اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

سه‌شنبه
• ۲۱ خرداد ۱۳۹۸
• ۷ شوال ۱۴۴۰
• ۱۱ ژوئن ۲۰۱۹

• سال سی‌ویکم دوره جدید شماره ۱۳۰۶ • پیاپی ۲۶۲۴ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۲۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



حناچی در بازدید جهانگیری از شرکت واگن‌سازی تهران:

حمایت دولت از مترو نباید قطع شود
۲

نرخ دلار همچنان کاهشی است؟

بازار ارز خالی از خریدار

دلار کـه این روزها مسـیر کاهـش نرخ را در پیش گرفته، در دو روز گذشـته نزدیک ۵۰۰ تومان از ارزش خود را از دسـت داد و از سـطح ۱۳ هزار تومان، در کانال ۱۲ هزار تومان قرار گرفت. این افت بی‌سـابقه قیمت در حالی رخ داده که شـاخص ارزی حداقل در ۵ ماه گذشته هیچ زمانی در این محدوده قیمتی قرار نگرفته و همواره معاملات ارزی با قیمت‌های بالاتری انجام شـده اسـت. بازار ارز و سکه این روزها در حالی روند کاهشی قیمت را تجربه می‌کند که معامله‌گران این بازار دیدگاه‌ها و دلایل متفاوتی را برای این شرایط مطرح می‌کنند. آرام شدن فضای سیاسـت خارجی، نزدیک شدن سفر نخست وزیر ژاپن به ایران، نزدیک شدن به زمان راه‌اندازی بازار متشکل ارزی، افزایش عرضه اسکناس ارز، افت قیمت درهم و... از جمله دلایلی است که برای کاهش قیمت ارز در بازار مطرح می‌شود.
۹



«رقابت» در میدان «انحصار» دور باطل است
۴

عکس: فارس

سرمقاله



سیل، ویرانی، بازسازی و مهندسی
۲

یادداشت‌های امروز



حفظ تولید اولویت اول و آخر
۳



حاشیه‌ای بر یک قانون ۱۱۲ ساله
۶



اهمیت بازرگانی در رشد و توسعه تولید
۸

گفت وگو



ظرفیت قهوه‌خانه‌های سنتی در جذب دانش‌آموختگان موسیقی
۸



«ریل اکسپو» محل معرفی فناوری‌های مدرن ریلی
۱۰

گزارش‌های روز

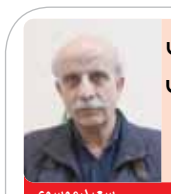
مجوز پیش‌فروش لوازم خانگی صادر شد
۷

قیمت واقعی بلیت هواپیما چند است؟
۱۲



سر مقاله

سیل، ویرانی، بازسازی و مهندسی



سعید موسوی
پژوهشگر و مدرس دانشگاه

مردم ایران سال ۱۳۹۸ را به‌گونه‌ای آغاز کردند که از یک طرف بارش باران‌های بهاری، پس از سال‌ها خشکسالی و کمبود بارش در کشور، نوید روزهای خوب، سرسبز و پربرکتی را می‌داد و اما از طرف دیگر با ادامه بارش‌ها و جاری شدن سیل در برخی استان‌ها، شهرها و روستاهای کشور و آسیب وارد شدن به مجموعه‌ای از تاسیسات و تجهیزات زیربنایی، ساختمان‌ها، مزارع و درنهایت تلفات جانی انسانی و از بین رفتن دام‌های‌شان، شیرینی بارش‌ها به تلخی تبدیل شد و روزها و شب‌های سختی برای بخشی از مردم کشورمان، رقم خورد.

اکنون که حدود ۳ ماه از این اتفاق گذشته، شاید بتوان با نگاهی واقع‌بینانه‌تر به‌دلایل ایجاد سیل، آثار و خسارت‌های آن و درنهایت درس‌هایی که از این موقعیت می‌توان و باید برای آینده گرفت، نگریست و امیدوار بود که این درس‌ها بتوانند در سال‌های بعد، آثار زیان‌بار و خسارت‌های ناشی از این‌گونه بلایای طبیعی را کاهش دهند.

به‌دلیل اهمیت این موضوع و تاثیری که سیل و خسارت‌های ناشی از آن بر بخش‌های گوناگون اقتصادی و اجتماعی کشور گذارده، گزارش‌ها، مقاله‌ها و مطالب گوناگون و متنوعی ازسوی نهادها و موسسه‌های اجرایی و پژوهشی در کشور منتشر شده و به‌طور حتم در آینده نیز منتشر خواهد شد که از زوایای گوناگون به تحلیل چرایی و چگونگی حادثه سیل اخیر پرداخته‌اند یا خواهند پرداخت. در تمامی آنها این نکته مشخص است که چه درس‌هایی برای آینده باید از حوادث سیل امسال بگیریم.

به‌ویژه توجه خوانندگان عزیز این ستون را به گزارش‌های ارزنده‌ای که در اردیبهشت ازسوی مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی درباره سیل تهیه و منتشر شده، جلب می‌کنم.

اما لازم است یک نکته را در این ستون مورد توجه قرار دهم و آن هم نقش و سهم فعالیت‌های طراحی، مهندسی و شرکت‌های خدمات مهندسی در خسارت‌های ایجاد شده یا نشده و نیز سهم و نقشی است که این‌گونه شرکت‌ها می‌توانند در فعالیت‌های بهسازی و نوسازی مناطق و حوزه‌های خسارت‌دیده برعهده بگیرند و مانع از تکرار فاجعه در سال‌های آینده شوند.

به‌خوبی می‌دانیم که ایجاد هر یک از زیرساخت‌های توسعه کشور از جمله پل‌ها، جاده‌ها، ساختمان‌های بزرگ، سدها و... مستلزم انجام کار دقیق علمی، مهندسی و مطالعاتی اولیه در زمینه شرایط و ویژگی‌های محل ساخت، مطالعات مربوط به ویژگی‌های مهندسی طرح در فازهای گوناگون و تهیه نقشه‌ها و مدارکی است که تیم‌های مهندسی باتجربه و ماهر برای توجیه اجرای طرح در قالب شرکت‌های مهندس مشاور باید انجام دهند و پس از آن هم در هنگام اجرا، ضمن استفاده شرکت‌های پیمانکاری از تیم‌های فنی مهندسی قوی، باید نظارت فنی مهندسی از طرف کارفرما یا نماینده او بر کار وجود داشته باشد.

در این صورت می‌توان امیدوار بود در پایان اجرای طرح و آغاز بهره‌برداری از آن، تمامی فرآیندهای مطالعاتی، طراحی، اجرا، تامین تجهیزات و مصالح و کاربرد آنها به‌گونه‌ای انجام شده که پروژه دارای ویژگی‌های لازم برای مقاومت منطقی و قابل پیش‌بینی در قبال حوادث و بلایای طبیعی باشد.

حجم بالای خرابی‌ها و خسارت‌های ایجاد شده در سیل ابتدای سال در بخش‌هایی مانند ساختمان‌ها، راه‌ها و پل‌ها نشان می‌دهد به‌طور قطع این فرآیند طراحی و ساخت در پاره‌ای از پروژه‌ها با دقت و نظارت کامل انجام نشده و کاستی‌هایی در این زمینه‌ها وجود داشته که باید مورد بررسی و کارشناسی قرار گیرد و خطاها و اشتباه‌های احتمالی مشخص و برای آنها چاره‌جویی شود.

این امر در بخش بازسازی و مرمت آثار خرابی‌ها هم باید به‌طور کامل مورد توجه قرار گیرد.

درست است که رفع سریع خرابی‌ها و خسارت‌های ناشی از سیل باید در اولویت قرار گیرد و بازگرداندن وضع طبیعی به مناطق آسیب‌دیده و بازگشت مردم و ساکنان خسارت‌دیده به خانه‌ها و محل‌های کار، آموزش، زندگی و مزارع باید نخستین مسئله و دغدغه همه باشد، اما نباید در این زمینه به‌ویژه برای بازسازی راه‌ها، جاده‌ها، خطوط آهن، پل‌ها و ساختمان‌های آسیب‌دیده و خراب‌شده شتاب‌زده و به دور از تفکر و کار مهندسی و طراحی علمی و فنی وارد عمل شد.

اگر شتابزدگی و روزمره‌گرایی در این زمینه حاکم شود بدیهی است که در حادثه بعدی هم دوباره شاهد چنین خسارت‌هایی خواهیم بود. اینجاست که نقش و سهم شرکت‌های خدمات مهندسی مسئول، دارای صلاحیت و دلسوز کشور و مردم مشخص می‌شود تا ضمن اینکه مانع از شتابزدگی و عملکرد غیرعلمی مسئولان اجرایی شوند با دقت و کار کارشناسی و مهندسی دقیق، بازسازی مناطق و تاسیسات آسیب‌دیده را به‌گونه‌ای انجام دهند که میزان خسارت‌های احتمالی در حوادث و بلایای طبیعی بعدی به کمترین میزان برسد و جایگاه فعالیت‌های مهندسی و طراحی در چنین اقدام‌هایی بیش از گذشته مشخص و ارزش آن بیشتر نمایان شود.

تاکید ظریف بر هدف مشترک ایران، آلمان و اتحادیه اروپا برای حفظ برجام

ایران ثابت کرده به تعهدات خود پایبند است





صبح دیروز وزیر امور خارجه آلمان برای گفت‌وگو با مقام‌های ایرانی وارد تهران شد. هرچند هایکو ماکس وزیر امورخارجه آلمان به ۳ کشور دیگر در غرب آسیا هم سفر کرده اما چهارمین مقصد او یعنی تهران مورد توجه رسانه‌ها و محافل سیاسی قرار گرفته است. هدف از سفر یکروزه وزیر خارجه آلمان به ایران تلاش برای حفظ برجام عنوان شد. فیشر، رئیس آلمانی اینستکس که وزیر خارجه آلمان را در جریان این سفر همراهی می‌کرد، با همتایان ایرانی خود و تعدادی از مقامات کشورمان دیدار و رایزنی کرد.

هدف مشترک

به گزارش ایرنا محمدجواد ظریف ظهر دیروز در نشست خبری مشترک با هایکو ماس، همتای آلمانی‌اش، ضمن خوشامدگویی به دوست قدیمی خود وزیر خارجه آلمان و هیات همراه اظهار کرد: امروز گفت‌وگوهای بسیار جدی، صریح و نسبتا طولانی با هیات آلمانی داشتیم.

وی ادامه داد: ایران، آلمان و اتحادیه اروپا هدف مشترکی دارند و آن، حفظ برجام، جلوگیری از تنش و درگیری در منطقه و برخورداری مردم ایران از مزایای توافق هسته‌ای است.

پایبندی ایران به تعهدات

وزیر امور خارجه با بیان اینکه امریکا جنگ اقتصادی علیه ایران اعلام کرده، اظهار کرد: این جنگ برای منطقه، جهان و نظم بین‌المللی بسیار خطرناک است. اقدام‌هایی که ایالات متحده پس از خروج از برجام انجام داده، هدف قرار دادن مردم ایران است که قرار بود بیش از هر کس دیگری از این توافق منفعت ببرند.

ظریف تاکید کرد: ایران ثابت کرده که به تعهدات خود پایبند است و ۱۵ گزارش آژانس بین‌المللی انرژی اتمی این مسئله را ثابت کرده است.

وی تصریح کرد: ایران موظف است به همان میزان که به تعهداتش پایبند است از حقوق مردم خود دفاع کند. یکی از این حقوق همان مسئله‌ای که در ماده ۳۶ برجام به رسمیت شناخته شده است.

اقدام‌ها مطابق با تعهدات برجام

وزیر امور خارجه یادآور شد: اقدام‌های جدید ایران کاملا منطبق با حقوق شناخته‌شده در ماده ۳۶ برجام است. ما آمادگی داریم این اقدام‌ها را برحسب اقدام‌های عملی شریکان برجام ادامه دهیم و برخی را متوقف کرده یا بازگشت دهیم.

ظریف با بیان اینکه ما امروز فرصت داشتیم درباره مسائل منطقه‌ای و بین‌المللی گفت‌وگو و دیدگاه‌های خود را به‌صراحت مطرح کنیم، خاطرنشان کرد: امیدواریم تلاش‌های دوستان ما در آلمان و سایر شریکان ما در ۴+۱ برای حفظ برجام به نتیجه برسد و به‌طور حتم ما نیز در این تلاش‌ها با آنها همکاری می‌کنیم.

تلاش می‌کنیم برجام ادامه یابد

وزیر خارجه آلمان نیز بار دیگر بر حمایت ۳ کشور اروپایی از برجام تاکید کرد و گفت: تلاش می‌کنیم برجام ادامه یابد.

هایکو ماس با قدردانی از استقبال محمدجواد ظریف اظهار کرد: مهم است که گفت‌وگوهای ایران و آلمان در شرایط کنونی انجام و نظرات به‌طور صریح تبادل شود. وی افزود: ما در منطقه‌ای حضور داریم که شرایط حساس و جدی دارد و فکر نمی‌کنم افزایش تنش و رسیدن به مراحل نظامی در راستای منافع هیچ کسی باشد، به همین دلیل لازم است از رسیدن به این شرایط جلوگیری کنیم. وزیر خارجه آلمان ادامه داد: من با تمام طرف‌هایی که در این چند روز در اردن، عراق و امارات گفت‌وگو داشتم هیچ کس خواهان افزایش تنش‌ها نبود و این پیامی بود که من امروز می‌خواستم از منطقه به تهران انتقال دهم. ماس اظهار کرد: ما امروز صحبت‌های فشرده‌ای درباره برجام و شیوه ادامه آن داشتیم و موضع حمایت ۳ کشور اروپایی از آن را اعلام کردیم. البته نمی‌توانیم معجزه‌ای انجام دهیم اما تلاش می‌کنیم که برجام ادامه یابد.

وی گفت: در این چارچوب تلاش می‌کنیم اینستکس را هم در قالب ۳ کشور اروپایی و هم فراتر از آن راه‌اندازی و اجرایی کنیم. وزیر خارجه آلمان با اشاره به گفت‌وگوهایش با ظریف درباره موضوعات منطقه‌ای، سوریه و یمن تصریح کرد: آلمان از تلاش‌های سازمان ملل حمایت می‌کند و اعتقاد داریم مسائل راه‌حل سیاسی دارند، نه راه‌حل نظامی؛ بنابراین علاقه‌مندیم با ایران در این باره صحبت کنیم زیرا ایران نفوذ بسیاری در منطقه دارد و از آن استفاده می‌کند، به همین دلیل با ایران رایزنی می‌کنیم.

شورای حکام پایبندی ایران به برجام را بررسی می‌کند

نشست فصلی شورای حکام آژانس بین‌المللی انرژی اتمی از دوشنبه تا جمعه این هفته در مقر این آژانس در وین در حال برگزاری است و بررسی گزارش تازه آژانس درباره تداوم پایبندی ایران به برجام باوجود بدعهدی‌های طرف‌های دیگر ازجمله محورهای بحث شورای حکام است. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی آژانس، در نشست فصلی هفته جاری شورای حکام آژانس در وین مسائلی ازجمله گزارش سالانه آژانس برای سال گذشته میلادی، گزارش همکاری فنی سال گذشته میلادی، گزارش کارگروه برنامه و بودجه آژانس، گزارش نظارت و راستی‌آزمایی در جمهوری اسلامی ایران ذیل قطعنامه ۲۲۳۱ شورای امنیت سازمان ملل متحد، اجرای پادمان‌ها در جمهوری دموکراتیک خلق کره و اجرای توافق پادمانی «ان‌پی‌تی» در جمهوری عربی سوریه مورد بحث و بررسی اعضا قرار خواهد گرفت. به گزارش ایرنا، یوکیا آمانو، مدیر کل آژانس بین‌المللی انرژی اتمی دوشنبه در آغاز نشست فصلی شورای حکام آژانس ضمن ابراز نگرانی از «تنش‌ها بر سر موضوع هسته‌ای ایران» ابراز امیدواری کرد راه‌هایی برای کاهش تنش از طریق گفت‌وگو پیدا شود. آمانو در سخنرانی خود در آغاز نشست فصلی شورای حکام آژانس گفت: گزارش اخیر من درباره نظارت و راستی‌آزمایی در جمهوری اسلامی ایران مطابق قطعنامه ۲۲۳۱ شورای امنیت سازمان ملل، فعالیت‌های آژانس در آن کشور در ماه‌های اخیر را پوشش می‌دهد. وی افزود: ۸ مه (۱۸ اردیبهشت) شورای‌عالی امنیت ملی ایران اعلام کرد «دستوری برای توقف برخی اقدام‌های ایران تحت برجام» صادر کرده است. آمانو گفت: من درباره افزایش تنش‌ها بر سر موضوع هسته‌ای ایران نگران هستم. همانطور که همواره تاکید کرده‌ام، تعهدات هسته‌ای ایران مطابق برجام یک دستاورد مهم برای راستی‌آزمایی هسته‌ای است؛ از این رو امیدوارم بتوان راه‌هایی برای کاهش تنش‌های جاری از طریق گفت‌وگو پیدا کرد. ضروری است که ایران به‌طور کامل تعهدات هسته‌ای خود در برجام را اجرا کند. مدیر کل آژانس همچنین گفت: این سازمان به راستی‌آزمایی منحرف نشدن از مواد هسته‌ای اعلام شده ایران مطابق توافق پادمانی ادامه می‌دهد و ارزیابی درباره نبود مواد و فعالیت‌های هسته‌ای اعلام نشده در ایران نیز ادامه دارد

حنا چی در بازدید جهانگیری از شرکت واگن‌سازی تهران:

حمایت دولت از مترو نباید قطع شود

معاون اول رئیس‌جمهوری روز گذشته از شرکت واگن‌سازی تهران در مجموعه بزرگ فتح‌آباد شهرری بازدید کرد. اسحاق جهانگیری در این بازدید گفت: وزارت صنعت، معدن و تجارت برنامه کاملی برای رونق تولید و حمایت از صنعتگران و تولیدکنندگان ارائه داده و اکنون در این حوزه میدان‌دار اصلی است. به گزارش ایرنا، اسحاق جهانگیری در حاشیه بازدید از شرکت واگن‌سازی تهران در جمع خبرنگاران اظهار کرد: رونق تولید داخل نیازمند توجه ویژه به صادرات غیرنفتی، صنعت ساختمان و رشته‌های صنعتی از جمله پتروشیمی، خودروسازی، واگن‌سازی و حمل‌ونقل عمومی است. وی با بیان اینکه توجه به صادرات غیرنفتی به‌عنوان یکی از پیشران‌های رونق تولید داخل بسیار کارساز است، افزود: امروز واحدهای زیادی در داخل کشور از نظر قیمت و کیفیت به‌گونه‌ای طراحی شده‌اند که قابل رقابت با کالاهای خارجی هستند. معاون اول رئیس‌جمهوری یادآور شد: توجه به صادرات غیرنفتی ضمن ایجاد اشتغال می‌تواند باعث ارزآوری و رونق تولید داخل شود. وی در ادامه یکی دیگر از پیشران‌های رونق تولید داخل را صنعت ساختمان عنوان کرد و افزود: اگر صنعت ساختمان رونق یابد، ۱۲۰ رشته صنعتی دیگر را نیز از رکود خارج خواهد کرد و وزارت راه و شهرسازی باید در راستای سرعت بخشیدن به رونق بازار مسکن برنامه‌ای مدون و ویژه داشته باشد.

معاون اول رئیس‌جمهوری با اشاره به اینکه دولت در سال ۹۵ حدود ۲ میلیارد یورو برای توسعه و فعال‌سازی صنعت واگن‌سازی از فاینانس کشور چین اختصاص داده، اضافه کرد: ۲ هزار واگن قطار شهری در ۵ سال گذشته در اختیار حمل‌ونقل عمومی ۸ کلانشهر کشور قرار داده شده است. جهانگیری تصریح کرد: نوسانات بازار ارز و تحریم‌های ظالمانه باعث قطع شدن خط فاینانس صنعت واگن‌سازی شده که همین امر اختلالاتی را برای این صنعت به‌دنبال داشته است. همچنین به گزارش پایگاه خبری شهرداری تهران، پیروز حناچی در حاشیه بازدید معاون اول رئیس‌جمهوری از کارخانه واگن‌سازی تهران اظهار کرد: این کارخانه ۷۰ درصد واگن‌های مترو تهران را تامین می‌کند و ۳۶ تا ۴۰ درصد این واگن‌ها تولید داخل است. شهردار تهران بر ضرورت ادامه حمایت دولت از مترو پایتخت تاکید کرد و گفت: قصد داریم با افزایش میزان تولید داخل، هر ماه یک قطار به شبکه ریلی پایتخت اضافه کنیم. وی تصریح کرد: تلاش می‌شود میزان تولیدات داخلی افزایش یابد و امروز نیز با ترخیص ۷۰ واگنی که در گمرک مانده بود، ۳ قطار آماده به ناوگان شهری پایتخت اضافه می‌شود.

حناچی با بیان اینکه برنامه ما این است که هر ماه یک قطار به ناوگان حمل‌ونقل عمومی اضافه کنیم، گفت: نقطه بحرانی ما تعداد قطارهاست. برای افزایش بازدهی و رسیدن به ۷ میلیون سفر روزانه با مترو باید سرفاصله حرکت قطارها را کم و تعداد آنها را بیشتر کنیم و این همان هدف اصلی است که در حوزه مترو پیگیری می‌کنیم.

وی عنوان کرد: درحال‌حاضر این کارخانه قطار مورد نیاز برخی کلانشهرهای دیگر را نیز تامین می‌کند و بدون شک یکی از مصادیق رونق تولید شمرده می‌شود و نیاز است دولت در این زمینه بیشتر حمایت کند.

شهردار تهران با اشاره به اینکه برای رساندن سرفاصله حرکت قطارها به ۲ دقیقه، به ۲ هزار واگن نیاز داریم، افزود: میزان تولید واگن در داخل حدود ۳۰ تا ۴۰ درصد است و تلاش می‌کنیم این میزان افزایش یابد. وی بیان کرد: درحال‌حاضر ظرفیت کارخانه واگن‌سازی تهران کمتر از ۳۰ درصد است و اصلی‌ترین مشکل برای رسیدن به ظرفیت نهایی محدودیت مالی است.

حناچی در پایان وجود کارخانه واگن‌سازی تهران را یکی از مزیت‌های مترو تهران دانست و تصریح کرد: شرکت واگن‌سازی تهران یکی از بزرگ‌ترین شرکت‌های تولیدکننده واگن به‌شمار می‌رود و یکی از اهداف بازدید معاون اول محترم رئیس‌جمهوری از کارخانه این است که این مجموعه را به ظرفیت حداکثری‌اش برسانیم.

شرط موفقیت سفر هایکوماس به تهران

سفیر پیشین ایران در نروژ و مجارستان شرط موفقیت سفر وزیر امور خارجه آلمان به تهران را به همراه داشتن برنامه اجرایی برای عملیاتی کردن اینستکس دانست و گفت: اروپا اگر می‌خواهد ایران گام دوم خود را در کاهش تعهدات برجامی برندارد و همچنان مانند گذشته به برجام پایبند باشد، باید برنامه عملی برای جلب نظر ایران به همراه داشته باشد و این برنامه را هم عملی کند.

به گزارش ایسنا، عبدالرضا فرجی‌راد با بیان اینکه ماموریت هایکو ماس در سفر به تهران تلاش برای حفظ برجام و متقاعد کردن ایران برای کاهش ندادن تعهدات خود در برجام است، اظهار کرد: نخستین دلیل انجام این سفر، مهلت ۶۰روزه‌ای است که ایران به طرف‌های مقابل خود در برجام به‌ویژه اروپایی‌ها داده است.

یک ماه از آن تاریخ گذشته و کمتر از ۳۰ روز دیگر، از مهلت مقرر باقی مانده است. این تحلیلگر مسائل سیاست خارجی ادامه داد: اروپایی‌ها به‌طور کلی و آلمانی‌ها بیشتر از همه، از روندی که اکنون برجام در آن قرار گرفته، نگران هستند، به همین خاطر، بر اقدام‌های دیپلماتیک خود برای حفظ برجام افزوده‌اند.

فرجی‌راد با اشاره به حضور پر فیشر، مدیرعامل اینستکس در هیات همراه وزیر امور خارجه آلمان تصریح کرد: هایکو ماس در این سفر بر پایبندی اروپا به توافق هسته‌ای تاکید خواهد کرد و حضور مدیرعامل اینستکس، نشانه‌ای برای ایران است که اروپا می‌خواهد این سازکار را توسعه دهد و به‌احتمالی در همین باره، رایزنی‌هایی انجام و پیشنهادهایی نیز به ایران ارائه می‌شود.

درخواستی برای خرید سامانه اس ۴۰۰ نداشته‌ایم

سید عباس موسوی، سخنگوی وزارت امور خارجه در نشست خبری خود با اصحاب رسانه درباره برخی اخبار مبنی بر درخواست ایران برای خرید اس ۴۰۰ از روسیه گفت: درخواستی از روسیه برای خرید سامانه اس ۴۰۰ نداشته‌ایم و در حال حاضر احساس نیازی به این سامانه نداریم و دانشمندان ما سامانه‌هایی را طراحی کرده‌اند که کمتر از آن نیست.

بررسی شاخص‌های محیط کسب و کار

در جلسه علنی روز دوشنبه مجلس شورای اسلامی بررسی گزارش کمیسیون ویژه حمایت از تولید ملی و نظارت بر اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی درباره «عملکرد دولت در اجرای ماده ۲۲ قانون برنامه ششم توسعه درباره بهبود وضعیت ایران در شاخص‌های محیط کسب و کار» براساس ماده ۴۰ آیین نامه داخلی در دستور کار صحن علنی مجلس قرار گرفت. به گزارش خانه ملت کمیسیون ویژه حمایت از تولید ملی در گزارشی که در صحن مجلس قرائت شد آورده است: باوجود اینکه بهبود محیط کسب‌وکار، هم وعده رئیس‌جمهوری و هم تکلیف دولت بوده، این وعده و تکلیف عملی نشده است.

انا لله و انا الیه راجعون
همکار گرامی جناب آقای حسین علیزاده
مصیبت درگذشت خویشاوند گرامی‌تان را به شما و خانواده محترم تسلیت عرض می‌کنیم و از درگاه ایزد منان برای آن مرحوم مغفور، رحمت و غفران الهی و برای جنابعالی و خانواده محترم، صبر جمیل و اجر جزیل مسألت داریم.
مدیرمسئول و همکاران شما در موسسه فرهنگی و مطبوعاتی صمت

روی خط سیاست

ایرنا- تارنمای خبری تحلیلی لوبلاگ در مطلبی با درج اینکه سفر وزیر خارجه آلمان به ایران نشان می‌دهد اروپایی‌ها به فکر راهکاری عملی برای نجات برجام افتاده‌اند و برنامه سفر نخست‌وزیر ژاپن به تهران این کشورها را خجالت‌زده کرده، نوشت: اروپا باید برای برجام ایستادگی کند؛ حتی اگر چنین چیزی به معنی هزینه دادن در روابط با ایالات متحده باشد.

ایرنا- یک روزنامه هندی در مطلبی نوشت: ایران و هند در مسائل مشترک منطقه‌ای از جمله آینده افغانستان همکاری می‌کنند. روزنامه اکونومیک تایمز در ادامه این مطلب اضافه کرد: در کنار تلاش‌های امریکا، روسیه و چین برای دستیابی به صلح، ایران و هند نیز به‌تازگی با شرکت در نشستی مشورتی، آخرین وضعیت سیاسی و امنیتی افغانستان را بررسی و بر برگزاری انتخابات ریاست جمهوری بدون هرگونه تاخیری تاکید کردند.

پایگاه اطلاع‌رسانی دولت- علی ربیعی، سخنگوی دولت اعلام کرد: سید جواد حسینی با حکم رئیس‌جمهوری به‌عنوان سرپرست وزارت آموزش و پرورش منصوب شد.

ایرنا- برنی سندرز می‌گوید به نظرسنجی‌هایی که نشان می‌دهد «دونالد ترامپ» رئیس‌جمهوری امریکا انتخابات را به او واگذار می‌کند یا در ایالات سرنوشت‌ساز رای نمی‌آورد، اتکا نمی‌کند. این نامزد انتخابات ریاست جمهوری ۲۰۲۰ امریکا می‌گوید: می‌دانم که تمام این نظرسنجی‌ها از شکست ترامپ در انتخابات حکایت دارند و من نیز در ایالت‌های میشیگان، پنسیلوانیا و ویسکانسین از او جلو هستم.

خانه ملت- نمایندگان مجلس شورای اسلامی لایحه موافقتنامه همکاری و کمک متقابل اداری در موضوعات گمرکی بین جمهوری اسلامی ایران و اداره کل گمرک جمهوری سوسیالیستی ویتنام را تصویب کردند.

ایرنا- وزیر امور خارجه قطر گفت کشورش برای گفت‌وگو با ایران و امریکا به‌منظور پایان دادن به تنش‌های منطقه‌ای تلاش می‌کند. محمد عبدالرحمن آل ثانی در گفت‌وگو با خبرنگاران در لندن اظهار کرد: قطر و برخی دیگر کشورها می‌کوشند ایران و امریکا را برای پایان دادن به تنش میان دو کشور تشویق کنند.

ایلنا- شیخ عبدالله بن زائد آل نهیان، وزیر امور خارجه امارات متحده عربی در تازه‌ترین اظهارات خود درباره ایران پس از دیدار با هایکو ماس در جمع خبرنگاران گفت: ایران باید برنامه موشکی خود و مداخله در کشورهای دیگر را در راستای کاهش تنش‌های منطقه متوقف کند. هایکو ماس هم پس از این دیدار گفت: هیچ کس خواهان افزایش تنش و درگیری نظامی در منطقه نیست و ما امیدواریم بتوانیم راه‌حل مناسب و سازنده‌ای برای نجات توافق هسته‌ای با ایران پیدا کنیم.

ایلنا- میخاییل اولیانوف، نماینده دائم روسیه در سازمان‌های بین‌المللی در وین با انتشار پیامی در توییتر از بررسی پرونده هسته‌ای ایران ازسوی شورای حکام آژانس بین‌المللی انرژی اتمی خبر داد.

مهر- خبرگزاری یونهاپ گزارش داد هونگ-نام کی، وزیر اقتصاد و امور مالی کره جنوبی روز گذشته در دیدار با استیو منوچین، وزیر خزانه‌داری امریکا خواستار رفع مشکلات مرتبط با تحریم‌های واشنگتن علیه ایران برای شرکت‌های کره‌ای شد.

هونگ-نام در حاشیه نشست وزیران اقتصاد کشورهای عضو گروه ۲۰ در فوکویاما ژاپن از منوچین خواست مشکلات ناشی از تحریم برای شرکت‌های کوچک کره‌ای با رویکردی مثبت بررسی و رفع شود.

ایسنا- قاسم محبعلی، مدیرکل پیشین خاورمیانه وزارت امور خارجه، تاکید کرد: ایران نباید اجازه دهد که نتیجه سفر شینزوآبه، نخست‌وزیر ژاپن به تهران منفی باشد و برداشتی منفی از نتایج این سفر به جامعه جهانی منتقل شود.

گسترش صنعت
سه‌شنبه
۲۱ خرداد ۱۳۹۸
۷ شوال ۱۴۴۰
۱۱ ژوئن ۲۰۱۹
شماره ۱۳۰۶
پیاپی ۲۶۲۴
www.sanatnewspaper.com



«رقابت» در میدان «انحصار» دور باطل است



قیمت واقعی بلیت هواپیما چند است؟



نانوپوشش‌ها و مزیت‌ها

۷ ماموریت ویژه به فرمانداران ابلاغ شد

عبور از گلوگاه‌های تولید با سرعت بیشتر



عکس: آیدا فریدی

افزایش بازدهی نشست‌های ستاد تسهیل و رفع موانع تولید مستلزم این است که مدیران استانی قدرت عمل بیشتری داشته باشند. پیش از این نیز بارها بر این موضوع تاکید شده بود که دولت باید قدرت تصمیم‌گیری را به مدیران استانی بدهد

تفویض اختیار به ستادهای تسهیل و رفع موانع تولید از جمله دغدغه‌های بسیاری از مدیران استانی است. به‌گفته مدیران استانی باید تصمیم‌ها در سطح استان‌ها گرفته شود و به‌جز موارد خاص، نیازی به هماهنگی با مرکز وجود نداشته باشد. این موضوع در سال‌های گذشته تا حد قابل‌توجهی انجام شده است. با آغاز دولت یازدهم که ستادهای تسهیل و رفع موانع تولید شکل گرفت، بحث افزایش قدرت مدیران استانی نیز مطرح شد. با این حال هنوز مدیران استانی معتقدند در برخی موارد نیازی به هماهنگی با مرکز و دریافت مجوز وجود ندارد اما به‌دلیل سطح قدرت پایین مدیران باید این کار انجام شود. مشکلی که در این زمینه ایجاد می‌شود، تاخیر در انجام اموری است که به رشد و بقای واحدهای صنعتی آسیب می‌زند. در شرایط کنونی به‌دلیل مشکلات اقتصادی کشور زمانی که واحدهای تولیدی با یک مشکل روبه‌رو می‌شوند باید هرچه سریع‌تر آن را برطرف کنند. به‌عبارت دیگر، تاخیر در بررسی وضعیت واحدهای تولیدی آسیب‌های زیادی به تولیدکنندگان وارد می‌کند و باید از این تاخیرها جلوگیری شود.

ماموریت برای فرمانداران

به‌تازگی ماموریت‌های ویژه‌ای برای فرمانداران کل کشور در نظر گرفته شده که کمک می‌کند این تاخیرها ایجاد نشود. در این زمینه معاون هماهنگی اقتصادی وزیر کشور گفته است که ۷ ماموریت ویژه برای فرمانداران سراسر کشور در راستای رفع مشکلات واحدهای تولیدی، حفظ و افزایش فرصت‌های شغلی، رفع مشکلات کارخانجات و نیز رونق تولید تبیین شده و آنها موظف به اجرای دقیق این ماموریت‌ها در سال جاری هستند.

بابک دین‌پرست با بیان اینکه براساس این ۷ ماموریت، فرمانداران وظیفه دارند طبق فهرست ارائه شده از تعداد واحدهای فعال و اشتغال آنها، نسبت به مراقبت و جلوگیری از بروز مشکل برای واحدهای تولیدی و احتمال کاهش تعداد شاغلان آنها اقدام‌ها لازم را انجام دهند به ایرنا گفت: به فرمانداران ابلاغ شده ضمن نظارت بر واحدهای تولیدی با فعالیت کمتر از ظرفیت اسمی تلاش و پیگیری کنند تا بر میزان تولید و تعداد اشتغال آنها افزوده شود. همچنین فرمانداران موظف هستند ضمن شناسایی واحدهای تولیدی غیرفعال و راکد علت را بررسی و در راستای فعال‌سازی دوباره آنها اقدام کنند.

تاکید بر بازگشایی کارخانه‌ها

معاون وزیر کشور با اشاره به اینکه ۲۰۲۲ واحد تولیدی در کشور به علت مشکل در پرداخت تسهیلات اعطایی در تملک شبکه بانکی قرار دارند، اظهار کرد: رئیس‌جمهوری به جد بر فعال‌سازی این واحدها تاکید دارند و به وزیر اقتصاد و رئیس کل بانک مرکزی درباره فعال شدن آنها دستورات لازم را ابلاغ کرده‌اند و فرمانداران سراسر کشور هم موظف هستند در این جهت اقدام‌های اساسی را انجام دهند.

وی همچنین به کارخانه‌های مشکل‌دار و در وضعیت بحرانی اشاره کرد و گفت: براساس تاکید وزیر کشور فرمانداران باید مراقبت و کمک کنند تا واحدهای بحرانی نخست به وضعیت مشکل‌دار و سپس به حالت عادی فعالیت بازگردند.

نقش ستادهای تسهیل و رفع موانع تولید

غلامعلی جعفرزاده، عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی درباره وضعیت ستادهای تسهیل و رفع موانع تولید به صمت گفت: این ستادها تاکنون توانسته‌اند مشکلات قابل‌توجهی را برطرف کنند اما در این زمینه دو مشکل وجود دارد که دولت باید برای رفع آنها برنامه‌ریزی کند. تشکیل نشست‌های ستاد تسهیل و رفع موانع تولید در سطح استان زمان زیادی از مدیران استانی می‌گیرد. با این حال بازده این نشست‌ها کمتر از زمانی است که گرفته می‌شود. بر این اساس ستادها باید کارکرد بیشتری داشته باشند.

وی افزود: افزایش بازدهی نشست‌های ستاد تسهیل و رفع موانع تولید مستلزم این است که مدیران استانی قدرت عمل بیشتری داشته باشند. پیش از این نیز بارها بر این موضوع تاکید شده بود که دولت باید قدرت تصمیم‌گیری را به مدیران استانی بدهد. البته در چند سال گذشته این سیاست تا حد قابل‌توجهی پیشروی داشته و مسیر مناسبی را طی کرده اما هنوز مدیران استانی معتقدند هماهنگی با مرکز کشور از آنها زمان می‌گیرد و وضعیت بنگاه‌های تولیدی به گونه‌ای است که باید سریع‌تر مشکلات آنها برطرف شود.

افزایش قدرت مدیران استانی

جعفرزاده اظهار کرد: در برخی موارد دیده شده که ستادهای تسهیل و رفع موانع تولید برای اینکه آمار مناسبی از خود ارائه کنند، واحدهایی که بحران پیچیده داشتند را رها کرده و به مشکلات کم‌اهمیت‌تر پرداخته‌اند. این موضوع باعث می‌شود آمار ستادها رشد کند اما در واقع کاری انجام نمی‌شود. دولت ارائه آمار را باید بر مبنای میزان اشتغالزایی، ارزآوری، سطح تولید و نوع تولید در نظر بگیرد. در این صورت چنین مشکلاتی نیز برطرف خواهد شد.

رشد مدیران، رشد اختیارات

آرمان خالقی، عضو هیات‌مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت درباره وضعیت ستادهای تسهیل و رفع موانع تولید به صمت گفت: این ستادها تاکنون عملکرد موفقی داشته و توانسته‌اند مشکلات بسیاری را برطرف کنند. با این حال طبیعی است که برخی نارسایی‌ها هم وجود داشته باشد. باید این موضوع را در نظر داشته باشیم که چند سال از تشکیل این ستادها می‌گذرد و هنوز مشکلاتی در این زمینه وجود دارد.

وی درباره افزایش اختیارات استانی مدیران توضیح داد: در زمان تشکیل ستادهای تسهیل و رفع موانع تولید بسیاری از مدیران استانی به اندازه امروز از مشکلات واحدهای صنعتی آگاهی نداشتند و نمی‌دانستند که باید چه شیوه‌ای را برای رفع یک مشکل در نظر بگیرند. این در حالی است که امروز این توان در مدیران وجود دارد و آنها نیز بر اثر گذشت زمان و بررسی مشکلات توانسته‌اند درک دقیقی از واحدهای صنعتی داشته باشند. به همین سبب طبیعی است که امروز نیاز به اختیارات بیشتری هم داشته باشند. رفته‌رفته آگاهی و اختیار مدیران بیشتر می‌شود و این موضوع سرعت فعالیت‌ها را افزایش می‌دهد.



بابک دین‌پرست



غلامعلی جعفرزاده



آرمان خالقی

امیر مهرزاد
editor@smtnews.ir

یادداشت

حفظ تولید اولویت اول و آخر



علی‌اکبر کریمی
عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی

حفظ واحدهای صنعتی در شرایط اقتصادی ایران به چند دلیل اهمیت دارد. بیش از ۹۰ درصد واحدهای صنعتی ایران که اکنون فعالیت می‌کنند پیش از افزایش قیمت‌ها به بهره‌برداری رسیده‌اند. به‌عبارت دیگر، هزینه ساخت آنها چندین برابر از شرایط کنونی، کمتر بوده است. بر این مبنا اگر یک کارخانه تعطیل شود و سرمایه‌گذاری قصد کند، یک کارخانه با همان کیفیت بسازد، باید چندین برابر سرمایه‌گذار ورشکسته هزینه کند.

بر این مبنا، حفظ کارخانه‌ها و شرایط تولیدی کشور باید به‌گونه‌ای باشد که دولت اجازه ندهد واحدی از چرخه تولید حذف شود. این در حالی است که اکنون شاهد از بین رفتن کارخانه‌های بسیاری هستیم. کارخانه‌هایی که در این شرایط اقتصادی از بین می‌روند، جایگزین راحتی نخواهند داشت. علاوه بر این، سرمایه‌گذاران برای راه‌اندازی یک کارخانه باید چندین برابر سرمایه‌گذاران قبلی هزینه کنند، وضعیت اقتصادی ایران به‌گونه‌ای نیست که سرمایه راحت وارد چرخه تولید و صنعت شود.

تمام این موضوع‌ها باعث می‌شود اهمیت حفظ کارخانه‌ها بیش از پیش نمایان شود. شرایط اقتصادی ایران به‌گونه‌ای نیست که کارخانه‌ها امروز از بین بروند و فردا سرمایه‌گذاران جدیدی جایگزین شوند. دولت در این زمینه باید تلاش کند تا هیچ کارخانه‌ای تعطیل نشود. در این بین البته برخی کارفرمایان نیز سودجویی‌هایی دارند اما به‌طور کلی حفظ تولید باید اولویت اول و آخر دولت باشد.

خبر

افزایش ۴۰۰ هزار تومانی حقوق فاصله طبقاتی را کم نکرد

یک کارشناس اقتصاد معتقد است در جریان افزایش ۴۰۰ هزار تومانی حقوق‌ها، نه‌تنها تبعیض و شکاف طبقاتی کاهش نیافته بلکه دریافتی‌های بالاتر رشد بیشتری داشته است.

حمید نجف با بیان اینکه کارگران و حقوق‌بگیران در زمان بروز مشکلات تحمل فقر را دارند و صبوری و همراهی می‌کنند اما چیزی که باعث شکنندگی و نارضایتی می‌شود، تبعیض است، به ایسنا گفت: در جریان افزایش دستمزد سال ۹۸ با نوعی پیچیدگی روبه‌رو بودیم؛ ابتدا افزایش پلکانی دستمزدها مطرح و با توجه به میزان دریافتی مقرر شد تا افزایش ۱۰ تا ۱۸ درصدی لحاظ شود اما مدتی بعد بحث افزایش ۴۰۰ هزار تومانی حقوق‌ها به میان آمد و در نهایت ۴۰۰ هزار تومان به حقوق کارگران، کارمندان و بازنشستگان اضافه شد.

این کارشناس اقتصاد ادامه داد: هدف از افزایش پلکانی دستمزدها، کاهش شکاف طبقاتی بود اما در عمل دریافتی‌های بالای ۳ تا ۵ میلیون تومان رشد حقوق داشتند که یک تخلف بزرگ به شمار می‌رود چراکه قانون مصوب مجلس ملاک تصمیم‌گیری برای افزایش حقوق‌ها در سال ۹۸ است.

نجف افزود: بازنشسته‌ای که بر فرض یک میلیون و ۲۰۰ هزار تومان حقوق می‌گرفته اکنون دریافتی او با افزایش ۴۰۰ هزار تومانی به یک میلیون و۶۰۰ هزار تومان رسیده است اما در حقوق‌های بالاتر افزایشی یک تا دو میلیون تومان را شاهد بودیم. از این رو، از این ماه که احکام جدید صادر شده و میزان دریافتی کارمندان و بازنشستگان ملموس‌تر می‌شود، بازتاب منفی این مسئله نیز مشخص خواهد شد.

وی ریشه بروز چنین مسئله‌ای را در ضعف قانون دانست و گفت: متاسفانه در قوانین خود به قدری تبصره و ماده واحده می‌گذرانیم که کل قانون را زیر سوال می‌بریم و در اداره‌ها و شرکت‌های خصوصی و خصولتی، راه‌های فرار در قوانین به قدری زیاد است که در عمل، اصلاح چنین ساختاری ممکن نیست به همین دلیل با پرداخت حقوق‌ها و پاداش‌های نجومی روبه‌رو هستیم.

مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی جهرم خبر داد

ساخت بندر خشک ۱۰۰ هکتاری در منطقه ویژه اقتصادی جهرم

با ایجاد بندر خشک ۱۰۰ هکتاری در منطقه ویژه اقتصادی جهرم، ظرفیت اقتصادی جدیدی در استان فارس ایجاد می‌شود.

به گزارش ایدرونیوز، نشست پیگیری شروع عملیات اجرایی ساخت دهکده لجستیک و بندرخشک جهرم با حضور رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، مدیران کل لجستیک و دفتر مهندسی راه‌آهن کشور، مدیرکل راه آهن فارس، فرماندار و نیز مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی جهرم در منطقه ویژه اقتصادی برگزار شد. مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی جهرم گفت: در این جلسه، موضوع استقرار بندر خشک و تعیین مسیر خط راه آهن در محل منطقه ویژه اقتصادی جهرم بررسی شد. پیام فخرو افزود: این بندر خشک در محدوده فاز ۲ منطقه ویژه اقتصادی جهرم راه‌اندازی می‌شود.

به گفته مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی جهرم، با توجه به اینکه در بنادر اصلی کشور از جمله بندر شهید رجایی، امکان نگهداری طولانی بار وجود ندارد، دهکده لجستیک (بندر خشک) به عنوان بنادر پشتیبان، نقش بارانداز را ایفا می‌کند و کانونی برای توزیع بار خواهد بود.

