اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

دوشنبه
• ۲۰ تیر ۱۴۰۱
• ۱۱ ذی‌الحجه ۱۴۴۳
• ۱۱ ژوئیه ۲۰۲۲

• سال سی‌ودوم شماره پیاپی ۳۴۱۶ • دوره جدید سال نهم شماره ۲۰۹۸ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۵۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

زنگ خطر افزایش بستری‌ها به صدا در آمد

فوتی‌های کرونا دوباره دو رقمی شد

براســاس آخرین تغییرات در نقشه رنگ‌بندی شهرستان‌های کشور، خلاف هفته‌های اخیر که تعداد شهرهای قرمز و نارنجی در کشــور، صفر بود، در حال حاضر ۴ شــهر در وضعیت قرمز و ۱۴ شهر در وضعیت نارنجی قرار گرفته‌اند. همچنین ۱۴۲ شهر در وضعیت زرد و ۲۸۸ شهر آبی هستند. به گزارش ایرنا، براساس گزارش وزارت بهداشــت، درمان و آموزش پزشــکی، تعداد موارد بســتری جدید در هفته دوم تیر به هفته قبل از آن افزایش داشــته و افرادی که به‌صورت سرپایی براســاس ابتلا به کرونا به مراکز درمانی مراجعه کردند نیز ۳ هزار و ۲۶۰ نفر بود، در حالی که هفته قبل از آن تعداد این افراد هزار و ۴۱۴ نفر بود. براساس آمار مرگ‌ومیر ناشی از کرونا نیز دوباره دورقمی شده است.
۱۶

فعالان بورس از همدستی دولت و مجلس برای سلطه بر صنایع گلایه دارند

بیراهه تنظیم بازار

به‌دنبال شــدت گرفتن التهاب در زنجیره فولاد در سال ۱۳۹۹، طرحی با عنوان «توسعه و تولید پایدار زنجیره فولاد با رویکرد اصلاح سیاســت‌های تنظیم بازار» در مجلس شــورای اســلامی اعلام وصول شــد و آذر همان سال به تصویب رســید. این طرح که با هدف تنظیم مداوم بازار کالاهای مشــمول الزام عرضه در بورس‌های کالایی تصویب شــده، نقاط قوت و منفی متعددی دارد. تا آنجا که اخیرا رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار طی نامه‌ای از رئیس مجلس شــورای اسلامی درخواست کرده طرح تنظیم بازار کالاهای مشمول الزام عرضه در بورس‌های کالایی از دستور کار مجلس خارج و برای بررسی بیشتر به کمیسیون اقتصادی ارجاع شود. منتقدان این طرح معتقدند با اجرایی شدن طرح موردبحث عملا کارآیی بورس کالا زیر ســوال خواهد رفت و ســلطه وزارت صنعت، معدن و تجارت بر روند قیمت‌گذاری افزایش خواهد یافت. در همین حال به اعتقاد بسیاری از فعالان اقتصادی، شأن قانون‌گذاری فراتر از تنظیم بازار است. گروهی دیگر معتقدند تصویب قانون برای چنین مواردی منجر به بروز چالش‌هایی در آینده خواهد شد.
۱۱



احیای جنگل‌های زاگرس در انتظار طرحی جدید
۱۵

سرمقاله



توجه جدی به دیپلماسی اقتصادی
۲

گفت‌وگو



مرام وزارت صمت تصمیم‌گیری پشت درهای بسته نیست
۹



صنعت خودرو و آبستن تحول
۴



ساز نهادها باید با هم کوک باشد
۱۲

گزارش روز

هزار توی قوانین «چک»

از زمســتان سال ۹۹ که موضوع اجرای قانون جدید چک مطرح شــد، روند عملیاتی کردن این قانون با مشــکلات بسیاری مواجه بــود و به همین دلیل اجرای نهایی آن بارها به تعویق افتاد. اصلاح قانون صدور چک، در آبان ســال ۱۳۹۷ به تصویب مجلس شورای اسلامی رســید و قانون جدید پس از تایید توسط شورای نگهبان طی بخشنامه‌ای در ۱۲ آذر ۱۳۹۷ به شبکه بانکی کشور ابلاغ شد. بخشــی از قانون جدید چک در آذر ۱۳۹۷ و بخشی دیگر از آن در آذر ۱۳۹۸ به اجرا گذاشــته شــد و در سال ۱۳۹۹ آخرین بخش از تغییرات این قانون عملیاتی شد تا قانون چک به‌طور کامل اجرایی شود. با این همه چک و روند قانونی کار با آن همچنان در هزارتویی از ابهامــات قرار دارد و اســتفاده‌کنندگان از ایــن برگ اعتباری با مشــکلاتی همراه هستند که البته گذشــت زمان بسیاری از این مشــکلات را حل خواهد کرد. صمت در گفت‌وگو با کارشناســان مزایا و معایب این قانون را بررسی کرده است.
۱۴







بیمه سامان

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی سالانه شرکت بیمه سامان (سهامی عام)

به شماره ثبت ۲۴۱۰۵۹ و شناسه ملی ۱۰۱۰۲۸۱۸۱۳۰

بدین‌وسیله از کلیه سهامداران محترم شرکت بیمه سامان (سهامی عام) دعوت بعمل می‌آید تا در جلســـــه مجمع عمومی عادی سالانه این شرکت که رأس ساعت ۱۰:۳۰ صبح روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۳۰ در محل مرکز همایش‌های سازمان مدیریت صنعتی واقع در تهران، خیابان شیخ بهایی جنوبی، شهرک والفجر، خیابان ایرانشناسی، خیابان نهم، پلاک ۶ برگزار می گردد حضور بهم رسانند.

به‌همراه داشتن معرفی‌نامه و کارت ملی برای نمایندگان اشخاص حقوقی و کارت ملی برای سهامداران حقیقی و وکلای ایشان الزامی می‌باشد.

با عنایت به مصوبات ستاد ملی کرونا و ابلاغیه شماره ۱۲۲/۱۰۶۸۱۵ مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۰۱ سازمان بورس اوراق بهادار بمنظور مشارکت حداکثری سهامداران در مجمع، حضور کلیه سهامداران به شرط رعایت شیوه‌نامه بهداشتی جدید و ارائه کارت واکسن بلامانع است.

سهامداران محترم می‌توانند، به‌صورت همزمان، جریان برگزاری مجمع را از طریق پیوند www.si24.ir به صورت آنلاین مشـــــاهده و سؤالات احتمالی در خصوص دستور جلسه را مطرح فرمایند.

دستور جلسه:

۱) استماع گزارش هیئت‌مدیره، حسابرس و بازرس قانونی شرکت در خصوص عملکرد شرکت در سال مالی منتهی به پایان اسفند ماه ۱۴۰۰،
۲) اتخاذ تصمیم در خصوص صورت‌های مالی و تقسیم سود سال مالی منتهی به پایان اسفند ماه ۱۴۰۰،
۳) انتخاب حسابرس مستقل و بازرس قانونی (اصلی و علی البدل) و تعیین حق‌الزحمه ایشان،
۴) تعیین پاداش هیئت مدیره و حق حضور اعضاء غیر موظف هیئت مدیره و حق حضور اعضاء کمیته های موضوع آیین نامه حاکمیت شرکتی،
۵) انتخاب روزنامه‌های کثیرالانتشار برای درج آگهی های شرکت،
۶) انتخاب اکچوئرهای رسمی اصلی و علی البدل شرکت طبق مقررات ابلاغی شورای عالی بیمه و تعیین حق‌الزحمه ایشان،
۷) اتخاذ تصمیم در خصوص بودجه فعالیت‌های اجتماعی و عام المنفعه.

هیئت‌مدیره شرکت بیمه سامان
(سهامی عام)



سرمقاله

توجه جدی به دیپلماسی اقتصادی

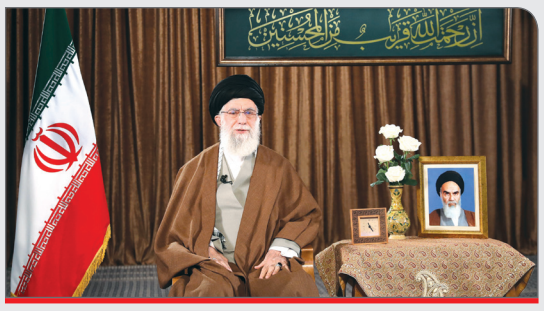


مقتدالانام روانبخش
عضو هیات علمی دانشگاه

در جهان امروز، ادعا می‌شود بسیاری از تعارضات سیاسی و ایدئولوژیک، جای خود را به رقابت‌های تجاری و همکاری‌های اقتصادی داده‌اند؛ به‌بیان دیگر گذر از موقعیت ژئوپلتیک به ژئواکونومیک به‌شدت و سرعت در حال انجام است. نمونه‌های آن را می‌توان در اتحادیه اروپا، پیمان‌های نفتا (ایالات متحده امریکا، کانادا و مکزیک)، اتحادیه آسه‌آن در جنوب شرق آسیا و... مشاهده کرد. آرمان و هدف غایی و نهایی این پیمان‌ها، سرمایه‌گذاری روی مشترکات، پیوندها، منابع و مزایای نسبی یکدیگر برای رشد و توسعه و افزایش رفاه عمومی است. از طرفی واژه «دیپلماسی تجاری»، در مفهوم دیپلماسی یا سیاستی که به اداره و هدایت روابط تجارت بین‌الملل می‌پردازد، اشاره دارد. در دیپلماسی تجاری، کشورها با توجه به توانایی‌ها و منافع اقتصادی خود می‌کوشند در قالب استراتژی‌های خاصی به تعقیب اهداف خاص خود بپردازند. موقعیت ایران در جنوب غرب آسیا، کشوری بزرگ، با ثروت و نعمت‌های زیاد الهی در بخش‌های مختلف اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، جغرافیایی و... است. ۷ کشور پاکستان، افغانستان، ترکیه، عراق، ارمنستان، جمهوری آذربایجان و ترکمنستان با جمهوری اسلامی ایران مرز خاکی دارند. کویت، قطر، امارات متحده عربی، بحرین، عمان، عربستان، روسیه و قزاقستان ۸ کشوری هستند که از طریق خلیج‌فارس، دریای عمان و دریای خزر با کشورمان همسایه به‌شمار می‌روند. در میان ۱۵ کشور فوق روسیه و ترکیه از نظر سطح رفاه، امکانات سرزمینی و منابع مالی یا توانایی‌های صنعتی و اقتصادی، به‌مراتب، وضعیتی فراتر از سطح منطقه دارند یا در تامین نیازهای داخلی خود تا حدودی خودکفا هستند. سایر کشورها هر یک به‌نوعی به منابع اولیه یا تولیدات دیگر کشورها محتاج و ناچارند نیازهای خود را از طریق واردات تامین کنند. جمعیت همسایگان دارای مرز خاکی با ایران بالغ بر ۴۰۰ میلیون نفر برآورد می‌شود و جمعیت کشورهای دارای مرز آبی با ایران نیز بیشتر ۲۱۰ میلیون نفر است. با توجه به وجود برخی مسائل سیاسی و نوع دیدگاهی که برخی کشورهای عربی منطقه نسبت به ایران دارند، می‌توان مدعی بود کشورمان در کل با بیش از ۵۰۰ میلیون نفر همسایه است. افغانستان و عراق از جمله کشورهایی هستند که به‌دلایل سیاسی و فرهنگی مبادلات تجاری و اقتصادی ما با آنها به‌نسبت فعال‌تر از دیگر کشورها بوده است. افغانستان یکی از همسایگان شرقی ما است که مبادلات رو به رشد و خوبی را با تهران داشته است؛ با این حال جمهوری اسلامی ایران سال گذشته کمتر از ۴ میلیارد دلار کالا را به این کشور ۳۸ میلیون نفری صادر کرد. جنگ و خشونت قومی و سیاسی چنددهه‌ای به‌همراه حضور امریکا و ناتو در این کشور مظلوم و فقیر، آن را به‌شدت نیازمند کالا و خدمات خارجی ساخته است. عراق در همسایگی غربی ما نیز تقریبا در همین وضعیت به‌سر می‌برد. میزان صادرات کالایی ایران به این کشور حدود ۴۰ میلیون نفری در سال گذشته نزدیک ۱۰ میلیارد دلار بوده که تا اندازه‌ای شرایط کرونا در آن موثر بوده است. وضعیت صادرات کشور ما به دو کشور پرجمعیت دیگر همسایه یعنی پاکستان و ترکیه هم قابل دفاع نبوده و به هیچ عنوان متناسب با ظرفیت‌های این کشورها نیست. صادرات سال گذشته ایران به پاکستان با جمعیتی بالای ۲۰۰ میلیون نفر، اندکی بیش از یک میلیارد دلار بوده است. از طرفی در فهرست ۱۰ کشور اصلی که پاکستان کالاهای خود را به آنها صادر می‌کند، نامی از ایران وجود ندارد. مبادلات بازرگانی ایران و روسیه تنها ۰.۳ درصد مبادلات بازرگانی خارجی بزرگ‌ترین کشور جهان را تشکیل می‌دهد که با ما از طریق دریای خزر مرز دریایی دارد و نسبت به روابط گسترده سیاسی و امنیتی دو کشور، رقمی ناچیز به حساب می‌آید. براساس گزارش سازمان گمرک روسیه، ایران با روسیه در سال ۲۰۱۸ یک میلیارد و ۷۴۰ میلیون دلار مبادلات بازرگانی داشته که یک میلیارد و ۲۰۷ میلیون دلار آن را صادرات به ایران و ۵۳۳ میلیون دلار را واردات از ایران شامل می‌شود، این در حالی است که در سال ۲۰۱۷ ایران و روسیه یک میلیارد و ۷۰۷ میلیون دلار مبادلات بازرگانی داشته‌اند و صادرات کالاهای روسی به ایران یک میلیارد و ۳۱۴ میلیون دلار و واردات از ایران ۳۹۲.۲ میلیون دلار بوده است. طبق اطلاعاتی که توسط کمیسیون اقتصادی اوراسیا منتشر شده، میزان تجارت بین ایران و روسیه در سال ۲۰۲۰ برابر با ۲.۲۲ میلیارد دلار بوده که ۱.۴۲ میلیارد دلار آن را کالاهای صادر شده از روسیه به ایران تشکیل می‌دادند. تجارت بین دو کشور ۴۰ درصد در سال گذشته میلادی رشد داشت. در مجموع میزان صادرات ایران به ۱۵ کشور همسایه حدود ۲۵ میلیارد دلار است. بنا به گزارشات سازمان توسعه تجارت ایران، حجم این تجارت برای ایران تا بیش از ۱۰۰ میلیارد دلار قابل افزایش است. پاکستان، ترکیه، عراق، افغانستان و روسیه از بیشترین ظرفیت‌ها برای تقویت صادرات کالایی ایران برخوردارند. با توجه به مشکلاتی که تحریم‌ها در روند تجارت خارجی ایجاد کرده‌اند، راهی جز توسعه صادرات غیرنفتی با تمرکز بر کشورهای همسایه و منطقه وجود ندارد.

شناخت نیازمندی‌های هر یک از همسایگان در کنار درک توانایی‌های منطقه‌ای کشورمان می‌تواند به مدیریت موفق تجارت با همسایگان کمک کند. به‌عنوان نمونه در حوزه روابط با کشورهای سواحل شمالی دریای خزر همچون روسیه به‌دلیل ویژگی‌های جغرافیایی و اقلیمی ایران و کشور هدف، تمرکز بر صادرات محصولات کشاورزی، مواد غذایی، میوه و لبنیات، خشکبار و گیاهان دارویی یا صنایع دستی می‌تواند مفید باشد. توسعه تجارت با همسایگان عملا باعث درهم‌آمیزی‌های اقتصادی و تجاری می‌شود و یک نوع پیمان نانوشته است که همه از آن بهره‌مند خواهند شد. بنابراین باید با توجه به دانش و تجربیات فیمابین، راهکارها و استراتژی‌های ذیل را دنبال کرد: شناخت دقیق‌تر فرصت‌ها و ظرفیت‌های بازار کشورهای همسایه؛ تهیه و تنظیم پیمان‌های میان‌مدت و بلندمدت تجاری با همسایگان؛ بهبود و توسعه امکانات زیرساختی تجارت با کشورهای همسایه؛ ایجاد شهرک‌ها و مناطق آزاد مشترک؛ جلوگیری از قاچاق کالا و تسهیل صادراتی و فراهم کردن تسهیلات لازم برای تردد سریع و ساده تجار؛ فعال کردن بیش از پیش سفارتخانه‌ها در راستای توسعه اقتصادی و تجاری؛ انعقاد پیمان‌های منطقه‌ای و بهره‌برداری از پیمان‌های موجود مانند پیمان اکو؛ مشارکت بیش از پیش و توسعه اتاق‌های بازرگانی؛ استفاده از ظرفیت رسانه‌ای و بهره‌مندی از شبکه‌های برون‌مرزی؛ ایجاد زمینه سرمایه‌گذاری‌های خارجی از طریق تبلیغ ظرفیت‌های اقتصادی و تقویت دیپلماسی عمومی و شرکت فعال بخش خصوصی واقعی در بازار کشورهای همسایه.

غرب در همه جهان روز به روز ضعیف‌تر شده است



حضرت آیت‌الله خامنه‌ای در پیام به حجاج بیت‌الله الحرام، وحدت و معنویت را دو پایه اساسی حج و دو عامل عزت و سعادت امت اسلامی خواندند و با تاکید بر پیامدهای درخشان رشد بیداری و خودآگاهی اسلامی و بروز پدیده شگرف مقاومت، خاطرنشان کردند: غرب مستکبر در منطقه حساس ما و اخیرا در همه جهان روزبه‌روز ضعیف‌تر شده است. البته از کید دشمن حتی یک لحظه نباید غفلت کرد و باید با تلاش و هشیاری، امید و اعتماد به نفس را که بزرگ‌ترین سرمایه برای ساختن آینده است، افزایش دهیم.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی دفتر مقام معظم رهبری، در متن پیام رهبر معظم انقلاب اسلامی که صبح جمعه توسط حجت‌الاسلام والمسلمین نواب، نماینده ولی‌فقیه در امور حج و زیارت و سرپرست حجاج ایرانی در صحرای عرفات قرائت شد، آمده است: «دشمنان ملت‌های مسلمان در تاریخ اخیر، کوشش انبوهی را برای سست کردن این دو اکسیر زندگی‌بخش، یعنی وحدت و معنویت، در میان ملت‌های ما به کار گرفته‌اند. معنویت را با ترویج سبک زندگی غربی که تهی از روح معنوی و برآمده از کوته‌بینی مادی است، کم‌رنگ و بی‌رمق می‌کنند و وحدت را با گسترش و شدت بخشیدن به انگیزه‌های موهوم تفرقه مانند زبان و رنگ و نژاد و جغرافیا به چالش می‌کشند.

در بخش دیگری از این پیام آمده است: «امروز دنیا شاهد یک الگوی موفق و یک نمونه سرافراز از قدرت و حاکمیت سیاسی اسلام در ایران اسلامی است. ناتوانی‌ها و عملکردهای بعضا خطای ما کارگزاران این نظام که دستیابی کامل به همه برکات حکومت اسلامی را به تاخیر انداخته، هرگز نتوانسته پایه‌های مستحکم و گام‌های استواری را که نشات‌گرفته از اصول اساسی این نظام است متزلزل سازد و پیشرفت مادی و معنوی را متوقف کند.

طبیعی است که قدرت‌های استکباری و بیش از همه امریکا، از چنین گرایشی در دنیای اسلام نگران باشند و همه امکانات خود را در رویارویی با آن به کار برند و اکنون چنین است. از امپراتوری رسانه‌ای و شیوه‌های جنگ نرم تا جنگ‌افروزی و شعله‌ور ساختن جنگ‌های نیابتی، تا وسوسه‌گری و خبرچینی سیاسی و تهدید و تطمیع و رشوه... همه و همه ازسوی امریکا و دیگر مستکبران به کار گرفته می‌شود تا دنیای اسلام را از مسیر بیداری و سعادت خود جدا کنند.

به فضل و اراده الهی این تلاش‌ها در بیشتر موارد ناکام مانده و غرب مستکبر در منطقه حساس ما و اخیرا در همه جهان روزبه‌روز ضعیف‌تر شده است. پریشانی و ناکامی امریکا و همدست جنایتکار او یعنی رژیم غاصب در منطقه را می‌توان در صحنه حوادث فلسطین و لبنان و سوریه و عراق و یمن و افغانستان به‌وضوح تماشا کرد.

ایران محدودیتی برای گسترش روابط با پاکستان ندارد



رئیس‌جمهوری با بیان اینکه جمهوری اسلامی ایران مانع و محدودیتی برای گسترش روابط با پاکستان ندارد، اظهار کرد: سطح فعلی روابط تهران-اسلام‌آباد متناسب با ظرفیت‌های متنوع دو کشور نیست و برگزاری منظم کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی می‌تواند مسیر ارتقای سطح روابط دو کشور را هموار کند. به گزارش ایرنا، سید ابراهیم رئیسی در پاسخ به تماس تلفنی شهباز شریف، نخست‌وزیر پاکستان با تبریک فرارسیدن عید سعید قربان به دولت و ملت دوست و برادر این کشور گفت: جمهوری اسلامی ایران اهمیت زیادی برای روابط خود با پاکستان قائل است.

رئیس‌جمهوری با بیان اینکه سطح فعلی روابط تهران-اسلام‌آباد متناسب با ظرفیت‌های متنوع دو کشور نیست، افزود: آماده گسترش روابط و افزایش تبادلات و همکاری‌های دو کشور به‌ویژه در عرصه‌های انرژی و کشاورزی هستیم. رئیسی با اشاره به اینکه جمهوری اسلامی ایران مانع و محدودیتی برای گسترش روابط با پاکستان ندارد، اظهار کرد: برگزاری منظم کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی مسیر ارتقای سطح روابط دو کشور را هموار خواهد کرد. رئیس‌جمهوری با ابراز خشنودی از امکان پذیرایی کشورمان از زائران پاکستانی بارگاه مقدس امام هشتم(ع)، تصریح کرد: ایران بهترین دوست کشورهای همسایه در شرایط مختلف است.

شهباز شریف، نخست‌وزیر پاکستان نیز در این گفت‌وگوی تلفنی ضمن تبریک فرارسیدن عید سعید قربان به دولت و ملت و نیز رهبر معظم انقلاب، از کمک‌های جمهوری اسلامی ایران برای خاموش کردن آتش‌سوزی در بخشی از جنگل‌های این کشور و نیز پذیرایی مطلوب از زائران پاکستانی حرم امام رضا (ع) از سوی کشورمان قدردانی کرد.

نخست‌وزیر پاکستان با بیان اینکه روابط پاکستان و ایران فراتر از روابط همسایگی، قرن‌ها به‌عنوان روابطی برادرانه تداوم داشته و هر دو کشور از یک کیش و دین و جزو یک خانواده هستند، گفت: از توجه و تلاش ایران برای گسترش روابط با کشورهای همسایه از جمله پاکستان سپاسگزاری می‌کنم.

شهباز شریف با تاکید بر لزوم برگزاری هر چه سریع‌تر نشست کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی دو کشور، افزود: پاکستان علاقه‌مند به گسترش تبادل کالا و تهاتر و نیز همکاری در زمینه انرژی با ایران است. نخست وزیر پاکستان تاکید کرد: خواهان بازگشت صلح و ثبات به افغانستان و بهبود وضعیت زندگی مردم این کشور و نیز فراهم شدن زمینه بازگشت آوارگان افغانستانی به کشور خودشان هستیم.

مخالفت ایران با هر گونه دخالت خارجی در سوریه



رئیس‌جمهوری با بیان اینکه توافقات خوبی میان ایران و سوریه حاصل شده که باید به‌شکل جدی دنبال شود، گفت: ایران حامی استقرار صلح و ثبات و مخالف هر گونه مداخله خارجی در سوریه است.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی ریاست‌جمهوری، سید ابراهیم رئیسی شامگاه شنبه در تماس تلفنی با بشار اسد، رئیس‌جمهوری سوریه با تبریک فرارسیدن عید سعید قربان به دولت و ملت دوست و برادر سوریه گفت: امیدوارم خداوند به برکت این عید سعید، رحمت و نعمات خود را بر ملت‌های مسلمان به‌ویژه ملت‌های مقاوم ایران و سوریه نازل کند.

رئیسی ضمن اشاره به لزوم اجرایی شدن توافقات سابق میان دو کشور، سفر چندی قبل رئیس‌جمهوری سوریه به تهران را موفق توصیف و تاکید کرد: در این سفر توافقات خوبی حاصل شد که اجرای آنها باید به‌طور جدی دنبال شود.

وی با بیان اینکه حمایت جمهوری اسلامی ایران از محور مقاومت، به‌ویژه سوریه تداوم خواهد داشت، اظهار کرد: ایران حامی استقرار صلح و ثبات و مخالف هر گونه مداخله خارجی در سوریه است.

بشار اسد، رئیس‌جمهوری سوریه نیز در این گفت‌وگوی تلفنی با تبریک فرارسیدن عید سعید قربان به دولت و ملت ایران، از رئیسی درخواست کرد که صمیمانه‌ترین تبریکات و تهنیات وی را به امام خامنه‌ای، رهبر معظم انقلاب اسلامی برساند.

رئیس‌جمهوری سوریه با بیان اینکه دشمنان ما نه سال به سال که روز به روز در برابر محور مقاومت ضعیف‌تر می‌شوند، گفت: ایران و سوریه در یک سنگر قرار دارند و امیدوارم عید سال آینده را در حالی جشن بگیریم که ملت‌های ایران و سوریه شاهد موفقیت‌های روزافزون داخلی و خارجی باشند.

نیمی از فرودگاه‌های کشور قابلیت بهره‌برداری ندارند

مدیرکل دفتر نظارت بر عملیات هوانوردی سازمان هواپیمایی کشوری از وجود ۱۰۵ فرودگاه در کشور خبر داد و گفت: فقط ۵۴ فرودگاه کشور عملیاتی و تجاری است.

به گزارش خبرگزاری صداوسیما، میثم شاکر اظهار کرد: در حال حاضر در کشور ۱۰۵ فرودگاه وجود دارد که شامل فرودگاه‌های تجاری، پروازهای هوانوردی، آموزشی، مناطق آزاد، نفتی و نظامی است.

