گسترش صنعت معدن تجارت
نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران
سه‌شنبه
• ۲۲ اردیبهشت ۱۳۹۴
• ۲۳ رجب ۱۴۳۶
• ۱۲ می ۲۰۱۵
• سال بیست‌وششم دوره جدید شماره ۲۱۶ • پیاپی ۱۵۳۴ • ۳۲ صفحه • قیمت: ۱۰۰۰ تومان
www.smtnews.ir - www.smtonline.ir



عرضه‌های اولیه متوقف شد

محمد فطانت، رییس سازمان بورس از توقف عرضه‌های اولیه تا پایان خرداد خبر داد و گفت: به‌دلیل سیاست‌های بازار بورس تا پایان خردادماه عرضه اولیه‌ای در فرابورس و بورس نخواهیم داشت که امیدواریم شرکت‌ها با برنامه‌ای مناسب وارد بازار سرمایه شوند. وی با اشاره به اینکه درحال‌حاضر تعداد متقاضیان بورس تهران بسیار زیاد است، بیان کرد: سیاست سازمان بورس این است که زیرمجموعه هلدینگ‌های بزرگ به‌منظور افزایش شفافیت در تابلوی بورس پذیرش شوند.
» ۲۰

طرح ویژه دولت برای احیای صنایع تعطیل و نیمه تعطیل تشریح شد

۵ درصد، یارانه بلاعوض برای سود تسهیلات

صنایع کوچک رونق می‌آورند

» ۳ و ۱۳



۵۹۳ میلیون دلار صرفه‌جویی ارزی از ممنوعیت واردات لوکس‌ها

»

همکاری ایران و افریقای جنوبی در کشور ثالث
۷

تامین ۲ میلیارد دلار نیاز صنعت هوایی از تولید داخل
۴

بانک‌هایی که فقط شعبه‌داری می‌کنند
۱۴

تکاپوی آلمان برای حضور در معادن زغال‌سنگ ایران
۲۷

تولیدار گانیک به لوازم آرایشی رسید
۹

میزبانی یار مهربان و افزایش ۲۵درصدی فروش
۳۱



زیرساخت‌های مهیایی که مغفول ماند
علی رضا خسروی
عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی
» ۴



نقش هوش‌هیجانی در توسعه کسب‌وکار
شهرام شیرکوند
کارشناس اقتصادی
» ۷



کاهش واردات با خرید خودروی داخلی
محمدرضا نجفی‌منش
عضو هیات‌مدیره انجمن قطعه‌سازان
» ۱۱



زیرساخت استفاده از برقی‌ها فراهم نیست
محمد خادم منصوری
رییس اتحادیه فروشندگان موتورسیکلت و دوچرخه
» ۲۲



اقتصاد دانش‌بنیان و توسعه پایدار
بختیار رازانی
معاون صنایع کوچک شرکت شهرک‌های صنعتی استان البرز
» ۲۴



کوتاه از سراسر جهان

- درپی بالا گرفتن جنگ لفظی میان کره شمالی و کره جنوبی پس از پرتاب موفقیت‌آمیز موشک جدید بالستیک از سوی پیونگ یانگ، چین از دو کشور خواست خویشتن‌دار باشند و از دست زدن به رفتار تنش آمیز بپرهیزند.
- رژیم صهیونیستی با کمک مالی آلمان ۴ فروند ناو جنگی تندرو از این کشور خریداری کرد.
- پایگاه خبری ارم یمن نوشت: حضور نداشتن ۴ نفر از سران کشورهای عضو شورای همکاری خلیج‌فارس در نشست کمپ دیوید پاسخ سرد و خشنی بود که این کشورها به باراک اوباما دادند.
- یک کشتی ترکیه‌ای در آب‌های لیبی مورد حمله هوایی قرار گرفت و یک شهروند ترکیه کشته شد. وزارت خارجه این کشور در واکنش تند به این رویداد با اعلام اینکه حمله در آب‌های بین‌المللی انجام شده، حمله به کشتی باری را محکوم کرد.
- ژنرال «سرگئی شایگو» وزیر دفاع روسیه و «فان چانگ لونگ» معاون شورای مرکزی نظامی چین در روز دوشنبه، در مسکو با یکدیگر دیدار و بر گسترش همکاری‌های فنی - نظامی روسیه و چین تاکید کردند.
- وزارت دفاع افغانستان با انتشار بیانیه‌ای اعلام کرد که در عملیات پاکسازی نیروهای ارتش در مناطق مختلف افغانستان ۲۱ عضو گروه طالبان کشته شدند.
- فرمانده کل نیروهای مسلح مالزی پس از وزیر دفاع این کشور بار دیگر تاکید کرد ماموریت نیروهای نظامی مالزی در عربستان تنها به منظور تسهیل در تخلیه امن شهروندان باقی‌مانده مالزی در یمن است.
- رزمندگان مقاومت حزب الله لبنان و نیروهای ارتش عربی سوریه موفق شدند در ادامه نبرد القلمون درعملیاتی موفقیت آمیز بر بلندی‌های راهبردی الجبه به طور کامل سیطره یافته و این منطقه را از لوث وجود تروریست‌های تکفیری پاکسازی کنند.
- براساس نتایج انتخابات ریاست‌جمهوری لهستان دو نامزد اصلی یعنی رییس‌جمهوری این کشور و نامزد حزب مخالف محافظه کار باید در دور دوم انتخابات با هم رقابت کنند.
- رهبران جامعه مهاجران اتیوپیایی تبار ساکن سرزمین‌های اشغالی تاکید کردند که در صورت ادامه بی‌توجهی رژیم صهیونیستی به خواسته‌های‌شان و تداوم روند تبعیض‌نژادی، به تظاهرات اعتراضی خود ادامه خواهند داد.
- نشریه واشنگتن تایمز در گزارشی نوشت: سیاست‌های غلط و بی‌تدبیری‌ها، خاورمیانه را در معرض خطر جدی بحران آب قرار داده است.
- ناوهای ژاپنی برای شرکت در رزمایش مشترک با فیلیپین در منطقه مورد اختلاف با پکن، وارد آب‌های جنوبی چین شدند.
- یک منبع در تیپ ریاست‌جمهوری عراق به پایگاه «سومریه نیوز» گفت که ۴ نفر از محافظان رییس‌جمهوری در شرایط مرموزی در منطقه‌ای بین کرکوک و دیالی ناپدید شده‌اند.
- وزیر دفاع کره جنوبی، در واکنش به پرتاب موفقیت آمیز موشک جدید بالستیک از سوی پیونگ یانگ، گفت که کشورش به تحرکات کره شمالی «بی‌رحمانه» پاسخ خواهد داد.
- ژنرال نجدت اوزل رییس ستاد فرماندهی ارتش ترکیه با عنوان برخی مشکلات جسمی، مرخصی گرفته و ژنرال خلوصی آکار فرمانده نیروی زمینی را جانشین خود انتخاب کرده که این اقدام در محافل خبری به عنوان نشانه‌ای از نارضایتی در فرماندهی ارتش این کشور عنوان شده است.
- حسام بدر سخنگوی حماس اعلام کرد: محاکمه دوباره آزادشدگان فلسطینی در توافق موسوم به شالیط، پذیرفتنی نیست و این حرکت، اقدامی برای تضعیف جایگاه مصر محسوب می‌شود.
- روزنامه آبزرور در گزارشی به نقل از «جان بولتون» سفیر پیشین ایالات متحده در سازمان ملل که خود را برای شرکت در انتخابات ریاست‌جمهوری امریکا آماده می‌کند، نوشت: وی مدعی است که نسخه سیاست خارجی علیه ایران و داعش را در دست دارد.
- تازه‌ترین گزارش وزارت دفاع امریکا، نشان می‌دهد که واشنگتن نگران افزایش توانمندی‌های چین در بخش نیروی دریایی است.
- حزب حاکم ترکیه رییس پیشین سازمان جاسوسی امریکا(سیا) را برای استفاده در لابی‌گری به نفع این کشور به خدمت گرفته است.
- گروه‌های مسلح رقیب در جمهوری افریقای مرکزی در زمینه برقراری صلح و خلع سلاح، با دولت این کشور به توافق رسیدند.
- چین در زمینه فعالیت‌های تجاری و اقتصادی و توسعه همکاری‌های زیرساختی با کشورهای مختلف، از اجرای یک آزاد راه در کشور الجزایر خبر داده که قرار است شمال این کشور افریقایی را به جنوب آن متصل کند.

اراده ایران بر تقویت مناسبات با کشورهاست





رییس‌جمهوری، آمادگی تهران برای تسریع در اجرای توافق‌ها میان ایران و ترکمنستان، در طرح‌های راه‌سازی، صادرات کالا و خدمات و نیز مبادلات در حوزه انرژی و توسعه منطقه‌ای و ارتقای همکاری‌ها را اعلام کرد.

به گزارش خبرگزاری صداوسیما حسن روحانی، دیروز در دیدار با معاون رییس کابینه ترکمنستان در امور نفت و گاز، به چهار دور مذاکرات سازنده روسای جمهور ۲ کشور اشاره کرد و گفت: همواره مناسبات خوبی میان ایران و ترکمنستان حاکم بوده است و روابط دو کشور همسایه در همه زمینه‌ها توسعه و تعمیق می‌یابد.

«بای مراد خوجه محمداف» معاون رییس کابینه وزرای ترکمنستان در امور نفت و گاز نیز ضمن تقدیم پیام بردی محمداف رییس‌جمهوری ترکمنستان، به روابط خوب و حسنه دو کشور و امضای ۱۹ سند همکاری دوجانبه اشاره کرد و گفت: هیات همراهش مذاکرات سازنده‌ای با وزرای نفت، راه، مسکن و شهرسازی و رییس کل بانک مرکزی ایران درباره اجرایی‌شدن توافقات فیمابین داشته است.

حمله نظامی، راه‌حل نیست

رییس‌جمهوری کشورمان همچنین در دیدار وزیر روابط و همکاری‌های بین‌الملل افریقای جنوبی گفت: جمهوری اسلامی ایران آمادگی دارد در همه زمینه‌ها همفکری، رایزنی و همکاری‌های دوجانبه را هرچه بیشتر گسترش دهد.

روحانی با بیان اینکه زمینه‌های خوبی برای همکاری جمهوری سلامی ایران و افریقای جنوبی در زمینه روابط دوجانبه به ویژه همکاری‌های اقتصادی و مناسبات منطقه‌ای و بین‌المللی وجود دارد، به روابط بسیار مناسب و نزدیک بین دو کشور اشاره کرد و افزود: علاقه‌مند به گسترش روابط اقتصادی با پرتوریا هستیم و معتقدیم باید تحرک و شتاب اقتصادی مناسبی بین دو کشور سامان یابد.

دور جدید مذاکرات هسته‌ای امروز در وین



دور جدید مذاکرات هسته‌ای در راستای ادامه نگارش پیش‌نویس برنامه جامع اقدام مشترک (برجام) امروز در هتل کوبورگ وین از سر گرفته می‌شود. به گزارش خبرگزاری صداوسیما از وین، سیدعباس عراقچی معاون امور حقوقی و بین‌المللی وزارت خارجه و عضو ارشد مذاکره‌کننده هسته‌ای کشورمان امروز در صدر هیاتی وارد وین شد. قرار است مذاکرات هسته‌ای از امروز با حضور سید عباس عراقچی و مجید تخت‌روانچی معاونان وزیر امور خارجه ایران و هلگا اشمید معاون مسئول سیاست خارجی اتحادیه اروپا در هتل کوبورگ وین آغاز شود. همچنین نشست در سطح کارشناسان نیز همزمان در وین آغاز خواهد شد. روز جمعه معاونان و مدیران سیاسی وزرای خارجه کشورهای ۵+۱ به این مذاکرات می‌پیوندند. دور قبلی مذاکرات هسته‌ای در حاشیه کنفرانس بازنگری معاهده «ان.پی.تی» در نیویورک به‌مدت ۹روز در سطح معاونان و ۱۱ روز در سطح کارشناسان برگزار شد.

گام خطرساز آنکارا برای منطقه



تهران، ورود نخست‌وزیر ترکیه را به خاک سوریه به بهانه «زیارت قبر سلیمان‌شاه»، گامی خطرناک برای منطقه خواند. به گزارش خبرگزاری صداوسیما، سخنگوی وزارت امور خارجه جمهوری اسلامی ایران درباره ورود داود اوغلو نخست‌وزیر ترکیه به خاک سوریه به بهانه زیارت قبر سلیمان‌شاه، گفت: این اقدام گامی خطرناک برای منطقه است که می‌تواند اوضاع را به سمت پیچیدگی بیشتر سوق دهد.

افخم با تاکید بر لزوم احترام به حاکمیت کشورها افزود: متاسفانه برخی کشورها درباره روند تحولات و شرایط منطقه، اشتباهات محاسباتی دارند.

این دیدار که پیش‌تر خبر آن اعلام نشده بود، نخستین بازدید یک مسئول سیاسی ترکیه از محل جدید مقبره سلیمان‌شاه، جد بزرگ بنیانگذار خلافت عثمانی است.این مقبره در ۲۰۰ متری مرز ترکیه در داخل خاک سوریه قرار دارد.

سفر فواد معصوم به تهران در بحبوحه نگرانی رقبا



فواد معصوم در چند روز آینده به تهران سفر می‌کند و این نخستین سفر رییس‌جمهوری عراق به ایران از هنگامی که کارش را در کاخ ریاست‌جمهوری این کشور در تابستان سال گذشته شروع کرده، محسوب می‌شود.

این سفر به‌دعوت رسمی حسن روحانی رییس‌جمهوری اسلامی ایران انجام می‌شود و تعدادی از وزیران کابینه عراق، فواد معصوم را در سفر ۳ روزه‌اش به ایران همراهی می‌کنند.

به‌طور کلی براساس آمار گمرک جمهوری اسلامی ایران، حجم روابط بازرگانی و مبادلات غیرنفتی دو کشور تا ۱۱ ماه سال ۹۳ نزدیک به ۶ میلیارد دلار برآورد شده است که البته حجم تمام همکاری‌های اقتصادی دو کشور به نقل از وزیر اقتصاد شامل ترانزیت، صادرات برق ایران به عراق، فروش گاز و صدور خدمات فنی و مهندسی حدود ۱۲ میلیارد دلار است.

امضای توافقنامه جامع تجاری ایران و عراق هم در روزهای پایانی سال خبرساز شده است. از آنجا که روابط با کشور همسایه عراق قرار است احیا شود، شاید نخستین نکته مهم در آن امضای سریع توافقنامه یاد شده است.

دخالت سنا اجرای توافق را ۲ ماه به تاخیر می‌اندازد



سخنگوی کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس شورای اسلامی گفت: در نشست امروز این کمیسیون عباس عراقچی، عضو ارشد تیم مذاکره‌کننده هسته‌ای اعلام کرد که دخالت سنا، اجرای توافق را حدود ۲ ماه به تاخیر می‌اندازد. به گزارش ایرنا از خانه ملت، سیدحسین نقوی حسینی در تشریح نشست دیروز کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس، گفت: در این نشست با حضور عباس عراقچی، عضو ارشد تیم مذاکره‌کننده، آخرین وضعیت و شرایط مذاکرات مورد بررسی قرار گرفت؛ در این جلسه عراقچی گفت که بعد از بیانیه لوزان طرفین متونی را به عنوان پیش‌نویس تهیه کرده بودند که در مذاکرات اخیر این متون به‌کار گرفته شد و تقریبا به یک متن واحدی دست یافته‌ایم که پرانتزهای زیادی داشت؛ بخشی از مسائل کاملا روشن شده و پرانتزها حذف شده ولی بخش دیگری همچنان باقی مانده است. بنابراین هنوز مذاکرات سختی داریم. تا اینجا حدود ۲۰ صفحه تهیه شده که بعد از مقدمه، بخشی مربوط به فعالیت هسته‌ای و بخشی مربوط به لغو تحریم‌ها و بخشی هم جدول زمانی آن است. از دو روز آینده دوباره کار روی متن را شروع می‌کنیم. البته در ضمایم هنوز مسائل اختلافی داریم.

لاریجانی: ایران در مذاکرات هسته‌ای همواره جدی و مصمم بوده است



رییس مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه جمهوری اسلامی ایران در مذاکرات هسته‌ای همواره جدی و مصمم بوده است، تصریح کرد: در صورت برطرف شدن پاره‌ای مزاحمت‌ها و صداقت و جدیت طرف‌های مقابل این مذاکرات می‌تواند به نتایج مورد نظر دست یابد.

به گزارش ایرنا از خانه ملت، علی لاریجانی در دیدار خانم مایته انکوانا ماشابانه وزیر روابط و همکاری‌های بین‌المللی افریقای جنوبی، مناسبات ایران و افریقای جنوبی را برخوردار از یک مبانی استوار و رو به رشد و دارای ظرفیت‌های فراوان خواند.

وی ادامه داد: جمهوری اسلامی ایران بعد از سقوط نظام آپارتاید در افریقای جنوبی همواره از روابط دوستانه دو کشور در همه عرصه‌ها استقبال کرده است و در این چارچوب همکاری‌های نزدیکی میان تهران و پرتوریا شکل گرفته است.

رییس مجلس شورای اسلامی در ادامه حل پاره‌ای مشکلات و موانع در مسیر توسعه همکاری‌های اقتصادی - تجاری میان دو کشور را از جمله تنظیم سازوکارهای بانکی و مالی مناسب، ضروری عنوان کرد.

لاریجانی افزود: حل این مشکلات می‌تواند همکاری‌های اقتصادی - تجاری میان دو کشور را همپای مناسبات سیاسی خوب میان ایران و افریقای جنوبی گسترش و توسعه دهد.

معتمدان نگذاشتند حادثه مهاباد امنیتی شود

وزیر کشور حادثه اخیر در مهاباد را امنیتی ندانست و گفت: این موضوع کاملا شخصی بود که مسئله‌ای اجتماعی شد و اگر یاری معتمدان محلی مهاباد نبود به مسئله‌ای امنیتی تبدیل می‌شد.

به گزارش ایرنا، عبدالرضا رحمانی‌فضلی دیروز اعلام کرد: اگر برنامه‌ریزی به‌موقع و کمک معتمدان محلی مهاباد نبود این موضوع شخصی به‌طور قطع به موضوع امنیتی تبدیل می‌شد که خسارات زیادی را به دنبال داشت.

وزیر کشور همچنین به فضاسازی رسانه‌های معاند در روند اتفاق مهاباد اشاره و اظهار کرد: براساس مدارک موجود، فرد متهم که رابطه شخصی با متوفی داشته یک کارشناس ساده هتلداری است که رابطه امنیتی و قضایی با هیچ دستگاهی ندارد.

رحمانی‌فضلی همچنین برخی شایعات مربوط به این اتفاق مبنی‌بر خودکشی متوفی به دلیل تعرض فرد متهم که به گفته رسانه‌های غربی فردی امنیتی بوده است را رد کرد.

ولایتی: آتش‌بس سعودی‌ها نمایشی با توصیه امریکاست

رییس مرکز تحقیقات استراتژیک مجمع تشخیص مصلحت نظام به آتش‌بس دوم سعودی‌ها که از ابتدای حمله نظامی به یمن مدنظر است اشاره کرد و گفت: سعودی‌ها در نوبت اول نیز به آتش‌بس پایبند نبودند و حالا هم که از این موضوع صحبت می‌کنند بیشتر شبیه به یک نمایش است و با توصیه وزیر خارجه امریکا که به منطقه رفته انجام می‌شود.

به گزارش ایرنا، علی‌اکبر ولایتی در حاشیه دیدار با وزیر خارجه سابق افغانستان در جمع خبرنگاران اظهار کرد: عربستان سعودی از ابتدای حمله نظامی به یمن دو بار اعلام آتش‌بس کرده که برای بار اول به هیچ وجه پایبند به تعهد خود نبود و بعد از شکستن آتش بس به شکل بی‌رحمانه‌ای مردم بیگناه را بمباران کرد. رییس مرکز تحقیقات استراتژیک مجمع تشخیص مصلحت نظام سیاست امریکا نسبت به عربستان سعودی و یمن را دارای تناقض دانست و گفت: امریکایی‌ها به دنبال این هستند که ظاهر انساندوستانه به خود بگیرند.

تکذیب ظهور بابک زنجانی دوم

مدیر امور بین‌الملل شرکت ملی نفت ایران با انتقاد از ادعای ظهور بابک زنجانی دوم، گفت: وجود واسطه در خرید نفت امارات از ایران صحت ندارد.

به گزارش ایرنا، سیدمحسن قمصری درباره فروش میعانات گازی به امارات و نحوه دریافت پول از این شیخ‌نشین، گفت: قرارداد ما با امارات متحده عربی مستقیم بوده اما به‌دلیل تحریم‌ها، این کشور حاشیه خلیج‌فارس تا پایان سال ۲۰۱۳م نمی‌توانست پول محموله‌های نفتی را مرتب پرداخت کند.

روابط عمومی وزارت نفت به نقل از قمصری اعلام کرد: از ابتدای سال ۲۰۱۴م با تمهیداتی که اندیشیده شده پول‌ها در حال دریافت بوده و بدهی پیشین دیگری به این مبلغ اضافه نشده است.

قمصری پیش از این درباره این موضوع گفته بود: عملکرد این شرکت و مالک آن شبیه عملکرد بابک زنجانی نبوده است. دلیل این امر آن است که ما با این شرکت در سال ۲۰۱۴م همکاری را ادامه دادیم و ۳میلیارد دلار از آنها پول گرفتیم اما روش پرداخت و عملیات را تغییر دادیم.

تغییر محل دفتر حافظ منافع ایران در واشنگتن

معاون کنسولی، پارلمانی و امور ایرانیان خارج از کشور وزارت امور خارجه درباره تغییر محل دفتر حافظ منافع ایران در واشنگتن گفت: تنها مکان استیجاری حافظ منافع ایران در واشنگتن تغییر یافته است.

به گزارش ایرنا، از معاونت کنسولی و امور مجلس وزارت خارجه، حسن قشقاوی در پاسخ به تذکر مطرح شده در جلسه علنی مجلس درباره اخبار مربوط به تغییر محل استیجاری دفتر حافظ منافع ایران در واشنگتن گفت: ساختمان قبلی محل دفتر حفاظت منافع جمهوری اسلامی ایران در واشنگتن که از زمان قطع روابط رسمی کشورمان با ایالات‌متحده، امور کنسولی هموطنان مقیم امریکا را توسط کارمندان محلی انجام می‌داد، به دلیل اقبال فراوان هموطنان برای دریافت خدمات و تسهیلات کنسولی برای سفر به کشورمان و نیز کوچکی مکان، متناسب با حجم مراجعان و پرونده‌های جدید کنسولی هموطنان گرامی نبود.

صنعت

سه‌شنبه ۲۲ اردیبهشت ۱۳۹۴ -۲۳ رجب ۱۴۳۶- ۱۲ می ۲۰۱۵- شماره ۲۱۶- پیاپی ۱۵۳۴

industry@smtnews.ir

- تامین ۲ میلیارد دلار نیاز صنعت هوایی از تولید داخل
- کاهش قیمت تمام‌شده، آرزویی دست یافتنی
- اعتماد، حلقه گمشده توسعه خصوصی‌سازی

طرح ویژه دولت برای احیای صنایع تعطیل و نیمه تعطیل تشریح شد

۵ درصد، یارانه بلاعوض برای سود تسهیلات



ملیحه خورده‌پا - گروه صنعت: معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت از طرح ویژه دولت برای صنایع تعطیل و نیمه‌تعطیل خبر داد که براساس این طرح ۵ درصد یارانه سود تسهیلات برای این صنایع به صورت بلاعوض درنظر گرفته خواهد شد.

این اقدام درحالی انجام شده که تامین نشدن منابع بانکی جدی‌ترین معضلی بوده که در سال‌های اخیر دامنگیر تولیدکنندگان و صنعتگران شده است زیرا از یک سو بانک‌ها در تامین منابع مالی مشکل داشته‌اند و از سوی دیگر قوانین دست‌وپاگیر و پایین بودن میزان سوددهی بخش تولید نسبت به بخش بازرگانی موجب شده تا همان منابع محدود بانک‌ها به جای اینکه صرف بخش تولید شود از سوی بانک‌ها صرف سرمایه‌گذاری در بخش‌های مختلف تجاری شود.

حال در تازه‌ترین اقدام وزارت صنعت، معدن و تجارت برای تامین منابع مالی واحدهای تولیدی قرار است از بخش تولید پشتیبانی به‌عمل آمده و این منابع مالی صرف تکمیل طرح‌های نیمه‌تمام شود زیرا برای تزریق اعتبار، تکمیل طرح‌های نیمه‌تمام در اولویت برنامه‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت قرار گرفته است. گفتنی است که اعتبار مورد نیاز برای حیات بخشیدن به صنایع و تولید کشور بیش از ۱۵۰ هزار میلیارد تومان است درحالی که تنها معادل ۱۰۳ هزار میلیارد تومان در سال گذشته به این بخش تخصیص یافت که تنها ۳۱ درصد آن از محل اعتبارات و تسهیلات بانکی در سال گذشته تأمین شده است.

پیش‌بینی می‌شود با اقدامات انجام شده برای رفع چالش‌های تولید در کشور، این رقم در سال‌جاری تا ۴۰درصد افزایش یابد و با تامین اعتبار از محل بودجه دولت و تسهیلات بانکی حدود ۱۵۰ هزار میلیارد تومان به این بخش تخصیص یابد که می‌تواند تحولی عظیم در تولید کشور ایجادکند.

■ صنایع با ارزش‌افزوده بالا در اولویت حمایت



محسن صالحی‌نیا، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت، حمایت از واحدهای تولیدی و صنعتی را امری جدی و ضروری دانست و گفت: وزارت صنعت، معدن و تجارت برای حمایت از واحدهای صنعتی تعطیل و نیمه تعطیل طرح ویژه‌ای دارد. در این زمینه کارگروه‌های ویژه رونق تولید در بخش صنعت فعال شده و صنایع با ارزش‌افزوده بالا در اولویت حمایت تسهیلاتی دولت قرارگرفته‌اند.

وی ادامه داد: دولت برای صنایع تعطیل و نیمه‌تعطیل، طرح ویژه‌ای تدارک دیده تا بتوان این بخش از صنعت کشور را که در گذشته برای راه‌اندازی آن سرمایه‌های مالی و انسانی تامین شده، فعال کرد و این درحالی است که رویکرد دولت، رونق تولید و توسعه صادرات بوده و در ابتدای سال نیز از سوی مقامات ارشد اجرایی کشور ازجمله رییس‌جمهوری و وزیر صنعت، معدن و تجارت نیز تاکیدهایی در این زمینه شده است.

صالحی‌نیا تصریح کرد: بر این اساس وزارت صنعت، معدن و تجارت در قالب سیاست‌های کلانی که در ابتدای سال از سوی مقامات ارشد اجرایی کشور بیان شده، حرکت خواهدکرد زیرا این وزارتخانه نقشی اساسی در اجرایی کردن این سیاست‌ها دارد، بنابراین کارگروه‌های ویژه‌ای برای رونق تولید در بخش صنعت فعال شده و اگرچه این کارگروه‌ها در گذشته به شیوه‌هایی مشغول فعالیت بوده‌اند اما اکنون با رویکرد جدید به‌کار خود ادامه می‌دهند. وی خاطرنشان کرد: براساس برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده، در بخش‌های مختلف صنعت اعم از فولاد، خودرو و لوازم‌خانگی، صنایع غذایی و پتروشیمی که در شاخص‌های صنعتی، رشد ارزش‌افزوده آنها در اقتصاد، مهم تلقی می‌شود، کارگروه‌هایی به صورت ویژه، اقدامات حمایتی را دنبال خواهند کرد و در این میان، هدفگذاری‌هایی نیز برای این بخش‌ها درحال تدوین بوده و گاهی نیز برای برخی کار تدوین این اهداف به پایان رسیده است.

به گفته صالحی‌نیا، منابع مالی برای پیاده‌سازی اهداف این بخش به صورت مدیریت‌شده و در چارچوب سیاست‌های کشور اختصاص می‌یابد و اولویت‌بندی‌های لازم نیز انجام‌شده، بر این اساس دولت طرح ویژه‌ای برای صنایع تعطیل و نیمه‌تعطیل تدارک دیده تا ۵ درصد یارانه سود تسهیلات برای این صنایع به صورت بلاعوض درنظر گرفته شود.

وی اظهار کرد: البته واحدهای ذی‌ربط در صنایع یادشده بر حسب امکانات، ظرفیت، توانمندی و قابلیت برای جذب این منابع اقدام خواهند کرد. در این میان با توجه به منابع مالی که در اختیار وزارت صنعت، معدن و تجارت قرار می‌گیرد و به‌تازگی نیز ۲ هزار میلیارد تومان از منابع حاصل از اجرای قانون هدفمندی به تولید اختصاص یافته، برای هر یک از بخش‌های صنعت، منابعی در نظر گرفته می‌شود، البته با توجه به اینکه گاهی ایجاد طرح توسعه، افزایش تولید، تنوع‌پذیری در تولید و بهبود محصولاتی که مورد نظر مشتریان داخلی و خارجی است، منابع متفاوتی را طلب می‌کند، این تامین اعتبار در چارچوب کلان کشور و از منابع داخلی بانک‌ها یا صندوق توسعه ملی است.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت یادآور شد: به هرحال بخشی از این منابع، در چارچوب یارانه سود تسهیلات یا پشتوانه‌سازی به منظور تسهیلات‌دهی برای هر یک از بخش‌های یادآور شده به خدمت گرفته می‌شود.

■ حمایت ویژه از ۱۰ اولویت صنعتی



این درحالی است که پیش از این نیز محسن اتابکی، مدیرکل دفتر سیاستگذاری وزارت صنعت، معدن و تجارت در گفت‌وگو با صمت درباره تعیین اولویت‌های صنعتی و طرح‌های سرمایه‌گذاری نیز اعلام کرده بود براساس خواسته وزیر صنعت، معدن و تجارت پیش از تعیین اولویت‌های صنعتی لازم است نسبت به تدوین اولویت‌ها و سند راهبردی صنایع منتخب اقدام کنیم.

وی با بیان اینکه برای تدوین اولویت‌های رشته‌های صنعتی منتخب و همچنین برنامه راهبردی این رشته فعالیت‌ها نیاز به همکاری بخش خصوصی و دفاتر تخصصی داریم، افزود: به‌طور قطع تدوین برنامه راهبردی برای صنایع منتخب بسیار حائز اهمیت است اما تلاش داریم در گام نخست، سند راهبردی کلان را ارائه و در فاز بعدی و در نسخه بعدی به تدوین اولویت‌های صنعتی برای صنایع منتخب ورود پیدا کنیم زیرا به‌طور قطع این اقدام، کمی زمان‌بر و دشوار خواهد بود.

اتابکی با بیان اینکه تدوین سند راهبردی برای صنایع منتخب دشوار است، اظهار کرد: مهم‌ترین دلیلی که تدوین اولویت‌های راهبردی برای صنایع منتخب را دشوار می‌کند این است که هیچ‌گونه اطلاعاتی در زمینه برخی از این رشته‌های صنعتی وجود ندارد و شاخص‌ها برای همه فعالیت‌های صنعتی به صورت سازماندهی شده وجود ندارد. البته منظور از شاخص‌ها، شاخص‌های مقایسه‌ای برای آنالیز است نه آمار تولید، زیرا آمار تولید و صادرات این صنایع در دسترس وزارت صنعت، معدن و تجارت است.

مدیرکل دفتر سیاستگذاری وزارت صنعت، معدن و تجارت تصریح کرد: به دو دلیل در تدوین اولویت‌های صنعتی صنایع منتخب مشکل وجود دارد که یکی از دلایل، نبود اطلاعات از این رشته فعالیت‌های صنعتی به صورت سازمان‌دهی‌شده و قابل استناد در کشور است. وی ادامه داد: از طرف دیگر، این مقوله، مشارکت بخش خصوصی را می‌طلبد چراکه اجرای راهبردها برعهده بخش خصوصی است و راهبردها از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت تدوین می‌شود و ضمانت اجرا نیز حائز اهمیت خواهد بود و تلاش می‌کنیم راهبردی تدوین کنیم که قابلیت اجرا داشته باشد. اما باید با بخش خصوصی و انجمن‌ها همکاری داشته باشیم زیرا این راهبردها باید از سوی آنها اجرایی شود. بنابراین معتقدیم بدون همکاری بخش خصوصی اجرای راهبردها امکانپذیر نیست.

مدیرکل دفتر سیاستگذاری وزارت صنعت، معدن و تجارت عنوان کرد: حدود ۱۰ رشته برای تدوین اولویت مشخص شده‌اند که ازجمله این رشته‌ها می‌توان به محصولات کانی غیرفلزی، محصولات فلزی فابریکی، مواد و محصولات شیمیایی، پتروشیمی، صنایع پیشرفته، تجهیزات صنعتی، اکتشاف و استخراج برخی از صنایع معدنی، خودرو و صنایع حمل‌ونقل اشاره کرد.

■ ضرورت به‌روزرسانی فناوری در واحدهای تولیدی و صنعتی



محمدرضا خان‌محمدی‌خرمی، نایب رییس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی نیز در گفت‌وگو با صمت ضمن تاکید بر ضرورت حمایت از بنگاه‌های تولیدی و صنعتی کوچک و متوسط اظهار کرد: کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با وزیر صنعت، معدن و تجارت و معاونان و همچنین با مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران جلسات متعددی درباره نحوه حمایت از واحدهای تولیدی و اولویت‌بندی برای حمایت از این واحدها برگزار کرده است.

وی افزود: بسیاری از کارشناسان و مسئولان بر ضرورت فعالسازی واحدهای صنعتی کوچک و متوسط تاکید دارند اما تاکنون سازوکار مناسبی برای این امر ارائه نشده است. نایب‌رییس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی ادامه داد: باور داریم که وزارت صنعت، معدن و تجارت برای حمایت از واحدهای تولیدی و صنعتی کوچک و بزرگ باید بینابین حرکت کرده و تنها حمایت‌های خود از واحدهای صنعتی را معطوف به واحدهای تولیدی و صنعتی کوچک یا صنایع بزرگ نکند بلکه حمایت‌ها باید از تمامی صنایع انجام شود. البته لازم است که در درون صنایع کوچک و بزرگ این اولویت‌بندی انجام شود اما به طور قطع نباید از میان صنایع کوچک و متوسط یا صنایع بزرگ تنها یکی از آنها مشمول حمایت‌های دولتی شود. خان‌محمدی‌خرمی درباره مشکلات بخش‌های تولیدی و صنعتی تصریح کرد: نگاه سطحی به مسائل و مشکلات بخش تولید شاید نشانگر این باشد که کمبود نقدینگی تنها مشکل بخش تولید است و با تزریق ۵ تا ۶ هزار میلیارد تومان نقدینگی به واحدهای تولیدی و صنعتی می‌توان این معضل را برطرف کرد.

نایب‌رییس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی یادآور شد: در شرایط کنونی بسیاری از واحدهای تولیدی در کشور با کمتر از ۵۰ درصد ظرفیت فعالیت می‌کنند و این واحدها به هیچ عنوان قادر به بهبود شرایط، افزایش ظرفیت تولید یا ماندن در چرخه اقتصادی کشور نیستند بنابراین ادامه فعالیت آنها توجیه اقتصادی ندارد.

نماینده مردم ابهر و خرمدره در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه فعالیت بسیاری از واحدهای تولیدی و صنعتی کشور مقرون به صرفه نیست، خاطرنشان کرد: باید با ایجاد واحدهای تحقیق و توسعه، به‌روزرسانی فناوری در واحدهای تولیدی و صنعتی و استفاده از افراد نخبه در واحدهای صنعتی کشور ابتدا مشخص کنیم کدام یک از واحدهای تولیدی و صنعتی باید در چرخه تولید باقی بمانند و پس از آن به اولویت‌بندی حمایت از صنایع بپردازیم. وی با بیان اینکه بیش از ۶۰ فاکتور منجر به زمینگیر شدن واحدهای تولیدی و صنعتی کشور شده است، گفت: متاسفانه بسیاری از تولیدکنندگان و صنعتگران ما در انتظار تعیین تکلیف توافق ایران با گروه ۵+۱ هستند اما برای عبور بخش تولید و صنعت از چالش‌های موجود لازم است تا صاحبان واحدهای تولیدی و صنعتی کشور بدون چشم دوختن به مذاکرات ایران با گروه ۵+۱ در زمینه رقابت‌پذیر کردن بخش تولید وارد عمل شده و در این‌باره برنامه‌ریزی‌های لازم را انجام دهند زیرا بخش تولید و صنعت کشور بدون رقابت‌پذیری و استفاده از علم و توسعه نمی‌تواند حتی در بازارهای داخلی ماندگار باشد.

■ اشتغالزایی با احیای واحدهای تعطیل

در همین حال محمدرضا مرتضوی، دبیرکل خانه صنعت، معدن و تجارت ایران در گفت‌وگو با صمت با تاکید بر ضرورت حمایت از واحدهای تولیدی و صنعتی تعطیل و نیمه تعطیل گفت: واحدهای تعطیل و نیمه تعطیل موجود، تمام سرمایه‌گذاری‌های سخت‌افزاری خود را انجام داده‌اند اما به دلیل کمبود نقدینگی و مشکلات ناشی از تحریم به حالت تعطیل یا نیمه‌تعطیل درآمده‌اند. وی افزود: با توجه به سرمایه‌گذاری‌های کلان برای تاسیس و راه‌اندازی واحدهای تولیدی و صنعتی که اکنون به حالت تعطیل یا نیمه‌تعطیل درآمده‌اند اگر از این واحدها حمایت‌های لازم به‌عمل آید به طورقطع می‌توان شاهد ایجاد رونق در بخش تولید بود. دبیرکل خانه صنعت، معدن و تجارت ایران تصریح کرد: به طور قطع با حمایت از واحدهای تولیدی تعطیل یا نیمه تعطیل می‌توان شاهد افزایش اشتغالزایی، افزایش ظرفیت تولید، کاهش قیمت تمام‌شده و سودآوری واحدهای تولیدی بود.

بدون تردید واحدهای تولیدی و صنعتی کشور نیازمند حمایت از سوی دولت هستند تا بتوانند دوباره به چرخه اقتصادی کشور بازگردند زیرا این اقدامات حمایتی علاوه بر ایجاد افزایش ظرفیت در واحدهای تولیدی می‌تواند منجر به اشتغالزایی و درنهایت بهبود شرایط اقتصادی و اجتماعی کشور شود که رسیدن به این هدف، امری کاملا ضروری و اجتناب‌ناپذیر است.

یادداشت

حمایت از بنگاه‌ها با اعمال نظر بخش خصوصی



داریوش مهاجر

دبیرکل کنفدراسیون صنعت

دولت در اقدامات اخیر خود به‌دنبال حمایت از واحدهای تولیدی و صنعتی تعطیل و نیمه‌تعطیل است که با توجه به شرایط موجود بخش صنعت، امری قابل‌توجه خواهد بود اما به نظر می‌رسد در چنین شرایطی باید براساس نظر و دیدگاه کارشناسان بخش خصوصی وارد عمل شد.

در شرایط کنونی، بسیاری از واحدهای تولیدی و صنعتی کشور به دلیل مشکلات مالی و تاثیرات ناشی از تحریم‌ها به حالت تعطیل و نیمه‌تعطیل درآمده‌اند و درخواست‌های بسیاری مبنی بر حمایت‌های دولت از این واحدها وجود دارد. هرچند تاکنون برای حمایت دولت از واحدهای تولیدی و صنعتی راهکارهای متعددی ارائه شده و به‌تازگی نیز دولت طرح ویژه‌ای برای حمایت از بنگاه‌های تعطیل و نیمه‌تعطیل ارائه کرده که براساس این طرح مقرر شده نسبت به احیای واحدهای تعطیل و نیمه‌تعطیل اقدام شود. اما به طور قطع برای اینکه دولت از واحدهای تولیدی تعطیل حمایت کرده و در راستای احیای این واحدها گام بردارد، با اما و اگرهای زیادی مواجه هستیم زیرا بسیاری از واحدهای تولیدی و صنعتی که به حالت تعطیل درآمده‌اند، نیازی به احیا ندارند. یکی از عمده‌ترین مشکلاتی که درباره برخورد با واحدهای تولیدی و صنعتی تعطیل شده در ایران وجود دارد، این است که هیچ‌گاه با این واحدها براساس قانون رفتار نشده و قانون ورشکستگی برای آنها اعمال نمی‌شود در حالی‌که در تمام دنیا این قانون برای واحدهایی که به‌دلیل ضعف مدیریت، بی‌کفایتی و یا بدشانسی با شکست مواجه شده‌اند، به سرعت اعمال می‌شود.

متاسفانه اجرا نشدن قانون ورشکستگی برای واحدهای ورشکسته و تعطیل شده منجر به از بین رفتن ایجاد فرصت‌های جدید برای سرمایه‌گذاری و بدبینی نسبت به حضور سرمایه‌گذاران جدید در آن عرصه می‌شود. همه به خوبی می‌دانیم بسیاری از واحدهای تولیدی و صنعتی به دلایل متعدد ازجمله تحریم، کمبود نقدینگی به علاوه ضعف مدیریتی و... با خطر تعطیلی مواجه شده‌اند و همچنین برخی از واحدهای تولیدی کشور نیز به حالت نیمه‌تعطیل درآمده‌اند و دولت در نظر دارد از این واحدها برای ایجاد بهبود در شرایط تولیدی کشور و رونق‌افزایی در عرصه صنعت، حمایت کند.

براساس نص صریح قانون؛ اگر دولت به دنبال حمایت از واحدهای تولیدی و صنعتی به‌ویژه واحدهای صنعتی تعطیل و نیمه‌تعطیل است باید با توجه به ماده۳ قانون بهبود مستمر فضای کسب‌وکار از بخش خصوصی نظرخواهی کرده و حمایت از واحدهای تولیدی را براساس نظر بخش خصوصی اعمال کند. اگر دولت قصد حمایت از واحدهای تولیدی و صنعتی تعطیل و نیمه‌تعطیل را دارد ابتدا باید راهکارهای حمایتی و اولویت‌های صنایع را مشخص کند زیرا بدون این دو شاخص نمی‌توان از واحدهای تولیدی حمایت کرد. البته برای تعیین مصادیق این شاخص‌ها نیز لازم است میان دیدگاه بخش خصوصی و دولتی اتفاق نظری ایجاد شود زیرا دولت به‌دنبال حمایت از واحدهای صنعتی بزرگ است که نقش زیادی در افزایش تولید ناخالص ملی دارند، اما براساس دیدگاه بخش خصوصی باید از واحدهای تولیدی کوچک و متوسط که نقش موثری در اشتغالزایی دارند، حمایت‌های لازم و ضروری شود.

یکی دیگر از نکاتی که دولت در حمایت از واحدهای تولیدی تعطیل و نیمه‌تعطیل باید آنها را لحاظ کند، این است که آیا به واقع احیای واحدهای صنعتی تعطیل‌شده امری ضروری است و اگر این واحدها احیا شوند آیا می‌توانند در اقتصاد کشور نقش موثری داشته باشند یا خیر؟

این در حالی است که این اعتقاد وجود دارد که باید با واحدهای ورشکسته براساس قانون ورشکستگی برخورد شده و نسبت به آنها اعمال قانون شود و در صورت لزوم و مفید بودن نسبت به احیای این واحدها اقدام شود زیرا اگر قرار باشد برای احیای یک واحد هزینه انجام شود اما برای رسیدن به نقطه مطلوب در بخش تولید باز هم نیاز به نوآوری در فناوری داشته باشیم، بنابراین دیگر نیازی به احیای این واحدها احساس نمی‌شود. اما در زمینه حمایت از واحدهای تولیدی و صنعتی نیمه‌تعطیل نیز باید گفت با توجه به امکان دستیابی توافق ایران با گروه ۵+۱ بنابراین در چنین شرایطی شاهد افزایش تقاضا برای سرمایه‌گذاری در کشور و همچنین بالا رفتن میزان تولید در کشور خواهیم بود. به همین دلیل کمک به واحدهای صنعتی نیمه‌تعطیل تا حدود زیادی می‌تواند در بهبود شرایط تولیدی کشور موثر واقع شود.

یادداشت

زیرساخت‌های مهیایی که مغفول ماند



علی‌رضا خسروی
عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی

صنعت حمل‌ونقل کشور از بخش‌های مهم اقتصادی به شمار می‌رود که نه‌تنها تاثیر فراوانی بر متغیرهای اقتصاد کلان مانند سطح تولید، اشتغال و بسیاری متغیرهای دیگر دارد، بلکه خود نیز از فرآیند رشد و توسعه اقتصادی اثرپذیر بوده و دچار تغییر و تحول می‌شود.

درباره ارتباط حمل‌ونقل با رشد اقتصادی نیز باید گفت سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های حمل‌ونقل، سبب بازتوزیع اشتغالزایی در مناطق مختلف کشور می‌شود. در این زمینه بهبود سیستم حمل‌ونقل به صورت غیرمستقیم می‌تواند نوعی اشتغالزایی و تنوع شغلی در کشور به وجود آورد که این امر خود به خود منجر به افزایش سطح تولید خواهد شد.

تاثیرگذاری بر بازار نیروی کار و تولیدات آن منجربه توسعه بنگاه‌های موجود در کشور یا به وجود آمدن بنگاه‌های جدید می‌شود که در نهایت رشد و شکوفایی اقتصاد کشور را دربر خواهد داشت. درحال حاضر شرکت واگن‌سازی پارس و همچنین گروه مپنا به صورت جداگانه در زمینه ساخت واگن، سیستم‌های کنترل و حتی لکوموتیو موردنیاز کشور، اقدامات خوبی انجام داده‌اند. اما مسئله مهمی که مورد غفلت واقع شده، نبود ارتباط بین ۲ حوزه صنعت حمل‌ونقل ریلی و دانشگاه است. این درحالی است که دخالت و حضور دانشگاه‌ها و پژوهشگاه‌های تحقیقاتی و پارک‌های علم و فناوری در این صنعت، منجر به رشد و توسعه آن خواهد شد.

بنابراین برای ارتباط هرچه بیشتر صنعت و دانشگاه و استفاده از توان استادان مجرب حوزه حمل‌ونقل ریلی باید برنامه‌ریزی‌های مدونی انجام داد. خوشبختانه هم‌اکنون از قابلیت و توان خوبی در این صنعت ریلی برخوردار هستیم. به نحوی که درحال حاضر کشور در زمینه تولید و ساخت سیستم نیرومحرکه و ساخت انواع واگن‌ها به مرحله خودکفایی رسیده و وابستگی به خارج در این صنعت نیز تا حدود زیادی کاهش یافته است. این شرایط درحالی است که در برخی از کشورها حتی امکانات اولیه و بالقوه برای توسعه حمل‌ونقل ریلی وجود ندارد.

مسئله دیگری که در این زمینه مطرح می‌شود این است که هم‌اکنون برخی از قطعات و تجهیزات موردنیاز صنعت حمل‌ونقل ریلی را می‌توان به راحتی در دنیا تهیه کرد، از این رو منطقی به نظر نمی‌رسد که بخواهیم برای تولید این قطعات اقدام به تاسیس کارخانه‌هایی آن هم با صرف هزینه‌های سنگین کنیم.

بنابراین اگرچه امکانات روز دنیا به صنعت حمل‌ونقل ریلی کشور تزریق نشده و این صنعت تا حدودی از فناوری‌های روز دور نگه داشته شده است، اما در مجموع باید گفت حمل‌ونقل ریلی کشور ظرفیت لازم برای خودکفایی را در اختیار دارد، ضمن آنکه زیرساخت‌های موردنیاز در صنعت حمل‌ونقل ریلی نیز مهیا است. بنابراین نکته‌ای که مطرح می‌شود این است که برای دستیابی به استقلال و خودکفایی، اعتبار و تامین آنها تنها مسئله مطرح شده نیست، بلکه نیازمند همکاری وزارتخانه‌های مربوط و شهرداری برای توسعه حمل‌ونقل ریلی کشور هستیم.

ویژه

ارائه گزارش عملکرد استاندارد به کمیسیون صنایع مجلس

تسنیم: عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی از حضور رییس سازمان ملی استاندارد در جلسه این کمیسیون و ارائه گزارشی از عملکرد این سازمان خبر داد.

سیدهادی حسینی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی افزود: براساس برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده قرار است رییس ملی استاندارد با حضور در جلسه کمیسیون صنایع و معادن مجلس، گزارشی از عملکرد و اقدامات انجام شده در این سازمان در سال گذشته و نیز برنامه‌های این سازمان در امسال به اعضای کمیسیون ارائه کند.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی همچنین خاطرنشان کرد: قرار است در این جلسه مشکلات و موانع موجود برسر راه ارتقای صنعت استاندارد کشور با حضور رییس سازمان ملی استاندارد مورد بحث و تبادل‌نظر قرار گیرد.

کارشناسان در بررسی ساخت قطعات هواپیما از طریق تولید مشترک اظهار کردند

تامین ۲ میلیارد دلار نیاز صنعت هوایی از تولید داخل

فرشته فریادرس- گروه صنعت: پیش‌شرط لازم برای دستیابی به هدف بزرگ ساخت قطعات هواپیما به‌وسیله شرکت‌های تولیدکننده قطعه در داخل کشور، کاهش محدودیت‌هاست تا عملکرد موفقی در این زمینه داشته باشیم. به‌طور قطع برای مقابله با محدودیت‌ها باید تامین قطعات هواپیماها به شرکت‌های ایرلاین واگذار شده و از سویی دیگر نظارت بر عملکردها نیز کافی و کامل باشد.

به‌طوری که بنا به گفته رییس اتحادیه صنایع هوایی و فضایی، اگر برنامه‌ریزی خوبی در این زمینه انجام شود، می‌توان حدود ۲میلیارد دلار از نیازهای داخلی را پوشش داد و در یک بازه زمانی ۴ساله حدود ۸میلیارد دلار صادرات نصیب شرکت‌های سازنده قطعات هواپیما در کشور کرد.



امین سالاری، رییس اتحادیه صنایع هوایی و فضایی، درباره همکاری مشترک با دیگر کشورهای فعال در زمینه ساخت هواپیما به صنعت گفت: اگر چه ایران در زمینه ساخت قطعات هواپیما در داخل از طریق همکاری با کشورهای فعال در عرصه هوایی اقدام به تولید مشترک کرده، اما این میزان قابل توجه نبوده است.

■ ساخت قطعات هواپیما در داخل

وی ادامه داد: اگر چه بین شرکت‌های خصوصی فعال در ساخت هواپیما با شرکت‌های خارجی همکاری‌های خوبی در حال انجام است، اما این نوع همکاری‌ها خارج از چارچوب و قواعد تحریم‌هاست و به دلیل حساسیت‌ها و تحریم‌های بین‌المللی، نمی‌توان به‌طور شفاف به این نوع همکاری‌ها اشاره کرد.

سالاری همچنین در پاسخ به این پرسش که آیا این امکان وجود دارد به جای وارد کردن هواپیما، بیشتر به سمت ساخت قطعات هواپیما از طریق تولید مشترک و همکاری با دیگر کشورها گام برداریم، تصریح کرد: متاسفانه هیچ سیاست مشخصی در این عرصه وجود ندارد در حالی‌که لازم است این اتفاق انجام شود. بنابراین چنانچه می‌خواهیم در زمینه ساخت قطعات فعالیت کنیم، ناگزیریم به زنجیره‌های ارزش جهانی بپیوندیم که گام نخست برای دستیابی به ساخت هواپیما و ورود به این عرصه، حرکت به سمت ساخت قطعات، سیستم‌ها و ماژول‌های مربوط به هواپیماست.

■ لزوم تدوین برنامه

رییس اتحادیه صنایع هوایی و فضایی ادامه داد: خوشبختانه بخش خصوصی بخشی از این مسئولیت را به صورت خودجوش انجام می‌دهد، اما از آنجا که هنوز نتیجه مذاکرات نامشخص است، سیاست صریحی در این‌باره وجود ندارد. در واقع نیاز است برنامه‌ریزی مدونی در صورت دستیابی به توافق هسته‌ای بین ایران و کشورهای ۵+۱ برای صنعت هوایی و ساخت قطعات هواپیما از طریق تولیدات مشترک داشته باشیم.

سالاری همچنین با بیان اینکه هم‌اکنون افزون بر ۱۰۰ شرکت خصوصی در زمینه ساخت قطعات هواپیما فعال هستند، گفت: علاوه بر این تعداد، برخی شرکت‌های دولتی که زیرساخت‌های مناسب برای ساخت هواپیما، مونتاژ و ساخت برخی سیستم‌های هواپیمایی را در کشور دارند، نیز در این عرصه فعال هستند. از این‌رو برای ورود به صنعت هوایی- تجاری نیاز است که استانداردهای جهانی کسب شود.

وی با تاکید بر توانایی‌های ایران در انجام این امور اظهار کرد: به‌دلیل تحریم‌ها شرکت‌های ایرانی با وجود اینکه آمادگی لازم برای اخذ استانداردهای جهانی را داشتند، در عمل این امکان برای آنها وجود نداشت. بنابراین در این زمینه نخستین گام این است که شرکت‌های خصوصی و دانش‌بنیان بسیار سریع بتوانند به استانداردهای جهانی در عرصه هوایی دست یابند، تا در زنجیره‌های ارزش جهانی و مزایده‌ها برای ما مفید واقع شوند.

رییس اتحادیه صنایع هوایی و فضایی ادامه داد: زیرساخت‌های مناسب برای ساخت قطعات هواپیما در کشور وجود دارد و برای دستیابی به این هدف نیازمند یک برنامه جامع هستیم تا در مدت زمان کوتاهی بتوانیم تعداد عمده‌ای از این شرکت‌ها را وارد مراجع ذی‌صلاح جهانی کرده و استانداردهای بین‌المللی را اخذ کنیم که در این صورت شرکت‌ها می‌توانند در مذاکرات مربوط به خرید هواپیما یا ساخت قطعات هواپیما از طریق همکاری مشترک، ورود کنند.



سالاری: اگر برنامه‌ریزی خوبی در عرصه ساخت قطعات هواپیما انجام شود، می‌توان حدود ۲میلیارد دلار از نیازهای داخلی را پوشش داد

سالاری همچنین درباره صرفه‌جویی ارزی ایران با ساخت قطعات هواپیما از طریق تولید مشترک اظهار کرد: به طور قطع تولید مشترک صرفه‌جویی ارزی و ظرفیت صادراتی قابل توجهی برای کشور به همراه خواهد داشت. اگر بخواهیم در زمینه ساخت قطعات مقایسه‌ای داشته باشیم، کشوری نظیر مکزیک که تنها در زمینه ساخت قطعات هواپیما فعالیت دارد و هیچ پرنده‌ای تولید نمی‌کند، سالانه ۸میلیارد دلار در زنجیره‌های ارزش جهانی صادرات دارد. در واقع می‌توان از طریق ساخت قطعات ضمن تامین نیازهای داخلی، بازار صادراتی خوبی برای این شرکت‌ها ایجاد کرد.

وی خاطرنشان کرد: اگر برنامه‌ریزی خوبی در این زمینه انجام شود، می‌توان حدود ۲میلیارد دلار از نیازهای داخلی را پوشش داد که در یک بازه زمانی ۴ساله حدود ۸میلیارد دلار صادرات نصیب شرکت‌های سازنده قطعات هواپیما در کشور خواهد شد.

■ فعلا نمی‌توانیم هواپیماساز شویم

در ادامه علیرضا منظری، تحلیلگر صنعت حمل‌ونقل هوایی، ساخت قطعات هواپیما از طریق تولید مشترک با دیگر کشورها را ایده‌ای مناسب دانست و به صنعت گفت: ساخت قطعات هواپیما از طریق تولید مشترک، از چندین سال پیش به‌وسیله ایران مطرح شد، زیرا از آنجا که در حال حاضر نمی‌توان هواپیماساز شد، هواپیماسازی یک امر استراتژیک بوده و طبیعی است که باید مقدمات این هدف فراهم شود تا به آن مرحله برسیم.

وی یکی از اقدامات مهم برای هواپیماسازی را قطعه‌سازی عنوان کرد و گفت: از طریق انتقال فناوری‌های جدید می‌توان در این جهت گام برداشت. چراکه بسیاری از کشورهایی که در صنعت هوایی پیشرفت دارند، از قطعه‌سازی و با تولید مشترک فعالیت خود را آغاز کرده‌اند.

■ دولت حمایت کند

منظری، پیش‌نیازهای لازم برای ساخت قطعات هواپیما در کشور را مشروط به حمایت‌های مالی و غیرمالی دولت عنوان کرد و گفت: دولت باید به طور جدی از شرکت‌های خصوصی فعال در عرصه ساخت قطعات هواپیما حمایت کند تا بخش خصوصی تمایل بیشتری به ورود داشته باشد. به گفته وی، اگر به سمت ساخت قطعات با تولید مشترک گام برداریم، به‌طور قطع صرفه‌جویی ارزی فراوانی برای کشور به همراه خواهد داشت؛ به‌طور مثال کشوری نظیر چین در زمینه ساخت قطعات هواپیما از طریق تولید مشترک توانست به موفقیت‌های زیادی دست یابد.

این کارشناس هوایی معتقد است با کاهش تحریم‌های مالی، شرکت‌های هواپیمایی ایرانی می‌توانند هزینه‌های خود را کاهش داده و شرایط برای احیای صنعت حمل‌ونقل هوایی ایران مساعد می‌شود.

منظری با بیان اینکه اگر تحریم‌های کلی نظیر بحث‌های اقتصادی، بانکی و پولی کاهش یابد مشکلات هواپیمایی نیز تسهیل می‌شود، گفت: در واقع مشکلاتی که شرکت‌های هواپیمایی برای خرید قطعه داشتند یا مشکلات ارتباطات بین‌الملل تسهیل یافته و هزینه ایرلاین‌های داخلی نیز کاهش خواهد یافت. بر اساس این گزارش، در این سال‌ها صنعت هواپیمایی با تحریم‌ها دست به گریبان بود و همین امر سبب شده که در ساخت برخی از قطعات هواپیما خودکفا شویم. به‌طوری که در حال‌حاضر ۱۶۰ شرکت زیرمجموعه اتحادیه صنایع هوایی و فضایی ایران در زمینه ساخت قطعات هواپیما و ساخت هواپیما فعال هستند. البته از آنجا که کشور در سال‌های اخیر با تحریم‌ها دست و پنجه نرم کرده، بیشتر نیاز صنعت هوایی کشور از طریق این شرکت‌ها قابل تامین بوده است، به نحوی که نیاز به خارج برای تامین ساخت قطعات هواپیما قطع شد.

ضرورت افزایش سهم دریا از تولید ناخالص ملی

مارین نیوز: معاون توسعه فناوری معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری بر لزوم افزایش سهم بخش دریا از تولید ناخالص ملی تاکید کرد.

علی وطنی در دیدار اعضای ستاد توسعه فناوری و صنایع دانش‌بنیان دریایی با معاون علمی و فناوری رییس‌جمهوری گفت: ستاد صنایع دریایی باید برنامه راهبردی برای حمایت از بخش‌های صنایع دریایی داشته باشد.

وی با اشاره به تنوع موجود در حوزه‌های مختلف صنایع دریایی تصریح کرد: یکی از بخش‌هایی که در کشور به آن بی‌توجهی شده، محیط‌زیست دریایی بوده است که باید به فعال‌سازی شرکت‌های فعال در این حوزه کمک کرد.

معاون توسعه فناوری معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری با اشاره به نقش مهم نفت در اقتصاد کشور اضافه کرد: در حوزه خدمات سکوهای دریایی، مایع‌سازی گاز طبیعی (ال‌ان‌جی) و سایر بخش‌های مرتبط با صنعت نفت کشورهای خارجی به این بخش خدمات ارائه می‌کنند در حالی که با استفاده از توانمندی متخصصان داخلی می‌توان از ظرفیت کارشناسان داخلی در این بخش بهره برد. با اشتغال دانش‌آموختگان دانشگاهی در بخش دریا علاوه بر تامین غذا، رونق اقتصادی کشور شتاب خواهد گرفت.

پایان ساخت بزرگترین لنج‌های خاورمیانه در هرمزگان

مانا: ساخت دو لنج به ظرفیت هزار تن در شهرستان سیریک از توابع استان هرمزگان به اتمام رسید. مدیرعامل شرکت شناورسازی جهان دریا گفت: طول این شناورهای هزار تنی که جنس آنها از فایبرگلاس است، به ۴۰ متر می‌رسد و عرض و ارتفاع آن به ترتیب ۱۲ متر و ۶ متر است که بزرگترین لنج خاورمیانه محسوب می‌شود. احمد پیمان با بیان اینکه کاربری این دو لنج تجاری است، افزود: این دو لنج در کمتر از یک‌سال آماده به آب‌اندازی شده است که البته در صورت وجود مشتری ساخت در زمان ۶ ماه نیز میسر است.

مدیرعامل شرکت شناورسازی جهان دریا خاطرنشان کرد: ۸۵ درصد این شناور از فایبرگلاس و در برخی موارد جزئی از آهن و چوب ساخته شده است. وی ادامه داد: این



لنج‌ها دارای دو کابین، سرویس بهداشتی (حالت خانگی) و برخی امکانات رفاهی دیگر بوده که هزینه ساخت آنها حدود ۱/۵ میلیارد تومان است. وی با تاکید بر اینکه سفارش‌دهنده این دو لنج سومالیایی است، گفت: فکر می‌کنم این دو لنج از معدود شناورهای ساخت داخل بوده که برای صادرات ساخته شده است.

بررسی وضعیت «صدرا» در کمیسیون حمایت از تولید ملی

تسنیم: سخنگوی کمیسیون ویژه حمایت از تولید ملی مجلس شورای اسلامی از بررسی وضعیت شرکت صدرا که به دلیل مشکلات عملکردی درحال ورشکستگی است، در این کمیسیون خبر داد.

اسماعیل جلیلی، نماینده مردم مسجدسلیمان و سخنگوی کمیسیون ویژه حمایت از تولید ملی و نظارت بر اجرای سیاست‌های اصل ۴۴ مجلس شورای اسلامی با اشاره به جلسه این کمیسیون اظهار کرد: این جلسه با حضور اعضای کمیسیون و نمایندگان دولت، مرکز پژوهش‌ها، اتاق بازرگانی و بورس برگزار شد و ایرادات شورای نگهبان به‌طرح نحوه پیگیری تحقق سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی مورد اصلاح قرار گرفت.

وی ادامه داد: در این جلسه گزارش عملکرد دولت و اتاق بازرگانی درباره اجرای قانون بهبود فضای مستمر کسب‌وکار استماع و مقرر شد آیین‌نامه اجرایی این قانون سریع‌تر ابلاغ شود.

همچنین قرار شد در این زمینه برگزاری شوراهای گفت‌وگوی استان‌ها برای اجرایی شدن این قانون پیگیری شود. سخنگوی کمیسیون حمایت از تولید ملی تصریح کرد: اتاق بازرگانی و وزارت امور اقتصادی و دارایی در همین زمینه موظف شدند مواد مرتبط با دستگاه‌ها و مجموعه اقدامات هر دستگاه را تعیین کنند. جلیلی اضافه کرد: در این جلسه گزارشی از وضعیت شرکت صدرا به عنوان شرکت واگذار شده براساس اصل ۴۴ قانون اساسی که به دلیل مشکلات عملکردی در پروژه‌ها با معضلات زیادی مواجه شده و درحال ورشکستگی است، مورد بحث و بررسی قرار گرفت.

معدن

سه‌شنبه ۲۲ اردیبهشت ۱۳۹۴ -۲۳ رجب ۱۴۳۶- ۱۲ می ۲۰۱۵- شماره ۲۱۶- پیاپی ۱۵۳۴

mine@smtnews.ir

۵
۶
۲۷
۲۸

- تولید محصولات فولادی بر اساس تقاضای مشتری
- تکاپوی آلمان برای حضور در معادن زغال‌سنگ ایران
- مصرف بهینه آب معادن را سیراب می‌کند

قانون، شرایط بهره‌مندی معادن از تخفیف حقوق دولتی را پیش‌بینی کرده است

تخفیف حقوق دولتی، راهکار نجات معادن در حال رکود

حامدشایگان ـ گره معدن: نبود بازار، مشکلات زیست‌محیطی و معارضان محلی از جمله عواملی هستند که معادن را براساس آیین‌نامه قانون معادن مشمول تخفیف حقوق دولتی می‌کند. کارشناسان معتقدند در شرایط کنونی که رکود بر معادن حکمفرماست اجرای تخفیف حقوق دولتی برای برخی مواد معدنی راهکار تداوم تولید است.



در سال‌های اخیر رکود اقتصادی ناشی از تحریم‌ها همچنان که تمامی بخش‌های اقتصادی را متضرر کرده، بخش معدن را نیز گرفتار بحران کرده است، به گونه‌ای که بسیاری از معادن میزان استخراج و تولید مواد معدنی را به کمتر از نصف کاهش داده‌اند، اما ادامه دار شدن این وضعیت منجر به این شده که بسیاری از معدن‌داران به دنبال تعطیلی موقت یا دائمی باشند. چراکه کاهش قیمت مواد معدنی در بازارهای جهانی در کنار کاهش تقاضای بازار داخلی تقاضا و عرضه مواد معدنی در بازار را به اغما فرو برده است.

تایید شورای عالی معادن نیاز است

معادن انفال هستند و با قوانین مجزایی بررسی می‌شوند تا مواد معدنی به عنوان ثروت ملی تنها در اختیار بهره‌بردار قرار نگیرد و منافع ملی داشته باشد. با این حال در این قوانین بندهای حمایتی نیز برای معدنکاران لحاظ شده است. مدیرکل دفتر نظارت بر امور معادن در گفت‌وگو با صمت درباره رویکرد قانون نسبت به تعطیلی معادن و چگونگی حمایت دولت از این واحدها گفت: براساس آیین‌نامه اجرایی قانون معادن در صورتی که رکود بازار، معارضان محلی، مشکلات زیست‌محیطی و موانع منابع طبیعی منجر به توقف موقت فعالیت‌های معدنی شود معدنکاران می‌توانند درخواست تعطیلی موقت بدهند و پس از بررسی در شورای عالی معادن در صورتی که موافقت شود می‌توانند از تخفیف حقوق دولتی بهره‌مند شوند، بدون اینکه این تعطیلی منجر به سلب صلاحیت پروانه بهره‌برداری آنها شود.

عباسعلی ایروانی بااشاره به دیگر راه‌های حمایت از معدنکاران در زمان رکود و نبود تقاضا گفت: در برخی موارد معدنکاران استخراج را ادامه می‌دهند اما کمتر از سطحی که در پروانه بهره‌برداری قید شده، به همین دلیل آنها برای اینکه متحمل ضرر نشوند و حقوق دولتی واقعی را بپردازند درخواست خود را به سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت استان ارائه می‌کنند که پس از بررسی در شورای عالی معادن در صورتی که مصوب شود می‌توانند بر پایه برداشت واقعی، حقوق دولتی پرداخت کنند و این نوعی حمایت از معدنکاران در زمان رکود بازار است. به عبارت دیگر ممکن است معدنکار در زمان ثبت پروانه بهره‌برداری شرایط بازار مساعدی را تجربه کرده و میزان برداشت سالانه در پروانه را بالا در نظر گرفته باشد اما با دامنگیر شدن رکود دیگر صرفه اقتصادی گذشته را نداشته باشد بنابراین در این موارد درخواست کاهش حقوق دولتی منطقی است.

او درباره بررسی درخواست معدنداران برای تخفیف حقوق دولتی تصریح کرد: از آنجایی که داشتن معارض محلی یا مشکلات زیست‌محیطی و... دارای اسناد و مدارکی است معدنکار این مدارک را ارسال کرده و بررسی‌های لازم انجام می‌شود و در صورتی که مورد تایید قرار گیرد مشمول تخفیف حقوق دولتی خواهد شد.

در شرایط رکود بازار نیز این تخفیف با بررسی میزان عرضه و تقاضای ماه‌های قبل مشخص می‌شود. همان‌گونه که در سال گذشته برای معادن زغال سنگ و سنگ چینی تخفیف حقوق دولتی لحاظ شد، درخواست معدنداران متکی به دلایل واقعی در حال تعطیلی قابل قبول خواهد بود و به طور قطع پس از بررسی‌ها اجرایی خواهد شد.

حمایت دولت برای حفظ اشتغال

حفظ اشتغال نیروی انسانی یکی از برنامه‌هایی است که دولت همواره باید در شرایط رکود اقتصادی در نظر بگیرد. در این زمینه یک عضو هیات مدیره خانه معدن به صمت گفت: در تمام کشورها زمانی که فعالیت شرکت‌ها متوقف می‌شود به سرعت برنامه‌های حمایتی خود را اجرا می‌کنند. برای نمونه در کشور آلمان زمانی که فعالیت معادن رو به کاهش بود و شرکت‌های معدنی به دلیل کاهش صرفه اقتصادی در صدد تعدیل نیروی انسانی برآمدند، دولت این کشور با پرداخت ۵۰ درصد از حقوق کارکنان این شرکت‌ها مانع از بیکاری نیروی کار شرکت‌های متضرر شد. بنابراین تخفیف حقوق دولتی معادن تعطیل شده حمایت اولیه برای ادامه دار شدن روند تولید این معادن در زمان خروج از رکود است و می‌تواند رشد اقتصادی را در سال‌های آینده برای کشور به همراه داشته باشد

.بهرام شکوری با بیان اینکه بسیاری از معادن کشور در حال ضرردهی هستند اضافه کرد: هم‌اکنون بسیاری از معادن بخش خصوصی به دلیل کمبود تقاضا یا تعطیل شده یا با کاهش تولید، تنها به دنبال باقی ماندن در چرخه تولید هستند. شرکت‌های دولتی نیز به دلیل پشتوانه مالی دولت با وجود اینکه سوددهی ندارند فعالیت خود را ادامه می‌دهند. بنابراین برنامه‌های حمایتی دولت که شامل معافیت مالیاتی، تخفیف حقوق دولتی و... است باید برای همه معادن اجرا شود تا فرآیند تولید به سمت فرآوری سوق پیدا کند، چراکه در حال حاضر تنها واحدهایی که کنسانتره سنگ‌آهن و گندله تولید می‌کنند ضرر نیستند و سایر معادن سنگ‌آهن ضرر می‌دهند.

براساس این گزارش انعطاف‌پذیری قوانین در قبال معادن می‌تواند ضمن جلوگیری از راکد شدن برداشت‌های معدنی شرایطی را فراهم کند که معدنداران زیرساخت‌های لازم برای توسعه واحدهای پایین‌دستی مهیا کرده و در نهایت رشد تولید را پس از پشت سر گذاشتن رکود اقتصادی برای کشور به ارمغان بیاورند.

یادداشت



توسعه آلومینیوم نیازمند سرمایه‌گذاری

محمد مهدی مستقیمی

مدیرعامل شرکت مجتمع صنایع آلومینیوم جنوب

هر کشور به تناسب مزیت‌های که در بخش انرژی و تامین مواد اولیه آلومینیوم همچون معادن بوکسیت، الومیت و نفلین سینیت دارد طرح‌های تولید شمش آلومینیوم را دنبال کرده است. حال در ایران به اندازه کافی انرژی به عنوان یکی از مزیت‌های تبدیل شدن به قطب تولید این محصول وجود دارد. به عبارت دیگر بین ۳۰ تا ۴۰ درصد قیمت الومینیوم ناشی از هزینه انرژی،۴۰ درصد مربوط به قیمت پودر آلومینا و باقیمانده هزینه نهایی محصول مربوط به هزینه نیروی انسانی، کک، قیر و سایر مواد اولیه تولید آلومینیوم است. معادن بوکسیت ایران به دلیل پراکندگی چندان برای استخراج اقتصادی نیستند و از طرف دیگر معادن نفلین سینیت نیازمند فناوری‌های پیشرفته است که هم‌اکنون در کشور برای استحصال این نوع ماده معدنی تجهیزات لازم در کشور وجود ندارد. در مورد استحصال الومیت نیز شرایط بهره‌برداری در کشور مساعد نیست. بنابراین باید دو راهکار را برای توسعه صنعت آلومینیوم در کشور دنبال کرد. نخست اینکه قرار دادهای بلند مدت با تولیدکنندگان بزرگ آلومینا منعقد شود تا علاوه بر اینکه مواد اولیه را بدون دغدغه تامین کنیم، ۱۵ تا ۲۵ درصد از قیمت مواد اولیه تامین شده نیز کاهش یابد،زیرا در این قراردادها دیگر قیمت مواد اولیه متاثر از نوسانات بازار نخواهد بود.راهکار دیگر، سرمایه‌گذاری در معادن بوکسیت کشورهای خارجی است که در چنین شرایطی می‌توان معادنی از کشور گینه را که از نظر دسترسی به آب‌های آزاد شرایط خوبی دارند را شناسایی و مورد بهره‌برداری قرار داد تا مواد اولیه شرکت‌های تولیدکننده پودر آلومینا تامین شود. به عبارت دیگر به منظور توسعه همه‌جانبه در این صنعت می‌توان پروژه کارخانه تولید پودر آلومینا در منطقه ویژه پارسیان که ظرفیتی ۱/۶میلیون تنی دارد را فعال کرده و با راه‌اندازی آن خوراک موردنیاز واحدهای تامین‌کننده شمش آلومینیوم را تامین کرد. از این طریق و با استفاده از منابع داخلی و خارجی برای تولید آلومینا می‌توان به تدریج با توسعه واحدهای آلومینیومی بعدی خلیج فارس، ظرفیت تولید کشور را تا ۴/۵ میلیون تن در آینده افزایش داد.

خبر

شکوفایی معادن در گرو رفع موانع قانونی



لزوم اصلاح قانون معادن در کشور احساس می‌شود که بدون توجه به آن معادن شکوفا نخواهند شد.

به گزارش ایلنا دبیر اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان محصولات معدنی اظهار کرد: در چند سال گذشته شرایط همانند زمان جنگ شد که ایران در انزوا بود اما پس از ۸ سال جنگ فعالان اقتصادی دوباره به ایران بازگشتند، هم‌اینک نیز در صورتی که تحریم‌ها برداشته شود سرمایه‌گذاران برای سرمایه‌گذاری راغب خواهند شد.

کامران وکیل افزود: در حال حاضر شرایط اقتصادی کشور ترکیه قابل مقایسه با دهه ۶۰ نیست، امارات و قطر نیز موقعیت ترکیه را دارند. ایران هم که با این کشورها همسایه است و با ظرفیت‌های قوی که در زمینه‌های مختلف دارد می‌تواند از رکود خارج شود.

وکیل ادامه داد: البته این رکود اقتصادی در چین، سنگاپور و کره‌جنوبی نیز تجربه شد و نرخ رشد اقتصادی در این کشورها هم کاهش داشته است و بازگشت ایران به جامعه جهانی وضعیت آن را به شدت تغییر خواهد داد .

وی در پاسخ به این پرسش که آیا رفت‌وآمد فعالان اقتصادی از کشورهای مختلف تنها هیاهوی رسانه‌ای است و یا اراده‌ای برای سرمایه‌گذاری نیز وجود دارد یا خیر؟ گفت: در این مدت از کشورهای ایتالیا، چین، ترکیه، قطر و عمان تاجران به ایران آمده‌اند و همه در انتظار توافق هسته‌ای هستند. اما مردد هستند که آیا تحریم‌ها سخت‌تر می‌شود و یا اینکه فضای ایران بازتر از قبل شده و امکان تعامل با کشورهای دیگر فراهم خواهد شد!

وی در مورد ضعف اصلی معادن در کشور نیز گفت: ضعف قانونی بخش معدن را به انزوا کشانده و این بخش نمی‌تواند به خودی خود شکوفا شود.وی تصریح کرد: بخش معدن نیازمند زیرساخت، جاده و بندر است و در کنار آن نیروی کار ورزیده و مطلع به روش فنی می‌طلبد. همچنین قوانین باثبات می‌تواند معادن را از این شرایط خارج کند.

دبیر اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان محصولات معدنی با بیان اینکه بخش معدن بخش زودبازده‌ای نیست خاطرنشان کرد: در صورت سرمایه‌گذاری در معادن مس یا سنگ‌آهن چندین میلیارد تومان هزینه می‌شود، یک شرکت خارجی و یا داخلی با این حجم سرمایه‌گذاری نباید یکسره به دلیل قوانین دست و پاگیر با منابع طبیعی و محیط زیست درگیر باشد!

وی افزود: سرمایه‌گذاران معادن در ایران نه‌تنها هیچ‌گونه حمایتی نمی‌شوند بلکه با بهره مالکانه ۳۰درصدی و اعمال قوانین سلیقه‌ای وزارتخانه‌ها موانع‌های بسیاری را بر سر راه می‌بینند که نهایتا از سرمایه‌گذاری پشیمان می‌شوند.

وی با بیان اینکه بخش معدن هرچند جذاب است اما مغفول مانده گفت: بنده ۲۰سال در بخش معدن فعالیت کردم و پدرم نیز ۵۰سال در این حوزه فعالیت داشته است و جمعا تجربه‌ای ۷۰ساله داریم اما در نهایت این کار را کنار گذاشتیم و در حال حاضر مشغول واسطه‌گری هستیم!

رشد ۵ درصدی تولید شرکت‌های بزرگ آلومینیوم



میزان تولید شرکت‌های بزرگ آلومینیوم کشور در نخستین ماه از سال ۹۴، بیش از ۵ درصد رشد کرد.

به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران، ۳ شرکت بزرگ تولیدکننده آلومینیوم کشور شامل شرکت آلومینیوم ایران (ایرالکو)، المهدی و هرمزآل در ماه فروردین ۳۱هزار و ۳۷۶ تن محصول (شمش، آلیاژ و براده) تولید کردند. این در حالی است که میزان تولید این شرکت‌ها در مدت مشابه سال گذشته، ۲۹هزار و ۷۶۳ تن بود.

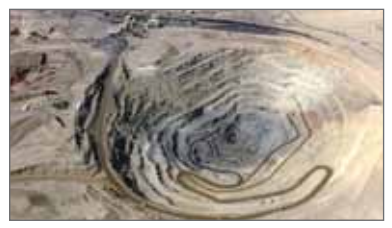
در این میان، میزان تولید «ایرالکو» ۱۵هزار و ۶۹۴ تن، «المهدی» ۷هزار و ۱۵۵ تن و «هرمزآل» ۸هزار و ۵۲۷ تن بود.

همچنین شرکت آلومینای ایران در فروردین‌ماه امسال، ۲۱هزار و ۳۹۴ تن پودر آلومینا (ماده اولیه تولید آلومینیوم) تولید کرد که نسبت به رقم مدت مشابه سال ۹۳ (۲۰هزار و ۱۰۰ تن) حاکی از رشد ۶ درصدی است. همچنین این شرکت ۳۶ هزار و ۳۷۰ تن هیدرات آلومینیوم و ۱۳هزار و ۵۹۹ تن آهک تولید کرد که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، به ترتیب ۶ و ۴ درصد رشد داشت.



خبر

افزایش تولید کنسانتره سرب در معدن نخلک



مدیر مجتمع معدنی سرب نخلک اعلام‌کرد: این مجتمع با وجود انجام تعمیرات اساسی در کارخانه و معدن، تولید کنسانتره سرب را به میزان ۸/۵درصد نسبت به سال گذشته افزایش داد.

به گزارش روابط عمومی شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران (ایمپاسکو)، علیرضا ساعی با اشاره افزایش ۱۱درصدی استخراج ماده معدنی این مجتمع، افزود: از جمله اقداماتی که در زمینه افزایش تولید انجام شد؛ فعال‌سازی دوباره رگه‌های رهاشده کم‌عیار ذخایر معدنی و استخراج ماده معدنی از این ذخایر، طراحی و ساخت دیوار حائل در مجاورت سوله واحد خردایش کارخانه فرآوری به منظور جلوگیری از ریزش دپوی خوراک کارخانه، نوسازی و مرمت ساختمان‌های فرسوده مجتمع، طراحی، ساخت و نصب مخازن مواد شیمیایی کارخانه فرآوری بوده است.

گفتنی است که معدن سرب نخلک از قدیمی‌ترین معادن ایران به شمار می‌رود به گونه‌ای که سابقه فعالیت معدنکاری در این مجتمع به بیش از ۲ هزار سال قبل می‌رسد.

این مجتمع به‌عنوان یک مرکز معدنی - صنعتی در حاشیه کویر مرکزی ایران، در ۱۲۰ کیلومتری شمال شرق شهرستان نائین و ۴۵ کیلومتری انارک در حاشیه کویر مرکزی ایران قرار دارد.

عملکرد فروردین ماه ۹۴ نشان داد

صادرات بیش از ۱/۱ میلیون تن سیمان و کلینکر

انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان اعلام کرد: در فروردین‌ماه ۹۴ مجموع صادرات سیمان و کلینکر واحدهای تولیدی کشور به بیش از یک‌میلیون و ۱۴۷هزار تن رسید که نسبت به ماه مشابه در سال ۹۳ کاهش ۲۸هزار و ۴۶۱ تنی را نشان می‌دهد.

