گسترش صنعت معدن تجارت

۱+۳ نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران ۳۲ صفحه

شنبه
• ۱۲ تیر ۱۳۹۵
• ۲۶ رمضان ۱۴۳۷
• ۲ ژوئیه ۲۰۱۶

• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۵۳۲ • پیاپی ۱۸۵۰ • ۳۲ صفحه • قیمت: ۱۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



موفقیت جهانی سینما و موسیقی افتخار ملی است

۳۲



مردم بهتر از خیلی‌ها می‌فهمند

۲

صنعت دلواپس نرخ دلار

۳۱



عکس: مهدی کاوه‌ای



۳



۹



۱۳

تحریم‌ها رفع نشود، توافق هسته‌ای را کنار می گذاریم

رییس مجلس شورای اسلامی با هشدار به غربی‌ها گفت: اگر غربی‌ها بخواهند موضوع هسته‌ای را به گونه‌ای دیگر مطرح کنند، توافق بهم خواهد خورد.

به گزارش خبرگزاری خانه ملت، دکتر علی لاریجانی در یادمان شهیدان عباسعلی و علی ناطق نوری که در حوزه علمیه امام حسن مجتبی(ع) لواسان برگزار شد، با اشاره به توافق هسته‌ای جمهوری اسلامی ایران و غرب و تاثیر آن بر شرایط جدید ایران و منطقه گفت: پس از توافق هسته‌ای شرایط جدیدی برای ایران به وجود آمد اما باید پرسید آیا پس از توافق هسته‌ای کشورهای مبارزه‌گر و کشورهای غربی با ایران رفتار مسالمت‌آمیزی دارند یا فقط روش‌ها یا موضوعات درگیری‌شان را تغییر داده‌اند.

وی تاکید کرد: بعید می‌دانم علامتی در غربی‌ها نسبت به ایران در رفتارشان به وجود آمده باشد. شاید از نظر تاکتیکی تغییر رفتار داشته باشد اما از نظر پذیرش جایگاه منطقه‌ای ایران از سر سازش با ایران درنمی‌آیند. آنان به دنبال رقم زدن موضوع هسته‌ای نیستند اما چانه‌زنی می کنند و تلاش دارند در مسئله رفع تحریم‌ها مشکل به وجود آورند. حفظ فشارهای اقتصادی بر جمهوری اسلامی به بهانه مبارزه با تروریسم و باز کردن تحریم‌های جدید یکی از شگردهای آنهاست.

رییس مجلس شورای اسلامی خطاب به امریکا و متحدان غربی‌اش هشدار داد: از قبل هم گفته‌ایم که مسئله هسته‌ای را زمانی حل می کنیم که غربی‌ها مسئله تحریم‌ها را کنار بگذارند در غیراین صورت ماجرای هسته‌ای را کنار می گذاریم.

رییس مجلس شورای اسلامی با یادآوری حمایت جمهوری اسلامی ایران از حزب‌الله گفت: فشار بر حزب‌الله امری عادی نیست. آنان احمق نیستند که نفهمند حزب‌الله جریان ضدتروریسم است اما به دلیل فشار به جمهوری اسلامی نام حزب‌الله را در فهرست تروریست‌ها قرار داده‌اند. کشورهای منطقه نیز با وجودی که رفتارهای اولیه و بدوی دارند ولی با امریکا رابطه مرید و مرادی دارند و برای ایران پرونده‌سازی می کنند. دکتر لاریجانی با بیان اینکه دیگر هدف غرب، کاهش نفوذ جمهوری اسلامی ایران در منطقه است، گفت: مسئله ایجاد کردن در سوریه، عراق، لبنان و افغانستان به منظور ایجاد مسئله برای ایران است. در ادبیات سیاسی غرب ایجاد رقیب برای ایران قابل فهم است. در حالی که ایران سیاست روشنی داشته و دارد. جمهوری اسلامی در مسائل مهم منطقه‌ای و بین‌المللی دچار رقابت‌های کودکانه و سبک‌سرانه نمی‌شود. دفاع ایران از مردم فلسطین وظیفه دینی و انسانی است و ما به حمایت‌های‌مان از جریان‌های مبارز منطقه بر اساس وظیفه ادامه می‌دهیم.

وی با منافقانه دانستن رفتار غربی‌ها در روابط ایران و سعودی گفت: غربی‌ها در ظاهر مویه می کنند که چرا بین ایران و سعودی اختلاف است اما در خفا کشورهای منطقه را علیه ایران تحریک می کنند که به شما سلاح می‌دهیم تا هم پول آنها را بگیرند و هم آنها را علیه ایران تحریک کنند. رییس مجلس شورای اسلامی با تحلیل دلایل شکل‌گیری گروه‌های تروریستی مذهبی در منطقه گفت: جریان‌های تروریستی ایجاد شده در منطقه به نام اسلام به جان مسلمانان افتاده‌اند. آنها با شگردهای جدید علمدار اسلام شده‌اند. مبارزه در چنین شرایطی بسیار سخت‌تر از ۳۰ سال گذشته است. جریان‌های تروریستی، از مشکلات اجتماعی و عقده‌های ناشی از تحقیرهای غرب زاییده شده‌اند. در برخی نظرسنجی‌های غربی‌ها بغض کشورهای عربی نسبت به رفتار غربی‌ها همچنان وجود دارد و بستر تداوم بحران‌های تروریستی حالاحالاها ادامه دارد.

عارف: با تصویب کنندگان حقوق‌های نجومی برخورد شود

رییس فراکسیون امید در مجلس دهم گفت: پرسش بسیار جدی و مهم این است که دیوان محاسبات و سازمان بازرسی کل کشور درباره این مسئله چه کرده‌اند.

به گزارش ایلنا، محمدرضا عارف در پاسخ به پرسشی درباره فیش‌های حقوقی خاطرنشان کرد: متاسفانه شاهد هستیم ازسوی برخی از مدیران به نوعی سوءاستفاده از اختیارات انجام شده است؛ این درحالی است که از مدیران توقع می‌رفت که با درنظر گرفتن وضعیت مردم، حداقل عرف جامعه را رعایت کنند.

عارف خاطرنشان کرد: درحالی که مردم برای دریافت وام‌های ۲ تا ۳ میلیونی دچار مشکل هستند، این توقع از مدیران ارشد وجود دارد که هر چه بیشتر به مردم توجه کنند.

او گفت: با این حال، باید توجه کنیم با کسانی که چنین حقوق‌هایی را تصویب و تایید کردند نیز برخورد شود. برخورد با این مسئله نباید محدود به دریافت‌کنندگان این حقوق‌ها و وام‌ها شود؛ بلکه باید با تصویب‌کنندگان و تاییدکنندگان نیز برخورد شود.

رییس فراکسیون امید همچنین در پاسخ به پرسش دیگری درباره عدم ارائه گزارش دیوان محاسبات به مجلس شورای اسلامی، با وجود سپری شدن بیش از ۲ هفته، خاطرنشان کرد: پرسش بسیار جدی و مهم این است که دیوان محاسبات و سازمان بازرسی کل کشور درباره با این مساله چه کرده‌اند.

او ادامه داد: سازمان بازرسی کل کشور باید به مجلس و مردم گزارش دهد که چرا در این‌باره قصور کرده و همچنین دیوان محاسبات نیز باید به مردم و مجلس شورای اسلامی گزارش دهد که چرا در حسابرسی سالانه به این مسئله بی‌توجه بوده و اگر با این تخلف‌ها برخورد کرده، چرا گزارشی ارائه نکرده است.

رییس شورای فدراسیون روسیه به ایران سفر می کند

شورای فدراسیون روسیه (سنا) اعلام کرد که براساس برنامه‌ریزی در حال نهایی شدن، خانم والنتینا ماتوییینکو، رییس این شورا برای افزایش هر چه بیشتر سطح روابط با ایران به تهران سفر خواهد کرد و با مقام‌های بلندپایه جمهوری اسلامی دیدار می‌کند.

به گزارش ایرنا، الیاس اوماخانوف، نایب‌رییس شورای فدراسیون روسیه اعلام کرد: ماتوییینکو در برنامه سفر خود به تهران دیدارهای متعددی از جمله مذاکره احتمالی با حسن روحانی، رییس‌جمهوری ایران را در دستور کار دارد.

اوماخانوف در مصاحبه با خبرگزاری ریا نووستی افزود: گفت‌وگوها اکنون بر سر دیدارهای چند جانبه با موضوعات گسترده جریان دارد که روند آن در حال بررسی است و زمان تقریبی سفر نیز حدود ماه نوامبر (آبان- آذر) خواهد بود.

اسپوتنیک نیز به نقل از این مقام روسی گزارش داد: با توجه به روابط تنگاتنگ جاری ایران و روسیه و همچنین به عبارتی منطق نهفته در این ملاقات‌ها، دیدارها انجام می‌شود.

شورای فدراسیون روسیه که به نام مجلس سنا یا علیا شناخته می‌شود با ۱۷۰ نماینده نقش‌های اصلی را در تصویب قوانین و همچنین نظام پارلمانی دارد و رییس آن به‌عنوان مقام بلندپایه (سوم) این کشور شناخته می‌شود.

با برنامه‌های اجرا شده از آغاز کار دولت یازدهم، تهران و مسکو بالاترین سطح روابط سیاسی را در طول تاریخ روابط دو کشور دارند و در این مدت حسن روحانی و ولادیمیر پوتین، سران ایران و روسیه ۷ بار در ایران و همچنین در حاشیه نشست‌های بین‌المللی در روسیه و خارج دیدار و مذاکره کرده‌اند.

روابط اقتصادی دو کشور نیز در ۶ماهه نخست سال‌جاری میلادی با ۶۹درصد افزایش نسبت به مدت مشابه سال ۲۰۱۵م به حدود یک‌میلیارد و ۸۰۰میلیون دلار رسیده و دو کشور درصددند براساس توافق انجام شده، ارزش این روابط را در آینده‌ای نزدیک به سالانه حدود ۱۰ میلیارد دلار برسانند.

جناب آقای بهنام ساسانیان

سردبیر محترم روزنامه عصر اقتصاد

مصیبت درگذشت مادر گرامیتان را تسلیت می‌گوییم و از خداوند برای آن مرحومه علو درجات و برای بازماندگان صبر و اجر آرزومندیم.

ناصر بزرگمهر و همکاران روزنامه گسترش صنعت

وزارت صنعت، معدن و تجارت
سازمان مدیریت گروه و شهرک‌های صنعتی ایران
شرکت شهرک‌های صنعتی تهران

فراخوان انتخاب مشاور (ارزیابی کیفی)

نوبت اول

شرکت شهرک‌های صنعتی تهران درنظر دارد از بین افراد واجد شرایط، یک نفر را به‌عنوان عامل پروژه توسعه پیمانکاری فرعی استان تهران انتخاب نماید. متقاضیان می‌توانند بر اساس اطلاعات ذیل نسبت به شرکت در این فراخوان اقدام نمایند.

- نام کارفرما: شرکت شهرک‌های صنعتی استان تهران
- موضوع خدمات مشاوره: انتخاب عامل دفتر محلی نظام مبادلات پیمانکاری فرعی به استناد بند(هـ) ماده ۲۹ قانون برگزاری مناقصات
- رشته یا زمینه تخصصی مشاور: دارای حداقل مدرک کارشناسی در یکی از رشته‌های تحصیلی مهندسی صنایع، مهندسی مکانیک، مهندسی مواد، مدیریت صنعتی، مدیریت بازرگانی و مدیریت اجرایی مورد تأیید وزارت علوم، تحقیقات و فنآوری
- مهلت دریافت اسناد: حداکثر تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۵/۰۴/۲۱
- مهلت تحویل اسناد: حداکثر تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۵/۰۴/۳۰
- محل تحویل اسناد: دبیرخانه کارفرما به نشانی تهران، خیابان سهروردی شمالی، خیابان شهید محبی، پلاک ۲، طبقه ۳ (آقای حسن‌زاده)
- هزینه تهیه اسناد و ارزیابی کیفی: واریز مبلغ ۲۰۰،۰۰۰ ریال به حساب شرکت شهرک‌های صنعتی تهران به شماره حساب ۲۵۶۸۸۵۰۲۹۵ جاری شعبه آرژانتین و شناسه اقتصادی ۱۰۱۰۱۱۳۴۳۶۴

روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی تهران

هاکوپیان

"وقار و زیبایی ایرانی را با مهربانی هدیه کنیم"

طرحی ابتکاری واختصاصی با مشارکت مشترکین محترم هاکوپیان

به منظور اطلاع از اجرای این طرح ارزشمند و ماندگار
به سایت زیر مراجعه فرمائید.

HACOUPIAN.NET
telegram.me/hacoupianinc

سرمقاله

مدیریت اثرگذار



ناصر بزرگمهر / مدیر مسئول
management@smtnews.ir
به‌نام او که هر چه بخواهد همان می‌شود

در بحث‌های مدیریتی همیشه موضوع اکثریت و اقلیت وجود داشته و خواهد داشت اما همیشه در هر جایی، استثناهایی هم است. اما استثنا قاعده نمی‌شود.

روزنامه‌نگار تلاش می‌کند که از اکثریت بگوید، تلاش می‌کند با نگاهی اجمالی به قسمت پرلیوان، از کمبودها و اشکالات بگوید و بنویسد، مثلا بدون شک هر عقل کوچکی چون حقیر هم باور دارد که همه مجالس تودیع مدیران، مثل مجالس ختم نیست. مدیری یک روزی می‌آید و یک روزی می‌رود، جابه‌جایی و تغییر مسئولیت جزئی از شرایط کار است و به رشد سازمان‌ها و افراد کمک می‌کند، اما نباید در این تغییرات دچار زیاده‌روی بشویم، نباید در تغییرات از آن که می‌رود زیاد بد بگوییم و از آن که می‌آید زیاد تعریف کنیم. افراط و تفریط شروع مصیبت یک جامعه است. من هم بنا به شغل و حرفه در مجالس تودیعی سخن گفته‌ام و مدیرانی را تطهیر کرده و آب توبه بر سرشان ریخته‌ام. به طور معمول در چنین مجالسی گفته‌ام که هر انسانی در شرایط کاری، همچون زندگی، همچون تولد و مرگ، روزی می‌آید و روزی می‌رود. هر آمدنی، رفتنی دارد. اما بین آمدن و رفتن یک فاصله زمانی است و این فاصله زمانی، زندگی ماست و مهم‌ترین نکته زندگی، این است که چگونه زندگی کردیم.

آمدن و رفتن خیلی مهم نیست، مهم چگونگی بودن است. در بین دو نقطه تولد تا مرگ، یک خط ایجاد می‌شود، باید ببینیم این چگونه خطی است. صراط‌المستقیم است، یا همچون گردنه حیران چرخیده و چون بیرقی خود را به باد سپرده است.

در این آمدن و رفتن چه کرده‌ایم؟ چه اثری از خود به جای گذاشتیم؟ مدیریت اثرگذاری مهم‌ترین وجه بودن یا نبودن یک مدیر در دوران خدمتی خودش است.

من در یادداشتی نوشته‌ام که حتی انتصاب‌های بچه محل و پسرعمه و دایی و خاله هم مهم نیست، هر چند که باور جامعه از این انتصاب‌های رفیق بازی و فامیل‌سالاری به‌شدت لطمه خورده است اما باز هم مهم نیست و درد جامعه تلقی نمی‌شود.

آنچه که اهمیت دارد، تاثیرگذاری افراد در زندگی اداری، اجتماعی و حتی شخصی است وگرنه روزنامه‌های بی‌خاصیت یا یادداشت‌های غرق شده در اوهام یا پاسخ‌های کلی مسئولان و پرواز از این شاخه به آن شاخه، هرگز مورد توجه مردم نبوده و نیست.

بزرگی فرموده است: این خوب است که با افتخار باشیم، اما افتخار این است که خوب باشیم.

تازه در موضوع مدیریت، بحث بر سر خوبی و بدی آدم‌ها هم نیست؛ بحث بر سر نوع کارکردن و بازتاب‌های آن است. هیچ کس هم که نداند و نفهمد، خداوند که می‌داند، خودمان که می‌فهمیم چه کرده‌ایم و چه می‌کنیم. پیش از آنکه به قضاوت تاریخ دچار شویم، نیاز است که از سوی دوستان و بستگان و حتی خودمان مورد کالبد شکافی کرداری و رفتاری قرار گیریم، شاید راه برگشتی وجود داشته باشد.

بارها در بحث ارتباطات شنیده‌ایم که دوست خوب کسی است که عیب آدمی را بگوید، نه آنکه بعدها بگوید که می‌خواستم بگویم، یا اصلا نگوید.

روابط عمومی سالم و سازنده در دستگاه‌ها و سازمان‌ها روابط عمومی تعریف و تمجید نیست.

روابط عمومی باید عیب‌های سازمان را شناسایی و به مدیریت اعلام کند. روابط‌عمومی پویا، دردشناسی می‌کند و به درمان با همراهی دیگر واحدهای سازمانی کمک می‌کند.

اگر درد را نشناسیم به روزمرگی خود و سازمان‌مان دچار می‌شویم. در طول زمان مسئولیت، از بالاترین تا کوچک‌ترین، باید ببینیم چه خدمتی انجام داده‌ایم و کارنامه‌مان بدون کمک و تقلب و ماده و نر و تبصره چگونه پر شده است. ما با کدام اعتقاد مدیر شده‌ایم؟

آیا تحمل نقد از خودمان را داریم؟ آیا فرصت را برای متملقان فراهم نکرده‌ایم؟

مدیرعامل عزیزی توصیه می‌کرد که کارنامه روزانه را نوعی حضور و غیاب فیزیکی ندانید و به همین دلیل شاید برای نخستین بار در سیستم‌های اقتصادی، حضور و غیاب و اضافه کار کارکنان را به مدیران میانی و همکارانش واگذاشته بود. باید در کار و مسئولیت رضایت قلبی حاصل شود تا سازمان پیشرفت کند.

هر کس که عاشق کارش نباشد، مزدوری حقیر است. باید بتوانیم ذهن و اندیشه خودمان را از بابت کاری که کرده‌ایم اغنا کنیم.

شکی ندارم که در خیل عظیم مدیران در همه نظام‌ها، از غرب تا شرق، مردان و زنان عاشقی وجود داشته و دارند که اگر نبودند امروز جهان، جهان رشد و توسعه نبود. اطمینان دارم که مدیران تاثیرگذار بسیاری در سرزمین من متولد شده، کارکرده، عرق ریخته و تاثیرگذاشته و می‌گذارند و خواهند گذاشت. من جزو آن گروهی هستم که معتقدم، جهان را عشق می‌سازد. جهان با مهربانی، ایثار، گذشت، فداکاری، برابری، برادری، بخشش، بزرگی و خدمت بدون چشمداشت به همنوع، دنیایی زیباتر خواهد بود. دنیا با رفتار و کردار و گفتار و نوشتار و پندار ما هر لحظه تغییر می‌کند و تاثیر می‌پذیرد. زندگی جمعی ما، با شرایط فردی ما شکل می‌گیرد.

به مردان و زنان عاشق‌پیشه‌ای دل ببندیم که کارشان را دوست دارند و با تفکر نازیسم، فاشیسم، سادیسم و ایسم‌های گوناگون جنگیده‌اند و می‌جنگند و بر زندگی جمعی جهان تاثیر می‌گذارند.

رییس جمهوری:

ملت فلسطین تنها نیست؛ این پیام ملت ایران است

رییس جمهوری با قدردانی از حضور پرشور و شکوهمند ملت بزرگ ایران در راهپیمایی روز جهانی قدس تاکید کرد: امروز پیام ملت ایران این است که در کنار مظلومان عالم و مردم مظلوم فلسطین قرار دارد و ملت فلسطین تنها نیست. به گزارش سایت اطلاع‌رسانی ریاست‌جمهوری، دکتر حسن روحانی در حاشیه راهپیمایی روز جهانی قدس و در جمع خبرنگاران با بیان اینکه یکی از آرمان‌های ملت‌ها و از جمله مردم مسلمان، زندگی در فضایی توام با آرامش و امنیت است، اظهار کرد: ملت مسلمان و مظلوم فلسطین ۷۰ سال است که از وطن اصلی خود دور مانده‌اند و اشغالگرانی سرزمین فلسطین را به اشغال خود در آورده‌اند که به هیچ یک از قوانین بین‌المللی و اصول انسانی پایبند نیستند.

رییس جمهوری، رژیم صهیونیستی را از پایگاه‌های استکبار جهانی و امریکا در منطقه برشمرد و تاکید کرد: به طور طبیعی هر کشوری و ملتی که با این پایگاه مبارزه کرده و بخواهد مردم مسلمان منطقه دارای آزادی، ثبات و امنیت باشند، خوشایند استکبار جهانی نیست. دکتر روحانی گفت: امروز توطئه تفرقه در دنیای اسلام، حضور گروه‌های تکفیری و تروریستی در منطقه و خط سازش، در مسیر آرمان آزادی فلسطین فاصله ایجاد کرده و برای رسیدن به مسیر اصلی، راهی جز وحدت مسلمانان، دفاع از خط مقاومت و جهاد و مبارزه با گروه‌های تکفیری و تروریستی وجود ندارد. دکتر روحانی تاکید کرد: در سایه ایستادگی و مقاومت، به‌طور قطع مسلمانان به پیروزی نهایی دست خواهند یافت.



آیت‌الله هاشمی رفسنجانی:

مردم بهتر از خیلی‌ها می‌فهمند

رییس مجمع تشخیص مصلحت نظام، به تفسیر مردم مناطق دور دست کشور از انتخابات و حتی انتخاب اعضای هیات رییسه در مجلس شورای اسلامی و مجلس خبرگان رهبری اشاره کرد و گفت: مردم بهتر از خیلی‌ها می‌فهمند.

به گزارش ایرنا از روابط عمومی مجمع تشخیص مصلحت نظام، آیت‌الله هاشمی رفسنجانی در دیدار جمعی از شعرا، نویسندگان و هنرمندان عرصه‌های مختلف سینما، تئاتر، موسیقی و عکاسی، مدیران عامل خبرگزاری‌ها، سایت‌های اینترنتی و مدیران مسئول روزنامه‌ها و خبرنگاران، با بیان این جمله که افطار با اهل فرهنگ خیلی صمیمی است، به سخنان چند تن از حاضران پیش از خود اشاره کرد و گفت: باید کمی صبر کنیم تا نتیجه انتخاب مردم را در مجلس شورای اسلامی ببینیم.

آیت‌الله هاشمی رفسنجانی، به ارباب رسانه توصیه کردند که با ادبیات ویژه مردم مسائل و انتظارات عمومی را به شکل معقول مطرح کنند و در بیان نتایج حضور مردم در ۲ انتخابات سال‌های ۹۲ و ۹۴ به این مسئله اشاره کنند که مردم برای خیلی‌ها در داخل و حتی برای خارجی‌ها شناخته شدند.

وی آگاهی مردم را بزرگترین دستاورد خواند و گفت: مطمئن باشید دیگر به آسانی نمی‌توانند با ظاهرسازی‌ها به این دستاورد مهم مردم دستبرد بزنند.

آیت‌الله هاشمی رفسنجانی درباره گلایه یکی از حاضران در زمینه ترکیب کمیسیون‌های مجلس، به این مسئله اشاره کرد که بعضی‌ها از سال‌ها قبل در مجلس بودند و از جزئیات کارها و لابی‌ها خبر دارند.

وی افزود: مطمئن باشید اوضاع به تدریج درست می‌شود و اگر می‌خواهید میزان موفقیت منتخبین خود را در مجلس بسنجید، فضای امروز را با گذشته مقایسه کنید که چگونه هر روز با سخنان بی‌پایه خود بمبی در آرامش روحی مردم منفجر می‌کردند.

رییس مجمع تشخیص مصلحت نظام، با بیان این جمله که «کسانی که رای نیاورده‌اند، خوب می‌دانند که علت چیست؟»، افزود: وقتی به رای مردم فکر می‌کنند در دل خاضع می‌شوند، حتی اگر بر زبان نیاورند و اگر به قدرت رای مردم ایمان بیاورند، یکی از دستاوردهای این انتخابات است.

وی افزود: مگر مردم چه می‌خواهند؟ می‌خواهند هر کس که قدرت دارد و امکانات کشور در دستش است بداند که مردم پایه اصلی نظام هستند.

آیت‌الله هاشمی رفسنجانی، با ارائه تحلیلی از نقش مردم در مقاطع مختلف مبارزه، پیروزی انقلاب، شورش‌ها، تجزیه‌طلبی‌ها و به‌ویژه جنگ هشت‌ساله، گفت: مطمئن باشید که اگر مردم وفادار به نظام نبودند، ایران با آن تجزیه‌طلبی‌های خونین، ناآرام‌تر از افغانستان می‌شد.

رییس مجمع تشخیص مصلحت نظام، با اشاره به بندهای مترقی قانون اساسی، گفت: همین قانون اساسی رای مردم را تضمین می‌کند و به‌طور قطع بدانید تخلفات قانونی از هر کس باشد، نتایج معکوس دارد.

وی با اشاره به امکانات، منابع و ظرفیت‌های تاریخی، جغرافیایی و انسانی ایران، گفت: می‌توانیم روزگار خوبی را برای ایران در آینده تصور کنیم، چون جوانانی باسواد و خانواده‌هایی آگاه داریم. آیت‌الله هاشمی رفسنجانی، گسترش فضای مجازی در کشور را بسیار خوب توصیف کرد و گفت: اطلاع‌رسانی تا روستاهای کوچک رفته و دیگر کسی نمی‌تواند واقعیت‌ها را از مردم پنهان کند یا به آنان دروغ بگوید.

رییس مجمع تشخیص مصلحت نظام، خطاب به اصحاب فرهنگ و رسانه، گفت: باید به اخلاق انسانی و اسلامی برگردیم که عصاره آن در توصیه‌های امام موسی کاظم(ع) به شاگردشان هشام بن حکم، آمده است.

وی با اشاره به بندهایی از توصیه‌های امام کاظم(ع) گفت: لشکریان عقل و جهل به عنوان فضیلت‌ها و رذیلت‌های اخلاقی در مقابل هم صف آرایی کردند و باید به عنوان صاحبان قلم، تریبون و روزنامه برای اشاعه فضیلت‌های اخلاقی در جامعه بکوشید.

آیت‌الله هاشمی رفسنجانی، با بیان این جمله که «فرهنگ چند رکن دارد»، آن را به کلام، عقاید، احکام و اخلاق تقسیم کرد و گفت: مهم اخلاق است که جامعه را می‌سازد.

رییس مجمع تشخیص مصلحت نظام، در پاسخ به گلایه یکی از حاضران از اوضاع فرهنگی کشور، گفت: درست است که اوضاع فرهنگی کشور مطلوب نیست، اما باید توجه کنید که بیشترین امکانات فرهنگی مانند صداوسیما، ائمه جمعه و سازمان‌های متعدد مدعی فرهنگ در تمام سال‌های پس از پیروزی انقلاب در دست کدام جریان بود.

وی با بیان این جمله که همه دولت‌های پس از پیروزی انقلاب به جز دولت نهم و دهم- برای مسائل فرهنگی تلاش می‌کردند، گفت: حقیقتا دولت دهم به اخلاق آسیب زد و خدا آنها را هدایت کند که این کارها را در کشور امام زمان(عج) تکرار نکنند که دعای فرجش را هر روز می‌خواندند.

مجمع روحانیون مبارز: موضع این مجمع حمایت قاطع از دکتر روحانی است

مجمع روحانیون مبارز با صدور بیانیه‌ای اعلام کرد که موضع این مجمع حمایت قاطع از دولت تدبیر و امید و «خصوصا شخص جناب آقای دکتر روحانی رییس‌جمهوری محترم » است.

به گزارش ایرنا، این بیانیه در واکنش به انتشار خبری در برخی سایت‌ها صادر شده که در آن، مدعی شده بودند در نشست اخیر مجمع روحانیون مبارز بحث عبور از روحانی کلید خورده است.

این تشکل سیاسی-مذهبی اصلاح‌طلب با تکذیب قاطع این خبر، انتشار آن را در زمینه «تلاش‌های گسترده تخریبی برخی رسانه‌های مخالف دولت و کانون‌های فشار علیه مردم» و اقدامی «خلاف منافع ملی و اخلاق اسلامی» دانسته و چنین اقدامی را به‌شدت محکوم کرده است.

عکس روز



به یاد جانباختگان سقوط هواپیمای مسافربری در سال ۶۷

عکس: ایرنا

کوتاه از جهان

- در پی ارسال نامه اردوغان به پوتین و عذرخواهی رسمی وی از روسیه و درخواست عادی‌سازی روابط، وزیر امورخارجه ترکیه در سفری به روسیه با همتای خود دیدار و گفت‌وگو کرد.
- وزیر خارجه امریکا در تماس با رییسان جمهوری آذربایجان و ارمنستان، از آنها به خاطر حفظ آتش‌بس در «قره باغ» قدردانی کرد و گفت: دو طرف باید مذاکره را زیر نظر گروه مینسک ادامه دهند.
- پلیس ترکیه در ادامه عملیات خود برای دستگیری عوامل همکاری با تروریست‌هایی که فرودگاه استانبول را به خاک و خون کشیدند، ۱۱ خارجی را دستگیر کرد. با این عملیات شمار متهمان دستگیر شده به ۲۴ نفر رسید.
- رسانه‌های ترکیه به نقل از منابع امنیتی نوشتند: ۳ عامل حمله تروریستی به فرودگاه استانبول از جمهوری داغستان (با داشتن گذرنامه روسی) و شهروندان ازبکستان و قرقیزستان بودند.
- «نبیه بری» رییس مجلس لبنان با تاکید به اینکه «فلسطین رمز وحدت عرب‌ها، مسلمانان و مسیحیان است و هرگاه آن را فراموش کرده‌ایم، وارد مرحله فتنه‌ها و قبیله‌گرایی‌ها شدیم»، گفت: آماده تلاش برای بهبود روابط سعودی – ایران هستم.
- «ماریانو راخوی» رهبر حزب حاکم «مردمی» اسپانیا می‌خواهد یک دولت ائتلافی با حزب سوسیالیست که شامل «پدرو سانچز» رهبر این حزب باشد، تشکیل دهد و به نخست وزیری کشور دست یابد.
- وزارت کشور اسپانیا از دستگیری ۳ مظنون تروریستی مرتبط با گروه تروریستی داعش در شهر «لریدا» در غرب منطقه «کاتالونیا» اسپانیا خبر داد.
- رژیم آل‌خلیفه سرویس پیام‌رسان تلگرام را که یکی از راهکارهای ارتباطی مورد توجه رسانه‌های آزاد و گروه‌های مخالف در این کشور است مسدود کرد.
- پس از افشای دیدار «بیل کلینتون» رییس‌جمهوری پیشین امریکا با «لورتا لینچ» دادستان کل این کشور همزمان با پرونده باز هیلاری کلینتون نزد پلیس فدرال امریکا، دونالد ترامپ جمهوریخواه این دیدار را «غیراخلاقی» توصیف و تلاش کرد که آن را به زد و بندهای سیاسی پشت پرده ارتباط دهد.
- وزارت حج عربستان سعودی اعلام کرد، در مراسم حج امسال برای کنترل حجاج از «دستبند الکترونیکی» استفاده می‌کند.

صنعت

نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران

شنبه
• ۱۲ تیر ۱۳۹۵
• ۲۶ رمضان ۱۴۳۷
• ۲ ژوئیه ۲۰۱۶

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۵۳۲ • پیاپی ۱۸۵۰ • ۱۲ صفحه





تعیین تکلیف اراضی راکد در شهرک‌های صنعتی

۹





توسعه صنعت آب در چاله پروژه‌های نیمه‌تمام

۳

اقتصاد در معادله دوسویه کسب و کار

۲



عکس: مهدی کاوه‌ای

حمایت از تولید سخت‌افزاری به شرط رقابت‌پذیری

۱۱

نساجی هرمزگان انتظار می‌بافد

۱۲

مقاوم‌سازی سازه‌ها با نانو

۴

تولید استاندارد روغن خوراکی در واحدهای صنعتی یا کارگاهی؟

روغن‌کشی غیرصنعتی از جمله پدیده‌هایی است که این روزها در شهرهای بزرگ ایران به چشم می‌خورد. برخی واحدهای صنفی که در قالب مغازه فعالیت می‌کنند با استفاده از یک دستگاه روغن‌کشی غیرصنعتی برای مشتریان خود روغن تولید می‌کنند. مشتریان در این واحدها کنجد مورد نیاز خود را خریداری می‌کنند و در حضور مشتریان کنجد در این دستگاه‌ها ریخته و روغن آن حاصل می‌شود.

۱۰



لزوم کاهش شکاف دیجیتالی بین شهر و روستا

۱۱



روز «صنعت و معدن»، تجدید میثاق سازمان‌ها

۲







خبر

پرداخت ۱۵۰۰ میلیارد تومان تسهیلات به واحدهای تولیدی



استاندار گیلان در جلسه کارگروه رفع موانع تولید و سرمایه‌گذاری استان از پرداخت ۱۵۰۰ میلیارد تومان تسهیلات به واحدهای تولیدی و صنعتی در قالب اقتصاد مقاومتی تا پایان سال خبر داد.

محمدعلی نجفی در این جلسه با اشاره به اینکه امسال به واحدهایی که دارای حداکثر تا ۱۰۰ نفر نیروی اشتغال باشند در مجموع ۴۷۰ میلیارد تومان تسهیلات از محل اعتبارات اقتصاد مقاومتی پرداخت می‌شود، گفت: ۳۰ میلیارد تومان نیز به صورت یارانه سود تسهیلات به این واحدها پرداخت می‌شود.

وی به پرداخت تسهیلاتی در حدود هزار میلیارد تومان از طریق سایر منابع مالی به واحدهای صنعتی، خدماتی، کشاورزی و گردشگری اشاره و اظهارکرد: این رقم از سایر محل‌های مالی نظیر صندوق توسعه ملی و کمک‌های فنی و اعتباری و منابع داخلی بانک‌ها پرداخت می‌شود.

وی گفت: سال گذشته نیز هزار و ۸۰میلیارد تومان تسهیلات به ۵۰ واحد برتر تولیدی اختصاص پیدا کرده بود که خوشبختانه به تازگی بانک مرکزی اعلام کرده رقمی در همین راستا به واحدها پرداخت شده است.

نماینده عالی دولت در گیلان خاطرنشان کرد: معادل همین مقدار تسهیلات نیز به سایر شرکت‌های تولیدی پرداخت شده است.

وی گفت: در طول هفته جلسات مختلفی در قالب ستادهای اقتصاد مقاومتی، تسهیل سرمایه‌گذاری، رفع موانع تولید و اشتغال در استان تشکیل می‌شود که واحدهای تولیدی سراسر استان در آن حاضر شده و مشکلات خود را طرح می‌کنند.

نجفی خاطرنشان کرد: عمده مشکلات واحدهای تولیدی در این جلسات رفع می‌شود و در صورت لزوم با ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی در جهت حل مشکل مکاتبه می‌کنیم.

نماینده عالی دولت در گیلان بر لزوم دقت مدیران دستگاه‌ها در پرداخت تسهیلات به واحدهای تولیدی و صنعتی تاکید و تصریح کرد: کمیته‌ای در زمینه بررسی وضعیت واحدهای تولیدی قبل از تشکیلات ستادهای استانی تشکیل می‌شود تا واحدهایی که نیازمند دریافت تسهیلات و طرح مشکلات خود در کارگروه‌ها هستند در این جلسات حضور پیدا کنند.

وی همچنین به ابلاغ ممنوعیت خرید سیمان تولیدی خارج از استان توسط دستگاه‌های اجرایی و شهرداری‌ها به ذی‌حسابی‌ها اشاره و تصریح کرد: دستگاه‌ها و ذی‌حسابی‌ها باید گزارشی در این‌باره ارائه دهند.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان گیلان در سی و سومین جلسه تخصصی کارگروه رفع موانع تولید با اشاره به برگزاری ۳۰۰ جلسه فرعی به منظور بررسی دقیق مشکلات مختلف واحدهای تولیدی و صنعتی در استان از اجرایی شدن ۴۳درصد از مجموع مصوبات این کارگروه خبر داد.

علی منتظری با اشاره به آغاز فعالیت کارگروه رفع موانع تولید در گیلان از سال گذشته خاطرنشان کرد: درمجموع ۴۵۲ مصوبه در راستای حل مشکلات واحدهای تولیدی در سال گذشته اتخاذ شد که از این میزان ۱۹۶ مصوبه اجرایی شده است. وی افزود: در ۳ ماه نخست سال جاری نیز ۷ جلسه کارگروه رفع موانع تولید در استان برگزار شد که در مجموع ۸۹ مصوبه در این مدت داشته‌ایم و برای اجرایی شدن در دست اقدام است.

وی تصریح کرد: این مصوبات در حوزه‌های مختلف بانکی و دستگاه‌های خدمات‌رسان دولتی اعم از تعاون، کار و رفاه اجتماعی، شرکت شهرک‌های صنعتی، شرکت توزیع نیروی برق، تامین اجتماعی، جهاد کشاورزی، امور مالیاتی، محیط‌زیست، منابع طبیعی، پخش فرآورده‌های نفتی و... بوده است.

منتظری همچنین با بیان آغاز فعالیت کارگروه تسهیلات رونق تولید از اردیبهشت امسال خاطرنشان کرد: این کارگروه در راستای اهداف کارگروه رفع موانع تولید و ارتقای پولی و با هدف‌گذاری تشخیص صلاحیت واحدهای صنعتی متقاضی دریافت تسهیلات مختص صنایع کوچک تشکیل و تاکنون ۳ جلسه این کارگروه در استان برگزار شده است.

وی از اتخاذ ۸۴۶ مصوبه در راستای برگزاری کارگروه‌های رفع موانع تولید و تسهیلات رونق تولید در گیلان خبرداد.

روز «صنعت و معدن»، تجدید میثاق سازمان‌ها برای هماهنگی

جعفر صادق اسکندری، رییس سازمان صنعت، معدن وتجارت آذربایجان‌غربی در یادداشتی به مناسبت روز ملی «صنعت و معدن» پاسداشت این روز را همسو با اقتصاد مقاومتی دانست و اعلام کرد بهره‌گیری از ظرفیت‌های تولیدی کشور با هماهنگی دستگاه‌های اجرایی کشور برای رسیدن به اقتصادی توانمند امکان‌پذیر خواهد بود از این رو حمایت‌های دستگاه‌های اجرایی از این بخش می‌تواند گام مهمی در دستیابی به اهداف از پیش تعیین‌شده کشور باشد.

روز ملی «صنعت و معدن» فرصت مناسبی است تا به مهم‌ترین موتور محرکه اقتصاد، بخش صنعت و معدن نگاهی اندیشمندانه شود. روز «صنعت و معدن»، سالروز تجدید همپیمانی و تعامل تمام دستگاه‌های اجرایی و قانون‌گذاری و همچنین مردم شریف ایران اسلامی با صنایع و معادن کشور است.



روز دهم تیر فرصت مناسبی است که به مهم‌ترین موتور محرکه اقتصاد یعنی بخش صنعت و معدن نگاهی اندیشمندانه شود چراکه این بخش به عنوان عامل مولد اشتغال پایدار در افزایش تولید ناخالص ملی و درآمد سرانه نقش بسزایی دارد. بی‌گمان کسب موفقیت‌های بی‌بدیل تلاشگران صنعت و معدن در بخش‌های دولتی و غیردولتی نشانه‌ای آشکار و مصداقی بارز از توسعه و پیشرفت چشمگیر فرزندان برومند این سرزمین است که در پرتو مسئولیت‌پذیری منابع انسانی متعهد و متخصص به‌دست آمده و اینک مجموعه صنعت و معدن کشور با اتکا به خلاقیت و هوشمندی بی‌نظیر به‌گونه‌ای تحسین‌برانگیز اوج کارآمدی نیروهای توانمند داخلی را به اثبات رسانده است.

دستاوردهای ارزشمند صنعت و معدن عامل موثری در رسیدن به رشد و شکوفایی اقتصادی در حوزه‌های مختلف تولید و صنعت کشور است که رونق و سرعتی بیش از گذشته پدید آورد و با توسعه صادرات محصولات صنعتی شاهد جهش در دستیابی به اهداف سند چشم‌انداز خواهیم بود.

دهم تیر در سال «اقتصاد مقاومتی، اقدام و عمل» مصادف با روز ملی «صنعت و معدن» را می‌توان روز تجدید هم‌پیمانی و تعامل تمام دستگاه‌های اجرایی و قانون‌گذاری و همچنین مردم شریف ایران اسلامی با صنایع و معادن کشور دانست تا در برهه‌ای که صنعت کشور هدف تحریم‌ها قرار گرفته بتوان با حمایت‌های دستگاه‌های دولتی و تلاش دوچندان فعالان حوزه‌های صنعت و معدن بر مشکلات پیش رو فائق آمد.

معادله دوسویه کسب و کار واقتصاد مقاومتی

طیبه جهانبازی
گروه صنعت



در حال حاضر برخی قوانین دست‌وپاگیر برای جذب سرمایه‌گذاری و فعالیت‌های اقتصادی در کشور وجود دارد که گرچه به‌طور مستقیم مغایر با سیاست‌های اقتصاد مقاومتی نیست اما اثرات اجرای آن مانع از دستیابی به اهداف تعیین‌شده در چشم‌انداز اقتصاد مقاومتی می‌شود. برای نمونه مشکلات مالیات ارزش‌افزوده، بیمه‌ای، تسهیلات مالی، قانون اخذ مجوزها برای فعالیت‌های اقتصادی کار و قوانین بانکی و گمرکی در زمینه محدودیت واردات مواد اولیه ازجمله مواردی است که تقویت اقتصاد ملی در چارچوب اقتصاد مقاومتی را با مشکل مواجه می‌کند.

اقتصاد مقاومتی یعنی اقتصادی که به افزایش تولید، توسعه صنعت کشور و افزایش توان صادرات کمک کند.

بی‌اعتمادی در فضای اداری

پدرام سلطانی، نایب‌رییس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران در این‌باره به صمت گفت: برخی قوانین و مقررات مخل محیط کسب‌وکار مغایر با سیاست‌های اقتصاد مقاومتی نیز هستند، هرقدر محیط کسب‌وکار امن‌تر باشد سرمایه‌گذاری با رغبت بیشتری انجام می‌شود، از آنجایی که عصاره اقتصاد مقاومتی و بهبود محیط کسب‌وکار یکی است و رسیدن به اقتصاد پویا و استفاده از ظرفیت‌های درونی کشور در گرو توجه به این دو موضوع است از این رو باید برای سیاست‌های کلان علم اقتصاد پاسخ یکسانی وجود داشته باشد.

او با بیان اینکه قوانین مخل کسب‌وکار رسیدن به اقتصاد مقاومتی را سخت می‌کند اما موضوع فراتر از این فضای کسب‌وکار خواهد بود، اظهار کرد: فضای کسب‌وکار به فرهنگ، روحیه و چارچوب انگیزشی حاکم بر اقتصاد گفته می‌شود. به‌عنوان مثال سرمایه‌گذاری در کشورهای پیشرفته همواره با استقبال همراه است و روحیه کار در دستگاه اداری حاکم بر حل مشکلات سرمایه‌گذار است. از سویی صداقت و همکاری مبنای فعالیت قرار می‌گیرد، به عبارتی سرمایه اجتماعی بالایی در کشورهای پیشرفته برای سرمایه‌گذاری وجود دارد. این در حالی است که شما چنین موارد را در محیط کسب‌وکار نخواهید دید، زیرا محیط کسب‌وکار به محیط سیاسی، اقتصادی، اجتماعی، فناوری، زیست‌محیطی و قوانین و مقررات محدود شده است.

سلطانی با اشاره به اینکه متاسفانه رفتار و گفتار مسئولان کلان کشور با هم در تناقض است، تصریح کرد: به‌عنوان مثال امروزه صحبت از توجه به خصوصی‌سازی زیاد می‌شود اما در عمل افراد در حیطه مسئولیت‌شان به این موضوع توجهی ندارند. در شرایط کنونی بی‌اعتمادی در فضای اداری دولتی نسبت به خصوصی زیادتر است و متاسفانه این بی‌اعتمادی از بالا به پایین نشات می‌گیرد. درواقع هر اندازه مسئولان رده بالا به شهروندان بی‌اعتماد باشند به همان میزان افراد پایین‌دست یا شهروندان از مدیران کلان تبعیت می‌کنند. به‌عنوان مثال در بسیاری موارد شاهد بوده‌ایم قوانین به گونه‌ای تدوین می‌شود که کسی نتواند تخلف کند، این در حالی است که قانون برای نشان دادن حد و مرزهاست نه مسدود کردن مرزها.

به گفته نایب‌رییس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران قانون‌گذاران کشور این اصل را که چرا جامعه به سمت تخلف می‌رود نادیده می‌گیرند. این در حالی است که وقتی جامعه احساس می‌کند مورد اجحاف قرار گرفته بیشتر به سمت تخلف خواهد رفت و تصور می‌کند جامعه حقش را نمی‌دهد و فساد و رانت دو موضوعی خواهد بود که گروهی که نمی‌توانند از رانت استفاده کنند چارچوب اخلاقی را زیر پا گذاشته تا بتوانند از رانت استفاده کنند و حق‌شان را از کسی که رانت گرفته بگیرند. بنابراین نیاز است قوانین را به گونه‌ای اصلاح کنیم که پیام اعتماد را به شهروندان بدهد نه اینکه به واسطه بی‌اعتمادی به فضا و محیط کسب‌وکار پیام سختگیری را به شهروندان القا کند.

توجه به درون‌زا و برون‌گرا بودن

سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی با رویکرد جهادی، انعطاف‌پذیر، فرصت‌ساز، مولد، درون‌زا، پیشرو و برون‌گرا مشخص شده‌اند.

مهدی پورقاضی، رییس کمیسیون صنعت و معدن اتاق بازرگانی، صنایع و معادن تهران با اشاره به اینکه برای رسیدن به رویکرد برون‌گرا که در سیاست‌های ابلاغی رهبر معظم انقلاب به آن اشاره شده است در درجه نخست باید اهداف و مشوق‌های مورد نظر صادرات کشور مشخص شود به صمت گفت: باید براساس اهداف از پیش تعیین شده برنامه‌های مشخص و روشنی در نظر گرفت. برای پیشرو بودن در صادرات باید ارز را تک‌نرخی کرد و نرخ ارز با نرخ تورم تغییر کند.

رییس کمیسیون صنعت و معدن اتاق بازرگانی، صنایع و معادن تهران افزود: برای رسیدن به رویکرد درون‌زایی باید عمده فعالیت‌ها روی بهره‌وری در واحدهای تولیدی لحاظ شود که اغلب در مقررات نادیده گرفته می‌شود. به عقیده بنده درون‌زا و برون‌زا بودن مهم‌ترین بخش‌هایی است که باید در سیاست‌های اقتصاد مقاومتی روی آن کار کرد که نیاز به بخشنامه‌های مناسب برای رسیدن به این هدف دارد.

لزوم ثبات قوانین

سیاست‌های اقتصاد مقاومتی نوعی استراتژی است که در قالب ۲۴ بند تمامی شاخه‌های اقتصاد کشور مانند تولید، صادرات، بازار، سرمایه، واردات، بانک و... را شامل می‌شود.

ابراهیم جمیلی، رییس خانه اقتصاد ایران با اشاره به اینکه باید برای رهنمودهای رهبر معظم انقلاب که در سیاست‌های اقتصاد مقاومتی در نظر گرفته شده است برنامه‌های عملیاتی تعریف کنیم، به صمت گفت: متاسفانه در دو سال گذشته برخی درباره اقتصاد مقاومتی تنها به صحبت کردن اکتفا کرده‌اند و برای اجرایی کردن بندهای اقتصاد مقاومتی هیچ راهکار عملیاتی ارائه نشده است. اقتصاد مقاومتی، اقتصاد ریاضتی نیست بلکه اقتصادی است که باید در جهت تلاش و کوشش و تولید بهتر باشد.

رییس خانه اقتصاد ایران با بیان اینکه اجرای اقتصاد مقاومتی به عهده ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی و با ریاست اسحاق جهانگیری، معاون اول رییس‌جمهوری است، گفت: نخستین برنامه‌ای که می‌توان برای اقتصاد مقاومتی در نظر گرفت حمایت از تولید داخل است، این در حالی است که بسیاری از تولیدکنندگان زیرفشار قاچاق کالا هستند. از این‌رو نیاز است با تدوین سیاست‌های درست تولید کشور را از حالت رکود نجات داد. برای خروج از رکود نیاز است بانک‌ها به وظایف خود عمل کنند. زمانی که قرار است درباره معوقات بانکی تصمیمی گرفته شود باید این تصمیم مورد قبول تمامی مسئولان، دولت و مجلس شورای اسلامی باشد و باید برای یک بار تصمیم بگیریم که قرار است با معوقات بانکی چگونه برخورد کنیم؛ نباید مشکل معوقات بانکی به معضل دائم در اقتصاد تبدیل شود تا تولیدکننده‌ای که به بانک مراجعه می‌کند با کمبود منابع بانکی روبه‌رو نشود.

او با اشاره به خصوصی‌سازی واقعی در کشور تصریح کرد: زمانی خصوصی‌سازی واقعی در کشور اتفاق خواهد افتاد که شخصی که واحد تولیدی به او واگذار شده حق فروش و کاربری نداشته باشد و بتواند با استفاده از فناوری‌های روز، محصول جدیدی تولید کند تا قیمت صادرات کاهش یافته و اشتغال به وجود آید؛ با این حال به دلیل نبود قوانین درست اشتغال جدید دچار مشکل خواهد شد و اشتغال گذشته به ناپایداری تغییر جهت خواهد داد.

جمیلی جذب سرمایه خارجی را یکی از راه‌های رسیدن به اقتصاد مقاومتی دانست و افزود: قانون جذب سرمایه‌گذار خارجی یکی از قوانین تدوین شده مناسبی است که اجرای آن زمان‌بر است؛ براساس این قانون به خارجی‌ها اجازه سرمایه‌گذاری ۱۰۰درصد، خرید زمین و ثبت شرکت داده شده اما برای اجرای این قانون نیاز است تا زمینه جذب سرمایه‌گذاری فراهم شود. یکی از معضلات سرمایه‌گذاری خارجی این است که ریسک سرمایه‌گذاری در کشورمان بالاست که ورود سرمایه‌گذار را با اما و اگر مواجه کرده است.



مهدی پورقاضی

ارائه بخشنامه هم راستا با درون زا بودن اقتصاد مقاومتی باشد



ابراهیم جمیلی

اقتصاد مقاومتی، اقتصاد ریاضتی نیست بلکه اقتصادی است که باید در جهت تلاش و کوشش و تولید بهتر باشد

اختصاص ۵۵۰۰ میلیارد تومان به تولید

در جلسه هیات امنای صندوق توسعه ملی به ریاست رییس‌جمهور، ۲۵۰۰میلیارد تومان تسهیلات برای صادرات کالاهای ایرانی اختصاص یافت.

به گزارش مهر، ۲۵۰۰میلیارد تومان تسهیلات برای صادرات کالاهای ایرانی و ۳هزار میلیارد تومان اعتبار برای سرمایه در گردش طرح‌های توسعه‌ای کشاورزی و صنعتی در جلسه هیات امنای صندوق توسعه ملی به ریاست حسن روحانی اختصاص یافت.

سیدصفدر حسینی، رییس هیات عامل صندوق توسعه ملی با ارائه گزارشی از منابع، مصارف و اقدامات این صندوق تا پایان سال ۱۳۹۴ گفت: تمامی ارکان صندوق توسعه ملی نسبت به فعالیت شفاف و قانونی این صندوق اجماع نظر دارند.

رییس هیات عامل صندوق توسعه ملی همچنین با ارائه گزارشی از چگونگی تامین مالی پروژه‌های مختلف ازجمله طرح‌های نیروگاهی، کشاورزی، گردشگری و... خاطرنشان کرد: نحوه تنظیم قراردادها با بانک‌ها و تامین مالی طرح‌ها و پروژه‌ها از نظر فنی و حقوقی دارای منطق اقتصادی بوده و درحال‌حاضر صندوق توسعه ملی هیچ معوقه ارزی و ریالی ندارد.

وی همچنین ظرفیت‌های صندوق توسعه ملی را برای همکاری با صندوق‌های بین‌المللی در راستای بهره‌گیری از فرصت‌های جدید ایجاد شده در مناسبات بین‌المللی پس از برجام تشریح کرد. در جلسه هیات امنای صندوق توسعه ملی، صورت‌های مالی سال‌های ۱۳۹۲ و ۱۳۹۳ و بودجه سال ۱۳۹۵ این صندوق به تصویب رسید.

همچنین با تصویب هیات امنای صندوق توسعه ملی، امسال ۲۵۰۰میلیارد تومان تسهیلات برای صادرات کالاهای ایرانی و ۳هزار میلیارد تومان اعتبار برای سرمایه در گردش طرح‌های توسعه‌ای کشاورزی و صنعتی اختصاص یافت.

در این جلسه سیاست‌های سرمایه‌گذاری و چگونگی همکاری صندوق با نهادها و موسسات مالی خارجی برای تامین مالی پروژه‌های داخلی نیز بررسی و تصویب شد.

چالش‌های پروژه فاضلاب پایتخت



بیش از ۴ دهه از زمان اجرای طرح شبکه فاضلاب استان تهران می‌گذرد و هنوز این طرح مورد بهره‌برداری قرار نگرفته است.

به گزارش باشگاه خبرنگاران، علیرضا دائمی، معاون برنامه‌ریزی و امور اقتصادی وزیر نیرو گفت: کمبود منابع در کنار توسعه ناموزون شهری در مقیاس گسترده، انجام هرگونه عملیات زیربنایی را در کلانشهر تهران دشوار ساخته است.

وی افزود: تهران شهری نبوده که در ابتدا طرح‌ریزی و برنامه توسعه داشته باشد، چراکه فاضلاب این شهر متناسب با برنامه توسعه انجام می‌شود به طوری که هم‌اکنون شاهد توسعه روزافزون استان تهران از شمال، جنوب، شرق و غرب هستیم. دائمی تاکید کرد: توسعه فاضلاب در شهرهای اروپایی به سبب کوچک بودن وسعت چندان دشوار نیست چراکه همزمان با توسعه شهری توسعه سیستم فاضلاب نیز انجام می‌شود اما مشکل ما این است که ابتدا شهر را ساخته و پس از سال‌ها به دنبال توسعه شبکه فاضلاب آن هستیم که این امر کار را پیچیده می‌کند. وی تصریح کرد: توسعه تاسیسات فاضلابی در شهر قدیمی که لوله‌ها باید از کوچه، خیابان و اتوبان ناموزون عبور کنند فرآیند بسیار دشوار و زمان‌بری است.

معاون برنامه‌ریزی و امور اقتصادی وزیر نیرو درباره میزان پیشرفت این طرح اظهارکرد: درحال‌حاضر بیش از ۶۰ درصد این طرح انجام شده و علت تاخیر زیاد آن، استفاده از دانش فنی قدیمی است، اگر این طرح با فناوری و دانش فنی امروز برنامه‌ریزی می‌شد شاید علاوه بر تسریع پروژه، این روند به طور کامل متفاوت بود، چراکه توصیه فناوری امروزی این است که جمع‌آوری و استفاده دوباره از فاضلاب به صورت منطقه‌ای باشد. دائمی در پاسخ به اینکه آیا با این میزان تاخیر و صرف هزینه و وام‌های متعدد، پیشرفت ۶۰ درصدی کافی است، گفت: منابع این پروژه از طریق مشارکت‌های مردمی یا از تسهیلات خارجی و دولتی تامین می‌شود اما این طرح زمانی با معضلات فراوانی مواجه می‌شود که فعالیت به زیرزمین انتقال پیدا می‌کند، به طوری که موانع مختلفی نظیر سیم برق، تلفن، چاه فاضلاب منازل و... پیش روی کارگران قرار می‌گیرد که این معضل را دوچندان می‌کند. معاون برنامه‌ریزی و امور اقتصادی وزیر نیرو تاکید کرد: تلاش ما در وزارت نیرو بر خاتمه هرچه سریع‌تر طرح‌های ناتمام است تا این بار سنگین از دوش وزارتخانه برداشته شود. گفتنی است یکی از مهم‌ترین طرح‌هایی که بیش از ۴دهه از زمان اجرای آن می‌گذرد و هنوز مورد بهره‌برداری قرار نگرفته، شبکه فاضلاب تهران است و اجرا نشدن این شبکه باعث آلودگی آب‌های سطحی و زیرزمینی می‌شود اما بهره‌برداری از آن کمک بزرگی به چرخش آب مصرفی ساکنان این کلانشهر برای صنایع کشاورزی و صنعتی می‌کند.

توسعه صنعت آب در چاله پروژه‌های نیمه‌تمام



صفیه رضایی
گروه صنعت

صنعت آب دارای مشکلات زیادی است از این‌رو به ناچار طرح‌ها و پروژه‌های زیادی در این صنعت به میدان می‌آیند؛ پروژه‌هایی که برخی اجرایی و نیازمند بودجه و برخی نیمه‌تمام و در انتظار تخصیص مالی می‌مانند.

آب، محور توسعه در تمامی زمان‌ها و دوران‌ها بوده است. هم‌اینک و در روزگاری که سخن از کمبود منابع آبی زیاد گفته می‌شود نیز بکارگیری طرح‌ها و پروژه‌هایی در سطوح مختلف برنامه‌ریزی ـ از کنترل و مدیریت مصرف تا برنامه‌های احیا و ذخیره منابع ـ بیشتر ملموس و مشهود است اما نکته ناگفته در تمامی برنامه‌های زیرساختی صنعت آب که به آن می‌خواهیم بپردازیم، تامین مالی پروژه‌ها و طرح‌های نیمه‌تمام در این صنعت است. یکی از دلایل مهمی که در طرح این موضوع به ذهن می‌رسد، این است که چون طرح‌های زیرساختی بیشتر زیر نظر و توسط دولت ارائه و انجام می‌شود، از این‌رو هم از بعد نظارتی و هم از بعد تامین مالی ممکن است در افتان و خیزان‌های دولتی دچار مشکل شود. این دیدگاه عمومی و کلی نسبت به تمامی طرح‌ها و پروژه‌هایی است که زیر نظر دولت انجام می‌شود.

ایسنا در یکی از مطالب خود به صورت اجمالی به بدهی‌های وزارت نیرو اشاره و جدال با این بدهی‌ها را پاشنه‌آشیل این سازمان مطرح کرده است. براساس آمار درحال‌حاضر تنها در بخش آب ۶۰۰ طرح نیمه‌تمام وجود دارد که نیازمند ۲۰۰میلیارد تومان سرمایه است و وضعیت کلی وزارت نیرو شرایط نامساعدی را در حوزه آب و برق نشان می‌دهد و می‌توان گفت تا زمانی که بدهی‌های این وزارتخانه به‌طور کامل وصول نشود شرایط کماکان وخیم خواهد ماند. علیرضا دائمی، معاون برنامه‌ریزی و امور اقتصادی وزارت نیرو به تازگی گفته است که بیشتر طرح‌های آبی در دهه ۸۰ و بیشتر براساس تمایلات و فشارهای مقام‌های محلی و نمایندگان مجلس شورای اسلامی تعریف شده است.

از این‌رو باید در برخی از این طرح‌ها تجدیدنظر شده و برخی طرح‌ها به بخش خصوصی واگذار شود.

گفته‌های دائمی را اگر در کنار نگاه خودکفایی صنعت آب بگذاریم شاید حل‌کننده چالش‌های تامین مالی پروژه‌های این صنعت حیاتی باشد. در این زمینه رحیم میدانی، معاون وزیر نیرو در امور آب و آبفا به خبرگزاری صداوسیما گفته است: صنعت آب باید خوداتکا باشد و محتاج دولت نباشد چون درآمد نفتی دولت گاهی کم و گاهی زیاد است. صنعت آب اگر بالنده و خوداتکا باشد دارای یک گردش مالی خواهد بود که به نفع مردم است چون ما به صدها کیلومتر لوله نیاز داریم ولی منابع مالی برای تامین آن نداریم و با روند کنونی تامین منابع، تکمیل طرح‌های نیمه‌تمام ۵۰ سال دیگر طول می‌کشد.

▣ واکاوی چالش‌ها

یکی از راهکارهای سیاسی که به‌طور معمول برای حل مشکلات و چالش‌های یک سازمان مطرح می‌شود ایجاد یک سازمان جدید است. البته طویل و عریض کردن بروکراسی اداری تنها راه تامین منابع مالی برای پروژه‌های زیرساختی نیست.

هرچند تامین آب شرب و خوراکی جزو وظایف حاکمیتی دولت محسوب می‌شود اما جذب سرمایه‌گذاری برای پروژه‌ها و مشارکت بخش خصوصی یکی از راه‌حل‌هایی است که برای این طرح‌های نیمه‌تمام ارائه می‌شود. با این حال باید این طرح‌ها با گذشت زمان تعریف و بازتعریف شوند؛ چراکه پروژه‌های بخش‌های زیرساختی هزینه بالایی دارند و باید برای بخش خصوصی سودآور باشند. به‌عنوان نمونه چگونه می‌توان بخش خصوصی را در طرح‌های آب‌رسانی دخیل کرد؛ هرچند صنعت آب کشور به بلوغ کافی رسیده اما به نظر می‌رسد اگر طرح‌های نیمه‌تمام به سرانجام برسند چالش‌های این بخش تا حدی رفع می‌شود.

براساس آمار قرار است در سال‌جاری، پروژه‌های آبرسانی به ۲۰۰۰ روستا انجام شود. این در حالی است که در فصل تابستان بسیاری از روستاها به‌ویژه در مناطق کویری کشور با مشکل کمبود آب روبه‌رو هستند. نکته دیگر بازسازی لوله‌های انتقال آب است که در گزارش پیشین به‌صورت مفصل به آن پرداختیم.

به گفته علی سیدزاده، مدیر دفتر مدیریت مصرف و نظارت بر کاهش هدررفت آب شرکت آب و فاضلاب کشور از ۱۶۰هزار کیلومتر شبکه آبرسانی روستایی کشور ۳۲درصد آن فرسوده است و نیاز به بازسازی دارد. از این‌رو باید با تدوین برنامه‌های گوناگون در زمینه اصلاح شبکه‌های آبرسانی، طرح‌های نوسازی شبکه در شهرها و روستاهای مختلف کشور اجرایی شود.

این در حالی است که حمیدرضا جانباز، مدیرعامل شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور نیز گفته است: پروژه‌های آبرسانی را نباید معطل بگذاریم و باید این پروژه‌ها از اولویت اجرایی برخوردار باشند. این مقام مسئول به تازگی از ۱۲۰ طرح آب‌رسانی و طرح فاضلاب مهم و نیمه‌تمام به خبرگزاری صداوسیما خبر داده است.

▣ مشکلات بخش خصوصی

اما و اگرهای زیادی برای مشارکت بخش خصوصی در پروژه‌های صنعت آب وجود دارد. حمید چیت‌چیان، وزیر نیرو گفته است: یکی از مهم‌ترین تنگناهای صنعت آب و برق این است که وزارت نیرو قراردادهای متعددی با بخش خصوصی دارد و بخش خصوصی مطالبات زیادی از شرکت‌های وزارت نیرو دارند اما در انجام تعهداتش نمی‌تواند عمل کند.

سهراب شرفی، عضو هیات‌رییسه خانه صنعت، معدن و تجارت ایران نیز به صنعت گفت: «یکی از موانع ورود بخش خصوصی به صنایع زیرساختی، زمینه رقابت در کشور ما در صنایع زیر خاکی پایین‌تر است. همچنین این صنایع بسیار سرمایه‌بر است و ورود بخش خصوصی توجیه اقتصادی ندارد. به علاوه اگر لزوم مشارکت بخش خصوصی در صنایع سنگین لمس شود باید قوانین ما به تناسب و گوناگونی شرایط استان‌های مختلف تنظیم شود. همچنین دولت باید مشوق‌های مشارکتی برای بخش خصوصی اعمال کند و بخش‌های کوچکتر را به بخش خصوصی بسپارد. اگر گفته می‌شود که زمان بازگشت سرمایه در صنایع سنگین طولانی‌تر است باید دولت زمینه فعالیت زیرساختی بخش خصوصی را فراهم کند.»

البته چند نکته مهم دیگر نیز درباره چالش‌های صنعت آب برای وزارتخانه مسئول این صنعت می‌توان گفت؛ نخست اینکه هر سال که می‌گذرد بر دایره مسئولیت این سازمان افزوده می‌شود؛ چراکه ممکن است گستره خشکسالی و طرح‌های آبرسانی بیشتر شود و در مجموع سرمایه بیشتری بخواهند. نکته دیگر اینکه سپردن طرح‌ها و پروژه‌های آبی به بخش خصوصی زمینه گران شدن آب را فراهم می‌کند که بر دوش مردم سنگینی خواهد کرد.

هرچند هم‌اینک نیز ارزانی آب یکی از موضوعات چالشی است که مطرح می‌شود. علی سیدزاده، مدیر دفتر مدیریت مصرف و نظارت بر کاهش هدررفت آب شرکت آب و فاضلاب کشور به صنعت گفت: «میزان درآمد شرکت‌های آب و فاضلاب حاصل از فروش آب بسیار پایین است و جوابگوی پروژه‌های آبی نیست.»

با این حال افزایش قیمت آب نیز نمی‌تواند جوابگوی تامین مالی باشد؛ چراکه بازخوردهای مناسبی در جامعه نخواهد داشت. از طرفی طرح‌های متفاوتی که در صنعت آب اجرا می‌شود نیازمند بودجه است. به نظر می‌رسد که باید مجلس دهم راهکارهای قانونی برای این صنعت مهم بیابد. به علاوه اینکه ردیف بودجه برای آن در نظر گیرد به‌ویژه درباره طرح‌های آبرسانی که در مجموعه وظایف حاکمیتی است.

▣ پاشنه‌آشیل صنعت آب

نکته مهم دیگر اینکه زمانی که از مشکلات صنعت آب زیاد سخن گفته می‌شود و یکی از راهکارها را مردمی کردن آن می‌دانند به‌طور قطع مشکلات تامین مالی بیشتر به چشم می‌آید. شاید در آینده نزدیک هر فرد مجبور شود مسئول تامین آب مورد نیاز خود باشد یا تامین آب کشاورزی و صنعت نیز خصوصی‌سازی شود اما می‌توان به جرات گفت تا زمانی که دولت مسئول این بخش است باید با تبعات بودجه‌ای برای طرح‌ها و پروژه‌های مختلف نیز دست و پنجه نرم کند به ویژه اینکه ممکن است این پروژه‌ها میراث یک دولت برای دولت آینده باشد که چندان از لزوم اجرا برخوردار نباشند. مانند پروژه‌های انتقال آب که روی آن از لحاظ تامین بودجه صحبت می‌شود.

به صراحت می‌توان گفت آنچنان مشکلات صنعت آب از لحاظ تامین سرمایه زیاد است که هر پروژه‌ای به نوعی راهکاری برای حل مشکل است؛ پروژه‌هایی که شاید در دید منتقدان اصولی نباشند و از این‌رو خسارت‌زا و هزینه‌بر شوند. داریوش مختاری، کارشناس حوزه آب به ایسنا گفته است: پروژه‌های مدیریت مصرف بیشتر روی کاغذ می‌مانند و پروژه‌های سازه‌ای و زیرساختی در دستور کار دولت قرار می‌گیرند؛ از این‌رو شاهد پروژه‌های نیمه‌تمامی در صنعت آب هستیم.

البته طبیعی است صنعتی که همزمان باید پروژه‌های مدیریت مصرف، احیا و تعادل‌بخشی و تولید، تامین و انتقال آب را بر عهده داشته باشد با افتان‌وخیزان بودجه‌ای و حتی ناهماهنگی روبه‌رو شود. از این‌رو باید به پاشنه‌آشیل صنعت آب که همان تامین بودجه و جذب سرمایه‌گذاری است توجه شود به‌ویژه اینکه این مهم باید از کانال مجلسی‌ها حل شود.



علی سیدزاده

میزان درآمد شرکت‌های آب و فاضلاب حاصل از فروش آب بسیار پایین است و جوابگوی پروژه‌های آبی نیست



سهراب شرفی

دولت باید مشوق‌های مشارکتی برای بخش خصوصی اعمال کند و بخش‌های کوچکتر را به بخش خصوصی بسپارد

خبر

ابلاغ ۴ طرح اقتصاد مقاومتی در صنعت آب

مدیرعامل شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور از ابلاغ و اجرای ۴ طرح بزرگ اقتصاد مقاومتی در بخش آب و فاضلاب خبر داد.

به گزارش خبرگزاری صداوسیما، حمیدرضا جانباز گفت: این ۴ طرح شامل تامین آب شرب بیش از ۲ هزار روستا با جمعیتی حدود ۲ میلیون نفر در سطح کشور برنامه‌ریزی شده که از ابتدای تیر جاری به موازات پیشرفت پروژه‌های مجتمع‌های آبرسانی آماده بهره‌برداری خواهد شد.

وی با بیان اینکه پیش‌بینی می‌شود بیش از ۲/۱ میلیون نفر از این طرح‌ها منتفع شوند، افزود: این طرح‌ها با اعتباری افزون‌بر ۱۵۰۰ میلیارد تومان از محل اعتبارات صندوق توسعه ملی و حدود ۵۰۰ میلیارد تومان از محل طرح‌های تملک دارایی سرمایه در چارچوب نام‌گذاری سال ۹۵ با عنوان سال «اقتصاد مقاومتی، اقدام و عمل» در حال انجام است.

جانباز با اشاره به اینکه قرارداد اجرای عملیات ۲۳ طرح سرمایه‌گذاری با بخش خصوصی در کمتر از یک ماه دیگر به‌صورت رسمی منعقد خواهد شد گفت: این پروژه‌ها بیش از ۱۷۰۰ میلیارد تومان سرمایه‌گذار دارند که سرمایه‌گذاران هندی نیز به‌صورت ۱۰۰ درصدی روی پروژه طرح فاضلاب سمنان با روش بیع متقابل سرمایه‌گذاری خواهند کرد.

وی از تکمیل ۲۶ پروژه تصفیه‌خانه فاضلاب در سطح کشور سخن گفت و افزود: ۳ پروژه تصفیه‌خانه شهریار، التیمور مشهد و سریش‌آباد کرمانشاه هم‌اکنون آماده بهره‌برداری هستند که دولت نیز از این پروژه‌ها به‌طور جدی حمایت کرده است.

رتبه ۱۴ تولید انرژی الکتریکی جهان برای ایران

ایران در تولید انرژی الکتریکی رتبه ۱۴ جهان را داشته و جزو ۱۰ کشور دنیا در ساخت نیروگاه‌های گازی و بخاری است.

به گزارش خبرگزاری صداوسیما، علیرضا دائمی، معاون برنامه‌ریزی و امور اقتصادی وزارت نیرو در مصاحبه با رادیو اقتصاد گفت: مجموع ظرفیت نصب فعلی صنعت برق کشور ۷۵ هزار مگاوات است.

وی همچنین اظهار کرد: برای دستیابی به اهداف بلندمدت سند چشم‌انداز ۲۰ ساله کشور در بخش انرژی الکتریکی هر سال باید ۵هزار مگاوات به این میزان افزود.

معاون وزیر نیرو گفت: به منظور احداث ۵هزار مگاوات نیروگاه جدید، اصلاح شبکه برق برای سیستم توزیع و از همه مهم‌تر کاهش تلفات، اطمینان‌پذیری، تاب‌آوری و پایداری امکانات مربوط به پست‌ها و سیستم انتقال برق باید سرمایه‌گذاری بزرگی در کشور انجام شود.

وی همچنین از افزودن ۳۰ هزار مگاوات برق به ظرفیت‌های فعلی در برنامه ششم توسعه خبرداد و اظهارکرد: برق یکی از زیرساخت اصلی توسعه کشور است. دائمی با اشاره به اینکه مصارف برق سالانه به طور متوسط بین ۶ تا ۸ درصد در ایران افزایش پیدا می‌کند، گفت: درحال‌حاضر ۳۳ درصد از برق تولیدی در صنایع و ۱۷ درصد در بخش کشاورزی مصرف می‌شود.

وی افزود: ایران با توجه به وضعیت جغرافیایی و تفاوت درجه حرارت در قسمت‌های شمال و جنوب، شرق و غرب در فصول تابستان و زمستان به شدت نیازمند منابع انرژی الکتریکی است.

معاون وزیر نیرو با تاکید بر اینکه ایران ظرفیت تبدیل به هاب انرژی الکتریکی منطقه را دارد، اظهارکرد: شبکه برق ایران هم‌اکنون به شبکه برق کشورهای همسایه متصل است و بخشی از برق کشورهای منطقه ازجمله عراق، ترکیه، افغانستان و... به وسیله ایران تامین می‌شود.

وی اظهار کرد: ایران در بحث ترانزیت برق و همچنین تامین انرژی الکتریکی منطقه می‌تواند بسیار نقش‌آفرین باشد. دائمی بیان کرد: دسترسی ایران به منابع سوخت‌های فسیلی و منابع انرژی‌های تجدیدپذیر مثل خورشید، باد، زمین گرمایی و... بر کسی پوشیده نیست از این‌رو با برنامه‌ریزی و سرمایه‌گذاری مناسب می‌توان در بخش تولید، صادرات، انتقال و توزیع برق در افق ۱۴۰۴ سرآمد منطقه شد.

وی تصریح کرد: تبدیل گاز طبیعی به انرژی الکتریکی به منظور توسعه صادرات و ایجاد درآمد می‌تواند به عنوان یکی از اهداف اساسی نظام باشد.

معاون وزیر نیرو گفت: واحد نیروگاه‌های گازی زیادی در کشور وجود دارد که اگر در کنار این واحدها نیروگاه‌های بخار احداث شود بدون استفاده از سوخت جدید و همچنین وارد کردن هیچ‌گونه آلاینده جدیدی به هوا، آب و خاک می‌توان بازده این واحدها را افزایش داد؛ به سخنی دیگر با ایجاد سیکل ترکیبی می‌توان موجبات افزایش بازده تولید انرژی الکتریکی را در کشور فراهم کرد. وی افزود: درحال‌حاضر بازده واحدهای گازی به طور متوسط ۳۶ درصد است. وقتی سیکل ترکیبی ایجاد شود با همان میزان سوخت بازده به ۵۷ درصد می‌رسد و در عین حال این اقدام هیچ‌گونه اثر مخربی بر محیط‌زیست ندارد.

خبر

جداسازی بهینه گازها به کمک غشاهای نانوکامپوزیتی

فرآیند جداسازی گازی به روش‌هایی گفته می‌شود که به‌وسیله آنها مخلوط چند گاز از هم جدا می‌شود که محصول نهایی این فرآیند می‌تواند چند گاز یا یک گاز با خلوص بالا باشد. روش‌های متفاوتی به‌منظور اعمال فرآیند جداسازی مورد استفاده قرار می‌گیرد. یکی از روش‌های پرکاربرد، استفاده از غشاهای مصنوعی است. این غشاها اغلب از پلیمر و سرامیک‌ها ساخته می‌شوند. بهینه کردن عملکرد غشاها برای بهبود فرآیند جداسازی گاز یکی از اولویت‌های پژوهشی در این حوزه به شمار می‌رود.

به گزارش صمت پژوهشگران دانشگاه صنعتی امیرکبیر در پژوهش آزمایشگاهی خود به یک غشای نانوکامپوزیتی دست یافتند که با آن می‌توان مخلوط گازها را جداسازی کرد. فرآیند جداسازی گازها کاربردهای زیادی در صنایع نفت و گاز و پزشکی دارد.

دکتر احمدرضا رییسی هدف اصلی این پژوهش را ساخت غشای پلیمری برای جداسازی گازهای دی‌اکسیدکربن/نیتروژن و اکسیژن/نیتروژن عنوان کرد. استفاده از غشای نانوکامپوزیتی ساخته شده در این طرح برای جداسازی گاز موجب افزایش بازدهی فرآیند و همچنین کاهش هزینه فرآیند جداسازی گاز خواهد شد.

افزایش ظرفیت تولید صنعتی نانوجاذب‌های نفت از آب

روزانه بیش از ۳ میلیارد گالن نفت در جهان مصرف می‌شود که این سطح بالای مصرف نفت می‌تواند احتمال بروز چنین حوادثی را افزایش دهد. این محصولات می‌توانند اثرات مخرب زیست‌محیطی نشت نفت به آب دریا را به حداقل برسانند. در گذشته فجایع مختلفی اتفاق افتاده است. در سال ۱۹۸۹م شرکت «اسکون والدوز» دچار نشت نفت به آب شد. اتفاق مشابهی در سال ۲۰۱۰م برای شرکت «بریتیش پترولیوم» افتاد. چنین حوادثی آثار سوء زیست‌محیطی و اقتصادی و اجتماعی زیادی به دنبال دارد.

برای حل این مشکل، پژوهشگران در سراسر جهان به دنبال راهکارهای مختلفی هستند که یکی از راهبردهای مهم در این حوزه، استفاده از مواد متخلخل با دانسیته بسیار پایین است. این مواد می‌توانند جاذب مناسبی برای ترکیبات نفتی باشند.

شرکت گرافن تری‌دی‌لب با راه‌اندازی راکتور جدید، امکان تولید فوم جدیدی از جنس گرافن را پیدا کرده که می‌تواند برای زدودن نفت از آب مورد استفاده قرار گیرد. این شرکت به تازگی راکتور جدیدی راه‌اندازی کرده که می‌تواند تولید اکسید گرافن و اکسید گرافن احیا شده را تا ۵ برابر افزایش دهد. با افزایش ظرفیت تولید این شرکت، گرافن تری‌دی‌لب امکان تولید نسل جدیدی از مواد گرافنی را پیدا می‌کند. این مواد جدید، فوم‌های اکسید گرافن و اکسید گرافن احیا شده است. این فوم‌ها نسل جدیدی از مواد بسیار سبک بوده که دانسیته بالایی در حدود ۲۰ میلی گرم در هر سانتی‌متر مکعب دارند. درواقع این فوم‌ها تنها ۱۷ مرتبه از هوا سنگین‌تر هستند.