مدیرکل دفتر نظارت بر عملیات هوانوردی سازمان هواپیمایی کشوری افزود: ۶۴ فرودگاه عملیاتی و تجاری در کشور وجود دارد که از این تعداد، ۱۰ فرودگاه به‌دلیل نبود ناوگان غیرعملیاتی است و ۵۴ فرودگاه قابلیت بهره‌برداری دارند که از این تعداد، فرودگاه‌های مهرآباد، مشهد، شیراز و کیش بیشترین ترافیک پروازی را دارند.

شاکر در پاسخ به این سوال که آیا این تعداد فرودگاه در کشور نیاز است، افزود: فرودگاه‌ها برای توسعه مناطق ساخته می‌شوند و در زمینه محرومیت‌زدایی و زمان وقوع رویدادهای بحرانی موثر هستند و به‌عنوان زیرساخت توسعه از آنها استفاده می‌شود. به‌عنوان نمونه در سانحه اخیری که در طبس روی داد، فرودگاه طبس که ترافیک پروازی کمی دارد، مورد استفاده قرار گرفت یا فرودگاه بم از جمله فرودگاه‌هایی بود که در زلزله بم مورد استفاده قرار گرفت.

مدیرکل دفتر نظارت بر عملیات هوانوردی سازمان هواپیمایی کشوری همچنین درباره استفاده از تاکسی هوایی در فرودگاه‌های فاقد مسافر و پرواز برای انجام عملیات‌های پروازی، گفت: یک شرکت هوایی به‌تازگی مجوز تاکسی هوایی گرفته و حتی استفاده از هواپیماهایی که تا ۱۹ صندلی دارند نیز به‌صرفه است و باید مدل بهره‌برداری از این فرودگاه‌ها تغییر کند.

مشمولان کاهش ۵۰ درصدی مالیات واردات

معاون درآمدهای سازمان امور مالیاتی گفت: تعداد بازرگانانی که مشمول کاهش ۵۰ درصدی مالیات علی‌الحساب شده‌اند، قابل‌توجه است و این تخفیف شامل تمام مواد غیرمصرفی اعم از مواد اولیه تولید و تجهیزات بیمارستانی می‌شود.

به گزارش وزارت امور اقتصادی و دارایی، محمدتقی پاکدامن در پاسخ به این شبهه که نصف شدن مالیات علی‌الحساب مشمول تولیدکنندگان نمی‌شود، چراکه این گروه پیش از آن هم از مالیات علی‌الحساب معاف بوده‌اند، توضیح داد: بخشنامه اخیر وزیر اقتصاد شامل حال تمام اشخاص حقیقی و حقوقی که مالیات علی‌الحساب واردات کالاهای غیرمصرفی را به میزان ۴ درصد پرداخت می‌کردند، می‌شود و مالیات علی‌الحساب آنها به نصف یعنی ۲ درصد کاهش می‌یابد. وی تاکید کرد: بخشنامه ۱۵ تیر وزیر اقتصاد تمام تجاری که کالاهای غیرمصرفی را وارد می‌کردند، شامل می‌شود و این‌طور نیست که بخشنامه درباره افرادی صادر شده باشد که پیش از این، معاف از مالیات علی‌الحساب بوده باشند.

این مقام مسئول در سازمان مالیاتی ادامه داد: صرفا برخی اشخاص از جمله واحدهای تولیدی دارای مجوز فعالیت معتبر، پروانه بهره‌برداری یا جواز تاسیس از مراجع قانونی ذی‌ربط، دستگاه‌های اجرایی دارای ردیف بودجه در بودجه عمومی کشور، تعاونی‌های مرزنشینان، کالاهای موضوع ماده (۱۱۹) قانون امور گمرکی، کالاهای فاقد جنبه تجاری همراه مسافر یا از طریق پست و کالاهای اساسی طبق مصوبه کارگروه تنظیم بازار و همچنین اشخاصی که در ۲ سال اخیر نسبت به تسلیم اظهارنامه مالیاتی در موعد مقرر قانونی اقدام کرده‌اند، تا میزان مجاز طبق تصویب‌نامه مذکور مالیات علی‌الحساب واردات را نمی‌پردازند.

وی در پاسخ به اینکه بخشنامه اخیر شامل کدام دسته از واردکنندگان است، گفت: تمام واحدهای تولیدی، خود واردکننده مواد اولیه خود نیستند و بخش عمده‌ای از مواد اولیه موردنیاز آنها از طریق تجار تامین می‌شود که بر این اساس، تصمیم اخیر اتخاذ و بخشنامه صادر شد.

پاکدامن گفت: برای مثال بازرگانانی که تجهیزات پزشکی و بیمارستانی یا مواد اولیه موردنیاز کارخانجات را وارد می‌کردند یا بازرگانانی که در سال اول و دوم فعالیت خود هستند و هنوز از پرونده مالیاتی آنها ۲ سال نگذشته و مشمول معافیت پیشین نبودند، با بخشنامه اخیر مشمول کاهش مالیات می‌شوند.

وی اظهار کرد: این تصمیم با هدف کاهش هزینه تولید و تورم اتخاذ شده و بر اساس آن، مالیات علی‌الحساب واردات کالاهای غیرمصرفی فارغ از اینکه واردکننده آن چه شخصی باشد، مشمول کاهش نرخ از ۴ درصد به ۲ درصد شده است.

خبر روز

نماز عید قربان در مصلای امام خمینی تهران برگزار شد



ادای فریضه نماز عید قربان در تهران

عکس: تسنیم

نماز عید سعید قربان به امامت حجت‌الاسلام محمدجواد حاج‌علی‌اکبری، رئیس شورای سیاست‌گذاری ائمه جمعه و امام جمعه موقت تهران در مصلای امام خمینی (ره) تهران برگزار شد. ابراهیم رئیسی، رئیس‌جمهوری و محسنی اژه‌ای، رئیس قوه قضاییه در نماز عید قربان تهران حضور داشتند.

عید قربان نمایانگر اوج طاعت و بندگی است

معاون اول رئیس‌جمهوری در پیام‌هایی جداگانه به همتایان خود و نخست‌وزیران کشورهای اسلامی، عید سعید قربان را تبریک گفت و افزود: عید قربان، نمایانگر اوج طاعت و بندگی برابر فرمان باری تعالی و عید دل بریدن از خواسته‌ها و تعلقات دنیوی است. به گزارش ایرنا، محمد مخبر در پیام‌هایی جداگانه به همتایان خود و نخست‌وزیران کشورهای اسلامی، عید سعید قربان را عید تعبد و تقرب به درگاه الهی و باشکوه‌ترین جلوه بندگی توصیف کرد و گفت: عید قربان، نمایانگر اوج طاعت و بندگی برابر فرمان باری تعالی و عید دل بریدن از خواسته‌ها و تعلقات دنیوی است. مخبر در این پیام‌ها ضمن تبریک عید سعید قربان به دولت‌ها و ملت‌های مسلمان، خاطرنشان کرد: امیدواریم در پرتو برکات این عید عزیز و با اتکال به خداوند سبحان و تشریک مساعی، شاهد تحکیم وحدت و همبستگی روزافزون میان کشورهای اسلامی و گسترش روزافزون صلح و برابری در سراسر کره خاکی باشیم.

تبریک قالیباف به رؤسای مجالس کشورهای اسلامی

رئیس مجلس شورای اسلامی فرارسیدن عید سعید قربان را به رؤسای مجالس کشورهای اسلامی تبریک گفت و انسجام و یکپارچگی بین کشورهای مسلمان را مظهر پیشرفت و تقویت جهان اسلام دانست.

به گزارش اداره کل اخبار و رسانه‌های گروهی مجلس شورای اسلامی، محمدباقر قالیباف به‌مناسبت فرارسیدن عید سعید قربان در پیامی این عید را به رؤسای مجالس کشورهای اسلامی تبریک و تهنیت گفت. در متن این پیام آمده است: خرسندم صمیمانه‌ترین، تبریکات اینجانب را به مناسبت فرارسیدن عید قربان، عیدالاکبر مسلمانان جهان پذیرا باشید.

رئیس مجلس شورای اسلامی در این پیام گفت: همگان باور داریم که انسجام و یکپارچگی بین کشورهای مسلمان، صمیمیت و یکرنگی، مظهر بالندگی و پیشرفت و تقویت جهان اسلام به‌شمار می‌رود و در این میان مجالس کشورهای اسلامی ایفاگر نقشی اساسی هستند. وی در ادامه عنوان کرد: معتقدم در این برهه از زمان که فریضه مناسک حج تمتع در سرزمین وحی به سبب فراگیری ویروس کرونا به‌شکل محدود انجام می‌شود، توجه به همدلی و تامین سلامت جوامع اسلامی در برابر ویروس منحوس کرونا، حائز اهمیت است. قالیباف خاطرنشان کرد: فرصت را غنیمت شمرده؛ با تاکید بر آمادگی مجلس شورای اسلامی برای تقویت رایزنی و همکاری همه‌جانبه میان کشورهای اسلامی، موفقیت روزافزون نمایندگان محترم پارلمان و سربلندی و عزت امت اسلامی را از خدای سبحان مسألت دارم.

گسترش صنعت
صمت
دوشنبه
۲۰ تیر ۱۴۰۱
۱۱ ذی‌الحجه ۱۴۴۳
۱۱ ژوئیه ۲۰۲۲
شماره ۲۰۹۸
پیاپی ۳۴۱۶



صنعت خودرو
آبستن تحول



فن‌سالاری
یا جامعه‌سالاری
مسئله این است



هزار توی
قوانین «چک»

www.sanatnewspaper.com



وزیر صمت در بازدید از لوله‌گستر اسفراین مطرح کرد

توزیع همگون برای جبران عقب‌افتادگی صنعتی

گروه صنعت: وزیر صنعت، معدن و تجارت از هدف‌گذاری دولت سیزدهم در توزیع همگون صنعت و معدن در استان‌های گوناگون در طرح آمایش صنعت، معدن و تجارت خبر داد.

سیدرضا فاطمی‌امین در سفر یکروزه به استان خراسان‌شمالی از واحدهای صنعتی این استان از جمله کارخانه لوله‌گستر اسفراین و مجتمع صنعتی فولاد اسفراین بازدید کرد.

سیدرضا فاطمی‌امین، وزیر صنعت، معدن و تجارت در بازدید از شرکت لوله‌گستر اسفراین گفت: اجرای طرح آمایش صنعت، معدن و تجارت از سال گذشته با هدف توزیع همگون بخش‌های صنعتی و معدنی در کشور اجرایی شده و طی بازدیدهای میدانی و مطالعات قبلی که انجام‌شده سعی داریم با توزیع بهینه صنایع و معادن توازن را در استان‌های گوناگون کشور داشته باشیم. به گزارش ایدرونیوز، وزیر صمت افزود: این وزارتخانه تکمیل زنجیره‌های تولید در کشور را در مناطق گوناگون برنامه‌ریزی کرده تا ضمن تکمیل زنجیره‌های تولید، فقر صنعت در مناطقی نظیر خراسان‌شمالی جبران شود.

■ شناسایی وضعیت صنایع

فاطمی‌امین با تاکید بر این موضوع که ناهمگونی توزیع بخش‌های صنعتی و معدنی سبب تشکیل زنجیره‌های ناقص، ایجاد آلایندگی، مهاجرت و در نهایت فقر سرمایه‌گذاری در برخی مناطق شده، اظهار کرد: در این بازدیدها مشکلات صنایع کشور و زنجیره‌هایی که باید سرمایه‌گذاری آنها تکمیل شود یا مناطقی که سرمایه‌گذاری در آنها به اندازه کافی رشد نکرده، شناسایی شد. در ادامه مازیار زند، مدیرعامل لوله‌گستر اسفراین در بازدید وزیر صمت از این کارخانه، گزارشی از روند تولید و مسائل گوناگون لوله‌گستر اسفراین ارائه کرد. مجتمع صنعتی فولاد اسفراین، بزرگ‌ترین تولیدکننده فولادآلیاژی در خاورمیانه و شرکت لوله‌گستر اسفراین، تنها تولیدکننده لوله‌های بدون‌درز مورداستفاده در صنایع نفت و گاز در کشور است.

■ حمایت ایدرو از پلتفرم‌های نوآورانه

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و رئیس هیات‌عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) در نشست هم‌اندیشی با شرکت‌های دانش‌بنیان و فناور، اعلام کرد: سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران از استقرار پلتفرم‌های نوآورانه با هدف ارتقای قابلیت دانش فنی و توان رقابت‌پذیری تولید ملی حمایت می‌کند.

علی نبوی در این نشست سازمان‌های توسعه‌ای را از ارکان اثرگذار در قانون جهش تولید دانش‌بنیان عنوان و تصریح کرد: براساس این قانون، سازمان‌های توسعه‌ای همانند ایدرو مجاز هستند در طرح‌های فناورانه به‌طور مستقیم یا از طریق بازار سرمایه یا به‌طور غیرمستقیم از طریق عاملیت صندوق‌های نوآوری و شکوفایی و با رعایت قوانین و مقررات مربوط و در چارچوب اصل ۴۴ قانون اساسی سرمایه‌گذاری کند. نبوی دستیابی به نقش محوری در توسعه متوازن، نوسازی صنایع کشور، توسعه سرمایه‌های انسانی و سازمان در بنگاه‌های صنعتی، شتاب‌بخشی به توسعه صنایع پیشرفته و پیشران را از اهداف کلان ایدرو برشمرد و افزود: ایدرو می‌تواند با بهره‌گیری از توان شرکت‌های دانش‌بنیان و نوآور برای عملیاتی کردن این موارد اقدام کند. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت همچنین ایجاد صندوق پژوهش و فناوری خطرپذیر را از برنامه‌های در دست اقدام سازمان گسترش عنوان کرد که می‌تواند مشوق‌ها و انگیزه‌های لازم را برای تحقق ارتقای تولید دانش‌بنیان فراهم کند. رئیس هیات‌عامل ایدرو با اشاره به ماهیت توسعه‌ای این سازمان و اقداماتی که ایدرو تاکنون در حوزه صنایع پیشرفته انجام داده، گفت: وجود قوانین دست‌وپاگیر درباره سرمایه‌گذاری باعث‌شده سرمایه‌گذاری در این حوزه بسیار محدود باشد و این امر منجر به کندی توسعه صنعت دانش‌بنیان شود. وی با اشاره به تحولات سریع و رشد فزاینده تکنولوژی در حوزه صنایع پیشرفته تاکید کرد: سرمایه‌گذاری روی صنایع پیشرفته باید سازکاری بسیار چابک داشته باشد و سریعا به مرحله اجرا برسد اما روندهای تکلیفی در مسیر سرمایه‌گذاری ایدرو زمانبر است که امیدواریم با حمایت و توجه ویژه ارکان حاکمیت بتوانیم روند سرمایه‌گذاری در صنایع پیشرفته را تسهیل کنیم. معاون صنایع پیشرفته سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران نیز در این هم‌اندیشی با اشاره به اینکه این سازمان در دهه ۸۰ و ۹۰ تنها بازیگر عرصه دانش‌بنیان بود، گفت: اساس کار ایدرو تجاری‌سازی ایده‌ها و دستاوردهای علمی شرکت‌های دانش‌بنیان است و در این‌باره بر دو محور فراهم کردن زیرساخت تجاری‌سازی و بهم‌رسانی شرکت‌های دانش‌بنیان و نیازهای فناورانه واحدهای تولیدی متمرکز شده‌ایم.

حمید بازارگان یکی از موارد مهم در اکوسیستم دانش‌بنیان را مقوله صادرات دانست و گفت: شرکت‌های دانش‌بنیان عموما متشکل از تیم‌های فنی بوده و معمولا در حوزه بازرگانی و صادرات خلأدارند و ایدرو با توجه به اعتبار بالای بین‌المللی، می‌تواند با نقش‌آفرینی و اطمینان‌بخشی به‌طرف خارجی به توسعه صادرات شرکت‌های دانش‌بنیان کمک کند. بازارگان همچنین استفاده از ظرفیت شرکت‌های دانش‌بنیان در پروژه‌های کلان را اقدام دیگری دانست که با توجه به تجربه سازمان گسترش در اجرای طرح‌های کلان به صورت کنسرسیومی، ایدرو می‌تواند چنین نقشی را ایفا کند. در این نشست همچنین شماری از مدیران شرکت‌های دانش‌بنیان و فعالان عرصه صنعت و فناوری، مشکلات، چالش‌ها، پیشنهادها و انتظارات خود را مطرح کردند.

■ بازچابک‌سازی سازمان‌های توسعه‌ای

ایدرو می‌تواند در کنار برنامه‌ریزی و تلاش حداکثری کارشناسانه و هم‌افزایی بین‌نهادی بخش‌های فعال در عرصه دانش‌بنیان کشور به نقش‌آفرینی بهینه و دستیابی هر چه بیشتر به اهداف این عرصه استراتژیک کمک اساسی کند. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: در سالی که «تولید، دانش‌بنیان و اشتغال‌آفرین» به‌عنوان راهبرد سال رهبر معظم انقلاب راه دستیابی به پیشرفت عادلانه و حل مشکل فقر عنوان شده، فراهم‌آوری حداکثری زمینه‌ها و الزامات تحقق این راهبرد و جانمایی هر نهاد برای نقش‌آفرینی حداکثری و بهینه در اکوسیستم دانش‌بنیان کشور بیش از پیش ضرورت و فوریت می‌یابد. در جهان امروز، عملا دانش مهم‌ترین منبع جایگزین در مدیریت سنتی تولید شده و سخن گفتن از رشد فزاینده و سریع اقتصاد و صنعت دانش‌بنیان در جهان با اخبار و اطلاعات متفاوتی که از این روند در دسترس عموم قرار دارد، بدیهی مکرر خواهد بود. با نگاهی به نظام نوآوری در ایران می‌توان ماموریت‌هایی را در این فراگرد برای سازمان‌های توسعه‌ای تعریف کرد، چراکه این سازمان‌ها به فراخور ذات و ماهیت خود در هر دوره نقش‌های متفاوت و متناسبی را برای کمک به توسعه ایفا کرده و می‌کنند. نبوی گفت: سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران به‌عنوان نخستین و قدیمی‌ترین سازمان توسعه‌ای کشور از جمله سرمایه‌گذاری و تسهیلگری در عرصه‌های خطرپذیر را به‌عنوان یک شیوه مالوف در عمر ۵۵ ساله خود تجربه کرده است. ایدرو در راستای تلاش برای تحقق شعار سال یکی از میدان‌های نقش‌آفرینی خود را حوزه سرمایه‌گذاری در طرح‌های فناورانه می‌داند. اعم از اینکه به‌طور مستقیم و از طریق بازار سرمایه ایفای نقش کرده یا با عاملیت صندوق نوآوری و شکوفایی در راستای مقررات اصل ۴۴ تسهیلگری انجام دهد. نقش‌آفرینی در حوزه سرمایه‌گذاری تولید دانش‌بنیان زمانی اهمیت بیشتری می‌یابد که با بررسی سهم اقتصاد دانش‌بنیان از کل اقتصاد کشور به اعداد تک‌رقمی برخورد می‌کنیم. او تصریح کرد: در همین راستا، ایدرو همچنین ایجاد صندوق پژوهش و فناوری خطرپذیر را در برنامه‌های خود قرار داده که می‌تواند به‌عنوان مشوق حمایتگرانه، انگیزه‌های لازم را در فعالان تولید دانش‌بنیان از طریق حمایت‌های مالی، تضمین خرید، صدور ضمانتنامه و... افزایش دهد. ایدرو به‌ویژه در بخش کمک به توسعه تجاری‌سازی تولید دانش‌بنیان در مواردی که شرکت‌های نوآور تا مرحله نمونه نیمه‌صنعتی یا حتی صنعتی محصول رسیده باشند و در سطوح بلوغ فناوری هفتم و بعدتر (TRL۷) که نیازمند هزینه کرد قابل‌ملاحظه‌ای است، نقش خود را جانمایی می‌کند. او گفت: تحولات در حوزه تولید دانش‌بنیان و ماهیت دانش در عصر کنونی بسیار پرسرعت و در حال ارتقای مستمر است. به‌طور طبیعی، فعالیت در این میدان به همان میزان نیازمند سرعت و داشتن قدرت انطباق بالا با چنین تحولات سریعی است. سازمان‌های توسعه‌ای باید همواره در حداکثر چابکی و انعطاف (Agaility&Flexiblity) برای نقش‌آفرینی در عرصه‌های فعالیت خود باشند. وضع مقررات گوناگون و رویه مستمر این ایجاد محدودیت‌های قانونی و آیین‌نامه‌ای برای سازمان‌های توسعه‌ای به‌ویژه در ۱۵ سال اخیر که از قضا جهان به سمت اقتصاد دانش‌بنیان و پرتحول پیش رفته، در درون کشور به‌شدت از ضریب چابکی و انعطاف این سازمان‌ها کاسته است. نگاهی که در آن عموم رویه‌های حاکم بر ادارات و نهادهای اجرایی به ایدرو و سازمان‌های توسعه‌ای نیز تسری داده باعث وضع مقررات گوناگون کاهنده چابکی و انعطاف در ایدرو برای ایفای نقش خود در میدان پرتحول و پرسرعت تولید دانش‌بنیان شده است. بنابراین امروز بیش از پیش اصلاح این محدودیت‌ها و رفع محدودیت‌های محیطی را برای بازچابک‌سازی ایدرو ضروری می‌کند. نبوی تاکید کرد: خوشبختانه ظرفیت‌های لازم در خود قانون برای رفع این دست‌وپاگیری‌ها وجود دارد که می‌تواند در قالب هم‌اندیشی بخش‌های تخصصی در قوه اجرا و قوه تقنین با میزبانی ایدرو و تشریح چالش‌های این محدودیت‌ها و ارائه پیشنهادات به رفع این مشکل جدی بینجامد. با توجه به مطالب پیش گفته تامین منابع مالی برای سرمایه‌گذاری‌های بزرگ در تولید دانش‌بنیان کشور ضروری است در حالی که قانون‌گذار در تبصره ۷ اصلاحی بند الف ماده ۳ قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ با صراحت تکلیف می‌کند که ۷۰ درصد درآمدهای به‌دست آمده از فروش شرکت‌های تابعه به سازمان‌های توسعه‌ای مسترد شود تا برای تکمیل پروژه‌های در دست اجرا، توسعه مناطق محروم و ایفای وظایف حاکمیتی در حوزه فناوری‌های پیشرفته و پرخطر اختصاص یابد، اما متاسفانه تاکنون بخش عظیمی از این منابع مالی به ایدرو بازگردانده نشده است. حتی درباره آن بخش از واگذاری‌هایی حدفاصل سال‌های ۸۲ تا ۸۷ که در چارچوب برنامه‌های سوم و چهارم توسعه بوده نیز بازگشت ۵۰ تا ۷۰ درصد منابع به سازمان‌های مادر تکلیف قانونی صریحی بوده که متاسفانه عمدتا اجرا نشده است. از رهگذر این مسئله، هزاران میلیارد ریال منابع قانونی این سازمان توسعه‌ای تاکنون معطل مانده که می‌تواند هم‌اکنون کمک‌رسان جدی برای نقش‌آفرینی بهینه ایدرو در اکوسیستم صنعت و تولید دانش‌بنیان کشور تلقی شود. کوتاه سخن اینکه ضرورت بازچابک‌سازی و احیای منابع مالی قانونی قدیمی‌ترین سازمان توسعه‌ای صنعتی کشور می‌تواند در کنار برنامه‌ریزی و تلاش حداکثری کارشناسانه و هم‌افزایی بین‌نهادی بخش‌های فعال در عرصه دانش‌بنیان کشور (از قبیل معاونت علمی ریاست‌جمهوری صندوق نوآوری شکوفایی وزارت علوم و...) به نقش‌آفرینی بهینه و دستیابی هر چه بیشتر به اهداف این عرصه استراتژیک کمک اساسی کند.

برای نخستین بار محقق شد

سرآمدی ایران خودرو در رسیدگی به شکایات مشتریان

شرکت ایران‌خودرو با طرح‌ریزی و اجرای برنامه‌های بهبود در راستای افزایش رضایتمندی مشتریان توانست برای نخستین بار امتیاز کامل شاخص رسیدگی به شکایات مشتریان را در میان شرکت‌های عرضه‌کننده خودرو کسب کند.

ایکوپرس- مدیر ارتباط با مشتریان گروه صنعتی ایران‌خودرو، در این‌باره گفت: بر اساس گزارش خردادماه امسال شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران (ISQI) در خصوص عملکرد شرکت‌های عرضه‌کننده خودرو در سال ۱۴۰۰، ایران‌خودرو برای نخستین بار موفق به کسب امتیاز کامل در شاخص رسیدگی به شکایات مشتریان شده است.

بابک دولوقاجار، کاهش زمان رسیدگی به درخواست‌های مشتریان و همکاری همه‌جانبه در گروه صنعتی ایران‌خودرو را عامل اصلی این موفقیت عنوان کرد و گفت: نظرات و پیشنهادهای مشتریان، بزرگ‌ترین منبع تحول و بهبود فرآیندهای سازمانی است و بر همین اساس مدیریت ارتباط با مشتریان از ابتدای امسال برنامه جامعی برای بهبود فرآیندها و ارایه بازخورد از نتایج نگرش‌سنجی مشتریان به گروه صنعتی ایران‌خودرو را در دستور کار قرار داده است.



وی افزود: طرح تحول کیفیت محصولات و خدمات گروه صنعتی ایران خودرو، در راستای عمل به فرامین هشت گانه رییس جمهوری، با هدف ارتقای کیفیت، بهبود ارایه خدمات فروش و پس از فروش و در نهایت افزایش رضایتمندی مشتریان از محصولات داخلی صورت گرفته است و اثربخشی مستقیمی در افزایش رضایتمندی خواهد داشت.

آگهی دعوت به همکاری از شرکت‌های بازرسی فنی

جمهوری اسلامی ایران
وزارت امور اقتصادی و دارایی
سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی

سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی در نظر دارد به منظور تحقق اهداف خود ، از میان شرکت‌های ایرانی بازرسی فنی کالای مورد تایید سازمان ملی استاندارد، جهت بازرسی و نمونه برداری کالاهایی از قبیل: مواد غذایی، محصولات کشاورزی و روغن‌های گیاهی، مواد نفتی و پتروشیمی، مواد مصرفی، کالاهای مصرفی و صنعتی و ... استفاده نماید. از شرکت‌های علاقه‌مند به همکاری دعوت به عمل می آید درخواست‌های خود را به همراه مستندات لازم به نشانی این سازمان ارسال نمایند.

