اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

چهارشنبه
• ۱۳ اردیبهشت ۱۴۰۲
• ۱۲ شوال ۱۴۴۴
• ۳ مه ۲۰۲۳

• سال سی‌ودوم شماره پیاپی ۳۶۲۸ • دوره جدید سال نهم شماره ۲۳۱۰ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۵۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



خطای راهبردی برخی به آموزش و پرورش خسارت زد

هم‌زمان با سالروز شهادت شهید مطهری و روز معلم، جمعی از معلمان و فرهنگیان سراسر کشور با حضور در حسینیه امام خمینی(ره) با حضرت آیت‌الله خامنه‌ای رهبر انقلاب اسلامی دیدار کردند. رهبر معظم انقلاب اسلامی با بیان اینکه «بعضی هنوز قادر نیستند نقش آموزش و پرورش را در پیشرفت همه‌جانبه کشور درک کنند» گفتند: یک خطای راهبردی در بین برخی از مسئولان در گذشته وجود داشته که خسارت‌هایی هم وارد آورده و آن کوچک‌انگاری این دستگاه حیاتی است.
۲

مجوز واردات کالا با ارز دیجیتال در انتظار تایید وزارت اقتصاد

رمزارز به کمک توسعه تجارت می آید

مطابق قانون پولی و بانکی کشور، چاپ و انتشار پول، در انحصار بانک مرکزی است، به همین دلیل در سال‌های اخیر، توافق بر سر استخراج، تولید و انتشار رمز ارزها، با کشمکش‌های بسیاری همراه بوده و در نهایت، دولت با هدف رفع محدودیت‌های ناشی از تحریم و استفاده از آثار مثبت رمزارزها در توسعه تجارت، بـا ورود ارز دیجیتال به معاملات تجاری موافقت کرد.

مرداد ۱۴۰۱، اولین ثبت واردات با این نوع از ارزهای دیجیتال، به مبلغ ۱۰ میلیون دلار انجام و به این ترتیب پس از سال‌ها کشمکش، به نوعی جواز واردات با استفاده از رمزارزها صادر شد.

دی سال گذشته نیز بحث رسمیت استفاده از رمز ارز ملی و برقراری تعاملات تجاری از طریق ارز دیجیتال با چند کشور، به ویژه روسیه و چین مطرح شد. حال براساس تازه‌ترین اخبار، بانک مرکزی مجوز واردات با رمزارزها را صادر کرده و این مجوز در انتظار تایید نهایی وزارت اقتصاد است.
۷



عکس: آیدا فریدی

در بررسی صمت به مناسبت روز جهانی آتش‌نشان مطرح شد

آتش کمبود بر جان آتش‌نشانی

۸-۱۰-۱۱-۱۳-۱۵

چهره



دولت اولویت ویژه برای دارو قائل است
۲

گفت‌وگو



فصل پوست‌اندازی در معدن
۶



ضعف در انتخاب نیروی انسانی نمایان شد
۱۲

گزارش‌های روز

مطبوعات رکن چهارم دموکراسی هستند
۱۶

صنعتی که نه عمق دارد نه استراتژی

صنعت خودرو کشور به‌دلایل گوناگون از جمله قیمت مواد اولیه ارزان و نیروی کار ماهر و ارزان بالقوه دارای مزیت اقتصادی بالایی است. از سوی دیگر باتوجه به نرخ رشد جمعیت، این صنعت دارای بازار داخلی پرتقاضایی است که می‌تواند برای خودروسازان داخلی و خارجی جذابیت فراوانی داشته باشد. باوجود این مزیت‌ها، صنعت خودرو دچار چالش‌های فراوانی است که گاه حتی پای مدیران و نهادهای متولی را به جلسات پاسخگویی باز می‌کند. حتی تغییرات مکرر مدیران بالادستی و وزرا نیز تا امروز از حجم این چالش‌ها کم نکرده است. به‌نظر می‌رسد در این صنعت از ابتدا خطایی استراتژیک رخ داده که مسیر آن را به انحراف کشانده و حتی موفقیت‌های کوچک آن هم نادیده گرفته می‌شود. برخی با بررسی پیشینه و شرایط روز این صنعت معتقدند صنعت خودرو نه عمق دارد و نه استراتژی. اما به‌راستی مشکل کجاست؟
۴





آگهی مناقصه عمومی
اورهال پمپ‌های اسلاری ۸ به ۶

شرکت توسعه معدنی و صنعتی صبانور در نظر دارد اورهال پمپ‌های اسلاری ۸ به ۶ برای کارخانه خود، واقع در استان همدان را به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا پیمانکاران واجد شرایط می توانند جهت دریافت اطلاعات بیشتر با شماره ۰۲۱۲۷۶۴۵۳۰۵ت‌ماس گرفته و یا به آدرس اینترنتی www.sabanour.com قسمت فراخوان - مناقصه مراجعه نمایند و پیشنهاد مالی و فنی خود را بصورت دربسته مهرو موم شده. (سه پاکت مجزا الف: ضمانتنامه ب: فنی ج: مالی) حداکثر ۱۰ روز کاری پس از تاریخ انتشار به آدرس سعادت آباد نرسیده به خروجی هاشمی‌رفسنجانی شرق- خیابان ۲۶ (حق‌طلب غربی) پلاک ۴۹ - طبقه سوم (بخش بازرگانی) تحویل نمایند. مناقصه گزار اختیار کامل در زمینه رد یا قبول هر یک یا تمامی پیشنهادات را داشته و هیچگونه ادعا و اعتراضی در این زمینه مسموع نخواهد بود.

شرکت توسعه معدنی و صنعتی صبانور

آگهی مناقصه عمومی
سیلینگ ورودی کوره گندله‌سازی - تمدید

شرکت توسعه معدنی و صنعتی صبانور در نظر دارد تامین سیلینگ ورودی کوره برای کارخانه گندله‌سازی خود، واقع در استان همدان را به تامین کننده واجد شرایط واگذار نماید. لذا تامین کنند گان واجد شرایط می‌توانند جهت دریافت اطلاعات بیشتر با شماره ۰۲۱۲۷۶۴۵۳۲۵تماس گرفته و یا به آدرس اینترنتی www.sabanour.com قسمت فراخوان - مناقصه مراجعه نمایند و پیشنهاد خود را بصورت دربسته مهرو موم شده. (سه پاکت مجزا الف: ضمانتنامه ب: فنی ج: مالی) حداکثر ۱۰ روز کاری پس از تاریخ انتشار به آدرس سعادت آباد نرسیده به خروجی هاشمی‌رفسنجانی شرق- خیابان ۲۶ (حق‌طلب غربی) پلاک ۴۹ - طبقه سوم (بخش بازرگانی) تحویل نمایند. مناقصه گزار اختیار کامل در زمینه رد یا قبول هر یک یا تمامی پیشنهادات را داشته و هیچگونه ادعا و اعتراضی در این زمینه مسموع نخواهد بود.

شرکت توسعه معدنی و صنعتی صبانور

خانه ملت

بررسی لایحه تشکیل وزارت بازرگانی با فوریت

نمایندگان مجلس شورای اسلامی روزگذشته پس از شنیدن نظـر نمایندگان موافق، مخالف و رئیس سـازمان امور اداری و اسـتخدامی کشـور، با تقاضای دو فوریت برای بررسـی لایحه تشکیل وزارت بازرگانی موافقت کردند.

در ایـن رای گیـری ۱۴۳ رأی موافـق، ۵۸ رأی مخالف و ۵ رأی ممتنـع از مجموع ۲۱۱ نماینده حاضر اخذ شـد. پیش از رای گیـری برخی از نماینـدگان موافق و مخالف بررسـی دو فوریت لایحه تشـکیل وزارت بازرگانی به تشـریح دلایل خود پرداختند. به این ترتیب نمایندگان مجلس شـورای اسلامی با دو فوریت بررسی لایحه تشکیل وزارت بازرگانی موافقت کردند تا هرچه سریعتر نهاد تصمیم گیر و مرجع در حوزه تنظیم بازار و بازرگانی داخلی مشخص شود.

احیای حوزه تجارت



فتح الله توسـلی نماینده مـردم بهار و کبودرآهنـگ در مجلس در موافقت با دو فوریـت ایـن لایحه تشـکیل این وزارتخانه را بسـیار مهم توصیف کرد و گفت: یکـی از دلایل اسـتیضاح وزیر صمت، گستردگی وظایف این وزارتخانه بود به طوری که بخش تجارت مغفول مانده و بخش صنعت و معدن غالب شده بود.

وی نتیجه این رویکرد رها شـدن حـوزه بازاریابی و تجارت، مدیریت بازار داخلی و دیپلماسـی تجارت دانست و اظهارکرد: این موضوعات باعث افزایش تورم و گرانی شده و اقتصاد جامعه را متزلزل و سفر مردم را کوچک کرده است.

وی بـا بیان اینکه تشـکیل این وزارتخانه سـبب ایجاد یک تشـکیلات متمرکز برای مدیریت بازار و تجارت و پاسـخگویی آن می‌شـود، گفت: می‌توان بخشـی از مسـئولیت‌های وزارت جهادکشـاورزی در حوزه تنظیم بازار را به این وزارتخانه محول کرد بدون آنکه تغییر ساختار نیروی انسانی رخ دهد.

توسلی یادآور شد: اکنون کنترل صادرات و دیپلماسی خارجی از جملـه وظایف تعدادی از دستگاه‌هاسـت که در این حوزه به وظایف خود عمل نمی‌کنند، بنابراین با ایجاد این وزارتخانه هم این حوزه‌ها فعال می‌شـوند و هم ماموریت‌های وزارتخانه‌های جهاد کشاورزی و صمت کاهش می‌یابد.

کنترل بازار نیازمند ساختار مستقل



مهرداد گودرزوندچگینی نماینده مردم رودبـار در مجلس نیز در موافقت با دو فوریت لایحه تشـکیل وزارت بازرگانی گفت: نبود ساختار مستقل برای کنترل بازار، سـبب نبود کنترل و نظارت لازم بر بازار شده است.

وی با یادآوری اینکه وزارت صمت از چند وزارتخانه بزرگ تشکیل شده است که ماهیت هر کدام به تولیـد باز می‌گردد، افزود: در وزارت صمت بخش تولید اهمیت بیشتری نسبت به عرضه دارد.

نماینده مردم رودبار در مجلس با بیان اینکه هم اکنون حلقه مفقوده کنترل تنظیم بازار به فراموش سپرده شده است، ادامه داد: انجام وظایف هر وزارتخانه براسـاس نحوه شکل گیری آن است و اگر امروز نمی‌توانیم تولید را کنترل کنیم، به این دلیل اسـت که وزارتخانه‌های صمت و جهاد کشـاورزی مسـئولیت تنظیم بازار را برعهده نمی‌گیرند.

گودرزوند چگینی با اشـاره به اینکـه بازرگانی بحثی فراتر از صنعت باید داشـته باشد، تصریح کرد: برخی نگرانند که وزارت بازرگانی به منظور پرداختن به واردات تشـکیل شود، در حالی که این تصور اشتباهی اسـت و جای این بخش در اداره کشور خالی اسـت و نبـود آن باعث گرانی کالاها شـده، ضمن اینکه تشکیل این وزارتخانه باعث می‌شود که مسئولان در این حوزه نیز به مجلس پاسخگو باشد.

وی گفت: تشـکیل این وزارتخانه نه تنها هزینه‌ای به کشـور تحمیل نمی‌کند، بلکه حلقه گمشـده توزیع را در کشـور احیا کرده و بخش مسـتقلی برای صادرات کالاهـا و خدمات ایجاد می‌کند.

بروکراسی افزایش می‌یابد

سیدعلی موسوی نماینده مردم ملکان در مجلس در مخالفت با دو فوریت لایحه تشـکیل وزارت بازرگانی گفت: با ایجاد این وزارتخانه بروکراسـی اداری افزایش می‌یابـد و با وجود اینکه دولت که باید چابک و کوچک شـود، یک وزارتخانه دیگر ایجاد می‌شود.

وی با بیان اینکه اقدامات لازم برای جداسـازی این وزارتخانه حدود یک سـال به طـول می‌انجامد، بنابرایـن تحقق اهداف مدنظر نیز یک سـال به تأخیر خواهد افتـاد، ادامه داد: ممکن اسـت این وزارتخانه به وزارتخانه واردات تبدیل شـود، اکنون مسئول محصولات کشاورزی، وزارت جهاد کشاورزی و مسئول محصـولات صنعتـی وزارت صمت اسـت اما با تشـکیل این وزارتخانه، همه وزارتخانه‌ها آن را مقصر می‌دانند.

تشکیل وزارت بازرگانی به ضرر صادرات است



سـیدعلی موسـوی ملـکان عضـو کمیسـیون صنایع و معادن مجلس در مخالفت با بررسـی فـوری این لایحه گفت: کمیسـیون تخصصـی صنایع و معادن مخالف این لایحه اسـت زیرا با اجـرای آن بروکراسـی اداری افزایش می‌یابـد در حالـی کـه هـدف، کوچک‌سـازی دولت است. وی تشکیل این وزارتخانه را به ضرر واردات دانست و گفت: باید کشور صادرات محور باشد.

این نماینده مجلس، وزارت جهادکشـاورزی را مسئول اصلی در حوزه محصولات کشـاورزی دانسـت و گفت: در صورتی که وزارت بازرگانی تشـکیل شود، سایر وزارتخانه‌ها مشکلات را به دوش وزارت بازرگانی خواهند گذاشت.

رهبر انقلاب در دیدار جمعی از معلمان و فرهنگیان

خطای راهبردی برخی به آموزش و پرورش خسارت زد

رهبر معظم انقلاب اسلامی با بیان اینکه «بعضی هنوز قادر نیسـتند نقش آموزش و پرورش را در پیشـرفت همه‌جانبـه کشـور درک کننـد، گفتنـد: یـک خطای راهبـردی در بیـن برخـی از مسـئولان در گذشـته وجود داشـته که خسـارت‌هایی هـم وارد آورده و آن کوچک‌انگاری این دستگاه حیاتی است.



هم‌زمان با سـالروز شهادت شهید مطهری و روز معلّم، جمعی از معلمان و فرهنگیان سراسـر کشـور با حضور در حسینیه امام خمینـی(ره) با حضرت آیت‌الله خامنه‌ای رهبر انقلاب اسـلامی دیدار کردند.

رهبـر معظـم انقـلاب اسـلامی در ایـن دیـدار معلمـان را پرورش‌دهنـدگان جواهـر قیمتی «نسـل نوجـوان و جوان» و معماران آینده کشور خواندند و با تبیین بایدها و نبایدهای مهم نظـام آمـوزش و پرورش گفتند: نظـام در مقابل توقعات خود از معلمان، باید در قبال مشـکلات مختلف آنها، حقیقتا احسـاس مسئولیت کند.

حضـرت آیـت‌الله خامنه‌ای جامعـه معلمـان را از بهترین و شـریف‌ترین قشـرهای کشـور دانستند و با سـپاس از زحمات این مجاهدان بردبار و سـخت‌کوش و متعهد در همه شـهرها و روسـتاهای کشـور افزودند: ارزش و اهمیت پرورش نسلی آگاه، عالـم، اهـل فکر و منطق، مومن، بـا اراده و «برخوردار از اخلاق اسـلامی و تعهدات ملی» برای سـاختن آینده کشور، با هیچ کار دیگری قابل مقایسه نیست.

رهبر انقلاب با گرامی‌داشت یاد استاد شهید مطهری به عنوان نمونـه یک «معلـم حقیقی و کامل» و توصیه بـه معلمان برای بهره‌گیری از آثار ایشـان، حدود ۵ هزار معلم شهید را جلوه‌ای از سـربلندی جامعه معلمان در آزمون‌های گوناگون ۴۵ سال اخیر برشمردند و افزودند: معلمان عزیز، فرزندان ملت را همانگونه که برای فرزند خود آرزو دارند، «خوشـبخت، سربلند، عاقل، باسواد و برخوردار از رفتار احترام‌برانگیز» بار بیاورند که این مهم، علاوه بر درس دادن، با رفتار و کردار معلمان تحقق خواهد یافت.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای، تشـویق دانش‌آموزان به حضور در مراکز برکت‌آفرین از جمله مسـاجد و هیات‌ها را توقعی دیگر از معلمـان بیان کردند و گفتند: حضـور دانش‌آموزان در مدارس، عـلاوه بر یادگیری برکات دیگـری دارد که از روش‌های مجازی قابل تحقق نیسـت؛ ضمن اینکه روند آموزش و پرورش از کرونا، فتنه‌ها، اغتشاشـات و ایجاد ناامنی در خیابان‌ها و برخی مسـائل دیگر ضربه خورده است.

رهبر انقلاب زنده کردن احسـاس «هویت ایرانی - اسـلامی و شخصیت ملی» در نوجوانان و جوانان باهوش کشور را وظیفه‌ای اساسی دانستند و گفتند: در این روند، مسئله زبان فارسی، پرچم کشـور و احسـاس عزت و افتخار به ایرانی بودن مهم اسـت که البته این مسـائل با توصیه و حرف حاصل نمی‌شـود، بلکه باید مفاخر و سوابق فرهنگی، علمی و تاریخی را به دانش‌آموز تعلیم حقیقی داد.

ایشـان پس از بیان توقعات از معلمان، احسـاس مسـئولیت همه‌جانبـه حاکمیت در قبـال جامعه معلمان را ضرورتی واقعی دانستند و گفتند: معیشت معلمان خیلی مهم است اما مشکلات معلمـان فقط معیشـتی نیسـت و دایـره گسـترده‌ای دارد که مهارت‌آموزی، تجربه‌آموزی و رسـیدگی به دانشـگاه فرهنگیان از جمله آنهاست.

رهبر انقلاب درباب مسـائل اصلـی آموزش و پرورش، عبور از گردنه‌های دشـوار پیشرفت همه‌جانبه کشـور را بدون کمک و ایفـای نقش آمـوزش و پرورش غیرممکن دانسـتند و با تأکید بـر اهمیت درک جایگاه عظیم ایـن مجموعه در نظام مدیریتی کشور، افزودند: خطای راهبردی برخی مسئولان گذشته این بود که متأسفانه قدر و عظمت و قدرت تأثیرگذاری آموزش و پرورش را نمی‌دانستند و به این مجموعه به عنوان مزاحم و مصرف‌کننده بی‌فایده بودجه نگاه می‌کردند.

حضـرت آیـت‌الله خامنـه‌ای با اشـاره به اتفاق‌نظر بسـیاری از صاحب‌نظـران و کارشناسـان بـر محور بودن مدرسـه برای گره‌گشـایی از مشـکلات کشـور، افزودنـد: همانگونـه که این متخصصان می‌گویند، اگر در ۲۰ سـال قبل به موضوع مدرسـه رسـیدگی کرده بودیم امروز بسیاری از مشکلات وجود نداشت؛ بنابرایـن چـاره کار در برنامه‌ریـزی صحیـح و همـت جـدی برای اصلاح مدرسـه اسـت و همه مسـئولان، تصمیم‌سـازان، تصمیم‌گیران و آحاد مردم باید اهمیت حیاتی دسـتگاه آموزش و پرورش را درک کنند.

رهبر انقلاب با انتقاد از بی‌ثباتی در مدیریت آموزش و پرورش گفتند: دستگاه به این عظمت با تغییر مداوم وزیر، ضربه می‌خورد؛ به‌خصوص اینکه تغییر وزیر گاهی تغییر معاونان، مدیران میانی و حتی مدیران مدارس را هم درپی می‌آورد.

«ضـرورت انطباق سـاختار، محتوا و نظام درسـی آموزش و پرورش با نیازهای کشور» نکته مهم دیگری بود که رهبر انقلاب با تأکید بر آن گفتند: کشور به همان اندازه که به نیروی متفکر و دانشمند احتیاج دارد به نیروی ماهر کار هم نیازمند است اما آیا اکنون نسبت متعادلی بین آموزش‌های رایج در دبیرستان‌ها بـا آموزش‌های مهارتی و فنی و حرفه‌ای برقرار اسـت؟ و دالان عبور از مدرسـه و دبیرسـتان برای رسـیدن به دانشگاه و نحوه توزیع منابع انسانی در بخش‌های مختلف کشور، مسیری درست است؟

حضرت آیت الله خامنه‌ای، مسـئولان را به تأمل و تجدیدنظر درباره مسـیر کنونی آموزش و ارزیابی میزان بهره‌وری آن برای کشـور فراخواندند و افزودند: سیاسـت اصلی آموزش و پرورش بایـد آمـوزش علم نافع و تأمین نیازهای امروز و فردای کشـور باشد.

«سـند تحول بنیادیـن آموزش و پرورش» موضوع اساسـی دیگـری بـود که رهبر انقلاب در خصوص آن پنج توصیه خطاب به مسـئولان بیان کردند: «اول، سـند تحول به صورت مسـتمر تکمیل و به روزرسانی شود». «دوم، از سند تحول حمایت قاطع و به اجرای آن کمک شود». «سوم، برای سند تحول که سندی متقن و خوب است بدیل و رقیبی درست نشود». «چهارم، نقشه راه دقیق اجرای سند تحول از ستاد تا مدارس تهیه و در دولت و مجلس از آن حمایت شود» و «پنجم، در نقشه راه، شاخص‌های قابل اندازه‌گیری معین شـود که بر اسـاس آنها پیشرفت اجرای سند دائماً رصد شود».

موضـوع دیگری از نظام مسـائل اصلی آمـوزش و پرورش که حضرت آیت‌الله خامنه‌ای به آن پرداختند، مسـئله سرنوشت‌ساز «جذب معلم» بود.

ایشـان با اشـاره به کمبود معلم به علت نبود پیش‌بینی‌های درسـت در گذشـته، گفتند: معلمان زیادی در سراسر کشور از جان مایه می‌گذارند اما همچنان با کمبود معلم متعهد و کارآمد روبه‌رو هسـتیم که راه‌حل آن، تلاش و سـرمایه‌گذاری بیشتر بر روی تقویت زیرساخت‌ها و ظرفیت‌های دستگاه‌های تربیت معلم به خصوص دانشـگاه فرهنگیان و همچنین اسـتفاده از معلمان مجرّب، مؤمن و قدیمی است.

رهبر انقلاب، رصد شایستگی‌های حرفه‌ای و عمومی معلم در طول دوران خدمت و اکتفا نکردن به گزینش‌های بدو خدمت را نیز ضروری دانستند و گفتند: ضوابط گزینش نباید کمرنگ شود.

«تالیف جذاب، به‌روز و مبتکرانه کتاب‌های درسـی» ضرورت دیگـری بـود که حضرت آیـت‌الله خامنه‌ای دربـاره آن گفتند: کتاب‌های درسـی در همه رشته‌ها به‌گونه‌ای باشد که یادگیری آنها نسل جوان را سر شوق بیاورد.

ایشـان، گنجاندن مفاهیم اسـلامی و معرفی مفاخر اسلامی و ایرانی و سرآمدان دانش و اکتشافات علمی در تاریخ ایران» را از جمله کارهای لازم در به‌روز کردن کتاب‌های درسی و متناسب با تغییر زمانه برشمردند و خاطرنشان کردند: منظور برخی افراد از تغییر زمانه، تغییر اصول است در حالی که اصولی مانند عدالت، انصاف و محبت هیچ‌گاه تغییر نمی‌کند بلکه روبناهایی همچون شیوه‌های نگارش و بیان، تغییرپذیر هستند.

توصیـه پایانـی رهبر انقلاب در ایـن دیدار، اهتمـام به امور پرورشـی در مـدارس بود که با قدردانـی از توجه به این موضوع در ستاد آموزش و پرورش، گفتند: البته اهتمام به امور پرورشی باید در مدارس نیز امتداد داشـته باشـد اما اکنون اثر چندانی از آن مشـاهده نمی‌شـود و مدارس زیادی مسئول پرورشی ندارند البته کار پرورشـی هم باید به‌گونه‌ای جذاب باشـد که بچه‌ها را فراری ندهد. حضرت آیت‌الله خامنه‌ای با تاکید بر تعیین تکلیف هر چه سریع‌تر مدیریت آموزش و پرورش برای پیش‌بُرد قاطع و بهتر امور در این دستگاه، گفتند: ما به آینده آموزش و پرورش و کارهای بزرگ معلمان محترم امیدوار هستیم.

در ابتـدای ایـن دیدار صمیمانه که جمعـی از معلمان نمونه اداره‌های کل آموزش و پرورش سراسـر کشـور حضور داشـتند رضامراد صحرایی سرپرست وزارت آموزش و پرورش، گزارشی از فعالیت‌های سال گذشته و برنامه‌های پیش‌روی این وزارت‌خانه بیان کرد.

اجرایی‌سـازی سـند تحول، تکمیـل مراحـل اجرایی قانون رتبه‌بنـدی، بهسـازی کتـب درسـی و گسـترش آموزش‌های کاربردی، به‌روزرسانی نظام پرورشی برای هویت و سبک زندگی دانش‌آمـوزان، تعیین تکلیـف بازمانـدگان از تحصیل، افزایش کیفیت مدارس دولتی، کنکور اختصاصی تربیت معلم و همچنین تأسیس پردیس اختصاصی تربیت «معلم پرورشی» از محورهای گزارش سرپرست وزارت آموزش و پرورش بود.

دولت اولویت ویژه برای دارو قائل است



علی بهادری جهرمی در نشسـت خبری هفتگی از سـفر رئیس‌جمهوری با دعوت رسمی آقای بشار اسـد به کشور سـوریه خبر داد و گفت: این سفر در اسـتمرار دیپلماسی همسـایگی دولت سیزدهم و با محوریت تقویت مناسـبات اقتصادی و سیاسـی جمهوری اسـلامی ایران و سـوریه و محور مقاومت صورت خواهد گرفت.

بهـادری جهرمـی دربـاره تامیـن ارز تامین مـواد اولیه دارو اظهارکرد: بودجه کل کشـور به تصویب مجلس شورای اسلامی رسـیده و منابع پیش‌بینی شده در لایحه بودجه، مصوبه مجلس اسـت. دولت اولویت ویژه‌ای برای موضوعات اساسـی مثل دارو قائل اسـت و طبق روال هر ساله دولت، تخصیص‌های حوزه دارو، صد درصد تامین خواهد شد و در اولویت تخصیص است.

سـخنگوی دولت خاطر نشان کرد: به تازگی توفق‌نامه‌ای سه جانبـه بین وزارت بهداشـت، سـازمان برنامـه و بودجه و بانک مرکـزی برای تأمین منابع مورد نیاز برای شـرکت‌های دارویی منعقد شده است و مسئله‌ای از نظر تامین منابع نخواهیم داشت.

وی افزود: در صورتی که برآورد نهایی این باشد که بودجه درنظر گرفته شده برای دارو نیاز به افزایش دارد، به طور حتم در لایحه اصلاحیه بودجه پیش‌بینی خواهد شد و جای نگرانی برای تأمین منابع وجود ندارد.

برگزاری بزرگ‌ترین رویداد صادراتی کشور

بـه گـزارش ایرنا، سـخنگوی دولـت از برگزاری بزرگ‌ترین رویداد صادراتی کشور با پیش‌بینی حضور بیش از هزار تاجر و بازرگان خارجی در اردیبهشـت خبر داد و گفت: این نمایشگاه از ۱۷ تا ۲۰ اردیبهشت ۱۴۰۲ در مرکز نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران و با حضور ۸۰۰ صادرکننده برتر ایرانی برگزار خواهد شد.

به گفته بهادری جهرمی، بیش از ۱۵ هیات عالی رتبه سیاسی و ۴۰ شـرکت بزرگ خارجی نیز در ایـن رویداد حضور خواهند داشت. وی توضیح داد: قرار است طی ۴ روز برگزاری این رویداد بیشـتر شـرکت‌ها و نشـان‌های تجاری بـزرگ صادراتی ایران توانمندی‌های خود را به عرصه نمایش بگذارند.

وی افزود: انتظار می‌رود طی این رویداد و با توافقاتی که صورت خواهد پذیرفت در استمرار برنامه افزایش تجارت خارجی دولت سیزدهم، زمینه ارتقای روابط تجاری ایران با کشورهای مختلف و جهش مناسبات اقتصادی - تجاری کشور رقم بخورد.

افزایش ۶۰ درصدی درآمد مالیاتی

بهـادری جهرمی درباره میزان فرار مالیاتی در سـال ۱۴۰۱ و جلوگیـری از آن در اصنـاف گفت: نباید بین صنوف تفاوت قائل شـد. تقاضا می‌کنیم اصناف گزارش‌هایی در این زمینه داشـته باشند و مردم هم مطالبه کنند.

سـخنگوی دولـت با بیـان اینکه منابـع دریافـت مالیات ۵ درصـد کاهش پیدا کرده، اضافـه کرد: درآمد مالیاتی ۶۰ درصد افزایـش پیـدا کرده و ۹ هزار میلیارد تومان از پزشـکان فقط در بیمارسـتان‌ها دریافت شـده اسـت. وی تاکید کرد: نگاه دولت ساماندهی مالیات‌های اصناف با همکاری خود اصناف است.

تصویب ۴۰۱ طرح سرمایه‌گذاری خارجی

بهـادری جهرمی همچنین درباره میزان سـرمایه‌گذاری‌های خارجـی، بیـان کرد: گزارشـی را از سـازمان سـرمایه‌گذاری و کمک‌های فنی دریافت کردم. مطابق این گزارش از ابتدای دولت سیزدهم تا فروردین ماه ۱۴۰۲، تعداد ۴۰۱ طرح سرمایه‌گذاری خارجی به تصویب رسـیده است. ارزش این مصوبات ۱۰ میلیارد و ۷۶۵ میلیون دلار بوده است. وی ادامه داد: از این ۴۰۱ طرح، ۶۰ طرح، طرح جدید و ۴۱ طرح هم طرح افزایش سرمایه طرح‌های موجـود بوده اسـت. البته بـرای اینکه تدقیق بیشـتر و احتمال عملیاتی شـدن این طرح‌های مصوب بیشـتر صحت‌سنجی و یا ارزیابی شـود یک روش دوم و مکملی هم سازمان سرمایه‌گذاری خارجی ایجاد کـرد. بهادری‌جهرمی بیان کرد: مطابق روش دوم طرح‌های مصوب را بیشـتر اعتبارسـنجی کرد و سـخت‌گیری بیشتری نسبت به آن داشت. مطابق گزارش دوم که با سخت‌گیری بیشتر صورت گرفته حداقل ۶ میلیارد دلار از این ۱۰ میلیارد دلار در چارچوب طرح‌های مصوب معتبر که پیش‌بینی عملیاتی شدن نهایـی درخصوص آنها تقریبـا قطعی صورت می‌گیرد.وی عنوان کرد: برای اینکه بتوان دیپلماسی همسایگی را با دیپلماسی مدل برجامی مقایسه خوبی داشت شاید بد نباشد که به این نکته اشاره کنم. در سال ۱۳۹۵ اول اجرای برجام نه سال به مشکل خوردن برجام، ظاهرا اینگونه بوده که محدویت‌های بین‌المللی رفع شده و سـرمایه‌گذاری خارجی کشورمان حدود ۱.۷ دهم میلیارد دلار بوده و سـال ۹۶ که سـال دوم اجرای برجام بوده است حدود ۲.۵ میلیارد دلار سـرمایه‌گذاری خارجی جذب شده است. سخنگوی دولت تصریح کرد: عملکرد دولت سـیزدهم در حوزه دیپلماسی همسایگی با دیدگاه سخت‌گیرانه حدود ۶ میلیارد دلار است یعنی بیش از دو برابر و شـاید نزدیک به ۳ برابر سرمایه‌گذاری خارجی نتیجه و محصول دیپلماسی همسایگی است.

عکس روز



نیروگاهی در دل کویر یزد

عکس: ایسنا

ویژه‌تر از خبر

نحوه دریافت پاداش صرفه‌جویی مصرف برق

وزیر نیرو اعلام کرد امسال برای همه مشترکان که نسبت به سال قبل مصرف خود را کاهش می‌دهند پاداش صرفه‌جویی درنظر گرفته شده که مبلغ آن نسبت به پارسال نیز ۲۰ برابر افزایش یافته است.به‌گزارش ایسنا، طرح تشویق مشترکان از سال گذشته اسـتارت خود اما تفاوت آن باطرحی که امسال اجرایی می‌شـود افزایش ۲۰ برابری مبلغ پاداش و دربرگیری همه مشـترکان اسـت، بدین معنا که هر مشترکی که میزان مصرف خود را کاهش دهد مشـمول این طرح می‌شود. سال گذشـته ۴۰ درصد مشـترکان خانگی مشمول پاداش خوش مصرفی شدند به‌طوری‌که ۱۳۵۰ میلیارد تومان به این دسته از مشـترکان تخصیـص یافـت و حدود ۸ میلیون مشـترک مشـمول قبض رایگان شـدند. این طرح از ابتدای خرداد ماه اجرایی خواهد شـد و تا پایان شـهریور ماه ادامه دارد، مبنای پرداخت پاداش نیز بدین صورت اسـت کـه به‌طور مثال اگر مصرف یک مشـترک در خرداد سـال گذشته ۳۰۰ کیلووات بوده باشـد و امسـال میزان مصرف خود را به ۲۰۰ کیلووات ساعت کاهش دهد مشمول پاداش خواهد شد.

پاداش ماهانه مشترکان نیز به این صورت محاسبه می‌شود، الگوی مصرف در مناطق عادی ۳۰۰ کیلووات سـاعت است و اگر مشـترکی زیر ۱۵۰ کیلووات سـاعت مصرف کند به ازای هـر کیلووات ۲۰۰۰ تومان پـاداش دریافت خواهد کرد و اگر مشـترکی ۱۵۰ تا ۳۰۰ کیلووات مصرف داشته باشد به ازای هر کیلووات سـاعت ۱۵۰۰ تومان و در پله‌های بعدی ۱۰۰۰ تومان و ۵۰۰ تومان پاداش خوش مصرفی از وزارت نیرو اخذ می‌کند.الگوی مصرف در مناطق گرمسـیری ۳۰۰۰ کیلووات ساعت است، اگر مشترکی زیر ۱۵۰۰ کیلووات ساعت مصرف کند به ازای هر کیلووات ۱۰۰۰ تومان پاداش دریافت خواهد کرد و اگر مشـترکی ۱۵۰۰ تا ۳۰۰۰ کیلووات مصرف داشته باشـد به ازای هر کیلووات سـاعت ۷۵۰ تومان و در پله‌های بعـدی ۵۰۰ تومان پاداش خـوش مصرفی از وزارت نیرو اخذ می‌کند. اگر در این مناطق نسـبت به سال گذشته یک کولر خاموش شـود یک میلیـون تومان پاداش به مشـترک داده خواهـد شد.براسـاس این طرح، اگر در ایـن مناطق دو کولر خاموش شـود ۱.۵ میلیـون تومان پاداش به مشـترک داده خواهد شـد. ضمن این‌که در بسـیاری از مناطق گرمسیری از کولرهایی با راندمان بسـیار پایین اسـتفاده می‌شود که با خاموش کردن آنها و یا جایگزینی آنها با کولرهایی با راندمان بالا می‌توان شاهد صرفه‌جویی‌های قابل توجهی بود.

همچنین اگر مشـترکی که در سال گذشته کولر گازی را با دور تند اسـتفاده می‌کرده امسال از دور کند استفاده کند به ازای هـر ماه ۱۵۰ هزار تومان پـاداش می‌گیرد و طبیعتا این پاداش می‌تواند انگیزه مناسبی برای صرفه‌جویی باشد.

هشتمین دوره جایزه ملی مدیریت انرژی برگزار می‌شود

همایش «هشتمین دوره جایزه ملی مدیریت انرژی» ۷ خرداد امسال با حضور مسئولان، مدیران ارشد و متخصصان حوزه انرژی در ساختمان شماره ۲ سازمان مدیریت صنعتی برگزار می‌شود.

به گزارش روابط‌عمومی سازمان مدیریت صنعتی، این جایزه در راستای سیاست‌های کلی اصلاح الگوی مصرف به انضمام قانون اصلاح الگوی مصرف انرژی و قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر، با هدف اشاعه فرهنگ صرفه‌جویی و ایجاد زمینه‌هایی برای ارتقای سطح توانمندی و توسعه مدیریت و کمک به هم‌افزایی دانش و تجربه سازمان‌ها در زمینه مدیریت انرژی و کمک به شرکت‌هایی که قصد دارند مسیر خود را با رویکردی داوطلبانه و التزام عملی به مسئولیت‌های اجتماعی خود، در سطحی بالاتر از حداقل‌های استاندارد ادامه دهند، برگزار می‌شود.

سازمان مدیریت صنعتی از سال ۹۴ و با جلب همکاری و همراهی اصلی‌ترین نهادهای قانون‌گذار و ناظر در زمینه انرژی شامل معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری، شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت، سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره‌وری انرژی برق و سازمان ملی استاندارد ایران، نظام جایزه ملی مدیریت انرژی را پایه‌گذاری کرده که باگذشت ۸ دوره از برگزاری جایزه ملی مدیریت انرژی، اکنون این جایزه از جایگاه بسیار خوب و مقبولی در بین سازمان‌های ایرانی برخوردار است و دبیرخانه جایزه ملی مدیریت انرژی به‌عنوان اصلی‌ترین مرجع برای ارزیابی عملکرد مدیریت انرژی در کشور شناخته می‌شود.

جایزه ملی مدیریت انرژی در ۴ بخش اصلی شامل صنایع و فرآیندهای انرژی بر، محصولات و تجهیزات انرژی بر، ساختمان‌های غیرمسکونی اداری، و پروژه‌های صرفه‌جویی انرژی به شرکت‌های متقاضی اعطا می‌شود.

براساس الگوی تدوین‌شده برای ارزیابی در این جایزه، موضوعات سیستمی و مدیریتی با در نظر گرفتن شاخص‌های مصرف و نتایج حاصل از فرآیندها و همچنین اقدامات بهبود انجام‌شده، به‌صورتی متوازن موردبررسی قرار می‌گیرد.

این الگو از یک سو به استانداردهای معیار مصرف، قانون و تعهد شرکت‌ها به رعایت مفاد آن توجه کرده و از سوی دیگر، وضعیت گذشته و حال و بهبودهای انجام شده را درباره میزان مصرف انرژی مدنظر و نیز نگاهی عمیق به رعایت اصول سیستمی و مدیریت داشته و این سه وجه را در کنار یکدیگر قرار داده است.

بررسی‌ها و ارزیابی‌های این جایزه علاوه بر فعالیت‌هایی که در این زمینه توسط کمیته علمی و کمیته راهبری انجام می‌شود، توسط ارزیابان متخصص، مجرب، آموزش‌دیده و گزینش‌شده از سوی دبیرخانه جایزه ملی مدیریت انرژی، با مراجعه حضوری به سایت اجرایی شرکت‌های متقاضی در قالب تیم‌های ۳ یا ۲ نفری، در یک بازه زمانی ۳ ماهه انجام شده است.

گروه صنعت
editor@smtnews.ir

جزئیات صادرات خودرو و قطعه در ۱۴۰۱

در مجموع ارزش صادرات خودرو و قطعه کشور در سال ۱۴۰۱ بیش از ۵۱ میلیون دلار بود که در مقایسه با سال ۱۴۰۰ رشد ۹۶.۱ درصدی را نشان می‌دهد. به گزارش مهر، بررسی آخرین آمار صادرات خودرو در سال ۱۴۰۱ حکایت از آن دارد که تا ۲۰ اسفند سال گذشته ۳۷ میلیون و ۸۰۰ هزار دلار خودرو صادر شده که نسبت به ۱۹ میلیون دلار سال ۱۴۰۰ رشد ۹۶.۳ درصدی را نشان می‌دهد. بیشترین حجم خودروی صادراتی نیز مربوط به دنا و تارا بوده است.

کالا	ارزش صادرات
خودرو	۳۷.۸ میلیون دلار
قطعه	۱۳ میلیون دلار
مجموع	۵۱.۰۸ میلیون دلار

همچنین در این بازه زمانی ۱۳ میلیون دلار قطعه صادرات داشته‌ایم که نسبت به سال ۱۴۰۰ که ۷ میلیون دلار بود، حکایت از رشد ۸۹.۹ درصدی دارد؛ بنابراین در مجموع ارزش صادرات خودرو و قطعه کشور در سال ۱۴۰۱ بیش از ۵۱ میلیون دلار بود که در مقایسه با سال ۱۴۰۰ رشد ۹۶.۱ درصدی را نشان می‌دهد.

▣ چند سایت ایرانی در کشورهای خارجی فعال هستند؟

بررسی آخرین وضعیت سایت‌های تولیدی خودروسازان ایرانی در کشورهای خارجی نشان می‌دهد شرکت ایران‌خودرو سایت فعال در کشورهای آذربایجان با ظرفیت تولید ۱۰ هزار دستگاه در سال در صورت تکمیل خط، سنگال با ظرفیت تولید ۱۰ هزار دستگاه در سال و عراق با ظرفیت متغیر دارد. همچنین سایت‌های این شرکت در کشورهای سوریه و ونزوئلا غیرفعال است.

شرکت سایپا نیز دو سایت فعال در کشورهای عراق و تونس دارد که ظرفیت تولید در عراق ۲۰ هزار دستگاه در سال و ظرفیت تولید در تونس ۵ هزار دستگاه در سال عنوان شده است. همچنین سایت‌های این شرکت در کشورهای الجزایر، ونزوئلا و سوریه غیرفعال است.

