اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

سه‌شنبه
• ۹ دی ۱۳۹۹
• ۱۴ جمادی‌الاول ۱۴۴۲
• ۲۹ دسامبر ۲۰۲۰

• سال سی‌ویکم دوره جدید شماره ۱۶۹۴ • پیاپی ۳۰۱۲ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۲۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

استخراج رمزارز قانونی شد

هفته گذشته بانک مرکزی مجوز راه‌اندازی سامانه‌ای برای پرداخت عوارض خوداظهاری تجهیزات استخراج رمزارز را صادر کرد و حالا شنیده می‌شود این سامانه به‌زودی شروع به‌کار خواهد کرد. در صورت راه‌اندازی این سامانه استخراج‌کنندگان یا همان ماینرها می‌توانند با پرداخت عوارض و مالیات فعالیت خود به دولت جمهوری اسلامی ایران، قانونا به جمع صنعتگران کشور بپیوندند، این در حالی است که تا پیش از این ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز قریب به اتفاق استخراج‌کنندگان را با عنوان قاچاقچی شناسایی و قوه قضاییه نیز با شدت عمل با ماینرها برخورد می‌کرد؛ به‌نحوی که به‌گفته کارشناسان این حوزه بیش از ۵۰۰هزار دستگاه ماینینگ در توقیف قوه قضاییه و منتظر تعیین‌تکلیف است. حالا با اقدام جدید بانک مرکزی تکلیف مصرف برق و منابع انرژی مصرفی تولیدکنندگان رمزارز نیز مشخص خواهد شد. ۴

زنگ خطر رشد قیمت سیمان در پایتخت به صدا درآمد

بحران در کمین بازار مسکن

قطع گاز شرکت سیمان تهران در حالی از ابتدای هفته جاری خبرساز شده که این شرکت بخش قابل توجهی از نیاز پایتخت به سیمان را تامین می‌کند. سیمان یکی از محصولات ساختمانی پرکاربرد به‌شمار می‌رود و اقبال هرچه بیشتر برای مصرف این محصول در ساخت‌وساز طی ماه‌های گذشته بر اهمیت این صنعت بیش از پیش افزوده؛ هرچند همزمان با رشد تقاضا برای سیمان، تامین آن نیز با چالش‌های اساسی روبه‌رو شده و آغاز زمستان نیز بر التهاب این بازار افزوده است. سوخت مورد نیاز واحدهای تولیدکننده سیمان گاز است که در فصل سرما با توجه به اولویت تامین سوخت شهری این واحدها باید از مازوت به‌عنوان سوخت جایگزین استفاده کنند، اما شرکت سیمان تهران به‌دلیل نزدیکی به شهر اجازه استفاده از مازوت را ندارد؛ درنتیجه از تولید بازمانده است. این مشکل به قدری جدی است که بسیاری از فعالان صنایع ساختمانی نسبت به ۲برابر شدن قیمت سیمان در هفته‌های آینده هشدار داده و خواستار رفع هرچه سریع‌تر این مشکل شده‌اند. این فعالان صنفی تاکید دارند که این رشد قیمتی می‌تواند مقدمه‌ای بر افزایش قابل توجه نرخ مسکن در پایتخت باشد. ۱۱



تب‌ولرز خشکبار صادراتی ۸

عکس: آیدا فریدی

سرمقاله
نقش بودجه در اجرای مدل‌های توسعه‌ای ۲

یادداشت‌های امروز
برنامه‌ریزی برای تامین سوخت صنایع ۶
معنای کار و زندگی تغییر کرده است ۷
ورشکستگی در کمین فروشندگان آجیل و خشکبار ۸

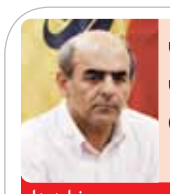
گفت‌وگو
توسعه همکاری معدنی ایران با اور اسیا ۵

گزارش‌های روز
وارداتی‌ها بازار را متعادل می کنند؟ ۳
نگاهی به تجارت با همسایگان مرزی و تاثیر آن بر توسعه تجاری کشور
تجارت روی خط مرزی ۷
امضای سفته‌بازان پای قباله بورس ۱۵

سرمقاله

نقش بودجه در اجرای مدل‌های توسعه‌ای

(بخش نخست)



رضا پدیدار
رئیس کمیسیون انرژی و محیط‌زیست اتاق تهران

یکی از مباحث مهم و اثرگذار در فرآیند اقتصادی هر کشور، نحوه اثرگذاری برنامه‌های مالی دولت در تهیه و تدوین بودجه سالانه یا مقاطع بلندمدت زمانی برای اداره مطلوب کشور است. در این رهگذر بودجه سالانه می‌تواند نحوه شکل‌گیری و تداوم فعالیت‌های در اختیار را به طریقی هدایت کند تا از این منظر مشارکت اقتصادی محقق شده و برنامه‌های در دست و نیز سایر برنامه‌های موردانتظار جامه عمل بپوشد.

ستون اصلی در تحقق این مهم، شرایط حال و آینده شاخص بیکاری و ایجاد اشتغال است که در صورت پیش‌بینی‌های صحیح آن می‌توان برنامه‌ها و نیازهای تامین و اطمینان برای سطوح مختلف فعالیت‌ها را به مرحله اجرا درآورد.

یکی دیگر از شاخصه‌های مهم در دستیابی سند بودجه به اهداف توسعه‌ای، روابط بین‌الملل و مناسبات اقتصادی و تجاری در این حوزه است. توجه به این بخش می‌تواند اهداف صادراتی اقتصاد را محقق ساخته و به کسب درآمد از محل توسعه صادرات منجر شود؛ راهکاری که در نهایت می‌تواند وابستگی اقتصاد به دلارهای نفتی را کاهش دهد؛ بنابراین دو شاخص ایجاد اشتغال و روابط بین‌الملل با نگاه توسعه صادرات را می‌توان از موارد کلیدی تحقق بودجه برشمرد.

در این میان ارزیابی جدید صندوق بین‌المللی پول، نحوه شکل‌گیری مشارکت اقتصادی ناظر بر وضعیت اشتغال در دنیا را بررسی کرده که در نهایت به جمع‌بندی و نتایج مثبتی نرسیده، چراکه بر اساس این ارزیابی، نرخ بیکاری در بسیاری از کشورها با افزایش بی‌سابقه‌ای روبه‌رو بوده و انتظار نمی‌رود حتی تا مدت‌ها پس از بهبود شرایط کرونایی بیکاری به آسانی کاهش یابد. به‌طبع اقتصاد ایران نیز از آسیب کرونا در امان نبوده است.

در حالی که این ارزیابی متوسط نرخ بیکاری پیش‌بینی‌شده در ایران را بیش از ۱۲.۲ درصد اعلام کرده، گزارش مرکز آمار کشور در تابستان گذشته حاکی از خروج ۲ میلیون نفر از بازار کار به‌دلیل شیوع ویروس کرونا بوده است. در این میان و به‌دنبال گزارش مرکز آمار ایران، معاونت امور اقتصادی وزارت کار، تعاون و رفاه اجتماعی نیز طی گزارشی اعلام کرد نمی‌توان تاثیر کرونا بر «مشارکت اقتصادی» حدود ۷ میلیون نفری که در بخش‌های غیررسمی مشغول کار هستند را انکار کرد. بدون شک افرادی تحت آسیب کرونا بیکار شده و بدون شغل مانده‌اند که در آینده متحمل آسیب‌های جدی‌تری خواهند شد. باوجود چنین شرایطی، آمار جمعیت فارغ‌التحصیل کشور در تابستان امسال که بیش از ۴۰ درصد بیکاران را تشکیل می‌دهد نیز قابل تامل است.

اختلاف آماری فارغ‌التحصیلان با شرایط موجود اشتغال تاکیدی است مجدد بر لزوم آزادسازی اقتصاد؛ سیاستی که به‌گفته بسیاری از کارشناسان از طریق اصلاح فضای کسب‌وکار، تعامل بین‌المللی و خروج از انزوای اقتصادی و اجتماعی محقق می‌شود و در صورت تحقق می‌توان به‌سوی تقویت بنیان‌های مشارکت اقتصادی در سطوح مختلف فعالیتی برای همگان حرکت کرد.

باید توجه داشت که بهبود فضای اقتصادی کشور که می‌تواند فرصت‌های شغلی و مشارکت اجتماعی را به‌دنبال داشته باشد، بدون بازگشت ایران به میز مذاکره و حل مشکلات جذب سرمایه‌گذاری خارجی میسر نخواهد شد. این تلاش‌ها، باید در کنار مقررات‌زدایی و بهبود فضای کسب‌وکار در داخل صورت گیرد. تغییر رویکردها و حرکت به‌سوی مشارکت اقتصادی راهی جز هدایت فعالیت‌ها و نیز برنامه‌ها برای اشتغال هر چه بیشتر سطوح مختلف سنی به‌ویژه جوانان تحصیلکرده نداشته و ندارد.

این واقعیتی انکارناپذیر است که سال‌هاست کشورمان با معضل بیکاری و نبود مشاغل مناسب با نیازهای روز جامعه و اقتصاد مواجه است و روا نیست همه تقصیرها را بر گردن کرونا بیندازیم، زیرا حتی پیش از بروز و همه‌گیری کرونا و در حالی که بسیاری از کشورها در رویارویی با اتوماسیون و استفاده از ماشین‌آلات و جایگزینی انسان با ربات به‌سرعت در پی یافتن راه‌هایی برای جلوگیری از بیکاری میلیون‌ها نفر و از دست رفتن معیشت خانواده‌ها بودند، ما همچنان با نبود بازار کار برای تحصیلکرده‌های‌مان دست‌وپنجه نرم می‌کردیم. در تمام این سال‌ها، گاهی نبود سیاست‌های درست و عملیاتی حمایت از فناوری‌های نوین و شرکت‌های دانش‌بنیان در کنار کم‌توجهی به اهمیت ایجاد اشتغال، ایران را از پایداری توسعه و رونق اقتصاد بازداشته است.

در همین حال کشور به‌دلیل سیاست‌های نادرست و نیز نبود تمایل به تعامل با سطوح مختلف، دست به گریبان بیکاری و کاهش شدید مشارکت اقتصادی سطوح مختلف بوده و هست. در شرایطی که کشورهای جهان هم از لحاظ فناوری و هم فاینانس بیش از پیش در هم تنیده می‌شوند، ما مسیر انزوای اقتصادی را پیش گرفتیم و خود را در مقابل بازیگران اصلی اقتصاد منطقه‌ای و جهانی قرار داده‌ایم. ادامه این نوشتار را فردا در همین صفحه و همین ستون بخوانید.

دستیابی به عدالت و افزایش اعتماد عمومی

رئیس قوه قضاییه با بیان اینکه هدف سند تحول قضایی دستیابی به عدالت و افزایش اعتماد عمومی به دستگاه قضا و نظام است، از نخبگان و دانشگاهیان و همکاران قضایی خواست که دیدگاه‌ها و نظرات خود را برای ارتقای سالانه این سند ارائه دهند. به گزارش اداره کل روابط عمومی قوه قضاییه، سید ابراهیم رئیسی در نشست بدوی شورای‌عالی قوه قضاییه با شورای قضایی استان‌ها که به‌صورت ویدئوکنفرانسی برگزار شد با تسلیت ایام شهادت بانوی دو عالم حضرت صدیقه طاهره (س) بر لزوم شناخت و کسب معرفت نسبت به مقام ملکوتی آن حضرت تاکید کرد. رئیسی با اشاره به تاکیدات مکرر رهبر معظم انقلاب بر لزوم بصیرت‌یابی تصریح کرد: در تصورات همواره شاهد تکرار حوادث هستیم اما باید با شناخت دقیق شرایط بتوانیم تصمیم درست بگیریم و در این میان قضات ما به‌عنوان نخبگان و نقش‌آفرینان که نگاه و قلم آنها اثرگذار است، باید همواره فهم سیاسی و تحلیل درست از شرایط را داشته باشند. رئیسی از سردار شهید حاج قاسم سلیمانی با عنوان چهره‌ای یاد کرد که به تأسی از حضرت زهرا(س) و در لبیک به فرمان ولی خود شرایط کشور و نیازها و ظرفیت‌های منطقه را به‌درستی تشخیص داد و از این ظرفیت‌ها در جهت دفاع از امنیت منطقه و امنیت مردم و پاسداری از حریم حرم استفاده کرد.



رئیس قوه قضاییه در بخش دیگری از سخنانش به تدوین و انتشار سند تحول قضایی اشاره کرد و گفت: از ابتدای ماموریت در قوه قضاییه بنا بر این شد که دستگاه قضایی یک سند تحول و نقشه راه داشته باشد. این سند تحولی که براساس قانون اساسی و سیاست‌های ابلاغی و برنامه‌های توسعه‌ای در حوزه قضایی و با استفاده از تجارب ۴۰ سال گذشته تدوین شده، به‌دنبال تضمین اجرای عدالت و حفظ حقوق مردم است. رئیس قوه قضاییه هدف سند تحول قضایی را «دستیابی به عدالت» و «افزایش رضایتمندی و اعتماد عمومی مردم نسبت به دستگاه قضایی و نظام» عنوان کرد و گفت: باوجود صدور بیش از ۸۰ آیین‌نامه، دستورالعمل و لایحه در چارچوب این سند، از ابتدا تلاش بر ارتقا و بروزرسانی آن بوده است.

ایران، کنشگری فعال در طول تاریخ

وزیر امور خارجه با بیان اینکه ایران همواره در تاریخ یک کنشگر فعال بوده، گفت: تلاش‌هایی که امروز برای ساخت دوگانه‌های مصنوعی و با هدف کوچک جلوه دادن دیپلماسی صورت می‌گیرد، از منظر تاریخی فاقد دقت است.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی دولت، محمدجواد ظریف روز یکشنبه در چهارمین کنفرانس تاریخ روابط خارجی ایران که به‌صورت مجازی برگزار شد، با بیان اینکه پهنه وسیع مطالعات تاریخ روابط خارجی حوزه‌ای بسیار مهم است، تصریح کرد: تاریخ روابط خارجی ایران مجموعه غنی از رخدادها، فرازونشیب‌ها و وقایع تلخ و شیرین است که بخشی از هویت ملی و سرزمینی ما و خاطره جمعی ایرانیان را شکل می‌دهد و مطالعه آن درس‌های زیادی برای امروز دارد. وی یادآور شد: تاریخ روابط خارجی ایران آینه‌ای از تلاش‌ها، فداکاری‌ها و مجاهدت‌های مردم ایران در برابر تهاجمات خارجی در طول قرون است. در کنار آن تاریخ فعالیت‌های تجاری و اقتصادی ایرانیان، تاریخ گسترش فرهنگی، تاریخ مهاجرت‌ها، تاریخ مذاکرات در زمینه‌های گوناگون و به بیان کلی تاریخ تعاملات ایران با جهان نیز است. وزیر امور خارجه گفت: آنچه امروز می‌توانیم از مجموعه تاریخ روابط خارجی ایران بیاموزیم، در مرتبه نخست آن است که ایران همواره در تاریخ یک کنشگر فعال بوده و ایرانیان حتی در سخت‌ترین شرایط نیز فضایی برای کنشگری یافته‌اند. البته چگونگی و کیفیت این کنش‌ها متاثر از درک ایران از خود، از دیگران، از فضای بین‌المللی و نیز متاثر از افکار تصمیم‌گیرندگان و اهداف و ابزارهای سیاست خارجی



در هر دوره از تاریخ بوده است. ظریف اضافه کرد: از دیگر دستاوردهای مطالعه تاریخی کسب این آگاهی است که توفیق سیاست خارجی در گرو اجماع و وحدت داخلی و کلید آن توسعه نهادهای حکومتداری و نیز توسعه هویت ملی مشترک است. ظریف در بخش دیگری از سخنان خود اظهار کرد: تاریخ روابط خارجی ایران همچنین آشکار می‌سازد که دیپلماسی همواره جزءلاینفک زندگی اجتماعی و سیاسی ایرانیان بوده است.

دیپلماسی البته تنها نمود حضور بین‌المللی ایران نبوده اما بخش انکارناپذیری از حیات جهانی ایران در قالب دیپلماسی متولد شده، چراکه هیچ‌گاه دیپلماسی از زندگی قابل‌حذف نیست. رئیس دستگاه دیپلماسی خاطرنشان کرد: تلاش‌هایی که امروز برای ساخت دوگانه‌های مصنوعی و با هدف کوچک جلوه دادن دیپلماسی صورت می‌گیرد، از منظر تاریخی فاقد دقت و صحت بوده، از منظر تحلیلی نادرست و از منظر عملیاتی نیز برای منافع همه‌جانبه ایران مضر است. وی با بیان اینکه آنچه امروز در میان کشورهای آسیایی باید به آن توجه بیشتری شود، رسیدن به یک همبستگی بر پایه یک گذشته تاریخی است، یادآور شد: ما به‌عنوان ملت‌های متمدن در قاره کهن که آن را گهواره تمدن بشری می‌پندارند، باید با بصیرت سرنوشت خود را بسازیم. وزیر امور خارجه ادامه داد: تاکید بر روابط تاریخی میان ایران و کشورهای آسیایی و برگزاری کنفرانس‌های اینچنین نه صرفا به‌منزله تکریم گذشته دور از دسترس که به‌منزله دستیابی به یک روابط سازنده برای امروز است.

آمادگی برای اعمال محدودیت بیشتر در پروازها

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری با بیان اینکه همه پروازهای خارجی و داخلی به مقصد و از مبدأ انگلیس لغو شدند، گفت: در صورت درخواست وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی پروازهای انگلیس به‌صورت دوطرفه به حالت تعلیق درآمد و در حال حاضر هیچ ایرلاین ایرانی یا خارجی نمی‌تواند از انگلیس به ایران مسافری سوار کند. همچنین اگر وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی یا ستاد کرونا درخواست کند، می‌توانیم هر پرواز خارجی دیگری را هم تعلیق کنیم، چراکه حفظ



سلامتی مردم برای ما از هر چیزی مهم‌تر است. در حال حاضر نیز تنها هواپیمایی قطرایرویز مسافران را از فرودگاه امام خمینی به‌صورت غیرمستقیم به انگلستان می‌برد که البته این پرواز محدود، فوق‌العاده و با شرایط خاص انجام می‌شود و هیچ مسافری از انگلیس نمی‌تواند به ایران بیاید.

دهقان زنگنه در پاسخ به سوال دیگری درباره اینکه باتوجه به حل شدن مشکل نقل‌وانتقال ارز برای خرید واکسن کرونا و اطلاعیه اتحادیه بین‌المللی حمل‌ونقل هوایی (یاتا) در زمینه همکاری همه ایرلاین‌ها برای جابه‌جایی آن در همه نقاط دنیا، آیا هواپیماهای ایرانی آمادگی واردات واکسن را دارند؟ گفت: براساس چیزی که پیش از این هم اعلام کرده بودیم، دو ایرلاین ایرانی ماهان و ایران‌ایر آمادگی کاملی برای انتقال هرگونه واکسنی که مورد تایید مسئولان بهداشتی کشور باشد را دارند و هیچ مشکلی در این زمینه نداریم.

فروش بلیت انگلیس از ۱۵ دی مجاز است

معاون سازمان هواپیمایی درباره فروش بلیت مبدأ و مقصد انگلیس در برخی از سایت‌ها گفت: هرچند فروش بلیت در سایت‌ها نمایش داده می‌شود اما پذیرش نمی‌شوند، همچنین فروش بلیت با تاریخ پرواز پس از ۱۵ دی مجاز است. ابوالقاسم جلالی، معاون هوانوردی و امور بین‌الملل سازمان هواپیمایی کشوری در گفت‌وگو با ایلنا درباره فروش بلیت هواپیما در برخی از سایت‌ها و آژانس‌های هوایی برای مقاصد و از مبدأ ممنوع اعلام شده در جهت جلوگیری از شیوع ویروس کرونای جهش‌یافته اظهار کرد: باتوجه به شرایط کشور انگلیس در بحث مشاهده ابتلا به ویروس جهش‌یافته کرونا، با تشخیص وزارت بهداشت برای جلوگیری از انتقال این ویروس جهش‌یافته و حفظ سلامت مردم، پروازهای بین ایران و مقاصد کشور انگلیس تا ۲ هفته به تعلیق درآمد و تا تاریخ ۱۵ دی هیچ پروازی در این مسیر انجام نمی‌شود.

وی ادامه داد: همچنین تمام پروازهای ایرلاین‌هایی که پرواز غیرمستقیم به ایران دارند مانند ترکیش، امارات، قطرایرویز و پگاسوس از هر مقصدی از انگلیس به ایران ممنوع است و جلوی



این پروازها از چند روز گذشته گرفته شد.

جلالی با تاکید بر اینکه به همه سایت‌ها هم اعلام شده در این مسیر پروازی فعلا به مسافران و متقاضیان فروش بلیت نداشته باشند، تاکید کرد: شاید روی برخی از این سایت‌ها برنامه فروش بلیت و برنامه پروازی باشد اما به هیچ عنوان پذیرش نمی‌کنند و امکان فروش بلیت‌های نمایش داده شده روی سایت وجود ندارد.

معاون سازمان هواپیمایی گفت: نکته بعد این است که طبق تشخیص وزارت بهداشت فعلا انجام این پروازها ۲ هفته ممنوع شده و اگر مردم دقت کنند می‌بینند که تاریخ فروش این بلیت‌ها در سایت‌های فروش بلیت هواپیما برای بعد از ۱۵ دی است. امکان دارد تاریخ ممنوعیت پرواز بین ایران و انگلیس تمدید شود که آن را به تمام شرکت‌ها و آژانس‌های فروش و سایت‌های فروش بلیت هواپیما اعلام می‌کنیم اما تا این لحظه ممنوعیت پروازی تا تاریخ ۱۵ دی است و بعد از این تاریخ امکان فروش بلیت وجود دارد. وی تاکید کرد: برای بلیت‌هایی که تا تاریخ ۱۵ دی به فروش می‌رسد هیچ پروازی انجام نخواهد شد.

مردم نگران قیمت‌ها در شب عید نباشند

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: مردم نباید نگران افزایش قیمت‌ها در ماه‌های منتهی به سال و شب عید باشند که در همین راستا تمهیدات لازم اندیشیده شده است. به گزارش شاتا، علیرضا رزم‌حسینی در ستاد تنظیم بازار اعلام کرد: شرایط تامین و تولید کالاها و اقلام موردنیاز مردم مناسب است و پیش‌بینی‌های لازم برای ذخیره‌سازی میوه شب عید و همچنین تشدید نظارت‌ها در ایام پایانی سال انجام شده است. وی افزود: هماهنگی با دستگاه‌های مرتبط از جمله وزارت جهاد کشاورزی، گمرک و بانک مرکزی و همچنین ابلاغیه‌های جدید ستاد اقتصادی دولت تاثیر خوبی در تامین کالاها و اقلام مورد نیاز مردم و همچنین مواد اولیه کارخانجات برای افزایش تولید داشته است. رزم‌حسینی با اعلام اینکه سیاست این وزارتخانه عرضه و فراوانی کالا برای حفظ تعادل قیمتی در بازار است، تصریح کرد: برای کالاهای تولید داخل این موضوع اتفاق افتاده که آثارش را نیز در بازار

می‌بینیم. وزیر صنعت، معدن و تجارت با یادآوری اینکه در جنگ اقتصادی ظالمانه‌ای قرار گرفته‌ایم، خاطرنشان کرد: گرانی با گرانفروشی متفاوت است و گرانفروشی در زمینه کالاهایی است که در این شرایط جنگ ظالمانه بی‌انصافانه افزایش نرخ دارند و دستگاه‌های نظارتی و مرتبط در این حوزه ورود می‌کنند. رزم‌حسینی با بیان اینکه بازرسی‌ها باتوجه به نزدیک شدن به ایام پایانی سال تشدید خواهد شد، گفت: مردم نباید نگران افزایش قیمت‌ها در ماه‌های منتهی به سال و شب عید باشند که در همین راستا تمهیدات لازم اندیشیده شده است. وی همچنین تقسیم وظایف میان وزارت جهاد کشاورزی و وزارت صنعت، معدن و تجارت را در راستای تامین به‌موقع اقلام موردنیاز و معیشتی مردم بسیار کارساز دانست و افزود: فضا در واقع به سمت واگذاری اختیارات به دستگاه‌های اصلی متولی می‌رود که تقسیم وظایف در همین راستا بوده است.

خانه ملت

اعلام جمع‌بندی لایحه بودجه ۱۴۰۰

سخنگوی هیات رئیسه مجلس شورای اسلامی در توضیح جلسه غیرعلنی روز گذشته مجلس درباره کلیات بودجه ۱۴۰۰، گفت: رئیس مجلس در جلسه علنی سه‌شنبه جمع‌بندی مجلس را در این باره اعلام می‌کند. محمدحسین فرهنگی در توضیح جلسه غیرعلنی کمیسیون تلفیق مجلس شورای اسلامی، اظهار کرد: در این جلسه رئیس کمیسیون تلفیق بودجه و رئیس مرکز پژوهش‌های مجلس بحث‌ها و دیدگاه‌های خود را ارائه کردند. بخشی از این دیدگاه‌ها مربوط به نوآوری‌هایی بود که باید در بودجه سال آینده لحاظ شود تا برخی از ساختارهای ناصحیح بودجه‌ریزی جاری کشور را در نظام مالیاتی و در سایر بخش‌ها تغییر دهد. سخنگوی هیات رئیسه مجلس با بیان اینکه در این جلسه کلیات بودجه هم مورد بحث و بررسی قرار گرفت، تصریح کرد: ۱۰ نفر از همکاران، ۵ نفر مخالف کلیات و ۵ نفر موافق کلیات بودجه دیدگاه‌های خود را مطرح کردند. مخالفان کلیات بودجه معتقد بودند امکان اصلاح کلی لایحه بودجه وجود ندارد و ایرادهایی را در ناحیه درآمدها، هزینه‌ها و کسری‌های واقعی بودجه با ذکر اعداد و ارقام و جزئیاتی که مربوط به بودجه تقدیمی دولت بود، بیشتر مورد توجه قرار دادند. فرهنگی اضافه کرد: موافقان کلیات لایحه بودجه هم معتقد بودند

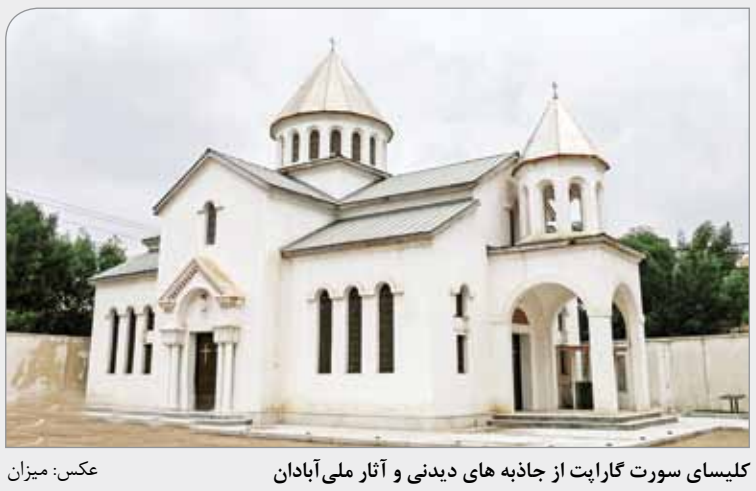


ما نباید فرصت‌سوزی کنیم، چراکه یک فرصت تاریخی در اختیار مجلس قرار گرفته و دولت هم مسیر درآمدها و هزینه‌ها را تا حدودی باز گذاشته و مجلس هر تغییر و اصلاحی را می‌تواند در این مسیر انجام دهد.

وی افزود: از جمله این پیشنهادها، پیشنهاد رئیس کمیسیون تلفیق بودجه بود که می‌توانیم به‌صورت دوسقفی بودجه را تنظیم کنیم. بخشی را در حد آنچه که واقعی و عملیاتی می‌دانیم و بخشی را هم در محدوده‌ای که مدنظر دولت است البته با وقفه‌ای، اجرا کرد. نمی‌توان در ابتدای بودجه به سقف دوم اجازه اجرا داد.

وی یادآور شد: رئیس مجلس شورای اسلامی هم جمع‌بندی اولیه‌ای داشت و مقرر شد قبل از شروع رسمی و علنی جلسه علنی روز سه‌شنبه مجلس، بحث خود را تکمیل و جمع‌بندی را در مجلس ارائه کند؛ بنابراین در این جلسه هیچ رای‌گیری انجام نشد و هیچ تصمیم مشخصی هم اتخاذ نشد. سخنگوی هیات رئیسه مجلس ادامه داد: در تبیین موضوع هم در چارچوب‌های کلی بودجه سال ۱۴۰۰ و نوآوری‌هایی که می‌توان در آن اعمال کرد و هم در ارتباط با مخالفت و موافقت با کلیات، بحث‌های نسبتا خوبی انجام شد و در دیدگاه مجموعه نمایندگان حاضر آثار خود را بر جای گذاشت.

عکس روز



کلیسای سورت گاراپت از جاذبه های دیدنی و آثار ملی آبادان

عکس: میزان

ویژه تر از خبر

عیادت رئیس دفتر مقام معظم رهبری از آیت‌الله مصباح یزدی

رئیس دفتر مقام معظم رهبری به نمایندگی از رهبر معظم انقلاب اسلامی، از آیت‌الله مصباح یزدی عیادت کرد.

به گزارش ایرنا، حجت‌الاسلام‌والمسلمین محمدی گلپایگانی به نمایندگی از رهبر معظم انقلاب، از آیت‌الله مصباح یزدی عیادت کرد.

رئیس دفتر مقام معظم رهبری پیش از ظهر روز گذشته با حضور در یکی از بیمارستان‌های تهران از آیت‌الله مصباح یزدی عیادت و با ابلاغ سلام رهبر معظم انقلاب اسلامی برای وی دعا و آرزوی سلامتی کرد.

حجت‌الاسلام گلپایگانی در گفت‌وگویی در حاشیه عیادت از آیت‌الله مصباح یزدی گفت: از طرف حضرت آقا و به نیابت از ایشان برای ملاقات و عیادت حضرت آیت‌الله مصباح یزدی آمدم.

آقا به من فرمودند که سلام مرا به ایشان برسانید و بگویید که من هر شب برای شما دعا می‌کنم.

این عبارتی بود که آقا فرمودند به ایشان بگویم.

وی ادامه داد: آیت‌الله مصباح‌یزدی شخصیت شناخته‌شده و بارز و از محصولات بزرگ حوزه علمیه قم هستند.

ایشان با اینکه مراتب علمی بالایی داشته و دارد، نسبت به مقام ولایت متواضع و فروتن و مطیع بوده و هستند.

رئیس دفتر مقام معظم رهبری خاطرنشان کرد: یکی از صفات آیت‌الله مصباح‌یزدی صراحت لهجه است.

ایشان با مراتب علمی بالا اگر چیزی را تشخیص می‌داد که حق است و درست است، بدون مجامله و ملاحظه بیان می‌کرد و از هیچ کس هم واهمه‌ای نداشت.

وی همچنین از خداوند برای ایشان و همه بیماران به‌ویژه بیماران کرونایی شفای عاجل و کامل مسألت کرد.

گسترش صنعت
سه‌شنبه
۹ دی ۱۳۹۹
۱۴ جمادی‌الاول ۱۴۴۲
۲۹ دسامبر ۲۰۲۰
شماره ۱۶۹۴
پیاپی ۳۰۱۲



طراحی شیوه‌های بهینه فروش برای ساماندهی بازار



برای سودآوری و سرمایه‌گذاری وارد بازار رمز ارز نشوید



استخراج رمزارز قانونی شد

رشد تولید بیش از ۲۰ درصدی ۳۳۰ بنگاه تولیدی

معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد: با تامین مواد اولیه واحدهای تولیدی به‌دنبال ابلاغیه‌های جدید ستاد اقتصادی دولت، تولید جان دوباره‌ای گرفت و در چند وقت اخیر، ۳۳۰ بنگاه تولیدی با ارزش‌افزوده بالا بیش از ۲۰ درصد رشد تولید داشته‌اند.

به‌گزارش شاتا، مهدی صادقی‌نیارکی با بیان این مطلب، افزود: ابلاغیه‌های جدید ستاد اقتصادی دولت، مشکلات واحدهای تولیدی را برای تامین مواد اولیه کاهش داده است و این واحدها با استفاده از تامین مواد اولیه به‌وسیله واردات در مقابل صادرات به نتایج خوبی رسیدند.

معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت رفع تعهدات ارزی صادرکنندگان به‌وسیله واردات را موقعیت مناسبی برای تامین مواد اولیه تولیدکنندگان داخل دانست و گفت: شرایط برای تامین مواد اولیه بخش تولید تسهیل شده، استفاده از ارز اشخاص، ارز متقاضی و واردات در مقابل صادرات خود و دیگران این تسهیل را در شرایط سخت تحریمی را فراهم آورده است.

وی بیان کرد: مراجعات واحدهای تولیدی برای تامین ارز کاهش یافته، چراکه تخصیص و تامین ارز در سامانه نیما رو به افزایش است.

صادقی‌نیارکی درباره تامین مواد اولیه کالاهایی که کمبود داریم، تصریح کرد: نظام سهمیه‌بندی مبتنی بر صورت‌های مالی را در این حوزه مستقر کردیم که برای توزیع عادلانه مواد اولیه بهترین سیستم است و واردات برای این کالاها باید تسهیل شود.

واردات خودرو و اما و اگرهای بازار رقابتی

وارداتی‌ها بازار را متعادل می‌کنند؟

فاطمه امیراحمدی
editor@smtnews.ir



عکس: صنعت

ساماندهی بازار خودرو، پرونده‌ای پر چالش در صنعت خودرو کشور بوده و طرح‌ها و پروژه‌های بسیاری برای آن تعریف شده است. برنامه‌هایی در راستای افزایش تیراژ تولید، استفاده از شیوه‌های جدید در عرضه خودرو، پیگیری نحوه فروش و پیش‌فروش خودروسازان، ایجاد رقابت در بازار و... از جمله برنامه‌های نهادهای مربوط با این صنعت از وزارت صنعت، معدن و تجارت تا مجلس شورای اسلامی به‌شمار می‌رود. از سوی دیگر، درحالی‌که علیرضا رزم‌حسینی، وزیر صنعت، معدن و تجارت از ایجاد رقابت در بازار خودرو و شیوه‌های بهینه فروش سخن می‌گوید، همچنان اعضای کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی واردات خودرو را آخرین گزینه برای ساماندهی بازار خودرو می‌دانند. اولویت طرح ساماندهی صنعت و بازار خودروهای سواری کمیته خودرویی کمیسیون، عرضه خودرو به بورس برای کوتاه شدن دست دلالان از این بازار بوده که وزیر صنعت، معدن و تجارت با آن مخالف است. برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت برای ساماندهی بازار خودرو و شکل‌گیری رقابت در راستای ارتقای کیفی خودروهای تولید داخل، واردات خودرو است؛ امری که موافقان و مخالفانی دارد. موافقان عنوان می‌کنند برای رونق کسب‌وکار و خروج بازار از انحصار و نیز صادرات‌محور شدن محصولات، چاره‌ای جز واردات خودرو نداریم. در مقابل مخالفان، این موضوع را ضدتولید دانسته و واردات را مساوی با حمایت از اشتغال و رونق تولید کشورهای دیگر می‌دانند.

واردات قطعات برای افزایش تیراژ



رضا آریاراد یکی از کارشناسان صنعت خودرو در مخالفت با واردات خودرو برای ایجاد رقابت و ساماندهی بازار خودرو به صنعت گفت: به موضوع طرح واردات خودرو نقد دارم. سال ۱۳۹۶ براساس آخرین آمار گمرک جمهوری اسلامی ایران، بیش از یک میلیارد و ۴۵۰ میلیون دلار واردات خودرو داشتیم. به‌طور عمده، بحث واردات خودرو، به‌عنوان کالای لوکس مطرح بوده و این موضوع با خودروهای پرتیراژ تفاوت دارد.

وی افزود: درحال‌حاضر به‌واسطه تحریم‌های بین‌المللی از حدود ۲ سال گذشته تا حال نوعی عرق ملی بین صنعتگران شکل گرفته و با طرح نهضت تعمیق ساخت داخل موضوع تولید خودرو جلو رفت. همه مدیران دلسوز پای کار آمدند و ستادی به‌نام ستاد توسعه و تعمیق ساخت داخل شکل گرفت.

این کارشناس خودرو با اشاره به میزهای تخصصی عنوان کرد: ۱۰ میز تخصصی برای صنعت خودرو تعریف و ۴ میز آن برگزار و بیش از ۶۵ درصد داخلی‌سازی قطعات این ۴ میز محقق شده است. برخی از این قطعات جزو کالاهای مشروط بودند؛ یعنی منشأ داخلی و امکان فرآورده و تولید به‌واسطه امکانات و ظرفیت‌های داخلی در حوزه مواد اولیه و نیروی انسانی خلاق در کشور داشتند اما بنا به تفکرات مدیران آن دوره وارد می‌شدند.

وی ادامه داد: از نیمه دوم سال ۱۳۹۷ به این سو رویه تغییر کرد و مانع واردات این نوع کالاها و قطعات به کشور شدند که در نهایت منجر به اشتغال پایدار و مولد بیشتر در داخل شد.

او اظهارکرد: عمده صنایع کشور به‌ویژه صنعت خودرو بین ۳۰ تا ۴۰ درصد وابستگی به منابع و مواد اولیه خارجی داشتند. با اعمال محدودیت‌های بین‌المللی این وابستگی در حال کاهش است که از خروج ارز از کشور هم جلوگیری می‌کند. در گذشته توجه بیشتر مدیران خودروسازی و دولت‌ها بر این بود که تیراژ تولید افزایش پیدا کند و خودروهای پرتیراژ آمار بالاتری داشته باشند تا تمام مردم از آن بهره‌مند شوند. براساس این تفکر کالاهای مشروط هم وارد می‌شد تا تیراژ افزایش پیدا کند درحالی‌که این دیدگاه به توان و ظرفیت داخل آسیب زد.

▣ خروج بازار از انحصار

آریاراد در پاسخ به این پرسش که چگونه می‌توان بازار خودرو را از انحصار خارج و رقابتی کرد تا خودروسازان به سوی محصولات جدید با فناوری‌های روز جهانی حرکت کنند، گفت: براساس آمار وزارت صنعت، معدن و تجارت شرکت‌های خودروساز بسیاری در کشور وجود دارند اما فقط ۲ خودروساز هستند که بیش از ۹۰ درصد خودروهای پرتیراژ را در کشور تولید و تامین می‌کنند. اگر بحث انحصارشکنی و رقابت مطرح است باید این خودروسازان تجهیز شوند تا فعالیت جدی در حوزه تولید داشته باشند. ممکن است پرسش شود منابع مالی مورد نیاز برای تجهیز آنها را باید از کجا تامین کرد؟ وقتی سالانه حدود ۱.۵ میلیارد دلار واردات خودرو می‌شود پیشنهاد کردم یک‌پنجم این مبلغ در اختیار توسعه مراکز دانشگاهی و علمی قرار گیرد تا توسعه تولید هم محقق شود. این کارشناس صنعت خودرو در پاسخ به پرسشی دیگر مبنی بر اینکه این هزینه‌ها شخصی بوده و افراد خود مبادرت به سرمایه‌گذاری در تجارت می‌کنند و چگونه می‌توان افراد را تشویق به سرمایه‌گذاری در حوزه طرح‌های توسعه‌ای کرد، گفت: درحال‌حاضر برای واردات خودرو، ۹۰ درصد عوارض گمرکی در نظر گرفته شده تا جذابیت واردات از بین برود. از سوی دیگر، با ارائه تسهیلات و پایین نگه داشتن قیمت خودروهای پرتیراژ داخل و ایجاد بازار تضمین شده به‌دنبال ایجاد جذابیت در امر تولید بوده‌ایم.

وی اظهارکرد: تعرفه ۹۰ درصد برای واردات خودرو عدد بسیار پایینی است. درحال‌حاضر خودرو وارداتی داریم که ۱۰ میلیارد تومان قیمت دارد. طبیعی است می‌توان با تبدیل مبلغ از ریال به دلار به‌جای ۹۰ درصد، ۲۰۰ درصد عوارض تعیین کرد. حتی با این میزان تعرفه باز واردات برای این افراد صرفه اقتصادی دارد.

▣ بازار تقاضا با تعرفه بالا

آریاراد در پاسخ به این پرسش که با توجه به وضعیت اقتصادی و کاهش قدرت خرید تمام طبقات جامعه چقدر توان خرید با این قیمت‌ها وجود خواهد داشت و چند درصد مردم قادر به خرید این خودروها هستند، گفت: خودروهای پرتیراژ ۲ خودروساز داخلی در ردیف قیمتی ۱۰۰ تا ۱۱۰ میلیون تومان است. اما بحث واردات کالا مسئله اقناع طبقه مرفه جامعه است. این خودروها بیشتر کالاهای لوکس بوده و همتراز با خودروهای تولید داخل نیستند. البته اگر این‌گونه باشد و خودروهای ارزان‌قیمت وارد شوند، جفا در حق تولید کشور است.

این کارشناس خودرو با بیان اینکه بحث واردات موضوع دیروز یا دو روز قبل یا حتی مربوط به ۵۰ سال گذشته نبوده و به سال ۱۲۹۰ یعنی زمان اکتشاف نفت برمی‌گردد. آن زمان استعمارگران نفت را می‌بردند و به‌جای پرداخت وجه یا راه‌اندازی کارخانه کالا وارد کشور می‌کردند. محصولاتی که حاصل تجربه، توان، فرآیند تحقیق‌وتوسعه و همچنین حاصل اشتغال پایدار و مولد کشور بیگانه بوده است.

وی ادامه داد: مسئله واردات امروز هم در ادامه همین تفکر و رویه بوده و به‌جای اینکه ارتباط قوی علم و صنعت یا ارتباط بین مراکز دانشگاهی و تولید شکل گیرد و بیشتر شود به‌دنبال واردات کالاهای مصرفی هستیم.

او یادآور شد: چشم‌انداز افق ۱۴۰۴ به‌صراحت تاکید و تایید کرده آمار تولید بیش از ۳ میلیون خودرو در سال است. یعنی صنعت خودرو کشور ظرفیت افزایش تیراژ تولید را دارد. همچنین یکی از مزیت‌های تحریم برای قطعه‌ساز ایرانی این بود که با برداشته شدن محدودیت‌های بین‌المللی، با موفقیتی که در ساخت قطعات تحریم شده دارد، می‌تواند در زنجیره تامین جهانی قرار گیرند و صادرات‌محور تولید کند. این امر علاوه‌بر ارزآوری برای کشور به ارتقای آنها هم کمک می‌کند.

▣ رشد چین با کپی کاری

این کارشناس صنعت خودرو در ادامه سخنان خود به خودروسازان چینی اشاره کرد و گفت: چین در چند سال اخیر، رشد بسیاری در صنعت خودرو و قطعه داشت. روش کار چشم‌بادامی‌ها هم کپی‌کاری و مهندسی معکوس بوده، درحالی‌که ایران از سال ۱۳۴۶ یک صنعت خودرو بنیادین پایه‌گذاری کرده است. باوجود ظرفیت بالا از توان داخل به‌واسطه پول نفت و واردات کالا که مصرف‌گرایی را از سال ۱۳۴۶ تا ۱۳۵۶ ترویج می‌کرد، استفاده نشد. پس از انقلاب هم مسئله جنگ رخ داد و در نهایت در دهه ۸۰، عرق ملی سبب تولید سمند شد؛ اگرچه با کمک طراحان و مهندسان خارجی بود. یا سال ۱۳۹۳ دنا تولید شد که در بازارهای بین‌المللی موفق هم بود. محصولات جدید فعلی هم حاصل تلاش داخل است. بیش از ۹۰ درصد طراحی و مهندسی این خودروها داخلی بوده و با مشارکت ۱۳۲ قطعه‌ساز و ۱۴ شرکت دانش‌بنیان داخلی قطعات مهندسی و طراحی شدند اگر نقدینگی برای شرکت‌های خودروساز تامین شود، بیش از چندین خط تولید برای تولید خودروهای لوکس می‌توان در داخل طراحی و مهندسی کرد که بازار صادراتی هم داشته باشند. آریاراد ادامه داد: ترکیه در صنعت خودرو حرفی برای گفتن ندارد اما بیش از ۳۲ میلیارد دلار در سال درآمد فقط برای مونتاژ و صادرات خودرو دارد. مقالاتی را از این کشور خواندم که به این فکر کردند که اگر برند ملی خودشان را داشته باشند، ۳۲ میلیارد دلار بین ۳ تا ۵ برابر افزایش خواهد یافت. از همین‌رو، ۱۷۵ مرکز تحقیق‌وتوسعه ملی و بین‌المللی راه‌اندازی کردند. با اختصاص چند میلیارد یورو به‌دنبال برندهای داخلی برای خود هستند. در صورتی که خودروسازان ایرانی اگر تامین نقدینگی کافی داشته باشند، می‌توانند فراتر از ترکیه حرکت کنند. بیش از ۹۵ درصد معادن و فلزات در ایران وجود دارد و تفکر مدیریتی نیاز است که این منابع را در اختیار مراکز دانشگاهی و تحقیق‌وتوسعه قرار دهد تا تبدیل به کالا شود.

> رضا آریاراد: اگر بحث انحصارشکنی و رقابت در تولید و بازار خودرو مطرح است باید خودروسازانی که مجوز تولید دارند، تجهیز شوند تا فعالیت جدی داشته باشند و بازار رقابتی شود

حراج سرمایه اجتماعی



موافقان واردات خودرو عنوان می‌کنند با واردات آن تولیدات داخلی به سمت ارتقای کیفی رفته و محصولات با قیمت رقابتی و سطح استاندارد بالا تولید می‌شوند، علاوه‌بر اینکه نیاز بازار با توجه به تیراژ پایین داخل تامین می‌شود. اما پرسش اساسی این است که با توجه به قدرت خرید مردم، قیمت فعلی ارز و تعرفه ۹۰ درصدی، واردات ارزان‌ترین خودرو باکیفیت مناسب در چه رده قیمتی خواهد بود؟ درحالی‌که بالاترین نرخ خودرو داخلی (قیمت کارخانه) حدود ۵۰۰ میلیون تومان است. حال با این وضعیت، چه تغییری در بازار خودرو برای متقاضیان رخ خواهد داد و آیا رقابت واقعی شکل خواهد گرفت؟ آیا نیاز داخل به معنای واقعی رفع خواهد شد؟

فربد زاوه از دیگر کارشناسان صنعت خودرو و موافق واردات به صنعت گفت: اگر وزیر صنعت، معدن و تجارت به‌طور جدی این موضوع را دنبال کند و خودرو وارد شود، چند اتفاق رخ می‌دهد؛ نخست سطح عمومی قیمت‌ها کاهش پیدا خواهد کرد، زیرا بخشی از معاملات فعلی به سوی خودروها خارجی منتقل می‌شود. حجمی از متقاضیان افرادی با قدرت خرید بالاتر، سراغ خودروهای گران‌تر می‌روند و تعدادی از خودروهای داخلی که نسبت به سایر خودروهای داخلی لوکس‌تر به‌شمار می‌روند، کاهش قیمت خواهند داشت.