آمارهای جدول عملکرد واحدهای تولیدکننده سیمان کشور حاکی از آن است که میزان سیمان صادر شده در فروردین‌ماه امسال به ۹۱۷هزار و ۹۳۷ تن رسید و رقم کلینکر صادراتی هم برابر با ۲۲۹هزار و ۱۲۳ تن بود.

فروردین‌ماه ۹۳ مجموع سیمان و کلینکر صادراتی واحدهای تولیدی یک‌میلیون و ۴۳۱هزار و ۶۷۰ تن ثبت شده بود. براساس جدول تنظیم شده این انجمن، در سال گذشته مجموع سیمان و کلینکر صادراتی کشور به ۱۸میلیون و ۹۴۲هزار و ۱۶۹ تن رسید، درحالی که در سال ۹۲ سیمان و کلینکر صادراتی به میزان ۱۸میلیون و ۸۱۳هزار و ۱۶۰ تن بود.

در سال گذشته نسبت به سال ۹۲ بیش از ۱۲۹هزار تن سیمان و کلینکر صادر شد که رشد کمتر از یک درصدی را ثبت کرد. ایران در حالی که یکی از ۴ تولیدکننده عمده سیمان در جهان محسوب می‌شود، در منطقه رتبه نخست را از آن خود کرده است.ظرفیت کنونی تولید سیمان کشور بیش از ۸۰میلیون تن است درحالی که دستیابی به این رقم در افق چشم‌انداز ۱۴۰۴ پیش‌بینی شده بود و اکنون پیش‌بینی می‌شود ظرف ۱۰ سال آینده با توجه به مجوزهای صادر شده ظرفیت این بخش به ۱۲۰میلیون تن برسد. اکنون ۷۰ واحد تولید سیمان در سطح کشور فعالیت دارند و در واقع تمام نقاط کشور از فعالیت یک کارخانه سیمان بهره‌مند بوده و پاسخگوی ۱۰۰درصدی نیاز داخل هستند.

تولید سیمان در کشورهای مختلف جهان به منزله شاخص توسعه‌یافتگی محسوب می‌شود و اکنون سرانه مصرف سیمان در ایران حدود ۶۹۰ کیلوگرم اعلام شده درحالی که باید به رقم ۹۵۰ کیلوگرم دست یابیم.مجموع تولید سیمان کشور در سال ۹۳ به رقم ۶۶میلیون و ۴۰۰هزار تن رسید و آمار تولید کلینکر نیز حدود ۷۰میلیون تن اعلام شد. براساس گزارش وزارت صنعت، معدن و تجارت مجموع سیمان تولیدی در سال ۹۲ افزون بر ۶۹میلیون و ۴۶۸هزار تن بود که نسبت به عملکرد سال ۹۱ که رقمی بیش از ۷۰میلیون و ۱۲۵هزار تن بود، کاهش ۰/۹درصدی داشت.

صمت خرید و فروش محصولات آهنی را بررسی می کند

تولید محصولات فولادی بر اساس تقاضای مشتری



گروه معدن: سنگ‌آهن از زمانی که استخراج می‌شود تا وقتی که به دست تولیدکننده محصول و سپس به دست خریدار برسد و تبدیل به انواع فولاد و ورق‌های گوناگون شود باید از کانال‌های گوناگونی عبور کند تا در نهایت به مقصد نهایی برسد اما این که در مسیر چه مشکلاتی در کمین نشسته، تامل‌برانگیز است.آنچه که بیش از همه اهمیت دارد این است که با توجه به سند چشم‌انداز توسعه صنعت فولاد در افق ۱۴۰۴ و تولید ۵۵ میلیون تن فولاد، لازم است توسعه زیر ساخت‌های این صنعت جزو اساسی‌ترین برنامه‌ها مد نظر قرار گیرد تا در کنار برقراری توازن در اکتشاف و استخراج معادن سنگ‌آهن و طرح‌های فولادی، محصولات فولادی با سهولت بیشتری به دست مشتری برسد. در واقع سهولت در برقراری رابطه بین تولید و مصرف به نفع تولیدکننده است و این امر مهمی است که گاه توسط تولیدکننده و گاه توسط شرکت‌های واسطه انجام می‌شود. در واقع شرکت‌های واسطه‌ای وظیفه دارند محصولات فولادی تولید شده را با ایجاد تغییراتی به دست مشتریان برسانند. بنابراین رساندن محصولات به خرده‌فروشان در شکل‌ها و فرم‌های متفاوت رسالت شرکت‌های خدماتی و بازرگانی محسوب می‌شود که در این رابطه هم مشتریان و هم فروشندگان با توجه به سرمایه‌گذاری‌هایی که انجام می‌شود به واسطه‌ها اعتماد می‌کنند. از سوی دیگر چون تعداد مشتریان و تقاضای آنها مشخص است روند خرید و فروش با سهولت بیشتری انجام می‌شود. به‌طور کلی میزان عرضه بر اساس تقاضای مشتری تعیین می‌شود.

واسطه ها پشتیبان مشتریان خرد

واسطه‌ها پلی میان تولیدکننده و مصرف‌کننده شمش فولاد و سیر محصولات فولادی به شمار می‌روند.



در این‌باره مرتضی شبانی، رییس امور سهام فولاد مبارکه به صمت می‌گوید: در فولاد مبارکه اصفهان تولید در محصولات فولادی بر اساس تقاضای مشتری انجام می‌شود زیرا در فولاد بسته به میزان ضخامت و آلیاژ ورق، محصولات جدیدی به دست می‌آید بنابراین لازم است قبل از تولید، مشخصات ورق مورد نیاز ورق مشتری مشخص شود.

وی می‌افزاید: محصولات شرکت از طریق عرضه در بورس کالا کشف قیمت شده و به فروش می‌رسد اما همچنین بخشی دیگر از محصولات از طریق یک سری مراکز خدماتی و واسطه‌های حرفه‌ای موسوم به (سرویس سنترها) به دست مشتریان می‌رسد.

وی خاطرنشان می‌کند: وظیفه این مراکز خدماتی (سرویس سنترها) پشتیبانی از مشتریان خرد و تکمیل زنجیره ارزش برای مشتریان است که در تمام استان‌ها پراکنده‌اند. در واقع تعامل شرکت با مشتریان خرد از این طریق انجام می‌شود.رییس امور سهام فولاد مبارکه بیان می‌کند: در حال حاضر حدود ۴میلیون تن ورق گرم و ۱/۵ میلیون تن ورق سرد به صورت سالانه از سوی این شرکت عرضه می‌شود.

وی تصریح می‌کند: تا پایان سال ۹۲ میزان تولید فولاد در کشور ۱۵ میلیون تن در سال بوده است که برای تولید این میزان فولاد حدود ۲۵ میلیون تن کنستانتره نیاز است که بخشی از این گندله و کنستانتره از معادن گل‌گهر، چادرملو و سنگ‌آهن مرکزی تامین می‌شود و بقیه آن از کشورهایی همچون بحرین و هند وارد می‌شود.

رییس امور سهام فولاد مبارکه می‌افزاید: نبود توسعه متوازن در اکتشاف و استخراج معادن سنگ‌آهن و طرح‌های فولادی یکی از چالش‌های مهم در دستیابی به سند چشم‌انداز توسعه صنعت فولاد در افق ۱۴۰۴ است.

مرتضی شبانی درباره توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل می‌گوید: با توجه به این که بیشتر معادن در استان‌های کرمان و یزد واقع شده و تولیدکنندگان در اصفهان هستند باید زیرساخت‌های حمل‌ونقل ریلی بین این دو استان توسعه یابد که این مسئله نیازمند سرمایه‌گذاری است. از جمله خط راه‌آهن میبد به اصفهان نیاز به دو خطه شدن دارد چرا که در این مسیر ترافیک حمل بار بسیار سنگین است و در صورت دوبانده شدن آن ظرفیت حمل بار از طریق ریل افزایش چشمگیری می‌یابد.رییس امور سهام فولاد مبارکه می‌افزاید: البته بالا بودن قیمت حمل‌ونقل از دیگر مشکلاتی است که فولادی‌ها با آن دست به گریبان هستند زیرا قیمت حمل‌ونقل ریلی باید ارزان‌تر از حمل با کامیون باشد در حالی که قیمت هر دو نوع حمل‌ونقل یکسان است و این مسئله برای تولیدکنندگان بسیار مشکل است.

شرکت‌های بازرگانی زیر مجموعه هلدینگ ها

فرزاد اکبری، مدیر فروش شرکت فولاد و آهن اصفهان نیز به صمت می‌گوید: رسالت ما به عنوان یک مرکز خدماتی و بازرگانی این است که ورق‌های فولاد مبارکه را خریداری کرده و آنها را با برش‌های مختلف در اختیار خرده‌فروشان قرار دهیم.

وی می‌افزاید: شرکت‌های بازرگانی تمامی محصولات فولادی را خریداری کرده و در شکل‌ها و اندازه‌های گوناگون دراختیار خریداران قرارمی دهند البته ۹۹ درصد محصولات شرکت از فولاد مبارکه تامین می‌شود.مدیر فروش شرکت فولاد و آهن اصفهان بیان می‌کند: محصولاتی که در انبارها هستند توسط شرکت اعلام فروش می‌شوند و با توجه به این که تعداد مشتریان مشخص است پیش فاکتور صادر شده و سپس محصولات در اختیار مشتریان قرار می‌گیرد.

وی درباره نوع محصولات بیان می‌کند: خوشبختانه محصولات از تنوع در شکل و کیفیت‌های گوناگونی برخوردار هستند به همین دلیل نیاز مشتریان به خوبی تامین می‌شود. در واقع با این روش کار برای خریدار و فروشنده سهل‌تر می‌شود و خاطرنشان می‌کند: درحال حاضر حدود ۶۰ شرکت بازرگانی و خدماتی زیرمجموعه فولاد مبارکه وجود دارد که در تمام استان‌ها پراکنده شده‌اند که وظیفه اصلی آنها برش و تغییر و فرم‌دهی ورق‌هاست. وی تصریح می‌کند فولاد مبارکه دارای سه هولدینگ است. مدیر فروش شرکت فولاد و آهن اصفهان اظهار می‌کند: از مدت‌ها پیش متاسفانه درگیر رکود بازار هستیم بنابراین کاهش بی‌سابقه قیمت سنگ‌آهن جهانی موجب کاهش قیمت‌ها و سود معامله گران شده، اما به نظر می‌رسد با ورود عرضه‌های خرد به تالار محصولات صنعتی، بازار تا حدودی به تکاپو افتاده و معاملات کوچک در جریان افتاده است .وی تاکید می‌کند: با توجه به شرایط رکود فولاد در ایران و جهان از یک سو و شرایط نامناسب ساخت و سازها از سوی دیگر موجب شد فولاد در انواع خرید و فروش‌ها دچار بحران شود اما تعیین مالیات از طرف دستگاه‌های دولتی فشار بیشتری را بر پیکره این صنعت وارد آورد.

> فرزاد اکبری: شرکت‌های بازرگانی تمامی محصولات فولادی را خریداری کرده و در شکل‌ها و اندازه‌های گوناگون دراختیار خریداران قرارمی دهند البته ۹۹ درصد محصولات شرکت از فولاد مبارکه تامین می‌شود

خریدهای کوچک با واسطه‌هاست

فرشاد خویی، مدیر بازرگانی فولاد کویر که مصرف‌کننده شمش خام و تولیدکننده محصولات فولادی نظیر نورد و مفتول است به صمت می‌گوید: فولاد در حجم‌های بالا به طور مستقیم خرید و فروش می‌شود اما در موارد کوچکتر واسطه‌ها و شرکت‌های بازرگانی فعالیت خود را آغاز می‌کنند.وی می‌افزاید: تولیدکنندگان ترجیح می‌دهند از واسطه‌ها خرید کنند چون از نظر سرمایه‌گذاری اطمینان لازم و کافی به وجود آمده است البته تنها شمش را بدون واسطه خرید می‌کنیم.

وی خاطرنشان می‌کند: حمل‌ونقل بیشتر محصولات توسط شرکت ما انجام می‌شود به همین دلیل در حوزه حمل‌ونقل مشکل خاصی وجود ندارد.مدیر بازرگانی فولاد کویر تصریح می‌کند: مجتمع فولاد کویر یکی از شرکت‌های پذیرفته شده در بورس کالای ایران است که توانسته کامل‌ترین سبد میلگرد موجود در بازار را ارائه دهد در واقع هر هفته دوبار سبد کالای خود را عرضه می‌کند به همین دلیل محصولات خرد بازار مناسب‌تری را سپری می‌کند.

دریچه

طرح جامع فولاد از تدوین تا اجرا



بهرام مسعودی

مدیر روابط عمومی
شرکت ملی فولاد ایران

تهیه و تدوین طرح جامع فولاد همانند هر تحقیقی نیازمند رعایت اصول و روش تحقیقات علمی است. گرچه هیچ طرح جامعی را نمی‌توان یافت که قابل تعمیم بوده و بتوان از آن در کشور یا حوزه دیگر کپی‌برداری و استفاده کرد ولی مطالعه طرح‌های جامع سایر کشورها در بهینه‌شدن تدوین یک طرح جامع بسیار موثر بوده و از ضروریات هر تحقیقی است. در این نوشتار ابتدا به اختصار به مطالعه انجام‌شده در روند تدوین، تصویب و اجرا و نظارت طرح جامع چند کشور در حال توسعه اشاره شده، سپس بر همین اساس به طرح جامع فولاد ایران پرداخته خواهد شد.بررسی طرح‌های جامع فولاد تعدادی از کشورهای در حال توسعه نشان می‌دهد تدوین طرح‌های جامع از قالب و ساختار خاصی شامل چشم‌انداز، اهداف، تحلیل موقعیت، خط‌مشی و سیاست‌ها و طرح عمل یا مکانیسم عمل پیروی می‌کند. تهیه یک خلاصه اجرایی طرح جامع نیز از موارد مهمی است که در تمام طرح‌های جامع مشاهده می‌شود .

روند تدوین و اجرای طرح‌های جامع را می‌توان به ۳ مرحله کلی تقسیم کرد.

۱ـ مراحل جمع‌آوری اطلاعات و تدوین طرح جامع فولاد

۲ـ مراحل تصویب و ابلاغ

۳-مراحل اجرای طرح جامع و نظارت بر آن

در مرحله جمع‌آوری اطلاعات و تدوین طرح جامع فولاد همانطور که گفته شد مانند همه کارهای پژوهشی رعایت اصول و روش تحقیق ضروری است.

بعضی از ویژگی‌های مهم طرح جامع فولاد را به شرح زیر می‌توان خلاصه کرد.طرح جامع فولاد باید حاوی عناصر کلیدی و بدون اطلاعات زاید باشد تا طرح قابل اتکا و قابل قبول دارای تمرکز بر بحث اصلی باشد.

اهداف بلندمدت و کوتاه‌مدت باید بلندپروازانه ولی واقعی باشند. این اهداف باید طوری تعریف شوند که با تلاش‌های جدی بخش خصوصی و دولتی قابل‌دست‌یابی باشند. اهدافی که تلاشی را لازم ندارند یا قابل دسترسی نباشند بی‌معنی بوده و از کیفیت و اعتبار طرح خواهند کاست .

ارتباط و پیوند منطقی بین موضوعات باید ملاک جمع‌آوری اطلاعات باشد. تمام متون، داده‌ها، آمارها و ارقام باید بهم مرتبط و در جهت حمایت از بحث و موضوع اصلی باشند.انعطاف‌پذیری و قابلیت انطباق از ویژگی‌های مهم یک طرح بلندمدت است.

مرحله تصویب و ابلاغ

مرحله تصویب و ابلاغ نیز ازجمله مراحل مهم است و نقش مهمی در حسن اجرای طرح جامع دارد. این مرحله در بعضی از کشورهای مورد مطالعه بنا به پیشنهاد وزیر صنعت (یا صنعت و تجارت) و تصویب بالاترین مقام اجرایی، رییس‌جمهور یا نخست‌وزیر انجام می‌شود. این سند پس از تصویب به وزارتخانه‌ها و سازمان‌های مسئول و دخیل در اجرای طرح جامع فولاد شامل وزارت صنعت و تجارت به‌عنوان محور اصلی و وزارت سرمایه‌گذاری و برنامه‌ریزی، وزارت مالی (فایناس)، وزارت حمل‌ونقل، وزارت علوم و فناوری، وزارت منابع طبیعی و محیط‌زیست و کمیته‌های مردمی و فرمانداری و استانداری، انجمن آهن و فولاد، روسای نمایندگی‌های وابسته به دولت و... که وظایف اجرا یا همکاری در اجرای طرح جامع فولاد را به‌عهده دارند ابلاغ می‌شود.

مرحله اجرای طرح جامع فولاد و نظارت بر آن

کیفیت و چگونگی تدوین طرح جامع و جایگاه تصویب‌کننده و دستگاه نظارت همه در اجرای طرح جامع اثرگذار بوده و نقش اصلی را در اجرای صحیح طرح ایفا خواهند کرد .

در کشورهای مورد بررسی به‌منظور حسن اجرای طرح جامع فولاد یک کمیته عالی تشکیل و ماهانه گزارشی از وضعیت اجرای طرح جامع به بالاترین مقام اجرایی کشور ارائه می‌شود.

شکست در اجرای طرح جامع

مواردی که زمینه شکست اجرای طرح جامع فولاد را فراهم می‌کنند به این شرح می‌توان خلاصه کرد .

طرح‌های جامعی که:

غیرواقعی و غیرقابل دسترسی باشند.

توسط طرح‌ها و برنامه‌های اجرایی حمایت نشوند.

از سوی مقامات بالا تحمیل شوند یا کسانی که مسئولیت تهیه آن را دارند در اجرا دخیل نباشند یا حمایت لازم از آنان به‌عمل نیاید.

زمانی‌که حامیان اصلی طرح‌های جامع سازمان را ترک کنند (در این‌باره در کشور ما به تدوین استراتژی توسعه صنعتی کشور می‌توان اشاره کرد که در سال ۸۲ تدوین شده اما با تغییر دولت اجرای آن متوقف شد).

زمانی که خط مشی‌ها و سیاست‌ها نتوانند با تغییرات محیطی انطباق داده شوند.زمانی که یک فرآیند مدیریتی ضعیف موجب فلج شدن برنامه‌ها و تاخیرهای غیرضروری در عمل شود و...

روند تصویب و ابلاغ

درباره تصویب و ابلاغ طرح جامع فولاد ایران، باید به این نکته اشاره شود که طرح جامع فولاد ایران علاوه بر آنکه زنجیره اصلی تولید فولاد، از اکتشاف و استخراج در معادن تا تولید شمش و محصولات نهایی و صادرات که حوزه فعالیت وزارت صنعت، معدن و تجارت را دربر می‌گیرد، به دلیل نیاز مبرم زنجیره تولید فولاد به زیرساخت‌ها، آب، برق، گاز و راه‌آهن و همچنین اهمیت مسائل مربوط به محیط‌زیست، مشارکت و همکاری وزارتخانه‌ها و سازمان‌های فعال در این حوزه‌های و همکاری نهادها وانجمن‌های مرتبط و به‌طور کل همکاری و تعامل بخش خصوصی و دولتی را نیز می‌طلبد.

سازمان مسئول یا متولی نظارت

درباره سازمان مسئول یا متولی نظارت‌بر اجرای طرح جامع فولاد، اجرای طرح فولاد نیاز به دستگاه و متولی دارد که با ایجاد تعامل با نهادها و سازمان‌های فعال در زنجیره تولید فولاد و پایش مستمر روند اجرای طرح، گزارش‌های لازم را تهیه و به مقام‌های عالی ارائه کند تا روند امور در مسیر اصلی و متوازن هدایت شود.با توجه به سوابق فعالیت شرکت ملی فولاد ایران که سال‌ها هدایت و مدیریت زنجیره تولید فولاد کشور را به عهده داشت و اکنون نیز به عنوان بازوی اجرایی ایمیدرو مسئولیت تدوین طرح جامع فولاد را به عهده دارد.

تجارت

صمت

سه‌شنبه ۲۲ اردیبهشت ۱۳۹۴ -۲۳ رجب ۱۴۳۶- ۱۲ می ۲۰۱۵- شماره ۲۱۶- پیاپی ۱۵۳۴

trade@smtnews.ir

۷ ۸ ۲۵ ۲۶

- بازار رنگ، کم رنگ است
- حذف خرج‌تراشان
- نمایشی به سود لکوموتیو

چهره



روش‌های رایج توسعه تجارت

ولی‌الله افخمی‌راد

رییس سازمان توسعه تجارت

حجم تجارت ایران و تایلند نزدیک به ۴۰۰ میلیون دلار است که بیش از ۱۷۰ میلیون دلار آن مربوط به صادرات ایران و حدود ۲۳۰ میلیون دلار مربوط به واردات است. تجارت میان دو کشور در سال ۲۰۱۴م بیش از ۱۰۰درصد رشد داشته است، این درحالی است که این میزان باید به سطح بالاتری افزایش پیدا کند، بر این اساس می‌توان از روش‌های رایج توسعه تجارت شامل اعزام هیات‌های تجاری، برگزاری نمایشگاه و انعقاد توافقنامه ترجیحی استفاده کرد. با استقرار رایزن افتخاری ایران درتایلند زمینه همکاری بیشتر میان دو کشور فراهم خواهد شد. رایزن‌ها مورد حمایت وزارت امور خارجه و سازمان توسعه تجارت ایران هستند که در این زمینه امضای یادداشت‌تفاهم جامع توسعه روابط اقتصادی پیشنهاد می‌شود با امضای این یادداشت زمینه همکاری‌های دو کشور بیش از پیش افزایش خواهد یافت. اکنون بانک‌هایی در ایران وجود دارند که تحریم نیستند، بنابراین می‌توانیم با استفاده از این بانک‌ها اقدامات موردنیاز را انجام دهیم، سال گذشته حجم تجارت دو کشور نزدیک به ۴۰۰ میلیون دلار بوده که می‌توان آن را افزایش داد. در این زمینه دیدارهای دو جانبه میان تاجران و بازرگانان ۲ کشور در حاشیه نمایشگاه‌های طرفین می‌تواند زمینه را برای شناخت ظرفیت‌های اقتصادی کشورها مشخص کند.

▣ تجارت آزاد برای ایران و عراق

حجم فعلی مناسبات اقتصادی و تجاری ایران و عراق متناسب با ظرفیت‌ها نیست و باید تجارت ۲۵ میلیارد دلاری با عراق هدف‌گذاری شود، این در حالی است که در سومین نشست کمیسیون عالی مشترک ایران و عراق، علاوه بر سند اصلی این اجلاس و بیانیه مشترک دو کشور در زمینه‌های مختلف نیز موافقتنامه‌هایی بین دو طرف به امضا رسید. ضمن اینکه برقراری تجارت آزاد بین ایران و عراق برای یکی از موارد به توافق رسیده بود. پیگیری برقراری روابط بانکی و پذیرش ضمانتنامه‌های بانکی صادرات توسط بانک‌های ایرانی غیرتحریمی به منظور تسهیل روابط تجاری با عراق و پیگیری پذیرش استانداردهای ملی یکدیگر ازجمله توافقات بین دو کشور است. همچنین براساس این یادداشت تفاهم دوطرف در رابطه با برگزاری مستمر اجلاس کمیسیون مشترک و امکان امضای موافقت‌نامه تجارت آزاد توافق کردند.

همکاری درباره تامین نیازهای عراق در زمینه مصالح ساختمانی و کالاهای اساسی، ساخت‌وساز فروشگاه‌های زنجیره‌ای در عراق و تشویق سرمایه‌گذاری و آموزش مدیران، کارمندان و رایزنان بازرگانی عراق و تبادل تجربیات و دانش درباره ایجاد و توسعه شهرک‌های صنعتی و صنایع کوچک و متوسط در کشور عراق از دیگر توافقات بین ایران و عراق است. طبق این سند دو کشور توافق کردند در زمینه‌های کنترل، پیشگیری و ریشه‌کنی و ارتقای نظام مراقبتی و نظارتی بیماری‌های حیوانات خاکزی و آبزی همکاری کنند. تسهیل در امر تجارت کالاهای مندرج در مجموع مقررات بهداشتی حیوانات خاکزی سازمان جهانی بهداشت، تبادل اطلاعات، صادرات و شرایط ویژه واردات، اقدامات پیشگیرانه و نحوه دسترسی به مراجع قضایی، چگونگی اقدامات مشترک، تشکیل کمیسیون مشترک و حل و فصل اختلافات از دیگر توافقات دو کشور در چارچوب یادشده است. براساس این یادداشت تفاهم دو طرف درباره جابه‌جایی کالا یا مسافر از طریق جاده بین سرزمین‌های دوطرف یا به صورت گذری همکاری می‌کنند.

همچنین مقرر شد حمل‌ونقل مسافران دو کشور در مسیرهای معین با تایید یکدیگر و عملیات حمل‌ونقل کالا توسط وسایل نقلیه دارای پروانه معتبر انجام شود و اجازه حمل کالا یا مسافران در داخل سرزمین دیگری ممنوع شده است.

براساس این سند وسایل نقلیه ثبت‌شده در سرزمین طرف دیگری که به طور موقت وارد می‌شوند به جز عوارض مربوط به پل‌ها، جاده‌ها و تونل‌ها از پرداخت عوارض و مالیات‌های مربوط به تردد و تملک معاف هستند. این وسایل از پرداخت مالیات، حقوق و عوارض ورودی معاف بوده و مواد اصلی موجود در مخازن سوخت استاندارد نیز معاف از پرداخت این عوارض است.

در پی سفر هیات اقتصادی افریقایی به تهران پیشنهاد شد

همکاری ایران و افریقای جنوبی در کشور ثالث



زهرا طهرانی - گروه تجارت: نوبت به افریقایی‌ها هم رسید. به تازگی هیات ۶۰ نفره افریقای جنوبی به همراه «مایت انکوانا ماشابانه» وزیر روابط و همکاری‌های بین‌الملل و «ماسینا»، معاون وزیرصنعت و تجارت این کشور به ایران آمدند و در نشستی مشترک با اتاق بازرگانی ایران بر ضرورت توسعه همکاری‌های تجاری تاکید کردند. در هفته‌های گذشته، ایران محل رفت و آمد هیات‌های اقتصادی، تجاری و دیپلماتیک بسیاری از کشورهای خارجی از غربی‌ترین یعنی امریکا تا شرقی‌ترین بوده و حالا نوبت به جنوبی‌ترین کشور افریقایی رسیده تا بخواهد سهمی مهم از بازار ایران را از آن خود کند. اما سوال اصلی این است که افریقای جنوبی به عنوان یکی از اقتصادهای نوظهور جهان در ایران به دنبال چیست و کدام بخش از اقتصاد ایران برای این کشور جذابیت بیشتری دارد؟ نگاهی به صادرات و واردات و تراز تجاری ایران و افریقای جنوبی، اگرچه مثبت است، اما نشان می‌دهد که هر دو کشور بزرگ ایران و افریقای جنوبی با وجود جغرافیای سیاسی، اقتصادی و... مهم، چندان از ظرفیت‌های یکدیگر استفاده نمی‌کنند و حالا شاید سفر هیات افریقای جنوبی به ایران فرصت مناسبی برای گسترش تبادلات اقتصادی دو کشور باشد.

▣ تراز تجاری مثبت

رییس شورای ایران و افریقا با تاکید براینکه مجموع تجارت ایران با افریقا حدود ۷۰۰ میلیون دلار به‌طور مستقیم و ۳ میلیارد دلار نیز به‌طور غیرمستقیم است، اظهار کرد: با توجه به ظرفیت‌های افریقای جنوبی می‌توانیم در کشور ثالث همکاری مشترک داشته باشیم. حسن خسروجردی در گفت‌وگو با صمت افزود: می‌توانیم با این کشور کار مشابه و مشترک انجام دهیم نه اینکه رقیب هم شویم. پروژه‌های گازی، همکاری در بخش فروشگاه‌های زنجیره‌ای و حمل‌ونقل دریایی از موارد مشترکی است که می‌توان با این کشور داشت.

وی تصریح کرد: به عنوان نمونه اگر قرار است پروژه گاز در زیمبابوه اجرا کنیم و افریقای جنوبی هم برای اجرای این پروژه تلاش می‌کند؛ می‌توانیم با هم در این طرح شریک شویم و همکاری کنیم. ما با تامین خوراک پروژه و آنها هم در سرمایه‌گذاری و دیگر موارد. رییس شورای ایران و افریقا گفت: پیشنهاد همکاری با این کشور در کشور ثالث را برخی از شرکت‌های افریقای جنوبی پذیرفته‌اند. به گفته وی، افریقای جنوبی به لحاظ صنعتی تقریبا پیشرفته‌ترین کشور افریقاست. ضمن اینکه در بخش معدن و ماشین‌آلات معدنی جلوتر از ما هستند، برهمین اساس می‌توان از فرصت ایجاد شده استفاده لازم را کرد.

رییس شورای ایران و افریقا ادامه داد: یکی از روش‌هایی که موفقیت بیشتری در پی دارد، حضور مستقیم در این کشور است. اگر تاجران ایرانی در این کشور دفاتر و فروش مستقیم داشته باشند موفق‌تر عمل خواهند کرد. به گفته وی، سرمایه‌گذاری در شرکت ایرانسل، خدمات فنی - مهندسی، صادرات تراکتور تبریز، فرش و برخی از محصولات پتروشیمی و فرآورده‌های نفتی گاز مانند ال‌پی‌جی و مقداری هم مازوت ازجمله موارد همکاری‌های مشترک با این کشور است. خسروجردی ادامه داد: در بخش نفت هنوز درحال مذاکره هستیم تا افریقای جنوبی بتواند محصولات بیشتری از ایران خریداری کند.

خسروجردی با اشاره به واردات بیش از ۲۷میلیون دلار از این کشور و صادرات بیش از ۲۲ میلیون دلار به افریقای جنوبی گفت: اگر نفت هم در تجارت محاسبه شود تراز بازرگانی مثبت است اما در کل تجارت ایران با کل افریقا ۳ میلیارد دلار است که به طور کلی تراز مثبتی هم داریم.

▣ ۹۰ سند همکاری داریم

غلامحسین شافعی، رییس اتاق بازرگانی ایران، در دیدار با هیات اقتصادی افریقای جنوبی اظهار کرد: باید اهداف مشترک در دوازدهمین نشست کمیسیون مشترک ایران و افریقا جنوبی تحقق یابد. دو کشور ۹۰ سند همکاری دارند و برگزاری ۱۲ کمیسیون مشترک بین دو طرف، نشانه روابط خوب دیپلماتیک است اما روابط اقتصادی در سطح پایینی قرار دارد و فعالان اقتصادی مجریان اصلی اجرایی شدن این تفاهم‌ها محسوب می‌شوند که باید در جهت توسعه همکاری‌های تجاری کوشش کنند. وی سفر وزیر امور خارجه افریقای جنوبی به همراه هیات بازرگانان و نمایندگان مجلس این کشور به ایران را نقطه عطفی برای آینده روابط اقتصادی دو کشور دانست و گفت: فعالان اقتصادی و سرمایه‌گذاران دو کشور باید در زمینه‌های متنوع کاری مانند معدن و صنایع معدنی، عمران و ساختمان، پتروشیمی، دارو، فولاد، کشتیرانی، حمل‌ونقل و سرمایه‌گذاری با هدف توسعه مناسبات گام بردارند. رییس اتاق بازرگانی ایران تجربیات افریقای جنوبی در بخش‌های مختلف اقتصادی را خاطرنشان کرد و گفت: شرکت‌های مختلف در زمینه تولید کاغذ با استفاده از پسماندهای نیشکر می‌توانند در خوزستان همکاری‌های مشترکی را آغاز کند. وی برنامه دولت یازدهم برای توسعه حمل‌ونقل ریلی، خدمات مهندسی در حوزه نفت و انرژی را یادآور شد و اظهار کرد: بندرعباس و بندر ژوهانسبورگ می‌توانند دو نقطه مهم برای شروع همکاری‌های مشترک اقتصادی شرکت‌های ایرانی و افریقای جنوبی باشند و ظرفیت‌هایی مانند کشتیرانی و تامین محصولات کشاورزی با توجه به تفاوت فصول برداشت در دو کشور، می‌تواند راهکاری برای افزایش حجم مبادلات تجاری باشد.شافعی کارنامه دو شرکت افریقایی ایرانسل و ارياساسول را در همکاری‌های مشترک با ایران موفق دانست و گفت: موقعیت جغرافیایی دو کشور در خاورمیانه و افریقا می‌تواند همکاری‌های چند جانبه برای دسترسی به بازار منطقه خاورمیانه، کشورهای آسیای مرکزی و حوزه قفقاز را ایجاد کند.

> **خسرو جردی: با توجه به ظرفیت‌های افریقای جنوبی می‌توانیم در کشور ثالث همکاری مشترک داشته باشیم در واقع می‌توانیم با این کشور کار مشابه و مشترک انجام دهیم نه اینکه رقیب هم شویم**

▣ منتظر رفع تحریم‌ها نمی‌مانیم

مایت انکوانا ماشابانه، وزیر امور خارجه افریقای جنوبی نیز به سابقه همکاری‌های سیاسی و اقتصادی دو کشور پرداخت و گفت: افریقای جنوبی بارها اعلام کرده، تحریم‌ها علیه ایران غیرمنطقی، غیرمنصفانه، یک جانبه و غیرقانونی است. وی افزود: تحریم‌ها تأثیر منفی بر همه کشورها به عنوان شرکای تجاری ایران دارد و منتظر نمی‌مانیم تا تحریم‌ها رفع شود و بعد با ایران تجارت کنیم، بلکه همواره تلاش کرده‌ایم روابط خود را با ایران در همه زمینه‌ها گسترش دهیم، زیرا ایران در دوران مبارزه با رژیم آپارتاید در کنار ما قرار داشت. وزیر امور خارجه افریقای جنوبی با بیان آنکه افریقای جنوبی سرمایه‌گذاری‌های خوبی در ایران انجام داده و متعهد به تعمیق روابط با تهران است، ابراز امیدواری کرد، فعالان صنعتی، تجاری و اقتصادی دو کشور از این فرصت برای همکاری‌های عملی بیشتر استفاده کنند. وی با اشاره به اینکه باید ظرفیت همکاری‌های دو کشور را عملیاتی کرد، افزود: حجم مبادلات تجاری میان ایران و افریقای جنوبی در سال گذشته ۵۰ درصد نسبت به سال ماقبل افزایش یافت. به گفته ماشابانه، کمیسیون مشترک اقتصادی افریقای جنوبی و ایران بزرگترین کمیسیون مشترک افریقای جنوبی در خاورمیانه است و اراده مشترک سیاسی میان دولت‌های دو کشور برای توسعه روابط در همه زمینه‌ها به ویژه اقتصادی، جدی است.

ماسینا معاون وزیر صنعت و تجارت افریقای جنوبی نیز گفت: خواست ما افزایش تبادل هیات‌های تجاری و تقویت شبکه‌های ارتباطی میان فعالان اقتصادی دو کشور است. معاون وزیر صنعت و تجارت افریقای جنوبی نقش اتاق‌های بازرگانی دو کشور برای ایجاد ارتباط بیشتر میان تاجران را حائز اهمیت دانست و افزود: معافیت‌های مالیاتی و سیاست‌های حمایتی دولت افریقا در جهت جذب سرمایه‌گذاری خارجی برای کاهش نرخ بیکاری و ایجاد اشتغال راه را برای حضور شرکت‌های ایرانی در این کشور هموارتر کرده است.

وی افزود: زمینه‌های مختلفی برای توسعه همکاری‌های تجاری بین دو کشور وجود دارد و افریقای جنوبی می‌تواند دروازه ورود ایران به بازار بزرگ افریقا در مناطق تجارت آزاد سادک و کومسا باشد.

▣ در آخر اینکه...

بدون شک نفت می‌تواند حلقه اول اتصال اقتصاد ایران به افریقای جنوبی باشد، کشوری که منابع نفتی و انرژی ندارد اما برای توسعه به بیشترین چیزی که نیاز دارد انرژی است؛ افریقای جنوبی کشوری است که تا پیش از تحریم‌های اقتصادی بخش مهمی از واردات نفت خام خود را از ایران انجام می‌داد و روزانه ۶۸ هزار بشکه نفت خام از ایران خریداری می‌کرد؛ این کشور حالا باتوجه به بیانیه لوزان و احتمال نهایی شدن توافق هسته‌ای به دنبال رزرو کردن بشکه‌های نفتی ایران بعد از برداشته شدن تحریم هاست. تا جایی که در ماه‌های گذشته مذاکراتی بین بیژن زنگنه وزیر نفت ایران و طرف افریقای جنوبی‌اش انجام شده و برهمین اساس این سفر را می‌توان آغازی برای روابط جدید ایران و افریقای جنوبی دانست که به‌طور قطع برای ایران نیز مزیت‌هایی دارد.

یادداشت



نقش هوش‌هیجانی در توسعه کسب‌وکار

شهرام شیرکوند

کارشناس اقتصادی

هوش هیجانی که به اختصار «ای‌آی» گفته می‌شود و معمولا معیار ارزیابی آن را «ضریب هوش هیجانی» یا «ای‌کیو» می‌نامند. به توانایی، ظرفیت یا مهارت ادراک، سنجش و مدیریت هیجانات خود و دیگران دلالت دارد. هوش هیجانی مشتمل بر شناخت احساسات خویش و دیگران و بکارگیری آن در زمان اتخاذ تصمیمات مهم در زندگی است. به عبارتی هوش هیجانی عاملی است که به هنگام شکست، در فرد ایجاد انگیزه کرده و به واسطه داشتن مهارت‌های اجتماعی بالا به برقراری روابط مناسب با افراد جامعه منجر می‌شود. در واقع هوش هیجانی یک نوع استعداد عاطفی است که تعیین می‌کند، افراد چگونه از مهارت‌های خود به بهترین شکل ممکن استفاده کنند. نقش‌آفرینی عوامل انسانی در حوزه‌های کسب‌وکار و تجارت اجتناب‌ناپذیر است. در حقیقت مدیریت یا عامل انسانی مهم‌ترین دلیل تغییر و تحولاتی است که امروز بشر در تمام زمینه‌ها و در جوامع مختلف نظاره‌گر آن است. متخصصان معتقدند اگر عامل انسانی از زندگی روزمره حذف شود، به مثابه این است که توسعه و پیشرفت از زندگی انسان حذف شده است. ایجاد تغییر و حرکت به سمت شرایط برتر، علاوه بر عواملی چون سرمایه، مواداولیه و... به عامل نیروی انسانی نیز نیاز دارد. زیرا نیروی انسانی، ثروت و دارایی هر جامعه و سازمانی است. واقعیت این است که در زمینه امور اقتصادی و تجاری مانند سایر بخش‌های اجتماعی، حضور و مشارکت سرمایه انسانی حیاتی است.

زمانی که در عرصه تجارت و کسب‌وکار از هوش سخن به میان می‌آید، در ذهن نمره‌ها و امتیازات دانشگاه یا تست‌های هوش آزمون‌های استخدامی تداعی می‌شود، اما در اصل ۲ نوع هوش وجود دارد: هوش تحصیلی و هوش هیجانی. حال آنکه در عصر کنونی توجه دانشمندان بر هوش هیجانی متمرکز شده است.

طبق نظر متخصصان کاربرد و اهمیت هوش هیجانی در زندگی اجتماعی و فعالیت‌های تجاری و بازاریابی به مراتب بیشتر از هوش تحصیلی است. هوش هیجانی شکل تکامل‌یافته‌ای از توجه به انسان در سازمان‌ها است و به مدیران تجاری این امکان را می‌دهد تا با این ابزار، بازار را برای هدایت افراد درون‌سازمان و مشتریان برون‌سازمان و تامین رضایت آنها مهیا کند.

بهره‌گیری از هوش هیجانی در کسب‌وکار و تجارت ایده‌ای نوین است که بسیاری از مدیران و تاجران با آن آشنایی ندارند. با وجود توصیه متخصصان، بسیاری از مدیران ترجیح می‌دهند برای انجام امور تجاری و سازمانی به جای قلب از مغزشان استفاده کنند و به احتمال زیاد نگرانی این مدیران به این دلیل است که احساس همدلی و دلسوزی با کارکنان و مشتریان، آنها را از پرداختن به اهداف سازمان دور می‌کند، اما دیر یا زود همه این واقعیت را خواهند پذیرفت که قواعد بازی در دنیای پست‌مدرن متفاوت است و باید طبق قواعد روز عمل کرد، با توجه به فضای رقابت جهانی و تغییر و تحولاتی که با شتاب در دنیای امروز رخ می‌دهد. سازمان‌ها و شرکت‌ها برای بقای خود شرایط را برای اثربخش‌کردشان مهیا می‌کنند. شرکت‌های هوشمند برای نظارت کامل بر تحولات بازار و محیط کسب‌وکار، همسو شدن با تغییرات احتمالی و استفاده از قوانین تشویقی معمولا یک سیستم بازاریابی طراحی می‌کنند.

سیستم بازاریابی، فرآیندی کامل است که موجب هماهنگی شرکت با محیط کسب‌وکار و بهترین فرصت‌های موجود در بازار می‌شود.

فرآیند کلی مدیریت بازار را می‌توان به ۴ مرحله اصلی تقسیم کرد. مرحله اول تجزیه و تحلیل بازاراست که شامل سیستم‌های اطلاعات مدیریت، تحقیقات بازار، بررسی بازارهای مصرف‌کننده و بررسی بازارهای سازمانی است. مرحله دوم؛ انتخاب بازارهای هدف به این معنا که هیچ شرکتی نمی‌تواند مدعی شود که امکان جلب رضایت همه مصرف‌کنندگان را دارد.

مرحله سوم؛ تهیه ترکیب عناصر بازاریابی است که یکی از مهم‌ترین مفاهیم در بازاریابی نوین مفهوم آمیخته‌بازاریابی (آمیزه بازاریابی) محسوب می‌شود. مرحله آخر نیز اداره تلاش‌های بازار است. این مرحله شامل تجزیه و تحلیل رقبا، خط‌مشی‌های رقابتی بازار و برنامه‌ریزی، اجرا و سازماندهی و کنترل برنامه‌های بازاریابی است.

شرکت‌ها باید بخش زیاد تحقیقات خود را روی رقبا بگذارند و به‌طور مداوم محصولات، قیمت‌ها و شیوه توزیع و تبلیغات پیشبردی رقبا را رصد و کنترل کنند.

دیدگاه



همدلی و همزبانی دولت و اصناف متقابل باشد

سهراب رضایی
عضو هیات نمایندگان اتاق اصناف ایران

اصنـاف با تمام توان خود با دولت همدل و همزبان هسـتند و انتظار همدلـی و همزبانی متقابل دولت با خـود را دارنـد و امیدواریم همدلی دولـت با اصناف در موضـوع تعیین مالیات‌ها نمود پیـدا کند. اصناف بازوی مالی دولت و تقویت‌کننده بودجه دولت هستند و همیشـه در جهـت همدلی و همزبانی بـا دولت و نظام گام برداشـته‌اند، اصناف سـالانه عوارض کسب و پیشـه و مالیات خود را به موقـع می‌پردازند و این یعنی همدلی و همسـویی با دولت. ارائه پیشـنهاد به منظور تعیین نرخ کالا و خدمات، مشاوره دادن و بیان نظرات فنی و تخصصی درباره قیمت‌گذاری از سـوی نمایندگان اصناف بـرای اجرای برنامه‌ریزی اقتصادی و خدماتی دولت ضروری اسـت کـه نوعی همدلی با دولت به‌شـمار می‌رود. اتاق اصناف ایران تلاش کرده بـا تقویت نظام اداری و انجام کار کارشناسـی، دولت را در سیاستگذاری و تصمیم‌گیری و مدیریت مسائل اقتصادی کمک کند. از سوی دیگر اصناف با همکاری سـازمان تعزیرات حکومتی با عوامل مختل کننده در اقتصـاد و تنظیم بازار برخورد قانونی کرده و موجبات تعادل و نظم اقتصادی کشور و رفاه و آسایش عمومی مردم را فراهم می‌کنند که این امر در جهت همکاری و همدلی اقتصادی با دولت اسـت، بنابراین اصناف با تمـام توان خود با دولت همدل و همزبان هسـتند و انتظار همدلی و همزبانـی متقابل دولت با خود را در تمام زمینه‌ها دارند کـه امیدواریم در موضوع تعیین مالیات‌ها اجرایی شود. اکنون این امیدواری وجود دارد کـه در صورت رفع تحریم‌هـا و ایجاد فضای تعامل با جهان خارج، دولت فرصت مبادله تجاری با کشورهای مختلـف را فراهم کند. چراکه رفـع تحریم‌ها فرصت واردات مواد اولیه با کیفیت و قیمت مناسب‌تر را برای اصناف تولیدی فراهم می‌کند که این موضوع بی‌تردید باعث افزایش حجم تولیدات کشور و همچنین بهبود کیفیت کالای تولید داخل می‌شود.

روی خط خبر

کاهش قیمت گوشت گوسفندی

مهـر: رییس اتحادیه گوشـت گوسـفندی از کاهش قیمـت این نوع گوشـت در بازار خبـر داد. علی‌اصغر ملکی شـرایط بـازار گوشـت را آرام توصیف و اظهار کـرد: قیمت هر کیلوگرم گوشـت گوسـفندی در دو هفته اخیر، هفته‌ای ۵۰۰ تومان کاهش یافته اسـت. وی با بیان اینکه احتمال کاهش دوباره قیمت گوشت گوسـفندی وجود دارد، گفت: وقتـی عرضه بیش از تقاضای بازار باشـد، قیمت افت می‌کند، ضمن اینکه پیش‌بینی برای میزان کاهش قیمت در روزهای آینده نداریم. وی درباره علت گران شدن گوشت گوسفندی نسبت به سـال گذشته اظهار کرد: یکی از دلایل این موضوع، کاهش قیمت پوسـت اسـت کـه از ۳۵هزار تومـان بـه ۱۰هزار تومـان رسـیده و همین کاهش ۲۵هـزار تومانی قیمت پوسـت روی قیمت گوشـت تاثیرگذار بوده، ضمن اینکه هزینه‌های کشـتارگاهی نسـبت به پارسـال حدود ۱۰۰درصـد افزایش یافته است.

مرغ خریدار ندارد

ایرنا: مدیرعامل اتحادیه سراسری شرکت‌های تعاونی صنعت مرغداران کشور از کاهش تقاضای گوشت مرغ و تخم‌مـرغ در بازار خبر داد و گفت: هم‌اکنون صنعت طیور کشـور نیازمند برنامه‌ریزی مدون برای خروج از بحران صنعت طیور است تا تولیدکنندگان بیش از این متضرر نشوند. حمید فاضلی افزود: در چند سال اخیر واحدهای تولید تخم‌مرغ، مرغ گوشتی و مرغ مادر به شکل چشمگیری افزایش یافته، اما پایین بودن قدرت خرید مردم منجر به ضـرر تولیدکنندگان این بخش شـده به‌طوری‌که ادامه این روند بـرای صنعت طیور مطلوب نیست.

اخذکد رهگیری اختیاری نیست

ایسـنا: رییس اتحادیه مشـاوران املاک کشـور گفت: راه‌اندازی سـامانه اطلاعات و مستغلات کشور و اجبـاری کردن کد رهگیری در معاملات مسـکن، مطالبه سران قوای سه‌گانه و مطالبات مردمی است. حسام عقبایی افزود: طبق مصوبه هیات وزیران، اخذ کد رهگیری از سال ۸۸ برای انجام معاملات مسکن اجباری شـده و با ساماندهی معاملات مسکن کشور زمینـه وقوع جـرم در این حوزه از بیـن می‌رود.وی ادامه داد: اخذ کد رهگیری به وسیله مشاوران املاک در سراسر کشـور اختیاری نبوده و هرگونه معاملات در بنگاه‌های مشاوران املاک از جمله خرید و فروش، اجاره، اجاره به شـرط تملیک، پیـش فروش، هبه، صلح و... نیازمند اخذ کد رهگیری است.

رییس اتحادیه فروشندگان رنگ در گفت‌وگو با صمت مشکلات واحدهای صنفی را مطرح کرد

بازار رنگ، کم رنگ است



مهدیه شکری-گروه تجارت: در طول سال چند بار گذرتان به مغازه یا بازار رنگ‌فروشان می‌خورد؟ به طور معمول عموم مردم شاید حتی سال‌ها، از فروشگاه‌های رنگ‌فروشی خرید نکرده باشـند چرا که بیشتر مشـتریان این بازار فعالان صنعت ساخت‌وساز هستند؛ کسانی که برای رنگ‌آمیزی سـاختمان، مجبور به مراجعه به واحدهای صنفی رنگ‌فروشی و خرید رنگ مورد نظر هستند. حال برای بررسی مشکلات فعالان این صنف با حبیب انوری، رییس اتحادیـه فروشـندگان رنگ گفت‌وگو کردیم. انوری مهم‌ترین مشـکلات این صنف را وجود کارگاه‌های تولید رنگ با کیفیت پایین، خرید کم مردم و نوسان قیمت ارز می‌داند.

◉ چـه تعـداد واحد صنفـی فعال در شهر تهران وجود دارد؟

در صنف فروشـندگان رنگ تعداد ۷۰۰ واحد با مجـوز، ۵۰ واحد در دسـت اقدام برای دریافت مجوز و ۵۰ واحد بدون مجوز فعـال هسـتند. البته فکر می‌کنـم، تعداد واحدهای بدون مجوز بیشـتر از این تعداد هم باشد.

◉ برنامـه شـما بـرای برخـورد بـا واحدهای بدون مجوز چیست؟

بر اساس ماده ۲۷ و ۲۸ قانون نظام صنفی با برخی از واحدهـای بدون مجوز برخورد کرده‌ایـم اما در مهار کـردن برخی از این واحدها با مشـکلاتی مواجه هستیم. برای مثـال زمانی که برای پلمـب کردن برخی از این واحدها مراجعـه می‌کنیم، موفق به این کار نمی‌شـویم چرا که صاحب مغازه از طریق لابی با برخی افراد اجازه پلمب مغازه را نمی‌دهـد. بنابراین نمی‌تـوان با فعالیت غیرقانونـی آنها مقابله کرد. به تازگی نیز با یکی از این موارد برخورد داشتیم اما موفق به تعطیل کردن آن واحد نشدیم.

◉ به نظر شـما برای حل این مسـئله چه اقدامی باید انجام داد؟

تا زمانی که روابط جای ضوابط را گرفته، این مشـکلات وجود دارد و کاری نمی‌توان از پیش برد.

◉ محصـولات رنگ کـه در واحدهای صنفی به فروش می‌رسد، تولید داخل است یا وارداتی؟



۹۹ درصـد این مواد ایرانی اسـت. البته مواد اولیه بسـیاری از این رنگ‌ها از خارج وارد می‌شـود؛ درصـدی از مـواد اولیه نیز از پتروشـیمی ایران تامین می‌شـود. نکته دیگـر این اسـت کـه رنگ‌هـای موجود در سـاختمان‌ها بیشـتر ایرانی اسـت اما رنگ‌هایـی که در صنعت خودرو اسـتفاده می‌شود خارجی است.

◉ تعیین قیمت رنگ‌ها بر چه اساسی است؟

حدود دو سال است که قیمت رنگ‌ها در بازار تغییر نکـرده و این امر به دلیل رکود در بازار بوده است. هر ساله به دلیل مسائلی چـون حقوق و بیمـه کارگـران، مالیات و عواملـی از این دسـت قیمت‌هـا افزایش می‌یابد اما مدتی است که این تغییر قیمت در بازار رخ نداده است و به دلیل رکود در بازار ساخت‌وسـاز نمی‌توان قیمت‌ها را افزایش داد.

◉ مسـئول تعیین قیمـت محصولات رنگ چه کسی است؟

خـود تولیدکننده قیمـت رنگ را تعیین می‌کند.

◉ یعنـی اتحادیـه نرخ مصـوب برای محصولات ندارد؟

خیـر. از سـوی اتحادیـه فروشـندگان نرخ‌گذاری نمی‌شـود اما سندیکا و تعاونی تولیدکننـدگان نـرخ رنگ‌هـا را تعییـن می‌کنند.

◉ رکـود در بازار مسـکن چه تاثیری در بازار رنـگ دارد؟ آیا می‌توان گفت ایـن رکود، بر قیمت‌هـا و حتی فروش محصولات رنگ تاثیر می‌گذارد؟

بلـه تاثیر دارد. وقتی بازار مسـکن دچار رکود می‌شـود، این امر خودبه خود بر بازار رنگ نیـز تاثیر می‌گذارد. مشـکل دیگری کـه در این بازار وجود دارد این اسـت که بسـیاری از مردم، به فکـر تامین نیازهای اولیه خود مانند مسکن، خوراک و پوشاک هسـتند و کمتر کسی به رنگ‌آمیزی خانه توجه می‌کند. بـا این وضعیت نباید خیلی انتظار داشـت که بازار رنگ رونق داشـته باشد. به‌طور مثال حتی ممکن است فردی حدود ۵ یا ۶ سـال خانه‌اش را رنگ آمیزی نکرده باشـد و بسـیار هم طبیعی اسـت. چون تا حـدودی این کار تجملاتی به نظر می‌رسد. به هرحال این صنف بسیار ضعیف است.

◉ دلیل این ضعف چیست؟

مـردم بـه رنگ‌آمیـزی خانه‌هایشـان اهمیت چندانی نمی‌دهند. در واقع شرایط اقتصـادی خانواده‌هـا اجـازه نمی‌دهد که خانواده‌ها به غیـراز تامین مایحتاج زندگی خود به موضوع دیگـری مانند رنگ‌آمیزی خانه فکر کنند. علاوه بر این بخشی از افراد جامعه مالک خانه نیستند و به طور معمول مسـتاجران بـرای رنگ‌آمیـزی خانه‌های اجاره‌ای هزینه‌ای متحمل نمی‌شوند.

◉ چنـد سـالی اسـت کـه در کنـار رنگ‌های سـنتی، رنگ‌هـای جدید با قابلیت‌های متفاوت وارد بازار شده، آیا ورود ایـن نوع از رنگ‌ها منجر به رکود در بازار رنگ سنتی نشده است؟

خیر، چون در حال‌حاضر رنگ‌های جدید کیفیـت رنگ‌های قدیمـی را ندارند. البته رنگ‌هـای جدید و امروزی بر پایه آب بوده و همچنین از لحاظ بو و سایر مسائل بسیار خوب و با کیفیت هسـتند اما با این حال، هنـوز کیفیت رنگ‌هـای روغنی قدیمی را ندارند. برای مثال دیوار رنگ شـده با رنگ روغنی را می‌توان بارها شست اما رنگ‌های جدید این قابلیت را ندارند.

◉ گفته شـده که برخـی از رنگ‌های جدید خطر اشتعال ندارند. درباره این موضوع اطلاعاتی به ما می‌دهید؟

رنگ‌های قبلـی این قابلیت را داشـتند و امکان مشـتعل شـدن آنها زیـاد بود اما رنگ‌هایـی که «واتر بیس» یا به عبارتی بر پایه آب هستند این مشکل را ندارند.

◉ نوسـان قیمت رنگ بر چه اساسی است؟

این نوسـان بر اساس نرخ ارز است. البته این نرخ حدود ۳ یا ۴ سـال پیش بسـیار زیاد بود اما درحال‌حاضر مدتی است که در وضعیت ثابت است.

◉ گفته شـده برخـی از فعالان صنف ابزارفروشان، در بازار رنگ نیز فعالیت می‌کنند و به عبارتی محصول رنگ نیز به فروش می‌رسانند. فعالان این صنف ایـن موضـوع را یـک مشـکل در این حیطه می‌دانند و از آن با نوعی تداخل یـاد می‌کنند. آیا شـما با ایـن دیدگاه موافق هستید؟

بلـه از این موضوع اطـلاع دارم. در واقع دلیـل این مسـئله این اسـت کـه فعالان این صنف درآمد ناچیـزی دارند به طوری که این درآمـد کفاف هزینه زندگی‌شـان را نمی‌دهـد و آنها نیز مجبور هسـتند که علاوه بر ابزارآلات رنگ نیز بفروشـند و این تداخل صنفی به وجود می‌آید. حتی گاهی عکـس این قضیه نیز اتفـاق می‌افتد یعنی ممکن اسـت فردی که مجوز رنگ‌فروشی دارد به کاری مثل ابزارفروشی روی بیاورد. اما دلیل همه این مشـکلات، درآمد ناچیز این افراد است. با صنف ابزارفروشان درباره این موضوع تعاملاتی داشـته‌ایم و تاکنون این مسئله برای ما مشکلی پیش نیاورده و اصلا فکر نمی‌کنم‌که این موضوع، به عنوان مشکل دیده شود.

◉ اینکـه گفته می‌شـود بـازار رنگ درحال‌حاضـر به جای اینکه به کیفیت محصـول فکـر کنـد، بـه بقـای آن می‌اندیشـد. آیا شـما این دیـدگاه را قبول دارید؟

ایـن موضوع دربـاره نشـان (برند)هایی اسـت که کیفیت خوبی ندارند و رنگ‌های با کیفیـت بالا تولید نمی‌کننـد. البته این نوع از رنگ‌ها در کارخانه‌ها تولید نمی‌شود بلکه در کارگاه‌های کوچک ساخته و عرضه می‌شود. این کارگاه‌ها فقط به فروش و سود حاصل از فروش محصول فکر می‌کنند. اما کارگاه‌ها یا کارخانه‌هایی که رنگ باکیفیت بالا تولید می‌کنند، وضعیت فروش بسـیار خوبی دارند. این کارگاه‌ها، از تولیدکنندگان قدیمی و شناخته شده بازار رنگ هستند.

◉ گفته شده که نیاز واحدهای صنفی رنگ ۳۸ واحد اسـت اما درحال‌حاضر ۴۰۰ واحد در حال فعالیت هستند. نظر شما درباره این موضوع چیست؟

بـه تازگـی تعـداد تولیدکننـدگان این محصول زیاد شـده اما بسـیاری از فعالان این صنف بیشـتر به صورت کارگاه بوده و کارخانه نیسـتند. حتی این کارگاه‌ها برای فروش محصول، امتیازهایـی را به خریدار می‌دهنـد و تخفیف‌های ویـژه‌ای را برای او در نظـر می‌گیرنـد. اما همـان تعدادی که اشـاره کردید، اصل تولیدکنندگان این صنف هستند. در حالت کلی صنفی هستیم که محصول و کالا را زیرقیمت می‌فروشیم. چـون وضعیت فروش مناسـب نیسـت و تولیدکننـدگان محصـول را ۱ یا ۲ درصد زیرقیمت می‌فروشـند. رقابت این صنف در زیر قیمت فروختن کالاست.

◉ بـرای بهبـود ایـن وضعیـت چـه پیشنهادی دارید؟

این وضعیت اصلاح شـدنی نیسـت یا حداقل به این راحتی‌ها درست نمی‌شود و کاری از دسـت کسی برنمی‌آید. یعنی تا زمانی کـه هزینه‌های تولید مثل بیمه و کارگر و سایر عوامل درست نشود، این وضع نیز بهبود نمی‌یابد. مهار این موضوع نیـز در اختیار ما نیسـت. شـاید یکی از راهکارهـا این باشـد که رنگ‌سـازهای متفرقه را جمع‌آوری کرد و نشـان(برند) هایی که جنس خـوب و باکیفیت دارند را در بـازار نگه داشـت و بـه ماندن آنها در بـازار کمک کرد. بـا اینکه تلاش‌های بسیاری برای بهبود این وضعیت کرده‌ایم اما بهبود این وضعیت به راحتی امکانپذیر نیست و اجرای آن در عمل بسیار سخت است.

بالاترین قیمت معامله مسکن

۳۰میلیون تومان اجاره برای یک متر خانه

براسـاس گزارش مرکز آمار، بیشترین قیمت فروش یـک مترمربع زیربنای مسـکونی حـدود ۸میلیون و ۶۴۷هـزار تومان و بالاترین اجاره ماه به علاوه ۳درصد ودیعه ۳۰میلیـون و ۹۹۶هزار تومان برای منطقه یک تهران بوده است. به گزارش مهر، بانک مرکزی گزارش اطلاعـات قیمت و اجاره مسـکن در شـهر تهران در زمستان سال ۹۳ را منتشر کرد. متوسط قیمت فروش هر مترمربع زمین یا زمین سـاختمان‌های مسـکونی کلنگـی معاملـه شـده از طریق بنگاه‌هـای معاملات ملکی در شـهر تهران ۴۴۱۵۰هزار ریال بوده است که نسبت به فصل قبل ۰/۱درصد و نسبت به فصل مشابه سـال قبل ۴درصد افزایش داشـته اسـت، همچنین تعـداد معاملات فروش زمین یا زمین سـاختمان‌های مسـکونی کلنگی انجـام شـده از طریـق بنگاه‌های معاملات ملکی در شـهر تهران نسـبت به فصل قبل ۱۹درصد افزایش و نسـبت به فصل مشـابه سال قبل ۱درصد کاهش داشـته است. در میان مناطق ۲۲گانه شهرداری تهران، بیشترین متوسط قیمت فروش یک مترمربع زیربنای مسـکونی معامله شـده حدود ۸۶۴۷۰هـزار ریال در منطقه یـک و کمترین آن حدود ۲۰۵۸۷هزار ریال در منطقه ۱۸ بوده است. تغییرات قیمت فروش هر مترمربع زیربنای مسـکونی در معاملات انجام شـده، بین حداقل ۶۵۱۴هزار ریال در منطقه ۱۲ و حداکثر ۲۴۱۷۵۳ هزار ریال در منطقه ۲ بوده است. همچنین از کل معاملات انجام شده برای فروش زیربنای مسکونی در مناطق ۲۲گانه شهرداری تهران، منطقه ۵ با ۱۲/۶درصد، دارای بیشترین سهم و منطقه ۲۲ با ۰/۸درصد، دارای کمترین سهم می‌باشند.

معامله شـده حدود ۹۰۸۵۶هـزار ریال در منطقه ۳ و کمتریـن آن حدود ۱۳۹۵۴هـزار ریال در منطقه ۲۰ بوده اسـت. تغییرات قیمت فروش هر مترمربع زمین یا زمین سـاختمان‌های مسکونی کلنگی در معاملات انجام شـده بین حداقل ۱۰هزار ریال در منطقه ۲۰ و حداکثر ۲۴۸۶۸۳ هزار ریال در منطقه یک بوده است. همچنین از کل معاملات انجام شده برای فروش زمین یا زمین سـاختمان‌های مسـکونی کلنگی در مناطق ۲۲گانـه شـهرداری تهـران، منطقه ۸ بـا ۹/۳درصد دارای بیشترین سهم و منطقه ۲۱ با ۰/۵درصد دارای کمترین سهم می‌باشند.

▣ متوسط قیمت فروش هـر مترمربـع زیربنای مسکونی

متوسط قیمت فروش هر مترمربع زیربنای مسکونی معاملـه شـده از طریق بنگاه‌های معامـلات ملکی در شـهر تهران ۴۱۳۲۶هزار ریال بوده اسـت که نسبت به فصل قبل ۳/۲درصد و نسـبت به فصل مشابه سال قبل ۱۳درصد افزایش داشـته اسـت، همچنین تعداد معاملات فروش زیربنای مسکونی انجام شده از طریق بنگاه‌هـای معاملات ملکی در شـهر تهران نسـبت به فصل قبل ۲۰/۷درصد و نسـبت به فصل مشـابه سال قبل ۴/۹درصد، افزایش داشـته است. در میان مناطق ۲۲گانه شـهرداری تهران، بیشـترین متوسط قیمت فروش یک مترمربع زیربنای مسـکونی معامله شـده حدود ۸۶۴۷۰هـزار ریال در منطقه یـک و کمترین آن حدود ۲۰۵۸۷هزار ریال در منطقه ۱۸ بوده است. تغییرات قیمت فروش هر مترمربع زیربنای مسـکونی در معاملات انجام شـده، بین حداقل ۶۵۱۴هزار ریال در منطقه ۱۲ و حداکثر ۲۴۱۷۵۳ هزار ریال در منطقه ۲ بوده است. همچنین از کل معاملات انجام شده برای فروش زیربنای مسکونی در مناطق ۲۲گانه شهرداری تهران، منطقه ۵ با ۱۲/۶درصد، دارای بیشترین سهم و منطقه ۲۲ با ۰/۸درصد، دارای کمترین سهم می‌باشند.

▣ متوسط مبلغ اجاره ماهانه

متوسـط مبلغ اجاره ماهانه به علاوه ۳درصد ودیعه پرداختی برای اجاره یک مترمربع زیربنای مسـکونی معاملـه شـده از طریق بنگاه‌های معامـلات ملکی در شـهر تهران ۱۸۰۹۵۵ ریال بوده اسـت که نسبت به فصـل قبل ۵درصد کاهش و نسـبت به فصل مشـابه سـال قبل ۱۵/۱درصد، افزایش داشته است. همچنین تعداد معاملات اجاره زیربنای مسـکونی انجام شده از طریق بنگاه‌های معاملات ملکی در شهر تهران نسبت به فصل قبل ۹/۶درصد و نسـبت به فصل مشابه سال قبل ۸/۹درصد، افزایش داشـته است. در میان مناطق ۲۲گانه شهرداری تهران، بیشترین متوسط مبلغ اجاره ماهانه به علاوه ۳ درصـد ودیعه پرداختی برای اجاره یک مترمربع زیربنای مسکونی معامله شده، ۳۰۹۹۶۰ ریـال در منطقـه ۱ و کمتریـن آن ۹۳۴۸۴ ریال در منطقـه ۱۹ بوده اسـت. تغییرات مبلغ اجـاره ماهانه به عـلاوه ۳درصد ودیعه پرداختی بـرای هر مترمربع زیربنای مسـکونی در معاملات انجام شده بین حداقل ۲۲۲۲۲ ریـال در منطقه ۲۰ و حداکثر ۹۳۱۴۳۵ ریال در منطقه۲ بوده است.

همچنین از کل معاملات اجاره زیربنای مسـکونی در مناطق ۲۲گانه شهرداری تهران، منطقه ۵ با ۱۳/۲ درصد دارای بیشترین سهم و منطقه ۲۲ با ۱/۴درصد دارای کمترین سهم می‌باشند.

- صادرات از مرز مهران دوباره جان گرفت
- نصف جهان در نود و هفتمین کشور دنیا
- سفره پربرکت ۲۱۰۰ خانواده زیر چتر تولید گیربکس

با راه‌اندازی نخستین خط تولید محصولات آرایشی بهداشتی ارگانیک کشور در استان تهران

تولید ارگانیک به لوازم آرایشی رسید



زینب عبدی-گروه استان‌ها: تا کنون نام ارگانیک را همراه با گوشت مرغ و میوه‌ها می‌شنیدیم اما پس از مدت‌ها و برای نخستین بار تولید محصولات ارگانیک به محصولات آرایشی و بهداشتی در صنعت بهداشتی و دارویی تهران نیز رسید این در حالی است که تولید این محصولات در دنیا سابقه ۴۰ تا ۵۰ ساله دارد اما نبود تولید داخلی این محصولات موجب جولان نمونه‌های خارجی در بازار شده که در برخی موارد حتی استانداردهای لازم در تولید آنها رعایت نشده است. از آنجایی که هنوز فرآیند تولید محصولات ارگانیک برای مصرف‌کنندگان شناخته شده نیست این محصولات هنوز در بازار جای خود را باز نکرده‌اند. مسئولان نیز بر این اعتقادند که با وجود تقاضای فراوان در بازار برای این محصولات فرصت مناسبی برای تولیدکنندگان لوازم آرایشی و بهداشتی به وجود آمده است تا تولیدات خود را در مسیر ارگانیک‌سازی هدایت کنند. کارشناسان نیز بر این اعتقادند که تولید محصولات آرایشی و بهداشتی نیازمند صرف هزینه‌های بسیاری است که تولیدکنندگان از ورود به آن خودداری می‌کنند. در حالی که مسئولان از ظرفیت‌های بالای کشوری در بستر تولیدات ارگانیک می‌گویند. گواه آن نیز نخستین خط تولید محصولات آرایشی بهداشتی ارگانیک کشور در منطقه صنعتی اتحاد استان تهران است که روز گذشته به بهره‌برداری رسید.



رسول دیناروند معاون وزیر بهداشت و درمان و آموزش پزشکی درگفت و گو با صمت در مراسم بهره‌برداری از این خط تولید از ارائه مجوز ارگانیک به نخستین خط تولید محصولات آرایشی بهداشتی ارگانیک کشور می‌گوید که تاکنون هیچ برچسب ارگانیکی برای هیچ محصولی صادر نشده است. در صورتی که در تولید یک محصول از سم و کود شیمیایی در تمام مراحل تولید استفاده نشده باشد، مجوز تولید ارگانیک به آن محصول داده می‌شود.

او ادامه می‌دهد: بستر مناسب تولید محصولات ارگانیک در کشور به نسبت سایر کشورها مناسب است که به سادگی می‌توان با حذف کودها و سموم و آفت‌کش‌های شیمیایی به این امر سرعت بخشید.

دیناروند می‌افزاید: استقبال مردم از محصولات ارگانیک روز به روز در بازارهای داخلی و خارجی رو به افزایش است اما تولید این محصولات در داخل بسیار کم است در واقع هرچه کشورها صنعتی‌تر می‌شوند و مکانیزه‌تر می‌شوند تولید آنها از ارگانیک دورتر می‌شود.

معاون وزیر بهداشت و درمان و آموزش پزشکی تصریح می‌کند: در صورتی که محصولات ارگانیک با قیمت مناسب عرضه شود مردم نیز برای خرید آنها استقبال می‌کنند. وظیفه مسئولان دولتی حمایت از تولید داخلی است به‌طوری‌که همه تولیدکنندگان داخلی فرصت بهره‌مندی از حمایت‌های وزارت بهداشت را در تولید محصولات ارگانیک خواهند داشت.

دیناروند می‌گوید: استقبال جهانی از محصولات ارگانیک رو به گسترش است اما باید مراقبت کرد تا سوء استفاده‌ها به حداقل برسد که با وجود تشکلی مانند انجمن ارگانیک ایران انتظار می‌رود تا نظارت‌ها در این بخش بیشتر شود. این فرصتی برای تولیدکنندگان داخلی است تا با تولید محصولات ارگانیک بازار داخلی را بدست گیرند.

او با اشاره به اینکه با تولید نخستین محصول آرایشی و بهداشتی ارگانیک انتظار می‌رود که این مسیر شفاف‌سازی شود، اظهار می‌کند: جمعیت حدود ۸۰میلیونی در کشور نشان از بازاری مناسب برای تولیدکنندگان داخلی است اما نباید تولیدکنندگان ما محدود به تولید داخلی باشند بلکه باید در بازارهای کشورهای همسایه نیز حضور پررنگ‌تری داشته باشند.

دیناروند تاکید می‌کند: در یک سال و نیم اخیر در حوزه تولید کالاهای آرایشی و بهداشتی بیش از گذشته سختگیری‌هایی اعمال شد که در نهایت تولید داخلی را با محصولات وارداتی قابل رقابت ساخته است.

تولید روزانه ۲۰هزار کرم صورت ارگانیک



علی نقیب، مدیر شرکت بهداشتی تولیدکننده محصولات ارگانیک در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه برای راه‌اندازی نخستین خط تولید محصولات آرایشی بهداشتی ارگانیک در کشور افزون بر ۲میلیارد تومان برای تامین ماشین‌آلات و دستگاه‌ها سرمایه‌گذاری شده است. می‌گوید: این خط تولید می‌تواند در روز بیش از ۲۰هزار عدد کرم صورت ارگانیک صورت تولید کند. در واقع ظرفیت و زیرساخت‌های تولید محصولات آرایشی و بهداشتی ارگانیک در کشور وجود دارد.

او با اشاره به اینکه این کرم ارگانیک به‌طور کامل تولید داخل است، ادامه می‌دهد: این خط تولید برای ۴۰ نفر به‌صورت مستقیم اشتغال ایجاد کرده و تمام مواد اولیه مورد نیاز که به‌صورت کاملا ارگانیک تولید شده است و ناظر شرکت در تمام مراحل حضور داشته است از کشور آلمان تامین می‌شود.

مدیر این شرکت بهداشتی می‌افزاید: تولید این محصول گامی ابتدایی است تا از واردات محصولات آرایشی که ارگانیک نیست اما به نام ارگانیک وارد می‌شود، به نوعی بتوان جلوگیری کرد. تولید محصولات آرایشی و بهداشتی در اروپا سابقه‌ای ۴۰ ساله دارد. نقیب یادآور می‌شود: شرکت‌های بزرگ تولیدکننده آرایشی و بهداشتی علاقه‌ای به تولید محصولات ارگانیک ندارند چراکه این امر مستلزم صرف هزینه‌های بسیار است. در حالی که میزان فروش محصولات بهداشتی و آرایشی ارگانیک در دنیا حدود ۱۳/۲میلیارد دلار است که حدود یک سوم بازار به محصولات کرم اختصاص دارد.

لزوم ارتقای فرهنگ مصرف محصولات ارگانیک



آناهیتا بهمنی مدیر فنی نخستین پروژه خط تولید محصولات آرایشی بهداشتی ارگانیک نیز در کشور در گفت‌وگو با صمت می‌گوید: جدای از حمایت‌های لازم مسئولان ذیربط در تولید محصولات آرایشی و بهداشتی ارگانیک، فرهنگ‌سازی برای مصرف تولیدات داخلی نیز لازم است. او ادامه می‌دهد: در حالی که ۵۰ سال از تولید و عرضه محصولات آرایشی و بهداشتی ارگانیک در دنیا می‌گذرد اما هنوز توضیح دقیقی برای این محصولات در داروخانه‌های کشور ارائه نمی‌شود در حالی که این محصولات با محصولات آرایشی و بهداشتی با پایه گیاهی کاملا متفاوت است. وی می‌افزاید: در مواد اولیه مورد استفاده برای تولید محصولات آرایشی و بهداشتی ارگانیک نباید از مواد خطرناک و خشن استفاده شود و در نهایت برای محیط زیست و انسان خطرناک نیست.

بهمنی خاطرنشان می‌کند: فرهنگ‌سازی و توجه به تولید در محصولات ارگانیک بسیار مهم است که باید با تخصص حرفه‌ای انجام شود که محصول نهایی را با مشابه وارداتی در کیفیت متمایز کند.

بنابراین انتظار می‌رود همانطور که تولیدکنندگان به تولید محصولات ارگانیک روی آورده‌اند مسئولان ذیربط نیز در این مسیر آنها را یاری کنند اما حمایت مردم از خرید این محصولات حلقه واسط موفقیت این دو گروه است. در واقع همگام با تولید محصولات ارگانیک باید برای اطلاع‌رسانی و ارتقای فرهنگ مصرف محصولات ارگانیک و حتی شناخت دقیق تفاوت‌ها با محصولات مشابه و یا با پایه گیاهی که در برخی موارد وارداتی نیز هست گام‌های موثری برداشته شود.

ثبت جهانی ۱۰ طرح فرش دستباف استان اردبیل



صمت : رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان اردبیل درباره فرش دستباف این استان اظهار کرد: فرش دستباف در دنیا به نام کشور ما شناخته می‌شود و لازم است که ما بتوانیم جایگاه فرش دستباف را در سطح بین‌المللی حفظ کنیم، در استان اردبیل حدود ۳۳ هزار نفر در زمینه فرش فعال هستند.

سید حامد عاملی گفت: فرش در کشور ما در بخشی از خانواده‌ها به عنوان تامین‌کننده اصلی درآمد و اقتصاد و در برخی خانواده‌ها به‌عنوان مکمل اقتصادی مورد لحاظ است بنابراین در اقتصاد خانواده‌ها نقش مهم و اساسی دارد و ما باید توجه جدی به این حوزه داشته باشیم . عاملی خاطرنشان کرد: برای حفظ جایگاه بین‌المللی باید به دو مقوله فرش توجه جدی داشته باشیم، یک بخش مربوط به بحث هنری فرش و بخش دیگر آن بعد اقتصادی فرش است. در بعد هنری لازم است ما با خلاقیت و با لحاظ کردن مولفه‌های انسانی در حوزه هنر و طرح فرش‌ها بتوانیم جایگاه هنری فرش دستباف ایران را در عرصه بین‌المللی حفظ کنیم و در بعد اقتصادی هم به دست آوردن و حفظ بازارها بحث بسیار مهمی است و ما باید به بحث صادرات فرش توجه جدی داشته باشیم، صادرات و حضور در بازارهای جهانی برای کشور و استان ما بحث بسیار مهمی است .

وی افزود: در استان ما سالانه حدود ۱۰۰هزار متر مربع فرش بافته می‌شود، بخشی از این تولیدات برای مصارف داخلی است و برای عمده محصولات باید به دنبال فروش در بازارهای خارجی باشیم. رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان یادآور شد: در استان ما برخی از تولیدکنندگان فرش دستباف به جهت فقدان بازار و فروش محصولات خودشان دچار مشکل هستند بنابراین ایجاد مشوق برای صادرات فرش، تعریف مشوق‌های صادراتی برای فرش و تلاش برای حفظ جایگاه فرش ایران در بازارهای جهانی نکته بسیار مهمی است که باید برایش برنامه‌ریزی داشته باشیم . عاملی تصریح کرد: حدود ۱۰ طرح استان اردبیل در حوزه فرش دستباف به ثبت جهانی رسیده است.

۲۸ صادرکننده نمونه استان آذربایجان شرقی تجلیل شدند

صمت : معاون اقتصادی و بازرگانی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان گفت: صادرکنندگان نمونه استان در سال ۹۳ تجلیل شدند.

به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان آذربایجان شرقی غلامعلی راستی درباره برگزاری همایش صادرکننده نمونه استان اظهار کرد: در این همایش ۴ صادرکننده نمونه ملی، ۲۰صادرکننده برگزیده استانی و ۴ صادرکننده نمونه استانی مورد تجلیل استاندار آذربایجان شرقی قرار گرفتند .

وی همچنین با اشاره به اینکه صادرکنندگان می‌توانند با مراجعه به سایت و عضو شدن، اطلاعات خود را وارد کرده و با درنظرگیری ملاک‌های سازمان توسعه تجارت ایران امتیازدهی شوند، افزود: پس از امتیازدهی کمیته استانی براساس ملاک‌های انتخاب صادرکننده‌های نمونه سال ۱۳۹۴ نیز گزینش خواهند شد .

راستی ادامه داد: بازارهای جدید، فعالیت‌های بازاریابی، ارتقای مهارت‌های فنی و تخصصی، افزایش میزان درآمد ارزی از جمله عواملی است که افزایش سطح صادرات را نسبت به سال گذشته افزایش خواهد داد. صادرکننده‌های نمونه این دوره در زیرگروه‌های کشاورزی، صنایع غذایی، مصالح ساختمانی، شیمیایی، خودرو و نیروهای محرکه و دارو انتخاب شدند.

رشد سرمایه‌گذاری در بخش اکتشاف مواد معدنی گیلان

صمت : معاون امور صنایع و معادن سازمان صنعت، معدن و تجارت استان گیلان با اشاره به مجموع برداشت‌های معدنی از معادن سطح استان گفت: این میزان در سال ۹۳ با ۳۲درصد افزایش نسبت به سال ۹۲، به بیش از ۱۰ میلیون و ۸۰۰ هزار تن رسید.

کریم توکل‌نیا از صدور ۶ گواهینامه کشف مواد معدنی در سال گذشته در استان خبر داد و افزود: میزان ذخیره مواد معدنی کشف شده در سال ۹۳ بیش از ۲۲ میلیون تن بوده است که حدود ۹۸۰ میلیون ریال سرمایه‌گذاری در بخش فعالیت‌های اکتشافی در این سال انجام شد. وی همچنین از صدور۲ پروانه بهره‌برداری در سال گذشته خبر داد و افزود: با سرمایه‌گذاری ۲۰ میلیارد ریالی در این بخش برای ۱۶ نفر اشتغال مستقیم ایجاد شده است. وی بیشترین میزان سهم معادن اکتشافی جدید در استان را شامل معادن طبقه یک و دو مانند مواد معدنی مورد نیاز برای مصالح ساختمانی، سنگ لاشه، میکا و خاک صنعتی عنوان کرد. توکل‌نیا مجموع برداشت‌های معدنی از معادن سطح استان در سال ۹۲ را ۸ میلیون و ۱۶۵ هزار تن عنوان کرد و افزود: این میزان در سال ۹۳ با بیش از ۳۲ درصد افزایش به بیش از ۱۰ میلیون و ۸۰۰ هزار تن رسید. وی تعداد کل معادن استان را ۱۱۳ معدن عنوان کرد و افزود: با توجه به افزایش فعالیت‌های معدنی در سال ۹۳ نسبت به سال ۹۲، میزان حقوق دولتی با بیش از ۱۰۰ درصد افزایش به ۱۹ میلیارد ریال رسید.

