایع باشند، اظهار کرد: دانشگاه جامع علمی‌کاربردی در بین دانشگاه‌های کشور به سبب ماموریت خاص خود در تربیت تکنسین ماهر و نیروی انسانی آشنا به کاربرد فناوری روز، ارتباط نزدیک‌تری با بخش صنعت دارد. از این رو، پیوند و هم‌افزایی میان این دو حوزه با سهولت بیشتری برقرار خواهد شد. فتح طاهری اجرای درست درس‌های کاربینی و کارورزی را از دغدغه‌های جدی این دانشگاه دانست و ابراز کرد: اگر میان زیرنظام آموزش علمی‌کاربردی و سایر زیرنظام‌های آموزش عالی کشور تمایزی وجود دارد یکی به دلیل نسبت میان ارائه درس‌های عملی و کارگاهی به درس‌های نظری و دیگری به دلیل برگزاری درس‌های کاربینی و کارورزی است. وی اضافه کرد: هدف ما در این دانشگاه آموزش مهارت‌هاست و این امر تنها با ارائه مفاهیم و نظریه‌های علمی میسر نخواهد شد. بنابراین، در آموزش علمی‌کاربردی با پیش‌بینی درس‌های کاربینی و کارورزی تلاش شده است امکان آشنایی بی‌واسطه دانشجویان با فضای تولید و نحوه عملکرد نظام واقعی کسب‌وکار فراهم شود.

گزارش صمت از حال‌وروز این روزهای حسین محب‌اهری که با روحیه خوب به جنگ با بیماری رفته است

حسین محب‌اهری جایگزین ندارد؛ به صحنه بازمی‌گردد

علی نعیمی
editor@smtnews.ir



عکس‌ها: مهدی کاوه‌ای



حالا دیگر همه می‌دانند معلم معروف برنامه کودک دهه شصت، همانی که برای شاگردانش از تعداد انگشتان دست می‌گفت و مبصر ۴ساله کلاس به جای ۱۰ انگشت ۱۱ انگشت را می‌شمرد، همانی که در بسیاری از فیلم‌های کودک و نوجوان و آثار مطرح کمدی دهه شصت و هفتاد حضور داشت و چهره دوست‌داشتنی‌اش در ذهن بسیاری از بچه‌ها باقی‌مانده است؛ این روزها در بستر بیماری است. حسین محب‌اهری بازیگر توانمند و کاربلد کشورمان با همان روحیه عالی و چهره دوست‌داشتنی این روزها بیماری سختی را پشت‌سر می‌گذارد و با آن دست‌وپنجه نرم می‌کند. چندسالی است که او در رفت‌وآمد به بیمارستان برای درمان است و این روزها دیگر روزهای سختی برای او است. روزهایی که باید با روحیه عالی این بیماری را شکست دهد و بازهم پرقدرت و پرتوان به صحنه بازیگری بازگردد. همین الان هم بسیاری از پروژه‌های تلویزیون و سینما و تئاتر منتظر او هستند و کار را متوقف کردند تا او برگردد. آنها می‌دانند که او خوب می‌شود و بازمی‌گردد. همه کارگردان‌هایی که با محب‌اهری کار کردند، می‌دانند هیچ‌کس نمی‌تواند مانند او قدرتمند و توانمند در صحنه حاضر شود. او جایگزینی ندارد. معلم دلسوز برنامه‌های کودک دهه شصت که ما را از رنج تحمل بمباران و روزهای تلخ جنگ تحمیلی جدا کرده و رویای کودکی‌مان را درست می‌کرد، این روزها بیش از هر زمان دیگری به روحیه و انرژی مثبت نیاز دارد. با او که صحبت می‌کنیم با اینکه درد و رنج بیماری را تحمل می‌کند اما لحظه‌ای لبخند از روی لبانش کنار نمی‌رود. صحبت از خاطرات و بازی‌هایش در گذشته که می‌شود بی‌اختیار همه‌چیز را فراموش می‌کند و انگارنه‌انگار بیماری دارد. با هیجان و شعف خاصی از نقش‌هایش می‌گوید. بعضی جاها تکه‌هایی از نقش را بازی می‌کند و همه یادمان می‌رود رنج و سختی بیماری او را. می‌گوید هزینه‌های درمانش بسیار بالا است و دیگر هرچه داشته به صورت شخصی پرداخت کرده است. می‌گوید اگر وضعیت بیمه سلامت و بیمه تکمیلی‌اش هرچه سریع‌تر مرتفع نشود دیگر نمی‌داند چه باید بکند اما با این حال از انرژی و عشقی می‌گوید که به شوق بازگشت به صحنه تئاتر و نمایش و به امید دیدن دوباره مردم با این بیماری می‌جنگد. محب‌اهری نمی‌خواهد بیماری بر او غلبه کند. روحیه عالی او نشان از آرامش درونش دارد. وقتی کسی از حالش می‌پرسد، پاسخش شنیدنی است؛ «مقداری ضعف دارم، خوب می‌شوم و به‌زودی به‌طور حتم سر برنامه‌ها حاضر خواهم شد.» اینچنین امید در کلامش فراوان حس می‌شد. وقتی با دوستانش از نقش‌هایش چه در سینما و چه گویندگی در رادیو و «صبح جمعه» می‌گفت، همه چیز از یادش می‌رفت و چشمانش از شادی برق می‌زد. او با شوخی و طنزی که همیشه در کلامش دارد، می‌گوید: اینقدر از این دوا و داروها به من می‌زنند که فکر می‌کنم اکنون در بدن من فقط دارو است. باید از همان حرکت‌های «فیوزی» بزنم تا حساب کار دست‌شان بیاید. پیغام ویدئویی محب‌اهری در شب یلدا و از بیمارستان به تمامی مردم و هوادارانش آنقدر پراحساس و غیرقابل وصف بود که هر مخاطبی را برای دیدن دوباره او روی صحنه نمایش امیدوار می‌کرد. یادداشت چهارشنبه ناصر بزرگمهر مدیرمسئول روزنامه صمت و ایجاد پویش حمایت از حسین محب‌اهری با واکنش مثبت اهالی هنر همراه شد و بسیاری با یادداشت‌ها و نوشته‌های خود خواستار تسریع در روند درمان او شدند و آرزوی سلامتی کامل برای این پیشکسوت عرصه بازیگری کردند. در این فرصت نمونه‌هایی از دلگرمی‌ها و یادداشت‌های اهالی هنر سینما و نمایش را پیرامون شخصیت استوار حسین محب‌اهری می‌خوانیم:

با او که صحبت می‌کنیم با اینکه درد و رنج بیماری را تحمل می‌کند لحظه‌ای لبخند از روی لبانش کنار نمی‌رود

عاشقانه کار کردن



محمد کدخدایی، بازیگر نقش مبصر ۴ساله کلاس:

حدود ۳۵ سال است با استاد محب‌اهری در فیلم‌ها و سریال‌های مختلف هم‌بازی بودم و یکی از بزرگ‌ترین و بارزترین ویژگی‌های ایشان را در این دیدم که به معنای واقعی عاشق کار نمایش هستند. حسین محب‌اهری وقتی در قالب نقش درمی‌آید، در جهانی دیگر زندگی می‌کند. او عاشق کارش است و در طول این سال‌های فعالیتم کسی را مانند او پرانرژی و سرحال ندیدم. عشق او به زندگی و جامعه‌اش وصف‌ناشدنی است و امیدوارم هرچه زودتر سلامتی کامل را به‌دست بیاورد و در کنار خانواده و مردم کشورش باشد.