دهکده لجستیکی، محلی است که برای مدیریت فعالیت‌های مربوط به انتقال کالا ساخته می‌شود و افزون بر برخورداری از زیرساخت‌های لازم، می‌تواند نیازهای خدماتی را نیز برای انجام فعالیت‌های حمل‌ونقلی تامین کند. خدمات گمرکی، امکانات مختلف ارتباطی و الکترونیکی، امکان تردد و رفت و آمد اتوبوسی در داخل دهکده، محوطه‌های پارک، تخلیه و بارگیری، رستوران، جایگاه سوخت‌گیری و کارواش، خدمات مختلفی هستند که در دهکده لجستیک ارائه می‌شود.

منطقه ویژه اقتصادی جهرم، یکی از ۵ منطقه ویژه مصوب در استان فارس، در زمینی به حدود ۳۴۰ هکتار زیر نظر سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران در قالب ۲ فاز در حال راه‌اندازی است.

استخدام و توسعه اشتغال دانش‌آموختگان جدی‌تر شد

نخستین دوره آمادگی استخدام و توسعه اشتغال دانش‌آموختگان در سازمان مدیریت صنعتی برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی سازمان مدیریت صنعتی، ابوالفضل کیانی بختیاری، مدیرعامل سازمان صنعتی اعلام کرد: با توجه به رویکرد ریاست محترم جمهوری در زمینه مهارت‌محوری در نظام آموزش عالی کشور و تاکید وزیر محترم صنعت، معدن و تجارت، نخستین دوره آمادگی استخدام و توسعه اشتغال دانش‌آموختگان در سازمان مدیریت صنعتی، طراحی و برگزار شد.

کیانی بختیاری درباره مخاطبان این دوره اظهار کرد: مخاطبان اصلی این دوره، تمام دانش‌آموختگان دانشگاهی، صرف نظر از رشته و مدرک آنها هستند. این دوره به‌صورت یک روز در هفته (روزهای جمعه) برگزار می‌شود و به مدت ۶ ماه طول خواهد کشید. دوره‌های بعدی نیز در فواصل زمانی کوتاه در آینده برگزار خواهند شد و به‌زودی به شبکه نمایندگی‌های سازمان در تمام استان‌ها تسری خواهند یافت.

مدیرعامل سازمان مدیریت صنعتی خاطرنشان کرد: امروز، افراد صرف‌نظر از حوزه‌های تخصصی برای ارائه عملکرد موفق، نیاز به تجهیز خود به مهارت و شایستگی‌های رفتاری دارند که آنها را در عرصه فعالیت‌های کسب و کار، موفق کند. سازمان مدیریت صنعتی با درک اهمیت این موضوع و توجه به بررسی‌های مختلف درباره مدل‌های شایستگی رفتاری، اقدام به طراحی دوره مهارت‌های عمومی با هدف توسعه شایستگی‌های رفتاری تمام دانش‌آموختگان دانشگاهی کرده است. مدت زمان این دوره ۸۵ ساعت است.

کیانی بختیاری افزود: مخاطبان پس از طی بسته شایستگی‌های رفتاری، ارزیابی دقیق می‌شوند. در این بخش با استفاده از پیشرفته‌ترین متدهای ارزیابی مشخص می‌شود که متقاضی با توجه به ابعاد روان‌شناختی و ویژگی‌های شخصیتی خود برای کدام دسته از مشاغل مناسب‌تر است و نتایج حاصل از ارزیابی به‌صورت گزارش کتبی در اختیار ایشان قرار می‌گیرد.

در ادامه نیز به منظور درک شرایط واقعی محیط کار و بکارگیری عملی آموزه‌هایی که در قالب بسته‌های شایستگی‌های رفتاری و تخصصی ارائه شده‌اند؛ بخش کارآموزی در این دوره در نظر گرفته شده است.

متقاضیان پس از گذراندن بخش تخصصی، وارد مرحله کارآموزی می‌شوند. در این مرحله، کارآموز بر اساس بسته شایستگی تخصصی طی شده به شرکتی حائز شرایط برای کارآموزی معرفی می‌شود. مدت دوره کارآموزی ۲ ماه خواهد بود و در آن شخص کارآموز در ارتباط مستقیم با مربی تعیین شده از سوی سازمان است و هر هفته گزارش کار خود را به ایشان ارائه می‌دهد.

کیانی بختیاری اذعان کرد: در این مرحله برای متقاضیانی که با موفقیت ۲ بسته توسعه شایستگی‌های رفتاری و تخصصی و همچنین بخش کارآموزی را گذرانده‌اند، گواهینامه‌های صلاحیت حرفه‌ای از سوی سازمان مدیریت صنعتی صادر می‌شود. نقش گواهینامه‌های صادرشده؛ اطمینان دادن به مدیران و متولیان بنگاه‌های اقتصادی درباره داشتن شایستگی‌های مورد نیاز برای استخدام فرد صاحب گواهینامه است.

در پایان این دوره، سازمان مدیریت صنعتی در قرارداد انحصاری که با مجموعه‌های کاریابی معتبر امضا کرده است، فرآیند استخدام افرادی که گواهینامه صلاحیت حرفه‌ای دریافت کرده‌اند را تسهیل کرده و تا مرحله استخدام، متقاضیان را همراهی و حمایت می‌کند.

شاغلان و بیکاران کددار می‌شوند

بار دیگر، موضوع راه‌اندازی سامانه اشتغال ایرانیان مطرح شده است. اظهار نظری جدید در این زمینه، از راه‌اندازی این سامانه تا کمتر از یک ماه دیگر حکایت دارد. فعالان حوزه کار از راه‌اندازی سامانه اشتغال ایرانیان استقبال کرده و آن را گامی در راستای دریافت اطلاعات شفاف می‌دانند.

به گزارش ایلنا، سال گذشته، علی ربیعی، وزیر وقت تعاون، کار و رفاه اجتماعی از راه‌اندازی چنین سامانه‌ای خبر داد و گفت: هر ایرانی، یک کد اشتغال خواهد داشت. سامانه اشتغال، امکان برنامه‌ریزی برای افراد بیکار را فراهم می‌کند. در این سامانه همه اعتراف‌ها و مراحل رسیدگی به آنها ثبت و بررسی خواهد شد. شناسایی بنگاه‌های مشکل‌دار از دیگر امکانات این سامانه است.

به تازگی معاون توسعه کارآفرینی و اشتغال وزیر کار، از راه‌اندازی سامانه اشتغال ایرانیان حداکثر تا نیمه تیر امسال خبر داده است. عیسی منصوری، برخی ویژگی‌های این سامانه را این‌طور توصیف کرده است: با پیاده‌سازی این سامانه، اطلاعات تمام افراد در سن کار، بیکار، شاغل و حتی جمعیت غیرفعال سنجیده می‌شود.

به گفته او، گزارش‌های سامانه اشتغال ایرانیان به طور مستند و دال بر اطلاعات شفاف بازار کار در لایه‌های مختلف است. در واقع در سامانه جامع اشتغال ایرانیان، شناسنامه یک فرد به لحاظ شغلی ثبت می‌شود.

همواره کارشناسان و مسئولان بر لزوم وجود چنین سامانه‌ای تاکید کرده‌اند. واقعیت این است که آمارها در حوزه کار، آمارهای شفاف و قابل استنادی نیستند. مرکز آمار بر اساس گزارش‌ها و آمارگیری‌ها، در هر فصل نرخ بیکاری را تعیین و نرخ بیکاری سالانه را اعلام می‌کند. در گزارش‌های این مرکز، تعداد بیکاران از تفریق افراد جویای کار و جمعیت فعال به‌دست می‌آید و نه تنها اشاره‌ای به تلاش کارجویانی که فعال هستند، اما خود را جویای کار معرفی نمی‌کنند، نمی‌شود بلکه این مرکز به مشاغل غیررسمی نیز نمی‌پردازد. بیش از هر چیزی سامانه اشتغال ایرانیان قرار است مشاغل غیررسمی را زیر ذره‌بین قرار دهد. در مشاغل غیررسمی در بیشتر مواقع حقوق کارگران رعایت نمی‌شود و نیروی کار ایرانی که به خودی خود و در شرایط طبیعی، ارزان است، بازهم ارزان‌تر و از حقوقی مانند بیمه محروم می‌شود.

یک فعال حوزه کارفرمایی با بیان اینکه لزوم راه‌اندازی سامانه اشتغال ایرانیان از مدت‌ها پیش احساس می‌شد، می‌گوید: واقعیت این است که در حوزه کار مشکلات زیادی وجود دارد و بیکاری، اقتصاد ما را تهدید می‌کند. ما چاره‌ای جز ایجاد شغل و کاهش نرخ بیکاری نداریم و این مهم محقق نمی‌شود مگر اینکه اطلاعاتی شفاف درباره بازار کار کشور داشته باشیم.

جمشید عدالتیان شهریاری ادامه می‌دهد: اطلاعات شفاف که نشان‌دهنده تعداد افراد شاغل، نوع شغل و درآمد آنها و همچنین افراد بیکار، پیشینه و وضعیت آنها باشد، به ما کمک می‌کند ظرفیت‌های موجود را بشناسیم و عرضه و تقاضای بازار کار را تنظیم کنیم. اگر قرار باشد کارفرمایان اطلاعات نیروهای خود را ارائه دهند، اطلاعات شفافی به‌دست نمی‌آوریم. در این سامانه باید گزینه‌ای باشد که علاوه بر کارفرمایان، افراد دیگر نیز قابلیت ثبت اطلاعات را داشته باشند.

او عنوان می‌کند: در سامانه اشتغال باید هر فرد امکان ثبت اطلاعات خود را داشته باشد. برای اینکه شهروندان به ثبت این اطلاعات تمایل بیشتری پیدا کنند باید بسته‌های تشویقی برای آنها در نظر گرفت. برای مثال باید آنها را به بازار کار، وصل و روند یافتن شغل را برای آنها تسهیل کرد.

ویژه

بازسازی اتوبوس‌های فرسوده



ناوگان حمل‌ونقل خودروهای سنگین از جمله اتوبوس و کشنده بسیار فرسوده است و خود معضلی برای محیط‌زیست و اقتصاد در سطح کلان کشور به‌شمار می‌رود؛ ازاین‌رو اجرای طرح نوسازی ناوگان حمل‌ونقل کشور بهمن ۹۶ از سوی رئیس‌جمهوری ابلاغ شد. گفتنی است ناوگان باری، سهم قابل‌توجهی از درآمد کشورها به‌ویژه کشورهای توسعه‌یافته را به خود اختصاص داده و کشورهای در مسیر توسعه در این‌باره سرمایه‌گذاری زیادی کرده‌اند. امروزه نقش حمل‌ونقل در توسعه بازرگانی و مراودات تجاری بسیار کلیدی و غیرقابل انکار است. در سیاست‌های کلی بخش حمل‌ونقل ابلاغی رهبر معظم انقلاب کاهش مصرف انرژی، کاهش آلودگی زیست‌محیطی، افزایش ایمنی و نیز تناسب بین زیرساخت و ناوگان مدنظر ویژه قرار گرفته و بر بهره‌گیری از موقعیت ترانزیتی کشور و افزایش سهم در بازار حمل‌ونقل بین‌المللی تاکید شده است. همچنین در متن سند چشم‌انداز ۱۴۰۴، در بخش امور اقتصادی به فراهم کردن زمینه‌های لازم برای تحقق رقابت‌پذیری کالاها و خدمات کشور در سطح بازارهای داخلی و خارجی و ایجاد سازکارهای مناسب برای توسعه صادرات غیرنفتی اشاره شده که به‌طورمستقیم به بحث توسعه حمل‌ونقل اشاره دارد. در این راستا باید در برنامه‌ریزی‌های آینده، فضای رقابت‌پذیری در حوزه حمل‌ونقل ایجاد شود.

در این‌باره ایران‌خودرو یکی از فعالان این حوزه بوده که تلاش برای نوسازی ناوگان حمل‌ونقل خودروهای سنگین دارد. مدیرعامل ایران‌خودرو دیزل گفت: سهم ایران‌خودرو دیزل در بازار خودروهای تجاری و سنگین از ۳.۵درصد سال ۹۶ به حدود ۱۶درصد در سال ۹۷ رسیده که بیش از ۵ برابر است. این افزایش در بازه زمانی ۱۲ ماه محقق شده است.

به گزارش ایکوپرس، مهدی یونسیان با بیان اینکه تولید سال ۹۷ نسبت به ۹۶ بیش از ۷۰درصد رشد داشته، گفت: ظرفیت سالانه ایران‌خودرو دیزل ۳۰ تا ۳۵هزار خودرو سنگین است که درحال‌حاضر به‌دلیل برخی مشکلات بهره‌برداری از تمام این ظرفیت امکان‌پذیر نیست. وی برنامه تولید امسال ایران‌خودرو دیزل را تولید ۴ هزار خودرو اعلام کرد و گفت: انواع کامیون، کشنده، کامیون سبک، پیکاپ، ون، مینی‌بوس و اتوبوس در سبد تولیدات این شرکت قرار دارند. یونسیان تصریح کرد: ایران‌خودرو دیزل تنها شرکت ایرانی است که توان تولید انوع محصولات تجاری و سنگین و نیمه‌سنگین باری و مسافری را به صورت همزمان دارد. وی بازسازی اتوبوس‌های فرسوده را از برنامه‌های مهم این شرکت عنوان کرد و گفت: با توجه به نبود بودجه کافی برای نوسازی و خرید اتوبوس از سوی شرکت اتوبوسرانی، ایران‌خودرو دیزل بازسازی اتوبوس‌های فعلی ناوگان اتوبوسرانی را در دستورکار قرار داده است. وی صرفه اقتصادی و صرفه‌جویی در منابع مالی را از مزیت‌های این اقدام دانست و گفت: بازسازی اتوبوس و تبدیل آن از شرایط فرسودگی و آلایندگی بالا به خودرو دارای استاندارد آلایندگی یورو ۳ و ۴ بودجه‌ای کمتر از یک‌سوم خرید اتوبوس نو نیاز دارد که ایران‌خودرو دیزل با توجه به محدودیت منابع مالی و مشکلات نقدینگی این روش را در دستورکار قرار داده است. یونسیان ادامه داد: درحال‌حاضر همکاری‌هایی را با شهرداری‌های برخی شهرها برای اجرای این پروژه آغاز کرده‌ایم. وی با تاکید بر اینکه توان خرید و نوسازی مینی‌بوس و اتوبوس در شرکت‌های خصوصی وجود ندارد توان نوسازی در این بخش توسط ایران‌خودرو دیزل را سالانه ۲هزار خودرو عنوان کرد و گفت: اتوبوس شهری در اقتصاد و ساختار حمل‌ونقل ایران به‌گونه‌ای است که نوسازی آن نیازمند حمایت مستقیم دولت و اختصاص بودجه و تسهیلات مناسب است. او واردات اتوبوس کارکرده را اقدامی غیرتخصصی و عجولانه خواند و گفت: هر اتوبوس وارداتی دست دوم نیازمند شبکه خدماتی، ابزار مخصوص، آموزش نیروی انسانی و قطعات یدکی است که مستلزم سرمایه‌گذاری سنگین و قابل‌توجهی است. وی اضافه کرد: بازسازی اتوبوس‌های فرسوده علاوه‌بر هزینه بسیار کمتر از واردات دست دوم، شبکه خدماتی مناسبی نیز در اختیار مصرف‌کنندگان قرار می‌دهد. یونسیان خاطرنشان کرد: اتوبوس‌های بازسازی شده تا ۱۲ ماه از مزیت‌های گارانتی نیز بهره‌مند می‌شوند.

کارشناسان صنعت خودرو در گفت‌وگو با صمت مطرح کردند:

«رقابت» در میدان «انحصار» دور باطل است

فاطمه امیر احمدی
editor@smtnews.ir



عکس: صمت

قیمت‌گذاری خودرو از سوی شورای ملی رقابت در نیمه نخست دهه ۹۰ کلید خورد. پس از افزایش نرخ دلار از حدود هزارتومان به ۳هزار تومان به دستور رئیس‌جمهوری وقت(دولت دهم) در بهمن ۹۱ قیمت‌گذاری خودرو برعهده شورای رقابت قرار گرفت و این امر از سال ۹۲ اجرایی شد.

این مسئله در ادامه گلایه‌هایی را از سوی صنعتگران حوزه خودرو(خودروسازان و قطعه‌سازان) به‌دنبال داشت. با افزایش نرخ مواداولیه و روند روبه‌رشد نرخ محصولات فلزی و غیرفلزی موردنیاز خودروسازان و قطعه‌سازان، عنوان می‌شود نرخ تمام‌شده افزایش زیادی یافته و با قیمت‌های تعیین شده از سوی شورای رقابت، فرآیند تولید با زیان همراه شده است. قطعه‌سازان تاکید داشتند همان‌گونه که شورای رقابت در قیمت‌گذاری خودرو دخالت دارد باید در مسئله تعیین نرخ محصولات پتروشیمی و فلزاتی مانند فولاد، مس، آلومینیوم و... نیز ورود کند.

در نهایت با درخواست‌های مکرر صنعتگران با عنوان آزادسازی نرخ خودرو، در ماه‌های پایانی سال ۹۷ مسئولیت از شورای رقابت به ستاد تنظیم بازار محول و مقرر شد از ابتدای بهمن ۹۷ خودروسازان محصولات خود را ۵درصد زیر نرخ حاشیه بازار به‌فروش برسانند. به‌این‌ترتیب نرخ کارخانه خودروهای کمتر از ۴۵میلیون تومان که بر عهده شورای رقابت بود، افزایش یافت. البته نرخ تعیین شده بر مبنای نرخ همان محصولات در بازار اول بهمن است.

در ادامه، اخبار حکایت از ورود دوباره شورای رقابت به‌موضوع قیمت‌گذاری خودروها دارد زیرا عنوان می‌شود در چند ماه گذشته ستاد تنظیم بازار و سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان نتوانسته‌اند بازار خودرو را ساماندهی کنند. نمایندگان مجلس شورای اسلامی در ادامه رسیدگی به طرح ساماندهی بازار خودرو در ۲۹ اردیبهشت امسال مسئله تعیین نرخ خودروها را به عهده شورای ملی رقابت گذاشتند. مجلس در جلسه علنی طرح ساماندهی بازار خودرو به بررسی پیشنهاد بهرام پارسایی، عضو کمیسیون اصل ۹۰ پرداخت که مربوط به ماده«۶» این طرح بود. براساس این ماده قانون، شرکت‌های خودروسازی موظف هستند هنگام فروش، نرخ تمام‌شده خودرو، درصد سود و نرخ قطعی را محاسبه و به شورای‌عالی رقابت اعلام کنند. در ادامه این ماده قانون آمده است که تخلف از این امر جرم به‌شمار آمده و مرتکب آن به یکی از مجازات‌های تعزیزی درجه ۶ موضوع ماده«۱۹» قانون مجازات اسلامی مصوب ۹۲.۲.۱ محکوم می‌شود. ضمن آنکه پارسایی در توضیح پیشنهادش گفته بود، درحال‌حاضر نظارتی بر نحوه قیمت‌گذاری خودرو وجود ندارد. خودروسازان سود را در گران‌کردن قیمت خودرو می‌بینند و طبیعی است در این شرایط بیش از ۴۰۰هزار تعهد انجام نشده وجود داشته باشد. با این پیشنهاد نظارت بر قیمت‌گذاری و راستی‌آزمایی آن انجام شده و دیگر خودروسازان به بهانه نبود قطعات حدود ۱۰۰هزار خودرو را نمی‌توانند انبار کنند که نتیجه آن افزایش شدید نرخ خودرو در بازار باشد.

صمت در این گزارش به‌واکاوی موضوع ورود کردن یا ورود نکردن شورای رقابت به‌مسئله قیمت‌گذاری خودرو پرداخت و کارشناسان نیز استدلال‌های خود را مطرح کردند. برخی معتقدند زمانی که شورای رقابت حضور داشت نیز بازار دچار آشفتگی بود و بعضی هم بر این باور هستند ورود خودروسازان مستقل بازار خودرو را از وضعیت فعلی نجات می‌دهد.



فرید زاوه

شورای رقابت حدود یک دهه قیمت‌گذاری خودرو را برعهده داشت و اگر قرار بود فعالیتی در زمینه ساماندهی بازار خودرو انجام دهد باید انحصار این بازار را برطرف می‌کرد

▣ سکوت شورای رقابت هنگام انحصار

تردیدی نیست صنعت خودرو کشور و به‌طبع بازار آن انحصاری است و حضور شورای رقابت برای نظارت و کنترل بر قیمت‌ها در این بازار انحصاری، امری طبیعی است. فربد زاوه، یکی از کارشناسان خودرو درباره ورود کردن یا ورود نکردن شورای رقابت به موضوع قیمت‌گذاری خودرو به صمت گفت: شورای رقابت حدود یک دهه در این وادی حضور داشت و اگر قرار بود فعالیتی درباره ساماندهی بازار خودرو انجام دهد باید انحصار این بازار را برطرف می‌کرد.

زاوه درباره اینکه آیا شورای رقابت دارای چنین اختیاری بوده، افزود: شورای رقابت یک نهاد فراقوه‌ای است، نه نهاد قیمت‌گذار. قیمت‌گذاری جزو شغل عملیاتی این شورا نبوده تا با نوشتن فرمول قیمت‌ها را تعیین کند. وظیفه این نهاد، رفع انحصار بوده است.

او افزود: در وزارت صنعت، معدن و تجارت دولت یازدهم وقتی اصرار بر انحصاری کردن این صنعت و واردات ممنوع شد و حال پرسش این است که چرا شورای رقابت متعرض نشد؟ چرا شورا این دستور را لغو نکرد؟ از سال ۹۴ وزیر به‌دنبال ممنوعیت واردات خودرو بود. ابتدا واردات خودرو برای غیرنمایندگی‌ها(گری مارکت‌ها) حذف شد که در نهایت دیدیم حدود ۳۰هزار خودرو در همین زمان ممنوعیت ثبت‌سفارش شده بودند. شورای رقابت در این دوره چه اقدامی انجام داد؟ در فضای پسابرجام و ورود برخی شریکان خارجی که اصرار بر این بود فقط با این خودروسازان همکاری شود چرا شورای رقابت ورود نکرد؟ چرا هنگامی که تعرفه‌های واردات خودرو افزایش می‌یابد، این شورا معترض نمی‌شود؟



علی خاکساری‌رفسنجانی

تا زمانی که انحصار وجود دارد، نمی‌توان برای بازار خودرو اتفاق مثبتی رقم زد. برای رفع مشکلات این بخش، یک راهکار بیشتر وجود ندارد که آن هم تعطیلی شورای رقابت و شورای سیاست‌گذاری خودرو است

زاوه در پاسخ به این پرسش که در این شرایط شورای رقابت باید چه کاری می‌کرد که نکرده است،گفت: باید روی بخشنامه‌های صادر شده نظارت و در مقابل با برخی رفتارهای انحصاری برخورد می‌کرد. باید مانع ممنوعیت واردات می‌شد و با انحصاری شدن‌ها مقابله می‌کرد. اجازه داد فضا بسته و بسته‌تر شود. قیمت‌گذاری خودرو در قانون جزو وظایف شورای رقابت نیست، بلکه برای دوره‌گذار تا زمانی که موانع انحصار رفع شود، شورا به‌عنوان مرجعی برای اینکه فروشنده اجحافی در حق مصرف‌کننده نکند، می‌تواند ورود کرده و برای دوره کوتاهی روی این امر نظارت داشته باشد. بنابراین رویه شورای رقابت منجر به رقابتی شدن بازار خودرو نشده و در واقع تمام وقت خود را روی این موضوع می‌گذارد که پراید، ۲۲میلیون تومان است یا ۲۱میلیون و ۸۳۰هزار تومان. این شیوه عملکرد آیا مشکل رقابت را در کشور حل می‌کند؟

او اظهارکرد: اصولا شورای رقابت در یک مسیر غلط قرار گرفته که این حرکت آن نه منجر به توسعه صنعت خودرو می‌شود و نه فضای رقابتی در بازار به‌وجود می‌آورد.

▣ خروج دولت از بنگاهداری

تولیدکننده و مصرف‌کننده هیچ‌کدام از شرایط فعلی رضایت ندارند. زاوه در پاسخ به این پرسش که برای خروج بازار خودرو از وضعیت موجود و تولید رقابتی راهکار چیست، گفت: تنها راه‌حل خروج دولت از بنگاهداری است و تا زمانی که دولت و وزارت صنعت، معدن و تجارت متوجه این مسئله نیستند که شأن و منزلتشان بالاتر از یک رئیس بنگاه بودن است مشکلات حل نشده و سرنوشت صنعت نساجی برای صنعت خودرو هم رقم می‌خورد.

او گفت: مهم نیست حتی مالکیت سهام‌ها برای کیست. برخی گروه‌های خودروسازی به‌شکل اسمی خصوصی است و دولت در آن سهامی ندارد اما مجاز نیستند در فضای رقابتی محصولی را به بازار عرضه کنند. در واقع مدل بنگاهداری دولتی باعث شده ما در همه حوزه‌ها دچار از بین رفتن منابع شویم و شرکت‌های داخلی ضعیف و زیان‌ده شوند. از تولید خودروهای بی‌کیفیت و پرمصرف به جز اینکه سالی حدود ۳۰هزار نفر کشته به‌جا می‌گذارد و چند هزار میلیارد تومان ضرر برای خودروسازان، روزانه رقمی حدود ۷۰۰میلیارد تومان یارانه سوخت هم می‌پردازیم. به‌این‌ترتیب یعنی همین رقم صرف آلودگی هوا می‌کنیم. تمام این چرخه معیوب برای این است که حاضر نیستیم از بنگاهداری دولتی دست برداریم. دولت بارها در این‌باره صحبت کرده اما هیچ‌گاه به‌طور جدی به وزیرش اصرار نکرده آن را اجرایی کند.

این کارشناس خودرو ادامه داد: دولت روحانی در همایش سوم خودرویی عنوان کرد دولت بنگاهدار خوبی نیست و باید از آن خارج شود ولی خود دولت برخلاف جهت در حال حرکت است.

▣ بازار آزاد و رفع موانع توسعه

پیش از این برخی صنایع به سوی خصوصی‌سازی حرکت کردند و خصوصی شدند اما جز بدهی و ورشکستگی عایدی نداشتند. زاوه در پاسخ به این پرسش که آیا بخش خصوصی توانمند داریم تا بتواند از عهده مدیریت این صنعت بزرگ برآید، گفت: آن صنایع خصوصی نشدند بلکه اقتصادی‌سازی شدند و تا زمانی که فکر کنیم برای خصوصی‌سازی باید اهلیت‌سنجی کنیم شاهد چالش‌های بعدی خواهیم بود. به‌طور نمونه، چند روز پیش از باطل اعلام کردن یکی از معاملات خصوصی‌سازی از سوی سازمان بازرسی کل کشور، معاون وزیر آن را نماد موفقیت عنوان کرده بود. بنابراین تا زمانی که صحبت از اهلیت‌سنجی است و اینکه هر کسی حق ورود ندارد یعنی نمی‌خواهیم صنعتی خصوصی شود و این یعنی همان بنگاهداری دولتی اما یک پله پنهان‌تر. در بازار خودرو باید اجازه دهیم هر کس می‌تواند محصولی با معیار استانداردهای موجود تولید کند و بفروشد به این حوزه ورود کند. یا به هر کس که می‌تواند در بازار خودرو وارد کند و فروش داشته باشد، مجوز داده شود.

وی در توضیح توانمندی بخش خصوصی برای اداره صنعت خودرو گفت: مگر بخش مسکن از خودرو کوچک‌تر است؟ در بخش ساخت‌وساز مسکن کسی اهلیت افراد را بررسی نمی‌کند. هرگاه بازار آزاد شود افراد توانمند هم فرصت ظهور خواهند داشت. زمانی گفته می‌شد در صنعت لوازم خانگی کسی از بخش خصوصی توانایی تولید ندارد اما دیدیم که بخش خصوصی توانست از عهده کار برآید و باعث افتخار کشور هم شده است.

این کارشناس خودرو در ادامه به تجربه ترکیه اشاره کرد و افزود: ترکیه برای اینکه بازارش را ساماندهی کند تعرفه را روی شماره‌گذاری محصول داخلی یا خارجی قرار داد. هر کس که می‌خواست خودرویی را شماره کند باید بر اساس جدول تدوین شده تعرفه می‌پرداخت. به‌این‌ترتیب مالیات بر درآمد خودروهای وارداتی به همین شیوه دریافت می‌شد که از خودروهای داخلی هم مالیات اخذ می‌شد. اما درصدها متفاوت بود و به‌جای فشار روی مصرف‌کننده بر تاجر و بازرگان بود تا به‌دنبال تولید داخل بروند.

وی در ادامه اظهار کرد: قطعه‌سازان و خودروسازان واحدهای کوچکی نیستند و با فشار رقابتی در بازار به سوی تولید اقتصادی حرکت می‌کنند.

زاوه در ادامه به وضعیت بازار خودروهای سنگین اشاره کرد و گفت: بازار خودروهای تجاری در دست دولت نیست و دو شرکت خصوصی یکی تولید اتوبوس و دیگری کامیون اسکانیا را بر عهده دارد. پیش از تحریم شرکت ایرانی که تولید اتوبوس داشت جزو ۴ تا ۵ تولیدکننده بزرگ اسکانیا در جهان بود و به‌لحاظ کیفیت با شرکت مادر تفاوتی نداشت. اتوبوس‌های ایرانی تا حدودی همسطح اتوبوس‌های اروپایی است اما مدل خودروهای سواری برای چند دهه پیش هستند؛ بنابراین اجازه دهیم بخش خصوصی ورود کند و بازار تصمیم بگیرد.

▣ سود در تعطیلی شوراها و ستادها

در ادامه، علی خاکساری‌رفسنجانی از کارشناسان اقتصادی کشور به صمت گفت: وزیر صنعت، معدن و تجارت نتوانسته مدیریت درستی برای صنعت و بازار خودرو داشته باشد. ضمن آنکه شورای رقابت هم نتوانسته و نمی‌تواند تاثیری بر بازار خودرو داشته باشد. در نتیجه این شورا باید تعطیل شود. مدیران این شورا شناختی نسبت به صنعت خودرو نداشته و نمی‌توانند عملکرد مناسبی برای ساماندهی بازار خودرو داشته باشند. تا زمانی که انحصار وجود دارد، نمی‌توان برای بازار خودرو اتفاق‌های مثبتی رقم زد. برای رفع مشکلات این بخش، یک راهکار بیشتر وجود ندارد که آن هم تعطیلی شورای رقابت و شورای سیاست‌گذاری خودرو است.

او افزود: قطعه‌سازان به نوعی وزیر صنعت، معدن و تجارت را گمراه کرده‌اند. اگر درهای کشور برای منافع اقتصادی کشور به روی تولیدکنندگان مستقل خارجی باز و انحصار از صنعت خودرو و ۶ تا ۷ قطعه‌ساز خاص خارج شود هیچ نیازی به شورای رقابت و ستاد تنظیم بازار و نیز شورای سیاست‌گذاری خودرو نیست. با شکسته شدن انحصار و رقابتی شدن بازار خودروهای باکیفیت و نرخ مناسب معادل ۴ تا ۶ ماه حقوق افراد وارد بازار می‌شود. هر زمان افراد بتوانند معادل ۴ تا ۶ ماه حقوق خود یک خودرو با استاندارد روز جهانی خریداری کنند می‌توان گفت بازار خودرو اصلاح شده است.

عضو هیات‌علمی دانشگاه علامه اظهارکرد: آشفتگی بازار خودرو جزو بازی‌های قطعه‌سازان و مدیران خودروسازی است که در نهایت مردم و محیط‌زیست آسیب می‌بینند. با تعطیل شدن شوراهایی که برای بازار خودرو تصمیم‌گیری می‌کنند وضعیت رقابتی در این بازار به‌وجود آمده و مشکلات برطرف می‌شود. بنابراین تا زمانی که شوراها و ستادها تصمیم‌گیرنده باشند ما وضعیت مطلوبی نخواهیم داشت.

او اضافه کرد: حضور شرکت‌های مستقل خارجی کنار خودروسازان داخلی تولید را رقابتی کرده و بازار بسامان می‌شود.

این کارشناس خودرو با اشاره به امر داخلی‌سازی قطعات گفت: درحال‌حاضر بومی‌سازی قطعات تبدیل به ترفندی از سوی قطعه‌سازان خاص برای دستیابی به منافع مورد نظرشان شده است. روند اشتباه داخلی‌سازی برخی قطعه‌سازان، منافع مردم، محیط‌زیست و صنعت خودرو را دچار چالش اساسی کرده است.

▣ تولید باکیفیت بازار خود را می‌یابد

خاکساری‌رفسنجانی در پاسخ به این پرسش که با فعالیت خودروسازان مستقل خارجی در کشور چگونه می‌توان منافع ملی در امر تولید و خودکفایی را حفظ کرد، گفت: نخست اشتغالزایی می‌شود ضمن آنکه اگر قطعه‌ساز داخلی بتواند محصولاتش را براساس استانداردهای جهانی و باکیفیت بسازد به سود شرکت‌های خارجی است که این قطعات را از داخل تامین کنند اما اگر قطعه‌ساز به‌دنبال انحصار باشد خودروساز خارجی آن را نمی‌پذیرد.

عضو هیات‌علمی دانشگاه علامه با بیان اینکه نیاز به تحمیل نیست، اظهارکرد: امروز معتبرترین خودروسازان بین‌المللی به‌دنبال قطعه‌سازانی هستند که قطعات را باکیفیت و نرخ مناسب به آنها تحویل دهد. به همین دلیل خودروسازان معتبر جهانی مانند بنز و فورد قطعات خود را به شرکت‌های چینی سفارش دادند و باکیفیت و نرخ مناسب از آنها می‌خرند. اگر قطعه‌ساز داخلی به این توانمندی دست یابد مطمئن باشید خودروسازان معتبر خارجی خود به‌دنبال خرید این قطعات خواهند آمد.

خاکساری‌رفسنجانی تاکید کرد: خودروسازان معتبر جهانی خواهان محصولات باکیفیت و نرخ رقابتی هستند و این اینکه این قطعات در چین یا هند تولید شود یا ایران، تفاوتی ندارد.

> قیمت‌گذاری خودرو از سوی شورای ملی رقابت در نیمه نخست دهه ۹۰ کلید خورد. پس از افزایش نرخ دلار از حدود هزار تومان به ۳هزار تومان به دستور رئیس‌جمهوری وقت(دولت دهم) در بهمن ۹۱، قیمت‌گذاری خودرو بر عهده شورای رقابت قرار گرفت و این امر از سال ۹۲ اجرایی شد که گلایه‌هایی را از سوی صنعتگران حوزه خودرو(خودروسازان و قطعه‌سازان) به‌دنبال داشت



طرح انتقال آب عمان به سنگان جدی شد



ارتقای سوددهی شرکت توسعه معدنی و صنعتی صبانور در سال ۱۳۹۷



پتروشیمی ایران تحریم‌پذیر نیست

ابراز خرسندی وزیر راه و شهرسازی از تولید ریل در ذوب آهن اصفهان

برنامه ذوب‌آهن برای تولید ۱۰۰ هزار تن ریل در سال جاری

شرکت ذوب آهن تنها تولیدکننده ریل در کشور است. این شرکت دارای ظرفیت تولید ۴۰۰ هزار تن ریل است و در نظر دارد در سال جاری به تولید ۱۰۰هزار تن برسد.

منصور یزدی‌زاده، مدیرعامل ذوب‌آهن در نشست خبری با اصحاب رسانه در حاشیه نمایشگاه حمل‌ونقل ریلی عنوان کرد که ذوب آهن اصفهان ۳نوع ریل تولید می‌کند.

■ تولید ریل در ذوب آهن اصفهان باید شتاب بیشتری بگیرد

به گزارش صمت ، مدیرعامل شرکت ذوب آهن اصفهان در این نشست خبری عنوان کرد: شرکت ذوب آهن با پیشینه ۵۰ ساله در کشور سبد محصولات تولیدی متنوعی دارد که یکی از آنها ریل است.

منصور یزدی‌زاده در ادامه خاطرنشان کرد: آقای اسلامی وزیر راه و شهرسازی از غرفه ذوب آهن در این نمایشگاه بازدید و عنوان کرد که ما باید ریل مورد استفاده در خطوط ریلی کشور را از ذوب‌آهن اصفهان تامین کنیم تا نیازی به واردات این محصول نداشته باشیم. وی از تولید ریل و کیفیت آن رضایت داشت و تنها خواستار این موضوع بود که تولید ریل در ذوب آهن اصفهان شتاب بیشتری بگیرد.

وی در ادامه با اشاره به موانعی که تولید ریل را با کندی روبه‌رو می‌کند، گفت: دو مانع بر سر راه تولید ریل وجود دارد که سرعت آن را کند می‌کند؛ یکی بروکراسی طولانی و بخشی هم سختگیری مربوط به مباحث فنی در زمینه استانداردسازی است. تا پیش از این بازرس ویژه استاندارد ریل در کشور وجود نداشت.

البته سطح استاندارد را خریدار باید تایید کند که هم‌اکنون سازمان راه‌آهن برای تایید استاندارد موردنیاز خود، بازرس انتخاب کرده است.

مدیرعامل ذوب آهن همچنین خاطرنشان کرد: ریل نیازمند شمش خاص خود است که البته زمانی فولاد آلیاژی یزد این محصول را تولید می‌کرد اما اکنون با نصب تجهیزات گاززدایی این محصول حدود ۵ تا ۶ ماه است که در داخل شرکت ذوب آهن تولید می‌شود.



عکس: صمت

منصور یزدی‌زاده: در زمینه صادرات ریل ذوب آهن مذاکراتی با کشورهای منطقه انجام داده‌ایم و درخواست‌هایی نیز داریم، چراکه این کشورها مزیت صادراتی مناسبی برای ما دارند

■ انواع ریل تولید شده در ذوب‌آهن

یزدی‌زاده در ادامه با اشاره به تولید انواع ریل در ذوب آهن عنوان کرد: در ذوب آهن ۳ نوع ریل شامل ریل یو۳۳، یو۶۶ و اس۴۹ تولید کرده‌ایم. البته ریل یو۴۵ را نیز به شکل آزمایشی تولید کرده‌ایم. ریل یو۳۳ بر اساس استاندارد تولید می‌شد و ۸هزار تن از آن تولید شد که ۵هزار تن آن فروخته شد و برای مابقی محصول درخواست تغییر نرخ را به راه‌آهن دادیم که در صورت موافقت ۴۰ هزار تن دیگر از این ریل را تحویل خواهیم داد. ریل یو۶۰ را نیز تولید کرده‌ایم و تحویل خواهیم داد.

وی افزود: تولید ریل اس۴۹ نیز مربوط به ریل مترو است و فروش آن را به متروی اصفهان آغاز کرده‌ایم که حدود ۴ هزار تن است. یزدی‌زاده در ادامه خاطرنشان کرد: به تازگی یک قرارداد ۱۵هزار تنی ریل با وزارت راه و شهرسازی منعقد کرده‌ایم که اندازه و ابعاد ریل برای خطوط مترو بسته به پیمانکار آنها متفاوت است.

یزدی‌زاده خاطرنشان کرد: واردات ریل به طور میانگین در سال‌های گذشته ۸۰ هزار تن در سال بوده بنابراین مشکلی در تامین این میزان ریل در ذوب آهن وجود ندارد.

■ ریل داخلی کیلویی ارزان‌تر از خارجی

مدیرعامل ذوب آهن اصفهان درباره نرخ ریل‌ها نیز خاطرنشان کرد: قیمت‌ها بر اساس فهرست بهای بودجه تعیین شده و نرخ ۳ ماه دوم سال ۹۷ به نرخ ۶هزار و ۹۰۰ تومان تعیین شده؛ این درحالی است که امروز نرخ ریل که از مبدأ وارد می‌شود، کیلویی ۱۱ تا ۱۲ هزار تومان است. البته قیمت‌ها را براساس فهرست بهای بودجه روزآمد خواهیم فروخت.

وی تاکید کرد: وزارت راه و شهرسازی و همچنین راه آهن از شرایط تولید و بالابودن هزینه تولید آگاه هستند اما با این حال شرکت ذوب آهن قصد دارد، این محصول را به عنوان کالای استراتژیک همه‌گیر کند.

■ برنامه‌ریزی برای ۱۰۰ هزار تن ریل در سال جاری

مدیرعامل شرکت ذوب آهن اصفهان با اشاره به ظرفیت تولید ریل این شرکت عنوان کرد: ظرفیت ریل ذوب آهن ۴۰۰ هزار تن در سال است، این درحالی است که میزان مصرف داخلی بین ۱۵۰ تا ۲۰۰ هزار تن در سال است که شرکت ذوب آهن با تغییرات جزئی در خط تولید می‌تواند به ظرفیت کامل خود برسد.

یزدی‌زاده در پاسخ به این پرسش که تولید ریل چه سودآوری برای شرکت دارد، گفت: به‌یقین تولید ریل با ظرفیت ۵۰ هزار تن برای شرکت سودآور است و امیدواریم در سال جاری تولید ریل را به ۱۰۰ هزار تن برسانیم.

وی در پاسخ به این پرسش که آیا فناوری تولید ریل شما روزآمد شده است، عنوان کرد: صنعت فولاد یک صنعت مادر است و با ۳ نوع کوره کار می‌کند که کوره نوع سوم درحقیقت آخرین فناوری آن به شمار می‌رود. از این‌رو خط تولید ریل چندان مهم نیست آنچه در ریل اهمیت دارد، استاندارد تولید ریل است که باید مطابق با آخرین استانداردهای روز جهان باشد.

مدیرعامل شرکت ذوب آهن اصفهان همچنین با اشاره به میزان نیروهایی که در بخش تولید ریل کار می‌کنند، عنوان کرد: در کارگاه مربوط به بخش ریل حدود ۲۰۰ نفر و به‌طور مستقیم در خط تولید ریل ۲۵ تا ۳۰ نفر مشغول کار هستند.

یزدی‌زاده همچین در پاسخ به این پرسش که سرعت قطار روی ریل‌های تولید شده ذوب آهن چه‌اندازه است، عنوان کرد: به‌طور معمول سرعت قطار در ایران حدود ۱۲۰ کیلومتر در ساعت است.

سرعت قطار روی ریل تولید شده ذوب آهن بین ۱۶۰ تا ۱۷۰ ساعت در کیلومتر گنجایش دارد که اگر وزارت راه و شهرسازی تا سرعت ۲۴۰ را هم سفارش بدهد، این امکان برای ما فراهم است که به ساخت چنین ریلی دست یابیم، چراکه نیاز به فناوری خاصی ندارد بلکه با عملیات حرارتی روی تاج ریل می‌توان گنجایش سرعت ریل را افزایش داد. البته جزو برنامه‌های وزارت راه و شهرسازی است که این سرعت را تا ۲۲۰ کیلومتر در ساعت افزایش دهد.

وی همچنین درباره واردات و صادرات ریل عنوان کرد: هم‌اکنون وارداتی در زمینه ریل انجام نمی‌شود. در زمینه صادرات ریل ذوب آهن نیز مذاکراتی با کشورهای منطقه انجام داده‌ایم و درخواست‌هایی نیز داریم، چراکه این کشورها مزیت صادراتی مناسبی برای ما دارند.

سارا اصغری
editor@smtnews.ir

منصور یزدی‌زاده: ظرفیت تولید ریل ذوب آهن ۴۰۰ هزار تن در سال است، این درحالی است که میزان مصرف داخلی سالانه بین ۱۵۰ تا ۲۰۰ هزار تن است

فراخوان مناقصه عمومی (ارزیابی کیفی)

نوبت اول شماره مجوز ۹۸۰۱۵۲۵

شرکت پالایش نفت آبادان در نظر دارد موضوع تجدید مناقصه شماره ۹۷/۵۵ و مناقصه‌های شماره ۹۸/۴ و ۹۸/۶ را با مشخصات و شرایط کلی مشروحه ذیل از طریق مناقصه عمومی به شرکت واجد شرایط واگذار نماید.