معاون امور صنایع و معادن سازمان صنعت، معدن و تجارت استان گیلان پیش‌بینی کرد؛ در بخش فعالیت‌های اکتشافی معادن در سال‌جاری، یک میلیارد ریال سرمایه‌گذاری انجام شود. وی همچنین تصریح کرد: پیش‌بینی می‌شود شاهد سرمایه‌گذاری ۴۰میلیارد ریالی در بخش بهره‌برداری از معادن جدید در استان در سال ۹۴ باشیم.

اخبار استان‌ها

کمبود نقدینگی مشکل اساسی صنعت زنجان



صمت : سرپرست امور صنایع سازمان صنعت، معدن و تجارت استان زنجان، کمبود نقدینگی را یکی از مشکلات عمده و اساسی واحدهای تولیدی صنعتی دانست و بر لزوم فراهم‌کردن تمهیدات لازم در این زمینه تاکید کرد.

علی کلانتری افزود: براساس پایشی که پارسال از واحدهای تولیدی صنعتی انجام شد، کمبود نقدینگی، بازاریابی، فروش و ورود کالاهای مشابه خارجی، از جمله مشکلات اساسی در این حوزه بود که باید مورد توجه قرار گیرد. به گفته وی، نبود امکان ارائه حمایت و تسهیلات به واحدهایی که دارای معوقات بانکی هستند و نبود امکان استفاده طرح‌های اس‌ام‌ای از منابع صندوق توسعه ملی از دیگر مشکلات این بخش محسوب می‌شود.

وی افزود: تاکنون یک هزارو ۵۲۵ جواز تاسیس در شهرستان زنجان صادر شده است که ۶۰ درصد از کل جواز تاسیس‌های صادره استان را شامل و پیش‌بینی می‌شود حدود ۴۹ درصد اشتغالزایی را بخود اختصاص دهد. به گفته این مسئول، تعداد اینگونه جوازهای صادر شده درسال گذشته ۳۵۳ جواز بوده که می‌تواند برای ۶ هزار و ۹۷۸ نفر اشتغال ایجاد کند. کلانتری اضافه کرد: در حال حاضر ۱۱۵ طرح در سطح شهرستان زنجان اجرا می‌شود که دارای ۴۰ تا ۶۰درصد پیشرفت فیزیکی هستند و این در حالی‌است که در کل استان ۱۶۹ طرح با این پیشرفت فیزیکی وجود دارد.

مشارکت مردم برای توسعه اقتصاد مهم است

صمت : استاندار زنجان گفت: زیرساخت‌های توسعه توسط دولت ایجاد می‌شود ولی مردم باید در عرصه اقتصادی و فعالیت‌های سرمایه‌گذاری همکاری کنند.

به گزارش روابط عمومی استانداری زنجان، جمشید انصاری در جمع فعالان عرصه اقتصادی و سیاسی شهرستان ماهنشان افزود: محرومیت‌زدایی، ایجاد زیرساخت‌های توسعه، مهار و کنترل آب و نوسازی و توسعه شبکه راه‌ها از رویکردهای مهم توسعه محسوب می‌شود. وی با بیان اینکه ظرفیت‌های قابل‌توجهی در زمینه‌های معدن و کشاورزی در شهرستان ماهنشان وجود دارد، یادآورشد: معادن مهم موجود در منطقه و رودخانه قزل‌اوزن فرصت خوبی برای فعالیت‌های معدنی و کشاورزی فراهم کرده است.

استاندار زنجان ایجاد شرکت تعاونی توسعه‌ای شهرستان و شرکت تعاونی توسعه‌ای روستاها را زمینه‌ای مناسب برای همکاری و مشارکت اقتصادی مردم برشمرد و گفت: ارائه تسهیلات حمایتی برای این شرکت‌ها می‌تواند زمینه‌ساز توسعه هر منطقه باشد. عملیات اجرایی کارخانه قیر، بهره‌برداری از واحد خردایش سنگ‌آهن و بازدید از ۸ طرح عمرانی، از برنامه‌های سفر یک روزه استاندار زنجان به شهرستان ماهنشان بود. آغاز عملیات اجرایی نخستین کارخانه تولیدکننده قیر پالایشگاهی در شهرستان ماهنشان از توابع استان زنجان با حضور استاندار آغاز شد. این کارخانه با سرمایه‌گذاری ۳۰ میلیارد ریال در فاز نخست توان تولید ۱۰۰ تن قیر را دارد و در فاز دوم این ظرفیت به دو برابر خواهد رسید و زمینه اشتغال ۳۰ نفر را در مرحله نخست فراهم خواهد کرد. انصاری همچنین در مراسم افتتاح کارخانه خردایش جهان‌نمای روستای پری که با ظرفیت ۵۴۰ هزار تن سنگ‌آهن ایجاد شده و ذخایر این معدن به ۵ میلیون تن می‌رسد، شرکت کرد.

ساماندهی صنعت آسانسور در مازندران

صمت : تفاهمنامه همکاری مشترک کاربردی بین انجمن صنعتی کارفرمایی آسانسور و پله‌برقی با معاونت امور صنایع و معادن منعقد شد. به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان مازندران، این تفاهمنامه در زمینه اجرای بهینه دستورالعمل صدور مجوز طراحی و مونتاژ آسانسور و استفاده از ظرفیت بخش خصوصی در ساماندهی بخش مربوط منعقد شده است. مدت یک‌سال برای تفاهمنامه، حضور فعال انجمن در کارگروه نظارت و پذیرش انجمن به‌عنوان تشکل بخش خصوصی در بررسی پهنه و نظارت بر عملکرد دو طرف فعال این بخش از محورهای این تفاهمنامه است.

روی خط خبر

جریمه ۲ نانوایی متخلف در شهرستان دیر

صمت: رییس اداره صنعت، معدن و تجارت شهرستان دیر در استان بوشهر از جریمه ۵۰ میلیونی ۲ واحد نانوایی به دلیل تخلف کم‌فروشی خبر داد.

سیدعبدالله نژادحسینیان گفت: با توجه به تشدید بازرسی و نظارت بر واحدهای صنفی، از ۲ واحد نانوایی واقع در شهر دیر و بردستان بازرسی به عمل آمد که منجربه کشف تخلف کم‌فروشی و تشکیل پرونده بازرسی به ارزش ۵۰ میلیون ریال شد و برای رسیدگی و صدور حکم به تعزیرات حکومتی شهرستان ارسال شد.

وی با اشاره به اجرای گشت‌های مشترک با مشارکت تعزیرات حکومتی، شبکه بهداشت و درمان و اتاق اصناف به منظور نظارت ویژه بر نانوایی‌های شهرستان در سال‌جاری افزود: شهروندان محترم می‌توانند در صورت مشاهده هرگونه تخلف اقتصادی و صنفی اعم از گرانفروشی، کم‌فروشی، تقلب، درج نشدن قیمت، صادر نشدن صورتحساب، احتکار، عرضه خارج از شبکه و... مراتب را به سامانه ۱۲۴ ستاد خبری اداره صنعت، معدن و تجارت شهرستان اعلام کنند تا در اسرع وقت رسیدگی شود.

سومین قطار گردشگری اروپا در یزد

ایسنا: گردشگران سومین قطار گردشگری اروپا در ۲۱ اردیبهشت‌ماه سال‌جاری وارد یزد شده و گردشگران از بناهای تاریخی این شهر تاریخی بازدید می‌کنند.

سید مصطفی فاطمی سرپرست معاونت گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان یزد با اعلام این خبر گفت: این قطار ۱۲۸ گردشگر را از کشورهای امریکا، اروپا و آسیای شرقی در ۲ گروه وارد ایران می‌کند که نخستین گروه شامل ۷۲ گردشگر خارجی از مرز ریلی وارد کشور شده و از شهرهای تبریز، زنجان، یزد، اصفهان و تهران بازدید می‌کنند و از طریق هوایی به مجارستان بازمی‌گردند. وی افزود: گروه دوم نیز ۵۶ نفر هستند که همزمان با خروج گروه اول از طریق هوایی وارد تهران می‌شوند و پس از بازدید از شهرهای مشهد، یزد، شیراز، زنجان و تبریز، ۳۱ اردیبهشت ماه از طریق مرز ریلی با قطار از ایران خارج می‌شوند. فاطمی عنوان کرد: این گروه از گردشگران یک شب در یزد اقامت خواهند کرد و از اماکن تاریخی یزد مانند مسجد جامع کبیر یزد، بافت تاریخی، آتشکده و دخمه زرتشتیان و باغ دولت‌آباد بازدید و در تاریخ ۲۲اردیبهشت‌ماه، یزد را به مقصد اصفهان ترک می‌کنند.

صادرات محصولات معدنی از گمرکات کرمانشاه

تسنیم: محسن مصطفایی مدیرکل گمرکات استان کرمانشاه گفت: ۲۷۷ هزار و ۳۹۵ تن محصولات معدنی به ارزش ۱۴میلیون و ۹۷۴ دلار از طریق گمرکات استان کرمانشاه صادر شد. صادرات محصولات معدنی نسبت به مدت مشابه سال گذشته از نظر ارزش ۱۱درصد و از نظر وزن ۱۲ درصد رشد داشته است.

وی با اشاره به اینکه صادرات محصولات نباتی در فروردین سال‌جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته از نظر وزن ۲۰ درصد رشد داشته است، افزود: استان کرمانشاه با دارا بودن گمرکات و بازارچه‌های مرزی در غرب کشور و برای صادرات و واردات به عنوان قطب شناخته شده است.

مصطفایی با اشاره به صادرات محصولات نباتی عنوان‌کرد: در فروردین سال‌جاری ۶۸ هزار و ۱۵۸ تن محصولات نباتی به ارزش ۲۵ میلیون و ۲۱۷ هزار و ۴۳۲ دلار از گمرکات استان کرمانشاه صادر شد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته از نظر ارزش ۳۳درصد و از نظر وزن ۲۰ درصد رشد داشته است. وی با بیان اینکه در فروردین سال‌جاری ۵ هزار و ۸۷۴ تن مواد پلاستیکی و اشیا ساخته شده از این مواد به ارزش ۱۲ میلیون و ۷۳۸ هزار و ۷۷۹ دلار از طریق گمرکات استان صادر شده است، گفت: صادرات این محصولات نسبت به مدت مشابه سال گذشته از نظر ارزش ۲۹ درصد و از حیث وزن ۱۳ درصد رشد یافته است.

مصطفایی با اشاره به اینکه صادرات فروردین سال‌جاری از گمرکات کرمانشاه، خسروی، پرویزخان و بازارچه‌های مرزی پرویزخان و شوشمی انجام شده است، افزود: مجموع صادرات از طریق گمرکات یادشده در مقایسه با مدت مشابه از نظر ارزش ۲۵ درصد و از نظر وزنی ۱۷ درصد افزایش یافته است.

بازنگری عراقی‌ها در افزایش تعرفه‌های ورود کالا

صادرات از مرز مهران دوباره جان گرفت



صبا رضایی - گروه استان‌ها: کشوری که تنها در ۴مرز آن قوانین تجارت به درستی اجرا می‌شود و ده‌ها مرز دیگر آن دستخوش بی‌قانونی شده‌اند، تعرفه‌های واردات کالا را افزایش می‌دهد تا واردات کالا را کنترل کند! امری که صادرات کالا از مرز مهران را با روندی کند مواجه کرده بود. اما سرانجام پس از گذشت کمتر از ۲ هفته مشکلات ناشی از افزایش تعرفه‌های وارداتی عراق موجب شد مقامات عراقی از مواضع خود عقب‌نشینی کرده و به‌طور موقتی، تعرفه‌های ورود کالا به این کشور را به حالت سابق تغییر دهند. به نظر می‌رسد صادرات کالا در مرز مهران پس از افزایش تعرفه‌های ورود کالا به عراق به کندی انجام می‌شد. نارضایتی تاجران ایرانی و به وجود آمدن مشکلاتی در حوزه صادرات کالا از مرز مهران موجب شد سازمان صنعت، معدن و تجارت استان ایلام و استانداری این استان به پیگیری موضوع پرداخته و چاره‌ای برای آن بیابند. تعرفه‌های ورود کالا به عراق در هفته گذشته حدود ۴ برابر افزایش یافته بود که این امر موجب شد تاجران عراقی اجناس ایرانی را خریداری نکرده و روند صادرات کالا به کشور عراق با مشکل مواجه شود. وزارت صنعت، معدن و تجارت کشور و مقامات ذی‌ربط نیز برای رفع این مشکل تلاش کردند. به گفته کارشناسان برخی از تاجران از صادرات اجناس خود خودداری کردند چراکه تعرفه‌های جدید گمرک عراق موجب می‌شد قیمت تمام‌شده کالاهای صادراتی افزایش چشمگیری داشته باشد. از سوی دیگر تاجران عراقی نیز مخالف افزایش تعرفه‌ها بودند زیرا موجب افزایش قیمت کالاهای وارداتی و کم‌شدن تقاضا در کشور عراق می‌شد.

قانون افزایش تعرفه‌های ورود کالا به عراق از سال ۲۰۱۰ در مجلس عراق مصوب شده اما تاکنون اجرای آن به تعویق افتاده بود. درحال حاضر نیز لغو آن تنها از طریق مجلس عراق امکانپذیر است. تعرفه ورود کامیون‌های حامل کالاهای ایرانی از مرز بین‌المللی مهران به عراق توسط مسئولان این کشور در روزهای گذشته از ۷ میلیون و ۱۱۰ هزار ریال به ۳۶ میلیون و ۷۰۰ هزار ریال رسیده بود. این افزایش تعرفه‌ها نه‌تنها در استان ایلام که در دیگر استان‌های هم‌مرز با عراق نیز صادرات کالا را با مشکل ایجاد کرده بود.

مرز بین‌المللی مهران در ۸۵ کیلومتری جنوب غرب ایلام از کانون‌های مهم تردد کالا به‌شمار می‌رود. همچنین گمرک ایلام توانسته با اصلاحاتی که در فرآیند و سیستم‌های مدیریتی انجام داده حائز دریافت سیستم ایزو شود و بر این اساس گمرک مرزی مهران توانسته به عنوان نخستین گمرک مرزی کشور سیستم مدیریت یکپارچه را دریافت و به عنوان مرزبان اقتصادی معرفی شود. همچنین مرز مهران پرترددترین مرز رسمی کشورمان از نظر تردد کالا و مسافران بوده اما درحال حاضر جاده ایلام به اسلام‌آباد که به این مرز منتهی می‌شود درحال تعمیر است. به گفته مدیران استانی این جاده تنها از ساعت ۱۲ تا ۱۵ بعد از ظهر مسدود می‌شود تا عملیات انفجاری و تعمیرات لازم در آن انجام شود. درحال حاضر عملیات حذف نقاط حادثه‌خیز و توسعه حریم این جاده درحال اجرا بوده و از جاده قدیم ایلام به صالح آباد به عنوان جاده جایگزین استفاده می‌شود. این عملیات در جاده ایلام به صالح‌آباد در روزهای ۲۰ و ۲۳ اردیبهشت انجام می‌شود.

مشکل به‌طور موقت رفع شده است



جمیل شوهانی، معاون بازرگانی و توسعه تجارت سازمان صنعت، معدن و تجارت استان ایلام به صمت می‌گوید: هفته گذشته تعرفه واردات کالا به مرزهای عراق افزایش یافته بود و گمرک عراق، تعرفه ورود کالا به عراق را افزایش داده بود. درنهایت با پیگیری‌های انجام‌شده از سوی تاجران عراقی و مسئولان ایرانی قرار شد تعرفه‌های وارداتی به حالت سابق خود بازگردند. او می‌افزاید: این مشکل تنها مربوط به استان ایلام نبود و استان‌های کردستان و کرمانشاه نیز به خاطر افزایش تعرفه‌های وارداتی عراق دچار مشکل شده بودند. تاجران ایرانی به دلیل اینکه هزینه تمام‌شده اجناس آنها افزایش پیدا می‌کرد، از صدور کالاهای خود به عراق دست کشیده بودند و مسئولان عراقی قول دادند تعرفه‌های قدیمی برای واردات کالا به عراق اعمال شود. درحال حاضر این مشکل رفع شده و قرار شده تعرفه‌های سابق به‌طور موقت اجرا شوند. شوهانی عنوان می‌کند: البته کردستان عراق مشمول افزایش تعرفه‌های وارداتی نبوده است. تاجران عراقی و مسئولان محلی عراق نیز نسبت به افزایش تعرفه‌های وارداتی به عراق معترض بودند. او می‌گوید: ما هم تلاش‌هایی داشتیم و این مشکل را به وزارت صنعت، معدن و تجارت کشور منعکس کردیم. استانداری ایلام نیز به پیگیری برای رفع این مشکل پرداخت. درحال حاضر خوشبختانه این مشکل به طور موقت رفع شده و نرخ تعرفه‌ها به همان روال سابق برگشته و ماشین‌های باری نیز درحال تخلیه و بارگیری در مرز مهران هستند و هیچ مشکلی در مرز مهران وجود ندارد. شوهانی می‌افزاید: جاده‌ای که به مرز مهران منتهی می‌شود بسته نشده اما تعمیراتی روی آن در حال انجام است که به هیچ عنوان روند صادرات کالا را با مشکل مواجه نمی‌کند. جاده ایلام به صالح‌آباد دو مسیر دارد. گاهی اوقات ممکن است یکی از مسیرها چند ساعت در روز جاده‌ای بسته شده، در دست تعمیر بوده و از مسیر دیگر به عنوان جاده جایگزین برای حمل‌ونقل و عبور و مرور استفاده شود.

افزایش تعرفه، مشکل تولید کالا در عراق را رفع نمی‌کند



محمدرضا مروارید، استاندار ایلام به صمت می‌گوید: از سال ۲۰۱۰ میلادی قانون افزایش تعرفه‌های وارداتی در عراق تصویب شده است. مقامات عراقی هر از چندگاهی تصمیم به اجرای این قانون می‌گیرند.

به تازگی قول داده‌اند که مدتی این قانون را به تعویق بیندازند چراکه نمی‌توانند قانون افزایش تعرفه‌های واردات به عراق را لغو کنند. من شنیده‌ام تعدادی از نمایندگان مجلس عراق نیز تصمیم بر تغییردادن این قانون در مجلس عراق گرفته‌اند. درحال حاضر قرار است حدود ۳ ماه اجرای این قانون به تعویق بیفتد تا طرح تغییر آن به مجلس عراق ارسال شود. به گفته او چند ماهی قرار است تعرفه‌های پیشین اعمال شود اما این امر کاملا موقتی است. به موازات آن قرار است نماینده‌های مجلس برای لغو آن اقدام کنند.

مروارید می‌افزاید: تعرفه‌های وارداتی کشور عراق ۴ برابر شده است و به‌طور حتم، با افزایش تعرفه‌ها، قیمت کالاها نیز افزایش یافته و تقاضا برای اجناس وارداتی کاهش می‌یابد. یکی از راهکارهای کاهش واردات به کشور، افزایش تعرفه‌های وارداتی است. کشور عراق درواقع با این کار، تلاش برای کاهش دادن محصولات وارداتی به کشور خود داشته و مقامات عراقی تلاش می‌کنند در کشورشان تولید را شکل داده و آن را رونق بخشند. اما برای رسیدن به این منظور با مشکلات بی‌شماری مواجه هستند که وضع چنین قوانینی کمک چندانی به آنها نمی‌کند. او می‌گوید: با افزایش تعرفه‌های وارداتی کشور عراق، صادرات کالا از مرز مهران با مشکل مواجه می‌شود. مشکل اصلی کشور عراق آن است که تنها در ۳ مرز این کشور قانون به‌طور کامل اجرا می‌شود، اما در ۱۰ مرز دیگر عراق قوانین به هیچ عنوان رعایت نمی‌شوند. مرزهای مشترک عراق با کشورهای اردن و عربستان و مرزهای کردستان عراق آزاد بوده اما مرزهای مشترک عراق با استان‌های ایلام، کرمانشاه و کردستان کاملا قانونمند بوده و قوانین در این مرزها لازم‌الاجراست. استاندار ایلام عنوان می‌کند: ما پیشنهاد خود را از طریق سفارت ایران در عراق به مقامات عراقی منتقل کردیم و به آنها گفتیم با توجه به شرایط مرزهای عراق، این قانون قابلیت اجرایی ندارد. مقامات عراقی نخست باید توانایی کنترل تمام مرزهای کشور خود را را داشته باشند، سپس تعرفه‌های وارداتی را افزایش دهند تا واردات اجناس به داخل مرزهای عراق را کنترل کنند.

مروارید می‌افزاید: مقامات عراقی نیز این امر را پذیرفتند اما به گفته آنها دولت تنها می‌تواند اجرایی‌شدن قانون افزایش تعرفه‌های وارداتی را عقب بیندازد و لغو آن در مجلس عراق باید به تصویب برسد. به گفته استاندار ایلام جاده‌ای که به مرز ایلام منتهی می‌شود به دلیل آنکه درحال تبدیل شدن به بزرگراه بوده از ساعت ۱۲ تا ۱۵ بعد از ظهر بسته می‌شود تا عملیات انفجاری در آن انجام شود. مروارید می‌افزاید؛ قاچاق کالا به هیچ عنوان از طریق مرزهای مهران انجام نمی‌شود.

راه‌اندازی مرکز خدمات سرمایه‌گذاری در ایلام

ایسنا: سعادت سعادتی، مدیرکل امور اقتصادی و دارایی استان ایلام از راه‌اندازی مرکز خدمات سرمایه‌گذاری در استان در آینده نزدیک خبر داد. وی اضافه کرد: با توجه به فرمایشات رهبر معظم انقلاب درباره نام‌گذاری سال‌جاری با عنوان دولت و ملت، همدلی و همزبانی مدیران و تلاشگران این مجموعه در راستای شعار سال، تعامل و همکاری خود را در چارچوب قوانین با دستگاه‌های اجرایی استان اعلام می‌کنیم. سعادتی با بیان اینکه ذی‌حسابان دستگاه‌ها به‌عنوان مشاوران عالی مدیران و امانت‌دارانی صدیق نسبت به دولت و نظام در این زمینه از هیچ تلاشی دریغ نخواهند کرد افزود: فعالیت‌های سازمان اقتصادی و دارایی در دو بخش مالی و اقتصادی انجام می‌شود.

مدیرکل امور اقتصادی و دارایی استان ایلام در تشریح فعالیت‌های بخش مالی این اداره کل اضافه کرد: عمده فعالیت‌ها در این بخش در قالب ۳ حوزه درآمد، هزینه و اعتبارات عمرانی استان است .

سعادتی با اشاره به اینکه در سال گذشته افزون‌بر ۳۷درصد افزایش درآمد استان نسبت به سال قبل آن ثبت شد خاطرنشان کرد: در بخش دریافت درآمدهای استان در سال گذشته افزون‌بر ۱۶درصد افزایش درآمد نسبت به افزایش درآمد مصوب به ثبت رسیده است. وی ادامه داد: در بخش پرداخت هزینه‌های استان در سال گذشته با توجه به کسری بودجه در پایان سال با تلاش مسئولان ارشد استان کسری جبران و پرداخت‌ها به موقع انجام شد. مدیر کل امور اقتصادی و دارایی استان در تشریح فعالیت‌های بخش عمرانی استان یادآور شد: در زمینه اعتبارات عمرانی در سال گذشته حدود ۷۵درصد پرداختی داشتیم که نسبت به پرداختی ۳۳درصدی سال ۹۲ افزایشی ۴۲درصدی به همراه داشته است.

سعادتی با بیان اینکه یکی از بخش‌های مهم کاری این اداره کل در بخش اقتصادی است عنوان کرد: در نیمه دوم سال‌جاری نخستین همایش سرمایه‌گذاری استان با حضور مسئولان کشوری و احتمالا حضور سرمایه‌گذاران خارجی و کشورهای همسایه برگزار خواهد شد.

مدیر کل امور اقتصادی و دارایی استان تاکید کرد: با توجه به فرصت‌های سرمایه‌گذاری که در استان وجود دارد می‌طلبد که همه مسئولان استان، مردم، نمایندگان مجلس شورای اسلامی، نمایندگان ادواری و حتی ایلامیان مقیم مرکز دست در دست هم داده و نسبت به ایجاد اشتغال از طریق سرمایه‌گذاری در استان اقدام کنند.

سعادتی ادامه داد: مرکز خدمات سرمایه‌گذاری استان با حضور نمایندگان تام‌الاختیار دستگاه‌های اجرایی در آینده نزدیک افتتاح و فعالیت خود را آغاز خواهد کرد که موجبات تسهیل و تسریع در کار متقاضیان سرمایه‌گذاری را فراهم کرده و از مراجعه متعدد این افراد به دستگاه‌های اجرایی جلوگیری می‌کند.

هرمزگان مهم‌ترین دروازه ملی صادرات غیرنفتی ایران است

فارس: معاون برنامه‌ریزی و اشتغال استاندار هرمزگان در نشست کارگروه توسعه صادرات غیرنفتی استان هرمزگان به اهمیت برگزاری جلسات این کارگروه اشاره کرد و افزود: ۵۰درصد کالاهای تولیدی ایران از هرمزگان به دیگر کشورها صادر می‌شود که این امر نقش و اهمیت این استان را به‌عنوان دروازه ملی صادرات غیرنفتی کشور نشان می‌دهد. صالح دریانورد عنوان کرد: کارگروه توسعه صادرات غیرنفتی یکی از مهم‌ترین کارگروه‌های استانی است که در شرایط فعلی که قیمت نفت نوسانات زیادی دارد، دارای اهمیت شایانی است.

معاون برنامه‌ریزی و اشتغال استاندار هرمزگان گفت: با توجه به هدفگذاری انجام‌شده از سوی سازمان توسعه تجارت ایران و با عنایت به ظرفیت‌های خوبی که در استان وجود دارد باید تمام اعضای کارگروه ضمن توجه به آمار و اطلاعات رسمی، نسبت به تهیه اهداف کمی استان اقدام کنند. دریانورد افزود: خروج کالاهای با کیفیت با بسته‌بندی مناسب، حفظ بازارهای هدف و مشتریان در بازارهای جهانی و کنترل و نظارت بر کالاها و توسعه بازار کالاهای صادراتی و ارائه کالاهای جدید به بازار جهانی از مهم‌ترین اولویت‌ها برای توسعه صادرات غیرنفتی استان هرمزگان است. وی با اشاره به تصویب تشکیل میزهای تخصصی صادراتی در هرمزگان، عنوان کرد: این میزها در بخش‌های کشاورزی، شیلات، گردشگری، کانی و معدنی و هنر با هدف تسهیل در صادرات و پرداخت به موقع تسهیلات به صادرکنندگان ایجاد می‌شود.

شرکت کاشی ارم اردکان افتتاح می‌شود

صمت: شرکت کاشی ارم اردکان در مراسمی با حضور جهانگیری معاون اول رییس‌جمهوری به بهره‌برداری می‌رسد. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی بانک صنعت و معدن با راه‌اندازی این طرح که مبلغ ۶۷میلیارد ریال تسهیلات از این بانک دریافت کرده است، برای ۱۷۶ نفر امکان اشتغال مستقیم ایجاد خواهدشد.

شرکت کاشی ارم سالانه ۳میلیون مترمربع از انواع مختلف کاشی تولید می‌کند که بخش عمده‌ای از آن به کشورهای دیگر صادر خواهد شد. عملیات اجرایی این طرح که در شهرستان اردکان و در نزدیکی شهر عقدا واقع شده از اواخر سال ۱۳۸۹ و در زمینی به مساحت ۲۰ هکتار آغاز شده است.

خودرو حمل و نقل

سه‌شنبه ۲۲ اردیبهشت ۱۳۹۴ -۲۳ رجب ۱۴۳۶- ۱۲ می ۲۰۱۵- شماره ۲۱۶- پیاپی ۱۵۳۴

auto@smtnews.ir

۱۱ ۱۲ ۲۱ ۲۲

- خودروهای چند هزار دلاری
- فرهنگ‌سازی اجتماعی در رانندگی شهری و جاده‌ای
- حمل‌ونقل بار سامان می‌گیرد

با ممنوعیت ورود و ثبت سفارش خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی‌سی در سال ۹۳ رخ داد

۵۹۳ میلیون دلار صرفه‌جویی ارزی از ممنوعیت واردات لوکس‌ها

گروه خودرو: قانون ممنوعیت واردات خودرو با حجم موتور بیش از ۲۵۰۰ سی‌سی در واپسین روزهای سال ۹۱ تصویب و از سال ۹۲ به اجرا درآمد. در پی اجرای این قانون، واردات ۳۱ هزار و ۳۱۲ دستگاه خودرو با حجم موتور بالای ۲۵۰۰ سی‌سی در سال ۱۳۸۸، به ۴هزار و ۱۵ دستگاه در سال ۱۳۹۲ و سپس به ۱۳۳ دستگاه خودرو در سال ۱۳۹۳ کاهش یافت. بر این اساس سال گذشته به پشتوانه نظارت دولت، از محل فیلترینگ واردات خودروهای لوکس، ۵۹۳ میلیون دلار صرفه‌جویی ارزی انجام شد.

پیش از تصویب این قانون در سال ۱۳۹۱، از بهمن‌ماه سال ۸۷ به جانبازان ۷۰ درصد، مجوز واردات خودرو بدون رعایت ضوابط فنی ارائه می‌شد. هر خانوار ساکن شهرستان ابوموسی هم می‌توانست هر ۴ سال یک‌بار با معافیت از پرداخت سود بازرگانی نسبت به واردات این خودروها اقدام کند. همچنین وزارت ورزش و جوانان، اجازه ثبت سفارش و واردات یک دستگاه خودرو سواری به نام هریک از ورزشکاران برتر را صادر کرد که بر مبنای آن قهرمانان و نام‌آوران ورزشی می‌توانستند برای یک‌بار از این امکان استفاده کنند.

اعطای تسهیلات به جانبازان، ورزشکاران و ساکنان جزیره ابوموسی در حالی انجام می‌شد که برخی از این افراد، مجوز خود را به غیر واگذار می‌کردند و سود هنگفتی به جیب دلالان می‌رفت. از سویی دیگر واردات خودروهای لوکس به دلیل ارزش بالای این نوع کالا در شرایطی که کشور در تحریم به سر می‌برد، خروج ارز را به همراه داشت. ارزی که به گفته وزیر بهداشت و درمان دولت دهم، به جای هزینه در تامین دارو، صرف واردات خودروهای لوکس و تجملی می‌شد. اگرچه سال گذشته رکورد کاهش واردات خودروهایی با حجم موتور ۲۵۰۰ سی‌سی در کشور زده شد اما چندی پیش (اوایل اردیبهشت ماه) وزیر کشور در صحن علنی مجلس شورای اسلامی از واردات ۲۷۰۰۰ دستگاه خودرو به‌وسیله ۱۰۰ نفر از سوی یکی از نهادها پرده‌برداری کرد. خبری که رییس این نهاد آن را یک اتهام می‌داند.

در حال‌حاضر کاهش واردات ۳۱ هزار و ۱۷۹ دستگاه خودرو با حجم موتور بالای ۲۵۰۰ سی‌سی در سال ۸۸ نسبت به سال ۹۳، علاوه بر آنکه حرکتی همسو با فرمایشات رهبر معظم انقلاب در زمینه «اقتصاد مقاومتی» است، عاملی بازدارنده در جهت خروج ارز از کشور نیز محسوب می‌شود.

در این میان مسئولان وزارت صنعت، معدن و تجارت، در کنار صرفه جویی ارزی، معیار وضع این قانون را صرفه‌جویی در مصرف بنزین عنوان کردند زیرا با افزایش حجم موتور خودرو، مصرف بنزین هم بالا می‌رود.



کاهش ۳۹ درصدی واردات خودرو و قطعات در فروردین‌ماه

فارس: براساس آمار گمرک ایران، واردات خودرو و قطعات آن در فروردین امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل ۳۹ درصد کاهش یافت. آمار گمرک ایران نشان می‌دهد در فروردین امسال افزون بر ۵۹ میلیون و ۳۷۵ هزار و ۲۰۰ دلار خودرو و قطعات آن وارد کشور شده است. معادل ریالی این مبلغ هزار و ۶۶۶ میلیارد و ۹۷۰ میلیون تومان بوده و از لحاظ وزنی نیز حدود ۶ میلیون و ۸۳۷ هزار تن است. بر اساس این گزارش، آمار فروردین امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل نشان می‌دهد واردات خودرو و قطعات آن از لحاظ ارزش دلاری ۳۹ درصد کاهش داشته است. بر این اساس در فروردین سال ۹۳، افزون‌بر ۹۷ میلیون و ۹۹۹ هزار و ۶۲۲ دلار ارزش خودروها و قطعات وارداتی آن بوده است؛ همچنین از لحاظ وزن ۸۶ میلیون و ۹۶۱ هزار تن بود. همچنین براساس مصوبه دولت ورود خودروهای با موتور حجم بیش از ۲۵۰۰ سی‌سی همچنان ممنوع است.

اکنون که موضوع صرفه‌جویی ارزی در اتخاذ قانون ممنوعیت واردات خودرو با حجم موتور بالای ۲۵۰۰ سی‌سی به میان آمد، کارشناسان معتقدند نقدینگی به‌دست آمده باید در بخش زیرساخت‌های صنعت خودروی کشور صرف شود.

▣ نیاز زیرساخت‌های صنعت خودرو به سرمایه‌گذاری

رییس مجمع عالی واردات در گفت‌وگو با صمت، درباره عملکرد وزارت صنعت، معدن و تجارت در زمینه ممنوعیت واردات خودروهایی با حجم موتور ۲۵۰۰ سی‌سی اظهار کرد: عملکرد وزارت صنعت، معدن و تجارت در زمینه جلوگیری از ورود این خودروها به داخل کشور، بسیار درست است.



محمدحسین برخوردار افزود: جاده‌های ایران ظرفیت لازم برای حضور خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی‌سی را ندارد، بنابراین واردات این خودروها تنها خارج کردن ارز کشور و کار بیهوده‌ای است. اگرچه معتقد هستیم که خودروهای لوکس نباید وارد کشو شوند اما باید به ارتقای خودروهایی که در داخل کشور تولید می‌شوند، توجه و دقت وافر داشت و محصولات تولیدی در داخل کشور را به‌روز کرد.

صرفه‌جویی ارزی، یکی از دستاوردهای این قانون به‌شمار می‌رود. رییس مجمع عالی واردات در زمینه چگونگی استفاده از ارزی که در کشور با اجرای این قانون باقی‌مانده است، پیشنهاد داد: دولت ایران به دلیل بزرگ بودن، هزینه‌های زیادی دارد که با اجرای قانونی مانند ممنوعیت واردات برخی خودروها و صرفه‌جویی ارزی در این زمینه، نمی‌توان انتظار داشت که دولت در بخش زیرساخت‌ها، فعالیت بزرگی انجام دهد، اما وزارت صنعت، معدن و تجارت می‌تواند با بررسی آماری از میزان کاهش واردات این خودروها، مابه‌التفاوت ارزی آن را در جهت ارتقای صنعت خودرو در داخل کشور هزینه کند.

وی ادامه داد: دولت می‌تواند این پول ذخیره شده را به صورت وام‌های ارزانقیمت (کم‌بهره) در اختیار واحدهای تولیدی قرار دهد تا با بستن قراردادهای مشترک با خودروسازان خارجی، علاوه بر انتقال فناوری آنها، در جهت ارتقای کیفی و تولید مدل‌های جدید خودرو گام بردارند. بنابراین اگر این ارز، صرف زیرساخت‌های صنعت خودروی کشور شود، بی‌شک شاهد فعالیت پرثمری در این زمینه خواهیم بود.

▣ تقابل واردات خودروهای لوکس با خودروهای معمولی

بیشتر فعالان در عرصه صنعت خودروی کشور، این قانون را رویه‌ای درست قلمداد می‌کنند که به‌عنوان برگ زرینی در کارنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت، ثبت شده است.



در همین حال عضو شورای سیاستگذاری و بررسی خودرو ضمن عالی توصیف کردن عملکرد وزارت صنعت، معدن و تجارت در اعمال قانون ممنوعیت خودرو با حجم موتور بالای ۲۵۰۰ سی‌سی به صمت گفت: بزرگترین خدمت دولت در سال ۹۳ به کشور و صنعت خودرو، افزایش تیراژ و حمایت از تولید خودرو در داخل ایران بود که منجر شد از اوایل امسال مردم به سمت خودروهای داخلی روی آورند، زیرا تولید داخلی پاسخگوی نیاز بازار است.

آرش محبی‌نژاد افزود: همچنین اخبار خوشی که درباره توافق هسته‌ای شنیده می‌شود، مردم را به انتظار مشارکت خودروسازان کشور با خودروسازان خارجی نشانده است تا از خودروی نشان(برند)های مطرح دنیا استفاده و از مزایای خدمات پس از فروش و قیمت ارزان‌تر بهره‌مند شوند.

وی با اشاره به این نکته که مشکل کنونی صنعت خودروی کشور، واردات خودروهای لوکس نیست بلکه مشکل اصلی به واردات خودروهای معمولی بازمی‌گردد، اظهار کرد: واردات خودروهای لوکس به قانون تبدیل شد و وزارت صنعت، معدن و تجارت هم از انجام آن جلوگیری کرد. در بحث ساماندهی واردات خودرو، سخن از خودروهایی معمولی است که بیشتر از کشورهایی نظیر کره، ژاپن و... وارد می‌شود، کشورهایی که صنعت خودروی ایران را تحریم کرده بودند!

دبیر شورای هماهنگی انجمن‌های تخصصی صنایع همگن قطعه‌سازی افزود: آمار واردات خودرو در سال ۱۳۹۳، تامل‌برانگیز است. در این سال ۱۰۳ هزار خودروی سواری وارد کشور شد. در زمینه واردات، به دلیل ضعف صنعت داخلی خودرو و همچنین قوانین و تسهیلاتی که برای واردکنندگان خودرو وجود داشت، رکورد واردات خودرو در سال‌های گذشته شکست.

محبی‌نژاد ادامه داد: امسال ورق برگشت و آمار اعلام شده از فروردین سال ۹۴ حکایت از آن دارد که علاوه بر سیاست‌های دولت در زمینه طرح ساماندهی واردات خودرو که بخشی از آن اجرایی شد (جلوگیری از ورود خودروهای متفرقه و واردات خودروهایی که خدمات پس از فروش آنها در داخل کشور امکانپذیر است)، تقویت توان تولید داخل هم باعث شد که از سیل ورود خودروهای خارجی به کشور جلوگیری به‌عمل آید. ما به هیچ عنوان مدافع محدودیت در واردات نیستیم بلکه از تقویت توان تولید داخل حمایت می‌کنیم تا مردم برای خرید خودروی خارجی احساس نیاز نکنند.

به گفته عضو هیات‌مدیره انجمن تخصصی مراکز تحقیق و توسعه صنایع و معادن، واردات ۱۳۳ دستگاه خودرو با حجم موتور بالای ۲۵۰۰ سی‌سی در سال ۹۳ نشان می‌دهد که کارنامه دولت در بخش حمایت از تولید، ارتقای تیراژ و سطح کمی و کیفی خودرو قابل قبول است.

براساس این گزارش، خودرو صنعتی پر فراز و فرود است که اتخاذ یک تصمیم در آن از طرح تا اجرایی شدن، نیاز به بازده طولانی مدت دارد تا نتایج آن روشن شود. البته تدبیر و درایت در تصویب یک دستورالعمل، شرط قانونگذار است. دستاوردهای قانون ممنوعیت واردات خودرو با حجم موتور بیش از ۲۵۰۰ سی‌سی بعد از گذشت یک‌سال از اجرای موفقیت‌آمیز آن، نگاه مدبرانه و آگاهانه قانونگذاران را روایت می‌کند.

یادداشت



کاهش واردات با خرید خودروی داخلی

محمدرضا نجفی‌منش

عضو هیات‌مدیره انجمن قطعه‌سازان

خودروهایی که با حجم موتور بیش از ۲۵۰۰ سی‌سی ساخته می‌شوند، در ردیف خودروهای لوکس و تجملی قرار می‌گیرند. اگرچه اعمال قانون واردات خودرو با حجم موتور کمتر از ۲۵۰۰ سی‌سی در سال گذشته، میزان واردات این خودروها را به شکل چشمگیری کاهش داده و صرفه‌جویی ارزی برای کشور به همراه داشته است، با این حال سال گذشته میزان واردات خودروهای معمولی نیز رشد داشت. پیش از این واردات خودروهای لوکس و گرانقیمت به داخل کشور، باعث تفاخر قشر پردرآمد نسبت به دیگر قشرهای جامعه می‌شد و این موضوع در کنار صرفه‌جویی در حوزه مصرف سوخت، یکی از دلایلی بود که منجربه تصویب ممنوعیت واردات این خودروها شد. از طرف دیگر دلال‌ها وارد این عرصه شدند و با خرید امتیاز واردات برخی از افرادی که امکان واردات این خودروها برایشان وجود داشت (جانبازان، ورزشکاران و ساکنان جزیره ابوموسی) سودهای کلانی به‌دست آوردند. براساس برآوردی که انجام شده، از ابتدا تاکنون حداقل یک‌هزار و ۵۰۰میلیارد تومان، سود این واردات بوده است و این رقم به‌اندازه‌ای بالاست که هیچ‌کس حاضر نمی‌شود آن را به‌راحتی از دست بدهد. در این شرایط این قانون توانست جلوی بخشی از این واسطه‌گری‌ها را بگیرد اما از آن طرف دلال‌ها به سمت واردات خودروهایی با حجم موتور زیر ۲۵۰۰ سی‌سی روی آورده‌اند که در این زمینه هم باید دولتمردان تصمیمی اساسی اتخاذ کنند. از سوی دیگر افرادی خواهان خرید این خودروها هستند که با افزایش تعرفه و عوارض واردات می‌توان این خودروها را در اختیار آنها برای استفاده قرار داد، با این روش دیگر بهانه به‌دست این افراد داده نمی‌شود زیرا عده‌ای معتقدند که ممنوعیت واردات خودرو با حجم موتور بیش از ۲۵۰۰ سی‌سی باعث بسته شدن بازار خودروی کشور شده است. باید یادآور شد که نظارت بر اعمال این قانون به‌درستی انجام می‌شود و در این زمینه مشکلی وجود ندارد اما در این زمینه یک معضل به چشم می‌خورد؛ هنگامی که استفاده از وسیله‌ای برای مردم ممنوع اعلام می‌شود، مردم نسبت به خرید آن حریص‌تر می‌شوند. برای برون‌رفت از واردات بی‌رویه خودرو، مردم هم باید وارد عمل شده و با خرید خودروهای ساخت داخل، ضمن حمایت از خودروسازان داخلی، در توسعه اقتصادی کشور گام بردارند.

تک خبر

اعلام قیمت‌های جدید خودرو در هفته آینده

تسنیم: رییس شورای رقابت از تعیین قیمت‌های جدید خودرو در هفته آینده خبر داد و گفت: درحال‌حاضر نمی‌توان گفت قیمت خودرو افزایش یا کاهش می‌یابد. رضا شیوا با اشاره به اینکه بیشتر اطلاعات درخواستی شورای رقابت از بخش‌های مربوط از جمله خودروسازان برای تعیین قیمت خودرو در سال۹۴ دریافت شده است، اظهار کرد: قرار است در جلسه این هفته شورا دستورالعمل سال گذشته قیمت‌گذاری خودرو بررسی و با تصویب آن روند تعیین قیمت‌های جدید خودرو مطابق این فرمول انجام شود. وی با بیان اینکه «هفته آینده قیمت‌های جدید خودرو را اعلام خواهیم کرد» افزود: درحال‌حاضر نمی‌توان گفت قیمت خودرو افزایش یا کاهش می‌یابد اما در مجموع، کارشناسان این شورا مستندات خودروسازان را بررسی و در نهایت قیمت‌های جدید را به استناد فرمول و نرخ تورم‌بخشی اعلام می‌کنند.

مدیرعامل سایپا از ورود ۳ محصول جدید به بازار خبر داد

خودروسازان چینی گزینش می‌شوند

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا گفت: امسال سه محصول جدید را به بازار عرضه خواهیم کرد.

به گزارش خبرخودرو، سعید مدنی در حاشیه مراسم اهدای جایزه اصالت قطعه افزود: خودرو جدید اچ ۳۳۰ در شرکت پارس‌خودرو و اچ۲۳۰ در شرکت اصلی سایپا تولید می‌شود و خودرو ۲۳۲ در نیمه دوم امسال روی پلتفرم ایکس۲۰۰ و با طراحی ایرانی به بازار عرضه خواهد شد. وی تصریح کرد: خودرو ۲۳۲ جزو خودروهای بسیار زیبا خواهد بود و با قیمتی مناسب عرضه خواهد شد. مدنی درباره همکاری با خودروسازان چینی گفت: آنچه با عنوان خودروهای چینی با نشان(برند)های مختلف در بازار وجود دارد به‌طور عمده وارداتی است و شرکت‌های خودروساز اگر بخواهند با شرکت‌های چینی کار کنند سراغ خودروسازان معتبر چینی خواهند رفت، زیرا در میان ۱۲۰ خودروساز چینی، خودروسازان خوبی هم وجود دارند که باید گزینش شوند. وی افزود: خودروهای چینی تا آزمایش و امتحان خود را از نظر کیفیت خودرو، خدمات پس از فروش و کیفیت قطعات پس ندهند، خودروسازان داخلی در سطح وسیع با آنها همکاری نخواهند کرد و این جزو شرایطی است که خودروسازان داخلی باید برای خودروسازان چینی بگذارند تا خودروهای چینی با کیفیت بسیار خوب عرضه شود و رضایت مشتریان را جلب کند. مدنی گفت: پیش‌بینی ما همکاری ۵ درصدی برای آزمایش خودروهای چینی است و باید از فضای رقابتی که چین در تولید خودرو با دیگر کشورها ایجاد کرده است، استفاده کنیم. وی افزود: هم در قراردادها و هم در انتخاب همکاران چینی دقت نظر داشته باشیم که اگر محصولات چینی رضایت‌بخش بود همکاری‌ها را ادامه خواهیم داد. مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا گفت: ۳۰ تا ۴۰ درصد قطعات یدکی مصرفی، تولید داخل کشور است در حالی که پیش از این ۲۰ درصد بود و البته بسیاری از قطعات ساخت داخل هم از نظر کیفیت با مشابه خارجی برابری می‌کند و بخشی از قطعات ساخت داخل، صادر می‌شود. مدنی افزود: امسال پیش‌بینی صادرات ما دو برابر سال گذشته و ۴ برابر سال پیش از آن و عمده محصولات صادراتی ما مدل‌های مختلف تیبا و پراید است و در حال برنامه‌ریزی برای افزایش صادرات تندر سایپا و پارس خودرو نیز هستیم. وی گفت: بازارهای صادراتی ما تغییر کرده است و علاوه بر بازارهای صادراتی سنتی، بازارهای جدید را برای صادرات محصول خود اضافه خواهیم کرد.

مدنی افزود: در دو هفته آخر فروردین ۲۴ هزار خودرو در گروه خودروسازی سایپا تولید شد که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۳۰ درصد افزایش داشت و تلاش می‌کنیم امسال ۵۸۰ هزار دستگاه خودرو تولید کنیم که در مقایسه با سال گذشته ۴۰ درصد افزایش خواهد داشت.

▣ تحول ایجاد شده در سایپا بی‌نظیر است

در همین حال نایب‌رییس مجلس شورای اسلامی در حاشیه این مراسم با اشاره به اینکه تحولی که در سایپا ایجاد شده بی‌نظیر است گفت: طرح تعیین اصالت قطعه شرکت سایپا یدک، به‌طورقطع یک گام بی‌هزینه و پر فایده در حذف قطعات تقلبی و بی‌کیفیت در بازار خواهد بود. ابوترابی‌فرد اظهار کرد: پیش‌بینی می‌شود در آینده نزدیک هر کسی قطعه‌ای را خریداری می‌کند که متعلق به شرکت سایپاست بلافاصله پیامک نیز ارسال خواهد کرد و این اقدام جزو فرهنگ خریداران خواهد شد. وی تاکید کرد: طرح سامانه پیامکی اصالت قطعه سایپا یدک، اقدام علمی در مجموعه شرکت سایپا یدک است که جای تشکر و قدردانی دارد چراکه خلق این ایده با نگاه مبتنی بر دانش بوده و از جاذبه‌های فراوانی برخوردار است. وی افزود: اجرای این طرح حرکت و اقدام بسیار زیبا و موثری در حوزه تامین و عرضه قطعات یدکی در کشور بوده و امید است با گام‌هایی که برداشته شده در آینده شاهد تحول و ارتقای رضایتمندی مشتریان باشیم.

ویژه بین‌الملل

سیتروئن در راه ایران



باشگاه خبرنگاران: پس از پژو و رنو، خودروسازان کشور این بار به سراغ «سیتروئن» رفته‌اند تا مقدمات حضور این خودروساز فرانسوی را در «جاده مخصوص» فراهم کنند، خودروسازی که یکی از زیرمجموعه‌های گروه PSA (جوینت ونچر پژو و سیتروئن) محسوب می‌شود. آن‌طور که منابع آگاه می‌گویند، مسئولان ارشد سایپا چندی پیش به فرانسه رفته و با مقامات سیتروئن مذاکره کرده‌اند. هنوز جزئیاتی درباره مذاکرات سایپا و سیتروئن منتشر نشده و مشخص نیست دو طرف به دنبال چه نوع شراکتی با یکدیگر هستند، اما به گفته منابع آگاه، سایپایی‌ها مسئولان سیتروئن را برای حضور در ایران و همکاری مشترک، ترغیب کرده‌اند. سیتروئن و سایپا البته پیش از این، مراوداتی با یکدیگر داشته‌اند، چه آنکه سایپا برخی محصولات این خودروساز فرانسوی را وارد کرده و می‌فروخت. از جمله این محصولات می‌توان به مدل «سیتروئن ۵» اشاره کرد، که همین حالا هم می‌توان آن را در جاده‌ها و خیابان‌های کشور به چشم دید. سایپایی‌ها چند سال پیش نیز قرار بود با سیتروئن اقداماتی مشترک (خارج از حوزه واردات) انجام دهند و حتی محصولاتی مانند C۴ و C۲ را نیز برای تولید و عرضه در بازار ایران در نظر گرفتند، اما در نهایت به مانع تحریم‌ها خوردند. هرچند مشخص نیست سایپا و سیتروئن قصد شراکت در چه قالبی را دارند، اما از آنجا که وزارت صنعت، معدن و تجارت به خودروسازان داخلی گوشزد کرده که در قراردادهای خارجی خود به دنبال سرمایه‌گذاری مشترک و ساخت داخل و همچنین صادرات باشند، بنابراین همکاری احتمالی این دو شرکت نیز باید در همین قالب شکل بگیرد. البته به‌نظر می‌رسد حضور سیتروئن در ایران بستگی مستقیم به توافق هسته‌ای میان ایران و کشورهای ۵+۱ و لغو تحریم‌ها دارد بنابراین برای شراکت احتمالی سایپا و سیتروئن باید تا تابستان امسال صبر کرد.

تعمیر خودروهای امریکایی در ایران

ایسنا: اگرچه خودروهایی مانند شورولت و دیگر خودروهای امریکایی و گاهی اروپایی به دلیل نداشتن نمایندگی، مجوز ورود به ایران را ندارند اما در مناطق آزاد کشور تردد کرده و تعمیر می‌شوند. در برخی از مناطق آزاد کشور تردد خودروهایی چون شورولت و دیگر خودروهای لوکس امریکایی و اروپایی چشمگیر است. این خودروها مجوز ورود به سرزمین اصلی (ایران) را ندارند و تنها می‌توانند در محدوده مناطق آزاد کشور تردد کنند و البته به‌دلیل معاف بودن از پرداخت گمرکی، با هزینه‌ای حدود نصف هزینه خودروهای وارد شده در سرزمین اصلی، مورد استفاده قرار می‌گیرند. اگرچه در گذشته در صورت خرابی احتمالی، این خودروها یا در پارکینگ‌ها متوقف یا به خارج از کشور منتقل می‌شدند اما بالا بودن حجم تردد آنها در مناطق آزاد کشور باعث شده تا شرکت‌هایی برای ارائه خدمات پس از فروش و تعمیر این خودروها تاسیس شود. در این زمینه یک کارشناس صنعت خودرو می‌گوید: در دنیا شرکت‌هایی در حوزه خدمات پس از فروش خودروها فعال هستند که به آنها شرکت‌های «جنرال سرویس» گفته می‌شود. این شرکت‌ها فارغ از کشور سازنده خودرو و نوع نشان(برند)، می‌توانند به تمام خودروها خدمات پس از فروش ارائه کنند. فربد زاوه ادامه می‌دهد: در ایران نیز این شرکت‌ها شکل گرفته‌اند و حوزه اصلی فعالیت آنها در مناطق آزاد کشور است که بسیاری از خودروهای امریکایی، اروپایی و... که فاقد نمایندگی فروش در ایران هستند در آنجا تردد می‌کنند. وی با بیان اینکه شرکت‌های جنرال سرویس معمولا بر ارائه خدمات پس از فروش به خودروهای خاص متمرکز هستند، خاطرنشان می‌کند: حوزه اصلی کاری شرکت‌های جنرال سرویس، تامین و تعویض قطعات یدکی است و معمولا امکان ارائه سرویس به خودروهای دارای تصادفات سنگین را ندارند.

بررسی ارزان‌ترین خودروهای سال ۲۰۱۵میلادی

خودروهای چند هزار دلاری



گروه خودرو: اگر به دنبال آشنایی با قیمت خودرو هستید به یقین از این گزارش استقبال خواهید کرد. در این میان هستند نشان(برند)های بزرگی که برای تصاحب بازار دست به تعدیل قیمت‌ها زده و جایگاه خود را تثبیت می‌کنند، با این حال توفیق در میان بزرگان به عوامل متعددی بستگی دارد که قیمت یکی از آنها است. در واقع مصرف‌کننده خودرو فارغ از اینکه به نشان(برند) خودرو توجه داشته باشد، مایل است خودروی به‌روز با قیمتی ارزان سوار شود. در این مقاله نگاهی به ۱۰ خودروی ارزانقیمت سال ۲۰۱۵م خواهیم انداخت.

▣ تویوتا یاریس ۳ درب LS



تویوتا یاریس با به‌روزرسانی جدید در سال ۲۰۱۵م چهره‌ای تهاجمی‌تر پیدا کرد. این خودرو ۱۵هزار و ۶۷۰ دلاری امکاناتی نظیر ۹ ایربگ، اتصال بلوتوث و قفل درب برقی را در اختیار خریداران قرار می‌دهد. زیر کاپوت این خودرو موتوری ۱/۵ لیتری و ۴ سیلندر قرار دارد که نیرویی ۱۰۶ اسب بخاری تولید می‌کند و با سیستم انتقال قدرت ۵ سرعته دستی همراه شده است. مصرف سوخت یاریس ۲۰۱۵ در حالت ترکیبی ۷/۱۳لیتر در ۱۰۰ کیلومتر اعلام شده است.

▣ هیوندای اکسنت GLS سدان



هیوندای اکسنت GLS سدان ۱۵ هزار و۵۵۵ دلاری که چهره دل‌نشینی هم دارد، به‌صورت استاندارد همراه با ۶اسپیکر و سیستم صوتی ۱۷۲ واتی ارائه می‌شود. این خودرو با موتور ۴ سیلندر و ۱/۶لیتری که با سیستم انتقال قدرت ۶ سرعته دستی جفت می‌شود، نیرویی ۱۳۸ اسب‌بخاری تولید می‌کند. این خودرو در حالت ترکیبی ۷/۵۹ لیتر بنزین در ۱۰۰ کیلومتر می‌سوزاند.

▣ شورولت سونیک LS سدان



شورولت سونیک به لطف طراحی فوق‌العاده و موتور ۱/۸ لیتری با توان ۱۳۸ اسب‌بخاری، نقطه عطف این فهرست محسوب می‌شود. این شورولت ۱۲۳۸ کیلوگرمی سواری بهتری نسبت به خودروهای دیگر این فهرست دارد.

این خودروی مقرون‌به‌صرفه با امکاناتی نظیر بلوتوث، تهویه هوا، ۱۰ ایربگ و صندلی‌های عقب تاشو ارائه می‌شود.

▣ نیسان ورسا نوت S



نیسان ورسا نوت S نسخه هاچبک ورسا سدان است. فضای بیشتر صندلی‌های عقب، باعث می‌شود سرنشینان عقب ورسا نوت را به ورسا سدان ترجیح دهند. ظرفیت صندوق عقب این خودرو نیز ۴ فوت مکعب بیشتر از مدل سدان است. اگر به دنبال فضای بیشتری در خودرو هستید، ورسا نوت برخلاف ورسا سدان به‌صورت استاندارد با صندلی‌های عقب تاشو ارائه می‌شود. زیر کاپوت این خودرو همان موتور ۴ سیلندر و ۱/۶ لیتری ورسا سدان را می‌بینند که با سیستم انتقال قدرت ۵ سرعته دستی همراه شده است.

▣ کیا ریو LX



این خودروی ساب کامپکت از کشور کره شایسته ۵ ستاره در این بخش است. قدرتی ۱۳۸ اسب‌بخاری در خودرویی کوچک اما زیبا که تنها از کیا ریو برمی‌آید. شاید دلیل اصلی توجه به این خودرو قیمت ۱۴هزار و۸۱۵ دلاری هر دو مدل هاچبک و سدان آن باشد. این دو خودروی LX که قیمتی زیر ۱۵ هزار دلار دارند، به سیستم انتقال قدرت دستی تجهیز شده‌اند.

▣ فورد فیستا S سدان



این خودرو با قدرتی ۱۲۰ اسب‌بخاری و وزن محدود شده ۱۱۳۵ کیلوگرمی یکی از خودروهای ساب کامپکت خوب موجود در بازار است. پویایی رانندگی با این خودرو باعث می‌شود که مصرف ۷/۵۹ لیتری این خودرو را فراموش کنید. البته این خودرو به‌اندازه همتایان خود ارزان است.

▣ اسمارت فورتو



خودرویی با دیفرانسیل عقب و سیستم انتقال قدرت اتوماتیک که موتور آن در عقب خودرو قرار دارد، شاید این مشخصات شما را یاد خودروهای مسابقه‌ای بیندازد اما این خودرو اسمارت فورتو کوپه است. اگرچه سیستم انتقال قدرت اتوماتیک این خودرو بد و رنج‌آور است اما این خودروی دو سرنشینه یکی از ارزان‌ترین خودروهای اتوماتیک این فهرست است. تهویه هوا به‌صورت استاندارد روی این خودرو قرار گرفته ولی ضبط این خودرو با پرداخت ۳۵۰ دلار دیگر روی خودرو قرار می‌گیرد.

▣ میتسوبیشی میراژ



میتسوبیشی میراژ با ظاهری ساب کامپکت، موتوری ۳سیلندر و ۱/۲ لیتری دارد که این موتور با سیستم انتقال قدرت ۵ سرعته دستی همراه شده است. با پرداخت کمتر از ۱۴ هزار دلار صاحب یک خودرو با مصرف سوختی فوق‌العاده کم، تهویه هوای اتوماتیک و سیستم صوتی ۱۴۰ واتی می‌شوید.

در حالت گیربکس دستی این خودرو در هر ۱۰۰ کیلومتر حداکثر ۵/۸۸ لیتر بنزین به‌صورت ترکیبی مصرف می‌کند.

▣ شورولت اسپارک LS



این خودرو یک ماشین عجیب و غریب در این فهرست است. اسپارک LS که با موتوری ۴ سیلندر و ۱/۲ لیتری قدرتی ۸۴ اسب‌بخاری تولید می‌کند، با گیربکس ۵سرعته دستی جفت می‌شود. با وجود قیمت ۱۳ هزار و ۹۵ دلاری این خودرو، وب سایت شورولت هیچ قیمتی را برای این خودرو نمایش نمی‌دهد و شورولت مراجعه به نمایندگان فروش را برای تجهیز و خرید این خودرو پیشنهاد می‌کند. تصور کنید که برای کاهش قیمت این خودرو، شورولت حتی از تبلیغ آن هم صرف‌نظر کرده است.

▣ نیسان ورسا S سدان



رتبه نخستین این فهرست نیسان ورسا سدان S است. خودرویی که خاص نیست اما با قیمت ۱۲ هزار و۸۱۵ دلاری و ویژگی‌هایی مثل اتصال بلوتوث و سیستم تهویه هوا، خریداران را سورپرایز می‌کند. زیر کاپوت این خودرو موتوری ۴ سیلندر و ۱/۶ لیتری قرار دارد، این موتور که با گیربکس ۵ سرعته دستی جفت شده، با تولید ۱۰۹ اسب‌بخار نیرو و مصرف ۶/۵۳ لیتر بنزین در ۱۰۰ کیلومتر، یکی از خودروهای مقرون به‌صرفه سال ۲۰۱۵م است.

تویوتا ۱۸ میلیارد دلار سود کرد



رشد فروش در امریکا و ضعیف شدن ارزش ین، ۲/۱۷تریلیون ین (۱۸/۱میلیارد دلار) سود در سال مالی منتهی به مارس را نصیب تویوتا کرد.

به گزارش ایسنا، آکیو تویودا، رییس تویوتا اظهار کرد: به نظر می‌رسد این خودروساز ژاپنی به رشد پایدار بازگشته است با این‌همه سال پیش‌رو آزمون حساسی خواهد بود. این شرکت انتظار دارد در سال مالی جاری منتهی به مارس ۲۰۱۶ سود ۲/۲۵تریلیون ین (۱۸/۸میلیارد دلار) داشته باشد. از زمانی‌که تویودا، نوه بنیانگذار تویوتا ریاست را در سال ۲۰۰۹م به‌دست گرفت، این خودروساز شرایط دشواری را پشت سر گذاشته است و درگیر رسوایی فراخوان گسترده‌ای شد که به‌طور عمده در امریکا بود. این فراخوان میلیون‌ها خودرو را برای مجموعه‌ای از مشکلات شامل ترمزهای معیوب و پدال‌های گاز سفت دربر گرفت. رییس تویوتا با اشاره به پیامدهای بد فراخوان و بحران مالی سال ۲۰۰۸م، گفت: امسال سال تعیین‌کننده‌ای خواهد بود و نشان خواهد داد، تویوتا می‌تواند به سوی رشد پایدار پیش رود یا مجبور به عقب‌نشینی می‌شود. فروش سالانه این شرکت با وجود اینکه رشد کمتری در سراسر دنیا داشت، ۶درصد رشد کرد و به ۲۷/۲۳ تریلیون ین (۲۲۷میلیارد دلار) رسید. سازنده سدان کمری و مدل هیبریدی پریوس در ۳سال گذشته پرفروش‌ترین خودروساز جهان بوده و با رقابت دشواری از سوی فولکس واگن آلمان و جنرال‌موتورز امریکا روبه‌روست.

از زمانی‌که این شرکت با بحران فراخوان روبه‌رو شد، تویودا طرح‌های توسعه‌ای مانند افتتاح کارخانه‌های جدید را متوقف کرد و در عوض به کاهش هزینه‌ها، کنترل‌های کیفیت و آموزش کارکنان پرداخت. توقف ۳ساله طرح‌های توسعه تویوتا به‌تازگی برداشته شده و این شرکت ماه گذشته از راه‌اندازی یک کارخانه جدید در مکزیک خبر داد. پس از رسوایی فراخوان، تویوتا TNGA یا معماری جهانی جدید تویوتا را رونمایی کرد که به منظور اجتناب از اشتباه طراحی، محصول را یکپارچه کرده و اشتراک فناوری و قطعات را به منظور کاهش ضایعات تشویق می‌کند و همزمان خود را با بازارهای مختلف و انواع خریداران تطبیق می‌دهد. نخستین محصولاتی که با این معماری در اواخر امسال عرضه می‌شوند، از نظر تئوری سودآوری این شرکت را افزایش خواهند داد. تویوتا برای ۳ماه ژانویه تا مارس ۴۴۶/۴ میلیارد ین (۳/۷ میلیارد دلار) سود گزارش کرد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۵۰ درصد افزایش داشت.

براساس گزارش آسوشیتدپرس، این خودروساز ژاپنی سال گذشته با فروش بیش از ۱۰میلیون خودرو در سال به نقطه عطفی در صنعت خودرو رسید.

تک خبر

رونمایی از جدیدترین موتور ساخت آئودی

خبر خودرو: آئودی به تازگی در سمپوزیسیوم اتومبیل وین از موتور جدید تولیدی‌اش که قرار است در نسل آینده A۴ مورد استفاده قرار گیرد، رونمایی کرد. نسل آینده آئودی A۴ در آستانه رونمایی قرار دارد به‌همین خاطر شرکت تولیدکننده‌اش انتشار جزئیات اولیه درباره آن را آغاز کرده. طبق اعلام آئودی، این موتور تازه رونمایی شده کم مصرف‌ترین موتور گازوئیلی ۰/۲لیتری در کلاس خودش است. اولدیش هاکنبرگ، عضو هیات مدیر توسعه فنی آئودی گفت: ما در حال برداشتن گامی بزرگ در تصحیح اندازه (موتور و اتومبیل) هستیم که شامل بهینه‌سازی کلاس خودرو، قدرت، گشتاور و مولفه‌های موثر در بازده در شرایط مختلف می‌شود. این موتور دارای ظرفیت ۱۹۸۴ سی‌سی است و قابلیت تولید ۱۹۰ اسب‌بخار توان و بیشینه گشتاور ۳۲۰ نیوتون متر را دارد. میزان مصرف سوخت آن ۰/۵لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر بوده و آلایندگی‌اش در مقایسه با موتورهای مشابه کمتر توصیف شده‌است.

اقتصاد

۱۳
۱۴
۱۹
۲۰

economy@smtnews.ir

سه‌شنبه ۲۲ اردیبهشت ۱۳۹۴ -۲۳ رجب ۱۴۳۶- ۱۲ می ۲۰۱۵- شماره ۲۱۶- پیاپی ۱۵۳۴

- بانک‌هایی که فقط شعبه‌داری می‌کنند
- «نفت و انرژی» پررونق‌ترین بیمه‌نامه سال۹۳
- عرضه‌های اولیه متوقف شد



راهکارهای کارشناسان برای خروج از رکود اقتصادی

صنایع کوچک رونق می‌آورند



سارا اصغری - گروه اقتصاد: با روی کار آمدن دولت تدبیر و امید، روند شتابان تورم با سیاست‌های انقباضی این دولت تا حدی سیری کاهشی به خود گرفت. کنترل نرخ تورم ۴۰ درصد به زیر ۲۰ درصد خود گواهی بر این امر به‌شمار می‌رود. اما از سوی دیگر به اذعان بیشتر کارشناسان اقتصادی، سیاست‌های دولت یازدهم در کنترل تورم که موفق نیز عمل کرده، سبب ایجاد رکود اقتصادی در کشور شده است. حال با توجه به شرایط موجود، چگونه می‌توان از رکود فعلی به گونه‌ای خارج شد که سبب‌ساز بروز تورم دوباره و بازگشت به گذشته نیز نباشد

کارشناسان و مسئولان امر با وجود دیدگاه‌های متفاوت برای عبور از رکود، همگی بر حمایت از بخش تولید داخلی تاکید موکد دارند.

اما از سوی دیگر بر کوچک‌شدن دولت، بزرگ شدن بخش خصوصی، اجرایی شدن قوانین، کاهش قیمت‌های تمام‌شده تولید، توجه به صنایع کوچک و زودبازده، حمایت بانک‌ها از بخش تولید و افزایش بهره‌وری نیز تاکید می‌کنند.

■ قوانین خوبی که اجرا نمی‌شوند

در همین رابطه لطفعلی بخشی کارشناس اقتصادی در گفت‌وگو با مفاد اظهار کرد: دولت سال‌هاست در زمینه خروج از رکود طرح‌ها و لوایحی را برای تصویب به مجلس ارائه کرده است. بخشی با اشاره به این طرح‌های ارائه‌شده خاطرنشان کرد: دولت در زمینه خروج از رکود حدود ۴۰ راهکار مختلف به مجلس ارائه داده که بیشتر آنها در حد امکانات اجرایی و قانونی خود دولت نوشته شده است.

وی با اشاره به معوق ماندن این لوایح تصریح کرد: روند کند دولت و تصویب لوایح در این زمینه یکی از مشکلات به‌شمار می‌رود.

این کارشناس اقتصادی با اشاره به این موضوع که ما در زمینه‌های مختلف قوانین بسیار خوبی داریم، یادآور شد: مسئله اساسی در این زمینه، نبود پشتوانه اجرایی برای این قوانین است.

به عبارت دیگر مشکل اینجاست که این قوانین در عمل به اجرا درنمی‌آیند. به‌ویژه اینکه بدنه دولت در اجرای قوانین بسیار کند عمل کرده است.

بخشی یکی از راه‌های خروج از رکود اقتصادی را حمایت از بخش تولید دانست و متذکر شد: در شرایط فعلی گستردگی دولت بسیار مشکل‌ساز شده است. یکی از راهکارهای دولت به منظور رفع موانع تولید و رونق آن، سبک‌سازی دولت و کوتاه کردن دست مقام‌های دولتی از ارائه همه مجوزهاست.

این کارشناس اقتصادی در ادامه درباره قوانین و بروکراسی‌های طولانی که موانعی در کسب و کار به شمار می‌روند، عنوان کرد: زمانی که در بخش‌های مختلف تولیدی با تراکم بالایی از آیین‌نامه و بخش‌نامه روبه‌رو هستیم که این آیین‌نامه‌ها و بخش‌نامه‌ها با روحیه بسیار ساکن دولتی گره می‌خورد، در حقیقت سبب می‌شود بیشتر فعالیت‌های اقتصادی متوقف شده و بخش تولید دچار سکون و بی‌رونقی شود.

بخشی، راهکار دیگر خروج از رکود را فعال‌شدن بخش خصوصی در اقتصاد برشمرد و خاطرنشان کرد: تا آنجا که ممکن است باید بتوان بخش خصوصی را فعال کرد و تحقق این امر با کاهش مقررات دولتی امکان‌پذیر خواهد بود.

وی تاکید کرد: این امر به طور یقین در کاهش رکود موثر خواهد بود.

■ توجه به صنایع کوچک و زودبازده

محمدصادق علیپور یکی دیگر از کارشناسان اقتصادی در گفت‌وگو با مفاد اظهار کرد: دولت تدبیر و امید با تلاش خود در دو سال گذشته در زمینه کنترل تورم موفق عمل کرده و عملکرد و سیاست‌های او در این زمینه سبب کنترل تورم شده است، از این‌رو بحث تورم و کنترل آن یک بحث تمام‌شده به نظر می‌آید.

علیپور با اشاره به این موضوع که سیاست کنترل تورمی بحث رکود را به همراه آورده است، گفت: برای خروج از رکود باید هزینه‌های تمام‌شده تولید را کاهش داد.

علیپور در ادامه خاطرنشان کرد: بیشتر واحدهای تولیدی در کشور نیاز به نقدینگی دارند و اگر نقدینگی‌های موجود در جامعه به بخش تولید هدایت شود، می‌توان از رکود موجود عبور کرد.

این کارشناس اقتصادی لزوم توجه به صنایع کوچک و زودبازده را به منظور خروج از رکود ضروری برشمرد و عنوان کرد: حمایت از صنایع کوچک و زودبازده می‌تواند از تداوم رکود فعلی در کشور پیشگیری کند.

■ اعطای تسهیلات به بخش تولید

ابراهیم رزاقی کارشناس اقتصادی نیز درباره جایگاه رکود و تورم در اقتصاد معتقد است، در شرایط فعلی به علت نبود حمایت از بخش تولید و با افزایش نرخ بیکاری، اقتصاد کشور با رکود مواجه شده است و با تغییر سال پایه نیز بر شدت این موضوع افزوده خواهد شد.

رزاقی یادآور شد: با توجه به کاهش یافتن تولید داخلی، اشتغال و افزایش واردات می‌توان رکود تورمی را تعریف این روزهای اقتصاد کشور دانست.

این کارشناس اقتصادی در توضیح شرایط خروج از رکود خاطرنشان کرد: با توجه بیشتر به تولید داخلی، حمایت از بخش تولید، ارائه تسهیلات و افزایش صادرات، می‌توان انتظار کنترل رکود و مهار تورم را داشت.

رزاقی با اشاره به تاثیر نرخ سود بانکی بر شرایط اقتصادی یادآور شد: کاهش نرخ سود بانکی و اعطای تسهیلات به بخش تولید می‌تواند در جهت رشد اقتصادی موثر باشد.

■ بانک‌ها فقط بانکداری کنند

موسی‌الرضا ثروتی عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی نیز در گفت‌وگو با مفاد درباره خروج اقتصاد از رکود موجود اظهار کرد: بهترین راهکار برای خروج رکود تورمی، رونق‌بخشی به تولید خواهد بود.

ثروتی با اشاره به بکارگیری منابع و درآمدهای بانکی در بخش تولید خاطرنشان کرد: درحال حاضر بیشتر بانک‌ها به جای بانکداری در حقیقت به بنگاه‌داری می‌پردازند، درحالی که می‌توان با بکارگیری منابع بانک‌ها در بخش تولید و با ایجاد پالایشگاه‌ها و کارخانه‌های صنعتی و سرمایه‌گذاری در بخش کشاورزی و صنایع تبدیلی، زمینه تولید و صادرات را افزایش داد و اقتصاد را از رکود کنونی خارج کرد.

■ بهره‌وری یکی از عوامل موثر در تولید

در همین حال علی‌محمد احمدی، عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی در زمینه رکود اقتصادی موجود معتقد است، واقعیت این است که خروج از رکود اقتصادی با سیاست‌های دستوری حاصل نمی‌شود و باید اصلاحات کلیدی رخ دهد.

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس با بیان اینکه بانک‌ها باید ملزم به حمایت از تولید باشند، عنوان کرد: لایحه خروج از رکود اکنون به قانون تبدیل شده و باید به سرعت آیین‌نامه‌های اجرایی آن تدوین شود و در مباحثی که مواجهه با بهبود فضای کسب‌وکار دارد، رفع شود.

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس اظهار کرد: اقدامات انجام شده دولت بیشتر در جهت تثبیت شرایط اقتصاد کشور بوده است تا رونق اقتصادی. وی بعد فراموش شده اقتصاد را نبود بهره‌وری دانست و افزود: متاسفانه این موضوع در حاشیه قرار دارد، درحالی که طبق قوانین توسعه‌ای باید بهره‌وری یکی از عوامل اصلی تولید باشد.

> **کارشناسان و مسئولان امر با وجود دیدگاه‌های متفاوت برای عبور از رکود، همگی بر حمایت از بخش تولید داخلی تاکید موکد دارند**

راهکارهای خروج از رکود



ابراهیم رزاقی: کاهش نرخ سود بانکی و اعطای تسهیلات به بخش تولید می‌تواند در جهت رشد اقتصادی موثر باشد.



لطفعلی بخشی: برای خروج از رکود باید بخش خصوصی را فعال کرد و تحقق این امر با کاهش مقررات دولتی امکان‌پذیر خواهد بود.



محمدصادق علیپور: حمایت از صنایع کوچک و زودبازده می‌تواند از تداوم رکود فعلی در کشور پیشگیری کند.



موسی‌الرضا ثروتی: با بکارگیری منابع بانک‌ها در بخش تولید،کشاورزی و صنایع تبدیلی، زمینه تولید و صادرات را می‌توان افزایش داد.



علی‌محمد احمدی: طبق قوانین توسعه‌ای باید بهره‌وری یکی از عوامل اصلی تولید باشد.

تشکیل سازمان فراقوه‌ای برای مبارزه با مفاسد اقتصادی



نایب‌رییس کمیسیون اقتصادی مجلس گفت: سازمان فراقوه‌ای برای مبارزه با مفاسد اقتصادی تشکیل خواهد شد و تشکیل این سازمان موازی‌کاری با سایر دستگاه‌ها نیست.

محمدرضا پورابراهیمی در گفت‌وگو با تسنیم، از تشکیل سازمان فراقوه‌ای برای مبارزه با مفاسد اقتصادی خبر داد و گفت: از حدود یک سال و نیم پیش تدوین طرح مبارزه با مفاسد اقتصادی در مجلس آغاز و نهایی شد که به‌زودی این طرح برای بررسی و تصویب در صحن علنی مجلس مطرح می‌شود.

وی افزود: هدف از این طرح تشکیل سازمان مبارزه با مفاسد اقتصادی است، این سازمان، یک سازمان فراقوه‌ای است و یک شورای سیاست‌گذاری داشته و ساختار آن شبیه بانک مرکزی است.

نایب‌رییس کمیسیون اقتصادی تصریح کرد: شورای سیاست‌گذاری سازمان مبارزه با مفاسد اقتصادی، مرکب از سران قوا است و عضویت وزرای اطلاعات و دادگستری و روسای کمیسیون‌های اصل ۹۰ و اقتصاد مجلس در این طرح پیش‌بینی شده است.

پورابراهیمی با بیان اینکه در این طرح تشکیل ۳ بخش دادگاه، دادسرا و دیوان عالی در مجموعه سازمان مبارزه با مفاسد اقتصادی پیش‌بینی شده است، گفت: این سازمان تشکیلات و موضوعات اقتصادی و مرتبط با خودش را دارد و دو لایه نیرو برای آن پیش‌بینی شده است که یکی قضات و دیگری ضابطین هستند.

اخبار

تمام اقساط سررسید شده دارایی‌های بلوکه ایران واریز شد

براساس اعلام معاون ارزی بانک مرکزی تمامی اقساط سررسید شده دارایی‌های ارزی ایران در قالب دور سوم آزادسازی دارایی‌های بلوکه‌شده واریز شده است.

به گزارش ایسنا، در نتیجه تمدید مذاکرات هسته‌ای ایران و ۵+۱ در سوم آذرماه سال ۱۳۹۳ و تعیین مهلت تا تیرماه امسال، توافقاتی برای آزادسازی بخش دیگری از درآمدهای نفتی بلوکه‌شده کشورمان انجام شد.

براین اساس قرار شد ۴/۹ میلیارد دلار در این ۷ ماه و هر ماه ۷۰۰ میلیون دلار از طریق اقدامی مشترک در اختیار ایران قرار گیرد.

آنطور که کامیاب، معاون ارزی بانک مرکزی به ایسنا اعلام کرده؛ تاکنون تمامی اقساطی که سررسید آنها فرارسیده، بعد از فرآیند مربوط واریز شده و در اختیار کشورمان قرار گرفته است.

وی گفت که مبلغ دقیق دریافتی منابع ارزی در دور سوم آزادسازی را در خاطر ندارد اما تاکید کرد که در دوره تعیین‌شده باید در هر ماه یک قسط واریز شود و تمامی اقساطی که مهلت واریز آنها فرا رسیده پرداخت شده است.

چلوکبابی‌ها و غذاخوری‌ها هم مشمول ارزش افزوده شدند



براساس اعلام سازمان امور مالیاتی کشور، براساس ششمین مرحله فراخوان قانون مالیات بر ارزش‌افزوده، چلوکبابی‌ها، سالن‌های غذاخوری، سفره‌خانه‌های سنتی و اغذیه‌فروشی‌های زنجیره‌ای نیز از ابتدای سال ۱۳۹۴ مالیات بر ارزش‌افزوده دریافت می‌کنند.

به گزارش ایسنا، معاون مالیات بر ارزش‌افزوده سازمان امور مالیاتی کشور، با اشاره به فراخوان مشمولان مرحله ششم برای ثبت‌نام، آموزش و اجرای قانون مالیات بر ارزش‌افزوده از ابتدای سال ۱۳۹۴ گفت: تنها در صورت ارائه اظهارنامه در موعد مقرر قانونی، جرایم مالیاتی قابل بخشودگی خواهد بود.

علیرضا طاری بخش با اشاره به اینکه تاکنون در حدود ۱۶۰ صنف به نظام مالیات بر ارزش‌افزوده پیوسته‌اند، خاطرنشان کرد: در ۶ مرحله فراخوان قانون مالیات بر ارزش‌افزوده، علاوه بر اشخاص حقوقی، مودیان مشمول بندهای (الف) و (ب) ماده ۹۶ قانون مالیات‌های مستقیم و همچنین برخی از مشاغل بند (ج) مشمول ثبت‌نام و اجرای این قانون شده‌اند.

معاون مالیات بر ارزش‌افزوده سازمان امور مالیاتی کشور افزود: مشمولان مرحله ششم، شامل چلوکبابی‌ها، سالن‌های غذاخوری، سفره‌خانه‌های سنتی و اغذیه‌فروشی‌های زنجیره‌ای با مالکیت واحد یا نام و نشان و عنوان تجاری واحد فارغ از مساحت محل کسب‌وکار و نوع مجوز از ابتدای سال ۱۳۹۴ باید، مالیات بر ارزش‌افزوده اخذ کنند.

معاون مالیات بر ارزش‌افزوده سازمان امور مالیاتی کشور افزود: قبل از این تاریخ، اخذ مالیات بر ارزش‌افزوده از سوی این گروه غیرقانونی بوده است.

