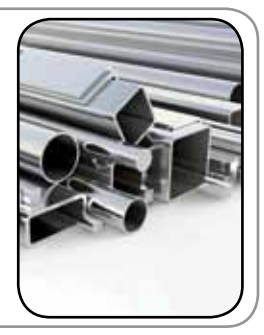
اولین و یگانه روزنامه تخصصی معدن و صنایع معدنی ایران

روزگار معدن

www.Madandaily.com

دوشنبه ۶ تیر ۱۴۰۱ • ۲۷ ذی‌القعده ۱۴۴۳ • ۲۷ ژوئن ۲۰۲۲ • سال پنجم • شماره ۸۶۷ • ۸صفحه • قیمت ۳۰۰۰ تومان



سرمایه‌ها هدر می‌رود

متاسفانه بدلیل عدم وجود مکفی مصرف‌کننده‌های فولادهای آلیاژی در کشور تقریبا هیچکدام از پروژه‌های موجود در نهایت به نقطه سربه‌سر در تولید آلیاژی نخواهند رسید و اگر با مصرف داخلی به این نقطه نتوانند برسند، قطعا در صادرات هم موفق نخواهیم بود و در نهایت بسیاری از این سرمایه‌ها به‌هدر خواهد رفت و دوباره به تولید فولادهای ساده روی خواهیم آورد.

۴

ذخایر بوکسیت در انحصار ۳کشور

کشورهای گینه، استرالیا، اندونزی و برزیل بزرگ‌ترین صادرکنندگان بوکسیت در جهان هستند که بیش از ۹۵ درصد کل صادرات آن را در اختیار داشته‌اند. در منطقه خاورمیانه نیز به دلیل نبود معادن بوکسیت غنی و با عیار بالا، عمده صادرات سنگ معدن در کشورهای این منطقه، کارآیی مناسبی جهت تولید آلومینیوم را ندارند.

۵



یادداشت



بی‌توجهی به فرسودگی خطوط تولید

۷

تیترهای روز

تولید از ریل خارج می‌شود

در طول دهه‌های اخیر و همزمان با توسعه صنعتی در کشور به‌دلیل تداوم تحریم‌های بین‌المللی شاهد بی‌توجهی به بازسازی و نوسازی صنایع بوده‌ایم. در واقع گویا نوسازی خطوط تولید جزو اولویت‌های سرمایه‌گذاری صنعتی در کشور نیست و همین موضوع نیز به استهلاک و فرسودگی خطوط تولید در کشور منجر شده است. با این وجود، بازسازی و نوسازی بنگاه‌های اقتصادی و توسعه سرمایه‌گذاری برای ورود تجهیزات نوین تاثیری بسزا در تولید کالاها و خدمات باکیفیت و همچنین قابل رقابت از منظر کیفیت و قیمت تمام‌شده با کالاهای مشابه خارجی دارد. بنابراین بازسازی و نوسازی صنایع توسعه سرمایه‌گذاری در این بخش ضروری است. با این وجود باید خاطرنشان کرد که ورود خطوط تولید به‌روز یا فناوری‌های نوین و همچنین نوسازی صنایع به برنامه‌ای فراگیر نیاز دارد.

۷

استراتژی فولاد هرمزگان در جذب نیروی انسانی

۲



«روزگار معدن» آسیب ماشین‌آلات فرسوده به بخش معدن را بررسی کرد

معادن در پیچ خطرناک

۳

عکس: روزگار معدن

سرمقاله

فرسودگی نیمه پنهان ویرانگی



ناصر بزرگمهر
nbozorgmehr@yahoo.com
به نام او که هرچه بخواهد همان می‌شود

فرسودگی در نیمه پنهان خود ویرانگی را به‌دنبال دارد.

مهم نیست، موضوع چه باشد؛ از یک ساختمان ساده تا یک اتومبیل پیچیده، از یک وزارتخانه دولتی تا یک کارخانه معظم، از یک دولت به‌ظاهر مقتدر تا یک خانواده کوچک، از یک رفتار اجتماعی تا یک فلسفه علمی، از یک تخم‌مرغ‌دزدی تا غارت چند میلیاردی بیت‌المال، از سقوط اخلاق تا تخلف‌های روزمره موتورسیکلت‌ها، از بی‌توجهی به آموزش کودکان دبستانی تا دکتردکترگفتن به بیسوادان دانشگاهی. هر موضوع و هر چیزی می‌تواند فرسوده باشد و به‌دنبال خود ویرانه‌ای بر جای بگذارد.

اگر به وضعیت ساختمانی که در آن زندگی می‌کنید نیندیشید و برای نظافت روزانه و تعمیرات ماهانه و سالانه آن کاری اساسی انجام ندهید، مرتفع‌ترین و مستحکم‌ترین بناها هم با گذشت زمان، ترک می‌خورد، رنگ و روی آن از بین می‌رود، زنگ می‌زند و فرو می‌ریزد.

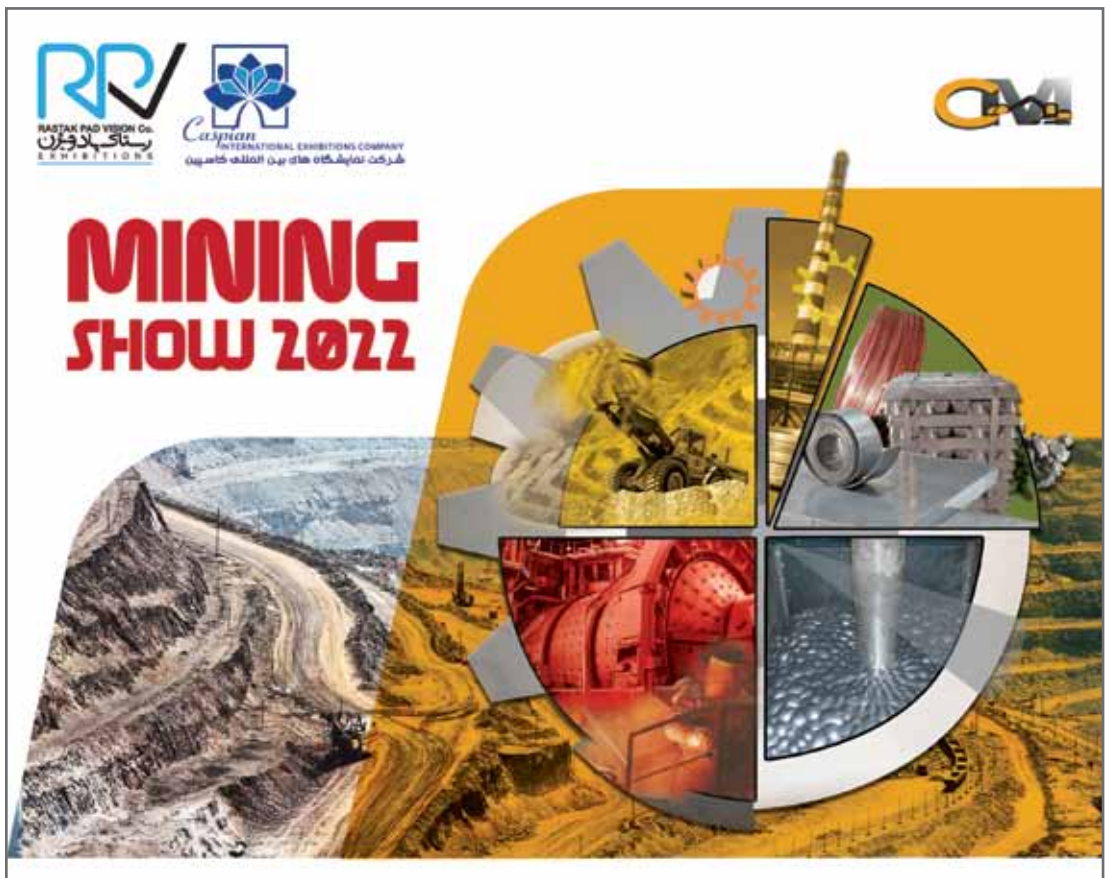
اتومبیلی که هر روز سوار آن می‌شوید، علاوه بر بنزین روزانه، نیاز به سرویس چندماهه، تعویض روغن و بازدید سالانه دارد. با پیمایش هر چند هزار کیلومتر باید بعضی از قطعات تعویض شود، وگرنه یک روز یا نیمه شبی، شما را در یک جاده خلوت جا می‌گذارد و دیگر توان حرکت نخواهد داشت.

ادامه در صفحه ۲

سازمان‌های موفق
در زمان صحیح، در مکان صحیح، اقدام صحیح را انجام می‌دهند

قابل توجه
فعالان، تلاشگران و اثرگذاران عرصه صنعت و معدن
موسسه فرهنگی و مطبوعاتی
صمت
صنعت معدن تجارت
به‌مناسبت دهم تیرماه ۱۴۰۱
(روز صنعت و معدن)
ویژه‌نامه منتشر می‌کند

برای حضور موثر، درج خبر، مصاحبه، رپرتاژ، آگهی و ...
در اسرع وقت با سازمان آگهی‌های صمت تماس حاصل فرمایید
۸۸۷۲۲۷۳۲-۳ ۰۹۰۲۶۲۹۱۴۸۸



نمایشگاه بین‌المللی معدن، صنایع معدنی، فرآوری مواد معدنی، ماشین آلات معدنی و راهسازی، خدمات و تجهیزات وابسته
International Exhibition of Mine, Mining, Mining, Industries, Mining Processing, Mining Machineries, Road Construction, Services & Related Equipment
۲۵ الی ۲۸ مرداد ۱۴۰۱ ساعت بازدید: ۲۱ – ۱۵
محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی استان زنجان(کاسپین)
16-19 August 2022
Visit Time : 15 - 21
Zanjan International Exhibition Center (Caspian)
RastakMining.Events
+98 912 0295791
Mining@rastak-expo.com
برگزارکننده : شرکت رستاک پاد ویژن
۷ – ۸۸۳۴۶۴۵۵ – ۰۲۱
www.rastak-expo.com

روزگار معدن

اخبار

۲ دوشنبه
۶ تیر ۱۴۰۱
۲۷ ذی‌القعده ۱۴۴۳
۲۷ ژوئن ۲۰۲۲
سال پنجم ● شماره ۸۶۷

سرمقاله

فرسودگی نیمه پنهان ویرانگی

ادامه از صفحه اول

این اتومبیل توانمند امروز، بعد از گذشت چند دهه، جایش در پارکینگ اتومبیل‌های از رده خارج خواهد بود.

این وزارتخانه‌های مهم و بزرگی که یک روز راه‌اندازی شده و طول و عرض ندیدنی دارند و گاهی آقایان وزرا در طول ۴ سال خدمت خود نمی‌توانند همه طبقات و اتاق‌ها را حتی یک بار بازدید کنند، اگر در بروکراسی اداری بیفتند، مجبور به نابودی خواهند بود.

کارخانه‌های بزرگ که روزگاری یخچال کلوینا تور و تلویزیون شاب‌لورنس و کولر آزمایش و صندلی ارج و آدامس خروس نشان و کبریت تبریز و اتومبیل فلان و تراکتور بهمان و ده‌ها محصول دیگر با نام‌های گوناگون تولید می‌کردند، امروز نه نامی دارند و نه نشانی از اغلب آنها باقی مانده است. بروزرسانی و استفاده از فناوری‌های جدید مانع ویران شدن است.

این دبستانی‌های امروزی را باید بر سر نشاند و بهترین معلمان را برای آنها گماشت تا فرداها نخواهند با تقلب و نمره از این استاد و آن مدرس، به دکتر مهندس‌های تقلبی تبدیل شوند که مهندس آنها، متروپل می‌سازد و دکترش تا زیرمیزی نگیرد به اتاق عمل نمی‌رود.

فرسودگی از آجر و سیمان و آهن شروع می‌شود و تا ریشه هر انسان می‌تواند ادامه یابد.

دولت‌های بسیار در تاریخ آمده و رفته‌اند، خانواده‌های بسیار در خانه‌های کوچک و بزرگ زندگی کرده‌اند، تاریخ مملو از نام‌هایی است که در همان دوران زیست خود دچار فرسودگی و بعد ویرانگی شده‌اند.

نام‌های بسیاری در این وزارتخانه‌های ناکارآمد، آمده و قبل از آنکه بتوانند کاری بکنند، رفته‌اند.

وزارتخانه صنایع سنگین با وزارتخانه صنایع کوچک یا سبک با وزارت معادن و فلزات و وزارت بازرگانی ادغام و از آنها وزارت صنعت، معدن و تجارت زاییده شد. هر کدام از آن وزارتخانه‌ها با فرسودگی یا سیاست‌های دولت‌ها، از ادامه حیات بازماندند و از چرخه نام و فرمانروایی خارج شدند.

سقوط اخلاق را در موضوعات سخت و پیچیده اجتماعی دنبال نکنیم. همین تخلف‌های کوچک روزمره، این موتورسیکلت‌های به‌ظاهر ساده، پایه‌ریز تخلفات بزرگ‌تر هستند. بی‌توجهی به هشدار ورود ممنوع، خلاف در پارک کردن، تصرف پیاده‌روها، تخم‌مرغ‌دزدی‌ها به شتردزدی‌ها و حمله به صندوق امانات و قصه‌های ۱۲۳ میلیاردی و ۳ هزار میلیاردی و ۱۰ هزار میلیاردی و امثالهم کشیده می‌شود و سلطان‌های زر و سکه و نفت و پتروشیمی و فولاد و معدن و خودرو و مسکن و سیگار و گندم و برنج و چای و روغن و ماکارونی و موز و مرکبات و پارچه و و و به‌وجود می‌آید.

این باغ بزرگ زندگی، رسیدگی دائمی می‌خواهد تا فرسوده و ویرانه نشود.

درختی که کاشته می‌شود، رسیدگی و هرس و آبیاری و کود و مواظبت می‌خواهد، وگرنه قبل از آنکه میوه دهد و شاخ و برگ‌های آن سایه‌افکن شوند، خشک می‌شود.

تولید بدون مواظبت به ثمر نمی‌نشیند. هیچ کارخانه و فعالیت اقتصادی بدون دلسوزی و مراقبت دائمی و سرویس و روغن‌کاری به نتیجه نخواهد رسید.

سازمان‌های دولتی مثل مالیات و تامین اجتماعی و حتی شهرداری‌ها، تنها سازمان‌های دریافت‌کننده پول از جیب تولیدکننده و کارخانه‌دار نیستند.

آنها باید با برنامه‌ریزی دقیق و تغییر در اساسنامه‌های خودحامی تولیدکنندگان، کارخانه‌های بزرگ و کوچک و صادرکنندگان و حتی واردکنندگان در مقاطع آغازین کار باشند.

باید در ابتدا حامی باشند تا این درخت‌های کاشته‌شده به بار بنشینند و بعد همگان از منافع آن بهره‌مند شوند.

نگاه تک‌بعدی و فقط مالیات گرفتن در سیستم دولتی باید تغییر کند و قوه قضاییه به‌عنوان عامل حمایتی وارد موضوع شود.

مجلس باید به اصلاح قوانین و اساسنامه سازمان‌های فقط گیرنده همت گمارد.

فرسودگی در همه ابعاد زندگی اجتماعی ما دیده می‌شود.

ما فقط به ظاهر چند ساختمان بسنده کرده‌ایم.

فرسودگی در دل قوانین، در دل سازمان‌ها، در نگاه صنعت، معدن، تجارت، بانک‌ها، اقتصاد و حتی علوم دانشگاهی کاملا مشهود است.

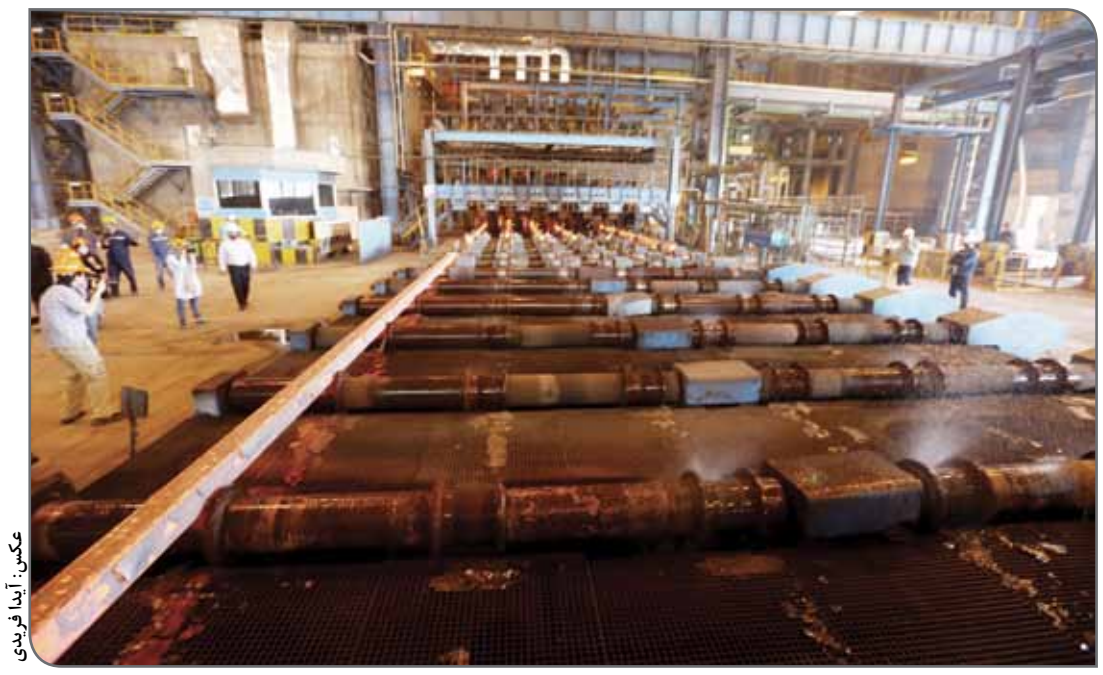
فرسودگی بخشی از روان جامعه را تهدید جدی می‌کند.

گاهی فرسودگی جسم‌ها و پیری زودهنگام جامعه را از نظر فیزیکی می‌بینیم، اما از روح و روان همان جامعه بی‌خبر مانده یا با ندیدن، خود را به غفلت زده‌ایم.

برای اتومبیل‌های فرسوده، برای مسکن فرسوده، برای تکنولوژی فرسوده، با کمی پول می‌توان چاره‌ای اندیشید، اما بی‌شک برای آینده مبهم یک ملت و یک جامعه رو به پیری، با کمی پول و در کوتاه‌مدت نمی‌توان راه چاره‌ای یافت.

باید همت جمعی کنیم و دولت، از اندیشه اندیشمندان خودی و غیرخودی و نخودی استفاده کند.

استراتژی فولاد هرمزگان در جذب نیروی انسانی



عکس: آیدا فریدی

گروه معدن

یکی از مهم‌ترین نیازهای اساسی شرکت‌های بزرگ، تامین نیروی انسانی متخصص برای بخش‌های مختلف است. همچنین نیروی انسانی مهم‌ترین سرمایه شرکت‌ها به شمار می‌رود. از این رو، استخدام و انتخاب نیروی انسانی متخصص می‌تواند نقش موثری در ارتقای یک سازمان ایفا کند. در شرکت‌های بزرگ با توجه به فرآیند گزینش، امکان کمتری برای انتخاب نیروی متخصص وجود دارد اما با اتخاذ تدابیر مختلف همچون آموزش هنگام خدمت و تدوین استراتژی یادگیری مداوم، می‌توان به طور دائمی دانش و تجربه کارکنان به ویژه بخش تولید را ارتقا داد تا سازمان نیز از فرآیند ایجاد شده منتفع شود و نیروی مبتدی جذب شده در فرآیند کار، به یک نیروی شایسته تبدیل شود. در این رابطه فلزات آنلاین با کیکاووس ندایی، معاون منابع انسانی شرکت فولاد هرمزگان گفت‌وگویی انجام داده است که در ادامه می‌خوانید.

◉ وضعیت شرکت فولاد هرمزگان از نظر نیروی انسانی چگونه است و چه تعداد نیروی انسانی در این شرکت مشغول به کار هستند؟

شرکت فولاد هرمزگان بر اساس ساختار سازمانی مصوب و قراردادهای پیمانی منعقد شده دارای حدود چهار هزار نفر نیروی انسانی است که در فرآیندهای مختلف تولیدی و پشتیبانی مشغول به کار هستند. از این تعداد ۷۷ درصد بومی و ماندگار استان هرمزگان محسوب می‌شوند.

◉ مهم‌ترین چالش‌های شرکت فولاد هرمزگان برای جذب نیروی انسانی متخصص و به کارگیری آن چیست و این شرکت چه راهکارهایی را برای رفع مشکل یاد شده اتخاذ کرده است؟

بسیاری از فارغ‌التحصیلان نخبه و با استعداد دانشگاهی، در نواحی مرکزی و صنایع بزرگ کشور که در آن نواحی مستقر هستند، مشغول به کار می‌شوند. برخی دانشجویان بومی استان نیز پس از فراغت از تحصیل اقدام به مهاجرت از استان می‌کنند. از سوی دیگر محتوا و کیفیت آموزش‌های ارائه شده در نظام آموزش کشور پاسخگوی نیاز صنعت نیست. با توجه به موارد مطرح شده شرکت فولاد هرمزگان اقدام به استقرار نظام آموزش و توسعه منابع انسانی کرده است تا پس از جذب شایسته‌ترین نیروهای انسانی ممکن، با ارائه آموزش‌های هنگام خدمت به آن‌ها، به ارتقای دانش و مهارت کارکنان مبادرت کند. این آموزش‌ها در سه حوزه شایستگی‌های عمومی، تخصصی و مدیریتی است. همچنین به منظور ارتقای بهره‌وری کارکنان، رویکردهای دیگری نیز مد نظر قرار گرفته است، از جمله آنها می‌توان به «استقرار نظام مدیریت عملکرد کارکنان» و «توسعه مهارت‌های رهبری سطوح مدیریتی» اشاره کرد.

چالش دیگر در به کارگیری نیروی انسانی متخصص در شرکت فولاد هرمزگان، شکل‌دهی یک فرهنگ سازمانی مطلوب همسو با «ارزش‌های سازمانی» و «استراتژی‌های سطح کسب و کار» است. از آنجا که منابع انسانی نقشی کلیدی در ایجاد و بهبود فرهنگ سازمانی ایفا می‌کند، تفاوت‌های فرهنگی کارکنان می‌تواند باعث بروز مسائلی در این حوزه شود. شرکت فولاد هرمزگان ضمن ارزیابی فرهنگ سازمانی موجود، از طریق تدوین راهنمای اخلاقی و رفتاری شرکت و نیز تعریف اقدامات بهبود، در مسیر ارتقای فرهنگ سازمانی گام برداشته است.

◉ جذب و به کارگیری نیروی انسانی در شرکت‌های بزرگ چه تفاوتی با شرکت‌های کوچک دارد؟ در این راستا چه چالشی برای شرکت‌های بزرگ به ویژه در حوزه قوانین و مقررات وجود دارد؟

در شرکت‌های کوچک با توجه به تعداد کارکنان مورد نیاز، شایسته‌گزینی با دقت بالاتر و سهولت بیشتری انجام می‌شود. پس از به کارگیری نیروی انسانی نیز فرآیندهای مدیریت عملکرد، توسعه، آموزش و نگهداشت منابع انسانی به نحو مطلوب‌تری قابل انجام است. اما در شرکت‌های بزرگ اگر از ابتدا فرآیندها و شاخص‌های مشخصی برای جذب نیروی انسانی وجود نداشته باشد، این امر با خطاهایی همراه خواهد شد که به دلیل تعدد نیروهای انسانی جذب شده و نیز قوانین و مقررات موجود، به راحتی قابل اصلاح نیست؛ در نتیجه شرکت در تحقق اهداف کسب و کار خود با مشکلات متعددی از ناحیه منابع انسانی مواجه می‌شود. از سوی دیگر با توجه به عدم تناسب عرضه و تقاضای نیروی انسانی متخصص در کشور، همچنین نیاز صنایع بزرگ به تعداد قابل توجهی از نیروهای متخصص در حوزه‌های گوناگون، جذب این نیروها به راحتی امکان‌پذیر نیست و اغلب باعث رقابت بین شرکت‌ها در استخدام نیروهای متخصص یکدیگر می‌شود. بخشی از این نقیصه به ناکارآمدی نظام آموزش کشور در حوزه‌های آموزش و پرورش، آموزش عالی و آموزش فنی و حرفه‌ای در بعد نیازسنجی تخصص‌های مورد نیاز صنایع و نیز کیفی‌سازی آموزش‌ها برمی‌گردد.

