اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

چهارشنبه
• اول آبان ۱۳۹۸
• ۲۴ صفر ۱۴۴۱
• ۲۳ اکتبر ۲۰۱۹

• سال سی‌ویکم دوره جدید شماره ۱۳۹۵ • پیاپی ۲۷۱۳ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۲۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



با توجه به روند افزایشی حمله‌های سایبری و کلاهبرداری‌های اینترنتی

حساب‌های بانکی بیمه می‌شوند

ورود ابزارهـای نوین به حوزه بانکداری و متنوع شـدن ابزارهای پرداخت که در سـال‌های گذشـته تحول بزرگی در نظام بانکی و نحوه دسترسـی مردم به خدمات بانکی ایجاد کرده، در کنار مزیت‌های زیادش، مشـکلاتی را نیز در پی داشـته و چالش‌هایی را برای افراد جامعه به وجود آورده است. کلاهبرداری اینترنتی با روش‌های مختلف برداشت غیرمجاز از حساب‌های بانکی افراد، در حالی در سال‌های اخیر شیوع زیادی پیدا کرده و ضررهای هنگفتی به مال افراد زده که با وجود هشدارهای نهادهای ذی‌ربط به مردم برای توجه و دقت بیشتر در انجام عملیات بانکـی و خرید در فضـای مجازی، همچنان موضوع مربوط به سـرقت اطلاعات از کارت‌های عابربانک و هک اینترنتی حسـاب‌های بانکی بخشی از اخبار حوادث را به خود اختصاص داده است. این شرایط سبب شده اقدام‌هایی در زمینه افزایش امنیت تراکنش‌های الکترونیک بانکی در دستور کار نهادهای ذی‌ربط قرار گیرد و در کنار راه‌اندازی پروژه رمزهای دوم یکبارمصرف از سـوی بانک مرکزی، بیمه مرکزی نیز با در دسـتور کار قرار دادن طرحی در صنعت بیمه، به دنبال بیمه کردن حساب‌های بانکی در مقابل سرقت‌های سایبری باشد.
۱۱

همراهی سازمان‌ها و صنعتگران برای نوسازی تاکسیرانی کشور

نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی جدی شد
۳



عکس: آیدا فریدی

چهره


اورآسیا یک فرصت صادراتی برای کشور
۸


دولت از تامین خوراک صنعت نسوز حمایت می‌کند
۵

سرمقاله


فعالیت مناطق آزاد در چهارچوب اهداف
۲

گفت‌وگو


آرزو دارم تمام نقش‌های کلاسیک جهان را بازی کنم
۱۵

یادداشت‌های امروز


صنعت موتورسیکلت و مشکلات توسعه آن
۴


ملزومات توسعه اکتشافات
۶


آسیب سیاست‌های مردم‌پسندانه
۷


لایحه قانون بانکداری در بوته نقد
۱۱



سر مقاله

فعالیت مناطق آزاد در چهارچوب اهداف



جلال ابراهیمی
مدیر مرکز مطالعات و پژوهش ایران و ترکیه

اصولا مناطق آزاد با بررسی و تحقیق در حوزه‌ای از کشور تعیین می‌شود که دارای استعدادهای بالقوه و بالفعل در توسعه تجارت خارجی باشند که در تعامل با اقتصاد داخلی کشور در راستای توسعه گام بردارند.

این مناطق لزوما باید برای انجام امور صنعتی ایجاد شوند یا راه‌اندازی مناطق صنعتی در آنها با اهداف صادرات برنامه‌ریزی شود.

بدیهی است که این مناطق دارای مقررات اداری، حقوقی، مالی و تجاری ویژه هستند و به‌طور کلی یا قوانین اقتصادی کشور در این مناطق اجرا یا بخشی از قوانین و مقرراتی که برای توسعه صادرات و تجارت و صنعت مفید باشد در آن بکار گرفته می‌شود.

جذب سرمایه خارجی و داخلی در جهت توسعه صادرات از مهم‌ترین اهداف ایجاد مناطق آزاد است که با ارائه طرح‌های تشویقی برای توسعه صادرات، تولید با کیفیت بالا و قابل رقابت، سرعت بخشیدن به پیشرفت فناوری روز و بکارگیری آن در منطقه و جذب سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی در کنار هموارسازی مسیر تولید و تجارت می‌تواند محقق شود.

برای ایجاد زمینه‌های سرمایه‌گذاری نیز می‌توان با ارائه طرح‌های تشویقی مانند اعطای زمین و وام‌های بلندمدت به کسانی که قصد فعالیت اقتصادی در این مناطق را دارند در این مسیر گام برداشت. لحاظ امتیازات مالیاتی برای تولیدکنندگان و مستثنا کردن فعالان مناطق آزاد از پرداخت مالیات بر درآمد حاصل از فروش کالا نیز از جمله طرح‌های تشویقی برای صاحبان و مجریان طرح‌های صنعتی و سرمایه‌گذاران در این مناطق است.

حال باتوجه به وظایف مناطق آزاد و عملکرد آنها این پرسش مطرح می‌شود که آیا عملکرد امور بین‌الملل اتاق‌های بازرگانی ایران به‌عنوان مرکز فعالان بخش خصوصی نباید در راستای ارتقای فعالیت صاحبان مشاغل و تولیدکنندگان در حوزه صادرات باشد و چرا این مهم انجام نمی‌شود؟چرا تعاملات تجاری بین‌المللی افزایش نمی‌یابد؟ آیا امور بین‌الملل اتاق بازرگانی ایران دکترین صادراتی مناطق آزاد را در حوزه اتاق‌های بازرگانی کشور و اتاق‌های مشترک اجرایی می‌کند و هماهنگی‌های لازم را انجام می‌دهد؟

واقعیت این است که نگاه معاونت امور بین‌الملل اتاق‌ها باید استفاده از فرصت‌های تجاری باشد که برحسب نیازهای کشورهای هدف و با شناخت نیازهای آنها انجام شود. این امر امکان‌پذیر نیست جز از طریق ارتباطات گسترده که آنهم با ملاقات با رایزن‌های اقتصادی، ارتباط مستمر با سفارتخانه‌ها و ارتباط با اتاق‌های بازرگانی کشورهای هدف محقق می‌شود. به‌علاوه اینکه باید به این نکته هم توجه داشت که مناطق آزاد سکوی پرتاب اقلام صادراتی با نگاه تجمیع این اقلام است چون ورود و خروج بازرگانان و صاحبان بنگاه‌های اقتصادی به این مناطق بدون نیاز به هیچ‌گونه روادیدی انجام می‌شود؛ بنابراین اعلام شرایط حضور در مناطق آزاد و شناساندن آن به سازمان‌ها و نهادهای اقتصادی کشورها ازجمله وظایف امور بین‌الملل اتاق بازرگانی ایران است که متاسفانه فراموش شده است.

به‌علاوه اینکه یکی از وظایف امور بین‌الملل اتاق بازرگانی ایران و معاونت‌های بین‌الملل اتاق‌های کشور معرفی امتیازات و طرح‌های تشویقی مناطق آزاد ایران به شرکت‌های داخلی و خارجی با هدف جذب سرمایه است. آیا این مهم انجام می‌شود؟

در یک مقایسه بین فعالیت مناطق آزاد ایران و ترکیه به‌عنوان همسایه ایران می‌توان به این موارد پی برد:

- آیا اعضای معاونت بازرگانی اتاق بازرگانی ایران و معاونت‌های بازرگانی اتاق‌های کشور بازدیدهای دوره‌ای از مناطق آزاد را در برنامه کاری خود قرار داده‌اند؟
- آیا نشستی با مدیران مناطق آزاد داشته‌اند؟
- آیا اعضای اتاق‌های مشترک بازرگانی از مناطق آزاد بازدید کرده‌اند و از طرح‌های تشویقی، امکانات منطقه، مرزهای خروجی و واحدهای مستقر در آنها اطلاعاتی دارند؟
- آیا اعضای اتاق‌های بازرگانی کشور با اتحادیه‌های تولیدی و صادراتی در موضوع مناطق آزاد همایش و نشستی داشته‌اند و بالعکس آیا مدیران مناطق آزاد به تعامل با حوزه‌های تولید، صنعتی، کشاورزی و معدنی پرداخته‌اند و مزایای مناطق آزاد را توجیه کرده و توضیح داده‌اند و در این مسیر وظیفه معاونت امور بین‌الملل اتاق که پرداختن به توسعه صادرات و آگاهی دادن و تامین اطلاعات صادراتی است انجام شده است؟
- آیا آسیب‌شناسی اقتصادی برای دلایل کندی توسعه صادرات از مناطق آزاد و نبود جذب و جلب سرمایه و استقرار صنایع صادراتی در مناطق آزاد انجام شده است؟ تاکنون معاونت امور بین‌الملل اتاق بازرگانی ایران به این مهم پرداخته یا تحقیقات میدانی در این حوزه انجام داده است؟

باید از پیله برون شویم و نگاه تحقیقی به آنچه داریم و می‌توانیم صادر کنیم بیندازیم. فقط به موضوع نگاه نکنیم، ژرف دیدن توجیهی تفسیری را تجربه کنیم و همسونگری با سایر نهادهای اقتصادی را در فزون‌بخشی به صادرات جزو اهداف خود قرار دهیم.

باید با رونق صادرات کمبودهای ارزی کشور را جبران کنیم

معاون اول رئیس‌جمهوری با تاکید بر اینکه رونق صادرات می‌تواند کمبودهای ارزی را جبران کند، گفت: در شرایط کنونی که درآمدهای ارزی کشور به‌دلیل تحریم‌های نفتی کاهش یافته، باید با تقویت بخش صادرات غیرنفتی ارز مورد نیاز کشور را تامین کنیم.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی معاون اول رئیس‌جمهوری، اسحاق جهانگیری در جلسه شورای‌عالی مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی با اشاره به اهمیت موضوع صادرات اظهار کرد: همه سازمان‌ها و نهادهای کشور که در حوزه صادرات مسئولیت دارند باید ضمن حمایت از تاجران و صادرکنندگان کشور، زمینه افزایش صادرات غیرنفتی را بیش از پیش فراهم کنند.

معاون اول رئیس‌جمهوری با بیان اینکه صادرکنندگان در نوک پیکان جنگ اقتصادی علیه کشورمان هستند، تصریح کرد: باوجود همه تحریم‌ها و فشارهای ظالمانه میزان صادرات کشور در ۶ ماه نخست امسال نسبت به مدت مشابه سال ۱۳۹۷، به لحاظ وزنی بیش از ۲۲ درصد افزایش داشته که بیانگر تلاش مجدانه بخش خصوصی و دولتی کشور برای پیروزی در این رویارویی اقتصادی است.

وی یکی از اهداف ایجاد مناطق آزاد را کمک به صادرات کشور توصیف و اظهار کرد: مدیران مناطق آزاد کشور باید برنامه‌ریزی ویژه‌ای برای افزایش صادرات از این مناطق انجام دهند تا تعادل و توازن لازم میان صادرات و واردات کشور به‌وجود آید.

جهانگیری افزود: کشورهای همسایه اصلی‌ترین بازارهای محصولات صادراتی کشور هستند و به‌طور حتم باید مناطق آزاد برای حضور موثر تولیدات شرکت‌های ایرانی در



کشورهای عراق، افغانستان، ترکیه، همسایگان جنوبی و کشورهای آسیای میانه هدف‌گذاری کنند و دولت نیز در این زمینه اقدام‌های لازم را انجام خواهد داد.

معاون اول رئیس‌جمهوری با تاکید بر اینکه رونق صادرات می‌تواند کمبودهای ارزی را جبران کند، گفت: در شرایط کنونی که درآمدهای ارزی کشور به‌دلیل تحریم‌های نفتی کاهش یافته باید از این فرصت بهره جست و با تقویت بخش صادرات غیرنفتی ارز مورد نیاز کشور را تامین کرد. جهانگیری با قدردانی از صادرکنندگان کشور در روز ملی صادرات، اظهار امیدواری کرد آیین تجلیل از صادرکنندگان نمونه کشور به‌زودی برگزار شود.

در این جلسه که وزیران امور اقتصادی و دارایی، صنعت، معدن و تجارت، نفت، دادگستری، رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست و استانداران خوزستان و سیستان‌وبلوچستان نیز حضور داشتند، تعدادی از پیشنهادها و درخواست‌های مطرح شده در جلسه مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت و پس از توضیحات دبیر شورای‌عالی مناطق آزاد تجاری، صنعتی و ویژه اقتصادی با این درخواست‌ها موافقت شد. در این نشست صورت‌های مالی سال ۹۷ سازمان‌های مناطق آزاد اروند، انزلی، ارس، کیش، قشم و ماکو مورد بحث و بررسی قرار گرفت و به تصویب رسید.

یارانه‌های پنهان و آشکار از بودجه ۹۹ جدا می‌شود



رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور با بیان اینکه ریالی از فروش نفت در بودجه سال آینده لحاظ نخواهد شد، گفت: در بودجه سال ۱۳۹۹ کل کشور ارقام یارانه‌های آشکار و پنهان از بودجه جدا می‌شود.

به گزارش سازمان برنامه و بودجه کشور، سیزدهمین جلسه ستاد تهیه و تدوین لایحه بودجه سال ۱۳۹۹ کل کشور، به ریاست محمدباقر نوبخت معاون رئیس‌جمهوری و رئیس این سازمان با حضور معاونان و مدیران و نیز رئیسان برخی از سازمان‌های مدیریت و برنامه‌ریزی استان‌ها برگزار شد. رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور در این جلسه گفت: برنامه عمرانی پیش‌بینی‌شده در لایحه بودجه سال ۱۳۹۹ کل کشور، مبتنی بر منابع حاصل از فروش نفت خواهد بود و این منابع به‌شکل اهرمی عمل خواهد کرد و ریالی از فروش نفت در بودجه سال آینده لحاظ نخواهد شد.

محمدباقر نوبخت افزود: تغییری که در بودجه سال آینده دنبال می‌شود، جدا کردن یارانه‌ها از بودجه خواهد بود و در کنار آن، رقم ریز یارانه‌های پنهان را هم محاسبه خواهیم کرد تا ارقام بودجه شفاف و روشن باشد تا هم مردم و هم نمایندگان مجلس شورای اسلامی با شفافیت، بر آن نظارت داشته باشند. وی تصریح کرد: بودجه سال ۱۳۹۹ کل کشور با در نظر گرفتن اصلاحات ساختاری تدوین و تنظیم شده و بودجه شرکت‌های دولتی، بانک‌ها و موسسه‌های انتفاعی را نیز اوایل هفته آینده به دولت تقدیم می‌کنیم تا تقدیم مجلس شورای اسلامی شود. رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور اظهار کرد: در کنار بودجه دوسالانه، یک برنامه عمرانی دوسالانه و نیز برنامه اشتغال دوسالانه پیش‌بینی شده که به مبادی ذی‌ربط تقدیم خواهد شد.

دولت آیین‌نامه‌های FATF را تصویب کرده است



وزیر کشور با بیان اینکه آیین‌نامه‌های افای‌تی‌اف در دولت تصویب و ابلاغ شده، گفت: در فرصتی که داریم با پیگیری همه سازمان‌ها و نهادهای مرتبط با این موضوع، اقدام‌های دیگری هم انجام می‌شود. عبدالرضا رحمانی‌فضلی در سی‌وهفتمین جلسه ستاد اطلاع‌رسانی اقتصادی کشور، اظهار کرد: به‌روال معمول جلسات گذشته در این جلسه هم گزارشی از سازمان‌های اجرایی در زمینه مصوبات اخیر اخذ و اخبار و اطلاعات حوزه‌های اقتصادی در کنار دستور جلسه مطرح شد.

به گزارش ایسنا، رحمانی‌فضلی با بیان اینکه بحث بعدی درباره گروه ویژه اقدام مالی بود، اظهار کرد: نوع پردازش و بیان رسانه‌ها درباره تصمیمی که این نهاد در اجلاس اخیر خود اتخاذ کرده بود، نگرانی ایجاد کرد و بی‌ثباتی را القا می‌کرد. ضمن اینکه معتقدیم بیان این موضوع در رسانه‌ها مهم است، اما شیوه پرداخت نباید به‌گونه‌ای باشد که شرایط دشواری را پیش بیاورد. وی ادامه داد: ۴ ماه دیگر وقت داریم. ضمن اینکه اقدام‌هایی انجام شده، در این ۴ ماه دولت پیگیر تصویب لوایح چهارگانه و دو کنوانسیون است. آیین‌نامه‌های این قوانین در دولت تصویب و ابلاغ و گام‌های بلندی برداشته شده و در فرصتی که داریم با پیگیری همه سازمان‌ها و نهادهای مرتبط با این موضوع، اقدام‌های دیگری هم انجام می‌شود. وزیر کشور افزود: مجمع تشخیص مصلحت نظام، شورای نگهبان، مجلس شورای اسلامی و دولت به‌نوعی درباره موضوع افای‌تی‌اف، لوایح و کنوانسیون‌های مرتبط با آن مسئولیت دارند و باتوجه به اینکه همه این نهادها دلسوز انقلاب هستند و می‌خواهند در بستر امن، درست و قانونی مسائل و مشکلات داخلی حل شود، در این زمینه جای نگرانی نیست.

رحمانی فضلی تصریح کرد: این موضوعی است که در سطح قانون‌گذاری و تصمیم‌گیری پیگیری می‌شود. در این جلسه مقرر شد رسانه‌ها نسبت به انتشار اخبار مرتبط با افای‌تی‌اف مسئولانه عمل کنند.

اعلام جزئیات و شرایط واگذاری شرکت‌های دولتی به‌زودی

هیچ بنگاه دولتی بدون مزایده از طریق مذاکره واگذار نمی‌شود



سخنگوی دولت گفت: دولت برای جلوگیری از تکرار مشکلات در شرکت‌های دولتی واگذار شده در فرآیند خصوصی‌سازی، شرایط واگذاری را در هیات عالی واگذاری مورد بازنگری قرار داده که به‌زودی جزئیات و شرایط واگذاری آنها اعلام می‌شود.

علی ربیعی در گفت‌وگو با ایرنا درباره نظم‌بخشی و شفاف کردن فرآیند واگذاری شرکت‌های دولتی و اصلاح احتمالی روند خصوصی‌سازی گفت: به‌طور عمده تمام شرکت‌های دولتی در زمان واگذاری شرایط به‌نسبت متعادلی داشته‌اند، اما به‌دلیل مشکلاتی که در روند واگذاری‌ها وجود داشت و همچنین اهلیت نداشتن خریداران، برخی از این شرکت‌ها پس از واگذاری دچار مشکل شده‌اند؛ بر همین اساس دولت برای جلوگیری از تکرار این مشکلات شرایط واگذاری را در «هیات عالی واگذاری» مورد بازنگری قرار داده که به‌زودی جزئیات آن اعلام می‌شود.

سخنگوی دولت اظهار کرد: روش‌های جدیدی برای واگذاری‌ها مانند اجاره به شرط تملیک در نظر گرفته شده که در آن اهلیت خریدار به اثبات می‌رسد و در مراحل بعد واگذاری نهایی انجام می‌شود.

ربیعی با بیان اینکه در واگذاری‌ها بر «اهلیت خریدار» و «ضمانت اشتغال نیروها» ازسوی خریدار تاکید ویژه‌ای شده، گفت: در مجموع شرکت‌ها و بنگاه‌هایی که ازسوی دولت به بخش خصوصی واگذار می‌شوند، به‌طور عمده از فناوری روز دنیا عقب و زیان‌ده هستند و مشکلاتی از جمله مالیات، معوقات کارگری، بیمه‌ای، زیان انباشته و بدهی دارند. سخنگوی دولت درباره فرآیند واگذاری شرکت‌های دولتی گفت: هیچ بنگاه دولتی پیش از برگزاری مزایده، از طریق مذاکره واگذار نمی‌شود و براساس قانون باید ابتدا دو مزایده برگزار شود و در صورت نبود مشتری، آن بنگاه می‌تواند از طریق مذاکره واگذار شود. ربیعی تصریح کرد: در واگذاری‌ها باید به نوع کاربری زمین‌های واگذار شده نیز دقت کرد و خریدار نمی‌تواند از زمین‌های شرکت برای مقاصد غیرتولیدی استفاده کند.

ربیعی محدود بودن اختیارات مدیران، بهره‌وری پایین، شیوه قیمت‌گذاری و فاصله آن با نرخ تمام‌شده، بروکراسی فربه و گیج‌کننده، تطابق نداشتن با فناوری‌های روز به‌دلیل نبود حس رقابت، استفاده نکردن از روش‌های جدید مدیریتی و عمر کوتاه مدیران را از عوامل مهم در زیان‌ده شدن بنگاه‌های دولتی عنوان کرد. سخنگوی دولت گفت: درحال‌حاضر تعدادی از شرکت‌های باقیمانده در دست دولت زیان‌ده هستند؛ اما این شرکت‌ها با اصلاح ساختار و بالا بردن بهره‌وری و کارآیی خود امکان سودآور شدن یا قرار گرفتن در نقطه سربه‌سر را دارند؛ مسئله‌ای که در صورت تحقق نیافتن واگذاری این شرکت‌ها به بخش خصوصی در راستای اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی را غیرممکن می‌کند.

ربیعی درباره توقف و واگذار نشدن شرکت‌های زیان‌ده دولتی گفت: شرکت‌های دولتی زیان‌دهی که به حکم قانون باید در بخش دولتی باقی بمانند با تشخیص مشترک سازمان برنامه و بودجه و وزارت امور اقتصادی و دارایی به هیات وزیران اعلام می‌شود. برای این دسته از شرکت‌ها، از اختیارات قانونی دولت در قالب واگذاری سهام یا انحلال شرکت و واگذاری اموال باقیمانده استفاده می‌شود. ربیعی تصریح کرد: شرکت‌های دولتی زیان‌ده به‌طور معمول ابقا می‌شوند؛ یعنی برنامه ویژه‌ای برای آنها طراحی می‌شود که بهره‌وری آنها افزایش پیدا کند تا آماده واگذاری شوند. برای واگذاری شرکت‌ها تنها سوددهی مطرح نیست، بلکه ارزش خالص دارایی‌ها نیز مطرح است.

سخنگوی دولت با بیان اینکه بعضی از شرکت‌های با سوددهی پایین، ارزش دارایی بالایی دارند، افزود: این شرکت‌ها ازسوی سازمان خصوصی‌سازی برای فروش بررسی می‌شوند، اما شرکت‌های با سوددهی و ارزش دارایی پایین، وارد فرآیند اصلاح ساختار می‌شوند.

ربیعی با بیان اینکه از ابتدای خصوصی‌سازی تاکنون، شرکت‌های دولتی که سوددهی بالا داشته‌اند، واگذار شده‌اند و الان چون در پایان کار اجرای قانون اصل ۴۴ هستیم و بیشتر واگذاری‌ها انجام شده، غالب شرکت‌های باقیمانده زیان‌ده هستند، خاطرنشان کرد: دولت برای توانمندسازی بخش خصوصی و فعال کردن آن واگذاری را انجام می‌دهد.

سخنگوی دولت همچنین درباره سایر مسیرها در فرآیند خصوصی‌سازی شرکت‌های زیان‌ده دولتی گفت: در ماده ۱۹ اصل ۴۴ قانون اساسی روش‌های دیگری هم برای شرکت‌های زیان‌ده پیش‌بینی شده و تنها راه، واگذاری نیست و بعضی از این شرکت‌ها می‌توانند منحل شوند که تا به حال هم بعضی از شرکت‌ها مانند شرکت ملی حفاری ایران تجزیه و خیلی از آنها هم منحل شده‌اند.

عکس روز



بازگشت حیات به گاوخونی

عکس: ایرنا

ویژه تر از خبر

بازگشت هزینه ۲۶ میلیارد تومانی اینترنت به کاربران

به‌دنبال اعتراض زائران کربلا به نرخ اینترنت، وزیر ارتباطات اعلام کرد از اپراتورها می‌خواهد تا مصارف را در قالب بسته محاسبه و پول‌های دریافت شده را به زائران بازگردانند.

این وعده از امشب عملی می‌شود و اپراتورها ۲۶ میلیارد تومان تفاوت نرخ اینترنت را که در قالب بسته محاسبه شده به کاربران برمی‌گردانند.

محمدجواد آذری جهرمی چند روز پیش وعده داده بود اپراتورها با کسب رضایت سهامداران عمده خود، همه مصارف اینترنت زائران را در قالب بسته محاسبه کنند و پول‌های دریافت شده در قالب اینترنت آزاد را به زائران بازگردانند.

او در توییتر خود نوشت: الوعده وفا. از امشب بازگشت هزینه‌های اینترنتی که کاربران در ایام اربعین به‌طور آزاد استفاده کرده بودند آغاز می‌شود. وی در ادامه افزود: ممنون از همراه اول و ایرانسل که با هماهنگی سهامداران عمده‌شان این ۲۶ میلیارد تومان را به مردم پرداخت می‌کنند و با پیامک به آنها اطلاع می‌دهند.

روی خط سیاست

مهر – محمدجواد ظریف، وزیر امور خارجه کشورمان در حاشیه بازدید از شعبه دوم پارک علم و فناوری در جمع خبرنگاران با اشاره به اخباری که از قول وی درباره آمادگی برای سفر به ریاض به‌منظور حل اختلاف‌ها میان ایران و عربستان و رفع سوءتفاهم‌ها منتشر شده، گفت: مسائل منطقه‌ای یکی از دو اولویت اساسی نهاد دیپلماسی است و در این راستا ما همیشه از آمادگی خود برای سفر به کشورهای منطقه مانند عربستان سعودی صحبت کرده‌ایم. وی افزود: آنچه امروز نیز مطرح می‌شود، بحث جدیدی نیست و ما براساس رویه‌ای که داشتیم، آماده گفت‌وگو با همسایگان ازجمله عربستان هستیم.

ایسنا – همزمان با تمدید مهلت آنکارا به کردها برای خروج از شمال شرق سوریه، وزیر دفاع این کشور تاکید کرد: تا وقتی پایبندی به توافق آتش‌بس ادامه داشته باشد، عملیات چشمه صلح متوقف خواهد بود. به گزارش خبرگزاری فرانسه، خلوصی آکار، وزیر دفاع ترکیه تاکید کرد: عملیات نظامی در شمال شرق سوریه به شرط پایبندی به توافق امریکایی-ترکیه‌ای متوقف خواهد ماند، در غیر این صورت اقدام‌های نظامی‌مان را از همان جا که متوقف کرده‌ایم، از سر خواهیم گرفت.

ایرنا – وزیر امور خارجه پیشین انگلیس معتقد است امریکا بدون پشتوانه منطقی از برجام خارج شد و لازم است که اولا به این توافق بازگردد و ثانیا متوجه اشتباه خود شود. جک استراو اظهار کرد برای وی به‌وضوح روشن است که چون برجام ازسوی باراک اوباما، رئیس‌جمهوری پیشین امریکا امضا شده، ترامپ از آن خارج شد. او این رفتار ترامپ را شخصی و مایه تأسف خواند و گفت برای عبور از این وضع باید راهی پیدا کرد.

مهر – روزنامه نیویورک‌تایمز با استناد به اظهارات فرمانده نیروهای امریکایی در افغانستان مبنی بر کاهش حدود ۲هزار نفری این نیروها در یک سال گذشته، از خروج بی‌سروصدای امریکا از افغانستان خبر داد. به نوشته این روزنامه امریکایی، اسکات میلر، به خبرنگاران گفت: تعداد نیروهای امریکایی در افغانستان در طول یک سال گذشته کاهش یافت و به حدود ۱۳ تا ۱۲ هزار نفر رسید؛ به‌عبارت دیگر، از تعداد این نیروها، ۲هزار نفر کاسته شد. مقامات نظامی افغانستانی و امریکایی که خواستند نام‌شان فاش نشود، به نیویورک‌تایمز گفتند، برنامه خروج نیروهای امریکایی از افغانستان تا رسیدن تعداد آنها به ۸ هزار و ۶۰۰ نفر ادامه خواهد داشت؛ رقمی که در پیش‌نویس توافق اولیه امریکا با طالبان درباره خروج تدریجی نیروهای امریکایی از افغانستان در نظر گرفته شده بود.

ایلنا – مارک اسپر، وزیر دفاع امریکا که دوشنبه وارد عربستان سعودی شد، با خالد بن سلمان، معاون وزیر دفاع این کشور دیدار کرده است. اسپر و بن‌سلمان به بررسی روابط دوجانبه و همکاری استراتژیک و نظامی موجود میان دو کشور و نیز چالش‌ها، تهدیدها و مسائل امنیتی و دفاعی مشترک پرداختند. دو طرف همچنین درباره برخی از پرونده‌های مورد اهتمام مشترک که در راستای امنیت، ثبات و دفاع از منافع مشترک علیه هرگونه تهدیدی است، بحث و رایزنی کردند.

مهر – نیویورک‌تایمز فاش کرد که دونالد ترامپ، رئیس‌جمهوری امریکا تمایل دارد گروه کوچکی از نیروهای امریکایی را در شرق سوریه به‌منظور مبارزه با داعش، حفظ کند. به نوشته این روزنامه در صورت موافقت ترامپ با ادامه حضور صدها نظامی در شرق سوریه، این دومین بار از آغاز سال جاری میلادی است که رئیس‌جمهوری امریکا دستور ویژه خود درباره عقب‌نشینی کامل نیروهای امریکایی از سوریه را در عمل لغو می‌کند.

ایلنا – به گزارش ماینچینی شینزو آبه، نخست‌وزیر ژاپن دستور داد که نیروی دفاعی این کشور در خلیج‌فارس مستقر شوند اما تاکید کرد این حضور ربطی به ائتلاف دریایی خلیج‌فارس به ابتکار امریکا ندارد و ژاپن به‌طور مستقل نیروی خود را به این منطقه اعزام کرده است. از سوی دیگر شینزو آبه در حال تلاش برای کاهش تنش میان ایران و امریکا است و تاکید کرده هیچ چیزی نباید این تلاش‌ها را نابود کند.

ایرنا – فرماندهی ستاد عملیات مشترک عراق، هرگونه موافقت با انتقال نیروهای امریکایی به اقلیم کردستان عراق پس از خروج از سوریه برای باقی ماندن در خاک این کشور را رد کرد. به‌دنبال انتشار اخبار مربوط به انتقال صدها دستگاه نظامی و نیروی رزمی امریکا به شمال عراق پس از عقب‌نشینی از خاک سوریه، فرماندهی ستاد عملیات مشترک عراق روز گذشته در اطلاعیه‌ای تاکید کرد با این جابه‌جایی تنها به‌طور موقت موافقت شده و این موافقتنامه شامل باقی ماندن این نیروها در خاک عراق نیست.

گسترش صنعت
چهارشنبه
اول آبان ۱۳۹۸
۲۴ صفر ۱۴۴۱
۲۳ اکتبر ۲۰۱۹
شماره ۱۳۹۵
پیاپی ۲۷۱۳
www.sanatnewspaper.com



پرسش و پاسخ درباره یک شایعه



مسافران این پرواز برای خود چای ریختند!



مترو تهران شلوغ‌تر شد

همراهی سازمان‌ها و صنعتگران برای نوسازی تاکسیرانی کشور

نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی جدی شد



عکس: آیدا فریدی

فاطمه امیراحمدی: سه‌شنبه، ۳۰ مهر آیین امضای تفاهمنامه نوسازی حمل‌ونقل عمومی و تحویل تاکسی بر اساس مصوبه ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و تسهیلات قرض‌الحسنه در محل ساپکو برگزار شد. در این آیین با حضور مرتضی ضامنی مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی شهری کشور، محسن پورسیدآقایی مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل و ترافیک تهران، محسن دلاویز مدیرعامل شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت، علیرضا قنادان مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی تهران، اصغر نورالله‌زاده مدیرعامل صندوق کارآفرینی مهر، مهدی جمالی‌نژاد معاون عمران و توسعه امور شهری و روستایی وزیر کشور، فرشاد مقیمی مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو و جمعی از مدیران کشوری و خودرویی کلید خودروهای نو جایگزین تاکسی‌های فرسوده به صاحبان خودرو تحویل داده شد.

ناوگان فرسوده حمل‌ونقل شهری



به گزارش صنعت در ابتدای این آیین‌نامه مرتضی ضامنی، مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی شهری کشور گفت: در حوزه نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی و تاکسیرانی تفاهمنامه‌هایی از سال ۹۴ بین سازمان برنامه و بودجه، وزارت کشور، خودروسازان و... امضا شد. طرح نوسازی ۹۰ هزار تاکسی فرسوده آغاز شد. درنهایت، موفق شدیم ۷۵ هزار تاکسی فرسوده را خارج و حدود ۶۴ هزار خودرو را جایگزین آنها کنیم. او با اشاره به مشکلات تولید افزود: افزایش نرخ خودروها بین ۱۰۰ تا ۱۱۰ درصد و کافی نبودن تسهیلات بانکی، همچنین مشکلات تولید با توجه به شرایط موجود کشور، روند نوسازی را کند کرد. مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی شهری کشور با بیان اینکه در پایه گازسوز کردن تاکسی‌ها برخی مشکلات فنی وجود داشت که با همکاری ایران‌خودرو رفع شد، گفت: باید پیمایش این تاکسی‌ها به ۳۰۰ کیلومتر می‌رسید که انجام و امروز بخشی از آنها تحویل شد. وی گفت: درخواستی که اتحادیه تاکسیرانی شهری کشور از ایران‌خودرو دارد این است که تمرکز روی تولید این خودروها برای نوسازی تاکسی‌ها بیشتر شود. ضامنی با اشاره به خدماتی که ایران‌خودرو در طرح اولیه خود برای نوسازی حوزه تاکسیرانی داشت، گفت: خودرو اسقاط بر اساس تفاهمنامه‌ای که ایران‌خودرو داشت و طرح کلید به کلید برای نخستین‌بار در کشور اجرا اما برای مدتی متوقف شد و در حال حاضر با همکاری متقابل می‌توان این طرح را ادامه داد. وی گفت: تنها راه نوسازی ناوگان تاکسیرانی همین طرح است و در این راستا در تهران و مشهد تسهیلات با سود ۴ درصد تامین شده اما رانندگان باز هم با توجه به وضعیت درآمدشان نمی‌توانند باقی پول را تامین کنند و می‌توان باقی هزینه‌ها را با همکاری صندوق کارآفرینی مهر پرداخت. مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی شهری کشور خاطرنشان کرد: اهمیت این موضوع با آماری که وجود دارد بیشتر مشخص می‌شود زیرا در حال حاضر ۱۵۰ هزار تاکسی فرسوده در کشور فعالیت دارند که تا پایان سال ۹۸ این عدد به ۱۹۲ هزار تاکسی می‌رسد و این آمار برای سال ۱۴۰۰، تعداد ۲۴۲ هزار تاکسی یعنی معادل ۷۵ درصد ناوگانی که در حال حاضر فعال هستند، خواهد رسید. ضامنی در پایان گفت: نوسازی ناوگان تاکسیرانی نیاز به عزم و همت جمعی دارد تا فرآیند ادامه پیدا کند و شاهد کاهش آلودگی هوا و محیط‌زیست کشور باشیم.

زمینه قاچاق سوخت در کشور



در ادامه نشست، محسن دلاویز، مدیرعامل شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت با اشاره به فرهنگ مصرف‌گرایی کشور، گفت: میل به مصرف‌گرایی در کشور مبحثی تاریخی است و برای غلبه بر آن و محقق شدن توسعه، باید به خودباوری برسیم و توسعه هم باید مبتنی بر مولفه‌های بومی باشد. او با اشاره به تاکیدات رهبر معظم انقلاب بر باور ملی، افزود: مصرف‌گرایی و نیازآفرینی برای مصرف باید اصلاح شود. در این راستا صنعت خودرو به‌ویژه گروه صنعتی ایران‌خودرو می‌تواند گام بزرگی بردارد. در صنعت دفاعی به موفقیت‌های بزرگی با استفاده از فناوری‌های برجسته دست یافته‌ایم و همین موفقیت را می‌توانیم با متخصصان و مهندسان صنعت خودرو تکرار کنیم. فراموش نکنیم توسعه با فرهنگ مصرفی محقق نمی‌شود. مدیرعامل شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت در بعد مصرف به آماری اشاره کرد و گفت: آمار و ارقام نگران‌کننده‌ای در حوزه مصرف سوخت داریم. به‌عنوان مثال، کشور حدود ۳ برابر متوسط جهان و ۵ برابر کشورهای پیشرفته شدت مصرف انرژی دارد. به طور تقریبی در شبکه حمل‌ونقل کشور ۱.۵ برابر متوسط جهان مصرف سوخت داریم. دلاویز ادامه داد: باید این امر را با فرهنگ‌سازی و اصلاح قیمت‌ها پیگیری کنیم. قاچاق حدود ۱۵ میلیارد دلار سوخت و حدود ۷۴ تا ۷۷ میلیارد دلار یارانه سوخت وقتی با هم جمع شود عدد بزرگی است که در این شرایط چگونه می‌توان انتظار توسعه داشت؟ بودجه عمومی دولت ۴۰۰ هزار میلیارد تومان است در حالی که حدود ۹۰۰ هزار میلیارد تومان یارانه فقط برای انرژی می‌پردازیم. او همچنین با اشاره به تفاوت قیمتی سوخت در ایران و کشورهای همسایه ادامه داد: زمانی که یک لیتر بنزین در کشور ما با کشور همسایه ۱۴ هزار تومان تفاوت دارد چرا انتظار داریم قاچاق رخ ندهد؟ بستر قاچاق فراهم است. چرا باید متوسط مصرف سوخت جهان تا ۲۰۲۰ میلادی (۱۳۹۹ خورشیدی) به ۴.۱ برسد اما توجهی به این امر نداشته باشیم تا در روند مصرف سوخت تجدیدنظر کنیم. لازم است پرسیده شود هدف‌گذاری صنعت خودرو ما کجاست؟ ۶۰ درصد آلودگی هوا مربوط به شبکه حمل‌ونقل کشور است. معادل حدود ۳۲۰ میلیون بشکه نفت در شبکه ناوگان حمل‌ونقل عمومی کشور سوخت مصرف می‌شود. در این راستا صنعت خودرو و خودروسازان چه کمکی می‌توانند بکنند؟ دلاویز با بیان اینکه یکی از راهکارها نوسازی ناوگان حمل‌ونقل کشور است، گفت: باید به انجام و تسریع این امر کمک شود زیرا منجر به کاهش سوخت و ذخیره انرژی و کاهش آلودگی زیست‌محیطی و نیز سلامت جامعه می‌شود.

۴ میلیون سفر با تاکسی



علیرضا قنادان، مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی، در ادامه آمارهایی که در حوزه تاکسیرانی اعلام شد، گفت: در تهران حدود ۸۰ هزار تاکسی فعالیت دارند که بخش مهمی از حمل‌ونقل شهری را برعهده دارند. بر اساس قانون، سن فرسودگی تاکسی ۱۰ سال در نظر گرفته شده و سپس باید اسقاط شود. در حال حاضر متوسط سن ناوگان حمل‌ونقل تهران ۷ سال است. تا پایان سال ۹۷ حدود ۲۵ هزار خودرو در سن فرسودگی قرار داشت و این رقم با ورود به سال ۹۸ به ۳۵ هزار خودرو افزایش می‌یابد. وی افزود: از این رو، نیاز به همکاری و همراهی تمام نهادهای مربوط است تا فصلی جدید در نوسازی این ناوگان آغاز شود. این مسئله ضمن کمک به رونق تولید و توسعه، به ارائه خدمات و رضایت مردم هم می‌انجامد که روزانه حدود ۴ میلیون سفر با تاکسی انجام می‌شود. قنادان در ادامه به سن فرسودگی ون‌ها هم اشاره کرد و گفت: حدود ۷ هزار خودرو در تهران مربوط به ون است که همگی در سن فرسودگی و بالای ۱۰ سال قرار دارند. درنتیجه، یکی از نیازهای شهرداری در امر تامین و نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی در این بخش (ون) است. مذاکراتی با ایران‌خودرو انجام شده تا طرح نوسازی که مدتی متوقف شده بود دوباره با مدیریت جدید ایران‌خودرو آغاز شود. او همچنین با بیان اینکه تاکسی، خودرو کار برای صاحبان آن به شمار می‌رود، گفت: برای نوسازی این تاکسی‌ها و افزایش ظرفیت تولید باید راهکارهای موثری دیده شود زیرا تاکسی وسیله‌ای برای امرار معاش خانواده‌های زیادی است. قنادان افزود: پرداخت نرخ بالای خودروها در توان صاحبان تاکسی نبوده از این رو، بر اساس مذاکرات انجام شده، برای نخستین‌بار، تسهیلاتی از محل ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر برای نوسازی تاکسی‌ها در حال تامین است.

تسهیلات قرض‌الحسنه به فرسوده‌ها



اصغر نورالله‌زاده، مدیرعامل صندوق کارآفرینی مهر که برای پرداخت تسهیلات برای نوسازی ناوگان حمل‌ونقل تاکسی با ایران‌خودرو همکاری دارد در ادامه نشست گفت: چون تاکسی خودروی کار است تامین مالی خودروهای نو با فرسوده ضمن نوسازی ناوگان حمل‌ونقل، منجر به اشتغالزایی در کشور هم می‌شود. از طرفی، چون درآمد رانندگان تاکسی بالا نیست صندوق کارآفرینی مهر تلاش می‌کند تا در تامین مالی موردنیاز، کمک کرده و سهمی در نوسازی تاکسی‌های فرسوده ایفا کند. وی افزود: از این رو، با پرداخت تسهیلات قرض‌الحسنه به صاحبان تاکسی با هماهنگی شهرداری تهران همکاری خود را آغاز کرده‌ایم. ضمن آنکه این تامین مالی در شرایط اقتصادی که کشور قرار دارد کمکی به صنعت خودرو است و منابع نقدینگی را به خودروساز و قطعه‌ساز تزریق می‌کند. نورالله‌زاده در پایان هم اظهار امیدواری کرد تا روند نوسازی ناوگان تاکسیرانی تسریع شود تا ضمن کمک به کاهش آلودگی هوا و سوخت، در امر ارتقای اشتغالزایی کمک شود.

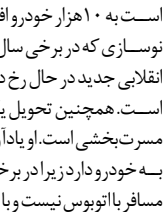
اعلام آمادگی ایران‌خودرو برای نوسازی



فرشاد مقیمی، مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو سخنران بعدی این نشست بود که رمز موفقیت عبور از شرایط بحرانی را هدف مشترک و همدلی دانست و گفت: روند تحویل جایگزینی تاکسی‌های فرسوده با نو برای مدتی کند شده بود. موضوع در چند هفته اخیر مورد بررسی قرار گرفت و مشخص شد برخی مشکلات جزئی باعث این امر شده که رفع شدند. وی ادامه داد: در حوزه نوسازی خودروهای سنگین هم ایران‌خودرو جلسه‌های گوناگونی داشت و جمع‌بندی شد تا برآورد شود این خودروساز چه خدماتی در این زمینه می‌تواند داشته باشد. همچنین در حوزه نوسازی اتوبوس‌ها کارگروهی تشکیل شده که هفته‌ای ۵ اتوبوس از سوی این خودروساز به مشتریان تحویل شود. او با اشاره به آمار بالای ون‌های فرسوده گفت: وجود این تعداد ون فرسوده، تکلیف ما را به عنوان خودروساز دوچندان می‌کند. بر اساس تفاهمنامه‌ای که با شهرداری داشته‌ایم به زودی ون‌های جدید با موتور EF7 برای نوسازی ناوگان حمل‌ونقل کشور به بازار عرضه خواهد شد. مقیمی همچنین با بیان اینکه ۲۵۰ هزار ون را می‌توانیم با شرایط گذشته تحویل دهیم، گفت: ظرفیت ایران‌خودرو برای توسعه حمل‌ونقل عمومی کشور آماده است و آن را اعلام کرده‌ایم. وی همچنین با لزوم تقویت ناوگان حمل‌ونقل مینی‌بوس‌رانی کشور، گفت: ۱۰۰ مینی‌بوس آرین آماده تحویل است و این تعداد قابل افزایش تا ۲۰۰ مینی‌بوس نیز هست. همچنین مقیمی در پایان آیین امضای تفاهمنامه نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی و آغاز تحویل تاکسی به اتحادیه تاکسیرانی شهری کشور در جمع خبرنگاران با اشاره به سخنان رئیس بانک مرکزی درباره صنعت خودرو هم گفت: به فشل بودن صنعت خودرو معتقد نیستم و اجازه دهید این مسائل را در جلسه‌هایی کوچک‌تر حل‌وفصل کنیم. صنعت خودرو صنعتی است که اگر امروز در کشور فعالیت نداشته باشد دست‌کم ۲۰ میلیارد دلار برای تامین نیازمندی‌های بازار باید هزینه کنیم تا بتوانیم تشنگی بازار را رفع کنیم.

مسئولیت خودروسازان

محسن پورسیدآقایی، مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل و ترافیک تهران با بیان اینکه باید به مردم خدمت شود و رضایت آنها جلب شود، گفت: نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی امری ساده نیست، در عین حال پیچیده است. این ناوگان به مردم خدمات می‌دهد و نباید به‌عنوان کار تجاری برای نوسازی و سودآوری به آن نگاه شود. وی گفت: اگر از مردم می‌خواهیم که با خودرو شخصی تردد نداشته باشند باید این ناوگان بتواند خدمات مناسبی به اقشار جامعه بدهد. ناوگان حمل‌ونقل خدماتی اجتماعی است و باید نهادهای مختلف با هم همراه و هماهنگ باشند تا نوسازی خودروها محقق شود. او ادامه داد: نقش مهم در تامین منابع مالی آن برعهده بانک‌ها و صندوق‌های مالی است که در حال حاضر شاهد تحولاتی در همکاری‌های بین‌نهادی هستیم و امیدواریم با همکاری همه بخش‌های مرتبط کار نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی به سرانجام مطلوب برسد.



مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل و ترافیک تهران با اشاره به نقش خودروسازان، اظهار کرد: گروه صنعتی ایران‌خودرو به عنوان صنعت ملی کشور باید کمک کند تا گره از آلودگی هوا و معضل ترافیک کلانشهرها باز شود. سال گذشته حدود ۵۰۰ خودرو برای نوسازی تحویل شد در حالی که این آمار امروز ۵۰۰ خودرو است و تا پایان سال نیز قرار است به ۱۰ هزار خودرو افزایش پیدا کند. او گفت: پس از روند کند نوسازی که در برخی سال‌ها فقط به ۲۰۰ تا ۳۰۰ خودرو ختم شد، انقلابی جدید در حال رخ دادن در ناوگان حمل‌ونقل عمومی کشور است. همچنین تحویل یک‌هزار اتوبوس برای جایگزینی خبر مسرت‌بخشی است. او یادآور شد: در حوزه مینی‌بوس هم کشور نیاز به خودرو دارد زیرا در برخی بخش‌های شهری نیاز به جابه‌جایی مسافر با اتوبوس نیست و با مینی‌بوس به‌ویژه در اوج ترددها می‌توان خدمات حمل و نقلی داشت. پورسیدآقایی در پایان سخنان خود اظهار امیدواری کرد با همکاری ایران‌خودرو معضل شهر در حوزه خودرویی هر چه سریع‌تر حل شود.

نهادها پای کار باشند



در پایان این آیین، مهدی جمالی‌نژاد، معاون عمران و توسعه امور شهری و روستایی وزیر کشور گفت: بحث آلودگی هوا و معضل ترافیک کلانشهرها سال‌ها مطرح بوده اما کار خاصی در این باره انجام نشده است. اگر شهری سبز می‌خواهیم باید این دو مشکل را رفع کنیم. وی افزود: رفع این مشکلات هم نیاز به بسترسازی دارد و بسیاری از نهادها باید پای کار باشند و با تعامل، برنامه‌ها برای نوسازی و اصلاح مصرف سوخت پیگیری شود و به سرانجام رساند. جمالی‌نژاد گفت: آمارهای اعلام‌شده درباره خودروهای فرسوده در بخش‌های مختلف سواری و سنگین نگران‌کننده است. بنابراین، باید طرح نوسازی با سرعت بیشتری ادامه یابد.

بررسی گزارش مقدماتی هیات تفحص از خودروسازی‌ها

عضو هیات‌رئیسه کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی از بررسی گزارش مقدماتی هیات تحقیق و تفحص از خودروسازی‌ها در کمیسیون صنایع و معادن پس از بازگشایی مجلس خبر داد.

عبدالله رضیان در گفت‌وگو با خانه ملت درباره سخنان رئیس بانک مرکزی مبنی‌بر فشل بودن صنعت خودرو، گفت: اگرچه در سال گذشته ۴ هزار میلیارد تومان نقدینگی به خودروسازان پرداخت شد اما این رقم برای تسویه بدهی آنها به قطعه‌سازان کافی نبود. بنابراین، مشکلات صنعت خودرو پابرجا ماند.

وی با بیان اینکه بر اساس تصمیم‌گیری‌ها، بانک مرکزی باید ۱۰ هزار میلیارد تومان نقدینگی به خودروسازان پرداخت می‌کرد که این امر محقق نشد، افزود: رئیس بانک مرکزی باید برای تامین اعتبارات موردنیاز خودروسازان تلاش بیشتری کند.

رضیان با بیان اینکه باید وضعیت خودروسازی‌ها، میزان بدهی آنها و ادعای آنها مبنی‌بر زیان‌های میلیاردی مورد ارزیابی قرار گیرد، اظهار کرد: زیان انباشته خودروسازان، بدهی‌های قبلی، قیمت‌گذاری دستوری و... مانع ساماندهی صنعت خودرو شد.

عضو هیات‌رئیسه کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه باید دلایلی که وضعیت کنونی صنعت خودرو را رقم زده، مورد بررسی قرار گیرد، ادامه داد: مقرر شد پس از بازگشایی مجلس، گزارش مقدماتی هیات تحقیق و تفحص از خودروسازی‌ها در کمیسیون صنایع و معادن بررسی و ارزیابی شود.



خصوصی‌سازی صنعت خودرو، راه پیشرفت

سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی درباره خصوصی‌سازی صنعت خودرو اظهار کرد: اگر قرار است کشور توسعه‌یافته‌ای داشته باشیم، محصولات ما کیفی باشند، متناسب با پیشرفت دنیا پیشرفت کنیم و مراودات بین‌المللی داشته باشیم باید خصوصی‌سازی به‌درستی محقق شود.

اسداله قره‌خانی الوستانی در گفت‌وگو با خبرخودرو درباره موانع تحقق خصوصی‌سازی صنعت خودرو گفت: خصوصی‌سازی در کشور ما به دلایل گوناگون، تجربه موفقی نداشته و این مسائل روی افرادی که قصد ورود به حوزه خصوصی‌سازی را دارند تاثیر گذاشته است. اگر بخشی از سهام در دست دولت یا به صورت سهام عدالت باشد و قرار باشد بخش خصوصی حدود ۲۰ تا ۳۰ درصد سهام را خریداری کند، در این صورت دارنده سهام ۲۰ یا ۳۰ درصدی دارای اختیار نیست و نمی‌تواند تصمیم‌گیری کند.

او گفت: درباره دو خودروساز بزرگ کشور می‌توان گفت که برای سال‌ها بحث خصوصی‌سازی آنها مطرح بوده اما در مراحل نهایی به دلایل مختلف اجتماعی یا به دلیل تمایل نداشتن دولت و وجود رانت و تراکنش مالی بالای این حوزه تحقق نمی‌یابد. دولت تمایل چندانی به از دست دادن دو خودروساز بزرگ کشور ندارد.

قره‌خانی الوستانی درباره مزایای خصوصی‌سازی صنعت خودرو اظهار کرد: اگر قرار است کشور توسعه‌یافته‌ای داشته باشیم و محصولات ما کیفی باشند و متناسب با پیشرفت دنیا پیشرفت کنیم و مراودات بین‌المللی داشته باشیم باید خصوصی‌سازی به‌درستی محقق شود.



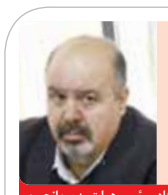
بخش خصوصی واقعی کشور ما با انعطافی که دارد می‌تواند به‌خوبی با شرکت‌های بزرگ دنیا ارتباط برقرار کند و مبادلات خوبی در زمینه امتیازات انجام شود اما اگر با بخش دولتی وارد این‌گونه تعاملات شویم با توجه به چارچوب‌ها موفقیتی مانند موفقیت‌های بخش خصوصی محقق نخواهد شد و برخی از امتیازات بزرگ از دست خواهد رفت.

تاسیس شرکت با مسئولیت محدود سانا تجهیز مهاب درتاریخ ۱۳۹۸،۰۷،۲۴ به شماره ثبت ۵۴۸۸۹۴ به شناسه ملی ۱۴۰۰۸۷۰۰۸۹۰ ثبت و امضا ذیل دفاترتکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی میگردد. موضوع فعالیت :تهیه، تولید، خرید، فروش، تامین، صادرات و واردات تجهیزات سیستمهای تاسیساتی صنعتی و ساختمانی درصورت لزوم پس از اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذیربط مدت فعالیت : از تاریخ ثبت به مدت نامحدود مرکز اصلی : استان تهران – منطقه ۱۶ ، شهرستان تهران ، بخش مرکزی ، شهر تهران، محله خواجه نظام الملک ، خیابان شهید اجاره دار ، کوچه شهدا ، پلاک ۴۲ ، طبقه اول کدپستی ۱۶۱۹۷۵۴۸۵۳ سرمایه شخصیت حقوقی عبارت است از مبلغ ۸۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال نقدی میزان سهم الشرکه هر یک از شرکا آقای آرش خدادادی سعید خانلو به شماره ملی ۰۰۷۹۴۴۲۰۴۸ دارنده ۴۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه آقای محمدحسین زکی زاده به شماره ملی ۰۰۷۹۸۰۳۴۴۱ دارنده ۴۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه اعضا هیئت مدیره آقای آرش خدادادی سعید خانلو به شماره ملی ۰۰۷۹۴۴۲۰۴۸ و به سمت رئیس هیئت مدیره به مدت نامحدود آقای محمدحسین زکی زاده به شماره ملی ۰۰۷۹۸۰۳۴۴۱ و به سمت مدیرعامل به مدت نامحدود دارندگان حق امضا : کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهد آور شرکت از قبیل چک ، سفته ، بروات ، قراردادها، عقود اسلامی و همچنین کلیه نامه های عادی و اداری باامضا: مدیر عامل منفرداً همراه با مهر شرکت معتبر می باشد. اختیارات مدیر عامل : طبق اساسنامه روزنامه کثیر الانتشار گسترش صنعت جهت درج آگهی های شرکت تعیین گردید. ثبت موضوع فعالیت مذکور به منزله اخذ و صدور پروانه فعالیت نمی باشد
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران (۶۳۸۱۹۷)

تاسیس شرکت با مسئولیت محدود آرتا فرداد ایرانیان درتاریخ ۱۳۹۸،۰۷،۲۴ به شماره ثبت ۵۴۸۸۸۰ به شناسه ملی ۱۴۰۰۸۷۰۰۴۶۸ ثبت و امضا ذیل دفاترتکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی میگردد. موضوع فعالیت :انجام آزمون های کنترل کیفی و سنجش کالیبر اسیون تجهیزات و لوازم پزشکی و بیمارستانی و آزمایشگاهی و ورزشی، واردات تجهیزات کنترل کیفی و کالیبر اسیون، کارشناسی تعمیر تجهیز نصب سرویس و راه اندازی دستگاه های پزشکی و خدمات پس از فروش آنها، تحقیق طراحی مدیریت تهیه موتاژ تدارکات ساخت بسته بندی و فروش تجهیزات و ملزومات پزشکی، واردات صادرات تجهیزات و ملزومات پزشکی و سایر کالاهای مجاز داخلی و خارجی، آموزش در زمینه کلیه تجهیزات پزشکی، ارائه خدمات پزشکی از جمله تاسیس بیمارستان و مراکز درمانی و آزمایشگاهی و کلینیکی پس از اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذیصلاح، شرکت و ایجاد غرفه در کلیه نمایشگاه های داخلی و خارجی، استعداد یابی و تولید و موتاژ تجهیزات پزشکی، انعقاد قرارداد با کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی، اخذ و اعطای نمایندگی شرکت های داخلی و خارجی، اخذ هرگونه وام ضمانت نامه و تسهیلات ریالی و ارزی از کلیه بانک ها و موسسات مالی و اعتباری مجاز داخلی و خارجی، شرکت در کلیه مناقصات و مزایدات دولتی و خصوصی بنا به ضرورت درصورت لزوم پس از اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذیربط مدت فعالیت : از تاریخ ثبت به مدت نامحدود مرکز اصلی : استان تهران ، شهرستان تهران ، بخش مرکزی ، شهر تهران، محله جوادیه تهرانپارس ، خیابان دماوند ، خیابان شهید برادران هلیسایی(درختی) ، پلاک ۱ ، طبقه همکف کدپستی ۱۶۵۴۹۹۳۱۱۱ سرمایه شخصیت حقوقی عبارت است از مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰۰ ریال نقدی میزان سهم الشرکه هر یک از شرکا آقای امیر علی حاج محمدرضا به شماره ملی ۰۰۲۰۷۱۷۷۳۳ دارنده ۱۶۶۶۰۰۰ ریال سهم الشرکه آقای گیلبرت لازار به شماره ملی ۰۰۵۷۳۱۳۳۶۹ دارنده ۱۶۶۶۰۰۰ ریال سهم الشرکه خانم سیده بیتا شریفی به شماره ملی ۲۶۲۰۱۷۳۰۸۶ دارنده ۱۶۷۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه خانم فاطمه یارمحمدی به شماره ملی ۴۵۸۰۱۹۴۸۹۶ دارنده ۱۶۶۶۰۰۰ ریال سهم الشرکه آقای محمد مهدی مشهد حسینی به شماره ملی ۴۹۰۰۶۴۷۲۸۴ دارنده ۱۶۶۶۰۰۰ ریال سهم الشرکه آقای عرفان طاهر نوکنده به شماره ملی ۶۶۶۰۲۰۰۹۹۱ دارنده ۱۶۶۶۰۰۰ ریال سهم الشرکه اعضا هیئت مدیره آقای امیر علی حاج محمدرضا به شماره ملی ۰۰۲۰۷۱۷۷۳۳ و به سمت عضو هیئت مدیره به مدت ۲ سال و به سمت رئیس هیئت مدیره به مدت ۲ سال آقای گیلبرت لازار به شماره ملی ۰۰۵۷۳۱۳۳۶۹ و به سمت عضو هیئت مدیره به مدت ۲ سال خانم سیده بیتا شریفی به شماره ملی ۲۶۲۰۱۷۳۰۸۶ و به سمت مدیرعامل به مدت ۲ سال و به سمت عضو هیئت مدیره به مدت ۲ سال خانم فاطمه یارمحمدی به شماره ملی ۴۵۸۰۱۹۴۸۹۶ و به سمت نایب رئیس هیئت مدیره به مدت ۲ سال و به سمت عضو هیئت مدیره به مدت ۲ سال آقای محمد مهدی مشهد حسینی به شماره ملی ۴۹۰۰۶۴۷۲۸۴ و به سمت عضو هیئت مدیره به مدت ۲ سال آقای عرفان طاهر نوکنده به شماره ملی ۶۶۶۰۲۰۰۹۹۱ و به سمت عضو هیئت مدیره به مدت ۲ سال دارندگان حق امضا : کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک، سفته، بروات، قراردادها،عقود اسلامی و همچنین کلیه نامه های عادی و اداری با امضا: مدیرعامل و رئیس هیئت مدیره همراه با مهر شرکت معتبر می باشد. اختیارات مدیر عامل : طبق اساسنامه روزنامه کثیر الانتشار گسترش صنعت جهت درج آگهی های شرکت تعیین گردید. ثبت موضوع فعالیت مذکور به منزله اخذ و صدور پروانه فعالیت نمی باشد
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران (۶۳۸۲۲۴)

یادداشت

صنعت موتورسیکلت و مشکلات توسعه آن



ماشاالله قاسمی‌نژاد -رئیس هیات‌مدیره انجمن تولیدکنندگان مجموعه قطعات موتورسیکلت

برای موفقیت در هر امری باید دید شروع کار با چه اهداف و برنامه‌هایی آغاز شده و در ادامه چقدر از آن اهداف محقق شده است. آیا در ادامه مسیر روند ناصواب اصلاح شده یا دیوار کج به حال خود رها شده و ادامه یافته است. زنجیره تامین تولید، برای تامین نظر سازندگان مکلف هستند یک سلسله از مولفه‌ها را رعایت کنند. به‌عنوان مثال، قطعه‌سازان حوزه موتورسیکلت ملزم به رعایت شاخص‌هایی در امر کیفیت و استاندارد هستند که البته درصد استانداردهای اجباری قطعات موتورسیکلت نسبت به خودرو بسیار کمتر است. الزام استانداردها زمینه‌ساز راه‌اندازی واحد تحقیق و توسعه می‌شود. این درصدها در واحدهای تولید صنعتی موتورسیکلت و قطعات آن مشخص نیست و هر واحدی مبلغی را به این امر اختصاص داده اما به‌طور معمول کارخانه قطعه‌سازی که دارای تنوع محصول است حدود ۵ درصد از فروش خود را به این امر اختصاص می‌دهد. در این‌باره نیاز است تولیدکنندگان سرمایه‌گذاری بیشتری داشته باشند تا بتوانند خود را با فناوری روز جهان بروزرسانی کنند. هر چه در بخش تحقیق و توسعه فعال‌تر عمل شود به همان نسبت در امر تولید محصولات باکیفیت و فناوری شده موفق‌تر خواهیم بود. صنعت موتورسیکلت هنوز به معنای واقعی به سوی داخلی‌سازی قطعات حرکت نکرده و لازم است تولیدکنندگان برای حمایت از ظرفیت‌های موجود داخلی به این سو حرکت کنند. ورود انواع موتورسیکلت‌ها کمکی به پیشرفت و توسعه نمی‌کند، بلکه مشکلات بسیاری را برای مصرف‌کننده به‌دنبال دارد. بارها عنوان شده حرکت تنوع موتورسیکلت برعکس داخلی‌سازی است و به کما رفتن این امر باعث ضعف در خدمات پس از فروش قطعات آن خواهد شد. امری که امروز در بازار موتورسیکلت شاهد آن هستیم. در کنار صنعتگران، اگر مدیران دولتی مربوطه نگاهی که به صنعت خودرو کشور دارند برای صنعت موتورسیکلت نیز اعمال کنند می‌توان امیدوار بود فرصت‌های شغلی در کشور از بین نرفته و برعکس زمینه اشتغال فراهم‌تر شود.

خبر

سرگردانی مردم و تعمیرکاران در جاده قطعات تقلبی و بی‌کیفیت

رئیس اتحادیه تعمیرکاران خودرو اظهارکرد: قطعات تقلبی، نبود قطعات یدکی و مراجعه دیرهنگام افراد به مراکز تعمیر به‌دلیل گرانی قطعات، سرگردانی مردم و شکایت از تعمیرکاران را به‌همراه داشته است. علیرضا نیک‌آئین در گفت‌وگو با خبرخودرو درباره اصلی‌ترین چالش‌های حال حاضر تعمیرکاران اظهارکرد: قطعات تقلبی، نبود قطعات یدکی و توزیع نشدن آنها، همراه با تغییرات ایجاد شده در سیستم خودروها باعث سرگردانی مردم شده است. رئیس اتحادیه تعمیرکاران خودرو افزود: چالش دیگر افت کار تعمیرکاران، مراجعه نکردن به‌موقع مردم به‌دلیل گرانی قطعات یدکی و درخواست تعمیرات غیراستاندارد است که باعث شکایت‌ها بسیاری به اتحادیه شده است. نیک‌آئین درباره وضعیت تامین لوازم یدکی مورد نیاز تعمیرکاران گفت: نبود قطعات اصلی خودروهای چینی باعث مراجعه مکرر به تعمیرگاه‌ها شده، به‌طوری که این قطعات به‌عنوان مثال تا مسافت‌های ۵۰ هزار تا ۱۰۰ هزار کیلومتر پاسخگو نیست و مراجعه‌های مکرر خریداران و ارزبری زیادی را به همراه داشته است. رئیس اتحادیه تعمیرکاران خودرو بیشترین مراجعه به تعمیرکاران را به‌دلیل مشکلات سیستم تعلیق و فرمان دانست و افزود: علت آن شرایط خیابان‌ها و جاده‌هاست که باعث تعمیرات غیراستاندارد به‌عنوان نمونه در سیستم جلوبندی می‌شود که با فاصله ۶ ماه به جای ۲ سال مراجعه مکرر صاحبان خودرو به تعمیرگاه‌ها و اعتراض نسبت به مکانیک‌ها را به‌دنبال داشته و اقدام در راستای اصلاح خیابان‌ها را می‌طلبد. نیک‌آئین با اشاره به فروش لاستیک‌های دست دوم در تعمیرگاه‌ها و مشکلات ناشی از آن گفت: تاریخ لاستیک و استاندارد مصرف آن و دقت به تناسب لاستیک خریداری شده با فصل خاص و لغزندگی معابر بدون توجه به ارزان بودن صرف نکاتی است که هنگام خرید باید مدنظر قرار داد.

پرسش و پاسخ درباره یک شایعه

فاطمه امیر احمدی
editor@smtnews.ir



عکس: مهدی کاوه‌ای

قدرت خرید مردم کاهش پیدا کرده و برخی تولیدکنندگان با کاهش نرخ محصولات‌شان به‌دنبال حفظ بازار هستند اما این امر در نهایت منجر به کاهش سرمایه آنها شده و برخی برای مقابله با آن با فروش اقساطی سعی در حفظ بازار دارند

چند روز پیش نامه‌ای به دفتر موسسه فرهنگی مطبوعاتی صمت ارسال شد که حاکی از نقدهایی به عملکرد یکی از فعالان صنعت موتورسیکلت کشور بود. در این نامه ضمن اشاره به انحصار بیش از ۹۰ درصد برندهای موتورسیکلت‌های موجود کشور به یک شرکت، نسبت به اقدام‌های مالی این سازنده در بازار انتقادهای تندی شده است. در نامه ارسالی به دفتر روزنامه آمده «همان‌طور که می‌دانید تعداد موتورسیکلت شماره‌گذاری شده در کشور و گردش مالی آن مانند خودرو است و ابعاد اتفاق وحشتناکی که رخ داده به قدری بزرگ است که می‌توان گفت یکی از بزرگ‌ترین مفاسد اقتصادی از ابتدا تاکنون به‌شمار می‌رود. شرکت یکتازسیکلت کویر با نام اختصاصی کویر اقدام به انحصار بیشتر برندهای موتور کرده که فهرست آن در سایت خود شرکت موجود و پیوست شده است. نکته قابل تامل، بررسی مبلغ اظهار شده به گمرک براساس سایت متعلق به گمرک و مبلغ فروش شرکت یا سایت‌های مشابه باما است که سود تا ۹۰ میلیون (تومان) را برای یک موتورسیکلت نشان می‌دهد و جالب است چون انحصار ۹۰ درصد برندها در دست یک نفر است و براساس قیمت‌گذاری شده، مردم به این باور رسیده‌اند که نرخ موتورسیکلت خارجی بین ۳۰ تا ۲۰۰ میلیون (تومان) است در حالی‌که نرخ موتورسیکلت وسپا ۱۲۰ و ۲۰۰ میلیون (تومانی) به گمرک ۲ و ۳ هزار یورو اعلام می‌شود که برابر نرخ جهانی است و براساس ارز مبادله‌ای با احتساب گمرک و کرایه، بین ۲۵ تا ۳۸ میلیون (تومان) می‌شود. سود حاصل شده با توجه به تعداد موتورسیکلت شماره‌گذاری شده برای هر سال چند هزار میلیارد تومان می‌شود و جالب‌تر اینکه تا چندی پیش از دولتی هم می‌گرفته‌اند.

این شرکت برای پوشش موضوع، یک سوله مونتاژ تحت‌نام تولید موتورسیکلت برقی نیز ایجاد کرده که ضمن یدک کشیدن نام تولیدکننده مسائل مالیاتی ۱۲ شعبه خود را فقط در یک سال از این سود بادآورده در منطقه ۱ و ۳ تهران به‌دست آورده و با سوءاستفاده از امتیاز منطقه محروم مسئله مالیاتی خود را حل می‌کند. بنابراین جا دارد نرخ اعلامی در دو سایت گمرک و فروش شرکت مقایسه شود و به‌عنوان حق‌الناس موضوع مالیات نداده و گران‌فروشی و تخصص ارز و فساد به این کلانی بررسی شود پیش از اینکه پول‌های کثیف وارد مراکز تصمیم‌گیری و بروز فساد شوند.

بررسی تعداد کارخانه تولیدی تعطیل شده در همین زمینه با توجه به افزایش تعداد موتورسیکلت شماره‌گذاری شده، بررسی این حجم از سود چند هزار میلیاردی داخل یا خارج کشور، قابل تامل است».

با ما تماس بگیرید

نخست در زمینه نرخ باید گفت، به‌طور معمول تولیدکنندگان و بازرگانان با افزایش قیمت‌ها، نرخ محصولات خود را با هر قیمتی که خریداری کرده باشند، روزآمد می‌کنند زیرا معتقدند برای خرید و جایگزین کالاها باید مبلغ روز آن را بپردازند.

اما در ادامه برای شنیدن پاسخ این شرکت صمت به سراغ مدیرعامل آن رفت و موضوع را پیگیری کرد. رحیم خداپسند درباره نحوه قیمت‌گذاری محصولات این برند گفت: سازمان مبارزه با قاچاق کالا و ارز از ما اسناد و مدارک لازم را درخواست کرد که مدارک لازم به این سازمان ارائه شد. در این راستا، تمام جزئیات درباره تاریخ حمل بارها و هزینه‌های پرداخت شده به‌همراه اسناد خریدها و پیش‌فروش‌ها ارائه شده است. وقتی شرایط فعالیت سخت می‌شود و برخی توان ماندن ندارند یا اینکه زمانی که تقلب شده و کالاهایی در گمرک دپو می‌شود برخی به این موضوع‌ها روی می‌آورند که فضا را آشفته کرده تا توجه‌ها را به سمت بخش دیگری معطوف کنند.

وی ادامه داد: تحویل موتورسیکلت‌های پیش‌فروش شده به صاحبان‌شان همزمان با عرضه موتورسیکلت‌های جدید بود؛ در نتیجه خریدار موتورسیکلت خود را با نرخ قبلی و ۳۵ میلیون تومان دریافت می‌کرد درحالی‌که نرخ روز آن پس از ۳ ماه، ۷۰ میلیون تومان شده بود.

تنها شرکتی هستیم که در آن تمام تعهدات با مبلغ پیش‌فروش قبلی تحویل مشتریان شده است

این شرکت با ۱۰۵ میلیون تومان باتری‌های موتورسیکلت‌های خود را با نو تعویض می‌کند

وی اظهارکرد: تنها شرکتی هستیم که تمام تعهدات با مبلغ پیش‌فروش قبلی تحویل مشتری شده است. ممکن است نرخ موتورسیکلتی درحال‌حاضر در بازار ۱۴۰ میلیون تومان باشد اما در پیش‌فروش چند ماه پیش ۴۰ میلیون تومان پیش‌فروش شده بود و با یک‌سوم پرداخت قرارداد قطعی بسته و با وجود ۳ برابر شدن نرخ محصول با نرخ قبلی تحویل مشتری شد.

در نامه ارسالی به دفتر روزنامه ضمن بیان اینکه ۹۰درصد برندهای موتورسیکلت در اختیار این شرکت است اعلام شده برای واردات به‌عنوان نمونه وسپا اسپرینت ۱۲۵سی‌سی (واردات به‌شکل سی‌کی‌دی و مونتاژ در داخل) کویرموتور مبلغ ۳۰۵۰ یورو را برای پرداخت سود و عوارض گمرکی به گمرک اعلام کرده که با نرخ یورو حدود ۳۹ میلیون تومان می‌شود اما نرخ فروش شرکت حدود ۷۵ میلیون تومان بوده و در سایت باما ۷۳ میلیون تومان نرخ خورده در نتیجه سود حاصل از آن حدود ۳۶ میلیون تومان است. یا وسپا جی‌تی‌اس ۲۴۹ سی‌سی این شرکت با اعلام مبلغ ۳۰۵۰ یورو به گمرک برای پرداخت سود و عوارض گمرکی که با نرخ یورو حدود ۳۹ میلیون تومان می‌شود، در شرکت با نرخ ۱۵۶ میلیون تومان قیمت‌گذاری شده و در سایت باما ۱۶۰ میلیون تومان ارائه شده در نتیجه سود حاصل از آن حدود ۱۱۷ میلیون تومان است. درباره نرخ این محصول در سایت باما که از سوی خبرنگار صمت بررسی شد قیمتی اعلام نشده و عنوان شده «تماس بگیرید». درباره برخی از مدل‌های وسپا به‌جای نرخ محصول آمده «تماس بگیرید». خداپسند ضمن رد ادعای در اختیار داشتن ۹۰درصد برندهای کشور در پاسخ به مسئله دریافت ارز دولتی و افزایش نرخ محصولات اظهار کرد: در برهه‌ای تمام واحدهای تولیدی ارز ۴۲۰۰ تومانی دریافت می‌کردند. توجه کنید که نرخ تمام کالای شرکت‌ها پله‌ای بالا آمد که این هم مربوط به نرخ ارز از ۴۲۰۰ تا ۵، ۶، ۷، ۸ و... هزار تومانی بود. در چنین شرایطی شرکت نرخ محصولاتی که با نرخ‌های متفاوت خریداری و مونتاژ شده بود را با یکدیگر جمع شده و میانگین آن را برای قیمت‌گذاری محصول در نظر گرفته بود. چراکه بازار کشش افزایش نرخ را ندارد. به‌عنوان مثال، ممکن بود محصولی با دلار ۸ هزار تومانی و دیگری با دلار ۱۱ هزار تومان خریداری شده باشد که میانگین این دو عدد می‌شود ۹۵۰۰. درحال‌حاضر که تمام محصولات با دلار ۱۱ هزار تومان مونتاژ می‌شود و بازار تقاضا کم شده است. تمام محصولات فعلی این شرکت با دلار ۱۱ هزار تومانی بوده و محصولات با نرخ دلار قبل به‌فروش رسیده است. فقط تعدادی موتورسیکلت کاربراتوری با پلاک خرمشهر موجود است که خریدار ندارد و مربوط به خریدهای قبل است. این امر هم محدود به واحد ما نمی‌شود و تمام واحدهای فعال در صنعت موتورسیکلت تعدادی از این موتورسیکلت‌های کاربراتوری را در انبار خود دارند.

وقتی که با فعالان بازار موتورسیکلت گفت‌وگو می‌شود عنوان می‌کنند هنوز به‌دلیل نرخ پایین‌تر و همچنین نحوه استفاده آسان‌تر از موتورسیکلت‌های کاربراتوری، مردم راغب به خرید آنها هستند. خداپسند در این‌باره توضیح داد: پلاک موتورسیکلت‌های کاربراتوری در انبار ما برای آبادان، خرمشهر و بندرعباس است که البته بازار تقاضایی هم ندارد. موتورسیکلت‌های کاربراتوری پلاک تهران یا سایر استان‌ها فروش رفته و فقط موتورسیکلت‌های این شهرها در انبار دپو شده است. پایان سال تولید کاربراتوری‌ها، موتورسیکلت‌ها بین شهرهای گوناگون تقسیم شد و باید تولیدکننده مشخص می‌کرد چه تعداد موتورسیکلت برای هر بازار قرار است، ارسال کند و به‌این‌ترتیب پلاک همان شهر از سوی پلیس راهور دریافت می‌کرد. این مسئله را ما پیش‌بینی نکرده بودیم که هوای خرمشهر با ریزگردها آلوده می‌شود و فروش موتورسیکلت‌های بنزینی را تحت‌شعاع قرار می‌دهد. درحال‌حاضر ناچاریم هر از چندگاهی باتری، لاستیک و... این موتورسیکلت‌ها را تعویض کنیم. ۳ سال است که این موتورسیکلت‌ها در انبار ما است.

خداپسند در پاسخ به این پرسش که عنوان می‌شود موتورسیکلت ۳ هزار یورویی را کویرموتور ۱۲۰ میلیون تومان معامله می‌کند، گفت: نرخ خارجی موتورسیکلت‌ها مشخص است و از ۴ هزار یورو به بالاست. نرخ ۲ هزار یورویی برای نوع چینی موتورسیکلت برند مادر یا ممکن است برای موتورسیکلت با سوخت یورو ۲ باشد درحالی‌که موتورسیکلت‌های ما با سوخت یورو ۴ است. قیمت‌ها جهانی است. امروز تولیدکنندگان ناگزیر هستند برای دور زدن تحریم موتورسیکلت را به‌عنوان مثال، از ... به ... و از آنجا به ... و از این کشور به ایران بیاورند. که این امر ۳۰ درصد هزینه محصولات را افزایش می‌دهد. این شرکت در ... در حال راه‌اندازی یک خط تولید است که بتواند تحریم‌ها را دور بزند. ضمن اینکه هزینه‌های داخل کشور هم بالا رفته است. به‌عنوان نمونه، اگر شاسی را پیش‌تر ۸۰ هزار تومان می‌خریدیم درحال‌حاضر آن را به نرخ ۱۶۰ هزار تومان خریداری می‌کنیم.

وی ادامه داد: با توسعه فعالیت‌ها نمی‌توانیم در بازار محصولات خود ریسک کنیم زیرا با کوچک‌ترین اشتباه برند نابود می‌شود. حتی پیش از تحریم، پژو فرانسه به ما پیشنهاد همکاری تولید موتورسیکلت در ایران را داد و ما هزینه زیادی برای آموزش نیروها کردیم اما شروع تحریم شرکت‌های خارجی مانند کاوازاکی با کشور ما قطع همکاری کردند.هزینه سنگینی روی خط تولید این مدل کرده بودیم یک سرمایه‌گذاری ۴.۵ میلیارد دلاری با ظرفیت تولید سالانه ۳۰ هزار موتورسیکلت، درحالی‌که فقط ۱۰ تا ۱۳ هزار موتورسیکلت در این خط تولید می‌شود.

سرمایه‌گذاری بدون استفاده

در شکایتی که از این برند شده عنوان شده موتورسیکلت‌ها در قالب سی‌بی‌یو وارد می‌شود. خداپسند در این‌باره گفت: تمام محصولات این شرکت در گمرک مورد بازرسی قرار گرفته و انجین‌ها برای تست برداشته و پلمب شده است. از دیگر نقدها این بود که کاوازاکی ۳۰۰ را به‌جای ۳۵۰ می‌آوریم. کویرموتور نمایندگی این برند در ایران است مگر می‌تواند تخلف کند. شرکت با ۵۰۰ نیرو انسانی ماهانه ۴ میلیارد پرداختی دارد و با این حجم از نیرو و پرداختی نمی‌تواند تخلف کند. اگر اشتباه کنیم خط تولید می‌خوابد و در مدت کوتاهی تعطیل می‌شویم.

او گفت: اگر از تمام واحدهای تولیدی درباره تعداد نیروهای مشغول به کارشان پرسش شود، به‌طور معمول اعلام می‌کنند تعدیل نیرو داشته‌اند اما شرکت ما نه‌تنها تعدیل نیرو نداشته بلکه افزایش نیرو هم داشته‌ایم و در حال حاضر تعداد نیروهای ما از ۲۰۰ نفر به حدود ۵۰۰ نفر رسیده است. نمایندگی‌ها را به نمایشگاه خود تبدیل کردیم چون با نمایندگی هزینه‌ها برگشت داده نمی‌شد و به این ترتیب سعی کردیم مسائل مالی خود را در بازار مدیریت کنیم. همه اینها یعنی هزینه و با یک خطا و اشتباه، این هزینه‌ها و برند خود را از بین نمی‌بریم.

وی درباره سود این شرکت گفت: سالانه بین ۳ تا ۴ میلیارد تومان مالیات می‌پردازیم. طبیعی است که این شرکت سود دارد که این مبلغ مالیات می‌پردازد این در حالی است که برخی از واحدهای موتورسیکلت شاید ۵۰۰ میلیون تومان هم مالیات پرداخت نمی‌کنند.

خداپسند همچنین اعلام کرد: شرکتی با جعل مدارک برخی موتورسیکلت‌هایی که این برند نمایندگی آنها را در کشور دارد را وارد کرده که البته درحال‌حاضر از سوی دولت در گمرک توقیف شده است. تمام این مسائل باعث شده توسعه برندی برای بعضی سخت باشد. واقعیت این است که یکی سرمایه‌اش را در تولید می‌ریزد و دیگری هزینه خرید ویلا می‌کند.

بازار با فروش اقساطی

خداپسند با اشاره به فروش اقساطی ۱۴ ماهه و بدون سود، گفت: قدرت خرید مردم کاهش پیدا کرده و برخی با کاهش نرخ محصولات‌شان به‌دنبال حفظ بازار هستند. این امر در نهایت منجر به کاهش سرمایه شده و معقول نیست. شرکت ما سعی کرد با فروش اقساطی بازار محصولات خود را حفظ کند. به‌این‌ترتیب، توانستیم به حیات خود ادامه دهیم و حتی برای ۴ سال آینده هم برنامه‌ریزی کنیم.

وی اظهار کرد: درحال‌حاضر بازار موتورسیکلت برقی در دست شرکت ما است درحالی‌که سایر شرکت‌ها هم تولید موتورسیکلت برقی دارند و چرایی این امر به خدمات پس از فروش برمی‌گردد. باتری موتورسیکلت برقی در بازار حدود ۳.۵ میلیون تومان است. پس از دوره ضمانت وقتی نیاز به تعویض داشته باشد این شرکت با ۱.۵ میلیون تومان باتری‌های موتورسیکلت‌های خود را با نو تعویض می‌کند. مدعی نیستیم بهترین هستیم تلاش داریم بهتر شویم. خداپسند در پایان گفت: شرکت در گذشته سود و زیان خود را در پایان سال برآورد می‌کرد اما درحال‌حاضر با شرایط اقتصاد کشور این مسئله ماهانه بررسی می‌شود تا براساس نتیجه سود و زیان حرکت کم‌خطرتری داشته باشیم.

تردد ۷میلیون موتورسیکلت فرسوده در خیابان‌ها

عضو هیات‌رئیسه کارگروه صنایع اسقاط از تردد بیش از ۷میلیون موتورسیکلت فرسوده در کشور خبر داد و با بیان اینکه اسقاط موتورسیکلت‌های فرسوده برای مراکز اسقاط صرفه اقتصادی ندارد، از سازمان حفاظت محیط‌زیست خواست علت ممنوعیت اسقاط موتورسیکلت در شعاع ۱۲۰ کیلومتری تهران را اعلام کند.

سیدابراهیم مناجاتی در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه در شرایط فعلی بازار، صاحبان موتورسیکلت‌هایی که «هنوز راه می‌روند»، حاضر به فروش آنها برای اسقاط نیستند، اظهارکرد: براساس قانون، اسقاط ۷ موتورسیکلت به اندازه اسقاط یک خودرو ارزش دارد؛ یعنی با اسقاط ۷ موتورسیکلت می‌توان یک گواهی اسقاط دریافت کرد. وی افزود: از سوی دیگر، دولت نرخ گواهی اسقاط خودرو را ۲میلیون و ۵۰۰هزار تومان تعیین کرده و با توجه به اینکه اسقاط ۷ موتورسیکلت معادل اسقاط یک خودرو است، باید برای اسقاط هر موتورسیکلت حدود ۳۵۰هزار تومان به مراکز اسقاط داده شود. این در حالی است که فروشندگان خودرو اسقاطی خود را کمتر از ۶ میلیون تومان و موتورسیکلت فرسوده خود را کمتر از ۲ میلیون تومان به مراکز اسقاط نمی‌فروشند.

به‌گفته عضو هیات‌رئیسه کارگروه صنایع اسقاط، مراکز اسقاط باید برای اسقاط موتورسیکلت‌های فرسوده حدود ۲میلیون تومان هزینه کنند، اما گواهی اسقاط آن را حدود ۴۰۰هزار تومان بفروشند که این مسئله باعث می‌شود اسقاط موتورسیکلت‌های فرسوده صرفه اقتصادی نداشته باشد. به‌گفته وی، نبود صرفه اقتصادی در این صنعت باعث تعطیلی مراکز اسقاط و بیکاری کارگران شده است. مناجاتی با بیان اینکه دولت باید راهکاری برای ایجاد انگیزه در صاحبان خودروها و موتورسیکلت‌های فرسوده برای فروش وسیله نقلیه اسقاطی آنها ارائه دهد، تصریح کرد: مشکل بعدی این است که با توجه به ممنوعیت واردات خودرو، خریداری برای گواهی اسقاط وجود ندارد. براساس مصوبه دولت، اسقاط خودروهای فرسوده وظیفه تولیدکنندگان و واردکنندگان خودرو است؛ به‌طوری‌که براساس مصوبه دولت در سال ۱۳۸۷ خودروسازان باید ۳۰درصد از تولیدشان را جایگزین خودروهای فرسوده کنند، اما این مصوبه تاکنون اجرا نشده است. همچنین واردکنندگان خودرو پیش از ممنوعیت واردات این کالا، به ازای واردات هر خودرو، ۴ تا ۸ خودرو سواری فرسوده را از رده خارج می‌کردند، اما پس از ممنوعیت واردات خودرو گواهی‌های اسقاط تولیدی در مراکز اسقاط خودرو نیز بی‌مشتری ماند.

ممنوعیت اسقاط موتورسیکلت‌های فرسوده

مناجاتی در ادامه یکی دیگر از مشکلات اسقاط موتورسیکلت‌های فرسوده را ممنوعیت اسقاط این وسیله نقلیه در شعاع ۱۲۰ کیلومتری تهران اعلام کرد و گفت: این در حالی است که اسقاط وسایل نقلیه سنگین مانند کامیون در تهران ممنوعیتی ندارد. این مقام صنفی همچنین از سازمان حفاظت محیط‌زیست خواست علت ممنوعیت اسقاط موتورسیکلت در شعاع ۱۲۰ کیلومتری تهران را اعلام کند.

عضو هیات‌رئیسه کارگروه صنایع اسقاط در پایان خاطرنشان کرد: درحال‌حاضر حدود ۲میلیون و ۵۰۰هزار خودرو فرسوده و ۷ تا ۸میلیون موتورسیکلت فرسوده در کشور تردد می‌کنند.

به‌گزارش ایسنا، براساس ماده ۱۱ آیین‌نامه فنی ماده دو لایحه هوای پاک که در شهریور سال ۱۳۹۷ به تصویب هیأت‌وزیران رسیده، شماره‌گذاری موتورسیکلت بنزینی منوط به اسقاط یک موتورسیکلت است و موتورسیکلت‌های برقی از شرط اسقاط معاف هستند. اما اسفند سال گذشته هیات‌وزیران با به تعویق انداختن ماده مربوط به اسقاط موتورسیکلت‌های کاربراتوری موافقت کرده و سرنوشت اجرای این طرح هنوز مشخص نیست.

بروزرسانی تعهدات معوق ۷محصول پرتیراژ ایران‌خودرو

تعهدات معوق برخی از محصولات پرتیراژ شرکت ایران‌خودرو در نیمه دوم آبان امسال بروزرسانی می‌شود.

به‌گزارش ایکوپرس، پایگاه اطلاع‌رسانی گروه صنعتی ایران‌خودرو در اطلاعیه‌ای اعلام کرد: پس از ارسال دعوتنامه‌های خودروهای پژو ۴۰۵ اس‌ال‌ایکس، پژو ۴۰۵ دوگانه‌سوز، پژو پارس اتوماتیک، پژو پارس دوگانه‌سوز، دنا پلاس، رانا و سمند ال‌ایکس۷ EF و تکمیل باقیمانده وجوه از سوی مشتریان، تعهدات خودروهای یادشده تا نیمه دوم آبان بروزرسانی می‌شود.

در این اطلاعیه آمده است که شرکت ایران‌خودرو تمام تلاش خود را می‌کند تا تعهدات خود را به موقع ایفا کند به همین منظور و متناسب با افزایش سرعت جمع‌آوری خودروهای کف، تحویل خودروهای مشتریان نیز سرعت بیشتری خواهد گرفت.



طلا هست
اما کم است



۵ اولویت کمیسیون
معدن و صنایع معدنی
اتاق ایران

خداداد غریب‌پور در پنجمین همایش و نمایشگاه دیرگداز اعلام کرد:

دولت از تامین خوراک صنعت نسوز حمایت می‌کند



عکس: مهدی کاوه‌ای

ساراصغری: روز گذشته پنجمین همایش و نمایشگاه صنعت دیرگداز در هتل المپیک تهران با حضور رئیس هیات عامل سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی (ایمیدرو) افتتاح شد. در این نمایشگاه ۳۵ مقاله از پژوهشگران ارائه شد و ۱۵سخنران نیز به ارائه مطالب خود پرداختند. مواد اولیه، نقشه راه و بومی‌سازی آن، بازیافت، اقتصاد و محیط‌زیست، نوآوری و تحقیق و توسعه محورهای اصلی این همایش بودند.

■ به‌دنبال احیای صنعت نسوز

رئیس هیات عامل سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی (ایمیدرو) در پنجمین نمایشگاه و همایش صنعت دیرگداز عنوان کرد: اتفاق مهمی که در صنعت نسوز روی داده این است که این صنعت صددرصد خصوصی است و دولت در این حوزه سرمایه‌گذاری نکرده و این موضوع به نوبه خود یک رویداد کم‌نظیر یا حتی بی‌نظیر است. خداداد غریب‌پور در ادامه تاکید کرد: بخش خصوصی ما توانمند است؛ به گونه‌ای که ۹۵درصد نیاز نسوز کشور را بخش خصوصی تامین می‌کند. این صنعت در سال ۱۳۱۸ و همزمان با صنعت سیمان در کشور شکل گرفت اما موضوع قابل‌توجه این است که صنعت سیمان به یک صنعت دولتی تبدیل شد اما صنعت نسوز از سوی بخش خصوصی شکل گرفت. وی در ادامه با اشاره به اینکه یکی از مشکلات، تامین مواداولیه است، خاطرنشان کرد: منیزیت و دولومیت از مواد اولیه نسوز به‌شمار می‌روند که در این زمینه باید بگویم در سازمان ایمیدرو سرمایه‌گذاری در منیزیت در دستورکار قرار گرفته است.

غریب‌پور ادامه داد: همچنین قرار است با توسعه اکتشافات منیزیت، دولومیت و بوکسیت از صنعت دیرگداز حمایت کنیم. از این‌رو قرار است نشستی با انجمن صنعت نسوز برگزار کنیم که هدف آن رونق ۷۰ واحد تولیدی این صنعت است که مواد اولیه آن از معادن کوچک تامین شود. در بخش معادن کوچک ۳۳ معدن با مشارکت بخش خصوصی فعال شده است.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به ظرفیت صنعت نسوز در کشور عنوان کرد: اکنون ۷۰ واحد تولیدی نسوز در کشور با ظرفیت ۷۰۰هزار تن وجود دارد که حدود ۵۰۰هزار تن این ظرفیت مشغول فعالیت هستند و مابقی آن خالی است که امیدواریم این واحدها بتوانند با تمام ظرفیت کار کنند.

به گفته غریب‌پور، وزارت صنعت، معدن و تجارت اقدام‌های مناسبی برای صنعت نسوز انجام داده است؛ ازجمله اینکه تعرفه واردات منیزیت و بوکسیت از سوی وزارتخانه کاهش یافته و از سوی دیگر از واردات نسوز به داخل پیشگیری شده است. درحقیقت این وزارتخانه با این صنعت همراهی خود را نشان داده است. وی با اشاره به بحث آموزش و پژوهش در صنعت دیرگداز عنوان کرد: در سازمان ایمیدرو تمرکز آموزش بر بخش خصوصی است و این سازمان آماده است نیازهای آموزشی این بخش را با کمک دانشگاه‌ها تامین کند. در زمینه پژوهش هم این آمادگی را اعلام می‌کنیم. رئیس هیات عامل ایمیدرو با تاکید بر اینکه در سازمان ایمیدرو تمرکز بر حمایت بخش خصوصی است، عنوان کرد: ۱۸طرح پژوهشی نیازمحور با همکاری دانشگاه‌ها، جهاد دانشگاهی و مراکز علمی در حال اجرا داریم. غریب‌پور همچنین افزود: سازمان ایمیدرو ۵۰درصد بودجه پژوهش‌ها و ۶۰درصد بودجه آموزشی را افزایش داده است. وی افزود: در اتاق فکر معدن پس از مذاکره با بخش خصوصی، در صدد فعال‌سازی ستاد زنجیره فولاد هستیم تا مسائل این زنجیره همچون عوارض، تامین خوراک، چالش‌ها و... برطرف شود.