نشانی: تهران، خیابان ولیعصر، روبروی پارک ملت، کوچه شهید انصاری، پلاک ۶۷، معاونت بهره‌برداری و فروش.

کدپستی: ۱۹۶۷۷/۱۴۷۱۳ **تلفن:** ۲۷۶۵۲۱۶۴ **فکس:** ۲۷۶۵۲۳۲۱ **صندوق پستی:** ۱۹۳۹۵۱۴۶۶

شناسه آگهی : ۱۳۴۱۵۴۲ **م الف / ۱۲۸۰**



قطعات و لوازم یدکی خودرو را
اصـــــل بخرید

www.isaco.ir

www.Gostaresh.news

با ما سبک زندگی اقتصادی را گسترش دهید



آخرین اخبار و تازه‌ترین تحلیل‌ها را در پایگاه خبری «گسترش نیوز» دنبال کنید

یادداشت

توسعه با بکارگیری توان فکری دانشگاه



سیدحسین آقاسیدمرتضی
عضو هیات‌علمی دانشگاه آزاد اسلامی

در سیاست‌گذاری ایران همواره اهداف کیفی و گنگ بوده‌اند، یعنی همیشه صحبت از توسعه بوده بدون آنکه به‌صورت عددی و کمی دقیقا بدانیم هدف در چه مختصاتی تعیین‌شده، همیشه از رشد مثبت اقتصادی صحبت شده اما هیچ هدف‌گذاری در شاخص‌ها انجام‌نشده، همیشه سخنرانی‌ها با محوریت بهبود کیفیت زندگی اجتماعی همراه بوده‌اند اما هیچ‌وقت پارامترهای این کیفیت مشخص نشده‌اند.

اقتصاد یکی از مهم‌ترین موضوعات جوامع بشری است و می‌توان ادعا کرد بالاترین اثر را در بهبود کیفیت زندگی اجتماعی و رضایتمندی جمعی دارد. با این حال، متاسفانه کشور در دهه‌های گذشته خاصه در سال‌های اخیر، به حدی در رفع مشکلات اقتصاد خود ناتوان بوده که موجی از نگرانی و ناامیدی را در بین آحاد مردم ایجاد کرده است.

در این سال‌ها، هر بار دولت‌ها تغییر کردند، مشکلات اقتصادی به‌دلیل ایجاد موج نوینی از تصمیم‌گیری‌ها که حاصل تغییر دولت بود، برای مدتی مسکوت می‌مانند و بازار تا حدی رونق می‌گرفت و حتی بازار سرمایه نیز روزهای آرامی را سپری می‌کرد اما این همیشه آرامش قبل از توفان بود، چون خیلی زود فضای اقتصادی با سیاست‌های جدید دوباره ملتهب می‌شد و این بار مردم مجبور بودند تورم بالاتر و قدرت خرید کمتر را تحمل کنند. نکته مهم اینکه در تمام این دهه‌ها، هرگز تورم منفی نبوده و هیچ‌وقت اقتصاد رشد مثبت پایداری را تجربه نکرده است. این تجربه سبب‌شده مردم کاملا از توان دولت‌ها و حاکمیت در رفع مشکلات اقتصادی ناامید شده و در مواجه با اقتصاددانان و سیاست‌گذاران این بخش دچار نوعی بدبینی شوند.

از سوی دیگر، بسیاری از کارشناسان فقدان نیروی متخصص را بزرگ‌ترین دلیل مشکلات اقتصادی کشور می‌دانند. این افراد معتقدند در تمام سال‌های گذشته، دانشگاه به‌طور عمدی یا سهوا از جامعه و مشکلات آن دور شده تا جایی که حالا کمترین اثرگذاری ممکن را در توسعه بوم‌اقلیم حداقل در بخش اقتصاد دارد. این شکاف ایجادشده بین دانشگاه و بخش‌های اقتصادی به‌تدریج شکلی از بی‌اعتمادی را بین دو طرف ایجاد کرد و کار را به جایی رساند که حالا دانشگاه هیچ اعتباری برای تجربه مسئولان قائل نیست و معتقد است تمام مشکلات موجود به‌دلیل سیاست‌های نادرست آنها و دوری از علم روز و بی‌تفاوتی نسبت به دانش و دانشگاه است. این گروه باور دارند که برای همه مشکلات موجود در اقتصاد کشور می‌توان راه‌های علم‌پایه و دانش‌محور پیدا کرد، با کمترین هزینه ممکن، از مشکلات موجود رد شد و با شتابی بالا به سمت توسعه حرکت کرد.

از سوی دیگر، سیاست‌گذاران نیز باور دارند که علم اقتصاد را نه پشت میز و در اتاق‌های دانشگاه که در کف بازار و در محیط عملیاتی باید آموخت و به همین دلیل است که بسیاری از نظرات دانشگاهیان در موضوعات گوناگون هیچ انطباق معناداری با واقعیت‌های موجود ندارد و این نظرات تنها می‌تواند قفسه‌های کتابخانه‌ها را زینت بدهد. این گروه اعتقاد دارند اقتصاد نه یک مفهوم در محیط ایزوله، بلکه یک واقعیت در بستر اجتماع است که پارامترهای متعددی روی آن تاثیر می‌گذارد؛ پس صرف نظریه دادن بر مبنای شرایط ایده‌آل نمی‌تواند هیچ کارکردی در واقعیت جامعه داشته باشد.

در این بین اما آنچه قطعا مورد قبول همه کارشناسان منصف است، توجه و تاکید بر دو عنصر علم و تجربه است. به‌عبارت ساده‌تر، تنها با ادغام علم و تجربه (ظرفیت فکری و ایده‌پردازی دانشگاه و دانشگاهیان و توان عملیاتی مسئولان و مجریان) می‌توان مشکلات فعلی را پشت‌سر گذاشت. این موضوع یک تجربه موفق در همه کشورهای توسعه‌یافته بوده و تقریبا به‌عنوان یک اصل در همه اقتصادهای بزرگ دنیا از شرق تا غرب، پذیرفته شده است.

فراموش نکنیم که ریشه‌یابی مشکلات یکی از مهم‌ترین موضوعات در اقتصاد بیمار ایران است و بسیاری از اقدامات و راهکارها تنها و تنها به این دلیل که ریشه آنها درست و دقیق شناسایی نشده، نتیجه عکس داده است. این ریشه‌یابی به خودی خود یک مسئله مهم است که حل آن به پژوهش هدفمند نیاز دارد. طراحی راه‌حل و بعد عملیاتی کردن آن برای حل مشکلات با استفاده از تمام ظرفیت‌های موجود در کشور، گام بعدی این روند است.

بهترین نمونه برای این موضوع، مسئله ارز دونرخی است که خیلی زود به یک ابربحران تبدیل شد و بسیاری از بخش‌های سالم اقتصاد کشور را درگیر کرد. بروز این پدیده در اقتصادی که پیش‌تر از تصمیمات نادرست مسئولان و انزوای دانشگاه آسیب‌های بسیار دیده و تن نیمه‌جانی از آن باقیمانده بود، یک ضربه بزرگ و یک لطمه تاریخی بود. به هر حال، امروزه مهم فعال کردن ظرفیت‌های فکری جامعه دانشگاهی و تزریق توان آنها به بخش‌های موردنیاز، فراهم کردن بستر مناسب برای عملیاتی شدن ایده‌های علم‌محور و دانش‌بنیان در بخش‌های موردنیاز، استفاده از تجربیات گذشته و مشورت با افراد خبره و باتجربه در بازار سرمایه، فعال کردن بخش خصوصی در تصمیم‌سازی و تصمیم‌گیری، همگرا کردن بخش‌های دولتی و حاکمیتی در یک راستا و به‌صورت هدفمند و همگرا برای نیل به اهداف مشخص و شفاف است.

نرخ خودروهای چینی ۳برابر قیمت جهانی در ایران

عضو کمیسیون ویژه جهش و رونق تولید مجلس شورای اسلامی گفت: روند قیمت‌گذاری خودروهای مونتاژی به‌ویژه چینی جای تامل بسیار دارد.

رحیم زارع در گفت‌وگو با خانه ملت درباره قیمت‌گذاری خودروهای مونتاژی، گفت: روند قیمت‌گذاری خودروهای مونتاژی به‌ویژه چینی جای تامل بسیار دارد و در رأس آن این شرکت‌های خصوصی هستند که با سوءاستفاده از خلأ پیش آمده و فاصله قیمتی بسیار خودروهای ایرانی و خارجی، کالاهای خود را نسبت به بازارهای جهانی و قیمت‌گذاری در چین، حدود سه برابر بیشتر در ایران به فروش می‌رسانند.

وی افزود: این شرکت‌ها قطعات خود را با محصولات کلیدی کشور به‌ویژه مس و براساس ارز نیمایی به‌صورت تهاتری وارد می‌کنند و در واقع به‌ازای صادرات این مواد، قطعات خودرو خود را وارد می‌کنند و ماشین‌ها را مونتاژ و در بازار داخل با قیمت‌های سه برابری به فروش می‌رسانند.

وی با بیان اینکه در چند سال اخیر، بازار خودرو به‌ویژه خودرو خارجی در مسیری کاملا غیرمنطقی و خارج از قواعد در حال قیمت‌گذاری بوده، ادامه داد: قیمت تیگو ۸ در ایران حدود یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان است در حالی که قیمت جهانی و قیمت این خودرو در خود چین حدود ۲۰ هزار دلار است. این در حالی است که این خودرو در کشور مونتاژ می‌شود و وارداتی نیست. این نماینده مردم در مجلس یازدهم تصریح کرد: در وضعیت کنونی خودروهای مونتاژی‌ها دست‌کم باید به قیمت ارزی خارج و نهایت با ۳۰درصد سود و عوارض فروخته شود.

گفت‌وگو

در گفت‌وگو با دبیر انجمن صنایع همگن و قطعه‌سازان خودرو مطرح شد

صنعت خودرو آبستن تحول

فاطمه امیراحمدی
editor@smtnews.ir

کیفیت با حذف تولید خودروهای ناقص، واگذاری سهام دولتی، مشارکت بین‌المللی، واردات خودرو و... همه از موضوع‌های مهمی بوده که در صنعت خودرو در حال رخ دادن است. عنوان می‌شود با عبور مستقیم خودرو از خط تولید به بازار، کیفیت آن تا ۲۵ درصد ارتقا پیدا کرده است. از سوی دیگر، زیان انباشته خودروسازان سرانجام دولت را به این نتیجه رسانده که سهام خود را به بخش خصوصی واگذار کند تا بلکه فرجی شود. یا تحریم صنعت خودرو روسیه این کشور را متوجه توانمندی قطعه‌سازان ایرانی برای تامین قطعات کرده است. تمام این مسائل می‌تواند بستر تحولات اساسی را فراهم کرده باشد یا تغییرات مقطعی را به‌وجود آورد که این بستگی به مدیریت چنین فضایی دارد. در ادامه صمت پیرامون این تحولات گفت‌وگویی با آرش محبی‌نژاد، دبیر انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور داشت که می‌خوانید.



عکس: صمت

خریداران سهام دولتی خودروسازان نخست باید توان مالی داشته باشند. تخصص کار و توان مدیریتی چنین صنعتی نیز از اهمیت بسیاری برخوردار است. هدف خریدار این سهام باید ارتقای کیفیت و کسب درآمد از محل تولید باشد؛ نه مثلا واگذاری دارایی‌ها



آرش محبی‌نژاد

در حال حاضر صنعت خودرو روسیه فرصت مناسبی برای توسعه مشارکت‌های خارجی به‌ویژه با هدف صادرات محصولات ایرانی است

جهش تولید، رونمایی از مدل‌های جدید، ارتقای وزارت صنعت، معدن و تجارت برنامه دارد در دو حوزه خودروسازی و لوازم‌خانگی، دو موضوع ارتقای کیفی و کاهش قیمت از تاکیدات رهبر معظم انقلاب و رئیس‌جمهوری را محقق کند. در این راستا برای کاهش قیمت‌ها در صنعت خودرو راهکاری پنج‌گانه ارائه‌شده که شامل کاهش هزینه تولید، کاهش هزینه تامین قطعات، کاهش هزینه سربار، افزایش مقیاس تولید و بن‌سازه مشترک و قطعات استاندارد است.

◉ پیش‌نیاز تحقق این راهکارهای پنج‌گانه‌ها چیست؟

در کنار موضوع ارتقای کیفی و کاهش قیمت باید تیراژ تولید را هم اضافه کرد؛ البته این سه هدف دستوری محقق نمی‌شود. همین‌جا لازم است از رسانه‌ها بخواهم اصلاحیه‌ای داشته باشند و به‌جای فرامین هشت‌گانه رئیس‌جمهوری از هدف‌گذاری هشت‌گانه استفاده کنند.

در حوزه خودرو آنچه مدنظر وزارت صنعت، معدن و تجارت است عبارت به نرخ ثابت بوده و وزیر تاکید دارد با افزایش نرخ تورم هزینه نهاده‌های تولید افزایش پیدا نکند. به این ترتیب، باید نرخ نهادهای تولید ثابت بماند و به‌تناسب قیمت‌ها و با توجه به نرخ ثابت در نظر گرفته‌شده، قیمت خودرو تا سقف ۱۵ درصد کاهش پیدا کند. در واقع کاهش قیمت به نرخ ثابت، به مفهوم ارتقای بهره‌وری و مدیریت زنجیره تامین، تولید و توزیع بوده و مثلا هزینه‌های سربار با افزایش میزان تیراژ تولید کاهش پیدا کند. در این میان، وصول به‌موقع مطالبات قطعه‌سازان، راهکار دیگری برای کاهش هزینه‌های مالی خواهد بود. در حال حاضر دو خودروساز بزرگ کشور حدود ۱۱۰ هزار میلیارد تومان زیان انباشته دارند و این زیان غیر از ضرری است که با از دست دادن سود متحمل شده‌اند. این زیان انباشته نه‌تنها برای استمرار تولید مشکلاتی ایجاد کرده و صورت‌های مالی خودروسازان را با چالش روبه‌رو می‌کند و در نظام بانکی آنها را از اعتبار می‌اندازد، سهامداران را نیز متضرر کرده و حجم بالای مالی به شرکت‌های خودروساز و به‌تبع آن قطعه‌ساز تحمیل می‌کند. در چنین شرایطی، نه‌تنها هزینه‌های سربار کاهش نمی‌یابد، بلکه بهره‌وری هم بسیار دور از دسترس خواهد بود. پس اصلاح ساختار مالی و مدیریتی خودروسازان و نیز منطقی کردن تامین پیش‌نیازها با اهداف تعیین‌شده باید دست‌به‌دست بدهند تا در نهایت آن ۱۵ درصد کاهش هزینه تولید به نرخ ثابت محقق شود.

در یک تحلیل بسیار ساده این‌گونه می‌شود که اگر در کشور نرخ تورم ۴۵ درصد باشد، براساس اهداف تعیین‌شده (کاهش ۱۵ درصد هزینه‌ها) تنها می‌توانیم ۳۰ درصد قیمت محصولاتمان را افزایش دهیم. بخشی از این موضوع با مدیریت زنجیره تامین مواد اولیه داخلی و خارجی قابل‌پیگیری است. دراین‌باره بر تامین مواد اولیه داخلی تاکید ویژه داریم، زیرا این محصولات بر مبنای فوب (FOB) خلیج‌فارس و با دلار آزاد در بورس کالا عرضه می‌شود و معمولا نرخ آنها به‌دلیل عدم‌عرضه کافی و محدودیت واردات بالاتر از قیمت جهانی است. در نتیجه اصلاح قیمت از بدو زنجیره تولید و با کاهش نرخ مواد اولیه، کاهش هزینه فرآیندها، کاهش هزینه‌های مالی و نیز حل زیان انباشته خودروسازی‌ها، پرداخت مطالبات قطعه‌سازان بهره‌وری را ارتقا داده و هزینه‌های سربار با افزایش تیراژ تولید، کاهش چشمگیری خواهد داشت.

◉ مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی، روند مالی فعلی صنعت خودرو را شبیه «بازی پانزی» دانسته است. این موضوع، چقدر برای خودروسازی و قطعه‌سازی خطرآفرین است؟

نخست باید دید، منطق مرکز پژوهش‌های مجلس از این استدلال برای صنعت خودرو چیست. اما این موضوع در بازار خودرو صدق می‌کند، زیرا فاصله قیمت محصولات در بازار و کارخانه از هیچ قاعده منطقی تبعیت نمی‌کند. بخش زیادی از تقاضا کاذب بوده و دلیل این امر هم فاصله قیمتی موجود است. در حال حاضر، فاصله دو قیمت بازار و کارخانه بین ۲۰ تا ۱۰۰ درصد است.

راه‌حل شکستن این چرخه معیوب نزدیک شدن نرخ کارخانه و بازار با افزایش تیراژ تولید و رسیدن به تعادل و توازن در عرضه و تقاضاست؛ به‌شرط آنکه تولیدکننده (خودروساز و قطعه‌ساز) هم متضرر نشود و افزایش تیراژ تولید برای او صرفه اقتصادی داشته باشد. اما اگر روند فعلی ادامه پیدا کند بدون تردید هرچه پیش برویم، بیشتر در ورطه زیاندهی می‌افتیم و به بازی پانزی در بازار خودرو و سود کاذب بیشتر دامن می‌زنیم. در این بازی هم، بازنده تولیدکننده و مردم هستند. با منطقی کردن شیوه قیمت‌گذاری خودرو و کاهش گپ قیمت کارخانه و بازار باید به این بازی پایان داد.

◉ الزام واگذاری سهام دولتی تا پایان شهریور یکی از مسائل مهم و سرنوشت‌ساز صنعت خودرو به‌شمار می‌رود. چه کسانی برای این واگذاری اهلیت داشته و باید این افراد یا شرکت‌ها دارای چه مشخصه‌هایی باشند تا تجربه خصوصی‌سازی گذشته تکرار نشود؟ مزایا و معایب این واگذاری چیست؟

سهام خودروسازان دو دسته است؛ سهام تودلی که دولت مالک آنها نیست و در این بخش، خودروسازان خود مبادرت به خرید سهام خود کرده‌اند. پس یک بخش از سهام این دسته بوده که باید واگذار شوند. دسته دوم هم سهم دولت در گروه صنعتی ایران‌خودرو (کمتر از ۶ درصد) و گروه خودروسازی سایپا (کمتر از ۱۸ درصد) است. ما در بسته جامع شیوه واگذاری سهام تودلی و دولتی درباره اهلیت خریدار سهام، سه پیش‌شرط قائل شده‌ایم؛ نخست باید توان مالی شخصیت حقیقی و حقوقی محرز شود، دوم تخصص کار را داشته باشد و سوم اینکه توان مدیریتی چنین صنعتی نیز اهمیت بسیار دارد. هدف خریدار این سهام باید ارتقای کیفیت و کسب درآمد از محل تولید باشد، نه مثلا واگذاری دارایی‌ها؛ شیوه‌ای که در واگذاری به بخش خصوصی در گذشته پیاده و در نهایت منجر به توقف و تعطیلی تولید شد.

بستر این واگذاری تهیه و تصویب قوانین ضدانحصار بوده که منجر به رفع تعارض منافع شود، در غیر این صورت، این واگذاری‌ها به شکست می‌انجامد یا رانت و فساد ایجاد می‌کند؛ بنابراین باید سند اهلیت و شروط واگذاری براساس قوانین ضدانحصار و رفع تعارض منافع تهیه شود. البته یک سلسله تعهدات متقابلی باید بین خریداران سهام و واگذارکنندگان امضا شود که اگر خریدار به تعهدات خود در قبال تولید، اشتغال و ارتقای کیفیت و تیراژ عمل نکرد، معامله فسخ شود. برای خریدار هم که یک بنگاه اقتصادی است نباید مسائل اساسی همچون قیمت‌گذاری دستوری و تصدیگری دولتی که امروز صنعت خودرو را درگیر خود کرده، وجود داشته باشد. به هر ترتیب، امیدواریم سهام به دست اهلش بیفتد. در گروه خودروسازی سایپا، اگر سهام بلوکه عرضه شود، اختیار تام با خریدار قرار خواهد بود و در گروه صنعتی ایران‌خودرو هم این ظرفیت وجود دارد که تعاملی بین بخش خصوصی سهام برقرار شود.

◉ در شرایط تحریم‌ها، بستری برای مشارکت بین‌المللی فراهم شده و خبرها حاکی از مشارکت مثلث ایران، روسیه و ترکیه برای تولید خودرو و قطعات دارد. ظرفیت و کیفیت این همکاری نسبت‌به مشارکت‌های قبلی به‌ویژه همکاری با فرانسوی‌ها چگونه ارزیابی می‌شود؟

درباره مثلث همکاری ایران، روسیه و ترکیه اظهارنظری نمی‌کنم، اما در زمینه امکان مشارکت‌های بین‌المللی، در حال حاضر تامین و صادرات قطعه برای خودروهای روسی در راستای جلوگیری از توقف تولید شرکت‌های خودروساز روسی، بستر مناسبی برای صنعت قطعه کشور فراهم کرده است. صادرات خودرو به روسیه و تعامل دوسویه خودروسازان ایرانی و روسی در تقابل با تحریم‌ها می‌تواند همکاری خوبی باشد. تاکید می‌کنم در حال حاضر، صنعت خودرو روسیه فرصت مناسبی است برای توسعه مشارکت‌های خارجی به‌ویژه با هدف صادرات محصولات ایرانی. در خودروسازی به‌دلیل اینکه حق انتخاب زیادی نداریم، مزیت رقابتی وجود ندارد اما در قطعه‌سازی می‌توان قطعاتی را انتخاب، تولید و صادر کرد که مزیت رقابتی داشته باشند و سود خوبی هم نصیب تولیدکننده داخلی کنند. البته این مشارکت شروطی دارد و طرف روس باید متعهد شود پس از لغو تحریم‌ها این مشارکت نیمه‌تمام رها نشود؛ باید قراردادهای میان‌مدت و بلندمدت با ضمانت اجرایی بسته شود و اگر مشکلات فعلی روسیه مانند جنگ اوکراین رفع شد، شاهد توقف همکاری پس از سرمایه‌گذاری نباشیم. در واقع منافع کوتاه‌مدت روسیه، منافع بلندمدت ایران را قربانی خود نکند. این مسئله هم بسیار مهم بوده و دولت باید با کمک انجمن‌ها و بخش خصوصی بسترهای لازم را برای یک مشارکت بدون زیان فراهم کند.

◉ با توجه به برنامه‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت در تولید و واردات خودروهای ارزان‌قیمت، این موضوع چقدر به ساماندهی بازار خودرو کمک می‌کند؟ آیا این موضوع در تضاد با ارتقای کیفی محصولات نخواهد بود؟

به‌طور قطع، نفس واردات خودروهای ارزان‌قیمت از سوی وزارتخانه، کار غلطی نیست. از نگاه بخش خصوصی ممنوعیت واردات هر کالای مجازی در یک اقتصاد آزاد اشتباه بوده و مشکل‌ساز خواهد بود. اما در بحث ممنوعیت واردات خودرو، مشکل اصلی نبود ارز بود، وگرنه قانونی برای محدودیت واردات خودرو در کشور وجود ندارد. به هر حال، بسته‌ای برای ساماندهی واردات خودرو باید تدوین شود و در این میان، تفاوت نمی‌کند خودرو از چه کشوری و با چه قیمتی یا در چه چارچوبی قرار است وارد شود. باید این بسته تدوین و قوانین آن رعایت شود تا تولید داخل با واردات دچار آسیب نشود. ما موضوع واردات خودرو را از نگاه تولید می‌بینیم و باقی موارد، اینکه خودرو می‌خواهد اقتصادی باشد یا سقف ارزشی برای آن تعیین شود، دلایل غیرفنی و غیرتخصصی دارد. به عنوان مثال، اگر عنوان می‌شود خودرو اقتصادی باید وارد شود، به‌دلیل قدرت خرید مردم است. یا تعیین سقف قیمتی به‌دلیل نبود ارز کافی در کشور و جلوگیری از تجمل‌گرایی است. پس تعیین شروط، دلیل فنی ندارد. از این‌رو هر خودرویی با هر شرایطی با رعایت مقررات و چارچوب ساماندهی واردات خودرو وارد شود، هیچ ضربه‌ای به تولید وارد نمی‌کند. اصولا محصولات داخلی (البته تاکید می‌کنم خودروهای در کارخانه) با توجه به قیمت ارز، ارزان‌ترین خودروها در جهان هستند. البته کیفیت ارتباط مستقیمی با قیمت دارد و چون قدرت خرید مردم کاهش پیدا کرده و قیمت‌گذاری دستوری سختگیرانه اعمال می‌شود، امکان تحول برای خودروسازانی که زیانده هستند، وجود ندارد. ملاحظات درباره واردات خودرو یا هر کالای ساخته‌شده دیگری باید در حوزه تعرفه و به‌ویژه طبقه‌بندی تعرفه‌ها وجود داشته باشد تا واردات آسان‌تر تولید نباشد. به این ترتیب، تعرفه واردات کالای کامل نباید از تعرفه اجزا تشکیل‌دهنده آن پایین‌تر باشد. یعنی درصد تعرفه‌ها برای خودرو بالاتر از قطعات آن باشد. خبرهایی که از تعرفه یک یا ۱۰ درصد در صورتی که تعرفه واردات قطعات ۳۲ درصد است تا محصولات داخلی دچار آسیب نشود، بیشتر شبیه به جوک است. همچنین باید قوانینی گذاشته شود که خودرو از کشورهای تحریم‌کننده یا تبعیت‌کننده از تحریم‌های امریکا وارد نشود، چراکه این آب به آسیاب تحریم‌کننده ریختن است.

از این موضوع مهم‌تر اینکه نباید شرایط ارزی که قرار است برای این امر تخصیص داده شود، سهل‌الوصول‌تر از ارزی که به تولید اختصاص می‌یابد، باشد. منابع ارزی کشور محدود است و اختصاص این منابع به هر کالای ساخته‌شده از جمله خودرو نباید سهم تولید را زیرسوال ببرد. اگر این شروط رعایت شود، واردات به تنظیم بازار کمک کرده و پاسخگوی بخشی از نیازهای این بازار خواهد بود.