◉ فولاد هرمزگان چه استراتژی‌هایی را برای توسعه فعالیت خود به ویژه در حوزه نیروی انسانی اتخاذ کرده است؟

معاونت منابع انسانی فولاد هرمزگان متشکل از هفت مدیریت «سازماندهی و طبقه‌بندی مشاغل»، «امور اداری»، «آموزش و توسعه منابع انسانی»، «ایمنی، بهداشت و محیط زیست»، «خدمات عمومی»، «مدیریت شهری» و «امور ورزش»، فرآیندهای پشتیبان تولید در حوزه نیروی انسانی را راهبری می‌کند. سیاست‌های این حوزه در غالب نقشه استراتژی منابع انسانی که نشأت گرفته از نقشه استراتژی شرکت است، همه ساله تدوین و بازبینی می‌شود. از جمله اهداف استراتژیک که در این حوزه توسط فولاد هرمزگان دنبال می‌شود می‌توان به افزایش بهره‌وری منابع انسانی، افزایش رضایت و دلبستگی کارکنان، توسعه توانمندی‌های رهبران و کارکنان، ارتقای ایمنی و سلامت کارکنان، ارتقای عملکرد زیست‌محیطی، بهبود ارتباطات و تعاملات دوسویه با کارکنان، ارتقای سطح خدمات و تسهیلات به کارکنان، توسعه جانشین‌پروری و جایگزینی، و افزایش رضایت خانواده‌های کارکنان از خدمات فرهنگی و اجتماعی ارائه شده، اشاره کرد.

برداشت ۵۰۰ میلیون تن مواد معدنی در سال گذشته

وزیر صمت گفت: سال گذشته ۵۰۰ میلیون تن مواد معدنی برداشت‌شده، اما کمتر از یک درصد آن یعنی ۴.۵ میلیون تن به‌صورت خام صادرشده است؛ به‌عبارت‌دیگر ۹۹ درصد حاصل استخراج انجام‌شده در چرخه تولید روبه‌جلو رفت، البته مواد نیمه‌خام نیز صادر کردیم اما به جرأت می‌توان گفت که صادرات مواد خام معدنی بسیار کم و در حد یک درصد است.

به گزارش ایراسین، سید رضا فاطمی‌امین و در سخنرانی پیش از خطبه‌های نماز جمعه تهران با بیان این‌که رهبر معظم انقلاب نسبت به حوزه معدن تأکید بسیاری دارند، اظهارکرد تأکید ایشان نسبت به حوزه معدن بسیار درست است، زیرا یکی از نقاط آغاز چرخه تولید، حوزه معدن است.

▣ بررسی نقاط امیدبخش از نظر ذخایر معدنی

وی تصریح کرد: شناسایی ذخایر معدنی، نخستین بحث در حوزه معدن است که متأسفانه در این زمینه عقب هستیم و نمی‌دانیم که به‌طور دقیق به چه میزان ذخایر معدنی وجود دارد و تا چه حد قابل‌برداشت خواهند بود، بنابراین کار ویژه‌ای را از مهرماه سال گذشته آغاز و تمام نقاط امیدبخش کشور را ابتدا از خراسان جنوبی سپس کردستان، سیستان و بلوچستان و سایر مناطق بررسی کردیم تا به‌دقت و ذخایر معدنی شناسایی و شود و خوشبختانه ذخایر بسیار ارزشمندی در خراسان جنوبی اکتشاف شد و به‌زودی اطلاع‌رسانی می‌شود.

▣ صادرات مواد خام معدنی تنها یک درصد است

وزیر صمت برداشت از معادن را بسیار مهم دانست و اضافه کرد: سال گذشته ۵۰۰ میلیون تن مواد معدنی برداشت‌شده، اما کمتر از یک درصد آن یعنی ۴.۵ میلیون تن به‌صورت خام صادرشده است؛ به‌عبارت‌دیگر ۹۹ درصد حاصل استخراج انجام‌شده در چرخه تولید روبه‌جلو رفت، البته مواد نیمه‌خام نیز صادر کردیم اما به جرأت می‌توان گفت که صادرات مواد خام معدنی بسیار کم و در حد یک درصد است. فاطمی امین بیان کرد: همچنین شاهد رشد تولید در برداشت‌های حوزه مس، سنگ‌آهن و سرب نیز بودیم.

▣ سرمایه‌گذاری در ۴۲ پروژه بزرگ معدنی

وی با اشاره به اهمیت سرمایه‌گذاری، عنوان کرد: اگر به دنبال اشتغال و رشد اقتصادی هستیم باید علاوه بر استفاده از ظرفیت‌های اقتصادی موجود به یک کار مهم و زیرساختی یعنی سرمایه‌گذاری نیز توجه کنیم.

وزیر صمت ادامه داد: متأسفانه در سال‌های اخیر نسبت به حوزه سرمایه‌گذاری توجه چندانی نشده است و سال‌هایی بوده که سرمایه‌گذاری ما کمتر از میزان از بین رفتن سرمایه‌گذاری‌های قبلی بوده است، یعنی حتی به میزان نرخ استهلاکی که در سرمایه‌گذاری‌های قبلی فرسوده شده بود نیز سرمایه‌گذاری اتفاق نیفتاده بود.

فاطمی امین یادآور شد: سال گذشته سرمایه‌گذاری ۴۲ پروژه بزرگ معدنی و نیروگاهی به مبلغ ۱۷ میلیارد دلار آغاز شد که نویدبخش تولید و اشتغال در سال‌های آینده است.

برقراری عدالت صنعتی با تعریف طرح‌های جدید

رئیس هیات عامل ایمیدرو، برقراری عدالت صنعتی به وسیله تعریف طرح‌های جدید در مناطق کم برخوردار کشور را از جمله نکاتی دانست که در این طرح جامع باید در نظر گرفته شود.

به گزارش روابط عمومی ایمیدرو، وجیه اله جعفری در نشست بررسی گزارش نهایی طرح جامع آلومینیوم کشور اظهارکرد: ارائه طرح‌های جدید یکی از مهم‌ترین خروجی‌های تدوین طرح جامع آلومینیوم کشور است. این طرح‌ها باید به گونه‌ای تعریف شوند تا عدالت صنعتی در کشور با رعایت الزامات کارشناسی و همچنین توجیه اقتصادی برقرار شود.

جعفری خاطر نشان کرد: صنایع کشور نیاز به ساماندهی دارند که تنها بخشی در حیطه وظایف و اختیارات ایمیدرو قرار دارد. ایمیدرو به عنوان نهادی بستر ساز و توسعه‌ای نقش هدایت سرمایه‌گذار به منظور توسعه صنعت کشور را برعهده دارد. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت تصریح کرد: طی سال‌های اخیر، هدایت نقدینگی در حوزه معدن نسبت به گذشته روند رو به رشدی را تجربه کرده است. بنابراین با نگاه جامع باید بستر سرمایه‌گذاری در صنایع پایین دست آلومینیوم فراهم شود. به گفته وی، تعریف طرح‌های سرمایه‌گذاری در پایین دست و بالادست صنعت آلومینیوم به ویژه در مناطق کم برخوردار کشور منجر به کاهش نرخ بیکاری و رشد اشتغالزایی در این مناطق خواهد شد.

وی ضمانت اجرایی را از دیگر الزامات طرح مذکور دانست و گفت: بازار سرمایه‌گذاری مطمئن و پیش‌بینی شده منجر به تمایل سرمایه‌گذاران به توسعه فعالیت‌ها خواهد شد. جعفری در عین حال خواستار تسریع در عملیاتی شدن برنامه‌های این طرح شد. در این نشست، شرکت فولادتکنیک گزارشی از نسخه نهایی طرح جامع آلومینیوم کشور ارائه کرد تا نظرات تکمیلی معاونان و مدیران ایمیدرو مطرح شده و مشکلات طرح برطرف شود. نسخه نهایی طرح مذکور شامل ۱۲ فصل است. همچنین معرفی استراتژی کلی صنعت آلومینیوم و سناریوهای خوش بینانه، محتمل و بدبینانه در این طرح در افق‌های ۱۴۰۴ و ۱۴۰۹ ارائه شد.

بررسی بازار جهانی آلومینیوم، بازار داخلی، تدوین استراتژی صنعت آلومینیوم، شرایط زنجیره آلومینیوم کشور، زیرساخت ها، توسعه زنجیره آلومینیوم و اهداف و نیازهای کمی برنامه توسعه زنجیره آلومینیوم کشور از جمله مباحث ارائه شده توسط شرکت فولاد تکنیک بود. معاونان و مدیران ایمیدرو در این نشست، ضمن ارائه نظرات نهایی در مورد طرح جامع آلومینیوم کشور، مواردی همچون نبود اطلاعات کافی، توسعه یا بهبود وضعیت موجود صنعت آلومینیوم، مزیت‌های رقابتی، افزایش نرخ بهره‌وری، مسائل اجتماعی و زیست محیطی، تکنولوژی، ارزش افزوده، بازیافت آلومینیوم، کمبود بوکسیت، نرخ آلومینیوم را در طرح مذکور مورد بررسی قرار دادند. از دیگر مباحث و چالش‌های مطرح شده می‌توان به سرمایه گذاری، فرصت‌های صادرات در بازارهای جهانی، تاسیس شرکت‌های پایین دستی به منظور توسعه صنعت و در نهایت پایش طرح جامع متناسب با شرایط مقتضی اشاره کرد.

توسعه اکتشاف در مناطق کم برخوردار در اولویت ایمیدرو

مدیر اکتشاف ایمیدرو گفت: توسعه اکتشافات در مناطق کم برخوردار در اولویت برنامه‌های ایمیدرو قرار دارد.

به گزارش روابط عمومی ایمیدرو، احمد فتاحی افزود: ایمیدرو مطابق با تبصره ۲ ماده ۵ قانون اصلاح قانون معادن، مجاز به انجام عملیات اکتشاف در استان‌های کم برخوردار و محروم است و به همین دلیل برای توسعه اکتشافات خود، از سال ۹۲ برنامه اجرای عملیات اکتشاف را آغاز کرده است.

وی ادامه داد: با توجه به موقعیت قرارگیری استان‌های محروم سیستان و بلوچستان، خراسان جنوبی و خراسان رضوی در محدوده و پهنه نوارهای مرزی، سراوان، زاهدان، سفیدابه و همچنین در بخش غربی استان‌های آذربایجان غربی، کردستان، کرمانشاه و ایلام در قالب پهنه‌های اکتشافی، عملیات اکتشافی در حال اجرا است.

▣ ثبت بیش از ۲۸۳ محدوده امیدبخش

به گفته فتاحی با توسعه اکتشافات از سال‌های ۹۵ تا ۹۸ پهنه‌های بعدی به ایمیدرو و واگذار شد که تا پایان سال ۱۴۰۰، ۸۲ پهنه به مساحت بیش از ۴۸۹ هزار کیلومتر مربع به ایمیدرو و شرکت‌های تابعه واگذار شد و نتیجه مطالعات بعد از اجرای فاز شناسایی در سراسر کشور منجر به ثبت بیش از ۲۸۳ محدوده امیدبخش به نام ایمیدرو، صدور ۱۴۷ پروانه اکتشاف و ۱۶ فقره گواهی کشف شد.

وی ادامه داد: نتیجه مطالعات پس از آزادسازی پهنه‌ها به مناطق امیدبخشی به نام ایمیدرو و شرکت وابسته ثبت شده منجر شد و کل مساحت‌هایی که مربوط به درخواست پروانه‌های اکتشاف موجود و گواهی کشف ها، در کاداستر به مساحت ۵۴ هزار و ۸۷۴ کیلومتر مربع در سطح کشور را پوشش می‌دهد.

مدیر اکتشاف ایمیدرو گفت: نتایج عملیاتی که طی سال‌های ۹۲ تا سال ۹۸ انجام شده به افزایش ذخایر برای مواد معدنی متفاوت منجر شد که به عنوان مثال طلای محتوا ۱۸۲ تن، سنگ آهن یک میلیارد تن، سنگ بوکسیت ۱۷ میلیون تن، زغال‌سنگ ۵۰۰ میلیون تن، عناصر نادر خاکی ۸۵ میلیون تن، مس محتوا ۱۴ میلیون تن و سرب و روی ۶ میلیون تن که فقط بر اساس ارزش افزوده که با احتساب ارزش بر جای ۵ تا ۱۰ درصد ذخایری که اعلام شد ۲۷ میلیارد دلار به ذخایر کشور اضافه شده است.

فتاحی یادآور شد: این در حالی است که کل هزینه‌های اکتشافی در هشت سال گذشته یک هزار و ۵۳۰ میلیارد تومان بوده است که در مقایسه با مبلغ حاصل شده از ارزش افزوده، عدد بسیار ناچیزی است.

۴ هزار مگاوات برق تخصیصی وزارت نیرو به صنایع

مدیرکل دفترصنایع معدنی وزارت صمت گفت: میزان سهمیه تخصیصی برق وزارت نیرو به وزارت صمت دیماند چهارهزار مگاواتی است که باید بین صنایع فولادی و سیمان تقسیم شود وازآنجا که تنظیم بازار محصولات فولادی برای وزارت صمت مهمی است لذا مجبور به انتخاب و گزینش برخی واحدها برای تامین برق و ادامه فعالیت تولیدی شده است.

سیف‌الله امیری در گفت‌وگو با فولادبان درباره تخصیص برق صنایع افزود: تخصیص سهمیه‌ها و سهمیه بندی برق در اختیار وزارت نیرو است و وزارت صمت در تخصیص سهمیه برق هیچ نقشی ندارد

وی با اشاره به تخصیص سهمیه برق ویژه برای برخی واحدهای فولادساز بزرگ مانند فولاد مبارکه و خوزستان ادامه داد: فولاد مبارکه تنها واحد فولادساز کشوردرزمینه تولید ورق فولادی است وزمانی که فعالیت فولاد مبارکه متوقف می‌شود یعنی تولید صنعت کشورمتوقف شده است و اگر برق فولاد مبارکه قطع نشده به این دلیل است که حجم بزرگی از رشد و توسعه اقتصادی کشور به فعالیت این واحد صنعتی مرتبط است.

این مقام وزارت صمت تصریح کرد: فولاد مبارکه بطور مداوم در حال تولید محصولات فولادی است و بنوعی بازار را در دست دارد و باید برق این واحد بزرگ صنعتی را برای تنظیم بازار تامین شود، واحد تولیدکننده‌ای مانند فولاد خراسان هم که قطب تولید فولاد در شرق کشور است نیز وزارت صمت بر تامین برق آن واقف است اما گویی وزارت نیرو درمورد تامین برق آن منطقه مشکلاتی ایجاد کرده است هر چند اکنون واحد نوردی آن مشغول به فعالیت و تولید است.

امیری با اشاره به اینکه تخصیص برق واحدهای تولیدکننده کشور بر اساس درجه اهمیت واحد تولیدی سهمیه بندی شده است، گفت: زمانی که مقدار مشخصی از یک جنس یا محصول باید بین شمار زیادی از افراد گروهها و یا واحدهای تولیدی تقسیم شود طبیعتا سهم هر واحد تولیدی با توجه به اهمیت و نقش آن در اقتصاد کشور خواهد بود، تقسیم چهارعدد شکلات بین ۲۰ نفر مصداق تامین برق صنایع است.

وی میزان سهمیه تخصیصی برق وزارت نیرو به وزارت صمت را چهارهزارمگاوات ذکر کرد و افزود: دیماند ۴ هزار مگاواتی تخصیصی باید بین صنایع فولادی و سیمان تقسیم شود ازاین رو وزارت صمت از دیماند تخصیص یافته مجبور به انتخاب و گزینش برخی واحدها برای ادامه تولید شده است، برق تخصیصی واحدهای تولیدی برای وزارت نیرو تفاوتی ندارد اما سهمیه بندی برق برای وزارت صمت با توجه به تنظیم بازار محصولات فولادی نقش مهمی دارد.

مدیرکل دفتر صنایع معدنی وزارت صمت تصریح کرد: اولویت وزارت نیرو تامین برق خانگی است طبیعتا کمبود برق و قطعی برق به صنایع می‌رسد وزارت صمت و تشکل‌های بخش خصوصی بمنظور تامین برق صنایع بارها با مسئولان وزارت نیرو به عنوان متولی اصلی تامین برق کشور مذاکره و گفت‌وگو کرده اما به هیچ نتیجه مشخصی نرسیده است.

روزگار معدن

معدن

۳ دوشنبه
۶ تیر ۱۴۰۱
۲۷ ذی‌القعده ۱۴۴۳
۲۷ ژوئن ۲۰۲۲
سال پنجم ● شماره ۸۶۷

«روزگارمعدن» آسیب ماشین‌آلات فرسوده به بخش معدن را بررسی کرد

معادن در پیچ خطرناک

گیتا جاودانی

کارشناسان می‌گویند وقتی به مناطق اکتشافی، چاه‌ها و تونل‌های اکتشافی معادن باستانی برخورد می‌کنیم، از نظم و دقتی که در معدنکاری به‌کار رفته، حیرت‌زده می‌شویم. شگفت‌آورتر اینکه تاکنون، کمتر کانسار فلزی شناخته‌ایم که جای پای گذشتگان‌مان را در آنجا ندیده باشیم. پژوهشگران تاکید دارند که نیاکان باستانی ما هم برای شدادی (معدنکاری) و استخراج از ابزار استفاده می‌کردند.

ابزار حفاری آنها کلنگ‌هایی سنگی بود که با استفاده از آنها موفق شده بودند، استخراج زیرزمینی را آغاز کنند. به این ترتیب تاریخ هم گواهی می‌دهد که هرگز معدنکاری با دست خالی انجام نشده است، اما در عصر حاضر گویا قرار است معدنکاری بدون ابزار و با دست خالی انجام شود. چند سالی است که این حوزه با کمبود، فرسودگی و نبود ماشین‌آلات دست و پنجه نرم می‌کند، اما باتوجه به گلایه‌های معدنکاران نشانی از گره‌گشایی به‌چشم نمی‌خورد. گویا قرار است در عصر حاضر معدنکاران روش‌های استخراج با دست خالی یا دست بسته را ابداع کنند.

در غیر این صورت چرا باتوجه به گلایه‌های معدنکاران توجهی به رفع مشکلات در زمینه ورود ماشین‌آلات سنگین معدنی نمی‌شود تا باری از شانه اقتصاد کشور برداشته شود؟

فرسودگی چقدر جدی است؟



محمدتقی رادمان ـ کارشناس معدن: یکی از نقاط بحرانی بخش معدن، صنایع معدنی و تولید مواد اولیه و علاوه بر آن بخش‌های عمرانی و راه‌سازی، مسئله واردات ماشین‌آلات سنگین، تولید و نگهداری از آنها است. در سال‌های اخیر با وجود۳ عامل تحریم‌های ظالمانه، افزایش نرخ ارز و سقوط ارزش پول ملی و مدیریت و سیاست‌گذاری نادرست در زنجیره تولید، نگهداری، واردات و توزیع ماشین‌آلات سنگین این بخش از زنجیره تولید معادن دچار آسیب جدی و جبران‌ناپذیری شده است که در صورت تداوم، بخش معدن را به‌طورکامل زمینگیر خواهد کرد. این موضوع جدی است و اثرات بسیار منفی روی معدنکاری داشته است، به‌طوری‌که می‌توان گفت نزدیک ۳۰ درصد از ۶ هزار معدنی که به‌حالت تعطیل و نیمه‌تعطیل درآمده‌اند، به‌علت فرسودگی ماشین‌آلات، کمبود، فقدان یا گران شدن لوازم یدکی ماشین‌آلات بوده است.

افزایش مخاطرات کارگاه و مشکلات ایمنی

به‌دلیل اینکه ماشین‌آلات همیشه در کنار نیروی انسانی است، فرسودگی آنها مسائل ایمنی کارگاه را به‌خطر می‌اندازد و به‌طورقطع ریسک را در کارگاه افزایش می‌دهد. به‌عنوان مثال تصور کنید یک دامپ تراک کوچک یا متوسط با ۱۰۰ تن بار، رمپی ۱۲ درصدی را ـ که عموما هم شیب‌های غیرایمن دارند ـ از بالا قیف معدن به‌سمت پایین می‌آید، در این شرایط تنها کار نکردن یک ترمز یا آسیب دیدن محور چرخ‌ها کافی است تا کنترل خود را از دست بدهد و از مسیر منحرف بشود و آسیب جانی به‌بار بیاورد. پس فرسوده شدن ماشین‌آلات، ارتباط مستقیم با حوادث و مخاطرات کارگاهی دارد.



عکس: آیدا فریدی

کاهش کیفیت ماده معدنی

در بخش استخراج بحثی فنی با عنوان Losses and Dilution وجود دارد که به‌طورخلاصه به‌معنی مخلوط شدن ماده معدنی با باطله است. هرچه سن ماشین‌آلات بالا برود و دقت و کیفیت آنها کاهش پیدا کند، توانایی اپراتور در تفکیک ماده معدنی از باطله پایین می‌آید، هرچقدر دستگاه به‌روزتر و سالم‌تر باشد و قدرت عملیاتی بالاتری داشته باشد و بیشتر دراختیار اپراتور یا راننده باشد، به‌طورقطع کیفیت کار استخراج، دپو و بارگیری بالا خواهد رفت و این تاثیر مستقیمی روی مخلوط کردن ماده معدنی (Blending)، بار ورودی کارخانه فرآوری و موضوعاتی از این دست خواهد داشت.

تحول با ماشین‌آلات روزآمد

به‌طورکلی هرچه ماشین جدیدتر و به‌روزتر باشد، استخراج، دپو، بارگیری و حمل ماده معدنی بهتر خواهد شد. در مرحله اکتشاف هرچه دستگاه‌های حفاری و اکتشاف دقت بیشتری داشته باشند، به‌طورقطع برای رسیدن به عمق بیشتر و به‌دست آوردن اطلاعات بیشتر، شرایط بسیار بهتر خواهد بود. هرچقدر ماشین فرسوده‌تر باشد، ممکن است در اطلاعاتی که از مغزه‌های حفاری بیرون می‌آید یا در مسیر، زوایا و شیب و آزیموت (Azimuth) حفاری خلل ایجاد کند و اطلاعات غلطی بدهد. به‌طورمثال برای آزیموت ۱۰ یا ۱۵ درجه برنامه‌ریزی شده است، اما وقتی ماشین عیب داشته باشد یا اطلاعات غلطی بدهد و مسیر نادرستی را برود، ممکن است با آزیموت ۶۰ پایین برود و مسیر یا محل تلاقی ماده معدنی را به شما غلط گزارش دهد یا در رادها و متنه‌ها یا در مسیر پایلوت حفاری به‌واسطه فرسودگی مشکلاتی فنی وجود داشته باشد، ممکن است راد یا متنه پایین گیر و حتی در عمق کم ایجاد مشکل کند و هزینه‌های حفاری را بالا ببرد و مسائل مختلف فنی ایجاد کند. در مرحله فرآوری هم همین‌طور، اما چون ماشین‌آلاتی که در استخراج و فرآوری به‌کار می‌رود مشترک است، همان مشکلات را ایجاد می‌کند.