■ حمایت شرکت ملی مس از نسوز داخلی

مدیرعامل شرکت ملی صنایع مس ایران نیز در پنجمین نمایشگاه و همایش صنعت دیرگداز عنوان کرد: ظرفیت شرکت مس تا پایان سال به ۴۰۰هزارتن می‌رسد. البته این ظرفیت در آینده با راه‌اندازی کارخانه ۱۰۰هزارتنی در سونگون به ۵۰۰هزار تن خواهد رسید.

اردشیر سعدمحمدی ادامه داد: قرار است به زودی ذخایر مس در سونگون را به قطعیت رسانده و ذخایر مس را افزایش دهیم. اکنون ذخایر مس کشور حدود ۳۴.۵میلیون تن است و در رتبه هشتم جهان قرار داریم که امیدواریم رتبه هفتم را کسب کنیم.

وی عنوان کرد: ما سیستم‌های تولیدکننده نسوز را بر اساس کیفیت شناسایی کرده و آنها را مورد بررسی قرار می‌دهیم. شرکت ملی مس ۹۵درصد نسوز داخلی و ۵درصد خارجی استفاده می‌کند که البته قصد داریم این ۵درصد را نیز از داخل تامین کنیم. ما با شرکت‌های خارجی نیز همکاری داریم اما امروز تمایل داریم که صددرصد با شرکت‌های داخلی کار کنیم.

مدیرعامل شرکت ملی صنایع مس ایران با اشاره به میزان مصرف نسوز در داخل کشور عنوان کرد: در ۶ماه نخست سال ۹۸ میزان مصرف شرکت ملی مس ۱۰۲هزار و ۷۰۰تن آجر نسوز و بیش از ۵میلیون تن جرم نسوز است.

سعدمحمدی در ادامه یادآور شد: توجه به زمان تحویل مواد نسوز بسیار اهمیت دارد و واحدهای نسوز باید در زمان مقرر آن را تحویل دهند.

■ دولت یاری‌رسان صنعت نسوز

علی‌حسین زاویه، دبیر انجمن صنفی کارفرمایی صنعت مواد نسوز در پنجمین نمایشگاه و همایش صنعت دیرگداز عنوان کرد: صنعت نسوز تنها صنعتی است که در بسیاری از صنایع ازجمله فلزات، فولاد، نفت و گاز و پتروشیمی و... کاربرد دارد و به صورت کامل ازسوی بخش خصوصی اداره می‌شود. وی تاکید کرد: اگرچه ممکن است کیفیت نسوز عالی نباشد اما است و امیدواریم کیفیت تولید این مواد افزایش پیدا کند و مواد نسوز برای کنورتور را تا ۵۰درصد کاهش دهیم. به گفته وی، ۴۰هزار تن ماده نسوز با بهای ۴۰۰میلیارد تومان موردنیاز ذوب آهن است و بازار خوبی برای صنعت نسوز کشور به‌شمار می‌رود. صالحی در ادامه خاطرنشان کرد: ما مدافع جلوگیری از خام‌فروشی و آماده حمایت از تولید داخل و رونق تولید هستیم. همچنین تلاش می‌کنیم تمام نیازمان را از داخل تامین کنیم و از کسانی که توان تامین مواد نسوز موردنیاز ذوب‌آهن را دارند، استقبال می‌کنیم. به گفته وی، زمان‌بندی برای تامین مواد دیرگداز مهم است زیرا در غیر این صورت منجر به توقف تولید می‌شود که قابل جبران نیست و تعهدات ذوب آهن در مقابل مشتریان را به مخاطره می‌اندازد.

معاون خرید شرکت ذوب آهن اصفهان عنوان کرد: از تولیدکنندگان نسوز می‌خواهیم در زمان مقرر مواد را تحویل دهند.

صالحی یادآور شد: ذوب آهن از طرح‌های بازیافت نسوز نیز استقبال می‌کند.

■ نسوز، یک صنعت بومی

همچنین دبیر علمی پنجمین نمایشگاه و همایش صنعت دیرگداز در آیین گشایش این همایش عنوان کرد: این همایش در ۳محور اساسی ازجمله مواد اولیه، نقشه راه و بومی‌سازی آن، بازیافت، اقتصاد و محیط‌زیست، نوآوری و تحقیق و توسعه برگزار شد.

محمد باوند وندچالی ادامه داد: صنعت نسوز در ۲۰ سال گذشته پیشرفت قابل‌توجهی داشته و به یک صنعت بومی تبدیل شده است. وی ادامه داد: در زمینه پژوهش و آموزش این صنعت نیازمند رشد بیشتری است و درخواست ایجاد رشته مهندسی نسوز در دانشگاه‌ها و مراکز عالی را داریم.

> خداداد غریب‌پور: وزارت صنعت، معدن و تجارت اقدام‌های مناسبی برای صنعت نسوز انجام داده است؛ ازسویی تعرفه واردات منیزیت و بوکسیت کاهش یافته و از سوی دیگر از واردات نسوز به داخل پیشگیری شده است

آگهی فراخوان عمومی

نوبت اول
مناقصه شماره: ۳۱۹۸۵۸

شناسایی و پیش‌ارزیابی پیمانکاران فعال در حوزه پروژه‌های تونل‌سازی کشور

شرکت ملی صنایع مس ایران در نظر دارد، شرکت‌های توانمند و دارای امکانات و سوابق کافی جهت فراخوان شناسایی و پیش‌ارزیابی پیمانکاران فعال در حوزه پروژه‌های تونل‌سازی کشور را شناسایی نماید.

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت رسمی شرکت به آدرس WWW.NICICO.COM مراجعه شود.

«اگهی مناقصه عمومی یک‌مرحله‌ای شماره: ۵۲۴۰۶۲۵۲»

نوبت اول

شرکت فولاد خوزستان «صیانتی دائم»

مناقصه‌گذار: شرکت فولاد خوزستان
شرح مناقصه: بهسازی محوطه‌سازی در واحد موادرسانی
نوع مناقصه: عمومی یک‌مرحله‌ای
مدت زمان: ۱۲ماه
مهلت اعلام آمادگی: تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۸/۱۴ (با ارسال ایمیل به نشانی زیر)
داوطلبان شرکت در مناقصه با مراجعه به وب‌سایت WWW.KSC.IR منوی مدیریت خرید و تامین‌کنندگان، ضمن ثبت‌نام و درج کلیه اطلاعات عمومی و تکمیلی خود، مستندات و مدارک لازم را پیوست نمایند.
دریافت اسناد مناقصه (پس از ارائه گواهی صلاحیت ایمنی اداره کار و تائید واحد ارزیابی تامین‌کنندگان) از تاریخ ۱۳۹۸/۰۹/۰۲به مدت دو روز در قبال ارائه اصل رسید واریز مبلغ ۵۰۰،۰۰۰ ریال (غیرقابل استرداد) در وجه شرکت فولاد خوزستان
تاریخ تحویل پیشنهادات: روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۹/۱۸
تاریخ گشایش پاکات پیشنهاد قیمت/فنی: روز سه‌شنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۹/۱۹
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۶۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
نوع تضمین: ۱) ضمانتنامه معتبر بانکی ۲) چک تضمینی و یا واریز مبلغ در وجه شرکت فولاد خوزستان ۳) انجام بلوکه مالی از مطالبات شرکت‌کننده نزد فولاد خوزستان
شماره حساب واریز وجه:
الف) حساب سپهر ۰۱۰۰۳۰۴۴۵۳۰۰۱ بانک صادرات شعبه مجتمع فولاد اهواز کد ۳۸۸۲
ب) حساب سیبا ۰۱۰۲۵۱۳۱۸۶۰۰۲ بانک ملی شعبه مجتمع فولاد اهواز کد ۶۵۳۲
نشانی شرکت: اهواز، کیلومتر ۱۰ جاده اهواز بندر امام، شرکت فولاد خوزستان، مدیریت: خرید خدمات و قراردادها
تلفن: ۰۶۱۳۲۱۳۶۴۱۵
ایمیل: M.SALJOOGHIPOUR@KSC.IR

تاریخ انتشار اول ۱۳۹۸/۰۸/۰۱ تاریخ انتشار دوم: ۱۳۹۸/۰۸/۰۴

روابط عمومی شرکت فولاد خوزستان

فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه‌گران (عمومی دومرحله‌ای)

نوبت دوم
شماره مجوز ۹۸-۲۵۲۲

شماره آگهی مناقصات: ۹۸/L/۱۱

شرکت پالایش نفت آبادان درنظر دارد کالای موضوع مناقصات جدول ذیل را با مشخصات و شرایط کلی مشروحه از طریق مناقصه عمومی دومرحله‌ای از سازندگان و تامین‌کنندگان معتبر خریداری نماید.

ردیف	شماره مناقصه	شرح کالا	تعداد اقلام	مبلغ تضمین‌نامه به ریال	حداقل امتیاز ارزیابی کیفی	ساعات بازگشایی پاکات فنی	تاریخ گشایش پاکات (الف و ب) شرکت‌های تاییدشده در ارزیابی کیفی
۱	۰۱-۹۰-۹۶۳۲۲۱۲/G۱۶	STUD BOLT	۲۰	۹۶۹،۶۶۵،۰۰۰	۶۵	۱۶:۴۵	۱۳۹۸/۰۹/۱۷
۲	۰۱-۹۰-۹۷۴۲۰۰۳/F	ماده شیمیایی نئوآکلر و انیلن	۱	۹۶۰،۰۰۰،۰۰۰	۷۰	۱۶:۰۰	۱۳۹۸/۰۹/۱۰
۳	۰۱-۹۰-۹۸۳۲۰۳۳/G۰۹	ماده شیمیایی دی‌متیل دی سولفید DMDS	۱	۳۲۵،۰۰۰،۰۰۰	۶۵	۱۶:۳۰	۱۳۹۸/۰۹/۱۷
۴	۲۸-۹۰-۹۴۱۸۱۰۰۰۳۹/F	TUBE واحد SARP	۱	۵۷۵،۰۰۰،۰۰۰	۷۰	۱۷:۰۰	۱۳۹۸/۰۹/۱۷
۵	۴۰-۹۰-۹۳۴۲۴۰۰۶۴۵/G۱۹	ترانسفورمر	۱	۲۲۴،۰۶۵،۰۰۰	۶۵	۱۶:۳۰	۱۳۹۸/۰۹/۱۳
۶	۴۰-۹۰-۹۳۴۲۴۰۰۶۶۸/P۰۸	الکتروپمپ تفتا واحد تبدیل کاتالیستی	۲	۴۱۷،۱۵۲،۰۰۰	۷۰	۱۶:۳۰	۱۳۹۸/۰۹/۰۱

از کلیه شرکت‌های واجد شرایط که آمادگی و توانایی انجام موضوع مناقصه/ مناقصات مذکور را دارند دعوت می‌شود اسناد استعلام ارزیابی کیفی مناقصه‌گران (دفترچه شماره دو و معیارهای ارزیابی کیفی) به انضمام سایر اسناد مناقصه (متن قرارداد شامل موافقتنامه، شرایط عمومی و خصوصی و شرایط شرکت در مناقصه، فرم تقاضا PMR و فرم معیارهای ارزیابی فنی) موجود در شبکه اطلاع‌رسانی این شرکت به نشانی http://www.abadan-ref.ir را دریافت، پس از مطالعه و تکمیل به همراه کلیه مدارک مورد نیاز، اسناد مناقصه مربوطه، وفق برنامه زمان‌بندی فوق به کمیسیون مناقصات شرکت پالایش نفت آبادان تحویل نمایند.

- **محل تشکیل جلسات و بازگشایی پاکات:** آبادان- ساختمان دفتر مرکزی (جنرال آفیس)- طبقه دوم- سالن جلسات کمیسیون مناقصات
- تکمیل کلیه اطلاعات خواسته شده در فرم‌های ارزیابی کیفی مناقصه‌گران به صورت دقیق و خوانا و ارسال تمامی مدارک و مستندات سوابق کاری و مالی و... مربوطه به صورت کپی برابر اصل (مصدق شده) که به امضای صاحبان امضاء مجاز رسیده و ممهور به مهر شرکت متقاضی باشد، در پاکت سربسته الزامی است، در صورت عدم تکمیل و ارسال اسناد استعلام ارزیابی کیفی و سایر مدارک فوق‌الاشاره، صلاحیت شرکت‌کنندگان قابل بررسی نخواهد بود.
- نحوه ارزیابی کیفی و معیارهای مورد نظر، به شرح مندرج در فرم‌های مربوطه و پیوست اسناد استعلام ارزیابی کیفی مناقصه‌گران فوق‌الذکر می‌باشد.
- ارائه مدارک و سوابق مزبور هیچ‌گونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد و سایر اسناد و مدارک در صورت عدم تایید در هر کدام از مراحل مناقصه به صورت سربسته عودت می‌گردد.
- پس از ارزیابی کیفی و مشخص شدن لیست کوتاه مناقصه/ مناقصات مذکور، به شرکت‌های تاییدشده درخصوص ارسال پاکات الف، ب و ج تا موعد مقرر در آگهی و اسناد مناقصه اطلاع‌رسانی خواهد شد.
- **آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه/ مناقصات از سامانه اینترنتی پالایشگاه:** ۱۰ روز پس از انتشار آگهی نوبت دوم
- **آخرین مهلت تحویل دفترچه تکمیل شده شماره ۲ به انضمام اسناد مصدق شده کپی برابر اصل مورد نیاز:** ۱۰ روز پس از آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه
- پیشنهاد فنی می‌بایست مطابق با فرم تقاضا (PMR) و براساس فرم معیارهای ارزیابی فنی تهیه و ارسال گردد.
- نرخ پیشنهاددهندگان بایستی مقطوع بوده و شامل کلیه هزینه‌های مربوطه از جمله مالیات بر ارزش‌افزوده (به‌طور مجزا در پیشنهاد مالی درج گردد) و هزینه حمل باشد همچنین در برگه پیشنهاد نرخ مدت اعتبار نرخ (سه ماه)، محل تحویل کالا (پالایشگاه آبادان) و مدت زمان تحویل کالا (با استناد به اسناد مناقصه) درج گردد.
- تاریخ بازگشایی پاکات مالی متعاقبا در جلسه بازگشایی پاکات فنی اعلام خواهد شد و شرکت‌هایی که پیشنهاد فنی آنها حائز حداقل امتیاز فنی گردد می‌توانند ۷۲ساعت قبل از بازگشایی پاکات مالی نسبت به ارسال نرخ اصلاحی اقدام نمایند. ضمن اینکه مراتب تایید/ عدم تایید از طریق نمابر اطلاع‌رسانی خواهد شد.
- ضمنا آگهی این شرکت در شبکه اطلاع‌رسانی شانا به نشانی www.shana.ir و همچنین پایگاه اطلاع‌رسانی این شرکت به نشانی http://www.abadan-ref.ir و نیز پایگاه اطلاع‌رسانی مناقصات به نشانی IETS.MPORG.IR و سامانه کشوری نظارت بر مناقصات دستگاه‌های اجرایی WWW.TENDER.BAZRESI.IR درج و قابل مشاهده می‌باشد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۸/۰۷/۲۸ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۸/۰۸/۰۱

روابط عمومی شرکت پالایش نفت آبادان

فراخوان عمومی یک مرحله ای

نوبت دوم

شرکت آلومینای ایران

شرکت آلومینای ایران

شرکت آلومینای ایران در نظر دارد مناقصه زیر را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است که مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

ردیف	موضوع مناقصه	نوع مناقصه	شماره مناقصه در سامانه الکترونیکی دولت
۱	تهیه، تأمین مصالح و تجهیزات، انجام کارهای ساختمان و نصب، راه‌اندازی و تست عملکردی یکدستگاه پکیج کامل (اسمز معکوس) به ظرفیت ۵۰ تن بر ساعت جهت توسعه واحد تصفیه آب صنعتی مجتمع آلومینای ایران	یک مرحله‌ای	۲۰۹۸۰۰۱۴۹۱۰۰۰۰۳۸

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه در سایت: از روزچهارشنبه تاریخ ۱۳۹۸/۰۸/۰۱ لغایت روزچهارشنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۸/۰۸می‌باشد.
مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۸/۱۹ می‌باشد.
زمان بازگشایی پاکت‌ها: روز سه‌شنبه تاریخ ۱۳۹۸/۰۸/۲۱ می‌باشد.
محل تحویل پاکت "الف" به مناقصه‌گزار: استان خراسان شمالی - شهرستان جاجرم - مجتمع تولید آلومینا.
اطلاعات تماس مناقصه‌گزار: جهت دریافت اطلاعات بیشتر درخصوص و ارائه پاکت "الف": به شماره: تلفن ۳۲۶۰۵۳۴۶-۰۵۸ و فکس ۳۲۲۷۲۴۸۷-۰۵۸ پست الکترونیک Info@iranAlumina.ir آدرس اینترنتی WWW.IranAlumina.ir
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۴۱۹۳۴-۰۲۱ دفتر ثبت‌نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸-۰۲۱

روابط عمومی شرکت آلومینای ایران

یادداشت

ملزومات توسعه اکتشافات



رضا جدیدی
مدیرکل دفتر برنامه‌ریزی و بودجه سازمان زمین‌شناسی

سازمان زمین‌شناسی در حوزه کشف ذخایر معدنی و اکتشافی از سازمان‌های فعال کشور است اما ما در حفاری‌های عمیق کار چندانی نکرده‌ایم؛ بنابراین انتظار می‌رود ایمیدرو برای اکتشافات عمقی در مرحله اکتشاف تفصیلی ورود کند. ما هم به‌عنوان سازمان زمین‌شناسی باید فقط در مرحله پی‌جویی، اکتشاف و شناسایی مواد معدنی ورود کنیم. البته سازمان زمین‌شناسی تاکنون تا عمق ۱۰۰ متر پیش رفته و این کار را انجام داده است. در ادامه، از آنجایی که بخش خصوصی قدرتمندی داریم که می‌تواند در معادن سرمایه‌گذاری و حتی در مرحله اکتشاف تفصیلی هم ورود پیدا کند، مهم است که بخش خصوصی هم به اکتشافات عمقی ورود کند. در این بین از آنجایی که تعداد پروژه‌های اکتشافی عمقی در کشور کم است، انتظار داریم که دولت وظیفه حاکمیتی خود را انجام دهد. از کارهایی که دولت می‌تواند بر عهده بگیرد این است که تولید اطلاعات پایه زیست‌محیطی به منظور کاهش ریسک ورود بخش خصوصی و کمک به کاهش ریسک نقاط تاریک و مبهم بخش خصوصی را جزو اولویت‌های خود بداند. از آنجایی که سازمان زمین‌شناسی این توانایی را دارد که نیازمندی‌ها را در اختیار بخش خصوصی قرار دهد و این بخش نیازمند اطلاعات پایه است، به تخصیص اعتبارات مناسب نیاز دارد. البته در برنامه ۴ ساله نقشه راه بخش معدن و صنایع معدنی که مدیران بخش معدن در دولت، مجلس شورای اسلامی و سازمان زمین‌شناسی در آن حضور داشتند، بر تحولاتی تاکید شد که نکات مثبتی هم داشت. در این برنامه، وظایف ایمیدرو، سازمان زمین‌شناسی، معاونت معدنی وزارتخانه، بخش خصوصی و دانشگاه مشخص شد.

تحلیلگران گلدمن ساکس می‌گویند

طلا هست اما کم است

برگردان
ثمن رحیمی‌راد
editor@smtnews.ir



دیگر نمی‌توان به راحتی گذشته به ذخایر طلا دسترسی پیدا کرد زیرا ذخایر قابل دسترس تمام شده‌اند. دیگر روزهایی که زیر پای یک نفر کلوخه‌ای می‌لغزید و تکه طلای بزرگی زیر آن یا بستر رودخانه‌ای جا خوش کرده بود گذشته است

پژوهشگران از پایان ذخایر قابل استخراج طلا تا ۲ دهه آینده خبر می‌دهند، در نتیجه برای اکتشاف منابع جدید باید به راهکارهای جدید اندیشید و فناوری‌های نو را به کار گرفت. علاوه بر کمبود ذخایر طلا و ضعف فناوری، فقر قوانین و کاهش تعداد معادن جدید، عوامل دیگری هستند که از احتمال کاهش تولید طلا در آینده خبر می‌دهند. به گزارش صمت به نقل از ماینینگ، طلا از نادرترین عناصر معدنی جهان است. این فلز گرانبها حدود ۰.۰۰۳ از هر یک میلیون بخش پوسته زمین را به خود اختصاص داده است. به این معنا که اگر پوسته زمین را به یک میلیون بخش تقسیم کنیم، ۳ هزارم از هر بخش را طلا تشکیل می‌دهد. برای درک بهتر، اگر این مقدار را به یک دوره زمانی تبدیل کنیم، با یک دقیقه در هر ۲ سال برابری می‌کند، طلا از این هم نایاب‌تر است. از یک جنبه دیگر اگر همه ۱۸۶ هزار تن طلای استخراج شده در سطح جهان را از شمش‌های فورت ناکس امریکا تا جواهر جشن‌های عروسی در هند و ماسک دفن شده فرعون توت‌عنخ‌آمون در نظر بگیریم و این حجم طلا را در مکعبی به ابعاد ۲۰ متر و نیم ذوب کنیم، حجم آن با محدوده یکی از استخرهایی که در بازی‌های المپیک استفاده می‌شود، برابری می‌کند. کمبود فلز زرد، یکی از اصلی‌ترین دلایلی است که باعث گرانی آن در سراسر جهان شده، به طوری که بسیاری مواقع در جایگاه پول واحد شناخته می‌شود، در حالی که پول را می‌توان همواره چاپ کرد اما با وجود تلاش‌های بسیار کیمیاگران، امکان دوباره‌سازی طلا وجود ندارد. تنها راه به‌دست آوردن طلای بیشتر، حفر معادن و استخراج کانی بیشتر است. در سال ۲۰۱۵ میلادی (۱۳۹۴ خورشیدی) تحلیلگران موسسه گلدمن ساکس در پاسخ به این پرسش که تا چه زمانی امکان استخراج ذخایر طلا وجود دارد، پاسخ دادند: فقط تا ۲۰ سال دیگر امکان بهره‌برداری از ذخایر شناخته‌شده طلا وجود دارد. البته کلمه «شناخته شده» در اینجا قابل توجه است و اگر نظر تحلیلگران گلدمن ساکس درست باشد و آخرین قطعه شناخته شده طلا هم در سال ۲۰۳۵ میلادی (۱۴۱۴ خورشیدی) استخراج شود، به معنای پایان استخراج فلز زرد نیست. در واقع اکتشافات همانند همیشه ادامه خواهد یافت اما به نظر می‌رسد پس از آن تاریخ هزینه بالاتری بطلبد. این احتمال نیز می‌رود که تمایل سیری‌ناپذیر بشر برای این فلز گرانبها روزی او را به فضا بفرستد، همان‌طور که باراک اوباما چند سال پیش قانونی را به امضا رساند و بر اساس آن اجازه استخراج مواد معدنی تجاری موجود بر ماه و سیاره‌های دیگر را صادر کرد. گفته می‌شود بسیاری از سیاره‌های نزدیک به زمین دربردارنده فلزهای گرانبها و سایر مواد معدنی هستند که ارزش آنها به تریلیون‌ها دلار می‌رسد. آنچه به یقین می‌دانیم این است که استخراج طلا از ابتدای دهه جاری میلادی به‌صورت پیمانکاری انجام می‌شود. سال ۲۰۱۵ میلادی (۱۳۹۴ خورشیدی) شاید نقطه اوج این فرآیند بود. در فصل دوم سال ۲۰۱۶ میلادی نیز میزان عرضه طلای معدنی کمتر از میزان عرضه آن در همین بازه زمانی در سال ۲۰۱۵ میلادی بود، همچنین در سال ۲۰۱۶ میلادی تولید جهانی طلا پس از ۸ سال رشد پیاپی، ۳ درصد کاهش پیدا کرد. موسسه داده‌های علمی تامسون رویترز نیز اعلام کرد که در سال ۲۰۱۶ میلادی (۱۳۹۵ خورشیدی) تعداد پروژه‌های جدید و گسترده‌ای که در استخراج طلا روی کار می‌آیند، نسبت به سال پیش کاهشی بود و به طور کلی طلای معدنی به سمتی در حرکت بود که سال ۲۰۱۶ میلادی را با یک سیر نزولی ادامه‌دار آغاز کرد. در واقع دیگر نمی‌توان به راحتی گذشته به ذخایر طلا دسترسی داشت. ذخایر قابل دسترس، تمام شده‌اند و دیگر روزهایی که زیر پای یک نفر کلوخه‌ای می‌لغزید و تکه طلای بزرگی در زیر آن و در بستر رودخانه‌ای جا خوش کرده بود گذشته است؛ اتفاقی که در سال ۱۸۴۸ میلادی (۱۲۲۷ میلادی) برای جیمز مارشال افتاد و باعث جلب توجه همه به ذخایر طلای کالیفرنیا در امریکا شد. در زمان حاضر، اکتشاف ذخایر طلا هر روز چالش‌برانگیزتر می‌شود و ابزار و فناوری‌های پیچیده‌تری را طلب می‌کند؛ فناوری‌هایی مانند تصویربرداری ۳ بعدی لرزه‌ای، حفاری هدایتی و گرانیومتری (وزن‌سنجی رسوبی) هوابرد. مسئله دیگر این است که شمار سال‌هایی که بین کشف یک ذخیره اساسی طلا و تولید طلا وجود دارد، رو به افزایش است. زیاد شدن فاصله زمانی به دلیل موانعی است که در مسیر برآوردهای مربوط به امکان‌سنجی، انطباق با محیط و دریافت مجوزها و سایر مشکلات این‌چنینی وجود دارد؛ در واقع همه مراحلی که باید پیش از استخراج یک قطعه طلا انجام شود. هم‌اکنون متوسط زمان مجاز برای شروع و پایان استخراج معدن برای معادن طلا در جهان حدود ۲۰ سال است، اگرچه بسته به تصمیم‌های نظام قضایی می‌تواند گاهی بیشتر هم باشد. همین مسئله گویای یک ضعف است که نیاز به اصلاح سیاست جهانی در حوزه استخراج معدنی را مهم می‌کند. همه اینها به این معناست به یقین به سمت و سویی در حرکت هستیم که اکتشافات طلا کمتر از گذشته شود. اکتشافات جدید طلا در سال ۱۹۹۵ میلادی (۱۳۷۴ خورشیدی) به اوج رسید و هزینه اکتشافات ۲۰ سال بعد یعنی سال ۲۰۱۵ میلادی به بالاترین حد خود صعود کرد. در همین سال میانگین نرخ طلا به ۱۶۰۰ دلار در هر اونس رسید. در چنین شرایطی بسیاری از سرمایه‌گذاران روی فلز زرد، امیدوارند تولیدکنندگان هر چه بیشتر بر اکتشافات تمرکز کنند. گری گلدبرگ، مدیر شرکت معدنی امریکایی «نیومونت‌مانینگ» نیز در گفت‌وگو با ماینینگ در این باره گفت شرکت او به عنوان دومین شرکت بزرگ تولیدکننده طلای جهان یکی از معدود شرکت‌هایی است که به تازگی اقدام به ساخت معادن جدید کرده است؛ یکی از این معادن «پروژه مریان» در سورینام در امریکای جنوبی و دیگری پروژه «لانگ کانیون» در ایالت نوادا در غرب امریکاست. گلدبرگ در ادامه توضیح می‌دهد به دلیل کاهش شمار معادن جدید طلا پیش‌بینی می‌شود عرضه آن از سال ۲۰۱۶ تا ۲۰۲۱ میلادی (۱۳۹۸ تا ۱۴۰۰ میلادی) با کاهش ۷ درصدی نسبت به سال‌های گذشته روبه‌رو باشد.

> کمبود فلز زرد، یکی از اصلی‌ترین دلایلی است که باعث گرانی آن در سراسر جهان شده، به طوری که بسیاری مواقع در جایگاه پول واحد شناخته می‌شود

۵ اولویت کمیسیون معدن و صنایع معدنی اتاق ایران

منیر حضوری: در دومین جلسه کمیسیون معادن و صنایع معدنی اتاق بازرگانی ایران که با موضوع اخبار و اطلاعات روز حوزه معادن و صنایع معدنی، اعلام اهداف و اولویت کمیسیون در دور نهم و تعیین کارگروه‌های کمیسیون در سالن جلسه‌های این مجموعه برگزار شد بر همراستا بودن انجمن‌های معدنی و ادغام آنها تاکید شد. در این جلسه، اعضای کمیسیون معدن اتاق بازرگانی ایران به بیان دیدگاه‌های خود پرداختند و با یکدیگر تبادل‌نظر کردند.

۹ نشست تخصصی در سال ۹۸

بهرام شکوری، رئیس کمیسیون معدن و صنایع معدنی اتاق بازرگانی ایران در جلسه کمیسیون معدن و صنایع معدنی اتاق بازرگانی ایران اظهار کرد: مسئولان و مدیران بخش‌های مرتبط با حوزه معدن در دوره گذشته حضور موثری داشتند. کمیسیون در دوره گذشته، اولویت‌هایی ازجمله زنجیره فولاد، اصلاح قانون معادن، نرم‌افزار محاسبه حقوق دولتی و... را در دستور کار خود قرار داد. او با بیان اینکه در این دوره تعداد اعضا افزایش‌یافته و به ۳۵ نفر رسیده، تاکید کرد: ۲۶ نشست تخصصی از سوی کمیسیون معدن و صنایع معدنی در دوره گذشته برگزار شد که با وجود تعطیلی اتاق ۹ نشست تخصصی در سال ۹۸ برگزار شده است. شکوری با اشاره به اینکه کمیسیون معادن و صنایع معدنی در دوره هشتم به‌عنوان کمیسیون برتر انتخاب شده، گفت: طرح نرم‌افزار حقوق دولتی معادن، تدوین استراتژی توسعه صنعتی و معدنی، طرح احیای معادن کوچک و متوسط، طرح اصلاح قانون معادن کشور، تدوین استراتژی مدیریت منابع آب و طرح زنجیره فولاد از اولویت‌های کمیسیون معدن و صنایع معدنی در سال گذشته بود. رئیس کمیسیون معدن و صنایع معدنی اتاق بازرگانی ایران درباره نخستین جلسه اتاق فکر گفت: با توجه به انتقاد وارد شده به وزیر صنعت، معدن و تجارت در این باره که چرا از نظر بخش خصوصی استفاده نمی‌شود، قرار شد این اتاق فعال‌تر شود. گفتنی است رئیس کمیسیون معادن و صنایع معدنی اتاق ایران در اتاق فکر وزارتخانه در کنار رئیس هیات عامل ایمیدرو، معاون وزیر، رئیس خانه معدن و... حضور دارد. به تازگی نخستین جلسه اتاق فکر با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت با موضوع بررسی وضع عوارض و خروج دولت از نرخ‌گذاری دستوری فولاد و مسائل حوزه سرب و روی برگزار شد. او در پایان درباره اهمیت تشکیل کنفدراسیون اظهار کرد: یک بار پیشنهاد تشکیل کنفدراسیون معدن داده شد که تشکل‌های معدنی را در یک جا جمع کنیم. البته مشکلات روزمره را خواهیم داشت و باید سعی کنیم این ایرادها را حل کنیم.



بخش معدن زیر ذره‌بین

سجاد غرقی، نایب رئیس کمیسیون معدن و صنایع معدنی اتاق بازرگانی ایران با اشاره به ۵ اولویت در نظر گرفته‌شده برای سال جاری گفت: کمیسیون معدن و صنایع معدنی اتاق بازرگانی ایران در سال جاری ۵ اولویت را برای پیگیری در نظر دارد. این ۵ مورد عبارتند از تنقیح قوانین و مقررات حوزه اکتشاف و استخراج، تدوین سند حکمرانی بهینه بخش معدن با رویکرد توازن زنجیره، برندینگ حوزه معدن و صنایع معدنی کشور، حمایت از نوآوری در کسب‌وکارهای نوین در حوزه معادن و تدوین طرح توسعه پایدار معادن کوچک‌مقیاس. نایب‌رئیس کمیسیون معدن و صنایع معدنی اتاق بازرگانی ایران با بیان اینکه ایجاد سند حکمرانی، نقش تشکل‌های بخش خصوصی را در حوزه معدن مشخص می‌کند، اظهار کرد: درحال‌حاضر بخش معدن به‌شدت زیر ذره‌بین است و ما نیازمندیم که بخش معدن را برای رفع سوءبرداشت‌ها به‌خوبی به جامعه معرفی کنیم. غرقی تاکید کرد: سازمان دادن به بخش خصوصی که به‌صورت کارآمد پیش برود مسئله مهمی است که باید به آن توجه کرد.

به حرف کارشناسان گوش دهیم

حسن حسینقلی، رئیس اتحادیه صادرکنندگان سرب و روی ایران نیز در این نشست با بیان اینکه آنچه ما به‌عنوان فعال معدنی گرفتار آن هستیم، عوارض و حقوق دولتی است، اظهار کرد: کسانی که در بخش معدن و صنایع معدنی فعالیت می‌کنند متوجه شده‌اند مشکلاتی وجود دارد. در قانون، پنجره واحد داریم و وزارتخانه باید آن را اجرایی کند. باید بدانیم بدون کار کارشناسی و توجه به نظر کارشناسان هیچ کاری به نتیجه مطلوب نمی‌رسد. او با اشاره به اقدامات انجام شده در کشور بیان کرد: هرچند تا امروز اقداماتی انجام شده اما فهرستی که تهیه‌شده با قانون رفع موانع تولید همخوانی ندارد. برای نمونه در این قانون نوشته‌شده اگر چیزی از معدن استخراج شد و تغییر فیزیکی نداشت ماده خام است؛ بنابراین مشخص است که کنسانتره سرب یا روی دیگر خام نیست. موضوع ارزش‌افزوده هم همین گونه است. ما سنگی که ۱۰ هزار تومان نمی‌ارزد را به کارخانه می‌بریم و با تغییر و اعمال فرآیندهایی روی آن، ارزش آن را به ۱۰ میلیون تومان می‌رسانیم. چطور می‌توان گفت این ماده معدنی خام است؟ حسینقلی در پایان با ابراز تاسف از اینکه گاهی شخصی عمل می‌شود اظهار کرد: گاهی رفتارها در موسسه‌ها و سازمان‌های دولتی قانونی نیست و بیشتر شاهد رفتار کینه‌ای، شخصی و دلبخواهانه هستیم که خوشایند و سازنده نیست.

نیازمند دانش

سیدامیر پرهام موسوی، کارشناس مسئول معاونت امور معادن و صنایع معدنی با اشاره به لزوم داشتن دانش کافی برای بخش خصوصی اظهار کرد: یکی از دلایلی که باعث شده است تا امروز بخش خصوصی در مشورت دادن به دولت خوب پیش نرود، مجهز نبودن این بخش به دانش کافی در حوزه کاری خود بوده است. پرهام موسوی با تاکید بر لزوم همراه بودن انجمن‌های مختلف معدنی ادامه داد: مسئله دیگر، تعدد انجمن‌ها، خانه‌ها و کمیسیون‌هاست که باید همراستا باشند، در امتداد هم حرکت کنند و نظرشان یکسان باشد اما متاسفانه آنها یکدیگر را خنثی می‌کنند و نظرشان با هم همراه نیست. او با اشاره به وضعیت خبرها در کانال‌های خبری گفت: نمونه بارز آن را می‌توان در کانال‌های معدنی دید. گویا بخش عمده‌ای از معادن فراموش شده و به نظر می‌آید که اخبار حول‌وحوش واحدهای سنگ‌آهن، فولاد و مس می‌چرخد، درحالی‌که معادن سنگ گرانبها از سال ۸۵ تعطیل شده‌اند و هیچ‌کس نمی‌گوید چرا تعطیل هستند.وی با بیان اینکه کمیسیون باید فراتر از چند موضوع ماده معدنی به همه معادن بپردازد، تاکید کرد: یکی از سرفصل‌هایی که شاید بتوان به آن پرداخت، آسیب‌شناسی مواد معدنی است که چندین سال است به آن بهایی داده نشده است.

نوبت دوم

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای ش ۵۲-۹۸

وزارت صعنت، معدن و تجارت
سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران
شرکت شهرک‌های صنعتی تهران

پروژه احداث مخزن ۱۰۰۰ متر مکعبی ناحیه صنعتی دهک

شرکت شهرکهای صنعتی تهران در نظر دارد مناقصه عمومی خدمات(پروژه احداث مخزن ۱۰۰۰ متر مکعبی ناحیه صنعتی دهک) به شماره (۲۰۹۸۰۰۱۰۵۱۰۰۰۰۵۸) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به پیمانکار واجد صلاحیت و دارای گواهینامه های صلاحیت پایه ۵ رشته سـاختمان یا پایه ۵ رشته آب از سازمان برنامه و بودجـه کشـور ودارای گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی امور پیمانکاری از وزارت تعـاون، کار و رفاه اجتماعی واگذار نماید.کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی ، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند .

- مبلغ برآورد اولیه بر اساس فهارس بهای سال ۹۸ : (۱۰/۱۳۷/۸۵۷/۴۳۸ ریال)
- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه : (۵۰۶/۸۹۲/۸۷۲ ریال)
- محل پروژه : شهرستان ملارد ، شهر صفادشت ، میدان نبی اکرم (ص) خیابان ماهدام ، روستای دهک ناحیه صنعتی دهک تلفن : ۲ ۶۵۴۳۲۳۰ ۶۵۴۳۵۶ ۱۸
- تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۹۸/۷/۲۹ می باشد .
- مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت : ساعت ۱۶ تاریخ ۹۸/۸/۱۳
- مهلت زمانی ارائه پیشنهاد : ساعت ۱۶ تاریخ ۹۸/۸/۲۶
- زمان بازگشایی پاکت ها : ساعت ۹ صبح تاریخ ۹۸/۸/۲۸
- محل گشایش پیشنهادها:دفتر معاونت فنی شرکت شهرک های صنعتی تهران
- اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت الف : نشانی شهرورزی شمالی کوچه شهید محبی پلاک ۲ طبقه ۴ معاونت فنی و تلفن : ۸۸۷۶۱۰۳۸-۰۲۱
- www.tehraniec.ir و پایگاه ملی اطلاع رسانی:http://iets.mporg.ir

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه : مرکز تماس ۴۱۹۳۴-۰۲۱ داخلی ۴ دفتر ثبت نام : ۸۸۹۶۹۷۳۷

شرکت شهرکهای صنعتی تهران

نوبت دوم

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای ش ۵۳-۹۸

وزارت صعنت، معدن و تجارت
سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران
شرکت شهرک‌های صنعتی تهران

پروژه بهره برداری و نگهداری تصفیه خانه فاضلاب شهرک صنعتی چرمشهر و ساالریه

شرکت شهرکهای صنعتی تهران در نظر دارد مناقصه عمومی خدمات(پروژه بهره برداری و نگهداری تصفیه خانه فاضلاب شهرک صنعتی چرمشهر و ساالریه) به شماره (۲۰۹۸۰۰۱۰۵۱۰۰۰۰۵۹) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به پیمانکار واجد صلاحیت و دارای گواهینامه صلاحیت پایه ۵ رشته تأسیسات و تجهیزات از سازمان برنامه و بودجه کشور ودارای گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی امور پیمانکاری از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی واگذار نماید.کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی ، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند .

- مبلغ برآورد اولیه : (۹/۸۸۳/۲۰۰/۰۰۰ ریال)
- مبلغ تضمین شرکت درمناقصه : (۴۹۴/۱۶۰/۰۰۰ ریال)
- محل پروژه :شهرستان ورامین ، جاده آب باریک شهرک صنعتی چرمشهر تلفن : ۹-۳۶۷۷۰۲۱۸
- تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۹۸/۷/۲۹ می باشد .
- مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت : ساعت ۱۶ تاریخ ۹۸/۸/۱۳
- مهلت زمانی ارائه پیشنهاد : ساعت ۱۶ تاریخ ۹۸/۸/۲۶
- زمان بازگشایی پاکت ها : ساعت ۱۴ تاریخ ۹۸/۸/۲۸
- محل گشایش پیشنهادها:دفتر معاونت فنی شرکت شهرک های صنعتی تهران
- اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت الف : نشانی شهرورزی شمالی کوچه شهید محبی پلاک ۲ طبقه ۴ معاونت فنی و تلفن : ۸۸۷۶۱۰۳۸-۰۲۱
- www.tehraniec.ir و پایگاه ملی اطلاع رسانی:http://iets.mporg.ir

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه : مرکز تماس ۴۱۹۳۴-۰۲۱ داخلی ۴ دفتر ثبت نام : ۸۸۹۶۹۷۳۷

شرکت شهرکهای صنعتی تهران

تجارت گستر
چهارشنبه
اول آبان ۱۳۹۸
۲۴ صفر ۱۴۴۱
۲۳ اکتبر ۲۰۱۹
شماره ۱۳۹۵
پیاپی ۲۷۱۳
www.Tejaratdaily.com

تکالیف نهادها برای ارتقای نماگر شروع کسب‌وکار



زیرساخت اطلاعات محور، حلقه گمشده هتلداری نوین در ایران



۷

وزیر جهاد کشاورزی در نشست با هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران تشریح کرد

از اجبار در واردات گندم تا فرصت طلایی اوراسیا



نشست دیروز هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران خبرهای خوبی به همراه نداشت و گذشته از آنچه گزارش‌های بین‌المللی از وضعیت ایران خبر می‌داد، گزارش‌های داخلی نیز حاکی از وضعیت نامطلوب برخی بخش‌های اقتصادی است. مهمان نهمین نشست هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران محمود حجتی، وزیر جهادکشاورزی بود که به بیان اقدام‌های وزارتخانه متبوع خود و همچنین آماری از تولید برخی محصولات کشاورزی پرداخت.

حجتی ضمن اینکه از اجبار واردات گندم در سال جاری به‌دلیل کمبود این محصول خبر داد که از رشد تولید زعفران، سیب و مرکبات نیز گفت و تاکید کرد باید تدبیری برای صادرات بیشتر این محصولات اندیشید.

آقای وزیر همچنین با اشاره به اینکه صادرات کشور وضعیت خوبی ندارد و عضو هیچ پیمان منطقه‌ای و جهانی نیستیم، تاکید کرد: بهتر است در زمینه از ظرفیت‌های پیمان اوراسیا استفاده کنیم.

■ پرداخت ۱۶ میلیون تومان یارانه به هر ایرانی

در ابتدای این نشست، رئیس اتاق بازرگانی تهران گفت: سازمان برنامه اعلام کرده ۱۳۰۰ هزار میلیارد تومان یارانه آشکار و پهنان پرداخت می‌شود که سهم هر نفر سالانه ۱۶ میلیون تومان است در حالی که این پول در چرخه اقتصاد کشور نیست و یارانه غیرعادلانه، غیرهدفمند و فسادانگیز را توزیع می‌کند.

مسعود خوانساری افزود: هم‌اکنون فصل تدوین بودجه بوده و انتظار ما از دولت این است که دست در جیب بانک مرکزی نکند، بلکه از طریق کاهش هزینه دولت، اصلاح یارانه‌ها و اصلاح بودجه شرکت‌های دولتی این منابع را تامین کند.

وی از کاهش ۱۰ رتبه‌ای شاخص رقابت‌پذیری ایران در سال جاری خبر داد و گفت: براساس پیش‌بینی صندوق بین‌المللی پول رشد ایران به منفی ۹.۵ درصد می‌رسد. خوانساری با اشاره به کاهش ۱۰ رتبه‌ای شاخص رقابت‌پذیری ایران در سال جاری اظهارکرد: براساس پیش‌بینی صندوق بین‌المللی پول، رشد ایران به منفی ۹.۵ درصد می‌رسد.

رئیس اتاق بازرگانی تهران با بیان اینکه براساس قانون برنامه ششم مقرر شد وزارت امور اقتصادی و دارایی در پایان شهریور گزارشی از شاخص رقابت‌پذیری اقتصاد ایران ارائه دهد اما هنوز این کار انجام‌نشده، گفت: هنوز ما مطلع نیستیم این گزارش آماده شده یا خیر، اما هفته گذشته مجمع جهانی اقتصاد، گزارش رقابت‌پذیری را برای سال جاری میلادی اعلام کرده که براساس آن از ۱۱۲ مضمون و ۱۰۳ شاخص، رتبه ایران با ۱۰ درجه کاهش به ۹۹ رسیده است.

وی افزود: در سال ۹۰ رتبه ایران ۶۲ بوده اما اکنون ۳۷ کشور از ما جلوتر آمده‌اند ضمن اینکه ضعیف‌ترین رتبه‌ها در حوزه کارآیی بازار کار، وضعیت اقتصاد کلان، بازار محصولات و پویایی نهادها بوده که رتبه ما در این شاخص‌ها ۱۳۰ تا ۱۴۰ به ثبت رسیده است.

خوانساری با بیان اینکه صندوق بین‌المللی پول گزارش رشد اقتصادی جهان در سال جاری را اعلام کرده، ادامه داد: رشد اقتصاد جهان با کاهش ۰.۶ درصدی معادل ۳ درصد پیش‌بینی شده اما ایران روند نزولی و منفی ۹۵ درصد را تجربه خواهد کرد در حالی که بانک جهانی همین شاخص را منفی ۸.۷ درصد پیش‌بینی کرده است.

عضو هیات رئیسه اتاق بازرگانی ایران گفت: در ادامه تورم پیش‌بینی شده برای سال ۹۸ را معادل ۳۸ درصد، سال ۹۹ معادل ۲۹ درصد و سال ۱۴۰۰ معادل ۲۲.۷ درصد اعلام شده است.

وی با بیان اینکه در صورت تداوم محدودیت‌های ناشی از صادرات نفت همچنان رکود تورمی استمرار خواهد داشت، تصریح کرد: محدود شدن توان بانک‌ها در تشکیل فعالیت‌های اقتصادی به‌طور قطع بیکاری را افزایش داده و نرخ فقر را نیز بالاتر خواهد برد، ضمن اینکه دولت امسال با کسری بودجه بالایی روبه‌رو خواهد شد و برای تامین کسری‌ها باید یا از افزایش درآمدهای مالیاتی بهره بگیرد یا توزیع اوراق مشارکت و قرضه را ادامه دهد.