▣ آخرین وضعیت قراردادها و تفاهمنامه‌های خارجی

بررسی آخرین وضعیت قراردادها و تفاهمنامه‌های خودرویی نیز نشان می‌دهد که خودروسازان ایرانی قرارداد ۱۷ میلیون دلاری برای صادرات ۴۰۸۰ دستگاه قطعات منفصله با کشور عراق، قرارداد ۱۰ میلیون دلاری برای صادرات قطعات خودرو و خدمات با کشور تونس و قرارداد ۱۵ میلیون دلاری برای صادرات قطعات منفصله با کشور الجزایر دارند. قرارداد با کشور سوریه برای ازسرگیری صادرات قطعات منفصله نیز به‌دلیل تغییر قوانین سوریه متوقف شده است.

در بخش تفاهمنامه نیز خودروسازان ایرانی تفاهمنامه‌ای با کشور بلاروس برای صادرات خودروهای سواری به ارزش ۳ میلیارد دلاری، با کشور روسیه برای صادرات محصولات سواری در قالب CBU به ارزش ۱۸ میلیون دلار، با کشور آذربایجان برای همکاری مشترک در سطح SKD (با ایران‌خودرو) به ارزش ۳ میلیارد دلار و با کشور ونزوئلا برای صادرات ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو سواری به ارزش ۲ میلیارد دلار امضا کرده‌اند.

همچنین طبق اعلام وزارت صمت در بخش همکاری‌های خارجی قراردادی با نماینده جدید در کشور ارمنستان به‌منظور توسعه بازار در آن کشور منعقد شده است.

صادرات قطعات ریخته‌گری به مشتریان جدید در کشورهای ترکیه، بلاروس و کشورهای اروپایی و توسعه سبد محصولات ریخته‌گری به قطعات صادراتی شامل انواع قطعات صنعتی چدنی، قطعات خودروهای سبک و سنگین، قطعات تزئینی و قطعات نیروگاهی نیز عملیاتی شده است.

خبر

بررسی فوری لایحه واردات خودرو کارکرده



نمایندگان مجلس شورای اسلامی با دو فوریت لایحه الحاق موادی به قانون ساماندهی صنعت خودرو که براساس آن واردات خودرو سواری کارکرده امکان‌پذیر می‌شود، موافقت کردند.

به گزارش ایرنا، در جلسه علنی مجلس شورای اسلامی بررسی دو فوریت لایحه الحاق موادی به قانون ساماندهی صنعت خودرو در دستور کار قرار گرفت و نمایندگان با ۱۶۲ رأی موافق از مجموع ۱۹۶ نماینده حاضر در جلسه با آن موافقت کردند.

پیش از رای‌گیری سیدعلی ادیانی‌راد به‌عنوان نماینده دولت با ارائه این توضیح که این لایحه مواد ۱۱، ۱۲ و ۱۳ قانون مصوب سال ۱۴۰۰ مجلس را اصلاح می‌کند و در سه ماده تدوین شده، تسهیل روند واردات خودرو را ویژگی اصلی آن دانست و گفت: این لایحه می‌تواند با تسهیل واردات تعادل بین عرضه و تقاضا ایجاد کند و دغدغه نمایندگان برای تنظیم بازار خودرو را پاسخ دهد. وی توضیح داد: در بخشی از این لایحه موانعی که برای رعایت استانداردهای اروپایی برای خودروها مشخص‌شده لغو و استاندارد کشورهای مبدأ با تایید سازمان محیط‌زیست موردقبول قرار می‌گیرد؛ همچنین شرط وجود نمایندگی در داخل کشور به‌منظور تسهیل در ورود خودروهای نو و کارکرده و ماشین‌آلات راهسازی برطرف شده و وجود نمایندگی در کشورهای ثالث نیز به رسمیت شناخته می‌شود.

ادیانی‌راد شرایط حاکم بر بازار خودرو را دلیل اصلی تقاضای دو فوریت این لایحه عنوان کرد و افزود: هدف این لایحه تنظیم بازار و تنوع‌بخشی به بازار خودرو است.

شرکت فولاد تاراز چهارمحال

آگهی خرید زاماک ۳٪ مورد نیاز در خط تولید

۱- **موضوع آگهی:** خرید ۵۰ تن زاماک ۳٪ مورد نیاز در خط تولید کارخانه با مشخصات به شرح جداول ذیل:

Designation	Pb (ppm)	Fe (ppm)	Cd (pp)	Al (درصد)
زاماک۳	<=60	<=45	<=15	2/8-3/2

ب: وزن هر بندیل برابر با ۱۰۰۰±۵۰kg و کالا دارای روکش نایلونی و عاری از هر گونه کثیفی، زنگ‌زدگی، گرد و غبار روی بندیل‌ها باشد.
ج: بندیل‌های شمش خیس نباشند.
چ: وزن هر شمش زاماک ۶-۸kg با درج واژه ZAMAk بر روی هر شمش
د: بر روی هر بندیل برچسب مشخصات شامل شماره سری ساخت (Batch number)، وزن‌واقعی، نام‌سازنده و کد متریال نصب‌گردد.مطابق تصویر.



۲- **آدرس شرکت:** شهرکرد - فاز سه توسعه- شرکت فولاد تاراز چهارمحال

۳- **نحوه شرکت در فراخوان:**
۱- ارائه ضمانت‌نامه بانکی به مبلغ ۲،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال در وجه شرکت فولاد تاراز چهارمحال به‌منظور تضمین شرکت در مناقصه.۲- در صورت موجودی مواد با ظرفیت کمتر از درخواستی امکان بررسی پیشنهاد ارسالی وجود دارد.۳- پاکت(الف)) پاکت تضمین. پاکت(ب)) پاکت پیشنهاد فنی بازرگانی قیمت. ۴- امکان کاهش یا افزایش مقدار درخواستی پس از بازگشایی پاکات وجود دارد.
۴- **مهلت تحویل مدارک:** مهلت تحویل پیشنهاد حداکثر تا روز شنبه مورخه ۱۴۰۲/۰۲/۱۶ در پاکات دربسته دریافتی از شرکت
۵- **محل تحویل پاکات:** شهرکرد -شهرک صنعتی فاز سه توسعه - شرکت فولاد تاراز چهارمحال واحد خرید. تلفن تماس:۰۳۸۳۱۰۰ داخلی ۱۳۰۴
لازم به ذکر است در صورت درخواست کتبی از تامین‌کنندگان امکان حضور نماینده شرکت تامین‌کننده در روز بازگشایی پاکات وجود دارد.

شرکت فولاد تاراز چهارمحال

آگهی خرید روی با درجه خلوص ۹۹/۹۹ خط تولید

۱- **موضوع آگهی:** خرید ۳۸۰ تن روی مورد نیاز در خط تولید کارخانه با مشخصات به شرح جداول ذیل:

Designation	Pb (ppm)	Fe (ppm)	Cd (ppm)	Color
ZN-۱	<=55	<=20	<=20	white

ب: وزن هر بندیل برابر با ۱۰۰۰±۵۰kg و کالا دارای روکش نایلونی و عاری از هر گونه کثیفی، زنگ‌زدگی، گرد و غبار روی بندیل‌ها باشد.
ج: بندیل‌های شمش خیس نباشند و رنگ ظاهری شمش‌ها شفاف باشد (خاکستری نباشد/ اکسید نشده باشد).
چ: وزن هر شمش روی ۲۵kg با (۲۰cm ⌀۴۰cm) با درج واژه ZINK بر روی هر شمش
د: بر روی هر بندیل برچسب مشخصات شامل شماره سری ساخت (Batch number)، وزن‌واقعی، نام‌سازنده و کدمتریال نصب‌گردد. مطابق تصویر.



۲- **آدرس شرکت:** شهرکرد -فاز سه توسعه- شرکت فولادتاراز چهارمحال

۳- **نحوه شرکت در فراخوان:**
۱-ضمانت‌نامه بانکی به مبلغ ۶،۸۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال در وجه شرکت فولاد تاراز چهارمحال به‌منظور تضمین شرکت درمناقصه.۲- در صورت موجودی مواد با ظرفیت کمتر از درخواستی امکان بررسی پیشنهاد ارسالی وجود دارد.۳- پاکت(الف)) پاکت تضمین. پاکت(ب)) پاکت پیشنهاد فنی‌بازرگانی. ۴- امکان کاهش یا افزایش مقدار درخواستی پس‌از بازگشایی‌پاکات وجوددارد.
۴- **مهلت تحویل مدارک:** مهلت تحویل پیشنهاد حداکثر تا روز شنبه مورخه ۱۴۰۲/۰۲/۱۶ در پاکات دربسته دریافتی از شرکت
۵- **محل تحویل پاکات:** شهرکرد- شهرک صنعتی فاز سه توسعه- شرکت فولاد تاراز چهارمحال واحد خرید. تلفن تماس:۰۳۸۳۱۰۰ داخلی ۱۳۰۴
لازم به ذکر است در صورت درخواست کتبی از تامین‌کنندگان امکان حضور نماینده شرکت تامین‌کننده در روز بازگشایی پاکات وجود دارد.

شرکت فولاد تاراز چهارمحال

استانداری چهارمحال‌وبختیاری

(آگهی مناقصه عمومی)

شناسه ۱۴۹۰۴۰۲

استانداری چهارمحال‌وبختیاری در نظر دارد انجام خدمات پشتیبانی، امور نظافتی، سرایداری، تاسیسات، رانندگی، حفظ و نگهداری فضای سبز و اداری و ... استانداری و فرمانداری‌ها و بخشداری‌های تابعه در سال ۱۴۰۲ را با بهره‌گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (www.setadiran.ir)، از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید.

زمان انتشار آگهی: ساعت ۸:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۳
مهلت دریافت اسناد: ساعت ۱۹:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۶
مهلت ارسال پاکت‌های پیشنهاد: ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۲۷
زمان بازگشایی پاکت‌ها: ساعت ۱۰:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۲۸
زمان اعتبار پیشنهاد: ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۳۱

ضمنا رعایت موارد ذیل الزامی می‌باشد:

۱. برگزاری مناقصه صرفا از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می‌باشد و کلیه مراحل فرآیند مناقصه شامل دریافت اسناد مناقصه، ثبت ضمانت‌نامه بانکی شرکت در مناقصه (اصل ضمانت‌نامه بانکی الزاما باید به اداره کل اداری و مالی استانداری تحویل گردد)، ارسال پیشنهاد قیمت، بازگشایی پاکت‌ها، اعلام برنده و ... از این طریق امکان‌پذیر می‌باشد.
۲. علاقمندان به شرکت در مناقصه می‌توانند جهت ثبت‌نام و دریافت گواهی الکترونیکی (توکن) با شماره تلفن ذیل تماس برقرار نمایند: مرکز پشتیبانی و راهبری سامانه ۴۱۹۳۴-۰۲۱

اداره کل اداری و مالی استانداری چهارمحال و بختیاری

EPC TUKA Engineering & Procurement & Construction

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی سالیانه

شرکت مهندسی ساخت و توسعه و مدیریت صنایع توکا (سهامی خاص)

بدینوسیله از کلیه سهامداران محترم شرکت مهندسی ساخت و توسعه و مدیریت صنایع توکا (سهامی خاص) به شماره ثبت ۱۳۰۹۰ و شناسه ملی ۱۰۲۶۰۳۴۱۰۸۵ و یا نمایندگان قانونی آنان دعوت به عمل می‌آید در جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت که در ساعت ۱۴ بعدازظهر روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۲۴ در محل شرکت توکافولاد واقع در خیابان هزارجریب، کوچه ششم ملاصدرا، پلاک ۱۲/۱ تشکیل می‌گردد حضور بهم رسانند.

دستورجلسه:
۱. استماع گزارش هیات‌مدیره
۲. استماع گزارش حسابرس مستقل و بازرس
۳. تصویب صورت‌های مالی منتهی به ۱۴۰۱/۱۲/۲۹
۴. انتخاب حسابرس مستقل و بازرس قانونی اصلی و علی‌البدل
۵. تعیین روزنامه کثیرالانتشار جهت درج آگهی‌های شرکت
۶. اتخاذ تصمیم درخصوص تقسیم سود
۷. تعیین پاداش هیات‌مدیره و حق حضور اعضای غیرموظف هیات‌مدیره
۸. تصویب معاملات مشمول ماده ۱۲۹ قانون تجارت
۹. سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی عادی سالیانه می‌باشد.

هیات‌مدیره شرکت مهندسی ساخت و توسعه و مدیریت صنایع توکا (سهامی خاص)

یادداشت

برنامه‌محور نیستیم



عباس آرگون
کارشناس اقتصاد

یکی از بزرگ‌ترین مشکلات ما در کشور عدم‌برنامه‌محوری است. در سال‌های بعد از انقلاب، ۶ برنامه توسعه‌ای تدوین و اجرایی شده؛ یعنی می‌توان این‌گونه گفت که حدود ۳۰ سال براساس این برنامه‌ها حرکت کرده‌ایم، اما چند درصد اهداف برنامه‌ها محقق شده است؟ برای بررسی موضوع باید با آسیب‌شناسی برنامه به دلایل محقق نشدن اهداف پرداخت؛ یعنی به این مهم برسیم که آیا تدوین اهداف برنامه، متناسب با واقعیت‌ها، امکانات و منابع بوده یا برنامه‌محور نبوده‌ایم؟ به هر حال در این برنامه‌ها افق‌ها و چشم‌اندازهایی تعریف شده، اما اینکه چرا موفق نبوده‌ایم، به عوامل متعددی بازمی‌گردد. به‌عنوان نمونه، بودجه‌های سالانه باید متناسب با اهداف برنامه‌های ۵ساله تدوین و تصویب شود. یک بودجه باید بتواند یک‌پنجم برنامه ۵ساله و در ادامه، برنامه توسعه ۵ساله باید بخشی از سند توسعه چشم‌انداز ۲۰ساله را محقق کند. اصلا این برنامه‌ها در راستای هم هستند یا نه؟ چقدر به این برنامه‌ها درست عمل می‌شود؟ این برنامه‌ها چقدر درست تدوین شده‌اند و آیا اساسا برنامه‌ها در معرض ارزیابی و آسیب‌شناسی قرار می‌گیرند؟ تنها با آسیب‌شناسی یک برنامه می‌توان نقاط قوت و ضعف آن را مشخص کرد و در راستای اصلاح کاستی‌ها در برنامه‌های بعدی گام برداشت؛ در نهایت اینکه الزام دستیابی به توسعه صنعتی، وجود استراتژی کلان صنعتی است.

واقعیت این است که اکثر راهکارهای کلان در قالب برنامه ناقص و ناتمام مانده‌اند که دلایل تحقق نیافتن اهداف و برنامه‌ها شامل ابعاد و بخش‌های گوناگونی می‌شود. معمولا در بخش تدوین، برنامه‌ها متناسب با واقعیت‌ها نیستند و منابع و امکانات نیز با اهداف برنامه همخوانی ندارند. به‌علاوه اینکه در نگاه کلان‌تر، اقتصاد ایران به‌معنای واقعی برنامه‌محور نیست.

برنامه‌های توسعه‌ای باید در راستای هم باشند و در صورت بروز تضاد بین برنامه‌های موازی و متعدد، به‌طورقطع به اهداف موردنظر که رشد و توسعه است، نخواهیم رسید. واقعیت این است که تداوم اجرای برنامه‌های کلان باید در دولت‌های مختلف، الزام باشد، این در حالی است که با تغییر هر دولت، شاهدیم که برنامه‌های پیشین کنار گذاشته می‌شود و هر دولت اقدام به تدوین برنامه جدید می‌کند.

در این میان، ضمانت اجرایی نیز بسیار اهمیت دارد و به‌عنوان راهکار رفع ریشه‌ای مشکلات مطرح است. برنامه‌های دولت باید در قالب لایحه به مجلس برود و پس از قانونی شدن، موضوع ضمانت اجرایی پیدا کند و شاه‌کلید موفقیت در این مسیر، تمرکز دولت‌ها بر برنامه‌ها و اسناد بالادستی است. هر دولت باید با سیاست ادامه مسیر دولت پیشین برمبنای نقشه‌راه اسناد بالادستی به ارائه برنامه بپردازد و تدوین و تبلیغ برنامه جدید معنایی ندارد.

توسعه صنعتی پیش‌نیازهایی دارد و تحقق آن بدون داشتن استراتژی کلان صنعت امکان‌پذیر نیست. در حقیقت، سیاست‌های توسعه‌ای باید در راستای سند چشم‌انداز و برنامه‌های ۵ساله کلان تدوین شوند. در این صورت، برنامه‌های یک‌ساله و ۵ساله تکمیل‌کننده پازل سند چشم‌انداز خواهند بود و تنها در سایه این هماهنگی و همپوشانی است که می‌توان به اهداف سندهای بالادستی و کلان رسید. برای تحقق هر یک از این برنامه‌ها نیاز به زیرساخت‌هایی از جمله زیرساخت‌های فنی، تامین نقدینگی، قوانین و مقررات و مواردی از این دست داریم.

در نهایت اینکه، توسعه باید همه‌جانبه باشد و پیروی از یک برنامه کلان است که می‌تواند این توسعه همه‌جانبه را محقق کند. در این مسیر، توسعه همه ابعاد اقتصادی، سیاسی، اجتماعی، فرهنگی و... باید توأمان و در راستای هم دیده شوند. تحقق اهداف برنامه، منوط به هماهنگی نهادها و سازمان‌های مسئول است که در این مسیر نمی‌توان ضرورت همکاری و هماهنگی قوای سه‌گانه را نادیده گرفت.

افزایش قیمت کارخانه‌ای مونتاژی‌ها مجاز نیست

سخنگوی وزارت صمت با بیان اینکه قبل از اطلاع‌رسانی برای آغاز فرآیند ثبت‌نام طرح یکپارچه عرضه خودرو، متقاضیان نسبت به افتتاح حساب وکالتی اقدام نکنند، گفت: زمان اعلام نوبت تحویل خودرو برای متقاضیانی که در مدت تعیین‌شده نوع خودرو خود را تغییر دادند، اواسط هفته آینده خواهد بود. به گزارش شاتا، امید قالیباف، سخنگوی وزارت صمت در گفت‌وگو با خبرگزاری صداوسیما، با بیان اینکه فرصت ویرایش خودرو در سامانه تخصیص یکپارچه، یکشنبه شب گذشته به پایان رسید، گفت: در فرصت ویرایش برای متقاضیان خودرو که نوبت آنها در سال ۱۴۰۳ اعلام شد، تعداد ۲۰۸ هزار و ۷۳۴ نفر از این فرصت استفاده کردند و اولویت خودرویی را تغییر دادند. وی با بیان اینکه زمان‌بندی تحویل خودرو برای این دسته از متقاضیان، اواسط هفته آینده اعلام خواهد شد، ادامه داد: گزینه انصراف از طرح قبلی هم برای کسانی که قصد دارند در مرحله دوم فروش خودرو شرکت کنند، از امروز فعال شده است. وی همچنین با بیان اینکه هرگونه افزایش قیمت خودروسازان مونتاژی مجاز نیست، یادآور شد: سازمان حمایت به این خودروسازان اعلام کرده اجازه تغییر قیمت خودرو را ندارند. شورای رقابت نیز به آنها اعلام کرده تا زمانی که این شورا قیمت‌ها را اعلام نکرده، خودروسازان مونتاژی اجازه افزایش قیمت ندارند. سخنگوی وزارت صمت همچنین گفت: هرگونه افزایش قیمت خودروهای مونتاژی منوط به اعلام قیمت شورای رقابت است و اگر شرکتی اقدام به افزایش قیمت کرده باشد باید قیمت‌ها را به قبل بازگرداند.

صمت در گفت‌وگو با کارشناسان وضعیت کلی صنعت خودرو را بررسی کرد

صنعتی که نه عمق دارد، نه استراتژی

شهناز صفایی
editor@smtnews.ir

صنعت خودرو کشور به‌دلایل گوناگون از جمله قیمت مواد اولیه ارزان و نیروی کار ماهر و ارزان بالقوه دارای مزیت اقتصادی بالایی است. از سوی دیگر باتوجه به نرخ رشد جمعیت، این صنعت دارای بازار داخلی پرتقاضایی است که می‌تواند برای خودروسازان داخلی و خارجی جذابیت فراوانی داشته باشد. باوجود این مزیت‌ها، صنعت خودرو دچار چالش‌های فراوانی است که گاه حتی پای مدیران و نهادهای متولی را به جلسات پاسخگویی باز می‌کند. حتی تغییرات مکرر مدیران بالادستی و وزرا نیز تا امروز از حجم این چالش‌ها کم نکرده است. به‌نظر می‌رسد در این صنعت از ابتدا خطایی استراتژیک رخ داده که مسیر آن را به انحراف کشانده و حتی موفقیت‌های کوچک آن هم نادیده گرفته می‌شود. بسیاری از کارشناسان و تحلیلگران صنعت خودرو با بررسی پیشینه و شرایط روز این صنعت معتقدند صنعت خودرو نه عمق دارد و نه استراتژی. به‌راستی مشکل کجاست؟ آیا باتوجه به وضعیت اقتصادی و ظرفیت‌های موجود انتظار زیادی است که خواهان صنعت خودرویی پیشرو باشیم؟ در نگاهی کلان‌تر مزیت نسبی برای فعالیت این حجم خودروساز در کشور داریم؟ صمت در این گزارش به بررسی وضعیت کلی صنعت خودرو کشور از نگاه کارشناسان این حوزه پرداخته است. با ما همراه باشید.



عکس: صمت

وزارت صمت باید با حضور متخصصان اقتصادی و فنی خبره، شیوه‌ای را برای مدیریت کلان کشور در حوزه خودرو تنظیم کند و چارچوب ورود و خروج خودرو به کشور، قطعات، تولید خودرو و... را شکل دهد تا صنعت و بازار خودرو از این وضعیت آشفته خارج شوند

> هزینه تولید یک خودرو کامل با رویکرد مونتاژکاری که خودروسازان ما دارند، به‌طور تقریبی، ۳ برابر نرخ یک خودرو سی‌بی‌یو است

نیازمند حمایت معقول و هدفمند



عباس سلیمیان، کارشناس حوزه خودرو درباره وضعیت کلی صنعت خودرو کشور به صمت گفت: تولید خودرو مستلزم تهیه مواد اولیه، نهاده‌های تولید، تامین برخی قطعات از داخل و تامین برخی قطعات از خارج از کشور، تامین بسیاری از هزینه‌های دیگر و مهم از همه دارا بودن ارتباطات فنی ثابت با خودروسازان مطرح دنیا برای ارتقای مداوم تکنولوژیک و کیفیت خودرو است. تمام این پارامترها و تغییر و تحولات بر خودروسازی و روند پیشرفت آن موثر خواهد بود.

سلیمیان با تاکید بر لزوم افزایش بهره‌وری در شرکت‌های خودروساز و کاهش هزینه‌های سربار، اظهار کرد: تمام تصمیماتی که درباره اقتصاد کشور گرفته می‌شود، افزایش هزینه‌ها را شکل می‌دهد و آن را گریزناپذیر می‌کند؛ بخشی از هزینه‌ها به سیاست‌های مالی دولت مربوط می‌شود. هزینه‌های مالی شامل مالیات، گمرک، تامین اجتماعی، مالیات بر حقوق و دستمزد، مالیات بر درآمد و مالیات بر ارزش‌افزوده و... را که بیش از ۳۰ درصد نرخ خودرو را شکل می‌دهند دولت به صنایع کشور از جمله صنعت خودروسازی تحمیل می‌کند. حدود ۷۰ درصد باقیمانده نیز شامل خرید مواد اولیه، خرید قطعات، واردات مواد اولیه به‌اضافه هزینه‌های سربار و بالاسری می‌شود.

وی با بیان اینکه شعار سال، مهار تورم است که یکی از الزامات آن، ایجاد تعادل در نرخ محصولات و کالاها از جمله خودرو است، خاطرنشان کرد: اولا تورم همیشه از تورم هزینه‌های تولید ناشی نمی‌شود، بلکه شرایط اقتصادی در کشور جریان‌های سفته‌بازی وسیعی را باعث شده که جریان عمده آن روی کالای خودرو است. سفته‌بازی موجب شده دولت زیر فشار شعار مهار تورم و فشار اجتماعی از یک سو قیمت‌گذاری را در دستور کار قرار دهد و به آن سمت متمایل شود و از سوی دیگر، نرخ آزاد ناشی از تحرکات اقتصادی، افراد ثروتمندی که حاضر نیستند در شرایط فعلی پول خود را وارد سرمایه‌گذاری‌های بلندمدت کنند را به بازار تجاری خودرو وارد کرده است.

تلاش‌های دولت برای کنترل نرخ از طریق بورس و... در این شرایط ناپایداری اقتصاد بی‌فایده است، چون باز این پول‌های سفته‌بازان است که سمت‌وسوی بازار تخصیص خودرو را خواهد گرفت.

سلیمیان افزود: خودرو به کالایی ارزشی بدل شده و افراد می‌توانند اسکناس کاغذی و سرمایه‌هایی که بر اثر سود بانکی بالا ناشی از سیاست‌های غلط بانک مرکزی در ارقام دفتری و حسابداری مشتریان در بانک‌ها جمع‌شده را تبدیل به خودرو کنند تا از سقوط بیش از پیش ارزش دارایی‌ها و ضرر و زیان خود جلوگیری کنند. به همین دلیل خودرو به‌دست مصرف‌کننده واقعی نمی‌رسد. باید دقت کرد مصرف‌کنندگان واقعی همیشه پول نقد لازم را برای خرید خودرو ندارند و تحویل چکی و قسطی خودرو به مصرف‌کنندگان توسط خریداران بلوکی خودرو از بورس و... و تعامل پول میان بازار سپرده‌ها و مصرف‌کنندگان خودرو موجب التهاب در بازار و نرخ خودرو شده است.

وی تصریح کرد: باتوجه به کاهش ادامه‌دار ارزش پول ملی، پول‌هایی که باید سرمایه‌گذاری شود، روی خریدوفروش خودرو، دلار و ملک متمرکز می‌شوند، زیرا اینها دارایی‌هایی هستند که در شرایط بحرانی کنونی مردم برای فرار از کاهش ارزش دارایی خود می‌توانند به آنها اتکا کنند. در این میان، دولت به‌دنبال راضی نگه‌داشتن مردم است و قیمت‌ها را زیاد تغییر نمی‌دهد، اما در ساختار مالی حال حاضر کشور که دلار ۵۵ هزار تومان است، خودروساز نمی‌تواند مواد اولیه خود را با دلار سال گذشته خریداری کند یا با همان نرخ نیز به فروش برساند.

وی با بیان اینکه واردات خودروهای بی‌کیفیت چینی هم مشکل دیگری است که رقابت را از سطح جهانی به ضرر ایران حذف کرده، گفت: این جریان توأم با رانتی که منجر به صدور مجوز حدود ۱۳۰ خودروسازی کوچک‌شده که عملا واردات‌چی‌های بی‌تعهد در قبال توسعه صنعت خودرو داخلی هستند، از نشانه‌های عدم‌حمایت از خودروساز داخلی است. در حال حاضر برخی شرکت‌ها قطعات چینی را با مارک ایرانی وارد و با نام و بسته‌بندی خود به بازار داخلی عرضه و بعضا برای دریافت جوایز صادراتی به سایر کشورهای جهان هم صادر می‌کنند. این‌گونه اقدامات موجب از بین رفتن استقلال صنعت قطعه و ضربه زدن به صنعت خودرو کشور می‌شود.

یک استراتژی پیشتاز تدوین شود

این کارشناس خودرو اظهار کرد: برای واردات می‌توان با نظارت شورای رقابت یک شرکت واردات خودرو سهامی عام تشکیل داد و صاحبان سرمایه و حتی دارندگان پس‌اندازهای کوچک را در آن سهامدار کرد و استراتژی واردات خودرو را در حمایت از صنعت داخلی و در توازن با آن از طریق آن پیاده کرد تا سود ناشی از واردات خودرو در سطح ملی بین همه توزیع شود. آن شرکت باعث می‌شود تمام افرادی که می‌خواهند وارد عرصه واردات خودرو شوند، سرمایه خود را در این شرکت و تحت برنامه‌های حمایتی آن سرمایه‌گذاری کنند. بخش کوچکی از سهام این شرکت می‌تواند متعلق به خودروسازان باشد که نمایندگان آنها در هیات مدیره حضور داشته باشند و باتوجه به نیازمندی‌های جامعه، واردات خودروهایی را مصوب کنند که کیفیت آنها در تراز خودروهای داخلی یا مقداری بالاتر از آنها باشد و در بخشی خودروهای گرانقیمت را برای بخش‌های خاص مصرف‌کنندگان وارد و سود بالاتر آنها را در بین سهامداران توزیع کنند.

سلیمیان در ادامه تصریح کرد: وزارت صمت باید با حضور متخصصان اقتصادی و فنی خبره، شیوه‌ای را برای مدیریت کلان کشور در حوزه خودرو تنظیم کند و چارچوب ورود و خروج خودرو به کشور، قطعات، تولید خودرو و... را شکل دهد تا صنعت و بازار خودرو از این وضعیت آشفته خارج شود. تحت بی‌نظمی موجود در تفکر صنعتی وزارت صمت و مجلس و کلا دولت و تحمیل نفوذهای سیاسی حدود ۲۵۰۰۰ نفر از حدود ۱۰۰۰۰۰ نفر کارکنان این صنعت بدون توجیه اقتصادی و تحت فشار نمایندگان مجالس قبل و حال استخدام شدند و بهره‌وری این صنعت را در جهان به پایین‌ترین سطح یعنی ۹ تا ۱۰ خودرو به ازای هر کارگر و کارمند تقلیل دادند، در حالی تولید سرانه هر کارگر در جهان، ۳۰ خودرو است.

این کارشناس حوزه خودرو با بیان اینکه دولت باید از راه‌هایی مانند کاهش مالیات و هزینه‌های مالی، از تولید داخل و صنعت خودرو حمایت کند، گفت: دولت با شیوه‌هایی مانند اخذ انواع مالیات‌ها و حقوق دولتی و...، حدود ۳۰ درصد هزینه تمام‌شده خودرو را به خود اختصاص می‌دهد، در حالی که اگر می‌خواهد صنعت خودرو در کشور همواره پابرجا باشد، باید از سود خود گذشته و در کنار تدوین یک استراتژی پیشتاز برای ارتقای این صنعت از خودروسازان حمایت کند.

خودروسازان ما تولیدکننده واقعی نیستند



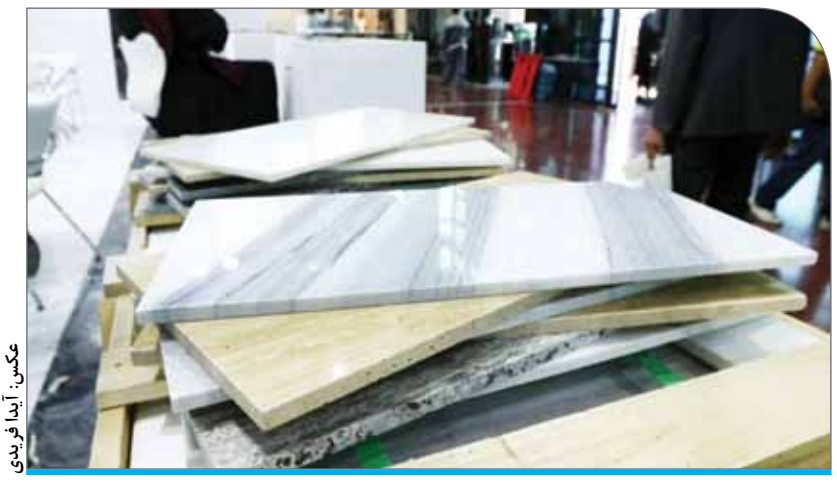
اشکان میرمحمدی، کارشناس صنعت خودرو نیز درباره وضعیت این صنعت در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: انتظار این بود پس از این همه سال که از شروع فعالیت در صنعت خودرو ما می‌گذرد به‌معنای واقعی در این صنعت تولیدکننده باشیم و پیشرفت کنیم، اما واقعیت امر این است که خودروسازان ما، تولیدکننده واقعی نیستند و مونتاژکارند؛ یعنی اغلب آنها، قطعات را در قالب سی‌کی‌دی وارد و با مونتاژ خودرو به بازار عرضه می‌کنند. در یک بررسی ساده، هزینه تولید یک خودرو کامل با رویکرد مونتاژکاری که خودروسازان ما دارند، به‌طور تقریبی، ۳ برابر نرخ یک خودرو سی‌بی‌یو است؛ یعنی خودروسازان مونتاژکار ما با واردات قطعات منفصله، عملا هزینه‌های بسیار زیادی نسبت به واردات خودرو کامل به شرکای خارجی پرداخت می‌کنند و این روند است که سبب می‌شود قیمت یک خودرو برای خودروساز داخلی بیشتر شود. وی در پاسخ به این پرسش که برای رهایی از این شرایط، چه اقداماتی باید انجام داد، اظهار کرد: برای تغییر این رویکرد باید خودروسازان را به این سمت هدایت کنیم که قراردادهایی که با شرکای خارجی دارند را به شرط تعمیق ساخت داخل منعقد کنند؛ یعنی در قبال قطعات منفصله‌ای که در قالب سی‌کی‌دی از طرف خارجی خریداری و وارد می‌کنند، طرف خارجی را موظف کنند همان قطعات را در داخل کشور تولید کند و به خودروساز بدهد. این رویکرد موفقی بوده و سال‌هاست از سوی کشورهای توسعه‌یافته، از جمله چین دنبال می‌شود. میرمحمدی افزود: در روند یادشده، قراردادها صرفا برای خریداری و واردات قطعات نیست و مفاد قراردادها را به‌صورتی تنظیم و منعقد می‌کنیم که شریک تجاری ما، در داخل کشور سرمایه‌گذاری و خط تولید قطعات موردنیاز را راه‌اندازی کند تا هم کسب‌وکارمان را رونق بخشیم و هم بتوانیم عمق داخلی‌سازی در این صنعت را افزایش دهیم و منفعت ببریم. ضمن اینکه طرف خارجی ما هم سهمی از این قرارداد دارد و منفعت خواهد برد. پس یکی از اقدامات مهمی که در این بخش می‌توان عملیاتی کرد در نوع قراردادهایی است که خودروسازان با تامین‌کنندگان خارجی می‌بندند. وی خاطرنشان کرد: با این اقدام، علاوه بر سود دوجانبه، به بومی‌سازی نزدیک و از وابستگی رها می‌شویم، کسب‌وکارها رونق پیدا می‌کنند، از خروج ارز از کشور جلوگیری می‌کنیم و به سمت تعمیق ساخت داخل واقعی حرکت خواهیم کرد.

میرمحمدی در پایان با اشاره به قانون ساماندهی صنعت خودرو که ازسوی مجلس تصویب شده، اظهار کرد: اگر به قانون ساماندهی صنعت خودرو کشور نگاهی بیندازیم، در چند ماده، آیین‌نامه‌هایی را پیش‌بینی کرده که یکی از آنها، آیین‌نامه ساخت داخل است. به‌طور قطع وزارت صنعت، معدن و تجارت باید این آیین‌نامه‌ها را با نگاه به تعمیق داخلی‌سازی صنعت خودرو وضع و ابلاغ و خودروسازان را به‌طور جدی‌تری موظف به انجام داخلی‌سازی با تعمیق بیشتر کند تا در عمل شاهد تاثیر این سیاست‌گذاری بر عملکرد خودروسازان کشور باشیم.

سخن پایانی

به‌راستی بعد از این همه چالش و کشمکش، صنعت خودرو ما به کدام سو می‌رود؟ چرا هنوز مونتاژکار هستیم و آنچنان که باید موفقیتی در این صنعت به‌دست نیاورده‌ایم. البته بنا به گفته صاحب‌نظران، مونتاژکاری اقدامی اشتباه نیست، چراکه فرآیند تولید از همین مرحله عبور می‌کند، اما کوتاهی‌ها و سودجویی برخی افراد مرتبط با صنعت خودرو موجب شده به‌تدریج ساختار اصلی صنعت خودرو در ایران و انگیزه بسیاری از دست برود. در این میان، محدودیت‌های ارزی و تحریم‌های بانکی مزید بر علت و موجب شده علاوه بر قیمت بالای خودروها، کیفیت و حتی خدمات پس از فروش این محصول استراتژیک نیز دچار کاستی‌های شدید شود. در نهایت شاهدیم که صنعت خودرو در کلیت با مشکلات ریشه‌ای مواجه است و باید عمیق‌تر آنها را بررسی کرد.

صنعت سنگ در انتظار همگرایی دولت و بخش خصوصی



عکس: آیدا فریدی

کتایون ملکی: **صنعت سنگ تزئینی در ایران از ظرفیت بسیاری برخوردار است که با بسترسازی‌های لازم می‌توان شاهد توسعه فعالیت‌ها و همچنین افزایش سهم ایران در بازارهای صادراتی بود.**
طرح توسعه گوهرسنگ‌ها که با حمایت سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) در حال اجرا است که به گفته بسیاری از فعالان صنعتی می‌تواند سهم ایران در بازارهای صادراتی را افزایش دهد.
درعین‌حال فعالان صنعتی و معدنی بر ضرورت سرمایه‌گذاری و آموزش برای توسعه این صنعت تاکید دارند.

تبدیل نقطه‌ضعف به قوت



توسعه صنعت سنگ می‌تواند در توسعه بخش معدن و همچنین اشتغال‌زایی و بهره‌برداری از این ظرفیت مثمر ثمر باشد. اما توسعه صنعت سنگ نیازمند توسعه در بخش‌های مختلفی است که باید به همت بخش خصوصی و دولت محقق شود. به گزارش صمت یکی از پاشنه آشیل‌های توسعه در این بخش آموزش است که حالا انجمن سنگ در تلاش است تا این ضعف را به نقطه قوت تبدیل کند. به گفته بهرام شکوری رئیس انجمن سنگ ایران، با توجه به ظرفیت معادن قابل دسترس در کشور، قابلیت صادرات و ارزآوری سالیانه پنج میلیارد دلاری در صنعت سنگ تزئینی کشور وجود دارد. بهرام شکوری افزود: بیش از ۶ هزار واحد معدنی و فراوری سنگ تزئینی در کشور وجود دارد که زمینه اشتغال به کار حدود ۶۰۰ هزار نفر را به وجود آورده است. وی اظهار کرد: سالانه به‌طور متوسط ۱۰ تا ۱۱ میلیون تن سنگ تزئینی در کشور استخراج می‌شود و میزان تولید هیچ‌گاه از ۱۵ میلیون تن فراتر نرفته است.

ارتقای فرآوری و بازاریابی

شکوری گفت: سالانه به‌طور متوسط ۳۰۰ تا ۳۵۰ میلیون دلار ارزآوری از محل صادرات سنگ‌های تزئینی داشته است، درحالی که ترکیه با دارا بودن ذخایر سنگ تزئینی همانند ایران و با تنوع سنگ کمتر، سالیانه بیش از ۳.۲ میلیارد دلار از محل صادرات این محصولات ارزآوری دارد. وی بیان کرد: اکنون استاندارد جهانی استخراج از ذخایر سنگ حدود ۲ درصد است و این استاندارد برای ایران به نیم درصد می‌رسد. چنانچه به استاندارد نُرم جهانی برای استخراج نزدیک شویم، دستیابی به صادرات پنج میلیارد دلاری و اشتغال‌زایی برای حدود یک میلیون نفر در این حوزه دور از دسترس نیست. رئیس انجمن سنگ ایران تصریح کرد: حضور در بازارهای صادراتی ایجاب می‌کند که در حوزه‌های معدن، بازاریابی و فرآوری به ارتقای توانمندی‌های خود بپردازیم و باید بدانیم در کنار نیاز به نوآوری‌ها و تجهیزات، نیازمند توسعه آموزش نیروی انسانی هستیم اما در کنار موضوع آموزش که علاوه بر بهره‌وری می‌تواند حوادث موجود در این حوزه را هم کاهش دهد، برنامه طرح توسعه با ایجاد اطلس سنگ ایران می‌تواند تا حدودی توسعه را افزایش دهد.

مشکلات خاص صادراتی

سیامک حاج سید جوادی، کارشناس و فعال حوزه صادرات سنگ تزئینی درباره مشکلات صادرات سنگ‌های تزئینی به صمت گفت: صادرات سنگ فرآوری شده، به ۲ صورت انجام می‌شود، یکی به شکل اسلب است و دیگری به شکل تایل. وی ادامه دارد: خوشبختانه در تولید اسلب صادراتی فرآوری شده، اگر کوپ خوب و باکیفیت داشته باشیم، مشکلی در زمینه فرآوری باکیفیت استاندارد بازار نداریم. ولی نکته اینجاست که تعداد واحدهایی که در زمینه تولید اسلب فعال هستند، در مقایسه با تعداد واحدهای فرآوری بسیار کم است. آخرین آمارهای وزارت صمت می‌گوید که ما چیزی حدود ۶ هزار واحد فرآوری داریم، که از این تعداد حدود ۶۰۰ واحد مجهز به اره هستند و می‌توانند اسلب تولید کنند. حاج سید جوادی ادامه داد: اگر فرض کنیم این تعداد امروز به ۱۰۰۰ واحد رسیده باشد، نزدیک ۱۵ درصد واحدهای فرآوری ما توانایی تولید اسلب باکیفیت بالا دارد و مابقی (حدود ۳۵ هزار واحد کارخانه) واحدهایی هستند که تایل تولید می‌کنند. نقطه‌ضعف اصلی سنگ فرآوری شده همین جا است. درواقع باید اعتراف کرد که محصول تولیدی این کارخانه‌های فرآوری در زمینه کیفیت پولیش، صیقل سنگ، تلورانس ضخامت سنگ و تلورانس ابعاد دقیق سنگ مشکلات عدیده‌ای دارند.