وی ادامه داد: مهم‌ترین اتفاق در حوزه سرمایه اجتماعی حاکمیتی و دولتی رخ خواهد داد، زیرا واقعیت این است که درحال‌حاضر شرکت‌های خودروساز سرمایه‌های اجتماعی حاکمیتی و دولتی را به حراج گذاشته‌اند.

▣ قیمت ارزان‌ترین خودرو خارجی

زاوه با تاکید بر اینکه فعالیت اقتصادی برای افراد باید آزاد باشد، گفت: تعرفه خودرو حذف شود با ۴۰۰ میلیون تومان می‌توان بهترین خودرو خارجی را خریداری کرد. درحال‌حاضر، ارزان‌قیمت‌ترین خودرو خارجی با دو ایربگ، ترمز ABS، رعایت استانداردهای هشتادوپنج‌گانه و نیز با موتور یورو۵ حدود ۱۰ هزار دلار است که ۳۰۰ میلیون تومان می‌شود؛ البته بدون تعرفه. وی ادامه داد: تعرفه واردات خودرو با توجه به حجم موتور آنها متفاوت است. از سوی دیگر، معیار محاسبه تعرفه گمرک براساس دلار ۴۲۰۰ تومانی است؛ بنابراین هر نرخ تعرفه ۱۵ درصد کل قیمت خودرو یا هر محصول دیگر خواهد شد.

او یادآور شد: ۹۰ درصد مربوط به ردیف تعرفه خودرو بوده و شامل خودروهای بالای ۲.۵ لیتری است. تعرفه واردات خودروهای ۹۰۰ تا ۱۰۰۰ سی‌سی ۴۰ درصد است.

زاوه در ادامه سخنان خود به موضوعی دیگر در بحث تعیین تعرفه اشاره کرد و گفت: در صورت پیوستن ایران به سازمان توسعه جهانی نرخ تعرفه فعلی که بر پایه دلار ۴۲۰۰ تومانی است، افزایش می‌یابد. درحال‌حاضر، براساس معیار این سازمان، تعرفه موثری که ایران از کالاها دریافت می‌کند، بین یک تا ۲ درصد بوده درحالی‌که این سازمان اجازه تعرفه تا ۱۰ درصد داده است. حتی به ۳ گروه کالایی اجازه دریافت ۲۵ درصد تعرفه گمرکی داده شده است. این کارشناس بازار خودرو در پاسخ به این پرسش که چرا با این تعرفه پایین واردات خودرو نهایت در بازار با قیمت بالایی عرضه می‌شود، گفت: دلیل این امر مربوط به رانت و فساد است که در این حوزه وجود دارد. به‌عنوان مثال، نرخ ارز مواد و کالاهای اساسی از سال ۱۳۹۷ تا کنون ثابت بوده اما در بازار قیمت‌ها افزایش زیادی داشته‌اند چون واردات آن در انحصار یک فرد است. در واردات خودرو هم اگر فقط یک نفر اجازه واردات داشته باشد، قیمت‌ها نه‌تنها کاهش پیدا نکرده که روند صعودی خواهند داشت.

▣ واردات و فروکش کردن تنش بازار

زاوه با تاکید بر اینکه با همین روند محاسبات فعلی تعرفه‌ای یعنی نرخ تعرفه ۴۰ درصد بر پایه دلار ۴۲۰۰ تومانی و واردات خودروهای ۱۰۰۰ سی‌سی حداکثر بین ۳۵۰ تا ۴۰۰ میلیون تومان خواهد بود، گفت: با تمام معیارهای کیفی و استانداردی روز جهان می‌توان حتی خودروهایی با رده قیمتی ۲۸۰ میلیون تومان هم وارد کرد.

او ادامه داد: حتی اگر اجازه دهیم فقط خودروهای ژاپنی و کره‌ای وارد شوند، باز هم قیمت محصولات داخلی روند نزولی خواهند داشت. به‌عنوان نمونه، اگر امروز فردی بخواهد تویوتا لندکروز خریداری کند، ۵ میلیارد تومان است. اگر واردات آزاد شود صفر همین خودرو مدل ۲۰۲۱ آن ۲.۵ میلیارد تومان خواهد بود. در ادامه نرخ سانتافه ۲.۵ میلیارد تومان هم ۱.۲ میلیارد تومان می‌شود. این ریزش قیمت ادامه پیدا می‌کند و قیمت توسانی که امروز یک میلیارد است به ۸۰۰ میلیون تومان رسیده و خودروهای چینی ۸۰۰ میلیون تومانی حدود ۵۰۰ میلیون تومان شده و در نهایت دنا داخلی هم ۳۰۰ میلیون تومان خواهد شد. چنین روندی خودبه‌خود سبب فروکش‌کردن تنش بازار می‌شود.

> فربد زاوه: نرخ ارزان‌ترین خودرو خارجی با دو ایربگ، ترمز ABS، رعایت استانداردهای هشتادوپنج‌گانه و نیز با موتور یورو۵ حدود ۱۰ هزار دلار است که ۳۰۰ میلیون تومان می‌شود؛ البته بدون تعرفه

قیمت خودرو باید اصلاح شود

روی خط خبر

نایب‌رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: هرچند شورای رقابت در ماه‌های گذشته به‌دلیل رشد نرخ ارز و بهای تمام‌شده تولید، به خودروسازان اجازه داد قیمت خودروها را هر ۳ ماه یک بار افزایش دهند اما درحال‌حاضر که قیمت‌ها متعادل‌شده نیز باید اقدامات لازم برای دنده معکوس شدن قیمت‌ها را فراهم کند.

علی جدی در گفت‌وگو با خانه ملت درباره ضرورت کاهش قیمت خودرو در کارخانه متناسب با سقوط نرخ ارز، گفت: شورای رقابت باید با توجه به اینکه نرخ ارز در ماه‌های اخیر کاهش یافته و قیمت مواد اولیه تولید مانند فولاد ارزان‌تر شده، قیمت چهارچرخ‌ها را تغییر داده و آنها را اصلاح کند.

وی افزود: هرچند شورای رقابت در ماه‌های گذشته به‌دلیل رشد نرخ ارز و بهای تمام‌شده تولید، به خودروسازان اجازه داد قیمت خودروها را هر ۳ ماه یک بار افزایش دهند اما درحال‌حاضر که قیمت‌ها متعادل شده نیز باید اقدامات لازم برای دنده معکوس شدن قیمت‌ها را فراهم کند.

این نماینده مردم در مجلس یازدهم، عرضه خودرو در بورس را یکی از راهکارهای ساماندهی بازار خودرو دانست و اضافه کرد: برای ساماندهی بازار خودرو باید عرضه و تقاضا متعادل شود و از آنجا که با طرح کمیسیون صنایع و معادن مبنی بر عرضه خودرو در بورس، شفافیت محقق می‌شود، می‌توان با مدیریت تقاضا و حذف خریداران کاذب بسیاری از چالش‌های این حوزه را از بین برد و زمینه ساماندهی این بازار را فراهم کرد.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با بیان اینکه عرضه خودرو در بورس به معنای حذف درهای پشتی و مسیرهایی است که پیش از این در عرضه خودرو به‌کار گرفته می‌شد، ادامه داد: طرح کمیسیون صنایع برای ساماندهی بازار نه‌تنها عرضه را ساماندهی می‌کند، بلکه منجربه افزایش تولید خواهد شد که این امر خود به متعادل شدن نرخ خودرو در بازار کمک می‌کند.

دستاورد واگن‌سازی با مشارکت دانش‌بنیان‌ها

یکی از شرکت‌های دانش‌بنیان با نیروهای متخصص خود به دانش فنی ساخت قطعات مرتبط با حوزه ریلی دست یافت و طراحی و تولید انواع خودرو ریلی، ریل باس، واگن مترو، واگن‌های باری لبه کوتاه و لبه بلند از جمله محصولات این مجموعه است.

به‌گزارش مرکز اطلاع‌رسانی معاونت علمی ریاست‌جمهوری، امیر اسلامی، مدیرعامل این شرکت دانش‌بنیان گفت: در این شرکت دانش‌بنیان، طراحی و تولید انواع خودرو ریلی، ریل باس، واگن مترو، واگن‌های باری لبه کوتاه و لبه بلند، طراحی و تولید بوژی، ساخت قطعات و اجزا واگن، تعمیرات و نگهداری ناوگان را در دستور کار داریم.

وی با اشاره به اینکه بوژی نوعی کفی تریلی یا ارابه شبیه کمرشکن اما با تعداد چرخ‌های بیشتر است، ادامه داد: این دستگاه دارای محورهای متعدد متناسب با میزان بار است و برای حمل بارهای بسیار سنگین برای کاهش فشار بار روی جاده، راه‌آهن و نیز اسبی که آن را می‌کشد، طراحی شده است.

اسلامی افزود: تعمیرات واگن، تعمیرات لکوموتیو، تعمیرات بوژی، تست توزین، تست راه‌اندازی، تست بارگذاری، بوژی، تست باران، تست استاتیک بدنه، امکان‌سنجی، طراحی و مشاوره ناوگان ریلی، طراحی جوش، مدل‌سازی ۳ بعدی و شبیه‌سازی و آنالیز از جمله خدمات ارائه‌شده در این شرکت دانش‌بنیان است.

این فعال فناور خاطرنشان کرد: تاسیس کارخانجات داخل یا خارج برای تولید، ساخت و تهیه انواع خودروهای ریلی مانند اتوبوس ریلی، واگن مترو، مونوریل و واگن داخل شهری، ساخت قطعات و اجزا واگن، خرید و فروش، واردات و صادرات مواد اولیه و محصولات و قطعات و هرگونه ماشین‌آلات مربوط به واگن و ارائه خدمات مشاوره‌ای و مشارکت در طرح‌های سرمایه‌گذاری تولیدی و غیرتولیدی از دیگر خدماتی است که به مشتریان ارائه می‌کنیم.

یادداشت

خودروهای دوگانه‌سوز و کاسبی با جان مردم



عباس مجیدی‌نژاد، رئیس انجمن صنفی مراکز معاینه فنی خودرو کشور

تبلیغی درباره دوگانه‌سوز کردن خودروها به‌وسیله شرکتی در سیما، نظرم را به خود جلب کرد و این پرسش در ذهنم شکل گرفت که آیا در صداوسیما هنگام قبول تبلیغات، مستنداتی از شرکت‌های متقاضی، روزنامه یا مطلبی درباره کیفیت کالا و خدمتی که قصد ارائه دارند، دریافت می‌کنند و مورد بررسی قرار می‌دهند یا فقط درباره مبلغ تعرفه چانه‌زنی می‌کنند؟

بعد از افزایش نرخ بنزین توجه بسیاری از شهروندان به سمت دوگانه‌سوز کردن خودروها سوق پیدا کرد. به‌دلیل نبود زیرساخت‌های در بخش تولید محصولات و ادوات گازسوز کردن خودروها، شرکت‌های خودروساز نیز چندان انگیزه‌ای برای تولید نداشته و اگر فشار مجلسی‌ها و در ادامه پیگیری وزارت‌نشینان نبود، شاید همین اندک خودروهای دوگانه‌سوز هم از سبد تولیدات خودروسازان حذف می‌شد. با وجود گرانی بنزین و با لحاظ هزینه چندین میلیاردی در بخش تحقیق و توسعه برای تولید خودرو سمند (EF۷)، این خودرو پایه گازسوز به صورت بنزین‌سوز به بازار عرضه می‌شود، در صورتی که به‌راستی یکی از خودروها دارای استاندارد را همین سمند (EF۷) باید دانست. افت حدود ۷۰ درصدی تولید خودرو در سال جاری حاکی از صحت این گفتار است. در ۹ ماه سال گذشته، شرکت ساپیا حدود ۱۱ هزار خودرو دوگانه‌سوز تولید کرد، در صورتی که در مدت مشابه امسال، خط تولید این شرکت کاملا متوقف شده بود. تمامی شرایط به‌وجود آمده بستری شده تا بسیاری از افراد به سمت نصب کارگاهی کشیده شوند که در این قسمت نیز به‌دلیل نبود مدیریت، معضلات متعددی را به‌وجود آورده است. این بخش نیز به دو قسمت تقسیم شده یک بخش کارگاه‌های زیر پوشش پیمانکاران شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی و بخش دیگر، کارگاه‌های غیرمجاز.

در کارگاه‌های زیر پوشش شرکت ملی پخش، دوگانه‌سوز کردن خودروها با یک فرآیند بسیار نامناسب و بی‌برنامه پیش می‌رود. امسال در برنامه‌ریزی اولیه، طرح دوگانه‌سوز کردن یک میلیون و ۴۰۰ هزار خودرو تدوین شد که در مرحله نخست باید ۴۰۰ هزار خودرو دوگانه‌سوز می‌شد، درحالی‌که از اردیبهشت تا اوایل آذر ۳۵ هزار و ۸۳۸ خودرو عمومی(تاکسی و وانت‌بار) دوگانه‌سوز شده‌اند. با این روند، باید گفت طرح شکست خورده و دوگانه‌سوز کردن لنگ‌لنگان به پیش می‌رود. اما پرسش اساسی این است که چه کسانی و با چه انگیزه‌ای از این طرح نادرست دفاع کرده و برای آن تبلیغات می‌کنند؟

دبیرخانه کاهش آلودگی هوا که هر از گاهی آیین‌نامه و دستورالعملی را به مراکز معاینه فنی ارسال یا به‌عبارت دیگر تحمیل می‌کند، حدود مجاز سرعت وسایل نقلیه موتوری حسب ماده ۱۵ آیین‌نامه ماده ۲ قانون هوای پاک و حدود مجاز آلاینده‌های صوتی را در این شرایط وانفسا ابلاغ می‌کند. مدیران کجا هستند که بدانند استاندارد یورو ۲ هم با این فرآیند تبدیل خودروهای به دوران تیرکمان شاه تنزل کرده، خودروهای حاضر به صورت قدیمی(کاربراتوری) بدون کنترل سوخت در حمل‌ونقل کشور در چرخش هستند.

اداره استاندارد کل کشور که پنداری در چنین دورانی رفته تا گل بچیند، بهتر بود آزمایشگاه همکار تحت‌پوشش آن سازمان را رصد کند تا از چگونگی معضل به‌وجود آمده برای آزمایش مخازن خودروهای دوگانه‌سوز اطلاع پیدا کنند. تعدادی از آزمایشگاه همکار از اتحادیه سوخت‌های جایگزین پروانه کسب دریافت کرده و برای خود کاسبی می‌کنند که البته کاسبی آنها جان مردم است.

روایت بدین قرار است که فرآیند برای تغییر کاربری، کارت خودروهایی که دوگانه‌سوز شده کارگاهی هستند براساس آیین‌نامه اسفند ۹۷ تست سلامت در کارگاه‌های تحت پوشش اتحادیه سوخت‌های جایگزین باید انجام شود که این فرآیند ملزم به نصب دوربین پلاک‌خوان بوده و باید تحت نظارت سامانه یکپارچه معاینه فنی ایران(سیمفا) انجام شود و در این سامانه از طریق طرح ارجاع مخازن به آزمایشگاه‌ها از تخلفات احتمالی جلوگیری به عمل آید. در صورتی که تعدادی از آزمایشگاه‌های همکار با دریافت جواز کسب از اتحادیه سوخت‌های جایگزین بدون رعایت طرح ارجاع برای تایید سلامت اقدام به تست مخازن خودروها کرده که در این تست با لحاظ تست مجدد آن در طرح ارجاع، مخزن آسیب بسیاری جدی می‌بینند.

هنوز فاجعه فروش مخازن بدون تایید استاندارد از یادها نرفته که فروش مخازن نوع دو اتوبوسی مطرح و خود به معضل بزرگ‌تری تبدل شده و از آن خطرناک‌تر به‌دلیل نظارت نکردن بر انهدام مخازن در آزمایشگاه و کارگاه‌های نصب و تعمیرات، افرادی سودجو آنها را با رنگ‌آمیزی و تغییر نشانه‌گذاری روی دیگر خودروها نصب می‌کنند که پیامدهای آن در طول زمان بر همگان معلوم خواهد شد.

آیا وقت آن نرسیده که دبیرخانه کاهش آلودگی هوا به‌جای چند عدد بدون کار کارشناسی در سطح اجتماع و در نظر گرفتن عمر ناوگان حمل‌ونقل عمومی و خودروهای شخصی در کشور مبادرت به دخالت در این موضوع کند و سوخت خودروهای گازسوز را مبتنی بر ماده ۵ حدود مجاز مورد تست و آزمایش قرار دهد و از دوگانه‌سوز کردن خودروهای نسل یک ممانعت به‌عمل آورد. آیا وقت آن نرسیده که اداره کل استاندارد درباره جایگاه حقوقی آزمایشگاه‌های همکار زیرمجموعه خود برای یکسان‌سازی اقدامات لازم را به‌عمل آورد؛ در حوزه انهدام مخازن کمیته مربوط را تشکیل دهد و از بازگشته مخازن معیوب به چرخه حمل‌ونقل جلوگیری کند. آیا وقت آن نیست که صداوسیما نیز هنگام تبلیغ ،فقط به‌دنبال مبلغ تعرفه آگهی نبوده و محصول مورد نظر برای تبلیغ را مورد کارشناسی قرار داده تا از وارد شدن زیان به شهروندان جلوگیری کند.

خسارت ۸۰۰ میلیاردی کرونا به تاکسیرانان

معاون اتحادیه تاکسیرانی کشور اعلام کرد: در دوره زمانی ۵ اسفند ۹۸ تا ۲۸ آذر امسال بر اثر شیوع کرونا ۶۵ درصد از درآمدهای فعالان تاکسیرانی کاهش یافته و بیش از ۸۰۰ میلیارد تومان به فعالان این حوزه خسارت وارد شده است. به‌گزارش ایرنا، علی اصلانی درباره تاثیر کرونا بر بخش حمل‌ونقل شهری و بخش تاکسیرانی، گفت: در حدود یک سال گذشته، کرونا درآمد تاکسیرانان را به نیمه رسانده و میانگین درآمد روزانه را ۶۵ درصد کاهش داده است. او افزود: ۱۲۳ هزار و ۸۸۸ تاکسی با متوسط درآمد روزانه ۱۸۰ هزار تومان در کلانشهرها و ۲۹۶ هزار و ۱۱۲ تاکسی نیز با میانگین درآمد ۱۱۰ هزار تومان در شهرهای دیگر فعالیت دارند. بر این اساس، درآمد ماهانه یک تاکسیران تهران کمتر از ۵.۵ میلیون تومان است که بیش از نیمی از آن خرج بنزین و نگهداری خودرو می‌شود. اصلانی درباره بسته‌های حمایتی برای رانندگان تاکسی، گفت: به‌جز وام ۶ میلیون تومانی، حمایت خاص دیگری در نظر گرفته نشده است. ما فهرست تمام رانندگان تاکسی را در اختیار وزارت کار، تعاون قرار دادیم و هنوز آمار تعداد رانندگانی که از این وام استفاده کرده‌اند به ما اعلام نشده است. وی ادامه داد: از مجموع ۲۴ روز اسفند، ۱۷۶ روز نیمه نخست سال و ۸۰ روز پاییز، دقیقا ۸۲۶ میلیارد و ۹۹۲ میلیون و ۱۶۰ هزار تومان خسارت وارد شده که اگر روزهای باقیمانده تا پایان آذر را هم به آن اضافه کنیم، خسارت واردشده از هزار میلیارد تومان می‌گذرد. بیشترین خسارت در این حوزه مربوط به تاکسی‌های ون بوده است.

طراحی شیوه‌های بهینه فروش برای ساماندهی بازار

گروه صنعت
editor@smtnews.ir



تمام برنامه‌ریزی‌ها و پیشنهادهای ارائه‌شده چه در سطح وزارتخانه و چه در سطح نهادهای بالادستی در راستای افزایش تولید خودرو و در نهایت با هدف آرامش بازار، واقعی شدن قیمت و افزایش رضایت مصرف‌کنندگان در حال انجام است

تیراژ تولید و نحوه عرضه محصولات، نقش بسزایی در مدیریت بازار دارد. به‌گزارش صمت براساس قانون اقتصاد، برای آرامش بازار باید عرضه و تقاضا بالانس بوده و تعادل داشته باشند. درحال‌حاضر، افت تیراژ تولید خودرو نسبت به سال‌های میانی دهه ۹۰ بسیار بالا بوده و همین امر این محصول مصرفی را به کالایی سرمایه‌ای تبدیل کرده است. تا امروز چندین پیش‌فروش و پیش‌فروش فوق‌العاده از سوی دو خودروساز بزرگ کشور برگزار شده که در هر دوره برگزاری این پیش‌فروش‌ها همچنان افراد زیادی (بیش از ظرفیت موجود) ثبت‌نام می‌کنند.

وزیر صنعت، معدن و تجارت در بازدید از سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران(ایدرو) با اشاره به تجربه و دانش انباشته این سازمان در انجام پیمانکاری‌های بزرگ به‌ویژه در دو دهه اخیر، بر توسعه این فعالیت‌ها با رویکرد توانمندسازی زنجیره پیمانکاران فرعی و افزایش ضریب داخلی‌سازی اقلام و کالاهای مورد استفاده در پروژه‌های عظیم کشور و صنعت خودرو تاکید کرد.

داخلی‌سازی در پروژه‌های عظیم

داخلی‌سازی قطعات خودرو براساس نهضت تعمیق ساخت داخل، رسیدن به سطح بالایی از خودکفایی است، اینکه بیشتر قطعات تشکیل‌دهنده قطعه نهایی هم بومی‌سازی شده و در داخل تولید و تامین شود. نهضت تعمیق ساخت داخل فقط برای صنعت خودرو نبوده و برای سایر صنایع هم دنبال می‌شود.

از سوی دیگر، تلاش برای تکمیل و راه‌اندازی پروژه‌های نیمه‌تمام از دیگر برنامه‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت است و در همین راستا طی بازدیدی که علیرضا رزم‌حسینی، وزیر صنعت، معدن و تجارت از سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران(ایدرو) داشت از آخرین وضعیت اجرای فاز ۱۴ پارس جنوبی به‌وسیله ایدرو و کنسرسیوم پیمانکاران تماما ایرانی این پروژه گازی کسب اطلاع کرد. به‌گزارش ایدرونیوز، رزم‌حسینی با ابراز خرسندی از داخلی‌سازی ۶۵ درصدی اقلام مورد نیاز فاز خشکی و دریا در این پروژه، تقویت این رویکرد از طریق تعامل ایدرو با شرکت‌های دانش‌بنیان و پیمانکاران فرعی را اولویت و ضرورت مستمری برشمرد که در سایر طرح‌های پیش‌رو نیز باید مورد توجه قرار گیرد.



علیرضا رزم‌حسینی

در برنامه‌ریزی‌های ساماندهی بازار خودرو در صددیم، منابع مالی و نقدینگی به‌جای گردش در فضای غیرمولد واسطه‌گری به فضای تولید تزریق شود

وزیر صنعت، معدن و تجارت همچنین حضور رقابتی و کیفیت‌افزای ایدرو در پیمانکاری‌های بزرگ بخش‌های مهم دیگر از جمله صنایع معدنی از قبیل فولاد و مس را خواستار شد.

دغدغه کاهش التهاب بازار خودرو

وزیر صنعت، معدن و تجارت همچنین در نشست کارگروه جهش تولید صنعت خودرو که در همین مرکز (سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران) برگزار شد، کاهش التهاب قیمتی در بازار و حفظ حقوق مصرف‌کنندگان را از جمله دغدغه‌های اصلی وزارت صنعت، معدن و تجارت مطرح کرد و از خودروسازان و ایدرو خواست با طراحی شیوه‌های بهینه انواع فروش و پیش‌فروش در این راستا بیشتر فعالیت داشته باشند.

وی افزود: در برنامه‌ریزی‌های ساماندهی بازار خودرو در صدد هستیم، منابع مالی و نقدینگی به جای گردش در فضای غیرمولد واسطه‌گری به فضای تولید تزریق شود تا با افزایش تولید و عرضه بیشتر و نیز بهبود کیفیتی خودروها به اهداف جهش تولید نزدیک‌تر شویم.

رزم‌حسینی در این نشست انجام به موقع تعهدات خودروسازان در انواع شیوه‌های فروش را عامل مهمی در آرامش روانی بازار برشمرد و منطقی شدن قیمت خودروها و کاهش زمینه و انگیزه سوداگری‌های منفعت‌طلبانه به‌وسیله سیاست‌گذاری‌های مبتنی بر تولید حداکثری و نظارت مستمر را از برنامه‌های مهم این وزارتخانه برشمرد.

وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: تمام برنامه‌ریزی‌ها و پیشنهادهای ارائه‌شده چه در سطح وزارتخانه و چه در سطح نهادهای بالادستی در راستای افزایش تولید خودرو و در نهایت با هدف آرامش بازار، واقعی شدن قیمت و افزایش رضایت مصرف‌کنندگان در حال انجام است.

سایت‌ها تمام‌وقت فعال شوند

رزم‌حسینی از خودروسازان خواست حداکثر ظرفیت تولید تمام سایت‌های خود در کشور را به صورت تمام‌وقت فعال کنند.

وزیر صنعت، معدن و تجارت تصریح کرد: در تمام الگوهای فروش، سازکارها به‌گونه‌ای تنظیم می‌شود که برای مصرف‌کنندگان واقعی بهترین شرایط تهیه خودرو از خودروسازان فراهم شود. همچنین در این سازکارها با نزدیک شدن قیمت بازار به قیمت کارخانه با حذف اختلاف قیمت کاذب ایجاد شده، انگیزه و امکان واسطه‌گری‌های زیاده‌خواهانه از بین خواهد رفت.

سخن پایانی

تمام تلاش‌ها در راستای کاهش التهاب بازار خودرو و افزایش تیراژ تولید بوده تا نقشه‌ای که تحریم‌کنندگان برای صنعت خودرو کشور داشتند، نقش بر آب شود. ماه‌های آغاز تحریم تولید خودرو به کمترین تیراژ رسید و با ممنوعیت واردات این کمبود عرضه خیلی زود خود را در بازار خودرو نشان داد و آشفتگی آن را رقم زد. با گذشت حدود یک سال از آغاز تحریم، نیازمندی‌ها در قالب نمایشگاه‌ها شکل گرفت. با نهضت تعمیق ساخت داخل تیراژ افزایشی شد اما همچنان کمبود خودرو بازار را نابسامان نگه داشته و باید دید در ادامه با برنامه‌های جدید وزیر صنعت، معدن و تجارت قرار است چه تغییراتی در بازار خودرو رخ دهد.

احیای بیش از ۶۰ واحد صنعتی با سرمایه‌گذاری ۸۹۰ میلیارد ریال

سرپرست اداره کل امور استان‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت به برنامه‌های راهبردی وزارت صنعت، معدن و تجارت در سال جهش تولید اشاره کرد و گفت: باید نهضت ساخت داخل در افزایش توان ناوگان‌های ریلی، زمینی، دریایی و هوایی و همچنین تولید پوشاک در مناطق محروم به‌کار گرفته شود.

به‌گزارش شاتا، ایرج حسن‌پور گفت: بیش از ۴۰ سال است در تحریم هستیم که این محدودیت‌ها باعث شده در بسیاری از زمینه‌ها پیشرفت کنیم. وی افزود: یکی از مهم‌ترین جلسات که در آن مسائل و مشکلات واحدهای تولیدی، معدنی و کشاورزی مطرح می‌شود، جلسات کارگروه رفع موانع تولید است. پیگیری مشکلات در این ستاد منجر به احیای بیش از ۶۰ واحد صنعتی با سرمایه‌گذاری ۸۹۰ میلیارد ریال شد.

سرپرست اداره کل امور استان‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت در ادامه اظهار کرد: در ۹ ماهه امسال، ۱۱۰ میلیون تن کالا به ارزش ۵۲ میلیارد دلار بین ایران و کشورهای مختلف جهان مبادله شد. این میزان صادرات با توجه به شرایط ناشی از شیوع بیماری همه‌گیر کووید۱۹ و تحریم‌ها نشانه تلاش و همت دست‌اندرکاران حوزه صادرات و همچنین تولیدکنندگان کشورمان است و پیش‌بینی می‌شود که در ماه‌های باقیمانده از سال همچنان به روند افزایشی خود ادامه دهد.

بهره‌برداری از نیروگاه ۱۲ مگاواتی برق در شهرک صنعتی

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان تهران از افتتاح نیروگاه برق ۱۲ مگاواتی در شهرک صنعتی سالاریه خبر داد.

به‌گزارش روابط‌عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی استان تهران، صابر پرنیان با اعلام این خبر، افزود: این واحد با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی با اعتباری افزون بر ۴۶۰ میلیارد ریال در قالب نیروگاهای مقیاس کوچک به بهره‌برداری رسید که می‌تواند بخش قابل‌توجهی از نیاز برق واحدهای تولیدی را تامین کند. وی اضافه کرد: این نیروگاه به‌طور مستقیم به پست برق ۶۳ مگاولت آمپر فوق توزیع شهرک صنعتی سالاریه و چرمشهر متصل و پس از آن در شبکه برق ۲۰ کیلوولت توزیع می‌شود.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان تهران، با بیان اینکه این نیروگاه می‌تواند از میزان نوسانات برق در شبکه کم کند، گفت: بهره‌برداری از این پروژه در اصلاح شبکه و ولتاژ تاثیر بسزایی دارد و در پیشبرد اهداف پدافند غیرعامل نیز حضور پررنگی دارد.

راه‌اندازی سامانه ارتباط دوسویه ایران‌خودرو

در راستای ارتباط موثر و هرچه بیشتر گروه صنعتی ایران‌خودرو با جامعه و مشتریان، سامانه ارتباط با مدیرعامل این خودروساز در فضای مجازی راه‌اندازی شد. به‌گزارش ایکوپرس، برای تقویت و افزایش کانال‌های ارتباطی ایران‌خودرو با جامعه و مشتریان، سامانه ارتباط با مدیرعامل این شرکت در فضای مجازی با شماره ۰۹۱۰۲۲۹۷۱۱۰ راه‌اندازی شده است. به‌این ترتیب، تمامی شهروندان، می‌توانند از طریق ارسال پیام به این شماره در بستر پیام‌رسان‌های سروش، بله، ایتا و ای‌گپ، به‌طور مستقیم با مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو ارتباط برقرار کرده و پرسش‌ها و پیشنهادهای خود را درباره محورهای گوناگون فعالیت این خودروساز عنوان کنند.

این کانال ارتباطی، دوسویه خواهد بود و مشتریان پاسخ پرسش‌های خود را از طریق همین شماره دریافت خواهند کرد. کانال ارتباط مستقیم با مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو در کنار مرکز تماس به شماره ۰۹۶۴۴۰ که به‌طورشبانه‌روزی برای پیگیری درخواست‌ها، در خدمت مشتریان است، پاسخگوی مردم خواهد بود.

ثبات قیمت‌ها در بازار بدون مشتری خودرو

بررسی بازار خودرو حاکی از ثبات قیمت‌هاست و مشتریان همچنان به امید کاهش بیشتر نرخ ارز و قیمت خودرو دست از خرید کشیده‌اند. به‌گزارش ایرنا، دو خودرو شاخص بازار یعنی پراید حدود ۱۰۰ میلیون تومان و پژو ۲۰۶ تیپ۲ حدود ۱۷۴ میلیون تومان قیمت دارند که نسبت به هفته گذشته تغییر محسوسی نداشته است. به گفته کارشناسان، معامله‌ای در بازار انجام نمی‌شود که بتوان از قیمت خودروها اطلاعی داد. نعمت‌اله کاشانی‌نسب، نایب‌رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو گفت: بازار بدون تفاوت نسبت به هفته گذشته، همچنان راکد مانده و معاملات در حد صفر است.

وی افزود: اکنون به‌جز خریداران واقعی کسی به بازار مراجعه نمی‌کند، همچنین با توجه به نزدیک شدن قیمت‌های کارخانه‌ای و بازاری خودروها، جذابیت برای دلالان و واسطه‌ها به حداقل خود رسیده است. کاشانی‌نسب، در تشریح دلایل این موضوع یادآور شد: حدود دو هفته‌ای است که قیمت دلار تثبیت‌شده و تغییری نداشته است، همین مسئله سبب‌شده آنهایی که خودرو در اختیار دارند، از ترس ضرر بیشتر، اقدام به فروش نکنند و از سویی، خریداران به انتظار کاهش بیشتر قیمت‌ها و نرخ دلار از خرید دست بکشند.

برخی کارشناسان بازار خودروهای خارجی معتقدند قیمت‌های فعلی بازار همچنان حباب دارد و حتی اگر موضوع واردات خودرو تحقق یابد، با دلار حدود ۲۵ تا ۲۶ هزار تومانی کنونی نیز قیمت‌ها در بازار خودروهای خارجی به‌مراتب کمتر از قیمت‌های این روزها خواهد بود. به‌گفته آنها، اگر آن‌طور که برخی کارشناسان پیش‌بینی کرده‌اند، قیمت دلار طی ماه‌های آینده در ۱۸ تا ۲۰ هزار تومان تثبیت شود، ریزش‌ها به مراتب بیشتر خواهد بود.

رونمایی از خودرویی با سرعت گردباد

هنسی، خودروساز امریکایی، از خودرویی رونمایی کرد که گفته می‌شود با سرعت بیش از ۵۰۰ کیلومتر در ساعت، سریع‌ترین خودرو جهان به‌شمار می‌رود. نام این خودرو «Venom F۵» است. این نام از سیستم رتبه‌بندی گردبادها گرفته شده که در آن سهمگین‌ترین گردباد، F۵ نامیده می‌شود. به‌گزارش خط بازار، موتور ونوم F۵ دارای ۸ سیلندر با دو توربو بوده که ۱۸۱۷ اسب بخار نیرو تولید می‌کند. این موتور درحال‌حاضر قوی‌ترین موتوری است که برای یک خودرو سواری ساخته شده است.

اعدادی که هنسی از شتاب این خودرو منتشر کرده، خیره‌کننده است. سرعت F۵ در کمتر از ۳ ثانیه به ۱۰۰ کیلومتر در ساعت می‌رسد. خودرو برای رسیدن به سرعت ۲۰۰ کیلومتر در ساعت کمتر از ۵ ثانیه نیاز دارد و در ۸.۵ ثانیه سرعتش به ۳۰۰ کیلومتر در ساعت می‌رسد.

جان هنسی، مدیر کارخانه می‌گوید که تمرکز ونوم F۵ فقط بر ثبت رکورد سرعت نیست و می‌توان از آن مانند یک ماشین معمولی شهری استفاده کرد. خودرو در ۵ حالت مختلف تنظیم می‌شود. قوی‌ترین حالت برای راننده قفل است و فقط پس از آموزش و قبول شدن در امتحان برای او باز می‌شود. طراحان هنسی می‌گویند که راننده خودرویی که سرعتش بیش از ۵۰۰ کیلومتر در ساعت است، با خلبان فرقی ندارد. برای همین اتاق خودرو شبیه به هواپیماهای جنگی طراحی شده است. برای دید بهتر راننده، بخش بالای فرمان برداشته شده و همه دکمه‌های مهم روی فرمان قرار گرفته است. هنسی در سال ۱۹۹۱ کارش را در ایالت تگزاس با تقویت یک میتسوبیشی آغاز کرد و اکنون یکی از مشهورترین نام‌ها در تقویت خودرو است. این نخستین‌بار نیست که این شرکت قصد دارد رکورد سرعت را بشکند. هنسی در سال ۲۰۱۶ میلادی و به مناسبت ۲۵ سالگی تاسیس کارخانه با یک لوتوس تقویت شده روباز به سرعت ۴۲۷.۴ کیلومتر در ساعت دست یافت و عنوان سریع‌ترین خودرو روباز جهان را به خود اختصاص داد.

هنسی همچنین چند بار برای کسب رکورد سریع‌ترین خودرو جهان تلاش کرده و اگرچه توانست رکوردشکنی کند، اما هر بار به دلایلی رکوردش از سوی موسسه ثبت رکوردهای گینس پذیرفته نشد. رکورد سریع‌ترین خودرو جهان اکنون در دست کارخانه‌ای سوئدی به‌نام کونیگزگ است. خودرو کونیگزگ به‌نام آگرا در سال ۲۰۱۷ در دو مسیر رفت و برگشت به میانگین سرعت ۴۴۷ کیلومتر در ساعت دست یافت. سال گذشته هم بوگاتی با مدل شیرون با رسیدن به سرعت ۴۹۰ کیلومتر در ساعت رکورد سریع‌ترین خودرو جهان را در یک بار حرکت در مسیر مستقیم ثبت کرد. تولید F۵ از سال آینده آغاز خواهد شد. قرار است ۲۴ دستگاه از این ماشین با قیمت پایه ۲ میلیون و ۱۰۰ هزار دلار ساخته شود. رکوردگیری برای رسیدن به سرعت بالای ۵۰۰ کیلومتر در ساعت، سال آینده و احتمالا در باند فرودگاهی انجام می‌شود که ناسا از آن برای فرود فضاپیماهای شاتل استفاده می‌کرد.



اصلاح سیاست‌های تنظیم بازار فولاد



بحران در کمین بازار مسکن



یک رویداد بزرگ در راه است

گفت‌وگو

در گفت‌وگو صمت با رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و قزاقستان مطرح شد

توسعه همکاری معدنی ایران با اوراسیا



چندی پیش تفاهمنامه همکاری میان خانه معدن ایران و اتاق مشترک بازرگانی ایران و قزاقستان امضا شد. این تفاهمنامه در راستای کمک به حضور فعالان اقتصادی حوزه معدن ایران در کشور قزاقستان، افزایش صادرات محصولات معدنی ایران به این کشور، تسهیل سرمایه‌گذاری و صدور خدمات فنی-مهندسی معدن و صنایع معدنی کشور منعقد شده است. محمدرضا بهرامن، رئیس خانه معدن ایران در ویدئویی که از سوی خانه معدن ایران منتشر شده، به چرایی امضای این تفاهمنامه پرداخته و بیان کرد اتاق‌های مشترک می‌توانند تونل ارتباطی میان فعالان بخش معدن با کشورهای هدف باشند. او تصریح کرد: قزاقستان از ظرفیت خاص معدنی و تجربه طولانی در بخش معدن برخوردار است. از آنجا که این کشور در حوزه زمین‌شناسی، اکتشاف و بازارها ویژگی خاصی دارد، برای ما هم جذاب است. روزنامه صمت درباره اهمیت این تفاهمنامه برای فعالان اقتصادی معدنی کشور با امیر عابدی، رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و قزاقستان گفت‌وگو کرده که در ادامه می‌خوانید.

چندی پیش تفاهمنامه همکاری میان خانه معدن ایران و اتاق مشترک بازرگانی ایران و قزاقستان امضا شد. چه مواردی در دستور کار این تفاهمنامه قرار دارد؟

مطرح شده که همکاری ایران و قزاقستان در جهت ایجاد کمیته، دفاتر و کمیسیون‌های تخصصی شکل بگیرد. اتاق مشترک بازرگانی ایران و قزاقستان به‌دنبال فراهم کردن شرایط برای حضور علاقه‌مندان و سرمایه‌گذاران بخش خصوصی ایران در بازار قزاقستان و در مقابل جلب‌توجه فعالان این کشور به بازار مواد معدنی ایران است. برای گسترش روابط میان فعالان اقتصادی هر دو کشور از مشاوران امین محلی بهره گرفته‌ایم تا در جهت توسعه تجارت معدنی و سرمایه‌گذاری خارجی گام برداریم. به این ترتیب این تفاهمنامه در جهت حمایت از فعالان اقتصادی و با هدف تسهیل سرمایه‌گذاری و معرفی محصولات معدنی، صدور خدمات فنی-مهندسی حوزه معدن، آشنایی با پروژه‌ها و مناقصات و درنهایت توسعه تجارت معدنی بین دو کشور منعقد شده است.

اهمیت این تفاهمنامه برای بخش معدن چیست؟

قزاقستان دومین کشور قدرتمند اقتصادی در حوزه اوراسیا است و در حوزه معدن قدمت دیرینه‌ای دارد. قزاقستان به‌عنوان جدول مندلیف معروف است؛ به این معدنی که کشوری معدنی و غنی است. در واقع این کشور در زمینه معدن یک کشور بکر است که از سرمایه‌گذاران حمایت کرده و برای حضور آنها مانع‌تراشی نمی‌کند. به این ترتیب به علاقه‌مندان حوزه معدن این نوید را می‌دهیم که می‌توانند کنسرسیوم و شرکت‌های چندملیتی ایجاد کرده تا زنجیره ارزش و پایدار معدنی را ایجاد کنند. ما به‌دنبال این هستیم که از ظرفیت‌های معدنی این کشور آگاه شویم. تفاهمنامه مذکور می‌تواند نخستین قدم برای حضور ایران در منطقه اوراسیا باهدف توسعه همکاری‌های معدنی باشد. از طریق همکاری با این کشور می‌توان از ظرفیت خوب کشورهای عضو اوراسیا نیز استفاده و فرصت حضور فعالان اقتصادی بخش معدن در این منطقه از دنیا را فراهم کرد.

باتوجه به پیشینه فعالیت قزاقستان در حوزه معدن، چرا تاکنون چنین همکاری شکل نگرفته است؟

مسئله اعتماد به بخش خصوصی و فرصت‌سازی برای آن است. در واقع اگر دولت‌ها به بخش خصوصی اعتماد و قدرت را به آنها واگذار کنند، شاهد نتایج بهتری خواهیم بود.

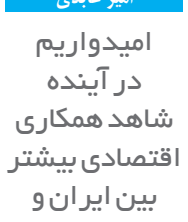
باتوجه به تحولات منطقه‌ای و فضای حاکم، امروز پنجره‌ای به سمت افزایش موافقتنامه و تسریع در توسعه تجارت منطقه‌ای باز شده که باید از آن استفاده کرد.

باتوجه به ظرفیتی که کشور در بخش خصوصی دارد و از سرمایه‌گذاران و علاقه‌مندان زیادی در حوزه معدن برخوردار است، خانه معدن و اتاق مشترک ایران و قزاقستان به‌دنبال آن هستند که این بخش را با منطقه اوراسیا و به‌طور خاص کشور قزاقستان آشنا کنند. مسئله دیگر احساس ناامنی در فضای بین‌المللی از طرف بخش خصوصی است. به‌طورقطع نبود مراودات و ضمانتنامه‌های بانکی مانع جدی در توسعه سرمایه‌گذاری‌های مشترک و تجارت منطقه‌ای و بین‌المللی در بخش معدن بوده است. هرچند در شرایط حاضر مراودات بانکی دشوار است اما فراموش نکنیم که این مسئله به‌معنای شکست فعالیت‌های اقتصادی ایران نیست. ایران نشان داده که در شرایط تحریم هم توانسته روابط خود را با بخشی از کشورها بهبود ببخشد و راه‌هایی را پیدا کند که فعالان معدنی در آن رشد کنند؛ از همین رو باتوجه به شرایط خوبی که در کشورهای منطقه اوراسیا فراهم است باید به نحو احسن از آن استفاده کرد.

دولت باید چه نقشی در توسعه همکاری‌ها ایفا کند؟

فضای سرمایه‌گذاری خارجی با ایجاد همکاری و اعتماد بین دولت‌ها و روابط حسنه و احترام متقابل به قوانین کشورهای دیگر شکل می‌گیرد؛ بنابراین وظیفه دولت این است که بسترهای بین‌المللی، منطقه‌ای و فضای کسب‌وکار را طوری بهبود بخشد که فعالیت‌های تجاری خارج از مرزها رونق گیرد. از آنجا که توسعه اقتصادی و امنیت منطقه‌ای در گرو سرمایه‌گذاری مشترک و پایدار است، دولت باید در این مسیر حرکت کند. به‌طورقطع ایران می‌تواند از فرصت‌های سرمایه‌گذاری در کشورهایی همچون قزاقستان استفاده کند و از این کشورها بیاموزد. مسئله مهم اینکه رتبه قزاقستان در فضای کسب‌وکار ۲۵ است، در حالی که رتبه ایران در این شاخص ۱۲۱ است که نشان می‌دهد این کشور آمادگی خوبی برای فعالیت اقتصادی دارد، در حالی شرایط ما چندان مساعد نیست. به این ترتیب باید در جهت تسهیل شرایط کسب‌وکار حرکت و به رونق فعالیت بخش خصوصی کمک کنیم. امیدواریم این تفاهمنامه پنجره‌ای برای رسیدن به این مسیر باشد و در آینده شاهد همکاری اقتصادی بیشتر بین ایران و قزاقستان باشیم.

منیر حضوری
editor@smtnews.ir



امیر عابدی

امیدواریم در آینده شاهد همکاری اقتصادی بیشتر بین ایران و قزاقستان باشیم

خبر روز

بومی‌سازی در واحد احیای مستقیم فولاد خراسان

با همت و تلاش کارکنان اتوماسیون احیای مستقیم فولاد خراسان، بومی‌سازی سرورهای HIS که به همراه سیستم‌های کنترلی «یوکوگاوا» وظیفه کنترل فرآیندهای کارخانه احیای مستقیم را برعهده دارد با موفقیت انجام شد. نصب این سیستم‌ها علاوه بر رفع وابستگی و بسیاری از مشکلات، صرفه‌جویی اقتصادی برای این مجتمع صنعتی به همراه داشته است.