توان و ظرفیت ماشین‌سازهای داخلی

بخش خصوصی برای ساخت ماشین‌آلات اقدام کرده است و هم تعداد کمی از شرکت‌ها توانسته‌اند ماشین‌آلات معدنی مثل بیل مکانیکی و دامپ‌تراک و مانند آن را به‌صورت کامل بسازند اما بخش عمده‌ای از قطعات ماشین‌آلات صنعتی را ساخته‌اند. دولت در این دوره فشار می‌آورد که برای حمایت از تولید داخلی از شرکت هپکو خرید شود، اما بررسی سوابق چند ساله این شرکت نشان می‌دهد که به‌عنوان مثال در سال ۹۹، حدود ۲۷ یا ۲۸ عدد ماشین ساخته است که تنها یک عدد از آنها بیل کوچک‌مقیاسی است که مشترک بین معدن‌سازی و راه‌سازی است، در حالی که ما درحال‌حاضر ۱۵هزار ماشین برای رسیدن به ظرفیت‌های افق ۱۴۰۳ کم داریم و در سال ۱۴۰۳ این عدد به ۲۵هزارتا افزایش پیدا خواهد کرد. مجموع این اطلاعات نشان می‌دهد که شرکت هپکو به‌دلیل اینکه ظرفیت و توان رسیدن به ظرفیت اسمی تولید داخل و تولید خودش که ۱۰۶۰ تا ماشین است؛ نمی‌تواند نیاز داخلی را تامین کند، بنابراین بهترین گزینه این است که ما ۳ کار اساسی انجام بدهیم. مرحله اول واردات ماشین‌آلات را تسهیل کنیم، به‌دلیل اینکه درحال‌حاضر ما ارزش‌افزوده ۵ میلیارد دلاری بخش استخراج معادن را اسیر بخش ۱.۵ میلیارد دلاری واردات ماشین‌آلات کرده‌ایم. ما الان نیاز داریم ماشین‌آلات سنگین معدنی با این ارزش وارد کشور کنیم که اگر وارد نشود، ارزش‌افزوده ۵ میلیارد دلاری استخراج مواد معدنی حاصل نخواهد شد.

پیشنهاد روی میز

باتوجه به اینکه درحال‌حاضر در داخل کشور این ظرفیت وجود ندارد که یک ماشین سنگین به‌طورکامل تولید شود و زیرساخت‌های لازم نیز وجود ندارد، چاره‌ای نیست جز اینکه بخشی از نیاز داخل از طریق واردات تامین شود. پس اول باید این گلوگاه را آزاد کنیم و واردات را تسهیل کنیم تا کار معادن راه بیفتد. در مرحله دوم اینکه تمام قطعه‌سازها را دور میزی جمع کنیم و از آنها بخواهیم قطعات ماشین‌آلات فرسوده‌ای که موردنیاز بازار است، شناسایی و تولید کنند. چون تعداد آنها هم زیاد است ـ شاید بیش از ۵۰۰ قطعه‌ساز ماشین‌آلات معدنی در کشور داریم ـ می‌توان آنها را به دسته‌های مختلف تقسیم‌بندی کرد و ساخت هر قطعه را به‌شکل تخصصی به یکی از آنها واگذار کرد. این کار را سازمان بزرگی مثل ایمیدرو می‌تواند انجام دهد و بخش حاکمیتی فقط نظارت و مدیریت کند و در نهایت در یک تا ۲ سال آینده که در تولید قطعات یک نوع لودر به استقلال و خودکفایی رسیدیم، بررسی کنیم و ببینیم چطور می‌توان آن را در داخل مشابه‌سازی کرد، چون برای مثال مجموعه‌ای از ۱۰ شرکت قطعه‌ساز، تمام قطعات آن را ساخته‌اند و با تشکیل کنسرسیومی از این شرکت‌ها می‌توان شرکت توانمندی در زمینه تولید ماشین‌آلات سنگین معدنی ایجاد کرد.

کاهش راندمان و افزایش هزینه



مهدی لطفی‌اصل ـ کارشناس معدن: در اقتصاد، معادن بخش اعظم هزینه‌های ثابت و جاری مربوط به تامین، تهیه و نگهداری از ماشین‌آلات معدنی و تجهیزات جانبی آنها است. به‌طوری که براساس آمار و ارقام بیش از ۷۰ درصد هزینه‌های عملیات معدنکاری مرتبط با ماشین‌آلات و تجهیزات معدنی است. به‌همین دلیل، تامین ماشین‌آلات معدنی کارآمد باعث افزایش توانایی و راندمان در تولید معادن کشور شده و به‌تبع آن فرسودگی ماشین‌آلات معدنی باعث کاهش راندمان و افزایش هزینه‌های معدنکاری خواهد شد.

اضافه تقاضای شدید در بازار

درحال‌حاضر تهیه ماشین‌آلات یا به‌شکل واردات است یا خرید از تولیدکنندگان داخلی. بخش تولید داخل باوجود سرمایه‌گذاری سنگین انجام‌شده طی سال‌های گذشته تاکنون، نتوانسته است رضایت فعالان معدنی را کسب کند. فعالان معدنی امکان استفاده از تولیدات داخلی در حجم، ظرفیت و نرخ مناسب را ندارند. از سوی دیگر به‌دلیل موانع متعدد در مسیر واردات این ماشین‌آلات، اضافه تقاضای شدیدی در بازار ایجاد شده و همین امر سبب شده است تا نرخ ماشین‌آلات معدنی در کشور بسیار فراتر از نرخ دستگاه‌های مشابه در کشورهای همسایه باشد، همچنین باتوجه به تاثیرگذاری ماشین‌آلات معدنی در اقتصاد معادن بدیهی است که رقابت‌پذیری کشور در تولید مواد معدنی در مقایسه با کشورهای همسایه دچار آسیب شده است، بنابراین باتوجه به مطالبی که ذکر شد، فرسودگی ناوگان ماشین‌آلات معدنی در کشور بسیار جدی است و اثرات منفی در راندمان فعالیت معدنی دارد و همچنین باتوجه به مستعمل بودن این ماشین‌آلات مشکلات زیست‌محیطی ایجادشده از سوی آنها بسیار جدی و مخرب است.

فناوری‌های نوین و کاهش مخاطرات

بدیهی است که استفاده از ماشین‌آلات معدنی مستعمل سبب ایجاد مخاطرات ایمنی در کارگاه‌های معدنی می‌شود. راهکار مورداستفاده در سطح جهانی در راستای کاهش این مخاطرات و همچنین افزایش راندمان فعالیت‌های معدنی استفاده از فناوری‌های نوین برای تولید این ماشین‌آلات است. برای مثال استفاده از تراک‌های خودران در بین شرکت‌های بزرگ معدنی در فاصله سال‌های ۲۰۱۹ تا ۲۰۲۱ افزایش قابل‌ملاحظه‌ای داشته است. همچنین استفاده از ابزار و تجهیزات هوشمند در راستای استخراج معادن در سال ۲۰۱۸ کمتر از ۰.۶ میلیون دستگاه در سطح جهانی بوده و پیش‌بینی می‌شود استفاده از آنها تا سال ۲۰۲۳ به بیش از ۱.۲ دستگاه در سال افزایش پیدا کند. با این حال به‌طورکامل مشخص و شفاف است که هرچقدر ماشین‌آلات معدنی مورداستفاده در معادن به‌روز باشند. ضمن کاهش مخاطرات ایمنی، زیست‌محیطی و هزینه‌های تولید، کیفیت تولید مواد معدنی نیز به‌شکلی قابل‌توجه افزایش پیدا می‌کند. از طرفی در صورت نوسازی ناوگان ماشین‌آلات معدنی، سوخت مصرفی واحدهای معدنی نیز به‌شکل قابل‌توجهی کاهش پیدا خواهد کرد.

افزایش نقش معادن در تولید ناخالص داخلی

باتوجه به مطالبی که ذکر شد، استفاده از ماشین‌آلات معدنی کارآمد و بروز در معادن کشور باعث ایجاد تحول و شکوفایی در این بخش خواهد شد، به‌طوری که درحال‌حاضر و شرایط کنونی معادن کشور به بیش از ۱۱۰۰۰ دستگاه ماشین‌آلات معدنی نیاز دارند و پیش‌بینی می‌شود طی چند سال آینده و با افزایش میزان تولید سالانه معادن، این میزان به بیش از ۲۵۰۰۰ دستگاه افزایش پیدا کند. با این وجود هرگونه افزایش در تولید معادن باعث افزایش نقش معادن در تولید ناخالص داخلی و به‌تبع آن افزایش رشد اقتصادی کشور خواهد شد. تجربه‌های گذشته در موضوع تولید ماشین‌آلات معدنی نشان داده است که هرگونه ایجاد محدودیت در واردات ماشین‌آلات معدنی تاثیر بهینه‌ای در تولید داخلی آن ندارد. بنابراین پیشنهادی که می‌شود، ارائه داد این است که تا زمانی که ماشین‌آلات معدنی باکیفیت و به‌اندازه، در کشور تولید نشده است، واردات ماشین‌آلات معدنی برای معادن فعال تسهیل شده و با اعمال ضوابط و مقررات این ماشین‌آلات تنها در همان معادن مورداستفاده قرار گرفته و به موازات آن بستر لازم در راستای اخذ تکنولوژی تولید این ماشین‌آلات توسط شرکت‌های مطرح جهانی ایجاد شود.

سخن پایانی

مشکل ماشین‌آلات معدنی، ترجیع‌بند همه گفت‌وگوها در زمینه معدنکاری شده است، مثل آینه‌های روبه‌رویی که تا بی‌نهایت تصویر را ادامه می‌دهد و کسی نمی‌داند پایان کجا است. فرسودگی و ناکارآمدی ماشین‌آلات، نقش هم را تکرار و تکثیر می‌کنند و هیچ‌کسی نمی‌داند کی و کجا قرار است این ماجرا به‌سرانجام برسد. درحال‌حاضر تا چشم کار می‌کند تکرار است و تکرار و تکرار....

کاهش و تقسیط پرداخت حقوق ورودی ماشین‌آلات

امسال با تغییر نرخ محاسبه به نرخ ETS، هیات‌وزیران به پیشنهاد وزارت صمت، سود بازرگانی را کاهش داد و درنتیجه حقوق ورودی بیشتر ماشین‌آلات و تجهیزات به ۴ و ۵ درصد کاهش‌یافته است.

به گزارش خبرگزاری صدا وسیما، وزارت صمت موظف به حمایت از تولید و ساخت در کشور است و استفاده از ابزارهای ممنوعیت واردات، اعمال حقوق ورودی و به‌کارگیری تسهیلات ازجمله راه‌های حمایت از تولید به شمار می‌رود؛ بنابراین در حوزه ماشین‌آلات و تجهیزات سعی کرده با در نظر گرفتن مزیت‌های رقابتی، هم محصول نهایی مورد مصرف عموم مردم و هم تجهیزات و ماشین‌آلات، ابزار و قطعات و مواد اولیه موردنیاز تولیدکننده محصول را در دایره حمایتی قرار دهد.

بر این اساس در سال‌های گذشته ماشین‌آلات و تجهیزات خط تولید در کشور از قوت و استحکام لازم برخوردار نبود، بنابراین سیاست‌گذار و قانون‌گذار باهدف گسترش سرمایه‌گذاری تولید، ورود این دسته از محصولات را تشویق کرده و در مواردی که تولید داخل وجود نداشته از معافیت حقوق ورودی برخوردار کرده است.

از سوی دیگر، صنعت ماشین‌سازی به‌عنوان صنعتی صنعت ساز، همواره موردحمایت وسیع کشورهای توسعه‌یافته و درحال‌توسعه بوده و هست و در ایران نیز از سال‌های پیش برای توسعه این حوزه صنعتی تلاش و برنامه‌ریزی شد که در پی آن توان طراحی و راه‌اندازی خطوط تولید در شرکت‌های طراحی و مهندسی و طراحی و تولید ماشین‌آلات و تجهیزات در سطح قابل قبولی ازجمله در صنایع نفت، گاز، پتروشیمی، غذایی، دارویی، فولاد و... در کشور شکل گرفت.

در سال‌های اخیر این دغدغه که تولیدکنندگان این دسته از محصولات به علت تورم، چالش‌های تولید و لزوم پرداخت مالیات، هزینه‌هایی متقبل می‌شوند که واردکنندگان نه تنها با آنها روبه‌رو نبوده، بلکه از معافیت حقوق ورودی نیز برخوردار هستند؛ شدت گرفته است (هرچند که این معافیت تنها به ماشین‌آلات و تجهیزاتی اعمال می‌شد که در کشور تولید و ساخته نمی‌شد).

همچنین از سوی دیگر به علت نبود توان رقابتی و درنتیجه نداشتن توجیه اقتصادی، تولیدکنندگان برای تولید این تجهیزات اقدامی نمی‌کردند و یکی از علل استقبال نشدن از استفاده از فناوری پیشرفته و نوآور در این حوزه نیز همین نبود توان رقابتی بوده است.

بر همین اساس در آیین‌نامه کشف قیمت، موضوع تبصره (۵) بند (ب) ماده (۵) قانون «حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی کشور و حمایت از کالای ایرانی» که در آبان ماه سال ۱۳۹۹ به تصویب هیات وزیران رسید، در معادل‌یابی نرخ ماشین‌آلات و تجهیزات خارجی و مقایسه آن باقیمت تولید داخلی، علاوه بر در نظر گرفتن هزینه حمل‌ونقل در داخل کشور و بیمه، حقوق ورودی، مالیات بر ارزش‌افزوده و ضریب همسنگ‌سازی نیز در محاسبه درج شد.

حقوق ورودی بیشتر ماشین‌آلات و تجهیزات خط تولید تا انتهای سال گذشته، ۵، ۱۰ و ۱۵ درصد بوده است که به نرخ رسمی ارز (هر دلار ۴ هزار و ۲۰۰ تومان) محاسبه می‌شده است که با توجه به نرخ ارز آزاد که مبنای محاسبه سرمایه‌گذاری تولیدکنندگان در کشور بوده، در عمل این حقوق ورودی، یک پنجم نرخ اعلام‌شده بوده است.

امسال با تغییر نرخ محاسبه به نرخ ETS، هیات‌وزیران به پیشنهاد وزارت صنعت، معدن و تجارت، سود بازرگانی را کاهش داد و درنتیجه حقوق ورودی بیشتر ماشین‌آلات و تجهیزات به ۴ و ۵ درصد کاهش‌یافته است.

آنچه مورد اعتراض تولیدکنندگان صنعت نساجی و دیگر تولیدکنندگان محصولات نهایی است، لزوم پرداخت حقوق ورودی در زمان ورود ماشین‌آلات و تجهیزات است که با توجه به ضعف در سرمایه در گردش، موجب تحمیل هزینه‌ای در ابتدای کار می‌شود که به تولید لطمه می‌زند؛ بنابراین وزارت درصدد است ضمن تعامل با گمرک جمهوری اسلامی ایران، راه‌کاری اندیشیده شود تا پرداخت حقوق ورودی به‌صورت اقساطی انجام شود و از این طریق، مشکل واردکنندگان ماشین‌آلاتی که مشابه ساخت داخل ندارند، رفع شود.

نکته دیگر اعتراض واردکنندگان ماشین‌آلات و تجهیزات، این بوده که از ابتدای امسال، گمرک کشور مالیات بر ارزش‌افزوده را به‌صورت نقد دریافت کرده است تا پس از نصب و راه‌اندازی ماشین‌آلات که در بسیاری موارد به چندین ماه می‌رسد، تهاتر، کسر یا مسترد کند؛ این در حالی است که تا پایان سال گذشته، این مالیات به‌صورت تضمین‌نامه دریافت شده است و این مشکل نیز در نامه صادره گمرک در آخر اردیبهشت‌ماه امسال حل شد و کماکان مانند سال‌های گذشته انجام می‌شود.

دومین مسابقه ملی طراحی طلا و جواهر برگزار می‌شود

دومین مسابقه ملی طراحی طلا و جواهر توسط کانون هماهنگی دانش، صنعت و بازار جواهرات و سنگ‌های قیمتی ایران با همکاری اتحادیه طلا، جواهر و نقره مشهد طی تیرماه امسال برگزار می‌شود. به گزارش روابط عمومی ایمیدرو، مجری طرح توسعه صنعت گوهرسنگ کشور با اعلام این مطلب افزود: آخرین مهلت ارسال آثار ۱۵ تیرماه ۱۴۰۱ از طریق آدرس www.tarahanjavaher.ir است.

ابومحمد هاشمی با اعلام اینکه نفرات برگزیده، آخر تیر ماه معرفی می‌شوند، افزود: از علاقه‌مندان دعوت می‌شود در این مسابقه با موضوع آزاد (کار قابل ساخت برای تولید انبوه) شرکت کنند.

درخشش «یاقوت» در دو استان شرقی

شرکت یاقوت توسعه معادن و فلزات به عنوان بازوی معدنی و اجرایی ومعادن فعالیت خود را آغاز کرد. به گزارش روابط عمومی توسعه معادن و فلزات، در راستای راهبرد شرکت سرمایه‌گذاری معادن و فلزات برای ایجاد پروژه‌های جدید معدنی، مشارکت در دو محدوده اکتشافی ظرفیت‌دار استان‌های خراسان جنوبی و سیستان و بلوچستان از طریق بازوی معدنی و اجرایی به نام شرکت «یاقوت توسعه معادن و فلزات» به طور رسمی آغاز شد. این محدوده‌های اکتشافی، پروانه اکتشاف مجموعا به وسعت بیش از ۵۰ کیلومتر مربع و ظرفیت پلی‌متال را شامل می‌شود. قرارداد این پروژه‌ها به امضا رسیده و مطالعات اولیه آنها نیز آغاز شده‌است. عملیات اجرایی و اکتشافی پروژه‌ها نیز به زودی شروع خواهد شد.

در شرایطی که واگذاری محدوده‌های اکتشافی با مشکلات متعدد قانونی و اجرایی مواجه است، شرکت ومعادن توانسته با تعامل سازنده با بخش خصوصی اقدامات جدی و مناسبی برای مشارکت به انجام رساند که علاوه بر ورود پرقدرت شرکت به بخش اکتشاف محدوده‌های ظرفیت‌دار، به فعال‌سازی محدوده‌های غیرفعال به ویژه در مناطق کمتر توسعه یافته نیز کمکی مهم خواهد شد که این امر یکی از نیازها و سیاست‌های کلان بخش معدنی کشور است. این اقدامات با ایجاد شرکت جدید یاقوت توسعه معادن و فلزات، نویدبخش حضور فعال و مؤثر برای تعریف و ایجاد پروژه‌های جدید معدنی خواهد بود.

اهدای تندیس زرین نشان وجدان محیط‌زیست به سازمان زمین‌شناسی

رئیس سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور، نامزد دریافت نشان وجدان محیط‌زیست در گروه مدیران اجرایی شد.این لوح به پاس اقدامات پسندیده این سازمان و ریاست آن در امر حفاظت و حمایت داوطلبانه از محیط‌زیست اهدا شد. به گزارش روابط عمومی سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور، نشان وجدان محیط زیست، نخستین و تنها جایزه رسمی غیردولتی در سطح ملی در حوزه محیط‌زیست است که با قضاوت از نگاه مردم به عملکرد منتج از وجدان پاک و اندیشه‌های سبز انسانی اهدا می‌شود. این نشان به کارکنان، کارشناسان، مدیران بخش‌های دولتی و غیردولتی، عمومی و نظامی و یا صاحبان واحدهای صنعتی، معدنی، خدماتی وکشاورزی و همچنین فعالان و حامیان محیط زیست، هنرمندان، خبرنگاران و حتی مدیران ارشد نظام که در حوزه کسب و کارخود خدمات ارزنده‌ای را بدون استفاده از بودجه دولتی و یا اجبار و وقت دولتی انجام داده و تاثیرگذاری مثبت بر محیط‌زیست شهرستان یا استان و یا در سطح ملی داشته باشد، انتخاب می‌شوند. در این دوره بیش از ۸۵۰ نفر از اشخاص حقیقی و حقوقی با دبیرخانه ارتباط گرفته‌اند که پس از بررسی اسناد، حدود ۷۰ نفر در یکی از سطوح پنجگانه برندگان جشنواره انتخاب شدند. که در مجموع برندگان از ۱۳ استان از گروه‌های شهدا و جانبازان محیط‌زیست و منابع طبیعی، تشکل‌های مردم نهاد، خبرنگار، هنرمندان فیلم و عکس، کارکنان دولت و نیز واحدهای صنعتی و خدماتی و کشاورزی بوده‌اند. در این مراسم علاوه بر سخنرانی مسئولان، با هدایای ویژه از خانواده شهدا و ایثارگران محیط‌زیست و نیز اهدای تندیس و لوح تقدیر از برندگان نخستین دوره جشنواره وجدان محیط‌زیست در کسب و کار از نگاه مردم تجلیل شد.

روزگار معدن

صنایع فلزی و غیرفلزی

۴ دوشنبه
۶ تیر ۱۴۰۱
۲۷ ذی‌القعده ۱۴۴۳
۲۷ ژوئن ۲۰۲۲
سال پنجم ● شماره ۸۶۷

روی خط خبر

کاهش ۱۰/۸ درصدی تولید فولاد ایران

تولید فولاد ایران در ۵ ماه نخست امسال میلادی ۱۱.۴ میلیون تن بوده که ۱۰.۸ درصد کمتر از سال قبل است.

تولید فولاد خام جهان در ۵ ماه نخست سال ۲۰۲۲ با ۶/۳ درصد کاهش مواجه شد و به ۷۹۱ میلیون تن رسید.

همچنین تولید فولاد خام جهان برای ۶۴ کشور گزارش شده به انجمن جهانی فولاد (worldsteel) در ماه می ۲۰۲۲، ۱۶۹/۵ میلیون تن بود که ۳/۵ درصد نسبت به می ۲۰۲۱ کاهش داشت.

افریقا ۱/۱ میلیون تن در می ۲۰۲۲ تولید کرد که ۱۸/۹ درصد نسبت به می ۲۰۲۱ کاهش داشت.

آسیا و اقیانوسیه ۱۲۶/۸ میلیون تن فولاد تولید کردند که ۱/۷ درصد کاهش داشت. اتحادیه اروپا هم در ماه گذشته میلادی ۱۲/۹ میلیون تن تولید کرد که ۶/۸ درصد کمتر از ماه مشابه سال قبل است.

کشورهای خاورمیانه هم در ماه گذشته میلادی ۳/۵ میلیون تن فولاد تولید کردند که ۱۰ درصد کمتر از سال قبل بود.

روسیه و سایر کشورهای CIS به اضافه اوکراین در ماه می ۷/۴میلیون تن فولاد تولید کردند که ۱۹/۱ درصد کاهش داشت.

چین ۹۶/۶ میلیون تن در ماه می ۲۰۲۲ تولید کرد که ۳/۵ درصد نسبت به می ۲۰۲۱ کاهش داشت.

برآورد می‌شود که ایران در ماه گذشته ۲/۳ میلیون تن فولاد تولید کرده باشد که ۱۷/۶ درصد کاهش داشته است. تولید فولاد ایران در ۵ ماه نخست امسال میلادی ۱۱/۴ میلیون تن بوده که ۱۰/۸ درصد کمتر از سال قبل است.