طاری بخش همچنین عنوان کرد: پس از آنکه یک صنف یا بنگاه اقتصادی مجاز به اخذ مالیات بر ارزش‌افزوده شد، برای این گروه، گواهی ثبت‌نام در نظام مالیات بر ارزش‌افزوده صادر می‌شود که این گواهی ثبت‌نام، مجوز اخذ مالیات از مصرف‌کنندگان و بهترین معیار شناسایی مودیان این نظام مالیاتی برای مردم است و اصناف و بنگاه‌های اقتصادی مکلف هستند در صورت درخواست مصرف‌کنندگان این گواهی را ارائه کنند.

معاون مالیات بر ارزش‌افزوده سازمان امور مالیاتی کشور با بیان اینکه نرخ مالیات بر ارزش‌افزوده کالا و خدمات عمومی در سال ۱۳۹۴ یک درصد افزایش یافته و به ۹ درصد رسیده است، گفت: این نرخ شامل ۶درصد مالیات و ۳ درصد عوارض است.

باجه خبر

اعضای هیات‌مدیره موسسه میزان بازداشت شدند

دادستان عمومی و انقلاب مشهد از بازداشت ۳ عضو هیات‌مدیره موسسه میزان خبر داد. به گزارش روزنو، دادستان عمومی و انقلاب مشهد افزود: مدیران و مسئولان موسسه میزان در مهلت دو هفته‌ای که از دستگاه قضایی گرفته بودند تا پاسخگوی سپرده‌گذاران باشند و حق و حقوق مردم را بپردازند در این مدت به تعهدات قانونی خود عمل نکردند و به همین خاطر دستگاه قضایی طبق وعده‌ای که به مردم داده بود، وارد موضوع شد تا به این پرونده و اتهامات و همچنین جرایم احتمالی اعضای هیات‌مدیره در دادسرای مشهد رسیدگی شود.

نرخ حق‌الوکاله بانک صنعت و معدن

نرخ حق‌الوکاله بکارگیری سپرده‌های سرمایه‌گذاری بانک صنعت و معدن در سال ۱۳۹۴ اعلام شد. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی بانک صنعت و معدن نرخ حق‌الوکاله این بانک در سال‌جاری معادل ۲/۵درصد در سال تعیین شده است. گفتنی است مطابق ماده ۳ از بسته سیاستی نظارتی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، بانک‌ها مکلفند نرخ حق‌الوکاله بکارگیری سپرده‌های سرمایه‌گذاری خود را در ابتدای هر سال تعیین و اعلام کنند.

اجرای طرح «ویترین» در باشگاه مشتریان بانک ملت

در جهت ایجاد جذابیت و تنوع‌بخشی به سبد پاداش‌های قابل ارائه به اعضای باشگاه مشتریان بانک ملت، طرح «ویترین» برنامه‌ریزی و به مرحله اجرا گذاشته شد. در این طرح یک ماهه که از تاریخ ۱۴ اردیبهشت ماه آغاز شده است، تعدادی از شرکت‌های بیرونی انتخاب و به‌عنوان شرکای تجاری باشگاه مشتریان، در صفحه کاربری مربوط معرفی می‌شوند. اعضای باشگاه با مراجعه به این صفحه، امکان مشاهده مزیت تعریف شده برای خرید از شرکای تجاری را داشته و می‌توانند با واگذاری امتیاز لازم از هدایای مربوط (تامین درصدی از مبلغ خرید، دریافت کارت هدیه خرید و...) بهره‌مند شوند.

فلسفه وجود رشد شعب بانک‌ها از نگاه کارشناسان

بانک‌هایی که فقط شعبه‌داری می‌کنند

زهره محسنی شاد-گروه اقتصاد: غیرقابل انکار است که رشد قارچ‌گونه شعب بانک‌ها در سالیان اخیر روندی صعودی داشته به نحوی که درحال‌حاضر، سرانه تعداد شعب بانکی در کشور از بسیاری از کشورهای با حجم اقتصادی گسترده نیز فراتر رفته است. براساس اعلام بانک جهانی به ازای هر ۱۰۰هزار نفر در ایران ۲۹/۱ شعبه بانک وجود داشته؛ رقمی که به نظر می‌رسد تعداد آن به مراتب بیشتر از کشورهای توسعه‌یافته‌ای چون آلمان، اتریش، انگلیس و نروژ است؛ در آلمان به ازای هر ۱۰۰هزار نفر ۱۵/۵ شعبه بانک، در اتریش ۱۵ شعبه، در انگلیس ۲۴/۳ شعبه و در نروژ ۱۰/۷ شعبه تاسیس شده است. بررسی سوابق تاسیس شعب بانک‌ها در سال‌های اخیر مبین این امر بوده که رشد شعب بانک‌ها در ایران بیشتر در دولت نهم و دهم و به‌ویژه در سال‌های پایانی دولت که کشور با وضعیت بغرنج اقتصادی روبه‌رو شد، بوده است.

گسترش شعب بانک‌ها در سال‌های اخیر درحالی رخ داده که به نظر می‌رسد بانک‌ها در این سال‌ها از وظایف اصلی خود فاصله گرفته‌اند و با روی آوردن به بنگاهداری، آسیب‌های بسیاری به اقتصاد کشور وارد کرده‌اند؛ موضوعی که در واقع با زیرسوال بردن اصالت بانکداری، این پرسش را در ذهن به وجود آورده که فلسفه وجودی رشد فزاینده شعب بانک‌ها در چیست و این موضوع چه تبعاتی می‌تواند با خود به همراه داشته باشد؟

حجت‌اله میرزایی یکی از کارشناسان اقتصادی در پاسخ به این پرسش در گفت‌وگو با صمت با تاکید بر اینکه درحال‌حاضر بسیاری از شعب بانک‌ها که در خیابان‌ها و مراکز اصلی احداث شده‌اند بدون هیچ‌گونه برنامه‌ریزی و بدون اینکه با الگوهای بین‌المللی تطابق داشته باشند راه‌اندازی شده‌اند، افزود: این شعب در حالی در این سال‌ها با رشد قابل توجهی مواجه بوده‌اند که نتوانسته‌اند در بخش اقتصادی عملکرد مثبتی از خود به جای بگذارند و فقط عاملی برای بالا رفتن هزینه بانک‌شان شده است.

او راه‌اندازی این تعداد شعب را در یک فضای رقابتی



شرایط ایجاد شعب بانک‌ها و موسسات اعتباری از نگاه بانک مرکزی

مدیر اداره مجوزهای بانکی بانک مرکزی در باره شرایط ایجاد شعب بانک‌ها و موسسات اعتباری می‌گوید: ایجاد شعب بانک‌ها و موسسات اعتباری فقط براساس تصمیم هیات‌مدیره بانک‌ها و در چارچوب آیین‌نامه «ایجاد یا تعطیل شعبه یا باجه موسسات اعتباری در داخل کشور» مصوب شورای پول و اعتبار و دستورالعمل اجرایی آن امکانپذیر است. حمیدرضا آذرگون با بیان اینکه محل فعالیت شعبه یا باجه بانک‌ها باید به لحاظ استانداردهای امنیتی و حفاظتی مورد تایید بلاشرط مراجع انتظامی قرار گیرد، افزود: یکی از استانداردهای لازم‌الاجرا در ایجاد شعب بانک‌ها و موسسات اعتباری، میزان سرمایه و رعایت نسبت خالص دارایی‌های ثابت به حقوق صاحبان سهام پس از کسر سود انباشته و سود قطعی نشده است. به گفته وی، برای ایجاد واحدهای بانکی به وسیله بانک‌ها و موسسات اعتباری تعداد کمینه‌ای در نظرگرفته نشده است. مدیر اداره مجوزهای بانکی بانک مرکزی یادآور شد: براساس ماده (۴) آیین‌نامه «ایجاد یا تعطیلی شعبه یا باجه موسسات اعتباری در داخل کشور» ایجاد شعبه یا باجه و تبدیل باجه به شعبه فقط با رعایت حد مجاز «نسبت خالص دارایی‌های ثابت به حقوق صاحبان سهام پس از کسر سود انباشته و سود قطعی نشده» که معادل ۳۰درصد بوده، امکانپذیر است. براساس اعلام وی درصورت عدول بانک‌ها از ضوابط و مقررات بانک مرکزی در ایجاد شعب علاوه بر اقداماتی که بانک مرکزی از طریق غیرفعال کردن شناسه اختصاصی واحدهای بانکی می‌تواند انجام دهد، این‌دسته از بانک‌ها مشمول مجازات‌های انتظامی موضوع ماده(۴۴) قانون پولی و بانکی کشور مصوب تیرماه ۱۳۵۱ نیز می‌شوند.

بدون دلیل و بی‌پشتوانه عنوان کرد و افزود: به‌طور حتم این امر باعث خواهد شد نرخ هزینه در بانک‌ها افزایش یابد و به تبع آن تسهیلات با نرخ سود بالاتری در اختیار فعالان اقتصادی قرار گیرد که در چنین شرایطی برای حمایت از بخش تولید، کاهش نرخ سود بانکی هم نمی‌تواند کارساز باشد.

به گفته وی، در چنین شرایطی باید بانک‌ها به سمت اصلاح این پدیده باشند و تلاش‌کنند شعب بانک‌های ناکارآمد و آنهایی که از توجیه اقتصادی مطلوبی برخوردار نیستند را جمع‌آوری کنند. او در همین حال توسعه بانکداری الکترونیک به جای شعب بانک را زمینه‌ساز تحقق این امر دانست.

میثم موسایی، یکی دیگر از کارشناسان اقتصادی هم در این‌باره در گفت‌وگو با صمت فعالیت بانک‌ها و شعب‌شان در کشور را با توجه به ماهیت فعالیت‌شان این‌طور عنوان کرد که این بانک‌ها و شعب‌شان باید همراستا با سیاست‌های پولی که در کشور اتخاذ می‌شود و همچنین بالا بردن ارزش پولی و توسعه اقتصادی کشور باشد و اگر به غیر از این باشد فعالیت این تعداد بانک و شعب در کشور از توجیه اقتصادی برخوردار نخواهد بود.

او با تاکید بر اینکه سیاست‌های پولی باید زیر نظارت بانک مرکزی باشد تا بتواند نتیجه مثبتی به همراه داشته باشد، یادآور شد: در این زمینه زمانی که موسسات پولی و بانکی گسترش می‌یابد به‌تبع آن هم اعمال این سیاست‌ها کاهش خواهد یافت و تاثیر مطلوبی بر اقتصاد نخواهد داشت.

به گفته این استاد دانشگاه، تعداد بانک‌ها و شعب بانکی کشور در حالی نسبت به سایر کشورها بالاست که بنگاه‌های اقتصادی و خصوصی در کشور همواره با کمبود نقدینگی مواجه هستند و نمی‌توانند نیازشان را از بانک‌ها تامین کنند. در این شرایط نظارت بانک مرکزی باید بیشتر شود تا بانک‌های موجود با توجه به سیاست‌های دولت و بانک مرکزی در خدمت بخش اقتصاد و تولید کشور باشند.

دادنامه پرونده کلاسه ۹۳۰۹۹۸۰۲۱۴۲۰۰۰۲۱ شعبه ۱۱۴۹ دادگاه عمومی جزایی مجتمع قضایی شهید مطهری تهران دادنامه ش ۹۴۰۹۹۷۰۲۱۴۲۰۰۰۳۹ شاکی آقای محمدرضا سلطان دهقان فرزند قربان خواند گان ۱.آقای هومن زمانی ۲. آقای ایمان المعی ۳. آقای علیرضا جهانیان ٤. آقای یوسف قلی نژاد ٥. آقای بهمن جوادی ٦. آقای محسن گروسی ۷. آقای احمد ارامون خواسته اعسار از پرداخت محکوم به در خصوص دعوی آقای محمدرضا سلطان دهقان فرزند قربان بطرفیت آقایان ۱. هومن زمانی ۲. احمد ارامون ۳. محسن گروسی ٤. یوسف قلی نژاد ٥. ایمان المعی٦. علیرضا جهانیان ۷. بهمن جوادی بخواسته اعسار و تقسیط محکوم به دادنامه ش ۷۷۵-۹۳/۸/۷ صادره از این دادگاه بشرح متن دادخواست تقدیمی نظر به اظهارات خواهان گواهی گواهان و سایر قرائن و امارات موجود در پرونده و عدم حضور خواند گان و عدم ارسال لایحه دعوی خواهان را وارد تشخیص و با استناد مقررات مواد ۱ و ۲۳ قانون اعسار ماده ۳ از قانون نحوه اجرای محکومیت های مالی ضمن پذیرش اعساز خواهان از پرداخت یکجای محکوم به مذکور پرداخت آن را در حق خواهان تقسیط مینماید به این نحو که ابتدا پانزده درصد محکوم به را یک جا به عنوان پیش پرداخت, پرداخت نماید و سپس ماهیانه یک میلیون و پانصد هزار تومان پرداخت شود که به نسبت سهم خواند گان بین ایشان تقسیم شود رای صادره غیابی و ظرف ۲۰ روز از ابلاغ قابل اعتراض درا ین دادگاه و سپس ظرف ۲۰ روز قابل رسیدگی در محاکم محترم تجدیدنظر استان تهران میباشد .

۵۹۵۹۰م الف رئیس شعبه ۱۱۴۹دادگاه عمومی جزایی تهران -حسین رجایی

دادنامه پرونده کلاسه ۹۳۰۹۹۸۲۱۴۶۴۰۰۴۶۱ شعبه ۱۰۴۱ دادگاه عمومی اطفال مجتمع قضایی شهید قدوسی تهران دادنامه ش ۹۴۰۹۹۷۲۱۹۱۶۰۰۰۰۲ شاکی آقای علیرضا رفیعی با وکالت علی دانشوری متهم آقای مجید درویشی اتهام کلاه برداری در خصوص اتهام آقای مجید درویشی فرزند محمد دایر بر کلاه برداری به میزان شصت سکه بهار آزادی موضوع شکایت آقای علیرضا رفیعی با وکالت علی دانشوری به شرح کیفر خواست صادره از دادسرای عمومی و انقلاب ناحیه ۳ تهران دادگاه با عنایت به اظهارات وکیل شاکی و سایر اوراق پرونده دلیلی مبنی بر توسل متهم به وسایل متقلبانه یا عملیات مزورانه برای جلب اعتماد و فریب شاکی وجود ندارد علیهذا ارکان بزه کلاه برداری مفقود بوده و به استناد به استناد اصل ۳۷ قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران حکم بر برائت متهم صادر و اعلام میگردد رای غیابی و ظرف ۱۰ روز از ابلاغ قابل و خواهی درا ین دادگاه و سپس ظرف ۲۰ روز قابل تجدیدنظر خواهی در محاکم محترم تجدیدنظر استان تهران میباشد .

۵۹۵۹۱ م الف رئیس شعبه ۱۰۴۱ دادگاه عمومی تهران - سید حجت علوی

دادنامه پرونده کلاسه ۹۳۰۹۹۸۲۱۴۷۶۰۰۴۷۳ شعبه ۱۰۴۱ دادگاه عمومی جزایی مجتمع قضایی شهید قدوسی تهران دادنامه ش ۹۴۰۹۹۷۲۱۹۱۶۰۰۰۰۱ شاکی آقای حسین قلیچ متهم آقای محمد قلیچ فرزند حسن دایر بر ایراد ضرب و جرح عمدی موضوع شکایت آقای حسین قلیچ فرزند حسن به شرح کیفر خواست صادره از دادسرای عمومی و انقلاب ناحیه ۳ تهران دادگاه با عنایت به شکایت شاکی گواهی پزشکی قانونی اظهارات مطلعین و اینکه از سوی متهم انکار یا تکذیبی به عمل نیامده همگی موجب حصول علم بوده و ارتکاب بزه انتسابی از سوی متهم محرز به نظر میرسد لذا به استناد مواد ۷۱۴ و ۷۱۵ قانون مجازات اسلامی متهم موصوف را به پرداخت سه هزارم دیه کامل بابت کبودی پیشانی یک و نیم هزارم دیه کامل بابت کبودی سمت چپ گردن سه هزارم دیه کامل بابت کبودی لاله گوش چپ یک و نیم هزارم دیه کامل بابت کبودی شانه چپ و سه دهم درصد از دیه کامل بابت ارش تورم ساعد چپ در حق شاکی محکوم مینماید و در خصوص اتهام دیگر متهم دایر بر تو هین با توجه به فقد ادله کافی اثباتی و به استناد اصل ۳۷ قانون اساسی حکم بر برائت وی صادر و اعلام میگردد رای غیابی و ظرف ۱۰ روز از ابلاغ قابل و خواهی درا ین دادگاه و سپس ظرف ۲۰ روز قابل تجدیدنظر خواهی در محاکم محترم تجدیدنظر استان تهران میباشد .

۵۹۵۹۲ م الف رئیس شعبه ۱۰۴۱ دادگاه عمومی تهران - سید حجت علوی

دادنامه پرونده کلاسه ۹۳۰۹۹۸۲۱۴۳۲۰۰۵۳۲ شعبه ۱۰۴۱ دادگاه عمومی جزایی مجتمع قضایی شهید قدوسی تهران دادنامه ش ۹۴۰۹۹۷۲۱۹۱۶۰۰۰۱۹ شاکی خانم معصومه عسگری متهم آقای مرتضی سلمانیان اتهام ها ۱. تهدید ۲. توهین به اشخاص عادی ۳. مزاحمت تلفنی در خصوص اتهام آقای مرتضی سلمانیان به ش. ش ۳۲۱۶ دایر بر مزاحمت تلفنی موضوع شکایت خانم معصومه عسگری به شرح کیفر خواست صادره از دادسرای عمومی و انقلاب ناحیه ۷ تهران دادگاه با عنایت به شکایت شاکی گزارش مرجع انتظامی پاسخ استعلام از شرکت خدماتی ارتباطی ایرانسل و اینکه متهم حضور نیافته انکار یا تکذیبی به عمل نیاورده با در نظر گرفتن سایر اوراق پرونده ارتکاب بزه از سوی متهم محرز به نظر میرسد لذا دادگاه به استناد ماده ٦٤١ قانون مجازات اسلامی متهم موصوف را به تحمل سه ماه و یک روز حبس محکوم مینماید و در خصوص اتهامهای دیگر وی بر توهین و تهدید با توجه به اینکه متهای ارسالی دلالتی بر بزه های اخیر الذکر ندارد لذا به استناد اصل ۳۷ قانون اساسی حکم بر برائت نامبرده صادر و اعلام میگردد رای غیابی و ظرف ۱۰ روز از ابلاغ قابل و خواهی درا ین دادگاه و سپس ظرف ۲۰ روز قابل تجدیدنظر خواهی در محاکم محترم تجدیدنظر استان تهران میباشد.

۵۹۵۹۳ م الف رئیس شعبه ۱۰۴۱ دادگاه عمومی تهران - سید حجت علوی

دادنامه پرونده کلاسه ۹۳۰۹۹۸۲۱۴۷۶۰۰۳۸۱ شعبه ۱۱۸۴ دادگاه عمومی اطفال مجتمع قضایی شهید فهمیده تهران دادنامه ش ۹۴۰۹۹۷۲۱۷۲۴۰۰۰۴۸ شاکی آقای پارسا فضلی فرزند علی رضا متهم آقای نیما فتحعلی زاده اتهام سرقت مستوجب تعزیر گردش کار شاکی شکایتی به خواسته فوق به طرفیت متهم بالا تقدیم داشته که پس از ارجاع به این شعبه و ثبت کلاسه فوق و جری تشریفات قانونی در وقت فوق العاده مقرر دادگاه به تصدی امضا کننده زیر تشکیل است و با توجه به محتویات پرونده ختم رسیدگی را اعلام و بنا به استعانت از خداوند متعال و تکیه بر شرف و وجدان به شرح زیر مبادرت به صدور رای مینماید در خصوص کیفر خواست صادره علیه آقای نیما فتحعلی زاده دایر بر مشارکت در سرقت با عنایت به شکایت اولیه شاکی و اظهارات متهم دیگر شایان فتوحی و گزارش مامورین به استناد ماده ٦٥٧ قانون مجازات اسلامی به تحمل یک سال حبس تعزیری و سی ضربه شلاق تعزیری محکوم میگردد این رای غیابی و ظرف ۱۰ روز از ابلاغ قابل وا خواهی درا ین مرجع و سپس ظرف ۲۰ روز قابل تجدیدنظر خواهی در محاکم محترم تجدیدنظر استان تهران میباشد .

۵۹۵۸۸ م الف رئیس شعبه ۱۱۸۴ دادگاه عمومی تهران - فرزاد زند پور

بارکد: ۱۹۸۵۳۷۰۰ آگهی تأسیس شرکت با مسئولیت محدود شیمی گستر محیط زیست در تاریخ ۱۳۹۳/۱۲/۲۳ به شماره ثبت ۴۶۹۸۲۶ به شناسه ملی ۱۴۰۰۴۸۰۰۹۷۳ ثبت و امضاء ذیل دفاتر تکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح ذیل جهت اطلاع عموم آگهی می گردد. موضوع شرکت: تصفیه آب و فاضلاب از آلودگی های زیستی، شیمیایی و فلزات سنگین، طراحی و ساخت مواد اولیه شیمیایی، کاتالیست ها و تجهیزات مرتبط به تصفیه آب، ایجاد و انتقال دانش فنی و تکنولوژی های نوین در حوزه تولید آب دارای کیفیت بالا، واردات و صادرات مواد و تجهیزات مورد نیاز جهت فرآیندهای تصفیه آب، استفاده و توسعه دانش بیوتکنولوژی بر پایه فیتوشیمی و گیاهان صنعتی جهت استفاده های زیست محیطی در تصفیه آب و خاک، صنعتی سازی دانش متابولومیکس جهت استفاده های زیست محیطی و ارزیابی بهداشتی محیط، مطالعات کیفی و آنالیزهای پیشرفته شیمیایی و زیست محیطی. (در صورت ضرورت قانونی انجام موضوعات پس از مجوزهای لازم) مدت شرکت: از تاریخ ثبت به مدت نامحدود مرکز اصلی شرکت: تهران، شهرآرا، بن بست نارگل، پلاک ۳ واحد ۶ کد پستی ۱۴۴۳۷۶۱۹۸۳ سرمایه شرکت: مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال می باشد. اولین مدیران شرکت: آقای مرتضی غلامی به سمت رئیس هیئت مدیره به ش م ۲۰۶۳۷۶۷۸۸۲ دارنده ۹۰۰/۰۰۰ ریال سهم الشرکه و لاله یوسف زاده بروجنی به سمت مدیرعامل به ش م ۴۶۵۰۵۱۴۳۵۵ دارنده ۱۰۰/۰۰۰ ریال سهم الشرکه برای مدت ۳ سال تعیین شدند. دارندگان حق امضاء: کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک، سفته، بروات، قراردادها و عقود اسلامی و اوراق عادی و اداری با امضای مدیرعامل و رئیس هیئت مدیره همراه با مهر شرکت معتبر است. اختیارات نماینده قانونی: طبق اساسنامه (ثبت موضوع فعالیت مذکور به منزله اخذ و صدور پروانه فعالیت نمی باشد)

م الف/۵۴۷۱۰ اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری/سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

بارکد: ۱۹۹۸۶۵۱۶ آگهی تأسیس شرکت با مسئولیت محدود امیرگستر پارس ایرانیان در تاریخ ۱۳۹۳/۱۲/۲۳ به شماره ثبت ۴۶۹۹۰۰ به شناسه ملی ۱۴۰۰۴۸۰۳۳۶۸ ثبت و امضاء ذیل دفاتر تکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح ذیل جهت اطلاع عموم آگهی می گردد. موضوع شرکت: فروش و تعمیر دوربینهای مدار بسته، سیستمهای اعلام حریق، اعلام سرقت، دربهای اتوماتیک، کرکره برقی، دربهای شیشه ای و اجرای برق ساختمان، صادرات و واردات کلیه اقلام مجاز بازرگانی، شرکت در مناقصات و مزایدات ارگانها و موسسات دولتی و خصوصی، اخذ و دریافت وام و تسهیلات ارزی و ریالی از بانکها و موسسات مالی و اعتباری (در صورت ضرورت قانونی انجام موضوعات پس از مجوزهای لازم) مدت شرکت: از تاریخ ثبت به مدت نامحدود مرکز اصلی شرکت: تهران م پونک بلوار میرزا بابایی خ سردار جنگل جنوبی بلوار بهار غربی خ سهند کوچه بهشت پلاک ۲۰ واحد ۱ کد پستی ۱۴۷۶۹۳۶۹۴۳ سرمایه شرکت: مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال می باشد. اولین مدیران شرکت: آقای سینا حقی به سمت مدیرعامل و عضو هیئت مدیره به ش م ۰۰۱۷۴۸۱۰۴۱ دارنده ۹۸۰/۰۰۰ ریال سهم الشرکه و آقای مهدی یوسفی به سمت رئیس هیئت مدیره به ش م ۰۰۷۰۲۵۴۵۶۷ دارنده ۱۰/۰۰۰ ریال سهم الشرکه و خانم سمانه شریفی به سمت عضو هیئت مدیره به ش م ۰۳۸۴۹۰۰۳۱۳ دارنده ۱۰/۰۰۰ ریال سهم الشرکه برای مدت نامحدود انتخاب گردیدند. دارندگان حق امضاء: کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک، سفته، بروات، قراردادها و عقود اسلامی و اوراق عادی و اداری با امضای سینا حقی همراه با مهر شرکت معتبر است. اختیارات نماینده قانونی: طبق اساسنامه (ثبت موضوع فعالیت مذکور به منزله اخذ و صدور پروانه فعالیت نمی باشد)

م الف/۵۴۷۱۱ اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری/سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

بارکد: ۱۹۸۹۷۷۳۰ آگهی تغییرات شرکت معدنی خاک رنگبر تهران با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۳۱۷۲۹۷ و شناسه ملی ۱۰۱۰۳۵۳۶۷۲۳ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۳/۱۲/۱۱ تصمیمات ذیل اتخاذ گردید: فاطمه هادی گل سهی دارنده مبلغ ۴/۰۰۰/۰۰۰ ریال سهم الشرکه با دریافت کلیه سهم الشرکه خود از صندوق شرک، از ردیف شرکاء خارج گردید و دیگر هیچگونه حقی و حقوق و سهم و سمتی در شرکت مذکور ندارد. آقای فرهاد هادی گل سهی دارنده مبلغ ۲/۰۰۰/۰۰۰ ریال سهم الشرکه با دریافت ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال از سهم الشرکه خود از صندوق شرکت میزان سهم الشرکه خود را به مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال کاهش داد. در نتیجه سرمایه شرکت از مبلغ ۱۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال به مبلغ ۱۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال کاهش یافت و ماده مربوطه در اساسنامه به شرح فوق اصلاح گردید. تعداد اعضای هیئت مدیره ۲ الی ۴ نفر می باشد و ماده مربوطه در اساسنامه به شرح فوق اصلاح گردید. به موضوع شرکت: «اکتشاف و استخراج معادن در سراسر کشور در صورت لزوم پس از اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذیصلاح» الحاق گردید و ماده مربوطه در اساسنامه اصلاح شد. لیست شرکا، پس از کاهش سرمایه به شرح ذیل می باشد: حمیدرضا هادی گل سهی دارای مبلغ ۴/۵۰۰/۰۰۰ ریال سهم الشرکه فرهاد هادی گل سهی دارای مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال سهم الشرکه علی اصغر صفری پور بابائی دارای مبلغ ۳/۵۰۰/۰۰۰ ریال سهم الشرکه

م الف/۵۴۷۱۲ اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری/سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

بارکد: ۱۹۸۹۸۵۲۴ آگهی تغییرات شرکت معدنی خاک رنگبر تهران با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۳۱۷۲۹۷ و شناسه ملی ۱۰۱۰۳۵۳۶۷۲۳ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۳/۱۲/۱۱ تصمیمات ذیل اتخاذ گردید: حمیدرضا هادی گل سهی به ش م ۰۰۴۶۵۸۹۴۹۱ به سمت مدیرعامل و رئیس هیئت مدیره فرهاد هادی گل سهی به ش م ۰۰۴۶۹۴۹۷۸۱ به سمت نایب رئیس هیئت مدیره فرهاد عبدلی به ش م ۰۰۸۳۲۰۵۶۳۲ به سمت عضو هیئت مدیره علی اصغر صفری پور بابائی به ش م ۰۰۶۱۷۵۴۷۸۱ به سمت عضو هیئت مدیره برای مدت نامحدود انتخاب گردیدند. حق امضای کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک و سفته و بروات و قراردادها و عقود اسلامی و اوراق عادی و اداری با امضای آقای حمیدرضا هادی گل سهی به تنهایی همراه با مهر شرکت معتبر می باشد.

م الف/۵۴۷۱۳ اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری/سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

بارکد: ۱۹۸۹۸۱۰۶ آگهی تغییرات شرکت معدنی خاک رنگبر تهران با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۳۱۷۲۹۷ و شناسه ملی ۱۰۱۰۳۵۳۶۷۲۳ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۳/۱۲/۱۸ تصمیمات ذیل اتخاذ گردید: حمیدرضا هادی گل سهی با پرداخت مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال به صندوق شرکت میزان سهم الشرکه خود را به ۴/۵۰۰/۰۰۰ ریال افزایش داد. فرهاد عبدلی فرزند اصغر به ش ش ۱۳۹۸۷ و ش م ۰۰۸۳۲۰۵۶۳۲ با پرداخت مبلغ ۳/۵۰۰/۰۰۰ ریال به صندوق شرکت در زمره شرکا، قرار گرفت. علی اصغر صفری پور بابائی فرزند علی به ش ش ۵۷۷ و ش م ۰۰۶۱۷۵۴۷۸۱ با پرداخت مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال به صندوق شرکت در زمره شرکا، قرار گرفت. بنابراین سرمایه شرکت از مبلغ ۱۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به مبلغ ۱۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال افزایش یافت و ماده قانونی در اساسنامه به شرح فوق اصلاح گردید. لیست شرکا و میزان سهم الشرکه هریک پس از افزایش سرمایه به شرح ذیل می باشد: حمیدرضا هادی گل سهی ش م ۰۰۴۶۵۸۹۴۹۱ دارای مبلغ ۴/۵۰۰/۰۰۰ ریال سهم الشرکه فاطمه هادی گل سهی به ش م ۰۰۵۴۷۲۹۲۰۳ دارای مبلغ ۴/۰۰۰/۰۰۰ ریال سهم الشرکه فرهاد هادی گل سهی به ش م ۰۰۴۶۹۴۹۷۸۱ دارای مبلغ ۲/۰۰۰/۰۰۰ ریال سهم الشرکه فرهاد عبدلی به ش م ۰۰۸۳۲۰۵۶۳۲ دارای مبلغ ۳/۵۰۰/۰۰۰ ریال سهم الشرکه علی اصغر صفری پور بابائی به ش م ۰۰۶۱۷۵۴۷۸۱ دارای مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال سهم الشرکه

م الف/۵۴۷۱۴ اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری/سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

بارکد: ۱۹۹۳۵۶۹۵ آگهی تغییرات شرکت آژند سیویل با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۴۳۴۳۳۴ و شناسه ملی ۱۴۰۰۳۲۴۱۱۰۹ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۳۹۳/۱۲/۲۶ تصمیمات ذیل اتخاذ گردید: آقای سیاوش نامور به ش م ۱۲۸۸۷۵۷۹۹۹ به عنوان مدیرعامل و عضو هیئت مدیره آقای شهرام علی کاهی به ش م ۰۰۵۹۶۱۴۸۳۸ به عنوان رئیس هیئت مدیره آقای احسان مجتهدین یزدی به ش م ۰۹۴۳۲۲۲۶۴۸ به عنوان نایب رئیس هیئت مدیره آقای حمید رضا بهادری به ش م ۰۰۷۲۲۶۷۳۲۱ به عنوان عضو هیئت مدیره انتخاب گردیدند. دارندگان حق امضاء: کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک، سفته، بروات، قراردادها و عقود اسلامی و اوراق عادی و اداری با امضای مدیرعامل و رئیس هیئت مدیره منفرداً همراه با مهر شرکت معتبر است.

م الف/۵۴۷۱۵ اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری/سازمان ثبت اسناد و املاک کشور



شاخص های بورس

نام شاخص	مقدار شاخص	درصد تغییر
زراعت-۰۱	۶۴۹۴.۴	۰
ذغال سنگ-۱۰	۶۸۰	-۲.۷۱۸۱۶۸۸۱۳
کانه فلزی-۱۳	۱۱۰۴۲.۵	-۳.۸۰۰۹۱۹۹۵۷
سایر معادن-۱۴	۴۴۱۴.۸	۲.۶۷۴۵۴۳۰۰۲
منسوجات-۱۷	۱۳۳۵.۹	۱.۳۸۸۸۸۸۸۹
محصولات چرمی-۱۹	۶۱۵.۵	۰.۰۹۷۵۷۶۸۴۲
محصولات چوبی-۲۰	۱۸۴۲۱.۵	۰
محصولات کاغذ-۲۱	۵۷۱۶.۵	-۰.۹۸۸۹۸۴۳۴۳
انتشار و چاپ-۲۲	۵۴۱۱۵.۱	۳.۸۱۹۱۳۲۶۹
فراورده نفتی-۲۳	۱۷۰۵۴۵.۴	۱.۵۲۶۳۵۹۴۶۶
لاستیک-۲۵	۱۸۲۸۲.۶	-۰.۲۹۳۴۰۵۴۶۷
فلزات اساسی-۲۷	۲۷۲۸۹.۷	-۰.۳۱۴۱۴۷۲۱۸
محصولات فلزی-۲۸	۱۹۱۶۹.۲	۰.۲۰۳۳۴۲۳۴۲
ماشین آلات-۲۹	۱۰۳۰۸.۲	۰.۳۳۳۱۱۴۳۵۵
دستگاههای برقی-۳۱	۲۵۸۰۴۳.۶	-۰.۲۲۱۲۵۴۸۵
وسایل ارتباطی-۳۲	۳۰۶۶.۲	-۳.۷۷۵۳۰۲۰۵۶
ابزار پزشکی-۳۳	۱۸۲۶.۵	۰
خودرو-۳۴	۱۲۰۸۸.۸	۲.۵۰۴۷۹۰۸۱۵
حمل و نقل-۳۵	۱۱۲۵.۲	۰
مبلمان-۳۶	۲۷۲.۷	۰
قند و شکر-۳۸	۳۱۶۰.۵	۹.۰۶۹۲۶۱۸۲۸
چند رشته ای ص-۳۹	۶۱۴۹.۸	۰.۴۵۷۳۸۱۸۱۶
تامین آب، برق، گاز-۴۰	۱۱۲	۱.۳۵۷۴۶۶۰۶۳
غذایی بجز قند-۴۲	۲۴۵۰.۳	۰.۴۶۷۴۲۳۸۳۹
مواد دارویی-۴۳	۴۸۴۴.۲	۱.۰۷۲۴۴۱۹۹۶
شیمیایی-۴۴	۴۳۲۰.۷	۰.۲۴۵۹۳۳۹۶۹
پیمانکاری-۴۵	۹۱۹.۷	۰
کاشی و سرامیک-۴۹	۱۸۴۲.۵	-۰.۰۴۸۸۲۲۸۲۷
سیمان-۵۳	۶۸۸.۱	۰.۳۰۶۱۲۲۴۴۹
کانی غیرفلزی-۵۴	۱۶۸۸.۱	-۰.۵۴۷۸۹۶۷۸۳
سرمایه گذاریها-۵۶	۱۵۱۹.۱	-۰.۲۶۹۱۷۰۱۶۸
بانکها-۵۷	۶۵۳.۱	۱.۵۳۹۱۷۹۱۰۴
سایرمالی-۵۸	۱۸۹۸.۱	۰.۵۵۶۲۶۱۹۲
حمل و نقل-۶۰	۳۹۸۶.۲	۱.۷۰۱۷۴۷۶۷۲
رادیویی-۶۴	۵۲۵.۶	-۰.۳۴۱۲۹۶۹۲۸
مالی-۶۵	۱۳۵۳۳۲.۷	۱.۱۳۵۳۱۱۴۶
انبوه سازی-۷۰	۷۷۷.۶	۱.۱۹۷۲۹۳۰۷۷
رایانه-۷۲	۴۵۱۳.۷	-۰.۹۶۵۳۹۹۲۱۵
فنی مهندسی-۷۴	۶۳۰.۸	۰
استخراجنفتجزکشف۱۱	۵۸۹.۷	-۰.۰۵۰۸۴۷۴۵۸
بازار اول فرابورس	۲۰۵.۲	۰.۶۸۶۹۴۷۹۸۸
بازار دوم فرابورس	۳۱۳.۳	۱.۳۵۸۷۸۳۵۶۵
بیمه و بازنشسته۶۶	۳۴۷۰.۷	-۱.۷۶۳۳۷۳۹۰۳
شاخص ۳۰ شرکت بزرگ	۲۸۸۹.۹	۰.۳۷۸۶۰۳۶۸۲
شاخص آزاد شناور	۷۲۳۹۱	۰.۴۹۲۲۵۱۱۴
شاخص بازار اول	۴۵۴۹۵.۸	۰.۱۸۱۲۲۳۶۴۵
شاخص بازار دوم	۱۳۰۲۱۱.۹	۰.۵۳۸۳۹۴۸۹۹
شاخص صنعت	۵۱۸۰۶.۳	۰.۱۲۴۲۷۰۴۱۹

بورس مثبت شد

ترمز گیرهای تالار حافظ، شاخص را متوقف کرد

گروه اقتصاد - مهدیه انوشه: بورس تهران در معاملات روز گذشته همانطور که پیش‌بینی شده بود به‌دلیل افت چند روزه و همچنین نگرانی از شکست مقاومت‌های تاریخی در شاخص کل، سرانجام کمی مثبت شد.

به گزارش **صمت**، بورس تهران که از نیمه فروردین‌ماه وارد فاز منفی شده و با کاهش شدید قیمت‌ها و افزایش زیان برخی سهامداران را ناامید و عصبانی کرده بود، روز گذشته بعد از مدت‌ها مثبت شد و روی سبز خود را نمایان کرد.

شاید اجتماع اعتراضی جمعی از سهامداران با برنامه‌ریزی قبلی مقابل تالار حافظ در کنار نشست خبری رییس سازمان بورس را بتوان دو ترمزگیر شاخص برای افت ادامه‌دار آن دانست.

رشد ۱۸۳ واحدی شاخص

در هر صورت دیروز افزایش اندک قیمت‌ها در بورس تهران موجب رشد ۱۸۳ واحدی شاخص و جلوگیری از وارد شدن آن به اعداد ابتدایی سال شد به‌طوری‌که در بازار دیروز دماسنج بازار سرمایه از کانال ۶۲هزار واحدی نجات پیدا کرد و به مرز ۶۳هزار واحد برگشت.

در حالی افزایش جو بی‌اعتمادی و نگرانی در تالار شیشه‌ای موجب فروش سهم از سوی حقیقی‌ها و واکنش نداشتن آنها به اخبار مثبت شده بود که روز گذشته بازار سرمایه به برخی اخبار مثبت سیاسی و نیز اخبار ارائه‌شده توسط رییس سازمان بورس درباره افزایش دامنه نوسان واکنش مثبت نشان داد و با افزایش اندک قیمت‌ها روبه‌رو شد.

با مثبت شدن اندک قیمت‌ها اکثر سهامداران برای کم کردن زیان خود نسبت به فروش سهام اقدام کردند با این حال اکثر شرکت‌های بازار سرمایه به‌ویژه بانک‌ها و خودرویی‌ها روند مثبتی به خود گرفتند به طوری که بانک‌های ملت، صادرات، تجارت، پالایشگاه اصفهان، تاپیکو، کشتیرانی، پالایشگاه بندرعباس، ایران خودرو، بانک انصار، سایپا و پتروشیمی مبین بیشترین تاثیر را در رشد ۱۸۳ واحدی شاخص بورس گذاشتند.

پتروشیمی خارک، پالایشگاه بندرعباس و پارس‌خودرو از بیشترین تقاضای خرید برخوردار شدند و نفت پارس، پتروشیمی فناوران و فولاد خراسان بیشترین تقاضای فروش را به خود اختصاص دادند.

در معاملات دیروز در مجموع ۵۷۳میلیون سهم به ارزش ۱۰۰میلیارد تومان داد و ستد شد و ارزش بازار سرمایه به سطح ۲۸۴هزار میلیارد تومان رسید.

کارشناسان معتقدند اگر در معاملات روز سه‌شنبه رشد حجم معاملات را بدون افزایش حجم فروش‌ها داشته باشیم،می توان به تداوم افزایش شاخص‌های بورس تا پایان هفته جاری امیدوار بود.

بررسی‌ها نشان می‌دهد در یک ماه اخیر شاخص بیش از ۷۰۰۰ واحد نزول کرده است. این در حالی است که تغییری در شرایط اقتصادی و سیاسی کشور رخ نداده است، جز آنکه نرخ سود بانکی ۲درصد کاهش یافت و قرار است در نیمه دوم دوباره کاهش یابد و در حوزه مذاکرات هسته‌ای نیز، روند مذاکرات در حال پیشرفت است و برای نگارش متن توافق در حال مذاکره هستند.

هرچند چالش‌هایی را طرفین در آخرین مذاکرات دارند که به‌نظر می‌رسد بیشتر تحت تاثیر مسائل داخلی طرفین باشد تا دیدگاه بین‌المللی.

اما در روند معاملات بازار در این مدت قیمت بسیاری از سهام کاهش یافته و نسبت قیمت بر درآمد بسیاری از سهام به کمتر از متوسط بازار و حتی ۳ و ۴ رسیده است.

این در حالی است که گزارش مالی اکثر شرکت‌ها بد نیست.

صنعت پتروشیمی و دارو، گزارش‌های به نسبت خوبی ارائه کرده‌اند. اما بازار نه‌تنها سهام بزرگ را حاشیه نشین کرده است، بلکه به سهام کوچک هم بی‌توجه شده است.

سه راهکار رئیس کل

توقف عرضه‌های اولیه، افزایش دامنه نوسان از ۴درصد به ۵درصد و انتظار مستقیم اطلاعات شرکت‌ها در کدال ۳ خبر و راهکار رییس سازمان بورس بود که برای توقف افت بازار دیروز در جمع خبرنگاران مطرح شد.

اما در کنار برگزاری نشست خبری رییس سازمان بورس که خبرهایی از راهکارهای سازمان بورس برای بهبود بازار سرمایه داشت، دیروز تالار حافظ شاهد اجتماع سهامداران معترض به سیاست‌های مسئولان بورس بود.

اجتماع سهامداران معترض

در پی ریزش‌های اخیر بورس تعدادی از سهامداران در تالار حافظ نسبت به عملکرد مدیران بازار سرمایه و وضعیت بورس اعتراض کردند.

اعتراض برخی از سهامداران در حالی روز گذشته در تالار حافظ رخ داده که این تجمع از قبل برنامه‌ریزی شده بود تا در مقابل درهای تالار حافظ انجام شود.

به گزارش خبرنگار **صمت** از این اجتماع این تجمع به منظور اعتراض به روند عرضه‌های اولیه، عملکرد مدیران سازمان بورس، شائبه رانت در بعضی از سهام مثل پالایشگاه و پتروشیمی‌ها صبح روز گذشته در تالار شیشه‌ای بورس در خیابان حافظ برگزار شد.

گفتنی است این افراد با در دست داشتن پلاکاردهایی خواهان اتمام فساد سازمان‌یافته در بورس بودند.

این تجمع در حالی برگزار شد که در بهمن‌ماه سال گذشته هم سهامداران نسبت به تشدید ریزش‌های بازار سهام تجمع کرده بودند.

شایعات و شنیده‌ها

اما بازار سهام دیروز هم مثل روزهای گذشته درگیر شایعات و شنیده‌هایی در دل خود بود که برای سهامداران جذاب است.

در مورد شنیده‌های بازار سهام، در گروه دارو، افزایش سرمایه ۵۰درصدی داروسازی سبحان و همچنین بهره برداری از دو خط تولید جدید تا سال ۹۵ در این نماد به گوش می‌رسد.

اما در صنعت سرب و روی شنیده شده که کالسیمین برای تعدیل منفی ۲۳درصدی متوقف شده است.

گفتنی است مسئولان شرکت سرمایه‌گذاری معادن و فلزات از سرمایه‌گذاری کلان این شرکت در ۴ معدن بزرگ سرب و روی کشور خبر داده‌اند که تاثیر آن را به‌زودی در پرتفوی خود لحاظ خواهند کرد و همچنین گفته شده که با توجه به صعود قیمت جهانی روی سهام این شرکت با تعدیل مثبت بالایی روبه‌رو خواهد شد.

در توسعه معادن روی هم شنیده‌ها از احتمال تعدیل مثبت بیش از ۳۰درصدی خبر می‌دهد.

بیشترین حجم معاملات

نام شرکت	حجم معاملات	قیمت پایانی
سایپا دیزل	۱۰۶۶۲۴۳۱۵	۱۰۷۹
بانک صادرات ایران	۶۹۳۳۱۸۰۳	۸۲۲
پارس خودرو	۴۸۵۸۵۵۵۶	۸۳۵
پتروشیمی مبین	۴۱۹۸۰۳۳۷	۳۳۷۸
بانک تجارت	۲۷۱۳۹۴۶۸	۹۰۶
فولاد هرمزگان جنوب	۱۸۰۶۱۷۹۶	۱۴۹۴
سرمایه‌گذاری مسکن	۱۵۷۹۰۰۱۰	۱۶۴۹

بیشترین رشد قیمت

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
قند لرستان	۳۸۸۱	۹۶.۹۱
تهران شیمی	۲۴۴۴۵	۱۲.۱۵
شرکت آهن و فولاد ارفع	۲۶۷۱	۸.۰۹
ت-عمران‌وتوسعه‌فارس	۶۷۶	۷.۹۹
ت-سرمایه‌گذاری‌توسعه‌ملی	۵۷۲	۷.۹۲
ت-سرمایه‌گذاری ملی‌ایران	۵۴۰	۷.۷۸
ت-گروه صنعتی بارز	۲۶۵۲	۷.۵۹

بیشترین ارزش معاملات

نام شرکت	قیمت پایانی	ارزش معامله
اوراق اجاره قائدبصیر ۳ماهه ۲۰٪	۱۰۰۸۳۰۰	۴۸۳۹۸۴۰۰۰۰۰۰
مشارکت میدکو ماهانه ۲۰ درصد	۱۰۰۰۰۰۱	۴۰۰۷۶۰۳۰۰۰۶۰
مشارکت قطار شهری تبریز۹۷۱۲۱۸	۱۰۰۰۰۰۰	۳۴۵۸۲۵۰۱۰۰۰۰
پتروشیمی مبین	۳۳۷۸	۱۴۱۷۹۷۹۹۷۷۱۲
سایپا دیزل	۱۰۷۹	۱۱۵۰۵۲۷۴۰۷۶۷
بانک صادرات ایران	۸۲۲	۵۶۹۹۹۰۵۸۴۲۱
پارس خودرو	۸۳۵	۴۰۵۶۸۹۴۹۶۷۵

بیشترین افت قیمت

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
بیمه ملت	۱۸۲۸	-۱۱.۳۹
ایران‌ارقام	۲۱۹۹	-۱۱.۰۴
صنعتی آما	۳۳۸۶	-۱۰.۹۴
معادن‌منگنزایران	۲۳۰۳	-۹.۵۱
معدنی‌وصنعتی‌چادرملو	۳۳۴۲	-۹.۰۱
ت-مس شهیدباهنر	۲۸۶	-۷.۴۴
صنایع لاستیکی سهند	۵۱۰۸	-۶.۶۲

نمادهای پربننده

نماد	قیمت پایانی		آخرین معامله		کمترین	بیشترین	تعداد	حجم	ارزش
مبین - پتروشيمي مبين	3,378	1.35	3,350	0.51	3,327	3,430	6,826	41.980 M	141.798 B
وبصادر - بانك صادرات ايران	822	3.27	820	3.02	798	827	8,125	69.332 M	56.999 B
شبندر - پالايش نفت بندرعباس	4,488	1.58	4,594	3.98	4,282	4,594	1,012	5.040 M	22.617 B
وبملت - بانك ملت	2,278	1.79	2,275	1.65	2,230	2,301	740	8.660 M	19.723 B
خودرو - ايران خودرو	2,634	2.89	2,638	3.05	2,560	2,662	995	8.095 M	21.318 B
خپارس - پارس خودرو	835	3.47	839	3.97	803	839	2,026	48.586 M	40.569 B
تاپيكو - س. نفت و گاز و پتروشيمي تأمين	2,363	1.29	2,352	0.81	2,300	2,397	511	3.468 M	8.223 B

چارتر روزانه استانبول
هر هفته آنتالیا با ایرباس زاگرس
چارتر روزانه مشهد آتا - زاگرس
خرید نقدی www.sstravel.ir
سوروسات سفر ۸۸۶۶۰۱۶۸
کمیسیون همکار 5%

نام شرکت	آخرین	درصد تغییر	حجم معاملات	ارزش معامله	تعداد دفعات
استخراج ذغال سنگ					
ذغال‌سنگ نگین طبس	۱۷۷۵	-۲.۷۴	۵۲۱,۸۹۵	۹۲۶۲۲۶۶۷۱	۷۸
استخراج سایر معادن					
تامین ماسه ریخته‌گری	۷۰۱۵	۲.۶۸	۱۴۵,۸۳۷	۱۰۲۳۰۱۱۶۴۰	۷۴
استخراج کانه های فلزی					
معدنی‌وصنعتی‌چادرملو	۳۳۴۲	-۰.۸۰	۳,۰۰۱,۹۴۴	۱۰۰۳۳۴۲۷۶۲۶	۳۱۷
توسعه‌معادن‌وفلزات	۱۵۵۱	-۰.۶۴	۱,۰۴۵,۲۷۲	۱۵۶۸۲۷۰۷۸۴	۲۰۵
توسعه معادن روی ایران	۱۵۸۵	-۱.۰۰	۹۶۹,۹۳۷	۱۵۳۷۲۷۶۱۹۰	۱۵۲
معادن‌منگنزایران	۲۳۰۳	۲.۴۰	۹۳۵,۹۲۷	۲۱۵۵۳۹۷۶۸۷	۱۳۳
ح . توسعه‌معادن‌وفلزات	۳۸۸	-۱.۲۷	۹۰۰,۸۵۲	۳۴۹۳۱۸۶۳۲	۱۱۰
معدنی و صنعتی گل گهر	۳۳۳۱	-۰.۵۴	۴۰۴,۶۰۸	۱۳۰۱۲۲۴۳۲۸	۴۹
معادن بافق	۳۳۸۱	-۲.۲۰	۸۹,۳۳۸	۲۹۸۰۴۲۶۵۶	۴۹
باما	۳۸۸۶	۰.۱۸	۶۵,۴۳۵	۲۵۵۱۴۳۴۰۹	۴۷
توسعه معدنی و صنعتی صبانور	۲۸۹۷	-۲.۸۵	۵۸۳,۱۴۵	۱۶۶۹۵۴۴۱۳۵	۳۶
ح . معادن‌منگنزایران	۱۳۱۹	۱.۰۰	۳۱,۳۱۷	۴۱۳۰۰۹۹۴	۱۷
استخراج نفت گاز و خدمات جنبی جز اکتشاف					
حفاری شمال	۴۲۴۸	-۰.۰۵	۱۲,۸۲۶	۵۲۳۳۰۰۸۰	۱۳
انبوه سازی، املاک و مستغلات					
سرمایه‌گذاری مسکن	۱۶۴۹	۳.۱۹	۱۵,۷۹۰,۰۱۰	۲۶۰۳۱۵۳۹۲۴۲	۴۰۱
سرمایه گذاری شاهد	۱۲۹۷	۱.۰۹	۳,۰۲۸,۸۱۸	۳۹۲۸۱۸۶۰۴۱	۲۹۲
شهر سازی و خانه سازی باغمیشه	۲۴۴۰	۲.۷۴	۱,۳۶۸,۱۶۳	۳۳۳۸۸۸۹۵۵۱	۲۲۸
سرمایه گذاری مسکن تهران	۲۷۱۷	۱.۴۶	۱,۰۴۲,۱۸۱	۲۸۳۲۱۱۹۲۶۰	۱۸۶
سرمایه گذاری مسکن شمال شرق	۱۹۱۷	۳.۵۱	۱,۲۱۱,۱۲۳	۲۳۲۱۷۴۸۰۹۹	۱۶۶
سرمایه گذاری ساختمان‌ایران	۲۹۵۹	۳.۳۵	۸۶۶,۵۶۲	۲۵۶۴۱۹۲۳۵۹	۱۵۴
بین‌المللی‌توسعه‌ساختمان	۱۳۶۱	۲.۲۵	۹۳۲,۰۸۹	۱۲۷۶۰۵۹۷۲۳	۱۴۲
س. توسعه وعمران استان کرمان	۶۵۴۹	۱.۱۷	۲۹۸,۵۲۱	۱۹۵۵۰۴۹۰۱۲	۱۳۶
نوسازی‌وساختمان‌تهران	۲۶۹۲	-۲.۲۲	۴۸۹,۶۸۸	۱۳۱۸۳۶۰۹۱۱	۱۱۴
ح . نوسازی‌وساختمان‌تهران	۹۸۸	-۳.۴۲	۲,۸۶۵,۶۶۳	۲۸۳۰۹۳۰۱۰۴	۱۰۳
شرکت سرمایه گذاری مسکن شمالغرب	۳۳۶۰	۰.۴۸	۱۸۸,۲۱۵	۶۳۲۴۱۲۶۴۷	۵۷
عمران‌وتوسعه‌فارس	۲۰۴۴	-۲.۸۵	۲۳۳,۰۲۷	۴۷۵۸۷۵۰۸۳	۴۹
توریستی ورفاهی آبادگران ایران	۲۴۹۳	۰.۴۰	۱۷۲,۵۱۴	۴۳۰۲۶۲۱۴۹	۴۴
آ.س.پ	۱۲۲۶	۱.۸۳	۱۸۱,۸۹۹	۲۲۳۰۶۳۴۶۱	۳۶
سرمایه‌گذاری مسکن زاینده رود	۳۶۰۸	۰.۸۷	۳۵,۵۳۵	۱۲۸۲۱۹۸۸۰	۲۵
ح . عمران‌وتوسعه‌فارس	۶۷۶	۷.۹۹	۱۹۱,۰۵۷	۱۲۹۱۳۱۹۹۹	۲۵
سخت آژند	۳۲۹۱	-۳.۶۳	۱۵۱,۱۰۶	۴۹۶۲۰۵۱۸۰	۱۹
سامان گستراصفهان	۱۵۵۲	۰.۰۰	۱۴,۱۶۵	۲۲۰۷۳۶۲۴	۱۰
سرمایه‌گذاری‌توسعه‌آذربایجان	۲۱۰۶	-۱.۸۶	۱۲۶,۴۵۱	۲۶۲۱۴۹۴۳۱	۱
انتشار، چاپ و تکثیر					
افست	۳۵۰۸	۳.۸۲	۳۱۵,۲۷۹	۱۱۰۶۰۲۴۷۲۴	۹۲
بانکها و موسسات اعتباری					
بانک صادرات ایران	۸۲۲	۳.۲۷	۶۹,۳۳۱,۸۰۳	۵۶۹۹۹۰۵۸۴۲۱	۸۱۲۵
بانک تجارت	۹۰۶	۳.۶۶	۲۷,۱۳۹,۴۶۸	۲۴۵۹۸۶۸۶۴۲۷	۱۲۶۶
امتیاز تسهیلات مسکن فروردین۹۴	۷۳۵۹۰۱	۰.۳۵	۱۷,۸۳۶	۱۳۱۲۵۵۳۱۸۰۰	۱۰۰۰
بانک حکمت ایرانیان	۱۱۹۵	۲.۷۵	۷,۴۰۰,۷۴۵	۸۸۴۵۴۷۲۷۴۴	۷۶۲
بانک ملت	۲۲۷۸	۱.۷۹	۸,۶۵۹,۸۴۶	۱۹۷۲۳۴۸۸۳۶۴	۷۴۰
بانک پاسارگاد	۱۸۰۲	۰.۱۷	۵,۵۷۷,۷۵۲	۱۰۰۵۳۳۱۱۲۵۲	۵۱۴
بانک دی	۱۷۹۱	۲.۵۲	۴,۹۸۰,۰۲۰	۸۹۱۹۳۸۰۵۷۳	۴۸۶
امتیاز تسهیلات مسکن اسفند ۹۳	۷۳۳۹۹۱	۰.۴۸	۵,۸۶۱	۴۳۰۱۹۲۳۹۳۶	۴۸۵
پست بانک ایران	۱۶۰۶	۳.۸۱	۴,۱۱۶,۸۴۰	۶۶۱۱۵۵۲۵۱۵	۳۹۶
بانک گردشگری	۱۴۹۴	۳.۲۵	۲,۷۶۱,۲۹۹	۴۱۲۵۳۰۳۴۴۸	۳۵۵
بانک انصار	۲۵۹۰	۳.۷۷	۴,۱۲۵,۵۸۲	۱۰۶۸۵۳۸۲۳۶۹	۳۲۹
امتیاز تسهیلات مسکن بهمنماه ۹۳	۷۳۳۳۵۶	۰.۶۰	۳,۳۷۴	۲۴۷۴۳۴۴۶۹۷	۲۴۸
امتیاز تسهیلات مسکن مردادماه۹۳	۷۲۹۸۱۷	-۰.۰۶	۷,۵۴۳	۵۵۰۵۰۱۰۷۰۴	۲۲۰
بانک‌پارسیان	۱۷۳۵	-۰.۳۴	۱,۴۲۹,۰۶۵	۲۴۵۵۸۷۹۸۱۶	۲۱۶
امتیاز تسهیلات مسکن دی ماه۹۳	۷۳۲۰۳۴	۰.۳۳	۲,۱۱۰	۱۵۴۴۵۹۲۸۳۸	۱۷۶
بانک سرمایه	۱۵۰۰	۴.۴۶	۱,۷۵۴,۶۰۰	۲۶۳۱۳۱۹۷۷۱	۱۷۵
بانک سینا	۱۳۳۴	۰.۹۸	۱,۶۱۵,۵۸۷	۲۱۸۴۴۵۷۱۹۹	۱۶۵
امتیازتسهیلات مسکن آبانماه۹۳	۷۲۹۴۶۲	۰.۰۹	۱,۴۰۱	۱۰۲۱۹۷۶۷۰۲	۱۵۲
امتیازتسهیلات مسکن آذرماه ۹۳	۷۲۹۹۲۹	۰.۱۳	۱,۳۴۴	۹۸۱۰۲۳۹۵۳	۱۴۵
امتیازتسهیلات مسکن مهرماه۹۳	۷۳۰۰۰۲	۰.۱۳	۱,۰۷۱	۷۸۱۸۳۱۷۶۹	۱۲۲
امتیاز تسهیلات مسکن خرداد ۹۲	۷۱۱۳۱۷	۱.۲۰	۱,۲۸۸	۹۱۶۱۷۶۷۰۲	۱۱۶
امتیازتسهیلات مسکن شهریورماه۹۳	۷۲۷۹۶۳	-۰.۰۳	۱,۳۶۵	۹۹۳۶۶۹۳۹۵	۱۱۰
امتیاز تسهیلات مسکن تیرماه ۹۲	۷۱۹۶۹۳	۰.۹۰	۷۸۸	۵۶۷۱۱۸۲۹۷	۹۵
امتیازتسهیلات مسکن دی ماه ۹۱	۷۱۳۲۴۳	۱.۴۸	۸۳۲	۵۹۳۴۱۷۸۸۸	۹۴
امتیازتسهیلات مسکن اسفندماه۹۱	۷۱۸۱۹۵	۰.۷۰	۱,۴۲۷	۱۰۲۴۸۶۳۹۵۷	۸۴
امتیاز تسهیلات مسکن مرداد ۹۲	۷۲۲۸۲۵	۰.۵۶	۸۴۵	۶۱۰۷۸۷۴۱۸	۸۱
امتیاز تسهیلات مسکن اسفندماه۹۲	۷۲۱۵۰۱	-۰.۱۴	۴۹۱	۳۵۴۲۵۶۸۷۴	۶۸
امتیاز تسهیلات مسکن بهمنماه ۹۲	۷۲۴۰۷۰	۰.۳۷	۶۲۲	۴۵۰۳۷۱۶۸۵	۶۳
امتیاز تسهیلات مسکن مهرماه ۹۲	۷۲۳۱۹۵	۱.۱۴	۴۲۴	۳۰۶۶۳۴۸۸۴	۶۱

نام شرکت	آخرین	درصد تغییر	حجم معاملات	ارزش معامله	تعداد دفعات
امتیاز تسهیلات مسکن تیرماه۹۳	۷۳۱۹۲۰	۰.۵۱	۲۸۴	۲۰۷۸۶۵۳۵۶	۵۹
بانک ایران زمین	۱۹۸۶	۲.۴۸	۱۹۴,۶۲۱	۳۸۶۵۵۷۴۵۵	۵۸
بانک‌اقتصادنوین	۲۲۰۳	-۰.۰۹	۱۴۱,۹۳۱	۳۰۵۷۸۰۰۶۶	۵۷
امتیازتسهیلات مسکن آذر ماه ۹۲	۷۲۳۲۶۷	۰.۶۷	۳۷۷	۲۷۲۶۷۱۷۸۰	۵۶
امتیاز تسهیلات مسکن فروردین ۹۳	۷۲۷۶۹۳	۰.۴۵	۳۸۲	۲۷۷۹۷۸۷۸۹	۵۵
امتیاز تسهیلات مسکن شهریور ۹۲	۷۲۷۱۷۰	۱.۰۴	۴۷۲	۳۴۳۲۲۴۱۷۷	۵۴
امتیاز تسهیلات مسکن دی ماه ۹۲	۷۲۴۵۳۹	۰.۲۴	۳۳۷	۲۴۴۱۶۹۶۲۰	۴۹
امتیازتسهیلات مسکن آبان ماه ۹۲	۷۱۹۸۸۱	۰.۰۳	۴۹۱	۳۵۳۴۶۱۶۰۸	۴۳
امتیازتسهیلات مسکن بهمن ماه ۹۱	۷۱۶۰۲۹	۰.۲۷	۴۸۸	۳۴۹۴۲۲۰۹۴	۴۱
امتیاز تسهیلات مسکن خردادماه۹۳	۷۲۷۴۲۰	۰.۶۷	۲۱۳	۱۵۴۹۴۰۵۰۶	۳۹
بانک کارآفرین	۲۷۲۰	۰.۰۴	۳۶۳,۸۰۱	۹۹۳۰۲۱۰۳۸	۳۸
امتیاز تسهیلات مسکن اردیبهشت۹۳	۷۳۸۲۲۳	۲.۱۹	۲۷۴	۲۰۲۲۷۳۲۰۰	۳۷
بیمه وصندوق بازنشستگی به جزتامین اجتماعی					
بیمه دانا	۱۷۲۶	۲.۶۸	۴,۲۰۷,۰۰۶	۷۲۶۱۱۵۶۰۰۹	۴۱۲
بیمه البرز	۱۲۱۳	۱.۳۴	۹۷۹,۷۶۴	۱۱۹۶۰۳۰۵۴۲	۱۲۷
بیمه آسیا	۱۲۳۲	۲.۵۸	۷۰۸,۲۱۵	۸۷۹۲۸۱۱۳۷	۱۰۱
بیمه دی	۱۲۶۰	۱.۲۰	۲۵۳,۴۸۷	۳۱۹۳۲۰۴۱۵	۵۷
بیمه سامان	۱۷۰۳	۴.۸۰	۱۳۵,۶۲۴	۲۳۰۹۱۱۷۶۷	۳۱
بیمه میهن	۲۱۴۱	۱.۷۶	۶۱,۶۷۸	۱۳۲۰۷۵۳۶۸	۳۰
بیمه ملت	۱۸۲۸	-۲.۶۶	۹۸,۲۴۶	۱۷۹۵۸۰۷۰۴	۲۷
بیمه پاسارگاد	۴۴۸۷	۰.۵۸	۱۹۱,۶۷۱	۸۵۹۹۵۹۷۹۰	۱۶
پیمانکاری صنعتی					
مهندسی ساختمان تاسیسات راه آهن	۸۶۷۸	۰.۷۵	۸۰,۹۴۲	۷۰۲۳۹۷۱۱۴	۶۰
حمل و نقل آبی					
کشتیرانی دریای خزر	۹۵۴۳	۱.۷۹	۱۳۰,۳۸۴	۱۲۴۴۲۸۳۷۸۲	۹۷
حمل ونقل، انبارداری و ارتباطات					
توسعه خدمات دریایی وبندری سینا	۴۲۶۰۰	۲.۸۹	۹۹,۳۷۸	۴۲۳۳۴۷۶۵۱۷	۳۷۵
تایدواترخاورمیانه	۴۷۶۲	۲.۶۳	۷۸۲,۱۳۱	۳۷۲۴۲۳۶۱۲۱	۱۴۹
حمل و نقل بین المللی خلیج فارس	۱۹۱۱	۰.۰۰	۳۰۲,۲۶۳	۵۷۷۷۷۱۳۲۲	۹۹
توکاریل	۲۲۳۶	۲.۱۰	۳۵۱,۶۳۳	۷۸۶۳۸۲۱۳۴	۹۷
حمل و نقل پتروشیمی(سهامی عام	۲۱۹۰	-۰.۰۹	۱۱۴,۴۲۳	۲۵۰۳۷۴۲۱۰	۴۳
حمل‌ونقل‌توکا	۲۲۳۲	۱.۰۴	۱۰۷,۳۶۵	۲۴۱۹۸۱۸۰۳	۲۷
کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران	۴۳۳۴	۱.۶۹	۱,۶۷۶,۳۱۳	۷۳۱۶۹۵۴۳۹۵	۱
خدمات فنی و مهندسی					
کنترل‌خوردگی‌تکین‌کو	۱۱۵۲۸	-۰.۲۳	۶۸,۶۱۹	۷۹۱۰۶۴۹۵۲	۵۱
خرده فروشی در فروشگاه های غیرتخصصی					
قاسم ایران	۹۱۶۱	-۲.۴۹	۹۲۲,۱۴۵	۸۴۴۸۱۷۵۱۲۲	۸۳۶
خودرو و ساخت قطعات					
سایپا دیزل	۱۰۷۹	-۳.۲۳	۱۰۶,۶۲۴,۳۱۵	۱.۱۵۰۵۳E+۱۱	۵۱۹۲
پارس خودرو	۸۳۵	۳.۴۷	۴۸,۵۸۵,۵۵۶	۴۰۵۶۸۹۴۹۶۷۵	۲۰۲۶
ایران خودرو	۲۶۳۴	۲.۸۹	۸,۰۹۴,۷۳۳	۲۱۳۱۷۷۵۸۸۲۲	۹۹۵
سایپا	۱۲۹۲	۲.۹۵	۷,۳۱۷,۵۰۳	۹۴۵۶۸۱۷۷۷۹	۶۵۱
زامیاد	۱۴۷۱	۳.۷۴	۱۰,۵۳۸,۵۱۷	۱۵۴۹۷۲۸۲۶۷۸	۵۷۴
گروه‌بهمن	۲۱۶۸	۲.۳۶	۵,۹۱۱,۶۳۸	۱۲۸۱۸۱۲۷۵۹۸	۵۷۳
ایران خودرودیزل	۸۵۰	۳.۲۸	۸,۶۶۰,۰۰۶	۷۳۵۸۳۵۶۰۵۵	۵۴۳
سرمایه‌گذاری رنا(هلدینگ	۱۰۸۰	۱.۶۹	۲,۹۰۱,۰۹۶	۳۱۳۴۴۱۴۸۴۳	۲۵۴
آهنگری تراکتورسازی ایران	۱۹۰۲	۱.۴۹	۷۹۷,۱۵۷	۱۵۱۶۳۳۹۰۷۷	۱۹۷
صنایع‌ریخته‌گری‌ایران	۴۹۳۴	۲.۸۶	۵۴۴,۶۳۳	۲۶۸۷۳۱۶۹۸۰	۱۷۵
رینگ‌سازی‌مشهد	۲۳۱۵	۱.۲۷	۵۵۵,۲۰۱	۱۲۸۵۱۶۲۳۵۷	۱۶۲
الکتریک خودرو شرق	۱۶۲۴	۳.۳۱	۱,۱۴۶,۱۸۵	۱۸۶۱۴۹۶۶۱۴	۱۳۱
ایرکا پارت صنعت	۵۹۵۵	۳.۶۹	۳۶۰,۸۶۷	۲۱۴۸۷۹۷۵۴۰	۱۲۹
کمک‌فنرایندامین	۹۶۱	۰.۱۰	۴۲۶,۹۴۵	۴۱۰۴۲۲۳۹۶	۶۷
گسترش‌سرمایه‌گذاری‌ایران‌خودرو	۲۶۱۱	۲.۴۷	۱,۱۱۴,۵۶۱	۲۹۱۰۰۷۵۶۳۲	۶۶
تولیدمحورخودرو	۱۶۷۷	۳.۰۱	۳۱۰,۴۶۴	۵۲۰۶۱۶۹۹۰	۶۰
موتورسازان‌تراکتورسازی‌ایران	۲۶۷۷	۱.۰۲	۶۱,۹۴۰	۱۶۸۹۸۲۶۶۰	۵۶
فنرسازی‌زر	۱۵۶۰	-۰.۲۶	۲۱۷,۰۶۲	۳۳۸۱۹۶۱۶۱	۵۳
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۲۴۸۴	۱.۰۶	۸۷,۹۱۰	۲۲۰۹۷۲۱۸۴	۵۲
نیرو محرکه	۲۱۳۱	۲.۰۱	۴۴۲,۸۷۸	۹۴۳۶۸۷۷۱۸	۵۱
مهرکام‌پارس	۱۷۷۱	۲.۲۵	۲۵۴,۷۱۷	۴۵۱۶۲۸۳۴۸	۴۹
چرخشگر	۱۸۹۶	-۰.۷۸	۵۴,۴۹۷	۱۰۰۱۷۸۶۴۹	۳۸
مهندسی صنعتی روان فن آور	۹۲۳۸	۱.۱۴	۱۴,۷۲۴	۱۳۶۰۱۷۹۹۸	۲۵
رادیاتور ایران	۵۸۳۲	۳.۴۶	۱۲۲,۳۸۰	۷۱۳۷۷۱۴۴۶	۲۲
قطعات اتومبیل ایران	۳۲۸۵	۰.۱۵	۱۱۸,۵۰۰	۳۸۹۴۰۵۳۳۰	۱۸
محورسازان‌ایران‌خودرو	۲۴۰۵	-۰.۰۴	۳۹,۶۴۳	۹۵۲۳۰۸۶۰	۱۸
سرمایه گذاری اعتبار ایران	۱۲۷۴	۰.۰۰	۵۶,۷۳۵	۷۲۳۵۸۶۲۵	۱۶
فنرسازی‌خاور	۲۲۷۴	-۰.۲۶	۱۵,۲۰۷	۳۳۴۴۸۸۷۳	۱۱
لنت ترمزایران	۳۰۹۹	۰.۲۳	۹,۰۱۰	۲۸۹۶۷۱۵۰	۲
دباغی، پرداخت چرم و ساخت انواع پاپوش					
گروه صنعتی ملی (هلدینگ	۴۸۸۵	۰.۱۰	۲,۴۰۰	۱۲۱۸۰۰۰۰	۴
رایانه و فعالیت‌های وابسته به آن					
ایران‌ارقام	۲۱۹۹	-۰.۱۴	۱,۰۷۲,۵۶۸	۲۳۵۸۴۴۶۸۸۵	۲۲۵
داده‌پردازی‌ایران	۱۶۵۲	۲.۳۵	۱,۶۰۳,۸۰۲	۲۶۴۹۳۸۹۱۱۹	۲۲۰

نام شرکت	آخرین	درصد تغییر	حجم معاملات	ارزش معامله	تعداد دفعات
خدمات‌انفورماتیک	۱۳۰۵۴	-۱.۰۵	۲۲۹,۸۵۱	۲۹۲۹۳۸۳۷۶۶	۱۱۰
همکاران سیستم	۴۲۱۸	۲.۲۰	۱۵۶,۸۳۳	۶۶۱۴۷۶۲۳۴	۴۸
کارت اعتباری ایران کیش	۳۰۳۱	۲.۶۱	۲۵۷,۲۲۹	۷۷۹۹۳۶۸۱۰	۲۷
افرانت	۳۸۲۷	۰.۲۱	۱۳,۳۵۰	۵۱۰۹۵۲۶۳	۲۵
تجارت الکترونیک پارسیان	۳۰۹۴	-۰.۰۳	۳۷,۳۱۳	۱۱۴۸۰۲۹۶۲	۹
ساخت دستگاه‌ها و وسایل ارتباطی					
پارس الکتریک	۶۲۰۰	-۳.۷۹	۶۴۶,۸۴۴	۴۰۱۰۷۵۰۶۳۵	۱۰۸
ساخت محصولات فلزی					
صنایع آذرآب	۲۸۲۱	۳.۵۲	۸,۹۴۲,۶۱۸	۲۵۲۲۶۸۸۰۵۲۵	۱۲۳۰
ماشین سازی اراک	۳۱۳۶	۲.۰۲	۵۱۳,۱۱۲	۱۶۳۱۷۴۹۶۱۶	۱۳۷
ح . ماشین سازی اراک	۱۷۸۵	۵.۸۷	۹۰۹,۳۰۴	۱۶۲۳۴۱۵۲۲۳	۱۰۷
صنعتی آما	۳۳۸۶	-۳.۲۰	۲۷۶,۰۳۳	۹۳۴۵۳۰۶۴۷	۹۰
لامیران	۳۰۵۱	۰.۰۰	۲,۲۴۲	۶۸۴۹۳۱۰	۱
سایر محصولات کانی غیرفلزی					
فرآورده‌های نسوز پارس	۳۲۸۴	-۳.۶۴	۲,۶۹۸,۸۹۲	۸۸۶۱۹۶۸۲۴۳	۵۱۰
شیشه و گاز	۳۷۹۸	۰.۰۸	۶۶۰,۷۳۸	۲۵۰۹۵۹۶۹۳۷	۲۱۱
فرآورده‌های‌نسوزآذر	۳۵۸۳	-۱.۸۴	۵۹۷,۰۵۸	۲۱۳۹۵۲۲۷۱۳	۱۴۵
صنایع‌خاک‌چینی‌ایران	۹۷۷۷	-۳.۳۶	۲۳۳,۳۵۰	۲۲۸۱۵۶۳۰۴۳	۸۲
سایپاشیشه	۱۷۳۳	۱.۴۰	۲۳۴,۰۲۵	۴۰۶۴۲۳۰۶۱	۵۷
شیشه همدان	۶۱۸۵	-۱.۲۵	۱۰۱,۵۳۶	۶۲۶۹۳۸۳۷۷	۵۰
فراورده های نسوزایران	۹۰۲۴	۱.۰۶	۴۹,۵۸۴	۴۴۷۹۲۰۴۵۶	۴۹
کارخانجات‌تولیدی‌شیشه‌رازی	۹۱۷۰	۱.۴۷	۳۰۵,۱۵۹	۲۷۹۸۴۰۲۹۳۴	۴۴
پشم‌شیشه‌ایران	۵۹۹۴	-۰.۲۵	۴۴,۵۰۲	۲۶۶۲۲۰۴۸۲	۲۴
بازرگانی و تولیدی مرجان کار	۴۸۳۸	۲.۱۵	۲۶,۸۷۱	۱۳۰۰۱۱۳۸۰	۱۵
سایر واسطه گریهای مالی					
لیزینگ رایان سایپا	۲۱۹۸	۰.۶۴	۳,۱۴۳,۸۹۳	۶۹۰۸۹۱۷۴۳۱	۳۵۳
شرکت بهمن لیزینگ	۲۴۷۰	۴.۹۳	۲,۱۶۹,۸۲۷	۵۳۵۸۴۲۸۲۵۵	۱۸۷
لیزینگ‌خودروغدیر	۲۴۸۵	۲.۷۷	۱,۴۲۷,۸۹۸	۳۵۴۸۲۵۹۰۷۴	۱۷۹
لیزینگ‌ایران	۲۲۶۱	۰.۵۳	۶۷,۲۸۹	۱۵۴۲۰۴۸۹۰	۱۸
سرمایه گذاریها					
سرمایه‌گذاری سایپا	۱۰۸۰	۲.۷۶	۸,۹۴۷,۸۵۴	۹۶۶۷۶۲۴۵۲۹	۸۰۲
سرمایه گذاری صنعت بیمه	۹۹۴	۳.۳۳	۴,۵۱۶,۴۷۴	۴۴۸۸۴۵۹۱۶۸	۵۵۵
سرمایه‌گذاری سپه	۱۵۳۵	-۳.۷۰	۱,۷۹۷,۳۹۸	۲۷۵۹۴۲۲۷۳۴	۲۶۰
شرکت سرمایه گذاری اعتلاء البرز	۱۸۰۳	۲.۵۶	۱,۸۰۱,۴۲۳	۳۲۴۷۴۴۵۶۸۹	۲۰۶
سرمایه‌گذاری‌ملت	۵۹۲	۱.۰۲	۱,۳۷۹,۹۲۶	۸۱۷۴۳۰۳۹۴	۱۹۲
سرمایه‌گذاری‌توسعه‌ملی	۱۷۳۵	۰.۳۵	۵۲۹,۵۹۴	۹۲۷۱۸۳۱۵۶	۱۱۶
ح . سرمایه گذاری‌آتیه دماوند	۵۱۵	۲.۱۸	۸۲۵,۳۵۴	۴۲۴۸۰۰۳۸۴	۱۰۵
سرمایه‌گذاری ملی‌ایران	۱۷۲۳	-۱.۶۰	۱,۳۵۴,۱۳۹	۲۲۹۲۹۹۷۱۸۱	۸۳
گسترش سرمایه گذاری ایرانیان	۱۱۷۷	۲.۴۴	۴۷۶,۰۲۱	۵۶۰۳۸۷۹۲۸	۸۲
ح . سرمایه‌گذاری ملی‌ایران	۵۴۰	۷.۷۸	۶۶۹,۳۷۳	۳۶۱۶۳۵۴۹۱	۷۸
سرمایه گذاری پردیس	۸۰۱	-۲.۲۰	۶۰۷,۹۳۱	۴۸۶۹۱۹۹۱۰	۶۵
سرمایه گذاری آتیه دماوند	۱۵۵۹	۰.۰۶	۱۲۲,۰۰۹	۱۹۱۴۶۲۶۴۰	۴۰
سرمایه گذاری صنعت ومعدن	۱۱۳۲	۰.۰۹	۲۳۳,۷۳۲	۲۶۵۶۴۵۴۱۰	۳۹
سرمایه‌گذاری‌بهمن	۱۵۱۹	-۰.۳۳	۸۴,۵۳۲	۱۲۴۳۷۳۶۳۵	۳۴
ح . سرمایه‌گذاری‌توسعه‌ملی	۵۷۲	۷.۹۲	۱۱۴,۸۳۰	۶۵۶۶۲۷۶۰	۳۲
سرمایه گذاری توسعه صنعتی ایران	۱۰۳۹	۰.۱۰	۸۷,۸۳۸	۹۱۶۶۴۲۴۱	۲۳
س.صندوق بازنشستگی کارکنان بانک	۱۰۷۷	۰.۰۹	۴۸,۳۷۴	۵۲۷۶۱۰۹۶	۲۱
گروه‌صنایع‌بهشهرایران	۱۷۵۰	۰.۱۱	۱۰,۰۵۵,۶۲۶	۱۷۵۹۴۰۴۷۶۵۱	۱۸
س. تدبیرگران فارس وخوزستان	۱۷۹۶	-۱.۱۶	۲۹,۲۴۷	۵۲۵۳۰۷۳۰	۱۱
سیمان، آهک و گچ					
سیمان خوزستان	۴۲۸۷	۰.۷۵	۴۰۸,۲۲۳	۱۷۴۹۹۱۸۵۵۲	۲۹۶
سرمایه گذاری توسعه صنایع سیمان	۱۴۱۴	۲.۰۹	۱,۰۹۸,۴۳۹	۱۵۶۸۲۹۴۲۱۳	۲۰۸
سیمان شرق	۹۹۴	۱.۶۴	۱,۴۵۹,۴۵۳	۱۴۵۰۷۶۳۲۴۹	۱۹۴
سیمان لار سبزوار	۶۳۰	۲.۲۷	۱,۱۸۴,۰۱۱	۷۴۵۸۷۳۲۵۷	۱۵۱
سیمان فارس و خوزستان	۱۸۲۱	۰.۱۷	۷۴۶,۸۳۵	۱۳۶۳۹۱۶۷۴۹	۷۲
سیمان‌سپاهان	۱۰۹۲	۰.۲۸	۳۵۷,۱۳۸	۳۹۰۹۹۲۸۳۶	۷۲
سیمان‌اصفهان	۱۲۷۱۳	۲.۲۱	۷۵۵,۶۶۴	۹۶۰۶۶۰۵۳۸۳	۴۸
سیمان تهران	۲۵۷۰	-۰.۰۴	۱۲۹,۰۴۲	۳۳۰۷۵۱۲۴۱	۴۲
سیمان شمال	۲۱۵۵	-۰.۰۵	۶۹,۷۰۷	۱۴۹۹۴۳۵۶۵	۴۱
سیمان کرمان	۴۷۸۶	۰.۵۷	۶۴,۷۱۸	۳۱۵۱۴۱۶۲۱	۳۱
سیمان‌مازندران	۱۶۷۳۱	۰.۰۷	۹۵,۴۴۷	۱۵۹۷۱۲۹۲۷۱	۲۸
سیمان‌هگمتان	۳۵۷۶	-۰.۵۰	۳۴,۱۶۶	۱۱۹۱۷۳۷۰۲	۲۶
سیمان کارون	۴۷۵۴	۰.۵۷	۷۲,۹۸۵	۳۴۷۷۷۹۲۸۹	۲۵
سیمان داراب	۱۹۱۲	۰.۰۰	۸۰,۸۰۰	۱۵۴۴۹۵۳۰۰	۲۴
سیمان کردستان	۱۷۳۵	-۰.۴۰	۳۷,۶۰۲	۶۳۴۱۰۷۴۱	۱۵
سیمان فارس نو	۶۰۴۹	-۰.۴۴	۲۹,۰۰۰	۱۷۲۴۳۴۶۰۰	۱۱
سیمان‌ارومیه	۶۱۸۲	۰.۰۵	۵,۱۵۷	۳۲۳۴۵۳۲۲	۷
صنایع سیمان دشتستان	۲۳۷۳	۰.۰۰	۱,۴۳۹	۳۲۷۹۴۸۱	۲
سیمان‌هرمزگان	۱۰۵۱۳	-۰.۰۲	۳۹۴	۳۹۷۷۴۳۰	۲
سیمان بهبهان	۳۴۷۶۵	-۰.۰۵	۴۰۰	۱۳۵۰۵۸۰۰	۲