نادر فلاحت، کارشناس اتوماسیون احیا با اعلام این خبر تشریح کرد: در واحد کنترل «احیای مستقیم» تمام فرآیندهای کنترلی از طریق سرورهای HIS (سرورهای متصل به DCSهای YOKOGAWA) مستقر در اتاق کنترل انجام می‌شود. وی افزود: این سرورها دارای نرم‌افزار CENTUM CS۳۰۰۰ یکپارچه شده با سیستم عامل‌اند که با توجه به کارکرد زیاد و بدون توقف در محیط صنعتی مستهلک و دچار مشکلات سخت‌افزاری زیادی شده‌اند؛ به‌نحوی که غالبا امکان رفع آن میسر نیست و دانش فنی برای بروز رسانی و راه‌اندازی این سرورها در انحصار شرکت «یوکوگاوا» ژاپن است و توسط کارکنان بخش خاورمیانه این شرکت انجام می‌شود.

حسن هواخواه، کارشناس ارشد اتوماسیون با اشاره به مشکلات موجود در خدمات‌دهی شرکت ژاپنی افزود: تهیه این سخت‌افزارها و بروزرسانی سیستم، بسیار سخت و پرهزینه بود و جایگزینی سخت‌افزار جدید نیز به‌علت عدم همخوانی با نرم‌افزار فوق میسر نمی‌شد.

رئیس اتوماسیون کارخانه‌های احیا و گندله‌سازی نیز درباره اهمیت بومی‌سازی صورت گرفته توسط کارکنان این واحد گفت: سرورهای جدید که به همراه اتاق سرور برای نخستین بار در این مجتمع اسمبل و ساخته شده‌اند، از سال ۱۳۹۷ در دستور کار واحد اتوماسیون کارخانه احیا قرار گرفت.

فریبرز ناصحی‌فر با تایید کیفیت این سرورها و بیان اینکه خوشبختانه در حال حاضر سرورهای جدید بدون مشکل توانایی کار به‌جای سرورهای قدیمی و فرسوده را دارند و قادر به حل مشکلات آنها بدون وابستگی به شرکت‌های خارجی هستیم، تاکید کرد: در آینده از لحاظ تامین قطعات و همخوانی با قطعات جدید مشکلات سابق را نخواهیم داشت.

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای

شماره مناقصه: ۱۳۸۲۷۹

شرکت فولاد هرمزگان جنوب

موضوع مناقصه: تعمیر کابل‌های آبگرد کورهای قوس الکتریکی

مناقصه‌گزار: شرکت فولاد هرمزگان جنوب

نحوه دریافت اسناد: کلیه متقاضیان با ارسال اسناد ذیل به واحد خرید خدمات قراردادی از طریق شماره فکس ۳۳۵۳۰۱۴۵ - ۰۷۶ (دبیرخانه مرکزی) می‌توانند نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند:

۱- کپی فیش واریز مبلغ ۵۰۰،۰۰۰ ریال به شماره حساب ۰۱۱۱۱۱۱۱۰۰۰۰۸ نزد بانک ملی شعبه مرکزی هرمزگان، به نام شرکت فولاد هرمزگان جنوب بابت خرید اسناد مناقصه.

۲- نامه اعلام آمادگی که در آن ۱) ایمیل رسمی شرکت ۲) نام و شماره تماس نماینده شرکت ذکر شده باشد. لازم به ذکر است تمامی مکاتبات، اطلاعیه‌ها و اصلاحات از طریق ایمیل مذکور به مناقصه‌گران اعلام خواهد گردید.

توضیحات:

۱- تضمین شرکت در مناقصه به مبلغ ۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰ (پانصد میلیون) ریال خواهد بود.

۲- نوع تضمین شامل یکی از موارد ذیل خواهد بود:

الف- ضمانتنامه بانکی به نفع کارفرما: مدت اعتبار تضمین بانکی باید تا سه ماه پس از صدور بوده و برای سه ماه دیگر نیز قابل تمدید باشد. (چک تضمین شده و یا چک شخصی مورد پذیرش نمی‌باشد)

ب- فیش واریز وجه نقد معادل مبلغ ضمانت‌نامه به شماره حساب ۰۱۱۱۱۱۱۱۰۰۰۰۸ نزد بانک ملی شعبه مرکزی هرمزگان به نام شرکت فولاد هرمزگان جنوب

نکته: پیش از واریز وجه نقد، اخذ تأییدیه از واحد امور مالی این شرکت جهت دریافت شماره حساب و شناسه واریز الزامی است.

۳- جدول زمانی انجام مناقصه:

آخرین مهلت ارسال نامه اعلام آمادگی جهت شرکت در مناقصه	آخرین مهلت تحویل پاکات مناقصه	تاریخ گشایش پاکات الف و ب
۱۳۹۹/۱۰/۱۷	۱۳۹۹/۱۱/۰۶	۱۳۹۹/۱۱/۰۷

نکته۱: ملاک مهلت برای دریافت اسناد از مناقصه‌گزار، تاریخ نامه اعلام آمادگی و فیش واریزی می‌باشد.

نکته۲: تاریخ گشایش پاکات ج متعاقباً اعلام خواهد شد.

نکته۳: هزینه آگهی با برنده مناقصه می‌باشد.

نکته ۴: درصورت نیاز به بازدید از سایت حسب تشخیص مناقصه‌گزار و یا درخواست مناقصه‌گران تاریخ آن متعاقبا اعلام خواهد شد.

متقاضیان برای آگاهی بیشتر به سایت www.hosco.ir مراجعه و یا با شماره ۰۷۶-۴۴۸۴۸۵۷۷ (مقدونی - امور قراردادها) تماس حاصل فرمایند.

روابط عمومی شرکت فولاد هرمزگان جنوب

"آگهی مناقصه عمومی انجام کارهای خرده‌کاری خدمات فنی (عمران، برق، تاسیسات) سایت کارخانه نورد بردسیر"

"شماره ۴۱ -۹۹-خ"

شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان در نظر دارد نسبت به **انجام کارهای خرده‌کاری خدمات فنی (عمران، برق، تاسیسات) سایت کارخانه نورد بردسیر** خود اقدام نماید؛ لذا از کلیه شرکت‌های بومی واجد صلاحیت که دارای حداقل دو سال سابقه کار مرتبط می‌باشند دعوت بعمل می‌آورد تا ظرف مدت **حداکثر هفت روز** از تاریخ چاپ این آگهی، پاکات خود را به آدرس مندرج در اسناد مناقصه ارسال نمایند.

شرکت‌های متقاضی می‌توانند جهت چگونگی تنظیم پیشنهاد فنی و مالی شرایط، اسناد و مشخصات موضوع مناقصه را از طریق مراجعه به آدرس اینترنتی www.sjsco.ir دریافت نمایند.

اسناد و مدارک:

۱- درخواست رسمی با ذکر شماره و موضوع مناقصه (اعلام آدرس ایمیل، شماره تماس تلفن ثابت و همراه الزامی است.)
۲- اساسنامه و مدارک ثبتی. (شماره ثبت، کد اقتصادی و شناسه ملی، گواهی ثبت، گواهی آخرین تغییرات و...)
۳- رزومه، سوابق اجرا و نمونه قراردادها و توافقنامه‌های انجام شده مرتبط با موضوع مناقصه. (قرارداد و رزومه ارسالی باید مربوط به سال ۹۵ تا کنون و مرتبط با موضوع مناقصه باشد)
۴- مدارک و مستندات توان مالی با اسناد و مدارک مثبته.
۵- گواهی اعلام رضایت کارفرمایان قبلی درخصوص خدمات مذکور در موضوع مناقصه.

شرایط:

۱- محل اجرا: شهرستان بردسیر، کیلومتر دو جاده بردسیر-کرمان، کارخانه میلگرد جهان فولاد سیرجان می‌باشد.
۲- ارائه اسناد و مستندات مذکور هیچگونه حقی برای متقاضیان ایجاد نمی‌کند.
۳- شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان در قبول یا رد هر یک از پیشنهادات مختار می‌باشد.
۴- جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۰۹۱۳۹۹۶۴۸۷۷ تماس حاصل نمایید. (پاسخگویی در ساعات اداری)
۵- هزینه چاپ آگهی، بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

واحد خریدخدمات مجتمع جهان فولاد سیرجان

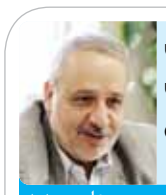
اصلاحیه

روزنامه صمت مورخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۷ آگهی مناقصه عمومی (نوبت اول) مربوط به شهرداری اهواز تاریخ برگزاری کمیسیون مناقصه ۱۳۹۹/۱۰/۲۶ چاپ شده است که بدین‌وسیله به تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۲۱ اصلاح می‌گردد.



یادداشت

برنامه‌ریزی برای تامین سوخت صنایع



علی محمدبد
فعال صنعت سیمان

قطع گاز واحدهای سیمانی از جمله موضوعاتی است که روند فعالیت و تولید این صنعت را در ماه‌های سرد سال تحت‌تاثیر قرار می‌دهد. از ابتدای هفته جاری شاهد قطع گاز شرکت سیمان تهران به‌عنوان تامین‌کننده اصلی سیمان پایتخت بودیم.

به اعتقاد من، ۲ دلیل عمده برای قطع گاز مصرفی صنایع وجود دارد؛ نخست آنکه قرار گرفتن در فصول سرد سال، زمینه افزایش مصرف گاز شهری را فراهم کرده است. در چنین شرایطی، تامین نیاز شهرها را در اولویت قرار می‌گیرد و بر همین اساس، با هدف تامین نیاز شهروندان، گاز صنایع قطع می‌شود و این واحدهای تولیدی می‌توانند از مازوت به‌عنوان سوخت جایگزین استفاده کنند. دومین علت برای قطع گاز واحدهای صنعتی را باید تولید مازوت بیش از نیاز صنایع کشور عنوان کرد. به‌ویژه که امکان صادرات این محصول نیز وجود ندارد. درنتیجه تلاش می‌شود با وارد آوردن فشار به صنایع، زمینه مصرف این سوخت در داخل کشور ارتقا یابد.

اما با توجه به آنکه برخی از واحدهای تولیدکننده سیمان با گسترش شهرها در نزدیکی بافت شهری واقع شده‌اند و با توجه به آلاینده بودن مازوت، امکان استفاده از این سوخت را ندارند، در چنین شرایطی، تولید این واحدها متوقف می‌شود. کما اینکه از ابتدای هفته جاری شاهد توقف فعالیت شرکت سیمان تهران بودیم.

گفتنی است واحد یادشده در مجموع حدود ۳۰ درصد نیاز پایتخت به سیمان را تامین کند؛ بنابراین تاثیر بسزایی بر فعالیت صنعت ساخت‌وساز در تهران دارد. از سوی دیگر، سیمان کالایی حجیم و با قیمت پایین است. نرخ فروش این محصول تحت‌تاثیر فرآیند قیمت‌گذاری دستوری در طول سال‌های گذشته ثابت نگه داشته شده است، تا جایی که قیمت مصوب برای فروش این محصول کفاف تامین نیازهای تولیدکنندگان آن را نمی‌دهد. در همین حال، نرخ فروش این محصول به مصرف‌کننده نهایی نیز به اشتباه تعیین شده، چراکه قیمت حمل این محصول در نظر گرفته نشده است. به‌ویژه که از ابتدای سال جاری تاکنون، شاهد رشد قابل‌توجه قیمت حمل‌ونقل بوده‌ایم. در چنین موقعیتی، انتقال این محصول ساختمانی به فاصله‌های دور به صرفه نیست. به‌علاوه آنکه در موقعیت کنونی دیگر عرضه و تقاضای سیمان متعادل شده است. زمانی تولید سیمان کشور به مراتب بیش از نیاز داخلی بود؛ درنتیجه با قطع گاز یک واحد، امکان تامین نیاز آن منطقه از سایر واحدها بود. اما اکنون شرایط به‌طور کلی تغییر کرده، چراکه عرضه و تقاضای این محصول برابری می‌کند و توقف تولید یک واحد حکایت از کمبود جدی دارد. درواقع عرضه و تقاضا با هم برابر است؛ بنابراین خروج یک واحد از چرخه تولید به منزله بر هم خوردن تعادل در عرضه و تقاضاست. در چنین شرایطی، رشد قیمت این محصول ساختمانی نیز دور از انتظار نیست. البته تولیدکنندگان صنعت سیمان از مدت‌ها پیش منتظر رشد قیمت این محصول ساختمانی هستند، چراکه نرخ فروش تمامی نهاده‌های تولید این محصول افزایش قابل‌ملاحظه‌ای داشته است اما متاسفانه سود این دست رشد قیمت‌ها که به‌دلیل کمبود ایجاد می‌شود، به جیب تولیدکننده نمی‌رود و زمینه رونق تولید را فراهم نمی‌کند.

درواقع، چنانچه قیمت این محصول به شکل نظام‌مند افزایش پیدا کند، فرصتی برای جان گرفتن صنایع معدنی ایجاد می‌شود و در همین حال، فرصتی برای رفع چالش‌ها پدید می‌آید. در غیر این صورت هیچ نتیجه مثبتی برای تولید ندارد و حتی مشکلات این صنعت بیش از پیش افزایش می‌یابد.

در چنین شرایطی، از متولیان امر انتظار می‌رود به‌گونه‌ای برنامه‌ریزی کنند که واحدهای صنعتی که در نزدیکی شهرها واقع شده‌اند، برای تامین نیاز خود از گاز استفاده کنند. سایر واحدهایی که در فاصله دورتری واقع شده‌اند نیز برای تامین نیاز خود به سوخت از مازوت استفاده کنند. بدین‌ترتیب می‌توان با برنامه‌ریزی مانع توقف تولید شد.

در ادامه باید با متعادل کردن قیمت سیمان زمینه بازسازی و سرمایه‌گذاری در واحدهای تولیدی این صنعت فراهم شود تا شاهد کمبود سیمان در کشور نباشیم.

اصلاح سیاست‌های تنظیم بازار فولاد

گروه معدن
editor@smtnews.ir

منوط کردن صادرات به عرضه در بورس کالا می‌تواند با اصلاحاتی، ضمن توسعه صادرات محصولات زنجیره فولاد، امکان تأمین پایدار نیاز داخل کشور را نیز فراهم کند

زنجیره فولاد ایران با چالش‌های متعددی روبه‌رو است. از جمله چالش‌های ساختاری این زنجیره می‌توان به عدم‌توازن زنجیره، ابهام در تحقق برنامه‌های توسعه صنعت فولاد، عقب‌ماندگی در زمینه اکتشافات معدنی و چالش تأمین مواد اولیه، فراهم نبودن زیرساخت‌ها، ساختار معیوب تعیین قیمت حامل‌های انرژی، سیاست‌های نادرست تنظیم بازار، بهره‌وری پایین، توجه نکردن به ارتقای فناوری و فقدان سامانه‌های آماری و اطلاعاتی جامع در زنجیره فولاد اشاره کرد.

تنظیم بازار فولاد

به گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی، طرح توسعه و تولید زنجیره فولاد برمبنای اصلاح روندهای فعلی تنظیم بازار زنجیره فولاد تدوین شده است. در عین حال در برخی مواد آن ایرادهایی وجود دارد که ممکن است موجب رفع چالش‌ها و مشکلات زنجیره فولاد کشور نشود. از جمله نقاط قوت این طرح می‌توان به این نکته اشاره کرد که در طرح حاضر به تمامی حلقه‌های زنجیره ارزش فولاد توجه و برای حمایت و توسعه صادرات محصولات زنجیره فولاد پیشنهادهایی ارائه شده است که اجرای درست آنها می‌تواند علاوه بر تأمین نیاز داخل کشور، موجب صادرات پایدار محصولات زنجیره فولاد شود. از جمله ایرادهای این طرح می‌توان به الزام تمامی تولیدکنندگان زنجیره فولاد به عرضه محصولات خود در بورس کالا اشاره کرد که با توجه به واقعیات موجود، امکان عرضه محصولات زنجیره فولاد ازسوی تمامی تولیدکنندگان به‌ویژه تولیدکنندگان کوچک و متوسط و برخی واحدهایی که دارای قراردادهای بلندمدت تأمین مواد اولیه هستند، امکان‌پذیر نخواهد بود و بازار زنجیره فولاد کشور با چالش روبه‌رو خواهد شد.

نگاهی به رویکردهای نادرست

طرح حاضر با شناسایی برخی از آسیب‌های زنجیره فولاد، در صدد حل آنها و تا حدی در این زمینه موفق بوده؛ بنابراین مرکز پژوهش‌های مجلس با کلیات این طرح موافق است اما برخی رویکردهای این طرح نادرست ارزیابی می‌شود. مهم‌ترین این رویکردها عبارت است از: بی‌توجهی به ضرورت ثبات در صادرات در کنار تأمین پایدار نیاز داخل و الزام به عرضه محصولات همه تولیدکنندگان در بورس کالا و ایجاد کمیته جدید برای سیاست‌گذاری در صنعت فولاد. اصلاح این رویکردها ضروری است و در صورت اصلاح نشدن زمینه ایجاد مشکلات جدید برای زنجیره فولاد وجود دارد.

مداخله دولت برای بهبود شرایط

همانطور که پیش‌تر هم اشاره شد، زنجیره فولاد ایران با چالش‌های متعددی روبه‌رو است. یکی از چالش‌های اصلی زنجیره فولاد، تنظیم بازار فولاد کشور است. با توجه به شرایط تحریم و نوسانات نرخ ارز در سال‌های اخیر، دولت مداخلات گسترده‌ای برای تنظیم بازار فولاد کشور انجام داده است. مداخله دولت برای تنظیم بازار فولاد به‌طور عمده از طریق ستاد تنظیم بازار و صدور بخشنامه‌ها و دستورالعمل‌های مختلف بوده است. با این وجود، مجموعه سیاست‌های تنظیم بازار دولت منفعتی به مصرف‌کنندگان نهایی کالاها نرسانده و حتی زمینه ایجاد رانت، فساد و رونق واسطه‌گری در بازار شده است. سیاست‌های مداخله قیمتی دولت در بازار محصولات زنجیره فولاد موجب شده شکاف قیمتی قابل‌توجهی میان قیمت‌های داخلی و جهانی ایجاد شود که این مسئله به همراه کاهش ارزش ریال باعث‌شده جذابیت صادرات افزایش یابد.

کنترل صادرات

رشد صادرات محصولات مختلف زنجیره فولاد به‌همراه کاهش عرضه داخلی، دولت را به سمت کنترل صادرات و وضع عوارض صادراتی برای مواد معدنی و فلزی سوق داد؛ بنابراین اقداماتی برخلاف قوانین و مقررات جاری کشور و با مصوبه ستاد تنظیم بازار قابلیت اجرا پیدا کرده‌اند که عبارتند از: قیمت‌گذاری محصولات مختلف زنجیره ارزش فولاد برای عرضه در بورس کالا، الزام تولیدکنندگان عمدتا بزرگ به عرضه ماهانه شمش و محصولات فولادی در بورس کالا به میزان مشخص، ایجاد محدودیت‌های مختلف برای صادرات واحدهایی که سهم تعیین شده ازسوی دولت را در بورس کالا عرضه نکرده‌اند، ابطال معاملات بورس کالا، ممنوعیت صادرات ازسوی بازرگانان و محدود کردن صادرات فقط به تولیدکنندگان، وضع عوارض صادراتی ۲۵ درصدی برای سنگ آهن، کنسانتره و گندله.

رفع چالش‌ها

طرح توسعه و تولید زنجیره فولاد بر مبنای اصلاح روندهای فعلی تنظیم بازار زنجیره فولاد تدوین شده است. در عین حال، در برخی مواد آن ایرادهایی وجود دارد که ممکن است موجب رفع چالش‌ها و مشکلات زنجیره فولاد کشور نشود. ازجمله نقاط قوت این طرح می‌توان به این نکته اشاره کرد که در طرح حاضر به تمامی حلقه‌های زنجیره ارزش فولاد توجه و برای حمایت و توسعه صادرات محصولات زنجیره فولاد پیشنهادهایی ارائه شده که اجرای درست آنها می‌تواند علاوه بر تأمین نیاز داخل کشور، موجب صادرات پایدار محصولات زنجیره فولاد شود.

از جمله ایرادهای این طرح می‌توان به الزام تمامی تولیدکنندگان زنجیره فولاد به عرضه محصولات خود در بورس کالا اشاره کرد که با توجه به واقعیات موجود، عرضه محصولات زنجیره فولاد از سوی تمامی تولیدکنندگان به‌ویژه تولیدکنندگان کوچک و متوسط و برخی واحدهایی که دارای قراردادهای بلندمدت تأمین مواد اولیه هستند، امکان‌پذیر نخواهد بود و بازار زنجیره فولاد کشور با چالش روبه‌رو خواهد شد.

به‌نظر می‌رسد ایده کلی این طرح مبنی بر منوط کردن صادرات به عرضه در بورس کالا می‌تواند با اصلاحاتی، ضمن توسعه صادرات محصولات زنجیره فولاد، امکان تأمین پایدار نیاز داخل کشور را نیز فراهم کند و نیازی به الزام تمامی تولیدکنندگان به عرضه در بورس کالا وجود ندارد.

با توجه به ایرادهای جدی در سامانه‌های الکترونیکی وزارت صنعت، معدن و تجارت برای ساماندهی طرف تقاضا و نظارت بر بازار تکیه بر ظرفیت سامانه بهین‌یاب که کارشناس‌محور بوده و محل ایجاد فساد و انواع امضاهای طلایی است، موجب حل مشکلات موجود نخواهد شد و لازم است با یکپارچه‌سازی تمامی سامانه‌های الکترونیکی وزارت صنعت، معدن و تجارت در قالب سامانه جامع تجارت تمامی اطلاعات تولیدکنندگان، صادرکنندگان، واردکنندگان و مصرف‌کنندگان مواد اولیه در این سامانه درج و مورد بررسی و پایش مستمر قرار گیرد. همچنین اتصال این سامانه‌ها به سایر سامانه‌های دولت، امکان راستی‌آزمایی اطلاعات اظهارشده ازسوی متقاضیان را فراهم می‌کند.

گفتنی است برخی تبصره‌های ذیل مواد این طرح از جمله تبصره‌های مربوط به حذف معافیت مالیاتی یا وضع عوارض صادراتی برای محصولات زنجیره فولاد ماهیت آیین‌نامه‌ای داشته و در سایر قوانین اعم از ماده ۱۴۱ قانون اصلاح مالیات‌های مستقیم و قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور، اختیارات لازم به نهادهای ذی‌ربط برای وضع موردی عوارض و معافیت‌های مالیاتی داده شده است. با توجه به شرایط بازار، دولت می‌تواند با هدف تنظیم بازار انواع معافیت‌ها و عوارض صادراتی را وضع یا لغو کند.

سخن پایانی

مرکز پژوهش‌های مجلس با کلیات طرح فولادی مجلس موافق است اما برخی رویکردهای این طرح نادرست ارزیابی می‌شود. مهم‌ترین این رویکردهای نادرست عبارت است از بی‌توجهی به ضرورت ثبات در صادرات در کنار تأمین پایدار نیاز داخل، الزام به عرضه محصولات همه تولیدکنندگان در بورس کالا و ایجاد کمیته جدید برای سیاست‌گذاری در صنعت فولاد. اصلاح این رویکردها ضروری است و در صورت اصلاح نشدن مستعد ایجاد مشکلات جدید برای زنجیره فولاد کشور خواهد بود.



عکس: مهدی کاوه‌ای

برنامه بورس فلزات لندن برای حمایت از تولید پایدار فلزات

بورس فلزات لندن (LME) اعلام کرد برنامه‌هایی برای تولید پایدار فلزات در نیمه سال ۲۰۲۱ در دستور کار دارد که آغاز آن با ثبت‌نام دیجیتالی جزئیات کاهش کربن مربوط به صنعت آلومینیوم خواهد بود.

به‌گزارش رویترز، قدیمی‌ترین و بزرگ‌ترین بازار فلزات صنعتی جهان در حال رایزنی با صنایع درباره چگونگی حمایت از انتقال به اقتصاد کم‌کربن است و این کار را با آلومینیوم شروع می‌کند، زیرا انرژی یک مولفه اصلی در فرآیند ذوب این صنعت است که گاهی تا ۴۰ درصد آن را شامل می‌شود.

با این حال، آلومینیوم برای انتقال انرژی نیز مهم است، از جمله در صنعت خودرو که به‌دلیل ویژگی‌های سبک وزن بودن آن دارای ارزش است. بورس فلزات لندن اعلام کرد: راه‌اندازی LMEpassport (رجیستری دیجیتال) اولویت این بورس خواهد بود، زیرا اطلاعاتی را فراهم می‌کند که اساس دسترسی آینده به فلزات پایدار را از طریق بازار آنلاین پیشنهادی LME تشکیل می‌دهد. سامانه LMEpassport طی ۳ سال به‌تدریج برای همه فلزات «موجود شده به لحاظ فیزیکی» که در بورس تجارت می‌شوند و به تاییدیه‌های آنالیز نیاز دارند، راه‌اندازی می‌شود.

پلتفرم آنلاین LME برای تسهیل کشف قیمت و تجارت منابع فلزی پایدار در سال ۲۰۲۱ راه‌اندازی می‌شود.

Matthew Chamberlain مدیر ارشد اجرایی LME گفت: ما از نظرات متنوع فعالان بازار، به‌ویژه درباره پیشنهادهای مربوط به تولید آلومینیوم پایدار، آگاه هستیم.

وی افزود: این اختلاف برجسته نشان می‌دهد همبستگی بیشتر صنعت پیرامون استانداردها، تعاریف و اهداف پایدار، نخستین گام برای غلبه بر چالش‌های پیش روی این صنعت است. وی در ادامه تاکید کرد: تصمیم برای ادامه ثبت‌نام و پلتفرم معاملات پس از مشورت با فعالان بازار انجام می‌شود.

بورس فلزات لندن اعلام کرد: برخی پاس‌دهندگان خواستار انعقاد جداگانه قرارداد آلومینیوم با کربن کم شدند در حالی که برخی دیگر نگران بودند که این امر می‌تواند نقدشوندگی و قابلیت تبدیل به پول قراردادهای آلومینیوم موجود را تضعیف کند.

در حالی‌که LME محرک‌های هر ۲ موقعیت را درک کرده است اما همچنان اعتقاد دارد که بازار هنوز در موقعیتی نیست که بتواند به‌طور مناسب نوع قرارداد دوم را پشتیبانی کند.

رشد ۸۶ درصدی تولید محصولات ویژه در فولاد مبارکه



با همت تلاشگران خطوط آنیلینگ ۲ و ۳ و شست‌وشوی الکترولیتی ناحیه نورد سرد فولاد مبارکه، با ۸۶ درصد رشد تولید محصولات ویژه نسبت به مدت مشابه سال قبل، رکورد جدیدی در تولید این محصولات به ثبت رسید. به گزارش روابط‌عمومی شرکت فولاد مبارکه، تکنسین تولید خطوط آنیلینگ و شست‌وشوی الکترولیتی کسب این رکورد ارزشمند را به همه مدیران و کارکنان شرکت تبریک گفت و در این زمینه افزود: واحد باکس آنیلینگ شماره ۳ موفق شد پس از ۶ ماه بررسی، برنامه‌ریزی و طراحی سیکل حرارتی این گرید از محصولات فولادی، در آذر امسال ۱۰۷۱ تن از این گروه محصولات را با موفقیت کیفی در این واحد تولید کند. علیرضا علیخانی در ادامه اظهارکرد: کارکنان بلندهمت خط باکس آنیلینگ شماره ۲ نیز موفق شدند در مدت ۳ ماه، با برنامه‌ریزی و طراحی دقیق میکس و تناژ شارژها، تولید محصولات ویژه را ۴۷۵ تن افزایش دهند و به عدد ۲۱۸۶۱ تن دست پیدا کنند.

در مجموع خطوط آنیلینگ با تولید ۲۲۹۳۲ تن در آذر امسال، موفق به رشد ۸۶ درصدی تولید محصولات ویژه نسبت به مدت مشابه سال گذشته شد. وی در ادامه با بیان اینکه در مدت مشابه سال ۹۸، تولید محصولات ویژه به میزان ۱۲۳۲۹ تن بوده، اظهارکرد: واحد باکس آنیلینگ نورد سرد گلوگاه تولید در زنجیره محصولات سرد است. این واحد با بررسی دقیق و ارتقای پارامترهای فنی توانسته تولید خود را بهبود بخشد و با اقدامات انجام‌شده حجم زیادی از محصولات ویژه را با حفظ برنامه ماهانه تولید کند و به نیاز مشتریان پاسخ دهد. علیخانی در پایان از حمایت‌های مدیریت ناحیه و تلاش تمامی قسمت‌هایی که در این امر مساعدت داشتند، تشکر و قدردانی کرد.

پیشگیری از آلایندگی تصویری محیط زیست

رئیس تحقیقات و پژوهش شرکت، پیشگیری از آلایندگی تصویری محیط زیست را یکی از اقدامات زیست محیطی شرکت عنوان کرد و گفت: طرح ملاس‌پاشی از تیرماه سال ۱۳۹۸ با ۲ هدف پیشگیری از پرت زغالسنگ و آلایندگی تصویری احتمالی محیط زیست در حال انجام است.



مهندس مهدی طاهری ابراز داشت: جهت پیشگیری از بادبردگی زغالسنگ کنسانتره حین حمل‌ونقل ملاس چقندرقند به نسبت ۱ به ۱۰(۱۰ ٪) با آب مخلوط و پس از بارگیری در واگن‌ها و عمل فشردن (compact) از محلول‌پاشی توسط پمپ در سطح محموله انجام می‌شود و پس از خشک شدن آن ذرات زغالسنگ بهم چسبیده و بر اثر باد به محیط اطراف پخش نخواهد شد. وی افزود: امروزه به واسطه شرایط موجود «بحران محیط‌زیست» تصفیه پساب‌ها از اهمیت بسیاری برخوردار است. رئیس تحقیقات و پژوهش شرکت، تصفیه پساب‌های تونلی، بهداشتی و انسانی در معادن و ویلاهای خزرآباد ساری را از دیگر اقدامات انجام شده شرکت در راستای حفظ محیط زیست برشمرد.

طاهری گفت: تصفیه پساب‌های تونلی از معدن تخت در سال ۱۳۸۹ آغاز شد و نتایج آنالیز خوبی حاصل شد که متاسفانه به دلیل رانش زمین و سیل تاسیسات دچار آسیب گردید.وی تصریح کرد: هم اکنون با همکاری مدیران مناطق، ایمنی و بهداشت شغلی، فنی و پشتیبانی و همراهی معاونین شرکت، این طرح در معادن تخت، رضی و طزره در دست اقدام است و پیش‌بینی می‌گردد تا ۲ ماه آینده مورد بهره‌برداری قرار گیرد.



رئیس تحقیقات و پژوهش شرکت بیان داشت: بهره‌برداری تصفیه پساب بهداشتی و انسانی استراحتگاه خزرآباد ساری از دیگر اقدامات انجام شده در حفظ محیط‌زیست است که مراحل طراحی و نصب آن با هزینه بالغ بر ۲ میلیارد ریال در آینده نزدیک به بهره‌برداری خواهد رسید.

طاهری گفت: تصفیه فاضلاب طراحی شده در این قسمت به روش (SBR) است و اساس کار به روش بهره‌گیری از لجن فعال، هوادهی، کلرزنی و گندزدایی پساب می‌باشد، مواقعی که در یک حوضچه واکنش‌های مربوط به عملیات تصفیه بیولوژیکی صورت می‌گیرد حوضچه دیگر نقش ذخیره جریان ورودی را برعهده دارد که از مهمترین مزایای دیگر این طرح صورت پذیرفتن عملیات متعادل‌سازی و زلال‌سازی اولیه در حوضچه اول (ذخیره فاضلاب و متعادل‌سازی) و زلال‌سازی ثانویه در حوضچه دوم(راکتور هوادهی) می‌باشد.

نوبت اول
شماره مجوز
۱۳۹۹.۵۶۷۲

فراخوان تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

مناقصه‌گزار: شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران/ منطقه زاهدان
موضوع مناقصه: پیمان سرویس‌های صنعتی و مجاری عرضه سال ۹۹ با شماره مجوز ۲۰۹۸۰۹۱۵۸۳۰۰۰۰۴ سامانه ستاد
تاریخ، مهلت و نشانی محل دریافت و تحویل اسناد مناقصه: از کلیه شرکت‌های واجد شرایط دعوت بعمل می‌آید بعد از انتشار نوبت دوم این آگهی نسبت به دریافت اسناد ارزیابی کیفی از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) اقدام نمایند لازم بذکر است کلیه مراحل این مناقصه از دریافت اسناد تا بارگذاری اسناد و ارائه پیشنهادات مناقصه‌گران و بازگشایی پاکات از طریق سامانه ستاد به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.
اطلاعات مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر و ارائه پاکات الف: زاهدان خیابان دانشگاه سه راه دانش جنب پل روگذر شهدای وحدت شرکت پخش فرآورده‌های نفتی منطقه زاهدان تلفن ۳-۰۵۴۳۳۴۲۸۳۰۱ داخلی ۱۲۱
حضور مناقصه‌گران در جلسه بازگشایی پاکات با ارائه معرفی‌نامه دارای مهر و امضاء مجاز تعهدآور بلامانع است.
برآورد معامله ۵/۷۶۱/۴۴۰/۰۰۰ ریال
نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: تضمین قابل قبول یکی از تضامین معتبر در آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی مصوب ۱۳۹۴/۹/۲۲ و به مبلغ ۲۸۸/۱۰۰/۰۰۰ریال می‌باشد. (در صورت واریز سپرده نقدی، حساب سپرده بانکی مجاز شرکت، حساب شماره ۹۲۰۰۰۵۵۳۱۹ با شناسه پرداخت ۱۴۷۱۵۵۳۶نزد بانک ملت می‌باشد.)
شرایط متقاضی:
۱- شرکت در مناقصه از سوی شرکت‌های خدماتی دارای گواهی صلاحیت معتبر از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی با آدرس ثابت بلامانع است.
۲- ارائه تصویر گواهی صلاحیت معتبر مرتبط با موضوع مناقصه از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی
۳- ارائه تصویر گواهی تائید صلاحیت ایمنی معتبر از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی
۴- ارائه تصویر کلیه صفحات اساسنامه شرکت، تصویر آگهی ثبت شرکت به همراه آخرین تغییرات در روزنامه رسمی، تصویر اظهارنامه ثبت شرکت، تصویر کد اقتصادی، تصویر شناسه ملی، تصویر گواهی ثبت‌نام در نظام مالیات بر ارزش افزوده.
۵ – تعهد کتبی مبنی بر رعایت الزامات HSE موجود در اسناد مناقصه توسط برنده مناقصه پس از عقد قرارداد الزامی می‌باشد.
● تمامی مستندات ارائه شده می‌بایستی ممهور به مهر و امضاء پیمانکار و به‌صورت اصل و یا برابر اصل باشند.
●پاکات مناقصه با هر تعداد بازگشایی می‌شود.
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۹/۱۰/۰۹ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۹/۱۰/۱۰
روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه زاهدان

گسترش
تجارت
سه‌شنبه
۹ دی ۱۳۹۹
۱۴ جمادی‌الاول ۱۴۴۲
۲۹ دسامبر ۲۰۲۰
شماره ۱۶۹۴
پیاپی ۳۰۱۲



تب‌ولرز خشکبار صادراتی



امن‌ترین نمایشگاه کشور در کرمان پایان یافت



ارتباط اصفهان با خواهرخوانده‌ها زیاد می‌شود

تسهیل و تسریع ایفای تعهدات ارزی

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران گفت: اجرای مفاد مصوبه ستاد هماهنگی اقتصادی در زمینه تسهیل و تسریع ایفای تعهدات ارزی روند مثبتی را پشت سر گذاشته است. به گزارش ایرنا از سازمان توسعه تجارت ایران، حمید زادبوم در نشست کمیته اقدام ارزی با اشاره به اقدام‌ها و پیگیری‌های وزیر صنعت، معدن و تجارت برای اجرایی شدن این مصوبه، توضیح داد: فرآیندهای اجرایی مصوبه‌های ستاد هماهنگی اقتصادی با همکاری گمرک ایران، سازمان امور مالیاتی و بانک مرکزی ایران در حال تدوین است و با برگزاری جلسات متعدد کارشناسی و همچنین جلسات فوق‌العاده کمیته اقدام ارزی در این زمینه اقدام می‌شود. وی افزود: با فراهم شدن هرچه سریع‌تر زیرساخت‌ها توسط مرکز توسعه تجارت الکترونیک، افزایش سرعت بازگشت ارز حاصل از صادرات را مشاهده خواهیم کرد. مسئول کمیته اقدام ارزی خاطرنشان کرد: تاکنون فرآیند اجرایی رفع تعهدات ارزی صادرات مرزنشینان و پیله‌وران، صادرات از محل ورود موقت و انتقال کالا به مناطق آزاد و ویژه اقتصادی نهایی و ابلاغ شده و سایر موارد نیز در اسرع وقت اجرایی خواهد شد. بررسی‌ها نشان می‌دهد تا پایان شهریور امسال ۳۵ میلیارد یورو ارز صادراتی به چرخه اقتصادی کشور بازگشت، اما ۱۶ میلیارد یورو باقی ماند که پیگیری برای پرداخت آن در دستور کار قرار دارد. در آبان نیز بانک مرکزی در بخشنامه‌ای اعلام کرد صادرکنندگان می‌توانند به شیوه تهاتر و ارز متقاضی اقدام به ایفای تعهدات ارزی خود کنند.

نگاهی به تجارت با همسایگان مرزی و تاثیر آن بر توسعه تجاری کشور

تجارت روی خط مرزی

پیمان صفردوست
editor@smtnews.ir



وقتی کشور درگیر تحریم و محدودیت‌های تجاری است و حلقه این محدودیت‌ها مدام تنگ‌تر از گذشته می‌شود، بی‌شک سرمایه‌گذاری در حوزه تجارت برای دستیابی به بازارهای دوردست، همراه با ریسک‌های مالی و اعتباری فراوانی است که ورود به آن را برای بازرگانان و فعالان اقتصادی دشوار می‌کند.

در این شرایط از جایگزین‌های مناسب برای ایجاد مراودات و مبادلات اقتصادی کشورهای هم‌مرز هستند که با به حداقل رساندن فواصل بین مبدأ و مقصد، قرابت‌های فرهنگی و تسهیل در تبادلات مالی می‌تواند مسیر ارزآوری به کشور را باز نگاه دارد.

کشور ما که در این سال‌ها همواره با انواع و اقسام تحریم‌های سیاسی و اقتصادی مواجه بوده، به‌دلیل دارا بودن موقعیت استراتژیک مناسب، دسترسی به آب‌های آزاد و همجواری خاکی و آبی با تعداد زیادی از کشورها، در این سال‌ها می‌توانست برنامه‌ریزی مدونی برای ایجاد روابط تجاری با کشورهای همسایه داشته باشد و صادرات زمینی را به‌عنوان یکی از انواع ارزان‌قیمت تجارت برگزیند، اما آیا هدف‌گذاری‌های انجام شده در حوزه تجارت در همین راستا بوده و آیا ما توانسته‌ایم از این امکان بالقوه خود به‌خوبی بهره ببریم؟! روزنامه تجارت در این شماره خود مروری بر روند تجارت زمینی ایران با کشورهای همسایه دارد که شرح آن را در ادامه می‌خوانید:

به مزایای همجواری توجه کنیم



نصرت‌الله تاجیک، کارشناس مسائل خاورمیانه در گفت‌وگو با تجارت درباره تجارت ایران با کشورهای همسایه عنوان کرد: بدون شک باتوجه به مشکلات و محدودیت‌های تجاری و اقتصادی موجود باید مسیر خود را به سمت الگو و روابط اقتصادی با کشورهای همسایه تغییر دهیم زیرا تجربه نشان می‌دهد این روابط علاوه بر کاهش ریسک موجود در تعاملات تجاری، می‌تواند برای هر دو کشور مطلوب بوده و معادله برد-برد برای دو طرف باشد.

تاجیک در این زمینه افزود: این موضوع ورای سودآوری اقتصادی برای کشور، ظرفیتی توسعه‌ای برای دو کشور فراهم می‌کند و حساسیت‌های رقبای منطقه‌ای و فرامنطقه‌ای را نیز در پی ندارد.

وی از عراق به‌عنوان یک مثال بارز در این زمینه یاد کرد و گفت: بدون تردید بازارهای کشوری مثل عراق با ویژگی‌هایی مانند اشتراکات مرزی، قرابت‌های فرهنگی و بازارهای مستعد رشد، برای تولیدکنندگان و صادرکنندگان ما بازار مطلوبی تلقی می‌شود و علاوه بر تامین ارز برای کشور می‌تواند سودآوری مطلوبی نیز برای فعالان این حوزه به همراه داشته باشد و به ثبات بازار ارز کشور نیز کمک کند.

تاجیک با اشاره به اینکه در این مسیر باید به برخی نکات توجه ویژه شود یادآور شد: ورود به یک رابطه تجاری با کشورهای همسایه علاوه بر ماهیت تجارت نیازمند بسترسازی‌هایی است که در استمرار این مراودات نقش مهمی دارد؛ به‌عنوان مثال کالاهای صادراتی کشور ما کیفیت مطلوبی ندارند و برای اینکه بتوانیم به بازارهای کشورهای همسایه راه پیدا کرده و در آنها پایدار باشیم باید به کیفیت بها بدهیم. در عین حال تولیدکنندگان و صادرکنندگان ما باید به این نکته توجه داشته باشند که توجه به خدمات تکمیلی، مانند گارانتی در حفظ این بازارها بسیار موثر خواهد بود. (ر.ک روزنامه صمت/ شماره ۱۶۹۳/ ۸ دی/ صفحه ۷/ گارانتی رمز پایداری در بازار)

وی همچنین عنوان کرد: باید زیرساخت‌های مناسبی مانند لجستیک و گلوگاه‌های صادراتی نیز برای توسعه تجارت با کشورهای همسایه به‌نحو مطلوب مهیا باشد، این در حالی است که به‌نظر می‌رسد این موارد در ساختارهای صادراتی کشور ما به شکل مطلوب مهیا نیست و به‌عنوان مانعی در مسیر توسعه روابط با همسایگان مرزی عمل می‌کند.

این کارشناس مسائل خاورمیانه تاکید کرد: اگر ما بتوانیم تا حدودی در کیفیت تولید و خدمات خود، استانداردها را افزایش دهیم، بازار کشورهایی مثل عراق، افغانستان، پاکستان و حتی کشورهای حوزه اوراسیا هدفی دست‌یافتنی و مطلوب برای ما خواهند بود.

تاجیک در تشریح بازار مطلوب عراق برای کشور ما تصریح کرد: علاوه بر صادرات کالا، عراق می‌تواند جایگاهی برای فعالیت و بازار کار دانش‌آموختگان رشته‌های مختلف تحصیلی ما باشد و ما می‌توانیم با برعهده گرفتن مگاپروژه‌ها در این کشور، از این طریق نیز برای کشور سودآوری داشته باشیم.

سفیر پیشین ایران در اردن درباره مزایایی که مراودات تجاری با کشورهای همسایه به‌دنبال دارد، گفت: ما مزیت‌های نسبی فراوانی نسبت به کشورهای غیرهمجوار در برقراری روابط تجاری با همسایگان داریم که باید این مزیت‌های نسبی را به مزیت رقابتی تبدیل کنیم تا بتوانیم حضوری پررنگ در بازارهای این کشورها داشته باشیم.

تاجیک در عین حال به رقابت سایر کشورها برای به‌دست آوردن بازارهای تجاری کشورهای همسایه ایران اشاره کرد و گفت: همین کشور عراق، علاوه بر همسایگی با ایران، از سوی دیگر با کشور ترکیه همجوار است و بدون شک این کشور نیز می‌کوشد تا بازارهای عراق را از آن خود کند.

وی در ادامه تصریح کرد: در حال حاضر می‌بینیم که کشور ترکیه با سرمایه‌گذاری و تمرکز خود روی عراق در این زمینه از ما موفق‌تر بوده و به‌تدریج در حال احاطه بر بازارهای این کشور است. ما نیز اگر می‌خواهیم سهمی از بازارهای این کشور داشته باشیم باید در این زمینه تلاش بیشتری انجام دهیم.

این کارشناس مسائل خاورمیانه همچنین افزود: بازار کشورهای همسایه از جهات فنی و مهندسی، فناوری، آی‌تی و انرژی برای شرکت‌های ایرانی مطلوب و جذاب است و باتوجه به اینکه در این حوزه‌ها ایران صاحب نیروی انسانی تحصیلکرده و متخصص است، ما می‌توانیم با سرمایه‌گذاری در این زمینه، آموزش و خدمات مورد نیاز کشورهای همسایه و حتی خاورمیانه را تامین کنیم.

تاجیک یکی دیگر از راه‌های گسترش تجارت با کشورهای همسایه را تمرکز بر موضوع تجارت ترجیحی دانست و افزود: در حال حاضر ما با کشورهای اتحادیه اوراسیا چنین تعاملاتی داریم اما می‌توانیم آن را به‌صورت گسترده درباره دیگر همسایگان خود نیز اجرایی کنیم.

وی همچنین با اشاره به هزینه‌های بیشتر انتقالات ارزی در تجارت برون‌مرزی کشور خاطرنشان کرد: بی‌شک گسترش این روابط موجب صرفه‌جویی در هزینه‌های ارزی کشور خواهد شد که می‌تواند نظام عرضه و تقاضا را نیز به تعادل نزدیک‌تر کند.

تاجیک در پایان گفت: در هر حال کشور ما تا زمانی که می‌خواهد در مراودات تجاری جهانی حضور فعال داشته باشد، نیازمند هرچه مستحکم‌تر کردن روابط تجاری با همسایگان خود است اما این موضوع به خودی خود شکل نخواهد گرفت و نیازمند برنامه‌ریزی و اتخاذ راهکارهای اجرایی در این زمینه است.

> اگر ما بتوانیم تا حدودی در کیفیت تولید و خدمات خود، استانداردها را افزایش دهیم، بازار کشورهایی مثل عراق، افغانستان، پاکستان و حتی کشورهای حوزه اوراسیا هدفی دست‌یافتنی و مطلوب برای ما خواهند بود

باید با دست پر تجارت کنیم



فاطمه مقیمی، فعال و کارشناس اقتصادی نیز در زمینه مراودات تجاری با کشورهای همسایه در گفت‌وگو با صمت عنوان کرد: کشور ما باتوجه به موقعیت جغرافیایی خود و همجواری با بیش از ۱۰ کشور می‌تواند مراودات تجاری زمینی مطلوبی داشته باشد. وی در این باره افزود: البته در تجارت‌های مرزی نباید از نقش زیرساخت‌ها و بسترهای مناسب غافل باشیم، زیرا عرصه تجارت در حال حاضر یک عرصه کاملا رقابتی است و کشورهایی در این حوزه موفق هستند که بتوانند فعالیت‌های اقتصادی را در بهترین شرایط و کمترین هزینه انجام دهند. این کارشناس و فعال اقتصادی درباره مشکلات موجود در تجارت زمینی ایران یادآور شد: ترانزیت جاده‌ای کشور ما در حال حاضر کیفیت مطلوبی برای تجارت با کشورهای همسایه ندارد که بخشی از این مشکلات در حوزه اجرا و بخشی دیگر در حوزه قانون‌گذاری است.