معلمی با شاگردانی به وسعت ایران



بهروز فروتن، دبیر جمعیت ملی پیش‌آهنگی ایران:

حسین محب‌اهری همواره برای آموزش بیشتر مردم با هنرهای نمایشی تلاش کرده است و امیدواریم بار دیگر قدرتمند و با انرژی به صحنه نمایش بازگردد. او روزگاران زیادی را تجربه کرده است و این یکی را هم به‌راحتی پشت‌سر می‌گذارد.

می‌خواهم به حسین عزیز بگویم؛ آقای محب‌اهری شما معلم کسانی هستید که برخی از آنها را نمی‌شناسید چون به وسعت ایران شاگرد دارید. شما رفتار نیک، گفتار نیک و پندار نیک را با هنر آمیخته‌اید. شما آنقدر تلاش کردید که هنر و تئاتر خود را به صحنه صنعت که خشن است، آوردید و ما با لطافت پذیرای شما هستیم.

حسین فرزند نمایش است



آتیلا پسیانی، بازیگر سینما، تئاتر و تلویزیون:

حسین محب‌اهری فرزند نمایش است. روحش، رفاقتش، آشپزی و خبرنگاری او نمایش است، البته از نوع خوبش. ۴۲ سال است که با او رفاقت دارم. حسین محب‌اهری دوست بسیار خوبی است. انرژی‌های مثبت ما همواره در کنار او است و می‌دانم که او می‌تواند از پس این بیماری بربیاید. حسین‌جان برگرد و بار دیگر با قدرت به بازیگری ادامه بده.

حسین همه‌جانش را برای مردم داد



ناصر بزرگمهر، مدیرمسئول:

سال گذشته، در تئاترشهر، سالن اصلی، هرشب، مردی به روی صحنه می‌رفت و تمام جانش را بدون خساست برای تماشاگران خرج می‌کرد، هرچند لقبش خسیس بود...

حسین محب‌اهری هنرمند طناز شهر ما، در اوج بیماری، یک‌بار دیگر در نقش خسیس مولیر، به کارگردانی مریم کاظمی بر صحنه تئاتر درخشید تا به همگان ثابت کند هنر پایا است و هنرمند نمی‌میرد، او هر شب دو ساعت با مردم می‌خندید و درد را با خود به خانه می‌برد.

بیش از ۴۰ سال است که حسین را می‌شناسم و شهادت می‌دهم او جزو انسان‌های بی‌نیازی است که خودِ خودش است. دهه پنجاه بود، من دانشجوی سال آخر و حسین سال اول بود، نمایشی را برای اجرا آماده می‌کردیم، حسین آمد، چند روزی در گروه بود، ما آن روزها نمایش را خیلی جدی می‌پنداشتیم و ایدئولوژی‌ها ذهن‌مان را پر کرده بودند و او با طنز خودش، همه‌چیز را به سخره می‌گرفت و خیلی زود گروه را ترک کرد، بعدها او با استعدادش درخشید و هربار من را می‌دید به خنده می‌گفت، حالا ما را از تئاتر بیرون می‌کنی و با هم می‌خندیدیم. دهه شصت قرار شد برای استاد شهریار آیینی در تبریز برگزار کنیم، حسین آن‌روزها علاوه بر تئاتر، خبرنگار خبرگزاری هم شده بود، با هم به تبریز رفتیم، یک شب در هتل شهریار، همه را به اتاقش دعوت کرد که برای شبچره جمع بشویم، دکتررضا تقی‌پور، عزیز وایزی، مهرداد بیات، محمد وجدانی، مهدی میرزایی و... بودند، من را هم در میانه کارها کشان کشان برد، جای دوستان خالی، شکمی از عزا درآوردیم، پسته و بادام فراوان و با دست‌ودلبازی حسین تا نیمه شب خندیدیم وخوابیدیم. صبح که آمدم ساک را جمع کنم، هرچه دنبال کیسه آجیل‌هایی که خریده بودم گشتم، پیدا نکردم، فهمیدم که آجیل دیشب، متعلق به من بوده و حسین تلافی رفتن از گروه تئاتر را ۱۰ سال بعد با آجیل‌ها درآورده!

دهه‌شصتی‌ها این بازیگر را با نمایش مبصر ۴ ساله کلاس و محله بهداشت و محله بروبیا می‌شناسند.

دهه هفتاد و هشتاد اوج کار هنری او بود، حالا در دهه نود، حسین با بیماری سخت سرطان لنف درحال مبارزه است، در ۷ سال گذشته بارها بستری شده است، او هنرمند کم نظیری است، از آقای وزیر بهداشت محترم، اگر نمی‌فرمایند که نباید برای بیماران هزینه کرد، درخواست می‌کنیم، از طرف مردم و از پول مردم، برای هنرمندان مردم هزینه کنند. ما حسین محب‌اهری و هنرمندان بی‌نیازمان را دوست داریم. از وزیر ارشاد، معاونت هنری ارشاد، انجمن هنرمندان پیشکسوت، خانه تاتر و مرکز هنرهای نمایشی هم انتظار حمایت داریم. دعا کنیم که بازهم این مرد عاشق از بستر بیماری برخیزد و خنده‌های شیرین برای‌مان ارمغان بیاورد.