نام شرکت	آخرین	درصد تغییر	حجم معاملات	ارزش معامله	تعداد دفعات
سیمان خوزستان	۴۴۲۵	۴.۰۰	۱۱,۲۹۹,۴۳۸	۵۰۰۰۰۰۱۳۱۵۰	۱
سیمان ایلام	۶۹۸۹	۰.۰۰	۱۵۰	۱۰۰۶۵۰۰	۱
سیمان سفیدنی‌ریز	۱۸۸۹۴	۰.۰۱	۵۲	۱۰۲۱۶۹۶	۱
شرکتهای چند رشته ای صنعتی					
سرمایه‌گذاری‌غدیر(هلدینگ	۲۳۸۲	۰.۶۳	۱,۳۰۶,۸۹۰	۳۱۵۴۹۳۷۱۶۰	۲۶۰
سرمایه گذاری گروه توسعه ملی	۵۳۲۷	۰.۹۳	۱,۳۷۲,۷۱۰	۷۳۳۵۵۴۸۹۷۹	۲۲۱
گروه مدیریت سرمایه گذاری امید	۲۳۲۱	۰.۲۶	۸۳۹,۴۸۹	۱۹۶۷۸۱۳۹۷۵	۱۴۰
سرمایه‌گذاری‌صندوق‌بازنشستگی	۲۴۷۴	۰.۰۰	۴۷۰,۴۲۸	۱۱۶۱۸۷۹۴۶۳	۴۲
سرمایه‌گذاری‌صندوق‌بازنشستگی	۲۴۰۰	-۲.۹۹	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰۰۰۰۰۰۰۰	۱
صندوق سرمایه گذاری قابل معامله					
صندوق س. پاداش سهامداری توسعه۱	۱۰۳۸۸	۰.۰۹	۱۵۳,۷۰۰	۱۵۹۶۶۲۱۹۹۰	۳۴
صندوق سرمایه‌گذاری اطلس-سهام	۸۸۲۴	۰.۳۸	۲۹,۵۵۹	۲۶۰۸۳۷۰۶۶	۱۹
صندوق سرمایه‌گذاری آساس-سهام	۷۵۱۶	۰.۰۸	۷,۷۷۰	۵۸۴۰۰۰۰۰	۱۶
صندوق سرمایه‌گذاری آسام-مختلط	۱۱۴۰۴	۰.۵۳	۲۶,۱۷۰	۲۹۸۴۳۰۸۱۰	۹
ص.س.زمین و ساختمان نسیم	۱۰۶۴۷	۱.۹۴	۲۰۲,۰۰۰	۲۱۵۰۷۰۰۰۰۰	۶
صندوق شاخص۳۰ شرکت فیروزه- سهام	۱۰۱۹۲	-۰.۰۱	۱۰۹,۳۷۸	۱۱۱۴۸۱۱۸۰۰	۱
عرضه برق، گاز، بخاروآب گرم					
پتروشیمی مبین	۳۳۷۸	۱.۳۵	۴۱,۹۸۰,۳۳۷	۱.۴۱۷۹۸E+۱۱	۶۸۲۶
تولید برق عسلویه مپنا	۱۰۶۶۱	۲.۰۰	۳۰۴,۳۲۴	۳۲۴۴۳۰۰۱۳۸	۱۴۸
فراورده های نفتی، کک و سوخت هسته ای					
پالایش نفت بندرعباس	۴۴۸۸	۱.۵۸	۵,۰۳۹,۷۷۱	۲۲۶۱۷۱۸۷۸۵۵	۱۰۱۲
پالایش نفت تهران	۷۹۳۵	۲.۲۹	۲,۶۲۴,۶۰۷	۲۰۸۲۶۴۹۴۹۸۹	۸۵۸
نفت بهران	۱۳۰۷۲	۰.۴۵	۲۳۴,۴۱۶	۳۰۹۶۷۸۰۶۶۱	۵۱۶
سرمایه‌گذاری صنعت نفت	۲۹۱۶	۱.۵۷	۳,۳۴۵,۰۹۸	۹۷۵۵۲۹۹۲۳۴	۴۷۶
پالایش نفت اصفهان	۴۵۱۵	۳.۱۳	۲,۴۷۹,۷۲۳	۱۱۱۹۶۱۴۷۱۷۹	۳۳۹
پالایش نفت لاوان	۸۳۲۰	۳.۹۲	۸۲۹,۶۶۹	۶۹۰۳۲۰۸۵۷۰	۳۰۳
پالایش نفت تبریز	۷۷۷۳	۰.۹۷	۴۱۳,۹۴۴	۳۲۴۴۸۴۴۷۹۷	۱۲۶
نفت سپاهان	۹۹۰۵	-۰.۴۶	۴۲۸,۰۶۵	۴۲۳۹۷۹۲۶۹۹	۹۰
نفت ایرانول	۱۲۷۹۲	۰.۸۳	۱۳۳,۵۵۴	۱۷۰۸۴۵۱۲۳۴	۵۰
پالایش نفت شیراز	۷۱۴۷	۴.۵۰	۷۷,۴۳۹	۵۵۳۴۶۰۳۰۲	۲۹
نفت پاسارگاد	۱۵۹۷۹	۱.۳۴	۱۴,۴۱۶	۲۳۰۳۶۰۱۲۹	۲۱
فلزات اساسی					
فولاد هرمزگان جنوب	۱۴۹۴	۰.۱۳	۱۸,۰۶۱,۷۹۶	۲۶۹۸۱۱۸۸۱۷۹	۱۵۴۴
ح . مس شهیدباهنر	۲۸۶	-۷.۴۴	۸,۱۳۶,۸۸۷	۲۳۲۶۴۸۵۷۷۸	۷۶۲
سهامی ذوب آهن اصفهان	۱۷۳۳	۱.۸۸	۱,۵۰۲,۰۵۳	۲۶۰۲۹۹۰۳۹۳	۲۰۴
فولاد مبارکه اصفهان	۱۹۲۰	-۰.۲۱	۱,۱۷۸,۲۹۳	۲۲۴۷۸۳۲۵۶۶	۱۹۶
شرکت آهن و فولاد ارفع	۲۶۷۱	۸.۰۹	۷۸۷,۳۸۲	۲۱۰۴۹۹۰۱۵۰	۱۸۵
ملی صنایع مس ایران	۱۹۴۳	-۰.۹۷	۱,۳۶۳,۵۴۳	۲۵۸۲۴۵۵۲۶۶	۱۷۷
مس شهیدباهنر	۱۳۸۹	۰.۵۸	۷۹۸,۶۷۹	۱۱۰۹۷۰۴۸۱۸	۱۲۰
لوله‌وماشین‌سازی‌ایران	۱۱۲۵	۰.۳۶	۹۰۸,۷۷۱	۱۰۲۲۵۳۶۲۶۳	۱۰۵
سرمایه‌گذاری‌توکافولاد(هلدینگ	۱۱۸۷	۲.۵۰	۶۲۱,۰۶۲	۷۴۲۳۲۸۲۶۹	۹۷
صنعت روی زنگان	۱۸۰۲	۵.۳۲	۲۲۷,۱۰۸	۴۰۹۳۵۹۶۰۶	۸۴
آلومینیوم‌ایران	۶۴۵۴	۰.۹۴	۵۲۷,۶۹۸	۳۴۰۵۶۴۹۰۱۴	۸۳
صنایع فولاد آلیاژی یزد	۲۶۶۹	۱.۶۰	۷۵,۱۸۰	۲۰۰۶۳۱۹۴۳	۴۷
زرین معدن آسیا	۳۰۴۹	۱.۶۰	۸۶,۴۳۱	۲۶۳۵۲۶۷۲۰	۴۵
ح.فولاد آلیاژی ایران	۵۰۲	-۱.۷۶	۱۱۱,۶۷۵	۵۶۰۵۸۲۰۴	۳۲
آلومراد	۲۸۷۱	۳.۹۸	۱۹۵,۰۰۸	۵۵۹۸۶۷۹۶۸	۲۹
فولاد خوزستان	۴۵۶۵	-۰.۰۴	۶۹,۶۸۸	۳۱۳۶۸۶۵۰۸	۲۳
فولاد آلیاژی ایران	۱۶۸۱	۰.۰۰	۴۵,۹۰۹	۷۶۷۳۰۱۵۳	۱۲
نورد آلومینیوم	۱۴۲۳	۰.۴۲	۳۹,۰۰۰	۵۷۴۴۷۰۰۰	۱۰
نوردوقطعات فولادی	۳۸۲۵	۰.۰۰	۴۰۰	۱۵۸۹۶۰۰	۱
سپنتا	۱۲۳۲۴	-۰.۰۱	۷۲	۸۵۱۹۰۴	۱
فولاد امیرکبیرکاشان	۱۰۶۰۴	۰.۰۰	۱۰۰	۱۰۱۸۰۰۰	۱
قند و شکر					
قند شیروان قوچان و بجنورد	۱۴۹۹	۱.۰۸	۴۴۸,۲۵۰	۶۷۱۷۲۰۷۲۸	۱۸۲
قند ثابت خراسان	۸۳۲	-۲.۹۲	۹۲۱,۶۲۹	۷۶۶۷۴۳۳۹۷	۱۱۹
فراوردههای غذایی وقند چهارمحال	۱۲۶۸	۱.۲۸	۲۷۸,۷۳۸	۳۵۳۴۶۳۸۹۰	۹۶
قند لرستان	۳۸۸۱	-۱.۵۲	۲۹۶,۱۶۴	۱۱۴۹۳۴۹۲۸۵	۸۳
فرآورده‌های‌غذایی‌وقندپیرانشهر	۳۱۴۹	۰.۱۰	۸۱,۴۷۰	۲۵۶۸۰۷۵۰۷	۳۳
قندهکمتان	۲۳۸۳	۱.۳۶	۱۴۷,۵۱۳	۳۵۳۷۵۳۷۷۵	۲۵
قند شیرین خراسان	۳۵۰۰	-۰.۲۰	۲۱,۴۰۶	۷۴۱۰۹۸۰۱	۱۹
قند نیشابور	۹۱۷	-۰.۲۲	۱۰۲,۸۰۸	۹۳۲۳۶۲۷۲	۱۸
شکرشاهرود	۹۶۰	۰.۲۱	۱۳۶,۰۰۰	۱۳۱۲۸۹۲۰۴	۱۵
قند مرودشت	۲۰۳۰	۰.۰۰	۷,۵۶۵	۱۵۲۴۲۴۱۰	۱۱
کارخانجات قند قزوین	۱۵۲۳	-۱.۳۰	۱۰۷,۱۸۷	۱۵۸۸۵۱۱۳۴	۱۰
قنداصفهان	۲۲۵۹	۰.۰۰	۲۸,۲۰۴	۶۳۶۸۹۶۷۲	۱
شهد	۶۱۰۷	-۰.۰۲	۵۱۴	۳۰۳۷۷۴۰	۱
کاشی و سرامیک					
تولیدی کاشی تکسرام	۹۵۳	۰.۶۳	۲۰۴,۶۷۸	۱۹۶۸۶۴۵۳۷	۴۲

عرضه ۸۴ هزار تن کالا در تالار صنعتی

گروه اقتصاد: روز گذشته تالار محصولات صنعتی و معدنی بورس کالای ایران شاهد عرضه ۸۴ هزار و ۷۰۰ تن انواع مقاطع فولادی، ۳۰۰ تن شمش روی و ۶۰ تن مس مفتول بود. در این روز و در مجموع، حدود ۲۲۵ هزار تن انواع کالا در بازارهای فیزیکی و فرعی بورس کالای ایران عرضه شد. به گزارش صمت از تالارهای بورس کالا، روز گذشته شرکت کالسیمین با ۱۰۰ تن شمش روی ۹۹,۷، به قیمت پایه ۷۸ هزار ریال در تالار محصولات صنعتی و معدنی حضور یافت. این شرکت همچنین، ۱۰۰ تن شمش روی ۹۹,۵ را به قیمت پایه ۷۷ هزار و ۵۰۰ ریال روانه تالار معاملات کرد. علاوه بر این، ۱۰۰ تن شمش روی ۹۹,۷ شرکت صنایع خالص‌سازان روی زنجان، به قیمت پایه ۷۸ هزار ریال روی تابلوی عرضه رفت. شمش روی کالسیمین تا لحظه تنظیم این گزارش بدون خریدار روی میز معاملات باقی ماند. شرکت فولاد مبارکه اصفهان نیز، با ۳۳ هزار تن ورق گرم سی، ۲۲ هزار تن ورق گرم بی، ۴ هزار تن ورق گالوانیزه جی، ۲ هزار تن ورق قلع اندود و ۵ هزار تن ورق سرد بی، در تالار محصولات صنعتی و معدنی حاضر شد.

گفتنی است تا زمان تنظیم این گزارش از ۲۲ هزار تن ورق گرم بی و ۳۳ هزار تن ورق گرم سی فولاد مبارکه به ترتیب ۱۷۶۰ و ۲۳۱۰ تن مورد معامله در قیمت ۱۶ هزار و ۲۰۰ ریال قرار گرفت که کمتر از قیمت عرضه شده بود.

همچنین بیش از ۴۲ هزار تن ورق سرد و گرم بی و سی فولاد مبارکه دیروز به‌صورت مچینگ مورد معامله قرار گرفت. دیگر عرضه‌های این روز تالار یاد شده شامل ۱۶ هزار و ۵۰۰ تن سبد میلگرد مخلوط تولیدی فولاد سپیدفراب کویر و ۲۲۰۰ تن سبد میلگرد آ۳-۱۶-۲۵ شرکت پرشین فولاد آریا بود. این گزارش همچنین حاکی است، در این روز و در تالار فرآورده‌های نفتی و پتروشیمی، ۱۷ هزار و ۹۷۲ تن انواع ماده پلیمری چون اکریلونیتریل بوتادین استایرن، پلی‌اتیلن سبک خطی، پلی‌اتیلن سنگین بادی، پلی‌اتیلن سنگین اکستروژن، پلی‌اتیلن سنگین تزریقی، پلی‌اتیلن سنگین دورانی، پلی‌اتیلن سنگین فیلم، پلی استایرن انبساطی، پلی استایرن معمولی، پلی استایرن مقاوم و پلی پروپیلن نساجی عرضه شد. علاوه بر این، ۱۶ هزار و ۹۰۰ تن انواع قیر و ۱۵ هزار تن وکیوم باتوم راهی تالار معاملات شد. در نگاهی به آمار معاملات بازهم مثل روزهای گذشته بیشترین جنب و جوش در رینگ پتروشیمی بود که عرضه‌ها با تقاضا مواجه و مورد معامله قرار می‌گرفتند. خبر خوش برای معامله گران این رینگ تولید «ایکس تری» در هفته جاری و در مجتمع جم است.

به این ترتیب که محسن فراهی، مدیر بازرگانی پتروشیمی جم با اعلام این خبر به «پایگاه خبری بورس کالای ایران» گفت: پتروشیمی جم در هفته آینده عرضه «ایکس تری» را به صورت سلف در بورس کالا آغاز خواهد کرد. وی در ادامه خاطرنشان کرد: تولید روزانه «ایکس تری» در مجتمع جم ۸۵۰ تن است که امیدواریم نیاز بازار داخل را تامین کند. مدیربازرگانی پتروشیمی جم یکی از دلایل تقاضای بالای این محصول را جو روانی موجود در بازار عنوان می‌کند و معتقد است؛ با آغاز عرضه‌های پتروشیمی جم، آرامش به بازار «ایکس تری» برخواهد گشت. شایان ذکر است روز گذشته ۱۳ هزار و ۴۵۰ تن قیر ۶۰۷۰ و ۲۰۰ تن عایق رطوبتی نیز در تالار صادراتی عرضه شد. علاوه بر این، ۶۰ هزار تن ذرت دانه‌ای و ۱۵ هزار و ۷۶۰ تن برنج روی تابلوی تالار محصولات کشاورزی رفت. در این رینگ ۵۰ تن برنج هاشمی مازندران، ۵۰ تن برنج طارم گلستان، ۲۵۰ تن برنج طارم مازندران و ۱۲۰ تن ذرت دانه‌ای کرمانشاه مورد معامله قرار گرفت. گفتنی است، بازار فرعی نیز شاهد عرضه ۳۰۰ تن ضایعات فلزی شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران بود.

درباره روند معاملات کشاورزی در رینگ کشاورزی بورس کالا مدیر عامل کارگزاری باهنر با اشاره به بهبود روند معاملات محصولات کشاورزی در بورس کالا معتقد است حجم معاملات کالاهای کشاورزی از ابتدای امسال در بورس کالا با رشد مواجه شده است، البته اگر در زمان‌هایی شاهد افت حجم داد و ستدها هستیم، این روند طبیعی و در ذات بازار است.

بازار آتی

قرارداد آتی سکه طلا تحویل اردیبهشت ماه ۱۳۹۴	۳,۹۶۴,۲۵۰,۰۰۰	۹,۴۳۸,۶۹۰	-۰.۲۴
قرارداد آتی سکه طلا تحویل اردیبهشت ماه ۱۳۹۴	۱,۱۳۵,۴۰۰,۰۰۰	۹,۴۶۱,۶۶۷	۰.۰۱
قرارداد آتی سکه طلا تحویل اردیبهشت ماه ۱۳۹۴	۴,۷۲۳,۶۵۰,۰۰۰	۹,۴۶۱,۰۷۱	-۰.۲۵
قرارداد آتی سکه طلا تحویل اردیبهشت ماه ۱۳۹۴	۲۱,۷۱۹,۳۵۰,۰۰۰	۹,۴۸۴,۴۳۲	-۰.۱۳
قرارداد آتی سکه طلا تحویل اردیبهشت ماه ۱۳۹۴	۵,۴۴۸,۰۵۰,۰۰۰	۹,۳۶۸,۶۶۷	-۰.۶۹
قرارداد آتی سکه طلا تحویل اردیبهشت ماه ۱۳۹۴	۱,۸۸۶,۷۵۰,۰۰۰	۹,۴۳۳,۷۵۰	-۰.۰۵
قرارداد آتی زیره سبز تحویل خرداد ۱۳۹۴	۷۸,۷۰۰,۰۰۰	۷۸,۷۰۰	۰
قرارداد آتی زیره سبز تحویل خرداد ۱۳۹۴	۷۸,۷۰۰,۰۰۰	۷۸,۷۰۰	۰.۲۵
قرارداد آتی زیره سبز تحویل خرداد ۱۳۹۴	۷۸,۵۰۰,۰۰۰	۷۸,۵۰۰	۰
قرارداد آتی زیره سبز تحویل خرداد ۱۳۹۴	۷۸,۵۰۰,۰۰۰	۷۸,۵۰۰	-۰.۶۳
قرارداد آتی زیره سبز تحویل خرداد ۱۳۹۴	۷۹,۰۰۰,۰۰۰	۷۹,۰۰۰	۰.۱۳
قرارداد آتی زیره سبز تحویل خرداد ۱۳۹۴	۷۸,۹۰۰,۰۰۰	۷۸,۹۰۰	-۰.۱۳
قرارداد آتی سکه طلا تحویل تیر ماه ۱۳۹۴	۱۱,۷۴۹,۵۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۱,۷۷۴	-۱.۲
قرارداد آتی سکه طلا تحویل تیر ماه ۱۳۹۴	۳,۱۵۷,۱۰۰,۰۰۰	۹,۵۶۶,۹۷۰	۰.۰۲
قرارداد آتی سکه طلا تحویل تیر ماه ۱۳۹۴	۶,۶۹۵,۱۵۰,۰۰۰	۹,۵۶۵,۲۵۰	-۰.۲۲
قرارداد آتی سکه طلا تحویل تیر ماه ۱۳۹۴	۲,۷۷۹,۴۰۰,۰۰۰	۹,۵۸۶,۲۵۰	۰.۲۶
قرارداد آتی سکه طلا تحویل تیر ماه ۱۳۹۴	۵,۷۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۹,۵۶۱,۶۶۷	-۰.۴
قرارداد آتی سکه طلا تحویل تیر ماه ۱۳۹۴	۱۷,۱۸۳,۳۰۰,۰۰۰	۹,۵۹۹,۶۰۹	-۰.۰۸
قرارداد آتی سکه طلا تحویل شهریور ماه ۱۳۹۴	۳۱,۸۱۴,۰۵۰,۰۰۰	۹,۷۰۹,۱۲۰	-۰.۶۱
قرارداد آتی سکه طلا تحویل شهریور ماه ۱۳۹۴	۵,۵۶۸,۳۰۰,۰۰۰	۹,۷۶۸,۹۴۷	۰.۰۹
قرارداد آتی سکه طلا تحویل شهریور ماه ۱۳۹۴	۱۱,۳۲۲,۳۵۰,۰۰۰	۹,۷۶۰,۶۴۷	-۰.۲۹
قرارداد آتی سکه طلا تحویل شهریور ماه ۱۳۹۴	۹,۲۹۹,۸۵۰,۰۰۰	۹,۷۸۹,۳۱۶	۰.۱۹
قرارداد آتی سکه طلا تحویل شهریور ماه ۱۳۹۴	۱۱,۷۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۹,۷۷۰,۴۱۷	-۰.۲۷
قرارداد آتی سکه طلا تحویل شهریور ماه ۱۳۹۴	۱۸,۲۳۲,۱۰۰,۰۰۰	۹,۷۹۶,۹۶۴	-۰.۰۳
قرارداد آتی سکه طلا تحویل آبان ماه ۱۳۹۴	۱۵۲,۵۹۳,۲۰۰,۰۰۰	۹,۹۸۵,۰۲۰	-۰.۶
قرارداد آتی سکه طلا تحویل آبان ماه ۱۳۹۴	۱۴۴,۵۵۰,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۴۵,۲۱۹	۰.۱۳
قرارداد آتی سکه طلا تحویل آبان ماه ۱۳۹۴	۸۹,۹۹۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۳۲,۲۰۲	-۰.۲۹
قرارداد آتی سکه طلا تحویل آبان ماه ۱۳۹۴	۱۱۲,۳۸۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۶۱,۶۲۹	۰.۰۴
قرارداد آتی سکه طلا تحویل آبان ماه ۱۳۹۴	۱۴۸,۹۶۳,۹۵۰,۰۰۰	۱۰,۰۵۷,۱۸۹	-۰.۰۹
قرارداد آتی سکه طلا تحویل آبان ماه ۱۳۹۴	۲۶۲,۷۳۸,۳۵۰,۰۰۰	۱۰,۰۶۶,۶۰۳	۰.۰۸

بازار نقدی

نام کالا	قیمت پایانی (ریال)	عرضه (تن)	تقاضا (تن)	حجم معامله (تن)	عرضه کننده
سبد میلگرد مخلوط	۱۳,۹۰۰	۱۶,۵۰۰	۱۱,۰۰۰	۱۱,۰۰۰	تولیدی فولاد سپیدفراب کویر
سبد میلگرد آ۳تا۱۶-۲۵	۰	۱,۱۰۰	۰	۰	پرشین فولاد آریا
ورق گرم B	۱۶,۲۰۰	۲۲,۰۰۰	۱,۷۶۰	۱,۷۶۰	فولاد مبارکه
ورق گرم C	۱۶,۳۵۰	۳۳,۰۰۰	۲,۳۱۰	۲,۳۱۰	فولاد مبارکه
ورق گرم B	۱۶,۷۰۷	۰	۸,۰۴۰	۸,۰۴۰	فولاد مبارکه
ورق گرم B	۱۶,۲۰۰	۰	۳۳۰	۳۳۰	فولاد مبارکه
ورق گرم C	۱۷,۰۷۷	۰	۲۶,۳۱۰	۲۶,۳۱۰	فولاد مبارکه
س	۱۶,۳۵۰	۰	۱,۹۸۰	۱,۹۸۰	فولاد مبارکه
ورق سرد B	۱۹,۸۰۰	۱,۰۰۰	۵۰۰	۵۰۰	فولاد مبارکه
ورق سرد B	۲۰,۲۰۰	۰	۷,۰۸۰	۷,۰۸۰	فولاد مبارکه
ورق گالوانیزه G	۲۱,۹۵۲	۴,۰۰۰	۳۵۰	۳۵۰	فولاد مبارکه
ورق گالوانیزه G	۲۱,۹۵۲	۰	۳,۳۶۰	۳,۳۶۰	فولاد مبارکه
ورق قلع اندود	۲۹,۱۵۰	۲,۰۰۰	۱,۲۵۰	۱,۲۵۰	فولاد مبارکه
ورق قلع اندود	۲۹,۱۵۰	۰	۱,۳۴۰	۱,۳۴۰	فولاد مبارکه
مس مفتول	۰	۴۰	۰	۰	شرکت صنایع مس کاوه
شمش روی ۹۹.۹۷	۰	۱۰۰	۰	۰	شرکت بازرگانی توسعه صنعت روی
شمش روی۹۹.۹۵	۰	۱۰۰	۰	۰	شرکت بازرگانی توسعه صنعت روی
شمش روی ۹۹.۹۷	۷۸,۰۰۰	۱۰۰	۶۰	۶۰	صنایع خالص سازان روی زنجان
برنج هاشمی	۰	۱,۰۷۰	۰	۰	اتحادیه مرکزی تعاونی های روستایی و کشاورزی ایران
برنج هاشمی	۰	۶۴۵	۰	۰	اتحادیه مرکزی تعاونی های روستایی و کشاورزی ایران
برنج هاشمی	۵۶,۷۵۰	۵۲۰	۵۰	۵۰	اتحادیه مرکزی تعاونی های روستایی و کشاورزی ایران
برنج طارم	۵۶,۳۰۰	۶,۰۵۵	۵۰	۵۰	اتحادیه مرکزی تعاونی های روستایی و کشاورزی ایران
برنج طارم	۵۶,۳۰۰	۷,۴۷۰	۲۵۰	۲۵۰	اتحادیه مرکزی تعاونی های روستایی و کشاورزی ایران
ذرت دانه ای	۶,۶۵۰	۱۰,۰۰۰	۶,۱۲۰	۱۲۰	اتحادیه مرکزی تعاونی های روستایی و کشاورزی ایران
ذرت دانه ای	۰	۵,۰۰۰	۰	۰	اتحادیه مرکزی تعاونی های روستایی و کشاورزی ایران
ذرت دانه ای	۰	۵,۰۰۰	۰	۰	اتحادیه مرکزی تعاونی های روستایی و کشاورزی ایران
ذرت دانه ای	۰	۱,۵۰۰	۰	۰	اتحادیه مرکزی تعاونی های روستایی و کشاورزی ایران
ذرت دانه ای	۰	۵,۰۰۰	۰	۰	اتحادیه مرکزی تعاونی های روستایی و کشاورزی ایران
ذرت دانه ای	۰	۱,۰۰۰	۰	۰	اتحادیه مرکزی تعاونی های روستایی و کشاورزی ایران
ذرت دانه ای	۰	۵,۰۰۰	۰	۰	اتحادیه مرکزی تعاونی های روستایی و کشاورزی ایران
ذرت دانه ای	۷,۱۲۰	۲,۵۰۰	۲,۵۰۰	۲,۵۰۰	اتحادیه مرکزی تعاونی های روستایی و کشاورزی ایران
ذرت دانه ای	۰	۳,۰۰۰	۰	۰	اتحادیه مرکزی تعاونی های روستایی و کشاورزی ایران
ذرت دانه ای	۰	۵,۰۰۰	۰	۰	اتحادیه مرکزی تعاونی های روستایی و کشاورزی ایران
ذرت دانه ای	۰	۵,۰۰۰	۰	۰	اتحادیه مرکزی تعاونی های روستایی و کشاورزی ایران
ذرت دانه ای	۰	۵,۰۰۰	۰	۰	اتحادیه مرکزی تعاونی های روستایی و کشاورزی ایران
ذرت دانه ای	۰	۲,۰۰۰	۰	۰	اتحادیه مرکزی تعاونی های روستایی و کشاورزی ایران
ذرت دانه ای	۰	۵,۰۰۰	۰	۰	اتحادیه مرکزی تعاونی های روستایی و کشاورزی ایران
قیر MC۲۵۰	۰	۵۰۰	۰	۰	شرکت پالایش نفت شیراز
قیر ۶۰۷۰	۹,۵۲۸	۲,۰۰۰	۴۵۷	۴۵۷	نفت پاسارگاد - تهران
قیر ۸۵۱۰۰	۰	۱,۰۰۰	۰	۰	نفت پاسارگاد - تهران
قیر MC۲۵۰	۱۴,۰۹۳	۵۰۰	۵۰	۵۰	نفت پاسارگاد - تهران
قیر ۸۵۱۰۰	۹,۳۷۵	۱,۰۰۰	۴۱۲	۴۱۲	نفت پاسارگاد - تهران

نام کالا	قیمت پایانی (ریال)	عرضه (تن)	تقاضا (تن)	حجم معامله (تن)	عرضه کننده
قیر MC۲۵۰	۱۴,۰۹۳	۵۰۰	۵۰	۵۰	نفت پاسارگاد - تهران
قیر ۸۵۱۰۰	۹,۳۷۵	۱,۰۰۰	۴۱۲	۴۱۲	نفت پاسارگاد - تهران
قیر ۶۰۷۰	۸,۹۲۸	۲,۰۰۰	۳۴۶	۳۴۶	نفت پاسارگاد - تهران
قیر ۸۵۱۰۰	۰	۱,۰۰۰	۰	۰	نفت پاسارگاد - تهران
قیر ۶۰۷۰	۹,۴۴۰	۲,۰۰۰	۱۴۲	۱۴۲	نفت پاسارگاد - تهران
قیر MC۲۵۰	۰	۲۰۰	۰	۰	نفت پاسارگاد - تهران
قیر ۶۰۷۰	۹,۴۴۰	۰	۷۲	۷۲	نفت پاسارگاد - تهران
قیر ۶۰۷۰	۰	۲,۰۰۰	۰	۰	نفت پاسارگاد - تهران
قیر MC۲۵۰	۰	۲۰۰	۰	۰	نفت پاسارگاد - تهران
قیر ۶۰۷۰ - صادراتی	۹,۰۳۵	۱۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰	قیر آکام
قیر ۶۰۷۰ - صادراتی	۹,۴۰۵	۲,۴۵۰	۲,۴۵۰	۲,۴۵۰	شرکت نگین فخر آذربایجان
قیر ۶۰۷۰ - صادراتی	۹,۶۹۰	۱,۰۰۰	۱,۰۰۰	۱,۰۰۰	پالایش و انرژی شمالغرب آرکا
قیر ۶۰۷۰	۰	۵۰۰	۰	۰	دنا بام گلستان
اکریلونیتریل بوتادین استایرن ۰۱۵۰	۵۴,۰۰۰	۳۰۰	۴۰	۴۰	پتروشیمی تبریز
اکریلونیتریل بوتادین استایرن ۵۰ - گرید طبیعی	۰	۳۰۰	۰	۰	شرکت تولیدات پتروشیمی قائد بصیر
پلی اتیلن سنگین اکستروژن EX۳	۴۵,۸۸۷	۴,۰۰۴	۵۲,۰۵۲	۴,۰۰۴	شرکت پتروشیمی جم
پلی اتیلن سنگین اکستروژن EX۳	۴۵,۸۸۷	۱,۱۰۰	۱۶,۳۶۰	۱,۱۰۰	شرکت پتروشیمی اراک
پلی اتیلن سنگین فیلم EX۵	۴۴,۴۲۲	۱,۰۱۲	۱۱۰	۱۱۰	شرکت پتروشیمی مارون
پلی اتیلن سنگین تزریقی ۵۲۵۱۸	۴۴,۵۱۶	۵۰۶	۲,۳۵۴	۵۰۶	شرکت پتروشیمی جم
پلی اتیلن سنگین بادی BL۳	۴۴,۹۶۷	۲۲۰	۳۵۲	۲۲۰	شرکت پتروشیمی جم
پلی اتیلن سنگین بادی BL۴	۰	۲۲۰	۰	۰	شرکت پتروشیمی جم
پلی اتیلن سنگین بادی BL۳	۴۴,۷۴۱	۶۰۰	۱۶۸	۱۶۸	پلیمر کرمانشاه
پلی اتیلن سنگین بادی BL۳	۴۴,۷۴۱	۰	۴۸	۴۸	پلیمر کرمانشاه
پلی اتیلن سنگین دورانی ۳۸۴۰UA	۴۷,۲۶۹	۱,۰۰۰	۱,۸۱۰	۱,۰۰۰	پتروشیمی تبریز
پلی اتیلن سبک خطی ۲۲۵۰۱AA	۴۵,۴۸۴	۲۲۰	۱۷۶	۷۷	شرکت پتروشیمی جم
پلی اتیلن سبک خطی ۲۲۵۰۱KJ	۴۵,۴۸۹	۲۲۰	۶۶	۵۵	شرکت پتروشیمی جم
پلی اتیلن سبک خطی ۲۲۵۰۱AA	۴۵,۴۸۴	۰	۵۵	۵۵	شرکت پتروشیمی جم
پلی اتیلن سبک خطی ۰۲۰۹KJ	۴۵,۷۹۲	۱,۵۰۰	۱,۹۴۰	۱,۵۰۰	شرکت پتروشیمی اراک
پلی استایرن معمولی ۱۵۴۰	۵۰,۷۱۲	۸۰۰	۷۰	۷۰	پتروشیمی تبریز
پلی استایرن مقاوم ۷۲۴۰	۵۳,۰۲۰	۷۰۰	۳۱۰	۳۱۰	پتروشیمی تبریز
پلی استایرن انبساطی ۲۰۰	۵۴,۸۶۷	۵۰	۱۸۰	۵۰	پتروشیمی تبریز
پلی استایرن انبساطی ۳۰۰	۵۲,۱۴۷	۱۰۰	۳۱۰	۱۰۰	پتروشیمی تبریز
پلی استایرن انبساطی ۴۰۰	۴۹,۳۵۸	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	پتروشیمی تبریز
پلی پروپیلن شیمیایی ZB۳۳۲C	۵۲,۹۵۱	۴۶۲	۶,۲۳۷	۴۶۲	شرکت صنعتی نوید زر شیمی
پلی پروپیلن نساجی HP۵۵۲R	۴۵,۹۴۵	۱,۵۰۰	۸,۰۴۰	۱,۵۰۰	شرکت پتروشیمی اراک
پلی پروپیلن نساجی SF۰۶۰	۴۵,۹۴۵	۱,۰۰۰	۶,۰۰۰	۱,۰۰۰	پلی نار
وکیوم باتوم	۷,۷۸۱	۰	۱,۰۰۰	۱,۰۰۰	شرکت پالایش نفت شیراز
وکیوم باتوم	۷,۷۸۱	۱۵,۰۰۰	۱۵,۱۰۰	۱۵,۰۰۰	شرکت پالایش نفت بندرعباس
وکیوم باتوم	۷,۷۸۱	۰	۱,۸۰۰	۱,۸۰۰	شرکت پالایش نفت بندرعباس
عایق رطوبتی BBP - صادراتی	۱۰,۲۶۰	۲۰۰	۲۰۰	۲۰۰	شهر بام عایق

کارنامه تجاری بیمه‌ها زیر ذره‌بین صمت

«نفت و انرژی» پررونق‌ترین بیمه‌نامه سال ۹۳



قاسم دهقان- گروه اقتصاد: پس از آنکه شبکه بیمه‌های تجاری کشور در طول سال ۱۳۹۲، ایامی کسالت‌بار و ناامیدکننده را سپری کردند و در انتهای آن سال، نتیجه کم‌تحرکی و انفعال خود را به صورت شاخص‌های عملکرد نگران‌کننده و با نرخ رشد منفی یا مثبت ضعیف در دفاتر بررسی سالانه‌شان مشاهده کردند و در آخر کار، انگ «رکوردار پایین‌ترین سودآوری و کم‌بازده‌ترین دوره زمانی یک ساله بازار بیمه» بر پیشانی سال ۹۲ زده شد، بیمه‌گران که گویا کارنامه مأیوس‌کننده سال ۹۲ آنها، یک تکانه اساسی بر پیکرشان وارد کرده بود، سال ۹۳ را برخلاف سال قبلش، با پاشنه‌های کفش ورکشیده و اشتیاق و اراده‌ای کم‌سابقه شروع و سپری کرده و به پایان رساندند.

بنابراین، طبیعی بود که این‌بار کارنامه فعالیت قابل‌قبولی در سال ۹۳ برای این شرکت‌های بیمه‌ای حاصل شود هرچند بعید بود بسیاری از مسئولان بازار بیمه کشور پیش‌بینی یا حتی توقع ثبت رکورد سودآورترین سال در دوران حیات کاری بیمه‌گران را به نام سال ۹۳ بزنند، اما از قضای روزگار، این درست همان اتفاقی بود که در پایان سال گذشته افتاد و به شکل عدد و رقم و درصد رشد و در قالب صورت‌های مالی سالانه، سند حسابداری خورد.

البته در گزارش‌های بیمه‌ای یکی، دو ماه

> **رشد مبلغ و تعداد حق بیمه‌های تولیدشده بابت بیمه‌نامه‌های نفت و انرژی در سال ۹۳ نسبت به سال ماقبل آن یعنی سال ۹۲ به ترتیب به ۱۳۰/۵ درصد و ۱۰۹/۷ درصد رسیده است**

اخیر صمت در همین صفحه، به صورت گذرا به این مجموعه وقایع و به‌ویژه ثبت رکورد پربازده‌ترین سال فعالیت بازار بیمه در سال ۹۳ اشاره کرده بود. اما به دلیل همین ویژگی عملکرد بیمه کشور در سال قبل، مرور و کندوکاوی مفصل‌تر بر جزئیات کارنامه کاری بیمه‌های تجاری ایران، سودمند و لازم به نظر می‌رسد. جزئیات گزارش بازار بیمه در سال ۹۳ به‌ویژه در گزارش سالانه‌ای که به تفکیک رشته‌های بیمه‌ای در سال گذشته تنظیم شده است، تعداد مواردی که جلب توجه کرده و از قابلیت خبری بالایی برخوردار بودند، چندان هم کم نبود که برای نمونه، از مجموع گروه‌بندی شانزده‌گانه پوشش‌های بیمه‌ای و انواع بیمه‌نامه‌های رایج سال ۹۳ در بازار بیمه‌های تجاری کشورمان، بیمه‌نامه‌ای همچون بیمه کشتی‌ها و شناورهای دریایی را مشاهده می‌کنیم که همه ۵شاخص اصلی معرف فعالیت شرکت‌های بیمه‌ای شامل حق بیمه تولیدی، تعداد بیمه‌نامه‌های به فروش رسیده، مبلغ و تعداد خسارت‌های پرداخت‌شده و نسبت (ضریب) خسارت برای آن در سال ۹۳ نرخ رشد منفی داشته است. درست، در جایگاه مقابل آن با کارنامه عملکرد سالانه بیمه‌نامه‌های اعتبار مواجه می‌شویم که سمت و سوی حرکتی شاخص رشد آن در پایان سال قبل، در هر ۵ مورد مثبت و صعودی است.

وقتی همه ۵ شاخص عملکرد بیمه‌نامه کشتی در سال ۹۳ منفی اعلام می‌شود نشانگر این است که این بیمه‌نامه در دو ستون نخست از گزارش‌های عملکردی سالانه خود یعنی مبلغ و تعداد حق بیمه‌های تولیدشده با افت مواجه شده و درآمدش نسبت به سال ۹۲ کمتر شده است.

همچنین بیمه‌نامه‌های مهندسی و نفت و انرژی که رشد مثبت و افزایشی در شاخص‌های نامبرده بالا و در همه آنها را ثبت کرده‌اند، بدون شک شادمان نشده‌اند از اینکه شاخص تعداد و مبلغ خسارت‌های پرداختی و همچنین نسبت خسارت کل سالانه آنها منتهی به نرخ رشد مثبت در پایان این دوره شده است، به‌ویژه بیمه‌نامه‌های نفت و انرژی که نرخ رشد عملکرد هر ۵ بخش گزارش‌های سالانه فعالیت‌های آن، بسیار بالا و تعجب‌آور است.

از جمله اینکه رشد مبلغ و تعداد حق بیمه‌های تولیدشده بابت بیمه‌نامه‌های نفت و انرژی در سال۹۳ نسبت به سال ماقبل آن یعنی سال ۹۲ به ترتیب به ۱۳۰/۵ درصد و ۱۰۹/۷درصد رسیده است که اتفاق خوشایندی برای بیمه‌گران محسوب می‌شود.

اما در مقابل آن و پس از ملاحظه همین نرخ رشد مثبت برای دو شاخص «مبلغ» و «تعداد خسارت‌های پرداخت شده» در حوزه نفت و انرژی آن شرایط خوشایند لحظات قبل که در فضای شرکت‌های بیمه در حال شکل گرفتن بود تبدیل به وضعیتی هشداردهنده برای این شرکت‌ها می‌شود زیرا به هر شکلی که به این قضیه نگاه کنید، رشد ۶۹۸/۵درصدی مبلغ خسارت‌ها و افزایش ۲۱۰/۶درصدی تعداد خسارت‌های پرداخت شده برای زیان‌های حوزه نفت و انرژی در مقابل رشد ۱۳۰/۵ درصدی مبلغ حق بیمه‌های دریافتی و رشد ۱۰۹/۷ درصدی تعداد بیمه نامه‌ها در سال ۹۳ به مراتب بیشتر است.

این وضعیت، نامطلوب و نگران‌کننده به‌شمار می‌رود و به‌مثابه چراغ هشداری است که بدون وقفه در حال چشمک زدن و هشدار دادن به بیمه‌هاست. گزارش عملکرد بیمه مرکزی از کارنامه فعالیت یک‌ساله شرکت‌های خصوصی و تنها شرکت دولتی بازار بیمه کشور در پایان سال ۹۳، پراقبال‌ترین بیمه‌نامه‌ها را نیز معرفی کرده و مقایسه مقادیر شاخص‌های هرکدام با نمونه‌های مشابه آنها در سال ۹۲ روند تغییرات آنها را به تصویر می‌کشد.

نوع بیمه‌نامه / عنوان شاخص	آتش‌سوزی	باربری	حوادث	حوادث راننده	بدنه خودرو	شخص ثالث ومازاد	درمان	کشتی	هواپیما	مهندسی	پول	مسئولیت	اعتبار	نفت و انرژی	سایر انواع بیمه‌ها	زندگی (عمر)	جمع کل
رشد مبالغ حق‌بیمه تولیدی (درصد)	۱۷	۲۰/۶	۳۳/۶	۳۸/۲	۱۹/۲	۳۲/۶	۳۴/۵	-۲/۹	-۱۷/۵	۳۷/۶	۶/۴	۳۱/۴	-۹۱	۱۳۰/۵	-۱۵/۵	۴۴/۲	۳۱/۶۵
رشد تعداد بیمه‌نامه‌ها (درصد)	۱/۳	۱۶/۶	-۰/۲۷	۱۵/۵	۳/۸	۱۷/۶	۹۵/۸	-۸/۱	۲۱/۳	۱۴۱/۹	-۴/۱	-۰/۰۵	-۸۵	۱۰۹/۷	۰/۸۴	-۶/۷	۱۲/۷۵
رشد مبالغ خسارت‌های پرداخت‌شده (درصد)	۴۶/۷	۹۰/۴	۱۶/۴	۲۸/۴	۲۰/۴	۲۴/۶	۴	-۷۵/۷	۲۱۶	۳۸/۴	۶۹/۴	۳۱	-۶۹/۵	۶۹۸/۵	۶۳/۴	۵۰/۸	۲۰
رشد تعداد خسارت‌های پرداختی (درصد)	-۱۱/۷	-۹/۸	-۵	-۳	-۱۴/۶	-۱۷	۱۸/۱	-۳۷/۲	-۱۲/۸	۲/۵	۱۶/۷	۱۰/۳	-۴۹/۶	۲۱۰/۶	-۴۶/۳	۳۱/۵	۱۴/۴
نرخ رشد نسبت خسارت	۶/۶۴	۹/۲	-۴/۰۴	-۳/۲۳	۰/۵۴	-۴/۳	-۲۳/۷۶	-۴۴/۸	۲۲/۳	۱۲/۵۸	۱۰/۳۲	-۰/۱۶	۵۷/۱۷	۹/۴	۲۳/۴	۱/۳۸	-۵/۷

سهم دهک‌های درآمدی از دریافت وام بانکی

این روزها که بحث نرخ سود بانکی داغ است و کاهش آن مصوب شده، بانک مرکزی نتایج پژوهشی را منتشر کرده که بر مبنای آن، سهم دهک‌های درآمدی از دریافت وام بانکی مشخص شده است. در میان شاغلان، بیشترین اعتبارات بانکی به دهک هفتمی‌ها و کمترین اعتبارات بانکی به دهک هزینه اولی‌ها اختصاص داده شده است.

به گزارش بانک مرکزی، خانوارها برای افزایش مصرف از درآمد و ثروت خود استفاده می‌کنند، زمانی که دیگر درآمد و ثروت آنها برای‌شان کافی نیست، برای رفع نیازهای خود و حفظ رفاه قرض می‌گیرند.

امروزه خانواده‌ها به‌طور خاص به ازای درآمد آینده خود، برای مصرف و سرمایه‌گذاری رو به استقراض می‌آورند و این درحالی است که رشد استقراض خانوارها موجب آزادسازی سیستم بانکی و افزایش مصرف و دسترسی آسان‌تر خانوارها برای استقراض می‌شود. با این حال مصرف خانوارها و نیازهای‌شان برای استقراض در طول عمرشان متفاوت است.

امروزه اصلی‌ترین منابع استقراض خانوارها، بانک‌ها هستند که آنها هم در اعطای اعتبارات بانکی دارای محدودیت‌هایی هستند؛ بنابراین تمامی متقاضیان از اعتبارات بانکی بهره‌مند نمی‌شوند.

نتایج بررسی‌های بانک مرکزی نشانگر این است که در مناطق شهری ایران، مردان و جوانان بین ۳۵ تا ۴۰ سال، افراد با درآمد بالاتر، تحصیلکردگان دانشگاهی، متاهلان، سرپرستان خانوار، شاغلان، اجاره‌داران و مستمری‌بگیران و کارکنان دولت بیشترین و زنان و افراد بی‌سواد، مسن، مجرد، کم‌درآمد، محصل، خانه‌دار و ساکنان استان‌های تهران و خوزستان، کمترین تقاضا را برای دریافت اعتبارات بانکی داشته‌اند.

به علاوه در مدت‌زمان مورد بررسی بانک مرکزی، احتمال دریافت اعتبارات بانکی برای جوانان، تحصیلکردگان دانشگاهی، متاهلان و سرپرستان خانوار، اجاره‌داران و مستمری‌بگیران و کارکنان دولتی بیشتر از سایرین بوده است.

نتایج تحقیقات بانک مرکزی نشانگر این است که حدود ۳۹/۹ درصد از افراد بزرگسال، ۶/۵ درصد از شاغلان، ۷۶/۹ درصد از حقوق‌بگیران دولتی، ۴۶/۸ درصد از تحصیلکردگان دانشگاهی، ۶۵ درصد از سرپرستان خانوار، ۴۲/۹ درصد از صاحبان منزل مسکونی، ۴۹/۱ درصد از متاهلان، ۵۳/۳ درصد از مردان، ۲۶/۵ درصد از زنان، ۳۸/۴ درصد از ساکنان مناطق شهری تهران و ۱۰درصد خانوارها قرار دارند اما به دلیل تفاوت تعداد افراد بزرگسال خانوار در هر دهک، سهم پاسخگویان در دهک‌ها متفاوت است.

به ترتیب افراد حاضر در دهک‌های هزینه‌ای یکم تا نهم کمترین و بیشترین تقاضا برای اعتبارات بانکی را داشته‌اند. کمترین اعتبارات بانکی به افرادی که در دهک چهارم هزینه قرار دارند و بیشترین اعتبارات بانکی به افرادی که در دهک نهم حضور دارند، داده شده است، در میان شاغلان، بیشترین اعتبارات بانکی به دهک هفتمی‌ها و کمترین اعتبارات بانکی به دهک هزینه اولی‌ها اختصاص داده شده است.

براساس تحقیقات، از میان انواع اعتبارات بانکی، تسهیلات بابت ازدواج و اعطای وام به کارکنان دولت به ترتیب ۴/۳ و ۴/۴ درصد کمترین میانگین نرخ بهره و اعتبارات بانکی جعاله تعمیر مسکن بیشترین میانگین نرخ بهره را دارند. بیشترین زمان انقضا در اعتبارات بانکی خرید یا ساخت مسکن و کمترین زمان انقضا در اعتبارات بانکی‌های قرض‌الحسنه جوانان و خرید کالا و جهیزیه مشاهده می‌شود.

۳,۱ درصد اعتبارات بانکی پرداخت‌شده به اشخاص حقیقی، بابت فعالیت‌های کشاورزی بوده که میانگین نرخ بهره آن با حدود ۱۲/۱ درصد بالاتر از میانگین نرخ بهره کل اعتبارات بانکی است، به علاوه متوسط زمان بازپرداخت این نوع اعتبارات بانکی ۳۳/۷ درصد است که از میانگین بازپرداخت کل اعتبارات بانکی حدود ۱۸ماه کمتر است.

نتایج تحقیق همچنین نشان می‌دهد جنسیت و سن ازجمله عوامل غیراقتصادی شکل‌دهنده عامل تقاضا هستند؛ در میان متغیرهای اقتصادی، نقش درآمد مهم است و اطمینان نداشتن از درآمد، تقاضا برای اعتبارات بانکی را کاهش می‌دهد.

تاثیرات تحصیلات دانشگاهی در سمت تقاضا و عرضه به دلیل هزینه‌های ورود و ارزیابی بانک‌ها قابل توجه و مثبت است. محل اقامت به طور عمده یک پارامتر مهم برای سهمیه‌بندی اعتباری است. نوع عضویت در خانوار و وضعیت تاهل با توجه به نقش افراد در خانوار و بر دوش داشتن مسئولیت مالی خانوار از عوامل مهم و تعیین‌کننده تقاضا به‌شمار می‌روند و سرانجام کارمندان دولت، اجاره‌داران و مستمری‌بگیران به دلیل ریسک اعتباری کمتری که به موسسات اعتبارات بانکی دهنده از جمله بانک‌ها تحمیل می‌کنند، دارای امتیاز اعتباری بالایی هستند.

نظرگاه



بی‌اعتنایی بانک مرکزی به فضای رقابتی

مسعود دانشمند
دبیرکل خانه اقتصاد ایران

اگر اصل رقابت بین بانک‌ها مدنظر بانک مرکزی بود باید تعیین نرخ سود سپرده‌های یک‌سال و بیش از آن را بر عهده خود بانک‌ها می‌گذاشت. درباره ابلاغ جدید بانک مرکزی مبنی بر تعیین نرخ سود سپرده‌های کمتر از یک‌سال توسط بانک‌ها باید گفت اگر اصل رقابت بین بانک‌ها مدنظر بانک مرکزی بود باید تعیین نرخ سود سپرده‌های یک سال و بیش از آن را بر عهده خود بانک‌ها می‌گذاشت زیرا اعلام نرخ ۲۰ درصدی توسط بانک مرکزی نشان از این دارد که رقابت بین بانک‌ها مورد توجه نبوده و باید نرخ سپرده‌های کمتر از یک سال نیز توسط خود بانک مرکزی تعیین می‌شد. اگر نرخ ۲۰ درصدی توسط بانک مرکزی تعیین نمی‌شد بانک‌ها هر یک، می‌توانستند رقمی برای این سپرده‌ها با توجه به منابع مالی خود اعلام کنند که در این حال رقابت واقعی و جدی بین بانک‌ها رخ می‌داد. برای ایجاد نظم و جلوگیری از هرج و مرج‌های احتمالی در این‌باره بانک مرکزی و بانک‌های دولتی می‌توانستند از طریق سرمایه‌های دولت که در اختیار آنها است تعادل و نظمی در بازار ایجاد کنند که در این صورت بانک‌های خصوصی ملزم بودند با ایجاد شرایط استثنایی و خاص سپرده‌های مردم را جذب کنند و از این طریق در رقابت بین بانک‌های دیگر عملکرد مثبتی داشته باشند. با توجه به اینکه مدیریت بازار پول در اختیار بانک مرکزی است، این بانک می‌تواند به جای استفاده از تعیین نرخ بهره برای سروسامان دادن به این بازار از اهرم‌های دیگری استفاده کند. به نظر می‌رسد تصمیمات گرفته شده موجب تکرار تجربیات تلخ قبلی است، این کاهش ۳ ماهه نرخ سود بانکی که از سوی بانک مرکزی اعلام شده زنگ خطری برای دارندگان سپرده‌ها است که موجب می‌شود این سرمایه‌ها به بازار آزاد هدایت شود زیرا در این بازار سودهای ۲۵ تا ۳۰ درصدی پرداخت می‌شود که در مقابل سود ۲۰ درصدی بانک‌ها در سپرده‌گذاری کلان، رقم قابل توجهی برای دارندگان سرمایه است که با این وجود کار بانک‌ها سخت‌تر از پیش خواهد شد.

خبر

منتظر نوسان شدید در بازار طلا نباشید

تحلیلگران اقتصادی و فعالان بازار طلا بر این باورند که پس از انتشار گزارش وزارت کار امریکا به نظر می‌رسد قیمت جهانی طلا و سایر فلزات گرانبها با نوسانات شدیدی در روزهای آینده روبه‌رو نخواهد شد.

به گزارش ایستانیوز، برخی تحلیلگران اقتصادی بر این باورند تا زمانی که طلا نتواند سطح مقاومتی ۱۲۲۱ دلاری را بشکند، نمی‌توان نسبت به افزایش چشمگیر قیمت این فلز زرد امیدوار بود. بر اساس این گزارش آمارهای مربوط به وضعیت بازار کار و اشتغال امریکا که روز گذشته منتشر شد بار دیگر موجب اختلاف نظرهای زیادی درباره تصمیم فدرال‌رزرو برای افزایش نرخ بهره در ماه‌های آینده شده است. اوله هانسن، تحلیلگر ارشد موسسه ساکسوبانک تاکید کرد که آمارهای پیچیده اقتصادی امریکا مسیر آینده قیمت طلا را به شدت مبهم کرده است و در شرایط کنونی نمی‌توان با قاطعیت روند قیمت طلا را پیش‌بینی کرد. در هفته پیش‌رو نیز دو گزارش مهم اقتصادی در امریکا منتشر خواهد شد. آمارهای مربوط به خرده‌فروشی در امریکا قرار است روز چهارشنبه منتشر شود و آمارهای تولیدات صنعتی نیز روز جمعه منتشر خواهد شد. این دو گزارش نیز می‌تواند تاثیر زیادی بر روند قیمت طلا در روزهای آینده داشته باشد. برخی کارشناسان اقتصادی پیش‌بینی کرده‌اند که خرده‌فروشی در امریکا در ماه گذشته با رشد ۰/۳ درصدی روبه‌رو شده باشد. اگر این آمارها کمتر از حد انتظارات کارشناسان اقتصادی باشد، می‌توان انتظارداشت که فدرال رزرو تصمیم خود برای افزایش نرخ بهره را به تاخیر بیندازد و این مسئله در نهایت به ضرر ارزش دلار و به سود قیمت طلا خواهد بود. گروهی از تحلیلگران نیز اعلام‌کرده‌اند که شرایط کنونی بازار طلا تا زمان برگزاری نشست آینده کمیته بازار آزاد فدرال رزرو امریکا در اواسط ژوئن ادامه خواهد یافت و قیمت طلا با نوسانات شدیدی روبه‌رو نخواهد شد. به باور برخی فعالان بازار طلا، این احتمال وجود دارد که فدرال رزرو در نشست ژوئن برای نخستین بار از سال ۲۰۰۶ م نرخ بهره را افزایش دهد. دیگر عامل موثر بر قیمت جهانی طلا در روزهای آینده تحولات مربوط به وضعیت بحران بدهی و مالی یونان خواهد بود. یونان و وام‌دهندگان بین‌المللی همچنان در تلاش برای دستیابی به توافق نهایی هستند.

بورس انرژی

احتمال عرضه بخش دوم اوراق سلف نفتی تا پایان اردیبهشت



بخش دوم اوراق سلف نفتی استاندارد نفت کوره در صورت صدور مجوزهای لازم تا پایان اردیبهشت‌ماه عرضه خواهد شد.

به گزارش شانا، مدیرعامل بورس انرژی در این‌باره اظهار کرد: پس از عرضه و فروش موفق بخش نخست اوراق سلف استاندارد نفت کوره در دو هفته و در دو مرحله که در مجموع هزار میلیارد ریال بود، پیش‌بینی می‌شود با همکاری شرکت ملی نفت ایران و سازمان بورس و اوراق بهادار تا پایان اردیبهشت‌ماه، بورس انرژی میزبان عرضه بخش دوم این اوراق باشد.

علی حسینی افزود: با همکاری و تعامل موجود میان ارکان مختلف بازار سرمایه و شرکت ملی نفت ایران بدون تردید در آینده شاهد تحول و جهش در عرضه انواع فرآورده‌های نفتی خواهیم بود که پیامد آن رونق اقتصادی کشور است.

وی ادامه داد: در دو مرحله یک‌هزار میلیارد ریال از این اوراق توسط سرمایه‌گذاران خریداری شد و ۱۷۲ شخص حقیقی و حقوقی جزو خریداران این اوراق بودند و قیمت هر قرارداد از این اوراق ۱۰.۶۶۱.۴۴۰ ریال و دارایی پایه اوراق نفت کوره ۳۸۰ سانتی استوک بوده و هدف از عرضه آن تامین مالی طرح‌های توسعه‌ای شرکت ملی نفت ایران بود.

حسینی با بیان اینکه عرضه اوراق سلف استاندارد نفت کوره در نخستین عرضه با استقبال قابل قبولی مواجه شد، گفت: پیش‌بینی می‌شود این اوراق در آینده نیز به‌طور کامل از سوی مردم خریداری شود.

وی افزود: هیچ‌گونه محدودیتی در خرید این قرارداد توسط اشخاص حقیقی یا حقوقی وجود ندارد و حجم فروش اوراق با توجه به تجربه نخست عرضه آن، نشان از ظرفیت بالای اوراق در بازار سرمایه ایران دارد.

اخبار شرکت‌ها

اختصاص ۵۰۴ ریال سود به ازای هر سهم آهن و فولاد ارفع

شرکت آهن و فولاد ارفع در دوره ۱۲ ماه منتهی به ۲۹ اسفند سال مالی ۹۳ مبلغ ۷۵۹میلیارد و ۲۸میلیون ریال سود انباشته پایان دوره در حساب‌های خود منظور کرد.

این شرکت با انتشار صورت‌های مالی ۱۲ ماه منتهی به ۲۹ اسفندماه ۹۳ اعلام کرد در یک‌سال گذشته از محل فروش و درآمد ارائه خدمات ۱۰هزار و ۳۶۷میلیارد و ۶۰۲میلیون ریال درآمد داشت.

از درآمد این شرکت بهای تمام شده کالای فروش رفته کسر شد و سود ناخالص دوره به ۷۵۸میلیارد و ۴۰۱میلیون ریال رسید. از سود ناخالص دوره نیز هزینه‌های اداری، عمومی و هزینه‌های عملیاتی کسر و ۵۳۷میلیارد و ۶۳۴میلیون ریال سود عملیاتی به‌دست آمد.

۸۰۸میلیارد ریال سود انباشته پایان دوره داروسازی اسوه

شرکت داروسازی اسوه در دوره ۱۲ماه منتهی به ۲۹ اسفند سال مالی ۹۳ مبلغ ۸۰۸میلیارد و ۸۷۰میلیون ریال سود انباشته پایان دوره در حساب‌های خود منظور کرد.

این شرکت با انتشار صورت‌های مالی ۱۲ ماه منتهی به ۲۹ اسفند ۹۳ اعلام کرد: در یک‌سال گذشته از محل فروش و درآمد ارائه خدمات یک‌هزار و ۷۵۳میلیارد و ۴۰۱میلیون ریال درآمد داشت. از درآمد این شرکت بهای تمام شده کالای فروش رفته کسر شد و سود ناخالص دوره به ۹۳۸میلیارد و ۳۰۱میلیون ریال رسید. از سود ناخالص دوره نیز هزینه‌های اداری، عمومی کسر و درآمدهای عملیاتی به آن افزوده شد و ۸۶۲میلیارد و ۲۳۵میلیون ریال سود عملیاتی به‌دست آمد. از سود عملیاتی دوره نیز هزینه‌های مالی و مالیات کسر و درآمدهای غیرعملیاتی به آن اضافه شد و سود خالص دوره ۶۰۴ و ۵۷۳ میلیون ریال محاسبه شد و بر این اساس مبلغ ۲۴۱۸ ریال سود به ازای هر سهم درنظر گرفته شد.

سیاست‌های فطانت برای پایان‌دادن به سقوط بازار سرمایه

عرضه‌های اولیه متوقف شد

گروه اقتصاد: روز گذشته در حالی نخستین نشست خبری رییس سازمان بورس و اوراق بهادار در سال جاری برگزار شد که برخی از سهامداران تجمعی اعتراضی را در خیابان حافظ برگزار کردند. به نظر می‌رسد کاسه صبر جمعی از سهامداران لبریز شده و دیگر توان دیدن آب شدن بیش از این سرمایه‌های‌شان را ندارند. این سهامداران به روند ریزشی بازار سرمایه، تداوم آن و همچنین شایعه‌های دستکاری در بازار سرمایه معترض بودند.

در حالی که گمان می‌رفت نشست خبری دیروز نیز به سبب تجمع برخی سهامداران باشد، رییس سازمان بورس در پاسخ به سوال گسترش صمت، آن را رد کرد و افزود، قرار بود در هفته گذشته این دیدار انجام شود اما به سبب برگزاری همایش بازار سرمایه اسلامی، نشست خبری منتفی شد. از مهم‌ترین خبرهای روز گذشته فطانت می‌توان به توقف عرضه‌های اولیه تا پایان خرداد، افزایش دامنه نوسان یک درصدی و انتشار مستقیم اطلاعات در کدال از اول خرداد اشاره کرد.



رییس سازمان بورس در این نشست از توقف عرضه‌های اولیه تا پایان خرداد خبر داد و گفت: به‌دلیل سیاست‌های بازار بورس تا پایان خردادماه عرضه اولیه‌ای در فرابورس و بورس نخواهیم داشت که امیدواریم شرکت‌ها طی برنامه‌ای مناسب وارد بازار سرمایه شوند.

کاهش حجم مبنا

محمد فطانت با اشاره به اینکه درحال‌حاضر تعداد متقاضیان بورس تهران بسیار زیاد بوده، بیان کرد: سیاست سازمان بورس این است که زیرمجموعه هلدینگ‌های بزرگ به‌منظور افزایش شفافیت در تابلوی بورس پذیرش شوند، این در حالی است که کلیت عرضه‌های اولیه مثبت بوده و این عرضه‌ها قطعا در بازار ادامه خواهد داشت.

وی گفت: بعد از انتشار شاخص‌های جدید و اصلاح حجم مبنا مقرر شده است دامنه نوسان قیمت سهام نیز با تغییراتی مواجه شود. بنابراین از ابتدای خردادماه دامنه نوسانات شرکت‌های بورسی با یک درصد افزایش از ۴ به ۵درصد می‌رسد.

وی افزود: بدین ترتیب روزانه قیمت سهام می‌تواند با پنج درصد افزایش یا کاهش مورد معامله قرار بگیرد که امیدواریم این تغییر بتواند در روان‌سازی بازار سرمایه و برگشت رونق به این بازار نقش موثری ایفا کند.

رییس سازمان بورس با اشاره به اینکه از ابتدای خردادماه اطلاعات ناشران به‌صورت مستقیم روی سامانه کدال قرار می‌گیرد و سازمان بورس بررسی‌های خود را پس از انتشار اطلاعیه آن انجام می‌دهد، بیان کرد: لازم است مدیران و اعضای هیات‌مدیره شرکت‌های بورسی با دقت بیشتری نسبت به ارائه‌اطلاعات اقدام کنند تا هیچ‌گونه نقصی در اطلاعات ارائه شده وجود نداشته باشد و اطلاعات با کمترین ابهام مواجه نشود.

فطانت ادامه داد: همچنین در فرآیندهای انتشار اوراق تسهیلاتی قائل شدیم تا شرکت‌های بورسی به آسانی و با ضمانت بانکی بتوانند از طریق بازار و ابزارهای تعریف‌شده معاملات خود را انجام دهند.

رییس سازمان بورس خاطرنشان کرد: علاوه بر این در جهت افزایش شفافیت اطلاعاتی بازار از شرکت‌های مختلف درخواست کردیم آمار تولید و فروش خود را به صورت ماهانه و اختیاری منتشر کنند که در فاز نخست شرکت‌های خودروسازی همچون ایران خودرو و سایپا اطلاعات خود را به صورت ماهانه منتشر می‌کنند که این موضوع را به بقیه شرکت‌ها تعمیم خواهیم داد که امیدواریم در جهت کمک به شفافیت بازار و عمق بخشیدن به خرید و فروش سهام شرکت‌ها اطلاعات خود را به صورت ماهانه منتشر کنند.

ارائه نشدن اطلاعات از سوی برخی شرکت‌های بند ٦ اصل ٤٤

وی یادآور شد: طبق مصوبه سال گذشته مجلس شورای اسلامی برخی شرکت‌ها و بنگاه‌های اقتصادی همچون موسسات و نهادهای عمومی غیردولتی، نهادهای نظامی و انتظامی، سازمان‌ها و موسسات خیریه، سازمان‌های وقفی، تمامی صندوق‌های بازنشستگی، کشوری و لشگری و نهادهای وابسته به دستگاه‌های اجرایی و نهادهای انقلاب موظفند اعداد و ارقام خود را به سازمان بورس اعلام کنند، مگر اینکه هر کدام از این شرکت‌ها استثنا بودن خود را از شورای امنیت ملی ارائه کنند.

فطانت با اشاره به اینکه باوجود ارسال اطلاعیه‌های مختلف هیچ‌کدام از این شرکت‌ها تاکنون اطلاعات خود را به سازمان بورس ارائه نکردند، تصریح کرد: همه مشمولان می‌توانند به صورت کاغذی و الکترونیک گزارش خود را به سازمان ارسال کنند، زیرا این شرکت‌ها در زمان برگزاری مجامع قرار داشته و صورت‌های مالی آنها در حال آماده‌شدن است و لازم است هر یک از این شرکت‌ها وظایف خود را به نحو شایسته انجام دهند.

> از ابتدای خردادماه دامنه نوسانات شرکت‌های بورسی با یک درصد افزایش از ۴ به ۵درصد می‌رسد

رییس سازمان بورس با بیان اینکه افزایش قیمت نفت، کاهش نرخ سود بانکی و مذاکرات هسته‌ای خبرهای خوبی برای بازار سرمایه هستند، اظهار امیدواری کرد که این اخبار مثبت آثار و نتایج خود را بر بازار گذاشته و شاهد رونق بیشتری در بورس تهران باشیم.

وی یادآور شد: درحال‌حاضر نرخ سود بانکی متناسب با تورم کاهش یافته و این کاهش نرخ براساس اعلام مقامات رسمی تداوم خواهد داشت و سیاست بانک مرکزی به طور مشخص نشان می‌دهد که نرخ‌های بالا که توسط بانک‌ها اعمال می‌شود در حال کاهش یافتن است که این تصمیمات آثار خود را در بازار بورس می‌گذارد.

گله‌مندی از حقوقی‌ها

رییس سازمان بورس در ادامه این نشست نسبت به رفتار برخی حقوقی‌ها انتقاد کرد و گفت: یکی از نکاتی که همواره مورد مطالبه فعالان بازار سرمایه است رفتار حقوقی‌ها در بازار است. این در حالی است که امسال حمایت‌های بسیار جدی اشخاص حقیقی در بازار وجود داشته و حجم عمده‌ای از خرید و فروش‌ها از سوی افراد حقیقی انجام شده است. فطانت عنوان کرد: رفتار برخی حقوقی‌ها در عرضه سهام روی بازار سرمایه تاثیر می‌گذارد و تاثیر آن نابهنگام و منفی است. اما درباره اینکه حقوقی‌ها در بازار سرمایه عرضه‌ها را انجام ندهند و جلوی خرید و فروش آنها گرفته شود چنین ابزاری در اختیار نداریم و بازار تجربه خوبی از این سختگیری‌ها ندارد.

وی عارضه جدی بازار سرمایه را رفتار حقوقی‌ها دانست و عنوان کرد: توصیه به سهامداران حقوقی خاص به‌طور دائم در حال انجام بوده ولی رسیدگی به تخلفات آنها در قانون پیش‌بینی نشده است با این حال جلسات متعددی با حقوقی‌ها برگزار شده و موارد مختلفی را به آنها گوشزد کردیم.

رییس سازمان بورس با بیان اینکه از حقوقی‌ها دلخور و گله‌مند هستیم، عنوان کرد: در برخی موارد تنها توصیه‌های اخلاقی کارساز نیست و به ابزار دیگری نیاز است که در حال بررسی هستیم و با آنها مذاکراتی انجام شده تا از عرضه سهام شرکت‌ها خودداری کنند. وی با بیان اینکه از خصوصی‌سازی نیز درخواست کرده‌ایم تا در بازار سرمایه عرضه نداشته باشند، عنوان کرد: با بخش‌هایی همچون بانک‌ها و برخی حقوقی‌ها که به‌طور مشخص پول در اختیار دارند و از جاهای مختلف توصیه می‌شود که سهام شرکت‌ها را عرضه کنند برخورد لازم انجام و جلوی آنها گرفته شده است. فطانت خاطرنشان کرد: برای اینکه بازار به رونق جدی برسد نیازمند این هستیم که در کنار سهامداران حقوقی نقش پررنگ‌تری ایفا کنیم تا حقوقی‌ها بتوانند نقش مناسب‌تری داشته باشند و در روزهای بعدی شاهد حضور آنها در بازار باشیم.

دوران نزول بورس به پایان می‌رسد

رییس سازمان بورس در ادامه این نشست به ظرفیت‌های بازار سرمایه اشاره کرد و گفت: بازار سرمایه ظرفیت بسیار بالایی داشته و بحث مذاکرات هسته‌ای و سایر عوامل تاثیرگذار در بورس شرایط بسیار خوبی را برای بازار فراهم می‌کند، اما خریدار و فروشنده براساس قیمت‌ها نسبت به خرید و فروش اقدام می‌کنند زیرا بازار سرمایه از بلوغ و تجربه بالایی برخوردار است. به‌طوری که سهامداران براساس تحلیل و استراتژی‌های خاص خود نسبت به خرید و فروش در این بازار تصمیم‌گیری می‌کنند.

انتقاد از سیاست بانک مرکزی

رییس سازمان بورس به سیاست‌های بانک مرکزی اشاره کرد و گفت: درحال‌حاضر شاهد کمبود نقدینگی در بازار هستیم که سیاست‌های پولی و مالی دولت، سیاست‌های پولی بانک مرکزی، بالا بودن نرخ بهره و سپرده بین بانکی، نرخ‌شکنی برخی موسسات غیرمجاز باعث شده جذابیت بازارهای رقیب از جمله بورس کم شود.

فطانت ادامه داد: اینکه گفته می‌شود بازار سرمایه پرظرفیت است، تحلیل شخصی من بوده و لزوما به معنی حاکم‌شدن در بازار نیست، اما نقش شرکت‌های مشاوره در معرفی سهام ارزنده به مردم و نیز صندوق‌های سرمایه‌گذاری همواره مورد توصیه سازمان بورس بوده و خواهد بود. وی خاطر نشان کرد: این در حالی است که کلیت بازار براساس قواعد حاکم همواره افت و خیز داشته و روند ریزشی بورس که از دی‌ماه سال ۱۳۹۲ آغاز شده و تا به امروز ادامه دارد به‌طور حتم به پایان می‌رسد و فصل رونق دوباره شروع می‌شود.

وی درباره مطرح شدن طرح تحقیق و تفحص مجلس از بورس گفت: چنین چیزی مطرح نبوده و سوالات مجلس شورای اسلامی از بورس به‌طور دائمی انجام می‌شود که این امر بسیار در روند بازار موثر است زیرا سازمان بورس برای بازگردانی رونق به بازار سرمایه ابزار خاصی در اختیار نداشته و مهم‌ترین کار آن، این است که ابهامات را برطرف کرده و شرایط بازگشت رونق به بازار را با بخش‌های اجرایی به‌صورت دائمی مطرح کنند.

ابهامات صندوق توسعه برطرف می‌شود

فطانت به عملکرد صندوق توسعه و انتقادهای مطرح شده درباره این صندوق پاسخ داد و گفت: صندوق توسعه مانند هر صندوق دیگری که در بازار می‌تواند شکل بگیرد براساس قواعد حاکم بر بورس فعالیت کرده و منابع صندوق که ۶۰۰میلیارد تومان بود درحال‌حاضر به صفر نزدیک شده است. بنابراین صندوق توسعه فعالیت کمی در بازار داشت و شفافیت آن با راه‌اندازی سایت صندوق و پاسخگو بودن مدیران آن بیشتر می‌شود. وی ادامه داد: سازمان بورس به شدت دنبال این است که درباره صندوق توسعه راه‌حل جدیدی پیدا کند تا شبهات و ابهامات آن برطرف شود، اما حد و اندازه صندوق و منابعی که دراختیار دارد اصلا به میزانی نیست که بحث‌های جدی در مورد آن مطرح شود. با این حال دغدغه فعالان بازار برای سازمان بسیار مهم است تا ابهامات به صورت ریشه‌ای برطرف شود. رییس سازمان بورس یادآور شد: صندوق توسعه از نهادهای مالی زیرنظارت سازمان بورس بوده و اگر احساس شود که این صندوق ابهامی در بازار ایجاد می‌کند به‌طور قطع به آن رسیدگی می‌کنیم.

> آزادسازی یک شبه سهام عدالت آثار غیرقابل انکاری خواهد داشت و به طور حتم این آزادسازی باید به صورت تدریجی انجام شود

این درحالی است که سهامداران و کسانی که منابع صندوق را تامین کردند کاملا مشخص بوده و به قصد تامین نقدینگی به بازار کمک کرده‌اند. فطانت درباره تعیین نرخ خوراک شرکت‌های پتروشیمی گفت: مجلس شورای اسلامی در لایحه‌ای این اختیار را به وزارت نفت واگذار کرده که نرخ خوراک را مشخص کند. این در حالی است که مشخص شدن نرخ خوراک مطالبه جدی بورس بوده و درباره رفع ابهام از صنایع پتروشیمی موثر است.

اقدامات بورس برای جذب خارجی‌ها

رییس سازمان بورس به اقدامات سازمان بورس برای جذب سرمایه‌گذاران خارجی اشاره کرد و گفت: تاکنون در مورد جذب سرمایه‌گذاران مستقیم فعالیت‌های زیادی انجام شده ولی از نظر مقررات بسیار ضعیف هستیم که ساختارهای لازم باید اصلاح شود. وی افزود: در این زمینه باید صورت‌های مالی شرکت‌ها به زبان انگلیسی منتشر شده و انتشار اطلاعات شرکت‌ها به صورت چند زبانه در سامانه کدال فراهم شود. همچنین در سیستم بانکی افتتاح حساب برای سرمایه‌گذاران خارجی بخش مهمی را تشکیل می‌دهد که این امر نیز باید مطرح شود.

آزادسازی سهام عدالت باید تدریجی باشد

فطانت درباره نحوه آزادسازی سهام عدالت توضیح داد: آزادسازی یک شبه سهام عدالت آثار غیرقابل انکاری خواهد داشت و حتما این آزادسازی باید به صورت تدریجی انجام شود و پیشنهاد سازمان بورس این است که آزادسازی سهام عدالت از طریق صندوق‌ها باشد تا متناسب با تقسیم سود شرکت‌ها بتوانیم سهام عدالت را آزاد کنیم.

رییس سازمان بورس با بیان اینکه نرخ سود سپرده‌های بانکی در بازار سرمایه نقش مهمی دارد، اضافه کرد: بازده بدون ریسک در فعالیت و تصمیم‌گیری سرمایه‌گذاران نقش اساسی داشته و خوشبختانه نرخ سود کاهش پیدا کرده و انتظار این است که نرخ سود بانکی مسیر کاهشی خود را ادامه دهد، زیرا برای رونق بازار ثانویه نرخ سود سپرده بانکی بسیار مهم است.

تشکیل کانون سهامداران حقیقی

وی در مورد تشکیل کانون سهامداران با بیان اینکه بازار سرمایه و سازمان بورس به جد باید از بحث‌های سیاسی اجتناب کنند، گفت: تشکیل کانون سهامداران حقیقی در صلاحیت وزارت کشور قرار داشته و این تقاضا به وزارت کشور ارسال شده است و سازمان بورس هیچ نظری درباره این موضوع ندارد، زیرا طبق قانون، وزارت کشور باید به این موضوع رسیدگی کند، اما اگر نهادی با این عنوان آغاز به کار کند به‌طور قطع سازمان بورس با آن همکاری کرده و اقدامات لازم را انجام می‌دهد.

آمار عملکرد بورس

رییس سازمان بورس و اوراق بهادار به برخی از آمار مهم در بازار اشاره کرد و گفت: نسبت قیمت بر درآمد شرکت‌ها درحال‌حاضر در بورس ۵/۲۲ مرتبه و در فرابورس ۶/۷۹ مرتبه است. این درحالی است که ارزش بازار بورس هم‌اکنون ۲۸۲هزار میلیارد تومان و ارزش بازار فرابورس ۵۹ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان است. وی جمع دارایی شرکت‌های بورسی را براساس قیمت‌های تاریخی ۸۰۰هزار میلیارد تومان خواند و گفت: بخش بدهی‌های شرکت‌ها نمایانگر ۶۳۷هزار میلیارد تومان بدهی است که این اعداد حاکی از این است که بخش قابل‌توجهی از ارزش دارایی شرکت‌ها از طریق بدهی تامین مالی شده و ۱۶۶هزار میلیارد تومان مربوط به حقوق صاحبان سهام است. فطانت ادامه داد: اگر ما حقوق صاحبان سهام را با ارزش بازار مقایسه کنیم، ارزش شرکت‌ها کمتر از ۲برابر حقوق صاحبان سهام و حدود ۱/۷برابر است.

رییس سازمان بورس درباره ارزش دارایی‌های فرابورس گفت: جمع دارایی شرکت‌های فرابورسی ۸۶هزار و ۸۰۰میلیارد تومان است که بخش بدهی‌ها به ۶۵هزار و ۶۰۰میلیارد تومان می‌رسد و جمع حقوق صاحبان سهام ۲۱هزار میلیارد تومان است.