لزوم تغییر و نوسازی

این فعال صنعت سنگ گفت: در مورد صیقل سطح سنگ، تا حدی این ضعف جبران شده است و امروزه می‌توان ادعا کرد که تقریبا تعداد زیادی از واحدها می‌توانند استاندارد پولیش را رعایت کنند، اما متاسفانه هنوز واحدها زیادی هستند که به این استانداردها نرسیده‌اند. وی ادامه داد: برای پولیش خط تایل نیازی به ورود ماشین آلات خارجی نیست. خوشبختانه ماشین سازان داخلی به تکنولوژی کاربردی دست یافته‌اند و می‌توانند ماشین آلات مورد نیاز را تولید کنند. اینجا کارگاه‌های تولیدی باید دست به اقدام بزنند و به جابه‌جایی، تغییر ماشین آلات مستهلک و خرید ماشین آلات جدیدتر تن بدهند. در مورد تلورانس ضخامت باید گفت این عدد در ایران حدودا مثبت-منفی ۱.۵ میلی‌متر است. یعنی اگر ضخامت ۲۰ میلی‌متر مدنظر باشد باید تلورانسی از ۱۸.۵ تا ۲۱.۵ را در نظر بگیریم استاندارد جهانی به‌هیچ‌وجه این اندازه از تلورانس ضخامت (چیزی حدود ۳ میلی‌متر) را نمی‌پذیرد. بر اساس استاندارد بین‌المللی این اختلاف نباید بیش از مثبت و منفی نیم میلی‌متر باشد. مثل این است که شما بخواهید با کولیس اندازه بگیرید اما با تبر ببرید.

استانداردسازی، شاه‌کلید رفع مشکل

این فعال حوزه سنگ‌های تزئینی گفت: در کارخانجات ما دستگاه کالیبر عملا مورد استفاده قرار نمی‌گیرد. زیرا این تلورانس برای بازار مصرف داخلی، که مشتری ۸۰ درصد سنگ تولیدی کشور است، اهمیت چندانی ندارد و با همین میزان اختلاف سنگ تولیدی را مصرف می‌کند. به‌این ترتیب انگیزه‌ای برای کارخانه‌دار ایجاد نمی‌شود که کیفیت تولید خود را ارتقا دهد. وی مشکل بعدی را تلورانس ابعاد سنگ‌ها دانست و گفت: تولیدات ما در زمینه تلورانس طول و عرض سنگ هم دچار همان نقصی است که در تلورانس ضخامت دارد. در این مورد هم، تولیدات سنگ داخلی حدود ۲ میلی‌متر اضافه تلورانس دارد و بازار بین‌المللی این میزان اختلاف را قبول ندارد. حداکثر تغییرات ابعادی که مورد قبول خریدار بین‌المللی است، مثبت-منفی نیم یا در مجموع ۱ میلی‌متر است. برای جبران این نقص به دو دستگاه طولی‌بر و عرضی‌بر نیاز است اما این دو دستگاه را هم می‌توان در داخل کشور ساخت. حاج سید جوادی در ادامه گفت: موضوع دیگری که باید به آن توجه داشت استاندارد بندکشی است. وقتی قرار باشد استانداردهای بین‌المللی رعایت شود، حداکثر ضخامت بندکشی بین ۱ تا ۲ میلی‌متر است. بنابراین وقتی سنگی با نیم میلی‌متر تلورانس نصب شود، بین ۱ تا ۱.۵ میلی‌متر فضا برای بندکشی باقی می‌ماند اما بندکشی‌ها در ایران حدود ۴ تا ۵ میلی‌متر است. پس در اینجا هم بازار داخلی نیازی به‌دقت اندازه‌گیری ندارد. بنابراین اگر تولیدکننده بخواهد به بازار بین‌المللی ورود کند باید سرمایه‌گذاری کند و این دو دستگاه را هم بخرد.



اشتغالزایی با توجه بیشتر به صنعت سنگ

شاید عمده فعالیت‌ها در معادن این حوزه به‌صورت سنتی باشد که چندان برافزایش ارزش‌افزوده موثر نیست. اما با توسعه آموزش و استفاده از تکنولوژی‌های جدید می‌توان شاهد ایجاد ارزش‌افزوده بیشتری بود. اما باید از نگاه سنتی گذر و به سمت به‌روزرسانی فعالیت‌های معدنی پیش رفت. البته این موضوع باید در تمامی حوزه‌های بخش معدن اجرایی شود. گذر از نگاه سنتی یکی از ضرورت‌های اصلی برای توسعه بخش معدن است.

سخن پایانی

برای اجرایی شدن این نگاه در صنعت سنگ، بی‌تردید باید دوره‌های آموزشی بیشتر شده و همکاری‌ها با سازمان نظام‌مهندسی معدن و فنی حرفه‌ای بیش از گذشته شود. برای دستیابی به تکنولوژی‌های روز برای افزایش بهره‌وری نیز همکاری با شرکت‌های دانش‌بنیان می‌تواند اثرگذار باشد. این اتفاق درنهایت پس از توسعه فعالیت معادن منجر به اشتغال‌زایی بیشتر در بخش معدن می‌شود. درواقع می‌توان سهم بخش معدن در اشتغال‌زایی را افزایش داد و به دنبال آن شاهد ارزآوری بیشتر برای کشور بود. اما به‌هرحال باید برای توسعه این صنعت از تصمیمات خلق‌الساعه پرهیز کرد و اجازه داد تا صنعت جانی دوباره به خود گرفته و حضور در بازارهای جهانی را افزایش دهد. بخش خصوصی با حمایت‌های دولت می‌تواند توسعه هرچه بیشتر را ممکن کند مگر آنکه با تصمیمات ناگهانی غافلگیر شود.

دبیر انجمن تولیدکنندگان فولاد مطرح کرد:

تعادل بازار فولاد با عرضه مستمر و متناسب محصولات در بورس

نیازی به ایجاد محدودیت در بازار نیست

سیدرسول خلیفه‌سلطانی، دبیر انجمن تولیدکنندگان فولاد با بیان اینکه نیازی به ایجاد محدودیت در طرف عرضه و تقاضا در معاملات فولادی وجود ندارد، گفت: اگر عرضه محصولات در زنجیره فولاد به صورت متناسب با تقاضا و مستمر در بورس کالا انجام شود قاعدتاً مشکلی در تنظیم بازار محصولات به‌ویژه در شمش و مقاطع طویل نخواهیم داشت.

خلیفه سلطانی ادامه داد: چنانچه در حوزه فولاد با رویکرد تامین پایدار مواد اولیه به جلو برویم مشکل خاصی در این زنجیره نخواهیم داشت و بازار خود را تنظیم می‌کند.

دبیر انجمن فولاد خاطرنشان کرد: پیشنهاد ما به دولت این است که اجازه دهد عرضه نهاده‌ها به صورت رقابتی و کامل انجام شود و هیچگونه محدودیتی در سمت عرضه یا تقاضا وجود نداشته باشد، کما اینکه قیمت‌های این روزهای بازار فولاد نشان‌دهنده همین امر است که بازار خودش را تنظیم می‌کند به‌طوری که نرخ تورم فولاد حداقل ۱۰ درصد کمتر از تورم عمومی کشور در سال ۱۴۰۱ بوده است.



گفتنی است طی هفته‌های اخیر فعالان بازار فولاد نسبت به اعمال برخی محدودیت‌ها در طرف تقاضای محصولات فولادی در بورس کالا گلایه داشتند که به اعتقاد کارشناسان، اعمال اینگونه محدودیت‌ها در سال ۹۷ نیز در بازار فولاد تجربه شد و علاوه بر آنکه سیاست‌گذار به هدف خود یعنی کاهش قیمت‌ها نرسید بلکه التهاب بازار به دلیل عدم پوشش مناسب تقاضا بیشتر هم شد.

فرم اشتراک

چنانچه تمایل به اخذ اشتراک و دریافت روزنامه صمت و روزگار معدن دارید لطفا فرم را تکمیل و وجه اشتراک به حساب شماره ۰۲۲۴۱۷۴۱۰۵۰۰۰ و یا شماره کارت ۷۰۷۲-۹۹۹۷-۹۹۱۸-۶۰۳۷ نزد بانک ملی به نام موسسه فرهنگی مطبوعاتی گسترش صنعت، معدن و تجارت واریز نمایید. اصل و کپی فیش واریزی را به همراه فرم اشتراک به نشانی خیابان قائم‌مقام-کوچه آزادگان شماره۲۶ ارسال یا برای تسریع امور فرم و فیش مربوط را به شماره ۸۸۱۰۵۳۰۶ ارسال نمایید.

لطفا به این نکات توجه فرمایید:

۱- در صورت تمایل به دریافت نسخه‌های بیشتر خواهشمند است در این قسمت (..... نسخه) مشخص نمایید.

۲- روزنامه مشترکین تهران، هر روز از ساعت ۷ تا ۱۰:۳۰صبح توسط پیک تحویل می‌گردد.

هزینه ارسال در تهران رایگان است

هزینه اشتراک	روزنامه صمت	روزنامه روزگار معدن
۱ ماهه	۱۱۰,۰۰۰ تومان	۶۶,۰۰۰ تومان
۳ ماهه	۳۳۰,۰۰۰ تومان	۱۹۸,۰۰۰ تومان
۶ ماهه	۶۶۰,۰۰۰ تومان	۳۹۶,۰۰۰ تومان
۹ ماهه	۹۹۰,۰۰۰ تومان	۵۹۴,۰۰۰ تومان
۱۲ ماهه	۱,۳۲۰,۰۰۰ تومان	۷۹۲,۰۰۰ تومان

متقاضیان محترم شهرستان‌ها برای اخذ اشتراک از طریق دفاتر سرپرستی و نمایندگی‌های روزنامه صمت و روزگار معدن در مراکز استان‌ها و شهرستان‌ها اقدام فرمایند و یا به شماره ۸۸۱۰۵۳۰۶-۸ اطلاع دهند.

مشخصات مشترک
نام و نام خانوادگی:
عنوان موسسه:
تلفن ثابت یا تلفن همراه:
آدرس:
کدپستی:

شرکت ذوب روی بافق

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی سالیانه صاحبان سهام

شرکت ذوب روی بافق(سهامی خاص) به شماره ثبت ۸۹۰۸۲ و شناسه‌ملی ۱۰۱۰۱۳۳۴۷۰۹

بدینوسیله به‌اطلاع کلیه سهامداران محترم، وکیل یا نمایندگان قانونی آنان می‌رساند، جلسه **مجمع عمومی عادی سالیانه** صاحبان سهام شرکت ذوب روی بافق مربوط به عملکرد سال مالی منتهی به ۱۴۰۱/۱۲/۲۹ رأس ساعت ۱۴ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۳۱ در محل تهران خیابان قائم مقام فراهانی-خیابان هشتم-پلاک ۱۳-طبقه سوم- سالن حیان تشکیل می‌شود.

لازم به توضیح است بر که ورود به جلسه مجمع یک ساعت قبل از شروع جلسه با ارائه اصل کارت ملی، اصل وکالت‌نامه رسمی(برای اشخاص حقیقی) و معرفی‌نامه معتبر(برای اشخاص حقوقی) و ارائه کارت واکسیناسیون و رعایت کامل دستورالعمل‌های بهداشتی، پس‌از احراز هویت در همان مکان توزیع خواهد شد.

دستور جلسه:

۱. استماع گزارش هیات‌مدیره، گزارش بازرس قانونی و حسابرس مستقل درخصوص عملکرد سال مالی منتهی به ۱۴۰۱/۱۲/۲۹
۲. بررسی و تصویب صورت‌های مالی عملکرد سال مالی منتهی به ۱۴۰۱/۱۲/۲۹
۳. انتخاب بازرس قانونی شرکت و تعیین حق‌الزحمه ایشان برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۲/۱۲/۲۹
۴. تصمیم‌گیری درخصوص تقسیم سود.
۵. انتخاب روزنامه کثیرالانتشار برای درج آگهی‌های شرکت.
۶. تعیین حق حضور اعضای غیرموظف و پاداش هیات‌مدیره.
۷. سایر مواردی که تصمیم‌گیری راجع به آن در صلاحیت مجمع عمومی عادی باشد.

هیات‌مدیره شرکت ذوب روی بافق(سهامی خاص)

یادداشت

آموزش برای آینده



مرتضی اصانلو
استاد دانشگاه امیرکبیر

جمعیت جهان در ۲ دهه گذشته ۲۷ درصد افزایش پیدا کرده و از نزدیک ۶.۱ به ۷.۴ میلیارد نفر رسیده و به‌این‌ترتیب، سالانه ۱.۳۷ درصد رشد داشته است. از سوی دیگر، میزان مصرف سرانه براساس آمارهای سال ۲۰۲۰ چیزی حدود ۱۰ تن است.

مطالعات اخیر نشان داده است که اگر همین سیر صعودی و میانگین مصرف را مبنای محاسبات خود برای ۲۰ سال آینده در نظر بگیریم، بشر در سال ۲۰۴۰، به چیزی حدود ۹۰ میلیارد تن فلز و کانی نیاز دارد که برای تامین آن یا باید ۶۷۲ میلیارد تن باطله‌برداری انجام شود یا این مقدار باطله، در مرحله فرآوری تولید کند.

اگر یک نوزاد متولد ۲۰۲۳ را در نظر بگیریم، متوسط نیاز این فرد به فلز و کانی تا سن ۷۰سالگی، به‌طورمتوسط ۱۰ تن است. این عدد باتوجه به مصارف انسان مدرن در قالب محصولات صنعتی، کشاورزی، دارویی، خودروی شخصی، عمومی و... در نظر گرفته شده، البته همان‌طور که اشاره شد، این عدد میانگین است، زیرا کشورهایی که درآمد کمتری دارند و جی‌دی‌پی آنها سالانه زیر ۵ هزار دلار است، مصرف فلز و کانی کمتری هم دارند، اما مصرف در چند کشوری که سرانه جی دی پی آنها بالای ۱۰ هزار دلار است، به‌طورمیانگین ۲۰ تن محاسبه شده است، پس سرانه مصرف به‌طورمتوسط، با در نظر گرفتن سقف و کف این اعداد، چیزی حدود ۱۰ تن به‌ازای هر نفر می‌شود.

زمین ۲ بخش دارد؛ آب و خشکی. بخش بزرگی از زمین، یعنی چیزی حدود ۷۰ درصد آن، با آب پوشانده شده است که در قالب اقیانوس، دریا، دریاچه، شط و رودخانه وجود دارد. در بخش خشکی، که ۳۰ درصد از سطح زمین را پوشانده، ذخایر سطحی زمین، که عیار بالایی داشتند، نزدیک سطح بودند، دسترسی به آنها آسان بود و استخراج‌شان با هزینه کمی انجام می‌گرفت، یا بهره‌برداری شده یا در حال بهره‌برداری است و دیگر چیزی زیادی از آنها باقی نمانده و منابعی که هنوز تقریبا دست‌نخورده باقی مانده، در اعماق زمین قرار دارد، اما هم عیار این ذخایر کم است و هم تخمین میزان آنها سخت، علاوه بر این، استخراج و ترابری آنها هم با دشواری‌های فراوانی روبه‌رو است.

یکی از گزینه‌های موجود، معدنکاری در بخش‌های آبی کره زمین است. بهره‌برداری از اقیانوس‌ها هیچ مشکل حقوقی ندارد. به‌عبارت‌دیگر، اقیانوس‌ها به تک‌تک افراد روی کره زمین تعلق دارد و هر کشوری که از پول، تکنولوژی و قدرت کافی برخوردار باشد، می‌تواند نسبت به بهره‌برداری از این منابع و ذخایر اقدام کند و در حال حاضر برخی کشورها سرگرم این کار هستند، اما باتوجه به تکنولوژی موجود، در حال حاضر تا عمق ۲۰۰ متری از بستر اقیانوس کاوش شده و ذخایر آن موردبهره‌برداری قرار گرفته است.

بنابراین هنوز راه درازی تا دستیابی به اعماق اقیانوس وجود دارد، زیرا کار بسیار دشواری است. برای مثال، بعضی از قسمت‌های اقیانوس آرام، که بزرگ‌ترین اقیانوس دنیا است، تا ۱۰ هزار متر هم می‌رسد و با امکانات موجود نمی‌توان به این بخش‌ها دسترسی پیدا کرد.

یکی از مشکلاتی که بشر برای چنین کاری باید از پیش پای خود بردارد، درست در همین نقطه است. به‌دلیل اینکه، داده‌ها و اطلاعات موجود نسبی است، بنابراین به‌جای تجزیه‌وتحلیل آنها با هوش‌طبیعی باید از هوش‌مصنوعی استفاده کرد.

پس در آینده نقش هوش‌مصنوعی، پررنگ‌تر است و باید ربات‌ها در این زمینه فعال‌تر شوند، یعنی ابزار باید جایگزین انسان شود و این یکی از مهارت‌هایی است که نسل بعدی فعالان معدن باید بیاموزند، پس برای این منظور باید آموزش‌های دانشگاهی تغییر کند و روزآمد شود.

در بعضی دانشکده‌ها، برنامه‌ریزی‌های آینده‌نگرانه صورت گرفته است. برای مثال مدرسه معدن کلرادو که رتبه اول را در جهان دارد، موضوعات مرتبط با آینده معدنکاری را تا حدودی درس‌آموزهای خود وارد کرده و در حدود ۱۳ درصد از دروس این دانشگاه در زمینه توسعه پایدار تنظیم شده است.

مهندس، فردی پشت‌میزنشین، کت‌وشلوارپوش و شیک و رسمی نیست. در واقع مهندس، به‌ویژه در رشته‌های اجرایی مانند معدن، یک کارگر تحصیلکرده است

دوره رایگان تربیت تکنسین مهارتی فرآوری مواد معدنی

مجری طرح توانمندسازی فارغ‌التحصیلان بخش معدن و صنایع معدنی ایمیدرو اعلام کرد: این سازمان برای برگزاری چهارمین دوره رایگان تربیت تکنسین مهارتی فرآوری مواد معدنی فراخوان داد. به‌گزارش معدن‌نامه، قاسم حسن‌زاده با بیان این مطلب افزود: مرکز تحقیقات فرآوری مواد معدنی ایران به نیابت از ایمیدرو در نظر دارد با همکاری سازمان آموزش فنی حرفه‌ای کشور در راستای تحقق نقشه‌راه معدن، برای توسعه آموزش‌های مهارتی تکنسین معدن، چهارمین دوره رایگان تربیت تکنسین مهارتی فرآوری مواد معدنی را برگزار کند. وی بیان کرد: چهارمین دوره رایگان تربیت تکنسین مهارتی فرآوری مواد معدنی به مدت ۱۵۰ ساعت، در استان البرز (مرکز تحقیقات فرآوری مواد معدنی ایران) برگزار می‌شود و واجدان شرایط از تاریخ ۱۱ اردیبهشت تا تاریخ ۲۶اردیبهشت می‌توانند با مراجعه به سایت این مرکز (www.imprc.ir) برای حضور در دوره مذکور ثبت‌نام کنند. مجری طرح توانمندسازی فارغ‌التحصیلان بخش معدن و صنایع معدنی ایمیدرو خاطرنشان کرد: مصاحبه و گزینش شرکت‌کنندگان برای حضور در دوره آموزشی تربیت تکنسین مهارتی فرآوری مواد معدنی در ماه خرداد و شروع کلاس‌ها در تیر ۱۴۰۲ خواهد بود. وی ادامه داد: شرایط داوطلبان در دوره مذکور شامل دارا بودن دیپلم در یکی از رشته‌های ریاضی فیزیک، علوم‌تجربی و هنرستان، داشتن کارت پایان خدمت، داشتن حداکثر سن ۳۵ سال تمام و دارا بودن شرایط جسمانی مناسب است. به‌گفته حسن‌زاده، علاقه‌مندان برای کسب اطلاعات بیشتر می‌توانند با شماره تلفن ۳۲۱۰۶۲۱۰-۰۲۶ (مرکز تحقیقات فرآوری مواد معدنی ایران) تماس حاصل کنند.

گفت‌وگو

در گفت‌وگوی صمت درباره تغییر رویکرد آموزشی مطرح شد

فصل پوست‌اندازی در معدن

گیتا جاودانی
editor@smtnews.ir

کارشناسان و فعالان حوزه معدن بر این باور هستند که در چند دهه اخیر مسیر حرکت ما در معدنکاری خلاف جهت درست بوده است و به‌جای اینکه روی مهارت‌محوری و آموزش‌های تجربی و میدانی همزمان با آموزش تئوریک کار شود، بر آموزش‌های کاملا تئوریک و دانشگاهی تمرکز کرده‌ایم. این در حالی است که در کشوری صنعتی مانند ژاپن، توانایی تنظیم شرایط بهینه، توانایی نگهداری تجهیزات در شرایط بهینه، توانایی کشف کارکردهای غیرعادی تجهیزات و در نهایت، توانایی اصلاح خرابی‌ها را جزو مهارت‌های ضروری برای متخصصان یک رشته فنی درنظرگرفته‌اند. یکی از راهکارهایی که به‌تازگی برای افزایش بهره‌وری، استفاده بهینه از فارغ‌التحصیلان رشته معدن و جلوگیری از آسیب‌های فعالیت معدنکاری موردتوجه قرار گرفته، استفاده از نیروی متخصص در موقعیت اپراتوری است. در گفت‌وگوی امروز صمت با انوشیروان دلیریان، نگاهی داشتیم به فرصت‌ها و چالش‌هایی که در این مسیر پیش‌پای بخش معدن قرار دارد.



عکس: آیدا فریدی

مهم‌ترین چالشی که برای ارتقای توانایی فارغ‌التحصیلان رشته معدن وجود دارد، چیست؟

اگر این پیش‌فرض را داشته باشیم که کمابیش از ۳ دهه قبل نقصان‌هایی در زمینه جذب داوطلبان ورود به دانشگاه و انتخاب رشته تربیت نیروی متخصص داشته‌ایم و فرهنگ مدرک‌گرایی در کشور غالب شده، امروزه با نیروهای متخصصی روبه‌رو هستیم که حاصل این سیستم و فرآیند هستند.

بنابراین، اگر امروز تصمیم بگیریم که مشکلات مربوط به این بخش را کاهش دهیم، باید بازه‌ای کمابیش طولانی، در خوش‌بینانه‌ترین حالت ۵ ساله، را در نظر داشته باشیم.

در این مدت، ضروری است که سرفصل‌های دروس دانشگاهی موردبازنگری قرار گیرد و واحدهای عملی و مهارت‌ورزی، بیش از آنچه هست، در تحصیلات تکمیلی گنجانده شود تا دانشجوی معدن بعد از فارغ‌التحصیلی تبحر لازم را برای حضور حرفه‌ای در محل کار پیدا کرده باشد و نگرانی از کمبود مهارت و ضعف توانایی به خود راه ندهد.

به‌بیان‌دیگر، باید اعتمادبه‌نفس، تبحر و مهارت را در مقاطع گوناگون تحصیلی افزایش دهیم تا بعد از فارغ‌التحصیلی فرد بتواند در هر جایی از بخش صنعت، مرتبط با رشته خود که قرار می‌گیرد، از پس ایفای مسئولیت خود برآید.

این چالش در رشته معدن بیشتر به‌چشم می‌خورد. حوزه معدن بسیار کلی و گسترده است و به‌گمان من، به هرکسی که وارد این رشته دانشگاهی می‌شود، باید علاقه و قابلیت‌هایش به‌دقت سنجیده شود و در راستای آن، واحدهای تخصصی را بگذراند.

در اشل کاردانی، که مهارت‌ورزی نقش پررنگ‌تری دارد، باید باتوجه به نیاز بخش صنعت، نیروی تکنسین و کاردان پرورش داده شود تا بعد از دوره تحصیل اعتمادبه‌نفس لازم را داشته باشد، قابلیت‌ها و مهارت‌های خود را بشناسد و با نیازهای صنعت تطبیق پیدا کند.

برای جذب دانشجویان مستعد به این حوزه چه مشوق‌هایی لازم است؟

مهم‌ترین و اصلی‌ترین مشوق در این زمینه موضوع حقوق و دستمزد است. به‌نظر من، نظام حقوق و دستمزد معقول با شرایط اجتماعی و اقتصادی جامعه می‌تواند جایگاه و مقبولیت اجتماعی این رشته را ارتقا دهد.

به‌گمان من، از نظر شرایط و ویژگی‌های کاری، صنعت معدنکاری شباهت زیادی به صنعت نفت دارد و محیط‌هایی که شاغلان این ۲ حوزه فعالیت می‌کنند، مشابهت زیادی با هم دارند.

بنابراین انتظار می‌رود که ساختار و تشکیلاتی مانند وزارت نفت برای نیروی شاغل در حوزه معدن چه نیروی متخصص و چه کارگر تعریف شود.

اگر بنا به تخصص‌گرایی است و انتظار داریم که فارغ‌التحصیلان دانشگاهی به نقاطی دورافتاده فرستاده شوند و با آب‌وهوایی خاص و سختی کار معدن کنار بیایند، باید امکانات، رفاه، درجه فرهنگی و اجتماعی این حوزه ارتقا پیدا کند و این اقدام می‌تواند مشوق خوبی برای تغییر فرهنگ و افزایش علاقه‌مندی جوانان به فعالیت و تحصیل در رشته معدن باشد.

مشوق مهم دیگر، میزان درآمد حاصل از این فعالیت است. به‌طبع فرد تحصیلکرده‌ای که مهارت اپراتوری دستگاه‌ها و تجهیزات مدرن معدنی را دارد، به نسبت یک کارگر ماهر، دستمزد بیشتری مطالبه می‌کند و این تفاوت باید به‌اندازه‌ای باشد که منجر به ارتقای این جایگاه شغلی شود.

بر این اساس، شاید سرمایه‌گذار و معدندار به‌سختی زیر بار اضافه‌پرداخت بروند و در مقابل این تغییر، مقاومت کنند.

گفته می‌شود برای ارتقای بهره‌وری در زمینه معدن بهتر است کار روی دستگاه‌ها و تجهیزات مدرن معدنکاری را به دانش‌آموختگان و فارغ‌التحصیلان رشته معدن واگذار کرد، در حال حاضر چه موانعی برای رسیدن به این هدف وجود دارد؟

کار در معدن جزو مشاغل سخت و زیان‌آور به‌شمار می‌رود، بنابراین موضوعات مربوط به بیمه، ازکارافتادگی و بازنشستگی آن باید متفاوت با سایر مشاغل باشد، اما در بسیاری از معادن به‌ویژه معادن خصوصی و نیمه‌خصوصی این مسائل موردتوجه قرار نمی‌گیرد. بنابراین، در نخستین قدم لازم است از نظر قانونی، بخشنامه‌ای و اجرایی؛ نظامی یکپارچه در این زمینه وجود داشته باشد.

به‌عنوان‌مثال، اگر فردی در کار متعارف روزانه با ۳۰ سال سابقه کار بازنشسته می‌شود، کسی که در حوزه معدن فعالیت می‌کند، باید مشمول قانون بازنشستگی مشاغل سخت و زیان‌آور شود.

مورد دیگری که به‌نظر من می‌تواند موثر باشد، این است که در سرفصل‌های درسی دانشگاهی، واحدهای عملی و مهارت‌ورزی را بیش از آنچه هست، در نظر گرفت و دانشجوی معدن را برای ایفای نقش در این موقعیت‌ها آماده کرد.

از نظر شما این اقدام چه آسیب‌هایی می‌تواند به‌دنبال داشته باشد؟

مهم‌ترین و اصلی‌ترین آسیب به‌گمان من افت و کاهش بهره‌وری در همه بخش‌های معدن است. این مشکل از آنجا ناشی می‌شود که ما به‌واسطه تحریم‌ها، ابزار، امکانات و ماشین‌آلات معدنی لازم را در اختیار نداریم. از این‌رو بسیاری از معادن، ماشین‌آلات قدیمی و گاهی غیرتخصصی را به‌کار می‌برند. به‌این‌ترتیب، اگر نیروی متخصص بتواند راندمان را در بخشی از کار بالا ببرد، گلوگاه در جای دیگری ایجاد خواهد شد.

به‌عنوان‌مثال، در استفاده از دستگاه‌های حفاری باید باتوجه به ظرفیت معدن نسبت‌های مشخصی در قطر چال، ضخامت بار سنگ، فاصله ردیفی چال‌ها در انفجارها و... را موردمحاسبه فنی قرار داد.

وقتی متخصصی مجبور می‌شود از تجهیزاتی استفاده کند که جبر محیطی کار در اختیارش قرار می‌دهد، ممکن است یک بخش کار، برای مثال انفجارها، به‌صورت فنی و تخصصی با استفاده از حداکثر توان دستگاه‌ها پیش برود، اما در مرحله بارگیری و حمل، ماشین‌آلات ظرفیت لازم برای به‌ثمر رساندن کار را نداشته باشد و در نتیجه همه هزینه‌ها، وقت و انرژی که برای استفاده بهینه از دستگاه حفاری صرف شده است، در مرحله بارگیری و حمل اتلاف خواهد شد و برآیند کار صفر می‌شود.

بنابراین، کمبود امکانات چرخه معیوبی را رقم می‌زند که ناشی از فراهم نبودن بستر یکپارچه و منسجم فعالیت از ابتدای خط تا انتهای آن است. به‌نظر می‌رسد، در همان بازه ۵ ساله‌ای که به آن اشاره شد، ما باید در کنار تربیت نیروی متخصص و توانمند، زیرساخت‌های تخصصی شدن را نیز فراهم کنیم.

اگر نقش اپراتوری دستگاه‌ها و تجهیزات به مهندسان معدن واگذار شود، کارگران این بخش فرصت شغلی خود را از دست می‌دهند.

یکی از عیوب بزرگ این سیاست تغییر جامعه آماری نیروهای شاغل در بخش معدن است.

یکی از مزایای توسعه معدن، ایجاد زمینه اشتغال برای افرادی است که در نقاط محروم و دورافتاده زندگی می‌کنند و به‌همین دلیل، جزو یکی از اقداماتی است که در راستای محرومیت‌زدایی موردتاکید قرار می‌گیرد، اما سیاست استفاده از متخصصان می‌تواند این ۲ جامعه آماری را در مقابل هم قرار دهد و زمینه تغییر و پوست‌اندازی بخش معدن را فراهم آورد.

بخش عمده‌ای از فعالان بخش معدن و اپراتور ماشین‌آلات، کارگرانی هستند که مهارت خود را به‌صورت تجربی کسب کرده‌اند و در تغییر رویه باید برای اشتغال این طیف تدابیری اندیشیده شود. همه فعالان حوزه معدن با این موضوع موافق هستند که فردی که پشت دستگاه نشست و اپراتوری یک دستگاه خاص را فراگرفت و انجام داد، دیگر به‌دشواری می‌تواند در جایگاه یک کارگر ساده انجام وظیفه کند، پس باید بتوانیم ارتباط موثری را بین این ۲ طیف ایجاد کنیم.

همان‌طور که پیش‌ازاین اشاره شد، یکی دیگر از مشکلات، این است که بخش عمده‌ای از فارغ‌التحصیلان دانشگاه‌های ما تخصص دارند، اما مهارت‌های لازم را ندارند.

متاسفانه بسیاری از دانشگاه‌های ما که رشته معدن را ارائه می‌دهند، مهارت‌محور نیستند و فارغ‌التحصیلانی تحویل جامعه می‌دهند که در بدو خروج از دانشگاه هیچ تبحر و مهارتی را ندارند و مهارت را در سال‌های ابتدایی کار حرفه‌ای کسب می‌کنند. بنابراین، پیش‌نیاز تخصص‌گرایی در حوزه معدن، صرف زمانی و هزینه مالی است تا طی چند سال بتوانیم این نقیصه را جبران کنیم تا بتوانیم نتایج حاصل از آن را در سال‌های بعد برداشت کنیم.

به‌نظر می‌رسد فرهنگ غالب هم، حداقل در کوتاه مدت، روی خوشی به این تغییر نشان نمی‌دهد.

اگر قرار باشد که سیاه‌نمایی نکنیم و واقع‌بینانه موضوع را موردبررسی قرار دهیم، باید اعتراف کنیم که با کار سختی روبه‌رو هستیم و باید گره‌هایی را که سال‌های سال خود به‌دست خود ایجاد کرده‌ایم، اندک‌اندک و با صبر و تحمل باز کنیم.

همان‌طور که اشاره شد، از دهه ۷۰ تا امروز فرهنگ مدرک‌گرایی را ترویج و همزمان نقش تبحر و مهارت‌ورزی را کمرنگ کرده‌ایم. این آسیب از دوره تحصیلات متوسطه و هنرستان‌ها آغاز می‌شود و تا دوره دانشگاه و تحصیلات تکمیلی ادامه می‌یابد. به‌طبع رشته معدن هم از این قاعده مستثنا نیست.

قشر کارگر برای به‌حرکت درآوردن چرخ اقتصاد و افزایش تولید ناخالص داخلی، زحمات فراوانی تقبل می‌کنند و بار سنگینی را به‌دوش می‌کشند، اما به‌قدر کفایت قدر نمی‌بینند و تلاش آنها چنان‌که شایسته است، دیده نمی‌شود.

برای رفع این فاصله باید این موضوع در جامعه فرهنگ‌سازی شود که مهندس فردی پشت‌میزنشین، کت‌وشلوارپوش و شیک و رسمی نیست. در واقع مهندس، به‌ویژه در رشته‌های اجرایی مانند معدن، یک کارگر تحصیلکرده است و تفاوت وی با یک کارگر تولیدی که در سینه کار معدنی درگیر کار است، تنها در میزان دانش و آگاهی آنها خلاصه می‌شود.

اگر بتوانیم این فرهنگ را تصحیح کنیم، به‌طورقطع می‌توانیم مسیری برای ارتقای بهره‌وری معدن باز کنیم، اما غفلت زیادی که در طول این ۳ دهه صورت گرفته است، یک‌شبه جبران نمی‌شود.

حالا زمان و پشتکاری بیش‌ازپیش لازم است تا ضرورت تغییر رویه اثبات شود و نهادهای مرتبط تصمیم بگیرند، در این مسیر قدم بگذارند.

امروز باید همه فعالان معدن، هریک در اندازه جایگاه خود، نقشی جدی برعهده بگیرند. از صداوسیما گرفته تا وزارت صمت و علوم. تنها در این صورت می‌توان از طریق این تغییر، آینده روشنی را برای صنعت و معدن رقم زد، اما در شرایط فعلی چنین تغییری محتمل نیست یا حداقل چشم‌انداز دستیابی به آن بسیار دور و دراز می‌نماید.

باید اعتمادبه‌نفس، تبحر و مهارت را در مقاطع گوناگون تحصیلی افزایش دهیم تا بعد از فارغ‌التحصیلی فرد بتواند در هر جایی از بخش صنعت، مرتبط با رشته تحصیلی، از پس ایفای مسئولیت برآید

ایجاد زیرساخت‌های مالکیت‌فکری در برنامه هفتم

معـاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیـان رئیس‌جمهوری با تاکید بر لزوم توجه به مالکیت فکری، گفت: در این راسـتا ما در برنامه هفتم توسـعه ایـن موضـوع را به صـورت جدی پیگیری کرده‌ایم. به گزارش ایسـنا، روح الله دهقانـی فیروزآبادی، در دومین رویداد شـکوفا با بیان اینکه ۱۲ درصد مدیران عامل شرکت‌های دانش‌بنیان بانوان و ۲ برابر آن عضو هیات مدیره شرکت‌های دانش‌بنیان هستند، گفت: ممکن است تعدادی از بانوان نتوانند در پسـت‌هایی چون مدیرعامل یک شـرکت فعالیت کنند، چراکه جایگاه مدیریت ممکن اسـت چالش‌هایی داشته باشد که با روحیات بانوان متضاد باشد. معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس‌جمهوری با اشاره به اهمیت مالکیت فکری، خاطر نشـان کرد: یکی از موضوعات جدی مالکیت فکری، مالکیت فناوری است و اگر مالکیت فکری در کشور مورد بی‌توجهی قرار گیرد، زحمات ما به هدر می‌رود. وی مالکیت فکری را سنگ‌بنای شکل گرفتـن هر شـرکت دانش‌بنیان دانسـت و گفت: در دنیـا بالای ۹۰ درصد مالکیـت فنی شـرکت‌های دانش‌بنیان، تولیدات فکری آنها اسـت و بانوان توانمندی بیشـتری در پرورش ایده‌ها و توسـعه فناوری‌هـا دارند. دهقانی فیروزآبادی با تاکید بر اینکه باید زیرسـاخت‌های مالکیت فکری در برنامه هفتم توسعه پیگیری شود، اضافه کرد: در این راستا ما در برنامه هفتم توسعه این موضوع را به صورت جدی پیگیری کرده‌ایم. وی ادامه داد: در این راستا در کمیسـیون اقتصادی مجلس طرحی ارائه شده تا موضوع مالکیت فکری از جنس مالکیت ثبت پتنت و فناوری مورد بررسی قرار گیرد. از این طریق صاحبان مالکیت فکری می‌توانند از مزایای طرح خود بهره‌مند شوند.

مجوز واردات کالا با ارز دیجیتال در انتظار تایید وزارت اقتصاد

رمزارز به کمک توسعه تجارت می‌آید

مجـوز بانـک مرکزی برای واردات کالا با رمز ارز صادر شـده و به این ترتیب پس از تایید وزارت اقتصـاد، رمزارزهـا نیز وارد فضای معاملات تجارت بین‌الملل می‌شـوند. نخسـتین سـیگنال ورود رمزارزها به معاملات بین‌المللی سـال گذشـته از سـوی علیرضا پیمان‌پاک رئیس کل سـازمان توسـعه تجارت ایران فرستاده شـد. پیمان‌پاک در توئیتی مدعی شد، نخستین ثبت سفارش رسمی واردات با رمز ارز به ارزشی معادل ۱۰ میلیون دلار با موفقیت صورت پذیرفته و تا پایان شـهریور استفاده از رمز ارزها و قراردادهای هوشمند در تجارت خارجی عمومیت خواهد یافت.

دی سـال گذشته نیز بحث رسمیت اسـتفاده از رمز ارز ملی و برقراری تعاملات تجاری از طریق ارز دیجیتال با چند کشور، به ویژه روسیه و چین مطرح شد. حال براساس تازه‌ترین اخبـار بانک مرکزی مجـوز واردات با رمزارزهـا را صادر کرده و این مجـوز در انتظار تایید نهایی وزارت اقتصاد اسـت. در این گزارش صمت مزایـای ورود رمزارز در تعاملات تجاری بین‌المللی را بررسی کرده است.



رویا رئیسی
editor@smtnews.ir

ورود گام به گام رمز ارز به اقتصاد ایران

مطابق قانون پولی و بانکی کشـور، چاپ و انتشار پول، در انحصار بانک مرکزی است، به همین دلیل در سال‌های اخیر، کشمکش‌های زیادی بر سر استخراج، تولید و انتشار رمز ارزها، در کشـور ما وجود داشـته است. اما، با توجه به آثار مثبت این گروه از ارزهای دیجیتال، در نهایت، دولت با هدف رفع محدودیت‌های ناشـی از تحریم با استفاده از رمزارزها موافقت کرد. در همین راسـتا واردات با استفاده از رمز ارزها در دستور کار قرار گرفت. به این ترتیب مرداد ۱۴۰۱، اولین ثبت واردات با این نوع از ارزهای دیجیتال، بـه مبلـغ ۱۰ میلیون دلار انجام و به ایـن ترتیب پس از سـال‌ها کشـمکش، جواز واردات با اسـتفاده از رمزارزها صادر شد.

جـواز ثبـت واردات با رمز ارزهـا، در آیین‌نامه واردات خودرو که شـهریور ۱۴۰۱، به تصویب هیات دولت رسید نیز مورد تایید قرار گرفته و به موجب ماده ۷ این آیین‌نامه؛ منابع ارزی مورد نیاز این تصویب نامه، از محل ارز حاصل از صـادرات، رمزدارایی، سـرمایه‌گذاری خارجی و سـایر منابع مورد تایید بانک مرکزی جمهوری اسـلامی ایران، تامین خواهد شـد. منظور از رمزدارایی، همان رمز ارزها می‌باشند.

ورود تجارت بین‌الملل به فاز جدید



رئیس سـازمان توسـعه تجارت ایران گفت: بانک مرکزی مجوز واردات با رمزارزها را صادر کرده است و منتظر تایید نهایی وزارت اقتصاد هستیم.

بـه گزارش ایبنا، علیرضـا پیمان‌پاک اظهارکرد: فرآیند و بسـتری برپایه بلاکچین تعریف شـد تا هم مباحث B2B را پوشش دهد و هم پلتفرم‌های ایرانی با کشورهای اطراف ارتباط برقرار کند تا بر پایه رمزارز قابلیت مبادله داشته باشد.

رئیس سـازمان توسعه تجارت ایران ادامه داد: این امر نیازمند یک سامانه بـود چرا که سیسـتمی کـه براسـاس آن صادرکننده رمـز ارز بگیرد و به واردکننده منتقل کند، به فرآیندهای فنی نیاز دارد و مهم‌تر از آن اینکه باید به سـامانه جامع تجارت و سامانه‌های تخصیص ارز بانک مرکزی هم متصل باشـد. پیمان‌پاک تصریح کرد: با کمک اتاق بازرگانی این سـامانه را تعریف و طراحی کردیم که اوایل زمسـتان سال گذشـته نیز نهایی و بر بسترهای مرتبط نیز منطبق شد. مشکلی که داشتیم موضوع حساب واسط ریالی بود که تعیین تکلیف و این حساب واسط طراحی شد.