مقیمی درباره عوامل موثر بر تقویت تجارت زمینی تاکید کرد: علاوه بر کیفیت و توان تولید که مشخصه‌های اصلی برای تبادلات تجاری هستند، سرعت عمل و هزینه‌های کمتر، برای تولیدکننده و خریدار بسیار اهمیت دارد که بخش عمده‌ای از این عوامل در گرو عملکرد حمل‌ونقل جاده‌ای است.

وی خاطرنشان کرد: گلوگاه‌ها و ایستگاه‌های متعدد در مسیر حمل‌ونقل جاده‌ای با کشورهای همسایه، قانون‌گذاری‌های بی‌دلیل و اقدامات موازی نهادهای مختلف در مسیر تجارت با کشورهای همسایه، عملا مهم‌ترین مزیت روابط تجاری با کشورهای همسایه را که سرعت تجارت با این کشورهاست، از بین می‌برد. وقتی خریدار کالایی از ایران که ورود آن کالا به کشورش از مبادی دیگر تنها ۴ روز طول می‌کشد، باید بیش از ۲ هفته در انتظار بماند، ترجیح می‌دهد این مبادلات تجاری را با تولیدکننده‌ای دیگر در کشوری دیگر انجام دهد.

وی در عین حال تصریح کرد: کیفیت جاده‌ها، تعرفه‌ها و ناوگان فرسوده حمل‌ونقل جاده‌ای نیز از عواملی است که در صورت نامطلوب بودن، می‌تواند هزینه تمام‌شده تولید داخلی و تجارت با کشورهای همسایه را افزایش دهد که این وضعیت رغبت تولیدکننده را برای فعالیت‌های تجاری کاهش می‌دهد.

سخن پایانی...

باتوجه به آنچه گفته شد می‌توان به این نتیجه رسید که تجارت زمینی با کشورهای همسایه برای ایران با نقایص فراوانی روبه‌روست و مانند خانه‌ای است که اگرچه سیم‌کشی برق در آن انجام شده اما هنوز لامپی برای روشن کردن در آن وجود ندارد.

سرعت تجارت و کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل از مهم‌ترین عواملی است که رغبت تولیدکننده و خریدار را برای چنین تجارتی بیشتر می‌کند؛ از همین رو قانون‌گذاران و دست‌اندرکاران تجارت نباید این فرصت را به حسرت تبدیل کنند و قافیه را به کشورهای دیگر ببازند.

افزایش صدور پروانه به‌معنای رونق کسب‌وکار نیست

عضو هیات رئیسه اتاق اصناف ایران گفت: در دوره شیوع ویروس کرونا، شرایط دریافت پروانه کسب تسهیل شد اما رشد ۴۹.۴ درصدی به‌معنای رونق نیست.

به گزارش اتاق اصناف ایران، محمود بنانژاد با اشاره به اعلام رشد ۴۹.۴ درصدی صدور یا تمدید جواز صنفی در ۸ ماه ابتدایی امسال براساس آمار وزارت صنعت، معدن و تجارت، اظهار کرد: همواره موانعی برای صدور پروانه کسب وجود داشت که یکی از آنها استعلام‌های متعدد و زمان‌بر پیش از صدور بود. با شیوع ویروس کرونا برخی از مراحل صدور و تمدید پروانه کسب تسهیل شده است؛ به‌عنوان مثال، استعلام سازمان امور مالیاتی و تمدید کارت‌های بهداشت به تعویق افتاده است. به‌گفته وی، در این مدت آموزش‌ها به‌صورت مجازی ارائه شده و در برخی از شهرستان‌ها و در ماه‌های ابتدایی اپیدمی کرونا، از کسبه تعهد گرفتند که بعدها در دوره‌های آموزشی شرکت کنند.

بنانژاد تصریح کرد: شرایط صدور پروانه کسب تسهیل شده که بر همین اساس برخی افراد که پیش‌تر پروانه کسب نگرفته بودند، در این مدت اقدام کرده‌اند و برخی‌ها هم برای اخذ پروانه‌های کسب پیش از کرونا اقدام کرده بودند که پرونده‌ها در این مدت به نتیجه رسیده است.

وی افزود: بنا بر آنچه گفته شد افزایش صدور پروانه‌های کسب به‌معنای رونق کسب‌وکار نیست و افرادی که بدون پروانه کسب، اشتغال داشتند، راحت‌تر این مجوز را دریافت کرده‌اند.

یادداشت



معنای کار و زندگی تغییر کرده است

مژده پورزکی
روزنامه‌نگار

در زمانه‌ای که بزرگسالان یک ایست قلبی را در کسب‌وکارشان تجربه می‌کنند و دست بالا، به‌سختی روزگار می‌گذرانند، یک سوال مهم درباره آینده شغلی نوجوانان مطرح می‌شود: درباره مهارت‌های کسب درآمد در سال‌های پیش روی نوجوانان چه چیزی باید به ایشان بیاموزیم؟

در گذشته به نوجوانان می‌آموختند که هر کس سواد کافی نیاموزد یا به دانشگاه نرود، آینده شغلی ندارد؛ از همین رو بسیاری از آن نوجوانان تحصیل را اولویت نخست زندگی خود قرار دادند اما پس از فارغ‌التحصیلی از دانشگاه و رسیدن به جوانی، با جامعه‌ای مواجه شدند که ارزش و اعتباری برای علم قائل نبود. آنها چنین یافتند که باید مهارت بیاموزند.

کلاس‌های متعدد آموزش مهارت را با صرف وقت و هزینه بسیار پشت سر گذاشتند و با دریافت حقوق کم، بدون داشتن بیمه، به اصطلاح، کارآموزی کردند و مهارت آموختند. آنها پس از مدتی، توانستند کمی درآمد خود را بالا ببرند و قول‌هایی از کارفرما در زمینه بیمه گرفتند. کارفرمایان هم کم‌وبیش به وعده‌هایشان عمل می‌کردند، با این حال، رفته‌رفته جوانانی که نیاز به مسکن و ازدواج داشتند، آموختند که برای امرار معاش، نه علم کافی است و نه مهارت! کمی زیرمیزی و کمی نالایقی و ناشایستگی هم لازم است تا بتوانند در محل کار خود، پایدار بمانند. هرچند تاکنون آمار و ارقامی از درآمد حاصل از این ناشایستگی و زیرمیزی‌ها منتشر نشده اما گریزی می‌زنیم به اظهارات عیسی منصوری، معاون وزیر کار که چند ماه پیش اعلام کرد: «در سال ۹۰ درآمد غیرشغلی خانوارها ۵۷ درصد بوده است؛ به‌عبارتی درآمدها از محل کار و فعالیت نبوده، بلکه از خرید و فروش مستغلات، سود حساب بانکی، خرید و فروش سکه و ارز و... بوده و این رقم در سال ۹۶ به ۴۹ درصد و در حال حاضر به ۶۳ درصد رسیده است.» در واقع اگر آمار درآمد خانوارها از ناشایستگی‌ها و زیرمیزی‌ها را انکار کنیم، کسب درآمد آنها از روش‌هایی جز شغل، به‌طور رسمی امروز ۶۳ درصد را به خود اختصاص داده که این یعنی در جامعه امروز، علم و مهارت چاشنی کسب درآمد خانوارها است، نه یک اصل.

موضوع زمانی برای‌مان روشن‌تر می‌شود که بدانیم بسیاری از مردم ایران، روی علم و مهارت، حساب باز کرده و هنوز درگیر روش‌های ناهنجار کسب درآمد نشده بودند و درست در زمانی که در درون خود با وجدان خویش سر جنگ داشتند که یکی از اصول ناهنجار کسب درآمد را بپذیرند و اجرا کنند، یک مرتبه کرونا بر سرشان نازل شد. به‌بهانه رعایت پروتکل‌های بهداشتی، کسب‌وکارها یکی یکی تعطیل شد که برخی از این تعطیلی‌ها ماه‌ها ادامه یافته است؛ بعضی دیگر از کسب‌وکارها هم از رونق افتاد و یک به یک بسته شد. حالا بسیاری از نیروهای متخصصی که هر کدام سابقه‌ای بیش از ۱۰ سال و ۲۰ سال در حرفه خود دارند هم بیکار شده‌اند. از آرایشگران ماهر گرفته تا سرآشپزها و میزداران رستوران‌ها؛ از هتلداران گرفته تا صاحبان بوم‌گردی و تورگردانان؛ از دوزندگان لباس عروس و لباس مجلسی تا انتشاراتی‌ها؛ از غرفه‌سازان نمایشگاه‌ها تا معلم‌های باتجربه‌ای که امکان آموزش آنلاین ندارند و... در آمارهای رسمی بیکار شده‌اند. با این حال، بدون درآمد ماندن همه این افراد، کمی دور از ذهن است؛ بنابراین شاهدیم که تعداد دیگری از متعهدان به علم و مهارت هم از گردونه فعالیت‌های اجتماعی هنجار، قانونی و اخلاقی خارج شده‌اند و احتمالا به ناچار به روشی ناهنجار برای کسب درآمد رو آورده باشند. نمونه آن، همان مغازه‌هایی هستند که با کرکره نیمه‌باز در ایام الزام به تعطیلی کار یا آرایشگاه‌هایی که مشتریان را در سالن‌هایی با چراغ‌های خاموش پذیرش می‌کردند. این وصف را که خواندیم حالا باید به سوال ابتدایی این یادداشت بازگردیم. افرادی که اکنون سال‌های پایانی جوانی را پشت سر می‌گذارند و عموما حول و حوش ۴۰ سالگی روزگار می‌گذرانند، با داشتن یکی، دو فرزند کودک و نوجوان، همچنان در یک سردرگمی بی‌پایان در انتخاب راه و روش کسب درآمد، کلافه و بی‌مربی، رها شده و سرگردانند و نمی‌دانند به نوجوان سرکشی که پای درس و مشق مجازی نمی‌نشیند، چه بگویند که تشویق به تحصیل شود! ۲ هفته است که دولت می‌گوید هیچ شهری در وضعیت قرمز کرونایی نیست و شهرها نارنجی و زرد هستند. خدا بخواهد و ویروس انگلیسی به جانمان نیفتند، کرونا را که شکست دادیم، به آینده‌سازان کشور چه بیاموزیم؟ آیا باز هم باید گفت علم‌آموزی؟ آیا باز هم مهارت‌آموزی؟ یا شاید این بار، مهارت مدیریت بحران را هم باید به آن اضافه کرد. اما این آموزش‌ها چه زمانی و کجا تمام خواهد شد؟

شاید بهتر بود انتخاب مدیران شایسته را به دولت و انتخاب نمایندگان مجلس کارآمد را به ملت بیاموزیم. شاید بهتر بود، دلیل اهمیت و توجه به علم و مهارت را به کارفرمایان بیاموزیم. بحران‌های فلسفی ایام پساکرونا را کدام مقام مسئول جدی خواهد گرفت؟ در این روزگار، درست و نادرست در هم آمیخته است و سوا کردن آنها از هم آسان نیست. سبک کسب‌وکار مثل قبل نیست. سبک زندگی به پیش از کرونا باز نخواهد گشت. معنای زندگی تغییر کرده و فیلسوفی نیست که ما را برای دنیای پس از کرونا آماده سازد و این ابهامات بر روش‌های کسب درآمد آینده‌سازانی که امروز به‌دنبال پاسخ سوال‌های‌شان هستند، تاثیر مستقیم خواهد گذاشت.

یادداشت

ورشکستگی در کمین فروشندگان آجیل و خشکبار



مصطفی احمدی/رئیس اتحادیه تهیه و توزیع آجیل و خشکبار تهران

گرچه حال و روز بازار آجیل و خشکبار حتی با رسیدن به شب یلدا نیز بهبود چندانی نیافت و زیان‌های صنف آجیل و خشکبار همچنان ادامه دارد، اما حقیقت این است که ضربه کاری به این صنف در انتهای سال گذشته خورد که باوجود برنامه‌ریزی صاحبان این مشاغل برای جبران زیان‌های ماه‌های پیش از آن، همه‌گیری و شیوع ویروس کرونا در کشور و تعطیلی‌ها و محدودیت‌های اجباری متعاقب آن مردم را از خریدهای شب عید دور کرد.

مهم‌ترین بازار ما بازار شب عید است و فعال این صنف باید درآمد و هزینه‌هایش را براساس آن زمان تنظیم کند که ما در شب‌های منتهی به نوروز ۱۳۹۹ آن را از دست دادیم.

با ادامه‌دار شدن همه‌گیری و لغو مراسم و جشن‌ها، هر روز دامنه زیان‌های ما افزایش پیدا کرده؛ به‌طوری که بی‌شک امروز یکی از بزرگ‌ترین صنف‌های ضربه خورده از موضوع همه‌گیری ویروس کرونا هستیم.

نکته دردناک این است که ما در نوروز سال ۹۸ نیز به‌دلایلی دیگر همین شرایط را داشتیم و نتوانستیم فروش خوبی را تجربه کنیم؛ حالا بعد از ۲ سال زیاندهی بسیاری از همکاران ما در شرایطی به فروش شب عید امسال نزدیک می‌شوند که در معرض ورشکستگی قرار گرفته‌اند.

مساله دیگر در مورد این صنف این است که نحوه فعالیت فعالان آن با بسیاری از کسب‌وکارهای دیگر تفاوت دارد. فرق صنف آجیل و خشکبار با بسیاری از اصناف این است که در آنها جبران زیان‌های شب عید ناشی از کرونا طی سال قابل جبران است اما در موضوع خشکبار و آجیل، فعالان این صنف یک سال بدون درآمد خواهند بود. آجیل اگر شب عید فروش نرود تا یک سال بعد از آن، بازار فروش نخواهد داشت؛ ضمن اینکه تاریخ مصرف آن نیز خواهد گذشت و دیگر قابل استفاده نخواهد بود.

شاید عده زیادی از مردم بابت قیمت آجیل در بازار امروز از ما گلایه‌مند باشند، در حالی که این موضوع به هیچ وجه تقصیر تولیدکنندگان یا فروشندگان نیست.

صنف فروش آجیل و خشکبار یک شغل صادراتی و وارداتی است و طبیعتا مستقیما با قیمت ارز در ارتباط است؛ بنابراین طبیعی است که نسبت به تغییرات قیمت ارز واکنش نشان دهد اما باتوجه به کاهش قدرت خرید مردم، این روند همگام با رشد ارز نبوده است.

امسال مصرف آجیل و خشکبار در کشور با کاهش بی‌سابقه‌ای روبه‌رو بوده که گرچه بخشی از این کاهش به‌دلیل همه‌گیری ویروس کرونا بوده اما به‌نظر می‌رسد اقشار زیادی از جامعه نیز برای خرید آن بی‌میل شده‌اند و این موضوع به دلیل افزایش قیمت‌ها در حوزه آجیل و خشکبار و همچنین کاهش توان خرید مردم بوده است.

پس در این شرایط نمی‌توان به مردمی که با کاهش قدرت خرید در مورد این اقلام مواجهند نیز در زمینه بی‌توجهی به مصرف خشکبار خرده گرفت.

در هر حال حقیقت این است که ما به‌عنوان یک شغل تنقلاتی در کشور مشغول فعالیت هستیم و چون فروش، صادرات و واردات‌مان همواره تحت تاثیر نوسانات ارز و تبعات همه‌گیری ویروس کرونا بوده، با افزایش قیمت این کالا مواجه بوده‌ایم و تعجبی ندارد که کالای ارائه شده ما در حال حاضر در سبد مصرف خانوار نیست زیرا مردم اگر پول اضافه داشته باشند آجیل و خشکبار می‌خرند و اگر نداشته باشند آن را از فهرست خرید خود حذف می‌کنند.

ادامه‌دار شدن این انزوا برای صنف آجیل و خشکبار کشور و خارج شدن آن از دسترس و توان مالی مردم تا امروز باعث تعطیلی تعداد زیادی از واحدهای صنفی فعال در این بخش شده و اگر شرایط به همین منوال پیش برود و فروش شب عید امسال نیز نتواند جبران‌کننده زیان‌های یک سال گذشته باشد، باید منتظر تعطیلی دائمی تعداد بیشتری از این واحدها باشیم و حتی این احتمال وجود دارد که تداوم وضعیت اقتصادی کنونی، به حذف یک صنف از فهرست اصناف کشور منتهی شود.

صادرات خشکبار، به نام ایران به کام کشور ثالث

محمدحسن شمس‌فرد، عضو نجمن صادرکنندگان خشکبار ایران با اشاره به افزایش تولید خشکبار گفت: تولید خشکبار در سال جاری نسبت به سال‌های قبل بهتر بود و میزان تولید محصول پسته، خرما، کشمش و انجیر زیاد شده است.

تولید پسته در سال قبل حدود ۱۷۰ هزار تن بود و امسال به حدود ۲۲۰ هزار تن رسید.

تولید کشمش به ۲۵۰ هزار تن رسید، در حالی که سال قبل ۱۸۰ هزار تن از این محصول تولید شده است.

تولید خرما هم به حدود ۲ برابر تولید سال‌های قبل رسیده است.

وی تحریم‌ها را عاملی بازدارنده در صادرات عنوان کرد و افزود: باتوجه به تحریم‌های فعلی فروش محصولات ما در کشورهای دیگر با مشکل همراه است و نمی‌توانیم کالای خود را به نام ایرانی به فروش برسانیم، به همین علت محصولات خود را از کشور ثالث صادر می‌کنیم.

خریداران خشکبار ایرانی می‌دانند که محصول، ایرانی است، اما به‌نام شرکت‌های کشورهای دیگر زده می‌شود.

به گزارش ایسنا این عضو انجمن صادرکنندگان خشکبار با اشاره به کاهش میزان صادرات خشکبار تصریح کرد: میزان صادرات خشکبار در سال ۹۸ بیش از ۲ میلیارد دلار بود، در حالی که در سال‌های گذشته بیش از ۳ میلیارد دلار صادرات خشکبار از کشور صورت می‌گرفت. شیوع کرونا در سال ۹۹ و قوانین سختگیرانه‌ای که بانک مرکزی برای صادرکنندگان ایجاد کرد، از دلایل کاهش صادرات بوده است.

حکایت آمارهای خوب و شرایط بد صادرات خشکبار

تب‌ولرز خشکبار صادراتی

پیمان صفردوست
editor@smtnews.ir

آجیل و خشکبار از اقلامی هستند که بدون در نظر گرفتن نفت که سال‌های سال نقش پدرخوانده صادرات ما را ایفا کرده، نقش قابل‌توجهی در صادرات کشور داشته‌اند. آجیل و خشکبار به‌ویژه در اقلامی مانند پسته، خرما و کشمش توانسته‌اند توجه بازارهای جهانی را به خود جلب کنند و پای ثابت این بازارها باشند. گرچه در این ماه‌ها حضور ویروس کرونا در تمام تعاملات جهانی تاثیر منفی داشته، اما باتوجه به کاهش ارزش پول ملی کشور و ایجاد صرفه اقتصادی در صادرات، به‌نظر می‌رسید صادرات آجیل و خشکبار بتواند نقش قابل‌توجهی در ارزآوری کشور داشته باشد. با این حال و باوجود آمارهای مطلوب در زمینه صادرات این محصولات، فعالان حوزه خشکبار و صادرکنندگان قدیمی این کالا از وضعیت صادرات و موانع صادراتی دل چندان خوشی ندارند. با در نظر گرفتن همه موارد به این موضوع می‌پردازیم که آیا حال امروز خشکبار کشور در بخش صادرات خوب است یا خیر؟! با گزارش صمت در این زمینه همراه باشید:



عکس: آیدا فریدی

صادرات ما کاهش پیدا کرده است

گرچه صادرات آجیل و خشکبار همچنان مخالفانی دارد و این موضوع را عاملی برای افزایش نرخ این کالا در داخل کشور می‌دانند اما آمارها نشان می‌دهد بخش زیادی از محصول، مازاد است و تجار و صادرکنندگان معتقدند برای رونق تولید، چاره‌ای، جز صادرات این محصولات وجود ندارد. البته باوجود اینکه در سال جاری شاهد افزایش تولید در این حوزه بوده‌ایم، به‌عقیده دست‌اندرکاران صادرات همچنان با مشکلات بزرگی مواجه است.

علیرضا ارزانی ممقانی، رئیس اتحادیه آجیل و خشکبار در این باره در گفت‌وگو با صمت عنوان کرد: در حال حاضر باوجود افزایش ۴۰ درصدی تولید در کشور، صادرات آجیل و خشکبار با موانعی روبه‌روست که این موضوع به زیان تولیدکنندگان ما منتهی خواهد شد و می‌بینیم که صادرات خشکبار توسط صادرکنندگان تخصصی این حوزه کاهش داشته است.

وی در این باره با اشاره به دو دلیل عمده کاهش صادرات آجیل و خشکبار در کشور عنوان کرد: نخستین دلیل کاهش صادرات آجیل و خشکبار در سال جاری همه‌گیری ویروس کرونا در دنیاست. گرچه تقاضای این محصول کاهش چندانی نداشت اما شیوع کرونا باعث شد کشورهای همسایه، نقل‌وانتقالات مرزی را محدود کنند و این محدودیت‌ها بر میزان صادرات تاثیر گذاشت و می‌بینیم که گرچه هر سال در ماه ژانویه به‌واسطه کریسمس، صادرات این محصولات به میزان قابل‌توجهی افزایش می‌یافت اما امسال حجم صادرات کمتر بود.



▣ گرفتار خودتحریمی هستیم

رئیس اتحادیه آجیل و خشکبار عامل دوم و مهم‌تر در کاهش صادرات را خودتحریمی دانست و گفت: متاسفانه خودتحریمی‌ها و موانع داخلی بیش از تحریم‌های خارجی ما را در حوزه صادرات زمین‌گیر می‌کند. امریکا صادرات نفت و مشتقات نفتی را تحریم کرده اما این موضوع در زمینه مواد غذایی، آجیل و خشکبار صدق نمی‌کند و خودتحریمی‌های داخلی بوده که آمار صادرات این محصولات را کاهش داده است.

وی در این زمینه گفت: در این شرایط، صادرات می‌توانست به نفع تولیدکنندگان داخلی باشد و بسیار بیشتر از گذشته رونق بگیرد اما بخشنامه‌های دست‌وپاگیر بانک مرکزی و نیز دستورالعمل‌هایی مانند الزام تجار و صادرکنندگان به بازگرداندن ارز صادراتی مانع این کار شد. این الزام در حالی اجرا شد که صادرکنندگان به خودی خود مجبور بودند ارز حاصل از صادرات را به کشور برگردانند، زیرا بدون بازگشت ارز نمی‌توانستند خریدهای بعدی خود را انجام دهند.

ارزانی ممقانی درباره الزام صادرکنندگان برای عرضه ارز حاصل از صادرات در سامانه نیما نیز تصریح کرد: الزام صادرکنندگان به عرضه ارز در سامانه نیما، اجحاف است، چون نرخ ارز در این سامانه حداقل ۵ هزار تومان کمتر از نرخ بازار است؛ یعنی صادرکننده کالا را با نرخ آزاد می‌خرد و ارز خود را به نرخ نیمایی می‌فروشد که بدون شک صادرکنندگان از این بابت متضرر شده‌اند.

رئیس اتحادیه آجیل و خشکبار با تاکید بر اینکه این مانع بزرگ باعث شده انگیزه برای صادرات به‌شدت کاهش یابد، یادآور شد: بخش زیادی از صادرکنندگان صرفا برای حفظ بازار و مشتریان خود، محصولات را به بازارهای خارجی ارسال می‌کنند؛ وگرنه صادرات برای آنها با ضرر و زیان همراه است.

▣ رویه واردات بهتر شده است

ارزانی ممقانی ضمن بیان اینکه بخشی از محصولات مثل تخمه آفتابگردان، بادام زمینی و تخمه کدو از طریق واردات تامین می‌شود، درباره روند واردات آجیل گفت: رویه واردات آجیل و خشکبار، صحیح نبوده، زیرا از یک طرف صادرکننده را مجبور به ارائه ارز خود در سامانه نیما می‌کردیم و از طرف دیگر به واردات، ارز ۴۲۰۰ تومانی می‌دادیم که البته خوشبختانه امروز براساس دستورالعمل جدید ارز موردنیاز برای واردات این قبیل موارد باید از سامانه نیما تهیه شود.

وی در این باره افزود: در واقع ما با این کار به کشاورز خارجی یارانه می‌دادیم و کشاورز داخلی، تمام نهاده‌ها و ملزومات زراعت را با ارز آزاد تهیه می‌کرد و مجبور بود با کشاورزان خارجی که از یارانه ما بهره‌مند شده‌اند، رقابت کند. در این شرایط مشخص است که آجیل داخلی امکان رقابت با نمونه وارداتی را ندارد. این رقابت ناعادلانه در شرایطی اتفاق می‌افتاد که برخلاف کشاورزی سنتی ما کشاورزی آنها مدرن و پیشرفته است.

▣ گرانی خشکبار ناشی از صادرات نیست

ارزانی ممقانی درباره تاثیر صادرات بر نرخ آجیل و خشکبار در کشور عنوان کرد: تا امروز معمولا روال بر این بوده که بخش عمده آجیل صادر می‌شده است؛ برای مثال فقط ۴۰ درصد پسته در داخل به مصرف می‌رسد، چون تقاضای بازار زیاد نیست و مازاد تولید داریم. از طرف دیگر برای حفظ سهم خود در بازار راه دیگری نداریم و باید صادرات داشته باشیم. ضمن اینکه در این شرایط کاهش صادرات به وضعیت معیشتی کشاورزان صدمه می‌زند. آجیل و خشکبار بعد از نفت، مهم‌ترین محصول صادراتی ایران است و بیشترین ارز را نصیب کشور می‌کند؛ بنابراین نباید اجازه داد این سهم و جایگاه خوب در بازارهای بین‌المللی از دست برود.

رئیس اتحادیه آجیل و خشکبار در پایان گفت: صادرات آجیل و خشکبار تاثیری بر گرانی این محصول در کشور ندارد.

مشکل اصلی کشور در حال حاضر این است که قدرت خرید بسیاری از اقشار کاهش یافته، وگرنه آجیل گران نشده است. سال‌هاست که نرخ پسته ایران در بازارهای جهانی بین ۱۰ تا ۱۲ دلار است. نرخ جهانی صرف‌نظر از نوسانات ارزی در کشور ما همیشه در همین حد بوده است. پس وقتی پسته به نرخ هر کیلو ۲۵۰ هزار تومان به‌دست خرده‌فروش می‌رسد نمی‌توان گفت نرخ بالاست.

> علیرضا ارزانی ممقانی: باوجود افزایش ۴۰ درصدی تولید در کشور، صادرات خشکبار توسط صادرکنندگان تخصصی این حوزه کاهش داشته است

تناقض آماری با گمرک



گرچه آمارهای رئیس اتحادیه آجیل و خشکبار کشور حکایت از رغبت کم صادرکنندگان باسابقه آجیل و خشکبار و در نتیجه کاهش میزان صادرات دارد، اما آمارهای گمرک نشان می‌دهد صادرات خشکبار در سال جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته چه از نظر حجمی و چه از نظر ارزش رشد چشمگیری داشته است.

در این زمینه روح‌الله لطیفی، سخنگوی گمرک کشور در گفت‌وگو با صمت، از رشد ۹۹ درصدی صادرات خشکبار در ۸ ماه ابتدایی سال خبر داد و گفت: ما در سال جاری هم از نظر حجمی و هم از نظر ارزش با افزایش صادرات مواجه بوده‌ایم.

لطیفی در این باره عنوان کرد: ما در ۸ ماه امسال با رشد ۹۹ درصدی صادرات خشکبار ایران از نظر حجمی که ۱۳۳ هزار و ۷۰۰ تن به ارزش ۸۳۵ میلیون دلار بوده، مواجه بوده‌ایم.

لطیفی با ذکر این مطلب که ارزش صادرات خشکبار در ۸ ماه امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد ۷۱ درصدی داشته، یادآور شد: میزان صادرات خشکبار کشور در سال ۹۸ حدود ۶۷ هزار و ۱۰۰ تن به ارزش ۴۸۶ میلیون دلار بوده است. سخنگوی گمرک کشور درباره مهم‌ترین اقلام صادراتی خشکبار در این مدت نیز بیان کرد: آمارهای صادراتی ما نشان می‌دهد در میان اقلام صادراتی مربوط به خشکبار، پسته با ۱۲۱ هزار و ۳۰۰ تن به ارزش ۷۹۸ میلیون دلار بیشترین صادرات و ارزآوری در حوزه خشکبار را دارد که از این میان پسته با پوست ۱۱۰ هزار تن به ارزش ۶۷۶ میلیون دلار و مغز پسته ۱۰ هزار و ۸۰۰ تن بوده است. علاوه بر این در ۸ ماه اول امسال، صادرات بادام ۱۹۰ تن، فندق ۱۲۳ تن، گردو ۵۳۰ تن، بادام زمینی ۴۰۸ تن و سایر محصولات مربوط به خشکبار ۶ هزار و ۷۰۰ تن بوده که نسبت به سال گذشته آمار قابل‌توجهی محسوب می‌شود.

> روح‌الله لطیفی: در ۸ ماه امسال با رشد ۹۹ درصدی صادرات خشکبار ایران از نظر حجمی مواجه بوده‌ایم

تولید آسیب‌پذیر شده است



یعقوب خضری، مسئول اتحادیه خشکبار خوزستان نیز در گفت‌وگو با صمت درباره وضعیت بازار خشکبار ایران در سال‌های اخیر عنوان کرد: حقیقت این است که باوجود سابقه طولانی حضور خشکبار در سبد غذایی خانوار ایرانی، این کالا امروز جایگاه اصلی خود را از دست داده و در حالی که کشورهای پیشرفته دنیا برای بهبود تغذیه و حفظ سلامت بر مصرف این مواد تاکید دارند، ما در مسیری متفاوت، از این موضوع غافل هستیم. خضری با اشاره به خرما به‌عنوان اصلی‌ترین خشکبار خوزستان، بیان کرد: ما در حال حاضر مشتریانی از کشورهای آسیایی و اروپایی داریم که به‌دنبال واردات خرما از کشور ما و سایر کشورهای تولیدکننده هستند و این موضوع را موردتوجه قرار داده‌اند اما در کشور ما این موضوع اولویت خاصی ندارد.

وی بازار صادرات خرمای کشور را در شرایط فعلی متفاوت از سال‌های گذشته اعلام کرد و افزود: امسال شیوع بیماری کووید-۱۹ و همه‌گیری این ویروس در جهان شرایط متفاوتی را نسبت به سال‌های قبل رقم زد و علاوه بر کاهش فروش داخلی، صادرات ما را نیز پشت درهای بسته مرزها متوقف کرد و محدودیتی علاوه بر مشکل نقل‌وانتقال پول و تحریم‌ها برای ما ایجاد کرد. خضری خاطرنشان کرد: در حال حاضر گرچه وضعیت صادرات رو به بهبود است اما همچنان با پیش‌بینی‌هایی که می‌شد فاصله دارد. مسئول اتحادیه خشکبار خوزستان با ذکر این مطلب که کشور ما باتوجه به اقلیم‌های متفاوت آب و هوایی، توانایی تولید و عرضه بسیاری از محصولات خانواده خشکبار را دارد، یادآور شد: مقایسه آمار تولید، فروش و صادرات نشان می‌دهد تولیدکنندگان خشکبار کشور در شرایط بسیار شکننده‌ای قرار دارند و باید مورد حمایت نهادهای بالادستی قرار گیرند. ما باید تسهیلات لازم برای پرداختن به صادرات را در شرایطی که گزینه‌های معدودی برای این کار داریم، فراهم کنیم تا بتوانیم در بازار رقابت حضور پررنگ‌تری داشته باشیم.

ظرفیت بزرگ ارزآوری در بحبوحه تحریم

شهرهای مراغه، ملکان، بناب، آذرشهر و ممقان تنها تعدادی از شهرهای تولیدکننده محصولات متعدد خشکبار در استان آذربایجان شرقی هستند که ظرفیت‌های بالایی برای تولید، فرآوری و آماده‌سازی محصولات برای صادرات به کشورهای همسایه چون عراق و ترکیه و حتی کشورهای ثروتمند اروپایی دارند.

علیرضا شکوری از فعالان حوزه خشکبار استان آذربایجان شرقی با بیان اینکه صادرات محصولات خشکبار از ارزش‌افزوده بالایی برخوردار است، گفت: بازارهای دست‌نخورده‌ای مثل کشورهای حاشیه خلیج‌فارس و نیز بازارهای اروپا و امریکا می‌تواند بسیار سودده باشد، چراکه کیفیت و سطح تولیدات آذربایجان در دنیا کم‌نظیر است.

وی در گفت‌وگو با مهر ادامه داد: با برقراری تحریم‌های بین‌المللی و مشکلاتی که در تجارت جهانی و تعاملات بانکی به‌وجود آمده، شرایط صادرات برای ما و بسیاری از تولیدکنندگان خشکبار از دست رفته است. در این میان دولت، اتاق بازرگانی و سایر سازمان‌های مسئول باید دست‌به‌کار شده و راه و روشی برای تسهیل روند تجارت و صادرات محصولات به تولیدکنندگان نشان دهند. این کارشناس حوزه بازرگانی و صادرات درباره وضعیت کلی صادرات خشکبار در کشور گفت: اساس صادرات خشکبار ایران روی پسته، کشمش، خرما و به‌تازگی انجیر است و میزان صادرات سایر کالاها مانند گردو، بادام‌هندی، فندق و... کمتر از محصولات دیگر است که در آمارها به چشم نمی‌آید؛ بنابراین کل صادرات خشکبار ایران روی همین ۳ محصول پسته، کشمش و خرما پایه‌گذاری شده است. البته کمتر بودن صادرات سایر محصولات نشان از وجود ظرفیت و نیاز به بازاریابی و کار بیشتر برای معرفی و یافتن مشتری برای آنها دارد.

وی ادامه داد: از مهم‌ترین مشکلاتی که امروز می‌توان در حوزه صادرات خشکبار به آنها اشاره کرد، بازگرداندن ارز حاصل از صادرات است که باتوجه به اعمال تحریم‌ها چندین سال است باعث بروز مشکلات عدیده‌ای برای صادرکنندگان شده است. همچنین ارز ۴۲۰۰ تومانی و لزوم تحویل ارز حاصل از صادرات به بانک مرکزی گرفتاری‌هایی ایجاد کرده است.

این ۲ مورد از مشکلات اداری این مسیر است و در درجه بعدی باید به رقابت شدید بین ایران و کشورهای مختلف برای در دست گرفتن بازارهای هدف اشاره کرد که لزوم به‌روز بودن استراتژی‌های بازاریابی و نیز بسته‌بندی‌های خلاقانه و سایر موارد اینچنینی را به ما گوشزد می‌کند.

بازار را خراب نکنیم!

براساس آنچه گفته شد، به‌نظر می‌رسد صادرکنندگان قدیمی خشکبار که سودآوری آنها منوط به قیمت‌دهی مناسب محصول صادراتی آنها است، با توجه به سود ناچیز و مشکلات و موانع داخلی، تمایل چندانی به صادرات ندارند و صادرات حداقلی خود را فقط برای حفظ بازار و امید به بهبود وضعیت در دستور کار قرار داده‌اند، اما از سوی دیگر آمارهای رسمی صادرات نشان می‌دهد حجم و ارزش صادرات خشکبار نسبت به سال گذشته افزایش داشته است؛ یعنی صادرکنندگان جدیدی پا به این عرصه گذاشته‌اند. اما چرا صادرکنندگان جدید مشکلی برای سودآوری از این طریق ندارند؟!

شنیده‌ها حاکی از این است که سود حاصل از این نوع صادرات غالبا در واردات در ازای صادرات نهفته است و برخی از این صادرکنندگان حتی حاضرند کالای صادراتی خود را پایین‌تر از نرخ واقعی و خرید خود بفروشند و این زیان را با افزایش سود کالای وارداتی خود جبران کنند. اگر این موضوع صحت داشته باشد باید به‌جای جستن حریفان خارجی به فکر شناسایی خرابکاران بازار در داخل باشیم. این موضوع در شماره‌های آتی روزنامه صمت پیگیری می‌شود.

گزارش صمت از برگزاری نخستین نمایشگاه مجازی کتاب

امن‌ترین نمایشگاه کشور در کرمان پایان یافت

هشتمین نمایشگاه کتاب استانی و نخستین نمایشگاه مجازی استانی کشور در جنوب کرمان برگزار شد. این نمایشگاه نخستین نمایشگاه کتاب در سطح کشور بود که به‌طور مجازی برگزار شد. بن‌های اختصاص یافته به نمایشگاه کتاب ویژه مردم جنوب کرمان بوده است و افراد زیادی از ۲۳ تا ۲۸ آذر با مراجعه به سامانه www.ketab.ir نسبت به دریافت بن خرید کتاب اقدام کردند. صمت از کم و کیف برگزاری این رویداد گزارش می‌دهد: حسین اسحاقی آغاز فعالیت هشتمین نمایشگاه استانی کتاب جنوب کرمان را به صورت غیرحضوری شنبه ۲۹ آذر و پایان فعالیت این نمایشگاه را ساعت ۲۴ شنبه ۶ دی اعلام کرد و گفت: ۹۴ هزار عنوان کتاب از سوی ۴۸۸ ناشر در نخستین نمایشگاه مجازی کتاب کشور در جنوب کرمان ارائه شد. مهم‌ترین ویژگی کیفی این نمایشگاه، تنوع سلیقه‌ای برای مخاطبان بوده است. مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی جنوب کرمان ادامه داد: علاقه‌مندان در هر حوزه‌ای و با هر سلیقه‌ای با توجه به حضور ناشران گوناگون کشوری، کتاب مورد نظر خود را خریداری کردند. کیفیت این نمایشگاه و کتاب‌های ارائه شده مطلوب بوده و پیشنهاد می‌کنم چنین مواردی همیشگی و دائمی باشد. وی ارسال رایگان کتاب، دسترسی آسان از طریق تلفن همراه به نمایشگاه، حضور تعداد زیاد ناشران و برگزاری متنوع برنامه‌های جنبی را از جمله مزیت‌های برگزاری هشتمین نمایشگاه کتاب استانی جنوب کرمان برشمرد. اسحاقی از دیگر مزیت‌های نخستین نمایشگاه مجازی کتاب کشور را خرید اینترنتی دانست و گفت: تا پیش از این، خرید کتاب بیشتر به صورت حضوری رواج داشت اما با توجه به برگزاری این نمایشگاه و شرایط کرونایی مردم به سمت خریدهای غیرحضوری هدایت شدند. وی به برنامه‌های جنبی نخستین نمایشگاه مجازی کتاب کشور اشاره کرد و از برگزاری ۲۶ برنامه جنبی در این نمایشگاه خبر داد و گفت: هر روز یکی از ۷ شهرستان جنوبی استان کرمان برنامه‌های فرهنگی منطقه خود را به نمایش گذاشتند.

مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی جنوب کرمان برنامه تجلیل از پرستاران را از برنامه‌های مهم جنبی نخستین نمایشگاه مجازی کتاب کشور اعلام کرد و از اهدای ۲۰ میلیون تومان بُن خرید کتاب از سوی وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی به پرستاران منطقه جنوب کرمان خبر داد. وی به اطلاع‌رسانی نخستین نمایشگاه مجازی کتاب کشور اشاره کرد و گفت: اطلاع‌رسانی حداکثری این نمایشگاه از طریق فضای مجازی، صداوسیما، خبرگزاری‌های رسمی به‌ویژه خبرگزاری ایرنا و ارسال وُیس (صدای ضبط شده) به تمامی شماره‌های ثابت و همراه انجام شد. او انتخاب منطقه جنوب کرمان را به‌عنوان پایلوت (نمونه) نمایشگاه مجازی کشوری نقطه عطفی در تاریخ فرهنگی این منطقه دانست و از ارائه تخفیف ۴۰ درصدی به مردم این منطقه در نمایشگاه خبر داد. اسحاقی برنامه پایانی نخستین نمایشگاه مجازی کتاب کشور را محفل انس با قرآن کریم اعلام کرد و گفت: پایان بخش نمایشگاه‌های هر ساله کتاب جنوب کرمان محفل انس با قرآن کریم بوده و امسال نیز طبق روال گذشته برگزار شد.

همه استان‌ها رویدادهای مشابه را برگزار خواهند کرد

حسین صفری، معاون اقتصاد و فرهنگ موسسه خانه کتاب و ادبیات ایران درباره برگزاری نمایشگاه‌های مجازی کتاب، گفت: موسسه خانه کتاب و ادبیات ایران قصد دارد، نمایشگاه‌های استانی به‌ویژه در استان‌های کم‌برخوردار برگزار کند. این موسسه برگزاری نمایشگاه‌های مجازی استانی را با حمایت معاونت فرهنگی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی در دستور کار خود قرار داده است. بر همین اساس نخستین نمایشگاه در جنوب استان کرمان برگزار شد.

وی افزود: موسسه خانه کتاب و ادبیات ایران نیاز داشت، نمایشگاه مجازی کتاب جنوب استان کرمان را پیش از برگزاری نمایشگاه اصلی برگزار کند. بر همین اساس، هماهنگی‌های لازم با سازمان‌ها و بخش‌های گوناگون در زمینه زیرساخت برگزاری آن انجام شد. برپایی نمایشگاه مجازی کتاب جنوب استان کرمان تستی کلی برای ناشران، مخاطبان و مجریان برپایی نمایشگاه مجازی کتاب بود. ناشران برای شرکت در نمایشگاه مجازی کتاب جنوب استان کرمان به تمهیداتی از جمله داشتن پنل پستی و بروزرسانی اطلاعات کتاب‌هایشان نیاز داشتند. معاون فرهنگ و اقتصاد موسسه خانه کتاب و ادبیات ایران ادامه داد: از میان، ۴۸۰ ناشر حاضر در نمایشگاه مجازی جنوب استان کرمان ۲۰۰ ناشر پنل پستی نداشتند.



ایجاد این پنل یکی از چالش‌های پیش روی ما بود. از سوی دیگر، تعدادی از مخاطبان با مشکلاتی از قبیل نداشتن ایمیل برای دریافت بن کارت روبه رو بودند. تسهیلگری‌های لازم برای برطرف شدن این موارد انجام شد. چند موضوع اصلی در راستای برگزاری نمایشگاه مجازی جنوب استان کرمان داشتیم. صفری بیان کرد: هزینه ۵ هزار تومانی پست برای خرید کتاب ۱۵ هزار تومانی و فروش دوره‌ای کتاب از جمله مواردی بود که در نمایشگاه مجازی کتاب جنوب استان کرمان وجود داشت. همکارانم در موسسه پاسخگوی تماس‌های تلفنی و مراجعان حضوری بودند و مشکلات را اشناسایی کردند. مشکلات برگزاری نمایشگاه مجازی کتاب جنوب استان کرمان در نمایشگاه مجازی کتاب استان تهران برطرف خواهد شد. هنوز تاریخ دقیق برگزاری این نمایشگاه مشخص نیست. باتوجه به اینکه نیمه دوم دی ماه زمان برگزاری نمایشگاه مجازی کتاب استان تهران اعلام شده بود این نمایشگاه اواخر دی برگزار خواهد شد.

تفاوت نمایشگاه کتاب تهران و کرمان

صفری بیان کرد: پلتفرم نمایشگاه مجازی کتاب جنوب استان کرمان تهران مانند نمایشگاه مجازی کتاب استان تهران است و تنها جنبه فروشگاهی این دو با هم تفاوت دارد. باتوجه به وسعت و ملی بودن این نمایشگاه، یارانه نمایشگاه مجازی کتاب استان تهران به طلاب دانشجویان و اهالی قلم اختصاص می‌یابد. از این‌رو با تمام دانشگاه‌های سراسر کشور برای دریافت فهرست دانشجویان مکاتبه کردیم. فعالیت‌های سامانه‌ای برای دریافت بن کارت به محض ثبت‌نام دانشجویان برای دریافت آن فعال خواهد شد. همه دانشجویان می‌توانند این بن کارت را دریافت کنند. وی اظهار کرد: اگر کرونا دست از سر تمام دنیا بردارد، نمایشگاه فیزیکی برگزار خواهد شد و نمایشگاه مجازی جایگزین نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران نیست. نمایشگاه مجازی کتاب تنها یک طرح حمایتی مانند طرح پاییزه است. با این تفاوت که در نمایشگاه مجازی کتاب از ناشران حمایت می‌شود. هیچ چیز، جای نمایشگاه فیزیکی را نمی‌گیرد. تورق کتاب به‌وسیله مخاطبان کتاب و شور حال موجود در نمایشگاه از ویژگی‌های منحصربه‌فرد نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران است. معاون فرهنگ و اقتصاد موسسه خانه کتاب و ادبیات ایران ادامه داد: هر کدام از رویدادهای ادبی جایگاه خود را دارد از این‌رو نمی‌توان تمام طرح‌های حمایتی را با هم ترکیب کرد. نمایشگاه مجازی استان تهران برای حمایت از ناشران برگزار می‌شود. همه ناشرانی که پروانه نشر معتبر و ضوابط حضور در نمایشگاه را داشته باشند می‌توانند در نمایشگاه مجازی کتاب استان تهران شرکت کنند. از جمله این ضوابط می‌توان به ثبت‌نام در بانک عامل و بروزرسانی کتاب‌هایشان اشاره کرد. جاماندن از حضور در یک نمایشگاه مجازی باعث نمی‌شود، ناشر از حضور در نمایشگاه مجازی کتاب استان‌های دیگر محروم شوند. برای همین ناشران جامانده از حضور در نمایشگاه مجازی کتاب جنوب استان کرمان می‌توانند در نمایشگاه مجازی کتاب استان تهران شرکت کنند.