> کشورهای جهان معتقدند مرغ منجمد سالم‌تر است، اما در ایران این پذیرش را نداریم، چراکه مرغ منجمد را براساس نیاز و خواسته مشتری بسته‌بندی نکرده‌ایم، پس یخ‌زدایی از مرغ کامل هم برای خانوارها سخت است

■ کشاورزان گندم به دولت نفروختند، ناچاریم وارد کنیم

وزیر جهادکشاورزی با بیان اینکه امسال گندم وارد خواهیم کرد، گفت: در سال جاری خرید گندم با کاهش روبه‌رو شد، از این رو دولت تصمیم دارد گندم مورد نیاز خود را وارد کند. محمود حجتی در نشست هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران با بیان اینکه در هیچ دوره‌ای در حوزه آب و خاک به اندازه دولت یازدهم و دوازدهم سرمایه‌گذاری نشده، گفت: بیش از ۲ میلیون هکتار از اراضی آبیاری مکانیزه شده است.

وزیر جهاد کشاورزی با بیان اینکه امسال گندم وارد خواهیم کرد، اظهارکرد: با وجود اینکه تولید گندم امسال افزایش یافته، اما نتوانستیم به میزان کافی گندم را با نرخ تضمینی خریداری کنیم. سال گذشته با وجود خشکسالی گسترده، توانستیم حدود یک میلیون تن گندم بیشتر از سال پیش از آن خریداری کنیم، اما امسال در برخی استان‌ها حتی به اندازه کشت آبی هم به ما گندم نفروختند. به‌گفته حجتی، اگرچه تولید گندم امسال افزایش داشت اما خرید تضمینی از کشاورزان در سراسر کشور کاهش یافت؛ ضمن اینکه استان‌های غربی و شمال غرب کشور گندم بسیار کمی را به ما فروختند؛ این در حالی است که در خوزستان با آن سیل ویرانگر امسال توانستیم بیشتر از سال قبل گندم خریداری کنیم.

وی با بیان اینکه وقتی نرخ جو به در داخل کشور به کیلویی ۱۸۰۰ تا ۱۹۰۰تومان و خارج مرزها به کیلویی ۳۴۰۰ تومان هم می‌رسد، فروش گندم ازسوی کشاورزان به دولت کاهش می‌یابد، ادامه داد: زمانی ارزش جو کمتر از ارزش گندم بود وقتی کشاورز می‌بینند ارزش جو بیش از گندم است، تمایل به فروش گندم ندارد.

■ تولید زعفران به ۵۰۰ تن رسید

وی با بیان اینکه تولید زعفران از ۳۵۰ تن در سال گذشته، به ۵۰۰ تن رسیده، گفت: تولید سیب ایران به ۴ میلیون تن و مرکبات به ۴.۵ میلیون تن رسیده که نگرانی درباره آنها وجود دارد و باید صادرات را رونق داد.

■ از فرصت اوراسیا استفاده کنیم

حجتی با اشاره رفتارهایی که کشور عراق با محصولات صادراتی ایران در مقاطع گوناگون دارد، گفت: کشورهایی همچون عراق، مدام در صادرات کالاهای ایرانی محدودیت ایجاد می‌کنند؛ این در حالی است این کشور به‌دلیل منابع ارزی کاملا دست به نقد است اما حتی کشاورز ایرانی براساس سیگنال عراقی‌ها محصول می‌کارد؛ به‌ویژه اینکه وقتی کمبود کالا داریم عراق درهای خود را باز می‌کند و با توجه به منابع ارزی، خرید خوب کرده و جذابیت برای صادرات ایجاد می‌کند اما وقتی مازاد تولید داریم درهای عراق به روی صادرکنندگان ایرانی بسته است.

وزیر جهادکشاورزی تصریح کرد: صادرات ما وضعیت خوبی ندارد و ما عضو هیچ پیمان منطقه‌ای و جهانی نیستم؛ بنابراین بهتر است از ظرفیت‌های پیمان اوراسیا که از ۵ آبان عملیاتی می‌شود، استفاده کنیم.

■ مرغ منجمد سالم‌تر از مرغ تازه است

حجتی اظهارکرد: درهای جهان به روی کالاهای همه کشورها باز است، اما در کشور ما بسته است؛ از سوی دیگر کشورهای جهان معتقدند مرغ منجمد سالم‌تر است، اما در ایران این پذیرش را نداریم، چراکه مرغ منجمد را براساس نیاز و خواسته مشتری بسته‌بندی نکرده‌ایم، پس یخ‌زدایی از مرغ کامل هم برای خانوارها سخت است. این در حالی است که ما فرهنگ تازه‌خوری و مصرف مرغ گرم را داریم.

■ قیمت مرغ نیمایی ۲۶ هزار تومان است

حجتی در ادامه اظهارکرد: امروز دلار ۴۲۰۰ تومانی باید به کالاهای اساسی اختصاص یابد، چراکه این ارز به‌دست مصرف‌کننده می‌رسد، البته سازمان حمایت می‌گوید اگر مرغ به نرخ نیمایی باشد، نرخ آن به ۲۶هزار تومان می‌رسد.

وی گفت: من امروز دیگر مسئول تامین نیستم، فقط مسئول تولید هستم؛ یعنی از ۲ مرداد امسال، من دیگر مسئول تامین نیستم. این در حالی است که برخی به ما می‌گویند گوشت ۲ دلاری وارد کنید، هر کجا گوشت ۲ دلاری هست، تاجران برونند و وارد کنند و به قیمت۳۵ تا ۴۰ هزار تومان بفروشند؛ چراکه به شخصه استرالیا را بازدید کرده‌ام که در آنجا نرخ گوشت ۷ دلار و در مغولستان ۵ دلار است، هیچ جای جهان گوشت ۲ دلاری وجود ندارد.

وی با بیان اینکه در بحث کود و سم، وضعیت لجام گسیخته‌ای داشتیم، افزود: خیلی تلاش کردیم تا این وضعیت را سامان ببخشیم یعنی در مرحله نخست وضعیت سموم وارداتی را ساماندهی کنیم و در مرحله بعد، حد و حدود آن را تا آنجایی که به سلامت آسیب نرساند، رعایت کنیم.

وزیر جهاد کشاورزی گفت: البته ممکن است تخلف‌هایی از سوی برخی کشاورزان در این حوزه انجام‌شود که به‌طور قطع باید با آنها برخورد شود؛ اما تولیدات لبنی کشور هیچ مشکلی ندارد و امروز شیر و محصولات کشاورزی ما براساس استانداردهای بین‌المللی به کشورهای دیگر صادر می‌شود.

وی افزود: با چینی‌ها توافق کردیم به جای آنکه محصولات آبزی ما به ویتنام قاچاق شود و از آنجا به چین برود، مستقیم به آن کشور صادر شود و در مقابل از آنها کالاهای مورد نیاز را خریداری کنیم.

گروه تجارت
editor@smtnews.ir

در سال جاری خرید گندم از کشاورزان با کاهش روبه‌رو شد، از این رو دولت تصمیم دارد گندم مورد نیاز خود را وارد کند

یادداشت

آسیب سیاست‌های مردم‌پسندانه



محمدرضا مرتضوی، رئیس انجمن آردسازان: امسال حدود ۸ میلیون تن گندم از کشاورزان خریداری شده است. میزان مصرف گندم در کشور ما ۱۱ میلیون تن و میزان ذخایر استراتژیک کشور حدود ۴ میلیون تن است. گندم مورد نیاز برای مصرف از محل کشت و ذخایر استراتژیک در امسال قابل تامین است و مقداری هم از میزان مصرف بیشتر داریم اما به‌طور معمول میزان ذخایر استراتژیک را به کمتر از ۵ میلیون تن نمی‌رسانیم. زمانی که میزان ذخایر استراتژیک از این میزان کمتر شود، از محل واردات یا خرید از داخل کشور، سطح ذخایر افزایش پیدا می‌کند. با توجه به این مسئله بهتر است تا پیش از شروع فصل برداشت یعنی اردیبهشت سال ۹۹، ۳.۵ میلیون تن گندم از سوی شرکت بازرگانی یا بخش خصوصی خریداری شود. بهتر است گندم مورد نیاز را در زمان مناسب خریداری کنیم که به نظر من آبان و آذر امسال است. البته چه بهتر که واردات گندم را تا بهمن امسال برای بخش خصوصی آزاد کنیم تا برای رفع نیاز بخش‌های صنعتی کشور گندم وارد کند. واردات گندم با توجه به کاهش میزان تولید به‌دلیل وقوع سیل در آغاز سال جاری برای جبران ذخایر استراتژیک و بهبود کیفیت آردهای تولیدی در واحدهای صنفی و صنعتی لازم است اما به‌دلیل حساسیت بر مسئله خودکفایی در این زمینه مقاومت‌هایی وجود دارد.

کشورهای بزرگ و توسعه‌یافته در جهان مثل آلمان و فرانسه علاوه بر صادرات میلیون‌ها تن گندم، بخشی هم وارد می‌کنند. در واقع این کشورها گندم با کیفیت پایین‌تر را صادر و گندم با کیفیت بالاتر را برای اختلاط با گندم خودشان وارد می‌کنند. چنین رویه‌ای در ایران دنبال نمی‌شود و بیش از همه چیز به خودکفایی علاقه داریم و بسیاری از سطح زیر کشت به گندم اختصاص یافته درحالی که ممکن است کشاورزان ترجیح بدهند با توجه به سیاست‌های وزارت جهاد کشاورزی غلات دیگری کشت کنند. ایران سالانه ۱۵ تا ۱۶ میلیون تن انواع غلات وارد می‌کند درحالی که می‌توان سهم غلات دیگر را در واردات کاهش و آن را در داخل کشت کرد، به‌ویژه غلاتی که کشت آن با توجه به اقلیم کشور ما به صرفه است.

سال زراعی جاری، با مشکلاتی همراه بود اما متاسفانه وزارت جهاد کشاورزی از بعضی از موضوع‌ها برای تعیین نرخ پایه کالاهای اساسی با توجه به نظر خود استفاده می‌کند. در شورای اقتصاد همه عوامل اثرگذار دیده می‌شود و خوب نیست یک وزارتخانه ساز جداگانه‌ای از این شورا زده و به دودستگی دامن بزند. بهتر است همه وزیران حرف‌های خود را در شورای اقتصاد بزنند و وزیر جهاد کشاورزی اگر حرف منطقی داشته باشد، با توجه به احترامی که به ایشان گذاشته می‌شود، به‌طور حتم شنیده خواهد شد. اگر یک وزیر از شورای اقتصاد بیرون می‌آید درحالی که آنچه مد نظر او بوده تصویب نشده است، نباید آن را نقطه ضعف شورای اقتصاد بداند و بگوید اگر سال آینده تولید یک محصول کم شود، به‌دلیل بی‌توجهی به حرف ما بوده است. من این رویه در وزارت جهاد کشاورزی را نمی‌پسندم و فکر می‌کنم بهتر است همه وزیران از سیاست‌های کلان اقتصادی دولت پیروی کنند. بررسی کارنامه وزارت جهاد کشاورزی نشان می‌دهد هرجا عوامل عقلایی و اقتصادی دیده شده و یک تصمیم درست اقتصادی به اجرا گذاشته شده، عملکرد این وزارتخانه قابل دفاع بوده، از جمله توسعه کشت گلخانه‌ای که به مطلوبیتی بیش از آنچه مورد انتظار بود، رسیده اما دودستگی، چنددستگی و اجرای سیاست‌های مردم پسندانه و مقطعی به کل کشور آسیب می‌زند.

در خرید اینترنتی اصل بر بی‌اعتمادی است

مدیرکل تعزیرات حکومتی استان تهران گفت: نه‌تنها در بحث فروشگاه‌های اینترنتی، بلکه در کل فضای مجازی شهروندان باید اصل را بر نبود اعتماد بگذارند. به‌گزارش تسنیم، محمدعلی اسفنانی با بیان اینکه امکان شناسایی همه مدعیان فروشگاه‌های اینترنتی وجود ندارد، اظهار کرد: ما فروشگاه‌هایی را مجاز می‌دانیم که مجوز لازم را از اتحادیه فروشگاه‌های اینترنتی دریافت کرده باشند. اسفنانی افزود: گفته ما این است که اگر برای مردم محرز باشد که فروشگاه اینترنتی فروشگاهی معتبر و مجوزدار است، ایرادی ندارد و می‌توانند خرید کنند، منتها، چون بالای ۹۰ درصد فروشگاه‌های اینترنتی شناخته شده نیستند، اولویت اعتراز از خرید اینترنتی است، مگر دلایل اعتبار فروشگاه برای خریدار به اثبات رسیده باشد. وی همچنین فروشگاه‌های مجوزدار را معتبر شمرد و گفت: بسیاری از فروشگاه‌های فاقد مجوز قابل رصد و نظارت نیستند، چون سرور آنها خارج از کشور است.

تاسیس شرکت سهامی خاص شتاب افزای گام دوم درتاریخ ۱۳۹۸،۰۷،۱۶ به شماره ثبت ۵۴۸۴۲۰ به شناسه ملی ۱۴۰۰۸۶۷۶۷۷۵ ثبت و امضا ذیل دفاترتکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی میگردد. موضوع فعالیت :مشاوره و نظارت بر اجرای طرح‌های انفورماتیکی، شبکه داده‌ها (ارائه اجرا و پشتیبانی) فعالیت بازار یابی غیر هرمی و غیر شبکه ای اداره سالن های نمایش و برگزاری مراسم ها و جشن ها و یا کنفرانس ها تولید و ارائه رایانه ، تولید و ارائه دستگاه‌های جانبی، تولید و پشتیبانی نرم‌افزارهای سفارش مشتری، ارائه و پشتیبانی بسته‌های نرم‌افزاری و CD اطلاعاتی تولید داخل، خدمات شبکه‌های اطلاع‌رسانی مشاوره و امکان سنجی در امور مربوطه (برگزاری کنفرانسها، تولید محصولات رایانه ای، بازاریابی) درصورت لزوم پس از اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذیربط مدت فعالیت : از تاریخ ثبت به مدت نامحدود مرکز اصلی : استان تهران – منطقه ۱۶ ، شهرستان تهران ، بخش مرکزی ، شهر تهران، محله مجیدیه شمالی ، کوچه مخابرات ، کوچه ماندانا ، پلاک – ۱۱ ، طبقه اول کدپستی ۱۶۶۳۷۹۸۹۱۱ سرمایه شخصیت حقوقی عبارت است از مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰۰ ریال نقدی منقسم به ۱۰۰۰ سهم ۱۰۰۰۰ ریالی تعداد ۱۰۰۰ سهم آن با نام عادی مبلغ ۳۵۰۰۰۰۰ ریال توسط موسسین طی گواهی بانکی شماره ۱۰۶۱۰۱۴۳ مورخ ۱۳۹۸،۰۵،۲۰ نزد بانک پارسیان شعبه بوستان پونک با کد ۱۰۶۱ پرداخت گردیده است والباقی در تعهد صاحبان سهام می باشد اعضا هیئت مدیره آقای محمدرضا مرادی طادی به شماره ملی ۰۰۵۸۲۸۱۵۴۱ و به سمت مدیرعامل به مدت ۲ سال و به سمت عضو هیئت مدیره به مدت ۲ سال خانم طیبه آذری آرانی به شماره ملی ۰۰۷۵۸۱۳۶۳۷ و به سمت نایب رئیس هیئت مدیره به مدت ۲ سال آقای علی اصغر سعدآبادی ارانی به شماره ملی ۰۰۸۳۶۸۲۶۴۳ و به سمت رئیس هیئت مدیره به مدت ۲ سال دارندگان حق امضا : کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهد آور شرکت از قبیل چک ، سفته ، بروات ، قراردادها عقود اسلامی و همچنین کلیه نامه های عادی و اداری باامضا، مدیرعامل همراه با مهر شرکت معتبر می باشد. اختیارات مدیر عامل : طبق اساسنامه بازرسان آقای محمدتقی پسندیده به شماره ملی ۰۰۳۰۷۳۸۸۰۶ به سمت بازرس علی البدل به مدت یک سال مالی آقای فرهاد نوانی به شماره ملی ۵۵۰۹۷۵۴۵۹۱ به سمت بازرس اصلی به مدت یک سال مالی روزنامه کثیر الانتشار گسترش تجارت جهت درج آگهی های شرکت تعیین گردید. ثبت موضوع فعالیت مذکور به منزله اخذ و صدور پروانه فعالیت نمی باشد.
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۶۳۸۱۵۴)

تاسیس شرکت با مسئولیت محدود فرسو تجارت پایستار درتاریخ ۱۳۹۸،۰۶،۲۵ به شماره ثبت ۵۴۷۲۹۹ به شناسه ملی ۱۴۰۰۸۶۲۰۵۲۰ ثبت و امضا ذیل دفاترتکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی میگردد. موضوع فعالیت :خرید و فروش، واردات و صادرات کلیه کالاهای مجاز بازرگانی، ترخیص کالا از گمرکات داخلی و بین المللی، گشایش اعتبارات و ال سی بازرگانی، اعطای نمایندگی های مجاز بازرگانی از شرکت ها و موسسات داخلی و خارجی، اخذ وام و تسهیلات ریالی و ارزی از کلیه بانکها و موسسات مالی، ارایه خدمات فنی و مهندسی، طراحی و ساخت، مهندسی معکوس، بومی سازی و تدوین تکنولوژی ساخت تجهیزات و قطعات صنعتی، ارایه خدمات توسعه دهنده کسب و کارهای نوآور و نوپا در قالب ایجاد و مدیریت شتاب دهنده کسب و کارها، انجام مشاوره مهندسی و مدیریت پروژه، بازاریابی غیر هرمی، ارایه زیرساخت های فنی، حقوقی و بازرگانی ، مشارکت، مدیریت، شرکت در مناقصات و مزایدات، عقد قرارداد با اشخاص حقیقی و حقوقی خارجی، مشارکت و شرکت در نمایشگاه های بین المللی تخصصی و غیرتخصصی داخل و خارج کشور و هر گونه فعالیت مجاز که امور شرکت را تسهیل نماید. درصورت لزوم پس از اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذیربط مدت فعالیت : از تاریخ ثبت به مدت نامحدود مرکز اصلی : استان تهران ، شهرستان تهران ، بخش مرکزی ، شهر تهران، محله باغ صبا–سهروردی ، خیابان شهید علی اصغر اصلی پور ، خیابان شهید سلیمان خاطر ، پلاک ۱۲۴ ، ساختمان شاهرخ ، طبقه سوم ، واحد ۳۸ کدپستی ۱۵۷۵۹۳۵۵۶۴ سرمایه شخصیت حقوقی عبارت است از مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰ ریال نقدی میزان سهم الشرکه هر یک از شرکا خانم نسیم حشمتی به شماره ملی ۰۰۶۱۶۵۴۲۳۱ دارنده ۳۳۳۳۳۴ ریال سهم الشرکه آقای احسان حشمتی به شماره ملی ۰۰۶۲۱۴۲۷۷۱ دارنده ۳۳۳۳۳۳ ریال سهم الشرکه آقای بهرام بندشه به شماره ملی ۰۶۰۳۳۵۳۹۳۲ دارنده ۳۳۳۳۳۳ ریال سهم الشرکه اعضا هیئت مدیره خانم نسیم حشمتی به شماره ملی ۰۰۶۱۶۵۴۲۳۱ و به سمت رئیس هیئت مدیره به مدت ۲ سال آقای بهرام بندشه به شماره ملی ۰۶۰۳۳۵۳۹۳۲ و به سمت مدیرعامل به مدت ۲ سال دارندگان حق امضا : کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهد آور از قبیل چک، سفته، بروات، قراردادها، عقود اسلامی با امضای مدیر عامل و رییس هیات مدیره به همراه مهر شرکت و کلیه مکاتبات عادی، اداری و سازمانی با امضای مدیر عامل و مهر شرکت معتبر خواهد بود. اختیارات مدیر عامل : طبق اساسنامه روزنامه کثیر الانتشار گسترش تجارت جهت درج آگهی های شرکت تعیین گردید. ثبت موضوع فعالیت مذکور به منزله اخذ و صدور پروانه فعالیت نمی باشد.
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۶۳۸۱۹۸)

روی خط خبر

اوراسیا یک فرصت صادراتی برای کشور

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: اوراسیا فرصتی است که ما صادرات‌مان را تقویت کنیم. رضا رحمانی در گفت‌وگو با ایلنا، در پاسخ به پرسشی مبنی بر اینکه آیا با ورود ما به اتحادیه اوراسیا و وضع تعرفه ترجیحی برای تعدادی از کالاها، صنایعی در معرض خطر قرار می‌گیرند و برنامه وزارتخانه برای حمایت از آنها چیست، گفت: خطری در کار نیست و این یک فرصت برای کشور است. وزیر صنعت، معدن و تجارت ادامه داد: امتیاز ۵۰۲ قلم کالا به ما داده شده و ما هم امتیاز ۳۶۰ قلم کالا را به آنها داده‌ایم. این کالاها را با دقت بسیار انتخاب کرده‌ایم و بیشترین امتیازی که داده شده برای کالاهای کشاورزی یا تولیدات مازاد صنعتی در حوزه‌های پتروشیمی است. وی تاکید کرد: این اقلام فقط کالاهای تولیدی آن کشور هستند و غیر از این نمی‌تواند وارد شود. این‌گونه نیست که هر کشوری بخواهد کالا وارد کند. رحمانی تصریح کرد: امتیازهایی که به آنها دادیم مربوط به کالاهایی است که واردات آنها را داریم یعنی پیش از آن از جای دیگری وارد می‌کردیم. وزیر صنعت، معدن و تجارت ادامه داد: تلاش می‌کنیم فرصت بیشتری را ایجاد کنیم و به‌دلیل آنکه تازه می‌خواهد راه‌اندازی شود، فرصتی است که ما صادرات‌مان را تقویت کنیم. اتحادیه در حال توسعه است و غیر از ۵ کشوری که وجود دارد، کشورهای مهم دیگری مثل هند و تایلند در حال مذاکره برای وارد شدن هستند و معتقدم باید این را یک فرصت تلقی کنیم.

صادرات کالا از منطقه آزاد اروند به ۶۴۰ میلیون دلار رسید

معاون سرمایه‌گذاری و توسعه کسب و کار منطقه آزاد اروند گفت: در نیمه نخست سال جاری صادرات کالا از منطقه آزاد اروند به ۶۴۰ میلیون دلار رسید که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۵۰ درصد رشد داشته است. به‌گزارش ایرنا، سیدعلی موسوی در نشست خبری با اصحاب رسانه میزان صادرات بندرهای آبادان، خرمشهر و مرز تجاری شلمچه در ۶ ماه سال گذشته را ۲۸۱ میلیون دلار عنوان کرد و گفت: میزان ترانزیت کالا از منطقه آزاد اروند در این مدت بیش از ۱۳۰ میلیون دلار بوده که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۸۰۰ درصد رشد داشته است. معاون سرمایه‌گذاری و توسعه کسب‌وکار منطقه آزاد اروند عمده صادرات کالا از منطقه آزاد اروند را انواع روغن‌های صنعتی، محصولات مصنوعی و فلزی، شیلات، خرما، خشکبار و محصولات پایین‌دستی پتروشیمی عنوان کرد و گفت: مقصد صادرات کالا بیشتر کشورهای عراق، کویت، امارات، قطر، چین، استرالیا، نیوزلند بوده است. موسوی ارزآوری را یکی از مزیت‌های ورود گردشگران به منطقه آزاد اروند دانست و گفت: در کنار دو مقوله کالا و خدمات ورود گردشگران به منطقه آزاد اروند موجب ارزآوری می شود که در حال گسترش است.

وی اظهار کرد: به‌منظور حمایت از صادرکنندگان کالا و تولیدکنندگان کالا در منطقه آزاد اروند ضمن ارائه بسته‌های آموزشی تخصصی رایگان یا یارانه‌ای ثبت سفارش برای این واحدها حذف شده است.

موسوی گفت: برای حمایت از فعالان اقتصادی و صادرکنندگان کالا و واحدهای تولیدی مجوز بهره‌برداری آنها از یک سال به ۵ سال صادر می‌شود.

وی تسهیل ورود و خروج ارزی از مشکلات صادرکنندگان عنوان کرد و گفت: با تعریف سامانه‌ای در مناطق آزاد مشکل نقل و انتقال ارزی تسهیل شد و صادرکنندگان می‌توانند ارز صادراتی خود را وارد کشور کنند.

موسوی حمایت از صنایع دانش بنیان را از دیگر برنامه‌های منطقه آزاد اروند برشمرد و گفت: تقویت تشکل‌ها و اتحادیه‌های صادراتی یکی از راهبردی مهم صادرات در منطقه آزاد اروند است.

وی توسعه زیرساخت‌های صادراتی و راه‌های ارتباطی با کشورهای همسایه از جمله اقدام‌ها و راهبردهای اساسی ما در بخش صادرات منطقه آزاد اروند عنوان کرد و گفت: تسهیل در رویه‌ها و بخشنامه‌های صادرات و پایش قوانین مخل در زمینه صنایع تولیدی و فعالان اقتصادی از جمله راهبردی است که در راستای روان‌سازی تجاری و رونق کسب و کار در دست پیگیری است.

در نشست کمیسیون «تسهیل محیط کسب و کار و رفع موانع تولید» بررسی شد

تکالیف نهادها برای ارتقای نماگر شروع کسب‌وکار

گروه تجارت
editor@smtnews.ir



در هشتمین نشست کمیسیون «بهبود محیط کسب‌وکار و رفع موانع تولید اتاق بازرگانی تهران» وضعیت نماگر شروع کسب‌وکار در شاخص سهولت انجام کسب‌وکار بانک جهانی مورد بررسی و ارزیابی قرار گرفت. در این نشست که با حضور بیشتر نمایندگان نهادهای مسئول در حوزه نماگر آغاز کسب‌وکار برگزار شده بود، راهکارهایی برای بهبود این نماگر مهم و اثرگذار در فضای کسب‌وکار ارائه شد.

در ابتدای این نشست، منیژه طبیبی، معاون مرکز ملی پایش محیط کسب و کار وزارت امور اقتصادی و دارایی با اشاره به اینکه بانک جهانی از ۱۶سال پیش انتشار گزارش ارزیابی انجام کسب‌وکار کشورها را آغاز کرده، ادامه داد: این گزارش برای نخستین‌بار در سال ۲۰۰۳ میلادی (۱۳۸۲ شمسی) با ارزیابی ۵ شاخص و بررسی ۱۳۳ کشور ارائه شد. آخرین گزارش بانک جهانی که مربوط به سال جاری میلادی است، ۱۱ شاخص مورد ارزیابی قرار گرفته است.

وی با بیان اینکه این شاخص به یک سنجه بین‌المللی تبدیل شده، افزود: اگرچه ایرادهایی به این سنجه وارد شده، اما ماده ۲۲ قانون برنامه ششم، دولت را مکلف کرده سالانه ۱۰ پله رتبه ایران در این شاخص را بهبود ببخشد. مرکز ملی پایش محیط کسب و کار که در وزارت اقتصاد مستقر است، هر سال پس از انتشار گزارش جدید بانک جهانی، رتبه ایران را مورد توجه قرار داده و در کنار تحلیل وضعیت ایران، وظایف هر نهاد برای ارتقای شاخص را طی گزارش‌هایی معین می‌کند. در واقع چنانچه همه نهادها وظایف خود را به‌خوبی ایفا کنند، جایگاه ایران دست‌کم به میزان ۷۰ رتبه ارتقا پیدا می‌کند. این وظایف و الزامات شامل اصلاح فرآیندها و اصلاح قوانین می‌شود. البته نباید فراموش کنیم بهبود شاخص، لزوما به معنای بهبود فضای کسب و کار نخواهد بود.

او عنوان کرد: مرکز ملی پایش محیط کسب و کار ۳۴ اصلاحیه برای اصلاح ارزیابی‌ها به بانک جهانی ارسال کرده که ۴ اصلاحیه از آنها مورد پذیرش این نهاد بین‌المللی قرار گرفته است. طبیبی همچنین از تدوین لایحه‌ای برای ارائه تکالیف نهادها در قبال شاخص انجام کسب و کار در وزارت امور اقتصادی و دارایی خبر داد که پس از تصویب آن در هیات وزیران از طریق هیات مقررات‌زدایی به نهادها ابلاغ خواهد شد.

▣ محیط کسب و کار ایران در آینه بانک جهانی

پس از این توضیحات مقدماتی، نوبت به ارائه گزارشی درباره نماگر شروع کسب‌وکار شاخص سهولت انجام کسب‌وکار بانک جهانی رسید. بهاره هاشم‌لو، کارشناس مرکز ملی پایش محیط کسب و کار وزارت امور اقتصاد و دارایی با اشاره به اینکه نماگر شروع کسب وکار به‌عنوان یکی از ۱۰ نماگر شاخص سهولت انجام کسب‌وکار، تعداد مراحل، زمان، هزینه و حداقل سرمایه مورد نیاز را برای تأسیس رسمی یک شرکت با مسئولیت محدود با اندازه کوچک یا متوسط در بزرگ‌ترین شهر تجاری هر کشور اندازه‌گیری می‌کند، گفت: ارزیابی‌های بانک جهانی نشان می‌دهد تعداد مراحل شروع کسب و کار در ایران از ۸.۵ به ۱۰.۵ مرحله و زمان از ۱۵.۵به ۷۲.۵ روز افزایش یافته است.

او دلیل عمده افزایش زمان در گزارش کسب‌وکار سال‌جاری میلادی را به سازمان‌های امور مالیاتی، سازمان ثبت شرکت‌ها و سازمان تامین اجتماعی نسبت داد و گفت: اطلاع‌رسانی به سازمان امور مالیاتی درباره شروع فعالیت‌های اقتصادی، دریافت تأییدیه و دریافت کد اقتصادی، همچنین دریافت دفاتر پلمب شده حسابداری پس از تاریخ ثبت‌نام شرکت و رزرو، ثبت و پرداخت هزینه ثبت شرکت در سازمان ثبت شرکت‌ها منجر به طولانی شدن این فرآیند شده است. در عین حال، مرحله ثبت‌نام کارگران در سازمان تأمین اجتماعی از طریق تشکیل پرونده برای همه کارمندان در اداره کار و دریافت کد کارگاه اسباب طولانی شدن این فرآیند را فراهم کرده است.

▣ تنزل از جایگاه ششم به نوزدهم در «منا»

هاشم‌لو درباره جایگاه ایران در نماگر شروع کسب وکار توضیح داد: ایران در این نماگر در میان ۲۰ کشور منطقه منا در رتبه نوزدهم قرار گرفته در حالی که سال گذشته جایگاه ایران، رتبه ششم منطقه بوده است.

او نهادهایی مانند اداره کل ثبت شرکت‌ها و موسسه‌های غیرتجاری، سازمان امور مالیاتی کشور، نیروی انتظامی، قوه قضائیه، سازمان تأمین اجتماعی و بانک مرکزی را به‌عنوان مهم‌ترین نهادهای مسئول در حوزه نماگر شروع کسب‌وکار معرفی کرد.

این کارشناس مرکز ملی پایش محیط کسب و کار در ادامه با اشاره به جزئیات فرآیندهای شروع کسب‌وکار گفت: الزامی بودن دریافت گواهی عدم سوءپیشینه برای شروع یک کسب وکار در ایران منجر به این مسئله شده که یک مرحله ۷ تا ۱۰ روزه با هزینه ۲۰۰ هزار ریالی به زمان شروع کسب‌وکار در ایران افزوده شود. براساس تصویب‌نامه هیأت وزیران، امکان استعلام برخط و الکترونیکی گواهی نداشتن سوءپیشینه برای نهادهای اجرایی تصریح شده است. با توجه به اینکه دریافت گواهی عدم‌سوءپیشینه بر اساس دو بخشنامه داخلی در سازمان ثبت اسناد و املاک کشور است، می‌تواند با دستور و ابلاغ رئیس سازمان ثبت اسناد و املاک کشور حذف شود.

او ادامه داد: مرحله رزرو یک نام منحصر به‌فرد برای شرکت، به‌طور کاملا الکترونیکی و در لحظه ازسوی اداره ثبت شرکت‌ها و موسسه‌های تجاری انجام نمی‌شود و در عمل ۳ تا۴ روز به‌طول می‌انجامد. این در حالی است که بسترهای لازم برای رزرو نام شرکت در لحظه و به صورت برخط در ایران فراهم است.

هاشم‌لو همچنین توضیح داد: مدت زمان ۵۵ روزه برای مرحله اطلاع‌رسانی به سازمان امور مالیاتی درباره شروع فعالیت‌های اقتصادی، دریافت تأییدیه از سازمان و دریافت کد اقتصادی و مرحله ثبت‌نام برای مالیات ارزش‌افزوده به‌دلیل برخط نبودن تمامی این مراحل است. حال آنکه، براساس هماهنگی‌های بین نهادی انجام شده، مرحله ثبت شرکت و پیش‌ثبت‌نام مالیاتی و دریافت کد رهگیری از سازمان امور مالیاتی به‌طور همزمان از طریق درگاه الکترونیکی ثبت شرکت‌ها انجام خواهد شد و این سامانه ۱۱ اسفند ۱۳۹۷ رونمایی شده است. وی با بیان اینکه وجود فیزیکی دفاتر پلمب شده حسابداری علت اصلی طولانی شدن زمان این مرحله معادل ۱۴ روز شده است، گفت: حذف دریافت فیزیکی دفاتر می‌تواند منجر به بهبود قابل‌توجهی در رتبه و امتیاز این نماگر شود. هاشم‌لو همچنین درباره زمان‌بر بودن مرحله ثبت‌نام کارگران در سازمان تأمین اجتماعی و دریافت کد کارگاهی که مدت زمان ۱۳ روز برای آن درنظر گرفته شده است، توضیح داد: علت اصلی این امر برخط نبودن مراحل آن است. در این ارتباط هماهنگی لازم برای مرحله ثبت و در حال حاضر عملیاتی شده است. او در ادامه اثرات اجرایی شدن اقدام‌های انجام‌شده و راهکارهای پیشنهادی بر بهبود نماگر شروع کسب‌وکار را مورد اشاره قرار داد و گفت: در صورت اجرایی شدن اقدام‌های اصلاحی مورد اشاره و با فرض ثبات عواملی مانند روش‌شناسی بانک جهانی و تعداد و شرایط کشورها، رتبه کل شاخص سهولت انجام کسب‌وکار ایران به ۱۲۰ ارتقا خواهد یافت.

▣ بهبود شاخص کسب و کار باید ملموس باشد

پس از ارائه این گزارش، مرتضی ادب، مدیرکل ثبت شرکت‌ها و موسسه‌های غیرتجاری سازمان ثبت اسناد و املاک کشور، با اشاره به اینکه باید از توجه صرف به اعداد و شاخص پرهیز کرد، گفت: در ماده ۲۲ قانون برنامه ششم توسعه، دولت موظف شده دو شاخص رقابت‌پذیری بین‌المللی و حقوق مالکیت را ارتقا ببخشد و لازم است که این موارد به‌طور یکپارچه در مسیر ارتقا قرار گیرد. پژوهش ارائه شده ازسوی مرکز ملی پایش کسب و کار باید با متغیرهای واقعی کشور گره بخورد و اتاق بازرگانی باید بگوید که در صورت اصلاح فرآیندها وضعیت کدام بخش از اقتصاد بهبود پیدا می‌کند. ادب در بخش دیگری از سخنانش با بیان اینکه بهبود شاخص باید برای بازرگانان حقیقی و حقوقی ملموس باشد، پیشنهاد ایجاد یک کارگروه مشترک میان اتاق بازرگانی تهران و مرکز ملی پایش شاخص کسب و کار را برای بهبود محیط کسب و کار و شاخص مطرح کرد.

▣ حذف بازرسی میدانی ازسوی سازمان امور مالیاتی

در ادامه سعید توتونچی نیز که به نمایندگی از سازمان امور مالیاتی در این نشست حضور یافته بود، با بیان اینکه بار اقتصاد سیاسی در چند دهه گذشته بر فرمول، منطق و دانش اقتصادی در ایران چربیده، بزرگ‌ترین مسئله اقتصاد ایران را کمبود سرمایه‌گذاری عنوان کرد و گفت: باید تلاش کنیم این مسئله را حل کنیم؛ البته افزایش ورود سرمایه به اقتصاد ایران مستلزم برقراری امنیت سرمایه‌گذاری است.

او سپس از ضرورت ارائه اطلاعات درست ازسوی فعالان اقتصادی به مراجع بین‌المللی سخن گفت و در ادامه به اقدام‌های سازمان امور مالیاتی برای بهبود شاخص شروع کسب و کار اشاره کرد و افزود: با ایجاد پنجره واحد که یک سازکار تکنیکی سنگین و مشترک میان برخی نهادها از جمله سازمان امور مالیاتی و سازمان تامین اجتماعی بوده، انتظار می‌رود گشایشی در زمینه کاهش زمان و هزینه شروع کسب وکار حاصل شود.

توتونچی در ادامه از ادغام فرآیند ثبت نام مالیات ارزش‌افزوده و مالیات عملکرد خبر داد و گفت: سازمان امور مالیاتی بازرسی میدانی را حذف کرده و به نتایج استعلام سازمان تامین اجتماعی و سازمان ثبت اکتفا می‌کند. در واقع سعی می‌کنیم کمترین مراجعه را به مودی داشته باشیم. در حال حاضر، بالا بودن هزینه مبادله یک چالش عمده است و سیاست‌گذاری‌ها باید در جهت کاهش این هزینه باشد.

هومن حاجی‌پور، معاون کسب وکار اتاق بازرگانی تهران هم در این نشست گفت: ای کاش این امکان فراهم می‌شد مدیران دولتی در موقعیت فعالان اقتصادی، فرآیندهای شروع کسب و کار را طی می‌کردند تا دریابند این فعالان تا چه حد در ارتباط با نهادهای دولتی دچار چالش هستند.

▣ صدور کد کارگاهی به‌طور الکترونیکی

راحله‌سادات حسینی، نماینده سازمان تامین اجتماعی نیز در ادامه مباحث این نشست، به اقدام‌های این سازمان برای بهبود شاخص کسب و کار اشاره کرد و گفت: از ابتدای سال ۱۳۹۴ بازرسی و اختصاص کد کارگاهی به‌طورالکترونیک از سوی سازمان تامین اجتماعی آغاز شده است و فرآیند ۱۵ روزه در نیم‌روز انجام می‌شود. هدف از این اقدام اصالت‌سنجی کارفرمایان و بیمه‌شدگان با اطلاعات اداره ثبت شرکت‌ها و ثبت احوال است. البته کارفرمایان به این طرح اقبالی نشان نداده‌اند. همچنین با وجود آنکه بازرسی دفاتر از ۱۰ سال به یک سال کاهش پیدا کرده، باز هم کارفرمایان از ارائه دفاتر خود امتناع می‌کنند.

علی‌اصغر اژدری، مدیر دفتر مطالعات انرژی، صنعت و معدن مرکز پژوهش‌های مجلس نیز با تاکید بر اینکه با اقتصاد باید به زبان اقتصاد سخن گفت، ادامه داد: اگر به‌دنبال اجرای ماده ۲۲ قانون برنامه ششم هستیم باید محتوای آن را درک کنیم؛ این ماده نمی‌گوید دولت برای ارتقای رتبه ایران با نهادهای بین‌المللی چانه‌زنی کند یا روش‌شناسی آنها را زیر سوال ببرد؛ حال آنکه اساسا، رتبه مهم نیست، آنچه حائز اهمیت به نظر می‌رسد، جهت‌گیری است. اگر میانگین همه نمرات ایران در این گزارش‌های بین‌المللی روبه تنزل است، این را بپذیریم و در راستای بهبود آن تلاش کنیم.

> الزامی بودن دریافت گواهی عدم سوءپیشینه برای شروع یک کسب وکار در ایران منجر به این مسئله شده که یک مرحله ۷ تا ۱۰ روزه با هزینه ۲۰۰ هزار ریالی به زمان شروع کسب‌وکار در ایران افزوده شود

> سازمان امور مالیاتی بازرسی میدانی را حذف کرده و به نتایج استعلام سازمان تامین اجتماعی و سازمان ثبت اکتفا می‌کند

در مسیر توسعه بازارهای صادراتی هستیم

رئیس کمیسیون تسهیل تجارت و توسعه صادرات اتاق بازرگانی تهران معتقد است با وجود فشارها و سختی‌های تجارت خارجی به‌ویژه صادرات غیرنفتی، آمار افزایش وزنی صادرات در ۶ ماه نخست سال نسبت به مدت مشابه سال گذشته، نشان از تلاش صادرکنندگان برای توسعه سهم در بازارهای صادراتی دارد.

صادرات سال ۹۸ ایران با آنکه در پیچ تند تحریم‌ها و محدودیت‌های عجیب و بدیع ایالات متحده امریکا دچار مشکل شده اما همچنان به راه خود ادامه می‌دهد. هرچند روند صادرات در نیمه نخست امسال شتاب سال گذشته را ندارد و آمارها از کاهش ارزش دلاری صادرات ۶ ماه امسال در مقایسه با سال گذشته حکایت دارد اما بازارهای صادراتی باوجود کوچک شدن آن، از سوی صادرکنندگان ایرانی خالی نشده است. به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی تهران، نگاهی به آمار صادرات غیرنفتی ایران در نیمه نخست امسال حاکی از کاهش حدود ۱۰ درصدی از حیث ارزشی در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته است اما حجم صادرات در این مدت از نظر وزنی نسبت به ۶ ماه سال گذشته، رشد ۲۲ درصدی داشته‌است.

به‌گفته رئیس کمیسیون تسهیل تجارت و توسعه صادرات اتاق بازرگانی تهران در تحلیل این آمار، نرخ پایه‌های صادراتی نسبت به آنچه در سال‌های گذشته برقرار بوده، واقعی شده است و این اتفاق منجر به آن شده باوجود افزایش وزنی صادرات در ۶ ماه امسال، از نظر ارزشی برای صادرات، کاهش به ثبت برسد.

محمد لاهوتی افزود: نرخ‌های پایه صادراتی کالاها در گذشته چندان با واقعیت سازگار نبود اما از سال گذشته و به‌دنبال دستورهای مربوط به تعهد ارزی، این نرخ‌ها تا حدود زیادی واقعی شده و این در حالی است که براساس شیوه‌نامه دولت، نرخ‌های پایه صادراتی طی هر دو ماه باید مورد بازنگری قرار گیرد.

این عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران همچنین معتقد است رشد وزنی صادرات ۶ ماه امسال در مقایسه با نیمه نخست سال گذشته، گویای این واقعیت است که حضور صادرکنندگان در بازارهای صادراتی پررنگ‌تر شده است و فعالان اقتصادی تلاش می‌کنند علاوه بر ماندگاری در بازارهای صادراتی، در مسیر توسعه این بازارها نیز گام بردارند.

او در همین‌باره به گزارش روز گذشته رئیس‌کل بانک مرکزی در اتاق ایران مبنی بر بازگشت ۷۱ درصدی ارز صادراتی به چرخه اقتصاد کشور اشاره کرد و افزود: این آمار نشان می‌دهد هجمه‌ها علیه صادرکنندگان، غیرواقعی است و صادرکنندگان به تعهدات خود پایبند بوده‌اند.

رئیس کنفدراسیون صادرات ایران، یکی از موانع جدی پیش‌روی صادرات غیرنفتی کشور را سختی نقل‌وانتقال پول و افزایش هزینه‌های آن به‌ویژه در ارتباط با بازار عراق و افغانستان عنوان کرد و گفت: در سال‌های گذشته به‌دلیل نبود مسئله رفع تعهد ارزی، مبادلات پولی میان صادرکنندگان ایرانی با بازار عراق و افغانستان از طریق صرافی‌ها امکان‌پذیر بود اما پس از بخشنامه بانک مرکزی درباره رفع تعهد ارزی از سوی صادرکنندگان، فرآیند جابه‌جایی پول سخت‌تر شده است.

لاهوتی از احتمال توافق‌هایی میان ایران و دو کشور عراق و افغانستان برای ایجاد کانال‌های مالی خبر داد که در صورت اجرایی شدن آن، می‌تواند گره نقل‌وانتقالات پولی میان دو طرف را تا حدود زیادی باز کند.

زیرساخت اطلاعات محور، حلقه گمشده هتلداری نوین در ایران

شاپور پشابادی: همانطور که از عنوان «نمایشگاه بین‌المللی هتل، میهمان‌نوازی و صنایع وابسته» پیداست، یکی از بازیگران مهم این نمایشگاه، شرکت‌های فعال در حوزه صنایع وابسته به گردشگری و هتلداری هستند. در حاشیه برگزاری این نمایشگاه که آیین گشایش آن ۲۹ مهر برگزار شد، با مدیرعامل یکی از شرکت‌های خلاقی که در این حوزه به خوبی عمل کرده است، به گفت‌وگو نشستیم.

مدیرعامل این شرکت فعال در حوزه زیرساخت و اطلاعات فناوری گردشگری درباره ضریب نفوذ فناوری‌های روز در حوزه گردشگری کشور گفت: این فناوری‌ها پیشینه حدود ۱۵ساله دارد اما در کشور هنوز به شکل سنتی عمل می‌شود. نوع ارتباط و تعامل مردم با آژانس‌های مسافرتی و گردشگری و شیوه تعامل آژانس‌ها با فروشندگان و هتل‌ها هنوز هم سنتی است.حمید عسگری‌آزاد با اشاره به فعالیت‌های صورت گرفته در این حوزه افزود: تلاش می‌کنیم این ساختار قدیمی را تغییر دهیم. ما نمی‌خواهیم چیز جدیدی را اختراع کنیم بلکه روندهای جهانی که هنوز به کشورمان راه نیافته است را شبیه‌سازی و اجرا می‌کنیم.

راه‌حلی برای رزروهای لغوشده

وی درباره صرفه اقتصادی خدمات ارائه‌شده به هتل‌ها و آژانس‌های مسافرتی اظهار کرد: با بکارگیری زیرساخت‌های اطلاعات محور در هتلداری فرآیند انسانی حذف می‌شود و این از هزینه‌های مشتریان می‌کاهد. به علاوه، هتل‌ها می‌توانند ظرفیت‌ها و نرخ‌های واقعی و لحظه‌ای خود را منتشر کنند. این دو عامل دست به‌دست هم می‌دهند تا درآمد هتل افزایش پیدا کند. بررسی‌های ما نشان می‌دهد که در صورت نبود فناوری‌های زیرساختی، حدود ۱۰ تا ۴۰ درصد از رزرو انجام‌شده در وبسایت‌ها لغو می‌شود. دلیل آن است که در نبود این فناوری‌ها، وب‌سایت مجبور می‌شود به صورت انسانی با هتل تعامل داشته باشد و بر سر راه این نوع تعامل موانع زیادی وجود دارد. به عنوان نمونه ممکن است زمان مناسبی برای ارتباط با هتل نباشد، خط تلفن هتل اشغال باشد، نوع روابط هتلدار و آژانس آنطور که باید و شاید خوب و سازنده نباشد و هتل، بعضی آژانس‌ها را به آژانس‌های دیگر ترجیح دهد. چرا رزرو لغو می‌شود؟ مسافر رزرو کرده، آژانس هم رزرو را گرفته و هتل هم جا دارد اما به خاطر نبود زیرساخت مناسب، کار مختل می‌شود. برای همین است که ارائه این زیرساخت برای هتل‌ها جذابیت دارد چون به این ترتیب، فروش انجام‌شده تضمین می‌شود.