با استفاده از این فناوری، این شرکت می‌تواند مواد جدیدی تولید کند که ۳۵۰۰ تا ۸۰۰۰ برابر وزن خود حلال آلی یا روغن جذب کند در حالی که آب هیچ اثری روی آنها ندارد.

این فوم گرافنی دارای تخلخل بالایی بوده و می‌تواند به‌عنوان جاذب سریع برای زدودن نفت از آب استفاده شود. این ترکیبات کاربردهای مختلفی دارند. برای مثال می‌توان از آنها در حوزه انرژی، حسگرهای بسیار حساس و کاتالیست‌های شیمیایی استفاده کرد.

کوچکترین نانوخودرو جهان

کوچکترین خودرو جهان در مقیاس نانومتری ساخته شد. این خودرو که در ابعاد مولکولی است از دو محور و چهار چرخ که آزادانه به حرکت در می‌آیند تشکیل شده است. برای مشاهده این خودرو باید از میکروسکوپ‌های ویژه با قدرت تفکیک بالا استفاده کرد. یک گروه پژوهشی بین‌المللی از امریکا و اتریش اقدام به ساخت و راه‌اندازی کوچکترین خودرو جهان کردند. این خودرو در مقیاس مولکولی بوده و از یک محور انعطاف‌پذیر و چهار چرخ تشکیل شده‌است.

جیمز تور، از دانشگاه رایس می‌گوید: «این فناوری مدل جدیدی از خودرو است که با استفاده از روش‌های سنتز شیمیایی ساخته می‌شود.» هیچ کس نمی‌تواند اجزای این ماشین را به سادگی ببیند مگر اینکه از تجهیزات پیشرفته نظیر میکروسکوپ تونل‌زنی روبشی استفاده کند. در این خودرو، یک سطح از جنس طلا وجود دارد که با اعمال جریان الکتریکی توسط میکروسکوپ الکترونی روبشی شروع به چرخش می‌کند. این خودرو در خلأ و در دمای ۲۶۸- درجه سانتی گراد نگهداری می‌شود. جیمز تور می‌گوید: «ساخت این خودرو با چالش‌هایی همراه است. نخست اینکه ما نیاز به طراحی خودرویی داشتیم که قابلیت دستکاری آن روی سطح طلا وجود داشته باشد. پس از طراحی باید با استفاده از روش‌هایی می‌توانستیم این خودرو را به حرکت در آوریم.»

نسل جدید این خودروها می‌توانند در دمای اتاق حرکت کنند. البته هنوز برای استفاده از این نانوخودرو در حوزه‌های مختلف راه طولانی در پیش است و باید بهبودهای زیادی روی آن انجام شود. پس از پژوهش‌های بیشتر روی این نانوخودرو می‌توان آن را به گونه‌ای بهبود داد که برای استفاده در حوزه‌های مختلف مناسب باشد.

واشرهای لاستیکی نانوکامپوزیتی، محصول ایرانی برای بهبود عملکرد اتصالات

واشرها یکی از قطعات پرکاربرد صنعتی محسوب می‌شوند که در تمامی صنایع مورد استفاده گسترده‌ای قرار می‌گیرند. مهم‌ترین وظیفه واشرها و آب‌بندها جلوگیری از نشت سیال یا گاز عبوری از اتصالات است. این قطعات به دلیل انعطاف‌پذیری مناسب اغلب از مواد پلیمری زیرمجموعه لاستیک ساخته می‌شوند. بهینه‌سازی عمر، خواص فیزیکی و مکانیکی این قطعات می‌تواند موجب افزایش ایمنی و صرفه اقتصادی در صنایع مختلف شود.

به گزارش صمت یکی از شرکت‌های داخلی فعال در این زمینه با بهره‌گیری از نانوذرات در ساخت واشرهای آب‌بندی اتصالات، موفق به تولید صنعتی محصولی با کارآیی بالاتر نسبت به واشرهای رایج در بازار شده است. عمر این واشرها نسبت به نمونه‌های مشابه بالاتر و استفاده از آنها از لحاظ اقتصادی مقرون به صرفه تر است.به گفته مهندس میلاد پارسافرد، سرپرست



کنترل کیفیت و مهندسی فروش، این شرکت با بکارگیری نانوذرات سیلیکا اقدام به تولید واشرهای نانوکامپوزیتی با خواص بهبود یافته کرده است.

وی درباره برخی از مزایا و ویژگی‌های این محصول می‌گوید: «می‌توان از عمر مفید و استحکام مکانیکی بالاتر واشرهای نانوکامپوزیتی به عنوان مزیت رقابتی آن نام‌برد که باعث می‌شود مجموعه‌های استفاده‌کننده از آن در دوره‌های زمانی بیشتری از این محصولات استفاده کنند و از این طریق بهره‌وری در صنایع افزایش می‌یابد و از سوی دیگر کاهش ضایعات و همچنین کاهش هزینه‌های تولید را نیز در پی خواهد داشت.»

پارسافرد درباره صادرات این محصول توضیح داد: « این شرکت در سال‌های اخیر با توجه به کیفیت بالای محصولات خود نسبت به دیگر رقبا، توانسته است حجم عظیمی از تولیدات خود را به ترکیه صادر کند. با در نظر گرفتن منطقه اروپایی این کشور و استانداردهای بین‌المللی مورد نیاز تمامی تاییدیه‌های مرتبط اخذ شده و میزان صادرات در سال ۹۳ با توجه به ظرفیت تولیدی این سال ۳۷ هزار یورو بوده است.»

مقاوم‌سازی سازه‌ها با نانو

محسن معصومی
گروه صنعت

خوردگی، فرآیندی گریزناپذیر، اما قابل کنترل است که اگر به درستی مدیریت و از آن جلوگیری نشود، نتایج تخریبی یا حتی فاجعه‌باری بر جای می‌گذارد. هزینه‌های خوردگی به دو دسته مستقیم و غیرمستقیم تقسیم می‌شود؛ تعمیر و جایگزین کردن قطعات و تجهیزات، هزینه‌های مستقیم خوردگی محسوب می‌شوند و مواردی مانند هزینه‌های ناشی از خاموشی دستگاه و تولید نشدن محصول، کاهش بازده دستگاه و تاثیرات زیست‌محیطی و فیزیکی ناشی از خرابی دستگاه‌ها به دلیل خوردگی هزینه‌های غیرمستقیم هستند.

متخصصان پیش‌بینی کرده‌اند با استفاده از روش‌های مرسوم مقابله با خوردگی می‌توان هزینه‌های ناشی از خوردگی را ۲۰ تا ۳۰ درصد کاهش داد. به‌عبارتی دیگر با کنترل خوردگی بین ۳۲۵ تا ۳۶۰ میلیارد دلار در هزینه‌ها صرفه‌جویی می‌شود. روش‌های مختلفی برای محافظت از تجهیزات و قطعات در برابر خوردگی وجود دارد؛ یکی از روش‌های مرسوم مقابله با خوردگی، استفاده از انواع مختلف پوشش‌ها برای محافظت از سطح است. در حال حاضر از فناوری‌های پیشرفته مانند فناوری نانو برای مقابله با انواع خوردگی در صنعت استفاده می‌شود.

فناوری نانو به شیوه‌های مختلف می‌تواند به بهبود پوشش‌های ضد خوردگی کمک کند. با استفاده از فناوری نانو می‌توان نفوذپذیری پوشش در برابر عوامل خورنده را افزایش داد و با بالا بردن رسانایی الکتریکی در پوشش‌های حاوی فلزات فداشونده بازده عملکرد آنها را بهبود بخشید و از این طریق نانوپوشش‌های ضد خوردگی بادوام‌تر، اقتصادی‌تر و با عملکرد موثرتری ارائه کرد.

> با استفاده از فناوری نانو می‌توان نفوذپذیری پوشش در برابر عوامل خورنده را افزایش داد و با بالا بردن رسانایی الکتریکی در پوشش‌های حاوی فلزات فداشونده بازده عملکرد آنها را بهبود بخشید

▣ رنگ و پوشش در مقابله با خوردگی

یکی از راه‌های موثر برای مقابله با خوردگی، پوشاندن سطوح با پوشش‌های ضد خوردگی است. این پوشش‌ها در حداقل ۳ لایه روی سطح اعمال می‌شوند و با توجه به فرمولاسیونی که دارند با سازوکارهای مختلف از سطح در برابر خوردگی محافظت می‌کنند.

▣ ساختار رنگ و پوشش ضدخوردگی

پوشش‌های ضد خوردگی از چند لایه تشکیل می‌شوند که هر یک خواص مختص به خود را دارد و برای هدف خاصی به کار می‌رود. بسته به خواص موردنیاز برای یک سیستم پوششی، هریک از پوشش‌ها می‌توانند فلزی، معدنی یا آلی باشند. کارایی و ماندگاری یک سیستم پوششی را به‌سختی می‌توان تشخیص داد؛ این موضوع به عوامل مختلف داخلی و خارجی وابسته است. بسیاری از این عوامل (مانند خواص فیزیکی، شیمیایی و مکانیکی) می‌توانند با انتخاب مواد و فرمولاسیون مناسب، کنترل و بهینه‌سازی شود اما عوامل دیگری نیز هستند که در کنترل سازندگان پوشش نیستند. به همین دلیل ماندگاری و کارایی پوشش باید هم با آزمون‌های آزمایشگاهی و هم با آزمون‌های میدانی مورد ارزیابی قرار گیرد. میزان نفوذپذیری پوشش در برابر عوامل خورنده نیز از عواملی است که کارایی پوشش را مشخص می‌کند. هرچه میزان نفوذپذیری کمتر باشد، محافظت بهتری توسط پوشش در برابر خوردگی ایجاد می‌شود. نفوذپذیری پوشش‌های آسیب‌دیده بسیار بالاتر از پوشش‌های یکپارچه و بدون ناپیوستگی است.

▣ عملکرد پوشش‌ها در برابر خوردگی

پوشش‌های ضدخوردگی با توجه به سازوکاری که توسط آن از خوردگی فلز جلوگیری می‌کنند به ۳ دسته تقسیم می‌شوند:

سدکنندگی: در سازوکار محافظت از طریق سدکنندگی از نفوذ عوامل خورنده به سطح زیر لایه با اعمال یک سیستم پوششی جلوگیری می‌شود. نفوذپذیری این نوع پوشش‌ها در مقابل مایعات، گازها و یون‌ها کم است.

ممانعت‌کنندگی: با تشکیل یک لایه که ترکیب شیمیایی آن تغییر یافته یا حضور پیگمنت‌هایی که خاصیت بازدارندگی از خوردگی دارند، سطح ماده غیرفعال می‌شود و مقاومت به خوردگی آن افزایش می‌یابد.

فداشوندگی: پوشش‌های فلزی، آلی و معدنی به‌صورت گسترده‌ای برای محافظت از فلزات در برابر خوردگی با استفاده از سازوکار فداشوندگی به کار می‌روند. در این سازوکار، محافظت از خوردگی با استفاده از اکسید شدن یک فلز فعال‌تر به لحاظ الکتروشیمیایی نسبت به زیرلایه که در تماس الکتریکی با سطح قرار دارد، انجام می‌شود. با توجه به سازوکارهای عنوان شده، انواع مختلفی از پوشش وجود دارد که از طریق یک یا چند سازوکار نقش حفاظتی خود را ایفا می‌کنند.

▣ بهبود کارایی پوشش‌های ضد خوردگی

در پوشش‌های فداشونده، هرچه اتصال الکتریکی میان ذرات فداشونده با یکدیگر و با فلز زیرلایه بیشتر باشد، این ذرات بهتر می‌توانند عمل کنند و خواص ضد خوردگی بهتری از پوشش مشاهده می‌شود. بنابراین باید غلظت بالایی از این ذرات در پوشش استفاده شود تا این اطمینان حاصل شود که اتصال الکتریکی موردنظر برقرار شده است. غلظت زیاد این ذرات، یکپارچگی پوشش را از بین می‌برد. اگر بتوان به نحوی بدون افت در خاصیت ضدخوردگی، غلظت پیگمنت‌های فداشونده را کاهش داد می‌توان استحکام مکانیکی بیشتر و سدکنندگی بهتری را در پوشش ایجاد کرد. افزودن نانوساختارهای کربنی این امکان را فراهم می‌کند.

▣ نانولوله کربنی

با افزودن نانولوله کربنی به پوشش، نانوپوششی تشکیل می‌شود که مقاومت آن به ضربه، سایش و ترک بالاتر و وزن آن کمتر است و به دلیل تشکیل شبکه به‌هم‌پیوسته رسانای الکتریکی و ایجاد اتصال الکتریکی بهتر میان ذرات فلزات فداشونده باهم و با فلز زمینه، بازده ضدخوردگی فلز فداشونده را افزایش می‌دهد. بنابراین هم خواص سدکنندگی و هم خواص فداشوندگی این نانوپوشش نسبت به پوشش‌های مرسوم بالاتر خواهد بود و ماندگاری بیشتری نیز خواهد داشت.

▣ روش‌های افزایش مقاومت به خوردگی

نانوپوشش ضدخوردگی حاوی نانولوله کربنی از دو طریق در برابر خوردگی محافظت می‌کند که یکی از آنها سدکنندگی و دیگری حفاظت کاتدی است. نانولوله‌های کربنی موجود در این نانوپوشش، ساختار طنابی‌شکل به خود می‌گیرند و در این حالت استحکام بالایی پیدا می‌کنند. همچنین حضور نانولوله کربنی در ترکیب نانوپوشش، پایداری در برابر اکسید شدن و تخریب آن در برابر پرتو فرابنفش، ضربه و سایش را افزایش می‌دهد. اگر نانوپوشش به هر دلیلی پیوستگی خود را از دست بدهد و فولاد در معرض شرایط محیطی



و آب قرار گیرد، خاصیت گالوانی این نانوپوشش فعال می‌شود تا ناحیه آسیب‌دیده را ترمیم کند. در این حالت یون‌های روی به ناحیه موردنظر نفوذ و با اکسید شدن از خوردگی فلز زیرلایه جلوگیری می‌کنند. پس از مدتی ترک یا شکاف به وجود آمده در نانوپوشش با اکسید روی و ترکیبات «روی-آهن» پر می‌شود و خوردگی دیگر ادامه نمی‌یابد. به‌عبارتی دیگر می‌توان گفت که این نانوپوشش خاصیت خودترمیم‌شوندگی نیز دارد.

▣ کاربردهای نانوپوشش ضدخوردگی

از نانوپوشش ضدخوردگی حاوی نانولوله کربنی در حوزه‌های مختلفی همچون نفت و گاز، سازه‌های زیربنایی، صنایع دفاعی و ماشین‌آلات صنعتی استفاده می‌شود.

▣ کاربرد در صنایع نفت و گاز

محیط‌های اندکی هستند که شرایط آنها به لحاظ خوردگی از مناطقی که صنایع نفت و گاز در آن فعالیت می‌کنند، خورنده‌تر باشد. از سازه‌ها و تجهیزات مختلفی که در مناطق ساحلی وجود دارد گرفته و آنهایی که در اقیانوس‌ها قرار دارند تا آنهایی که برای استخراج و فرآوری نفت شیل مورداستفاده قرار می‌گیرند، تمام پمپ‌ها، مخازن، خطوط لوله، ماشین‌آلات و مواردی از این‌دست که از جنس فولاد هستند و در این صنایع استفاده می‌شوند در معرض زنگ زدن قرار دارند. در تمام این موارد از نانوپوشش ضد خوردگی حاوی نانولوله کربنی برای محافظت از سطوح فولادی از خوردگی و کاهش خطرات ناشی از آن استفاده شده است. با توجه به کارایی و عمر بالاتر و نیاز به اعمال یک لایه کمتر برای نانوپوشش ضدخوردگی حاوی نانولوله کربنی می‌توان مقابله ارزان‌تر و موثرتری با خوردگی داشت. فولادهای به‌کاررفته در عملیات موجود در صنعت نفت و گاز باید بتوانند در برابر آب شور، سیالات تولیدشده در هر مرحله از فرآیند، ضربه و سایش و عوامل مختلف دیگری که خوردگی را تشدید می‌کنند، مقاومت کند. نانوپوشش ضدخوردگی حاوی نانولوله کربنی کارایی بسیار بالایی در اینگونه محیط‌ها دارد. نانوپوشش‌های ضدخوردگی حاوی نانولوله کربنی در تعداد زیادی از عملیات نفت و گاز در جهان مورداستفاده قرار گرفته است. به‌عنوان‌مثال از این نانوپوشش در پالایشگاه SK Global (اوسان-کره‌جنوبی) که سومین پالایشگاه بزرگ جهان است، استفاده شده است.

▣ محافظت از تجهیزات ساحلی

سازه‌ها و تجهیزات ساحلی همیشه مشکل‌ساز هستند؛ چه در نواحی ترشح‌کننده و چه در نواحی جزر و مدی و چه از یک سمت با آب در تماس باشند و چه به‌طور کامل در آب غوطه‌ور باشند. آب شور و دیگر ترکیبات خورنده استحکام و یکپارچگی فولاد را تهدید می‌کند. افزودن نانولوله کربنی به این نانوپوشش‌ها خواص مکانیکی، حرارتی و الکتریکی خاصی به نانوپوشش می‌دهد. وقتی این نانوپوشش بر سازه‌ها و تجهیزات نفت و گاز اعمال می‌شود، یک پوشش سدکننده روی سطح تشکیل می‌دهد که از دیگر رنگ‌های مقاوم به خوردگی مقاوم‌تر است و خاصیت خودترمیم‌شوندگی نیز از خود نشان می‌دهد.

▣ کاهش هزینه اورهال

استفاده از نانوپوشش ضدخوردگی حاوی نانولوله کربنی هزینه‌های ناشی از اورهال و خطرات از بین رفتن قطعات و تجهیزات در صنایع نفت و گاز را کاهش می‌دهد. همچنین چون این نانوپوشش دولایه است نسبت به پوشش‌های ضد خوردگی مرسوم که ۳ لایه هستند به زمان کمتری برای اعمال نیاز دارد. بنابراین هزینه نیروی انسانی به‌شدت کاهش می‌یابد. با توجه به اینکه عمر طولانی‌تری نیز دارند این نانوپوشش‌ها به لحاظ اقتصادی بسیار به‌صرفه هستند به‌طوری که تا ۹۰۰ درصد بازگشت سرمایه را به دنبال دارد و تا ۳۰ درصد هزینه نیروی انسانی و مواد مصرفی را کاهش می‌دهد.

▣ کاربرد در سازه‌های زیربنایی

به‌عنوان یک واقعیت علمی، پذیرفته‌شده که نانولوله کربنی خواص مکانیکی و الکتریکی مواد را افزایش می‌دهد. فرمولاسیون نانوپوشش ضدخوردگی حاوی نانولوله کربنی یکی از روش‌های افزایش استحکام و ماندگاری پل‌ها و دیگر سازه‌های زیربنایی است. این نانوپوشش چسبندگی بالایی روی سطوح فولادی سازه‌های زیربنایی دارد و از آنجا که در مقابل سایش، خراش و ضربه مقاوم است و ترک‌های میکرونی را کاهش می‌دهد می‌تواند به افزایش ماندگاری پلها و سازه‌های زیربنایی کمک کند. انعطاف‌پذیری این نانوپوشش موجب می‌شود تا در شرایط مختلف کششی آسیب نبیند و بتواند نقش حفاظتی مناسبی را در شرایط مختلف بارگذاری روی پل‌ها و سازه‌های زیربنایی ایفا کند.

▣ دیگر حوزه‌های کاربرد

از نانوپوشش ضدخوردگی حاوی نانولوله کربنی برای محافظت از خوردگی ماشین‌آلات سنگین به‌کار رفته در کشاورزی، حمل‌ونقل، معدن و ساخت‌وساز نیز استفاده شده است. استفاده از این نانوپوشش هزینه‌های تعمیر و نگهداری را کاهش و بازه زمانی موردنیاز برای سرویس ماشین‌آلات را افزایش می‌دهد.

از دیگر حوزه‌های کاربردی نانوپوشش ضدخوردگی حاوی نانولوله کربنی می‌توان به صنایع نظامی اشاره کرد. قطعات فولادی بسیاری در صنایع نظامی به‌کار می‌رود که با استفاده از نانوپوشش ضدخوردگی حاوی نانولوله کربنی به‌خوبی می‌تواند محافظت شود.

▣ بازار پوشش‌های ضد خوردگی

پیش‌بینی‌شده که حجم بازار پوشش‌های ضد خوردگی با رشد سالانه ۴/۵ درصدی بین سال‌های ۲۰۱۴ تا ۲۰۱۹م به ۲۶/۶ میلیارد دلار خواهد رسید. با توجه به اینکه نانوپوشش‌ها ۲ درصد از کل بازار پوشش‌ها را به خود اختصاص داده‌اند، می‌توان تخمین زد که ارزش بازار نانوپوشش‌های ضد خوردگی ۵۳۲ میلیون دلار در سال ۲۰۱۹م خواهد بود. با توجه به ارزش ۱۴/۲ میلیارد دلاری کل نانوپوشش‌ها در سال ۲۰۱۹م، ۳/۸ درصد از کل بازار نانوپوشش‌ها به نانوپوشش‌های ضدخوردگی اختصاص خواهد داشت. برآورد شده که ارزش بازار نانوپوشش‌ها در سال ۲۰۲۴م به ۸ میلیارد دلار برسد بنابراین سهم نانوپوشش‌های ضد خوردگی در این سال ۳۰۴ میلیون دلار خواهد بود. به لحاظ نوع رزین به‌کاررفته در پوشش‌های ضد خوردگی، اپوکسی‌ها ۴۰ تا ۶۰ درصد و اورتان‌ها ۱۰ تا ۱۵ درصد از بازار جهانی را به خود اختصاص داده‌اند. کشور چین بزرگترین مصرف‌کننده پوشش‌های ضد خوردگی است . ارزش بازار پوشش‌های ضد خوردگی در سال ۲۰۱۴م به میزان ۱۰ درصد از کل بازار جهانی پوشش‌ها در این سال بوده است. به لحاظ حجم نیز این پوشش‌ها ۷ درصد از حجم کل پوشش‌ها را در سال ۲۰۱۴م به خود اختصاص داده‌اند. پیش‌بینی شده که بازار پوشش‌های ضدخوردگی در هر سال به‌طور متوسط ۳/۷ درصد رشد دارد.

خودرو

نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران

شنبه
• ۱۲ تیر ۱۳۹۵
• ۲۶ رمضان ۱۴۳۷
• ۲ ژوئیه ۲۰۱۶

• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۵۳۲ • پیاپی ۱۸۵۰

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



مدیریت روزآمد نیاز امروز صنعت قطعه

۷



ایرانیان سالانه ۴میلیارد دلار بلیت خارجی می‌خرند

همین صفحه

انتظار افت قیمت خودرو با کاهش سود بانکی

۶



سهم ۱۰درصدی راننده در تصادفات

«بخش زیادی از آنها اعتیاد دارند؛ سرعت مجاز را رعایت نمی‌کنند و بیشترشان هم به مسافر و بار قاچاق نه نمی‌گویند.» این جملات را بارها و بارها بعد از وقوع یک سانحه رانندگی که بیش از دیگر سوانح رسانه‌ای می‌شود، درباره راننده‌های اتوبوس‌های بین‌شهری شنیده‌ایم. در بسیاری از تصادفات جاده‌ای، به‌ویژه وقتی راننده هم جزو کشته‌شدگان باشد، انگشت اتهام سانحه به سمت او نشانه می‌رود که هرچند در برخی موارد تخلفات راننده آنقدر زیاد است که جای دفاعی باقی نمی‌گذارد...

۸

بررسی ورود کامیون‌های دست‌دوم در مجلس

۶

تخلفات مشهود ساخت‌وساز در اراضی عباس‌آباد

۸



استفاده از خودروسازان جهانی در قالب شریک تجاری

۷



لزوم حمایت از صندوق بازنشستگی هما

۸



دو مانع خودروسازان برای تامین مالی از بازار سرمایه

۶

ایرانیان سالانه ۴میلیارد دلار بلیت خارجی می‌خرند

وزیر راه و شهرسازی با توجه به هماهنگی‌های فرانسه و امریکا، از صدور اجازه عقد قرارداد ایرباس با ایران از سوی دفتر کنترل دارایی‌های وزارت خزانه‌داری امریکا (OFAC) و همچنین قصد ایران برای بازپس‌گیری سهم ۴ میلیارد دلاری خود از آسمان منطقه خبر داد.

به گزارش ایرنا بر پایه آمارهای منتشر شده وزارت راه و شهرسازی در ۳۰ خرداد، ایران دارای ۱۷ شرکت بهره‌بردار هواپیمایی است و ناوگان هوایی آن در مجموع شامل ۲۷۳ فروند است که ۲۶۶ فروند آن مسافری است.

از این میزان ناوگان فعال کشور را ۱۶۳ هواپیما (۶۵ درصد کل) و شمار صندلی‌های فعال را ۲۶هزار و ۶۲۶ عدد تشکیل می‌دهد. متوسط عمر کل ناوگان ایران ۲۳/۷۴ سال و متوسط عمر کل ناوگان فعال ۲۲/۹ سال است. در همین پیوند به گزارش وزارت راه و شهرسازی، «عباس آخوندی» درباره وضع ناوگان هوایی کشور گفت: اکنون ۲۶۶ هواپیما در کل ناوگان هوایی داریم که ۱۱۰ فروند آن غیرفعال است، بنابراین تنها ۱۵۶ فروند هواپیمای فعال با میانگین عمر ۲۳ سال داریم.

وی تاکید کرد: استفاده بیشتر از هواپیماهایی که در آستانه ۲۴ سالگی قرار دارند، هزینه اضافه بر دوش صنعت می‌گذارد. هزینه تامین قطعات این هواپیماها و تعمیر آنها بسیار گران است و برخی قطعات دیگر در بازار نیست. همچنین مصرف سوخت این هواپیماها بسیار بالاست.

وزیر راه و شهرسازی گفت: بسته به سال‌های مختلف، فقط پول بلیتی که ایرانیان به ایرلاین‌های خارجی می‌پردازند بین ۳ میلیارد تا ۴ میلیارد دلار است که به دلیل وضع تاسف‌بار ناوگان هوایی نتوانستیم از این سهم استفاده کنیم و پول زیادی از ایران خارج شده است.

آخوندی یادآوری کرد: اگر بخواهیم خرید هواپیما را از جهت حرفه‌ای بررسی کنیم، سازمان هواپیمایی کشور و وزارت راه مرجع آن است.

از جنبه اقتصادی نیز شورای اقتصاد و رییس‌جمهوری تصمیم می‌گیرند. ما این بحث را مکرر در خدمت رییس‌جمهوری مطرح کرده‌ایم و با آن موافقت شده است.

توافق ایران‌خودرو و پژو- سیتروئن برای تولید آخرین نسل خودرو

پژو-سیتروئن و ایران‌خودرو روز سه‌شنبه ۲۱ ژوئن(اول تیر) موافقتنامه نهایی مشارکت برای تولید آخرین نسل خودروهای این گروه فرانسوی در ایران را امضا کردند.

گروه خودروسازی پژو-سیتروئن (پاس‌آ) با انتشار بیانیه‌ای، توافق دو شرکت را «نه‌تنها فصل جدیدی از همکاری میان این دو شریک تجاری بلکه چشم‌انداز تازه‌ای برای مشتریان ایرانی به منظور دسترسی به خودروهای راحت‌تر، ایمن‌تر و سازگارتر با محیط‌زیست» توصیف کرد.

ژان-کریستوف کوئمارد، مدیر بخش خاورمیانه و افریقای گروه صنعتی پژو-سیتروئن پس از امضای موافقتنامه گفت: «برنامه مشترک ما و ایران‌خودرو وارد مرحله جدیدی شد. دو طرف مذاکرات را بر اساس آنچه در زمان سفر رییس‌جمهور روحانی به پاریس در ژانویه ۲۰۱۶ اعلام کرده بودیم پیش بردند. مفتخرم که بهترین‌های فناوری گروه «پاس‌آ» را برای مشتریان ایرانی‌مان به ارمغان می‌آوریم.»

بیانیه مطبوعاتی گروه (پاس‌آ) که ایران را بازار تاریخی خود توصیف کرده، درباره جزئیات توافق با ایران‌خودرو آورده است: «این قرارداد مشارکت با سرمایه‌گذاری ۵۰-۵۰ شکل می‌گیرد؛ قراردادی که می‌تواند تا ۵ سال آینده ۴۰۰میلیون یورو سرمایه‌گذاری در صنعت، تحقیقات و توسعه را دربرگیرد. این سرمایه‌گذاری در توسعه یک واحد صنعتی [با قابلیت] رقابتی مشارکت می‌کند و به آن امکان تولید و تجاری‌سازی مدل‌های پژو ۲۰۸، ۲۰۰۸ و ۳۰۱ که مجهز به آخرین نسل موتور هستند را خواهد داد.»

بنا به اعلام پژو-سیتروئن، این توافق همچنین ساخت یک خط تولید در کارخانه ایران‌خودرو در تهران را برای ساخت آخرین نسل پژو پیش‌بینی کرده است. ایران‌خودرو هم می‌تواند از این خط تولید برای توسعه خودروهای خود استفاده کند. به‌علاوه، این توافق به ایران اجازه صادر کردن محصولات این خط تولید به دیگر کشورهای منطقه را می‌دهد. همچنین روابط دوجانبه برای تولید مدل‌های قدیمی‌تر پژو [که ساخت آنها در ایران برخلاف فرانسه ادامه دارد] از سر گرفته می‌شود.

ایران‌خودرو تولیدکننده برتر رنو

ایران‌خودرو برای سومین بار متوالی موفق به کسب مقام تولیدکننده برتر رنو در منطقه افریقا، خاورمیانه و هند شد.

به گزارش ایکوپرس، در آخرین ارزیابی، محصولات رنو تولیدی در شرکت ایران‌خودرو (تندر) در مرز طلایی کیفیت شرکت رنو قرار گرفته و عنوان کیفیت برتر محصولات تندر در خاورمیانه، افریقا و هند را کسب کرد.

برمبنای این گزارش، تولیدکنندگان محصولات رنو در منطقه خاورمیانه، هند و افریقا براساس تقویم اجرایی شرکت رنو همواره به صورت تصادفی مورد ارزیابی قرار می‌گیرند که در آدیت موسوم به ۰۰۶۱۱ شاخص‌های کیفیت در هفته گذشته، ایران‌خودرو برای سومین بار پیاپی موفق به کسب عنوان تولیدکننده برتر شد.

گارانتی موتورسیکلت یک ساله شد

تمام عرضه‌کنندگان موتورسیکلت موظف شدند محصولات خود را به مدت حداقل یک سال گارانتی کنند.

به گزارش ایسنا، اگر چه به‌طور معمول خودروسازان و واردکنندگان خودرو کارکرد صحیح محصول خود را به مدت معینی تضمین می‌کنند اما برخی موتورسیکلت‌های عرضه شده در کشور فاقد گارانتی و خدمات پس از فروش مشخص هستند. این موضوع در تدوین اصلاحیه آیین‌نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو مورد توجه قرار گرفته؛ به‌گونه‌ای که تمام عرضه‌کنندگان موتورسیکلت ملزم شده‌اند محصول خود را به مدت حداقل یک سال، گارانتی کنند. در این زمینه در ماده ۱۲ این قانون تاکید شده است: «دوره تضمین (گارانتی) برای انواع موتورسیکلت از تاریخ تحویل به مصرف‌کننده، حداقل یک سال است.»

قرارداد ایران‌با «ال‌جی» برای برقی‌سازی ۶۰هزار خودرو

قرار است شرکت ال‌جی کره محصولات ایران‌خودرو را از اوایل پاییز برقی کند که تا ۷ سال دیگر، ۶۰ هزار وسیله نقلیه برقی می‌شود.

به گزارش فارس به نقل از بلومبرگ اعلام کرد، شرکت کره‌ای ال‌جی خودروهای ایران‌خودرو را برقی می‌کند. هاشمی یکه‌زارع مدیرعامل ایران‌خودرو گفته است مذاکرات در حال انجام است و این شرکت ممکن است این قرارداد را در پاییز آغاز کند.

شرکت بین‌المللی ال‌جی قرار است باتری و دیگر قطعات مورد نیاز را برای این شرکت خودروساز تأمین کند و نیز ایستگاه‌های شارژ برق نصب کند و ایران‌خودرو، خودروها را می‌سازد. قرار است به‌واسطه این همکاری تا سال ۲۰۲۳، ۶۰ هزار خودروی برقی تولید شود.

سخنگوی شرکت ال‌جی گفت: درحال‌حاضر نقشه توسعه وسایل نقلیه برقی و احداث زیربناهای شارژ برقی را در ایران انجام می‌دهیم. این شرکت به جزئیات بیشتری اشاره نکرد.

علی ایزدی نجف‌آبادی تحلیلگر در بخش مالی انرژی بلومبرگ گفت: ایران به‌طور قطع از برقی‌سازی خودرو در بخش حمل‌ونقل منتفع خواهد شد چراکه باعث کاهش تقاضا برای بنزین و نیز کاهش آلودگی هوا و انتشار گازهای گلخانه‌ای می‌شود.

به گفته نجف‌آبادی، با وجود منابع طبیعی فراوان این کشور ظرفیت پالایشگاهی داخلی برای پاسخ به تقاضای بنزین در کشور را ندارد و اکنون متکی به واردات است.

براساس وب سایت شرکت کنترل هوای تهران در ایران، میزان سطح آلودگی به ویژه در پایتخت بالا است و میزان آلودگی ۲.۵PM است که بیش از حد استاندارد سازمان جهانی است.

(نوبت اول)
شماره مجوز ۱۳۹۵/۱۵۰۱

آگهی فراخوان پیمانکار

مناقصه شماره مم/ ۱۱۱/ ۹۵ / ش

موضوع: راهبری تخصصی مجموعه‌های ورزشی شرکت بهره‌برداری نفت و گاز شرق

شرکت بهره‌برداری نفت و گاز شرق در نظر دارد انجام خدمات فوق را در منطقه عملیاتی خانگیران و شهرستان سرخس برای مدت یکسال و قابل تمدید برای مدت بیشتر، با مشخصات و شرایط ذیل، از طریق برگزاری مناقصه به شرکت ذیصلاح پیمانکاری واگذار نماید.

شرح مختصر کار:

انجام خدمات تخصصی راهبری و نگهداشت مجموعه‌های ورزشی شرکت بهره‌برداری نفت‌وگاز شرق در سرخس و منطقه خانگیران مشتمل بر استخر و مجموعه ورزشی شهرک نفت سرخس و مجموعه ورزشی کمپ بهره‌برداری خانگیران و تامین مربیان ورزشی مورد نیاز

شرایط متقاضیان:

۱ـ دارا بودن شخصیت حقوقی، کد اقتصادی و شناسه ملی.

۲ـ داشتن توانایی مالی، تجربه و تخصص و انجام حداقل یک‌مورد کار مشابه در زمینه مورد نظر.

۳ـ دارا بودن تائیدیه صلاحیت انجام کار از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی.

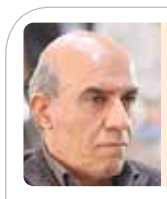
۴ـ توانایی تهیه ضمانت‌نامه شرکت در فرآیند ارجاع کار (مناقصه) به مبلغ ۳۳۵/۰۰۰/۰۰۰ (سیصد و سی‌وپنج میلیون) ریال و نیز در صورت برنده شدن ارائه ضمانت‌نامه انجام تعهدات به میزان ۱۰ درصد بار مالی پیمان.

متقاضیان واجد شرایط می‌توانند با ارائه معرفی‌نامه کتبی حداکثر تا تاریخ ۱۳۹۵/۰۴/۱۹ جهت اعلام آمادگی و اخذ پرسشنامه ارزیابی به دفتر امور حقوقی و پیمان‌های شرکت بهره‌برداری نفت و گاز شرق، واقع در مشهد ـ بلوار خیام ـ بلوار ارشاد ـ خیابان پیام ـ نبش پیام ۶ ـ پلاک ۱۸، شماره تلفن ۳۱۹ و ۳۷۰۴۷۳۲۳-۰۵۱ و تلفکس ۳۷۰۴۷۳۲۲-۰۵۱ مراجعه و سپس پرسشنامه‌های تکمیل شده را تا تاریخ ۱۳۹۵/۰۵/۰۳ تحویل نمایند.

روابط عمومی شرکت بهره‌برداری نفت و گاز شرق

دیدگاه

دو مانع خودروسازان برای تامین مالی از بازار سرمایه



احمد نعمت‌بخش
دبیر انجمن خودروسازان ایران

خودروسازان برای تامین مالی خود از بازار سرمایه و انعقاد قراردادهای جدید با شرکای تجاری خارجی با دو مشکل «انحصاری بودن خودروهای سواری» و «قیمت‌گذاری دولتی» روبه‌رو هستند که این موضوع سبب شده تا بازار سرمایه بر اساس مقرراتی که در اختیار دارد، تبدیل به مانعی برای تامین مالی خودروسازان از این بازار شده است. شورای اقتصاد در دولت قبل رای به انحصاری بودن صنعت خودرو در ایران داد اما به نظر می‌رسد با لغو این مصوبه از سوی شورای اقتصاد، بسیاری از مشکلات پیش‌روی صنعت خودرو کشور برداشته خواهد شد و علاوه بر خروج خودرو از قیمت‌گذاری دولتی، خودروسازان می‌توانند نیاز خود به منابع مالی را از طریق بازار سرمایه تامین کنند. مدیران صنعت خودرو کشور این روزها که برای بستن قراردادهای بزرگ با طرف‌های خارجی به مذاکره می‌پردازند، وقتی مورد پرسش قرار می‌گیرند که نظام قیمت‌گذاری خودرو در کشور شما چگونه است و می‌شنوند که مکانیسم موجود به چه صورت است، در توسعه همکاری‌های خود با طرف ایرانی تامل بیشتری به خرج می‌دهند چرا که آنها محصولات خود را در بازار آزاد و رقابتی تولید و عرضه می‌کنند. بنابراین لازم است این موضوع مورد بازنگری قرار گیرد تا موانع پیش‌روی حضور خارجی‌ها در صنعت خودرو ایران فراهم شود. هم‌اکنون خودروسازان کشور آمادگی لازم برای انتشار اوراق را دارند اما بند انحصاری بودن این صنعت، راه را برای آنها بسته است از این رو انتظار داریم تا شورای اقتصاد وارد قضیه شده و هرچه سریع‌تر اقدام به حذف مصوبات اینچنینی صنعت خودرو کند زیرا صنعت خودرو کشور با توجه به گسترش فعالیت‌های خود و ازسرگیری همکاری با بزرگان خودروساز دنیا قادر به تحمل وزن انحصاری بودن و قیمت‌گذاری دولتی نیست.

نظرگاه

ضرورت کاهش قیمت خودروها



محمد جعفری / رییس انجمن ملی حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان

با اجرایی شدن برجام و لغو تحریم‌ها هزینه‌های تولید و واردات خودرو به کشور به اندازه قابل‌توجهی کاهش یافت اما با این حال و با وجود کاهش هزینه‌های تولید و واردات خودرو، خودروسازان و واردکنندگان، قیمت محصولات خود را کاهش ندادند. کاهش نیافتن قیمت خودروها در حالی است که بازار خودرو راکد بوده و مصرف‌کنندگان تمایلی به خرید خودروهای داخلی و وارداتی با قیمت‌های فعلی ندارند. بنابراین اگر خودروسازان و واردکنندگان خودرو، قیمت محصولات خود را کاهش ندهند، مصرف‌کنندگان نیز تمایلی به خرید نداشته و این شرکت‌ها با مشکل فروش مواجه خواهند شد. در کنار این موضوع باید به وضعیت خدمات پس از فروش نیز اشاره کرد. در حال حاضر برخی معتقدند که وضعیت خدمات پس از فروش خودروسازان داخلی مناسب نیست. پذیرش دشوار و سخت خودروها، بالا بودن هزینه تعمیرات و کمبود یا نبود قطعات یدکی مهم‌ترین این مشکلات است. کمبود قطعات یدکی در خدمات پس از فروش خودروسازان از مشکلات رایجی است که در سال گذشته باعث می‌شد خودرو مشتریان روزها به دلیل نبود یک قطعه در تعمیرگاه‌ها متوقف شود اما امیدوارم با بهبود روند فعالیت‌ها در صنعت خودرو این مشکلات برطرف شده و کیفیت خودروهای داخلی افزایش یابد؛ مصرف‌کنندگان حق دارند در برابر پولی که می‌پردازند، خودرویی بدون نقص و بی‌دردسر تحویل بگیرند.

خبر

خودروسازان ملزم به جبران خسارت

در شرایطی که کیفیت پایین برخی قطعات به کار رفته در تولید خودروهای داخلی باعث ایجاد مشکلاتی برای خریداران می‌شود، براساس یک قانون جدید خودروسازان ملزم به جبران خسارت‌های واردشده شدند.

به گزارش ایسنا، این وضعیت در حالی است که وزیر صنعت، معدن و تجارت نیز چندین بار از پایین بودن کیفیت خودروهای داخلی انتقاد کرده است. در یکی از این انتقادات محمدرضا نعمت‌زاده اظهار کرده که «چرا خودرو صفرکیلومتر تولیدی قبل از ۱۰هزار کیلومتر کارکرد باید خراب شده و به تعمیرگاه مراجعه کند؟» این وضعیت در تدوین اصلاحیه آیین‌نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو مورد توجه قرار گرفته است. در این زمینه در ماده ۲۵ این قانون تاکید شده است: «چنانچه به تشخیص مراجع مربوطه در قانون به علت عدم کیفیت تعمیرات، سهل‌انگاری و یا استفاده از قطعات غیراستاندارد توسط عرضه‌کننده، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی مجاز، خسارتی متوجه مصرف‌کننده شود، عرضه‌کننده خودرو موظف به جایگزین کردن قطعات، رفع نقصان خدمات بدون دریافت وجه و جبران خسارت وارده است.»

گزارش صمت از تاثیر کاهش نرخ سود سپرده گذاری و تسهیلات بانکی بر صنعت خودرو

انتظار افت قیمت خودرو با کاهش سود بانکی



عکس: صمت

نیره دوخائی
گروه صنعت

بررسی ورود کامیون‌های دست‌دوم در مجلس



عبدالله رضیان- عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی: مطابق آیین‌نامه ابلاغ شده از سوی هیات دولت، مجوز واردات کامیون‌های دست دوم تا ۳سال کارکرد برای شرکت‌های حمل‌ونقل صادر شده و آنها می‌توانند با اسقاط یک خودرو فرسوده با سن بالای ۲۵سال، از معافیت ۲۵درصدی در حقوق گمرکی استفاده کنند.

براساس این آیین‌نامه خودروهایی مجوز واردات دارند که خدمات پس از فروش آنها در کشور وجود داشته باشد ضمن آنکه این مجوزها تنها برای شرکت‌های حمل‌ونقل صادر می‌شود و خودروهای وارد شده نیز تا ۵ سال غیرقابل انتقال هستند تا از این طریق از بروز دلالی برای این خودروها جلوگیری شود و خودروهای وارد شده تنها برای استفاده در شبکه حمل‌ونقل مورداستفاده قرار گیرند. این تصمیم در حالی گرفته شده که به طور قطع ورود کامیون‌های دست‌دوم و هر نوع خودرو کارکرده به اقتصاد ملی ضربه وارد خواهد کرد و بر همین اساس مجلس شورای اسلامی در نظر دارد ورود کامیون‌های دست‌دوم را بررسی و پیگیری کند. مطرح شدن پیش‌فروش خودرو از طریق مجوز وزارت صنعت، معدن و تجارت موضوع دیگری است که این روزها اظهارنظرهای متفاوتی را به دنبال داشته است که به نظر می‌رسد تعیین شرایط و اعلام روش‌های پیش‌فروش از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت با هدف رقابتی کردن بازار بوده است.

بی‌شک تولید باید براساس نیاز جامعه انجام شود، اگر عرضه بر پایه نیاز جامعه باشد به‌طور یقین در قیمت و خدماتی که ارائه می‌شود بی‌تاثیر نخواهد بود که با توجه به این شرایط، این اقدام وزارت صنعت، معدن و تجارت در راستای رقابتی کردن بازار خودرو بوده است.

نکته ضروری این است که پیش‌فروش خودرو باید روزآمد انجام شود. با توجه به مشکلات اقتصادی موجود، خریدار قادر به پرداخت کامل قیمت خودرو نیست به همین دلیل باید شرایطی را ایجاد کرد که مردم بتوانند با اندک سرمایه‌ای که در اختیار دارند، صاحب وسیله نقلیه شوند.

در گذشته این تجربه وجود داشته که خودروسازان به‌دلیل اینکه نتوانستند بر اساس نیاز تولید کنند، به تعهدات خود عمل نکرده‌اند، اگر خودروسازان براساس نرخ سود سالانه که بانک‌ها تعیین می‌کنند، خسارت شخصی که خرید می‌کند را جبران کنند چاره‌ای غیر از این نیست که اجازه داده شود پیش‌فروش از سوی تولیدکنندگان بدون محدودیت انجام شود.

فرود نرخ سود سپرده بانکی و همچنین تسهیلات بانکی از نردبان صعود، این انتظار را به وجود آورده که اقتصاد و صنایع کشور به ویژه صنعت خودرو به شرایط عادی بازگردد.

شورای پول و اعتبار به‌تازگی کاهش نرخ سود بانک‌ها را تصویب کرده به‌گونه‌ای که براساس این مصوبه، بانک‌ها و موسسات اعتباری موظف شده‌اند نرخ‌های سود علی‌الحساب سپرده بانکی یک ساله را حداکثر به ۱۵درصد برسانند. علاوه بر آن نرخ سود تسهیلات عقود مشارکتی و غیرمشارکتی نیز حداکثر معادل ۱۸درصد تعیین شده است.

با کاهش نرخ سود بانکی، سپرده‌گذاران یکی از امن‌ترین راه‌های سرمایه‌گذاری خود را از دست می‌دهند و ناگزیر به خارج کردن پول‌های خود از بانک‌ها و اندیشیدن چاره‌ای دیگر برای سرمایه‌گذاری هستند. براساس پیش‌بینی کارشناسان، این اقدام شورای پول و اعتبار به رونق بازار مسکن کمک می‌کند اما از سویی دیگر همانطور که مشاهدات نشان می‌دهد، صاحبخانه‌ها با افزایش کرایه خانه درصدد جبران کاهش سود حاصل از سپرده‌های بانکی خود برآمده‌اند.

علاوه بر مسکن، بورس نیز می‌تواند محل امنی برای سرمایه‌گذاری باشد و در این میان خودروسازان می‌توانند با جلب اعتماد مردم، پول‌های خارج شده از بانک را به سمت فروش سهام خود در بورس هدایت کنند.

همانطور که اشاره شد، علاوه بر کاهش نرخ سود بانکی، سود تسهیلات نیز به ۱۸درصد رسیده که با این مصوبه به‌طور قطع بدهی خودروسازان به بانک‌ها نیز کاهش می‌یابد و شرایط مالی بهتری پیش‌روی صنعتگران قرار خواهد گرفت.

قیمت خودرو کاهش می‌یابد

کاهش نرخ سود و تسهیلات بانکی کارشناسان را به کاهش قیمت خودروهای داخلی خوشبین کرده است به‌گونه‌ای که عضو هیات علمی دانشگاه خواجه نصیرالدین طوسی در این‌باره به صمت می‌گوید: نرخ سود بانکی از نرخ تورم تاثیر می‌گیرد و از دو وجه روی صنعت خودرو تاثیر می‌گذارد. در وجه نخست نرخ تورم به صورت سالانه روی بسیاری از مسائل از جمله انرژی و نیروی انسانی تاثیر دارد. همچنین با کاهش نرخ تورم، نرخ بسیاری از اقلام خودرویی که انتظار افزایش قیمت آنها وجود دارد، کاهش می‌یابد.



شهرام آزادی

با کاهش نرخ تورم، نرخ بسیاری از اقلام خودرویی که انتظار افزایش قیمت آنها وجود دارد، کاهش می‌یابد

شهرام آزادی در ادامه اضافه می‌کند: از سویی خودروسازان در سال‌های گذشته وام‌های بسیاری با نرخ بالا از سیستم بانکی دریافت کرده‌اند که این موضوع برای صنعت خودرو مخرب بوده و با کاهش نرخ سود سپرده‌های بانکی، انتظار می‌رود وضعیت مالی خودروسازان بهبود یابد.

این استاد دانشگاه معتقد است از آنجایی که خودروسازان به سیستم بانکی و قطعه‌سازان بدهکار هستند اگر کاهش سود تسهیلات شامل وام‌های قدیمی خودروسازان شود، این موضوع در کوتاه‌مدت روی صنعت خودرو اثر مثبتی خواهد داشت.

بر پایه مصوبه شورای پول و اعتبار، نرخ سود سپرده‌های بانکی و تسهیلات، اختلافی ۳درصدی با یکدیگر دارند؛ اختلافی منطقی که به گفته آزادی به‌طور معمول نرخ سود سپرده با نرخ سود تسهیلات هماهنگ است و نمی‌توان دو نرخ متفاوت برای آن درنظر گرفت.

پایین آمدن نرخ سودهای بانکی و از سویی دیگر گشایش‌های بانکی به وجود آمده، هزینه نقل و انتقال مالی را در پی دارد؛ گشایش‌هایی که به روند انتقال پول با هزینه‌هایی کمتر و بدون واسطه سرعت می‌بخشد.

استاد دانشگاه خواجه نصیرالدین طوسی، کاهش نرخ سود سپرده‌های بانکی در کاهش هزینه‌های نقل و انتقال مالی خودروسازان را بی‌اثر می‌داند و اظهار می‌کند: خودروسازان در گذشته به دلیل فشار تحریم‌ها برای نقل و انتقال ارز با مشکل روبه‌رو بودند که کاهش نرخ سود سپرده بانکی روی آن اثرگذار نخواهد بود. هنگامی‌که تبادل ارزی وجود دارد، نرخ بانک‌های خارجی مشخص است. در آن دوران پول از طریق واسطه‌ها جابه‌جا می‌شد که به دنبال خود هزینه‌های مازادی به خودروسازان تحمیل می‌کرد و در حال‌حاضر با اجرایی شدن برجام، تبادل‌های پولی بین شرکت‌های فروشنده و خریدار به طور مستقیم انجام می‌شود که کاهش هزینه‌ها را به همراه دارد.

تا کمتر از یک دهه پیش، خودرو به‌عنوان کالایی سرمایه‌ای برای مصرف‌کنندگان ایرانی به حساب می‌آمد و خریداران خودرو امیدوار بودند با فروش این کالا می‌توانند سود قابل‌ملاحظه‌ای به‌دست آورند؛ این تفکر چند سالی است که از صنعت خودرو رخت بربسته زیرا در حال‌حاضر با آسان شدن شرایط خرید، هر خانواده ایرانی به‌طور معمول مالک یک خودرو بوده و رقابت در زمینه خرید و فروش خودرو به حداقل رسیده است. از سویی دیگر در دوران تحریم با کاهش کیفیت خودروهای داخلی، مردم اعتماد گذشته خود نسبت به خودروسازان را از دست داده‌اند و ترجیح آنها برای سرمایه‌گذاری خرید خودرو نیست. اکنون که با کاهش نرخ سپرده بانکی، مردم سرمایه خود را از بانک‌ها خارج می‌کنند این پرسش به میان می‌آید که آیا امکان هدایت این سرمایه به سمت صنعت خودرو وجود دارد؟

آزادی معتقد است برای ایرانی‌ها خودرو کالایی سرمایه‌ای نیست بنابراین با کاهش سود سپرده‌های بانکی این انتظار وجود ندارد که مصرف‌کنندگان از طریق خرید خودرو در این صنعت سرمایه‌گذاری کنند.

سرمایه‌گذاری در بورس

اگرچه عضو هیات علمی دانشگاه خواجه نصیرالدین طوسی پیش‌بینی می‌کند هدایت پول مردم برای سرمایه‌گذاری در صنعت خودرو دشوار است اما استاد دانشکده اقتصاد دانشگاه علامه طباطبایی می‌گوید که با کاهش سود سپرده بانکی، مردم ناگزیر به خروج سرمایه خود از بانک‌ها هستند که به دنبال آن می‌توانند با سرمایه‌گذاری در بورس و خرید سهم خودروسازان در صنعت خودرو سرمایه‌گذاری کنند. البته در شرایط فعلی تصمیم به سرمایه‌گذاری برای مردم دشوار است زیرا بورس نیز افت‌وخیزهای خود را دارد.

امرالله امینی در ارتباط با تاثیر کاهش نرخ سود سپرده‌های بانکی بر صنعت خودرو در گفت‌وگو با صمت اظهار می‌کند: بخشی از ساختار مالی خودروسازان با نرخ بهره بانکی گره خورده و سهم قابل توجهی دارد بنابراین هر اندازه نرخ سود بانکی کاهش یابد، سهم هزینه‌ها در قیمت تمام‌شده کاهش پیدا می‌کند و به طور مستقیم روی قیمت تمام‌شده خودرو تاثیر می‌گذارد. وی تصریح می‌کند: به‌طور معمول نرخ سود تسهیلات از نرخ سود سپرده بانکی حدود ۴درصد بیشتر است. بنابراین هر اندازه نرخ بهره پایین بیاید، تورم کاهش یافته و این مسئله به نفع خودروساز و قطعه‌ساز است. انباشت پول در بانک و دریافت سود بانکی مانند چرخه‌ای معیوب است که باید از آن خارج شد. در سیستم بانکی علاوه بر کاهش نرخ بهره‌ها، باید فضایی به وجود آید که نقدینگی به روشی درست هدایت شود.

به گفته این استاد دانشگاه، در یک اقتصاد سالم و کارا نرخ بهره تسهیلات باید زیر ۵درصد باشد. در بسیاری از کشورهای دنیا بانک‌ها به ازای نگهداری از سپرده‌ها از سپرده‌گذار مالیات دریافت می‌کنند. این تفکر باید در کشور حاکم شود که مردم به‌جای سپرده‌گذاری در بانک به سرمایه‌گذاری در بورس و بازار بپردازند. امینی کاهش نرخ سود سپرده بانکی را عاملی اثرگذار در پایین آمدن قیمت خودرو می‌داند و بر این باور است در دوران تحریم حمل و انتقال پول هزینه‌های بالایی به خودروسازان تحمیل می‌کرد اما در شرایط فعلی وضعیت بهتر شده و خودروسازان با کمک بانک‌ها می‌توانند معامله کنند. این مسائل کاهش نرخ سود سپرده و پایین آمدن هزینه‌های نقل و انتقال پول کاهش هزینه‌های خودروسازان را به همراه دارد که به تبع آن می‌توان امیدوار بود قیمت خودرو کاهش پیدا کند.



امرالله امینی

هر اندازه نرخ سود بانکی کاهش یابد، سهم هزینه‌ها در قیمت تمام‌شده کاهش پیدا می‌کند

براساس آنچه در این گزارش به آن اشاره شد، کاهش نرخ سودهای بانکی چه در بخش سپرده‌گذاری و چه در بخش تسهیلات بانکی، گشایش‌های مالی در صنعت خودرو کشور را به همراه دارد به‌گونه‌ای که با پایین‌آمدن نرخ تسهیلات، بدهی‌های خودروسازان نیز کاهش پیدا می‌کند.

عملکرد خودروسازان اصلاح می‌شود؟

در شرایطی که مصرف‌کنندگان از عملکرد خودروسازان ناراضی هستند براساس یک قانون جدید، وزارت صنعت، معدن و تجارت ملزم شد با استفاده از شرکت‌های بازرسی بر عملکرد خودروسازان نظارت کند.

به گزارش ایسنا، مصرف‌کنندگان از عملکرد خودروسازان داخلی ناراضی هستند. این نارضایتی‌ها به اندازه‌ای است که چندی پیش وزیر صنعت، معدن و تجارت از برخورد نامناسب کارکنان بخش‌های فروش و خدمات پس از فروش برخی خودروسازان با مشتریان انتقاد کرده و از خودروسازان درخواست کرد با برگزاری دوره‌های آموزشی، آموزش‌های لازم را به کارکنان خود در این زمینه ارائه کنند.

محمدرضا نعمت‌زاده از تحویل خودروهای معیوب به مشتریان از سوی خودروسازان نیز انتقاد و اظهار کرد: معنا ندارد شرکت خودروساز خودرو معیوب را به مشتریان تحویل داده و برای رفع عیب نیز آنها را روانه نمایندگی‌های خدمات پس از فروش کند.

وی پیش از این نیز با انتقاد از کیفیت خودروهای داخلی اظهار کرده بود که «چرا خودروهای تولیدی در کشور باید قبل از ۱۰هزار کیلومتر پیمایش، به تعمیرگاه‌ها مراجعه کنند!؟»

نعمت‌زاده خاطرنشان کرده بود که «توقع مشتریان داخلی افزایش یافته اما با این حال خودروسازان نتوانستند به همان نسبت کیفیت خودروهای خود را ارتقا دهند و همین موضوع دلیل نارضایتی مصرف‌کنندگان از کیفیت خودروهای داخلی است.»

در شرایطی که هم مصرف‌کنندگان و هم سیاست‌گذاران صنعتی کشور از عملکرد خودروسازان ناراضی هستند براساس اصلاحیه آیین‌نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو؛ وزارت صنعت، معدن و تجارت موظف به نظارت بر عملکرد خودروسازان شده است.

در این زمینه در تبصره ماده ۳۰ این قانون تاکید شده است: نظارت و ارزیابی ادواری عرضه‌کننده خودرو، واسطه فروش، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی‌های مجاز آنها و ارائه گزارش‌های ارزیابی به وزارت صنعت، معدن و تجارت و عرضه‌کننده خودرو، به عهده شرکت بازرسی منتخب وزارت صنعت، معدن و تجارت است.

در این شرایط باید دید نظارت وزارت صنعت، معدن و تجارت بر خودروسازان باعث بهبود و اصلاح عملکرد این شرکت‌ها و کسب رضایت مصرف‌کنندگان خواهد شد یا آنکه نارضایتی مصرف‌کنندگان همچنان ادامه خواهد داشت.

معدن

نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران

شنبه • ۱۲ تیر ۱۳۹۵ • ۲۶ رمضان ۱۴۳۷ • ۲ ژوئیه ۲۰۱۶

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۵۳۲ • پیاپی ۱۸۵۰ • ۸ صفحه



معدن و صنایع معدنی، گذر از سختی‌ها

۲



معدن؛ چشمه جوشان صنعت کشور

۸

ثبت جهانی می‌شود

خورو بیابانک بزرگترین محدوده پتاس جهان

۲



نقدینگی به کدام سو می‌رود؟ ۵

ایران با برداشت ۲۴درصدی از عربستان پیشی گرفت ۶

کمیاب‌های فراوان ۴

در خراسان‌رضوی خام‌فروشی معدنی نداریم ۷

مناطق گرمسیر در اولویت اکتشافی ۸



معاملات داخلی سنگ‌آهن در بورس کالا انجام شود ۵



فناوری در خدمت معدنکاری ۴



فولادسازی چهارمحال و بختیاری آماده بهره‌برداری ۷

ایجاد توازن در زنجیره فولاد، ضرورت اجرای طرح جامع

گزارش جدید از وضعیت طرح جامع فولاد نشان می‌دهد، ایجاد توازن در زنجیره فولاد، یکی از نکات اساسی اجرای این طرح محسوب می‌شود.

به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو)، بر اساس بررسی‌های به عمل آمده شرکت فولاد تکنیک به عنوان مشاور پایش طرح جامع فولاد، «ظرفیت» تولید فولاد خام کشور در پایان سال ۹۴ معادل ۴/۲۳ میلیون تن و در بخش محصولات فولادی ۱/۳۴ میلیون تن بوده است. براساس این بررسی، از ۵۵ میلیون تن ظرفیت تولید فولاد در چشم‌انداز ۱۴۰۴ رقمی در حدود ۳۴ میلیون تن مصرف داخلی و مابقی (۲۱ میلیون تن) باید صادر شود.

در این گزارش تصریح شـده، در سال ۱۳۹۴ معادل ۳/۱۳ میلیون تن ظرفیت تولید کنسانتره افتتاح شد (زرند ایرانیان، سیرجان ایرانیان، گل‌گهر، گوهرزمین، رودمتال، کاسپین و آینده‌سازان البرز) این در حالی است که در مقابل، یک میلیون تن گندله به ظرفیت کشور اضافه شده (چادرملو+اردکان) که این امر نشـان از ضرورت راه‌اندازی کارخانه‌های جدید گندله‌سـازی می‌دهد. در این‌باره باید یادآور شد که امسال براساس برنامه‌ریزی‌ها یک طرح ۵ میلیون تنی گندله در سنگان به بهره‌برداری خواهد رسید که بخشی از کمبود در این بخش را جبران می‌کند.

از مهم‌ترین چالش‌های اجرای این طرح جامع کمبود منابع مالی اسـت. علاوه بر این، تداوم و رشـد صدور مجوز احداث واحدهای زنجیره فولاد در استان‌ها یکی از چالش‌های پیش رو است به گونه‌ای که در سال ۹۴ شاهد رشد ۲۳درصدی مجوز احداث واحدهای فولادی شدیم. در حال حاضر ۱۷۹ میلیون تن مجوز تاسیس کارخانه‌های فولادی صادر شده است. این مجوزها در بخش گندله‌سازی ۱۴۷ میلیون تن و در بخش تولید کنسانتره ۱۳۱ میلیون تن بوده است.

این مجوزها باعث بهم خوردن توازن در زنجیره ارزش فولاد شده است. این در شرایطی است که کشور ذخایر معدنی کافی به منظور تامین خوراک این حجم از واحدهای کنسانتره را ندارد و به نظر می‌رسد واحدهای جدید باید به تامین ماده اولیه از محل واردات بیندیشند.

آخرین اخبار و تازه ترین تحلیل ها را در پایگاه خبری گسترش صنعت، معدن و تجارت دنبال کنید

www.smtnews.ir

معدن معدن معدن معدن معدن معدن معدن معدن معدن معدن

آگهی مزایده عمومی معادن و محدوده‌های اکتشافی استان اردبیل

سازمان صنعت، معدن و تجارت استان اردبیل در نظر دارد تکمیل عملیات اکتشافی محدوده‌های اکتشـافی، و امتیاز مجوز برداشت و نیز بهره‌برداری تعدادی از محدوده‌های معدنی دارای پروانه بهره‌برداری را از طریق مزایده عمومی به دارندگان توان فنی و مالی لازم واگذار نماید.

متقاضیان شـرکت در مزایده می‌توانند جهت آگاهی و کسـب اطلاعات بیشـتر و دریافت اسناد مزایـده از روز شـنبه مورخ ۹۵/۰۴/۱۲ تا روز سه‌شـنبه مورخ ۹۵/۰۴/۲۲ به محل سـازمان به آدرس: اردبیل، خیابان شـهید مطهری، جنب شـرکت بیمه ایران و یا سـایت سازمان به آدرس: http://ard.mimt.gov.ir مراجعه، اسناد و مدارک مور دنیاز جهت شرکت در مزایده را تهیه و پس از تکمیل، حداکثر تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۹۵/۵/۲ به دبیرخانه سازمان تحویل و رسید دریافت نمایند.

روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان اردبیل

آگهی ارزیابی کیفی مناقصه‌گران

نوبت دوم شماره مناقصه: ۹۵/۱۱

موضوع مناقصه: خدمات راهبری خودروها و ترابری نیمه‌سنگین و سنگین منطقه پارس یک

نوع مناقصه	مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
نام و نشانی مناقصه‌گزار	سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس ـ استان بوشهر، عسلویه، ساختمان همایش‌های خلیج فارس
مبلغ تقریبی برآورد اولیه	۵۷/۵۱۸/۱۳۶/۲۴۴ ریال
نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار	ضمانتنامه بانکی یا وجه نقد به مبلغ ۲/۳۵۰/۲۶۳/۰۰۰ ریال (که پس از تایید در مرحله ارزیابی کیفی بایستی همزمان با تحویل پیشنهادها ارائه گردد)
شرایط شرکت در مناقصه	۱ـ دارا بودن گواهینامه صلاحیت از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی در کد امور حمل‌ونقل ۲ـ ارائه صورت‌های مالی حسابرسی شده (ارائه در زمان خرید اسناد و انعقاد قرارداد)
نحوه دریافت استعلام ارزیابی کیفی مناقصه‌گران	۱ـ نشانی اینترنتی WWW.PSEEZ.IR HTTP://IETS.MPORG.IR ۲ـ ۳ـ دبیرخانه کمیسیون مناقصات
آخرین مهلت تحویل مدارک	ساعت ۱۴:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۹۵/۰۴/۲۷
محل تحویل مدارک	استان بوشهر، عسلویه، سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس، ساختمان همایش‌های خلیج‌فارس، طبقه اول، دبیرخانه کمیسیون مناقصات، تلفن ۰۷۷۳۱۳۷۲۱۵۲
تلفن کمیسیون مناقصات	۰۷۷۳۱۳۷۲۱۵۰-۴ تماس: ۰۷۷۳۱۳۷۲۱۵۵

نوبت اول: ۹۵/۰۴/۰۹ نوبت دوم: ۹۵/۰۴/۱۲

روابط عمومی سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس

چهارمین نمایشگاه بین‌المللی معدن، صنایع معدنی، فرآوری مواد معدنی و تجهیزات وابسته

دومین نمایشگاه بین‌المللی ماشین‌آلات معدنی و راهسازی

۲۲ لغایت ۲۵ تیرماه ۱۳۹۵ - محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی کرمان

The 4th International Exhibition Of Mine, Mining, Mining Industries Mineral Processing and Related Equipment

The 2nd International Exhibition of Mine and Construction Machineries

2016 July 12-15, International Exhibition Center Of Kerman- IRAN

جمهوری اسلامی ایران وزارت صنعت، معدن و تجارت

برگزار کننده: رستاک پادویژن

تلفکس: ۷-۸۸۳۴۶۴۵۵-۰۲۱

www.rastak-expo.com

info@rastak-expo.com

یادداشت



معدن و صنایع معدنی، گذر از سختی‌ها

مهدی کرباسیان
معاون وزیر و رییس هیات عامل ایمیدرو

برآمدن روز صنعت و معدن، ایجاب می‌کند نگاهی کوتاه به بخش معدن و صنایع معدنی و اقدامات ایمیدرو بیاندازیم.

این رویداد، روز خجسته‌ای است که نماد تلاش، فعالیت و سازندگی را همراه خود دارد و نیروی انسانی در صدر آن جای می‌گیرد. از این‌رو نیکوست وضعیت گذشته، حال و آینده بخش معدن با بیشتر واکاوی شود.

بخش معدن و صنایع معدنی تا پیش از حدود ۳ سال پیش- نیمه ۱۳۹۲- وضعیت چندان روشنی برای حرکت به سمت توسعه نداشت و به قول یکی از بزرگان بخش خصوصی، جسم نیمه‌جانی بیش نبود.

به این دلیل که فرصت‌های گذشته را از دست رفته می‌دید و در عین حال بیش از ۳۰ طرح نیمه‌تمام و معطل نیز روی دست مدیران و مجریان در سراسر کشور باقی گذاشته بود.

به طور طبیعی این امر بازخورد مثبتی نزد افکار عمومی و به ویژه مردم مناطق معدنی و صنایع معدنی ایجاد نکرده بود.

در آن ایام اولویت ایمیدرو، فعال کردن این تعداد طرح بود که تمامی حوزه‌های سنگ‌آهن، فولاد، آلومینیوم، طلا، سیمان و... را دربر می‌گرفت.

برخلاف اینکه ایمیدرو در سال ۹۲ از کمترین امکانات مالی برای فعال کردن طرح‌ها برخوردار بود اما با همت تمامی فعالان حوزه‌های مدیریتی و اجرایی بخش دولتی و خصوصی، به طور همزمان نقاط ضعف طرح‌ها شناسایی و راهکارهای مورد نیاز طراحی و تدوین شد و به سرعت به مرحله اجرایی رسید به گونه‌ای که امروزه این سازمان طرحی از گذشته روی زمین ندارد و تمام طرح‌های آن در حال اجرا یا در نوبت راه‌اندازی قرار دارند.

از سوی دیگر در سال‌های ۹۳ و ۹۴ افزون بر یک میلیارد دلار سرمایه، پروژه‌ها جذب شد تا طرح‌های متعددی در بخش‌های مختلف راه‌اندازی شوند.

در خلال این ماموریت، این سازمان برنامه اکتشاف ۲۵۰ هزار کیلومتر مربعی را روی میز گذاشت که در ابتدا انجام شدن آن حتی از سوی برخی کارشناسان، دشوار و حتی غیرعملی بود اما این مهم، از نوار مرزی کشور آغاز و به جنوب شرق، مرکز و دیگر نقاط کشور تسری یافت و نتیجه آن شناسایی ۲۵ پهنه و ۳۰۰ محدوده جدید معدنی بود.

در این فرآیند کشف ذخایر جدید سنگ‌آهن، طلا، مس، زغال‌سنگ، سرب و روی و حتی عناصر نادرخاکی از جمله دستاوردهای نخستین طرح اکتشاف بود که اطلاعات آن در حال تکمیل شدن است و به زودی نتایج بیشتری از کشف ذخایر معدنی برای پیشبرد اهداف توسعه‌ای منتشر خواهد شد.

نکته قابل توجه در پیاده‌سازی برنامه اکتشاف، کشف استعدادهای داخلی در حوزه‌های فنی و مهندسی و اجرا بود که خود گامی مهم در مسیر اقتصاد مقاومتی به شمار می‌رود که این امر منشا افزایش درآمد و فعالیت‌های مهندسی و اجرایی است که منافع تمامی آنها نیز نصیب اقتصاد کشور می‌شود.

علاوه بر این استفاده از فناوری و تجارب کشورهای صاحب‌نام در امور اکتشاف، از دیگر دستاوردهای این برنامه جدید به شمار می‌آید.

امروزه در حال استفاده از فناوری هستیم که ذخایر معدنی را تا عمق ۱۰هزار متری نشان می‌دهد در حالی که در سال‌های پیش، تنها امکان بررسی عناصر در عمق چند صد متری را داشتیم.

همچنین انعقاد اسناد همکاری با کشورهای صاحب فناوری و سرمایه، به ارزش ۶/۵ میلیارد یورو که از نتایج سفر رییس‌جمهوری به ۲ کشور اروپایی است از دیگر اقداماتی به شمار می‌آید که کارنامه ایمیدرو به ثبت رسیده است.

دراینجا باید سپاسگذار حمایت‌های رهبر معظم انقلاب و دولت یازدهم و دستگاه مبتکر دیپلماسی باشیم که اکنون بخش معدن و صنایع معدنی در حال بهره‌گیری از شرایط ایجاد شده است.

ایمیدرو در سال جاری برنامه وسیع‌تری برای حوزه معدن و صنایع معدنی دارد که راه‌اندازی طرح‌هایی به ارزش حدود ۱/۱۸ میلیارد دلار و همچنین تنفیذ قراردادهایی به ارزش بیش از ۱/۷ میلیارد دلار، نمایی کلی از این برنامه است.

نگاهی فشرده و کلی به شرایط قبل، فعلی و آینده در روز صنعت و معدن در واقع، بیانی برای قدردانی از تمامی فعالان این حوزه در سطوح مختلف تصمیم‌گیری و اجرا است و باید یادآور شد که بدون نیروی‌انسانی و تدبیر کارآمد، چنین دستاوردهایی عینیت نمی‌یافت.

منبع: روابط عمومی ایمیدرو

تثبیت قیمت سنگ‌آهن ایران پس از روند نزولی

براساس بررسی‌های یک موسسه بین‌المللی، قیمت سنگ‌آهن «مگنتیتی» ریزدانه با عیار ۶۰درصد ایران، برای تحویل در بندر کینگ‌دائو چین در هفته جاری در جایگاه ۴۳ دلار و ۶۱ سنت در هر تن قرار گرفت و سیر نزولی آن تثبیت شد. به گزارش پایگاه خبری انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران، موسسه متال‌بولتن شاخص قیمت سنگ‌آهن ایران را پس از هفته‌ها روند کاهشی در محدوده ۴۳ دلار اعلام کرد. موسسه یاد شده می‌افزاید: رشد ۱۵ سنتی قیمت سنگ‌آهن ایران نسبت به هفته گذشته به دست آمد در حالی که سنگ‌آهن ایران هفته گذشته ۴۳ دلار و ۷۶ سنت معامله شد. بررسی‌های انجام شده زمین‌شناسی، میزان ذخایر اکتشافی سنگ‌آهن ایران تا پیش از آغاز فعالیت دولت یازدهم(شهریور ۹۲) را حدود ۵میلیارد تن نشان داد که از این رقم حدود ۳میلیارد تن آن قطعی بقیه احتمالی است.

کارشناسان پیش‌تر اعلام کردند: افت شدید قیمت مواد معدنی و صنایع مربوط به‌ویژه در زنجیره فولاد یک تهدید جدی برای این بخش به شمار می‌آید و قیمت سنگ‌آهن در سال ۲۰۱۴م نسبت به ۲۰۱۳م افت ۴۷درصدی داشت و روند نزولی قیمت در سال ۲۰۱۵م نیز تداوم یافت. قیمت سنگ‌آهن ایران در سال‌های ۱۳۹۱ و ۱۳۹۲ (با عیار ۶۰ تا ۶۳ درصد) در دامنه ۱۰۰ تا ۱۱۰ دلار به ازای هر تن اعلام شده بود اما پس از آن سیر کاهشی پیدا کرد. برپایه این گزارش، ارزش هر تن سنگ‌آهن ایران در هفته‌های گذشته شیب نزولی در بازار جهانی داشته، در حالی که ۲ ماه گذشته شاخص قیمت سنگ‌آهن به مرز ۶۰ دلار نزدیک شد. سیر افت قیمت سنگ‌آهن در حالی است که چین بزرگترین واردکننده این ماده معدنی، سیاست کاهش واردات را درپیش گرفته و صادرات سنگ‌آهن ایران به چین صفر اعلام شده اما موضوع یادشده بازار کشورهای دیگر را تحت‌تاثیر قرار داده و ممکن است برای مازاد تولید سنگ‌آهن کشورهای معدن‌خیز مشتری وجود نداشته باشد و همین بازار سنگ‌آهن ایران هم تحت‌شعاع قرار دهد. سال ۱۳۹۳ میزان تولید سنگ‌آهن ایران ۳۴ میلیون و ۸۲ هزار تن اعلام شد که نسبت به عملکرد سال ۱۳۹۲ (۳۳ میلیون و ۷۴۶هزار تن)، رشد یک درصدی داشت. شرکت‌های بزرگ معدنی کشور (مجتمع گل‌گهر کرمان، چادرملو یزد، مرکزی، جلال‌آباد (کرمان)، سنگان خراسان رضوی و...) سال ۱۳۹۴ در مجموع بیش از ۲۵میلیون تن کنسانتره سنگ‌آهن تولید داشتند. آمارهای منتشرشده نشان می‌دهد، ارزش صادرات سنگ‌آهن کشور در سال ۱۳۹۲ به ۴میلیارد و ۶۵۴میلیون و ۶۰۰هزار دلار رسید اما این رقم در سال ۱۳۹۳ به یک میلیارد و ۹۵میلیون دلار کاهش یافت. ارزش سنگ‌آهن صادراتی (دانه‌بندی) در سال گذشته بیش از ۶۰ میلیون دلار برآورد شده است.

در گفت‌وگو با سرپرست پتاس خور و بیابانک مطرح شد

ثبت بزرگترین محدوده پتاس جهان در سایت زمین‌شناسی امریکا

کتایون ملکی
گروه معدن

علی علوی‌نائینی، سرپرست پتاس خور و بیابانک در گفت‌وگو با خبرنگار صمت فعالیت‌های یکساله این واحد را تشریح و اظهار کرد: در سال ۹۶ و ۹۷ با برنامه‌ریزی‌های انجام شده و با صدور اجازه برای احداث ۲ کارخانه جدید هیدروکسیدمنیزیم و کلریدمنیزیم از سوی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی برای افزون‌بر ۲۰۰نفر اشتغالزایی مستقیم در مجموعه خواهیم داشت.

راه‌اندازی این واحد در منطقه محروم خور و بیابانک بدون شک تاثیر فراوانی بر اشتغال منطقه خواهد داشت. از سویی دیگر اجرای طرح گردشگری در این معدن می‌تواند گردشگران را جذب کرده و از این طریق برای صدها نفر اشتغال ایجاد کند.

در ادامه گفت‌وگوی صمت را با سرپرست پتاس خور و بیابانک می‌خوانید.