خودرو، راننده و جاده

فرهنگ‌سازی اجتماعی در رانندگی شهری و جاده‌ای



محمدعلی عرفی‌نژاد-گروه خودرو: یک زمانی، در دوران ماضی گفته بودند به امید روزی که هر ایرانی یک خودرو داشته باشد. (نقل به مضمون کمی بالا و پایین) در آن روزگار یک خودروی تولید داخل که دست سرمایه‌گذار اولیه‌اش زیر سرش بود روی هم رفته ۱۷ هزار تومان قیمت داشت. یک قرص نان تافتون ۲ قران همان ریال قیمت داشت، شکر بود کیلویی ۱۸ ریال یا قران، گوشت بود کیلویی ۶ تومان، یک پیراهن با دوخت خوب ۵ تومان و یک دست کت‌وشلوار می‌شد ۲۰۰ تومان و به همین ترتیب دیگر قیمت‌ها را محاسبه کنید، برای مثال یک خانه ۱۱۰ متری دو طبقه با وام بانکی شده بود ۵۴ هزار تومان و...

در همین زمان که از دهه ۴۰ سرچشمه می‌گرفت، خیلی از شرکت‌های امریکایی، آلمانی و ایتالیایی برای ورود به بازار ایران و بالا بردن دخل و خرج، کلی خرج



می‌کردند؛ یک طرف ارزان‌ترین‌هایش فیات ۱۳۱ و ۱۳۲ بود، یک طرف بی‌ام‌و آلمانی و امریکایی‌ها هم به‌گونه‌ای میانه کار را گرفته بودند، بیشتر شورولت‌های‌شان را بازاریابی کرده بودند با قیمت‌هایی بین ۶۵ هزار تومان تا ۹۰ هزار تومان، بیوک پهن‌پیکر



کولردار خوش‌منظر و خوش‌ترکیب شده بود ۹۰ هزار تومان و یک بنز از زرورق درآمده آلمانی با ۱۷۰ هزار تومان به‌دست می‌آمد.

روزی که آن گوینده بی‌خبر از زمان‌های آینده چنین گفته‌ای را بر زبان آورد، یا نمی‌دانست وقتی قرار باشد هر ایرانی یک خودروی وطنی داشته باشد، یعنی چه. یا نمی‌توانست محاسبه کند در آینده‌ای نزدیک با وجود همه مسائل و اتفاق‌ها تعداد نفوس ایرانی‌ها چه اندازه خواهد شد، در ثانی، وقتی با این همه خودرو خیابان‌ها و کوچه‌پس‌کوچه‌های شهری مثل تهران که هر سویش به شهر دیگری وصل می‌شود، با بنزینی که مصرف می‌کنند و دودی که به هوا می‌فرستند، می‌شود جهنم غیرقابل پیش‌بینی، از همه مهم‌تر نمی‌دانست و نمی‌دانستند که خودرو، در اصل تبدیل به یک صنعت اشتغالزای بزرگ برای بسیاری از مردان و حتی زنان سرپرست خانواده می‌شود.

خودرو، نان‌آور خانواده



ماجرای تنظیم درآمد و بررسی اقتصاد خانواده به‌ویژه در خانواده‌های بیشتر از ۴ تا ۵ نفر، معادله‌ای تقریبا غیرقابل حل می‌شود. وقتی مرد خانواده که اگر جزو خوشبخت‌ها باشد و حقوق‌بگیر بخش دولتی یا خصوصی، حقوق دریافتی‌اش تنها اجاره مسکن در یک خانه دو اتاقه را تامین می‌کند؛ می‌ماند خودرو، خوراک، مایحتاج بهداشتی و خدای ناکرده دارو و درمان و اگر هم فرصتی پیش آمد، سفری چند روزه و اقامت در هتل و متل و مسافرخانه و اتاق اجاره‌ای که خودش کلی خرج می‌طلبد. با چنین نگاهی است که ارزش یک خودرو مشخص می‌شود؛ خودرویی که هم در خدمت رفت‌وآمد مرد خانه باشد و هم خانم خانه، بعد هم وقتی زنگ تعطیلی اداره و دفتر به صدا درآمد، گاز دادن در خیابان‌های شهر و سوار کردن و پیاده کردن مسافر، با همه مشقاتش، بگو مگوهایش، به رخ کشیدن مخارج ماشین‌داری، تعویض قطعات، تنظیم موتور، چرخ و تایر و بنزین و روغن و دیگر ملحقات یک خودرو...

و... حالا این آدم زحمتکش نان حلال‌خور گرفتار زن و فرزند و حتی تا بوق شب کار کرده و تومان و ریالی را روی هم گذاشته، خسته و شاید عصبی، وقتی راهی خانه می‌شود که بچه‌ها به خاطر دیر نرسیدن به درس و مشق و مدرسه و دانشگاه خوابیده‌اند و خانم خانه که دل خوش کرده به تماشای یک سریال و فیلم شبانه مثلا بیدار است؛ ظرف غذا وسط سفره و دو بشقاب و ملزومات سفره شام و اگر فرصتی شد کمی صحبت خودمانی از هوا و زمان و یادآوری پرداخت سریع قبض‌های آب و برق و گاز و تلفن و جمع‌آوری ریال به ریال برای پرداخت به جناب صاحبخانه مهربان و قصه همیشگی:

ـ جای‌مان تنگ است، می‌خواهم پسرم را زن بدهم، دخترم عروس شود و به این خانه سخت احتیاج داریم، خانه فراوان و همه طالب مستاجر خوبی مثل شما...

و تصویر بعدی که مو به اندام اجاره‌نشین بی‌تقصیر راست می‌شود؛ اسباب‌کشی به خانه‌ای دیگر، گران‌تر و ۳بار اسباب‌کشی مثل آتش گرفتن همه وسایل خانه است؛ شکستن‌ها، گم شدن‌ها، خراب شدن‌ها و حدود یک‌ماه هم صبح تا شب کار و زحمت خانم خانه و افراد خانواده تا هر چیز سر جایش قرار بگیرد...

با این تصویرسازی عادی و خیلی ساده، در اختیار داشتن یک خودرو که همه بار زندگی از رفت‌وآمد و مسافرکشی (و در صورت نبود هیچ تصادف و قرار نگرفتن در کادر دوربین‌های مجهز خیابان‌ها و چهارراه‌ها) درآوردن خرج خانواده را به دوش بکشد و پشت‌بندش بتواند آینده‌اش را هم تامین کند، لازم است.

به هر حال حضور و نفوذ خودرو در بین خانواده‌های ایرانی گرچه به دهه‌های گذشته برمی‌گردد، اما دقیقا در اندازه‌های ورود و بکارگیری تلگراف و بعد تلفن ارزش خود را به نمایش گذاشته است. با نگاهی به صف طولانی خودروهای قدیمی که البته در حال انقراض است و نیز خودروهای مدل بالا می‌توان از همه نوع شخصیت و صنف را به عنوان راننده ملاحظه کرد که آنها نیز قابل بررسی هستند، مثل استفاده از گوشی‌های همراه که در گذشته نشانه شخصیت و پرستیژ بودند و امروزه عادی شده است.

خودرو، انسان و جاده



در یک گفت‌وگوی ساده برای تهیه نظرخواهی و اعلام خاطره با دوستی روزنامه‌نگار که حق استادی بر من داشت، به همین سوژه و نظرگاه مربوط به خودرو و رانندگان خودرو پرداخته بودیم. او حرف تازه‌ای را مطرح کرد، ازجمله اینکه امروزه ماشینی که پشت فرمانش می‌نشینیم، درست مثل لباسی است که می‌پوشیم، برای مثال رانندگانی که سوار بر ماشین‌های شسته و تمیز و بدون خط و خش هستند، احترام بیشتری برای عابران و رانندگان قائلند، شما وقتی در جاده‌های بیرون شهر یا داخل شهر رانندگی می‌کنید، بیشتر خودروهایی که از پنجره‌های‌شان دستمال کاغذی و ته‌مانده سیگار و میوه‌های گاز زده به بیرون پرتاب می‌شود را نگاه کنید، آدم‌هایی هستند با «یقه‌های» نشسته، موهای چرب و چیلی و بد دهان، به خودروهای‌شان نگاه کنید، نشسته و کثیف هستند، حتی اگر مدل بالا باشد، اگر یک میلیارد قیمت داشته باشد، به همین ترتیب دیگر افراد خانواده‌شان هم چندان در بند رعایت نکات امینی و بهداشتی نیستند.

برای مثال حتما دیده‌اید بعضی‌ها پا را از این هم فراتر گذاشته و جوراب شسته شده و... را از لای پنجره و شیشه بالابر محکم آویزان کرده‌اند تا با باد هوا خشک شود، یا حتی با زیر پیراهنی چرک و نخ‌نما پشت فرمان نشسته‌اند و حتما هم پوست تخمه آفتابگردان به بیرون شلیک می‌کنند و صدای قهقهه‌شان همراه با موسیقی شنیده می‌شود.

برعکس، افرادی را می‌بینید که مقررات را رعایت می‌کنند، در خط خودشان می‌روند، با دیگران با احترام برخورد می‌کنند، حالا به درون ماشین نظر بیندازید، حتما افرادی هستند که به نظافت و پوشش مناسب اهمیت می‌دهند، این موارد در شهرها نیز قابل مطالعه است، دوستم اضافه می‌کرد: من فقط در این یک زمینه اتفاق اجتماعی مانده‌ام، چگونه است که یک راننده با خانواده یا مسافرانش، در یک گوشه شهر رفتار مناسب‌تری با دیگر راننده‌ها و عابران دارد تا درگوشه‌ایی دیگر، چرا راننده محترمی که در یک گوشه شهر خودرویش را می‌راند آنقدر مبادی آداب است و همین راننده در درگوشه‌ای دیگر نه به کسی راه می‌دهد و نه آداب و اصول رانندگی را رعایت می‌کند! البته به خودرو هم ربطی ندارد، تفاوت در مکان است و استفاده از زمان، در جایی حس می‌کند می‌تواند لایی بکشد، در جای ممنوع دور بزند، هرجا که خواست توقف کند، اما چنین رفتاری را در بخش‌های دیگر شهر انجام نمی‌دهد.

چگونه است که همه باید در برابر قانون مطیع باشیم؟ اما به وقت نیاز همین قانون را در زمینه خودرو و نقش آن در جامعه دور می‌زنیم؟ خودرو یک وسیله است، وسیله شخصی یا خانوادگی که بسیاری از خواسته‌ها و نیازهای ما را برآورده می‌کند، اما همین ماشین احتیاج به رسیدگی کامل دارد؛ باید سلامت بوده و کمبودی نداشته باشد تا همه چیز سر جایش بماند.

رابطه تک‌تک مردم با خودروهای عمومی و نیز خودروهای شخصی قابل مطالعه است، خودرو وقتی مال خودمان است به حد کافی به آن می‌رسیم، سر و شکلش را تمیز می‌کنیم و مواظب هستیم هیچ خطی به آن نیفتد، اما وقتی مال دیگری یا به قولی متعلق به بیت‌المال باشد، برای‌مان مهم نیست و هر بلایی را که بخواهیم به سرش می‌آوریم، به یاد بیاوریم زمانی را که به احترام مسافران و مالیات‌دهندگان، صندلی اتوبوس‌ها را نرم و گرم و با روکش پلاستیکی چرمی و داخلش را به بهترین «فوم» روز پر می‌کردند و همین مالیات‌دهندگان محترم، با تیغ و چاقو به جان آنها می‌افتادند و همچون جنس بی‌مصرف تکه‌تکه‌اش می‌کردند.

با تعویض روکش‌ها و فوم داخل آنها، دو روز نگذشته همه چیز به حالت اول برمی‌گشت، به همین خاطر، دوران نشستن بر تشک‌های نرم صندلی اتوبوس به‌سر آمده و با استفاده از پلاستیک و درهم آمیختن دیگر مواد شیمیایی صندلی‌های محکم و سفت و سخت جدیدی را در اختیار مسافران محترم و مالیات‌دهنده قرار دادند که خوشبختانه هنوز پابرجا مانده است.

با چنین دیدگاه واقعیت‌گرایی است که ماجرای حضور خودرو در جوامع شهری و حتی روستایی پذیرفته شده است و بالاخره به این نتیجه می‌رسیم که حالا دیگر همه پذیرفته‌اند که در یک خانواده متوسط از نظر اقتصادی یا حتی از طبقه پایین، وجود یک خودروی خوب و به‌درد بخور، به‌عنوان عضوی از خانواده مطرح است، یک عضو آهنی فاقد شعور، اما کارساز. روغن می‌خواهد و بنزین، اما آن یا آنان که از خودرو سواری می‌گیرند، هر کدام نظری دارند و نگاهی؛ یکی برای تفریح می‌خواهد، یکی برای پز دادن و سرپرست خانواده برای تامین نیازهای دیگر افراد دور و برش.

از سواری تا اتوبوس و تریلر



همانطور که برق و قدرت الکتریسته، باعث اختراعات بسیاری شد، کارخانه‌های مختلفی با نیروهای کار فراوان راه‌اندازی شد و بسیاری از سرمایه‌داران به آینده سرمایه و سرمایه‌گذاری‌شان امیدوار شدند، تمام وسایل برقی خانواده نیز با دست کارگران زحمتکش شکل گرفت. از یخچال و فریزر گرفته تا رادیو و تلویزیون، از وسایل دیجیتال ساعت دیواری و ماشین لباسشویی و ماشین ظرفشویی گرفته تا رایانه‌های خانگی و ماشین‌های کوچک آبمیوه‌گیری، نان‌پزی، ساندویچ‌ساز و به‌طور کلی همه آن چیزهایی که زندگی امروز ما را می‌سازند و بالاتر از همه باز هم خودرو؛ مینی‌بوس‌ها، اتوبوس‌ها، کامیونت‌ها، کامیون‌ها و تریلرها که این ساخته‌ها را از کارخانه تا فروشگاه‌ها و از فروشگاه‌ها تا خانه‌های افراد جامعه حمل می‌کنند، به عبارتی یک خط زنجیره‌ای ساخت و پرداخت، تولید و توزیع را با دست‌های انسانی به‌وجود می‌آورند که ادامه داشته و با پیشرفت‌های نوین گروه‌های تازه و مدرن صنعتی، فراتر از این در همه شهرها و روستاها تا درون کشورهای توسعه‌یافته باز هم ادامه خواهد داشت.

از گاری و درشکه تا خودرو امروزی



در روزگار استفاده از گاری و درشکه با اسب‌های تربیت‌شده و تندرو و روزها در راه ماندن و طی طریق برای رفتن از شهری به شهر دیگر، چه کسی فکر می‌کرد انسان چه راه درازی را طی می‌کند تا به موجودیت ماشین دست یابد؟ بیدار ماندن‌ها و نخوابیدن‌های پر از شکنجه و زحمت و مرارت انسان‌های زحمتکش و فعال بالاخره نتیجه داد و نخستین چهارچرخه‌های تعجب‌برانگیز شکل گرفت و امروز پذیرفته‌ایم که خودرو به عنوان یکی از وسایل مطرح و مورد تقاضا و نظر همه افراد و گروه‌ها در همه شهرها و کشورهای جهان بزرگترین و کامل‌ترین اشتغالزایی را ایجاد کرده است.

داستان خودرو به عنوان صنعتی غیرقابل توقف در تولید و توزیع و درآمدسازی داستانی ادامه دار است...

یادداشت

زیرساخت استفاده از برقی‌ها فراهم نیست



محمد خادم منصوری
رییس اتحادیه فروشندگان موتورسیکلت و دوچرخه

مسئله استفاده از موتورسیکلت‌های برقی و هیبریدی در تهران که مدتی است در دستور کار قرار گرفته، چندان اجرایی به نظر نمی‌رسد. یک علت، شیب تندی است که تهران دارد و موتور سیکلت برقی که بخواهد این شیب را طی کند، باید ویژگی‌هایی داشته باشد. از سوی دیگر قیمت تمام شده این موتورسیکلت‌ها بین ۱۵ تا ۲۰ میلیون تومان است که برای مصرف‌کننده معمولی بسیار بالاست. از سوی دیگر مسئله نبود خدمات پس از فروش این وسیله مطرح است. تاکنون نیز برنامه‌ای برای ایجاد جایگاه‌های شارژ موتورسیکلت‌های برقی در نظر گرفته نشده است. این مسائل، پیش‌بینی‌های مهمی است که باید پیش از اقدام به اجرایی کردن طرح، در نظر گرفته شود و این گونه نباشد که افراد هزینه‌های سرسام‌آوری برای خرید این موتورسیکلت‌ها بپردازند اما بعد از مدت کوتاهی، این وسایل بدون استفاده بمانند. قبل از اجرای طرح وارد کردن و استفاده از موتورسیکلت‌های برقی و هیبریدی از سوی شهرداری تهران، اتحادیه‌های دست‌اندرکار اعلام کردند که در این زمینه باید از متخصصان این بخش نظرخواهی شود اما این اتفاق نیفتاد. این در حالی است که در این زمینه تنها نهادی که می‌تواند به درستی تصمیم‌گیری و نظارت کند، انجمن تولیدکنندگان موتورسیکلت است اما از این انجمن کمک فکری و مشاوره‌ای گرفته نشد.

درحال حاضر اگرچه تعدادی موتورسیکلت برقی وارد تهران شده اما این واردات با هماهنگی اتحادیه‌های دست‌اندرکار نبوده و از طریق شهرداری اتفاق افتاده است. در حالی که وقتی یک نهاد تخصصی وجود دارد، شهرداری نباید به این موضوع ورود کند تا درباره خدمات پس از فروش و در زمینه مسائل آموزشی و... نیز اتحادیه بتواند پاسخگو باشد.

اگرچه واردکنندگان این موتورسیکلت‌ها ادعای بررسی و مطالعه پیش از این اقدام را دارند اما تنها مطالعه در ورود و جایگزینی موتورسیکلت برقی، به منظور اجرای این طرح کافی نیست و به‌طور حتم باید متخصصان وارد کار شوند. اتحادیه فروشندگان موتورسیکلت و دوچرخه، با اصل طرح موتورسیکلت برقی مخالفتی ندارد و بارها آمادگی خود را برای همکاری با سازمان‌های مرتبط اعلام کرده اما نه‌تنها پاسخی در این‌باره دریافت نکرده بلکه به‌طور کامل نادیده گرفته شده است. در مجموع باید گفت زیرساخت‌های لازم برای شروع طرح برقی‌سازی موتورسیکلت‌ها در تهران آماده نیست و به نظر می‌رسد ورود این موتورسیکلت‌ها به خیابان‌های تهران، برای مالکان آنها مشکلاتی به بارآورد.

تک خبر

توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی با فناوری نوین

خبر خودرو: عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی با اشاره به اهمیت توسعه حمل‌ونقل عمومی گفت: توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی مستلزم فراهم‌کردن زیرساخت‌های لازم به منظور توسعه راه‌ها و افزایش ظرفیت شریان‌های درون‌شهری است که باید در این زمینه نیز اقدامات مناسب انجام شود وگرنه هرگونه اقدام در این زمینه مثمر ثمر نخواهد بود. اسماعیل جلیلی با توجه به سهم دولت در توسعه حمل‌ونقل عمومی اظهار کرد: البته دولت سهم خود را در حوزه حمل‌ونقل عمومی پرداخت می‌کند اما به نظر می‌رسد سهمی که شهرداری‌ها باید از این بخش کسب کنند کمتر بوده‌است. وی در ادامه افزود: با توجه به اینکه اعلام می‌شود باید ۷۵درصد از سفرهای درون‌شهری به‌وسیله حمل‌و نقل عمومی انجام شود درحالی که هم‌اکنون این رقم براساس اعلام مسئولان شهری ۵۹ درصد است. وی تاکید کرد: این مسئله ۲ بخش دارد؛ بخش نخست این است که باید بپذیریم حمل‌ونقل درون‌شهری عمومی با همان رویکرد سنتی انجام شود و به توسعه ناوگان در زمینه افزایش جابه‌جایی‌ها بپردازیم که به‌طور قطع موضوع ظرفیت راه‌ها برای حمل‌ونقل درون‌شهری مطرح خواهد بود. جلیلی افزود: از سوی دیگر موضوعی که مطرح است اینکه باید نیاز به حمل‌ونقل و جابه‌جایی مسافران را کاهش دهیم که به‌طور طبیعی در این زمینه بحث دولت الکترونیک به عنوان مبنایی برای پیشگیری از توسعه حمل‌ونقل مطرح می‌شود. به هر دلیل ظرفیت شریان‌های راهی در درون‌شهرها و بین‌شهری با محدودیت‌هایی مواجه است؛ زیرا با توسعه ناوگان باید زیرساخت‌های لازم برای توسعه راه‌ها نیز فراهم‌شود در حالی که در این زمینه اقدام چندانی نشده است.

برنامه شهرداری تهران برای ساماندهی فعالیت وانت‌بارها و پیک‌های موتوری

حمل‌ونقل بار سامان می‌گیرد



اکرم امینی ـ گروه خودرو: بیش از ۲۰ هزار دستگاه وانت‌بار و ۴۰ هزار پیک موتوری روزانه در تهران تردد کرده و در زمینه جابه‌جایی کالا فعالیت می‌کنند. در این میان، برخی از پیک‌های موتوری یا وانت‌بارها هستند که تخلفاتی در حوزه ترافیک یا نرخ خدمات و... دارند و به گفته معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران «لجام گسیخته» عمل می‌کنند. در همین زمینه معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران تدوین برنامه‌ای برای ساماندهی فعالیت‌های صنف حمل بار در تهران را در دست دارد تا یک مدل اجرایی برای تسهیل در دسترسی مردم به سیستم جابه‌جایی بار و کالا ایجاد شده و مرسولات، با نظم در قالب قواعد مشخص از مبدا به مقصد ارسال شوند. سیدجعفر تشکری هاشمی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران معتقد است: خودروهای حمل بار به صورت لجام گسیخته نسبت به ارائه سرویس به مردم تهران اقدام می‌کنند. رانندگان حمل بار از صبح به دنبال بار هستند و قاعده‌ای برای دریافت خدمات ندارند، بنابراین باید مدلی طراحی شود تا به‌صورت سیستماتیک خودروهای حمل بار در دسترس مردم قرار گیرند زیرا درحال‌حاضر رانندگان وانت‌بار و سایر فعالان حوزه جابه‌جایی کالا، بیشترین آسیب را از وضعیت ناهنجار فعلی در این حوزه می‌بینند.

آنطور که تشکری‌هاشمی پیش‌تر اعلام کرده بود، در ماده ۹ قانون توسعه حمل‌ونقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت، این وظیفه برای شهرداری‌ها تعیین شده که مسئله حمل بار و مسافر درون شهرها را ساماندهی کنند، بر همین اساس و مطابق آیین‌نامه‌ها و دستورالعمل‌های اجرایی که از سوی دولت ابلاغ شده، تمامی شهرداری‌ها از جمله شهرداری تهران تشکیلاتی را برای ساماندهی بار درون‌شهری به وجود آوردند. وی معتقد است: خدمات رانندگان حمل بار باید به صورت سیستماتیک و با قاعده مشخص انجام شود و حتی ممکن است نصب یک «کال‌سنتر» (مرکز تماس) روی خودروهای حمل بار، انضباط‌بخشی آنها را افزایش دهد. به گفته وی، تا انتهای فصل بهار اقدامات اجرایی و عملیاتی در حوزه ساماندهی خودروهای حمل بار انجام خواهد شد.

▣ ساماندهی، حمایت است؛ نه دخالت



اقبال شاکری، عضو کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران در گفت‌وگو با صمت با مثبت خواندن هرگونه طرح ساماندهی برای وسایل حمل‌ونقل عمومی بار و مسافر، معتقد است این کار باید با همکاری شهرداری و اتحادیه مربوط انجام شود.

شاکری می‌افزاید: مسئول ساماندهی این حوزه، شهرداری است اما اتحادیه نیز نوعی جایگاه مدیریتی در این حوزه دارد و باید از اطلاعات و همکاری مدیریتی آن استفاده شود. در این بین شورای شهر و شهرداری نیز همواره در تلاش هستند با اتحادیه‌های مربوط هماهنگ شوند. عضو کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران ادامه می‌دهد: وانت‌بارها و پیک‌های موتوری نوعی از خدمات شهری را انجام می‌دهند، مانند تاکسی‌ها. ما در زمینه تاکسی‌ها برای افزایش هماهنگی و نظارت، با تاکسیرانی مذاکره کردیم تا بتواند «کال‌سنترها» را ایجاد و هماهنگی بیشتری بین خطوط برقرار کند تا فعالیت این صنف، در قالب نظام مطلوبی انجام شود. اگر تاکسی‌بارها را به عنوان بخشی از ناوگان شهری در حوزه حمل‌ونقل در نظر بگیریم، همه این هماهنگی‌ها و همکاری‌ها در این حوزه نیز باید اتفاق بیفتد. شاکری معتقد است: طرح‌های ساماندهی، با هدف حمایت از وانت‌بارها و پیک‌های موتوری اتفاق می‌افتد؛ نه برای ایجاد مانع. به گفته وی، با اجرای چنین طرح‌هایی، هم دریافت خدمات و هم ارائه آن، تسهیل خواهد شد و نظارت نیز تشدید می‌شود.

▣ ساماندهی به معنی دخالت شهرداری نیست

تدوین برنامه شهرداری تهران برای ساماندهی وانت‌بارها و پیک موتوری‌ها در حالی در دست انجام است که رییس اتحادیه وانت‌بار و پیک موتوری تهران، واگذاری وظیفه ساماندهی حمل‌ونقل بار و مسافر درون‌شهری به شهرداری را مغایر قانون می‌داند.



ما با شهرداری همسو و آماده همکاری با آنها هستیم اما باید برای ما روشن شود که مسئله، نظارت است یا ساماندهی

محسن طاقدار به صمت می‌گوید: این مسئله با ماده ۲ و ۳ قانون نظام صنفی و اصل ۴۴ قانون اساسی مبنی بر لزوم خصوصی‌سازی و حتی اصل ۱۳۸ قانون نیز مغایر است. وی تاکید می‌کند: این اتحادیه، مشکلی با مسئله ساماندهی وانت‌بارها و پیک‌های موتوری ندارد اما به این شرط که از سوی خود اتحادیه آغاز شود. مسئله ما این است که شهرداری‌ها ضوابط قانونی را در رابطه با صنف ندارند بلکه این اتحادیه‌ها هستند که از این ضوابط برخوردار هستند.

وی می‌گوید: در این زمینه، اتحادیه با معاون شهردار تهران نیز جلساتی داشته و اعلام آمادگی کرده و آمادگی نصب تجهیزاتی مانند کال‌سنتر (مرکز تماس)، جی‌پی‌اس(سیستم موقعیت یاب) و... را دارد. ما با شهرداری همسو و آماده همکاری با آنها هستیم اما باید برای ما روشن شود که مسئله، نظارت است یا ساماندهی. وی می‌افزاید: در طرحی مانند ساماندهی، قرار نیست ما زیرمجموعه شهرداری باشیم بلکه قرار است با این نهاد همسو شویم. ما با شهرداری تعامل می‌کنیم و در کنار همدیگر بحث حمل‌ونقل بار و کالا و مسافر را انجام می‌دهیم. ساماندهی که در حقیقت، سازماندهی است، به معنی دخالت مستقیم شهرداری نیست بلکه شهرداری می‌تواند به عنوان یک مرجع بالادستی بر اتحادیه نظارت داشته باشد و به آن کمک کند. آنطور که طاقدار می‌گوید، درحال‌حاضر حدود ۲۰ هزار وانت‌بار دارای مجوز، عضو اتحادیه هستند، بیش از ۵میلیون و ۵۰۰هزار تن بار در سطح شهر تهران توسط وانت‌بارهای این اتحایه جابه‌جا می‌شود. همچنین حدود ۴۰ هزار پیک موتوری زیرمجموعه این اتحادیه فعالیت می‌کنند.

وی می‌افزاید: با همکاری معاونت نظارت بر اماکن تهران، همه پیک‌های موتوری در حال شناسنامه‌دار شدن هستند، در مرحله‌های بعدی نیز درصدد استفاده از لباس متحدالشکل و کلاه‌کاسک برای فعالان این حوزه هستیم. به گفته وی، با اقداماتی که اتحادیه وانت بار و پیک موتوری تهران در دست انجام دارد، تمامی پیک‌های موتوری زیرمجموعه اتحادیه قرار خواهند گرفت. ایجاد بارنامه متحدالشکل و استفاده از نرم‌افزار یکپارچه، از اقداماتی است که به‌زودی از سوی اتحادیه اجرا شده و به گفته طاقدار، تخلفات را به اندازه زیادی کاهش خواهد داد.

قیمت انواع خودرو های داخلی

نام خودرو	قیمت بازار (تومان)	قیمت کارخانه (تومان)
ایران‌خودرو		
وانت باردو	۱۵,۷۰۰,۰۰۰	توقف فروش
سمند – اس‌ای تک ایربگ	۲۶,۷۰۰,۰۰۰	۲۶,۲۳۶,۰۰۰
پژو ۴۰۵جی‌ال‌ایکس	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۱۰۰,۰۰۰
پژو پارس سال	۳۴,۶۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۹۹,۰۰۰
پژو پارس سال . کد ۲۸۲۲۸	۳۶,۸۰۰,۰۰۰	۳۵,۳۲۷,۰۰۰
پژو پارس سال . دوگانه سوز	۳۵,۷۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۵۰,۰۰۰
پژو ۲۰۶ . تیپ ۲ . کد ۲۶۰۲۸	۳۲,۸۰۰,۰۰۰	۳۲,۵۱۶,۰۰۰
پژو ۲۰۶ . تیپ ۵ . کد ۲۶۸۱۴	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۴,۴۵۲,۰۰۰
پژو ۲۰۶ صندوقدار وی ۸ . کد ۲۷۴۳۰	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۲۳۱,۰۰۰
رانا ال‌ایکس	۳۲,۵۰۰,۰۰۰	۳۳,۲۳۲,۰۰۰
رنو تندر ای ۲ . تک ایربگ	۴۲,۶۰۰,۰۰۰	۳۶,۱۵۵,۰۰۰
دنا با موتور ای‌اف ۷	۴۵,۳۰۰,۰۰۰	۴۲,۳۹۲,۰۰۰
سایپا		
سایپا اس‌ای ۱۱۱ (تنوع رنگ)	۲۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۰,۳۵۰,۰۰۰
سایپا اس‌ای ۱۳۱(تنوع رنگ)	۲۰,۳۰۰,۰۰۰	۲۰,۱۰۰,۰۰۰
سایپا اس‌ای ۱۳۱ . پایه گازسوز (تنوع رنگ)	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۴۸۰,۰۰۰
سایپا اس‌ای ۱۳۲	۲۰,۶۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰
سایپا ۱۴۱ اس‌ای (تنوع رنگ)	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۹,۶۸۰,۰۰۰
تیبا ای‌ایکس یورو ۴	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۴,۶۱۰,۰۰۰
تیبا ۲ - هاچ بک اس‌ایکس (تنوع رنگ)	۲۷,۱۰۰,۰۰۰	۲۷,۳۶۰,۰۰۰
زوتی . اس ۳۰۰ (آریو)	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۶,۶۵۰,۰۰۰
برلیانس - وی۵	۹۶,۲۰۰,۰۰۰	۹۹,۹۰۰,۰۰۰
چانگان سی‌اس۳۵	۹۰,۴۰۰,۰۰۰	۸۷,۵۰۰,۰۰۰
چانگان ایدو	۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۳,۵۰۰,۰۰۰
کیا سراتو ۱۶۰۰ - دنده ای	۷۴,۳۰۰,۰۰۰	۷۵,۶۵۰,۰۰۰
کیا سراتو ۲۰۰۰ - اتوماتیک	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۷۹۰,۰۰۰

قیمت انواع خودرو های خارجی

نام خودرو	قیمت بازار (تومان)	قیمت کارخانه (تومان)
هیوندایی		
ولستر . ۲ ایربگ	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	وارداتی
اکسنت . نیمه فول	۹۱,۰۰۰,۰۰۰	وارداتی
هیوندای ۲۰آی تیپ ۶	۸۷,۳۰۰,۰۰۰	۸۸,۸۰۲,۰۰۰
سوناتا ۲۰۱۵ . ال‌اف . فول کامل با رادار	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۹,۴۳۲,۰۰۰
النترا فول کامل	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۸۰۲,۰۰۰
آزرا (گرنجور) فول ۲۰۱۴	۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۷۲۳,۰۰۰
جنسیس . اتاق جدید ۲۰۱۵	ناموجود	۲۷۶,۸۵۹,۰۰۰
توسان (آی‌ایکس ۳۵) فول ۱۰ ایربگ ۲۰۱۵	۱۵۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۳,۲۵۰,۰۰۰
تویوتا		
راو ۴ . تیپ ۴ . دو دیفرانسیل ۲۰۱۵	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰	وارداتی
پرادو تی‌ایکس‌ال چهار در آفرود . فول	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	وارداتی
کمری جی‌ال‌ایکس اس اسپشیال ۲۰۱۵	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۳,۰۰۰,۰۰۰
کمری هیبرید . اتاق جدید . فول ۲۰۱۵	۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۹,۵۰۰,۰۰۰
یاریس صندوقدار - تیپ ۳	۱۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۸,۰۰۰,۰۰۰
کرولا ایکس‌ال‌آی مدل ۲۰۱۵	۱۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۱,۵۰۰,۰۰۰
کیا موتور		
سورنتو اتاق جدید ۲,۴ نیمه فول ۲۰۱۵	۱۹۳,۰۰۰,۰۰۰	وارداتی
اسپورتیج فول ۲,۴ - مدل ۲۰۱۵	۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۷,۹۹۰,۰۰۰
اپتیما ۲۰۱۴ . فول ۱۰ ایربگ	۱۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۸,۰۰۰,۰۰۰
اپتیما ۲۰۱۵ . فول ۱۰ ایربگ + رادار	۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۷,۹۸۹,۰۰۰
سراتو ۱,۶ - ۲۰۱۴	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	وارداتی
سراتو ۲,۰ - ۲۰۱۴	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۹۷۰,۰۰۰
سراتو ۲,۰ - فول کامل . ۲۰۱۵	۱۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۸,۷۱۹,۰۰۰
سراتو کوپه ۲,۰ - اتاق جدید ۲۰۱۵	۱۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۵۳۹,۰۰۰

بررسی صمت از صنعت گردشگری استان اصفهان که بیشترین گردشگر خارجی را دارد

نصف جهان در نود و هفتمین کشور دنیا



امیر مهرزاد - گروه استان‌ها: استان اصفهان براساس آمارهای موجود در سال ۹۳ در مقایسه با دیگر استان‌های کشور موفق به کسب رتبه نخست در جذب گردشگران خارجی شده است. اگرچه این خبر برای بسیاری خوشحال‌کننده است اما خبر دیگری در راه است که نه‌تنها خوشحال‌کننده نیست بلکه براساس آن در می‌یابیم که اصفهان فقط نسبت به دیگر استان‌های ایران وضع مناسبی دارد و نه در مقایسه با شهرهای هم تراز خود در جهان! بنا بر گزارش‌های آماری در سال گذشته ۵میلیون نفر گردشگر به ایران وارد شده‌اند که درآمد ملی از این تعداد افزون‌بر ۶میلیون دلار بوده است، اکنون با توجه به اینکه استان اصفهان رتبه نخست جذب گردشگران خارجی را به خود اختصاص داده و به گفته کارشناسان پایتخت فرهنگی جهان اسلام است، می‌توان به این نتیجه رسید که میزان قابل‌توجهی از این درآمد متعلق به استان اصفهان بوده است. آن روی سکه اما اخباری از نوع دیگری با خود به همراه دارد، براساس آمار انجمن اقتصاد جهانی در رتبه‌بندی مناسب‌ترین کشورها برای گردشگری، ایران را در میان ۱۴۱ کشور، در رتبه ۹۷ قرار داده است. انجمن اقتصاد جهانی در تعیین رتبه‌بندی کشورها به جنبه‌های اقتصادی، وجود زیرساخت‌های مناسب، امنیت و شرایط زیست‌محیطی توجه داشته است همچنین میزان ارتباط با اقتصاد جهانی، وجود زیرساخت‌های حمل‌ونقل، سلامت و بهداشت، مهیا بودن امکانات الکترونیک و عوامل فرهنگی، دیگر موارد مورد توجه انجمن اقتصاد جهانی بوده است. براساس گزارش انجمن اقتصاد جهانی در میان تمام کشورهای آسیایی تنها کویت با رتبه ۱۰۳ و پاکستان با رتبه ۱۲۵ شرایطی نامناسب‌تر از ایران دارند و البته کشورهای عراق و افغانستان نیز در این رتبه‌بندی لحاظ نشده‌اند. با توجه به آمار انجمن اقتصاد جهانی و اینکه استان اصفهان در ایران بیشترین آمار جذب گردشگر خارجی را دارد، صمت در این گزارش به بررسی وضعیت گردشگری در این استان می‌پردازد.

گردشگری در استان اصفهان لنگ می‌زند

به اعتقاد تعداد زیادی از کارشناسان یکی از بزرگترین مشکلات استان‌هایی که دارای جاذبه‌های گردشگری هستند نبود زیرساخت‌های مناسب برای جذب گردشگران خارجی است.



علی کرباسی‌زاده، نایب‌رییس کمیسیون گردشگری در اتاق بازرگانی استان اصفهان در گفت‌وگو با صمت درباره مشکلات زیرساخت‌های صنعت گردشگری در این استان می‌گوید: توسعه گردشگری در استان اصفهان زیرساخت‌های زیادی لازم دارد. زیرساخت‌هایی مانند حمل‌ونقل، تفریحی، تبادل پول، راهنمای تورهای مسافرتی و در تمام این موارد، زیرساخت‌های اقامتی است که اهمیت بسیاری دارد. کشورهای متعددی در دنیا اکنون به این نتیجه رسیده‌اند که با استفاده از امکانات گردشگری می‌توان در بحث‌هایی مانند رونق اقتصادی، جذب سرمایه‌گذار و اشتغالزایی فعالیت کرد اما متاسفانه در کشور ما، گردشگری با مشکلاتی روبه‌رو است. نایب‌رییس کمیسیون گردشگری در اتاق بازرگانی استان اصفهان همچنین معتقد است: گردشگری در فهرست اولویت‌های کشور نبوده و هیچ وقت برنامه استراتژیکی برای این حوزه تبیین نشده است، به این دلیل هم مشکلاتی به وجود آمده که باعث شده ایران رتبه نود و هفتم جهانی را در بخش امکانات گردشگری به خود اختصاص دهد. کسب این رتبه با احتساب شرایط موجود به طور کامل، امری است طبیعی. وی در ادامه می‌گوید: به دلیل کم کاری‌هایی که در حوزه گردشگری شده، زیرساخت‌های ما در این صنعت لنگ می‌زند و براساس همین موضوع، در کمیسیون گردشگری و سرمایه‌گذاری اتاق بازرگانی اصفهان تصویب شد، که در فاز اول زیرساخت‌های این صنعت را توسعه و گسترش دهیم. کرباسی‌زاده با اشاره به دیگر نیازهایی که در استان اصفهان برای بهبودبخشی صنعت گردشگری، وجود دارند، می‌گوید: یکی دیگر از نیازهای مهم استان اصفهان توسعه زیرساخت‌های اطلاع‌رسانی است اما به دلیل اهمیت بیشتر زیرساخت‌های اقامتی و حمل‌ونقل اکنون با توسعه زیرساخت‌های اطلاع‌رسانی کاری نداریم و براساس برنامه‌ای که تدوین شده، گام‌به‌گام مشکلات را بررسی و برای حل آنها اقدام خواهیم کرد.

نایب‌رییس کمیسیون گردشگری در اتاق بازرگانی استان اصفهان با اشاره به بررسی آمارهای موجود توسط اعضای اتاق بازرگانی اصفهان در حوزه گردشگری ادامه می‌دهد: با همکاری شهرداری استان اصفهان موفق شدیم آمارهایی که از گردشگری در استان اصفهان وجود دارند را جمع‌آوری و بررسی کنیم. براساس جمع‌بندی نهایی ما از این آمارها حوزه‌هایی که آسیب بیشتری دیده‌اند را شناسایی و برای آنها برنامه‌ریزی کرده‌ایم. وی همچنین معتقد است: مطالعات فنی اقتصادی بر آمارهای موجود تمام شده و نتیجه آن طرح‌هایی است که توجیه اقتصادی دارند. این طرح‌ها در اختیار سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی قرار می‌گیرد تا برای سرمایه‌گذاری، مسیر مناسبی را انتخاب و در زمینه آن، اقدام کنند.

این فاز نخستی بود که برای برطرف کردن مشکلات گردشگری در استان اصفهان در نظرگرفته و عملی شده، تا استان اصفهان به وضعیت مناسب‌تری در حوزه گردشگری برسد. کرباسی‌زاده در ادامه با اشاره به معرفی بهتر استان اصفهان به جهان می‌گوید: در حوزه روابط بین‌الملل و معرفی صحیح استان به دنیا نیز اقدامی انجام شده که توسعه فرهنگ‌سازی و آموزش جامعه میزبان، کمیته فرهنگ و آموزش برنامه‌ریزی دقیقی انجام داده تا این برنامه زمان بندی مشخصی داشته‌باشد و زیرساخت‌های گردشگری استان اصفهان به شرایط مناسب‌تری نزدیک شوند. وی با اشاره به کسب رتبه نخست در جذب گردشگران خارجی از طرف استان اصفهان ادامه می‌دهد: استان اصفهان در سال ۹۳ موفق به کسب رتبه نخست در جذب گردشگران خارجی شد و این موضوع نشان می‌دهد برای جذب گردشگران خارجی در سال گذشته نیز برنامه‌ریزی وجود داشته اما اینکه تصور کنیم این برنامه ریزی، بسیار دقیق و با ارزیابی کیفی تمام طرح‌های جذب گردشگران خارجی همراه بوده، اشتباه است.

توسعه گردشگری یعنی اشتغالزایی و رونق اقتصادی

با توجه به ۲ مشکل کم‌آبی و آلودگی هوا در استان اصفهان، به نظر می‌رسد توسعه گردشگری در این استان راه مناسبی برای رونق اقتصادی و اشتغالزایی است.



سید حمیدرضا طباطبایی نایینی، نماینده مجلس شورای اسلامی نیز با این نظر موافق است و درباره وضعیت گردشگری در استان اصفهان به صمت می‌گوید: با بررسی‌ها و تحقیقاتی که در شورای برنامه‌ریزی استان اصفهان انجام شده توانمندی‌ها و تهدیدهای استان در دهه آینده برای ما مشخص شده است. براساس این تحقیقات، بحران کم‌آبی یکی از جدی‌ترین تهدیدهایی است که در استان اصفهان وجود دارد و تاثیر آن در حوزه گردشگری هم دیده می‌شود، که یکی از آنها کم‌آبی در استان اصفهان و خشکی زاینده رود است. وی با بیان اینکه بهترین موضوع برای اشتغالزایی و رونق بخشی به اقتصاد، گردشگری است ادامه می‌دهد: با اینکه استان اصفهان را به عنوان استانی صنعتی می‌شناسند، معتقد هستیم گردشگری و کشاورزی نیز در این استان به اندازه صنعت اهمیت دارد، به همین جهت برنامه‌ریزی استانی به این سو هدایت شده که زیرساخت‌های لازم برای توسعه گردشگری در استان اصفهان تامین شوند. این نماینده مجلس شورای اسلامی با پر اهمیت دانستن دو موضوع دسترسی امن و ایمن هوایی و احیا و احداث جاده‌ها به سمت نقاط مختلف استان اصفهان می‌گوید: استان اصفهان به دلیل موقعیت جغرافیایی، مناطق گرمسیر تا مناطق کوهستانی را دارا است و به این جهت دسترسی آسان و امن به تمام نقاط استان می‌تواند به صنعت گردشگری کمک بسیاری داشته باشد.

طباطبایی نایینی با اشاره به این موضوع که استان اصفهان یکی از آلوده‌ترین شهرهای کشورمان است، ادامه می‌دهد: آینده استان اصفهان اگر با گردشگری رقم بخورد هم مشکل بیکاری رفع می‌شود و هم درآمد سرشاری عاید استان می‌شود همچنین یکی دیگر از فواید توسعه گردشگری در استان اصفهان این است که گردشگری صنعتی است که آلودگی ندارد. وی همچنین معتقد است: آن‌گونه که شایسته تمام استان‌های ایران است در بحث گردشگری تلاش نکردیم و این واقعیت را باید پذیرفت.

اکنون هم بر اساس آمار انجمن جهانی اقتصاد کشور نود و هفتم معرفی شدیم. زمانی که زیرساخت‌های گردشگری در کشور مناسب نباشد طبیعی است که گردشگران هم کمتر به ایران سفر می‌کنند. در بحث گردشگری ما مشکلات پیش‌پاافتاده‌ای داریم که باید آنها را حل کنیم و در این صنعت آن‌گونه که حق کشورمان است، رشد کنیم.

نماینده مردم نایین، بیابانک و خور در استان اصفهان حل مشکلات گردشگری را مستلزم برنامه‌ریزی و زمان‌بندی می‌داند و در پایان می‌گوید: حل مشکلات گردشگری را باید به ۳ دوره زمانی تقسیم کرد، کوتاه‌مدت، میان‌مدت و بلندمدت، بعد از این تقسیم‌بندی‌ها باید برای هرکدام برنامه‌ریزی مشخصی داشته باشیم.

احداث کارخانه آهک و هیدراته قائن

صمت: در مراسم آغاز عملیات احداث کارخانه آهک صنعتی و هیدراته قائن، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان جنوبی گفت: کارخانه آهک صنعتی و هیدراته قائن در کنار کارخانه سیمان قائن و به‌وسیله شرکت سرمایه‌گذاری تامین اجتماعی با سرمایه‌گذاری ثابت ۳۰۰میلیارد ریال و تولید سالانه ۸۰ هزار تن آهک صنعتی و هیدراته کلنگ‌زنی شد. سید نعمت‌الله حقیقی افزود: این کارخانه از مواد اولیه مشترک با کارخانه سیمان قائن استفاده خواهد کرد و در ۱۸ ماه به بهره‌برداری می‌رسد و ۵۲ نفر در آن به صورت مستقیم مشغول به کار خواهند شد. سیدتقی نوربخش، مدیرعامل سازمان تامین اجتماعی نیز در مراسم آغاز عملیات احداث کارخانه آهک صنعتی و هیدراته قائن، رونق بخشیدن به فضای کسب و کار را از اولویت‌های دولت تدبیر و امید در سال ۹۴ برشمرد و گفت: این سازمان در اجرای اقتصاد مقاومتی و همچنین رونق فضای کسب و کار در خط مقدم فعالیت‌هاست و برای تحقق برنامه‌های دولت از هیچ اقدامی فروگذار نخواهد کرد.



ارزش ۵ میلیون دلاری صادرات تعاونی‌های خراسان جنوبی

فارس: مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی خراسان جنوبی گفت: ارزش صادرات تعاونی‌های استان در سال گذشته ۵ میلیون دلار بوده که با توجه به جایگاه بخش تعاون در کشور باید نگاه مسئولان استان به این سمت باشد. محمد سنجری با بیان اینکه چشم‌اندازهای کلان کشور در بخش تعاون مشخص شده است، افزود: براساس تفاهمنامه امضا شده بین معاون تعاون و استاندار خراسان جنوبی، وظایفی در دستگاه‌های استان و اداره کل تعاون برای بخش تعاون دیده شده که مربوط به انسجام بین بخشی و وحدت‌نظر نسبت به مسائل تعاون است. مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی خراسان جنوبی با بیان اینکه در راستای این تفاهمنامه باید شورای تعاون در استان شکل گیرد، عنوان کرد: این نخستین جلسه است که بعد از ابلاغ اهداف این تفاهمنامه در زمینه توسعه فرهنگ تعاون و توسعه همکاری دو جانبه در راستای توسعه بخش تعاونی، تشکل‌های تعاونی و افزایش سطح اشتغال برگزار شده است.

سنجری از وجود ۲ هزار و ۴۴۵ تعاونی در استان خبر داد و افزود: این تعاونی‌ها ۷۸۸ هزار عضو دارند و اشتغال ایجاد شده در این تعاونی‌ها برای ۱۸ هزار و ۵۷۲ نفر بوده است. وی با بیان اینکه ۲۳ اتحادیه در گرایش‌های مختلف در استان تشکیل شده است، گفت: مجموع تعاونی‌هایی که در سال گذشته در استان تشکیل شده ۱۱۳ مورد با ۱۲ هزار میلیون ریال سرمایه‌گذاری و یک‌هزار و ۲۴۴ نفر اشتغال بوده است.

افزایش صادرات فرش استان اصفهان

ایرنا: افزایش ۱۸ درصدی صادرات فرش دستباف و ۸درصدی فرش ماشینی استان اصفهان در سال ۹۳ از رشد و رونق بازار این هنر صنعت خبر می‌دهد . مدیرکل گمرک استان اصفهان گفت: در سال ۹۳ در مجموع معادل ۱۸۲ میلیون دلار فرش از گمرکات استان اصفهان صادر شد که سهم فرش دستباف ۲۱ میلیون دلار و فرش ماشینی ۱۶۱ میلیون دلار بود که این مقدار نسبت به سال ۹۲ به ترتیب ۱۸ و ۸ درصد رشد داشته است.

اسدالله احمدی ونهری با اشاره به قرار گرفتن استان اصفهان در رتبه بالای صادرکنندگان فرش در کشور افزود: در سال گذشته یک هزار و ۲۱ تن فرش دستباف و ۱۷ هزار و ۷۶۱ تن فرش ماشینی از طریق گمرکات این استان به کشورهای مختلف جهان از جمله کشورهای حاشیه خلیج‌فارس صادرشده است .

مدیر کل گمرک اصفهان، کاهش هزینه‌های صادرات و واردات در بخش تجارت خارجی و سهولت در انتقال وجه در سطح بین‌المللی و کنار زدن واسطه‌ها را از دستاوردهای فعالیت دولت فعلی عنوان کرد.



روی خط خبر

افزایش صادرات محصولات صنعتی سیستان و بلوچستان



فارس: جواد میر، معاون امور صنایع سازمان صنعت، معدن و تجارت سیستان و بلوچستان گفت: میزان صادرات واحدهای صنعتی استان در سال ۹۳ به ارزش ۱۱۲ میلیون و ۴۳۲ هزار دلار است که در مقایسه با سال ۹۲، شاهد افزایش رشد ۴۹ درصدی هستیم. محصولات صادراتی استان در سال ۹۳ سیمان خاکستری، انواع بیسکویت و کراکر، پودر لباسشویی، پودر میکرونیزه گوگردی، نوشابه گازدار، لوله پلی‌اتیلن، پی‌وی‌سی و اتصالات پلی پروپیلن، کنسرو ماهی، سموم و کود است که به کشورهای افغانستان، حوزه خلیج‌فارس، آسیای میانه، جمهوری آذربایجان، پاکستان و کشورهای افریقایی صادر شده است. وی درباره فعالیت‌های انجام‌شده برای صیانت از تولید استان گفت: در این زمینه به ۱۷ واحد تولیدی از محل طرح صیانت از تولید مبلغ ۳۹ میلیون و ۲۷۰ ریال پرداخت شده که بیشتر این واحدها قبل از پرداخت تسهیلات غیرفعال بوده و پس از آن فعال شده و در حال حاضر مشغول به فعالیت هستند. در صورت اختصاص سهمیه استانی و پیگیری سازمان در روند جذب، شاهد رشد جذب تسهیلات در این بخش خواهیم بود.

ساخت کارخانه سیمان سمنگان برگشت به عقب ندارد

ایسنا: رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان‌شمالی گفت: بارها تاکید کرده‌ام که ساخت این کارخانه برگشت به عقب ندارد و باید تکمیل شود.

یحیی نیک‌دل با اشاره به اینکه کلنگ ساخت این کارخانه از چندین سال گذشته بر زمین خورد و هم‌اکنون دارای پیشرفت فیزیکی ۶۰درصدی است، افزود: تکمیل این کارخانه به علت ارائه نشدن تسهیلات نیمه‌کاره رها شد. وی ادامه داد: در ابتدا باید تسهیلات ریالی موردنیاز این کارخانه از طریق بانک ملی و تسهیلات ارزی آن به‌وسیله بانک صنعت و معدن اختصاص می‌یافت که بعد از مدتی با جابه‌جا شدن مسئولان، مدیران بانک ملی معتقد بودند که ارائه تسهیلات به این کارخانه توجیه ندارد و نمی‌توانند تسهیلات ارائه دهند. نیک‌دل عنوان کرد: این استدلال برای کارخانه‌هایی است که ایجادی هستند نه برای کارخانه‌ای که دارای ۶۰درصد پیشرفت فیزیکی‌اند. وی گفت: بعد از پیگیری‌های فراوان قرار بر این شد تا بانک ارائه دهنده تسهیلات، بانک صنعت و معدن باشد اما مسئولان خود این کارخانه معتقد بودند به دلیل اینکه پیگیری‌های فراوانی از ۲ بانک شده است و اجرای این کار موجب طولانی شدن ارائه تسهیلات می‌شود، پیگیری از هر ۲ بانک انجام شد اما نتیجه‌ای حاصل نشد.

۲۵۶ میلیون دلار صادرات غیرنفتی از استان فارس

تسنیم: رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان فارس گفت: صادرات غیرنفتی محصولات تولیدی استان فارس در سال گذشته به ارزش ۲۵۶ میلیون دلار بوده است.

علی همتی افزود: در سال گذشته میزان وزن صادرات استان فارس ۸۶۹ هزارتن بوده و به ۶۰ کشور جهان صادر شده است.

همتی با بیان اینکه صادرات در ۳ بخش کشاورزی، معدن و صنعت بوده است، گفت: در بخش کشاورزی بیش از ۱۰۲ میلیون دلار و با وزنی معادل ۱۷۴هزارتن، بخش معدن ۲۵,۹ میلیون دلار و وزنی معادل ۴۸۵ هزارتن و بخش صنعت با ارزشی برابر ۱۲۸ میلون دلار صادرات انجام شده است.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان فارس همچنین با اشاره به میزان درصد سهم هر بخش از کل صادرات محصولات تولیدی فارس عنوان کرد: بخش صنعت به میزان ۵۰ درصد، بخش کشاورزی ۴۰ درصد و بخش معدن به میزان ۱۰درصد از کل سهم صادرات غیرنفتی محصولات تولیدی در فارس را به خود اختصاص داده‌اند.

وی گفت: عمده صادرات تولیدی استان فارس شامل گروه صنایع شیمیایی و محصولات شیمیایی با ارزشی معادل ۵۵ میلیون دلار، گروه صنایع تبدیلی غذایی با ارزشی معادل ۳۰ میلیون دلار و گروه مواد پلاستیکی و اشیا ساخته شده با ارزشی معادل ۱۳,۸میلیون دلار است که به ترتیب رتبه‌های اول تا سوم را در این بخش به خود اختصاص داده‌اند.

یادداشت

اقتصاد دانش‌بنیان و توسعه پایدار



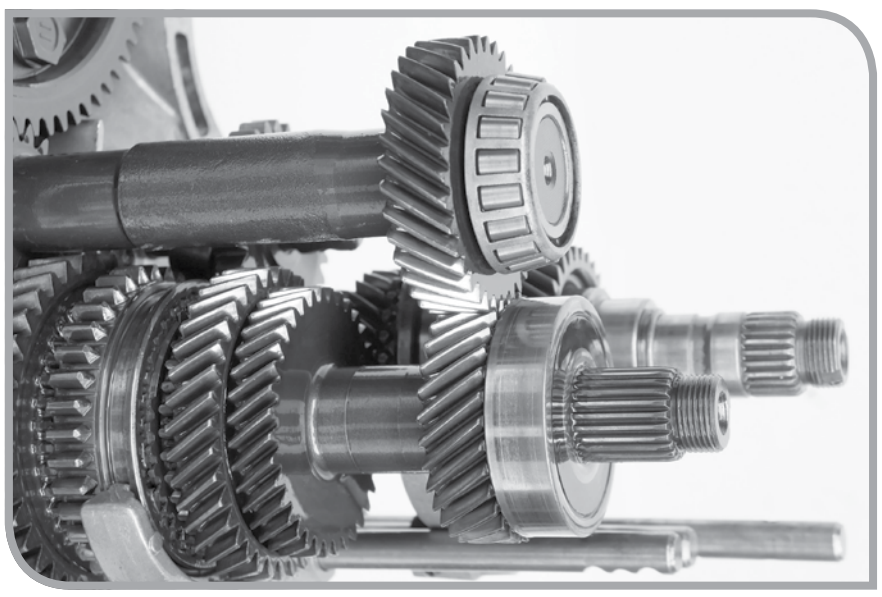
بختیار رازانی
معاون صنایع کوچک شرکت شهرک‌های صنعتی استان البرز

در دنیای کنونی دانش و فعالیت دانش‌محور به مزیت رقابتی اقتصادهای دنیا تبدیل شده است؛ دانش به عنوان یک کالای عمومی بدون کاهش و استهلاک است و اقتصاد دانش‌بنیان اقتصاد کمیابی منابع نیست بلکه اقتصاد فراوانی منابع است و این کالا برخلاف سایر منابع با مصرف بیشتر در واقع رشد می‌کند. در مکاتب اقتصادی به‌طور معمول نهاده‌های تولید و عوامل فیزیکی مهم‌ترین متغیرهای مدل رشد اقتصادی محسوب می‌شوند در حالی‌که اقتصاد دانش‌بنیان بر مبنای تولید، توزیع متوازن و مصرف موثر دانش و فناوری شکل گرفته است. از آنجاکه بهره‌وری عوامل تولید اصلاح الگوی توزیع درآمد و بهبود محیط‌زیست مهم‌ترین عوامل موثر در نرخ رشد، تولید، اشتغال و به عبارتی توسعه پایدار هستند، بنابراین رسیدن به توسعه پایدار با اقتصاد دانش‌بنیان میسر است. البته نباید اقتصاد دانش‌بنیان را فقط در تولید دانش و انجام آموزش و پژوهش محدود کرد بلکه استفاده موثر دانش در تولیدها را همواره باید مدنظر قرار داد. بنابراین باید دانش به‌عنوان یک منبع فناناپذیر و یکی از نهاده‌های تولید در اختیار بنگاه‌های اقتصادی قرار گیرد و با مشارکت در فعالیت‌های تولیدی و خدماتی باعث ایجاد ارزش‌افزوده تولید و خدمات و افزایش رقابت شود. بدیهی است حاصل این امر، کاهش فقر و افزایش رفاه اجتماعی و عدالت اجتماعی و ارتقای روند توسعه پایدار خواهد بود. برخلاف اقتصادهای معمول که نشانه‌های آن زیرساخت‌ها، صنعت و منابع طبیعی است، در اقتصاد دانش‌بنیان ایده‌ها به‌عنوان ارزش و شاخص و نشانه بارز این نوع اقتصاد هستند و درجه دانش‌پایگی اقتصاد رابطه مستقیمی با مولفه‌های موثر در سطح توسعه‌یافتگی یعنی تولید سرانه، توزیع درآمد و کیفیت محیط‌زیست دارد. بنابراین برای دستیابی به اقتصاد دانش‌بنیان باید زیرساخت‌های فناوری اطلاعات تقویت و نتایج تحقیقات و اختراعات تجاری‌سازی شود و سرمایه‌گذاری در آموزش و تحقیقات افزایش یابد. اما در زمینه اقتصاد دانش‌بنیان و سیاست اقتصادی جاری کشور باید عنوان کرد که تاکنون سیاست‌های گوناگونی در زمینه اقتصادی در کشور ابلاغ شده است؛ سیاست‌هایی نظیر تولید ملی، اصل ۴۴، امنیت سرمایه‌گذاری و.... به‌تازگی سیاست اقتصاد مقاومتی به عنوان یک الگوی بومی و علمی که برآمده از فرهنگ انقلاب اسلامی است، از سوی رهبر معظم انقلاب ابلاغ شده است. نظریه اقتصاد مقاومتی مفهوم جدیدی در علم اقتصاد است که در هیچ یک از مکاتب اقتصادی دنیا وجود ندارد، از آنجا که الگوهای اقتصادی شناخته شده دنیا برای پیشرفت همه‌جانبه اقتصاد کشور به‌ویژه در دهه اخیر با تشدید تحریم‌ها مناسب نبوده، بنابراین الگوی اسلامی - ایرانی پیشرفت با شکل جدیدی از الگوهای متداول برای پیشرفت همه‌جانبه اقتصاد و منطبق بر شرایط جامعه اسلامی کشور طراحی و ابلاغ شده است. در الگوی اقتصاد مقاومتی تمرکز بر استفاده بهینه و دانش‌محور از منابع است. در واقع اقتصاد مقاومتی برنامه‌ریزی مدون علمی و ارائه راهکار منطبق با دانش روز برای تولید ملی و نیل به رشد اقتصادی است. اقتصاد مقاومتی با ریاضت اقتصادی که گریبانگیر چند کشور اروپایی شده، بسیار متفاوت است. ریاضت اقتصادی با کمبود منابع تولید مواجه است در صورتی که در اقتصاد مقاومتی منابع وجود دارد و بر استفاده بهینه از منابع براساس دانش و بهره‌وری تاکید می‌شود. رهبر معظم انقلاب در تبیین اقتصاد مقاومتی بیان فرمودند: «اقتصاد مقاومتی معنایش این است که ما یک اقتصاد داشته باشیم که هم روند روبه‌رشد اقتصادی در کشور محفوظ بماند، هم آسیب‌پذیری‌اش کاهش یابد.»

دولتی بودن اقتصاد، وابستگی به نفت، نبود مدیریت مصرف، بهره‌وری پایین عوامل تولید و استفاده نامناسب و ناکارا از منابع، پایین بودن میزان خلاقیت و نوآوری و ضعف فناوری بنگاه‌ها، از مهم‌ترین موارد آسیب‌پذیری در اقتصاد کشور است. بنابراین چنانچه بخواهیم روند رو به رشد اقتصادی در کشور را حفظ کنیم، باید بر مبنای اقتصاد مقاومتی و بر محور دانش، نظام‌ها و فرآیندهای اقتصادی را اصلاح و پیاده‌سازی کنیم در این صورت راه نجات اقتصاد برای دستیابی به اهداف سند چشم‌انداز استفاده از الگوی اسلامی - ایرانی پیشرفت با مدل اقتصاد مقاومتی و بر مبنای دانش و فناوری خواهد بود.

۷۰ درصد گیربکس کشور در نیرو محرکه قزوین تولید می‌شود

سفره پربرکت ۲۱۰۰ خانواده زیر چتر تولید گیربکس



عبدالرحمن رحیمی - گروه استان‌ها: کارخانه نیرو محرکه یکی از شرکت‌های زیرمجموعه گروه بهمن، در زمینه ساخت و تولید انواع موتورهای بنزینی، دیزلی، گازسوز و سیستم‌های انتقال قدرت و انواع گیربکس خودرو فعال است که در شهرستان البرز در استان قزوین قرار دارد. این شرکت با هزینه ۶میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومانی در سال ۹۳ در ۳ماه گذشته ۲ هزار عدد گیربکس تولید و به بازار عرضه کرده است.

شرکت نیرو محرکه با توسعه بخش تولید خود در سال‌جاری بیش از ۲ هزار و ۱۰۰ نفر را به‌طور مستقیم و هزاران نفر را خارج از شرکت به‌طور غیرمستقیم زیربال‌وپر خود گرفته و اسباب آوردن برکت برسر سفره‌های بسیاری شده است.

با وجود اینکه قوانینی در مجلس شورای اسلامی برای حمایت از صنایع تولیدی به تصویب رسید که می‌تواند موانع تولید را در کشور از سر راه تولیدکنندگان بخش‌های مختلف به‌ویژه کارخانه‌های صنعتی بردارد اما هنوز هم نبود سرمایه در گردش و کمبود نقدینگی یکی از دغدغه‌های کارخانه‌های صنعتی در کشور به حساب می‌آید و نیرو محرکه نیز از این قاعده مستثنا نیست.

درخواست واردات گیربکس تولید ایران از سوی کشورهای خارجی



رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان قزوین در گفت و گو با صمت با بیان اینکه کارخانه نیرو محرکه قزوین، ۷۰ درصد از نیاز گیربکس و چرخ دنده در کشور را تامین می‌کند، اظهار کرد: این کارخانه با تولید انواع گیربکس و ست چرخ دنده در حوزه‌های مختلف تعمیرات فناوری مهندسی کیفیت با توان نیروهای متخصص در سطح کشور توانسته باعث کاهش ارزبری از کشور شود.

علی پرزحمت افزود: کارخانه نیرو محرکه یکی از شرکت‌های زیرمجموعه گروه بهمن است که در زمینه ساخت و تولید انواع موتورهای بنزینی، دیزلی، گازسوز و سیستم‌های انتقال قدرت و انواع گیربکس خودرو در شهر صنعتی البرز فعالیت می‌کند. وی با اشاره به هزینه‌های مالی ۶ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومانی این واحد صنعتی در سال ۹۳ گفت: این شرکت توانسته است در ۳ ماه گذشته ۲ هزار عدد گیربکس تولید کند. پرزحمت اظهار کرد: درحال حاضر تولید گیربکس‌های خودروهای پژو ۴۰۵، گیربکس ۲۰۶ و گیربکس روآ در شرکت نیرو محرکه انجام می‌شود.

رییس سازمان صنعت، معدن وتجارت استان قزوین خاطرنشان کرد: امتیازی که در زمینه به روز رسانی خودرو و کیفیت قطعات به این شرکت داده می‌شود هر سال به سطح مطلوب‌تری می‌رسد. وی افزود: شرکت صنعتی نیرو محرکه در شهر صنعتی البرز قزوین واقع است و نخستین محصول خود را در سال ۷۲ با راه‌اندازی خط تولید چرخ‌دنده‌های گیربکس خودروی پیکان تولید کرده است.

وی با اشاره به توان بالای خودروسازی ایران گفت: این شرکت تولیدی با صادرات محصولات خود به کشورهای منطقه مانند عراق و سوریه و حتی اروپای شرقی و افریقا این امر را ثابت کرده و درحال حاضر این کشورها کالای تولیدی این شرکت را درخواست می‌کنند.

نیرو محرکه یکی از قطب‌های تولید گیربکس خودرو در کشور



نماینده مردم بوئین زهرا در مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه مدیریت کارآمد نیرو محرکه قزوین باعث رشد و ترقی این شرکت در بخش‌های تولید و جذب نیرو شده، اظهار کرد: در این‌باره هیچ‌گونه کمکی از سوی ارگان‌ها یا مسئولان استان به‌طور ویژه به این شرکت نشده و تمام موفقیت‌های آن با تلاش نیروهای متخصص داخلی به دست آمده است. روح الله عباس‌پور با اشاره به اینکه در کشور بخش صنعت با مشکلات زیادی روبه‌رو است، افزود: نیرو محرکه در زمینه تولید و سطح کیفی محصولات از رشد قابل‌توجهی برخوردار شده است. این شرکت علاوه بر اینکه نیروهای شاغل در کارخانه را حفظ کرد بلکه اقدام به جذب نیروهای جدید کرده و می‌توان گفت در زمینه اشتغالزایی نیز موفق بوده است. وی با تاکید بر اینکه شرکت نیرو محرکه یکی از قطب‌های تولید گیربکس خودرو در کشور به حساب می‌آید، افزود: کیفیت محصولات تولیدی در این شرکت بالاست و سایر شرکت‌ها قابلیت رقابت با آن را ندارند. کیفیت و توان تولید در شرکت نیرو محرکه باعث شده که شرکت‌های خودروسازی تمایل بیشتری به سفارش قطعات موردنیاز خود به این شرکت داشته باشند. وی در ادامه تصریح کرد: با توجه به ظرفیت تولید شرکت نیرو محرکه قزوین می‌توان گفت، در صورتی که خودروسازان داخلی و خارجی درخواست لوازم موردنیاز خود را بیشتر کنند به‌طور قطع این شرکت می‌تواند نیاز آنها را برطرف کند. عباس‌پور با بیان اینکه اگر حمایت مالی از تمام صنایع به‌ویژه شرکت نیرو محرکه انجام شود، با توجه به ظرفیت‌های موجود در امر تولید می‌توانند سطح کار خود را گسترش دهند، اظهار کرد: خوشبختانه قوانینی در مجلس شورای اسلامی برای حمایت از صنایع به تصویت رسید که این امر می‌تواند موانع تولید را از سر راه تولیدکنندگان بخش‌های مختلف به ویژه کارخانه‌های صنعتی بردارد.

جلوگیری از خروج ارز با تولید گیربکس در کشور

یکی از مسئولان شرکت نیرو محرکه قزوین که مایل به ذکر نامش نبود در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه این شرکت با ۱۰۰ درصد توان خود اقدام به توسعه بخش تولید قطعات موردنیاز خودروسازان کشور می‌کند، اظهار کرد: توسعه بیشتر شرکت در این زمینه به میزان سفارش خودروسازان کشور برمی‌گردد. وی با بیان اینکه تمام گیربکس‌های مورد نیاز شرکت خودروسازی ایران‌خودرو به وسیله این شرکت تولید می‌شود، افزود: اگر ظرفیت تولید خودرو در داخل کشور به‌وسیله شرکت ایران خورو را نیمی از میزان تولید در کل کشور در نظر بگیریم سالانه بیش از ۷۰ درصد نیاز بازار داخلی از سوی این شرکت تامین می‌شود. وی با بیان اینکه درحال حاضر بیش از ۲ هزار و ۱۰۰ نفر در کارخانه به‌طور مستقیم اشتغال به‌کار دارند، می‌گوید: با توسعه این شرکت به تعداد نیروهایی که در کارخانه مشغول به فعالیت هستند افزوده می‌شود و این درحالی است که در خارج از کارخانه شاید هزاران نفر به‌طور غیرمستقیم اشتغال ایجاد شود. وی با اشاره به اینکه به‌طور مستقیم صادرات گیربکس به خارج از کشور نداریم، افزود: صادرات در این زمینه به میزان صادرات خودروسازان دارد. هرچه تعداد خودروهایی که از کشور صادر می‌شود بیشتر باشد میزان صادرات محصولات تولیدی این شرکت نیز بیشتر خواهد شد و در مقابل هرچه این میزان محدود باشد بر میزان صادرات ما نیز تاثیر منفی می‌گذارد. این مسئول شرکت نیرو محرکه با بیان اینکه تولید داخلی گیربکس خودروهای سبک در کشور باعث جلوگیری از خروج ارز از کشور می‌شود، اظهار کرد: اگر قیمت جهانی هر گیربکس خودروی سواری ۴۰۰ دلار در نظر گرفته شود به میزان خودروهایی که در داخل تولید می‌شود و به بازارهای خارجی صادر می‌شود باید ارز از کشور خارج می‌شد تا گیربکس‌های موردنیاز خودروها وارد شود. وی درباره تولید محصولات مختلف در این شرکت اظهار کرد: هر کارخانه صنعتی و تولیدی در کشور نیاز به حمایت مسئولان مختلف دارد. هنگامی که دانش طراحی و تولید یک محصول صنعتی در کشور وجود دارد سازمان‌های مربوط باید تمام تلاش خود را برای برداشتن موانع تولید آن کالا در کشور انجام دهند. وی با بیان اینکه یکی از مشکلات اصلی نبود سرمایه در گردش است، افزود: باید در این زمینه سرمایه‌گذاری‌های لازم انجام شود تا به جای اینکه محصولات خارجی بی‌کیفیت وارد بازار داخلی شود، قطعه‌های موردنیاز خودروسازان ازجمله گیربکس، به‌وسیله کارخانه‌های داخلی و با کیفیت بالا تولید و در اختیار خودروسازان قرار گیرد.

کوتاه از استان‌ها

صمت: بهمن عسگری، مدیرکل میراث فرهنگی صنایع‌دستی و گردشگری استان از انعقاد تفاهمنامه بین سرمایه‌گذار از کشور لتونی، استانداری، اداره کل میراث فرهنگی صنایع‌دستی و گردشگری، شهرداری شهرکرد و اداره کل صنعت و معدن و تجارت به‌عنوان حمایت‌کننده از سرمایه‌گذار به مدت یک‌سال خبر داد. در زمینه توسعه گردشگری استان و به منظور آماده‌سازی زیرساخت‌های مورد نیاز استان در حوزه گردشگری پس از بازدید سرمایه‌گذاری از کشور لتونی از ظرفیت‌ها و قابلیت‌های گردشگری و صنایع‌دستی و مدیریت پسماند و بسته‌بندی صنایع غذایی، این تفاهمنامه منعقد شد.

صمت: محمد زندوکیلی، استاندار سمنان: توجه به مسائل اقتصادی و اشتغال از برنامه‌های سال ۹۴ است. اشتغال در جامعه از مسائل اساسی استان است و همه مدیران و مسئولان باید برای حل مسائل اقتصادی به ویژه مقوله اشتغال، برنامه‌ریزی در سال جاری داشته باشند و باید در زمینه ایجاد اشتغال با اصلاح برنامه‌ها تلاش مجدانه‌ای شود تا مردم در این عرصه احساس آرامش کنند.

صمت: در زمینه اجرای طرح آمارگیری از نیروی کار فصل بهار سال‌جاری در سطح استان سمنان همزمان با سراسر کشور آمارگیران طرح با ارائه کارت شناسایی از تاریخ ۱۹ اردیبهشت به مدت ۲۰ روز به تعدادی از خانوارهای شهری و روستایی شهرستان‌ها مراجعه کرده و با استفاده از تبلت، پرسشنامه‌های مربوط و پرسشنامه‌های مزبور در ۸ برگ را تکمیل می‌کنند.

صمت: حمیدرضا مداح معاون امور اقتصادی و بازرگانی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان سمنان گفت: در ۱۲ ماه سال گذشته تعداد ۳۱۲ کارت بازرگانی در استان صادر و تمدید شده که در این مدت ۴۷۶۹ ثبت سفارش واردات کالا به ارزش ۴۰۸میلیون دلار در این سازمان انجام شد. معاون امور اقتصادی و بازرگانی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان سمنان اشاره کرد این میزان ثبت سفارش نسبت به مدت مشابه آن در سال ۹۲ به لحاظ تعداد حدود ۸۱درصد رشد نشان می‌دهد.

مهر: حسین میررجبی، مدیرکل منابع طبیعی و آبخیزداری استان البرز، از اجرای طرح کنترل چرای دام در استان خبر داد و گفت: از ابتدای سال جاری تاکنون از ورود ۵۰ هزار راس دام غیرمجاز به مراتع البرز جلوگیری شده است. باتوجه به ارزش افزوده بسیار مناسب اراضی البرز و شروع فصل ساخت‌وساز، مشکلی جدی نیز در بحث تصرفات و جلوگیری از ساخت‌وساز در اراضی ملی وجود دارد که امیدواریم با تمام ظرفیت و توان اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان بتوانیم در دو مقوله بسیار مهم کنترل چرای دام و جلوگیری از تصرفات و ساخت و ساز در اراضی ملی درست عمل کنیم.

مهر: محمدعلی قاسمی، مدیرکل امور اقتصادی و دارایی استان قزوین گفت: خسارات میلیاردی ورود کالای قاچاق به کشور آسیب‌های جدی به اقتصاد کشور می‌زند که بهترین راه مبارزه با آن اقدامات پیشگیرانه و آگاهی‌بخشی است. حجم بیش از ۶۰ هزار میلیارد تومان قاچاق کالا به بدنه اقتصاد و اشتغال کشور آسیب می‌رساند و دغدغه بسیاری از مسئولان است اما باید بدانیم بهترین راه اقدامات پیشگیرانه است.

سرانه آب تجدیدپذیر در استان قم به نقطه خطر رسیده است

مهر: محمد احمدی، معاون نظارت بر بهره‌برداری شرکت آب و فاضلاب روستایی استان قم گفت: سرانه آب تجدیدپذیر در استان قم در حال گذر از نقطه خطر است. جمعیت ایران حدود یک درصد جمعیت جهان است و میزان سهم آب آن حدود ۳۶ صدم درصد است که نشان از کمبود شدید آب در کشور می‌دهد.

وی افزود: متوسط بارش در کشور حدود ۲۴۰ میلی متر و در استان قم در سال آبی گذشته کمتر از ۸۰ میلی متر است و برنامه‌ریزی و تدوین برنامه‌های آتی برای رفع مشکلات آب شرب استان نیازمند همکاری‌های همه‌جانبه مسئولان، به‌ویژه شورای اسلامی روستاهاست. عمق چاه‌های تولید آب در ابتدای تأسیس مجتمع آبرسانی بخش مرکزی حدود ۱۰۰ متر و هم‌اکنون به ۲۵۰ متر رسیده که این نشان از کمبود منابع تولید آب است و اگر تدبیر مدیران شرکت آبفار نبود به‌طور عملی آبی برای مصرف وجود نداشت. وی با بیان اینکه سرانه آب تجدیدپذیر در استان قم در حال گذر از نقطه خطر است، اظهار کرد: تنها راه برون رفت از این مشکل بزرگ، مدیریت مصرف و تقاضاست که شرکت با برنامه‌ریزی دقیق و همدلی مدیران و کارکنان شرکت توانست در سال گذشته میزان آب بدون درآمد را حدود ۵ درصد کاهش دهد.

راه‌اندازی ۶ شرکت دانش‌بنیان در دانشگاه‌های آزاد لرستان

مهر: بهروز دوستی معاون هماهنگی دانشگاه‌های آزاد اسلامی لرستان از ایجاد ۶ شرکت دانش‌بنیان در دانشگاه‌های آزاد این استان خبر داد و گفت: یکی از اولویت‌های اصلی در دانشگاه آزاد اسلامی استان ایجاد شرکت‌های دانش‌بنیان در سال جاری است. وی افزود: در این زمینه برنامه‌های در دست اقدام است تا ۶ شرکت دانش‌بنیان را در سطح دانشگاه‌های آزاد اسلامی استان لرستان ایجاد کنیم. این شرکت دانش‌بنیان در قالب ایجاد ۲ مرکز رشد و همچنین تعدادی واحد فناور در سطح مراکز دانشگاهی آزاد اسلامی استان لرستان ایجاد خواهند شد. دوستی در بخش دیگری از سخنان خود راه‌اندازی کارخانه «سیلیکان متال» توسط دانشگاه آزاد اسلامی لرستان در استان خبر داد و عنوان کرد: در این کارخانه سیلیس خالص تولید خواهد شد. وی با تاکید بر اینکه ما در کشور نیاز فراوانی به سیلیس خالص داریم عنوان کرد: سالانه ۲۰ هزار تن سیلیس وارد کشور می‌شود. در صورت عملیاتی شدن این طرح حدود ۱۲ هزار تن سیلیس در استان تولید خواهد شد و زمینه ایجاد ۳ هزار فرصت شغلی نیز در لرستان فراهم می‌شود. با اجرای این طرح میزان وابستگی دانشگاه به شهریه‌ها کاهش خواهد یافت و امکان به کارگیری بسیاری از فارغ‌التحصیلان رشته‌های مختلف دانشگاه آزاد فراهم می‌شود.

صمت راهکارهای دولت فرانسه برای جبران کسری مالی صندوق بیمه اجتماعی را بررسی می کند

حذف خرج‌تراشان



گروه تجارت: وزیر بهداشت فرانسه، «مریسل تورن»، ۲۹ سپتامبر ۲۰۱۴ از پروژه قانون جدید بودجه بیمه اجتماعی ۲۰۱۵رونمایی کرد. یکی از اهداف این قانون جدید، تحقق بخشیدن به عملیاتی است که بتواند کمبود نقدی این صندوق بیمه اجتماعی را که روز به روز بیشتر می‌شود، جبران کند. این در حالی است که از آغاز ریاست جمهوری فرانسوا اولاند تا به حال، قسمت بزرگی از اهداف پیش‌بینی شده اجرا نشده است.

هزینه‌هایش از حد و درآمدهایی کوچک

به‌طور معمول نظام تامین اجتماعی، نظام پیچیده‌ای است؛ چراکه دو پیش‌فرض را با هم ادغام می‌کند: نخست اصول بیمه؛ به این معنا که من حق عضویت پرداخت می‌کنم برای اینکه از منافعی در حوزه بهداشت و درمان برخوردار شوم و دوم اصول اتحاد؛ با این رویکرد که من حق عضویت پرداخت می‌کنم برای اینکه همگی مردم از منافع و خدمات اجتماعی و درمانی برخوردار شوند. به‌طور معمول وقتی یک حقوق‌بگیر بازنشسته می‌شود، حقوق دریافتی خود را از حق عضویت‌های پرداخت شده به‌وسیله خودش در زمان فعالیتش و همچنین از حق عضویت کارکنان در حال فعالیت دریافت می‌کند. اما در فرانسه، بازنشستگان می‌توانند از یک حقوق اتحادی با نام «حقوق اتحادیه فعال» استفاده کنند بدون اینکه بابت آن حق عضویتی پرداخت کرده باشند.

از ۲۰ سال پیش تاکنون، نسبت جمع حقوق‌بگیران در برابر استفاده‌کنندگان خدمات بیمه اجتماعی، نسبت متوازنی نیست و علت اصلی آن، بازنشسته شدن تعداد زیادی از افراد Baby Boom (نسل جوان پس از جنگ جهانی دوم که اکنون به سن بازنشستگی رسیده‌اند) و همچنین، آمار سرسام‌آور بیکاری عنوان شده است. نبود توازن، موجب شده که مخارج به تدریج، بیشتر از درآمدهای حاصل از مبلغ حق عضویت‌های پرداخت شده، باشد و در نتیجه «چالش صندوق بیمه اجتماعی فرانسه» به وجود آمده است. علت اصلی به وجود آمدن چالش صندوق بیمه اجتماعی فرانسه، پرداخت کمک‌های اجتماعی به عموم است و نه مخارج مربوط به مدیریت سازمان.