معتقدم خودرو برای پوشش و پاسخ به سلایق گوناگون مردم در هر کلاس و رده‌ای باید به شکل محدود وارد شود. حتی نباید سقف عددی برای نرخ خودروها معین کرد ممکن است خودرو با قیمت ۴۰ هزار دلار هم بازار داشته باشد؛ بنابراین با در نظر گرفتن چارچوب‌ها، اجازه واردات این دسته خودروها هم اگر مشکلات ارزی رفع شود برای تولید داخل مشکلی به‌وجود نخواهد آورد.

فاطمی‌امین با تاکید بر ضرورت برنامه‌ریزی برای معادن غیرفعال

۲۸ درصد ظرفیت معدنی غیرفعال است

بهره‌برداری از معادن کشور براساس قوانین و مقررات موجود، مستلزم انجام عملیات اکتشاف، ارائه طرح بهره‌برداری و آماده‌سازی و تجهیز معدن است.
متقاضیان فعالیت‌های معدنی پس از ثبت محدوده موردنظر، اقدام به دریافت پروانه اکتشاف کرده و پس از انجام عملیات اکتشاف مقدماتی و تفصیلی و دستیابی به میزان ذخیره ماده معدنی، گواهی کشف معدن صادر می‌شود.
پس از صدور گواهی کشف، دارنده گواهی حداکثر یک سال مهلت دارد طرح بهره‌برداری از معدن را به وزارت صنعت، معدن و تجارت ارائه دهد. پس از تایید طرح بهره‌برداری، پروانه بهره‌برداری صادر می‌شود و دارنده پروانه موظف است طبق طرح تاییدشده نسبت به آماده‌سازی، تجهیز و بهره‌برداری از معدن اقدام کند.


عکس: آیدا فریدی

تعریف معدن فعال و نیمه‌فعال

معدنی که براساس طرح بهره‌برداری تاییدشده، اقدام به استخراج ماده معدنی می‌کنند، معادن «فعال» نامیده می‌شوند، اما معادنی که به هر دلیلی، بهره‌برداری از آنها طبق طرح بهره‌برداری انجام نشود، معادن «غیرفعال» نامیده می‌شوند. همچنین محدوده‌های اکتشافی که دارای «پروانه اکتشاف» یا «گواهی کشف» هستند، بعضا به‌دلیل برخی فرآیندهای معیوب اداری، تخلف یا سایر دلایل فنی، بیش از مهلت تعیین‌شده در قانون در ید دارنده مجوز باقی می‌مانند، اما جزو معادن «غیرفعال» محسوب نمی‌شوند؛ بنابراین تقسیم‌بندی معادن به «فعال» و «غیرفعال» صرفا برای معادنی که دارای پروانه بهره‌برداری هستند، انجام می‌شود.

ضرورت برنامه‌ریزی برای معادن غیرفعال



وزیر صمت با اشاره به وجود ۱۰ هزار معدن در کشور گفت: متاسفانه ۲۸ درصد این ظرفیت غیرفعال هستند. به گزارش مهر، رضا فاطمی‌امین در افتتاح یک طرح صنعتی در سیرجان گفت: در کشور ۱۰ هزار معدن وجود دارد که باوجود اقدامات انجام‌شده ۲۸ درصد ظرفیت این معادن همچنان غیرفعال است که برای رفع این مشکل نیاز به برنامه‌ریزی و تلاش بیشتر داریم. وی عنوان کرد: بیشتر معادن غیرفعال در حوزه مصالح و سنگ‌های ساختمانی است.

وی با اشاره به وجود شرکت‌های توانمند در زمینه فعالیت‌های معدنی و صنایع وابسته در کشور گفت: این شرکت‌های معدنی به بلوغ مالی و توانمندی رسیده‌اند که باید از این فرصت برای رفع مشکلات موجود و موانع تولید استفاده کرد که می‌تواند منجر به توسعه صنعت و معدن شود.

وزیر صمت بیان کرد: یکی از سیاست‌های جدی در حوزه صنعت و معدن استفاده از توان شرکت‌های دانش‌بنیان است که باید در همه بخش‌ها این مهم در اولویت قرار گیرد.

وی ادامه داد: در مجموع ۵۰۰ میلیون تن مواد معدنی از معادن کشور استخراج می‌شود که با اقدامات انجام‌شده فقط ۴.۵ میلیون تن آن به‌صورت خام فروخته می‌شود اما در ادامه مسیر گرفتار نیمه‌خام‌فروشی شده‌ایم که باید با توسعه صنایع وابسته پس از ایجاد ارزش افزوده صادرات انجام شود.

وزیر صمت بیان کرد: باید زنجیره تولید در حوزه‌های مختلف کامل شود؛ به‌طور مثال ۷ میلیون تن فولاد نیمه‌خام از کشور صادر می‌شود اما در برخی موارد شاهد واردات ورق فلزی هستیم که نتیجه کامل نبودن زنجیره است.

وی گفت: تکمیل زنجیره تولید برای خودکفایی در دستور کار قرار دارد و این کار باتوجه به زنجیره‌های تامین و توزیع مناسب در مناطق جغرافیایی کشور انجام می‌شود.

وزیر صمت در ادامه به قانون تخصیص ۱۵ درصد مالیات معدنی به مناطق معدنی اشاره کرد و گفت: این قانون را در دولت مطرح کردیم که دولت این مهم را در بودجه ۱۴۰۱ به مجلس فرستاد و در نهایت مصوب شد و براساس قانون باید ۱۵ درصد مالیات حوزه معدن در مناطق معدنی هزینه شود.

اشتغالزایی با فعال‌سازی معادن غیرفعال



مطابق آمارهای وزارت صنعت، معدن و تجارت، تعداد معادن غیرفعال کشور تا پایان سال گذشته به ۴ هزار و ۴۴ معدن رسید. به‌طور قطع راه‌اندازی این معادن را که عمده آنها در مناطق کمتربرخوردار کشور واقعند، اشتغالزایی خوبی به همراه دارد و در رشد و توسعه این مناطق تاثیرگذار خواهد بود.

تا پایان سال ۹۹ تعداد ۶ هزار و ۸۶۵ معدن فعال، ۴ هزار و ۴۴ معدن غیرفعال و ۲۶۵ معدن در حال تجهیز در کشور وجود داشت.

بیشترین معادن فعال کشور در استان اصفهان با ۶۰۳ معدن وجود دارد و پس از آن استان‌های فارس با ۵۰۴ معدن، خراسان رضوی با ۴۷۱ معدن، یزد با ۴۵۵ معدن و خراسان جنوبی با ۴۵۴ معدن، در رتبه‌های دوم تا پنجم جای گرفته‌اند.

همچنین از بین ۴ هزار و ۴۴ معدن غیرفعال کشور، بیشترین تعداد در استان خراسان رضوی با ۴۵۲ معدن قرار گرفته و پس از آن آذربایجان شرقی با ۴۰۴ معدن، یزد با ۲۶۲ معدن، اصفهان با ۲۴۹ معدن و مرکزی با ۲۴۴ معدن، بیشترین تعداد معادن غیرفعال را دارا هستند.

سید رضا عظیمی که سابقه مدیریت اجرایی و دبیری شورای هماهنگی طرح احیا، فعال‌سازی و توسعه معادن کوچک‌مقیاس را در کارنامه کاری خود دارد در گفت‌وگو با ایرنا گفت: سال ۱۳۹۹ حدود ۱۱۴ هزار و ۵۱۷ شغل مستقیم در معادن کشور وجود داشت که در مقایسه با آمار اشتغال سال ۹۸ این معادن (۱۰۶ هزار و ۳۸۹ نفر)، رشد ۳.۶ درصدی داشته است. همچنین با احیا و بازسازی ۲۵۳ معدن کوچک‌مقیاس، ۳ هزار و ۱۲۸ شغل مستقیم ایجاد شد.

وی بیان کرد: با فرض ایجاد ۷ شغل مستقیم به‌ازای هر شغل مستقیم، ۲۱ هزار و ۸۹۶ نفر به‌صورت غیرمستقیم در معادن احیاشده مشغول کار شدند. عظیمی خاطرنشان کرد: با فعال‌سازی ۴ هزار و ۴۴ معدن غیرفعال کشور، بخش معدن قابلیت ایجاد ۴۲ هزار و ۸۴۷ شغل مستقیم و ۲۹۹ هزار و ۹۲۹ شغل غیرمستقیم را دارا خواهد بود.

وی در تشریح طرح احیا، فعال‌سازی و توسعه معادن کوچک‌مقیاس اظهار کرد: این طرح از اواخر سال ۹۶ اجرایی و در سال ۹۸ به‌عنوان یکی از طرح‌های اقتصاد مقاومتی مطرح شد.

این کارشناس حوزه معدن ادامه داد: از ابتدای اجرای این طرح تا سال ۱۳۹۹، ۳ هزار و ۱۲۰ معدن کوچک‌مقیاس شناسایی و اولویت‌بندی شده و اقدام‌های کلینیکی برای هزار و ۵۸۹ معدن انجام و مشکلات آنها احصا شد که در نهایت به احیا و فعال‌سازی ۵۹۵ معدن انجامید.

سخن پایانی

آمار معادن فعال و غیرفعال کشور در حالی منتشر می‌شود که معدن حلقه اول زنجیره تولید است و اگر این حلقه به هر دلیلی دچار مشکل شود، حلقه‌های بعدی که اشتغال و اقتصاد آنها در گرو حلقه اول است، دچار مشکل می‌شوند. به عنوان مثال اصلی‌ترین مولفه در صنعت ساختمان، مصالح ساختمانی است و مواد این مصالح ساختمانی هم از معدن تامین می‌شود؛ با این وصف اگر معادن شن و ماسه تعطیل شوند کل عمران کشور تعطیل می‌شود. در مجموع ایران از نظر ذخایر شناسایی شده که سابقه آن مربوط به نیم قرن گذشته است، در بین ۱۵ کشور شاخص جهان جای دارد. نزدیک ۶۰ میلیارد تن ذخیره معدنی در کشور ما وجود دارد که نزدیک ۴۰ میلیارد تن آن قطعی و بقیه احتمالی است؛ شاخصی که ایران را به‌عنوان یک کشور معدنی در جهان معرفی می‌کند.

وزارت راه و شهرسازی
اداره کل راه و شهرسازی استان تهران

اداره کل راه و شهرسازی استان تهران

نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی شماره ۱۴۰۱/۰۸

اداره کل راه و شهرسازی استان تهران در نظر دارد پروژه ذیل را ازطریق برگزاری مناقصه عمومی یک‌مرحله‌ای با ارزیابی کیفی به موسسات واجد شرایط (عضو جامعه حسابداران رسمی ایران) از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت واگذارنماید.

ردیف	موضوع	شماره مناقصه در سامانه ستاد	تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار (ریال)	برآورد اولیه (ریال)
۱	خرید خدمات مالی	۲۰۰۱۰۰۳۰۲۹۰۰۰۰۰۷	۹۹۰،۰۵۰،۴۵۱	۱۹،۸۰۱،۰۰۹،۰۲۰

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. همچنین ارسال فیزیکی پاکت الف مطابق برنامه زمانی زیر به آدرس مناقصه‌گزار الزامی است. (نوع تضمین یکی از تضامین معتبر در آئین‌نامه تضمین به شماره ۱۲۳۴۰۲ مورخ ۹۴/۹/۲۲ می‌باشد.)

آخرین مهلت زمانی ثبت‌نام و دریافت اسناد: از تاریخ درج آگهی تا ساعت ۱۲:۰۰ مورخ: ۱۴۰۱/۰۴/۲۵

آخرین مهلت زمانی ارسال پیشنهاد در سامانه ستاد و تحویل فیزیکی پاکت الف به دبیرخانه مناقصه‌گزار: ساعت ۱۲:۰۰ مورخ: ۱۴۰۱/۰۵/۸

زمان بازگشایی پاکات مناقصه راس ساعت ۸:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۹ درآدرس زیر خواهد بود:

آدرس مناقصه‌گزار: تهران، خیابان سپهبد قرنی، خیابان کلانتری، پلاک ۸۰، ساختمان شماره ۱ اداره کل راه و شهرسازی استان تهران. **تلفن تماس:** ۸۸۹۲۱۵۰۵ داخلی ۲۰۷

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۰۴/۱۸ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۰۴/۲۰

اداره کل راه و شهرسازی استان تهران

شرکت سهامی ذوب آهن اصفهان (سهامی عام)
با اطمینان بسازید

نوبت دوم

آگهی فراخوان

شرکت سهامی ذوب آهن اصفهان

ردیف	نوع فراخوان	شماره	موضوع	مهلت ارائه پیشنهاد	زمان بازگشائی پاکات
۱	مناقصه	۱۴۰۰۰۹۴۰۶-۱۰۹۶۷۲	تعمیر ۵ ردیف بوش	۱۴۰۱/۰۴/۲۵	۱۴۰۱/۰۴/۲۶
۲	مناقصه	۱۰۷۶۹۴	چرخدنده جرثقیل	۱۴۰۱/۰۵/۰۱	۱۴۰۱/۰۵/۰۲
۳	مناقصه	۱۰۹۷۰۷	دو ردیف خط کش و هادی	۱۴۰۱/۰۵/۰۱	۱۴۰۱/۰۵/۰۲
۴	مناقصه	۱۴۰۱۰۲۷۸۲-۱۰۹۶۴۱	خرید قالب دوقلوی شمش چدن‌ریزی	۱۴۰۱/۰۴/۲۱	۱۴۰۱/۰۴/۲۲
۵	مناقصه	۱۰۸۹۹۸	ساخت ۲ عدد اسکیپ حمل مواد	۱۴۰۱/۰۴/۲۵	۱۴۰۱/۰۴/۲۶
۶	تمدید مناقصه	۱۴۰۰۱۰۰۵۹-۱۰۷۶۶۹-۲	خرید دو مدل ایزو گام با ضخامت ۴ عرض ۱۰۰۰ میلی‌متر و پرایمر مخصوص ایزو گام	۱۴۰۱/۰۴/۲۴	۱۴۰۱/۰۴/۲۶
۷	مناقصه	۵۷۴۳-۳-۹۹۰۴۷۹۶	عملیات آماده‌سازی و اجرای چاهک و چاه و موتورخانه سه دستگاه آسانسور	۱۴۰۱/۰۴/۲۸	۱۴۰۱/۰۴/۲۹
۸	مناقصه	۱۴۰۱۰۱۹۱۷	بازسازی ساخت و احیاء قطعات مکانیکی مستعمل شامل اجزاء ماشین آلات صنعتی، قطعات موتورهای لکوموتیو، کمپرسورها، میل‌لنگ‌ها، بلوک موتور، شاتون‌ها، یاتاقان‌ها، محورها، چرخ‌دنده‌ها، ضربه‌گیرها و...	۱۴۰۱/۰۵/۰۴	۱۴۰۱/۰۵/۰۵

ضمنا لیست استعلام‌های مربوط به خریدهای متوسط (بدون برگزاری مناقصه) در سایت شرکت به آدرس ذیل درج می‌گردد.

سایر موارد:

۱- **زمان دریافت اسناد:** از تاریخ نشر آگهی نوبت اول تا پایان ساعت اداری مهلت دریافت اسناد (مندرج در جدول)

۲- جهت دریافت اسناد و کسب اطلاعات بیشتر به آدرس www.esfahansteel.ir مراجعه فرمایید.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۰۴/۱۸ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۰۴/۲۰

روابط عمومی ذوب آهن اصفهان

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی سالیانه (نوبت دوم)

شرکت خدماتی شهرک صنعتی کاسپین (سهامی خاص) به شماره ثبت ۶۵۷ و شناسه ملی ۱۴۰۰۳۴۹۱۸۵۸

با توجه به اینکه جلسه **مجمع عمومی عادی نوبت اول** تاریخ ۱۴۰۱/۰۴/۱۸ ساعت ۱۱ شرکت خدماتی شهرک صنعتی کاسپین (سهامی خاص) به حد نصاب نرسید و شرایط قانونی تشکیل مجمع فراهم نشد، بدین وسیله از کلیه سهامداران و یا نمایندگان قانونی سهامداران شرکت فوق دعوت می‌گردد در جلسه **مجمع عمومی عادی نوبت دوم** که در تاریخ ۱۴۰۱/۰۴/۳۰ ساعت ۱۱ به آدرس *کیلومتر ۲۵ اتوبان قزوین-تهران، شهرک صنعتی کاسپین، میدان امام خمینی، بلوار امام خمینی، کدپستی ۳۴۴۵۱۸۱۱۴۳* برگزار می‌گردد حضور به هم رسانند.

دستور جلسه:

- استماع گزارش هیات‌مدیره و بازرس قانونی
- بررسی و تصویب صورت‌های مالی و ترازنامه سال ۱۴۰۰ و بودجه پیشنهادی سال ۱۴۰۱
- انتخاب روزنامه کثیرالانتشار
- انتخاب بازرس قانونی شرکت
- سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی باشد.

هیات مدیره شرکت

آگهی دعوت مجمع عمومی فوق‌العاده (نوبت دوم)

شرکت خدماتی شهرک صنعتی کاسپین (سهامی خاص) به شماره ثبت ۶۵۷ و شناسه ملی ۱۴۰۰۳۴۹۱۸۵۸

با توجه به اینکه جلسه **مجمع عمومی فوق‌العاده نوبت اول** تاریخ ۱۴۰۱/۰۴/۱۸ ساعت ۱۳ شرکت خدماتی شهرک صنعتی کاسپین (سهامی خاص) به حد نصاب نرسید و شرایط قانونی تشکیل مجمع فراهم نشد، بدین وسیله از کلیه سهامداران و یا نمایندگان قانونی سهامداران شرکت فوق دعوت می‌گردد در جلسه **مجمع عمومی فوق‌العاده نوبت دوم** که در تاریخ ۱۴۰۱/۰۴/۳۰ ساعت ۱۳ به آدرس کیلومتر ۲۵ اتوبان قزوین-تهران، شهرک صنعتی کاسپین، میدان امام خمینی، بلوار امام خمینی، کدپستی ۳۴۴۵۱۸۱۱۴۳ برگزار می‌گردد حضور به هم رسانند.

دستور جلسه:

- تصمیم‌گیری درخصوص تصویب اساسنامه جدید شرکت.
- سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی فوق‌العاده باشد.

هیات مدیره شرکت

خبر

سرمایه‌گذاران در صنعت برق از قطعی مستثنا می‌شوند



صنایع سرمایه‌گذار در نیروگاه‌های تجدیدپذیر از قطعی برق مستثنا می‌شوند. وزیر نیرو ضمن اعلام این خبر از تسهیل روند توسعه نیروگاه‌های تجدیدپذیر خبر داد و این صنایع را از قطعی برق مستثنا کرد. به‌گزارش دنیای معدن، علی‌اکبر محرابیان، وزیر نیرو از ابلاغ ضوابط بهره‌مندی از برق تجدیدپذیر نیروگاه‌های احداث‌شده توسط صنایع خبر داد و افزود: صنایع سرمایه‌گذار از قطعی برق در نقطه مصرف، مستثنا خواهند شد. وی تصریح کرد: ضوابط بهره‌مندی از برق تجدیدپذیر نیروگاه‌های احداث‌شده توسط صنایع و سرمایه‌گذاران در راستای تسریع در توسعه نیروگاه‌های تجدیدپذیر و پاک و استفاده حداکثری از ظرفیت‌های موجود به‌منظور کمک به حذف مشکلات ناشی از کمبود تولید برق در ساعات اوج مصرف ابلاغ شده است. محرابیان ادامه داد: جز خرید تضمینی، صدور پروانه احداث و بررسی اتصال به شبکه‌های مربوطه برای نیروگاه‌های دارای پروانه احداث، طی یک هفته از جمله این ضوابط است.

وزیر نیرو عنوان کرد: توانیر موظف به انجام تمام تمهیدات لازم به‌منظور ترانزیت و تحویل برق هموار به مشترکان در نقطه مصرف براساس میزان تولید نیروگاه است، همچنین سرمایه‌گذاران به‌میزان تولید انرژی این نیروگاه‌ها از شمول قطع یا محدودیت برق مستثنا خواهند بود. محرابیان یادآور شد: منظور از برق هموار، میزان توان ثابت روزانه تحویلی به مشترک در بازه زمانی موردموافقت ساتبا است.

دو پروژه مهم صنعتی در فولاد سبا افتتاح شد

تولید محصولات جدید، اولویت فولادسازان

گروه معدن
editor@smtnews.ir

سیدرضا فاطمی‌امین، وزیر صنعت، معدن و تجارت، در بازدید از فولاد سبای فولاد مبارکه، واحدهای گاززدایی و کربن‌زدایی تحت خلأ و اسمز معکوس ثانویه، این مجموعه صنعتی را افتتاح کرد. با بهره‌برداری از واحدهای گاززدایی و کربن‌زدایی تحت خلأ با ظرفیت ۳۰۰هزار تن در سال، تنوع سبد محصولات مجتمع فولاد سبا توسعه می‌یابد و گریدهای جدیدی شامل فولاد الکتریکی، فولاد موردنیاز برای صنایع خودروسازی و انتقال نفت و گاز و فولاد ضدزنگ به سبد تولیدی این مجتمع اضافه شد که نقش مهمی در تامین نیاز بازار داخل خواهد داشت.



عکس: آیدا فریدی

عملکرد قابل تقدیر فولاد مبارکه در تولید



به‌گزارش ایراسین، سیدرضا فاطمی‌امین، وزیر صنعت، معدن و تجارت در سفر خود به استان اصفهان پس از افتتاح پروژه‌های صنعتی در مجتمع فولاد سبا، با حضور در شرکت فولاد مبارکه، از خطوط تولید نواحی فولادسازی و نورد گرم این شرکت بازدید به‌عمل آورد و اظهار کرد: فولادمبارکه با مدیریت بازار فولاد توانست کسری تولید را جبران کند و در حفظ تعادل بازار تاثیرگذار باشد که جای تقدیر دارد. وی افزود: این شرکت در حوزه فناوری نیز اقدامات موثری انجام داده و توانسته با صرفه‌جویی قابل‌توجهی، کمترین میزان مصرف آب را در میان فولادسازان جهان داشته باشد. وزیر صنعت، معدن و تجارت خاطرنشان کرد: در زمینه تحقیق و توسعه، اقدامات مثبتی در فولاد مبارکه انجام گرفته که یکی از اقدامات مهمی که در این مجموعه کلید خورده و از دغدغه‌های ما محسوب می‌شود، تولید فولادهای ویژه نظیر فولادهایی است که در تولید ترانسفورماتورها کاربرد دارد و بسیار مهم است.

شرکت فولاد مبارکه در حوزه فناوری اقدامات موثری انجام داده و توانسته با صرفه‌جویی قابل‌توجهی، کمترین میزان مصرف آب را در میان فولادسازان جهان داشته باشد

فاطمی‌امین با بیان اینکه ما هم تولیدکننده و هم صادرکننده فولاد هستیم، گفت: زمانی که قصد تولید الکتروموتور داریم، فولاد الکتریکی را از دیگر کشورها خریداری و وارد می‌کنیم که فولادمبارکه در این زمینه کشورمان را از واردات این محصول به کشور بی‌نیاز کرد. وی تصریح کرد: امروز به پاس قدردانی از زحمات و تلاش‌های مدیران و کارکنان سختکوش فولادمبارکه، از این مجموعه دیدن کردم. وزیر صنعت، معدن و تجارت بیان کرد: همان‌طور که رهبر معظم انقلاب اشاره کرده‌اند، تولید، یک جهاد است و این جهاد در برابر دشمن است؛ باوجود اعمال تحریم‌های ظالمانه دشمنان، حجم تجارت خارجی ایران در سال گذشته ۱۲۰میلیارد دلار بوده و این نشان‌دهنده جهادی است که در تولید و تجارت رقم خورده که جای قدردانی از حرکت جهادگونه رزمندگان و سربازان جبهه صنعت دارد.

حرکت فولاد در مسیر توسعه



مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه گفت: واحدهای گاز و کربن‌زدایی تحت خلأ (V.O.D&V.D) و اسمز معکوس ثانویه فولاد سبای فولاد مبارکه با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت در مجتمع فولاد سبا به بهره‌برداری رسید. محمدیاسر طیب‌نیا، مدیرعامل فولاد مبارکه در حاشیه بازدید وزیر صنعت، معدن و تجارت از این شرکت با اشاره به پروژه احداث واحد اسمز معکوس ثانویه در مجتمع فولاد سبا اظهار کرد: با بهره‌برداری از پروژه اسمز معکوس ثانویه تکمیلی با ظرفیت ۴۸۰مترمکعب در ساعت، درصد بازیابی آب از پساب افزایش یافته و میزان مصرف آب تازه در فرآیند تولید کاهش می‌یابد. وی با بیان اینکه اجرای این پروژه تاثیر قابل توجهی در کیفیت و میزان بازچرخانی پساب‌های صنعتی و بهداشتی خواهد داشت، افزود: با اجرای این پروژه، میزان مصرف آب تازه برای تولید تا حد زیادی در مجتمع فولاد سبا کاهش پیدا می‌کند. مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه با اشاره به راه‌اندازی واحد گاززدایی خاطرنشان کرد: راه‌اندازی این واحد نقش مهمی در تولید فولادهای کیفی شامل فولاد API (برای لوله‌های انتقال نفت و گاز)، فولاد پیشرفته (برای استفاده در صنایع خودروسازی) و فولاد الکتریکی دارد؛ محصولاتی که طی سال‌های گذشته از خارج کشور تامین می‌شده، اما از این پس، کشورمان از واردات آنها بی‌نیاز خواهد شد. وی اذعان داشت: با راه‌اندازی واحد گاز و کربن‌زدایی در مجتمع فولاد سبا، گازهای محلول در فولاد مذاب شامل هیدروژن، نیتروژن و همچنین کربن کاهش می‌یابند و در نتیجه آن، گریدهایی فولادی با استحکام بالا برای تامین نیاز صنایع خودروسازی تولید خواهند شد. طیب‌نیا با بیان اینکه مدت‌زمان اجرای پروژه V.D مجتمع فولاد سبا حدود ۶ ماه بوده است، تصریح کرد: فولادهای الکتریکی یا سیلیکونی در صنایع تولید ترانسفورماتور، تولید موتورها و ژنراتورهای الکتریکی کاربرد زیادی دارد. وی در پایان ابراز کرد: با راه‌اندازی پروژه V.O.D از ۳ ماه آینده می‌توانیم به‌تدریج محصولات جدید فولادی را به بازار داخلی عرضه کنیم و تنوع محصولات ویژه و کیفی در گروه فولاد مبارکه را افزایش دهیم که این دستاورد بزرگ، نقش مهمی در سودآوری گروه فولاد مبارکه و همچنین خودکفایی کشور خواهد داشت.