◉ واحد پتاس خور و بیابانک یک سال گذشته را چطور پشت‌سر گذاشت و تا چه اندازه توانست برای منطقه اشتغالزایی داشته باشد؟

پیگیری‌ها برای راه‌اندازی دوباره و تجهیز سایر امکانات برای کارخانه‌های جدید از ابتدای سال ۹۴ در دستور کار قرار گرفت. در نخستین اقدام با توجه به ضرورت رفع مشکل حقوقی پیمانکاران، طرح جامع ۳ ساله با کمک کارکنان مجتمع تهیه شد تا خط‌مشی برای فعالیت‌های ۳سال آینده باشد. براساس پایش انجام‌شده در این برنامه توانستیم در سال ۹۴ به بسیاری از اهداف در نظر گرفته شده، دست پیدا کنیم. این در حالی است که مهم‌ترین هدف برای سال ۹۴، راه‌اندازی کارخانه پتاس بود که در مرداد سال گذشته اتفاق افتاد و ما توانستیم کار را با یک گروه داخلی و خارجی انجام دهیم. کارخانه در حالی مرداد ۹۴ به بهره‌برداری رسید که میزان تولید ماهانه پتاس ۱۰۰۰تن پیش‌بینی شده بود. خوشبختانه میزان تولید پتاس کمتر از ۱۰۰۰تن در ماه نبوده و بیشتر ماه‌ها میزان تولید به بیش از ۱۳۰۰ تن می‌رسید. البته برنامه تولید برای سال‌جاری ماهانه تولید ۱۵۰۰ تا ۱۶۰۰تن پتاس است که در ۲ ماه گذشته به طور تقریبی این میزان تولید محقق شده است. یکی دیگر از برنامه‌هایی که در اهداف کاری مجموعه قرار داشت تا براساس آن به ظرفیت اسمی دست یابیم، طرح اکتشاف منطقه بود که سال‌ها از عملکردهای نادرست در آن می‌گذشت و ما نمی‌توانستیم به نحو صحیح از منابع موجود در منطقه بهره‌گیریم. به همین دلیل برنامه اکتشاف در منطقه را نیز تکمیل شد و براساس این اقدامات یک پهنه بزرگ در پلایای میانی یعنی بین پلایای خور و بیابانک و سمنان با وسعت ۲۸۰۰کیلومترمربع به ثبت رسید. اقدامات لازم برای اخذ مجوزها انجام شد و در اواسط سال ۹۴ موفق به دریافت مجوز از وزارت صنعت، معدن و تجارت و استان خراسان جنوبی شده و کار اکتشافی را شروع کردیم. در این زمینه ۱۰۰کیلومتر جاده اکتشافی احداث و عملیات شناسایی و حفاری در منطقه آغاز شد که امسال نیز ادامه خواهد داشت. پس از اقدامات اکتشافی در پلایای میانی تا پایان سال ۹۵، تجمیعی از پلایای جنوبی، میانی و شمالی خواهیم داشت که وسعت بیش از ۱۰هزار کیلومتر مربع پوسته نمکی پلایا را در بر می‌گیرد. این پلایا می‌تواند بزرگترین پلایای جهان به شمار آمده و یکی از بزرگترین ذخایر املاح جهان باشد. در همین‌باره مکاتباتی انجام شده تا بتوانیم این منطقه را در سایت سازمان زمین‌شناسی امریکا به عنوان بزرگترین محدوده پتاس جهان به ثبت رسانیم. بدون شک این موضوع زمینه‌ای برای جلب مشارکت شرکت‌های بزرگ معدنی خواهد شد تا در این منطقه سرمایه‌گذاری کنند. در کنار این موارد، افزایش بازدهی و عیار کارخانه در دستور کار قرار گرفت تا به استاندارد جهانی دست پیدا کنیم. خوشبختانه توانستیم عیار محصول تولیدی را از ۷۰درصد در ابتدای کار به بالای ۹۵درصد رسانده که براساس استانداردهای جهانی پتاس است. همچنین ریکاوری کارخانه که با ۳۵درصد آغاز شده بود به ۷۵ تا ۸۰ درصد رسید که ۱۰درصد بالاتر از بازیابی مهندسی پایه است. البته در سال گذشته به دلیل مشکلات مالی و کمبود منابع چندان در جذب نیرو موفق نبوده‌ایم. در واقع بیشتر روی بهینه کردن استفاده از نیروهای مجموعه تمرکز کردیم. حدود ۳۵۰نفر در مجموعه ما مشغول به کار هستند اما در سال ۹۴ با اقداماتی در زمینه راه‌اندازی، برای ۶۰نفر شیفت‌بندی ایجاد شد و با شروع کار وسیع اکتشافی، تنها با هدفمند کردن استفاده از نیروهای انسانی موجود توانستیم فعالیت‌های‌مان را انجام دهیم. البته امیدواریم در سال ۹۶ و ۹۷ با برنامه‌ریزی‌های انجام شده و با صدور مجوز احداث ۲کارخانه جدید از سوی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران، افزون‌بر ۲۰۰نفر اشتغالزایی مستقیم در مجموعه داشته باشیم. همچنین ۲ طرح مشارکتی دیگر نیز در دستور کار قرار دارد، که یکی از آنها طرح تولید نمک است که روز صنعت و معدن افتتاح می‌شود و دیگری طرح تولید ۲۰هزار تن سولفات پتاسیم در سال است که بزرگترین کارخانه تولید سولفات و پتاسیم کشور خواهد بود. طرح دوم در ۶ماه نخست امسال و با مشارکت بخش خصوصی شروع خواهد شد. این ۲ طرح هرکدام و به صورت مستقیم ومجزا برای ۱۰۰نفر اشتغالزایی به همراه دارد. در واقع با اجرای این دو طرح مشکل اشتغالزایی در منطقه به طور کامل رفع خواهد شد.

◉ بدون شک فروش محصول یک واحد تولیدی از موضوعات مهم تلقی می‌شود، واحد پتاس خور و بیابانک برای فروش محصول خود چه اقداماتی را انجام داده است؟ آیا در حوزه صادرات نیز ورود داشته‌اید؟

در زمینه فروش پتاس، کشور سالانه ۵۰ تا ۶۰هزار تن پتاس به صورت کلرید پتاسیم و حدود ۱۰۰هزارتن به صورت سولفات پتاسیم وارد می‌کند. در واقع جزو کشورهای مصرف‌کننده پتاس هستیم. ورود تازه ما به بازار و نبود اطمینان کافی از سوی خریداران و اینکه تولید ما ادامه خواهد داشت یا خیر، باعث شد تا محصول تولیدی ما را خریداری نکنند. بر همین اساس رایزنی‌ها و مکاتبات ما از طریق مهندس نعمت‌زاده و از سوی دکتر کرباسیان توانست مسیر فروش را آماده کند اما در حال حاضر این مسیر چندان هموار نشده تا ماه به ماه شاهد فروش محصول تولیدی باشیم. فروش به طور تقریبی در حال انجام است و امیدواریم در ۶ ماه نخست سال سیستم فروش ما به صورت منظم انجام شود. البته اصلی‌ترین هدف احداث کارخانه سولفات این است که پتاس تولیدی را خودمان مصرف کنیم تا با تولید سولفات آن را به صورت مستقیم به‌عنوان کود شیمیایی وارد بازار کنیم. با اجرای این طرح مشکل فروش پتاس به طور کامل در منطقه رفع خواهد شد. همچنین برای سایر محصولات از جمله نمک، محلول‌های ذوب یخ و برف و محلول تثبیت‌کننده‌های خاک در حال بازاریابی بوده اما موفقیت خیلی زیادی به‌دست نیامده است. به طور کلی می‌توان گفت وضعیت از سال‌های گذشته بهتر شده است. امیدواریم در سال‌جاری و با پیگیری‌هایی که از طریق بخش زیرساخت‌های ایمیدرو، وزارت راه و وزارت جهاد کشاورزی انجام می‌شود، فروش خوبی را شاهد باشیم. پیش‌بینی ما این است ۳۰درصد بودجه سال را از طریق فروش سایر محصولات تامین خواهیم کرد.

◉ با توجه به وضعیت استان‌های غربی و جنوبی غربی کشور درباره گردوغبار، آیا مذاکره‌ای با سازمان محیط‌زیست برای فروش ماده تثبیت‌کننده گردو غبار داشته‌اید؟

بله در این‌باره با محیط‌زیست و استانداری مذاکراتی داشته‌ایم. در واقع مذاکره با استان خوزستان و سیستان و بلوچستان نتایج خوبی به همراه داشت اما هنوز استقبال چندانی برای خرید دیده نمی‌شود. متاسفانه یکی از معضلاتی که باعث می‌شود محصول به راحتی فروخته نشود، هزینه حمل است. در واقع هزینه حمل این محصول از خور و بیابانک بسیار بالا است. در حالی که خود محلول قیمت چندانی ندارد اما هزینه حمل و نحوه پاچیدن آن جزء معضلاتی است که در فروش آن اختلال ایجاد کرده است. البته شرکت‌های بسیاری درخواست نمایندگی داشته و در این زمینه درحال مذاکره هستیم تا بتوانیم فروش را افزایش دهیم.

◉ آیا به دلیل اشتغالزایی در منطقه به‌عنوان کارآفرین منطقه در سال ۹۴ انتخاب شدید؟

خور و بیابانک منطقه چندان صنعتی نیست در حالی که منابع معدنی و زیرساخت‌های صنعتی را در اختیار دارد اما پتاس خور با کارآفرینی برای ۳۵۰نفر به‌صورت مستقیم و ۵برابر به‌صورت غیرمستقیم بزرگترین فرصت شغلی در منطقه به شمار می‌آید. همچنین طرح‌های توسعه تعریف شده در منطقه به معنای ایجاد اشتغال برای ۴۰۰نفر خواهد بود. این دو دلیل باعث شد تا اداره کار استان و شهرستان واحد ما را به عنوان کار آفرین برتر انتخاب کنند.

◉ پتاس خور و بیابانک تا چه اندازه در جذب گردشگر موفق عمل کرده است؟ در واقع این واحد تا چه اندازه توانست حوزه معدن و گردشگری را به یکدیگر نزدیک کند؟

موضوع گردشگری از سال‌های قبل مطرح بود و مهندس جعفری مدیرعامل شرکت تهیه و تولید مواد معدنی توجه بسیار زیادی به موضوع ارتباط محیط‌زیست و معدن داشتند. به همین دلیل اصرار بسیاری بر این موضوع داشتند، در نتیجه طرحی را در این‌باره اجرا و نشان دادیم معدن‌کاری تنها تخریب نبوده و می‌تواند منابع طبیعی را حفظ کند. طرحی را که از ۳ ماه پایانی سال ۹۴ آغاز کردیم شامل ۵۰۰متر مربع زیربنای نمکی، ۶اتاقک نمکی، یک کافی شاپ نمکی بود که ظرفیت پذیرایی از ۵۰ نفر را به صورت همزمان فراهم می‌کرد. همچنین آبشار نمکی را ۳برابر کردیم. این طرح بسیار جدید بود و توانست یک طرح گردشگری در معدن ایجاد کند که در کشور تک بود. خوشبختانه استقبال بسیار خوبی از این طرح شد، هم مقامات وزارتخانه و هم میراث فرهنگی و استاندار از این منطقه بازدید داشتند. آمار بازدیدکنندگان از منطقه به ۱۰هزار نفر رسید که در استان اصفهان پس از شهر اصفهان رتبه دوم در گردشگری را کسب کردیم اما به طور کلی یک طرح جامع گردشگری در منطقه پتاس خور و بیابانک را در دستور کار داریم تا بتوانیم با مشارکت بخش خصوصی طرح جامعی را در این زمینه اجرای کنیم.

◉ اجرایی شدن برجام تا چه اندازه بر فعالیت واحد پتاس خور و بیابانک تاثیر داشت؟

بیشتر تجهیزات کارخانه پتاس خور و بیابانک از کشورهای اروپایی خریداری می‌شد و ما در دوران تحریم با مشکل تامین لوازم یدکی روبه‌رو بودیم، خوشبختانه پس از اجرایی شدن برجام و ورود به مرحله پساتحریم‌ها، تمام شرکت‌ها از این موضوع استقبال کردند به‌طوری که یک شرکت آلمانی وارد مرحله تجهیز و راه‌اندازی شد زیرا پیش از این به دلیل تحریم در این زمینه فعالیتی نمی‌شد. همچنین ما در دوران تحریم در حوزه تامین مواد اولیه با مشکلات بسیاری روبه‌رو بودیم که از طریق یک شرکت سوئدی تامین می‌شد. البته در حال حاضر با این شرکت مکاتبات داشته و در حال رفع مشکلات هستیم. مهم‌ترین موضوع ایجاد ارتباط‌های جدید برای ساخت کارخانه جدید است زیرا یکی از شرایط مناقصه داشتن شریک خارجی است.



عکس: فاطمه خوشنویس

> امیدواریم در سال‌جاری و با پیگیری‌هایی که از طریق بخش زیرساخت‌های ایمیدرو، وزارت راه و وزارت جهاد کشاورزی انجام می‌شود، فروش خوبی را شاهد باشیم. پیش‌بینی ما این است ۳۰درصد بودجه سال را از طریق فروش سایر محصولات تامین خواهیم کرد

بازدید مدیران منطقه ویژه اقتصادی صنایع انرژی بر پارسیان از روستاهای منطقه

مهـــربانی در رمضـــان







اهـل تسـنن در ماه مبـارک رمضان مراسـم‌ها و آیین‌های بسـیاری دارند که یکی از آنها مراسـمی است با نام «گرگیعان» یا «گرگئو».

در مورد ریشه و معنی کلمه «گرگیعان» نظرات متفاوتی وجـود دارد؛ برخی معتقدند این کلمـه از «قرع‌الباب» به معنای درب زدن گرفته شده است؛ به خاطر این‌که کودکان درب خانه‌ها را برای دریافت شـیرینی و عیدی می‌کوبند. نظر دیگری که در باب معنی «گرگیعان» آمده اسـت این است که می‌گویند از کلمه «قرّه‌العین» گرفته شده که به معنای شادی و سرور انسان است و از آن جایی که مراسم گرگیعان مصادف می‌شـود با تولد حسن‌بن‌علی(مجتبی) و خوشـحالی پدربزرگ وی، محمدبن‌عبـدالله برای تولد نخسـتین نوه‌اش، می‌گویند که مردم برای عرض تبریک به علی‌بن‌ابی‌طالب و همسـرش فاطمه زهـرا «قره عین! قره‌عین» گویان به درب منزل‌شـان می‌رفتند و کم‌کم به صورت مناسـبتی هرساله در میان مسلمانان رواج گرفت؛ امـا گویا در محدوده تولد حسـن‌بن‌علی و برخی مناطق مجـاور و از جمله خوزسـتان و هرمزگان باقی مانده است.

در شب پانزدهم ماه رمضان، بچه‌هـای کوچـک پـس از افطـار، لباس‌های محلی خود را پوشیده، پسـران دشداشه پوشیده و دختران چادر عربی بـر سـر می‌کنند و با شـور و شـعف به کوچه پس‌کوچه‌های شـهرها و روستاهای عرب‌نشین می‌روند و با آویختن کیسـه‌هایی از پیش تهیه شـده بر گردن، برای جمـع‌آوری عیـدی و شـیرینی مـاه رمضان به درب خانه‌ها می‌روند.

این نکته قابل‌تأمل است که برای عرب‌های جنوب ایران، عید فطر از جمله عیدهای باشـکوه معنوی محسوب شده و از عید ملی نوروز مهم‌تر بوده، بر آن بیشتر ارج می‌نهند.

ایـن کـودکان در هنگام در زدن و قبـل از گرفتن عیدی، شـعرهایی می‌خواننـد. بـه این مراسـم گرگیعـان گفته می‌شـود. آنها بـه خانه‌های مختلـف می‌رونـد و پشـت در خانه‌هـا شـعر می‌خوانند: «ماجینـه یـا ما جینـه - حل الکیـس و انطینـا» (آمدیـم و آمدیم – در کیسـه را باز کن و به ما) عیدی و شیرینی بده.

اگـر اهالی خانه مثلا در پشـت‌بام باشـند خطاب به آنها می‌گویند: «یا اهل سـطوح - تنطونه لـو نـروح؟» (ای افرادی که بالای پشـت بام ایسـتاده‌اید - بـه ما عیدی می‌دهید یا برویم؟)

در این مراسم، اهالی خانه‌ها به بچه‌ها که هر یک سبدی را در دست دارد، شیرینی و عیدی می‌دهند.

این مراسـم تا پاسـی از شـب نیمه ماه رمضـان ادامه می‌یابد.

مهندس شـاهرخی مدیر منطقه ویژه اقتصادی صنایع انرژی‌بر پارسـیان و تیم همراه در راستای احترام به آداب و سـنن مردم بومی در شـب پانزدهم ماه مبارک رمضان در منطقه حاضر شـدند و از روستاهای برکه دکا، غورزه، عمانی و شـهر پارسیان بازدید کردند و با دادن شیرینی و عیدی به کودکان و نوجوانان این مناطق بار دیگر همدلی و همزبانی خود با مردم منطقه و آداب و سـنن ایشـان را اثبات کردند.

مهندس شاهرخی و تیم همراهشان مورد استقبال مردم منطقه قرار گرفتند و مردم از حضور ایشان و اهمیت‌دهی به مراسـم و سـنت‌های محلی اظهار خشـنودی کردند، بچه‌هـای منطقـه نیز از برقـراری این ارتبـاط نزدیک و دوستانه با ایشان اظهار رضایت کردند.

















یادداشت

فناوری در خدمت معدنکاری



مهدی نیکوئی/روزنامه‌نگار

ذخایر معدنی جهان رو به فرسودگی می‌روند، عیار آنها کاهش یافته، استخراج‌شان دشوارتر شده، مشکلات آب و انرژی تشدید شده و درنهایت هزینه‌های تولیدی سر به فلک کشیده‌اند.

این در حالی است که بازارهای جهانی همچنان در رکود به سر می‌برند و قیمت‌های فروش محصولات معدنی، جوابگوی نیازهای شرکت‌ها نیست. کم شدن ذخایر معدنی و تولیدات و افزایش بهای تمام شده آنها، با نیاز روزافزون انسان به مواد معدنی بیشتر و بیشتر همزمان شده تا دورانی بی‌سابقه را در تاریخ معدنکاری رقم بزنند.

در این شرایط، تنها یک روزنه امید برای معدنکاران باقی‌می‌ماند: نوآوری و پژوهش‌های معدنی.

پژوهش‌های معدنی می‌توانند راه‌هایی برای تامین آن دسته از مواد معدنی پیدا کنند که بشر آینده برای تامین آنها با مشکل روبه‌رو است (محصولاتی مانند طلا، مس، نقره و عناصر نادر خاکی).

افزایش احتمال معدنکاری در کف اقیانوس‌ها، در سیارک‌های فضایی و همچنین یافتن راه‌هایی اقتصادی برای استحصال محصولات معدنی از منابع جدید نمونه‌هایی از لطف علم و پژوهش‌های علمی در حق معدنکاری جهان و آینده فعالیت‌های اقتصادی بشر است.

فقط محصولات معدنی کمیاب، از دانش بشر بهره‌مند نخواهند شد؛ سایر محصولات معدنی مانند سنگ‌آهن، زغال‌سنگ و اورانیوم هم که کره زمین هنوز منابع چشمگیری از آنها را در خود نهفته دارد، از نوآوری‌ها و پژوهش‌های معدنی بی‌نیاز نخواهند بود.

این دسته از مواد هم نیازمند آن هستند که به‌طور مستمر، بهای تمام شده تولیدات خود را کاهش دهند و بتوانند در بازار دشوار کنونی باقی بمانند.

از طرفی افزایش ایمنی معادن و کاهش خطرات در کمین نیروی کار هم نیازمند ابداع روش‌های جدیدتر و ایمن‌تر کاری است و بتوان محیط کاری مطبوع‌تری برای کارکنان این حوزه اقتصادی دشوار فراهم کرد.

اخبار بین‌الملل

نگران کاهش نیاز چین به مس نشوید

افزایش موجودی مس در انبارهای آسیایی بورس فلزات لندن، همه را نگران کرده که ممکن است به‌دلیل افت تقاضا از سوی چین باشد اما به گفته تیم تحلیلگران متال بولتن، بعید است رشد موجودی انبارها متاثر از این عامل باشد.

به گزارش اطلس معدن، اکنون توجه‌ها روی ۶۵هزار تن مسی است که در اوایل ژوئن در انبارهای سنگاپور، کره‌جنوبی و تایوان وارد و سبب شد فعالان بازار، چشم‌اندازی منفی برای مس در آسیا ترسیم کنند اما به گفته لئون وست گیت، استراتژیست ICBC، ۱۵ درصد از این میزان مس تازه وارد شده به انبارها، از نشان‌های چینی بوده و تنها حدود ۳۸۰۰ تن مس، به‌طور رسمی از یک کارخانه ذوب چینی وارد انبار شده است؛ باقی، به احتمال زیاد متعلق به یکی از خریداران بوده یا به‌صورت ترانزیت داخلی حمل شده است.

براساس گزارش متال بولتن، علت افزایش اخیر در موجودی انبارهای بورس فلزات لندن هرچه باشد، کمبود تقاضا از سوی چین نبوده است.

تغییر مدیرعامل ریوتینتو



شرکت استرالیایی ریوتینتو یکی از غول‌های سنگ‌آهن دنیا از تغییرات بیشتر در بخش مدیریتی خود خبر داده است.

به گزارش معدن۲۴، از ۲ ژوئیه کریس سالیسبری مدیر اجرایی فعلی بخش مس و زغال‌سنگ مسئولیت اندرو هاردینگ کهنه‌کار را به عهده خواهد گرفت که ۲۴ سال است با ریو همکاری دارد. او رییس بخش سنگ‌آهن بوده است.

ریو در حال حاضر به‌دنبال دیدگاه‌های تازه می‌گردد. این تغییرات جدید چند روز قبل از جابه‌جایی ژان سپاستین‌ژاک به جای مدیرعامل ریو سام والش انجام خواهد شد.

اشتیاق ترک‌ها برای خرید قراضه ارزان‌قیمت از انگلستان

کارخانه‌های ترکیه به تازگی بسیار علاقه‌مند به خرید قراضه از انگلستان هستند زیرا عقیده دارند بعد از برکسیت و افت قیمت پوند می‌توانند از انگلستان تخفیف بگیرند. تمام فروشنده‌ها هم قیمت‌های مورد درخواست خریداران را می‌پذیرند.

به گزارش معدن۲۴، کارخانه‌های ترکیه به تازگی بسیار علاقه‌مند به خرید قراضه از انگلستان هستند زیرا آنها عقیده دارند بعد از برکسیت و افت قیمت پوند می‌توانند از انگلستان تخفیف بگیرند. تمام فروشنده‌ها هم قیمت‌های مورد درخواست خریداران را می‌پذیرند.

براساس آخرین گزارش، سفارش ۱۵۰هزار تن قراضه انگلیسی در ترکیه ثبت شده است. به متال اکسپرت گفته شده تولیدکنندگان در مناطق مرمره و ازمیر قراضه «HMS» گرید ۱و ۲ با خلوص ۲۰ تا ۸۰ را با قیمتی برابر ۲۱۶ دلار «سی‌اف‌آر» خریداری کرده‌اند. کارخانه‌ها در همین مناطق تایید کرده‌اند یک محموله دیگر قراضه مشابه گریدهای عنوان شده را با قیمت ۲۱۵ دلار «سی‌اف‌آر» تهیه کرده‌اند. یک تولیدکننده فولاد در اسکندرون هم در حال مذاکره با یک تامین‌کننده است که این گرید قراضه را با قیمت ۲۱۵/۵ دلار «سی‌اف‌آر» برایش تامین کند. در اواسط ماه ژوئن معاملات قراضه با قیمت ۲۲۰ دلار بسته می‌شد البته فروشندگان از تغییرات قیمت‌ها با توجه به افت ارزش پوند در برابر دلار چندان احساس بدی ندارند. فعالان بازار عقیده دارند صرفنظر از نتایج برکسیت کاهش قیمت اجتناب‌ناپذیر بود و در هر صورت این اتفاق پیش می‌آمد. فروش دو محموله در مجموع با حجم ۸۰هزار تن از امریکا هم گزارش شده که قراضه «HMS» گرید ۱ و ۲ با خلوص ۲۰ تا ۸۰ درصد با قیمت ۲۱۹ دلار «سی‌اف‌آر» مرمره و ۲۱۸/۵ دلار «سی‌اف‌آر» اسکندرون بوده که باید حدود ۳هفته قبل با قیمت ۲۳۵ دلار «سی‌اف‌آر» بسته می‌شده است.

صادرکنندگانی که امیدوار بودند قیمت‌ها افزایش یابد در حال حاضر بازار را ترک کردند. برخی خریداران هم معتقدند قیمت‌ها افزایش می‌یابد. منبعی نزدیک به یک کارخانه گفت: ما محموله‌های مورد نیاز برای ماه ژوئیه و حتی تا ۱۰ آگوست را خریداری کرده‌ایم زیرا ممکن است قیمت‌ها وارد روندی صعودی شود. کارخانه‌ای در مرمره فعال‌ترین خریدار بوده و ۱۰۰هزار تن قراضه در این هفته سفارش داده اگرچه در هفته قبل هم ۹۳ هزار تن خرید داشته است.

تعدادی از کارخانه‌های ترکیه از ماه آوریل تاکنون از خرید قراضه دست کشیده‌اند آنها منتظر کاهش قیمت بوده‌اند. یک تولیدکننده فولاد می‌گوید: در حال حاضر می‌توانیم قراضه را با قیمت ۲۰۵ تا ۲۱۰ دلار «سی‌اف‌آر» سفارش دهیم.

کمیاب‌های فراوان

پژوهش‌ها، راه‌های جدیدی برای تولید عناصر نادرخاکی پیدا می کنند

گروه معدن



وجود عناصر نادر خاکی در گره‌های سنگ منگنز

این‌گونه فلزات برخلاف نام آنها کمیاب نیستند اما از آنجایی‌که به‌طور گسترده‌ای در میان پوسته زمین پراکنده شده‌اند و مانند دیگر فلزات در حجم انبوه یافت نمی‌شوند، دسترسی به آنها بسیار دشوار است

در سال‌های اخیر نگرانی‌ها درباره تمام شدن منابع فلزات کمیابی که در تلفن‌های هوشمند به کار می‌رود، به شدت افزایش یافته اما مطالعات اخیر نشان می‌دهد می‌توان فلزات خاکی کمیاب را از آهن و منگنز که در سراسر اعماق اقیانوس‌ها پراکنده هستند، استخراج کرد.

عناصر یا فلزات خاکی کمیاب- ازجمله اسکاندیم، ایتریم، پراسئودیمیوم و دیسپروزیم- یک گروه ۱۷ عنصری در جدول تناوبی هستند که ویژگی‌های شیمیایی مشابهی دارند. این فلزات در ساخت محصولات خانگی ازجمله لامپ‌های فلئورسنت و تلویزیون‌های رنگی و همچنین فناوری‌های بزرگتر ازجمله پانل‌های خورشیدی و توربین‌های بادی استفاده می‌شوند.

این‌گونه فلزات برخلاف نام آنها کمیاب نیستند اما از آنجایی‌که به‌طور گسترده‌ای در میان پوسته زمین پراکنده شده‌اند و مانند دیگر فلزات در حجم انبوه یافت نمی‌شوند، دسترسی به آنها بسیار دشوار است.

به همین دلیل برخی نگران این مسئله هستند که افزایش تقاضای جهانی برای فناوری‌های الکترونیکی مانند گوشی‌های هوشمند فشار بسیار زیادی بر صنعت فلزات خاکی کمیاب وارد کند. چین نگران این موضوع نیست زیرا ۹۰ درصد فلزات خاکی کمیاب جهان در این کشور استخراج می‌شود.

براساس برآورد موسسه پژوهشی «زیون ریسرچ» امریکا، کمبود عناصر نادر خاکی برای تامین نیازهای انسان در سال‌های آینده جدی است. براساس گزارش این موسسه ارزش مبادلات عناصر نادر خاکی در سال ۲۰۱۴م به ۵ میلیارد دلار رسید. انتظار می‌رود این رقم تا ۲۰۲۰م به ۹میلیارد دلار برسد و در بازه ۵ سال ۲۰۱۵ تا ۲۰۲۰م، در هر سال یک رشد ۲ رقمی را ثبت کند. میزان تولید این عناصر در سال ۲۰۱۴م برابر با ۱۸۵ هزار تن بوده است. این وضعیت در حالی است که تولید این عناصر بدون اتکا به فناوری‌های نوین استحصال آنها، غیرممکن خواهد بود؛ ضمن آنکه انحصار چین در این بازار هم مشکلی جدید برای شرکت‌های فناوری‌محور جهان به شمار می‌آید.

افزایش امیدواری چین

به گزارش اسپیس دیلی، ژئوشیمیدان‌های آلمانی در پژوهش‌های اخیر روش جدید و امیدوارکننده‌ای برای استخراج این فلزات از انباشت‌های فرومنگنز در کف اقیانوس‌ها ارائه کرده‌اند. شرکت اپل، سازنده گوشی‌های آیفون و همین‌طور تولیدکنندگان دیگر فناوری‌ها به این موفقیت دانشمندان امیدوار هستند. در غیراین صورت آنها باید در آینده نزدیک مبلغ بسیار زیادی به شرکت‌های استخراج معدن چینی پرداخت می‌کردند.

۹۵درصد تولید عناصر خاکی کمیاب جهان، شامل ۱۸فلز که در بسیاری از فرآیندهای صنعتی و تکنولوژیکی مانند گوشی‌های هوشمند، باتری اتومبیل هیبریدی، توربین‌های بادی، فولاد و لامپ‌های کم‌مصرف نقش بسزایی دارند در چین انجام می‌شود اما با توجه به اینکه چین مالک ۲۳ درصد از ذخایر جهانی این فلزات است، این نگرانی برای آنها وجود دارد که بیش از حد مورد بهره‌برداری قرار گیرند.

آنها معتقدند اقدامات اعمال شده از سوی این کشور در سال ۲۰۱۱م به منظور حفظ منابع طبیعی و کاهش آلودگی ناشی از معادن بوده است. شاکیان اعلام کردند که چین به‌دنبال افزایش هزینه صادرات و کسب مزایای بازار برای تولیدکنندگان داخلی و دسترسی آنها به مواد اولیه خام ارزان‌تر است. براساس حکم سازمان تجارت جهانی، کشور استخراج‌کننده نمی‌تواند فروش مواد اولیه خام را به تولیدکنندگان داخلی محدود کرده و به آنها مزایای بیشتری نسبت به شرکت‌های خارجی بدهد.

وجود کمیاب‌ها در پسماند نیروگاه‌ها

پیش از این پژوهش هم راه دیگری برای استحصال عناصر نادر خاکی، از سوی دانشمندان امریکایی معرفی شده بود: استفاده از خاکستر زغال‌سنگ.

به گزارش وب‌سایت تخصصی ماینینگ، پژوهشگران دانشگاه دوک (واقع در کارولینای شمالی)، پس از بررسی و آزمایش خاکسترهای باقیمانده از سوزاندن زغال‌سنگ در نیروگاه‌های مختلف ایالت متحده، اعلام کردند: «خاکسترهای باقیمانده از تولیدات زغال‌سنگ منطقه آپالاچ، نسبت به سایر خاکسترها، بیشترین میزان عناصر نادر را در خود جای داده‌اند.» در این پژوهش، توجه ویژه‌ای به زغال‌سنگ تولیدی در مناطق عمده زغال‌سنگی این کشور مانند کوه‌های آپالاچ، ایلینوی جنوبی و غربی و همچنین مناطق پیرامون رود پاودر ریور باسین در ایالت‌های وایومینگ و مونتانا شد. یکی از مهم‌ترین نتیجه‌گیری‌های این گروه پژوهشی آن بود خاکستر زغال‌سنگ باقیمانده از سوزاندن تولیدات منطقه آپالاچ، بیشترین میزان عناصر نادر خاکی را دارد و از هر کیلوگرم خاکستر آن می‌توان ۵۹۱ میلی‌گرم مواد معدنی استخراج کرد.

این پژوهشگران در یک اعلامیه بیان کردند که «یافته ما به معنای آن است که در خاکسترهای زغال‌سنگ موجود در سراسر ایالات‌متحده، میلیاردها دلار عناصر نادر خاکی پنهان شده است.» آنها اعلام کردند که اگر برنامه‌ای برای حرکت رو به جلو وجود داشت، آن برنامه، انتخاب خاکسترهای زغال‌سنگ دارای بیشترین میزان عناصر نادر خاکی قابل استخراج بوده است. پژوهش ما، این انتخاب را عملی کرد و نخستین مطالعه جامعی بود که این موضوع را بررسی کرد. در پژوهش‌های پیشین مشخص شده بود که استخراج عناصر نادر خاکی از ضایعات زغال‌سنگ، نه‌تنها از نظر مالی، شدنی است بلکه یکی از اقداماتی است که می‌تواند به حفظ کیفیت محیط‌زیست هم کمک زیادی کند.

آینده درخشان معدنکاری مس و طلا در صربستان

وجود ذخایر غنی و عظیم مس و طلا در صربستان و همچنین زیرساخت‌های لازم و حمایت‌های دولت موجب شده این کشور آینده درخشانی در معدنکاری داشته باشد.

به گزارش مس‌پرس، صربستان یک کشور محاط در خشکی در جنوب خاوری اروپاست که بخش جنوبی جلگه پانونی و جنوب شبه‌جزیره بالکان را در برگرفته‌است. این کشور با مجارستان در شمال، رومانی و بلغارستان در خاور، جمهوری مقدونیه و مونته‌نگرو در جنوب، کرواسی و بوسنی و هرزگوین در باختر هم‌مرز است. بلگراد پایتخت صربستان است.

شرایط طبیعی و به‌ویژه ناهمواری‌ها و شرایط توپوگرافیک صربستان به‌گونه‌ای است که بهره‌مند از دشت‌های واسطه‌ای کوچک و بزرگ است که به همراه اقلیمی به نسبت مساعد و متنوع و وجود منابع آب به طور تقریبی کافی به بزرگترین مرکز تولیدات فرآورده‌های کشاورزی تبدیل شده است. عبور رودخانه دانوب و شاخه‌های آن نیاز آب کشاورزی ۹۴ درصد از زمین‌های زیر کشت صربستان را برطرف می‌کند. علاوه بر رویکرد اقتصاد مبتنی بر کشاورزی در صربستان، این کشور ثروت معدنی چشمگیری نیز دارد و در سال‌های اخیر تلاش کرده با گسترش حوزه اقتصادی خود به معدن سهم قابل‌توجهی هم در این زمینه نیز به دست بیاورد.

معادن مس صربستان

ثروت معدنی صربستان که هم‌اکنون مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد، در منطقه‌ای به نسبت باریک که بر اثر برخورد بین قاره‌ای افریقا و اروپا به وجود آمده قرار گرفته است که به نام مجموعه تیموک مگماتیک شناخته می‌شود. در قسمت شرقی این منطقه معدن بور و پروژه کوکارو پکی قرار دارد، که ۹۰درصد از مس منطقه و ۸۰درصد از طلای آن را در اختیار دارند.

معدن بور که از سوی شرکت دولتی «آرتی‌بی» اداره می‌شود، با تولید سالانه ۴۰ هزار تن، عمده تولید مس در صربستان را در اختیار دارد که بیشتر آن مربوط به معادن روباز ویلیکی کریولج و مجدانپک است. این معدن برای بیش از ۱۰۰ سال عملیاتی بوده که این موضوع نشان‌دهنده طول عمر منطقه است. شرکت آرتی‌بی‌بور واحد ذوب بور در نزدیکی این معدن را نیز اداره می‌کند که مواد معدنی استخراج شده از معدن بور را فرآوری می‌کند.

افزون بر معدن بور، پروژه تیموک یا کوکارو پکی یک سرمایه‌گذاری مشترک امیدوارکننده بین شرکت‌های رزرویر مینرالز و فریپورت مک موران است که حدود ۵کیلومتری جنوب شهر بور واقع شده است. ذخیره اولیه ۶۵/۳ میلیون تنی با سطوح عیار ۲/۶ درصد مس و ۱/۵گرم بر تن طلا ثابت شده که حاوی ۱/۷ میلیون تن مس و ۳/۱ میلیون اونس طلا بوده و قرار است حفاری بیشتری برای تعیین مقدار منابع انجام شود. دو منطقه معدنی شناسایی شده‌اند؛ یک مجموعه مس و طلای اپی‌ترمال با سولفیداسیون بالا که در سطح بالاتری در عمق ۶۰۰ تا ۹۰۰ متری قرار دارد و یک مجموعه عمیق‌تر مس و طلای پورفیری که در عمق ۱۳۵۰ تا ۱۶۸۰ متری سطح زمین قرار دارد. سطح عیار بالای این ذخایر و زیرساخت‌های مناسب که با توجه به نزدیکی پروژه بور فراهم شده‌اند، موجب شده امیدواری‌ها نسبت به این پروژه افزایش یابد.

پروژه‌های دیگری از جمله پروژه مس و طلای تولاره شرکت آوالا ریسورسز که یک معدن پورفیری دارای ۵۴۷میلیون تن منابع با ۰/۲۳ درصد مس و ۰/۲۲ درصد طلا و همچنین تعدادی از پروژه‌های طلا پیشرفت کرده‌اند.

آینده معدنکاری صربستان

با توجه به اینکه معدن بور برای بیش از ۱۰۰ سال عملیاتی بوده، صربستان ارتباطی تاریخی با معدنکاری دارد که علاوه بر زیرساخت‌های مناسب و نیروی کار ماهر، به ایجاد یک محیط قانونی دوستانه با معدنکاری کمک می‌کند. علاوه بر این، حمایت دولت عموم مردم موجب می‌شود که صربستان به یک کشور مناسب برای سرمایه‌گذاری تبدیل شود. قانون‌گذاری این کشور به صورت شفاف انجام شده که از مرحله اکتشاف تا توسعه و بسته‌شدن معدن را پوشش می‌دهد و در قانون جدید معدنکاری که در سال ۲۰۱۱م تصویب شد، مستندسازی شده است. مشوق‌های بیشتری نیز وجود دارد که از جمله آنها می‌توان به معافیت مالیاتی تا ۱۰سال برای پروژه‌هایی با سرمایه‌گذاری بیشتر از ۱۰میلیون یورو و اشتغال بیش از ۲۰۰ نفر، نبود محدودیت برای مالکیت خارجی، نرخ مالیات شرکتی ۱۵درصدی و خالص حق امتیاز بازگشتی ۵درصدی برای واحدهای ذوب اشاره کرد. مجوزهای اکتشاف متعددی اعطا شده و اکتشافات بیشتری نیز در سال‌های آینده انجام خواهند شد؛ با توجه به اینکه سرمایه‌گذاری بیشتری که در این کشور انجام شده است. در حالی که صربستان یکی از اعضای اتحادیه اروپا نیست، مذاکرات برای عضویت این کشور آغاز شده و انتظار می‌رود بدون مشکل پیشرفت کند.

تجارت

شنبه
• ۱۲ تیر ۱۳۹۵
• ۲۶ رمضان ۱۴۳۷
• ۲ ژوئیه ۲۰۱۶

نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۵۳۲ • پیاپی ۱۸۵۰ • ۸ صفحه



ایران و لوکزامبورگ شرکای دنیای در حال تغییر

۲



عوارض گمرکی ۸ محصول کشاورزی ایران کاهش یافت

همین صفحه

پوتین تحریم‌های آنکارا را لغو کرد

ایران نگران بازگشت ترکیه نیست

۲



طرح: ایسنا

ایران سرآمد منطقه با ناوگان پهن‌پیکر جدید

۳

رونق صادرات در گرو تولید کالای با کیفیت

۴

ساماندهی اقتصاد و سرمایه دستفروشان

۶

بهبود اقتصاد روستا با توسعه گردشگری

گردشگری روستایی نوعی از گردشگری است که در آن بعد مکان اهمیت بسیاری دارد. در این نوع گردشگری مردم شهرها و مناطق مدرن و پیشرفته به روستاها سفر می‌کنند تا با فرهنگ، آداب و رسوم و زندگی بومی روستاییان آشنا شوند. در گردشگری روستایی، مسافران با مصرف غذاهای سنتی روستایی، اقامت در خانه‌های روستایی و استفاده از محصولات این مناطق می‌توانند نوع جدیدی از زندگی را تجربه کنند...

۷

برنامه‌های ملی برای تبدیل «نمایشگاه» به «صنعت»

۸

واردات زیتون کنسروی ممنوعه با دورزدن قانون

باوجود اینکه بیش از ۷۰ درصد نیاز کشور به روغن زیتون باید از طریق واردات تامین شود، تعرفه واردات این محصول ۲۶ درصد است که این امر باعث شده بخش زیادی از واردات روغن زیتون به صورت قاچاق انجام شود. به گفته رییس انجمن روغن زیتون، وزارت کشاورزی اجازه کاهش و صفر شدن تعرفه واردات روغن زیتون را نداده است.

محمدرضا هاتفی مینایی در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: سال گذشته برای تعیین تعرفه‌های گمرکی پیشنهاد دادیم مجموع حقوق و تعرفه‌های گمرکی روغن زیتون که درحال حاضر ۵۰ درصد (شامل ۴۶ درصد سود بازرگانی و ۴ درصد تعرفه واردات) است را به صفر برسانند اما با مخالفت وزارت جهاد کشاورزی درنهایت مصوب شد سود بازرگانی واردات روغن زیتون به ۲۶ درصد برسد و به همراه ۴ درصد تعرفه و هزینه‌های انبارداری به بیش از ۳۰ درصد می‌رسد که این مسئله عامل قاچاق روغن زیتون به کشور شده است.

وی با بیان اینکه ممنوعیت واردات زیتون کنسروی راهکار حمایت از تولید داخلی این محصول نیست، گفت: برخی با دور زدن قانون اقدام به واردات رسمی زیتون کنسروی کردند، این درحالی است که واردات آن از سوی وزارت جهادکشاورزی ممنوع شده است.

رییس انجمن روغن زیتون تصریح کرد: وقتی واردکنندگان زیتون کنسروی ممنوعه را وارد می‌کنند و با گمرک و درخواست مجوز وزارت جهاد کشاورزی و بهداشت مواجه می‌شوند محموله خود رها می‌کنند و این محصول پس از یک ماه ماندن در گمرک وقتی به زمان فساد نزدیک می‌شود، به عنوان اموال متروکه به فروش می‌رسد.

رییس انجمن روغن زیتون و زیتون شور ادامه داد: در این زمان تنها کسانی که از وجود این محموله زیتون خبر دارند، همان‌هایی هستند که آن را وارد کرده‌اند؛ بنابراین از طریق چند نفر دیگر این محموله را با قیمتی بسیار پایین‌تر از حقوق گمرکی واردات رسمی آن خریداری و به کشور وارد می‌کنند.

هاتفی مینایی گفت: پیشنهاد شد واردات زیتون کنسروی به طور محدود آزاد شود تا تولیدکنندگان زیتون و باغداران به سمت تولید روغن زیتون حرکت کنند و از سوی دیگر کارخانه‌هایی که به این محصول نیاز دارند بتوانند قدری وارد کنند تا از این اقدامات غیرقانونی و واردات بدون مجوز جلوگیری شود.

وی اعلام کرد: در سال گذشته با اقداماتی ۲۰۰۰ تن روغن تفاله زیتون یا همان پومیس از بازار جمع‌آوری شد که امیدواریم امسال بتوانیم حجم بیشتری از این محصول زیان‌آور برای سلامت مردم را جمع‌آوری کنیم.

عوارض گمرکی ۸ محصول کشاورزی ایران کاهش یافت

مدیرکل دفتر بازرگانی کشورهای اروپا، امریکا و کشورهای مشترک‌المنافع سازمان توسعه تجارت ایران از کاهش نرخ عوارض گمرکی ۸ محصول کشاورزی براساس مصوبه کمیسیون اقتصادی اتحادیه اقتصادی اوراسیا خبر داد. ابوالفضل کوده‌ئی در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به این مصوبه اظهار کرد: براساس مصوبه کمیسیون اقتصادی اتحادیه اقتصادی اوراسیا که شامل کشورهای روسیه، بلاروس، قرقیزستان، قزاقستان و ارمنستان است و براساس پیمان موقت تجارت آزاد ایران با این کشورها قرار بر این شده که نرخ عوارض گمرکی ۸ محصول کشاورزی کاهش یابد. وی ادامه داد: براین اساس نرخ عوارض گمرکی واردات ۸ محصول کشاورزی که شامل گل‌کلم و کلم بروکلی، کلم، پسته پوسته‌دار، پسته پوست‌کنده، انگور خشک سیاه بی‌هسته، انگور خشک سلطانی، انواع دیگر انگور و نیز خرما می‌شود، کاهش یافته است. مدیرکل دفتر بازرگانی کشورهای اروپا، امریکا و کشورهای مشترک‌المنافع سازمان توسعه تجارت ایران با اشاره به اینکه عوارض گمرکی واردات گل‌کلم و کلم بروکلی از ۱۱ به ۵ درصد و کلم از ۱۳ به ۵ درصد کاهش یافته، بیان کرد: طبق این مصوبه که براساس پیمان موقت تجارت آزاد ایران با کشورهای اوراسیاست، عوارض گمرکی سایر اقلام نیز که شامل پسته پوسته‌دار، پسته پوست‌کنده، انگور خشک سیاه بی‌هسته، انگور خشک سلطانی، انواع دیگر انگور و نیز خرما هستند از ۵ به صفر درصد کاهش یافته است. کوده‌ئی در پایان خاطر نشان کرد: براین اساس شاهد توسعه صادرات محصولات کشاورزی به کشورهای عضو این پیمان موقت نیز خواهیم بود و امیدواریم با کاهش نرخ تعرفه‌ها، قیمت‌ها و هزینه‌های تمام شده برای صادرات و واردات این محصولات کاهش یابد.

آگهی تجدید مناقصه دو مرحله‌ای عمومی با موضوع خرید یک دستگاه ترانس قدرت ۲۳۰/۶۳ کیلو ولت با توان اسمی ۱۲۵ مگا ولت آمپر و یک دستگاه ترانس کمکی و زمین ۶۳/۰۴ کیلو ولت آمپر

(نوبت اول) شماره ۹۵/۲

۱ـ نام دستگاه مناقصه گزار: شرکت منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج‌فارس

۲ـ نشانی دستگاه مناقصه گزار: بندر عباس – کیلومتر ۱۳ بزرگراه شهید رجائی جنب پاسگاه نیروی انتظامی خونسرخ ـ تلفن ۲۳۵۹۲۲۰۱-۰۱۰ (۰۷۶)

۳ـ موضوع مناقصه: خرید یک دستگاه ترانس قدرت ۲۳۰/۶۳ کیلو ولت با توان اسمی ۱۲۵ مگا ولت آمپر و یک دستگاه ترانس کمکی و زمین ۶۳/۰۴ کیلو ولت با توان اسمی ۲۵۰ کیلو ولت آمپر

۴ـ مختصر شرح کار: طراحی، تامین تجهیزات،نصب روی فونداسیون مربوطه، تست و راه‌اندازی ترانس‌های مذکور

۵ـ مبلغ و نوع تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ ۲۷۰۰ میلیون ریال که به صورت فیش واریزی یا ضمانت نامه بانکی به نفع مناقصه گزار و یا انواع اوراق مشارکت (موضوع قانون نحوه انتشار اوراق مشارکت، مصوب ۱۳۷۶)

۶ـ قیمت اسناد و شماره حساب: ارائه فیش واریزی به مبلغ ۱۵۰۰۰۰۰ ریال به حساب ۰۲۱۷۵۳۷۵۴۰۲۰۰۰ بانک ملی مرکزی

۷ـ مهلت فروش اسناد: از تاریخ ۹۵/۴/۱۲ لغایت پایان وقت اداری ۹۵/۴/۲۱

۸ـ مهلت تحویل اسناد: مهلت تکمیل و تحویل اسناد حداکثر تا پایان وقت اداری مورخ ۹۵/۵/۲

۹ـ مکان دریافت و تحویل اسناد: بندر عباس – کیلومتر ۱۳ بزرگراه شهید رجائی جنب پاسگاه نیروی انتظامی خونسرخ، شرکت منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج‌فارس ـ دبیرخانه کمیسیون معاملات

۱۰ـ زمان و محل بازگشایی پاکات: بازگشایی پاکات الف و ب راس ساعت ۱۰/۰۰ صبح مورخ ۹۵/۵/۳ و بازگشایی پاکات ج راس ساعت ۱۰/۰۰ صبح مورخ ۹۵/۵/۶ در سالن کنفرانس منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج‌فارس صورت خواهد پذیرفت.

۱۱ـ نشانی سایت شرکت: www.PGSEZ.ir

داشتن پروانه بهره‌برداری از وزارت صنایع با موضوع مناقصه الزامی می‌باشد

آگهی فراخوان شناسایی پیمانکار

موضوع: مناقصه شماره ۹۵۱۰۹ «حفاظت و نگهداری از جاده‌های و محل چاههای اکتشافی»

نوبت دوم
شماره مجوز:
۱۳۹۵/ ۱۴۴۲

مدیریت اکتشاف ـ شرکت ملی نفت ایران در نظر دارد موضوع مناقصه فوق‌الذکر را با مشخصات و شرایط کلی زیر از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به شرکتهای واجد شرایط واگذار نماید.

الف) شرح مختصر عملیات موردنیاز:

ترمیم، احداث، حفظ و نگهداری از جاده‌ها، محل چاه، کمپ، لوله‌های آبرسانی، سوخت و سایر موارد جانبی موردنیاز

ب) مدت اجرا: بیست و چهار ماه (۲۴ماه)

ج) محل ارائه خدمات: سراسر کشور

د) شرایط متقاضی:

۱ـ داشتن شخصیت حقوقی

۲ـ داشتن امکانات، تجهیزات مناسب مرتبط با مناقصه

۳ـ داشتن تجربه کافی و مرتبط

۴ـ ارائه پایه و رشته پیمانکار حداقل رتبه ۴ (چهار) راه و ترابری

ه) ارائه تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار به مبلغ ۱/۱۸۲/۵۶۰/۹۲۵ ریال (در صورت ارائه ضمانتنامه بانکی، ضمانتنامه باید قابل استعلام از بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران باشد، ضمانتنامه‌های صادره از پست بانک قابل‌قبول نمی‌باشد) و در صورت برنده شدن ارائه تضمین انجام تعهدات طبق ضوابط کارفرما، مندرج در اسناد و مدارک مناقصه.

و) برآورد کارفرما: ۲۲/۶۵۱/۲۱۸/۵۰۰ ریال (بیست و سه میلیارد و ششصد و پنجاه و یک میلیون و دویست و هجده هزار و پانصد ریال)

متقاضیانی که دارای شرایط مذکور در بند «د» فوق می‌باشند و آمادگی اجرای پروژه را دارند می‌توانند حداکثر تا پایان وقت اداری ۹۵/۰۴/۲۷ آمادگی خود را به صورت کتبی به آدرس: تهران ـ میدان ونک ـ میدان شیخ بهائی ـ ابتدای خ ستوال ـ بن بست یکم ـ ساختمان مدیریت اکتشاف ـ طبقه دوم امور حقوقی و قراردادها اعلام و نسبت به دریافت مدارک ارزیابی کیفی وفق بند «ج» ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات (ارزیابی کیفی) اقدام نمایند. ضمنا بایستی اطلاعات مورد درخواست حداکثر تا پایان وقت اداری ۹۵/۰۵/۱۰ در قالب یک عدد زونکن مدارک ارزیابی کیفی براتر با اصل شده و یک حلقه لوح فشرده تهیه و به همراه مدارک ذیل به آدرس فوق الاشاره در مقابل رسید تحویل گردد. بدیهی است کارفرما این حق را برای خود محفوظ می‌دارد به مدارکی که پس از انقضاء مهلت مقرر ارائه می‌گردد ترتیب اثر ندهد.

ـ اعلام آمادگی با امضای صاحب حق امضا طبق آخرین آگهی روزنامه رسمی

ـ مدارک رسمی شرکت از جامعه اسلامنامه، آگهی تاسیس، روزنامه رسمی، آگهی آخرین تغییرات و شناسه ملی

ـ سوابق و تجربه کاری مرتبط

ـ لیست کارکنان کلیدی که پس از برنده شدن در مناقصه همکاری می‌نمایند

ـ تاییدیه از کارفرمایان قبلی

ـ اعلام توانمندی مالی و تعهد داشتن برای انجام پروژه

ـ فهرست امکانات موجود و قابل تامین با موضوع مناقصه

ـ ارائه وضعیت گواهینامه تایید صلاحیت از معاون برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی رییس‌جمهور

ـ ارائه آخرین صورت‌های مالی حسابرسی شده مربوط به سال ۱۳۹۳ توسط یکی از موسسات حسابرسی

ـ ارائه فرم خود اظهاری مبنی بر ظرفیت اشتغال شده و ظرفیت آزاد با ذکر مبالغ آن

مدارک مناقصه بین پیمانکاران واجد شرایط که به تشخیص کارفرما از بین متقاضیان انتخاب خواهند شد، توزیع خواهد گردید (محل، زمان و مهلت دریافت اسناد، تحویل و گشایش پیشنهادات متعاقبا به اطلاع خواهد رسید) بدیهی است ارائه مدارک فوق‌الذکر هیچگونه حقی را جهت متقاضیان برای شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد.

در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر متقاضیان می‌توانند با تلفن ۸۲۷-۲۲۲۷-۰۲۱ تماس حاصل نمایند.

WWW.SHANA.IR
WWW.NIOCEXP.IR
WWW.IETS.MPORG.IR

روابط عمومی مدیریت اکتشاف

روایت اول شخص

۴ تصمیم و ۳ قاعده بازی



محسن جلال‌پور، رییس اتاق بازرگانی ایران در شبکه تلگرام خود به مناسبت روز ملی صنعت و معدن نوشت: مناسبت‌های قوه قضاییه و روز صنعت و معدن در تقویم، ۳روز با هم فاصله دارند. مناسبت اولی در هفتم تیر واقع شده و دومی در دهم تیر. ربط این دو به هم و ارتباط مشترک‌شان با توسعه نزدیک‌تر و تنگاتنگ‌تر هم هست.

نهاد قضایی حراست از حقوق مالکیت و استحکام قراردادها را برعهده دارد و صنعت نیروی محرکه و پیشران توسعه است.

روزگاری این تفکر وجود داشت که توسعه با استفاده از منابع و مواهب طبیعی مانند آب و زمین و جنگل امکان‌پذیر است. امروز این نظریه به‌طور کامل ردشده، چون کشورهای زیادی می‌شناسیم که از کمترین مواهب و منابع طبیعی برخوردارند اما توسعه یافته‌اند.

بعدها نظریه‌هایی مطرح شد با این مضمون که تنظیم و تدوین برخی سیاست‌های اقتصادی رایج و توصیه شده می‌تواند توسعه برخی کشورها را به‌دنبال داشته باشد. بعضی کشورها جواب گرفتند اما خب همه جا جواب نداد.

چندسالی است دیدگاه‌های جدیدی مطرح می‌شود مبنی بر اینکه کشوری به توسعه دست پیدا نمی‌کند مگر اینکه ۴ تصمیم اساسی بگیرد و پس از آن، فرآیند توسعه را به ۳ قاعده بازی واگذارد. ۴ تصمیم اساسی عبارتند از:

- میدان دادن به بخش خصوصی
- محدودیت فعالیت‌های دولت
- مشخص کردن سیاست حمایتی
- تعیین تکلیف با کشورهای جهان

۳ قاعده بازی که باید بر این تصمیم‌ها حاکم شود، این‌ها هستند:

- حقوق مالکیت
- استحکام قراردادها
- رقابت

براساس این دیدگاه، اگر کشوری تصمیم بگیرد توسعه پیدا کند باید قواعد بازی را به خوبی و با شفافیت تمام تعریف و اجرایی کند. دستگاه قضایی وظیفه حفاظت و حراست از این نهادها را برعهده دارد به گونه‌ای که اگر این نهادها به درستی تعریف نشده باشد یا قوه قضاییه در هر کشوری نتواند به درستی از این نهادها پاسداری کند، می‌توان گفت آن کشور توسعه پیدا نمی‌کند.

حال سوال این است که این جا نقش صنعت چیست؟

صنعت رقابتی همان طور که اشاره کردم موتور محرک و پیشران توسعه است. آنجا که قصد داریم توسعه‌یافته شویم، باید تصمیم‌هایی بگیریم و قواعدی تعریف کنیم. به این تصمیم‌ها و قواعد مرتبط با آن اشاره کردم. از این به بعد، تولید درون جوش و نگاه برون‌نگر است که می‌تواند قوای محرکه اقتصاد ما باشد.

سال‌های طولانی فکر می‌کردیم صادرات یعنی مازاد تولید. خوشبختانه این دیدگاه‌ها امروز کاملا رد شده و نظر مسئولان نشان می‌دهد تحول شگرفی در اندیشه سیاست‌گذار رخ داده است. رییس‌جمهوری، روحانی در ضیافت افطار با فعالان اقتصادی گفت: «چند شب پیش خدمت رهبر معظم انقلاب گفتم اگر در کشور ما صادرات بر این مبنا باشد که ما تولیدی در داخل داشته باشیم برای بازار داخلی و اگر کمی زیاد آمد صادر کنیم، این صادرات نمی‌شود. باید برای صادرات تولید کنید.»

ضمن گرامیداشت هر دومناسبت مهم، امیدوارم نسیم این تغییرات، آن گونه که رهبر معظم انقلاب در اصول اقتصاد مقاومتی ترسیم کرده‌اند، بر همه دستگاه‌ها بوزد و شاهد تحول اساسی در فکر و رفتار ۳ قوه در زمینه توسعه باشیم.

اتاق خبر

فاصله مناطق آزاد تجاری از کارکرد اصلی‌شان در اقتصاد

مناطق آزاد ایران محلی برای واردات کالاهای ساخته شده، است و هیچ کمکی به اشتغال و تولید نمی‌کند.

احمد کیمیایی اسدی، عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران و فعال صنعت نساجی در گفت‌وگو با سایت خبری اتاق تهران درباره واردات پوشاک از مناطق آزاد و تاثیر آن بر تولید داخل گفت: ما نمی‌توانیم روی واردات پوشاک از مناطق آزاد اسم قاچاق بگذاریم اما به‌طور کلی واردات بیش از اندازه این مناطق صنعت پوشاک ایران را تحت تاثیر قرار می‌دهد.

کیمیایی گفت: فلسفه مناطق آزاد این است که از تولید داخل حمایت کند. مناطق آزاد باید محلی برای تاسیس واحدهای تولیدی و ایجاد فرصت‌های شغلی باشد و صرف تبدیل شدن آن به معبری برای واردات از ویژگی توسعه‌ای آن می‌کاهد.

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران گفت: مناطق آزاد ایران محلی برای واردات کالاهای ساخته شده، است و هیچ کمکی به اشتغال و تولید نمی‌کند اما با توجه به اینکه تعرفه اندکی از سوی گمرک گرفته می‌شود و آمارهای قابل دسترسی از آن وجود دارد نمی‌توان اسم قاچاق روی آن گذاشت.

در حال حاضر برخی شرکت‌ها برای فعالیت در مناطق آزاد مجوز گرفتند، البته تعداد آنها محدود است اما هنوز وارد مرحله تولید نشده‌اند و مناطق آزاد همچنان واردکننده کالای ساخته شده هستند.

ایران و لوکزامبورگ شرکای دنیای در حال تغییر



نایب رییس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران اظهار کرد: اکنون ۱۷۰۰ میلیارد دلار پروژه نیمه تمام در کشور داریم که برخی از آنها تا ۸۰ درصد پیشرفت داشته‌اند و این یک موقعیت عالی برای سرمایه‌گذاران خارجی است؛ زیرا با وجود تحریم‌ها و مسائل گوناگون، سرمایه‌گذاری در ایران همواره سودآور بوده است.

به گزارش پایگاه خبری اتاق بازرگانی ایران، محمدرضا انصاری که سرپرستی هیات اقتصادی ایران را در همایش «ایران و لوکزامبورگ شرکای دنیای در حال تغییر» برعهده داشت، گفت: در فضای مساعد موجود، ورود به این پروژه‌ها در قالب سرمایه‌گذاری مشترک، در وقت و هزینه دو طرف صرفه‌جویی می‌کند. وی خطاب به فعالان اقتصادی لوکزامبورگی حاضر در این همایش گفت: توصیه می‌کنم با بخش خصوصی ایران به طور مستقیم در ارتباط باشید. این کار دلایل روشنی دارد؛ سیاست و مقامات دولتی دستخوش تغییر هستند اما بخش خصوصی ثبات دارد. انصاری ادامه داد: ایران در زمینه صنایع دانش‌بنیان و فناوری، با وجود تحریم‌ها رشد زیادی کرده و نیروی تحصیلکرده و باهوش ایران در زمینه‌های مختلف تخصصی در داخل و خارج از کشور، پیشرفت‌های چشمگیری داشته‌اند. به گفته انصاری، گردشگری و پژوهش برای بکارگیری انرژی‌های تجدیدپذیر از زمینه‌های مناسب برای همکاری دوجانبه است. نایب رییس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران بر ضرورت اجرای برخی برنامه‌های مشترک برای تسهیل روابط تجاری دو کشور به‌ویژه اجتناب از دریافت مالیات مضاعف تاکید کرد. پیمان سعادت، سفیر ایران درلوکزامبورگ نیز در این همایش گفت: برجام نتایج بسیار ارزنده‌ای داشت که یکی از آنها ارتقای کمی و کیفی همکاری اقتصادی ایران با کشورهای توسعه یافته است. وی با اشاره به تواضع و علاقه مقامات کشور لوکزامبورگ به توسعه همکاری‌ها با ایران، آینده روابط دو کشور را امیدوارکننده پیش‌بینی کرد. سفیر ایران در لوکزامبورگ افزود: به منظور بهبود همکاری‌های اقتصادی دو کشور، وزیر امور اقتصادی و دارایی ایران از همتای خود در لوکزامبورگ دعوت کرد به همراه هیات تجاری به ایران بیاید. سعادت لوکزامبورگ را مرکز سرمایه و بانکداری اروپا معرفی کرد که در زمینه مخابرات، خودرو و صنایع هوافضا فرصت همکاری بین دو کشور وجود دارد. در ادامه این همایش برخی مقامات اتاق مشترک بازرگانی ایران و بلژیک و لوکزامبورگ، فعالان بخش خصوصی حاضر در همایش و مسئولانی از سازمان سرمایه‌گذاری و بانک مرکزی ایران سخنرانی کردند. بیش از ۲۵۰ تاجر و فعال اقتصادی لوکزامبورگ در این همایش حضور داشتند که بیش از دو برابر آمار ثبت نام‌کنندگان اولیه بود.

پوتین تحریم‌های آنکارا را لغو کرد

ایران نگران بازگشت ترکیه نیست



روسیه - بازار مسکو

زهرا طهرانی
گروه تجارت

هفته گذشته رسانه‌های خارجی و حتی کاخ کرملین اعلام کردند که رجب طیب اردوغان، رییس‌جمهوری ترکیه در تماسی تلفنی با ولادیمیر پوتین، رییس‌جمهوری روسیه بابت اتفاقات گذشته عذرخواهی کرد. بعد از این تماس و تاکید اردوغان مبنی بر تلاش برای احیای روابط با روسیه خبری که منتشر شد، امضای لغو تحریم‌های ترکیه از سوی پوتین بود؛ خبری که حضور قدرتمند ترکیه در بازار روسیه را قوت می‌بخشد و تا حدودی می‌تواند برای ایران ناامیدکننده باشد. البته اگر اهداف، بلندمدت و جدی باشد و صادرات محصولات کیفی و مورد نیاز روسیه نیز در دستور کار قرار گیرد نباید از حضور دوباره ترکیه هراسی داشت، بلکه ایران باید به کار خود ادامه دهد.

۷ ماهی می‌شود که ترکیه از سوی روسیه تحریم شد و بازار ۴ میلیارد دلاری خود را در این کشور یخی از دست داد، پس از این اتفاق دولت روسیه از ایران به عنوان کشوری که می‌تواند جایگزین ترکیه شود نام برد. البته پیش از اینکه جایگزین ترکیه در بازار این کشور شود، تحریم روسیه از سوی اتحادیه اروپا و امریکا بسترهای لازم برای حضور ایران در بازار روسیه را مهیا کرده بود زیرا این کشور به دلیل شرایط جوی قادر به تامین محصولات کشاورزی و مواد غذایی مورد نیاز خود نیست.ایران نیز تلاش کرد از فرصت تحریم روسیه از سوی متحدان اروپایی و امریکایی و تحریم ترکیه از سوی روسیه بهره کافی را برده و سهم مناسبی از بازار این کشور به دست بیاورد؛ برهمین اساس تلاش ایران برای حضور در بازار بزرگ روسیه آغاز شد که سفر حسن روحانی به روسیه و ولادیمیر پوتین به ایران از مهم‌ترین اقدامات دو طرف بود.

در حال حاضر اما به صراحت باید گفت ایران نتوانست آنطور که باید خود را در دل بازار روسیه جا دهد که این امر متاثر از عوامل متعددی مانند نبود زیرساخت‌های حمل‌ونقلی مناسب، مشکلات نقل‌وانتقال پول و تعرفه‌هایی است که از سوی روسیه برای محصولات ایرانی وضع شده است.

پوتین سند لغو تحریم‌های ترکیه را امضا کرد

در چارچوب گام‌های مسکو و آنکارا برای عادی‌سازی روابط در بخش‌های مختلف به‌ویژه اقتصادی، ولادیمیر پوتین، رییس‌جمهوری روسیه دستور لغو ممنوعیت سفر گردشگران روسی و منع پروازهای چارتری به ترکیه و همچنین مذاکرات برای لغو تحریم‌های گسترده مسکو علیه آنکارا را صادر کرد.

به گزارش ایرنا، بنا بر اعلام کاخ کرملین در روز پنجشنبه و براساس برنامه اعلام شده، از هفته آینده پروازها از روسیه به فرودگاه‌های مناطق مختلف گردشگری ترکیه آغاز خواهد شد. از سوی دیگر پوتین پنجشنبه هفته گذشته اعلام کرد: مذاکرات برای بازیابی روابط که بر اثر تحریم‌های روسیه علیه ترکیه در بخش‌های مختلف به‌ویژه بازرگانی محدود شده بود، آغاز خواهد شد. همچنین بنا بر اعلام کاخ کرملین پوتین سندی را امضا کرده که به دولت روسیه اجازه می‌دهد برای از سرگیری مناسبات اقتصادی با ترکیه که بر اثر تحریم‌ها از ۲۸ دسامبر ۲۰۱۵ به طور تقریبی متوقف شده، مذاکرات لازم را آغاز کند.

اقداماتی که ایران انجام داد

کارشناسان در این مدت بر این باور بودند که نباید به فکر جایگزین شدن به جای ترکیه بود چراکه پس از مدتی روابط این دو کشور از سرگرفته می‌شود و اگر ایران برنامه بلندمدتی ترسیم نکرده باشد، موفق نخواهد بود.

رییس سازمان توسعه تجارت معتقد است: ایران فارغ از اینکه روابط ترکیه و روسیه چگونه است، روسیه را به عنوان کشوری همسایه با ارتباط دیرینه می‌بیند. ولی‌الله افخمی‌راد در گفت‌وگو با صمت تصریح کرد: اگر به دنبال تسهیل ارتباط تجاری با روسیه هستیم، در راستای افزایش مراودات با این کشور است و ارتباط دوباره روسیه با ترکیه مانع همکاری‌های اقتصادی و تجاری ایران و روسیه نخواهد شد.به گفته معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت، ایران همچنان به کار خود و با همان شدت یک سال و نیم پیش ادامه خواهد داد. ضمن اینکه روز گذشته از اتحادیه اوراسیا میزبان ۵کشور بودیم که درباره توسعه همکاری‌ها مذاکره داشتیم.

وی درباره این موضوع که قرار بود جایگزین ترکیه در بازار روسیه شویم، اظهار کرد: نه، به‌طور لزوم این‌گونه نبوده و نیست، تحریم ترکیه باعث شد که بازار برای ما رقابتی‌تر شود و حالا با بازگشت ترکیه باید تلاش‌های بیشتری انجام دهیم.

رییس سازمان توسعه تجارت با اشاره به اینکه اقدامات بسیار مهمی برای توسعه همکاری با روسیه انجام شده، تصریح کرد: ایجاد کریدور سبز تجاری، کاهش تعرفه برخی کالاهای کشاورزی، برقراری خطوط هوایی با آستراخان و کشتیرانی منظم دریای خزر به بندر آسترخان و اوکتائو که عضو اتحادیه اوراسیا است و برگزاری نمایشگاه‌های تخصصی از مهم‌ترین برنامه‌های ایران در راستای گسترش روابط تجاری با روسیه بود.

به گفته افخمی‌راد، در حال حاضر به همت و تلاش تاجران نیاز است و بازرگانان باید وارد میدان شوند چون شرایط مهیاست و نباید انتظار جهش بلندی داشت و باید آرام آرام نتیجه مثبت را به دست آورد.

۳ نکته اصلی مانع موفقیت ایران

رییس کنفدراسیون صادرات ایران اما نگاه دیگری دارد و معتقد است: این دومین بار است که بازار روسیه که قرار بود سهم بزرگی از آن داشته باشیم را از دست می‌دهیم. نخستین‌بار به دنبال تحریم‌های اتحادیه اروپا بر سر اوکراین بود که در آن زمان تنها رقیب سرسخت ما ترکیه به شمار می‌رفت، دومین‌بار نیز ۶ماه گذشته بود که ترکیه از سوی روسیه تحریم و شرایط برای ما بهتر شد. محمد لاهوتی به صمت گفت: در این مدت دولت به‌ویژه سازمان توسعه تجارت به دنبال گسترش بازارها در این کشور بودند اما ۳نکته مهم در این میان وجود داشت که فعالیت ایران در بازار روسیه را محدود می‌کرد.

وی ادامه داد: نکته نخست قیمت بالای کالاهای ایرانی در روسیه بود. به عنوان نمونه یکی از محصولات حساس و بازار مهم ما مرغ گوشتی بود که قیمت این محصول برای حضور در بازار ۳۰ درصد بیشتر از قیمت جهانی بود.

رییس کنفدراسیون صادرات ایران تصریح کرد: نوع بسته‌بندی و رعایت استاندارد لازم که مورد تقاضای خریداران بود، نکته مهم دوم است که باوجود تمام حمایت‌هایی که انجام شد، اجازه موفقیت را سلب کرد.

به گفته لاهوتی، فاکتور سوم و اصلی که به ایران اجازه حضور تمام قد در بازار روسیه را نداد، کمبود زیرساخت‌ها بود به این معنی که ما در حمل‌ونقل به‌ویژه در زمینه محصولات فاسدشدنی مشکل داریم. خطوط پروازی بین ایران و روسیه شرایط مناسبی برای تجارت ندارد به عنوان نمونه برای شهرهای جنوبی روسیه که ترکیه کمترین مراوده را با آن داشت دو پرواز ترکیه-روسیه انجام می‌شد اما ما به تازگی خطوط آستراخان را برقرار کردیم.

وی افزود: ایجاد زیرساخت زمان‌بر است و ما به دلیل قطع ارتباط ۱۲ساله با دنیا زیرساخت‌های مناسبی برای حضور چشمگیر در بازارهای صادراتی نداریم. هرچند از زمان قطع ارتباط روسیه و ترکیه این موضوع عنوان می‌شد که این شرایط ماندگار نیست و می‌توانیم از این فرصت کوتاه استفاده کنیم.

رییس کنفدراسیون صادرات ایران همچنین به مشکلات بانکی و گمرکی به دلیل بالابودن تعرفه کالاهای ایرانی در بازار روسیه اشاره کرد و گفت: این اتفاق مانع کار ایران نخواهد بود اما باز به شرایط پیش از تحریم ترکیه بازمی‌گردیم، چون ترکیه با قدرت در بازار روسیه حضور داشت و در حال حاضر نیز به طور قطع به دلیل چندماه از دست دادن این بازار با قدرت بیشتری وارد خواهد شد.



ولی‌الله افخمی‌راد

ایران همچنان به‌کار خود و با همان شدت یک سال و نیم پیش ادامه خواهد داد



محمد لاهوتی

بسته‌بندی نامناسب،قیمت بالای محصولات ایرانی و نبود زیرساخت‌ها از مهم‌ترین مشکلات روابط با روسیه است

سهم کمتر از ۰/۵ درصدی مناطق آزاد کشور در قاچاق کالا

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم با اعلام اینکه معاون ستاد مبارزه با قاچاق کالای کشور به تازگی از کاهش ۱۰ میلیارد دلاری این پدیده ضد ارزشی خبر داده، گفت: براساس آمار رسمی ۳۲ میلیارد دلار اقتصاد غیررسمی (قاچاق) در کشور جریان دارد که با حذف ۱۰ میلیارد دلار اعلام شده این رقم به ۲۲ میلیارد دلار رسیده است. به گزارش ایسنا، حمیدرضا مومنی تصریح کرد: سازمان منطقه آزاد هیچ مسئولیتی در قبال مبارزه با قاچاق کالا ندارد اما اگر بپذیریم این مسئولیت نیز برعهده ما است، سهم ارزش کالای قاچاق در مناطق آزاد کشور با مقایسه آن در کل کشور به ۰/۵درصد هم نمی‌رسد. وی با اشاره به اینکه متاسفانه گروهی با فرافکنی تلاش می‌کنند خدمات دولت تدبیر و امید را منفی جلوه دهند، گفت: در همه نقاط جهان مسئولان کشورهای دارای مناطق آزاد برای رشد و موفقیت این مناطق تلاش می‌کنند، در صورتی که در ایران به‌طور دقیق برخلاف آن اقدام می‌شود. مومنی با اشاره به قانون چگونگی اداره مناطق آزاد کشور و ماده ۱۱۲ این قانون گفت: متاسفانه مناطق آزاد در حقیقت نقش سازمان عمران را ایفا می‌کنند و به همین دلیل از وظایف اصلی خود دور شده‌اند. مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم افزود: ۳۰۰ کیلومتر مربع از مساحت هزار و ۵۰۰ کیلومتری این جزیره، منطقه آزاد است اما ما به عنوان وظایف حاکمیتی به کل جزیره و در بخش‌های مختلف از جمله راه، آسفالت، آب، برق و دیگر نیازهای مردم خدمات ارائه می‌کنیم. به گفته وی، اگر دولت‌ها از ابتدای ایجاد مناطق آزاد در کشور پایه‌های اصلی وظایف سازمان‌های مناطق آزاد را مشخص می‌کردند اکنون شرایط در مناطق آزاد بسیار متفاوت تر از آنچه دیده می‌شود، بود. وی با اعلام اینکه مطالعات طرح جامع قشم در سال ۱۳۹۱براساس توسعه صنعتی در حوزه نفت، گاز و پتروشیمی و در حوزه فولاد، صنایع خودروسازی و به‌طور عمده صنایع (های‌تک) برنامه‌ریزی شده، گفت: اگر خللی در رسیدن به اهداف طرح جامع مشاهده می‌شود به دلیل این است که دستگاه‌ها و نهادهای کشوری وظایف و اختیارات خود را براساس قانون به مناطق آزاد از جمله منطقه آزاد قشم تفویض نکرده‌اند.

چراغ سبز صندوق بین‌المللی پول به مصر

رییس هیات نمایندگی صندوق بین‌المللی پول در مصر با ایراد سخنانی، حمایت ضمنی این صندوق با اعطـای وام به قاهره را تایید کرد.

به گزارش ایرنا به نقل از خبرگزاری فرانسه از قاهره، «کریس گاروس» در این‌باره گفت: نهاد صنـدوق بین‌المللی پول به تازگی هیچ درخواست وامی از طرف مصر دریافت نکرده است اما در صورت دریافت درخواست، برای اعطای وام آمادگی داریم.

رییس هیات نمایندگی صندوق بین‌المللی پول در مصر افـزود: «این صندوق همواره با مقامات مصر در ارتباط اسـت. تاکنون هیچ برنامه یا درخواسـتی بـرای حمایت مالی به این کشـور دریافت نکرده‌ایـم اما در صورت دریافت درخواسـت، این نهاد آمادگی آن را دارد که با دولـت و ملت مصر در این زمینه همکاری کند.»

بانـک مرکزی مصـر نیز روز دوشـنبه در واکنش به سـخنان یکی از مقامات اقتصادی این کشـور که گفتـه بود مذاکراتـی درباره دریافـت وام ۵ میلیـارد دلاری از صنـدوق بین‌المللـی پول آغاز شـده، گفـت که این درخواست هرگز مطرح نشده است.

اظهـارات ضد و نقیض در این‌باره در حالی است که سـال گذشـته صندوق بین‌المللی پـول پرداخـت وام ۱۰۸میلیـون دلاری به مصـر را به علت رای پارلمان این کشـور به لغـو اجرای قانون گروفروشـی (ضبط رهن) متوقف کرد.

اتحادیـه اروپا پیـش از رای پارلمان ۴۳۰ میلیـون دلار در اختیـار قاهره گذاشـته و کل کمک‌هـای مالی به این کشـور را به ۷ میلیارد دلار رسـانده بود. قانون گروفروشی به بانک‌های بحران‌زده مصری امکان می‌داد که آسـان‌تر بتوانند اموال بدهکاران بانکی را ضبط کنند؛ به طور تقریبی نیمی از وام‌های بانکی در مصر با اشکال در بازپرداخت روبه‌رو هسـتند. نمایندگان مجلس مصـر گفته‌اند که هـدف از لغو اجرای ایـن قانون، فرصت دادن به دولت بوده تـا قاهره بتواند مقررات حمایتی بیشـتری از مشتریان بانکی تنظیم



کنـد تا کسـانی که به دلیل از دسـت دادن شغل، توان بازپرداخت وام‌های‌شان را ندارند، خانه‌های‌شان را از دست ندهند. اقتصاد مصر در ۳ سـال گذشته در رکود بوده، یعنی رشد اقتصادی صفر یا منفی داشـته است؛ امسال رشـد اقتصادی مصر احتمالاً بـه ۰/۴درصد خواهد رسید.

ناوگان حمل‌ونقل هوایی ایران بزرگترین رقیب خطوط هوایی منطقه خلیج‌فارس می‌شود

ایران سر آمد منطقه با ناوگان پهن‌پیکر جدید



قاسم دهقان
گروه تجارت

۵ ماه پس از توافق ایران با شـرکت هواپیماسازی ایرباس فرانسه به منظور خرید ۱۱۸ هواپیمای جت مسـافربری گروه SE، سـرانجام هفته گذشته این کشـور قراردادی دیگر را با شـرکت هواپیماسـازی بوئینـگ امریکا برای خریداری ۱۰۹ هواپیمای جت مسافربری (و باربری) بوئینگ به امضا رساند. مجموع این دو قرارداد نشـانه آشکاری اسـت از معیارهای بلندپروازانه خطوط هوایی ایران.

خریـداری حدود ۲۳۰ هواپیمای جدید از سـوی ایـران در حقیقت نـاوگان هوایـی عظیمی را خلق خواهـد کـرد کـه از نظر بزرگـی و انـدازه معادل سـه‌چهارم ناوگان خطـوط هواپیمایـی «بریتیش ایرویـز» بریتانیا و بزرگتر از خطوط هواپیمایی فعال «اتحاد ایرویز» - که مقر آن در ابوظبی از امارت‌های کشـور امارات متحـده عربی اسـت ـ خواهد بود و باید توجه داشـت که خطوط هوایـی اتحاد یکی از ۳ شـرکت بزرگ حمل‌ونقل در منطقه خلیج‌فارس اسـت که در طول سـال‌های غیبت ایـران در این حوزه- بر اثر موانع ایجادشـده ناشـی از تحریم‌های بین‌المللی- شـاخص سفرهای هوایی در این منطقه را دچار تحول و دگرگونی اساسی کرده است.