ردیف	شماره مناقصه	موضوع	محل اجرا	مدت	مبلغ برآورد پایه به ریال	مبلغ ضمانتنامه شرکت در مناقصه به ریال	برنامه زمان‌بندی مراحل مناقصه
۱	۹۷/۵۵ تجدید مناقصه دومرحله‌ای	تهیه و نصب تجهیزات برقی، مکانیکی و سازه‌ای به همراه دست و راه‌اندازی یک دستگاه آسانسور ضدانفجار ۱۰ نفره با تکنولوژی Rack and pinion جهت واحد گت گراگ فاز ۳ شرکت پالایش نفت آبادان با قابلیت راهبری تا ارتفاع ۵۰متر در ۹ ایستگاه (به صورت PC)	آبادان	۸ ماه و ۱۴ روز	۷۰۲,۱۶۹,۸۰۰ ۴۷۶,۰۰۰ یورو	۲,۵۲۶,۰۰۰,۰۰۰	الف) آخرین مهلت تحویل اسناد ارزیابی کیفی توسط شرکت‌های متقاضی: ۱۵ روز پس از تاریخ انتشار آگهی نوبت دوم ب) آخرین مهلت ارائه پیشنهاد فنی و مالی شرکت‌هایی که در ارزیابی کیفی تائید گردیده‌اند: روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۸/۵/۲۷ ج) تاریخ گشایش پیشنهاد فنی شرکت‌های تاییدشده در ارزیابی کیفی: روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۸/۵/۳۰
۲	۹۸/۴ مناقصه یک‌مرحله‌ای	احداث جاده مسیر دسترسی به محوطه مخازن پنتان	آبادان	۴ ماه و ۱۵ روز	۶,۷۸۶,۰۸۷,۹۹۰	۳۳۹,۴۰۰,۰۰۰	الف) آخرین مهلت تحویل اسناد ارزیابی کیفی توسط شرکت‌های متقاضی: ۱۵ روز پس از تاریخ انتشار آگهی نوبت دوم ب) آخرین مهلت ارائه پیشنهاد فنی و مالی شرکت‌هایی که در ارزیابی کیفی تائید گردیده‌اند: روز شنبه مورخ ۱۳۹۸/۵/۱۲ ج) تاریخ گشایش پیشنهاد نرخ شرکت‌های تاییدشده در ارزیابی کیفی: روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۸/۵/۱۳
۳	۹۸/۶ مناقصه یک‌مرحله‌ای	احداث جاده مسیر دسترسی بادوال مخازن و تلمبه‌خانه KTA و ترمیم و بازسازی جاده مخازن KTA و مخازن زلال‌کننده	آبادان	۶ ماه و ۱۵ روز	۱۲,۶۹۴,۱۲۸,۱۶۰	۶۳۴,۸۰۰,۰۰۰	الف) آخرین مهلت تحویل اسناد ارزیابی کیفی توسط شرکت‌های متقاضی: ۱۵ روز پس از تاریخ انتشار آگهی نوبت دوم ب) آخرین مهلت ارائه پیشنهاد فنی و مالی شرکت‌هایی که در ارزیابی کیفی تائید گردیده‌اند: روز شنبه مورخ ۱۳۹۸/۵/۱۲ ج) تاریخ گشایش پیشنهاد نرخ شرکت‌های تاییدشده در ارزیابی کیفی: روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۸/۵/۱۳

از کلیه شرکت‌های واجد شرایط که آمادگی و توانایی انجام موضوع مناقصه‌های مذکور را دارند دعوت می‌شود اسناد استعلام ارزیابی کیفی مناقصه‌گران (دفترچه شماره یک و معیارهای ارزیابی کیفی) موجود در شبکه اطلاع‌رسانی این شرکت به نشانی http://www.abadan-ref.ir را دریافت، پس از مطالعه و تکمیل به همراه کلیه مدارک مورد نیاز، مربوط به آن شرکت (منضم به نامه اعلام آمادگی شرکت در مناقصه)، وفق برنامه زمان‌بندی فوق به امور پیمان‌های شرکت پالایش نفت آبادان تحویل نمایند.

- ضمنا ضروری است یک نسخه از نامه اعلام آمادگی شرکت در هر مناقصه از زمان انتشار آگهی نوبت اول و حداکثر تا ۱۵ روز پس از انتشار آگهی نوبت دوم به نشانی امور پیمان‌های شرکت پالایش نفت آبادان تحویل و یا به شماره نمابر: ۰۶۱-۵۳۲۶۴۲۷۶ ارسال گردد.

- تکمیل کلیه اطلاعات خواسته شده در فرم‌های ارزیابی کیفی مناقصه‌گران به صورت دقیق و خوانا و ارسال تمامی مدارک و مستندات سوابق کاری و مالی و... مربوطه به صورت کپی برابر اصل (مصدق شده) که به امضای صاحبان امضاء مجاز رسیده و ممهور به مهر شرکت متقاضی باشد، در پاکت سربسته الزامی است، در صورت عدم تکمیل و ارسال اسناد استعلام ارزیابی کیفی و سایر مدارک فوق‌الاشاره، صلاحیت شرکت‌کنندگان قابل بررسی نخواهد بود.

- نحوه ارزیابی کیفی و معیارهای موردنظر، به شرح مندرج در فرم‌های مربوطه و پیوست اسناد استعلام ارزیابی کیفی مناقصه‌گران فوق‌الذکر می‌باشد.

- ارائه مدارک و سوابق مزبور هیچ‌گونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد و اسناد و مدارک واصله نیز مسترد نمی‌گردد.

- محل دریافت اسناد مناقصه: آبادان- جنب درب اصلی پالایشگاه آبادان، امور پیمان‌های شرکت پالایش نفت آبادان می‌باشد.

- شماره تلفن امور پیمان‌های شرکت پالایش نفت آبادان ۰۶۱-۵۳۱۸۲۱۰۷ می‌باشد.

- ضمنا آگهی این شرکت در شبکه اطلاع‌رسانی شانا به نشانی www.shana.ir و همچنین پایگاه اطلاع‌رسانی این شرکت به نشانی http://www.abadan-ref.ir و نیز پایگاه اطلاع‌رسانی مناقصات به نشانی IETS.MPORG.IR و سامانه کشوری نظارت بر مناقصات دستگاه‌های اجرایی WWW.TENDER.BAZRESI.IR درج و قابل مشاهده می‌باشد.

تاریخ انتشار نوبت اول ۱۳۹۸/۰۳/۲۱ تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۳۹۸/۰۳/۲۵

روابط عمومی شرکت پالایش نفت آبادان

آگهی مناقصه

گروه صنعتی شهید درخشان در نظر دارد پیمانکاری کنترل کیفیت خطوط تولیدی صنعت های شهید طهماسب نژاد و شهید میرزایی گروه خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید .

شرایط متقاضی : داشتن شخصیت حقوقی و کد اقتصادی- داشتن تجارب و حسن سابقه- داشتن توان مالی در ارائه ضمانت نامه های لازم

مهلت و محل توزیع اسناد : واجدین شرایط میتوانند جهت خرید اسناد با در دست داشتن فیش نقدی به مبلغ ۴۰۰،۰۰۰ ریال(واریز شده به حساب شماره ۰۴۰۰۲۵۱۲-۰۰۱-۰۴۳-۴۶۱۶ نزد بانک انصار شعبه شهید بخشنده کد ۴۶۱۶) ۱۰ روز پس از چاپ آگهی نوبت دوم به آدرس : کیلومتر ۱۸ اتوبان تهران ساوه – خروجی میاشهر – گروه صنعتی شهید درخشان (باتری نور)- بازرگانی مراجعه نمایند .

(لازم به یادآوری است جهت تسهیل در واریز تضمین شرکت در مناقصه توسط دستگاه POS بانک مذکور نزد مدیریت محترم مالی این گروه ، امکان واریز میسر می باشد)

مدت زمان اعتبار قیمت پیشنهادی دو ماه پس از تحویل اسناد می باشد .

هزینه دو نوبت چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد .

تلفن تماس : ۰۲۱-۵۶۵۷۴۹۰۰ فکس : ۰۲۱-۵۶۵۷۴۹۰۸

۸۰۳/م الف

شرکت توسعه منابع انرژی توان

مدیریت بازرگانی گروه صنعتی شهید درخشان

فراخوان عمومی یک مرحله ای مناقصه تهیه و چاپ گواهینامه‌های پایان دوره دوم متوسطه وزارت آموزش و پرورش

وزارت آموزش و پرورش به عنوان دستگاه مناقصه گزار در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله ای " تهیه و چاپ گواهینامه های پایان دوره دوم متوسطه وزارت آموزش و پرورش "خود را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.SETADIRAN.IR انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. پیشنهاد دهندگان موظف می باشند اسناد مناقصه را از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت دریافت و با توجه به مندرجات اسناد مناقصه مدارک لازم شامل پاکات الف،ب و ج تهیه و به صورت PDF در سامانه فوق الاشاره درج نمایند. سایر جزئیات و شرایط در اسناد مناقصه درج شده است.

۱ – مهلت زمانی دریافت اسناد از سایت:از روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۳/۲۰ حداکثر تا ساعت ۱۹ روز جمعه مورخ ۱۳۹۸/۰۳/۲۴

۲ – مهلت بارگزاری پیشنهاد:حداکثر تا ساعت ۱۶ روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۴/۰۳

۳ – زمان بازگشایی پاکت ها: ساعت ۱۰ صبح روز سه شنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۴/۰۴

ضمنا رعایت موارد ذیل الزامی می باشد:

۱ – جهت ارائه پاکت الف: آدرس تهران–خیابان قرنی نرسیده به خیابان سمیه ساختمان مرکزی وزارت آموزش و پرورش طبقه اول– مرکز حراست واحد دبیرخانه (اتاق ۱۴۸)شماره تماس ۸۲۲۸۷۰۰۷

۲ – تمامی مراحل مناقصه مذکور صرفا از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir صورت خواهد گرفت. شماره پشتیبانی ستاد ۰۲۱-۴۱۹۳۴

۸۳۵/م الف

آگهی تغییرات شرکت ویوا کود

آگهی تغییرات شرکت ویوا کود سهامی خاص به شماره ثبت ۱۷۹۹ و شناسه ملی ۱۰۱۰۳۳۴۰۳۳۵ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۳۹۸/۰۲/۲۱ تصمیمات ذیل اتخاذ شد:

الف- ترازنامه و حساب سود و زیان شرکت در سال مالی منتهی به اسفند ۱۳۹۷ مورد تصویب قرار گرفت.

ب- با رعایت ماده ۱۴۷ لایحه اصلاحی قانون تجارت خانم هنگامه سازگار به شماره ملی ۰۹۴۲۳۰۰۴۶۷ به سمت بازرس اصلی و آقای حامد جلیلی‌پور به شماره ملی ۰۰۶۳۳۶۱۶۲۰ به سمت بازرس علی‌البدل، برای مدت یک سال مالی انتخاب شدند.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان گلستان مرجع ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری علی‌آباد گرگان (۴۹۵۱۶۳)

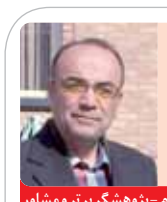


آخرین اخبار و تازه‌ترین تحلیل ها را در پایگاه خبری «گسترش نیوز» دنبال کنید

www.Gostaresh.news

یادداشت

حاشیه‌ای بر یک قانون ۱۱۲ ساله



مجید پورمقدم -پژوهشگر برتر و مشاور معاون معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت

قدمت معدنکاری در ایران به هزاران سال گذشته بازمی‌گردد؛ باقی‌مانده معادن شدادی و پیدایی مردان نمکی، نشان از شأن و منزلت معدنکاری به عنوان یک جایگاه شغلی و اجتماعی که شاهزادگان به آن می‌پرداختند، دارد. اینکه نخستین قانون معادن ۱۱۲ سال گذشته در زمان امیرکبیر تصویب شد نشان از این دارد که در آن زمان معدنکاری در ایران دارای چنان جایگاهی بوده که نیاز به تصویب قانون برای تسهیل استخراج مواد معدنی داشته است. البته این قانون بارها در مجلس شورای اسلامی مورد بازنگری قرار گرفته که آخرین بار به تیر ۱۳۹۲ باز می‌گردد. با توجه به اینکه بخش معدن کشور دارای جایگاه ممتاز جهانی (رتبه دهم جهان از نظر ذخایر معدنی و رتبه ۱۵جهان در تنوع مواد معدنی) و وجود کم‌نظیر ظرفیت‌های گوهرسنگ‌ها، تجهیزات و ماشین‌آلات است، نتوانسته‌ایم از این ظرفیت زیاد به سود اقتصاد کشور به ویژه زیر فشار خردکننده تحریم‌ها استفاده کنیم.

در کنار ذخایر بزرگ و متنوع معدنی باید از نیروهای متخصص و تشکل‌های توانمند نیز یاد کنیم که پازل بخش معدن را به عنوان یک پیشران اقتصادی کامل می‌کند. معدن فرصتی در مقابل تحریم‌های اقتصادی به‌ویژه تحریم‌های نفتی است که با ایجاد فرصت‌های شغلی پایدار و متنوع و سرمایه‌گذاری و همکاری همه‌جانبه در بخش‌های مختلف اقتصادی کشور می‌تواند اقتصاد کشور را واکسینه کند. نقش مواد معدنی معادن در تامین مواد اولیه تمام صنایع کشور از جمله صنایع معدنی، خودروسازی، فولادسازی، صنایع آلومینیوم، صنایع نفتی، کشاورزی، حوزه آبزیان، صنایع نظامی، دفاعی و انرژی هسته‌ای، صنایع دارویی، تجهیزات پزشکی و... انکار ناپذیر است. همچنین نقش معادن در تامین مواد اولیه تمام پروژه‌های عمرانی، ساختمانی و همکاری در تامین مواد اولیه بازسازی و نوسازی بافت‌های فرسوده شهری و روستایی و حمل‌ونقل جاده‌ای و ریلی، بی‌بدیل و غیرقابل جایگزین است. از دیگر ظرفیت‌های مهم بخش معدن کشور می‌توان به مشاوره و هم‌اندیشی این بخش با ستاد بحران کشور، سازمان‌های امداد و پدافند غیرعامل کشور در سوانح طبیعی مانند امدادرسانی پس از زلزله (از سوی معدنکاران به‌عنوان امدادگر و ماشین‌آلات مکانیزه معدنی برای امدادرسانی وآواربرداری)، شناسایی رانش‌ها و جابه‌جایی زمین، زمین‌لغزش‌ها و آبراهه‌ها، سیلاب‌ها، آتشفشان و... اشاره کرد. حال باید دید مشکل کجاست و پاشنه آشیل بهره‌برداری پایین از ظرفیت‌های یادشده معادن را باید در چه بخش‌هایی جست و جو کرد. آیا مشکل در اطلاع‌رسانی و شناخت درست بخش معدن و ظرفیت‌های آن است؟ در این باره چه سازمانی باید ورود کند؟ صدا و سیما یا آموزش و پرورش یا شبکه‌ای متشکل از همه این ظرفیت‌ها برای معرفی و شناساندن بخش معدن به عموم مردم باید نقش فعال‌تری ایفا کنند؟ نگارنده معتقد است با قانون قدیمی و ظرفیت‌های موجود و اطلاع‌رسانی دقیق، امکان رقابت جدی بخش معدن کشور با صادرات ترکیبات نفتی وجود دارد، درصورتی که در آموزش همگانی و اطلاع‌رسانی از ظرفیت‌های معدنی کشور، صداوسیما، رسانه‌ها و آموزش و پرورش برای اجرایی شدن اقتصاد مقاومتی و رونق تولید باید مشارکت کنند.

خبر

ریزش تونل جان ۹معدنچی را در چین گرفت

بر اثر ریزش تونل یک معدن زغال‌سنگ در استان جیلین در شمال شرق چین، ۹ معدنچی کشته و ۱۰ تن دیگر زخمی شدند.

به گزارش ایرنا، تلویزیون ملی چین روز دوشنبه به نقل از منابع محلی اعلام کرد درحال‌حاضر ۱۰ معدنکار در بیمارستان بستری هستند اما حال عمومی آنها مناسب اعلام شده است. در این حادثه، زمین‌لرزه‌ای به شدت ۳.۳ ریشتر باعث ریزش یکی از تونل‌های معدن و منجر به حبس ۱۹ کارگر شد. پلیس محلی هم اعلام کرد عملیات جست‌وجو و نجات پایان یافته و تحقیقات درباره این پرونده آغاز شده است.

طرح انتقال آب عمان به سنگان جدی شد

گروه معدن
editor@smtnews.ir



حمیدرضا طیبی: یکی از اهداف تاسیس جهاد دانشگاهی، انجام تحقیقات کاربردی با موضوع تولید فناوری مورد نیاز صنایع و پیگیری تا کاربردی کردن کامل این تحقیقات بوده است

رئیس هیات عامل ایمیدرو در این نشست، تاکید کرد: تفاهمنامه‌های بین ایمیدرو، دانشگاه‌ها و مراکز علمی برای اجرای نقشه راه معدن به قرارداد تبدیل می‌شود. وی همچنین از راه‌اندازی سازمان ناظر بر اجرای این قراردادها در ایمیدرو خبر داد.

به گزارش پایگاه خبری ایمیدرو، خداداد غریب‌پور که در جلسه کارگروه تحقیق، پژوهش و آموزش در راستای نقشه راه معدن سخن می‌گفت، افزود: ایمیدرو در سال گذشته از ۹۰ پایان‌نامه در بخش معدن و صنایع معدنی حمایت کرد.

وی ضمن تاکید بر اثربخش بودن طرح‌های تحقیقاتی در این حوزه افزود: در راستای بهره‌مندی از آثار طرح‌های تحقیقاتی، نتیجه پیاده‌سازی آن از اهمیت زیادی برخوردار است.

رئیس هیات عامل ایمیدرو با اشاره به آمادگی این سازمان در حمایت از طرح‌های زیست‌محیطی اعلام کرد: اجرای طرح‌های تحقیقاتی در واحدهای معدن و صنایع معدنی عملیاتی می‌شود و در این زمینه مطالعات مرتبط با مسائل زیست‌محیطی در نظر گرفته خواهد شد.

غریب‌پور در بخش دیگری از سخنان خود تعیین راهبرد در طرح‌های تحقیقاتی مورد حمایت ایمیدرو را مهم خواند و افزود: طرح‌های تحقیقاتی پیاده‌سازی شده در شرکت‌های تابع باید نتایج مشخصی داشته باشند.

وی گفت: بومی‌سازی، توسعه تولید و توانمندسازی، ارکان اصلی به ثمر رسیدن اهداف ایمیدرو در راستای طرح‌های تحقیقاتی با محوریت اجرای نقشه راه معدن خواهد بود.

غریب‌پور با تاکید بر اینکه استفاده از دانش روز، نیاز امروز معدن و صنایع معدنی است، گفت: ایمیدرو مصمم به تعامل هرچه بیشتر با دانشگاه‌هاست و این همکاری در قالب تفاهمنامه و تبدیل آن به قرارداد در سال جاری ادامه خواهد داشت.

بنا بر این گزارش، جلسه کارگروه تحقیق، پژوهش و آموزش در راستای نقشه راه معدن با حضور جمعی از معاونان و مدیران ایمیدرو برگزار شد و در آن بر تقویت دانش مدیران و متخصصان معدن و صنایع معدنی تاکید شد.

همچنین نحوه همکاری ایمیدرو با وزارت علوم در راستای قطب‌بندی دانشگاه‌ها به منظور بهره‌مندی از دستاوردهای تحقیقاتی در این بخش بررسی شد.

امضای تفاهمنامه جهاد دانشگاهی

همچنین در آیینی دیگر، جهاد دانشگاهی و سازمان توسعه معادن و صنایع معدنی ایران(ایمیدرو) با حضور حمیدرضا طیبی رئیس جهاد دانشگاهی و خداداد غریب‌پور رئیس سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران تفاهمنامه امضا کردند.

حمیدرضا طیبی در این آیین که صبح دوشنبه ۲۰ خرداد در سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران برگزار شد، با بیان اینکه یکی از اهداف تاسیس جهاد دانشگاهی، انجام تحقیقات کاربردی با موضوع تولید فناوری مورد نیاز صنایع و پیگیری تا کاربردی کردن کامل این تحقیقات بوده است، گفت: یکی از ویژگی‌های مهم کار ما در این حوزه، کاربردی کردن تحقیقات است به طوری که در حوزه‌های پزشکی تنها حدود ۲۰ درصد بودجه به صورت کمکی هزینه می‌شود و در حوزه‌های مهندسی نیز کاربردی کردن و کسب درآمد از اهمیت زیادی برخوردار است؛ بنابراین اصرار داریم که تحقیقات کاربردی شوند.

> خداداد غریب‌پور: ایمیدرو مصمم به تعامل هرچه بیشتر با دانشگاه‌هاست و این همکاری در قالب تفاهمنامه و تبدیل آن به قرارداد در سال جاری ادامه خواهد داشت

به گزارش ایسنا، وی با اشاره به ظرفیت‌های بالای معدن و صنایع معدنی کشور خاطرنشان کرد: از گذشته، به ورود به صنایع معدنی علاقه داشتیم و توسعه فناوری در این صنایع را به منظور ارتقای بهره‌وری هدف قرار دادیم.

رئیس جهاد دانشگاهی افزود: علاقه داشتیم در زمینه مهندسی پایه و فرآیندهای تامین مواد اولیه و توسعه تجهیزات فعالیت کنیم؛ با توجه به نگاه دکتر غریب‌پور به فناوری، از توسعه همکاری با این سازمان به شدت استقبال می‌کنیم و امیدواریم با وجود تفاهمنامه‌ای که امضا شد، شاهد توسعه فناوری در این حوزه باشیم.

طیبی در پایان یادآور شد: هر کشوری باید صاحب علم و فناوری باشد و این علم و فناوری را مرتب به روز کند تا بتواند به رقابت در بازار بپردازد. همچنین طبیعت انقلاب ما ایجاب می‌کند که چنین باشد. بدون علم و فناوری، کشور ما حیات ندارد.

۲۷ طرح تحقیقاتی در ایمیدرو

خداداد غریب‌پور، رئیس سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران نیز در این آیین با تاکید بر آنکه کشور ما به روحیه کار گروهی و نزدیک شدن واحدهای صنعتی به واحدهای علمی نیاز دارد، اظهار کرد: در حوزه علم، یافته‌های علمی ما بد نیست اما در استفاده از این علم در عمل چندان موفق نبوده‌ایم.

وی ادامه داد: از تبدیل علم به عمل، فناوری حاصل می‌شود. در این زمینه و در حوزه دانش فنی، وابستگی ما به کشورهای خارجی یکی از موضوع‌هایی است که در سال‌های تحریم، ما را اذیت می‌کند.

غریب‌پور افزود: با جهاد دانشگاهی، دست در دست هم دادیم تا بتوانیم در این شرایط حساس با تکیه بر دانش پژوهشگران و اندیشمندان یک گام ملی برداریم و ظرفیت بالای فنی و علمی را در کنار هم قرار داده و در زمینه‌های آموزش، پژوهش و دانش فنی، ارزش افزوده ایجاد کنیم.

وی خاطرنشان کرد: پس از نامه‌نگاری‌های متعدد با دانشگاه‌ها و هماهنگی وزارت علوم، قطب‌بندی کشور به ۱۰ قطب علمی بر اساس ظرفیت‌های علمی استان‌ها انجام شد، ضمن اینکه با شرکت‌های بزرگ صنعتی نیز تفاهمنامه امضا کردیم.

وی اضافه کرد: تفاهمنامه‌ای که امروز بین سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران و جهاد دانشگاهی امضا شده، گامی مهم در ایجاد تحول در حوزه فناوری معدن در صنایع معدنی به شمار می‌آید و بنا داریم تفاهمنامه را تبدیل به قرارداد و قرارداد را تبدیل به عملیات کنیم، به طوری که یک سال دیگر شاهد محصول یا خروجی این همکاری مشترک باشیم.

غریب‌پور تصریح کرد: مهم‌ترین نقطه ضعف کارهای علمی و تحقیقاتی چند دهه گذشته در کشور، اثربخش نبودن این کارها بوده و در راستای هدف انجام نشده از تاثیرگذاری لازم برخوردار نبوده است. امیدواریم تفاهمنامه امضا شده، فتح بابی در این حوزه باشد، ضمن اینکه کمال کار آن است که تفاهمنامه تبدیل به کار عملیاتی شود.

وی در پایان خاطرنشان کرد: امسال ۲۷ طرح تحقیقاتی را بر اساس تقاضای واحدها شناسایی کردیم، به این معنی که اعلام نیاز کرده‌اند و ما نیز سعی می‌کنیم رابطه خود را با جهاد دانشگاهی بر اساس تقاضای واحدها و ظرفیت علمی جهاد دانشگاهی تنظیم کنیم.

گفتنی است زمینه‌های همکاری تفاهمنامه بین سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران و جهاد دانشگاهی، همکاری در حوزه‌های مرتبط پژوهش و فناوری به منظور تولید، توسعه، انتقال و ارتقای فناوری‌های مورد نیاز ایمیدرو در بخش معدن و صنایع معدنی، ارائه خدمات علمی و پژوهشی در پژوهش‌های ایمیدرو، مشارکت در شناسایی نیازها و تعریف طرح‌ها و پروژه‌های فناورانه مورد نیاز ایمیدرو، شناسایی پژوهش‌های لازم در زمینه طراحی ساخت و بومی‌سازی تجهیزات مورد نیاز ایمیدرو در بخش معدن و صنایع معدنی و ارائه پیشنهادهای مربوط، ارائه پیشنهادها و راهکارها در زمینه فناوری‌های نوین در بخش معدن و صنایع معدنی در راستای انتقال دانش فنی، طراحی و تدوین و اجرای دوره‌ها و کارگاه‌های آموزشی تخصصی مورد نیاز ایمیدرو است.

تفاهمنامه ساخت راه آهن سنگان به بافق

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: تفاهمنامه ساخت راه آهن سنگان به بافق به طول ۸۰۰ کیلومتر امضا شده است.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، خداداد غریب‌پور همچنین در جلسه بررسی نحوه مشارکت شرکت‌های صنایع معدنی در طرح انتقال آب از چابهار به شرق کشور در استانداری خراسان رضوی افزود: بر اساس برنامه‌ریزی‌ها، شهریور امسال قرارداد این طرح امضا خواهد شد.

وی با بیان اینکه انتقال کنسانتره و گندله تولیدی در منطقه سنگان خواف نیازمند ایجاد شبکه ریلی است، گفت: شرکت‌های صنعتی و معدنی برای ساخت فرودگاه در منطقه سنگان خواف آمادگی دارند و در صورت موافقت مدیران استانی می‌توان شیوه مشارکت اجرای این طرح را در قالب تفاهمنامه تعیین کرد.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: در یک ماه آینده، تفاهمنامه نحوه مشارکت شرکت‌های فولادی با هماهنگی ایمیدرو با حضور مسئولان ملی و محلی در استانداری خراسان رضوی امضا خواهد شد.

رئیس سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران افزود: مجموعه شرکت‌های صنایع معدنی منطقه سنگان با محوریت ایمیدرو در سرمایه‌گذاری انتقال آب چابهار به مشهد مشارکت می‌کنند و شیوه سرمایه‌گذاری شرکت‌های فولادی در این طرح باید در قالب تفاهمنامه همکاری مشخص شود.

استاندار خراسان رضوی نیز در این نشست گفت: نخستین نیاز آبی استان در بخش فولاد و صنعت است و هدف برگزاری این نشست، جلب مشارکت مجموعه‌های فعال در حوزه صنایع معدنی در طرح انتقال آب و رفع نیاز آبی استان است. علیرضا رزم‌حسینی افزود: در صورت انتقال آب از چابهار به سنگان خواف، زمینه توسعه فعالیت شرکت‌های صنایع معدنی در این منطقه فراهم خواهد شد.

گفتنی است منطقه سنگان از توابع شهرستان خواف در شرق خراسان رضوی است که به علت دارا بودن ذخایر غنی سنگ آهن، تاکنون برای بهره‌برداری از این معادن، چند واحد تولیدی کنسانتره و گندله‌سازی ایجاد شده است.

شرکت‌کنندگان در هفتمین نمایشگاه معدنی کرمان عنوان کردند:

در کرمان امکان ارتباط با مجریان معدنی بیش از مدیران وجود دارد



کامبیز کاظم‌پور



محمد خوش‌بین

ثمن رحیمی راد: اهالی معدن ایران ۲۶ تا ۲۹ ماه جاری در کرمان، بهشت معادن ایران، گرد هم می‌آیند. این شهر، میزبان هفتمین نمایشگاه بین‌المللی معدن، صنایع معدنی، فرآوری مواد معدنی و تجهیزات وابسته و همچنین پنجمین نمایشگاه بین‌المللی ماشین‌آلات معدنی و راهسازی است. این رویداد در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی شهر کرمان برگزار می‌شود و برگزاری آن را شرکت رستاک‌پادویژن در اختیار گرفته است. صمت در گفت‌وگو با شرکت‌های حاضر در نمایشگاه پیش رو، دستاوردهای آنها را معرفی می‌کند و از دغدغه‌های آنها می‌پرسد. این شرکت‌ها برگزاری این رویداد را در قطب معادن کشور اتفاقی مهم و ثمربخش معرفی می‌کنند.

معدن، منحصر به بخش خصوصی شود

کامبیز کاظم‌پور، مدیرعامل شرکت فراماشین جهان‌گستر، یکی از شرکت‌های حاضر در این رویداد است. او در گفت‌وگو با صمت به تشریح دستاوردهای این شرکت پرداخت و در این باره گفت: این شرکت زیرمجموعه‌ای از گروهی بزرگ‌تر به نام گروه فنی مهندسی فراماشین است و کار اصلی آن تجارت خارجی تجهیزات، متعلقات و لوازم جانبی مرتبط با ماشین‌آلات معدنی و راهسازی است. این شرکت همچنین ۵ نمایندگی از شرکت‌های خارجی در ایران دارد که در زمینه ماشین‌آلات معدنی فعالیت می‌کنند. وی افزود: ما تاکنون در نمایشگاه‌های گوناگون معدن و صنایع معدنی سراسر کشور شرکت کرده‌ایم و این دومین دوره پیوسته‌ای است که در نمایشگاه کرمان حضور پیدا می‌کنیم. اینکه کرمان قطب معدنی کشور به شمار می‌آید، نقطه قوت این نمایشگاه است و بیشتر شرکت‌های معدنی فعال در زمینه‌های گوناگون اکتشاف، استخراج و فرآوری به طور ثابت و موقت در کرمان حضور دارند. معادن کرمان همچنین معیار سنجش خوبی برای کار با همه شرکت‌های معدنی کشور به شمار می‌آید، به عبارتی دیگر معادن کرمان، پیشتازان معادن ایران هستند. کاظم‌پور در ادامه، کرمان را جایگاه شایسته‌ای برای برگزاری رویدادی این چنین معرفی کرد و گفت: مزیت اصلی نمایشگاه کرمان نسبت به نمایشگاه تهران آن است که در نمایشگاه تهران فقط مدیران ارشد شرکت‌های معدنی حضور پیدا می‌کنند، در حالی که در نمایشگاه کرمان این فرصت را داریم که با مصرف‌کننده مستقیم ماشین‌آلات و تجهیزات معدنی هم در ارتباط باشیم، در نتیجه بازاریابی در نمایشگاه کرمان موفق‌تر است. شرکت ما در ماینکس ۲۰۱۶ تهران حضور داشت اما در ۲۰۱۷ میلادی مایل به حضور نبود زیرا در تهران با مدیران در ارتباطیم، در حالی که در کرمان با اپراتورهای معدنی، مهندسان سرویس، مهندسان معدن و کسانی در ارتباط هستیم که درباره نیازمندی‌های بخش معدن داده‌های واقعی‌تری در اختیار ما قرار می‌دهند. کاظم‌پور در نهایت بر تقویت بخش خصوصی در بخش معدن کشور تاکید کرد و توضیح داد: پیشنهاد می‌شود توسعه معدنی در ایران در انحصار بخش خصوصی قرار بگیرد زیرا به باور من، بخش خصوصی با سرعت و کیفیت مطلوب‌تری پروژه‌ها را پیش می‌برد و معدن با بخش خصوصی موفق‌تر است. مروری بر پیشینه فعالیت شرکت‌های معدنی نشان می‌دهد که بخش خصوصی با همه مشکلاتی که در این مسیر دارد، عملکرد بهتری داشته است.

گردهمایی معدنی‌ها در بهشت معادن

محمد خوش‌بین، مدیرعامل شرکت صنعتی معدنی آریا ناران سرچشمه است. او در گفت‌وگو با صمت به دستاوردهای شرکت اشاره کرد و توضیح داد: این شرکت از سال ۱۳۸۶ فعالیت معدنی خود را آغاز کرد و در زمینه‌های پی‌جویی، اکتشاف، طراحی، حفاری، انفجار، بارگیری و حمل مواد معدنی فعالیت می‌کند. وی افزود: ما درحال‌حاضر به عنوان پیمانکار با شرکت مس سرچشمه همکاری می‌کنیم، البته توان همکاری با همه پروژه‌های بزرگ‌مقیاس معدنی اعم از مس و غیر از آن را داریم و از اکتشاف تا پایان استخراج، توانمندی کار در پروژه‌های معدنی را با تکیه بر توان بخش خصوصی داریم. در هر پروژه‌ای که از نظر اقتصادی به صرفه باشد در هر کجای کشور همکاری می‌کنیم. خوش‌بینی اضافه کرد: دلیل تمرکز ما بر پروژه‌های بزرگ‌مقیاس، بزرگی تجهیزات و ماشین‌آلاتی است که شرکت آریاناران در اختیار دارد. این ماشین‌آلات تناسبی برای کار در پروژه‌هایی غیر از پروژه‌های کوچک‌مقیاس ندارند. برای مثال ما دارای ۳۶ دامپتراک با ظرفیت ۱۳۶ تن هستیم و پس از شرکت مس سرچشمه که ۴۵ دستگاه دارد، دومین شرکت ایرانی هستیم که این دامپتراک‌ها را داریم. همچنین مجهز به ۴ لودِر ۸۰۰ تنی و ۸ بیل مکانیکی هستیم که بخشی از تجهیزات در اختیار شرکت به اضافه ۴۰۰ نفر نیروی انسانی است. با این ظرفیت، کار در پروژه‌های متوسط و کوچک‌مقیاس برای ما صرفه اقتصادی ندارد. وی در ادامه تصریح کرد: این چهارمین دوره‌ای است که ما در نمایشگاه کرمان حضور داریم و به باور من کرمان بهترین شرایط را برای شناسایی، معرفی و بهره‌گیری از محصولات معدنی و همچنین شناسایی فرصت‌های موجود برای بومی‌سازی آنها دارد. کرمان، بهشت معادن است و گردهمایی معدنی‌های کشور در آن اتفاقی خجسته به شمار می‌آید. حضور در نمایشگاه کرمان نسبت به نمایشگاه تهران برای ما ارجحیت دارد. در واقع تا به حال در نمایشگاه تهران حضور نداشته‌ایم چون حضور در آن صرفه اقتصادی ندارد و انتقال تجهیزات به تهران نیز بسیار سخت است.

گسترش تجارت
سه‌شنبه
۲۱ خرداد ۱۳۹۸
۷ شوال ۱۴۴۰
۱۱ ژوئن ۲۰۱۹
شماره ۱۳۰۶
پیاپی ۲۶۲۴
www.Tejaratdaily.com



ظرفیت قهوه‌خانه‌های سنتی در جذب دانش‌آموختگان موسیقی



بازار ارز خالی از خریدار



«توکا ریل» پیشرو در توسعه، تعالی، خودباوری و حمل و نقل سبز

اخبار

با برندهای لبنی گران‌فروش برخورد می‌شود



در شرایطی که برخی برندهای مطرح لبنی در چند روز گذشته اقدام به افزایش نرخ ماست و پنیر کرده‌اند، رئیس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان اعلام کرد این اقدام غیرقانونی بوده و با گران‌فروشان برخورد خواهد شد.

عباس تابش به ایسنا گفت: ملاک قیمت‌گذاری در صنایع لبنی باید مصوبه آذر سال گذشته ستاد تنظیم بازار باشد و هر یک از برندهای لبنی که اقدام به گران‌فروشی یا افزایش نرخ کرده باشند، با آنها برخورد می‌شود.

وی با بیان اینکه تاکنون گزارشی از تخلف و گران‌فروشی صنایع لبنی نداشته‌ایم، خاطرنشان کرد: البته هم‌اکنون پیشنهاد صنایع لبنی برای افزایش نرخ محصولات‌شان در حال بررسی است اما هیچ قیمتی تاکنون تایید و تصویب نشده است، بنابراین با گران‌فروشان برخورد می‌کنیم.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت تاکید کرد: مردم همگی باید هنگام خرید محصولاتی که دارای نرخ مصوب است، هوشمندانه در بازار برخورد کنند و گران‌فروشی‌ها را به سرعت به سامانه ۱۲۴ سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان اعلام کنند تا به سرعت با متخلفان برخورد شود.

پیوستن ایران به اتحادیه اورا سیا تا چند ماه آینده اجرایی می‌شود

سفیر ایران در اسپانیا که به نمایندگی از وزارت امور خارجه در هجدهمین اجلاسیه رئیسان اتاق‌های بازرگانی کشورهای حاشیه خزر در بابلسر شرکت کرده است، گفت: بر اساس پیگیری وزارت امور خارجه مصوبه پیوستن جمهوری اسلامی ایران به اتحادیه اوراسیا دست‌کم در چند ماه آینده در مجلس شورای اسلامی تصویب و با ابلاغ به دولت اجرایی می‌شود.

به گزارش ایرنا، حسن قشقاوی اظهار کرد: با اجرایی شدن قانون پیوستن ایران به اتحادیه اوراسیا در مرحله نخست تعرفه ۸۰۰ قلم کالاهای صادراتی ایران به کشورهای عضو این اتحادیه کاهش خواهد یافت و این موفقیت خوبی برای صادرات کالاهای غیرنفتی ایران به اتحادیه اوراسیا است.

وی افزود: در اواخر ماه جاری نیز کمیسیون مشترک ایران و روسیه با شرکت حدود ۳۰۰ شرکت دولتی و خصوصی روسی در ایران برگزار می‌شود و این نشست می‌تواند کارگشایی خوبی برای توسعه تجارت دو جانبه باشد.

قشقاوی برگزاری کارگروه استانی این کمیسیون را زیر نظر وزارت کشور با حضور معاونان استانداری‌های سراسر کشور از دیگر مزیت‌های این نشست برشمرد و توضیح داد: استان‌ها می‌توانند در این نشست ظرفیت‌های دو جانبه خود را برای گسترش روابط تجاری و اقتصادی ارائه کنند.

معاون پیشین وزیر امور خارجه برگزاری هیجدهمین نشست رئیسان اتاق‌های بازرگانی کشورهای حاشیه دریای خزر در بابلسر را گامی موثر در راستای گسترش مناسبات تجاری و اقتصادی بین کشورهای عضو برشمرد و توصیه کرد تا روابط تجاری و اقتصادی کشورهای عضو این اجلاسیه با توجه ظرفیت‌ها و زیرساخت‌های فراوان موجود بیش از گذشته گسترش یابد.

وی از بنادر آستراخان، آفتاب، باکو و ترکمن باشی به‌عنوان مهم‌ترین زیرساخت‌های ایجاد شده برای گسترش روابط تجاری و اقتصادی بین کشورهای حاشیه دریای خزر یاد کرد و خواهان بهره‌گیری از این زیرساخت‌ها برای گسترش روابط تجاری و بازرگانی شد.

سفیر ایران در اسپانیا با اشاره به شرکت هیات تجاری این کشور در هجدهمین اجلاسیه رئیسان اتاق‌های بازرگانی کشورهای حاشیه دریای خزر، از آمادگی حضور و سرمایه‌گذاری بخش خصوصی اسپانیا در ایران به‌ویژه استان مازندران خبر داد.

وعده جبران کسری بازار

مجوز پیش‌فروش لوازم خانگی صادر شد



عکس: آیدا فریدی

مکاتبات استفاده از ال‌سی‌های داخلی در بانک‌ها انجام و مجوز پیش‌فروش محصولات و استفاده از منابع سرگردان به سود تولید نیز صادر شده است

گروه تجارت
editor@smtnews.ir

وزارت صنعت، معدن و تجارت قول داد برای جبران کسری بازار لوازم خانگی با هدف حمایت از تولید داخل، دو چالش تولیدکنندگان از جمله مشکل سرمایه در گردش و پیش‌فروش را برطرف کند. این وعده‌ای است که یکی از مسئولان وزارتخانه متبوع داده و قرار است اتفاق‌های خوبی در صنعت و بازار لوازم خانگی ایران رخ دهد. اتفاق‌هایی که به‌دنبال افزایش نرخ ارز، تحریم‌ها و خارج شدن برندهای مشهور کره‌ای از بازار ایران شکل می‌گیرد و فرصتی برای عرض اندام تولیدات داخلی است.

سرشکن شدن قیمت‌ها با افزایش تولید

مدیرکل تنظیم بازار وزارت صنعت، معدن و تجارت درباره تمهیدات این وزارتخانه برای تنظیم بازار لوازم خانگی گفت: هزار و ۵۶۴ واحد فعال تولیدی در زمینه لوازم خانگی داریم که ۶۵ هزار اشتغال مستقیم ایجاد کرده‌اند. بیش از ۷۰۰ جواز تاسیس جدید صادر شده که می‌تواند ۲۸هزار شغل جدید ایجاد کند. محمدرضا کلامی در ارتباط تلفنی با برنامه «تیتر امشب» شبکه خبر با موضوع بازار لوازم خانگی افزود: در حمایت از تولید اتکا را بر تولید داخل قرار داده‌ایم؛ بنابراین به هر میزان که کشور نیاز داشته باشد ظرفیت تولید در داخل کشور فراهم است. در سال ۹۷ به‌دلیل تحریم‌ها، برخی برندهایی که در کشور عرضه می‌شد، ما را ترک کردند؛ بنابراین با سیاست‌گذاری‌های لازم اتکا را بر تولید قرار دادیم.

او گفت: با استفاده از شرایط تحریم به‌عنوان یک فرصت پیش‌آمده می‌توانیم به سمت تولید برویم و واردات را ممنوع کنیم. افزایش تولید موجب سرشکن شدن قیمت‌ها و رقابت بیشتر در زمینه کیفیت بهتر خواهد شد. بزرگ‌ترین مشکل تولید ما تیراژ بالای محصولات خارجی بود که با تعرفه حمایتی ۳۶ درصدی در زمان آزاد بودن واردات تولیدکننده مجبور بود از ارز بازار استفاده کند که مهم‌ترین دغدغه واحدهای تولیدی رقابت با واحدهای خارجی بود که محصولات‌شان بیشتر از راه قاچاق وارد کشور می‌شد. مدیرکل تنظیم بازار وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: در سیاست جدید تمام هدف‌گذاری معطوف به ظرفیت تولید داخل شده است. مدیرکل تنظیم بازار وزارت صنعت، معدن و تجارت افزود: در شرایط فعلی اگر ممنوعیت واردات برداشته شود کالا با ارز آزاد بازار تأمین می‌شود اما با توجه به اینکه تولید داخل پاسخگوی نیاز کشور را می‌دهد واردات انجام نمی‌شود. او افزود: یکی از علت‌های کاهش تولید سال ۹۷ این بود که واحدهای تولیدی امکان افزایش در تیراژ تولید نداشتند که تصمیم بر این شد عطش و نیاز بازار با پیش فروش برطرف شود. کلامی گفت: مکاتبات استفاده از ال‌سی‌های داخلی نیز در بانک‌ها انجام شده است. مجوز پیش‌فروش محصولات و استفاده از منابع سرگردان به سود تولید نیز صادر شده است. همچنین برای خودکفایی در زمان تحریم نیز باید منابع و تسهیلات بیشتری اختصاص یابد. در ساخت تولیدات داخلی برنامه‌ریزی تولید قطعه در داخل در دولت انجام شده تا برای رقابت با محصول و قطعه خارجی شرایط فراهم باشد.

مدیرکل تنظیم بازار وزارت صنعت، معدن و تجارت درباره تمهیدات و سیاست‌گذاری‌ها برای کسری در بازار لوازم خانگی گفت: در برنامه‌ریزی تولید وقتی برآورد نیاز می‌شود تقاضای بازار از ناحیه زوج‌های جوان و ازدواج‌ها نیز درنظر گرفته می‌شود. او افزود: طرح‌های ما برای تحریک تقاضاست تا واحدهای تولیدی بتوانند امکان بیشتری برای فروش داشته باشند. در کارگروه رونق تولید با حضور وزیر کشور بر تعمیق قطعات داخلی مکلف شدیم برای محقق شدن آن پیگیری‌های لازم انجام شود. همچنین در زمینه سرمایه در گردش نیز برمبنای تسهیلات و منابع پیش‌بینی شده در بودجه کمک لازم خواهد شد.

بازار لوازم خانگی فعلا متعادل است

حمیدرضا غزنوی، عضو هیات مدیره انجمن تولیدکنندگان لوازم خانگی نیز در این برنامه گفت: وضعیت تولید با برند ایرانی مناسب است اما با شوک اقتصادی که در سال ۹۷ وارد صنعت لوازم خانگی شد، شاهد کاهش تولید ۲۳ درصدی یخچال و ۴۱ درصدی ماشین لباسشویی و افت تولید نسبت به سال ۹۶ بودیم. وی افزود: در تکانه‌ها و شوک‌های اقتصادی اگر از قبل حمایتی نباشد با کاهش تولید روبه‌رو می‌شویم که منجر به افزایش بی‌رویه قیمت‌ها می‌شود. غزنوی با بیان اینکه شرایط بازار لوازم خانگی فعلا متعادل است، تصریح کرد: باید تلاش کنیم با افزایش تولید برندهای باکیفیت می‌رود. فرهنگی با بیان اینکه بیش از یک دهه است رهبر معظم انقلاب بر حمایت از تولید داخل و قطع وابستگی به واردات تاکید کرده‌اند، تصریح کرد: شوک در لوازم خانگی معنی ندارد. وی افزود: امروز قانون استفاده حداکثری از تولید داخل و خدمات داخلی با هدف استفاده از تولید داخل مصوب شد، البته این قانون سال ۹۱ است که با اصلاحاتی در سال ۹۸ مطرح شد. عضو کمیسیون حمایت از تولید داخل مجلس گفت: ضمانت بیمه برای صنف لوازم خانگی از انواع ریسک‌ها حمایت می‌کند. در قانون تنظیم نیز صندوقی برای تسهیلات درنظر گرفته شده که با ضمانت بیمه‌ای از تولیدکننده حمایت کند که در آیین‌نامه اجرایی دولت باید لحاظ شود.

جایگزین کشور کره در بازار ایران

عضو انجمن صنایع لوازم خانگی با بیان اینکه پیش از این، بین ۴۰ تا ۶۰درصد بازار لوازم خانگی را برندهای مشهور کره‌ای در اختیار داشتند، اظهار کرد: با توجه به شرایطی که از سال گذشته پس از تحریم‌ها پیش آمد و کشور کره از خرید نفت ایران منع شد، تاجران این کشور به‌دلیل ارتباطی که با بازارهای امریکا و شریکان آن دارند و برای اینکه بتوانند پاسخ خزانه‌داری امریکا را بدهند از صادرات قطعه به بازار ایران ممانعت کردند.