آمار منتشر شده در سال ۲۰۱۴م نشان می‌دهد که بدهی تامین اجتماعی فرانسه با مبلغ ۲۳۶/۶ میلیارد یورو، معادل ۱۱/۷درصد کل بدهی‌های عمومی این کشور است. سر جمع بدهی‌های عمومی، هم‌اکنون به ۲۰۰۰ میلیارد یورو رسیده که ۱۵/۳ میلیارد یورو از این مبلغ کمبود مالی بیمه اجتماعی برای سال ۲۰۱۴م است. این مبلغ بیشتر از آن مبلغی است که در قانون «بودجه بیمه اجتماعی» برای سال ۲۰۱۴م پیش‌بینی و در نظر گرفته شده بود. اگر این پیش‌بینی که کمبود مالی در حال افت است، درست باشد، باید به گفته‌های دادگاه حسابرسی فرانسه نیز توجه کرد که در یک مقاله چاپ شده در ۱۷ سپتامبر ۲۰۱۴ نوشته است: «بازگشت تعادل مالی پیش‌بینی شده برای سال ۲۰۱۷م اتفاقی نامعلوم و غیرقابل پیش‌بینی است.»

این دادگاه اضافه می‌کند: «بهبود نسبی وضعیت صندوق بیمه اجتماعی فرانسه، بیشتر به افزایش مالیات‌ها و حق عضویت‌های گرفته شده مربوط می‌شود تا به کاهش مخارج صندوق.»

خرج‌تراش‌ترین شاخه تامین اجتماعی

برای ساماندهی مخارج بیمه بیماری در فرانسه، یک سیستم جدید در سال ۱۹۹۶م به اسم «هدف ملی برای مخارج مربوط به بیمه بیماری» تاسیس شد. این یک مبلغ پیش فرض شده برای مخارج بیمه بیماری در فرانسه است که هر سال از سوی مجلس تصویب می‌شود که در واقع یک نوع قانون طلایی برای بیمه اجتماعی یا یک نوع حد و مرز برای مخارج صندوق بیمه محسوب می‌شود. از سال ۲۰۱۰م به بعد، این حد همچنان باقی مانده و حتی به پایین‌تر از آن مبلغی که از سوی مجلس تصویب شده بود، رسیده است. ولی این به معنی آن نیست که بودجه بیمه اجتماعی رو به بهبود است بلکه باید گفت که قانون‌گذاران «هدف ملی برای مخارج مربوط به بیمه بیماری» خیلی بلندپرواز نبوده‌اند و حدود در نظر گرفته شده از سوی آنها رقم بالایی بوده است. ادامه روند کمبود مالی صندوق بیمه اجتماعی، به‌طور قطع بدهی عمومی را بالا می‌برد ولی این بدهی عمومی، تا حدی، از سوی صندوق استهلاک بدهی اجتماعی، پس داده می‌شود.

معکوس کردن روند اقتصادی صندوق

در زمینه بیمه اجتماعی، حزب چپ‌گرایان و حزب راست‌گرایان، همیشه دو روش کاری مختلف داشته‌اند: چپ‌گرایان می‌خواهند که مخارج را کم کنند در صورتی که راست‌گرایان خواستار این هستند که حق بیمه‌ها را بالا ببرند.در زمان ریاست جمهوری نیکولا سارکوزی، دولت سعی کرد که کمبود مالی صندوق بیمه اجتماعی را با کم کردن مزایای داده شده به بیمه‌شدگان، تا حدی برطرف کند؛ برای مثال یک برچسب نارنجی رنگ روی بسته‌بندی داروهای کم‌مصرف زده شد که نشان می‌داد فقط ۱۵درصد از مبلغ دارو از سوی صندوق بیمه داده می‌شود در حالی که بر اساس قوانین بیمه اجتماعی این میزان باید ۷۰درصد باشد. مریسل تورن، وزیر بهداشت کنونی دولت فرانسه که در آن زمان از مخالفان سیاسی نیکولا سارکوزی و شاکی از کاهش مزایای بیمه‌شدگان بود، در این زمینه معتقد است که با این تنظیمات کوچک، سیستم بیمه بیماری در فرانسه پایدار نخواهد ماند و باید اقدامات بزرگی برای تغییر دادن عادات و رفتار عموم مردم انجام داد. منظور وی از اصلاح رفتار عموم، جلوگیری از اسراف در استفاده از دارو و سایر عملیات‌های غیرضروری پزشکی از سوی بیمه‌شدگان و فعالان حوزه بهداشت و درمان است تا از این طریق، منابع پولی بیمه پایدار نگه داشته شود. اما مریسُل تورن زمانی که خودش وزیر بهداشت شد، نتوانست این برنامه را به خوبی اجرا کند به دلیل اینکه بحران اقتصادی و بیکاری در فرانسه هنوز پا برجا بود و تعداد حقوق‌بگیران کمتر از آنی بود که پیش‌بینی شده بود؛ در واقع برای سال ۲۰۱۴م ۲/۲درصد پیش‌بینی شده بود که تعداد آنها در حدود ۱/۶درصد برآورد شد. این وضعیت خود موجب می‌شد که صندوق بیمه اجتماعی کمتر از آن میزان که پیش‌بینی شده بود، حق عضویت و درآمد مالیاتی مربوط به بیمه اجتماعی، از حقوق‌بگیران و صاحبکاران بگیرد.

پروژه تاکس یا مالیات‌های متفرقه و عجیب

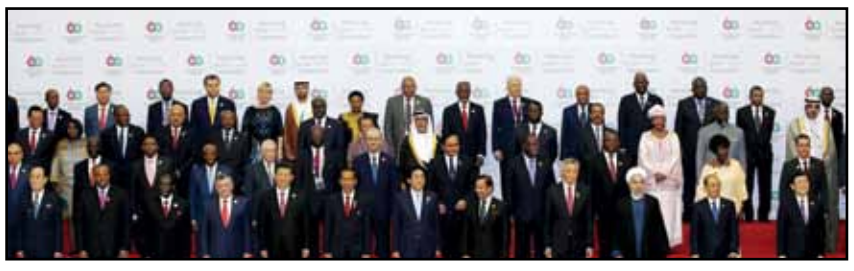
دولت فرانسه برای برون رفت از مشکل فوق راه حل های جدیدی را مانند پیدا کردن درآمد های تازه برای صندوق بیمه اجتماعی را آزمودتا به این طریق با اخذ مالیاتهای بیشتر از شرکتهای توانمند مشکل مذکور را حل کند. امیدی که به دلیل فشارهای گروه تولیدی فرروو کشورهای تولیدکننده به جایی نرسید. علاوه بر این، وزیر بهداشت تصمیمات دیگری برای برطرف کردن کمبود نقدینگی صندوق بیمه گرفت که از جمله آن قطع کردن کمک‌های پولی برای نگهداری اطفال خانواده‌های ثروتمند و کم کردن مبلغ کمک مالی برای تولد دومین فرزند بود. باید گفت که چپ‌گرایان همان گونه که در دوره انتخابات ریاست‌جمهوری قول داده بودند، به هیچ وجه، مبالغ پس داده شده به بیمه‌شدگان برای خرید دارو و همچنین ویزیت‌های درمانی را کم نکردند.

آغاز مذاکرات تجاری چین کره جنوبی و ژاپن

چین، کره‌جنوبی و ژاپن این هفته در سئول مذاکرات سه جانبه‌ای در زمینه تجارت آزاد برگزار می‌کنند.وزارت تجارت، صنایع و انرژی کره‌جنوبی روز دوشنبه اعلام کرد، هفتمین دور مذاکرات مذاکره‌کنندگان اصلی ۳ کشور چین، کره‌جنوبی و ژاپن از سه‌شنبه تا چهارشنبه در سئول برگزار خواهد شد.

به گزارش مهر، از زمان برگزاری ششمین دور این مذاکرات تاکنون، ۳کشور مذاکراتی کاری و در سطح مذاکره‌کنندگان اصلی برای پیشبرد روند گفت‌وگوها برگزار کرده‌اند. دور هفتم مذاکرات کاری ماه پیش در سئول برگزار شد. وانگ شوون، معاون وزیر بازرگانی چین، کیم هاک‌دو، معاون وزیر بازرگانی کره‌جنوبی و یاسوماسا ناگامینه، معاون وزیر امور خارجه ژاپن در مذاکرات تجاری این هفته شرکت خواهند کرد. مذاکره‌کنندگان در این نشست درباره مسائل کلیدی، ازجمله مبنای دستورالعمل‌ها و نحوه آزادسازی کالاها و خدمات که ۳ طرف هنوز درباره آن به نتیجه نرسیده‌اند، تبادل‌نظر خواهند کرد. به موجب اصول توافقنامه تجارت آزاد، ۳ کشور از زمان آغاز مذاکرات در نوامبر ۲۰۱۲ تاکنون درباره طیف گسترده‌ای از مسائل از جمله کالا، خدمات، سرمایه‌گذاری، گمرک، حق مالکیت معنوی و تجارت الکترونیک تبادل‌نظر کرده‌اند.

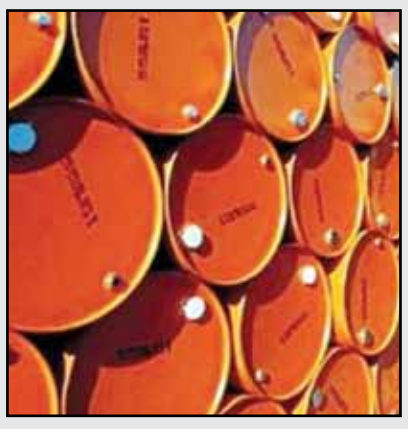
اقتصادهای نوظهور در جست‌وجوی جایگزینی برای نهادهای برتون وودزی



رهبران اقتصادهای نوظهور در افریقا و آسیا خواستار ایجاد یک بانک توسعه جدید که رقیب بانک جهانی باشد، شدند.به گزارش ایسنا ایده ایجاد این بانک جدید در جریان شصتمین سالگرد کنفرانس آسیا- افریقا در ماه گذشته میلادی در جاکارتای اندونزی مورد بحث قرار گرفت. رهبران این کشورها اتفاق نظر داشتند که این بانک برای اینکه موفق شود باید کاملا مستقل از بانک جهانی و صندوق بین‌المللی پول باشد، زیرا این دو نهاد پولی و مالی بین‌المللی، دیگر برای تامین کامل پروژه‌های زیرساختی توسعه‌ای قابل اعتماد نیستند. رابرت موگابه، رییس‌جمهوری زیمبابوه که به‌عنوان رییس اتحادیه افریقا و رییس جامعه توسعه جنوب افریقا در این نشست سخنرانی می‌کرد ، گفت: سیاست‌های صندوق بین‌المللی پول و بانک جهانی مانع از صنعتی شدن افریقای زیر صحرا و کاهش درآمد این منطقه شده است. موگابه این دو نهاد بین‌المللی را به دلیل کوتاهی در ارائه راه‌حل‌هایی برای کاهش فقر، توزیع ثروت و از بین بردن شکاف نابرابری در کشورهای در حال توسعه مورد انتقاد قرار داد و گفت: نهادهای برتون وودزی بر «دکترین و آموزه‌های غربی» بنا شده و از این‌رو کشورهای در حال توسعه به‌منظور تثبیت جایگاه خود در نظام بین‌الملل، باید به دنبال جایگزین‌هایی برای این نهادها باشند.موگابه در ادامه افزود: ما شاهد (آغاز) این روند با اقدام کشورهای بریکس (برزیل، روسیه، هند، چین و افریقای جنوبی) در ایجاد بانک توسعه و بانک سرمایه‌گذاری زیرساختی آسیا به‌وسیله چین هستیم. اگر می‌خواهیم صدای کشورهای جنوب در مسائل بین‌المللی شنیده شود، باید اینگونه عمل کنیم. در این نشست، جوکو ویدودو، رییس‌جمهوری اندونزی نیز با اتخاذ موضعی مشابه اعلام کرد: کشورهای افریقایی و آسیایی احساس بی‌عدالتی می‌کنند، زیرا جهان توسعه‌یافته تمایلی برای تغییر وضعیت کنونی ندارد. وی افزود: کشورهای ثروتمند جهان که ۲۰درصد جمعیت جهان را در خود جای داده‌اند، بیش از ۷۰درصد منابع جهان را مصرف می‌کنند.

چین بزرگترین واردکننده نفت در جهان

چین با واردات روزانه ۷میلیون و ۴۰۰هزار بشکه در روز به‌عنوان بزرگترین واردکننده نفت خام جهان لقب گرفت. به گزارش مهر به نقل از پایگاه خبری «فایننشال تایمز»، واردات نفت خام به چین در ماه آوریل از امریکا پیشی گرفت و این کشور را به‌عنوان بزرگترین واردکننده نفت خام جهان در این ماه معرفی کرد. براساس گزارشات منتشرشده توسط اداره گمرک چین، واردات نفت خام این کشور در ماه آوریل روزانه ۷/۴میلیون بشکه گزارش شده است. همچنین امریکا با واردات ۷/۲میلیون بشکه در روز به عنوان دومین واردکننده بزرگ نفت خام معرفی شد، این در حالی است که صادرات نفت امریکا تقریبا ۵۰۰هزار بشکه در روز است.



روی خط بین الملل

نرخ بهره بانکی چین کاهش یافت

نرخ بهره بانکی چین برای سومین بار در ۶ ماه اخیر کاهش یافت. به گزارش موج، دولت چین با هدف افزایش رشد اقتصادی، نرخ بهره‌های بانکی را برای سومین بار در ۶ماه اخیر کاهش داده است. نرخ بهره برای وام‌های یکساله، با ۰/۲۵درصد کاهش به ۵/۱درصد رسید. شاخص‌های اقتصادی دومین اقتصاد جهان در حال حاضر شرایط خوبی ندارد، به طوری که تولید ناخالص داخلی چین در سال ۲۰۱۴م، به ۷/۲ درصد رسید که کمترین میزان در دو دهه گذشته بوده است. همچنین پیش‌بینی می‌شود در سال جاری میلادی (۲۰۱۵) نیز چین رشد اقتصادی ۷ درصدی را تجربه کند.

انتقال گاز روسیه به ترکیه کلید خورد

ساخت خط لوله صادرات گاز طبیعی روسیه به ترکیه که از دریای سیاه عبور خواهد کرد، عملیاتی شد. به گزارش موج، آلکسی میلر، رییس هیات‌مدیره گازپروم روسیه درباره انتقال گاز طبیعی در جریان تفاهمنامه امضا شده در سال گذشته با ترکیه، اظهار کرد: در جریان احداث و بهره‌برداری از خط لوله صادرات گاز طبیعی روسیه به ترکیه، قرار است روسیه ۱۶میلیارد مترمکعب گاز طبیعی به ترکیه انتقال دهد. مقامات ترکیه اعلام کردند که این خط لوله تنها یکی از ۴ خط جریان گاز طبیعی به ترکیه از سوی روسیه خواهد بود.

کاهش خروجی صنعتی فنلاند

شاخص تولید در فنلاند در ماه مارس ۴/۵درصد کاهش یافت. به گزارش مهر به نقل از «فینلندتایمز»، در ماه مارس خروجی صنعتی در فنلاند در مقایسه با ۱۲ ماه قبل ۴/۵درصد کاهش یافته است. در ماه‌های ژانویه تا مارس نیز این شاخص کاهش ۳/۷درصدی را تجربه کرده است. در مقیاس فصلی نیز این شاخص در ماه مارس در مقایسه با ماه فوریه ۰/۷درصد کاهش داشته درحالی که در ماه ژانویه نیز کاهش ۱/۵درصدی گزارش شده بود. تولیدات شیمیایی در این دوره یک درصد کاهش و ظرفیت تولید نیز ۰/۶درصد افزایش یافته است. در سال ۲۰۱۵م فنلاند امیدوار است خود را از لقب کمترین رشد اقتصادی در اروپا نجات دهد و به میزان بیشتری از تولید ناخالص داخلی دست بیابد.

روابط اقتصادی چین و اتحادیه اروپا، همچنان پرچالش

به گزارش یورونیوز، جان فارنل، مشاور ارشد اندیشکده اتحادیه اروپا -آسیا می‌گوید: چین و اتحادیه اروپا روابط اقتصادی پرچالشی دارند. با این توضیح که ۲۰درصد کل واردات اتحادیه اروپا از چین می‌آید و ۱۰درصد از واردات چین نیز از اتحادیه اروپا می‌آید. از همین رو اگر حجم دادوستدهای بین چین و اتحادیه اروپا خیلی سریع افزایش یابد، میزان سرمایه‌گذاری‌های بین دو کشور نیز خیلی سریع افزایش خواهد یافت.

افزایش ارزش دلار در برابر ین ژاپن

ارزش دلار در آغاز معاملات روز گذشته در برابر ین ژاپن افزایش یافت. هر دلار در معاملات بازار توکیو در برابر ۱۱۹/۸۱ین دادوستد شد، در حالی که هر واحد پول امریکا در معاملات دیروز بازار نیویورک در برابر ۱۱۹/۷۹ به فروش رسیده بود. به گزارش واحد مرکزی خبر به نقل از شینهوا، ارزش یورو نیز در معاملات دیروز در برابر دلار و ین کاهش یافت.

رشد اقتصادی امریکا به ۰/۲ درصد رسید

آمارهای منتشر شده از سوی دولت امریکا نشان داد رشد اقتصادی این کشور در ۳ماه نخست سال ۲۰۱۵م تقریبا متوقف شده و به نزدیکی صفر رسیده است.

به گزارش تسنیم و به نقل از پایگاه خبری سور تی‌وی، آمارهای منتشرشده از سوی دولت امریکا در هفته گذشته نشان داد رشد اقتصادی امریکا در بازه زمانی ژانویه تا مارس فقط ۰/۲درصد بود. این چهارمین باری است که رشد اقتصادی امریکا در ۴ سال گذشته یا تقریبا متوقف می‌شود یا کاهش می‌یابد.



در گفت‌وگوی صمت با مجری نمایشگاه «ریل اکسپو» مطرح شد

نمایشی به سود لکوموتیو

میلاد محمدی - گروه تجارت: راه‌آهن در ایران یکی از پرکاربردترین و البته ارزان‌ترین شیوه‌های حمل‌ونقل است. سال‌های سال است که موضوع صنایع ریلی در کشور ما مورد توجه قرار گرفته و تمام اقشار مردم سفر با قطار را ایمن‌ترین روش برای رسیدن به مقصد می‌دانند. نمایشگاه صنایع ریلی در ابعاد ملی از سال‌ها قبل برگزار می‌شد. اما نمونه بین‌المللی آن تنها دو سال عمر دارد. نمایشگاه حمل‌ونقل بین‌المللی ریلی و صنایع وابسته با عنوان تجاری «ریل‌اکسپو» اگرچه سابقه اندکی دارد اما می‌توان آن را یکی از عناوین متفاوت و با اهمیت سایت تهران نامید که سعی دارد قدرت و توانمندی داخلی را با دانش و تجربه خارجی پیوند بزند. در همین‌باره گفت‌وگویی داریم با علی محتشم امیری، مدیر شرکت میلاد نور و مجری برگزاری نمایشگاه صنایع ریلی. با صمت همراه باشید:

◉ بهتر است یک نگاه کلی به دو دوره گذشته نمایشگاه داشته باشیم.

دوره اول نمایشگاه در سال ۹۲ در یک سالن برگزار شد و به‌طور تقریبی هزار متر وسعت داشت این نمایشگاه به همت انجمن صنایع ریلی و راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران برگزار شد و مورد توجه قرار گرفت. از دوره دوم مسئولیت برگزاری نمایشگاه به تیم ما سپرده شد. در سال ۹۳ سعی کردیم تمام فاکتورهای برگزاری یک نمایشگاه ایده آل را به کار بگیریم بنابراین حدود ۱۱۰ درصد رشد متراژ داشتیم و ۴ سالن را در اختیار گرفتیم. در همین سال شرکت‌هایی از چین، هند و آلمان به عنوان مشارکت‌کننده با ایران همراه بودند و حمایت وزارت راه و شهرسازی علاوه بر حمایت‌های راه‌آهن و انجمن ریلی از نمایشگاه باعث شد از نظر کمی و کیفی پیشرفت خوبی داشته باشیم.

◉ امسال شرایط برگزاری نمایشگاه صنایع ریلی به چه شکل است؟

در دوره سوم با توجه به استقبال خوبی که شد فضای کلی نمایشگاه حدود ۱۳۰ درصد رشد داشت. بنابراین فضای مفید ما به ۸ هزار و ۵۰۰ متر مربع رسید. ضمن اینکه در فضای باز هم حدود ۵۰۰ متر غرفه‌سازی داریم. نکته مهم درباره نمایشگاه امسال همزمانی آن با چهارمین کنفرانس بین‌المللی پیشرفت‌های اخیر مهندسی در راه‌آهن و همایش فرصت‌های سرمایه‌گذاری در صنعت ریلی است که با مشارکت و حمایت وزارت راه و شهرسازی، راه‌آهن جمهوری اسلامی، انجمن صنایع ریلی، انجمن صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی، اتحادیه قطارهای شهری (مترو) و دانشکده مهندسی راه‌آهن برگزار می‌شود.

◉ امسال کدام کشورها و با چه هدفی در نمایشگاه حضور دارند؟

آلمان، ترکیه، چین، اتریش، اسپانیا، هند، هنگ‌کنگ، مالزی و ایتالیا کشورهایی هستند که در سال ۹۴به‌طور مستقیم در برگزاری نمایشگاه حمل‌ونقل بین‌المللی ریلی با ایران همکاری دارند. کالا و خدماتی که در صنعت راه‌آهن مورد نیاز کشورما بوده و برای ارتقای کیفی به آنها نیاز داریم در این نمایشگاه به‌وسیله شرکت‌های خارجی و نمایندگان آنها معرفی خواهد شد.

◉ در نمایشگاه سوم چه محصولاتی معرفی خواهند شد؟

در این نمایشگاه انواع صنایع و خدمات مختلف ریلی بخش مسافری درون شهری، برون شهری و بخش باری، انواع واگن‌ها، (نیرومحرکه، مولد، مانوری، باری و...)؛ لکوموتیو برقی و دیزلی، قطعات مصرفی واگن‌های اتوبوسی و باری، شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی، شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات پس از فروش، خدمات تعمیر و نگهداری و خدمات بیمه‌ای، ارائه می شود و در معرض دید علاقه‌مندان قرار خواهد گرفت.



علی محتشم امیری: سعی ما بر این است که کشورهای صاحب نام در عرصه حمل‌ونقل ریلی در نمایشگاه حضور داشته باشند تا بازخورد حداکثری را در این زمینه شاهد باشیم

◉ دلایل برگزاری نمایشگاه صنایع ریلی چیست؟ و با چه هدفی این نمایشگاه برپا می شود؟

واقعیت این است که ما در صنایع ریلی توانمندی‌هایی داریم که باید به علم روز تجهیز شوند. این اتفاق در صورتی رخ خواهد داد که دانش و فناوری خارجی را در کنار خود داشته باشیم. در نمایشگاه صنایع ریلی سعی داریم یک تعامل منطقی و هدفمند را بین شرکت‌های تولیدکننده داخلی و خارجی برقرار کنیم تا این صنعت هم به رشد ایده‌آل خودش نزدیک شود. سعی ما بر این است که کشورهای صاحب نام در عرصه حمل‌ونقل ریلی در نمایشگاه حضور داشته باشند تا بازخورد حداکثری را در این زمینه شاهد باشیم.

ضمن اینکه باید بدانید برگزاری این رویدادها در سطح عالی سازماندهی شده و مدیران سطح بالا از کشورهای اروپایی و خاورمیانه در آن شرکت می‌کنند. بنابراین، برگزاری آن به عنوان بزرگترین نمایشگاه ریلی در خاورمیانه در کنار همایش فرصت‌های سرمایه‌گذاری در صنعت ریلی یک فرصت بزرگ برای ارتباط مخاطبان با تصمیم‌گیرندگان، کار آفرینان و تاجران حرفه‌ای، بازاریابی و ارتباط مستقیم فراهم می‌آورد که می‌تواند علاوه بر تبادل اطلاعات، امکان تعامل جمعی با متخصصان مرتبط صنعت ریلی نظیر مشتریان موجود، بهره‌برداران، تامین‌کنندگان، مشاوران، سرمایه‌گذاران و چهره‌های کلیدی در صنعت ریلی را در یکجا برقرار کند.

◉ شرکت متروی تهران هم در نمایشگاه حضور دارد؟

خیر! با وجود تلاش‌هایی که برای حضورشان انجام دادیم، ترجیح دادند که ما را همراهی نکنند. با وجود اینکه متروی شهری یکی از طب‌های اساسی و تاثیرگذار در صنایع ریلی است و حضور این سازمان در نمایشگاه می‌توانست به پویایی نمایشگاه کمک کند اما نمایندگان مترو را در کنار خود نداریم. امیدواریم در سال آینده و دوره‌های بعدی بتوانیم حضور این شرکت را هم شاهد باشیم.

◉ چندی قبل نمایشگاهی با محوریت صنایع ریلی در برج میلاد تهران برگزار شد. شما در آن نمایشگاه مشارکت داشتید؟

خیر! بر اساس قوانین کشور، تمام نمایشگاه‌های تخصصی در هر سطحی باید از سازمان توسعه تجارت مجوزهای لازم را اخذ کنند در غیراین صورت، فعالیت آنها تخلف محسوب می‌شود.اتفاقی که گفته می شود در مورد این نمایشگاه افتاده است.

◉ در مجموع فکر می‌کنید شرایط برگزاری نمایشگاه در سال ۹۴ نسبت به سال گذشته چقدر تفاوت دارد؟

به‌طور قطع شرایط بسیار بهتر شده است. حداقل در بحث دعوت از کشورهای خارجی، خیلی از مشکلات قبلی رفع شده و ما راحت‌تر می‌توانیم از آنهابرای حضور در نمایشگاه دعوت کنیم. سال قبل ما بخش خارجی را در حد ۱۰۰ متر پوشش دادیم اما امسال به ۵۵۰ متر رساندیم که رشد بسیار خوبی است و نشان می‌دهد، ایران در حال تبدیل شدن به یک کشور تاثیرگذار و با اهمیت برای دیگر سرزمین‌هاست.

◉ در بحث صدور مجوزها مشکلی نداشتید؟

به تازگی برخی ناهماهنگی‌ها بین شرکت سهامی نمایشگاه‌ها و سازمان توسعه تجارت به وجود آمد که باعث شد در روند صدور مجوزها اختلال به‌وجود بیاید اما خیلی زود این اشکال رفع شد و شرایط به حالت عادی بازگشت. البته اگر ما سرعت عمل کافی را در روند اجرایی نمایشگاه پیش نمی‌گرفتیم، به احتمال زیاد با مشکلات زیادی مواجه می‌شدیم اما خدا را شکر تجربه همکاران ما باعث شد همه‌چیز مورد کنترل قرار بگیرد.

◉ برنامه شما برای افتتاحیه چه خواهد بود؟

از وزارت راه و شهرسازی، آقای آخوندی و معاون ایشان آقای پورسید آقایی احتمال حضور دارند. برخی نمایندگان مجلس نیز دعوت شده‌اند که البته هنوز به‌طور قطعی نمی‌دانیم کدام‌شان خواهند آمد.

مثبت اکسپو

اکسپو میلان؛ فوتبال، گردشگری، زندگی

گروه تجارت: ایتالیا کشوری است که همیشه مقصد محبوب بسیاری از گردشگران جهان بوده است. زمانی که اسم ایتالیا می‌آید، چه چیزی در ذهن جهانیان نقش می‌بندد؟ پیتزا؟ اسپاگتی؟ برج پیزا؟ ونیز و مسیرهای آبی رویایی‌اش؟ مافیا؟ موسولینی؟ فراری؟ لامبورگینی؟ فیات؟ حقیقت این است که تمام این موارد مثبت و منفی ، تصاویر به جای مانده در ذهن بسیاری از مردم جهان از کشور چکمه‌ای اروپا است. اما چه کسی می‌تواند منکر نقش فوتبال در ایتالیا شود؟ایتالیا کشوری است که مردم آن با فوتبال زندگی می‌کنند. هر کدام از شهرهای این کشور، تیم‌هایی دارند که مایه مباهات آنهاست. با اوج گرفتن آن شاد می‌شوند و با شکست‌هایش غصه می‌خورند. در این میان، شهر میلان با داشتن ۲ تیم پرسابقه فوتبال، محبوبیت فوق‌العاده‌ای در قلب ورزش‌دوستان دارد.میلان به عنوان استراتژی بازاریابی اکسپو شروع به استفاده از فوتبال کرد، رویکردی که به نظر می‌رسد بسیار عاقلانه است. شهری که یکی از مهمترین قطب‌های فوتبال اروپاست، اکنون تلاش می‌کند با این رویکرد گردشگران بیشتری را جذب کند. به این منظور در هفته گذشته یک دیدار دوستانه فوتبال برگزار شد و بسیاری از بازیکنان معروفی که در این شهر دوره‌ای از زندگی خود را گذرانده بودند، اقدام به قدرت‌نمایی کردند.



هر چند مانند بیشتر دیدارهای دوستانه، این بازی فوتبال از کیفیت کمی برخوردار بود، اما به علت نوستالژیک بودن برای بسیاری از فوتبال‌دوستان جهان جذابیت داشت. بازیکنانی مانند تولدو، آبیاتی، زانتی، اینزاگی، اتوئو، فیگو و ویه‌ری در این بازی به میدان رفتند. این مسابقه فوتبال بین ۲ تیم «یاران زانتی» و «اکسپو میلان» برگزار و باعث شد که بسیاری از مردم جهان از خود بپرسند: «اکسپو میلان چیست؟»

علاوه بر این مسابقه، میلان از بسیاری افراد سرشناس هم به‌عنوان سفیرهای خود بهره گرفته است. جورجیو آرمانی، طراح لباس معروف ایتالیایی به‌عنوان سفیر ویژه اکسپو میلان شناخته می‌شود. علاوه بر او چهره‌های مختلفی از ورزشکاران، نویسندگان، فیلسوف‌ها، بازیگران، موسیقیدان‌ها، معمارها و... به ترویج این رویداد بزرگ می‌پردازند. کاکا، جان لوئیجی بوفون، خاویر زانتی و دمیترو آلبرتینی از فوتبالیست‌هایی هستند که به‌عنوان سفیر اکسپو میلان فعالیت خواهند کرد. سامانتا کریستوفرتی، فضانورد ایتالیایی هم به این جمع اضافه شده است.

آینده روشن گردشگری میلان

هدف دولت ایتالیا آن است که این نمایشگاه بتواند در مدت ۶ماه فعالیت خود، ۲۰ میلیون گردشگر جذب کند. پیش‌بینی می‌شود یک سوم از این تعداد را گردشگران خارجی تشکیل دهند. در صورتی که چنین اتفاقی بیفتد، میلان می‌تواند در سال‌جاری میلادی در جمع ۵ شهر برتر گردشگرپذیر جهان قرار گیرد.براساس گزارش مسترکارت، در سال ۲۰۱۴م، میلان سیزدهمین شهر گردشگرپذیر جهان محسوب می‌شد. این جهش بزرگ در وضعیت گردشگری میلان، می‌تواند راه را برای آینده اقتصادی روشن، هموار کند.

نظرگاه

اگر پاویون ایران ضعیف بود بهترین نمی‌شد



محمدجواد قنبری
معاون امور نمایشگاهی شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی

طراحی غرفه ایران در اکسپوی میلان قوی و منحصربه فرد بود و اگر معماری غرفه ایران ضعیف بود، به عنوان یکی از بهترین‌ها شناخته نمی‌شد. این در حالی است که گردشگران به زیبایی و جذابیت غرفه ایران اذعان داشته‌اند.

حضور شکوهمند ایران در میلان و موفقیت در جذب بازدیدکنندگان به اشکال مختلف قابل مشاهده است؛ از تعریف و تمجید گردشگران و رسانه‌های خارجی تا تمایل بازدیدکنندگان به گرفتن عکس‌های یادگاری در کنار غرفه ایران همگی شاهدی بر این مدعا است.

متاسفانه برخی افراد با تمسک به عکس‌های زمان آماده‌سازی و پیش از افتتاح درصدد بوده‌اند که زحمات تیم اجرایی ایران در اکسپو را زیر سوال ببرند اما ما به خوبی به ریشه و منابع این خبرها و اطلاعات نادرست واقفیم.

طراحی غرفه در اکسپوها با توجه به موضوع و محور آن متفاوت است، درواقع با توجه به محوریت موضوع غذا و محصولات کشاورزی در اکسپوی میلان باید طرحی انتخاب می‌شد که از یکسو با شعار اکسپو و از سوی دیگر با سابقه فرهنگی ایران متناظر و بیانگر فرهنگ و آداب و رسوم کشور باشد به همین دلیل سفره انتخاب شد و انتقاد به آن یا ادعای متناقض بودنش با موضوع اکسپو به هیچ وجه محلی از اعراب ندارد.

سفره یکی از مهم‌ترین جلوه‌های فرهنگی مرتبط با غذا نزد ایرانیان است که خاصیت دربرگیرندگی دارد و می‌تواند ظرفی باشد برای ظرف‌های دیگر؛ طرح پاویون ایران سفره‌ای است در حال پرواز و استعاره‌ای از سرزمین هزار آبادی است که راه و رسم زندگی و باور مردمان مختلف کشور را در قالب طرح‌ها و نگاره‌ها و محصولات مختلف نشان می‌دهد؛ به همین دلیل انتقاداتی که درباره چرایی انتخاب این طرح یا ارتباط نداشتن آن با موضوع اکسپو مطرح می‌شود بی‌مورد و نادرست است. ضمن اینکه سفره حاوی فرآورده‌های مادی و ذهنی مردم ایران در رابطه با موضوع اکسپو است و تمام نمادهایی که برای هرچه بهتر نمایش دادن فرهنگ ایرانی انتخاب شده معنادار و کاملا منطبق بر پیشینه‌های فرهنگ ایرانی است و متناقض دیدن این موارد بسیار جای تعجب دارد.

اخبار نمایشگاه

افتتاح نمایشگاه تجهیزات فرودگاهی در دوبی

ایسنا: پانزدهمین نمایشگاه بین‌المللی تجهیزات فرودگاهی یکشنبه با حضور مسئولان اماراتی و بیش از ۴۰ کشورجهان در مرکز تجارت جهانی دوبی گشایش یافت. در این نمایشگاه بیش از ۳۰۰ شرکت از ۴۰ کشور جهان حضور دارند و آخرین دستاوردهای خود را در زمینه تجهیزات فرودگاه به نمایش گذاشته‌اند.

این نمایشگاه به مدت ۳ روز در مرکز تجارت جهانی دوبی دایر است. در دوره قبل بیش از ۸ هزار نفر از این نمایشگاه بازدید کردند.

پیامد دیپلماسی دولت یازدهم در نمایشگاه نفت

ایرنا: افزایش حضور شرکت‌های خارجی در بیستمین نمایشگاه بین‌المللی نفت حاکی از موفقیت دولت تدبیر و امید در عرصه دیپلماسی و جلب نظر شرکت‌های بین‌المللی برای حضور و سرمایه‌گذاری در ایران است.

آنچه بیستمین نمایشگاه بین‌المللی نفت تهران را نسبت به دوره‌های پیشین متمایز می‌کرد، همزمانی آن با دور نهایی مذاکرات هسته‌ای ایران و ۵+۱ و افزایش امیدواری نسبت به رفع تحریم‌ها بود. افزایش امیدواری نسبت به رفع تحریم‌ها به حدی بود که برخی از شرکت‌های خارجی برای نخستین بار اقدام به حضور در این نمایشگاه کرده و نمایندگان خود را عازم ایران کردند.

بررسی‌ها نشان می‌دهد که بیشتر شرکت‌هایی که برای نخستین بار در نمایشگاه بیستم حضور یافته‌اند، از اروپا هستند.

این شرکت‌ها با توجه به پیشرفت مذاکرات هسته‌ای ایران و احتمال لغو تحریم‌های صنعت نفت ایران در آینده نزدیک، برای نخستین بار در نمایشگاه حضور یافته‌اند.

«استخراج» و «فرآوری و انتقال دانش فنی»، به عنوان موضوع پیشنهادی برای همکاری های دو سویه مطرح شد

تکاپوی آلمان برای حضور در معادن زغال‌سنگ ایران

کتایون ملکی - گروه معدن: ایجاد فضای مثبت در روابط سیاسی و بین‌المللی ایران با سایر کشورها به ویژه کشورهای اروپایی و امریکا باعث شد تا سرمایه‌گذاران و فعالان بخش معدن کشورهای دیگر با تیم‌های مختلفی راهی ایران شده و مذاکراتی را در زمینه همکاری‌های معدنی آغاز کنند. این موضوع حاکی از آن است که در سال‌های گذشته سرمایه‌گذاران برای استفاده از ظرفیت‌های معدنی ایران برنامه‌ریزی‌های زیادی داشته‌اند و امروز با باز شدن دروازه‌های بین‌المللی خود را برای همکاری با ایران آماده کرده‌اند. این بار آلمانی‌ها با توجه به تجربه خود در زمینه زغال‌سنگ پیشنهاد همکاری در معادن ایران را ارائه داده‌اند. از سویی دیگر امروز تولید زغال‌سنگ در ایران پاسخگوی نیاز بازار نیست، در نتیجه این همکاری‌ها می‌تواند در تامین نیاز داخلی موثر واقع شود.

فعالان حوزه زغال‌سنگ معتقدند امروز معادن زغال‌سنگ بیش از هر موضوعی با مشکل استخراج و تولید مواجه است و تنها به این دلیل تولید فعلی زغال‌سنگ پاسخگوی نیاز بازار داخلی نیست. در نتیجه همکاری‌های بین‌المللی در معادن زغال‌سنگ می‌تواند در زمینه تامین نیاز کشور اثر بسیاری داشته باشد.

▣ لزوم مشارکت در حوزه استخراج

بهرام فرزاد، کارشناس حوزه زغال‌سنگ در گفت‌وگو با صمت درباره همکاری ایران و آلمان در معادن زغال‌سنگ اظهار کرد: در حال حاضر مشکل اصلی، بالا بردن تولید زغال‌سنگ بوده و فرآوری و زغالشویی در اولویت‌های بعدی است و اگر بخواهیم در زمینه زغال‌سنگ با کشورهای دیگر از جمله آلمان که از تجربه خوبی برخوردار است وارد همکاری شویم، اصلی‌ترین موضوع در این حوزه تولید و استخراج است که باید برای حل مشکلات این بخش به‌دنبال همکاری‌های بین‌المللی و جذب فناوری خارجی باشیم و در صورتی که همکاری با آلمانی‌ها فقط در زمینه فرآوری باشد نتیجه چندانی در افزایش تولید زغال‌سنگ برایمان نخواهد داشت زیرا در بحث فرآوری راهکارهای زیادی دراختیار داریم.

وی ادامه داد: با توجه به مشکلاتی که در بخش استخراج و تولید زغال‌سنگ وجود دارد بهتر است در چنین همکاری‌هایی به دنبال روش‌های جدید استخراج و طراحی و تجهیزات در معادن باشیم. بیشتر معادن و به‌ویژه معادن زغال‌سنگ ایران با مشکلاتی از نظر تجهیزات استخراج و ایمنی همراه بوده که بهتر است با همکاری‌های بین‌المللی این نکات منفی را به حداقل برسانیم.

به گفته فرزاد، مشکل اصلی در حوزه زغال‌سنگ «استخراج» است. اگر بتوانیم استخراج کنیم نه در فرآوری و نه در کک‌سازی مشکل عمده‌ای نداریم بنابراین باید برای رفع مشکل استخراج از ماشین‌آلات و طرح‌های جدید استفاده شود.

▣ حمایت دولت آلمان از معادن زغال سنگ

هرچند آلمان در زمینه زغال‌سنگ فعالیت‌های زیادی داشته و می‌توان آن را یکی از کشورهای صاحب تجربه در بخش زغال‌سنگ دانست اما نباید فراموش کرد که اجرای طرح‌های جدید نیازمند زیرساخت‌ها و تجهیزات جدید است و در صوتی که نتوانیم تجهیزات و زیرساخت‌های لازم برای اجرای طرح‌های جدید در معادن زغال‌سنگ را فراهم کنیم، تنها واردات دانش فنی از کشورهای دیگر چندان سودی نخواهد داشت.





بهرام فرزاد: در چنین همکاری‌هایی به دنبال روش‌های جدید استخراج و طراحی و تجهیزات در معادن باشیم

این کارشناس زغال‌سنگ تصریح کرد: برای راه‌اندازی و استفاده از طرح‌های جدید باید زیرساخت‌های لازم در بخش معادن زغال‌سنگ ایجاد شود که این امر همکاری تمامی سازمان‌های ذی‌ربط را می‌طلبد و باید این موضوع را در نظر داشت که استخراج زیرزمینی زغال‌سنگ نه تنها در ایران بلکه در دنیا غیراقتصادی بوده و معادن زیرزمینی در کنار معادن روباز قادر به ادامه حیات بوده و با تزریق یارانه‌های مختلف فعالیت می‌کنند. درنتیجه اصلی‌ترین موضوع برای ادامه فعالیت معادن زغال‌سنگ ایران در کنار طرح‌های جدید استخراجی معادن ایران کمک‌های دولتی است.

فرزاد ادامه داد: استخراج زغال‌سنگ از معادن زیرزمینی در تمام دنیا غیراقتصادی است اما اگر بودجه کافی و کمک‌های دولتی به شکل یارانه‌ای در اختیار فعالان این بخش قرار بگیرد، استخراج زغال‌سنگ در ایران نیز شکوفا می‌شود.درواقع آنطور که پیداست مشکل اصلی معادن زغال‌سنگ در ایران بودجه و یارانه دولتی است و شاید ورود کارشناسان خارجی و تجهیزات به بخش استخراج بتواند بخشی از مشکلات این قسمت بکاهد اما دولت نیز باید یارانه‌ای کلان برای این معادن در نظر بگیرد. برای موفقیت بیشتر در این بخش می‌توان از الگوهای مدیریتی استخراج زغال‌سنگ در کشورهای دیگر نیز استفاده کرد. فرزاد درباره این موضوع اظهارکرد: درصورتی که بودجه کافی برای معادن زغال‌سنگ ایران در نظر گرفته شود، می‌توان شاهد حداکثر ۲ تا ۲/۵میلیون تن تولید کنسانتره در سال بود. کشور آلمان جزو کشورهایی است که برای استخراج زغال‌سنگ به معادن خود یارانه می‌دهد. فعالیت معادن زیرزمینی زغال‌سنگ به‌دلیل خطرات زیادی که به دنبال دارد و تمایل نداشتن کارگران به کار در این رشته و بالا بودن دستمزدها و احتمال وقوع حوادث ریزش و خطرات ناشی از انفجار که با رعایت کامل اصول ایمنی هم صددرصد قابل پیشگیری نیست در هیچ جای دنیا صرفه اقتصادی ندارد به همین دلیل در کشورهای دیگر با پرداخت یارانه سعی در حمایت از فعالیت این معادن می‌کنند. امروز نیز اگر آلمانی‌ها به‌دنبال حضور در معادن زغال‌سنگ ایران هستند، باید ابتدا سراغ معادن طبس و سپس کرمان بروند زیرا این معادن از میزان ذخایر بیشتری برخوردار بوده و در زمان کمتری به بازده بالای استخراجی می‌رسند. مناطق دیگر در اولویت‌های بعدی هستند و نتیجه این حضور از توجیه اقتصادی بیشتری برخوردار است.

وی تاکید کرد: امیدواریم همکاری آلمانی‌ها در معادن ایران تحولی در استخراج ذخایر زغال‌سنگ کشور باشد. اما این موفقیت بدون حمایت‌های همه‌جانبه دولتی و بالابردن قیمت خرید زغال‌سنگ از تولیدکنندگان داخلی یا اختصاص یارانه‌های کلان در حالت خوشبینانه رکود معادن را در پی دارد و در حالت بدبینانه این معادن را به تاسیساتی نشسته در انتظار خاموشی تبدیل می‌کند. کارخانه ذوب‌آهن اصفهان را می‌توان اصلی‌ترین مشتری زغال‌سنگ ایران دانست، درنتیجه این موضوع می‌تواند بر انگیزه تولیدکنندگان داخلی در فروش محصول تولیدی در این بخش تاثیرگذار باشد. این کارشناس درباره این موضوع بیان کرد: پیش از پیروزی انقلاب اسلامی، معادن زغال‌سنگ و سنگ‌آهن و کارخانه ذوب‌آهن اصفهان هر سه زیر نظر شرکت ملی ذوب‌آهن ایران فعالیت می‌کردند به‌طوری که سود حاصل از فروش سنگ‌آهن و محصولات فولادی به‌صورت یارانه به معادن زغال‌سنگ نیز تعلق می‌گرفت، اما پس از پیروزی انقلاب اسلامی و مستقل شدن این واحدها، سنگ‌آهنی‌ها و کارخانه در وضعیت بهتری قرار گرفتند در صورتی که شرایط فعالیت معادن زغال‌سنگ پس از این اتفاق چندان قابل تعریف نبود و به همین دلیل نگه داشتن نیروی انسانی نیز در چنین شرایطی بسیار سخت و در واقع از بین رفتن مدیریت واحد نخستین گام برای کاهش سرمایه‌گذاری در معادن زغال‌سنگ و ثابت ماندن تولید زغال‌سنگ بود و امروزه گاهی مشاهده می‌شود که ذوب‌آهن اصفهان به معادن زغال‌سنگ بدهکار بوده و نمی‌تواند معادن زغال‌سنگ را به‌طور مستقل تامین مالی کند.

▣ آلمان موفق‌ترین کشور زغال‌سنگی اروپایی

در پی ورود هیات‌های تجاری از کشورهای اروپایی شنیده می‌شود یک شرکت آلمانی به تازگی برای همکاری در پروژه بازسازی و نوسازی کارخانه زغالشویی قدیم البرز مرکزی اعلام آمادگی کرده است و پیشنهادهای خود را در زمینه فنی و مهندسی ارائه می‌دهد. در صورتی که این پیشنهاد با صرفه اقتصادی برای شرکت زغال‌سنگ البرز مرکزی همراه باشد، این شرکت برای همکاری وارد ایران می‌شود. در واقع اصلی‌ترین موضوع برای همکاری ایران و آلمان در حوزه زغال‌سنگ انتقال دانش فنی است.

خسرو فعالیان عضو هیات مدیره شرکت زغال‌سنگ البرز مرکزی درباره همکاری آلمانی‌ها در بخش زغال‌سنگ به صمت گفت: در حال حاضر این همکاری تنها در حد پیشنهاد است. قرار است پس از بازدید تیم آلمانی از کارخانه زغالشویی قدیم البرز مرکزی پیشنهاد اصلاح مهندسی این کارخانه را ارائه دهند.

وی ادامه داد: پس از ارائه این پیشنهاد باید آن را به طور کامل از دیدگاه اقتصادی بررسی کرد تا در صورت صرفه اقتصادی با آنها وارد همکاری شویم. البته تجربه‌های گذشته ثابت کرده است که همکاری با آلمان‌ها نتایج خوبی به دنبال دارد و می‌توانیم در این زمینه به آنها اعتماد کنیم.

فعالیان با بیان این موضوع که کشور آلمان در زمینه زغال‌سنگ حرف نخست را در اروپا می‌زند، افزود: شرکتی که در این زمینه اعلام همکاری کرده است، یکی از شرکت‌های خوب آلمانی محسوب می‌شود اما همان‌طور که پیش‌تر گفته شد، باید دید اجرای این طرح تا چه اندازه برای ما صرفه اقتصادی دارد. زمان اعلام نتیجه مشخص نیست اما مطالعه و بررسی آن حداکثر یک ماه وقت صرف می‌کند. در صورت عملی شدن این طرح ظرفیت جدیدی به میزان فعلی زغال قابل شست‌وشوی ایران اضافه می‌شود.

▣ بازار داخلی تشنه زغال‌سنگ

اما آیا ایران می‌تواند با جذب سرمایه‌گذاران جدید به‌ویژه سرمایه‌گذاران خارجی در بحث صادرات زغال‌سنگ وارد شود؟

کارشناسان معتقدند زغال‌سنگ سوخت آینده معرفی شده است، در نتیجه در سال‌های آینده میزان مصرف این ماده معدنی رو به افزایش خواهد بود در نتیجه ایران می‌تواند با سرمایه‌گذاری در معادن زغال‌سنگ وارد بازارهای صادراتی شود.

خسرو فعالیان: قرار است پس از بازدید تیم آلمانی از کارخانه زغالشویی قدیم البرز مرکزی پیشنهاد اصلاح مهندسی این کارخانه را ارائه دهند

عضو هیات‌مدیره شرکت زغال‌سنگ البرز مرکزی درباره این موضوع تصریح کرد: ورود به بازارهای صادراتی بحث دیگری است. درحال حاضر تولید زغال‌سنگ پاسخگوی نیاز داخلی کشور نیست و برای تامین این نیاز به واردات زغال‌سنگ نیازمند هستیم.

لازم به یادآوری است که برای ورود به بازارهای جهانی ابتدا باید به دنبال افزایش استخراج این ماده معدنی بود و پس از تامین نیاز بازار داخلی برای ورود به بازارهای جهانی وارد مذاکره شد. البته نباید این موضوع را فراموش کرد که همکاری با کشورهای دیگر از جمله کشورهای مطرح در زمینه زغال‌سنگ علاوه بر تامین نیاز داخلی و ورود دانش فنی و فناوری، ورود به بازارهای جهانی را آسان خواهد کرد.

احیای دوباره اکتشافات معدنی در جهان

پس از ۵ ماه متوالی کاهش فعالیت‌های اکتشافات معدنی در جهان، ماه گذشته علائمی از بهبود در این بخش مشهود شد که بر اساس شاخص فعالیت‌های جاری فلزات و معادن میزان رشد این بخش ۹/۴درصد ارزیابی شده است.

به گزارش ایمیدرو به نقل از سایت ماینینگ، این شاخص از ۴۹ واحد در ماه فوریه به ۵۸/۴ واحد در ماه مارس افزایش یافت.

اما کارشناسان هشدار می‌دهند این ارقام زیاد بالا نیست چون در ماه فوریه فقط یک پروژه وجود داشت که در ماه مارس به ۶ پروژه اکتشافی افزایش پیدا کرد.

این شاخص که در ماه آوریل ۲۰۱۴ به پایین‌ترین سطح خود در کل طول زمان گذشته (۴۰/۲ واحد) رسید، نشان‌دهنده سطح فعالیت در زنجیره عرضه فلزات است که ۴ مرحله را به یک شاخص واحد تبدیل میکند که شامل نتایج حفاری‌های عمده، گزارش‌های مربوط به منابع معدنی اولیه، منابع مالی عمده و ارزیابی پیشرفت پروژه است.

دو مرحله از ۴ مرحله ماه گذشته بهبود پیدا کرد و دو مرحله دیگر کاهش داشت.

ارزش منابع برجا (منابع دست‌نخورده) که به طور موثرتری تاثیرگذار بودند به ۹/۶ میلیارد دلار رسید که این رقم در ماه فوریه ۲/۷ میلیارد دلار گزارش شده بود.

در ماه مارس به طور غیرمنتظره‌ای گزارش منفی وجود نداشت که نسبت به ۶ گزارش منفی در ماه فوریه، رسیدن به ارزش ۸۷۵ میلیون دلار گزارش مثبتی بود.

علاوه بر این در تعدادی از گزارش‌ها منابع اولیه حدودا دو برابر تا ۹ برابر ارزیابی شده بود.

ارزش این منابع اولیه با استفاده از متدولوژی مرکز ملی ارزیابی عملکرد ساندیا (امریکا «اس ان ال») به ۱۶/۵ میلیارد دلار افزایش یافت که در ماه فوریه ۲/۷ میلیارد دلار بود.

برعکس، در ماه مارس گزارش‌های کمتری در مورد حفاری‌های عمده در مقایسه با ماه فوریه وجود داشت و نیز در تعداد منابع مالی تکمیل‌شده در این بخش کاهش وجود داشت.

۱۸ اس ان ال فاینانس را در ماه گذشته توسط شرکت‌های کوچک و متوسط به ارزش ۸۹ میلیون دلار گزارش کرده است که در ماه فوریه ۲۱ فاینانس به ارزش ۶۴۲ میلیون دلار گزارش شده بود.

کارشناسان پیش‌بینی می‌کنند در استرالیا که شرکت‌های معدنی بزرگ پروژه‌های خود را کنار گذاشته و یا معادن خود را تخلیه کرده‌اند، بازار خرید و ادغام شرکت‌ها به‌ویژه در بخش طلا رونق خواهد گرفت.تحلیلگران می‌گویند معادن طلای قطب جنوب (Down Under) در طول سال گذشته به دلیل افت ارزش برابری دلار استرالیا و روند معدنچیان برای کاهش هزینه‌ها، سودمندتر شده‌اند به طوری که تعدادی از شرکت‌های استخراج‌کننده طلا اقدام به خرید و ادغام کرده‌اند.



روی خط خبر

هولسیم به ادغام با لافارژ نزدیک شد

سهامداران هولسیم با حمایت از افزایش سرمایه پیشنهاد شده زمینه را برای ادغام این گروه سیمان سوئیسی با شرکت فرانسوی لافارژ فراهم کردند.

به گزارش ماین‌نیوز، در یک نشست فوق‌العاده در سوئیس، ۹۳ درصد از سهامداران هولسیم از افزایش سرمایه که یکی از موانع نهایی قرارداد ادغام بود حمایت کردند. این ادغام یک غول سیمان به ارزش ۴۰ میلیارد یورو ایجاد خواهد کرد.

ولفگانگ ریتزل، رییس هیات مدیره هولسیم اظهار کرد سهامداران این گروه به آینده مشترک با لافارژ رای دادند و تصمیم مذکور فرصت رشد سودآور و پایدار را فراهم می‌کند. هولسیم و لافارژ اکنون می‌توانند گام نهایی را برای ایجاد بزرگترین شرکت جهان در صنعت مصالح ساختمانی بردارند.

سهامداران این شرکت همچنین «لافارژهولسیم» را به عنوان نام شرکت جدید انتخاب کردند.

ارزش صنعت معدنکاری آنگولا به ۷/۵ میلیارد دلار رشد می‌کند

آنگولا درصدد است علاوه بر استخراج بیشتر انواع مواد معدنی، به منابع طبیعی خود ارزش افزوده اضافه کرده و یک بخش صنعتی شکوفا را بنا کند.

به گزارش ماین نیوز، معدنکاری الماس در آنگولا بیش از یک قرن پیش آغاز شد اما در طول ۲۷ سال جنگ داخلی در فاصله سال ۱۹۷۵ تا ۲۰۰۲م، اکتشاف و استخراج مواد معدنی در این کشور تقریبا متوقف شد. توسعه صنعت معدن به ویژه الماس از سال ۲۰۰۳م اولویت اصلی دولت بوده که تلاش می‌کند درآمد بیشتری از منابع معدنی به دست آورد و اقتصاد این کشور را از وابستگی به نفت خارج کرده و متنوع کند.

با توجه به اینکه کمتر از نیمی از خاک آنگولا مورد اکتشاف قرار گرفته است، این کشور همچنان دورنمای بزرگی برای سرمایه‌گذاران خارجی دارد.

ارزش صنعت معدن آنگولا با متوسط نرخ رشد ۵/۳ درصد در سال، به ۷/۵ میلیارد دلار تا سال ۲۰۱۸م خواهد رسید. علاقه فزاینده‌ای از سوی سرمایه‌گذاران بین‌المللی در زمینه‌های جدید معدنکاری شامل سنگ‌آهن، مس و فسفات مشاهده می‌شود اما الماس همچنان اصلی‌ترین سهم را در رشد صنعت معدن آنگولا دارد. این کشور چهارمین تولیدکننده بزرگ الماس جهان از نظر مقدار و ارزش است.

چگونگی افزایش صادرات فولاد چین

بر خلاف انتظار تحلیلگران در ۳ ماه اول امسال نسبت به مدت مشابه آن در سال قبل صادرات فولاد چین ۴۱ درصد افزایش پیدا کرد.

به گزارش معدن۲۴، پیش‌بینی شده بود که امسال به دلایل حذف تخفیف مالیات بر فروش برای حجم بالای صادرات محصولات فولادی کلیدی در دقایق آخر و موارد متعدد اقدامات ضد دامپینگ شاهد خواهیم بود که صادرات چین تغییر نکرده و به‌طور یقین برای نخستین بار بیش از یکصد میلیون تن نباشد.

اما اگر روند سال گذشته تداوم داشته باشد میزان صادرات آن به بیش از ۱۳۰ میلیون تن خواهد رسید.

اما چرا واردات محصولات فولادی چین بر همین اساس ۱۰ درصد کاهش پیدا کرده و افت واردات نیز به کاهش تقاضای داخلی این کشور مربوط است. در حقیقت پس از ۳ ماه وحشتناک نخست سال، تخمین زده می‌شود که مصرف ظاهری چین به کاهش خود ادامه داده و تا رقم بالای ۹/۵ درصد سقوط کند.با توجه به چنین شرایط نامطلوب داخلی، تحلیلگران معتقدند که دلیل آن کاهش شتاب در ساخت‌وساز مسکن و تمایل مصرف‌کنندگان به استفاده از موجودی انبارهای خود بوده و تولیدکنندگان از این خوشحالند که تقاضا در خارج از چین افزایش خوبی دارد.اما چون اقدامات خود چین برای ممانعت از صادرات در ظاهر موفقیت‌آمیز نبوده (و بالاترین ممانعت برای صادرات میلگرد و مفتول اعمال شده که بالاترین حذف تخفیف مالیات بر صادرات نیز به آن تعلق گرفته است) میزان صادرات این محصولات بالاترین افزایش را داشته و از طرفی اقدامات ضددامپینگی علیه صادرات آن در سرتاسر جهان اعمال شده است.

بررسی روش‌های تامین آب موردنیاز معادن در کویر مرکزی ایران

مصرف بهینه آب معادن را سیراب می‌کند



نرگس قیصری ـ گروه معدن: ایران از نظر اقلیمی منطقه‌ای کم باران و به نسبت خشک تلقی می‌شود از طرف دیگر این کشور دارای منابع غنی کانی‌های معدنی است که می‌تواند سرفصل تازه‌ای برای استفاده از این مواهب خدادادی در جهت توسعه و عمران و ایجاد اشتغال پایدار از آن باشد. اما نکته جالب اینجا است که بهره‌مندی از این مواهب نیازمند تامین زیرساخت‌های مهمی همچون آب است بنابراین این معادن و ذخایر معدنی برای تامین آب مورد نیاز خود با یک چالش همیشگی مواجه هستند به‌ویژه اینکه به طور معمول پرعیارسازی و کنسانتره‌گیری از مواد معدنی حداقل در یک مرحله به‌وسیله آب انجام می‌شود و از نظر اقتصادی هیچ توجیهی وجود ندارد که سنگ و خاک خام را به مناطق برخوردار از آب انتقال داد. گزارش ما بررسی راهکارهای به‌کارگرفته شده این معادن برای تامین آب مورد نیاز خود است.

آب‌های شور زیرزمینی

استفاده بهینه از منابع آبی در شرایطی که کشور با بحران کم‌آبی مواجه است، کمک شایانی به بخش‌های مختلف صنعت کشور خواهد کرد. چراکه بر اساس گفته کارشناسان تا ۳۵ سال آینده ذخایر آبی کشور تمام خواهد شد و با بحران بی‌آبی روبه‌رو خواهیم شد.بخش فراوانی از مصرف آب در صنعت کشاورزی بوده و به دلیل استفاده از روش‌های سنتی، حجم بزرگی از آن به هدر می‌رود و این در حالی‌است که بخش‌هایی همچون معادن و صنایع معدنی برای ادامه فعالیت و بقای خود نیازمند این منبع انرژی هستند و در صورت نبود آن روند انجام فعالیت‌شان را با مشکل روبه‌رو خواهد کرد. معدن چادرملو یکی از ۲ معدن بزرگ کشور به شمار می‌آید که در منطقه شمال شرق یزد در منتهی‌الیه جنوب کویر مرکزی ایران واقع شده است. این معدن برای تامین آب موردنیاز خود از راه‌های مختلفی استفاده می‌کند.

عباس بیگ، جانشین مدیر سایت معدنی چادرملو درباره تامین آب مورد نیاز برای فعالیت‌های این معدن در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: برای فعالیت‌های معدن چادرملو از ۲ منبع آب «به آباد» در ۶۷ کیلومتری شمال چادرملو و همچنین دشت سپیدان که در ۱۲ کیلومتری شمال آن قرار گرفته استفاده می‌کنند،این منابع آبی از جمله منابع آب زیرزمینی هستند که برای تامین نیاز معدن و صنایع وابسته آن درنظر گرفته شده و قابلیت شرب ندارند و بعد از انجام تصفیه مورد استفاده قرار می‌گیرند. وی به میزان سختی آبی «به‌آباد» و دشت سپیدان اشاره و تصریح کرد: میزان سختی آب و املاح موجود در آب «به آباد» ۲۶۰۰ «پی پی ام» است اما املاح موجود در آب «دشت سپیدان» ۲۰ هزار «تی دی اس» است. این در حالی است که برای اینکه این آب قابلیت استفاده در بخش صنعتی را پیدا کند با عملیات تصفیه آب آن را به ۱۰۰۰ «تی‌دی‌اس» می‌رسانیم و اما برای استفاده شرب باید به ۵۰۰ واحد برسانیم تا قابل استفاده باشد.وی با بیان اینکه انجام عملیات تصفیه از هر۲ منبع برای نیاز مجتمع چادرملو استفاده می‌شود، ادامه داد: لازم به یادآوری است که پساب باقی‌مانده از عملیات تصفیه، دوباره تصفیه‌شده و برای مصارف کنسانتره‌سازی فرستاده می‌شود و علاوه بر تصفیه، آب به‌کار رفته در فرآیند کنسانتره‌سازی و پر عیارسازی مصرف می‌شود و همانجا در محل کارخانه در یک سیکل بسته دوباره تصفیه شده و مورد استفاده در کارخانه قرار می‌گیرد و به چرخه تولید واحدهای کنسانتره بازگردانده می‌شود. تنها بعد از این مراحل پساب باقی‌مانده و ضایعات به سر باطله انتقال می‌یابد که در همان‌جا نیز به‌وسیله یک شرکت پیمانکار آهن موجود در باطله‌ها مورد بهره‌برداری دوباره قرار گرفته و از آن کنسانتره استحصال می‌شود.

> **بهره‌برداری از آب خلیج‌فارس یکی از طرح‌های جسورانه‌ای است که کارشناسان برای تامین آب مورد نیاز سایت‌های معدنی متعددی مانند مس سرچشمه، معادن سنگ‌آهن گل‌گهر سیرجان، فولادسازی اردکان و معدن چادرملو ارائه کردند**

وی واحد کنسانتره سنگ‌آهن چادرملو را یکی از بخش‌های مهم استفاده‌کننده از آب دانست و افزود: کانه‌آرایی و تولید کنسانتره این معدن از نوع «تر» است و کل آب موردنیاز سایت معدنی و واحدهای ۴گانه تولید و کنسانتره‌گیری حدود ۲۵۰ لیتر در ثانیه است چراکه نوع سنگ‌های موجود در این سایت هماتیتی بوده و تنها با روش «تر» می‌توان آن را فرآوری کرد.

افزایش ذخایر آب زیرزمینی

جانشین مدیر مجتمع چادرملو در ادامه به اقدامات انجام‌شده برای جلوگیری از کاهش میزان آب‌های زیرزمینی اشاره کرد و افزود: از آنجایی که منابع آبی جزو زیرساخت‌های فعالیت‌های معدنی به‌شمار می‌آیند از این رو برای افزایش منابع آبی زیرزمینی موجود در دشت سپیدان و جلوگیری از کاهش سفره آب زیرزمینی آن با ایجاد یک سد خاکی در بالادست این سفره آب، مسیری برای ورود آبهای سطحی و نزولات جوی به آن مهیا کرده‌اند تا از این طریق به سفره آب دشت سپیدان تزریق شود و ذخایر آن با کاهش مواجه نشود.بیگ خاطرنشان کرد: در ابتدای فعالیت معدن چادرملو آب مورد نیاز توسط تانکرها یا از چاه‌های اطراف تامین می‌شد تا اینکه در ادامه چاه «به‌آباد» تامین مجوز بهره‌برداری شد اما با توجه به اینکه ایران از ۷ الی ۸ سال پیش وارد دوره خشکسالی شده به دنبال تامین یک منبع آبی دیگر برای ادامه فعالیت‌های معدنکاری در منطقه بودیم چرا اینکه در ادامه می‌خواستیم خط ۳ و ۴ تولید به این سایت اضافه شود و از طرف دیگر باید پیش‌بینی روزی را می‌کردیم که بهره‌برداری از آنومالی دی ۱۹ نیز به چادرملو واگذار شود.وی تاکید کرد: در ابتدای فعالیت تنها ۳ خط تولید کنسانتره در این مجتمع وجود داشت و میزان مصرف آب مورد نیاز آن ۱۶۸لیتر بر ثانیه بود که مجوز آن را گرفته بودیم اما با راه‌اندازی ۲ خط جدید و نیاز هرکدام از آنها به ۳۵ تا ۴۰ لیتر آب، باعث شد تصمیم بر استفاده از آب دشت سپیدان گرفته شود.بیگ اذعان کرد: با توجه به خشکسالی و بحران آبی که در کشور وجود دارد تمهیداتی برای تصفیه آب مورد نیاز انجام شد. همچنین با تمام‌شدن ذخیره معدن چادرملو در آینده، آنومالی دی ۱۹ می‌تواند بخشی از نیاز صنایع وابسته به این معدن را تامین کند. البته لازم به یادآوری است واگذاری این محدوده هنوز قطعی نشده است.بیگ افزود: معادنی که در مرکز کشور قرار گرفته و منابع آبی در نزدیکی آنها قرار ندارد برای تامین نیاز خود به انتقال آب از جنوب کشور و خلیج‌فارس اقدام می‌کنند. بهره‌برداری از آب خلیج‌فارس یکی از طرح‌های جسورانه‌ای است که کارشناسان برای تامین آب مورد نیاز سایت‌های معدنی متعددی مانند مس سرچشمه، معادن سنگ‌آهن گل‌گهر سیرجان، فولادسازی اردکان و معدن چادرملو ارائه کردند و سرمایه‌گذاری عمده آن را دوقلوهای سنگ‌آهنی کشور به عهده گرفته‌اند.جانشین مدیر مجتمع چادرملو در ادامه می‌افزاید: آب دریا در تصفیه خانه‌ای که در کنار دریا قرار گرفته تصفیه می‌شود تا پساب آن همانجا به دریا برگردد و بعد توسط خط لوله به مرکز کشور هدایت شود. وی در این‌باره این سوال که در مسیر انتقال از این آب برای تامین آب شرب شهرها و روستاها استفاده خواهد شد، اظهار کرد: انتقال آب از خلیج‌فارس با سرمایه‌گذاری بش خصوصی انجام‌شده اما در صورتی که سیاست دولت بر این قرار بگیرد که در مسیر انتقال آب برخی مناطق تامین شود می‌توان با احداث یک تصفیه‌خانه این آب را که در تصفیه‌خانه کنار دریا به ۱۰۰۰ پی‌پی‌ام رسیده و قابل استفاده در صنایع است را به ۵۰۰ واحد رساند که قابل استفاده مصارف شرب نیز است.

هدررفت آب در صنعت کشاورزی

ناصر عابدیان، عضو کمیته اکتشاف و کارشناسی معدن نیز درباره بحران آب و نیاز بخش معدن برای اجرای فعالیت به صمت گفت: در حال حاضر ۳ مصرف اساسی برای آب در ایران وجود دارد که شامل کشاورزی، صنعتی و شرب است. این درحالی است که آب در صنعت کشاورزی بخش عمده‌ای از مصرف یعنی حدود ۸۵ درصد را به خود اختصاص داده و تنها ۱۵درصد در بخش شرب و صنعت استفاده می‌شود. وی افزود: از آنجایی که روش آبیاری در صنعت کشاورزی به صورت سنتی و غرقابی است باعث می‌شود تنها کمی از آب مورد استفاده در این بخش به زمین نفوذ کرده و قسمت عمده‌ای از آب هدر رود. حال از آنجایی که ایران کشوری نیمه‌خشک به شمار می‌آید و در سال‌های گذشته نیز به دلیل کاهش باران روند خشکی بیشتر شده است از این رو تنها راه تامین آب مورد نیاز بخش‌های مختلف از جمله معدن و صنعت این است که تغییر و تحولاتی در بخش صنعت کشاورزی داشته باشیم تا با جایگزینی روش‌های سیستماتیک و علمی آبیاری به جای روش سنتی از هدر رفتن آب جلوگیری کرده و حجم مصرف آب در این بخش را کاهش دهیم. عابدیان معتقد است با مدیریت صحیح و برنامه‌ریزی برای مصرف آب در بخش‌های مختلف می‌توان با بحران کم‌آبی مقابله کرد. آب‌های سطحی نیز ازجمله مواردی است که در صورت داشتن برنامه‌ای درست و منطقی برای ذخیره‌سازی امکان استفاده از آنها وجود خواهد داشت.



عابدیان در ادامه خاطرنشان کرد: بخش معدن و صنایع معدنی نیز همچون دیگر بخش‌ها برای انجام فعالیت‌های خود نیازمند زیرساخت‌هایی همچون آب هستند و هنگام برنامه‌ریزی برای آغاز فعالیت، دسترسی به منابع آبی را در نظر می‌گیرند. حال با توجه به نیمه‌خشک بودن کشور و کمبود منابع آبی برخی فعالیت‌ها همچون فولادسازی با مشکل مواجه شده است. حال می‌توان با برنامه‌ریزی برای استفاده بهینه از آب در کشور زمینه را برای هدایت آب از سوی صنعت کشاورزی به بخش صنعت و معدن مهیا کرد.

افزایش فروش سرب و روی انگوران

میزان ارسال و فروش کانسنگ سرب و روی انگوران در ماه فروردین ۴۱ درصد افزایش یافت.

به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و معدنی ایران، شرکت سرب و روی انگوران در نخستین ماه ۱۳۹۴، ۶۲ هزار و ۵۵ تن کانسنگ به شرکت‌های فرآوری ارسال کرد و به فروش رساند اما این رقم در مدت مشابه سال گذشته، ۴۴ هزار و ۵۳ تن بود.

همچنین، شرکت سرب و روی انگوران در ماه فروردین امسال ۴۵ هزار و ۹۴ تن ماده معدنی استخراج کرد.

بنابه این گزارش، ظرفیت استخراج سالانه



شرکت سرب و روی انگوران ۷۰۰ هزار تن است اما این شرکت در سال ۹۳، میزان استخراج خود را به یک میلیون و ۱۰ هزار و ۱۸۰ تن ماده معدنی افزایش داد.

گفتنی است این معدن از بزرگترین ذخایر سرب و روی ایران به شمار می‌آید.

پیشنهاد معدنکاری چین به هند

چین در آستانه سفر نارندرا مودی، نخست‌وزیر هند به این کشور اعلام کرد آماده همکاری با دهلی‌نو در زمینه معدنکاری در بستر دریا در اقیانوس هند است.

به گزارش ماین‌نیوز، چین تلاش دارد با جلب رضایت هند به اقیانوس هند دسترسی پیدا کرد و به این کشور پیشنهاد کرده است در معدنکاری بستر دریا در این اقیانوس که ظاهرا کانسارهای طلا و نقره کشف شده‌اند، مشارکت کند.

چاینا دیلی به نقل از انجمن تحقیق و توسعه منابع معدنی اقیانوس چین نوشت: با توسعه اقیانوسی و بهره‌برداری فزاینده از مواد معدنی در اقیانوس هند، چین مشتاق است با هند در معدنکاری بستر دریا همکاری کند.

این انجمن که سازمان رسمی چین است، عملیات اکتشاف و توسعه در بستر دریا را انجام می‌دهد.



پیشنهاد اکتشاف بستر دریا به طور مشترک اخیرا از سوی چن لیان‌زنگ، نایب‌رییس سازمان اقیانوسی دولتی چین که ۲۰ آوریل از هند دیدار کرد، مطرح شد. وی همچنین پیشنهاد کرد ۲کشور همکاری در زمینه تحقیق و توسعه اقیانوسی را ارتقا دهند.

تازه‌های معدنی

سنگ‌آهنی‌ها امروز با کرباسیان دیدار می‌کنند

اعضای هیات‌مدیره انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان سنگ‌آهن امروز با رییس هیات عامل ایمیدرو جلسه دارند.

به گزارش معدن ۲۴، سجاد غرقی، عضو هیات‌مدیره انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان سنگ‌آهن با بیان این مطلب گفت: محوریت این جلسه بررسی وضعیت بازار جهانی سنگ‌آهن و بحران موجود در معادن سنگ‌آهن بخش خصوصی کشور است.

وی در ادامه افزود: نحوه دریافت حقوق دولتی از معادن سنگ‌آهن یکی دیگر از موضوعاتی خواهد بود که در این جلسه مورد بررسی قرار خواهد گرفت.

عضو هیات‌مدیره انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان سنگ‌آهن خاطرنشان کرد: انجمن راهکارهایی را برای خروج از بحران موجود در معادن سنگ‌آهن کشور ارائه خواهد داد.

گفتنی است وضعیت فعلی بازار سنگ‌آهن با توجه به بحران فعلی قیمت سنگ‌آهن در جهان چندان خوشایند نیست، چراکه در حال حاضر با توجه به افزایش تولید سنگ‌آهن از سوی استرالیا و همچنین کاهش تولید فولاد در چین به دلیل محدود کردن کارخانه‌ها به سبب آلایندگی بالا و کاهش تقاضای سنگ‌آهن، با کاهش قیمت این محصول در جهان روبه‌رو شده‌ایم.

کشف گنجینه طلا و نقره دزدان دریایی در ماداگاسکار

اکتشاف‌گران زیر آب گنجینه‌ای را در آب‌های ماداگاسکار کشف کرده‌اند که تصور می‌رود به ویلیام کید، دزد دریایی اسکاتلندی معروف قرن هفدهم تعلق دارد.

به گزارش ماین نیوز، یک شمش نقره ۵۰ کیلوگرمی به ارزش ۲۶ هزار دلار از زیر آب در اطراف جزیره سنت ماری خارج شد.

بر اساس گزارش دیلی‌میل، این نقره از بقایای کشتی ادونچر گالری خارج و در مراسم ویژه‌ای به رییس‌جمهور ماداگاسکار تقدیم شد.

محققان باستان‌شناسی انگلیسی و امریکایی بر این باورند که شمش‌های بیشتری در بقایای این کشتی وجود دارد.

چینی‌ها در کنفرانس فناوری استخراج معادن دریایی

بیش از ۲۰۰ شرکت کوچک و بزرگ چینی در کنفرانس سالانه فناوری استخراج معادن دریایی (اوتی‌سی) در هوستن امریکا حضور داشته و توانایی‌های خود را به نمایش گذاشتند.

به گزارش معدن۲۴ به نقل از ماینینگ، این کنفرانس بزرگترین رویداد توسعه معادن دریایی پس از شروع آن در سال ۱۹۶۹م بوده است.

در این کنفرانس شرکت‌های بزرگ نفتی چینی مانند «سی‌ان‌پی‌سی» و «سینوپک» شرکت داشتند.

با تسریع و رشد اکتشاف و استخراج مواد معدنی در اقیانوس هند، چین علاقه‌مند به همکاری با هند در زمینه استخراج معادن در بستر عمیق دریاست.

چین و هند هر دو کشورهای در حال توسعه هستند و با سازمان بین‌المللی اعماق دریاها قرارداد امضا کرده‌اند بنابراین فرصت‌های مشترک زیادی برای همکاری به‌وجود آمده و هزینه، ریسک و منافع آن مشترک خواهد بود.

چین و هند از نظر استخراج معادن دریایی در یک سطح قرار دارند و چین می‌تواند یک شریک ایده‌آل هند باشد.

استخراج معادن دریایی پرهزینه، کار پر ریسکی است و ایجاد یک سایت معدنی بیش از ۱/۶میلیارد دلار هزینه دربر دارد.چین در سال ۲۰۱۱م یک قرارداد با سازمان بین‌المللی اعماق دریاها (آی‌اس‌آ) برای اکتشاف سولفیدهای پلی‌متالیک به مساحت ۱۰ هزار کیلومتر مربع در جنوب غربی اقیانوس با هند امضا کرده است.

چین ۲ قرارداد هم برای اکتشافات در اقیانوس آرام امضا کرده اما یافته‌های غنی در اقیانوس هند این منطقه را برای فعالیت‌های آتی چین جذاب‌تر کرده است. زیردریایی اکتشافاتی دریاهای عمیق چین (jiaolong) در ماه مارس سفر اکتشافی خود را پس از ۱۱۸ روز در اقیانوس هند به پایان رسانیده و موفق به کشف چندین دهانه آتشفشان هیدروترمال در شکاف‌های دریایی عمیق شد که از آنها آب گرم خارج می‌شد.

در بررسی عوامل کاهش قیمت تمام شده محصولات صنایع غذایی و پوشاک مطرح شد

کاهش قیمت تمام‌شده، آرزویی دست یافتنی



محمد حسن سیدزاده - گروه صنعت: سال‌هاست که مـردم ایران به افزایش قیمت‌ها عـادت کرده‌اند و حافظه مـردم کاهش قیمت در اجناس را بـه خاطر نمی‌آورد اما یکـی از عوامل خروج از رکود و رونق تولید کاهش قیمت تمام شـده است. خوراک و پوشـاک از مهم‌ترین مایحتاج زندگی مردم اسـت که به طور قطع کاهش در قیمت تمام شده آنها تاثیر زیادی در افزایش قدرت خرید و رونق تولید خواهد داشـت. به گفته صاحب نظـران افزایش بهره‌وری نیروی کار، اسـتفاده از تجهیزات کم‌مصرف، رفع تحریم‌ها و گشـایش اعتبارات اسـنادی و اصلاح سیستم توزیع در کاهش قیمت تمام شـده بسیار موثر خواهد بود. به همین منظور صمت به سراغ صنعتگران این دو حوزه مهم از سبد خانوار رفته تا عوامل موثر در قیمت تمام‌شـده محصولات صنایع غذایی و پوشاک را بررسی کند.

کاهش ۱۵ درصدی قیمت تمام‌شده پس از رفع تحریم

بخش قابل‌توجهی از سبد مصرفی هر خانواده محصولات صنایع غذایی اسـت که کاهش قیمت تمام‌شـده علاوه بر افزایش قدرت خرید مردم سلامت آنها را نیز درپی خواهد داشـت. محمدرضا مرتضوی، رییس کانون صنایع غذایی ایـران در گفت‌وگو بـا صمت درباره راهکارهای کاهش قیمت تمام شـده در صنایع غذایی گفت: عوامل مختلفی در کاهش قیمت تمام شـده موثر اسـت به طور قطع در شرایط امروز با برداشته شدن تحریم‌ها تمام صنایع کشور شاهد کاهش قیمت تمام شده مواد اولیه وارداتی خواهند بود. از سـوی دیگر با بازگشـایی اعتبارات اسنادی، شاهد کاهش در هزینه‌های مالی خواهیم بود که در نهایت قیمت تمام‌شده کالاها نیز کاهش خواهد یافت.

مرتضوی بـا بیان اینکه به‌طور کلی گشـایش اعتبارات اسـنادی موجب کاهش ۱۲ تا ۱۵ درصدی در قیمت تمام شده تولید خواهد شـد، افزود: گشایش اعتبارات اسنادی موجب می‌شـود تـا تولیدکننـدگان بتوانند مـواد اولیه بیشـتری را به صورت یکجا خریـداری کنند و به همین سبب از تخفیف بیشتری برخوردار خواهند شد.

صنایع غذایی تاوان بخش زراعت را می‌پردازد



رییس کانون صنایع غذایی ایران با تاکید بر اینکه قیمت تمام شـده صنایع غذایی تاوان بخش زراعت را می‌پردازد، گفت: ماده اولیه بخش صنایع غذایی گران تر از آن چیزی اسـت که در خریدهای تضمینی وجود دارد. به طور مثال قیمت خرید تضمینی گندم کیلویی ۱۲۰۰ تومان اسـت کـه با نرخ ارز دولتی این گندم تنی حدود ۴۳۰ دلار برای واحـد تولیدی تمام می‌شـود. در حالی کـه این گندم در کنار مزرعه در تمام دنیا حدود ۱۸۰تا ۲۱۰ دلاربه فروش می‌رسد.بنابراین صنعت غذا اکنون زیان حمایت‌های نقدی دولت در بخش زراعت را می‌پردازد.