وی بـا تاکید براینکـه بانک مرکزی مجوز مربوطه را صـادر کرده و فقط منتظر تأیید نهایی وزارت اقتصاد هسـتیم، گفت: بنا این بود که اواخر پاییز سال گذشته واردات با استفاده از رمز ارز اجرایی شود، اما راه‌اندازی سامانه و سازکار قانونی، عملیاتی شدن آن را به تعویق انداخت. ضمن اینکه با تغییرات در بانـک مرکزی مواجه بودیم، اما درحال‌حاضر کار تقریبا تمام اسـت و به زودی ایـن فرآیند عملیاتی خواهد شد.

معـاون وزیر صمـت اظهارکرد: براسـاس آمار و اطلاعـات وزارت صمت و بانک مرکـزی، برخی از واحدهای تولیدکننده رمز ارز مجاز در داخل کشـور، واردات در ازای رمزارز خودشـان انجام دادند که البته عدد بالایی نیست و در حد چند ۱۰ میلیون دلار است؛ اما برآن اساس فرآیند کار را آزمایش کردیم که عمومیت موضوع و راه‌اندازی سامانه آن از امسال اجرایی خواهد شد.

تحقق برنامه‌های توسعه تجارت بین‌الملل



به گفته بسیاری از کارشناسان و فعالان حوزه بلاک‌چین و رمز ارز، با استفاده از این ارز دیجیتال بسیاری از بر نامه‌های توسعه‌ای تجارت بین‌الملل محقق خواهد شد.

افشـین آشوری، کارشـناس بلاک‌چین و رمز ارز از جمله این کارشناسـان است که در گفت‌وگو با صمت گفت: روند سازمان توسـعه تجارت برای اسـتفاده از رمزارز در تجارت اقدامـی رو به جلو بوده و روند فعلی نشـان‌گر ظرفیت‌های اسـتخراج رمزارز به‌عنـوان یک صنعت اسـتراتژیک، ارزآور و صادرات‌محور اسـت. وی با اشـاره به کاهش هزینه نقل‌و انتقالات مالی با اسـتفاده از رمزارز گفت: به دلیل مشکلات ناشـی از تحریم، درحال‌حاضر نقـل و انتقالات مالی و ورود دارایی به کشور از ۸ تا ۱۵ درصد هزینه داردکه این روند با استفاده از رمزارز ساده‌تر و با هزینه کمتر انجام خواهد شد.

آشوری در پایان خاطرنشان کرد: یکی از آرزوهای ما تولید و صادرات برق به کشورها در سراسر دنیا است. درحال‌حاضر به دلیل مشکلات نقل و انتقـال مالـی، صـادرات برق به کشـورهایی که در همسایگی ما نیسـتند، ممکن نیست و با اسـتفاده از ظرفیت رمزارزها می‌توان در راسـتای تحقق این برنامه گام برداشـت. وی افزود: به دلیل محدودیت‌های ناشـی از تحریم در شرایط فعلی تمامی بازارهای مالی ایران از جمله طلا، سـکه با مشـکل نقل و انتقال مواجه است اما طلای دیجیتال یا همان بیت‌کوین و رمزارزها به راحتی قابل معامله هسـتند و این مزیت می‌تواند پیامدهای مثبتی برای توسعه تجارت داشته باشد.

همکاری سه جانبه برای توسعه تجارت



مصطفی نقی‌پورفر، دبیـر انجمن فین‌تک نیز با اشـاره به نقش ارز دیجیتـال در تجارت بین‌الملل گفت: آینده تجارت بین‌المللـی در دنیا بر مبنای بلاک‌چین و رمز ارز است. چنانچه شرکت دیلویت بـه عنـوان ارایه‌دهنده خدمات متنوعـی از قبیل حسـابداری، مالیات، مدیریت، کسب‌وکار، مشاوره و سـایر موارد بـه متقاضیان پیش‌بینـی کرده در آینده از فناوری بلاک‌چین اسـتفاده خواهد کرد. براسـاس برآوردهای صورت گرفته این بازار بالغ‌بر ۱۰ تریلیون دلار ارزش دارد.

دبیـر انجمن فین‌تـک در گفت‌وگـو با صمت افـزود: در سـال‌های اخیر ایران، روسـیه و ترکیه با هـدف کمک بـه تسـهیل واردات تجـاری به حوزه بلاک‌چین و رمزارز ورود کـرده و گام‌هـای مثبتی در بحـث فناوری برداشـته‌اند. نقی‌پورفـر افـزود: بانک‌هـای غربی با تشـکیل کنسرسـیوم‌هایی اقدامات جدی‌تری در این حوزه داشـته و همکاری ایران، روسـیه و ترکیـه نیز می‌تواند الگوی مناسـبی برای تجارت بین‌الملل باشد. دبیر انجمن فین‌تک تاکید کرد: در ایران بیش از دسـتورالعمل و قانون، نیازمند تغییر مدل ذهنی متولیان دولتی و رگلاتوری هسـتیم. امیدوارم با همکاری‌های بیشتر روند تغییر پارادایم ذهنی تسریع شود.

رمز ارز ملی برگ برنده ایران برای تجارت خارجی



عضـو کمیسـیون بلاک‌چین و رمـز ارز نظام صنفی رایانه‌ای کشـور نیز ورود رسـمی رمزارز بـه مبادلات تجاری را برگ برنده‌ای برای تجارت خواند در گفت‌وگو بـا صمت گفت: اعلام آمادگی تهران برای اسـتفاده از رمـز ارز ملی در مبـادلات تجاری با اندونزی و سـایر کشورها بخش عمده‌ای از نگرانی تجار کشورهای دیگر را برای تعامل با ایران برطرف می‌کند.

قاسـم عباسـی ضمـن بیـان ایـن مطلب افـزود: فراگیـر شـدن ارزهـای دیجیتـال غیرمتمرکـز (Decentralized coins) نظیـر بیت‌کوین، اتریوم، پولکادات و غیره دلایل متعدد و متنوعی دارد. این ارزها در عصر مدرن دیجیتال به‌عنوان دارایی دیجیتال تلقی می‌شـوند. با استفاده از مزایا و قابلیت‌های عملیاتی این ارزها می‌توان نقاط ضعف بانکداری سنتی مانند سرعت و سهولت در تراکنش‌ها را پوشش داد.

▣ پایان عصر حاکمیت بانک‌های مرکزی

وی قابلیت انتقال برون‌مرزی و جهان‌شـمولی و عدم امکان دست‌کاری قیمت‌ها توسط دولت و بانک مرکزی را ازجملـه مزایای این سـازکار مالی دانسـت و افزود: نتیجه ایـن روند منجر به اسـتقبال عمومی از ارزهای دیجیتال بر پایه بستر بلاک چین با قابلیت‌های بی‌بدیل و ویژگی همتا به همتا و رمزگذاری شد.

این عضو کمیسیون بلاک‌چین و رمز ارز نظام صنفی رایانـه‌ای افـزود: این امـر یعنی پایان عصـر حاکمیت بانک‌هـای مرکـزی بـر اقتصـاد خـرد و کلان جامعه درنتیجه بانک‌های مرکزی اغلب کشورهای جهان نظیر چین و روسیه و حتی تک تک کشورهای اتحادیه اروپا شـروع شده است. وی افزود: این نهادهای پولی و مالی با شناسـایی مزایـا و قابلیت‌های ارزهـای دیجیتال در اقدامی متقابل شروع به پایلوت‌سازی و راه‌اندازی مرکز استراتژیک در بانک مرکزی خودشان کردند. در نهایت محصول ایـن اقدام، تولد ارز دیجیتـال ملی بانک‌های مرکزی بود. عضو کمیسـیون بلاک‌چین و رمز ارز نظام صنفـی رایانه‌ای کشـور تاکیـد کرد: تا امـروز ارزهای دیجیتال متمرکز بانک مرکـزی (cbdc) از منظر علم اقتصاد و بانکداری نوین فارغ از بستر تکنولوژی دولت‌ها و بانک‌هـای مرکزی برای انتشـار رمـز ارز ملی مجبور به اعمال فرآیند پیچیده‌ای نبودند. این درحالی اسـت که برای حضور در دنیـای جدید پول‌های مجازی باید نسـخه جدیدی از ورژن قدیمی فرآیند بانکی خودشان را تولید کنند.

▣ دور زدن تحریم ها با ارز دیجیتال ملی

وی در تشـریح فرآیند مبادلات پولـی و مالی گفت: هم‌زمـان با ورود کارت‌های بانکـی و موبایل بانک‌ها به عرصه بانکداری، نسخه اولیه ارز دیجیتال توسط بانک‌ها تولید و معرفی شد.

عباسـی خاطرنشـان کرد: بخش عمده‌ای از دارایی و پس‌انداز مردم نزد بانک‌ها، در حساب کارت‌بانکی آن‌ها سـرمایه‌گذاری شـده که از آن به‌عنوان پول سـنتی یا فیات یاد می‌شـود. تصور برآن اسـت کـه دارایی‌های مبتنـی بر اسـکناس و فیات، عمـلا ارز دیجیتال بوده و بخـش عمده‌ای از ایـن ارزها نیز تنها اعـداد و ارقام دیجیتال است. در نهایت این اعداد و ارقام در موجودی حسـاب بانکی افراد متبلور می‌شـود. وی افزود: زمانی کـه اقتصاددان‌ها و حتی بانک‌هـای مرکزی صحبت از خلق پول و انتشار اسـکناس می‌کنند، معنی آن تولید و انتشار اسـکناس به صورت فیزیکی نیست. منظور از تولید و انتشـار ارقام دیجیتـال در کارت بانکی بوده و این دارایی‌ها یک سـری اعداد و ارقـام همانند ارزهای دیجیتال هستند.

این کارشناس اقتصادی با اشـاره به اینکه بانک‌های مرکزی کشـورهای مختلف مانند چیـن و ایران نیز در راسـتای هم‌رایی با عرصه نویـن اقتصاد دیجیتال اقدام به انتشار رمز ارز ملی کردند گفت: این رمزارزها ویژگی خـاص خـود را دارند و با ورژن قدیمی خیلی سـازگار نیسـتند. البته حضـور ارزهای دیجیتـال ملی متمرکز هیچ منافاتی بـا حضور ارزهای دیجیتـال غیرمتمرکز مثـل بیت کوین در عرصه اقتصاد جهانی ندارند. هر دو این واحدهای پولی مکمـل همدیگر در اقتصاد جهانی بوده و هرکدام کار آرایی و کاربردی خاص خود را دارند.

عضـو کمیسـیون بلاک‌چین و رمـز ارز نظام صنفی رایانه‌ای کشور اظهار کرد: بانک‌های مرکزی کشورهای مختلف دنیا از جمله ایران در انتشـار و بسترسازی ارز ملی خود از مزایا و قابلیت ارزهای دیجیتال غیرمتمرکز غافل نبوده و بر سهولت و سرعت انتقال تاکید دارند.

عباسـی با اشـاره بـه خبر برقراری تعاملات تجاری ایران و اندونـزی با ارز دیجیتال ملی گفت: با توجه به اعلام آمادگی تهران برای اسـتفاده از رمزارز ملـی در مبادلات تجاری با اندونزی و سـایر کشـورها عـلاوه بر ویژگی‌هـای خـاص ارزهـای دیجیتال یک خصوصیت ممیزه و تعیین‌کننده دیگر ارزهای دیجیتال وجـود دارد. ایـن ویژگی یعنـی دور زدن تحریم‌ها که محدودیت‌های بسیاری برای کشـورهای تحت تحریم غرب ایجاد کرده اسـت. درنتیجه امکان مراودات مالی می‌تواند بخش عمده‌ای از نگرانی تجار کشورهای دیگر را بـرای تعامل بـا ایران برطرف کنـد. این مزیت برگ برنده‌ای برای تجارت اسـت که باید با دقت بسـیار بالا از آن استفاده کرد.

جواز ثبت واردات با رمز ارزها، در آیین نامه واردات خودرو که شهریور ۱۴۰۱، به تصویب هیات دولت رسید نیز مورد تایید قرار گرفته بود

سخن پایانی

بسـیاری از کارشناسـان تجاری و فعالان عرصه ارزهای دیجیتـال معتقدند آینده اقتصاد و تعاملات اقتصادی در جهان بر پایه ارزهای دیجیتال متمرکز یـا غیرمتمرکز خواهد بـود. این گروه بـا تاکید بر همراستایی با اقتصاد جهان اظهار امیدواری می‌کنند بـا بکارگیـری تدابیر حرفـه‌ای و کسـب تجربه از کشورهای دیگر از آینده اقتصاد جهان عقب نمانیم.

دریچه

چند سوال کلیدی درباره واردات با رمز ارز

چه کسانی، تحت چه شـرایطی می‌توانند برای ثبت واردات با رمز ارزها اقدام کنند؟

براساس مصوبه بانک مرکزی که با استناد بـه ماده (۱۱) قانون پولی و بانکی کشـور به تصویـب هیات دولت رسـیده، رمـز ارزهای اسـتخراج شـده توسـط مراکز دارای مجوز داخلی، صرفا بـرای پرداخت‌های ارزی بابت واردات و مطابـق قوانیـن ارزی و مرتبـط با واردات کشور، قابل استفاده است.

این مسـئله، توسط سازمان توسعه تجارت کشور نیز مورد تایید قرار گرفته و طبق اعلام این سازمان، از پایان شهریور ۱۴۰۱، تمامی اشـخاصی که دارای رمزارز رسمی استخراج شده بوده، می‌توانند با داشتن شرایط و طبق مقررات قانونی نحوه انجام واردات، برای ثبت واردات با رمز ارزها اقدام کنند.

البتـه، در فاز اول، این امـکان، صرفا برای مراکز قانونی اسـتخراج‌کننده رمز ارز وجود داشـته، اما در مراحل بعد، امکان استفاده از رمزارز رسـمی استخراج شده، توسط افرادی غیـر از تولیدکننده ارز دیجیتـال نیز فراهم شـده و واردکنندگان نیـز می‌توانند با خرید رمز ارز از اسـتخراج کنندگان، برای واردات کالا، بـا اسـتفاده از ایـن گـروه از ارزهای دیجیتال، اقدام نمایند.

◉ آیا محدودیتی برای تاسـیس مراکز استخراج ارز دیجیتال وجود دارد؟

بر اسـاس تصویب نامه شماره ۵۸۱۴۴/ت ۵۵۶۳۷ هـ مورخ ۱۳/۵/۱۳۹۸ هیات وزیران، تاسیس مراکز استخراج ارز دیجیتال، نیازمند اخـذ مجوز از وزارت صنعت، معدن و تجارت بوده و اسـتقرار این مراکز، در محدوده ۱۲۰ کیلومتری تهـران، ۵۰ کیلومتری اصفهان و ۳۰ کیلومتری مراکز سـایر استان‌ها، ممنوع است.

◉ اشـخاص واجد شـرایط، بـرای ثبت واردات بـا رمز ارزها چـه اقداماتی باید انجام دهند؟

اشخاص واجد شرایط برای ثبت واردات با رمـز ارزها باید با مراجعه به سـامانه، مطابق مقررات نحوه ثبت درخواسـت سامانه، برای ارائه درخواست واردات، اقدام نمایند. اگرچه هنوز سـامانه ثبـت واردات با رمـز ارزها، به طـور رسـمی، از سـوی دولت اعلام نشـده اما، پیش‌بینی می‌شـود سامانه واردات با ارز دیجیتال، همان سـامانه جامع تجارت ایران، به آدرس ntsw.ir بوده که متقاضیان واجد شـرایط می‌توانند با ورود به سایت آن، برای ثبت درخواست خود و دریافت مجوز مربوطه اقدام نمایند.

البته، سـامانه جامع تجـارت ایران، علاوه بر امکان ثبت واردات بـا رمز ارزها، امکانات متعدد دیگری را نیز به فعالان تجارت عرضه نموده کـه از جمله مهم‌تریـن این امکانات، دریافـت شناسـه کالا، سـنجش اعتبـار و رتبه‌بندی اعتباری و خریـد و فروش ارز در سامانه نیما است.

◉ مراحـل ثبـت واردات بـا اسـتفاده از ایـن نـوع از ارزهای دیجیتـال به چه صورت می‌باشد؟

نحوه ترخیص کالا از گمرک، به این صورت بوده که متقاضی، ابتدا باید به سـایت رسمی گمرک، به نشانی epl.irica.gov.ir مراجعه و برای ثبت اظهارنامه کالا در سـامانه، اقدام نماید. در ادامه، لازم اسـت تا بقیه اقدامات، از جمله کنترل کالا، دریافت مجوزهای لازم از سـازمان‌های مربوطه و تایید کارشـناس، انجام گیرد.

متقاضیانـی که شـرایط لازم برای واردات با رمـز ارزها را داشـته، در مرحله اول، باید به سـامانه جامع تجـارت ایـران، به آدرس ntsw.ir مراجعه نمایند.

در گام بعـد، متقاضی باید، با اسـتفاده از گزینه ورود که در قسـمت بالا، سـمت چپ سـایت، قرار داشـته و با استفاده از اطلاعات مربوط به نام کاربری و کلمه عبور، برای ورود به سامانه واردات با ارز دیجیتال، اقدام نماید.

پرداخـت عـوارض گمرکی، تا سـقف ۵۰ میلیـون تومان، بـا ورود به سـامانه پیمنت گمـرک، بـه آدرس payment.irica.ir، انجـام گرفتـه و بـرای بیش از ایـن میزان، باید به صـورت حضوری، به گمرک مربوطه، مراجعـه نمود. در این مرحلـه کاربر، پس از ورود به حسـاب کاربـری می‌تواند با مراجعه به بخش مربوطه، درخواسـت خود، مبنی بر واردات با رمز ارزها را ثبت و پیگیری نماید.

گپ و گفت

جانی که می‌رود

کیمیا ملکی: حریق یکی از بزرگ‌ترین تهدیدها برای بازارهای تاریخی است. برای تامین ایمنی بازار و جلوگیری از بروز آتش‌سوزی، باید رعایت نکات ایمنی ازسوی کسبه جدی گرفته شود.

حادثه آتش‌سوزی در بازارهای قدیمی می‌تواند فاجعه‌ای غیرقابل‌جبران و از دست رفتن یک بافت و سبک تاریخی را به‌دنبال داشته باشد؛ بنابراین ضروری است که با حذف خطرات و ریسک‌های بزرگ، احتمال وقوع حریق را به حداقل رساند یا با مدیریت دقیق و کنترل، خطرات ناشی از آن را کاهش داد که این امر قطعا با همکاری کسبه بازار امکان‌پذیر خواهد بود.



صمت درباره ایمن‌سازی واحدهای صنفی و اقدامات صورت گرفته به گپ‌وگفت با خسرو ابراهیمی‌نیا، نایب‌رئیس دوم پیشین اتاق اصناف تهران پرداخت.

◉ چه اقداماتی برای ایمن‌سازی واحدهای صنفی صورت گرفته است؟

جلسات متعددی با حضور اتاق اصناف، اتحادیه‌ها و مراجع ذی‌صلاح مانند آتش‌نشانی درباره واحدهای صنفی فرسوده و ناایمن برگزار شد، اما از آنجایی که مسئولان در اتحادیه‌ها به‌سادگی از کنار این موضوع رد می‌شوند، در صورتی که این موضوع بسیار جدی است، نتیجه خاصی حاصل نشده است. براساس ماده ۱۷ قانون نظام صنفی کشور، اصناف مکلفند قوانین و مقررات جاری کشور، از جمله قوانین و مقررات صنفی، انتظامی، بهداشتی، ایمنی، حفاظت فنی و زیباسازی محیط کار و دستورالعمل‌های مربوط به نرخ‌گذاری کالاها و خدمات را که ازسوی مراجع قانونی ذی‌ربط ابلاغ می‌شود، رعایت و اجرا کنند. یکی از وظایف اتحادیه‌ها، نظارت بر عملکرد واحدهای صنفی است. اتحادیه باید با استفاده از کارشناسان مربوط وضعیت واحدهای صنفی را به‌لحاظ حداقل‌های ماده ۱۷ قانون نظام صنفی بررسی کند.

◉ پیامدهای بی‌توجهی به اخطارها چیست؟

در این زمینه ماده ۲۸ قانون نظام صنفی را داریم. براساس این ماده اگر موارد ماده ۱۷ قانون نظام صنفی توسط اصناف رعایت نشود، واحد صنفی به مدت ۶ ماه پلمب می‌شود و بازگشایی دوباره آن دارای شروطی است، این در حالی است که تاکنون شاهد تعطیلی یک واحد صنفی هم به‌دلیل ناایمنی نبوده‌ایم، اما در مقابل آن، شاهد آتش‌سوزی واحدهای صنفی، تخریب و... بوده‌ایم. براساس ماده ۳۷ قانون نظام صنفی، اتاق اصناف ناظر بر رعایت موارد یادشده است. براساس این ماده نظارت‌ها در زمینه اجرای مقررات فنی، بهداشتی، ایمنی، انتظامی، حفاظتی، بیمه‌گذاری، زیباسازی و سایر مقررات مربوط به واحدهای صنفی که از طرف مراجع ذی‌ربط وضع می‌شود، همچنین همکاری با ماموران انتظامی در اجرای مقررات است؛ در نتیجه اگر اتحادیه‌ها بازرسی خود را قوی‌تر کرده و آموزش‌های لازم را به اصناف بدهند، وظایف قانونی خود را انجام داده‌اند، اما متاسفانه برخی از اتحادیه‌ها مواد ۱۷ و ۳۷ قانون نظام صنفی را اجرا نمی‌کنند.

◉ آتش‌نشانی چه نقشی در این مسیر دارد؟

آتش‌نشانی وظایف خود را به‌خوبی انجام می‌دهد. این سازمان در مواجهه با ساختمان‌ها و اماکن ناایمن با ارائه اخطار، کار خود را شروع می‌کند. در حقیقت آتش‌نشانی برای هر مورد باتوجه به تخصص‌ها و شرایط منطقه، راهکارهای متناسب ارائه می‌دهد و این خود اصناف هستند که باید راهکارها را اجرایی کنند. آتش‌نشانی قانون خاص خود را دارد و در صورت توجه نکردن واحد صنفی به اخطارهای لازم، می‌تواند نسبت به پلمب واحد صنفی اقدام کند. این سازمان هیچ ترک‌فعلی انجام نداده و بروز حوادث ناشی از کم‌کاری اتاق اصناف و برخی از اتحادیه‌ها است. اگر آتش‌نشانی بخواهد به‌طور قانونی در زمینه واحدهای صنفی ناایمن اقدام کند، باید بسیاری از واحدهای فعال در سطح کشور تعطیل شوند؛ برای مثال، یکی از چلوکبابی‌های معروف در شمال تهران با ظرفیت ۴۰۰ نفر حدود ۱۲ پله با عرض کم به‌سمت پایین دارد. در صورت بروز اتفاق و حادثه، مردم چگونه باید از این محل فرار کنند؟

همچنین بسیاری از مغازه‌های بازار در فضای پشت‌بام یا سقف‌های کاذب ایجادشده در مغازه حجم زیادی مقوا و گونی انبار می‌کنند، این در حالی است که این سازه‌ها استحکام زیادی ندارند؛ از همین رو بارها شاهد آتش‌سوزی این مغازه‌ها بودیم که به‌علت بی‌توجهی یک فرد، چند مغازه از بین می‌رود.

◉ تحقق ایمنی در بخش اصناف چگونه ممکن است؟

افراد زیادی از قوانین اطلاع ندارند یا اینکه به‌دنبال پیگیری این موضوع نبوده‌اند. پرونده‌های بسیاری در زمینه آسیب‌های جانی و مالی واحدهای صنفی وجود دارد. متاسفانه همیشه صاحبان واحدهای صنفی فکر می‌کنند اتفاقی برای واحدهای خودشان رخ نمی‌دهد، در حالی که چنین نیست.

آمار دقیقی از صادرات فرش دستباف نداریم

رئیس مرکز ملی فرش ایران ضمن اشاره به رشد ۱۰درصدی تولید فرش دستباف در سال ۱۴۰۱، گفت: با توجه به اینکه فرش از مسیرهای دیگری غیر از گمرک از کشور خارج می‌شود، آمار دقیقی از صادرات این کالا نداریم.

فرحناز درباره وضعیت فرش دستباف در سال ۱۴۰۱، اظهار کرد: در سال ۱۴۰۱ تولید فرش دستباف ایرانی با رشد ۱۰ درصدی در مقایسه با سال ۱۴۰۰ به حدود ۴ میلیون مترمربع رسید.

به گزارش مهر، رئیس مرکز ملی فرش ایران با بیان اینکه در حوزه فرش دستباف ایرانی صادرات پنهان داریم، گفت: آمار صادرات گمرک در بخش فرش دستباف واقعی نیست، زیرا در سال‌های گذشته به‌دلیل مشکل رفع تعهد ارزی صادرکنندگان، حقوق گمرکی این محصول کاهش یافت، همچنین علاوه بر قاچاق این محصول، متراژ فرشی که مسافران به‌عنوان کالای همراه می‌توانند خارج کنند به ۲۴ مترمربع افزایش یافت که همه اینها بر غیرواقعی بودن آمارها صحه می‌گذارد.به‌گفته رافع، فرش هند که از نظر کیفیت حتی در حد و اندازه موکت ماشینی ایرانی هم نیست، دارای حقوق گمرکی به‌مراتب بالاتر از فرش دستباف ایرانی است.

رئیس مرکز ملی فرش ایران افزود: بیشترین صادرات فرش دستباف به کشورهای آسیایی با ۲۴.۷ میلیون دلار بود که رشد ۳ درصدی داشتیم. میزان صادرات به قاره اروپا نیز ۱۱ میلیون دلار بود که به دلیل تحریم و... کاهش ۳۵ درصدی داشته است. کمترین میزان صادرات نیز به امریکا و اقیانوسیه با افت ۳۵ درصدی بوده است. رافع با بیان اینکه مشکلاتی همچون تحریم، شیوع کرونا و سلیقه‌های خاص خریداران، از جمله دلایل افت صادرات است، گفت: همان‌طور که گفته شد بیشتر فرش دستباف از مسیر گمرک صادر نمی‌شود، بلکه از راه‌های دیگر به خارج می‌رود؛ از همین رو آمار صادرات گمرک از فرش دستباف واقعی نیست.

بسیاری از آتش‌سوزی‌ها با ایمن‌سازی و تعریض خیابان‌ها بحران‌ساز نمی‌شوند

تن‌هایی که در آتش بی‌تدبیری می‌سوزند

کیمیا ملکی
editor@smtnews.ir

کار کردن برای کسب درآمد است اما در برخی از موارد کلمه «عشق» طوری جلوی چشمان افراد را می‌گیرد که حساب و کتاب مالی از یاد می‌رود. اینجا صحبت از عشقی در دل آتش است و مردانی که چون فرشته نجاتی به دل آتش می‌زنند؛ بدون لحظه‌ای درنگ! داستان تلخی به‌خاطرم می‌آید؛ اوایل روز ۳۰ دی سال ۹۵. پس از تلاش‌های بسیار در یک لحظه هیمنه ساختمان شکست و به‌کل فرو ریخت. در نهایت روز سیاه تهران، تن‌های بسیاری از فرشتگان زمینی بی‌جان ماند. قصه روزهای متفاوت آتش‌نشانان از زمانی شروع می‌شود که زنگ هشدار قرمز به صدا در می‌آید. در این لحظه فرقی نمی‌کند، آتش‌سوزی کم باشد یا زیاد یا چه کسانی در آن گرفتار باشند. در این لحظه همین که جان عزیز است، کافی است؛ بسیار کافی. در تقویم جهانی ۴ مه برابر با ۱۵ اردیبهشت روز جهانی آتش‌نشان نام‌گذاری شده و البته در تقویم ما ۷ مهر روزی است برای تقدیر از رشادت‌های آتش‌نشانان که به‌عنوان روز ملی آتش‌نشانی و ایمنی نام‌گذاری شده است. صمت در این گزارش به‌مناسبت روز جهانی آتش‌نشان به مروری بر وضعیت ایمنی بازارهای فرسوده پرداخت.



عکس: آیدا فریدی

۹۷ درصد آتش‌سوزی‌های بازار ناشی از سیستم‌های برق است

تاریخچه روز جهانی آتش‌نشان

۴ مه مصادف با ۱۵ اردیبهشت با عنوان روز جهانی آتش‌نشان نام‌گذاری شده است. نام‌گذاری روزی در تقویم جهانی با عنوان روز آتش‌نشان بهانه‌ای است برای گرامیداشت آتش‌نشانان و سختی کار آنها و جانباختگان این شغل و البته جلب توجهات به این شغل پرخطر. به گزارش ایمنا، دلیل نام‌گذاری این روز جان باختن چند آتش‌نشان استرالیایی در جریان آتش‌سوزی گسترده در استرالیا است. یکی از مهم‌ترین نمادهای روز جهانی آتش‌نشانان روبان قرمز و آبی است، زیرا قرمز در برابر عنصر آتش ایستاده بود، در حالی که آبی نشان آب است. در سال ۱۹۹۸، یک واقعه غم‌انگیز استرالیا و جهان را ناراحت کرد. آتش‌نشانان در لینتوی استرالیا، یک منطقه پرجمعیت در ویکتوریا، در حال مهار آتش‌سوزی بزرگی بودند و خواستار کمک شدند. این تماس و درخواست کمک اضطراری، یک اکیپ آتش‌نشانی را به صحنه آورد.

گری وردولد، کریس اوانز، استوارت دیویدسون، جیسون توماس و متیو آرمسترانگ برای کمک در خاموش کردن شعله‌های آتش، فرستاده شدند. هنگامی که این ۵ نفر وارد منطقه شدند، باد ناگهان جهت خود را تغییر داد و شعله‌های آتش کامیون حامل آتش‌نشانان را فرا گرفت و همه آتش‌نشانان جان باختند.

بی‌توجهی، آتش زیر خاکستر

هوای بهاری فضا را برای قدم زدن در خیابان‌های تهران آماده‌تر می‌کند. به سراغ محله‌های جنوبی با بافت‌های قدیمی و زیبایش می‌روم. برخی از ساختمان‌ها به حدی قدیمی هستند که انگار دیوارها هر لحظه فرو می‌ریزند. از یک کوچه باریک گذر می‌کنم و به بازاری کوچک می‌رسم که از مجموع ۱۰ مغازه کنار هم تشکیل و با تیرهایی چوبی مسقف شده است. کهنگی چوب‌ها گواه قدمت زیاد آن است! با خود فکر می‌کنم که در صورت ریزش این سقف چه حادثه‌ای رخ می‌دهد. اصلا راه نجاتی وجود دارد؟ ناگهان کوچه پس‌کوچه‌هایی را که برای رسیدن به این نقطه طی کرده بودم به خاطر می‌آورم. اصلا کدام ماشین از این کوچه‌های آشتی‌کنان رد می‌شود که بخواهد کمکی کند. هر روز تعداد بسیاری از شهروندان از کودک تا پیرزن و پیرمرد زیر این سقف چوبی کهنه می‌ایستند تا خریدهای‌شان را انجام دهند. اصلا از این هم بگذریم و بگوییم پرنده هم در این حوالی پر نمی‌زند، با صندلی‌های دم در چه کنیم؟ هر یک از صاحبان مغازه‌ها اگر یک روز برای مدتی روی این صندلی‌ها نشینند که روزشان شب نمی‌شود. خب جان آنها چه می‌شود؟ آقای شهردار اصلا به محله‌های منطقه ۱۲ تهران سر می‌زنید؟ کوچه‌های اینجا با مناطق شمالی تفاوت‌های بسیاری دارد. حالا یک بار هم که شده برای ثبت در تاریخ شهرداری سری بزنید و دردی را دوا کنید. کاش به‌جای آن همه رنگ‌های دلمه‌شده کنار جدول یا برخی از دیوارها فکری به حال این مناطق کنید. از آنجایی که برای عده‌ای جان دیگران بسیار مهم است، اول آنها را نجات می‌دهند، اما حاصل بی‌توجهی شما می‌شود دیر رسیدن و در نهایت ما می‌مانیم و خون دلی که از شبه‌پلاسکوهای دیگر نصیب‌مان می‌شود.

سال‌هاست بازارها و ساختمان‌های قدیمی تهران با بی‌توجهی تمام رها شده‌اند و اگر در نتیجه این بی‌توجهی‌ها یک اتفاق بد رخ دهد، تنها یک پاسخ می‌شنوید؛ «تسلیت» با چاشنی اشک که امیدواریم واقعی باشد. مگر بی‌توجهی به ایمنی بسیاری از مکان‌های عمومی و از دست رفتن جان‌ها با بیان یک کلمه جبران می‌شود؟ نمود عینی این بی‌توجهی‌ها بازار تهران است؛ بازاری که قطب اقتصادی خوبی است، اما تنی رنجور دارد. خطرات بسیاری بازار بزرگ قدیمی و تاریخی تهران و اهالی آن را تهدید می‌کند، اما جالب است که هیچ‌یک از مسئولان مربوطه واکنشی نسبت به آن نشان نمی‌دهند. اگر نام و مکان بازارها برای‌تان اهمیت نداشته باشد، بی‌شک آماری از بازارهای فرسوده و قدیمی که درگیر آتش‌سوزی شدند، به‌دست‌تان خواهد رسید.

آقای شهردار اصلا به محله‌های منطقه ۱۲ تهران سر می‌زنید؟

نقش مهم آتش‌نشانی در شناسایی ساختمان‌های ناایمن



عبدالمطهر محمدخانی، سخنگوی شهرداری تهران با اشاره به نقش مهم آتش‌نشانی در شناسایی ساختمان‌های ناایمن به صمت گفت: نهاد تخصصی برای سنجش ایمنی ساختمان‌ها، آتش‌نشانی است. نظارت آتش‌نشانی بر ساختمان‌های در حال ساخت، مانند گذشته و با حساسیت‌های بیشتری ادامه دارد. سازندگانی که نکات ایمنی را در زمان ساخت، رعایت نکنند، در مرحله اول ازسوی سازمان آتش‌نشانی هشدار دریافت می‌کنند و در صورت نادیده گرفتن هشدار صادره ازسوی این سازمان، از ادامه فعالیت آنها جلوگیری خواهد شد. همچنین از نظر زیرساختی، نظارت بر تدوین ضوابط و دستورالعمل‌ها در راستای هماهنگی امور مربوط به ساخت‌وسازهای شهری و رسیدگی به امور مربوط به مهندسان ناظر ساخت‌وسازهای شهری بر عهده معاونت شهرسازی است؛ در غیر این موارد شهرداری دخالت دیگری ندارد.

سخنگوی شهرداری تهران در تشریح راهکار حل مشکلات ساختمان‌های ناایمن، اظهار کرد: نگاه شهرداری در این موضوع فرابخشی است. در واقع شهرداری معتقد است با مدیریت قرارگاهی می‌شود فرآیند ایمن‌سازی را تسریع کرد. در واقع دستگاه‌هایی که در این موضوع دخیل هستند باید کنار یکدیگر قرار بگیرند و به یک تصمیم مشترک برسند.

آتش‌نشانی مسئول واحدهایی است که امکان آتش‌سوزی دارند



ناصر امانی، عضو شورای شهر درباره نقش شورای شهر و شهرداری در ایمن‌سازی مغازه‌ها به صمت گفت: شورای شهر می‌تواند بر ایمنی ساختمان‌ها نظارت کرده و از شهرداری بخواهد نسبت به ایمن‌سازی ساختمان‌های ناایمنی که از قضا تعداد آنها هم در شهر زیاد است، اقدام کند.

شهرداری براساس قانون تنها مسئول نظارت و آتش‌نشانی مسئول واحدهایی است که امکان آتش‌سوزی دارند، همچنین اگر سازه در بعد مهندسی و ساخت مشکل داشته باشد، نظام مهندسی مسئول است. درباره اصناف نیز بازرسان وزارت کار مسئول بازرسی هستند. شورای شهر و شهرداری تنها ناظر هستند و کار اجرایی در این راستا ندارند.

عضو شورای شهر با بیان اینکه استثنا نیز وجود دارد، بیان کرد: براساس قانون اگر در موقعیتی امکان ریزش ساختمان وجود داشته باشد، شهرداری ساختمان را ایمن‌سازی و سپس با افزودن درصدی که در قانون ذکر شده، هزینه را از صاحب ملک دریافت می‌کند. اکنون سازکار قانونی این کار فراهم نیست و دارای مراحل قانونی زیادی است، برای مثال باید از قوه قضاییه و... مجوز دریافت شود.

به دردهای بازار تهران برسید



بهزاد یعقوبی، عضو هیات امنای بازار تهران با اشاره به بی‌توجهی مسئولان نسبت به مشکلات بازار تهران به صمت گفت: ۶۰ هزار واحد صنفی در بازار تهران مستقر هستند که اگر در هر واحد حداقل ۵ نفر مشغول کار باشند چه جمعیتی را در بر می‌گیرد؟ این در حالی است که ثبت جمعیت در روزهای پایانی سال در بازار ۵ میلیون و ۷۰۰ هزار نفر است. مدیریت بحران این جمعیت کجاست؟ درباره مشکلات و خطراتی که بازار را تهدید می‌کند از طریق جامعه انجمن‌های اسلامی اصناف و بازار مکاتباتی را با دستگاه‌های مربوطه انجام دادیم؛ در نتیجه این تکلیف از شانه ما برداشته شده و باقی آن با مسئولان است. وی افزود: بازار تهران مدخل‌های زیادی دارد و باید مدیریت شهری و مدیریت بحران مدخل‌هایی را برای ورود و خروج مردم از بازار شناسایی و مشخص کند و برای خروج اضطراری مسیرهایی معین شود. سوله بحران در انتهای ناصرخسرو داریم، اما مکان‌هایی هم باید داخل بازار باشد تا مردم در مواقع بحران مانند زلزله به آنجا مراجعه کنند.

▣ چه کسی مقصر است؟

یعقوبی در پاسخ به این سوال که چه نهادی مقصر این وضعیت است، اظهار کرد: وسعت و حجم افرادی که روزانه وارد بازار می‌شوند به‌حدی است که باید مشکلاتش در سطح حاکمیت حل شود؛ پس در این زمینه نمی‌توان یک سازمان یا فرد را مقصر دانست. وزارت مسکن و شهرسازی، وزارت نیرو، شهرداری، مدیریت بحران، وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، وزارت میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی باید با همکاری یکدیگر اقدام به حل مشکلات بازار بزرگ تهران که در صورت بروز حادثه خسارت‌های جبران‌ناپذیری را به همراه دارد، کنند.

▣ چاره‌ای کنید

عضو هیات امنای بازار تهران با بیان اینکه بازار املاک وقفی دارد که می‌توان از آنها استفاده کرد، افزود: این املاک ارزش افزوده کمی دارند. برای شهرداری تهران رقمی نیست که ساختمانی را برای اورژانس یا کلانتری ایجاد کند. بازاریان نزدیک ۲ هزار میلیارد تومان مالیات می‌دهند. چند درصد آن باید برای ناوگان آتش‌نشانی هزینه شود. می‌گویند ۹۷ درصد آتش‌سوزی‌های بازار ناشی از سیستم‌های برق است. درست است که بازاری‌ها هم مقصر هستند اما باید دستگاه‌های حاکمیتی هم کاری کنند. برخی از مشکلات بازار دیگر به‌دست شهردار منطقه حل نمی‌شود، باید دستور رئیس‌جمهوری را داشته باشد و برای حل آنها نگاه فرامنطقه‌ای داشت.

سخن پایانی

گرمای آتش، دودی سیاه و نفسی تنگ شده هر کدام حکایت از تنی دارد که در جدال آب با آتش رمقش می‌رود. درد آنجاست که در برخی از موارد این جان‌ها از سر بی‌تدبیری می‌رود و تنها غمش برای ما می‌ماند. اصلا چه درد نامردی است این غم! نمی‌دانم این همه گفتن‌ها به کجا می‌رسد، اما کاش برای چند دقیقه هم که شده تصویری از همان روز سیاه تهران و ساختمان پلاسکو را متصور شوید؛ کدام‌شان با تسلیت برگشتند؟ آتش‌نشانان جان خود را دودستی تقدیم ما می‌کنند و ما برای حفظ جان این فرشتگان زمینی چه کرده‌ایم؟ البته منظور از «ما» در این قسمت برخی از مسئولان نظاره‌گر است.

در تحلیل صمت از وضعیت صنعت کشور در ۱۴۰۱ نمایان شد

کاهش چشمگیر تولید و فروش خودرو

امیرعباس آذرموند: در اسفند سال گذشته، شاخص تولید و فروش شرکت‌های صنعتی بورسی نسبت به ماه مشابه در سال گذشته به‌ترتیب با افزایش ۱۲.۸ و ۱۱.۲ درصدی مواجه شده که نسبت به بهمن ۱۴۰۱، شاخص تولید رشد منفی ۱.۵ درصدی و شاخص فروش رشد ۵.۷ درصدی داشته است. در این ماه شاخص تولید و فروش رشته فعالیت خودرو و قطعات گرچه نسبت به ماه بهمن کاهش یافتند، اما نسبت به ماه مشابه سال ۱۴۰۰ به‌ترتیب ۹۳.۲ و ۲۰.۳ رشد کرده‌اند. شاخص تولید و فروش فعالیت فلز پایه پس از رشد مثبت در بهمن و اسفند ۱۴۰۱ با کاهش ۹ و ۱۳ درصدی مواجه شده است. در آخرین ماه سال گذشته، نرخ رشد ماهانه فعالیت‌های صنعتی بورسی رشد ۷ درصدی داشته که بالاترین رشد ماهانه پس از اردیبهشت (ماهی که ارز ترجیحی در آن حذف شد) بوده است. رشد نقطه به نقطه در ادامه روند صعودی ۲ ماه گذشته با ۷.۳ واحد درصد افزایش نسبت به بهمن ۱۴۰۱ به ۴۲.۸ درصد رسیده است.