گروه نمایشگاه
editor@smtnews.ir

پلتفرم نمایشگاه مجازی کتاب استان تهران مانند نمایشگاه مجازی کتاب جنوب استان کرمان است و تنها جنبه فروشگاهی این دو با هم تفاوت دارد

خبر

تعامل برگزارکنندگان و مدیران شهر آفتاب

نشست هم‌اندیشی برنامه‌ها و راهبردهای نمایشگاه بین‌المللی شهر آفتاب با حضور محمدرئوف قادری مدیرعامل، معاونان و مدیران این مجموعه به همراه مدیران شرکت‌های برگزارکننده نمایشگاهی در مجموعه شهر آفتاب برگزار شد. پس از وقفه‌ای چند ماهه در برگزاری نمایشگاه‌های کشور، با مجوز وزارت بهداشت و ستاد ملی کرونا، شاهد از سرگیری برگزاری نمایشگاه‌ها در کشور هستیم. به همین منظور، جلسه‌ای بین مدیرعامل و معاونان و مدیران ارشد نمایشگاه شهر آفتاب و مجریان برگزارکننده نمایشگاه‌ها برگزار شد. محمدرئوف قادری، مدیرعامل نمایشگاه بین‌المللی شهر آفتاب در ابتدای این جلسه با بیان اینکه مجریان برگزارکننده نمایشگاه صاحبان اصلی شهر آفتاب هستند، اظهار کرد: در وضعیت بحران کرونا، صنعت نمایشگاهی کشور متحمل خسارت‌های فراوانی شد که همه دست اندرکاران این صنعت باید کمک کنند تا هر چه سریع‌تر از این شرایط به سلامت عبور کنیم. وی افزود: همزمانی بحران کرونا و شرایط تحریم و به‌تبع آن عدم‌برگزاری نمایشگاه‌ها در کشور، سبب شد درآمدهای شهر آفتاب کاهش یابد که خوشبختانه با استفاده از ظرفیت‌های موجود در این سایت نمایشگاهی از طرق دیگر کسب درآمد انجام شد تا بخشی از خسارت‌ها جبران شود. قادری با اشاره به اینکه سیاست اصلی ما توسعه صادرات کشور از طریق برگزاری نمایشگاه است، گفت: تمامی ظرفیت‌ها و توان مدیریت نمایشگاه شهر آفتاب در اختیار مجریان نمایشگاهی قرار می‌گیرد تا پس از وقفه‌ای طولانی به‌دلیل بحران کرونا، دوباره شاهد برگزار هر چه بهتر نمایشگاه‌ها در شهر آفتاب باشیم. در ادامه جلسه مدیران شرکت‌های برگزاری نمایشگاه به بیان دغدغه‌ها و پیشنهادات خود پرداختند. پیشنهاد ایجاد تسهیلات و مساعدت‌های لازم با توجه به شرایط پیش آمده کرونایی و اقتصادی کشور، پیشنهاد برگزاری یک رویداد مشترک از سوی مجریان نمایشگاهی، پیشنهاد ایجاد باشگاه یا کانون مجمع برگزارکنندگان نمایشگاه‌های شهر آفتاب با هدف اتاق فکر و تمرکز بر مدل راهبردهای نوین برگزاری نمایشگاه‌های فیزیکی و مجازی در محل نمایشگاه، از مهم‌ترین پیشنهادات ارائه شده در این جلسه بود.

علی قلعه‌نوی، مدیرعامل شرکت فولاد خوزستان:

حامی باشگاه هستیم؛ کادر فنی و مدیریت مجربی داریم

بهزاد ساسانپور: مدیرعامل شرکت فولاد خوزستان با حضور در مجموعه باشگاه فرهنگی ورزشی فولاد خوزستان، پس از برگزاری جلسه با مدیرعامل باشگاه و گفت‌وگو با اعضای تیم بزرگسالان، از امکانات باشگاه بازدید کرد.

به گزارش سایت باشگاه فولاد خوزستان، علی قلعه‌نوی با حضور در سالن کنفرانس ورزشگاه شهدای فولاد خوزستان پس از گفت و گو با کادر فنی و بازیکنان تیم بزرگسالان فولاد، اظهار داشت: هدف از برگزاری این دیدار، گفت‌وگو با مدیرعامل، سرمربی تیم و سایر اعضای کادر فنی و بازیکنان است. شرایط اقتصادی حاکم بر جامعه و بنگاه‌های اقتصادی واضح است. در این شرایط نیز، مدیران شرکت و هیات‌مدیره حمایت از مجموعه باشگاه را ادامه می‌دهند.

قلعه‌نوی در ادامه گفت: آنچه مشخص است در فولاد از کادر مدیریتی و فنی حرفه‌ای و مجرب، استفاده شده است. مجموعه کارکنان فولاد، هیات‌مدیره شرکت و سهامداران عمده، از باشگاه فولاد خوزستان انتظاراتی دارند. امیدواریم با قرار گرفتن در رده‌های بالای جدول و یا کسب قهرمانی، برای مجموعه فولاد خوزستان افتخارآفرینی کنید.

مدیرعامل شرکت فولاد خوزستان در ادامه افزود: شرایط فوتبال را درک می‌کنیم و به تلاش‌های کادر فنی و بازیکنان تیم واقف هستیم و به آنها ایمان داریم. با توجه به هفته‌های ابتدایی لیگ و نزدیک بودن امتیاز تیم‌ها، فولاد هم شرایط خوبی دارد. امیدواریم جایگاه فولاد خوزستان بهتر از قبل بوده و در پلی‌آف آسیا و رقابت‌های پیش‌رو نماینده‌ای شایسته برای استان خوزستان و ایران باشد.

در ادامه جلسه سعید آذری ضمن تقدیر و تشکر از تلاش‌ها و حمایت های مهندس علی محمدی و کارگران، مدیران، معاونین و اعضای هیات‌مدیره شرکت فولاد خوزستان و هواداران خون گرم و ضمن عرض خیرمقدم به مدیرعامل شرکت، اظهار داشت: مجموعه باشگاه فولاد خوزستان یکی از برترین تیم‌های سطح کشور است. خوشحالیم که در محضر یک مدیرعامل با سابقه فعالیت‌های ورزشی در راس هلدینگ فولاد خوزستان هستیم.

مدیرعامل باشگاه فولاد خوزستان در ادامه افزود: فولاد در فصل گذشته سال سختی را پشت سر گذاشت، با این حال موفق شد با قرار گرفتن بر سکوی سوم، سهمیه آسیا را به دست آورد.

آذری در پایان گفت: در لیگ امسال رقابت سختی بین تیم‌ها شکل گرفته است و نزدیک بودن امتیازها تا هفته هشتم گواه این موضوع است. اطمینان دارم که علی‌رغم همه حساسیت ها و رقابت سنگین تیم‌ها، با جدیت و همدلی که در مجموعه تیم شکل گرفته برای رسیدن به بهترین جایگاه، یعنی قهرمانی فولاد و بالابردن جام قهرمانی تلاش می‌کنیم. امیدواریم در هفته پایانی در شهر مقدس مشهد و در جوار حرم مطهر آقا امام رضا(ع) جام را بالای سر ببریم.

در ادامه این برنامه، مهندس علی قلعه‌نوی مدیرعامل از بخش‌های مختلف مجموعه باشگاه فرهنگی ورزشی فولاد خوزستان و پروژه‌های توسعه‌ای بازدید کرد.





شرکت ملی فولاد ایران
(مجتمع فولاد میانه)

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای (مرحله ارزیابی کیفی) خرید قطعات یدکی برقی مجتمع فولاد میانه شماره ۴۵۲۸/۱۳۹۹/م‌ف

شرکت ملی فولاد ایران (مجتمع فولاد میانه) در نظر دارد به منظور خرید قطعات یدکی برقی مجتمع فولاد میانه با انجام مناقصه عمومی دومرحله ای نسبت به انتخاب تأمین کننده واجد شرایط اقدام نماید.

لذا از کلیه تأمین کنندگانی که؛ الف) دارای گواهی صلاحیت معتبر صادره از سازمان برنامه و بودجه، وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی و سایر مراجع ذیصلاح می باشند با ارائه گواهینامه معتبر ایمنی پیمانکار صادرشده توسط وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی؛ ب) دارای شخصیت حقوقی (با ارائه مستندات آن طبق اسناد درخواستی در مناقصه)، دعوت می گردد طبق شرایط ذیل جهت دریافت اسناد ارزیابی کیفی در مهلت مقرر اقدام نمایند:

۱. تاریخ فروش اسناد: ۱۳۹۹/۱۰/۱۰ لغایت پایان وقت اداری ۱۳۹۹/۱۰/۱۶ از ساعت ۸ صبح لغایت ۱۴:۳۰
۲. تاریخ تحویل اسناد تکمیل شده ارزیابی کیفی: حداکثر تا پایان وقت اداری ۱۳۹۹/۱۰/۲۷ می باشد.
۳. هزینه دریافت اسناد: واریز مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال (یک میلیون ریال) به حساب شماره ۰۱۱۱۵۱۰۱۲۸۰۰۰ بانک ملی شعبه مرکزی میانه، کد شعبه ۴۸۱۱، بنام سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (مجتمع فولاد میانه) بابت هزینه خرید اسناد (غیرقابل استرداد).
۴. حداقل نمره ارزیابی کیفی ۶۰ امتیاز از ۱۰۰ می باشد.
۵. محل تحویل اقلام مورد معامله: استان آذربایجان شرقی، میانه، جنب ایستگاه راه آهن، صندوق پستی ۵۳۱۳۵/۱۱۱۱
۶. محل فروش و تحویل اسناد:
الف- تهران، خیابان ولی عصر(عج)، بالاتر از میدان ولی عصر(عج)، پلاک ۱۷۱۳، شرکت ملی فولاد ایران، طبقه ۴، دفتر مجتمع فولاد میانه
ب- آذربایجان شرقی، میانه، جنب ایستگاه راه آهن، مجتمع فولاد میانه، امور قراردادها، صندوق پستی ۵۳۱۳۵/۱۱۱۱
۷. هزینه آگهی منتشره مناقصه در دو نوبت به عهده برنده مناقصه می باشد.
۸. به اسناد مشروط و مبهم ترتیب اثر داده نخواهد شد. شرکت کنندگان در مناقصه بر اساس اسناد ارسال شده بررسی و از شرکتی که مستندات کامل را ارائه نموده و حداقل امتیاز ارزیابی کیفی را کسب نموده باشد، جهت انجام مراحل بعدی دعوت به عمل می آید.
۹. تلفن های تماس: ۸۴۸۱۳۴۸۸-۰۲۱ و ۵۲۳۳۸۰۰۹-۰۴۱
۱۰. آدرس پورتال شرکت که یک نسخه از فراخوان در آن نیز درج می گردد: www.niscoir.com

۳۱۲۵/م الف



روی خط خبر

مشارکت در فرهنگ‌سازی مصرف بهینه گاز



مدیرعامل شرکت گاز استان همدان با اعلام کاهش رشد مصرف گاز طبیعی در استان با وجود افزایش اشتراک‌پذیری گاز، مردم را به مشارکت در فرهنگ‌سازی، استفاده بهینه و ایمن نعمت خدادادی گاز دعوت کرد.

به‌گزارش روابط‌عمومی شرکت گاز استان همدان، عبدالله فیاض با اشاره به برخی راهکارهای صرفه‌جویی در مصرف گاز، ابراز امیدواری کرد شهروندان استان همدان امسال هم مشارکت خوبی در فرهنگ‌سازی استفاده بهینه و ایمن از نعمت گاز طبیعی داشته باشند.

مدیرعامل شرکت گاز استان همدان با اشاره به برخی از راه‌های مصرف بهینه و ایمن گاز، گفت: تنظیم دمای معتدل روی ۱۸ تا ۲۱ درجه سانتی‌گراد، استفاده از عایق در موتورخانه، منبع دوجداره و لوله‌های آب گرم، استفاده از وسایل استاندارد با راندمان انرژی بالا و متناسب با فضا و ابعاد محیط و انجام سرویس دوره‌ای و به‌موقع سیستم‌های گرمایشی و موتورخانه از جمله این موارد است.

اجرای ۲۴ هزار سازه آبخیزداری در همدان



اسفندیار خزائی، مدیرکل منابع طبیعی و آبخیزداری استان همدان اظهارکرد: ۲۴هزار سازه بزرگ و کوچک آبخیزداری در استان برای مهار سیلاب‌ها و حفظ منابع حیاتی آب و خاک ایجاد شده است.

خزائی با اشاره به اهمیت اجرای عملیات آبخیزداری گفت: برای جلوگیری از سیلاب، بالا بردن نفوذ آب در خاک و افزایش پوشش گیاهی درمراتع اجرای طرح‌های آبخیزداری را در ۴۰ حوزه آبخیز استان همدان اجرا کرده‌ایم. او با بیان اینکه تاکنون طرح‌های آبخیزداری ۵۰ هزار هکتار از عرصه‌های استان را در برمی‌گیرد، ادامه داد: امسال هم طرح‌های آبخیزداری در اراضی ملی استان با اجرای بندهای ملاتی، خشکه چین و گابیونی اجرا می‌شود. مدیرکل منابع طبیعی و آبخیزداری استان همدان ادامه داد: با اجرای طرح‌های آبخیزداری در استان ۲۵ میلیون مترمکعب آب پشت بندها ذخیره و با تاخیر جذب زمین شد و نقش موثری در حفظ دو منبع پایه آب وخاک استان دارد.

خزائی بیان کرد: امسال نیز ۳۰ میلیارد تومان اعتبار از محل اعتبارات صندوق توسعه ملی به اجرای طرح‌های آبخیزداری و آبخوانداری استان اختصاص داده شده و پیشرفت خوبی نیز در اجرای این طرح‌ها در استان داشته‌ایم.

احداث مخزن ۱۰ هزار مترمکعبی بافق

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان یزد در دیدار با فرماندار بافق از اجرای عملیات آبرسانی به ۴ روستای شهرستان بافق خبر داد.

به‌گزارش روابط‌عمومی فرمانداری شهرستان بافق، اصغر ریاضتی در این دیدار اظهارکرد: امیدواریم عملیات پروژه نصب سیفون فاضلاب شهری بافق تا پایان امسال به بهره‌برداری برسد. وی پروژه دیگر آبفا را ساخت مخزن ۱۰ هزار مترمکعبی شهر بافق عنوان کرد و یادآور شد: این پروژه در حال‌حاضر ۵۲درصد پیشرفت فیزیکی دارد و با پیگیری انجام‌شده امیدواریم تا پایان سال ۹۹ به بهره‌برداری برسد و وارد مدار شود. فرماندار بافق نیز در این نشست با اشاره به مشکلات آب شرب روستاهای خوسف و بشکان، گفت: به‌منظور پایداری آب شرب روستاهای یادشده درباره هزینه‌های این طرح، مساعدت لازم انجام خواهد شد.

روابط‌عمومی شهرداری شاهرود تندیس زرین گرفت



روابط‌عمومی شهرداری شاهرود موفق به کسب تندیس زرین و دیپلم افتخار پانزدهمین جشنواره ملی ارتباطات کشور شد. علیرضا اخوین، مدیر روابط‌عمومی شهرداری شاهرود گفت: در پانزدهمین جشنواره ملی توانستیم در ۵ بخش شامل: انتشارات کرونا، مقام نخست در زمینه انتشارات کتاب مقام دوم، در زمینه اینوگرافی (چاپ پوستر) رتبه سوم و در موضوع موشن‌گرافی (انیمیشن) مقام سوم کشور را کسب کنیم.

وی گفت این موفقیت را مدیون نگاه خوب علیرضا حاجی‌محمدعلی، شهردار شاهرود و تلاش ارزشمند همکاران خوب و فعال‌مان در روابط‌عمومی و مدیریت شهری شاهرود هستیم. وی افزود: این مراسم با حضور محمد خدادی، معاون امور مطبوعاتی و اطلاع‌رسانی وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی برگزار شد.

پیشتازی یزد در طرح ملی بهینه‌سازی موتورخانه‌ها

در جلسه بررسی طرح ملی اصلاح و بهینه‌سازی موتورخانه واحدهای مسکونی و تجاری که با حضور معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران برگزار شد، استان یزد به‌عنوان پیشتاز در اجرای طرح یادشده معرفی شد.

به‌گزارش صمت از یزد، در این جلسه ضمن تشریح کامل طرح و اهداف تعیین‌شده ناشی از اجرای آن، عملکرد ۳۱ شرکت گاز استانی و به‌طور خاص استان‌های یزد، تهران، خراسان رضوی، آذربایجان غربی، آذربایجان شرقی و البرز به‌عنوان استان‌هایی که بیشترین پیشرفت را در این زمینه داشته‌اند، مورد بررسی قرار گرفت که در این بین از شرکت گاز استان یزد به‌عنوان سرآمد و تنها شرکتی نام برده شد که موفق شده این طرح را به مرحله اجرای کامل و تایید نهایی برساند.

امضای ۶ تفاهمنامه سرمایه‌گذاری در پسکرانه بندر شهید رجایی

با حضور محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی، محمد راستاد مدیرعامل سازمان بنادر و همتی استاندار هرمزگان، ۶تفاهمنامه سرمایه‌گذاری در پسکرانه ۲۴۰۰هکتاری بندر شهید رجایی به امضا رسید.

به‌گزارش اداره ارتباطات و اطلاع‌رسانی بنادر و دریانوردی هرمزگان، ۶ تفاهمنامه سرمایه‌گذاری در پسکرانه ۲۴۰۰ هکتاری بندر شهید رجایی، شامل سرمایه‌گذاری به ارزش ۱۰۰ هزار میلیارد ریال و ۸۰۰ میلیون یورو در زمینه احداث کارخانه روی، سرب، منگنز و مس، احداث و توسعه کارخانجات لوازم جانبی، توسعه و تجمیع کارخانجات صنعتی، احداث پالایشگاه آلومینا، راه‌اندازی و تامین مالی پروژه‌های صنایع از طریق صندوق بورسی و احداث کارخانجات کانتینرسازی، اجرایی و عملیاتی است.

با احداث و راه‌اندازی کارخانجات تولیدی در پسکرانه بندر شهید رجایی، این بندر به مرکزی برای تولیدات با ارزش‌افزوده و مرکز لجستیک تبدیل می‌شود که موجب ارتقای نسل بندر به نسل سوم و کاهش قابل‌توجه هزینه‌های حمل‌ونقل و انبارداری می‌شود.

از کارکردهای دیگر رویکرد سازمان بنادر در ایجاد مراکز ارزش‌افزوده در بنادر تجاری، ایجاد اشتغال، رونق اقتصاد کلان و کاهش هزینه کالا برای مصرف‌کننده نهایی است. سازمان بنادر و دریانوردی پیش از این نیز الگوی صادرات و تولید مبتنی بر ارزش‌افزوده در بنادر تجاری را در بنادر امام خمینی(ره) و امیرآباد به اجرا درآورده است.

شهروند دیپلمات؛ ابتکاری برای توسعه دیپلماسی شهری

ارتباط اصفهان با خواهرخوانده‌ها زیاد می‌شود

گروه استان‌ها
editor@smtnews.ir



مدیرکل ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری اصفهان گفت: ابتکار «شهروند دیپلمات» از ابتدای امسال در اداره امور بین‌الملل شهرداری اصفهان مطرح و اهدافی از جمله ارتباطات مؤثر با شرکای خارجی (خواهرخوانده‌ها)، شناسایی تسهیلگران شهروندی، توسعه همکاری‌های اقتصادی و علمی به‌ترتیب با محوریت بخش خصوصی و دانشگاه‌های اصفهان، افزایش تعاملات با دستگاه دیپلماسی کشور و همچنین شکل‌گیری دانش، مهارت و نگرش بین‌المللی در تمامی مجموعه‌های شهر برای آن تعریف شد. به گزارش اداره ارتباطات رسانه‌ای شهرداری اصفهان، ایمان حجتی با بیان اینکه شهرداری اصفهان درصدد است با یاری گرفتن از دیپلماسی شهروندی، بستری برای توسعه دیپلماسی شهری بنا کند، افزود: ابتکار «شهروند دیپلمات» به‌دنبال آن است تا آن دسته از تسهیلگران شهروندی از جمله بازرگانان، اساتید، ورزشکاران، دانشجویان، فعالان فرهنگی و رسانه‌ای، ایرانیان خارج از کشور و... که دارای بسترها و کانال‌های مناسب و مجاز برای معرفی و تقویت جایگاه، برند و ظرفیت‌های اصفهان در شهرهای خواهرخوانده و کشورهایشان هستند، بتوانند در قوت بخشیدن به ارتباطات فرهنگی، هنری، اقتصادی و علمی طرفین به کنشگری بپردازند.



ایمان حجتی

وی اظهار کرد: در راستای برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده، این ابتکار اداره کل ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری اصفهان که با همکاری نمایندگی وزارت امور خارجه، کنسرسیوم همکاری‌های علمی بین‌المللی دانشگاه‌ها و شهرک علمی تحقیقاتی و اتاق بازرگانی اصفهان به عنوان بازوهای اصلی فکری و اجرایی در دستور کار قرار دارد، ۱۳ سلسله نشست با عنوان «هم‌نشست خواهرشهرها» را برگزار خواهد کرد و در هریک، پرونده یکی از ۱۳ شهر خواهرخوانده اصفهان را با حضور شهروندان تسهیلگر برای شناسایی عملیاتی ظرفیت‌های همکاری در دستور کار خود قرار خواهد داد.

مدیرکل ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری اصفهان تصریح کرد: وزارت امور خارجه و معاونت دیپلماسی عمومی این وزارتخانه، ضمن استقبال ویژه و تایید این طرح، به‌طور رسمی به شهرداری اصفهان اعلام کرده که این ابتکار می‌تواند به صورت الگو به سایر کلانشهرهای ایران نیز معرفی شود. به‌گفته وی، شهروندان تسهیلگر می‌توانند با ثبت‌نام از طریق http://intaffairs.isfahan.ir، مشخصات خود را اعلام کنند تا پس از بررسی شرایط ثبت‌نام‌کنندگان در کمیته مربوط، در صورتی که شرایط، بسترها و کانال‌های ارتباطی آنها کاربردی و مفید تشخیص داده شود، به نشست آن خواهرخوانده که نمایندگانی از وزارت امور خارجه جمهوری اسلامی ایران، اداره مرتبط در آن وزارتخانه، سفارت آن کشور در ایران، انجمن‌های دوستی، سازمان‌های مردم نهاد و.... نیز حضور دارند، دعوت شوند تا با کنشگری موثر و مشخص، هرکدام به یک «شهروند دیپلمات» برای اصفهان بدل شوند.

حجتی تاکید کرد: پس از هر نشست (یا مجموعه‌ای از نشست‌ها)، برنامه اقدام همکاری با هر شهر خواهرخوانده تدوین می‌شود و همه فعالان بین‌المللی اصفهان شامل دولتی، غیردولتی و شهروندی، مسیر روشن ارتباطات اصفهان‌محور با این ۱۳ شهر را خواهند شناخت. این امر موجب خواهد شد از کلیشه‌پردازی و موازی‌کاری در سیاست خارجی اصفهان جلوگیری به عمل آمده و مجموعه کنشگران به‌طور منسجم و با برنامه‌های اقدام تدوین شده رو به جلو و افزایش مناسبات حرکت کنند.

وی با بیان اینکه شهرداری اصفهان در طول یک سال گذشته تلاش کرد ارتباطات با همه خواهرخوانده‌ها به‌ویژه آنهایی که چراغ تعامل با آنها کم سو شده بود را به شکل موثری فعال کند، افزود: طرح «شهروند دیپلمات» می‌تواند پاسخی به مطالبه همیشگی شهروندان و نهادهای مختلف برای استفاده از ظرفیت ۱۳ شهر خواهرخوانده باشد؛ در واقع از این طریق شهروندان خود می‌توانند وارد میدان دیپلماسی شهری شوند.

گفتنی است، فراخوان اولیه این ابتکار به مدت یک ماه باز خواهد بود و پس از آن، فراخوان مرتبط با هریک از ۱۳ شهر خواهرخوانده پیش از هر نشست اطلاع‌رسانی خواهد شد.

«پیام» قطب مهم آی‌سی‌تی کشور می‌شود



معاون وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات و رئیس سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی، گفت: منطقه ویژه اقتصادی و فرودگاه بین‌المللی پیام با توجه به رشد زیرساخت‌ها به‌ویژه در سال‌های اخیر در بخش‌های مختلف از جمله آی‌سی‌تی و آی‌تی، به‌طور قطع تبدیل به مهم‌ترین قطب آی‌سی‌تی کشور خواهد شد.

به‌گزارش صمت، حسین فلاحی‌جوشقانی در بازدید از این منطقه که به همراه مسعود همدانلو قائم مقام سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی و نادر ثناگومطلق مدیرعامل منطقه انجام شد، افزود: منطقه ویژه اقتصادی و فرودگاه بین‌المللی پیام، یکی از مجموعه‌های با ظرفیت بالا در حوزه ارتباطات است که با توجه به قرار گرفتن در منطقه ویژه مقررات دست و پاگیر را ندارد و از زیرساخت‌های مناسب در حوزه آی‌سی‌تی نیز برخوردار است.

وی با بیان اینکه پیام در حال گام برداشتن به سمت تبدیل شدن به قطب حوزه آی‌سی‌تی در کشور است، خاطرنشان کرد: در کنار آن، بهره‌مند بودن از وجود دیگر صنایع از جمله حوزه الکترونیک این منطقه می‌تواند در توسعه هر چه بیشتر دولت الکترونیک بیش از پیش نقش‌آفرینی کند. فلاحی‌جوشقانی با اشاره به تحولات منطقه ویژه اقتصادی و فرودگاه بین‌المللی پیام اظهار کرد: اقدامات و تلاش‌های انجام‌شده در این منطقه به‌ویژه طی سال‌های اخیر از سوی مدیریت منطقه قابل تقدیر است و به جرأت می‌توان گفت که امروز در منطقه ویژه اقتصادی و فرودگاه بین‌المللی پیام، انقلابی را شاهد هستیم.

وی ادامه داد: به‌طور قطع، با برنامه‌های پیش‌بینی شده و فازهای توسعه‌ای که هم‌اکنون در این منطقه شاهد آن هستیم، پیام به‌زودی تبدیل به یکی از مهم‌ترین قطب‌های صنعتی و خدماتی به‌ویژه در حوزه آی‌سی‌تی کشور خواهد شد.

تولید انواع اتصالات ریل در کارخانه زر سیستان



سالانه افزون بر ۴ میلیون انواع اتصالات ریل راه آهن و قطعات خودرو در کارخانه زر سیستان تولید می‌شود.

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت سیستان و بلوچستان ضمن بیان این مطلب در بازدید از کارخانه زر سیستان که با حضور ماندانا زنگنه معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری و راشکی مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان انجام شد، گفت: در این کارخانه سالانه ۳ میلیون انواع اتصالات ریل راه آهن تولید و افزون بر یک میلیون انواع قطعات خودرو، یو بولت و بوش خودرو نیسان تولید می‌شود.

به گزارش صمت از سیستان و بلوچستان، داود شهرکی گفت: میزان تولید این واحد صنعتی در سال فقط ۲ میلیون قطعه اتصال ریل راه آهن بود که با حمایت‌های انجام‌شده و تلاش مدیران این مجموعه و ایجاد خط جدید، تولید ۱۰۰ درصد افزایش پیدا کرده و تولید قطعات خودرو نیز به محصولات این شرکت افزوده شد.

وی در ادامه این بازدید افزود: ۲۵ نفر به‌طور مستقیم در این واحد صنعتی مشغول به فعالیت هستند و سرمایه کنونی آن افزون بر ۱۵۰ میلیارد ریال است.

ماندانا زنگنه، معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری نیز در این بازدید اظهار کرد: حمایت از واحدهای تولیدی در دستور کار مدیران استان قرار دارد و با توجه به توسعه صنایع ریلی و ایجاد راه‌آهن چابهار-میلک واحد زر سیستان بخشی از اتصلات احداث این پروژه را تامین می‌کند.

وی گفت: در کشور ۶ واحد تولیدی مشابه وجود دارد که این واحد از نظر کیفیت و حجم تولید، جزو برترین واحدهای کشور است.

در مجتمع معادن سنگ آهن فلات مرکزی ایران محقق شد

کسب عنوان ۳ ستاره جایزه بهره‌وری

مجتمع معادن سنگ آهن فلات مرکزی ایران در هفتمین دوره جایزه بهره‌وری معدن و صنایع معدنی ایران که با حضور ۲۵ شرکت‌کننده برگزار شد، موفق به کسب نشان ۳ ستاره شد.

به‌گزارش صمت از یزد، جایزه بهره‌وری معادن و صنایع معدنی به‌عنوان نخستین جایزه دارای اعتبار از سوی سازمان ملی بهره‌وری ایران در سال ۱۳۹۱ تشکیل شده و ۵ دوره جایزه را با موفقیت برگزار کرده است.

مدل بهره‌وری، سازمان را در ابعاد مختلف از قبیل برنامه‌ریزی استراتژیک، طراحی و تولید محصولات و خدمات، بازاریابی و فروش، منابع انسانی، مدیریت تامین‌کنندگان، مدیریت فناوری و دانش و همچنین شاخص‌های مرتبط ارزیابی کرده و سطح بلوغ سازمان را از بُعد بهره‌وری و کیفیت مشخص و فرصت‌های بهبود را شناسایی و به سازمان کمک می‌کند تا پروژه‌ها و اقدامات بهبود را تعریف و اجرا کند. در این مدل، سازمان‌ها به‌دنبال ایجاد ارزش برای مشتریان شامل مرغوبیت، قیمت، تحویل به موقع و خدمات به سایر ذی‌نفعان هستند.

مجتمع معادن سنگ آهن فلات مرکزی ایران در ششمین دوره جایزه بهره‌وری معادن و صنایع معدنی که در سال ۱۳۹۷ در راستای تحقق شعار



حمایت از کالای ایرانی برگزار شد در سطح پیشروان بهره‌وری شرکت کرد و با برگزاری دوره‌های آموزشی آشنایی با مدل روش‌های خودارزیابی و منطق رادار در بین کارکنان و سرپرستان مجتمع، موفق به کسب نشان ۲ ستاره پیشروان بهره‌وری در بین مجتمع‌های تابع شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران شد.

همچنین در هفتمین همایش جایزه بهره‌وری معدن و صنایع معدنی ایران که در سال ۱۳۹۸ در بین ۲۵ شرکت بهره‌ور انجام شد با ارتقای یک رتبه، موفق به کسب نشان ۳ ستاره پیشروان بهره‌وری شد.

در پانزدهمین جشنواره ملی انتشارات روابط‌عمومی

رتبه برتر روابط‌عمومی به سنگ آهن بافق رسید



در پانزدهمین جشنواره ملی انتشارات روابط‌عمومی که ۳ دی ماه در مرکز همایش‌های سازمان مدیریت صنعتی تهران برگزار شد، روابط عمومی شرکت سنگ آهن مرکزی ایران-بافق توانست با دریافت تندیس، عنوان برتر این جشنواره را به خود اختصاص دهد.

به‌گزارش صمت به نقل از مرکز اطلاع‌رسانی شرکت سنگ آهن مرکزی ایران-بافق، پانزدهمین جشنواره ملی انتشارات روابط‌عمومی با اهدای تندیس و جوایز به روابط‌عمومی‌های برتر به کار خود پایان داد.

این جشنواره به همت انجمن متخصصان روابط‌عمومی و با همکاری دانشگاه‌ها، روابط‌عمومی وزارتخانه‌ها، سازمان‌ها و شرکت‌های خصوصی و دولتی در دو بخش رقابتی و آموزشی در دو گروه تهرانی و استانی در مرکز همایش‌های سازمان مدیریت صنعتی (سازمان مطالعات و بهره‌وری نیروی انسانی) برگزار شد.

در این جشنواره روابط‌عمومی شرکت سنگ آهن مرکزی ایران-بافق توانست با دریافت تندیس، عنوان برتر این جشنواره را به خود اختصاص دهد.

اقدامات خانه صنعت‌ومعدن مازندران در دوران کرونا

۲۰ هزار کارت مجوز تردد بخش صنعت ازسوی خانه صنعت و معدن استان مازندران توزیع شد.

رئیس خانه صنعت و معدن استان مازندران ضمن بیان این مطلب با توجه به محدودیت‌های اعمال‌شده ناشی از کرونا، گفت: از دیگر اقدامات، صدور جوازهای تاسیس است که تاکنون از سوی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان انجام می‌شده است. انجام عملیات اداری مربوط به انتقال زمین به سرمایه‌گذاران در شهرک‌های صنعتی از دیگر اقدامات خانه صنعت‌و معدن مازندران است که در این مدت انجام شد.

سیدمجتبی رضوی به نقش بارز خانه صنعت، معدن و تجارت استان در روند آزادسازی زمین‌هایی که مدت‌هاست در شهرک‌های صنعتی بلااستفاده مانده اشاره و عنوان کرد: خانه صنعت، معدن و تجارت استان در کنار سازمان صنعت، معدن و تجارت و شرکت شهرک‌های صنعتی استان به‌شدت در حال ممیزی و بازبینی زمین‌های واگذار شده و ایجاد شرایطی برای آزادسازی این زمین‌ها و واگذاری مجدد آنها برای فعالیت عملی-صنعت است.



وی مهم‌ترین وظیفه هر حاکمیتی را بعد از ایجاد امنیت برای شهروندانش، تبدیل سرمایه‌های بایر به دایر برای اثرگذاری مثبت در تولید ناخالص داخلی کشور عنوان کرد و گفت: زمین‌های فراوانی داریم که سند ندارند یا سند دارند اما کار خاصی روی آن انجام نمی‌شود یا زمین‌هایی که دارای سند بوده و کاری در آن انجام‌شده اما مدت‌هاست راکد مانده‌اند. وجود این موارد بیانگر آن است که نیازمند تلاش زیادی هستیم تا آنها را به چرخه فعالیت اقتصادی کشور بازگردانیم.

رئیس خانه صنعت و معدن مازندران با بیان اینکه تاکنون زمین‌های زیادی آزاد شده، از خلع‌ید ۶۰ تا ۷۰ هکتار زمین‌های راکد در شهرک صنعتی شماره یک ساری خبر داد و گفت: این زمین‌ها به سرمایه‌گذارانی که قول فعالیت سریع و جدی داده‌اند، واگذار شده است.

وی از دیگر برنامه‌های در دست اقدام به همکاری با بیمه‌های کشور به‌منظور اخذ بهترین خدمات برای واحدهای صنعتی استان در زمینه بیمه‌های مسئولیت، آتش‌سوزی، تکمیلی و خدمات درمانی اشاره کرد و گفت: هدف ما بر این است تا این کار را به‌صورت کارگزاری در خانه صنعت و معدن انجام دهیم، چراکه وقتی شرکت‌های بیمه با تعداد زیاد بیمه‌گذار مواجه شوند، رفتار و سیاست‌های خود را تغییر داده و تعدیل می‌کنند.

این مسئول با عنوان اینکه خانه صنعت و معدن دبیرخانه اجرایی ستاد تسهیل استان است، از برگزاری تمامی جلسات ستاد تسهیل تخصصی در این خانه خبر داد و افزود: جلسات ستاد تخصصی تسهیل تقریبا همه هفته در خانه برگزار و به مشکلات واحدهای صنعتی رسیدگی و طرف‌های ذی‌نفع در این جلسات به تشریک مساعی در برای رفع مشکلات بخش تولید می‌پردازند.

درخواستی برای ساماندهی بازار فولاد

اتحادیه فروشندگان آهن و فولاد در نامه‌ای خطاب به معاون اقتصادی رئیس‌جمهوری، با اعلام این نکته که در شیوه‌نامه ساماندهی عرضه و تقاضای زنجیره فولاد، نظام توزیع لحاظ نشده، خواستار ساماندهی بازار فولاد شد.

به‌گزارش بورس‌پرس، اتحادیه فروشندگان آهن و فولاد، به‌دنبال نوسانات قیمتی در بازار آهن که زمینه افزایش قیمت انواع میلگرد را طی هفته‌های گذشته فراهم کرده و در همین حال، بر نوسانات این بازار بیش از پیش افزوده است، نامه‌ای را خطاب به محمد نهاوندیان، معاون اقتصادی رئیس‌جمهوری منتشر کرد. در این نامه درخواست شده تا هرچه سریع‌تر اوضاع بازار فولاد بررسی و ساماندهی شود.

در همین حال تاکید شده که عرضه فولاد و محصولات فولادی در بورس کالا ضابطه‌مند نیست. به‌علاوه آنکه در تصمیم‌گیری‌ها، نظام توزیع لحاظ نمی‌شود. درنتیجه بعضا با مداخله‌ها و اتخاذ تصمیمات غیرکارشناسی همواره شاهد بی‌نظمی در حوزه تولید، عرضه و تقاضای فولاد هستیم!

براساس این گزارش، اگرچه ظاهرا این شیوه‌نامه با هدف متوازن کردن عرضه و تقاضا و دستیابی مصرف‌کننده به آهن و فولاد ارزان طراحی شده اما بدون در نظر گرفتن جایگاه قانونی این اتحادیه، نظام توزیع و چند هزار واحد صنفی است. علاوه بر این، تصمیمات اتخاذ شده دارای ابهامات و اشکالات اساسی هستند. چنانچه این ایرادات برطرف نشود، ظرف ماه‌های آینده، شاهد اثرات نامطلوب آن بر بازار فولاد خواهیم بود.

زنگ خطر رشد قیمت سیمان در پایتخت به صدا درآمد

بحران در کمین بازار مسکن

مرضیه احقاقی
editor@smtnews.ir

قطع گاز شرکت سیمان تهران از ابتدای هفته جاری خبرساز شده است. این شرکت بخش قابل‌توجهی از نیاز پایتخت به سیمان را تامین می‌کند؛ بنابراین شدت گرفتن التهاب در بازار سیمان طی هفته‌های آینده دور از انتظار نیست. به‌ویژه آنکه بازار خرید و فروش این محصول طی هفته‌های گذشته نیز با شرایط عادی روبه‌رو نبوده است. سیمان یکی از محصولات ساختمانی پرکاربرد به‌شمار می‌رود و اقبال هرچه بیشتر برای مصرف این محصول در ساخت‌وساز طی ماه‌های گذشته بر اهمیت این صنعت بیش از پیش افزوده، هرچند همزمان با رشد تقاضا برای سیمان، تامین آن نیز با چالش‌های اساسی روبه‌رو شده است. آغاز فصل زمستان بر التهابات بازار سیمان نیز افزوده است. واحدهای تولیدکننده این محصول ساختمانی برای تامین انرژی مورد نیاز خود از گاز استفاده می‌کنند اما گاز در کشور ما نیاز شهری به سوخت را نیز تامین می‌کنند. حال با شروع فصل زمستان و سرد شدن هوا، اولویت تامین نیاز شهری است و واحدهای سیمانی کشور از مازوت به‌عنوان سوخت جایگزین استفاده می‌کنند. در این میان، شرکت سیمان تهران به‌دلیل نزدیکی به شهر و آلودگی قابل‌توجه تهران، اجازه استفاده از مازوت را ندارد؛ درنتیجه از تولید بازمانده است. این مشکل به قدری جدی است که بسیاری از فعالان صنایع ساختمانی نسبت به ۲برابر شدن قیمت سیمان در هفته‌های آینده هشدار داده و خواستار رفع هرچه سریع‌تر این مشکل شده‌اند. این فعالان صنفی تاکید دارند که این رشد قیمتی می‌تواند مقدمه‌ای بر افزایش قابل‌توجه نرخ فروش مسکن در پایتخت باشد. رشدی که باید اقرار کرد دیگر بازار کشش تحمل آن را ندارد؛ از این‌رو رفع هرچه سریع‌تر این کمبود ضروری به‌نظر می‌رسد.


عکس: صمت

هشدار رشد ۲ برابری قیمت سیمان



اسماعیل کاظمی‌قهی، رئیس اتحادیه فروشندگان مصالح ساختمانی در گفت‌وگو با صمت ضمن اشاره به کمبود سیمان در تهران گفت: گاز شرکت سیمان تهران از ۶ دی ماه قطع شده است. قطعی گاز واحدهای صنعتی در ماه‌های سرد سال با توجه به رشد مصرف خانگی و همچنین افت فشار گاز، موضوع جدیدی نیست. با این وجود، هیات دولت همواره برای شرکت سیمان استثنا قائل شده، چراکه این مجموعه صنعتی یکی از ویترین‌های اقتصادی کشور است و ادامه تولید آن تاثیر بسزایی بر تداوم فعالیت‌های ساخت‌وساز در پایتخت دارد.

رئیس اتحادیه فروشندگان مصالح ساختمانی افزود: در شرایط معمول، واحدهای سیمانی پس از قطع گاز، از مازوت به‌عنوان سوخت جایگزین استفاده می‌کنند. اما این واحد با توجه به فناوری تولید خود و همچنین نزدیکی به شهر تهران مجوزهای لازم برای استفاده از مازوت را از سوی سازمان محیط‌زیست ندارد؛ درنتیجه با توقف تولید روبه‌رو شده است.

کاظمی با تاکید بر آسیب‌های قابل‌توجه توقف تولید در این واحد صنعتی، تاکید کرد: چنانچه این شرایط برای مدت زمانی طولانی ادامه یابد آسیب‌های غیرقابل‌جبرانی را به صنعت ساخت‌وساز وارد می‌کند. چنانچه هرچه سریع‌تر چاره‌ای برای این مشکل اندیشیده نشود، باید شاهد آثار سوء آن تا پایان سال و حتی در مدت زمان طولانی‌تری باشیم؛ بنابراین رفع این چالش در سریع‌ترین زمان ممکن ضروری به‌نظر می‌رسد.

▣ ساماندهی توزیع

این فعال صنفی در ادامه خاطرنشان کرد: مشکلات حاکم بر بازار سیمان محدود به این روزها و قطع گاز نیست، بلکه این فضا از مدت‌ها قبل تحت‌تاثیر عوامل مختلف با انواع تنش‌ها روبه‌رو شده است. تا جایی‌که اتحادیه فروشندگان مصالح ساختمانی نسبت به توزیع سیمان اعتراض دارد و برای ساماندهی این بازار تا پایان سال تلاش می‌کند.

وی در ادامه افزود: از ابتدای سال ۹۹ تاکنون، کرایه حمل‌ونقل به‌شدت افزایش یافته است و انتقال سیمان از شهرهای همسایه به تهران دیگر صرفه اقتصادی ندارد. در چنین شرایطی، شرکت سیمان تهران منبع اصلی تامین نیاز ساخت‌وسازها محسوب می‌شود وبناب چنانچه توقف تولید این شرکت ادامه یابد، قیمت این محصول در بازار تهران حتی تا ۲برابر نیز افزایش می‌یابد.

▣ ضرورت تجدیدنظر در تامین نیاز مردم

کاظمی درباره نحوه تامین و توزیع سیمان گفت: تامین سیمان مورد نیاز برای بخش مردمی واحدهای صنفی مصالح ساختمانی، در شرایط کنونی بسیار محدود شده است. تا جایی‌که هر ۱۰ روز یک‌بار، تنها یک ماشین سیمان به تامین نیاز این بخش اختصاص می‌یابد. اتحادیه فروشندگان مصالح ساختمانی نسبت به این نحوه توزیع معترض است و اعتقاد دارد مسئولان و سیاست‌گذاران در وزارت صنعت، معدن و تجارت و اعضای هیات مدیره انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان باید در این زمینه تجدیدنظر کنند. وی تاکید کرد: در حال‌حاضر، نحوه توزیع سیمان باعنوان عرضه مستقیم این محصول، با نابسامانی روبه‌رو شده است. در چنین شرایطی واحدهای فروش مصالح ساختمانی خالی از سیمان هستند و برخی از آنها ناچارند سیمان را از دست سوم و چهارم خریداری کنند.

▣ خرید مستقیم مشکل‌زا بود

کاظمی تاکید کرد: البته همه واحدهای تولیدکننده سیمان عرضه مستقیم ندارند. بخش قابل‌توجهی از عرضه مستقیم سیمان توسط شرکت سیمان تهران انجام می‌شود. در همین حال سیمان تهران نیز بخش مردمی این محصول ساختمانی را که از طریق واحدهای مردمی تامین می‌شود، بر عهده دارد. درنتیجه تجدیدنظر در این سیاست توزیع ضرورت دارد. در همین حال، تامین نیاز مردمی واحدهای صنفی باید در اولویت قرار بگیرد.

رئیس اتحادیه فروشندگان مصالح ساختمانی واگذاری تنظیم بازار سیمان به انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان را اشتباه و عامل کمبود در این بازار دانست. در همین راستا باید راهکاری اساسی برای رفع این چالش اندیشیده شود. در غیر این صورت قیمت این محصول ساختمانی رو به افزایش می‌رود.

▣ خطر گرانی در بازار مسکن

کاظمی تاکید کرد: رشد قیمت سیمان با فصل سرد سال و رکود در صنعت ساخت‌وساز همراه شده که اصلا منطقی به‌نظر نمی‌رسد. هر نوع گرانی در قیمت مصالح ساختمانی می‌تواند تاثیر سوئی بر قیمت مسکن داشته باشد، چراکه رشد قیمت یک کالای استراتژیک مانند سیمان، ناخودآگاه روی قیمت تمام‌شده مسکن تاثیر می‌گذارد. وی در پایان خاطرنشان کرد: بازار مصالح ساختمانی همچنان راکد است و موج جدید رشد قیمت محصولات ساختمانی نیز در رکود ساخت‌وساز و کسادی بازار آن اثرگذار خواهد بود. با این وضعیت، از دولت و متولیان امر انتظار می‌رود متناسب با درآمدها برای متقاضیان تمهیدات و تسهیلاتی در نظر بگیرند تا ساخت‌وساز رونق یابد و بازار مسکن به آسانی کنترل شود.

سرما مشکلات سیمانی‌ها را دوچندان می‌کند



عبدالرضا شیخان، دبیر انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان در گفت‌وگو با صمت و در پاسخ به سوالی مبنی بر دلایل کمبود سیمان در پایتخت طی روزهای گذشته، گفت: هر ساله قطع گاز واحدهای تولیدکننده سیمان کشور با آغاز ماه‌های سرد، به‌عنوان چالشی جدی مطرح می‌شود و تولید صنایع را تحت‌تاثیر قرار می‌دهد. در فصل سرد سال، اولویت تامین گاز به نیاز شهری اختصاص می‌یابد؛ درنتیجه واحدهای صنعتی باید برای تامین سوخت مورد نیاز خود برای تولید از مازوت استفاده کنند.