علیرضا خزایی در گفت‌وگو با صمت تصریح کرد: در نتیجه این شرایط، مجموعه‌هایی که در ایران سرمایه‌گذاری کردند به یکباره با کمبود قطعات روبه‌رو شدند که البته برای جایگزینی تولیدات چین و ترکیه به‌جای محصولات این شرکت‌های کره‌ای اقدام‌هایی در دستور کار قرار دارد. اما برندهای مشهور که سال‌ها در بازار ایران جا خوش کرده بودند، درحال‌حاضر به‌طور تقریبی دیگر در بازار وجود ندارند مگر اینکه اتفاق خاصی در حوزه سیاسی و تحریم‌ها رخ دهد.

به گفته وی، بازار با این حجم از کمبود روبه‌رو شده است و البته در این رصد بخشی از بازار با قاچاق تامین می‌شود که به‌طور قطع برندهای خارجی سهمی را که در گذشته در این بازار داشتند دیگر نخواهند داشت.

مشاور پیشین کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی با اشاره به افزایش نرخ لوازم خانگی تحت‌تاثیر نرخ ارز اظهار کرد: اسفند ۹۶ نرخ دلار حدود ۳۷۰۰ تومان بود و انبارهای بیشتر تولیدکننده لوازم خانگی و صوتی و تصویری پر بود اما به یکباره در سال ۹۷ سیاست‌های ارزی تغییر کرد و قیمت‌ها افزایش یافت.

خزایی تاکید کرد: درحال‌حاضر، نسبت به اسفند ۹۶ نرخ یک نوع لوازم خانگی بیش از ۲برابر شده که سرمایه در گردش واحدها را زیر فشار قرار داده و نیاز آنها را بیشتر کرده است.

وی گفت: تامین برخی از این لوازم حتی از کشور چین هم امکان‌پذیر نیست چراکه واحدهای چینی صاحب‌نام که دارای فناوری بالا هستند و به کشورهای امریکا و... صادرات دارند هم از ترس از دست دادن بازار امریکا و دیگر کشورهای مطرح برای همکاری با ایران اکراه دارند.



محمدرضا کلامی



حمیدرضا غزنوی



محمدحسین فرهنگی



علیرضا خزایی

احتمال افزایش نرخ بلیت ورودی نمایشگاه‌های بین‌المللی

رئیس شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی ایران از احتمال افزایش نرخ بلیت ورودی نمایشگاه‌ها به ۶ هزار تومان خبر داد. بهمن حسین‌زاده در نشست خبری در پاسخ به پرسش ایرنا از احتمال افزایش نرخ بلیت ورودی نمایشگاه‌های بین‌المللی خبر داد و گفت: پیشنهاد افزایش نرخ بلیت را از ۲ هزار به ۶ هزار تومان را به مجمع عمومی نمایشگاه‌ها ارائه داده‌ایم که باید تصمیم‌گیری شود.

وی ادامه داد: در تمام کشورها نرخ ورودی نمایشگاه بالاتر است. به‌عنوان نمونه، در یک کشور خاص (بدون ذکر نام) نرخ بلیت ۳۳ یورو است که برای دانشجویان با تخفیف، ۱۱ یورو عرضه می‌شود. حسین‌زاده معتقد است در صورت بالا بودن نرخ بلیت، فقط افراد متخصص در آن شرکت می‌کنند.

رئیس شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی ایران در پاسخ به پرسش دیگری مبنی بر اینکه برگزاری نمایشگاه‌ها چه میزان به صادرات کمک کرده، اظهارکرد: نمایشگاه محل عرضه توانمندی‌ها است و بدون‌شک باعث شناخته شدن محصولات و خدمات و صادرات آنها می‌شود. اما هنوز آمار و ارقامی درباره اینکه چه میزان منجر به صادرات شده، آماری نداریم که جزو ضعف‌های ما است و در تلاش برای اجرای پژوهش‌های و مطالعات مرتبط هستیم.



آگهی تغییرات شرکت زمان آمایش سرزمین با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۵۳۷۹۱۰ و شناسه ملی ۱۴۰۰۸۱۵۸۶۱۱ به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۸.۰۲.۱۹ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : - مریم نادمی به شماره ملی ۰۰۵۹۶۷۷۸۷۲ به سمت رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل و فرزانه فروز بخش به شماره ملی ۰۴۵۰۴۲۴۴۵۶ به سمت نایب رئیس هیئت مدیره تعیین گردیدند. - کلیه اسناد و مدارک و اوراق بها، دار با امضا، مدیر عامل یا نائب رئیس هیئت مدیره همراه با مهر شرکت معتبر می باشد.
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران (۴۹۳۶۵۵)

تاسیس شرکت با مسئولیت محدود بازرگانی بنیان توسعه رابین در تاریخ ۱۳۹۸.۰۳.۰۷ به شماره ثبت ۵۴۱۷۹۲ به شناسه ملی ۱۴۰۰۸۳۶۲۷۶۳ ثبت و امضا ذیل دفاتر تکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی میگردد. موضوع فعالیت :خرید و فروش، واردات و صادرات کلیه کالاهای مجاز بازرگانی اعم از کالاهای الکتریکی و الکترونیکی، تاسیسات سرمایشی و گرمایشی، نصب و راه اندازی و نگهداری انها، تجهیزات پزشکی، محصولات آرایشی و بهداشتی، مواد غذایی، محصولات کشاورزی، لوازم خودرویی، انواع وسایل ورزشی و همچنین ترخیص کالا از گمرکات داخلی و بین المللی، گشایش اعتبارات و ال سی نزد بانک ها، اخذ و اعطای نمایندگی های مجاز بازرگانی، شرکت در نمایشگاه های بین المللی تخصصی و غیر تخصصی داخل و خارج کشور، اخذ وام و تسهیلات ریالی و ارزی از کلیه بانک های دولتی و خصوصی داخلی و خارجی و موسسات مالی و اعتباری، ارائه خدمات توانمند ساز و توسعه دهنده کسب و کارهای نوآور و نوپا در قالب ایجاد و مدیریت شتاب دهنده کسب و کارها، انجام مشاوره و بازاریابی غیر شبکه ای و غیر هرمی، ارائه زیر ساخت های فنی و حقوقی و بازرگانی، مشارکت و مدیریت، مشاوره و ارزیابی در طرح های کسب و کار خلاقانه در حوزه سلامت، زیست فناوری تجهیزات پزشکی، محیط زیست، تاسیس آزمایشگاه های تخصصی در حوزه های فعالیت شرکت، ارائه خدمات و مشاوره و مربی گری برای توسعه و رشد شرکت ها، مشارکت در تاسیس و راه اندازی شرکت داخلی و خارجی، شرکت در مناقصه ها و مزایده ها، عقد قرارداد با اشخاص حقیقی و حقوقی. در صورت لزوم پس از اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذیربط مدت فعالیت : از تاریخ ثبت به مدت نامحدود مرکز اصلی : استان تهران ، شهرستان تهران ، بخش مرکزی ، شهر تهران، ده نارمک ، خیابان ۳۵ متری استقلال ، خیابان ش حبیب اله آمره ای(۱۶ متری اول) ، پلاک ۸۶ ، طبقه اول کدپستی ۱۶۸۷۸۳۶۳۸۳ سرمایه شخصیت حقوقی عبارت است از مبلغ ۵۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال نقدی میزان سهم الشرکه هر یک از شرکا خانم لعیا داودی به شماره ملی ۰۳۲۱۸۱۴۴۲۸ دارنده ۵۰۰۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه آقای علیرضا داودی به شماره ملی ۰۳۲۳۵۱۱۴۵۷ دارنده ۱۰۰۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه آقای جلال رجبی به شماره ملی ۴۹۴۹۶۲۳۵۹۱ دارنده ۴۴۰۰۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه اعضا هیئت مدیره خانم لعیا داودی به شماره ملی ۰۳۲۱۸۱۴۴۲۸ و به سمت رئیس هیئت مدیره به مدت ۱ سال آقای علیرضا داودی به شماره ملی ۰۳۲۳۵۱۱۴۵۷ و به سمت عضو هیئت مدیره به مدت ۱ سال آقای جلال رجبی به شماره ملی ۴۹۴۹۶۲۳۵۹۱و به سمت مدیرعامل به مدت نامحدود دارندگان حق امضا : کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهد آور شرکت از قبیل چک، سفته، بروات، قراردادها، عقود اسلامی و همچنین کلیه نامه های عادی و اداری با امضا، مدیر عامل همراه با یکی از اعضا، هیئت مدیره همراه با مهر شرکت معتبر می باشد. اختیارات مدیر عامل : طبق اساسنامه بازرسان آقای محسن عاقلی زاده به شماره ملی ۲۹۹۲۶۷۲۸۳۱ به سمت بازرس اصلی به مدت یک سال مالی روزنامه کثیر الانتشار گسترش تجارت جهت درج آگهی های شرکت تعیین گردید. ثبت موضوع فعالیت مذکور به منزله اخذ و صدور پروانه فعالیت نمی باشد.
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران (۴۹۳۶۵۷)

آگهی تغییرات شرکت ابنیه سازان پایدار عرشه با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۴۷۰۴۰۵ و شناسه ملی ۱۴۰۰۴۸۲۷۲۲۵ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۶.۱۲.۱۲ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : - ماده ۱۱ اساسنامه بشرح ذیل اصلاح گردید: تعداد اعضای هیئت مدیره مرکب از ۲ الی ۲۰ نفر خواهد بود که در مجمع عمومی عادی و یا عادی بطور فوق العاده از بین شرکا و یا خارج از شرکا انتخاب میشوند - ماده ۱۴ اساسنامه بشرح ذیل اصلاح گردید: دارندگان حق امضای کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک ، سفته ، بروات و قراردادها و عقود اسلامی و نامه های عادی و اداری را مجامع عمومی اعم از عادی و یا عادی سالیانه و یا عادی بطور فوق العاده و یا هیئت مدیره تعیین مینماید
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران (۴۹۳۶۵۹)

یادداشت

اهمیت بازرگانی در رشد و توسعه تولید



داود چراغی/استادیار موسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی

بخش بازرگانی داخلی از جمله حوزه‌های مهم در تکمیل چرخه اقتصاد کشورهاست که در مقابل عرضه محصولات به مصرف‌کنندگان، اطلاعات تجاری، پس‌انداز و نقدینگی آنها را به بخش‌های تولیدی (داخل یا خارج از کشور) انتقال می‌دهد.

بخش بازرگانی داخلی ایران دربرگیرنده تعداد زیادی بنگاه عمده‌فروشی و خرده‌فروشی است که از یک سو تمایل چندانی به استفاده از ابزار و روش‌های نوین ندارند و از سوی دیگر بخشی از استانداردهای سخت‌افزاری و نرم‌افزاری مرتبط با نگهداری و عرضه سالم و بهداشتی محصولات را رعایت نمی‌کنند.

بخش بازرگانی زمانی عملکرد مطلوبی دارد که محصولات در کمترین زمان و با کمترین هزینه از تامین‌کنندگان (تولیدکنندگان یا واردکنندگان) به مصرف‌کنندگان انتقال یابد. شرط لازم انجام مطلوب این انتقال، رعایت حداقل استانداردهای معمول در تمامی مراحل این فرآیند به‌ویژه استانداردهای مرتبط با سلامت فیزیکی و شیمیایی محصولات است.

براین اساس بخش بازرگانی وظیفه برقراری ارتباط بخش‌های تولیدی (داخل یا خارج از کشور) با مصرف‌کنندگان را بر عهده دارد. به‌طوریکه می‌توان اذعان داشت رشد و توسعه پویای تولید محصولات در هر اقتصادی، تحت‌تاثیر ساختار و عملکرد بخش بازرگانی در آن کشور است. بدین ترتیب نبود بستر و فضای رقابتی در بخش بازرگانی، تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان را مجبور به صرف هزینه و زمان بیشتری برای عرضه و تقاضای محصولات می‌کند.

گفتنی است بخش بازرگانی خارجی نیز همچون بازرگانی داخلی، نقش و اهمیت زیادی در رشد تولید محصولات در کشورها دارد. در نتیجه بخش بازرگانی (داخلی و خارجی) موتور رشد تولید کالا و خدمات در اقتصاد کشورهاست.

بر این اساس دولت‌ها در عمده کشورها، همراه با برنامه‌ریزی برای فراهم کردن بستر و فضای رقابتی در تولید کالاها و خدمات در کشورشان، اقدام‌های گسترده‌ای را برای رشد و توسعه بخش بازرگانی پیگیری می‌کنند. اما در ایران دولت بیشتر بر رشد و توسعه تولید در صنعت و کشاورزی تمرکز دارد و در ارتباط با رشد و توسعه فضای رقابتی در بخش بازرگانی، اقدامات لازم انجام نشده است. بدین‌ترتیب باوجود فعالیت گسترده و اقدام‌های سازنده دولت در رشد و توسعه تولید محصولات (کالاها و خدمات) در بخش‌های صنعت و کشاورزی، به‌دنبال اقدام‌های نامناسب در شکل‌دهی فضای رقابتی در بخش بازرگانی (به‌ویژه بازرگانی داخلی)، ساختار و عملکرد این بخش را ناکارآمد کرده است و در این شرایط توان حمایت مطلوب و مناسب از بخش‌های تولیدی کشور را ندارد.

به‌طوریکه در چند سال گذشته روزبه‌روز رسوب بیشتری از محصولات در بنگاه‌های عمده‌فروشی و خرده‌فروشی(افزایش سهم سود بازرگانی) مشاهده می‌شود. بدین‌ترتیب بازرگانی داخلی در ایران نسبت به سایر عوامل زنجیره تامین و عرضه، سهم بسیار بیشتری در نرخ محصولات دارد و این در حالی است که برخی از کشورها این طور نیست. همچنین بنگاه‌های بازرگانی در مناطقی از شهرها که تعداد کمتری دارند، محصولات را با نرخ بیشتری عرضه می‌کنند. استانداردهای سلامت، بهداشت و حقوق مصرف‌کنندگان هم که در کشورهای توسعه یافته اجباری و الزامی است در بیشتر فعالان بازرگانی داخلی مورد توجه قرار نمی‌گیرد. ضمن آنکه با اجحاف‌های گوناگون، محصولات را به کمترین نرخ از تامین‌کنندگان (به‌ویژه تولیدکنندگان داخلی) خریداری می‌کنند.

در هر حال وضعیت بخش بازرگانی داخلی در چند سال گذشته به تبع برخی اقدام‌ها انجام شده به ویژه طرح تحول نظام توزیع کالاها و خدمات، بهتر شده اما همچنان نیازمند اقدام‌های گسترده‌تر برای رشد و توسعه پویا و مطلوب در این بخش مهم است. ازجمله لازم است: رقابت در این بخش مهم گسترش یابد؛ به حقوق مصرف‌کنندگان در حد کشورهای همجوار توجه شود؛ رعایت استانداردهای سلامت و بهداشت محصولات در حمل‌ونقل، فرآوری، بسته‌بندی، نگهداری و عرضه الزامی شود؛ بنگاه‌های بازرگانی استفاده بیشتری از ابزار و روش‌های نوین تجارت داشته باشند و زمینه گسترش سرمایه‌گذاری خارجی در بازرگانی داخلی فراهم شود.

رئیس اتحادیه قهوه‌خانه‌داران و سفره‌خانه‌های سنتی در گفت‌وگو با صمت خبر داد

ظرفیت قهوه‌خانه‌های سنتی در جذب دانش آموختگان موسیقی

تلاش برای لغو ممنوعیت عرضه قلیان در قهوه‌خانه‌ها

مژده پورزکی
editor@smtnews.ir

اگر قهوه‌خانه‌ها جمع شوند، از آنجایی که مشتریان قلیان کم نمی‌شوند، آن وقت مکان‌های زیرزمینی که هیچ‌کس بر آنها نظارت ندارد و به طور معمول محل وقوع جرم هستند، بیشتر می‌شوند. براساس همین منطق و نگرانی است که قهوه‌خانه‌ها هنوز به خاطره تبدیل نشده‌اند و گوشه‌کنارهای شهر تهران از ظرفیت این پاتوق‌های مردانه یا خانوادگی بهره می‌برد. حالا قهوه‌خانه‌داران تهران در تلاش هستند قلیان و مشتریان علاقه‌مند به آن را برای خود حفظ کنند و خود را از زیر دست و پای قانونی که مانع از عرضه قلیان در این مکان عمومی شده است، نجات دهند. در این زمینه با محسن نظری، رئیس اتحادیه قهوه‌خانه‌داران و سفره‌خانه‌های سنتی به گفت‌وگو نشستیم و از کم و کیف اقدام‌های او (به‌عنوان رئیس اتحادیه) برای رفع منع قانونی عرضه قلیان پرسیده و از دیگر دغدغه‌ها و ظرفیت‌های این صنف جویا شدیم. شرح این گفت‌وگو را در ادامه می‌خوانید.



عکس: آیدا فریدی

درباره این اتحادیه و اینکه از چه سالی ریاست اتحادیه را بر عهده دارید،برای ما بگویید؟

در مدارک ثبت اتحادیه سال ۱۳۲۴ به‌عنوان سال تاسیس این اتحادیه قید شده، اما این اطلاعات برای ما موثق نیست؛ چراکه همه اسناد و مدارک اینجا به علت‌هایی از بین رفته است. یکی از دلایل نابودی اسناد آن این بود که در دوره جنگ تحمیلی این ساختمان مورد اصابت موشک قرار گرفت و اعضای اتحادیه همین ساختمان را بازسازی کردند که البته پس از این ماجرا بار دیگر (در همین دوره) این ساختمان بازسازی شد.

از بهمن ۹۴ به‌عنوان رئیس اتحادیه در خدمت این صنف هستم. یک ماه پیش از آن یعنی دی ۹۴، کمیسیون نظارت حکم به ادغام این اتحادیه با اتحادیه رستوران‌داران تهران صادر کرد. این تصمیم از آن جهت بود که ۳ دوره متوالی مدیران این اتحادیه از سوی کمیسیون نظارت عزل شده بودند. با وجود این ما تلاش کردیم از این ادغام جلوگیری کنیم و تعهد دادیم این اتحادیه را از آب و گل در بیاوریم. در دوره‌های پیشین، اینجا قوانین رعایت نشده بود و برخی پروانه‌های کسب خلاف مقررات صادر شده و بدهی‌های سنگینی بالا آمده بود. به هر حال از زمستان ۹۴ که سکان اینجا را به‌دست گرفتیم، نخستین کاری که کردیم تهیه اسناد و مدارک و گردآوری اطلاعات بود. اتوماسیون اداری و واحد بازرسی ایجاد و ساختمان اتحادیه را بازسازی کردیم و پس از آن کارهای جاری اتحادیه را در پیش گرفتیم.

این اتحادیه چه رسته‌ها و چه تعداد عضو دارد؟

درحال‌حاضر ۵ رسته داریم که شامل قهوه‌خانه معمولی (مخصوص آقایان)، قهوه‌خانه سنتی، سفره‌خانه سنتی، دیزی‌سرا و فروش اسباب و لوازم قلیان می‌شود. بیش از هزار و ۵ واحد صنفی در این رسته‌ها دارای پروانه کسب فعال و بیش از هزار و ۳۰۰ پرونده هم در دست اقدام هستند. پیش‌بینی می‌شود بیش از ۲۰۰ واحد صنفی غیرمجاز هم در این صنف در حال فعالیت باشند.

با خبر هستیم که ممنوعیت ارائه قلیان در قهوه‌خانه‌ها مورد اعتراض این اتحادیه و اعضای آن است. آیا پیگیر لغو این ممنوعیت هستید؟

بله. کمیسیون نظارت در تاریخ ۱۳۹۲/۰۲/۰۱ مصوبه‌ای داشت که براساس آن، عبارت «قلیان» از ضوابط خاص داخلی اتحادیه قهوه‌خانه‌داران و سفره‌خانه‌های سنتی حذف شد و از سوی دیگر، در تبصره یک ماده«۱۳» قانون جامع کنترل مبارزه ملی با دخانیات مصوب ۱۳۸۵/۰۶/۱۵ مصرف دخانیات در اماکنی عمومی همچون قهوه‌خانه و قهوه‌خانه سنتی ممنوع و مشمول جزای نقدی شد.

درباره رفع ممنوعیت ارائه قلیان در قهوه‌خانه‌ها و قهوه‌خانه‌های سنتی کارهای مفصلی انجام داده‌ایم. از جمله اینکه با نمایندگان کمیسیون شوراها، فرهنگی و اجتماعی مجلس شورای اسلامی و تعدادی از وکلا نشست‌هایی برگزار و مشکلات صنف‌مان را با آنها مطرح کردیم که منجر به پیشنهاد استفساریه (درخواست تفسیر قانون از مراجعی که به‌طور قانونی حق تفسیر دارند را استفساریه گویند) و مستثنا شدن قهوه‌خانه‌ها و قهوه‌خانه‌های سنتی از تبصره یک ماده«۱۳» قانون جامع کنترل مبارزه ملی با دخانیات ارائه شد. آنچه ما گفتیم این بود که با این ممنوعیت، اماکن زیرزمینی و محفل‌های مخفی غیرمجاز ایجاد می‌شود که هر کسی می‌خواهد از قلیان استفاده کند ناخودآگاه به اماکنی که در آن جرم اتفاق می‌افتد، کشانده می‌شود. واضح است که در این اماکن از نظر امور صنفی، بهداشتی، امنیتی و انتظامی هیچ نظارتی وجود نخواهد داشت و طبیعی است که مشکل‌ساز خواهد بود.

> قهوه‌خانه‌ها هنوز به خاطره تبدیل نشده‌اند و گوشه‌کنارهای شهر تهران از ظرفیت این پاتوق‌های مردانه یا خانوادگی بهره می‌برد. حالا قهوه‌خانه‌داران تهران در تلاش هستند قلیان و مشتریان علاقه‌مند به آن را برای خود حفظ کنند و خود را از زیر دست و پای قانونی که مانع از عرضه قلیان در این مکان عمومی شده است، نجات دهند

موضوع استفساریه چه بود؟

موضوع استفساریه این بود: «آیا اماکن عمومی مذکور در تبصره یک ماده«۱۳» قانون جامع کنترل مبارزه ملی با دخانیات مصوب ۱۳۸۵/۰۶/۱۵ (مصرف دخانیات در اماکن عمومی یا وسایل نقلیه عمومی موجب حکم به جزای نقدی از ۵۰ تا ۱۰۰ هزار ریال است) با اصلاحات و الحاقات بعدی شامل قهوه‌خانه‌ها و قهوه‌خانه‌های سنتی و اتاق‌های استعمال دخانیات مستقر در فرودگاه‌ها و پایانه‌های مسافربری نیز می‌باشد؟»

این استفساریه را به مجلس دادید؟

بله. محمدجواد کولیوند، رئیس کمیسیون شوراهای مجلس شورای اسلامی هم در این زمینه همیاری زیادی داشت و نامه‌های ما به مجلس را پیگیری کرد تا طرح استفساریه با یک فوریت در صحن علنی در سال ۹۶ مصوب شد. پس از آن کمیسیون‌های مربوط (اجتماعی، فرهنگی، بهداشت و شوراها) کمیسیون مشترکی تشکیل دادند و کلیات و جزئیات این استفساریه در این کمیسیون بررسی شد و مورد تایید قرار گرفت. در پاسخ این استفساریه (مورخ ۹۷/۰۷/۰۱) نمایندگان مجلس نوشته‌اند: «خیر. اماکن عمومی مذکور در تبصره ۱ ماده ۱۳ قانون جامع کنترل مبارزه ملی با دخانیات شامل قهوه‌خانه‌ها و قهوه‌خانه‌های سنتی و اتاق‌های استعمال دخانیات مستقر در فرودگاه‌ها و پایانه‌های مسافربری نمی‌شود.»

درحال‌حاضر منتظر هستیم تا این طرح در صحن علنی مجلس عنوان و رای‌گیری نهایی انجام شود.

گفتنی است که تاییدیه هیات وزیران برای «طرح استفساریه تبصره ۱ ماده«۱۳» قانون جامع کنترل مبارزه ملی با دخانیات» و اعلام آن به مجلس شورای اسلامی را هم در ۹۷/۰۸/۲۹ گرفته‌ایم. همه این کارها طی این دوره انجام شده است. برخی ابهام‌ها وجود دارد که این تاییدیه‌ها در چه زمانی دریافت شده است. تاکنون به اعضای این صنف توضیح روشنی نداده‌ایم که این کارها چطور و با چه روالی انجام شده است. از این رو تمامی این مدارک را به شما نشان می‌دهم تا اطلاع‌رسانی دقیقی انجام دهید. اینکه تا کنون اطلاع‌رسانی نشده هم به این علت بوده که کار تا جایی پیش برود و وعده بیهوده نداده باشیم.

> اداره نظارت بر اماکن عمومی ناجا از سال ۹۴ شروع به کاهش ضوابط ترافیکی و انتظامی کرد و بر اساس این تغییرات قهوه‌خانه‌ها و سفره‌خانه‌ها می‌توانند در مجاورت آرایشگاه‌های زنانه، مدارس دخترانه، اماکن مسکونی و... ایجاد شوند. این در حالی است که در گذشته باید دست‌کم ۵۰۰متر با مراکز فاصله داشتند

تهران از نظر تعداد قهوه‌خانه‌ها و سفره‌خانه‌های سنتی چه شرایطی دارد؟ تعداد این واحدها به اندازه است یا دچار کمبود یا بسیاری آنها هستیم؟

تعدادشان بیش از حد نیاز است. برداشتن حدود صنفی در سال ۹۲ موجب شد ما دچار خسارت‌های زیادی شویم. پیش‌تر در بند الف ماده«۵۵» قانون نظام صنفی نوشته شده بود که تشخیص ضرورت و برقراری حدود صنفی و تعیین سقف تعدادی برای صنف و صدور دستورالعمل در این زمینه از وظایف و اختیارات هیات عالی نظارت بر امور صنفی است. حال اینکه این قانون چند سالی است حذف شده است. این کار موجب شد واحدهای صنفی با فاصله‌های کم در یک محله راه‌اندازی شوند. به این ترتیب واحدهای جدید که با هزینه و امید راه‌اندازی می‌شوند، پس از مدتی ورشکست می‌شوند و از سوی دیگر در این مدت به واحدهای قدیمی هم صدمه وارد می‌کنند و مشتریان آنها را کاهش می‌دهند و آنها را نیز به ورشکستگی می‌کشانند. بعضی از صنوف مثل ما، «پاتوق» هستند. ممکن است چند فروشگاه لباس یا چند واحد فروش جواهرات را بتوان در کنار هم داشت. این‌ها کالاهایی ارائه می‌کنند که با هم متفاوت است اما مگر در یک محله به چند قهوه‌خانه و سفره‌خانه نیاز داریم؟ آیا بیشتر از ۲ یا ۳ تا نیاز است؟ این تسهیلگری در برداشتن حدود صنفی موجب افزایش بی‌رویه قهوه‌خانه‌ها و سفره‌خانه‌ها شد.

از سوی دیگر، اداره نظارت بر اماکن عمومی ناجا نیز از سال ۹۴ شروع به کاهش ضوابط ترافیکی و انتظامی کرده و به این ترتیب باز هم تعداد واحدهای این صنف افزوده شده است. بر اساس این تغییرات قهوه‌خانه‌ها و سفره‌خانه‌ها می‌توانند در مجاورت آرایشگاه‌های زنانه، مدارس دخترانه، اماکن مسکونی و... ایجاد شوند. این در حالی است که در گذشته باید حداقل ۵۰۰ متر با این‌ها فاصله داشتند. قبلا این واحدها باید دید انتظامی داشتند اما حالا این طور نیست. به این ترتیب محدودیت‌های پیشین برای صدور پروانه کسب کمتر شده است.

اتحادیه اختیاری در صادر نکردن پروانه کسب در صورت تعدد بیش از اندازه متقاضیان در یک محله ندارد؟

خیر. وزارت صنعت، معدن و تجارت سامانه ایرانیان اصناف را راه‌اندازی کرده که هر کسی می‌تواند مدارک خود را بارگذاری کند و درخواست خود را به اتحادیه بدهد و اتحادیه نیز مکلف است در ۱۵ روز به این درخواست پاسخ داده و آن را رد و یا تایید کند و ما به‌عنوان اتحادیه نیز نمی‌توانیم به‌دلیل تعدد بیش از حد متقاضیان در یک محله برای کسی پروانه کسب صادر نکنیم. موضوع دوم این است که وقتی یک واحد متقاضی پروانه کسب را به‌دلایلی که در قانون پیش‌بینی شده مثل نداشتن پارکینگ رد صلاحیت می‌کنیم، بسیاری از متقاضیان از قوانینی سوءاستفاده می‌کنند و به اصطلاح راه در روی قانون را یاد گرفته‌اند. بنابراین حتی آنها که شرایط انتظامی و ترافیکی را ندارند هم می‌توانند پروانه کسب دریافت کنند.

در این راستا در تلاشیم در رایزنی با اتاق اصناف و تعدادی از نمایندگان مجلس شورای اسلامی حدود صنفی را برگردانیم چراکه این شرایط موجب اعتراض‌های شدیدی از سوی اعضای ما و بیشتر صنوف شده است.

وقتی از قهوه‌خانه یاد می‌کنیم یاد پرده‌خوان‌ها می‌افتیم و سفره‌خانه‌های سنتی هم ظرفیت خوبی برای پخش موسیقی زنده سنتی دارند. از این ظرفیت چه بهره‌ای می‌برید؟

سال ۹۵ آیین‌نامه اجرای موسیقی زنده سنتی مصوب هیات وزیران شد که براساس آن سفره‌خانه‌ها، هتل‌ها و رستوران‌ها می‌توانند اجرای موسیقی زنده سنتی داشته باشند اما با توجه به درخواست‌هایی که از سوی قهوه‌خانه‌های سنتی برای صدور اجازه اجرای موسیقی زنده داشتیم، و ذکر این نکته که تعداد قهوه‌خانه‌های سنتی تهران زیاد است، مصمم شدیم که برای اصلاح این آیین‌نامه و شیوه‌نامه پیوست آن اقدام کنیم تا قهوه‌خانه‌های سنتی هم بتوانند موسیقی زنده سنتی اجرا کنند.

به این ترتیب اسفند ۹۷ با مدیرکل اداره فرهنگ و ارشاد اسلامی استان تهران نشستی در اتحادیه داشتیم و با این مقام مسئول توافق شد که شیوه‌نامه صدور مجوز اجرای موسیقی زنده سنتی در اماکن عمومی اصلاح و اجازه اجرای موسیقی زنده سنتی به قهوه‌خانه‌های سنتی نیز داده شود. درحال‌حاضر هم در حال پیگیری این موضوع هستیم. بنابراین مخالفتی با اجرای موسیقی زنده سنتی در قهوه‌خانه‌های سنتی وجود ندارد و بلکه از این ایده استقبال هم شده اما طی کردن مراحل اصلاح این آیین‌نامه و شیوه‌نامه زمانبر است که ما خواستار تسریع هرچه سریع‌تر از سوی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی هستیم.

بسیاری از فارغ‌التحصیلان رشته موسیقی جویای شغل هستند از این رو در نظر داریم تا تفاهمنامه‌ای با اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان تهران در زمینه اجرای موسیقی زنده سنتی در قهوه‌خانه‌ها منعقد کنیم و تعدادی از این جوانان تحصیلکرده را به قهوه‌خانه‌های متقاضی اجرای موسیقی زنده معرفی کنیم. با این کار علاوه بر اشتغالزایی، محیطی مفرح برای آنهایی که به قهوه‌خانه‌ها مراجعه می‌کنند، فراهم می‌شود. درباره پرده‌خوانی هم درحال‌حاضر فقط ۵ استاد شاخص در ایران وجود دارد که مدت یک ماه است یکی از این مرشدان در یکی از قهوه‌خانه‌های تهران در میدان شهید هرندی مشغول اجرای برنامه است و استقبال خوبی هم از آن شده است. از این رو در حال پیگیری برای رواج این سنت فراموش شده در قهوه‌خانه‌ها و سفره‌خانه‌ها هستیم.

پیگیری چالش‌های صنوف حمل‌ونقل با شهرداری

در نشستی با حضور رئیس و نایب رئیس اول اتاق اصناف تهران، رئیسان اتحادیه‌های صنفی و تعاونی‌های مرتبط با حمل‌ونقل درون‌شهری و جاده‌ای تهران، شمیران و پردیس، نمایندگان شهرداری تهران و اداره اماکن، چالش‌ها و مشکلات بین فعالان حمل‌ونقل با شهرداری بررسی و پیگیری شد. به گزارش پایگاه خبری اتاق اصناف تهران، در این نشست رئیس اتاق اصناف تهران با اشاره به چالش‌های صنوف مرتبط با حمل‌ونقل تصریح کرد: وضعیت حمل‌ونقل به‌گونه‌ایی است که فعالان این حوزه با مشکلات متعدد از جمله تردد و طرح ترافیک،



لوازم یدکی، تامین لاستیک، موضوع سوخت و... دست به گریبان هستند که حل و فصل برخی از این موارد به همکاری، تعامل و مشارکت مراکز مرتبط از جمله شهرداری تهران گره خورده است. قاسم نوده‌فراهانی گفت: در نشستی که سال گذشته با شهردار تهران داشتیم مقرر شد برای پیگیری و بررسی کارشناسانه مشکلات صنوف حمل‌ونقل با شهرداری، کارگروه مشترکی بین اتاق و شهرداری تشکیل شود که بنا به‌دلایلی تاکنون این موضوع تحقق نیافته است. در ادامه این نشست، حسین زندی، رئیس کارگروه حمل‌ونقل در سخنانی با اشاره به موضوع نشست مبنی بر اختلاف بین شهرداری و اتحادیه‌های صنفی در خصوص ماده ۳۱ و۳۲ گفت: مشکل اصلی صنوف مرتبط با حمل‌ونقل و شهرداری به اختلاف نظر و تفسیر ماده ۳۱و ۳۲ برمی‌گردد که متاسفانه با گذشت ۱۱سال و تشکیل نشست‌های متعدد هنوز نتوانستیم به نتیجه مطلوب و درستی دست یابیم. زندی افزود: همه اتحادیه‌ها بر این نظر هستند که براساس مواد یادشده شهرداری فقط می‌تواند بر امور حمل‌ونقل نظارت داشته باشد و در صورت مشاهده تخلف نیز باید به اتحادیه‌ها و مراکز مرتبط اطلاع‌رسانی کرده و حق دخالت در امور آنها را ندارد. براساس این گزارش، در ادامه این نشست حاضران به بیان مشکلات و نظرهای از این دست پرداختند: «ادعای شهرداری مبنی بر زیر پوشش قرار گرفتن برخی از اتحادیه‌های حمل‌ونقل مانند اتحادیه حمل‌ونقل درون شهری، موسسات توریستی و اتومبیل کرایه و.. به بهانه خدماتی بودن این صنوف»، «اجبار به دریافت پروانه بهره‌برداری صنوف حمل‌ونقل از شهرداری برای برخورداری از برخی مزایا که مغایر با اصل ۴۴ قانون اساسی مبنی بر خصوصی‌سازی است.»، «تعیین ساعات تردد بدون هماهنگی با اتحادیه‌ها و تعاونی‌های حمل‌ونقل»، «ثبت‌نام فعالان این حوزه در سایت شهرداری برای گرفتن گازوئیل به شرط دریافت پروانه بهره‌برداری» و «دریافت باربرگ از سایت تعیین شده از سوی شهرداری و موازی‌کاری این نهاد».

نرخ دلار همچنان کاهشی است؟

بازار ارز خالی از خریدار

زهره محسنی‌شاد
editor@smtnews.ir



عکس: آیدا فریدی

قیمت دلار که این روزها مسیر کاهشی را در پیش گرفته، در دو روز گذشته نزدیک به ۵۰۰ تومان از ارزش خود را از دست داد و با کاهش از سطح ۱۳ هزار تومان، روی قیمت ۱۲ هزار و ۷۰۰ تومان قرار گرفت. این افت بی‌سابقه قیمت در حالی رخ داده که شاخص ارزی حداقل در ۵ ماه گذشته هیچ زمانی در این محدوده قیمتی قرار نگرفته و همواره معاملات ارزی با قیمت‌های بالاتری انجام شده است.

این درحالی است که بازار ارز در چند روز گذشته اتفاق عجیبی را تجربه کرده و آن پایین‌تر آمدن قیمت دلار بازار آزاد نسبت به صرافی‌های بانکی بوده است. در حالی که همواره نرخ دلار بین ۲۰۰ تا ۳۰۰ تومان بالاتر از قیمت صرافی‌ها قرار می‌گرفت، هر دلار روز یکشنبه در میدان فردوسی، از سوی دلالان حاشیه خیابان به قیمت‌هایی پایین‌تر از نرخ صرافی بانکی فروخته شده است. این شرایط سبب شده تا بازار همسایه یعنی طلا و سکه نیز همسو با بازار ارز حرکت کند و قیمت‌ها بی‌تفاوت به رشد ۳۶ دلاری اونس جهانی، به روند نزولی‌شان ادامه دهند و سکه با افت حدود ۱۳۰ تومانی در دو روز گذشته، روی محدوده قیمتی ۴ میلیون و ۴۳۰ هزارتومان قرار گیرد.

به هر حال، بازار ارز و سکه این روزها در حالی روند کاهشی قیمت‌ها را تجربه می‌کند که معامله‌گران این بازار دیدگاه‌ها و دلایل متفاوتی را برای این شرایط مطرح می‌کنند. آرام شدن فضای سیاست خارجی، نزدیک شدن سفر نخست وزیر ژاپن به ایران که گمانه‌زنی‌ها حکایت دارد پیغامی از سوی امریکا به ایران به همراه دارد، انتظار بازار برای اعلام اخبار مثبت سیاسی، نزدیک شدن به زمان راه‌اندازی بازار متشکل ارزی، افزایش عرضه اسکناس ارز، افت قیمت درهم و... از جمله دلایلی است که برای افت قیمت دلار در بازار مطرح می‌شود. اما آنچه مسلم است، اینکه نرخ دلار به هر دلیلی که کاهش یافته است، این شرایط موجب شده تا فروش دلار در بازار این روزها افزایش یابد و از تقاضای بازار به‌شدت کم شود که با وجود این وضعیت، بسیاری از کارشناسان و فعالان این بازار پیش‌بینی می‌کنند با تداوم این روند، نرخ دلار در روزهای آینده می‌تواند به سطوح پایین‌تری برسد و ریزش بیشتری را تجربه کند.

تقاضای کاذب ارز کم شد

شهاب نادری، عضو کمیسیون اقتصادی مجلس در گفت‌وگو با ایِنا با اشاره به کاهش نرخ ارز در روزهای اخیر، گفت: چند عامل در بهبود وضعیت فعلی بازار دخیل بوده که مهم‌ترین آن اقدام به ایجاد بازار متشکل ارزی از سوی بانک مرکزی بوده است. نماینده مردم پاوه در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه دیگر خرید و فروش ارز صرفه اقتصادی ندارد، افزود: اذعان دلالان به این موضوع در پی اثربخشی سیاست‌های اخیر بانک مرکزی تلاطم در بازار برای خریدهای کاذب را نیز کاهش داده است. این نماینده مردم در مجلس دهم با تاکید بر اینکه مردم دیگر به سمت خرید ارز با هدف سرمایه‌گذاری نمی‌روند، تصریح کرد: معکوس شدن فرآیند عرضه و تقاضا در بازار ارز توانسته به از بین رفتن حباب قیمت‌ها کمک کند.

وی با بیان اینکه کاهش نرخ ارز باز هم ادامه خواهد داشت، گفت: کسانی که با هدف کسب سود سعی در خرید ارز دارند باید بدانند که این حوزه از اقتصاد جای مناسبی برای سرمایه‌گذاری نیست.

این نماینده مردم در مجلس دهم با تاکید بر اینکه حذف دلار در مبادلات بین‌المللی ایران با دیگر کشورها به طور کلی قیمت این نوع ارز را در داخل می‌شکند، افزود: درحال‌حاضر بسیاری از خرید و فروش‌های انجام‌شده در بازار ارز به دلیل انجام امور ضروری بوده و به همین دلیل روند کاهش نرخ ارز باز هم ادامه خواهد داشت.

وی ادامه داد: ورود سرمایه‌ها به بازارهای مطمئن و اقبال مردم به بورس توانسته از نیاز کاذب به خرید ارز بکاهد. عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی یادآور شد: دولت و به‌ویژه بانک مرکزی باید با ترغیب مردم به سپرده‌گذاری‌های ارزی نزد بانک‌ها ارزهای خانگی را نیز به سمت امور مولد هدایت کنند.

جو روانی، نرخ دلار را کاهش داد

ابراهیم عباسی از کارشناسان اقتصاد و استاد دانشگاه نیز در این باره در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه روند نزولی نرخ دلار در روزهای اخیر به جو مثبت ایجادشده در فضای سیاست خارجی و خوشبینی‌ها نسبت به سفر نخست وزیر ژاپن به ایران برمی‌گردد، افزود: اثرات روانی این خبرها سبب شده تا نرخ‌ها در بازار ارز با ریزش مواجه شود که ادامه این روند بستگی به نتایج این سفر و مذاکرات دارد که در روزهای آینده مشخص می‌شود. او با بیان اینکه این عوامل اثرات کوتاه‌مدت بر بازار دارد و نتایج مثبت و منفی آن است که می‌تواند سمت و سوی بازار را تعیین کند، افزود: باید توجه داشت که روند حرکتی بازار ارز به فاکتورهای زیادی وابسته است. در شرایط کنونی، روند مذاکرات و توافقات در حوزه سیاسی، شدت و ضعف تحریم‌های نفتی، میزان صادرات و تسهیل مراودات و مبادلات پولی با سایر کشورها، تعامل با اروپایی‌ها و... از جمله عوامل مهمی هستند که هرچه مثبت‌تر باشند می‌توانند بر روند کاهشی قیمت‌ها تاثیر زیادی بگذارند و دلار را ارزان‌تر کنند. وی در عین حال به تشکیل بازار متشکل ارزی اشاره کرد و گفت: به جز عوامل بیرونی، سیاست‌هایی که در داخل کشور اتخاذ می‌شود نیز عامل مهمی در جهت‌دهی بازار ارز هستند. بانک مرکزی در تلاش است با برخی سیاست‌گذاری‌ها از التهاب‌های این بازار بکاهد که یکی از این اقدام‌ها تشکیل بازار متشکل ارزی است. به گفته عباسی، از آنجا که بازار متشکل ارزی به معاملات ارزی رسمیت می‌دهد و دست معامله‌گران را در بازار سوداگری کوتاه می‌کند، این بازار می‌تواند تاحدی بازار را به سمت آرامش هدایت کند. این بازار به شفافیت معاملات و رقابتی‌تر شدن بازار ارز کمک می‌کند و این اقدام خوبی است. اما به هر حال مجموع شرایط است که در نهایت بهبود وضعیت بازار ارز را سبب می‌شود و نمی‌توان گفت که با راه‌اندازی بازار متشکل ارزی مشکلات بازار ارز رفع می‌شود و زمینه کاهش قیمت‌ها را فراهم می‌کند.

> کسانی که با هدف کسب سود سعی در خرید ارز دارند باید بدانند که این حوزه از اقتصاد جای مناسبی برای سرمایه‌گذاری نیست

اخبار مثبت سیاست خارجی، طلا را ارزان کرد



عبدالله محمدولی، رئیس انجمن صنفی کارفرمایان طلا و جواهر در گفت‌وگو با ایرنا درباره تحولات بازار طلا و سکه افزود: در هفته‌های گذشته بازار طلا و سکه وارد روندی نزولی شده به طوری که قیمت محصولات این بازار کاهش قابل توجهی را تجربه کرده است. وی اضافه کرد: اخبار مثبت سیاست خارجی، انتظارات برای کاهش قیمت طلا و سکه را افزایش داده است به طوری که بخش عمده خریداران منتظر تعیین تکلیف تحولات سیاسی هستند. محمدولی خاطرنشان کرد: بر اساس تجربه سال‌های گذشته انتظار داشتیم که پس از پایان ماه مبارک رمضان، حجم تقاضای خرید سکه و طلا در بازارهای داخلی افزایش یابد و قیمت‌ها بالا برود اما امسال این اتفاق رخ نداد. وی افزود: بازار طلا اکنون منتظر تحولات سیاست خارجی و نتایج سفرهای هیات‌های خارجی از جمله هیات‌های ژاپنی و آلمانی و مذاکرات مربوط به آن است. محمدولی یادآور شد: درحال‌حاضر جذابیت سرمایه‌گذاری در بازار طلا و سکه بسیار کاهش یافته و سرمایه‌گذاران خرد تا مشخص شدن نتایج مربوط به تحولات سیاست خارجی، تمایلی برای ورود به این بازار ندارند. رئیس انجمن صنفی کارفرمایان طلا و جواهر با اشاره به جزئیات کاهش قیمت سکه و طلا در بازار آزاد گفت: قیمت هر گرم طلای ۴ خرداد تاکنون حدود ۲۰ هزار تومان کاهش یافته و به گرمی ۴۰۶ هزار تومان رسیده است. قیمت هر سکه تمام بهار آزادی نیز بیش از ۴۰۰ هزار تومان افت کرده و به رقم ۴ میلیون و ۴۳۰ هزار تومان کاهش یافته است. میزان حباب سکه اکنون به حدود ۴۰۰ هزار تومان رسیده است. محمدولی افزود: کاهش بهای طلا در ایران در حالی است که نرخ اونس جهانی در روزهای اخیر رشد زیادی داشته و در دو هفته گذشته حدود ۶۰ دلار بالا رفته است.