گفتنی است، میانگین سالانه شاخص نرخ نیز در آخرین ماه پارسال روند نزولی یک سال اخیر خود را ادامه داده و با ۰.۴ واحد درصد کاهش نسبت به ماه گذشته میزان ۴۵.۳ درصد افزایش را نشان می‌دهد.



عکس: صمت

شاخص تولید بخش صنعت به‌دلیل تاثیر نوسانات سطح فعالیت صنعت بر بخش‌های دیگر اقتصاد، به‌عنوان یک شاخص مهم اقتصادی کوتاه‌مدت مورداستفاده قرار می‌گیرد

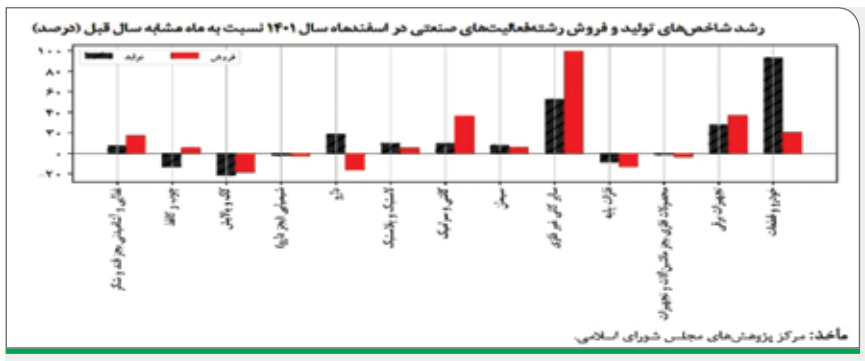
شاخص ماهانه تولید، فروش و نرخ تاحد زیادی می‌توانند با دقت مناسب و به‌صورت بهنگام تحولات بخش صنعت و معدن را توضیح دهند.

به‌گزارش صمت، شاخص تولید، فروش و نرخ صنایع بورسی از اطلاعات ماهانه ۳۰۲ شرکت بورسی استخراج می‌شود و باتوجه به اینکه این شاخص با شاخص تولید صنعتی بانک مرکزی و مرکز آمار هم حرکتی مناسبی دارد، با دقت فراوان می‌تواند تحولات بخش صنعت و معدن کشور را به‌صورت ماهانه رصد کند. تحلیل روند رشد بخش صنعت از جنبه‌های گوناگون، عاملی کلیدی در تحلیل‌های خرد و کلان اقتصادی و یکی از ارکان تصمیم‌گیری در اقتصاد است. شاخص تولید بخش صنعت به‌دلیل تاثیر نوسانات سطح فعالیت صنعت بر بخش‌های دیگر اقتصاد، به‌عنوان یک شاخص مهم اقتصادی کوتاه‌مدت مورداستفاده قرار می‌گیرد. بازوی پژوهشی مجلس به‌صورت ماهانه شاخص تولید، فروش و نرخ شرکت‌های بورسی را محاسبه می‌کند. اهمیت این شاخص به‌روز برای اقتصادی ایران که تحولات زیادی دارد، بیشتر است، زیرا بازخورد شوک‌های وارده به اقتصاد و واکنش‌های سیاست‌گذاران باید در تواتر کمتر از فصل موردرصد قرار گیرد. این در حالی است که آمار رسمی بخش حقیقی تنها به‌شکل فصلی و آن هم با تاخیر فراوان منتشر می‌شود.

نتایج طرح «شامخ» اتاق بازرگانی نشان می‌دهد که شاخص مدیران خرید صنعت در اسفند پارسال ۵۹.۵ به‌دست آمده و بیشترین میزان ۹ ماهه اخیر از تیر را ثبت کرده است. در این ماه همه مولفه‌های اصلی افزایش داشتند، اما موجودی مواد اولیه و میزان استخدام تقریبا در مرز خنثی قرار داشتند.

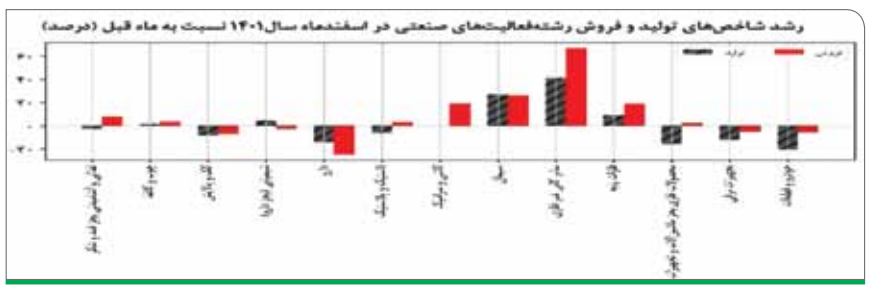


در زمستان پارسال، رشد میانگین متحرک ۳ماهه شاخص تولید افزایش ۱۲.۶ درصدی و شاخص فروش آن افزایش ۱۴.۷ درصدی را نشان می‌دهند. در اسفند سال گذشته از میان ۱۵ رشته فعالیت صنعتی بورسی، ۱۰ رشته فعالیت افزایش در شاخص تولید و ۵ رشته فعالیت کاهش در شاخص تولید داشته‌اند. رشته فعالیت‌های «خودرو و قطعات»، «سایر کانی غیرفلزی» و «تجهیزات برقی» بیشترین افزایش را در شاخص تولید تجربه کرده‌اند. همچنین در اسفند ۱۴۰۱ نسبت به ماه مشابه در سال ۱۴۰۰، از میان ۱۵ رشته فعالیت صنعتی بورسی، ۹ رشته فعالیت افزایش در شاخص فروش و ۶ رشته فعالیت کاهش در شاخص را تجربه کرده‌اند. رشته فعالیت‌های «سایر کانی غیرفلزی»، «تجهیزات برقی» و «کاشی و سرامیک» بیشترین افزایش در شاخص فروش و رشته را تجربه کرده‌اند.



در اسفند ۱۴۰۱ نسبت به بهمن همان سال، رشته فعالیت‌های «سایر کانی غیرفلزی»، «سیمان» و «فلزات پایه» بیشترین افزایش در شاخص تولید و رشته فعالیت‌های «خودرو و قطعات» و «محصولات فلزی جز ماشین‌آلات و تجهیزات» بیشترین کاهش را در شاخص تولید داشته‌اند.

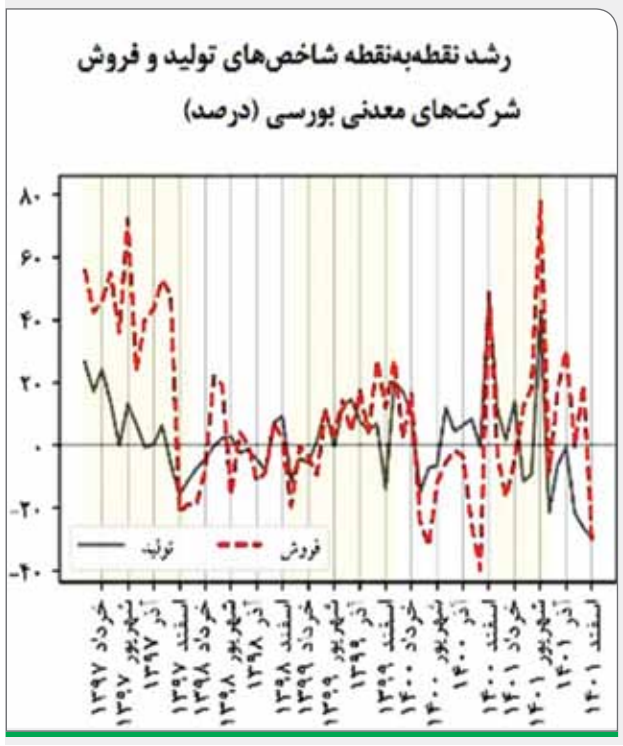
همچنین، رشته فعالیت‌های «سایر کانی غیرفلزی»، «سیمان» و «کاشی و سرامیک» بیشترین افزایش را در شاخص فروش و رشته فعالیت‌های «دارو» و «کک و پالایش» بیشترین کاهش را در شاخص فروش داشته‌اند.



در زمان مورد بحث، نسبت به ماه پیش از آن، رشته فعالیت‌های «سایر کانی غیرفلزی»، «خودرو و قطعات» و «تجهیزات برقی» بیشترین سهم را در افزایش شاخص تولید و رشته فعالیت‌های «کک و پالایش» و «فلزات پایه» بیشترین سهم را در کاهش شاخص تولید داشته‌اند. رشته فعالیت‌های «سایر کانی غیرفلزی»، «تجهیزات برقی» و «کاشی و سرامیک» بیشترین سهم را در افزایش شاخص فروش و رشته فعالیت‌های «کک و پالایش» و «فلزات پایه» بیشترین سهم را در کاهش شاخص فروش داشته‌اند.

■ رشد صنایع بورسی

در اسفند گذشته، نرخ رشد ماهانه نرخ فعالیت‌های صنعتی بورسی رشد ۷ درصدی را ثبت کرده که بالاترین رشد ماهانه سال ۱۴۰۱ پس از اردیبهشت بوده است. گفتنی است، میانگین سالانه شاخص نرخ در آخرین ماه سال گذشته روند نزولی یک‌سال گذشته را ادامه داده و با ۰.۴ واحد درصد کاهش نسبت به شاخص بهمن، ۴۵.۳ درصد افزایش داشته است. بررسی شاخص نرخ رشته فعالیت‌های بورسی نشان می‌دهد که رشته فعالیت‌های معدن، فلزات پایه و سیمان بالاترین نرخ رشد ماهانه و رشته فعالیت‌های مواد غذایی و آشامیدنی و دارو بالاترین نرخ رشد نقطه به نقطه و همین ۲ گروه بالاترین نرخ رشد سالانه را هم تجربه کرده‌اند. شاخص تولید رشته فعالیت خودرو و قطعات برمبنای شرکت‌های بورسی نسبت به اسفند ۱۴۰۰ افزایش ۹۳.۲ درصدی و نسبت به میانه زمستان پارسال، کاهش ۲۰.۲ درصدی داشته است. همچنین، شاخص فروش آن نسبت به پایان ۱۴۰۰ افزایش ۲۰.۳ درصدی داشته،اما نسبت به بهمن ۱۴۰۱ کاهش ۵.۵ درصدی را تجربه کرده است. به‌طورکلی شاخص تولید تمام زیربخش‌ها و شاخص فروش زیربخش‌های قطعات و خودروسازی کاهش یافته است. شاخص تولید رشته فعالیت مواد شیمیایی (جز دارو) نسبت به اسفند ۱۴۰۰ کاهش ۲.۶ داشته،اما نسبت به بهمن ۱۴۰۱ افزایش آن ۴.۹ درصد برآورد شده است. شاخص فروش در این رشته فعالیت، نسبت به انتهای سال ۱۴۰۰ کاهش ۲.۶ درصدی و نسبت به میانه زمستان ۱۴۰۱ کاهش ۲.۶ درصدی داشته است. در اسفند پارسال، شاخص تولید شرکت‌های معدنی بورسی نسبت به اسفند ۱۴۰۰ با کاهش ۲۹.۷ درصدی و نسبت به بهمن ۱۴۰۱ کاهش ۰.۴ درصدی مواجه شده است. شاخص فروش شرکت‌های معدنی بورسی نسبت به بهمن ۱۴۰۱ ۳۰.۱ درصد کاهش یافت و این شاخص نسبت به آخرین ماه سال ۱۴۰۰ افزایش ۱۰.۳ درصدی داشته است. شاخص تولید باتوجه به کاهش تولید «گندله» نسبت به ماه پیش از آن اندکی کاهش یافته است. از طرفی، شاخص فروش باتوجه به افزایش فروش «گندله» نسبت به ماه پیش، رشد مثبت ثبت شده است. شاخص تولید و فروش تمام زیربخش‌های معدن نسبت به پایان سال ۱۴۰۰ روندی کاهنده داشته است.



نظرگاه

ضرورت کنترل ریشه‌های تورم



حسن ولی‌بیگی ـ مشاور رئیس موسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی:

تورم به‌معنای افزایش سطح عمومی قیمت‌ها، نشانگر میزان افزایش هزینه خرید کالاها و خدمات در دوره معین است و به‌نوعی کاهش قدرت خرید واقعی مصرف‌کنندگان را به‌تصویر می‌کشد و در راستای آثار و پیامدهای منفی اقتصادی، اجتماعی و سیاسی از اولویت‌های اقتصادی دولت‌ها به‌شمار می‌رود. تورم ضمن کاهش قدرت خرید مصرف‌کنندگان و شوک به‌طرف تقاضای اقتصاد، باعث نااطمینانی در حوزه تولید و سرمایه‌گذاری می‌شود و طرف عرضه اقتصاد را نیز با اخلال مواجه می‌کند.

نگاهی به روند تورم نشان می‌دهد که اقتصاد کشور در طول ۴ دهه گذشته با تورم بالا و مزمن مواجه بوده است. هرچند نرخ تورم در برخی مقاطع حتی به زیر ۱۰ درصد نیز کاهش یافته، اما تورم سالانه در بلندمدت تا قبل از سال ۱۳۹۷ که حدود ۲۰ درصد بوده، در ۵ سال اخیر سطح بالاتری را تجربه کرده است. تورم سالانه در دهه ۹۰ (۲۲.۳ درصد) نیز حتی بالاتر از میانگین بلندمدت سال‌های قبل بوده، در حالی که در ۵ سال اخیر تورم با متوسط ۳۷ درصد به سطح بالاتری انتقال یافته است. تورم سالانه در سال گذشته ۴۶.۵ درصدی تجربه شده که از متوسط ۵ سال گذشته و دهه ۹۰ (بیش از ۲ برابر) نیز بالاتر بوده است. براساس ادبیات موجود در اقتصاد کلان، منشأ تورم در اقتصادها می‌تواند از ۳ ناحیه اتفاق بیفتد:

تورم ناشی از فشار تقاضا (اضافه تقاضا نسبت به عرضه اقتصاد)، تورم ناشی از فشار هزینه (افزایش نرخ نهاده‌های تولید، انرژی و ...) و تورم ناشی از انتظارات تورم (آحاد جامعه انتظار دارند تورم بالا و کنونی در ماه‌های بعد تداوم یابد و بر این اساس خریدهای خود را به جلو می‌اندازند). شاید بتوان این تقسیم‌بندی را داشت که تا سال‌های قبل از ۱۳۹۰ که تحریم‌ها با این شدت بر اقتصاد کشور تحمیل نشده بود، تورم مزمن و بالا (حدود ۱۵ تا ۲۰ درصد) در اقتصاد کشور به‌طورعمده ناشی از فشار تقاضا (از جمله کسری بودجه دولت) بوده است. بدین‌ترتیب که کسری بودجه و تامین مالی آن از طریق بانک مرکزی باعث افزایش نقدینگی و به‌تبع افزایش تقاضای کل در جامعه، تورم حادث می‌شود. در صورت انتشار اوراق و فروش آن به بانک‌های تجاری (منجر به استقراض این بانک‌ها از بانک مرکزی می‌شود) نیز باعث استقراض بانک‌ها از بانک مرکزی شده و داستان افزایش نقدینگی و تورم تکرار می‌شود. البته داستان به اینجا ختم نمی‌شود؛ افزایش تورم، مخارج دولت را افزایش می‌دهد و کسری بودجه را تشدید می‌کند.

از ابتدای دهه ۱۳۹۰ علاوه بر فشار تقاضا، فشار هزینه و تورم انتظاری را نیز باید به ریشه‌های تورم در کشور اضافه کرد. محرک اصلی فشار هزینه، نرخ ارز و تورم انتظاری از جانب تولیدکنندگان بود. در دهه ۱۳۸۰ که درآمدهای سرشار نفتی به یمن نرخ بالای نفت نصیب کشور شده بود، با اهرم کردن نرخ ارز، از تورم بالا در کشور جلوگیری شد. با شروع دهه ۱۳۹۰ و آغاز تحریم‌های بین‌المللی و به تبعیگ رسیدن ذخایر ارزی کشور، فنری ارزی که در دهه ۱۳۸۰ جمع شده بود، باز شد و نرخ ارز از ابتدای سال ۱۳۹۰ تا خرداد ۱۳۹۲ تقریبا ۳.۵ برابر شد. افزایش نرخ ارز هزینه‌های وارداتی تولید را به‌شدت افزایش داد. تورم انتظاری چه از جانب تولیدکنندگان (به جلو انداختن خرید نهاده‌ها) و چه مصرف‌کنندگان در تحریک نرخ ارز و هم فشار بر بازار کالا در به‌وجود آوردن تورم سال‌های ابتدایی نقش داشت. در سال ۱۳۹۱ و ۱۳۹۲ تورم سالانه در کشور به‌ترتیب به ۳۸.۱ و ۱۹.۶ درصد رسید.

در سال‌های ۱۳۹۳ تا ۱۳۹۶ به‌دلیل مشکل ساختاری و مزمن اقتصاد ایران، ماشین تولید نقدینگی به‌سبب کسری بودجه دولت همچون گذشته کار می‌کرد؛ برخلاف انتظار، تورم روند کاهنده‌ای داشت که علت آن را باید در وجود فضای کسب‌وکار مناسب‌تر، نبود انتظارات تورمی و به‌تبع آنها بازار ارز آرام جست‌وجو کرد. نقدینگی موجود در این سال‌ها به‌دلیل نرخ سود بالاتر از تورم در بانک‌های کشور آرمید و به‌مانند اژدهایی خفته، سر بر بالین داشت.

از اواسط سال ۱۳۹۶ و با زمزمه‌های خروج امریکا از برجام که در نهایت در اردیبهشت ۱۳۹۷ به‌وقوع پیوست، نقدینگی از بانک‌های کشور خارج و وارد بازار کالاها، ارز، سکه و ... شد. نرخ ارز که در نیمه دوم سال ۱۳۹۶ از ۳هزار و ۸۰۰ تومان به ۵هزار تومان رسیده بود، در سال ۱۳۹۷ جهش ۱۶۰ درصدی داشت. با این شوک ارزی، مجدد فشار هزینه و تورم انتظاری برای افزایش تورم فعال شدند. به هر حال، این تغییرات با اندکی بالا و پایین تا امروز ادامه دارد.

در مجموع، می‌توانیم بگوییم که کسری بودجه دولت همواره منشأ تورم در کشور و در دوره‌های جهش نرخ ارز، فشار هزینه و تورم انتظاری نیز برای تحریک تورم فعال بوده است. به‌نظر من، یکی از اشتباه‌های مهلکی که دولت مرتکب آن شده، بحث اعطای وام به مصرف‌کنندگان بود. زمانی این سیاست کارآیی دارد که مشکل طرف تقاضا باشد و به‌اندازه کافی کالا در طرف تولید وجود دارد، در حالی که در سال‌های تحریم، عمده مشکل کشور طرف عرضه بوده و کمبود مواد اولیه و افزایش نرخ ارز به آن دامن می‌زد (کمبود عرضه). دولت برخلاف انتظار با اعطای تسهیلات تقاضا را بیش از گذشته تحریک (شکاف بیشتر تقاضا از عرضه) و موجبات تورم بیشتر را فراهم می‌کرد.

اهم سیاست‌هایی که در تقلیل تورم در کشور موثر هستند عبارتند از:

۱-رفع تحریم‌های ظالمانه در راستای کاهش هزینه مبادلاتی و بهبود تعاملات خارجی

۲_ سیاست‌گذاری مناسب، استفاده از ابزارهای مناسب و بکارگیری به‌موقع

۳_انضباط مالی و کاهش کسری بودجه دولت از طریق کاهش هزینه‌ها نظیر واگذاری طرح‌های نیمه‌تمام و واگذاری سهام شرکت‌های دولتی و اصلاح نظام مالیاتی کشور (پایه مالیات، فرارهای مالیاتی و معافیت‌ها)

۴- نظارت بیشتر بر عملکرد بانک‌ها و جلوگیری از خلق پول و خروج بانک‌ها از بنگاهداری

۵ _تقویت بازار سرمایه و استفاده از ظرفیت‌های آن برای سرمایه‌گذاری

۶- سیاست پولی فعال و استفاده از ابزارهای مناسب در راستای کنترل انتظارات تورمی.

یادداشت

ارتقای کیفیت معماری و شهرسازی



بهزاد عمران‌زاده
کارشناس بازار مسکن

در چند سال اخیر، کاهش تولید مسکن و بی‌توجهی به تامین نیاز مردم به مسکن مطلوب، سبب بروز مشکلات فراوانی برای متقاضیان حقیقی مسکن شده است، به‌طوری‌که این اتفاق برای قشر عظیمی از جامعه یکی از دغدغه‌های مهم و تا حدودی دست‌نیافتنی است. به این دلیل، مجلس یازدهم شورای اسلامی اقدام به تهیه و تصویب قانونی با عنوان جهش تولید و تامین مسکن کرده است که دولت را مکلف به تامین سالانه یک‌میلیون واحد مسکونی می‌کند.

دولت سیزدهم نیز براساس این قانون و متناسب با برنامه‌های خود در حوزه مسکن، اقداماتی را برای تولید انبوه مسکن آغاز کرده، اما آنچه باید در اجرای این طرح‌ها موردتوجه گیرد، درس از خطاهای طرح‌های پیشین در راستای جلوگیری از ایرادات مشابه است.

سوابق پیشین تولید انبوه مسکن حاکی از آن است که باوجود آثار مثبت، معایب و کاستی‌های فراوان به‌ویژه در زمینه کیفیت معماری و شهرسازی در این طرح‌ها به‌چشم می‌خورد. این معایب، زمینه‌ساز مشکلات اجتماعی، اقتصادی، فرهنگی و ... برای خانواده‌ها و شهروندان شده است.

در راستای اجتناب و جلوگیری از اشتباهات پیشین و ارتقای کیفیت مسکن با نگاه هویت اسلامی ـ ایرانی در طرح جدید مسکن، ضرورت دارد، اصول، کیفیت و بایسته‌های برنامه‌ریزی، طراحی و ساخت مسکن مورد واکاوی و بازخوانی قرار گیرد. همچنین، برای رسیدن به هدف مشخص‌شده، راهبردهای متناسب استخراج و در طرح‌های آتی موردعمل و توجه واقع شود. همان‌طور که بیان شد، طرح‌های مختلفی در دولت‌های پیشین در حوزه مسکن اجرا شد که هرکدام نقص‌ها و کاستی‌هایی را در برداشته است.

به‌عنوان نمونه، یکی از نکاتی که در طرح مسکن مهر به‌ویژه در حومه شهرهای کوچک برای مجریان و خریداران این واحدها دردسرساز شد، نبود تناسب حجم پروژه‌های تعریف‌شده با نیاز و حتی ظرفیت بازار سال‌های آینده آن منطقه بود. در برخی موارد، به‌خاطر استفاده از تسهیلات ارزان‌قیمت ارائه‌شده، پیمانکاران و انبوه‌سازان اقدام به تعریف پروژه‌های کلان و سوداگرانه کرده و متاسفانه به دلایل مختلفی در اتمام و تحویل واحدهای ساخته‌شده به مصرف‌کنندگان نهایی بازماندند. این اتفاق باید موردتوجه طراحان سیاست جدید تولید انبوه مسکن قرار گیرد و ضروری است، حجم نیاز مناطق مختلف کشور با یک سازکار مناسب سنجیده شود و خروجی این طرح، متر و معیار حجم واحدهای لازم برای ساخت در هر منطقه باشد.

اجرای متمرکز پروژه‌های این‌چنینی، به‌ویژه آن‌گونه که در طرح مسکن مهر در برخی شهرستان‌ها اجرا شد، در بسیاری موارد منجر به تفکیک این پروژه‌ها از سایر مناطق شهری شده و گاهی منجر به متمایز شدن حتی ساکنان این مجتمع‌ها و نیز تمایز در معاملات خریدوفروش و اجاره این واحدها نیز می‌شود، به‌نحوی‌که به مرور زمان، ارزش این واحدهای ساخته‌شده نسبت به سایر مناطق شهری یا حومه شهری کم و استقبال از زندگی در آنها نیز به‌تبع آن کاسته می‌شود.

توجه به ساخت‌وساز در فضاهای خالی بین بافت‌های موجود شهری، توسعه این طرح در مرمت و بهسازی بافت‌های فرسوده شهری و نیز فراهم کردن امکان اجرای پروژه به‌صورت تک‌واحدی و کاملا مستقل توسط جامعه هدف، باعث می‌شود این تمایز و تبعات اقتصادی، فرهنگی و اجتماعی تا حد زیادی مرتفع شوند.

اجرای طرح جهش تولید مسکن در بین زمین‌های موجود در بافت‌های موجود شهری و روستایی فواید دیگری ازجمله بی‌نیازی به ایجاد شبکه خدمات شهری، بهبود سطح استاندارد ساخت مسکن در بافت‌های فرسوده و مسکن روستایی، کاهش هزینه تهیه و تدارک زمین توسط دولت و ... خواهد داشت. سیاست‌گذاری در حوزه مسکن در دولت‌های مختلف با طرح‌های متفاوتی اجرا شده است. هر یک از این طرح‌ها در کنار آثار مثبت خود، تبعات دیگری را در پی داشته‌اند که به‌موجب آن رسیدن به هدف نهایی طرح با مشکلاتی مواجه شده است.

ممنوعیت تردد از آزادراه تهران- شمال ادامه دارد

به‌گفته کارشناس مرکز مدیریت راه‌های کشور، تردد کلیه وسایل‌نقلیه از محور چالوس و آزادراه تهران ـ شمال مسیر (رفت‌وبرگشت) از ساعت ۸ الی ۱۷ ممنوع است.

مهرداد برقی در گفت‌وگو با پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی وضعیت تردد در جاده‌های کشور را اعلام کرد و گفت: تردد کلیه وسایل‌نقلیه از محور چالوس و آزادراه تهران ـ شمال مسیر (رفت‌وبرگشت) از ساعت ۸ الی ۱۷ ممنوع است.

کارشناس مرکز مدیریت راه‌های کشور از ترافیک سنگین در محور پردیس ـ تهران محدوده جاجرود، آزادراه قزوین ـ کرج حدفاصل پل فردیس تا پل کلاک و آزادراه ساوه ـ تهران محدوده آدران خبر داد و افزود: در آزادراه کرج ـ قزوین حدفاصل مهرشهر تا گلشهر و محور شهریار ـ تهران حدفاصل میدان معادن تا شهرقدس ترافیک نیمه‌سنگین گزارش شده است.

برقی گفت: محور چالوس و بالعکس واقع در استان مازندران، از مورخ ۹ اردیبهشت لغایت ۲۶ اردیبهشت ۱۴۰۲، از ساعت ۸ الی ۱۷ (روزهای یکشنبه، دوشنبه و سه‌شنبه هر هفته)، به‌دلیل انجام عملیات راهداری، محور فوق مسدود است و تردد از محورهای جایگزین هراز و سوادکوه انجام می‌شود.

وی یادآور شد: محور قدیم خرم‌آباد ـ پلدختر تا اطلاع بعدی مسدود است و تردد از مسیر جایگزین آزادراه خرم‌آباد ـ پل زال و محور خرم‌آباد ـ کوهدشت انجام می‌شود.

به‌مناسبت روز جهانی آتش‌نشانی، وضعیت ایمنی ساختمان‌ها بررسی شد

آتش‌نشینی بر پیکره سازه‌ها!

محمد انوشه‌ئی
editor@smtnews.ir

سال‌ها است، شاهد آن بودیم که نبود ایمنی، ساختمان‌های زیادی را ویران کرده است. رعایت نکردن نکات ایمنی، یکی از علت‌هایی است که باعث می‌شود بسیاری از ساختمان‌ها در اثر اتفاقات مختلف آسیب ببینند و به‌تبع آن، جان و مال افراد به‌خطر بیفتد. بارها توسط سازمان آتش‌نشانی به ساختمان‌های در حال ساخت هشدار رعایت نکات ایمنی صادر شده است، اما بسیاری از مالکان این ساختمان‌ها به اخطارهای داده‌شده بی‌تفاوت هستند.

سازندگان ساختمان‌ها، کمتر به نکات ایمنی توجه می‌کنند و ساخت‌وساز اصولی را در نظر نمی‌گیرند. باتوجه به هشدارهای سازمان آتش‌نشانی و نظارت‌شان بر ساخت‌وسازهای اصولی، همچنان شاهد آن هستیم که تعداد ساختمان‌های پرخطر و در معرض ریزش بسیار هستند. تعدادی از سازندگان، به‌دلیل هزینه‌بر بودن ایمن‌سازی ساختمان‌ها، توجهی به هشدارهای سازمان آتش‌نشانی نکرده و قوانین ساخت به‌ویژه مبحث ۱۹ را نادیده می‌گیرند. همین امر سبب می‌شود تا با کوچک‌ترین زلزله، شاهد تخریب ساختمان‌های ناایمن باشیم. صمت در این گزارش به مناسبت روز جهانی آتش‌نشانی، ایمنی ساختمان‌ها را از نگاه کارشناسان بررسی کرده است.



عکس: صمت

ایمنی ساختمان‌ها از اهمیت زیادی برخوردار است، چرا که به‌طورمستقیم با جان و مال مردم ارتباط دارد، بنابراین این یک وظیفه همگانی است که برای افزایش ایمنی ساختمان‌ها ورود کنند

نقش مسکن در بهبود کیفیت زندگی

کنترل ساخت‌وسازهای شهری برای توسعه متوازن و بهینه شهر و به‌طورعمده از طریق ضوابط و مقررات ساخت‌وساز شهری صورت می‌گیرد، اجرا نشدن بسیاری از ضوابط و احکام مذکور، مدیریت شهری را به اقدامات گوناگون نظیر کنترل مستمر ساخت‌وسازها، تعیین ضمانت‌های اجرایی قانونی برای رعایت ضوابط و مقررات واداشته است، اما باوجود اقدامات کنترلی مدیریت شهری، سالانه موارد قابل‌توجهی از تخلفات ساختمانی در تهران گزارش می‌شود.

تخلفاتی همچون ساخت‌وساز بدون پروانه، رعایت نشدن اصول ایمنی و استحکام در ساخت بناها، تغییر کاربری در جریان ساخت‌وساز، فقدان نظارت کافی از سوی مسئولان فنی، تراکم ساختمان‌سازی، ارتفاع اضافی بناها و ساخت‌وسازهای خلاف ضوابط به‌صورت پیشروی طولی نه‌تنها موجب ناهنجاری کالبدی در سیمای شهری شده، بلکه در حال ایجاد مشکلاتی برای محیط اجتماعی است.

با این حال، سال قبل، شهردار تهران طی دستوری، تاییدیه ایمنی ساختمان‌ها را که پیش‌تر توسط سازمان آتش‌نشانی انجام می‌شد، به دفاتر خدمات‌الکترونیک شهر منتقل کرد. بر این اساس، تاییدیه نقشه‌های معماری ساختمان‌های مسکونی تا ۱۱طبقه و ساختمان‌های تجاری و اداری تا ۷طبقه، منطبق با مبحث سوم مقررات ملی ساختمان به مسئولیت طراحان و با کنترل دفاتر خدمات‌الکترونیک شهر انجام می‌شود.

این موضوع از آنجا تعجب‌آور است که مشخص نیست که دفاتر خدمات الکترونیک یا طراحان ناظر که کمترین آگاهی را درباره اصول ایمنی ساختمان دارند، چگونه می‌توانند نحوه ایمنی ساختمان‌های در دست احداث را موردارزیابی ایمنی از لحاظ پیشگیری از حریق، آزمودن تاب‌آوری تجهیزات در آتش، تخلیه دود توسط آتش‌نشانی، تخلیه افراد در هنگام حریق را که از جمله وظایف و تخصص سازمان آتش‌نشانی است، انجام دهند؟

نقش آتش‌نشانی در ایمنی ساختمان‌ها



مهدی بابایی، عضو شورای شهر تهران در رابطه با نقش آتش‌نشانی در ایمنی ساختمان‌ها به صمت گفت: سازمان آتش‌نشانی بیشتر تلاش‌هایی را که انجام داده تا حد زیادی درباره بازرسی و گوشزد دستورالعمل‌های ایمن‌سازی موفق بوده است، اما متاسفانه بسیاری از مالکان برای پیشگیری و رعایت اصول ایمنی آتش‌نشانی مقاومت می‌کنند و با این کار، به جان و مال خود و دیگران ضرر می‌رسانند. از سوی دیگر، سازمان آتش‌نشانی ابزار قانونی لازم را برای ملزم کردن این افراد را برای تحقق ضوابط قانونی ایمنی در اختیار ندارد، در نتیجه نمی‌تواند آن‌طور که باید در حیطه اختیارات خود موفق ظاهر شود.

وی در ادامه افزود: ۱۲۹ ساختمان به‌عنوان ساختمان‌های بسیار پرخطر و بحرانی توسط سازمان آتش‌نشانی شناسایی شده‌اند که در صورت بروز حریق در آنها به‌دلیل بار تصرف، بار اشتغال بسیار زیاد، رعایت نکردن اصول ایمنی و آتش‌نشانی و نداشتن هیچ‌گونه اقدام پیشگیرانه، تلفات جانی و مالی سنگینی را به‌دنبال خواهند داشت. این لیست مطابق مفاد دستورالعمل پیوست مصوبه الزام شهرداری تهران به ایجاد سامانه پایش ایمنی ساختمان‌های موجود شهر تهران در برابر خطر آتش‌سوزی به تفکیک مناطق به شهرداران مناطق ۲۲ گانه برای ابلاغ اخطار و دستورالعمل به مالکان ارائه شده است.

ضرورت توجه به ایمنی ساختمان

عضو شورای اسلامی شهر تهران ادامه داد: ایمنی ساختمان‌ها از اهمیت زیادی برخوردار است،زیرا به‌طورمستقیم با جان و مال مردم ارتباط دارد، بنابراین این یک وظیفه همگانی است که برای افزایش ایمنی ساختمان‌ها ورود کنند تا با همه‌گیری و فرهنگ‌سازی این موضوع، روزبه‌روز شاهد کاهش خطرات متعدد در ساختمان‌های سطح شهر باشیم، به‌نحوی‌که ابتدا با نصب پلاکارد خطر، شهروندان را از ناایمن بودن ساختمان مطلع کرده و ارائه خدماتی مانند، آب، گاز و برق به ساختمان با حکم قضایی قطع شود و در آخرین گام نسبت به پلمب ساختمان اقدام شود.

به‌منظور ایمنی ساختمان در کمیته ایمنی و پیشگیری از بحران، جلسات مستمری با معاونت شهرسازی، معاونت خدمات شهری و آتش‌نشانی برگزار شده و صدور تاییدیه ساختمان‌های یک تا ۶ طبقه که در اختیار سازمان آتش‌نشانی بود، به دفاتر الکترونیکی و معاونت شهرسازی مناطق ۲۲ گانه داده شد. این موضوع به این معنی نیست که سازمان آتش‌نشانی از دایره نظارت خارج شده، بلکه نظارت عالیه از سوی سازمان آتش‌نشانی انجام می‌شود. به عبارت دیگر، در گذشته اجرا توسط این سازمان بود، اما اکنون نظارت برعهده آتش‌نشانی است. در ساختمان‌های بلندمرتبه هنوز نظارت و اجرا برعهده آتش‌نشانی است و اجرا در بررسی پرونده‌ها از سوی دفاتر الکترونیک و براساس آموزش‌هایی که آتش‌نشانی به این دفاتر ارائه کرده است، انجام می‌شود.

بابایی در پایان گفت: برای ساختمان‌های جدیدالاحداث، بدون مجوز آتش‌نشانی، پایان‌کار صادر نمی‌شود. املاک ناایمن و بحرانی، به‌طورمکرر مورد بازدید قرار گرفته‌اند و اخطارهای لازم توسط شهرداران نواحی داده شده است. باتوجه به حساسیت این موضوع باید در اسرع وقت مالکان متعهد شوند که نکات ناایمن را رعایت کنند. ثمره و نتیجه آن این است که مردم با ایمنی کامل از ساختمان و اماکن عمومی استفاده می‌کنند. از سوی دیگر، انبارهای آتش‌نشانی خالی از تجهیزات است و اگر به‌قید فوریت به آن رسیدگی نشود، امسال دچار بحران خواهیم شد.

دفاتر خدمات الکترونیک هیچ‌گونه اطلاعاتی در زمینه ایمنی ساختمان‌ها ندارند و این مسئله در آینده مشکل‌ساز خواهد شد

بی‌برنامگی شهرداری در زمینه ایمنی ساختمان‌ها



خلیل پیمان، کارشناس آتش‌نشانی به صمت گفت: سازمان آتش‌نشانی فرآیند خوبی را در سال‌های اخیر پیش گرفته بود و با تلاش‌های روزافزون این سازمان‌ها، بررسی ایمنی ساختمان‌ها توسعه چشمگیری داشته، اما سال گذشته به دستور شهردار تهران نظارت سازمان آتش‌نشانی از ایمنی ساختمان‌ها به دفاتر خدمات الکترونیک سپرده شد. متاسفانه شهرداری تهران هنوز برنامه‌ای برای نظارت بر ایمنی ساختمان‌ها ندارد، در حالی که تمامی کارشناسان سازمان آتش‌نشانی دوره‌های مختلفی را دیده و در این کار زبده بوده و از نظر کارآیی جواب پس داده‌اند.

پیمان بیان کرد: اینکه این نظارت و تاییدیه‌ها را به دفاتر خدمات‌الکترونیک سپرده‌اند، مسائلی به‌وجود می‌آورد که امکان دارد، نتوانند ایمنی ساختمان‌ها را سنجیده و از نظر ایمنی معماری، تاب‌آوری تجهیزات و کاربرد تجهیزات ایمنی مانند اعلام و اطفا را ارزیابی کنند. شهرداری تهران اگر چنین تصمیمی داشت، باید مقدمات آن را فراهم می‌کرد و به آموزش نیروهایی برای این کار می‌پرداخت، نه اینکه به‌ناگهان این وظیفه را از آتش‌نشانی بگیرند.

نقش انبوه‌سازان در تصمیم شهرداری تهران

این کارشناس آتش‌نشانی افزود: این تصمیم شهرداری در آینده اثرات غیرقابل‌جبرانی به‌جای خواهد گذاشت. برخی انبوه‌سازان، پس از اخذ تاییدیه‌های شهرداری برای ساخت از آتش‌نشانی تاییدیه‌ای نمی‌گرفتند، اما پس از اتمام کار، شهرداری آنها را به آتش‌نشانی ارجاع می‌داد که پس از طرح اشکال این سازمان در رابطه با ایمنی ساختمان با مشکل روبه‌رو می‌شدند. از سوی دیگر، این دستور شهرداری موجب کاهش هزینه‌های انبوه‌سازان در خرید تجهیزات ایمنی و... نیز می‌شود، چرا که سختگیری آتش‌نشانی از بین می‌رود.

پیمان یادآور شد: دفاتر خدمات‌الکترونیک هیچ‌گونه اطلاعاتی در زمینه ایمنی ساختمان‌ها ندارند و این مسئله در آینده مشکل‌ساز خواهد بود. سازمان آتش‌نشانی این اواخر داشت، روی ایمن‌سازی ساختمان‌های ۶ طبقه به پایین نیز کار می‌کرد، اما با دستور شهرداری تهران این موضوع نیز منتفی می‌شود. اگر ساختمانی نیاز به تاییدیه آتش‌نشانی داشته باشد، باید نقشه معماری ساختمان برای سازمان آتش‌نشانی ارسال شود تا کارشناسان سازمان، این نقشه‌ها را از لحاظ ایمنی در معماری و هزینه تاییدیه آتش‌نشانی بررسی کنند؛ زیرا ساختار داخلی بعدا قابل‌تغییر نیست یا مشمول وقت و هزینه بسیار زیادی می‌شود. علاوه بر اینکه نقشه‌ها را برمبنای ضوابط و ایمنی در معماری بررسی می‌کنند، دستورالعملی هم براساس نقشه معماری موجود صادر می‌کنند که مختص به همان ساختمان است.

وی در پایان گفت: شایان ذکر است که این دستورالعمل در صورتی می‌تواند موثر واقع شود که ضمن آموزش از نحوه استفاده صحیح از آن با سرویس و نگهداری اصولی همیشه آماده به‌کار باشد،بنابراین ارائه تعهدنامه محضری به هنگام دریافت تاییدیه ایمنی مبنی بر سرویس و نگهداری سیستم‌های ایمنی به مدت ۲ سال از طرف مالک به‌منظور حصول اطمینان از آماده‌به‌کار بودن آنها الزامی است.

سخن پایانی

ایمنی در ساخت یکی از مهم‌ترین عوامل در ساخت‌وساز است. با رشد روزافزون جمعیت، تحولات عظیمی در صنعت ساختمان‌سازی به‌وجود آمده است. احتمال وقوع حوادث را به‌کلی نمی‌توان از بین برد، اما با رعایت بعضی از نکات ایمنی و حفاظتی می‌توان آن را به مقدار قابل‌توجهی کاهش داد؛ بدین‌معنی که به‌وسیله مدیریت صحیح و طرح نقشه از قبل و کنترل روش‌های انجام کار می‌توانیم به هدف‌های حفاظتی خود برسیم.

تخلف در ساخت‌وسازها از ضوابط و استانداردهای کیفی، فنی و شهرسازی در ایران واقعیتی ریشه‌دار و درعین‌حال گسترده و همسو با رشد شهرنشینی و اجرای آن، تقاضای قوی‌تر در صنعت آن‌هم به‌صورت ساختمان‌های ناایمن به‌طور تصاعدی در حال افزایش است. در این میان، مدیریت شهری در راستای بهینه‌سازی و افزایش پایداری شهرها آن‌هم براساس برنامه‌های توسعه با چالش‌های متعددی روبه‌رو است که یکی از این چالش‌ها تخلفاتی بوده که در زمینه ساخت‌وساز رایج است.