دبیر انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان خاطرنشان کرد: طی روزهای گذشته، شاهد قطع گاز شرکت سیمان تهران بودیم. بدون تردید قطع گاز این شرکت به توقف تولید و به‌دنبال آن کاهش تولید این محصول ساختمانی منجر خواهد شد، چراکه این واحد به‌دلیل نزدیکی به شهر تهران اجازه مصرف مازوت به‌عنوان سوخت جایگزین را ندارد و درنتیجه از ادامه تولید باز می‌ماند؛ بنابراین کمبود عرضه سیمان در بازار تهران و به‌دنبال آن رشد قیمت این محصول ساختمانی ظرف روزهای آینده دور از انتظار نیست.

▣ حمل‌ونقل کلید رفع کمبود

شیخان تاکید کرد: البته قطع گاز این کارخانه از ۶ دی ماه اجرایی شده و هنوز اثر خود را در بازار به نمایش نگذاشته است؛ بنابراین هر نوع کمبودی در بازار دلایل دیگری دارد. کمبود سیمان طی هفته‌های اخیر از مشکلات ناشی از حمل‌ونقل نشأت می‌گیرد. وی افزود: مصرف سیمان در شهر تهران ماهانه حدود ۷۷۰ تا ۸۰۰ هزار تن برآورد می‌شود. بخشی از این نیاز ازسوی شرکت سیمان تهران و بخش دیگر از این نیاز، عموما از شهرها و استان‌های همجوار مانند ساوه، آبیک، قم، فیروزکوه و... تامین می‌شود. توزیع سیمان به مناطق گوناگون با کرایه‌های حمل متفاوت انجام می‌شود. با توجه به رشد قابل‌توجه نرخ حمل‌ونقل طی ماه‌های گذشته، هزینه حمل این محصول تا تهران چشمگیر خواهد بود. درنتیجه قیمت این محصول برای تحویل به مشتری بیش از رقم مصوب شده از سوی سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان می‌شود. درنتیجه مصالح‌فروشان امکان تامین سیمان را از شهرهای اطراف تهران نخواهند داشت. درواقع انتقال این محصول ساختمانی به فاصله‌های دور با قیمت مصوب صرفه اقتصادی نخواهد داشت و توزیع‌کننده نیز تمایلی به این معامله که نتیجه‌ای جز متضرر شدن ندارد، نخواهد داشت؛ بنابراین برای تعیین قیمت سیمان در مقصد و برای مصرف‌کننده نهایی، کار کارشناسی انجام نشده است.

▣ اثرات سیاست‌گذاری اشتباه

دبیر انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان تاکید کرد: در واقع سیاست سرکوب قیمتی سیمان باز هم مشکل ایجاد کرده است. بنابراین انتظار می‌رود قیمت سیمان برای مصرف‌کننده نهایی با توجه به شرایط و موقعیت مکانی متفاوت باشد؛ یعنی هزینه حمل نیز در فرمول قیمت‌گذاری لحاظ شود. درنتیجه تجدیدنظر در تصمیمات اخذ شده برای این صنعت ضرورت دارد. وی در پاسخ به شبهه مطرح‌شده از سوی اتحادیه فروشندگان مصالح ساختمانی مبنی بر فروش مستقیم سیمان و تاثیر آن بر نابسامانی این بازار، گفت: تولیدکنندگان سیمان قرار بود، هر پاکت سیمان تیپ ۲ را با قیمت ۱۹۵۰۰ تومان درب کارخانه به مصرف‌کننده نهایی که مجوز ساخت‌وساز دارد، بفروشند. تا بدین‌ترتیب از فشار واسطه‌گری در این بازار کاسته شود. اما سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان موضوع فروش مستقیم را نپذیرفته است؛ بنابراین این اقدام درحال‌حاضر اجرایی نمی‌شود که مشکل ایجاد کند.

شیخان رایزنی اتحادیه فروشندگان مصالح ساختمانی برای قطع فروش سیمان به‌طور مستقیم به مصرف‌کننده نهایی را اقدامی نمایشی دانست و افزود: البته برخی واحدهای تولید سیمان کشور از سال‌های گذشته برای تداوم فروش و به‌دنبال آن تولید، بخشی از محصول خود را در قالب معاملات مستقیم به فروش می‌رساندند. این محصول با قیمت مصوب در اختیار مصرف‌کننده نهایی قرار می‌گیرد اما انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان اعتقاد دارد که این محصول را باید با قیمت مصرف‌کننده نهایی در اختیار خریداران قرار دهد. هرچند تاکنون نتوانسته موافقت سازمان حمایت را در این باره دریافت کند.

> در شرایط کنونی، انتقال سیمان از شهرهای همسایه به تهران صرفه اقتصادی ندارد، بنابراین چنانچه توقف تولید شرکت سیمان تهران ادامه پیدا کند، قیمت این محصول در بازار تهران حتی تا ۲برابر نیز افزایش می‌یابد

سخن پایانی

ازمجموع موارد یادشده اینطور برداشت می‌شود که در روزهای آینده شاهد التهاب هرچه بیشتر در بازار سیمان پایتخت خواهیم بود. بدون تردید بخش قابل‌توجهی از این چالش را باید به نبود سیاست‌گذاری جامع برای صنایع نسبت داد، چراکه افزایش مصرف گاز با سرد شدن هوا موضوع تازه‌ای نیست. درنتیجه مدت‌ها زمان برای اندیشیدن به این چالش تکراری و رفع آن وجود داشته است. هرچند رشد قیمت حمل‌ونقل در سال جاری بر بار مشکلات می‌افزاید و زمینه کمبود هرچه بیشتر سیمان را در بازار فراهم می‌کند، چراکه جابه‌جایی سیمان با توجه به قیمت‌های مصوب برای این محصول صرفه اقتصادی ندارد؛ بنابراین این‌بار هم نبود سیاست‌های جامع برای این صنعت مشکل‌زا شده است.

نایب رئیس مجلس خواستار رسیدگی به قیمت فولاد شد



نایب رئیس مجلس شورای اسلامی در تذکری خطاب به معاون پارلمانی رئیس‌جمهوری، خواستار رسیدگی به قیمت فولاد، سیمان و قیر شد.

به‌گزارش ایرنا، علی نیکزاد، نایب رئیس مجلس شورای اسلامی در جلسه مجلس شورای اسلامی در تذکری به حسینعلی امیری، معاون پارلمانی رئیس‌جمهوری گفت: پیش از این نیز به امیری گفته شده بود که کالاهای اساسی در گمرکات دپو شده است و متاسفانه شاهد بودیم که پیگیری‌ها با تاخیر انجام شد.

نایب رئیس مجلس شورای اسلامی افزود: مجلس برای تهیه قیر مصوبه‌ای داشت اما بعد از آن، قیمت قیر از تنی ۴ میلیون تومان به ۷ میلیون تومان افزایش یافت. اینکه وزیر نامه بنویسد و مدت‌ها طول بکشد تا رئیس‌جمهوری نامه‌ای که مصوبه مجلس و تایید شده شورای نگهبان است را امضاء کند، جای سوال دارد.

نیکزاد تاکید کرد: وزارت صنعت، معدن و تجارت وعده داده بود قیمت فولاد کمتر از ۱۰ هزار تومان خواهد شد اما چه شد که قیمت فولاد به بالای ۱۲ هزار تومان رسیده است؟

وی در ادامه عنوان کرد: اینکه دولت بگوید این موضوعات مربوط به ما نیست و به بخش خصوصی و بورس ارتباط دارد، پذیرفتنی نیست. قبل از اینکه دیر شود باید دولت در این باره نظارت کند.

تحقق ۱۰۱ درصدی برنامه تولید فولاد سفیددشت

در آخرین ماه از فصل پاییز، تلاش کارکنان شرکت فولاد سفیددشت چهارمحال و بختیاری، باوجود محدودیت‌های اعمال شده برای مقابله با شیوع فراگیر ویروس کرونا، با ثبت رکوردی دیگر در تولید آهن اسفنجی به بار نشست.

به‌گزارش روابط‌عمومی شرکت فولاد مبارکه، ایمان سلیمانی، مدیر عملیات شرکت فولاد سفیددشت، ضمن اعلام این خبر، اظهارکرد: با تولید ۷۶ هزار و ۲۰۹ تن محصول در آذرماه، علاوه بر ارتقای هزار و ۳۶ تنی رکورد ماهانه، برنامه تولید در ۹ ماه نخست سال ۹۹ به میزان ۱۰۱ درصد محقق شد.

وی در ادامه با اشاره به تولید تجمعی ۶۲۱ هزار تن آهن اسفنجی در امسال، از رشد ۱۳ درصدی تولید در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته خبر داد و اظهار امیدواری کرد تا پایان امسال، با تلاش و همکاری همه کارکنان، هدف شرکت برای دستیابی به ۸۰۰ هزار تن محصول تحقق یابد.

مدیر عملیات شرکت فولاد سفیددشت در پایان با قدردانی از حمایت‌های شرکت فولاد مبارکه و ایمیدرو به‌عنوان سهامداران فولاد سفیددشت چهارمحال و بختیاری، همچنین از حمایت‌های مدیریت شرکت و تلاش کارکنان و شرکت‌های پیمانکاری قدردانی و اظهار امیدواری کرد این روند ادامه یابد.

صادرات ۲۹۰ میلیون دلاری کاتد مس به چین

آمار تجارت خارجی ایران در ۸ ماهه امسال نشان می‌دهد حدود ۲۹۲.۵ میلیون دلار صادرات ایران به چین (معادل ۶.۶ درصد) به صدور کاتد و قطعات کاتد از مس تصفیه اختصاص داشته است.

به‌گزارش اتاق بازرگانی تهران، آمار گمرک جمهوری اسلامی ایران حکایت از آن دارد که در دوره این گزارش، ۴۵.۶ هزار تن کاتد و قطعات کاتد از مس تصفیه‌شده به چین صادرشده که میانگین قیمت آن هر تن ۶ هزار و ۴۱۴ دلار ثبت شده است.

همچنین کشورمان در ۸ ماهه امسال (منتهی به آبان) افزون بر ۱۸۳.۳ میلیون دلار شمش آهن و فولاد غیرممزوج به میزان ۵۰۴.۸ هزار تن به چین صادر کرد. میانگین قیمتی هر تن فولاد برابر ۳۵۳ دلار ثبت شد و ۴.۱۷ درصد از صادرات کل به این کشور را از آن خود کرد. براساس بررسی‌های اتاق بازرگانی تهران از آمار گمرک، طی ۸ ماهه امسال ۱۶۹.۸ میلیون دلار محصولات نیمه‌تمام از آهن یا فولاد به وزن ۴۸۷.۷ هزار تن به چین صادر شد که میانگین قیمت هر تن آن ۲۴۸ دلار ثبت شد و ۳.۸۶ درصد از کل صادرات به این کشور را دربر گرفت.

چینی‌ها یکی دیگر از اقلام وارداتی خود از ایران را در دوره این گزارش به آلومینیوم کار نشده اختصاص دادند که ۱۹ هزار تن به ارزش ۳۰.۹ میلیون دلار بود و میانگین قیمت آن هر تن هزار و ۶۲۵ دلار ثبت شد.

همچنین این بررسی نشان می‌دهد، در ۸ ماهه امسال ۳۶۶.۷ هزار تن کنسانتره آهن به چین صادر شد که ارزش آن افزون بر ۲۸.۳ میلیون دلار بود و قیمت میانگین آن نیز هر تن ۷۷ دلار را نشان می‌دهد.

گفتنی است صادرات سنگ آهن مگنتیت دانه‌بندی با خلوص ۶۰ درصد به بالا در دوره این گزارش به وزن ۳۰۲.۹ هزار تن به ارزش ۱۶.۵ میلیون دلار بود. ضمن اینکه قیمت میانگین هر تن این ماده معدنی ۵۵ دلار بود.

آمارهای اتاق تهران در این زمینه گویای آن است که در ۸ ماهه امسال به میزان ۱۰۶ هزار تن روی غیرممزوج محتوی ۹۹.۹۵ تا ۹۹.۹۹ درصد به ارزش ۲۳.۱ میلیون دلار به چین صادر شد که قیمت میانگین هر تن ۲ هزار. ۱۷۷ دلار بود. میزان کنسانتره روی سولفیدی صادراتی در ۸ ماهه امسال به چین، افزون بر ۴۸.۴ هزار تن به ارزش ۱۷.۵ میلیون دلار بود و قیمت میانگین هر تن این ماده معدنی رقم ۳۶۱ دلار را نشان می‌دهد.

گفتنی است چین یکی از بزرگ‌ترین مقاصد صادراتی ایران محسوب می‌شود و کالاهای بخش معدن و صنایع معدنی در قالب خام و فرآوری‌شده در آن سهم شاخصی دارند.

برابر آمار گمرک در ۸ ماهه امسال حدود ۴.۴ میلیارد دلار کالای غیرنفتی از کشورمان به چین صادر شد.

تهیه امیدنامه سهامی‌عام پروژه به‌منظور پذیرش در فرابورس

قائم‌مقام ایمیدرو از تهیه امیدنامه شرکت سهامی عام پروژه به‌منظور پذیرش نام شرکت در فرابورس خبر داد.

به گزارش روابط عمومی ایمیدرو، عباس نعیمی در جلسه شرکت‌های سهامی عام پروژه که با حضور نمایندگان‌های شرکت‌های بزرگ معدنی برگزار شد، ضمن بیان این مطلب افزود: از جمله طرح‌های منتقل شده به این شرکت می‌توان به طرح‌های توسعه یک میلیون تنی صبانور، کنسانتره آهن ۲.۵ میلیون تنی فولاد خراسان و توسعه فولاد سرمد ابرکوه اشاره کرد. عضو هیات عامل ایمیدرو عنوان کرد: در حال حاضر ایمیدرو راهبری تشکیل این شرکت را برعهده دارد.

جمع‌آوری نقدینگی با هدف تامین مالی پروژه‌های جدید و ناتمام یکی از اهداف مهم این شرکت خواهد بود.

در ادامه مدیرعامل شرکت توسعه معادن و فلزات طی سخنانی گفت: در مرحله نخست، این شرکت ۶ هزار میلیارد تومان افزایش سرمایه خواهد داشت.

یونس الستی افزود: در مرحله دوم، بنابر آورده شرکت‌هایی همچون چادرملو و گلگهر، افزایش سرمایه بعدی به ثبت خواهد رسید.

در این جلسه ویدئوکنفرانسی، همچنین امیر خرمی‌شاد معاون برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی ایمیدرو، امیر صباغ مدیر اقتصادی و سرمایه‌گذاری ایمیدرو و نمایندگان شرکت‌های ملی مس، مبارکه، گل‌گهر و چادرملو حضور داشتند.

فرصت طلایی بهره‌برداری از ظرفیت‌های معدنی سیستان‌وبلوچستان

یک رویداد بزرگ در راه است

شهریار خادمی
editor@smtnews.ir



با همکاری شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی سیستان‌وبلوچستان و با حمایت خانه معدن ایران، سازمان نظام مهندسی معدن ایران، سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور و سایر تشکل‌های مرتبط نمایشگاه بین‌المللی معدن، صنایع معدنی، فرآوری مواد معدنی، ماشین‌آلات و تجهیزات وابسته با عنوان Mining Zahedan ۲۰۲۰ از ۲۶ تا ۲۹ بهمن ۱۳۹۹ در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی سیستان‌وبلوچستان برگزار خواهد شد.

Mining Zahedan ۲۰۲۰ رویدادی برجسته برای حوزه معادن، صنایع معدنی و ماشین‌آلات فرآوری و معدنی و تجهیزات معادن در کشور محسوب می‌شود که باتوجه به موقعیت بسیار ویژه استان سیستان‌وبلوچستان در ذخایر معدنی و فرصت‌های سرمایه‌گذاری سبب شده فعالان و صاحب‌نظران امر را در محیطی کاملا تخصصی و تجاری گرد هم آورد.

استان سیستان‌وبلوچستان دارای ظرفیت‌های بزرگ و فراوان ذخایر معدنی است. این استان از نظر موقعیت جغرافیایی ویژه و مناسب به لحاظ همجواری با کشورهای افغانستان و پاکستان و برخورداری از ۱۱۰۰ کیلومتر مرز خاکی با کشورهای پاکستان و افغانستان و ۳۰۰ کیلومتر مرز ساحلی دریای عمان و همچنین دسترسی به آب‌های آزاد بین‌المللی خارج از تنگه هرمز شرایط ویژه‌ای دارد. همچنین امکان ارتباط با کشورهای شرق آسیا، شبه‌قاره هند، شیخ‌نشین‌های عربی و بازارهای افریقایی و شرایط ممتاز برای ایفای نقش در بازرگانی ملی و ترانزیت خارجی میان اروپا و آسیای مرکزی با آب‌های شرقی و جنوبی و شاخ افریقا از جمله مواردی است که سیستان‌وبلوچستان را تبدیل به استانی مهم در جغرافیای کشور می‌کند. اما به‌عقیده بیشتر فعالان حوزه معدن تاکنون از ظرفیت‌های معدنی این استان بزرگ بهره‌برداری کافی و وافی به‌عمل نیامده است.

حال باتوجه به همجواری استان زرخیز سیستان‌وبلوچستان با کشورهای افغانستان و پاکستان و کریدور چابهار، فرصت بسیار مناسبی برای کلیه فعالان حوزه‌های مختلف معدنی فراهم می‌شود و با رایزنی‌های صورت گرفته در صورت مساعد بودن فضای ایران، شاهد حضور هیات‌های بلندپایه در سطح وزیران در این رویداد خواهیم بود. شرکت رستاک پادویژن که سابقه برگزاری چندین نمایشگاه معدنی بزرگ در استان‌های مختلف کشور را دارد، این بار نگاه ویژه‌ای به ظرفیت‌های معدنی این استان داشته و درصدد است که رویداد معدن و صنایع معدنی را در این استان برگزار کند. محمود بندرچی، مدیرعامل شرکت رستاک پادویژن در گفت‌وگو با صمت درباره برگزاری این نمایشگاه گفت: این نمایشگاه از ۲۶ تا ۲۹ بهمن در استان زاهدان برگزار خواهد شد. همزمان با این رویداد، همایش بزرگ فرصت‌های سرمایه‌گذاری در حوزه معدن و صنایع معدنی این استان با حضور دو هیات بلندپایه از کشور پاکستان و افغانستان برگزار خواهد شد.



محمود بندرچی



ماندانا زنگنه

> اگر پشت پرده برگزاری رویدادها فکر و ایده خاصی وجود داشته باشد، می‌توان به نتیجه مثبت آن رویداد امیدوار بود؛ بنابراین اگر برگزاری رویدادها در حوزه معدن با پلن و ایده از پیش تعیین‌شده باشد مطمئناً به نتیجه خواهد رسید

هدف از برگزاری نمایشگاه

وی افزود: هدف از برگزاری این رویداد به تصویر کشیدن توانمندی‌ها و ظرفیت‌های نهفته در استان سیستان‌وبلوچستان است. متاسفانه تاکنون توجه چندانی به ظرفیت‌ها و ذخایر معدنی این استان نشده است. امیدواریم برگزاری این رویداد گامی مثبت در راستای شناساندن این ظرفیت‌ها باشد و موجب شود بخشی از سرمایه‌گذاری‌های حوزه معدن به این استان سوق پیدا کند. گفتنی است تاکنون حدود ۸۰ شرکت برای حضور در این رویداد معدنی ثبت‌نام کرده‌اند.

سرمایه‌گذاری در حوزه معدن

مدیرعامل شرکت رستاک پادویژن گفت: استان سیستان‌وبلوچستان تمام عناصر اصلی معدن مانند سرب و روی، طلا و عناصر نادر خاکی را دارد. به‌طور حتم برگزاری این رویداد فرصت طلایی و خوبی برای فعالان این حوزه خواهد بود تا بتوانند از ظرفیت‌های این بخش بهترین استفاده را ببرند. در برگزاری رویدادها باید هدف اصلی را مد نظر قرار داد. اگر پشت پرده برگزاری رویدادها فکر و ایده خاصی وجود داشته باشد، می‌توان به نتیجه مثبت آن رویداد امیدوار بود؛ بنابراین اگر برگزاری رویدادها در حوزه معدن با پلن و ایده از پیش تعیین‌شده باشد مطمئناً به نتیجه خواهد رسید.

بندرچی همچنین گفت: این رویداد با کمک تمام سازمان‌های مادر و اصلی حوزه معدن کشور مانند ایمیدرو، خانه معدن، سازمان نظام مهندسی معدن، اتاق‌های بازرگانی استان و کشور برگزار خواهد شد. خوشبختانه همه به ظرفیت‌های استان سیستان‌وبلوچستان واقف هستند؛ از همین رو استقبال خوبی نیز از این رویداد به‌عمل آمده است. شرکت‌های حاضر در این رویداد نیز با هدف سرمایه‌گذاری در بخش معدن استان در این رویداد حضور پیدا می‌کنند. مدیرعامل شرکت رستاک پادویژن با اشاره به اینکه بنیاد برکت بیش از ۲ هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری در استان سیستان‌وبلوچستان انجام داده، گفت: علاوه بر این بنیاد، شرکت ملی مس و سایر شرکت‌ها مانند چادرملو، ذوب‌آهن، شرکت سرمایه‌گذاری نور و... در این رویداد حضور جدی دارند.

ظرفیت‌های ناب استان در بخش معدن

پیش از این معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار سیستان‌وبلوچستان در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرده بود: باتوجه به ظرفیت‌های ناب استان در بخش معدن یک رویداد و نمایشگاه بین‌المللی معدن با حضور برخی از مسئولان استانی و کشوری به همراه مهمانانی از کشورهای دیگر به میزبانی زاهدان برگزار خواهد شد.

ماندانا زنگنه در نشست هماهنگی برگزاری رویداد بین‌المللی معدنی و معرفی ظرفیت‌های سرمایه‌گذاری حوزه معدن استان که در سالن جلسات این معاونت برگزار شد، افزود: معدن یکی از مهم‌ترین بخش‌ها و ظرفیت‌های استان به‌شمار می‌رود، چراکه سیستان‌وبلوچستان در این حوزه قابلیت‌های فراوانی دارد و طی سال‌های اخیر توجه ویژه دولت به استان سبب شد در این زمینه اقدامات قابل‌توجهی توسط ایمیدرو، شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران، سازمان زمین‌شناسی و برخی سازمان‌های دیگر در زمینه اکتشافات و استخراج انجام شود.

معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار سیستان‌وبلوچستان افزود: باتوجه به ظرفیت‌های استان در بخش معدن و نگاه کارخانه‌های بزرگ کشور به این استان برای معرفی کامل ظرفیت‌های سیستان‌وبلوچستان نیاز به برگزاری یک رویداد بزرگ احساس می‌شد، به همین منظور مقرر شد رویدادی با عنوان معرفی فرصت‌های سرمایه‌گذاری حوزه معادن استان به میزبانی زاهدان با حضور مدیران و مهمانان ملی و سرمایه‌گذاران خارجی برگزار شود و در کنار آن هم نمایشگاهی با همین عنوان با حضور برخی شرکت‌ها و سازمان‌های مطرح در حوزه معادن دایر خواهد شد.

سخن پایانی...

برگزاری نمایشگاه همواره فرصتی ناب برای فعالان اقتصادی بوده و هست. تکمیل زنجیره تولید برای دستیابی به محصولات و خدمات با ارزش افزوده بالا، دستیابی به آخرین فناوری‌های نوین و ارائه ماشین‌آلات معدنی و راهسازی و افزایش تولید مواد اولیه موردنیاز واحدهای تولیدی به‌صورت مستمر و قابل اطمینان از جمله بهره‌برداری‌هایی است که فعالان معدنی می‌توانند از نمایشگاه‌های این حوزه کنند.

همچنین توسعه صنایع بالادستی و پایین‌دستی معدنی به‌منظور افزایش صادرات، انتقال و ارتقای دانش و فناوری و توسعه فناوری ساخت داخل با رویکرد بومی‌سازی و ارتقای سطح ایمنی معادن از دیگر دستاوردهای برگزاری نمایشگاه‌های معدنی به‌شمار می‌رود. این بار استان سیستان‌وبلوچستان مرکز توسعه این فرصت‌ها خواهد بود.

خام‌فروشی جنبه اشتغالزایی ندارد



نماینده مردم هشترود و چاراویماق در مجلس شورای اسلامی گفت: طی جلسات متعددی که با مسئولان مربوطه داشتیم قرار بر این شد تا مواد معدنی را به‌صورت فرآوری‌شده ارائه دهیم تا خام‌فروشی نشود و از طرفی هم اشتغالزایی کرده باشیم. به گزارش دنیای معدن، سید حمزه امینی ضمن بیان این مطلب افزود: از حدود ۱۶ سال پیش سد سهند احداث شده و در ۴ سال گذشته اقدامات خوبی مانند لوله‌کشی ۳ هزار هکتار در پای‌آب این سد انجام شد. امیدواریم در این ماه‌های آخر دولت دوازدهم نیز توجه‌ها نسبت به این موضوع بیشتر شده و مابقی این زمین‌ها به متراژ ۸۵۰۰ هکتار نیز لوله‌کشی شود. وی ادامه داد: کشاورزان نیز در این زمینه همکاری‌های لازم را انجام می‌دهند که در صورت اتمام این مورد، صنعت این دو شهرستان از تک‌قطبی به چندقطبی تبدیل می‌شود. نماینده مردم هشترود و چاراویماق در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه این شهرستان‌ها در بخش معدن ظرفیت‌های بسیار خوبی دارند، افزود: هشترود و به‌ویژه چاراویماق به‌شدت منطقه معدنی هستند. معادن غنی آهن و سنگ و مرغوب‌ترین خاک چینی کشور در این منطقه وجود دارد. امینی تاکید کرد: طی سال‌های گذشته مواد خام از معادن استخراج شده و به‌صورت خام به فروش می‌رسید و هیچ ارزش افزوده و اشتغالزایی برای شهرستان نداشت. اخیرا طی جلسات متعددی که با مسئولان مربوطه داشتیم قرار بر این شد که این محصولات را به‌صورت فرآوری شده ارائه دهیم تا خام‌فروشی نشود و از طرفی هم اشتغالزایی کرده باشیم. شهرستان هشترود با ۵۷ هزار جمعیت در ۱۲۰ کیلومتری جنوب شرق تبریز قرار دارد. سد خاکی سهند هشترود با حجم مفید ۱۳۵ میلیون مترمکعب روی رودخانه قرانقو از سرشاخه‌های رودخانه قزل‌اوزن در ۱۳۰ کیلومتری تبریز و ۳۵ کیلومتری شهرستان هشترود با اهداف تامین آب شرب و صنعت منطقه، کنترل سیلاب و توسعه کشاورزی احداث شده و از سال ۱۳۸۵ در حال بهره‌برداری است.

افزایش تولید سنگ‌آهن کنسانتره شرکت‌های بزرگ

میزان تولید کنسانتره آهن شرکت‌های بزرگ سنگ‌آهن در ۸ ماه ابتدایی ۹۹، حدود ۵ درصد رشد یافت. به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران، تولیدکنندگان بزرگ سنگ‌آهن کشور از ابتدای فروردین تا پایان آبان، ۳۳ میلیون و ۱۶۸ هزار و ۷۵۷ تن کنسانتره سنگ آهن تولید کردند. رقم تولید مدت مشابه سال گذشته، ۳۱ میلیون و ۵۵۳ هزار و ۱۰۵ تن بود.

از این میزان، شرکت‌های «گل گهر» ۱۱ میلیون و ۷۱ هزار و ۶۷ تن، «چادرملو» ۷ میلیون و ۵۸۷ هزار و ۹۳۸ تن، «سنگ آهن مرکزی» ۲ میلیون و ۷۵۷ هزار و ۳۳ تن، «توسعه معادن و صنایع معدنی خاورمیانه» ۴ میلیون و ۲۵۸ هزار و ۴۷۳ تن، «گهرزمین» ۳ میلیون و ۹ هزار و ۷۲۸ تن، «اپال پارسیان سنگان» یک میلیون و ۵۴۷ هزار و ۴۰۸ تن، «صبانور» ۹۹۲ هزار و ۲۸۸ تن، سناباد یک میلیون و ۶۲۵ هزار و ۱۴۲ تن، «جلال‌آباد» ۲۷۶ هزار و ۵۳۰ تن و سنگان ۴۳ هزار و ۱۵۰ تن تولید کردند.

تولید بیش از ۸۳۸ هزار تن دانه‌بندی

بنا بر این گزارش، ۳ شرکت بزرگ معدنی طی ۸ ماه ابتدایی سال ۹۹ حدود ۸۳۸ هزار و ۷۰۸ تن سنگ‌آهن دانه‌بندی تولید کردند. این رقم نسبت به تولید مدت مشابه سال گذشته (یک میلیون و ۵۳۰ هزار و ۷۸۲ تن)، ۴۵ درصد کاهش نشان می‌دهد.

از این میزان، شرکت‌های فلات مرکزی ۳۸۲ هزار و ۴۱۸ تن، چادرملو ۳۱۳ هزار و ۱۰۰ تن و سنگ آهن مرکزی ۱۴۳ هزار و ۱۹۰ تن تولید کردند.

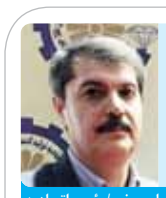
اعلام آمادگی برای حمایت از توسعه معادن کوچک در کرمان

مدیرعامل هلدینگ فولاد متیل در دیدار با استاندار کرمان، برای ایجاد یک هاب مرکزی در نزدیکی خطوط ریلی استان به‌منظور توسعه دامنه فعالیت‌های معدنی و کمک به جهش تولید و اشتغال پایدار اعلام آمادگی کرد. مجتبی مهدیان افزود: این مجموعه با ۱۴ شرکت زیرمجموعه فعالیت می‌کند که ۸۰ درصد سهام آن مربوط به فولاد مبارکه و مابقی مربوط به حوزه هنری وابسته به سازمان تبلیغات اسلامی است. وی ادامه داد: این هلدینگ با ۳۰ سال قدمت، با هدف توزیع ورق‌های فولادی فولاد مبارکه برای تولیدکنندگان کوچک راه‌اندازی شده و نقش موثری در نظام عادلانه توزیع و حمایت از بنگاه‌های کوچک و متوسط تولیدی و صنعتی داشته است. مهدیان افزود: نگاه هلدینگ فولاد متیل به معادن کوچک، برمبنای دستورات ابلاغی و تکلیفی مدیرعامل گروه فولاد مبارکه، انتفاعی نیست، بلکه حمایتی است، زیرا کارخانه‌های بزرگ فولادی مستقیما برای خرید فرآورده‌های آنها اقدام نمی‌کنند و ما با اهداف حمایتی، تامین مواد معدنی و اولیه را برعهده گرفته‌ایم و امیدواریم بتوانیم در استان کرمان اقدامات خوبی انجام دهیم و علاوه بر توزیع عادلانه ورق و پیشگیری از واسطه‌گری و حذف دلالان، در زمینه تجهیز و تقویت معادن کوچک سنگ‌آهن و تامین کنسانتره برای مجتمع‌های فولادی اقدام کنیم. مهدیان ادامه داد: از آنجا که معادن کوچک نیاز به سرمایه‌گذاری دارند و حمل‌ونقل فرآورده‌های معدنی از معادن به نقاط دوردست نیز مستلزم مشارکت و حمایت شرکت‌های بزرگ است، هلدینگ فولاد متیل آمادگی دارد تا ضمن ایجاد یک هاب مرکزی در نزدیک خطوط ریلی استان، از این پروژه‌ها حمایت کند. کرمان بهشت معادن محسوب می‌شود، از همین رو امیدواریم با حمایت استاندار و مجموعه صنعت و معدن و سایر مدیران استانی، شاهد تحول چشمگیری در کرمان باشیم.

در همین زمینه استاندار کرمان گفت: استان کرمان به‌منظور توسعه معادن کوچک، آمادگی کامل برای استقبال و حمایت از سرمایه‌گذاران را دارد و این موضوع در اولویت برنامه‌های این استان است. علی زینی‌وند از مدیرعامل هلدینگ فولاد متیل خواست تا پروژه‌های توسعه معادن کوچک را با طرح و هدف‌گذاری مشخص ارائه دهد. وی افزود: وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز در حال کار برای واگذاری اختیارات در حوزه معادن به استان‌هاست و به‌دنبال آنیم که استان کرمان در این زمینه به‌عنوان پایلوت قرار گیرد. استاندار کرمان ادامه داد: برای تکمیل زنجیره فولاد باید تولید سنگ‌آهن را افزایش داد که برای این ماده، در استان کرمان، ظرفیت اکتشاف بسیار زیادی وجود دارد. زینی‌وند با بیان اینکه در گستره شرق و جنوب‌شرق کشور، هدف‌گذاری تامین خوراک کارخانه‌ها با تعیین‌تکلیف پهنه‌های بلوکه‌شده کار مهمی است و باید در دولت دنبال شود، بر حمایت از سرمایه‌گذاری در راستای توسعه معادن کوچک تاکید کرد و گفت: در حوزه زیرساخت آب، برق، گاز و راه نیز کارگروهی در معاونت عمرانی تشکیل شده و در چشم‌انداز مشخص این زیرساخت‌ها نیز تامین خواهد شد.

یادداشت

صادرات گوهرسنگ‌ها به‌صرفه خواهد بود؟



اسفندیار سیفی/رئیس اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان طلا و جواهر

سنگ‌ها و کانی‌های قیمتی از دیرباز در بین اقوام گوناگون جامعه بشری از اهمیت خاصی برخوردار بوده‌اند. زیبایی این کانی‌ها به حدی اهمیت داشت که مردم قدیم اعتقاد به قدرت‌های ماورایی مانند راز جوانی ابدی، طلسم‌های شفابخش، بخت و اقبال در ذهن خود داشتند و کشور ما هم از این نعمت زیبای خدادادی بی‌بهره نمانده است. باوجود ظرفیت‌های فراوان ایران در عرصه سنگ‌های تزئینی، تاکنون برنامه‌ریزی مناسبی برای برگزاری نمایشگاه سنگ‌های قیمتی نداشته‌ایم و این اتفاق یعنی برگزاری نمایشگاه مخصوص سنگ‌های قیمتی یا گوهرسنگ‌ها صورت نگرفته است. البته همیشه نمایشگاه طلا و جواهرات برگزار شده و این امکان وجود دارد که در آینده به جمع‌بندی برسیم و شاهد برگزاری نمایشگاه سنگ‌های قیمتی نیز باشیم. گوهرسنگ‌ها به‌علت ارزش افزوده بالایی که دارند، نقش بسزایی در تولید ناخالص دارند. پتروشیمی باوجود تمام سرمایه‌گذاری‌های انجام شده، تنها ۳ درصد ارزش افزوده دارد، این در حالی است که گوهرسنگ‌ها و سنگ‌های قیمتی دارای بیش از ۳۰ درصد ارزش افزوده هستند؛ بنابراین با اعمال توجه ویژه‌تر به این بخش می‌توان درآمدی بیشتر از پتروشیمی ایجاد کرد که این امر قطعا منجر به بالا رفتن تولید ناخالص داخلی نیز خواهد شد. در همین راستا چندی است که سند راهبردی بهره‌برداری و توسعه در صنعت سنگ‌ها تدوین شده است. در این سند راهبردی بحث بر سر این بود که بتوانیم از نقاط قوت و ضعف و فرصت‌ها و تهدیدهای این حوزه استفاده کنیم و ببینیم ما در کجای کار قرار داریم. با نگاهی به صنعت سنگ‌های تزئینی تایلند و هند و دیگر رقبا و کشورهای فعال در این حوزه، به این مهم می‌رسیم که حتی اگر امروز هم شروع به آموزش تراش سنگ‌های قیمتی یا فرآوری این سنگ‌ها کنیم با این کشورها فاصله زیادی داریم و قطعا نرخ تمام‌شده ما بالاتر از آنها خواهد بود. بنابراین در گام نخست باید یافتن بازارهای هدفی را در اولویت قرار دهیم که تولید و فروش سنگ‌های تزئینی به آن بازارها دارای ارزش افزوده‌ای برای اقتصاد ایران باشد. همچنین باید قابلیت رقابت در بازارهای بین‌المللی را داشته باشیم؛ یعنی بتوانیم با تراش سنگ با کشورهایی مانند چین و هند و بلژیک و برخی دیگر از کشورها رقابت کنیم. باوجود تمام موارد یادشده بحث اصلی بازار فروش محصولات است؛ به‌طور مثال اگر می‌خواهیم در هنگ‌کنگ گوهرسنگ بفروشیم باید پارامتری که در هنگ‌کنگ مد نظر است را در نظر بگیریم و آن این است که کیفیت کار باید بسیار بالا باشد و سوال اینجاست که آیا اگر کیفیت بالا باشد، می‌توانیم با کشورهای دیگر نظیر هند و تایلند و بلژیک و دیگر کشورهای سردمدار این صنعت رقابت کنیم؟ قطعا نخواهیم توانست. اگر می‌خواهیم در بازار رقابتی فعالیت داشته باشیم باید به نرخ تمام‌شده کالا توجه ویژه‌ای داشته باشیم، این در حالی است که به‌طور قطع نمی‌توانیم با نرخ تمام‌شده محصولات کشورهای یادشده رقابت کنیم. با این اوصاف صادرات، با این گره کوری که آیین‌نامه‌ها و برخی مسائل گمرکی دیگر پیش می‌آورند، به‌صرفه نخواهد بود. به‌علاوه اینکه در حال حاضر وارد بحث صادراتی سنگ‌ها نشده، اما در حال تنظیم یک سند راهبردی هستیم و نقشه راه گوهرسنگ‌ها از روی این سند و با همکاری ایمیدرو و عده‌ای از اساتید دانشگاه و انجمن گوهرسنگ‌ها تنظیم شده است.

خبر

«کچاد» ۱۱۹ درصد رشد کرد

شرکت معدنی و صنعتی چادرملو در ۹ ماه امسال، ۱۵۲ هزار میلیارد ریال درآمد محقق کرد که نسبت به دوره مشابه سال قبل با رشد ۱۱۹ درصدی همراه شده است. به گزارش روابط عمومی چادرملو، این شرکت با سرمایه اسمی ۵۵ هزار میلیارد ریال در دوره یک‌ماهه آذر، از فروش داخلی فولاد، آهن‌اسفنجی، گندله، آپاتیت، سنگ دانه‌بندی، کنسانتره آهن و فروش صادراتی فولاد، بالغ بر ۲۶ هزار میلیارد ریال درآمد کسب کرده است. براساس همین گزارش، در ۹ ماه امسال این شرکت بیش از ۱۲ میلیون و ۷۷۱ هزار و ۲۶۳ تن انواع محصول تولید کرده است. در این مدت چادرملو ۷ میلیون و ۷۷۸ هزار و ۷۰۲ تن کنسانتره آهن (خشک)، ۲۵۴ هزار و ۱۴۷ تن سنگ دانه‌بندی و ۴۵ هزار و ۱۰۵ تن آپاتیت در مجتمع معدنی و ۲ میلیون و ۷۵۴ هزار و ۲۸۷ تن گندله و یک میلیون و ۱۹۳ هزار و ۵۵۴ تن آهن‌اسفنجی و ۷۴۵ هزار و ۴۶۸ تن شمش فولاد در مجتمع صنعتی خود تولید کرده است. مجموع تولیدات ۹ ماهه امسال چادرملو در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته رشد ۱۱.۴۵ درصدی نشان می‌دهد.

توصیه اکید بانک مرکزی به مردم:

برای سودآوری وارد بازار رمزارز نشوید

گروه گفت‌وگو
editor@smtnews.ir



حرکت دنیا به سمت استفاده از ارزهای دیجیتال از یک سو و سرعت تحولات مرتبط با استفاده از رمزارزها و کریپتوکارنسی‌ها از سوی دیگر، ضرورت حرکت و سیاست‌گذاری هوشمندانه در این مسیر را بیش از هر زمان دیگری نمایان کرده است؛ اگرچه بانک‌های مرکزی دنیا هنوز هم برای ورود به این عرصه و چگونگی ورود آنها به نقل و انتقالات مالی خود با شک و شبهه‌های بسیاری مواجه هستند.

در ایران نیز بانک مرکزی با تعیین مسیر تنظیم‌گری در حوزه رمزارزها و مطالعات اجرایی در زمینه شیوه‌های انتشار و بکارگیری رمزپول بانک مرکزی، گام‌های مؤثری را در این حوزه برداشته و در سوی دیگر ماجرا، سایر نهادهای دولتی از جمله وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز در حوزه استخراج رمزارزها و شکل‌گیری رسمی صنعت ماینینگ، گام‌هایی را برداشته‌اند.

محمدرضا مانی‌یکتا، معاون اداره نظام‌های پرداخت بانک مرکزی در گفت‌وگو با مهر، آخرین وضعیت تنظیم مقررات استخراج و مبادلات رمزارزها را تشریح کرده که بخش‌هایی از آن را می‌خوانید:

◉ بسیاری از کشورهای دنیا در حال حرکت به سمت بکارگیری ارزهای دیجیتال در نقل و انتقالات مالی خود هستند و چین نیز به‌عنوان نخستین کشور، طی هفته‌های گذشته از یوآن دیجیتال رونمایی کرد. برنامه بانک مرکزی برای به رسمیت شناختن و رواج معاملات رمزارزها در اقتصاد ایران و مبادلات تجاری کشور چیست؟

درباره رمزارزها، ۳ مصوبه هیات وزیران داریم که دو مورد از این مصوبات، در حوزه استخراج رمزارزها بوده است. نخستین آن مربوط به مرداد ۹۸ است که فعالیت استخراج را به‌عنوان یک صنعت رسمی در کشور پذیرفته و در آن سازکار اخذ مجوزهای مربوط مشخص شده است. وزارت صنعت، معدن و تجارت به‌عنوان متولی این موضوع تعیین شده است و چارچوبی برای افرادی که قصد دارند در این حوزه‌ها فعالیت کنند، مشخص شده است. این مصوبه مرداد ۹۸ و پیرو آن نیز مصوبه دیگری تیر ۹۹ صادر شده که موضوع آن تعیین‌تکلیف تجهیزات و دستگاه‌های مرتبط با استخراج رمزارزهاست که پیش از مرداد ۹۸ وارد کشور شده‌اند.

◉ درحال‌حاضر، واردات تجهیزات آزاد است؟

تعیین اولویت واردات تجهیزات استخراج نیز مانند سایر دستگاه‌ها و تجهیزات مرتبط با حوزه فناوری‌اطلاعات با وزارت صنعت، معدن و تجارت است و متولی مجوزدهی در حوزه استخراج نیز همین وزارتخانه است. این وزارتخانه تعیین می‌کند که براساس اولویت سایر کالاها و نیازهای کشور، آیا ورود دستگاه‌های استخراج به کشور مجاز است یا خیر.

درحال‌حاضر به نظر می‌رسد صنعت رسمی استخراج رمزارزها در کشور صنعت فعالی نیست. دلیل آن نیز از سوی فعالان این عرصه، نرخ انرژی عنوان می‌شود؛ جلسات متعددی بین فعالان امر با متولیان تنظیم مقررات مربوط در وزارت نیرو برقرار شده تا نرخ انرژی را بازبینی کنند.

پس از مصوبه تیرماه امسال برای تعیین‌تکلیف تجهیزات استخراج، مصوبه‌ای در ۳۰ مهر ۹۹ صادرشده که این مصوبه، اصلاحیه‌ای روی مصوبه مرداد ۹۸ است که براساس آن، تبصره‌ای بند ۱ مصوبه قبلی اضافه شده است تا اولاً رمز ارزهای استخراج شده، چطور مورد استفاده قرار بگیرند؛ چرا این یکی از مطالباتی است که فعالان این صنف داشته‌اند و دوم اینکه با توجه به شکل‌گیری منابع ارزی ناشی از فعالیت استخراج، این منابع در راستای تأمین نیازهای ارزی کشور که تأمین ارز مورد نیاز واردات خُرد است، به‌کار گرفته شود و بانک مرکزی و وزارت نیرو مکلف شده‌اند با روال مشخص، سازکار این موضوع را نهایی کنند که بر این اساس، همکاران ما در معاونت‌های ارزی و نظارت بانک مرکزی، دستورالعمل اجرایی این موضوع را تهیه کرده‌اند که به‌زودی به فعالان این حوزه اطلاع‌رسانی می‌شود.

◉ اشاره داشتید که بخش سیاست‌گذاری برای تولید رمز ارز را وزارت صنعت، معدن و تجارت انجام می‌دهد. به هر حال اگر دستگاه‌ها وارد شود، تولید رمز ارز نیز انجام خواهد شد. سوال اینجاست که رمز ارزهای تولید شده از این تجهیزات در کنار سرعت بالایی که معاملات رمزارز در جهان به خود گرفته، به کجا می‌روند و در چه مسیری هزینه می‌شوند؟

درحال‌حاضر، براساس آماری که از وزارت صنعت، معدن و تجارت گرفته‌ایم، فعالیت استخراج در ایران رونق زیادی ندارد.

فرآیند اخذ مجوز از وزارت صنعت، معدن و تجارت به این صورت است که متقاضی اقدام به اخذ جواز کرده و پس از دریافت جواز تأسیس واحد استخراج، اقدامات لازم را برای بهره‌برداری از واحد تأسیس شده انجام می‌دهد که تا به حال نیز، براساس اطلاعی که از وزارت صنعت، معدن و تجارت داریم، تنها برای موارد معدودی پروانه بهره‌برداری صادر شده و درحال‌حاضر به نظر می‌رسد صنعت رسمی استخراج رمزارزها در کشور، صنعت فعالی نیست.

دلیل آن نیز از سوی فعالان این عرصه، نرخ انرژی عنوان می‌شود که بر این اساس، جلسات متعددی بین فعالان امر با متولیان تنظیم مقررات مربوط در وزارت نیرو برقرار است تا نرخ انرژی را بازبینی کنند.

◉ درخواست وزارت صنعت، معدن و تجارت از وزارت نیرو این است که تعرفه انرژی تولید رمزارزها را در این صنعت کاهش دهد؟

درباره تعرفه برق دستگاه‌های ماینینگ براساس مصوبه مرداد ۹۸، نظر وزارت نیرو تعیین‌کننده است. مخاطب اصلی رایزنی‌های انجام‌شده از سمت فعالان حوزه نیز وزارت نیرو است، چراکه تکالیف وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز روی موضوع صدور مجوز فعالیت استخراج رمزارزها متمرکز است.