ثبت رکورد تولید آهن اسفنجی در «ارفع»

رکورد ۱۰ ساله تولید در خردادماه ۱۴۰۱ با تولید ۹۸.۹۱۰ تن تولید آهن اسفنجی در شرکت آهن و فولاد ارفع شکسته شد.

به گزارش ایراسین، رکورد ده ساله تولید در خردادماه ۱۴۰۱ با تولید ۹۸.۹۱۰ تن تولید آهن اسفنجی در شرکت آهن و فولاد ارفع شکسته شد.

لازم به ذکر است رکورد قبلی تولید ۹۸.۶۷۳ تن در فروردین‌ماه ۱۴۰۱ بوده است.

بر اساس این گزارش شرکت آهن و فولاد ارفع شاهد افزایش تولید ۳۰ درصدی آهن اسفنجی و ۷ درصدی شمش‌های فولادی هستیم.

گفتنی است شرکت آهن و فولاد ارفع در سال ۱۳۸۳ به صورت سهامی خاص تاسیس و در سال ۱۳۹۲ به سهامی عام تغییر یافت و در فهرست شرکت‌های ثبت شده در سازمان بورس اوراق بهادار قرار گرفت.

در سال ۱۳۹۲ این شرکت با تولید ۸۰۰ هزار تن آهن اسفنجی و شمش فولادی در استان یزد، شهر اردکان، کیلومتر ۲۵ جاده اردکان نائین مورد بهره‌برداری قرار گرفت. شرکت معدنی و صنعتی چادرملو و شرکت سرمایه‌گذاری توسعه معادن و فلزات بیش از ۵۵ درصد از سهام این شرکت را دارا هستند.

رشد ۴۹ درصدی فروش «فولاد آلیاژی»

بررسی آمار عملکرد شرکت فولاد آلیاژی در سه ماهه نخست ۱۴۰۱ حاکی از رشد ۴۸.۹ درصدی فروش محصولات این شرکت در مقایسه با بهار ۱۴۰۰ است.

به گزارش ایراسین، از آمارهای منتشره سامانه کدال، شرکت فولاد آلیاژی از ابتدای امسال تا پایان خردادماه ۹۱ هزار و ۸۳۰ تن محصول آلیاژی و ۲۳ هزار و ۵۹۳ تن محصول مهندسی تولید کرد.

جمع تولیدات این شرکت در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته افت ۱.۸ درصدی نشان می‌دهد.

برپایه آمارهای منتشره سامانه کدال، جمع کل فروش محصولات این شرکت در مدت یاد شده ۳۳ هزار و ۱۷میلیارد و ۶۱۱ میلیون ریال بوده که ۴۱۰۹ میلیارد و ۴۹ میلیون ریال آن مربوط به فروش صادراتی بوده است.

فروش محصولات این شرکت در بهار امسال در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته رشد ۴۸.۹ درصدی نشان می‌دهد.

قیمت آهن آلات و محصولات فولادی افزایش می‌یابد

عضو هیات مدیره اتحادیه صنفی توزیع‌کنندگان آهن وفولاد گفت: با آغاز فصل تابستان و بلند شدن روزهای گرم تابستان، فعالیت‌های عمرانی و ساختمانی افزایش می‌یابد که منجر به بالارفتن تقاضای آهن آلات و افزایش نرخ محصولات فولادی در بازار خواهد شد.

محمد صادق چیت‌سازدر گفت‌وگو با فولادبان با اشاره به نرخ محصولات فولادی و آهن در بازار داخلی افزود: با افزایش دما و شروع فصل تابستان نوسانات قیمتی در بازار آهن و فولاد شدت بیشتری یافت اما در ۲۸خرداد با کاهش نرخ کامودیتی‌های جهانی از جمله آهن اسفنجی، نرخ آهن آلات و محصولات فولادی در بازارداخلی کاهش پیدا کرد.

وی درباره افزایش نرخ دلار و تاثیر نوسانات قیمتی این واحد پولی بر نرخ آهن آلات و محصولات فولادی ادامه داد: رشد نرخ دلار موجب شد بسیاری از کارخانه‌های آهن اسفنجی دولتی، از زیانده بودن محصولاتشان شکایت داشته باشند و اعلام کردند نرخ آهن اسفنجی دولتی پایین تر از قیمت‌های سال گذشته باشد و تداوم این شرایط برای تولیدکنندگان آهن اسفنجی مقرون به صرفه نیست.

این فعال بازار با پیش‌بینی افزایش نرخ آهن آلات گفت: با افزایش نرخ دلار، نرخ آهن الات و بازار محصولات فولادی نیز با افزایش همراه خواهد شد و این بازار شاهد رشد قیمتی خواهد شد.

وی ادامه داد: تقاضای بازار برای آهن آلات و محصولات فولادی از اردیبهشت تا اواسط مهر افزایش می‌یابد و سپس روند تقاضا کاهشی خواهد شد بنابراین بازار در این دوره پنج ماهه تقاضای بالا دارد و با افزایش تقاضا، احتمال کاهش نرخ محصولات فولادی بعید به نظر می‌رسد.

این عضو هیات مدیره اتحادیه صنفی توزیع‌کنندگان آهن وفولاد با اشاره به افزایش نوسانات قیمتی میلگرد و تیرآهن گفت: حجم توزیع وتولید و معاملات میلگرد در بازار بسیار بیشتراز دیگر اقلام آهن الات و محصولات فولادی است و پس از آن تیرآهن نبشی، ناودانی بعنوان محصولات طویل در رده‌های بعدی قرار دارند.

نقدی بر تب و تاب تولید فولادهای آلیاژی

سرمایه‌ها هدر می‌رود



گروه معدن

متاسفانه بدلیل عدم وجود مکفی مصرف‌کننده‌های فولادهای آلیاژی در کشور تقریبا هیچکدام از پروژه‌های موجود در نهایت به نقطه سربه‌سر در تولید آلیاژی نخواهند رسید و اگر با مصرف داخلی به این نقطه نتوانند برسند، قطعا در صادرات هم موفق نخواهیم بود و در نهایت بسیاری از این سرمایه‌ها به‌هدر خواهد رفت و دوباره به تولید فولادهای ساده روی خواهیم آورد.

بردیا احرامیان، عضو هیات مدیره شرکت نورد فولاد یزد گفت: تولید فولادهای آلیاژی در جهان بالغ بر ۸ الی ۹ درصد کل تولید فولاد جهان است که با نگاه دقیق‌تر به پراکندگی تولید آن در بین کشورهای جهان می‌توان مشاهده کرد که حدود ۷۰ درصد تولید کل فولادهای آلیاژی در جهان توسط ۵، ۶ کشور (ژاپن، چین، کره، امریکا، اروپا و هند) انجام می‌شود.

وی اظهارکرد: مهم‌ترین دلیل اصلی و عمده این امر هم بازار مصرف داخلی این کشورهاست که به ایجاد ظرفیت و بعضا تولید دانش برای تولید و استفاده فولادهای آلیاژی منجر شده است.

از این‌رو در جهان هنوز کارخانه‌ای وجود ندارد که صرفا بر پایه صادرات فولادهای آلیاژی در حال فعالیت باشد، بلکه بیشتر صادرات فولادهای آلیاژی سرریز تولید همان ۶، ۵ کشور اصلی تولیدکننده فولادهای آلیاژی است.

احرامیان گفت: نکته اول و مهم‌ترین پارامتر جهت به صرفه بودن تولید فولادهای آلیاژی، میزان مصرف داخل هر کشور است که خود به پارامترهای زیادی از قبیل میزان تولید دانش، صنعت محور بودن، متصل بودن به تجارت جهانی، و عوامل بسیار دیگری بستگی خواهد داشت که در جایی دیگر باید بدان پرداخت.

در نتیجه اینکه تصور شود ۸ الی ۹ درصد تولید هر کشوری فولادهای آلیاژی خواهد بود، تصور کاملا اشتباه و غیرعملی خواهد بود.

چاره کار، تولید مفتول و فولاد آلیاژی نیست

وی افزود: در ایران این روزها تب‌وتاب تولید فولاد آلیاژی بسیار داغ شده و از طرح‌های کوچک و بزرگ قدیمی و جدید التاسیس و تا پروژه‌های روی کاغذ بسیاری جهت تولید انواع مقاطع فولاد آلیاژی در حال بحث و اجرا است که شاید ظرفیت تولید فولادهای آلیاژی در ایران را بدون داشتن دید و افق مشخصی از آلمان و ترکیه هم بیشتر کند.

ولی متاسفانه قطع به یقین به دلیل عدم وجود مکفی مصرف‌کننده‌های فولادهای آلیاژی در کشور و شاکله صنعت کشور که متقاضی حتی ۲۰ درصد تولیدات این پروژه‌ها باشد، تقریبا هیچ کدام از این پروژه‌ها در نهایت به نقطه سربه‌سر در تولید آلیاژی نخواهند رسید و اگر با مصرف داخلی به این نقطه نتوانند برسند، قطعا در صادرات هم موفق نخواهیم بود که در نهایت بسیاری از این سرمایه‌ها به‌هدر خواهد رفت و دوباره به تولید فولادهای ساده روی خواهیم آورد.

اصلا مزیتی وجود دارد؟ سوال اصلی اینست که مزیت نسبی کشور ما در تولید فولادهای آلیاژی کجاست؟ آیا بازار مصرف متنوع و بسیاری طالبی داریم که مصرف‌کننده‌های متنوع و متوقعی داریم که هر روز در حال افزایش و بهینه کردن تولیدات خود هستند که درخواست‌های رو به افزایش داشته باشند؟ آیا کشور ما در حال تولید علم در مبحث فولادهای پیشرفته و آلیاژی است که برای ژاپن و اروپا و چین دست‌یافتنی نیست؟ آیا در تولید فرو آلیاژها و افزودنی‌ها برای تولید فولادهای آلیاژی پیشرو هستیم و در بازار جهانی توانایی دستیابی به ارزش واقعی این محصولات را نداریم که حالا با افزودن آنها به فولاد بتوانیم فاصله ارزش و نرخ این محصولات را جبران کنیم؟ آیا تولید فولاد آلیاژی انرژی‌بری خارق‌العاده‌ای نسبت به فولادهای کربنی و معمولی دارد که به تولیدکننده‌ای در ایران مزیت نسبی بدهد؟ آیا رابطه ما با سایر کشورها این اجازه را می‌دهد که مثلا یک تولیدکننده کالای صنعتی در یک کشور بخواهد ریسک کند و خرید فولاد آلیاژی مصرفی خود را (که شاید سهم بزرگی هم در هزینه تمام‌شده محصولاتش نداشته باشد) از یک تولیدکننده فولاد آلیاژی در ایران تامین کند؟ اصلا در تامین فولادهای آلیاژی، چه پارامترهایی به غیر از نرخ وجود دارد؟ آیا ماشین‌آلات و تجهیزاتی داریم یا تولید می‌کنیم که در تولید فولاد آلیاژی به ما مزیت می‌دهد؟ پس صرفا اینکه ما بتوانیم فولاد آلیاژی تولید کنیم، ما را موفق نخواهد کرد چون در دنیا امروز عملا بحث امکان تولید دیگر وجود ندارد و موفقیت در جاهای دیگر تعریف می‌شود.

وی افزود: به یاد دارم در بازدید از تولیدکننده فولادهای آلیاژی در ایتالیا مطرح کردند برای فروش‌شان بیش از ۸۰ انبار در سرتاسر اروپا دارند. کدامین تولیدکننده ایرانی تاب و توان قدرت قبول همچین ریسکی را دارد؟ اگر هم‌داشته باشد آیا پس از گذشت ۲-۳ ماه از انبارش محصول، اگر هم مزیتی موجود داشته به واسطه هزینه مالی ۳ ماه انبارش کالا آن مزیت از بین نخواهد رفت؟ دقیقا اینجاست که تفاوت نرخ تامین مالی هرگونه مزیت فرضی را از ما در بازار صادرات خواهد گرفت. احرامیان گفت: به نظر می‌رسد تنها چیزی که اتفاق افتاده شاید چند بحث پیش پا افتاده باشد که همگان را به اشتباه انداخته و باعث ایجاد این تب‌وتاب شده است.

خودتخریبی

به واسطه تحریم‌ها مصرف‌کنندگان فولادهای آلیاژی به تامین از داخل بجای واردات روی آوردند، و این تجمیع تقاضای ناچیز، باعث شد تا فقط در چند مورد فولاد آلیاژی و برای ۱یا ۲ کارخانه (با توجه به امکانات در اختیار هر کدام) تا سر حد نقطه سربه‌سر در تولید این فولادها پیش بروند و البته با توجه به تحریم‌های موجود و ناچاری مصرف‌کننده‌ها مارجین‌های زیادی را به واسطه این تولیدات از آنها دریافت کنند ولی به هیچ وجه این موضوع با اضافه شدن‌تولید و تولیدکنندگان جدید همچنان صدق نخواهد کرد و به یک نوع خودتخریبی منجر خواهد شد. خودتخریبی که در سیمان و فولاد یکباره تجربه شده و در این مورد هم بمراتب بدتر خواهد بود. پس چاره مشکلات کنونی تولید فولادهای آلیاژی نخواهد بود.

خطری برای صادرات

عضو هیات مدیره شرکت نورد فولاد یزد اظهارکرد: به علاوه قطعا با توجه به اینکه کشور ما مزیتی نسبی در تولید اینگونه فولادها ندارد در هر زمانی که تحریم‌ها رفع شوند قطعا کارخانه‌های کشورهایی که به واسطه داشتن بازار بزرگ مصرف داخلی از نقطه سربه‌سر تولید خود به راحتی عبور کرده‌اند، سرریز تولیدات خود را خواهند توانست زیر نرخ تمام‌شده فولادهای آلیاژی تولید داخل کشور به‌دست مصرف‌کننده داخلی برسانند. این نکته را هم‌باید یادآور شد که حتی تعرفه و عوارض وارداتی هم هیچ کمکی به ایجاد حاشیه امن برای تولیدکنندگان داخلی نخواهد کرد همانطور که درحال‌حاضر برای واردات میلگرد تعرفه وجود دارد و کماکان نرخ داخل و صادرات ایران زیر قیمت‌های جهانی و در بسیاری از موارد زیر نرخ مواد اولیه در حال انجام است و این نتیجه موازنه تقاضا محدود در برابر اشباع عرضه هست که با توجه به محدود بودن مصرف داخلی و مخاطرات بسیار صادرات در فولادهای آلیاژی بسیار بسیار حادتر خواهد بود. وی افزود: این نکته را هم باید یادآور شد که هنوز پس از گذشت ۱۵، ۲۰ سال از شروع رشد چین و تثبیت کیفی تولیدات این کشور، مصرف‌کننده‌های فولادآلیاژی مثلا در اروپا هنوز تمایلی به خرید اینگونه فولادها ازچین نشان نمی‌دهند و تولیدکنندگان منطقه‌ای خود را حتی با قیمتهای بالاتر به واردات ترجیح می‌دهند که خود این گواه راه بسیار متفاوت جهت موفقیت در تولید و فروش و صادرات فولادهای آلیاژی در قیاس با فولادهای کربنی و معمولی است.

مدیرعامل شرکت ملی مس:

مهم‌ترین اولویت در «ملی مس» نیروی انسانی است

مدیرعامل شرکت ملی مس با اشاره به اهمیت رفع دغدغه‌های کارکنان و کارگران شرکت ملی مس اظهارکرد: به دنبال این هستیم که کارگران زحمتکش صنعت بزرگ مس ایران با کمترین نگرانی تمرکز خود را بر افزایش و رونق تولید بگذارند.

به گزارش پرس، علی رستمی در نشست صمیمانه با نمایندگان کارگران در شهر مقدس مشهد و در جوار بارگاه امام هشتم علی‌بن موسی‌الرضا (ع)، رشد تولید و ثبت رکورد در حوزه تولید و فروش در دوماهه نخست امسال را نشان دهنده تعهد و همت کارکنان شرکت دانست و از تمامی پرسنل شرکت که با جان و دل در راستای تحقق منویات رهبرمعظم انقلاب درخصوص افزایش تولید و بهره‌وری و تحقق شعار امسال؛ «تولید، دانش‌بنیان و اشتغال‌آفرین»؛ می‌کوشند، تقدیر کرد.

وی در ادامه با بیان این‌که این نشست با هدف گفت‌وشنود درخصوص رفع دغدغه‌های کارکنان و کارگران شرکت مس برنامه‌ریزی و اجرا شده است اظهارکرد: به دنبال این هستیم که کارگران زحمتکش صنعت بزرگ مس ایران با کمترین نگرانی تمرکز خود را بر افزایش و رونق تولید بگذارند. رستمی با بیان این که در نظامی زندگی می‌کنیم که رهبر انقلاب به کارگران نگاه ویژه‌ای دارند و پیامبر عظیم شأن اسلام بر دست کارگر بوسه می‌زند، اظهارکرد: همه این موارد نشان از ارزش کارگران در جامعه اسلامی است. مدیرعامل شرکت ملی مس با بیان این‌که باید در برخورد با نیروی کار جوان منعطف باشیم، افزود: همه تلاش‌ها در راستای تولید ثروت و فراهم کردن امکانات برای انسان‌ها است. بر همین اساس همه اقدامات ما نیز باید در راستای تعالی و پیشرفت انسان‌ها باشد. وی در ادامه با اشاره به این که ضرورت ارتقای روحیه کارگران برای افزایش بهره‌وری و بهبود عملکرد امری بدیهی است، افزود: در نظامی که رهبر انقلاب توجه به کارگران را حائز اهمیت می‌داند نباید اجازه دهیم که کارگر و همکارانمان در بخش‌های مختلف به ویژه کارگران زحمتکش با روحیه خسته از محل کار خارج شوند.

رستمی با بیان این که انسان نزد خداوند از اهمیت بالایی برخوردار است، گفت: باید این مهم را در برنامه‌ریزی‌هایمان مورد بررسی قرار دهیم که در شرکت مس چه جایگاه، شأن و احترامی برای انسان‌ها و نیروی کار قائل بوده‌ایم؟ حتماً در گذشته برای افزایش جایگاه نیروی انسانی تلاش شده است اما باید بیش از گذشته به این مقوله توجه کنیم.

وی با اشاره به برکات انقلاب اسلامی و مبارزه با فساد مالی، تصریح کرد: این انقلاب و نظام برای آن آمده که بتواند به محرومین و مستضعفان کمک کند و زمینه تعالی آنها را فراهم کند. وی با اشاره به ابعاد زندگی امام رضا (ع) توضیح داد: در روش زندگی این امام بزرگوار راجع به برخورد انسانی ایشان با افراد صحبت شده است و همه‌ی سخنان گهربار ایشان در همین زمینه بوده و به خاطر توجه به مسائلی از این حیث، مورد غضب حاکمان وقت قرار گرفته و به شهادت رسیدند. مدیرعامل شرکت مس در بخش دیگری از این نشست با معرفی مدیر جدید گروه حراست شرکت مس گفت: آقای مقدم سوابق زیادی در این حوزه دارند و روحیه بسیار خوبی در امر مبارزه با مفاسد اقتصادی در ایشان می‌شناسم؛ لذا بنا داریم از این به بعد هر گونه فرآیندهای ناصواب را ریشه کن و آنها را اصلاح کنیم.

وی با تاکید بر این که باید شرکت مس را خانه خود بدانیم و بر همین اساس و با بازخوانی گذشته و در جهت رشد و توسعه بیشتر شرکت انحرافات و کج رفتاری‌ها را اصلاح یا از بین ببریم، بیان کرد: من نیز به عنوان عضو کوچکتر این خانواده عظیم تمام تلاش خود را در این راستا انجام خواهم داد.

حمایت از صادرات ذوب آهن حمایت از تولید ملی است

رئیس کل گمرک ایران و هیات همراه، روز ۲ تیرماه با حضور در ذوب آهن اصفهان ضمن دیدار و گفت‌وگو با مدیرعامل و دیگر مسئولان این مجتمع عظیم صنعتی، در آیین افتتاح ساختمان جدید گمرک اختصاصی ذوب آهن شرکت کرد. گمرک اختصاصی ذوب آهن اصفهان، نخستین گمرک اختصاصی واحدهای تولیدی کشور محسوب می‌شود که در دهه پنجاه همزمان با تاسیس این شرکت آغاز به کار کرد و هم اکنون عمده واردات و صادرات ذوب آهن از این طریق انجام می‌شود. رئیس کل گمرک ایران در آیین افتتاح ساختمان جدید گمرک اختصاصی ذوب آهن اصفهان گفت: این شرکت، یک مجموعه پرتلاش و پرتوان در صنعت کشور محسوب می‌شود که با صادرات چشمگیر محصولات خود نقش مهمی در ارزآوری ایفا کرده است. وی افزود: گمرک به عنوان یک نهاد حاکمیتی وظیفه حمایت کامل از تولید را دارد و باید به گونه‌ای عمل کند که وقفه‌ای در تولید کشور ایجاد نشود و لذا از تمام ظرفیت‌های قانونی برای همکاری با صنایع از جمله ذوب آهن اصفهان استفاده می‌کنیم. مقدسی اظهارکرد: گمرک در کنار ذوب آهن اصفهان است چرا که این شرکت را پشتوانه‌ای برای صنعت کشور می‌دانیم و تلاشگران آن نیز در واقع ایثارگرانی هستند که در برابر تحریم‌های اقتصادی جهاد می‌کنند. مدیرعامل ذوب آهن اصفهان نیز ضمن تقدیر از مسئولان گمرک کشور که حمایت از تولید را در اولویت قرار داده‌اند، گفت: این شرکت از سال گذشته حرکت تازه‌ای را در بخش تامین پایدار مواد اولیه از طریق ورود به معدن داری و فراوری مواد اولیه آغاز کرده است. بخشی از تامین مواد اولیه که از طریق واردات تامین می‌شود، بستگی بسیاری به همکاری گمرک و مسائل مربوط به مبادی ورودی کشور دارد که در این زمینه تعاملات بسیار خوبی با گمرک برقرار شده است تا خدشه‌ای به تولیدوارد نشود. وی با اشاره به اینکه ذوب آهن اصفهان همکاری خوبی با گمرک در دهه‌های گذشته داشته و قطعاً این همکاری‌ها توسعه می‌یابد، افزود: با توجه به مازاد تولید فولاد و سرانه مصرف فولاد، صادرات اهمیت ویژه‌ای برای واحدهای تولیدکننده فولاد دارد که برخی مسائل آن که به مبادی خروجی مربوط است از طریق همکاری و تعامل با گمرک کشور حل می‌شود. رخصتی افزود: ذوب آهن اصفهان سال گذشته یک میلیون و صد و پنجاه هزار تن صادرات داشته که این امر امسال نیز با جدیت دنبال می‌شود و البته تعامل با گمرک در دستیابی به این هدف نقش مهمی دارد. لذا در جلسات ودیدارها با مسئولان گمرک کشور، مشکلات موجود در صادرات و راهکارهای آن بررسی می‌شود تا از طریق توسعه صادرات بتوانیم ارز آوری بیشتری داشته باشیم و به اقتصاد کشور نیز کمک شود. مدیرعامل ذوب آهن اصفهان گفت: این شرکت تامین نیازهای داخل را در اولویت قرار داده است و تنها مازاد تولید صادر می‌شود که ارز حاصل از آن نیز صرف واردات مواد اولیه و تجهیزات می‌شود که در عمل برای حفظ تولید بسیار ضروری است. شایان ذکر است ساختمان جدید گمرک اخصاصی ذوب آهن اصفهان با مساحت ۱۸۵ متر با حضور مسئولان گمرک کشور و استان اصفهان و مسئولان این شرکت افتتاح شد که مجهز به فیبر نوری بوده و در تسهیل ارتباطات مربوط به این گمرک که در بین ۵۰ گمرک برتر کشور قرار دارد، بسیار موثر است.