در شرایطی که هنوز مشخص نیست پرچم حامل نشان ایران‌ایر روی تمامی جت‌های مشخص شده در توافقات اخیر میان دو طرف خریدار و فروشنده نقش ببندد- بـه ویژه در رابطه با قرارداد منعقد شـده با طرف امریکایی که هنوز با موانع قابل توجهی مواجه است- به نظر می‌رسد ورود مدل‌هایی مانند ایرباس A ۳۸۰ غول‌پیکر دوطبقه و همچنین جت بوئینگ ۹-۷۷۷، تجارت حمل‌ونقل هوایی این کشـور را در ابعاد جهانی بزرگ و برجسته خواهد کرد.

جان استریک لند، تحلیلگر مسائل خطوط هوایی در شـرکت خدمات مشـاوره JLS مستقر در لندن، در این زمینه خاطرنشـان می‌کند: «شـکی نیست که آنها (ایران) قصـد دارند با خطوط هوایی مطرح در منطقه خاورمیانه نظیر «امـارات» و «اتحاد» به رقابت برخاسـته و غیبت چندساله‌شـان را جبران کنند. این در حالی اسـت که هم‌اکنـون نیز مردم، توانایی (ناتوانی) خطـوط حمل‌ونقل هوایی منطقه خلیج‌فارس در پر کردن ظرفیت هواپیماهای‌شان را به سـخره گرفته و آنها را تحقیر می‌کنند، هر چند که آنها کار خودشـان را می‌کنند اما ایران در طول سـال‌هایی که زیر فشـار تحریم‌های بین‌المللی بود هـم بازار حمل‌ونقل هوایی به مراتب بزرگتری را در اختیار داشت.»

▣ خروس پهن‌پیکر

«بیشـتر هواپیماهای جتی که- از سـوی ایران- سفارش داده شده است به احتمال فراوان جایگزین هواپیماهای قدیمی‌تری خواهند شد که باید سال‌ها پیش از این بازنشسته و از رده خارج می‌شدند اما به دلیل ممنوعیت خرید هواپیماهای جدید، تا به امروز همچنان مشغول پروازند.»

اسـتریک لنـد پس از بیـان این جمـلات تاکید می‌کند: «اما نـاوگان هواپیماهـای پهن‌پیکری که مطابـق برنامه‌ریزی‌هـای انجام شـده وارد شـبکه حمل‌ونقل هوایی ایران خواهد شـد به شکلی خاص چشـم‌نواز خواهـد بـود، ناوگانی که بـا بکارگیری دسـته‌ای از هواپیماهـای پهن‌پیکـر مانند بوئینگ ۷۷۷-S۹ بـا ظرفیت ۴۲۵ سرنشـین، ۷۴۷-S۸ با ظرفیت ۴۶۷ مسافر و ایرباس A۳۸۰S با گنجایش ۵۲۵ مسـافر و با ۱۲ سـوپر جمبوجـت که مطابق سـفارش‌های طرف خریدار در آینده نزدیک تحویل ایران می‌شـوند، ناوگان هوایی این کشـور هم‌ردیف خطوط سنگین‌وزن بین‌المللی مانند بریتیش‌ایرویز و ایرفرانس قرار خواهد گرفت. علاوه بر این، شـبکه هواپیماهـای حمل‌ونقـل هوایـی این کشـور ۱۶ هواپیمـای جت ایـر بـاس A۳۵۰-۱۰۰۰Sرا نیز به‌کار خواهد گرفت که بزرگترین نوع از جدیدترین هواپیماهای ایرباس مدل راهروی دوقلو ساخت این شـرکت فرانسوی اسـت که می‌تواند ۳۶۶ مسافر را درون خود جای دهد و برای مسافت‌های کوتاه‌تر نیز ایران سفارش خرید ۴۵ جت پهن‌پیکر A۳۳۰ را به ایرباس داده که شامل ۱۸ هواپیمای مجهز به موتور بهسازی شده ورژن نئو نیز می‌شود.

شـرکت ایران‌ایر کـه در حال حاضـر ناوگانی از هواپیماهـای ایربـاس A۳۰۰ اوریخبـال و فوکهـا NV۱۰۰ ساخت شـرکت هواپیماساز هلندی را در اختیار دارد کـه در حال حاضر دیگر وجود خارجی ندارد و منحل شـده، علاوه بـر هواپیماهایی که نام برده شدند، سـفارش خرید ۴۵ هواپیمای A ۳۲۰ تک راهرو را نیز به ایرباس داده که ۲۴ فروند از آنها مجهز به موتور ورژن نئو هستند.

▣ اهدافی گسترده‌تر

ایران مدت‌هاست که تاکید می‌کند تحریم‌های اقتصادی بین‌المللی‌اش لغو شده و سفارشات قابل توجهی کـه برای خرید هواپیما به تولیدکنندگان اروپایی و امریکایی داده، با هدف خدمت‌رسـانی و ارائه سرویس‌های حمل‌ونقل هوایی برای جمعیت ۸۰میلیـون نفری داخل این کشـور بـه علاوه ۵ میلیـون ایرانـی دیگری اسـت که در خـارج از مرزهای آن سکونت یا حضور دارند.

به این ترتیـب این ناوگان تحقق پیدا کردنی از ۱۲۰ هواپیمـای پهن‌پیکر، از نظر اندازه و بزرگی، بسـیاری از خطوط هوایی فعـال و معتبر کنونی مانند سنگاپور ایرلاین را پشت سر خواهد گذاشت.

این اقـدام همچنین می‌تواند تهـران را به یک مرکـز اصلی حمل‌ونقل هوایـی در منطقه تبدیل کند، مرکـزی که در آن مردم قـادر خواهند بود هواپیمـای خود را تغییـر داده و سـفرهای بین قـاره‌ای انجام دهنـد و به این ترتیـب تبدیل به رقیبـی برای خطـوط هوایی مهـم منطقه مانند «امـارات» دبی، قطـر ایرویز، اتحـاد ابوظبی و با تغییر جهت به سمت غرب، رقیب ترکش ایرلاینز خواهد شد.

نکته مهم دیگر نیـز مزیت موقعیت جغرافیایی پایتخت ایران اسـت که در چهـارراه میان اروپا، آسـیا، افریقا و خاورمیانه واقع شده که بسیاری از امریکایی‌ها نیز در این مسیرها در تردد هستند.

منبع: Bloomberg

شکی نیست که ایران قصد دارد با خطوط هوایی مطرح در منطقه خاورمیانه نظیر «امارات» و «اتحاد» به رقابت برخاسته و غیبت چندساله‌اش را جبران کند

نظرگاه

برکسیت پایانی بر جهانی شدن است؟



دیوید لیپتون
معاون رییس صندوق بین‌المللی پول

برکسیت نشان داد که جهانی شدن می‌تواند متوقف شود؛ این در حالی اسـت که در یک دهه گذشـته جهانی شـدن بسیاری را از فقر نجات داده‌است.

خبرهای بسـیار مهمی در هفته‌ای که گذشـت به گوش رسـید، نخسـتین خبر این بود که برکسیت (خروج بریتانیا از اتحادیـه اروپا) آغازی خواهد بود بر پایانِ جهانی شـدن؛ امـا به‌طور قطع هنوز خیلی زود اسـت کـه نتایج و عواقب همه‌پرسـی بریتانیا دیده و درک شود. اما می‌توان با قطعیت اعلام کرد که امروز زمان مناسـبی بـرای چندجانبه‌گرایی اسـت. در حالی‌که برای نگرانی از آینده دلایل زیادی وجود دارد امـا مـن می‌گویم هنـوز راه جهانی شـدن ادامه دارد. بـرای اینکه جهانی شـدن راه خود را به درسـتی طی کند باید نگاه جدیدی به چندجانبه‌گرایی در قالب بازارهای مالی بین‌المللی داشته باشیم.

نسـل مرا می‌توان به این خاطر بخشید که تصور می‌کرد تاریخ در یک مسیر حرکت می‌کند. ما جهانی شدن و همراه با آن افزایش درآمدها و توسـعه اقتصادی را در کشـورهای مختلـف تجربـه کردیم. تجربه مـا کاملا متفاوت از سـایر نسل‌هاسـت به‌ویژه نسـل پدران ما که تنها جنگ و فلاکت را تجربه کردند.

امـا اکنون برکسـیت می‌توانـد تغییر مسـیر ناگهانی را ایجاد کنـد. این رای می‌تواند بریتانیا را از یکی از بزرگترین پروژه‌هـای یکپارچه‌سـازی اقتصادی دور کنـد. اما آیا این مسئله می‌تواند منجر به توقف جهانی شدن بشود؟

نسـل من می‌گوید جهانی شـدن غیرقابل توقف اسـت. راهی برای بازگشت نیسـت. من هم امیدوارم اینطور باشد. اما اکنون برکسیت باید طرز فکر نسل مرا تغییر بدهد؛ شاید همه‌چیز برعکس شود.

در چند دهه گذشـته، شـاهد بوده‌ایم که یکپارچه‌سازی مزایایی دارد و البته هزینه‌ها و آسیب‌هایی را نیز با خود دارد که هـم در حوزه اقتصاد و هم در حـوزه فرهنگ و اجتماع تاثیرگذار اسـت. اگر مزایای اقتصادی به طور واضح و شفاف احسـاس نشود، هزینه‌ها بر افکار عمومی سنگینی می‌کند و در این مسیر اختلال ایجاد می‌شود.

منتقـدان بـه این مسـئله اشـاره می‌کنند که افـراد در اقتصادهای پیشـرفته ضربه‌های مالی سـنگینی را از بحران اقتصادی جهان متحمل شده‌اند و به همین خاطر برای آنها شرایط فعلی غیرقابل تحمل است. آنها نابرابری در دستمزدها و درآمدهای‌شان را احساس می‌کنند؛ آنها همچنین به دلیل نوسانات بازار احساس ناامنی شغلی می‌کنند.

واقعیت این است که باید اقرار کنیم نیروها و فشارهایی در اقتصاد وجود دارد که هنوز آنها را نمی‌فهمیم. من ۳ نکته در این‌باره می‌گویم؛ نخست اینکه جهانی شدن هزاران میلیون نفـر از افراد جهان را از فقر رهانیده‌اسـت و اسـتانداردهای زندگی در سراسـر نقاط جهان را بهبود بخشیده است. پس هنوز هم می‌تواند افراد را از فقر نجات دهد. دوم اینکه بخش زیادی از چیزهایی که باید انجام شود در سطح کشورهاست. یعنی بخش زیادی از مسـئولیت‌ها بر دوش هر کشـوری به تنهایی است. موسسه‌های مختلف تنها می‌توانند کمک‌هایی ابتدایی داشـته باشـند و بقیه موارد به خود دولت‌ها مربوط می‌شود.

سوم اینکه این روزها بیش از هر زمانی به چندجانبه‌گرایی نیاز داریم. دولت‌ها امروز نمی‌توانند در بسـیاری از کشورها مشـکلات داخلی خود را حل کنند. پس همه باید در مسیر جهانی شـدن حرکت کننـد. صندوق بین‌المللـی پول به‌عنوان یکی از بخش‌های این ماجرا سـعی دارد هماهنگ با بقیه در این جریـان حرکت کند. صندوق بین‌المللی پول در حقیقـت نقش حمایت‌گر را در ایـن زمینه ایفا می‌کند. در حقیقت نقش صنـدوق بین‌المللی پول ایجاد همراهی و هماهنگی جمعی اسـت. در پایان باید بگویم که اقتصادهای نوظهور و در حال توسعه باید همت بیشتری به خرج دهند.

جریمه ۱۰هزار دلاری مایکروسافت

شرکت مایکروسافت ماه گذشته مجبور به پرداخت جریمه ۱۰هزار دلاری به یک زن اهل ایالت کالیفرنیا شد. زیرا وی با طرح شـکایتی در دادگاه مدعی شده بود که مجبور به نصب ویندوز ۱۰ شده و این کار رایانه‌اش را مختل کرده است.

به گزارش فارس به نقل از کامپیوترورلد، تری گلداشتاین کـه در یک آژانس خدمات مسـافرتی کار می‌کند، می‌گوید کـه علاقه‌ای به اسـتفاده از وینـدوز ۱۰ و حذف ویندوز ۷ نداشته است. اما مایکروسافت با دستکاری تنظیمات مربوط بـه پیام ارتقا به ویندوز ۱۰ کـه روی رایانه افراد مختلف به نمایـش درمی‌آید وی را فریب داده اسـت. ایـن زن افزوده که بعد از این بروزرسـانی اجبـاری رایانه‌اش به‌طور تقریبی غیرقابل اسـتفاده شـده و به طور مرتب مختل می‌شود. وی می‌گوید که مجبور به بازیابی بسیاری از فایل‌های خود شده و هارد خارجی وی نیز دیگر توسط رایانه‌اش قابل شناسایی نیست. وی می‌گوید که از آنجا که از رایانه‌اش برای پیشبرد فعالیت‌های تجاری و حرفه‌ای استفاده می‌کرده متحمل ضرر و زیان گسـترده‌ای شـده که بیش از ۱۷ هـزار دلار بوده و



مایکروسـافت باید آن را جبران کنـد. این زن از تماس‌های خود با واحد خدمات مشـتریان مایکروسـافت نیز نتیجه‌ای نگرفته و مدعی شـده که این افراد همواره گستاخ بوده‌اند و تمایلی به کمک به وی نداشـته‌اند. وی افزود که یکی از آنها گفته که دیگر نباید با وی تماس گرفته شـود. گلداشـتاین افزود که مایکروسافت تلاش کرد با پرداخت ۱۵۰ دلار قضیه را تمام کند ولی وی با شـکایت خود توانست ۱۰ هزار دلار غرامت دریافت کند.

تمدید معافیت شرکت چینی

دولـت امریـکا معافیـت شـرکت ZTE چیـن از محدودیت‌های صادراتی را کـه در ماه مارس به‌دلیل نقض تحریم‌ها علیه ایران برای این سـازنده تلفن هوشمند وضع شده بود، تا ۳۰ اوت (۹ شهریور) تمدید کرد.

بـه گزارش ایسـنا، مجـوز تمدید شـده وزارت بازرگانی امریکا بـه ZTE اجازه می‌دهد به صـادرات تجهیزاتی که فناوری امریکایی در آنها به‌کار رفته است ادامه دهد. وزارت بازرگانی امریکا در ماه مارس اعلام کرده بود که نخسـتین مهلت داده شده به ZTE در صورت همکاری این شرکت با دولت تمدید خواهد شد.

کارشناسان اظهار کرده بودند که محدودیت‌های صادراتی امریکا برای ZTE یکی از سخت‌ترین محدودیت‌هایی است که تاکنون وضع شـده و باعث مختل شـدن زنجیره تامین جهانی این شـرکت می‌شـود. با وجود ایـن محدودیت‌ها، شـرکت‌های امریکایی حق صادرات هیـچ فناوری، نرم‌افزار یا تجهیزاتی مانند تراشـه‌ها و پردازنده‌های تولید امریکا را به ZTE ندارنـد. این تصمیم، فـروش نرم‌افزارهای اداری معمولی مانند ویندوز مایکروسـافت یـا حتی فراهم کردن و بروزرسـانی بـرای ZTE را برای شـرکت‌های نرم‌افزاری امریکایی ممنوع می‌کند. اما پس از اینکه این محدودیت‌ها وضـع شـد، وزارت بازرگانی امریکا یـک معافیت ۳ماهه به ZTE داد کـه مهلتـش در ۳۰ ژوئـن (۱۰ تیـر) به پایان می‌رسـد. بر اسـاس گزارش رویترز، این معافیت به ZTE امکان می‌دهد روابطش با صدها شـرکت امریکایی را حفظ کند و به سرمایه‌گذاری در امریکا ادامه دهد.

وزارت بازرگانـی امریـکا پـس از گزارش‌هایی که سـال ۲۰۱۲م از سـوی رویترز منتشر شـده و به امضای قرارداد چند میلیون دلاری این شـرکت برای صادرات سـخت‌افزار و نرم‌افزار سـاخت امریکا به شـرکت مخابرات ایران اشـاره داشـت، این شـرکت چینـی را در زمینه نقـض احتمالی تحریم‌ها مورد پژوهش قرار داد.

شرکت‌های فناوری بزرگ امریکایی از جمله مایکروسافت، اینتل، آی‌بی‌ام و هانی‌ول اینترنشـنال شـرکای استراتژیک کلیدی ZTE هستند.

تک خبر

پاکستان خواستار احیای روابط تجاری با ایران

وزیر بازرگانی پاکسـتان در جلسـه‌ای با مسـئولان بانک مرکزی این کشور، خواستار بررسی راه‌های احیای کانال‌های بانکی و ارتقای مبادلات تجاری با ایران شد.

به گـزارش فارس، «خرم دسـتگیرخان» وزیـر بازرگانی پاکستان اظهار کرد: بعد از برداشته شدن تحریم‌ها پاکستان راهکارهای مختلفی را برای گسـترش حجم تجارت با ایران به مرحله اجرا گذاشته است. به گزارش رادیو پاکستان، وزیر بازرگانی پاکسـتان در جلسه‌ای با مسـئولان بانک مرکزی پاکسـتان خواستار بررسـی راه‌های احیای کانال‌های بانکی و ارتقای مبادلات تجاری با ایران شد.

خرم‌دستگیرخان با شرکت در اجلاس بانک مرکزی ضمن بررسی گسترش روابط با ایران بعد از تحریم از بانک‌های این کشور خواسـت تا حداکثر ظرف مدت یک ماه پیشنهادها و راهکارهای عملی و قابل اجرای خود را برای تسهیل تعاملات بانکـی و تجاری با ایـران به دولت ارائه دهنـد. وی افزود: وزارت بازرگانی پاکسـتان برای اولویت‌بندی تجارت بین دو کشور همچنین بررسی تسـهیلات ویژه برای افزایش حجم تجارت، با وزارت بازرگانی ایران در ارتباط است.

روی خط خبر

صادرات حدود ۵۳۰۰ تن انواع کشمش از همدان

مدیرکل استاندارد استان همدان از صادرات ۵۲۹۹ تن انواع کشمش با مجوز اداره‌کل استاندارد همدان در ۳ ماهه امسال از استان خبر داد.

به گزارش ایسنا، سعید میرنظامی‌مدنی اظهار کرد: ۱۶۷ گواهینامه صادراتی برای ۵۲۹۹ تن انواع کشمش به ارزش تقریبی ۲۹۵ میلیارد ریال صادر شده است.

وی افزود: صادرات این محصول به مقصد کشورهایی ازجمله اردن، اسلواکی، امارات، اوکراین، بلژیک، رومانی، سنگاپور، عراق، قزاقستان، بحرین، روسیه، لیتوانی، کویت و لبنان بوده است.

میرنظامی‌مدنی کنترل کیفیت کالاهای صادراتی مشمول استاندارد اجباری و ممانعت از صدور کالاهای بی‌کیفیت را یکی از وظایف استاندارد دانست و ادامه داد: با این کار ایجاد زمینه رقابت با کالاهای مشابه خارجی و حفظ بازارهای بین‌المللی را شاهد خواهیم بود.

وی عنوان کرد: در بخش صادرات با هدف توسعه صادرات و جلب اطمینان خریداران خارجی و حفظ حسن شهرت کالاهای ایرانی، علاوه بر کالاهایی که تولید آنها در کشور براساس مصوبه شورای عالی استاندارد، مشمول اجرای مقررات استاندارد اجباری است، ۶ قلم خشکبار نیز مشمول مقررات استاندارد اجباری برای صادرات هستندکه این محصولات شامل پسته، کشمش، خرما، برگه زردآلو، زیره و زعفران هستند.

خرید ۱۰۱ هزار تن گندم در بوشهر

مدیرشرکت غله و خدمات بازرگانی استان بوشهر گفت: ۱۰۱هزار تن گندم مازاد بر نیاز مصرف کشاورزان این استان از سوی ۴ مرکز خرید پیش‌بینی شده در استان خریداری شد.

به گزارش ایرنا، محمد هاشمی افزود: این میزان خرید گندم نسبت به سال قبل ۴برابر افزایش داشته است. در سال زراعی گذشته در مجموع ۴۳هزار تن گندم در استان بوشهر تولید شد که از این میزان ۲۵هزار تن مازاد بر نیاز کشاورزان خریداری شد.

وی اظهار کرد: میزان خرید گندم مازاد بر نیاز کشاورزان استان بوشهر در سال‌جاری یک رکورد در ۱۰ سال اخیر به‌شمار می‌رود، به طوری‌که در سال زراعی ۸۵-۸۴، ۹۸هزار تن گندم از کشاورزان این استان خریداری شده بود.

هاشمی با بیان اینکه نرخ خرید تضمینی برای هر کیلوگرم گندم معمولی ۱۲هزار و ۷۰۵ ریال و برای گندم دروم ۱۳هزار و ۶۸ ریال تعیین شده است ادامه داد: همه مطالبات و وجه گندم خریداری شده کشاورزان از سوی بانک کشاورزی استان به حساب آنها واریز شده است.

وی با اشاره به اینکه خرید گندم از کشاورزان همچنان ادامه دارد یادآور شد: مراکز خرید گندم در استان بوشهر از ساعت ۸ تا ساعت ۱۹ آماده خرید محصول کشاورزان هستند و در صورت ازدحام برای جلوگیری از تراکم، ساعت کار مراکز خرید افزایش می‌یابد.

مدیرشرکت غله و خدمات بازرگانی استان بوشهر اظهارکرد: همچنین امسال علاوه بر گندم خرید تضمینی دانه‌های روغنی نیز با اولویت محصول کلزا به شرکت‌های غله محول شده که در این راستا ۴۶تن محصول کلزا خریداری شده است.

کاهش واردات غذای میگو با راه‌اندازی خط تولید

رییس اتحادیه تولیدکنندگان میگو خوزستان با اشاره به ظرفیت بالای آبزی‌پروری در استان گفت: راه‌اندازی کارخانه تولید غذای میگو می‌تواند پاسخگوی نیازهای استان باشد و موجب تسهیل امور تولید و پرورش میگو خواهد شد.

به گزارش ایسنا، علی معلم اظهار کرد: چندین کارخانه در کشور غذای میگو تولید می‌کنند و بیش از ۸۰ درصد غذای مورد نیاز مجتمع‌های پرورش میگو در کشور از تولید داخلی تامین می‌شود و مابقی از کشورهایی مانند هند، ویتنام و در سال‌های گذشته از اندونزی، مالزی و تایوان وارد می‌شد.

معلم با بیان اینکه قیمت غذای میگو تولید داخل با غذای میگوی وارداتی به‌طور تقریبی یکسان است، خاطرنشان کرد: نیاز خوزستان به غذای میگو سالانه حدود ۲هزار تن است و با توجه به اینکه دستگاه‌ها و ماشین‌آلات تولید غذای میگو و ماهی شبیه به هم است می‌توان کارخانه‌هایی برای تولید غذای میگو و ماهی در استان راه‌اندازی کرد که به نظرم می‌تواند پاسخگوی نیاز استان باشد.

رییس اتحادیه تولیدکنندگان میگو خوزستان عنوان کرد: بزرگترین و مهم‌ترین دغدغه تولیدکنندگان میگو در زمینه نهاده‌های تولید، تامین غذای میگو است که با راه‌اندازی کارخانه تولید غذای میگو در استان پرورش‌دهندگان می‌توانند غذای میگو مورد نیاز خود را از محلی نزدیک‌تر تهیه کنند و این مسئله موجب تسهیل امور تولید در پرورش میگو استان می‌شود.

تشکیل کنسرسیوم صادراتی فرش و گز در چهارمحال و بختیاری

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی چهارمحال و بختیاری،از تشکیل کنسرسیوم فرش و گز این استان با ثبت جهانی فرش چهارمحال و بختیاری و نگرش و توجه محوری و اساسی به تولید این دو محصول و ورود آنها به دروازه بازارهای جهانی خبر داد. به گزارش صمت علیرضا شفیع‌زاده اظهار کرد: شرکت‌های کوچک و متوسط به‌دلیل اندازه کوچکشان برای حضور در بازارهای خارجی با مشکل مواجه هستند اما با تشکیل کنسرسیوم، این شرکت‌ها با ترکیب دانش، منابع مالی و ارتباطات خود در قالب کنسرسیوم صادراتی می‌توانند صادرات خود را به نحو چشمگیری افزایش دهند و به سبب آن تولید، اشتغالزایی و اقتصاد را رونق بخشند. به گفته وی این کنسرسیوم صادراتی ترکیبی داوطلبانه از چند شرکت، با هدف گسترش کالا و خدمات اعضای خود در خارج از مرزهای کشور و تسهیل صادرات این محصول از طریق یک اقدام مشارکتی است. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی چهارمحال و بختیاری تصریح کرد: درسال ۹۵ تشکیل کنسرسیوم صادراتی خوشه‌های کشور در دستور کار سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران قرار گرفته است که به طبع آن برنامه شرکت شهرک‌های صنعتی استان نیز در سال‌جاری تشکیل دو کنسرسیوم



صادراتی خوشه گز و فرش است.

وی ادامه داد: پیش‌بینی می‌شود با تشکیل این کنسرسیوم‌ها، صادرات خوشه‌های فرش و گز استان در سال ۹۵ به‌ترتیب به ۱۴۷هزار دلار و ۲۳۵هزار دلار برسد. معاونت صنایع کوچک سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران نیز در حاشیه نشست تشکیل کنسرسیوم صادراتی گز و فرش استان، گفت: در بحث اقتصاد مقاومتی در این سازمان دو مبحث وجود دارد؛ یکی بحث تولید و دیگری بحث تجارت و صادرات که در مبحث توسعه صادرات و تولید در صورت نبود بازار فروش، بنگاه‌دار و دولت بهره لازم را از تولید و صنعت نمی‌برند. غلامرضا سلیمانی با بیان اینکه صادرات غیرنفتی در برنامه‌های اقتصاد مقاومتی باید ۱۰ میلیارد دلار اضافه شود، افزود: از آنجا که بنگاه‌های اقتصادی به تنهایی شناخت کافی از بازارها ندارند و پرداخت هزینه بازاریابی نیز به تنهایی در توان‌شان نیست، باید به‌صورت تعاونی و یا مشارکتی گروه‌هایی را تشکیل دهند که مهم‌ترین آنها کنسرسیوم صادراتی است و با یک نشان، یک بازاریابی و یک هزینه بتوانند در بازارهای برون‌مرزی حضور یابند تا موفق شوند. وی تشکیل ۵۵ خوشه از ۱۰۵ خوشه شناخته شده در سطح کشور را از برنامه‌های اقتصاد مقاومتی امسال برای تشکیل کنسرسیوم صادراتی در کشور برشمرد.

رونق صادرات در گرو تولید کالای با کیفیت



فهیمه ملک‌محمدی
گروه تجارت



فرامرز احمدی‌نژاد

به دنبال راهکارهایی برای افزایش صادرات غیرنفتی به روسیه و عراق هستیم



حسین حسینی‌محمدی

خوشبین هستیم امسال واحدهای خرما و آبزیان بتوانند صادرات مطلوب و قابل قبولی داشته باشند

کارشناسان معتقدند، برای افزایش صادرات باید در نخستین مرحله تولید باکیفیتی داشته باشیم که نسبت به کالای رقیب مزیت داشته باشد، همچنین تاجران و بازرگانان به جای اینکه تلاش کنند کالای ساخته شده را وارد کشور کنند عزم خود را بر این بگذارند که کالای ساخته شده تولید داخل را صادر کنند که اجرای این برنامه نیاز به نشست‌های مختلف دارد، برای اینکه به سمت اقتصاد صادرات‌محور برویم باید چند اقدام مهم را عملی کنیم که در این زمینه از مسئولان انتظار می‌رود موانعی که برسر راه صادرکنندگان وجود دارد را بردارند و تامین مالی به سرعت انجام و مشکلات اداری حل شود. امیدواریم با برنامه‌ریزی‌های مشخص در سال‌جاری شاهد افزایش صادرات در حوزه‌های مختلف باشیم.

تولیدکنندگان در انتظار نقدینگی

نایب‌رییس اتاق بازرگانی اهواز می‌گوید: افزایش تعرفه‌ها از طرف دولت عراق باعث شده صادرات و تجارت به آسانی انجام نشود، تعرفه در حوزه سیمان بسیار افزایش پیدا کرده و در حال حاضر در این زمینه با مشکل مواجه هستیم و عمده کالایی که در حوزه سیمان صادر می‌شود کلینکر است. فرامرز احمدی‌نژاد در گفت‌وگو با صمت می‌افزاید: در مرز خوزستان با توجه به افزایش تعرفه‌ها، صادرات به آسانی انجام نمی‌شود بنابراین باید تلاش کنیم مشکلات حوزه صادرات را به صورت ریشه‌ای برطرف کنیم. مشکل تولید هم همچنان حل نشده و در حال حاضر تولیدکنندگان ما منتظر نقدینگی هستند.

نایب‌رییس اتاق بازرگانی اهواز تصریح می‌کند: بنابراین مقوله صادرات را باید به‌عنوان یک بسته ببینیم و اینکه اگر فقط تجارت خارجی را مد نظر قرار دهیم هیچ گاه به نتیجه مطلوب نخواهیم رسید؛ زمانی در حوزه صادرات به نتیجه خواهیم رسید که همه عوامل این حوزه را کنار هم ببینیم و قطعات این پازل را به صورت صحیح در کنار هم قرار دهیم. احمدی‌نژاد بیان می‌کند: مجموعه‌ای از مشکلات را داریم، به‌عنوان نمونه تولید باکیفیتی نداریم به‌طوری که تولید قابل رقابت نیست، همچنین در زمینه قیمت که مهم‌ترین عامل است، رقابت بسیار شدید است و در بسیاری از این شاخص‌ها نمی‌توانیم رقابت کنیم. به همین دلیل معتقدم این مشکلات نیاز به یک تجدیدنظر کلی دارد.

وی با بیان اینکه برای اینکه استان خوزستان به یک جایگاه مطلوب در امر صادرات برسد می‌توانیم صادرات مجدد داشته باشیم، تاکید می‌کند: با توجه به وجود چند بندر صادراتی و گمرک در استان خوزستان می‌توان کالاهایی را وارد کشور کرد و پس از ایجاد ارزش افزوده دوباره به کشورهای هدف صادر کرد و به عنوان یک پایانه ترانزیتی بین‌المللی عمل کرد. احمدی نژاد تصریح می‌کند: ولی مهم‌ترین مسئله‌ای که در این زمینه وجود دارد این است که چون تولیدکنندگان و بخش خصوصی و صنایع کوچک ما ضعیف عمل می‌کنند به همین دلیل باید به مقوله تولید توجه ویژه‌ای شود.

نایب‌رییس اتاق بازرگانی اهواز اظهار می‌کند: برای رفع این مشکل ابتدا باید مشکلات صنایع تولیدی را در داخل برطرف کنیم تا بتوانیم کالایی برای صادرات داشته باشیم. معتقدم باید بعد از تامین نیازهای داخلی به صادرات توجه شود. همچنین به دنبال راهکارهایی برای افزایش صادرات غیرنفتی به روسیه و عراق هستیم و تاکنون جلسات بسیاری در این زمینه تشکیل شده که نشانه اهمیت موضوع است. وی تصریح می‌کند: این امکان وجود دارد که علاوه بر محصولاتی که به‌صورت خام به بازارهای هدف صادر می‌شوند محصولات به صورت فرآوری شده صادر شوند تا ارزش‌افزوده بیشتری عاید کشور شود. احمدی‌نژاد بیان می‌کند: استان خوزستان در زمینه صادرات محصولات پتروشیمی و فولاد رتبه نخست کشور را دارد، البته می‌توانیم این جایگاه را در زمینه محصولات کشاورزی هم داشته باشیم.

نایب‌رییس اتاق بازرگانی اهواز اظهار می‌کند: اولویت استان خوزستان توجه به بحث صادرات است و همه تلاش‌ها بر آن است تا شاهد افزایش صادرات باشیم و عملکرد خوبی در این حوزه داشته باشیم، البته مبادلات تجاری شامل هر دو بخش صادرات و واردات می‌شود و نباید به واردات بی‌توجه بود.

وی با بیان اینکه بیشتر صادرات غیرنفتی استان خوزستان مربوط به محصولات کشاورزی به ویژه صیفی‌جات و پتروشیمی است، خاطرنشان می‌کند: عمده اقلام صادراتی استان خوزستان شامل محصولات پتروشیمی، پلی‌اتیلن، آهن و فولاد، سیمان و مصالح ساختمانی و خدمات فنی و مهندسی (در حوزه‌های عمرانی، پل‌سازی، نفت و قطعات نفتی) به مقصد کشورهای عراق، امارات، چین، آلمان، اسپانیا، بلژیک، بلغارستان، ایتالیا، هلند و کویت بوده است.

افزایش صادرات خرما و آبزیان

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان بوشهر می‌گوید: همچنین در سال‌جاری موضوع پرداخت تسهیلات به صادرکنندگان را مطرح کرده‌ایم که با سازمان توسعه تجارت در این زمینه توافق شده تا بتوانیم بخشی از تسهیلات را در اختیار بنگاه‌های صادراتی قرار دهیم تا در تامین نقدینگی به آنها کمک شود.

حسین حسینی‌محمدی در گفت‌وگو با صمت می‌افزاید: همچنین یکی از برنامه‌هایی که در نظر گرفته‌ایم تولید محصولات همراه با ارتقای کیفیت تولید و حضور در نمایشگاه‌ها و اعزام و پذیرش هیات‌های تجاری است. در زمینه محصولات خرما و آبزیان که یکی از ظرفیت‌های استان به‌شمار می‌رود، جلساتی را با واحدهای تولیدکننده و صادرکننده هر بخش برگزار کرده‌ایم و از آنها خواسته‌ایم که در سال ۹۵ نسبت به سال گذشته تولید و صادرات چشمگیری داشته باشند.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان بوشهر تصریح کرد: در بخش دیگر صادرات، واحدهایی که امسال به بهره‌برداری می‌رسند و محصولات آنها صادراتی است، خود به خود می‌توانند به صادرات استان و کشور کمک کنند به علاوه واحدهایی در حوزه محصولات شیمیایی و پتروشیمی فعالیت دارند که به‌طور حتم با وجود این واحدها صادرات ما می‌تواند هم از لحاظ وزنی و هم از لحاظ ارزشی افزایش چشمگیری پیدا کند. وی تصریح کرد: همچنین سایر واحدهای فعال استان که سال‌ها است فعالیت صادراتی انجام می‌دهند، می‌توانند ظرفیت‌های جدیدی را در عرصه صادرات غیرنفتی استان ایجاد کنند.

حسینی محمدی اظهار می‌کند: پیش‌بینی می‌شود امسال با بهره‌برداری از واحدهای جدید، حدود ۱۵درصد صادرات استان بوشهر نسبت به سال گذشته از لحاظ ارزشی افزایش پیدا کند. غیراز محصولات شیمیایی و پتروشیمی، مزیتی که استان دارد تولید صنایع کشاورزی، خرما، شیلات و آبزیان است.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان بوشهر تاکید می‌کند: سال گذشته بیشتر محصول خرما و میگوی پرورشی که در استان تولید شد، صادر شده است. واحدهای صادراتی، درحال‌حاضر مازاد تولید خرما و میگو که مربوط به سال گذشته است را ندارند، اما خوشبین هستیم امسال با توجه به عملکرد سال ۹۴ واحدهای خرما و آبزیان بتوانند صادرات مطلوب و قابل قبولی داشته باشند.

همچنین وی با اشاره به اینکه امسال در نمایشگاه روسیه شرکت خواهیم کرد، خاطرنشان می‌کند: تلاش می‌کنیم در برخی از نمایشگاه‌های تخصصی که در کشورهای هدف برگزار می‌شود، صادرکنندگان حضور پیدا کنند.

نکته پایانی

به گفته کارشناسان، کشورهای هدف به‌ویژه کشورهای عربی بسیار علاقه‌مند هستند محصولات کشاورزی کشور ما را وارد کنند. این در حالی است که بیشتر مشکل صادرکنندگان در بخش کشاورزی، مشکل بانکی، روابط بانکی، مشکلات بسته‌بندی و حمل‌ونقل تجاری بین ایران و کشورهای مقصد است که اگر این مشکلات برطرف شوند به طور حتم غیراز صادرات در بخش‌های مختلف به‌ویژه محصولات کشاورزی به موفقیت‌های چشمگیری دست خواهیم یافت.

افزایش ۵۰ درصدی صادرات کرمان

یکی از ظرفیت‌های بالقوه برای افزایش تراز تجاری استان کرمان و ارزآوری برای کشور، استفاده بیشتر از ظرفیت گمرکی است.صادر کردن برخی کالاها از استان کرمان در گذشته با محدودیت‌هایی همراه بود که صادرکنندگان برای پرهیز از مشکلاتی که منجر به معطلی بار در گمرک می‌شد، ترجیح می‌دادند کالای خود را از گمرک استان‌های دیگر صادر کنند.

طبق آمار ارائه شده از سوی مسئولان سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کرمان هنوز هم بخش عمده‌ای از محصولات معدنی، کشاورزی، صیفی‌جات و همچنین ۱۰۰درصد فرش استان به دلیل نبودن قالیشویی تخصصی در کرمان از گمرک سایر استان‌ها صادر می‌شود. به گزارش ایرنا، مدیرکل گمرک کرمان تراز تجاری استان کرمان را بیش از ۲میلیارد و ۵۰۰میلیون دلار برآورد کرد و افزود: فقط با انتخاب کرمان به عنوان استان مبدا در سامانه اظهار صادراتی توسط صادرکننده‌ها، آمار واقعی صادرات استان کرمان مشخص می‌شود. محمدرضا قادر تصریح کرد: در سال ۹۳ و ۹۴ جهش صادراتی خوبی در گمرک‌های استان داشتیم و صادرات کرمان برای نخستین بار از مرز یک میلیارد دلار گذشت و به یک‌میلیارد و ۱۶۶میلیون دلار رسید. این افزایش صادرات نسبت به سال‌های قبل نزدیک به ۵۰درصد رشد داشته است.

وی تاکید کرد: نکته مهمی که در بحث صادرات محصولات وجود دارد این است که ما فقط آمار کالاهایی را که از گمرک‌های استان صادر می‌شود داریم و این در حالی است که خیلی از محصولات این استان مستقیم به گمرک‌های مرزی منتقل و از آنجا روند صادرات آن کالاها انجام می‌شود. مدیرکل گمرک کرمان خاطرنشان کرد: به همین دلیل ما آماری از میزان و نوع این محصولات نداریم.عمده این محصولات از شرکت‌های بزرگ معدنی و بسیاری از محصولات کشاورزی و جالیزی هستند. شرکت‌های معدنی به واسطه مسافت زیادی که با مرز دارند و اینکه بیشتر تشکیلات آنها در استان صادرکننده است، کالاهای خود را از همان گمرکات مرزی صادر می‌کنند.

«البرز» قطب صادرات هوایی کشور می‌شود

مدیرکل دفتر امور اقتصادی استانداری البرز گفت: در صدد هستیم بر اساس ظرفیت‌ها و قابلیت‌های موجود در استان، این منطقه به قطب صادرات هوایی در کشور تبدیل شود.

به گزارش مهر، صمد بهزاد با اعلام این مطلب اظهار کرد: در راستای تحقق منویات رهبر معظم انقلاب و تقویت واحدهای تولیدی با رویکرد درون‌گرا از یک سو و حضور در بازار جدید بین‌المللی با نگاه برون‌گرا از سوی دیگر، همچنین رویکرد دولت در خروج از وابستگی به درآمدهای نفتی از طریق توسعه صادرات غیرنفتی، طبق بررسی‌های انجام شده، در حال حاضر بازار روسیه به عنوان بازار بسیار مناسبی برای انتقال و فروش کالاهای تولیدی استان ارزیابی شده است.



وی ادامه داد: نشست‌هایی که بین هیات اقتصادی ایران و روسیه ترتیب داده شده بیانگر تمایلات بیشتر طرف روس برای ادامه تعاملات و معاملات تجاری با استان البرز است.

مدیرکل دفتر امور اقتصادی استانداری البرز تصریح کرد: یکی از مذاکرات مهمی که در جریان سفر اخیر هیات اقتصادی البرز به ریاست استاندار البرز به مسکو انجام شد، درباره صادرات کالاها از منطقه ویژه اقتصادی پیام به عنوان تنها فرودگاه باری کشور بود.

بهزاد خاطرنشان کرد: به همین منظور در صدد هستیم زمینه‌ای ایجاد کنیم که کالاهای صادراتی کشور از طریق خطوط هوایی مرکز پیام که در استان البرز واقع است حمل و نقل شود.

مدیرکل دفتر امور اقتصادی استانداری البرز بیان کرد: بخش عمده‌ای از سبزیجات و صیفی‌جات که در البرز تولید می‌شود در مسکو طالب و خریدار دارد، از این‌رو برنامه‌ریزی‌های ما نیز بر این اساس خواهد بود تا محصولات تولیدی استان در شاکله‌ای بازارپسند منطبق با استانداردهای روز بسته‌بندی به مسکو و سایر نقاط جهان صادر شود.

همچنین سرپرست معاونت توسعه امور منطقه‌ای و اقتصادی استانداری البرز از برگزاری همایش ملی فرصت‌های سرمایه‌گذاری روسیه در جمهوری اسلامی، خبر داد و گفت: این همایش مهر سال جاری با حضور سرمایه‌گذاران و هیات اقتصادی روس در استان البرز برگزار خواهد شد.

عباداله کامکار اضافه کرد: پیرو سفر اخیر هیات اقتصادی البرز به کشور روسیه و انعقاد تفاهمنامه مشترک تجاری و اقتصادی، به منظور توسعه، تقویت و تحکیم روابط، مهر سال جاری همزمان با روز ملی صادرات همایش «سرمایه‌گذاری روسیه» در استان برگزار می‌شود.

برگزاری همایشی برای توسعه روابط تجاری ایران و روسیه

دستگاه‌های دولتی به کمک صادرکنندگان می آیند

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی از گسترش روابط تجاری این استان با روسیه در سال‌جاری خبر داد و گفت: بنا به مصوبات جلسه کمیته پایش تجارت خارجی استان، به منظور توسعه صادرات به کشور روسیه، همایش راهکارهای توسعه صادرات به روسیه با هماهنگی نهادهای ذی‌ربط، توسط بخش خصوصی در سال‌جاری با اولویت محصولات لبنی، مواد غذایی، کاشی و سرامیک و خدمات فنی و مهندسی برگزار خواهد شد.

به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی، راضیه علیرضایی اظهار کرد: همچنین یک هیات تجاری متشکل از فعالان اقتصادی استان تا پایان امسال توسط بخش خصوصی به روسیه اعزام خواهد شد.

وی اظهار کرد: در صورت صدور مجوز از سوی سازمان توسعه تجارت، پاویون ایران نیز در نمایشگاه بین‌المللی مواد غذایی در شهر سوچی روسیه با محوریت خراسان رضوی تشکیل می‌شود.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی تصریح کرد: در جلسه کمیته پایش صادرات استان مقرر شد نمایندگان سازمان جهاد کشاورزی، اتاق بازرگانی، خانه صنعت و معدن، اتحادیه صادرکنندگان مصالح ساختمانی، نمایندگی وزارت امور خارجه و اداره کل استاندارد، برای شناسایی فرآیند بهبود و توسعه روابط و نیازهای حمایتی توسعه روابط در روسیه، مطالب مورد نیاز و برنامه‌های خود را برای طرح در کارگروه توسعه صادرات استان، ارائه کنند.

علیرضایی خاطرنشان کرد: همچنین در این جلسه به منظور حضور موثر فعالان تجاری استان در بازار کشورهای ارمنستان و گرجستان، اعزام هیات تجاری به این کشورها به تصویب رسید.



راضیه علیرضایی

همچنین رییس اداره بازرگانی خارجی سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی از تشکیل کارگروه ویژه توسعه روابط اقتصادی با روسیه با محوریت بخش خصوصی در خراسان رضوی خبر داد.

ناصر بهزاد اظهار کرد: این کارگروه با توجه به اینکه کشور روسیه به‌عنوان بازار جدید برنامه‌های صادراتی استان هدف‌گذاری شده، با حضور نمایندگان بخش خصوصی و دستگاه‌های دولتی تشکیل شده است.

رییس اداره بازرگانی خارجی سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی افزود: در این راستا گسترش روابط تجاری با روسیه با اولویت مواد لبنی، محصولات غذایی، کاشی و سرامیک و خدمات فنی و مهندسی، مورد تاکید قرار گرفته است.



ناصر بهزاد

وی با بیان اینکه حضور در بازار روسیه، نیازمند داشتن استانداردهای خاص این کشور است،ادامه داد: در این زمینه، باید با تشکل‌های بین‌المللی رایزنی داشته باشیم که به‌عنوان نخستین گام‌ها، در ملاقات با نایب‌رییس کنفدراسیون بین‌المللی صنایع روسیه(ICIE) ، نسبت به تشکیل یک کارگروه منتخب از صنایع استان اقدام شود تا با کمک این کنفدراسیون، زمینه‌های همکاری مشترک برای نفوذ به بازار روسیه فراهم شود.

بهزاد تصریح کرد: ۱۲ گروه تولیدی صنعتی منتخب استان در زمینه‌های تولید رب، محصولات لبنی، سیم و کابل، خشکبار، لوازم بهداشتی، کالای کودک، خدمات فنی و مهندسی، کاشی و سرامیک و محصولات چینی و ظروف اپال، برای مذاکره و همکاری با این کنفدراسیون اعلام آمادگی کرده‌اند.

وی بیان کرد: در این دیدار، مقرر شد در زمینه ارزیابی فروش محصولات صنعتی استان، ارزیابی طرح‌های مشارکت، معرفی سرمایه‌گذار به منظور مشارکت در طرح‌های اعلامی از سوی این واحدهای منتخب، انتخاب شرکای تجاری برای فروش محصولات در بازارهای هدف و معرفی طرح‌های توجیهی اقتصادی برای واحدهای صنعتی استان به منظور مشارکت در سرمایه‌گذاری یا اجرای پروژه و ایجاد شو روم در کشور روسیه اقدام شود.

بهزاد تاکید کرد: ICIE کنفدراسیونی بین‌المللی است که فعالیت آن در حوزه تجارت با روسیه، بلاروس، قزاقستان و اوکراین است و در تمام قاره‌های افریقا، آسیا، اروپا و امریکا فعال است که با عضویت شرکت‌های ایرانی در دپارتمان‌های مختلف این کنفدراسیون، زمینه حضور و نفوذ بخش خصوصی ایران در سایر کشورها فراهم خواهد شد.

وی با اشاره به اینکه این کنفدراسیون دارای ۲۷ عضو از کشورهای مختلف، با زمینه فعالیت بانکی، سرمایه‌گذاری، نوآوری و نشان‌سازی بین‌المللی است، اظهارکرد: همچنین ۱۰ اتحادیه تجاری مختلف در حوزه کشورهای سی‌آی‌اس و اتحادیه اروپا و کشورهای بریکس در این کنفدراسیون فعال هستند که مقرر شده با این گروه‌های منتخب مذاکرات تکمیلی انجام دهند.

گروه تجارت

رتبه چهارم جایگاه صادراتی کشور به اصفهان رسید

استاندار اصفهان گفت: با وجود اینکه این استان رتبه چهارم را در صادرات کشور دارد، اما در صورت وارد کردن مبدأ تولید و صادرات محصولات اصفهانی در تمامی گمرکات، این رتبه به جایگاه دوم ارتقا می‌یابد.

به گزارش ایرنا، رسول زرگرپور افزود: مبدأ تولید و صادرات کالاهای اصفهانی در دیگر گمرکات به نام این استان ثبت نمی‌شود و این موضوع مشکلات زیادی از جمله از دست رفتن جایگاه واقعی اصفهان در میان دیگر استان‌ها را در پی دارد.

استاندار اصفهان اظهار کرد: با توجه به اینکه بخشی از منابع مالی شهرداری مانند عوارض و ارزش افزوده از درصدی از صادرات و واردات تامین می‌شود، کتمان مبدأ اصلی تولید و صادرات محصولات اصفهانی باعث کاهش مقدار واقعی صادرات و واردات این استان و کاهش درآمدهای شهرداری می‌شود.

زرگرپور با اشاره به سامانه جامع امور گمرکی در کشور و استان اصفهان اعلام کرد: تحول بزرگی با راه‌اندازی این سامانه در سیستم گمرکی کشور و استان ایجاد شده است. وی تاکیدکرد: این سامانه از بسیاری از رشوه‌ها و قاچاق‌ها جلوگیری می‌کند و سلامت امور را در سیستم گمرکی فراهم می‌کند، همچنان که کاهش زمان انجام امور و فرآیندهای گمرکی را نیز در پی دارد.

وی با معرفی مدیرکل جدید فرودگاه‌های استان اصفهان در این جلسه، خواستار شتاب‌بخشی و تسهیل انجام کارها و رفع مشکل فرودگاه‌های این استان شد و ادامه داد: ۳ پروژه بزرگ فرودگاه اصفهان شامل توسعه فرودگاه، فعال شدن کارگو (Cargo) و سی‌آی‌پی (CIP) و هماهنگی بین نهادهای خود فرودگاه باید هرچه سریع‌تر انجام شود. زرگرپور اضافه کرد: سرعت و تسهیل کارها در فرودگاه کمک شایانی به ارتقای سطح کمی و کیفی صادرات و واردات استان اصفهان خواهد کرد.

کاهش تعرفه به صادرات زعفران جان می‌بخشد

نماینده مردم کاشمر، خلیل‌آباد و بردسکن در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه زعفران ایرانی نباید به صورت عمده صادر شود، گفت: افزایش صادرات زعفران در گرو کاهش تعرفه‌هاست. بهروز بنیادی در گفت‌وگو با خانه ملت، درباره صادرات بهینه زعفران،گفت:برای صادرات زعفران سرمایه‌گذار متحمل هزینه‌های تعرفه‌ای می‌شود و این درحالی است که تا زمانی که تعرفه‌های صادراتی از جمله برای محصولی همچون زعفران را اصلاح نکنیم،صادرات ما هدفمند نمی‌شود. نماینده مردم کاشمر، خلیل‌آباد و بردسکن در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه بنیان اقتصادی ما در گذشته و حال صنعت کشاورزی است،تصریح کرد: صنعت کشاورزی می‌تواند به تولید ناخالص داخلی کمک شایانی کند؛ بنابراین برای تقویت صادرات زعفران باید مسیر صادرات هموار شود تا انگیزه تولیدکننده برای صادرات افزایش پیدا کند. بنیادی افزود: محصول زعفران با توجه به نوع تولید به میزان بالای منابع آبی نیاز ندارد؛ اما متاسفانه برای تامین یک تا ۲ بار آبیاری محصول زعفران نیز ما در حوزه انتخابیه با مشکلات عدیده‌ای روبه‌رو می‌شویم و این درحالی است که یکی از دلایلی که از زعفران ما در کشورهای خارجی استقبال نمی‌شود، نحوه جمع‌آوری و پاک کردن محصول است. نماینده مردم کاشمر، خلیل‌آباد و بردسکن در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه برخی اوقات فیلم‌هایی از نحوه جمع‌آوری زعفران پخش می‌شود که برگرفته از معیارهای صادراتی نیست،گفت:جمع آوری زعفران باید درقالب استانداردهای بین‌المللی درچرخه صادرات نهادینه شود. بنیادی ادامه داد: وزارت کشاورزی باید با یک برنامه‌ریزی جامع کشاورز را در راستای تولید، جمع‌آوری و نگهداری زعفران آموزش دهد تا تولید محصول با رعایت معیارهای استاندارد در دستورکار قرارگیرد تا محصول باکیفیت بهینه صادرشود. وی با بیان اینکه زعفران ایرانی نباید به صورت عمده صادر شود، یادآور شد: زعفران باید با بسته‌بندی کوچک و فرآوری شده صادر شود تا ارزش افزوده محصول ارتقا یابد.

موانع صادراتی قزوین برطرف شود

معاون بهبود تولیدات گیاهی سازمان جهاد کشاورزی استان قزوین گفت: یکی از مشکلات جدی صادرکنندگان کشمش در استان، صادرات از گمرک دیگر استان‌ها است که باید در راستای توسعه این امر مشکلات صادرات از گمرک استان قزوین هرچه سریع‌تر برطرف شود.

به گزارش تسنیم، علی اکبری در جلسه تعیین ظرفیت‌های صادراتی بخش کشاورزی استان قزوین که در سالن جلسات باغستان برگزار شد، اظهار کرد: براساس آمارهای به‌دست آمده در سال ۹۴، بیش از ۱۴ هزار و ۶۰۰ تن کشمش از استان قزوین صادر شده است.

وی بیان کرد: در راستای توسعه صادرات در بخش کشاورزی استان به ۱۵۰۰ میلیارد ریال اعتبار نیاز است که این امر باید مورد توجه مدیران و مسئولان مربوط قرار بگیرد.

معاون بهبود تولیدات گیاهی سازمان جهاد کشاورزی استان قزوین تصریح کرد: از میزان اعتبار موردنیاز برای توسعه صادرات بخش کشاورزی، ۱۶۰ میلیارد ریال در حوزه بازاریابی و عرضه، ۴۰۰ میلیارد ریال به منظور توسعه واحدهای فرآوری و ۵۰۰ میلیارد ریال در زمینه حمل و نقل مورد نیاز است که باید تامین شود تا شاهد تحولات اساسی در صادرات محصولات باشیم.

اکبری با بیان این مطلب که کشمش اولویت نخست در صادرات استان قزوین است، گفت: باید از ظرفیت استان قزوین در تولید انگور و کشمش در راستای توسعه صادرات و رونق اقتصادی استفاده کرد که خوشبختانه در صادرات کشمش در سال‌های اخیر رشد مطلوبی را شاهد بودیم.

وی عنوان کرد: یکی از مشکلات جدی صادرکنندگان کشمش در استان، صادرات از گمرک دیگر استان‌ها است که باید این مشکل هرچه سریع‌تر برطرف شود.

معاون بهبود تولیدات گیاهی سازمان جهاد کشاورزی استان قزوین گفت: گوجه‌فرنگی، میوه‌های هسته‌دار، انگور، بادام و پسته از دیگر محصولات شاخص تولید استان هستند که ظرفیت صادرات دارند.

روی خط خبر

۱۰۰ میلیون دلار ارزش صادرات مرغ و تخم‌مرغ قزوین

استاندار قزوین با بیان اینکه با برنامه‌ریزی کنونی صادرات مرغ و تخم مرغ، صادراتی ۱۰۰ میلیون دلاری است، گفت: سرمایه در گردش از سوی استانداری با همان سود صندوق تامین می‌شود، این در حالی است که باید تضمین و قول داده شود که تا پایان سال صادرات مرغ و تخم مرغ به ۱۰۰ میلیون دلار برسد.

به گزارش ایسنا، فریدون همتی،اظهار کرد: اگر تشکل‌های فعال بخش صادرات مرغ و تخم مرغ ظرفیت موجود را بالا ببرند، صرفه‌جویی ناشی از این مقیاس، خود یک عدد قابل توجه خواهد شد چراکه هزینه‌های ثابت از ۵۰ هزار تن به ۱۰۰ هزار تن سرشکن خواهد شد.

وی با بیان اینکه اگر این افزایش ظرفیت انجام شود، علاوه بر اینکه از مزایای حمایت استانداری نیز برخوردار می‌شوند از حمایت کلان صادرات کشور نیز بهره‌مند خواهند شد، افزود: اکنون حاضر هستیم این کمک را به دستگاه‌های ذی‌ربط ارائه دهیم تا وضع موجود به وضع مطلوب ارتقا پیدا کند.

استاندار قزوین با اشاره به اینکه بهتر است تولیدکنندگان و صادرکنندگان مرغ و تخم مرغ از امروز برنامه‌ریزی کنند، تشریح کرد: گام نخست نیز از تولید ۵۳ هزار تن شروع می‌شود و در گام دوم فاز دو ماهه، افزایش مازاد ظرفیت تولید مدنظر است به این صورت که باید ۵۰ هزار تن مازاد این ظرفیت را به ۷۰ هزار تن رسانده و درنهایت پس از دو ماه به ۱۰۰ هزار تن برسد.

همتی با بیان اینکه با برنامه‌ریزی کنونی صادرات مرغ و تخم مرغ، صادراتی ۱۰۰ میلیون دلاری است،بیان کرد: سرمایه در گردش با همان سود صندوق یا درنهایت ۳درصد سود بیشتر تامین می‌شود این در حالی است که باید تضمین و قول داده شود که تا پایان سال صادرات مرغ و تخم مرغ به ۱۰۰ میلیون دلار برسد.

وی ادامه داد: اگر صادرات مرغ و تخم مرغ علاوه بر این رقم تا سقف ۱۲۰ میلیون دلار رسید آنگاه تشویق فوق‌العاده‌ای از سوی استانداری برای صادرکنندگان در نظر گرفته خواهد شد.

استاندار قزوین با بیان اینکه تاکنون بازار آذربایجان، عراق و روسیه را در ایران تجربه کرده‌ایم، گفت: صادرکنندگان خرده‌پا در کشورهای مختلف با ایرانیان رقابت می‌کنند و آنقدر قیمت را کاهش می‌دهند تا اجناس صادراتی فروش نداشته باشند، این در حالی است که همین امر سبب شده تا اعتماد آنها از صادرکنندگان ایرانی سلب شود.

همتی با اشاره به پیشنهادی که از سوی روسیه به ایران شده، خاطرنشان کرد: بهتر است ۶ شرکت بزرگ، هلدینگ و کنسرسیوم در کشور تشکیل شود تا کشور روسیه با یک مجموعه واحد در قزوین یا تهران در ارتباط باشد و پیشنهاد استانداری آن است که کنسرسیوم صادراتی ایجاد کنیم تا یک واسط بین بازار تولید و بازار مصرف قرار گیرد.

وی تاکید کرد: در این بخش رییس سازمان جهاد کشاورزی استان قزوین به عنوان جانشین استاندار در حوزه کشاورزی معرفی می‌شود و موظف است تمام دستگاه‌های مرتبط را هماهنگ کند و اگر دستگاهی به مسئولیت‌ها و تعهدات خود عمل نکرد بلافاصله باید با معاون اقتصاد استانداری در میان گذاشته شود.

استاندار با اشاره به اینکه تمام دست‌اندرکاران حوزه صادرات کشمش باید از زاویه دید خود تحلیلی برای حل مشکلات این صادرات انجام دهند، خاطرنشان کرد: بهتر است مسئولان مشکلات را بیان کنند و همچنین راهکار رفع مشکل را نیز ارائه دهند.

صادرات ۹۰ درصد چرم‌گاوی از آذربایجان‌شرقی

قائم‌مقام سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان‌شرقی گفت: شهرک صنعتی چرمشهر تبریز نقش بسزایی در کل صادرات ۹۰ درصدی چرم گاوی کشور دارد .

به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان آذربایجان شرقی، غلامعلی راستی با اعلام این مطلب افزود: صادرات چرم گاوی به ۱۲ کشور از استان آذربایجان‌شرقی انجام می‌شود. وی ادامه داد: فعالیت ۳۶۷ واحد فرآوری چرم باعث شده است که ۹۰ درصد چرم گاوی کشور در آذربایجان‌شرقی تولید شود. قائم‌مقام سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان‌شرقی توانمندسازی صادراتی واحدهای تولیدی مستقر در نخستین شهرک تخصصی چرم کشور را ضروری دانست و اظهار کرد: رفع تحریم‌ها و حمایت‌های ویژه دولت به‌ویژه در ارتقای سطح دانش صنعت چرم، این مهم را محقق خواهد کرد. راستی، یکی از عمده مشکلات واحدهای چرم‌سازی را مسائل زیست‌محیطی عنوان کرد و افزود: در آینده نزدیک با همکاری واحدهای مستقر در چرمشهر و سازمان محیط‌زیست استان و اجرای طرح‌های دانش‌محور موضوع تصفیه‌خانه مدرن این شهرک نیز مرتفع خواهد شد. قائم‌مقام سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان‌شرقی مشکل بعدی این دسته از واحدهای تولیدی را کمبود نقدینگی دانست و ادامه داد: واحدهای تولیدی با ثبت‌نام در سامانه بهین‌یاب در اولویت تخصیص اعتبارات ارائه شده از سوی دولت قرار می‌گیرند .

روی خط خبر

قطع دست واسطه‌ها از صادرات زعفران

عضو کمیسیون کشاورزی، آب و منابع طبیعی مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه برای صادرات زعفران باید دست واسطه‌ها قطع شود، گفت: شرکت‌های دانش‌بنیان برای توسعه فرآورده‌های زعفران وارد عمل می‌شوند. عباس پاپی‌زاده در گفت‌وگو با خانه ملت درباره صادرات زعفران اظهار کرد: برخی از کشورها در سال‌های گذشته زعفران ایرانی را خریداری و با بسته‌بندی اختصاصی این محصول را به نام خود ثبت می‌کردند و سپس به فروش می‌رساندند و این در حالی است که بسیاری از کشورهای جهان زعفران را محصول ایرانی نمی‌دانند و این مسئله ضربه نامطلوبی به اقتصاد زعفران وارد کرده است. نماینده مردم دزفول در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه زعفران ایرانی باید متناسب با سلیقه مصرف‌کننده صادر شود، تصریح کرد: نباید محصول زعفران را تنها به یک کشور خاص صادر کنیم، بلکه باید مقاصد صادراتی زعفران را خودمان انتخاب کنیم و این امر موجب می‌شود محصول زعفران قدرت چانه‌زنی در بازارهای بین‌المللی کشاورزی را از دست ندهد. پاپی‌زاده یادآور شد: برای صادرات زعفران باید دست واسطه‌ها قطع شود تا سود واقعی صادرات زعفران نصیب اقتصاد کشاورزی ما شود و این در حالی است که باید از شرکت‌های دانش‌بنیان برای توسعه صادراتی فرآورده‌های زعفران استفاده بهینه شود. وی یادآور شد: محصولات متنوعی از فرآوری زعفران به‌دست می‌آید که می‌تواند در امر صادرات برای ما ارزش‌افزوده بهینه ایجاد کند بنابراین به منظور بازاریابی بهینه برای فروش محصول زعفران ایرانی باید با رسانه‌های بین‌المللی در راستای تبلیغات موثر همکاری کنیم تا زعفران ایرانی با نشان اختصاصی در چرخه صادرات قرار بگیرد. عضو کمیسیون کشاورزی، آب و منابع طبیعی مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه زعفران یک محصول منحصربه‌فرد برای کشورمان در عرصه داخلی و بین‌الملل به‌شمار می‌آید، گفت: با عنایت به ظرفیت کشورمان در تولید زعفران باید این محصول به نام ایران در جهان شهره باشد، اما بیش از نام ایران نام کشورهای واسطه در فروش محصول زعفران در جهان دیده می‌شود.

قاچاق دام،گوشت را گران کرد

رییس اتحادیه گوشت گوسفندی گفت: اکنون قیمت هرکیلوگرم گوسفند زنده کیفی از لحاظ نژاد ۱۲۵ هزار ریال و در ماه مبارک رمضان این نرخ ثابت است. علی‌اصغر ملکی در گفت‌وگو با ایرنا افزود: حدود یک هفته پیش قیمت گوشت گوسفندی به دلیل خروج دام به شکل قاچاق از مرز کردستان، بانه، سقز و کرمانشاه به کشورهای عربی و امارات اندکی افزایش یافت که این موضوع در بازار داخل تاثیرگذار است و انتظار می‌رود مسئولان دولتی جلوی چنین رخدادهایی را در مرزها بگیرند. وی اظهار کرد: اکنون قیمت لاشه گوسفندی بدون دنبه تحویل به مغازه‌دار بین ۲۶۵ هزار تا ۲۷۰ هزارریال است و شقه بدون دنبه با نرخ ۳۰۰ تا ۳۱۰ هزارریال به مصرف‌کنندگان عرضه می‌شود.ملکی گفت: گوشت بسته‌بندی شده در فروشگاه‌ها شامل این قیمت‌گذاری نمی‌شود و تفاوت قیمت گوسفند زنده با گوشت آن وجود برخی ضایعات است، به طوری که از ذبح یک گوسفند باید نصف وزن گوشت و بقیه کله و پاچه، پوست، شکم و دیگر ضایعات باشد،در حالی که وزن گوشت کمتر است. به گفته وی به طور معمول باید از یک گوسفند ۴۰ کیلوگرمی حداقل ۲۰ کیلوگرم گوشت حاصل شود اما برخی دامداران با ترفندهایی از جمله خوراندن آب نمک و جو وزن گوسفند را در زمان فروش افزایش می‌دهند که پس از ذبح از یک گوسفند ۴۰ کیلوگرمی ۱۳ کیلوگرم گوشت نیز به دست نمی‌آید.

اختلاف نرخ میوه توجیه ندارد

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه اختلاف نرخ میوه در استان‌های مختلف توجیه منطقی ندارد،گفت: نبود نظارت عاملی برای گران فروشی میوه است. سید ناصر موسوی لارگانی در گفت‌وگو با خبرگزاری خانه ملت درباره اختلاف نرخ میوه در استان‌های مختلف کشور گفت: متاسفانه اختلاف نرخ میوه در کشور بسیار مشهود است، این درحالی است که نباید شاهد اختلاف نرخ میوه تا این حد درکشور باشیم؛ زیرا باید تمام طبقات جامعه توان خرید محصول را داشته باشند.

نماینده مردم فلاورجان در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه نبود نظارت بر نرخ‌گذاری میوه عاملی برای اختلاف نرخ محصولات کشاورزی در میوه‌فروشی‌های کشور است، افزود: برای ثبات نرخ میوه باید دستگاه‌های نظارتی فعال‌تر عمل کرده و با افرادی که با گران‌فروشی نرخ میوه را به هم می‌ریزند، برخورد قانونی کنند. موسوی لارگانی افزود: متاسفانه در کلانشهر تهران مشاهده می‌شود، نرخ میوه در هر منطقه متفاوت است، به همین علت برای اینکه تمامی افراد جامعه فارغ از هر طبقه اقتصادی، بتوانند محصول را خریداری کنند؛ باید نظارت مدونی بر تعیین نرخ میوه در مغازه‌ها وجود داشته باشد.

با ایجاد بازارهای شب و روز و ارائه غرفه‌های ایستگاهی مترو

اقتصاد و سرمایه دستفروشان ساماندهی می‌شود



محمدعلی عرفی‌نژاد
گروه تجارت

عاقبت حرف و بحث و نقد درباره مهم‌ترین وسیله حمل‌ونقل درون‌شهری و گفتن از مسائل و گرفتاری‌های پیش‌بینی شده و نشده مترو شهر و مطرح‌ترین آن متروی تهران و یکی از عوارض دامن‌گیر آن به روزهای خوش و خرمش رسید، گلایه‌های مطرح‌شده در رسانه‌های دیداری و شنیداری به گوش مدیران مربوط می‌رسید و هر بار با یک امیدواری و خیال داریم و شایدها در خم کوچه سرنوشت مثل میخ در دیواری محکم می‌شکست... در این سال‌ها در صحبت با متروسواران حرفه‌ای درباره حضور بلامنازع دستفروش‌ها موارد بسیاری به تکرار مطرح شده است. بالاخره خبر خوش توسط مقامات مربوط و مدیران به رسانه‌ها اعلام شد که بر اساس این خبر قرار است در آینده نزدیک با هدف حفظ اقتصاد دستفروشان، سازو کار فعالیت این گروه ساماندهی شود.

■ در متروهای دیگر کشورها

متروی لندن پرمشتری‌ترین و قدیمی‌ترین وسیله حمل‌ونقل زیرزمینی شناخته شد که با ۱۰ خط مجزا از هم، فقط با دو ساعت استراحت در رفت و آمد است و دومی، متروی طولانی و ۸ خطه پاریس است که بیشترین تلاش را برای حمل‌ونقل مسافران فرانسوی، گردشگرها و دانش‌آموزان و دانشجوها انجام می‌دهد. هیچگاه کهنه شدن این بهترین وسیله را کسی ندیده است، اما در هیچکدام از این قطارهای زیرزمینی، هیچ دستفروش و متکدی حضور نداشته است که دلیلش رفت و آمد پیوسته بازرس‌ها و کنترل‌کنندگان بلیت داخل کوپه‌هاست، در این متروها هیچ مسافری به خودش اجازه نمی‌دهد بلیت‌های روزانه را دور بیندازد چون یک جریمه یک‌ماهه انتظارش را می‌کشد، حفظ بلیت از لحظه ورود تا خروج به شدت کنترل می‌شود چراکه بیمه مسافری در صورت هر اتفاقی با همین بلیت‌های روزانه قابل پرداخت است. برای همین هم همه آنهایی که در سفرهای کوتاه و بلند از این وسیله سریع و بی‌دردسر استفاده کرده‌اند، می‌دانند که دیدن مسافرانی که از سروکول هم بالا بروند می‌تواند یک کابوس باشد، اما... بعضی از دانشجویان رشته هنر که ساز مورد نظرشان را همراه دارند، برای تغییر روحیه خود، دوستان‌شان و مسافران، نوعی سرگرمی را باعث می‌شوند. این نوازنده‌ها جدا از نوازندگانی هستند که در بخش‌های داخلی متروها از طریق نواختن گیتار و ویولن یا ساز دهنی درآمد کسب می‌کنند. البته گروه دوم باید حتما کارت «کار» داشته باشند که متضمن شرکت در امتحان و آزمون است، وگرنه هر کس نمی‌تواند جعبه گیتار و ویولن خود را در فضاهای درونی مترو یا پیاده‌رو و خیابان و پارک‌ها باز بگذارد.

تحقق فضاسازی برای کار



طبق اعلام مسئولان مترو و شهرداری، پس از پایان ماه رمضان با بکارگیری بخش‌های «بازارچه‌ای» در فضاهای مشخص همه دستفروشان بدون نیاز به سوار شدن به قطارهای زیرزمینی طبق یک برنامه‌ریزی حساب شده، با گرفتن کارت کار، می‌توانند اجناس خود را در دو زمان آغاز کار مترو تا مثلا ۳ بعدازظهر و از ۳ تا ۱۱ شب در این بخش‌های معین در معرض دید مسافران گذاشته و بدون هیچ سروصدا و داد و فریادی به فروش برسانند.

طبق اعلام مسئولان مربوط، این افراد باتوجه به نوع نیازمندی‌های‌شان در یک بازه زمانی ثبت‌نام کرده و در صورت تعلق بخشی از غرفه در بازارچه‌های مشخص نسبت به فروش اقدام می‌کنند، طبق همین تعریف نیز در صورت تخطی از برنامه عنوان شده، مورد مواخذه قرار خواهند گرفت.

به خاطر مزاحمت‌های فراوان دستفروش‌ها در کوپه‌های عمومی و نیز ویژه بانوان، مسافران از این اتفاق ناراحت که نمی‌شوند هیچ، بلکه با سرو سامان دادن به روند خرید و فروش و ایجاد بساط در محل‌های مشخص هم فضای کار برای این قشر فراهم می‌شود و هم شهروندان با نظم و آرامش بیشتر به خرید می‌پردازند.

برای متروی جوان چه باید کرد؟

در زمینه مقابله فروش کالا توسط دستفروشان در مترو تهران، مدیرعامل شرکت بهره‌برداری مترو تهران از خلأ قانونی برخورد با دستفروشان گلایه کرد. احمدی در این زمینه می‌گوید: دستفروشی در مترو یک پدیده شوم اجتماعی به شمار نمی‌آید و به همین ترتیب هم در طبقه‌بندی پدیده‌های اجتماعی به عنوان یک ماجرای خطرناک قلمداد نمی‌شود و به همین دلیل هم برای جلوگیری از آن قانونی وضع نشده است. با وجود این خلأ قانونی چگونه می‌توان از ورود دستفروشان به محوطه مترو و داخل قطارها جلوگیری کرد؟ در برخورد با آنها هیچ حمایتی از مسئولان مترو نمی‌شود، به هر حال دستفروشی یک پدیده اجتماعی است که به خاطر ضعف قانون در حال رشد است، با این‌همه ما فقط در زمینه سد معبر می‌توانیم دخالت داشته باشیم. لازم به یادآوری است که متروی تهران در مقابل متروهای دیگر کشورها جوان است و بیش از ۱۰ سال از فعالیتش نمی‌گذرد، این در حالی است که مثلا متروی لندن نزدیک ۱۵۰ سال قدمت دارد اما مسئولان مترو ایران توانسته‌اند به گشایش خطوط تازه اقدام کنند و همراه و همزمان با دیگر کشورها در خدمت مسافران تهرانی و سایر مردمی که به تهران می‌آیند، باشند.



اما سابقه حضور

در ۶ماه نخست راه‌اندازی نخستین و دومین خط مترو که هنوز بسیاری از مسافران با آن آشنایی پیدا نکرده بودند، وضعیت آرام، حساب‌شده و قانونی بود، طراحی صندلی‌ها و مکان‌های نشستن و نوع جنس به کار رفته درون کوپه‌ها طوری نبود که بعضی افراد بتوانند خدشه‌ای حتی اندک به جنس و رنگش وارد آورند، به طور معمول ماشین‌آزاری یا به قولی خراب کردن وسایل داخلی اتوبوس‌ها بخشی از سرگرمی‌های رایج افراد بیکار و به اصطلاح شرور بود، آنها حتی در مقابل دیدگان افراد بافرهنگ‌تر درون اتوبوس با خنده و شوخی کارشان را می‌کردند، کاری که کمترین زیانش تیغ کشیدن به پشتی و نشیمنگاه صندلی‌های خوش‌دوخت و نرم وسایل نقلیه بود، به عبارتی این افراد همان اره‌به‌دستانی بودند که بر شاخه نشسته و آن را از بن می‌بریدند، اما هرگز فکر نمی‌کردند چه ضربه‌هایی به فرهنگ استفاده از وسایل شهری می‌زنند و بر همین اساس هم در سفارش‌های بعدی صندلی‌ها با استفاده از جنس فایبرگلاس خشک شکل گرفت، در مترو نیز باتوجه به دیدگاه قبلی همه بخش‌های مورد نظر این افراد تغییر یافت و تنها در کنار پنجره‌ها یک چکش قرار گرفته بود که در صورت اتفاق غیرمنتظره‌ای با آن شیشه شکسته شود... اما آیا دیده‌اید این چکش‌ها را؟ و ماجرا ادامه پیدا کرد...

هنگامی که چند نفر از دستفروشان میز کارشان را در قطارهای زیرزمینی باز کردند، با مخالفت شدید ماموران بیرونی روبه‌رو شدند و آنها که مصرتر بودند و پس از مدتی که روز به روز بر تعدادشان افزوده شد و ماموران هم خسته شدند دیگر در همه قطارها حضور پیدا کردند، بعد از دستفروش‌های مرد، نوبت به «زنان» رسید که بیشتر در کوپه‌های ویژه خانم‌ها بساط‌شان را پهن کرده و کم‌کم راه و روش موفقیت در فروش را هم پیدا کردند و این شد که با ورود فروشنده‌های بعدی اجناس از باتری قلمی و آدامس‌ها به وسایل بزرگتر رسید، از چتر بارانی گرفته تا «مونوپاد» (ابزار مخصوص استفاده از گوشی‌های همراه برای عکسبرداری) و به تازگی انواع ساک‌های ورزشی و لابد در آینده نزدیک، چمدان‌های چرخ‌دار، جوراب و تی‌شرت و کمربندهای ۵ تومانی و باتری‌های مختلف، چراغ‌های مختلف شارژی و ...



با پنهان‌کردن کیسه‌های اجناس قابل فروش به هر ترفندی وارد قطارها شده و شروع به فریاد زدن و فروختن انواع و اقسام وسایل ساخت چین کردند

حفظ اقتصاد دستفروشان

و بالاخره می‌رسیم به آخرین خبرها و اینکه چگونه می‌توان هم به آسایش مسافران فکر کرد و هم راهی را برای پدیده دستفروشی پیدا کرد؟

طرح جمع‌آوری دستفروشان از داخل قطارهای مترو و ساماندهی وضعیت اقتصادی آنها از سوی مدیران این سازمان به واقعیت می‌پیوندد، خبری که در این چند روز بسیاری از مسافران و حتی ماموران را خوشحال کرده و حتی شاید مورد استقبال انبوه دستفروشان نیز قرار گیرد، طبق اظهار نظر و برنامه‌ریزی مدیرعامل متروی تهران نام‌نویسی و شناسایی قطعی همه دستفروشان مشغول به کار در داخل قطارها آغاز و طبق برنامه با ارائه غرفه‌هایی در ایستگاه‌ها و در «بازارهای شبانه» و «بازارهای روزانه» فعالیت‌شان آغاز می‌شود، جدا از این برنامه که برای دستفروشان «مرد» انجام می‌شود، غرفه‌هایی نیز در اختیار بانوان دستفروش قرار خواهد گرفت که با افزایش بازارهای روزانه و شبانه برای همه آنهایی که نام‌نویسی کرده‌اند، به اندازه کافی جا هست تا دیگر به هیچ عنوان در داخل قطارها اقدام به حرکت و دستفروشی نکنند، طبق همین برنامه‌ریزی پس از ارائه غرفه‌ها، دیگر هیچ دستفروشی حق کار در داخل قطارها را ندارد و با آنها برخورد خواهد شد.