شهاب نادری



ابراهیم عباسی



غلامعلی جعفرزاده ایمن‌آبادی

بازار ارز اشباع شد

همچنین غلامعلی جعفرزاده ایمن‌آبادی، عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با ایِنا با بیان اینکه عوامل مختلفی به بهبود وضعیت بازار ارز منجر شده است، افزود: کاهش تقاضا در زمینه خرید ارز یکی از عوامل مهم تاثیرگذار در بهبود وضعیت این بازار است.

وی با تاکید بر اینکه در ماه‌های اخیر اعزام‌های پزشکی به خارج از کشور در جهت درمان کاهش یافته است، تصریح کرد: با کاهش حجم سفرها و همچنین واردات غیرضرور تقاضا برای ارز کم شده که این خود به افت قیمت آن منجر شده است. این نماینده مردم در مجلس دهم با بیان اینکه اشباع شدن بازار از دلار عامل دیگر کاهش نوسان ارزی است، گفت: دلارهای خانگی درحال‌حاضر به‌شدت دچار نوسان بوده و مردم در زمینه ادامه نگهداری آنها دچار واهمه شده‌اند. از این رو، به سمت فروش آنها حرکت کرده‌اند که این خود قیمت را نزولی می‌کند. جعفرزاده ایمن‌آبادی با تاکید بر اینکه بازار ارز باید کاهش قیمت را تجربه کند، افزود: درحال‌حاضر قیمت ارز واقعی نبوده و باید با کاهش همراه شود. وی با بیان اینکه قیمت دلار در محدوده ۸ هزار تومان باید قرار بگیرد، گفت: قیمت دلار بر اساس روابطی حاصل می‌شود و فرمول خاصی نیز دارد. از این رو، بر مبنای فرمول نهایت قیمت قابل قبول ارز در محدوده ۸ هزار تومان است. عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی یادآور شد: ادامه روند کاهش نرخ ارز ادامه خواهد داشت اما پیش‌بینی زمان دقیق پایان نوسان‌ها ممکن نیست.

باجه خبر

تسهیلات ویژه طرح‌های توسعه‌ای بانک توسعه تعاون

بانک توسعه تعاون تسهیلات ویژه طرح‌های توسعه‌ای را با حداکثر اثرگذاری اعطا کرده است. به گزارش روابط‌عمومی بانک توسعه تعاون، سید باقر فتاحی، عضو هیات‌مدیره بانک توسعه تعاون گفت: این بانک در اعطای تسهیلات ویژه طرح‌های توسعه‌ای ضمن رعایت حداکثر اثرگذاری به لحاظ اشتغالزایی طرح‌ها بر نحوه مصرف تسهیلات اعتباری نیز نظارت داشته است.

وی افزود: رعایت ملاحظات دقیق بازرسی در اعطای تسهیلات ویژه طرح‌های توسعه‌ای و اشتغالزایی بانک به گونه‌ای است که ضمن رعایت مراتب مشتری‌مداری و جوانب احتیاطی و پیشگیرانه، خللی نیز درروند مناسب عملیات تسهیلاتی پیش نیاید. فتاحی در همین زمینه افزود: نقش بازرسان در اجرای برنامه‌ها و سیاست‌های توسعه‌ای و اشتغالزایی بانک حیاتی است و حضور موثر و به‌موقع بازرسان، بانک را در مسیر درست اعطای تسهیلات و بانکداری توسعه‌ای قرار می‌دهد.

او اظهار کرد: انتظار نهادهای بالادستی از بانک‌های عامل طرح‌های اشتغالزایی، تصویب و اجرای تسهیلات بر مبنای اشتغالزایی و نحوه درست مصرف تسهیلات است و بانک توسعه تعاون علاوه‌بر برخورداری از رتبه برتر اعطای تسهیلات اشتغال روستایی و عشایری، از حیث تاثیرات مثبت مسئولیت اجتماعی نیز عملکرد قابل قبولی داشته است. وی با اشاره به تاثیر مثبت بازرسی پیشگیرانه در کاهش انحراف‌ها و اشتباه‌های، آموزش ضمن خدمت درست و انتقال تجربه‌ها را در کارآمدی امور بازرسی بااهمیت تلقی کرد و در این باره افزود: دانش بازرسان باید از حیث کمی و کیفی همیشه در سطحی بالاتر از کارکنان صف و ستاد باشد تا تسلط کافی برای نظارت درست و موثر بر واحدهای زیر نظارت با رویکرد پیشگیرانه و بازرسی آموزشی‌محور داشته باشند.

پیشنهاد بانک کشاورزی برای امهال مطالبات غیرجاری موسسه‌های اعتباری

شورای فقهی بانک مرکزی، شیوه‌نامه پیشنهادی شورای عالی بانکداری اسلامی بانک کشاورزی برای امهال مطالبات غیرجاری در موسسه‌های اعتباری را تصویب کرد. به گزارش روابط‌عمومی بانک کشاورزی، شورای فقهی بانک مرکزی، شیوه‌نامه پیشنهادی شورای عالی بانکداری اسلامی بانک کشاورزی برای امهال مطالبات غیرجاری در موسسه‌های اعتباری را تصویب و برای ابلاغ به شبکه بانکی، به مدیریت کل مقررات، مجوزهای بانکی و مبارزه با پولشویی بانک مرکزی ارسال کرد. شورای عالی بانکداری اسلامی بانک کشاورزی در سال ۹۶ با برگزاری جلسه‌های گوناگون با حضور استادان برجسته دانشگاه و صاحب‌نظران، موضوع امهال را به عنوان رسالت کاری خود به نحو تطبیقی و تحلیل فقهی، حقوقی و اجرایی، مورد بررسی قرار داد که این تلاش‌ها در نهایت منجر به دستیابی مدل عملیاتی و شیوه‌نامه جامع امهال مطالبات به تفکیک عقود شد. این گزارش می‌افزاید: این شیوه‌نامه پس از تصویب هیات‌مدیره بانک کشاورزی، با امضای روحاله خدارحمی رئیس هیات‌مدیره و مدیرعامل این بانک برای رئیس کل بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران ارسال و پس از ارجاع موضوع به شورای فقهی بانک مرکزی، در نهایت با الهام از بخشنامه بانک کشاورزی، «دستورالعمل اجرایی امهال مطالبات موسسه‌های اعتباری» در اسفند ۱۳۹۷ تصویب شد.

کسب‌وکارتان را با سککوک رونق دهید

بانک ملی ایران با راه‌اندازی سامانه سککوک(سامانه کشوری کسب‌وکار به کسب‌وکار) فرصتی را فراهم کرده است تا کسب‌وکارها بتوانند بدون واسطه و بر اساس مدل تجارت به تجارت(B2B) فعالیت کنند. به گزارش روابط‌عمومی بانک ملی ایران، این بانک با هدف ارتقا و تسهیل تعاملات تجاری داخلی و بین‌المللی، سامانه کشوری کسب‌وکار به کسب‌وکار موسوم به «سککوک» را راه‌اندازی کرده که توسعه فضای کسب‌وکار، گسترش تعاملات بین واحدهای عضو و توسعه و ترویج تجارت و معاملات بین اعضا از سیاست‌های اصلی آن است. از سویی، صدور و گردش برات الکترونیکی در معاملات مستقل یا در زنجیره تامین جنبه نوآورانه آن به شمارمی‌رود. برهمین اساس از برات الکترونیک در این پلتفرم استفاده شده تا بتوان ابزارهای پرداخت کسب‌وکار به کسب‌وکار را برمبنای قوانین جاری کشور پیکربندی کرد. این سامانه علاوه‌بر ایجاد زیرساخت معاملات B2B و B2C در فعالیت‌های بنگاه‌های عضو، خدمات اختصاصی تامین مالی زنجیره تامین، مدیریت چرخه تامین و خدمات لجستیک را در کنار سایر خدمات عمومی آن مانند بازاریابی و آموزش، خدمات مشاوره‌ای و... ارائه می‌دهد. هدف این محصول ساماندهی بازار کشوری کسب‌وکار الکترونیکی با اختصاص هدفمند تسهیلات در زنجیره ارزش از تامین‌کننده تا نقطه مصرف است. ارائه راهکارهای تامین مالی در قالب زنجیره تامین با اتکا بر فناوری زنجیره بلوک و بر پایه صدور و گردش برات الکترونیکی در معاملات در زنجیره تامین از جمله خدمات نوین ارائه‌شده برای ارتقای نظام پولی و بانکی کشور از سوی سککوک است.

حضور بانک ایران‌زمین در برنامه تلویزیونی «یک شهر ضیافت»

بانک ایران‌زمین در راستای اجرای مسئولیت‌های اجتماعی و مشارکت در امور خیرخواهانه در برنامه تلویزیونی «یک شهر ضیافت» استان اصفهان حضور و همراه خیران در امر کمک به آزادسازی زندانیان غیرعمد مشارکت کرد. برنامه یک شهر ضیافت با همراهی نهادهای مختلف اجرایی و کمک هنرمندان و خیران شاخص و فرهیخته استان اصفهان وجوه جمع‌آوری شده در برنامه را صرف آزادی زندانی‌های دیه (جرائم غیرعمد) و کمک به خانواده‌های زندانی‌های نیازمند می‌کند.

روی خط خبر

جزئیات افزایش تسهیلات ساخت مسکن

معاون اقتصادی بانک مرکزی با اعلام جزئیات افزایش تسهیلات ساخت مسکن، گفت: بانک‌ها برای پرداخت تسهیلات مسکن مانعی ندارند.

به گزارش ایِنا، پیمان قربانی درباره افزایش میزان تسهیلات مسکن، افزود: شورای پول و اعتبار در اسفند سال گذشته بر اساس گزارش بانک مرکزی، سقف تسهیلات ساخت مسکن با قابلیت فروش اقساطی بلندمدت برای بانک‌های تجاری و بانک مسکن را حدود ۶۰ درصد افزایش داده است.

وی افزود: به عنوان مثال، در تهران سقف پیشین تسهیلات انفرادی ساخت مسکن ۶۰ میلیون تومان و برای زوجین ۱۰۰ میلیون تومان بود که هریک به ۱۰۰ و ۱۶۰ میلیون تومان به ترتیب افزایش یافت.

معاون اقتصادی بانک مرکزی ادامه داد: در مراکز استان و شهرهای بالای ۲۰۰ هزار نفر نیز این سقف ۵۰ و ۸۰ میلیون تومان بود. به ترتیب، برای تسهیلات انفرادی و زوجین به ۸۰ و ۱۲۰ میلیون تومان افزایش یافت. به گفته قربانی، در سایر مناطق شهری نیز این ارقام ۴۰ و ۶۰ میلیون تومان بود که به ۶۰ و ۱۰۰ میلیون تومان برای تسهیلات انفرادی و زوجین افزایش پیدا کرد.

وی با اشاره به اینکه این اقدام به دنبال تحلیل‌های انجام‌شده در بانک مرکزی و بانک مسکن بود، گفت: به دنبال مطالعات و بررسی‌های انجام شده، بیشترین مشکلاتی که اکنون در حوزه مسکن کشور وجود دارد، در بخش عرضه است زیرا با نگاهی به آمار معاملات در تهران از خرداد سال گذشته حجم معاملات نسبت به گذشته کاهش و قیمت‌ها افزایشی بود که نشان از مشکلاتی در طرف عرضه این بخش دارد.

معاون اقتصادی بانک مرکزی تاکید کرد: به همین دلیل اولویت با ساخت مسکن قرار داده شد تا هم به بخش عرضه و هم تقاضا اثر داشته باشد و وام‌ها نیز قابل استطاعت باشد. وی ادامه داد: سال گذشته از ۷۷۳ هزار میلیارد ریال تسهیلات بانک‌ها، حدود ۱۰۳ هزار میلیارد ریال به بخش مسکن اختصاص یافت.

به گفته قربانی، در سال‌های گذشته به دلیل افزایش قیمت مسکن، تسهیلات بانکی به طور میانگین ۳۵ درصد قیمت خرید مسکن را در کل کشور پوشش می‌دهد و سرمایه‌ای بودن مسکن از جمله علل گرانی مسکن است.

معاون اقتصادی بانک مرکزی گفت: بانک‌ها هیچ مانعی برای پرداخت تسهیلات برای ساخت مسکن ندارند اما در سال ۹۶ تقاضا برای دریافت این تسهیلات کاهش یافت و به ۸ درصد کل تسهیلات بانکی رسید که این رقم در سال گذشته ۱۳.۴ درصد افزایش یافت.

وی گفت: البته ۲۵.۲ درصد مانده تسهیلات بانک‌ها در سال ۹۷ مربوط به بخش مسکن است. در سال ۹۴ تسهیلات مسکن اولی‌ها ۸۰ درصد قیمت مسکن بود اما اکنون این تسهیلات ۵۳.۶ درصد آن را پوشش می‌دهد. قربانی افزود: پرداخت تسهیلات به بخش مسکن مشروط به تعادل منابع و مصارف محدودیت ندارد.

ساخت ۱۶ مدرسه در مناطق سیل‌زده لرستان

کلنگ ساخت ۱۶ مدرسه در مناطق سیل‌زده استان لرستان با حضور امام جمعه پلدختر، معاون استاندار لرستان، مدیرکل آموزش و پرورش لرستان، عضو هیات‌عامل، مدیران و مسئولان بانک پاسارگاد به زمین زده شد.

به گزارش روابط‌عمومی پاسارگاد، کلنگ ساخت ۲ مدرسه در منطقه معمولان و پلدختر به نمایندگی از ۱۶ مدرسه در دست ساخت این استان، به زمین زده شد که در مجموع ۵۰ کلاس درس برای دانش‌آموزان مناطق سیل‌زده فراهم خواهد کرد.

در این آیین، سید محسن موسوی امام جمعه پلدختر، مرادپور معاون عمرانی استاندار لرستان، زینی‌وند مدیرکل آموزش و پرورش لرستان، دوستی عضو هیات‌عامل بانک پاسارگاد و مدیران و مسئولان این بانک حضور یافتند.

خبر

معافیت مالیاتی برای مشارکت‌کنندگان در نمایشگاه طلای اصفهان

معافیت مالیاتی مشارکت‌کنندگان و فعالان اقتصادی حاضر در سیزدهمین نمایشگاه بین‌المللی طلای اصفهان در نشست هم‌اندیشی میز توسعه صادرات طلا و جواهر این استان به تصویب رسید.

به گزارش صمت ازاصفهان، سیزدهمین نمایشگاه بین‌المللی صنعت فلزات گرانبها، طلا، سنگ‌های قیمتی، ساعت، ماشین‌آلات و تجهیزات وابسته ۱۰ تا ۱۳ مهر۱۳۹۸ در اصفهان برگزار می‌شود. بر این مبنا، نشست هم‌اندیشی میز توسعه صادرات طلا و جواهر استان اصفهان در حالی برگزار شد که یکی از مصوبات آن، درنظرگرفتن معافیت مالیاتی برای مشارکت‌کنندگان و فعالان اقتصادی حاضر در سیزدهمین نمایشگاه بین‌المللی طلای اصفهان بود. مدیر نمایشگاه‌های داخلی شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی استان اصفهان در این زمینه گفت: مدیرکل امور مالیاتی استان اصفهان در این نشست بر معافیت مالیاتی مشارکت‌کنندگان این نمایشگاه تاکید کرد و به‌عنوان یک مصوبه به واحدهای زیرمجموعه ابلاغ خواهد شد. مجید نایب‌زاده ادامه داد: اداره کل امور مالیاتی استان اصفهان همکاری و مساعدت مطلوبی با تولیدکنندگان و صادرکنندگان به‌ویژه در حوزه طلا و جواهر انجام داده و بر همین اساس هیچ‌گونه مالیاتی به مشارکت‌کنندگان در نمایشگاه طلا و جواهر تعلق نخواهد گرفت. وی با اشاره به اینکه این نشست با حضور فعالان شاخص و مطرح حوزه طلا و جواهرات استان اصفهان برگزار شد، تصریح کرد: رئیس انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان طلا و جواهر اصفهان و دیگر اعضای حاضر در نشست نیز مشکلات مربوط به تولید و صادرات طلا و جواهر را به ترتیب اولویت بیان کردند و هر یک از اعضای حاضر در نشست نیز به بیان راهکارها و پیشنهادهای لازم درباره تولید و توسعه صادرات طلا و جواهر پرداختند. وی با تاکید بر اینکه تلاش می‌کنیم نمایشگاه قابل قبولی در سطح ملی و بین‌المللی برگزار کنیم، افزود: سیزدهمین نمایشگاه طلا و جواهر اصفهان می‌تواند به‌عنوان یک نقطه اتکای بسیار قوی و مهم در راستای توسعه فرآیندهای فعالان اقتصادی حوزه طلا و جواهر در نظر گرفته شود.

رشد ۲۰ درصدی حضور شرکت‌های ایرانی در ایران‌هلث

رئیس انجمن صنفی تولیدکنندگان و صادرکنندگان تجهیزات پزشکی حل مشکلات اقتصادی و اجتماعی جامعه را در گروی نگاه اصولی، مستمر و برنامه‌ریزی شده به تولید دانست. به گزارش ستاد خبری نمایشگاه، مجید روحی، رئیس انجمن صنفی تولیدکنندگان و صادرکنندگان تجهیزات پزشکی در حاشیه بیست‌ودومین نمایشگاه بین‌المللی ایران‌هلث اظهار کرد: نمایشگاه ایرا هلث با فراز و نشیب‌های همراه بوده است، اکنون تولید در کشور با مشکلاتی دست و پنجه نرم می‌کند، این در حالی است که اگر به تولید نگاه اصولی، مستمر و برنامه‌ریزی شده شود، می‌توانیم بسیاری از مشکلات اقتصادی و اجتماعی جامعه را به کمک آن برطرف کنیم. وی نقدینگی و مطالبات از دولت را یکی از مشکلات کشور در حوزه تجهیزات پزشکی دانست و بیان کرد: شرکت‌های تولیدکننده تجهیزات پزشکی در نمایشگاه امسال حدود ۲۰ درصد رشد داشته‌اند همچنین بین ۶ تا ۲۵ درصد هزینه‌ها در حوزه تولید تجهیزات پزشکی، هزینه انتقال و تخصیص ارز است و این هزینه‌ها گاهی به ۳۰ درصد هم می‌رسد، البته باید برای حذف این هزینه‌ها سیستم‌ها و فرآیندهای طاقت‌فرسا در بخش تخصیص و انتقال ارز حذف شود. رئیس انجمن صنفی تولیدکنندگان و صادرکنندگان تجهیزات پزشکی افزود: ما باید در حوزه تجهیزات پزشکی نگاه همه شرکت‌های تولیدکننده را لحاظ و در کنار صنعت دارو و غذا به تجهیزات پزشکی هم به شکل متمرکز نگاه کنیم، خوشبختانه در زمینه خریدهای متمرکز تجهیزات پزشکی با کمک هیات امنای صرفه‌جویی ارزی به توافق‌هایی رسیده‌ایم. روحی با اشاره به شعار نمایشگاه ایران‌هلث امسال یادآوری کرد: ما در بسیاری از بخش‌ها به‌ویژه تجهیزات ۱۰۰ درصد نیاز کشور را تامین می‌کنیم همچنین می‌توانیم تولید افزون بر نیاز داخل را به کشورهای منطقه صادر کنیم.

«توکا ریل» پیشرو در توسعه، تعالی، خودباوری و حمل‌ونقل سبز

گروه تجارت
editor@smtnews.ir



عکس: آیدا فریدی





«توکا ریل» از جمله شرکت‌های مطرح در زمینه حمل و نقل ریلی به‌شمار می‌رود. توکا ریل در سال ۱۳۸۳ با موضوع فعالیت حمل و نقل ریلی بار تاسیس شده است.

این شرکت از سال ۱۳۸۵ در حمل ریلی کنسانتره و گندله از معادن چادرملو چغارت، گل‌گهر و کارخانه گندله‌سازی اردکان و سنگان به مقصد مجتمع فولاد مبارکه در حال فعالیت است.

به‌گزارش روابط عمومی شرکت توکا ریل، تا پایان سال ۱۳۹۱ حدود ۳۵ درصد مواد معدنی کل کشور برابر با ۲۳ درصد کل بار ریلی ازسوی شرکت توکا ریل حمل شد.

در تاریخ ۱۳۹۰.۱۲.۱۶شرکت توکا ریل با سرمایه ۶۵۳ میلیارد ریال در بازار فرابورس پذیرفته و سهام آن با نماد توریل از تاریخ ۱۳۹۱.۰۲.۰۵ معامله شد. این شرکت با در اختیار داشتن ناوگانی با حدود ۱۸۵۰ واگن لبه بلند ۶ محوره، قابلیت حمل سالانه بیش از ۱۳ میلیون تن مواد معدنی (کنسانتره و گندله آهن) را در شبکه ریلی کشور دارد.

این شرکت با حمل حدود ۳۰ درصد بار معدنی ریلی کشور، بالاترین رتبه را بین شرکت‌های ریلی به خود اختصاص داده است.

بر این اساس، شرکت توکا ریل با در اختیار داشتن ۱۸۵۰ واگن لبه بلند ۶ محوره، جابه‌جایی حدود ۹ میلیون تن بار و حدود ۶ میلیارد تن کیلومتر در شاخص بهره‌وری واگن بالاتر از تمام شرکت‌های حمل و نقل ریلی قرار گرفته است.

دستاوردهای پروژه‌ها

از جمله پروژه‌های در دست اجرای هلدینگ توکا ریل می‌توان به حمل کنسانتره، گندله، کنسانتره مس، سنگ‌آهن، انواع آهن‌آلات، غلات و محصولات کانتینری اشاره کرد. نگهداری و تعمیر خطوط تخلیه سرباره فولاد نیز یکی دیگر از پروژه‌های این شرکت است.

ازجمله شاخص‌های مهم و زیربنایی توسعه صنعت ریلی، توسعه شریان‌های ریلی و نیز اتصال آن به شبکه ریلی سراسری است که باید به آنها توجه کرد.

> شرکت توکا ریل با حمل حدود ۳۰درصد بار معدنی ریلی کشور، بالاترین رتبه را بین شرکت‌های ریلی به‌خود اختصاص داده است

> شرکت توکا ریل با در اختیار داشتن ۱۸۵۰ واگن لبه بلند ۶محوره، جابه‌جایی حدود ۹ میلیون تن بار و حدود ۶ میلیارد تن کیلومتر در شاخص بهره‌وری واگن بالاتر از تمام شرکت‌های حمل و نقل ریلی قرار گرفته است

کسب رتبه نخست در حوزه بهره‌وری در سال‌های ۹۶ و ۹۷

یکی از افتخارهای شرکت توکا ریل این است که برابر با اعلام شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران در رتبه‌بندی حمل بار در میان شرکت‌های حمل و نقل در حمل محصولات معدنی در سال ۹۷ به رتبه نخست دست یافت.

اهداف بلندمدت شرکت‌های زیرمجموعه:

از شاخص‌ترین استراتژی‌های در درست اجرای شرکت توکا ریل می‌توان به این موارد اشاره کرد:

۱- حفظ جایگاه حمل بار ریلی؛

۲- تامین منافع سهامداران؛

۳- جذب، آموزش و تربیت نیروهای جوان تحصیلکرده؛

۴- تامین قطعات از تولیدکنندگان اصلی داخلی و خارجی؛

۵- توسعه ناوگان (افزایش واگن)؛

۶- توسعه نیروی کشش (خرید لکوموتیو)؛

۷- راه‌اندازی بزرگ‌ترین مرکز تعمیراتی (توسعه بهین ریل)؛

۸- جذب مشتریان جدید؛

۹- ورود به بار ترانزیت.

گفتنی است شرکت سرمایه‌گذاری توکا فولاد (سهامی عام) شرکت سرمایه‌گذاری تامین اجتماعی نیروی مسلح (ساتا) (سهامی عام) و شرکت حمل و نفی توکا (سهامی عام) ازجمله سهامداران اصلی این شرکت هستند.

شرکت‌های: آسیا سیرارس، توکاکشش، شرکت مهندسی راه‌آهن بهین ریل و شرکت راهوار نیرو آریا نیز از جمله شرکت‌های زیرمجموعه شرکت توکا ریل هستند دو شرکت نخست در زمینه حمل و نقل ریلی، شرکت مهندسی راه‌آهن بهین ریل در زمینه تعمیر و نگهداری واگن‌های باری فعالیت می‌کند و شرکت راهوار نیرو و آریا دارای لکوموتیو است.

در گفت‌وگو با مدیر برگزاری نمایشگاه حمل‌ونقل ریلی مطرح شد

ریل اکسپو، محل معرفی فناوری‌های مدرن ریلی به جهان



عکس: آیدا فریدی

هفتمین نمایشگاه حمل‌ونقل ریلی از شنبه ۱۹ خرداد با حضور محمد اسلامی، وزیر راه و شهرسازی در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی جمهوری اسلامی ایران برگزار شد که تا ۲۲ خرداد ادامه خواهد داشت. مدیرعامل شرکت نمایشگاهی میلاد نور و مدیر برگزاری این رویداد و همچنین ششمین همایش ریلی معتقد است ایجاد فضای تعاملی بین علم و صنعت می‌تواند یکی از اهداف اساسی درباره برگزاری نمایشگاه حمل‌ونقل ریلی باشد.



علی محتشم امیری همچنین از حضور و مشارکت شرکت‌های خارجی در این رخداد مهم ریلی خبر داد و عنوان کرد که شرکت‌هایی از چین، لتونی، روسیه و ترکیه آخرین دستاوردهای خود را در این نمایشگاه عرضه خواهند کرد. به بهانه برگزاری دوره هفتم این رویداد در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی جمهوری اسلامی ایران، گفت‌وگویی با این فعال حوزه برگزاری رویدادهای نمایشگاهی داشتیم که در ادامه می‌خوانید.

◉ شرکت نمایشگاهی میلاد نور در برگزاری نمایشگاه صنعت حمل‌ونقل ریلی تا چه میزان توانسته به اهداف تعریف‌شده خود در این سال‌ها دست یابد؟

مجموعه ما مجری انحصاری نمایشگاه ریلی در ایران است. هدف اصلی این مجموعه از برگزاری نمایشگاه صنعت حمل‌ونقل ریلی نوآوری، توسعه صادرات و واردات غیرنفتی، توسعه صنعت ریلی کشور، ارتقای صنعت حمل‌ونقل باری و مسافری ریلی، واردات فناوری‌های روز جهان، افزایش سرمایه‌گذاری خارجی و کمک به نوسازی ناوگان ریلی کشور است. همچنین ایجاد یک فضای بسیار مناسب برای معرفی محصولات و عرضه توانمندی‌ها و ظرفیت صنعت ریلی، فراهم کردن بستر مناسب برای هم‌اندیشی و استفاده از توان علمی شرکت‌ها و برندهای معتبر جهانی در راستای ارتقای توان داخلی کشور و فرصت ارائه نظرهای کارشناسان و استادان این حوزه در قالب همایش‌های علمی و تخصصی را نیز در دستور کار داریم. خوشبختانه با توجه به سوابق موجود تا حدود زیادی این اهداف محقق شده و البته تمام تلاش و همت خود را در دستیابی کامل‌تر به اهداف یادشده را سرلوحه فعالیت‌های خویش قرار داده است.

◉ با توجه به اینکه نمایشگاه‌ها در مقاطع گوناگونی از دوران تشدید تحریم‌ها، پسابرجام و در زمان خروج امریکا از برجام و اعمال دوباره تحریم‌ها برگزار شده‌اند، در هر مقطع چه برنامه‌ریزی و نگاهی در برگزاری نمایشگاه داشتید؟

نمایشگاه صنعت حمل‌ونقل ریلی ایران بدون‌شک یکی از مهم‌ترین نمایشگاه‌های کشور است و به همین دلیل ضرورت یک برنامه‌ریزی حساب‌شده و بهره‌گیری از همه ظرفیت‌ها و توانمندی‌های موجود داخلی را ایجاب می‌کند. اما بااین‌حال نمی‌توان و نباید از حجم بسیار بالا و موثر ظرفیت‌های خارجی و بین‌المللی غافل بود. با توجه به فناوری‌های بسیار جدید و پیشرفته کشورهای صنعتی جهان در حوزه صنعت ریلی و ضرورت بهره‌گیری از این فناوری‌ها در جهت تقویت صنعت ریلی کشور، شرکت میلاد نور با همراهی و همکاری دست‌اندرکاران در صنعت حمل‌ونقل ریلی کشور، بهره‌مندی هرچه بیشتر از این ظرفیت‌ها و ایجاد زمینه‌های مناسب برای حضور شرکت‌های معتبر خارجی را مدنظر داشته است.

در دوره‌های گوناگون به‌دلیل تحریم‌های ظالمانه امریکا علیه ایران، شاهد کاهش حضور این شرکت‌ها بوده‌ایم. بااین‌حال در برنامه‌ریزی خود تلاش کرده‌ایم تا جایی که ممکن است به تقویت حضور شرکت‌های داخلی و همچنین ایجاد انگیزه در شرکت‌های خارجی که باوجود فشارهای دولت امریکا علاقه‌مند به حضور در نمایشگاه صنعت حمل‌ونقل ریلی جمهوری اسلامی ایران بوده‌اند، بپردازیم. در دوران پس از برجام با حضور چشمگیر شرکت‌ها و برندهای معتبر خارجی در حوزه حمل‌ونقل ریلی ما شاهد شکوفایی چشمگیری در این عرصه بوده‌ایم. بنابراین ضرورت دارد دست‌اندرکاران امر در یک فضا و بستر مناسب ضمن حفظ چارچوب‌ها سیاست‌های کلی نظام در قالب تعاملات سازنده با جهان، زمینه‌های لازم در جهت ارتباطات بیش‌ازپیش صنایع داخلی کشور ازجمله صنعت مهم حمل‌ونقل ریلی با کشورها و شرکت‌های صاحب فناوری‌های پیشرفته را فراهم کنند.

◉ مدیران دولتی به نمایشگاه تخصصی از جمله نمایشگاه صنعت حمل‌ونقل ریلی کشور چه نگاهی دارند؟ آیا از ظرفیت‌های ایجادشده بیشترین بهره را می‌برند یا خیر؟

بدون شک مدیران دولتی که در واقع تصمیم‌سازان و تصمیم‌گیران هر یک از حوزه‌های تخصصی در کشور هستند نقش بسزایی در جهت‌دهی به مسیر آن حوزه ایفا می‌کنند. خوشبختانه مجموعه برگزارکننده این توفیق را داشته که در سال‌های گذشته میزبان وزیران، معاونت علمی و فناوری رئیس‌جمهور، نمایندگان مجلس شورای اسلامی و دیگر مقامات عالی در آیین گشایش، بازدید از غرفه‌ها و دیدار و گفت‌وگو با شرکت‌کنندگان داخلی و خارجی و همچنین شنیدن دغدغه‌ها آنها بوده و این مسئله برای برگزارکنندگان و شرکت‌کنندگان بسیار دلگرم‌کننده است.

امسال هم وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران مهمان ویژه نمایشگاه ما هستند.

این نکته را نیز باید یادآور شویم که توجه بیش‌ازپیش و تعامل هرچه بیشتر مدیران و دست‌اندرکاران این حوزه با سرمایه‌گذاران و شرکت‌ها به‌ویژه شرکت‌های خصوصی داخلی و خارجی می‌تواند در دستیابی به اهداف برگزاری این نمایشگاه‌ها بسیار مهم و تاثیرگذار باشد.

◉ با توجه به رشد شرکت‌های دانش‌بنیان و استارت‌آپ‌ها چه برنامه‌ریزی برای حضور این دسته از شرکت‌ها در نمایشگاه داشته‌اید؟

امروزه شرکت‌های دانش‌بنیان و استارت‌آپ‌ها به‌عنوان فناوری‌های نوین در حال دستیابی به جایگاه مهمی در حوزه صنعت، ارتباطات و نیازمندی‌های جوامع بشری هستند.

در نمایشگاه صنعت حمل‌ونقل ریلی امسال از این ظرفیت نوین نیز استفاده شده است و در یک همکاری مناسب و با هماهنگی معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، خوشبختانه امسال شاهد حضور شرکت‌های دانش‌بنیان و استارت‌آپ‌ها خواهیم بود. همچنین جشنواره استارت‌آپی «ریلی‌شو» نیز در نمایشگاه امسال برگزار خواهد شد و امیدواریم این جشنواره در شناساندن ظرفیت‌های این شرکت‌های نوین بسیار تاثیرگذار باشد. شرکت میلاد نور به‌عنوان مجری برگزاری نمایشگاه تمامی تلاش خود را راستای نیل به این هدف به انجام خواهد رساند.

◉ در کنار این نمایشگاه همایشی نیز با همکاری دانشگاه علم و صنعت برگزار خواهد شد. هدف از برگزاری این همایش‌ها چیست؟

وقتی به مسیر پیشرفت کشورهای صنعتی جهان نگاهی می‌اندازیم رابطه عمیق میان علم و صنعت در دستیابی به این سطح از پیشرفت در میان آن جوامع به‌خوبی نمایان است. تاثیرگذاری متقابلی که علم بر صنعت و صنعت و تجربه‌های ارزنده در حوزه صنایع بر پیشرفت علمی می‌تواند داشته باشد بر هیچ‌کس پوشیده نیست.

با توجه به اهمیت این رابطه، شرکت نمایشگاهی میلاد نور با همکاری دانشگاه علم و صنعت اقدام به برگزاری همایشی با موضوع پیشرفت‌های اخیر در حوزه مهندسی راه‌آهن می‌کند. در این همایش سخنرانان به ارائه ایده‌های جدید و تشریح پیشرفت‌ها و دستاوردهای نوین در مهندسی راه‌آهن خواهند پرداخت.

◉ شرکت‌های خارجی از کدام کشورها در این نمایشگاه حضور دارند؟

در نمایشگاه امسال بیش از ۱۰ شرکت از کشورهای چین، روسیه، ترکیه و لتونی حضور دارند.

◉ با توجه به نیاز کشورهایی مانند سوریه و عراق در بازسازی زیرساخت‌های ریلی خود آیا برنامه‌ای برای برگزاری نمایشگاه در این کشورها دارید؟

شرکت نمایشگاهی میلاد نور به‌عنوان برگزارکننده انحصاری نمایشگاه ریلی کشور در راستای سیاست‌های کلان کشور مبنی بر حضور در کشورهای عراق و سوریه و بازسازی زیرساخت‌های آن کشورها از جمله صنعت ریلی آن، با تمام توان و ظرفیت این آمادگی را دارد که در جهت حضور و تقویت فعالیت‌های سرمایه‌گذاران و شرکت‌های صنعت ریلی کشور زمینه‌های مناسب را فراهم کند.

در مجمع عمومی سالیانه ۴۸۰ ریال سود تقسیم شد

تحقق برنامه‌ها و ارتقای سوددهی شرکت توسعه معدنی و صنعتی صبانور در سال ۱۳۹۷

به گزارش خبرنگار صبا مجمع عمومی عادی سالانه شرکت توسعه معدنی و صنعتی صبا نور با حضور ۹۱/۵۶درصد از سهامداران شرکت درمحل مجموعه فرهنگی تلاش وزارت کار و امور اجتماعی واقع در خیابان ولیعصر بالاتر از جام‌جم نرسیده به چهارراه شهید چمران، برگزار شد. این جلسه به ریاست آقای محمدحسین قائمی‌راد و نظارت آقایان شهاب‌الدین یاسمی و محمد گلشنی و دبیری آقای محمد کلانتری تشکیل شد. در ابتدای این مجمع آقای مهندس محمد کلانتری، مدیرعامل شرکت ضمن ارائه گزارش عملکرد هیات‌مدیره به سوالات اکثر سهامداران پاسخ گفت.

سپس صورت‌های مالی و ترازنامه شرکت برای سال مالی منتهی به ۱۳۹۷/۱۲/۲۹ به تصویب حضار رسید. همچنین در این جلسه پس از تصویب صورت‌های مالی از سوی سهامداران تقسیم مبلغ ۴۸۰ ریال سود به ازای هر سهم مورد تایید حاضران قرار گرفت. انتخاب روزنامه گسترش صنعت، معدن و تجارت(صمت) به‌عنوان روزنامه کثیرالانتشار شرکت و موسسه حسابرسی آزمون پرداز ایران مشهود به‌عنوان بازرس اصلی و موسسه حسابرسی بهراد مشار به‌عنوان بازرس علی‌البدل شرکت برای سال مالی منتهی به ۱۳۹۸/۱۲/۲۹ از دیگر مصوبات این مجمع بود.



مهندس کلانتری با اشاره به عملکرد شرکت در سال مالی مورد گزارش خاطرنشان کرد: درآمدهای عملیاتی شرکت از ۲۷۹۳ میلیارد ریال در سال ۹۶ به ۴۰۸۱ میلیارد ریال در سال ۹۷، معادل ۴۶/۱۲درصد افزایش داشته است. این در حالی است که سود ناخالص رشد ۹۰/۱۰ درصد را تجربه کرده است. شایان ذکر است سود عملیاتی شرکت در سال ۹۷ نسبت به سال ۹۶ با افزایش ۱۰۲/۵۶درصدی همراه بوده است که نشان از عملکرد چشمگیر مدیریت و پرسنل سختکوش این شرکت خوشنام در بازار سرمایه دارد. سود خالص شرکت توسعه معدنی و صنعتی صبا نور علی‌رغم مشکلات گوناگون صنعت از مبلغ ۹۴۳ میلیارد ریال به ۱۵۰۵ میلیارد ریال معادل ۵۹/۵۳ درصد رشد داشته است. وی تاکید کرد: جمع دارایی‌های شرکت از رشد ۱۷/۱۵ درصدی برخوردار بوده است. شایان ذکر است بدهی‌های سال مالی مورد گزارش ۲/۹۶ درصد کاهش نشان می‌دهد. وی افزود: سود انباشته ۲۱۱/۷۰ درصد و حقوق صاحبان سهام از ۳۶۴۹ میلیارد ریال به ۴۷۹۳ میلیارد ریال برابر ۳۱/۳۵ درصد افزایش داشته است. وی گفت: میزان تولید کنسانتره از ۱,۱۰۷,۹۶۵ تن در سال ۹۶ به ۱,۱۲۱,۳۴۳ تن در سال مالی مورد گزارش معادل ۱,۲ درصد رشد داشته است. وی افزود: تولید گندله از ۱۱۱,۹۰۹ تن به ۳۲۱,۳۷۵ تن معادل ۱۸۷ درصد نسبت به سال گذشته افزایش نشان می‌دهد. این مقام آگاه تصریح کرد: فروش گندله آهن نسبت به سال گذشته ۳۳۰ درصد از حیث ریالی رشد و از حیث مقداری ۱۹۶ درصد نسبت به سال ۹۶ افزایش داشته است. به گفته وی دستیابی به رتبه برتر کیفیت، سوددهی و ایمنی به‌عنوان یکی از ۱۰ شرکت برتر اکتشاف، استخراج و فرآوری مواد معدنی از مهمترین اهداف مدیریت شرکت می‌باشد.

■ پیام هیات‌مدیره

ضمن عرض سلام، خیرمقدم و سپاس از حضور و همراهی کلیه صاحبان محترم سهام و نمایندگان ایشان، حسابرس و بازرس مستقل قانونی و نماینده محترم سازمان بورس در جلسه مجمع عمومی عادی شرکت توسعه معدنی و صنعتی صبانور، مفتخریم گزارش عملکرد و فعالیت هیات‌مدیره برای سال مالی منتهی به ۱۳۹۷/۱۲/۲۹ که با اتکا به خداوند متعال و حمایت و اعتماد سهامداران محترم و حاصل تلاش و فعالیت مدیریت و کارکنان شرکت می‌باشد را به مجمع محترم عمومی صاحبان سهام تقدیم نماییم. اگرچه در ۳ماهه ابتدایی سال گذشته شاهد افت چشمگیر قیمت محصولات زنجیره فولاد به‌ویژه محصولات تولیدی شرکت



بودیم اما به جهت افزایش تقاضای کشور چین به مواد اولیه تولید فولاد و عزم جدی دولت برای تکمیل زنجیره فولاد و به تبع آن راه‌اندازی کارخانجات فرآوری ماده معدنی آهن در راستای جلوگیری از خام‌فروشی، در ادامه سال روند افزایش قیمت‌ها مناسب گردید. علی‌رغم نوسانات و محدودیت‌ها و تحریم‌های موجود، کارکنان و مدیریت شرکت کلیه توان خود را بر صرفه‌جویی و عبور از شرایط بحرانی با اثرات سوء کمتر متمرکز نموده‌اند. وظیفه خود می‌دانیم که از همراهی، همدلی و شکیبایی شما سپاسگزاری نموده و اعلام داریم همواره آماده پاسخگویی و شنیدن نظرات ارزشمند شما سروران و سهامداران عزیز هستیم.

■ مرور کلی بر جایگاه شرکت در صنعت و وضعیت رقابتی آن در سال مالی مورد گزارش

شرکت توسعه معدنی و صنعتی صبانور در جایگاه تولید مجموع محصولات سنگ‌آهن دانه‌بندی شده، کنسانتره و گندله آهن در بین شرکت‌های بورسی و پس از دوقلوهای سنگ‌آهنی (شرکت‌های گل‌گهر و چادرملو) دارای جایگاه سوم و در بین کل شرکت‌های حوزه استخراج و تولید و فرآوری محصولات معدنی سنگ‌آهن دارای جایگاه ششم می‌باشد.

■ چشم‌انداز شرکت تا ۳ سال آینده

نیل به دستیابی به رتبه برتر کیفیت، سوددهی و ایمنی به‌عنوان یکی از ۱۰ شرکت حوزه اکتشاف، استخراج و فرآوری مواد معدنی

راهبردها:

تحقق تولید سالیانه ۲میلیون تن گندله، ۲میلیون تن کنسانتره و استخراج ۴ میلیون تن سنگ‌آهن

* ارتقای سازمان به عنوان شرکت دارای بالاترین نسبت درآمد به هزینه در میان شرکت‌های معدنی کشور و یکی از ده شرکت سودآور برتر معدنی کشور.

* ورود به عرصه اکتشاف، استخراج و فرآوری سایر مواد معدنی منجمله طلا، مس، سرب و روی به صورت مستقل یا از طریق مشارکت راهبردی با شرکت‌های صاحب‌نام داخلی و خارجی

* افزایش دامنه اکتشافات معادن و مجوزهای استخراج معادن سنگ‌آهن شرکت

■ مرور کلی بر عملکرد شرکت، میزان دستیابی به اهداف تعیین شده و دستاوردهای مهم در سال مالی مورد گزارش

در سال مالی مورد گزارش، شرکت صبانور به منظور تداوم و استمرار فعالیت و حضور موثر در صنعت سنگ‌آهن، اقدامات بسزایی انجام داده که دستاوردهای حاصله به شرح ذیل است:

۱. افزایش ظرفیت تولید کارخانجات کنسانتره و نیل تدریجی به ظرفیت اسمی کارخانه‌های مذکور با انجام اصلاحات لازم مهندسی و تامین مواد اولیه مناسب‌تر.

۲. پیشبرد طرح‌های توسعه‌ای ازجمله راه‌اندازی کارخانجات فاز دوم کنسانتره کردستان و گندله همدان.

۳. افزایش ظرفیت تولید سنگ‌آهن دانه‌بندی شده مناسب جهت تامین به موقع خوراک کنسانتره.

۴. انجام مطالعات اکتشافی جامع و کشف توده‌های جدید و احتساب به عنوان ذخایر جدید معدنی شرکت.

۵. بررسی و حذف فعالیت‌ها و هزینه‌ها و مخارج فاقد ارزش‌افزوده و صرفه‌جویی و کاهش هزینه‌های تولیدی و اداری جهت بقا و حفظ فعالیت شرکت.

۶. افزایش بهره‌وری تولید از طریق چابکی در تولید و استقرار سیستم‌های مناسب.

۷. تامین مالی بدون هیچ‌گونه تحمیل هزینه مالی جهت تکمیل پروژه‌ها از طریق پیش فروش محصول کارخانجات توسعه‌ای و استفاده بهینه از منابع نقدینگی عملیاتی.

۸. کاهش هزینه‌های پرسنلی و اداری و تعدیل نیروهای مازاد و فعالیت با بهره‌وری بیشتر پرسنل باقیمانده.

۹. فروش دارایی‌های مازاد و بلااستفاده شرکت و پیشبرد طرح‌های توسعه‌ای از این محل.

۱۰. تمرکز حتی‌الامکان کلیه فعالیت‌های اصلی در خود شرکت و افزایش بهره‌وری و کاهش و حذف هزینه‌های مازاد ازجمله مخارج تحمیلی بیمه و مالیات.

۱۱. تعیین‌تکلیف شرکت‌های فرعی.

■ اهداف مدیریت و راهبرد مدیریت برای دستیابی به آن اهداف

۱- شرکت توسعه معدنی و صنعتی صبانور (سهامی عام) دارای سه واحد مجزای تولید کنسانتره شهرک، گندله همدان و کنسانتره همدان و همچنین دارای معادن استخراج سنگ‌آهن باباعلی، گلالی و شهرک می‌باشد که ظرفیت اسمی واحدهای تولیدی کنسانتره شهرک ۱,۰۰۰,۰۰۰تن و کنسانتره همدان ۶۰۰,۰۰۰تن و گندله همدان ۵۵۰,۰۰۰تن می‌باشد و مواد اولیه موردنیاز کارخانجات شرکت از معادن در اختیار خود تامین می‌گردد.

مواد اولیه کارخانه گندله‌سازی همدان از محل کارخانه کنسانتره اسدآباد همدان تامین می‌گردد و برای منطقه شهرک همانطور که پیش‌تر توضیح داده شد مدیریت درحال مطالعه ایجاد یک کارخانه گندله‌سازی جهت تولید گندله از محل کارخانه کنسانتره شهرک است که در صورت تحقق این امر، شرکت به جای فروش کنسانتره پس از تبدیل، آن را به صورت گندله به فروش خواهد رساند.