نگذاریم دایناخی آب شود

محمد وجدانی، شاعر و نویسنده:

در حاشیه یادداشت آقای ناصر بزرگمهر با عنوان «آقای وزیر بهداشت حالا نوبت شماست» که در روزنامه صمت روز چهارشنبه منتشر شد. پیش از آنکه حرفم را بزنم باید بگویم ناصر بزرگمهر، ۴۵ سال یا بیشتر است که پیشینه نوشتن و روزنامه‌نگاری دارد. بارها ثابت کرده که هم شرافت قلم دارد و هم در دوستی و پاسداشت فرهنگ و اهل قلم به جان کوشیده است. او در تمامی این سال‌ها، گویی این شعر مولانا را در برابر دیدگان دلش داشته که:

چو بر گورم بخواهی بوسه دادن، رخم را بوسه‌ده کاکنون همانیم

در تمامی این سال‌ها هرجا دستش رسیده به یاد این بزرگ و آن بزرگ بوده. از زندگان بیشتر یاد کرده و البته چه آگاهانه و ارزشمند. هرچند از رفتگان نیز به نیکی و عاشقانه یاد کرده است. دوست من هم که نبود، همین‌ها را و بیشتر از اینها را و البته بحق درباره‌اش می‌نوشتم. یک سبب ساده‌اش، همین که از حسین محب‌اهری نوشته و در مقاله‌اش مقامات درخواب رفته را به چالش کشیده و به قول نیما، خواب در چشم ترش شکسته است. محب‌اهری، کسی که هر جمعه طفلان گریزپایی مثل من را می‌نشاند پای جعبه جادو تا همراه با کودکانم و میلیون‌ها کودک و مادر و پدر در سراسر ایران ببینیم بازی درخشان و صمیمانه‌اش را. محب‌اهری که شادی را به بچه‌ها هدیه می‌داد، بازیگری قدرتمند که بازیگری نمی‌کرد و نمی‌کند. مانند آب، زلال و مثل ماه، ماه. محتوی یادداشت بزرگمهر راست است، حق است، درد است. در این ۴۰ سال، روزگاری پیش‌روی ما بوده که من خودم را می‌گویم، دیگران را نمی‌دانم؛ اگر به دوستی یا هنرمندی سر زدم، دیگر یادم رفت دوباره سراغش را بگیرم. مثل دیگرانی که نه از من سراغی گرفتند و نه یادی کردند. ایرادی هم نیست. آنها هم مانند من، آنها هم به قول شاملو، شاید نه گله‌ای دارند و نه حوصله‌ای. اگر پای‌شان یاری کند به ختمی می‌روند و بعدتر به ختمی دیگر و به ختمی دیگر... و باز نمونه‌اش خودم که چند سال پیش به دیدار محب‌اهری در بیمارستان لاله رفتم. حال و احوالش بد نبود و قرار بود به خانه برود. چند روز بعد هم در تلفن گفت خوب شده. خب، حال دایناخی (من به او می‌گفتم دایناخی) که خوب باشد، حال همه دایناسورها خوب می‌شود دیگر. هر چند تا زوال کامل نسل دایناسورهایی مثل او یا همین آقای بزرگمهر یا من یا این چند نفری که مانده‌اند، چند گام بیشتر نمانده اما این یادداشت دوست بزرگوار در روزنامه چهارشنبه حکایت از این داشت که بیماری دوباره سراغت را گرفته و... تابِ دیدن چهره تکیده‌ات از حد توان من بیرون است. غمگینم دایناخی عزیزم. ای‌کاش، ای‌کاش، کاری از دستم برمی‌آمد.

محب‌اهری در کنار کار تلویزیون و تئاتر، کار خبرنگاری هم می‌کرد. خیلی سال پیش روبه‌روی خبرگزاری پارس در خیابان ولیعصر که نمی‌دانم هنوز هم همان جا است یا نه، دیدمش. گفت از دیدنم خوشحال است و من پیش خود فکر می‌کردم که دیدن من چه خوشحالی می‌تواند داشته باشد. گفتم: کیفَت چقدر چاق است. این همه خبر داری؟ کیفش را باز کرد و گفت خبری نیست، سیگار است. گفتم دایناخی یکی‌دو تا یدک هم کافی است. گفت: دایناخی هم آدم است. باید سیگار بکشد که فراموش کند چه می‌کشد...



گفتم یک کپی از دایناخی برایم بفرست، بازی‌ات را دوست دارم. گفت: به‌طورحتم و البته نفرستاد. شاید می‌خواست بگوید اگر دوست داری، کپی نمی‌خواهد، در یادت که هست. راست می‌گفت. (خواننده عزیز توجه داشته باشید که در نقل خاطره عموما افعال بر وجه گذشته می‌آیند؛ اگر نه محب‌اهری عزیز زنده است به خدا)

دایناخی عزیزم برای بچه‌ها می‌گفتی که دنیا یخ نزده اما زده. من هم دارم با ناخن روی یخ‌ها اینها را برایت می‌نویسم. همیشه اعتقاد داشته‌ام که سنگ‌ریزه‌ها اگر کنار هم جمع شوند به کوه بدل می‌شوند. من یکی از آن سنگ‌ریزه‌ها را که خودم باشم، به تو پیشکش می‌کنم. دفتری از شعرهای من به‌تازگی منتشر شده. قیمتش ۳۵هزار تومان است. از روزنامه صمت می‌خواهم ترتیبی دهد و این موضوع را اعلام کند که وجه خرید این کتاب برای تو ارسال می‌شود. به ناشر هم گفتم که چه کند. حالا آمدیم و صد نفر هم خریدند. می‌شود مثلا یک میلیون و... قبول دارم دایناخی که هیچ است اما اگر مقاماتی که ناصر بزرگمهر نوشت دلی در سینه داشته باشند که به دردآید از روایت این سنگ‌ریزه، شاید سنگ‌ریزه‌های دیگری هم بیایند. از اهالی فراموش‌شده شهر قلم و تئاتر تقاضا دارم، نگذارند این دایناخی، در این برهوت، تنهای تنها، آب شود...

قاصد روزانِ ابری!
داروگ!
کی می‌رسد باران.

بازیگر توانمند صحنه‌ها



محرم زینال‌زاده، کارگردان سینما:

حسین محب‌اهری عزیز، بازیگر توانمند صحنه‌ها... سلام‌ها بر تو باد... هرچند با هم کنار هم بازی نکردیم. ولی از تو هزار نقش دیده‌ام. بدان تو بازیگر زمانه‌ای. تو با زایش هنری در لحظه موقعیت خلق می‌کنی نقش بزرگ و ماندگاری را و زیستن را... و رنج را رنگ می‌کنی. در یک تابلوی سیاه و سپید و هزاررنگ در رنگ زرد و بنفش و قرمز... رقص رنگ را می‌بینیم... تاثیرگذار. عقل ودل را می‌بری به رویای جزر و مد دریا. به زانو درمیاری هرآنچه سدی است و دیواری. تو بزرگ‌مرد هنر سرزمین ما هستی. امید که مدیران هنر و بهداشت و مردم عاشق صدای مقاومت استخوان‌های شما را بشنوند و به‌پا خیزند و بشتابند به یاری. و دستان نحیفت را گلباران کنند و سخت بفشارند که جوانمردی هنوز زنده است.