شاید به این وسیله و با این حرکت، متروهای مربوط به شهرهای بزرگ ایران هم مثل سایر متروها به آرامش و فرهنگ لازم در زمینه استفاده مسافران برسد. امیدواریم



جاذبه‌های گردشگری کامیاران

شهرستان کامیاران در جنوب استان کردستان و در فاصله ۷۰ کیلومتری جنوب سنندج و بین مرکز دو استان کرمانشاه و کردستان واقع شده است. کامیاران دارای تفرجگاه‌های قابل توجهی بوده که مهم‌ترین آنها شامل رشته کوه شیرین‌سوار، باغ شیخ عمر در پالنگان، دره باشکوه تنگی‌ور، منطقه دیدنی شیلات پالنگان، نقاط زیبای اطراف روستای نیر و تنگی‌سر، روستاهای نشور تا دامنه کوه عوالان، رودخانه کاوه رود، دریاچه سد عظیم گاوشان و... است. در کامیاران جاذبه‌های گردشگری مشهور و زیبایی مانند روستای شگفت‌انگیز پالنگان، کتیبه باستانی و نقش برجسته تنگی‌ور، زیارتگاه حضرت عکاشه، زیستگاه بکر شاهو، رودخانه خروشان سیروان و جاذبه‌های بسیار دیگر وجود دارد. پالنگان یکی از شگفت‌انگیزترین روستاهای دهستان ژاورود و از توابع کامیاران است که در ۴۷ کیلومتری شمال غرب این شهرستان واقع شده است. این روستا در دامنه کوه و در دو طرف دره منتهی به رودخانه تنگی‌ور که به رودخانه سیروان



منتهی می‌شود با زیبایی خاصی به دو قسمت تقسیم شده است. کتیبه و نقش برجسته تنگی‌ور یا سنگ نوشته اورامان در ۴۵ کیلومتری شمال غرب کامیاران واقع است بر این کتیبه که روی صخره‌ای مرتفع بر فراز کوه زینانه قرار دارد با ۵۰ سطر خط میخی به زبان آشوری باستان، همراه با نیم‌تنه مردی در لباس پادشاهی با طول ۱۵۰ سانتی‌متر و عرض ۳۵ سانتی‌متر حجاری شده است.

زیارتگاه حضرت عکاشه نیز در ۴۵ کیلومتری شهرستان کامیاران در روستای کاشتر واقع شده است. این جاذبه مذهبی و گردشگری آرامگاه یکی از اصحاب پیامبر اسلام(ص) به نام معی‌الدین روحانی معروف به حضرت عکاشه‌ابن‌حسین اسدی است. زیستگاه شاهو یا کوهستان رفیع و عظیم شاهو با ارتفاع ۳ هزار و ۳۹۰ متر نیز در بلندترین نقطه استان کردستان واقع شده که روستاهای بسیاری در دامنه آن قرار گرفته‌اند. دریاچه سد گاوشان از دیگر جاذبه‌های گردشگری کامیاران است که در ۴۵ کیلومتری شهر کامیاران در نزدیکی روستای گاوشان قرار دارد. دره و کوه‌های اطراف این دریاچه زیبا سالانه گردشگران داخلی و خارجی زیادی را به سمت خود جذب می‌کنند. بنچاق اورامان در غاری در دره تنگ یوراز توابع کامیاران پیدا شده و شامل ۳ سند معامله مربوط به فروش تاکستان است که دو سند آن به خط و زبان یونانی با تاریخ سلوکی است و سند سوم به خط و زبان پارتی با تاریخ اشکانی است که روی پوست آهو نوشته شده‌اند.

بهبود اقتصاد روستا با توسعه گردشگری

گردشگری روستایی نوعی از گردشگری است که در آن بعد مکان اهمیت بسیاری دارد. در این نوع گردشگری مردم شهرها و مناطق مدرن و پیشرفته به روستاها سفر می‌کنند تا با فرهنگ، آداب و رسوم و زندگی بومی روستاییان آشنا شوند. در گردشگری روستایی، مسافران با مصرف غذاهای سنتی روستایی، اقامت در خانه‌های روستایی و استفاده از محصولات این مناطق می‌توانند نوع جدیدی از زندگی را تجربه کنند. این نوع گردشگری اکنون در ایران در حال توسعه است. گردشگری روستایی اگرچه در حوزه گردشگران داخلی تنها ۱۲ درصد و در حوزه گردشگران خارجی ۲درصد از سهم گردشگری کشور را به خود اختصاص داده اما به عقیده کارشناسان می‌توان به رشد آن امیدوار بود.

گردشگری روستایی موجب ایجاد مشاغل نوینی برای روستاییان می‌شود و از مهاجرت آنها جلوگیری می‌کند اما نباید به‌عنوان شغل جایگزین در نظر گرفته شود و باید مشاغل روستایی نیز حفظ شوند. گردشگری کشاورزی نیز در دل گردشگری روستایی جای دارد و اکنون مورد استقبال بسیاری از گردشگران قرار گرفته است.

▣ جلوگیری از مهاجرت روستاییان

به عقیده کارشناسان گردشگری روستایی نباید تبدیل به معیشت جایگزین روستاییان شود اما می‌تواند انگیزه‌ای برای اقامت در روستا و مهاجرت نکردن آنها شود.

بابک مغازه‌ای، کارشناس صنعت گردشگری به صمت می‌گوید: در دانش گردشگری انواع مختلفی از گردشگری وجود دارند که از دلایل افراد مختلف برای سفر کردن به شمار می‌روند. هنگامی که افراد برای دیدن اماکن تاریخی به سفر می‌پردازند در حوزه گردشگری تاریخی و زمانی که به منظور بازدید از اماکن مذهبی سفر می‌کنند در حوزه گردشگری مذهبی جای می‌گیرد.

او می‌افزاید: دلایل سفر کردن به‌طور معمول بر موضوع خاصی تکیه دارد؛به طوری که گردشگری تاریخی بر عقاید، افکار و دیدگاه‌های اشخاص تاکید دارد. گردشگری ورزشی، تجاری یا علمی بر یک فعالیت خاص تاکید دارد و برخی از حوزه‌های گردشگری روی مکان‌ها تاکید بیشتری دارند که گردشگری روستایی نیز در این حوزه قرار می‌گیرد.

مغازه‌ای عنوان می‌کند: در گردشگری روستایی ضمن اینکه به یک فرهنگ و آیین توجه می‌شود سفر در مکان خاص و محیط روستا رخ می‌دهد. در این نوع گردشگری مردم تلاش می‌کنند به مناطق روستایی، فولکلور و بومی سفر کنند تا از فضای آنجا لذت برده و با سبک جدیدی از زندگی آشنا شوند.



او در ادامه می‌گوید: گردشگران با سفر به روستاها سبک متفاوتی از زندگی در خانه‌ها و فضاهای کوچکتر و محدودتر را تجربه می‌کنند. ایران به‌دلیل تنوع قومی و محیطی می‌تواند از جمله کشورهایی باشد که به طور گسترده‌ای از گردشگری روستایی بهره‌مند می‌شوند.

این کارشناس گردشگری روستایی درباره ظرفیت‌های گردشگری روستایی در کشور اظهار می‌کند: معماری، تاریخ، فرهنگ، سبک زندگی، آیین‌ها، پوشش‌ها، غذاها و بازی‌های بسیار متنوعی در گردشگری روستایی مورد توجه قرار می‌گیرند. نوعی دیگر از حوزه‌های گردشگری که گردشگری کشاورزی است را نیز در روستاها می‌توان یافت چراکه بسیاری از زمینه‌های گردشگری کشاورزی در روستاها وجود دارند. او اضافه می‌کند: گردشگری کشاورزی نوعی گردشگری است که گردشگران مدتی در منطقه‌ای که در آن فعالیت کشاورزی، دامپروری و صنایع وابسته وجود دارد اقامت کرده و در حوزه کشاورزی فعالیت می‌کنند. در توسعه گردشگری روستایی باید این نکته را هم در نظر گرفت که گردشگری روستایی نباید معیشت جایگزین شود و تمام مردم روستا روی گردشگری تمرکز کنند. مغازه‌ای تصریح می‌کند: باید عنصر تولید، کشاورزی، دامپروری، صنایع‌دستی و فرهنگ بومی و محلی را در روستا حفظ و گردشگری آنها را تکمیل کنیم.

به گفته او گردشگری روستایی می‌تواند از مهاجرت روستاییان جلوگیری کند، چراکه می‌تواند اقتصاد و معیشت روستا را بهبود بخشیده و روحیه خودباوری را در میان روستاییان افزایش دهد. همچنین به عقیده مغازه‌ای این امر می‌تواند انگیزه‌ای باشد تا جوانان روستایی در روستا باقی بمانند و افرادی که توان کمتری در مشاغل روستایی مانند کشاورزی و دامپروری دارند می‌توانند در صنعت گردشگری فعالیت کنند و این همه به شرطی است که ما منابع زیست‌محیطی و طبیعی را در روستاها حفظ کنیم. اگر عنصر و فرهنگ روستا و زندگی روستایی را از گردشگری روستایی خارج کنید دیگر جاذبه‌ای در آن باقی نمی‌ماند.

▣ توسعه مشاغل روستایی

گردشگری روستایی می‌تواند مشاغلی مانند راهنمای بومی، آشپز غذاهای محلی و مکان‌های اقامتی روستایی ایجاد کرده و موجب رشد مشاغلی مانند تولید محصولات لبنی، محصولات باغی و کشاورزی شود. مجتبی جوادیه، یک کارشناس دیگر صنعت گردشگری به صمت می‌گوید: گردشگری روستایی شامل دو بخش گردشگری داخلی و خارجی می‌شود. در گردشگری خارجی ۲درصد از صنعت گردشگری را گردشگری روستایی به خود اختصاص داده است. او می‌افزاید: در گردشگری داخلی بیش از ۱۲درصد از گردشگری کل کشور متعلق به گردشگری روستایی است. این راهنمای تور عنوان می‌کند: درآمد گردشگری روستایی برای اقتصاد و معیشت روستا مناسب است اما متاسفانه گردشگری در برخی از روستاها به گونه‌ای که باید، رشد نکرده و تنها بخشی از مردم روستا از گردشگری روستایی سود می‌برند در عین حال اقتصاد روستاهایی که گردشگری در آنها توسعه پیدا کرده، بهبود یافته است. جوادیه درباره درآمدزایی گردشگری روستایی اظهار می‌کند: درآمد گردشگری روستایی متفاوت از دیگر حوزه‌های گردشگری است. در گردشگری سلامت باید بیمارستانی با تجهیزات کامل تاسیس کرد یا در گردشگری تفریحی باید سایت‌های تفریحی ساخت. در کیش نیز چندین میلیارد هزینه شده تا گردشگران به آن جزیره جذب شوند.

این راهنمای گردشگری روستایی درباره سرمایه‌گذاری در روستاها تصریح می‌کند: در گردشگری روستایی نیازی به سرمایه‌گذاری چندانی وجود ندارد و می‌توان از امکانات موجود کسب درآمد کرد، به همین دلیل سود آن بسیار قابل ملاحظه است. گردشگران در این نوع گردشگری هزینه‌ای نصف هتل ۵ ستاره می‌پردازند اما خانه‌ای که در آن اقامت می‌کنند جذابیت‌های به یاد ماندنی خود را داراست.

او اضافه می‌کند: اقامتگاه‌های روستایی با خانه مسافرها متفاوت هستند. خانه مسافرها خانه‌های شهری هستند. گردشگران انبوه در دوران پیک سفر به‌دلیل کمبود اقامتگاه از خانه مسافرها استفاده می‌کنند. اقامتگاه‌های بومگردی روستایی خانه‌های روستایی هستند که به شکل سنتی تزئین شده و اداره می‌شوند. این اقامتگاه‌ها تجربه اقامت در روستا را به مسافر منتقل می‌کنند.

جوادیه در ادامه می‌گوید: خوراک و پوشاک مورد استفاده در گردشگری روستایی نیز غذاها و لباس‌های بومی هستند. در مناطق سردسیر از کرسی استفاده می‌شود و حتی نوع رختخواب‌ها نیز در گردشگری روستایی متفاوت است.

او درباره خدمات گردشگری روستایی و مشاغلی که در این حوزه ایجاد می‌شود، عنوان می‌کند: مدیران خانه‌های روستایی که مسافران را اسکان می‌دهند، آشپزهایی که غذاهای مسافران را می‌پزند، حمل و نقل روستایی در جاده‌های ناهموار روستاها که مسافران را با وسایل نقلیه ویژه مانند نیسان و حتی قاطر جابه‌جا می‌کنند و راهنمای محلی که می‌توانند از اهالی روستا باشند از مشاغلی هستند که در اثر گردشگری روستایی ایجاد می‌شوند.

▣ در نظر گرفتن سهم مردم بومی

این برنامه‌ریز سفر می‌افزاید: در تعریف گردشگری بومی یا بوم گردشگری باید سهم درآمد و اشتغالزایی را در نظر بگیریم و آن را به‌عنوان معیشت مکمل مدنظر قرار دهیم، نه معیشت جایگزین چراکه نباید شغل‌های روستایی از بین بروند. جوادیه با اشاره به اینکه گردشگری کشاورزی نیز ظرفیت خوبی برای توسعه در روستاها دارد اضافه می‌کند: به طور کلی در نظر گرفتن معیشت روستایی موجب توسعه گردشگری روستایی می‌شود چراکه اگر گردشگری سودی برای روستاییان نداشته باشد از رشد آن جلوگیری می‌کنند.

او می‌افزاید: صنایع‌دستی، تولید محصولات لبنی بومی و مشاغل کشاورزی و باغی نیز به موجب رشد گردشگری روستایی گسترش می‌یابند.

صبا رضایی
گروه تجارت

گردشگری روستایی اگرچه در حوزه گردشگران داخلی تنها ۱۲ درصد و در حوزه گردشگران خارجی ۲درصد از سهم گردشگری کشور را به‌خود اختصاص داده اما به عقیده کارشناسان می‌توان به رشد آن امیدوار بود

روی خط خبر

جمهوری آذربایجان به دنبال گردشگران ایرانی

رییس هیات‌مدیره انجمن صنفی دفاتر خدمات گردشگری استان تهران با اشاره به ضرر اقتصادی آژانس‌های گردشگری در پی ناآرامی‌های ترکیه گفت: در این شرایط، کشور جمهوری آذربایجان در تلاش است تا جای ترکیه را برای گردشگران ایرانی بگیرد.

به گزارش فارس، رضا اباذری درباره شرایط آژانس‌های گردشگری با توجه به ناآرامی‌های مکرر در ترکیه و لغو پروازها و کاهش حجمی از گردشگران ایرانی که ترکیه جزو مقاصد اصلی سفرهای خارجی آنها به شمار می‌رود، اظهار کرد: مدتی است گردشگری ترکیه در شرایط بسیار بدی به سر می‌برد اما آژانس‌های گردشگری در واقع، بنگاه‌های اقتصادی به شمار می‌روند و نمی‌توانند دائم در ضرر باشند، به همین دلیل به دنبال مقاصد جدید گردشگری برای مسافران هستند.

وی در پاسخ به اینکه چه کشورهایی در حال حاضر در اولویت جایگزینی ترکیه برای مسافران ایرانی هستند، تصریح کرد: در جایگزینی مقاصد جدید ۳ ویژگی کیفیت خدمات، سهولت در صدور ویزا و قیمت تمام شده سفر در بازار، حائز اهمیت است. رییس هیات‌مدیره انجمن صنفی دفاتر خدمات گردشگری تهران ادامه داد: به طور نمونه در حال حاضر کشور جمهوری آذربایجان در تلاش است تا جای ترکیه را برای مسافران ایرانی بگیرد.

اباذری افزود: گردشگران ایرانی که به ترکیه سفر می‌کردند بیشتر گردشگران خرید و ساحلی بوده‌اند، در نتیجه کشورهای جایگزین هم باید همین ویژگی‌ها را برای آنها داشته باشند. وی گفت: ترکیه یکی از مقاصد سنتی سفرهای خارجی ایرانی‌هاست که با وضعیت موجود و پیش‌بینی شرایط بدتر از این به‌طور قطع سفر به ترکیه باز هم کاهش بیشتری خواهد یافت. رییس هیات‌مدیره انجمن صنفی دفاتر خدمات گردشگری تهران تصریح کرد: البته باید به این نکته هم توجه داشت که مدتی است تورهای خروجی ایران کاهش یافته و این امر هم به وضعیت اقتصادی مردم باز می‌گردد.

شهرسازی ایرانیان از زمان «شهر سوخته»

رییس پژوهشگاه میراث فرهنگی با اشاره به اینکه شهرهای ایران از ابتدا یعنی از شهر سوخته تا ۱۳۳۵ مبتنی بر اندیشه «ایران شهری» توسعه یافتند، گفت: ۱۶۸ شهر تا سال ۱۳۳۵ شهر بودند و سابقه تاریخی شهر داشتند اما از ۱۳۴۰ بیشتر مورد تهاجم توسعه شهری قرار گرفتند.

به گزارش تسنیم، سید محمد بهشتی، رییس پژوهشگاه میراث فرهنگی و گردشگری با اشاره به اینکه بافت‌های تاریخی که مظهر ایران شهری است وضعیت تدافعی یافته و سعی کرده در برابر تهاجم از خود دفاع کند، اظهار کرد: اگر روی اندیشه ایران شهری تاملی بیشتری شود می‌تواند یک رویکرد نظری مفید در مواجهه با توسعه شهری باشد؛ البته اندیشه ایران شهری که ما باید در این حوزه به آن توجه کنیم فقط مربوط به توسعه شهری نیست. رییس پژوهشگاه میراث فرهنگی و گردشگری افزود: شهرهای ایران از همان ابتدا یعنی شهر سوخته تا سال ۱۳۳۵ مبتنی بر اندیشه ایران شهری توسعه پیدا می‌کردند. بهشتی اظهار کرد: وزارت راه و شهرسازی امروز به این موضوع توجه کرده و آرزویش این است که توسعه شهری را نه تنها در بافت تاریخی بلکه در تمامی شهری‌های کشور مبتنی بر اندیشه ایران شهری مورد توجه قرار دهد. ۱۶۸ شهر وجود دارد که تا سال ۱۳۳۵ شهر بودند و سابقه تاریخی شهر داشتند اما شهرهایی هم داریم که سابقه شهر بودن ندارند مثل آران و بیدگل.

همکاری فرانسه و ایران در زمینه باستان‌شناسی

مطالعات دیرین اقلیم‌شناسی و باستان‌شناسی در دشت پاسارگاد، براساس تفاهمنامه همکاری مشترک هیات باستان‌شناسی ایران و فرانسه انجام شد.

به گزارش مهر، حمید فدایی مدیر پایگاه میراث جهانی پاسارگاد گفت: براساس مطالعاتی که در دشت پاسارگاد در زمینه‌های مختلف مورفولوژی دشت و زیرساخت هیدرولیکی آن، زمین‌شناسی منطقه، وضعیت اولیه پوشش گیاهی در محوطه، کشاورزی باستان، شرایط آب‌وهوایی و... انجام خواهد شد، وضعیت محیط‌زیست پاسارگاد دوره هخامنشی مورد ارزیابی علمی قرار می‌گیرد. به گفته وی، سرپرستی مشترک تیم ایران و فرانسه با سباستین گندت و کوروش محمدخانی است که گروه زیرنظر آنها دارای تخصص‌های زمین باستان‌شناسی، هیدرولوژی، دیرین گیاه‌شناسی و آنالیز گرده‌های گیاهان هستند که از مرکز خاورمیانه باستان دانشگاه لیون ۲ فرانسه و مرکز ملی پژوهش‌های علمی فرانسه در این برنامه شرکت دارند.

فدایی افزود: با انجام این مطالعات ضمن ارائه تصویری از گذشته دشت پاسارگاد، نقشه زمین باستان‌شناسی محوطه با جزئیات ژئومورفولوژی آن نیز تهیه خواهد شد.

راه‌اندازی خط دریایی بندرعباس و چابهار عامل توسعه گردشگری

توسعه اقتصادی و گردشگری چابهار مستلزم برقراری راه ارتباطی بین دو بندر بزرگ چابهار و بندر عباس است.

به گزارش مانا، یک فعال گردشگری دریایی اظهار کرد: چابهار می‌تواند از شهرستان بندرعباس در راستای توسعه هر چه بیشتر اقتصادی و گردشگری بهره‌مند شود.

محمدرضا نایب‌پور عنوان کرد: بندر عباس در مقایسه با زاهدان از فاصله کمتری تا چابهار برخوردار است که این امر بسیار حائز اهمیت است و از سوی دیگر این بندر در مقایسه با سایر شهرهای نزدیک چابهار جمعیت به مراتب بیشتری دارد.

وی افزود: همچنین وضعیت اقتصادی مردم در بندرعباس از سایر شهرستان‌های نزدیک چابهار مناسب‌تر است که همین امر می‌تواند زمینه‌ساز ورود گردشگران بیشتری از بندرعباس به چابهار باشد.

مالک تنها کلوپ غواصی در چابهار اظهار کرد: باید زمینه‌های لازم برای جذب گردشگران از بندرعباس به چابهار هر چه سریع‌تر فراهم شود.

وی با اشاره به اینکه هنوز راه مواصلاتی مناسبی بین این دو بندر بزرگ وجود ندارد اضافه کرد: برقراری راه ارتباطی بین این دو بندر بزرگ کشور بسیار ضروری است و می‌تواند به اقتصاد منطقه بسیار کمک کند.

نایب‌پور تصریح کرد: جاده‌ای که در نوار ساحلی این دو بندر را به هم متصل می‌کند بسیار غیراستاندارد است، به گونه‌ای که هر چند وقت یک‌بار خبر خراب شدن پل‌های این جاده به دلیل سیلاب به گوش می‌رسد.

وی افزود: از سوی دیگر این جاده چنان در بین عموم مردم ناامن جلوه داده شده که بیشتر مردم با دور زدن این جاده از بندرعباس مستقیم به زاهدان سفر می‌کنند و به این ترتیب هیچ‌گاه وارد چابهار نمی‌شوند.

رییس کمیته غواصی و هیات نجات غریق استان سیستان و بلوچستان در ادامه اظهار کرد: می‌توان با جاده‌سازی مناسب در طول نوار ساحلی عمان از بندر چابهار تا بندرعباس، زمینه تردد مناسب عموم مردم را از طریق جاده فراهم کرد.

این فعال بخش خصوصی در امر گردشگری دریایی عنوان کرد: یکی دیگر از راه‌های ارتباطی دو بندر بزرگ چابهار و بندرعباس که می‌توانست به راحتی مورد استفاده قرار گیرد راه‌اندازی خط مسافرتی دریایی با استفاده از اتوبوس‌های دریایی است.

وی تاکید کرد: متاسفانه باوجود ظرفیت‌های بندری بندر چابهار و بندر عباس، هیچ‌گاه نسبت به راه‌اندازی خط دریایی بین این دو بندر اقدام نشده است. علاوه‌بر این امکان راه‌اندازی خط مواصلاتی دیگر از طریق خطوط ریلی راه‌آهن در نوار ساحلی دریای عمان بین این دو بندر بزرگ کشور وجود دارد. به این ترتیب با برقراری راه مواصلاتی مناسب به این دو بندر بزرگ جنوبی کشور و تعامل این دو منطقه، شاهد شکوفایی اقتصادی در چابهار خواهیم بود.

دانشگاه مجازی

هزینه حوادث و سوانح نمایشگاهی

حسین میرظفرجویان جزو معدود استادان صنعت نمایشگاهی در ایران است که زحمات بسیاری کشید تا دوره‌های کاردانی و کارشناسی واحدهای صنعت نمایشگاهی به دروس دانشگاهی اضافه شود. وی تاکنون چندین کتاب در زمینه رویدادهای نمایشگاهی تالیف کرده؛ از ماهیت صنعت نمایشگاهی گرفته تا راهکارهای برگزاری یک رویداد موفق. کتاب‌های میرظفرجویان هم‌اکنون در برخی دانشگاه‌های کشور تدریس می‌شود و صمت به عنوان تریبون نخست صنعت نمایشگاهی کشور قصد دارد از این پس در روزهای زوج بخش‌های مهم کتاب‌های وی را در ستون ویژه «دانشگاه مجازی» معرفی کند.

در بیشتر مواقع خود افراد حاضر در غرفه مهم‌ترین عامل ایجاد حادثه و سانحه بوده‌اند. با رعایت مقررات ایمنی و با اقدامات حفاظتی همواره می‌توان از بروز سوانح جلوگیری یا آن را کنترل کرد. واحدهای ایمنی و بهداشت همه سازمان‌ها (محیط‌های کسب‌وکار) با هزینه در بخش آموزش و ایمنی افراد و کارکنان درگیر در محیط کار می‌توانند از هزینه‌های غیرمستقیم و پنهان حوادث که منجر به افزایش هزینه‌های مستقیم و تبعات آن که شاید آن قدر گزاف باشد که نتوان آن را روی کاغذ آورد، پیشگیری کنند و زمینه لازم را برای صرف زمان و هزینه کمتر به وجود آورند. به بعضی از این موارد اشاره می‌کنیم:

۱. زمان از دست رفته برای حادثه که شامل گزارش حادثه و پاسخگویی به افراد و سازمان‌های ذی‌ربط و طرح مجازات‌ها و تحریم‌های احتمالی که برمبنای نقض قانون انجام شده است.

۲. زمان از دست رفته برای درمان کارکنان مجروح

۳. زمان از دست رفته برای اصلاح سیستم و راه‌اندازی دوباره آن

۴. زمان از دست رفته برای کاهش استرس و بالا بردن روحیه کارکنان دیگر

۵. زمان از دست رفته برای استخدام فرد جایگزین یا بازگشت به کار فرد مجروح

۶. زمان و هزینه از دست رفته برای تعمیر و جایگزینی هرگونه مواد و تجهیزات آسیب دیده

۷. هزینه از دست دادن مشتری، ارزش کالا و عملکرد ضعیف در تحویل کالا و خدمات

۸. هزینه پایان کار که با کاهش سود، تاخیر در بازگشت سرمایه و بی‌اعتمادی سهامداران و کارمندان همراه خواهد بود.

حال می‌توان گفت فراهم کردن ایمنی هزینه نیست بلکه سرمایه‌گذاری برای آینده است. در نمایشگاه‌ها با توجه به گستردگی فضای نمایشگاهی و حجم انبوه ساخت‌وساز در مدت زمان کوتاه و حجم انبوه بازدیدکننده و مشارکت‌کنندگان رعایت نکات ایمنی و برقراری امنیت برای مردم از اولویت ویژه‌ای برخوردار است.

تهیه گزارش حادثه و سانحه

ارائه گزارش از مراحل مهم در امر تصمیم‌گیری است. از وظایف مهم سرپرستان و کارکنان گزارش‌نویسی و تهیه آن است. مدیریت‌ها برای آگاهی از حوزه مدیریت و تصمیم‌گیری مناسب و بهینه نیاز به گزارش مناسب و مطلوب و منطبق بر واقعیت را دارند و برهمین اساس لزوم تهیه صحیح گزارش در همه موارد (گزارش‌های دوره‌ای، پیشرفت، علت مسئله و مشکل، راهکار حل مشکل، مشورتی و اجرایی) و همچنین درباره بروز حادثه و سانحه به طور کامل مشهود است.

چند دلیل اهمیت گزارش حوادث و سوانح

۱. کمک به پیشگیری از بروز حوادث و سوانح مشابه بعدی

۲. ادعای جبران خسارت

۳. انجام اقدامات پیشگیرانه خاص

کمک به پیشگیری از حوادث و سوانح مشابه بعدی

به طور معمول زمانی که حادثه یا سانحه‌ای گزارش می‌شود تحقیقاتی پیرامون موضوع صورت می‌گیرد و متعاقب آن اقدامات تازه‌ای برای حفظ ایمنی و پیشگیری از وقوع دوباره حادثه انجام می‌شود. برای اثربخشی بیشتر، بهتر است اطلاعات مربوط به تمامی حادثه‌ها حوادث و (اعم از حوادث و سوانحی که به خیر گذشته و حوادث بدون مجروح یا مصدوم) جمع آوری و به‌صورت آرشیو نگهداری شود تا بهره‌برداری مناسب از آن به عمل آید.

ادعای جبران خسارت

اگر گزارش یک سانحه یا حادثه کاری به محض وقوع تهیه و ارائه نشود این احتمال وجود دارد که بعدها نتوان آن را (دست کم به راحتی) اثبات کرد، به ویژه در مواردی که پس از مدتی آثار مربوط از بین رفته باشد. به علاوه، برای آنکه بتوان ادعای جبران خسارت کرد باید وقوع جراحت یا آسیب به هنگام انجام کار محرز شود. در نمایشگاه‌ها با توجه به زمان محدود ساخت‌وساز غرفه‌ها امکان بروز حادثه زیاد است و اگر به‌طور صحیح و در زمان حادثه گزارش واقعه تنظیم نشود به زمان برگزاری نمایشگاه برخورد می‌کنیم و امکان ثبت وقایع به‌صورت درست وجود نخواهد داشت.

برای انجام اقدامات پیشگیرانه خاص

با بررسی حوادث گزارش شده می‌توان ریسک‌های غیرمنتظره، شرایط مغایر و نظایر آنها را به خوبی مشخص کرد. در آن صورت، قادر خواهیم بود از وقوع حوادث مربوط در آینده جلوگیری کنیم.

۵ «باید» برای برگزاری رویدادی موفق

در مقالاتی که درباره نمایشگاه‌ها نوشته می‌شود بیشتر از هر چیز به سراغ نبایدها و منع‌هایی می‌روند که در طول برگزاری یک رویداد ممکن است با آن روبه‌رو شوید. در بسیاری از موارد با گزینه‌های نباید روبه‌رو هستیم که برگزارکنندگان را اذیت می‌کند و حتی ممکن است نظر آنها را درباره برگزاری یک رویداد عوض کند. امروز همراه با «آقای رویداد» باشید تا به سراغ بایدهای نمایشگاهی برویم که اگر رعایت‌شان کنید می‌توانید موفق‌تر از دیگر غرفه‌ها باشید.

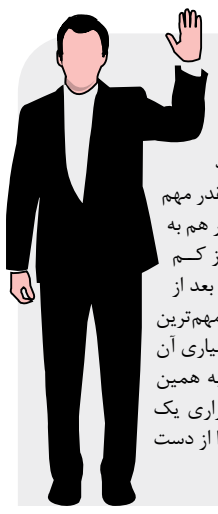
۱- نخستین باید نمایشگاهی برنامه‌ریزی بلندمدت برای حضور در یک رویداد داخلی یا بین‌المللی است. به‌گونه‌ای که اگر قرار است در یک رویداد حضور یابید بهتر است حداقل از ۶ ماه قبل برای آن برنامه‌ریزی کنید و تمام جنبه‌های حضور در یک رویداد را بسنجید و سپس وارد کار شوید.

۲- بسیاری از شرکت‌ها تنها به این فکر می‌کنند که با حضور در یک رویداد می‌توانند بازار خود را گسترش داده و کسب و کارشان را رونق دهند، در حالی که هیچ غرفه‌ای بدون داشتن برنامه بازدهی سرمایه نمی‌تواند موفق باشد. به‌عنوان یک مدیر، پیش از ثبت نام برای یک رویداد با مدیر بازاریابی و فروش شرکت مشورت کنید تا بهترین راه‌های بازدهی سرمایه را برای شما شرح دهد.

۳- در جهانی که فناوری در همه جای آن در جریان است و با پوست و خون مردم عجین شده، باید از آن به عنوان یک سکوی پرتاب استفاده کرد. یک تبلیغ آنلاین در شبکه‌های اجتماعی می‌تواند بهترین راه برای جذب مخاطبان باشد. دقت داشته باشید بهتر است در تبلیغ‌های خود به جای معرفی محصولات دلیلی برای بازدید از غرفه‌تان ارائه دهید.

۴- طراحی غرفه، استفاده از کارکنان آموزش دیده، پذیرایی درست، رعایت تمامی نکات در ارتباط عمومی با مخاطبان، انتخاب بهترین هدیه، انتخاب بهترین بنر تبلیغاتی و در نهایت انتخاب بهترین مکان برای غرفه در هنگام ثبت‌نام چند بایدی هستند که در کنار هم معنا پیدا می‌کنند و اگر یکی از آنها مشکل‌دار باشد دیگر بخش‌ها نیز دچار اخلال خواهد شد.

۵- نکته آخر شاید تکراری باشد اما آنقدر مهم است که اگر هربار هم به آن اشاره کنیم باز کم است! پیگیری‌های بعد از اتمام نمایشگاه از مهم‌ترین کارهایی است که بسیاری آن را فراموش می‌کنند، به همین دلیل شانس برقراری یک ارتباط خوب تجاری را از دست می‌دهند.



در گفت‌وگوی اختصاصی صمت با مدیر بازاریابی شرکت سهامی نمایشگاه‌ها مطرح شد

برنامه‌های ملی برای تبدیل «نمایشگاه» به «صنعت»

محمد امین زمانی
گروه تجارت



نمایشگاه یکی از حوزه‌های خاص صنعتی در کشور است که البته هنوز نمی‌توان نام آن را صنعت گذاشت. بسیاری از کارشناسان معتقدند نمایشگاه در ایران به جایگاه اصلی خود نرسیده و برای نزدیک شدن به ایده‌آل‌ها باید بیش از گذشته مورد توجه قرار گیرد. ۱۹ خرداد روز جهانی صنعت نمایشگاهی در دنیا بود که این نامگذاری به همت «یوفی» انجام شد و جالب اینکه به نظر می‌رسد پیشنهاد چنین روزی از سوی یک ایرانی نیز ارائه شده است.

از آنجایی که نمایشگاه در دنیا تبدیل به یک صنعت پولساز و تخصصی شده، لازم دیدیم نگاهی به وضعیت این حوزه در کشورمان بیندازیم تا بتوانیم از چشم‌اندازی که برای تبدیل شدن آن به صنعت در نظر گرفته شده، آگاهی پیدا کنیم. عزیز عزیزی‌مقدم، مدیر امور بازاریابی شرکت سهامی نمایشگاه‌های ایران با توجه به اینکه برخی از مراودات خارجی و همچنین جذب سرمایه‌گذاری‌ها را برعهده دارد بهترین گزینه برای توضیح وضعیت نمایشگاه در ایران است؛ گفت‌وگو با وی را می‌خوانید؛

◉ سال گذشته تحولات سیاسی در کشور رخ داد و با امضای برجام فضای سیاسی و روابط بین‌المللی ایران تا حدودی تسهیل شد. با بهتر شدن وضعیت نسبت به گذشته و از بین رفتن برخی تحریم‌ها، نمایشگاه چه میزان می‌تواند در رشد صنعت کشور موثر باشد و همچنین چه جلوه‌هایی از دوران پسابرجام در نمایشگاه دیده شده است؟

نمایشگاه مهم‌ترین راه بازاریابی و یکی از کامل‌ترین ابزارها در توسعه صنایع به‌شمار می‌آید. در نظر بگیرید می‌خواهید یک محصول را صادر یا آن را به‌عنوان یک کالای نوپا به دیگران معرفی کنید، ابتدا باید کیفیت کالا و مزایای آن مشخص شود که تنها راه آن بازاریابی و نمایش است و نمایشگاه به عنوان یک بازوی قوی بازاریابی می‌تواند به صنعت کمک کند. یکی از رسالت‌های شرکت سهامی نمایشگاه‌ها حمایت از تولیدات داخلی است اما در دوران تحریم ما نمی‌توانستیم محصولات ایرانی را در نمایشگاه‌های خارجی به نمایش بگذاریم چراکه پیش از برجام باتوجه به محدودیت‌هایی که وجود داشت نمی‌توانستیم در بسیاری از نمایشگاه‌ها شرکت کنیم. البته در آن زمان هم چند نمایشگاه خارجی وجود داشتند که از ایران حمایت می‌کردند و ما نیز در آنها شرکت می‌کردیم اما تعدادشان چشمگیر نبود. در حال حاضر با اجرایی شدن برجام وضعیت خیلی بهتر شده است. با توجه با اینکه کشورهای اروپایی تمایل دارند در ایران سرمایه‌گذاری کنند و با بازار تشنه‌ای که در ایران وجود دارد وضعیت نمایشگاهی نیز بهبود یافته است. بعد از برجام توانسته‌ایم تفاهمنامه‌های نمایشگاهی به صورت MOU با کشورهای اروپایی امضا کنیم. به جرات می‌توان گفت محل دائمی نمایشگاه‌ها یکی از مکان‌هایی است که می‌توان به خوبی نتایج حاصل از برجام را در آن مشاهده کرد، چراکه تا پیش از برجام بخش خارجی ما بسیار ضعیف عمل می‌کرد اما در نمایشگاه‌هایی مانند آگروفود و نفت و گاز که در سال ۹۵ برگزار شد شاهد حضور بی‌شمار شرکت‌های خارجی بودیم که نشان‌دهنده بهبود روابط ایران با جهان است. برای مثال بعد از برجام فضای نمایشگاه آگروفود از ۴هزار متر به ۱۱هزار متر افزایش داشته که افزایش بسیار زیادی است.

> یکی از رسالت‌های شرکت سهامی نمایشگاه‌ها حمایت از تولیدات داخلی است اما در دوران تحریم ما نمی‌توانستیم محصولات ایرانی را در نمایشگاه‌های خارجی به نمایش بگذاریم

البته نباید نتایج برجام را در کوتاه‌مدت در نظر داشت بلکه باید به آینده آن نگاه کرد. من معتقدم این توافقات در بلندمدت می‌توانند جوابگو باشند. علاوه‌بر این زیرساخت‌ها باید آماده حضور شرکت‌های خارجی باشد.

◉ اگر ممکن است کمی بیشتر درباره قراردادهای MOU که تا امروز منعقد شده، توضیح دهید و بفرمایید این تفاهمنامه‌ها با چه کشورهایی به امضا رسیده است؟

در این نوع تفاهمنامه‌ها ما به سراغ شرکت‌های معتبر نمایشگاهی می‌رویم و یک توافق دوجانبه را به امضا می‌رسانیم، به این شکل که فضایی در اختیار نمایشگاه‌های خارجی قرار می‌دهیم تا آنها بتوانند به طور رایگان در نمایشگاه‌های ما حضور داشته باشند و همین مزیت را ما نیز از آنها می‌گیریم. در حال حاضر که تنها چند ماه از برجام گذشته توانسته‌ایم با کشورهایی مانند یونان، ارمنستان، عمان و روسیه قراردادهایی را امضا کنیم والبته چند کشور دیگر نیز هستند که درخواست‌های خود را برای عقد تفاهمنامه ارائه داده‌اند و در حال بررسی آنها هستیم. این خود یک نوید خوبی است که بتوانیم شرکت‌های ایرانی را وارد بازارهای خارجی کنیم و سهمی از بازارهای اروپایی را به دست آوریم.

◉ ۱۹ خرداد به‌عنوان نخستین روز جهانی صنعت نمایشگاهی جشن گرفته شد و کشورهای مختلف برنامه‌های ویژه آن را برگزار کردند. به نظر شما ایران در حاضر حاضر چه وضعیتی در حوزه نمایشگاهی دارد و برنامه اصلی شرکت سهامی نمایشگاه‌ها برای تبدیل این حوزه به یک صنعت مجزا و تخصصی مانند آنچه در آلمان شاهد هستیم، چیست؟

ابتدا باید اشاره کنم پیشنهاد بزرگداشت روزی به عنوان روز جهانی صنعت نمایشگاهی نیز از سوی یکی از بازنشسته‌های همین مجموعه به یوفی ارائه شده و امسال نخستین سالی بود که این روز را به این عنوان جشن گرفتند. این افتخاری است برای شرکت سهامی نمایشگاه‌ها که به نوعی عامل برپایی این روز بوده است.

صنعت نمایشگاهی مقوله‌ای گسترده و به‌طور تقریبی نوپا است. در حال حاضر ما دو نوع تفاهمنامه در حوزه نمایشگاهی داریم که یک نوع آن بین‌المللی است و توضیحات لازم را درباره آن ارائه کردیم اما نوع دیگر تفاهمنامه‌های ملی هستند. این نوع تفاهمنامه‌ها با تمرکز بر گسترش صنعت نمایشگاهی در داخل کشور منعقد می‌شوند. به دنبال آن هستیم که تفاهمنامه‌ای با تمامی سایت‌های نمایشگاهی ایران به امضا برسانیم تا تمامی نمایشگاه‌ها از استانداردهای شرکت سهامی نمایشگاه‌ها پیروی کنند و این استانداردسازی می‌تواند نخستین پایه ورود به صنعت نمایشگاهی باشد.

زمانی که می‌خواهیم نمایشگاه را تبدیل به یک صنعت کنیم باید استانداردهای اولیه را برای آن در نظر بگیریم که شرکت سهامی نمایشگاه‌ها این گام را برداشته و در حال حاضر مشغول بررسی شرایط و قوانین هستیم تا بتوانیم سایر مراکز استانی را که برگزارکننده نمایشگاه هستند با استانداردهای شرکت سهامی همسو کنیم. استانداردهای شرکت سهامی نمایشگاه‌ها همگی زیرنظر یوفی است. به‌طور کلی می‌توان گفت ما به‌دنبال فراهم‌کردن یک زیرساخت بسیار قوی در سطح کشور هستیم تا به کمک آن این حوزه را تبدیل به یک صنعت برای کشور کنیم.

◉ نتایج برنامه‌ریزی برای استانداردسازی صنعت نمایشگاهی ایران در چه سالی خود را نشان خواهد داد؟ به نظر شما با تبدیل شدن نمایشگاه‌های ایران به یک صنعت می‌توانیم در خاورمیانه به رتبه نخست دست‌یابیم؟

در حال حاضر برنامه‌ریزی‌های اولیه انجام شده و در گام‌های نخست این مسیر سخت هستیم، به همین دلیل به درستی نمی‌توان زمان پایان و تبدیل شدن نمایشگاه به یک صنعت را پیش‌بینی کرد. نمایشگاه یک صنعت تولیدی نیست که بگوییم می‌توانیم با افزایش کیفیت تولیدات به مخاطبان بیشتری برسیم. شاید این موضوع زمان‌بر باشد اما با داشتن ضمانت اجرایی می‌توان امیدوار به پیشرفت سریع‌تر این حوزه بود. همچنین دقت داشته باشید ما در منطقه خاورمیانه دومین کشور نمایشگاهی هستیم و سایتی که در تهران در اختیار داریم یکی از بزرگترین سایت‌های نمایشگاهی منطقه است و بعد از دوبی ما دومین نمایشگاه برتر منطقه را در اختیار داریم. علاوه‌بر این سایت دائمی ما در دنیا به جایگاه خوبی رسیده و شاید با کمی بازسازی و نوسازی بتوان سالن‌های آن را دوباره به سالن‌های درجه یک تبدیل کرد. یکی از مهم‌ترین موارد استاندارد، سالن‌سازی است. ما شاید از نظر فناوری کمی پایین‌تر از سایت دوبی باشیم اما از نظر تعداد و متراژ بسیار قوی هستیم.

◉ مدیرعامل شرکت سهامی نمایشگاه‌ها چندین بار اعلام کرد شرکت سهامی نمایشگاه‌ها برنامه‌هایی برای جذب سرمایه‌گذار در زمینه ساخت سالن دارد. این برنامه تا امروز چه مقدار پیشرفت داشته و چند سرمایه‌گذار برای ساخت سالن اعلام آمادگی کرده‌اند؟

پیشنهادهایی از سوی ایتالیا مطرح شده بود که به ایران بیایند و تعدادی سالن در مجموعه نمایشگاهی بسازند و همچنین یک شرکت ایرانی با مشارکت آلمانی‌ها سالن ۳۸A را ساختند و هیچ هزینه‌ای از طرف شرکت سهامی نمایشگاه‌ها پرداخت نمی‌شود اما قرارداد به این شکل است که این سالن‌ها برای مدت زمان مشخصی در اختیار همان شرکت قرار می‌گیرد تا بتواند از آن بهره‌وری داشته باشد. برای پیشنهادهای خارجی نیز ما برنامه‌هایی داریم و درحال‌حاضر مشغول بررسی هستیم. ساخت سالن ۵A نیز در دستورکار است که آن را به یک شرکت خصوصی ایرانی داده‌ایم تا هرچه سریع‌تر ساخت‌وساز را آغاز کند.

◉ برخی از مجریان نمایشگاهی گلایه‌هایی در زمینه مجوزهای برگزاری دارند و اعلام کرده‌اند مجوزها کوتاه‌مدت است و از همین‌رو توانایی برنامه‌ریزی از آنها گرفته می‌شود. به نظر شما در این زمینه چه راه حلی قابل ارائه است؟

مجوزها در گذشته از سوی شرکت سهامی نمایشگاه‌ها ارائه می‌شد اما براساس مصوبه‌های مجلس شورای اسلامی مسئولیت صدور این مجوزها به سازمان توسعه تجارت سپرده شد. به عنوان یک کارشناس نمایشگاهی معتقدم اگر مجوزها به‌صورت سالانه باشد بهتر است چرا که باید یک ابزار کنترلی در اختیار سازمان توسعه تجارت باشد. اگر یک مجوز بلندمدت و ۳ساله به شرکت‌ها داده شود، سازمان توسعه تجارت تا حدودی قدرت نظارتی خود را نسبت به این شرکت‌ها از دست می‌دهد و در صورتی که تخلفی از سوی مجری رخ دهد به سختی می‌توان آن را کنترل کرد. صادر کردن مجوزهای سالانه این امکان را می‌دهد که اگر مجری براساس مصوبه و قوانین عمل نکرد، بتوان با آن برخورد کرد. وقتی مجری تابع یک سیستم دولتی است باید تمامی قوانین و نظر آنها را رعایت کند و مجوزهای یکساله می‌تواند یک ابزار کنترلی مناسب باشد.

بورس کالای ایران عضو فدراسیون جهانی بورس شد

رییس سازمان بورس و اوراق بهادار ایران از عضویت این نهاد سرمایه‌ای در فدراسیون جهانی بورس دبلیوفـ‌ئی خبر داد. «محمد فطانت» پنجشنبه در مراسم امضای تفاهمنامه همکاری میان بورس کالای ایران و بورس کالای پاکستان در تهران افزود: بورس کالای ایران پیش از این تقاضای عضویت در فدراسیون بورس‌های جهانی را مطرح کرده بود که به تازگی با آن موافقت شده است.

وی تصریح کرد: نامه‌ای از فدراسیون بورس‌های جهانی درباره عضویت بورس کالا در این نهاد بین‌المللی و دعوت برای حضور در نشست آتی این فدراسیون دریافت شده است.



حامد سلطانی‌نژاد مدیرعامل بورس کالای ایران نیز درباره عضویت ایران در فدراسیون جهانی بورس گفت: این نهاد معتبرترین تشکل و نهادی است که بورس‌ها می‌توانند عضو آن شوند.

وی افزود: پیش از این به علت تحریم، امکان عضویت در نهادهای بین‌المللی را نداشتیم اما با اجرای برجام، شرایط برای عضویت در فدراسیون بورس‌های جهانی فراهم شد.

به گزارش ایرنا، شامگاه بیست و ششم دی ۱۳۹۴ با انتشار گزارش آژانس بین‌المللی انرژی اتمی درباره انجام تعهدات هسته‌ای ایران در برنامه جامع اقدام مشترک (برجام)، اجرای تعهدات طرف مقابل (گروه ۵+۱) یعنی روند لغو تحریم‌های هسته‌ای غرب علیه تهران آغاز شد.

مدیرعامل بورس کالای ایران اعلام کرد: ارتباط بهتر با بورس‌های کالایی دنیا، تطبیق بورس کالای ایران با استانداردهای بین‌المللی، معرفی بازارهای جدید مالی به اعضا و امکان تبادل دانش و تجربیات از مزیت‌های عضویت در این نهاد بین‌المللی است.

فدراسیون جهانی بورس Federation of Exchanges سازمان بین‌المللی اوراق بهادار است که وظیفه سازماندهی و ارتباط بین بازارهای بورس و سهام در کشورهای مختلف را برعهده دارد.

از سوی دیگر، پنجشنبه گذشته بورس‌های کالای ایران و پاکستان با هدف گسترش تعاملات در بخش بازارهای کالایی، تفاهمنامه همکاری امضا کردند.

با امضای این تفاهمنامه، دو کشور افزون بر تبادل تجربیات در بخش عرضه محصولات در بورس، در زمینه معاملات کالا به صورت فیزیکی و اوراق بهادار مبتنی بر کالاها، همکاری می‌کنند.

صمت تاثیر کاهش نرخ سود بانکی بر بازار سرمایه را بررسی کرد

نقدینگی به کدام سو می‌رود؟



کیمیا بامدادیان
گروه معدن

براساس مصوبه ۳۱ خرداد ۹۵ در نشستی که با حضور تمام بانک‌های خصوصی و دولتی برگزار شد، نرخ سود بانکی برای سپرده‌های یک‌ساله از اول تیر کاهش یافت. کاهش نرخ سود سپرده‌های بانکی یکی از مواردی است که همواره کارشناسان و فعالان بازار سرمایه آن را عاملی برای جذب نقدینگی به بورس و استقبال هرچه بیشتر افراد برای سرمایه‌گذاری در بازار سرمایه قلمداد می‌کنند تا نشانه‌هایی از ایجاد رونق در بورس و ورود سرمایه‌های جدید در آن مشاهده شود. برخی از آگاهان بازار معتقدند تنها کاهش نرخ سود بانکی نمی‌تواند تحرک در بازار سرمایه به وجود آورد بلکه نیاز است سود اوراق دولتی و صندوق‌های با درآمد ثابت نیز کاهش یابد تا پول‌های پارک‌شده در بانک‌ها به سوی بازار سرمایه حرکت کند.

▣ خلق ثروت در بازار سرمایه

یکی از کارشناسان ارشد بازار معتقد است، نرخ سود بانکی در کشور رابطه مستقیمی با میزان نرخ تورم دارد. در سال‌های گذشته به دلیل نرخ بالای تورم در کشور، بانک‌ها نیز به صورت هماهنگ نرخ سودهای خود را افزایش دادند اما درحال‌حاضر دولت اعلام کرده نرخ تورم تک‌رقمی شده و نیاز است بانک‌ها نیز نرخ سود خود را کاهش دهند.

فرهاد رمضان در گفت‌وگو با صمت با اشاره به اینکه کاهش نرخ سود بانکی موجب آزادشدن نقدینگی بسیاری در کشور خواهد شد، بیان کرد: در صورتی که این میزان پول به بازار تولید و سرمایه کشور وارد شود، نه‌تنها موجب افزایش نرخ تورم در کشور نمی‌شود بلکه چرخ‌های صنعتی کشور را نیز به حرکت درمی‌آورد.

وی رکود و رخوت حاکم بر همه بازارهای کشور را عاملی برای خروج پول‌ها از کشور دانست و بیان کرد: زمانی که رکود بر بازارهای مختلف کشور ازجمله خودرو، ارز و فلزات سنگین و مسکن حاکم می‌شود؛ باید برای خروج نقدینگی‌ها از کشور، برنامه مشخص داشت به طوری که تلاش شود این میزان پول به بازار سرمایه یا بخش‌های صنعتی وارد شود. برای نمونه در سال ۸۰ به‌دلیل رکود اقتصادی، بسیاری از پول‌ها و سرمایه‌ها از کشور خارج و به کشورهای حاشیه خلیج‌فارس وارد شد.

رمضان با اشاره به اینکه ورود پول‌ها به بازار سرمایه و بخش تولید می‌تواند موجب خلق ثروت و چرخش مالی در کشور شود، بیان کرد: هنگامی که نقدینگی به این بازارها وارد شود، می‌تواند شرایطی را فراهم کند تا اقتصاد کشور رو به جلو حرکت کند و به دنبال آن بیکاری نیز در ایران کاهش یابد و میزان واردات نیز در کشور کاهش پیدا کند و صادرات نیز در مسیر افزایشی قرار بگیرد و رشد اقتصادی در کشور به وجود آید.

وی در ادامه بیان کرد: درحال‌حاضر پول‌هایی که در بازار پول به صورت سپرده درآمده، راکد است زیرا بانک‌ها این میزان دارایی را در کارهای صنعتی مورد استفاده قرار نمی‌دهند. به عبارت دیگر بانک‌ها بنگاهداری می‌کنند و به خرید دارایی‌های ثابت روی آورده‌اند.

رمضان با اشاره به اینکه کاهش نرخ سود سپرده و درنهایت تسهیلات بانکی به نفع بانک‌ها نیز خواهد بود، بیان کرد: در چنین حالتی مطالبات بانک‌ها با سهولت بیشتری بروز می‌شود و به این ترتیب بنگاه‌هایی که نیاز به سرمایه در گردش دارند، می‌توانند به راحتی از بانک‌ها وام دریافت کنند و احیا شوند.

▣ دو سد بزرگ بازار سرمایه

مدیر سرمایه‌گذاری شرکت نوآوران مدیریت سبا نیز معتقد است، کاهش نرخ سود بانکی در گام نخست به نفع خود بانک‌ها خواهد بود زیرا هنگامی که نرخ تامین مالی بنگاه‌ها و تسهیلات کاهش پیدا کند، به دنبال آن منابع مالی بانک‌ها آسان‌تر وصول می‌شود و به این ترتیب منابع مشکوک‌الوصول بانک‌ها کاهش می‌یابد.

امیرعباس کریم‌زاده در گفت‌وگو با صمت با اشاره به اینکه کاهش منابع مشکوک‌الوصول موجب کم‌شدن هزینه ذخایر بانک‌ها خواهد شد، بیان کرد: هنگامی که هزینه بانک‌ها کاهش یابد، در بلندمدت سودآوری بیشتری را برای آنها به همراه خواهد داشت.

وی در ادامه بیان کرد: به‌طور کلی کاهش نرخ سود بانکی موجب بهبود بازار سرمایه می‌شود اما درحال‌حاضر دو سد بزرگ اوراق منتشرشده از سوی دولت و همچنین صندوق‌های سرمایه‌گذاری با درآمد ثابت موجب می‌شوند بازار سرمایه نتواند تاثیر زیادی از این میزان کاهش نرخ سود بپذیرد.

کریم‌زاده با اشاره به اینکه دولت باید گام جدی برای کاهش نرخ اوراق خود بردارد، اظهار کرد: درحال‌حاضر دولت برای پرداخت بدهی خود به بانک‌ها و پیمانکاران اوراق با سود بالایی را منتشر می‌کند و در صورتی که این روند ادامه‌دار باشد، نمی‌توان انتظار داشت با کاهش نرخ سود بانکی‌ها، نقدینگی‌ها به سوی بازار سرمایه روانه شود.

مدیر سرمایه‌گذاری شرکت نوآوران مدیریت سبا به نرخ سود بالای صندوق‌های سرمایه‌گذاری با درآمد ثابت نیز اشاره کرد و افزود: با کاهش نرخ سود بانکی بسیاری از سفته‌بازان تصمیم می‌گیرند پول‌های خود را به این صندوق‌ها واریز کنند تا بدون قبول ریسک، بتوانند سودهای بسیاری را به‌دست آورند. در صورتی که در چنین شرایطی، جایگاهی برای این میزان نرخ‌های سود بالا وجود ندارد. وی در ادامه بیان کرد: رییس کل بانک مرکزی هم اعلام کرده که باید نرخ سودهای تضمینی این صندوق‌ها به سمت پایین تعدیل شود. البته باید نظارت دقیقی بر عملکرد آنها وجود داشته باشد تا در این میان صندوق‌های با درآمد ثابت گریز نزنند.

کریم‌زاده به پیش‌بینی روند افزایشی قیمت طلای جهانی نیز اشاره کرد و گفت: در صورتی که روند صعودی قیمت طلا ادامه داشته باشد، با کاهش نرخ سود بانکی، ممکن است بخشی از دارایی‌های خارج‌شده از بانک‌ها به سوی این بازار حرکت کند.

وی در ادامه بیان کرد: در صورتی که نرخ اوراق دولتی و همچنین صندوق‌های با درآمد ثابت کاهش یابد، می‌توان امیدوار بود که بازار سرمایه از رونق برخوردار شود و به این ترتیب ورود نقدینگی به این بازار منجر به رشد (پی‌برئی) بازار سهام شود و ارزش بازار را افزایش دهد.

کریم‌زاده با اشاره به اینکه به‌طور تقریبی دوران رکود فرسایشی بازار سرمایه در حال اتمام است، بیان کرد: باتوجه به شرایط موجود، به نظر می‌رسد بازار سهام از حدود ۲هفته آینده روند مثبت خود را آغاز کند. وی در ادامه اظهار کرد: درحال‌حاضر برخی از صورت‌های مالی بانک‌ها منتشرشده که نشان می‌دهد، حرکت اقتصادی مثبتی به وجود آمده و فضای بانکداری نسبت به سال ۹۴ بهبود پیدا کرده و این موضوع می‌تواند همراه با کاهش نرخ سود سپرده‌های بانکی وضعیت بهتری را در گروه بانکی‌ها در بازار سرمایه فراهم کند.

برای نمونه انتشار صورت‌های مالی بانک صادرات نشان می‌دهد درآمدهای مشاع آن ۴۵درصد افزایش یافته است. کریم‌زاده با اشاره به اینکه اگر مشکل کفایت سرمایه بانک‌ها با افزایش سرمایه‌هایشان حل شود، به‌طور قطع سهام گروه بانکی‌ها را تحت تاثیر قرار می‌دهد، اظهار کرد: در چنین حالتی می‌توان انتظار داشت سرمایه‌گذاران به سراغ سهم‌های بانک‌ها می‌آیند و همراه با آن؛ گروه خودرو نیز در بازار سرمایه از رشد برخوردار می‌شود.



فرهاد رمضان

ورود پول‌ها به بازار سرمایه و بخش تولید می‌تواند موجب خلق ثروت و چرخش مالی در کشور شود



امیرعباس کریم‌زاده

اوراق منتشر شده دولتی و صندوق‌های با درآمد ثابت موجب می‌شوند بورس نتواند تاثیر زیادی از کاهش نرخ سود بگیرد

کاتد؛ پیشقراول رونق تالار مس

تالار محصولات صنعتی و معدنی در حالی شاهد عرضه انواع مس کاتد، مفتول و مس کم عیار بود که آمارها حکایت از رقابتی شدن معاملات مس کاتد در این بازار داشت.

به گزارش مس‌پرس، در واقع به تبعیت از روند روبه رشدی که از ابتدای امسال شاهد آن بوده‌ایم تقاضا برای مس کاتد در بازار از عرضه پیشی گرفت. در این زمینه روز یکشنبه ۲ هزار تن مس کاتد در تالار محصولات صنعتی و معدنی عرضه شد که با تقاضای ۲ هزار و ۱۰۰ تنی روبه‌رو شده و موجب رقابتی شدن این بازار شد؛ رقابتی که در ۳ ماه گذشته در مقایسه با حدود ۳ سال گذشته بی‌نظیر بوده است.

در این روز کاتد مس با قیمت پایه ۱۵۲۶۹ تومان عرضه و با قیمت پایانی ۱۵۲۷۷ تومان معامله شد، کمترین قیمت برای این محصول ۱۵۲۶۹ تومان و بیشترین قیمت ۱۵۲۹۰ تومان به ثبت رسید. معاملات کاتد مس در شرایطی در بورس کالا ثبت شده که درباره محصول مفتول این شرایط به هیچ وجه مشاهده نمی‌شود که باید نتیجه گرفت کاتد برای خروج از رکود با سرعتی بالا از مفتول پیش افتاده است.

به عقیده کارشناسان، یکی از دلایل رقابتی شدن کاتد کاهش عرضه این محصول در هفته گذشته عنوان می‌شود. میزان عرضه کاتد مس در هفته قبل ۲۵۰۰ تن بوده که روز گذشته این میزان به ۲ هزار تن کاهش یافت و این مساله باعث رقابتی شدن تقاضای ۲ هزار و ۱۰۰ تنی در این تالار شد. با این حال مس کاتد افزایش قیمت چندانی را نسبت به هفته گذشته تجربه نکرده است. در این زمینه، اگر چه با پیشی گرفتن تقاضا بر عرضه برای کاتد شاهد رقابت معامله‌گران بودیم و قیمت پایانی نسبت به قیمت پایه افزایش محدودی را تجربه کرد اما در مقایسه با قیمت‌های هفته قبل شاهد کاهش بهای این محصول هستیم که البته این کاهش طبیعی است، چرا که قیمت‌ها برای انواع مس در بازار داخلی با توجه به بازار جهانی در نظر گرفته می‌شود که در هفته گذشته در بازارهای جهانی مس با افت قیمت روبه‌رو شد و این کاهش دلایلی همچون ریسک خروج انگلستان و کاهش قیمت نفت داشته است.

▣ روند مثبت برای تقاضای سالانه

مجموع معاملات نقدی که از ابتدای امسال در تالار محصولات صنعتی اتفاق افتاده نشان‌دهنده این است که میزان تقاضا برای مس کاتد در دو زمان رسمی معامله و مچینگ در مجموع ارقام قابل توجهی را شاهد بوده که معمولا بیش از مقدار عرضه با تقاضا روبه‌رو بودیم. این موضوع نشان‌دهنده این است که روند تقاضا برای این محصول در سال ۹۵ مثبت و صعودی بوده، به علاوه حجم معاملات در سال ۹۵ برای این محصول از رونق آن حکایت دارد که این موضوع برخلاف روند همیشگی در بازار مفتول است.

گفت‌وگو

معاملات داخلی سنگ‌آهن در بورس کالا انجام شود



با توجه به رکود فعلی و جهانی در حوزه معدن و صنایع معدنی، انتظار می‌رود زمینه عرضه و معاملات سنگ‌آهن داخلی برای حمایت از معدنکاران و شرکت‌های معدنی فراهم شود.

بهرام شکوری، رییس کمیسیون معادن و صنایع معدنی اتاق بازرگانی با «بورس کالا» به گفت‌وگو نشست که در پی می‌آید:

◉ بورس کالا تا چه میزان در شفاف‌سازی قیمت‌های صادراتی سنگ‌آهن موفق عمل کرده است؟

سنگ‌آهن نتوانسته جایگاه خود را در بورس کالا پیدا کند چراکه عرضه‌کنندگان سنگ‌آهن همواره در سلطه دولت و فولادسازان قرار داشته‌اند و دولت نیز از بخش فولادسازی حمایت‌های زیادی کرده که درنهایت باعث شده از عرضه این ماده به‌صورت فراوان در بورس کالا ممانعت به‌عمل آید. نگرانی اصلی به منظور عرضه آزادانه سنگ‌آهن در بورس کالا، قیمت‌های بسیار رقابتی این ماده معدنی با جهان است، چراکه سنگ‌آهن ایران از نظر قیمت تمام‌شده و قیمت فروش آمادگی رقابت در کلاس جهانی را دارد، اگر حجم معاملات سنگ‌آهن در بورس کنترل و محدود نشود، بیم آن می‌رود که حداقل نیمی از حجم تجارت سنگ‌آهن به خارج از مرزها تعلق گیرد و فولادسازان داخلی را با کمبود ماده اولیه صنعت خود، یعنی سنگ‌آهن مواجه کند.

◉ آیا معاملات داخلی سنگ‌آهن در بورس کالا امکان‌پذیر است؟

با توجه به رکود فعلی جهانی در حوزه معدن و صنایع معدنی، زمان مناسبی است تا عرضه‌کنندگان و تقاضاکنندگان کالا با خیال راحت از شفافیت قیمت‌ها و قراردادها به مبادله با یکدیگر بپردازند. همچنین می‌توان انتظار داشت که با بهبود وضعیت صنعت فولاد کشور و خودکفایی آن از حمایت‌های دولتی، با تجربه‌ای ملی به سمت بورس فراملی پیش رویم و از این فرصت برای شناسایی مشکلات معاملات در بورس کالا استفاده کنیم.

از طرفی بیم آن می‌رود که به دلیل رکود جهانی حاکم بر مواد معدنی و ازجمله سنگ‌آهن، قیمت ارائه‌شده این مواد حتی هزینه‌های تولید آنها را نیز پوشش ندهد اما وضعیت همیشه به این صورت باقی نمی‌ماند و هدف اصلی از راه‌اندازی بورس کالا، نگاهی بلندمدت و رقابتی است. از آنجاکه سنگ‌های مرغوب‌تر با عیارهای بالاتر در خدمت معادن دولتی بوده و سنگ‌های با عیار کمتر سهم معادن و شرکت‌های خصوصی بوده است، قیمت‌گذاری و تقاضای عادلانه به منظور خرید سنگ‌آهن کمی با تردید مواجه می‌شود اما با وارد شدن این طیف گسترده از سنگ‌های آهن با عیارهای گوناگون دو سناریو را می‌توان انتظار داشت، در حالت مثبت‌گرایانه می‌توان انتظار داشت که بخش دولتی به دلیل عرضه تولید خود در بازار رقابتی، برای کسب سود بیشتر مجبور به کاهش هزینه‌های خود باشد و درنتیجه این کاهش هزینه که همان پول بیت‌المال است به منظور توسعه بخش معدن به کار گرفته شود، اما در سناریوی بدبینانه، آیا شرکت‌ها و معادن خصوصی با سرمایه‌های اندک و معادن کم‌عیار، تاب مقاومت و رقابت با بخش دولتی در فضای بورس را دارند؟

◉ بورس کالا چقدر می‌تواند در شفاف‌سازی قیمت‌های داخلی سنگ‌آهن موثر باشد؟

بورس‌ها کالاهای استانداردی را پذیرش می‌کنند و اشخاص از طریق کارگزاران معاملاتی را انجام می‌دهند که می‌توانند به‌صورت نقدی یا مشتقات مبتنی بر کالا باشد. مهم‌ترین مزیت ناشی از بورس کالا امکان پوشش ریسک نوسانات نرخ ارز است. همچنین بورس کالا موجب شفافیت در قیمت‌گذاری کالاهای پذیرش‌شده نیز می‌شود و با ارائه انواع قراردادها، نیازهای طرفین قرارداد را سنجیده و فضایی رقابتی ایجاد می‌کند.

◉ امکان تحقق راه‌اندازی تسویه دلاری در معاملات صادراتی را چطور ارزیابی می‌کنید؟

انتظار می‌رود با گسترش و بهبود روابط ایران با کشورهای قدرتمند و تأثیرگذار در روند تجارت، این امر محقق شود چراکه شبکه سوئیفت ایران از اسفند ۱۳۹۰ در راستای تحریم‌های هسته‌ای قطع شد و از این رو معاملات دلاری را با مشکل مواجه کرده بود، اما انتظار می‌رود با پیوستن دوباره ایران به شبکه سوئیفت و برداشته‌شدن تحریم‌های بانکی، با چالشی خارجی به منظور اجرایی کردن این امر روبه‌رو نباشیم، مگر آنکه سیاست‌های داخلی هنوز آمادگی لازم برای رویارویی با معاملات ارزی را نداشته باشد، اما نکته‌ای که در بحث تسویه معاملات از نظر دور مانده، تسویه معاملات به‌صورت ارزی است نه تنها دلاری. معاملات در بورس کالا باید با هر ارزی بنا به نیاز یا توافق طرفین باشد و اگر بورس کالا این امکان را برای چنین خریدارانی فراهم نکند بی‌شک بخشی از خریداران کالاهای خود را از دست خواهیم داد.

◉ پیش‌نیازهای معاملات به‌صورت تسویه دلاری در بورس کالا چیست؟

انتظار می‌رود با قانون‌گذاری و تهیه آیین‌نامه‌هایی به منظور معاملات ارزی، فضای اطمینان‌بخشی برای طرفین قراردادها ایجاد شود تا آنها بتوانند با خیال آسوده، انواع روش‌های پرداخت ارزی را بپذیرند. با این حال تعیین روش پرداخت باید به عهده طرفین قرارداد گذاشته شود و نیازی به یکپارچه‌سازی روش پرداخت وجود ندارد.

روی خط خبر

ایران آماده سرمایه‌گذاری در پایانه نفتی جاسک

عضو اصلی هیات‌مدیره شرکت پایانه‌های نفتی ایران از استقبال و آمادگی تعدادی از شرکت‌های مطرح ایرانی برای سرمایه‌گذاری در پایانه نفتی جاسک خبر داد.

محمدکاظم نیکنام با بیان این مطلب به خبرنگار شانا گفت: شرکت‌های ایرانی در صورت حضور برای سرمایه‌گذاری در پایانه نفتی جاسک قرار است این طرح را با مشارکت شرکت‌های خارجی به ثمر برسانند. ایجاد پایانه جاسک، در جریان سفر رییس‌جمهوری به استان هرمزگان مطرح شد که وزیر نفت نیز از آن استقبال کرد؛ احداث یک خط لوله ۲۲۰۰ کیلومتری و ساخت مخازن ذخیره‌سازی به ظرفیت ۲۰میلیون بشکه، از اقداماتی است که برای راه‌اندازی پایانه جاسک انجام خواهد شد. نیکنام با اعلام اینکه اکنون برای احداث این پایانه در مرحله انتخاب سرمایه‌گذار هستیم، در این‌باره خاطرنشان کرد: عزم دولت برای اجرای این طرح جدی است و هدفگذاری ما تسریع بخشیدن به روند آن است. جاسک در ۴۰۰ کیلومتری شرق بندرعباس مرکز استان هرمزگان واقع شده و براساس اعلام عضو اصلی هیات‌مدیره شرکت پایانه‌های نفتی زمینی به مساحت حدود ۵هزار و ۷۱۸ هکتاری برای احداث پایانه نفتی جاسک در نظر گرفته شده است. نیکنام با بیان اینکه تامین منابع مالی برای احداث، بهره‌برداری و درنهایت انتقال نفت خام به مقاصد تعیین‌شده، انجام می‌شود درباره جزئیات این سرمایه‌گذاری اظهار کرد: ۷۵درصد سرمایه‌گذاری‌ها در بخش احداث خط لوله و ۲۵درصد برای احداث پایانه (مخازن، خطوط بین جریانی مخازن، سیستم‌های آب آتش‌نشانی و ایمنی)، پایانه دریایی، سیستم‌های اندازه‌گیری و تاسیسات پمپاژ انجام خواهد شد. وی با اشاره به احداث خط لوله هزار تا ۱۰۵۰ کیلومتری گفت: مسیر این خط لوله از مناطق نفتخیز جنوب تا پایانه جاسک خواهد بود و خوراک موردنیاز برای پایانه جاسک را قرار است از مبادی نفتخیز تولیدی جنوب تامین کند. براساس هدفگذاری‌ها با احداث و بهره‌برداری از پایانه جاسک، این نقطه به بزرگترین پایانه صادراتی کشور بدل خواهد شد. عضو اصلی هیات‌مدیره شرکت پایانه‌های نفتی ایران درباره مطالعات پایه برای احداث پایانه جاسک، از بازنگری در آن خبر داد و گفت: قرار است طراحی نهایی از سوی شرکت‌های خارجی صحه‌گذاری شود. نیکنام تصریح کرد: مدیریت مهندسی و توسعه شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران پروژه جاسک را اجرا می‌کند و ما به‌عنوان بهره‌بردار پایانه را تحویل می‌گیریم.

تمایل سنگاپور برای سرمایه‌گذاری در نفت ایران

شرکت «تال اینجنیرینگ»* سنگاپور برای سرمایه‌گذاری در طرح‌های نفتی، فرآورش نفت خام و تولید محصولات پالایشگاهی در ایران اعلام آمادگی کرد. پس از اجرای برنامه جامع اقدام مشترک(برجام) و لغو تحریم‌های نفتی ایران، شرکت‌های متعدد اروپایی، امریکایی و آسیایی برای سرمایه‌گذاری در صنعت نفت ایران مذاکره‌هایی انجام داده و تفاهمنامه‌هایی را نیز امضا کرده‌اند.

به گزارش شانا ازجمله بخش‌هایی که فرصت مناسبی را برای جذب سرمایه‌گذاری‌های جدید فراهم کرده، بخش پالایش است که تاکنون در آن بخش، مذاکراتی با شرکت‌های کره‌جنوبی، ژاپن و شماری از شرکت‌های اروپایی انجام شده است. به‌تازگی سنگاپوری‌ها نیز تمایل خود برای حضور در صنعت نفت ایران و به‌ویژه بخش پالایش را اعلام کرده‌اند. بر این اساس، شرکت ملی نفت ایران گزارش داد شرکت «تال اینجنیرینگ» سنگاپور، در دیدار با عبدالحمید زارعی مدیرعامل سازمان منطقه ویژه اقتصادی لاوان، تمایل شرکت‌اش برای حضور در منطقه و سرمایه‌گذاری را اعلام کرده است. به گزارش ایرنا زارعی به فرصت‌های سرمایه‌گذاری در این منطقه اشاره کرد و گفت: ظرفیت و جذابیت‌های موجود در منطقه ویژه اقتصادی لاوان چشم سرمایه‌گذاران را به سمت خود جلب کرده است. مدیرعامل سازمان منطقه ویژه اقتصادی لاوان ادامه داد: با توجه به استقبال گسترده شرکت‌های بین‌المللی برای حضور در این منطقه ویژه، باید صلاحیت و اعتبار این شرکت‌ها مورد بررسی قرار گیرد. نماینده شرکت تال اینجنیرینگ مالزی نیز ضمن ابراز علاقه برای سرمایه‌گذاری در منطقه ویژه اقتصادی لاوان، گفت: این شرکت برای سرمایه‌گذاری در طرح‌های نفتی و زیرشاخه‌های آن همچون فرآورش نفت خام و تولید محصولات پالایشگاهی آمادگی دارد.

سرعت اجرای پروژه‌های حفاری در میدان‌های مشترک

معاون مدیرعامل شرکت ملی حفاری ایران در پروژه‌های حفاری از پیشرفت جمعی ۷۱/۲۵ درصدی پروژه‌های حفاری در ۴ میدان نفت و گاز مشترک در جنوب و جنوب غربی کشور با کاربست ناوگان عملیاتی این شرکت خبر داد.

به گزارش شانا، مهران مکوندی گفت: این میدان‌ها شامل آزادگان و یاران جنوبی در استان خوزستان، آذر در استان ایلام و فاز ۱۴ طرح توسعه میدان گازی پارس جنوبی است. وی افزود: فعالیت در موقعیت میدان نفتی آزادگان جنوبی به دنبال واگذاری حفاری ۴۰ حلقه چاه از سوی شرکت مهندسی و توسعه نفت به شرکت ملی حفاری از مهر سال ۹۳ کلید خورد و این پروژه هم‌اکنون با ۷۷درصد پیشرفت، منطبق با برنامه زمان‌بندی‌شده در دست اجرا است و پیش‌بینی می‌شود در نیمه دوم امسال به پایان برسد. مکوندی اظهار کرد: در میدان نفتی آذر که از میدان‌های پیچیده از نظر سازندی است پروژه حفاری ۷ حلقه چاه از اواخر مهر ۹۱ آغاز و در زمان حاضر با ۶۵درصد پیشرفت به مرحله تکمیل چاه‌ها نزدیک می‌شود.

معاون مدیرعامل شرکت ملی حفاری ایران در پروژه‌های حفاری همچنین به پیشرفت ۸۲درصدی حفاری در میدان نفتی یاران جنوبی اشاره کرد و گفت: تاکنون حفر ۱۳ حلقه چاه که به سفارش شرکت متن در تعهد این شرکت بوده به پایان رسیده است. وی پروژه حفاری فاز ۱۴ طرح توسعه میدان گازی پارس جنوبی را از دیگر پروژه‌های این شرکت در میدان‌های مشترک برشمرد و افزود: در این فاز که حفاری آن براساس قراردادی مابین این شرکت و شرکت نفت و گاز پارس برای حفاری ۲۲ حلقه چاه انجام می‌شود هم‌اینک پروژه با ۶۱درصد پیشرفت در دست اجرا قرار دارد. مکوندی خاطرنشان کرد: در حال حاضر ۱۶ دستگاه حفاری فوق‌سنگین و سنگین ناوگان این شرکت در موقعیت میدان‌های مشترک استقرار دارد که از این تعداد ۱۴ دکل خشکی و ۲ دکل دریایی است. به گزارش شرکت ملی حفاری ایران، معاون مدیرعامل شرکت ملی حفاری ایران در پروژه‌های حفاری با بیان اینکه پروژه‌های پیش‌گفته به صورت (ئی‌پی‌دی‌اس) اجرا می‌شود، در زمینه پیشرفت سایر پروژه‌های کلید دردست در مناطق نفتخیز کشور، گفت: حفاری، تعمیر و تکمیل ۱۳ حلقه چاه در میدان‌های نفتی حوزه عملیاتی شرکت نفت و گاز اروندان از دیگر پروژه‌هاست که عملیات اجرایی آن با استقرار ۲ دکل در میدان‌ها از آبان ۹۴ آغاز شده و مدت اجرای پروژه ۲۴ ماه است. وی درباره پیشرفت پروژه ۱۳ حلقه چاه در بخش خشکی میدان گازی کیش نیز اظهار کرد: عملیات حفاری اکتشافی در این میدان نخستین بار از سوی شرکت ملی حفاری ایران انجام و پس از مطالعات لازم طرح توسعه میدان کیش که از مخازن بزرگ گازی کشور است به این شرکت واگذار شد و در زمان حاضر با ۷۳درصد پیشرفت مراحل تکمیل چاه‌ها در دست اقدام است.

بررسی سهم برداشت نفت از میدان مشترک فروزان

ایران با برداشت ۲۴درصدی از عربستان پیشی گرفت

گروه معدن

شرکت نفت فلات قاره ایران درباره میدان فروزان، میزان برداشت نفت ایران از این میدان، برنامه تولید عربستان از مرجان (مشترک با فروزان) و ذخایر درجای این میدان مشترک، توضیحاتی ارائه داد. بر اساس اعلام شرکت نفت فلات قاره ایران، مجموع نفت تولیدشده در بخش مرجان تا ابتدای سال ۲۰۱۵میلادی حدود ۲هزار و ۲۶۰ میلیون بشکه و در بخش فروزان حدود ۷۶۳ میلیون بشکه بوده است که بر این مبنا، تاکنون ۲۴درصد از کل نفت تولیدی از سوی ایران و ۷۶درصد از سوی عربستان برداشت شده است؛ موضوعی که با درنظر گرفتن سهم ۱۱درصدی ایران از نفت قابل برداشت، بیانگر تلاش مضاعف شرکت ملی نفت ایران در میدان فروزان و برداشت بیش از ۲ برابری به نسبت سهم از سوی ایران است.