سخن پایانی

در پایان باید خاطرنشان کرد عملیات اجرایی پروژه واحدهای گاز و کربن‌زدایی تحت خلأ از ۱۲بهمن‌ماه ۱۴۰۰ آغاز شد. پروژه اسمز معکوس ثانویه فولاد سبا طی مدت ۴۴ماه در مساحتی بالغ بر ۳هزار و ۲۰۰مترمربع ایجاد شده که از جمله مزایای آن می‌توان به کاهش مصرف آب و استفاده حداکثری از پساب‌های صنعتی و بهداشتی، کاهش آب برگشتی تولیدی واحد RO و تولید آب صنعتی با مشخصات موردنیاز خطوط تولید اشاره کرد.

تمدید گواهینامه‌های صلاحیت آزمایشگاه‌های ذوب‌آهن

مدیر اتوماسیون و ارتباطات شرکت ذوب‌آهن گفت: آزمایشگاه کالیبراسیون مدیریت اتوماسیون و ارتباطات به‌عنوان متولی پیگیری تامین اعتبارهای لازم به نتایج کالیبراسیون در سطح کارخانه، تامین الزامات موردنیاز در زمینه کالیبراسیون در دریافت گواهینامه‌های CE و CRAES برای صادرات محصولات کارخانه به اروپا و همچنین اخذ پروانه‌های استاندارد ملی محصولات، سال ۱۳۹۴ گواهینامه تاییدصلاحیت از مرکز ملی تاییدصلاحیت ایران در زمینه‌های دما، فشار، ابعاد و دورسنجی را اخذ کرد و تاکنون با جدیت و تلاش مستمر، این گواهینامه از سوی مرکز ملی تاییدصلاحیت ایران تمدید شده است.

به‌گزارش روابط‌عمومی شرکت ذوب‌آهن، مسعود اتحادتوکل بیان کرد: آزمایشگاه کالیبراسیون ذوب‌آهن اصفهان در دی سال گذشته براساس ابلاغیه مرکز ملی تاییدصلاحیت ایران و براساس ویرایش ۲۰۱۷ استاندارد ISO/IEC ۱۷۰۲۵ موردارزیابی مراقبتی قرار گرفت که در پی این ارزیابی با درخواست اعطای اعتبار ۲ساله به این آزمایشگاه موافقت شد. مدیر اتوماسیون و ارتباطات شرکت ذوب‌آهن تاکید کرد: باتوجه به نقش و اهمیت کالیبراسیون در فرآیندهای تولید کارخانه، آزمون و کنترل کیفیت، سیاست و هدف‌گذاری آزمایشگاه کالیبراسیون ذوب‌آهن در راستای بروزرسانی تجهیزات و استانداردهای مرجع موردنیاز، بازسازی فضاهای انجام کالیبراسیون در راستای تامین شرایط محیطی موردنیاز، برگزاری دوره‌های آموزشی تخصصی و همچنین تداوم و استمرار سیستم مدیریت کیفیت برمبنای الزامات استاندارد ۱۷۰۲۵ بوده است و تاکنون در این زمینه تلاش‌های ثمربخشی انجام گرفته است. از مجموع اقدامات انجام‌شده می‌توان به طرح‌ریزی و انجام برنامه‌های تضمین کیفیت از جمله شرکت در آزمون‌های مهارت کالیبراسیون و کسب موفقیت در این زمینه اشاره کرد. یکی از اهداف عالی که برای آزمایشگاه کالیبراسیون در نظر گرفته شده است، افزایش دامنه تاییدصلاحیت در زمینه جرم و الکتریکال است که انتظار می‌رود با مساعدت‌های لازم از سوی مدیریت‌های مرتبط با تامین تجهیزات و استانداردهای موردنیاز، این مهم نیز در دوره بعدی ارزیابی از آزمایشگاه تحقق یابد. محمود پوری‌شعبان نیز درباره این موفقیت عنوان کرد: باتوجه به انجام ارزیابی مراقبتی برمبنای الزامات استاندارد ملی ایران-ایزوای‌سی ۱۷۰۲۵ (تجدیدنظر دوم) که براساس ویرایش سال ۲۰۱۷ و موفقیت‌آمیز بودن این ارزیابی، آزمایشگاه مرکزی دریافت تمدید ۲ساله خود را به مرکز ملی تاییدصلاحیت ایران به‌عنوان مرجع اعتباردهی در کشور درخواست کرد که پس از بررسی‌های لازم توسط گروه تاییدصلاحیت آزمایشگاه‌های این مرکز، درخواست آزمایشگاه مرکزی ذوب‌آهن اصفهان موردپذیرش قرار گرفت. مدیر آزمایشگاه مرکزی شرکت ذوب‌آهن بیان کرد: آزمایشگاه مرکزی در راستای تسهیل در فرآیند فروش و اخذ پروانه‌های استاندارد محصولات از سازمان ملی استاندارد ایران و همچنین تسهیل در فرآیند اخذ گواهینامه‌های CE و CARES برای صادرات محصول به اروپا، از سال ۱۳۹۱ موفق به اخذ گواهینامه تاییدصلاحیت آزمایشگاهی از مرکز ملی تاییدصلاحیت ایران شد. تاکنون تا قبل از انجام ارزیابی مراقبتی اخیر در سال گذشته، در ۲ دوره موفق به تمدید این گواهینامه شده بود. در همین راستا، آزمایشگاه مرکزی به‌عنوان یکی از آزمایشگاه‌های معتبر و در برخی موارد حتی به‌عنوان آزمایشگاه مرجع در سطح کشور، همواره با تکیه بر دانش فنی کارکنان و بهره‌گیری از تجهیزات و دستگاه‌های مدرن آزمایشگاهی و استمراربخشی مناسب در حفظ و تداوم سیستم مدیریت کیفیت، توانسته است تصویر ذهنی شناخته‌شده و متناسب با جایگاه مجتمع عظیم ذوب‌آهن اصفهان در مرکز تاییدصلاحیت ایران ایجاد کند. کسب موفقیت‌های ارزشمند مانند تکرار کسب رتبه‌های ممتاز و اول در آزمون‌های مهارت متالورژی، موفقیت در زمینه آزمون‌های مهارت شیمیایی و روغن‌های روانکار، مشارکت در تدوین استانداردهای ملی، کسب لوح آزمایشگاه نمونه کشوری از سازمان ملی استاندارد ایران در سال ۱۳۹۲، از افتخارات ارزشمند این آزمایشگاه است.

وی گفت: با ظرفیت‌های علمی موجود در آزمایشگاه مرکزی، این آزمایشگاه می‌تواند به یک نهاد تولیدکننده مواد مرجع آزمایشگاهی نیز تبدیل شود که این امر مستلزم حمایت‌ها و مساعدت‌های لازم در این زمینه است. مدیران آزمایشگاه مرکزی و اتوماسیون و ارتباطات شرکت در کسب این موفقیت‌ها از حمایت‌های مسئولان، مدیران ذی‌ربط و تلاش‌های بی‌دریغ کارکنان شاغل در این مدیریت‌ها قدردانی کردند.

بایدن واردات از چین را ارزان می‌کند

در شرایطی که داده‌های کلان اقتصادی تبدیل به موثرترین سیگنال در بازارهای کالایی و مالی دنیا شده است، احتمال کاهش تنش تجاری میان چین و امریکا جدی می‌شود. تحقق این پیش‌بینی خوشبینانه می‌تواند زمینه افت نرخ محصولات در بازار امریکا را با بهبود عرضه فراهم کرده، اما در عین حال مانع استمرار سقوط نرخ در بازارهای کالایی چین به‌دلیل افت تقاضا شود. رشد بازار سهام آسیا از دیگر نتایج این تصمیم‌گیری سیاسی خواهد بود.

به‌گزارش روابط‌عمومی شرکت ذوب‌آهن، گمانه‌زنی‌ها نسبت به کاهش تعرفه واردات کالاهای چینی به امریکا شدت گرفته و برخی رسانه‌های معتبر از احتمال این تصمیم در هفته جاری خبر می‌دهند. این خبر سیگنالی مثبت برای بازارهای سهام کشورهای آسیایی به‌ارمغان آورد.

وال‌استریت ژورنال و بلومبرگ چهارم جولای خبری مبنی بر لغو یا کاهش تعرفه واردات کالاهای چینی از سوی بایدن را مجدد مطرح کردند. گفته می‌شود که این تصمیم برای مقابله با تورم اخذ می‌شود. البته هنوز تصمیم نهایی در این زمینه گرفته نشده است، اما برخی منابع خبری این ۲ رسانه از نزدیک بودن تصمیم‌گیری در این‌باره می‌گویند. کاهش تعرفه تجاری میان چین و امریکا می‌تواند از ۲ منظر بر بازارهای کالایی اثرگذار شود. کاهش چالش‌های عرضه برای مصرف‌کنندگان امریکایی و رشد تقاضا برای تولیدکنندگان چینی. صادرات کالاهای مختلف از سوی چین به امریکا با افت چالش عرضه می‌تواند به فروکش تب تقاضا در بازار امریکا منجر شود و از این منظر، زمینه افت نرخ در این بازار را به‌دنبال داشته باشد، در عین حال صادرات کالا از چین به امریکا مشکل کمبود تقاضا در بازارهای چین را تاحدی برطرف کرده و از این منظر سیگنالی صعودی برای بازارهای این کشور آسیای جنوب‌شرقی به‌ارمغان خواهد آورد.

انتظار بهبود رشد اقتصادی در کشورهای آسیایی با محوریت بازگشت چین به وضعیت طبیعی و خبر احتمال کاهش تعرفه واردات کالا به امریکا از سوی چین باعث شد تا ۲ شاخص مهم بازار سرمایه آسیا در دومین روز از هفته جاری یعنی پنجم جولای در مسیر رشد ارزش قدم بردارند، اما شاخص S&P BSE در این روز مثبت نشد و کاهشی ۰.۱۹ درصدی را به ثبت رساند.

قدردانی وزیر صمت از فولاد مبارکه در تنظیم بازار و تولید محصولات ویژه

کاهش چشمگیر مصرف آب فولاد مبارکه ستودنی است





وزیر صمت، در جریان سفر به استان اصفهان ضمن دیدار با مدیرعامل گروه فولاد مبارکه چند پروژه صنعتی در مجتمع فولاد سبا را افتتاح و از نزدیک از خطوط تولید این شرکت بازدید کرد.

سیدرضا فاطمی‌امین در این آیین که جمعی از نمایندگان مردم اصفهان و شهرستان‌های لنجان و مبارکه در مجلس شورای اسلامی نیز حضور داشتند، پس از افتتاح واحدهای گاززدایی و کربن‌زدایی تحت خلا (V.O.D & V.D) و اسمز معکوس ثانویه (RO۲) فولاد سبا و بازدید از فولاد مبارکه گفت: امروز به پاس قدردانی از زحمات و تلاش‌های مدیران و کارکنان سختکوش فولاد مبارکه، از این مجموعه دیدن کردم.

▣ فولاد مبارکه کشورمان را از واردات محصولات خاص بی‌نیاز کرد

وی عملکرد فولاد مبارکه در تنظیم بازار، کاهش چشمگیر مصرف آب و تولید محصولات ویژه را قابل تقدیر دانست و با بیان اینکه در حال حاضر کشور ما، هم تولیدکننده و هم صادرکننده فولاد است، گفت: پیش از این زمانی که قصد تولید الکتروموتور را داشتیم، فولاد الکتریکی را از دیگر کشورها خریداری و وارد می‌کردیم که خوشبختانه فولاد مبارکه کشورمان را از واردات این محصولات خاص بی‌نیاز کرد.

وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به اهمیت تثبیت قیمت انواع محصولات فولادی در بازارهای داخلی تصریح کرد: فولاد مبارکه با جبران کسری محصولات به خوبی توانست مدیریت بازار را نیز انجام دهد و در حفظ تعادل آن تأثیرگذار باشد که جای تقدیر دارد.

وی در بخش دیگری از سخنان خود اظهار داشت: این شرکت در حوزه فناوری نیز اقدامات مؤثری انجام داده و علاوه بر این، با سرمایه‌گذاری‌های قابل‌توجهی که انجام داده، مصرف آب واحدهای خود را نسبت به سایر تولیدکنندگان فولاد جهان به کمترین حد ممکن کاهش داده است.

▣ فولاد مبارکه دغدغه کشور در حوزه تولید فولادهای الکتریکی را برطرف کرد

وزیر صنعت، معدن و تجارت یکی از دغدغه‌های این وزارت خانه را دستیابی به توانمندی تولید فولادهای ویژه، نظیر فولادهای موردنیاز صنعت تولید ترانسفورماتورها دانست و در همین خصوص خاطرنشان کرد: خوشبختانه فولاد مبارکه با تحقیق و به‌روزآوری دانش فنی و در ادامه نیز با اجرا و به بهره‌برداری رساندن طرح‌های توسعه هدفمند، دغدغه این وزارتخانه و کشور را برطرف ساخت.

▣ کامل‌شدن زنجیره تولید در فولادمبارکه

فاطمی‌امین در بخش دیگری از سخنان خود با تاکید بر اهمیت تکمیل حداکثری زنجیره تولید در کشور تصریح کرد: در بسیاری مواقع با حلقه مفقوده در زنجیره تولید مواجه هستیم و این باعث می‌شود که سرمایه‌گذاری‌ها ارزش افزوده لازم را بهمراه نداشته باشند و همچنان به واردات نیازمند باشیم. خوشبختانه در این زمینه شاهد هستیم که فولاد مبارکه با سرمایه‌گذاری‌های هدفمند و با دستیابی به دانش فنی تولید فولادهای سیلیکونی و در ادامه نیز با احداث خطوط نورد این قبیل محصولات، زنجیره تولید را در حال کامل کردن است.

وزیر صنعت، معدن و تجارت ادامه داد: همانطور که مقام معظم رهبری اشاره کرده‌اند، تولید، جهاد در برابر دشمن است. علی‌رغم اعمال تحریم‌های ظالمانه دشمنان، حجم تجارت خارجی ایران در سال گذشته ۲۱۰میلیارد دلار بوده و این نشان‌دهنده جهادی است که در تولید و تجارت رقم خورده است و جا دارد از حرکت جهادگونه رزمندگان و سربازان جبهه صنعت قدردانی کنیم.

گسترش
تجارت
روزنامه صبح اقتصاد و تجارت
دوشنبه
۲۰ تیر ۱۴۰۱
۱۱ ذی‌الحجه ۱۴۴۳
۱۱ ژوئیه ۲۰۲۲
شماره ۲۰۹۸
پیاپی ۳۴۱۶



این راه که می‌رویم به ترکستان است



مرام وزارت صمت، تصمیم‌گیری پشت درهای بسته نیست

www.Tejaratdaily.com



عکس: صمت

بحران کاهش ترانزیت ایران در سال‌های اخیر

افزایش بهره‌وری ناوگان اولویت دارد

ایران از جمله کشورهایی است که به لحاظ قرار گرفتن در موقعیت جغرافیایی بسیار مناسب از مزایای ترانزیتی خوبی بهره‌مند است و با گسترش شبکه حمل‌ونقل و ارتباط مطمئن و کارآمد می‌تواند از این مزیت در راستای افزایش درآمدهای ارزی و ارتقای موقعیت استراتژیک خود در منطقه به‌نحو مطلوب استفاده کند. باتوجه به موقعیت راهبردی و ترانزیتی کشور، می‌توان فرصت‌ها و مزیت‌های زیادی را برای ترانزیت ایران در نظر گرفت. البته بهره‌برداری درست و به‌موقع از این فرصت‌ها و همچنین انجام سرمایه‌گذاری لازم و تبلیغات گسترده می‌تواند در بهره‌برداری اثربخش از موقعیت جغرافیایی و منحصر به‌فرد ترانزیتی کشور موثر باشد.

فرصت‌های جدید ترانزیتی



امین ترفع، مدیرکل دفتر تجاری‌سازی وزارت راه و شهرسازی درباره فعال شدن کریدورهای ایران و کشورهای منطقه باتوجه به انسداد کریدورهای شرقی و غربی روسیه متصل به اروپا اظهار کرد: در حال حاضر کشورهای اروپای شرقی مرزهای خود با روسیه را بسته‌اند؛ بنابراین بارهای ترانزیتی که پیش از این از مسیر روسیه به‌طور مستقیم وارد اروپا می‌شد، دیگر نمی‌تواند از این مسیر تردد داشته باشد. با از دست رفتن مسیر ترانزیتی روسیه، تقاضای کشورهای اروپایی برای استفاده از مسیر دریای خزر و مسیر جنوبی ایران افزایش خواهد یافت. به گزارش ایلنا، ترفع ادامه داد: در چند سال گذشته راه‌آهن قارص بین کشورهای آذربایجان، گرجستان و ترکیه ساخته شد. در این سال‌ها بار از مسیر دریای خزر و از طریق ریلی به ترکیه می‌رود و از ترکیه به اروپا منتقل می‌شود. ترفع با بیان اینکه بخشی از بار ترانزیتی شرق جذب کریدورهای ایران می‌شوند، گفت: سال گذشته میزان بار ترانزیتی کشور حدود ۱۱ میلیون تن بود و براساس ظرفیت‌هایی که وجود دارد، امسال می‌توانیم این میزان را به ۲۰ میلیون تن برسانیم. مدیرکل کریدورهای ترانزیتی وزارت راه و شهرسازی افزود: زیرساخت‌های فعلی ترانزیتی کشور قابلیت جابه‌جایی ۲۰ میلیون تن بار ترانزیتی را دارد. برای افزایش این ظرفیت باید بسترهای دیگری را فراهم کنیم. پیش‌بینی می‌شود اگر مشکلات مرزی و نقایص ناوگان حمل‌ونقل را در مدت زمان کوتاهی برطرف کنیم، ظرفیت ترانزیت کشور به ۳۰ میلیون تن برسد.

▣ فرصت رونق کریدور شمال-جنوب

ترفع درباره استفاده ایران از فرصت موجود و وضعیت کریدورهای روسیه و انتقال از/به روسیه گفت: مسیر دریای سیاه در حال حاضر برای تجارت امن نیست و از سوی دیگر مسیر شرقی-غربی روسیه به‌شدت تحت تاثیر مسائل سیاسی قرار گرفته است. تمام این موارد سبب شده شاهد افزایش تقاضا برای استفاده از کریدورهای ترانزیتی ایران باشیم. بخش عمده‌ای از این تقاضاها ازسوی کشورهای آسیایی، کشورهای منطقه یا کشورهایی که در مسیر شرقی-غربی حضور دارند، است؛ از این رو فرصت بسیار خوبی ایجاد شده که کریدور شمال-جنوب ایران پس از ۲۱ سال راه‌اندازی، به‌طور چشمگیری فعال شود. ترفع تاکید کرد: در حال حاضر مسیر دریای سیاه و مسیر شرقی-غربی روسیه تعطیل شده و تنها راه باقیمانده برای دسترسی، مسیر دریایی ایران است. اکنون مراجعات به ایران برای ارزیابی شرایط افزایش یافته و نتایج این بررسی‌ها در آینده‌ای نزدیک اعلام خواهد شد.

▣ ناوگان غیراستاندارد

مدیرکل دفتر تجاری‌سازی وزارت راه و شهرسازی درباره وضعیت زیرساخت‌های حمل‌ونقل ترانزیتی در ایران برای افزایش تقاضا اظهار کرد: ضعف‌های مربوط به بهره‌وری ناوگان حمل‌ونقل، بیشترین تاثیر را بر میزان ترانزیت کشور دارد. اغلب کمبود زیرساخت به‌عنوان دلیل کم بودن میزان ترانزیت ایران عنوان می‌شود؛ در حالی که پایین بودن بهره‌وری ناوگان و تجهیزات، تاثیر مهم‌تر و بیشتری در این مسئله دارد. راه‌آهن نیز به‌دلیل کمبود ناوگان، فرصت‌های ترانزیتی را از دست می‌دهد؛ از این رو ضروری است اقدام مناسبی برای جبران کمبود ناوگان از قبیل واگن و لکوموتیو صورت گیرد. ترفع در ادامه تصریح کرد: مشکلات تجهیزاتی حمل بار کشور سبب شده مشکلات متعددی در مسیر ترانزیت ایران شکل گیرد. به‌عنوان مثال در حال حاضر ناوگان ریلی ایرانی نمی‌توانند در مسیر کشورهای cis تردد داشته باشد، چراکه از استانداردهای این کشورها برخوردار نیستند و این مانعی جدی در حوزه ترانزیت است. تا زمانی که ناوگان استاندارد و مناسب برای تردد از مسیر کشورهای cis نداشته باشیم، سهم بسیار بزرگی از ترانزیت جهان را از دست می‌دهیم.

مدیرکل کریدورهای ترانزیتی وزارت راه و شهرسازی تاکید کرد: اگر می‌خواهیم میزان ترانزیت را به ۳۰ میلیون تن و بالاتر از این عدد برسانیم به ارتقا و تقویت زیرساخت نیاز داریم.

تنها، داشتن مزیت کافی نیست



جواد هدایتی، مدیرکل ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌المللی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای درباره مزیت‌های ایران در حوزه ترانزیت توضیح داد: ایران از ظرفیت‌های سرزمینی از جمله دسترسی به آب‌های آزاد، طول و عرض جغرافیایی و استعدادهای عملیاتی مانند تعداد ناوگان و رانندگان برخوردار است؛ به‌عبارت دیگر در کشور مزیت‌های بسیار زیادی برای توسعه ترانزیت و قرار گرفتن در کریدورهای ترانزیتی وجود دارد، اما تنها دارا بودن مزیت کافی نیست و باید الزامات مربوط به توسعه ترانزیت را هم فراهم کنیم؛ در غیر این صورت از راه ابریشم حذف خواهیم شد. به گزارش ایسنا، هدایتی افزود: در حال حاضر فاصله زیادی بین میزان ترانزیت‌های انجام‌شده و ظرفیت واقعی ایران وجود دارد. در سال‌های گذشته میزان ترانزیت کشور به حدود ۲۰ میلیون تن رسید و نظر بر آن بود تا این رقم را به ۵۰ میلیون تن در سال افزایش دهیم، اما متاسفانه در چند وقت اخیر میزان ترانزیت ایران کاهش قابل ملاحظه‌ای داشته است.

▣ الزام هماهنگی نهادهای دولتی

مدیرکل ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌المللی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای ادامه داد: برای توسعه ترانزیت باید الزامات مربوط به آن را رعایت کنیم. از مهم‌ترین این الزامات، ایجاد جذابیت و اقتصادی کردن ترانزیت برای افزایش قدرت رقابت با کشورهای دیگر به‌ویژه کشورهای همسایه است. همچنین ارائه خدمات لجستیکی مناسب و حضور در مناسبات منطقه‌ای می‌تواند به ایران برای توسعه ترانزیت و افزایش درآمد ارزی از این طریق کمک کند. در این زمینه تمام دستگاه‌های دولتی باید با هماهنگی یکدیگر بسترهای تحقق این هدف را برای فعالان تجاری تسهیل کنند. هدایتی تاکید کرد: باید مناسبات سیاسی و اقتصادی خود را با کشورهای دیگر به‌ویژه کشورهای همسایه تقویت کنیم تا بتوانیم در مناسبات منطقه‌ای نقش‌آفرینی کنیم. یکی از مهم‌ترین اقدامات، حضور پررنگ در کریدورهای بین‌المللی ترانزیتی است. باید برای رانندگان ایرانی تسهیلاتی ایجاد شود و با تجارت الکترونیک، هزینه ترانزیت را کاهش دهیم.

▣ ساماندهی هزینه‌ها

مدیرکل ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌المللی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای اعلام کرد: یکی دیگر از مهم‌ترین ضرورت‌ها، ساماندهی هزینه خدمات حمل‌ونقل است. برای افزایش بهره‌وری از ظرفیت ناوگان‌ها، لازم است هزینه‌های این کار اصلاح و بازبینی شود. به این صورت که اگر یک کامیون ۲۰ هزار دلار نرخ دارد، برای خرید و واردات آن نیز همین میزان هزینه شود. متاسفانه در حال حاضر برای خرید یک کامیون، باید بهایی حدود ۸ تا ۱۰ برابر نرخ بین‌المللی آن پرداخت کرد. باید در نظر داشت کشوری که در آن یک راننده کامیون باید حدود ۷ میلیارد تومان برای خرید یک کامیون نو هزینه کند، دیگر نمی‌تواند در مسئله ترانزیت، با کشورهای همسایه رقابت کند. هدایتی تصریح کرد: یکی از خطرات فعلی، حذف قریب‌الوقوع ایران از فعالیت‌های ترانزیتی است. اگر الزامات توسعه ترانزیت و کریدورهای ترانزیتی فراهم نشود و در ادامه نتوانیم به عضویت کنوانسیون‌ها و موافقتنامه‌های بین‌المللی مهم حوزه حمل‌ونقل و ترانزیت در بیاییم، ممکن است در آینده مشکلاتی برای ادامه فعالیت‌های ترانزیتی ایران شکل گیرد.

سخن پایانی

کارشناسان معتقدند یکی از مهم‌ترین ایرادات ترانزیتی ایران، وجود ضعف در بهره‌وری ناوگان حمل‌ونقل ایران است. به عنوان مثال ناوگان ریلی ایرانی نمی‌تواند در برخی کشورها تردد داشته باشد، زیرا از استانداردهای برخی کشورها برخوردار نیست. این نقص، یک مانع جدی برای توسعه ترانزیت ایران محسوب می‌شود. باید تاکید کرد تا زمانی که ناوگان استاندارد و مناسب برای تردد از مسیر این کشورها نداشته باشیم، سهم بسیار بزرگی از ترانزیت را از دست می‌دهیم.

گزارش مجمع اتحادیه حفاران غیرنفتی ایران

در مجمع عمومی عادی سالیانه هیات‌مدیره حفاران غیرنفتی آقای مهندس رضا اشرف‌سمنانی ریاست هیات‌مدیره اتحادیه به بررسی عملکرد اتحادیه از سال ۸۹ تاکنون پرداختند. اتحادیه در ۱۱ سال گذشته جمعا ۲۳۴ جلسه داخلی داشته و مشخصا در سال ۱۴۰۰، ۵۷ جلسه شامل ۱۲ جلسه هیات‌مدیره، ۱۴ جلسه کارگروه تعرفه (معادل ۳۰۰ نفرساعت) داشته است.