وی با بیـان اینکه حمایت نقدی از هیچ قشـری روش درسـتی نیسـت، گفت: به جـای افزایش قیمـت خرید تضمینی به عنوان یک شـیوه تشویقی می‌توان در زمینه تامیـن تجهیـزات، روش‌های مدرنیزه کشـت و توسـعه سیسـتم‌های آبیـاری به زارعـان کمک کـرد. در چنین شـرایطی صنایع غذایی داخلـی نمی‌تواند در قیمت تمام شده با شرکت‌های خارجی رقابت کند.

مرتضوی بـا تاکید بر اینکه افزایش بهره‌وری نیروی کار راهکار دیگری برای کاهش قیمت تمام شـده است، گفت: سالانه حدود ۲۰ درصد به حقوق کارگران افزوده می‌شود امـا از آنجا که این رقم در قالب رشـد تورم ازبین می‌رود در عمل نیروی انسـانی صنایع نیروی کار شادابی نیست. درحالی که محدوده افزایش قیمت سـالانه دسـتمزد در ایران از بیشـترین افزایش حقوق‌ها در دنیاست. در بخش تامین اجتماعی نیـز پولی که بابت بهبود روحیه کارگران و ایجـاد اطمینان خاطر برای آینـده کارگران جمع آوری می‌شود متاسفانه در جای دیگری هزینه می‌شود و بیشتر دولت‌ها از این صندوق پول برداشـت کرده‌اند درحالی که نیـروی کار از مهم‌ترین فاکتورهای بهبود بهره‌وری در کار است که باید توجه ویژه‌ای به آن شود.

نرخ حمل‌ونقل در ایران بالاست

بررسی‌ها نشـان می‌دهد که یکی از عوامل مستقیم در قیمت تمام شده هزینه‌های حمل‌ونقل است، رییس کانون صنایع غذایی ایـران نیز در همین رابطه با تاکید بر اینکه یکی از عوامل موثر در کاهش قیمت تمام شـده توسعه و بهبود زیرساخت‌های حمل‌ونقل در کشور است، گفت: نرخ کرایه در ایران با توجه به اینکه از گازوئیل ارزان اسـتفاده می‌کنیم از نرخ کرایه ترکیه و سـایر کشورها بالاتر است. همچنین سرعت حمل‌ونقل به دلیل جاده‌ها و نوع وسایل حمل‌ونقلی بسـیار پایین بوده و سیستم حمل‌ونقل ریلی نیز برای جابه جایی امکانات مناسبی ندارد. وی ادامه داد: زمانی در صنایع غذایی قصد داشتیم تا گندم قزاقستان را از دریـای خزر وارد و در خلیج‌فـارس آرد آن را به فروش برسانیم اما با محاسـبه هزینه حمل‌ونقل راه آهن متوجه شدیم واردات از طریق دریای سیاه ارزان‌تر از این است که از حمل‌ونقل داخلی اسـتفاده کنیم. مرتضوی با اشاره به اینکه ساختار دولتی تصمیم گیرنده در کشور باعث وقفه در پروژه‌های تولیدی می‌شود، گفت: تعویق در راه‌اندازی واحدهای تولیدی موجب افزایش هزینه‌های بهره‌برداری می‌شود که در آخر دود آن به چشم قیمت تمام شده و در نهایت مصرف‌کننده می‌رود. پروژه‌هایی که در کشورهای اروپایی یک سـال و نیم به طول خواهد انجامید به دلیل مقررات غلـط و دخالت بخش‌های غیرموثـر پروژه‌ها در ایـران ۵ سـاله به بهره‌بـرداری خواهد رسـید. مرتضوی یکـی از عوامل مهم بهره‌وری در تولید را توجه به آمایش سرزمینی دانست و افزود: رعایت نکردن برنامه بالادستی موجـب تکـرار در تولید خواهد شـد و وقتی زیرفشـار بخش‌های سیاسی واحدهای غیرسـودآور را در مناطقی احداث می‌کنیم که مناسـب آن واحد نیستند هزینه‌های زیادی را به مصرف کننده‌ها تحمیل خواهیم کرد.

نظـام توزیـع سـنتی، متهـم ردیـف اول افزایش قیمت

ایجاد فروشـگاه‌های زنجیره‌ای بزرگ و ارائه محصولات متنـوع علاوه بر کاهش قیمت موجب افزایش خرید مردم شـده و به طور قطع در توسعه نظام توزیع مدرن می‌تواند بسیار موثر باشـد. رییس کانون صنایع غذایی ایران نیز با تاکیـد بر اینکه مهم‌ترین عامل افزایش قیمت تمام شـده در صنایع غذایی نظام توزیع غلط است، گفت: نظام توزیع در ایـران یکی از غلط‌ترین نظام‌های توزیع دنیاسـت که هیچ‌گونه اشرافی بر نحوه عملکرد بخش توزیع وجود ندارد و فاصله قیمت کارخانه تا قیمت مصرف‌کننده گاهی اوقات به ۴۰ درصد می‌رسـد که دلیـل این امر مدل نظام توزیع غیرقابل کنترل است.

وی افزود: اگر نظام توزیع هم چون تمام دنیا بر پایه نظام توزیع مدرن باشـد نظارت دقیق تر خواهد بود و با احداث فروشـگاه‌های بزرگ هزینه‌ها بسـیار کمتر خواهد شـد. مرتضوی دو نرخ بودن ارز در قیمت کالا را بسیار تاثیرگذار عنـوان و تصریح کرد: در بخشـی از بازارها مـواد اولیه با نرخ آزاد محاسـبه می‌شـود در صورتی کـه این محصول با نرخ بانکی وارد کشـور شـده و سـود آن به جیب افراد دیگری مـی‌رود بنابراین دو نرخ بـودن قیمت ارز موجب رانت تجـاری خواهد شـد. رییس کانـون صنایع غذایی ایران با بیـان اینکه اگر به مجموعه این عوامل توجه ویژه شود نه تنها در سـال‌های آینده افزایش قیمتی نخواهیم داشـت بلکه ممکن است شاهد کاهش قیمت مواد غذایی نیز باشـیم، گفت: اگر دولت تنها در نظام توزیع اصلاحی انجام دهد بسیاری از مشکلات حل خواهد شد. نظام توزیع غلـط تنها برای عده خاصی منفعت خواهد داشـت که به محض حرکت دولت به سـمت نظام توزیع مدرن و ایجاد فروشگاه‌های زنجیره‌ای اقدام به پخش شایعه‌هایی درباره مالکان این فروشگاه‌ها می‌کنند تا جلوی گسترش سیستم توزیـع مـدرن و کاهش قیمت‌های تمام شـده را بگیرند. برای بهبود این اوضاع باید دست عناصر غیرموثر در تولید صنایع غذایی از بازار کوتاه شود.

واحدهـای صنعتـی کوچـک پوشـاک، عامـل افزایش قیمت

از سوی دیگر یکی دیگر از هزینه‌های عمده هر خانواری بعد از خوراک، پوشـاک اسـت که کاهش در قیمت تمام شده می‌تواند به اقتصاد خانوار و رونق تولید کمک کند.به همین منظور محمد مروج حسینی، رییس انجمن صنایع نسـاجی ایران در گفت‌وگو با صمت درباره عوامل موثر کاهش قیمت تمام شـده تولید در پوشـاک و محصولات نسـاجی گفت: یکی از مشـکلات صنایع بـه ویژه صنعت پوشاک ایجاد واحدهای تولیدی کوچک است. این واحدها هم از لحاظ کیفیت و هم از لحاظ قیمت تمام شـده تاثیر زیادی در صنایع دارند. واحدهایی که امکان صادرات دارند با افزایش حجم تولید قیمت تمام‌شـده آنها بسـیار پایین تر می‌آیـد و از طرف دیگر امـکان افزایش کیفیت فراهم خواهد شد. به طور مثال ترکیه ۱۸/۵ میلیارد دلار در سال صادرات پوشـاک دارد و طبیعی اسـت با این حجم تولید محصـولات خود را با قیمت‌های کاملا قابل قبول و رقابت پذیر در بازار عرضه می‌کند.

مـروج بـا تاکید بر اینکه بـرای این منظـور باید روابط بین‌المللی ایران با دنیا را بهبود ببخشیم، گفت: با تکیه بر صادرات حجم تولیدات افزایش پیدا خواهد کرد که این امر در صنعت پوشاک بسیار تاثیرگذار خواهد بود.

۳۷ درصد هزینه اضافی تولید در ایران



رییس انجمن صنایع نسـاجی ایران یکی دیگر از عوامل موثر را هزینه‌های مبادله دانسـت و افـزود: هزینه مبادله هزینه‌هایی هسـتند که بیشـتر از هزینـه کالا بر دوش تولیدکننده سـنگینی خواهند کرد به طور مثال برگشت چک‌ها و هزینه‌های مربـوط به پیگیری این موضوع یکی از عواملی اسـت که شاید به ظاهر مسـئله مهمی به نظر نرسـد اما میزان آن آنقدر افزایش یافته که فشار سنگینی بـر بدنه تولید مـی‌آورد. وی با تاکید بـر اینکه این موارد هزینه‌های اضافی است که بر بدنه تولید سنگینی می‌کند، افزود: براسـاس مطالعات انجمن صنایع نساجی از هر یک دلاری کـه رقبای ما در کشـورهای دیگر هزینه می‌کنند ایـران حدود ۳۷ سـنت اضافه تر هزینـه می‌کند این به معنای این اسـت که ایران ۳۷ درصد بیشتر از رقبا هزینه اداری و تولیـد دارد که این مسـئله باعث خواهد شـد تا قیمت اجناس افزایش یابد. مروج با اشاره به اینکه افزایش بهره‌وری در تولید تاثیرگذار است، گفت: سرمایه در کشور باید بهره‌وری مناسبی داشته باشد به‌طور مثال استفاده از ماشین‌آلات به روز مصرف انرژی را بسیار کاهش می‌دهد. نیروی کار نیز از عوامل دیگر تاثیرگذار در این بخش است که استفاده از نیروی متخصص هزینه‌ها را کاهش می‌دهد. نیروی کار تنها به معنای کارگران خط تولید نیسـت بلکه مدیـران میانـی و تخصص آنها در صنعـت و مدیریت در بهره‌وری بسـیار تاثیرگذار اسـت. رییـس انجمن صنایع نسـاجی ایران با بیان اینکه اعتراضات کارگران نسـبت به حقوق‌شـان به حق است، گفت: اما کارفرما امکان افزایش حقوق نـدارد چون با افزایش حقوق قیمت‌ها افزایش پیدا می‌کنـد و امکان رقابت را از دسـت می‌دهد. وی با تاکید بـر اینکه برای کاهش قیمت تمام شـده دولت در تدوین برنامه‌هـای خود بایـد ۳ جانبه‌گرایی را رعایت کند گفت: به طور مثال برنامه تدوین توسـعه ششـم به پایان رسید امـا کدام فعال اقتصادی و صنعتگری در تدوین این برنامه مورد مشورت قرار گرفته است. ماده ۳ قانون بهبود کسب و کار می‌گویـد تصمیمات مقامـات دولتی باید ذی نفعان آن تصمیم را به مشـورت بگیرد اما تـا به حال این قانون در کشور اجرا نشـده است. بنابراین گزارش، برای افزایش قـدرت خرید مردم نیازی به پرداخـت یارانه نقدی و ارائه تسـهیلات نیسـت و به راحتی با اصلاح عوامـل موثر بر کاهـش قیمت تمام شـده می‌توان قـدرت خرید مردم را افزایش داد و به دنبال آن رونق تولید را ایجاد کرد. به طور قطع هر صنعتی به ویژه صنایع غذایی و پوشاک آن قدر از پیچ و خم‌های فراوانی برخوردار است که دولت به تنهایی نمی‌تواند برای بهبود جزییات آن برنامه‌ریزی کند بنابراین لزوم مشـورت و استفاده از نظر تشکل‌های خصوصی برای دولت یک امر واجب است.

درخواست واردات ۱۵۰ هزار تن پالم اضافی

تسـنیم: در حالـی وزارت بهداشـت درخواسـت ۱۷۰هـزار تـن روغن پالـم برای مصـرف در صنایع غذایی داشته است که کل نیاز مصرفی این صنعت در سال گذشته ۱۷هزار تن بوده و دلیل تقاضای بیش از ۱۵۰هزار تن مابقی مشـخص نیست. وزارت بهداشت درمـان و آموزش پزشـکی در ۲۶فروردین امسـال برآورد میزان مصارف انواع روغن پالم در صنایع مجاز را به ستاد تنظیم بازار اعلام کرده است. براساس این بخشـنامه، سقف کل واردات انواع روغن پالم در سال ۹۴ بـه میـزان ۴۲۰هزار تن برآورد شـده که حدود ۱۷۰هزار تن آن برای صنایع غذایی شـامل بستنی، اسـنک، مینارین و مارگارین و ۲۵۰هـزار تن برای صنایع روغن نباتی مورد نیاز است. وزارت بهداشت در این بخشنامه در حالی سقف روغن پالم صنایع غذایی را ۱۷۰هـزار تن در سـال ۹۴ اعلام کرده اسـت که مجموع روغن پالم مورد نیاز این صنعت در سـال ۹۳ حدود ۱۷هزار و ۷۷۴ تن بوده است. حال این موضوع که وزارت بهداشت براسـاس چه مستنداتی اقدام به اعلام نیاز ۱۷۰هزار تن روغن پالم برای صنایع غذایی کرده امری سـوال‌برانگیز است! علاوه بر این موضوع انتشـار نام روغن پالم در محصولات لبنی، بستنی و شکلات هم دیگر موضوع مبهم به‌شمار می‌آید، چراکه در هیچ یک از بسـته‌بندی‌ها در بخش ترکیبات این محصولات حرفی از روغن پالم گفته نشـده و وزارت بهداشت مجوز استفاده از این روغن را با عنوان روغن جانشین کره کاکائو و... صادر کرده است.

درخواست تولیدکنندگان روغن پس از ۲ سال

تسـنیم: دبیر انجمن صنفی صنایع روغن نباتی ایران از ارسـال درخواست افزایش قیمت روغن به سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان خبر داد و گفت: تولیدکنندگان روغن پس از ۲سال درخواست افزایش قیمت دارند.

محمـد قبله با اشـاره بـه اینکه انجمـن روغن نباتـی پس از ۲ سـال درخواسـت افزایش قیمت روغن را به سـازمان حمایـت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان ارسـال کرده اسـت، اظهار کرد: تولیدکنندگان روغن قول داده بودند تا اردیبهشت امسـال قیمت‌ها را افزایش ندهند اما در سال ۹۴ تعرفـه ۳درصدی بر روغن خام (سـویا و آفتاب) و ۶درصدی بر تعرفه واردات پالم گذاشته شده است که این موضوع هزینه‌هایی را به واحدهای تولیدی تحمیل کرده است.

وی بـا بیـان اینکـه از سـازمان حمایـت از مصرف‌کننـدگان و تولیـد کنندگان درخواسـت کرده‌ایم تـا اثرات این هزینه‌هـا را بر قیمت تمام شده روغن مورد بررسـی قرار دهد، افزود: انجمن صنایع روغن نباتی ایران پیشـنهادات مختلفی را به سازمان حمایت ارسال کرده است که امیدواریم سازمان مجوز قابل قبولی را برای افزایش قیمت‌ها صـادر کند. قبله اضافه کـرد: دولت در روغن خام کیلویـی ۷۰ تومـان مابه‌التفـاوت، ۳درصد تعرفه روغن سـویا و ۶درصد تعرفه پالـم را به واحدهای تولیدی تحمیل کرده است.

گزارش

صنعت
نیازمندنرخ سود تک رقمی

سـال گذشـته حدود ۳۴۰ هزار میلیـارد تومان تسـهیلات بانکی به بخش‌های مختلف کشور ارائه شـد که بر اسـاس آمـار بانک مرکـزی ایران ۳۱ درصد از کل تسـهیلات پرداختـی مربوط به گروه صنعت و معدن اسـت. این اقدام در حالی است که دو هفته پیش، نرخ سود تسهیلات بانکی ۴ درصد کاهش یافت تا اندکی امید به بخش صنعت کشور که این روزها بیش از همیشـه از کمبود نقدینگی رنج می‌برد، تزریق شـود. اما به نظر می‌رسـد این میزان هم نتوانسته انتظارات صنعتگران را برآورده کند. البته وزیر صنعت، معدن و تجارت اعلام کرده بود که حدود نیمی از این تسهیلات پرداخت شده جدید نبوده و تنها مربوط به اسـتمهال‌ها بوده که به این ترتیـب از مجموع حدود ۱۱۰ هزار میلیارد تومان تسـهیلات ارائه شـده به صنعت، حدود ۵۵ هزار میلیارد تومان آن پرداخت جدید بوده اسـت. این در حالی اسـت که با وجود افزایش سهم بخش صنعت و معدن نسبت به سال پیش از آن، همچنان صنعتگران نسـبت به میزان تسـهیلات پرداختی رضایت نداشـته و مهندس محمدرضـا نعمت‌زاده نیز گفته بود که سـهم صنعت و معدن باید حداقل به ۴۲ درصد برسـد تا زمینه خروج تولید از رکود فراهم شـود. اما موضوعی که بیش از پیش موجب نارضایتی دست‌اندرکاران صنایع کوچک و متوسط شده اسـت، بالا بودن نرخ بهره‌های تسهیلات ارائه شـده بود که هرچنـد سـقف آن ۲۸ درصد برای عقود مشـارکتی اعلام شـده بود اما زمانی که این تسهیلات به‌دست صنعتگران می‌رسد به ۳۰ درصد هـم افزایش می‌یابد. این شـرایط در حالی اسـت که بسـیاری از فعالان این صنایع معتقد بودند که تقریبا در کشور، هیچ صنعتی ۳۰ درصد سود ایجاد نمی‌کنـد که بخواهد از پس پرداخت این سـودها برآید. براین اساس کاهش نرخ سود بانکی از زمانی کلید خورد که تورم و در پی آن نرخ سود سپرده‌های بانکی کاهش یافت و همیـن امر انتظارات را برای کاهش نرخ سـود تسهیلات بانکی افزایش داد و در نهایت سـبب شد شـورای پول و اعتبار کاهش ۴ درصدی نرخ سـود تسهیلات بانکی را تا ۲۴ درصد تصویب کند. این کاهش نرخ سـود در ابتدا به نظر می‌آمد که باعث خشـنودی صنعتگران شود اما به نظر می‌رسد که انتظار آنها بیش از این مقدار است و بـا کاهش ۴ درصدی توقع آنهـا برآورده نخواهد شـد؛ به طوریکه برخی از آنهـا معتقدند که تا نرخ سود تسهیلات بانکی تک رقمی نشود، باری از روی دوش صنعت برداشته نخواهد شد.

کاهش نرخ سود، هیاهو برای هیچ!

پس از این تصمیم شـورای پـول و اعتبار، بیژن پناهی‌زاده عضو هیات رییسـه خانه صنعت، معدن و تجارت ایران در گفت‌وگو با ایسنا گفت: تا زمانی که منابعی برای پرداخت تسهیلات به بخش تولید در بانک‌ها نباشـد، کاهش نرخ سـود تسهیلات به این شـکل تنها هیاهو برای هیچ و شعار است. وی با بیان اینکه بانک‌های دولتی درحال‌حاضر منابعی بـرای پرداخت به بخش تولید ندارند، تصریح کرد: پایین آمدن نرخ سـود در این شـرایط کمکی به حال بخش تولید نمی‌کند و تنها سـبب می‌شـود که نقدینگی از سـمت بانک‌های دولتی به سـوی موسسـات مالی و اعتباری مجاز یا غیرمجاز روانه شـود. به گفته پناهی‌زاده به این شـکل گره‌ای از کار تولیدکنندگان و سـرمایه‌گذاران باز نمی‌شود و دولـت باید بدهـی خود را بـه بانک‌ها پرداخت کند و سـرمایه آنها را افزایش دهـد تا منابع لازم را برای اعطای تسـهیلات به بخش تولید داشـته باشـند. وی با بیان اینکه کاهـش ۴ درصدی نرخ سـود تاثیـری در عملکرد تولید نخواهد داشـت، گفت: میزان بهره در کشورهای پیشرفته دنیا بین ۴ تا ۵ درصد اسـت و به این ترتیب اگر نرخ سـود در ایـران از ۲۸ به ۲۴ درصد هم برسـد فرقی به حال تولیدکننده نمی‌کند، چراکه همچنان قیمت تمام شده تولید کالا در ایران بالاست و توان رقابت بـا تولیدکنندگان خارجـی را نـدارد. پناهی‌زاده موسسـات مالـی و اعتبـاری را خطرناک‌تریـن عنصر در اقتصاد کشـور دانسـت و گفت: نقش و جایگاه این موسسـات در اقتصاد مشـخص نیست و این در حالی اسـت که سرمایه‌های مردمی را از سـوی بانک‌های دولتی به سمت خود کشانده‌اند. وی با بیان اینکه پرداخت تسـهیلات با سـودهای بالا توسـط این موسسات مشـکل ایجاد می‌کند، گفت: این موسسـات به همیـن دلیل ایجادکننده تورم هسـتند و به آن دامن می‌زنند. به این ترتیب به نظر می‌رسـد که ۳ موضوع مهم همچنان ذهن صنعتگـران را درگیر خود کـرده که مهم‌ترین آن کمبود منابع مالی بانک‌ها برای ارائه تسـهیلات به صنایع کوچک و متوسط است.

یادداشت

خصوصی‌سازی به صنعت حفاری می‌رسد؟



محمود تبریزی
عضو هیات‌مدیره انجمن سازندگان تجهیزات صنعت نفت ایران

شرکت ملی حفاری یکی از بزرگترین و توانمندترین شرکت‌های حفاری در سطح جهانی است.

این شرکت با دراختیار داشتن واحدهای فعال و توانمندی چون واحد حفاری عمودی و انحرافی، واحد تجهیزات حفاری، واحد نمودارگیری، واحد تزریق سیمان و تزریق گل و واحدهای فعال و باتجربه و تخصص دیگر قادر است پروژه‌های بزرگ حفاری را در ایران و سایر کشورها به نحو مطلوب انجام دهد. وجود چنین شرکت توانمندی باعث رقابت مناسب‌تر بین شرکت‌های خارجی و داخلی در مناقصات بین‌المللی می‌شود.

باوجود این توان و تخصص و تجربه بالا، شرکت‌های خصوصی فعال در بخش بالادستی نفت از وجود چنین شرکتی با این امکانات و حمایت‌های قابل‌توجه دولتی چندان رضایت ندارند. در بسیاری مواقع شرکت ملی حفاری به جای اینکه رقیب شرکت‌های خارجی در مناقصه‌ها باشد، به رقیب یکه‌تاز شرکت‌های حفاری داخلی تبدیل شده است.

متاسفانه بخش خصوصی مجبور است پروژه‌ها را به صورت دست‌دوم و با قیمت بسیار کمتر از قیمت مناقصه دریافت کند که چنین روندی مخل خصوصی‌سازی و حمایت از سیاست‌های کلی نظام است. اگر شرکت ملی حفاری با حمایت‌های دولتی همچنان بخواهد رقیب بخش خصوصی باشد، دولتی ماندن آن شاید به صلاح نباشد، اما اینکه این شرکت چگونه خصوصی شود بسیار مهم و حساس است.

خصوصی شدن این شرکت نباید موجب تضعیف آن و قدرت‌یافتن بیشتر شرکت‌های خارجی در مناقصه‌های نفتی شود. یکی از راه‌ها این است که در مرحله نخست ۸۰ درصد سهام آن را به بخش خصوصی و عمومی توانمند واگذار کند و ۲۰ درصد سهام مدیریتی را تا حداکثر ۳ یا ۵ سال دراختیار داشته باشد و سپس کل سهام را واگذار کند.

مجموعه‌هایی چون تاسیسات دریایی، صدرا، نفتکاو و نفتگران، او یک، بنیاد مستضعفان، شستا، پتروهورتاش و پی‌پی‌زد و دیگر شرکت‌های نفتی می‌توانند با تشکیل چند کنسرسیوم بخش‌هایی از سهام این شرکت را از طریق بورس خریداری نمایند، البته دولت نیز می‌تواند وام بلندمدت یا تضمین ارائه پروژه‌های حفاری در دریا و خشکی به بخش خصوصی یادشده به منظور تسهیل در امر خرید سهام شرکت ملی حفاری ارائه کند.

آنچه برای مسئولان و برای همه جهان اثبات شده این است که مدیریت دولتی بهره‌وری را کاهش می‌دهد و هزینه‌ها را بالا می‌برد ضمن آن‌که انگیزه را نیز کاهش می‌دهد که امیدواریم با حمایت از بخش خصوصی، در چند سال آینده چندین شرکت درحد و اندازه شرکت ملی حفاری در کشور داشته باشیم. امید است بخش خصوصی بتواند شرکت ملی حفاری را به رقیب قدرتمند شرکت‌های بین‌المللی در مناقصه‌های جهانی ارتقا دهد.

موضوع دیگر حائز اهمیت، این است که در مدیریت دولتی هر گونه کمی و کاستی به پای دولت و حاکمیت گذاشته می‌شود و این موضوع هم از بعد امنیتی و هم از بعد پشتوانه ملی به زیان حاکمیت است.

برای نمونه وقتی مدیریت فروش و توزیع و اداره شرکت برق بر عهده دولت است اگر برق قطع و وصل شود و بر اثر آن به سیستم‌های الکترونیکی خانه از جمله تلویزیون، رایانه، یخچال و... خسارت وارد شود یخچال مغازه‌ای بسوزد و هر اتفاق دیگری رخ دهد، توهین و بدبینی نسبت به دولت در بسیاری از اذهان ایجاد می‌شود اما اگر این موضوع با ساز و کارهای مناسب در اختیار بخش خصوصی قرار گیرد، دولت علاوه بر اینکه مالیات خود را دریافت می‌کند هیچ مسئولیت مستقیمی نیز در این‌باره ندارد و هرگونه کاستی در این بخش موجب تضعیف موقعیت اجتماعی و سیاسی دولت و نظام نمی‌شود.

در دیگر بخش‌ها نیز با کمیت و کیفیت‌های گوناگون وضع همین‌گونه است. بنابراین کلیت بحث خصوصی‌سازی اگر درست و عالمانه انجام شود نه‌تنها ضروری است بلکه باید در انجام آن تسریع انجام شود. آنچه جای بحث و گفت‌وگو و تبادل‌نظر دارد نحوه خصوصی‌سازی و تبیین راهکارهای انجام صحیح و مطلوب آن است.

در بررسی صمت از جایگاه بخش خصوصی در صنعت نفت مطرح شد

اعتماد، حلقه گمشده توسعه خصوصی‌سازی



عرفانه تاجیکی - گروه انرژی: وزیر نفت در جلسه مشترک با کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی، از نوع واگذاری بخش‌های مختلف صنعت نفت به‌ویژه واحدهای پتروشیمی ابراز نگرانی کرد و گفت: «واگذاری بخش‌های مختلف صنعت نفت کشور، بدون بررسی دقیق می‌تواند از میزان نظارت وزارت نفت بر این بخش بکاهد. این درحالی است که برای زمان محاسبه و برآورد خروجی این واحدها، مسئولان وزارت نفت باید پاسخگو باشند.» در حقیقت بخش دولتی باید در حکم چرخ‌های کمکی عمل کرده و ضمن حفظ استقلال بخش خصوصی روند فعالیت واحدهای صنعتی را رصد کند چراکه باید بپذیریم که بخش دولتی تجربه قابل‌توجهی در زمینه فعالیت‌های اقتصادی دارد. حسن خسروجردی، رییس اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی با بیان اینکه دولتی ماندن اقتصاد ایران نه‌تنها پویایی اقتصاد را از بین می‌برد بلکه روند پیشرفت آن را نیز کند می‌کند، در گفت‌وگو با صمت گفت: تمامی اقتصادهای پیشرفته جهان خصوصی هستند، به عبارت دیگر می‌توان گفت توسعه‌یافتگی هر اقتصادی با میزان خصوصی شدن صنایع آن رابطه مستقیم دارد درحالی که نمی‌توان منکر نظارت بخش دولتی بر روند فعالیت‌های بخش خصوصی شد.

وی با تاکید بر اینکه بخش دولتی درنهایت مجبور به اعتماد به بخش خصوصی است، ادامه داد: از آنجا که دولت در زمینه صنعت نفت، تجارب تلخی در واگذاری بخشی از این صنعت به بخش خصوصی داشته، نگرانی وزارت نفت از روند واگذاری به بخش خصوصی منطقی است، اما خصوصی‌سازی اصلی نیست که بتوان از آن چشم‌پوشی کرده و آن را نادیده گرفت. در نهایت دولت برای گام نهادن در مسیر توسعه باید به بخش خصوصی اعتماد کند. چراکه در فضای بی‌اعتمادی امکان هیچ‌گونه پیشرفتی نیست و آنچه باقی می‌ماند سوءتفاهم و عقب‌ماندگی اقتصادی است. خسروجردی افزود: لازم به یادآوری است که بخش خصوصی در بسیاری از صنایع، موفقیت‌های قابل‌توجهی کسب کرده که چنین سابقه‌ای نشان از توانمندی بخش خصوصی دارد. گرچه سابقه فعالیت اقتصادی این بخش چندان زیاد نیست، اما فعالان این حوزه همگی متخصص، با تجربه و مبتکر هستند؛ از چنین ویژگی‌هایی نمی‌توان به سادگی گذشت. این مقام مسئول تصریح کرد: با در نظر گرفتن تمام توانایی‌های بخش خصوصی، نمی‌توان منکر نقش نظارتی دولت شد. نکته دیگری که توجه به آن ضروری است، نبود سرمایه کافی برای آغاز فعالیت‌های بخش خصوصی است. به این ترتیب که بخش خصوصی به دلیل نبود تضمین بخش دولتی قادر به جذب سرمایه‌گذار نیست. این درحالی است که بخش دولتی برای تخصیص سرمایه لازم به بخش خصوصی دولتی درخواست ضمانتنامه دارد. از سویی بخش دولتی برای صدور مجوز فعالیت بخش خصوصی نیازمند پشتوانه سرمایه‌ای است درحالی که بخش خصوصی فاقد آن است. به نظر می‌رسد کلید حل چنین مشکلی اعتماد بخش دولتی به بخش خصوصی است زیرا در فضای بی‌اعتمادی نمی‌توان قدم از قدم برداشت. البته بخش دولتی باید برای واگذاری هر یک از بخش‌های صنعت به بخش خصوصی از حجم دارایی آن واحد خصوصی مورد نظر اطمینان حاصل کند.

> **خاقانی: به همان میزان که بخش دولتی می‌تواند در افزایش تولید ناخالص ملی و اشتغالزایی موثر باشد، بخش خصوصی نیز تاثیر چشمگیری بر توسعه محورهای پیشرفت اقتصاد کشور دارد**

اعتماد به معنای غفلت نیست

بنابراین می‌توان گفت که گام نخست برای توسعه و تقویت بخش خصوصی در اقتصاد کشور، اعتماد به بخش خصوصی است. البته این اعتماد به معنای غفلت و چشم پوشی نبوده و سازمان خصوصی‌سازی کشور به عنوان متصدی این واگذاری‌ها باید به جزئی‌ترین زوایای واگذاری دقت کافی داشته باشد. در همین حال محمود خاقانی، کارشناس ارشد بازار بین‌الملل نفت که البته فعال بخش خصوصی نیز محسوب می‌شود با تاکید بر اینکه به اصل خصوصی‌سازی نباید از یک منظر نگاه کرد، به صمت گفت: بی‌شک فعالان هر حوزه از دیدگاه خود به موضوع نگریسته و به‌طور مسلم کمتر به نقاط ضعف آن توجه می‌کنند. این درحالی است که همواره بهترین و کامل‌ترین پیشنهادها دستاورد اجماع در تحقیق و تفحص است. به این معنا که برای تصمیم‌گیری درباره خصوصی‌سازی بخشی از بدنه صنعت نفت کشور که جزو حساس‌ترین صنایع به شمار می‌رود، نمی‌توان تنها به نظرات بخش دولتی اکتفا کرد. وی افزود: بهترین تصمیم در زمینه خصوصی‌سازی هر یک از بخش‌های صنعت کشور تنها در پناه مشورت و البته اعتماد به بخش خصوصی حاصل می‌شود، نباید تصور شود که بخش خصوصی از بدنه اقتصاد کشور مجزاست، درحالی که بخش خصوصی جزئی جدانشدنی از نظام اقتصادی کشور بوده و نفع و ضرر آن نیز متوجه نظام اقتصادی کشور است. به همان میزان که بخش دولتی می‌تواند در افزایش تولید ناخالص ملی و اشتغالزایی موثر باشد، بخش خصوصی نیز تاثیر چشمگیری بر توسعه محورهای پیشرفت اقتصاد کشور دارد. بنابراین تاثیر کوچکترین تصمیم صحیح یا ناصحیح در زمینه بخش خصوصی، در نظام اقتصادی کشور نمایان خواهد شد. خاقانی تاکید کرد: لازم به توضیح نیست که اقتصاد ایران همانند اقتصاد بسیاری از کشورهای جهان، متاثر از مسائل سیاسی است و از آنجایی که بخش خصوصی نیز جزئی از نظام اقتصادی به‌شمار می‌رود از این تغییرات بی‌بهره نخواهد ماند. به نظر می‌رسد راه‌حل مشکل‌گشا در این زمینه شراکت مدیران بخش خصوصی در تصمیم‌گیری‌های بخش دولتی است. به این ترتیب نتیجه نهایی به‌دست آمده چکیده‌ای از دیدگاه بخش خصوصی و دولتی خواهد بود.

بخش خصوصی، کودک نوپای اقتصاد

براساس این گزارش می‌توان گفت که بخش دولتی به عنوان بخش پیشرو باید فضای اعتماد متقابل را با بخش خصوصی به عنوان بخشی نوپا در عرصه اقتصاد کشور به وجود آورد. لازم به توضیح نیست که اعتماد رکن اصلی هرگونه فعالیت اقتصادی بوده و بدون آن کوچکترین رخدادی در توسعه و پیشرفت اقتصاد کشور به وجود نخواهد آمد.

بدهی‌های گذشته بر دوش دولت یازدهم

شانا: مدیر کنترل تولید شرکت ملی صنایع پتروشیمی ایران گفت: بازپرداخت ۱/۵ میلیارد دلار از فاینانس‌های قدیمی انجام‌شده در صنعت پتروشیمی تا سال ۲۰۱۸ میلادی (۱۳۹۷) به اتمام می‌رسد.

علی‌محمد بساق‌زاده اظهار کرد: بازپرداخت فاینانس‌های خارجی طرح‌های پتروشیمی با وجود تحریم‌ها، محدودیت‌های مالی و بانکی در سال‌های گذشته بازپرداخت شده است.

بساق‌زاده با اشاره به فاینانس حدود ۶ میلیارد دلاری طرح‌های پتروشیمی در دولت‌های هفتم و هشتم اظهار کرد: اوج بازپرداخت این فاینانس‌ها در سال ۱۳۹۰ بود و هم‌اکنون روند این بازپرداخت رو به کاهش است.

مدیر کنترل تولید شرکت ملی صنایع پتروشیمی به نهایی‌شدن فاینانس کشور چین درباره ۵ طرح بزرگ پتروشیمی به ارزش ۷ میلیارد دلار در سال ۹۳ اشاره کرد و گفت: هم‌اکنون کار اجرایی در این طرح‌ها به سرعت آغاز شده است، به عنوان مثال طرح پتروشیمی مسجد سلیمان تا پایان فروردین ماه امسال بیش از ۷درصد پیشرفت فیزیکی دارد.

این مقام مسئول افزود: شرکت ملی صنایع پتروشیمی در مجموع ۱۵ طرح در حال اجرای صنعت پتروشیمی را برای تامین منابع مالی به کشور چین معرفی کرده، حدود ۱۲ طرح پتروشیمی دیگر نیز برای تامین منابع مالی به صندوق توسعه ملی واگذار شده است، البته برخی طرح‌های تازه مانند پتروشیمی‌های پردیس ۳ و تخت‌جمشید از سوی خود سهامداران این شرکت تامین مالی می‌شود.

این در حالی است که تولید محصولات پتروشیمی ایران در سال‌های ۹۲ و ۹۳ به ترتیب ۴۰/۵ و ۴۴/۵ میلیون تن بوده است، در سال ۹۲ نسبت به سال ۹۲ با ۱۰ درصد افزایش تولید روبرو بودیم. در سال ۹۳ بیش از ۷۱ درصد از ظرفیت تولید محصولات پتروشیمی کشور استفاده شد، سال گذشته این میزان به بیش از ۷۸ درصد افزایش یافت و پیش‌بینی می‌شود امسال نیز این روند افزایش ادامه داشته باشد. قرار است تولید روزانه گاز ایران از محل فازهای اولویت اول و دوم (۱۲، ۱۵ و ۱۶، ۱۷ و ۱۸، ۱۹ و ۲۰ و ۲۱) امسال حدود ۱۰۰ میلیون متر مکعب دیگر در روز افزایش یابد؛ بسیاری از کارشناسان صنعت نفت ایران معتقدند تحقق این امر می‌تواند تحولی بزرگ در همه بخش‌ها به‌ویژه تامین خوراک مجتمع‌های پتروشیمی کشور ایجاد کند، مجتمع‌هایی که هم‌اکنون به دلیل کمبود خوراک با حداکثر ظرفیت کار نمی‌کنند.

پایبندی ایدرو به تعهدات فازهای ۱۷ و ۱۸



پایگاه اطلاع‌رسانی ایدرو: سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو)، براساس تعهدهای خود به وزارت نفت و براساس برنامه زمان‌بندی در فازهای ۱۷ و ۱۸ پارس جنوبی، طرح را در زمان مقرر تحویل کارفرما خواهد داد. سیدرضا نوروززاده، رییس هیات عامل سازمان گسترش و نوسازی ایران(ایدرو) اظهار کرد: این شرکت براساس برنامه زمان‌بندی در فازهای ۱۷و ۱۸ مشغول به فعالیت منظم خود است و هیچ‌گونه مشکل و عقب‌ماندگی در این طرح ملی وجود ندارد. وی افزود: براساس تعهد خود به وزارت نفت، اکنون در فازهای ۱۷ و ۱۸ پارس‌جنوبی در حال ساخت و تکمیل بخش‌های واگذار شده به ایدرو هستیم و بخشی از فاز ۱۷ را در شهریور امسال تحویل خواهیم داد. این درحالی است که حسن بویری، مجری فازهای ۱۷ و ۱۸ پارس جنوبی چندی پیش گفت: براساس برنامه‌ریزی انجام شده قرار است تا پایان امسال به ترتیب ۲۸ و ۲۰میلیون مترمکعب گاز از بخش دریایی و بخش خشکی فازهای ۶ تا ۸ پارس جنوبی دریافت و فرآورش شود. وی با اشاره به آمادگی تولید گاز در سکوهای دریایی فازهای ۱۷آ و ۱۸آ اظهار کرد: امسال تمرکز ما بر اجرای تعهدهای سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) به‌عنوان پیمانکار اجرایی بخش خشکی پروژه مبنی بر راه‌اندازی بخش دوم این پالایشگاه است. وی با اشاره به انجام مراحل تکمیلی بهره‌برداری از سکوهای فاز ۱۸ گفت: انتقال گاز تولیدی این حوزه مخزنی از طریق خط لوله منوط به اجرای بخش‌های باقیمانده پالایشگاه این فاز خواهد بود که همسو با این هدف، شرکت‌های مدیریت طرح‌های صنعتی ایران آی‌پی‌ام‌آی و پیمانکاری عمومی ایران آی‌جی‌سی ماموریت دارد تا در زمانبندی تعیین شده وزارت نفت، تعهدهای خود را مطابق سرعت و کیفیت مورد نظر کارفرما انجام دهد. مجری فاز ۱۷ و ۱۸ پارس‌جنوبی گفت: تاکنون ۲ ردیف شیرین‌سازی گاز پالایشگاه فازهای ۱۷ و ۱۸ از سوی شرکت مهندسی و ساختمان صنایع نفت (اوپک) راه‌اندازی شده و اکنون اجرای شرح کار ایدرو در حوزه‌های تامین کالا و نصب تجهیزات برای راه‌اندازی نهایی طرح و ایجاد یکپارچگی در تاسیسات دریافت و فرآورش گاز مورد تمرکز قرار گرفته است.

روی خط خبر

شانا: نصرت‌اله سیفی، مدیرعامل شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت از مصرف بی‌رویه انرژی در همه بخش‌های اقتصادی خبر داد و اظهار کرد: مصرف انرژی بهینه نیست و افراد ارزش آن را نمی‌دانند. وی افزود: از سال ۱۹۹۰م با پیمان کیوتو، برنامه کاهش آلایندگی آغاز شد و هر سال اجلاس‌هایی برگزار می‌شود که پیمان‌ها پیگیری و اجرا شوند و هر سال از حالت داوطلبانه به سمت اجباری تر شدن پیش می‌رود.

شانا: پیروز منجزی، مدیر مالی شرکت ملی گاز ایران با بیان این که امسال گازرسانی به شهرها و روستاهای باقیمانده شروع خوبی داشته گفت: این مدیریت از اجرای پروژه‌های گازرسانی در شرکت‌های گاز استانی پشتیبانی می‌کند و منابع مالی آن را تامین و تخصیص می‌دهد.

تسنیم: هوشنگ مهردادفر، مدیر منطقه ۳ عملیات انتقال گاز ایران با اعلام اینکه برداشت از مخزن ذخیره‌سازی گاز سراجه در سال ۹۳ نسبت به سال پیش از آن ۱۷ درصد افزایش یافت گفت: افزایش ظرفیت این مخزن ذخیره‌سازی در دستور کار قرار گرفته است. وی با یادآوری اینکه از آذرماه سال گذشته تا اردیبهشت امسال حدود یک میلیارد و ۲۰ میلیون متر مکعب گاز از مخزن ذخیره‌سازی گاز سراجه برداشت شده، گفت: در ۸ ماه نخست سال ۱۳۹۳ حدود ۷۱۰ میلیون متر مکعب گاز به این مخزن تزریق شد که نسبت به سال گذشته آن حدود ۷ درصد رشد نشان می‌دهد.

مهر: خسرو ارتقایی، مدیرعامل آب منطقه‌ای تهران با بیان اینکه ذخیره سد لتیان در شرق تهران تقریبا پُر شده است، گفت: ذخایر آب سدهای تهران ۲۱۳ میلیون مترمکعب افزایش یافت. وی ادامه داد: میزان مصرف آب در روزهای اخیر شهر تهران بالای ۳۲ مترمکعب بر ثانیه بوده و به ۲ میلیون و ۸۰۰ هزار مترمکعب در شبانه روز رسیده که این میزان در روزهای عادی به حداکثر ۲ میلیون و ۶۰۰ تا ۷۰۰ مترمکعب می‌رسد.

شانا: علی‌اکبر صفایی، مدیرعامل شرکت ملی نفتکش با اشاره به سرمایه‌گذاری این شرکت برای بازار ال‌ان‌جی پیش از تحریم‌ها، گفت: در دوران تحریم از این بازار عقب افتاده‌ایم و هم‌اکنون به دنبال سرمایه‌گذار هستیم. وی با بیان این که ناوگان شرکت ملی نفتکش از لحاظ ظرفیت بسیار بزرگ است و حرف نخست را از این نظر در دنیا می‌زند، افزود: علاوه بر فروش نفت، در دیگر حوزه‌ها نیز سرمایه‌گذاری‌های تازه‌ای داشته‌ایم و برای ظرفیت‌های آینده پیش‌بینی‌هایی داریم و به بدون شک می‌توانیم ظرف مدتی کوتاه به ظرفیت مورد نظر خود که بازار به آن نیاز دارد، دست یابیم.

آمارها از میزان استقبال بیست‌وهشتمین دوره نمایشگاه کتاب می‌گوید

میزبانی یار مهربان و افزایش ۲۵درصدی فروش



مریم ابراهیمی- در ششمین روز از نمایشگاه کتاب از خرید امیدوارکننده مردم دیدیم و شنیدیم و خرسند شدیم. این جمله مشابهی بود که هم از زبان عده‌ای از ناشران شنیدیم و هم از نگاه و استنباط مردم از نمایشگاه امسال دانستیم.

از نخستین روز نمایشگاه کتاب تا ششمین روز (روز گذشته) در چند نوبت و در زمان‌بندی‌های آمار فروش کتاب‌ها اعلام شد که به‌طور کلی رقم‌های امیدوارکننده‌ای به‌شمار می‌رود. رقم‌های امیدوارکننده‌ای که با نسبت تیراژهای اندک چاپ کتاب و فروش کمتر کتاب در دو روز گذشته و رکودی که پیش‌تر در بازار کتاب شاهد آن بودیم، سنجیده می‌شود.

آمارها از نخستین روز



فروش بیش از ۵میلیارد تومان تا صبح روز سوم در نمایشگاه کتاب

نخستین روز تا پایان دومین روز نمایشگاه بیست‌وهشتم کتاب بیش از ۳میلیارد تومان فروش داشته است.

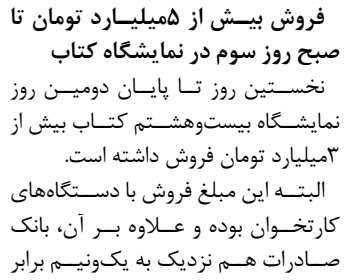
البته این مبلغ فروش با دستگاه‌های کارتخوان بوده و علاوه بر آن، بانک صادرات هم نزدیک به یک‌ونیم برابر این مبلغ به شکل نقدی فروش رفته است.

فروش کتاب به ۲۰میلیارد تومان رسید: به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شبکه خبر، شهرام‌نیا قائم‌مقام رییس نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران با بیان اینکه شمار بازدیدکنندگان از نمایشگاه در ۴ روز گذشته در مقایسه با دور قبل ۲۰ تا ۲۵درصد افزایش داشته است، گفت که پیش‌بینی می‌شود تا پایان نمایشگاه، حدود ۵میلیون نفر از نمایشگاه بازدید کنند.

تعطیلات، مزیتی برای نمایشگاه

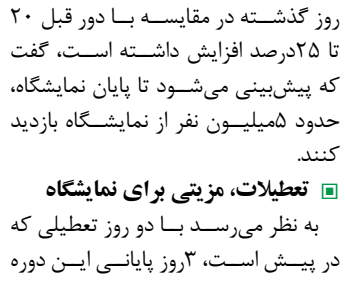
به نظر می‌رسد با دو روز تعطیلی که در پیش است، ۳روز پایانی این دوره از نمایشگاه که با تعطیلات عید مبعث مصادف است، ساعت کار در نمایشگاه دو ساعت افزایش یابد.

بن کتاب و تسهیلات رفاهی برای خرید کتاب



مدیر کمیته تسهیلات رفاهی نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران نیز درباره تغییراتی در ارائه بن خرید کتاب در نمایشگاه امسال گفت که تسهیلاتی در نظر گرفته شده تا دانشجویان و طلاب بتوانند به سهولت از این بن‌ها استفاده کنند.

افزایش ساعت بازدید مساوی با افزایش خرید و فروش کتاب



سیدمهدی جعفری، مدیر کمیته روابط عمومی بیست‌وهشتمین نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران به مهر گفت: نمایشگاه کتاب تهران در روزهای پنجشنبه و جمعه (۲۴ و ۲۵ اردیبهشت‌ماه) به مدت یک ساعت تمدید شده است. به این ترتیب، نمایشگاه در این دو روز از ساعت ۱۰ تا ۲۱ در مصلی دایر خواهد بود. هنوز درباره تمدید زمان فعالیت نمایشگاه در روز پایانی آن (شنبه ۲۶ اردیبهشت‌ماه) خبری تا روز ششم نمایشگاه منتشر نشده و ظاهرا مسئولان در این مورد تصمیمی نگرفته‌اند.

تراکنش انجام‌شده در فروش کتاب



براساس تحقیقی که از میزان فروش ناشران تا پایان چهارمین روز نمایشگاه به دست آمد، بیشترین فروش در بخش دانشگاهی انجام شده است. ایبنا میزان این تراکنش را در بخش دانشگاهی ۲۲۸هزار و ۱۹۸ تراکنش اعلام کرد که براساس آمار بالاترین میزان فروش هم در این بخش انجام‌شده است.

حسین‌پور، مدیر کمیته رفاهی نمایشگاه کتاب درباره تراکنش‌های انجام شده در بخش عمومی نیز گفت: با توجه به حضور تعدادی از ناشران در این بخش ۲۹۲هزار و ۷۹۰ تراکنش در این بخش رخ داده است. میزان تراکنش در این بخش بالاترین تراکنش بوده، اما کمتر از بخش دانشگاهی فروش داشته است.

مدیر کمیته رفاهی نمایشگاه کتاب گفت: بعد از بخش عمومی، بیشترین میزان تراکنش در بخش بین‌الملل بوده که تعداد آن به ۱۱۲هزار و ۲۲۶ رسیده است. در بخش کودک و نوجوان نیز ۹۷هزار و ۸۹۷ تراکنش انجام شده است. در بخش آموزشی و دیجیتال نیز به ترتیب ۵۲هزار و ۱۰۸ و ۳هزار و ۵۰۸ تراکنش انجام شده است.

تاثیر حضور ناشران خارجی در فروش بهتر کتاب



دانشجویان و اهالی مطالعه با تسلط بر زبان فرانسه، آلمانی و عربی مهمانان غرفه‌های خارجی در روز دوشنبه ۲۱ اردیبهشت بودند.

حضور پررنگ فرانسه با طعم بررسی میزبانی ایران در نمایشگاه پاریس سفارت فرانسه در ایران امسال حضور پررنگ‌تری در نمایشگاه کتاب تهران دارد و به همراه یکی از ناشران این کشور با غرفه‌ای مشترک در بخش ناشران خارجی حضور پیدا کرده است.

مسئولان نمایشگاه کتاب تهران یک روز (یکشنبه ۲۰ اردیبهشت) را به نام «روز فرانسه» نامگذاری کردند و برنامه‌های ویژه‌ای را با موضوع تعاملات فرهنگی دوجانبه به این امر اختصاص دادند.

شرکت مقام‌های سفارت فرانسه در نمایشگاه کتاب امسال همچون «تی یری ویل» رایزن فرهنگی سفارت در تهران و «برتران موریسه» رییس نمایشگاه کتاب پاریس، ناشران فرانسوی بیشتری را به حضور در نمایشگاه ترغیب کرد.

غرفه مشترک سفارت فرانسه و انتشارات فرهنگ معاصر کتاب‌هایی با موضوع علوم انسانی، تاریخ، هنر و ایران‌شناسی را در معرض دید و فروش قرار داده بود.

غرفه آلمان؛ در سوگ گونتر گراس و استقبال از نویسنده‌های معاصر



به گفته مسئولان غرفه آلمانی امسال ۱۵۰ ناشر آلمانی با ۴۰۰ عنوان کتاب در غرفه سفارت آلمان در نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران، حضور یافته‌اند. در این غرفه

> شمار بازدیدکنندگان از نمایشگاه در ۴ روز گذشته در مقایسه با دور قبل ۲۰ تا ۲۵درصد افزایش داشته است. پیش‌بینی می‌شود تا پایان نمایشگاه، حدود ۵میلیون نفر از آن بازدید کنند

که دقایقی نیز میزبان «جسیکا سانگر» وکیل انجمن ناشران آلمانی بود، بخشی برای دریافت سفارش از مشتریان ایرانی لحاظ شده بود.

در ششمین روز از نمایشگاه کتاب در کنار عناوین متنوع کتاب‌های آلمانی در غرفه این کشور، بخش ویژه ایران‌شناسی و خاورمیانه خودنمایی می‌کرد.

دیگر بخش مهم این غرفه، کتاب‌های مربوط به جنبش دانشجویی ۱۹۶۲ میلادی در میدان «الکساندر» بود که به‌دلیل اتحاد دو آلمان، نقطه عطفی در تاریخ این کشور به‌شمار می‌رود.

امسال کتاب‌های «ایلیا ترایانوف» نویسنده آلمانی که ترجمه کتابی از وی به فارسی در نمایشگاه عرضه شده است نیز بخش مهمی از کتاب‌های عرضه‌شده در غرفه آلمان را به خود اختصاص داده بود. غیر از او آثار متنوعی از «گونتر گراس» نویسنده شهیر آلمانی و برنده جایزه نوبل نیز که ۲۴ فروردین سال جاری درگذشت و از محبوبیت بسیار زیادی در میان اهالی فرهنگ و ادب برخوردار است، در غرفه آلمان عرضه شده بود.

دایره‌المعارف ایتالیایی «تری کانی» در نمایشگاه تهران



در ششمین روز از نمایشگاه مسئولان غرفه ایتالیا حضور پررنگ انتشارات «تری کانی» را در کنار آثار خود داشتند.

تری کانی از جمله ناشرانی است که دایره‌المعارف یا کتاب‌های نفیس از هنرمندان ایتالیایی مانند «لئوناردو داوینچی» منتشر می‌کند.

غیر از انتشارات تری کانی برخی آثار که در نمایشگاه «بولونیا»ی ایتالیا عرضه شده در نمایشگاه کتاب تهران نیز عرضه شد. علاقه‌مندان به خرید کتاب‌های ایتالیایی می‌توانند کتاب مدنظر خود را به مسئولان غرفه سفارش دهند تا برای آنها خریده و تحویل داده شود.

تونس؛ سابقه دو سال حضور در نمایشگاه کتاب تهران

با توجه به اینکه سفارت تونس در ایران رایزن فراهنگی ندارد، این کشور سال گذشته با کمک انجمن دوستی ایران و تونس در نمایشگاه شرکت کرده بود. در نمایشگاه امسال سفارت تونس این مسئولیت را برعهده گرفته بود.

مسئولان این غرفه در دومین حضور خود در نمایشگاه تهران، تنها به نمایش ۷۸ عنوان کتاب موجود در سفارت بسنده کرده بودند اما از اینکه بار دیگر فرصت حضور در نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران را داشتند، ابراز رضایت می‌کردند.

شخصیت‌های سیاسی و مذهبی ونزوئلا در نمایشگاه کتاب



مسئولان غرفه ونزوئلا نیز از عرضه ۱۲۰۰ عنوان کتاب و مجله در نمایشگاه بیست‌وهشتم خبر دادند. به گفته «ادگاردو ایبارا» دبیر دوم سفارت ونزوئلا در ایران این آثار برای فروش نیست و بیشتر به علاقه‌مندان هدیه داده می‌شود. وی همچنین تاکید کرد سفارت ونزوئلا برای آشنایی بیشتر مردم ایران با شخصیت‌های سیاسی و فرهنگی ونزوئلا درمورد این شخصیت‌ها مانند «سیمون بولیوار» یا «هوگو چاوز» کتاب چاپ و توزیع می‌کند.

وجوه مثبت تبلیغاتی برای نمایشگاه کتاب تهران



وجه تبلیغاتی برای نمایشگاه تهران با حضور سازمان‌ها و بنیادهای فرهنگی ایرانی، در نمایشگاه کتاب امسال نیز جلب توجه می‌کرد.

سالن بین‌الملل بیست‌وهشتمین نمایشگاه کتاب تهران غیر از ناشران و سفارتخانه‌های خارجی حاضر در تهران، میزبان نهادها و سازمان‌های فعال در زمینه تبلیغ فرهنگ ایران به خارجی‌ها و ایرانی‌های نسل دوم و سوم در خارج از کشور است.

ازجمله این نهادها می‌توان به بنیاد سعدی اشاره کرد که مهم‌ترین وظیفه آن آموزش زبان فارسی است. سازمان فرهنگ و تبلیغات اسلامی هم که در سالن‌های دانشگاهی و عمومی نمایشگاه نیز غرفه دارد در سالن بین‌الملل غرفه‌ای را به معرفی فعالیت‌های بیشتر این سازمان اختصاص داده است.

مجمع تقریب مذاهب، بنیاد جهانی‌شدن و سازمان ارتباطات اسلامی از دیگر سازمان‌ها و نهادهای ایرانی است که با ارائه کتاب‌ها و محصولات فرهنگی خود در غرفه بین‌الملل میزبان بازدیدکنندگان شده‌اند.

ترویج فرهنگ ایرانی و اسلام به زبان آلمانی؛ مرکز اسلامی هامبورگ

مرکز اسلامی هامبورگ با ۱۲۰ عنوان کتاب به زبان‌های آلمانی، فارسی و ترکی استانبولی در نمایشگاه تهران حضور یافته است. این مرکز همچنین کتاب‌هایی را ویژه کودکان چاپ و در اختیار عموم قرار می‌دهد.

ناشران مستقل خارجی میزبان بیست‌وهشتمین نمایشگاه کتاب تهران



موسسه فرهنگی – قرآنی «التنزیل» پاکستان دیگر میهمان خارجی نمایشگاه کتاب تهران است. این موسسه در سال ۱۳۸۵ در لاهور پاکستان، فعالیت خود را در زمینه‌های علمی، فرهنگی، آموزشی و قرآنی آغاز کرده است.

این موسسه که به شکل هیات امنایی اداره می‌شود، در ایران (قم)، هند و افغانستان شعبه دارد و دوره‌های تربیت مربی قرآنی را نیز برگزار می‌کند. بخش بین‌الملل این موسسه کتاب‌های مذهبی را به زبان‌های اردو، آذری و انگلیسی منتشر می‌کند.

انتشارات «فتا» ترکیه نیز ناشر خصوصی دیگری بود که تنها با هدف نمایش آثار مذهبی منتشرشده در نمایشگاه کتاب تهران حضور یافته است.

بوی کاغذکاهی زرد

به روایت ناصر تقوایی



نویسنده: احمد طالبی‌نژاد
ناشر: زاوش
قیمت: ۱۰۰۰۰۰ ریال

کتاب حاضر شامل دو بخش است، در بخش نخست، تحولات سینمای ایران به‌ویژه در کارنامه تقوایی براساس سیر تاریخی، تحلیل می‌شود و در بخش دوم، که زیر عنوان کلیات آمده، دیدگاه تقوایی درباره مسائل و مشکلات کلی سینمای ایران بیان شده است.

چهل سالگی



نوشته: ناهید طباطبایی
نشر: چشمه
قیمت: ۲۲۰۰۰ ریال

«در ۴۰ سالگی» روایت زنده شدن خاطراتی خوشایند است که در مواجهه با واقعیت حال، کابوس‌هایی رونده می‌شود. از دست‌دادگی‌های زنی امروزی که میان گرایشات و توانایی‌هایش و آنچه در زندگیش شکل گرفته فاصله بسیار می‌بیند. زنده شدن دلدادگی دیروز با سرخوردگی‌های اجتماعی امروزش گره می‌خورد. او بهت زده روزگار نوآمده را سپری می‌کند.

گزیده اشعار سیمین بهبهانی

نشر: مروارید
سال چاپ: ۱۳۹۳
قیمت: ۱۶۵۰۰۰ ریال

جامعه‌شناسی ایران (جامعه کژ مدرن)

نویسنده: حمیدرضا جلائی‌پور
نشر: علم
قیمت: ۳۵۵۰۰۰ ریال

این کتاب ۷۱۰ صفحه دارد و بر حسب اطلاعات شناسنامه آن ذیل «انحراف اجتماعی؛ جامعه‌شناسی - ایران – تاریخ» موضوع‌بندی شده است.

فصوص‌الحکم

پدیدآورنده: محمدبن علی ابن عربی
ترجمه: محمدعلی موحد، صمد موحد
قیمت: ۴۹۵۰۰۰ ریال

مرشد و مارگریتا

میخائیل آفاناسیویچ بولگاکوف،
ترجمه:عباس میلانی
قیمت: ۲۲۰۰۰۰ ریال
نشر: فرهنگ نشر نو

این رمان ساختاری پیچیده دارد. در این اثر واقعیت و خیال و رئال و سورئال در هم تنیده شده‌اند. می‌توان گفت نوعی رئالیسم جادویی روسی است. رمان که بن‌مایه‌های فلسفی و اجتماعی دارد با پس‌زمینه‌ای سیاسی که به شکلی رقیق و غیرمستقیم یادآور دوران خفقان استالینیسم است به بیانی بسیار ظریف و هنرمندانه و گاه شاعرانه مسائل مختلف جامعه روسی را مطرح می‌کند و در سطح فلسفی‌اش گرفتاری‌ها و بحران‌های انسان معاصر را گوشزد می‌کند.

آبروی از دست رفته کاترینا بلوم

- نویسنده: هاینریش بل
- مترجم: حسن نقره‌چی
- ناشر: انتشارات نیلوفر
- نوبت چاپ: نهم

درباره زنی خدمتکار به نام کاترینا است که یک زندگی ساده و معمولی دارد تا اینکه اتفاقی باعث می‌شود از اداره پلیس سردربیاورد. این موضوع هم بهانه‌ای می‌شود برای جنجال مطبوعاتی روزنامه‌های زرد و به‌هم‌ریختنِ زندگی آرام و آسوده این زن و....

درونمایه داستان بیان برخی دلایل شکل‌گیری خشونت است. چگونه می‌شود که زنی آرام و اجتماعی (کاترینا) و یا وکیل او (که یکی از کارفرمایان او هم هست) که انسانی تحصیلکرده و وکیلی سرشناس است دست به خشونت می‌زنند.

گسترش صمت
صنعت معدن تجارت
سه‌شنبه ۲۲ اردیبهشت ۱۳۹۴ -۲۳ رجب ۱۴۳۶- ۱۲ می ۲۰۱۵- شماره ۲۱۶- پیاپی ۱۵۳۴

صاحب امتیاز:
سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
سردبیر: مسعود دهشور
معاون سردبیر: عاطفه خسروی
قائم مقام مدیرمسئول در اداری ،مالی، بازرگانی:
خلیل محمودی

مدیر تحریریه: مهدی اسحاقیان
مدیر فنی و هنری: مهدی نجفی
مدیر آموزش: مینو بدیعی
مدیر روابط عمومی: فاطمه پیرانی
مدیر سازمان آگهی‌ها: مهرداد بیات
مدیر چاپ: بیژن بهادری
مدیر توزیع: حمید رجبی

دبیر گروه خودرو: حسین علیزاده
دبیر گروه صنعت: میترا ممسنی
دبیر گروه معدن: محبوبه ناطق
دبیر گروه تجارت: زهرا فریدزادگان
دبیر گروه اقتصاد: مهدیه انوشه
دبیر گروه استان‌ها: مریم نظری
دبیر ویرایش و تصحیح: حسین شیرازی

تلفن: ۸۲۱۹۰
فکس: ۸۸۷۱۳۷۳۰
پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
پیامگیر صوتی: ۸۸۱۰۵۳۰۴
تلفن سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲
فکس سازمان آگهی ها: ۸۸۱۰۹۷۳۳
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵
روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱

نشانی: تهران، خیابان قائم مقام فراهانی
کوچه آزادگان شماره ۲۶
کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
وب سایت: www.smtnews.ir
پست الکترونیکی: info@smtnews.ir
روابط عمومی:PR@smtnews.ir
آگهی: ads@smtnews.ir
چاپ: انتخاب رسانه: ۲-۴۴۹۰۵۳۰۰

برگ آخر

پیامبر گرامی اسلام حضرت محمد مصطفی(ص) می‌فرمایند: فرشتگان، بال‌های خود را برای جوینده دانش می‌گسترانند و برایش آمرزش می‌طلبند.

در پرتو کلام نور

مناجات باخدا

نظامی گنجوی:

ای به ازل بوده و نابوده ما
وی به ابد زنده و فرسوده ما
پیش تو گر بی‌سر و پای آمدیم
هم به امید تو خدای آمدیم
یارشو ای مونس غمخوارگان
چاره کن ای چاره بیچاره‌گان
قافله شد واپسی ما ببین
ای کس ما بیکسی ما ببین
بر که پناهیم تویی بی‌نظیر
در که گریزیم تویی دستگیر
جز در تو قبله نخواهیم ساخت
گر ننوازی تو که خواهد نواخت

یک چهره

شاعر «نبض وطنم را می‌گیرم» در بیمارستان بستری شد



دوست نزدیک محمدعلی سپانلو با اشاره به بستری شدن این شاعر، منتقد ادبی و مترجم در یکی از بیمارستان‌های تهران گفت: سپانلو اکنون در وضعیت بیهوشی مصنوعی قرار دارد.

به گزارش ایرنا، مهدی اخوت اظهار کرد: سپانلو از روز سه‌شنبه هفته پیش در بخش مراقبت‌های ویژه یکی از بیمارستان‌های تهران بستری شده است و وضعیت مناسبی ندارد.

وی ادامه داد: پزشکان اعلام کرده‌اند که باید منتظر بمانیم تا وضعیت حیاتی وی به حالت عادی بازگردد.

محمدعلی سپانلوزاده متولد ۲۹ آبان ۱۳۱۹ در تهران، شاعر و مترجم ایرانی است. وی تاکنون در کنار برگردان آثار ادبی، مجموعه‌های شعری از جمله رگبارها، پیاده‌روها، نبض وطنم را می‌گیرم، تبعید در وطن، ساعت امید، فیروزه در غبار، پاییز در بزرگراه و قایق‌سواری در تهران را در کارنامه خود دارد.

سپانلو آثاری از نویسنده‌های مطرح دنیا مثل آلبرکامو و ژان‌پل‌سارتر را نیز ترجمه کرده است. او فارغ‌التحصیل دانشکده حقوق دانشگاه تهران است. سپانلو از نخستین اعضای کانون نویسندگان ایران به شمار می‌رود.

وی تا به حال بیش از ۵۰ جلد کتاب در زمینه‌های شعر و داستان و تحقیق، به صورت تالیف و یا ترجمه، منتشر کرده است.

در بیست سال گذشته، او به عنوان یکی از چند نماینده معدود ادبیات معاصر فارسی در بسیاری از گردهمایی‌های بین‌المللی در اروپا و امریکا شرکت کرده است و گفته می‌شود که سهم بزرگی در معرفی ادبیات ایران به جهانیان دارد.

بسیاری از آثار او تا به حال به زبان‌های انگلیسی، آلمانی، فرانسه، هلندی، عربی، و سوئدی ترجمه شده است. کتاب نویسندگان پیشرو ایران که گلچینی از آثار داستانی نویسندگان قرن بیستم ایران، به همراه بررسی آنهاست، جزو منابع درسی در بسیاری از دانشگاه‌های ایران بود و تابه‌حال فروش بسیار بالایی داشته است.

سپانلو از معدود شاعران و نویسندگان ایرانی است که در دنیای ادبیات غرب نیز شناخته شده است و توانسته نشان شوالیه نخل (لژیون دونور) آکادمی فرانسه (بزرگترین نشان فرهنگی کشور فرانسه) و جایزه ماکس ژاکوب (بزرگترین جایزه شعر فرانسه) را دریافت کند.

سپانلو، پس از اتمام دانشگاه و دوران نظام وظیفه، در سال ۱۳۴۴ با شاعر و نویسنده جوان، پرتو نوری‌علا ازدواج کرد. شهرزاد و سندباد سپانلو حاصل این ازدواج هستند. پرتو نوری‌علا در سال ۱۳۶۴ برای همیشه از سپانلو جدا شد و با فرزندانش به امریکا رفت.

تشکیل شورای عالی کتاب و کتابخوانی

سخنگوی کمیسیون فرهنگی مجلس با اشاره به اینکه یکی از برنامه‌های رییس سازمان اسناد و کتابخانه ملی ایجاد شورای عالی کتاب و کتابخوانی است، گفت: این کمیسیون از تشکیل شورای عالی کتاب و کتابخوانی حمایت می‌کند.

به گزارش ایرنا سیدعلی طاهری اظهار کرد: کمبود اعتبار، یکی از مشکلات این سازمان بود، به این صورت که بخش قابل توجهی از بودجه سالانه آن به هزینه‌های جاری اختصاص داده می‌شود و اعتباری برای پروژه‌های تخصصی نمی‌ماند.

نماینده مردم گرگان در مجلس تصریح کرد: نظر کمیسیون این است که در صورت ارتباط بیشتر و مستمر سازمان اسناد و کتابخانه ملی کشور با مجلس، این کمیسیون می‌تواند با دریافت اطلاعات لازم پیش از زمان بررسی لایحه بودجه، حمایت موثرتری از این سازمان داشته باشد.

عضو هیات رییسه کمیسیون فرهنگی ادامه داد: در صورت ارسال لایحه تشکیل شورای عالی کتاب و کتابخوانی به مجلس، کمیسیون فرهنگی به جدیت آن را پیگیری خواهد کرد که می‌تواند در جهت رفع برخی مشکلات موجود در کشور و بین سازمان‌ها موثر واقع شود.

وی خاطرنشان کرد: این سازمان ارتباط خود را با کتابخانه‌های بزرگ کشور مثل کتابخانه آیت‌الله مرعشی‌نجفی، آستان قدس رضوی و سایر کتابخانه‌ها در جهت کاهش هزینه‌ها و خدمت‌رسانی به مردم و جلوگیری از موازی‌کاری بیشتر کرده است.

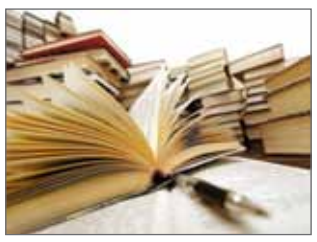


۵۶هزار معلم آموزش محیط‌زیست می‌بینند



مدیر کل دفتر آموزش و مشارکت‌های مردمی سازمان حفاظت محیط‌زیست گفت: ۵۶ هزار معلم از مقطع دبستان تا متوسطه اول و دوم در تابستان امسال آموزش‌های محیط‌زیستی می‌بینند و ۶۰ مدرسه فعال در این زمینه نیز از ابتدای سال تحصیلی آینده مشغول به فعالیت می‌شوند. به گزارش ایرنا، محمد درویش افزود: براساس تفاهمنامه‌ای که میان سازمان حفاظت محیط‌زیست و وزارت آموزش و پرورش منعقد شد قرار است این دو نهاد در زمینه آموزش‌های محیط‌زیستی همکاری کنند. وی اظهار کرد: یکی از بندهای این تفاهمنامه آموزش محیط‌زیستی معلمان و توسعه مدارس جامع محیط‌زیستی (جم) است که بر این اساس قرار است ۶۰ مدرسه جم اعم از دولتی و غیرانتفاعی از ابتدای سال تحصیلی ۹۴-۹۵ در سراسر کشور فعال شود. درویش ادامه داد: قرار است معلمان آموزش دیده در این مدارس به فعالیت مشغول شوند و به تدریج بر تعداد مدارس جم و دایره فعالیت آنها افزوده شود. وی گفت: این‌کار با همکاری سازمان حفاظت محیط‌زیست، وزارت آموزش و پرورش و سازمان‌های مردم نهاد فعال در عرصه آموزش انجام می‌شود.

کتاب و ادبیات موثرترین ابزار برای مبارزه با تروریسم



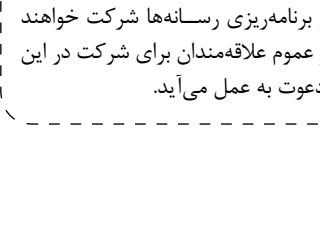
مسئول اطلاعات همگانی مرکز اطلاعات سازمان ملل‌متحد، آموزش، کتاب و ادبیات را موثرترین ابزار برای مبارزه با تروریسم دانست. به گزارش ایرنا، ماریا دوتسنکو در حاشیه بیست‌وهشتمین نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران گفت: نمایشگاه کتاب تهران به عنوان مهم‌ترین رویداد فرهنگی در آسیا و خاورمیانه مکان ویژه‌ای برای ناشران و دوستداران کتاب به منظور تبادل نظر و تجربیات است. وی با بیان اینکه کتاب همواره به عنوان پلی بین فرهنگ‌ها و ملت‌های گوناگون، ارتقای گفتمان صلح، مرتبط کردن مردم نژادهای مختلف، فرهنگ‌ها و عقاید مذهبی بوده است، افزود: حضور بیش از ۲۵۰۰ ناشر ایرانی و ۱۷۰۰ ناشر خارجی در نمایشگاه کتاب تهران و بازدید هرساله ۵ میلیون نفر از آن را عامل موفقیت و منحصر به فرد بودن آن در خاورمیانه دانست. دوتسنکو ابراز امیدواری کرد: شرکت‌کنندگان در نمایشگاه کتاب تهران بتوانند از این فرصت استثنایی برای گفت‌وگوی مستقیم و حل بحران کشورها استفاده کنند. بیست‌وهشتمین نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران از ۱۶ تا ۲۶ اردیبهشت در تهران بر پاست.

تعیین هزینه «نگارخانه‌ای به وسعت شهر »



عضو کمیسیون فرهنگی شورای شهر با اشاره به اجرای طرح «نگارخانه‌ای به وسعت شهر» گفت: بار مالی نصب تابلوهای هنری در سطح شهر تهران باید مورد توجه قرار گیرد. به گزارش ایلنا، احمد حکیمی‌پور درباره طرح در حال اجرای نگارخانه‌ای به وسعت یک شهر در سطح شهر تهران گفت: این موضوع در شورای شهر مطرح شد و درحال حاضر هزینه‌های انجام شده در این طرح و تناسب هزینه‌ها با کار انجام شده مورد سوال اعضای شورای شهر است. وی با تاکید بر اینکه به عنوان عضو کمیسیون فرهنگی شورا با چنین کارهای نوآورانه‌ای موافق است، خاطرنشان کرد: اما بار مالی چنین اقدامی و نیز این موضوع که آیا انجام این کار در اولویت است، باید مورد توجه قرار گیرد. عضو شورای شهر تهران تصریح کرد: به‌طور قطع انجام این کار باید در چارچوب بودجه مصوب شهرداری بوده و از برنامه‌های مصوب سازمان زیباسازی باشد. محمد حقانی، دیگر عضو شورای شهر تهران نیز در پاسخ به این سوال که بودجه اجرای این طرح چقدر بوده است، اظهار کرد: بودجه این کار مشخص نیست.

رشت، «شهر نوآور خوراک» با نشان جهانی



مدیرکل میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری گیلان گفت: شهر رشت با توجه به غذاها و پیش‌غذاهایی که دارد، می‌تواند در زمره شهرهای خلاق دنیا به‌عنوان شهر خوراک در ایران شناخته شده و یک فرصت گردشگری با محوریت ثبت جهانی در آن ایجاد شود.

به گزارش ایسنا، رضا علیزاده درباره ثبت شهر رشت به‌عنوان «شهر نوآور خوراک» در یونسکو بیان کرد: مسئولیت اجرای این پروژه را شهرداری رشت بر عهده دارد و سازمان‌هایی از جمله سازمان میراث فرهنگی هم در انجام این پروژه مشارکت می‌کنند.

او گفت: چون تنوع غذایی استان گیلان بسیار زیاد است، خود این موضوع جاذبه‌ای برای گردشگری ایجاد کرده، بنابراین احساس می‌شد شهر رشت با توجه به غذاها و پیش‌غذاهایی که دارد، می‌تواند در زمره شهرهای خلاق دنیا که روی آن تمرکز کرده‌اند، به عنوان شهر خوراک در ایران شناخته شود و یک فرصت گردشگری با محوریت ثبت جهانی در آن ایجاد شود.

عکس‌روز



مدارس عشایری گیلان

عکس از: ابوذر برزی

نقد و بررسی دیپلماسی رسانه‌ای ایران در مذاکرات هسته‌ای

دهمین نشست از سلسله نشست‌های تخصصی دفتر مطالعات و برنامه‌ریزی رسانه‌ها، امروز سه‌شنبه ۲۲اردیبهشت ماه در محل این دفتر برگزار خواهد شد. به گزارش صمت در این نشست، پرویز اسماعیلی، معاون ارتباطات و اطلاع‌رسانی دفتر ریاست‌جمهوری، محمد خدادادی مدیرعامل خبرگزاری ایرنا، فواد ایزدی تحلیلگر و کارشناس بین‌الملل؛ الیاس حضرتی مدیرمسئول روزنامه اعتماد، سید یاسر جبرئیلی معاون پژوهشی خبرگزاری فارس، رها خرازی عضو هیات‌علمی دانشگاه آزاد اسلامی و محمد سلطانی‌فر مدیرکل مطالعات و برنامه‌ریزی رسانه‌ها شرکت خواهند داشت. از عموم علاقه‌مندان برای شرکت در این سخنرانی دعوت به عمل می‌آید.

نیمه‌طنز مدیریتی

یک بشکه را چطور هل می‌دهند؟

تقریبا نزدیک به ۲ ماه از آغاز سال نو می‌گذرد و من اگر یادتان باشد از قول برایان تریسی متخصص مدیریت به شما نصیحت کردم که قورباغه تنبلی را هرچه سریع‌تر قورت بدهید اما امروز۲۲ اردیبهشت است و من نه‌تنها قورباغه‌ام را نخورده‌ام بلکه بیچاره را در آفتاب گذاشته‌ام و فکر می‌کنم به تاکسیدرمی!! تبدیل شده و خودم گرفته‌ام تخت به‌خصوص صبح‌ها خوابیده‌ام و هی بهانه آورده‌ام که بهار است و من حال کار کردن ندارم و زمستان هم که می‌گفتم هوا سرد است و من حال کار کردن ندارم، پاییز که محو تماشای درخت‌های رنگارنگ زیبا بودم و تابستان هم که فکر کردم که کی کار می‌کند، همه می‌روند مسافرت و صد البته من مسافرت نرفتم چون بلانسبت شما پول نداشتم و بازهم تنبلی کردم و هیچ کاری انجام ندادم، اما الان چی، بالاخره بالاغیرتا یک کاری را باید بکنم و ببینم برایان تریسی استادمان چه می‌گوید!؟ برایان تریسی اول یک ضرب‌المثل انگلیسی را مثال می‌زند اما این ضرب‌المثل چیست؟ «حرکت یک‌متر یک‌متر مشکل است اما یک سانت یک سانت امکانپذیر است و مثل آب خوردن است» یعنی چی؟ یعنی اینکه هربار یک بشکه به جلو بروید! ساموئل اسمایلز هم خوب گفته: «افرادی که از توانایی متوسطی برخوردار هستند. اگر با جدیت روی یک کار تمرکز کنند می‌توانند کارهای بزرگ و زیادی را به اتمام برسانند.» برای همین است که همیشه گفته‌ام من آنم که بیل گیتس بود ثروتمندترین مرد دنیا !



اما این یکی واقعا طنز نیست عین واقعیت است از مهم‌ترین و موثرترین روش‌های غلبه بر تنبلی است که به جای نگاه کردن به‌کار عظیمی که می‌خواهید انجام دهید به بخش‌های کوچک‌تر آن که اکنون باید انجام دهید نگاه کنید، زمانی که می‌خواهید یک قورباغه بزرگ را قورت دهید باید آن را تکه‌تکه و هربار یک لقمه از آن را بخورید. کنفوسیوس می‌گوید: یک سفر هزار فرسنگی با برداشتن یک قدم آغاز می‌شود، این یکی از بهترین روش‌ها برای غلبه بر تنبلی و انجام کار بیشتر در زمان کمتر است.

این داستان برایان تریسی هم خواندنی است: سال‌ها پیش از صحرای بزرگ الجزایر گذر می‌کردم در آن زمان سال‌های زیادی بود که فرانسویان آنجا را ترک کرده بودند و مکان‌ها و جایگاه‌های سوختی که قبلا وجود داشتند دیگر خالی بودند. بیابانی بود به عرض (۸۰۰) کیلومتر که در آن هیچ اثری از زندگی از قبیل آب، غذا، پرندگان و حتی یک بوته علف نبود. بیابانی بود صاف و برهوت. همانند یک پارکینگ ماسه‌ای زرد، پهن و وسیع و صاف بود که از تمام جهات فرسنگ‌ها امتداد داشت. در سال‌های گذشته بیشتر از ۱۳۰۰ انسان در این بیابان جان باخته بودند زیرا شن‌های روان اغلب مسیر حرکت را می‌پوشاند و مسافران به‌ویژه در هنگام شب مسیر خود را گم می‌کردند. فرانسویان برای اینکه از مسیر منحرف نشوند و راه را گم نکنند در فاصله هر ۵ کیلومتر یک بشکه نفت ۵۵ گالنی گذاشته بودند و بدین طریق در هر منطقه که بودیم می‌توانستیم دو بشکه نفت را ببینیم، یکی بشکه‌ای که در کنار آن بودیم و دیگری بشکه‌ای که در ۵ کیلومتری بعدی قرار داشت و ما تنها کاری که می‌کردیم این بود که به طرف بشکه بعدی حرکت کنیم، در نتیجه ما توانستیم با در نظر گرفتن هر بشکه از بزرگترین صحرای جهان گذر کنیم!

دیدید زیاد هم سخت نبود اما این برایان تریسی بد هم نمی‌گوید که شما می‌توانید بزرگترین وظایف خود را در طول زندگی با برداشتن هر بار یک گام به درستی انجام دهید. آخر دوست عزیز بلند شو و این خواب‌آلودگی بهاری را بریز دور، زود باش.