سهم ایران و عربستان از فروزان

به گزارش شانا، شرکت نفت فلات قاره ایران با اشاره به سهم ۱۱درصدی ایران از این میدان مشترک بر این نکته تاکید کرده که تعیین سهم هر یک از طرفین در یک میدان مشترک با توجه به اطلاعات مربوط به مختصات جغرافیایی خط مرزی مورد توافق قبلی، شکل ساختمانی مخازن نفتی، سطوح تماس آب، نفت و گاز و محاسبات زمین‌شناسی و مهندسی مخزن انجام می‌شود که در ارتباط با میدان فروزان، مشخصات جغرافیایی خط مرزی ایران-عربستان در ۲۲ اکتبر ۱۹۶۸ میلادی (۱۳۴۷ هجری شمسی) با توجه به قواعد و اصول بین‌المللی تعیین و مورد توافق دو کشور قرار گرفته و اطلاعات مخزنی و زمین‌شناسی مربوط به هر یک از طرف‌ها با انجام عملیات لرزه‌نگاری متعدد ازجمله لرزه‌نگاری سه‌بعدی در سال ۲۰۰۲میلادی و همچنین اطلاعاتی که با حفاری صدها حلقه چاه در این میدان شده به دست آمده است. محاسبات مربوط به میزان نفت قابل استحصال نیز به طور مستقل از سوی طرفین و از سوی شرکت‌های مهندسی مشاور معتبر بین‌المللی انجام شده که براساس نتایج منتشرشده سهم ایران از کل نفت قابل استحصال ۱۱درصد و سهم عربستان ۸۹درصد در شرایط اولیه مخزن و بر مبنای خط مرزی توافق شده بین ایران و عربستان در خلیج‌فارس است.

ایران پیشتاز شد

براساس آخرین برآوردها، جمهوری اسلامی ایران با وجود سهم ۱۱درصدی از میدان فروزان، تاکنون افزون‌بر ۷۶۳ میلیون بشکه نفت (برابر با ۲۴/۴درصد از کل نفت تولیدشده میدان در ایران و عربستان) از این حوزه مشترک برداشت کرده است.

میدان نفتی فروزان بیش از ۴۰ سال سابقه تولید و توسعه دارد و «نفت درجا» اولیه این میدان ۳/۴ میلیارد بشکه است که از این میان تاکنون کمتر از یک میلیارد بشکه به تولید رسیده و پیش‌بینی می‌شود با تکمیل طرح گازرسانی و نصب سکوهای F۱۸ و F۱۹ که در دستور کار شرکت نفت فلات قاره ایران قرار دارد، تولید این میدان مشترک افزایش یابد.

براساس خط مرزی ایران و عربستان در خلیج‌فارس، سهم ایران از مجموع «نفت درجا» میدان فروزان (در عربستان به نام مرجان شناخته می‌شود)، حدود ۱۱درصد و سهم عربستان ۸۹درصد است و بررسی تاریخچه تولید ایران و عربستان از این میدان نشان می‌دهد، ایران تاکنون ۷۶۳میلیون بشکه نفت و عربستان تاکنون دو میلیارد و ۳۶۰میلیون بشکه نفت از این میدان مشترک برداشت داشته‌اند که نشان‌دهنده سهم بیش از ۲۴درصدی تولید ایران و کمتر از ۷۶درصدی تولید عربستان از فروزان (مرجان) است.

سهم ۱۱درصدی؛ برداشت ۲۴درصدی

کم بودن تولید نفت ایران از این میدان در مقایسه با عربستان، ناشی از شکل میدان و سهم طبیعی بیشتر عربستان است و ایران با وجود سهم ۱۱درصدی از فروزان، توانسته است بیش از ۲۴درصد از مجموع نفت استحصال‌شده را از این میدان مشترک برداشت کند.

شرکت نفت فلات قاره ایران، تولید کنونی میدان فروزان را حدود ۳۸هزار بشکه در روز اعلام و عنوان کرد، ظرفیت تاسیسات فرآورشی عربستان در میدان مرجان (مشترک با فروزان) ۴۰۰هزار بشکه در روز است، اما شواهد نشان می‌دهد این کشور اکنون روزانه حدود ۱۹۰هزار بشکه نفت از این میدان برداشت می‌کند.

نتایج مطالعات مدلی مخزنی که به‌تازگی در شرکت نفت فلات قاره ایران انجام شده حاکی است، مهاجرت طبیعی نفت از بخش عربستانی به بخش ایرانی در حال انجام است و این رویداد، افزایش ظرفیت تولید نفت از این میدان را در آینده امکان‌پذیرتر می‌کند.

روند نزولی برداشت عربستان

در ادامه توضیحات شرکت نفت فلات قاره ایران آمده است: منابع اطلاعاتی مختلفی برای کسب اطلاعات میدان‌های مشترک در وزارت نفت و شرکت ملی نفت ایران مورد استفاده قرار می‌گیرد که یکی از این منابع در ارتباط با میدان‌های مشترک و گزارش‌های منتشرشده موسسه وود مکنزی Wood Mackenzie است.

براساس گزارش منتشرشده آن موسسه در دسامبر ۲۰۱۴، نرخ تولید واقعی میدان مرجان در سال‌های ۲۰۰۵ تا ۲۰۱۴ به ترتیب ۳۰۰، ۳۲۵، ۲۵۰، ۳۱۳، ۲۱۰، ۱۹۰، ۱۸۰، ۱۸۰، ۱۹۷ و ۱۹۵هزار بشکه در روز بوده است. گزارش این موسسه، میزان تولید روزانه میدان مرجان در سال ۲۰۱۶میلادی را حدود ۱۷۶هزار بشکه در روز برآورد کرده است، همچنین ظرفیت تاسیسات فرآورشی در طرح توسعه از سوی طرف عربستانی، ۴۰۰هزار بشکه بوده که پس از اجرای آن به حدود ۳۰۰هزار بشکه در روز رسیده است. شرکت نفت فلات قاره ایران، توضیحاتی نیز درباره برنامه تولید میدان فروزان داده و اعلام کرده است: در ابتدا و بر مبنای اطلاعات اولیه از نواحی ناشناخته میدان، برنامه تولید روزانه ۱۰۰هزار بشکه در قالب طرح توسعه پیشنهادی برای عقد قرارداد بیع متقابل در سال ۲۰۰۱میلادی از سوی شرکت متقاضی ارائه شد که پس از حفاری چاه‌های ارزیابی و اخذ اطلاعات جدید مخزنی مشخص شد رسیدن به سقف تولید یادشده دست‌یافتنی نیست. از این رو، برنامه توسعه و تولید میدان فروزان در سال ۲۰۰۵م براساس اطلاعات جدید روزآمد شد.

میادین مشترک ایران و عربستان

در طول مرز مشترک آبی ایران و عربستان سعودی، ۴ میدان نفتی اسفندیار، فروزان، فرزاد A (فارس ۱) و فرزاد B (فارس ۲) قرار دارند.

میدان نفتی اسفندیار از میدان‌های نفتی ایران است که دارای مخزن مشترک با عربستان سعودی است و بخش عربی آن میدان لولو نام دارد. این میدان در فاصله ۹۵ کیلومتری جنوب غربی جزیره خارک واقع شده است.

این میدان در سال ۱۳۴۵ از سوی شرکت آیپک کشف شد، ولی تاکنون در عمل هیچ بهره‌برداری از نفت آن نشده و همواره به‌علت تحریم و همچنین تمایل نداشتن شرکت‌های تخصصی نفتی به حضور در ایران و انعقاد قرارداد با وزارت نفت جمهوری اسلامی، همواره در نیم قرن گذشته، این میدان تولیدی نداشته است. نفت میدان اسفندیار دارای درجه سبکی (ای‌پی‌آی) ۳۰ است. این میدان دارای ۵۳۲میلیون بشکه نفت خام درجا است.

میدان گازی فرزاد A نیز یکی از میادین گازی ایران است که به همراه چند میدان گازی دیگر در بلوک فارسی در خلیج‌فارس قرار دارد. شرکت نفت فلات قاره ایران به منظور اکتشاف این میدان، از اوایل دهه ۱۳۸۰ در حال مذاکره با کنسرسیومی از شرکت‌های هندی، پترونـاس مالـزی و نیکو کانـادا بوده که درنهایت در اواخر دولت دهم با طرف هندی توافقنامه‌ای در قالب قراردادهای مشارکت در تولید حاصل می‌شود و به امضاء دو طرف می‌رسد. با روی کار آمدن دولت یازدهم ایران، بیژن زنگنه، وزیر نفت جدید، دستور به لغو این قرارداد می‌دهد. وی با این استدلال که سرمایه‌گذاری در این میدان گازی دارای ریسک کم است، امضای قرارداد در قالب قرارداد مشارکت در تولید را به صرفه ندانسته بود. میدان گازی فرزاد ب نیز در سال ۲۰۱۲ از سوی کنسرسیومی از شرکت‌های هندی کشف شد. این میدان گازی براساس برآوردها حدود ۲۱ تریلیون و ۶۸۰میلیارد فوت مکعب گاز دارد.

> ایران با وجود سهم ۱۱درصدی از فروزان، توانسته است بیش از ۲۴درصد از مجموع نفت استحصال‌شده را از این میدان مشترک برداشت کند



پرونده ٤ میدان نفت و گاز روی میز مذاکره با اندونزی

یک مقام اندونزیایی از احتمال دستیابی شرکت نفت و گاز دولتی «پترومینا» به ۴ بلوک نفت و گاز ایران در آینده نزدیک خبر داد.

به گزارش ایرنا، «دوی سوئتجیپتو» مدیرعامل «پرتامینا» گفت که این ۴ بلوک هنوز قطعی نیست، اما دو بلوک نفت و گاز در خشکی و دو میدان نفت و گاز دریایی در ایران مدنظر است.

‹چندی پیش «ویراتماجا پوجا» مدیرکل بخش نفت و گاز وزارت انرژی و منابع معدنی اندونزی گفته بود شرکت ملی نفت دولتی «پرتامینا» این کشور ماه آینده میلادی قراردادی برای خرید سهم یک بلوک نفت و گاز ایران امضا می‌کند.

وی گفته بود: این شرکت در حال حاضر به‌دنبال انجام مرحله نهایی خرید و دریافت سهم یک بلوک نفت و گاز در ایران است و امیدواریم این تفاهمنامه اواسط ژوئیه آینده امضا شود، اما به نوشته روز چهارشنبه تارنمای اندونزیایی «کمپاس»، «دوی سوئتجیپتو» مدیرعامل «پرتامینا» گفت که این تفاهمنامه با ایران پس از عید فطر امضا می‌شود.

این مقام اندونزیایی، گفت که میزان ذخایر نفت و گاز در بلوک چهارم بسیار زیاد است، با این حال توضیح بیشتری درباره این توافقنامه نداد. وی در پاسخ به سوال «کمپاس» درباره نام بردن بلوک‌های نفت و گاز، نامی از آنها نبرد.

تارنمای «کاتادیتا» اندونزی پیش از این اعلام کرده بود این قرارداد در پیگیری نشست فوریه گذشته وزارت انرژی و منابع معدنی این کشور با جمهوری اسلامی ایران در «بوگور» در غرب جاوا امضا می‌شود.

مقام‌های بلندپایه وزارت نفت جمهوری اسلامی ایران و وزارت انرژی و منابع معدنی اندونزی اسفند سال گذشته پس از برگزاری نخستین نشست کمیته مشترک دو کشور در حوزه‌های نفت، گاز و پتروشیمی و بررسی توسعه روابط فی‌مابین در این حوزه‌ها، به منظور توسعه همکاری‌های دوجانبه در دوران پساتحریم، یادداشت تفاهم همکاری امضا کردند.

«سودیرمان سعید» وزیر انرژی و منابع معدنی اندونزی خرداد ماه گذشته با سفر به تهران با «بیژن زنگنه» وزیر نفت کشورمان دیدار و مذاکره کرد و در این سفر «ویاندا پوسپونگورو» معاون شرکت دولتی نفت اندونزی (پرتامینا) قرارداد فروش ۸۰هزار تن گاز مایع ایران به اندونزی را که سال آینده به صدها هزار تن می‌رسد را با توجه به نیاز این کشور جنوب شرق آسیا به «ال‌پی‌جی» امضا کرد.

اندونزی در حال حاضر حدود ۸۱۷هزار بشکه نفت در روز تولید می‌کند و نیازمند واردات همین میزان نفت است.

براساس پیش‌بینی‌ها، تولید نفت اندونزی به کاهش خود در ۵۰ سال آینده ادامه خواهد داد.

تولید نفت این کشور در سال ۲۰۱۰ میلادی حدود ۹۴۲هزار بشکه در روز بود. پیش‌بینی تولید برای سال جاری ۸۳۵هزار بشکه بوده که تا سال ۲۰۲۰ میلادی تنها به ۵۵۰هزار بشکه می‌رسد.

قیمت نفت

بازارهای نفت	قیمت نفت (بشکه/ دلار)	تغییرات
نفت خام آمریکا WTI	۴۸/۴۱	▲۰/۱۱
نفت خام برنت	۴۹/۶۸	▲ ۰/۰۸
اوپک	۴۴/۴۶	▼۰/۴۲

منبع: آرانیکو

افتتاح پتروشیمی کردستان تا دو ماه آینده

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کردستان از افتتاح رسمی پتروشیمی این استان تا دو ماه آینده خبر داد و گفت: افتتاح این طرح باعث تحرک جدی در توسعه صنعتی کردستان می‌شود.

به گزارش مهر، محمد دره‌وزمی به بیان وضع موجود و برنامه‌های بخش‌های صنعت، معدن و تجارت استان پرداخت و گفت: نتیجه عملکرد دولت‌های مختلف در کردستان وضع موجود واحدهای تولیدی و صنعتی آن است.

وی با بیان اینکه یکی از مشکلات سازمان‌های مختلف وجود آمار دقیق و صحیح است، عنوان کرد: برای رفع این مشکل سال گذشته در سازمان صنعت، معدن و تجارت استان پایش آماری در ارتباط با تعداد واحدهای تولیدی و صنعتی استان آغاز شد.



وی ادامه داد: براساس پایش انجام‌شده یک هزار و ۳۱ پروانه بهره‌برداری در استان وجود دارد که از این تعداد ۱۴۳ پروانه مربوط به واحدهایی بودند که فقط پروانه بهره‌برداری آنها صادر شده بود و بدون هر نوع امکانات و خط تولیدی بودند.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت کردستان افزود: از ۸۸۸ واحد دارای پروانه بهره‌برداری باقیمانده، ۱۵۳ پروانه بهره‌برداری تنها دارای مستحدثات بوده و بدون خط تولید بودند.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت کردستان درباره واحدهای فرآوری خاطرنشان کرد: مشکل واحدهای راکد فقط سرمایه در گردش نیست بلکه مشکلاتی از قبیل بازار، مدیریتی، ماشین‌آلات فرسوده و غیره دارند.

دره‌وزمی اولویت نخست این سازمان را احیای واحدهای راکد و به ظرفیت رساندن واحدهای نیمه‌فعال خواند و بیان کرد: یکی از مشکلات استان ما این است که بیشتر واحدهای تولیدی و صنعتی آن کوچک و آسیب‌پذیر هستند.

وی نبود واحدهای بزرگ صنعتی در کردستان را یکی از خلاءهای استان خواند و گفت: برای پُرکردن این خلأ سال گذشته تفاهمنامه‌هایی را با سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران(ایدرو) و سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران(ایمیدرو) برای سرمایه‌گذاری آنها در استان منعقد کردیم.

دره‌وزمی ادامه داد: شرکت سرمایه‌گذار خارجی از کشور عراق برای فرآوری سنگ‌آهن، اقدام به سرمایه‌گذاری و احداث کارخانه کنسانتره و گندله سنگ‌آهن در سقز کرده که حداکثر تا یک ماه دیگر عملیات اجرایی این پروژه آغاز می‌شود.

در خراسان‌رضوی خام‌فروشی معدنی نداریم



معدن سنگ‌آهن سنگان خواف

سارا اصغری
گروه معدن

خراسان‌رضوی به‌دلیل ساختار زمین‌شناسی خاص و ویژگی‌های تکتونیکی آن و همچنین وجود گسل‌های بزرگ ازجمله گسل درونه، از استان‌های معدنی کشور به‌شمار می‌رود. تنوع مواد معدنی کشف‌شده در استان خراسان‌رضوی بسیار جالب توجه است، چراکه از ۶۸ نوع ماده معدنی شناسایی‌شده در کشور تاکنون ۴۶ نوع ماده معدنی در استان کشف شده است.

معادن سنگ‌آهن سنگان به‌عنوان بزرگترین ذخیره سنگ‌آهن شرق ایران، معادن فیروزه نیشابور به‌عنوان بزرگترین ذخایر فیروزه کشور و معروف‌ترین فیروزه جهان و معادن غنی کائولن گناباد ازجمله معادن مهم استان خراسان‌رضوی به‌شمار می‌روند. مناطق مستعد اقتصادی خراسان‌رضوی از جمله منطقه تحت تاثیر گسل درونه به‌عنوان پهنه معدنی استان معرفی شده است که در آینده نزدیک عملیات اکتشافی علمی و سیستماتیک روی آن انجام می‌شود.

معادن استان خرسان‌رضوی

درباره معادن استان خراسان‌رضوی و عملکرد دست‌اندرکاران این استان در راستای اقتصاد مقاومتی با معاون امور معادن و صنایع معدنی در استان خراسان‌رضوی به گفت‌وگو نشسته‌ایم. رضا شجاعی در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: در استان خراسان‌رضوی ۴۶ نوع ماده معدنی کشف شده که برای آنها پروانه بهره‌برداری صادر شده است. تعداد معادن دارای پروانه در استان ۷۸۲ فقره با ذخیره قطعی ۲/۷ میلیارد تن و استخراج اسمی سالانه افزون بر ۲۶/۸ میلیون تن است که در این معادن افزون بر ۸۹۰۰ نفر به صورت مستقیم مشغول به کار هستند. حدود ۴۵۰ گواهی کشف با ذخیره قطعی ۷۲۳ میلیون تن و افزون بر ۷۱۰ پروانه اکتشاف صادر شده است. شجاعی افزود: این آمار نشان‌دهنده ظرفیت‌های بالای استان در بخش معادن است.

شجاعی در ادامه با اشاره به مهم‌ترین معادنی که در سطح استان فعال هستند، خاطرنشان کرد: ازجمله مهم‌ترین معادن فلزی که در استان فعال هستند، ۱۲۳ معدن فلزی است که ذخیره قطعی آنها ۶۵۸میلیون تن با استخراج اسمی ۹/۹میلیون تن است. البته مهم‌ترین معادن استان خراسان‌رضوی سنگ‌آهن سنگان است. معادن منگنز و پرومیت و ... نیز در استان فعال هستند.

وی با اشاره به معادن غیرفلزی استان عنوان کرد: ۱۸۲ معدن غیرفلزی با ذخیره ۱۵۳ میلیون تن با استخراج سالانه ۱/۴میلیون تن مانند فیروزه نیشابور، زغال‌سنگ، کائولن، خاک صنعتی، فلورین، فلدسپات، سیلیس، کلسیت و... در استان وجود دارد.

صنایع معدنی استان

معاون امور معادن و صنایع معدنی در استان خراسان‌رضوی با اشاره به مهم‌ترین صنایعی معدنی که در استان شکل گرفته‌اند، بیان کرد: مهم‌ترین صنایع معدنی در استان صنعت کاشی و سرامیک، شن‌شویی و فولادسازی و کنسانتره و گندله در منطقه خواف فعال است.

وی در ادامه درباره میزان خام‌فروشی مواد معدنی اظهار کرد: باتوجه به واحدهای سنگ‌آهن که راه افتاده است کمترین میزان خام‌فروشی در سطح استان وجود دارد. به عبارتی به این شکل نیست که هیچ فرآوری روی مواد معدنی انجام نشود. فرآوری نیز دارای مراحلی است. برای مثال سنگ‌آهن تبدیل به شمش فولاد می‌شود. البته در اینجا شمش فولاد تولید نمی‌کنیم، اما سنگ‌آهن تبدیل به کنسانتره می‌شود و پس از این مرحله به استان‌های دیگر صادر می‌شود.

شجاعی با اشاره به اقدام‌هایی که در راستای اقتصاد مقاومتی در سال‌جاری در دست اقدام است، عنوان کرد: تکمیل عملیات اکتشاف در سطح منطقه خواف در راستای اقتصاد مقاومتی انجام شد که ۳۹ نقطه امیدبخش مشخص شده که در حال حاضر به‌دنبال بحث واگذاری و مزایده آنها هستیم. وی در پایان با اشاره به اینکه رکود چند سال گذشته کمترین تاثیر را بر معادن استان خراسان‌رضوی داشته است، گفت: معادن در استان با ۷۰درصد ظرفیت استخراج کار کرده‌اند.

عملکرد معدنی خراسان‌رضوی

براساس گزارش سازمان صنعت، معدن و تجارت استان خراسان‌رضوی در سال ۱۳۹۳ تعداد ۱۵ پروانه اکتشاف صادر شده که این تعداد در سال ۱۳۹۴ به تعداد ۴ پروانه رسیده و در دو ماهه نخست سال ۱۳۹۵ به ۳ پروانه رسیده است که این تعداد معادل ۱۰۱/۱۴ کیلومترمربع در سال ۱۳۹۳ و ۹/۶۲ کیلومترمربع در سال ۱۳۹۴ و ۲/۳۱۰ کیلومترمربع در دو ماهه نخست سال ۱۳۹۵ بوده است. هزینه این تعداد پروانه اکتشاف در سال ۱۳۹۳، ۳۵۳۵ میلیون ریال، در سال ۱۳۹۴ معادل ۱۳۶۲ میلیون ریال و در دو ماهه نخست سال ۱۳۹۵ معادل ۱۱۴۴میلیون ریال شده است. همچنین در سال ۱۳۹۳ تعداد ۱۱ پروانه صادر شده است که در سال ۱۳۹۴ به یک و در دو ماهه نخست سال ۱۳۹۵ به ۲ پروانه رسیده است. ذخیره این تعداد گواهی کشف در سال ۱۳۹۳ معادل ۴۲۶۶۱ هزار تن و در سال ۱۳۹۴ معادل ۸۳۰هزار تن و در دو ماهه نخست سال ۱۳۹۵ معادل ۲۱۵۱ هزار تن بوده است. هزینه عملیات آن در سال ۱۳۹۳ معادل ۱۸۳۵ میلیون ریال، در سال ۱۳۹۴ معادل ۱۰۷هزار میلیون ریال و در سال ۱۳۹۵، ۲۱۸میلیون ریال بوده است. این تعداد گواهی کشف در سال ۱۳۹۳ معادل ۵۳/۹ کیلومترمربع در سال ۱۳۹۴معادل ۱ کیلومترمربع و در سال ۱۳۹۵ معادل ۰/۵۴ کیومترمربع را شامل شده است. همچنین تعداد ۸ پروانه بهره‌برداری در سال ۱۳۹۳ و ۷ پروانه در سال ۱۳۹۴ و ۴ پروانه در سال ۱۳۹۵ صادر شده است.

ذخیره این تعداد در سال ۱۳۹۳ معادل ۱۷۰۲۸ هزار تن و در سال ۱۳۹۳معادل ۷۸۱۳هزار تن و در دو ماهه نخست سال۱۳۹۵ معادل ۳۵۸۰هزار تن است. استخراج اسمی این تعداد در سال ۱۳۹۳ معادل ۱۰۸هزار تن و در سال ۱۳۹۴ معادل ۳۹۰هزار تن و در دو ماهه نخست ۱۳۹۵، ۱۱۲ هزار تن است. سرمایه‌گذاری که به منظور این پروانه بهره‌برداری انجام شده در سال ۱۳۹۳ به ۴۷/۱۷ میلیارد ریال، در سال ۱۳۹۴ به ۷۵ میلیارد ریال و در دو ماهه نخست سال ۱۳۹۵ به ۲۱/۳ میلیارد ریال رسیده است. این تعداد پروانه بهره‌برداری در سال ۱۳۹۳ برای ۵۶ نفر، در سال ۱۳۹۴ برای ۷۷ نفر و در دو ماهه نخست سال ۱۳۹۵ برای ۲۹ نفر اشتغالزایی کرده است. مساحت این تعداد پروانه بهره‌برداری در سال ۱۳۹۳ معادل ۲۴/۵۳ کیلومترمربع، در سال ۱۳۹۴ معادل ۳۲/۸۲ کیلومترمربع و در دو ماهه نخست سال ۱۳۹۵ معادل ۷/۹۳۵ کیلومترمربع بوده است. همچنین در این مدت ۱۷۰ بازدید نظارتی از سوی کارشناسان سازمان انجام شده و دو جلسه کمیسیون معادن برگزار شده است. ۷ جلسه نیز به منظور کمیسیون بررسی طرح‌ها، کمیته نقل و انتقالات و مزایده برگزار شده است.

همچنین میزان و تعداد ذخایر مواد معدنی در استان خراسان‌رضوی شامل ۵۶ معدن سنگ‌آهن با ۶۴۸/۳ میلیون تن ذخیره قطعی، آهک و آلوویم آهکی با ۳۶ معدن و ۱۵۶۸ ذخیره قطعی، سنگ تزئینی و نما با ۱۲۹ معدن و ۹۱/۶ میلیون تن ذخیره قطعی، کرومیت با ۳۲ معدن و ۰/۹ میلیون تن ذخیره قطعی، مس با ۱۰ معدن و ۵/۱ میلیون تن ذخیره قطعی، گچ با ۸۴ معدن و ۸۲/۶ میلیون تن ذخیره قطعی، طلا با ۳ معدن و ۱/۵میلیون تن ذخیره قطعی، منگنز با ۱۹ معدن و ۲۴/۹ میلیون تن ذخیره قطعی و سیلیس با ۱۴ معدن و ۱۸/۸میلیون تن ذخیره قطعی است.



رضا شجاعی

تکمیل عملیات اکتشاف در خواف در راستای اقتصاد مقاومتی انجام شد که ۳۹ نقطه امیدبخش مشخص شده که به‌دنبال بحث واگذاری و مزایده آنها هستیم

خبر

فولادسازی چهارمحال و بختیاری آماده بهره‌برداری



رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت چهارمحال و بختیاری درباره آخرین وضعیت فولاد استان گفت: این طرح یکی از ۷ طرح فولادی یک میلیون تنی کشور است که امسال در کشور مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد.

به گزارش ایرنا استاندار چهارمحال و بختیاری درباره آخرین وضعیت فولادسازی استان اظهار کرد: طرح احیای فولادسازی آماده بهره‌برداری است و به احتمال فراوان با حضور رییس‌جمهوری یا معاون اول وی بهره‌برداری می‌شود.

قاسم سلیمانی‌دشتکی افزود: بهره‌برداری از این طرح نقش مهمی در توسعه صنعت فولاد استان خواهد داشت و در کنار ورق فولاد این طرح‌ها آینده روشنی در بخش صنعت چهارمحال و بختیاری رقم می‌زنند.

همچنین رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت چهارمحال و بختیاری درباره آخرین وضعیت، فولاد استان گفت: این طرح یکی از ۷ طرح فولادی یک میلیون تنی کشور است که امسال در کشور مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد. سیدنعیم امامی افزود: میزان تولید واقعی این طرح در مرحله نخست ۸۰۰هزار تن در سال است.

به گفته وی، این ۷ طرح در کشور از سال ۹۵ شروع شد و در سال ۹۰ فاز نخست همه این طرح‌ها پیشرفت متفاوتی داشت که در این استان تا سال ۹۰ میزان پیشرفت فیزیکی فولاد استان تا ۸۰درصد بود.

امامی اظهار کرد: از سال ۹۰ تا ۹۲ میزان پیشرفت فیزیکی این طرح فولادی صفر شد و پیشرفتی به طرح اضافه نشد و اعتباری برای این طرح نیامد و به‌دلیل تحریم‌ها فاینانس آن نیز بسته شد.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت چهارمحال و بختیاری گفت: از سال۹۲ و پس از سفر رییس‌جمهوری و هیات دولت تدبیر و امید به چهارمحال و بختیاری، فولاد مبارکه وارد میدان شد و در این طرح حدود ۶۰۰میلیارد ریال هزینه کرد.

امامی اظهار کرد: با ورود فولاد مبارکه به طرح فولاد چهارمحال و بختیاری میزان پیشرفت این طرح از ۸۰درصد به ۱۰۰درصد رسید و اکنون فاز نخست این طرح آماده بهره‌برداری شده است.

به گفته وی، فاز دوم این طرح فولادسازی است که تا دو سه ماه دیگر ساخت آن آغاز می‌شود و این طرح منتظر آزاد شدن ال‌سی و فاینانس است. امامی خاطرنشان کرد: فاز سوم این طرح نیز که مصوب سفر رییس‌جمهوری و هیات دولت یازدهم به استان است طرح تبدیل شمش فولاد به ورق است که این طرح در یک دوره ۵ساله انجام می‌شود.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت چهارمحال و بختیاری یادآور شد: آزمون جذب نیروی این طرح نیز به‌صورت استاندارد در دانشگاه آزاد اسلامی واحد شهرکرد با نظارت این سازمان و اداره کل تعاون، کار و امور اجتماعی برگزار شد و ۱۴۰نفر در این آزمون پذیرش شدند. امامی اظهار کرد: تاکنون از این تعداد ۶۰ نفر در دوره‌های آموزشی طرح فولاد استان شرکت کرده‌اند و مابقی نیز هنگام راه‌اندازی طرح، فعالیت خود را آغاز می‌کنند.

به گفته وی، در کنار اشتغال مستقیم کار، بخش‌های مختلف نیز زمینه اشتغال غیرمستقیم در فولاد استان فراهم می‌شود. در فاز دوم طرح فولاد چهارمحال و بختیاری نیز در یک دوره ۵ساله حدود یک هزار و ۲۰۰نفر به صورت غیرمستقیم مشغول به‌کار می‌شوند.

امامی درباره فاز سوم و طرح تولید ورق از شمش نیز گفت: در سفر وزیر صنعت، معدن و تجارت به ایتالیا تفاهمنامه‌ای با شرکت «دانی یالی» ایتالیا منعقد شد اما شرکت‌های دیگر نیز برای حضور در این طرح اعلام آمادگی کرده‌اند و اکنون مناقصه فاز سوم طرح فولاد چهارمحال و بختیاری در حال آماده شدن است.

براساس این گزارش، مجموعه فولاد چهارمحال و بختیاری شامل فاز احیا (تبدیل گندله آهن به آهن اسفنجی) و فاز فولادسازی (تبدیل آهن اسفنجی به اسلب) و فاز تولید (شمش فولادی) است.

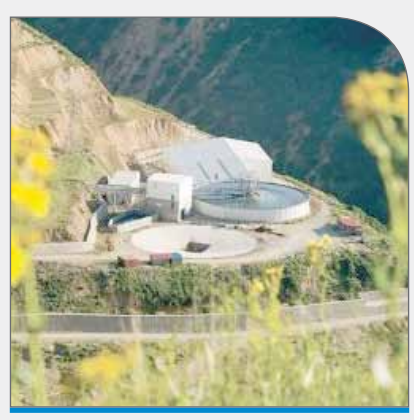
در طرح توسعه فولاد در سفر رییس‌جمهوری در سال ۹۳ به چهارمحال و بختیاری، ایجاد بخش تولید ورق (نورد سرد و گرم) نیز برای این طرح در نظر گرفته شد. پس از اجرای این مراحل، افزایش ظرفیت تولید فولاد از یک میلیون به دو میلیون تن مد نظر است که تمامی این مراحل در ۵ سال انجام می‌شود.

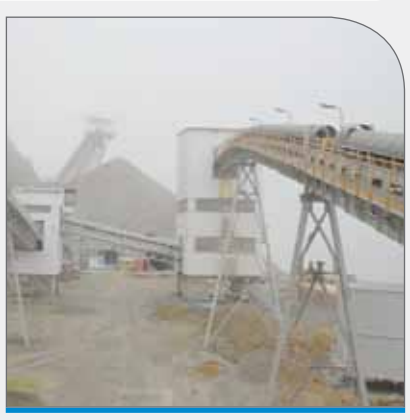
فاز احیای مجتمع فولاد استان که مرحله تولید آهن اسفنجی است از سال ۸۵ آغاز شده و در طول سال‌های ۸۹ تا ۹۲ عملیات اجرایی طرح به‌دلیل مشکلات مالی تعطیل شده بود. عملیات اجرایی طرح از سال ۹۳ با مشارکت فولاد مبارکه به‌عنوان سرمایه‌گذار شتاب گرفت. سرمایه‌گذاری این طرح ۱۰هزار میلیارد ریال با مشارکت ایمیدرو و فولاد مبارکه در حال انجام است.

لازم به یادآوری است، مجتمع فولاد چهارمحال و بختیاری در سفیددشت در حدود ۳۰ کیلومتری مرکز چهارمحال و بختیاری واقع شده است.

گزارش تصویری

مجتمع مس سونگون در آذربایجان شرقی









نگاه روز

تاریخچه معدنکاری در ایران

علم معدنکاری و صنایع وابسته به آن در کشور ما سابقه طولانی دارد. آثار فعالیت‌های معدنی و ذوب فلزات در نواحی مختلف نشان‌دهنده سابقه طولانی معدنکاری در ایران و شناخت ایرانیان از علوم مربوط است. صدها نام به جا مانده از روزگاران گذشته مانند آهنگران، کوه‌زر، زرشوران، کوه‌سرمه، کوه‌نقره و طالمسی گواه این مدعا است.

در بسیاری از معادن فعلی ایران آثار معدنکاری قدیمی دیده می‌شود از جمله این معادن می‌توان معادن سرب و روی نخلک در حوالی انارک، معدن مس عباس‌آباد در حوالی شاهرود، معدن سرب آهنگران در حوالی ملایر، سرب و روی ایران کوه در نزدیکی اصفهان و معدن سرب و روی نمار در حوالی ده نمار از توابع بلده را نام برد.

معدنکاری باستانی که در اصطلاح معدنکاری شدادی نیز گفته می‌شود، به طور سنتی در هزاره چهارم قبل از میلاد و به احتمال قبل از آن انجام می‌شده است. بازمانده چوب‌های مورد استفاده برای کوه‌های ذوب شدادی در چند ناحیه کرمان آزمایش شده و سن رادیومتری را با روش رادیوکربن ۵۰۰۰ سال قبل تعیین کرده است (امامی ۱۳۷۵)

کوره‌های قدیمی ذوب فلزات و سرباره‌های باقیمانده از آنها دلالت بر فعالیت‌های بی‌وقفه معدنکاری در مقیاس وسیع در فلات ایران دارد. کوره‌های ذوب و سرباره‌های باقیمانده آنها از دامنه رشته کوه‌های سر به فلک کشیده زاگرس در غرب و البرز در شمال گرفته تا اعماق کویر یزد و دامنه رشته کوه‌های بلوچستان همراه با سرباره‌های معدن مس مثل چهل کوره واقع در ناحیه کراوه و معادن متروک مس بین ناحیه خارستان و بیدستر تفتان گرفته تا کوه‌های مرکزی ایران دیده می‌شوند (کیا ۱۳۷۴).

شواهد دیرین‌شناسی نشان می‌دهد شمال و مرکز ایران قدیمی‌ترین مناطق متالوژنی در دنیای قدیم و ساکنان فلات ایران جزو نخستین اقوامی بوده‌اند که به کشف فلز دست یافته‌اند.

معدنکاران ایرانی در استخراج مواد مهارت زیادی داشته‌اند. دلیل این ادعا وجود شبکه وسیع حفریات زیرزمینی معدن قدیمی فیروزه نیشابور است که در طول چند هزار سال به وجود آمده و در بعضی مواقع برای پیشگیری از ریزش آن از ستون‌ها و داربست‌هایی استفاده شده است که امروزه مایه حیرت اهل فن است (کیا ۱۳۷۴).

آثار سفالینه و سنگینه‌های کشف شده و در برخی معادن دال بر قدمت صنعت معدنکاری در ایران پیش و پس از اسلام بوده و از طریق این‌گونه ابزار مشکوفه می‌توان تاریخچه معادن را شناسایی و تاریخ دقیق شروع به کار این حرفه را در کشور تعیین کرد. یکی از قدیمی‌ترین مناطق سکونت در فلات ایران که قدمت آن به هزاره ششم قبل از میلاد می‌رسد، تپه سیلک بوده که در ۵کیلومتری غرب کاشان و سر راه فین قرار دارد.

کاوش‌های تپه سیلک به وسیله یک هیات فرانسوی به سرپرستی گیرشمن در سال ۱۹۳۳ میلادی انجام شده که از طرف موزه لوور ماموریت داشته‌اند. در سیلک بهتر از سایر نقاط ایران می‌توان آثار نحوه سکونت انسان‌های ما قبل تاریخ ایران و نیز سیر تکاملی پیشرفت فرهنگ آنها را مشاهده کرد.

در سیلک آثار دوران‌های مختلف تکامل بشر اولیه کشف شده‌اند. آثار کشف شده نشان می‌دهد که کشاورزی اولیه، گله‌داری و استفاده از فلزات در این محل بیش از سایر نقاط ایران انجام می‌شده است. در سیلک قدیمی‌ترین آثار مسی متعلق به ۴۱۰۰ سال قبل از میلاد کشف شده که به روش سرد چکش‌کاری شده‌اند.

از این واقعیت چنین استنباط می‌شود که در سیلک گذر از عصر حجر به عصر فلزات در هزاره پنجم پیش از میلاد انجام شده است.

کشف نشدن کوره‌های ذوب مس متعلق به آن دوران و همچنین شکل ابزارهای کشف شده موید این نظریه است که ابزارآلات ساخته شده در آن دوران در اثر چکش‌کاری مس آزاد ساخته شده‌اند. در سیلک آثار مربوط به عصر مفرغ (اواخر هزاره چهارم تا عصر آهن یعنی تا هزاره دوم قبل از میلاد) از مس و مفرغ ازجمله سنجاق، دستبند، قلاب کمر و... کشف شده است (صمصادی مهاجر ۱۳۶۹).

در بررسی آثاری که از تپه زاغه (سگزآباد قزوین) به‌دست آمده و نیز مطالعه نحوه زندگی ساکنان آن منطقه شده است، چنین استنباط می‌شود که ساکنان آن از نظر دامداری، کشاورزی و زندگی در ساختمان‌های گلی جزو پیشرفته‌ترین اقوام فلات ایران بوده‌اند زیرا در این منطقه از جمله قدیمی‌ترین روش‌های احیای سنگ مس و نیز ذوب و ریخته‌گری مس، کشف شده که متعلق به ۴۹۰۰ سال قبل از میلاد است. چون آثار کشف شده مبتنی بر وجود کارگاه‌های متالوژی در سگزآباد، قدیمی تر از آثار پیدا شده در سیلک دیده است بنابراین احتمال می‌رود نخستین متالوژیست‌های ایرانی نخستین تجارب عملی خود را در این محل به‌دست آورده باشند (صمصادی مهاجر ۱۳۶۹).

سرمایه‌گذاری ۷ هزار میلیارد ریالی «زغال‌سنگ البرز مرکزی»

استاندار مازندران از سرمایه‌گذاری ۷ هزار میلیارد ریالی در شرکت زغال‌سنگ البرز مرکزی شهرستان سوادکوه در این استان خبر داد. به گزارش ایرنا، ربیع فلاح در نشست ستاد تسهیل و رفع موانع تولید استان گفت که این سرمایه‌گذاری در حوزه کک‌سازی و زغالشویی شرکت زغال‌سنگ البرز مرکزی هزینه می‌شود. رییس ستاد تسهیل و رفع موانع تولید مازندران خواهان همکاری منابع طبیعی و محیط‌زیست استان برای تسهیل در اجرای طرح احیای شرکت زغال‌سنگ البرز مرکزی شد. طرح کارخانه زغالشویی و کک‌سازی شرکت زغال‌سنگ البرز مرکزی در دولت گذشته دارای موافقتنامه زیست‌محیطی بود که با رد آن در دولت یازدهم به منظور رعایت نشدن برخی از نکات زیست میحطی، اجرای آن با مشکل روبه‌رو شده بود. سرپرست شرکت زغال‌سنگ البرز مرکزی هم در این نشست گفت: طرح کارخانه زغالشویی با ظرفیت ۵۰۰ هزار تن با پیشرفت فیزیکی ۹۵ درصدی در دست اجراست. باقر جهانگیری افزود: با بهره‌برداری از این کارخانه، شرکت زغال‌سنگ البرز مرکزی به عنوان دوستدار محیط‌زیست معرفی می‌شود و این واحد زغالشویی با تجهیزات نوین در نیمه نخست سال جاری به بهره‌برداری می‌رسد. جهانگیری اکتشاف را مهم‌ترین برنامه در طرح‌های توسعه‌ای شرکت زغال‌سنگ البرز مرکزی معرفی کرد و گفت با اجرای این طرح که هم‌اکنون ۷۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد، حدود ۱۸ میلیون تن ذخیره زغال‌سنگ این واحد افزوده شد. سرپرست شرکت زغال‌سنگ البرز مرکزی اجرای طرح کک‌سازی با ظرفیت ۳۰۰ هزار تن، تجهیز و آماده‌سازی معادن جدید با هدف افزایش تولید، نوسازی و بهسازی سامانه‌های سخت‌افزاری و نرم‌افزاری تولید را از دیگر طرح‌های توسعه‌ای در دست اجرای این واحد معدنی اعلام کرد. شرکت زغال‌سنگ البرز مرکزی در ۳۱ شهریور سال ۱۳۵۳ با شماره ۱۹۶۹۱ در اداره ثبت شرکت‌ها و مالکیت صنعتی تهران به ثبت رسید. به موجب صورت‌جلسه ۲۳ مرداد سال ۱۳۷۰، مجمع عمومی فوق‌العاده دفتر مرکزی شرکت را از تهران به شهر «زیراب» سوادکوه منتقل کرد و در ۵ مهر ۱۳۷۱ با شماره ۱۹۲ در اداره ثبت اسناد سوادکوه ثبت شد. مازندران بر اساس آمارهای رسمی ۲۳۱ معدن دارای مجوز دارد. ذخایر این معادن حدود ۵۸ میلیون تن برآورد شده است. هم‌اکنون ۳ هزار و ۶۰۰ کارگر در این واحدهای معدنی فعالیت دارند که بیشتر کارگران این واحدهای معدنی مربوط به زغال‌سنگ البرز مرکزی است.


ربیع فلاح


باقر جهانگیری

در جلسه شورای مرکزی سازمان نظام مهندسی معدن ایران مطرح شد

معدن؛ چشمه جوشان صنعت کشور

نرگس قیصری
گروه معدن


عکس: صمت

شورای مرکزی سازمان نظام مهندسی معدن ایران به منظور بررسی مسائل و چالش‌های موجود در بخش معدن جلسه‌ای را در محل این سازمان برگزار کرد. در این جلسه علاوه بر ارائه گزارش کار و راهکارها به منظور بهبود روند فعالیت‌های سازمان نظام مهندسی معدن، نکات مهم دیگری همچون واگذاری بخشی از فعالیت‌های دولت در حوزه معدن به سازمان نظام مهندسی معدن مطرح شد تا این سازمان به چابک‌سازی دولت کمک کند. به گفته کارشناسان و فعالان حوزه معدن، تنها راه رسیدن به ارزش‌افزوده واقعی از معادن، تولید محصولات نهایی یعنی همان فرآوری مواد معدنی است که باید مورد توجه مسئولان و دولتمردان کشور قرار گرفته و شرایط اولیه برای آن فراهم شود.

تفاوت فعالیت‌های معدنی

قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت نیز در جلسه شورای مرکزی نظام مهندسی معدن ایران، که در نخستین جلسه رسمی با پست جدید حضور یافت، اظهار کرد: ایران به‌عنوان یکی از کشورهای معدنی در جهان شناخته شده و جزو ۱۰ کشور معدنی جهان به شمار می‌آید. از نکات مهم درباره فعالیت‌های معدنی که می‌توان به آن اشاره کرد میزان تفاوت اکتشافات معدنی در دولت یازدهم نسبت به دولت دهم است که از اهمیت بسیاری برخوردار است. در واقع میزان اکتشافات معدنی در ۳ سال گذشته بسیار چشمگیر بوده است. با این حال شاهد هستیم که بازهم بخش قابل‌توجهی از محدوده‌های معدنی ایران به اکتشاف نرسیده و از ظرفیت‌های معدنی موجود استفاده نشده است.

رضا رحمانی به نوع فعالیت‌های معدنی در کشورهای پیشرو اشاره کرد و گفت: کشورهایی همچون کانادا و افریقای جنوبی رشد و توسعه قابل‌توجهی در حوزه اکتشافات معدنی داشته و در عمق‌های بسیار زیاد همچون ۵۰۰متر نسبت به شناسایی ذخایر معدنی خود اقدام کرده‌اند.

به گفته وی، وزارت صنعت، معدن و تجارت، توسعه ارتباطات با تشکل‌ها و تقویت آنها را در دستور کار خود قرار داده و این مهم جزو سیاست‌های دولت به شمار می‌رود. در این میان نظام مهندسی معدن ایران می‌تواند به‌عنوان یک اتاق فکر و با مطالعه و بررسی استان‌های مختلف در حوزه معدن، اقداماتی که می‌توان در بخش معدن و صنایع معدنی انجام داد را مطرح کند.

وی بر این باور است، تا زمانی که ذهنیت درباره حوزه‌های مختلف همچون معدن تغییر نکرده و اصلاح نشود نمی‌توان نسبت به رشد و تغییرات اساسی امیدوار بود.


رضا رحمانی

برای ارسال مواد معدنی استخراج شده از معادن به واحدهای فرآوری در گام نخست، باید زیرساخت‌های اولیه یعنی حمل‌ونقل ریلی فراهم باشد


نادعلی اسماعیلی دهج

بخش معدن نسبت به دیگر حوزه‌ها در شرایط رکود و تحریم وضعیت بهتری داشته و امتحان خود را پس داده است

استفاده از فضای ایجاد شده

رحمانی با بیان اینکه در دوره رکود و به‌ویژه در زمان تحریم، بخش معدن کمترین آسیب و ضربه را خورد، گفت: این موضوع نشان از ظرفیت بالای بخش معدن دارد. حال در راستای رسیدن به اقتصاد مقاومتی، شاهد هستیم، بخش معدن مورد توجه قرار گرفته و امید است با توجه بیشتر به این بخش ضمن ایجاد زیرساخت‌های اولیه و اساسی برای بخش معدن، اهداف تعریف شده در این حوزه تحقق یابد.

وی در ادامه با اشاره به اهمیت وجود زیرساخت‌ها برای رسیدن به ارزش‌افزوده نیز این چنین گفت: برای ارسال مواد معدنی استخراج شده از معادن به واحدهای فرآوری در گام نخست، باید زیرساخت‌های اولیه یعنی حمل‌ونقل ریلی فراهم باشد.

این درحالی است که برای ایجاد خطوط ریلی نیاز به سرمایه‌گذاری‌های کلان احساس می‌شود و دولت نیز در این زمینه اقداماتی را در دست اجرا دارد، به‌گونه‌ای که در بودجه سال‌جاری زیرساخت‌ها و تعیین بودجه برای توجه شده است.

به گفته رحمانی، خوشبختانه فضای خوبی برای بخش صنعت و معدن در سال‌جاری ایجاد شده که باید از آن استفاده کرد در این زمینه، مقدمات اجرای طرح‌های کلان در کشور آغاز شده که بی‌شک بخشی از آنها مربوط به بخش معدن خواهد بود.

٤ رشته تخصصی در نظام مهندسی

رییس سازمان نظام مهندسی معدن ایران نیز در این جلسه با نگاهی گذرا به سازمان نظام مهندسی معدن ایران، اظهار کرد: این سازمان که یکی از «اِن‌جی‌او»های شناسنامه‌دار است دوره پنجم فعالیت خود را با ۳۷هزار نفر عضو آغاز کرده که تخصص کارشناسان سازمان نظام مهندسی معدن در ۴ رشته معدن، زمین شناسی، نقشه برداری و متالورژی است.

به گفته نادعلی اسماعیلی دهج از این تعداد حدود ۷هزار نفر از سوی وزارت صنعت، معدن وتجارت تعیین صلاحیت شده‌اند.

همچنین سازمان نظام مهندسی معدن ایران، علاوه بر مسئولیت‌های قبلی خود، در اموری که از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت مربوط به آن تفویض اختیار شده، فعال است.

وی با اشاره به اینکه در ۳۱ استان کشور سازمان نظام مهندسی معدن ایجاد شده نیز در ادامه گفت: سازمان نظام مهندسی معدن ایران با وزارت صنعت، معدن و تجارت همکاری خوبی داشته و بخش عمده‌ای از فعالیت‌های خود را به «اِن‌جی‌او»های شناسنامه‌دار همچون سازمان نظام مهندسی معدن محول کرده است.

چابک‌سازی دولت

اسماعیلی دهج با بیان اینکه سازمان نظام مهندسی معدن ایران نیز در صورت وجود هرنوع طرح و پروژه‌ای تنها ۱۵درصد از مبلغ قرارداد را برای امور مربوط به سازمان دریافت و مابقی را برای اجرای طرح هزینه می‌کند، گفت: طرح بازرسی که سال گذشته از سوی سازمان نظام مهندسی معدن انجام شد موفقیت‌آمیز بود، و امید است این وظیفه دوباره به سازمان نظام مهندسی معدن واگذار شود تا سازمان نظام مهندسی معدن ایران دولت را برای رسیدن به اهداف خود به منظور چابکسازی یاری دهد.

به گفته رییس سازمان نظام مهندسی معدن ایران، این سازمان روند خوبی داشته و توانسته جایگاه خود را در کشور تثبیت کند.

امید است با توجه به ۲ اصل در نظر گرفته شده از سوی ریاست سازمان، نظام مهندسی معدن ایران یعنی نظم و انضباط و همکاری و تعامل با سایر تشکل‌ها بتواند به اهداف خود برسد.

وی افزود: در بازدیدی که از ۲۰ استان کشور انجام شد، جلسات و نشست‌های متعددی با فعالان معدنی و احزاب و شخصیت‌های سیاسی و مذهبی استان‌ها برگزار شد و نقاط قوت و ضعف آنها بررسی شده است.

امید است که در نظام مهندسی معدن ایران نیز به مانند نظام پزشکی کشور تمامی گزارش‌های معدنی تهیه شده دارای مهر نظام مهندسی معدن باشد.

وی بر این باور است که بخش معدن نسبت به دیگر حوزه‌ها در شرایط رکود و تحریم وضعیت بهتری داشته و امتحان خود را پس داده است. در واقع معدن چشمه جوشان صنعت است که اگر فوران کند صنعت کشور حرکت کرده و این به نفع کشور خواهد بود.

توجه به فرآوری مواد معدنی

گفتنی است در این جلسه، اعضای شورای مرکزی نظام مهندسی معدن ایران نیز به مباحث مهم بخش معدن و صنایع معدنی پرداختند و از فرآوری مواد معدنی به‌عنوان یکی از بخش‌های مهم که باعث ایجاد ارزش‌افزوده می‌شود، یادکردند که نیازمند توجه و برنامه‌ریزی برای حوزه‌های مختلف است.

مناطق گرمسیر در اولویت اکتشافی

معاون اکتشافی سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی ایران گفت: در ایران تنوع آب و هوایی بالایی وجود دارد که اکتشافات مناطق براساس وضعیت جوی تعیین می‌شود تا هزینه‌های اکتشافی به کمترین میزان برسد، با این حال ایران روی کمربند آلپ – هیمالیا قرار دارد که هزینه‌های اکتشافی را به دلیل وجود کانی‌های معدنی بیشتر کاهش می‌دهد.

به گزارش معدن نیوز، بهروز برنا با بیان اینکه اکتشافات در منطقه سنگان به اتمام رسیده، اظهار کرد: درحال‌حاضر در استان‌های گرمسیری اکتشافات براساس اولویت‌ها آغاز شده است. به گونه‌ای که در بخش موضوعی کانی‌های فلزی، شورابه‌ها و... جزء برنامه‌های اصلی اکتشافی هستند و در مقیاس آزمایشگاهی نیز روی مس، طلا و آلومیت کار می‌شود تا اطلاعات کامل برای ورود به اکتشافات عمومی به‌دست آید.

وی با تاکید بر اینکه در ایران هزینه‌های اکتشافی کمتر از بسیاری از کشورهای معدنی است، افزود: ایران به بهشت معدنی معروف است زیرا به دلیل قرارگیری روی کمربندآلپ– هیمالیا مواد معدنی زیادی در اختیار دارد که به‌سادگی می‌تواند مورد اکتشاف قرارگیرند. در مقابل برخی کشورها با سطح پوشش جنگلی روبه‌رو هستند و همین مساله هزینه‌های اکتشافی را در این کشورها افزایش می‌دهد حتی در کشوری مانند کانادا که ۶ ماه از سال یخبندان است، این موضوع مانع اکتشافات ارزان‌قیمت در این مناطق می‌شود.

معاون اکتشافی سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی ایران با تاکید بر اینکه با فعال‌سازی چرخه‌های ابتدایی، بخش معدن می‌تواند درآمدهای حاصل از بخش معدن را افزایش دهد، افزود: زمانی کشور می‌تواند درآمدهای صادراتی بخش معدن را افزایش دهد که ارزش‌افزوده مواد معدنی را افزایش دهد اما این موضوع در کنار توسعه اکتشافات معدنی محقق می‌شود. به عبارت دیگر با افزایش بهره‌برداری از مواد معدنی می‌توان چرخه‌های پایین‌دستی بخش معدن که همان استخراج و فرآوری است را با قدرت بیشتری به حرکت درآورد.



کنکاش
در چگونگی توسعه صنعت قطعه

محسن رزم‌خواه- مشاور انجمن قطعه‌سازان: در شرایط کنونی اصلاح ساختار قطعه‌سازی ایران مستلزم سرمایه‌گذاری است و در صورتی که چنین اتفاقی رخ ندهد به طور قطع جریان توسعه در صنعت قطعه‌سازی ایران کند پیش خواهد رفت.

بررسی‌ها نشان می‌دهد که برای اصلاح صنعت قطعه‌سازی ایران باید حدود ۸ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری جدید در صنعت قطعه‌سازی کشور انجام‌شده تا این صنعت روزآمد شود.

همچنین در راستای برنامه افق ۱۴۰۴ و برای دستیابی قطعه‌سازان کشور به استانداردهای جهانی باید حداقل ۶ میلیارد دلار قطعه به بازارهای جهانی صادر شود. بنابراین برای تحقق این عدد، باید ارقامی بیش از آنکه در قرارداد با شرکت‌های خارجی از جمله شرکت پژو پیش‌بینی شده، در صنعت قطعه‌سازی سرمایه‌گذاری شود تا بتوان به اهداف موردنظر دست یافت.



باید بپذیریم قطعه‌سازان در صنعت خودرو، نقش بنیادینی دارند و چنانچه در قراردادهای خودروسازان با شرکت‌های خارجی درباره نحوه همکاری قطعه‌سازان تصمیم‌گیری نشود، به طور قطع به سرنوشت سال‌های گذشته مبتلا خواهیم شد و تجربه ناخوشایندی در این زمینه دوباره عاید این صنعت خواهد شد.

بی‌شک تولید محصولات با کیفیت و قیمت مناسب، مستلزم مشارکت خودروسازان و قطعه‌سازان با شرکت‌های خارجی است و به طور یقین با تولید قطعات با کیفیت و قیمت مناسب، شاهد حضور قطعه‌سازان داخلی در زنجیره تامین جهانی خواهیم بود.

بنابراین انتظار می‌رود با ایجاد ارتباط با شرکت‌های خارجی زمینه رشد و توسعه صنعت خودرو ایران فراهم شود. ضمن اینکه در صورت توجه به رویکرد صادراتی و جهانی شدن، شاهد پیشرفت‌های خوبی در صنعت خودرو و قطعه‌سازی ایران خواهیم بود.

همچنین امیدواریم با تدوین سیاست‌های متفاوت دولت در سال جاری، شاهد تغییر و تحول اساسی در صنعت خودرو کشور باشیم و محصولاتی با کیفیت و قیمت رقابتی در راستای تامین نیاز مصرف‌کنندگان داخلی و بازارهای خارجی تولید و عرضه کنیم.

البته این انتظار از صنعت خودرو کشور وجود دارد که با حضور فعالانه شرکت‌های خارجی در بازار ایران شاهد جبران عقب‌ماندگی‌ها باشیم و تغییر و تحول اساسی در صنعت خودرو کشور رخ دهد زیرا این امر هم باعث رضایت‌مندی مصرف‌کننده داخلی می‌شود و هم صنعتگران می‌توانند در بازارهای جهانی جایگاهی برای خود داشته باشند.

واکاوی صمت از برنامه‌ها و ارقام پیش‌بینی شده نشان داد

مدیریت روزآمد نیاز امروز صنعت قطعه

در اهداف پیش‌بینی شده برنامه راهبردی وزارت صنعت، معدن و تجارت صادرات ۰/۹ میلیارد دلار قطعات خودرو پیش‌بینی شده و هدف‌گذاری این است که این میزان صادرات در سال ۱۴۰۴ به ۶میلیارد دلار برسد. این هدف‌گذاری در حالی انجام شده که هم‌اکنون تعلل شرکت‌های بزرگ خودروسازی در پرداخت مطالبات این صنعت، مشکلاتی را بر سر راه قطعه‌سازان قرار داده است. امید رضایی، یک کارشناس صنعت قطعه و عضو انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازی در گفت‌وگو با صمت دستیابی به این عدد را مشروط می‌داند.

◉ با وجود چالش‌هایی که امروز در بحث نقدینگی قطعه‌سازان وجود دارد و تعلل در پرداخت مطالبات، آیا صنعت قطعه به عدد مورد پیش‌بینی (۰/۹میلیارد دلار) در بحث صادرات خواهد رسید؟

اگر مطالبات در زمان لازم پرداخت شود دست یافتن به این اعداد سخت نیست اما اگر حمایت‌های لازم از سوی خودروسازان انجام نشود قطعه‌سازان برای رسیدن به این عدد با مشکلات عدیده‌ای مواجه خواهند بود. بر اساس توافق دو طرف پرداخت‌ها باید در زمان مقرر انجام شود و سپس انتظار داشت قطعه‌سازان برای صادرات سرمایه‌گذاری کنند. البته بخشی از این موضوع به حمایت‌های بانکی و دولتی برمی‌گردد. به طوری که بانک‌ها تسهیلاتی با بهره مناسب در اختیار صنعتگران قرار دهند. واقعیت این است که در صورت نداشتن صادرات به طور قطع در آینده با مشکلات بسیاری روبه‌رو خواهیم بود زیرا بازار داخل در صنعت قطعه به حد اشباع خواهد رسید و اگر امروز برای این مسئله راه‌حلی نداشته باشیم در آینده با مشکلاتی مواجه خواهیم بود که رفع آن به مراتب سخت‌تر خواهد بود. در چنین شرایطی لازمه دستیابی به اهداف، داشتن زیرساخت‌های مناسب است.

◉ چطور ممکن است اهداف را روی اما و اگرها پایه‌ریزی کرد، آیا نباید هدف بر مبنای آنچه در دست داریم تدوین شود؟ در این صورت با چالش‌های بعدی روبه‌رو خواهیم بود.

برای پیش‌بینی و هدف‌گذاری آینده دو روش وجود دارد؛ روش نخست، دیدن وضعیت موجود و تدوین برنامه‌های آینده و چیدن وضعیت موجود بر اساس آن است اما برنامه راهبردی ۱۴۰۴ از نوع دوم است. بدین ترتیب که هدف‌گذاری‌ها انجام و در راستای آنها برنامه‌های زیرساختی تدوین می‌شود. روش نخست، خطرپذیری کمتری دارد و دارای شرایط بهتری است. آنچه امروز اعمال شده، می‌تواند یک برنامه دستوری و درازمدت ارائه دهد بنابراین باید دید توان بالقوه چیست و برای بالفعل کردن این توان نیازمند چه برنامه‌هایی هستیم.

این نوع هدف‌گذاری کارآمد است و می‌تواند نشان‌دهنده این باشد که توان موجود به چه میزان است. در صورت اجرایی نشدن بسیاری از ایرادها بیرون می‌آید و اگر اجرایی شود نشان می‌دهد عددی که اعلام شده، قابل دستیابی است. بنابراین دستیابی به اعداد موردنظر کار سختی نیست و تنها باید خودروسازان و قطعه‌سازان در رسیدن به هدف تدوین شده خود را مسئول بدانند. خوشبختانه در روزهای اخیر بازار فروش خودرو بهتر شده و پیش‌بینی می‌شود تیراژ خودرو به عدد و ارقام خوبی برسد. به هر حال با پرداختی‌هایی که انجام شد تغییراتی در نقدینگی‌ها رخ داد و وضعیت به نسبت بهبود پیدا کرده است اما باید به آن سرعت داد تا در فاز دوم به اهداف برنامه‌ریزی شده هر چه زودتر دست یابیم.

◉ بر اساس اظهارات اعضای انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازی در صورت اجرایی نشدن کامل این طرح در واقع با شکست مواجه خواهیم شد. آیا در این‌باره برنامه خاصی دارید؟

بدون شک اگر بسته پیشنهادی به‌طور کمال و تمام انجام نشود طرح با شکست مواجه می‌شود. در واقع پرداخت اولیه انجام شد و شوکی به قطعه‌ساز وارد و باعث شد تا به‌دنبال سرمایه‌گذاری و خرید مواد موردنیاز برود و به نوعی خود را برای ادامه فعالیت تجهیز کند. حال برای شروع فعالیت اگر پرداختی‌ها ادامه‌دار نباشد، منابع قبلی نیز از دست می‌رود زیرا از مبالغ سرمایه‌گذاری شده قطعه‌ای بیرون نمی‌آید. این امر منجر به ضرر و زیان هر دو طرف خواهد بود. بنابراین ادامه‌دار بودن طرح الزامی است.

◉ اگر این احتمال را بدهیم که مطالبات با فاصله زمانی زیاد پرداخت شوند پیش‌بینی این عدد برای سال ۹۵ چیست؟

با این روند هر دو طرف متضرر خواهند شد. خودروساز برای تامین نقدینگی خود دو راه فروش خودرو و کمک‌های دولتی دارد. با این دو راه خودروساز می‌تواند بدهی‌های خود را عادلانه در زمان‌بندی مناسب تزریق کند، در صورتی که این حرکت سیال قطعه‌سازی همچنان ادامه داشته باشد زیرا حرکت سینوسی (پرداخت‌های مقطعی) جز ضرر برای دو طرف نتیجه‌ای نخواهد داشت.

◉ اگر بخواهیم واقعیت را بیان کنیم در این بحث قطعه‌سازان بیشتر متضرر می‌شوند زیرا آخر کار این است که خودروساز قطعات موردنیاز خود را با واردات تامین می‌کند. آیا اینطور نیست؟

به‌طور قطع، خودروساز به مراتب راحت‌تر از قطعه‌ساز می‌تواند مشکل خود را رفع کند و به بقای خود ادامه دهد. به هر حال امروز خودروسازان خارجی برای سرمایه‌گذاری مشترک و توسعه بازار در ایران حضور دارند. هدف نخست آنها با خودروساز است و نخستین قراردادها بین آنها منعقد می‌شود و بعد از مشارکت اولیه این دو قطعه‌ساز وارد می‌شوند و این صنعت همیشه در اولویت بعدی قرار داشته است.

خودروساز از قبال سرمایه خارجی و توانی که برای فروش دارد راحت‌تر می‌تواند مشکلات خود را رفع کند و از بحران بیرون بیاید اما قطعه‌ساز به این راحتی نمی‌تواند برای محصولات خود بازاری پیدا کند زیرا درجامعه متقاضی کالای او محدود است و خیلی حق انتخاب ندارد. اگر خودروسازان داخل قطعات را از قطعه‌سازان نخرند قطعه‌ساز با مشکل بسیاری مواجه می‌شود. چرا که در حال حاضر زیرساخت‌ها و شرایط بین‌المللی کشور با دنیای خارج بستر مناسبی برای صنعت قطعه فراهم نکرده است که او دلگرم بازار صادرات باشد. اگر روزی قطعه‌سازان به این جایگاه رسیدند شرایط صنعت قطعه و خودرو مساوی خواهد بود و اگر به این باور برسیم که خودروسازی از دل قطعه‌سازی بیرون می‌آید بسیاری از مشکلات رفع می‌شود. اگر بپذیریم نفع هر سرمایه‌گذاری نه‌تنها در صنعت خودرو که مشکلات صنایع دیگر از جمله صنایع الکترونیک، مواد اولیه و... را برطرف می‌کند، بسیاری از این چالش‌ها رفع خواهد شد اما متاسفانه تعریف به گونه‌ای است که اولویت نخست با خودروساز است .

امروز تاکید وزیر صنعت، معدن و تجارت این است که هر خودروسازی که وارد ایران می‌شود باید در توسعه قطعه‌سازی سرمایه‌گذاری کند که این روند را به فال نیک می‌گیریم و لازم بود از همان ابتدا این نگاه وجود داشت.

◉ در گفت‌وگوهایی که صمت با استادان دانشگاهی داشت معتقد بودند در قراردادهای خارجی اولویت نخست حضور قطعه‌سازان است زیرا خودرو مجموعه‌ای از این قطعات است. دلیل تحقق نیافتن این امر چیست؟

سیاست‌گذاری‌های کشور بدین گونه پایه‌ریزی نشده است. ابتدا خودروسازان داخلی و خارجی مذاکره می‌کنند و بعد از نهایی شدن قراردادها قطعه‌سازان وارد می‌شوند. به طور قطع بازنگری در این مسئله اگر به شکل حرفه‌ای انجام شود هر دو طرف سود خواهند برد و اگر شرایط صادرات محقق شود، نگرانی‌ها کمتر خواهد شد.

به بحث صادرات اشاره کردید یکی از استدلال‌هایی که قطعه‌سازان برای نبود بازار بین‌المللی خود بیان می‌کنند این است که مدل خودروهای داخلی قدیمی است و برای تامین بازار داخل مجبور به تولید محصولاتی هستند که بازار خارجی ندارد.

البته امروز این مشکل رفع شده است زیرا شرکت‌های پژو و رنو با مدل خودروهای روزآمد در حال ورود به ایران و برای تهیه قطعات نیز در حال استعلام از قطعه‌سازان داخلی هستند. این اتفاق خوشایند افتاده است. بنابراین این دلیل نمی‌تواند درست باشد.

بحث دوم این است که تمام خودروسازان جدیدی که در حال ورود به کشور هستند تامین قطعات خود را از طریق قطعه‌سازان ایرانی دیده‌اند، مگر اینکه به لحاظ فناوری و قیمت جواب نگیرند. بنابراین برای خودروساز داخلی این فرصت فراهم شده که قطعه‌ای را تولید کند که بازار صادرات برای آن وجود دارد.

اما الزام این صادرات بر دوش خودروساز افتاده است. در نتیجه هر خودرویی که صادر شود قطعات آن تولید داخل است و به این شکل قطعه‌ساز ایرانی خود را به بازارهای جهانی معرفی می‌کند. همچنین به ازای هر خودرو صادراتی فروش لوازم یدکی نیز داریم. بنابراین این فرمول برای امروز درست شده و برخی استدلال‌ها بهانه است. قطعه‌ساز باید برای بقای خود نگاه به بازار خارج داشته باشد. در زمان تحریم به دلیل شرایط قادر به انجام این کار نبودیم اما هم‌اکنون با رفع تحریم‌ها این محدودیت‌ها برداشته شده و برنامه درازمدت هر بنگاه اقتصادی باید با اتکا به خود تدوین شود.

◉ آیا می‌توان گفت در حال حاضر مانع صادرات در صنعت قطعه تنها مشکلات مالی است؟

تنها این امر نیست بلکه اصلی‌ترین آن مشکلات مالی است. برای ارتقای صنعت قطعه و ورود به بازار جهانی ۳ اقدام تامین سرمایه مالی، در اختیار داشتن اطلاعات و داده‌ها و توان ارتقای آنها و فناوری لازم است. هر ۳ ضلع باید شکل گیرند تا امر صادرات محقق شود. از همین رو وزارت صنعت، معدن و تجارت الزام ورود فناوری و عمق ساخت داخل و نیز کار کردن روی حوزه‌های دانش‌بنیان را دارد.

اما حلقه اتصال بحث مالی بوده و این یک واقعیت انکارناپذیر است. به گواه آمار جهانی ایران بهترین و جوان‌ترین تکنسین‌ها را در دنیا در اختیار دارد. بنابراین بستر آماده است و اگر بحث مالی و فناوری برطرف شود می‌توانیم یکی از موفق‌ترین کشورها در این صنعت باشیم.

◉ یکی از کارشناسان در بحث فناوری و انتقال دانش اظهاراتی مطرح کرده مبنی بر اینکه نباید توقع داشته باشیم دانشی که حاصل تلاش نخبگان یک کشور است و در واقع دانش اختصاصی آنهاست به ایران منتقل شود. تا چه اندازه با این اظهارنظر موافق هستید؟

باید بپذیریم هیچ کشوری حاضر نیست به راحتی دانش خود را در اختیار کسی بگذارد. کشورها زمانی اطلاعات خود را در اختیار دیگران می‌گذارند که در توسعه بازار به لحاظ سود سهم داشته باشند و این موضوع نیز به قراردادها بازمی‌گردد. اگر قراردادها به درستی منعقد و تضمین‌هایی در قالب جرایم برای آن دیده شود به‌طور قطع طرف قرارداد حاضر به انتقال دانش فنی خود خواهد بود. وزیر صنعت، معدن و تجارت معتقد به واردات مدیر است زیرا معتقد است مدیریت امروز دنیا تغییر کرده و لازم است مدیریت‌ها در بدنه خودروسازی و قطعه‌سازی روزآمد شوند.

هر کشوری با داشتن پارامتر منابع مالی و اطلاعات موردنیاز مانند نقشه‌های محصول و نیز فناوری (دانش تولید) مدیران این امکان را به وجود می‌آورد که صادرات داشته باشد. بنابراین رسیدن به ارقام موردپیش‌بینی زیاد سخت نیست.



عکس: مهدی کاوه‌ای



امید رضایی

خودروساز از قبال سرمایه خارجی و توانی که برای فروش دارد راحت‌تر می‌تواند مشکلات خود را رفع کند و از بحران بیرون بیاید اما قطعه‌ساز به این راحتی نمی‌تواند برای محصولات خود بازاری پیدا کند زیرا درجامعه متقاضی کالای او محدود است و خیلی حق انتخاب ندارد

فاطمه امیراحمدی
گروه صنعت

یادداشت

استفاده از تجربه خودروسازان جهانی در قالب شریک تجاری



امیرعبدالرضا سپنجی/ استاد دانشگاه

یکی از اصول پذیرفته شده در مدیریت و صنعت، بهره‌مندی از دانش و تجربه بزرگان هر عرصه است و در این میان عرصه طراحی و ساخت خودرو نیز از این قاعده مستثنا نیست و لازم نیست که خودروسازان داخلی دوباره چرخ را اختراع کنند. در چند وقت اخیر، برخی مقایسه‌ها بین طراحی و ساخت صنایع نظامی با صنعت خودرو انجام و مطرح شد که باید در مسیر خودروسازی همان مسیر صنایع نظامی و موشکی مدنظر قرار گیرد، در حالی که به نظر می‌رسد این موضوع، قیاسی مع‌الفارق است زیرا فرآیند تحقیق و توسعه، طراحی و ساخت در صنایع نظامی، از جمله پژوهش‌های بنیادین، بلندمدت و در مجموع محرمانه تلقی می‌شود که سرمایه‌گذاری در این عرصه‌ها را برای بسیاری از کشورها به عنوان میراثی ماندگار، قابل توجیه می‌کند. این شرایط در حالی است که صنعت خودرو از جمله صنایع تجاری-مصرفی و وابسته به سلیقه مشتریان است، به نحوی که در دوره‌هایی کوتاه، طرح‌ها و مدل‌ها و سلیقه مشتریان تغییر می‌کند. در نتیجه، سیاست درهای بسته در صنایع خودروسازی، مسیری رو به فناست و اگر حتی سیاست میان‌مدت و بلندمدت طراحی و ساخت خودروها در داخل کشور تعیین شده، لازم است که از دانش و تجربه خودروسازان برتر جهانی، در قالب شریک تجاری یا هر مسیر به صرفه دیگری برای مردم و خودروسازان بهره جست. به قول آن مثل قدیمی، در چنین مواردی لازم نیست و نباید که چرخ را از نو اختراع کنیم، بلکه می‌توانیم با بهره‌مندی از دستاوردهای خودروسازان مطرح جهانی به هدف رونق تولید داخلی و ایجاد رضایت افزون‌تر برای مردم شریف ایران دست یابیم.

به نظر می‌رسد تعرفه‌های گزاف و سنگین واردات خودروهای خارجی که در برخی موارد حتی به ۷۰درصد نیز می‌رسد که یا عمل با سودجویی‌های برخی واردکنندگان، به ۱۵۰ تا ۲۰۰ درصد قیمت واقعی ماشین‌های وارداتی می‌رسد و به طور تقریبی بیش از ۳دهه تدوام داشته است، نه تنها به رشد و پویایی صنعت خودرو داخلی کمک نکرده است، بلکه زمینه‌ای برای ایجاد انحصارات سنگین و بسته شدن دست مشتریان برای داشتن خودروهایی با کیفیت و قیمت مناسب شده است.

در نتیجه، اکنون که خبرها از ورود قریب الوقوع کشور به سازمان تجارت جهانی حکایت دارد، لازم است برای رفع انحصارها و مقررات زدایی (به عنوان دو اصل مهم و پذیرفته شده در فرآیند جهانی شدن)، فکری عاجل برای کاهش جدی تعرفه واردات خودرو کرد تا هم باعث ایجاد رقابت در صنعت خودرو شود و هم قدمی در مسیر احقاق حقوق ذاتی مصرف‌کنندگان خودرو در داخل کشور برداشته شود.

در آخر توجه به این نکته ضروری است که توجه فعالان صنعت خودرو به بحث مهم بازاریابی و تبلیغات اقناعی در داخل و خارج کشور برای رشد و بالندگی روزافزون این صنعت است.با توجه به بررسی‌های انجام شده و رکود موجود در صنعت خودرو، به نظر می‌رسد به دلایل مختلف، تمایل مردم تا حدودی برای خرید خودروهای داخلی کاهش یافته است.در این مسیر، بهره‌مندی از نظرات و دیدگاه‌های صاحبنظران و استادان حوزه ارتباطات و تبلیغات می‌تواند خودروسازان داخلی را برای جلب اعتماد، خرید و افزایش رضایت مردم از خودروهای ایرانی یاری دهد. در گام بعدی نیز با استفاده از شگردهای اقناعی و تبلیغاتی مناسب و صادقانه، می‌توان بازارهای منطقه‌ای و جهانی را هدف گرفت، موضوعی که به طور قطع به توسعه کمی و کیفی فعالیت‌های خودروسازان کشور خواهد انجامید.

امید است این نکته‌ها، منجر به ارتقای سطح کیفی و کمی صنایع خودرو در کشور شود.

خبر

خودروهای برقی راه نجات فولکس‌واگن

فولکس‌واگن در پی رسوایی تقلب در میزان انتشار گازهای آلاینده در حال تغییر شکل کسب و کار خود است و به‌منظور تبدیل شدن به پیشتاز حمل‌ونقل سبز جهان تا سال ۲۰۲۵م، میلیاردها یورو در خودروهای برقی و رانندگی خودکار سرمایه‌گذاری می‌کند.

به گزارش عصر خودرو، فولکس‌واگن بزرگترین خودروساز اروپا اعلام کرد که در «بزرگترین فرآیند تغییر در تاریخ این شرکت» سرمایه‌گذاری خواهد کرد، فرآیندی که بهره‌وری را به ارمغان خواهد آورد و شامل ادغام کسب و کار قطعه‌سازی است که درحال‌حاضر ۶۷هزار نفر در ۲۶ منطقه سراسر جهان در آن فعالیت می‌کنند. ساشا گامل، تحلیلگر کامرزبانک می‌گوید: «این برنامه فولکس‌واگن روی کاغذ بسیار عالی است اما هیچ‌کس با اطمینان نمی‌تواند بگوید تقاضا برای حمل‌ونقل برقی تا چه اندازه گسترش خواهد یافت.» فولکس‌واگن تلاش می‌کند با بزرگترین بحران در تاریخ ۷۹ ساله خود مقابله کند.

یادداشت

لزوم حمایت از صندوق بازنشستگی هما



حامد جهانی پور فتیده
عضو باشگاه نخبگان و پژوهشگران جوان

پنجم اسفند سال ۱۳۴۰ دو شرکت ایرانیان ایرویز و پرشین ایرسرویس در هم ادغام شده و شرکت هواپیمایی ملی ایران (هما) با نام بین‌المللی ایران‌ایر تاسیس شد. این شرکت، ملی اعلام شد و در سال ۱۳۴۲ به عضویت کامل یاتا درآمد. هما از همان ابتدا به دلیل اهمیت و درآمد بالا، مسئولیت صندوق بازنشستگی را خود به عهده گرفت و مشکلی که امروز گریبانگیر این شرکت شده از همان روز کلید خورد.

در ابتدای شکل‌گیری این شرکت به‌دلیل حمایت همه‌جانبه امریکا از آن و به مدد دلارهای نفتی، معضل صندوق بازنشستگی نه‌تنها به چشم نمی‌آمد بلکه یکی از نقاط قوت و بالندگی این شرکت نوپا حساب می‌شد؛ صندوقی که بازنشسته‌ای را در خود ندیده و ماهانه مبلغ بسیار بالایی وارد آن می‌شد.

این دوران که از دید بسیاری از کارشناسان دوران طلایی هما نامیده می‌شود آنقدر طلایی بود که این شرکت بیش از ۳۰ پرواز هفتگی تنها به مقصد فرودگاه لندن را در کارنامه خود می‌دید. ورود ارز از این پروازها، نبود تحریم، استفاده بدون مرز از دلارهای نفتی و نبود رقیب در منطقه این شرکت را آنچنان قدرتمند و ثروتمند کرد که حتی فکر ورشکستگی صندوق بازنشستگی به ذهن هیچ‌یک از مدیران آن روزگار خطور نمی‌کرد.

با وقوع انقلاب اسلامی و شروع تحریم‌های ظالمانه و جنگ تحمیلی، مشکلاتی برای پروازهای هما پیش آمد. نخستین پرواز لغو شده این شرکت بنا بر آرمان‌های انقلاب، پرواز به رژیم صهیونیستی اعلام شد. سپس در ۸ نوامبر ۱۹۷۲ امریکا پرواز این شرکت را هنگام ورود به فرودگاه کندی به سمت مونترال تغییر مسیر داد و از نشستن آن در فرودگاه کندی ممانعت کرد. این تحریم‌ها ادامه یافت و هر روز بیش از پیش بر پیکره هما ضربه وارد کرد که مورد اصابت قرار دادن هواپیمای این شرکت در آب‌های خلیج‌فارس اوج این خصومت‌ها بود.