یادداشت



یکی به نعل یکی به میخ

زهرا مشتاق
منتقد سینما

فیلم‌های انتقادی، به دلیل محتوایی که ارائه می‌دهند، می‌توانند در جامعه ایجاد نشاط کنند. تخلیه بخشی از انرژی جامعه مخاطب، ازجمله کارکردهای موثر چنین فیلم‌هایی است. فیلم‌هایی که در گونه‌های مختلفی، به‌ویژه طنز و اجتماعی ساخته شده و به تماشاگران خود از طیف‌های مختلف عرضه می‌شود.

گروه‌های مخاطب نیز هریک بسته به جایگاه اجتماعی و فرهنگی که در آن قرار دارند، دریافت خاص خود را از اثر خواهند داشت.

ماموز یکی از همین فیلم‌هاست؛ فیلمی که یادآور روزهای تلخی است که بر مردم رفته است. فیلمی که تماشاگر را رو به روی خود می‌نشاند و او را وادار به دیدن تصویرهایی می‌کند تا یادآور شود چه حجم زیادی از خشم و ناکامی، می‌تواند از درون همه ما بروز یابد. مارموز قصه خود ماست. با هر تکه‌اش می‌شود به هم‌ذات‌پنداری‌های دردناکی رسید. چون، به ویژه برای فعالانی که نسبت به اتفاق‌های سال‌های گذشته بی‌تفاوت نبوده‌اند، پلان‌های فیلم، تجربه زیستن آنهاست.

فیلم یادآور چیزهای زیادی است. گروه‌های فشار، نیروهای مثلا!!! خودسر، چماق به‌دست‌هایی که زمانی فیلم «آدم برفی» را با شکستن شیشه‌های سینما از پرده پایین می‌کشیدند، در مارموز به کنسرت حمله می‌کنند و وزیر ارشاد حرافی به تصویر کشیده می‌شود که ژست‌های فرهنگیش تنها یک بلوف دروغین است. او حتی توان ایستادن بر سر وعده‌های خود را ندارد. نیروی خودسر یادشده!! به شکل وحشیانه‌ای دنبال جوان‌های موبلند می‌کند تا با تراشیدن هتاکانه بخشی از سر آنها، توهین و تحقیر خود را به نهایت برساند و موتورسواران چماق‌به‌دست که مدام وامصیبت‌گویان آنچه در مملکت می‌گذرد، هستند!!! با تلفن «حاجی» رودابه تعفن خود را به هر جا که دل‌شان می‌خواهند، سرازیر می‌کنند و «قدرت‌الله صمدی» از دل همین تعفن سر بر می‌آورد و تلخ‌تر تصویری است که از قشر مثلا آگاه به مسائل روز ارائه می‌شود.

آیا حزب همدلی با آن تاکید بسیار بر آبی‌رنگ‌بودنش، برآیند انتخابش قدرت‌الله صمدی است؟

مارموز، آینه‌ای است رو به خودمان که ما را در برهنه‌ترین و مضحک‌ترین شکل واقعی‌مان نشان می‌دهد و همین است که خنده مخاطب را در جاهای مختلف فیلم، تکان‌دهنده‌تر می‌کند. مارموز، کمدی تراژیک غمباری است که داستان خودمان را با جزئیاتی بیشتر به خوردمان می‌دهد و گاه ما را به سخره می‌گیرد. درست مثل صحنه بازجویی از قدرت‌الله صمدی با موزها و خیارها!! قصه پذیرایی‌های فراموش‌نشدنی از شهرداران تهران «غیرخودی» تا سعید امامی‌های «خودی»... اتاق‌های بازجویی روال خاص خودش را دارد و آنکه قدرت دارد، کس دیگری است. قدرت‌الله صمدی در یک توهم بزرگ است. با چند خرت‌وپرت و دیوارگونه‌ای که کاملا شکل و شمایل سازمان ملل و مجلس را دارد، در حال سخنرانی است. نطقی که همراه با یک پیژامه راه راه و یقه محکم بسته شده‌ای است که راه نفس را حتی دشوار می‌کند و مرغ زلف‌آشفته‌ای که او نیز نماد یک احمق خودسر دیگر است.

با جوجه‌های بسیار. فیلم به زبان بی‌زبانی می‌گوید: «امریکایی‌ها هم گاهی می‌توانند احمق شوند.» کنایه به آخرین انتخابات ریاست جمهوری آنهاست و اینکه احمق‌ها می‌توانند تکثیر شوند. فارغ از ایدئولوژی و موقعیت جغرافیایی آنها و شکل انگشت‌های به‌هم فشرده شده و تلاش ناشیانه برخی برای درک یا انجام آن.

مارموز روایت دوره غم‌انگیز سیاسی معاصر و به ویژه دوره ۸ ساله سیاهی است که عصاره‌اش انتخاب ناشایسته‌ای چون قدرت‌الله صمدی است. قدرت‌الله صمدی، معجزه هزاره سوم‌های انتشار یافته در نهانی‌ترین و آشکارترین ارکان قدرت است. مارموز، هجو تکان‌دهنده روزگار ماست.

شنبه
۸ دی ۱۳۹۷ - ۲۱ ربیع‌الثانی ۱۴۴۰ - ۲۹ دسامبر ۲۰۱۸ - شماره ۱۲۰۸ - پیاپی ۲۵۲۶

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
قائم مقام مدیرمسئول: مسعود دهشور
سردبیر:عاطفه خسروی

تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰- پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰- پیامگیر صوتی: ۸۸۱۰۵۳۰۴
سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ - نمابر آگهی ها: ۸۸۱۰۹۷۳۳
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱
نشانی: تهران، خیابان قائم مقام فراهانی- کوچه آزادگان شماره ۲۶
کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی:pr@smtnews.ir
آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر

info@smtnews.ir
www.smtnews.ir
instagram.com/smtnewspaper
telegram.me/smtnews
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲ | عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱ | عضو انجمن مدیران رسانه
در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲
در میان ۲۹۰ روزنامه کشور مقام ۱۸ | عضو تعاونی مطبوعات