عکس: صمت

مدیریت دریایی از اطلاعات

وی در ادامه یکی دیگر از فواید این زیرساخت را تشریح کرد و گفت: درنظر بگیرید یک هتل ممکن است ۴۰۰ اتاق (در ۵ مدل مدل گوناگون) داشته باشد. به این ترتیب ماتریکسی عظیم از اطلاعات به‌دست می‌آید. هر کدام از آژانس‌ها نرخ خاص خود را دارند. نرخ اتاق در فصل‌های و روزهای خاص سال تغییر می‌کند. هتل هم ممکن است نرخ خود را تغییر دهد. رزرو یک‌سری از اتاق‌ها هم ممکن است لغو شود. انسان نمی‌تواند این حجم بزرگ اطلاعات را مدیریت کند. فناوری کار را آسان می‌کند.

استقبال گرم بازار

وی درباره استقبال صنعت هتلداری از فناوری‌های زیرساختی گفت: استقبال بسیار خوب بوده است. ماهیت کار به گونه‌ای است که به بازاریابی ما نیاز ندارد.وی با اشاره به ارائه این فناوری به گروه هتل‌های پارسیان از ابتدای شهریور گفت: در حال پیاده‌سازی سیستم برای گروه هتل‌های ایرانگردی و ۶۰ هتل زیرمجموعه آن هستیم. بسترهای نرم‌افزاری خدمات ما به صورت ابری، بارگذاری می‌شود بنابراین تجهیزات خاصی در هتل نصب نمی‌شود. از هتل‌ها هزینه ابتدایی نمی‌گیریم. هزینه در ازای هر تراکنش موفقی که ثبت می‌شود دریافت می‌شود. در واقع بسته به متغیرهایی مانند اندازه هتل حدود ۳درصد از هر تراکنش موفق را دریافت می‌کنیم.

راه‌حلی برای مدیریت خانه‌های مسافر

وی درباره اقامتگاه‌های موسوم به خانه مسافر اظهار کرد: مدیریت اقامتگاهایی که از جنس خانه مسافر هستند و در کشور راه‌اندازی می‌شوند، سخت است و این موضوع باعث شده سیاست‌گذاری مربوط به آنها هنوز به صورت قطعی انجام نشود. یکی از دلایل این مشکل آن است که هیچ سویچ تبادل اطلاعاتی وجود ندارد که ظرفیت اینگونه اقامتگاه‌ها در آنجا عرضه شود. سرویسی که ما تعریف کرده‌ایم می‌تواند زمینه فعالیت روشن و شفاف این مراکز و نیز زمینه کنترل دقیق فعالیت آنها ازسوی اداره‌هایی مانند اداره اماکن را فراهم کند.

حمید عسکری‌آزاد درباره مهم‌ترین مشکلات و موانع پیش‌روی فعالان این صنعت گفت: چه‌خوب است که دولت کمک کند و بعضی قوانین دست‌وپاگیر را از میان بردارد. شرکت‌های کوچکی مانند ما که ۴۰ تا ۵۰ کارمند داریم هزینه‌های سرباری که بابت امور مربوط به نیروی انسانی (برای نمونه بیمه) پرداخت می‌کنیم، زیاد است.

ماهانه حدود ۵۰میلیون تومان صرف هزینه بیمه نیروها می‌کنیم. نیروهای شرکت‌هایی مانند ما متخصص هستند و بیش‌از ۸ میلیون حقوق می‌گیرند. در این شرایط پرداخت این همه هزینه بیمه، شرایط را سخت می‌کند. شرکت‌های خلاقی مانند ما با این هزینه می‌توانند نیروی انسانی بیشتری استخدام کنند.

حمایت از شرکت‌های خلاق و نوآور کشور نیز کمک‌کننده خواهد بود. مدیرعامل شرکت عدل‌آفرینان ماندگار هدف این شرکت را انتقال فناوری‌های حوزه گردشگری خواند و گفت: روی فناوری‌های بین‌المللی مربوط به زیرساخت‌های هتلی که به نوعی با فناوری‌های اطلاعات در ارتباط هستند، تمرکز کرده‌ایم. حدود ۵ سال، سیستم‌های زیرساختی که گروه‌های هتلی بزرگ کشور مانند هتل پارسیان، برای مدیریت هتل نیاز دارند را ارائه می‌کردیم. از سال ۹۳ احساس کردیم خلأ دیگری هم در کشور وجود دارد. مهمان‌های خارجی نمی‌توانستند در وبسایت‌های مطرحی مانند بوکینگ دات‌کام که گردشگران به طور معمول در آنجا امور مربوط به رزرو را انجام می‌دهند را انجام دهند.

دلیل آن بود که هتل‌های ایرانی در آن پورتال‌ها دیده نمی‌شدند.بعد از رصد این حوزه به این نتیجه رسیدیم که حلقه گمشده این ماجرا از جنس فناوری است. به فناوری نیاز بود که سیستم‌های مدیریت هتل‌ها و سیستم‌های فروش خارجی که به صورت آنلاین فعالیت می‌کنند را به هم وصل کند.

ارائه زیرساخت خدمات آنلاین

حمید عسکری آزاد در ادامه گفت: ما زیرساخت خدمات آنلاین را ارائه می‌کنیم و درواقع با شرکت‌های فروشنده‌ای مانند اسنپ، علی‌بابا و بوکینگ دات‌کام رقابت نمی‌کنیم. آنها برای فروش آنلاین خدمات هتل‌ها به زیرساخت نرم‌افزاری نیاز دارند. در حوزه بانکی هم همین‌گونه عمل می‌شود. به این معنا که بانک‌های گوناگون با سرویسی مانند شاپرک به زیرساختی که برای خدمت‌رسانی آنلاین نیاز است دسترسی پیدا می‌کنند. روی حوزه سویچ تبادل اطلاعات تمرکز کرده‌ایم. از سال ۹۳ توسعه نرم‌افزاری این فاز کار را شروع کردیم. بیشتر فناوری‌های مربوط به «سویچ تبادل اطلاعات» امریکایی یا انگلیسی هستند. این فناوری‌ها در اختیار ایران گذاشته نمی‌شود یا نرخ‌های زیادی طلب می‌شود. این نیاز باعث شد در زمینه تولید این زیرساخت، سرمایه‌گذاری کنیم. خوشبختانه اواخر سال ۹۷ به مرحله بهره‌برداری رسیدیم. در جریان اجرای آزمایشی که با مشارکت تعدادی از هتل‌ها انجام شد توانستیم ۳۰هزار رزرو داشته باشیم و هتل‌های ایرانی را به آژانس‌های داخلی وصل کنیم. امکان جدیدی که ارائه کردیم هم برای هتل‌ها و هم برای آژانس‌ها بسیار جذاب بود.

وی در ادامه افزود: به این ترتیب، فرآیند انسان‌محوری که بین طرف‌ها وجود داشت به‌طورکامل حذف شد. علاوه بر این، دیگر برای اطلاع از ظرفیت هتل به استعلام نیاز نبود و آژانس‌ها تغیراتی که در رزروها انجام می‌دادند را به صورت آنلاین برای هتل‌ها ارسال می‌کردند. به این ترتیب به تولیدکننده سیستم‌های زیرساختی این حوزه تبدیل شدیم. درحال‌حاضر تنها شرکتی هستیم که این خدمات را در طیف وسیع ارائه می‌کنیم. البته شرکت‌های دیگری هم هستند که به تازگی آغاز به کار کرده‌اند و با یک یا دو هتل کوچک کار می‌کنند. به هر حال نوع فعالیت ما بسیار گسترده است و در این حوزه خوب پیش‌رفته‌ایم.

خبر

معاون رئیس‌جمهوری مطرح کرد

اختصاص تسهیلات به صنایع سازگار با محیط‌زیست



رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست، از تخفیف ویژه شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی به صنایع سازگار با محیط‌زیست به منظور حضور در نمایشگاه‌ها ابرازخرسندی کرد.

عیسی کلانتری، درباره نگاه ویژه به بحث محیط‌زیست در برگزاری نمایشگاه‌ها گفت: خوشبختانه شرکت سهامی نمایشگاه‌های کشور در چند سال گذشته با محدودیت‌های زیست‌محیطی همسو شده‌اند.

معاون رئیس‌جمهوری به این نکته بارز در زمان مدیرعامل جدید این شرکت اشاره کرد و افزود: در این دوره نیز تسهیلات مناسبی برای صنایع سازگار با محیط‌زیست به منظور حضور در نمایشگاه‌های گوناگون در نظر گرفته شده که امیدواریم این روش ادامه یابد.

گفتنی است، رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست با حضور در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی ایران به همراه بهمن حسین‌زاده، مدیرعامل شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی ایران به بازدید از هجدهمین نمایشگاه تاسیسات ساختمان و تجهیزات سرمایشی و گرمایشی پرداخت.

منبع: شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی ایران

نایب‌رئیس کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی:

معافیت مالیاتی هتلداران پیگیری می‌شود


جمشید حمزه‌زاده


محمدرئوف قادری


جهانبخش محبی‌نیا

نمایشگاه بین‌المللی هتل، میهمان‌نوازی و صنایع وابسته از ۲ روز پیش در محل شهر آفتاب درحال برگزاری است.

جهانبخش محبی‌نیا، نایب‌رئیس کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی درحاشیه این نمایشگاه در گفت‌وگو با صمت گفت: گردشگری از واژه‌های مدرنیته است و توسعه فرودگاه‌ها، بندرها، تفرجگاه‌ها و هتل‌ها ازجمله مظاهر توسعه گردشگری است. هنرصنعت گردشگری آن است که مردم را متقاعد کند عواید و منافع رونق و توسعه این صنعت برای آنها خواهد بود و گردشگر، محترم شمرده شود.

وی یکی از دلایل توسعه نیافتن گردشگری را مساله فرهنگی دانست و تاکید کرد: در کنار تمامی زیرساخت‌هایی که برای رونق گردشگری لازم است باید در مباحث فرهنگی نیز اقدام‌های اجرایی بزرگی انجام شود. این نماینده مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه بزرگ‌ترین دغدغه در وضع کنونی آن است که برای فرهنگ ایران و شناسایی آن ظرفیت‌سازی نشده است،افزود: صنعت گردشگری نیازمند هویت است و هویت ملی و ایرانی با فرهنگ و تاریخی غنی، یکی از ظرفیت‌های مهم برای شناسایی آن و ترغیب گردشگران به بازدید از ایران است.

عوارض سنگین مالیاتی

در ادامه این آیین، جمشید حمزه‌زاده، رئیس جامعه هتلداران کشور در گفت‌وگو با صمت ضمن بیان اینکه صنعت هتلداری یکی از عوامل بهبود و توسعه صنعت گردشگری است، گفت: صنعت گردشگری در کشور اکنون با چالش‌های بسیاری ازجمله هزینه‌های سرمایه‌ای و جاری، کاهش مسافر، تحمیل عوارض سنگین مالیاتی و ده‌ها مشکل دیگر روبه‌رو است.

حمزه‌زاده همچنین اظهار کرد: این نمایشگاه در گذشته با عنوان‌های متفاوتی برگزار شده است. در هر حال برای توسعه گردشگری کشور باید امکانات و تجهیزات و داشته‌های این صنعت را معرفی کنیم، بنابراین در شرایط کنونی برگزاری این نمایشگاه اقدام مثبتی است. به‌وسیله نمایشگاه، هتلداران با تولیدکنندگان محصولات یا نرم‌افزارهای مربوط آشنا می‌شوند. همه این عوامل درنهایت سبب ارتقای خدمات ارائه‌شده می‌شود و علاوه بر این به نوعی حمایت از تولید داخل است.

گردشگری سزاوار معافیت مالیاتی

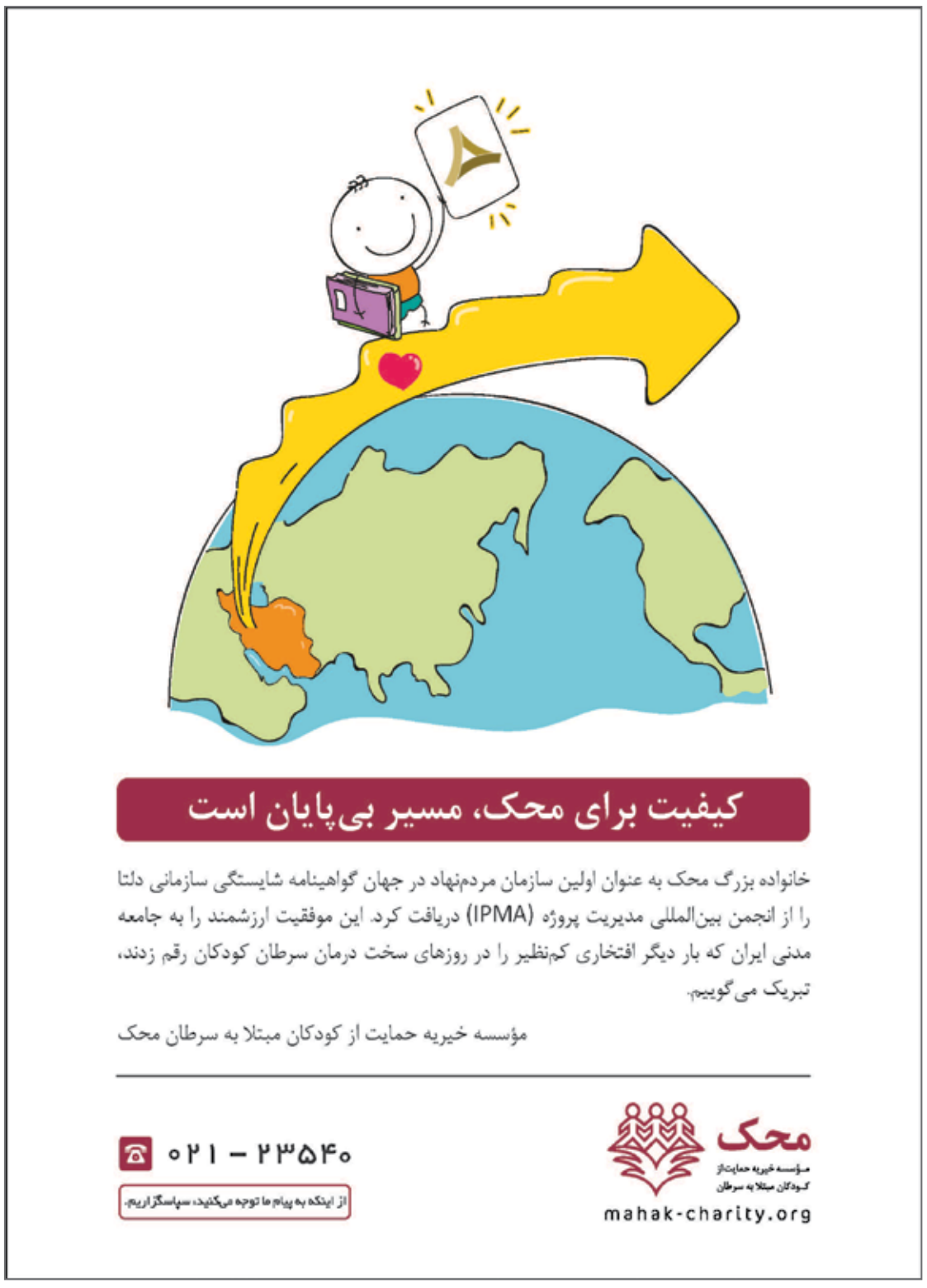
جهانبخش محبی‌نیا در پاسخ به این پرسش صمت که آیا دغدغه معافیت مالیاتی هتلداران به سرانجام خواهد رسید، تصریح کرد: متاسفانه در کشور معافیت مالیاتی تاحدی اصالت و ذات خود را از دست داده است. درنهایت تاسف باید گفت که سمت و سوی معافیت مالیاتی در بعضی موارد، متوجه حرفه‌ها و خدماتی بوده که برای مملکت ضرورت نداشته است. در حال حاضر که بحث گردشگری و توجه به صنعت هتلداری به عنوان پایه صنعت گردشگری مطرح است، باید گفت یکی از حوزه‌هایی که به جد به این معافیت‌ها نیاز دارد صنعت هلتداری است و ما این موضوع را با اثرگذاران اقتصادی درمیان خواهیم گذاشت. امروز در این نمایشگاه این پیام را گرفتم و ترجمه و عمل به آن را تاحدی که برایم مقدور باشد، برای خود تعهد می‌دانم.

سهم اندک ایران از صنعت گردشگری

در همین حال محمدرئوف قادری، مدیرعامل نمایشگاه بین‌المللی شهرآفتاب با اشاره به جایگاه ایران در صنعت گردشگری جهان گفت: در ایران با وجود قرار گرفتن در فهرست ۱۰ کشور دارای جاذبه گردشگری بالا، این صنعت نتوانسته سهم مناسبی را در اقتصاد ایفا کند، این درحالی است که در بسیاری از کشورهای توسعه‌یافته و صنعتی تمرکز ویژه‌ای بر اقتصاد گردشگری می‌شود.

نمایشگاه، درگاه ورود به کسب‌وکار جهانی است

مدیرعامل و عضو هیات مدیره شرکت پتروشیمی جم با اشاره به حضور این شرکت در نمایشگاه دوسلدروف آلمان گفت: شرکت‌ها با حضور در رویدادهای بین‌المللی آخرین یافته‌های خود را در معرض نمایش می‌گذارند؛ چراکه حضور در نمایشگاه، درگاه ورود به کسب و کار جهانی است. به گزارش ایرنا، محمدرضا سعیدی افزود: در نمایشگاه ۲۰۱۹ آلمان پارادایم‌ها، مفاهیم، جهت‌گیری‌ها، محصولات، تجهیزات، فرآیندها و فناوری‌های جدید در این رویداد به اشتراک گذاشته شده و عرصه‌ای مناسب برای عقد قراردادها و همچنین تجدید عهدها و پیمان‌ها مهیا می‌شود. وی یادآور شد: در نمایشگاه مشتریانی هستند که سخن می‌گویند و صدای‌شان دقیق شنیده می‌شود، آنها ایرادهای شرکت را یافته و بیان می‌کنند؛ این موضوعی است که به ندرت از درون شرکت به گوش می‌رسد و رفع نقایص پس از نمایشگاه وظیفه اصلی هر شرکتی است. سعیدی با بیان اینکه در رویدادهای نمایشگاهی در کنار فرصت‌های جدید تهدیدهایی نیز وجود دارد، افزود: نمایشگاه آینه تمام نمای شرکت است و صورت و سیرت شرکت را به نمایش می‌گذارد. هوشمندی شرکت‌کنندگان در این است که دست به بهبود و اصلاح خود بزنند و از فرصت پیش آمده برای یافتن و جلب مشتریان، بازارها و تامین‌کنندگان جدید استفاده کنند. وی ادامه داد: فناوری‌ها و روندهای در حال ظهور، در نمایشگاه خودنمایی می‌کند. سعیدی با تاکید بر اینکه نوآوری مرکز همه تحولات در شرکت‌های حاضر است، گفت: آنها که یادگیری مداوم را در دستورکار خود قرار داده‌اند محصولات جدیدتری عرضه کرده‌اند. به گفته مدیرعامل پتروشیمی جم نمایشگاه گستره‌ای برای به رخ کشیدن قابلیت‌های جدید شرکت‌کنندگان است. وی بااشاره به اهمیت محیط‌زیست در دنیای کنونی اضافه کرد: حفظ محیط‌زیست پیام اصلی نمایشگاه از سوی شرکت‌های پیشرو است که بر توسعه پایدار صنعت پلاستیک تاکید دارد و فناوری‌های آینده بر مدار این رویکرد می‌چرخد.



مترو شیراز نمایشی از توان مهندسی متخصصان ایرانی

نماینده ولی‌فقیه در استان فارس، پروژه مترو شیراز و به‌ویژه روند اجرای پروژه ایستگاه وکیل را نمایشی از توان مهندسی متخصصان ایرانی در شیراز دانست.

به گزارش صمت از شیراز، آیت‌الله لطف‌الله دژکام ضمن بازدید از پروژه ایستگاه وکیل در خط یک مترو شیراز، گفت: آنچه در این بازدید دیدم نمایشی از توانمندی‌های فنی و هنرمندی‌های ویژه گروه‌های مهندسی شیراز است که در ساخت این ایستگاه قطارشهری به‌کار گرفته شده است. امام جمعه شیراز افزود: تلاش مجموعه مترو شیراز در ساخت ایستگاه مترو بازار وکیل با وجود معماری زیبا و سختی‌های اجرایی آن را ارج می‌نهیم.

خط یک مترو شیراز که مرحله یک آن بیش از ۵ سال پیش و مرحله دوم آن دو سال پیش راه‌اندازی شد، در مسیری ۲۴ کیلومتری روزانه بیش از ۱۰۰ هزار مسافر را جابه‌جا می‌کند.

ایستگاه وکیل که در محدوده بازار وکیل قرار گرفته، آخرین ایستگاه خط یک مترو شیراز به‌شمار می‌رود که روند ساخت آن به‌دلیل قرار داشتن در محدوده بافت تاریخی و فرهنگی و یکی از مراکز مهم اقتصادی و گردشگری شیراز و همچنین تاثیرپذیری ترافیکی منطقه و ویژگی‌های فنی این محدوده، به شیوه‌ای خاص اجرایی شد و بدون ایجاد مزاحمت روی سطح زمین، کار حفاری و ساخت گالری و ایستگاه به‌طور زیرزمینی تداوم یافت.

در طراحی المان‌ها و نمای داخلی این ایستگاه، تلفیقی از معماری مدرن و سنتی به‌کار گرفته شده که در نوع خود آن را در کشور کم‌نظیر جلوه خواهد داد.

برگزاری مسابقات شرکت‌های آب و فاضلاب کشور در اصفهان

بهمن راعی – ناظر برگزاری مسابقه مهارت‌های فنی و تخصصی بهره‌برداری شرکت‌های آب و فاضلاب کشور در اصفهان گفت: این دوره از مسابقه‌ها به بهترین شکل ممکن و به‌طور عینی و واقعی در استان اصفهان برگزار شد.

به گزارش صمت از اصفهان، علی‌اکبر پورقاسمی ضمن بیان این مطلب اعلام کرد: در سال‌های گذشته در دیگر استان‌ها مسابقه‌های مربوط به مهارت‌های فنی و تخصصی در سالن‌های سرپوشیده برگزار می‌شد که این امر بیانگر غیرواقعی بودن محیط برای انجام مسابقه‌ها بوده است.

وی افزود: برای سنجش واقعی مهارت شرکت‌کننده در مسابقه‌های مهارت‌های فنی و تخصصی باید زمینه‌های مورد نیاز فراهم شود که خوشبختانه آبفا استان اصفهان توانست با ایجاد سایت دائمی آموزش مهارت این امکان فراهم کند.

پورقاسمی ایجاد سایت دائمی آموزش در اصفهان را مزیتی برای این استان برشمرد که دیگر استان‌ها از آن برخوردار نیستند و بیان کرد: این دوره از مسابقه‌ها در فضایی کاملا واقعی برگزار می‌شود به‌طوری‌که نصب انشعاب و تعمیرات خطوط لوله در حالی انجام می‌شود که آب در شبکه جریان دارد. وی سطح علمی و تخصصی شرکت‌کنندگان را قابل توجه برشمرد و اظهارکرد: با بررسی‌های انجام‌شده به این نتیجه رسیدیم که شرکت‌کنندگان از نظر علمی و تخصصی از سطح بالایی برخوردار هستند و رقابت تنگاتنگی با هم دارند. ناظر بر مسابقه مهارت‌های فنی و تخصصی بهره‌برداری شرکت آب و فاضلاب کشور در اصفهان با بیان اینکه گروه‌های شرکت‌کننده در مسابقه نکات ایمنی را به‌خوبی رعایت کردند،گفت: گروه‌های شرکت‌کننده در این مسابقه نکات ایمنی را به‌خوبی رعایت کردند اما نبود ماشین آتش‌نشانی در محل برگزاری مسابقه شاید تنها نقطه ضعف برگزاری این دوره از مسابقه‌ها در استان اصفهان بود. پورقاسمی اعلام کرد: نظم و انضباط در برگزاری این مسابقه‌مثال‌زدنی بود، به‌طوری‌که گروه‌ها در ساعت‌های مقرر با رعایت ضوابط مسابقه را شروع می‌کردند. وی تهیه مستند محورهای گوناگون مسابقه‌مهارت‌های فنی و تخصصی بهره‌برداری را ضروری برشمرد و عنوان کرد: پیشنهاد می‌شود از برترین گروه‌هایی که در کوتاه‌ترین زمان ممکن و به‌طور کامل علمی و تخصصی محورهای گوناگون مسابقه‌را انجام می‌دهند، مستندی تهیه شود. وی افزود: مسند تهیه شده را می‌توان به‌عنوان فیلمی آموزشی در اختیار تمامی بهره‌برداران در سطح کشور قرار داد.

امکان نگهداری زعفران در انبار بورس «سحرخیز»

فرزاد سحرخیز، عضو هیات مدیره گروه شرکت‌های زعفران سحرخیز اعلام کرد: درحال‌حاضر انبار بورس سحرخیز مخصوص نگهداری زعفران نگین و پوشال است. انبار زعفران پوشال این شرکت بزرگ‌ترین انبار زعفران پوشال ایران به‌شمار می‌رود.

بر همین اساس متقاضیان می‌توانند با استفاده از انبارهای بورس زعفران سحرخیز، زعفران خود را به محلی امن و در محیطی براساس استانداردهای روز جهانی نگهداری و در هر زمان بدون مراجعه، نسبت به فروش آن اقدام کنند. به‌گزارش صمت به نقل از روابط عمومی گروه شرکت‌های سحرخیز، فرزاد سحرخیز با بیان اینکه ظرفیت کلی انبارهای شرکت سحرخیز ۷ تن است، افزود: برای راحتی تحویل زعفران ازسوی سپرده‌گذاران امکان ایجاد کد بورسی کارگزاری در محل انبار برای سپرده‌گذاران زعفران فراهم شده است.

در محل انبار آموزش چگونگی انجام معاملات بورس نیز به سپرده‌گذاران داده می‌شود. خرید و حمایت مستمر گروه سحرخیز در تابلوی معاملات از نمادهای نگین و پوشال و استفاده از اعتبار برند سحرخیز در زمان فروش زعفران سپرده‌گذاری شده، از جمله مزیت‌های تحویل زعفران به انبار بورس سحرخیز است.

به‌گفته عضو هیات مدیره گروه شرکت‌های زعفران سحرخیز، آموزش و مشاوره کاشت، داشت و برداشت و اعمال تخفیف شهریه ثبت‌نام در دانشگاه علمی‌کاربردی سحرخیز برای سپرده‌گذاران زعفران و وابستگان از دیگر مزیت‌های تحویل زعفران به انبار بورس سحرخیز است.

همچنین علاوه بر امکان مراجعه حضوری برای سهولت کار، امکان نوبت‌دهی آنلاین برای تعیین ساعت و روز مشخص تحویل زعفران به انبار فراهم است. این عضو هیات مدیره گروه شرکت‌های زعفران سحرخیز با بیان اینکه حضور زعفران در بورس کالا، موجب افزایش شفافیت در معاملات می‌شود، گفت: ارتقای استانداردهای نگهداری و امنیت زعفران، فروش آنلاین و صرفه‌جویی در زمان و هزینه‌های فرآیند فروش و زمینه‌سازی برای حضور زعفران ایران در بورس‌های خارجی، از دیگر ویژگی‌های مثبت عرضه زعفران در بورس کالا است.

سفر مدیران ایدرو و ایمیدرو به خراسان جنوبی

نشست ستاد توسعه شهرستان نهبندان به ریاست محمدصادق معتمدیان، استاندار خراسان جنوبی و جمعی از مدیران کل و نمایندگان مجلس شورای اسلامی برگزار شد.

به‌گزارش صمت از خراسان جنوبی، استاندار خراسان جنوبی در این نشست بر جذب و ترغیب سرمایه‌گذاران بومی و غیربومی در شهرستان نهبندان تاکید کرد و از سفر مدیران ایدرو و ایمیدرو در روزهای آینده برای بررسی میدانی و مذاکره درباره انجام سرمایه‌گذاری در شهرستان نهبندان خبر داد.

محمدصادق معتمدیان با اشاره به ارزشمند بودن سفر سال‌های پیش رهبر معظم انقلاب به این استان و دستور صدور سند توسعه شهرستان نهبندان گفت: با گذشت حدود ۱۴ سال از سفر رهبر معظم انقلاب به این شهرستان و با وجود تهیه سند توسعه آن، متاسفانه در سال‌های گذشته اقدام شایع و ملموسی درباره رفع محرومیت از این شهرستان انجام نشده است؛ بنابراین باید مدیران استانی و شهرستان به اجرایی شدن سند توسعه شهرستان توجه ویژه‌ای داشته باشند.

وی افزود: حرکت در مسیر توسعه شهرستان نهبندان که از مطالبات گذشته رهبر معظم انقلاب است، اکنون برای ما یک تکلیف شرعی شده و باید مدیران شهرستان به‌ویژه فرماندار شهرستان با رایزنی، پیگیری، جذب اعتبارات، هم‌افزایی و هماهنگی با سایر نهادهای اجرایی تخصصی و بر پایه برنامه‌های اجرایی مشخص و پروژه‌محوری حرکت کنند.

فرماندار نهبندان هم در این نشست گزارشی از وضعیت و میزان پیشرفت اقدام‌های و سند توسعه شهرستان ارائه کرد و مدیران نهادهای تخصصی از جمله وزارتخانه‌های راه و شهرسازی، میراث‌فرهنگی و گردشگری، جهادکشاورزی، صنعت، معدن و تجارت و بنیاد مسکن گزارشی از اقدام‌های اجرایی و برنامه‌های پیش‌روی مجموعه خود در راستای اجرای سند توسعه شهرستان نهبندان را بیان کردند.

اجرای مراحل نهایی تصفیه‌خانه شماره ۲ شیراز

استاندار فارس در حاشیه بازدید از روند تکمیل تصفیه‌خانه شماره ۲ شیراز عنوان کرد: در دولت تدبیر و امید پروژه‌های زیادی از جمله خطوط جمع‌آوری فاضلاب و تصفیه‌خانه در زمینه بهداشتی کردن محیط‌زیست شهروندان در شیراز و سایر شهرستان‌های استان در حال اجراست.

به‌گزارش صمت از شیراز، عنایت‌الله رحیمی در حاشیه بازدید از روند تکمیل تصفیه‌خانه شماره۲ شیراز عنوان کرد: در دولت تدبیر و امید پروژه‌های زیادی از جمله خطوط جمع‌آوری فاضلاب و تصفیه‌خانه در زمینه بهداشتی کردن محیط‌زیست شهروندان در شیراز و سایر شهرستان‌های استان در حال اجراست.

وی با اشاره به پروژه تصفیه‌خانه دوم شیراز خاطرنشان کرد: با بهره‌برداری از این پروژه جمعیت زیرپوشش در شهر شیراز به بیش از یک میلیون نفر می‌رسد.

نماینده عالی دولت در استان فارس با اشاره به اینکه مراحل نهایی ساخت این تصفیه‌خانه در حال اجراست، گفت: در ساخت این پروژه از فناوری‌های روز جهان بهره گرفته شده و یکی از پیشرفته‌ترین تصفیه‌خانه‌های استان و کشور به‌شمار می‌رود.

رحیمی ابراز امیدواری کرد که اقدام‌های فنی، فیزیکی و سازه‌ای باقیمانده این پروژه تا پایان آبان انجام شود و پروژه به مرحله راه‌اندازی و بهره‌برداری برسد.

استاندار فارس با اشاره به هزینه‌های صرف‌شده در این پروژه، انتظارات مردم و اهمیت تصفیه فاضلاب در جلوگیری از ایجاد اثرات سوء برای محیط زیست، پروژه تصفیه‌خانه شماره ۲ شیراز را ضروری و از پروژه‌های دارای اولویت در استان و کشور دانست.

وی تاکید کرد: بهره‌برداری از این پروژه موجب افزایش ضریب زندگی سالم و بهداشتی در شهر شده و رضایتمندی مردم را به‌دنبال خواهد داشت.

رحیمی همچنین با بیان اینکه مکاتبه‌ها و رایزنی‌هایی از سوی مدیریت ارشد استان با سازمان برنامه و بودجه کشور انجام شده افزود: براساس پیگیری‌ها مقرر شد پروژه‌های دارای پیشرفت فیزیکی بالای ۷۰ درصد تامین اعتبار شود تا در اسرع وقت به نتیجه برسد.

نوبت دوم

فراخوان مزایده عمومی یک مرحله ای ب ۱۱-۹۸
واگذاری واحدهای کارگاهی شهرک صنفی خاوران

وزارت صنعت، معدن و تجارت
سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران
شرکت شهرک‌های صنعتی تهران

شرکت شهرکهای صنعتی تهران در نظر دارد تعداد ۲۰ واحد کارگاهی در شهرک صنفی خاوران را از طریق مزایده عمومی به واجدین شرایط و دارای مجوز فعالیت صنفی معتبر منضم به نامه واگذاری زمین از سوی اتحادیه مربوطه در زمینه فعالیت فلزی و شیمیایی رده یک زیست محیطی (برابر نوع فعالیت های مندرج در اسناد مزایده) واگذار نماید.

شماره	شهرک	واحد	عرصه	زیربنا	کاربری	قیمت کل کارشناسی(ریال)	سپرده شرکت در مزایده (ریال)
۱	خاوران	A۳	۹۶,۰۰	۵۳,۰۰	فلزی	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰
۲	خاوران	A۴	۹۶,۰۰	۵۳,۰۰	فلزی	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰
۳	خاوران	A۵	۹۶,۰۰	۵۳,۰۰	فلزی	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰
۴	خاوران	A۶	۹۶,۰۰	۵۳,۰۰	فلزی	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰
۵	خاوران	A۹	۹۶,۰۰	۵۳,۰۰	فلزی	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰
۶	خاوران	A۱۰	۹۶,۰۰	۵۳,۰۰	فلزی	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰
۷	خاوران	A۱۱	۹۶,۰۰	۵۳,۰۰	فلزی	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰
۸	خاوران	A۱۲	۹۶,۰۰	۵۳,۰۰	فلزی	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰
۹	خاوران	A۱۳	۹۶,۰۰	۵۳,۰۰	فلزی	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰
۱۰	خاوران	A۱۴	۹۶,۰۰	۵۳,۰۰	فلزی	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰
۱۱	خاوران	A۱۵	۹۶,۰۰	۵۳,۰۰	فلزی	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰
۱۲	خاوران	A۱۶	۹۶,۰۰	۵۳,۰۰	فلزی	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰
۱۳	خاوران	A۱۷	۹۶,۰۰	۵۳,۰۰	شیمیایی	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰
۱۴	خاوران	A۱۸	۹۶,۰۰	۵۳,۰۰	شیمیایی	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰
۱۵	خاوران	A۱۹	۹۶,۰۰	۵۳,۰۰	شیمیایی	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰
۱۶	خاوران	A۲۰	۹۶,۰۰	۵۳,۰۰	شیمیایی	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰
۱۷	خاوران	A۲۱	۹۶,۰۰	۵۳,۰۰	شیمیایی	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰
۱۸	خاوران	A۲۲	۹۶,۰۰	۵۳,۰۰	شیمیایی	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰
۱۹	خاوران	A۲۳	۹۶,۰۰	۵۳,۰۰	شیمیایی	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰
۲۰	خاوران	A۲۴	۹۶,۰۰	۵۳,۰۰	شیمیایی	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰

– محل پروژه : شهرستان ری – ضلع جنوبی خاور شهر – روستای محمود آباد خا لصه – جنب بیمارستان شهید عراقی – شهرک صنعتی خاوران شماره تماس : ۳۳۸۵۲۱۶۱
– تاریخ انتشار آگهی مزایده ۱۳۹۸/۰۷/۲۹ می باشد .
– مهلت زمانی دریافت اسناد مزایده : ساعت ۱۶:۳۰ تاریخ ۱۳۹۸/۰۸/۱۳
– مهلت زمانی ارائه پیشنهاد : ساعت ۱۶:۳۰ تاریخ ۱۳۹۸/۰۸/۲۶
– زمان بازگشایی پاکت ها : ساعت ۹ صبح تاریخ ۱۳۹۸/۰۸/۲۸
– محل گشایش پیشنهادها: شرکت شهرک های صنعتی تهران
– مزایده گران می توانندبرای خرید اسناد مزایده مبلغ ۳۰۰,۰۰۰ ریال به بحساب ۰۱۰۵۶۷۰۴۰۱۶۱۲۳ IR۴۴۰۱۰۰۰۰۴۰۰ بانک مرکزی جمهوری اسلامی بنام شرکت شهرکهای صنعتی تهران واریز و اصل فیش را برای دریافت اسناد مزایده تحویل شرکت شهرکهای صنعتی تهران نمایند .
– اطلاعات تماس دستگاه مزایده گزار: جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مزایده و ارائه پاکت ها به نشانی: سهروردی شمالی کوچه شهید محبی پلاک ۲ طبقه همکف دبیر خانه شرکت تلفن : ۸۹۳۲۴۳۹۲-۰۲۱
مرکز تماس دفتر ثبت نام : ۸۹۳۲۴۳۹۲

شرکت شهرکهای صنعتی تهران

نوبت دوم

فراخوان مزایده عمومی یک مرحله ای ب ۱۲-۹۸
واگذاری واحدهای تجاری شهرک صنعتی قرچک

وزارت صنعت، معدن و تجارت
سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران
شرکت شهرک‌های صنعتی تهران

شرکت شهرکهای صنعتی تهران در نظر دارد تعداد ۲۰ قطعه زمین تجاری در شهرک صنعتی قرچک را از طریق مزایده عمومی به متقاضیان واجد شرایط و دارای معرفی نامه از سوی اتحادیه های مربوطه (به استثنا، بانکها) در زمینه فعالیت های ذیل واگذار نماید.

شماره	شهرک	شماره قطعه	عرصه متر مربع	کاربری	قیمت کل کارشناسی(ریال)	سپرده شرکت در مزایده (ریال)
۱	قرچک	TJ-11	۴۶,۴۳	خوار و بار فروشی	۸۳۲,۱۵۵,۱۰۰	۴۱,۶۰۷,۷۵۵
۲	قرچک	TJ-8	۵۰,۴	باطری سازی خودرو	۹۰۳,۳۸۸,۵۰۰	۴۵,۱۶۹,۴۲۵
۳	قرچک	TJ-19	۵۰,۴	آرایشگاه مردانه	۹۰۳,۳۸۸,۵۰۰	۴۵,۱۶۹,۴۲۵
۴	قرچک	TJ-33	۵۰,۴	شیشه و آینه	۸۹۲,۱۴۳,۰۰۰	۴۴,۶۰۷,۱۵۰
۵	قرچک	TJ-25	۵۰,۴۵	فروشنده موبایل	۸۹۲,۹۱۶,۵۰۰	۴۴,۶۴۵,۸۲۵
۶	قرچک	TJ-24	۵۰,۴۵	ابزار فروشی	۸۹۲,۹۱۶,۵۰۰	۴۴,۶۴۵,۸۲۵
۷	قرچک	TJ-105	۵۴,۳۷	فروش ماشین آلات / مواد اولیه کفش	۹۳۰,۳۵۳,۹۰۰	۴۶,۵۱۷,۶۹۵
۸	قرچک	TJ-101	۵۴,۳۷	الکتریکی / تعمیر برقی	۹۳۰,۳۵۳,۹۰۰	۴۶,۵۱۷,۶۹۵
۹	قرچک	TJ-107	۵۴,۳۷	تاسیسات	۹۳۰,۳۵۳,۹۰۰	۴۶,۵۱۷,۶۹۵
۱۰	قرچک	TJ-109	۵۴,۳۷	کابینت ساز	۹۳۰,۳۵۳,۹۰۰	۴۶,۵۱۷,۶۹۵
۱۱	قرچک	TJ-118	۵۴,۳۷	لوازم یدکی خودرو	۱,۰۱۹,۶۰۳,۹۰۰	۵۰,۹۸۰,۱۹۵
۱۲	قرچک	TJ-103	۵۴,۳۷	آژانس – خودروی کرایه	۹۳۰,۳۵۳,۹۰۰	۴۶,۵۱۷,۶۹۵
۱۳	قرچک	TJ-104	۵۴,۳۷	دفتر وانت بار –پیک موتوری	۹۳۰,۳۵۳,۹۰۰	۴۶,۵۱۷,۶۹۵
۱۴	قرچک	TJ-108	۵۴,۳۷	فروش ماشین آلات / مواد اولیه کفش	۹۳۰,۳۵۳,۹۰۰	۴۶,۵۱۷,۶۹۵
۱۵	قرچک	TJ-102	۵۴,۳۷	فروش لوازم ایمنی / کلاه آتش نشانی	۹۳۰,۳۵۳,۹۰۰	۴۶,۵۱۷,۶۹۵
۱۶	قرچک	TJ-43	۷۱,۰۹	فست فود	۱,۴۳۹,۰۹۰,۸۰۰	۷۱,۹۵۴,۵۴۰
۱۷	قرچک	TJ-64	۷۸	فروشنده آهن آلات – آهنگری	۱,۴۲۰,۸۶۰,۰۰۰	۷۱,۰۴۳,۰۰۰
۱۸	قرچک	TJ-134	۲۱۷۵	فروش ماشین آلات / مواد اولیه کفش	۳,۷۲۱,۷۲۵,۰۰۰	۱۸۶,۰۸۶,۲۵۰
۱۹	قرچک	TJ-3	۴۴۴,۱	بانک	۷,۸۷۱,۰۷۶,۵۰۰	۳۹۳,۵۵۳,۸۲۵
۲۰	قرچک	TJ-4	۴۴۴,۱۵	بانک	۷,۳۰۹,۵۷۵,۰۰۰	۳۶۵,۴۷۸,۷۵۰

– محل پروژه : شهرستان قرچک– میدان شهید ستاری– کمربندی جنوبی بین روستای امین آباد و ولی آباد – شهرک صنعتی قرچک تلفن: ۳۶۱۹۴۶۰۰
– تاریخ انتشار آگهی مزایده ۱۳۹۸/۰۷/۲۹ می باشد .
– مهلت زمانی دریافت اسناد مزایده : ساعت ۱۶:۳۰ تاریخ ۱۳۹۸/۰۸/۱۳
– مهلت زمانی ارائه پیشنهاد : ساعت ۱۶:۳۰ تاریخ ۱۳۹۸/۰۸/۲۶
– زمان بازگشایی پاکت ها : ساعت ۹ صبح تاریخ ۱۳۹۸/۰۸/۲۷
– مزایده گران می توانندبرای خرید اسناد مزایده مبلغ ۳۰۰,۰۰۰ ریال به بحساب ۰۱۰۵۶۷۰۴۰۱۶۱۲۳ IR۴۴۰۱۰۰۰۰۴۰۰ بانک مرکزی جمهوری اسلامی بنام شرکت شهرکهای صنعتی تهران واریز و اصل فیش را برای دریافت اسناد مزایده تحویل شرکت شهرکهای صنعتی تهران نمایند .
– اطلاعات تماس دستگاه مزایده گزار: جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مزایده و ارائه پاکت ها به نشانی: سهروردی شمالی کوچه شهید محبی پلاک ۲ طبقه همکف دبیر خانه شرکت تلفن : ۸۹۳۲۴۳۹۲-۰۲۱
مرکز تماس دفتر ثبت نام : ۸۹۳۲۴۳۹۲

شرکت شهرکهای صنعتی تهران

با توجه به روند افزایشی حمله‌های سایبری و کلاهبرداری‌های اینترنتی

حساب‌های بانکی بیمه می‌شوند

ورود ابزارهـای نوین در حـوزه بانکداری و متنوع شـدن ابزارهای پرداخـت در حالی در سال‌های گذشته تحول بزرگی در نظام بانکی و نحوه دسترسی مردم به خدمات بانکی ایجاد کرده که در کنار مزیت‌های زیادش، مشکلاتی را نیز در پی داشته و چالش‌هایی را برای افراد جامعه به وجود آورده است.

کلاهبرداری اینترنتی با روش‌های مختلف برداشـت غیرمجاز از حساب‌های بانکی افراد، در حالی در سـال‌های اخیر شیوع زیادی پیدا کـرده و ضررهای هنگفتی به مـال افراد زده که بـا وجود هشـدارهای نهادهـای ذی‌ربط بـه مردم برای توجه و دقت بیشـتر در انجام عملیـات بانکـی و خرید در فضـای مجازی، همچنان موضوع مربوط به سـرقت اطلاعات از کارت‌هـای عابربانـک و هـک اینترنتـی حساب‌های بانکی بخشـی از اخبار حوادث را به خود اختصاص داده است.

مالباختگان در این نوع از کلاهبرداری‌های مالی بیشـتر از طریق فیشـینگ، کپی کردن کارت بانکی با اسـکیمر، برداشت اینترنتی و... بـه دام کلاهبرداران می‌افتند. میزان سـرقت اینترنتـی حسـاب‌های بانکی(فیشـینگ) در ماه‌های اخیر در حالی رشـد زیادی کرده که قربانیان این نوع سرقت‌ها، امیدی به بازگشت پول‌های خود ندارند.

میـزان کلاهبرداری‌هـای اینترنتـی و فیشینگ(سایت‌های جعلی) در ماه‌های اخیر، به‌ویژه فصل تابسـتان جهش زیادی داشـته و به وضعیـت ناگواری رسـیده به طوری که یک‌چهارم(۲۵ درصد) فیشـینگ یک سـال منتهی به تیر در نخسـتین ماه فصل تابستان رخ داده است.

در این نوع کلاهبرداری‌ها، افراد سـودجو با به دسـت آوردن اطلاعاتی مانند نام کاربری، گذرواژه، اطلاعات حسـاب بانکی و... از طریق جعل یک وب‌سـایت، پیامک و نشانی ایمیل، در چشـم برهم‌زدنـی اقدام بـه خالی کردن حسـاب‌های بانکـی افـراد می‌کنند. شـمار قربانیـان فیشـینگ در حالی رو بـه افزایش اسـت که به دلیل ماهیت ایـن نوع تخلف‌ها، شناسـایی عاملان سـخت و پیچیـده بوده و همچنیـن بازگرداندن پول سـرقت شـده به قربانیان نیز بـه طور تقریبی محال و ناممکن است.