به تدریج و پس از گذشت سال‌ها، ایران‌ایر وارد مرحله جدیدی شد؛ مرحله‌ای که شروع به بازنشست کردن نیروهای خود کرد. ایران‌ایر در این روزها دیگر ۳۰ ساله شده بود و به ناچار باید تعدادی از نیروهایی که از روزهای نخست یار این شرکت بودند را بازنشسته می‌کرد. در این زمان بود که وجود بحران در این صندوق احساس شد؛ صندوقی که ۳۰ سال فقط ورودی داشت (بدون هیچ‌گونه خروجی) اکنون باید بین خروجی و ورودی تعادل برقرار می‌کرد آنهم در شرایطی که بسیاری از پول‌های ورودی آن صرف اموری غیراز سرمایه‌گذاری برای صندوق شده بود. اگرچه در آن زمان هنوز این شرکت به دلیل بنیه قوی و تعداد کارمندان کافی برای پرداخت حق بیمه، هنوز با مشکل چندانی مواجه نشده بود اما برای مدیران ارشد آن زنگ‌خطر به صدا درآمد.

در سال‌های پس از ۸۳ این صندوق با بحران اصلی مواجه شد؛ بحران خالی بودن صندوق، جذب نکردن کارمند جدید برای پرداخت حق بیمه و افزایش شمار بازنشستگان. اگر خوشبینانه به موضوع بنگریم، این صندوق از همین امروز حداقل باید تا ۴۰ سال دیگر پول پرداخت کند و پرسش اینجاست که آیا این صندوق ورشکسته که ورشکستگی خود را وامدار تصمیم‌های ۴۰ سال پیش است، توانایی پرداخت آن را دارد؟

به گفته فرهاد پرورش، مدیرعامل هما این صندوق در اسفند سال گذشته ۲۰ میلیارد تومان حقوق کارمندان و همین میزان حقوق بازنشستگی پرداخت کرده است و با احتساب عیدی ۵۴ میلیارد تومان خالص پرداختی داشته است. حال با یک حساب ساده اگر قیمت یک ایرباس ۳۲۰ را معادل ۹۵ میلیون دلار درنظر بگیریم و اگر ایران‌ایر ۲۰درصد مبلغ را پیش‌پرداخت و باقی را به صورت فاینانس با سود ۳ درصد و مدت ۱۰ سال بازپرداخت کند باید حدود ۸۶۶ هزار دلار، معادل ۲ میلیارد و ۷۷۱ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان قسط ماهانه پرداخت کند. حال اگر تنها تعداد هواپیماهای خریداری شده را ۱۰ فروند حساب کنیم و معادل آن، ۱۰ هواپیما از رده خارج کنیم این رقم به حدود ۸ میلیون و ۶۶۰ هزار دلار افزایش خواهد یافت. یعنی این شرکت علاوه بر ۴۰ میلیارد تومان حقوق کارمند و بازنشستگان خود باید ۸ میلیون و ۶۶۰ هزار دلار برای ۱۰ هواپیما نیز قسط بپردازد. همه اینها جدا از مخارج جاری شرکت همچون سوخت هواپیما، هزینه آموزش، غذا و... است. با توجه به شرایط کنونی این شرکت، پرداخت قسط و دادن حقوق بازنشستگان به طور همزمان، کمی نامعقول و دور از انتظار برای این شرکت است.

در این شرایط اگر دولت تمایل به بازگرداندن هما به روزهای اوجش را دارد، قبل از هر اقدامی باید تکلیف این صندوق ورشکسته را مشخص کند و به مدد این شرکت بیاید. یادمان نرود که شرکت‌هایی همچون کی‌ال‌ام و سوییس‌ایر نه مشکل خرید هواپیما داشتند و نه مشکل تحریم. مشکل این شرکت‌های عظیم اروپایی تنها یک حرکت اشتباه بود که منجر به ورشکستگی کامل آنها شد. به نظر می‌رسد تا زمانی که دولت قیومیت این صندوق را به عهده نگیرد، بازگشت هما به روزهای اوج کمی دور از انتظار و سخت خواهد بود.

تخلفات مشهود ساخت‌وساز در اراضی عباس‌آباد



رییس شورای اسلامی شهر تهران گفت: اراضی عباس‌آباد یکی از ذخایر مهم تنفسی شهر تهران است و به هیچ عنوان اجازه نمی‌دهیم این زمین‌ها جولانگاه مراکز تجاری و اداره‌های دولتی شود.

به گزارش مهر، مهدی چمران با اشاره به تصویب طرح جامع اراضی عباس‌آباد در سال ۸۴ گفت: بر اساس طرح جامع اراضی عباس‌آباد، این اراضی باید به خوبی حفظ و صیانت شود و براساس طرح تفصیلی سطح اشغال این اراضی برای ساخت مجموعه‌های فرهنگی، تفریحی و... تنها ۵ درصد است. با وجود اقدامات ارزنده، برخی اقدامات در این زمین‌ها انجام شده که یک فاجعه است و باید اصلاح شود. وی افزود: به جز ۵ درصد سطح اشغال، باقی فضای این اراضی باید دارای کاربری فضای سبز به‌طور کامل باشد. این عین دستور رهبر معظم انقلاب است که در این زمینه صادر کرده و باید اجرا شود.

چمران با اشاره به برخی موارد دارای اشکال در اراضی عباس‌آباد اظهار کرد: نخستین مسئله‌ای که از ابتدا در طرح جامع اراضی وجود نداشت اما بعدها آن را در شورای عالی شهرسازی و معماری در طرح گنجاندند ساخت بانک مرکزی بوده است که ارتباطی با مقوله فرهنگی نداشته و ندارد.

وی اضافه کرد: قرار بود در این مکان موزه جواهرات سلطنتی احداث شود و فقط دو طبقه به‌عنوان واحدهای اداری موزه روی آن ساخته شود و باقی موزه در زیر زمین باشد چراکه مسائل امنیتی و مقاومت ساختمان یکی از الزامات موزه‌های گران‌بها است اما متاسفانه در شورای عالی شهرسازی و معماری مجوز ۱۴ طبقه ساختمان را دادند و نه تنها موزه‌ای ساخته نشد بلکه به صورت یک ساختمان اداری درآمد، این در حالی است که دو طبقه هم اضافه ساخته‌اند و دورش هم دیوار کشیده شده است. وی ادامه داد: این اراضی جزو فضای عمومی است اما دیوارکشی این ساختمان سبب شده مردم از رفتن به آنجا محروم شوند و فضای عمومی آنجا از بین برده شود. در حالی که سیستم‌های کارا تری به لحاظ امنیتی وجود دارد تا دیوارکشی. آنجا را به‌صورت جزیره درآوردند و این تخلف آشکار است و باید جلو آن گرفته شود، در این زمینه بارها تذکر دادیم اما تاکنون اقدامی نشده است.

چمران با بیان اینکه برای آینده اراضی عباس‌آباد نگران است، گفت: در حال حاضر حجم تخلفات در این اراضی نسبت به حجم زمین‌ها کم است اما اگر این روند تثبیت شود در آینده این مرکز تنفسی که از جمله آخرین ذخایر تنفسی تهران به شمار می‌رود دستخوش تهدید خواهد بود.

چمران خاطرنشان کرد: اگر این اراضی از بین بروند تهران خفه خواهد شد و وجود این ظرفیت‌ها از برکاتی است که شامل ما شده و نباید این نعمت‌ها را از بین ببریم.

به بهانه سانحه اتوبوس سربازان، صمت بررسی کرد

سهم ۱۰ درصدی راننده در تصادفات



اکرم امینی
گروه صنعت

«بخش زیادی از آنها اعتیاد دارند؛ سرعت مجاز را رعایت نمی‌کنند و بیشترشان هم به مسافر و بار قاچاق نه نمی‌گویند.» این جملات را بارها و بارها بعد از وقوع یک سانحه رانندگی که بیش از دیگر سوانح رسانه‌ای می‌شود، درباره راننده‌های اتوبوس‌های بین‌شهری شنیده‌ایم. در بسیاری از تصادفات جاده‌ای، به‌ویژه وقتی راننده هم جزو کشته‌شدگان باشد، انگشت اتهام سانحه به سمت او نشانه می‌رود که هرچند در برخی موارد، مانند سانحه سقوط اتوبوس سربازان به دره، تخلفات راننده آنقدر زیاد است که جای دفاعی باقی نمی‌گذارد، اما در مواردی سانحه به راننده تحمیل می‌شود.

برای بررسی مشکلاتی که این صنف را در مقابل سوانح خلع‌سلاح می‌کند، نظر رییس هیات‌مدیره کانون رانندگان بخش مسافری کشور را جویا شدیم.

غلامرضا خادمی‌زاده در پاسخ به صمت توضیح می‌دهد: در جامعه بزرگی متشکل از رانندگان حرفه‌ای، به‌طور قطع تخلفاتی هم وجود دارد که نمی‌توان آنها را انکار کرد اما در بسیاری از سوانح، دستگاه‌ها و نهادهای مسئول به دلیل پنهان کردن کوتاهی خودشان، توپ را به زمین رانندگان می‌اندازند.

جامعه بزرگی که خادمی‌زاده از آن سخن می‌گوید، شامل ۳۰هزار اتوبوس، ۳۵ تا ۴۵هزار مینی‌بوس و حدود ۵۵هزار سواری کرایه است که در جاده‌ها فعال هستند. از سوی دیگر در سال گذشته بیش از ۶۵۰میلیون نفر توسط حمل‌ونقل عمومی در جاده‌های ایران جابه‌جا شدند و بیش از ۷۰میلیون صورت‌وضعیت برای ناوگان عمومی مسافری در کشور صادر شده است. به گفته خادمی‌زاده، در نظر گرفتن این حجم جابه‌جایی و این ناوگان بزرگ، با توجه به وسعت راه‌های ایران و با توجه به نبود هیچ نوع امکانات قانونی برای رانندگان، نشان می‌دهد تصادفات ناوگان عمومی مسافری روالی منطقی دارد. به گفته او در این حجم وسیع جابه‌جایی، درصد بسیار اندکی از تصادفات هستند که راننده نقش اصلی را در سانحه داشته است.

خادمی‌زاده توضیح می‌دهد: در هیچ جای دنیا مسافر مسافت ۲۵۰۰ کیلومتری چابهار تا تبریز را به طور پیوسته در جاده با ناوگان عمومی طی نمی‌کند. به گفته او، همین طولانی بودن برخی مسیرها مشکلاتی را ایجاد و نبود امکانات پیش‌بینی شده برای رانندگان نیز این مشکلات را تشدید می‌کند.

سهم فرسودگی ناوگان از تصادفات

سن فرسودگی ناوگان سواری کرایه در ایران کمتر از ۵ سال و در بخش اتوبوس‌های بین‌شهری، کمتر از ۱۰سال است. با این حال خادمی‌زاده می‌گوید: به دلیل مشکلات نوسازی، مشکلات خودروهای نو و لزوم پرداخت هزینه ۷۶۰میلیون تومانی برای خرید اتوبوس جدید، نمی‌توان انتظار داشت که رانندگان اتوبوس ۱۰ ساله خود را فرسوده به حساب بیاورند و برای خرید اتوبوس جدید اقدام کنند.

او اضافه می‌کند: در شرایطی که حداکثر درآمد حمل‌ونقل مسافر با اتوبوس در ایران (برای رانندگانی که تخلف نمی‌کنند) ماهانه بین ۳ تا ۵میلیون تومان است، راننده با چه انگیزه و چه بودجه‌ای می‌تواند ۷۶۰میلیون تومان پول برای خرید خودرو جدید بدهد؟ آنهم در شرایطی که برخی اتوبوس‌های مونتاژ شده در کشور مشکلاتی دارند و گاهی حداقل استانداردها در ناوگان رعایت نمی‌شود.

از این سخنان می‌توان اینگونه نتیجه گرفت که برخی مشکلات به رانندگان اتوبوس‌های بین‌شهری تحمیل می‌شود. رییس هیات‌مدیره کانون رانندگان بخش مسافری کشور در بیان این مشکلات تاکید می‌کند: خودروها یا ولوو هستند یا اسکانیا؛ لاستیک‌ها از هند و چین وارد می‌شود. بخشی از جاده‌ها استاندارد نیستند، گاردریل ندارند و استانداردهای حفاظتی در آنها رعایت نشده است.

نبود امکانات رفاهی برای رانندگان

در کنار نبود امکانات مطلوب برای فعالیت رانندگان مانند ناوگان و جاده، آنچه خادمی‌زاده بر آن تاکید دارد، نبود امکاناتی است که قانون به عهده شهرداری‌ها به عنوان مالکان پایانه‌های مسافربری گذاشته است تا برای رفاه رانندگان فراهم کنند. او در این زمینه می‌گوید: با وجود تکلیف قانونی هیات وزیران به شهرداری‌ها در ساخت خوابگاه‌های مجهز برای رانندگان بین‌شهری، از ۳۲ استان کشور، حدود ۲۵ استان در پایانه‌ها خوابگاهی برای رانندگان ایجاد نکرده‌اند و این افراد باید در سرمای زمستان و گرمای تابستان، در جعبه اتوبوس استراحت کنند.

نبود دفاتر فنی در پایانه‌ها نیز مشکل دیگری است که خادمی‌زاده به آن اشاره دارد. به گفته او، این دفاتر در بیشتر پایانه‌ها از سوی مدیران شرکت‌ها برای فروختن اغذیه یا نگهداری اموال به بخش خصوصی واگذار شده است در حالی که دفاتر فنی قرار بود مکانی برای سرویس‌دهی به رانندگان ناوگان مسافری عمومی و مسئول ثبت ساعت راننده و اطلاع‌رسانی به او درباره سرویس بعدی باشند اما در نبود این دفاتر، راننده بعد از رسیدن به پایانه به جای استراحت، باید به دنبال پیدا کردن سرویس بعدی باشد.

این مشکلات موجب شده راننده‌ها که باید بعد از هر ۸ ساعت کار، ۱۶ ساعت استراحت کنند، در حال حاضر این دوره استراحت را طی نمی‌کنند و مشکلاتی برای آنها پیش می‌آید. رییس هیات‌مدیره کانون رانندگان بخش مسافری کشور یادآوری می‌کند که با درنظر گرفتن این مشکلات، سهم راننده‌ها در تصادفات ناوگان عمومی را باید کمتر از ۱۰ درصد دانست.

تخلف در استفاده از کارت هوشمند

برای جلوگیری از سوءاستفاده احتمالی رانندگان از اتوبوس و برای ثبت و نظارت دقیق بر فعالیت رانندگان در کشور، سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای کارت هوشمند را برای رانندگان ناوگان مسافری عمومی تعریف کرده است که هر سال با توجه به وضعیت فعالیت رانندگان تمدید می‌شود اما خادمی‌زاده معتقد است کارت هوشمند کمتر از ۱۰درصد در تمایز دادن راننده‌های سالم از متخلفان یعنی کسانی که کارت را می‌گیرند تا از مزایای آن مانند بیمه استفاده کنند، موفق بوده است زیرا ضوابطی که در صدور و تمدید آن در نظر گرفته می‌شود، مطلوب نیست.

رییس هیات مدیره کانون رانندگان بخش مسافری کشور در این زمینه توضیح می‌دهد: به‌عنوان نهاد فعال در بخش خصوصی حمل‌ونقل جاده‌ای، بارها از مسئولان خواسته‌ایم تعیین ضوابط صدور و تمدید کارت هوشمند رانندگان را به ما بسپارند اما در حالی که ما می‌دانیم چه کسانی متخلف هستند، اختیار تصمیم‌گیری در این زمینه نداریم و اگر اطمینان داشته باشیم کسی متخلف است اما او اسناد خواسته شده را ارائه کند، براساس قانونی که به ما ابلاغ شده باید کارت او تمدید شود.



غلامرضا خادمی‌زاده

در حال حاضر ۱۳۶ هزار کارت هوشمند در حمل‌ونقل عمومی مسافری برای رانندگان صادر شده است و در این میان می‌توان گفت حدود ۲۰درصد متخلف وجود دارد که از کارت هوشمند سوءاستفاده می‌کنند

آنطور که او می‌گوید، در حال حاضر ۱۳۶هزار کارت هوشمند در حمل‌ونقل عمومی مسافری برای رانندگان صادر شده است و در این میان می‌توان گفت حدود ۲۰درصد متخلف وجود دارد که از کارت هوشمند سوءاستفاده می‌کنند. انتقاد رییس هیات‌مدیره کانون رانندگان بخش مسافری کشور، دیده نشدن اختیارات قانونی برای این نهاد بخش خصوصی، در زمینه برخورد با متخلفان و اجرا کردن راهکارهایی برای کاهش تصادفات است.

علاوه بر آنچه خادمی‌زاده به‌عنوان مشکلات رانندگان بخش مسافری جاده‌ای بیان می‌کند، یکی از بزرگترین مشکلات فعلی رانندگان در ایران را می‌توان خودمالک‌بودن رانندگان دانست، به این معنی که اتوبوس، مینی‌بوس یا تاکسی متعلق به رانندگان است؛ نه شرکت‌ها. این مسئله موجب می‌شود فرصت‌های کار به‌طور مساوی در اختیار رانندگان قرار داده نشود و آنها بخشی از زمان استراحت خود را به پیدا کردن مسافر اختصاص دهند. از سوی دیگر خودمالک‌بودن راننده‌ها باعث می‌شود مکانی برای نظارت بر خودرو آنها وجود نداشته باشد و در زمان سانحه، همه مسئولیت متوجه راننده و نه شرکت‌های حمل‌ونقلی باشد.

در سوی دیگر ماجرا خودمالک‌بودن اتوبوس‌ها موجب می‌شود مسئولیت امور فنی، نظافت و بارگیری خودرو در ایران به عهده راننده باشد در حالی که در دنیا این مسئولیت را شرکت‌های مالک اتوبوس و ناوگان عمومی به عهده می‌گیرند. در مجموع باید گفت اگرچه تخلف رانندگان در برخی سوانح غیرقابل انکار است اما بخشی دیگر از رانندگان کشور اگرچه تلاش می‌کنند نقش خود را در حمل‌ونقل عمومی به درستی ایفا کنند اما مشکلاتی که در این بخش وجود دارد مانع فعالیت مطلوب آنها می‌شود.

اعتراض بخش خصوصی به شرایط تاسیس شرکت هواپیمایی

شرایط سخت شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در سال‌های گذشته باعث شده این شرکت‌ها در رسیدن به سرمایه‌ای که سازمان هواپیمایی و وزارت راه و شهرسازی درنظر دارند؛ یعنی ۳۵۰میلیارد تومان، راه دشواری پیش‌رو داشته باشند و از این‌رو در درخواستی رسمی از وزیر راه و شهرسازی بخواهند که در شرایط ابتدایی درنظر گرفته شده تغییراتی حاصل شود.

مقصود اسعدی‌سامانی، دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: در سال‌های گذشته نرخ تکلیفی بلیت هواپیما و برخی پروازهای دستوری که شرکت‌ها داشته‌اند در کنار شرایط سخت تحریم‌ها باعث شده شرکت‌های هواپیمایی برای افزایش سرمایه خود مطابق با آنچه وزارت راه و شهرسازی اعلام کرده مشکلاتی جدی داشته باشند. به گفته وی در شرایطی که تنها چند هفته به پایان مهلت وزارت راه و شهرسازی برای افزایش سرمایه شرکت‌ها باقی مانده است، به نظر می‌رسد برخی شرکت‌های هواپیمایی توان آن را نداشته باشند که به مبالغ اعلام شده دست یابند. دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی با بیان اینکه شرکت‌های هواپیمایی با درخواستی رسمی از وزیر راه و شهرسازی خواسته‌اند در شرایط درنظر گرفته شده تجدیدنظر شود، اظهار کرد: در این نامه از آنها خواسته شده با تجدیدنظر در برخی شرایط نسبت به تمدید زمان افزایش سرمایه شرکت‌های هواپیمایی اقداماتی انجام شود. اسعدی‌سامانی در پاسخ به این پرسش که تا چه اندازه احتمال افزایش مهلت وزارت راه و شهرسازی به شرکت‌های هواپیمایی وجود دارد، گفت: درخواست رسمی در این زمینه ارائه کرده‌ایم و امیدواریم با توجه به شرایط شرکت‌های هواپیمایی و اوضاع اقتصادی آنها با این درخواست موافقت شود. وی افزود: با توجه به بهبود نسبی اوضاع شرکت‌ها پس از لغو تحریم و اجرای طرح‌هایی مانند آزادسازی نرخ بلیت، چنانچه با این درخواست موافقت شود می‌توان امید داشت در آینده امکان رسیدن به شرایط اعلام شده وجود داشته باشد.

معرفی مدیرعامل جدید شهرک‌های صنعتی البرز

در مراسمی با حضور معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت، جهانگیر شاهمرادی به عنوان مدیرعامل جدید شرکت شهرک‌های صنعتی البرز معرفی شد.

علی یزدانی، مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران در آیین تودیع و معارفه مدیران عامل سابق و جدید شرکت شهرک‌های صنعتی البرز اظهار کرد: با توجه به آماده بودن بسترهای رشد و توسعه حوزه صنعت در البرز امید است شاهد توسعه پایدار در این زمینه باشیم.

به گزارش روابط عمومی و بین‌الملل سازمان صنایع کوچک و شرکت شهرک‌های صنعتی ایران، وی افزود: البرز، استانی با بیش از ۳ هزار و ۳۰۰ واحد صنعتی دارای پروانه بهره‌برداری از وزارت صنعت، معدن و تجارت است که می‌تواند در کاهش نرخ بیکاری و افزایش سطح رفاه مردم موثر باشد.



معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به اینکه برای اجرای اهداف اقتصاد مقاومتی باید همه با سرعتی بیش از گذشته حرکت کنیم، گفت: در کشور بیش از ۹۴۸ شهرک و ناحیه صنعتی وجود دارد که در ۷۷۸ مورد آن اراضی به صورت حق انتفاع بهره‌برداری از تاسیسات و زیرساخت‌های صنعتی واگذار شده است.

یزدانی با تاکید بر اینکه مجوز ۶۰ شهرک صنعتی غیردولتی در کشور صادر شده است، گفت: تعداد قابل توجهی از این شرکت‌ها در البرز مستقرند به طور قطع یکی از ماموریت‌های مهم ما در این مقطع ساماندهی شهرک‌های غیردولتی و افزایش بهره‌وری آنها است.

وی با اشاره به اینکه مدیریت بیش از ۹ منطقه ویژه اقتصادی بر عهده سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران است، تاکید کرد: مدیریت بیش از ۲۰۰ شهرک و ناحیه صنعتی در راستای اصل ۴۴ قانون اساسی به بخش غیردولتی (شرکت‌های خدماتی) واگذار شده است.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت در پایان با اشاره به تحقق فرمایشات رهبر معظم انقلاب درباره اقتصاد مقاومتی افزود: اهمیت این کار در مقطع کنونی کمتر از زمان جنگ نیست و تحقق این اهداف مبتنی بر حمایت قوه قضاییه و مقننه و نیز تشکل‌های صنعتی، اصحاب رسانه و مردم است. یزدانی در ادامه با اشاره به منویات رهبر معظم انقلاب درباره اقتصاد مقاومتی اظهار کرد: راه‌اندازی واحدهای تولیدی که با مشکل مواجهند و همچنین تکمیل واحدهای تولیدی با پیشرفت فیزیکی بالای ۶۰ درصد با هدف تحقق منویات معظم‌له در حوزه اقتصاد مقاومتی به طور جدی در دستور کار دولت تدبیر و امید قرار دارد.

تعیین تکلیف اراضی راکد در شهرک‌های صنعتی

راکد ماندن اراضی در شهرک‌های صنعتی و به بهره‌برداری نرساندن طرح‌های صنعتی موضوعی است که از ابتدای سال با برگزاری کارگروه پایش در استان‌ها به تفکیک هر شهرک صنعتی به آن پرداخته می‌شود. هرچند به گفته کارشناسان، بازپس‌گیری این اراضی در مرحله آخر است اما سرمایه‌گذاران با غیرمنطقی دانستن این تصمیم‌گیری‌ها از شرکت در جلسات کمیته پایش خودداری کرده‌اند و اکنون پس از گذشت بیش از ۳ماه از تشکیل کمیته پایش و برگزاری جلسات تعیین تکلیف طرح‌های راکد سرمایه‌گذاران داوطلبانه خواستار تشکیل دوباره جلسه کمیته پایش در شناسایی و رفع مشکلات در به بهره‌برداری رساندن واحد خود شده‌اند. حال آنکه مسئولان حمایت از صنایع کوچک را در اولویت امور گذاشته و کمک برای به بهره‌برداری رساندن طرح‌های راکد صنعتی را با اعطای تسهیلات در دستور کار قرار داده‌اند.

به گفته برخی کارشناسان، تعیین تکلیف اراضی راکد در شهرک‌های صنعتی موضوعی نیست که در شرایط فعلی و امید به رونق در بخش تولید با لغو تحریم‌ها برجسته‌تر از قبل باشد اما بازپس‌گیری اراضی صنعتی در راستای استفاده بهینه از امکانات و شرایط در توسعه بخش تولید و صنعت کشور انجام می‌شود. این در حالی است که برخی کارشناسان معتقدند تشکیل کارگروه پایش قراردادهای راکد باعث جمع‌آوری آخرین وضعیت از پیشرفت فیزیکی طرح‌های صنعتی، واحدهای بهره‌بردار فعال یا غیرفعال شده تا با جمع‌بندی مشکلات برای تخصیص اعتبارات تصمیم‌گیری شود.



براساس قراردادهای برخورداری از حق انتفاع در شهرک‌های صنعتی، بهره‌برداری از طرح صنعتی با مساحت زیر ۲هزارمتر در کمتر از ۱۸ ماه مشمول بخشودگی و تخفیف در هزینه‌های حقوق انتفاع می‌شود، همچنین حداکثر مدت بهره‌برداری از طرح صنعتی در شهرک‌ها ۳۰ ماه است. اما در کل مدت‌زمان بهره‌برداری از طرح‌های صنعتی در بعد مساحت احداث شده، متفاوت است.

کارشناسان بازپس‌گیری زمین‌های راکد صنعتی به‌ویژه در مناطق دارای محدودیت را عاملی برای رونق تولید عنوان می‌کنند. اما عده‌ای معتقدند که در شرایط رکود در یک‌چهارم اراضی صنعتی باید پیش از زمان صدور مجوز احداث واحد صنعتی، به نتیجه رسیدن و قابل بهره‌برداری بودن طرح‌ها بررسی شود. براساس مقررات سازمان صنایع کوچک و شرکت شهرک‌های صنعتی ایران، چنانچه در بررسی‌ها مشخص شود که افرادی به قصد دلال‌بازی و بورس‌بازی، زمین در شهرک‌ها و نواحی صنعتی دریافت کرده باشند اما هیچ‌گونه ساخت‌وسازی در مدت‌زمان قانونی نکنند، زمین‌های واگذار شده از آنها بازپس‌گیری و به متقاضیان سرمایه‌گذاری صنعتی داده می‌شود.

▣ بازپس‌گیری زمین‌ها در مرحله آخر

مصطفی آمره، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان مرکزی در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: براساس دستورالعمل سازمان صنایع کوچک، تعیین تکلیف اراضی راکد با تشکیل کارگروه پایش در دستور کار قرار گرفت به نحوی که سرمایه‌گذارانی که زمین از شهرک‌های صنعتی دریافت کرده و راه‌اندازی واحد صنعتی در هر مرحله‌ای متوقف شده و به بهره‌برداری نرسیده است، در جلسات کارگروه پایش شرکت کرده و تعیین تکلیف می‌شوند.

وی معتقد است سرمایه‌گذار پس از امضای قرارداد تا دو ماه فرصت دارد زمین را دریافت کرده و تا ۴ماه فرصت دارد برای راه‌اندازی واحد صنعتی خود اقدام و تا یک‌سال از امضای قرارداد باید پروانه بهره‌برداری را دریافت کند. این زمان‌بندی‌ها قابل تمدید بوده اما اکنون به‌دلیل رکود در واحدهای صنعتی، سازمان صنایع کوچک در تلاش برای شناسایی و رفع مشکلات به منظور فعال‌سازی واحدهای صنعتی است. بنابراین در گام نخست برای بازپس‌گیری زمین اقدام نمی‌شود.

آمره تاکید کرد: با وجود طرح تسهیلاتی که اکنون در دستور کار است، طرح‌های راکد بالای ۶۰درصد می‌توانند در سامانه بهین‌یاب ثبت‌نام و برای دریافت تسهیلات اقدام کنند. همچنین طرح‌های پایین‌تر از ۶۰ درصد پیشرفت فیزیکی می‌توانند به شرکت شهرک‌های صنعتی مراجعه کرده و نسبت به بهره‌بردار بودن خود از زمین دریافت شده کسب استعلام و برای ادامه فعالیت در راه‌اندازی واحد صنعتی خود اقدام کنند و در صورت نیاز به دریافت تسهیلات به بانک‌های عامل معرفی می‌شوند.

وی با اشاره به حدود ۱۶۰ طرح راکد در استان مرکزی، گفت: از ابتدای امسال بیش از ۳ جلسه کمیته پایش برگزار و مشکلات این واحدها مطرح شده است. نقدینگی عمده مشکل مطرح شده بود و برای رفع آن در رقم‌های کمتر از ۱۰۰میلیون تومان با معرفی به صندوق شکوفایی اقدام شده است.

▣ اقتصاد مقاومتی، اقدام و عمل

کارگروه پایش قراردادهای راکد در شرکت شهرک‌های صنعتی با توجه به سیاست‌های ابلاغی از سوی رهبر معظم انقلاب در چارچوب اقتصاد مقاومتی تشکیل شده است. در این است که در جلسات هیات حل اختلاف و داوری شهرک‌های صنعتی بررسی می‌شود.

درنظر داشته باشید که مسئولان همان‌قدر که برای حمایت از سرمایه‌گذاران صنعتی تلاش کرده و مشوق‌هایی نیز برای سرمایه‌گذارانی که از تاریخ عقد قرارداد به مدت یک‌سال واحد صنعتی خود را به بهره‌برداری برسانند درنظر گرفته‌اند، در بازپس‌گیری اراضی راکد نیز مصمم هستند. بنابراین کاگروه پایش این امکان را به سرمایه‌گذار و صنعتگر می‌دهد تا وضعیت حال حاضر خود را مشخص کند که آیا با حمایت و فعال شدن اقدام به سرمایه‌گذاری و تولید می‌کند یا از سرمایه‌گذاری انصراف داده و در خواست تسویه حساب می‌کند، که این مسئله باعث جذب سرمایه‌گذاران جدید و احیای واحدهای صنعتی می‌شود.

▣ حمایت از سرمایه‌گذاران مایل به ادامه فعالیت در کارگروه پایش

عباس جرجانی، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی خراسان جنوبی در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: براساس قانون، سرمایه‌گذاری که در مدت قانونی نتواند پروانه بهره‌برداری را دریافت کند، شرکت شهرک‌های صنعتی مجاز به فسخ قرارداد است. این مدت قانونی یک‌سال بوده و در صورت ارائه دلایل توجیهی تا یک‌سال دیگر قابل تمدید است: اما در مواردی با وجود حمایت‌ها، سرمایه‌گذار تمایل به ادامه کار ندارد که در این مورد قرارداد فسخ می‌شود.

وی معتقد است: راه‌اندازی نشدن واحد صنعتی از ۳ حالت جدا نیست، نخست آنکه سرمایه‌گذار تمایل به راه‌اندازی واحد ندارد دوم اینکه توان مالی ندارد و سوم اینکه راه‌اندازی واحد صنعتی توجیه اقتصادی و بازار فروش ندارد. تا حد امکان از راه‌اندازی واحد صنعتی حمایت می‌شود و فسخ قرارداد در مرحله آخر است.

جرجانی با اشاره به وجود ۲۵ طرح راکد مایل به راه‌اندازی واحد صنعتی در خراسان جنوبی، گفت: فسخ قراردادها ملزم به طی مراحل قانونی در مدت ۳ تا ۴ماه است و ترجیح بر آن است که در صورت تمایل سرمایه‌گذار حمایت‌های لازم برای راه‌اندازی واحد صنعتی انجام شود. با وجود آنکه برخی از سرمایه‌گذاران در جلسه‌های اولیه کمیته پایش شرکت نکرده‌اند بازهم به آنها اطلاع داده شده تا در صورت تمایل برای برگزاری این جلسه در شرکت شهرک‌های صنعتی استان اقدام کنند.

به گزارش صمت با توجه به اهمیت دریافت زمین‌های آماده برای راه‌اندازی واحدهای صنعتی از سوی سرمایه‌گذاران، تعیین تکلیف اراضی راکد اقدامی منطقی است اما باید درنظر داشت که توجیه‌ناپذیری راه‌اندازی طرح صنعتی از نظر اقتصادی یکی دیگر از عوامل مهم در به بهره‌برداری نرساندن طرح‌های صنعتی است. از این‌رو ارائه مهلت و تامین نقدینگی مورد نیاز نمی‌تواند چاره‌ساز باشد. از طرفی فسخ قرارداد و بازپس‌گیری زمین نیز باعث از دست دادن سرمایه‌گذار می‌شود حال آنکه می‌تواند با معرفی طرح‌های توجیه‌پذیر برای تامین نقدینگی مورد نیاز بین سرمایه‌گذاران پل ارتباطی برقرار کرد.

زینب عبدی
گروه صنعت



مصطفی آمره

طرح‌های راکد با بالای ۶۰درصد پیشرفت می‌توانند در سامانه بهین‌یاب ثبت‌نام کنند



فرشاد مقیمی

حمایت و ترغیب برای راه‌اندازی طرح‌های راکد در راس امور است



عباس جرجانی

صاحبان طرح‌های راکد در برخی موارد تمایل به بهره‌برداری ندارند

یادداشت

سرنوشت صنعت در یک‌سال باقی‌مانده



زینب عبدی/روزنامه‌نگار

حدود یک‌سال از عمر دولت یازدهم باقی مانده است که به گفته مهندس محمدرضا نعمت‌زاده، وزیر صنعت، معدن و تجارت فرصتی مناسب برای به سرانجام رساندن کارهای نیمه‌تمام است اما این امر بدون همراهی همه مسئولان امکان‌پذیر نیست. در ۳ سال گذشته از دولت یازدهم، بخش صنعت به عنوان پیشران اقتصادی از سوی مسئولان مطرح و به ضرورت جایگاه مهم بخش صنعت، معدن و تجارت در توسعه اقتصادی کشور تاکید شده اما اهمیت بخش تولید در پیشبرد اهداف اقتصادی کشور است و داشتن نگرش حمایت از تولید و انجام سیاست‌گذاری در این راستا از محورهایی است که باید مورد توجه قرار گیرد.

اجرای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی، توسعه صادرات، حمایت از تولید داخل، برنامه راهبردی صنعت، معدن و تجارت، برنامه ششم توسعه اقتصادی کشور و موضوعات مختلف دیگر از مهم‌ترین اقدامات در حال اجرا در دولت یازدهم است که به سرانجام رسیدن بسیاری از کارهای نیمه‌تمام آنها در مدت یک‌ساله از عمر دولت یازدهم دور از انتظار نیست.

در دو سال گذشته به گفته مهندس محمدرضا نعمت‌زاده، دولت توانست در بخش صنعت، ۸ هزار طرح نمیه تمام را به سرانجام رساند اکنون نیز برای تکمیل ۵ هزار طرح صنعتی در کشور تا پایان سال ۹۵ هدف‌گذاری شده، در حالی که این میزان در سال گذشته ۴هزار مورد بود. همچنین به منظور فعال‌سازی صنایع کوچک و متوسط برای فعال‌سازی ۷ هزار و ۵۰۰ واحد صنعتی برنامه‌ریزی شده است بنابراین بانک مرکزی به درخواست وزارت صنعت، معدن و تجارت دو بخشنامه در این زمینه صادر کرد که بانک‌ها بدون توجه به مطالبات پیشین و چک‌های برگشتی به واحدهای مورد تایید تسهیلات دهند. سازمان امور مالیات‌ها نیز یک سال معوقات آنها را عقب انداخته است.

تجربه مدیریت در ایران با نگاه به سال‌های گذشته نشان می‌دهد که طرح‌های نیمه‌تمام دوره‌های قبلی در انتقال به دوره مدیریتی جدید متوقف شده یا اجرای آنها به طول انجامیده است. با این حال باید دید تکمیل طرح‌های نیمه‌صنعتی در یک‌سال باقی‌مانده از دولت یازدهم چه سرنوشتی خواهد یافت.

خبر

رفع مشکلات تولید اولویت اصلی آذربایجان‌شرقی

استاندار آذربایجان‌شرقی در بازدید از شهرک صنعتی اهر و دیدار با کارآفرینان و صاحبان طرح‌های تولیدی خدماتی فعال در این شهرک، رفع موانع و مشکلات واحدهای تولیدی، صنعتی و خدماتی را اولویت استانداری آذربایجان‌شرقی عنوان کرد.

به گزارش روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی آذربایجان‌شرقی، اسماعیل جبارزاده در جلسه کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید استان که در شهرک صنعتی اهر برگزار شد، اقتصاد مقاومتی را نسخه عملیاتی برای حل مشکلات اقتصادی کشور در مقطع کنونی دانست و افزود: اقتصاد مقاومتی یعنی باور داشته باشیم که راه نجات کشور توجه و اتکا به توان داخلی است. تنها در این صورت است که می‌توانیم اقتصاد کشور را در برابر ضربه‌ها و فشارهای خارجی مقاوم کنیم.

وی با اشاره به تشکیل کارگروه‌های مرتبط با اقتصاد مقاومتی در استان، خاطرنشان کرد: اجرای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی در آذربایجان‌شرقی قبل از سال ۹۵ شروع شده بود که تدوین سند تدبیر توسعه با تکیه بر ظرفیت‌ها و هسته‌های کلیدی شهرستان‌ها مهم‌ترین قدم در این زمینه بود.

جبارزاده با بیان اینکه اجرای سند تدبیر توسعه استان از ابتدای سال ۹۴ آغاز شده است، افزود: برنامه ما در سال‌جاری، ورود جدی به بحث اقتصاد مقاومتی در قالب برش سند تدبیر توسعه است و دولت نیز به کمک ما آمده و نسبت به راه‌اندازی واحدهای نیمه‌فعال در سراسر کشور همت کرده است.

وی با بیان اینکه واحدهای تولیدی با بیش از ۶۰ درصد پیشرفت فیزیکی در اولویت راه‌اندازی هستند، گفت: البته راه‌اندازی واحدها مشروط به تامین بازار فروش برای محصولات آنهاست و انصاف نیست منابع دولت و بخش خصوصی در جایی هزینه شود که بازاری برای فروش نباشد.جبارزاده ادامه داد: واحدهایی که به هر دلیل امکان صادرات یا فروش محصولات خود را در بازار ندارند با بررسی دوباره نحوه فعالیت، خط تولید خود را اصلاح کنند. استاندار آذربایجان‌شرقی با اشاره به غیرفعال بودن ۴۷ واحد از ۹۹ واحد تولیدی مستقر در شهرستان اهر، بر آسیب‌شناسی و شناسایی مشکلات این واحدها با همکاری همه دستگاه‌های مسئول تاکید کرد و گفت: نخستین قدم برای حل مشکلات این واحدها، آشنایی با مشکلات آنها و تدوین نسخه مناسب با هر واحد است.

تکمیل آسفالت خیابان‌های شهرک کارگاهی بجنورد

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی خراسان شمالی گفت: آسفالت خیابان‌های شهرک کارگاهی بجنورد تکمیل شد. به گزارش روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی خراسان شمالی، محمدعلی یوسفی افزود: آسفالت یک و نیم کیلومتر از خیابان‌های شهرک صنعتی کارگاهی بجنورد تکمیل شد. وی ادامه داد: با اجرای این پروژه تمامی خیابان‌های شهرک کارگاهی بجنورد به طول ۳ کیلومتر زیرسازی و آسفالت شد. یوسفی با اشاره به مزیت‌های ایجاد شهرک صنعتی کارگاهی در استان افزود: کاهش هزینه‌های انبارداری و حمل و نقل، افزایش بازدهی بازاریابی، دسترسی به بازار، افزایش جذابیت و امنیت شغلی از مزایای ایجاد شهرک صنعتی کارگاهی بجنورد است. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی خراسان شمالی گفت: شهرک کارگاهی بجنورد در شمال شرق شهرستان بجنورد با مساحت حدود ۲۰ هکتار برای استقرار صنایع کوچک بوده و هم‌اکنون امکانات اولیه مورد نیاز سرمایه‌گذاران صنعتی فراهم است.

خبر

درخواست وزیر جهادکشاورزی برای نوسازی شالیکوبی‌ها



وزیر جهاد کشاورزی با اشاره به اینکه واردات برنج کنترل شده است، تصریح کرد: مشکل برنج در زیرساخت آن است و به همین دلیل به دنبال وام هستیم و از نمایندگان مجلس درخواست داریم در تجهیز منابع برای شالیکوبی‌ها به وزارت جهاد کشاورزی کمک کند. به گزارش ایسنا، محمود حجتی درباره وضعیت آب‌بندان‌های گیلان، گفت: حدود ۶ میلیارد مترمکعب آب‌بندان در گیلان وجود دارد که در دریا تخلیه می‌شود و از آنجا که مجری این آب‌بندان‌ها وزارت جهاد کشاورزی نیست از دولت درخواست کردیم مسئولیت آن را به ما بدهد، چرا که می‌توان این آب‌بندان‌ها را تبدیل به سد کرد. وی از نمایندگان مجلس شورای اسلامی درخواست کرد که در تجهیز منابع برای شالیکوبی‌ها به وزارت جهاد کشاورزی کمک کند. محمود حجتی بیان کرد: مشکل برنج در زیرساخت آن است و به همین دلیل تلاش کردیم محل ردیف تولید برنج افزایش یابد و به دنبال وام برای این منظور هستیم. برای اجرای خط فاینانس نیاز به کمک داریم و تجهیز و نوسازی یکی از راه‌های برون‌رفت از این مشکلات است. به گزارش صمت نوسازی تجهیزات شالیکوبی باعث می‌شود سرعت شالیکوبی و درصد شکستگی برنج کاهش یابد. همچنین از جمله اقداماتی که تاکنون در زمینه حفظ برنج انجام شده نظارت بر تبدیل و بسته‌بندی برنج تولیدی کشور در شالیکوبی‌ها و برنج‌فروشی‌ها است. بر این اساس در برخی از استان‌ها اداره‌های تعزیرات جلوی فروش فله‌ای برنج را می‌گیرند.

قاچاق پارچه صنعت نساجی را زمین‌گیر کرد

نساجی در سال‌های گذشته از جمله صنایعی بود که در ایران جزو صنایع مزیت‌دار به شمار می‌رفت با این حال به دلیل مشکلاتی که در این صنعت به وجود آمد اکنون نساجی در کشور از جمله صنایعی است که با چالش‌های بسیاری روبه‌رو است. از جمله مواردی که آسیب‌های بسیاری بر این صنعت وارد کرد، قاچاق است. در سال‌های گذشته به دلیل افزایش قاچاق پارچه و پوشاک در کشور این صنعت متحمل مشکلات بسیاری شد همچنین فرهنگ استفاده از کالای خارجی از دیگر محورهایی بود که به صنعت نساجی درکشور آسیب زد. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، سیدهادی حسینی نماینده دوره نهم مجلس شورای اسلامی با اشاره به وضعیت صنعت نساجی اظهار کرد: نساجی یکی از صنایع پیشتاز کشور است که پایه آن در کشور ما وجود دارد و باتوجه به شرایط موجود باید برای تجهیز و روزآمدی ماشین‌آلات این صنعت اقدام کرد. وی با اشاره به قاچاق کالا گفت: چند سالی است قاچاق پارچه و لباس، ضربه مهلکی به صنعت نساجی وارد کرده که باید به عنوان یک موضوع جدی به آن پرداخته شود. حسینی ادامه داد: فرهنگ مردم در استفاده از لوازم و پوشاک خارجی مزید بر علت شده که قاچاق بی‌رویه این مصنوعات به کشور افزایش یابد، از این رو باید با اعمال تعرفه‌های مناسب و حمایت از تولیدکنندگان شرایطی را فراهم کرد که جلوی قاچاق بی‌رویه کالا گرفته شود.

نماینده دوره نهم مجلس شورای اسلامی با اشاره به افزایش قاچاق کالا بیان کرد: با افزایش بی‌رویه مصرف کالاهای خارجی دیگر امکان رقابت برای تولیدکنندگان وجود ندارد چراکه در این صورت سرمایه‌گذاران به دلیل از بین رفتن سرمایه حاضر به سرمایه‌گذاری نیستند از این رو لازم است دولت در راستای اقتصاد مقاومتی موانع تولید را مرتفع کند.

ضریب خوداتکایی در تولید شکر به ۷۰ درصد می‌رسد

رییس گروه گیاهان صنعتی وزارت جهادکشاورزی پیش‌بینی کرد با برنامه‌ریزی‌ها، ضریب خوداتکایی تولید شکر در سال زراعی ۹۶-۹۵ به بیش از ۷۰ درصد برسد.

به گزارش مهر، پیمان حصادی گفت: برآورد می‌شود در سال زراعی ۹۶-۹۵ بیش از یک میلیون و ۶۰۰ هزار تن شکر از کشت بهاره و پاییزه چغندرقند و کشت نیشکر به دست آید. رییس گروه گیاهان صنعتی معاونت امور زراعت، بهبود شرایط زراعی، استفاده از فناوری‌های نو و بذر مناسب و مقاوم به بیماری‌ها و با عیار بالا را از علت‌های افزایش عملکرد تولید چغندرقند دانست. وی، سطح فعلی کشت چغندر قند پاییزه را حدود ۶۸۶۰ هکتار عنوان و اظهار کرد: با توجه به رویکرد وزارت جهاد کشاورزی در افزایش سطح زیر کشت چغندر قند پاییزه به منظور صرفه‌جویی در مصرف آب، برای سال زراعی آینده، کشت چغندر پاییزه در سطح ۱۸هزار هکتار هدف‌گذاری شده است. حصادی پیش‌بینی کرد از این سطح، یک میلیون و ۲۶۰هزار تن چغندرقند با احتساب میانگین عملکرد ۷۰ تن در هکتار تولید شود. حصادی با اشاره به اینکه توسعه کشت پاییزه چغندر قند به علت بهره‌برداری از آب سبز (باران) در اولویت برنامه‌های وزارت جهاد کشاورزی قرار دارد، گفت: براساس برنامه اقتصاد مقاومتی، تصمیم داریم تا سال ۱۴۰۴ سطح زیرکشت پاییزه مزارع چغندر قند در مناطق مستعد را در حدود ۶۰هزار هکتار از اراضی گسترش دهیم.

ذهنیت منفی از کیفیت تولیدات داخلی از بین برود

مدیرکل نظارت بر تجهیزات و ملزومات پزشکی سازمان غذا و دارو درباره اینکه کیفیت تجهیزات و ملزومات پزشکی داخلی مورد تایید سازمان غذا و دارو است، اظهار کرد: اکنون محصولات باکیفیتی در داخل کشور تولید می‌شود. کیفیت محصولات داخلی در شرایط کنونی به حدی رسیده که واحدهای تولیدی محصولات خود را به عراق و مالزی، کشورهای آسیای میانه و کشورهای اروپایی مانند آلمان، اسپانیا، ایتالیا و... صادر می‌کنند.

به گزارش ایفدونا، محمود بیگلر در زمینه اقدامات انجام شده برای حمایت بیشتر از تولید داخل تجهیزات و ملزومات پزشکی عنوان کرد: بعد از طرح تحول نظام سلامت به دلیل سیاست‌های حمایتی وزارت بهداشت برای استفاده از تجهیزات پزشکی داخلی، رشد تولیدات داخلی در این حوزه بالا رفت و تمایل افراد به احداث واحد تولیدی در این بخش رو به فزونی نهاده بود کما اینکه آمار درخواست مجوز احداث واحدهای تولیدی تجهیزات و ملزومات پزشکی نشان می‌دهد بازار تجهیزات پزشکی داخلی رو به رشد است.



وی افزود: باعث افتخار است که اعلام کنیم با اینکه مصرف ما در حوزه کالا و تجهیزات پزشکی اندک نیست اما در بخش‌هایی که تولیدات داخل پاسخگوی نیاز کشور بوده برای تامین آنها از تولیدات داخل بهره برده‌ایم و این رویه، یکی از برنامه‌های حمایتی دولت است. این مقام مسئول در سازمان غذا و دارو با بیان اینکه برنامه حمایتی از تولیدات داخل در حوزه تجهیزات پزشکی در چند بخش اجرا می‌شود، گفت: ایجاد محدودیت در واردات کالاهایی که مشابه تولید داخل آنها در کشور وجود دارد، از جمله برنامه‌های حمایتی در این زمینه است. البته این روش را از سال‌های قبل آغاز کرده و از ورود کالاهای خارجی مشابه تولید داخل که کیفیت یکسانی با تولیدات داخلی داشتند، جلوگیری شده و برای ارتقای کیفیت و تشویق تولیدکننده داخلی فقط به کالاهایی مجوز واردات داده شده که کیفیت بالاتری داشته باشند. مدیرکل نظارت بر تجهیزات و ملزومات پزشکی سازمان غذا و دارو در پایان درباره دیگر اقدام این سازمان در راستای حمایت از تولید داخل تجهیزات پزشکی خاطرنشان کرد: کنترل کیفیت تولیدات داخل هم برای مصرف داخلی و هم صادرات است به‌طوری‌که پس از نمونه‌برداری از سطح عرضه اگر تولیدکننده‌ای کالایی با کیفیت پایین ارائه دهد، ضمن آنکه از توزیع آنها جلوگیری می‌کنیم تا ذهنیتی که درباره بی‌کیفیتی تولیدات داخل وجود دارد از بین برود، پس از بررسی‌های لازم مشکلات را شناسایی کرده و به ارتقای کیفیت آن کالا کمک خواهیم کرد.

تولید استاندارد روغن خوراکی در واحدهای صنعتی یا کارگاهی؟

امیر مهرزاد
گروه صنعت

حسین اکبری: واحدهای تولیدی روغن خوراکی موظف به تصفیه روغن‌ها هستند، در حالی‌که واحدهای صنفی کوچک این قوانین را رعایت نمی‌کنند

روغن‌کشی غیرصنعتی از جمله پدیده‌هایی است که این روزها در شهرهای بزرگ ایران به چشم می‌خورد. برخی واحدهای صنفی که در قالب مغازه فعالیت می‌کنند با استفاده از یک دستگاه روغن‌کشی غیرصنعتی برای مشتریان خود روغن تولید می‌کنند. مشتریان در این واحدها کنجد مورد نیاز خود را خریداری می‌کنند و در حضور مشتریان کنجد در این دستگاه‌ها ریخته و روغن آن حاصل می‌شود.

این کار باعث ایجاد مشکلات بسیاری می‌شود که از جمله آن تصفیه نشدن روغن است. براساس قوانین تولید روغن نباتی، پس از اینکه روغن، از دانه‌های روغنی به‌دست آمد باید وارد کارخانه‌های تصفیه شود تا اسیدها، فلزات سنگین، لرد و دیگر مواردی که برای انسان زیان‌آور است از آن جدا شده و آماده مصرف شود.

از جمله آلودگی‌هایی که در روغن‌های تصفیه‌نشده وجود دارد جرمی از فلزات سنگین است که بر اثر روغن‌کشی وارد روغن می‌شود به دلیل اینکه دانه‌های کنجد و دیگر دانه‌ها با فلزات پرس در ارتباط هستند، فلزات سنگین در روغن‌ها دیده می‌شود که در کارخانه‌ها تصفیه می‌شود.

به گفته کارشناسان تولید روغن‌های خوراکی مهم‌ترین مراحل تصفیه این روغن‌ها شامل بوبری، رنگ‌بری، خنثی‌سازی اسید و فلزدایی است. واحدهای صنعتی تولید روغن‌های خوراکی موظفند روغن‌های تولیدشده را در تمام این مراحل قرار داده و تصفیه کنند. بدیهی است که این شیوه از تصفیه به بخش تولید کشور هزینه‌های قابل ملاحظه‌ای تحمیل می‌کند اما واحدهای صنفی بدون رعایت این موضوعات به تولید روغن خوراکی می‌پردازند.

▣ واحدهای صنفی از قوانین تولید تبعیت نمی‌کنند

نافرمانی واحدهای صنفی از قوانین تولید روغن‌های خوراکی علاوه بر اینکه سلامت مردم را به خطر می‌اندازد، تولیدات استاندارد را نیز با مشکلاتی روبه‌رو کرده است که اگر نهادهای نظارتی با آن مقابله نکنند، واحدهای صنعتی تولید روغن خوراکی با مشکلات بسیاری روبه‌رو خواهند شد.

حسین اکبری، تولیدکننده صنعتی روغن‌های خوراکی درباره واحدهای صنفی روغن‌کشی در کشور به صمت گفت: «قوانین بسیاری وجود دارد که براساس آنها واحدهای روغن‌کشی اجازه این کار را دارند و این در حالی است که واحدهای صنفی از هیچ کدام این قوانین تبعیت نمی‌کنند.»

وی افزود: «فروش روغن‌های خوراکی تصفیه‌نشده، مشکلات بسیاری در سلامت مصرف‌کنندگان ایجاد می‌کند. واحدهای تولیدی روغن خوراکی موظف به تصفیه روغن‌ها هستند، در حالی که واحدهای صنفی کوچک این قوانین را رعایت نمی‌کنند. در این حالت علاوه بر آسیب‌هایی که به دلیل مصرف روغن تصفیه‌نشده ایجاد می‌شود، واحدهای صنعتی بزرگ هم متضرر می‌شوند.»

این تولیدکننده روغن خوراکی با اشاره به اینکه افزایش نظارت بر تولید از جمله حمایت‌هایی است که دولت می‌تواند از صنایع داشته باشد، گفت: «در شرایطی که کشور در بحران اقتصادی قرار گرفته و وضعیت تولید، مناسب نیست وجود این واحدهای صنفی آسیب بسیاری وارد می‌کنند.»

اکبری به این پرسش که آیا تمام روغن‌های خوراکی نیاز به تصفیه دارند، این‌گونه پاسخ داد: «تصفیه روغن‌های خوراکی امری است که واحدهای تولیدکننده باید آن را اجرا کنند. اسیدهای موجود در دانه‌های روغنی به جز تصفیه صنعتی در هیچ حالت دیگری تصفیه نمی‌شوند.»

وی افزود: «همچنین از دیگر موضوعات مهم در تولید غیرصنعتی روغن‌های خوراکی، آسیبی است که واحدهای کوچک صنفی به واحدهای تولیدی می‌زنند. واحدهای صنعتی برای رسیدن به استانداردهای تولید هزینه‌های بسیاری می‌کنند و نهادهای نظارتی نیز دائم این واحدها را بازرسی می‌کنند، حال آنکه واحدهای صنفی زیرنظارت نیستند و با تولید این محصول به صنایع بزرگ‌تر آسیب می‌زنند.»

▣ بدبینی مردم به روغن‌های خوراکی

با اینکه مصرف روغن‌های خوراکی در شرایطی که تولید آنها غیرصنعتی باشد، آسیب‌های بسیاری وارد می‌کنند اما متقاضیان امروزه از محصولات واحدهای صنفی استفاده می‌کند که شاید یکی از دلایل آن بی‌اعتمادی برخی از مردم به واحدهای روغن‌کشی صنعتی است. سوال اینجاست که چرا مردم به روغن‌هایی که در کارخانه‌ها در شرایط صنعتی تولید می‌شود، بی‌اعتماد هستند؟ جواد محرمخانی، کارشناس و تولیدکننده روغن‌های خوراکی به صمت پاسخ داد: «متاسفانه به دلیل تبلیغات منفی که علیه این صنعت در سال‌های گذشته شد بخشی از مردم اعتماد خود را به آن از دست داده‌اند.»

جواد محرمخانی: امروزه واحدهای صنعتی در زمینه روغن‌های خوراکی با مشکلات بسیاری روبرو هستند

وی افزود: «هنگامی که موضوع روغن پالم در کشور مطرح شد بسیاری از مردم ترجیح دادند به جای استفاده از محصولات صنعتی داخلی از کالاهای جایگزین بهره بگیرند. زمانی واردات روغن‌های خارجی افزایش یافت و اکنون هم واحدهای صنفی به روغن‌کشی مشغول هستند. تبلیغات منفی در حالی به این صنعت در کشور آسیب زد که برخی از واحدها متخلف بودند اما براساس این تبلیغات مردم به تمام واحدهای صنعتی بدبین شدند.»

این کارشناس روغن‌های خوراکی با اشاره به اینکه زمانی آسیب روغن پالم در کشور برطرف می‌شد موضوع دیگری علیه این صنعت راه‌اندازی شد، گفت: «استفاده از پنبه‌دانه در روغن‌های خوراکی از دیگر چالش‌هایی بود که صنایع روغن‌کشی با آن روبه‌رو شدند. متاسفانه این تبلیغات همچنان ادامه دارد و بخش تولید کشور از این رفتارها آسیب بسیاری دیده است.»

محرمخانی با بیان اینکه واحدهای صنعتی غیرمتخلف اکنون مجبور به اعتمادسازی هستند، گفت: «نمی‌توان بخش تولید در داخل کشور را با تمام این چالش‌ها روبه‌رو کرد و توقع داشت که تولید باز هم مانند شرایط گذشته وضعیت خود را در کشور حفظ کند. امروزه واحدهای صنعتی در زمینه روغن‌های خوراکی با مشکلات بسیاری روبه‌رو هستند.»

وی افزود: «روغن‌های تصفیه‌نشده در حالی به‌دست مردم می‌رسد و مردم از آنها استفاده می‌کنند که عرضه مستقیم آنها برای کارخانه‌ها قدغن است و واحدهای تولیدی حق انجام این کار را ندارند.»

این تولیدکننده روغن‌های خوراکی با اشاره به اینکه قیمت تمام‌شده از جمله موضوعاتی است که میزان مصرف روغن‌های تصفیه نشده را در کشور افزایش می‌دهد، افزود: «متقاضیان برای خرید روغن‌های تصفیه‌نشده مبلغی را پرداخت می‌کنند که اختلاف زیادی با روغن‌های تولید شده در شرایط استاندارد ندارد و این موضوع شرایط را برای تولیدکنندگان سخت‌تر کرده است.»

این تولیدکننده روغن خوراکی درباره اختلاف قیمت این دو محصول افزود: «روغن‌های خوراکی در زمینه استانداردسازی هزینه‌های بسیاری را به صاحبان صنایع تحمیل می‌کنند که شامل بخش‌های آزمایشگاهی، بسته‌بندی و تصفیه می‌شود. این در حالی است که واحدهای صنفی از تمام این هزینه‌ها رها هستند و فقط هزینه روغن‌کشی و محصول اولیه را از مشتریان دریافت می‌کنند.»

محرمخانی به این پرسش که مهم‌ترین مراحل تصفیه روغن در کارخانه‌های تصفیه شامل چه بخش‌هایی می‌شود، این‌گونه پاسخ داد: «رنگ‌بری، خنثی‌سازی اسیدهای مضر، بوبری و جداسازی فلزات سنگین از روغن مهم‌ترین مراحل تصفیه است که در کارخانه‌های تصفیه انجام می‌شود.»

وی درباره تاثیر فلزات سنگین در روغن‌های خوراکی این‌گونه توضیح داد: «فلزاتی که برای پرس دانه‌های روغنی در ماشین‌آلات روغن‌کشی به کار می‌رود، فلزات سنگین هستند. همچنین به دلیل اینکه این فلزات دائم در حال پرس کردن هستند خرده‌های آن وارد روغن می‌شود و مشکلات بسیاری را برای سلامت مردم ایجاد می‌کند. بر این اساس یکی از مراحل تصفیه، فلزدایی از روغن‌های خوراکی است.»

این کارشناس روغن‌کشی درباره اسیدیته بودن روغن‌های خام گفت: «زمانی که دانه‌های روغنی از مرحله روغن‌کشی عبور می‌کنند اسیدهای مختلفی دارند که وجود آنها نیز مشکلات قبلی و عروقی ایجاد می‌کند. برای از بین بردن این اسیدها یکی از مراحلی که در تصفیه تعریف شده خنثی‌سازی روغن خوراکی است. حال آنکه روغن‌های خام خوراکی که در واحدهای صنفی تولید می‌شود دارای این اسیدها هستند.»

براساس این گزارش، واحدهای صنعتی تولید روغن‌های خوراکی اکنون به دلیل وجود واحدهای موازی و مخل تولید دچار آسیب می‌شوند در حالی که تولیدات واحدهای صنفی نیز مضرات قابل ملاحظه‌ای دارند. با این حال هنوز به نظر نمی‌رسد هیچ‌کدام از نهادهای نظارتی جلوی تولید روغن تصفیه‌نشده را بگیرد و با آنها برخورد کند. موضوع مهم در این زمینه اینکه آیا وظیفه نهادهای نظارتی این است که هر روز مسیر تولید را پرپیچ و خم‌تر کنند تا اینکه وقتی تولید استاندارد با مشکلات این‌چنین روبه‌رو می‌شود به میدان بیایند؟

بازار روغن‌های خوراکی در داخل کشور از طرفی دچار هجوم نشان‌های خارجی شده و از طرف دیگر هم شاهد رشد واحدهای موازی و غیراستاندارد داخلی است. این شرایط در حالی به وجود آمده که تولیدکنندگان در شرایط کنونی با کاهش سرمایه در گردش و دیگر بحران‌های اقتصادی نیز روبه‌رو هستند. در این شرایط به نظر می‌رسد نهادهای نظارتی می‌توانند نقشی پیشرو برای صنایع داشته باشند.

لزوم کاهش شکاف دیجیتالی بین شهر و روستا

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات با اشاره به اهمیت نقش رسانه‌ها در آگاهی‌بخشی به جامعه اظهار کرد: بنای ما بر این است که شکاف دیجیتالی را بین شهر و روستا کم کنیم و به همین دلیل سرمایه‌گذاری زیادی در توسعه زیرساخت‌های ارتباطی در مناطق محروم و روستاها انجام داده‌ایم تا دسترسی مردم به اطلاعات تسهیل شود.

به گزارش روابط عمومی و اطلاع‌رسانی وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، محمود واعظی، وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات در نشستی با مدیران و مسئولان رسانه‌های داخل کشور به اهمیت حوزه ارتباطات و فناوری اطلاعات پرداخت و با اشاره به اهمیت دیدار و گفت‌وگو با مدیران رسانه‌های کشور برای مسئولان اجرایی اظهار کرد: دانش تخصصی اصحاب رسانه و استفاده از منبع معتبر موجب افزایش کیفیت در این آگاهی‌بخشی خواهد بود.



واعظی در ادامه با بیان اینکه یکی از مخاطبان فرمایشات رهبر معظم انقلاب درباره فضای مجازی، وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات است، عنوان کرد: رهنمودهای رهبر معظم انقلاب همواره کلید راه مسئولان است و با توجه به خواسته‌های ایشان، وزارت ارتباطات به‌عنوان مسئول حوزه ارتباطات علاوه‌بر توسعه شبکه کشور همواره تلاش خواهد کرد فضای مجازی، سالم باشد؛ از این‌رو تمام دستگاه‌های مسئول نیز باید در این مسیر تلاش کنند و وزارت ارتباطات به‌عنوان مسئول زیرساخت ارتباطی کشور، کمک‌های لازم را در این زمینه به آنها خواهد کرد.

او در ادامه با اشاره به پرتلاش بودن رسانه‌ها در آگاهی‌بخشی در جامعه تاکید کرد: تلاش خبرنگاران حوزه در زمینه پیگیری اخبار، تحسین‌برانگیز است، اما این را هم باید افزود که برخی از مسئولان شتاب‌زده مصاحبه می‌کنند و اطلاعات ناقص را دراختیار رسانه‌ها قرار می‌دهند؛ این وظیفه رسانه است که با مراجعه به منبع معتبر و پس از اطلاع دقیق به آگاهی‌بخشی به جامعه بپردازد.

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات در پایان این جلسه با پاسخ به دغدغه برخی از مدیران رسانه‌ها مبنی بر حضور بیشتر بخش خصوصی و جذب سرمایه‌گذاری در حوزه ارتباطات گفت: تاکید دولت بر ورود بخش خصوصی به حوزه‌های مختلف است و دولت نیز در این زمینه باید نظارت را برعهده داشته باشد، البته پروژه‌های زیرساختی که سوددهی برخی از آنها به سال‌ها بعد خواهد رسید با تمایل نداشتن بخش خصوصی روبه‌رو است که این پروژه‌ها را دولت و حاکمیت اجرا می‌کند.

حمایت از تولید سخت‌افزاری به شرط رقابت‌پذیری

به‌تازگی سازمان نظام صنفی رایانه‌ای اطلاعیه‌ای منتشر کرده که براساس آن به شناسایی فعالان بخش فاوا ازجمله تامین‌کنندگان تجهیزات و خدمات فناوری اطلاعات و ارتباطات می‌پردازد تا ضمن عمل به آیین‌نامه اجرایی «حمایت از صاحبان صنایع و منابع و مهارت‌های داخل کشور در بخش فاوا»، به حمایت از تامین‌کنندگان تجهیزات داخلی بپردازد.

یکی از اقدامات دولت در راستای حمایت از تولیدکننده، این است که آیین‌نامه حمایت از صاحبان صنایع، منابع و مهارت‌های داخل کشور در بخش فاوا با هدف توجه ویژه به تولید ملی و استفاده از کار و سرمایه ایرانی، معطوف کردن تقاضای بخش فاوا در ارائه پروژه‌ها به‌سوی ظرفیت‌های اجرایی، طراحی و مهندسی، تدارکی و مدیریت داخل کشور، همین‌طور ایجاد فرصت یادگیری و انتقال دانش فنی و سازمانی لازم برای ظرفیت‌های پیمانکاری داخلی یا حضور در طرف‌های خارجی با مشارکت شرکت‌های ایرانی، ارتقای شاخص درآمد ناخالص ملی و رونق بازار کار تخصصی و افزایش سطح رضایتمندی افراد ماهر و متخصص تهیه، تدوین و بروزرسانی می‌شود.

کمیسیون تنظیم مقررات ارتباطات در مصوبه ۱۶۳ سال ۱۳۹۲ خود آیین‌نامه اجرایی حمایت از صاحبان صنایع و مهارت‌های داخلی کشور در بخش ارتباطات و فناوری کشور را تصویب کرد تا از این راه بتواند در راستای اجرای سیاست‌های کلی تولید ملی، حمایت از کار و سرمایه ایرانی ابلاغ شده از سوی رهبر معظم انقلاب به‌منظور ارزیابی و نظارت بر عملکرد اپراتورها در رعایت استفاده حداکثری از منابع و مهارت‌های ایرانی در بخش ارتباطات و فناوری اطلاعات کشور حرکت کند.

در بخشی از مفاد این آیین‌نامه اجرایی، به حمایت از صاحبان صنایع، منابع و مهارت‌های داخل کشور در بخش ارتباطات و فناوری اطلاعات اشاره شده است. به‌عنوان نمونه بنابر بند ۴-۳ این آیین‌نامه تمامی اپراتورهایی که از سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی پروانه فعالیت دریافت کردند، مکلفند تمام تجهیزات غیرفعال خود را از تولیدکنندگان داخلی تهیه کنند. اکنون با برگزاری جلسات متعدد فهرست این تجهیزات در حال بروزرسانی است و در همین راستا از اعضای صنف می‌خواهیم اقلام و محصولات مورد نظر خود را برای اضافه شدن به این فهرست به سازمان اعلام کنند.

بر همین اساس نیز سازمان نظام صنفی رایانه‌ای ایران به‌تازگی اعلام کرده است که تصمیم دارد با شناسایی تامین‌کنندگان تجهیزات و خدمات فاوا به سراغ عملی ساختن طرح‌های حمایت از تولیدکننده داخلی برود و بنابر اطلاعیه منتشر شده در شرایطی که پیشینه تولید تجهیزات حوزه فاوا در داخل کشور از سوی سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی به تایید برسد یا اثبات شود که توان تولید آن در داخل کشور وجود دارد، اپراتور موظف است نیازهای این دسته از تجهیزات خود را از تولیدکنندگان داخلی تامین کند. به همین دلیل سازمان نظام صنفی رایانه‌ای در صدد جمع‌آوری اطلاعات تامین‌کنندگان تجهیزات و خدمات فناوری اطلاعات و ارتباطات در سراسر کشور است و از شرکت‌های تولیدکننده کالا و خدمات فاوا درخواست می‌شود خود را به سازمان معرفی کنند تا در این فهرست گنجانده شوند.



کیفیت تولیدات پایین است

با وجود الزام اپراتورهای ارتباطی به خرید تجهیزات داخلی سوال اینجا است که آیا در شرایط رقابت با تجهیزات روزآمد و ارزان‌قیمت خارجی، تولیدکننده داخلی شانسی برای رقابت در این عرصه دارد؟ بسیاری از فعالان این بخش نسبت به طرح حمایتی دولت یازدهم نیز چندان امیدوار نیستند چراکه سال‌هاست این شرکت‌ها از تولید تجهیزات مخابراتی متناسب با فناوری روز دور بوده و به باور آنها نمی‌توان یک شبه انتظار داشت تولیدکنندگان داخلی نیاز اپراتورهای ارتباطی کشور را برطرف کنند.

مهدی میرمهدی، عضو سازمان نظام صنفی رایانه‌ای درباره میزان حمایت‌ها از تولیدکننده داخلی در صنعت فناوری اطلاعات و ارتباطات به صمت گفت: «در بحث خرید از تولیدکننده داخلی، به نظر می‌رسد طرح‌های حمایتی اعلام شده از سوی سازمان نظام صنفی رایانه‌ای، طرح‌های خوبی باشد اما بحث این است که متاسفانه صنعت فناوری ارتباطات ایران در بخش سخت‌افزار چندان قوی عمل نکرده است و کیفیت تولیدات آن به میزانی نیست که مورد استقبال اپراتورها قرار بگیرد به همین دلیل بیشتر تجهیزات سخت‌افزاری از خارج کشور تامین می‌شود.»

وی در ادامه سخنان خود افزود: «بحث دیگر این است که بسیاری از تولیدکنندگان داخلی محصولی را تولید نمی‌کنند، بلکه از صفر تا صد قطعات را از خارج کشور وارد کرده و در ایران تنها به مونتاژ و ایجاد محصول نهایی می‌پردازند که البته همین امر هم در حمایت از تولید داخلی نقش دارد. در این شرایط می‌توان گفت صدور آیین‌نامه حمایتی با تمام نکات مثبت آن جایگاه چندانی ندارد چرا که سرعت پیشرفت فناوری به میزانی رسیده است که سرعت تولید داخلی نمی‌تواند با آن همگام شود و به همین دلیل تولید داخلی با ضرر و زیان همراه است.»

میرمهدی در ادامه سخنان خود بر لزوم پیشرفت صادراتی اشاره کرد و گفت: «باید توجه داشت که با حمایت سازمان‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت و وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات می‌توان به تولیدکننده داخلی کمک کرد و به دنبال آن با ادامه حمایت‌ها، می‌توان تا مرز صادرات پیش رفت، سرمایه‌گذاری‌ها را افزایش داد و زمینه اشتغالزایی را نیز به وجود آورد چرا که تنها در این صورت می‌توان محصولاتی تولید کرد که رضایت اپراتورها و سایر مصرف‌کنندگان ایرانی را فراهم آورد.»

نیازمند حمایت بیشتری هستیم

کاظم آیت‌اللهی، کارشناس فناوری اطلاعات در این زمینه به صمت گفت: «باید توجه داشت که توان ایران در بخش خدمات فنی مهندسی بسیار بالا است و در کنار استفاده و حمایت از محصولات نرم‌افزاری، باید به محصولات سخت‌افزاری و مهندسی تولید داخل نیز توجه نشان داد. بر همین اساس به نظر می‌رسد روند خرید از شرکت‌های داخلی راه‌حل مناسبی باشد چراکه محصولات سخت‌افزاری داخلی در بسیاری از بخش‌های فناوری اطلاعات و ارتباطات و به‌ویژه در بخش‌هایی از اپراتورها قابل استفاده است.»

وی در ادامه سخنان خود با تاکید بر لزوم خرید از تولیدکنندگان داخلی در راستای حمایت از تولید افزود: «باید توجه داشت که حتی در بخش‌هایی که ظرفیت تولید داخلی وجود ندارد، باید نیروی انسانی داخلی را به‌کار گرفت تا بتوان امنیت تجهیزات را تضمین کرد. درحال‌حاضر شاهدیم که در بعضی قسمت‌ها تولید داخلی نداریم و باید حداقل تلاش شود تا پشتیبانی و نمایندگی داخلی ایجاد کرد و در این بخش نیز فعال شد.»

آیت‌اللهی با اشاره به میزان ظرفیت تولید داخلی اظهار کرد: «صنعت فناوری اطلاعات و ارتباطات ایران در هر دو بخش فزار و نرم‌افزار نیازمند حمایت‌های بیشتری است. به‌عنوان نمونه در حوزه نرم‌افزار از ظرفیت مناسبی برخورداریم به طوری که توان صادراتی خوبی در این بخش وجود دارد که البته عملی شدن آن نیازمند زیرساخت‌های فکری و استفاده از ظرفیت‌های موجود است. در بخش سخت‌افزاری نیز در بحث تامین تجهیزات مخابراتی و پسیو اشتغالزایی خوبی وجود دارد که نیازمند حمایت بیشتری است و به عنوان نمونه آیین‌نامه‌های منتشر شده از سوی سازمان نظام صنفی رایانه‌ای می‌تواند گامی موثر در این جهت بوده و به‌عنوان چتر حمایتی بر افزایش تولید و اشتغالزایی بیشتر تاثیرگذار باشد.» راهکار وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات که در قالب تدوین آیین‌نامه حمایتی برای به حمایت از تولید تجهیزات مخابراتی و صنایع سخت‌افزاری فناوری اطلاعات و ارتباطات مطرح شده است هنوز در گام‌های نخست اجرایی شدن قرار دارد و حتی با وجود اجرای درست آن و شناسایی فعالان این عرصه به نظر نمی‌رسد که بتوانند زمان از دست رفته را جبران کنند و به سرعت پا جای پای تولیدکننده خارجی بگذارند چرا که در طول سال‌های گذشته بین اپراتورها و تولیدکنندگان داخلی فاصله زیادی افتاده است و اپراتورها در حد زیادی نیازهای خود را از خارج کشور تامین می‌کردند. در چنین شرایطی بازگرداندن تولیدکننده داخلی به چرخه رقابت با محصولات باکیفیت و ارزان‌قیمت خارجی نیازمند سیاست‌های حمایتی پررنگ‌تری است تا بتواند ضمن کمک به تولیدکننده داخلی، ارتباطی موثر میان او و اپراتور داخلی ایجاد کند.

سارا رشادی‌زاده
گروه صنعت



مهدی میرمهدی

سرعت پیشرفت فناوری به میزانی رسیده است که سرعت تولید داخلی نمی‌تواند با آن همگام شود و به همین دلیل تولید داخلی با ضرر و زیان همراه است



کاظم آیت‌اللهی

آیین‌نامه‌های منتشر شده از سوی سازمان نظام صنفی رایانه‌ای می‌تواند گامی موثر در این جهت بوده و به‌عنوان چتر حمایتی بر افزایش تولید و اشتغالزایی بیشتر تاثیرگذار باشد

بهبود وضعیت بازی‌سازهای ایرانی

معاون حمایت بنیاد ملی بازی‌های رایانه‌ای با اشاره به بهبود وضعیت بازی‌سازهای ایرانی در حوزه بازی‌های تلفن همراه، از انتشار آمار و ارقامی مربوط به این حوزه خبر داد.

به گزارش ایسنا، مهرداد آشتیانی با اشاره به شمای کلی وضعیت بازی‌های داخلی در مقایسه با بازی‌های خارجی بیان کرد: صنعت بازی ما یک حالت گذار طی کرد. ۷ سال پیش عمده صنعت بازی ما به سمت بازی‌های رایانه‌ای شخصی بود و در این حوزه بازی‌های ما باید با بازی‌های خارجی که با بودجه‌های چند صد دلاری ساخته و در مغازه‌ها با یک قیمت عرضه می‌شد رقابت می‌کردند و می‌توانستید پرهزینه‌ترین بازی خارجی را با هزینه بازی ایرانی دریافت کنید. این باعث شد نتوانیم در حوزه بازی‌های PC شاهد یک محیط سالم و منطقی اقتصادی باشیم.

وی با بیان اینکه از حدود ۴ سال، با رشد صنعت بازی‌های تلفن همراه در جهان و رشد دستگاه‌های همراه هوشمند در کشور، صنعت بازی‌های رایانه‌ای ایران هم به سمت بازی‌های تلفن همراه گرایش پیدا کرد، افزود: درحال‌حاضر درصد بالایی از تولیدات ما روی تلفن همراه است. و به دلیل اینکه استورها یا فروشگاه‌های تلفن همراه داخلی مثل کافه‌بازار و مایکت و ایران‌اپ خودشان کپی‌رایت را رعایت می‌کنند و بازی‌های خارجی به صورت قانونی و با رقم‌های بین‌المللی در این مارکت‌ها عرضه می‌شوند، رقابت برای بازی‌سازهای ایرانی وضعیت بهتری دارد. معاون حمایت بنیاد ملی بازی‌های رایانه‌ای همچنین با بیان اینکه بنیاد تلاش می‌کند از قوانینی که مانع راه بازی‌سازها و نشر بازی‌های آنها در بازار می‌شود، جلوگیری کند، گفت: برای مثال پیرو اهدافمان و با توجه به خواسته خانواده‌ها از بنیاد که بدانند بازی که فرزندشان دانلود می‌کند مناسب سن او هست، می‌خواستیم بازی‌هایی که در استورها هستند رده‌بندی سنی شوند و کار را در پشت زمینه و بدون درگیر کردن تولیدکننده‌ها و با تعاملی که با استورها داشتیم پیش بردیم. آشتیانی در ادامه افزود: بنیاد در پشت زمینه بازی‌ها را بررسی و رده‌بندی سنی بازی را به استور اعلام می‌کند و استور هم موظف است نشان رده‌بندی سنی را در کنار بازی در استور خودش نمایش دهد. علاوه‌بر این سعی شده به جز قوانینی که باید وجود داشته باشد، قوانین جدی دست و پا گیر، مانع توسعه‌دهنده‌ها نباشد. وی با بیان اینکه همه افراد چه کسانی که در بنیاد هستند و چه توسعه‌دهندگان خارج بنیاد، به طور شهودی درباره موقعیت صنعت بازی صحبت می‌کنند، افزود: ما برای درک میزان موفقیت خود نیازمند آمار هستیم. آخرین اعداد و ارقام صنعت بازی‌های رایانه‌ای ما مربوط به پیمایشی در سال ۱۳۹۲ است که خیلی قابل استناد نیست. به همین دلیل از سال گذشته بنیاد واحدی به نام پژوهش بازار به وجود آورده که وظیفه‌اش در یک سال گذشته پژوهش درباره آمار دقیق بوده تا وضعیت صنعت بازی ما را مشخص کند.