آیین

گرامیداشت درگذشت پیامبر ایرانی



۵ دی، سالروز درگذشت اشوزرتشت است. در این روز زرتشتیان در آیینی که به یادبود اشوزرتشت است، گرد هم می‌آیند تا یاد پیامبرشان را گرامی دارند. از دیرباز در این روز، آیین جشن‌خوانی و آفرینگان‌خوانی برگزار می‌شده و این رسم همچنان پابرجاست. زرتشتیان از بزرگ‌پیامبرشان آموخته‌اند که مرگ، پایان زندگی نیست؛ پس زرتشتیان را سوگواری، اشک و آه، معنایی ندارد. آنچه در این هنگامه‌ها معنا می‌یابد، یادکرد است. در این روز آشی پخته می‌شود که برای پخته شدنش همازور باید شد. محمدجواد ظریف، وزیر امور خارجه در یک پیام توییتری در سالروز درگذشت زرتشت پیامبر نوشت: یاد زرتشت، پیامبر بزرگ ایرانی، سراینده گاتاها و پایه‌گذار اصول پندار، گفتار و کردار نیک در سالروز درگذشت او گرامی‌باد. بهرام قاسمی، سخنگوی وزارت امور خارجه نیز در پیامی توییتری نوشت: سالروز درگذشت اشوزرتشت، پیامبر بزرگ ایرانی را به تمامی زرتشتیان مهربان کشورمان و پارسیان در سایر کشورها تسلیت می‌گویم. همچنین سپنتا نیکنام، عضو شورای شهر یزد به‌مناسبت این روز نوشت: ۵ دی سالروز درگذشت تنها پیام‌آور ایرانی، زرتشت است. وی با انتقاد به کم‌توجهی به این آیین باستانی زرتشتیان گفت: چند سال پیش که آموزگار کلاس دینی زرتشتیان بودم دانش‌آموزی از من پرسید چرا مسئولان میلاد مسیح را تبریک می‌گویند اما ۲ روز بعد برای درگذشت زرتشت پیامی نمی‌دهند؟ من هنوز پاسخ این پرسش را نمی‌دانم.

برگزیدگان هفدهمین جشن سالانه منتقدان خانه تئاتر معرفی شدند

اهدای نشان نوشین به اصغر فرهادی





علی نعیمی: برترین‌های هفدهمین جشن سالانه منتقدان، نویسندگان و پژوهشگران خانه تئاتر در آیینی با حضور طیفی از هنرمندان شاخص معرفی شدند.

به گزارش خبرنگار صمت، هفدهمین جشن سالانه منتقدان، نویسندگان و پژوهشگران خانه تئاتر شامگاه پنجشنبه، ۶ دی ۹۷ با حضور اهالی فرهنگ و هنر در سالن زنده‌یاد عباس کیارستمی برگزار شد.

فرزاد حسنی در ابتدای این آیین اظهار کرد: انجمن منتقدان، نویسندگان و پژوهشگران خانه تئاتر، پس از راه‌اندازی در ۱۷ مرداد ۱۳۸۰، هر سال و از سال ۸۱ تاکنون، به‌طور منظم جشن سالانه‌ای را به قصد قدردانی از بهترین‌های تئاتر در دو عرصه صحنه و رسانه برگزار می‌کند که امسال شاهد هفدهمین دوره آن هستیم.

در ادامه با حضور دکتر امیر روشن، رئیس دبیرخانه مسئولیت اجتماعی و دکتر یونس مظلومی، مدیرعامل بیمه تعاون، جوایز نشان مسئولیت اجتماعی اهدا شد.

در این بخش از ساناز بیان برای کارگردانی خلاق و نگاه انسانی به مشکلات افراد ترنس‌سکشوال در نمایش «آبی مایل به صورتی» که نهیبی است به جامعه و مسئولان تا عمیق‌تر به این پدیده اجتماعی بنگرند، قدردانی شد.

دومین نشان مسئولیت اجتماعی به لیلی عاج برای کارگردانی هوشمندانه و هشداردهنده در نمایش «قند خون» اهدا شد.

قدردانی از استاد پری صابری

در ادامه این آیین با پخش کلیپی از پری صابری قدردانی شد. استاد پروین امیرقلی، طراح لباس و نقاش، برای اهدای نشان نوشین به استاد پری صابری روی صحنه حاضر شد. در ادامه آیین حجت‌الله ایوبی، دبیرکل کمیسیون ملی یونسکو در ایران، برای اهدای تقدیرنامه عالی یونسکو روی سن حاضر شد. استاد پری صابری به‌دلیل تعدد آثاری که در زمینه ادبیات و تمدن ایرانی، در داخل و خارج از کشور روی صحنه برده، همواره مورد ستایش نهادهای جدی فرهنگی بوده است؛ از همین رو کمیسیون ملی یونسکو، تقدیرنامه عالی خود را به پاس یک عمر فعالیت ثمربخش در خلق آثار مبتنی بر تمدن و فرهنگ اصیل ایرانی به این هنرمند اهدا کرد.

جایزه بخش پژوهش

در ادامه این آیین از آیدین آغداشلو برای اهدای جوایز بهترین پژوهش سال دعوت شد.

نخست عباس بهارلو برای کتاب پژوهشی «پیش‌پرده و پیش پرده‌خوانی در ایران» و در ادامه سامی صالحی ثابت برای کتاب پژوهشی «چگونه بهترین بازیگر جهان شوم» جوایز خود را از دستان آیدین آغداشلو گرفتند.

همچنین در این بخش با حضور علیرضا تابش، مدیرعامل بنیاد سینمایی فارابی و غلامرضا کاظمی دینان، رئیس انجمن روابط عمومی ایران از هیات داوران قدردانی شد. همچنین تقدیرنامه عالی یونسکو از سوی حجت الله ایوبی به بهروز غریب‌پور اهدا شد.

در ادامه از لیلی گلستان برای اهدای جایزه بخش بهترین ناشر سال تئاتر دعوت شد. انجمن منتقدان خانه تئاتر، با بررسی عملکرد ناشران در طول سال، از ناشرانی که در حوزه تئاتر اهتمام بیشتری دارند، قدردانی می‌کند که در این بخش از ژیلا اسماعیلیان، مدیر انتشارات نیلا قدردانی شد.

در ادامه این آیین کلیپی از محمدمهدی فرقانی پخش شد. محمدمهدی فرقانی که بیشتر آثار مکتوب وی از منابع درسی و دانشگاهی رشته علوم ارتباطات است، از چهره‌های مطرح و موثر در حوزه رسانه و دانشگاه به‌شمار می‌آید؛ از این رو انجمن منتقدان و نویسندگان تئاتر ایران از وی به پاس یک عمر فعالیت علمی و عملی در حوزه رسانه و ارتباطات قدردانی کرد.