◉ برخی مدعی هستند که با بکارگیری و استخراج گسترده رمزارزها می‌توان تحریم‌ها را دور زد. آیا این ادعا مورد تایید بانک مرکزی است؟

بررسی‌های کارشناسی نشان داده که رمزارزها در اقتصاد ایران کاربرد و کارکرد کلان ندارد و بر عکس اخباری که در داخل کشور و خارج از کشور مطرح می‌شود، رمزارزها نقش قابل‌ملاحظه‌ای در دورزدن تحریم‌ها نداشته‌ان.؛ با این همه، به‌عنوان یک پدیده جدید و اثرگذار، لازم است ریل‌گذاری‌های لازم برای کنترل این پدیده در جامعه انجام شود؛ آنچنان که در سایر کشورها نیز بانک‌های مرکزی بیانیه‌هایی را درباره ملاحظات و مخاطرات بکارگیری رمزارزها صادر و در مواردی چارچوب‌های مقرراتی را نیز در زمینه دامنه کاربرد این پدیده در جامعه منتشر کرده‌اند. البته در حوزه خُرد برخی مشکلاتی در مبادلات خارجی وجود دارد که توسط رمزارزها قابل حل است.

◉ دستورالعمل مبارزه با پولشویی ممکن است با این رویکرد مورد بازنگری قرار گیرد؟

خیر. بیشتر بحث‌های نظارت و پایش در این فضا مطرح است. انجام این پایش‌ها و شناسایی موارد مجرمانه نیز بسیار موثر است، در غیر این صورت، احتمال تسری و گسترش استفاده از ارزهای دیجیتال در فعالیت‌های سیاه، روزبه‌روز بیشتر شده و به همین دلیل، بانک مرکزی مشابه با حوزه ریالی اقدامات نظارتی و کنترلی در حوزه رمزارزها را پیگیری می‌کند.

توصیه می‌کنیم مردم به‌ویژه برای سودآوری و سرمایه‌گذاری یا حتی نوسان‌گیری، به هیچ وجه وارد این حوزه نشوند، چراکه به‌دلیل امکان‌پذیر نبودن نظارت و کنترل بازار رمزارزها، امکان بروز خسارات گسترده مالی دور از انتظار نیست.

◉ به این موضوع اشاره داشتید که مبادلات رمزارزها در اقتصاد ایران ناچیز است. به چه رقمی رسیدید؟ آیا نسبتی هم می‌توان اعلام کرده که به نسبت گردش‌های مالی، چند درصد از معاملات به نقل و انتقالات رمزارزها اختصاص می‌یابد؟

آمار و ارقام استخراج‌شده براساس بررسی‌های انجام‌شده به‌دلیل طبقه‌بندی اطلاعاتی قابل انتشار نیست اما گزارشی در این زمینه از سوی بانک مرکزی تهیه و در کمیسیون عالی تنظیم مقررات مرکز ملی فضای مجازی نیز ارائه شده است تا ضمن دریافت نظرات نهادهای عضو، راهبرد مناسب برای برخورد درست با پدیده رمزارزها در کشور تعیین شود اما به‌طور نسبی درصد مبادلات رمزارزها نسبت به حجم مبادلات مالی در اقتصاد کشور ناچیز است و به هیچ عنوان قابل مقایسه نیست.

◉ نکته‌ای که روی حجم مبادلات رمزارزها وجود دارد، بخش خاکستری و غیررسمی معاملات است. برآورد شما از این معاملات چیست؟ آیا رقمی که به آن رسیده‌اید، با ملاحظات گردش مالی خاکستری رمزارزها است؟

آمار استخراج‌شده که به‌طور مستمر از سوی بانک مرکزی پایش و بروزرسانی می‌شود، با ملاحظه موارد خاکستری تهیه شده است. اتفاقا آنچه نهادهای نظارتی نیز روی آن تاکید دارند این است که بخش خاکستری جامعه هنوز در حوزه رمزارزها وارد نشده و تمام اقدامات تنظیم‌گری پیگیری شده در کشور از سوی بانک مرکزی، مرکز ملی فضای مجازی، شورای‌عالی مبارزه با پولشویی، مجلس و نهادهای نظارتی و امنیتی در این مقطع هم‌راستا شده‌اند و بر آن هستند که تنظیم مقررات مرتبط با رمزارزها به نحوی باشد که بخش خاکستری جامعه به هیچ عنوان با این حوزه درگیر نشود و البته این مورد تاکید ما نیز قرار دارد.

◉ در مقاطعی بانک مرکزی قصد داشت ارز دیجیتال خود را منتشر کند. این پروژه اکنون در چه مرحله‌ای است؟

عنوان درست به‌جای واژه ارز دیجیتال بانک مرکزی، رمزپول بانک مرکزی است؛ چراکه این ابزار شکل دیگری از پول ملی است که هم اکنون در جامعه در گردش است.

بحث‌های فنی و اقدامات اجرایی بانک مرکزی در این زمینه از سال ۹۷ شروع شده و بسترهای فنی لازم برای انتشار ریال دیجیتال در قالب کریپتو ریال پیاده‌سازی شده‌اند اما ملاحظات متعدد اقتصادی، قانونی و نظارتی در این‌باره وجود دارد و البته این ملاحظات بسیار پیچیده‌تر و گسترده‌تر از اقدامات فنی بوده و در قالب کارگروه‌های متعدد در بانک مرکزی در دست بررسی هستند.

رمزپول بانک مرکزی از نوع قابل‌استخراج نیست. این ابزار از نوع رمزینه دارایی‌های با پشتوانه ثابت است که بانک‌های مرکزی با پشتوانه مشخص و مبتنی بر واحد پول ملی کشورها منتشر می‌کنند. یک نمونه آن انتشار پترو از سوی ونزوئلا بود که از سوی بانک مرکزی آن کشور با پشتوانه نفت منتشر شد. البته امکان انتشار آن با سایر پشتوانه‌ها نیز وجود دارد. این موضوع در سایر کشورها در قالب طرح‌های مطالعاتی در حال انجام است و تنها در کشور چین، انتشار یوآن دیجیتال در ۴ استان به صورت آزمایشی پیاده‌سازی شده تا اثرات آن بر اقتصاد این کشور مورد بررسی قرار گیرد.

بر همین اساس، در بانک مرکزی نیز مطالعاتی در دست انجام است تا موضوع ابزارهای سیاست‌گذاری پولی در حوزه پول دیجیتال بانک مرکزی به‌طور کامل مورد بررسی قرار گیرد. نکته مهم اینکه این پدیده بسیار بدیع است و اکثر بانک‌های مرکزی دنیا، اقدامات مطالعاتی خود را از ابتدای ۲۰۲۱ آغاز خواهند کرد، تا ضمن بررسی محسنات این ابزار، نقاط ضعف، مخاطرات و روش‌های درست مقابله با آن را شناسایی کنند.

◉ درحال‌حاضر پشتوانه ثابت در نظر گرفته شده برای انتشار رمزپول بانک مرکزی چیست؟

آنچه در بانک مرکزی در حال بررسی آن هستیم، کریپتوریال است تا مبتنی بر پول ملی کشور، شکل دیگری از پول با استفاده از فناوری دفترکل توزیع‌شده منتشر شود.

◉ چه چشم‌اندازی برای تولد رمزپول ایران می‌توان در نظر گرفت؟

نباید اقدامات ما مشابه حرکت شتابزده درباره انتشار پترو در ونزوئلا، به یک تجربه نه‌چندان موفق بدل شود؛ آن چنانکه در کشور ونزوئلا حاکمیت به‌شدت از رمزپول پترو حمایت کرده است اما مردم اقبالی به استفاده از آن نشان نمی‌دهند.

نکته حائز اهمیت دیگر، این است که هنوز بانک‌های مرکزی کشورهای با اقتصادهای بزرگ که برنامه‌های مطالعاتی و آزمایشی را در این زمینه دنبال می‌کنند، اثرات و نتایج بررسی‌ها و اقدامات خود را منعکس نکرده‌اند.

ملاحظه مهم اینکه بانک تسویه جهانی که به‌طور مرتب مطالعات بانک‌های مرکزی جهان درباره انتشار رمزپول را منتشر می‌نماید. تا به امروز فقط رهنمودهای مطالعاتی را در این زمینه منتشر کرده و هنوز نتایج اقدامات اجرایی سایر کشورها و چالش‌های سیاست‌گذاری پولی درباره رمزپول بانک مرکزی منتشر نشده است. بیشتر کشورهای فعال در این زمینه نیز علاوه بر انجام مطالعات و اقدامات آزمایشی، در انتظار انتشار تجارب کشورهای دیگر در این زمینه هستند. به هر صورت موضوع بسیار جدید است و نباید شتابزده عمل کرد.

◉ تاکید کردید که باید اقتصاد به مرحله ثبات برسد که بتوان از این ابزار استفاده کرد. آیا این موضوع را در نظر می‌گیرید که ایران همواره به صورت سینوسی در بازه‌های زمانی متفاوت نوسانات فاکتورهای اقتصادی را تجربه می‌کند. برای آن دوره‌ها باز هم این نقش تعریف می‌شود یا خیر؟

نکته این است که رمزپول را نباید با رمزارزها مقایسه کرد، چراکه فقط نام و فناوری زمینه‌ای آنها شبیه هم است. سایر کشورهایی که هیچ‌یک از چالش‌های اقتصاد ما را هم ندارند، در این حوزه بسیار با احتیاط و با دقت نظر مضاعف وارد شده‌اند. این موضوع در تمامی دنیا در فاز بررسی‌های آزمایشی به‌سر می‌برد.

قریب به اتفاق کشورها نیز در مرحله مطالعاتی موضوع هستند و فقط در کشور چین آن هم به‌صورت کاملا حدود و کنترل‌شده، موضوع یوآن دیجیتال در حال بررسی است.

به هر حال تاکید می‌کنم که مردم ضمن اطلاع از مخاطرات رمزارزها و نوسانات ارزشی گسترده آن، با هدف سرمایه‌گذاری منابع مالی خود را دچار مخاطره نکنند؛ چراکه با توجه به مشخص نبودن پشتوانه رمزارزها و البته عدم‌امکان نظارت و کنترل ارزش آنها، امکان بروز خسارات مالی جبران‌ناپذیر به سرمایه‌های آنها دور از انتظار نیست.

> انتشار رمزپول با پشتوانه ریال در دستور کار بانک مرکزی است و برهمین اساس خسارت گسترده‌ای در انتظار معامله‌گران ارزهای دیجیتال است و مردم نباید وارد این بازار شوند

آموزش حفاظت در بانک ایران زمین

دوره آموزشی حفاظت از گفتار، افراد و اماکن با حضور معاون حراست بانک مرکزی جمهوری اسلامی، مدیر امور حراست و جمعی از مدیران و کارکنان حراست بانک ایران زمین، با هدف ارتقای مهارت‌های کنترلی و پیشگیری و آشنایی با وظایف قانونی، در ساختمان میرداماد بانک ایران زمین برگزار شد. به‌گزارش روابط‌عمومی بانک ایران زمین، علیرضا یارقلی، مدیر امور حراست بانک ایران زمین در ابتدای این جلسه با بیان اهمیت برگزاری این دوره اظهارکرد: کارکنانی که در حوزه حراست و حفاظت مشغول به فعالیت هستند باید با درک حساسیت‌های این حوزه، همواره اطلاعات خود را به روز کرده و با ارتقای توان خود در مواجه با خطرات، موفق عمل کنند.

باجه خبر

همگام‌سازی بیمه با تحولات دیجیتال

مدیرعامل شرکت بیمه البرز در اختتامیه ۴ نشست تخصصی بررسی عملکرد ۸ ماهه شعب، بر لزوم همگام‌سازی فعالیت‌ها با تحول دیجیتال تاکید کرد و گفت: تحول دیجیتال، واقعیتی جهان شمول است و بنگاه‌های تجاری اگر نتوانند خود را با این تحولات همگام سازند، نابود خواهند شد.

به گزارش روابط‌عمومی بیمه البرز، محسن پورکیانی افزود: ایجاد زیرساخت‌های دیجیتال در زمینه نرم‌افزار، منابع انسانی و آموزش، لازمه همگام شدن با تحولات دیجیتال کنونی است. تحول دیجیتال، فقط تغییر ابزارها نیست، بلکه تحول در کسب‌وکار است.

وی درباره نرخ‌شکنی برخی شرکت‌های بیمه توضیح داد: حدود یک دهه است با حذف نظام تعرفه‌ای، بیمه‌نامه‌ها نرخ یکسانی ندارند و شرکت‌های بیمه، نرخ‌های متفاوت دارند و مشتری بین شرکت‌ها سیال است.

وی ادامه داد: مسلما برای جذب بیمه‌گذار جدید باید از دیتامایننگ استفاده و مشتریان را رصد کنیم. بیمه البرز برندی شناخته شده است که همین امر بازاریابی را تسهیل می‌کند، چون شبکه فروش دیگر نیازی به معرفی شرکت ندارند و فقط باید محصولات بیمه‌ای را به مشتری معرفی کنند. باید از ظرفیت‌های‌مان به‌خوبی استفاده و نرخ‌شکنی‌ها را خنثی کنیم.

نقش سازنده بیمه دانا در فرهنگ‌سازی بیمه

مصطفی زندی، مدیرکل روابط‌عمومی و امور بین‌الملل بیمه مرکزی، در نامه‌ای خطاب به مجید ملازاده، مدیر روابط‌عمومی بیمه دانا اعلام کرد: همراهی در رویدادهای فرهنگی از نشانه‌های رویش بلوغ سازمانی و درک اهمیت حرکت جمعی و پرهیز از رفتارهای جزیره‌ای و کم اثر است.

به گزارش روابط‌عمومی بیمه دانا، زندی نقش ارزشمند بیمه دانا در اجرای حرفه‌ای برنامه ملی «زنگ بیمه» و تشریک مساعی در تمامی پروژه‌های فرهنگ‌سازانه صنعت بیمه را مایه مباهات و امتنان دانست و تاکید کرد: تلاش سازنده و تعصب کم‌نظیرتان را در راستای نهادینه‌سازی فرهنگ بیمه در بین افکار عمومی پاس می‌دارم و توفیق شما را خواستارم.

گفتنی است بیمه دانا امسال نیز مانند سال گذشته و باوجود گسترش ویروس کرونا در کشور، با رعایت نکات بهداشتی و پروتکل‌های صادر شده، نسبت به گسترش فرهنگ بیمه در مدارس کشور و مناطق محروم جامعه گام‌های ارزنده‌ای برداشت. توزیع پوسترهای آموزشی «ب مثل بیمه» بین مدارس مناطق محروم، توزیع دفترچه و نوشت‌افزار تحصیلی و ماسک بین دانش‌آموزان مناطق جنوب شهر تهران، خرمشهر و اهواز، برگزاری مسابقه نقاشی با محوریت «نقش بیمه در جبران خسارت» و «بیمه و آرامش»، توزیع بازی‌های فکری و پازل بین کودکان مناطق محروم و انعکاس طرح زنگ بیمه در شبکه‌های اجتماعی، بخشی از فعالیت‌ها و عملکرد روابط‌عمومی بیمه دانا در فرهنگ‌سازی بیمه به‌شمار می‌رود.

افتتاح شعبه بیمه تعاون در بجنورد

مدیر بیمه تعاون در استان خراسان شمالی گفت: با آغاز به کار شعبه بیمه تعاون در شهر بجنورد، برای جذب نماینده در شهرهای مختلف استان فراخوان داده شده است و علاقه‌مندان برای اخذ نمایندگی می‌توانند به شعبه بجنورد یا سایت بیمه تعاون مراجعه کنند.

به‌گزارش روابط‌عمومی بیمه تعاون، رسول حسین‌زاده گفت: با توجه به نبود شعبه و نمایندگی بیمه تعاون در استان، هنوز برند این بیمه در استان شناخته‌شده نیست و امیدواریم با ارائه خدمات مناسب در آینده‌ای نزدیک بتوانیم سهم مناسبی از بازار بیمه استان کسب کنیم.

مدیر استان خراسان شمالی بیمه تعاون در ادامه به بیمه توقف کسب‌وکار ناشی از پاندمی کرونا به‌عنوان جدیدترین محصول بیمه تعاون اشاره و اظهارکرد: در تلاشیم به‌صورت مجزا روی این محصول کار کرده و پیش‌بینی می‌کنیم با توجه به شرایط استان، از این بیمه‌نامه استقبال مناسبی انجام شود.

یادداشت

مالیات بهترین راه جبران کسری‌بودجه



بهنام ملکی
اقتصاددان

در کشورهای توسعه‌یافته یکی از راه‌های تامین درآمد دولت‌ها، اخذ مالیات از مردم است اما در کشور ما به‌دلیل وجود پول نفت چنین امری رایج نیست. از طرفی هم در موارد بسیاری شاهد کسری بودجه بوده‌ایم که دولت همواره برای جبران آن به ابزارهای مخربی مانند استقراض از بانک مرکزی دست زده، در حالی که یکی از بهترین و معقول‌ترین راه‌های جبران کسری بودجه اخذ مالیات است که موجب ایجاد تورم و معضلات اقتصادی دیگر برای مردم عادی نمی‌شود.

بودجه‌هایی که دولت‌ها در کشورمان تنظیم می‌کنند متاسفانه در مواردی حتی ضدتوسعه‌ای هستند؛ برای مثال گاهی می‌بینیم که بودجه‌ها در جهت تعمیق انحصار در حوزه‌های مختلف طراحی شده‌اند یا در برخی موارد شاهد زمین‌گیر شدن بخش‌های سالم و مولد در ساختار اقتصادی کشور هستیم که همگی به‌دلیل وجود نقص در روند بودجه‌نویسی کشور اتفاق افتاده‌اند. از همه مهم‌تر مسئولان کشور باید توجه کنند که تمام این مسائل عاملی برای ریشه‌دارتر شدن توسعه‌نیافتگی نیز خواهد شد که کشور را با مشکلات عدیده‌ای روبه‌رو می‌کند.

البته باید درباره اخذ مالیات هم تامل کرد؛ مثلا این خوب است که ما پایه‌های مالیاتی را گسترش دهیم. با کمال تاسف باید گفت بسیاری هستند در حوزه‌های مختلف که فرارهای مالیاتی سنگینی دارند و فعالیت‌های‌شان نیز غیرتوسعه‌ای یا حتی ضدتوسعه‌ای است. اگر قرار است از این بخش مالیات بگیریم بسیار کار خوبی است و باید هر چه زودتر اقدام کنیم. این عمل هم در جهت عدالت است و هم باعث ایجاد رقابت سالم‌تری در اقتصاد کشور می‌شود. حتی اگر کمی فراتر نگاه کرده و چنین برنامه‌ای را پیاده کنیم، طبیعتا موجب کشف و جلوگیری از گسترش فساد نیز خواهد شد.

دولت می‌توانست حتی روی تراکنش‌های سنگین‌تر مالیات بیشتری ببندد اما متاسفانه نظام مالیاتی ما با بحران‌های عدیده‌ای روبه‌رو است که یکی از آنها همین ناتوانی دولت در اخذ مالیات از برخی مجاری خاص است. در عوض شاهدیم که برخی از بخش‌های مولد، مالیات‌های سنگینی می‌پردازند، در حالی که باید مالیات بخش‌های تولیدی به‌تناسب اثربخشی آنها در توسعه (خصوصا حوزه‌های صنعتی) تعدیل می‌شد؛ برای مثال باتوجه به رکودی که در اقتصاد ما حاکم شده، بخش‌های دانش‌بنیان، مدرن و های‌تک (hight tech) اقتصادی باید مالیات‌شان کاهش پیدا می‌کرد تا بتوانند بازارشان را توسعه دهند و در نهایت به میزان زیادی صادرات داشته باشند. البته برخی قسمت‌ها را هم داریم که به محیط‌زیست آسیب می‌زنند و طبیعتا باید از این بخش‌ها مالیات بیشتری گرفته شود.

این یک فاجعه است که ما در حال حاضر مالیات بر سوداگری و سفته‌بازی نداریم و حتی مالیات بر خانه‌های خالی هم گرفته نمی‌شود؛ مثلا شخصی برج ساخته اما واحدهای آن را خالی نگه داشته به هوای اینکه قیمتش ۲ برابر شود، سپس واحدهای آن را به فروش برساند. خب راه درست این است که از چنین افرادی مالیات سنگینی گرفته شود.

اما رویه فعلی دولت به هیچ وجه عادلانه نیست. باید توجه داشت که عدالت در صورت شفافیت در عرصه‌های مختلف قابل‌تحقق است و در عین حال باید استراتژی تولیدی ما نیز درست و اصولی باشد. باید از تولید و صادرات دانش‌پایه استفاده شود، نه از تولید و صادرات منبع‌افزاری یا خام‌فروشی؛ مثلا گفته می‌شود الان یکی از منابع صادراتی ما خاک و کلوخه‌های معدنی است! باید افرادی که منابع را خالی و به صورت خام‌فروشی صادر می‌کنند شناسایی شوند و مالیات‌های سنگین از آنها گرفته شود. پیدا کردن اشخاصی که چنین اعمالی را انجام می‌دهند هم بسیار ساده است و می‌توان به‌راحتی از روی تراکنش‌های مالی آنها سیستم‌های نظارتی را باخبر کرد تا برای اخذ مالیات اقدام شود.

اما آنچه که باید مورد توجه دولتمردان ما باشد این است که ادامه این روند تنها نتیجه‌ای که می‌تواند داشته باشد سوزاندن اعتماد مردم و سرمایه‌های اجتماعی کشور است. این مولفه‌ها را نمی‌توان جداگانه و به‌صورت منفرد بررسی کرد، چراکه زنجیروار به یکدیگر مربوط هستند. دولت باید پیش از هر اقدامی برای جلب اعتماد اجتماعی تلاش کند.

در نهایت باید گفت اگر دولت بتواند خودش را کوچک‌تر کند و از این ساختار حجیم و غیرکارآمد فاصله بگیرد و به سمت هوشمندسازی برود می‌توان امیدوار بود که این برنامه‌ها را نیز عملی کند، اما متاسفانه بسیاری از تصمیمات در کشور ما سلیقه‌ای است و این مسئله کار را بسیار سخت می‌کند.

بیت‌کوین و اتریوم، ارزهای مهم ۲۰۲۰

ارز دیجیتال یا رمزارز نوعی پول دیجیتالی است که ویژگی اصلی آن غیرقابل دستکاری بودن و غیرقابل کنترل بودن آن توسط نهادهای واسطه از جمله بانک‌های مرکزی است. مهم‌ترین ارزهای دیجیتال جهان بیت‌کوین و اتریوم هستند که هم‌اکنون بخش عمده معاملات بازار ارزهای دیجیتال را به خود اختصاص داده‌اند. ارزهای دیجیتال در سال‌های اخیر فرازونشیب بسیاری را متحمل شده‌اند که این اتفاقات به‌طور مستقیم بر نرخ هر واحد آنها تاثیر گذاشته‌اند. سوال اصلی این است که ارزهای دیجیتال در سال آینده میلادی چه وضعیتی خواهند داشت؟ به گزارش میهن سیگنال، در سال ۲۰۲۰ به‌دلیل چاپ بیش از حد دلار، افت ارزش دلار امریکا و افزایش بدهی‌های اقتصادی ایالات متحده به‌دلیل بحران اقتصادی ناشی از کرونا، ارزش ارزهای دیجیتال به‌ویژه بیت‌کوین رشد قابل‌توجهی داشته است. عمده این افزایش نرخ مدیون ورود موسسات حقوقی به بازار ارزهای دیجیتال بوده که این بخش را به‌عنوان جایگزینی مناسب برای سرمایه‌گذاری در بازارهای سنتی از جمله طلا یا حاشیه امنیتی در برابر تهدیدهای مهم اقتصادی به‌شمار آورده‌اند. یکی از دلایل این گرایش، عملکرد درخشان ارزهای دیجیتال نسبت به سرمایه‌گذاری‌های سنتی مانند طلا و فلزات گرانبها بوده است. طبق اعلام cointelegraph، نرخ بیت‌کوین در ابتدای سال میلادی جاری ۷۴۱۱ دلار بوده و تا امروز با ۱۵۹ درصد افزایش به بالاتر از ۱۸۰۰۰ دلار رسیده است. هر اتریوم در ابتدای ژانویه ۲۰۲۰، ۱۳۶ دلار ارزش داشته، در حالی که امروز با ۳۳۷ درصد افزایش، نرخ هر واحد آن به ۵۹۵ دلار رسیده است.

راه‌اندازی سامانه خوداظهاری فعالان ارز دیجیتال

استخراج رمزارز قانونی شد

سهند اینانلو
editor@smtnews.ir



هفته گذشته بانک مرکزی مجوز راه‌اندازی سامانه‌ای برای پرداخت عوارض خوداظهاری تجهیزات استخراج رمزارز را صادر کرد و حالا شنیده می‌شود این سامانه به‌زودی شروع به‌کار خواهد کرد. در صورت راه‌اندازی این سامانه استخراج‌کنندگان یا همان ماینرها می‌توانند با پرداخت عوارض و مالیات فعالیت خود به دولت جمهوری اسلامی ایران، قانونا به جمع صنعتگران کشور بپیوندند، این در حالی است که تا پیش از این ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز قریب به اتفاق استخراج‌کنندگان را با عنوان قاچاقچی شناسایی و قوه قضاییه نیز با شدت عمل با ماینرها برخورد می‌کرد؛ به‌نحوی که به‌گفته کارشناسان این حوزه بیش از ۵۰۰هزار دستگاه ماینینگ در توقیف قوه قضاییه و منتظر تعیین‌تکلیف است. البته طبق گفته مقامات قضایی کشور اغلب این پرونده‌ها با استناد به ماده یک قانون مجازات استفاده‌کنندگان غیرمجاز از آب، برق، تلفن، فاضلاب و گاز مصوب سال ۱۳۹۶ تشکیل شده و این قوه با ماهیت این صنعت، به‌شرط طی مراحل قانونی و ثبت از طریق مجاری رسمی مخالفتی ندارد؛ از همین رو است که بانک مرکزی در اقدامی مهم فرآیند قانونی‌سازی فعالیت ماینرها را کلید زده، چراکه استخراج‌کنندگان در این صورت مجبور به گزارش دقیق تجهیزات خود به وزارت صنعت، معدن و تجارت هستند و با این اقدام تکلیف مصرف برق و منابع انرژی مصرفی تولیدکنندگان رمزارز نیز مشخص خواهد شد.

از طرفی هم ماینرهای رسمی و غیررسمی در کشور که برای ثبت قانونی واحدهای استخراج خود اقدام کرده‌اند (بیش از ۱۲۰۰ درخواست) به نحوه قیمت‌گذاری انرژی برای استخراج انتقاد داشته و آن را غیرمتناسب با ذات صنعتی بودن این حوزه می‌دانند. کارشناسان نیز در این زمینه با اشاره به تعرفه برق در کشورهایی که این حوزه را به رسمیت شناخته‌اند، معتقدند تعرفه برق برای این کار در این کشورها به‌مراتب پایین‌تر از آن اعداد و ارقامی است که در حال حاضر ازسوی دولت جمهوری اسلامی ایران تعیین شده است. از همین رو صاحب‌نظران و فعالان بر این باورند که دولت باید با تغییر رویکرد در این زمینه برای استفاده بهینه از فرصتی که صنعت استخراج در اختیارش قرار می‌دهد اقدام کند که کاهش تعرفه‌ها می‌تواند آغازی برای این فرآیند باشد تا رونق این صنعت در کشورمان سرمایه‌گذاران را برای حضور در این بخش تشویق کند.

> مهم‌ترین مانع پیش پای تولیدکنندگان رمز ارز تعیین تعرفه انرژی (برق مصرفی در فرآیند تولید) است، زیرا رویکرد بسیار عجیبی را در این زمینه می‌بینیم که گویی این صنعت جدا از تمامی بخش‌های تولیدی کشور است. تعرفه تعیین‌شده برای صنعت رمز ارز که توسط دولت به تصویب رسیده بسیار بالا و شناور است

همه جوانب را سنجیدیم

سید کاظم موسوی، نماینده مردم اردبیل در مجلس شورای اسلامی با اشاره به مصوبه تیرماه مجلس شورای اسلامی به صمت گفت: ارز دیجیتال می‌تواند برای کشور یک فرصت باشد و مجلس یازدهم نیز با همین رویکرد مصوبه‌ای را تنظیم کرد تا با حفظ شئون قانونی، کسب‌وکار فعالان این حوزه ساماندهی شود. وی در ادامه افزود: طبق مصوبه‌ای که در تابستان به تصویب نمایندگان محترم رسید، بانک مرکزی موظف شده بود درگاهی را برای اخذ مالیات و عوارض از فعالان استخراج‌کننده رمزارز دریافت کند و حالا می‌شنویم که این اتفاق در حال تحقق است که مایه خشنودی است.



نایب رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی با اشاره به برخوردهای قضایی با تولیدکنندگان ارز دیجیتال و صاحبان تجهیزات استخراج، عنوان کرد: متاسفانه پرونده‌های زیادی در این زمینه در قوه قضاییه تشکیل شده که به‌دلیل نبود قانون مشخص و کارآمد است. ما سعی کردیم در این مصوبه به‌گونه‌ای عمل کنیم که تکلیف این افراد نیز مشخص شود. البته همه استخراج‌کنندگان ارز دیجیتال در کشور با نیت خیر کار نمی‌کنند و بسیاری با هدف سودجویی و حتی قاچاق و کلاهبرداری دست به خرید و فروش تجهیزات استخراج می‌زنند که اتفاقا برای مقابله با این افراد نیز سازکاری پیش‌بینی شده است.

نماینده مردم اردبیل در مجلس شورای اسلامی با اشاره به مصادیق قاچاق ارز در معاملات رمزارزها، به صمت گفت: البته شائبه‌هایی هم در زمینه احتمال افزایش خروج ارز در پی رونق بازار خرید و فروش ارز دیجیتال از کشور مطرح بود، به همین دلیل مجلس تصمیم گرفت هرگونه معامله ارز از طریق بازارهای ارز دیجیتال را ممنوع اعلام کند و انجام این‌گونه مراودات محدود به مراجعه به صرافی‌های قانونی و مورد تایید بانک مرکزی باشد تا احتمال هرگونه سوءاستفاده کاهش یابد.

موسوی در پایان با یادآوری مسئله پولشویی و شفافیت مراودات مالی در داخل کشور نیز بیان کرد: البته بحث‌هایی هم پیرامون احتمال افزایش فعالیت‌های غیرشفاف مالی در گرفته بود که با مشورت گرفتن از متخصصان امر مشکلات و نارسایی‌های طرح برطرف شد و در نهایت یک مصوبه شسته‌رفته به تصویب نمایندگان رسید.

تکلیف استخراج‌کنندگان مشخص شد

سید امید علوی، نایب رئیس کمیسیون بلاک‌چین و رمزارز نصر (نظام صنفی رایانه‌ای کشور) در گفت‌وگو با صمت عنوان کرد: پس از اینکه شورای‌عالی فضای مجازی در پاییز ۹۷ صنعت استخراج رمزارز را به رسمیت شناخت، موجی از امیدواری و استقبال در بین فعالان این حوزه به راه افتاد، چراکه اعلام این خبر به‌معنای رسمیت یافتن این حوزه به‌عنوان یک صنعت در کشور بود، اما در ادامه ضعف در قانون‌گذاری باعث شد شاهد مواردی چون تعلل در تعیین تعرفه برای تجهیزات استخراج باشیم که باعث شد برخوردهای نادرست و سلیقه‌ای با فعالان این صنعت انجام و حتی عنوان قاچاق و قاچاقچی هم به آنها اتلاق شود.

وی در ادامه افزود: با تلاش‌هایی که بخش خصوصی و کمیسیون بلاک‌چین و رمزارز نظام صنفی رایانه‌ای کشور انجام دادند بالاخره در تیر امسال مصوبه‌ای در مجلس شورای اسلامی مقدمات قانونی شدن فعالیت در زمینه استخراج رمزارز را فراهم کرد. طبق این مصوبه افراد می‌توانستند با اعلام اطلاعات مربوطه در سامانه‌ای که زیرمجموعه وزارت صنعت، معدن و تجارت بود، فهرست تجهیزات خود را اظهار کرده و میزان عوارض تعیین شده را به‌صورت قانونی و رسمی به دولت بپردازند. نایب رئیس کمیسیون بلاک‌چین و رمزارز نصر با اشاره به مصوبه تیر ۹۹ مجلس یازدهم، بیان کرد: این مصوبه که گام بزرگی در مسیر قانونی شدن فعالیت استخراج‌کنندگان رمزارز بود باعث شد راه برای وضع قوانین در این بخش باز شود. اهمیت این امر زمانی مشخص می‌شود که به سرعت پیشرفت فناوری در جهان توجه کنیم و اینکه ما می‌توانیم با بهره‌گیری از ظرفیت‌های موجود در راستای منافع ملی کشور به فعالیت بپردازیم. علوی ضمن توضیح درباره نحوه اجرای دستورالعمل‌های اخذ عوارض از فعالان استخراج ارز دیجیتال به صمت گفت: در مصوبه تیر مجلس قید شده بود که دستورالعمل اجرایی را ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز مشخص می‌کند و وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز متولی راه‌اندازی سامانه برای خوداظهاری خواهد بود، اما به‌دلیل تنوع بالای تجهیزات موردنظر این فرآیند طولانی شد، زیرا میزان عوارض و حقوق برابر با درصدی از ارزش این تجهیزات بود که خوشبختانه با همکاری‌های گمرک فرآیند ارزش‌گذاری نیز به سرانجام رسید. وی تصریح کرد: در نهایت پس از بررسی و رایزنی‌های لازم بین ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز و بخش خصوصی و نهادهای ذی‌ربط مقرر شد عوارض این بخش به حساب خزانه و وزارت اقتصاد واریز شود. وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز پس از طی این مراحل، درخواست اختصاص درگاه پرداخت را به بانک مرکزی داد و خوشبختانه این فرآیند در روزهای اخیر به سرانجام رسید و فعالان می‌توانند تجهیزات خود را در این کانال اظهار کنند. علوی با استناد به آمار دستگاه‌های توقیف شده در این دوران، اظهار کرد: طبق اعلام ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، بیش از ۵۰۰هزار دستگاه استخراج رمزارز در طول این دوران درگیر پرونده‌های قضایی بوده‌اند و البته کماکان بسیاری از این تجهیزات بلاتکلیف هستند که با راه‌اندازی سامانه خوداظهاری می‌توانند از طرق قانونی مشکل خود را حل کنند و بار دیگر به چرخه تولید و استخراج رمزارز بازگردند.



> سید امید علوی: تولیدکنندگانی که درگیر پرونده‌های قضایی هستند با راه‌اندازی سامانه خوداظهاری می‌توانند مشکل خود را حل کرده و بار دیگر به چرخه تولید و استخراج رمزارز بازگردند

استخراج‌کننده کیست؟

نایب رئیس کمیسیون بلاک‌چین و رمزارز نصر با اشاره به مصوبات هیات دولت پیرامون صنعت استخراج رمزارز، بیان کرد: اول باید بدانیم که استخراج‌کننده رمزارز یک تولیدکننده است که با تولید محصولی از جنس دارایی دیجیتال، مقدمات ایجاد بازاری رسمی برای خرید و فروش آن را در داخل و خارج کشور فراهم می‌سازد. بانک مرکزی نیز در مصوبه سوم هیات وزیران در زمینه رمزارزها مکلف به کمک برای تولید، فروش و مصرف ارز حاصل از صنعت استخراج شده است. البته باید گفت اقدامات بسیار خوبی در کشورمان انجام شده اما هنوز راه دور و درازی در پیش داریم.

مشکلات تولیدکنندگان

علوی با برشمردن مشکلات و موانع پیش پای تولیدکنندگان به صمت گفت: مهم‌ترین مانع پیش پای تولیدکنندگان تعیین تعرفه انرژی (برق مصرفی در فرآیند تولید) است، زیرا رویکرد بسیار عجیبی را در این زمینه می‌بینیم که گویی این صنعت جدا از تمامی بخش‌های تولیدی کشور است. تعرفه تعیین‌شده برای این صنعت که توسط دولت به تصویب رسیده بسیار بالا و شناور است که باعث کاهش استقبال افراد از ورود به این حوزه شده است. طبق آمارهای دقیقی که در اختیار داریم ۲۲ واحد در این زمینه مشغول فعالیت هستند که کمتر از ۱۰ مورد از این ۲۲ واحد دارای مجوز رسمی و قانونی هستند، اما جالب اینجاست که درخواست برای تاسیس واحدهای استخراج رمزارز بیش از ۱۲۰۰ مورد بوده که نشانگر استقبال گسترده فعالان این حوزه از قانونی شدن تولید رمزارز در کشورمان است.

وی در پایان خاطرنشان کرد: مهم‌ترین مشکل این صنعت شناور بودن تعرفه انرژی است که وابسته به قیمت دلار امریکا تعریف شده است. از طرفی هم قیمت‌ها بسیار بالا است که امیدواریم دولتمردان با رویکرد بهتری زمینه را برای بهره‌برداری بهینه از این صنعت فراهم کنند.

چگونه مجوز بگیریم؟

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان البرز گفت: تاکنون فرودگاه پیام، شرکت ماموت و چند واحد در شهرک‌های صنعتی استان مجوز استخراج ارز دیجیتالی را دریافت و با پرداخت تعرفه مشخص شده برای استخراج، هیچ مشکلی برای مصرف برق ندارند.

بهنام بیات در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به اینکه هر دستگاه استخراج ارز دیجیتال حدود ۵ کیلووات یعنی به اندازه مصرف برق سالانه یک خانوار برق مصرف می‌کند، اظهار کرد: برای بهره‌برداری از مزارع استخراج رمز ارز، فعالان ماینینگ باید نسبت به دریافت مجوز از وزارت صنعت، معدن و تجارت اقدام کنند؛ در غیر این صورت فعالیت آنها غیرقانونی تلقی می‌شود. وی ادامه داد: تاکنون فرودگاه پیام، شرکت ماموت و چند واحد در شهرک‌های صنعتی استان مجوز استخراج ارز دیجیتالی را دریافت و با پرداخت تعرفه مشخص شده برای استخراج، هیچ مشکلی برای مصرف برق ندارند. وی در ادامه با اشاره به دستورالعمل صادر شده در زمینه ضرورت استفاده ادارات و دستگاه‌های دولتی از انرژی‌های نو افزود: طبق قانون بودجه سال ۹۷، باید ۲۰ درصد برق مصرفی ادارات از طریق انرژی‌های نو تامین شود. این مسئول تاکید کرد: دستورالعمل اجرایی استفاده از انرژی برق به تمامی وزارتخانه‌ها، دستگاه‌های اجرایی و شرکت‌های تابعه اعلام شده و طبق این دستورالعمل، مدیران باید تدابیر لازم را برای کنترل میزان مصرف و صرفه‌جویی در استفاده از انرژی برق بیندیشند. بیات توضیح داد: انرژی‌های نو در کشورهای در حال توسعه جایگاه ویژه‌ای دارند و ما نیز باید به این سمت حرکت کنیم. مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان البرز گفت: هر سال در فصل تابستان از طریق اعزام تیمی از شرکت برق، وضعیت استفاده دستگاه‌های اجرایی استان در زمینه استفاده از انرژی‌های نو بررسی می‌شود. این مسئول افزود: دستگاه‌هایی که این مصوبه را اجرایی نکرده‌اند، شناسایی و در قالب لیستی به استانداری معرفی می‌شوند تا تصمیم لازم در زمینه توجیه آنها برای استفاده از انرژی‌های نو اتخاذ شود.



سخن پایانی...

پدیده ارزدیجیتال یکی از مصادیق پیشرفت افسارگسیخته فناوری در دنیای مدرن است که در سال‌های اخیر جای خود را در بین بازارهای مالی جهان به‌خوبی باز کرده و حتی شنیده‌ها حاکی از تصمیم دولت سوئد برای جایگزینی یک ارز دیجیتال با پول رایج کشور است که طبق گزارشات منابع خبری اروپایی قرار است این طرح تا ۵ سال آینده در سایر کشورهای حوزه اسکاندیناوی نیز اجرایی شود. کارشناسان اقتصادی معتقدند دولت ایران نیز باید باتوجه به محدودیت‌های بانکی و نقل‌وانتقالات ارزی، از سیستم سنتی تجارت با جهان فاصله گرفته و با استفاده از این فرصت راه خود را برای مراودات تجاری مستقل از سیستم بانکی جهان باز کند. البته این ایده مخالفان زیادی هم دارد اما بسیاری بر این باورند که دولت در وضعیتی قرار گرفته که باید از هر فرصتی برای گشایش اقتصادی استفاده کند و نباید این فرصت را با قیمت‌گذاری عجیب و نجومی برای برق مصرفی تولیدکنندگان رمزارز، تباه کرد.

کسب سود مناسب از بازار سرمایه در بلندمدت

نایب رئیس هیات مدیره سازمان بورس بازار سرمایه را بازاری بلندمدت دانست و گفت: ضروری است سهامداران در این بازار صبر و حوصله داشته باشند و برای ورود به این بازار از پول مازاد خود استفاده کنند. به‌گزارش سنا، احمد جاویدی درباره ضرورت ورود آگاهانه به بازار سرمایه، تصریح کرد: داشتن دانش و آگاهی، لازمه سرمایه‌گذاری در انواع بازارهای مالی است و از آنجا که بازارسرمایه دارای پیچیدگی‌های زیادی است، آموزش مفاهیم کلیدی این بازار و و نحوه حضور در آن، لازمه کسب بازده مناسب و ریسک کمتر است. وی افزود: بازار سرمایه، جزو بازارهایی است که سرمایه‌گذار مشارکت مستقیم در تولید و صنعت و پیشبرد طرح‌های سرمایه‌ای کشور دارد که نتیجه آن مشارکت مستقیم هر سرمایه‌گذار در رشد اقتصادی کشور و در نهایت، رفاه عمومی است؛ بنابراین سرمایه‌گذاری در این بازار از اهمیت و جایگاه بالاتری برخوردار است. جاویدی در بررسی وضعیت و جایگاه بازارسرمایه کشور در مقایسه با بازارهای کشورهای پیشرفته، گفت: شاید به لحاظ تکنیکی با بازارهای مالی کشورهای پیشرفته فاصله زیادی داشته باشیم، زیرا این کشورها تجربه و ابزارهای بیشتری در این حوزه دارند اما می‌توان گفت که بازار ما از چند منظر، بازاری منحصر به فرد در جهان است. نایب رئیس هیات مدیره سازمان بورس و اوراق بهادار افزود: از نظر میزان مشارکت‌کننده در این بازار، کشور ما یکی از بی‌نظیرترین کشورهای جهان است.

دلیل ریزش‌های گاه و بی‌گاه در بازارسرمایه چیست؟

امضای سفته‌بازان پای قباله بورس

بسیاری بر این باورند که بازار سهام روزهای باثباتی را می‌گذراند و ریزش‌های گاه و بی‌گاه در کنار رشدهای مقطعی نشان‌دهنده خوب بودن حال بازار است اما برخی دیگر از کارشناسان بازار سهام بر این باورند که سهامداران با سرمایه‌گذاری روی سهم‌های کوچک‌تر فعلا سودهای به‌نسبت خوبی را به‌دست آورده‌اند اما این روند ادامه‌دار نخواهد بود، چراکه ظرفیت رشد این سهم‌ها اندک بوده و پس از مدتی به نقطه اشباع می‌رسند. تجربه ثابت کرده در صورت اشباع شدن سهم‌های کوچک‌تر، میدان برای فعالیت سفته‌بازان باز می‌شود، چراکه قیمت‌ها به صورت حبابی افزایش یافته و سهامداران تنها با جابه‌جا کردن پول در بورس، سود خوبی را به‌دست می‌آورند. تحلیلگران و باتجربه‌های بورس معتقدند با افتادن بازار روی این ریل باید انتظار یک ریزش شدید و بی‌سابقه را داشته باشیم که احتمالا به مراتب بزرگ‌تر و گسترده‌تر از آنچه در مرداد سال جاری دیدیم، خواهد بود.

سهند اینانلو
editor@smtnews.ir



عکس: آیدا فریدی

قوانین خلق‌الساعه



میترا تاتاری، کارشناس بازار سهام با اشاره به وضع قانون جدید در زمینه بازارگردانی و تاثیر آن بر معاملات بازار سرمایه، به صمت گفت: روز یکشنبه شاهد وضع قانون جدیدی در بورس بودیم که بازار را نیز تحت‌تاثیر قرار داد، طبق این قانون مقرر شد بازارگردان‌ها فقط برای خرید می‌توانند در راستای تعهدات خود به فعالیت بپردازند.

وی در ادامه افزود: انتشار همین خبر باعث شد بازار در همان روز یکشنبه (با وجود مثبت بودن در ساعات اولیه) با ریزش مواجه شود. دلیل این ریزش نیز قوت گرفتن ذهنیت دستوری بودن بازار بود چراکه هرگونه دخالتی از سوی دولت این تصور را که دولت با وضع قوانین قصد محدود کردن بازار را دارد، تقویت می‌کند.

تاتاری با اشاره به وضع یکباره و بی‌مقدمه قوانین در بازار سهام، بیان کرد: متاسفانه رویه‌ای که در بازار سرمایه شاهد آن هستیم و قوانین خلق‌الساعه‌ای که هر از گاهی وضع می‌شوند، شباهت بسیار به وضعیتی دارد که مرداد و شهریور داشتیم. در آن دوران نیز به‌دلیل هیجانی و غیرمنطقی بودن قوانین جدید، شاهد ریزش شدید بازار سهام بودیم.

این کارشناس بازار سرمایه با انتقاد از نحوه مدیریت مسئولان بورس، به صمت گفت: به اعتقاد من، اگر این نحوه مدیریت بازار ادامه داشته باشد، اعتماد سهامداران ضربات بسیار جدی‌تری خواهد خورد، از سویی هم به نظر می‌رسد مدیران بورس تهران دانش کافی یا توانایی مدیریت منسجم و علمی بازار را ندارند. از همین‌رو معتقدم اگر همین شیوه مدیریت در بورس حاکم باشد، نمی‌توان انتظار اتفاقات خوبی را برای آینده بازار داشت. با وجود اینکه نرخ کامودیتی‌ها در بازارهای جهانی افزایش یافته و صنایع دیگر نیز رشد داشته‌اند اما در بورس تهران این تحولات مثبت را نمی‌بینیم.