در این میان، مسئولان و متصدیان نیز از ساخت‌وسازهای غیرمجاز و ناایمن در شهرها، توسعه سکونتگاه‌های غیررسمی و خانه‌سازی‌های غیراصولی ابراز نگرانی می‌کنند.

در این شرایط ممکن است خریداران کم‌بنیه از روی شتاب‌زدگی و برای عقب نماندن از کورس قیمت‌ها به‌ناچار دست به خرید واحدهای مسکونی بی‌کیفیت و ناایمن بزنند و سرمایه و جان خود را به‌خطر بیندازند.

رعایت قوانین و ضوابط ساختمان‌سازی ممکن است، برای برخی سازندگان ساختمان دشوار یا گران باشد، از این‌رو با قانون‌شکنی در ساختمان‌سازی و توجه نداشتن به قانون‌گذاری‌های موجود در عرصه ساخت‌وساز و سرپیچی از مقررات ساختمان‌سازی تخلف می‌کنند.

بنابراین ضرورت دارد مسئولان برای نظارت و بالا بردن سطح ایمنی و استاندارد ساختمان‌ها برنامه‌ریزی بیشتری صورت دهند.

رونمایی از سند توسعه صنعت پتروشیمی

سند توسعه و تکمیل زنجیره ارزش صنعت پتروشیمی با حضور وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی رونمایی شد. به‌گزارش وزارت نفت، سند توسعه و تکمیل زنجیره ارزش صنعت پتروشیمی در حاشیه چهاردهمین همایش بین‌المللی صنعت پتروشیمی ایران، رونمایی شد که براساس این سند، همه توسعه‌گران، شرکت‌ها و هلدینگ‌های پتروشیمی باید همسو با آن برنامه‌های توسعه‌ای خود را تنظیم کنند.به‌گفته مسئولان شرکت ملی صنایع پتروشیمی، در صورت لزوم، سند توسعه و تکمیل زنجیره ارزش صنعت پتروشیمی، با هماهنگی شرکت ملی صنایع پتروشیمی روزآمد می‌شود، به این ترتیب، باتوجه به اطلاعات این سند، سرمایه‌گذاران می‌توانند با اطمینان بیشتری در حوزه پتروشیمی ایران سرمایه‌گذاری کنند. براساس این گزارش، چهاردهمین همایش بین‌المللی صنعت پتروشیمی طی روزهای ۱۱ و ۱۲ اردیبهشت، در مرکز همایش‌های بین‌المللی صداوسیما برگزار شد. در این همایش فعالان داخلی و خارجی صنعت پتروشیمی با فرصت‌های سرمایه‌گذاری در این صنعت و چالش‌های پیش‌روی صنعت پتروشیمی ایران آشنا شدند. در حاشیه این همایش، سفیران جمهوری اسلامی ایران در کشورهای برزیل، روسیه و هند ضمن ارائه گزارشی از فعالیت‌های صنعت پتروشیمی در این کشورها به فرصت‌ها و مزیت‌های صنعت پتروشیمی پرداختند، همچنین سفیران ایران در این کشورها اعلام کردند آماده هرگونه همکاری با فعالان صنعت پتروشیمی برای حضور آنها در دیگر کشورها هستند.

چالش بهسازی خودروهای آتش‌نشانی ادامه دارد

تامین بودجه و دغدغه نوسازی

آتش‌نشانی یا اطفای حریق مجموعه اقداماتی است که برای مقابله با آتش به‌وسیله خاموش کردن، کنترل یا هدایت آتش‌های ناخواسته انجام می‌گیرد. اهداف آتش‌نشانی؛ حفاظت از سلامت افراد، جلوگیری از آسیب به اموال و حفاظت از محیط‌زیست است. در همه کشورها، سازمان آتش‌نشانی وجود دارد که وظیفه مقابله با آتش، سوانح و حوادث مختلف را برعهده دارد و در ایران نیز نخستین سازمان آتش‌نشانی توسط روس‌ها در شهر تبریز ایجاد شد. باوجود قدمت ایجاد این سازمان، فعالان این حوزه برای تامین ایمنی و تامین نیازهای تاثیرگذار بر سرعت کار با مشکلاتی مواجهند.

صمت در این گزارش به‌مناسبت روز جهانی آتش‌نشان به شرایط تامین تجهیزات و ماشین‌های آتش‌نشانی در ایران پرداخته است.



عکس: صمت

طرح تعیین روز آتش‌نشانی و ایمنی در ایران نیز در سال ۱۳۷۹ توسط ستاد هماهنگی امور ایمنی و آتش‌نشانی کشور پیشنهاد و توسط شورای‌عالی انقلاب فرهنگی کشور تایید شد

گروه صنعت
editor@smtnews.ir

روز آتش‌نشان در ایران و جهان

دلیل نام‌گذاری روز جهانی آتش‌نشان جان باختن چند آتش‌نشان استرالیایی در جریان آتش‌سوزی گسترده سال ۱۹۹۸، در استرالیا است. یکی از مهم‌ترین نمادهای روز جهانی آتش‌نشانان روبان قرمز و آبی است. این روبان دقیقا ۵ سانتیمتر طول و یک سانتیمتر عرض دارد و از ۲ رنگ مجزا تشکیل شده است. روز ۷ مهر ۱۳۵۹ نیز، وقتی دشمن بعثی به پالایشگاه آبادان حمله هوایی کرد، آتش‌نشانان منطقه و شهرهای اطراف برای مهار آتش به پالایشگاه رفتند که در هنگام عملیات خاموش کردن آتش، هواپیماهای دشمن دوباره اقدام به بمباران پالایشگاه می‌کنند که منجر به شهادت تعداد زیادی از آتش‌نشانان شد. طرح تعیین روز آتش‌نشانی و ایمنی در سال ۱۳۷۹ توسط ستاد هماهنگی امور ایمنی و آتش‌نشانی کشور پیشنهاد و توسط شورای‌عالی انقلاب فرهنگی کشور تایید شد. این روز با هدف ترویج ایمنی و پیشگیری از حوادث در سطح کشور نام‌گذاری شده است.

آوار مشکلات نوسان نرخ ارز بر تولید



علیرضا صادقی، از کارشناسان حوزه تولید تجهیزات ایمنی برای خودروهای آتش‌نشانی درباره وضعیت تولید این تجهیزات به صمت گفت: شرایط چند سالی است که مناسب نیست و بیشتر فعالان این صنف نیمه‌فعال هستند. بی‌ثباتی نرخ در بازار شاسی‌ها و محصولات موردنیاز از مشکلات تولید این خودروها است. همچنین قراردادها براساس مناقصه منعقد می‌شود و از آنجایی که به‌سرانجام رسیدن قراردادها معمولا بین ۲ تا ۳ ماه زمان می‌برد، مشخص نیست که قیمت‌ها در این مدت چه تغییراتی خواهد داشت؛ از این‌رو شرکت‌های فعال در بخش تجهیزات ایمنی رغبتی به شرکت در مناقصات ندارند.

وی افزود: موضوع دیگر تامین قطعات موردنیاز باتوجه به شرایط تحریم است که بسیار سخت انجام می‌شود و این مسئله هم نوسازی و بهسازی تجهیزات خودروهای آتش‌نشانی را با اماواگرهایی مواجه کرده است.

صادقی هم در ادامه سخنان خود به موضوع تولید شاسی در کشور اشاره کرد و گفت: چون تیراژ تولید شاسی در کشور بسیار پایین است، کمبود عرضه سبب شده نرخ شاسی‌ها نامتعارف باشد. در چنین وضعی تولید تجهیزات نیز به کما رفته است.

▣ نیازمندی کشور چقدر است؟

این کارشناس حوزه ساخت تجهیزات در تشریح میزان نیازمندی کشور به تولید خودروهای آتش‌نشانی و تجهیزات ایمنی آن بیان کرد: نیازمندی کشور بستگی به نیاز سازمان‌های مختلف دارد که این عدد از سازمانی به سازمان دیگر تفاوت می‌کند؛ به‌عنوان مثال، میزان نیازمندی شهرداری‌ها با شهرک‌های صنعتی بسیار متفاوت است. در هر حال، آنچه مسلم است اینکه اگر ثبات در نرخ شاسی خودروهای آتش‌نشانی وجود داشته باشد، شرکت‌های سازنده تجهیزات ایمنی و کاربری‌سازان با اطمینان بیشتری می‌توانند در مناقصات شرکت کنند و تیراژ تولید خود را افزایش دهند. وی گفت: تا بودجه موردنیاز نوسازی و بهسازی ناوگان آتش‌نشانی و تجهیزات ایمنی تامین نشود، مشکلات موجود ادامه خواهد داشت. وی تصریح کرد: بودجه عمرانی سازمان‌ها کاهش پیدا کرده است، از همین‌رو نوسازی تجهیزات خودروهای آتش‌نشانی دیگر جزو اولویت آنها محسوب نمی‌شود. صادقی در پایان اظهار امیدواری کرد که با افزایش تیراژ تولید شاسی، مشکلات حوزه تجهیزات ایمنی نیز رفع شود.

دلیل نام‌گذاری روز جهانی آتش‌نشان، جان باختن چند آتش‌نشان استرالیایی در جریان آتش‌سوزی گسترده سال ۱۹۹۸ در استرالیا است

مونتاژ جای تولید را گرفته است



سیدمنصور امامی، عضو اتحادیه صنف تولیدکنندگان و فروشندگان لوازم ایمنی و آتش‌نشانی درباره وضعیت تولید و بازار تجهیزات ایمنی به صمت گفت: خودرو آتش‌نشانی از ۲ قسمت اصلی و چند بخش فرعی تشکیل شده؛ بخش اصلی شاسی و قوای نیرو محرکه دارای اهمیت بسیاری است. در این بخش در داخل کار زیادی انجام نشده تا قدرت لازم برای اطفای حریق ایجاد شود. وی افزود: در تولید خودروهای آتش‌نشانی مشکل داریم و معمولا خودروسازان این نوع خودروها را وارد می‌کنند و تعداد کمی در داخل مونتاژ می‌شود. این فعال صنعت با بیان اینکه در این بخش پیشرفتی حاصل نشده، ادامه داد: این مسئله مربوط به مشکل کلان صنعت خودرو کشور است، بنابراین مدل‌ها قدیمی شده اما شرکت‌ها نتوانستند خود را بروزرسانی کنند. وی اضافه کرد: در حال حاضر یکی از چالش‌های اساسی آتش‌نشانی از رده خارج کردن ماشین‌های قدیمی و جایگزینی آنها با مدل‌های جدیدتر است.

▣ ضرورت هوشمندسازی تجهیزات

امامی در ادامه سخنان خود به بخش دوم خودروهای آتش‌نشانی اشاره کرد و گفت: تجهیزات ایمنی بخش دوم این خودروها را تشکیل می‌دهد که در این زمینه پیشرفت بیشتری در داخل حاصل شده، به‌عنوان مثال، مدیریت آبپاش‌ها هوشمند شده است و این سیستم امکان کنترل از راه دور را دارد؛ علاوه بر اینکه، به‌لحاظ کیفیت قابل‌رقابت با نمونه‌های خارجی هستند. این عضو اتحادیه صنف تولیدکنندگان و فروشندگان لوازم‌ایمنی و آتش‌نشانی عنوان کرد: پس از حادثه پلاسکو، ۵ تا ۶ شرکت داخلی با مشارکت یکدیگر سعی کردند تا استانداردهای لازم برای آبپاش‌ها را تدوین کنند. پیش از این، استانداردی در این زمینه تدوین نشده بود. این شرکت‌ها ۲ تا ۳ سال روی این پروژه کار کردند تا در نهایت مولفه‌های استانداردی آماده شد.

او یادآور شد: آزمایشگاه‌هایی هم برای تست تجهیزات آبپاش راه‌اندازی شده است و مشکلات کمتری در این زمینه داریم.

▣ داخلی‌سازی تجهیزات موردنیاز

امامی با بیان اینکه خرید خارجی در حوزه تجهیزات آتش‌نشانی برای ایمنی ساختمان‌ها به کمترین میزان خود رسیده، گفت: پیش‌تر، این تجهیزات ۱۰۰ درصد وارداتی بود که با داخلی‌سازی آنها به‌ویژه در چند سال اخیر، وابستگی ارزی در حال کاهش است.

عضو اتحادیه صنف تولیدکنندگان و فروشندگان لوازم ایمنی و آتش‌نشانی اظهارامیدواری کرد که در آینده‌ای نزدیک، بیش از ۸۰ درصد این قطعات در داخل تولید شوند.

این فعال صنعت ایمنی در بخش دیگری از سخنان خود درباره خودروهای آتش‌نشانی، گفت: خودروهای آتش‌نشانی در چند سال اخیر نوسازی نشده است و به‌لحاظ فناوری، مانند تجهیزات ایمنی ارتقا پیدا نکرده‌اند. ساختمان‌ها آتش می‌گیرند و امکانات لازم برای اطفای بهنگام حریق وجود ندارد؛ بنابراین می‌توان گفت در این بخش، امکانات موجود پاسخگو نیست.

امامی درباره تغییرات فناوری در خودروهای آتش‌نشانی فعال در جهان گفت: مهم‌ترین موضوع، هوشمندسازی این خودروها است. به‌عنوان مثال، خودروهای روزآمد هنگام رانندگی هم می‌توانند عملیات اطفای حریق انجام دهند و دیگر لازم نیست در جایی ثابت ایستاده باشند. همچنین، در جهان امروز که ساخت برج‌های بلند در حال افزایش است، نردبان‌های بسیار بلند طراحی شده و در تجهیزات ایمنی خودروهای آتش‌نشانی برای ساختمان‌های مرتفع مورداستفاده قرار می‌گیرند. به‌تازگی هم پهپادهایی برای این کار ساخته شده که خودروهای آتش‌نشانی را پشتیبانی می‌کنند و اطلاعات لازم را در اختیار کاربران این خودروها قرار می‌دهند.

عضو اتحادیه صنف تولیدکنندگان و فروشندگان لوازم ایمنی و آتش‌نشانی اضافه کرد: نخست این پهپادها به شناسایی نقطه حریق و طبقه موردنظر می‌پردازند و در ادامه، خودروهای آتش‌نشانی وارد عمل می‌شوند؛ بنابراین پیشرفت‌های زیادی در فناوری خودروهای آتش‌نشانی در جهان حاصل شده است.

مشکلی در تامین ماشین‌های آتش‌نشانی نداریم

نوید مجیدنیا، یکی از کارشناسان حوزه ساخت تجهیزات ایمنی خودروهای امدادی و آتش‌نشانی درباره وضعیت تولید در این بخش به صمت گفت: شرایط تولید خودروهای امدادی که ماشین‌های آتش‌نشانی هم شامل آن می‌شود، مناسب است و زیرساخت‌های لازم وجود دارد. تولید در این بخش نسبت به سال‌های گذشته خیلی بیشتر شده و تجهیزاتی که پیش‌تر از خارج وارد می‌شد، مانند انواع پمپ‌ها، مانیتورها، بدنه، سیستم‌هایی که ارتباط بین تجهیزات را برقرار می‌کنند و... امروز در داخل ساخته و تامین می‌شود.

وی افزود: چالشی که در حال حاضر در تولید تجهیزات وجود دارد، این است که سازمان‌های خریدار این تجهیزات، بودجه کافی در اختیار ندارند و باوجود فرسودگی تجهیزات و نیاز به جایگزینی و نوسازی، نمی‌توانند بهسازی را انجام دهند؛ بنابراین بین رشد سرمایه‌گذاری و نیازمندی آنها همخوانی وجود ندارد، این در حالی است که تعداد کاربری‌سازان نسبت به نیاز کشور افزایش یافته و در حال حاضر شرکت‌های فعال در این حوزه زیاد هستند، اما تقاضا ندارد.

او اضافه کرد: البته سطح کیفی محصولات شرکت‌های فعال در حوزه تجهیزات و کاربری خودروهای امدادی از جمله آتش‌نشانی با یکدیگر متفاوت است و تعداد محدودی از تولیدات مجهز به فناوری روز هستند.

▣ بومی‌سازی فناوری ساده در کشور

مجیدنیا درباره داخلی‌سازی تجهیزات تصریح کرد: بخشی از تجهیزات ایمنی که از فناوری ساده‌تری برخوردار هستند، در داخل تولید می‌شوند و در تامین آنها مشکلی وجود ندارد، اما گاهی نیاز مشتریان به تجهیزاتی با فناوری بالاتر است که شرکت‌های خاص و محدودی در جهان، تولیدکننده آن هستند و برای تمام متقاضیان این محصولات، تامین تجهیزات می‌کنند. این شرکت‌ها عموما در اروپای‌شرقی مستقر هستند.

او درباره این تجهیزات عنوان کرد: مانیتورهای برقی که به‌صورت اتومات کار می‌کنند، پمپ‌های برقی و... از جمله محصولاتی هستند که از سوی شرکت‌هایی محدود در جهان تولید می‌شوند. البته برخی مجموعه‌های دیگر در جهان بعضی از این تجهیزات را تولید می‌کنند، اما کیفیت قطعات شرکت‌های مادر و دارای برند، قابل‌مقایسه با محصولات این مجموعه‌ها نیست. کیفیت تجهیزات ایمنی از اهمیت بالایی برخوردار است؛ برای مثال در خودروهای آتش‌نشانی که ممکن است عملیات زیادی با آنها انجام شود، کیفیت تجهیزات، دارای اهمیت زیادی است.

او بیان کرد: در شرایط تحریمی، برقراری ارتباط با این شرکت‌ها برای ما سخت شده و به همان نسبت، خرید و تامین تجهیزات با چالش مواجه است.

▣ نیاز مشتری و سرمایه‌گذاری جدید

مجیدنیا درباره تعداد خودروهای نیازمند نوسازی و نیز تجهیزاتی که باید بهسازی شوند، گفت: سازمان آتش‌نشانی نوسازی قطعات و تجهیزات را در صورت نیاز، انجام می‌دهد. به‌عنوان مثال، اگر پمپ آسیب‌دیده باشد، تعویض می‌شود، اما خودروها مشمول قانون نوسازی ناوگان حمل‌ونقل فرسوده کشور می‌شوند و باید نوسازی این خودروها هم در قالب پروژه نوسازی تجاری‌های فرسوده انجام شود.

او اضافه کرد: اگر بخواهیم خودرو جدیدی را جایگزین ماشین‌های آتش‌نشانی فرسوده کنیم، نیاز به سرمایه‌گذاری داریم و اینکه باید توجه کنیم مشتری چه می‌خواهد.

سخن پایانی

سرعت، دقت و داشتن تجهیزات و امکانات از ضرورت‌های موفقیت در آتش‌نشانی و از وظایف مهم آتش‌نشانان است و موجب تسریع در انجام ماموریت‌ها می‌شود، شغل آتش‌نشانی شغلی پراسترس و پردغدغه است که به‌صورت مستقیم با جان مردم در ارتباط است که علاوه بر اهمیت و سرعت عمل در زمان وقوع حوادث، لازم است به‌داشتن تجهیزات و امکانات موردنیاز اهمیت بیشتری داده شود.

به‌نظر می‌رسد نوسازی خودروهای امدادی از جمله ماشین‌های آتش‌نشانی به‌دلیل محدودیت‌های ناشی از تحریم به فراموشی سپرده شده و باتوجه به کاهش تیراژ تولید شاسی و خودروهای مخصوص آتش‌نشانی، به همان نسبت نیز تولید تجهیزات ایمنی کاهش یافته است و کاربری‌سازان به‌حالت نیمه‌فعال درآمده‌اند.

چهره

افزایش تولید محصولات پتروشیمی



عباس‌زاده از رونمایی سند زنجیره ارزش خبر داد و گفت: براساس برنامه‌ریزی انجام‌شده، تولید واقعی محصولات پتروشیمی امسال با افزایش ۱۰ میلیون تنی به ۸۰ میلیون تن خواهد رسید.

به‌گزارش وزارت نفت، حسن عباس‌زاده در نشست تخصصی «نقشه‌راه توسعه زنجیره ارزش صنعت پتروشیمی ایران» که در چهاردهمین همایش بین‌المللی صنعت پترشیمی در مرکز همایش‌های بین‌المللی صداوسیما در حال برگزاری است، با اشاره به اسناد بالادستی توسعه صنعت پتروشیمی گفت: در این اسناد به موضوعات توسعه و تکمیل زنجیره ارزش، کاهش خام‌فروشی و ارزآوری در صنعت پتروشیمی تاکید شده است.

وی با بیان اینکه هم‌اکنون ۷۰ مجتمع درصنعت پتروشیمی ایران فعال است که ۳ مجتمع از این تعداد یوتیلیتی است، افزود: ظرفیت نصب‌شده این تعداد مجتمع ۹۳ میلیون تن است که برای استفاده از این ظرفیت روزانه ۴۷.۵ میلیون تن معادل یک میلیون بشکه نفت‌خام خوراک وارد این صنعت ارزش‌آفرین می‌شود.

مدیر برنامه‌ریزی و توسعه شرکت ملی صنایع پتروشیمی با بیان اینکه ۷۰ درصد خوراک ورودی صنعت پتروشیمی ایران گاز است، تصریح کرد: سال ۱۴۰۱ حدود ۷۰ میلیون تن محصول تولید شده است که بنا داریم امسال این مقدار را به ۸۰ میلیون تن افزایش دهیم.

عباس‌زاده درباره فروش محصولات پتروشیمی ایران در سال ۱۴۰۱ افزود: سال گذشته ۴۰ میلیون تن محصول به ارزش ۲۷میلیارد دلار فروخته شد که ۲۸ میلیون تن آن به ارزش ۱۶میلیارد دلار صادر و ۱۲ میلیون تن معادل ۱۰ میلیارد دلار به فروش داخلی رسید.

وی تنوع محصولات پتروشیمی ایران را به ۳ دسته پایه، میانی و پایانی تقسیم کرد و گفت: ظرفیت نصب‌شده صنعت پتروشیمی ایران در بخش محصولات پایه ۵۸ میلیون تن و در بخش میانی ۱۳ میلیون تن است و در بخش نهایی نیز ۲۰ میلیون تن محصول را به فروش می‌رسانیم.

مدیر برنامه‌ریزی و توسعه شرکت ملی صنایع پتروشیمی با اشاره به طرح‌های در دست اجرای صنعت پتروشیمی افزود: هم‌اکنون این طرح‌ها که در برنامه‌های گذشته اجرای آنها شروع شده است، حدود ۳۵ درصد پیشرفت فیزیکی دارند که حدود ۱۳ میلیارد دلار برای آنها هزینه شده و نیاز است برای تکمیل آنها سرمایه بیشتری جذب شود.

عباس‌زاده با بیان اینکه طرح‌های بخش پایه صنعت پتروشیمی در سال‌های گذشته رو به رشد بوده است، ادامه داد: از ۹۳ میلیون تن ظرفیت نصب‌شده، طرح‌های بخش متانولی، اتیلنی و پروپیلنی رو به افزایش است.

وی با تاکید بر بازنگری برنامه‌های هشتم طرح توسعه کشور در بخش پتروشیمی اظهار کرد: باتوجه به اینکه ایران در بخش آمونیاک، اتیلن و متانول در دنیا حرفی برای گفتن دارد، بنابراین این بخش‌ها فرصت‌های بسیار خوبی برای توسعه بخش متانول ایجاد می‌کند.

مدیر برنامه‌ریزی و توسعه شرکت ملی صنایع پتروشیمی با تاکید بر لزوم توسعه زنجیره ارزش متانول تصریح کرد: ایران در تولید محصولات پایه در منطقه پس از عربستان‌سعودی و کشورهای قطر، امارات، عمان، کویت و ترکیه نیز بعد از ایران قرار دارند.

عباس‌زاده همچنین از رونمایی سند زنجیره ارزش در این همایش خبر داد و گفت: برنامه‌های تعریف‌شده در صنعت پتروشیمی ایران به‌سمت زنجیره ارزش در حال حرکت هستند.

یک استاد دانشگاه در گفت‌وگو با صمت:

ضعف در انتخاب نیروی انسانی نمایان شد



امیرعباس آذرموند: یک مدرس اقتصاد در دانشگاه می‌گوید: «اینکه در ابتدای سال دولتمردان گفتند اگر تلاش و کوشش کنیم شاید تا پایان سال نرخ تورم به ۳۰ درصد برسد، به هیچ وجه قابل‌قبول نیست. در سالی که شعار آن کنترل تورم است و همه تمرکز حاکمیت بر این مسئله خواهد بود، دستیابی به این نرخ یک فاجعه است. در جهان امروز به تورم بیش از ۱۰ درصد فاجعه می‌گویند، زیرا تورم عادی ۲ تا ۳ درصد است و هر گاه نرخ این شاخص به ۵ درصد می‌رسد، در ادبیات اقتصادی می‌گویند سیگنال وضعیت قرمز فرستاده شد. در این شرایط مسئولان کشور وعده می‌دهند با کوشش به تورم ۳۰ درصدی خواهیم رسید. من فکر می‌کنم این «فاجعه» به‌خوبی نشان می‌دهد مشکلات از جای دیگری نشأت گرفته و باید آن را حل کنیم.»

مراد راهداری که کارشناس حوزه اقتصاد سیاسی است با اشاره به مشکلات مختلف در کشور درباره ترکیب کابینه سیزدهم و کافی نبودن زمان برای بررسی کارنامه این دولت تاکید می‌کند: «باید هیات دولتی تشکیل شود که نشان دهد جمهوری اسلامی ۴۴ سال شده است. امروز ما در دو، سه سال اول انقلاب قرار نداریم که بی‌تجربگی و ضعف‌های مرتبط با نیروی انسانی ناآماده قابل‌قبول باشد. چندی دیگر عمر جمهوری اسلامی به ۵۰ سال خواهد رسید و همین امروز می‌توانیم وزرایی در دولت داشته باشیم که هم کارآمد باشند و هم در دوران جمهوری اسلامی متولد شده‌اند.»

متن کامل گفت‌وگوی صمت با این استاد دانشگاه را در ادامه می‌خوانید.

◉ به تازگی وزیر صنعت، معدن و تجارت هم از کابینه کنار رفت تا تعداد تغییر در سطوح ارشد مدیریتی دولت سیزدهم به ۷ نفر در ۲۱ ماه برسد. چه وضعیتی سبب می‌شود دولتی که برای ۴ سال سکان امور را به‌دست گرفته در نیمه‌راه تعداد قابل توجهی از مسئولان ارشدش تغییر می‌کنند؟

این مهم بیش از هر چیز بیانگر آن است که دولت سیزدهم برنامه‌ای از پیش تعیین‌شده برای به‌دست گرفتن سکان امور نداشت؛ به‌عبارت دیگر دولت‌هایی می‌توانند درست عمل کنند که پیش از اینکه به پیروزی برسند، مشکلات را بشناسند و برای رفع آنها برنامه کافی داشته باشند. علاوه‌براین، دولت کادر مشخصی برای اداره امور اجرایی کشور نداشته است. به‌نظر می‌رسد آقای رئیسی پس از اینکه مامور تشکیل دولت شدند، تازه رایزنی‌هایی را برای تعیین وزرا و مدیران شروع و در نهایت برخی از افراد را به کار دعوت کردند، اما پس از اینکه مدتی از کار گذشت متوجه شدند مشکلاتی وجود دارد و به فکر تغییر برخی افتادند. باید توجه کرد وزیر سابق صنعت، معدن و تجارت را نمی‌توان جزو این افراد دسته‌بندی کرد، زیرا تنها وزیری بودند که با استیضاح مجلس کنار رفتند و ۶ تغییر دیگر به‌دست خود ابراهیم رئیسی انجام شد. درباره فاطمی‌امین آقای رئیسی و تعداد قابل توجهی از مسئولان به بهارستان رفتند که نشان می‌دهد آنها موافق تغییر وزیر صنعت نبودند. در باقی موارد این دولت سیزدهم بود که خود ابتکار عمل را به‌دست گرفت و مدیران مهمی را تغییر داد. این امر نشان می‌دهد دولت سیزدهم بدون برنامه و کادر همسو با آن، کار اداره کشور را آغاز کرد. در این مدت که دولت سیزدهم امور را در اختیار داشته، کشور چنان بی‌برنامه اداره شده که حتی تاکنون از نوشتن برنامه هفتم هم خودداری کردند. اگر برنامه جامعی برای رفع مشکلات وجود داشت، باید تا حالا برنامه هفتم آماده می‌شد.

◉ همکاران ضعیف، توجیه خوبی برای پذیرش ضعف‌های دولت سیزدهم است؟

این توجیه به هیچ عنوان قابل‌قبول نیست، زیرا ۲ سال از عمر این دولت سپری شده و اکنون به نیمه راه رسیده است. امروز نمی‌توان پذیرفت که دولت از آنجایی که همکاران ضعیفی داشته، نتوانست به نتایج مطلوب برسد. هر کسی که رئیس‌جمهوری می‌شود از گذشته با افراد و تیمی آشنایی دارد که این افراد تنها جسم نیستند، بلکه بینش و رویکرد خاص خود را به مسائل دارند. به‌طور کلی انتظار می‌رود رئیس‌جمهوری که در همه مسائل متخصص و صاحب‌نظر نیست، از افرادی برای همکاری دعوت کند که با آنها در مسائل کلان رویکرد مشترکی داشته باشد.

◉ گفته می‌شود هنوز برای بررسی کارنامه دولت رئیسی زود است، زیرا مشکلات امروز انباشت مشکلات گذشته هستند و دولت سیزدهم هم تازه سر کار آمده است. چقدر زمان باید بگذرد تا بتوان کارنامه دولت‌ها را مورد ارزیابی دقیق قرار داد؟

بهترین زمان برای بررسی عملکرد هر دولتی، پایان کار آن دولت است؛ در این مسئله شکی نیست، اما این نیز منطقی است که باید هیات دولتی تشکیل شود که نشان دهد جمهوری اسلامی ۴۴ ساله شده است. امروز ما در دو سه سال اول انقلاب قرار نداریم که بی‌تجربگی و ضعف‌های مرتبط با نیروی انسانی ناآماده قابل‌قبول باشد. چندی دیگر عمر جمهوری اسلامی به ۵۰ سال خواهد رسید و همین امروز می‌توانیم وزرایی در دولت داشته باشیم که هم کارآمد هستند و هم در دوران جمهوری اسلامی متولد شده‌اند. در هر حال استفاده از کادر ضعیف پذیرفتنی به‌نظر نمی‌رسد و انتخاب اشتباه بیانگر توانایی‌های دولتمردان است. ضمن اینکه تقصیر نرسیدن به اهداف مهم مطرح در اسناد بالادستی یا وعده‌های بیان‌شده را نباید به گردن دیگران انداخت و این‌طور وانمود کرد که تقصیر رئیس‌جمهوری یا معاونانش نیست و به‌طور مثال توپ را به زمین بانک مرکزی یا سازمان برنامه انداخت، زیرا این مسئله نیز نشان می‌دهد در چیدمان نیروی انسانی چنان نادرست عمل شده که افراد خبره به ساختار راه نیافتند و این نیز ضعف دولت است. امروز نیمی از عمر دولت گذشته و همان‌طور که در سال‌های گذشته هم مشاهده کردیم، ۶ ماه آخر دولت‌ها صرف مبارزه انتخاباتی برای استمرار حضور در پاستور می‌شود. حیف است که در شرایط امروز، زمان بابت آزمون و خطا از دست برود و پس از ۴ سال شرایط کشور بهبود نیافته باشد. من فکر می‌کنم ما باید پس از چند دهه تجربه کشورداری، بتوانیم از سرمایه و منابع انسانی خویش به بهترین شکل بهره بگیریم.

◉ برای رفع این مشکل (انتخاب نشدن نیروی انسانی توانمند) از چه روشی باید بهره گرفت؟

این مشکل نشان می‌دهد ما در کشور یک بانک اطلاعاتی کارآمد برای معرفی نیروی انسانی خبره و متعهد نداریم. من نمی‌دانم دستگاه اجرایی چنین بانک اطلاعاتی دارد یا خیر، اما به‌نظر می‌رسد چنین چیزی وجود ندارد. می‌توان از یک معلم به‌عنوان مشاور و منتقد سیاست‌ها استفاده کرد و در سمتی دیگر مدیر اجرایی موفقی را هم برای اجرای پروژه‌ها یا فعالیت‌های اجرایی تعیین کرد. اینها نیاز یک کشور برای اداره کارآمد هستند. این یک مشکل جدی در کشور ماست که دسترسی به افراد نخبه حتی برای مسئولان درجه اول کشور هم دشوار است. می‌شود از دستگاه اطلاعاتی کشور درخواست کرد همان‌طور که به شناسایی مدیران و افراد فاسد می‌پردازند و تلاش می‌کنند آنها را از گردونه نظام تصمیم‌گیری کشور کنار بگذارند، افراد توانمند، متعهد، مومن و متخصص را هم شناسایی و آنها را به مسئولان کشور به‌عنوان افراد دلسوز معرفی کنند. توجه کنید که مسئله تنها انتخاب وزیر یا یک نهاد بالادستی نیست و در سطح مناطق و شهرهای مختلف کشور هم باید این افراد شناخته و به مجریان معرفی شوند. ضعف در یافتن افراد توانمند خود به مشکلات دیگری منجر می‌شود. متاسفانه، آن‌طور که من اطلاع دارم، بیشتر افرادی که برای سمت‌های مختلف انتخاب می‌شوند افرادی هستند که جزو نزدیکان یک مقام محسوب می‌شوند؛ به‌زبان ساده‌تر قرار است از یک سبد کوچک مدیران مناسبی برای یک جامعه بزرگ انتخاب شود که احتمال خطا در آن کم نیست. تمایلی ندارم این موضوع را بشکافم اما در برخی کشورهای در حال توسعه دیده شده که چنین انتخاب‌هایی صورت گرفته اما برای ایران امیدواریم هیچ‌گاه چنین چیزی نبوده باشد، زیرا این یک لکه تیره است.

◉ عده‌ای که منتقد دولت فعلی محسوب می‌شوند، همزمان با اینکه تغییر را اجتناب‌ناپذیر می‌دانند، تغییرات صورت‌گرفته اخیر را به فال نیک نمی‌گیرند، زیرا معتقدند این تغییرات به تغییر رویکرد و روش منجر نمی‌شود. شما به این تغییرات چقدر امیدوار هستید؟

هنگامی که آقای صالح‌آبادی، رئیس کل سابق بانک مرکزی در میانه سال گذشته تغییر کرد، در گفت‌وگویی عنوان کردم مشکل در این بخش نبود و به‌طور ضمنی نشان دادم که چه نگاهی به این تغییر دارم. حرف من این نبوده و نیست که عملکرد رئیس کل بانک مرکزی بدون اشکال بوده، اما مادامی که شرایط تغییر چندانی نمی‌کند، هر اقتصاددانی که به‌عنوان رئیس کل بانک مرکزی تعیین شود، کار چندانی نمی‌تواند بکند. مشکل در این بخش به کاهش چشمگیر درآمدهای ارزی برمی‌گردد، زیرا کشور تحت تحریم قرار دارد و صادرات نفت نیز از ۲.۵ میلیون بشکه در روز به ۵۰۰ هزار بشکه کاهش یافته؛ یعنی یک پنجم گذشته شده است. این مسئله بی‌شک برای بانک مرکزی دردسرآفرین خواهد بود، زیرا دچار مضیقه در دارایی‌های ارزی می‌شود و با این محدودیت نمی‌تواند ارز مورد نیاز کشور را تامین کند. پس اگر بناست تغییر رئیس کل بانک مرکزی به تغییر کارآیی این نهاد منجر شود، باید مانع‌زدایی از مسیر صادرات کشور هم انجام شود. در دیگر بخش‌ها نیز باید به وضعیت ویژه امروز توجه و انتظارات را با واقعیات منطبق کنیم. تا زمانی که تنش‌های خارجی ادامه دارد، تغییر افراد در عملکرد تغییر بزرگی ایجاد نخواهد کرد.

◉ فکر می‌کنید کاهش تنش‌های بین‌المللی امروز بیشترین کمک را در بهبود وضعیت کشور می‌کند؟

به هر روی نمی‌توان کتمان کرد که امروز کشور و دولت با یک ابرچالش مهم مواجهند که حرکت به‌سوی پیشرفت بدون رفع آن چندان ممکن نیست. دولتمردان امروز (جدا از مواضعی که در گذشته داشتند) به‌خوبی به این مسئله واقف هستند، چون هیچ گروهی به اندازه دولتمردان با مشکلات ناشی از تحریم‌ها دست به گریبان نیست و در ۲ سال گذشته هم نشان دادند که تمایل به رفع آن دارند. می‌توانیم به نشانه‌های مختلفی برای این تلاش و تکاپوی دولت اشاره کنیم که به نتیجه مطلوب دست نیافته است. فراموش نکنیم در زمینه ارتباطات بین‌المللی تصمیم‌گیر فقط جمهوری اسلامی نیست و طرف‌های دیگری هم شرکت دارند که این پراکندگی موجب شده نتیجه لازم حاصل نشود و من امیدوارم هر چه زودتر این مشکل حل شود. ما یک ظرف داریم و یک مظروف یعنی قوه مجریه که می‌خواهد بر این مبنا بهترین عملکرد را داشته باشد. رفع مشکلات عمده کشور بیش از هر چیز نیاز به این دارد که در یک بازی بین‌المللی، مشکل رفع شود. عوامل بیرونی در وضعیت کلی کشور نقش مهمی دارند و باید بتوانیم با زیرکی و وطن‌دوستی این بحران را به سود کشور و مردم ایران رفع کنیم، وگرنه باید مانند ابتدای سال دلخوش به رسیدن تورم به ۳۰ درصد باشیم.

◉ نرخ تورم کشور حدود ۵۰ درصد است. کاهش نرخ این شاخص به ۳۰ درصد از نظر شما اتفاق مثبتی نیست؟

اینکه در ابتدای سال دولتمردان گفتند اگر تلاش و کوشش کنیم شاید تا پایان سال تورم به ۳۰ درصد برسد، به هیچ وجه قابل‌قبول نیست. در سالی که شعار آن کنترل تورم است و همه تمرکز حاکمیت بر این مسئله خواهد بود، دستیابی به این نرخ یک فاجعه است. در جهان امروز به تورم بیش از ۱۰ درصد فاجعه می‌گویند، زیرا تورم عادی ۲ تا ۳ درصد است و هرگاه نرخ این شاخص به ۵ درصد می‌رسد در ادبیات اقتصادی می‌گویند سیگنال وضعیت قرمز منعکس شد. در این شرایط مسئولان کشور وعده می‌دهند با کوشش به تورم ۳۰ درصدی خواهیم رسید. من فکر می‌کنم این «فاجعه» به‌خوبی نشان می‌دهد مشکلات از جای دیگری نشأت گرفته و باید آن را حل کنیم. البته گرچه کشور ما نیم قرن است که دچار بیماری تورم بالا است، اما میانگین بلندمدت این شاخص برای ایران حدود ۲۰ درصد است و وعده‌ای که دولت سیزدهم داده، اگر عملی هم شود، ۵۰ درصد بیشتر از میانگین تورم همه سال‌های گذشته است.

◉ برخی در میانه دولت دوازدهم ابراز امیدواری می‌کردند که دولت همسو با دیگر بخش‌های حاکمیت می‌تواند مشکلات را خاتمه دهد. حالا برخی با نشان دادن عملکرد دو سال گذشته این رویکرد را به نقد می‌کشند. نگاه شما چیست؟

اگر به آن زمان برگردیم، خواهیم دید که افراد مدافع دولت همسو و یکدست با قوای دیگر، فکر می‌کردند این همسویی به سود کشور خواهد بود، زیرا تعارضاتی که آن زمان وجود داشت و سنگ‌پراکنی طرفین مقابل هم سبب می‌شد اقدامات صورت گرفته بی‌نتیجه بماند. به‌طور مثال وزیر امور خارجه، مذاکراتی را آغاز می‌کرد یا گفت‌وگویی مهم را به سرانجام می‌رساند، اما در داخل کشور عناصر سیاسی جناح دیگر بسیج می‌شدند و برنامه‌های دولت را بر هم می‌زدند. این مسئله منجر به اخلال در سیاست‌ها شد و برخی را به این نتیجه رساند که با یکدست شدن نظام تصمیم‌گیری، به‌جای تقابل، هم‌افزایی و همراهی شکل می‌گیرد. از سوی دیگر برخی همسویی و یکدستی قوا را منفی تلقی می‌کردند. آنها به تجارب کشورهای گوناگون اشاره می‌کردند که در آنها مجلس و دولتی که همسو نیستند و رقیب یکدیگر به‌حساب می‌آیند، با انتقاد سازنده از هم، به بهبود سیاست‌گذاری‌ها کمک می‌کنند و این امر منجر به کسب نتایج مطلوب از فعالیت‌های مختلف خواهد شد. در این شرایط منافع بخش‌های مختلف مردم هم در تصمیمات لحاظ می‌شود و همه احساس بهتری دارند و اکثریت فکر می‌کنند نظرات و نگرش‌شان در تصمیم‌گیری‌ها لحاظ می‌شود. در هر حال انتظار می‌رود اگر مجلس و دولت یا هر بخش دیگری دچار تشتت در ارتباط با قوه دیگری شده، باید منافع ملی را ملاک تصمیمات خود قرار دهند و طوری مشکلات را رفع کنند که منافع کشور را به بهترین شکل تامین کنند و منافع ملی را به‌عنوان سنگ محک خود قرار دهند. ما با این مشکلات مواجهیم و دولت یکدست و همسو با قوای دیگر هم نتایج مطلوبی حاصل نکرده است. امیدواریم نظام و ما از این دوره تجربه کافی را به‌دست بیاوریم تا در آینده پیشروی بهتری داشته باشیم.