۲- شرکت در نظر دارد با احداث کارخانه ۱ میلیون تنی گندله در منطقه بیجار از فروش کنسانتره جلوگیری و پس از تبدیل به گندله در کارخانه مذکور اقدام به فروش نماید که این امر باعث افزایش ارزش‌افزوده در شرکت خواهد شد. زمان برآورد اجرای طرح ۲/۵ الی ۳ سال می‌باشد که بودجه آن از محل تسهیلات ارزی و ریالی صندوق توسعه ملی وبانک‌های داخلی و از محل افزایش سرمایه پیش‌بینی شده است.

■ بیان ریسک‌های عمده شرکت و تجزیه و تحلیل آنها

به طور کلی با توجه به نیاز کشور و صنایع فولاد به استخراج و فرآوری مواد معدنی و علاوه‌بر آن بازار صادراتی بالقوه‌ای که وجود دارد، ریسک شرکت توسعه معدنی و صنعتی صبانور عمدتا مربوط به موانع عملیاتی و تاخیر در اجرای طرح‌های توسعه‌ای می‌باشد که فرصت‌های ممتازی را که با تسریع پروژه‌ها حاصل می‌شد از دست می‌دهد. شرایط متغیر اقتصاد بین‌المللی نیز می‌تواند بر روند اجرای طرح‌های توسعه تاثیر گذار باشد که خوشبختانه با برنامه‌ریزی‌ها و کارشناسی‌های صورت پذیرفته، تاکنون پیشبرد پروژه‌ها با عنایت به مشکلات نقدینگی، به نحو مطلوبی صورت پذیرفته است.

■ جایگاه شرکت در صنعت

شرکت در صنعت گروه استخراج کانه‌های فلزی (سنگ‌آهن) و محصولات فرآوری شده آن فعالیت می‌کند. شرکت در بین شرکت‌های فعال در این صنعت با عنایت به حجم فروش و صادرات در رده ششم قرار دارد.

■ برنامه توسعه بازارهای جدید:

با توجه به کمبود کنسانتره در داخل کشور و نیاز شرکت‌های فولادی به این محصول و با توجه به اختلاف قیمت داخلی نسبت به صادراتی، شرکت در نظر دارد عمده محصولات خود را در داخل کشور به فروش رساند، با توجه به رایزنی‌های انجام شده با چند شرکت بزرگ و برتر فولادی محصولات تولیدی در داخل کشور به فروش خواهد رسید همچنین با توجه به زمینه‌های مناسب برای فروش به صورت FOT (کف‌انبار بندر امام) بخشی از محصولات نیز بدین روش به فروش خواهد رسید.

■ آمار تولید و فروش:

ردیف	شرح	سال ۱۳۹۷	سال ۱۳۹۶	مقدار تغییر	درصد تغییر
۱	**مقدار تولید محصولات:**				
۲	سنگ‌آهن دانه‌بندی شده	۱,۶۴۳,۳۶۲	۱,۳۴۰,۶۰۹	۳۰۲,۷۵۳	۲۳٪
۳	کنسانتره	۱,۱۲۱,۳۴۳	۱,۱۰۷,۹۶۵	۱۳,۳۷۸	۱٪
۴	گندله	۳۲۱,۳۷۵	۱۱۱,۹۰۹	۲۰۹۴۶۶	۱۸۷٪
	جمع	**۳,۰۸۶,۰۸۰**	**۲,۵۶۰,۴۸۳**	**۵۲۵,۵۹۷**	**۲۱٪**
	مقدار فروش محصولات:				
۵	سنگ‌آهن دانه‌بندی شده	۰	۲۰,۳۳۶	-۲۰,۳۳۶	-۱۰۰٪
۶	کنسانتره	۶۴۰,۸۲۲	۹۱۵,۸۷۹	-۲۷۵,۰۵۷	-۳۰٪
۷	گندله	۳۱۴,۷۵۸	۱۰۶,۴۲۶	۲۰۸۳۳۲	۱۹۶٪
	جمع	**۹۵۵,۵۸۰**	**۱,۰۴۲,۶۴۱**	**-۸۷,۰۶۱**	**-۸٪**

■ فروش:

مبلغ فروش دوره مورد گزارش حدود ۴۶درصد نسبت به دوره مشابه سال قبل افزایش داشته که ناشی از افزایش نرخ فروش محصولات و افزایش مقدار فروش بوده است.

* از میزان ۹۵۵,۸۵۰تن فروش دوره مورد گزارش ۶۴۰,۸۲۲تن (۶۷درصد کل مقدار فروش) مربوط به فروش کنسانتره به صورت درب کارخانه، FOT و فروش صادراتی بوده و مابقی مربوط به فروش گندله به صورت فروش درب کارخانه می‌باشد.

* از مبلغ ۴,۰۸۱,۵۱۳ میلیون ریال فروش سال‌جاری، مبلغ ۲,۱۲۸,۹۰۴ میلیون ریال (معادل ۵۲درصد کل مبلغ فروش) مربوط به فروش کنسانتره و مابقی مربوط به فروش گندله بوده است.

■ برنامه‌های آینده شرکت

۱. توسعه زنجیره عرضه محصولات و ارتقای کیفیت محصولات تولیدی و استفاده بهینه از ذخایر معادن و ظرفیت کارخانه‌های فرآوری جهت پاسخ به تقاضای ارضا نشده بازار

۲. بهره‌برداری و تولید کامل خطوط کنسانتره و گندله تا رسیدن به ظرفیت اسمی.

۳. کاهش هزینه‌های تولید از طریق خریدهای اقتصادی از تامین‌کنندگان اصلی و کاهش مصرف مواد اولیه و سایر هزینه‌های تولیدی و افزایش بهره‌وری.

۴. توسعه بازار فروش محصولات شرکت با تمرکز بر فروش داخلی و درب کارخانه

۵. توسعه برند صبانور به منظور ایجاد تمایز بیشتر نسبت به رقبا.

۶. استفاده بهینه از نقدینگی (ازجمله نقدینگی ارزی) و سرمایه موجود جهت توسعه زیرساخت‌ها و مقابله با تهدید نوسانات تقاضا و قیمت جهانی محصولات.

۷. استفاده از فرصت‌های بازار و معافیت‌های مالیاتی و گمرکی جهت توسعه صادرات و واردات.

۸. حفظ نیروی انسانی ماهر و آموزش دیده و استفاده بهینه از نیروهای موجود

۹. ارتقای سطح دانش فنی و کیفی شرکت و کارکنان

۱۰. مطالعات اکتشافی جدید به همراه حفاری توده‌های معدنی اطراف معادن به منظور اکتشافات توده‌های جدید

۱۱. بهره‌برداری از ظرفیت شرکت‌های فرعی و تابعه تاسیس شده و خریداری شده به منظور گسترش بازار مربوط به محصولات شرکت و سایر فعالیت‌های بازرگانی در این خصوص

۱۲. توسعه آزمایشگاه‌ها و کنترل عیار و کیفیت محصولات تولیدی

۱۳. توسعه جغرافیایی مناطق معدنی در گستره کشوری برای معادن سنگ‌آهن و سایر عناصر فلزی از جمله سرب و روی

۱۴. افزایش ظرفیت ایجاد فضای سبز و تبدیل به اولین شرکت معدنی سبز

۱۵. ارتقای استفاده از فناوری اطلاعات با تاکید بر نرم‌افزارهای یکپارچه و مدرن

۱۶. توسعه و تمرکز بر فعالیت‌های ایمنی و بهداشت (HSEE) جهت جلوگیری از بروز هرگونه حوادث پرسنلی.

ترازنامه تلفیقی
در تاریخ ۲۹ اسفندماه ۱۳۹۷

دارایی‌ها	(تجدید ارائه شده) ۱۳۹۶/۱۲/۲۹	۱۳۹۷/۱۲/۲۹	بدهی‌ها و حقوق صاحبان سهام	(تجدید ارائه شده) ۱۳۹۶/۱۲/۲۹	۱۳۹۷/۱۲/۲۹
	میلیون ریال	میلیون ریال		میلیون ریال	میلیون ریال
دارایی‌های جاری:			**بدهی‌های جاری:**		
موجودی نقد	۶۶,۳۷۰	۷۸۹,۲۳۲	پرداختنی‌های تجاری و غیرتجاری	۹۰۶,۸۶۰	۱,۰۵۸,۹۴۸
سرمایه‌گذاری‌های کوتاه‌مدت	۶۹۸,۸۲۳	۶۷۵,۵۵۶	مالیات پرداختنی	۱۰۵,۳۵۷	۸۰,۰۷۰
دریافتنی‌های تجاری و غیرتجاری	۴۱۸,۹۸۳	۷۰۷,۵۱۱	سود سهام پرداختنی	۲۸,۸۰۸	۴۸,۲۴۱
موجودی مواد و کالا	۴۴۹,۳۲۵	۸۹۵,۱۰۶	تسهیلات مالی	۱,۰۳۷,۲۵۹	۴۴۶,۷۹۴
پیش‌پرداخت‌ها	۴۸,۵۹۶	۱۲۴,۳۴۲	ذخایر	۶۹,۸۷۰	۴۴,۱۳۰
			پیش‌دریافت‌ها	۱۷۰,۴۰۴	۳۱۹,۷۶۵
جمع دارایی‌های جاری	۱,۶۸۲,۰۹۷	۳,۱۹۱,۷۴۷	جمع بدهی‌های جاری	۲,۳۱۸,۵۵۸	۱,۹۹۷,۹۴۸
دارایی‌های غیرجاری:					
حساب‌های دریافتنی بلندمدت	۲۷۸	۶,۰۰۶			
سرمایه‌گذاری‌های بلندمدت	۵۶۸,۹۶۷	۲۴۸,۹۳۲			
سرقفلی	۳۲,۴۷۵	۲۴,۷۴۷	**بدهی‌های غیرجاری:**		
دارایی‌های نامشهود	۶۲,۰۶۴	۶۴,۶۰۴	تسهیلات مالی بلندمدت	۱۶۸,۲۳۳	۵۸۳,۹۸۳
دارایی‌های ثابت مشهود	۳,۹۹۳,۱۳۸	۳,۸۸۴,۹۰۶	ذخیره مزایای پایان خدمت کارکنان	۴۸,۹۷۵	۳۱,۱۵۹
سایر دارایی‌ها	۳,۸۱۱	۹,۴۳۷	جمع بدهی‌های غیرجاری	۲۱۷,۲۰۸	۶۱۵,۱۴۲
جمع دارایی‌های غیرجاری	۴,۶۶۰,۷۳۳	۴,۲۳۸,۶۳۲	جمع بدهی‌ها	۲,۵۳۵,۷۶۶	۲,۶۱۳,۰۹۰
			حقوق صاحبان سهام:		
			سرمایه	۲,۹۳۶,۴۲۲	۲,۹۳۶,۴۲۲
			اندوخته قانونی	۲۸۸,۶۰۷	۲۰۶,۸۶۹
			تفاوت انباشته تسعیر ارز	۰	۳,۴۲۳
			سود (زیان) انباشته	۱,۵۶۹,۲۰۷	۵۰۳,۴۴۲
			سهام شرکت اصلی در مالکیت شرکت‌های فرعی	(۶۲۸)	(۶۱۴)
			جمع حقوق صاحبان سهام شرکت اصلی	۴,۷۹۳,۶۰۸	۳,۶۴۹,۵۴۲
			سهم اقلیت	۱۰۱,۰۰۵	۸۰,۱۹۸
			جمع حقوق صاحبان سهام	۴,۸۹۴,۶۱۳	۳,۷۲۹,۷۴۰
جمع دارایی‌ها	**۶,۳۴۲,۸۳۰**	**۷,۴۳۰,۳۷۹**	**جمع بدهی‌ها و حقوق صاحبان سهام**	**۷,۴۳۰,۳۷۹**	**۶,۳۴۲,۸۳۰**

صورت سود و زیان تلفیقی
سال مالی منتهی به ۲۹ اسفندماه ۱۳۹۷

(تجدید ارائه‌شده)

	سال مالی منتهی به ۱۳۹۷/۱۲/۲۹		سال مالی منتهی به ۱۳۹۶/۱۲/۲۹
	میلیون ریال		میلیون ریال
درآمدهای عملیاتی	۴,۰۸۱,۹۰۸		۲,۷۹۳,۴۹۱
بهای تمام‌شده درآمدهای عملیاتی	(۱,۸۶۷,۲۲۹)		(۱,۶۲۸,۵۰۶)
سود ناخالص	۲,۲۱۴,۶۷۹		۱,۱۶۴,۹۸۵
هزینه‌های فروش، اداری و عمومی		(۲۵۷,۶۳۳)	(۱۷۲,۸۳۶)
سایر اقلام عملیاتی		(۱۶,۵۱۹)	(۳۴,۱۲۶)
	(۲۷۴,۱۵۲)		(۲۰۶,۹۶۲)
سود عملیاتی	۱,۹۴۰,۵۲۷		۹۵۸,۰۲۳
هزینه‌های مالی		(۲۲۲,۹۵۸)	(۱۹۲,۰۶۳)
سایر درآمدها و هزینه‌های غیرعملیاتی		(۱۰۴,۷۵۵)	۱۹۴,۷۹۲
	(۳۲۷,۷۱۳)		۲,۷۲۹
سود قبل از مالیات	۱,۶۱۲,۸۱۴		۹۶۰,۷۵۲
مالیات بر درآمد	(۱۰۷,۱۳۱)		(۱۶,۹۳۳)
سود خالص	۱,۵۰۵,۶۸۳		۹۴۲,۸۱۹
سهم اقلیت از سود خالص	۵۷,۴۳۸		۱۸,۵۶۱
سود خالص قابل انتساب به صاحبان سهام شرکت اصلی	۱,۴۴۸,۲۴۵		۹۲۵,۳۵۸
سود پایه هر سهم:			
عملیاتی (ریال)	۵۹۵		۳۱۲
غیرعملیاتی (ریال)	(۱۰۹)		۱
سود پایه هر سهم (ریال)	۴۸۶		۳۱۳
گردش حساب سود (زیان) انباشته تلفیقی			
سود خالص	۱,۵۰۵,۶۸۳		۹۴۳,۸۱۹
سود انباشته ابتدای سال		۶۴۸,۲۵۵	۴۳۲,۵۴۹
تعدیلات سنواتی		(۱۴۰,۰۶۲)	(۵۸۳,۹۲۶)
سود انباشته ابتدای سال- تعدیل شده		۵۰۸,۱۹۳	(۱۵۱,۳۷۷)
سود انباشته بابت شرکت‌های مستثنی شده از تلفیق		۱۹۷,۹۱۵	۰
سود سهام مصوب		(۵۴۵,۳۲۳)	(۲۳۳,۶۲۹)
	۱۶۰,۷۸۵		(۳۸۵,۰۰۶)
سود قابل تخصیص	۱,۶۶۶,۴۶۸		۵۵۸,۸۱۳
تخصیص سود:			
اندوخته قانونی	(۸۳,۱۸۹)		(۵۰,۶۲۰)
	(۸۳,۱۸۹)		(۵۰,۶۲۰)
سود انباشته پایان سال	۱,۵۸۲,۲۷۹		۵۰۸,۱۹۳
سهم اقلیت از سود انباشته	(۱۴,۰۷۲)		(۴,۷۵۱)
سود انباشته قابل انتساب به صاحبان سهام شرکت اصلی	۱,۵۶۹,۲۰۷		۵۰۳,۴۴۲

مجید صدرالاشرافی

استان

ممنوعیتی برای کشت‌های آبی در کرمانشاه نداریم

بیست‌ونهمین جلسه ستاد تسهیل و رفع موانع تولید عصر یکشنبه ۱۹ خرداد با حضور هوشنگ بازوند استاندار کرمانشاه، هدایت حاتمی معاون توسعه مدیریت و منابع انسانی استانداری کرمانشاه، محسن دارابی رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت کرمانشاه و جمعی از مدیران نهادهای اجرایی استان و مدیران بانک‌های عامل در سالن جلسات تدبیر استانداری کرمانشاه برگزار شد. به گزارش صمت به نقل از روابط‌عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت کرمانشاه، در این جلسه مشکلات ۵ طرح صنعتی مورد بررسی قرار گرفت که یک طرح مربوط به حوزه گردشگری و ۴ طرح دیگر آن مربوط به جهاد کشاورزی استان بود. استاندار کرمانشاه گفت: به سازمان جهاد کشاورزی اعلام شده که هیچ ممنوعیتی در زمینه کشت‌های آبی نباید اعمال شود. بازوند اظهار کرد: بخش کشاورزی استان کرمانشاه بر اثر بارش‌های سیل‌آسای فروردین خسارت‌های بسیاری دید. وی افزود: این بخش امسال نیازمند حمایت ویژه است و در این راستا به جهاد کشاورزی اعلام کرده‌ایم که هیچ ممنوعیتی در زمینه کشت‌های آبی در استان اعمال نکنند. استاندار کرمانشاه خاطرنشان کرد: کشاورزان می‌توانند با نظارت سازمان جهاد کشاورزی برای کشت برنج و دیگر محصولات مجاز اقدام کنند. بازوند اظهار کرد: یکی از سیاست‌های مدیریت ارشد استان استفاده از تمامی ظرفیت‌ها موجود برای اشتغالزایی است که در همین زمینه از آب منطقه‌ای خواسته‌ایم برای توسعه گردشگری استان، امکان تخصیص آب برای ۸ طرح خدمات بین‌راهی را فراهم کند. دارابی نیز در این جلسه گزارشی از جلسه ستاد تسهیل ملی ارائه کرد و افزود: در این جلسه بانک سپه متعهد شد که در مدت یک ماه نسبت به تملک شرکت کاغذ غرب اقدام کند. رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت در ادامه تاکید کرد: پیشنهاد مدیریت ارشد استان مبنی‌بر ایجاد شهرک سرمایه‌گذاری استان در کارگروه ستاد تسهیل ملی مورد پذیرش واقع شده که به‌زودی اجرایی خواهد شد. دارابی در پایان یادآور شد: ۳ پروژه مربوط به شستا نیز در این کارگروه تعیین‌تکلیف شده که به‌زودی صورتجلسه آن به تایید مقام عالی وزارت خواهد رسید.

میز خدمت الکترونیکی در سایت شرکت گاز اردبیل

بهزاد عباسی- با استقرار میز خدمت الکترونیکی خدمات قابل ارائه در بستر وب در قالب ۲۲ خدمت طراحی شده و در وب‌سایت شرکت گاز استان اردبیل در منو میز خدمت الکترونیکی قابل دسترس برای عموم مشتریان است. به گزارش صمت از استان اردبیل، مدیرعامل شرکت گاز استان اردبیل با اعلام این خبر بیان کرد: در راستای اهداف دولت الکترونیک و به منظور کاهش مراجعه‌های حضوری مشترکین به اداره‌های گاز در سطح استان این شرکت اقدام به طراحی میز خدمت الکترونیکی در بستر وب در سایت شرکت گاز استان کرد که با مطالعات انجام‌شده و بر اساس تفاهمنامه شرکت ملی گاز ایران با سازمان اداری و استخدامی کشور و مطابق با ماده ۴ (تبصره یک و ۲) آیین‌نامه خدمات الکترونیکی نهادهای اجرایی، ۲۲ خدمت شناسایی و فرم‌های الکترونیکی مربوط به هر خدمت طراحی شده و درحال‌حاضر تعداد ۱۶ خدمت برای استفاده عموم مشترکین فعال و قابل دسترس است.

فیروز خدائی با بیان اینکه امکان‌سنجی ارائه خدمات در بستر وب با کار مطالعاتی کارشناسان این شرکت انجام شده است، افزود: درحال‌حاضر ۲۲ خدمت شناسایی شده و ۱۶ خدمت قابل استفاده است که عناوین این خدمات عبارتند از نمایش فهرست قبوض، تغییر نام، رفع اشکال قبض، تغییر نوع مصرف مشترک، جزئیات محاسبه صورتحساب، نمایش فهرست پرداخت‌ها، تغییر شماره موبایل، اعلام کارکرد، اصلاح مبلغ قبوض، درخواست تست کنتور، اصلاح آدرس و کد پستی، قطع گاز، تغییر ظرفیت، جابه‌جایی یا جمع‌آوری علمک، تفکیک کنتور گاز و فسخ قرارداد.

وی با تاکید بر تسهیل در روند ارائه خدمات این شرکت در راستای افزایش رضایتمندی مردم اظهار کرد: ارائه خدمات در بستر وب و برون‌سپاری خدمات این شرکت باعث تمرکززدایی، تسهیل و تسریع در ارائه خدمات و کاهش هزینه‌های جانبی شده است.

پتروشیمی ایران تحریم‌پذیر نیست

گروه معدن
editor@smtnews.ir



پس از تحریم‌هایی که علیه صنعت پتروشیمی ایران مطرح شد، مسئولان و فعالان این صنعت نظرهای متفاوتی ارائه کردند. با این حال، صنعت پتروشیمی از ارزآورترین صنایع کشور به شمار می‌رود و دلیل تحریم این صنعت نیز اهمیت آن برای ایران قلمداد می‌شود.

سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی با تاکید بر این‌که صنعت پتروشیمی از نفت متفاوت است، اظهار کرد: از آنجا که پتروشیمی دارای بازار گسترده‌ای است و تنوع محصولات در آن بالاست مشخص است که محدودیت‌های امریکا در این بخش راه به جایی نخواهد برد.

اسدالله قره‌خانی با اشاره به اعمال تحریم‌های جدید امریکا علیه پتروشیمی، به ایلنا گفت: دشمن اراده خود را برای ضربه زدن به جمهوری اسلامی و کشورمان متمرکز کرده و این بار استراتژی که تعریف کرده جنگ اقتصادی است. دشمن قصد دارد در جنگ اقتصادی درآمدهای ارزی کشور را که به طور عمده از طریق فروش نفت و محصولات پتروشیمی است محدود کند.



اسدالله قره‌خانی

وی در ادامه اظهار کرد: در گام نخست امریکا فروش نفت را مورد هدف قرار داد که حدود یک سال از آن می‌گذرد بعد از نفت انتظار می‌رفت تا پتروشیمی را مورد هدف قرار دهد که این موضوع را اعلام کرد.

نماینده مردم علی‌آباد کتول در مجلس شورای اسلامی اظهار کرد: امروز دشمن هلدینگ خلیج‌فارس را تحریم کرده است و شاید در آینده نیز بخش‌های دیگر پتروشیمی را تحریم کند. علت تدریجی جلو بردن تحریم‌ها نیز این است که می‌خواهد در بازار خلأ یا کمبودی ایجاد نشود.

وی در ادامه تاکید کرد: اما نکته قابل توجه این است که پتروشیمی متفاوت از نفت است چراکه دارای بازار گسترده‌ای است و تنوع محصولات آن بالاست. ما بیش از ۱۰۰ نوع محصول در پتروشیمی داریم و تحریم‌های امریکا در صنعت پتروشیمی راه به جایی نخواهد برد.

قره‌خانی ادامه داد: تحریم‌های امریکا شاید هزینه‌های ما را افزایش داده و مشکلات کوچکی را برای ما ایجاد کند اما نمی‌تواند جلوی درآمدهای ارزی کشور را از بخش پتروشیمی بگیرد. امسال نیز درآمدهای حاصل از محصولات پتروشیمی مانند سال‌های قبل خواهد بود.



عباس شعری‌مقدم

> در تحریمی که برای نفت ایران در نظر گرفته شده بود به نوعی محصولات پتروشیمی را هم شامل می‌شد اما اکنون دامنه تحریم‌ها را توسعه داده‌اند و فهرستی از شرکت‌های پتروشیمی اعلام شده است

راه‌های دور زدن تحریم را بلدیم

در همین زمینه مدیرعامل پیشین شرکت صنایع ملی پتروشیمی گفت: محصولات پتروشیمی بسیار متنوع هستند و کنترل آنها به‌راحتی نفت نیست، ضمن اینکه ایرانی‌ها راه‌ها را یاد گرفته‌اند و این‌گونه نیست که تحریم پتروشیمی به‌صورت فلج‌کننده دربیاید.

عباس شعری‌مقدم با اشاره به تحریم پتروشیمی از سوی ایالات متحده گفت: در تحریمی که برای نفت ایران در نظر گرفته شده بود به نوعی محصولات پتروشیمی را هم شامل می‌شد اما اکنون دامنه تحریم‌ها را توسعه داده و فهرستی از شرکت‌های پتروشیمی اعلام شده است. در این شرایط شرکت‌ها در زمینه انتقال پول مشکل پیدا می‌کنند، کارشان دشوارتر می‌شود، هزینه‌ها بالاتر رفته و سود شرکت‌ها هم تا حدی کمتر می‌شود. اما در کل محصولات پتروشیمی بسیار متنوع هستند و کنترل آنها به راحتی نفت نیست، ضمن اینکه ایرانی‌ها راه‌ها را یاد گرفته‌اند و این‌گونه نیست که تحریم پتروشیمی به‌صورت فلج‌کننده دربیاید.

وی افزود: در این شرایط بهترین کار این است که وزارت صنعت، معدن و تجارت فضای کسب‌وکار را به نحوی در کشور فراهم کند که صنایع پایین‌دست پتروشیمی رونق بگیرند، مقررات شدید و بازدارنده که بر اساس بدبینی وضع شده به این ترتیب که فکر می‌کنیم همه سوءاستفاده‌گر هستند مگر اینکه عکس آن ثابت شود، برداشته شوند. بهتر است فرض را بر این بگذاریم که همه سالم هستند تا فضا روان شود. مدیرعامل پیشین شرکت صنایع ملی پتروشیمی خاطرنشان کرد: قوانین دست‌وپاگیر پیش‌پای صنعتگران باید برداشته شود برخی مواقع خودتحریمی‌ها بیش از تحریم خارجی مشکل‌زا است. برای مثال، به کالای وارد شده اجازه ترخیص داده نمی‌شود و مقررات گمرکی مانع ایجاد می‌کند یا گاه ممیز مالیاتی آن‌قدر آزادی عمل دارد که می‌تواند صاحب صنعت را دچار بحران کند.

وی گفت: من در زمان تصدی مدیرعاملی ان‌پی‌سی جلسه‌ای با صاحبان صنایع پایین دست داشتم، آنها گفتند ما خودمان توسعه صنعت را بلدیم فقط سنگ‌هایی که جلوی پای ما وجود دارد را بردارید.

شعری‌مقدم تاکید کرد: صنایع پایین‌دست سرمایه‌گذاری کمتری لازم دارد، اشتغالزایی و سودآوری بیشتری دارد و زودتر هم به نتیجه می‌رسد، در صورتی که صنایع بالادست دست‌کم ۴ سال نیاز دارد تا به بهره‌برداری برسد و سرمایه هنگفتی هم نیاز دارد.

وی پیشنهاد کرد: فضای کسب‌وکار درست شود و دولت به همراه قوه قضاییه و مقننه وقت خود را صرف برداشتن قوانین دست‌وپاگیر کنند. پیدا کردن بازار صادرات کار آسانی نیست. وقتی هر روز یک قانون برای صادرات وضع می‌شود کار با مشکل روبه‌رو می‌شود.

مهم‌ترین خط لوله نفت خاورمیانه راه‌اندازی می‌شود؟

تاریخ معاصر خاورمیانه همواره تحت‌تاثیر سیاست انرژی قرار داشته و نفت علاوه‌بر فراهم کردن درآمد برای خزانه دولتی، ابزار ژئوپلتیکی در دست کشورهای غنی از منابع بوده است.

به گزارش ایسنا، به‌تازگی مقامات لبنان، سوریه و عراق مذاکراتی را برای ازسرگیری فعالیت خط لوله‌ای آغاز کرده‌اند که زمانی میدان‌های نفتی نزدیک کرکوک عراق را به شهر ساحلی طرابلس لبنان متصل می‌کرد. راه‌اندازی این خط لوله می‌تواند پیامدهای سیاسی، اقتصادی و استراتژیک بلندمدتی برای کشورهای مربوط و کل منطقه داشته باشد.

زیرساخت اولیه حدود ۱۰۰سال پیش ساخته شد که ۲لوله ۱۲ اینچی نفت را از کرکوک به حیفا در فلسطین در کنترل انگلیسی‌ها و طرابلس در لبنان در کنترل فرانسوی‌ها انتقال می‌دادند. خط لوله طرابلس با یک خط لوله ۳۰ اینچی در دهه ۱۳۳۰ کامل شد که قادر بود حدود ۴۰۰ هزار بشکه در روز نفت منتقل کند. خط لوله کرکوک-طرابلس در طول جنگ ایران و عراق از سوی سوریه معلق شد.

فضای سیاسی فعلی که همکاری میان لبنان، سوریه و عراق را امکان‌پذیر کرده پیامد سیاست خارجی یک کشور است. از زمان تهاجم امریکا به عراق و سرنگونی صدام حسین، منطقه خاورمیانه شاهد تحولات زیادی بوده که شامل تلاش روسیه برای نفوذ بیشتری در منطقه بوده است. مشارکت روس‌نفت در تلاش‌های مسکو به این منظور بسیار مفید بوده است. این غول انرژی روسی روابط بسیار خوبی را با دولت عراق حفظ کرده و چندین میدان نفتی و خط لوله کرکوک-سیهان را در این منطقه اداره می‌کند. به‌تازگی روس‌نفت توافقی را با دولت لبنان برای اداره تاسیسات مخازن در طرابلس به مدت ۲۰ سال آینده امضا کرده است. بنابراین، حضور روسیه برای این کشورهای عرب به منظور بازبینی احیای خط لوله قدیمی کرکوک-طرابلس دارای اهمیت بوده است.

با وجود ظرفیت پایین این خط لوله، احیای آن می‌تواند تاثیر بلندمدتی بر سیاست منطقه‌ای داشته باشد. خط لوله جدید یک رابط فیزیکی میان کشورهای مشارکت‌کننده خواهد بود و روابط سیاسی آنها را به مدت دهه‌ها به دلیل وابستگی آنها به یکدیگر درباره امنیت انرژی و منافع اقتصادی صادرات انرژی، حفظ خواهد کرد.

بر اساس گزارش اویل‌پرایس، با وجود تمایل برای احیای خط لوله قدیمی کرکوک-طرابلس، ابهام‌هایی درباره به سرانجام رسیدن این پروژه وجود دارد. به‌ویژه وضعیت سوریه ابهام‌هایی را ایجاد کرده که ساخت و اداره خط لوله را وظیفه دشواری می‌سازد.

رکورد مصرف برق سال ۹۷ شکسته شد

با مصرف ۷۹۵۱ مگاوات در یکشنبه و عبور از اوج ۷۹۱۷ مگاوات سال ۹۷، رکورد مصرف برق در استان خوزستان شکسته شد.

به‌گزارش پاون، محمود دشت بزرگ، مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای خوزستان اظهار کرد: اوج مصرف برق در سال ۱۳۹۷ در ۱۹ تیر ثبت شده بود اما امسال یک ماه زودتر در ۱۹ خرداد از این رقم عبور کرده‌ایم.

وی با تاکید بر مدیریت مصرف برق، تصریح کرد: سال گذشته در دمای ۵۰ درجه شاهد اوج مصرف بوده‌ایم اما یکشنبه در دمای ۴۸ درجه از آن عبور کردیم.

دشت‌بزرگ با بیان این‌که پیش‌بینی‌ها نشان می‌دهد که در روزهای آینده دمای هوا از ۵۰ درجه عبور می‌کند و به دنبال آن استفاده از وسایل سرمایشی و مصرف برق بیشتر خواهد شد، افزود: اگر مدیریت مصرف ایجاد نشود، به ازای هر درجه افزایش دمای بالای ۴۷ درجه سانتی‌گراد، ۲۵۰ مگاوات افزایش بار در شبکه انجام خواهد شد.

بنا بر اعلام وزارت نیرو، مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای خوزستان از همه مشترکان و مصرف‌کنندگان خواست تا مانند سال گذشته با استفاده بهینه از انرژی برق و جابه‌جایی مصارف غیرضروری به ساعت‌های خارج از اوج مصرف(ساعت ۱۳ تا ۱۷ و ۲۱ تا ۲۳) صنعت برق را در عبوری ایمن از تابستان ۹۸ همراهی کنند.

حق مشترکین کم‌مصرف ضایع می‌شود

معاون وزیر نیرو در امور برق و انرژی گفت: ما درحال‌حاضر به ازای هر کیلووات ساعت ۶۰ تا ۷۰ تومان از مردم دریافت می‌کنیم در حالی که میزان هزینه‌کرد در زمان اوج مصرف ۵۰۰ تومان است و این یارانه‌ای است که بابت اختلاف به پرمصرف‌ها داده می‌شود و حق مشترکین کم‌مصرف ضایع می‌شود.

همایون حائری با بیان اینکه سال برقی ۳ بازه زمانی بسیار گرم، گرم و خنک دارد، اظهار کرد: بازه زمانی بسیار گرم از ۲۰ خرداد تا پایان مرداد است که شرایط غیرخطی از عرضه و مصرف برق است و بیشترین فشارها به شبکه برق وارد می‌شود از آغاز شهریور تا پایان مهر شرایط گرم و از ابتدای مهر تا پایان اسفند نیز زمان خنک در سال برقی تعیین شده است.

معاون وزیر نیرو در امور برق و انرژی تصریح کرد: برای اینکه مدیریت مصرف را اجرایی کنیم نیاز بود مدیریت مصرف اندازه‌گیری شود که در این باره سال گذشته بخشی از اقدام‌ها فعال شد امسال با روزآمد کردن اندازه‌گیری خروجی تمام فیدرهای ۲۰ کیلوولت می‌توانیم مصرف دقیق را اندازه‌گیری کنیم. در این راستا، پایش به صورت هر ۱۵ دقیقه یک بار انجام می‌شود و در پایان سال می‌توانیم این عملکرد را ارزیابی کنیم. حائری همچنین به برنامه‌ریزی برای حذف قبوض کاغذی تا پایان مهر اشاره کرد.

وی افزود: وقتی مصرف افزایش می‌یابد تعادل عرضه و مصرف به هم می‌خورد و فشار روی تجهیزات وارد می‌شود. مشترک پرمصرف باعث می‌شود تامین برق کم‌مصرف‌ها نیز دچار اشکال شود.

حائری با اشاره به افزایش تعرفه برق که از آغاز خرداد اجرایی شده اظهار کرد: در این زمینه الگوی مصرف مشخص کردیم و مناطق گرمسیری و سردسیری به لحاظ مصرف مشخص شدند و بنا شد که کمتر از الگوی مصرف ۷ درصد افزایش در تعرفه‌ها در نظر گرفته شود یعنی اگر مشترکی ۱۰ درصد صرفه‌جویی داشته باشد ۲۰ درصد در قبوض خود کاهش پرداخت را شاهد خواهد بود. همچنین برای مشترکین پرمصرف علاوه‌بر افزایش ۷ درصدی ۱۶ درصد نیز جریمه در نظر گرفته شده است. برای مشترکین خوش‌مصرف نیز که نسبت به سال گذشته الگوی مصرف را رعایت کنند پاداش در نظر گرفته شده و نسبت به سال گذشته کاهش ۲۰ درصدی در قبوض‌شان خواهند داشت.

معافیت هزینه گاز مصرفی مشترکان مناطق سیل‌زده

وزیر نفت، مصوبه هیات‌وزیران مبنی‌بر «معافیت هزینه گاز مصرفی مشترکان خانگی و تجاری مناطق سیل‌زده استان‌های گلستان، مازندران، لرستان و خوزستان مطابق با تاریخ‌های مورد اشاره با تشخیص شرکت‌های گاز استانی ذی‌ربط» را به شرکت ملی گاز ایران برای اقدام، ابلاغ کرد.

به گزارش شرکت ملی گاز، هیات‌وزیران معافیت مشترکان خانگی و تجاری مناطق سیل‌زده استان‌های گلستان، مازندران، لرستان و خوزستان از پرداخت هزینه گاز را بر اساس پیشنهاد وزارت نفت تصویب کرد. بر اساس این مصوبه، مشترکان خانگی و تجاری مناطق سیل‌زده استان‌های گلستان و مازندران از ۲۸ اسفند ۱۳۹۷ تا ۱۵ اردیبهشت ۱۳۹۸ و نیز مشترکان خانگی و تجاری مناطق سیل‌زده استان‌های لرستان و خوزستان از ۵ فروردین تا ۱۵ اردیبهشت ۹۸ با تشخیص شرکت‌های گاز استانی ذی‌ربط از پرداخت هزینه گاز مصرفی معاف هستند.

بنا بر اعلام وزارت نیرو، رونوشت دستور وزیر نفت افزون‌بر حسن منتظرتربتی، مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران به هوشنگ فلاحتیان، معاون برنامه‌ریزی وزیر نفت، شجاع‌الدین بازرگانی، معاون امور حقوقی و مجلس وزیر نفت نیز ارسال شده است.

۱۰۰۰ مگاوات ظرفیت جدید برای نیروگاه‌های حرارتی

مدیرعامل شرکت مادر تخصصی تولید نیروی برق حرارتی ضمن تشریح آخرین وضعیت واحدهای نیروگاه‌های برق حرارتی از اضافه شدن ۱۰۰۰ مگاوات ظرفیت جدید به این نیروگاه‌ها تا هفته نخست تیر خبر داد. محسن طرزطلب با بیان این‌که برنامه‌ریزی شده است در هفته جاری ۳۵۰ مگاوات ظرفیت جدید به ظرفیت تولید نیروگاه‌های برق حرارتی اضافه شود، به ایرنا گفت: یک واحد نیروگاه گاز دالاهو در استان کرمانشاه است که واحد نخست گاز این نیروگاه در هفته جاری برای شبکه سنکرون می‌شود و ظرفیت آن ۳۱۰ مگاوات است.

وی افزود: ۶ واحد دیگر که در مجموع ظرفیت آن ۴۰ مگاوات بوده و خنک‌سازی هوای ورودی است، ۱۰ مگاوات آن مربوط به نیروگاه گازی اسلام‌آباد و ۳۰ مگاوات نیز مربوط به نیروگاه زاگرس در استان کرمانشاه است. به عبارت دیگر، پایان هفته جاری تا آغاز هفته آینده ۳۵۰ مگاوات ظرفیت در استان کرمانشاه اضافه می‌شود.

مدیرعامل شرکت مادرتخصصی تولید نیروی برق حرارتی ادامه داد: علاوه‌بر ظرفیت یادشده هفته آینده و در هفته نخست تیر دو ۳۵۰ مگاوات دیگر یعنی در مجموع ۷۰۰ مگاوات دیگر به ظرفیت اضافه شده و تا هفته نخست تیر ۱۰۰۰ مگاوات ظرفیت جدید به مجموعه نیروگاه حرارتی کشور اضافه خواهد شد.

بر اساس این گزارش، طرزطلب پیش از این درباره ۲۲ واحد نیروگاه برق حرارتی که قرار بود تا خرداد وارد مدار تولید شوند، اعلام کرده بود: تعدادی از ۲۲ واحد نیروگاهی تا خرداد وارد مدار تولید می‌شوند و بخشی هم تیر و مرداد وارد مدار خواهند شد.

کارشناسان می‌گویند هزینه هر ساعت پرواز در ایران کمتر از ۴۵ دلار است

قیمت واقعی بلیت هواپیما چند است؟

اکرم امینی: شناور بودن نرخ بلیت هواپیما موجب شده این کالا قیمت‌های گوناگونی داشته باشد، قیمت‌ها باتوجه به ساعت، روز و ترافیک تقاضا در زمان پرواز، تغییر کند و در عمل کسی نتواند نرخ بلیت دقیقی برای یک پرواز به خاطر بسپارد. البته با دخالت سازمان هواپیمایی، ایرلاین‌های کشورمان از سال گذشته، برای هر مسیر پروازی، بازه قیمتی مشخص کرده‌اند و اجازه ندارند بلیت را بالاتر یا پایین‌تر از این بازه تعیین شده ارائه کنند اما در همین نظام قیمت‌گذاری نیز کفه بلیت‌های گران، سنگین‌تر است. با این حال دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی می‌گوید بلیت هواپیما در ایران گران نیست و پایین‌تر از نرخ واقعی قیمت‌گذاری می‌شود.

به گزارش **صمت**، مقصود اسعدی سامانی با بیان اینکه نرخ تمام‌شده یک ساعت صندلی پرواز در ایران ۴۵ تا ۵۵ دلار است، افزود: اقبال مشتری و تقاضا در این موضوع تاثیر دارد.

وی ادامه داد: وقتی هواپیما به زمان انجام پرواز نزدیک می‌شود، نرخ صندلی هر مقدار هم ارزش داشته باشد، به صفر می‌رسد؛ بنابراین شرکت‌های هواپیمایی در جهان براساس عرضه و تقاضا نرخ صندلی را تعیین می‌کنند. ساعت و روز پرواز، میزان استقبال مسافر، اقبال مسافر به شرکت هواپیمایی، اقبال مسافر به نوع صندلی پرواز و نوع هواپیما همه در تعیین نرخ هر ساعت صندلی پرواز موثر است.

او ادامه داد: بلیتی که در مسیر تهران به مقصد گردشگری یا زیارتی مانند مشهد با نرخ ۷۰۰ هزار تومان فروخته می‌شود، ممکن است برای همان پرواز از مشهد به تهران ۱۵۰ هزار تومان باشد؛ یعنی اگر به‌شکل مجموع قیمت‌های رفت و برگشت محاسبه شود، مشخص می‌شود نرخ بلیت‌ها اعداد بالایی نیست.

■ قیمت واقعی کمتر از نرخ فعلی

گرچه دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی می‌گوید هزینه هر ساعت پرواز در ایران بین ۴۵ تا ۵۵ دلار است، اما یک کارشناس حمل‌ونقل معتقد است این رقم درست نیست و هزینه‌های واقعی هر ساعت پرواز در ایران کمتر از این اعداد است.

مهرداد فرشیدی به **صمت** گفت: درحال‌حاضر شرکت‌های هواپیمایی بزرگ خارجی در همسایگی ما مانند شرکت امارات، برای پرواز تهران-دوبی که مجموع رفت و برگشت آن ۱۸ ساعت طول می‌کشد، ساعتی ۲۶ دلار از مسافر دریافت می‌کنند.

وی ادامه داد: این پرواز ترانزیتی است و در چند کشور مسیر نشست و برخاست دارد که رد شدن از همه آنها نیازمند پرداخت عوارض عبوری است. فرشیدی ادامه داد: هزینه عملیاتی پروازهای این شرکت به دلار است و از سوی دیگر پروازهای این شرکت با هواپیمای نو و دست اول انجام می‌شود که دست‌کم ۳۰۰ میلیون دلار ارزش دارد. این کارشناس افزود: چگونه است که هزینه پروازهای داخلی که هیچ یک از این ویژگی‌ها را ندارند، ساعتی ۴۵ تا ۵۵ دلار می‌شود؟

فرشیدی با بیان اینکه هر پرواز در ایران ۵ هزینه اصلی دارد که هزینه ۴ مورد ریالی است و فقط تامین قطعه‌های یدکی ارتباط مستقیم با ارز دارد، تاکید کرد: به‌نظر می‌رسد شرکت‌های هواپیمایی از بی‌اطلاعی مردم در زمینه هزینه‌های حمل‌ونقل هوایی سوءاستفاده می‌کنند و هزینه‌های خود را بالا نشان می‌دهند.

■ هر ساعت پرواز کمتر از ۲۰ دلار

یک تحلیلگر صنعت هواوردی ضمن زیرسوال بردن محاسبه هزینه هر ساعت پرواز در ایران از سوی دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی، معتقد است هزینه هرساعت پرواز در ایران کمتر از ۲۰ دلار تمام می‌شود.

آرمان بیات در گفت‌وگو با **صمت** توضیح داد: درحال‌حاضر ۱۶ شرکت هواپیمایی در ایران فعالیت می‌کنند که بیشتر آنها بدون اتکا به الگوی کسب‌وکار مشخص و با رویکرد پروازهای غیربرنامه‌ای یا چارتری مشغول فعالیت هستند.

وی ادامه داد: بیش از ۱۲ شرکت هواپیمایی ایران، بدون راهبرد مشخصی در زمینه برنامه پروازی عمل می‌کنند و ناوگان آنها از انواع متفاوتی تشکیل شده که این، ضریب خطا در مدیریت و بهره‌برداری و نیز پشتیبانی را به‌شدت افزایش می‌دهد.

این تحلیلگر معتقد است یکنواخت نبودن ناوگان و نبود مهندسی هزینه، نبود مدیریت نظام گردش سرمایه و نقدینگی، نبود طراحی مشخص برای شبکه پرواز در بلندمدت و نبود پیش‌بینی بهره‌وری ناوگان، هزینه تمام شده عملیاتی این شرکت‌ها و در نتیجه هزینه صندلی پرواز را به شدت افزایش داده و بحران‌های اقتصادی مانند نوسان‌های نرخ ارز بر این چالش افزوده است؛ بنابراین برای باقی ماندن در رقابت، به ناچار از کیفیت خدمات، کم و از ناوگانی با سن بالا و نیازمند هزینه سرمایه کمتر استفاده می‌کنند.

این تحلیلگر با انتقاد از نبود راهبرد توسعه مشخصی در ایرلاین‌های کشور اضافه کرد: همه این شرکت‌ها با نگاه کوتاه‌مدت و با هدف جبران نیازهای روز، بدون توجه به آینده مدیریت می‌شوند و به‌منظور پشتیبانی از نیاز بازار و تقاضای روز، اقدام به مدیریت و بهره‌برداری از ظرفیت‌ها می‌کنند.