اشرف‌سمنانی با اشاره به لزوم توسعه فعالیت‌های اکتشافی کشور و اولویت اکتشافات معدنی که پایه توسعه معادن و صنایع معدنی است، انجام حفاری‌های عمیق برای دستیابی به ذخایر معدنی در عمق، بخصوص مواد معدنی فلزی که پایه و خوراک صنایع بزرگ معدنی کشور (فولاد، ذوب‌آهن، آلومینیوم و...) را فراهم می‌سازد از اصلی‌ترین اهداف پایه‌ریزی اتحادیه حفاران غیرنفتی دانست.

مهندس اشرف با اشاره به افزایش عملیات حفاری عمیق و خرید دستگاه‌های حفاری از سوی شرکت‌های بزرگ معدنی، به کمبود نیروی انسانی حفار اشاره و به برگزاری دوره‌های تربیت حفار و آموزش‌های مرتبط تاکید نمود و افزود اتحادیه حفاران در طی سال‌های ۹۲ تاکنون ضمن برگزاری دوره‌های مشترک کوتاه‌مدت اپراتوی حفاری با ایمیدرو که مورد استقبال اعضا قرارگرفته، مرتبا به لزوم آموزش‌های بلندمدت در حد تکنسینی حفاری و استفاده از نیروهای تحصیلکرده و مجرب واقف بوده و در این زمینه تفاهمنامه حفاری با شرکت تهیه تولید مواد معدنی، یونیدرو (متشکل از ایمیدرو و دانشکده فنی دانشگاه تهران و اتحادیه حفاران) منعقد نموده و متعهد به انجام این دوره‌ها برای ارتقاء سطح و افزایش تعداد حفاران و شرکت‌های حفاری و تامین تجهیزات برای تسهیل در اجرای پروژه‌های حفاری که اغلب مربوط به شرکت‌های بزرگ معدنی برای دسترسی به ذخایر مس، طلا، آهن و سایر مواد فلزی است بوده و همکاری شرکت‌های حفار با یکدیگر را هم‌افزایی در جهت پیشرفت امور اکتشافی کشور و بزرگ شدن شرکت‌های پیمانکار خواهد بود.



▣ رئیس هیأت‌مدیره اتحادیه حفاران غیرنفتی به بخشی از برنامه آینده اتحادیه از جمله:

* برگزاری دوره تربیت حفار
* شرکت در جلسات اتاق بازرگانی کمیسیون معدن اتاق، مرکز پژوهش‌های مجلس، وزارت صمت، ایمیدرو، سازمان زمین‌شناسی، معاونت راهبردی ریاست‌جمهوری و تشکل‌های تخصصی
* تصویب نمودن فهرست بهای اکتشافی کشور
* حضور در کشورهای همسایه برای بازاریابی حفاری
* جذب سرمایه‌گذار خارجی
* حضور در نمایشگاه‌ها و همایش‌های تخصصی
* دعوت از شرکت‌ها و اتحادیه‌های حفاری در کشورهای دارای پتانسیل معدنی برای ارتقا سطح همکاری
* بالا بردن بهره‌وری در عملیات‌های حفاری
* افزایش کمی و کیفی و ارتقا سطح فناوری



حفاران با استفاده از آموزش و انتقال تجربیات

جلسه با گزارش هیات‌مدیره و بازرس و تصویب آن توسط اعضا ادامه پیدا کرد. تراز منتهی به سال مالی ۱۴۰۰/۱۲/۲۹ مورد تصویب قرارگرفت. تصمیم‌گیری در مورد تعیین مبلغ ورودی حق عضویت سالانه به هیأت‌مدیره جدید تنفیذ شد. روزنامه گستر صمت به عنوان روزنامه کثیرالانتشار جهت چاپ آگهی و سایر همکاری‌ها انتخاب شد. در ادامه ۵ نفر کاندید اعضای هیات‌مدیره و ۲ نفر علی‌البدل هیأت‌مدیره و همچنین یک نفر بازرس اصلی و یک نفر بازرس علی‌البدل در جلسه به شرح ذیل برای دوره آتی انتخاب شدند:

▣ اعضای اصلی هیأت‌مدیره:

۱- رضا اشرف سمنانی
۲- حمید پاک‌زاده
۳- سید سهراب حسینی
۴- محمد صفایی
۵- محمدرضا فرهنگ‌دوست

▣ اعضای علی‌البدل هیأت‌مدیره:

۱- حمید قاسم‌زاده بافقی
۲- محمد پازکی

▣ بازرس اصلی:

اصغر رهگذر

▣ بازرس علی‌البدل:

عبدالملک خسروی

شرکت ملی گاز ایران
شرکت گاز استان خراسان جنوبی (سهامی خاص)

نوبت اول
شناسه ۱۳۴۶۸۵۸

آگهی فراخوان مناقصه عمومی همراه با ارزیابی کیفی (مناقصه عمومی و یک‌مرحله‌ای شماره ۵۳۱۲۲۳۱۳)

نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت گاز استان خراسان جنوبی (سهامی خاص)- بیرجند- سایت اداری- بلوار پیامبر اعظم(ص)- ابتدای خیابان شهدای نیروی انتظامی- شرکت گاز استان خراسان جنوبی- طبقه اول- امور قراردادها- کدپستی: ۹۷۱۹۸۶۶۸۳۸ - **تلفن: ۳۲۳۹۲۰۰۰-۰۵۶**، **نمابر امور قراردادها: ۳۲۴۰۰۵۲۳-۰۵۶**

موضوع مناقصه: تأمین خودروهای استیجاری شرکت گاز استان خراسان جنوبی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس (www.setadiran.ir) و به شماره فراخوان (۲۰۰۱۰۹۱۴۴۴۰۰۰۰۳۹)

نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: تضمین‌های اعلام شده در آیین‌نامه تضمین برای معاملات دولتی به شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹-مورخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲- مبلغ تضمین: ۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ریال (دو میلیارد و سیصد میلیون ریال)- ارائه هر گونه چک به‌عنوان تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار مورد قبول نمی‌باشد.

نکته: اصل تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار تا قبل از آخرین مهلت عودت اسناد مناقصه در سامانه ستاد علاوه بر بارگذاری از طریق سامانه مذکور بایستی به امور قراردادهای شرکت گاز استان خراسان جنوبی ارائه گردد.

محل تأمین اعتبار پیمان: اعتبارات جاری (منابع داخلی) شرکت گاز استان خراسان جنوبی

شرایط متقاضیان:
* ارائه تصویر برابر با اصل شده ی پروانه رتبه‌بندی و تأیید صلاحیت معتبر از وزارت تعاون ، کار و رفاه اجتماعی در رشته حمل‌ونقل
* دارا بودن گواهینامه تأیید صلاحیت ایمنی از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی
* داشتن ظرفیت خالی ارجاع کار و دارا بودن سابقه کاری مشابه
* ارائه مدارک معتبر ثبتی مناقصه‌گر و مدارک و مستندات مذکور در اسناد ارزیابی کیفی

تذکر: ارائه اصل و یا کپی برابر اصل مدارک فوق الاشاره در زمان بازگشایی پیشنهادها الزامی است.

برنامه زمانی مناقصه:
* **مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی:** از تاریخ ۱۴۰۱/۰۴/۲۱ لغایت ساعت ۰۸:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۲۹
* **آخرین مهلت بارگذاری اسناد ارزیابی کیفی بر روی سامانه ستاد:** ساعت ۰۸:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۱۲
* **اعلام نتایج ارزیابی کیفی:** ۱۴۰۱/۰۵/۱۵
* **مهلت دریافت اسناد مناقصه:** از تاریخ ۱۴۰۱/۰۵/۱۵ لغایت ساعت ۰۹:۳۰ روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۲۰
* **آخرین مهلت بارگذاری اسناد مناقصه بر روی سامانه ستاد:** ساعت ۰۹:۳۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۳۰
* **زمان و مکان بازگشایی پاکات:** ساعت ۱۰:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۳۰- سالن جلسات شرکت گاز استان خراسان جنوبی

کلیه اسناد مناقصه و ارزیابی کیفی از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس (www.setadiran.ir) توزیع خواهد شد و هر یک از مناقصه‌گران جهت دریافت و عودت اسناد مناقصه و ارزیابی کیفی، بایستی اسناد را تا آخرین مهلت ذکر شده در آگهی از طریق سامانه ستاد دریافت و یا بارگذاری نمایند.

مناقصه‌گران تایید شده در ارزیابی کیفی می‌بایست اسناد مناقصه را پس از بارگذاری در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت تا قبل از شروع جلسه کمیسیون مناقصات به‌صورت فیزیکی نیز تحویل دبیرخانه رمز و محرمانه واحد حراست شرکت گاز استان خراسان‌جنوبی نمایند.

این آگهی در سایت‌های http://iets.mporg.ir، www.shana.ir، www.nigc-skgc.ir و www.setadiran.ir قابل رؤیت می‌باشد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۰۴/۲۰ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۰۴/۲۱

روابط عمومی شرکت گاز استان خراسان جنوبی

یادداشت

توسعه تجارت به شرط تامین تجهیزات



سیدرضا نورانی ـ رئیس اتحادیه ملی محصولات کشاورزی ایران

ایران به‌دلیل قرارگیری در موقعیت مناسب جغرافیایی، همواره می‌تواند از بسترهای حمل‌ونقل زمینی، هوایی و آبی خود به‌نحو احسن استفاده کند، اما یکی از مهم‌ترین مشکلات مربوط به مسئله تجارت خارجی، بحث کمبود تجهیزات ترابری و نقایص ناوگان حمل‌ونقل است. باید تاکید کرد تا زمانی که تجهیزات مناسبی در این زمینه نداشته باشیم، نمی‌توان به توسعه‌های تجاری امیدوار بود. در بخش‌های مختلفی از حمل‌ونقل کشور نیز ایرادات مربوط به تجهیزات حمل‌ونقل دیده می‌شود. به‌عنوان مثال در مباحث صادراتی، با کمبود تجهیزات باربری مناسب هم در حمل‌ونقل زمینی و هم آبی مواجهیم. بخش خصوصی توانایی حل این معضل را داشته و می‌تواند با استفاده از منابع مالی خود، تجهیزات لازم ترابری را وارد کند، اما در چند سال اخیر باوجود تمام پیگیری‌های انجام‌شده از سوی فعالان بخش خصوصی که همان تجار و بازرگانان هستند، دولت هیچ اجازه‌ای در این‌باره صادر نکرده است. به‌بیانی دیگر، دولت نه خود توجهی به اهمیت مسئله حمل‌ونقل دارد و نه اجازه ورود دیگر بخش‌ها را برای رفع این چالش‌ها صادر می‌کند. این یکی از مهم‌ترین سنگ‌اندازی‌های دولت در مسئله تجارت خارجی به‌شمار می‌رود. باید در نظر داشت با شکل‌گیری تورم جهانی برای کرایه‌های حمل‌ونقل، هزینه تجارت نیز افزایش یافته است، اما افزایش هزینه حمل‌ونقلی که امروزه شاهد آن هستیم، برگرفته از نبود ناوگان مناسب باربری برای تجارت است. همچنین از سوی دیگر به‌دلیل فرسودگی و نامناسب بودن وضعیت حمل‌ونقل، انتقال کالاهای فسادپذیر در مقاصد موردنظر، به‌ویژه در خارج از کشور با سختی و چالش‌های فراوان انجام می‌گیرد. تمامی این موارد نکاتی است که نشان می‌دهد دولت هیچ‌گونه اقدام مثبتی در زمینه تهیه زیرساخت‌های مناسب برای بهبود و توسعه حمل‌ونقل در کشور انجام نداده است.

دولت‌ها در چندین سال گذشته اهدافی در راستای پیشرفت فعالیت‌های صادراتی در کشور مطرح کردند. حتی در برخی مواقع توجه خود را به مسائلی از جمله توسعه تجارت و حتی ترانزیت کالاها و بهره‌گیری از فرصت‌های مربوط به این مسئله نشان دادند، اما هیچ‌کدام از توجهات راه به‌جایی نبرده و هیچ بستری برای این توسعه فراهم نشده است. تاثیر این مسئله را در چند بعد از تجارت خارجی می‌توان مشاهده کرد. ابتدا در بحث توسعه صادرات، بدیهی است نبود تجهیزات مناسب و فرسودگی آنها به‌طور مستقیم برکیفیت کالای صادراتی اثرگذار است. همچنین با افزایش هزینه حمل‌ونقل، نرخ تمام‌شده کالاهایی که به بازارها می‌رسند، بالا خواهد رفت. این فشار هزینه‌ها هم برای تولیدکننده و هم مصرف‌کننده زیانبار است. از سویی دیگر حتی اگر کاهش کیفیت کالایی را که به مقصد صادراتی می‌رسد، جزو زیان‌های فرسوده بودن و کمبود ماشین‌آلات حمل‌ونقل در نظر نگیریم، با افزایش کرایه ماشین‌های باربری، تاجران در روابط بین‌المللی خود نیز دچار مشکل خواهند شد. از سویی دیگر در مسئله ترانزیت نیز با فرسودگی ناوگان تجهیزاتی و مشکلات مختلفی که در این زمینه وجود دارد، نمی‌توان شرایط را برای توسعه فعالیت‌های مربوط به این حوزه مهیا توصیف کرد.

زمانی که قصد داریم به اهداف توسعه‌ای خود دست‌یابیم، باید شرایط مناسب با آن را فراهم کنیم. دولت برای بهبود وضعیت بازار داخل و گسترش مقاصد تجاری بین‌المللی باید همواره نقاط ضعف موجود را شناسایی و درصدد رفع آنها برآید. مشکلات عنوان‌شده در رابطه با فرسودگی و کمبود ناوگان حمل‌ونقل در تجارت، تنها به حمل زمینی محدود نمی‌شود. در مسئله حمل‌ونقل دریایی نیز مشکلات متعددی وجود دارد که باید به آن رسیدگی کرد. پس از افزایش فشارهای اقتصادی بین‌المللی نیز همچنان حمل‌ونقل دریایی ایران فعال است، اما نه به‌اندازه میزان قبل. به‌طورکلی می‌توان گفت کمبودهای اصلی و مهمی در مباحث صادراتی ایران وجود دارد که وظیفه رفع آن برعهده دولت است، اما هنوز نهادهای دولتی هیچ برنامه و راهکاری برای رفع مشکلات و تامین کمبودهای زیرساختی توسعه صادراتی در نظر نگرفته و اجرایی نکرده‌اند.

توزیع ۳۰.۵ میلیون تن کالای اساسی در سال جاری

میزان توزیع انواع کالاهای اساسی در کشور از ابتدای امسال تا پانزدهم تیرماه به بیش از ۳.۵میلیون تن رسید. به‌گزارش مهر، شرکت بازرگانی دولتی ایران براساس وظایف و ماموریت‌های خود برای تنظیم بازار انواع کالاهای اساسی کشور از مبادی داخلی و خارجی، نسبت به تامین و ذخیره‌سازی این کالاها اقدام می‌کند. این شرکت با توجه به نیاز بازار و بعد از اعلام ستاد تنظیم بازار، این کالاها را از طریق شبکه‌های عرضه سراسری و فروشگاه‌های زنجیره‌ای سراسر کشور در اختیار مصرف‌کنندگان قرار می‌دهد. براساس این گزارش، کالاهای توزیع‌شده از ابتدای امسال تا ۱۵تیر، شامل انواع گندم، برنج خارجی، روغن‌خام و شکرسفید و خام در مجموع ۳ میلیون و ۵۷۷ هزار تن می‌شود که برمبنای پیش‌بینی و نیازسنجی بازار و پس از صدور مجوزهای توزیع از سوی مراجع ذی‌صلاح، در مراکز جمعیتی سراسر کشور توزیع شده است. براساس این گزارش، میزان توزیع گندم در این مدت به ۳ میلیون و ۲۷ هزار تن رسیده است که این گندم‌ها در ۲ نوع معمولی و دروم تولید داخل و وارداتی، برای مصارف واحدهای نانوایی و صنف و صنعت سراسر کشور توزیع شده است.

در این مدت، همچنین ۱۸۵هزار تن انواع برنج‌های خارجی شامل هندی، تایلندی و پاکستانی، ۲۴۱هزار تن شکر سفید و خام، ۱۰۴هزار تن روغن‌خام و ۲۰هزار تن دانه روغنی کلزا که برای استحصال روغن خوراکی در اختیار کارخانجات روغن‌کشی قرار گرفته‌اند، در سراسر کشور توزیع شده است.

بررسی صمت از وضعیت ناوگان حمل‌ونقل تجاری ایران

این راه که می‌رویم به ترکستان است

ملیکا انصاری
editor@smtnews.ir

همزمان با گزارش‌های اخیر مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی درباره وضعیت مسیرهای ترانزیتی ایران و مخاطرات کاهش سهم ایران در این زمینه، مدیرکل ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌المللی سازمان راهداری اعلام کرد اگر ایران در راستای توسعه ترانزیت و تقویت حضور خود در کریدورهای بین‌المللی گام برندارد، در آینده‌ای نه‌چندان دور از مسیرهای ترانزیت مانند راه ابریشم حذف خواهد شد. آبان سال گذشته مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی در گزارشی به وضعیت مسیرهای ترانزیتی ایران پرداخته و ضمن نامطلوب توصیف کردن زیرساخت‌های حمل‌ونقلی ایران هشدار داد. براساس این گزارش در خلأ فعالیت ایران کشورهای همسایه و رقبای ایران به‌سرعت مسیرهای موازی با مسیرهای ایران را ایجاد کرده و آن را توسعه داده‌اند. این توسعه و خطر حذف ایران از مسیرهای ترانزیتی کشورها، از جمله مهم‌ترین مسائل امروز بخش تجارت است که باید به‌نحوی صحیح به آن رسیدگی و توجه کرد. صمت در این گزارش ضمن بررسی ظرفیت‌های ترانزیتی ایران، با کارشناسان تجاری در رابطه با راهکارهای افزایش سهم کشور در مسئله مذکور به گفت‌وگو پرداخته است.



عکس: صمت

با وضعیت فعلی در ترانزیت به جایی نمی‌رسیم

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: اگر نتوانیم خدمات ترانزیتی به کشورهایی که در مسیر ایران قرار دارند، ارائه دهیم مسیرهای ترانزیتی دیگری جایگزین ایران می‌شوند و بازگشت به این فرصت برای ما شدنی نیست. رستم قاسمی در مراسم ورود ۳۱۹ ناوگان ریلی بازسازی و بهسازی‌شده به کشور ضمن بیان این مطلب افزود: باتوجه به جایگاه ایران و با همین کریدورهای موجود و تکمیل‌نشده، می‌توانیم مسیر ترانزیتی کشورها شویم. وی ادامه داد: با رونق یافتن مسیرهای کریدوری علاوه بر ایجاد درآمد برای کشور، این موضوع از لحاظ مسائل سیاسی در منطقه بسیار حائزاهمیت است. البته برخی از فرصت‌ها را از دست داده‌ایم که بازگشت به آن ممکن نیست یا بازگشت به آنها بسیار سخت است. قاسمی گفت: این در حالی است که آمار درآمدهای ترانزیتی کشورهایی که ایران می‌توانست جای آنها را بگیرد و در مسیر ترانزیتی ایران قرار دارند، بسیار بالا است و ما به تحول بزرگ و اساسی در حوزه حمل‌ونقل ریلی نیاز داریم. بدون شک روش فعلی، ما را به جایی نمی‌رساند و به جهش تاریخی در حمل‌ونقل کشور نیاز داریم.

شناخت دقیق سیاست‌های تجاری



سیدجلال ابراهیمی، رئیس خانه اقتصاد و تجارت ایران و ترکیه در گفت‌وگو با صمت ابتدا به قدیمی و بااصالت بودن فعالیت‌های تجاری در ایران اشاره کرد. او ضمن تشریح موقعیت‌های استراتژیک منطقه‌ای ایران گفت: ایران از دیرباز دارای موقعیت‌های ویژه لجستیکی برای تجارت بود و وجود ۲ مسیر مهم ارتباطی، بر این ادعا صحه می‌گذارد. جاده ابریشم از معروف‌ترین مسیرهای ارتباطی بوده و جاده ادویه نیز یکی از جاده‌های تاریخی مرتبط به جاده ابریشم به‌شمار می‌رفت. محصولاتی مانند ادویه و پارچه از هندوستان وارد بندرعباس شده و از طریق این جاده، با گذر از جهرم و فارس به مرکز ایران منتقل می‌شد. علاوه بر این ۲ مسیر مهم، باید خاطرنشان کرد ایران دارای طولانی‌ترین سواحل آبی در جهان است که این موضوع وجود ظرفیت‌های حمل‌ونقل دریایی را در این کشور نشان می‌دهد. وی ادامه داد: همان‌طور که به‌اختصار عنوان شد، ایران به‌دلیل قرارگیری در موقعیت مکانی مهمی، یکی از شاهراه‌های مهم ارتباطی از نظر تجاری در جهان از ادوار گذشته محسوب شده و شناسایی دقیق این ظرفیت‌ها و تدوین راهکارهای بهره‌گیری مناسب از آنها، ضرورت ویژه‌ای دارد. در بحث ترانزیت و تاثیر آن در توسعه فعالیت‌های تجاری، باید به مسائل و موارد مختلفی توجه داشت که لازمه این توجه، شناخت دقیق از سیاست‌های تجاری کشورهای منطقه و همچنین سایر کشورهای فعال در عرصه تجارت است.

▣ اهمیت روابط سیاسی در تجارت

ابراهیمی در ادامه صحبت‌های خود، به پرتردد بودن مرزهای خاکی ایران اشاره کرد. به‌عقیده او فراهم کردن زیرساخت‌های مناسب برای توسعه مسائل مربوط به ترانزیت می‌تواند سایر کشورها را به افزایش تعاملات تجاری با ایران ترغیب کند. ابراهیمی در این‌باره توضیح داد: می‌توان به‌طور تخمینی گفت از مرز بازرگان روزانه بالغ بر ۵۰۰ تریلر وارد و ۵۰۰ تریلر خارج می‌شود، هرچند ارقام عنوان‌شده، اعداد بالایی است، اما ظرفیت‌های ایران بیش از این تعداد است. برای افزایش تعاملات تجاری و فرصت‌های ترانزیتی، باید به مسائل متعددی توجه داشت. در گام نخست باید تاکید کرد بخشی از تریلرهای ورودی یا خروجی، مربوط به کشورهای اروپایی حوزه بالکان بوده و بخشی دیگر مربوط به کشورهای شمال افریقا است، از این‌رو ایران به‌دلیل واقع شدن در محدوده‌ای ژئوپلتیکی، می‌تواند مسیر ترانزیتی مهمی برای بسیاری از کشورها واقع شود. رئیس خانه اقتصاد و تجارت ایران و ترکیه ادامه داد: از سویی دیگر باید خاطرنشان کرد تنها اهداف تجاری در مباحث ترانزیتی بااهمیت نبوده و مسائل سیاسی نیز در موضوعات اقتصادی تاثیرگذار است. ایجاد روابط مثبت میان کشورها و رسیدگی به درخواست‌ها یا همکاری‌هایی که دارند، از جمله موارد دیپلماتیک است که در فضای روابط تجاری شکل می‌گیرد.

▣ شکل‌گیری راه صادراتی جدید

رئیس خانه اقتصاد و تجارت ایران و ترکیه در ادامه صحبت‌های خود، وجود مشکلات لجستیکی در ایران را یکی از دلایل مهم کاهش روابط تجاری ایران با سایر کشورها عنوان کرد. ابراهیمی در این‌باره توضیح داد: ترکیه یکی از کشورهایی است که از دیرباز با ایران روابط تجاری نزدیک و مهمی داشته است. ترکیه ۲ مرز زمینی با ایران داشته و همواره تعاملات و فرآیندهای بازرگانی مهمی میان این ۲ کشور برقرار است، اما باوجود تمام سوابق تجاری مهم، ترکیه به همراهی سایر کشورها مشغول ایجاد جاده ابریشم جدیدی است. این راه مهم جدید در مسیر کشورهای شمال ایران مشغول شکل گرفتن است و به‌دلیل وجود مزیت‌های متعدد این راه نسبت به راه ترانزیتی ایران، برخی کشورها از داشتن رابطه تجاری با ایران پا پس کشیدند. وی تصریح کرد: مسیری که ترکیه برای انتقال بارهای خود در نظر گرفته، به‌جای ایران کشورهای گرجستان و خطه شمالی ایران را در برمی‌گیرد. ترکیه و سایر کشورها از این مسیر برای مسائل ترانزیتی خود و ایجاد ارتباطات تجاری با شرق بهره می‌گیرند. کشور ترکیه با اتحاد سایر کشورهای مربوطه، راه‌های انتقالی جدید را شکل داده تا سهم ایران را در مسائل ترانزیتی و به‌طورکل تجارت خارجی کاهش دهد. ابراهیمی ادامه داد: شکل‌گیری راه ابریشم جدید را نمی‌توان اقدامی غیرمنصفانه یا اغراق‌آمیز توصیف کرد، چرا که هر کشوری به فکر منافع خود بوده و بهترین تصمیم را برای حصول مناسب‌ترین نتیجه اتخاذ می‌کند. زمانی که ترکیه یا هر کشور دیگری راهی منطقی‌تر و کم‌هزینه‌تر را برای ترانزیت کالاهای خود به‌دست آورد، طبیعی است که رغبت به استفاده از این راه‌های جدید داشته باشد.