این شرایط سـبب شده تا اقدام‌هایی درباره افزایش امنیت تراکنش‌های الکترونیک بانکی در دستور کار نهادهای ذی‌ربط قرار گیرد و در کنار راه‌اندازی پروژه رمزهای دوم یکبارمصرف از سـوی بانک مرکزی، بیمه مرکزی نیز با در دستور کار قرار دادن طرحی در صنعت بیمه، به دنبـال بیمه کردن حسـاب‌های بانکی در مقابل سرقت‌های سایبری باشد.


عکس: آیدا فریدی

بـه نظر می‌رسـد تا پایان امسـال، طرح و مـدل مربوط به بیمه حسـاب‌های بانکی در مقابل فیشینگ به تایید برسد و احتمال دارد سال آینده اجرایی شود

▣ بیمه حساب‌ها تا سال آینده



غلامرضـا سـلیمانی، رئیـس کل بیمـه مرکزی در گفت‌وگو با ایرنـا از طراحی مدلی برای پوشـش بیمه‌ای حسـاب‌های بانکی در مقابـل حمله‌هـای سایبری و فیشـینگ خبر داد و گفت: به نظر می‌رسد تا پایان امسال، طرح و مدل مربوط به بیمه حساب‌های بانکی در مقابل فیشینگ به تایید برسـد و سـال آینده اجرایی شود. وی دربـاره بیمـه حسـاب‌های بانکـی در مقابل تهدیدهـای فضـای مجـازی و حمله‌هـای فیشینگ، افزود: در سال ۱۳۹۵ پیشنهادی با عنوان «پوشـش بیمه امنیت فضای مجازی» مطرح شـد که قـرار بود در قالب شـیوه‌نامه «تدوین و عرضه محصـولات بیمه‌ای جدید» تنظیم و از طریق یکی از شرکت‌های بیمه به بیمه مرکزی ارسال شـود که تاکنون اقدامی انجام نشده است.

رئیس کل بیمه مرکزی اضافه کرد: همچنین در خـرداد ۱۳۹۸ نخسـتین کنفرانس بیمه ریسـک‌های فضـای مجـازی در ایـران بـا هدف بررسـی و عملیاتی کـردن طرح بیمه ریسـک‌های فضـای مجازی(ریسـک‌های سایبری) برگزار شد. محورهای این کنفرانس شـامل، چالش‌هـا و فرصت‌های ارائـه بیمه ریسـک‌های فضـای سـایبری، نقـش بیمه ریسـک‌های فضای سـایبر در تامین امنیت تجـارت الکترونیک، بررسـی موانع حقوقی و کاربردی ارائـه بیمه‌نامه ریسـک‌های فضای سایبری، بررسی چالش‌های ورود شرکت‌های بیمه‌گـر به عرصـه بیمه ریسـک‌های فضای سـایبری و تاثیـر متقابل بیمه ریسـک‌های فضای سـایبر در نظام بانکـداری الکترونیک بود.

وی با اشـاره بـه پیچیدگی ایـن نوع بیمه اظهار کرد: جزئیات این پوشـش، شناسـایی خسارت‌های مربوط به این حوزه، مخاطرات و چالش‌های مشترک بین بیمه‌گر و بیمه‌گذار، نرخ‌گـذاری آن و فاکتورهـای موثـر بر نرخ، حـدود تعهدات بیمه‌گـر، بازاریابی خاص این رشـته و نحوه نظارت بر این بیمه‌نامه نیازمند بررسی‌های دقیق و با دریافت آمار و اطلاعات مربوطه از پلیس فتا خواهد بود.

رئیـس کل بیمـه مرکزی بـه ویژگی‌های حمله‌های فیشـینگ اشـاره کرد و ادامه داد: پس از انجـام مطالعات لازم، در حال طراحی مدل پوشـش بیمه‌ای حسـاب‌های بانکی در مقابـل این نوع حمله‌ها هسـتیم. سـلیمانی گفت: به نظر می‌رسـد تا پایان امسـال، طرح و مدل مربوط به بیمه حسـاب‌های بانکی در مقابل فیشینگ به تایید برسد و احتمال دارد سال آینده اجرایی شود.

بر اسـاس طرحـی که در صنعـت بیمه در دسـت اجـرا قـرار دارد، ریسـک‌هایی مانند بانکـداری دیجیتـال، امنیـت داده‌هـا، عدم قطعیت تراکنش‌هـا، کلاهبرداری‌های بانکی و فیشـینگ زیر پوشـش بیمه قـرار خواهند گرفت.

بر اسـاس این طـرح، شـرکت‌های بیمه با بانک‌ها قـرارداد امضا می‌کنند کـه از طریق آن مشتریان بانک‌ها زیر پوشش بیمه خدمات بانکی قرار می‌گیرند.

آن‌طـور کـه کارشناسـان ایـن حـوزه می‌گوینـد راه‌اندازی بیمـه خدمات بانکداری می‌توانـد تـا حد زیـادی ریسـک‌های پیش روی صنعـت بانکـداری را پوشـش داده و امنیـت تراکنش‌های بانکـی را افزایش دهد امـا به شـرط آنکه ایـن بیمه نامه به شـکل جامـع و با فراهم کردن بسـترهای لازم ارائه شود.

▣ امنیت تراکنش‌ها

محمدقاسم سـوهانی، کارشناس بیمه در این باره در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه با توجه به ورود فناوری‌های جدید در حوزه بانکداری و به دنبال آن افزایش روش‌های کلاهبرداری و برداشت‌های غیرمجاز از حساب‌های بانکی، ایـن تقاضا از سـوی جامعه وجـود دارد که نهادی امنیت این تراکنش‌ها را تا حدی تامین کند، افزود: در تمامی کشورها بیمه‌ها در کنار سـایر نهادهای ذی‌ربط مسئولیت تامین این امنیت را برعهده دارند و این حرکتی است که شـرکت‌های بیمه در داخل کشور می‌خواهند شـروع کنند کـه می‌تواند یـک گام به جلو باشد.



سـوهانی با بیان اینکه شـرکت‌های بیمـه با روزآمد کردن خدمات بیمـه‌ای و منطبـق کـردن پوشـش‌های بیمـه‌ای با نیاز جامعه، می‌تواننـد هـم زمینه رشـد صنعت بیمه را فراهم کنند و هم گامی بـرای رفع مشـکلات جامعه بردارنـد، افزود: صدور چنیـن بیمه‌نامه‌هایی، اقدام درسـتی است و به طور قطع اجرایی کردن آن با توجه به پیچیدگی‌هایی که دارد یک عزم و جسارت جدی از سوی شـرکت‌های بیمه و همچنین حمایت دولت می‌خواهد.

وی معتقد است ایجاد چنین بیمه‌نامه‌هایی نیازمند یـک برنامه‌ریزی دقیق و درسـت از سوی شـرکت‌های بیمه و بیمه مرکزی است که در نهایت بتواند در جامعه کارآمد باشـد، نـه اینکه بیمه‌نامه‌ای ایجاد شـود اما به دلیل جامـع نبودن آن، آن‌طور کـه باید اثرگذاری نداشـته باشد و سـرانجام مورد استقبال قرار نگیرد.

بـه گفتـه سـوهانی، در این بیـن، نقش دولـت، بیمـه مرکـزی، شـرکت‌های بیمه، بانک‌ها، اسـتارت‌آپ‌ها و... بسـیار مهم است و بـا همـکاری همه ایـن بخش‌هـا این نوع بیمه‌نامه‌هـا می‌تواننـد موثر واقع شـوند. اگر بدون کنترل شرایط و درنظر گرفتن بسترها، این اقدام عملیاتی شـود، شـاید در نهایت در زمان بروز خسارت اختلاف‌هایی بین بیمه‌گر و بیمه‌گذار ایجاد شود. از این رو، لازم است قبل از هر موضوع دیگری، ابعاد این مشکل به طور کامل بررسی شـود تا در زمان بروز خسارت، نارضایتی افراد را به وجود نیاورد.

این کارشـناس تصریح کرد: در حال حاضر به دلیل روش‌های جدید کلاهبرداری، شـاید این امر امکان‌پذیر نباشـد که همه این موارد زیر پوشـش بیمه قرار گیرد و در بندهای این بیمه‌نامه آورده شـود که در ایـن زمینه باید بررسـی بیشـتری شـود کـه در نهایت یک بیمه‌نامـه جامع و ماندگاری ایجـاد و به بازار عرضه شود.

سـوهانی معتقـد اسـت بـا ورود بیمه‌نامه حسـاب‌های بانکی بـه بازار، که نیـاز جامعه اسـت و شـاید خیلی پیش‌ترهـا باید چنین بیمه‌نامه‌ای ایجاد می‌شـد، می‌توان با بخشی از ریسـک‌های موجود در صنعت بانکداری را پوشـش داد و امنیت تراکنش‌ها را تامین کرد و این یک ضرورت تلقی می‌شود. اما این مهم زمانی می‌تواند کارآمد باشـد که این بیمه‌نامه به شکل جامع و کامل ارائه شود.

▣ یک گام رو به جلو



علیرضـا شـاهرخ، کارشـناس حوزه بانک نیـز در ایـن بـاره در گفت‌وگو بـا صمت با بیان اینکه بیمه کردن حسـاب‌های بانکی در مقابـل حملـه‌هـای سـایبری و کلاهبرداری‌هـای اینترنتـی یک اقدام رو به جلو اسـت که در دستور کار بیمه مرکـزی قـرار گرفته اسـت، گفـت: چنین بیمه‌نامه‌هایی در تمام دنیا هسـت و کشور ما هـم به آن نیاز دارد. امـا موضوع مهم در این زمینه این اسـت که در سایر کشـورها، ابتدا زیرساخت‌ها به شکل مناسـب در حوزه ارائه خدمـات بانکی و امنیـت تراکنش‌های بانکی ایجـاد شـده و در نهایـت از طریـق بیمه‌ها اطمینان و آرامش را برای مشـتریان به وجود آورده‌اند.

او بـا بیـان اینکه مـا هنوز در ایـن زمینه دچـار ضعف‌هایی هسـتیم و هنـوز آگاهی و فرهنگ‌سـازی مناسـبی را در این زمینه در جامعه انجام نداده‌ایم که بتوانیم بخشی از این امنیت را از سـمت بانک‌ها و جامعه به وجود آوریـم، افزود: با درنظر گرفتن این شـرایط و بـا وجود افزایـش کلاهبرداری‌ها و روش‌های متنوع سـرقت از حسـاب‌های بانکی، ممکن اسـت که ایـن موضوع بار مالی زیـادی را به بیمه‌ها تحمیل کند و در زمان بروز خسـارت مشکلاتی را به وجود آورد.

این کارشـناس معتقد اسـت: وجود چنین بیمه‌نامه‌هایی در کشـور ضروری است اما به شـرط آنکه پیش از این یک امنیت نسبی در زیرسـاخت‌های بانکی ایجاد و به افراد جامعه برای اسـتفاده از خدمات بانکی اطلاع‌رسانی کافی شود.

به گفتـه او، در تراکنش‌هـای بانکی که به صـورت آنلاین و ارقام بالایی انجام می‌شـود، ما نتوانسته‌ایم بر اساس استانداردهایی که در دنیا وجود دارد، عمل کنیم و محدودیت‌هایی را در این بخش به وجود آوریم.

بنابرایـن، ضـروری اسـت ابتـدا چنیـن اقدام‌هایـی انجـام و سـپس بـا همـکاری شـرکت‌های بیمـه، امنیـت خاطـری برای دارندگان حسـاب‌های بانکی ایجاد شـود. ما هنـوز نیاز داریـم در این حـوزه اطلاعاتی را دراختیار افراد جامعه قـرار دهیم تا درنهایت از دارندگان حسـاب‌های بانکی سوءاسـتفاده مالی نشود.

یادداشت

لایحه قانون بانکداری در بوته نقد



محمـد ربیع‌زاده-کارشـناس بانـک: قانـون پولی و بانکی کشـور مصوب ۱۳۵۱ و قانـون عملیات بانکی بدون ربا مصوب ۱۳۶۲ تاکنـون به عنـوان قوانین پایه بـازار پول بر محیـط حقوقی نظام بانکی کشـور سـیطره داشـته و بر سرنوشت اقتصادی کشور اثرگذار بوده‌اند.

از قرار این دو قانون در یک قانون با عنوان طرح بانکداری جمهوری اسلامی ایران ادغام شده است.

از اهـداف اصلـی ایـن طرح می‌تـوان به مواردی همچون بروزرسانی قوانین پایه نظام بانکـی به منظـور تحقق بانکداری اسـلامی، اسـتقلال و افزایش کارآمـدی بانک مرکزی برای توسـعه اقتصادی کشـور و تاثیرگذاری بر متغییرهـای کلان اقتصادی به‌ویژه کنترل تـورم از طریق اصلاح سـاختار بانک مرکزی و اصـلاح قوانین مرتبـط با شـیوه تجهیز و تخصیص منابع و اصلاح نظام بانکی و نظارت و کنترل بر بانک‌ها و موسسـه‌های اعتباری و انواع کسب‌وکارهای مرتبط با بازار پول اشاره کـرد. در این طرح مجمع عمومی و شـورای پـول و اعتبار حذف شـده و هیـات عالی به عنـوان بالاترین رکن بانک مرکزی شـناخته شـده اسـت. شـکل و ماهیت حقوقی(رابطه داین و مدیون و وکیل و موکل) سـپرده‌های بانکی و نحـوه دریافت و پرداخت تغییر کرده و بحـث چالش برانگیز جریمـه تاخیر و وجه التزام جنبه قانونی یافته است.

همچنین در این طرح الزام‌هایی برای ایجاد شفافیت و اجتناب از تعارض منافع در بانک‌ها و بانک مرکزی تعریف شـده است. شناسایی بازار پول، نقش شـورای فقهی، تاسیس بانک توسـعه، تحولات در هیـات انتظامی از دیگر ویژگی‌های این طرح است.

در ادامـه ضمـن بررسـی دقیق‌تـر طرح بانکـداری، نکاتی در راسـتای بهبـود طرح یادشده ارائه می‌شود:

در ایـن طرح، هیات عالـی بالاترین مرجع سیاسـت‌گذاری، وضـع مقـررات و نظـارت بر حسـن اجرای قوانیـن در بانک مرکزی خواهد شـد. تناسـبی بین سـختگیری‌ها و محدودیت‌هـای شدید قانونی درباره اعضای هیات و جبران خدمت آنها وجود ندارد.

بی‌توجهـی بـه فناوری‌های نوین به‌ویژه بانکداری دیجیتالی و سکوت قانون درباره پول‌های مجازی و حضور نیافتن افراد متخصص فناوری در ترکیب هیات عالی و کمیته‌های «سیاسـت‌گذاری پولی و ارزی» و «مقررات‌گـذاری و نظـارت بانکی» در این طرح هر گونه کسب‌وکار در بازار پول کشور از جمله ابزارهای پرداخت منوط به مجوز بانک مرکزی شده است.

ایـن موضـوع مشـکلات زیـادی بـرای کسـب‌وکارها از جمله خدماتـی مانند کیف پول دیجیتـال، پرداخـت الکترونیکی خرد، سرویس‌های انتقال ارزی خرد، انواع تجهیزات و نرم‌افزارهـای پرداخت، انواع سـرویس‌های انتقال وجه و بسـیاری خدمـات جدید دیگر ایجاد خواهد کرد. تجهیز منابع بانکی به حساب‌های جاری، قرض‌الحسنه، سـرمایه‌گذاری عام و سرمایه‌گذاری خـاص و تخصیص منابـع به ۳ نوع تسهیلات(قرض‌الحسنه، تسهیلات با نرخ سـود معین و تسهیلات با نرخ سود نامعین) محدود شده است.

محدودیت در ابزارهـای جذب و تخصیص منابـع و تـداوم سیاسـت سـلب اختیـار از هیات‌مدیـره بانک‌هـا و در بخش تسـهیلات به حداقل رسـاندن عقود مشارکتی و افزایش عقـود مبادلـه‌ای و احتمـال شـدت گرفتن تسـهیلات صوری با حذف فروش اقساطی و گسـترش عقد مرابحه از جمله نگرانی‌های تصویب طرح است.

تاسـیس و اداره موسسـه‌های آموزشـی و پژوهشـی مرتبط با وظایف بانـک مرکزی و نظـام بانکی(بدون اعطای مـدرک تحصیلی) چه ضرورتی دارد تا در یک قانون پایه چنین محدودیتی برای کارکنـان نظام بانکی ایجاد شـود؟ در حالی که کارکنـان نهادهای دیگر از ارتباط بین موسسـه‌های آموزشـی خود با وزارت علـوم، تحقیقات و فنـاوری و اعطای مدارک تحصیلی رسـمی برای ادامه تحصیل کارکنان و ارائه به مراجع قانونی برون‌سازمانی بهره‌برداری می‌کنند.

در طرح جدید بـا لحاظ نقش اصلی رئیس کل در تمامـی کمیته‌هـا و شـورای فقهی و شـیوه انتخـاب و عزل او در هیـات عالی که در عمـل در اختیـار کامل قوه مجریه اسـت همچنـان رابطه بانک مرکزی بـا قوه مجریه مانند سایر نهادهای دولتی خواهد بود.

ریاسـت شـورای فقهی مشـخص نبوده و اینکه مصوبه‌های شـورای فقهـی لازم‌الرعایه اسـت آیا با اقتدار مطلقی که طرح قانونی به هیات عالی داده در تناقض نیست و در آینده تعـارض ایجاد نخواهد کـرد؟ هیات انتظامی بیشتر چهره قضایی به خود گرفته است.

در طـرح بایـد تدبیـری بـرای حمایـت از مدیـران باتجربـه و حرفـه‌ای اندیشـیده شـود. در بند ۳ قسـمت «ث» آمده اسـت: رئیس‌جمهـوری می‌توانـد در طـول دوره ۴ سـال ریاسـت‌جمهوری، حداکثـر یک عضو غیراجرایـی را تغییر دهد. آیا به اسـتناد این بنـد رئیس‌جمهـوری می‌توانـد نماینده قوه قضاییه را تغییر دهد؟

با وجـود تجربه‌هـای تلخ در زمینـه انواع وثیقه‌هـای بانکـی، طـرح ارائه شـده درباره قـرارداد لازم‌الاجراء و تقویت آن به نحوی که جایگزین بیشتر وثیقه‌ها شود ساکت است.

دربـاره نرخ سـود سـپرده‌ها و تسـهیلات پیشـنهاد می‌شـود هیات اجرایـی فقط نرخ حداقل و حداکثر را در یک کریدور مشـخص کـرده و اختیار کامل نرخ‌هـا در این کریدور به هیـات مدیره یا مجمـع عمومی هر بانک محول شود.

در طرح نظام ارزی کشـور شناور مدیریت شـده اعلام شـده و در تبصره آن پیش‌بینی تعلیق آن آمده اسـت که پیشـنهاد می‌شود شناور آزاد نیز به تبصره اضافه شود.

برگ اجرایی

مشـخصات محکوم‌له: محمدرضا شـاهدی نام پدر: احمد اقامتگاه: بخش دلوار روستای محمد عامری
محکوم به: به موجب دادنامه شـماره ۹۷/۷۷۴ مورخ ۹۷/۱۱/۲۸ شـورای حل اختلاف دلوار که قطعیت حاصل نموده است. محکوم‌علیه محکوم است به پرداخت مبلغ ۴۳،۰۰۰،۰۰۰ ریال بابت اصل خواسـته و مبلغ ۷۰۰،۰۰۰ ریال بابت هزینه نشر آگهی و خسارت تاخیر تادیه از تاریخ ۹۷/۱۰/۱۲ لغایت تاکنون و مبلـغ ۶۶۰،۰۰۰ ریال بابت هزینه دادرسـی در حـق محکوم‌له و همچنین پرداخت نیم‌عشر دولتی در حق صندوق دولت جمهوری اسلامی ایران.
مشـخصات محکوم‌علیه: سیدشیردل عباسـی‌فرد نام‌پدر: عادل اقامتگاه: مجهول‌المکان.
شورای حل اختلاف دلوار

قابل توجه مخاطبین محترم
روزنامه‌های صمت روزگار معدن و پایگاه خبری گستر ش
نشانی دفتر جدید سرپرستی موسسه فرهنگی و مطبوعاتی صمت در استان اصفهان: شهر اصفهان، میدان لاله، مجتمع مطبوعاتی اصفهان، طبقه اول، واحد شماره یک، تلفکس: ۵- ۳۵۵۴۴۱۴۴

اخبار

ثبت نشان تجاری بانک کارآفرین در سیستم بین‌المللی مادرید

نشان تجاری بانک کارآفرین در سیستم بین‌المللی مادرید به ثبت رسید. به گزارش روابط‌عمومی بانک کارآفرین، این بانک موفق به ثبت نشان تجاری خود در سیستم ثبت جهانی برند مادرید شد. بر اساس این گزارش، با توجه به گسترش دامنه فعالیت‌های بین‌المللی بانک کارآفرین، ثبت نشان تجاری این بانک در سیستم بین‌المللی مادرید، با هدف حضور در بازارهای جهانی، انجام فرآیندهای ارزش‌گذاری نام و نشان تجاری، دریافت استانداردهای مربوط و جلوگیری از سوءاستفاده‌های احتمالی از نام و نشان تجاری در سطح جهانی انجام شده است. موافقتنامه مادرید که بیش از یک قرن از تاسیس آن می‌گذرد، نوعی شیوه‌نامه برای ممنوعیت کالاهای دارای نشان تجاری جعلی است. درحال‌حاضر ۸۵ کشور از جمله ایران از ۵ قاره مختلف عضو کنوانسیون مادرید هستند و بیش از یک میلیون و ۳۰۰ هزار علامت تجاری در آن به ثبت رسیده‌اند.

خدمتی دیگر از بیمه تعاون

بیمه تکمیلی درمان انفرادی بیمه تعاون اعلام کرد: هیچ‌وقت نگران هزینه‌های درمانی خود نباشید. به گزارش روابط‌عمومی شرکت بیمه تعاون، با تهیه این بیمه‌نامه، هم از پوشش‌های درمانی استفاده کنید و هم بیمه‌نامه حوادث برای خودتان و هم بیمه‌نامه آتش‌سوزی منزلتان را به‌رایگان دریافت کنید. برای کسب اطلاعات بیشتر و دریافت این محصول به شعب و نمایندگی‌های سراسر کشور مراجعه کرده یا با شماره تلفن ۴۲۰۸۶-۰۲۱ تماس بگیرید.

گشایش فاز دوم توسعه یک شرکت تولیدی

در جریان سفر رضا رحمانی، وزیر صنعت، معدن و تجارت به استان بوشهر، فاز دوم توسعه شرکت پارس آبزیان رسول با تسهیلات بانک صنعت و معدن به بهره‌برداری رسید. به گزارش ایبنا به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی بانک صنعت و معدن، این شرکت با تسهیلات سرمایه ثابت ۶۲ میلیارد ریال و تسهیلات سرمایه در گردش ۲۵۰ میلیارد ریال از سوی بانک یادشده مورد بهره‌برداری قرار گرفت. شرکت پارس آبزیان رسول در زمینه فرآوری، بسته‌بندی و صادرات آبزیان (انواع ماهی و میگو و دیگر آبزیان دریایی) فعال است و محصولات تولیدی خود را به کشورهای خارجی نیز صادر می‌کند. این شرکت هم‌اکنون دارای ۵ سردخانه بزرگ و ۸ تونل انجماد با ظرفیت هر کدام ۵ تن است که برای ۳۶۰ نفر (۶۰ نفر مستقیم و ۳۰۰ نفر به صورت فصلی) شغل به وجود آورده است.

فروش اوراق گواهی سپرده مدت‌دار در بانک سینا

بانک سینا با مجوز بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، اوراق گواهی سپرده مدت‌دار ویژه سرمایه‌گذاری (عام) یک‌ساله با نام عرضه می‌کند. بر اساس گزارش روابط‌عمومی بانک سینا، فروش این اوراق به صورت الکترونیکی از طریق سامانه سیما از یکشنبه ۲۸ مهر در تمامی شعب این بانک آغاز شده و تا پایان روز کاری شنبه ۴ آبان ادامه دارد. نرخ سود علی‌الحساب اوراق سالانه ۱۸ درصد و در مقاطع ماهانه نیز قابل پرداخت است. این گزارش می‌افزاید: بازخرید پیش از سررسید اوراق با نرخ سود ۱۰ درصد سالانه در شعب بانک امکان‌پذیر است.

پرداخت ۱۸ هزار میلیارد تومان تسهیلات قرض‌الحسنه

مدیرعامل بانک قرض‌الحسنه مهر ایران از پیش‌بینی پرداخت ۱۸ هزار میلیارد تومان تسهیلات به ۲ میلیون نفر تا پایان سال ۹۸ خبر داد.

به گزارش روابط‌عمومی بانک قرض‌الحسنه مهر ایران، مرتضی اکبری با بیان اینکه این بانک ابتدای امسال یک هدف‌گذاری برای اعطای حدود یک میلیون و ۵۰۰ مورد تسهیلات بیش از ۱۵ هزار میلیارد تومان داشته است، گفت: سال گذشته ما یک میلیون و ۲۰۰ هزار مورد تسهیلات پرداخت کردیم که بیش از ۱۳ هزار میلیارد تومان بود. از ابتدای سال از هدف‌گذاری‌مان هم جلوتر رفتیم به طوری که در ۶ ماه نخست سال حدود ۸ هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان تسهیلات به ۹۶۰ هزار نفر پرداخت کردیم. وی درباره رشد منابع بانک افزود: از ابتدای سال منابع بانک ۳۰ درصد افزایش یافته و معوقه‌ها هم مثل گذشته در سطح همان یک درصد باقی مانده است که این امر باعث می‌شود که وصولی‌های پیش‌بینی می‌کنیم که در ۶ ماه دوم عملکرد ما بهتر هم بشود به طوری که تا پایان سال بتوانیم به ۲ میلیون نفر حدود ۱۷ تا ۱۸ هزار میلیارد تومان تسهیلات پرداخت کنیم.

وزیر اقتصاد در بازدید از توانمندی‌های حوزه فناوری اطلاعات بانک ملت تاکید کرد:

بانک ملت در حوزه ریسک، پیشتاز نظام بانکی است



وزیر امور اقتصادی و دارایی با همراهی مدیرعامل و اعضای هیات‌مدیره بانک ملت از توانمندی‌های این بانک در حوزه فناوری اطلاعات بازدید کرد. به گزارش روابط‌عمومی بانک ملت، فرهاد دژپسند در این بازدید اظهار کرد: بانک ملت به‌عنوان یکی از بانک‌های خصوصی شده و پیشتاز در پذیرش ریسک، با استمرار و افزایش تلاش‌های علمی و پژوهشی و فعالیت‌های نوآورانه، می‌تواند بستری مناسب برای اجرای کارآمد سیاست‌های پولی و مالی کشور فراهم سازد. وی با اشاره به آشنایی خود با فعالیت‌های این بانک از سال‌های گذشته، تاکید کرد: یکی از ویژگی‌های شاخص بانک ملت در نظام بانکی کشور این است که همیشه در حوزه ریسک‌پذیری پیشتاز بوده و هست. دژپسند با تاکید بر این نکته که بانک ملت ریشه و پایه‌های قوی دارد، تصریح کرد: این ویژگی باعث شده است که این بانک بتواند فعالیت‌ها و کارهای شاخصی را انجام دهد و در راهی که در پیش گرفته است شاخص باشد و در عین حال، انتظارات و توقعات بیرونی را هم افزایش داده است.

وی با بیان این نکته که بانک ملت در زمینه کاهش هزینه‌ها، تعدیل شعب، اعطای تسهیلات و... بسیار خوب عمل کرده است و این موارد جزو نقاط قوت این بانک خصوصی شده به شمار می‌رود، اضافه کرد: بانک ملت در زمینه فناوری اطلاعات و بانکداری دیجیتال رتبه خوبی دارد و شرکت‌های زیرمجموعه آن به جایگاهی رسیده‌اند که می‌توانند مورد توجه رقبا قرار گیرند. دژپسند با اشاره به این نکته که بانکی در مسیر بلوغ است که هم ابزارها و روش‌ها و هم خدمات بانکی را نو کند، ادامه داد: در بانکداری هوشمند فقط ابزارها، نوین نمی‌شوند بلکه خدمات نیز تغییر پیدا می‌کنند و نو می‌شوند. به عبارت دیگر، رابطه انسان و خدمات بانکی و فناوری‌ها کاملا تغییر می‌کند. دژپسند ادامه داد: بانکداری هوشمند، بسیار فراتر از بانکداری دیجیتال است و فقط ابزارها و فناوری نیست که در آن تغییر می‌کند، بلکه سرویس‌ها و خدمات به مشتریان و میزان رابطه انسان با نظام بانکی نیز تحول پیدا می‌کند. وی با بیان این نکته که بانک ملت با وصل کردن خود به منابع علمی، دانشگاه‌های داخلی و خارجی می‌تواند خود را بیمه کند، اظهار کرد: این موضوع از دو راه امکان‌پذیر است یکی ارتباط مستمر با دانشگاه‌ها و استفاده از بهترین نتایج علمی و پژوهشی آنها و دیگر برگزاری دوره‌های آموزشی برای کارکنان در خارج از کشور. دژپسند تاکید کرد: بانک ملت با عمل به این توصیه‌ها در آینده‌ای نزدیک، مثال‌زدنی خواهد شد.

طراحی ۲۳ کلان‌پروژه و ۱۲۶ پروژه در زمینه بانکداری دیجیتال

محمد بیگدلی، مدیرعامل بانک ملت نیز در سخنانی با اشاره به تشکیل کمیته‌ای در این بانک برای تهیه نقشه راه بانکداری دیجیتال، اظهار کرد: زیرساخت‌های موردنظر برای استقرار این نوع بانکداری پیش‌بینی شده و برای ۶ ستون اصلی بانکداری دیجیتال، پروژه تعریف شده است.

وی از طراحی ۲۳ کلان پروژه و ۱۲۶ پروژه در زمینه بانکداری دیجیتال خبر داد و افزود: آموزش این نوع بانکداری نیز در سطح مدیران و کارکنان صف و ستاد بانک شروع شده است و تا پایان آذر، نقشه راه بانکداری دیجیتال بانک ملت به‌عنوان نخستین بانک در کشور، رونمایی خواهد شد.

بیگدلی در عین حال پروژه Core۲ را از یکی از زیرساخت‌های اصلی بانکداری دیجیتال در بانک ملت خواند و یادآور شد: فاز نخست این پروژه با ۲۰ محصول به بهره‌برداری رسیده است و در سال ۹۹ به صورت کامل عملیاتی خواهد شد. مدیرعامل بانک ملت به تدوین سند چشم‌انداز افق ۱۴۰۰ بانک ملت در ابتدای سال ۹۷ اشاره کرد و گفت: این سند که به‌عنوان راهنمایی برای پیشبرد اهداف بانک ملت مطرح است، در ۹ محور تدوین شده که یکی از آنها بانکداری دیجیتال است و خوشبختانه بانک ملت بر اساس برنامه حرکت کرده و به نتایج خوبی هم دست یافته است.

وی با اشاره به این نکته که از روز نخست تصدی مسئولیت مدیریت عاملی بانک ملت، شفاف‌سازی را در اولویت کاری خود قرار داده است، تصریح کرد: این شفاف‌سازی نتایج خوبی را برای این بانک در پی داشته است. وی با بیان این نکته که بانک ملت در دو سال گذشته، هیچ‌گونه سود واهی را شناسایی نکرده است، اضافه کرد: حتی در بحث تسعیر نرخ ارز نیز اجازه تسعیر دارایی‌های ارزی را که در دسترس نبوده است نداده‌ایم.

بیگدلی تصریح کرد: این بانک در دو سال گذشته حتی یک روز هم اضافه‌برداشت از منابع بانک مرکزی نداشته است و در حوزه فناوری اطلاعات نیز حرف نخست را در بین بانک‌های کشور می‌زند. بیگدلی همچنین گزارشی از عملکرد این بانک در بحث منابع، مصارف، مطالبات معوق، فروش املاک مازاد و... ارائه کرد.

> بانک ملت در زمینه فناوری اطلاعات و بانکداری دیجیتال رتبه خوبی دارد و شرکت‌های زیرمجموعه آن به جایگاهی رسیده‌اند که می‌توانند مورد توجه رقبا قرار گیرند

چتر حمایت بانک ملی بر سر صادرات کشور

حمایت همه‌جانبه هدفمند از صادرات کالاها و خدمات یکی از ۲۴ فرمان رهبر معظم انقلاب در سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی است. به گزارش روابط‌عمومی بانک ملی ایران، صادرات موتور محرکه اقتصاد کشور است که می‌تواند با تقویت ظرفیت‌های تولید و همچنین ایجاد ظرفیت‌های جدید، ضمن بالا بردن تقاضا برای نیروی کار و به تعبیری ایجاد اشتغال و کاهش بیکاری، مسیری روشن برای تنوع‌بخشی به اقتصاد و همچنین کاهش نوسان‌های اقتصادی ترسیم کند.

از این رو، صادرات جایگاه مهمی در اقتصاد ایران دارد و تاکید بر آن در سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی رهبر معظم انقلاب به‌عنوان چراغ راه و مسیر توسعه کشور نیز مبین همین امر است. در همین راستا، بانک ملی ایران به‌عنوان بازوی حمایتی اقتصاد کشور که همواره در تامین مالی پروژه‌های بزرگ کشور، حمایت از واحدهای تولیدی و کمک به اشتغال پایدار پیشگام بوده، با افزایش نقش‌آفرینی خود در اعطای تسهیلات نیز قدم‌های محکمی را در جهت افزایش توان تولیدکنندگان و رونق صادرات برداشته است.

همچنین تمرکز بر احیا و بازگشت بنگاه‌های تولیدی بحران‌زده به چرخه تولید از دیگر اقدام‌های مهم بانک ملی ایران در راستای حمایت از تولیدکنندگان و همچنین بخش صادرات کشور است و در سال‌های گذشته چرخ تولید صدها واحد از این بنگاه‌ها با تسهیلات این بانک دوباره به گردش درآمده است.

بانک ملی ایران در سال گذشته هم به منظور رونق بازار کسب‌وکار بیش از ۲ هزار بنگاه اقتصادی کوچک و متوسط را تامین مالی کرده است که تعدادی از این بنگاه‌ها در بخش صادرات فعال بوده‌اند.

این بانک در نیمه نخست امسال نیز بیش از یک هزار و ۷۷۶ میلیارد ریال تسهیلات به بخش صادرات تخصیص داده است تا سهمی در رسیدن به هدف والای جهش صادرات در کشور و حضور صادرکنندگان ایرانی در بازارهای جهانی داشته باشد.

همچنین در سال گذشته نیز بانک ملی ایران بیش از ۴ هزار و ۹۹۵ میلیارد ریال تسهیلات به بخش صادرات پرداخته است تا بتواند نقشی موثر در تاب‌آوری اقتصادی و رونق صادرات کشور در شرایط جنگ اقتصادی داشته باشد.

چشم‌انداز ۱۴۰۴ کشور مبنای جهت‌گیری نظام بانکی است

رئیس هیات‌مدیره بانک دی در سفر به شهر ساوه ضمن بازدید از گروه صنعتی بوتان و گروه صنعتی صفا چشم‌انداز ۱۴۰۴ کشور را مبنای جهت‌گیری نظام بانکی عنوان کرد. به گزارش اداره روابط‌عمومی و تبلیغات بانک دی، در این دیدار سهم دینی، ضمن بازدید از بخش‌های مختلف گروه صنعتی بوتان و آشنایی با دستاوردهای این شرکت گفت: با توجه به اینکه مسائل اقتصادی در سال‌های اخیر به حربه‌ای برای فشار دشمنان به اقتصاد ایران تبدیل شده، تلاش و دستاوردهای شرکت‌های تولیدی مانند بوتان دریچه امیدبخشی در رونق تولید داخلی و گذر از تحریم‌ها روی کشور گشوده است.

رئیس هیات‌مدیره بانک دی با اشاره به شرایط کنونی کشور به لزوم همکاری و تعامل همه بخش‌های اقتصادی برای حل مشکلات تاکید کرد و گفت: به دلیل بانک‌محور بودن اقتصاد کشور هر زمانی که موضوع رونق تولید مطرح می‌شود، نقش بانک‌ها مورد توجه قرار می‌گیرد اما علاوه‌بر نقش‌آفرینی بانک‌ها به‌عنوان بازوی پرتوان اقتصادی باید همه سازمان‌ها و نهادها برای تحقق این مهم گام در میدان عمل بگذارند. سهم دینی با اشاره به اینکه نقش بانک‌ها در رونق تولید را می‌توان در دو رویکرد خرد و کلان بررسی کرد، تصریح کرد: در رویکرد کلان، جنبه منافع ملی که در سیاست‌های کلی نظام آمده، مدنظر است و در رویکرد خرد، منافع نظام بانکی و به‌طور مشخص منافع هر بانک مورد توجه قرار می‌گیرد.

وی افزود: بانک‌ها زمانی در انجام وظیفه خود برای توسعه اقتصادی و تولید، کارا و اثربخش خواهند بود که رویکرد خرد به طور کامل در مسیر رویکرد کلان کشور باشد.

رئیس هیات‌مدیره بانک دی با تاکید بر اینکه بر اساس برنامه چشم‌انداز ۲۰ ساله افق ۱۴۰۴، ایران باید به جایگاه اول اقتصادی، علمی و فناوری آسیای جنوب غربی و منطقه آسیای میانه، قفقاز، خاورمیانه و کشورهای همسایه دست یابد، گفت: این چشم‌انداز، مبنای تنظیم سیاست‌های کلی برنامه‌های ۵ ساله کشور است و افق جهت‌گیری کلی فعالیت‌های کشور و نظام بانکی را در ابعاد مختلف مشخص می‌کند.

رشد ۹۷ درصدی سود خالص هر سهم شرکت بیمه «ما»

شرکت بیمه «ما» در ۶ ماه نخست امسال، سود خالص هر سهم خود را ۹۷ درصد افزایش داد. به گزارش روابط‌عمومی بیمه «ما»، شرکت بیمه «ما» با نماد معاملاتی «ما»، اطلاعات و صورت‌های مالی میان‌دوره‌ای ۶ ماه منتهی به ۳۱ شهریور ۹۸ را منتشر کرد که بر اساس آن، سود خالص هر سهم این شرکت بیمه خصوصی، با ۹۷ درصد رشد از ۲۱۴ ریال به ازای هر سهم در پایان اسفند ۹۷ به ۴۲۱ ریال به ازای هر سهم در پایان ۶ ماه نخست امسال رسیده است. بر اساس این گزارش، سود انباشته بیمه «ما» در پایان سال مالی گذشته، ۳۱۴ میلیارد و ۷۷۷ میلیون ریال بوده که با ۹۴ درصد رشد به ۶۱۱ میلیارد و ۷۹۶ میلیون ریال در پایان شهریور ۹۸ افزایش یافته است. بر این اساس، سود خالص این شرکت بیمه‌ای در این ۶ ماه، ۹۷ درصد بیشتر شده و از ۳۲۰ میلیارد و ۷۴۳ میلیون ریال در پایان سال ۹۷ به ۶۳۱ میلیارد و ۳۰۴ میلیون ریال در پایان فصل تابستان ارتقا پیدا کرده است. سود عملیاتی بیمه «ما» در این مدت ۱۲۴ درصد رشد داشته و در مدت ۶ ماه از ۲۷۱ میلیارد و ۴۵۴ میلیون ریال به ۶۰۹ میلیارد و ۴۸۴ میلیون ریال رسیده است. این گزارش حاکی است، جمع دارایی‌های شرکت بیمه «ما» نیز ۱۸ درصد بیشتر شده و در حالی که در پایان سال گذشته این رقم ۱۸.۰۹۰ میلیارد و ۷۸ میلیون ریال بوده در پایان شهریور امسال به ۲۱.۳۴۴ میلیارد و ۳۱۵ میلیون ریال افزایش یافته است. درآمد حق بیمه این شرکت بیمه نیز ۷۳ درصد رشد داشته و از ۱.۶۲۱ میلیارد و ۴۸ میلیون ریال به ۲.۸۰۷ میلیارد و ۸۹۵ میلیون ریال رسیده است. شرکت بیمه «ما» در ۶ ماه امسال ۱.۷۵۳ میلیارد و ۳۹۸ میلیون ریال خسارت پرداخته که در مقایسه با خسارت پرداختی ۱.۱۱۳ میلیارد و ۱۹۹ میلیون ریالی پایان سال گذشته، ۵۸ درصد رشد داشته است. بیمه «ما» در ۶ ماه امسال، ۷۱۰ میلیارد و ۲۹۴ میلیون ریال از عملیات بیمه‌ای خود سود به صورت ناخالص کسب کرده که این رقم در پایان سال گذشته ۳۷۰ میلیارد و ۷۶۲ میلیارد ریال بوده و حاکی از ۹۲ درصد رشد در این زمینه است.

استقبال مشتریان از گشایش جدید در اوراق مسکن

مدیرعامل بانک مسکن تغییرات محسوس در حجم معاملات و نرخ اوراق تسهیلات مسکن در روزهای اخیر را نشانه استقبال متقاضیان از گشایش جدید ایجادشده در بازار اوراق تسهیلات اعلام کرد.

ابوالقاسم رحیمی‌انارکی در گفت‌وگو با پایگاه خبری بانک مسکن، درباره ۳ اولویت کاری و در دست اجرای بانک، خطاب به مشتریان بانک مسکن و فعالان بخش مسکن و ساختمان گزارش داد.

رحیمی‌انارکی ابتدا درباره آخرین وضعیت طرح راه‌اندازی بازارگاه الکترونیکی مسکن گفت: این طرح ابتدای امسال برای ایجاد مسیر الکترونیکی عرضه و فروش انواع مصالح ساختمانی موردنیاز انبوه‌سازان و سایر سازندگان و تولیدکنندگان ساختمان در دستور کار بانک مسکن قرار گرفت. در این طرح بانک مسکن بستر الکترونیکی برای ملاقات تولیدکننده مصالح ساختمانی و سازندگان مسکن در فضای مجازی برای انجام معامله با هم ایجاد می‌کند ضمن آنکه تامین مالی برای خرید اعتباری مصالح ساختمانی از سوی سازنده‌ها را نیز برعهده می‌گیرد تا بخشی از نیاز انبوه‌سازان به بودجه نقدی برای تامین نهاده‌های ساختمانی از طریق امکان خرید غیرنقدی و اعتباری، برطرف شود. مدیرعامل بانک مسکن با بیان اینکه بازارگاه الکترونیکی مسکن در شرایط فعلی کمک قابل‌ملاحظه‌ای به تولیدکنندگان و سازندگان ساختمان‌های مسکونی خواهد کرد، گفت: مطالعات مربوط به راه‌اندازی این بازارگاه به پایان رسیده و در مراحل اولیه تاسیس قرار داریم اما به دلیل اینکه، این طرح یک کار نو و بدیع به شمار می‌رود، عوامل طراح و راه‌انداز در بانک مسکن مشغول پایش و شناسایی نقاط کور احتمالی هستند تا پس از شروع به کار این بازار، بهره‌برداران که همان تولیدکنندگان مصالح و سازنده‌ها هستند از هر حیث به مشکل یا مانع ناشی از نقص یا ضعف کارکرد بازارگاه برنخورند. انارکی فعالیت روان و موثر بازارگاه الکترونیکی مسکن را مستلزم رعایت کامل همه ابعاد پیدا و پنهان طرح از جمله مسائل حقوقی، فنی، اجرایی و مالی عنوان کرد.

مدیرعامل بانک مسکن در ادامه افزود: بازارگاه الکترونیکی مسکن در فاز نخست تعداد مشخصی از پرمصرف‌ترین مصالح ساختمانی در ساخت‌وسازهای مسکونی را عرضه خواهد کرد. از همین رو، کارشناسان در بانک مسکن کار تحقیق برای دسته‌بندی مصالح ساختمانی و شناسایی گروه‌های پرمصرف در این بازار را آغاز کرده‌اند. همچنین آن دسته از مصالح ساختمانی که هزینه خرید آنها برای سازنده‌ها در تناژ یا تیراژ بالا، سنگین است نیز در اولویت عرضه در این بازارگاه قرار دارد.

انارکی درباره دومین دستور کار بانک مسکن گفت: بانک مسکن در راستای اجرای طرح اقدام ملی تولید و عرضه مسکن، ظرفیت‌ها و منابع در دسترس خود برای تامین مالی پروژه‌ها را اعلام کرده است. وی افزود: بانک مسکن با بخش‌های مختلف وزارت راه و شهرسازی و سازمان‌ها یا نهادهایی که مسئول اجرای بخشی از طرح اقدام ملی تولید و عرضه مسکن هستند همچون شرکت بازآفرینی شهری، شرکت عمران شهرهای جدید، بنیاد مسکن و... تفاهمنامه‌هایی را برای تامین مالی امضا می‌کند تا سازکار پرداخت تسهیلات ساخت مسکن در هر بخش مشخص شود. انارکی اظهار امیدواری کرد که سهم بخش مسکن و ساختمان از پرداخت تسهیلات در کل شبکه بانکی به ۲۰ درصد افزایش پیدا کند تا از این طریق سایر بانک‌ها نیز در حمایت مالی و اعتباری از این بخش مشارکت لازم را انجام دهند.

مدیرعامل بانک مسکن سومین دستور کار بانک را بهبود سبد تسهیلات خرید مسکن عنوان کرد و درباره آن گفت: گشایش اخیر در پرداخت اوراق تسهیلات خرید مسکن باعث شده خریداران واحدهای مسکونی ۲۰ تا ۲۵ سال ساخت نیز همچون خریداران واحدهای با سن بنای پایین‌تر، مشمول استفاده از این تسهیلات شوند و بتوانند سقف تسهیلات اوراق را منوط به رعایت نسبت لازم با ارزش کارشناسی ملک از بانک دریافت کنند.

با این گشایش بازار عرضه جدیدی به روی متقاضیان خرید مسکن باز می‌شود که واحدهای ۲۰ تا ۲۵ سال ساخت است. اما تحرک در بازار معاملات خرید مسکن فقط به واحدهای ۲۰ تا ۲۵ سال ساخت محدود نمی‌شود بلکه اثر زنجیره‌ای آن در نهایت باعث تحرک در بازار نوسازها خواهد شد.