جایزه نوشین در دستان فرهادی

در ادامه محمدرسول صادقی، رئیس هیات مدیره انجمن منتقدان خانه تئاتر و دبیر جشن هفدهم عنوان کرد: برپایی جشن انجمن منتقدان در این موقع از سال برای ما مثل ترک عادت بود؛ ما زمستان را تجربه نکرده بودیم که کردیم و این سال سخت اقتصادی نگذاشت مانند گذشته جشن سالانه خود را در نیمه دوم تابستان برگزار کنیم. وی ادامه داد: از سال‌های دور تاکنون در بخش معرفی بهترین نمایش‌های سال به‌طور معمول اینچنین بود که جایزه این بخش را یک چهره شاخص اهدا می‌کند. سال گذشته رخشان بنی اعتماد و در دوره‌های قبل‌تر نیز بزرگانی مانند شهرام ناظری، بهرام بیضایی، محمدرضا شجریان و... اهدای جوایز را برعهده داشتند. صادقی تاکید کرد: امروز از کسی دعوت کردیم که در روزهای یأس‌آور امید را به خانه ما آورد؛ کسی که از مکتب تئاتر و دانشگاه برخاست و در سینما جهانی شد؛ منظورم کسی نیست جز اصغر فرهادی.

وی گفت: ما در ابتدا با افتخار می‌خواهیم عالی‌ترین نشان خود «نوشین» را تقدیم ایشان کنیم.

اصغر فرهادی نیز پس از دریافت نشان نوشین عنوان کرد: خوشحالم در این جمع هستم و تاثیرگذارترین دوره زندگی خود را در تئاتر طی کردم.

در ادامه شهرام گیل‌آبادی، مدیرعامل خانه تئاتر، پس از اهدای نشان نوشین به اصغر فرهادی با اشاره به پیشینه فعالیت‌های این کارگردان بزرگ سینمای ایران اظهار کرد: هنوز نمایش «ماشین‌نشین‌ها» را به یاد دارم که کاری درخشان از اصغر فرهادی بود و از ذهنم پاک نمی‌شود. در ادامه اصغر فرهادی جوایز برترین نمایش‌های سال ۹۶ از نگاه اعضای انجمن منتقدان خانه تئاتر را اهدا کرد. برای اهدای جوایز بهترین برنامه‌های تلویزیونی، اکبر عالمی، استاد دانشگاه و کارشناس کهنه‌کار سینما روی صحنه دعوت شد.

در بخش برنامه‌های تلویزیونی مرتبط با تئاتر از امیر قمیشی تهیه‌کننده برنامه‌های «چشم شب روشن» و «شبِ تئاتر» از شبکه ۴ تلویزیون قدردانی شد.

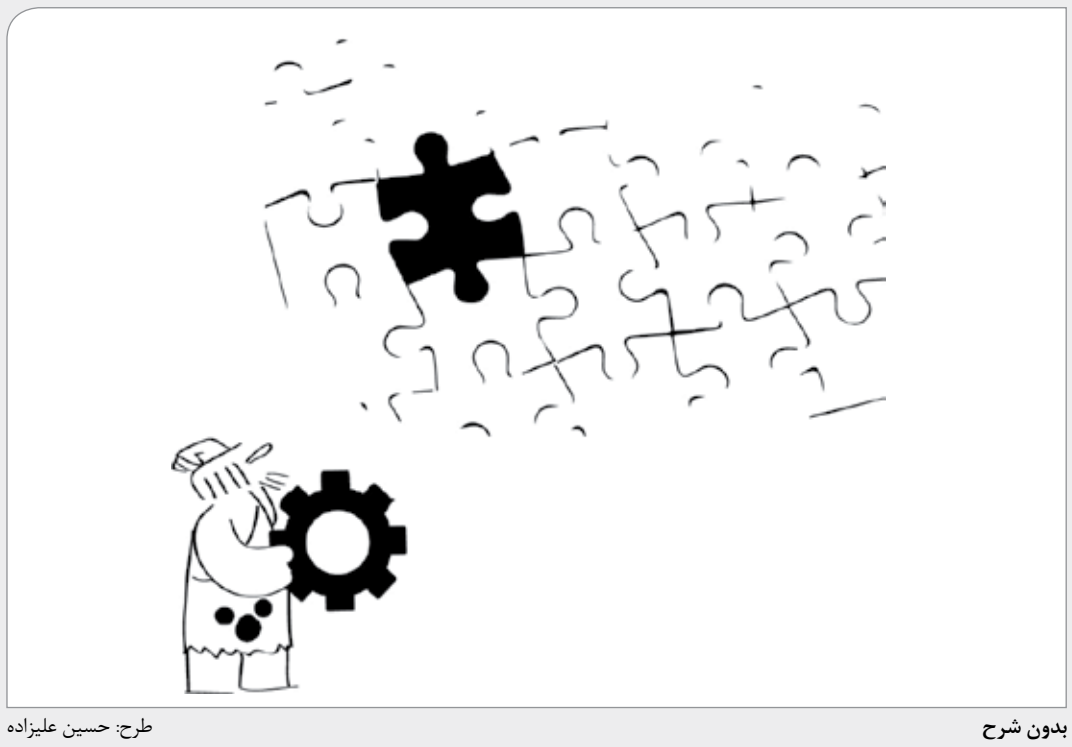
وی در ادامه جایزه خود را به حسین محب‌اهری تقدیم کرد.

برای اهدای جایزه بهترین برنامه رادیویی احترام برومند روی صحنه حاضر شد. در بخش برنامه‌های رادیویی مرتبط با تئاتر از فرزانه صادقیان تهیه‌کننده برنامه «اقتصاد حوالی فرهنگ» از شبکه رادیویی اقتصاد قدردانی شد.

انجمن منتقدان خانه تئاتر امسال در بخش قدردانی ویژه خود از زحمات و خدمات مدیر فعال «تئاتر مستقل تهران» به مدیریت مصطفی کوشکی قدردانی کرد. جایزه کوشکی از سوی رئیس هیات مدیره خانه تئاتر، ایرج راد به وی اهدا شد.

در این جشن چهره‌هایی مانند اصغر فرهادی، آیدین آغداشلو، لوریس چکناواریان، یارتا یاران، همایون ارشادی، ایرج راد، اصغر همت، لیلی گلستان، شهرام گیل‌آبادی، حجت‌الله ایوبی، هادی خانیکی، علیرضا تابش، پروین امیرقلی، اکبر عالمی، امیر اثباتی، مجید آقاکریمی، مسعود فروتن و... حضور داشتند.