> کشور ترکیه با اتحاد سایر کشورهای مربوطه، راه‌های انتقالی جدید را شکل داده تا سهم ایران را در ترانزیت و به‌طورکل تجارت خارجی کاهش دهد

▣ اصلاحات ساختاری ضرورت دارد

ابراهیمی به مزیت‌های رقابتی راه ترانزیتی جایگزین ایران اشاره کرد. او نقایص مربوط به زیرساخت‌های لجستیکی در ایران و ساختارهای قانونی محدودیت‌آفرین را از مهم‌ترین دلایل حذف ایران از فعالیت‌های تجاری کشورهای همسایه عنوان کرد و در این‌باره توضیح داد: در ابتدا باید تاکید کرد ایران همچنان پس از گذشت ادوار مختلف، مزیت‌های ژئوپلتیکی خود را دارا است، به‌ویژه با توسعه روابط بین‌الملل و افزایش اهمیت خطوط ارتباطی، جایگاه ایران بیش از پیش ارزش پیدا کرده است. تریلرها و کامیون‌های کشور ترکیه از مرز خاکی غرب کشور می‌توانند وارد ایران شده و از مرزهای شرقی خارج و به سایر کشورهای مقصد در خاور دور دست یابند، اما وجود محدودیت‌های مختلف و زمانبر بودن روندهای اداری انجام فعالیت‌های ترانزیتی، ترکیه ترجیح داده تا از مسیر دیگری استفاده کند. رئیس خانه اقتصاد و تجارت ایران و ترکیه تصریح کرد: در شرایطی که زیرساخت‌های قانونی و لجستیکی مانع توسعه‌های تجاری کشور شده، باید اصلاحات مهمی در ساختارها و رویکردهای ساختاری، اگر سیاست‌های صحیحی برای اجرای برنامه‌های توسعه تجاری تدوین شود، می‌توان از شرایط فعلی بهره کافی برد. اگر توافقنامه‌های چندجانبه به‌نحو مطلوبی به مرحله اجرا برسند، می‌توان نتایج مثبت بی‌شماری را شاهد بود و عددی که اکنون به‌عنوان رقم میزان ترانزیت ذکر می‌شود، افزایش خواهد یافت. تنها باید عزمی جدی برای عملیاتی شدن اهداف و برنامه‌ها وجود داشته باشد.

بخش تجارت کشور انجام گیرد. به‌عنوان‌مثال باید مدت زمان و تعداد توقف‌های کامیون‌های ترکی را کاهش دهیم یا انجام بازرسی‌ها و اعلام آزمایشات گمرکی، کمتر از ۷۲ساعت طول بکشد. ابراهیمی افزود: باید تاکید کرد مسیر ترانزیتی ایران نه‌تنها برای کشورهای منطقه، بلکه برای کشورهای اروپایی نیز آشنا است. چون سال‌ها از مسیر انتقال ایران استفاده کرده و برای آنها گذر از این معبر آسان تر است، از این‌رو باید تمام موانع فعلی که نتایج بازدارنده‌ای را برای سایر کشورها دارند، رفع کنیم و به‌دنبال افزایش نقش ایران در توسعه‌های تجاری بین‌المللی باشیم.

▣ تامین زیرساخت‌های لجستیکی

رئیس خانه اقتصاد و تجارت ایران و ترکیه در ادامه به راهکارهای بازگشت ایران به تجارت‌های خارجی اشاره کرد. او اصلاح ساختاری را مهم‌ترین راه‌حل این مسئله عنوان کرد و گفت: بهبود وضعیت بسترهای لجستیکی و حمل‌ونقلی در ایران از مهم‌ترین ضرورت‌های توسعه تجارت است. در بحث ترانزیت مناسب به‌نظر می‌رسد تا دنبال تسهیلات ساختاری برای رانندگان باشیم. به‌عنوان مثال پارکینگ‌ها و ایستگاه‌های ویژه‌ای همچون استراحتگاه مناسب رانندگان ایجاد شود. باید خاطرنشان کرد ایجاد فضای ترانزیت آسان به‌ویژه در حمل‌ونقل زمینی، از اولویت‌های مهمی برخوردار است. ابراهیمی ادامه داد: برای تامین زیرساخت‌ها و اصلاح ظرفیت‌های ساختاری در بخش ترانزیت می‌توان از بخش خصوصی نیز کمک گرفت. در حال حاضر فضای مناسبی برای رانندگان ترانزیتی وجود نداشته و در مرزها شاهد صف‌های طولانی کامیون‌ها و تریلرها هستیم. همین شرایط نامناسب، کشورها را از انتخاب ایران به‌عنوان مسیر تجاری بازمی‌دارد.

کم‌توجهی به منافع ترانزیت



کیومرث فتح‌الله کرمانشاهی، معاون کل اسبق سازمان توسعه تجارت در گفت‌وگو با صمت، ابتدا به تشریح ظرفیت‌های ترانزیتی ایران پرداخت. به‌نظر او توجه به این ظرفیت‌ها می‌تواند مزیت‌های بی‌شماری را اقتصاد کلان کشور به‌همراه داشته باشد. کرمانشاهی در این‌باره توضیح داد: در اصطلاح عامیانه، ایران در چهارراه عالم ایستاده و از نظر موقعیت جغرافیایی، می‌تواند به‌عنوان یکی از مهم‌ترین کشورهای تاثیرگذار در بحث ترانزیت عمل کند، اما باید در نظر داشت توسعه تجارت و قرارگیری در جایگاه کشوری مهم و تاثیرگذار در مسئله ترانزیت، زیرساخت‌های لازم خود را می‌طلبد. به‌بیانی دیگر، اگر خواستار بهبود شرایط ترانزیت بین‌المللی در ایران هستیم، باید بسترها و ساختارهای متناسب با آن را ارتقا بخشیم. وی ادامه داد: باید اذعان کرد هنوز به‌طور کامل اهمیت ترانزیت در ایران را متوجه نشدیم و نمی‌دانیم که توجه به این مسئله می‌تواند چه منافعی را برای اقتصاد کشور به‌همراه داشته باشد. به‌نظر می‌رسد ترانزیت باید یک اولویت اقتصادی ـ تجاری در کشور تلقی شود، به‌گونه‌ای که بتوان از آن به‌نفع اقتصاد کلی کشور بهره گرفت. از سویی دیگر غیرقابل انکار است که تحریم‌ها تاثیری مستقیم بر روند تامین زیرساخت‌های تجهیزاتی و همچنین فرآیندهای ترانزیتی کشور داشته است.

▣ توافقنامه‌ها اجرا شوند

کرمانشاهی در ادامه صحبت‌های خود به راهکارهای توسعه مسائل ترانزیتی کشور اشاره کرد و گفت: همواره مسائل مختلفی در بهبود شرایط ترانزیت ایران و توسعه روابط تجاری با سایر کشورها دخیل است، اما به‌طور کلی چند مولفه کلیدی از اهمیت بیشتری نسبت به سایرین برخوردار هستند. یکی از این مولفه‌ها، بحث فرماندهی واحد مرزها است؛ یعنی یک نفر حرف آخر را در مسائل تجاری مرزی کشور بزند و چنددستگی میان تصمیمات نداشته باشیم. مدیریت جزیره‌ای به‌نفع هیچ اقتصادی نیست و هیچ‌کس آن را تایید نمی‌کند. در وضعیت کنونی مرزها، نیازمند بررسی، فرماندهی واحد و در نهایت هماهنگی جامع هستیم. وی تصریح کرد: ترانزیت یکی از بحث‌های مهم توسعه تجارت بوده و رسیدگی به آن، نیازمند تدوین برنامه‌های استراتژیک است. در گام نخست باید در روابط دوجانبه و چندجانبه، با کشورهای طرف ترانزیت به توافق برسیم. از سویی دیگر باید تاکید داشت تنها امضای توافقنامه کارساز نیست و باید این پیمان‌ها را به مرحله اجرا برسانیم. در سال‌های اخیر خبر انعقاد تفاهمنامه‌های مشترک زیادی در بحث ترانزیت و روابط تجاری ایران و سایر کشورها اعلام شده اما هیچ‌کدام از این تفاهمنامه‌ها اجرا نشدند که این مسئله خود نقص بزرگی به‌حساب می‌آید.

▣ پیامدهای توافقنامه‌های چندجانبه

کرمانشاهی درباره تاثیر زیرساخت‌های لجستیکی بر بهبود مسائل ترانزیتی کشور گفت: همان‌طور که پیش‌تر عنوان شد، مسئله ترانزیت می‌تواند مزیت‌های زیادی برای اقتصاد کشور داشته باشد و مهم‌ترین نتیجه آن توسعه تجارت است. من معتقدم باوجود تمام نقایص لجستیکی و ضعف‌های

سخن پایانی

در عرصه تجارت بین‌الملل، بهره‌برداری از موقعیت جغرافیایی برای حمل‌ونقل کالا و تسهیل تجارت میان کشورها به یک مزیت تبدیل شده و به‌عنوان یک شاخص در راستای رشد در تمامی زمینه‌ها از جمله تجارت، اشتغال، حمل‌ونقل و... می‌تواند موثر باشد. برخی کشورها با دارا بودن موقعیت جغرافیایی راهبردی و سرمایه‌گذاری در امور زیربنایی (تجهیزات بندری، جاده‌ها، راه‌آهن و...) توانسته‌اند از این مزیت برای افزایش درآمدهای ارزی و ارتقای جایگاه خود در توسعه تجارت ملل محصور در خشکی، به‌نحو مطلوب استفاده کنند. ایران نیز به‌دلیل دارا بودن ظرفیت‌های مهم تجاری، باید به‌دنبال رفع موانع موجود برای افزایش سهم خود در مسائل ترانزیتی باشد.

سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت در گفت‌وگو با صمت:

مرام وزارت صمت، تصمیم‌گیری پشت درهای بسته نیست

نیما مجدی
editor@smtnews.ir



چهار گام اصلی حکمرانی حوزه صنعت، معدن و تجارت؛ یعنی اولویت‌گذاری، تنظیم‌گری، حمایت و نظارت در دستور کار ویژه وزارت صمت است.
امید قالیباف به‌عنوان سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت نه‌تنها سررشته‌ای در اقتصاد دارد و دانش‌آموخته این حوزه است، بلکه یک رسانه‌ای قدیمی هم هست. قالیباف در گفت‌وگو با پایگاه خبری گسترش‌نیوز از مجموعه‌های موسسه فرهنگی و مطبوعاتی صمت به موارد گوناگون از جمله واردات خودرو، تفکیک وزارتخانه‌ها، تولید خودرو، مشکلات صنایع و... پرداخت.
با ما همراه باشید.

مرام و سیاست وزارت صمت، تصمیم‌گیری پشت درهای بسته نیست، چراکه اثبات شده، هر تصمیمی که پشت‌درهای بسته گرفته شود، محکوم به شکست است

▣ واردات خودرو به کجا رسید؟

واردات خودرو جزو مطالبات و دغدغه‌های مردم بوده و خواهد بود که کلیات این امر به تصویب دولت رسیده و در حال حاضر، وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز منتظر ابلاغ اجرای این آیین‌نامه است.

البته باید به این نکته توجه داشت که واردات خودرو نیازمند منابع ارزی قابل‌توجهی است؛ در نتیجه دولت باید به‌دنبال انجام سیاست‌گذاری‌هایی باشد که بازار ارز را مدیریت کند تا براثر این واردات تحت‌تاثیر منفی قرار نگیرد. به همین دلیل هم تا به امروز اجرای این مصوبه به طول انجامید.

◉ آیا این موضوع امکان‌پذیر است که واردات خودرو بر بازار ارز تاثیر نگذاشته و این بازار دچار تغییراتی نشود؟

در قانون، مشخصا منابع ارزی برای واردات خودرو پیش‌بینی شده و به ازای صادرات هر خودرو یا قطعات خودرویی می‌توان واردات نیز داشت اما با توجه به اینکه بانک مرکزی عهده‌دار مسئولیت بازار ارز است، منتظر جواب قطعی از سوی این نهاد هستیم؛ آنچه در قانون پیش‌بینی‌شده این است که نباید با واردات خودرو، منابع ارزی کشور تحت‌فشار مضاعف قرار گیرد. امیدواریم به‌زودی اخبار خوشایندی از بانک مرکزی دریافت کنیم.

◉ با توجه به شرایط موجود، این وعده خودرویی دولت چه زمان می‌تواند جنبه اجرایی به خود بگیرد؟

باید واردات خودرو به شکل کلان‌تری موردبررسی قرار گیرد، چراکه گاهی بازگشت ارز حاصل از صادرات راحت‌تر و گاهی سخت می‌شود. در نتیجه هر فرآیندی می‌تواند در واردات خودرو تاثیرگذار بوده و زمان را برای به نتیجه رساندن این برنامه طولانی‌تر کند اما به نظرم ۶ ماه نخست سال این اتفاق بیفتد.

◉ برخی با انتقاد از خودروهای ناقص کف پارکینگ، این خودروها برای معضلی در این صنعت می‌دانند. به‌طوری‌که آمار این خودروها نیز در آمار نهایی تولید خودرو می‌آمد. آیا این مشکل در سیاست‌های جدید وزارت صنعت، معدن وتجارت برطرف شده است؟

طی سال‌های گذشته و در دولت سیزدهم، خودروهای ناقص یا خودروهایی که نمی‌توان اسم خودرو را بر آنها گذاشت، جزو آمار تولید به‌شمار می‌آمدند.

به‌عنوان مثال، اگر ۸۰۰ هزار خودرو تولید می‌شد نیمی از آنها، خودروهای کف پارکینگ محسوب می‌شدند که در خط تولید رسوب کرده‌اند و در نتیجه این موضوع مشکلاتی را برای ارائه درست آمار ایجاد می‌کرد.

اما با حضور فاطمی‌امین به‌عنوان وزیر صنعت، معدن و تجارت، این موضوع روال معکوس به خود گرفته و در حال‌حاضر طبق آمار، حدود ۷۱ درصد خودروهای ناقص از میزان کل تولیدات کاسته شده و طبق عرف و با توجه به تورم، حدود ۴۰ تا ۵۰ هزار خودرو در پارکینگ‌ها رسوب کرده است.

بنابراین امسال فرآیند افزایش تولید خودرو در ۲ خودروساز بزرگ کشورمان کلید خورده به شکلی که ایران‌خودرو روزانه ۳ هزار و سایپا ۱۸۰۰ خودرو تولید می‌کنند و در مجموع، حدود ۵ هزار خودرو در روز تولید می‌شود که این تولیدات نسبت به سال قبل از رشد قابل‌توجهی برخوردار شده است.

◉ برخی فعالان بخش خصوصی معتقدند وزارت صنعت، معدن و تجارت، بدون نظرخواهی از آنها پشت درهای بسته در حوزه‌های راهبردی تصمیم‌گیری کرده و این موضوع منجر به اعتراض صاحبان صنایع شده است. نظر شما در باره این انتقاد چیست؟

بیشتر همکاران ما در حوزه مربوط به هر صنایعی پاسخگو هستند، به‌عبارتی مرام و سیاست این وزارتخانه تصمیم‌گیری پشت‌درهای بسته نیست، چراکه به ما اثبات شده هر تصمیمی که پشت درهای بسته گرفته شود، محکوم به شکست است.

البته شاید نیاز به تعامل بیشتر باشد اگرچه هرقدر هم تلاش کنیم باز هم کم است. برای به سرانجام رسیدن تصمیمات راهبردی، تعامل با فعالان بخش خصوصی مهم‌ترین فاکتور است.

◉ تجارت و سیاست‌های تراز تجاری، یکی دیگر از برنامه‌های راهبردی وزارت صنعت، معدن و تجارت است. امروز تراز تجاری کشور چگونه است؟

طبق آخرین آمار (۳ ماه نخست امسال)، تراز تجاری کشورمان با رشد ۶۰۰ میلیون دلاری، مثبت شده است. صادرات کشور به روسیه ۶۰ درصد رشد داشته و حجم تجارت ما با عراق در سال گذشته ۱۲ میلیارد دلار بوده که برای امسال این رقم حدود ۲۰ میلیارد دلاری هدف‌گذاری شده است. همچنین تبادلات تجاری و صادرات ما با کشورهای همسایه بهبود یافته که نقطه قوت اقتصاد کشور به‌شمار می‌رود.

هرچند گاهی از سوی برخی عنوان می‌شود تجارت با همسایگان ایران همچون تاجیکستان و افغانستان چندان دارای اهمیت نبوده و بازار مناسبی نیستند اما تجارت، تجارت است. منطق حکم می‌کند با همسایگان خود روابط گسترده تجاری داشته باشیم و باید رسانه‌ها به‌عنوان بازوی دولت، درباره تعاملات تجاری با همسایگان به شکل درستی فرهنگ‌سازی کرده و در راستای شفاف‌سازی ذهنیت‌هایی که گاها اشتباه درباره موضوعات این‌چنینی شکل گرفته، تلاش کنند.

◉ یکی از موضوعات روز صنعت، معدن و تجارت موضوع تفکیک وزارتخانه است. تفکیک بخش بازرگانی از وزارت صمت چه برآیندی خواهد داشت؟

نه در مقام یک مسئول، بلکه به‌عنوان یک کارشناس رسانه، معتقدم این مسیر قبلا آزموده شده است.

یک‌بار در قالب برنامه چهارم توسعه، وزارت بازرگانی با وزارت صنایع ادغام شد و این در حالی است که پیش از آن هم، وزارت صنایع سنگین با معادن فلزی ادغام شده بود.

چه اتفاقی افتاده است؟ وقتی تصمیمات و سیاست‌های راهبردی بر پایه یکپارچه‌سازی است اما امروز تصمیم بر جداسازی گرفته می‌شود.

معتقدم بسیاری از ابعاد این تصمیم‌گیری، مبهم است. البته همان‌گونه که سخنگوی دولت تاکید کرده، تصمیم‌گیرنده اصلی تفکیک یا عدم‌تفکیک این بخش از وزارت صنعت، معدن و تجارت، وزارتخانه نیست شاید تصمیم‌گیری‌ها در کمیسیون اقتصادی دولت گرفته شده باشد.

به هر حال باید هدف از این تفکیک مشخص و شفاف شود، چراکه هنوز ابهاماتی وجود دارد که به نظر می‌رسد صحبت کردن درباره این اتفاق کمی زود باشد.

به هر روی، این تفکیک سازمانی پیامد و اثرات گوناگونی به همراه دارد. ادغام این دو وزارتخانه از ابتدا مشکلات بسیاری پدید آورد. آنها صرفا از منظر نام در یک تابلو جای گرفتند اما عملا قسمت بازرگانی همانند پیوند ناموفق یک عضو بود و طبق تفکرات و راهبردهای خود عمل می‌کرد و این اتفاق در قسمت صنعت، معدن و تجارت نیز به همین صورت رقم خورد.

اصلاح این ساختار در گذشته رخ نداد و اکنون امیدواریم با اصلاح ساختار به نتایج مطلوبی دست یابیم. به‌شخصه بر این باور هستم که تنها با تفکیک و اصلاح ساختار راه به جایی نخواهیم برد، بلکه باید فرآیند تولید، گرایش صادراتی نیز داشته باشد و راهبردهای مناسب در این زمینه تدوین و در دست بررسی و اقدام قرار گیرد.

◉ یکی از مهم‌ترین وظایف وزارت صنعت، معدن و تجارت حمایت از تولیدکنندگان و صنعتگران است و یکی از مشکلات امروز صنایع، تامین برق است. وزارت صمت به چه شکلی در راستای مدیریت انرژی با تولیدکنندگان تعامل می‌کند؟

درحال‌حاضر ۳۰ درصد نیروگاه‌های کشور دولتی است و به‌عبارتی بین ۲۰ تا ۳۰ درصد تولید برق کشور توسط نیروگاه‌های دولتی و مابقی توسط نیروگاه‌های بخش خصوصی با نرخ‌گذاری دستوری انجام می‌شود.

این درحالی است که براساس گفته مسئولان، وزارت نیرو برای تامین برق صنعت به بن‌بست رسیده است. ۱۹ هزار مگاوات کسری برق داریم و این در حالی است که اوج تولید برق کشور حتی به ۶۰ هزار مگاوات در روز هم نمی‌رسد.

یعنی ۳۰ درصد کمبود برق داریم که می‌تواند به تولید لطمه وارد کند؛ بنابراین در حال‌حاضر تنها راهکار برون‌رفت از این معضل، مدیریت درست است که به نظرم این اتفاق افتاده است.

◉ برای مدیریت این فرآیند چه اتفاقی افتاده است؟

امسال ارتباط خوب و نزدیکی بین وزارت صنعت، معدن و تجارت و نیرو برقرار شده است. تفاهمنامه‌ای در شهریور سال گذشته (۱۴۰۰)، بین وزارتخانه‌های صنعت، معدن و تجارت و نیرو منعقد و به‌دنبال آن مقرر شد تامین ۱۴ هزار مگاوات برق از طریق شرکت‌های زیرمجموعه وزارتخانه اجرایی شود که نه‌تنها به مرحله اجرا رسیده، بلکه جلوتر از پیش‌بینی‌ها هم حرکت کرده است.

براساس توافق، وزارت نیرو و توانیر اعلام کرده‌اند برق شهرک‌ها، بیش از هفته‌ای یک روز قطع نخواهد شد.

همچنین وزارت نیرو با اتخاذ تدابیر مناسب، به تولیدکنندگان اعلام کرده اگر از ساعت ۱۰ شب تا صبح فعالیت کنند می‌توانند هر روز از برق برخوردار باشند.

به عبارتی برخی صنایع انرژی‌بر همچون سیمان می‌توانند از شب تا صبح فعالیت کنند که غیر از پیک مصرف برق است اما برخی صنایع که چندان انرژی‌بر نیستند می‌توانند از صبح تا غروب به کار و تولیدات خود بپردازند. همچنین تولیدکنندگانی که دارای کوره هستند، همچون ریخته‌گران، از کمبود برق، بسیار آسیب خواهند دید در نتیجه امسال تدابیری برای آنها اتخاذشده که این صنف از فعالان اقتصادی؛ حتی‌الامکان خط قرمز باشند، به شکلی که کوره‌ای خاموش نشود. در نتیجه تا جایی که امکان داشته تلاش کردیم تولید برق را مدیریت کنیم.

بسیاری از صنایع بزرگ در قالب اجرای ۶۴ پروژه بزرگ صنعتی کشور، به‌دنبال تامین انرژی موردنیاز خود از طریق احداث نیروگاه هستند؛ بنابراین صنایع بزرگ برای جلوگیری از آسیب جدی به تولیدات مجبور به انتخاب شده‌اند، به شکلی که وقتی برق فولاد مبارکه قطع می‌شود سهامداران و به‌تبع تولیدات دچار ضرر می‌شوند؛ بنابراین این صنایع به فکر احداث نیروگاه افتادند، سپس برای تامین گاز مجبور به توسعه میدان‌های گازی و تعامل با شرکت نفت شده‌اند.

متاسفانه صنایع بزرگ از سر ناچاری مجبور به ایجاد و تامین زیرساخت‌ها شدند. به‌عنوان مثال، چادرملو امروز دارای نیروگاه بوده یا ذوب آهن دارای نیروگاه ۲۴۰ مگاواتی است اما دولت اعلام کرده باید نرخ برق آزاد حساب شود در حالی‌که به این موضوع دقت نمی‌شود این نیروگاه فشار روی صنایع را کاهش می‌دهد.

در کل در حوزه انرژی سیاست‌گذاری غلط زیاد داشته‌ایم. این را هم باید اضافه کرد که به علت ارزان بودن حامل‌های انرژی، مصرف به‌شدت افزایش و تولیدات کشور نسبت به میانگین جهان کاهش یافته است.

◉ این روزها، مسئله افزایش قیمت‌ها در صدر خبرها و گلایه‌های مردمی است. افزایش قیمت حامل‌های انرژی نیز در همین زمره است. برخی وزارت صنعت، معدن و تجارت را متولی هر افزایش قیمتی می‌دانند.

خواهش من این است که وزارت صنعت، معدن و تجارت را نباید مسئول افزایش قیمت‌ها دانست، ما خودمان از این وضعیت متضرر می‌شویم، چون هزینه تولید افزایش یافته و مرتب هم افزایش می‌یابد و آیا مصرف‌کننده همگام با افزایش هزینه‌ها، از قدرت خرید بالاتری برخوردار است؟ که قطعا جواب منفی است در این میان، تولیدکننده برای ادامه حیات مجبور به کاهش حاشیه سود و تولید کمتر از ظرفیت واقعی‌اش است.

در نتیجه با تداوم این وضعیت، محصولات تولید شده فروش نرفته و کارخانجات تعطیل می‌شوند و رکود ماحصل همه این اتفاقات است. تورم از مهم‌ترین دغدغه‌های این وزارتخانه هم هست. ما در تورم هیچ نقشی نداریم و مسئول تورم نهادی دیگر است.

در نتیجه نباید باری به هر جهت وزارت صنعت، معدن و تجارت را متولی هر افزایش قیمتی دانست.



امید قالیباف

تنها با تفکیک و اصلاح ساختار راه به‌جایی نخواهیم برد، بلکه باید فرآیند تولید، گرایش صادراتی نیز داشته باشد و راهبردهای مناسبی در این زمینه تدوین شود و در دست بررسی و اقدام قرار گیرد

خانه ملت

بازار خودرو چگونه کنترل می‌شود؟

سهیل فرزین: بازار خودرو که این روزها در رکود شدیدی به‌سر می‌برد، همچنان با چالش‌های متعددی دست‌وپنجه نرم می‌کند. امروزه بسیاری از مردم توان خرید خودرو را ندارند و این موضوع، نارضایتی عمومی جامعه را به‌دنبال داشته است. از سویی وزیر صنعت، معدن وتجارت اعلام کرده که سال آینده خودروهای اقتصادی وارد بازار خواهد شد.

آیا این وعده فاطمی‌امین که در روزهای گذشته در گیر مسائلی مانند استیضاح و تفکیک وزارت صنعت، معدن وتجارت بوده، عملی خواهد شد؟ پیرامون این موضوع گفت‌وگویی با الله‌وردی دهقانی، نماینده مجلس یازدهم و عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس ترتیب داده‌ایم که در ادامه مطالعه خواهید کرد. الله‌وردی دهقانی در گفت‌وگو با پایگاه خبری گسترش‌نیوز از مجموعه‌های موسسه فرهنگی و مطبوعاتی صمت اظهار کرد: تاکنون جلسات متعددی با وزیر صنعت، معدن و تجارت برگزار کرده‌ایم. آن‌طور که از گفته‌های وزیر پیداست، عزم جدی از جانب او و تیم وزارت صنعت، معدن و تجارت برای ساماندهی بازار خودرو وجود دارد. در شرایط فعلی و با توجه به محدودیت عرضه خودرو در داخل کشور، توزیع و فروش خودرو و مشکلات و چالش‌های خاص خود را دارد؛ بنابراین راهی به‌غیراز عرضه و فروش خودرو از طریق قرعه‌کشی متصور نیستیم. در حال حاضر تنها با استفاده از ابزار قرعه‌کشی می‌توان بازار نابسامان خودرو را مدیریت و کنترل کرد و دست افراد سودجو و دلال را از بازار خودرو کوتاه کرد.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس یازدهم در ادامه با بیان اینکه مجمع تشخیص مصلحت نظام با جمع‌بندی نظرات کارشناسی، مجوز واردات خودرو را صادر کرده، گفت: این موضوع مهم به‌زودی در وزارت صنعت، معدن و تجارت تعیین‌تکلیف و جزئیات آن اعم از مقدار واردات به‌منظور تنظیم بازار خودرو و جلوگیری از افزایش نرخ خودرو اعلام خواهد شد. امیدواریم با این اقدام، روند صعودی افزایش نرخ خودرو متوقف شود و بازار با ثبات همراه باشد. از سویی باید تلاش کرده و در این فرصت، تکنولوژی‌های روز خودروسازی در جهان وارد کشور کنیم. در این راستا باید از ظرفیت ویژه بخش خصوصی هم کمک گرفت.