> به‌طور کلی انتظار می‌رود رئیس‌جمهوری که در همه مسائل متخصص و صاحب‌نظر نیست، از افرادی برای همکاری دعوت کند که با آنها در مسائل کلان رویکرد مشترکی داشته باشد

شناسه
۱۴۸۹۳۱۷
جمهوری اسلامی ایران

آگهی مناقصه عمومی یک‌مرحله‌ای (نوبت دوم)

فرماندهی انتظامی استان سیستان و بلوچستان در نظر دارد به منظور احداث طرح مورد نیاز، با مشخصات ارائه شده در اسناد مناقصه و با شرایط زیر نسبت به برگزاری تشریفات قانونی مناقصه اقدام نماید.

الف) مشخصات فنی پروژه:

عنوان پروژه	محل اجرای پروژه	نوع ساختمان	مقدار	واحد	نوع سازه	سیستم سرمایش و گرمایش	برآورد کل (ریال)	مبلغ ضمانتنامه شرکت در مناقصه (ریال)
پاسگاه انتظامی نسکند	شهرستان سرباز	ساختمان اصلی	۳۷۸/۲۲	مترمربع	بتنی	کولر گازی دوزمانه	۱۲۲,۰۵۶,۰۳۴,۷۹۱	۶۱,۱۰۳,۰۰۰,۰۰۰
		دیوار	۱۹۳/۴۰	مترطول	شارژ بتنی و سفال دورو نما	-		
		محوطه	۲۱۳۵/۲۰	مترمربع	بتنی	-		
		پارکینگ	۶۱	مترمربع	فلزی	-		
		دژبانی	۱۵	مترمربع	بتنی	کولر گازی دوزمانه		

ب) محل تامین اعتبار: از محل طرح‌های عمرانی فراجا می‌باشد.
ج) فقط ضمانتنامه معتبر بانکی در وجه معاونت مهندسی فرماندهی انتظامی استان سیستان و بلوچستان مورد قبول است.
د) پیمان به صورت اجرای کارهای ساختمانی به صورت سرجمع (بخشنامه ۹۶/۱۲۹۹۱۸۸ مورخ ۱۳۹۶/۰۵/۰۴) براساس فهرست بهای پایه: ابنیه، برقی و مکانیکی سال ۱۴۰۲ و احتساب کلیه ضرایب متعلقه به فهرست بها است.
ه) کسورات مطابق ضوابط و ابلاغیه‌های مورد عمل در طرح‌های عمرانی فراجا پرداخت و ارایه مفاصاحساب تابع ضوابط مراجع مربوطه خواهد بود.
و) پیش‌پرداخت: پیش‌پرداخت برابر آئین‌نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ه مورخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲ پرداخت می‌گردد.
ط) تاریخ واگذاری اسناد مناقصه: از مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۹ تا موریخ ۱۴۰۲/۰۲/۲۱ می‌باشد.
ی) آخرین مهلت قبول پیشنهادات: مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۰۱ می‌باشد.
ک) تاریخ بازگشایی پاکات مناقصه: مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۰۳ می‌باشد.
ل) محل بازگشایی پاکات مناقصه: به آدرس بلوار فرودگاه ستاد انتظامی استان س و ب می‌باشد.
ز) مدت اعتبار پیشنهادات ۳ ماه می‌باشد.
ح) کارفرما در رد یا قبول تمامی و یا هر یک از پیشنهادات مختار است و به پیشنهادات مشروط، مخدوش و فاقد فهرست تجزیه بها، ترتیب اثر داده نخواهد شد.
لذا از کلیه پیمانکاران دارای گواهی صلاحیت پیمانکاری معتبر صادره از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور که در سامانه ساجات www.sajat.ir و ساجار www.sajar.ir قابل رویت بوده و دارای رتبه حداقل ۵ در رشته ابنیه (دارای ظرفیت مجاز و آزاد برای شرکت در مناقصه متناسب با برآورد کل پروژه) می‌باشند و دارای گواهینامه صلاحیت ایمنی صادره از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی (HSE)، دعوت می‌گردد حداکثر ظرف مدت ۷ روز از تاریخ درج آگهی نوبت اول با به همراه داشتن فتوکپی برابر با اصل رتبه‌بندی شرکت (تاییدیه صلاحیت پیمانکاری سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور) گواهینامه مودیان مالیاتی (مالیات بر ارزش‌افزوده) و صورت‌های مالی حسابرسی شده سال ۱۴۰۱ (برای پروژه‌ها با برآورد بیش از ۱۰ برابر سقف معاملات عمده دولتی) و یک جلد رزومه کاری پنج سال اخیر شرکت، جهت اعلام آمادگی و دریافت اسناد به منظور ارزیابی توان اجرای کار توسط مناقصه گزار به آدرس زاهدان - انتهای غربی خیابان امام خمینی(ره) - معاونت مهندسی ف.ا.ناجا س و ب مراجعه نمایند. تلفن ۲۱۸۲۲۱۰۶ - ۰۵۴

«پرداخت هزینه‌های آگهی و ثبت قرارداد به عهده برنده مناقصه می‌باشد.»

فرماندهی انتظامی استان سیستان و بلوچستان

۴۰۰ شرکت دانش‌بنیان به یاری حوزه فناوری‌های زیستی آمدند

از میان حدود ۴۰۰ شرکت دانش‌بنیان فعال در حوزه فناوری‌های زیستی، کشاورزی و صنایع غذایی، ۶۷ شرکت دانش‌بنیان نوع یک، ۲۳۳ شرکت دانش‌بنیان نوع ۲ و ۹۴ شرکت دانش‌بنیان نوع ۳ محصول ارائه می‌کنند. به‌گزارش معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست‌جمهوری، باتوجه به اهمیت موضوع توسعه زیست‌بوم فناوری در کشور، حدود ۴۰۰ شرکت دانش‌بنیان در حوزه فناوری‌های زیستی، کشاورزی و صنایع‌غذایی فعالیت می‌کنند. فناوری‌های زیستی، کشاورزی و صنایع‌غذایی از جمله حوزه‌های استراتژیک و مهم است و محصولات تولیدی در این حوزه نقش مهمی در رفع نیازها دارند. براساس سوابق موجود، صنایع کشاورزی و غذایی یکی از مهم‌ترین و بالاترین رتبه‌ها را در حوزه ایجاد اشتغال به خود اختصاص داده و از این‌رو شرکت‌های دانش‌بنیان فعال دراین حوزه نیز با بکارگیری فناوری‌های راهبردی در توسعه زیست‌بوم فناوری و استفاده بهینه از ظرفیت‌های موجود دراین حوزه حرکت کرده‌اند.به‌همین دلیل، معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان درصدد ایجاد تغییراتی در روند ارزیابی شرکت‌های دانش‌بنیان است که نگاه تازه‌ای به توسعه صنایع دانش‌بنیان در کشور خواهد داشت. جزئیات این تغییر ارزیابی‌ها به‌زودی منتشر خواهد شد. از میان حدود ۴۰۰ شرکت دانش‌بنیان فعال در حوزه فناوری‌های زیستی، کشاورزی و صنایع‌غذایی، ۶۷ شرکت دانش‌بنیان نوع یک، ۲۳۳ شرکت دانش‌بنیان نوع ۲ و ۹۴ شرکت دانش‌بنیان نوع ۳ دراین حوزه خدمات و محصولات ارائه می‌کنند. برهمین اساس، معیار ارزیابی شرکت‌های نوع ۳ فعال در حوزه فناوری‌های زیستی، کشاورزی و صنایع‌غذایی نیز باید به‌گونه‌ای باشد که شرکت طراحی اساسی و قابل‌توجهی مبتنی بر فعالیت‌های تحقیق و توسعه انجام داده باشد. مواد اولیه و فرمولاسیون غذایی، حوزه تولیدات گیاهی، حوزه تولیدات دام، طیور، آبزیان، زنبورعسل و گرده‌افشان و محصولات مبتنی بر میکروارگانیسم از جمله عناوین اصلی فهرست کالا و خدمات حوزه کشاورزی، فناوری‌زیستی و صنایع‌غذایی به‌شمار می‌آیند.

نقش دانش‌بنیان‌ها در تامین تجهیزات و ادوات آتش‌نشانی بررسی شد

خاموشی آتش با کپسول فناوری

امروزه برای تهیه و تولید تجهیزات ایمنی هوشمند در سراسر دنیا تلاش‌های بسیاری انجام می‌گیرد، چرا که دنیای امروز، دنیایی هوشمند و سرشار از پیچیدگی‌های خاص خود است، پس وقت آن رسیده که از این پیشرفت‌های تکنولوژی به منظور تجهیزات ایمنی و در نتیجه حفظ جان انسان استفاده فراوانی بکنیم. تجهیزات آتش‌نشانی یکی از مهم‌ترین و حیاتی‌ترین ادوات ایمنی در هر محیطی محسوب می‌شوند. باتوجه به وجود ظرفیت افراد متخصص و نخبه موجود در شرکت‌های دانش‌بنیان، می‌توان در راستای تامین تجهیزات و همچنین استفاده از فناوری‌های روز دنیا در آتش‌نشانی‌ها گامی موثر برداشت. از طرفی هم، ضریب ایمنی، پیشگیری و فرهنگ‌سازی در بحث وقوع حوادث بسیار حائزاهمیت است، به‌گونه‌ای که چندی پیش، قدرت‌الله محمدی، سرپرست سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری تهران بااشاره به اهمیت استفاده از توان دانش‌بنیان‌ها در تولید تجهیزات آتش‌نشانی گفته بود؛ درصدد هستیم با کمک شرکت‌های دانش‌بنیان بخشی از تجهیزات وارداتی آتش‌نشانی را بومی‌سازی کنیم و سیستم ایمنی پیشرفته‌تری داشته باشیم.

صمت به مناسبت روز جهانی آتش‌نشان برابر با چهارم مه به نقش دانش‌بنیان‌ها در تامین تجهیزات و ادوات پایگاه‌های آتش نشانی پرداخت. گفتنی است، این روز در کشور ما برابر با هفتم مهر با عنوان روز ملی آتش‌نشان و ایمنی شناخته می‌شود.



چند سالی می‌شود که دانش‌بنیان‌ها و نخبگان موفق شده‌اند، برخی تجهیزات را داخلی‌سازی کنند و در اختیار پایگاه‌های آتش‌نشانی قرار دهند، اما هنوز فاصله زیادی تا خودکفایی داریم

مهتاب دمیرچی
editor@smtnews.ir

مواجهه‌ای هوشمندانه با آتش

هوشمندسازی، پدیده‌ای نو برای ورود به حوزه تجهیزات ایمنی است. اگر به‌دقت به حوادثی که در اطراف‌مان اتفاق می‌افتد، نگاه کنیم، می‌توان فهمید که آتش‌سوزی یکی از شایع‌ترین حوادث روز دنیا است. لباس هوشمند برای امدادگران و نجاتگران و آتش‌نشان‌ها امری بسیار مهم و حیاتی است. چون وظیفه اصلی آنان نجات است، پس خودشان نیز باید دارای ایمنی کاملی باشند، در واقع این لباس‌های هوشمند می‌تواند دنیای جدیدی را برای عرصه لوازم و تجهیزات امداد و نجات فراهم آورد. لباس هوشمند آتش‌نشانی، دروازه‌ای جدید برای دنیای هوشمند جدید ما است. نجاتگرانی که به امنیت و نجات افراد علاقه فراوان دارند و حتی در این مسیر خطرات فراوانی را به جان می‌خرند و از خود می‌گذرند، چرا ما نباید به فکر آنها و قدردان زحمات آنان باشیم، تامین امنیت یک نجاتگر و یک آتش‌نشان، تاثیرات فراوان روحی و جسمی بر ایشان دارد و صدالبته تاثیر فراوان بر اجرای خدمات ایمنی ایشان برای تمامی افراد. لباس آتش‌نشانی هوشمند می‌تواند کمک بسزایی برای امنیت و نجات آتش‌نشان‌ها داشته باشد، هنگامی که یک آتش‌نشان از لحاظ امنیتی در بالاترین حد خود باشد، مطمئنا از نظر روانی می‌تواند بسیار آماده باشد و همین امر سبب بالا رفتن توان روحی و جسمی یک نجاتگر می‌شود و در نتیجه، می‌تواند انگیزه‌ای بسیار قوی برای نجات جان مصدومان داشته باشد.

آینده روشن است



جلال ملکی، سخنگوی سازمان آتش‌نشانی در گفت‌وگو با صمت درباره نقش دانش‌بنیان‌ها در تامین ابزار و تجهیزات آتش‌نشانی گفت: از آنجایی که ساخت و تولید تجهیزات آتش‌نشانی فرآیندی کاملا تخصصی است و در اغلب کشورها از واردات این تجهیزات بهره می‌برند و کمتر کشوری در این حوزه خودکفا است. ایران هم بسان دیگر کشورها این ادوات را وارد می‌کند. خبر خوب اینکه چند سالی می‌شود که دانش‌بنیان‌ها و نخبگان موفق شده‌اند، برخی تجهیزات را داخلی‌سازی کنند و در اختیار پایگاه‌های آتش‌نشانی قرار دهند، اما هنوز فاصله زیادی تا خودکفایی داریم و نمی‌توانیم چنین ادعایی داشته باشیم.

وی افزود: می‌توان پیشرفت‌های قابل‌ملاحظه‌ای را در این عرصه دید. برای مثال، در یک دهه گذشته اگر صحبت از پهپادها می‌شد، تقریبا کاربرد آن در عملیات‌های آتش‌نشانی محال انگاشته می‌شد، اما امروز شاهد کاربرد این نوع از تجهیزات با ساخت دانش‌بنیان‌ها هستیم. در واقع، با ورود شرکت‌های دانش‌بنیان به این حوزه می‌توانیم نسبت به آینده ایمنی و آتش‌نشانی، امیدوار باشیم. در حال حاضر سازمان آتش‌نشانی نگاه مثبتی به تولیدات دانش‌بنیانی دارد و در آن به روی این شرکت‌ها و فناوران باز است.

ملکی گفت: خوشبختانه راهی که پیش می‌رویم، راهی است که برندهای خارجی پیموده‌اند، بنابراین می‌توانیم نسبت به دستاوردهای دانش‌بنیان‌ها در توسعه تجهیزات ایمنی و آتش‌نشانی امیدوار باشیم. در برخی از اقلام می‌توانیم به فناوران و تولیدات‌شان اعتماد کنیم، اما هنوز در برخی از اقلام هم نمی‌توانیم توقع داشته باشیم که ظرف مدت زمان ۵ تا ۶ ساله، دانش‌بنیان‌ها ما را بی‌نیاز کنند. گفتنی است، در این اقلام هم کارهایی اتفاق افتاده، اما هنوز موفقیت‌آمیز نبوده است. اما همگان می‌دانیم که این شکست‌ها، مقدمه پیروزی و موفقیت است و امیدواریم، زمانی برسد که مانند توان عملیاتی آتش‌نشانان توان فناورانه هم زبانزد و جهانی شود.

به‌گفته سخنگوی سازمان آتش‌نشانی، امروز زمان آن است که تجهیزات آتش‌نشانی براساس هوش‌مصنوعی و مبتنی بر اینترنت اشیا تولید شوند، در برخی از لوازم نظیر نردبان‌ها و سخت‌افزار ورود کردند و در حال بروزرسانی هستند، اما هنوز نیاز ما را تامین نمی‌کنند.

از شبیه‌سازهای ساخت دانش‌بنیان استفاده می‌کنیم و قراردادهایی بسته شده است. به‌اعتقاد من، تا چند سال آینده کاملا قانع می‌شویم که از دستاوردهای دانش‌بنیان استفاده کنیم. در واقع، آتش‌نشانی میدان عمل دانش‌بنیان‌ها است و می‌توانیم نسبت به توسعه تجهیزات فناورانه در هر بعدی روی دانش‌بنیان‌ها حساب باز کرد.

> تا ۴ سال گذشته، برخی از ابزارهای اطفای حریق از کشور سوئد وارد می‌شد، اما به‌دلیل تحریم‌های سیاسی دانش‌بنیان‌ها اقدام به تولید و بومی‌سازی این ابزارها کردند

آتش را به زیر می‌کشیم



علی عبدی، رئیس یک شرکت دانش‌بنیان باسابقه در زمینه ساخت و تولید تجهیزات ایمنی و اطفای معتقد است که توان علمی فنی دانش‌بنیان‌ها در زمینه ساخت ادوات آتش‌نشانی کافی است و می‌توان از آنها انتظار تولید ادواتی را داشت که تا امروز وارداتی بودند. وی در گفت‌وگو با صمت گفت: آتش‌نشانی یک علم است که تعداد کمی از کشورها از آن بهره‌مند هستند و توانایی ساخت ابزار و تجهیزات خاص در این حوزه را دارند، اما تجارب ۴ دهه فعالیتم در این عرصه نشان داده است که فناوران ایرانی توانایی بومی‌سازی ابزارهایی را دارند که همیشه وارد می‌کردیم و به خارج وابسته بودیم.

وی ادامه داد: تحریم‌های چند سال اخیر باعث شد بسیاری از ادوات و ابزارهای اطفای حریق و ایمنی بومی‌سازی شود، چرا که با اعمال تحریم‌ها واردات به‌شدت کاهش یافت و راهی جز افزایش تولیدات بومی نبود. برای مثال، تا ۴ سال گذشته، برخی از ابزارهای اطفای حریق را از کشور سوئد وارد می‌کردیم، اما با تحت‌فشار قرار دادن این شرکت‌ها به‌دلیل تحریم‌های سیاسی اقدام به تولید و بومی‌سازی این ابزارها کردیم که خوشبختانه توانستیم سربلند بیرون بیاییم. برای مثال، صنعت نفت یکی از حساس‌ترین صنایع در استفاده از ادوات آتش‌نشانی است که نیازمند استانداردهای بالا و خوشبختانه چند سالی است که توانستیم بخشی از نیازهای این صنعت را رفع می‌کنیم.

▣ اطفای‌حریق با آب کمتر

عبدی بااشاره به شرایط اقلیمی کشورمان که در هر جایی نمی‌توان به آب دسترسی داشت، گفت: از آنجایی که ایران در کمربند بیابانی جهان قرار گرفته است، در بیشتر نواحی دسترسی به آب دریا وجود ندارد. فناوران توانستند، مکانیزم‌هایی را طراحی و اجرا کنند که اطفای حریق نیاز به آب کمتری دارد و با روش‌های دیگری اجرا می‌شود.

وی ادامه داد: هدف نخست، حفظ تاسیسات صنعتی و سرمایه‌ها و دارایی‌های کشور است که به‌اعتقاد من، دانش‌بنیان‌ها می‌توانند نیازهای مختلف صنایع را به‌منظور افزایش ایمنی برطرف کنند. هدف دوم، کاهش واردات و وابستگی به ابزارهای وارداتی است. گفتنی است، دانش‌بنیان‌ها ظرفیت قابل‌توجهی برای کاهش دستیابی به این هدف دارند.

به‌گفته وی، اعتماد صاحبان صنایع به محصولات تولید داخل، اصلی‌ترین موضوع در رشد و پیشرفت دانش‌بنیان‌های فعال در زمینه ساخت و تولید ادوات آتش‌نشانی است که اگر چنن روندی اتفاق بیفتد، نه‌تنها خودمان را بلکه می‌توانیم کشورهای همسایه و منطقه را هم پوشش دهیم.

▣ رابطه دوجانبه با دولت

این فعال دانش‌بنیان گفت: خوشبختانه شرایط برای معرفی و محصولات دانش‌بنیان در سازمان آتش‌نشانی وجود دارد و و به‌عبارتی، در باغ سبز نشان داده‌اند، اما نیازمند همکاری‌های دوجانبه از سوی دیگر نهادهای دولتی هم هستیم. به‌عبارت روشن‌تر، سختی‌های زیادی در مسیر یک شرکت دانش‌بنیان وجود دارد که بیشتر از حمایت مالی، نیازمند حمایت‌های معنوی برای مثال حذف بروکراسی‌های اداری است. خواهان این هستیم که همکاری دوطرفه باشد و نباید تنها دانش‌بنیان‌ها در پی اثبات خود، انرژی بگذارند؛ بلکه جامعه هدف از جمله صنایع هم، باید به شناسایی دانش‌بنیان‌ها بپردازند تا این ارتباط در بستری دوسویه پیش برود تا بیش از پیش به رفع موانع پرداخته شود.

وی افزود: اگر نمایندگانی از صنایع گوناگون نیازهای خود را در زمینه اطفا و ایمنی حریق بازگو کنند، دانش‌بنیان‌ها می‌توانند درصدد رفع آن نیازها، ظرف مدت زمان کوتاه‌تری برآیند، چرا که بیشتر نخبگان دانشگاهی، شناخت چندانی از بازار و نیازهای جامعه هدف ندارند.

عبدی گفت: به‌طورکلی در زمینه اطفای حریق و بهداشت محیط ۲ حوزه اهمیت دارد؛ یکی اعلام و دیگری اطفا؛ که درباره اعلام، جای خالی دانش بومی به‌شدت احساس می‌شود. دستاوردهایی که مبتنی بر اینترنت اشیا یا هوش‌مصنوعی کار می‌کنند، در این حوزه کاربرد بهتری دارند. معمولا فعالان عرصه فناوری اطلاعات و ارتباطات و الکترونیک می‌توانند نقش جدی در این عرصه داشته باشند. در زمینه اطفا، خوشبختانه دستاوردهای قابل‌دفاعی وجود دارد که چند سالی می‌شود در بسیاری از صنایع به‌کار برده می‌شود.

▣ مشکلی در تامین مواد اولیه نداریم؛ البته روی کاغذ

وی درباره تامین مواد اولیه برای ساخت ادوات اطفا حریق گفت: صفر تا ۱۰۰ زنجیره تولید در کشور وجود دارد و در اصل نباید روی کاغذ هیچ مشکلی وجود داشته باشد؛ چرا که در کشور تمام فلزات موردنیاز این صنعت، از جمله برنز، آلیاژها و مس وجود دارند، اما در عمل چیزی که شرکت‌های تولیدی را آزار می‌دهد، نوسانات قیمتی است. در واقع، نوسانات ارز تاثیر خود را بر مواد اولیه می‌گذارد و شرکت تولیدی در تهیه مواد اولیه به مشکلات عدیده‌ای بر می‌خورد و در برخی موارد، اصلا مواد اولیه وجود ندارد که آنها بتوانند تهیه کنند.

سخن پایانی

تامین نیازهای فناورانه و تجهیزات موردنیاز و استفاده از روش‌های خلاقانه ارزان‌سازی عملیات برای آتش‌نشان‌ها به‌واسطه شرکت‌های دانش‌بنیان از مواردی است که در قانون جهش تولید دانش‌بنیان به آن اشاره شده است. مجموعه‌های دانش‌بنیان با تکیه بر دانش بومی تاکنون توانسته‌اند در عرصه‌های مختلف، محصولات ایران‌ساخت با کیفیت بالا تولید کنند. به‌همین منظور، در یکی از آیین‌نامه‌های این قانون آمده است که سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور موظف هستند، با هدف توسعه و ارتقای کمی و کیفی سامانه‌های آتش‌نشانی، نسبت به تامین خودروهای آتش‌نشانی و سایر تجهیزات اطفای حریق از شرکت‌های داخلی که محصولات دانش‌بنیان در زنجیره تامین خود مورداستفاده قرار می‌دهند، اقدام کنند. این سازمان‌ها همچنین موظف هستند بر فناوری‌ها، محصولات و روش‌های خلاقانه ارزان‌سازی عملیات آتش‌نشانی و عملیات در مناطق صعب‌العبور نظیر پهپاد آتش‌نشان و فناوری‌های جدید این حوزه مطابق با پیشرفت‌های روز جهان تمرکز کنند.

گپ و گفت

ردیابی آتش با مادون‌قرمز

از آنجایی که آتش‌سوزی جنگل‌ها و مزارع یکی از نتایج گرمای شدید مناطق است، یک شرکت دانش‌بنیان با طرح ایده پهپادهای مجهز به دوربین مادون‌قرمز برای پیش‌بینی آتش‌سوزی در جنگل‌ها و خودرو آتش‌نشانی ویژه رسیدگی سریع به مناطق جنگلی به حل معضل آتش‌سوزی در مراتع و جنگل‌ها پرداخت. این شرکت توانسته است با فناوری‌های پیشرفته، اقدامات نوآورانه‌ای را در اطفای‌حریق به‌نمایش بگذارد و با طرح ایده پهپادهای مجهز به دوربین مادون‌قرمز به حل معضل آتش‌سوزی در مراتع و جنگل‌ها بپردازد. همچنین، برای پیش‌بینی آتش‌سوزی در جنگل‌ها موفق به طراحی خودرو آتش‌نشانی ویژه رسیدگی سریع به این مناطق شده است.صمت در این رابطه با شایان صارمی، کارشناس فنی یک شرکت دانش‌بنیان به گپ وگفت پرداخته که در ادامه می‌آید.



◉ سیستم اطفای حریق با پهپادهای مجهز به دوربین مادون‌قرمز چیست و از چه مکانیسمی پیروی می‌کند؟

جنگل‌ها در حفظ تعادل طبیعت، نقش مهمی ایفا و آب را تصفیه می‌کنند، موجب ثبات خاک می‌شوند، مواد مغذی را به‌چرخه در می‌آورند، اقلیم را معتدل می‌کنند و ذخیره‌گاه کربن هستند، بنابراین تکنیک‌های سنجش از راه دور به یکی از رایج‌ترین ابزار برای بررسی وضعیت ایمنی جنگل‌ها و مدیریت این منابع الهی تبدیل شده است.

◉ چه فناوری‌هایی برای اطفای حریق جنگلی مناسب است؟

امروزه باتوجه به اینکه شاهد آتش‌سوزی مراتع و جنگل‌ها هستیم، پیشرفته شدن تجهیزات اطفای حریق نقش بسزایی در این امر دارد. گفتنی است، در بسیاری موارد، کمبود تجهیزات آتش‌نشانی مناسب و ناکارآمدی این تجهیزات منجر به گسترش حریق می‌شود. همچنین، در گذشته علت اصلی حریق‌های گسترده جنگلی که در داخل کشور رخ می‌داد، به ناکافی بودن تجهیزات مربوط می‌شد. در واقع، علاوه بر اینکه تجهیزات ناکافی در اختیار دستگاه‌های مختلف قرار داشت، به‌لحاظ کارآیی هم عملکرد ضعیفی داشت. امروزه در بحث تعداد و کارآیی تجهیزات اطفای حریق در ایران مشکلی مشاهده نمی‌شود. خودرویی که این شرکت در راستای طراحی و ساخت آن تلاش دارد، هم در حوزه نفت و هم در مناطق شهری جنگلی و مراتع کاربرد دارد. تجهیز دوم مربوط به پهپادهای آتش‌نشانی است.

◉ در کدام بخش موفق به استفاده از مادون‌قرمز شده‌اید؟

ما قصد داریم علاوه بر اینکه مقاومت پهپادها را در برابر حرارت بالا ببریم تا مدت زمان بیشتری به اطفای حریق بپردازد؛ قرار است نوعی سنسور حساس به مادون‌قرمز در این پهپادها نصب کنیم تا در صورت افزایش دما در جنگل‌ها پیش از آتش‌سوزی هشدار بدهند، در واقع پهپاد را به دوربین‌های مختلف مجهز می‌کنیم تا با پرواز در نقاط جنگلی بتواند قسمت‌هایی را که دچار حرارت بالایی شدند، شناسایی کند، همچنین این دوربین‌ها می‌توانند دماهای بالا را که هنوز منجر به آتش‌سوزی نشده است، تشخیص دهند تا با هشدار به مرکز، اقدامات سریع برای خنک‌سازی و پیشگیری از آتش‌سوزی انجام شود.

◉ معضل کنونی کشور در بحث اطفای حریق کجاست؟

مشکل امروز ما در این رابطه، سرعت کمک‌رسانی به مناطقی است که دچار اطفای حریق شده‌اند؛ همچنین از دیگر مشکلات عمده ما در کشور مربوط به بحث‌های پیشگیری و پیش‌بینی از حریق است. به‌طورعمده مشکل اصلی ما مربوط به نبود تجهیزات نیست و شرایط خوبی در بکارگیری امکانات و تجهیزات داریم و در این راستا توانستیم به ترکیه هم امدادرسانی کنیم. در واقع، معضل اصلی ما دیر رسیدن به مناطقی است که دچار حریق شده‌اند؛ ما باید بتوانیم مدت زمان طی‌شده برای انجام اقدامات اطفای حریق را کوتاه‌تر کنیم، همچنین باید پیش‌بینی دقیقی از مناطقی که احتمال آتش‌سوزی بالایی دارند، داشته باشیم تا بتوانیم به‌سرعت اقدام کنیم.

◉ قصد دارید چه تجهیزاتی را در آینده به کار بگیرید؟

از برنامه‌هایی که در آینده مدنظر داریم، طراحی ۲ تجهیز خاص در سیستم اطفای حریق است که یکی از آنها مربوط به خودرو آتش‌نشانی کوهستان می‌شود. باتوجه به اینکه خودروهای آتش‌نشانی بزرگ در بسیاری از مناطق طبیعی قابل‌عبور نیستند، این خودرو قرار است تجهیزات آتش‌نشانی را با تمرکز بر حریق در مناطق جنگلی و کوهستانی برساند که هدف آن عملکرد سریع در اطفای حریق جنگلی است. در واقع، مهم‌ترین ویژگی آن، رساندن سریع تجهیزات اطفای حریق به محل آتش‌سوزی‌ها است که به‌طورعموم مناطق جنگلی و کوهستانی را شامل می‌شود. قرار است این خودروها عملیات اطفای حریق را در مناطق صعب‌العبور انجام بدهند که توان بالایی در انتقال نیروی آتش‌نشان به نقاط مختلف را دارند.

روی خط خبر

تولید ۴۴۵ دستگاه انواع کمباین در اراک



مدیرعامل شرکت کمباین‌سازی ایران (اراک) گفت: ۴۴۵ دستگاه انواع کمباین سال گذشته در این واحد تولید شد. به گزارش خبرنگار صمت از استان مرکزی، علی‌اصغر حمیدی فر افزود: از مجموع کمباین‌های تولید شده در این شرکت، ۴۰۲ دستگاه کمباین سبک، ۵ دستگاه کمباین ۱۰۶۰ و ۳۸ دستگاه کمباین برنج بود. وی بیان کرد: نرخ فروش کمباین سبک ۸ میلیاردو ۳۶۳ میلیون ریال، کمباین برنج، سه میلیارد و ۳۲۱ میلیون ریال و کمباین ۱۰۶۰، هفت میلیارد و ۳۵ میلیون ریال است. مدیرعامل شرکت کمباین‌سازی ایران ادامه داد: ۲۶ دستگاه بیلر ۳۵۱ به ارزش هر کدام یک میلیارد و ۲۷۲ میلیون ریال و ۳۲۲ دستگاه بیلر ۳۴۹ به ارزش هر کدام یک میلیارد و ۱۷۷ میلیون ریال، سال گذشته در کمباین‌سازی ایران (اراک)تولید شد. حمیدی فر، تولید ۴۳۰ دستگاه کابین به ارزش هر کدام ۵۸۸ میلیون ریال و ۹ دستگاه ضد تگرگ به ارزش ۶۳۰ میلیون ریال را از دیگر تولیدات شرکت کمباین‌سازی ایران (اراک) در سال گذشته عنوان کرد. شرکت کمباین‌سازی ایران واقع در ابتدای جاده اراک به تهران، در سال ۱۳۴۸ در اداره ثبت شرکت‌ها و مالکیت صنعتی شهرستان تهران به‌نام شرکت جانساز (سهامی خاص) به ثبت رسید و در سال‌های ۱۳۴۹ و ۱۳۶۱ به ترتیب با عناوین «ایران جان‌دیر» و «کمباین‌سازی ایران» تغییر نام داشته است.

در سال ۱۳۸۴ بر اساس اجرای قانون خصوصی‌سازی ۵۳ درصد از سهام این شرکت به آستان قدس رضوی واگذار شد و در سال ۱۳۹۲ نیز آن آستان با پرداخت ۴۰۰ میلیارد ریال سهام خود را به ۷۵ درصد افزایش داد.

اجرای پروژه ترسیب کربن در یزد

کنوانسیون تغییرات اقلیمی با هدف کاهش و متعادل نمودن غلظت گازهای گلخانه‌ای در سال ۱۹۹۲ به امضای اغلب کشورهای دنیا رسید و مورد توافق رسمی ۵۵ کشور دنیا از جمله ایران قرار گرفت. فاز اول طرح ترسیب کربن با مشارکت دولت جمهوری اسلامی ایران، از نیمه سال ۲۰۰۳ آغاز و اجرای فاز سوم در سال ۲۰۱۷ در ۵ استان انجام شد. به گزارش خبرنگار صمت به نقل از روابط عمومی سازمان، معاون اجرایی سازمان نظام مهندسی کشاورزی یزد با بیان اینکه استان یزد جز استان‌های برتر در اجرای پروژه ترسیب کربن بوده است، اظهارکرد: طرح ترسیب کربن در استان یزد از سال ۱۳۹۳ در شهرستان ابرکوه و در سال ۱۳۹۶ در شهرستان‌های خاتم و مروست آغاز و در حال اجرا است. شهاب‌الدین شریعتمداری گفت: با همکاری نظام مهندسی ۳۲ جلسه معادل ۶۴ ساعت آموزشی و ۵۲۰ نفر ساعت آموزش جهت راه‌اندازی صندوق‌های توسعه اهداف ارتقای دانش افراد در سطح روستاهای هدف در زمینه صندوق‌های توسعه روستایی، برگزار گردید. وی به دستاوردهای پروژه ترسیب کربن در شهرستان‌های خاتم و مروست اشاره کرد و افزود: از جمله دستاوردهای این پروژه، تشکیل صندوق توسعه روستایی، تهیه اسناد معیشت، اقدامات اجرایی حوزه گیاهان دارویی، اقدامات اجرایی حوزه صنایع دستی، اقدامات اجرایی حوزه دام و طیور، آموزش برای ایجاد و توسعه کسب‌وکارهای پایدار و... می‌باشد. شریعتمداری احداث بند خاکی در اراضی بالادست قنات رحمت‌آباد را از دیگر فعالیت‌های مجریان این طرح عنوان کرد و بیان کرد: ایجاد مزرعه الگویی آنغوزه تلخ، کاشت یک هکتار رزماری، راه‌اندازی ۶ کارگاه تولید کمپوست، تامین جمعی خوراک دام (جو) برای دامداران عضو صندوق‌های توسعه، احداث سیلبند کرخنگان و... از جمله فعالیت‌هایی است که در حوزه‌های مختلف طرح ترسیب کربن انجام شده است.

ذخیره‌سازی میگو و ماهی بومی در هرمزگان

هرمزگان سرپرست اداره کل شیلات هرمزگان گفت: به‌منظور افزایش ذخایر آبزیان در هرمزگان امسال ۳۱۵ میلیون قطعه بچه میگو و ماهی بومی ذخیره‌سازی می‌شود. به گزارش خبرنگار صمت از هرمزگان، مسعود بارانی در بازدید از مزارع پرورش آبزیان در قشم، افزود: صید غیر مجاز و آلودگی زیست‌محیطی از عوامل کاهش ذخایر دریایی است وی بیان کرد: برای افزایش ذخایر دریایی ۳ مرکز بازسازی و ساخت زیستگاه مصنوعی در غرب استان نیز در نظر گرفته شده است.سرپرست اداره کل شیلات هرمزگان تصریح کرد: هرمزگان سالانه با صید بیش از ۳ هزار تن آبزی، رتبه نخست صید و صیادی را در کشور دارد.

ارزآوری ۳۰۰ میلیون دلاری پتروشیمی شازند

پتروشیمی شازند استان مرکزی در سال گذشته توانست از محل فروش محصولات پلیمری و شیمیایی ۳۰۰ میلیون دلار ارز عاید کشور کند.

به گزارش خبرنگار صمت از استان مرکزی، خلیلی‌نیا مدیرعامل مجتمع پتروشیمی شازند با اعلام این خبر گفت: این شرکت که متنوع‌ترین محصولات پتروشیمی کشور را تولید می‌کند در سال گذشته توانسته یک میلیون و ۹۰۰ هزار تن محصول تولید کند و با فروش محصولات به کشورهای اروپایی و آسیایی ۳۰۰ میلیون دلار ارز عاید کشور کند. خلیلی نیا افزود: این مجتمع پتروشیمی علاوه بر ارزآوری برای کشور توانسته خوراک ۵ هزار صنعت پایین‌دستی را تامین کند و برای ۴ هزار نفر به صورت مستقیم و بیش از ۱۰۰ هزار نفر به صورت غیر مستقیم شغل ایجاد کند. او اضافه کرد: با کمک شرکت‌های دانش‌بنیان و با تکیه به توان متخصصان کشورمان این مجتمع توانسته تجهیزی را به نام توربو اکسپندر را بومی‌سازی و ۸ میلیارد دلار صرفه‌جویی ارزی کند. مدیرعامل مجتمع پتروشیمی شازند بیان کرد: ساخت یک کاتالیست حیاتی در صنعت پتروشیمی با عنوان رپک دیگر دستاورد متخصصان این مجتمع بود که سالانه هزار میلیارد تومان صرفه‌جویی ارزی به دنبال دارد. او ادامه داد: نتیجه این ارزآوری و جلوگیری از خروج ارز از کشورمان در بازار بورس ایران هم دیده شد و در روزهای اخیر نماد شاراک که متعلق به این مجتمع است به عنوان نماد اول بورس کشور در معاملات معرفی شد.

ضرورت احیای مناطق روستایی با افزایش جمعیت و تقاضا برای مواد غذایی

زمینه راه‌اندازی ۱۰۰ مزرعه نوآوری فراهم شد

مریم غدیرپور
editor@smtnews.ir

نخستین نشست تخصصی مزارع نوآوری در سالن اجتماعات موسسه تحقیقات اصلاح و تهیه نهال و بذر کشور مستقر در کرج برگزار شد. معاون سازمان تحقیقات، آموزش و ترویج کشاورزی (تات) وزارت جهاد کشاورزی با بیان اینکه هم اکنون ۴۶ مزرعه نوآوری در کشور انتخاب شده‌اند، گفت: یکی از برنامه‌های این سازمان راه‌اندازی ۱۰۰ مزرعه نوآوری دیگر تا پایان سال ۱۴۰۲ است. در این نشست تخصصی که با حضور کشاورزان نوآور سراسر کشور برگزار شد، گواهینامه مزارع نوآوری به این افراد اعطا شد.



کشاورزان نوآور کشور در حوزه‌های مختلف زراعی، باغبانی، تولیدات دامی، شیلات و آبزیان و منابع طبیعی بر اساس شاخص‌های علمی تدوین شده در کمیته‌های فنی شناسایی و انتخاب می‌شوند

> زمانی‌که از کشاورزی مدرن صحبت می‌شود منظور کشاورزی با استفاده از دانش یا فناوری‌های نوین است که از رویکردی در حال تحول در نوآوری‌ها و شیوه‌های کشاورزی استفاده می‌کند

عطاءاله ابراهیمی در نخستین نشست تخصصی مزارع نوآوری گفت: مزرعه نوآوری مکانی در محدوده جغرافیایی مشخص تحت مدیریت کشاورز نوآور است که در آن ضمن بکارگیری عملی، یک محصول فرآیند با روش‌های سازماندهی نوآورانه موجبات ارتقای بهره‌وری را فراهم می‌کند.

وی مزرعه نوآوری را موجب بهبود سطح کمی و کیفی تولیدات یا خدمات، ایجاد ارزش افزوده، افزایش رقابت‌پذیری، حفاظت از منابع پایه و تنوع زیستی، تاب‌آوری و سودآوری در زنجیره ارزش محصولات کشاورزی دانست.

وی با بیان اینکه از این طریق در کشور ۴۶ مزرعه شناسایی شده است، اظهار کرد: با شناسایی این مزارع، شبکه کشاورزان نوآور ایران را در ابتدای راه تشکیل دادیم و سپس برنامه‌های حمایتی از کشاورزان نوآور کشور را برای نهادینه‌سازی فرآیند جذب و بکارگیری فناوری‌های نوآورانه در عرصه‌های کشاورزی در برنامه قرار دادیم.

وی گفت: کشاورزان نوآور کشور در حوزه‌های مختلف زراعی، باغبانی، تولیدات دامی، شیلات و آبزیان و منابع طبیعی بر اساس شاخص‌های علمی تدوین شده در کمیته‌های فنی شناسایی و انتخاب می‌شوند. ابراهیمی افزود: سپس برای کشاورزان بر اساس آیین‌نامه‌ها و دستورالعمل‌های گواهینامه مزرعه نوآوری صادر و ضمن برخورداری از حمایت‌ها و پشتیبانی‌های حمایتی و تکنولوژیکی مراحل رشد را طی می‌کنند.

وی ادامه داد: پس از آن در فاز بعدی در این طرح طی عقد یک تفاهمنامه همکاری بین کشاورزان نوآور با سازمان جهاد کشاورزی استان‌ها، مزارع مورد نظر به مزارع ترویج نوآوری تبدیل و کشاورز نوآور اشاعه نوآوری‌های فناور کسب شده را به کشاورزان پیرامون مزرعه خود (حداقل ۲۵ کشاورز) انتقال می‌دهد.

وی در خصوص فناوری کشاورزی توضیح داد: فرآیندی که افراد یا سازمان‌ها به منظور افزایش اثربخشی رقابت انعطاف‌پذیری نسبت به شوک یا پایداری‌های محیط‌زیست یک محصول یا فرآیند یا روش سازماندهی جدید را در حوزه تولید به کار گیرند که برای نخستین بار در یک زمینه خاص به کار گرفته می‌شود و در نتیجه آن امنیت غذایی، تغذیه و توسعه اقتصادی و یا مدیریت پایدار کشاورزی را در پی دارد شامل می‌شود.