ذخایر بوکسیت در انحصار ۳ کشور

کشورهای گینه، استرالیا، اندونزی و برزیل بزرگ‌ترین صادرکنندگان بوکسیت در جهان هستند که بیش از ۹۵ درصد کل صادرات آن را در اختیار داشته‌اند. در منطقه خاورمیانه نیز به دلیل نبود معادن بوکسیت غنی و با عیار بالا، عمده صادرات سنگ معدن در کشورهای این منطقه، کارآیی مناسبی جهت تولید آلومینیوم را ندارند. سنگ معدن بوکسیت به دلیل برخورداری از مقادیر بالای آلومینیوم، در سطح جهان بسیار مورد توجه قرار گرفته است. عمده معادن و ذخایر بوکسیت در جهان در سه منطقه افریقا، اقیانوسیه و امریکای جنوبی واقع شده است. از این رو سایر کشورها جهت تامین بوکسیت موردنیاز به تجارت این سنگ معدنی پرداخته‌اند. در حوزه واردات نیز کشور امارات متحده عربی، بزرگ‌ترین واردکننده بوکسیت در خاورمیانه به‌شمار می‌رود؛ به‌طوری که در سال ۲۰۲۰، حدود ۳.۵ میلیون تن بوکسیت وارد این کشور شد. بعد از آن کشورهای عمان، ترکیه و کویت با اختلاف بسیار زیادی از امارات متحده عربی، از دیگر واردکنندگان بوکسیت در این منطقه بودند.

گروه معدن

به گزارش روابط عمومی شرکت مشاوره اقتصادی آرمان آتورپات، سنگ معدن بوکسیت از منابع مهم آلومینیوم به‌شمار می‌رود. این سنگ معدنی ابتدا طی مراحل شیمیایی به آلومینا تبدیل شده و سپس آلومینای مذاب نیز در طی الکترولیز به آلومینیوم خالص تبدیل می‌شود. بوکسیت در عمق کمی از سطح زمین قرار دارد و در نواحی گرمسیری و نیمه‌گرمسیری یافت می‌شود. بیشترین ذخایر بوکسیت در مناطق افریقا، اقیانوسیه و امریکای جنوبی واقع شده است. به همین دلیل طی سال‌های گذشته، تجارت بوکسیت در جهان بسیار مورد توجه قرار گرفته است.

از سال ۲۰۱۱ تا ۲۰۲۰، متوسط صادرات بوکسیت در جهان برابر ۱۰۱ میلیون تن برآورد شد. این مقدار در سال ۲۰۲۰ برابر ۱۴۵ میلیون تن بود که نسبت به سال ۲۰۱۹، حدود ۴.۷ درصد رشد داشت. در طی ۱۰ سال گذشته، بزرگ‌ترین صادرکنندگان بوکسیت در جهان، کشورهای گینه، استرالیا، اندونزی، برزیل، جامائیکا و غنا بودند. در سال ۲۰۲۰، مجموع صادرات آنها برابر ۱۳۹ میلیون تن بود که ۹۵ درصد صادرات کل جهان به‌شمار می‌آمد. این مقدار در سال ۲۰۱۹ برابر ۱۲۹ میلیون تن بود که ۹۲ درصد صادرات کل جهان را به خود اختصاص داد. به‌طور کلی در سال ۲۰۲۰ حجم صادرات بوکسیت در کشورهای نام برده، حدود ۳ واحد درصد نسبت به سال ۲۰۱۹ رشد داشت.

▣ گینه، بزرگ‌ترین صادرکننده بوکسیت جهان

گینه با متوسط صادرات ۳۲.۶ میلیون تن در طی ۱۰ سال گذشته، نخستین کشور بزرگ صادرکننده بوکسیت در جهان بوده است. در سال ۲۰۲۰ نیز حجم صادرات آن برابر ۷۲ میلیون تن بود که نسبت به سال پیش از آن، ۱۴ درصد رشد داشت. بزرگ‌ترین مقاصد صادراتی گینه، کشورهای ایرلند، اسپانیا، اوکراین، چین، آلمان و کانادا است.

کشور گینه به تنهایی حدود ۵۰ درصد از صادرات بوکسیت در جهان را در سال ۲۰۲۰ در دست داشت. دومین کشور بزرگ صادرکننده بوکسیت در جهان، استرالیا است که تنها کشور منطقه اقیانوسیه به‌شمار می‌رود که در حوزه صنعت زنجیره آلومینیوم بسیار توانمند است. حجم صادرات استرالیا در طول ۱۰ سال گذشته برابر ۲۳ میلیون تن برآورد شده است. در سال ۲۰۲۰، این مقدار برابر ۳۷.۸ میلیون تن بود که نسبت به سال ۲۰۱۹، حدود ۴.۷ درصد افت داشت. گفتنی است که معدن بوکسیت ورسلی در استرالیا بزرگ‌ترین معدن این کشور است که سالانه ۳.۸ میلیون تن بوکسیت تولید می‌کند.

اندونزی نیز با متوسط صادرات برابر با ۱۷ میلیون تن از سال ۲۰۱۱ تا ۲۰۲۰، سومین کشور بزرگ صادرکننده بوکسیت در جهان است. در سال ۲۰۲۰، حجم صادرات آن برابر ۱۹ میلیون تن بود که نسبت به سال قبل از آن، ۲۵ درصد رشد داشت. در ادامه برزیل، جامائیکا و غنا با متوسط صادرات برابر با ۷.۹ میلیون تن، ۳.۴ میلیون تن و ۱.۳ میلیون تن، به ترتیب در رتبه‌های چهارم تا ششم قرار گرفتند.

در سال ۲۰۲۰، حجم صادرات برزیل و جامائیکا برابر ۴.۷ میلیون تن، ۳.۴ میلیون تن بود که نسبت به سال ۲۰۱۹، به‌ترتیب حدود ۳۳ درصد افت و ۱۳ درصد رشد داشت. گفتنی است که بزرگ‌ترین معدن بوکسیت در برزیل، پاراگومیناس نام دارد و سالانه حجم تولید آن برابر ۱۰ میلیون تن گزارش شده است.

همچنین واردکنندگان بزرگ بوکسیت در جهان کشورهای چین، اوکراین، ایرلند، ایالات متحده امریکا و کانادا هستند. حجم واردات بوکسیت از سال ۲۰۱۱ تا ۲۰۲۰، به‌طور متوسط برابر ۹۸.۶ میلیون تن بود. چین با حجم واردات برابر با ۱۱۱ میلیون تن بوکسیت در سال ۲۰۲۰، حدود ۷۹ درصد از تجارت جهان را به خود اختصاص داد.

در سال ۲۰۱۹ نیز حجم واردات چین برابر ۱۱ میلیون تن بود که در مقایسه با سال ۲۰۲۰، حدود ۷۳ درصد از کل واردات جهان را شکل داد. اوکراین نیز با واردات برابر با پنج میلیون تن بوکسیت، تنها ۳.۶ درصد از واردات کل جهان را در سال ۲۰۲۰ به خود اختصاص داد و در رتبه دوم این فهرست قرار گرفت. همچنین در این سال کشورهای ایرلند، ایالات متحده امریکا و کانادا نیز به ترتیب با حجم واردات برابر با ۴.۷ میلیون تن، ۳.۸ میلیون تن و ۳.۵ میلیون تن به ترتیب در رتبه‌های سوم تا پنجم قرار گرفتند.

▣ امارات متحده عربی، واردکننده بزرگ بوکسیت

کشورهای ترکیه و امارات متحده عربی از صادرکنندگان بوکسیت در منطقه خاورمیانه به شمار می‌روند. حجم صادرات بوکسیت در منطقه خاورمیانه از سال ۲۰۱۱ تا ۲۰۱۷ به‌طور متوسط برابر ۳۳۷ هزار تن بود اما از سال ۲۰۱۸ تا ۲۰۲۰، این مقدار به‌طور متوسط برابر یک میلیون و ۲۶۹ هزار تن برآورد شد.

از دلایل اصلی افزایش حجم صادرات در طی سه سال گذشته، رشد ۷۸ درصدی صادرات بوکسیت و انواع سنگ‌های معدنی آلومینیومی ترکیه در سال ۲۰۱۸ نسبت به سال ۲۰۱۷ بود و تا سال ۲۰۲۰ ادامه یافت. در سال ۲۰۲۰، حجم صادرات کشورهای خاورمیانه برابر یک میلیون و ۲۸۰ هزار تن بود که نسبت به سال ۲۰۱۹ حدود ۷ درصد افت داشت.

حجم صادرات امارات متحده عربی نیز در طی ۱۰ سال گذشته، برابر با یک هزار تن بود. در سال ۲۰۲۰ این مقدار برابر ۸۱۶ تن بود؛ درحالی‌که در سال ۲۰۱۹، حجم صادرات ۳۷۸ تن گزارش شد. به طور کلی ۹۸ درصد صادرات بوکسیت در خامیانه توسط ترکیه انجام شد.

لازم به ذکر است به دلیل عدم وجود معادن غنی و مرغوب بوکسیت در این منطقه، بوکسیت صادرشده در منطقه خاورمیانه از عیار و کیفیت مناسبی برخوردار نبوده و همچنین کارآیی لازم جهت تولید آلومینیوم را نخواهد داشت.

در حوزه واردات نیز می‌توان به کشورهای امارات متحده عربی، عمان، ترکیه و کویت اشاره کرد که از واردکنندگان اصلی بوکسیت در خاورمیانه به‌شمار می‌روند. از سال ۲۰۱۱ تا ۲۰۱۸، متوسط واردات بوکسیت در خاورمیانه برابر ۷۴۸ هزار تن بود اما از سال ۲۰۱۹ تا ۲۰۲۰ با جهش بزرگی به متوسط ۳.۶ میلیون تن رسید. این میزان در سال ۲۰۲۰ برابر ۳.۷ میلیون تن بود که نسبت به سال ۲۰۱۹، حدود ۱.۳ درصد رشد داشت.

امارات با حجم واردات برابر با ۳.۵ میلیون تن بوکسیت در سال ۲۰۲۰، رتبه اول واردکنندگان این سنگ معدنی در خاورمیانه را در اختیار داشت. حجم واردات آن در سال ۲۰۲۰ نسبت به سال ۲۰۱۹، حدود ۸.۱ درصد رشد داشت. کشورهای عمان، ترکیه و کویت نیز با حجم واردات برابر با ۶۰ هزار تن، ۵۲ هزار تن و ۶ هزار تن، در رتبه‌های دوم تا چهارم این حوزه در سال ۲۰۲۰ قرار گرفتند.

یکی از دلایل افزایش میزان واردات بوکسیت در کشور امارات متحده عربی، بهره‌برداری از پالایشگاه الطویه بود. این پالایشگاه ظرفیت تولید سالانه دو میلیون تن تا اوخر سال ۲۰۲۰ را داشت.

بنابراین با بهره‌برداری از این مجموعه و افزایش ظرفیت آن در سال‌های آتی، پیش‌بینی می‌شود واردات بوکسیت در این کشور رو به افزایش خواهد بود و در نتیجه تجارت بوکسیت تا حدودی جایگزین تجارت آلومینا در کشور امارات خواهد شد.



در گفت‌وگو با معاون مالی و سرمایه انسانی چادرملو به مناسبت هفته معدن و صنعت

تولید بیش از ۱۸ میلیون و ۴۰۰ هزار تن محصولات فولادی در چادرملو



معاون مالی و سرمایه انسانی چادرملو بمناسبت هفته معدن و صنعت در گفت‌وگویی با اشاره به نقش این شرکت معدنی و صنعتی فولاد کشور گفت: چادرملو در سال‌های اخیر، با در اختیار داشتن زنجیره کامل فولاد از معدن تا تولید شمش، عملکردی مطلوب در این صنعت استراتژیک داشته است. واحد فولادسازی این شرکت در سال ۱۴۰۰ توانست بیش از ظرفیت اسمی و به میزان یک میلیون و ۵۴ هزار تن فولاد تولید کند. علاوه بر این، در سال گذشته یک میلیون و ۴۶۴ هزار تن آهن اسفنجی، ۳ میلیون و ۸۰۹ هزار تن گندله و ۱۲ میلیون و ۱۸۶ هزار تن کنسانتره سنگ‌آهن نیز تولید کرده است.

مهندس فرهاد آذرین‌فر درخصوص پیامدهای ناشی از چالش‌های تأمین انرژی تصریح کرد: اگرچه چادرملو در کنار خط لوله گاز سراسری کشور قرار دارد و برق مورد نیاز واحدهای معدنی و صنعتی شرکت نیز توسط نیروگاه‌ها اختصاصی شرکت تامین می‌شود، اما قطعی گاز در فصل زمستان منجر به از دست دادن ۱۵۰ هزار تن فولاد در این واحد صنعتی گردید.

وی افزود: طرح اصلاح و آزادسازی نرخ انرژی، که از اوخر سال گذشته برای صنایع کشور اِعمال شده است موجب افزایش هزینه‌ها گردید و تبعاتی برای شرکت معدنی و صنعتی چادرملو به همراه داشت.

در سال ۱۳۹۹ سهم هزینه‌های انرژی از کل بهای تمام‌شده درآمدهای عملیاتی شرکت معدنی و صنعتی چادرملو برابر با ۳.۶ درصد بوده، اما در سال ۱۴۰۰، با افزایش نرخ حامل‌های انرژی، سهم هزینه‌های انرژی از کل هزینه‌های تولید به حدود ۱۰ درصد افزایش یافت که تاثیرات این افزایش هزینه‌ها در بهای تمام‌شده محصولات شرکت معدنی و صنعتی چادرملو کاملاً مشهود است، ضمن اینکه آزادسازی و اصلاح نرخ حامل‌های انرژی نیز، با اثرگذاری بر بهای تمام‌شده کالای ساخته‌شده، توان رقابت‌پذیری محصولات فولادی را در بازارهای بین‌المللی کاهش داده است . در این سال، بهای تمام‌شده درآمدهای عملیاتی چادرملو ۱۸۰ هزار و ۲۸۹ میلیارد ریال بوده که نسبت به سال ۱۳۹۹ رشدی ۹۰ درصدی داشته است.

معاون مالی و سرمایه انسانی چادرملو در خصوص تدابیر این شرکت برای گذر از بحران انرژی گفت: شرکت معدنی و صنعتی چادرملو، با توجه به نقش اثرگذار خود در صنعت فولاد، همواره به دنبال بهینه‌سازی مصرف انرژی در صنعت فولاد بوده است. به همین منظور برنامه‌هایی برای کاهش مصرف آب در واحدهای تولید اجرا شد و هم‌اکنون در واحد فولادسازی شرکت، به ازای هر تن فولاد، کمتر از یک مترمکعب آب مصرف می‌شود. در واقع شرکت معدنی و صنعتی چادرملو، با وجود سرمایه‌گذاری در جهت شیرین‌سازی و انتقال آب خلیج‌فارس به مجتمع صنعتی خود در اردکان یزد لیکن با بهره‌گیری از فناوری‌های نوین (روش هات‌شارژ) و بازگرداندن آب مصرفی به چرخه تولید، توانسته است آب مصرفی در صنعت خود را به حداقل برساند. در زمینه رفع چالش‌های موجود در تامین برق نیز این شرکت، با احداث یک نیروگاه سیکل ترکیبی با ظرفیت ۵۰۰ مگاوات و نیروگاه خورشیدی با ظرفیت ده مگاوات در اردکان یزد، تلاش کرد علاوه بر تامین برق مورد نیاز خود که حدود ۱۸۰ مگاوات است مازاد آن را در اختیار شبکه سراسرس برق قرار دهد ولی متاسفانه همچنان مشمول برنامه زمانبندی قطع برق شده است.

آذرین‌فر در ادامه افزود: با توجه اجرای طرح‌هایی مبتنی بر افزایش ظرفیت تولید که در دستور کار چادرملو است، برای ساخت ۲ واحد نیروگاه ۵۴۶ مگاواتی سیکل ترکیبی، یک نیروگاه خورشیدی ۱۰۰ مگاواتی و ۲ نیروگاه دیگر ۱۰ مگاواتی برنامه‌ریزی کرده‌ایم که مجموع تولید برق نیروگاه‌های این شرکت به یک هزار و ۷۱۲ مگاوات خواهد رسید.

وی در پایان گفت: در مجموع، سیاست‌گذاری شرکت معدنی و صنعتی چادرملو همواره مبتنی بر خلق ارزش و رفع مشکلات و چالش‌های صنعت، خصوصا در حوزه انرژی بوده است و چنانچه برنامه‌ریزی‌ها برای محدودیت‌های انرژی صنایع طبق طرح از پیش تعیین‌شده باشد، می‌توان بخشی از خسارت‌های ناشی از قطع ناگهانی آن‌ها را به حداقل رساند.



روی خط خبر

رتبه چهارم اصفهان در جذب سرمایه‌گذاری‌های صنعتی

مدیرکل صنعت، معدن و تجارت استان اصفهان گفت: این استان با ۹ هزار و ۱۰۱ واحد صنعتی فعال و ۵۷۵ هزار میلیارد و ۳۰۳ میلیون ریال حجم سرمایه‌گذاری، رتبه چهارم کشور را در این زمینه دارد.

به گزارش شاتا نیوز، امیرحسین کمیلی افزود: واحدهای صنعتی استان اصفهان تاکنون برای ۲۸۱ هزار و ۱۵۱ نفر اشتغال‌زایی کرده‌اند و سهم اصفهان در صنعت کشور ۱۲ درصد، سرمایه‌گذاری ۲ درصد و در اشتغال صنعتی ۱۱ درصد است.

وی ادامه داد: تاکنون هفت هزار و ۹۶۰ پروانه بهره‌برداری صنعتی با ۵۷۴ هزار میلیارد و ۳۳۰ میلیون ریال سرمایه‌گذاری صادرشده است و ۲۶۸ هزار و ۸۶۶ نفر در این واحدها مشغول به‌کار هستند.

مدیرکل صمت اصفهان اضافه کرد: تاکنون ۷۶ شهرک و ناحیه صنعتی با ۱۲ هزار و ۴۱ هکتار مساحت در استان احداث‌شده است، همچنین ۱۰ شهرک و ناحیه صنعتی خصوصی در استان قرار دارد.

کمیلی عنوان کرد: استان اصفهان ازنظر تعداد معادن فعال رتبه نخست، تعداد کل معادن دارای مجوز پروانه بهره‌برداری رتبه دوم، میزان ذخیره قطعی رتبه سوم و میزان استخراج اسمی رتبه پنجم کشور را در اختیار دارد.

وی بیان کرد: هشت هزار و ۸۵۱ نفر در حوزه بهره‌برداری از معادن و کانسارهای معدنی اصفهان مشغول به کار هستند و تاکنون ۲۴۴ فقره پروانه اکتشاف، ۳۵ فقره گواهی کشف و ۸۵۵ فقره پروانه بهره‌برداری در بخش معدن استان اصفهان صادرشده است.

مدیرکل صمت اصفهان توضیح داد: هزینه عملیاتی و سرمایه‌گذاری پروانه‌های صادرشده در بخش اکتشاف و گواهی کشف ۴۰۳ میلیارد و ۸۰ میلیون ریال محاسبه‌شده و میزان ذخایر معدنی شناسایی‌شده در استان بیش از ۳ میلیارد و ۲۴ میلیون تن است و اکنون ظرفیت لازم برای برداشت سالانه حدود ۵۰ میلیون تن از معادن استان ایجادشده است.

تمرکز سازمان صمت آذربایجان شرقی بر بخش معدن

رئیس سازمان صمت آذربایجان شرقی در جلسه مشترک کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید استان گفت: با توجه به این‌که در سال‌های اخیر معادن آذربایجان شرقی مورد بی‌توجهی قرارگرفته بود اکنون به‌صورت جدی به حوزه معدن واردشده‌ایم.

به گزارش روابط عمومی سازمان صمت آذربایجان شرقی، صابر پرنیان افزود: در حوزه معدن چهار محدوده وجود دارد که کارهای لازم برای بهره‌برداری انجام‌شده است، این ظرفیت فوق‌العاده و نعمت خدادادی باید اقتصاد منطقه را متحول کند.

وی با اشاره به بررسی وضعیت ۱۶ معدن در شهرستان‌های اهر و هریس عنوان کرد: با توجه به این‌که در سال‌های گذشته معادن آذربایجان شرقی مورد بی‌توجهی قرارگرفته، اکنون به‌صورت جدی به حوزه معدن واردشده‌ایم.

پرنیان تأکید کرد: علاقه‌مندی به سرمایه‌گذاری صنعتی در آذربایجان شرقی موضوع قابل‌توجهی است، زیرا این موضوع ظرفیت خوبی برای استان محسوب می‌شود.

رئیس سازمان صمت آذربایجان شرقی ادامه داد: بیشتر مراجعه فعالان اقتصادی برای سرمایه‌گذاری، توسعه واحدهای صنعتی و افزایش تولید محصولات است که در این زمینه‌ها باید بستر لازم مهیا شود.

وی بابیان این‌که باید بیشتر به فکر تأمین زیرساخت‌ها و رفع موانع تولید باشیم، تأکید کرد: قانون‌گذار در حوزه برق، وزارت نیرو را مکلف به تأمین انرژی واحدهای صنعتی کرده است که در این زمینه برای رفع مشکلات سرمایه‌گذاران تمام تلاشمان را انجام می‌دهیم.

گفتنی است در این جلسه که با حضور مدیرکل بازرسی استانداری، رئیس سازمان صمت، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان برگزار شد؛ پرونده ۱۱ واحد تولیدی شهرستان اهر مطرح و نسبت به رفع مشکلات تصمیم‌گیری شد.

توسعه صنایع فرآوری معادن خراسان جنوبی در دستور کار

استاندار خراسان جنوبی گفت: توسعه صنایع فرآوری معدنی در راستای جلوگیری از خام فروشی به طور ویژه در دستور کار استان قرار دارد و دنبال می‌شود.

به گزارش روابط عمومی استانداری خراسان جنوبی، جواد قناعت در دیدار با مدیرعامل هلدینگ خوارزمی در تهران، افزود: هلدینگ خوارزمی، ظرفیت لازم برای توسعه سرمایه‌گذاری در استان را دارد.

وی بر ضرورت توسعه سرمایه گذاری‌های هلدینگ خوارزمی در استان تاکید کرد و گفت: انتظار ما این است که با توجه به ظرفیت‌های موجود، سرمایه گذاری‌ها در راستای توسعه معدن شادان افزایش یابد.

استاندار خراسان جنوبی با اشاره به فعالیت‌های شرکت توسعه معادن صدر جهان به عنوان یکی از شرکت‌های وابسته به هلدینگ خوارزمی در استان، تصریح کرد: فعالیت این شرکت که منجر به بهره‌برداری مطلوب از یک معدن طلای استان شده، قابل تقدیر است.

قناعت عنوان کرد: پیشنهاد ما به هلدینگ خوارزمی، سرمایه‌گذاری در زمینه توسعه صنایع معدنی و فرآوری محصولات استان و همچنین ایجاد زیرساخت‌های مرتبط با صنایع است.

وی با اشاره به ظرفیت‌های منحصربفرد استان در حوزه‌های معدنی، گردشگری و کشاورزی افزود: با توجه به تنوع فعالیتی در شرکت‌های وابسته به هلدینگ خوارزمی، این آمادگی وجود دارد که شرایط را برای ورود به بهره‌برداری از ظرفیت‌های مختلف استان آماده کنیم.

همچنین تصمیم‌گیری نهایی در خصوص مصوبات این نشست و پیشنهادات ارائه شده برای توسعه سرمایه‌گذاری‌های هلدینگ خوارزمی در خراسان جنوبی به تعیین بازه زمانی برای بررسی‌های کارشناسی و اعلام نتایج نهایی در جلسات بعدی انجامید.