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده

نهادخانه دل

«نفرین منابع» چه بلاها که بر سر کشور نیاورد



محمد ترکمان، کارشناس ارشد تاریخ معاصر ایران: در خبرها آمده حیدر تورانی، سرپرست سازمان پژوهش و برنامه‌ریزی آموزشی از حل مشکل کاغذ کتاب‌های درسی سال آینده خبر داد و گفت: مشکل کاغذ کتاب‌های درسی سال ۹۸ برطرف شد و اکنون در حال مذاکره برای خرید کاغذ کتاب‌های سال ۹۹ هستیم. وی با بیان اینکه تا سال ۱۴۰۰ کتاب جدیدالتالیف نداریم، گفت: این موضوع به این معنی نیست که به تغییرات جزئی توجه نکنیم بلکه تغییرات جزئی لحاظ می‌شود اما نمی‌خواهیم به خاطر تغییر چند خط یا چند صفحه کل کتاب را دوباره چاپ کنیم؛ به عبارت دیگر مهر ۹۸ روی تعداد زیادی از کتاب درسی به‌عنوان مثال از پایه‌های اول تا نهم، مُهر «ماندگاری تا ۱۴۰۰» درج می‌شود و تغییراتی که در سال‌های بعد روی کتاب نیاز است از طریق سایت سازمان اعلام خواهد شد.

این صحبت‌ها در حالی مطرح می‌شود که در گذشته که هنوز زندگی ایرانیان آلوده به مصرف انبوه دلارهای حاصل از فروش نفت خام نشده بود، به‌طور عموم کتاب‌های درسی چند سال استفاده می‌شد. بسیاری به‌یاد دارند که در پایان تعطیلات تابستانی و پیش از شروع سال تحصیلی جدید، در دهه‌های ۳۰ و ۴۰، دانش‌آموزان کتاب‌های سال پیش را در تهران در خیابان ناصرخسرو، بازارحلبی‌سازها یا کتابفروش‌ها، جلوی خوان مسجد شاه، خیابان خیام، روبه‌روی پارک شهر، شاه‌آباد و... می‌فروختند و با پول به‌دست آمده کتاب‌های سال تحصیلی تازه را می‌خریدند، اما با ریخت‌وپاش‌های دهه ۵۰ که پس از ۲۲ بهمن ۵۷ نیز تداوم یافت و زندگی مصرفی حاکم شد، تبذیر و اسراف در زمینه‌هایی از جمله در همین حوزه -کتاب‌های درسی- سرمایه‌های کشور را به باد داد و محیط‌زیست را نیز تخریب کرد. گویا ما مورد خطاب آیه کریمه: انه لا یحب المسرفین (انعام ۱۴۱) و ان المسرفین هم اصحاب النار (غافر ۴۰) و آیاتی که مبذرین را خطاب می‌کند نبوده و نیستیم! امید است تنگناهای کنونی منشأ خیر شود تا زندگی خود را به‌گونه‌ای خردمندانه و خداپسند رقم بزنیم.

رسانه

دوره نادیده گرفتن رسانه اجتماعی تمام شده



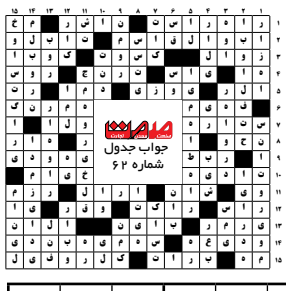
مدیرکل دفتر مطالعات و برنامه‌ریزی رسانه‌ها گفت: دوره‌ای که ما رسانه اجتماعی را نادیده بگیریم تمام شده و امروز وارد رسانه فردی شده‌ایم. یعنی یک فرد می‌تواند یک زلزله ۸ریشتری رسانه‌ای ایجاد کند. به گزارش صمت حمیدرضا ضیایی‌پرور در سمینار علمی تخصصی رسانه و اقتصاد، اظهار کرد: رسانه ۳ کارکرد اصلی دارد؛ آگاهی‌رسانی، نقد و نظارت و سرگرمی؛ این‌ها کارکردهای رسانه است که متاسفانه از سرگرمی استفاده نکرده و غافل بودیم تا همین سال‌های اخیر که امروز پربیننده‌ترین برنامه‌ها همین برنامه‌های سرگرمی هستند. وی افزود: آنچه در حوزه اقتصاد رسانه موضوع اصلی است، کارکرد آگاهی‌رسانی آن است. با ظهور رسانه‌های جدید، به‌طور عمده این رسانه‌ها به کمک رسانه‌های قدیمی آمده‌اند، این در حالی است که در ایران به‌جای کمک، جایگزین رسانه‌های قدیمی می‌شوند. مدیرکل دفتر مطالعات و برنامه‌ریزی رسانه‌ها ادامه داد: از دیروز ظهر تاکنون در معرض هیچ رسانه صوتی و تصویری نبودم؛ به جز تلفن همراه، اما از همه چیز خبر دارم. در شبکه اجتماعی علاوه بر خواندن می‌توانیم واکنش هم نشان دهیم. وی تصریح کرد: دوره‌ای که ما رسانه اجتماعی را نادیده بگیریم تمام شده و امروز وارد رسانه فردی شده‌ایم. یعنی یک فرد می‌تواند یک زلزله ۸ریشتری رسانه‌ای ایجاد کند. مدیرکل دفتر مطالعات و برنامه‌ریزی رسانه‌ها گفت: در دنیا رسانه‌ها موتور محرک اقتصاد هستند. تشویق، ترغیب و هشدار رسانه موجب رشد یا زمین‌گیر شدن کسب‌وکار می‌شود. وقتی یک یا چند رسانه تاثیرگذار در ایران مردم را تشویق و ترغیب به خرید و فروش دلار می‌کنند، آن وضعی که دیدیم در کشور ایجاد می‌شود و امروز هم برعکس آن اتفاق را شاهد هستیم. وی اظهار کرد: رسانه مستقل کم داریم. از ۱۰هزار مجوز رسانه‌ای که صادر شده نصف آنها فعال هستند. نشریه‌های اقتصادی یا هنری مربوط به بخش خصوصی هستند، اما عمده نشریه‌ها یا مستقیم به دولت وابسته هستند یا غیرمستقیم از دولت ارتزاق می‌کنند. مدیرکل دفتر مطالعات و برنامه‌ریزی رسانه‌ها تصریح کرد: رسانه و تبلیغات در حوزه اقتصاد مهم است. تبلیغات در ظاهر یعنی تبلیغ با گرفتن پول، اما تکنیک‌ها، چارچوب‌ها و... به‌قدری تغییر کرده که استارت‌آپ‌های تبلیغاتی طومار آژانس‌های تبلیغاتی را در هم پیچیده‌اند. همه کسب‌وکارها و بیزینس‌ها به حوزه استارت‌آپ ورود کرده‌اند. ضیایی‌پرور اضافه کرد: مرجعیت رسانه‌ای در کشور از رسانه داخلی به رسانه‌های خارجی تغییر کرده است. رئیس‌جمهوری معتقد است باید کاری کرد مرجع رسانه‌ای به رسانه‌های داخلی تغییر کند. بررسی‌ها نشان می‌دهد نخبگان جامعه، یعنی نخبگان سیاسی، فکری و سرمایه‌ای مخاطب رسانه خارجی هستند. گروه دوم طبقه متوسط هستند. رسانه غالب طبقه متوسط جامعه فضای مجازی است و طبقات پایین‌دستی از رسانه‌های ما استفاده می‌کنند؛ هرچند که ماهواره هم دارند. وی ادامه داد: نخبگان ما رسانه‌های خارجی را می‌بینند. در حوزه رسانه‌های مجازی هم افزون بر ۶۰ درصد مردم به اینترنت دسترسی دارند؛ حدود ۵۵ میلیون نفر که از این تعداد، بین ۴۰ تا ۴۵ میلیون نفر از تلگرام استفاده می‌کنند. مدیرکل دفتر مطالعات و برنامه‌ریزی رسانه‌ها اضافه کرد: اینستاگرام رسانه دوم مجازی ایران است و توییتر رسانه سوم کشور با ۱۰ میلیون کاربر؛ بیشتر افراد فعال در حوزه سیاسی در توییتر حضور دارند و این رسانه، رسانه نخبگانی است که گروه مرجع هم هستند. ضیایی‌پرور خاطرنشان کرد: روزنامه‌نگاری پهپادی، سنسوری و دیتا در حال ورود به فضای رسانه‌ای کشور است و باید این رسانه‌ها را بیش از پیش شناخت.