او بیان کرد: ضعف در نظام بازاریابی، موجب افزایش هزینه‌های عملیاتی، هزینه صندلی پروازی و شکل‌گیری هزینه‌ها و بدهی‌های پنهان و انباشته می‌شود، به همین دلیل شرکت‌ها، دچار بدهی‌هایی شده‌اند. این شرکت‌ها گاه با فروش صندلی پرواز، نسبت به جذب نقدینگی اقدام می‌کنند اما در موضوع مرتبط، ذخیره‌سازی و هزینه نکرده‌اند.

این تحلیلگر اضافه کرد: شرکت‌ها تلاش می‌کنند منابع را از محل درآمدهای عملیاتی بعدی جبران کنند اما در زمینه هزینه‌های عملیاتی نقدی و هزینه‌های مستقیم که دریافت‌کننده خدمات از نهادی دیگر هستند، با کمبود بودجه روبه‌رو می‌شوند و شاهدیم که همین مدیریت نکردن نقدینگی حاصل از درآمدهای عملیاتی، موجب زمین‌گیری ناوگان آنها شده است. بیات معتقد است در چنین شرایطی نمی‌توان انتظار داشت شرکت‌ها، هزینه تمام شده عملیاتی خود را که ازسوی دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی بین ۴۵ دلار تا ۵۵ دلار اعلام شده، مدیریت کنند که چالش‌های ارزی و تامین، انتقال و هزینه آن بر سایر مشکلات افزوده است و تاوان آن را مشتری می‌پردازد. وی با زیر سوال بردن نرخ‌های اعلام شده ازسوی دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی برای هزینه هر ساعت پرواز در ایران گفت: باتوجه به ساختار هزینه‌های عملیاتی در سه بخش مستقیم، غیرمستقیم و بالادستی، چنین نرخی، دور از واقعیت است. او ادامه داد: باید پرسید این رقم متعلق به چه نوع هواپیمایی است زیرا هزینه‌های عملیاتی هواپیماها، متناسب با مدل، نوع و اندازه آنها با یکدیگر تفاوت دارد؛ به‌عنوان مثال هزینه تامین یک موتور با عمر باقی مانده یکسان هواپیمای امدی با ارزش حداکثر ۷۰۰ هزار دلار با موتور هواپیمای ایرباس ۳۲۰ با دست‌کم ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار دلار، در محاسبه هزینه تمام‌شده تاثیر دارد و نمی‌توان این دو را در یک طبقه قرار داد.



نمی‌توان انتظار داشت شرکت‌ها، هزینه تمام شده عملیاتی خود را که ازسوی دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی بین ۴۵ دلار تا ۵۵ دلار اعلام شده، مدیریت کنند

این درحالی است که هر دو این هواپیماها، در یک طبقه‌بندی ظرفیتی هستند.

بیات افزود: همچنین این پرسش مطرح می‌شود که این رقم، با چه نرخ تسعیری و با چه ضریب اشغال صندلی اعلام شده است؟

بیات با تاکید بر اینکه به‌نظر می‌رسد محاسبه دقیق و مبتنی بر شاخص‌های حاکم، انجام نشده، ادامه داد: افزایش نرخ ارز و کاهش ارزش ریال، فقط هزینه‌های ریالی بخش ارزی را افزایش داده و قسمت ریالی آن در تبدیل ارزی، به‌طور قطع کم می‌شود. او ادامه داد: باتوجه به اینکه بحران ایجاد شده، در شبکه داخلی به‌دلیل فروش ریالی، بیشتر نمایان می‌شود و پروازهای بین‌المللی، متناسب با شاخص‌های ارزی، نرخ‌گذاری می‌شوند، فقط هزینه‌های عملیاتی داخلی از این موضوع تاثیر می‌گیرد که در این بخش، جز هزینه‌های تدارک فنی از جمله موتور و قطعات یدکی، هزینه‌های آموزشی کادر عملیاتی و مستندات فنی و عملیاتی، هزینه دیگر ارزی در بخش هزینه‌های مستقیم و غیرمستقیم وجود ندارد. البته هزینه‌های مالکیت از جمله استهلاک سرمایه یا اجاره و حتی اجاره به شرط تملیک -اگر ارزی باشد- به این بخش اضافه می‌شود؛ بنابراین در شرایط فعلی، هزینه‌های اعلام شده واقعی نیست و در صورت محاسبه با نرخ تسعیر ۱۰ هزار تومانی سامانه نیما یا تامین ارز از بازار آزاد و دوباره تبدیل آن با تسعیر نرخ نیما، برای هواپیمایی مانند ام دی در بخش هزینه‌های متغیر در یک ساعت پرواز، کمتر از ۲۰ دلار است اما آنچه ممکن است این هزینه را افزایش دهد، زیان انباشته سال‌های گذشته و هزینه‌های بالادستی گران است. به‌عنوان مثال هزینه‌های بالادستی مدیریتی و ستادی دو شرکت ایران‌ایر و زاگرس، با هم برابر نیست. این تحلیلگر تاکید کرد: پیشنهاد می‌شود دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی، به‌طور ریالی، هزینه صندلی ساعت را با قید نرخ ضریب اشغال و به‌طور تفکیک شده نسبت به نوع و مدل هواپیماها اعلام کند.

افزایش سرعت قطار پرسرعت در ایران

مدیرعامل راه‌آهن گفت: سرعت پیش‌بینی شده برای قطار پرسرعت تهران-قم-اصفهان از ۲۵۰ کیلومتر به ۳۵۰ کیلومتر بر ساعت افزایش می‌یابد.

به گزارش **صمت**، سعید رسولی در حاشیه هفتمین نمایشگاه بین‌المللی حمل‌ونقل ریلی در جمع خبرنگاران بیان کرد: اجرای پروژه قطار پرسرعت تهران-قم-اصفهان برعهده شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل گذاشته شده، اما طرح در قانون به نام شرکت راه‌آهن است. مدیرعامل راه‌آهن افزود: مسئولیت اجرای پروژه برعهده شرکت ساخت است اما راه‌آهن و شرکت ساخت در این پروژه به‌طور مشترک با یکدیگر کار می‌کنند.

رسولی با اشاره به اینکه پیشرفت فیزیکی پروژه در بخش‌های گوناگون متفاوت است، گفت: ضرورت دارد سرعت این قطار، سرعتی قابل قبول باشد.

مذاکرات برای ارتقای سرعت این قطار با سازمان برنامه و بودجه آغاز شده تا سرعت آن از ۲۵۰ به ۳۵۰ کیلومتر بر ساعت افزایش یابد. وی تاکید کرد: اگر قرار است قطار پرسرعت در کشور داشته باشیم، باید سرعت آن بالای ۳۰۰ کیلومتر باشد.

به‌گفته مدیرعامل راه‌آهن، فاینانس چین برای این پروژه گشایش یافته است. رسولی درباره قطار برقی تهران-مشهد گفت: کارهای پروژه انجام شده اما هنوز طرف چینی نتوانسته تضمین‌های لازم را تامین کند و در صورت حل این مشکل، پروژه آغاز می‌شود.

کوچ طبقاتی در اثر افزایش اجاره‌بها

کسادی خرید و فروش مسکن، منجر به اثر تورمی در بازار اجاره شده است.

به گزارش ایسنا، با نزدیک شدن به فصل جابه‌جایی، بازار اجاره در مسیر صعود نرخ قرار گرفته و نرخ‌های اجاره در ۲ هفته اخیر ۱۰ تا ۱۵ درصد افزایش یافته است. معاملات قطعی هم نشان می‌دهد نرخ اجاره آپارتمان‌های کمتر از ۵ سال ساخت در شمال تهران متری ۶۰ تا ۹۰ هزار تومان، مناطق میانی ۴۰ تا ۶۰ هزار تومان و مناطق جنوبی ۲۰ تا ۴۰ هزار تومان در هر مترمربع است؛ هرچند در بعضی موارد براساس موقعیت خانه، قراردادهای اجاره با نرخ‌های بالاتر منعقد می‌شود.

قراردادهای خرید و فروش مسکن در شهر تهران ۳۶ درصد نسبت به سال گذشته کمتر شده است. با اینکه تصور می‌شد با کساد شدن بازار خرید و فروش مسکن، آپارتمان‌ها وارد فاز اجاره شوند و نرخ‌ها بشکند، مشاوران املاک می‌گویند هرچه به سمت تیر و نزدیک شدن به فصل جابه‌جایی پیش می‌رویم تب بازار اجاره بالا می‌رود و موجران قیمت‌ها را افزایش می‌دهند. به‌گفته واسطه‌های ملکی، افرادی که در ماه‌های گذشته به‌دلیل جهش قیمت‌ها موفق به خرید آپارتمان نشده‌اند به بازار اجاره روی آورده‌اند و تقاضا در این بخش در روزهای گذشته بالا رفته است.

براساس آمار بانک مرکزی از بازار مسکن در اردیبهشت ۱۳۹۸ اجاره‌بها در شهر تهران ۲۳ درصد و در کل کشور ۲۰ درصد نسبت به زمان مشابه سال گذشته افزایش داشته است. با این وجود مشاوران املاک از افزایش ۵۰ درصدی نسبت به سال گذشته خبر می‌دهند که البته این رقم نیز کمتر از نصف رشد نرخ خرید و فروش است، اما به‌دلیل پایین بودن توان اقتصادی قشر اجاره‌نشین، کارشناسان پیش‌بینی می‌کنند امسال با کوچ طبقاتی روبه‌رو شویم.

سلمان خادم‌الملّه، کارشناس اقتصاد مسکن می‌گوید: باتوجه به اینکه مسکن کالای ناهمگن به‌شمار می‌رود شاید در سال جاری افزایش بیش از ۳۰ درصدی اجاره‌بها را نیز شاهد باشیم.

خروجی این روند منجر به کوچ طبقاتی می‌شود؛ یعنی کسانی که در مناطق شمال شهر اجاره‌نشین هستند به مناطق میانی می‌روند، اجاره‌نشین‌های وسط شهر به نقاط پایین مهاجرت می‌کنند و پایین شهری‌ها به بیرون از شهر پرتاب می‌شوند.

نرخ واقعی عوارض آزادراه‌های دولتی چقدر است؟

رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای علت مخالفت وزیر راه و شهرسازی با واگذاری آزادراه‌های دولتی را افزایش چشمگیر نرخ تمام‌شده نگهداری آزادراه‌ها عنوان کرد.

عبدالهاشم حسن‌نیا در گفت‌وگو با مهر درباره علت واگذار نشدن آزادراه‌های دولتی به بخش خصوصی و مخالفت وزیر راه و شهرسازی با این واگذاری، باوجود تاکید قانون برنامه پنجساله ششم بر انجام این واگذاری‌ها، اظهار کرد: نرخ تمام‌شده نگهداری و تعمیر آزادراه با شاخص‌هایی که پیش از توقف فرآیند واگذاری ازسوی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای لحاظ شده بود، به‌دنبال تورم‌های اخیر افزایش شدیدی داشته است.

وی افزود: در فرآیند تازه با قیمت‌های ریالی و ارزی جدید، هزینه‌های نگهداری آزادراه با عوارضی که خودروهای عبوری باید پرداخت کنند، مطابقت داده می‌شود.

معاون وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: اگر قرار باشد عوارض آزادراه براساس نرخ تمام‌شده تعمیر و نگهداری آن تعیین شود، مجبوریم نرخ عوارض آزادراه‌های دولتی (به‌عنوان مثال آزادراه تهران-قم) را ۱۰ برابر یا هزار درصد افزایش دهیم اما از آنجایی که جامعه ظرفیت پذیرش چنین افزایشی را ندارد، این روند متوقف شده اما به‌طور کلی از دستور کار خارج نشده است؛ با این حال در نظر داریم بتوانیم با تعریف شاخص‌های جدید، نرخ عوارض آزادراه‌های دولتی که قرار است به بخش خصوصی واگذار شوند، تعیین و سپس مراحل واگذاری آنها طی شود.

حسن‌نیا درباره علت افزایش نرخ تمام‌شده تعمیر و نگهداری آزادراه‌ها در یک سال گذشته گفت: در سال‌های گذشته قیر مورد نیاز را رایگان به ما واگذار می‌کردند اما درحال‌حاضر هر یک تن قیر ۳.۵ تا ۴ میلیون تومان و خط‌کشی آزادراه‌ها در هر کیلومتر ۷ میلیون تومان برای سازمان راهداری هزینه دربردارد؛ بنابراین بخش خصوصی نمی‌تواند با این قیمت‌ها و بدون افزایش چشمگیر عوارض آزادراهی، نگهداری آن را برعهده بگیرد.

وی اضافه کرد: باتوجه به افزایش هزینه‌های نگهداری آزادراه‌ها، پیشنهاد جدیدی به وزارت راه و شهرسازی داده‌ایم تا نرخ عوارض افزایش یابد و وزارتخانه نیز رقم نهایی را به شورای اقتصاد ارائه داده است. اما رقم جدید عوارض مورد نظر وزارت راه و شهرسازی هنوز اعلام نشده است.

شهرداری قم

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای (نوبت اول)

شهرداری قم در نظر دارد موضوع پروژه مشروحه ذیل را با مشخصات و شرایط کلی زیر از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به شرکت‌های واجد شرایط واگذار نماید.

شرح مختصر پروژه:

موضوع مناقصه	برآورد کل (ریال)	مدت قرارداد	مبلغ تضمین فرایند ارجاع کار (ریال)	مبلغ خرید اسناد مناقصه (ریال)
خرید، نصب، اجرا و پشتیبانی دو دستگاه آسانسور هیدرولیک (در سطح شهر قم)	۵،۱۲۵،۶۶،۰۰۰	۳۸ ماه	۲۵۶،۳۰۰،۰۰۰	۲،۰۰۰،۰۰۰

شرایط:

- متقاضیان محترم می‌توانند از طریق مراجعه به سامانه مناقصه‌گران شهرداری قم به نشانی http://Peyman.Qom.ir نسبت به خرید اسناد اقدام نمایند.
- سپرده شرکت در فرایند ارجاع کار مناقصه فوق‌الذکر مطابق جدول بالا و می‌بایست به نام شرکت‌کننده و به صورت ۱- ضمانتنامه بانکی ۲- مطالبات بلوکه شده تائید شده(از شهرداری قم) ۳- واریز وجه نقد به حساب نزد بانک شهر به شماره شبا: IR۰۷۰۶۱۰۰۰۰۰۰۰۱۰۰۳۰۰۴۳۰۰۵۴- به نام شهرداری قم می‌باشد.
- برندگان اول و دوم مناقصه هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند ضمانت شرکت در مناقصه آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.
- شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است.
- سایر اطلاعات و جزئیات دراسناد مناقصه موجود می‌باشد.
- به این پیمان پیش‌پرداخت تعلق نمی‌گیرد.
- این پیمان فاقد تعدیل می‌باشد.
- مهلت خریداسناد مناقصه: تا ۱۰ روز کاری پس از انتشارآگهی نوبت دوم می‌باشد.
- مهلت ارائه پیشنهاد قیمت: تا ۱۱ روز کاری پس از انتشار آگهی نوبت دوم می‌باشد.
- نحوه پرداخت قرارداد در اسناد مناقصه موجود می‌باشد.
- مبلغ پیشنهادی می‌بایست از حیث مبلغ مشخص، معین و بدون ابهام بوده و در پاکت لاک و مهر شده تسلیم گردد.
- مناقصه‌گران مکلفاند کلیه اسناد و مدارک را امضاء کرده و به همراه پیشنهاد قیمت ارائه نمایند. امضاء اسناد و مدارک به منزله قبول تمامی شرایط می‌باشد.
- هزینه درج آگهی‌ها بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.
- جهت پاسخگویی به سوالات تخصصی اداره کل حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری قم: ۰۲۵-۳۶۱۰۴۶۶۱ داخلی پاسخگویی به سوالات عمومی و قراردادی با امور برنامه‌ریزی و هماهنگی معاونت حمل‌ونقل و ترافیک با شماره تلفن ۰۲۵-۳۶۱۰۴۷۸۶ تماس بگیرید.
- محل تحویل پاکات: قم- بلوار امام موسی صدر- ساختمان شهرداری مرکز-بلوک A - طبقه ششم - اداره حراست و امور محرمانه

تاریخ انتشار نوبت اول ۱۳۹۸/۰۳/۲۱ تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۳۹۸/۰۳/۲۲

اداره کل ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری قم
www.Qom.ir

شرکت توسعه آهن و فولاد گل گهر
GOLGOHAR IRON & STEEL DEVELOPMENT CO.

آگهی مزایده عمومی شماره Eif/98/04

فروش ۲۰۰۰۰ تن نرمه آهن اسفنجی

شرکت توسعه آهن و فولاد گل‌گهر (سهامی خاص) در نظر دارد نسبت به فروش مقدار ۲۰۰۰۰ تن نرمه آهن اسفنجی با مشخصات فنی ذیل و با ترم تحویل Ex Works به آدرس سیرجان- کیلومتر ۵۰ جاده شیراز - کیلومتر ۵ جاده اختصاصی معدن گل‌گهر، از طریق مزایده عمومی اقدام نماید.

نمونه	Fe% metal	Fe% total	MD%	S%	P%	% Sio2	Al2o3 %	Mgo%	Cao%	Size (mm)	K80 (mm)
نرمه آهن اسفنجی	81±1	88±0.5	92±1	0.008± 0.003	0.04± 0.01	3.1± 0.3	0.8± 0.25	2± 0.2	0.7± 0.2	0-10	7

بدین‌وسیله از کلیه متقاضیان واجد شرایط دعوت می‌شود برای دریافت، تکمیل و استرداد اسناد مزایده عمومی مذکور ظرف مدت ۱۱ روز از تاریخ درج آگهی (تا تاریخ ۱۳۹۸/۰۴/۰۱) به دبارتمان بازرگانی شرکت توسعه آهن و فولاد گل‌گهر به آدرس تهران- میدان آرژانتین- خیابان الوند- کوچه ۳۱- پلاک ۲۲ مراجعه نموده یا از طریق سایت اینترنتی به آدرس www.gisdco.ir نسبت به تهیه اسناد مزایده اقدام نمایند.

نانوپوشش‌ها و مزیت‌ها

محسن معصومی
editor@smtnews.ir

عایق‌کاری مناسب در صنعت نفت و صنایع وابسته از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. امروزه نانوعایق‌ها توانسته‌اند تاثیر بسیار بیشتری نسبت به عایق‌های متداول داشته باشند.

همچنین بکارگیری نانوعایق‌ها نسبت به عایق‌های معمولی علاوه‌بر صرفه‌جویی اقتصادی باعث حفظ منابع انسانی و جلوگیری از ایجاد بیماری‌های خطرناک برای کارکنان مجموعه‌های صنعتی می‌شود.

از طرفی، برای بهبود کارآیی عایق‌هایی مانند پشم‌شیشه که به طور سنتی استفاده می‌شوند باید ضخامت عایق‌ها افزایش یابد که در بسیاری از شرایط چنین امکانی به علت کمبود فضا ممکن نیست.

همچنین افزایش ضخامت باعث افزایش ماده مصرفی و درنتیجه افزایش هزینه عایق‌کاری می‌شود. برای عایق‌کاری خطوط لوله و تجهیزات پیش از ورود فناوری نانو از پشم‌شیشه، آزبست و... استفاده می‌شد.





عایق پشم شیشه و آزبست

پشم شیشه با ساختار الیافی و فیبری از جمله عایق‌های حرارتی است. پشم شیشه به همراه مقداری ماسه معمولی و رزین ویژه ساخته می‌شود و به دلیل مقاومت حرارتی بسیار خوبی که از خود نشان می‌دهد در مقایسه با عایق‌های دیگر یکی از پرکاربردترین آنها است.

ساختار فیبری و متخلخل این‌گونه از عایق‌ها، در مقابل رطوبت و نفوذ بخار و آب، مقاومت کمی از خود نشان می‌دهد.

اما استفاده از پشم شیشه معایبی دارد از جمله اینکه تماس مستقیم پشم شیشه با پوست، چشم و سیستم تنفسی مشکل‌زا خواهد بود. در بسیاری از گزارش‌ها، تنفس مستقیم گرد پشم شیشه علت افزایش نرخ ابتلا به سرطان عنوان می‌شود. همچنین پشم شیشه در مقابل رطوبت و بخار مقاومت نداشته و در صورت نصب در فضای باز، بهره‌گیری از پوشش‌های ضدرطوبت و فویل‌های آلومینیومی اجباری است.

پنبه کوه یا پنبه نسوز که به آزبست هم معروف است، نام گروهی از ترکیب‌های معدنی منیزیوم و سیلیسیوم است که بیشتر در طبیعت به صورت الیاف معدنی و سنگ یافت می‌شود.

این مواد به دلیل مقاومت زیادی که در برابر حرارت و آتش دارند به عنوان مواد نسوز به کار می‌روند. الیاف پنبه کوهی می‌تواند به ذرات بسیار ریز و نامرئی با قطرهایی کمتر از ۰.۵ میکرون تبدیل شود و در هنگام تنفس به اعماق شش نفوذ کند و برای همیشه در آنجا بماند. با گذشت زمان این ذرات می‌تواند سبب بیماری‌های آزبستوسیس، سرطان ریه یا بیماری مزوتلیوما و به مرگ منتهی شود.

از نانوعایق‌های حرارتی تا صفحه‌های عایق خلأ

درحال‌حاضر فناوری عایق حرارتی نانویی رشد چشمگیری در تمام صنایع داشته است.

عایق حرارتی نانویی، محصول جدیدی از فناوری نانو است که محافظ و عایق حرارتی مناسبی در مقابل هر ۳ نوع انتقال گرما شامل تشعشع، جابه‌جایی و هدایت است.

با این ویژگی‌ها می‌توان از آن به‌راحتی در صنایع مختلف استفاده کرد. نانوعایق یکی از جدیدترین محصولات عایق حرارتی تولیدشده در جهان است که با بهره‌گیری از فناوری نانو تولید می‌شود و نسبت به عایق‌های سنتی دارای میزان انتقال حرارت کمتری است.

انواع تولیدات این فناوری با چسبندگی بالا امکان پوشش بیشتر سطوح و جلوگیری از خوردگی زیر عایق که مهم‌ترین مشکل لوله‌های عایق شده در صنایع نفت و گاز است را فراهم می‌آورد.

رنگ‌های نانوعایق حرارتی را نیز می‌توان به عنوان یکی از این پوشش‌ها دانست که برای سطوح غیرفلزی و فلزی کاربرد دارد. این محصول برای عایق‌کاری مخازن، لوله‌های انتقال نفت و گاز، صنعت کشتی‌سازی، عایق‌کاری حرارتی برای لوله‌های آب سرد و گرم و منابع انبساط موتورخانه‌ها، مخازن نگهداری مواد فرار، خطوط لوله بخار، بویلرها، موتورخانه‌ها، مخازن و تجهیزات فرآیندی، فلنج‌ها و شیرهای صنعتی، سوله‌ها و سالن‌های نگهداری محصول و مواد اولیه و... مورد استفاده قرار می‌گیرد.

صفحه‌های عایق خلأ نمونه دیگری از این نانوعایق‌ها است که در میان این صفحه‌ها از سیلیکای نانومقیاس، گرافیت یا سیلیکون کاربید تحت خلأ بهره‌گیری شده است.

در اطراف آن ورقه‌های متراکم و پایداری که از مواد مصنوعی و آلومینیوم ساخته شده است، قرار می‌گیرد. در این نوع عایق‌ها با حذف هوا انتقال حرارت کاهش می‌یابد.

مقایسه عایق‌های حرارتی با نانوعایق‌ها

در عایق‌های حرارتی متداول مشکلات و نقطه‌ضعف‌هایی مانند بازده پایین، وزن و ضخامت بالا، اشغال فضای زیاد و هزینه تولید بالا وجود دارد.

فناوری نانو برای هر یک از این معضلات راه‌حل‌هایی ارائه می‌دهد. یکی از این راهکارها استفاده از ساختار نانوالیاف با تخلخل‌های فراوان و ضخامت بسیار پایین در ساخت عایق حرارتی است.

بهره‌گیری از نانوالیاف در ساختار عایق، سبب کاهش رسانایی حرارتی، کاهش ضخامت و وزن عایق شده تولیدی در مقایسه با عایق‌های متداول شده است در حالی که این امر نه‌تنها بازده عملکرد عایق را کم نکرده، بلکه صرفه‌جویی هزینه تولید و انرژی را به دنبال داشته است.

استفاده از عایق‌های حرارتی در صنعت ساختمان باعث صرفه‌جویی در مصرف انرژی می‌شود و نتیجه آن جلوگیری از هدررفت منابع انرژی است که بهره‌گیری از مواد عایق بر پایه فناوری نانو سهم بزرگی در این زمینه دارد.

در ایران پژوهشگران دانشگاه صنعتی امیرکبیر برای افزایش کارآیی عایق‌های حرارتی و نیز کاهش هزینه تمام‌شده، اقدام به بررسی بکارگیری از نانوالیاف در ساختار عایق کردند.

نتایج این طرح علاوه‌بر افزایش بازده محصول، منجر به کاهش ضخامت و وزن آن شده و قابل استفاده در صنعت ساخت‌وساز خواهد بود.

عایق‌های صوتی بر پایه دانش‌بنیان

نانوکامپوزیت عایق صدا نیز بر پایه پلی‌پروپیلن برای کاربردهایی که به دانسیته بالا، مدول بالا، پایداری ابعادی خوب، مقاومت شیمیایی و خواص عایق صدا نیاز دارند، طراحی شده است. این محصول برای تزریق لوله و اتصالات پلی‌پروپیلنی با عبورپذیری کم‌صدا و سایر کاربردهای مشابه مناسب است.

با توجه به ویژگی‌هایی که این نوع عایق‌ها دارند و همچنین کاربردی که لوله‌ها و اتصالات پروپیلنی در صنعت نفت و صنایع وابسته از جمله در لوله‌های انتقال گاز دارند می‌توان از این نانوکامپوزیت‌ها برای کاهش آلودگی‌های صوتی در این صنعت استفاده کرد.

انواع پشم سنگ با پوشش حاوی نانوذرات مقاوم در برابر جذب آب از انواع عایق‌های صوتی، حرارتی هستند.

ماده اولیه برای تولید این نوع عایق‌ها سنگ بازالت است. ساختار الیافی خاص پشم سنگ، خواص آکوستیک و جذب صوت بسیار خوبی برای این نوع عایق فراهم کرده است. این نوع پشم سنگ‌ها تا دمای ۷۵۰ درجه سانتی‌گراد را نیز تحمل می‌کنند و نقطه‌ذوب آنها ۱۳۰۰ درجه سانتی‌گراد است. پشم سنگ جزو بهترین گروه عایق‌های صوتی و حرارتی برای صنایع نفت، گاز و پتروشیمی و... به شمار می‌رود.

پشم سنگ عادی هنگامی که در معرض باران قرار گیرد یا زمانی که رطوبت موجود در محیط را جذب کند وزن آن افزایش می‌یابد و باعث ایجاد بوی نامطلوبی در محیط می‌شود.

همچنین هنگامی که پشم سنگ رطوبت را به خودش جذب می‌کند با توجه به رسانا بودن آب میزان رسانایی حرارتی نیز افزایش می‌یابد و مهم‌تر از همه عایق مرطوب باعث ایجاد خوردگی می‌شود.

برای جلوگیری از این مشکلات از نانوذرات استفاده شده تا میزان جذب آب به‌واسطه پشم سنگ به حداقل برسد. از ویژگی‌های پشم سنگ می‌توان به غیرسمی بودن، قابل بازیافت بودن و سازگاری با محیط و نصب ساده، ثبات ابعاد و سبک بودن اشاره کرد.

طرح نانوعایق صوتی آبگریز یک محصول دانش‌بنیان است که جزو یکی از طرح‌های موفق نانومچ به شمار می‌رود.

این نانوعایق بسیار سبک و نازک است. از این رو، می‌توان از آن برای عایق‌کاری در صنایع مختلف از جمله صنایع پرسروصدا و قسمت‌هایی که فضا و دسترسی محدودی دارد استفاده کرد.

درحال‌حاضر پشم سنگ و پشم شیشه از رقبای این محصول به شمار می‌آیند که کیفیت، ضخامت، آبگریزی و وزن بهتر این محصول منجر به پیش افتادن از رقیبان شده است.

تدابیر صندوق نوآوری برای حمایت از شرکت‌های فناور

معاون توسعه صندوق نوآوری و شکوفایی از تدوین بسته‌ای به منظور حمایت از پارک‌های علم و فناوری خبر داد و گفت: با تصویب این طرح، پارک‌ها به کارگزاران صندوق نوآوری و شکوفایی تبدیل می‌شوند و شرکت‌های فناور می‌توانند به صورت مستقیم خدمات این صندوق را از ستادهای مستقر در پارک‌های علم و فناوری دریافت کنند.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی دولت به نقل از صندوق نوآوری و شکوفایی ریاست‌جمهوری، سیاوش ملکی‌فر در جمع مدیران شرکت‌های دانش‌بنیان استان البرز با اشاره به تدابیر اندیشیده‌شده در صندوق نوآوری و شکوفایی به منظور کمک به شرکت‌های فناور و غیردانش‌بنیان گفت: صندوق نوآوری بر پایه قانون و اساسنامه، محدود به ارائه خدمات به شرکت‌های دانش‌بنیان است اما به‌تازگی تدابیری اندیشیده شد که حمایت‌های صندوق به صورت غیرمستقیم شامل حال شرکت‌های فناور و غیردانش‌بنیان هم شود.

وی ابزار صندوق نوآوری و شکوفایی برای ارائه این خدمت را صندوق‌های پژوهش و فناوری عنوان کرد و گفت: این صندوق‌ها یکی از بازیگران اکوسیستم فناوری و نوآوری کشور هستند که آیین‌نامه و کارگروه مستقل دارند اما دبیرخانه آن در صندوق نوآوری و شکوفایی مستقر است.

ملکی‌فر خاطرنشان کرد: سال گذشته صندوق حدود ۱۰۰۰ میلیارد تومان به ۹ صندوق پژوهش و فناوری اعتبار اختصاص داد. از این رو، شرکت‌های فناور غیردانش‌بنیان که علاقه‌مند به استفاده از خدمات صندوق نوآوری و شکوفایی هستند باید به صندوق‌های پژوهش و فناوری مراجعه کنند چراکه این صندوق‌ها در ارائه تسهیلات محدودیتی برای غیردانش‌بنیان‌ها ندارند.

ملکی‌فر در پایان تصریح کرد: صندوق نوآوری و شکوفایی در مدت چند ماه اخیر و با تغییر مدیریت، تلاش کرده است فرآیندها را تسهیل و تسریع کند و در کنار چابک‌سازی همه فرآیندها و خدمات گذشته، خدمات جدیدی نیز تعریف کند که امیدواریم به پویایی بیشتر اکوسیستم فناوری و نوآوری منجر شود.

«شیک شیم» در صنعت پوشاک مشاوره می‌دهد

«شیک شیم» یکی از استارت‌آپ‌های نوپای دانشگاه صنعتی شریف است که با استفاده از هوش مصنوعی، سلیقه و نیازهای افراد را تحلیل می‌کند و به آنها مناسب‌ترین نوع لباس و استایل را پیشنهاد و مشاوره می‌دهد. به گزارش دانشگاه صنعتی شریف، شیک شیم، یکی از استارت‌آپ‌های مستقر در دانشگاه صنعتی شریف است که با استفاده از هوش مصنوعی به کاربران استایل، لباس‌هایی را پیشنهاد می‌دهد که مطابق با سلیقه و نیاز آنها است. مجتبی زاهدیان، دانش‌آموخته رشته فیزیک از دانشگاه صنعتی شریف درباره این استارت‌آپ می‌گوید: شیک شیم یک مشاور و استایلی شخصی است که از یک موتور جست‌وجو در فروشگاه‌های آنلاین لباس، بهره می‌گیرد و به صورت مختلف با طبقه‌بندی داده‌های جمع‌آوری شده از فروشگاه‌های آنلاین، مشخصات لباس‌های موجود مانند رنگ، طرح، نوع، قیمت و سایر موارد را جمع‌آوری می‌کند. سیستم هوش مصنوعی شیک شیم، سلیقه کاربران را براساس رفتاری که دارند، تحلیل می‌کند. در این تحلیل مشخص می‌شود که کدام‌یک از لباس‌ها با خواسته کاربران انطباق بیشتری دارد. در صورت تمایل به خرید، شیک شیم کاربران را به سایت فروشنده آن لباس معرفی می‌کند. وی افزود: علاوه‌بر پیشنهاد لباس این استارت‌آپ از موتور جست‌وجوی دیگری استفاده می‌کند که صفحه‌های مربوط به مد و فشن اینستاگرام را جمع‌آوری و با تحلیل اطلاعات آنها، مولفه‌هایی مانند مد، حجاب، قد، وزن و دیگر موارد را شناسایی می‌کند. زاهدیان تصریح کرد: بر مبنای تحلیل‌هایی که روی کاربران انجام شده، استایل‌ها به کاربران پیشنهاد داده می‌شود. همچنین این امکان فراهم شده تا لباس‌هایی که به یک استایل مربوط می‌شود، ذیل همان استایل از فروشگاه‌های مربوط به کاربران پیشنهاد داده شود. به این ترتیب، کاربران می‌توانند مطابق سلیقه خود، لباس‌های استایل مورد علاقه خود را پیدا کنند. این دانش‌آموخته دانشگاه شریف یادآور شد: مشاوره گرفتن از شیک شیم رایگان است و درحال‌حاضر این سرویس برای بانوان فعال است. علاقه‌مندان می‌توانند به نشانی www.shikshim.com رفته و در سایت ثبت‌نام کنند.



صرفه‌جویی مصرف بنزین با فیلتر هوای نانویی

با توسعه فناوری فیلترهای نانویی و استفاده از این فیلترها، می‌توان مصرف بنزین را در سطح کشور کاهش داد و از سوی دیگر، سهم خودروها در آلایندگی هوا به‌ویژه در فصل‌های سرد سال را نیز به کمترین حد رساند. به گزارش ستاد نانو شرکت فرانگار شرق، در فیلترهای جدید، یک لایه نازک از الیاف پلیمری روی کاغذ فیلتر قرار می‌گیرد تا توانایی فیلتراسیون به میزان چشمگیری افزایش یابد. به دلیل وجود نانوالیاف، ذرات موجود در هوا حتی در مقیاس نانومتری در فیلتر گرفتار شده و میزان آلایندگی به حداقل می‌رسد. این فیلترها به دلیل بهره‌مندی از فناوری نانوالیاف توانایی فیلتراسیون بالاتری نسبت به فیلترهای رایج دارند. بنابراین، استفاده از آنها به کاهش ۲۰ درصدی آلودگی هوا کمک می‌کند. همچنین این فیلترها توانایی کاهش مصرف سوخت را دارا هستند و می‌توانند بین ۵ تا ۱۵ درصد مصرف سوخت را کاهش دهند. در نتیجه استفاده از فیلترهای نانویی می‌تواند کاهش آلایندگی و مصرف سوخت را برای مصرف‌کننده درپی داشته باشد.

یادداشت

علم چیست؟

دانش‌آفرینی و سرمایه نمادین



رضا منصوری
استاد دانشگاه

«شی» سود نمادین را که پذیرفتگی ایجاد می‌کند و با نوآوری علمی یا دانش‌آفرینی همراه است، در نتیجه می‌بیند. به همین دلیل دانشگری که با پرداختن به یک مسئله در حل آن موفق نمی‌شود، مقاله‌ای چاپ نمی‌کند، دانش‌آفرینی نمی‌کند و سود نمادین نمی‌برد. این برداشت شی چندان با واقعیت‌های فعالیت علمی سازگار نیست. هنگامی که فعالیت علمی داخل نهاد تحقیقاتی با دانش‌آفرینی همراه است و سود نمادین حاصل می‌شود، افراد زیادی درگیر این فعالیت هستند. بنا بر نظر بوردیو و شی، سود نمادین، تنها سهم کسانی می‌شود که در انتشار نتایج نام‌شان ظاهر می‌شود. اما کسانی هم هستند که نام‌شان به هر دلیل در انتشارات مورد نظر عنوان نمی‌شود اما نقش سازنده‌ای در نوآوری داشته‌اند. دانشگران همکار این نقش گفتمانی را می‌پذیرند و برای صاحب آن امتیاز و اعتبار قائلند که منجر به پذیرفتگی آنهایی می‌شود که به ظاهر سود نمادین نبرده‌اند. دانشگری که در یک فرآیند علمی موفق به انتشارات علمی نمی‌شود الزاما به این معنی نیست که سود نمادین کسب نکرده است.

استفاده از مفهوم پذیرفتگی در تعیین این نقش کارسازتر است. دانشگر در خلال فرآیند علمی توانایی‌هایی بروز می‌دهد که به پذیرفتگی وی در اجتماع علمی از یک طرف و از طرف دیگر، در آزمایشگاه یا نهاد تحقیقاتی کمک می‌کند و وی این پذیرفتگی را به اعتباری دوجانبه، چه در نهاد و چه در اجتماع، تبدیل می‌کند.

به این ترتیب این فرآیند علمی یا به زبان شی فرآیند هدف-وسیله-نتیجه است که در کسب سود نمادین موثر است و نه‌تنها نتیجه. مفهوم پذیرفتگی به این واقعیت نزدیک‌تر است تا مفهوم سرمایه نمادین؛ شی با وارد کردن مفهوم دانش‌آفرینی از درک واقعی‌تر فعالیت دانشگر دور می‌شود.

اخبار

بومی‌سازی سامانه‌های امنیت اطلاعات شبکه

پژوهشگران یکی از شرکت‌های فناور با حمایت صندوق نوآوری و شکوفایی سامانه بومی برای ثبت حملات و رخدادهای شبکه را تولید کردند که به گفته آنها در این سامانه امکان گزارش‌گیری از رخدادهای شبکه فراهم شده است.

محمدهادی مسلم‌یزدی از پژوهشگران این طرح در گفت‌وگو با ایسنا، عنوان محصول تولیدی و دانش‌بنیان این شرکت را سامانه SIEM یا مرکز عملیات امنیت دانست و گفت: این سامانه با ثبت حمله‌ها، اتفاق‌ها و رخدادهایی که در شبکه به وجود می‌آید و گزارش‌گیری از آن، مدیر شبکه را به طور کامل در جریان اتفاق‌هایی که در شبکه رخ داده است، قرار می‌دهد. وی خدمات SIEM را نوعی مدیریت متمرکز logها و تهیه گزارش‌ها بر اساس نیازها توصیف کرد و یادآور شد: امروزه بسیاری از نهادها و سازمان‌ها از این سرویس برای بررسی‌های امنیتی، تشخیص حوادث و کنترل آنها استفاده می‌کنند چراکه سرویس‌ها و محصولات SIEM دو هدف اصلی «متمرکز کردن log ها» و «گزارش‌گیری برای کمک به سازمان‌ها و نهادها برای شناسایی، آنالیز و کاهش مشکلات امنیتی» را دنبال می‌کنند. یزدی افزود: بازار هدف و نهایی این محصول زیرساخت‌های حیاتی کشور مانند وزارتخانه‌ها، شرکت‌های نفت و گاز، شرکت‌های آب و برق منطقه‌ای و به طور کلی سازمان‌ها و اداره‌هایی است که اطلاعات مهمی در داخل شبکه دارند.

وی کشورهای حوزه خلیج‌فارس مانند عمان و قطر را از بازارهای هدف این محصول نام برد و ادامه داد: مزیت رقابتی این محصول نیروی متخصص است و این مزیت رقابتی باعث شده است که توانایی صادرات خدمات فنی مهندسی را داشته باشیم زیرا نیازی به مراجعه حضوری نیست و می‌توانیم از طریق اینترنت خدمات را ارائه دهیم.

گزارشی درباره وضعیت فروشگاه‌های آنلاین کتاب و کتابفروشی مجازی

رقابت مجازی‌ها برای سلطه بر کاغذ

علی نعیمی
editor@smtnews.ir

کتاب الکترونیکی در ایران به‌تازگی و در چند سال گذشته رواج یافته و فعالیت‌ها در این زمینه به اوج خود رسیده است.

به گزارش صمت، کتاب‌های الکترونیک (E-book) می‌توانند در دنیای امروزی که با افزایش مشغله‌های روزمره، زمان اندکی برای مطالعه باقی مانده است، به افراد در راستای استفاده بهینه از زمان یاری برسانند.

کافی است یک تلفن هوشمند یا رایانه داشته باشیم تا بتوانیم با مراجعه به یکی از مراکز اینترنتی فروش کتاب الکترونیک، کتاب موردنظر را به شکل مجازی خریداری کنیم و آن را به صورت داده در حافظه تلفن همراه یا رایانه ذخیره کنیم.

در این شرایط دیگر نیازی به حمل کتاب‌های سنگین چاپی برای مطالعه در زمان‌های رفت و آمد خارج از منزل نداریم.

این فناوری شاید بتواند سرانه کتابخوانی را در جوامعی مانند ما که میزان مطالعه پایین است، بالا ببرد. هم‌اکنون فناوری کتاب الکترونیک در ایران مانند دیگر فناوری‌های نو در حال گسترش است. اینک تارنماهای بسیاری راه‌اندازی شده‌اند که به تولید کتاب‌های الکترونیک و فروش آن می‌پردازند.

آنچه در این زمینه از اهمیت برخوردار است، فعالیت قانونی اینگونه مراکز مجازی فروش کتاب الکترونیک است؛ فعالیتی که در آن حقوق مادی و معنوی ناشران و مولفان به طور کامل حفظ شود.

به یقین رفتارهای غیرقانونی در این فرآیند که به موجب آنها حق مالکیت معنوی ناشران و نویسندگان نادیده گرفته شود، می‌تواند از چالش‌های مسیر گسترش فروش کتاب الکترونیک باشد.



کتاب‌های الکترونیک (E-book) می‌توانند در دنیای امروزی که با افزایش مشغله‌های روزمره، زمان اندکی برای مطالعه باقی مانده است، به افراد در راستای استفاده بهینه از زمان یاری برسانند

رقابت مجازی و حقیقی

مدیر داخلی کتابفروشی اینترنتی کتاب فردا معتقد است، صنعت نشر راهی جز مدرن شدن ندارد و رقابت‌های میان کتابفروشی‌های آنلاین و کتابفروشی‌های سنتی یک امر طبیعی است.

امید پایدار بیان کرد: کسب‌وکارها در طول زمان دچار تحولات مختلفی می‌شوند و این مسئله تنها مربوط به کسب‌وکارهای خاص نیست بلکه کتابفروشی‌های سنتی را نیز دربرمی‌گیرد و ممکن است در هر دوره‌ای تحولات خاصی رخ بدهد.

پایدار درباره رقابت کتابفروشی‌های آنلاین با کتابفروشی‌های فیزیکی گفت: اینکه کتابفروشی‌های آنلاین و به‌طور کلی کسب‌وکارهای اینترنتی با فضاهای سنتی و فیزیکی به رقابت می‌پردازند، یک امر اجتناب‌ناپذیر است.

همان‌طور که کتابفروشی‌های آنلاین در دوره‌ای رقیب کتابفروشی‌های سنتی بودند، حالا کتابفروشی‌های آنلاین و سنتی با رقیبی بزرگ‌تر روبه‌رو شده‌اند که همان کتاب‌های الکترونیک است.

این فعال حوزه کتاب ادامه داد: این تغییر شکل در محصول نهایی با اینکه برای ناشر و پدیدآورنده چالش‌هایی را به همراه دارد اما تهدید اصلی آن برای سهم بازار کتاب کاغذی و کتابفروشی‌های فیزیکی و اینترنتی است. بنابراین چرخ اینگونه محصولات و شیوه‌های جدید در حال حرکت است و گریزی از آن نیست.

وی گفت: درحال‌حاضر حوزه کتاب‌های الکترونیک به سرعت و از کانال‌های مختلفی در حال رشد است که متاسفانه بخش زیادی از این کتاب‌ها به‌صورت غیرقانونی و بدون توجه به حق کپی‌رایت به شکل پی‌دی‌اف در هر سایت و کانالی دست‌به‌دست می‌شود و قوانین و رویه‌های موجود نیز نمی‌تواند از دسترنج ناشر و پدیدآورنده به‌درستی محافظت کند.

پایدار بیان کرد: کار کردن در حوزه‌های مختلف کتاب، شرایط خاصی دارد. متاسفانه درحال‌حاضر وضعیت نشر و توزیع کتاب در حوزه دانشگاهی به‌ویژه فنی‌مهندسی و علوم پایه، تضعیف شده و این موضوع را هم در کتابفروشی‌های سنتی و هم کتابفروشی‌های اینترنتی می‌توان مشاهده کرد.

وی افزود: دلیل این مسئله آن است که دانشجویان این حوزه‌ها راحت‌تر به سمت کتاب الکترونیکی می‌روند و دلیل دیگر آن، تغییر تقاضای دانشجویان برای تحصیل در رشته‌های غیرمهندسی است؛ چراکه بازار کار مناسبی در مهندسی پیش‌روی خود نمی‌بینند.

الزامات راه‌اندازی

مدیر داخلی کتابفروشی اینترنتی کتاب فردا درباره مجوزهای راه‌اندازی کتابفروشی آنلاین بیان کرد: شناخت دقیق بازار کتاب و دشواری‌های آن و داشتن هدفی روشن و برنامه‌ای عملیاتی، نخستین قدم‌های حرکت به سمت کتابفروشی آنلاین است.

در حوزه مجوزهای لازم برای کسب و کارهای اینترنتی هنوز فضای روشنی وجود ندارد و داشتن پروانه نشر یا جواز کسب و دریافت نماد اعتماد الکترونیکی کافی است.