هلدینگ خوارزمی که با نشان «وخوارزم» در بین ۵۰ شرکت فعال بازار سرمایه قرار دارد، در حوزه‌های داروسازی، ساختمان، معادن، صنایع معدنی، نفت و گاز، پتروشیمی، فناوری اطلاعات، بازرا سرمایه و بازرگانی فعال است.

این هلدینگ در رتبه‌بندی ۵۰۰ شرکت برتر ایران در سال ۹۸، رتبه ۱۱۲ را کسب کرده است و سینا دارو، گروه ساختمانی خوارزمی، برق و انرژی سپهر و غیره از شرکت‌های وابسته به هلدینگ خوارزمی هستند.

نگاه معادن و صنایع معدنی خراسان شمالی به دولت

گروه معدن



عکس: آیدا فریدی

خراسان شمالی هر چند مانند استان هایی همچون یزد و کرمان دارای معادن خیلی بزرگ و قوی نیست اما این استان نیز دارای معدنی خوب و با ارزشی است که رسیدگی و توجه به آنها می‌تواند ارزش اقتصادی خوبی را برای استان ایجاد کند.

به گزارش ایسنا، معادن به شدت خالص باریت، مرمر و مرمریت از جمله معادنی هستند که در این استان وجود دارند اما به علت مشکلات موجود یا استخراج نمی‌شوند یا استخراج ناچیز آنها برای این استان مزیت اقتصادی چندانی را به دنبال نداشته است.

از سوی دیگر تنها واحد تولیدکننده پودر آلومینای کشور در شهرستان جاجرم راه‌اندازی شده که این شرکت در حال طی کردن طرح‌های توسعه‌ای و یا به دنبال افزایش میزان تولید است ولی با چالش مهم تامین خوراک(بوکسیت) مواجه است.

تاش یکی از معادن باکیفیت ماده معدنی بوکسیت در استان سمنان است که پروانه بهره‌برداری آن به نام این واحد تولیدی است اما درحال‌حاضر به علت مشکلاتی که طی چند سال گذشته ایجاد شد این شرکت اجازه بهره‌برداری از آن را ندارد.

حل مشکل معدن تاش از مهم‌ترین مطالبات

علی اصغر رضا زاده، معاون صنایع و معادن سازمان صمت خراسان شمالی گفت: حل مشکل معدن تاش یکی از خواسته‌های حوزه معدن این استان از دولت سیزدهم است.

وی اظهار کرد: معدن تاش در استان سمنان متعلق به شرکت آلومینای جاجرم است که چندین سال است به مشکل خورده و برداشت از آن متوقف شده است.

وی افزود: این معدن برای تامین خوراک بوکسیت باکیفیت از نیازهای این واحد تولیدی و استراتژیک در کشور است.

رضازاده ادامه داد: سالانه میزان خوراک (بوکسیت) مورد نیاز شرکت آلومینای جاجرم ۴۵۰ هزار تن است که این میزان از معدن بوکسیت جاجرم قابل تامین نیست.

وی بیان کرد: از سوی دیگر اختصاص خط ویژه اعتباری برای خرید ماشین‌آلات معدنی و ایجاد صنایع فرآوری مواد معدنی از دیگر خواسته‌های حوزه معدنی از دولت سیزدهم است.

این مقام مسئول با اشاره به اینکه در این استان ۱۵۷ معدن فعال وجود دارد، تاکید کرد: راه‌اندازی واحد فرآوری مواد معدنی کمک بزرگی برای جلوگیری از خام فروشی می‌کند.

وی ادامه داد: صنایع مادر استان همچون آلومینا و فولاد در حال طی کردن طرح‌های توسعه‌ای خود هستند که بیش از ۳۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارند و نیازمند خط ویژه اعتباری جهت تکمیل هستند.

معاون صنایع و معادن سازمان صمت خراسان شمالی تصریح کرد: از سوی دیگر طرح‌های سرمایه‌گذاری سیمان سمنگان و کاشی سمنگان نیز چندین سال است که متوقف شده است.

به گفته وی طرح تولید سولفات آمونیوم نیز زیرساخت آن آماده شده و نیازمند تامین اعتبار برای تکمیل است.

خراسان شمالی تنها بهره بردار «آلومینای جاجرم» نیست

محمد وحیدی، نماینده مردم بجنورد، راز و جرگلان، گرمه و جاجرم و مانه و سملقان نیز در ادامه در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به اینکه بوکسیت ماده اولیه مورد نیاز شرکت آلومینای جاجرم بوده و معدن تاش یکی از محل‌های تامین این ماده اولیه باکیفیت بوده است، تاکیدکرد: شرکت آلومینای جاجرم تنها شرکت تولیدکننده پودر آلومینا در کشور است بنابراین این واحد بزرگ تولیدی فقط متعلق به خراسان شمالی نبوده بلکه تمام کشور، بهره بردار آن است.

هیچ مشکل زیست محیطی رخ نداده

وحیدی گفت: با فرافکنی برخی از افراد و مطرح کردن برخی از موضوعات همچون وجود مشکلات زیست محیطی در اطراف معدن تاش، از برداشت مواد معدنی این مکان جلوگیری شد؛ این در حالی است که هیچ مشکل زیست محیطی در منطقه وجود نداشته و از سوی دیگر شرکت آلومینای جاجرم مسئولیت اجتماعی خود را در آن منطقه انجام داده است.

وحیدی خاطرنشان کرد: ما در حوزه نظارتی کار می‌کنیم و نباید مانع تولید شویم، باید به سوی انجام کارهای کارشناسی برویم و جلساتی با حضور متخصصان حوزه صنعتی و محیط‌زیست برگزار تا مشکل حل شود.

وی با تصریح بر اینکه مکانیسم برداشت از معدن تاش باید دوباره آغاز شود، گفت: پودر و شمش تولیدی از این شرکت به بیشتر صنایع کشور می‌رود و تعداد زیادی از صنایع از آن استفاده می‌کنند.

بنابراین محصول تولیدی در شرکت آلومینای جاجرم، محصولی استراتژیک بوده و ارزش افزوده صادراتی به همراه دارد و نباید در روند تولید آن خللی وارد کرد.

نماینده مردم بجنورد افزود: طی جلسه‌ای با حضور معاون اول رئیس قوه قضاییه که چندی پیش در خراسان شمالی حضور پیدا کرده بود این مسئله مطرح و درخواست رسیدگی برای برداشت از معدن تاش با رعایت مسائل زیست محیطی داده شد.

سرمایه‌ای که بیخ گوش خوابیده

تورج زارع، رئیس هیات مدیره شرکت آلومینای جاجرم در ادامه در گفت‌وگو با ایسنا گفت: معدن تاش یکی از معادن تنها شرکت تولید پودر آلومینا در ایران است.

وی با اشاره به اینکه این معدن در استان سمنان قرار دارد، اظهارکرد: مدتی است که این معدن به علت مسائل اجتماعی تعطیل شده و اجازه برداشت را به این شرکت نمی‌دهند.

زارع با تصریح بر اینکه متاسفانه از برداشت بوکسیت موجود در این معدن به علت آوردن دلایل واهی گرفته شده است، گفت: شرکت آلومینای جاجرم از لحاظ میزان تامین مواد معدنی(بوکسیت) در داخل ایران با مشکل مواجه نیست و مشکلی که با آن مواجه است بحث کیفیت بوکسیت مورد نظر است.

وی افزود: معدن تاش از بوکسیت باکیفیتی برخوردار است اما اجازه برداشت آن از این معدن که متعلق به دولت است، داده نمی‌شود.

زارع ادامه داد: این امر سبب شده تا شرکت آلومینای جاجرم برای تامین مواد اولیه مورد نیاز باکیفیت خود به سوی واردات مواد اولیه پیش رود که در همین راستا درحال‌حاضر واردات از ترکیه را آغاز کرده است.

رئیس هیات مدیره شرکت آلومینای جاجرم با تصریح بر اینکه سرمایه‌ای عظیم بغل گوش شرکت آلومینا خوابیده اما برای ادامه کار و انجام طرح‌های توسعه‌ای مجبور به واردات مواد اولیه هستیم، بیان کرد: واردات بوکسیت از ترکیه به تازگی آغاز و حدود ۱۰ هزار تن تاکنون وارد شده است.

وی با بیان اینکه شرکت آلومینای ایران در شهرستان جاجرم تنها تولیدکننده پودر آلومینا در ایران است، افزود: یکی از مهم‌ترین چالش‌های ما در این بخش، تولید و تامین بوکسیت پر عیار در کشور است.

مدیرعامل شرکت آلومینای ایران با اشاره به اینکه با برنامه‌ریزی و تلاش شرکت آلومینای ایران هم اکنون معادن جاجرم در خراسان شمالی در ۵ سال اخیر به ۵ برابر افزایش یافته است، ادامه داد: به دنبال توسعه فعالیت‌های بخش خصوصی در صنعت آلومینیوم هستیم و هم اکنون ۱۰ درصد بوکسیت مورد نیاز ما از معادن بخش خصوصی تامین می‌شود و تمام تلاش ما این است که در این راستا بتوانیم به افزایش بوکسیت پر عیار دست پیدا کنیم.

وی بیان کرد: با توجه به فقر معدنی کشور در تامین بوکسیت به عنوان ماده اولیه تولید آلومینیوم، استفاده از خاک‌های بوکسیت کم‌عیار با دانش بومی به عنوان راهکاری دانش‌بنیان در دستور کار است.

زارع اظهار کرد: ظرفیت تولید آلومینیوم در کشور سالیانه ۷۰۰ هزار تن است و برای تولید آن نیازمند استفاده از ۱.۴ میلیون تن پودر آلومینا هستیم که اکنون فقط ۲۵۰ هزار تن آن در داخل کشور تولید و بقیه از خارج تامین می‌شود.

وی تصریح کرد: ایران کشوری فقیر در ارتباط با دارا بودن منابع بوکسیت پر عیار است به همین دلیل به دنبال انجام فعالیت‌های دانش‌بنیان برای پرعیارسازی بوکسیت از بوکسیت‌های کم عیار هستیم.

تهدیدی به نام تعطیلی معادن

مهدی سجادی، رئیس سازمان نظام مهندسی معادن خراسان شمالی نیز در ادامه گفت: ماشین‌آلات معدنی یکی از نیازهای اساسی معدنکاران در این استان است.

وی با اشاره به افزایش قیمت‌های سرسام آور ماشین‌آلات معدنی اظهارکرد: متاسفانه این روند افزایشی قیمت‌ها موجب شده تا روز به روز معدنکاران بی‌پول تر شوند و نرخ این ماشین‌آلات نیز افزایش یابد.

سجادی با اشاره به اینکه یکی از ماشین‌آلات معدنی از نرخ ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلیون تومان به ۴ تا ۵ میلیارد تومان رسیده، تصریح کرد: این امر سبب شده تا دست معدنکاران استان از خرید ماشین‌آلات معدنی کوتاه تر شود.

وی خاطرنشان کرد: قسمت اعظمی از فعالیت‌های معدنکاری در معادن به وجود ماشین‌آلات بستگی دارد و معدن بدون ماشین‌آلات معدنی یعنی هیچ.

رئیس انجمن نظام معادن خراسان شمالی گفت: عملیات اکتشافات عمقی در معادن این استان ضعیف است.

وی افزود: قسمت اعظم اکتشافاتی که از معادن این استان صورت گرفته به صورت هوایی بوده و برآورد مشخصی از ذخایر مواد معدنی در این استان وجود ندارد.

سجادی بیان کرد: خام فروشی مواد معدنی یکی دیگر از معضلات معدنکاری در این استان است و راه‌اندازی واحد فرآوری مواد معدنی یکی از نیازهای اساسی خراسان شمالی است.

صنعت طلا و جواهر نیازمند دانش و فناوری نوین

رئیس کانون جواهرات و گوهرسنگ‌های ایران گفت: صنعت طلا و جواهر برای ترقی بیشتر باید با علم، دانش و فناوری نوین در کشور همراه شود.

به گزارش ایرنا، محمدجواد پیش‌بین، مشهد را به عنوان شهر جهانی گوهرسنگ‌ها دانست و بیان کرد: هنر- صنعت طلا و جواهر در سال‌های اخیر توسعه گسترده‌ای پیدا کرده که این امر نیاز به حرکت‌هایی علمی برای رشد و ارتقای این صنعت است.

وی با اشاره به ایجاد یک شبکه فراگیر تحت عنوان «کانون هماهنگی دانش، صنعت و بازارِ جواهرات و سنگ‌های قیمتی ایران»، افزود: این کانون‌ها شبیه به یک سازمان مردم نهاد هستند که فعالیت‌شان در حوزه صنعت، دانش و بازار است که شبیه شرکت‌های دانش‌بنیان عمل می‌کنند و زیر مجموعه معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری هستند.

رئیس کمیسیون‌های عالی جواهرات کشور اظهار کرد: طی سال‌های اخیر در حوزه جواهرات و گوهرسنگ‌ها با کمک اعضای کانون جواهرات با رشد کمی و کیفی فراوانی در طراحی و ساخت این حوزه در کشور روبه‌رو هستیم.

وی افزود: هم اکنون تولید طلا و جواهر در مشهد با همه جای دنیا قابل رقابت است زیرا با استفاده از جدیدترین تکنیک‌های تولید همراه است.

وی با بیان اینکه تاکنون بیش از ۲۰ کانون در معاونت علمی فناوری ریاست جمهوری مصوب شده، افزود: کانون طلا و جواهر از فعال‌ترین کانون‌های معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری است.

پیش‌بین ادامه داد: هنر- صنعت طلا، جواهر و نقره در مشهد در ۱۳ مورد برای نخستین‌بار در کشور فعالیت‌هایی را انجام داده است، به عنوان مثال نخستین پژوهشکده گوهرسنگ‌ها در مشهد ایجاد کرده است؛ همچنین طراحی جواهرات و ایجاد آکادمی طراحی که حدود ۸۰۰ نفر در آن آموزش دیده‌اند از دیگر فعالیت‌های این حوزه است.

مدیر مرکز نوآوری، جواهرات و گوهرسنگ‌های کشور در خصوص نقایص این کار در تفکر سیستم دولتی گفت: در تفکر سیستم دولتی به طلا و جواهر به عنوان یک صنف نگاه می‌شود، در صورتی که یک صنعت است.

پیش‌بین افزود: در تلاش هستیم که دید مسئولان را به این حرفه صنعتی کنیم تا مسئولان اجزای توسعه آن را هم مثل یک صنعت در نظر گیرند.

رئیس کانون جواهرات و گوهرسنگ‌های ایران با تاکید بر گستره کارآفرینی در این حرفه گفت: ۹۰ درصد طراحی‌ها منطبق بر ایده‌پردازی است و هیچکدام کپی شده نیست.

وی افزود: بر اساس تحقیقات موسسه جی.آی.ای از ابتدای شناسایی یک سنگ تا زمانی که به فروش می‌رسد تعداد ۲۸۰ حرفه ایجاد می‌شود.

معدنکاوی عامل تخریب اراضی منابع طبیعی در ورزقان

مدیر کل منابع طبیعی و آبخیزداری آذربایجان شرقی گفت: ساخت راه دسترسی به نقاط معدن کاوی عامل تخریب اراضی منابع طبیعی در مراتع بالا دست جنگل‌های ارسباران در منطقه ونستان شهرستان ورزقان است. به گزارش ایرنا، سیروس داوودی از اراضی تخریب شده ونستان و اراضی ملی و انبارهای موجود در شهرستان‌های جلفا و ورزقان، اظهار کرد: بر این اساس باید متخلفان هر چه سریعتر به مراجع قضایی معرفی شده و به جزای خود برسند. وی خاطرنشان کرد: اولویت اداره کل منابع طبیعی آذربایجان شرقی حفظ و صیانت از عرصه‌های طبیعی استان است و متخلفان به اراضی منابع طبیعی نباید به راحتی بتوانند به این عرصه‌ها دست اندازی کنند. داوودی خواستار شد: پرونده قانونی تخریب برای مرتکبان تخریب یاد شده تشکیل و به مراجع قضایی ارسال شود. مدیرکل منابع طبیعی را در این ماموریت بازرس اداره کل، روسای ادارات شهرستان‌های ورزقان و جلفا و چند تن از روسای ادارات ستادی همراهی می‌کردند. حدود ۲.۶ میلیون هکتار اراضی ملی در آذربایجان شرقی وجود دارد. مدیر کل منابع طبیعی و آبخیزداری آذربایجان شرقی همچنین در خصوص مهلت تعیین جایگزین مرتعدار متوفی برای بهره‌برداری از مراتع، گفت: به استناد بند ۴۸ فصل دوم شیوه نامه فنی و اجرایی بهره‌برداری از مراتع، چنانچه دارنده پروانه چرای دام فوت کند، ظرف مدت ۲ سال از زمان فوت، همسر و فرزندان متوفی که ساکن محل یا عضو نظام عشایر هستند و یا به صورت مستمر به حرفه دامداری مشغول باشند مکلفند یک نفر از بین خود انتخاب کنند تا پروانه انتقال یابد. داودی اعلام کرد: در تبصره یک این بند آمده چنانچه همسر و فرزندان مرتعدار متوفی تا تاریخ ابلاغ این شیوه نامه، تاکنون نسبت به اجرای این بند اقدام نکرده اند، اداره‌کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان مکلف است در صورت عدم احراز سایر شرایط ابطال مجوز مرتعدار متوفی ظرف مدت ۲ سال پس از ابلاغ این شیوه نامه نسبت به اجرای قطعی این بند اقدام کند. وی ادامه داد: باتوجه به اینکه تاریخ ابلاغ شیوه نامه اواسط سال ۱۳۹۹بوده، بر این اساس تا یازدهم مرداد امسال این فرصت به اتمام می‌رسد و پس از این تاریخ تمام مجوزهای مرتعداران متوفی باطل می‌شود.

روزگار معدن

صنایع معدنی

دوشنبه
۶ تیر ۱۴۰۱
۲۷ ذی‌القعده ۱۴۴۳
۲۷ ژوئن ۲۰۲۲
سال پنجم ● شماره ۸۶۷

فعالیت گسترده فولاد مبارکه در کاهش مصرف آب

معاون حفاظت و بهره‌برداری شرکت آب‌منطقه‌ای اصفهان گفت: شرکت فولاد مبارکه با صرف هزینه‌های سنگین، اقدامات و فعالیت‌های گسترده در زمینه کاهش مصرف آب،انجام داده است.

به گزارش فارس، محمود چیتیان در ارتباط با میزان برداشت صنایع از حوضه زاینده‌رود اظهار کرد: میزان برداشت کلیه صنایع مهم استان اصفهان در حوضه زاینده‌رود سالانه ۶۱ میلیون مترمکعب است که از این میزان، حدود ۴۰ میلیون مترمکعب برداشت از آب‌های سطحی، حدود ۱۰ میلیون مترمکعب برداشت از آب‌های زیرزمینی و حدود ۱۱ میلیون مترمکعب مربوط به برداشت از پساب‌هاست.

وی افزود: طبق مصوبات شورای‌عالی آب مقرر است مصرف صنایع استان از آب رودخانه زاینده‌رود کاهش یافته و با پساب جایگزین شود؛ در این راستا شرکت آب منطقه‌ای اصفهان ضمن پیگیری‌های مستمر از صنایع در این زمینه اقدام به کاهش آب تحویلی به آنها کرده است؛ به طوری که میزان مصرف آب سطحی صنایع مهم استان از ۹۰ میلیون مترمکعب در دهه ۷۰ به حدود ۴۰ میلیون مترمکعب درحال‌حاضر رسیده است.

چیتیان خاطرنشان کرد: در این بین شرکت فولاد مبارکه نیز با صرف هزینه‌های سنگین اقدامات و فعالیت‌های گسترده در زمینه کاهش مصرف آب، اقدام به بازچرخانی و مدیریت کاهش مصرف آب کرده است؛ همچنین جمع‌آوری، انتقال و تصفیه فاضلاب در راستای جایگزینی آن با بخشی از آب خام مصرفی از اقدامات دیگر این صنعت بوده است.

معاون حفاظت و بهره‌برداری شرکت آب‌منطقه‌ای اصفهان در تشریح برداشت‌های فولاد مبارکه در سال‌های گذشته گفت: مجموع برداشت‌های فولاد مبارکه به‌طور میانگین ۱۹ میلیون مترمکعب در سال بوده که از این میزان، ۷.۵ میلیون مترمکعب از رودخانه، ۷ میلیون مترمکعب از خط شرب، ۲ میلیون مترمکعب از پساب و ۲.۵ میلیون مترمکعب از آب‌های زیرزمینی برداشت شده است.

وی یادآور شد: میزان برداشت فولاد مبارکه از زاینده‌رود در سال ۹۸ معادل ۱۰.۳ میلیون مترمکعب و در سال ۱۴۰۰ برابر ۷.۵ میلیون مترمکعب بوده است؛ البته لازم به ذکر است که برداشت آب زیرزمینی و پساب طی این ۳ سال مشابه بوده است.

هشدار کارشناسان صنایع معدنی درباره فرسودگی خطوط تولید

تولید از ریل خارج می‌شود

مرضیه احقاقی

در طول دهه‌های اخیر و همزمان با توسعه صنعتی در کشور به‌دلیل تداوم تحریم‌های بین‌المللی شاهد بی‌توجهی به بازسازی و نوسازی صنایع بوده‌ایم. در واقع گویا نوسازی خطوط تولید جزو اولویت‌های سرمایه‌گذاری صنعتی در کشور نیست و همین موضوع نیز به استهلاک و فرسودگی خطوط تولید در کشور منجر شده است. با این وجود، بازسازی و نوسازی بنگاه‌های اقتصادی و توسعه سرمایه‌گذاری برای ورود تجهیزات نوین تاثیری بسزا در تولید کالاها و خدمات باکیفیت و همچنین قابل رقابت از منظر کیفیت و قیمت تمام‌شده با کالاهای مشابه خارجی دارد. بنابراین بازسازی و نوسازی صنایع توسعه سرمایه‌گذاری در این بخش ضروری است. با این وجود باید خاطرنشان کرد که ورود خطوط تولید به‌روز یا فناوری‌های نوین و همچنین نوسازی صنایع به برنامه‌ای فراگیر نیاز دارد. اما نه‌تنها برنامه مدونی برای توسعه و نوسازی خطوط تولید در کشور وجود ندارد، بلکه دولت هر روز مانعی جدید در مسیر فعالیت صنایع و حتی ارتقای خطوط تولید ایجاد می‌کند. کما اینکه در سال جاری و برخلاف ماده ۱۱۹ قانون امور گمرکی، در بودجه سال جاری معافیت پرداخت حقوق ورودی ماشین‌آلات و تجهیزات تولید لغو شده و همین موضوع نیز هزینه واردات و نوسازی تجهیزات و خطوط تولید را تشدید و به تعمیق فرسودگی منجر می‌شود.

▣ موانع داخلی و خارجی نوسازی



حسن حسینقلی، فعال بخش معدن در گفت‌وگو با روزگار معدن اظهار کرد: بخشی از خطوط تولید صنایع گوناگون از جمله در بخش صنایع معدنی به‌روز نیستند. بسیاری از واحدهای تولیدی در سال‌های گذشته احداث شده و اکنون نیاز به بازسازی یا نوسازی دارند. تعدادی از صنایع نیز با واردات خطوط دست دوم تولید، آغاز به کار کرده‌اند. این خطوط تولید پس از چند سال نیاز به بازسازی یا نوسازی دارند. وی افزود: علاوه بر این، تولید برخی محصولات پیشرفته و مطابق با تکنولوژی‌های نوین نیز در کشور ممکن نیست، چراکه تجهیزات و فناوری نوین برای تولید این محصولات در کشور وجود ندارد.