شوخی‌هایی که آسیب جدی به هواپیما می‌زند

مسافران این پرواز برای خود چای ریختند!



کسانی که دارند در هواپیما می‌چرخند و برای خود چای می‌ریزند، نمی‌دانند چه آسیبی ممکن است به اموال عمومی بزنند، آسیبی که می‌تواند به مسافران پرواز بعدی وارد شود

اکرم امینی: «ما پیاده نمی‌شیم...»، «پولمون رو پس بدین...» این فقط یک سوی ماجرای واکنش‌های مسافران به تاخیر پرواز نجف-تهران ایران‌ایر در روزهای اخیر است. در ویدئویی که از این واکنش‌ها در فضای مجازی منتشر شده، علاوه بر اینکه برخی مسافران درباره جای نشستن خود با مهمانداران چک‌وچانه می‌زنند، برخی مسافران آزادانه در هواپیما می‌چرخند، به بخش ویژه مهمانداران می‌روند و برای خود چای (یا شاید نوشیدنی دیگری) می‌ریزند!

به گزارش صمت، این نخستین بار نیست که در واکنش به تاخیر یک پرواز، مسافران از هواپیما پیاده نمی‌شوند یا دست به رفتارهای عجیب و غریب می‌زنند. در سال‌های گذشته نیز ویدئویی منتشر شد که در آن برخی مسافران یک پرواز به‌دلیل تاخیر، با مهمانداران درگیر شده بودند.

■ لزوم پیگیری از راه‌های قانونی

یک کارشناس دادگستری در صنعت هوانوردی می‌گوید تاخیر در انجام پرواز، مسئله‌ای حذف‌نشدنی از حمل‌ونقل هوایی، به‌ویژه در شرایط تحریم است.

علیرضا بحیرایی در پاسخ به صمت اظهار کرد: برای انجام یک پرواز دست‌کم ۶ تا ۷ گروه، از مراقبان پرواز تا عملیات فرودگاهی نقش دارند و تلاش کارکنان این بخش‌ها این است که برنامه زمانی تعیین‌شده را رعایت کنند اما گاهی تاخیر اجتناب‌ناپذیر است.

وی ادامه داد: گاهی، چند دقیقه مانده به پرواز، عیب یک قطعه مشخص می‌شود یا شرایط آب و هوایی مبدا یا مقصد برای پرواز نامناسب تشخیص داده می‌شود. گرچه روال عادی این است که در چنین شرایطی، بلافاصله هواپیمای جایگزین اعزام شود اما درحال‌حاضر، وضعیت بیشتر ایرلاین‌ها از نظر تعداد هواپیما خوب نیست و نمی‌توانند به‌سرعت هواپیما جایگزین کنند.

بحیرایی افزود: واکنشی مانند پیاده نشدن از هواپیما، جز اینکه باعث شود پرواز بعدی نیز تاخیر بخورد و به مسافران دیگر نیز خسارت وارد شود، نتیجه‌ای ندارد و این عمل نه از نظر قانونی و نه اخلاقی درست نیست.

او با بیان اینکه هیچ ایرلاینی از تاخیر در پرواز استقبال نمی‌کند زیرا به ضرر خودش است، ادامه داد: برخی مشکلات، ناخواسته به ایرلاین تحمیل و موجب بروز تاخیر می‌شود. اگر تاخیر زیاد باشد و توضیحی به مسافران داده نشود، آنها می‌توانند هر نوع شکایتی که بابت تاخیر از ایرلاین دارند را به نماینده سازمان هواپیمایی کشوری مستقر در فرودگاه‌ها اعلام کنند. این سازمان نیز موظف است شکایت مسافران را پیگیری کند.



این کارشناس دادگستری در صنعت هوانوردی افزود: هر خسارتی که در اثر تاخیر به مسافران وارد می‌شود، قابل پیگیری است؛ به‌عنوان مثال اگر مسافری به‌دلیل تاخیر، قرار کاری را از دست بدهد می‌تواند با ارائه سند، ادعای خسارت کند و شرکت هواپیمایی موظف است جبران خسارت کرده و حق و حقوق او را به شیوه قانونی بپردازد.

بحیرایی با بیان اینکه مسافران باید شیوه‌های غیرعقلانی اعتراض به تاخیر را کنار بگذارند و به‌منظور کسب آگاهی بیشتر درباره حقوق مسافر در زمان تاخیر مطالعه کنند، ادامه داد: متاسفانه بسیاری از مردم آگاهی حقوقی پایینی دارند و با قوانین آشنایی کافی ندارند. یا برخی، پیگیری لازم را برای دریافت ضرر و زیان‌شان انجام نمی‌دهند.

او اضافه کرد: وقتی تاخیر طولانی، به مسافران یک پرواز آسیب وارد کرده، همه آنها باید با هم حقوق‌شان را از مبادی و به شیوه‌های قانونی پیگیری کنند و ایرلاین هم موظف است زیان وارده را جبران کند اما به‌طور معمول، وقتی مسافران به مقصد می‌رسند، همت و اراده جمعی در پیگیری مسئله را ندارند و به حرکت‌هایی مانند پیاده نشدن از هواپیما رو می‌آورند که دست آخر نتیجه‌ای هم ندارد.

■ فرهنگ هوانوردی متولی ندارد

یکی از کارشناسان برندینگ و صنعت هوانوردی نیز با تاکید بر ضعف فرهنگ هوانوردی در کشور، می‌گوید: اتفاقی مانند آنچه در ویدئوی بیان‌شده رخ داده، ناشی از این است که صنعت هوانوردی به حال خود رها شده است.

داوود ربیعی در گفت‌وگو با صمت بیان کرد: بسیاری از مسائل مربوط به فرهنگ هوانوردی برای مردم مشخص و روشن نشده و خود مردم نیز چنین مسائلی را پیگیری نمی‌کنند.

او با یادآوری اینکه نخستین بار نیست که چنین اتفاقی می‌افتد، اضافه کرد: براساس شنیده‌ها، کرو این پرواز چند ساعتی در هواپیما بوده‌اند اما وقتی مسافران پیاده نشدند، آنها پرواز را ترک کرده و هواپیما را به حراست فرودگاه تحویل داده‌اند. پرسش مهم در زمینه این رویداد این است که مراقبت و محافظت از هواپیما در چنین مواقعی با کیست؟ آیا این کار وظیفه سپاه، نیروی انتظامی یا حتی حراست ایرلاین است؟ البته به‌نظر می‌رسد نیروهای امنیتی نیز برای اینکه هیچ‌گونه برخوردی به‌وجود نیاید دخالت نمی‌کنند.

این کارشناس اضافه کرد: دردناک‌تر از اینکه هیچ کسی مسئولیت هواپیما را برعهده نمی‌گیرد، رفتار خود مسافران است که با خنده و خوشحالی از کارهای نادرست خود فیلم می‌گیرند!

ربیعی با بیان اینکه به‌طور قطع باید با چنین رفتارهایی برخورد شود، اضافه کرد: فرهنگ‌سازی و آموزش رفتار درست در پرواز یا در زمان تاخیر، مسئله‌ای نیست که یکی، دوروزه به نتیجه برسد.

وی با یادآوری اینکه رفت‌وآمد آزادانه مسافران به بخش‌های گوناگون هواپیما می‌توانست آسیب‌رسان باشد، یادآور شد: ما مشکل تاریخی و فرهنگی در برخورد با اموال دولتی و ملی داریم و به‌نظر می‌رسد شیوه درست اعتراض را نمی‌دانیم.

ربیعی با اشاره به کوتاهی برخی ایرلاین‌ها در شفاف‌سازی علت تاخیر به مسافران گفت: در سال‌های اخیر همه مشکلات صنعت هوانوردی را گردن تحریم انداخته‌ایم، در حالی که برخی مسائل و مشکلات ما ناشی از نبود برنامه‌ریزی است.

او با بیان اینکه درحال‌حاضر وضعیت صنعت هوانوردی به‌گونه‌ای است که به‌نظر می‌رسد رها شده، ادامه داد: درحال‌حاضر فقط فرهنگ هوانوردی ما مشکل ندارد. برنامه‌ریزی نیز رها شده و هماهنگی‌های لازم در این زمینه وجود ندارد. ازسوی دیگر هیچ کس واکنش مطلوبی به اتفاق‌های این صنعت نشان نمی‌دهد. گویا نوعی بی‌تفاوتی در صنعت هوانوردی به‌وجود آمده و همه مسئولان فقط دوست دارند شعار و گزارش عملکرد بدهند. همه منتظر می‌نشینند تا اتفاقی بیفتد و بعد واکنشی نشان دهند.



این کارشناس صنعت هوانوردی یادآور شد: همزمان با برجام و خیز ایران برای خرید هواپیماهای نو، نامه‌ای به رئیس سازمان هواپیمایی نوشتم و از او خواستم به‌عنوان متولی اصلی صنعت هوانوردی کشور، حالا که قرار است هواپیما وارد کشور شود، کارگروه فرهنگ هوانوردی را تشکیل دهد اما از آن زمان تاکنون، نامه من در دبیرخانه این سازمان مانده و هنوز پیگیر وضعیت آن هستم!

او با یادآوری اینکه ترویج فرهنگ هوانوردی، متولی می‌خواهد، ادامه داد: واضح است که ایرلاین‌ها در این زمینه اقدام نمی‌کنند زیرا آنها فقط به درآمد خود فکر می‌کنند؛ بنابراین به‌نظر می‌رسد سازمان باید در این زمینه اقدام کند اما به این مسئله بی‌تفاوت هستند.

ربیعی با بیان اینکه درحال‌حاضر در فضای بی‌تفاوتی نسبت به وضعیت صنعت هوانوردی دست و پا می‌زنیم و هیچ کس احساس مسئولیت نمی‌کند، یادآور شد: بی‌تفاوتی برای صنعت هوانوردی مانند سم است و می‌تواند منجر به سانحه شود، به همین دلیل شاهد این هستیم که در مواردی مانند ویدئوی مورد بحث، همه چیز به خنده و شوخی گرفته می‌شود، درحالی که کسانی که دارند در هواپیما می‌چرخند و برای خود چای می‌ریزند، نمی‌دانند چه آسیبی ممکن است به اموال عمومی بزنند، آسیبی که می‌تواند به مسافران پرواز بعدی وارد شود.

این کارشناس توسعه صنعت هوانوردی توضیح داد: بخشی از این اتفاق‌ها شاید به این دلیل باشد که حقوق مسافران پروازها هیچ‌وقت به‌درستی رعایت نشده است. سازمان هواپیمایی شیوه‌نامه‌هایی در این زمینه می‌دهد که آن‌قدر تبصره دارد که مسافر گیج می‌شود و نمی‌داند چه باید بکند. طبیعی است که در زمان تاخیر، ایرلاین موظف است با مسافران در تعامل و ارتباط باشد و گزارش دهد که چرا پرواز با تاخیر روبه‌رو شده است. البته تعامل باید دوطرفه باشد و مردم هم باید صبوری کنند.

او با یادآوری اینکه در پرواز مورد بحث، بعد از چند ساعت که از پیاده نشدن مسافران می‌گذرد، کرو پرواز از هواپیما پیاده می‌شوند و هواپیما را تحویل حراست می‌دهند، ادامه داد: این کار درست بوده زیرا کرو در آن زمان مسئولیت پروازی نداشته است. بعد از پیاده شدن کرو، برخی مسافران آزادانه در بخش‌های گوناگون هواپیما چرخیده و از کارهای خود فیلم گرفته‌اند و پرسش ما نیز همین است که مسئولیت هواپیما در چنین مواقعی، با حراست، سپاه یا حتی نیروی انتظامی فرودگاه است؟ گویا هنوز در این زمینه اتفاق نظر وجود ندارد.

یادداشت

تاثیر بعد خانوار بر نوع مسکن ملکی



حامد قدوسی-اقتصاددان: داده‌های امریکا را نگاه می‌کنم که رابطه بین «درآمد، اندازه خانوار و نرخ واحد مسکونی خانوار» را نشان می‌دهد. وقتی دقت می‌کنیم الگوی قابل‌توجهی به دست می‌آید:

الف) برای خانواده‌های با درآمد بالا، هرچه تعداد اعضای خانواده بیشتر می‌شود، قیمت مسکن بالاتر می‌رود که نشان می‌دهد خانوار خانه بزرگ‌تری تهیه کرده است. خانواده‌های با جمعیت بیشتر نیز محتمل‌تر است که در شهرهای ارزان‌تر ساکن باشند.

ب) برای خانواده‌های با درآمد پایین، رابطه تعداد اعضا و قیمت واحد مسکونی، شکل U معکوس دارد. وقتی تعداد اعضا از یک به ۲ یا ۳ می‌رسد، قیمت مسکن بالاتر می‌رود که طبیعی است زیرا به‌احتمال‌زیاد، نشان‌دهنده ازدواج و بچه‌دار شدن است اما وقتی تعداد اعضا از ۳ نفر بیشتر می‌شود، قیمت مسکن شروع به پایین رفتن می‌کند؛ یعنی خانواده‌های پرجمعیت با درآمد کم، در خانه‌های ارزان‌تری ساکن هستند. چون درآمد را کنترل کرده‌ایم، فرض اصلی می‌تواند این باشد که در سطوح پایین درآمد، خانوار مجبور است سهم بزرگ‌تری از درآمد خود را صرف تامین نیازهای پایه اعضا (مانند تغذیه، بهداشت و آموزش) کند، در نتیجه مبلغ کمتری برای خرید مسکن باقی می‌ماند. چون هزینه‌های پایه از جایی به بعد، به‌طور نسبی به سقف می‌رسند. در درآمد بالا این اثر قوی نیست اما برای درآمدهای پایین می‌تواند جدی باشد.

در بیشتر کشورهای جهان، مسکن (به‌ویژه در شهرهای بزرگ) نرخ رشد بلندمدت قابل‌قبولی داشته است. ضمن اینکه در کشورهایی که وام، سهم قابل‌توجهی از هزینه مسکن را تامین می‌کند، خانوارها به‌اصطلاح خرید اهرمی (Leverage) روی مسکن دارند و ممکن است از هر ۱۰ واحد ارزش مسکن، فقط یک واحد را از پس‌انداز پرداخت کرده باشند. به خاطر خرید اهرمی، وقتی نرخ مسکن در منطقه رشد می‌کند، سودی که نصیب صاحبخانه‌ها می‌شود ممکن است خیلی بزرگ‌تر از سرمایه‌گذاری اولیه باشد، زیرا همه افزایش نرخ به جیب صاحبخانه می‌رود و چیزی نصیب بانک ارائه‌دهنده وام مسکن نمی‌شود.

به‌نظر می‌رسد ترکیب این دو مکانیسم (سرمایه‌گذاری نسبی بزرگ‌تر روی مسکن از سوی خانواده‌های ثروتمندتر+رشد نرخ مسکن) بخشی از نابرابری درآمد و گسترش آن را توضیح می‌دهد که فکر می‌کنم در ایران هم کمابیش صادق است.

طبقه‌های متوسط و ثروتمند که صاحب خانه یا زمین شهری بزرگ‌تر در مناطق شهری ایران بودند، در ۲۵ سال گذشته برنده اصلی افزایش نرخ زمین در کشور بوده‌اند؛ تا جایی که حتی جابه‌جایی طبقاتی اقتصادی مهمی برای بعضی از خانوارها رخ داده است. این نوع مشاهدات برخی را به این جمع‌بندی می‌رساند که منافع ناشی از رشد نرخ زمین شهری را تحت مقررات درآورند؛ به‌عنوان‌مثال مالیات سنگینی روی آن وضع کنند. البته برخی افراد دیگر استدلال می‌کنند که سرمایه‌گذاری روی زمین و مسکن، مانند هر سرمایه‌گذاری ریسکی دیگری است و نباید در آن مداخله کرد. به‌هرحال موضوعی است که همچنان باز و داغ است.

برخورد با بهره‌برداری از پروژه‌های نیمه‌کاره

وزیر راه و شهرسازی گفت: باتوجه به وضعیت بودجه و اعتبارات دولتی، نباید پروژه‌های ناقص ازسوی مدیران وزارت راه و شهرسازی و نهادهای تابع به بهره‌برداری برسد و برخورد با این‌گونه پروژه‌ها باید در دستور کار قرار گیرد. به گزارش صمت از وزارت راه و شهرسازی، محمد اسلامی در آیین آغاز به کار یازدهمین همایش و نمایشگاه قیر، آسفالت و ماشین‌آلات اظهار کرد: هرگاه از تکنیک و مصالح استاندارد در روسازی استفاده شد، شاهد اجرای یک پروژه باکیفیت بوده‌ایم؛ بنابراین نباید اجازه استفاده از مواد نامرغوب در روسازی راه‌ها داده شود. وزیر راه و شهرسازی با تاکید بر اینکه باید در زمینه فرآیندهای طراحی و ساخت، اقدامی جدی شود، افزود: نیازمند تبدیل راه‌ها به برندهای مشخصی هستیم که در صورت برخورداری از دوام و کیفیت بالا به نام همان برند ثبت و ماندگار شود. وی افزود: باتوجه به شرایط فعلی بودجه و اعتبار، نباید پروژه‌های ناقص ازسوی مدیران وزارت راه و شهرسازی و نهادهای تابع به بهره‌برداری برسد و باید نظارت و برخورد با این‌گونه پروژه‌ها در دستور کار قرار گیرد. اسلامی بر استفاده از الگوهای متفاوت در راهسازی تاکید کرد و گفت: باتوجه به افزایش حجم رفت‌وآمدها و ترانزیت که بیانگر افزایش تقاضا برای ظرفیت جابه‌جایی است باید ظرفیت راه‌ها توسعه یابد. این عضو کابینه دولت دوازدهم تاکید کرد: برخورداری از رویکرد علمی و استفاده هوشمندانه از منابع در زمینه راهسازی و اصلاح رویکردها باید مدنظر قرار گیرد و برای اینکه نهضت تغییر شکل گرفته و انقلابی در زیرساخت ایجاد شود باید همه دست‌اندرکاران دست به دست یکدیگر دهند. اسلامی با اشاره به رونمایی از نقشه پهنه‌بندی قیر براساس عملکرد بیان کرد: بخش کارفرمایی و پیمانکاری باید متعهد شوند که براساس این الگو رفتار کنند. وی افزود: شرکت‌ها و پالایشگاه‌ها باید نسبت به قابلیت تجهیزات و کارآمدی آنها حساس باشند و به تجهیزات مطلوب مجهز شوند.

فقط ۱۱ درصد حمل‌ونقل کشور ریلی است

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور گفت: حدود ۸۹ درصد حمل‌ونقل کشور، جاده‌ای و حدود ۱۱ درصد ریلی است.

به گزارش خبرگزاری صداوسیما، خیرالله خادمی در برنامه گفت‌وگوی ویژه خبری با اشاره به اینکه طول شبکه ریلی کشور در چشم انداز ۱۴۰۴ قرار است به ۲۵ هزار کیلومتر برسد، افزود: اکنون ۱۳ هزار و ۹۰۰ کیلومتر زیرساخت ریلی در کشور وجود دارد. خادمی افزود: به‌طور تقریبی همه آزادراه‌ها را با مشارکت بخش خصوصی ساختیم و با عوارضی که وضع می‌شود سرمایه‌گذار بخش خصوصی بهره‌مند می‌شود اما در زمینه ریلی، چنین شرایطی وجود ندارد و این مشکلی برای جذب سرمایه‌های داخلی و خارجی است. تنها راهی که برای ما باقی مانده این است که از فاینانس‌های داخلی و خارجی استفاده کنیم که در این زمینه اقدام‌های خوبی انجام داده‌ایم.

وی گفت: مجموع اعتباری که در سال برای توسعه شبکه ریلی داده می‌شود حدود ۱۵۰۰ میلیارد تومان است. خادمی اضافه کرد: با منابع مالی کنونی، می‌توانیم سالانه فقط حدود ۱۲۰ تا ۱۵۰ کیلومتر راه ریلی بسازیم.

فرم اشتراک

چنانچه تمایل به اخذ اشتراک و دریافت روزنامه صمت دارید لطفا فرم را تکمیل و وجه اشتراک به حساب شماره ۰۲۲۴۱۷۴۱۰۵۰۰۰ نزد بانک ملی به نام موسسه فرهنگی مطبوعاتی گسترش صنعت، معدن و تجارت (صمت) واریز نمایید. اصل و کپی فیش واریزی را به همراه فرم اشتراک از طریق پست سفارشی به نشانی خیابان قائم‌مقام-کوچه آزادگان شماره۲۶ ارسال یا برای تسریع امور فرم و فیش مربوط را به دفتر امور مشترکین به شماره ۸۸۷۲۲۷۳۵ نمابر نمایید.

■ لطفا به این نکات توجه فرمایید:

۱- در صورت تمایل به دریافت نسخه‌های بیشتر خواهشمند است در این قسمت (..... نسخه) مشخص نمایید.
۲-کپی رسید وجه پرداختی را تا پایان دوره اشتراک نزد خود نگه دارید.
۳- امور مشترکین روزنامه صمت متعهد می‌شود روزنامه مشترکین تهرانی را هر روز از ساعت ۷ تا ۱۰/۳۰ صبح تحویل دهد.
۴- هزینه ارسال رایگان خواهد بود.

هزینه ارسال در تهران رایگان است

هزینه اشتراک	
۱ ماهه با ۱۰ درصد تخفیف	۴۶۸۰۰۰ ریال
۳ ماهه با ۲۰ درصد تخفیف	۱۲۴۸۰۰۰ ریال
۶ ماهه با ۳۰ درصد تخفیف	۲۱۸۴۰۰۰ ریال
۹ ماهه با ۴۰ درصد تخفیف	۲۸۰۸۰۰۰ ریال
۱۲ ماهه با ۵۰ درصد تخفیف	۳۱۲۰۰۰۰ ریال

متقاضیان محترم شهرستان‌ها برای اخذ اشتراک به دفاتر سرپرستی و نمایندگی‌های روزنامه صمت در مراکز استان‌ها و شهرستان‌ها مراجعه فرمایند.

کد یا نام شعبه واریز وجه:

مشخصات رسید بانک
شماره سریال فیش:
تاریخ واریز وجه:
مبلغ واریز شده:

مشخصات مشترک	مسئول پیگیری:
نام و نام خانوادگی:	تلفن:
عنوان موسسه:	فکس:
نوع فعالیت:	تلفن همراه:
سمت/شغل:	ایمیل:
مدرک تحصیلی:	کد اشتراک(در صورت تمدید اشتراک):
تاریخ تولد:	آدرس:
کد ملی:	کد پستی:
کد اقتصادی:	شناسه ملی:
شماره ثبت:	

مهر و امضای مشترک: مهر و امضای امور مشترکین:

خبر

حمل‌ونقل عمومی معلولان در مشهد رایگان شد

لایحه ارائه خدمات حمل‌ونقل عمومی رایگان برای معلولان در مشهد تصویب شد.

به گزارش ایسنا، در هفتادوپنجمین جلسه علنی شورای اسلامی شهر مشهد لایحه ارائه خدمات حمل‌ونقل عمومی رایگان برای معلولان به تصویب رسید.

متن مصوبه به این شرح است:

«ماده واحده: شهرداری مشهد مقدس مکلف است در راستای اجرای تبصره ۲ ماده ۵ قانون حمایت از حقوق معلولان، بند ۲۷ منشور حقوق و مسئولیت‌های شهرنشینی شهر مشهد، ایجاد رفاه برای معلولان جسمی حرکتی و تسهیل در ارائه خدمات حمل‌ونقل عمومی درون‌شهری(اتوبوس و قطار شهری) به آنها، برای هر فرد با معلولیت درجه شدید و خیلی شدید، ۶۰ سفر رایگان در هر ماه درنظر بگیرد.

تبصره۱- سفرهای رایگان اختصاص یافته برای معلولان در هر ماه، قابلیت ذخیره و انتقال به ماه‌های دیگر را ندارد.

تبصره۲- در صورت استفاده افراد غیرمشمول از تسهیلات این مصوبه، در نوبت نخست برای مدت ۶ ماه و در نوبت دوم، اعطای تسهیلات به صورت دائمی لغو خواهد شد.

تبصره۳- شهرداری مشهد مقدس مکلف است، نسبت به پیگیری دریافت اعتبار لازم از دولت، بر اساس مفاد تبصره ۲ ماده ۵ قانون حمایت از حقوق معلولان، اقدام و گزارش آن را همزمان با ارسال لوایح تفریغ بودجه، به شورای اسلامی شهر ارائه کند.

تبصره۴- شهرداری مشهد مقدس مکلف است بار مالی اجرای مصوبه را در لایحه اصلاح بودجه سال ۱۳۹۸ و لوایح بودجه سالانه منعکس کند.

تبصره۵- شهرداری مشهد مقدس مکلف است نسبت به اطلاع‌رسانی جامع در زمینه مصوبه، اقدام و گزارش آن را حداکثر تا ۳ ماه از تاریخ ابلاغ قانونی این مصوبه به شورای اسلامی شهر ارسال کند».

اعلام نتایج نخستین بررسی فصلی درباره طرح‌های ترافیکی

مترو تهران شلوغ‌تر شد

گروه شهر و ترافیک
editor@smtnews.ir

نخستین گزارش فصلی از نتایج ترافیکی اجرای طرح کاهش و کنترل آلودگی هوا در سال ۱۳۹۸ از افزایش ۷ درصدی سرعت متوسط خودروها و افزایش ۸.۵ درصدی استفاده از مترو خبر می‌دهد.

به گزارش ایرنا، گزارش‌های استخراج‌شده در زمینه نتایج طرح کنترل آلودگی هوا نشان می‌دهد این طرح توانسته بر کاهش ترافیک در معابر شهر به‌ویژه در محدوده‌های ترافیکی موثر باشد، سرعت متوسط حرکت خودروها را افزایش دهد و بر افزایش میزان استفاده از مترو تاثیر مثبت بگذارد.

بر اساس این گزارش، از ابتدای تیر ۹۸ طرح محدوده کنترل آلودگی هوا جایگزین طرح زوج یا فرد پیشین شد و به این منظور دوربین‌های پلاک‌خوان در مبادی ورودی و خروجی محدوده کنترل آلودگی هوا نصب و ضوابط مصوب تردد در محدوده بیان‌شده، اعمال شد.

شرکت کنترل ترافیک تهران پس از گزارش‌های ماهانه‌ای که در پایان تیر و مرداد ۹۸ درباره تاثیر اجرای این طرح بر ترافیک معابر شهر منتشر کرد، اکنون به مقایسه وضعیت ترافیکی معابر شهر تهران در ۳ ماه ابتدایی اجرای این طرح با مدت‌زمان مشابه سال گذشته پرداخته و با بررسی تغییرات میانگین سرعت در معابر شریانی شهر و همچنین تعداد مسافران مترو، پیش و پس از اجرای طرح، نشان داده که این طرح تا چه اندازه توانسته است بر بهبود وضعیت ترافیکی شهر موثر باشد.

در گزارشی که به طور مشترک از سوی سازمان حمل‌ونقل و ترافیک، شرکت کنترل کیفیت هوا و شرکت کنترل ترافیک تهیه‌شده، در بخش مربوط به ترافیک معابر، وضعیت عمومی ترافیک و به‌ویژه میانگین سرعت در معابر شریانی شهر تهران و تعداد مسافران مترو، در ۳ ماه ابتدایی اجرای طرح(فصل تابستان) در محدوده طرح ترافیک، بین ۲ محدوده، محدوده طرح کنترل آلودگی هوا و همچنین کل شهر در مقایسه با مدت مشابه سال پیش مقایسه شده است.

> متوسط سرعت در معابر داخل ۲ محدوده(طرح ترافیک و زوج و فرد پیشین) در ساعت‌های اجرای طرح حدود ۶ درصد نسبت به دوره مشابه سال گذشته افزایش داشته است



> شاهد افزایش ۸.۵ درصدی تعداد مسافران مترو هستیم که نشان می‌دهد اجرای طرح کاهش توانسته است به میزان قابل‌توجهی بر انتقال سفرها از خودرو شخصی به حمل‌ونقل عمومی تاثیر بگذارد

در بررسی انجام‌شده مشخص می‌شود متوسط سرعت معابر در محدوده کنترل آلودگی هوا در تابستان ۹۸ نسبت به مدت مشابه سال پیش، در ساعت اجرای طرح افزایش داشته است.

بر اساس این گزارش که با رصد دوربین‌های کنترل ترافیک در دوره مورد بررسی در سال ۱۳۹۸ تهیه شده، متوسط سرعت در معابر داخل ۲ محدوده(طرح ترافیک و زوج و فرد پیشین) در ساعت‌های اجرای طرح حدود ۶ درصد نسبت به دوره مشابه سال گذشته افزایش داشته است.

همچنین میزان متوسط این شاخص بین ۲ محدوده ترافیکی نیز نسبت به دوره مشابه سال ۱۳۹۷ حدود ۷ درصد و در کل شهر حدود ۳.۵ درصد افزایش‌یافته که به معنای کاهش عمومی ترافیک در معابر شهر تهران است.

شاخص دیگری که بر اساس آن می‌توان تاثیر اجرای طرح کاهش بر بهبود ترافیک از طریق کاهش استفاده از خودرو شخصی را سنجید، تغییر تعداد مسافران مترو است.

بر اساس برآورد کلی این شاخص، تعداد سفرهای انجام‌شده با مترو که از داده‌های مربوط به بلیت‌های الکترونیک به‌دست‌آمده است، در ساعت اجرای طرح در داخل مرزهای محدوده کنترل آلودگی هوا در تابستان ۱۳۹۷ برابر با ۳۹ میلیون و ۱۵۸ هزار و ۱۹۱ سفر بوده که این میزان در مدت مشابه امسال با ۷.۵ درصد افزایش به ۴۲ میلیون و ۱۱۲ هزار و ۶۸۴ سفر رسیده است.

این در حالی است که میزان این شاخص در تابستان سال‌های ۹۷ و ۹۸ در کل محدوده شهر تهران به ترتیب برابر ۹۴ میلیون و ۴۶۲ هزار و ۵۶۳ و ۹۹ میلیون و ۴۴۳ هزار و ۷۳۸ سفر بوده است؛ یعنی در کل شهر نیز با ۵.۵ درصد افزایش تقاضای استفاده از مترو در تابستان ۹۸ نسبت به تابستان ۹۷ روبه‌رو بوده‌ایم.

نکته دارای اهمیت آن است که در فضای بین ۲ محدوده، شاهد ۸.۵ درصد افزایش تعداد مسافران مترو هستیم که نشان می‌دهد اجرای طرح کاهش توانسته است به میزان قابل‌توجهی بر انتقال سفرها از خودرو شخصی به حمل‌ونقل عمومی تاثیر بگذارد.

هم‌اکنون ۲ طرح «ترافیک» و «کنترل آلودگی هوا» (زوج و فرد پیشین یا حلقه دوم طرح ترافیک) در محدوده مرکزی شهر تهران اجرا می‌شود. شرط ورود به این محدوده‌ها که مالکان خودروها جریمه نشوند، ورود به سامانه my.tehran.ir و ثبت مشخصات خودرو است.

طرح کنترل آلودگی هوا از شمال به بزرگراه همت، از شرق به بزرگراه امام علی، از جنوب به بزرگراه بعثت و از غرب به بزرگراه‌های نواب و چمران محدود است. همچنین طرح ترافیک از شمال به خیابان مطهری، از جنوب به خیابان شوش، از غرب به خیابان کارگر و از سمت شرق به خیابان‌های شریعتی و ۱۷ شهریور محدود است.

آخرین وضعیت مناطق زلزله‌زده هرمزگان

معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری هرمزگان ضمن تشریح آخرین وضعیت مناطق زلزله‌زده این استان گفت: کانون اصلی زلزله غرب استان در شهرستان بستک بود که شدت این زمین‌لرزه در ۵ شهرستان دیگر نیز احساس شد. به گزارش ایلنا، زمین‌لرزه ۵.۶ ریشتری حوالی ظهر دوشنبه غرب استان هرمزگان را لرزاند. رضا مدرس در حاشیه ستاد پیشگیری هماهنگی و فرماندهی عملیات پاسخ به بحران با فرمانداران شهرستان‌های معین و هم‌جوار با ویدئوکنفرانس افزود: کانون این زمین‌لرزه منطقه کوهستانی و بدون سکنه در حوالی شهرستان بستک بوده است. وی اضافه کرد: تاکنون هیچ‌گونه خسارت جانی و مالی ناشی از زلزله اعلام‌نشده و تنها گزارش‌هایی از آسیب‌های جزئی به خانه‌های روستایی که بافت فرسوده داشته‌اند، اعلام‌شده است.

معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری هرمزگان با بیان اینکه ستاد بحران شهرستان در شهرستان‌های معین منطقه زلزله‌زده برگزارشده است، افزود: همزمان در ۶ شهرستان پارسیان، بندرلنگه، بندر خمیر، بستک، بندرعباس و میناب به ریاست فرمانداران جلسه ستاد بحران برگزار شد.

آخرین وضعیت جابه‌جایی خانه‌های «منبع آب» اهواز

عضو شورای شهر اهواز با اشاره به آخرین روند جابه‌جایی خانه‌های در معرض خطر منطقه «منبع آب» گفت: جابه‌جایی این خانه‌ها در حد تعیین زمین بوده و کار اجرایی هنوز انجام نشده است.سید محسن موسوی‌زاده در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به نزدیک بودن فصل بارندگی و حادثه ریزش کوه و مشکلاتی که منطقه منبع آب شهر اهواز در سال‌های گذشته با آن روبه‌رو بوده است، اظهار کرد: به منظور جابه‌جایی خانه‌های در معرض خطر و اسکان ۸۱۱ خانوار منبع آب، حدود ۳۲ هکتار زمین از سوی اداره کل مسکن و شهرسازی خوزستان در منطقه سپیدار جنب مجموعه تالارها درنظر گرفته شده است. وی با بیان اینکه شهرداری اهواز در این زمینه فقط وظیفه زیرسازی زمین را برعهده دارد، افزود: تسطیح و آماده‌سازی زمین از سوی شهرداری اهواز و ساخت خانه‌ها با کمک استانداری خوزستان و اداره مسکن و شهرسازی انجام خواهد شد. درحال‌حاضر نیز منتظر جذب سرمایه‌گذار هستیم تا کار آغاز شود.عضو شورای شهر اهواز ادامه داد: سال گذشته ساکنان ۱۵ خانه در معرض خطر منبع آب جابه‌جا شدند و به شهر رامین انتقال یافتند و خانه‌های در خطر آنها تخریب شد. موسوی‌زاده بیان کرد: درحال‌حاضر نیز برای حدود ۱۰۰ خانه پرخطر منبع آب، مجوز کمیسیون ماده ۱۰۰ دریافت شده تا تخریب شوند اما با توجه به اینکه هنوز مکانی برای جابه‌جایی و اسکان صاحبان این خانه‌ها پیش‌بینی‌نشده، هنوز برای تخریب این خانه‌ها اقدام نشده است.

محتمل‌ترین خطر تهدیدکننده تهران

رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران گفت: اقدام‌های خوبی برای بافت‌های فرسوده در حال انجام است اما کافی نیست. به گزارش ایلنا، محمد کرمی‌محمدی در نشست تخصصی بهسازی لرزه‌ای نسبی ساختمان‌ها با بیان اینکه زلزله محتمل‌ترین خطر تهدیدکننده تهران است، گفت: سامانه تخمین سریع خسارت و تلفات زلزله شهر تهران در حال آماده‌سازی است. این سامانه به دلیل سنسورهای نصب‌شده در بخش‌های مختلف شهر تهران می‌تواند به‌سرعت، میزان خسارت و تلفات را تخمین بزند. وی ادامه داد: همچنین سامانه هشدار سریع وقوع زلزله نیز در دست اجراست که می‌تواند فقط چند ثانیه پیش از رسیدن زلزله به شهر تهران وقوع زلزله را خبر دهد. وی افزود: ۱۳۰ دکل مخابراتی بزرگ ارتباطی در سطح شهر تهران قرار است نصب شود که ارتباط پایدار را بعد از وقوع زلزله تامین می‌کند، این سامانه در مراحل طراحی اولیه قرار دارد و از سال آینده اجرایی خواهد شد. کرمی محمدی ادامه داد: تهران ۱۳ رود دره بزرگ دارد که ظرفیت وقوع سیلاب دارند، درنتیجه سامانه دیگری با عنوان سامانه پیش‌بینی و هشدار سیلاب تهران در دست طراحی است. وی ادامه داد: درحال‌حاضر ۸ ایستگاه هواشناسی باهدف تشخیص وقوع سیلاب در ارتفاعات تهران نصب شده و قرار است ۱۰ ایستگاه دیگر نیز نصب شود. کرمی محمدی گفت: یکی دیگر از مشکلات شهر تهران موضوع فروریزش و فرونشست است که در تهران فروریزش اهمیت بیشتری دارد زیرا یک باره رخ می‌دهد و به تاسیسات شهری آسیب‌های زیادی وارد می‌کند.رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران ادامه داد: از میان ۶۰ میلیون نفر جمعیت شهرنشین کل کشور ۱۹ میلیون نفر در محله‌های حاشیه‌نشین هستند.

کرمی محمدی خاطرنشان کرد: در تهران ۴.۵ میلیون نفر در مناطقی زندگی می‌کنند که اگر زلزله‌ای با قدرت ۶ تا ۷ ریشتر به وقوع بپیوندد این افراد زیر آوار خواهند ماند.وی با اشاره به اینکه ۱.۹ میلیون نفر از شهروندان تهران در بافت فرسوده زندگی می‌کنند، اضافه کرد: امروز ۲.۹ میلیون نفر از جمعیت شهر تهران در منطقه‌ای ساکن هستند که ناپایداری دارد، یعنی ۵۰ درصد بلوک موردنظر مسکونی بافتی ناپایدار دارد.

نصب ۴۸ آسانسور در مترو تهران

مدیرعامل شرکت راه‌آهن تهران و حومه(مترو) از پرداخت حقوق کارگران خط ۶ مترو تهران تا هفته آینده خبر داد و گفت:به‌زودی حقوق کارگران خطوط ۳، ۴ و ۷ نیز پرداخت خواهد شد. به گزارش شهر نوشت، علی امام با بیان اینکه تا هفته آینده حقوق کارگران خط ۶ مترو پرداخت می‌شود، ادامه داد: تعداد کارگران خط ۶ مترو تهران بیش از هزار نفر است. وی درباره حقوق کارگران سایر خطوط مترو نیز گفت: به دنبال تامین منابع مالی برای پرداخت حقوق کارگران خطوط ۳، ۴ و ۷ هستیم. به‌زودی حقوق کارگران این خطوط نیز پرداخت خواهد شد. امام درباره نصب ۴۸ آسانسور در ایستگاه‌های قدیمی مترو گفت: مناقصه تولید و نصب ۴۸ آسانسور در حال برگزاری است. امیدواریم تا بعد از اعلام نتیجه مناقصه، نصب این تعداد آسانسور تا پایان امسال انجام شود. امام با بیان اینکه این آسانسورها در خطوط ۳ و ۴ مترو نصب خواهند شد، عنوان کرد: قرار است این ۴۸ آسانسور در ایستگاه‌های دارای مکان ویژه آسانسور نصب شوند. در برخی ایستگاه‌ها به علت مشکلات تملک، مکان ویژه آسانسور دیده نشده است و امکان ایجاد چاله آسانسور را نخواهند داشت.

«آگهی تجدید اول مناقصه عمومی یک‌مرحله‌ای»
نوبت اول
شرکت شهرکهای صنعتی استان بوشهر

شماره مناقصه	عنوان پروژه و محل اجرا	برآورد هزینه اجرای کار (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	نوع تضمین شرکت در مناقصه	رشته و گروه پیمانکاری	نظارت	مدت اجرای کار
۹۸/۲	تجدید اول انجام خدمات HSEE (ایمنی، بهداشت، محیط‌زیست و انرژی) و آتش‌نشانی شهرکهای صنعتی بوشهر، دیر، ریگ	۵،۴۹۲،۹۲۲،۵۰۹	۵۵۰،۰۰۰،۰۰۰	طبق آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی	شرکت‌های خدماتی کدهای «نگهداری فضای سبز»، «خدمات عمومی» و «امور تاسیساتی»	مدیریت hsee شرکت شهرکهای صنعتی استان بوشهر	۱۲ ماه

کارفرما: شرکت شهرکهای صنعتی استان بوشهر
مدت اعتبار تضمین شرکت در مناقصه: ۳ ماه پس از تاریخ بازگشایی پاکات
محل تامین اعتبار مناقصه: از محل اعتبارات داخلی (جاری) می‌باشد
محل دریافت و تحویل اسناد: از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ارائه گواهی صلاحیت شرکت‌های خدماتی، پشتیبانی و فنی مهندسی از وزارت تعاون، کار و امور اجتماعی کدهای «خدمات عمومی» و «نگهداری و خدمات فضای سبز» و «امور تاسیساتی» الزامی می‌باشد.
فروش اسناد: تا آخر وقت اداری روز شنبه مورخ ۹۸/۰۸/۱۱ در مقابل پرداخت فیش الکترونیکی به مبلغ ۱،۰۰۰،۰۰۰ ریال به حساب شماره (۴۰۰۱۱۰۷۳۰۴۰۱۹۵۵۱) بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران به نام (شرکت شهرکهای صنعتی استان بوشهر) در سامانه ستاد می‌باشد.
آخرین مهلت تحویل اسناد: تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۹۸/۰۸/۲۵
ضمنا به پیشنهادهای خارج از موعد مقرر ترتیب اثر داده نخواهد شد.
گشایش پاکات: روز یکشنبه مورخ ۹۸/۰۸/۲۶
ضمنا آگهی مناقصه در سایت‌های ذیل درج گردیده:
۱- آدرس پایگاه ملی اطلاع‌رسانی مناقصات کشور: iets.mporg.ir
۲- کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکات فقط از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس setadiran.ir انجام خواهد شد.
توجه: هزینه درج آگهی قبلی و فعلی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.
روابط عمومی شرکت شهرکهای صنعتی استان بوشهر

No.2
License Number
1398.4535

N.I.S.O.C.
NATIONAL IRANIAN SOUTH OILFIELDS COMPANY
AHVAZ-IRAN

TENDER NO.: 40-32-96606-62-008

National Iranian South Oilfields Company (NISOC) intends to purchase the following goods.

Items	Material Description	Quantity
01	CRAWLER DOZER with rear winch acceptable manufacturers (brands): CATERPILLAR-KOMATSU-TEREX	01

Vendors who intend to participate in aforesaid tenders are requested to send their "Intention To Participate" letter via fax to the following number along with their resume according to Qualitative Assessment Form no.1, available at: www.nisoc.ir, not later than 14 days after the second announcement, otherwise, their requests for participation in the tender will be disregarded.

The applicants should have relevant background in supplying the required goods and capability to provide and submit a bid bond of "8.727 EURO" or "1.100.000.000 RIAL", in favor of NISOC.

Tender documents including the materials thorough technical specifications and Qualitative Assessment forms can be accessed via: www.nisoc.ir-material procurement management tab

ONLY ACCEPTABLE DELIVERY TERM IS D.D.P. NISOC'S WAREHOUSE
PAYMENT TERM IS C.O.D., SUBSEQUENT TO NISOC'S MATERIAL APPROVAL
NO ADVANCE PAYMENT WILL BE PAID

FOREIGN PURCHASING DEPARTMENT
Bldg. No. 104, Material Procurement Management Complex,
Kouy-e-Fadaeian Islam (New Side), Ahvaz, Iran
Tel. No.: 061 34 12 34 55 Fax No.: 061 34 45 74 37
Public Relations
www.shana.ir www.nisoc.ir http://iets.mporg.ir

گفت‌وگوی صمت با بهروز بقایی به بهانه ساخت مستند «باتشکر از خانواده رجبی»

آرزو دارم تمام نقش‌های کلاسیک جهان را بازی کنم

علی نعیمی
editor@smtnews.ir





عکس‌ها: مهدی کاوه‌ای

بهروز بقایی برای بسیاری از مخاطبان سینما و تئاتر و تلویزیون تنها یک اسم نیست، او یک خاطره جمعی برای نسلی است که در میانه دهه ۷۰ تلویزیون برایشان مامن و همدم خوبی بود و با سریال‌ها و مجموعه‌های تلویزیونی او زندگی کردند.

بقایی همواره همکاری نزدیکی با بیژن بیرنگ و مسعود رسام داشته که از آن‌جمله می‌توان به مجموعه تلویزیونی «همسران»، «سرزمین سبز»، «خانه سبز»، «قطار ابدی»، «نوعی دیگر»، «دنیای شیرین» و «دنیای شیرین دریا» اشاره کرد. از آخرین فعالیت‌های تلویزیونی بهروز بقایی می‌توان کارگردانی سری دوم مجموعه «بازهم زندگی» را نام برد. وی همچنین در یکی از قسمت‌های سری نخستین این مجموعه با عنوان «جناب مستطاب آشپری» با شرکت نجف دریابندری و همسرش فهیمه راستکار، به موضوع کتاب مستطاب آشپزی (نوشته نجف دریابندری) می‌پرداخت در یک گزارش طنز به کندوکاو در آبگوشت فروشی‌های تهران پرداخت.

بهروز بقایی آبان ۱۳۸۸ پیش‌از حضور در اجرای نمایش «هملت با سالاد فصل» دچار عارضه قلبی شده و در بیمارستان بستری شد. او ساعتی پیش از شروع اجرا و در اتوبان کرج به تهران دچار سکته قلبی و مغزی شد.

با بهروز بقایی به بهانه ساخت مستند «با تشکر از خانواده رجبی» که نگاهی به زندگی حرفه‌ای این هنرمند است گفت‌وگویی انجام دادیم که در ادامه می‌خوانید.

◉ آقای بقایی از احوال این روزهای‌تان برای ما بگویید؟ مدتی به‌واسطه بیماری کم کار شده بودید و حالا خوشبختانه به فعالیت‌های حرفه‌ای بازگشته‌اید. به‌تازگی چه کارهایی انجام می‌دهید؟

خوشبختانه حالم بهتر است و برای یک همکاری مشترک در روی صحنه بردن یک نمایش با آقای زنجان‌پور مشغول مذاکره هستم.