■ ریزشی سنگین‌تر از سقوط ۹۲

تاتاری با یادآوری سقوط شاخص بورس در سال ۱۳۹۲، عنوان کرد: بازار سهام قبلا هم تجربه ریزش بزرگ را در سال ۱۳۹۲ داشته اما تفاوت بورس ۹۹ با آن دوران در تعداد فعالان این حوزه است. نباید فراموش کرد که در سال ۹۲ حدود ۵۰۰هزار تا یک میلیون سرمایه‌گذار فعال در بورس تهران حضور داشت اما حالا حدود ۵ تا ۷میلیون نفر سهامدار در بازار سرمایه فعالیت دارند. از این‌رو اگر شاهد ریزش دیگری در بازار باشیم، به‌طور قطع در مقایسه با سال ۹۲ بسیار سنگین‌تر و گسترده‌تر خواهد بود، همین مسئله ضرورت تغییر رویه مدیران بورسی را به ما گوشزد می‌کند.

■ رشد سهم‌های کوچک

وی در پایان با اشاره به استقبال سهامداران تازه‌کار به خرید سهم‌های کوچک‌تر، تصریح کرد: اتفاق دیگری که این روزها در بازار سهام شاهد بروز آن هستیم، رشد دور از انتظار سهم‌های کوچک (حتی سهم‌های کوچک زیانده) است. این وضعیت در حالی در بازار جریان دارد که با وجود افزایش سرمایه‌های شاخص‌سازها، باز هم شاهد منفی خوردن سهم‌های بزرگ بورسی هستیم.

این کارشناس بازار سرمایه افزود: هرچند سهامداران نسبت به رشد این سهم‌ها خوش‌بین هستند اما رشد بی‌رویه آنها منجر به افزایش نسبت P به E خواهد شد که نتیجه‌ای جز افزایش قیمتی حباب‌گونه نخواهد داشت. این رشد قیمتی نیز در نهایت می‌تواند یک ریزش سنگین دیگر به‌دنبال داشته باشد. به اعتقاد من، اگر پول وارد سهم‌های شاخص‌ساز نشود، کوچک‌ترها به صورت حبابی رشد می‌کنند و بازار دچار ریزش می‌شود.

میترا تاتاری: روز یکشنبه، شاهد انتشار خبر وضع قانون جدید در بورس بودیم که بازار را نیز تحت‌تاثیر قرار داد

باید زاویه دیدمان را تغییر دهیم



فردین آقابزرگی، کارشناس بازار سهام با سنتی دانستن رویکردها به بورس، به صمت گفت: به اعتقاد من، نوع نگرش مدیران بورسی به بازار همچنان سنتی است و اغلب فعالان بازار فقط به‌دنبال افزایش سطح شاخص و نرخ سهم‌ها هستند.

وی در ادامه افزود: اگر به آمار و ارقام معاملاتی در بازار سهام توجه کنیم، متوجه می‌شویم که عملکرد بورس در سال جاری نگران‌کننده بوده است.

آقابزرگی با اشاره به وجود برخی شایعات در بازار سرمایه و تاثیر آن بر روند مثبت یا منفی شدن بازار، عنوان کرد: در این شرایط، افراد غیرحرفه‌ای در پاسخ به اتفاقات و رویدادهای ناگهانی و غیرمنتظره واکنش‌های هیجانی و غیرقابل پیش‌بینی نشان می‌دهند. به‌عنوان مثلا، همین چند روز پیش، شایعه‌ای مبنی بر تغییر دامنه نوسان نرخ در بازار دهان به دهان منتشر و همین مسئله باعث واکنش هیجانی سهامداران کم‌تجربه و در نهایت ریزش بازار شد.

این کارشناس باسابقه بورس با یادآوری وعده‌های مسئولان برای جذب سرمایه به سمت بازار سهام، به صمت گفت: متاسفانه شاهد حضور افرادی در بورس تهران هستیم که به آنها وعده کسب سود قطعی از بورس داده شده و با این امید سرمایه خود را وارد بازار سهام کرده‌اند. این تازه‌واردان بورسی با اتکا به وعده‌ها مبنی بر سود تضمینی رهسپار بورس شده‌اند وگرنه تا پیش از این‌گونه اظهارات مقامات ارشد، افراد عادی تمایل چندانی برای ورود به بازار سهام نداشتند. وی با اشاره به افزایش حجم معاملات در بورس افزود: حال که این میزان نقدینگی وارد بورس شده و حجم معاملات در بازار به میزان چشمگیری افزایش یافته، باید به فکر تغییر نگرش و تقویت زیرساخت‌های بازار سهام باشیم وگرنه از فرصتی که در پی هجوم نقدینگی به بازار ایجاد شده نمی‌توانیم بهره‌ای ببریم.

■ رسالت اصلی، تقویت تولید است

آقابزرگی با یادآوری رسالت اصلی بورس که همان تقویت تولید است به صمت گفت: درحال‌حاضر، بازار سهام ماهانه ۲۰درصد بازدهی داشته که یکی از بالاترین میزان سود در بین تمام بازارهای سرمایه جهان است، اما توجه داشته باشید که این میزان بازدهی کم‌ریسک را اگر جلوی هر تولیدکننده و صاحب واحد تولیدی بگذارید، کسب‌وکار خود را تعطیل می‌کند و سرمایه خود را وارد بازار سهام می‌کند تا بدون زحمت و استرس سود قابل‌توجهی را به‌دست آورد. این تولیدکنندگان در بهترین شرایط می‌توانند سالانه ۴۰درصد بازدهی داشته باشند اما ما صحبت از سود ۲۰درصدی ماهانه در بورس تهران می‌کنیم که در پایان سال بازدهی غیرقابل تصوری را عاید سرمایه‌گذاران می‌کند.

■ توجه به یک هشدار جدی

این تحلیلگر بازار سهام با هشدار درباره تبدیل بازار سرمایه به محلی برای سفته‌بازی تاکید کرد: حالا تصور کنید این روند ادامه داشته باشد، اصلا بازار بورس دیگر چه معنایی خواهد داشت؟ مگر غیر از این است که بازار سهام محلی برای تامین مالی واحدهای تولیدی است؟ اگر واحدهای تولیدی هم سرمایه خود را وارد این بازار کنند، دیگر تامین مالی برای کدام صنعت انجام خواهد شد؟ من بارها در گفت‌وگو با مسئولان تاکید کرده‌ام که بازار سرمایه در حال تبدیل شدن به محلی برای جابه‌جایی پول و فعالیت‌های سفته‌بازانه است و این مسئله به‌شدت نگران‌کننده است.

وی در پایان خاطرنشان کرد: برخی از افراد نیز انتظار دارند هرگونه سرمایه‌گذاری در بورس با سود بالا و قطعی همراه باشد! من نمی‌دانم این دوستان طبق کدام قاعده چنین تصوری دارند اما می‌دانم که این ذهنیت می‌تواند ضربه‌های سنگینی به بدنه بازار سهام بزند.

فردین آقابزرگی: نوع نگرش مدیران بورسی به بازار همچنان سنتی بوده و اغلب فعالان بازار فقط به‌دنبال افزایش سطح شاخص و نرخ سهم‌ها هستند

سهامداران از تصمیمات مسئولان می‌ترسند



یک تحلیلگر بازار سرمایه گفت: تصمیمات دولتی مانند ممنوعیت معاملات الگوریتمی و ضرورت بازارگردانی، همانند سدی هستند که به‌طور موقت، مانع از خطر می‌شوند اما سهامداران را دچار ترس خواهد کرد. به‌گزارش مهر، مجید عبدالحمیدی با اشاره به ظرفیت شاخص کل برای افزایش، درباره راهکارهای ثبات بخشی به شاخص بورس و احیای روندطبیعی آن در روزهای اخیر، گفت: فرصت‌های سرمایه‌گذاری زیادی در چارچوب اقتصاد داخلی وجود دارد، که از جمله آن می‌توان به فرصت سرمایه‌گذاری در بانک، بورس، مسکن، سکه، طلا و ارز اشاره کرد که البته ورود به هر یک از این حوزه‌ها، مستلزم آشنایی و شناخت کافی برای فعالیت در آن زمینه است. تحلیلگر بازار سرمایه افزود: بر این اساس، باید به این نکته توجه داشت که چنانچه در بورس، نرخ سهام بیش از اندازه رشد کند یا بیش از حد پایین بیاید، بازار دچار هیجان می‌شود؛ اما در بلندمدت این قیمت‌ها به سمت ارزش ذاتی خود باید حرکت کنند تا شاهد طی شدن روال طبیعی آنها باشیم. وی تصریح کرد: بر این اساس باید توجه داشت که در فضای کسب‌وکار در بازار سرمایه، دولت و مجلس و بزرگان بازار نیت حمایت دارند؛ ضمن اینکه در بین سهامداران نیز، حداقل از لحاظ گفتاری و توصیه‌ای، نظر مثبتی به بازار سرمایه وجود دارد که این خود نشانه‌های خوبی در میان‌مدت و بلندمدت برای فعالان بازار است و آنها را به این باور می‌رساند که برگشت بازار به روال طبیعی حتمی است. عبدالحمیدی گفت: ذات بازار سرمایه، نوسان‌های کوتاه‌مدت است و بر این اساس، باید روی آموزش و کنترل هیجان سرمایه‌گذاران در مقاطع خاص کار کرد؛ همانطور که در این مدت، بارها مشاهده شده دولت و سازمان بورس، با اتخاذ تصمیماتی سعی در آرام کردن بازار داشته‌اند، اما با وجود تصمیمات و حمایت‌های دولتی، بازار همچنان بر مدار نزول و ترس قرار دارد؛ بنابراین به‌طور قطع، بازار سرمایه چه در کوتاه‌مدت و چه در بلندمدت با چنین تصمیماتی نمی‌تواند به ثبات برسد. وی معتقد است مجموعه اقداماتی که انجام شده، جدای از اینکه تصمیمات درستی بوده است یا خیر، تنها می‌تواند سقوط و صعود بازار را به تعویق بیندازد و نمی‌تواند اهرمی قدرتمند برای جلوگیری از ترس‌ها و رفتارهای هیجانی در بازار باشد؛ به این معنا که تصمیمات دولتی همچون ممنوعیت معاملات الگوریتمی، ضرورت بازارگردانی به شکل کنونی برای شرکت‌های فعال در بورس و مواردی از این دست، مانند سدی طور موقت، مانع از خطر می‌شوند؛ بنابراین خواه ناخواه، بازار دچار ترس شده و تا زمانی که این ترس برطرف نشود، نمی‌توان انتظار چندانی از آینده خوب بورس داشت.

سخن پایانی...

شاید وقت آن رسیده که مدیران بورسی دست به دامن محافل آکادمیک شده و از آنها برای مدیریت بهینه و اصولی مطابق با متدهای روز جهان کمک بگیرند. شاید بد نباشد برای یکبار هم که شده مدیران اقتصادی کشور مشکلات را با رجوع به داشته‌های علمی و پژوهشی (تولیدات واقعی پژوهشی) و همچنین استفاده از تجارب دیگران حل کنند. شاید مسئولان سازمان بورس بتوانند با رویکردی درست و علمی انقلابی در عرصه مدیریت اقتصادی کشورمان ایجاد کرده و ورق را به نفع نظرات صرفا تخصصی اهالی فن برگردانند. شاید فرصت برای تغییر رویکرد مدیریتی نسبت به بازارهای مالی فراهم شده باشد تا بتوانیم بدون ذهنیت‌های سیاسی و جناحی در پی سامان بخشیدن به مهم‌ترین مرجع تامین مالی بخش تولید ملی بود. شاید بهتر باشد کمی هم به فکر تامین منافع ملی باشیم و با مدیریت علمی توسعه‌محور آشتی کنیم!

یادداشت

۵ ابرسقوط در تاریخ بورس



ریکا ریزنر
روزنامه‌نگار اقتصاد

بسیاری معتقدند ابرسقوط‌هایی که در بازارهای سهام تاکنون رخ داده، فارغ از ایجاد جو خمودی و افسردگی بین سهامداران (مثل اکتبر ۱۹۲۹)، برای این بازارها فوایدی هم داشته که معمولا از دید ناظران پنهان می‌ماند. نکته جالب اینجاست که تمام ابرسقوط‌ها پس از پایان دوره ریزشی‌شان، وارد فاز جهش‌های مثبت می‌شوند. سقوط بزرگ بازار سهام به یک روز معاملاتی در بورس گفته می‌شود که شاهد افت دست‌کم ۱۰درصدی بازار باشیم. البته این بازه نوسان منفی در موارد مختلف متغیر بوده اما اغلب کارشناسان روی ۱۰درصد اتفاق نظر داشته و حتی آن را مرزی بین دنیای آرام و ساکت با جهانی پر از هرج و مرج انگاشته‌اند.

۱. وحشت در سال ۱۹۰۷

در سال ۱۹۰۷ سهامداران صنایع مس در امریکا با هدف جبران ضررهای پیاپی، اقدام به اخذ وام از بانک‌های مختلف کردند. اما گستردگی این اتفاق بسیار فراتر از حد معمول و قابل‌انتظار بود که در نهایت منجر به ریزش ۱۵ تا ۲۰ درصدی ارزش سهام در بازارهای ایالات متحده شد. خسارات ناشی از این سقوط به حدی بود که دولت امریکا تصمیم به تاسیس فدرال رزرو گرفت تا بر عملکرد فعالان بازارهای مالی نظارت بیشتری داشته باشد و وظیفه تدوین سیاست‌های پولی و تأمین بودجه اضطراری در شرایط بحرانی را نیز برعهده بگیرد.

۲. سقوط وال‌استریت

فاجعه اکتبر، لقبی است که اقتصاددانان امریکایی با ترس و لرز از آن یاد می‌کنند. بحران اکتبر ۱۹۲۹، ریشه در یک دهه سفته‌بازی در بازارهای مالی ایالات متحده داشت، به‌گونه‌ای که مردم عادی متقاعد شده بودند که باید با پدیده مقروض بودن کنار آمده (به‌دلیل فعالیت‌های سفته‌بازی) و آن را به‌عنوان یکی از اصول اجتناب‌ناپذیر رشد اقتصادی قلمداد می‌کردند.

طی این بحران بزرگ اقتصادی، بازار داوجونز ابتدا با ۲۵درصد کاهش ارزش سهام روبه‌رو شد اما این روند تا جایی ادامه یافت که سهم‌ها بیش از ۸۵ درصد ارزش خود را از دست داده و بسیاری از شرکت‌ها ورشکست شدند. این بحران عظیم تنها دامن امریکایی‌ها را نگرفت، چراکه بسیاری از اروپاییان پس از جنگ جهانی اول، سرمایه‌های خود را به بانک‌ها و بازارهای امریکایی انتقال داده بودند و قریب به اتفاق آنها در روزهای پایانی سال ۱۹۲۹، تمام یا بخش بزرگی از دارایی‌های خود را از دست رفته دیدند.

۳. «دوشنبه سیاه»

اغلب کارشناسان، دهه ۸۰ میلادی را به‌عنوان دوره ورود فناوری به عرصه اقتصاد دنیا می‌دانند. به‌عنوان مثال، رایانه در سال‌های پایانی دهه ۸۰ میلادی جای خود را در بازارهای سهام مانند نزدک، اس‌اندپی ۵۰۰ و داوجونز باز کرد. در نتیجه حجم معاملات به طرز سرسام‌آوری افزایش یافت که از ظرفیت بورس‌های امریکایی خارج بود. برخی از مورخان امریکایی معتقدند بحران سال ۱۹۸۷ بازارهای سهام بر ترس مردم از فناوری مدرن دامن زد و حتی اعتماد بخش بزرگی از مردم عادی را مورد هدف قرار داد.طی این ابرسقوط که در ۵۸امین سالگرد فاجعه ۱۹۲۹ رخ داد، بازارهای داو جونز و اس‌اندپی ۵۰۰ با ۲۰درصد کاهش ارزش سهام روبه‌رو شدند و بورس نزدک نیز بیش از ۱۰درصد ارزش سهم‌های خود را از دست داد.

۴. بحران وام مسکن

در آغاز قرن ۲۱، بازار املاک و مستغلات در ایالات متحده بسیار داغ بود. در این بین بانک‌ها که همواره به‌دنبال کسب سود هستند، دست به‌کار شدند و تسهیلات گسترده‌ای را به متقاضیان خرید ملک اعطا کردند. این تسهیلات که وام فرعی مسکن نام گرفت، نظر سهامداران بورس اوراق بهادار را به خود جلب کرد و عده زیادی با فروش سهم خود، وارد بازار مسکن شدند. تحلیلگران بر این باورند که این بحران (که ریشه در سال ۲۰۰۷ داشت) به‌دلیل سیاست‌های غلط دولت جورج بوش پسر ایجاد شده بود که باعث رکودی بلندمدت در اقتصاد این کشور نیز شد. اما با روی کار آمدن باراک اوباما و تغییر سیاست‌های پولی، اقتصاد امریکا در سال ۲۰۰۹ توانست از کمند رکود شدید خلاصی یابد. در طول این فاجعه عظیم اقتصادی بازارهای سهام در امریکا به‌طور میانگین با کاهشی ۱۵درصدی مواجه شدند اما در نهایت این سلسله اتفاقات ناخوشایند، دولت دوموکرات اوباما تصمیم به ایجاد نهادی برای حمایت از مصرف‌کنندگان گرفت که همچنان به فعالیت خود ادامه می‌دهد.

۵. ویروس کرونا

در روزهای پایانی سال ۲۰۱۹، اتفاقات عجیبی که در شهر ووهان رخ داد، همه جهان را شگفت‌زده کرد اما هیچ‌کس فکرش را نمی‌کرد که تنها پس از چند هفته خیابان‌های لندن، نیویورک، رم، پاریس، توکیو، مسکو و... نیز خالی از جمعیت شوند! این وضعیت تا جایی پیش‌رفت که دولت ترامپ (با بی‌میلی) در مارس ۲۰۲۰ دست به اعلام قرنطینه عمومی در سراسر کشور زد که باعث وقوع زلزله‌ای در بازارهای سهام ایالات متحده و جهان شد. به محض تصویب طرح قرنطینه، شاخص بازارهای داو جونز و اس‌اندپی ۵۰۰ به ترتیب ۱۳ و ۱۲ درصد کاهش یافت. اما آنچه وضع را بدتر می‌کرد، تعطیلی بسیاری از واحدهای تولیدی و بیکار شدن بیش از ۳۰میلیون امریکایی بود که دولت را مجبور به تصویب طرحی ضربتی برای جبران آسیب‌های وارد شده به مردم کرد اما به‌دلیل تداوم غیرمنتظره این بحران می‌بینیم که حجم کمک‌های دولتی به حدی افزایش یافته که دولت برای پرداخت آن نیز با مشکل مواجه شده است. البته سهم شرکت‌هایی مانند آمازون، ای‌بی و... با رشدی شگفت‌انگیز همراه شد اما ارزش اغلب نمادهای بورسی در سرتاسر جهان تحت‌تاثیر شیوع ویروس کرونا قرار گرفت و به میزان بی‌سابقه‌ای کاهش یافت. البته انتشار خبر ساخت واکسن از سوی فایزر در روزهای پایانی سال ۲۰۲۰، امید را به اردوی بورس بازان جهان بازگردانده اما بازارهای مالی در امریکا هنوز در فضای بیم و امید به سر می‌برند تا تکلیف این ویروس مشخص شود.

ترجمه: سهند اینانلو
منبع: www.businessinsider.com

سه‌شنبه
۹ دی ۱۳۹۹- ۱۴ جمادی‌الاول ۱۴۴۲ - ۲۹ دسامبر ۲۰۲۰-شماره ۱۶۹۴-پیاپی ۳۰۱۲

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

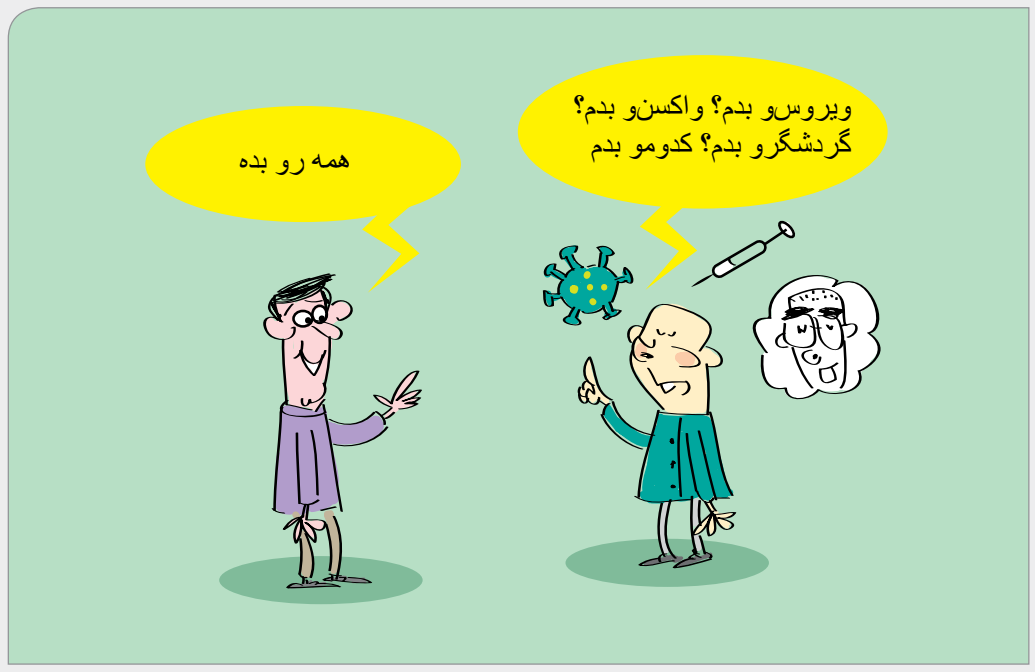
صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
سردبیر: عاطفه خسروی

تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰- پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ - نمابر آگهی‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۵
تهران، خیابان قائم‌مقام فراهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶ - کدپستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر

info@smtnews.ir
www.smtnews.ir
instagram.com/smtnewspaper
telegram.me/smtnews
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲ در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱ در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲
عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



مطبوعات: جذب گردشگر چینی پس از برداشته شدن محدودیت‌های کرونایی از سوی ایران

طرح: حسین علیزاده

کرونای جهش‌یافته دوباره مرزها را بست

ویروس تاجدار تغییر چهره داد



در پی انتشار ۲ گونه جهش‌یافته ویروس کرونا در انگلیس افزون بر ۵۰ کشور جهان در حالی از ترس شیوع این بیماری مرزهای خود را به روی انگلیس بسته‌اند که هنوز دورنمای روشنی از بازگشت به روال عادی دیده نمی‌شود.

کشورهایی مانند امریکا و ترکیه به‌طور کلی ورود شهروندان انگلیسی که مبدأ آنها انگلیس باشد را ممنوع کرده‌اند؛ مگر اینکه اقامت دائم یا شهروندی مقصد را داشته باشند. درباره ترکیه، حتی شهروندان ترک که از انگلیس حرکت کرده‌اند باید در فرودگاه آزمایش موسوم به PRC انجام داده، یک هفته قرنطینه خانگی را رعایت کرده و در پایان هفته همان آزمایش را تکرار کنند.

ورود همه شهروندان انگلیسی که مبدأ آنها انگلیس است به خاک چین نیز ممنوع است. چین کنسولگری‌های خود در شهرهای انگلیس را تا اطلاع ثانوی تعطیل کرده و به صدور ویزا پایان داده است. در مواردی که مسافران اجازه ورود به چین را دارند از آنها نتیجه ۲ نوع آزمایش «اسید نوکلئیک» و «پادتن» که حداکثر ۴۸ ساعت قبل از ورود تهیه کرده باشند، خواسته می‌شود. برخی از خطوط هوایی نیز مستقل از مقررات کشورهای مبدأ و مقصد اکنون از مسافران تقاضای نتیجه آزمایش کووید ۱۹ می‌کنند. هزینه این آزمایش‌ها به‌طور متوسط ۱۰۰ دلار است.

همچنین به‌دنبال گسترش ناگهانی نوع جهش‌یافته ویروس کرونا در انگلیس بسیاری از کشورها از جمله ایران همه پروازها از انگلیس را متوقف کردند. فرانسه به‌عنوان تنها راه تجاری انگلیس به خشکی، بلافاصله پس از اینکه بوریس جانسون در یک کنفرانس مطبوعاتی از وجود این ویروس جدید پرده برداشت، مرزهای خود را به روی انگلیس بست.

چهره جدید ۳ ماه پیش شناسایی شد!

روز ۱۹ دسامبر (۲۹ آذر)، بوریس جانسون در یک کنفرانس مطبوعاتی برای نخستین بار به‌طور عمومی وجود چنین ویروسی را تایید کرد. پیش‌تر «مت هنکاک» وزیر بهداشت این کشور خبر شناسایی این ویروس جدید را به پارلمان ارائه کرده بود.

گفته می‌شود این ویروس جهش‌یافته که برای نخستین بار در منطقه «کنت» شناسایی شده، ۷۰ درصد مسری‌تر از ویروس اصلی است و می‌تواند کودکان را به همان اندازه بزرگسالان آلوده و بیمار کند. تعداد افراد آلوده به ویروس جدید در لندن از ۱۸ درصد در میانه نوامبر به ۶۲ درصد در میانه دسامبر رسیده است. این ویروس به‌گفته کارشناسان NERVTAG (کمیته مشورتی دولت در زمینه بیماری‌های مسری تنفسی) ۲۱ سپتامبر برای نخستین بار دیده شده، اما آنها تا ۸ دسامبر (۱۸ آذر) نسبت به جدی بودن تهدید آن مطمئن نبوده و سرانجام ۱۱ دسامبر از وجود آن «ابراز نگرانی» کرده‌اند. در نهایت مت هنکاک در ۱۴ دسامبر این موضوع را با پارلمان در میان گذاشته و ۱۹ دسامبر بوریس جانسون آن را به‌طور علنی اعلام کرد. به این ترتیب دولت انگلیس حداقل ۳ ماه وجود این ویروس جهش‌یافته را مخفی کرده است. گفته می‌شود دانشمندان تا زمان اعلام خطر هنوز توان تفکیک بین علت و معلول را نداشته‌اند؛ یعنی نمی‌دانسته‌اند شیوع انفجارگونه در مناطقی از لندن و کنت و ویروس جدید رابطه علت و معلولی دارد.

گونه‌های جدید در کدام کشورها شناسایی شده‌اند؟

اما داستان تغییر چهره ویروس تاجدار به همین جا ختم نشده و این مهمان ناخوانده که خیال رفتن هم ندارد، با گونه‌های جدید در برخی کشورهای جهان نمایان شده است. براساس اخبار منتشر شده ۳ گونه جدید از ویروس کرونا که حداقل در ۱۳ کشور جهان شیوع دارند، در چند هفته اخیر شناسایی شده‌اند. به گزارش گاردین، به‌گفته متخصصان، در بین این ویروس‌ها گونه‌ای که روز ۱۴ دسامبر (۲۸ آذر) در انگلیس شناسایی شده و VUI-۲۰۱۲/۰۱/۲۰۲۰ نام دارد تا ۷۰ درصد بیشتر از سایر گونه‌های این ویروس مسری است. افریقای جنوبی هفته گذشته خبر از شناسایی یک گونه جدید ویروس کرونا موسوم به V۲.۵۰۱ داد که حتی بیش از گونه انگلیسی دچار جهش شده و اکنون ویروس غالب این کشور محسوب می‌شود. سومین گونه از این ویروس نیز باعنوان P۶۸۱H در نیجریه شناسایی شده است. نوع جهش این ویروس با ۲ گونه قبلی متفاوت است و ظاهرا سرعت انتشار آن نیز از ۲ گونه جدید دیگر کمتر است. البته هیچ یک از گونه‌های جدید ویروس مرگبارتر از گونه‌های قبلی نبوده و در برابر واکسن مقاوم نیستند. فهرستی از کشورهایی که تاکنون وجود گونه‌های جدید ویروس کرونا را گزارش کرده‌اند به این شرح است:

– **استرالیا:** ۲۱ دسامبر (اول دی) مقامات این کشور اعلام کردند ۲ مسافر که از کشور انگلیس به استرالیا وارد شدند، به گونه جدید ویروس آلوده بودند.

– **دانمارک:** سازمان جهانی بهداشت ۹ مورد از ابتلا به گونه‌های جدید ویروس را در کشور دانمارک گزارش کرده است.

– **کانادا:** مقامات کانادایی ۲۶ دسامبر ۲ شخص آلوده به گونه انگلیسی ویروس کرونا را در منطقه دورهام واقع در شرق تورنتو شناسایی کردند. به‌گفته مقامات این کشور این افراد سابقه سفر، قرار گرفتن در معرض ویروس یا ارتباطات پرخطر در دوران پاندمی را نداشتند و اکنون در قرنطینه به‌سر می‌برند.

– **فرانسه:** ۲۵ دسامبر (۵ دی)، فرانسه نخستین شخص آلوده به گونه جدید ویروس کرونا را که یک شهروند فرانسوی بود و در تاریخ ۱۹ دسامبر از پایتخت انگلیس به خانه بازگشته بود، شناسایی کردند. او هیچ علامتی نداشت و در منزل خود واقع در مرکز شهر تور قرنطینه شد.

– **ایتالیا:** ۲۳ دسامبر (۳ دی) ایتالیا دومین مورد از گونه جدید ویروس کرونا را در نزدیکی مرکز شهر آنکونا شناسایی کرد، اما این شخص هیچ ارتباط مستقیمی با انگلیس نداشت و به‌گفته یکی از متخصصان ایتالیایی، این ویروس با گونه‌ای که ابتدا در انگلیس شناسایی شد، متفاوت است.

– **ژاپن:** ۲۵ دسامبر ژاپن ۵ شخص آلوده به گونه جدید ویروس را در بین مسافرانی که از انگلیس به این کشور آمده بودند، شناسایی کرد.

– **لبنان:** ۲۵ دسامبر مقامات لبنانی یکی از مسافران پرواز لندن را شناسایی کردند که به گونه جدید ویروس کرونا آلوده بود.

– **هلند:** ۲۲ دسامبر وزیر بهداشت هلند هم اعلام کرد ۲ شخص مبتلا به گونه انگلیسی ویروس در شهر آمستردام شناسایی شده‌اند.

– **نیجریه:** ۲۴ دسامبر رئیس مرکز کنترل و پیشگیری از بیماری‌های افریقا اعلام کرد گونه جدیدی از ویروس کرونا در این کشور ظهور کرده است. این گونه جدید در نمونه‌های گرفته شده از ۲ بیمار در تاریخ‌های ۳ اوت و ۱۹ اکتبر در ایالت اوسون شناسایی شده است.

– سنگاپور: ۲۴ دسامبر سنگاپور نخستین مورد ابتلا به گونه انگلیسی ویروس را گزارش کرد.

سخن پایانی...

کارشناسان انگلیسی ابراز امیدواری می‌کنند که ویروس جدید خطرناک‌تر نباشد و به واکسن موجود پاسخ دهد. اما همه اینها در حد امیدواری است و تاکنون شواهد علمی برای آن ارائه نشده است. در هر صورت نگرانی جدی وجود دارد که ویروس جدید نسبت به واکسن‌های موجود مقاوم باشد. این نگرانی زمانی قوت می‌گیرد که بدانیم جهش مزبور موجب تغییر شکل پروتئینی که شکل تاج ویروس را تعیین می‌کند، شده است. بخش تاجی‌شکل بخشی است که ویروس را به سلول متصل کرده و در انتقال آن به سلول نقش کلیدی دارد.

از فضای مجازی

ناتوانی در گفت‌وگو



محمدرضا اسلامی– سهند ایرانمهر چند سال است که در عرصه کارهای قلمی فعال است و حضوری مستمر در عرصه نگارش دارد. هم طبع طنز دارد و هم وسعت مطالعات.

حسین دهباشی هم چندین سال است که در میخانه خدمت می‌کند -به تعبیر حافظ- هم اهل قلم است، هم وسعت مطالعات تاریخی دارد و هم با اهالی وادی سیاست حشر و نشر دارد.

سهند ایرانمهر با حسین دهباشی، چند کلمه با هم گفت‌وگو کرده‌اند و در عرض چند جمله، کارشان به فحش و فحش‌کشی کشیده و این به سابقه (شغل) پدر او اشاره کرده و آن به پدر(ان) و فرزند این اشاره کرده و... آنچنان به خدمتِ هم رسیده‌اند که گویی دو خصم کهن به هم پریده‌اند.

چه تلخ داستانی! این هر دو، «اهل قلم» و اهل کتاب بوده/هستند (و حسب اتفاق هر دو «اهل قدرت» هم نیستند) اما در عرض یک «گفت‌وگو» ساده، کارشان به چنان زدوخورد خشن و تند توییتری/تلگرامی کشیده و چنان پنجه بر صورت یکدیگر کشیدند که جز غصه و اندوه چیزی بر قلب انسان نمی‌نشیند.

دکتر محسن رنانی مقاله‌ای دارد تحت عنوان «ناتوانی در گفت‌وگو، از امیرکبیر تا شیخ شجاع» و خلاصه کلامش در آن مقاله این است که « یکی از اصلی‌ترین مولفه‌های بلوغ عقلانی و روحی، چه در سطح فردی و چه در سطح اجتماعی، «توانایی گفت‌وگو» است». او پس از مروری تاریخی بر «مشکل» جاری در میان ما ایرانیان، توضیح می‌دهد:

– امیرکبیر و ناصرالدین شاه مهارت گفت‌وگو با یکدیگر را نداشتند (ای کاش داشتند).

– محمدعلی شاه و مشروطه‌خواهان هم نتوانستند با یکدیگر گفت‌وگو کنند و این دودمان قاجاران را درنوردید.

– رضاخان هم (باوجود خدماتی که به کشور کرد) گفت‌وگو را نمی‌فهمید و زبان او زبان تفنگ بود.

– رنانی می‌گوید: شاید اگر رضا شاه و مدرس به‌عنوان رهبرِ اقلیت مجلس، مهارت گفت‌وگو داشتند و به‌گونه‌ای عقلانی با هم گفت‌وگو کرده بودند، ایران مسیرِ دیگری را طی کرده بود.

– رنانی اظهار می‌کند: اگر محمدرضا شاه و مصدق و یاران‌شان توانایی درانداختن گفت‌وگوهایی عمیق و جدی و صریح و منصفانه بین خودشان را داشتند راهکارهایی برای تفاهم پیدا می‌کردند.

– او سپس به داستان مهندس بازرگان و عزل بنی‌صدر اشاره می‌کند.

– این بحث در میان سلسله بحث‌هایی که دکتر رنانی طی این سال‌ها طرح کرده، دیده/شنیده شد اما شاید در مقایسه با سایر مباحث ایشان، کمتر جدی انگاشته شد.

با این عقبه، بازگردیم و نگاهی کنیم به دو فقره رویداد اخیر که در تناظر با بحث دکتر رنانی قرار دارد و در انبوه اخبار جاری گم خواهد شد:

نمکی و ملک‌زاده

از سهند ایرانمهر و حسین دهباشی بگذریم و به فقره بعدی بپردازیم؛ گفت‌وگوی معاون وزیر بهداشت با رفیق/رئیس سابقش. دو پزشک که حسب اتفاق هر دو سال‌ها تجربه تخصصی و سال‌ها فعالیت‌های عالیِ علمی داشته‌اند. این دو در یک ویژگی دیگر هم مشترک هستند: در بحران کرونا، هر دو متولی مدیریت پزشکی/سلامت کشور هستند. سلامت مردم به رابطه این دو بزرگوار وابسته است.

این دو پزشک عالی‌رتبه چنان عقیم از گفت‌وگو «با یکدیگر» هستند که حرف‌های‌شان به یکدیگر را «در رسانه» و «مقابل دیدگان مردم» می‌زنند. حرف نه! پنجه بر صورت هم می‌کشند.

از رنجی که می‌بریم

زمانی که در مدارس ابتدایی ژاپنی تدریس می‌کردم، مهم‌ترین انگیزه از حضور در فضای مدرسه ابتدایی این بود که بفهمم آن ژاپن رویایی و آرمانی (که می‌خواستیم اسلامی‌اش را بسازیم)، در مدارسش چه رخ می‌دهد که خروجی بخش صنعتش می‌شود تویوتا و هوندا؟

گمانم آن بود که شاید «کودک ژاپنی» خیلی متفاوت با کودک ایرانی است. شگفت آنکه پس از چند ماه متوجه شدم در سال‌های نخست کودکی، تفاوت چندانی بین رفتارهای کودک ژاپنی با کودک ایرانی نیست. در هر کلاس، چند بچه شیطان و بازیگوش بودند. چند بچه گوشه‌گیر و ساکت هم بودند. نظم در مدرسه ژاپنی عالی است اما مدارس منظم، در ایران هم کم نداریم. پس ماجرا چیست که در انتهای مسیر، خروجی ما آن می‌شود که دو پزشک عالی‌رتبه آنگونه با هم صحبت می‌کنند و دو روشنفکر این‌گونه؟

تویوتا

از زمان مشروطه تا امروز، ما ایرانیان در تلاش و تکاپو برای اصلاح ساختارهای حاکمیتی هستیم که البته امر مثبتی است اما هر ساختار حاکمیتی هم که برقرار شود تا زمانی که سطحِ گفت‌وگو میان ما در حد نمکی و ملک‌زاده، دهباشی و ایرانمهر... باشد از میان ما «شرکت» بیرون نخواهد آمد. نام‌هایی همچون تویوتا، فیس‌بوک، اپل، سونی و... نام‌هایی است که روی «شرکت»ها گذاشته شده و شرکت، یعنی چند «انسان» که می‌توانند سال‌ها با هم پول دربیاورند و کار کنند و اختلافات‌شان را با گفت‌وگو حل کنند.

افسوس
مایی که می‌خواستیم
زمین را
مهد مهربانی کنیم
خود نتوانستیم با هم مهربان باشیم! (برتولت برشت)

منبع: خبرآنلاین

چهره

مدرکی برای ورود کرونای انگلیسی به ایران نیست



عضو کمیته علمی ستاد ملی مقابله با کرونا گفت: تاکنون هیچ مدرک و شواهد علمی و بالینی دال بر ورود ویروس کووید ۱۹ جهش‌یافته انگلیسی به ایران به‌دست نیامده است.

مینو محرز در گفت‌وگو با ایرنا در پاسخ به این سوال که آیا ویروس جهش‌یافته انگلیسی در ایران مشاهده شده، اظهار کرد: هرچند فعلا در ایران امکان توالی‌یابی دقیق ویروس را نداریم اما مدرکی هم برای ورود این ویروس جهش‌یافته به ایران در دست نیست.

وی بیان کرد: در حال راه‌اندازی تجهیزاتی هستیم که امکان توالی‌یابی دقیق ویروس را فراهم خواهد کرد. محرز با اشاره به اینکه تا به حال امکان رصد کامل توالی این ویروس در ایران را نداشتیم، ادامه داد: باید ویروس را به‌طور مرتب رصد کرد تا مشخص شود تغییری در آن ایجاد شده یا نه؛ کاری که معمولا در کشورهای پیشرفته انجام می‌شود.

وی افزود: آنچه مشخص است این است که ویروس جهش‌یافته انگلیسی در شدت بیماری تاثیر ندارد و فقط قدرت سرایت‌پذیری را افزایش داده است. همچنین موضوع مرگ‌ومیر بیش از قبل بر اثر این ویروس تاکنون مطرح نشده است. محرز در پاسخ به اینکه آیا جهش اخیر تاثیری در کارآیی واکسن دارد یا خیر، گفت: به‌نظر می‌رسد این جهش تاثیری بر کارآیی واکسن ندارد. آن چیزی که در دیدگاه صاحب‌نظران و پژوهشگران انگلیسی مطرح شد این است که هرچند ویروس جهش پیدا کرده اما بر آنتی‌ژن واکسن‌ها تاثیری نداشته است.

عضو کمیته علمی ستاد ملی مقابله با کرونا گفت: واکسن‌های کرونا کارآیی لازم را دارند. مردم می‌توانند با خیال آسوده از آنها استفاده کنند و نگران اثربخش نبودن آن نباشند.

محدودیت‌های قرنطینه‌ای بیشتر شود



حمید سوری، عضو کمیته اپیدمیولوژی ستاد مقابله با کرونا در تهران در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، درباره ویروس کرونای انگلیسی، اظهار کرد: جهش ویروس کرونا و ویروس‌هایی از این دست اتفاق غیر قابل انتظاری نیست و این ویروس بارها جهش پیدا کرده و خواهد کرد. باید توجه داشت که جهش اخیر روی سرعت گسترش بیماری تاثیر گذاشته است. با سرعت گسترش ویروس ملاحظات پیشگیرانه برای کنترل بیماری باید شدیدتر باشد و کشورها واکنش بسیار سریع نشان دهند، زیرا هرگونه تاخیر در تصمیم‌گیری و سهل‌انگاری موجب خواهد شد ویروس وارد کشور شود که در این صورت کنترل اپیدمی بسیار سخت و پرهزینه خواهد بود. او با بیان اینکه کانون اصلی ویروس در انگلیس بوده و گزارش‌هایی از این جهش در افریقای جنوبی مخابره شده، گفت: با خبر شیوع ویروس کرونای انگلیسی کشورهای اتحادیه اروپا پروازها از و به انگلیس را متوقف کردند و کشور ما هم پروازها را متوقف کرد. باید توجه داشت که هواپیماها و پروازها ویروس را به ایران نمی‌آورند و انسان‌ها حامل ویروس هستند و می‌توانند ویروس انگلیسی را با پرواز مستقیم و غیرمستقیم به ایران بیاورند. سوری تاکید کرد: برای پیشگیری از انتشار چنین ویروسی در کشور نیازمند سرعت عمل بیشتر مسئولان و تصمیم‌گیری توسط ستاد ملی کرونا هستیم. عضو کمیته اپیدمیولوژی ستاد مقابله با کرونا در تهران اظهار کرد: محدودیت‌ها برای قرنطینه باید در کشور تشدید شوند و نباید فقط منفی بودن تست کرونا در نظر گرفته شود. لازم است تمام مسافران خارجی حاملان ویروس انگلیسی در نظر گرفته شده و تست شوند. همچنین باید تمام کسانی که در ۲ هفته گذشته سفر به انگلیس داشته‌اند مورد رصد و پایش قرار گیرند.

این اپیدمیولوژیست بیان کرد: افزون بر انگلیس مواردی از جهش جدید در کشورهای ایتالیا و افریقای جنوبی و به‌ویژه در جنوب شرقی کشور بریتانیا گزارش شده اما به‌طور کلی این جهش ویروس جدید بوده و نیاز به مطالعه و تحقیقات بیشتری روی آن است. او گفت: براساس پیش‌بینی‌های انجام شده احتمالا واکسن‌های موجود روی ویروس کرونای جهش‌یافته اثربخش هستند، اما اظهارنظر دقیق در این زمینه نیازمند مطالعه و تحقیق بیشتر است.

احتمال بازگشت پیک کرونا

معاون مرکز مدیریت بیماری‌های واگیر وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی گفت: اعمال محدودیت‌های کرونا از اول آذر موجب کاهش ۴۰ درصدی موارد بستری بیماران کووید ۱۹ در بیمارستان‌ها شده اما این وضعیت شکننده است، به همین علت محدودیت تردد بین‌شهری و محدودیت تردد از ساعت ۹ شب همچنان ادامه دارد.

عرشی ضمن بیان این مطلب افزود: روند بروز و ابتلا به ویروس کرونا از حدود ۴ هفته گذشته که محدودیت‌های جدید اعمال شد، در بیشتر مناطق کشور نزولی است و امیدواریم با ادامه محدودیت‌ها و همکاری مردم، این روند ادامه پیدا کند. نگرانیم که اگر محدودیت‌ها و سختگیری‌ها از طرف مردم و دستگاه‌های اجرایی جدی گرفته نشود، اواخر دی و در بهمن دوباره پیک و اوج گرفتن موارد ابتلا و فوتی کرونا را در کشور داشته باشیم، به همین علت از مردم و دستگاه‌های مسئول تقاضا داریم محدودیت‌ها و توصیه‌های بهداشتی را به دقت اجرا کنند. معاون مرکز مدیریت بیماری‌های واگیر وزارت بهداشت گفت: روند اوج گرفتن و کاهش نسبی موارد کرونا هم به طبیعت این ویروس مربوط می‌شود و هم به میزان همکاری در رعایت محدودیت‌ها و پروتکل‌های بهداشتی؛ البته کاهش نسبی موارد ابتلا را به رفتار ویروس نسبت نمی‌دهیم بلکه بیشتر به افزایش میزان رعایت پروتکل‌های بهداشتی نسبت می‌دهیم.

وی درباره تغییر و جهش ویروس کرونا و اقدامات انجام شده برای کنترل آن گفت: باتوجه به جهش ویروس کرونا در انگلستان، اقدامات پیشگیرانه لازم انجام شده؛ از جمله اینکه پروازهای مستقیم از مبدأ انگلیس و از ایران به انگلیس متوقف شد. درباره مسافران غیرمستقیم نیز کنترل‌های مرزی انجام و از همه مسافران تست گرفته می‌شود و افراد مشکوک قرنطینه می‌شوند. افرادی هم که در ۲ هفته گذشته از مبدأ انگلیس به ایران آمده‌اند، همه پیگیری می‌شوند که آیا بیماری داشته‌اند یا نه و در صورتی که بیماری داشته باشند، تحت مراقبت قرار می‌گیرند. معاون مرکز مدیریت بیماری‌های واگیر وزارت بهداشت ادامه داد: درباره جزئیات مربوط به جهش ویروس کرونا و تغییرات آن تحقیقات ادامه دارد اما براساس آنچه تاکنون اعلام شده به‌نظر می‌رسد میزان قدرت سرایت این ویروس حدود ۷۰ درصد بیشتر شده، اما مرگ‌آوری آن بیشتر نشده است.

شهنام عرشی در عین حال تاکید کرد: باتوجه به محدودیت‌های ۴ هفته گذشته روند کاهشی بروز و بستری بیماری کووید ۱۹ در بیشتر استان‌ها همچنان ادامه دارد و به جز تعداد محدودی از استان‌ها مانند مازندران که شیب نسبی صعودی دارد، شیب نمودار کرونا در بیشتر مناطق کشور نزولی است. البته این وضعیت شکننده است، به همین علت محدودیت تردد خودروها بین شهرها با پلاک غیربومی همچنان برقرار است و محدودیت تردد خودرو از ساعت ۲۱ تا ۴ صبح علاوه بر شهرهای نارنجی در شهرهای زرد نیز اجرا می‌شود.