حسینقلی گفت: در واقع باید این حقیقت را پذیرفت که بخشی از خطوط تولید صنعتی در کشور ما فرسوده است اما مسیر بازسازی، نوسازی یا حتی بهبود این خطوط تولید در کشور میسر نیست. این فعال بخش معدن افزود: موانع داخلی و خارجی متعددی در مسیر تولید و فعالیت صنایع قرار دارد. این موانع سد راه تولید هستند و بدین ترتیب سودآوری صنایع را تحت تاثیر منفی قرار می‌دهند. درنتیجه تولیدکنندگان و فعالان صنعتی امکان یا توان مالی برای رودررویی با این شرایط را نخواهند داشت. یعنی تولیدکنندگان با توجه به چالش‌هایی که در مسیر فعالیت آنها وجود دارد، توان سرمایه‌گذاری برای واردات خطوط تولید جدید یا نوسازی قطعات و تجهیزات خود را ندارند.

▣ افزایش هزینه تمام‌شده

این فعال معدنی افزود: استفاده از خطوط قدیمی تولید و تجهیزات فرسوده به منزله افزایش هزینه تمام‌شده تولید است. یعنی از یک‌سو بهره‌وری در فرآیند تولید کاهش می‌یابد و از سوی دیگر، محصولات تولیدشده در کشور با توجه به قیمت تمام‌شده، امکان رقابت در بازار جهانی را نخواهند داشت.

وی با تاکید بر تداوم تحریم ایران در سطح بین‌المللی گفت: با توجه به محدودیت‌های ناشی از تحریم ایران از سوی جوامع بین‌المللی، تولیدکنندگان ناچارند محصولات خود را با قیمت پایین‌تری در بازار جهانی به فروش برسانند تا مشتریان به خرید این محصولات تمایل داشته باشند؛ بنابراین باید اذعان کرد که بی‌توجهی به خطوط قدیمی تولید و چالش‌های ناشی از آن، فشار مضاعفی را به تولید و تولیدکننده وارد می‌کند. به‌علاوه آنکه در شرایط تحریمی واردات تجهیزات و خطوط تولید دشوار می‌شود.

حسینقلی در ادامه با اشاره به سیاست‌های نادرست دولت افزود: با وجود تمام مشکلاتی که از آنها یادشده، دولتمردان و سیاست‌گذاران نه‌تنها هیچ اهتمامی برای اصلاح شرایط ندارند، بلکه با وضع قوانین و مقررات جدید، هر روز مسیر فعالان صنعتی را دشوارتر از قبل می‌کنند. در نتیجه چنین شرایطی تولیدکنندگان از توان مالی کافی برای اصلاح خطوط تولید یا نوسازی آنها برخوردار نیستند.

وی افزود: استفاده از خطوط تولید فرسوده به رشد مصرف انرژی در کشور منتهی می‌شود. این در حالی است که مصرف انرژی به چالشی فراگیر در کشور بدل شده؛ بنابراین اگر مسیر واردات تجهیزات نوین تسهیل شود، می‌توان گامی مثبت برای کاهش مصرف انرژی هم برداشت.

حسینقلی با اشاره به سیاست‌گذاری‌های غیرکارشناسی دولت گفت: بسیاری از کشورها با هدف حمایت از تولید، قوانین و مقرراتی را مصوب و اجرایی می‌کنند که لغو معافیت حقوق ورودی ماشین‌آلات، یکی از همین مصوبات است. براساس ماده ۱۱۹ قانون امور گمرکی، واردات ماشین‌آلات و تجهیزات تولیدی، صنعتی، معدنی و کشاورزی که نمونه و ظرفیت تولید داخلی آنها وجود ندارد، از پرداخت حقوق ورودی معاف بود. این معافیت در روند احداث خطوط تولید جدید و همچنین برای واحدهایی که به‌دنبال نوسازی یا توسعه خطوط تولید خود بودند، اجرایی می‌شد اما اکنون براساس قانون بودجه ۱۴۰۱، معافیت پرداخت حقوق ورودی ماشین‌آلات و تجهیزات تولید لغو شده است.

این فعال بخش معدن در پایان گفت: افزایش درآمدهای دولت یکی از دلایل اصلی اجرای سیاست یادشده است. این درحالی است که مصوبه یادشده چالش‌های جدی را برای صنعتگران به همراه دارد. در همین حال به تعمیق فرسودگی خطوط تولید و تجهیزات مصرفی صنایع نیز منتهی می‌شود. درواقع باید اقرار کرد که این دست تصمیمات و مصوبات غیرکارشناسی آسیب‌های غیرقابل جبرانی به روند توسعه و بازسازی صنایع کشور تحمیل خواهد کرد.

▣ فرسودگی خط تولید چالش‌همیشگی



آنوش رحام، دبیر سندیکای تولیدکنندگان لوله و پروفیل فولادی ایران در گفت‌وگو با روزگار معدن اظهار کرد: نوسازی یا بازسازی ماشین‌آلات فرسوده خط تولید صنایع کشور با هدف کیفیت بخشی محصولات تولیدی، رقابت با بازارهای جهانی، کاهش ضایعات و هدررفت انرژی و بازار مطمئن فروش و کاهش بیکاری با حمایت‌های دولتی و مشارکت واحدها ضروری است.

خطوط تولید در صنایع مختلف معدنی و فلزی و فولادی از منظر کیفیت و انطباق با دانش و استانداردهای روز دنیا متفاوت هستند. برخی واحدهای صنعتی با خطوط تولید قدیمی فعالیت می‌کنند اما در همین حال، برخی صنایع از تجهیزات جدید برای تولید استفاده می‌کنند.

با این وجود نمی‌توان منکر فرسودگی عمومی در روند تولید صنایع کشور شد. به بیان دیگر، سیاست سرمایه‌گذاری نوسازی بنگاه‌ها در کشور ما به اندازه کافی توسعه نیافته و با وجود اهمیت این سیاست، نوسازی و بازسازی بنگاه‌های اقتصادی به‌منظور رشد و ارتقای تولیدات داخلی چندان موفق نبوده است.

▣ تحریم، مانع نوسازی

این فعال صنعت فولاد افزود: تولیدکنندگان در سال‌های اخیر با تحریم و محدودیت در تعاملات بین‌المللی روبه‌رو بوده‌اند. در چنین شرایطی، از یک‌سو بخشی از خطوط تولید و تجهیزات مورداستفاده در صنایع کشور فرسوده شده‌اند و از سوی دیگر، بسیاری از شرکت‌های تامین‌کننده تجهیزات خطوط تولید، به‌دلیل تحریم‌ها، دیگر به طرف ایرانی، خدمات ارائه نمی‌دهند.

رحام گفت: تحریم، نبود امکانی برای برقراری ارتباط مستقیم با منابع تامین تجهیزات، بی‌توجهی به کارآیی ماشین‌آلات، کمبود قطعات یدکی، افزایش سرمایه در گردش تعمیرات و تامین قطعات یدکی، تمرکز تولیدکنندگان به دریافت سودهای مقطعی بالا و همچنین سومدیریت‌ها، روند فرسودگی را در عملکرد صنایع گوناگون کشور تقویت کرده است.

دبیر سندیکای تولیدکنندگان لوله و پروفیل فولادی گفت: همزمان هزینه واردات خطوط تولید، قطعات و تجهیزات موردنیاز تولید نیز در سال‌های اخیر افزایش یافته است.

کما اینکه در حال حاضر و براساس قانون بودجه ۱۴۰۱، معافیت پرداخت حقوق ورودی ماشین‌آلات و تجهیزات تولید لغو شده است. بدون تردید این مصوبه مسیر سخت واردات خطوط تولید را دشوارتر از قبل می‌کند. به بیان دیگر، هزینه واردات را به‌شدت افزایش می‌دهد.

این فعال صنعت فولاد گفت: مصوبه یادشده در شرایطی مانع نوسازی خطوط تولید صنایع می‌شود که سال‌ها تحریم و محدودیت در تعاملات بین‌المللی، ورود این تجهیزات را به خودی خود با چالش‌های جدی روبه‌رو کرده است. درواقع انتظار می‌رفت دولت ضمن تاکید بر ضرورت تامین تجهیزات موردنیاز صنعتگران، قوانینی را با هدف حمایت از صنایع داخلی وضع کند.

رحام در ادامه اظهار کرد: کاهش ارزش پول ملی، سود بالای تسهیلات بانکی و همچنین سایر چالش‌های پیش‌روی صنایع خود مانع نوسازی صنایع می‌شوند.

این فعال صنعت فولاد گفت: این شرایط در حالی بر تولیدکنندگان تحمیل می‌شود که اغلب کشورهای پیشرفته یا توسعه‌یافته با ارائه تسهیلات با بهره پایین، خرید تجهیزات تولید و راه‌اندازی صنایع را تسهیل می‌کنند و همزمان با ارائه معافیت‌های مالیاتی، خدمات ویژه‌ای را با هدف رونق تولید در اختیار صنایع قرار می‌دهند. با این وجود در کشور ما نه‌تنها هیچ‌کدام از مشوق‌های یادشده در اختیار تولیدکنندگان قرار نمی‌گیرد، بلکه هر روز شرایط کار برای صنعتگران دشوارتر از قبل می‌شود. در حال‌حاضر نیز معافیت حقوق ورودی تجهیزات و ماشین‌آلات که یکی از معدود حمایت‌های دولت برای راه‌اندازی کسب‌وکارهای جدید و شروع فعالیت تولیدی بود، حذف شده است. این فعال صنعت فولاد در پاسخ به سوالی مبنی بر تاثیر استفاده از خطوط تولید بر بهره‌وری گفت: بدون تردید بهره‌مندی از خطوط قدیمی یا فرسوده در روند تولید منجر به افزایش هزینه تمام‌شده و همچنین کاهش بهره‌وری می‌شود؛ بدین‌ترتیب از رقابت‌پذیری صنایع در بازار داخلی و جهانی کاسته می‌شود. در همین حال باید خاطرنشان کرد تجهیزات و فناوری‌های نوین به کاهش و بهره‌وری مصرف انرژی منتهی می‌شود؛ بنابراین بهره‌مندی از تجهیزات نوین و خطوط تولید به‌روز در موقعیت کنونی که کشور با محدودیت جدی انرژی روبه‌رو است، ضروری به‌نظر می‌رسد.

▣ سخن پایانی

سهم گسترده‌ای از ماشین‌آلات خطوط تولید در کشور فرسوده هستند. این فرسودگی به‌دلیل تحریم و چالش‌های اقتصادی صنایع، هر روز بیشتر می‌شود.

فرسودگی خطوط تولید چالش‌های بسیاری را برای صنعتگران به‌دنبال دارد. توجه به این نکته ضروری به‌نظر می‌رسد که یکی از مشکلات اساسی پیش‌روی بنگاه‌های داخلی فرسودگی ماشین‌آلات و خطوط تولید است که مانع بهره‌وری و حذف توان رقابت صنعتگران در بازارهای داخلی و خارجی می‌شود.

در همین حال از این فرسودگی می‌توان به‌عنوان یکی از عوامل اصلی هدررفت انرژی در کشور نام برد. با توجه به تمام چالش‌های ناشی از فرسودگی صنایع، بازسازی و نوسازی صنایع ضروری به‌نظر می‌رسد؛ درنتیجه از دولت انتظار می‌رود سیاست‌های خود را با اصلاح و بازسازی صنایع همسو کند.



عکس: آیدا فریدی

تولید محصولات با ارزش‌افزوده بالا در ذوب آهن

تلاشگران ذوب آهن اصفهان رکورد تولید ۷۵۰ تن H۱۸ که یک محصول دارای ارزش افزوده بالا در سبد محصولات این مجتمع عظیم صنعتی محسوب می‌شود را در یک شیفت ثبت کردند.به گزارش روابط عمومی ذوب آهن، تلاشگران ذوب آهن اصفهان رکورد تولید ۷۵۰ تن H۱۸ که یک محصول دارای ارزش افزوده بالا در سبد محصولات این مجتمع عظیم صنعتی محسوب می‌شود را در یک شیفت ثبت کردند. این موفقیت پس از گذشت حدود ۷ سال از تولید این محصول با اختلاف بالای ۱۵۰ تن تولید نسبت به قبل، در تاریخ سی و یکم خردادماه به ثمر نشست و علت عمده آن اصلاحاتی در استندها و تقویت تجهیزات، افزایش سرعت خطی تجهیزات، تجربه و مهارت بی‌نظیر پرسنل تولیدی است.محمدامین یوسف زاده، مدیر مهندسی نورد ذوب آهن اصفهان گفت: این رکورد تولید به همت تلاشگران گروه سه نورد ۶۵۰ به عنوان برگ زرین دیگری در این مجتمع عظیم صنعتی و در بخش تولید محصولات دارای ارزش افزوده بالا محسوب می‌شود و حقیقتاً تمرکز امسال ما تکمیل سبد کامل تیرآهن‌های H است و انشاءالله تا پایان سال تا سایز H۴۰۰ را به سبد محصولات با ارزش افزوده بالا اضافه می‌کنیم و بزودی خبر تولید Hهای جدید اعلام خواهد شد. به طور نمونه در H۲۴۰ هم طراحی و هم تراش غلتک‌ها خاتمه یافته و تا قبل از پایان تیرماه به بازار عرضه خواهد شد و به دنبال آن با یک فاصله دو الی سه هفته‌ای H۲۶۰ را خواهیم داشت. وی با اشاره به اینکه این مقطع تولیدی به عنوان کاربردی‌ترین تیرآهن بال پهن، بازار بسیار خوبی دارد، افزود: بدون تردید وقتی که بازار کشور و مهندسین محاسب نظام مهندسی از تامین کافی و به موقع مقاطع H اطمینان خاطر داشته باشند، بزودی محاسبات سازه‌ها از بتن مسلح به سمت اسکلت فلزی بر مبنای H تغییر داده خواهد شد که حداقل ایمنی آن در مقابل زلزله ۳۰ درصد بالاتر است و سرعت ساخت‌وساز هم چیزی حدود ۲۵ درصد سریع تر است و از همه مهم تر عمر مفید سازه که درحال‌حاضر در ایران حدود ۲۵ سال است به بیش از ۱۰۰ سال خواهد رسید و در کل هزینه‌های ساخت‌وساز را در، درازمدت بسیار کاهش خواهد داد؛ بر اساس رده بندی فعلی بازار از لحاظ سود آوری، Hها در رتبه اول محصولات با ارزش بالا که در انحصار ذوب آهن است، سپس کلاف و پس از آنها I ۷ (آی هفت) قرار دارد.مدیر مهندسی نورد ذوب آهن اصفهان ثبت این رکورد بزرگ در تولید محصول H۱۸ را به تلاشگران بخش نورد و سایر همکاران ذوب آهنی تبریک گفت و از تولید پروفیل‌های جدید H در آینده نزدیک خبر داد.مهران مقراضچی، سرپرست نورد ۶۵۰ ذوب آهن اصفهان نیز در ادامه گفت: تیرآهن‌های بال پهن یا IPB به دلیل شکل ظاهری به تیرآهن H معروف هستند و تفاوت عمده تیرآهن معمولی یا IPE و تیرآهن H در شکل و اندازه سطح مقطع آن است. از آنجا که سطح مقطع تیرآهن‌های H بزرگ‌تر است، سبب شده این پروفیل از استحکام و مقاومت بالایی نسبت به سایر تیرآهن‌ها برخوردار باشد لذا این محصول کاربرد زیادی در ساختمان‌سازی و ساخت پروژه‌های صنعتی مانند ساخت اسکله، کشتی سازی، سکوهای نفتی، سوله، پل‌سازی و سدسازی دارد.وی با اشاره به اینکه تیرآهن‌های بال پهن یکی از پر کاربردترین مقاطع فولادی در بازار دنیا هستند و به عنوان رکن اصلی اسکلت بندی ساختمان شناخته می‌شوند، افزود: استفاده از تیرآهن‌های بال پهن در صنعت ساختمان‌سازی مزایای بسیاری دارد که از جمله آن می‌توان به مقاومت بالا در برابر زلزله و رانش زمین اشاره کرد و از آنجا که ایران در منطقه زلزله خیز قرار دارد، استفاده از سازه‌های فلزی به جای سازه‌های بتنی باعث افزایش ایمنی ساختمان در برابر زلزله خواهد شد.سرپرست نورد ۶۵۰ تصریح کرد: از سال‌های قبل برای تامین نیاز کشور به تیرآهن بال پهن، طراحی و تولید این پروفیل در دستور کار مهندسی نورد قرار گرفت و تا کنون سایزهای ۱۴ و ۱۶ و ۱۸ و ۲۰ و ۳۰ در دو اندازه سبک و سنگین با موفقیت تولید شده و طراحی سایر سایزهای دیگر نیز در دست اقدام است.

مقراضچی اظهارکرد: تولید H۱۸ در کارگاه نورد ۶۵۰ به سال ۱۳۹۱ بر می‌گردد که پس از تولید آزمایشی و رسیدن به نتایج مطلوب طبق استاندارد ملی ایران به سبد محصولات فولادی ذوب آهن اصفهان اضافه شد و تا هم اکنون نیز روند تولید این پروفیل ادامه داشته است و اخیراً با توجه به تفاوت نرخ آن نسبت به تیرآهن‌های معمولی چند ماهی است که به طور مرتب در برنامه تولید کارگاه نورد ۶۵۰ گنجانده شده است.

یادداشت

بی‌توجهی به فرسودگی خطوط تولید



سعید برزگر
کارشناس اقتصاد

حمایت از تولید و تولیدکننده در طول سال‌های گذشته همواره در سخنان مسئولان و سیاست‌گذاران موردتوجه بوده است. با این وجود، حمایت از تولید تنها به شعار محدود می‌شود اما در عمل اقدام ویژه و عملیاتی برای حمایت از صنایع اجرایی نمی‌شود. سیاست‌گذاران نه‌تنها مسیر تولید را تسهیل نمی‌کنند، بلکه هر روز مانعی جدید در مسیر فعالیت صنعتگران ایجاد می‌کنند. در واقع هر روز مقررات جدیدی وضع می‌شود که در نهایت به ضرر صنایع است.

بی‌توجهی به فرسودگی خطوط تولید، تجهیزات و ماشین‌آلات مورداستفاده در روند فعالیت صنایع یکی از چالش‌های بزرگی است که روند فعالیت صنایع گوناگون را در کشور تحت‌تاثیر قرار داده است. با این وجود، مقررات و سیاست‌گذاری‌های دولت مانع بازسازی یا نوسازی خطوط تولید است. این در حالی است که توجه به نوسازی بنگاه‌های اقتصادی از منظر ماشین‌آلات، خطوط تولید و حتی مدیریت و نیروی انسانی ضروری و حتی اجتناب‌ناپذیر است، چراکه فعالیت بنگاه‌های تولیدی با تجهیزات قدیمی یا فرسوده مانع ورود محصولات تولید شده در کشور به بازارهای جهانی است. برای تحقق هدف نوسازی خطوط تولید فرسوده باید مقدماتی از سوی دولت و سیاست‌گذاران فراهم و از جمله آنکه چالش‌های ورود ماشین‌آلات رفع و همزمان مشکلات تامین ارز نیز رفع شود. موانع متعددی در مسیر نوسازی تجهیزات تولید در کشور وجود دارد که از جمله مهم‌ترین آنها می‌توان به رانتی بودن وام‌ها و تسهیلات بانکی، ناتوانی در جذب سرمایه‌گذاری خارجی، بالا بودن نرخ تسهیلات، نبود اولویت‌بندی درست برای پرداخت تسهیلات به تولیدکنندگان یا صنایع، کاهش سرمایه‌گذاری در بخش تحقیق و توسعه به‌دلیل محدودیت‌های مالی، ناتوانی در جذب سرمایه‌گذاری خارجی و... اشاره کرد. در همین حال در مواردی شاهد ورود ماشین‌آلات و تجهیزات دست‌دوم به کشور هستیم. این درحالی است که اغلب این ماشین‌آلات عمر محدودی دارند و همین موضوع نیز فرآیند بازسازی و نوسازی خطوط تولید را با شکست روبه‌رو می‌کند.

با این وجود، نه‌تنها اقدام عملیاتی برای رفع چالش‌های یادشده اجرایی نمی‌شود، بلکه هر روز سیاستی جدید و ضدتولید مصوب می‌شود. به‌عنوان مثال در سال جاری شاهد لغو معافیت گمرکی ورود ماشین‌آلات، تجهیزات صنعتی و خطوط تولید، بوده‌ایم. سیاستی که هزینه مضاعفی به عملکرد صنایع تحمیل و همزمان مانع نوسازی یا بازسازی صنایع است. در چنین شرایطی، بسیاری از صنایع قدرت رقابت در بازار جهانی را از دست خواهند داد و حتی بهره‌وری تولید نیز کاهش خواهد یافت. توجه به این نکته ضروری به‌نظر می‌رسد که حقوق ورودی از سوی دولت و با هدف حمایت از تولید داخلی وضع می‌شود اما این حقوق ورودی باید در شرایطی وضع شوند که تولیدکنندگان با چالش‌های جدی برای تامین نیازهای خود روبه‌رو نشوند. در همین حال انتظار می‌رود حقوق ورودی به‌گونه‌ای تعیین شود که قیمت واردات به‌قدری گران نشود که امکان رقابت میان کالای نهایی داخلی و خارجی از میان برود. در واقع حمایت از تولید داخلی نباید به ضرر سایر صنایع کشور تمام شود یا به‌منزله اعطای رانت به گروهی از تولیدکنندگان باشد. حذف معافیت در تعیین حقوق ورودی، هزینه‌های تولید را به‌شدت افزایش خواهد داد. بدین‌ترتیب از یک‌سو تولیدکنندگان داخلی متضرر می‌شوند و از سوی دیگر، کیفیت نهایی محصولات کاهش خواهد یافت و از رقابت‌پذیری آنها در بازار جهانی کاسته می‌شود؛ بنابراین تحت‌تاثیر شرایط یادشده و سیاست‌گذاری‌های نادرست، منابع کشور از دست خواهد رفت. از مجموع موارد یادشده می‌توان این‌طور برداشت کرد که بازنگری و تخصص‌گرایی در سیاست‌گذاری‌های اقتصادی کشور ضروری است. اگر سیاست‌گذاران در روند تغییر حقوق ورودی، به‌درستی عمل کنند، بسیاری از مشکلات کشور برطرف خواهد شد و همزمان گامی اساسی در جهت حمایت از تولید داخلی برداشته می‌شود. در غیر این صورت و در شرایطی که حساسیت‌های تولید نادیده انگاشته شود، عملکرد صنایع به‌شدت آسیب خواهد دید.

روزگار معدن

دوشنبه ۶ تیر ۱۴۰۱ • ۲۷ ذی‌القعده ۱۴۴۳ • ۲۷ ژوئن ۲۰۲۲ • سال پنجم • شماره ۸۶۷

صاحب امتیاز:
موسسه فرهنگی و هنری روزگار وصل

مدیر مسئول و سردبیر:
ناصر بزرگمهر

مدیر فنی و هنری: مهدی نجفی
نمایندگی دفتر اروپا: چکاوک بزرگمهر

آدرس: تهران- میدان هفتم تیر- خیابان قائم مقام فراهانی- پلاک ۷۴
تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰ - پیامک: ۳۰۰۸۲۱۹۰
سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ - نمابر آگهی‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۵

چاپ: انتخاب رسانه

www.Madandaily.com
www.instagram.com/Madandaily
www.twitter.com/Madandaily
www.t.me/Madandaily
E-mail:info@madandaily.com
tozi.smtnews@gmail.com

روی خط خبر

سازوکار بورس برای تضمین اصل سرمایه سهامداران

سازمان بورس اعلام کرده برای دو صندوق سرمایه‌گذاری مختلط با تضمین اصل مبلغ سرمایه‌گذاری موافقت اصولی صادر کرده است.