◉ شما در دهه‌های ۷۰ و ۸۰ فعالیت‌های هنری مستمر و خوبی داشتید. به‌ویژه در دهه ۷۰ تلویزیون و مجموعه‌های نمایشی آن با نام بهروز بقایی گره خورده بود. امروز جای نوعی از سریال‌های امیدوارانه که شما می‌ساختید خیلی خالی است. فکر می‌کنید دلیل آن چیست که امروز این جنس از آثار در تلویزیون کمرنگ شده و مجموعه‌ها به سمت خشونت رفته است؟

فکر می‌کنم اشکال و اشتباه در مدیریت است. این اشتباه‌ها به سیستم کاری در تلویزیون آسیب‌های زیادی زده و متاسفانه اشتباه‌ها مدام در حال تکرار است و اراده‌ای برای جلوگیری از این اشتباه‌ها نیست. نمی‌شود دقیق گفت مشکل کجاست اما از آنجا که این روزها تلویزیون به سمت و سوی متفاوتی نسبت به دهه‌های گذشته رفته، می‌توان حدس زد که به‌طورکلی تلویزیون از خط‌مشی پیشین خود فرسنگ‌ها فاصله گرفته است. نتیجه آن هم این است که مجموعه‌های نمایشی با خشونت و افراط در نمایش خشم ساخته می‌شود و خبری از کارهای امیدبخش در تلویزیون نیست.

◉ جالب اینجاست آثاری که در آن مقطع ازسوی شما و همکاران‌تان با همان رویکرد امیدبخش ساخته می‌شد با استقبال خوب مردم هم روبه‌رو بود و در واقع امتحان خودش را پس داده است. شما پس از آن کارها باز هم طرح‌های مشابهی ارائه دادید؟ نظر مدیران تلویزیون چه بود؟

عمده فعالیت‌های خود را در تلویزیون با مشارکت آقای بیژن بیرنگ و زنده یاد مسعود رسام انجام دادم؛ یعنی تهیه‌کننده تمام آثاری که کارگردانی کردم این دو عزیز بودند. پس از آن زمان آقای رسام و بیرنگ دچار انقباض شرایط شدند و کسی کاری به آنها پیشنهاد نداد و در نتیجه کاری با آن سبک و سیاق ارائه ندادم.

◉ با تهیه‌کننده‌های دیگری هم صحبت کردید؟ نتیجه‌ای داشت؟

واقعیت این است که آن جنس کارها را تنها با بیژن بیرنگ و مسعود رسام می‌شود ساخت. از لحاظ فکری هیچ تهیه‌کننده‌ای را نتوانستم پیدا کنم که به فضای ذهنی من نزدیک باشد. ضمن اینکه تهیه‌کننده‌های جدید توقع‌های خودشان را هم داشتند که در چارچوب کاری من تعریفی نداشت و برای همین امکان همکاری فراهم نشد.

◉ در طول این سال‌هایی که فعالیت شما در تلویزیون متوقف شد کارهایی خارج از تلویزیون انجام دادید؟

من در همان سال‌ها درگیر بیماری شدم و نتوانستم فعالیتی داشته باشم تا اینکه سال گذشته یک تئاتر را با یک گروه جوان روی صحنه بردیم. در فیلم سینمایی به وقت خماری با محمدحسین لطیفی هم همکاری داشتم.

◉ چه اتفاقی افتاد که پس از بیماری و خوب شدن حال‌تان تلویزیون دیگر با شما کار نکرد؟ شما یک جورایی فرزند تلویزیون هستید. دلیل خاصی داشت؟

من طرح‌هایی را به تلویزیون ارائه دادم. یکی از طرح‌هایم درباره یک دختر روستایی بود که با تمام فراز و نشیب‌ها زندگی خودش را می‌سازد و قهرمان است اما دیگر تلویزیون این دست طرح‌ها را نمی‌پسندد و نوعی دیگری از کار را قبول و اعتقاد داشتند نمی‌توانیم طرحی را قبول کنیم که یک دختر روستایی تبدیل به یک قهرمان می‌شود و نمی‌توانیم جواب زن و بچه‌های‌مان را بدهیم!

◉ در طول روزهایی که درگیر بیماری بودید از طرف تلویزیون توجهی به شما شد؟ مدیران به شما سر زدند؟

من هیچ توقعی از هیچ‌کس ندارم. اما متاسفانه در طول روزهای درگیری با بیماری از سوی مدیران تلویزیون سکوت محض بود. اهالی تئاتر به من کمک کردند اما از سوی تلویزیون هیچ کمک و همراهی نبود. البته هیچ انتظاری هم نداشتم.

◉ این وظیفه مدیران تلویزیون است که هوای هنرمندان را داشته باشد.

بله. اما نمی‌توان کسی را مجبور کرد به خاطر بیماری من را همراهی کند.

◉ متاسفانه این رویکرد عجیب و ناراحت‌کننده است. به‌تازگی فرزاد فرهوشی مستندی از زندگی حرفه‌ای شما با نام «با تشکر از خانواده رجبی» ساخته است. چه شد تصمیم گرفتید جلوی دوربین مستند بروید و از زندگی حرفه‌ای‌تان بگویید؟

من فرزاد فرهوشی را از زمان ساخت مجموعه «روزنه آبی» که به زندگی شاهین سرکسیان اختصاص داشت، می‌شناختم. در طول ساخت مستند روزنه آبی من هم درباره شاهین سرکسیان صحبت کردم و در مراوداتم با فرزاد فرهوشی متوجه شدم او به کارش تسلط کافی دارد. در نتیجه وقتی به من پیشنهاد کرد می‌خواهد مستندی از زندگی من بسازد باعث خوشحالی من شد. من از فرزاد فرهوشی ممنونم که با ساخت این مستند به من انگیزه و نشاط داد که بتوانم دوباره به فعالیت‌های حرفه‌ای امیدوار باشم.

◉ اسم بامزه‌ای هم برای مستند زندگی‌تان انتخاب کردید:«با تشکر از خانواده رجبی». این اسم پیشینه‌ای هم دارد. کمی از انتخاب اسم و خاطرات آن روزگار بگویید؟

خانه خانواده آقای رجبی جایی بود که من تمامی کارهایم را در مقام کارگردان در آن خانه ساختم. من نخستین کارم را در آن خانه کارگردانی کردم. همان خانه معروفی که در سریال «خانه سبز» و «همسران» و دیگر کارها مخاطبان به یاد دارند.

◉ پیش از شما هم گروه‌های دیگری در آن خانه کار کرده بودند؟

نه. برادر آقای مسعود رسام یعنی آقای مهران رسام که مدیر تولید بودند این خانه را برای ساخت سریال «همسران» پیدا کردند و آن خانه شد لوکیشن ثابت تمامی کارهایی که با زوج دوست‌داشتنی بیژن بیرنگ و زنده‌یاد مسعود رسام کار کردم.

◉ هنوز هم با آقای رجبی و خانواده‌اش در تماس هستید؟

متاسفانه ارتباطی نداشتم و به‌واسطه ساخت همین مستند بهانه خوبی شد و دوباره با آقای رجبی دیدار کردیم. پیش از اینکه به آن خانه سر بزنیم نمی‌دانستیم هنوز در آن خانه هستند یا نه یا حتی چطور می‌شود پیدای‌شان کرد. اما خوشبختانه هنوز در همان خانه زندگی می‌کنند و با اینکه گذر زمان سن و سال را تغییر داده اما هنوز آقای رجبی و خانواده محترم ایشان که بسیار هنر دوست بودند در کنار هم زندگی می‌کنند. من خاطرات خوبی را در آن محله و آن خانه داشتم. قدر افرادی همچون آقای رجبی آنطور که باید و شاید دیده نشد. آقای رجبی جزو افرادی هستند که نمی‌توان در این روزگار نمونه‌شان را به‌راحتی پیدا کرد.

> آرزو دارم تمام نقش‌های نایاب نمایش‌های کلاسیک در تاریخ تئاتر جهان را بازی کنم؛ از اتللو و مرغ دریایی چخوف گرفته تا بسیاری دیگر از نقش‌های ماندگار در این عرصه. اما فرصت و شانس آن هیچ وقت فراهم نشد

◉ شاید بسیاری از خوانندگان ما ندانند شروع فعالیت‌های شما از تئاتر بوده است و برای همین با خط‌مشی و تفکر شاهین سرکسیان آشنا بودید. چطور با سرکسیان آشنا شدید؟

من به‌واسطه تاریخ و آشنایی با فعالیت‌ها و خدمات سرکسیان او را می‌شناختم. من در آن مقطع افتخار شاگردی شاهین سرکسیان را نداشتم. پایمردی شاهین در کاری که انجام می‌داد برایم با ارزش بود و برای همین برایش احترام خاصی قائل هستم.

◉ نخستین کاری که در تئاتر انجام دادید در چند سالگی بود؟

از نخستین تجربه تئاتری‌ام سال‌های زیادی گذشته است. نوجوان بودم و در اداره فرهنگ و هنر استان گیلان نمایش «پیک‌نیک در میدان جنگ» را کار کردیم. چند سال بعد که وارد دانشگاه شدم با آقای رکن‌الدین خسروی نمایش «لبخند با شکوه آقای گیل» را کار کردم. من در آن نمایش نقش سیاهی لشکر را داشتم و پس از آن با آقای خسروی همکاری‌های‌مان ادامه پیدا کرد و بعدش با محمد صالح‌علا آشنا شدم و کار در تئاتر را خیلی جدی‌تر ادامه دادم.

◉ به‌تازگی بزرگداشتی برای شما به همت مجله بخارا برگزار و به‌واسطه فعالیت‌های شما در زمینه شعر قدردانی شد. این طبع شعر از کجا آمده و چند وقت است مشغول این طبع‌آزمایی هستید؟

هر کسی که کار هنری را تجربه کرده باشد دوره‌ای شعر را هم تجربه کرده است. این دوره شاید دیر و زود شده باشد اما سوخت و سوز ندارد. این دوره برای من در دوران دبیرستان پیش آمد و البته در آن مقطع شعرهای بزرگان را کپی می‌کردم اما این طبع شعر را رها نکردم و در ۵۵ تا ۶۰ سالگی این روحیه در من پخته‌تر شد و اشعار خودم را می‌سرودم.

◉ شعرهای‌تان تبدیل به دفتر شعر هم شد؟ چاپ هم کردید؟

آنقدر که شعرهایم پخش و پلا و نامرتب است که هیچ‌وقت چاپ نشدند. اگر بتوانم همه‌شان را پیدا و جمع و جور کنم خیلی دوست دارم که آنها راچاپ کنم.

◉ آرزویی که در زندگی حرفه‌ای خودتان همواره دوست داشتید برآورده شود، چیست؟

آرزو دارم تمام نقش‌های نایاب نمایش‌های کلاسیک در تاریخ تئاتر جهان را بازی کنم؛ از اتللو و مرغ دریایی چخوف گرفته تا بسیاری دیگر از نقش‌های ماندگار در این عرصه. اما فرصت و شانس آن هیچ وقت فراهم نشد.

◉ کدامیک از نقش‌های ماندگار را در طول فعالیت‌های حرفه‌ای‌تان کار کردید؟

در باغ آلبالوی آنتوان چخوف بازی کردم که آقای بهمن زرین‌پور آن را کارگردانی کردند. یک نمایشنامه از برشت را به کارگردانی فرهاد مجدآبادی کار کردم. البته همه این کارها را من کارگردانی نکردم. دلم می‌خواهد هم کارگردانی و هم بازی کنم.

> خانه خانواده آقای رجبی جایی بود که من تمامی کارهایم را در مقام کارگردان در آن خانه ساختم. من نخستین کارم را در آن خانه کارگردانی کردم. همان خانه معروفی که در سریال «خانه سبز» و «همسران» و دیگر کارها مخاطبان به یاد دارند

حال ابراهیم‌آبادی خوب نیست



ابراهیم‌آبادی که در بیمارستان بستری است وضعیت جسمی وخیمی دارد. به‌گزارش ایسنا، این بازیگر سینما، تئاتر و تلویزیون که حدود ۱۰ روز است در یکی از بیمارستان‌های تهران بستری شده شرایط جسمانی خوبی ندارد و براساس پیگیری‌ها از بیمارستان و یکی از آشنایان وی، حالش وخیم بوده و سطح هوشیاری‌اش پایین آمده است. ابراهیم آبادی متولد سال ۱۳۱۳ است که نخست در رشته هنر زیر نظر استادانی همچون علی‌اصغر گرمسیری به تحصیل پرداخت، بعد به شهر پراگ رفت و مدرک تحصیلی کارگردانی تئاتر را گرفت. او در تمام سال‌های فعالیت حرفه‌ای خود علاوه بر فعالیت در تئاتر، در فیلم‌ها و سریال‌های زیادی بازی کرد که به فیلم‌های «عطر کافور عطر یاس»، «توکیو بدون توقف» و «صد سال به این سال‌ها» می‌توان اشاره کرد و سریال‌های مختارنامه»، «پاورچین»، «شب دهم» و «معصومیت از دست رفته» از جمله آثار شناخته شده وی در تلویزیون هستند.

بازی علیرضا خمسه در یک فیلم کمدی

با پیوستن علیرضا خمسه و نسیم ادبی فهرست بازیگران فیلم سینمایی «ملاقات با جادوگر» به کارگردانی حمید بهرامیان و تهیه‌کنندگی حمید اعتباریان تکمیل شد. به‌گزارش صمت، «ملاقات با جادوگر» از حضور بازیگرانی همچون مانی حقیقی، امیرمهدی ژوله و هستی مهدوی بهره برده است و بهرام بهرامیان کارگردان سینما به‌عنوان بازیگر افتخاری در نخستین ساخته برادرش حضور دارد. فیلمنامه این اثر از سوی امیرمهدی ژوله نوشته شده، در خلاصه داستان «ملاقات با جادوگر» آمده است: «جناب سرهنگ برادری کن ما رو بگیر، من از خجالت در میام!» امیر شریعت و سپیده مرادپور دیگر بازیگران این فیلم هستند. «ملاقات با جادوگر» در ژانر کمدی ساخته می‌شود و سازندگان آن به‌تازگی از جنوب کشور برای ادامه فیلمبرداری به تهران بازگشتند.

سریال «کرگدن» به شبکه نمایش خانگی می‌آید

صادق یاری تهیه‌کننده گفت پخش مجموعه ۲۶ قسمتی «کرگدن» پس از صدور پروانه نمایش از سوی وزارت ارشاد آغاز می‌شود.

به‌گزارش صمت، سریال «کرگدن» به نویسندگی مشترک مهرداد کورش‌نیا و علی‌اصغری و کارگردانی کیارش اسدزاده در ژانر اجتماعی و اکشن به‌زودی به شبکه نمایش خانگی خواهد آمد.

صادق یاری تهیه‌کننده سریال «کرگدن» درباره وضعیت پخش این سریال از شبکه نمایش خانگی گفت: در حال حاضر منتظر صدور پروانه نمایش از سوی وزارت ارشاد هستیم و هر زمان به ما اعلام کنند پخش سریال آغاز می‌شود.

وی ادامه داد: فیلمبرداری این کار طبق روال عادی جلو می‌رود و تا حدودی به روزهای انتهایی فیلمبرداری نزدیک می‌شویم. درباره ساخت فصل‌های بعدی این سریال عنوان کرد: استقبال مخاطبان موجب می‌شود به فکر ساخت فصل‌های بعدی نیز باشیم. اما فعلا منتظر پخش سریال و بازخورد مخاطبان هستیم.

نمایش انیمیشن‌های کانون در هنر و تجربه

۷ عنوان از پویانمایی‌های کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان روز اول آبان در باشگاه فیلم هنر و تجربه برای علاقه‌مندان به نمایش گذاشته می‌شود.

به گزارش صمت، «روزی کلاغی»، «کشاورز و ربات»، «بارون میاد جرجر»، «قصه‌های یه خطی ۱ و ۲»، «صفر» و «روباهی که به‌دنبال صدا رفت» عنوان پویانمایی‌های تولید سال ۱۳۸۴ تا ۱۳۹۰ کانون است که روز چهارشنبه اول آبان سال ۱۳۹۸ در بخش چشم‌انداز انیمیشن‌های کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان باشگاه فیلم هنر و تجربه اکران خواهد شد.

این برنامه چهارشنبه اول آبان ۱۳۹۸ ساعت ۲۱ در سالن شماره سه پردیس سینمایی چارسو تهران، ساعت ۱۹ در پردیس سیتی‌سنتر اصفهان ساعت ۲۰ در هنرشهر آفتاب شیراز برگزار می‌شود. یادآوری می‌شود ورود تمامی علاقه‌مندان برای تماشای این انیمیشن‌ها آزاد است.

بلیت ۳۵۰ هزار تومانی کنسرت «شیلر» در تهران

یکی از مدیران برگزاری کنسرت گروه آلمانی «شیلر» درباره نحوه قیمت‌گذاری بلیت دور تازه اجراهای این مجموعه بین‌المللی در تهران توضیحاتی را ارائه داد.

به‌گزارش مهر، گروه آلمانی شیلر به‌سرپرستی کریستوفر فون دیلن که سال ۹۶، میزبان حدود ۲۴هزار مخاطب در ایران بود، آبان امسال با اجرای قطعات آلبوم جدید «صبحدم» در تالار وزارت کشور به‌مدت ۲ شب روی صحنه خواهد رفت.

این گروه موسیقی قرار است روزهای پنجشنبه و جمعه ۱۶ و ۱۷ آبان امسال در سالن وزارت کشور تهران با اجرای منتخبی از قطعات مطرح و آلبوم جدید خود روی صحنه برود و در ادامه برگزاری تور کنسرت اروپا، تازه‌ترین کنسرت خود را در ایران برگزار کند.

براساس برنامه‌ریزی‌هایی که انجام‌شده بلیت‌های قیمت‌گذاری شده برای این کنسرت با یک افزایش حدود ۱۵ درصدی نسبت به کنسرت‌های قبل از ۱۰۰ هزار تومان تا ۳۵۰ هزار تومان است. با این توضیح که بلیت‌های ۳۰۰ تا ۳۵۰ هزار تومان برای ردیف‌های نخست سالن پیش‌بینی شده که به ترتیب جایگاه سالن، این قیمت‌ها کاهش پیدا می‌کند.

مهدی کاشی که به همراه مصطفی کبیری مدیریت برگزاری کنسرت گروه آلمانی «شیلر» به سرپرستی کریستوفرفون دیلن در تهران را بر عهده دارد در پاسخ به پرسشی درباره افزایش بلیت دور جدید این کنسرت‌ها گفت: به‌طور طبیعی نرخ بلیت در شرایطی با این ارقام تعیین شده که نرخ یورو نسبت به زمان برگزاری کنسرت‌های قبلی افزایش زیادی داشته و این افزایش نرخ نوسان‌هایی در هزینه‌ها به همراه داشته که کار را برای ثابت نگه داشتن نرخ بلیت سخت کرده است. ضمن اینکه علاقه‌مندان موسیقی می‌دانند نحوه پرداخت دستمزد به گروه‌های خارجی در برگیرنده شرایط ویژه‌ای است که پرداخت برپایه یورو و دلار یکی از این شرایط است.

کاشی ادامه داد: ناچار بودیم برای اینکه بتوانیم بخشی از هزینه‌های مربوط به گروه را پرداخت کنیم نسبت به افزایش نرخ بلیت، آن را حدود ۱۵ درصد بالاتر اعلام کنیم. این در حالی است که برگزاری کنسرت با وجود افزایش قیمت بلیت هواپیما و ترانسفر را به‌گونه‌ای برنامه‌ریزی کرده‌ایم که تماشاگر با افزایش ناگهانی نرخ بلیت روبه‌رو نشود. هرچند بلیت‌های ۳۰۰ تا ۳۵۰ هزار تومان فقط دربرگیرنده صندلی محدودی در ردیف‌های جلو است و واقعا ناگزیر به تعیین این نرخ بودیم.

وی بیان کرد: به‌طور قطع، مجموعه ما جدا از دغدغه‌هایی که برای انجام پروژه‌های فرهنگی هنری دارد، در حوزه برگزاری کنسرت هم فعالیت می‌کند که توجه به مباحث اقتصادی نیز بخشی از آن است. اما به‌طور حتم آنچه برای ما اولویت دارد تلاش برای حضور گروه‌های صاحب موقعیت جهانی در ایران برای اجرای برنامه است؛ بنابراین در این شرایط از بسیاری هزینه‌های خود صرف‌نظر کردیم تا بتوانیم میزبان مخاطبان با دور تازه کنسرت‌های گروه «شیلر» باشیم. مطمئن باشید انگیزه ما برای انجام یک کار فرهنگی در کنار توجه به مباحث اقتصادی این حوزه از نقش مهم‌تری برخوردار است و به‌طور قطع اگر مخاطبان شاهد افزایش نرخ بلیت هستند این اطمینان را داشته باشند که این افزایش کمرنگ نرخ بلیت فقط به‌دلیل افزایش هزینه‌های ما بوده است.

کریستوفر فون‌دیلن که پس از اجرای ۵ شب کنسرت در تهران، قطعه «برلین-تهران» را ساخت و این اثر را برای نخستین بار در اسفند ۹۶ در ۳ شب در ایران اجرا کرد، اوایل امسال تازه‌ترین آلبوم گروه شیلر با نام «صبحدم» (MORGENSTUND) را در همکاری با هنرمندان ایرانی منتشر کرد. این در حالی است که اعضای گروه شیلر قرار است در کنسرت ایران منتخبی از آثار برترشان را به همراه قطعات آلبوم جدیدشان با نام «صبحدم» (MORGENSTUND) به‌طور اینسترومنتال اجرا کنند. این در حالی است که کریستوفر فون دیلن به همراه ارکستر خود و با حضور تکنسین صدا، نور و یک لاینر روی صحنه می‌رود.

چهارشنبه
اول آبان ۱۳۹۸ - ۲۴ صفر ۱۴۴۱ - ۲۳ اکتبر ۲۰۱۹ - شماره ۱۳۹۵ - پیاپی ۲۷۱۳

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
قائم مقام مدیرمسئول: مسعود دهشور
سردبیر: عاطفه خسروی

تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰ - پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰ - پیامگیر صوتی: ۸۸۱۰۵۳۰۴
سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ - نمابر آگهی ها: ۸۸۱۰۹۷۳۳
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱
تهران، خیابان قائم‌مقام فراهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶ - کدپستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر

www.smtnews.ir info@smtnews.ir
telegram.me/smtnews instagram.com/smtnewspaper
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲ در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱ در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲
عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



مطبوعات: دولت کره‌جنوبی از راه‌اندازی ۱۶ کمپ ترک اعتیاد به اینترنت و تلفن همراه خبرداد
طرح: حسین علیزاده

جایگاه کودکان را جدی بگیریم



نشست رسانه‌ای بیست‌وششمین جشنواره بین‌المللی تئاتر کودک و نوجوان با حضور مجید قناد، دبیر این دوره از جشنواره برگزار شد.

به گزارش صمت، نشست خبری بیست‌وششمین جشنواره تئاتر کودک و نوجوان سه‌شنبه، ۳۰ مهر در سالن کنفرانس مجموعه تئاتر شهر برگزار شد.

مجید قناد، احمدرضا احسانی مدیرکل ارشاد استان همدان و مهدی قلعه، دبیر اجرایی جشنواره در این نشست حضور داشتند.

قناد در ابتدای نشست گفت: کودک یک ساله ما ۲۶ ساله شده و امسال هم با همه سختی‌ها تا الان کارها به‌خوبی انجام و آمار آثار خردسال، کودک، نوجوان و خیابانی بیشتر شده است.

وی تاکید کرد: بدانید اگر کاری در این موقعیت انجام می‌شود، آسان نیست.

سپس مهدی قلعه، دبیر اجرایی جشنواره به ارائه گزارشی از روند برگزاری جشنواره بیست‌وششم پرداخت.

وی عنوان کرد: در این دوره آثاری از ۳۱ استان، متقاضی حضور در جشنواره بودند. شعار امسال جشنواره «کودک، تئاتر، طبیعت» بود و سازمان محیط‌زیست ۴ کار محیط‌زیستی را انتخاب خواهد کرد. همچنین کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان ۴ جایزه، حوزه هنری استان همدان یک جایزه، مرکز ملی استیج کانون تئاتر کودک و نوجوان خانه تئاتر هم ۴ جایزه در این جشنواره جدا از جوایز اصلی اهدا می‌کنند.

دبیر اجرایی جشنواره بیست‌وششم تئاتر کودک و نوجوان اظهار کرد: ۳ گروه از قم، یزد و هرمزگان به‌عنوان ۳ گروه برگزیده دانش‌آموزی و ۳ نقال برگزیده دانش‌آموزی در جشنواره حضور دارند. همچنین امسال پیش از جشنواره کارگاه آموزشی برای کارگردان‌ها و فعالان تئاتر کودک از سوی کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان برگزار می‌شود.

وی گفت: از رضا بابک در جشنواره بیست‌وششم تئاتر کودک و نوجوان قدردانی و همزمان با این تجلیل از یک کتاب رونمایی می‌شود.

دبیر اجرایی جشنواره بیست‌وششم تئاتر کودک و نوجوان اظهار کرد: امسال افزایش ۲۰ درصدی آمار به‌ویژه در بخش آثار کودک و نوجوان داریم. در بخش عکس نیز نمایشگاهی از آثار خانم اختر تاجیک برگزار می‌شود.

قناد در ادامه این نشست یادآور شد: از مدیران و مسئولان خواستارم کودکان را کودک نبینند زیرا همین کودکان در آینده در جشنواره‌های فجر، سینما و تلویزیون حضور خواهند داشت. باید جایگاه کودکان را جدی بگیریم. وی در پایان تاکید کرد: اگر دبیر چندین دوره در جشنواره حضور داشته باشد قادر خواهد بود ضعف‌های خود را برطرف کند.

بنکسی مغازه آنلاین زد

بنکسی، هنرمند خیابانی انگلیس مغازه آنلاین خود را راه‌اندازی کرده و آثارش را از این طریق به‌فروش می‌رساند.

به گزارش ایرنا به نقل از رسانه امریکایی بیزنس اینسایدر، این هنرمند برای نخستین بار اسباب و اثاثیه خانگی مانند قالیچه و لیوان را در کنار آثاری مانند جلیقه ضدگلوله‌ای که استورمزی، خواننده انگلیسی در جشنواره گلاستونبری بر تن کرد، در این مغازه عرضه می‌کند.

این مغازه با هدف محافظت از نشان تجاری بنکسی راه‌اندازی شد. سال گذشته بنکسی با یک شرکت تبلیغاتی به‌دلیل تلاش برای مصادره لقب این هنرمند برای فروش اجناس برَند، به مشکل برخورد.

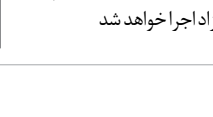
کالاهای عرضه شده در این فروشگاه به‌طور متنوع قیمت‌گذاری شده‌اند، به‌طوری که برخی از آثار با نرخ ۱۲ دلار به فروش می‌رود و بهای برخی نیز ۶۴۳ دلار تخمین زده شده است. خریداران باید نخست مشخصات خود را ثبت و با پاسخ به این پرسش که «آیا هنر اهمیت دارد؟»، ثابت کنند که ربات نیستند.

بنکسی نام مستعار هنرمند گرافیتی، فعال و منتقد سیاسی، کارگردان و نقاش انگلیسی است. آثار هنری وی با محتوای سیاسی و اجتماعی در خیابان‌ها، دیوارها و پل‌ها به تصویر درآمده است. وی هنرمندی است که اغلب به محنت مهاجران و آوارگان در آثارش می‌پردازد و در سال ۱۳۹۴ پرتره استیو جابز، رئیس فقید شرکت اپل را بر دیوار یک اردوگاه پناهجویان در شهر کاله فرانسه به تصویر کشید.

پیشنهادهای روز

چه موزه‌ای برویم؟

موزه رضا عباسی میزبان میراث فرهنگی هند



نمایشگاه «میراث فرهنگی هند در ایران» به‌مناسبت هفتادمین سالگرد برقراری روابط دیپلماتیک ایران و جمهوری هند در موزه رضا عباسی گشایش می‌یابد.

به گزارش صمت، «نمایشگاه میراث فرهنگی هند در ایران» از آثار هنری گنجینه موزه رضا عباسی، نمایشگاه عکس یادمان‌های فرهنگی هند در حاشیه سواحل خلیج‌فارس، مجموعه عکس داریوش اکبرزاده و نمایشگاه نقاشی هند از نگاه کودک و نوجوان در ایران برگزار می‌شود. این نمایشگاه چهارشنبه، اول آبان با حضور سفیر هند، هیات همراه و مدیرکل میراث فرهنگی تهران در موزه رضا عباسی گشایش می‌یابد و تا دو هفته بعد، ۱۵ آبان فعال است. موزه رضا عباسی در خیابان شریعتی، نرسیده به پل سیدخندان، شماره ۸۹۲ قرار دارد. علاقه‌مندان برای اطلاعات بیشتر می‌توانند با شماره تلفن ۸۸۵۳۵۱۳۵ تماس بگیرند.

چه تئاتری ببینیم؟

۳ نمایش تازه در راه «شهرزاد»



۳ نمایش تازه از ۸ آبان و بعد از ایام شهادت در «پردیس تئاتر شهرزاد» روی صحنه خواهد رفت. به گزارش صمت، نمایش «آن دیگری» به کارگردانی سمانه زندی‌نژاد از تاریخ یادشده، هر شب ساعت ۱۹ در سالن «ارکیده» پردیس تئاتر شهرزاد اجرا خواهد شد. نویسندگی «آن دیگری» برعهده آرمین جوان بوده و تازه‌ترین نمایش سمانه زندی‌نژاد بعد از نمایش «آگه بمیری» به‌شمار می‌رود. «آزاده صمدی» بازیگر اصلی این نمایش است و تمرین‌های این گروه نمایشی از مدت‌ها پیش آغاز شده است. همچنین از سوی دیگر نمایش «هرملین؛ دیوانه اسکاندیناوی» به نویسندگی و کارگردانی بهزاد وزیری اجراهای خود را از تاریخ ۸ آبان در سالن «گلایل» پردیس تئاتر شهرزاد آغاز خواهد کرد. این نمایش به داستان زندگی «اریک هرملین» شاعر و فیلسوف می‌پردازد. همچنین نمایش «باگ» به نویسندگی و کارگردانی محمدرضا آریان از ۸ آبان به مدت ۱۵ شب در سالن «صنوبر» پردیس شهرزاد روی صحنه خواهد رفت. این نمایش مضمونی اجتماعی دارد و یک گروه جوان این اثر نمایشی را صحنه خواهند برد. براساس برنامه‌ریزی‌های انجام شده نمایش «باگ» هر شب ساعت ۱۸ در پردیس شهرزاد اجرا خواهد شد

چه سریالی ببینیم؟

پخش سریال «ملاصدرا» حسن فتحی از تلویزیون



مجموعه تلویزیونی «روشن‌تر از خاموشی» به کارگردانی حسن فتحی از شبکه ۴ سیما پخش می‌شود. به گزارش صمت، مجموعه تلویزیونی «روشن‌تر از خاموشی» در ۳۵ قسمت به تهیه‌کنندگی حسن بشکوفه از اول آبان روی آنتن شبکه ۴ سیما می‌رود. این مجموعه که از محتوایی تاریخی، علمی بهره می‌برد، به زندگی فیلسوف نام‌آور اسلام، ملاصدرا می‌پردازد. حسین یاری در نقش ملاصدرا، کتایون ریاحی در نقش همسر ملاصدرا، محمود پاک‌نیت در نقش شاه عباس، علی نصیریان در نقش میرداماد و بهاره رهنما، محمدعلی کشاورز، فریماه فرجامی، جمشید مشایخی، فخری خوروش، ژاله علو، علی سلیمانی، محمود عزیزی، رسول نجفیان و عنایت بخشی برخی از نقش‌های این سریال را ایفا می‌کنند. هم‌اکنون سریال تاریخی «امیرکبیر» از شبکه ۴ سیما در حال پخش است که آخرین قسمت از این مجموعه ۳۰ آبان ساعت ۲۴ روی آنتن می‌رود. از اول آبان هر شب سریال «روشن‌تر از خاموشی» از این شبکه پخش و روز بعد ساعت ۱۸ بازپخش می‌شود.

چه فیلمی ببینیم؟

«خانه پدری» کیانوش عیاری اکران می‌شود



پس از حدود یک دهه و از امروز فیلم «خانه پدری» به کارگردانی کیانوش عیاری اکران می‌شود. به گزارش صمت، فیلم «خانه پدری» به کارگردانی کیانوش عیاری پس از نزدیک یک دهه، از اول آبان در سینماهای سراسر کشور روی پرده می‌رود. غلامرضا فرجی، سخنگوی شورای صنفی نمایش در گفت‌وگو با رسانه‌ها با تایید این مطلب گفت: «این فیلم پیش‌تر هم در برنامه اکران بود و قرار است از چهارشنبه، اول آبان در سینماهای کشور اکران شود.» گویا اصلاحاتی جزئی در این فیلم انجام شده و با رده‌بندی سنی بالای ۱۵ سال اکران خواهد شد. ماجرای «خانه پدری» در یک خانه قدیمی رخ می‌دهد که داستانی را از اواخر دوره قاجار تا اواخر دهه ۷۰ در چند اپیزود روایت می‌کند. این فیلم چند سال پیش به‌دلیل وجود یک صحنه خشن با مشکلاتی در اکران روبه‌رو و در روز اول اکران عمومی از پرده پایین کشیده شد. در این فیلم ناصر هاشمی (نقش جوانی) و مهدی هاشمی (نقش میانسالی و پیری) شخصیت اصلی این فیلم با نام محتشم را که روایت زندگی‌اش از ۱۵ تا ۸۰ سالگی به تصویر کشیده شده، بازی می‌کنند.

اخبار کوتاه

۵۰ هزار مدرسه میزبان نمایشگاه کتاب

مدیرکل فرهنگی و هنری، اردوها و فضاهای پرورشی وزارت آموزش و پرورش درباره برنامه‌های هفته کتاب این سازمان گفت: همزمان با هفته کتاب ۵۰ هزار نمایشگاه کتاب در ۵۰ هزار مدرسه برگزار خواهد شد.

به گزارش صمت، علی رمضانی درباره برنامه‌های این سازمان با هدف ترویج فرهنگ کتابخوانی در بیست‌وهفتمین دوره هفته کتاب گفت: با هماهنگی‌های انجام شده سومین جشنواره دانایی و توانایی در ایام هفته کتاب برگزار می‌شود و با مکاتبات انجام شده تلاش خواهد شد هفته کتاب و کتابخوانی در تمامی مدرسه‌های کشور با شور و نشاط برپا شود.

وی ادامه داد: برگزاری جشن اهدای کتاب به کتابخانه‌های مدرسه‌ها از سوی اولیای دانش‌آموزان و برگزاری طرح ملی ۵۰ هزار نمایشگاه کتاب در ۵۰ هزار مدرسه از دیگر برنامه‌های اداره فرهنگی و هنری اردوها و فضاهای پرورشی در هفته کتاب است.

بیست‌وهفتمین دوره هفته کتاب جمهوری اسلامی ایران با شعار «حال خوش خواندن» از تاریخ ۲۳ تا ۳۰ آبان در سراسر کشور برگزار می‌شود.

آگهی بازرگانی از شبکه کودک حذف شد

مدیر شبکه کودک اعلام کرد برنامه‌های این شبکه از اول آبان و از این پس بدون تبلیغات بازرگانی روی آنتن خواهد رفت.

به گزارش صمت، محمد سرشار، مدیر شبکه کودک با اعلام این خبر در توضیحاتی در صفحه شخصی خود آورده است: بنا به مصوبه شورای معاونان سازمان صداوسیما و دستور معاون سیما، پخش آگهی‌های بازرگانی از شبکه کودک متوقف خواهد شد.

وی در توضیحاتی آورده است: شبکه کودک یک گام بلند دیگر را برای بهتر شدن و نزدیک‌تر شدن به الگوی رسانه-مربی برمی‌دارد و آن شبکه کودک بدون تبلیغات بازرگانی است.

تبلیغات بازرگانی یکی از چالش‌هایی است که همیشه در کیفیت برنامه‌های تلویزیون مطرح بوده که بیشترین آسیب تبلیغات تلویزیون بر مخاطب کودک است و اثرات آن می‌تواند مخرب باشد و پیش از این بارها درباره تأثیرات سوء تبلیغات روی باورهای خردسالان به تلویزیون هشدار داده شده بود.

معرفی آثار مهم نویسندگان مشرق زمین در «۱۰۰۱ کتاب»

«۱۰۰۱ کتاب» نوشته اشتفان وایدنر با هدف معرفی آثار مهم نویسندگان برجسته کشورهای گوناگون مشرق زمین در آلمان منتشر شد.

به گزارش صمت به تازگی کتاب «۱۰۰۱ کتاب» نوشته اشتفان وایدنر Stefan Weidner در ۴۰۰ صفحه در آلمان منتشر شده است. در این کتاب به تاثیر آثار نویسندگان شرقی بر ادبیات جهان توجه شده است.

نویسندگان شرقی نقش زیادی در شکل‌گیری ادبیات جهان دارند. در واقع ادبیات جهان بدون آثار ابن‌عربی، حافظ، یونس امره و سایر شاعران و نویسندگان بزرگ مشرق زمین ناقص است.

اشتفان وایدنر، اسلام‌شناس، نویسنده و مترجم آلمانی در کتاب «۱۰۰۱ کتاب» از طریق داستان‌ها، تاریخ و اشعار مشرق زمین سعی دارد خوانندگان را با این بخش مهم از ادبیات جهان آشنا کند. او در این کتاب تلاش کرده با نگاهی متفاوت، ادبیات شرقی را مورد بررسی قرار دهد و در این راستا، حتی نویسندگان کمتر شناخته‌شده را نیز از یاد نبرده است. خواندن این کتاب برای کسانی که می‌خواهند با ادبیات شرقی آشنا شوند، مفید است. همچنین این کتاب گنجینه‌ای مهم برای همه علاقه‌مندان و کارشناسان ادبیات مشرق زمین به‌شمار می‌رود؛ کسانی که شاید فرصت مطالعه آثار نویسندگان مهم کشورهای مختلف مشرق زمین را ندارند.

دیالوگ‌های من

دیالوگ‌هایی که هرگز گفته نشدند


نمایی از فیلم افسانه خزان

حسین علیزاده:

تئودور: وقتی از شکست زانوهات به زمین کشید و شونه‌هات خم شد، بدون این تنها فرصتیه که می‌تونی کمی استراحت کنی، چون ایستادن خوده خوده جنگه

ایرانشناسی

به تماشای برج ۶۰ وجهی ۶۰۰ ساله بسطام بیا



برج کاشانه، بنایی بلند با معماری زیبا، ۶۰وجهی و نقش و نگارها و گچبری‌های زیبا جنوب شهر بسطام در شرق استان سمنان را آراسته و هر اهل هنری را با معماری اصیل و زیبای ایرانی آشنا می‌کند.

بنای تاریخی برج کاشانه بسطام در جنوب شهر بسطام و مجاورت مسجد جامع این شهر، براساس کتیبه سر در ورودی‌اش، سال ۸۰۰ هجری قمری ساخته شده و دقت و ظرافتی که در ساخت این بنا به‌کار رفته هر تماشاگری را شیفته می‌کند.

برخی از شرق‌شناسان از جمله آندره گدار بر این گمان‌اند که این بنا از آثار غازان‌خان مغول و نام اصلی آن غازانه بوده که به مرور زمان و بدون توجه به اصل آن کاشانه نامیده شده، اما به‌عقیده اهالی بسطام، این برج آتشکده زردشتیان پیش از اسلام بوده است.

در دوره‌های بعد از اسلام، از این برج برای دیده‌بانی بسطام استفاده می‌شد و باتوجه به اسلوب ساختمان و عوامل دیگر، این بنا به رصدخانه نیز شباهت دارد.

بلندای این برج از درون ۲۴ متر و از بیرون نزدیک ۲۰ متر است. شکل خارجی آن چند ضلعی منتظم ۳۰ضلعی است و در بالای آن دو حاشیه از آجرهای بزرگ وجود دارد که روی آن مطالبی نوشته شده و در ضلع جنوب غربی‌اش روی یک آجر کلمه بسم‌الله‌الرحمن‌الرحیم با خط ثلث جلی دیده می‌شود.

آجرهایی که در قسمت بالای این برج به‌کار رفته با آجرهای ساختمان برج متفاوت است و این حاکی از آن است که سقف آن به مرور زمان فرو ریخته و در دوره‌های بعدی تعمیراتی در آن انجام شده است. درِ ورودی برج داخل مسجد جامع و مجاور محراب مسجد قرار گرفته است.

پیش از ورود به برج کاشانه، دالان کوچکی وجود دارد که ۳ طرف آن گچبری شده و در اطراف و بالای دالان، آیۀالکرسی و در دو طرف دیگر عباراتی به زبان عربی به چشم می‌خورد.

در وسط این برج نیز چاه عمیقی وجود دارد. برای رسیدن به بالای برج کاشانه باید از پله‌های کوچک و راهروی تاریک داخل آن عبور کرد، اما در بالای برج می‌توان زیبایی‌های شهر بسطام را از ارتفاع به نظاره نشست.

برج کاشانه بسطام با نام برج آرامگاهی نزدیک مسجد جامع با جلوه و شکوه مثال‌زدنی در ۱۵ دی ۱۳۱۰ با شماره ۶۹ به ثبت آثار ملی ایران رسیده است.

اتفاق روز

اعتراض تهیه‌کنندگان سینما به وزیر ارشاد درباره بیمه هنرمندان



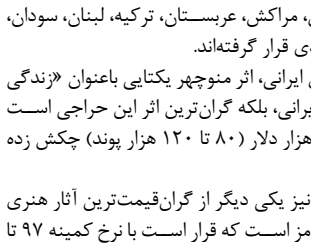
شورای‌عالی تهیه‌کنندگان سینمای ایران با اعلام «وضعیت غیرقابل قبول بیمه هنرمندان» نامه‌ای سرگشاده خطاب به وزیر ارشاد نوشت.

به گزارش صمت، در متن نامه سید ضیاء هاشمی، دبیر شورای‌عالی تهیه‌کنندگان سینمای ایران خطاب به دکتر سیدعباس صالحی، وزیر ارشاد آمده است: «متاسفانه صندوق اعتباری هنر در زمینه درمان هنرمندان، امسال را به یکی از بدترین سال‌ها بدل کرده، به‌گونه‌ای که هنرمندان برای استفاده از بیمه تکمیلی (بیمه سرمد) کاملا زمین‌گیر شده و قادر نیستند از بدیهی‌ترین خدمات درمانی متعارف بهره بگیرند، این در حالی است که فلسفه وجودی صندوق اعتباری هنر نه فقط حمایت از هنرمندان بلکه حفظ قدر و منزلت رفیع اجتماعی آنهاست.

باتوجه به اینکه هنوز از عمر بیمه تکمیلی مشارالیه ۸ ماه باقی است، مستدعی است درباره رفع این ستم آشکار که کاهنده ارج و قرب هنرمندان در محضر افکار عمومی است، دستورات لازم را صادر کنید.»

تجسمی

به نام ایران، به کام لندنی‌ها!



حراج آثار هنری مدرن و معاصر خاورمیانه «بونامز» لندن چهارشنبه، ۲۳ اکتبر (اول آبان) با ارائه ۷۳ اثر از هنرمندان کشورهای خاورمیانه برگزار می‌شود.

به گزارش ایسنا بیشترین آثار ارائه‌شده در این حراج بین‌المللی به کشور مصر با ۲۵ اثر تعلق دارد و سپس ایران با ۱۷ اثر از ۱۵ هنرمند در رتبه بعدی قرار گرفته است.

کشورهای لبنان، سوریه، عراق، مراکش، عربستان، ترکیه، لبنان، سودان، الجزیره و پاکستان در رتبه‌های بعدی قرار گرفته‌اند.

از میان آثار ارائه شده هنرمندان ایرانی، اثر منوچهر یکتایی باعنوان «زندگی در یک قاب» نه‌تنها گران‌ترین اثر ایرانی، بلکه گران‌ترین اثر این حراجی است که قرار است با نرخ ۱۰۰ تا ۱۵۰ هزار دلار (۸۰ تا ۱۲۰ هزار پوند) چکش زده شود.

اثر «درختان» سهراب سپهری نیز یکی دیگر از گران‌قیمت‌ترین آثار هنری ارائه شده در این دوره از حراج بونامز است که قرار است با نرخ کمینه ۹۷ تا ۱۳۰ هزار دلار به فروش گذاشته شود.

در سال‌های اخیر نقاشی‌های سهراب سپهری با قیمت‌های بالایی در حراج‌های داخلی و خارجی به فروش رسیده‌اند و حتی یکی از آثار این هنرمند در نهمین دوره از حراج تهران رکورد گران‌قیمت‌ترین نقاشی تاریخ هنر ایران را شکست.

از دیگر هنرمندان ایرانی که در این حراج بین‌المللی حضور دارند می‌توان به حسین زنده‌روی اشاره کرد. اثر بدون عنوان این هنرمند با نرخ ۷۷ تا ۱۰۰ هزار دلار چکش زده می‌شود. همچنین اثری از محمد احصایی با عنوان «ذکرالله» با نرخ ۶۴ تا ۱۰۰ هزار دلار به فروش گذاشته شده است.

اثر بدون عنوان دیگری از محمد احصایی با نرخ ۲۶ تا ۳۹ هزار دلار در این حراج عرضه خواهد شد.

در حراج هنر خاورمیانه بونامز، اثری از منیر فرمانفرمائیان باعنوان «ستاره‌ها» با نرخ پایه ۵۲ تا ۷۷ هزار دلار ارائه شده است.

همچنین آثاری از ناصر عصار با نرخ ۶ هزار و ۴۰۰ تا ۱۰ هزار دلار، رضا درخشانی با عنوان «گل و بلبل» با نرخ ۱۹ تا ۳۲ هزار دلار، مارکو گریگریان با دو اثر به قیمت‌های ۹ تا ۱۳ هزار دلار و ۱۹ تا ۲۶ هزار دلار، مسعود عربشاهی باعنوان «هندسه مقدس» و نرخ ۲۶ تا ۳۹ هزار دلار در این دوره از حراج بنامز ارائه شده‌اند.

اثر «هفت‌سین» از لیلی متین دفتری با نرخ ۲۶ تا ۳۹ هزار دلار، اثر پرتره از مهدی ویشکایی با نرخ ۱۸ تا ۲۳ هزار دلار، خودنگاره‌ای از خسرو حسن‌زاده با نرخ ۵ هزار و ۲۰۰ تا ۷ هزار و ۷۰۰، اثر «رستم در زمستان» از فریدون آو و اثری از حسام ابریشمی با نرخ ۱۵ تا ۱۹ هزار دلار از دیگر آثار هنرمندان ایرانی است که در حراج بنامز ارائه می‌شود.