خبر

آغاز بومی‌سازی فناوری شبکه‌های نرم‌افزارمحور

مرکز تحقیقات مخابرات ایران، بومی‌سازی فناوری شبکه‌های نرم‌افزارمحور (SDN) را به‌عنوان زیرساخت بسیاری از فناوری‌های نوین مخابراتی مانند نسل پنجم تلفن همراه و اینترنت اشیا، آغاز کرد.

به گزارش مهر، پروژه پژوهشی تدوین نقشه راه و نیازمندی‌ها و ارائه برنامه اجرایی بومی‌سازی فناوری SDN با هدف شناخت بهتر فناوری شبکه‌های نرم‌افزارمحور و استخراج نقشه راه برای عملیاتی شدن، در گروه ارتباطات ثابت پژوهشگاه ارتباطات و فناوری اطلاعات آغاز شده است. با توجه به تحول در فناوری‌های شبکه و مرکز ثقل بودن شبکه ارتباطی در نقل و انتقال داده‌ها، همگام نشدن با این تحول، واگذاری بستر شبکه‌های ارتباطی کشور به شرکت‌ها و نشان(برند)های خارجی را به همراه دارد. براین اساس همگام شدن با روند فناوری، علاوه‌بر آنکه موجب حفظ امنیت و استقلال شبکه داخلی (خودگردانی) می‌شود، صادرات این فناوری به بازار کشورهای در حال توسعه را رقم خواهد زد.

با این حال، نبود راه‌حلی درست که ابهامات را برطرف کند، آماده نبودن محصولات SDN برای جایگزینی، سردرگمی در زمینه توسعه شبکه‌ها با SDN، نبود آموزش، ناسازگاری و نبود یکپارچگی کنترلرها ازجمله مسائلی هستند که بی‌توجهی به آنها می‌تواند چالش‌برانگیز باشد. براین اساس این پروژه در پژوهشگاه آی‌سی‌تی تدوین شده است. در شبکه‌های امروزی، امکان نوآوری و اجرای ایده‌های جدید به دلیل استفاده از شبکه‌های آی‌پی سنتی در زیرساخت اینترنت، کار بسیار سخت و پیچیده‌ای است و پردازش و مسیریابی در این شبکه‌ها به عملکردی که تجهیزات شرکت‌های سازنده دارند، محدود است.

محدودیت فناوری‌های شبکه‌های کنونی، پیچیدگی‌های منتهی به کاهش درآمد، مقیاس‌ناپذیری و وابستگی به فروشنده، از جمله مسائلی است که شبکه‌های فعلی با آن مواجهند بنابراین راه‌حلی که در این زمینه‌ها ارائه شده، بکارگیری مفهومی به نام شبکه‌های نرم‌افزارمحور است که ایده اصلی آن، جداسازی قسمت‌های کنترلی از قسمت‌های ارسال داده است و در نتیجه این راهکار، می‌توان شبکه را برنامه‌پذیر کرد.

دسترسی به خدمات الکترونیکی دولت با اپلیکیشن

امکان دسترسی مستقیم به خدمات الکترونیکی دستگاه‌های دولتی با اپلیکیشن تلفن همراه برای کاربران سیستم عامل اندروید فراهم شد. به گزارش مهر، اپلیکیشن «فاواکده» این امکان را برای کاربران تلفن همراه فراهم می‌کند که استفاده سریع و آسان از خدمات الکترونیکی عرضه شده از سوی دستگاه‌ها، نهادها و بخش‌های مختلف حاکمیتی داشته باشند. برای مثال با این اپلیکیشن امکان رهگیری مرسولات پستی، گواهی‌نامه، کارت پایان خدمت و همچنین برآورد هزینه پستی به صورت مستقیم برای کاربران فراهم شده است. گرفتن استعلام‌های کاربردی و پیامکی مانند تخلفات رانندگی، اصالت دارو و همچنین استعلام اینترنتی مانند استعلام قرارداد املاک، میزان تخلفات رانندگی، نمره منفی گواهی‌نامه، سوابق بیمه تامین اجتماعی و... از دیگر امکاناتی است که در این نرم‌افزار کاربردی وجود دارد.

راه‌اندازی ۳ شبکه اجتماعی ایرانی

دبیر شورای عالی فضای مجازی گفت: کسانی‌که در شبکه‌های اجتماعی فعالیت رسانه‌ای دارند باید خود را برای دریافت مجوز از این شورا آماده کنند.

به گزارش تسنیم، ابوالحسن فیروزآبادی با بیان اینکه تلاش می‌شود فعالیت رسانه‌ای در شبکه‌های اجتماعی ضابطه‌مند شود، اظهار کرد: برهمین اساس کسانی‌که در این شبکه‌ها فعالیت رسانه‌ای دارند باید بزودی خود را برای دریافت مجوز آماده کنند.

وی به تلاش‌ها برای راه‌اندازی شبکه اجتماعی داخلی اشاره کرد و یادآور شد: اکنون در حال مذاکره با بخش خصوصی هستیم تا کنسرسیومی برای شبکه اجتماعی راه‌اندازی کند. مذاکره با اپراتورهای داخلی هم با هدف تشویق آنها برای ایجاد شبکه اجتماعی داخلی ادامه دارد.

دبیر شورای عالی فضای مجازی اظهار امیدواری کرد که مذاکره‌ها به نتیجه برسد و به‌زودی ۳ شرکت داخلی فعال با توانایی جذب بیش از ۱۰میلیون مشترک راه‌اندازی شود. فیروزآبادی از تلاش برای جذاب‌سازی فعالیت در این بخش برای شرکت‌های داخلی خبر داد و افزود: به دنبال آن هستیم تا با اقدامات مناسب طرح‌های این بخش دارای فایده اقتصادی برای فعالان باشد. مصمم به حمایت از ایجاد ۳ شبکه پیام‌رسان داخلی هستیم تا به کاربران ایرانی خدمات دهند. دبیرشورای عالی فضای مجازی در ادامه گفت: قیمت ظرفیت برای تولید محتوای داخلی به‌شدت کاهش داده شده تا تولیدکنندگان محتوا بیشتر به این سمت جذب شوند. وی ابراز امیدواری کرد: با اقدامات انجام شده تولیدکنندگان محتوای داخل برای تولید بیشتر تشویق شوند.

خبر

۲۴ درصد واحدهای صنعتی قم راکد است



در مراسم تجلیل از صنعتگران و معدنکاران نمونه قم به مناسبت گرامیداشت روز صنعت و معدن، تعدادی از صنعتگران و معدنکاران نمونه استان لوح تقدیر خود را از دست دکتر علی لاریجانی دریافت کردند.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت قم گفت: بیش از ۲ هزار واحد صنعتی در قم وجود دارد که ۲۴ درصد آن راکد است.

به گزارش خبرنگار صمت از قم احمد ذاکری از قانون رفع موانع تولید و تامین نقدینگی بخش صنعت به‌عنوان مهم‌ترین اقدامات در حوزه صنعت و معدن در سال گذشته و سال جاری اشاره کرد و افزود: ۷۰ درصد صنایع کشور کمبود نقدینگی دارند.

وی به وجود ۱۰ هزار بنگاه تولیدی کوچک و متوسط در کشور اشاره و ابراز کرد: ۱۶ هزار میلیارد تومان اعتبار از منابع دولتی برای این امر اختصاص داده شده که ۱۲هزار میلیارد تومان آن برای تامین نقدینگی واحدها و طرح‌های دارای ۶۰ درصد پیشرفت اختصاص‌یافته است.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت قم ادامه داد: سهم استان از این مبلغ ۴۴۶ میلیارد تومان است که برای واحدهای کوچک و متوسط و طرح‌های با ۶۰ درصد پیشرفت درنظر گرفته شده است.

وی بنگاه‌های کوچک را ۲۴۹ واحد، بنگاه‌های متوسط را ۲۸ واحد و طرح‌های مشمول این قانون را ۵۵ واحد اعلام کرد و افزود: در مجموع ۳۰۰ واحد کوچک و متوسط در طرح ثبت‌نام کرده‌اند که جلسه‌ای با حضور سازمان صنعت، معدن و تجارت استان، استانداری، بانک‌ها و شرکت شهرک‌های صنعتی تشکیل شد و بیش از ۹۰ واحدی که پرونده‌های آنها تکمیل شده بود برای دریافت تسهیلات به بانک معرفی شدند.

ذاکری افزود: واحدهای تولیدی که مستحق دریافت این اعتبار، واحدهایی هستند که دارای ظرفیت، دانش فنی، توان مدیریت و عرضه بازار باشند و مکانیسم تعیین شاخصه‌های سازمان هم همین بوده است تا واحدهایی که این امکان را ندارند، سبب بالا رفتن نقدینگی و بدهی‌های بانکی نشوند.

وی با اشاره به بالا بودن نرخ سود سرمایه در گردش که نرخ عقود مبادله‌ای تعیین‌شده و نرخ سود طرح‌های نیمه‌تمام که عقود مشارکتی بالای ۲۰ درصد عنوان‌شده است، این اعداد را بیشتر از توان صنعتگران و تولیدکنندگان دانست و گفت: امیدواریم بتوانیم بخشی از سود را متقبل شویم تا فشار کمتری بر فعالان این عرضه وارد شود.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت قم ادامه داد: از بانک‌ها می‌خواهیم با کم کردن بروکراسی با فعالان اقتصادی همکاری بیشتری داشته باشند تا این منابع زودتر به‌دست آنها برسد و اهداف مدنظر دولت در این امر محقق شود.

وی از بانک‌ها خواست به آزادی مصارف مازاد توجه بیشتری داشته باشند و در پذیرش ضمانتنامه‌ها نیز تعامل بیشتری کنند.

ذاکری با انتقاد از ارائه آمارهای مختلف در حوزه صنعت در سال گذشته و ایجاد چالش، از جمله اقدامات مهم این سازمان را پایش واحدهای تولیدی و دارای پروانه در سال ۹۴ دانست که با همکاری اداره‌کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان و همچنین شرکت شهرک‌های صنعتی انجام شده است.

وی افزود: بنابر گزارش‌های این پایش، ۲ هزار و ۷۰۰ واحد پروانه‌دار در استان وجود داشت که حدود ۶۰۰ واحد باید پیش‌تر پروانه‌های‌شان باطل اعلام می‌شد که ما این کار را کردیم و خوشبختانه امروز تمام تصمیم‌گیری‌ها در حوزه صنعت استان با تکیه‌بر آمار و اطلاعات دقیق است.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت قم با بیان وجود بیش از ۲ هزار واحد صنعتی در استان، به راکد بودن ۲۴ درصد آنها تأکید و اظهار کرد: این رقم در متوسط کشوری، ۳۴ درصد است که در قم نسبت به متوسط کشوری ۱۰ درصد کمتر داریم.

وی ادامه داد: بیش از ۶۷ درصد واحدهای استان فعال و نیمه‌فعال هستند که از این میان تنها ۳ تا ۴ واحد با توان ۱۰۰ درصدی فعالیت می‌کنند و بقیه به صورت غالب با کمتر از ۵۰ درصد توان فعال هستند.

ذاکری ۲۸۲ واحد تولیدی راکد را خارج از شهرک‌های صنعتی دانست و بیان کرد: ۱۹۶ واحد راکد در داخل شهرک‌ها هستند که در حال بررسی تمامی موارد هستیم تا با شناسایی مشکلات، اقدام به برطرف‌کردن آنها کنیم.

وی از دیگر مشکلات مهم بخش صنعت قم را نبود بازار فروش هدف، نقدینگی، مالیات بر ارزش‌افزوده، فرسودگی ماشین‌ها، فاینانس یا سرمایه‌گذاری خارجی و امور زیربنایی از قبیل آب، برق و گاز دانست و گفت: باید با کمک‌های هرچه بیشتر به فعالان این عرصه، راه توسعه و پیشرفت‌شان را هموار کرد.

اختصاص اعتبار برای رونق واحدهای تولیدی راکد

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت چهارمحال و بختیاری از اختصاص ۴هزار میلیارد ریال تسهیلات برای رونق واحدهای تولیدی و صنعتی راکد در استان خبر داد.

سید نعیم امامی در دیدار فعالان بخش دولتی و خصوصی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان با امام جمعه شهرکرد، اظهار کرد: در راستای تحقق شعار «اقتصاد مقاومتی، اقدام و عمل»، ۲۹۵ واحد تعطیل و نیمه تعطیل تولیدی و صنعتی استان تا پایان سال‌جاری فعال می‌شود.

به گفته وی، ۲۴۷ واحد تولیدی و صنعتی از این تعداد برای دریافت تسهیلات و بازگشت به چرخه تولید اعلام آمادگی کرده‌اند.

به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن وتجارت چهارمحال و بختیاری، امامی تصریح کرد: با پیگیری‌ها و هماهنگی‌ها ۴۰ طرح صنعتی بخش کشاورزی نیز برای فعال شدن از تسهیلات اقتصاد مقاومتی این سازمان بهره‌مند خواهند شد.

وی ادامه داد: پس از بررسی و تشکیل کارگروه و کمیته‌های تخصصی رونق تولید و بازگشت دوباره واحدهای نیمه‌تعطیل و تعطیل، هم‌اکنون ۸۲ طرح و واحد صنعتی برای دریافت تسهیلات اقتصاد مقاومتی به بانک‌های عامل معرفی شدند.

امامی گفت: پیش‌بینی می‌شود تا پایان سال‌جاری ۵۰ طرح تولیدی و صنعتی با



پیشرفت فیزیکی بالای ۶۰درصد در استان در صورت تخصیص اعتبار بهره‌برداری شود.

به گفته وی، تحرک بازار مصرف به‌ویژه بازار داخلی برای کالاهای تولیدی در استان مهم‌ترین دغدغه تولیدکنندگان و مسئولان چهارمحال و بختیاری در راستای رونق تولید است.

رییس خانه صنعت و معدن چهارمحال و بختیاری نیز در این نشست گفت: در سال‌های گذشته به‌دلیل تحریم و رکود اقتصادی در کشور، حدود ۵۰درصد واحدهای تولیدی و صنعتی در استان نیمه‌تعطیل و تعطیل شدند.

مسعود سوردی ادامه داد: در دولت یازدهم به‌ویژه سال جاری با توجه به شعار «اقتصاد مقاومتی، اقدام و عمل» مسئولان تلاش خود برای رفع گره‌های تولید بکار بسته‌اند.

به گفته وی، استفاده از تریبون نماز جمعه و اقدامات فرهنگی با هدف بکارگیری تولیدات داخلی در راستای رونق تولید و کاهش مشکلات اقتصادی و بیکاری اقدامی بسیار اثرگذار است.

نساجی هرمزگان انتظار می‌بافد



هرمزگان هم‌اکنون دارای ۴ واحد تولیدی صنایع نساجی است که از این تعداد هم‌اکنون ۳ واحد تعطیل و یک واحد فعال است. این امر می‌تواند زنگ خطری برای مسئولان استان به منظور بی‌بهرگی از اشتغال و ارزش افزوده ایجاد شده در این صنعت باشد که اگر به آن توجه نشود، به حتم در طولانی‌مدت برای استان مشکل ایجاد خواهد کرد.

هر زمان که سخنی از اشتغال پایدار و ارزش‌افزوده به میان می‌آید به حتم می‌تواند از صنعت نساجی یاد کرد. صنعتی که علاوه بر دربرگرفتن صنایع مختلف بالادستی و پایین‌دستی، بخش کشاورزی را پوشش می‌دهد؛ رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت هرمزگان در گفت‌وگو با صمت ضمن بیان این مطلب افزود: درحال‌حاضر هرمزگان از ۴ واحد نساجی که از سوی سازمان صنعت، معدن و تجارت پروانه بهره‌برداری دریافت کرده‌اند؛ برخوردار است که از این تعداد ۳ واحد تعطیل (یک واحد در بندرعباس و ۲ واحد در رودان) بوده و یک واحد فعال در شهرستان بستک مشغول به فعالیت است که توانسته برای ۶۳ نفر به صورت مستقیم در این شهرستان فرصت شغلی ایجاد کند.

هر زمان که سخن از کیفیت و تولید محصول رقابت‌پذیر به میان می‌آید بهره‌مندی از ماشین‌آلات پیشرفته و فناوری یک پای ثابت این مقوله در خط تولید است که شرایط را برای رقابت با کالای مشابه فراهم می‌کند. خلیل قاسمی با اشاره به این موضوع گفت: متاسفانه وضعیت ماشین‌آلات و تجهیزات ۳ واحد تولیدی که تعطیل شده‌اند مناسب نیست اما تک واحد موجود در شهرستان بستک از نظر بهره‌گیری از ماشین‌آلات و فناوری وضع مطلوبی دارد. البته با توجه به توانمندی‌های موجود در خط تولید این واحد، متاسفانه تاکنون نتوانسته بازارهای منطقه‌ای و فرامنطقه‌ای را برای عرضه محصول به‌دست آورد.

تامین مواد اولیه همواره از فرآیندهایی است که می‌تواند روند تولید محصول در تمام واحدهای تولیدی را با سرعت مناسبی همراه کند و در صورت ایجاد مشکل در این زمینه به حتم خط تولید را با معضلاتی روبه‌رو خواهد کرد که در طولانی‌مدت به سود تولید نخواهد بود چرا که در بازارهای کنونی که حضور و رقابت‌پذیری حرف نخست را می‌زند از دست دادن جایگاه می‌تواند برای واحد گران تمام شود. قاسمی در این‌باره گفت: واحد فعال بستک مواد اولیه خود را از پارچه‌فروشی‌های شهرستان بندرعباس تامین می‌کند تا چرخ تولید آن همچنان در حال گردش باشد.

واحدهای تولیدی با معضلاتی دست و پنجه نرم می‌کنند که در این میان به گفته رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت هرمزگان و عضو هیات‌مدیره اتاق بازرگانی بندرعباس، خلیل قاسمی، تامین مواد اولیه فرآیندی است که روند تولید محصول را سرعت می‌بخشد



خلیل قاسمی

تامین مواد اولیه فرآیندی است که روند تولید محصول را سرعت می‌بخشد



سیدمحمدعلی حسینی

تامین زیرساخت‌ها و حمایت دولت بهره‌برداری از صنایع را توجیه‌پذیر می‌کند

محمدرضا صفا

دولت باید با ارائه تسهیلات ارزان‌قیمت برای تامین تجهیزات، صنعت را حمایت کند

سازمان صنعت، معدن و تجارت هرمزگان صنایع نساجی استان هم‌اکنون به صورت عمده از مشکل بازاریابی نامناسب و فروش نرفتن کالا رنج می‌برد که برای رفع آن در ابتدای سال تحصیلی جدید معرفی‌نامه‌ای به منظور شناساندن توانمندی‌های تنها واحد تولید منسوجات استان به آموزش و پرورش ارسال شد تا این واحد برای تامین لباس فرم مدارس اقدامات لازم را در دستور کار قرار دهد.

راه‌اندازی واحدهای تولیدی

احداث شهرها در کنار موقعیت‌های ویژه جغرافیایی، همواره از جمله مزیت‌هایی است که می‌تواند توانمندی‌های زیادی را برای آن به وجود آورد. فرصت‌هایی که علاوه بر بالا بردن توان استراتژیک، بر توسعه اقتصادی، اجتماعی و حتی استراتژیک یک کشور بر همسایگان نقش بسزایی عهده دارد. هرمزگان با وجود نزدیکی به آب‌های آزاد و بهره‌مندی از قدرت استفاده از سواحل دریایی صنایع نساجی چندانی ندارد و همین امر باعث شده نتواند از اشتغال و ارزش‌افزوده این صنعت بهره کافی را ببرد. رییس خانه صنعت و معدن هرمزگان در گفت‌وگو با صمت علت این پدیده را تمایل نداشتن مردم و سرمایه‌گذاران برای سرمایه‌گذاری در این صنعت عنوان کرد و افزود: توجیه اقتصادی نداشتن حمل‌ونقل مواد اولیه و وجود رطوبت نسبی هوا از عواملی است که روند احداث و بهره‌برداری از واحدهای تولیدی نساجی را با مشکل روبه‌رو کرده است.

تامین زیرساخت‌های لازم برای تولید و حمایت‌های دولت از صنعت نساجی از دیگر عواملی است که می‌تواند روند احداث و بهره‌برداری از این صنایع را توجیه‌پذیر کند؛ سیدمحمدعلی حسینی‌قتالی با بیان این مطلب ادامه داد: ریسک‌پذیری بالای سرمایه‌گذاری در صنعت نساجی از دیگر دلایلی است که تمایل سرمایه‌گذاران برای احداث واحدهای نساجی در هرمزگان را با کندی مواجه کرده است.

ورود بی‌رویه کالای تولیدی به ویژه منسوجات به داخل کشور از راه‌های قانونی و قاچاق از دیگر عواملی است که توجیه‌پذیری احداث و بهره‌برداری از صنایع نساجی در کشور را با مشکل روبه‌رو کرده است. در این میان هرمزگان به دلیل نزدیکی به آب‌های آزاد و دسترسی به بازار منطقه‌ای و فرامنطقه‌ای امکان ورود کالای قاچاق به آن را بیشتر می‌کند؛ موضوعی که رییس خانه صنعت و معدن هرمزگان آن را رد کرد و گفت: با توجه به بهره‌مندی استان از نزدیکی به آب‌های آزاد و بازارهای منطقه‌ای، قاچاق کالا در این استان در پایین‌ترین سطح ممکن قرار دارد و کالای مشابه واحدهای تولید منسوجات از سایر استان‌ها به‌ویژه استان‌های شمالی وارد و بین اصناف توزیع می‌شود.

فرهنگ‌سازی احداث و راه‌اندازی واحدهای تولیدی از برنامه‌هایی است که دولت باید برای جلب توجه سرمایه‌گذاران در دستور کار قرار دهد. برنامه‌ای که حسینی‌قتالی به آن پرداخت و تصریح کرد: متاسفانه بهره‌برداری از واحدهای نساجی در استان تاکنون جزو اولویت‌های سرمایه‌گذاران برای سرمایه‌گذاری به شمار نمی‌رفت تا در کنار شناخت نداشتن سرمایه‌گذاران از این صنعت، تمایل و استقبال نکردن مردم از این صنعت، ضرورت ایجاد فرهنگ احداث و بهره‌برداری از صنایع نساجی را بیشتر کند که در صورت تحقق این امر علاوه‌بر ایجاد فرصت‌های جدید شغلی، می‌توان شاهد رونق اقتصادی در استان بود.

سرمایه‌گذاری تامین زیرساخت‌ها

بعد از انقلاب صنعتی در اروپا، نخستین صنعتی که دچار تحول شد، نساجی، با تغییر روش تولید از سنتی به ماشین‌آلات نیمه‌خودکار، بود که توانست انقلاب جدیدی را در تولید انواع محصول به وجود آورد. نایب‌رییس اتاق بازرگانی بندرعباس در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه نساجی از جمله صنایعی است که همواره در کانون تغییر و روزآمدی است، اظهار کرد: متاسفانه احداث و بهره‌برداری از صنایع نساجی در هرمزگان به‌دلیل آب‌بر بودن و نبود نیروهای فنی کارآمد در این زمینه امکان‌پذیر نیست و استان را از ایجاد اشتغال و ارزش افزوده محروم کرده است.

البته در سال‌های گذشته چند واحد نساجی در استان فعالیت داشتند اما هم‌اکنون به‌دلیل مشکلاتی مانند کمبود منابع آبی، نبود نیروی ماهر و کارآمد در زمینه تولید محصول، دور بودن از کانون مواد اولیه و همچنین رکود در بازار فروش محصول و نداشتن توجیه اقتصادی تولید سرمایه‌گذاری جدیدی در استان انجام نشده است.

تامین زیرساخت‌های تولید همواره برعهده دولت‌ها بوده و هست.

زیرساخت‌هایی که می‌تواند روند تولید یک محصول را با افزایش یا کاهش همراه کند و در برخی موارد هزینه‌های تولید را کاهش دهد؛ محمدرضا صفا با بیان این مطلب گفت: آب‌بر بودن صنعت نساجی با توجه به خشکسالی که هم‌اکنون گریبانگیر کشور و استان شده ریسک‌پذیری سرمایه‌گذاری در این زمینه را به بالاترین حد ممکن رسانده و باعث شده سرمایه‌گذاران تمایل چندانی برای اقدام نداشته باشند و در کنار بحث جمع‌آوری تخلیه پساب‌های صنعتی روند احداث این واحدها را با مشکل روبه‌رو کند.

دولت باید با سرمایه‌گذاری در زمینه تامین زیرساخت‌ها و تربیت نیروی‌های متخصص به همراه ارائه تسهیلات ارزان‌قیمت به واحدهای تولیدی به‌ویژه صنایع نساجی را در دستور کار قرار دهد تا زمینه حضور سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی برای سرمایه‌گذاری در صنعت نساجی را فراهم کند.

نایب‌رییس اتاق بازرگانی بندرعباس با تاکید بر این موضوع، تصریح کرد: با توجه به رطوبت بالایی که استان با آن مواجه است، ماشین‌آلات و تجهیزات مورد استفاده در این صنعت روند سریع‌تری را در مستهلک شدن نسبت به سایر استان‌ها طی می‌کنند، به همین منظور دولت باید با ارائه تسهیلات ارزان‌قیمت به واحدها برای تعویض به موقع ماشین‌آلات و تجهیزات از این صنعت در استان حمایت کند تا علاوه‌بر ایجاد اشتغال پایدار در واحدهای نساجی، ارزش‌افزوده بالایی را نصیب استان کرد.

شناسایی مشکلات تولید در دستور کار

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت قزوین از ۸ واحد تولیدی صنعتی در شهرک صنعتی آراسنج بازدید و مشکلات آنها را از نزدیک بررسی کرد.

به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت قزوین، علی پرزحمت از واحدهای صنعتی صنایع الکتریک و الکترونیک بهینه‌سازان ۱۹۹۹، تولیدکننده انواع لامپ کم‌مصرف و «ال‌ای‌دی»، شرکت پارس آلومان‌کار، تولیدکننده تمامی آلیاژهای شمش و ورق آلومینیوم، کارخانه کارتن‌سازی سالار البرز ایرانیان، بسته‌بندی آراسنج، شرکت نگین بلور کاسپین، تولیدکننده انواع نشاسته صنعتی و نشاسته فوق تصفیه گلوتن در شهرک صنعتی آراسنج واقع در شهرستان بوئین‌زهرا بازدید کرد.

وی در جلسه‌ای که با حضور جمعی از مدیران واحدهای صنعتی شهرک آراسنج برگزار شد، علاوه بر بررسی مشکلات مطرح شده در این جلسه که به صورت عمده مربوط به خدماتی مانند برق، مالیات بر ارزش افزوده، درخواست تسهیلات سرمایه در گردش و... بود، دستورات لازم برای تصمیم‌گیری در ستاد تسهیل و رفع موانع تولید را صادر کرد.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت قزوین با تاکید بر اینکه بررسی موانع و مشکلات پیش روی واحدهای تولیدی به‌صورت حضوری در شرکت‌ها در اولویت کاری سازمان صنعت، معدن و تجارت استان قرار گرفته است، ادامه داد: براساس بررسی‌ها و بازدیدها برخی از واحدها با مشکلاتی مانند سرمایه در گردش، کمبود نقدینگی و بدهی‌های بانکی، مالیات بر ارزش‌افزوده، بیمه و... مواجهند که برای جلوگیری از رکود و تعطیلی آنها با حضور مدیران برای حل مشکلات آنها از تمام ظرفیت‌ها استفاده خواهد شد. پرزحمت هدف بازدید از این واحدهای صنعتی و تولیدی را دیدار چهره به چهره با مدیران کارگاه‌ها و واحدهای تولیدی صنعتی، بررسی و شناسایی مشکلات پیش روی آنها و حمایت و تقویت صنایع کوچک و واحدهای تولیدی صنعتی عنوان کرد.

وی گفت: براساس برنامه‌ریزی‌ها از واحدهای تولیدی استان به صورت برنامه‌ریزی شده و مداوم بازدید و مشکلات پیش روی آنها بررسی و رفع می‌شود.

اعلام جزئیات تغییر مدیران بانکی به زودی

تغییر برخی مدیران بانکی به سبب دریافت حقوق نامتعارف، از قاطعیت دولت در برخورد با متخلفـان و متجاوزان به بیت المال حکایت دارد؛ تغییراتی که قرار اسـت جزئیات آن این هفته برای رسـانه‌ها تشـریح شـود. یک مقام مطلـع در نظام بانکی کشـور بـه ایرنا گفت: جزئیـات تغییـر مدیـران برخـی بانک‌ها در نشسـتی با اصحاب رسـانه، به اطـلاع عموم می‌رسد.

وی که خواسـت نامش عنوان نشـود، تغییر برخی مدیران بانکی را مرتبط با تخلف آنها در دریافت حقوق‌هـای نامتعارف و خارج از عرف دانست. این مسئول تاکید کرد: «این تغییرات نشـانگر عزم دولت در برخورد با کسانی است که غیرقانونی یا با تفسـیر نادرسـت قانون از بیت‌المال سوءاستفاده کردند.»

به گزارش ایرنا، تاکنون تغییر مدیران ۴ بانک رفاه، ملت، صادرات و قرض الحسنه مهر ایران، رسانه‌ای شـده و بر این اساس، «اسماعیل لله گانـی» از بانک صادرات و «سـیامک دولتی» از بانک قرض‌الحسـنه مهر ایـران خداحافظی کردنـد. «مرتضـی اکبـری» از بانک توسـعه صادرات ایران جـای دولتی را گرفت اما هنوز جایگزین لله‌گانی مشخص نشده است.

تغییر «علی رسـتگار» مدیرعامل بانک ملت نیز قطعی شـده و قرار اسـت «هادی اخلاقی فیـض آثار» عضو هیات مدیره بانک سـپه، به عنوان مدیرعامل جدید این بانک معرفی شود.



پیـش از این نیـز «علی صدقـی» مدیرعامل بانک رفاه، از سـوی مجمـع عمومی این بانک کنار گذاشـته شـد و «محمدعلی سـهمانی» مدیرعامل بانک توسـعه تعاون، مسئولیت این بانـک را بر عهده گرفت. یک مقام آگاه در این زمینـه نیز به ایرنا اعلام کرد: پس از دیدار ماه رمضـان هیات دولت با رهبـر معظم انقلاب و تاکید ایشان بر رسیدگی سریع به این موضوع، بحث برکناری مدیران بانکی متخلف در دستور کار قرار گرفت.

وی افـزود: از آنجا که وزیـر اقتصاد، رییس مجمع عمومی بانک‌های دولتی اسـت، تغییر مدیران بانکی با سـرعت بررسـی شـد که به دنبـال آن مدیـران بانک‌های صـادرات، ملت و مهر ایران از مسـئولیت خود کنار گذاشـته شدند. این مسـئول بانکی اضافه کرد: قرار بود مدیر یـک بانک دیگر نیز تغییـر کند که این موضوع برای بررسـی بیشـتر به تعویق افتاده است.

کارشناسان در گفت‌و گو با صمت از پیش نیازها و مزایای ارز ارزان می گویند

صنعت دلواپس نرخ دلار



بـازار ارز در هفتـه‌ای کـه گذشـت، وضعیت پر تلاطمی را طی کرد. شـوک ناشـی از جدایی انگلیـس از اتحادیه اروپـا، باعث شـد بازارهای جهانی و حتی بازار داخلی تحت تاثیر این رخداد تاریخی با نوسـانات شدید قیمتی مواجه شوند و قیمت دلار نیز افزایش چشمگیری را تجربه کند، به‌طوری که نرخ دلار در بازار آزاد در هفته‌ای که گذشـت ۷۴ تومان افزایش یافـت و در نهایت بر جایگاه ۳۵۴۸ تومان جا خوش کرد.

این شـرایط در حالی اسـت که پس از گذشت یک هفته از شوکی که برکسیت وارد کرد، بازارها کمی آرام گرفت و از شدت هیجانات کمی کاسته شـد، اما افزایـش قیمـت دلار در بـازار داخلی برخـلاف حرکـت و جهـت ارز دلار در بازارهای جهانـی همچنان ادامـه دارد. نـرخ دلار آزاد در حالـی در بازار روند افزایشـی را طی می‌کند که روند صعـودی ارزش برابـری آن در مقابل دیگر ارزهـای معتبر دنیا از سه‌شـنبه هفته گذشـته متوقف شده است.

البته ایـن افزایش قیمت فقط ویـژه بازار آزاد نبـوده و نرخ دولتی ارز نیز در این مدت با رشـد چشـمگیر قیمت مواجه شده اسـت. آنطور که از گوشه و کنار شنیده می‌شود، دلیل افزایش قیمت ارز از سـوی بانک مرکزی، فراهم کردن شـرایط برای ارز تک نرخی اسـت تا بتواند این سیاست را در نیمه دوم سال عملیاتی کند.

در شرایطی که برخی از کارشناسان اقتصادی بر این باور هستند که نرخ ارز باید در کشور افزایش یابد تا از این طریق درآمد صادراتی کشور بیشتر شـود اما در سـوی دیگر قضیه نیز برخی دیگر از کارشناسـان و فعالان اقتصادی معتقدند نرخ ارز باید کاهش یابد چون، ارز گران تاثیر بسـزایی بر قیمت‌هـا در بازار و سـایر اقلام، وضعیت تجارت، تولید، صنعت و سایر فعالیت‌های اقتصادی خواهد داشـت و بر اسـاس گفته فعالان بازار این قیمت ارز اسـت که نرخ همه چیز را مشخص می‌کند و به همین دلیل اسـت که باید کاهش یابد. اما آیا شرایط برای کاهش نرخ دلار فراهم است؟

■ دلار ارزان به نفع اقتصاد

مهدی تقـوی از کارشناسـان حـوزه اقتصادی دراین‌بـاره در گفت‌وگـو با صمت افـزود: از آنجا که قسـمت زیادی از مواد اولیه بخش‌های مختلف صنایـع، از طریق واردات تامین می‌شـود، افزایش قیمـت دلار می‌توانـد باعـث گران شـدن هزینه تمام‌شـده کالا شـود و قدرت رقابت پذیری را در بازارها کاهـش دهد. او با بیان اینکه باید شـرایط برای کاهش نرخ دلار هرچه سـریع‌تر فراهم شـود افزود: نبـودن تعادل در عرضه و تقاضا در بازار ارز، از عوامـل مهمی اسـت که باعث می‌شـود قیمت دلار افزایـش یابـد از این‌رو، درصورتـی که منابع ارزی کشـور افزایش یابد، می‌تـوان امیدوار بود که قیمت دلار هم به تبع آن روند کاهشـی پیدا کند. بـه گفته وی، پـس از اجرای برجـام و پیش‌بینی اینکـه منابع ارزی بلوکه شـده وارد کشـورخواهد شد، این امیدواری ایجاد شد که منابع ارزی به تبع آن افزایـش یابـد، عرضه و تقاضـا در این حوزه به تعادل برسـد، قیمت ارز کاهش یابد و شرایط برای سیاست تک‌نرخ کردن ارز فراهم شود که هنوز این امر به طور کامل محقق نشده است. تقوی با اشاره به این موضوع که قیمت دلار همواره در کشـور ما بالا بوده و در روزهای اخیر هم، تحولات انگلیس و نوسـانات ایجاد شده در بازارها، مزیت برعلت شده اسـت افزود: گران بودن نرخ دلار تورم زا اسـت و روی عملکـرد اقتصادی ما تاثیر منفی می‌گذارد. از آنجا که بخش زیادی از مواد اولیه محصولات‌مان از خارج تامین می‌شـود، گران شدن نرخ ارز می‌تواند بـر قیمت محصولات تولیدی تاثیر بگذارد و قیمت کالا و خدمـات را برای مصرف‌کننده گران کند که این موضوع تورم‌زاسـت. این کارشناس اقتصادی، امیدوار است که با ورود منابع ارزی جدید به کشور، قیمت دلار کاهش یابد چون معتقد اسـت اگر دلار پایین بیاید نگرانی فعالان اقتصادی کمتر می‌شود و در عین حال وضع مردم بهتر خواهد شد.

■ رکود در اقتصاد رفع شود

عبـاس ابونـوری یکی دیگـر از کارشناسـان اقتصـادی نیـز در همین زمینـه در گفت‌وگو با صمت افزود: مسئله رکودی که در اقتصاد وجود دارد، باعث شـده پویایی لازم در مبادلات تجاری کشور ما وجود نداشـته باشد و روی همین روال ارز زیادی وارد کشـور نشـود و همین امر عاملی شـود برای نبود تعادل در عرضه و تقاضا و گران شـدن ارز. وی با تاکید براینکه کشور ما در حال حاضر از لحاظ وسعت بازارها برای تبادلات اقتصاد و همچنیـن ارزش پـول ملـی، چندان شـرایط مناسبی ندارد گفت: همین شرایط باعث می‌شود که به‌عنوان نمونه تحولات اخیر اروپا، تاثیر زیادی بر بازار داخلی ما داشـته باشد و قیمت‌ها را دچار نوسانات شـدید کند. کوچکترین مسائلی که در دنیای بیرون ایجاد می‌شـود، بر قیمت طلا و ارز در داخـل تاثیر می‌گـذارد و به تبـع آن اقتصاد کشورمان هم از این بابت متاثر می‌شود.

او با تاکید براینکه ما درحال‌حاضر زمینه بالقوه در کشـور بـرای ثبات نرخ ارز نداریـم افزود: اگر به دنبال این هسـتیم که نـرخ ارز کاهش یابد و به ثبات برسد، باید وسـعت بازارهای صادراتی را بـرای کالاهای‌مان افزایش دهیم تا ارز بیشـتری وارد کشور شود و نرخ‌ها افزایش نیابد.

ابونـوری، به موضوع برجام و اینکه بسـیاری از افـراد منتظر بودند پس از اجرایی شـدن برجام، قیمـت ارز به شـدت کاهش یابـد و قیمت‌ها در بازارها تعدیل شـود اشـاره کرد و گفـت: برجام موضوعی نیسـت که آنـی و در کوتاه مدت، تاثیر خودش را بر اقتصاد کشور بگذارد و زمینه را ایجاد کند که قیمت‌ها در بازارها همچون ارز، به شدت کاهـش یابد. بـه نظر بنده آثار مثبـت برجام در اقتصاد، در سـال‌های آینده، مشخص خواهد شد و این اتفاقی نیسـت که در کوتاه‌مدت خودش را نشان دهد. به گفته او، این آثار در بلندمدت باعث خواهد شد که قیمت دلار هم کاهش یابد و روند نزولـی به خود بگیرد که اگر این اتفاق بیفتد آثار مثبتی به دنبال خواهد داشت.

■ ذخایر ارزی کشور قوی شود

محمدصادق علی‌پور از کارشناسـانی است که با توجه به وضعیت فعلی اقتصاد، دسـتیابی به ارز ارزان را سـخت و مشـکل می‌داند و معتقد است: ارز ارزان هرچند که مزایای زیادی می‌تواند برای اقتصاد ایران داشـته باشـد اما با توجه به شرایط فعلـی حاکم بر اقتصـاد، این امر سـخت به نظر می‌رسـد. به گفتـه او، کاهش درآمـد بودجه‌ای دولـت، نفع بخش صادرات از بـالا بودن نرخ ارز، کاهش قیمت نفت و به تبع آن کم شـدن منابع ارزی به کشـور و مواردی از این دست، از عواملی اسـت که باعث شـده قیمت ارز رو به بالا تمایل داشته باشـد و ارزان نشود. این درحالی است که ارز ارزان می‌تواند به نفع اقتصاد تمام شود.

به گفته این اسـتاد دانشـگاه، اگر به دنبال این هسـتیم که قیمت در بازار ارز به تعادل برسـد، باید ذخایر ارزی کشـور را قـوی کنیم و تقاضاها را در کشـور پوشـش دهیم. ما در حال حاضر با تنگناهای زیادی مواجه هستیم و همین امر باعث می‌شـود که زمینه ایجاد ارز ارزان فراهم نشود. او براین باوراسـت اگر در چنین شرایطی ارز را هم تک‌نرخی کنیم، به نظر می‌رسـد که نرخ رسمی به سـمت نـرخ آزاد میل پیدا کنـد و تک‌نرخی کردن ارز به نرخ آزاد نزدیک‌تر شود. بنابراین اگر می‌خواهیم نرخ ارز کاهـش یابد باید منابع ارزی کشور را قوی کنیم.

او براین باوراست که پایین آمدن نرخ ارز می‌تواند بر صنایع و قیمت تمام‌شده کالاهایی تاثیر بگذارد که مواد اولیه شان از خارج تامین می‌شود و این در نهایت سبب می‌شود که قیمت محصولات تولیدی که به دست مصرف‌کننده می‌رسد کاهش یابد و بار تورمی در کشور کمتر شود.

سخن آخر اینکه، به‌زعم برخی کارشناسان، نرخ ارز در اقتصـاد باید کاهش یابد امـا بدون تردید تحقـق این هـدف نیازمند فراهم کـردن برخی شـرایط و پیش نیازهاسـت که اگر فراهم شـود می‌تواند آثار بسیار مثبتی بر اقتصاد داشته باشد. ضمن اینکه دولت و بانک مرکزی مصمم هستند نرخ ارز را تا چند ماه آینده با توجه به وعده‌ای که داده شده، یکسان‌سازی کنند که به نظر می‌رسد اگر این نرخ متعادل شـود، یکسان‌سازی نرخ ارز می‌تواند در محدوده مناسب انجام شود که به نفع کل اقتصاد است.

بانک و بیمه



مهدی تقوی



عباس ابونوری



محمد صادق علی‌پور

باجه خبر

قطع مزایای بانکی برای مدیران ارشد



وزیر اقتصاد درباره بخشنامه‌ای که به بانک‌هـا ابلاغ کـرده و در روزهای گذشـته حواشـی را برانگیخته است توضیح داد. علی طیب‌نیا در گفت‌وگو با ایسنا درباره بخشنامه‌ای که درباره محدودیت بانک‌هـا در زمینه اعطای مزایا بـه کارکنـان به بانک‌هـا ابلاغ کرده بـود، توضیح داد: در گذشـته وام به طور قرض‌الحسـنه پرداخت می‌شـد و برای اعداد آن هم سـقفی وجود نداشت و همین باعث شده بود که یکسری پرداخت‌های نامتعارف وجود داشته باشـد. به همین دلیل اکنون دولت مصوبه‌ای دارد که به موجب آن امکان اعطای تسـهیلات از منابع قرض‌الحسـنه به مدیران و مسئولان سیسـتم بانکی و شرکت‌های دولتی وجود نداشـته باشـد. وی همچنین گفت: کمیته‌ای مسئول تعیین سقف تسـهیلات و نرخ سـود اسـت که از محل قرض‌الحسنه نخواهد بود. ان‌شـاءالله به‌زودی این کمیته برگزار و نرخ سقف مشـخص می‌شـود که جریان وام‌ها بتواند ادامه پیدا کند ولی تاکید می‌کنم که نه به شـکل گذشـته بلکه به طور محدود و بدون اینکه از محل منابع قرض‌الحسـنه باشـد و در عین حال مشخص شده اسـت فردی برای اینکه بتواند از این تسهیلات اسـتفاده کند باید چند سال شـاغل بوده باشـد. یعنی مدیر نمی‌تواند صرف اینکه در یک جایگاه قرار می‌گیرد از تسهیلات رفاهی اسـتفاده کند. وزیر اقتصاد همچنین بیـان کرد: البته محدودیت‌هایی که می‌گذاریـم برای مدیران اسـت و درباره کارکنان اعتقادی به ایجـاد محدودیت نداریم چـه در زمینه تسـهیلات رفاهی و چه حقوق و مزایا. آن چیزی که هدفگیری شده و سـاماندهی می‌شـود پرداخت‌های نامتعارف رفاهی و تسهیلات رفاهی به مدیران ارشد است.

هشدار بیمه مرکزی به مردم

بیمه مرکزی جمهوری اسـلامی ایران در زمینه سوءاسـتفاده از نام این سازمان برای فـروش غیرمجـاز و نامعتبر کارت تخفیف بیمه‌نامه‌های شخص ثالث، بدنه اتومبیل و وسـایل اطفای حریق به مردم هشـدار داد. به گزارش ایرنا از بیمه مرکـزی، در این اطلاعیه آمده اسـت: به اطـلاع عموم هموطنان می‌رسـاند بـه دنبال برخی گزارش‌های رسیده، مشخص شد برخی افراد سودجو از طریق تماس تلفنی با شهروندان، خود را نماینده بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران معرفی و در قبال دریافت مبالغ، اقدام به ارائه کارت تخفیف برای صدور بیمه‌نامه‌های شخص ثالث و بدنه خودرو یا فروش لوازم اطفای حریق می‌کنند. بیمه مرکزی در اطلاعیـه خود تاکید کرده اسـت: بیمه مرکـزی جمهوری اسلامی ایران نهاد ناظر بر فعالیت شـرکت‌های بیمه بازرگانی است و بنابراین صدور بیمه‌نامه و ارائه خدمات بیمه‌ای در حوزه کاری بیمه مرکزی قرار ندارد؛ بنابراین افراد یادشده هیچگونه مجوزی از بیمه مرکزی و شـرکت‌های بیمـه ندارند و فعالیت اینگونه افراد یا شرکت‌ها غیرمجاز است و پیگرد قانونی دارد.

کمک هزینه مشروط برای ازدواج

معاون فنـی و درآمد سـازمان تامین اجتماعـی اظهار کـرد: سـازمان تامین اجتماعی به بیمه‌شدگان اجباری ازدواج اولی، معادل یک ماه مزد یا حقوق‌شـان، کمک هزینـه ازدواج می‌دهد. به گزارش باشـگاه خبرنگاران، محمد حسـن زدا تصریح کرد: اگر میزان حقوق بیمـه شـده در زمان عقـد، کمتر از حداقل دسـتمزد مصوب شورای عالی کار باشـد، مبلغ پرداختی کمک هزینه به میزان حداقل مزد سـال و برای حقوق بگیران بالاتر از حداقل دستمزد، معادل یک ماه متوسط حقوق‌شان محاسبه می‌شود. زدا با اشاره به دیگر شـرایط دریافت کمک هزینه ازدواج تاکید کرد: عقد دائم و ثبت ازدواج در دفتر اسـناد رسـمی، پرداخت حق بیمه به مدت حداقل ۷۲۰ روز ۵ سـال پیـش از ازدواج و ارتباط شـغلی با کارفرما از شرایط تعیین شـده برای دریافت کمـک هزینـه هسـتند. وی افـزود: زوج‌های واجد شـرایط می‌توانند با ارائه اصل شناسنامه و تصاویر تمامی صفحات(بیمه شده و همسـر)، اصل دفترچه درمانی و عقدنامه، برای دریافت کمک هزینه به شعبه سازمان تامین اجتماعی مراجعه کنند.

بیمه سرمد عضو فدراسیون (F.A.I.R) شد

شـرکت بیمه سـرمد به عضویت فدراسیون بیمه‌گران اتکایی آسـیایی و افریقایی (F.A.I.R) درآمد. به گزارش روابط عمومی بیمه سـرمد، شـرکت‌های بیمه عضو این فدراسـیون از مزایای مختلفی همچون امکان شرکت در جلسات فدراسـیون بین‌المللی و آشـنایی با مسائل روز شـرکت‌های بیمه اتکایی؛ امکان عضویت در صندوق‌های اتکایی نظیر صندوق بیمه‌هـای اتکایی هواپیما، صندوق اتکایی انرژی یا سـایر صندوق‌های فدراسـیون به منظور واگذاری بخشـی از ریسـک‌های پرتفوی بیمه سرمد در هر یک از این رشـته‌ها یا قبولی اتکایی از این صندوق‌ها؛ شـرکت در سـمینارها و کارگاه‌های بین‌المللی در رشته بیمه‌های اتکایی در سراسـر جهان و شرکت در مسابقات علمی فیر به صورت سالانه برخوردار هستند.

نبض بازار

تداوم صعود قیمت سکه و طلا

صمت: قیمت سـکه و طـلا در بـازار داخلی که از ابتـدای هفته در پی نوسـانات قیمت جهانی طلا به‌دلیل شوک برکسیت، روند صعودی به خود گرفته بـود؛ در آخرین روز معاملات هفته بازهم گران شـد و به این ترتیب هر قطعه سـکه تمـام بهار آزادی به یک‌میلیون و ۸۳هزار تومان رسـید. همچنین دراین روز نیم سـکه بـه ۵۴۴هـزار تومان و ربع‌سـکه به ۲۸۸هزار تومان رسید و سـکه یک گرمی ۱۸۵هزار تومـان قیمت خورد. هر گرم طلای ۱۸عیار سـاخته نشـده در بازار طـلای تهران نیز ۱۰۹هـزار و ۸۹۷ تومان مورد معامله قرار گرفت. قیمت طلا و سکه در بازار داخلی درحالی با افزایش قیمت، معاملات هفته گذشـته را به پایان رساند که در پی رشد ۶ درصدی اونس جهانی طلا و رسـیدن بـه ۱۳۲۹دلار، به نظر می‌رسد قیمت‌ها، در معاملات امروز بازار بازهم رشد داشته باشد. به هرحال آنطور که محمد کشتی‌آرای، رییس اتحادیه طلا و جواهر از نوسـانات قیمت طلا و سکه در هفته اخیر می‌گوید، با بالارفتن قیمت سکه در بازار ایران بالاترین قیمت در ۲ سال گذشته تجربه شـد. وی اظهار کرد: جمعه هفته گذشـته با خروج انگلیس از اتحادیه اروپا شـوکی به بازار طلا وارد شد که شـاهد افزایـش ۵۰ دلاری قیمت جهانی این فلز گرانبها بودیم. بـه گفته رییس اتحادیه طلا و جواهر قیمت طلا و سـکه در هفته جـاری برگرفته از اعلام شاخص‌های امریکاست. خبرها از بازار ارز هم حکایت از رشـد قیمت‌ها دارد، به‌طوری که هـر دلار امریکا ۳۵۴۸ تومان، یورو اروپا ۳۹۴۵ تومان و پوند انگلیس ۴۸۶۰ تومان در بازار به فروش رسید.

عنوان	قیمت خرید (ریال)	قیمت فروش (ریال)
سکه یک گرمی	۱،۷۸۰،۰۰۰	۱،۸۵۰،۰۰۰
سکه ربع	۲،۸۲۰،۰۰۰	۲،۸۸۰،۰۰۰
سکه نیم	۵،۳۸۰،۰۰۰	۵،۴۴۰،۰۰۰
سکه امامی	۱۰،۸۰۰،۰۰۰	۱۰،۸۳۰،۰۰۰
سکه بهار آزادی	۱۰،۶۶۰،۰۰۰	۱۰،۷۰۰،۰۰۰
سکه ربع (زیر ۸۶)	۲،۶۶۰،۰۰۰	۲،۷۱۰،۰۰۰
سکه نیم (زیر ۸۶)	۵،۳۲۰،۰۰۰	۵،۳۸۰،۰۰۰
سکه امامی (زیر ۸۶)	۱۰،۶۶۰،۰۰۰	۱۰،۷۰۰،۰۰۰
۱ گرم طلا ۱۸ عیار	۱،۰۸۰،۸۰۰	۱،۰۹۰،۵۰۰
۱ مثقال طلا ۱۷ عیار	۴،۷۴۵،۰۰۰	۴،۷۵۵،۰۰۰

ارز	خرید(ریال)	فروش (ریال)
دلار امریکا	۳۵۲۵۰	۳۵۴۸۰
یورو اروپا	۳۹۲۵۰	۳۹۴۵۰
پوند انگلیس	۴۸۰۰۰	۴۸۶۰۰
دلار کانادا	۲۷۳۵۰	۲۷۵۵۰
درهم امارات	۹۵۴۰	۹۶۵۰
دلار استرالیا	۲۶۰۰۰	۲۶۴۰۰
فرانک سوئیس	۳۵۸۰۰	۳۶۱۵۰
لیر ترکیه	۱۲۲۰۰	۱۲۴۰۰
ریال عربستان	۹۰۰۰	۹۴۰۰
رینگت مالزی	۸۴۷۰	۸۶۵۰

گسترش صمت
صنعت معدن تجارت
شنبه ۱۲ تیر ۱۳۹۵ - ۲۶ رمضان ۱۴۳۷ - ۲ ژوئیه - شماره ۵۳۲ - پیاپی ۱۸۵۰

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html ▮ instagram.com/smtnewspaper ▮ telegram.me/smtnews ▮ info@smtnews.ir ▮ www.smtnews.ir

صاحب امتیاز: فنی و هنری: مهدی نجفی
موسسه فرهنگی مطبوعاتی صمت روابط عمومی: فاطمه پیرانی
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر سازمان آگهی‌ها: مهرداد بیات
قائم مقام مدیرمسئول: خلیل محمودی فناوری: فرهاد صدیقی توانا
سردبیر: مسعود دهشور چاپ: بیژن بهادری
معاون سردبیر: عاطفه خسروی توزیع: حمید رجبی
تحریریه: مهدی اسحاقیان
گروه صنعت: حامد شایگان
گروه معدن: محبوبه ناطق
گروه تجارت: ملیحه خورده‌پا
گروه عکس: مهدی کاوه‌ای
گروه ویرایش: حسین شیرازی

تلفن: ۸۲۱۹۰
فکس: ۸۸۷۱۳۷۳۰
پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
پیامگیر صوتی: ۸۸۱۰۵۳۰۴
تلفن سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲
فکس سازمان آگهی ها: ۸۸۱۰۹۷۳۳
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵
روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱

نشانی: تهران، خیابان قائم مقام فراهانی
کوچه آزادگان شماره ۲۶
کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی:pr@smtnews.ir
آگهی: ads@smtnews.ir
چاپ: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر ۶۴۰۹۷

سیدمهدی شجاعی / دریافتی از دعای ابوحمزه ثمالی:
خدایا! آنچنان که من دریافته‌ام، راه‌های به سوی تو هموار است و چشمه‌های جوشان امید، نزد تو سرشار. دست امید و استمداد گشودن به منبع فضل تو مجاز است و درهای دعا و نیایش برای فریادکنندگان و طالبان تو باز.

دیدگاه

هنرمندان و افطاری رییس‌جمهوری و چند نکته



علی‌نعیمی /روزنامه‌نگار

حضـور پرتعداد هنرمنـدان و اهالی فرهنـگ و هنر در ضیافت افطار رییس‌جمهوری آن هم در سال پایانی ریاست دولت یازدهم چند نکته مهم را در خود جای داده که تامل در آن شـاید بتواند پاسـخ برخی ابهامات چند ماه اخیر را بدهد.

دولـت یازدهم در شـروع کار خود و حتـی پیش از آن با شـعار حمایت از فرهنگ و هنر به عرصه سیاسـی کشور پا گذاشـت که از همان ابتدا موجی از امیدواری را برای تغییر شـرایط نامناسـب عرصه‌های فرهنگ و هنر به وجود آورد؛ شـرایطی که حاصـل نوع نـگاه دولت‌های نهـم و دهم به عرصه فرهنگ و هنر و با نگاه بخش وسـیعی از هنرمندان و فرهنگیان در تناقض کامل بود. نظارت‌های سلیقه‌ای و نبود شرایط مناسب برای فعالیت در عرصه‌های فرهنگی و هنری همگی موجب شده بود بسیاری از هنرمندان خانه‌نشینی را به کار در شرایط نامطلوب ترجیح دهند.

یکی از شـعارهای اصلی دولت یازدهم تغییر در شـرایط فرهنگی و هنری کشـور بود. فضای باز جامعه سیاسـی در کنار فعالیت‌های آزادانه فرهنگی براسـاس قوانین و خطوط قرمز اصلی نظام، امیـد را به بهبود فضای امن برای فعالیت بهتر بیشتر کرد.

دولـت اما از همان ابتدا با مشـکلاتی دسـت و پنجه نرم می‌کرد و خارج از تصورات آنها فضایی را به وجود آورد که نه جریان اصلی از نحوه مدیریت فضای فرهنگی راضی باشـند و نه هنرمندان تغییری در شـرایط موجود احسـاس کنند. تنگ شـدن فضای کار برای مدیران وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی باعث می‌شـد مجوزهایی که صادر می‌کنند چندان دارای امنیت اجرایی نباشند و از این رو کنسرت‌ها و فیلم‌ها و کتاب‌ها یکی پس از دیگری بدون آنکه بتوانند مجالی برای ظهور و بروز پیدا کنند به محاق فراموشی سپرده می‌شدند.

اتفاقـات اخیر در حوزه سـینما و بازبینـی فیلم‌ها پس از دریافـت پروانه نمایش بـه بهانه اکران فیلـم «پنجاه کیلو آلبالو» از آن اتفاقاتی اسـت کـه پایگاه اجتماعی و فرهنگی دولت را با لرزش‌هایی روبه‌رو می‌کند.

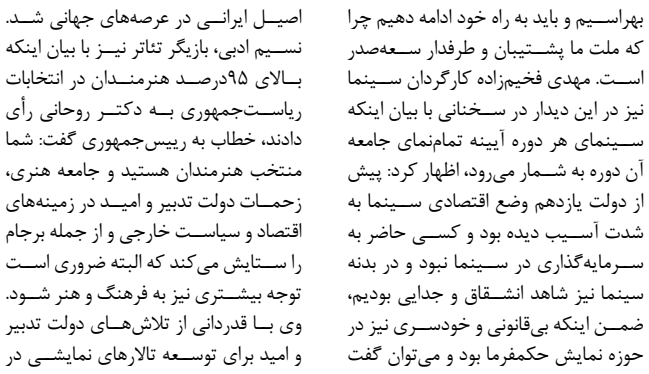
در شـرایطی کـه تمرکز دولـت بر مسـائل اقتصادی و سیاسـت خارجی و موضوع برجام قرار گرفته است فرهنگ و هنر قربانی مصلحت‌اندیشـی دولتمردان در جهت توازن سیاسی در سـال پایانی خود شده است. حضور هنرمندان و گلایه‌هـای آنهـا در حضور رییس‌جمهـوری این مهم را یادآوری می‌کند که اگرچه در طول یک سال گذشته دولت نتوانسـته آنچنان که باید و شاید نسبت به وعده‌های خود کوشا باشد اما هنرمندان با عهد پیشین خود راه صبر را در پیش گرفته‌اند و در روزهایی که رسانه‌های منتقد دولت، از فضای دو قطبی به وجود آمده سـعی دارند نهایت استفاده را کنند هنرمندان نشـان دادند درک شـرایط موجود تنها بخشـی از نگاه سیاسـی آنها به تحولات موجود اسـت. در دوران تازه هنرمندان و اهالی فرهنگ به نیکی یاد گرفته‌اند که نباید رخت چرک خود را روی دیوار همسایه پهن کنند و تنها راه برون رفت از شرایط موجود اعتماد به دولت است. دولت نباید این سرمایه مهم را خیلی راحت از دست بدهد و در سـال پایانی خود به دنبال بهبود شـرایط فرهنگی و هنری کشور باشد.

رییس‌جمهور در مراسم افطار با هنرمندان و اصحاب فرهنگ و هنر

موفقیت جهانی سینما و موسیقی افتخار ملی است

علی نعیمی
اقتصاد هنر

دکتر حسن روحانی پنجشنبه‌شب و در ضیافت افطار با اهالی فرهنگ و هنر اظهار کرد: اگر می‌خواهیم در جهان امروز قدرت‌مان را در برابر قدرت‌های دیگر به رخ بکشانیم، بخش بزرگی از این قدرت در حوزه فرهنگ و هنر است



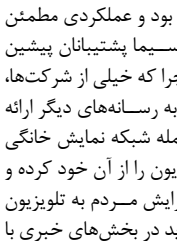
حسن روحانی، رییس‌جمهور تاکید کرد: هنرمندان و اصحاب فرهنگ و هنر در خط مقدم معرفی ایران متمدن و فرهنگ‌دوست به جهان هسـتند. به گزارش صمت، دکتر حسـن روحانی پنجشنبه‌شب و در ضیافت افطار بـا اهالی فرهنگ و هنـر اظهار کرد: اگر می‌خواهیم در جهـان امروز قدرت‌مان را در برابر قدرت‌های دیگر به رخ بکشانیم، بخش بزرگی از این قدرت در حوزه فرهنگ و هنر اسـت. رییس‌جمهوری بـا تاکید بر نقش هنرمندان در مقابله با ایران هراسـی و ارائه چهره واقعی ایران اسـلامی به جهان گفت: برخی تـلاش دارند جهان را از ایران و ایرانیـان بترسـانند و قـدرت نرمـی که می‌تواند با این توطئـه مقابله کند و چهره واقعی ایران متمـدن را به جهان ارائه کند، بی‌تردیـد اصحاب فرهنگ و هنر هسـتند. دکتر روحانی با اشـاره به جایگاه ویژه ایران در طول تاریخ و به‌عنوان نخسـتین کشـور منطقه که قانون، عدالتخانه و مجلس داشته و برای استقلال و آزادی انقلاب کرده است، گفت: اینکه موسـیقی هنرمنـد ایرانی در سـالن‌های بزرگ موسـیقی جهان شنیده شـود و فیلم‌هـای ایـران در عرصه جهانی مطرح شـوند، افتخاری برای ایران و ایرانی اسـت و معلوم نیسـت چرا برخـی از این موضوع خرسـند نیسـتند. همه ما ایرانیان امروز اهداف، آرزوها و مشـکلات مشـترک داریـم که بـرای تحقق اهـداف و آرزوها و رفع مشکلات، باید دست‌به‌دست هم دهیم. دکتر روحانی با بیان اینکه نمایندگان بزرگ ملت ایران در طول سال‌های گذشته نشان دادند که مشـکلات قابل حل و فصل است، گفت: ما می‌توانیم مشـکلات پیچیده را در سـطح جهانی حل و فصـل کنیم و به دنیا بگوییم که ایران‌هراسـی نابجا بوده و تعامل با ایران به نفع منطقه وجهان اسـت. دکتر روحانـی تاکید کرد: هنرمنـدان می‌توانند بهترین یاور ملت در این مسـیر باشـند تا واقعیت‌های تمدنی این ملت را به جهانیان به خوبی معرفی کنند. پس باید این قدرت بزرگ نرم را پاس بداریم و از هنرمندان‌مان حمایت کنیم. رییس‌جمهوری با بیان اینکه همـه توان‌ها و قدرت‌هـا در قدرت مجریه جمع نیست اما قدرت مجریه با همه توانی که در اختیار دارد پشتیبان اصحاب فرهنگ و هنـر بـوده و خواهد مانـد، تصریح کرد: امروز مشکلاتی در این کشور داریم که تنها در کنـار یکدیگر با وحدت و اتحاد بیشـتر می‌توان این مشـکلات را حل و فصل کرد. رییس‌جمهـوری با تاکید بـر اینکه افتخار همه ما این اسـت که ایرانی سربلند داشته باشـیم و سـربلندی ایران در سایه توسعه، اشـتغال و تعامل با سایر کشورها امکانپذیر اسـت، گفت: حتی پیشرفت فرهنگ و هنر هم در سـایه تعامل با جهان بهتر امکانپذیر اسـت. برای اینکـه به اهدافمان برسـیم، باید فاصله‌هـا را کم کنیـم. دکتر روحانی افزود: اختلاف نظر و سـلیقه در یک کشور ۸۰ میلیونـی بـا قومیت‌ها، افـکار، ایده‌ها، احزاب و جناح‌های مختلف طبیعی است امـا مهم این اسـت کـه تـلاش کنیم در برخـورد بـا یکدیگر اعمال سـلیقه نکنیم. رییس‌جمهـوری بـا تاکید بر اینکـه امروز باید زمینه را برای فضای مناسب تبلور آثار هنـری آماده بکنیم، اظهار کرد: همه تلاش دولت این اسـت که این فضای مناسـب را برای هنرمندان جامعه به وجود آورد و این دولت تنها به فکر سیاست خارجی یا اقتصاد نیسـت. دولت تدبیر و امید به فکر خواست مردم اسـت که خواست مردم، تنها اقتصاد و سیاست نیسـت، بلکه هنر و فرهنگ هم هسـت. رییس‌جمهوری با اشـاره به اینکه همـه بایـد در کنار یکدیگر ملـت بزرگ و پـرآوازه ایران را یاری و از مشـکلات عبور کنیم، خاطر نشـان کرد: تنگ‌نظری در هر جامعه‌ای وجود دارد، اما نباید از تنگ‌نظران بهراسـیم و باید به راه خود ادامه دهیم چرا که ملت ما پشـتیبان و طرفدار سـعه‌صدر اسـت. مهدی فخیم‌زاده کارگردان سـینما نیز در این دیدار در سـخنانی با بیان اینکه سـینمای هر دوره آیینه تمام‌نمای جامعه آن دوره به شـمار می‌رود، اظهار کرد: پیش از دولت یازدهم وضع اقتصادی سـینما به شدت آسـیب دیده بود و کسـی حاضر به سـرمایه‌گذاری در سـینما نبود و در بدنه سینما نیز شاهد انشـقاق و جدایی بودیم، ضمـن اینکه بی‌قانونی و خودسـری نیز در حوزه نمایش حکمفرما بود و می‌توان گفت که سـینمای این دوران، قرابـت کاملی با شـرایط اجتماعـی، اقتصـادی، فرهنگی و سیاسـی آن دوران داشـت. این کارگردان سـینما گفت: امـروز آرامـش، عقلانیت و همزیسـتی به سینما بازگشـته و بحران تا حدود زیادی فروکش کرده است. همچنان که جامعه نیز با تلاش دولت تدبیر و امید به این سمت‌وسو، سوق یافته است. فخیم‌زاده گفت: سینماگران با همان مشکلاتی مواجه هستند که شما در سطح کلان با آن مواجه هستید. وی در ادامه، مشکلات سینماگران در دوران بیـکاری و ازکارافتادگـی و نیـز توجه به پخش تبلیغات فیلم‌های سینمایی در رسانه‌ها را مورد اشاره قرار داد و از دولت خواسـت در ایـن زمینه‌ها به سـینماگران یاری رساند.

طاهره ایبد، نویسـنده کـودک و نوجوان نیز با اشـاره به لـزوم توجه به حق و حقوق اجتماعی نویسندگان، گفت: نگاه سلیقه‌ای و غیرمنطقی به شدت به کار نویسندگی لطمه زده و باعث کاسته شدن انگیزه نویسندگان و ضایع شدن حقوق مخاطبان می‌شود.

فریـدون شـهبازیان از موسـیقی‌دانان کشـور، بـا قدردانـی از تلاش‌هـای دولت تدبیر و امید برای تداوم و پایداری ارکسـتر، خواسـتار تاسیس سازمان موسیقی کشور و همچنین فرهنگستان موسیقی و تخصیص بودجه‌هـای لازم بـرای عرضـه موسـیقی اصیـل ایرانـی در عرصه‌های جهانی شـد. نسـیم ادبی، بازیگر تئاتر نیـز با بیان اینکه بـالای ۹۵درصـد هنرمنـدان در انتخابات ریاسـت‌جمهوری بـه دکتـر روحانی رأی دادند، خطاب به رییس‌جمهوری گفت: شما منتخب هنرمندان هستید و جامعه هنری، زحمـات دولت تدبیر و امیـد در زمینه‌های اقتصاد و سیاسـت خارجی و از جمله برجام را سـتایش می‌کند که البته ضروری اسـت توجه بیشـتری نیز به فرهنگ و هنر شـود. وی بـا قدردانی از تلاش‌هـای دولت تدبیر و امید برای توسـعه تالارهای نمایشـی در کشور، خواستار حمایت‌های تبلیغاتی از هنر تئاتر در تلویزیون و همچنین افزایش بودجه کلی تئاتر شد.

چهره روز

اصغر شیرخدا درگذشت



حاج اصغر شیرخدا پیر مرشد ورزش زورخانـه‌ای و پهلوانـی دار فانـی را وداع گفـت. زنده یاد شـیرخدا سـال‌ها مدیریت زورخانـه شـیرخدا واقـع در میدان محمدیه تهران (میدان اعـدام) را برعهده داشـت. وی برادر مرشد مشهور جعفر شیر خدا است.

همچنین زنده‌یاد اصغر شـیرخدا برادر عباس شیرخدا اسـت که سال‌های سال به عنوان چهره ماندگار مرشدی در صـدا و سـیمای جمهوری اسـلامی ایران بـه ترویج فرهنـگ پهلوانـی و ورزش زورخانه‌ای پرداخته اسـت و بسـیاری از مردم صبح‌ها ورزش را با صدای وی شـروع می‌کنند.

دریچه

تلویزیون رسانه‌ای اسیر دست اسپانسرها



رضا درستکار /منتقد سینما

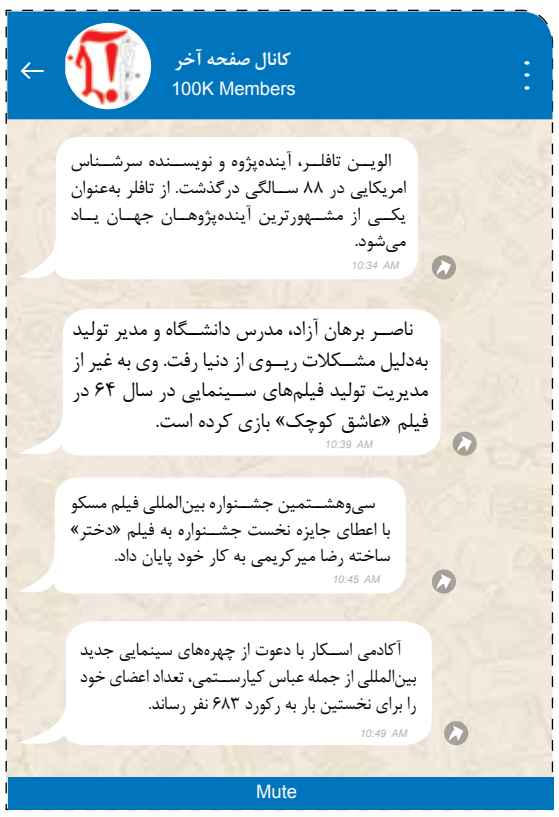
پخش مسـابقات فوتبـال که بـا ماه رمضان امسـال همزمان شـده تلویزیون را نجات داده و آنتن خالی را پر کرده اسـت. بدنه جامعه ما این مسابقات را می‌بیند و به هیجان نهفتـه در آنها علاقه‌مند اسـت. البته دو مجری کـه در ابتـدای برنامه حضور می‌یابند و بیشـتر هم قرار است اطلاعاتی به مخاطب انتقال دهند، نچسب هستند و بسیار هم درگیر معرفی اسپانسرها. صداوسیما نمی‌تواند با بازنگری در قوانین خود از تعدد و تکرار نام اسپانسـرها و گزارش‌هـای تبلیغاتـی کم کنـد. ایـن کار مربوط به یـک تلویزیـون قدرتمند اسـت، در حالی‌کـه تلویزیون ایـران به دلایل متعدد از جملـه کمیت‌گرایی افراطی در شبکه‌سـازی، واگذاری برنامه‌سازی به افراد غیرمتخصص و نادیـده گرفتن منزلت و تخصص افراد و شایسـتگی‌ها، در این بخش خیلی ضعیف شـده و دیگر نمی‌تواند مانند گذشته که تنها رسانه انحصاری بود و عملکردی مطمئن و قدرتمند داشـت، باشد. صداوسـیما پشتیبانان پیشین خود را هم از دست داده است، چرا که خیلی از شرکت‌ها، محصـولات خود را برای تبلیغ به رسـانه‌های دیگر ارائه می‌کنند. رسانه‌های داخلی ازجمله شبکه نمایش خانگی امروز بخشی از مشـتریان تلویزیون را از آن خود کرده و به تبـع این موضوع، علاقه و گرایش مـردم به تلویزیون کمتر شـده است. رسانه ملی باید در بخش‌های خبری با راستگویی و سرعت و سلامت در انتقال خبر و در ساخت مجموعه‌های نمایشی با پشتیبانی جدی از بخش حرفه‌ای و ساخت سریال‌های جذاب برای مخاطبان، اعتمادسازی را در دسـتور کار خود قرار دهد. به‌طور نمونه امروز همه مجبورند برای تماشـای بازی‌های فوتبال و مسـابقات به تلویزیـون مراجعه کننـد، باید همین اتفـاق برای دیگر برنامه‌ها و مجموعه‌های تلویزیـون هم رخ دهد تا دوباره شاهد اتفاقات خوب برای رسانه ملی باشیم.

دیباچه

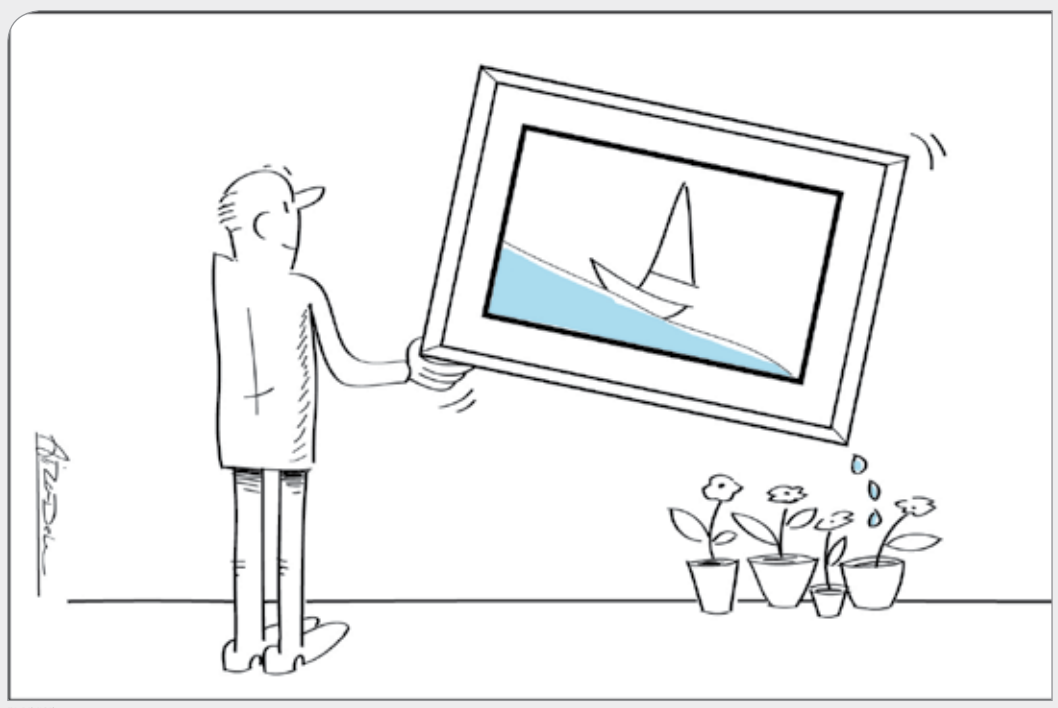
نسبت رشد اقتصادی و تعالی فرهنگی

ابوالقاسم حسینجانی /نویسنده

کسـانی کـه اهل تفکرنـد، رسـولان جامعه هسـتند و لازم داریم که شـاعران و نویسـندگان ما کمـی از ترس و خودسانسـوری دوری کننـد. نویسـندگان و اهـل تفکر، جان‌های جامعه هستند و باید بدون بهانه‌گیری یا رد کردن خط قرمزها، به شکل‌های هنرمندانه‌ای حرف‌هایی را که به اصالت آنها یقین دارند مطرح کنند. اگر برای باورشان اصالت تعیین نکنند، یعنی رسـالتی هم ندارنـد و آنچه می‌گویند ارزشـی برای گفتن و منتشـر شـدن نخواهد داشت. نباید تصور کنیـم تنها ادبیات می‌تواند جامعـه را نجات دهد. تا زمانی که اقتصاد درستی نداشته باشیم، نمی‌توانیم فرهنگ درستی داشته باشیم. من اقتصاد را «بودن» تعریف می‌کنم و فرهنگ را «شـدن»؛ یعنی ابتدا باید بودنی در کار باشـد که بعد از آن مرکز دایره، شـعاع آن یعنی فرهنگ و جامعه شکل بگیرد. ما اگر در بودن‌مان که شامل بودن اقتصادی و معیشتی می‌شود مشکل داشته باشیم و نیازهای اساسی‌مان برآورده نشـود، نمی‌توانیم از بودن به شدن برسیم. این دعا را بارها شنیده‌اید که پیغمبر اکرم(ص) در ماه رمضان تاکید کرده‌انـد که پس از نمازهای واجب بگوییم: «اَللّهُمَّ اَغْنِ کلَّ فَقیرٍ اَللّهُمَّ اَشْـبِعْ کلَّ جایعٍ اَللّهُمَّ اکسُ کلَّ عُرْیانٍ»؛ به این معنـا که خدایا دارا کـن هُر نداری را، خدایا سـیر کن هر گرسـنه‌ای را، خدایا بپوشـان هر برهنه‌ای را و می‌بینید که پیغمبر هم به اینگونه نیازهای انسـان توجه داشـته است. ادبیات کشورمان باید به این سمت حرکت کند.



کارتون روز



طرح: حسین علیزاده، روزنامه صمت