به گزارش سازمان بورس و اوراق بهادار، در بازار سرمایه برای پوشش ریسک سرمایه‌گذاران از ابزارهای مالی پیچیده‌ای همانند اوراق مشتقه استفاده می‌شود. این ابزارها کارایی بالایی دارند، اما بسیاری از آنها در ایران و در بازار سهام وجود ندارند، تعداد قلیلی از این ابزارها که در بورس تهران طی یک دهه گذشته عرضه شده‌اند با استقبال کمی از سوی سرمایه‌گذاران روبه‌رو شده‌اند.

با این حال کارشناسان و نهادهای مالی فعال در بازار سرمایه همواره از لزوم عرضه ابزارهای پوشش ریسک در بازار سهام صحبت می‌کنند. حتی برخی از نهادهای مالی سعی در ایجاد توافقنامه‌هایی میان خود داشتند تا از ریسک سرمایه‌گذاری در بازار سرمایه بکاهند.

سال گذشته طرحی با نام اتحاد بورس و بیمه میان یک شرکت بیمه و یک شرکت سبدگردان رونمایی شد که امکان تضمین یک، سه و پنج ساله اصل سرمایه و سود سهامداران را تضمین می‌کرد.

اما به تازگی سازمان بورس اوراق بهادار تهران اعلام کرده که در راستای ایجاد اطمینان خاطر برای سرمایه‌گذارانی که تمایل دارند به صورت غیرمستقیم از طریق صندوق‌های سرمایه‌گذاری وارد بازار سرمایه شوند، برای دو صندوق سرمایه‌گذاری مختلط با تضمین اصل مبلغ سرمایه‌گذاری در دو قالب تضمین اصل مبلغ سرمایه‌گذاری توسط رکن ضامن و تضمین اصل مبلغ سرمایه‌گذاری توسط دارندگان واحدهای سرمایه‌گذاری ممتاز، موافقت اصولی صادر کرده است.

در این صندوق‌ها، تضمین اصل مبلغ سرمایه‌گذاری توسط رکن ضامن، شخص ثالثی خارج از ساختار سرمایه‌گذاران صندوق، اصل مبلغ سرمایه‌گذاری را در قبال دریافت کارمزد ضمانت می‌کند.

واریز سود سنواتی ۲۰۹ میلیون سهامدار از طریق سجام

شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار اعلام کرد: از ابتدای سال تا پایان خرداد ۱۴۰۱، سود سنواتی ۲ میلیون و ۹۰۰ هزار سهامدار به مبلغ بیش از ۴ هزار میلیارد ریال به حساب مردم واریز شده است.

به گزارش سنا، پس از تغییرات در سازمان بورس، پرداخت سودهای رسوبی از طریق سجام، با کلید واژه حق الناس در دستور کار قرار گرفت تا علاوه بر واریز صد درصدی سود مجامع شرکت‌ها در سال ۱۴۰۱ از طریق سجام و بدون نیاز مراجعه سهامداران به بانک، سودهای رسوب شده در سال‌های گذشته نیز به حساب آنها واریز شود. رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار از این موضوع با عنوان سودی که به مردم پرداخت نمی‌شود یاد کرده و وعده داده بود در ۱۴۰۱ تمام ناشران ملزم به پرداخت سود از طریق سجام باشند. وعده‌ای که محقق و همچنان در دستور کار سازمان بورس قرار دارد. پیش از این خیلی از افراد حتی نمی‌دانستند سودی از این شرکت‌ها طلب دارند، و یا بعد از بارها مراجعه موفق به دریافت سود از شرکت‌ها نشده بودند، اما الزام سازمان بورس به پرداخت حق الناس باعث شد تا امروز ۲ میلیون ۹۰۰ هزار نفر به حقشان برسند.

اگر چه از میزان سودهای رسوبی شرکت‌ها در سنوات گذشته اطلاعات دقیقی در دسترس نیست، اما اطلاعات آخرین صورت‌های مالی شرکت‌ها در سامانه کدال نشان می‌دهد بیش از ۲۷ هزار میلیارد تومان سود مجامع سهامداران طی سال‌های گذشته در شرکت‌ها رسوب کرده است که اکنون از طریق سامانه سجام بدون نیاز به مراجعه به جایی پرداخت می‌شود.

شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار اعلام کرد: از ابتدای سال تا پایان خرداد ۱۴۰۱، سود سنواتی ۲ میلیون و ۹۰۰ هزار سهامدار به مبلغ بیش از ۴ هزار میلیارد ریال، از ۴۴ شرکت دریافت و به حساب مردم واریز شده است.

رکوردهای تاریخی صندوق‌های سرمایه‌گذاری در بورس کالا

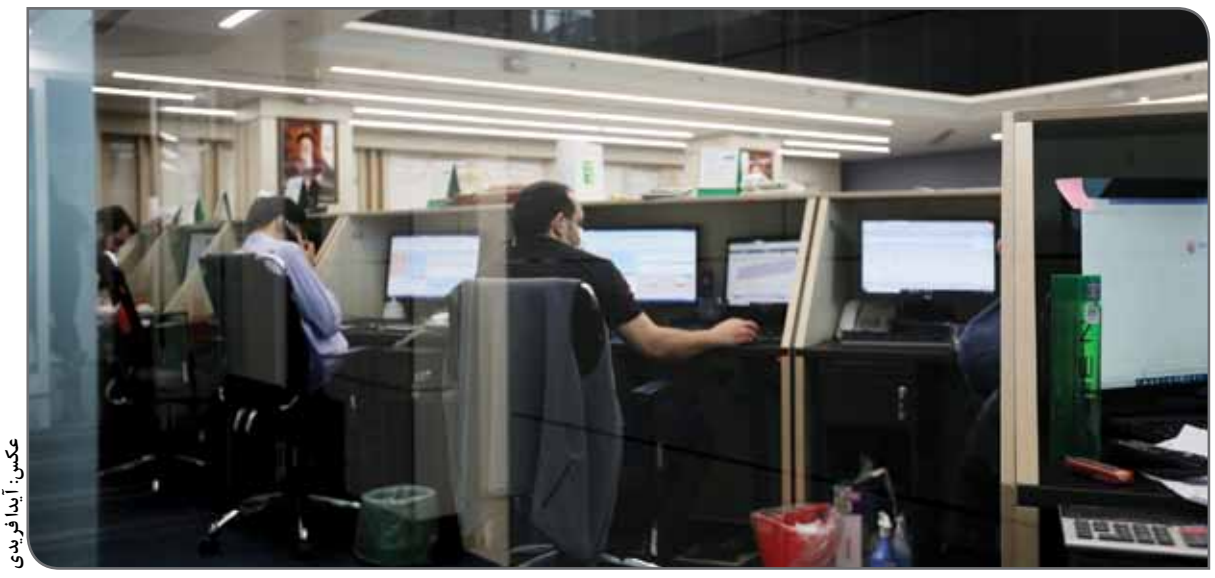
معاملات صندوق‌های سرمایه‌گذاری در بورس کالا در سه ماهه ابتدایی امسال نشان از سرعت بالای آن در سال ۱۴۰۱ دارد؛ به طوریکه با افزایش ۵۰۰ درصدی در حجم و ارزش نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۰ روبه‌رو شد.

به گزارش کالاخبر، روند حجم و ارزش معاملات صندوق‌های سرمایه‌گذاری در بورس کالای ایران نشان می‌دهد که از زمان راه‌اندازی صندوق‌های سرمایه‌گذاری تاکنون، روند معاملات صندوق‌ها با یک وقفه (سال ۱۳۹۸) با مسیر روبه جلو و افزایشی روبه‌رو بوده است.

حجم معاملات صندوق‌های سرمایه‌گذاری از ۱.۵ میلیارد قرارداد در سال ۹۹ به ۲.۵ میلیارد قرارداد در پایان سال ۱۴۰۰ روبه رو شد که معادل بیش از ۶۶ درصد افزایش بود. ارزش معاملات هم از ۵.۹ همت در سال ۱۳۹۹ به ۶.۲ همت در پایان سال ۱۴۰۰ مواجه شد که معادل ۵ درصد افزایش را نشان می‌دهد.

با این وصف، این مسیر در سال ۱۴۰۱ با سرعت بیشتری حرکت روبه جلو را دنبال کرده است. در سه ماه ابتدایی امسال ۱.۱ میلیارد قرارداد صندوق سرمایه‌گذاری در بورس کالا با ارزش بیش از ۳ همت روبه روشده است؛ به طوریکه اگر آن را با نسبت سه ماهه ابتدایی سال ۱۴۰۰ در نظر بگیریم از لحاظ حجم با افزایش ۵۳۳ درصدی و از لحاظ ارزش با افزایش ۵۶۷ درصد روبه رو شده است. اگر این عدد را به طور متوسط برای هر سه ماه (معادل یک فصل) در نظر بگیریم، احتمالاً در پایان سال، حجم معاملات به بالای ۴ میلیارد قرارداد می‌رسد و ارزش معاملات صندوق‌ها نیز به ۱۲ همت برسد که در نوع خود می‌تواند هم جالب‌توجه باشد و هم قابل تامل. صندوق‌های سرمایه‌گذاری کالایی به عنوان وجه دیگری از ابزارهای متنوع معاملاتی برای جذب سرمایه‌های بیش‌تر، از سال ۹۶ در دستورکار بورس کالا قرار گرفت و حالا پس از ۵ سال در آستانه ثبت رکوردهای جدید است. باید منتظر ماند که رکوردها تا پایان سال چقدر جابه‌جا می‌شوند.

افزایش یک درصدی دامنه نوسان اجرایی می‌شود؟



عکس: آیدا فریدی

گروه معدن

بر اساس تصمیمات سازمان بورس، قرار بود دامنه نوسان بنا بر شرایط بازار به صورت فصلی با افزایش یک‌درصدی همراه شود و اکنون اجرای آن برای دومین فصل در تابستان ۱۴۰۱ در هاله‌ای از ابهام قرار گرفته اما مدیر نظارت بر بورس‌های سازمان بورس از بررسی این موضوع در هیات مدیره این سازمان خبر داد.

به گزارش ایرنا، حذف دامنه نوسان بورس از جمله پیشنهاداتی بود که بارها از سوی کارشناسان به منظور بهبود وضعیت بازار مطرح شده بود.

سازمان بورس نیز به دنبال چنین مبحثی از سوی کارشناسان، تصمیمات جدیدی را مبنی بر افزایش تدریجی دامنه نوسان اتخاذ کردند و معتقد بود که با توجه به وضعیت فعلی معاملات بورس حذف یکباره دامنه نوسان چندان اقدام درستی نیست و این امر می‌تواند زمینه‌ساز ایجاد هیجان در بازار و نیز افزایش ضرر و زیان سهامداران در بازار شود.

در ادامه حاشیه‌های ایجاد شده و نیز پیشنهادهای ضدونقیض فعالان حاضر در بازار به منظور انجام بهترین تصمیم‌گیری برای تغییر دامنه نوسان، «محسن خدابخش»، نایب رئیس هیات مدیره سازمان بورس و اوراق بهادار در اواسط اسفندماه سال گذشته به ایرنا اعلام کرد: ما معتقد به افزایش دامنه نوسان هستیم که این اتفاق باید به‌صورت تدریجی رخ دهد.

وی ادامه داد: بر اساس تصمیمات اولیه اتخاذ شده قرار بر این است که دامنه نوسان تا ۱۰ درصد تغییر کند و به‌احتمال زیاد درصد در نظر گفته شده از سال ۱۴۰۱ اجرایی خواهد شد.

مطابق صحبت‌های مطرح شده از سوی نایب رئیس هیات مدیره سازمان بورس و اوراق بهادار و نیز مصوبه هیات مدیره سازمان بورس و اوراق بهادار، از روز دوشنبه (۲۹ فروردین ۱۴۰۱) دامنه نوسان نرخ سهام برای فصل بهار ۱۴۰۱ در کلیه نمادهای معاملاتی سهام در بازار اول تابلوی اصلی و فرعی بورس اوراق بهادار تهران با افزایش یک‌درصدی از مثبت و منفی ۵ درصد به مثبت و منفی ۶درصد افزایش یافت که این امر نشان‌دهنده انجام اقدامات سازمان بورس طبق وعده‌های داده شده بود.

با توجه به اجرای چنین اقدامی در ابتدا معاملات بورس واکنش مثبتی را نسبت به این تصمیم سازمان بورس از خود نشان داد و شاهد روزهای سبزپوشی را در ادامه معاملات این بازار بودیم.

با آغاز فصل تابستان ۱۴۰۱ افزایش دوباره دامنه نوسان طبق وعده‌های داده شده مبنی بر تغییر فصلی آن در هاله‌ای از ابهام قرار گرفت که در این زمینه در چند روز گذشته «میثم فدایی»، مدیرعامل فرابورس ایران از آخرین تصمیمات اتخاذ شده برای تغییر دامنه نوسان در فصل تابستان خبر داد و گفت: تغییر دامنه نوسان دی‌ماه ۱۴۰۰ مطرح و قرار شد هر فصل یک درصد در بورس و فرابورس دامنه نوسان افزایش یابد، اما با توجه به شرایط مبهم بودجه و برجام مقرر شد این تصمیم در شرایطی پایدارتری عملی شود.

وی تصریح کرد: اکنون با افزایش یک‌درصدی دامنه نوسان در فرابورس شاهد کاهش صفوف فروش هستیم.

مقرر شده بود فعلا تا پایان سال دامنه نوسان هر فصل یک درصد افزایش یابد. برای همین پس از افزایش یک درصدی در فصل بهار، حالا فعالانه بازار سهام در انتظار افزایش یک درصدی دامنه نوسان در دومین فصل سال هستند.

«سید مهدی پارچینی»، مدیر نظارت بر بورس‌ها سازمان بورس و اوراق بهادار در گفت‌وگو با ایرنا در مورد آخرین وضعیت تغییر دامنه نوسان، گفت: پس از اخذ گزارش بررسی آثار تغییر دامنه نوسان از بورس‌ها و نیز تکمیل گزارش ارزیابی کارشناسی در سازمان بورس، موضوع هیات مدیره سازمان مطرح خواهد شد و مطابق با نتایج حاصله و شرایط حاکم بر بازار اتخاذ تصمیم خواهد شد.

▣ تغییر دامنه نوسان در شرایطی پایدارتر

میثم فدایی، مدیرعامل فرابورس ایران در همایش چشم‌انداز اقتصاد ۱۴۰۱ و فرصت‌های پیشرو به بررسی عوامل افزایش دهنده نقدشوندگی پرداخت و گفت: در سهام شرکت‌های بازار پایه، نمادهایی بودند که بیش از یک سال در صف فروش قفل بودند که بنا به عوامل مختلف بازاری، اقتصادی یا بنیادی نیازمند تعدیل نرخ بودند؛ بنابراین این طرح از اواخر آذر ماه سال گذشته مطرح شد که حجم مبنا برای شرکت‌هایی که بیش از ۲۰ روز در صف خرید یا فروش هستند، برای افزایش نقدشوندگی بازار حذف شوند تا سهامداران به راحتی بتوانند به معامله بپردازند.

وی با بیان اینکه انتظار داریم بعد از فصل مجامع و با بازگشایی نمادها دیگر سهم قفل شده در صف خرید و فروش نداشته باشیم، افزود: در خصوص بازارهای اصلی هم اگر نمادی دارای بازارگردان باشد، با شرایطی که سازمان بورس تعیین می‌کند، حجم مبنا حذف می‌شود. با این تصمیم نوسان شاخص فرابورس کمتر و همچنین تصمیم گرفته شده که اگر سهمی ۱.۵ برابر میانگین حجم مبنا ماهانه معامله شد، حجم مبنا در آن نماد حذف شود.

فدایی اظهار کرد: شاخص کل نیز بحث دیگری است که فعالان بازار همیشه به آن انتقاد می‌کنند که این شاخص بیانگر وضعیت بازار نیست. در پاسخ می‌توان گفت از نظر متخصصان شاخص کل باید شامل چه بازارهایی باشد و همچنین وزن سهم‌های مختلف در آن چقدر است؟ موضوع دیگر شرکت‌های سرمایه‌گذاری و زیرمجموعه‌های آنهاست که ابهام زیادی دارند زیرا شاخص کل یکبار به خاطر شرکت‌های زیرمجموعه بالا می‌رود و بار دیگر به خاطر شرکت سرمایه‌گذاری رشد می‌کند.

فدایی در همایش «چشم‌انداز اقتصاد ۱۴۰۱ و فرصت‌های پیش‌رو» که به همت کارگزاری پیشرو ۱۴۰۱ برگزار شد، گفت: برای اصلاح عرضه اولیه شرکت‌ها به صندوق‌های سرمایه‌گذاری مقرر شد کف قیمتی تعیین شود و همچنین تعداد صندوق‌ها افزایش یابند.

وی در خصوص تغییر دامنه نوسان نیز بیان کرد: تغییر دامنه نوسان دی ماه ۱۴۰۰ مطرح و قرار شد هر فصل یک درصد در بورس و فرابورس دامنه نوسان افزایش یابد، اما با توجه به شرایط مبهم بودجه و برجام مقرر شد این تصمیم در شرایطی پایدارتری عملی شود. درحال‌حاضر با افزایش یک درصدی دامنه نوسان در فرابورس شاهد کاهش صفوف فروش هستیم.

علی سرزعیم، اقتصاددان نیز در بخش دیگری از این سمینار بیان کرد: با توجه به متغیرهای کلان، اقتصاد ایران در مسیر احیا است. شروع تحریم‌ها مانند مشتی بود که به اقتصاد ایران وارد شد اما پس از دو سال فعالان بازار خود را با تحولات و تغییرات تطبیق دادند و امسال به رشد مثبت رسیدیم.

شهاب موسوی، مدیرعامل آساسرمایه نیز در این نشست گفت: متغیرهای زیادی وجود دارد که روی بازار و سرمایه‌گذاری اثر دارد؛ تحلیلگران باید با احاطه به اخبار و تحولات داخلی و خارجی موضع خود را مشخص کنند.

برای مثال تغییر نرخ دلار، نرخ بهره، حامل‌های انرژی و امثال اینها متغیرهایی هستند که روی بازار اثر دارند.

بورس برای رشد به نقدینگی نیاز دارد

بازار سرمایه در هفته پایانی خردادماه با افت ۲درصدی روبه رو شد؛ اما روند بورس نشان می‌دهددر هفته‌های آینده این بازار صعودی خواهد بود.

به گزارش فارس، بازار سرمایه در حالی هفته پایانی خردادماه را پشت سرگذاشت که توان صعود نداشت و همین مسئله نیز باعث خروج سنگین پول از بورس شد همچنین بازار سهام در حالی هفته گذشته با رکود در معاملات خرد و کل معاملات همراه شد که معامله اوراق در بازار ثانویه رونق خوبی داشت.

البته خروج پول از صندوق‌های با درآمد ثابت و ورود آن به بازار سهام، یک نشانه خوب برای بازار سرمایه بوده است. کاهش هر روزه خروج پول نسبت به روز گذشته نشان می‌داد سهامداران تمایل چندانی برای خروج ندارند؛ اما روند شاخص‌های بورس به گونه‌ای بوده است که سهامداران با ترس معامله انجام داده و بخشی از پول خود را به صورت نقد نگه داشته‌اند.

به عبارت دیگر، بسیاری از سرمایه‌گذاران که در بازار سرمایه فعال هستند درحال‌حاضر سرمایه زیادی برای ورود به بازار سرمایه را به صورت نقد نگه داشته‌اند و عمدتا منتظر ورود نقدینگی، رشد مجدد بورس و بالا رفتن ارزش معاملات هستند.

احمد جلالی، کارشناس بازار سرمایه گفت: درحال‌حاضر نقدینگی کمی در بازار وجود دارد و با توجه به عرضه‌های اولیه‌ای که در صندوق‌های سرمایه‌گذاری و... صورت گرفته، در حدود ۳ الی ۴ همت نقدینگی از بازار سرمایه خارج شد که می‌تواند در روند ارزش معاملات تأثیرگذار باشد.

وی ادامه داد: در مجموع بازار سرمایه ریزش زیادی را تجربه نمی‌کند و در کوتاه مدت و میان مدت با رشد همراه خواهد بود؛ اما این بی‌رمقی و ضعف در معاملات همچنان در بازار وجود خواهد داشت. یعنی بازار سهام برای رشد به نقدینگی نیاز دارد.

این کارشناس بازار سرمایه تاکید کرد: با توجه به اتفاقات در بازارهای موازی و تصمیمات دولتمردان، می‌توان گفت همین پول کمی که در بازار وجود دارد، در نمادهای مختلفی در حال گردش است. البته تا پایان سال، بورس رشد متناسب و متوازنی را به همراه خواهد داشت و در صورت ورود نقدینگی می‌توان به روند صعودی قوی آن امیدوار بود.

▣ افت ۲ درصدی شاخص کل هموزن

شاخص کل بورس در هفته گذشته در چهار روز کاهش یافت. روز شنبه افت ۱۶ هزار و ۵۹۶ واحدی را تجربه کرد و در روز یکشنبه کاهش هزار و ۷۷۶ واحدی داشت.

اما روز دوشنبه شاخص رشد هزار و ۲۸۵ واحدی یافت و در روز سه شنبه با کاهش هفت هزار و ۶۱۵ واحدی را ایجاد کرد و در روز چهارشنبه نیز ۶ هزار و ۲۳۹ واحد پایین آمد.

شاخص کل بورس در هفته گذشته با کاهش ۳۰ هزار و ۹۴۱ واحدی در سطح یک میلیون و ۵۳۳ هزار و ۳۹۳ واحدی قرار گرفت. بازدهی این شاخص بورس در هفته گذشته منفی ۲ درصد بوده است.

▣ پیشی گرفتن سهام کوچک از بزرگان بورس

در هفته پایانی خردادماه شاخص کل هموزن نیز دقیقا مانند شاخص کل رفتار کرده است. این شاخص نیز در روز شنبه سه هزار و ۷۵۰ واحد کاهش یافت و در روز یکشنبه ۱۷۸ واحد رشد را برای سهامداران به همراه داشت و در روز دوشنبه نیز رشد هزار و ۲۲۴ واحدی یافت.

اما روز سه شنبه باز هم این شاخص با کاهش سه هزار و ۱۲۷ واحدی یافت و در روز چهارشنبه نیز افت هزار و ۱۶۵ واحدی را تجربه کرد.

شاخص کل هموزن در پایان هفته نسبت به هفته پیشین ۶ هزار و ۶۴۰ واحد پائین تر ایستاد و بازدهی منفی ۱.۵۵ درصدی را ثبت کرد. این شاخص در پایان هفته در سطح ۴۲۲ هزار و ۲۹۲ واحدی قرار گرفت.

▣ افت ارزش معاملات خرد در بازار سهام

در هفته پایانی خردادماه، میانگین ارزش معاملات کل هفته ۳۳ هزار و ۴۹۶ میلیارد تومان بود که نسبت به هفته پیشین، با کاهش ۷ درصدی مواجه شده است.

در هفته گذشته میانگین ارزش معاملات خرد نیز با افت ۷ درصدی روبه‌رو شده است. در این هفته، میانگین ارزش معاملات خرد بورس سه هزار و ۹۵۰ میلیارد تومان بود.

حال باید منتظر ماند و دید سهامداران خرد چه زمانی نقدینگی پارک شده خود را وارد بازار سرمایه می‌کنند و بازار سهام چه زمانی آهنگ صعود به خود می‌گیرد.