رئیس موسسه آموزش و ترویج کشاورزی با بیان اینکه برای رسیدن به هدف ابتدا باید ادبیات خود را در حوزه فناوری یا نوآوری کشاورزی یکی کنیم، اضافه کرد: شاخص جهانی نوآوری ۳ رکن را به‌عنوان شاخصه‌های اندازه‌گیری نوآوری معرفی می‌کند که یکی پیچیدگی کسب‌وکار، سطح هزینه‌های آموزش و خروجی‌های خلاقانه‌ای است که محصول، مزرعه یا واحد تولیدی را به‌عنوان یکی از ارکان یا شاخصه‌های مهم اندازه‌گیری نوآوری محسوب می‌کند.

وی گفت: زمانیکه از کشاورزی مدرن صحبت می‌شود منظور کشاورزی با استفاده از دانش یا فناوری‌های نوین است که رویکردی در حال تحول را در نوآوری‌ها و شیوه‌های کشاورزی استفاده می‌کند تا کشاورزان با بهره‌وری محصولات را افزایش دهند و استفاده از منابع طبیعی مانند آب، زمین و انرژی برای تامین نیازهای غذایی جهان را کاهش دهند.

ایران در رتبه ۵۳ انتقال دانش و نوآوری کشاورزی

ابراهیمی افزود: کشور ما طی گذشت سال‌ها در میزان انتقال دانش و نوآوری در کشاورزی به سرعت پیش می‌رود به طوریکه رتبه آن در بین ۱۳۲ کشور مورد ارزیابی شده ۵۳ است که نمایان روند رو به رشدی است. در یک دهه گذشته ضریب نفوذ دانش در حوزه کشاورزی به سرعت پیش می‌رود.

وی به دلایل توجه به نوآوری و اشاعه فناوری‌های نوآورانه در بخش کشاورزی اشاره کرد و گفت: افزایش جمعیت و تقاضا برای مواد غذایی، نیاز به بهبود فرصت‌های کسب‌وکار در مناطق روستایی، تغییرات اقلیمی و آب و هوایی، تشدید مخاطرات طبیعی، لزوم ایجاد نظام غذایی با ثبات، تخریب شدید منابع خاک و مصرف بی‌رویه منابع آب، افزایش بهره‌وری، سیاست‌ها و تهدیدهای بین‌المللی و کشاورزی مدرن از جمله این دلایل به شمار می‌رود.

رئیس موسسه آموزش و ترویج کشاورزی تصریح کرد: برای رسیدن به این هدف موسسه آموزش و ترویج کشاورزی حلقه واسطه‌ای است برای اشاعه فناوری نوآورانه در بخش کشاورزی که می‌تواند ظرفیت‌سازی و توسعه سرمایه‌های اجتماعی و انتقال و نشر دانش و فناوری‌های نوین را با استفاده از رهیافت‌ها، الگوها و روش‌های آموزشی ترویجی داشته باشد.

با امضای تفاهمنامه بین شهرک‌های صنعتی فارس و بانک توسعه تعاون

واحدهای صنعتی تسهیلات یارانه‌ای می‌گیرند



قاسم توانایی- در مراسمی با حضور مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی فارس و مدیرشعب بانک توسعه تعاون استان، تفاهمنامه اعطای تسهیلات سرمایه در گردش به واحدهای صنعتی مستقر در شهرک‌ها و نواحی صنعتی امضا شد. به گزارش خبرنگار صمت از استان فارس، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی فارس گفت: این تفاهمنامه به‌منظور ارائه تسهیلات بانکی از محل منابع داخلی بانک و منابع داخلی این شرکت به واحدهای تولیدی دارای پروانه بهره‌برداری جهت سرمایه در گردش و با سررسید حداکثر ۱۲ ماهه منعقد شده است و بر اساس آن تسهیلات با یارانه شرکت شهرک‌های صنعتی و با نرخ کارمزدی کمتر از کارمزد تسهیلات اعلامی از سوی بانک مرکزی اختصاص می‌یابد. هاشمی با بیان اینکه در سطح ملی تفاهمنامه چهارجانبه همکاری بین سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران، بانک توسعه تعاون، صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری تعاون و صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک منعقد شده است، گفت: در سطح استانی نیز با انعقاد تفاهمنامه، فرآیند ارائه تسهیلات به واحدهای صنعتی عملیاتی و این تسهیلات در چارچوب ضوابط و مقررات و سیاست‌های اعتباری پرداخت می‌شود. وی ادامه داد: در همین ارتباط، بنگاه‌های کوچک و متوسط مستقر در شهرک‌ها و نواحی صنعتی استان که واجد شرایط لازم هستند برای دریافت تسهیلات، توسط این شرکت به بانک معرفی می‌شوند.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان فارس با بیان اینکه واحدهای دانش‌بنیان، صادراتی، تعاونی و صنایع دارای محصولات متمایز که با دریافت این تسهیلات بتوانند افزایش اشتغال قابل قبولی داشته باشند در اولویت پرداخت قرار دارند، خاطر نشان کرد: واحدهای صنعتی متقاضی می‌توانند با ارائه درخواست کتبی، پروانه بهره‌برداری، معرفی محصول تولیدی، اشتغال موجود و سایر اطلاعات مورد نیاز به معاونت صنایع کوچک شرکت شهرک‌های صنعتی فارس نسبت به بررسی اطلاعات جهت دریافت تسهیلات اقدام نمایند. در نهایت بر اساس دستورالعمل ابلاغی از سوی سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران در کارگروه ارزیابی شرکت شهرک‌های صنعتی استان مورد تایید قرار گیرند، پرداخت خواهد شد. هاشمی خاطرنشان کرد: صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک و صندوق تعاون نیز کسری وثایق صنعتگرانی که با مشکل مواجه هستند را تامین می‌کند.

جذب سرمایه در شهرک‌های صنعتی چهارمحال و بختیاری

سرپرست شرکت شهرک‌های صنعتی چهارمحال و بختیاری از جذب ۳۹ هزار و ۸۳۸ میلیارد ریال سرمایه‌گذاری در شهرک‌های صنعتی استان طی ۹ ماهه سال گذشته خبر داد و گفت: این میزان سرمایه‌گذاری ۴۹۰ هکتار از اراضی صنعتی استان را پوشش داده و زمینه اشتغال ۱۷ هزار و ۸۱۲ نفر را فراهم آورده است.

به گزارش ایرنا، حمیدرضا غفاری در نشست با خبرنگاران افزود: همچنین اجرای ۱۰۴ طرح عمرانی به مبلغ ۳ هزار و ۶۰۰ میلیارد ریال در ۲۳ نواحی و شهرک‌های صنعتی استان از سال گذشته آغاز شد که درحال‌حاضر ۹۲ درصد پیشرفت فیزیکی دارد.

وی ادامه داد: همچنین یک‌هزار و ۸۰۳ طرح صنعتی در ۲۱ شهرک و ناحیه صنعتی استان در دست اجراست که از این تعداد ۴۵۰ قرارداد در مرحله تخصیص زمین، ۲۶۲ قرارداد در مرحله دیوارکشی، ۲۶۷ قرارداد در مرحله اسکلت‌بندی، ۵۱۰ قرارداد در حال تکمیل اسکلت، ۱۹۲ قرارداد در دست تکمیل سالن‌های تولید و ساختمان‌های جنبی و ۱۲۲ قرارداد در مرحله تجهیز و نصب ماشین‌آلات قرار دارد. سرپرست شرکت شهرک‌های صنعتی چهارمحال و بختیاری تصریح کرد: در شهرک‌ها و نواحی صنعتی استان نیز یک‌هزار و ۱۰۹ طرح صنعتی نیز موفق به دریافت پروانه بهره‌برداری شده است.

غفاری ایجاد و تکمیل زیرساخت در نواحی و شهرک‌های صنعتی را از مهم‌ترین رسالت‌های این شرکت دانست و گفت: واگذاری اراضی به متقاضیان و حمایت از سرمایه‌گذاران و ارائه مشوق از دیگر وظایف و رسالت‌های این سازمان است.

این مسئول چهارمحال و بختیاری از عارضه‌یابی ۸۱ واحد صنعتی در استان طی سال گذشته خبر داد و گفت: با رفع عارضه این واحدها روند فعالیت آن تسهیل و از تعطیلی این واحدها جلوگیری شد.

وی برگزاری ۲۰۶ دوره آموزشی برای ۵ هزار و ۴۲۴ نفر، برگزاری ۹ تور صنعتی و انعقاد ۱۲ قرارداد همکاری با واحدهای صنعتی را از دیگر اقدامات این شرکت در سال گذشته برشمرد و گفت: در سال گذشته از چهار مورد از ایده‌های برگزیده حمایت و تجاری‌سازی شد و ۳۱ واحد صنعتی راکد فعال‌سازی و به چرخه تولید بازگشت.

سرپرست شرکت شهرک‌های صنعتی چهارمحال و بختیاری تعیین‌تکلیف قراردادهایی که پیشرفت فیزیکی آن در حد زمین خام و دیوارکشی باشد را از دیگر برنامه‌های این شرکت عنوان کرد و افزود: پیش‌بینی می‌شود امسال ۲۵۰ فقره قرارداد به مساحت ۵۰ هکتار در همین رابطه تعیین تکلیف شود و چنانچه طرح‌ها از پیشرفت لازم برخوردار نشود، قراردادها فسخ و زمین بازپس‌گیری شود.

غفاری از جذب ۳۹ هزار و ۸۳۸ میلیارد ریال سرمایه‌گذاری در شهرک‌های صنعتی استان طی ۹ ماهه سال گذشته خبر داد و گفت: این میزان مساحت ۴۹۰ هکتار از اراضی صنعتی استان را پوشش داده است و زمینه اشتغال ۱۷ هزار و ۸۱۲ نفر را فراهم آورده است.

وی با اشاره به پیگیری مصوبات سفر رئیس‌جمهور اظهارکرد: ۶ مصوبه در سفر رئیس‌جمهور به استان برای شهرک‌های صنعتی در نظر گرفته شد که شامل احداث ناحیه صنعتی فرش، ایجاد پست‌های برق، اختصاص ۵۰۰ میلیارد تومان برای توسعه زیرساخت‌ها، اختصاص ۸۰۰ میلیارد ریال برای تکمیل شبکه‌های تصفیه‌خانه فاضلاب، ایجاد ۶ شهرک صنعتی جدید و سند توسعه شهرستان کوهرنگ از جمله این مصوبات است.

سرپرست شرکت شهرک‌های صنعتی چهارمحال و بختیاری با اشاره به آبرسانی سیار به ۶ شهرک صنعتی در استان، خاطرنشان کرد: شهرک‌های صنعتی شهرکرد، سامان، وردنجان، فرخشهر، سفیددشت و بلداجی با کمبود آب مواجه است که با اجرای طرح انتقال آب به نیمی از جمعیت استان این مشکل برطرف می‌شود.

هم‌اینک ۳۰ شهرک و ناحیه صنعتی مصوب در چهارمحال و بختیاری مستقر است که در ۲۳ مورد از این شهرک‌ها شرایط برای واگذاری زمین به متقاضیان سرمایه‌گذاری در بخش‌های مختلف تولید، خدماتی و صنفی فراهم است.

روزی به‌نام مبارزان حریق



آیدا فریدی: آتش‌سوزی برای فردی که یک بار تجربه تلخ آن را پشت سر گذاشته یا از شعله‌های سهمگین آتش که بی‌رحمانه می‌بلعد و می‌سوزاند و از بین می‌برد، گریخته، حادثه هراسناکی است. برای چنین فردی آتش کابوسی است که تمامی ندارد. چنین رویدادی را در چند سال گذشته قشر بازاری پایتخت و ساکنان شهر و کشور با سوختن ساختمان پلاسکو تا حدودی درک کرده‌اند.

سوختن جان‌ها و مال کاسبان ساختمان پلاسکو و از دست رفتن جمعی از آتش‌نشانان آن حادثه کابوس تمامی افرادی است که از نزدیک آن حریق عظیم را دیدند و به خاطر سپردند؛ حادثه‌ای که تبدیل به نقطه عطفی در حوزه ستاد مدیریت بحران شد؛ گرچه به‌نظر می‌رسد در حد همان نقطه عطف باقی ماند. بعد از آن رویداد واردات و ساخت تجهیزات و ماشین‌آلات و ادوات آتش‌نشانی تا حدودی پیگیری شد و بسیاری از مسئولان متوجه ضرورت وجود نهادی به‌نام ستاد مدیریت بحران کلانشهر تهران شدند.

بافت فرسوده بسیاری از نقاط پرتردد پایتخت مانند بازار بزرگ تهران آتش‌هایی زیر خاکستر هستند و اگر شعله‌ور شوند دامنه‌ای وسیع پیدا می‌کنند. در کنار آن بسیاری از محله‌های فرسوده که فرصت بازسازی نیافتند می‌توانند طعمه‌های آتش‌سوزی‌های بعدی باشند.

به‌دنبال آتش‌سوزی‌های پی‌درپی جنگل‌های گلستان و جنگل‌های زاگرس و ناتوانی بخش مدیریت بحران بار دیگر ضرورت تجهیز و بازسازی بخش مبارزه با حریق مطرح شد.

در این حوادث اراضی و پوشش گیاهی وسیعی به‌دلیل ناتوانی بخش اطفای حریق از بین رفت و آب هم از آب تکان نخورد. همچنان در این بخش‌ها کمبود و ناتوانی وجود دارد و کابوس حریق در خواب و بیداری بسیاری زنده و بیدار است.

گزارش تصویری این شماره را به‌مناسبت روز جهانی آتش‌نشان تنظیم کرده‌ایم که پیش روی شماست.































چهارشنبه
۱۳ اردیبهشت ۱۴۰۲- ۱۲ شوال ۱۴۴۴ - ۳ مه ۲۰۲۳- شماره ۲۳۱۰-پیاپی ۳۶۲۸

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
سردبیر:عاطفه خسروی

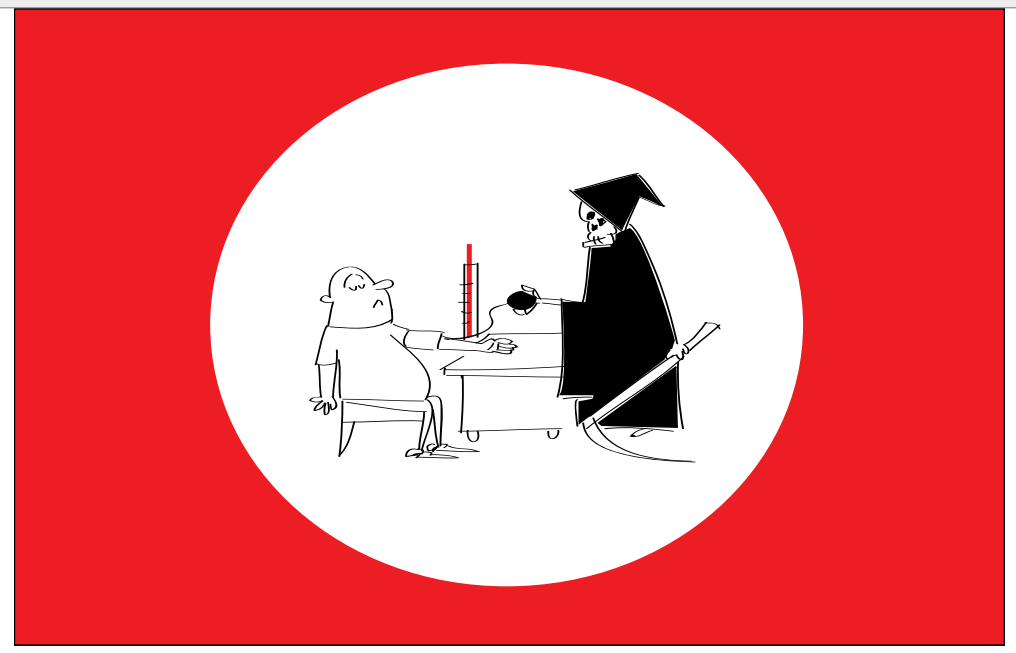
سازمان آگهی‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۲ - ۰۹۹۹۹۱۹۵۷۶۱
ایمیل آگهی‌ها: ads.smtnews@gmil.com
تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر:(داخلی-۱۰۴) پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۵
تهران، خیابان قائم‌مقام فراهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶- کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: انتخاب رسانه

info@smtnews.ir
www.smtnews.ir
instagram.com/smtnewspaper
telegram.me/smtnews
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با رتبه ۱
در میان روزنامه‌های تخصصی مقام ۱
در میان روزنامه‌های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده

مطبوعات رکن چهارم دموکراسی هستند



عکس: صمت

کمتر کسی است که حداقل یک‌مرتبه‌ای این جمله مشهور را نشنیده باشد «مطبوعات رکن چهارم دموکراسی است.» بخش مهمی از عرصه رسانه که بنای آن حرکت جوامع به سوی دموکرات شدن هر چه بیشتر و از سویی نظارت بر عملکرد مسئولان و برنامه ریزان آنهاست. هرچند که مطبوعات کشورمان هنوز تا دستیابی به این میزان از اثرگذاری فاصله بسیاری دارند و دلیل آن هم ناگفته پیداست که به خط قرمزهایی بازمی‌گردد که گریبان فعالان این عرصه را گرفته است. آزادی بیان خبرنگاران و حفظ امنیت آنان برای پوشش اتفاقات و رویدادهای مهم در جای جای جهان با وجود خطرات احتمالی که آنان را تهدید می‌کند، سازمان ملل متحد را بر آن داشت که یک روز در سال را به اهمیت آزادی بیان در این عرصه اختصاص دهد. مناسبت مهم روز جهانی آزادی مطبوعات که در واقع یک رویداد سالانه، بین‌المللی و نامگذاری شده از سوی یونسکو است در بیشتر کشورهای دنیا در روز ۳ مه، برگزار می‌شود. باید دید تعریف از آزادی مطبوعات در نگاه فعالان رسانه و مطبوعاتی‌ها به‌ویژه خبرنگاران مطبوعات و روزنامه‌نگاران ایران و غرب چه نوع تعریفی از آزادی تلقی می‌شود؟ به نظر می‌رسد هدف از نامگذاری چنین روزی در جهت ارتقای سطح آزادی‌های مشروع و قانونی فعالان مطبوعاتی جهان باشد و تا حدود زیادی فشارها و محدودیت‌ها بر روزنامه‌نگاران و خبرنگاران مطبوعات دنیا برداشته شده یا کاهش یابد. صمت در این گزارش به مناسبت روز جهانی آزادی مطبوعات به پیدایش این روز در ایران و جهان پرداخته است.

روز جهانی آزادی مطبوعات

دسامبر سال ۱۹۹۳ وقتی سازمان ملل متحد داشت تصمیم می‌گرفت روز ۳ مه هر سال را به‌عنوان «روز جهانی آزادی مطبوعات» نام‌گذاری کند، شاید کسی فکرش را نمی‌کرد که سال‌ها بعد درست در همان روزهایی که با این عنوان نام‌گذاری شده، هم‌چنان خبرنگارها در گوشه‌هایی از دنیا امنیت جانی نداشته باشند. سیزدهم اردیبهشت‌ماه مصادف بود با «روز جهانی آزادی مطبوعات»، روزی که به روال هر سال، توجه نهادهای مختلف در دنیا به خبرنگاران و روزنامه‌نگاران جلب می‌شود و سعی می‌کنند به ظاهر هم که شده، رواداری خود را با این قشر نشان دهند. روزی که خبرنگاران در سراسر دنیا تقدیر می‌شوند و مسئولان کشورهای مختلف پشت تریبون می‌روند و ادعا می‌کنند که حامی آنها هستند.

پیشینه مطبوعات در ایران و جهان

از سنگ نبشته‌ها و جنگ نامه‌های سلاطین هخامنشی، ساسانی و سلسله‌های پادشاهان قدیم که پیروزی‌ها و وقایع مهم را بر آنها حک می‌کردند که بگذریم، در آغاز سده پنجم هجری و به روزگار سلطان محمود غزنوی در غزنین، روزنامه‌ای به نام روزنامه «ایام» و یا برخی از جراید به همین نام در عراق و شام و به روزگار نظامی گنجوی و پیش از او در شهر گنجه و جاهای دیگر جریده‌هایی وجود داشته است.

همچنین در زمان سزار، روزنامه‌ای به نام «اکتادیورنای» به طور خطی دست نوشته و در فرانسه اخبار ادبی «نوول لیترر» شامل افسانه‌ها و قطعه‌های نظم و نثر و قصائد ستایشگران هیات حاکمه روز در دسترس عموم نهاده می‌شد. این روزنامه‌ها در واقع کارنامه ی شهریار عصر را در برداشت تا مردم آنها را بخوانند و کارهای انجام یافته را بدانند. ترکان عثمانی کلمهی «وقایع» را که جمع «واقعه» به معنی رویداد می‌باشد به جای روزنامه به کار بردند، چنانچه قدیمی‌ترین روزنامه‌ای که در سال ۱۸۰۳ در استامبول تأسیس شد، «تقویم وقایع» نام داشت. در هندوستان «کاغذ اخبار» مانند: «مرآت الاخبار، شمس الاخبار، سید الاخبار» و نظایر آنها را به کار بردند. عربها آن را ورقه خبریه، اوراق حوادث و رساله خبریه نامیدند. درمصر و لبنان کلمه جریده، مجله و صحیفه را مانند «الصحافه» به کار گرفتند.

تاریخچه روزنامه نگاری در ایران

روزنامه نگاری در ایران به صورت امروزی از زمان ناصرالدین شاه آغاز، و روزنامه هفتگی وقایع اتفاقیه که در سال سوم سلطنت وی یعنی به سال ۱۱۹۰ هـ ق زیر نظر میرزا تقی خان امیر نظام منتشر شد نخستین روزنامه ایران بود.

در سال ۱۲۷۷ هـ ق، روزنامه دولت علیه ایران که نشریه‌ای مصور بود زیر نظر صنیع‌الدین انتشار یافت. بعدها این روزنامه به نام «روزنامه دولتی» خوانده شد. انتشار این روزنامه تا سال ۱۳۲۴ هـ ق تحت عنوان «ایران» ادامه داشت و بعد از مدتی وقفه، دگر بار به سال ۱۳۲۹ هـ ق به نام « روزنامه رسمی دولت » انتشار یافت. در سال ۱۲۸۳ هـ ق روزنامه دیگری به نام «روزنامه ملتی» در تهران پخش شد و مقصود این بود که روزنامه مزبور از روزنامه ی دولتی کاملاً متمایز باشد. نخستین شماره آن در یازدهم محرم ۱۲۸۳ و آخرین شماره آن در بیستم جمادی الاخر ۱۲۸۷، انتشار یافته است. در زمان مظفرالدین شاه، روزنامه «معارف » که وابسته به انجمن معارف بود انتشار یافت و ریاست عالیه این انجمن را شاه به عهده داشت. بعد از استقرار مشروطیت، ۴ روزنامه مجلس، ندای وطن، حبل المتین و صبح صادق منتشر شد.

قانون مطبوعات در ایران

فزونی روزنامه‌ها در دوران مشروطه و تحولات سریع و بزرگ این دوران سبب شد تا ۱۸ بهمن ۱۲۸۶ برابر با پنجم محرم ۱۳۲۶ نخستین قانون مطبوعات در ایران به تصویب رسید. تصویب قانون اساسی و قانون مطبوعات را می‌توان از مهم‌ترین اقدامات نخستین مجلس مشروطه نام برد. این قانون در ۵۲ ماده و ۶ فصل با عنایت به اصل بیستم قانون اساسی وقت که «عامه مطبوعات به جز کتب ظلال و مضره به دین مبین آزاد بودند»، تصویب شد. اصل قانون مطبوعات برگرفته از مقررات حقوقی قانون مطبوعات فرانسه بود که در سال ۱۸۸۱ میلادی در آن کشور به تصویب رسیده بود. با این حال در نخستین قانون مطبوعات ایران، حقوق افراد اعم از ناشران، نویسندگان، توزیع کنندگان روزنامه، دولتمردان در نظر گرفته شده بود. عقاید دینی قاطبه‌ی ملت ایران در آن لحاظ شده بود و هر نوشته‌ی جدید دینی مطابق ماده چهارم آن می‌بایست در اداره‌ی معارف و در مجمع علوم دینیه مورد بررسی قرار می‌گرفت. از ویژگی‌های این قانون مشخص بودن اشخاص حقیقی در حوزه‌ی مطبوعات است و به هیچ کتابفروش یا ناشر اجازه داده نشده است بدون نام چیزی را منتشر کند یا به فروش برساند؛ در این قانون حتی نام توزیع کننده‌ی روزنامه نیز باید مسجل شود. با توجه به اهمیت این موضوع با تصویب قانون اساسی جدید دو اصل از قانون اساسی به مطبوعات اختصاص داده شد. اصل بیست و چهارم قانون اساسی به آزادی مطبوعات اشاره می‌کند و می‌گوید: «نشریات و مطبوعات در بیان مطالب آزادند مگر آنکه مخل به مبانی اسلام یا حقوق مردمی باشند. تفصیل آن را قانون تعیین می‌کند». بر آخرین قانون مصوب مطبوعات در سال ۱۳۶۴ در دوره‌های مختلف اصلاحاتی صورت گرفته است. درحال حاضر قانون مورد اجرا در کشور ۴۸ ماده‌ای است که شامل: تعریف مطبوعات، رسالت مطبوعات، حقوق مطبوعات، حدود مطبوعات، شرایط متقاضی و مراحل صدور پروانه و در ادامه دو فصل هیات منصفه مطبوعات و موارد متفرقه نیز به آن اضافه شده است. ۱۸ بهمن آغاز حرکت قانون مطبوعات و در واقع آغاز انتظام بخشیدن به اوضاع قلم و روزنامه‌هاست. روزی که نمایندگان ملت ایران دریافتند که به مفاهیم دلکشی همچون دموکراسی و آزادی نیز باید خرمندانه نگریست و از حد اعتدال خارج نشد. ۱۸ بهمن به‌عنوان نقطه‌ی عطفی در حرکت به سوی تعالی و پیشرفت شایسته توجهِ اصحاب رسانه، مورخان و وکلای ماست. روزی که می‌توان صفحاتی از تاریخ را مرور کرد و با در نظر گرفتن آن رویدادها عرصه را برای گام‌های بزرگتر در آینده فراهم کرد.

آزادی مطبوعات یا مطبوعات آزاد؟!



سید محی‌الدین حسینی‌ارسنجانی با اشاره به اهمیت آزادی مطبوعات به اقتصاد دنیا گفت: آزادی مطبوعات به معنای توهین و افترا و برچسب‌زنی به مقامات ملی و هتک حرمت و بد اخلاقی‌های عرصه قلم و خبر و رسانه نیست بلکه به معنای انتشار نقدهای سازنده و در چهارچوب اصول و فنون نقد و تحلیل است و دیگر آنکه مطبوعات آزاد در یک نظر به معنای از هر چیزی و از هر کسی و به هر نحو و روشی نوشتن نمی‌باشد، بلکه مطبوعات آزاد باید صدای رسای آزادی مردم و تریبون نقد و نظر نخبگان باشد. آن آزادی که تعریف شده و قانونمند باشد و آن نخبگانی که در نقدها و نظرات نوشتاری خود برای مطبوعات دلسوز مردم و حامی منافع ملی باشند. وی با بیان اینکه هیچ فعال این عرصه و روزنامه‌نگار و خبرنگاری نباید پا را از محدوده‌های قانونی در عرصه کار و فعالیت مطبوعاتی کشور خود فراتر بگذارد، افزود: آزادی رسانه و مطبوعات همانند یک ضمانت‌نامه از جانب دولت‌ها به رسانه‌های عمومی می‌باشد که حقوق قانونی رسانه‌ها و همچنین مراجع رفع اختلاف بین رسانه‌ها و شاکیان احتمالی را مشخص می‌کند. درحال حاضر مطبوعات ایران در شرایط ایده‌آل برای بیان نظرات و دیدگاه‌ها، نقدها و تحلیل‌های سازنده شهروندان و نویسندگان مطبوعاتی می‌باشند و البته برای تحقق همه اهداف روزنامه‌نگاری و تلاش خبرنگارانی که قصدشان بیان برخی از مهم‌ترین واقعیات روز جامعه باشد. فاصله داریم اما آزادی مطبوعات را نباید به نوعی نگاه منفی نسبت به حاکمیت فرض کرد بلکه مطبوعاتی‌ها مخیر و آزاد و مختارند تا هرگونه اخبار کذب و غیر واقع از این و آن را انتشار ندهند و یا وعده‌های نشدنی و سخنان ناامیدکننده و مطالب تحریک کننده مردم را در روزنامه‌ها و نشریات خود منتشر و منعکس ننمایند.

ضربه کاری «رتبه‌بندی» به فرهنگیان

گپ و گفت

سهیل مافی: جنجال‌های طرح پرحرف و حدیث رتبه‌بندی معلمان تمامی ندارد. فرهنگیان کماکان از نحوه اجرایی شدن این طرح گلایه‌مند هستند. بر اساس آمار، ۷۰ درصد فرهنگیان از این طرح پرحاشیه ناراضی هستند.

طرح رتبه‌بندی معلمان بر اساس سند تحول بنیادین نظام آموزشی، یکی از موضوعات مهمی است که در راستای ارتقای شایستگی معلمان باید به مرحله اجرا درآید.سند تحول بنیادین آموزش‌وپرورش که تدوین آن مدت‌ها زمان برده بود آذر سال ۱۳۹۰ به تصویب شورای عالی انقلاب فرهنگی رسید و توسط رئیس‌جمهوری وقت ابلاغ شد. در مقدمه این سند آمده است: در تهیه سند ملی تحول بنیادین آموزش و پرورش کوشش شده با الهام گیری از اسناد بالادستی و بهره‌گیری از ارزش‌های بنیادین آن‌ها و توجه به اهداف راهبردی نظام جمهوری اسلامی ایران، چشم‌انداز و اهداف تعلیم و تربیت در افق ۱۴۰۴ هجری شمسی تبیین شود. این سند مشتمل بر ۷ فصل و ۱۳۱ راهکار ذیل چشم‌انداز سال ۱۴۰۴ تنظیم شده و در زمان تنظیم مدل سه گام برای اجرای آن تصور شد؛ گام نخست تدوین سند و نقشه راه، گام دوم زمینه‌سازی برای اجرای سند و گام سوم اجرای احکام سند است.

معلمان امیدهای زیادی به رتبه‌بندی بسته بودند اما نحوه اجرای این طرح نقدهای زیادی را دربرداشتن است. در این راستا گسترش نیوز پایگاه خبری تحلیلی موسسه فرهنگی و مطبوعاتی صمت گفت‌وگویی با محمدرضا نیک نژاد، کارشناس آموزش انجام داده که در ادامه می‌خوانید.



محمدرضا نیک نژاد درباره معایب رتبه‌بندی و گلایه‌مندی ۷۰ درصدی فرهنگیان از روند اجرایی این طرح گفت: رتبه‌بندی تنها در ایران اجرا نشده است. تجربه‌های این‌چنینی در کشورهای دیگر ازجمله در امریکا وجود داشته است. در برخی ایالت‌های امریکا این طرح تحت عنوان «پرداخت بر اساس دستاورد» اجرایی شده است. در این رابطه هیچ سندی مبنی بر وابسته کردن حقوق معلم به عملکرد کیفی او وجود ندارد.

او ادامه داد: کارشناسان آموزش‌وپرورش از همان ابتدا با این طرح پر ایراد مخالفت کردند. رتبه‌بندی از اساس قادر به افزایش کیفیت آموزشی نبوده و نیست. نارضایتی ۷۰ درصد معلمان از وضع موجود، به شیوه اجرای آن مربوط می‌شود. بر اساس دستورالعمل‌ها، معلمان در این طرح به ۵ رتبه طبقه‌بندی شدند. ۵ رتبه تعیین شده قرار بود چیزی مشابه ۵ رتبه اجرا شده در دانشگاه‌ها باشد. نیک نژاد افزود: به این معنا که حقوق هر معلم در هر رتبه، حداقل ۸۰ درصد از حقوق استاد دانشگاه در رتبه خودش باشد. در ادامه مسئولان همه‌چیز را به‌هم‌ریخته و مدعی شدند که حقوق معلمان نباید هم‌تراز حداقل ۸۰ درصد آخرین رتبه استادهای دانشگاه باشد. مسئولان از همان آغاز خشت اول را کج گذاشتند و حالا شاهد این وضعیت هستیم. با این حال بازهم به این طرح به امید جبران تفاوت دریافتی معلمان با کارمندان دولت اعتماد شد.

این کارشناس آموزش در ارتباط با مشکلات عمده طرح رتبه بندی اظهار کرد: معلمان تنها دارای حقوق ماهانه هستند اما کارمندان دولت در نهادها و وزارتخانه‌ها، مزایای جانبی در کنار حقوق ماهانه هم دارند. با اجرایی شدن رتبه‌بندی، به حقوق معلمان دارای رتبه پنج، نهایتا ۵ میلیون اضافه شد؛ یعنی معلمان از حقوق ۹ یا ۱۰ میلیونی، به حقوق حدود ۱۵ میلیون تومانی رسیدند.

نیک نژاد در ادامه خاطرنشان کرد: طبق آمار رسمی خط فقر برای یک خانواده چهار نفره، حدود ۲۲ میلیون تومان است؛ بنابراین معلمان با بالاترین رتبه کسب شده نیز چیزی در حدود ۵ تا ۷ میلیون با خط فقر فاصله دارند. یکی از مشکلات عمده رتبه‌بندی در اجرا این بود که مسئولان ذی‌ربط، ابتدا لباس را دوخته و سپس قصد داشتند تن معلمان را اندازه آن لباس درآورند!

وی در پیوند با عملکرد دولت در راه اجرایی کردن طرح رتبه‌بندی توضیح داد: دولت ابتدا مقاومت کرد و قصد اجرای طرح را نداشت. بعد از اعتراضات و فشار افکار عمومی، دولت مجبور به تن دادن به خواسته معلمان شد ولی به شکل دستوری به آموزش‌وپرورش خط داد که معلمان را طوری شامل طرح کنید که با عدد مدنظر تطابق پیدا کنند. به این معنا که افزایش حقوق با عدد موردنظر قوه مجریه جفت‌وجور درآید. او اضافه کرد: مسئولان برای این منظور، رتبه معلمان را آن‌طور که انتظار داشتند، تقلیل دادند. به‌عنوان‌مثال، رتبه من معلم که مستحق رتبه چهار بودم را رتبه دو ثبت کردند و یا آن معلمی که انتظار رتبه پنج داشته را رتبه سه یا پایین‌تر رد کردند. این آشفتگی در ارزیابی رتبه‌ها، موجب نارضایتی اکثر فرهنگیان شد. ارزیابی رایانه‌ای رتبه‌های خیل کثیری از معلمان، مطابق انتظار یک وضعیت بحرانی را ایجاد کرد.

این کارشناس در ادامه به گسترش نیوز گفت: به معلمان ما در این ماجرا، هم به لحاظ مالی و هم به لحاظ حیثیتی ضربه وارد شد. یک معلم را در نظر بگیرید که تجربه اخراج از مدرسه به خاطر کیفیت بد آموزشی را ندارد. این معلم چندین مقاله مهم نوشته، کتاب‌هایی به چاپ رسانده و سوابق درخشانی هم دارد. حال این معلم پس سال‌ها تجربه‌اندوزی، شامل رتبه دو در طرح رتبه‌بندی شده است.

اختلاف با معلمان سایر کشورها

نیک نژاد در خصوص وضعیت معیشتی معلمان ایرانی و وجه تمایز آن‌ها با استانداردهای بین‌المللی بیان کرد: در این رابطه پژوهش‌های زیادی انجام شده است. به‌عنوان‌مثال در کتاب «درس‌های فنلاندی» مقایسه‌های خوبی در این زمینه صورت گرفته است. او در ادامه این‌طور مطرح کرد: میانگین دریافتی معلمان فنلاند، ۴۰ هزار دلار در سال است. معلمان امریکایی نیز در سال ۴۴ هزار دلار دریافتی دارند. حالا در صورتی که حقوق یک معلم ایرانی را ۱۲ میلیون در نظر بگیرید، چیزی حدود ۲۵۰ تا ۳۰۰ دلار در ماه و ۳۶۰۰ دلار در سال دریافتی دارند. این آمار بیانگر اختلاف فاحش بین دریافتی معلمان ما با معلمان کشورهای دیگر است. محمدرضا نیک نژاد در پایان عنوان کرد: البته مشکلات اقتصادی در کشور و تورم موجود را نیز باید در نظر گرفت. اکثر معمان ما شغل دوم و سوم دارند و حقوقشان وابسته به آموزش‌وپرورش نیست. اسنپ، فراگیرترین شغل این روزهای معلمان ما محسوب می‌شود. معلمان پس از حواشی مربوط به بحث رتبه‌بندی، ناراضی هستند. این دل‌مشغولی‌ها روی کار معلمی تأثیر منفی می‌گذارد و دیگر فرصت کافی برای رسیدگی لازم به بحث آموزش دانش آموزان باقی نمی‌ماند. این مسائل بخشی از آسیب‌های وارده به بخش آموزش است که جبران ناپذیر است.

نظرگاه

برنامه «شیر مدرسه» باید از سر گرفته شود

سارا سمیع شمس: وقتی بحث تغذیه سالم پیش می‌آید، این موضوع برای تمام سنین اهمیت دارد اما در مورد برخی از سنین اهمیت موضوع چند برابر می‌شود. تغذیه سالم دانش‌آموزان در مدارس همیشه جای بحث دارد. از خوراکی‌های توزیع شده در بوفه‌های مدارس گرفته تا بخش آموزش والدین در ترویج سبک سالم تغذیه فعالیت‌هایی بوده است که کم و بیش به آن پرداخته شده است. طرح توزیع شیر در مدارس با هدف اصلاح رژیم غذایی دانش آموزان از سال ۱۳۷۹ آغاز شد و متاسفانه سال ۱۳۹۵ به بعد متوقف شد. در همین رابطه گسترش نیوز پایگاه خبری تحلیلی موسسه فرهنگی و مطبوعاتی صمت گفت‌وگویی با خدیجه رحمانی عضو اتحادیه دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی و متخصص تغذیه داشت که در ادامه می‌خوانید.



خدیجه رحمانی متخصص علوم تغذیه گفت: نقش معلمان در آموزش سبک سالم تغذیه بسیار پر رنگ است. بنابراین برنامه تغذیه‌ای مدارس در زمینه ترویج مصرف خوراکی‌های مفید باید اجرا شود. یکی از برنامه‌های مهم و مثبت طرح توزیه شیر در مدارس بود که متاسفانه از سال ۱۳۹۵ اجرای این طرح متوقف شده است. باید مسئولان مربوطه تمام همت‌شان را برای هر چه بهتر شدن طرح تغذیه سالم در مدارس بگذارند. وی افزود: در برخی از مدارس دانش آموزان وعده غذایی ناهار هم دارند. باید با تایید متخصصین تغذیه و زیر نظر آموزش و پرورش وعده غذایی ناهار مدارس توزیع شود. از همه این موراد مهم‌تر والدین هستند که هم خودشان باید تفکر صحیحی در مورد سبک تغذیه خانواده داشته باشند و هم باید در مورد رعایت کردن به این اصول تلاش لازم را داشته باشند. این متخصص تغذیه تاکید کرد: سیاست‌گذاران، برنامه‌ریزان، مجریان برنامه‌ها و مجموعه زنجیره امنیت غذایی در مورد سلامت غذایی خانواده‌ها باید اقدامات لازم را انجام دهند. تمام رسانه‌ها و حتی آموزش و پرورش در زمینه آموزش سبک سالم زندگی به خصوص در مورد تغذیه فعالیت داشته باشند. مخصوصا آموزش کودکان و پذیرش آنها از معلمان خیلی بهتر است تا زمانی که به سنین بلوغ رسیده باشند. این کارشناس تغذیه افزود: در این موارد به جای تنقلات پر قند از خوراکی‌های مفیدی مثل نان و پنیر، نان و پسته، نان و گردو و مغز تخمه‌ها بهتر است استفاده شود. البته همیشه خوراکی‌های سالم نسبت به ناسالم از نظر اقتصادی گران‌تر هستند و طبیعتا بار مالی بیشتری بر خانواده تحمیل می‌شود اما در مقایسه به آسیبی که غذای ناسالم می‌زند، انتخاب منطقی‌تری است. مسئولان جامعه باید فکری به حال گرانی مواد غذایی کنند تا قدرت خرید به مردم برگردد. رحمانی در واکنش به این تصور که برخی خانواده‌ها در مورد رژیم غذایی و مخصوصا کودکان بر این باورند که اگر فعالیت بدنی سنگین مثل ورزش روزانه داشته باشند، در این شرایط مصرف هرگونه شیرینی‌جات مشکلی ایجاد نخواهد کرد، گفت: این نگاه کاملا اشتباه است. باید بعد از هر ورزش کربوهیدرات کمپلکس مصرف شود. این کربوهیدرات در انواع نان‌ها و غذاها یافت می‌شود. غذاهایی نظیر انواع پلوها، ماکارونی و سوپ جو ضمن اینکه نیازشان به کربوهیدرات را برطرف می‌کند برای سلامتی‌شان نیز مفید است. در مقایسه با این خوراکی‌ها اما مصرف شیرینی‌جات به صورت روتین میل بیشتر به شیرینی را ایجاد می‌کند و در ادامه منجر به اعتیاد به شیرنی‌جات خواهد شد.