جدول

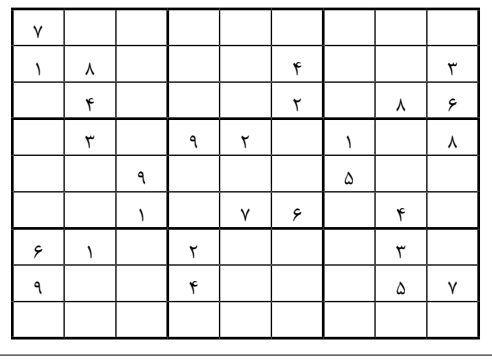
افقی:
۱- دارای گفتار پرخاش‌جویانه و آزاردهنده - انس‌گیرنده - حرف مشایعت
۲- استعفا - در شک انداختن
۳- آش آرد - دستگاه سرمایشی - لانه زنبور عسل
۴- گذرگاه روی رود - دست ابزار کشاورز - کادو دادن - وقتی خورشید باشد
۵- صدای گریه کودکانه - سزاوار - بالانشین کت - غذای آبکی متنوع
۶- نوعی موآرای دخترانه - سنگ‌های ریزه سفید و درخشان
۷- فرهیخته و مودب - درس نیاموخته
۸- فوری و لحظه‌ای - ناتوان از گفتن
۹- پلوی آبکش نشده - تزریق داخل رگ
۱۰- بدترین نوع قطع رابطه استخدامی - نام پیشین تایلند
۱۱- پروردگار عالم - نقطه سیاه روی پوست بدن - بازدارنده از منکرات - پول ایران قدیم
۱- باحرارت - فریاد جانوران درنده بزرگ - باارزش - معبود دروغین
۱۳- پشت سرهم - سمبل - گورکن
۱۴- نام قبلی وزارت دارایی - از گرایش‌های رشته مهندسی برق
۱۵- مساوی عامیانه - چاره ندارد - پایتخت گابن

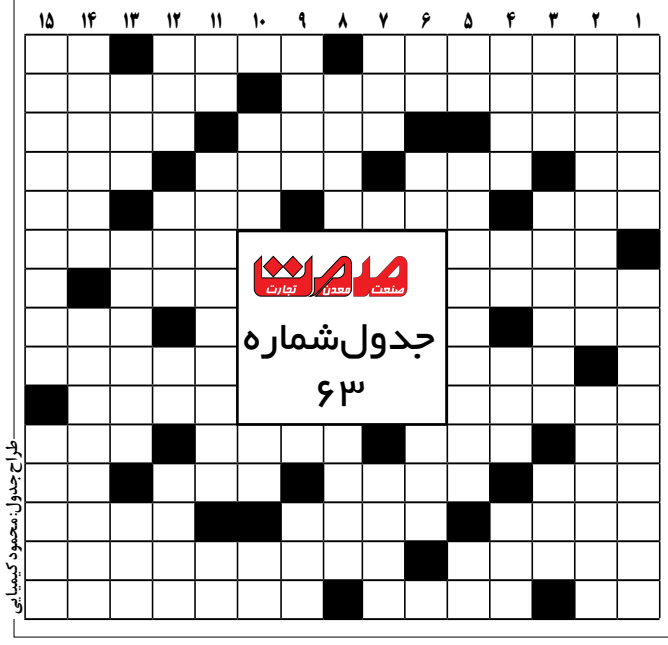
عمودی:
۱- سعی و تلاش باشتاب - تبلیغات برای معرفی فروش کالای خود
۲- حرکت نااستوار - احترام نظامی
۳- نیش بوته گل - هواپیمای بی‌موتور - ابزار بافتن فلزی
۴- زره‌ساز - آب‌بند استراتژیک - واحد سنجش سرعت صوت هواپیما - جانور درشت‌اندام
۵- کلمه تحسین - کشوری جمهوری در شمال‌غربی کشورمان - حرف جمع فارسی
۶- تخم‌مرغ انگلیسی - نت آخر موسیقی - نفرین کردن
۷- خوب و پسندیده - خاکستر تازی
۸- پیشگاه و سردرخانه - درخت نوجوان
۹- پرچم بر آن استوار شود - ستون بادبان کشتی
۱۰- رفوزگی - قصد و اراده - نوعی خط‌کش
۱۱- خسته ندارد - کوچک‌ترین قاره - عصاره گوجه‌فرنگی
۱۲- قومی از دین هندوان - حجمی در هندسه - زادگاه حکیم رازی - فشنگ نورانی
۱۳- ذوق ذاتی - از آثار هومر - محصول غله دروشده
۱۴- محکم و دیرفرسای - دزدیدن انسان
۱۵- دوره‌های تحصیلی پس از دبیرستان - شکل‌پذیر و همبسته





جواب جدول شماره ۶۲





جدول شماره ۶۳

طراح جدول: محمود کیمیایی