پایدار، اختصاص فضای فیزیکی به کتابفروشی‌های اینترنتی را امری ضروری دانست و گفت: کمتر ناشر یا فروشنده‌ای وجود دارد که فضایی فیزیکی برای کسب‌وکار اینترنتی خود فراهم نکند؛ حداقل آنها که موفق هستند این اقدامات را درنظر داشته‌اند.

وی افزود: موفق‌ترین افراد و برندها در حوزه فروش اینترنتی، یک انبار و مکان فیزیکی را به بخشی از محصولات خود اختصاص می‌دهند و سپس درگاه اینترنتی محصولات را به انبار متصل می‌کنند. نمونه‌های موفقی نیز در ایران وجود دارد که مردم روزانه از آن خریدهای متنوعی انجام می‌دهند.

ساده‌ترین راه را انتخاب می‌کنند

وی با بیان اینکه مدرن شدن برای صنعت نشر یک امر اجتناب‌ناپذیر است، گفت: بدون شک رفتن به سمت کسب و کارهای اینترنتی غیرقابل اجتناب است و این‌گونه فضاها در ایران، هرچند به سختی و کندی اما درحال توسعه هستند.

پایدار ادامه داد: درحال‌حاضر مشاهده می‌کنید که بخش بزرگی از خریدها و فروش‌ها در سطح کشور از طریق اینترنت انجام می‌شود و دلیل این موضوع نیز به امکاناتی که فضاهای اینترنتی فراهم کرده‌اند برمی‌گردد. مردم به‌سادگی و از راه دور می‌توانند به محصولات متنوعی دسترسی داشته باشند و همین هم دلیلی برای گسترش روزافزون چنین فضاهایی شده است.

وی افزود: علاوه بر مزایایی که فضاهای اینترنتی در اختیار کاربر نهایی می‌گذارد، فوایدی نیز برای شهرها و کلانشهرها دارد که یکی از مهم‌ترین آنها، کاهش رفت‌و آمد شهری است.

ترس از دست دادن سود

محمد صدوقی تاکید کرد: با فرهنگ استفاده از فایل‌های الکترونیکی آشنا نیستیم و هنوز برای مردم ما جانیفتاده که باید برای فایل دیجیتال هزینه پرداخت کنند.

محمد صدوقی (مدیر سایت و اپلیکیشن طاقچه) در ارزیابی شرایط نشر الکترونیک و فروش آنلاین کتاب در کشور گفت: مبحث کتاب الکترونیک و فروش آنلاین کتاب در برخی موارد تفاوت‌هایی با یکدیگر دارند چراکه در بحث فروش آنلاین تمرکز بر فروش فیزیکی کتاب است و نه نسخه الکترونیک. در حوزه فروش کتاب الکترونیک هم ما درحال‌حاضر ۳ چالش عمده را پیش‌رو داریم.

نخست آنکه ناشران و تولیدکنندگان کتاب کاغذی هنوز نتوانسته‌اند با کتاب الکترونیک ارتباط برقرار کنند و تمایل ندارند محتوای‌شان را در اختیار بخش الکترونیک قرار دهند؛ ازاین‌رو نگاه سنتی بازار نشر به نشر الکترونیک یکی از چالش‌های پیش‌روی ما است.

صدوقی ادامه داد: آشنانبودن مردم با مقوله کتاب الکترونیک و نرم‌افزارهای مرتبط، از دیگر مواردی است که در حوزه کتاب الکترونیک جای بحث دارد. البته موضوع آشنایی مردم با کتاب الکترونیک نیازمند یک همکاری خوب رسانه‌ای برای معرفی و شناساندن نرم‌افزارهای مرتبط با عرضه کتاب الکترونیک است. وقتی می‌بینیم پویش‌هایی برگزار یا تبلیغات خوبی انجام می‌شود و مردم هم مشارکت می‌کنند، یعنی رسانه کتاب الکترونیک خیلی ضعیف است و ما هنوز نتوانسته‌ایم مفهوم کتاب الکترونیک را به درستی به جامعه معرفی کنیم.

این فعال نشر الکترونیک نبود فرهنگ صحیح استفاده از فایل‌های دیجیتال را از دیگر چالش‌های حوزه نشر الکترونیک خواند و بیان کرد: مسئله سوم هم نبود فرهنگ درست استفاده از فایل‌های الکترونیکی است. هنوز برای مردم جا نیفتاده که باید برای فایل دیجیتال هزینه پرداخت کنند.

مردم شاید خیلی راحت در یک کتابفروشی یک جلد کتاب ۳۰هزار تومانی بخرند اما هنوز برای‌شان نامانوس است که ۵هزار تومان برای فایل همان کتاب پرداختی داشته باشند و فکر می‌کنند فایل دیجیتال باید رایگان باشد.

صدوقی در ادامه با انتقاد از اینکه مسئولان و فعالان حوزه نشر اهتمام جدی به توسعه فضای نشر دیجیتال نمی‌ورزند، گفت: متاسفانه هنوز مسئولان امر برای توسعه نشر دیجیتال اهتمام نمی‌ورزند و حتی در نمایشگاه بین‌المللی کتاب که بزرگ‌ترین رویداد فرهنگی کشور است، توجهی به نشر دیجیتال نمی‌شود.

صدوقی در پایان تاکید کرد: شنیده‌هایی هم هست که می‌گوید قرار است کتاب الکترونیک هم در زیرمجموعه معاونت فرهنگی قرار بگیرد که می‌تواند مفید باشد. بحث دریافت شابک مجزا برای کتاب‌های الکترونیک هم نشان می‌دهد که مسئولان ما به سمت کتاب‌های الکترونیک متمایل شده‌اند و حرکت دارند ولی حرکت کند است و از بازار عقب‌تر هستند، برای نمونه تازه بعد از ۴ سال پلتفرم شابک الکترونیک مهیا شده است.

به نظر می‌رسد اینترنت که تا چند سال پیش، متهم ردیف اول از بین بردن مطالعه و کتاب‌های کاغذی بود، به‌تازگی به ناجی صنعت نشر تبدیل شده و راه خود را در بازار کتاب ایران باز کرده است. به نظر کارشناسان این مبحث در ایران برخلاف کشورهایی مانند سوئد که در آن از نشر الکترونیک چندان استقبال نشده است، موردتوجه کاربران قرار می‌گیرد و در آینده‌ای نه‌چندان دور در کنار نشر کاغذی، دنیای کتاب و کتابخوانی را دگرگون خواهد کرد.

> مردم شاید خیلی راحت در یک کتابفروشی یک جلد کتاب ۳۰هزار تومانی را بخرند اما هنوز برای‌شان نامانوس است که ۵هزار تومان برای فایل همان کتاب پرداختی داشته باشند و فکر می‌کنند فایل دیجیتال باید رایگان باشد

هفتاد و سومین دوره با معرفی برگزیدگان به پایان رسید

رقابت بزرگان تئاتر جهان در تونی

نمایش موزیکال «هادس‌تاون» با دریافت ۸ جایزه فاتح جایزه‌های تونی ۲۰۱۹ شد.

به گزارش صمت، برندگان هفتاد و سومین دوره جایزه‌های تونی که به نمایش‌های اجراشده در برادوی اعطا می‌شود، بامداد دوشنبه به وقت ایران در آیینی در رادیو سیتی میوزیک هال در نیویورک معرفی شدند.

نمایش موزیکال «هادس‌تاون» که با ۱۴ نامزدی، پیشتاز نامزدهای جایزه‌های تونی امسال بود، در ۸ بخش ازجمله بهترین موزیکال جایزه گرفت. این نمایش برداشتی تازه از یکی از اساطیر یونان و ماجراهای اورفئوس و دنیای زیرین و هادس است. «هادس‌تاون» همچنین در بخش‌های بهترین کارگردانی یک موزیکال (ریچل چاوکین)، بهترین بازیگر مرد نقش مکمل یک موزیکال (آندره دی شیلدز)، بهترین موسیقی (آنی میچل)، بهترین طراحی صحنه یک موزیکال (ریچل هاوک)، بهترین طراحی نور یک موزیکال (برادلی کینگ)، بهترین طراحی صدا یک موزیکال (نوین استاینبرگ و جسیکا پاز) و بهترین ارکستراسیون (مایکل کورنی و تاد سیکافوس) برنده جایزه امی شد. «The Ferryman» به کارگردانی سام مندس کارگردان و فیلمنامه‌نویس بریتانیایی برنده اسکار با دریافت ۴ جایزه ازجمله جایزه بهترین نمایش و بهترین کارگردانی یک نمایش، دیگر نمایش موفق این دوره جایزه‌های تونی بود. این فیلم درباره یک مامور سابق ارتش جمهوریخواه ایرلند است که اسیر گذشته رادیکال خود شده است. این



نمایش در ۹ بخش ازجمله بهترین نمایش، شانس دریافت جایزه را داشت. این نخستین جایزه تونی مندس بود. او به خاطر آثار نمایشی و آثار سینمایی خود شهرت دارد. او در سال ۱۹۹۹ با «زیبایی امریکایی» نخستین فیلم بلند داستانی خود با بازی کوین اسپیسی در صحنه سینمای جهان به شهرت رسید و جایزه اسکار بهترین کارگردانی را هم دریافت کرد. «جاده رولوشنری» با بازی لئوناردو دی‌کاپریو و کیت وینسلت همسر سابق مندس و دو فیلم بسیار موفق جیمز باندی «اسکای فال» در سال ۲۰۱۲ و «اسپکتر» در سال ۲۰۱۵ از دیگر فیلم‌های سینمایی او است. درام جنگی «۱۹۱۷» به کارگردانی مندس این روزها در مرحله پس از تولید است و به همین دلیل او نتوانست در آیین تونی شرکت کند.

«توتسی» که برداشتی روزآمد از یک فیلم کمدی کلاسیک به همین نام با بازی داستین هافمن است، جایزه تونی را در دو بخش بهترین بازیگر مرد نقش اصلی یک موزیکال (سانتینو فونتانا) و بهترین کتاب یک موزیکال (رابرت هورن) از آن خود کرد. «توتسی» در ۱۱ بخش نامزد جایزه تونی بود. فونتانا در این نمایش نقش مردی را بازی می‌کند که برای حضور در یک نقش مهم وانمود می‌کند یک زن است. نمایش موزیکال «Ain't Too Proud » که با ۱۲ نامزدی بعد از «هادس‌تاون» بیشترین بخت را برای دریافت جایزه داشت، تنها در بخش بهترین طراحی رقص (سرخیو تروخیو) جایزه گرفت. این نمایش نوعی ادای احترام به موسیقی گروه تمپتیشنز است. همچنین نمایش بسیار پرفروش «کشتن یک مرغ مقلد» که نامزد ۹ جایزه تونی بود، تنها در بخش بهترین بازیگر زن نقش مکمل یک نمایش (سیلیا کینان-بولجر)، جایزه دریافت کرد. این نمایش با اقتباس از رمان کلاسیک «هارپر لی» روی صحنه رفت. نمایش خبرساز «شبکه» که در ۵ بخش نامزد بود، جایزه بهترین بازیگر مرد نقش اصلی یک نمایش را برای برایان کرانستن ستاره سریال «بریکینگ بَد» به همراه داشت. او در این نمایش نقش هوارد بیل، مفسر خبری کهنه‌کار یک شبکه تلویزیونی را بازی می‌کند که به جنون مبتلا می‌شود. کرانستن پیش از این در ۲۰۱۴ برای بازی در نقش لیندون بی‌جانسون رئیس‌جمهوری پیشین امریکا در نمایش «به طور کامل» همین جایزه را گرفت. به جز کرانستن، چند نفر از دیگر بازیگران معروف هالیوود ازجمله جف دانیلز «کشتن یک مرغ مقلد»، آدام درایور «این را بسوزان»، آنت بنینگ «همه پسران من آرتور میلر » و لوری متکالف «هیلاری و کلینتون» در بخش‌های بازیگری نامزد جایزه تونی بودند اما هیچ‌کدام جایزه دریافت نکردند. ایلین می، کمدین ۸۷ ساله برای بازی در نقش یک مادربزرگ دچار زوال عقل در نمایش «گالری ویورلی» جایزه تونی بهترین بازیگر زن نقش اصلی یک نمایش را دریافت کرد. این نخستین حضور می در برادوی بعد از ۵۲ سال بود. «اکلاهما! » که برداشتی تیره‌تر از نمایش موزیکال کلاسیک راجرز و هامرستاین است، در دو بخش بهترین احیاء یک موزیکال و بهترین بازیگر زن نقش مکمل یک موزیکال (الی استروکر) جایزه گرفت. این اثر در ۸بخش نامزد بود.

نمایش موزیکال «بیتل‌جوس» که در ۸ بخش نامزد جایزه تونی بود، آیین را دست خالی ترک کرد.

جیمز کوردن مجری آیین هفتاد و سومین دوره جایزه‌های تونی بود که از شبکه سی‌بی‌اس پخش شد.

برندگان جایزه‌های تونی با رأی صدها تهیه‌کننده، بازیگر، نویسنده و... مشخص می‌شوند. شاخه تئاتر امریکا در ۱۳۲۶ جایزه‌های تونی را راه‌اندازی کرد و اکنون با همکاری اتحادیه برادوی جوایز را اداره می‌کند. این جایزه به نام آنتوانت پری بازیگر و کارگردان نمایش که لقبش «تونی» بود، نامگذاری شده است. این دوره جایزه‌های تونی در حالی برگزار شد که موفقیت‌های تجاری نمایش‌ها در برادوی همچنان ادامه دارد. در فصل گذشته فروش بلیت از مرز ۱.۸ میلیارد دلار گذشت و تعداد تماشاگران به بالاترین حد رسید.

هفت هنر

دعوت از ۴ فیلم ایرانی به جشنواره روسی

دومین دوره جشنواره بین‌المللی فیلم «ناشناخته» در روسیه، ۴ فیلم ایرانی را در بخش‌های مختلف به نمایش خواهد گذاشت.

به گزارش صمت، فیلم کوتاه «حلزون» که پیش از این موفق به دریافت جایزه بهترین فیلم جشنواره « Milestone Worldwide» امریکا شده بود و در چهاردهمین جشنواره فیلم‌های شرقی «ژنو» در سوئیس از سوی هیات داوران موردقدردانی قرار گرفته بود، همراه با فیلم «شهر عسل» به کارگردانی معین روح‌الامینی به نمایندگی از سینمای ایران در بخش رقابتی آثار کوتاه جشنواره فیلم «ناشناخته» در کشور روسیه به روی پرده می‌روند.

همچنین فیلم کوتاه «ناتمام» ساخته عرفان پارساپور و «آتش بازی» ساخته شهاب غفاری به ترتیب به نمایندگی از ایران در بخش انیمیشن کوتاه و بخش ویدئوهای موبایلی این رویداد سینمایی پذیرفته شده‌اند.

دومین جشنواره جهانی فیلم «ناشناخته» روسیه ۲۸ و ۲۹ ژوئن (۷ و ۸ تیر) برگزار می‌شود.

شروع ناامیدکننده «مردان ایکس» در گیشه امریکا

فیلم «دارک فینیکس» جدیدترین فیلم از مجموعه «مردان ایکس» با فروش ۳۳ میلیون دلاری، رکورد کمترین فروش آغازین این سری فیلم اکشن در امریکا را به نام خود ثبت کرد.

به گزارش ایسنا به نقل از ورایتی، این فیلم به نویسندگی و کارگردانی «سیمون کینبرگ» که بر اساس شخصیت‌های مجموعه کتاب‌های مصور شرکت مارول ساخته شده و دوازدهمین قسمت در دنیای سینمایی «مردان ایکس» است باوجود فروش بسیار ناامیدکننده در سینماهای امریکا، در گیشه بین‌الملل نمایش بهتری داشت و ۱۰۷ میلیون دلار در ۵۳ کشور فروخت.

فیلم جدید «علاءالدین» شرکت دیزنی که بر اساس انیمیشن معروف و کلاسیک آن ساخته شده نیز این هفته ۶۷.۶ میلیون دلار در ۵۵ کشور فروخت تا فروش خارجی‌اش را به ۳۷۲.۵ میلیون دلار برساند. فروش جهانی این فیلم هم‌اکنون بیش‌از ۶۰۰ میلیون دلار است.

معرفی اعضای شورای فیلم‌های تجربی

اعضای شورای فیلم‌های سینمایی تجربی «مرکز گسترش سینمای مستند و تجربی» معرفی شدند.

به گزارش صمت، در نشستی که با حضور سیدمحمدمهدی طباطبایی‌نژاد مدیرعامل، مرتضی رزاق‌کریمی قائم‌مقام، شهنام صفاجو مدیر روابط عمومی و محمدرضا بهشتی مدیر امور مجامع و جشنواره‌ها برگزار شد، طباطبایی‌نژاد در حکمی بهرام توکلی، بهنام بهزادی و نیما جاویدی را به عنوان اعضای شورای فیلم‌های سینمایی تجربی این «مرکز» منصوب و معرفی کرد.

به این ترتیب، شورای فیلم‌های سینمایی تجربی «مرکز گسترش سینمای مستند و تجربی» با حضور سیدمحمدمهدی طباطبایی‌نژاد، مرتضی رزاق‌کریمی، بهرام توکلی، بهنام بهزادی و نیما جاویدی، نسبت به بررسی و تصویب فیلمنامه‌های سینمایی تجربی ارائه شده به این «مرکز» برای مشارکت در تولید اقدام خواهند کرد. دبیر شورا نیز محمدرضا بهشتی است.

اجرای نمایشی با درونمایه عشق میانسالی

کارگردان «یک زن و یک مرد» با اشاره به اینکه فضای اثر جدید نمایشی او دارای درونمایه عاشقانه است، تاکید کرد که این نمایش به دنبال دغدغه‌های انسانی و اجتماعی کارهای من، به عشق میانسالی می‌پردازد.

به گزارش صمت، نمایش «یک زن و یک مرد» نوشته الکسی آربوزوف و به کارگردانی هوشمند هنرکار از دوشنبه ۲۰ خرداد ساعت ۱۹:۳۰ در تالار موزه استاد انتظامی روی صحنه می‌رود. هنرکار معتقد است، مضمون عاشقانه و جذاب این اثر با آنچه این روزها روی صحنه تئاتر می‌بینیم، متفاوت است. او در این نمایش که دارای دو شخصیت است، با دو بازیگر پیشینه‌دار تئاتر؛ کاظم هژیرآزاد و ناهید مسلمی همکاری دارد.

سه‌شنبه
۲۱ خرداد ۱۳۹۸ - ۷ شوال ۱۴۴۰ - ۱۱ ژوئن ۲۰۱۹ - شماره ۱۳۰۶ - پیاپی ۲۶۲۴

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
قائم مقام مدیرمسئول: مسعود دهشور
سردبیر: عاطفه خسروی

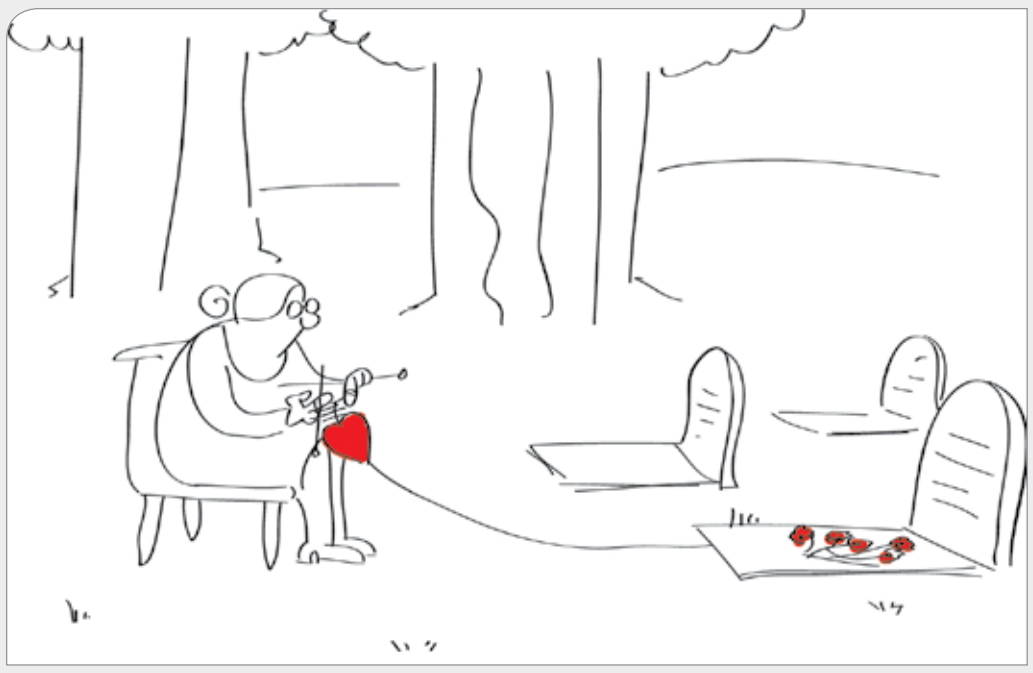
تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰ - پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰ - پیامگیر صوتی: ۸۸۱۰۵۳۰۴
سازمان آگهی‌ها: ۳ - ۸۸۷۲۲۷۳۲ - نمابر آگهی ها: ۸۸۱۰۹۷۳۳
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱
تهران، خیابان قائم‌مقام فراهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶ - کدپستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر

www.smtnews.ir info@smtnews.ir
telegram.me/smtnews instagram.com/smtnewspaper
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲ در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱ در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده

آیا ایرانی‌ها اینقدر قاتل و کلاهبردارند؟

مصیبت و خشونت در صداوسیما داد می‌زند



نیازی نیست سری به صفحه حوادث روزنامه‌ها بزنید؛ امروزه بمباران خبری دعواهای خانوادگی و دوستانه و دشمنانه آنقدر بالا گرفته که چه بخواهید و چه نخواهید هر روز با قصه جدیدی در فضای مجازی روبه‌رو خواهید شد. قصه‌هایی که برخی از آنها سروشکل گانگستری پیدا می‌کند و افراد معمولی در آنها هفت‌تیر و چاقو به‌دست هستند و هر لحظه کسی بد بگوید هفت‌تیر خود را از جیب درآورده یک گلوله در مغز او خالی می‌کنند و لابد مثل کارتون‌های خارجی بعد از فوت کردن دودش آن را در جیب می‌گذارند و به راه‌شان ادامه می‌دهند. شاید لبخند بزنید اما با یک جست‌وجوی ساده می‌توانید بفهمید نمایش خشونت در قاب تصویری با فراگیری بالایی مانند رسانه ملی چقدر به قبح‌زدایی از آن و تأثیر روی ضمیر ناخودآگاه افراد منجر می‌شود. البته در این گزارش قصد نداریم بگوییم اگر فلان رفیق دوست چندین ساله خود را بر اثر یک عصبانیت لحظه‌ای چاقو زد یا حتی سیاستمدار معروف که به متانت و آرامش معروف بود مرتکب قتل همسرش شد دلیلش دیدن سریال‌های تلویزیون بوده است اما پرسش اینجاست که نقش تلویزیون در فضای ناآرام جامعه امروز که به سمت تنش‌ها و جدال‌های لفظی و کلامی و فیزیکی می‌رود، چیست؟ سریال‌های تلویزیون در معنوی‌ترین ماه خدا باید بر صبوری و آرامش و کنترل فردی و خویشتن‌سازی تمرکز کنند یا اینکه هر کسی چماق به‌دست بگیرد و سعی کند جامعه ایده‌آل و آرمانشهر خود را بسازد؟ در هر فامیل ایرانی، دست‌کم یک قتل اتفاق می‌افتد و هر خانواده ایرانی به‌طور حتم درگیر یک قتل در بطن یا پیرامون خود شده است. به‌طور تقریبی در تمامی خانواده‌های ایرانی، یک نفر دست به سرقت از خانواده یا دیگران می‌زند. یک سوم ایرانی‌ها در حال حق‌السکوت دادن هستند، یک سوم در حال حق‌السکوت گرفتن و یک سوم هم بی‌عرضه هستند؛ وگرنه در یکی از دو دسته پیشین قرار می‌گرفتند! در هر خانواده ایرانی یک نفر پیدا می‌شود که به دسیسه مشغول و حاضر است حتی عمر و هستی خود یا دیگران را تباه کند تا چیزی را تلافی کرده باشد. خشونت‌طلبی، توطئه‌گری، انتقام‌جویی، خلاف‌کاری، مصیبت‌زدگی، درماندگی و البته آدم‌کشی، نزد ایرانیان و خانواده‌های ایرانی، امری رایج است! این، تصویری است که سریال‌ها و فیلم‌های ایرانی روایت می‌کنند و این پرسش را به‌وجود می‌آورند که آیا واقعا این‌گونه است و ما در چنین وحشتکده هولناکی زندگی می‌کنیم؟ کافی است به همین سریال‌های رمضانی که مدت زیادی هم از پخش آنها نگذشته، نگاهی بیندازید. حمید شکری خانقاه، استاد ارتباطات با نگاهی به سریال‌های تلویزیونی با تمرکز بر خشونت نهفته در آنها در گفت‌وگو با ایسنا گفت: صداوسیما با توجه به همه‌گیر بودن و کارکردی که دارد - باتوجه به توده‌ای بودن که قشر عظیمی از توده‌ها را پوشش می‌دهد - هر کاری کند اثرات خوب یا بد خود را خواهد گذاشت. وی با اعتقاد به اینکه صداوسیما نتوانسته اثر مثبت روانی و جریان‌سازی فرهنگی مثبت در جامعه ایجاد کند، اظهار کرد: ما یکسری آثار خشونت‌آمیز در تلویزیون می‌بینیم که بخشی از واقعیت‌های زندگی ماست؛ چیزی که واقعیت زندگی باشد طرفدار خودش را پیدا می‌کند و جایگاه خودش را هم در میان مردم خواهد داشت اما متأسفانه در ساخت فیلم‌های عاطفی و عشق و عاشقی دست تلویزیون بسته است. صداوسیما نمی‌تواند این بخش از واقعیت‌های جامعه را در آثار خود نشان دهد، اما می‌تواند بدبختی، خشونت، قتل و بیچارگی که گاهی در جامعه رخ می‌دهد را نشان دهد. او افزود: صداوسیما نتوانسته در این چند سال در بخش عاطفی و ایجاد رابطه عاطفی مثبت نقشی ایفا کند و این شاید به‌دلیل محدودیت‌های فکری یک جناح غالب است که ما در صداوسیما آن را می‌بینیم، اما در بخش خشونت در فضای التهاب فقر و بدبختی توانسته فضاسازی کند؛ در واقع چهره جامعه ایران در صداوسیما فقیر است و مصیبت‌زدگی و خشونت در صداوسیما داد می‌زند. شکری با اشاره به آثاری که در ایام رمضان امسال از تلویزیون پخش شد، گفت: این آثار شاید از لحاظ صحنه، لوکیشن و برخی سکانس‌ها جذابیت داشته باشند، اما وقتی به اصل ماجرا نگاه می‌کنید می‌بینید حس مثبتی را در افراد ایجاد نکرده است؛ به‌عنوان مثال در جامعه ما افراد به‌شدت به یکدیگر بی‌اعتماد هستند و در فیلم‌ها به‌ندرت پیدا می‌کنید که فردی به فرد دیگر اعتماد کند و ضربه نخورد.

جدول

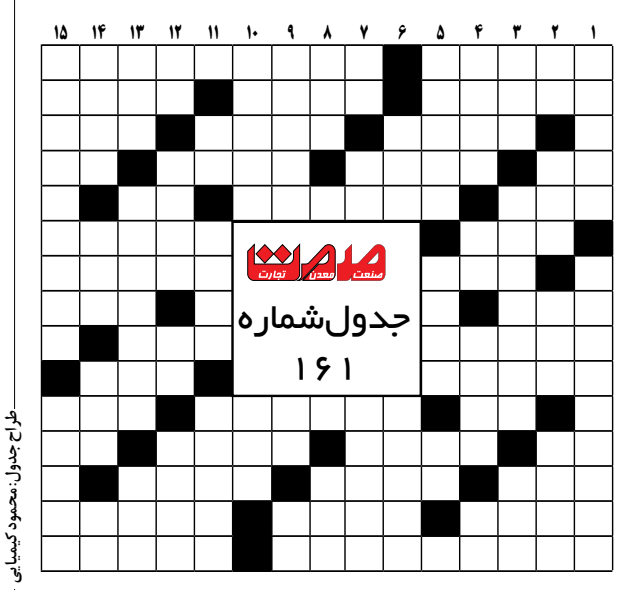
افقی:
۱- بزرگواری و بلند قدری - لقب میرزا کوچک‌خان
۲- نوزاد حشره - مردد - سرگردان و حیران
۳- هم‌سخن - اندیشه و فکر - غیرقابل انعطاف در عقیده
۴- نصف اپرا - روزگاران - کتابی از ژان ژاک‌روسو - برجستگی گونه‌ها
۵- بجا بودن حواس - پایتخت هندوستان - پایه و بنیاد
۶- مبتکر تهیه کاغذ از چوب - نارسایی‌ها
۷- پیراستن درخت - فاصله دو صوت در موسیقی
۸- در رگ جاری است - پروردگار من
۹- نیکو خواندن قرائت قرآن - شتاب در رسیدن
۱۰- قرارداد و شرط - نوعی قایق موتوری
۱۱- تلاش و کوشش - ماهی قوطی‌نشین - تن‌پوش صوفی
۱۲- آفت مزارع - ترازوی یک پله - بخش بالای پرچم گل - کلمه همراهی
۱۳- درخت انگور - خانه چوبی کوچک - درخشان و تابان
۱۴- کج بریده شده - دیگ بزرگ سر پهن - حکیم و فیلسوف یونان باستان
۱۵- از طایفه‌های بلوچ - تکیه‌گاه خفته

عمودی:
۱- زمانی معادل نصف سال - رده بزرگی از بندپایان
۲- طاقچه‌ای بر بلندی دیوارهای قدیمی - رشته‌ای در پهنای پارچه - قیم و سرپرست - زدنی نارفیق
۳- از تقسیمات قرآنی - کتاب حماسی ابوالقاسم فردوسی - اخطار به شاه شطرنج
۴- پسوند دستوردهنده - از طوایف غرب ایران ما - هم‌داستان عذرا در منظومه داستانی - حرف نداشتن
۵- بیم عقوبت دادن - نوعی پارچه لباس - نفس دودآلود
۶- چراغ آسمان در شب - فنی زیبا در ورزش کشتی
۷- نماد ممانعت - صابون دوزندگان - سوره پیامبران
۸- نژادی در اروپا - بدان و آگاه باش
۹- جانوران وحشی - خرسی در افلاک - شکوه‌گر جدایی‌ها
۱۰- قلعه تاریخی تگزاس - جناح لشکر
۱۱- قدم یک‌پا - صدای دردمند و شیون - دنبالش نگردید پیدا نمی‌شود
۱۲- پدربزرگ - ظرف خمیر نانوایی - افسار گسیخته - موثر و مفید
۱۳- بازی که ابداع آن را به بزرگمهر حکیم نسبت می‌دهند - آبشاری در زلاندنو - دودمان
۱۴- سایت جست‌وجوگر - چارچوبی برای عکس - حکم بازداشت - راه پیمودن
۱۵- حباب تصویرنمای تلویزیون - گنجدار تاریخی زمان حضرت موسی(ع)





صمت
جواب جدول شماره ۱۶۰



صمت
صنعت معدن تجارت
جدول شماره ۱۶۱

۱														
۲														
۳														
۴														
۵														
۶														
۷														
۸														
۹														
۱۰														
۱۱														
۱۲														
۱۳														
۱۴														
۱۵														

طراح جدول: محمود کیمیایی

کوتاه از فرهنگ

جشنواره هنرهای تجسمی جوانان به ایلام می‌رود

معاون هنری و سینمایی اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان ایلام از برگزاری بیست‌وششمین جشنواره ملی هنرهای تجسمی جوانان ایران به میزبانی استان ایلام در شهریور امسال خبر داد.

به گزارش صمت، عبدالحسین رحمتی اظهار کرد: جشنواره ملی جوانان در ۱۰ رشته هنرهای تجسمی شامل نقاشی، طراحی، حجم، مجسمه‌سازی، تصویرسازی، نگارگری، ارتباط تصویری، عکاسی، کاریکاتور و خوشنویسی با شرکت حدود ۲۰۰ هنرمند از استان‌های گوناگون به‌شکل رقابتی در شهریور ۹۸ برگزار خواهد شد.

مجله «وزن دنیا» رونمایی می‌شود

نخستین شماره مجله «وزن دنیا» که ویژه شعر است، در خانه وارطان رونمایی می‌شود.

به گزارش صمت، پنجشنبه، ۲۳ خرداد ۱۳۹۸، آیین رونمایی از نخستین شماره این مجله، باعنوان «عصری برای شعر» در خانه وارطان واقع در میدان فلسطین، خیابان طالقانی غربی، شماره ۵۱۴، از ساعت ۱۸ تا ۲۰ با حضور شاعران و دیگر اهالی فرهنگ برگزار خواهد شد.

همچنین روی جلد این شماره به طراحی از چهره نیما یوشیج اختصاص پیدا کرده که همراه با پرونده‌ای مفصل درباره کارنامه شاعری‌اش در صفحات داخلی مجله است.

پوریا سوری، صاحب‌امتیاز و مدیرمسئول این ماهنامه تخصصی است و شورای سردبیری مجله را علی مسعودی‌نیا، سیدفرزام حسینی و پوریا سوری تشکیل می‌دهند. وزن دنیا در ۲۰۸ صفحه با نرخ ۳۰ هزار تومان هم‌اکنون در کتابفروشی‌ها و کیوسک‌های مطبوعاتی منتخب در سراسر ایران در دسترس علاقه‌مندان است.

فروش آثار هنرهای تجسمی به نفع سیل‌زدگان در یک نمایشگاه

نمایشگاه و فروش آثار هنرهای تجسمی به نفع آسیب‌دیدگان در سیل باعنوان «خانه خوبان» جمعه، ۲۴ خرداد در گالری پردیس ملت گشایش می‌یابد.

به گزارش صمت، نمایشگاه و فروش آثار استادان و پیشکسوتان هنرهای تجسمی باعنوان خانه خوبان به نفع آسیب‌دیدگان سیل با مشارکت اداره کل هنرهای تجسمی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی، موسسه تصویر شهر، سازمان نوسازی و توسعه و تجهیز مدارس کشور، خانه سینما و قرارگاه فرهنگی حمایت از سیل‌زدگان، جمعه، ۲۴ خرداد ساعت ۱۷ در گالری پردیس ملت گشایش می‌یابد. این نمایشگاه با حضور سعید اوحدی رئیس و معاونان سازمان فرهنگی هنری، هادی مظفری مدیر کل هنرهای تجسمی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی و جمعی از هنرمندان برگزار می‌شود.

نمایشگاه خانه خوبان با ۱۲۵ اثر از هنرهای تجسمی مانند نقاشی، خوشنویسی، طراحی، مجسمه‌سازی، کاریکاتور و... به مدت ۸ روز از ۲۴ تا ۳۱ خرداد در گالری پردیس ملت برپاست.

در این نمایشگاه ۸۴ هنرمند بین ۵۰ تا ۱۰۰ درصد فروش آثار خود را به آسیب‌دیدگان سیل اهدا می‌کنند. علاقه‌مندان برای بازدید از نمایشگاه خانه خوبان می‌توانند از ۲۴ تا ۳۱ خرداد به گالری پردیس ملت به نشانی خیابان ولیعصر، بزرگراه نیایش، روبه‌روی کردستان مراجعه کنند.

جانِ سنگ در ساربان

نقاشی‌های ژیلا کامیاب در گالری ساربان روی دیوار خواهد رفت.

نمایشگاه نقاشی‌های ژیلاکامیاب با عنوان «جانِ سنگ» جمعه، ۲۴ خرداد در گالری ساربان گشایش خواهد یافت. به گزارش صمت، این هنرمند متولد سال ۱۳۳۶ در کرمانشاه است. او ابتدا در سال ۱۳۵۵ مشغول تحصیل در دانشکده هنرهای تزئینی شد، سپس تحصیلاتش را در مقاطع کارشناسی و کارشناسی ارشد نقاشی در دانشکده هنر و معماری تهران از سر گرفت. او همچنین دوره سرامیک (راکو) را در آتلیه میه پاریس گذرانده است.

این نمایشگاه روز جمعه، ۲۴ خرداد گشایش می‌یابد و تا دوشنبه، ۳ تیر ادامه خواهد داشت. علاقه‌مندان می‌توانند برای بازدید از آثار این رویداد همه روزه به‌جز سه‌شنبه‌ها، از ساعت ۱۶ تا ۲۰ به گالری ساربان به نشانی سهروردی شمالی، هویزه‌غربی، نبش خ یوسفی، شماره ۱۳۰ مراجعه کنند.

یادداشت

خشونت افراطی در قاب سیما



سعید فانیان، مدرس و کارشناس رسانه: در ماه رمضان امسال شاهد پخش ۳ سریال جدید از یادها رفته (شبکه یک)، دلدار (شبکه دو) و برادرجان (شبکه سه) از تلویزیون بودیم. زمان‌بندی و جدول پخش برنامه‌های سیما به‌گونه‌ای بود که از نخستین دقایق افطار امکان تماشای هر ۳ سریال چسبیده و پشت سرهم برای مخاطبان فراهم بود. ضمن اینکه چند شبکه دیگر هم بازپخش برخی سریال‌های پیشین را در دستور کار خود قرار داده بودند. امسال نه‌تنها مانند بیشتر سال‌های اخیر شاهد تولید و پخش سریالی مفرح یا با مضامین طنز اجتماعی نبوده‌ایم، بلکه در سریال‌ها شاهد صحنه‌های گوناگون خشونت، شکنجه، قتل و نمایش ابراز تنفر بوده‌ایم. عجیب است که بارها کارشناسان و مدیران تلویزیون در برنامه‌ها بر نیاز جامعه به شادی، نشاط، آرامش و پرهیز از خشونت تاکید می‌کنند و از لزوم ترویج فرهنگ گذشت و عفو و مدارا می‌گویند اما در برنامه‌های تولیدی از پیش برنامه‌ریزی شده و طراحی و کنترل‌شده در همه مراحل تولید و در نهایت نظارت پخش شاهد نمایش بیشترین تعداد خشونت و صحنه‌های گوناگون و خسته‌کننده آزار جسمی و نزاع و درگیری فیزیکی بوده‌ایم. بدیهی است که هر ۳ سریال را به‌طور کامل ندیده‌ام اما آن مقدار که موفق به تماشا شدم، پر از نمایش خشونت و درگیری بود. در سریال برادرجان شاهد درگیری‌های فیزیکی، ناسزاگویی‌ها و انتقام‌گیری‌های گوناگون بوده‌ایم. دست‌کم در دو صحنه گوناگون شاهد پاشیدن نفت یا ماده قابل اشتعال دیگر به خانه مسکونی و به آتش کشیدن آنها به‌عنوان راهی برای انتقام بوده‌ایم. نمی‌گویم چنین صحنه‌هایی در زندگی جاری مردم در جامعه پیش نمی‌آید اما تنها در چند قسمت از یک سریال سه بار به آتش کشیدن خانه برای انتقام گرفتن به‌طور قطع زیاده‌روی است. از آن گذشته نمایش مکرر سهولت این نوع انتقام یعنی ریختن نفت و انداختن کبریت می‌تواند دست‌کم برای تعدادی نوجوان ولو اندک تحریک‌کننده و بدآموز باشد.

در سریال از یادها رفته نیز شاهد صحنه‌های گوناگون به دار کشیدن، شکنجه کردن و البته قتل‌های گوناگون بوده‌ایم. برخی از صحنه‌های شکنجه و به دار آویختن بسیار طولانی، کشدار و تلخ بود. اگر این‌گونه صحنه‌ها برای نقل قصه و پیش بردن داستان آن ضروری بود دست‌کم می‌شد از مدت نمایش این بخش‌ها حتی‌المقدور کاست. بدتر از اینها صحنه‌های گوناگون تیراندازی و قتل با اسلحه شخصی بود که در برخی صحنه‌ها تداعی‌کننده فیلم‌های وسترن بود.

در گذشته تلویزیون شیوه‌نامه‌هایی داشت مبنی بر منع به تصویر کشیدن و نمایش خشونت و آزار جسمی و قتل. بعید است آن چارچوب‌ها منقضی و منتفی شده باشد اما آنچه به نمایش درآمد آزاردهنده و خسته‌کننده بود.

آنچه بیان شد نقد میزان نمایش خشونت و کم شدن لطافت و آرامش‌بخشی در سریال‌های اخیر تلویزیون بود، نه نقد کل داستان‌ها.

اتفاقا داستان‌های سریال‌های امسال کمابیش کشش و جذابیت لازم را برای بیننده داشت. بیشتر بازی‌ها قابل قبول و برخی‌ها از جمله بازی استاد نصیریان شایسته قدردانی بود.

رخدادها

تیراندازی در محوطه تئاتر شهر



یک حادثه تیراندازی در اطراف تئاتر شهر این مجموعه هنری را بی‌دفاع‌تر از همیشه درگیر یک نزاع خیابانی کرد.

به گزارش ایسنا، سعید اسدی، مدیر تئاتر شهر درباره این اتفاق توضیح داد: از یکی، دو ماه گذشته در نامه‌نگاری‌های گوناگونی با مسئولان ذی‌ربط هشدار دادم که وضعیت امنیتی اطراف تئاتر شهر نگران‌کننده است چون با سلاح سرد و نزاع خیابانی و حضور افرادی که شأنیتی با این مجموعه فرهنگی ندارند و در قالب سازماندهی در اینجا اقامت دارند، روبه‌رو هستیم، حتی از طرف اداره کل هم پیگیری شده بود تا اقدام‌های لازم انجام شود. علاوه بر این در پیگیری‌های تلفنی و حضوری هم نگرانی‌ها ابلاغ شده بود و امیدوار بودیم تمام کسانی که دست‌اندرکار رعایت امنیت در مکان‌های عمومی هستند اقدام کنند اما متأسفانه اتفاقی نیفتاده و اکنون فضای اطراف تئاتر شهر اصلا برای مخاطبان، هنرمندان و کارمندان تئاتر شهر امن نیست.

او افزود: ما همیشه اظهار نگرانی کرده بودیم اما با اتفاقی که امشب افتاده به‌نظر می‌رسد باید فکر عاجلی برای این ماجرا شود.

اسدی گفت: درگیری امشب میان دو نفر اتفاق افتاد و یکی از آنها با اسلحه‌ای که داشت شلیک کرد و با دخالت پلیس مستقر در محل خلع سلاح شد اما باتوجه به ازدحام شدیدی که در محوطه پیش آمده بود پلیس آنها را به داخل ساختمان تئاتر شهر آورد تا پلیس کلانتری برسد و این افراد تحویل داده شوند.

مدیر تئاتر شهر تاکید کرد: اکنون مسئله مهم این است که بیرون ساختمان تئاتر شهر به‌طور جدی در حال آسیب دیدن است و ما فقط از در ورودی به داخل ساختمان را می‌توانیم حفظ و امنیت را در آن برقرار کنیم، این در حالی است که مسئولان مربوط مانند شهرداری پیش از این وعده‌های زیادی دادند اما هیچ اتفاقی نیفتاده است. با این وضعیت ما همیشه در حالت اضطراب به سر می‌بریم که خدای ناکرده اتفاق وحشتناکی نیفتد اما متاسفانه امشب آن اتفاق افتاد که می‌توانست خیلی پیچیده‌تر شود، به همین دلیل اگر این ماجرا به‌طور ریشه‌ای حل نشود نمی‌توانیم به‌تنهایی از پس آن برآییم چون به شکل بی‌دفاعی مجبوریم فقط نگران باشیم.

بررسی بیش از ۲ هزار اثر در مهرگان



با پایان یافتن مهلت ارسال آثار در اردیبهشت ۱۳۹۸، دبیرخانه «جایزه مهرگان» در چهارمین گزارش خود تعداد کل کتاب‌های دریافت شده در بخش‌های گوناگون این جایزه را اعلام کرد.

به گزارش صمت براساس گزارش دبیرخانه در پایان مهلت ارسال آثار در دو بخش مهرگان ادب (رمان و مجموعه داستان) و مهرگان علم (کتاب‌های علمی-زیست‌محیطی) در مجموع ۲۱۰۱ عنوان کتاب به دبیرخانه جایزه مهرگان رسید که ۱۹۵۸ عنوان آن به مهرگان ادب و ۱۴۳ عنوان آن به مهرگان علم مربوط است. در بخش مهرگان ادب از میان ۱۹۵۸ عنوان رمان و مجموعه داستان چاپ اول سال‌های ۱۳۹۶ و ۱۳۹۷، ۷۴۵ عنوان (حدود یک‌سوم آثار) ازسوی دبیرخانه و داوران مرحله مقدماتی تایید شده و در چرخه داوری جایزه مهرگان قرار گرفته که از این میان ۳۸۵ عنوان رمان و ۳۶۰ عنوان مجموعه داستان کوتاه است.

نکته قابل‌توجه اینکه در طول ۲ دهه برگزاری جایزه مهرگان این دومین دوره‌ای است که تعداد رمان‌ها از مجموعه داستان‌ها بیشتر است. در بخش مهرگان علم از میان ۱۴۳ عنوان کتاب علمی دریافت‌شده، ۸۵ عنوان کتاب ازسوی دبیرخانه تایید شده و در چرخه داوری جایزه مهرگان علم قرار گرفته است. براساس برنامه تنظیم‌شده دبیرخانه، نشست‌های اقناعی هیات داوران در دو بخش مهرگان ادب و مهرگان علم از نخستین هفته تیر امسال آغاز می‌شود و تا چند هفته ادامه خواهد داشت. نشست‌های اقناعی هیات داوران جایزه مهرگان طلایی نیز اندکی پس از پایان این نشست‌ها در شهریور آغاز خواهد شد.