وی در ادامه به موضوع استیضاح وزیر صنعت، معدن وتجارت اشاره کرد و افزود: متاسفانه در ۲ سال گذشته، وزارت صنعت، معدن و تجارت ثبات نداشته است. این وزارتخانه در این مدت توسط چند سرپرست یا وزیر اداره شده که این موضوع پیامدهای منفی بسیاری را به‌دنبال دارد. پس از مطرح شدن وزیر صنعت، معدن و تجارت دولت سیزدهم ایشان با نمایندگان مجلس جلساتی داشتند و همین موضوع موجب شد برخی نمایندگان امضاهای خود را پس بگیرند؛ بنابراین استیضاح وزیر صنعت، معدن و تجارت اعلام وصول نشد اما در عوض به دولت دو ماه فرصت داده شد تا لایحه تفکیک وزارت صنعت، معدن و تجارت را ارائه دهد. به این ترتیب، استیضاح وزیر صنعت، معدن و تجارت از دستور کار مجلس خارج شد و موضوع تفکیک وزارت صنعت، معدن و تجارت دوباره قوت گرفت.

▣ نه به تفکیک وزارت صمت



دهقانی در ادامه با بیان اینکه با تفکیک وزارت صمت مخالف است، تصریح کرد: هرقدر تصدی‌گری دولت در حوزه‌های گوناگون کاهش پیدا کند و ما شاهد کوچک شدن دولت باشیم تمرکز در تصمیم‌گیری‌های کلان کشور افزایش خواهد یافت. ثبات در تصمیم‌گیری‌ها و تمرکز در این زمینه در نهایت به نفع مردم خواهد بود. اینکه ما یک نفر را به‌عنوان مسئول حوزه صنعت و معدن و یک شخص دیگر را به‌عنوان مسئول حوزه تجارت خارجی کشور قرار دهیم، آسیب‌زننده خواهد بود. وی افزود: نباید فراموش کرد که حدود ده سال گذشته با کار کارشناسی اقدام به ادغام وزارت صنایع و معادن با وزارت بازرگانی کردیم تا فقط یک نفر در رأس تصمیم‌گیری‌های حوزه صنعت، معدن و تجارت کشور قرار بگیرد. با این کار، حمایت از تولید داخلی و جلوگیری از خام‌فروشی، مباحث مربوط به اشتغال‌آفرینی و ارزش‌افزوده و سایر مسائل با تمرکز یک نفر پیش می‌رفت. در شرایط امروزی که یک نفر در رأس وزارتخانه است نمی‌تواند تمام این مسائل را رتق‌وفتق بکند؛ حال اگر ۲ یا ۳ نفر به چالش‌های موجود در این حوزه‌ها ورود کنند، قطعا شاهد اختلافات سلیقه‌ای متعددی خواهیم بود.

دهقانی گفت: اینکه ادغام وزارت صنعت، معدن و تجارت تاکنون نتیجه‌بخش نبوده به ضعف مدیریتی وزیرانی که در این ۱۰ سال سکاندار این وزارتخانه بوده‌اند بازمی‌گردد. اینکه ما دوباره هر بخشی از امور را به یک وزیر بسپاریم و او سازکارهای گوناگونی را در سطح کشور ایجاد کند، قطعا نتیجه‌بخش نخواهد بود.

وی افزود: طرح تفکیک وزارت صنعت، معدن و تجارت در دولت مصوب شده است. این طرح باید در مجلس نیز موردبحث و بررسی قرار بگیرد تا نتیجه نهایی مشخص شود. البته این موضوع در سال‌های گذشته اتفاق افتاده است. منتهی در این زمینه باید استدلال‌های جدید دولت را شنید و پس از آن تصمیم‌گیری کرد.

تقسیم ۱۵۹۰ ریال سود هر سهم در مجمع عمومی عادی کچاد



مجمع عمومی عادی سالیانه صاحبان سهام شرکت معدنی و صنعتی چادرملو با حضور بیش از ۸۴ درصد از سهامداران روز شنبه تیر ماه سال ۱۴۰۱ در محل سالن تلاش، برگزار شد.

در این جلسه پس از انتخاب آقای محمد ابراهیم راعی‌عزآبادی نماینده شرکت گروه مدیریت سرمایه‌گذاری امید، به‌عنوان رئیس مجمع و ناظرین آقایان مرتضی شبانی نماینده شرکت سرمایه‌گذاری توسعه معادن و فلزات و محمد خزائی نماینده شرکت‌های سرمایه‌گذاری سهام عدالت، خانم حسینی نماینده سازمان بورس و اوراق بهادار و بازرس قانونی شرکت، مهندس ناصر تقی‌زاده به‌عنوان دبیر مجمع و مدیرعامل شرکت، گزارشی از عملکرد و برنامه‌های اجرایی شامل عملیات استخراج، تولید و فروش محصولات و طرح‌ها و برنامه‌های سال جاری شرکت به اطلاع حاضران رساند و تصمیمات ذیل اتخاذ و مورد تصویب قرار گرفت.

۱ – در خصوص عملکرد هیأت‌مدیره، صورت‌های مالی تلفیقی گروه و شرکت اصلی مشتمل بر سود و زیان، صورت وضعیت مالی، صورت تغییرات در حقوق مالکان، صورت جریان‌های نقدی و یادداشت‌های توضیحی پیوست آن برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۰/۱۲/۲۹قرائت و مجمع پس از استماع توضیحات هیات‌مدیره و بازرس قانونی و پس از بحث و تبادل‌نظر سهامداران در خصوص موضوعات مطروحه به اتفاق آرا ضمن تائید عملکرد هیات‌مدیره، صورت‌های مالی و یادداشت‌های پیوست آن برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۱/۱۲/۳۰ را تصویب نمود.

۲ – معاملات مشمول ماده ۱۲۹ اصلاحیه قانون تجارت مورد تائید و تنفیذ قرار گرفت.

۳ – در ارتباط با تقسیم سود سال مالی منتهی به ۱۴۰۰/۱۲/۲۹ مقرر گردید از مبلغ ۲۶۹ هزارو ۴۷۶ میلیارد ریال کل سود شرکت در سال ۱۴۰۰، به میزان ۷۰ درصد آن معادل ۱۵۹۰ ریال به ازای هر سهم تقسیم گردد.

۴ – موسسه حسابرسی وانیا نیک تدبیر به‌عنوان حسابرس و بازرس اصلی و موسسه حسابرسی دش و همکاران به‌عنوان بازرس علی‌البدل برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۱/۱۲/۳۰ انتخاب و قبولی سمت خود را اعلام نمود. تعیین حق‌الزحمه بازرسان به هیأت‌مدیره تفویض گردید.

۵ – روزنامه دنیای اقتصاد و جهان صنعت جهت درج آگهی‌های شرکت تعیین گردید.

۶ – حق حضور و پاداش هیات‌مدیره برای سال مالی ۱۴۰۰ مبلغ ۱۰ میلیارد ریال تعیین شد که بر اساس مصوبه مجمع در وجه اشخاص حقوقی هیات‌مدیره واریز می‌گردد.

۷ – مجمع مراتب تقدیر خود را از زحمات هیأت‌مدیره و کلیه کارکنان شرکت اعلام نمود و به نحو مقتضی از زحمات کارکنان ذیربط تقدیر به عمل آورد.

بر اساس همین گزارش مهندس ناصر تقی‌زاده مدیر عامل چادرملو در سخنرانی آغازین این جلسه با موفق ارزیابی کردن عملکرد هیات‌مدیره در سال ۱۴۰۰و کسب توفیقات فراتر از برنامه که آثار آن در صورت‌های مالی، گزارش عملکرد هیات‌مدیره و گزارش تفسیری مدیریت به‌طور مفصل برای سهامداران محترم تشریح گردیده است گفت: اعتقاد داریم، رهنمودها و همراهی صاحبان محترم سهام و سیاست‌های متخذه توسط هیات‌مدیره، موجب شده است که این شرکت در سال ۱۴۰۰، چون گذشته نقش خود را در زمینه تأمین مواد اولیهٔ صنایع فولاد ایفاء، و در جهت پیشبرد اهداف اقتصادی و صنعتی کشور گام‌های مؤثری بردارد.

وی عمده‌ترین اقدامات سال گذشته شرکت را، اجرای برنامه‌های استخراج و تولید محصولات، فراتر از برنامه، استفاده مناسب و بهینه مصارف انرژی (برق، آب و گاز) در مجتمع‌های معدنی و صنعتی شرکت، استفاده حداکثری ازظرفیت ساخت داخل لوازم، تجهیزات و قطعات یدکی مصرفی در مجتمع‌های تولیدی، عنوان کرد و گفت: تمامی این عوامل موجب سودآوری خوب شرکت گردیده است.

▣ مدیرعامل چادرملو در ادامه به طرح‌های در دست اقدام شرکت در دورنمای توسعه خود اشاره کرده و مهمترین این طرح‌ها را؛

– مشارکت در بهره‌برداری از معدن سنگ‌آهن آریز (D۱۹)
– مشارکت در ساخت کارخانه فرآوری و تولید کنسانتره آهن به ظرفیت ۴ میلیون تن در سال در بهاباد
– ساخت کارخانه گندله‌سازی شماره ۲ به ظرفیت ۵میلیون تن
– ساخت کارخانه احیای مستقیم مگامدول با ظرفیت تولید ۲/۲ میلیون تن آهن اسفنجی در اردکان
– ساخت کارخانه تولید فرو آلیاژها به ظرفیت ۶۵ هزار تن
– مشارکت در ساخت کارخانه گندله‌سازی با ظرفیت ۴میلیون تن در بهاباد
– مشارکت در ساخت کارخانه احیای مستقیم به ظرفیت ۱/۲میلیون تن آهن اسفنجی در استان اردبیل
– مشارکت در ساخت ۲ کارخانه تولید اسلب و ورق آلیاژی به ظرفیت ۴ میلیون تن
– ساخت کارخانه تولید انواع آجر و اجرام نسوز با ظرفیت ۱۴۰ هزار تن.
– ساخت ۲ واحد نیروگاه سیکل ترکیبی ۵۴۶ مگاواتی
– ساخت ۲ واحد نیروگاه خورشیدی ۱۰ مگاواتی و یک نیروگاه ۱۰۰ مگاواتی خورشیدی
– مشارکت در تکمیل طرح نیمه‌تمام تولید شمش فولادی به ظرفیت ۶۰۰ هزار تن در سرمد ابرکوه
– مشارکت در واحد احیای مستقیم سرمد ابرکوه با ظرفیت ۱میلیون و ۵۰۰هزار تن در سال
– مشارکت در تکمیل کارخانه تولید کلاف فولادی سرمد ابرکوه با ظرفیت ۴۵۰هزار تن در سال
– مشارکت در کارخانه بازیافت سرباره در مجتمع صنعتی چادرملو به ظرفیت ۱۰۰هزار تن
– مشارکت در کارخانه بازیافت کنسانتره به ظرفیت ۱۰۰هزار تن در فاز اول و افزایش تا ۵۰۰ هزارتن
– مشارکت در پروژه‌های فولادی در جنوب کشور
– و ساخت کارخانه تولید ممبران‌های تصفیه آب به ظرفیت ۵۰ هزار عدد در سال.

همچنین مجمع عمومی فوق‌العاده شرکت معدنی و صنعتی چادرملو (سهامی عام) نیز برای اصلاح مواد ۱۹ و ۴۲ اساسنامه شرکت براساس اساسنامه نمونه سازمان بورس برگزار شد که به تصویب سهامداران رسید.

گفتنی‌های مجمع کچاد: تقدیر و تشکر مدیرعامل چادرملو از مردم نجیب اردکان، بهاباد و یزد بخاطر حمایت‌ها و صبوری در مقابل برخی نارسایی‌ها. تاکید مهندس تقی‌زاده بر وظیفه دانستن حل مشکلات مناطق حوزه فعالیت شرکت و نگاه انسانی داشتن به نیازهای و کمبودهای مناطق محروم در قالب مسئولیت اجتماعی که بخاطر این مواطع، بارها مورد تشویق حاضران قرار گرفت و همچنین تقدیر و تکریم خاص از سهامداران عمده و تمامی سهامداران حقیقی که همواره حامی طرح‌ها و برنامه‌های شرکت معدنی و صنعتی چادرملو بوده‌اند.

گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت به مجمع عادی سالانه صاحبان سهام برای سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ماه ۱۴۰۰

عملکرد شرکت در یک نگاه

	رتبه در بورس	۱۰	۸	۶
ارزش بازار – میلیارد ریال	۱۹۸.۳۹۶	۳۹۴.۴۳۸	۱.۳۴۱.۹۹۰	۱.۹۰۶.۳۸۰
		٪۹۹	٪۲۴۱	٪۴۲
ارزش دفتری دارایی‌ها – میلیارد ریال	۹۸.۸۸۲	۱۲۹.۹۸۲	۳۰۵.۵۳۴	۴۸۹.۹۲۷
		٪۳۱	٪۱۳۵	٪۶۰
جمع تناژ تولید – تن	۱۴.۱۱۰.۲۲۴	۱۵.۵۴۶.۸۱۰	۱۷.۲۰۱.۵۷۵	۱۷.۴۸۸.۲۵۳
		٪۱۰	٪۱۱	٪۱.۷
مبلغ فروش – میلیارد ریال	۷۱.۶۴۶	۹۷.۹۵۴	۲۶۱.۱۰۳	۴۴۳.۰۴۰
		٪۳۷	٪۱۶۷	٪۷۰
سود خالص – میلیارد ریال	۲۷.۸۶۸	۴۵.۹۱۱	۱۷۰.۹۳۳	۲۶۹.۴۷۷
		٪۶۵	٪۲۷۲	٪۵۸
سود تقسیمی – میلیارد ریال	۲۳.۴۵۰	۳۰.۸۰۰	۱۱۸.۲۱۵	
رشد سالانه		رشد طی ۲ سال		
		۱۳۹۸/۱۲/۲۹	۱۳۹۹/۱۲/۳۰	۱۴۰۰/۱۲/۲۹

٪۳۸۳ ٪۲۷۷ ٪۱۲ ٪۳۵۲ ٪۴۸۷

نماد توسعه پایدار – پیشگام در تکمیل زنجیره تولید

گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت به مجمع عادی سالانه صاحبان سهام برای سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ماه ۱۴۰۰

جایگاه گروه چادرملو در زنجیره تولید فولاد کشور(بجز بخش خصوصی) در سال ۱۴۰۰

شمش فولادی	آهن اسفنجی	گندله	کنسانتره
٪۸.۴	٪۱۰.۸	٪۷.۶	٪۲۲.۵
کشور: ۲۱.۶	کشور: ۲۸.۴	کشور: ۵۰.۴	کشور: ۴۹.۳
گروه چادرملو: ۱.۸	گروه چادرملو ۳.۰۷	گروه چادرملو ۳.۸	گروه چادرملو ۱۱.۱
کسب جایگاه چهارم کشور	کسب جایگاه سوم کشور	کسب جایگاه پنجم کشور	کسب جایگاه دوم کشور
شرکت معدنی و صنعتی چادرملو: ۱.۰۵	شرکت معدنی و صنعتی چادرملو: ۱.۴۶	شرکت معدنی و صنعتی چادرملو: ۳.۸	شرکت معدنی و صنعتی چادرملو: ۱۱.۱
جایگاه هفتم کشور	جایگاه ششم کشور	جایگاه ششم کشور	جایگاه دوم کشور

واحد: میلیون تن

توجه: آمار فوق دربرگیرنده شرکت‌های بخش خصوصی نمی‌باشد و منبع گزارش ایمیدرو می‌باشد.

نماد توسعه پایدار – پیشگام در تکمیل زنجیره تولید

گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت به مجمع عادی سالانه صاحبان سهام برای سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ماه ۱۴۰۰

عملکرد شرکت در حوزه سودآوری – شرکت اصلی

عنوان	سال ۱۴۰۰	سال ۱۳۹۹	تغییرات	
	میلیون ریال	میلیون ریال	مبلغ	درصد
فروش خالص	۴۴۳,۰۴۰,۳۵۷	۲۶۱,۱۰۲,۵۶۰	۱۸۱,۹۳۷,۷۹۷	۶۹.۷٪
سود سرمایه گذاری ها	۱۲,۹۴۵,۹۹۱	۱۴,۸۵۰,۶۰۸	(۱,۹۰۴,۶۱۷)	-۱۲.۸٪
درآمد های عملیاتی	٤٥٥,٩٨٦,٣٤٨	۲۷۵,۹۵۳,۱۶۸	۱۸۰,۰۳۳,۱۸۰	۶۵.۴٪
بهای تمام شده درآمدهای عملیاتی	(۱۶۶,۳۹۰,۱۰۱)	(۹۲,۸۹۰,۱۲۱)	(۷۳,۴۹۹,۹۸۰)	۷۹.۸٪
سود ناخالص	۲۸۹,۵۹۶,۲۴۷	۱۸۳,۰۶۳,۰۴۷	۱۰۶,۵۳۳,۲۰۰	۵۸.۲٪
هزینه های فروش، اداری و عمومی	(۷,۵۷۳,۵۷۲)	(۳,۱۷۲,۷۸۸)	(۴,۴۰۰,۷۸۴)	۱۳۸.۷٪
سود عملیاتی	۲۸۲,۰۲۲,۶۷۵	۱۷۹,۸۹۰,۲۵۹	۱۰۲,۱۳۲,٤١٦	۵٦.۸٪
هزینه های مالی	۰	(۵۹,۸۳۰)	۵۹,۸۳۰	-۱۰۰.۰٪
سایر درآمدها و هزینه های غیر عملیاتی	۱۱,۱۸۱,۰۶۲	۵,۵۶۱,۰۳۰	۵,۶۲۰,۰۳۲	۱۰۱.۱٪
سود قبل از مالیات	۲۹۳,۲۰۳,۷۳۷	۱۸۵,۳۹۱,٤۵۹	۱۰۷,۸۱۲,۲۷۸	۵۸.۲٪
هزینه مالیات بردرآمد	(۲۳,۷۲۶,۸۴۳)	(۱۴,۴۵۸,۶۷۹)	(۹,۲۶۸,۱۶۴)	۶۴.۱٪
سود خالص	۲٦۹,٤٧٦,٨٩٤	۱۷۰,۹۳۲,۷۸۰	۹۸,۵٤٤,۱۱٤	۵۷.۷٪

شاهد رشد ۷۰ درصدی درآمد فروش محصولات در سال ۱۴۰۰ در مقایسه با سال ۱۳۹۹بوده ایم.

شاهد رشد ۵۷ درصدی سود عملیاتی در سال ۱۴۰۰ در مقایسه با سال ۱۳۹۹ بوده ایم.

شاهد رشد ۵۸ درصدی سود خالص در سال ۱۴۰۰ در مقایسه با سال ۱۳۹۹ بوده ایم.

گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت به مجمع عادی سالانه صاحبان سهام برای سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ماه ۱۴۰۰

عملکرد شرکت در حوزه سودآوری – شرکت تلفیقی

عنوان	سال ۱۴۰۰	سال ۱۳۹۹	تغییرات	
	میلیون ریال	میلیون ریال	مبلغ	درصد
درآمد های عملیاتی	۴۷۵,۱۹۱,۲۸۳	۲۹۹,۶۷۵,۵۶۵	۱۷۵,۵۱۵,۷۱۸	۵۸.۶٪
بهای تمام شده درآمد های عملیاتی	(۱۹۴,۷۰۱,۵۰۰)	(۱۲۹,۵۵۰,۲۹۰)	(۶۵,۱۵۱,۲۱۰)	۵۰.۳٪
سود ناخالص	۲۸۰,٤٨٩,٧٨٣	۱۷۰,۱۲۵,۲۷۵	۱۱۰,۳٦٤,۵۰۸	٦٤.٨٪
هزینه های فروش، اداری و عمومی	(۹,۱۴۹,۲۴۴)	(۴,۰۰۷,۸۷۰)	(۵,۱۴۱,۳۷۲)	۱۲۸.۳٪
سایر درآمدها	۵۰۷,۳۲۴	۲۸۲,۶۳۱	۲۲۴,۶۹۳	۷۹.۵٪
سایر هزینه ها	(۲۶۸,۰۲۷)	(۱۱۹,۶۶۸)	(۱۴۸,۳۵۹)	۱۲۴.۰٪
سود عملیاتی	۲۷۱,۵۷۹,۸۳۸	۱۶۶,۲۸۰,۳٦۸	۱۰۵,۲۹۹,٤۷۰	٦۳.۳٪
هزینه های مالی	۰	(۵۹,۸۳۰)	۵۹,۸۳۰	-۱۰۰.۰٪
سایر درآمدها و هزینه های غیر عملیاتی	۱۲,۷۱۸,۰۸۴	۲,۷۴۸,۳۰۵	۹,۹۶۹,۷۷۹	۳۶۲.۸٪
سود قبل از احتساب سهم گروه از سود شرکت های وابسته	۲۸۴,۲۹۷,۹۲۲	۱۶۸,۹۶۸,۹۴۳	۱۱۵,۳۲۹,۰۷۹	۶۸.۳٪
سهم گروه از سود شرکت های وابسته	۱۲,۰۷۱,۲۶۴	۱۴,۶۷۵,۹۵۲	(۲,۶۰۴,۶۸۸)	-۱۷.۷٪
سود قبل از مالیات	۲۹۶,۳٦۹,۱۸٦	۱۸۳,٦٤٤,۷۹۵	۱۱۲,۷۲۴,۳۹۱	۶۱.۴٪
هزینه مالیات بردرآمد	(۲۴,۳۶۸,۷۰۲)	(۱٤,٦٤۰,٤۰۷)		
سود خالص	۲۷۲,۰۰۰,٤٨٤	۱٦۹,۰۰٤,۳۸۸	۱۰۲,۹۹٦,۰۹٦	٦۰.۹٪

شاهد رشد ۵۹ درصدی درآمد عملیاتی محصولات در سال ۱۴۰۰ در مقایسه با سال ۱۳۹۹بوده ایم.

شاهد رشد ۶۳ درصدی سود عملیاتی در سال ۱۴۰۰ در مقایسه با سال ۱۳۹۹ بوده ایم.

شاهد رشد ۶۱ درصدی سود خالص در سال ۱۴۰۰ در مقایسه با سال ۱۳۹۹ بوده ایم.





رایزنی‌های بورس کالا برای تقویت بازار گواهی سپرده کالایی

پیش‌نویس مربوط به رفع ابهام‌های مالیاتی گواهی سپرده کالایی براساس قانون بودجه ۱۴۰۱ به تایید سازمان بورس و اوراق بهادار رسیده و قرار است به‌زودی بخشنامه آن‌هم ابلاغ شود. به‌گزارش کالا خبر، جواد فلاح، مدیر بازارهای مالی بورس کالای ایران با اشاره به معافیت‌های مالیاتی به‌عنوان یکی از موضوع‌های مهم در بحث گواهی سپرده کالایی پیوسته گفت: روال و فرآیندهای قانونی این موضوع انجام‌شده، به‌طوری‌که پیش‌نویس مربوط به رفع ابهام‌های مالیاتی گواهی سپرده‌های کالایی در سازمان امور مالیاتی تهیه شده و به تایید سازمان بورس و اوراق بهادار هم رسیده است و امیدواریم به‌زودی بخشنامه آن‌هم ابلاغ شود.

به‌گفته فلاح با ابلاغ احتمالی بخشنامه یادشده باید برخی تغییرات نیز از سوی شرکت مدیریت فناوری بورس تهران در سامانه‌های معاملاتی گواهی سپرده کالایی اتفاق بیفتد.

این مقام مسئول با تاکید اینکه کارهایی در حال انجام است، گفت: بورس کالا رایزنی‌هایی را با شرکت‌های مختلف به انجام رسانده که بتواند به محض ابلاغ این بخشنامه، معاملات پیوسته گواهی سپرده محصول‌های صنعتی، معدنی، پتروشیمی و فرآورده‌های نفتی را راه‌اندازی کند.

فلاح اشاره‌ای به راه‌اندازی گواهی سپرده کالایی ناپیوسته روی کاتد مس و میلگرد در سال گذشته نیز کرد و گفت: افرادی که در این مدل اقدام به خرید سنگ‌آهن کنند، انبار سرمک متعهدشده سنگ‌آهن آنها را با دریافت هزینه انبارداری نگهداری کند و نیازی نیست مانند سیمان و شیشه حتما پس از خرید، کالا را از انبار تحویل بگیرد.

فعالان بورس از همدستی دولت و مجلس برای سلطه بر صنایع گلایه دارند

بیراهه تنظیم بازار

مرضیه احقاقی
editor@smtnews.ir



عکس: صمت

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار طی نامه‌ای از رئیس مجلس شورای اسلامی درخواست کرد طرح تنظیم بازار کالاهای مشمول الزام به عرضه در بورس‌های کالایی از دستور کار هفته مجلس خارج و به کمیسیون اقتصادی مجلس ارجاع شود. مجید عشقی همچنین درخواست کرد این طرح ضمن اصلاحات اساسی به طرح اصلاح قانون بازار اوراق بهادار الحاق شود. به‌دنبال شدت گرفتن التهاب در زنجیره فولاد در سال ۱۳۹۹، طرحی با عنوان «توسعه و تولید پایدار زنجیره فولاد با رویکرد اصلاح سیاست‌های تنظیم بازار» در مجلس شورای اسلامی اعلام وصول شد. این طرح در آذرماه همان سال در این کمیسیون به تصویب رسید. طرح یادشده با توجه به گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس برای بررسی بیشتر به کمیسیون صنایع و معادن ارجاع شد و در نهایت، اول خرداد سال جاری در این کمیسیون به تصویب رسید. البته در حال حاضر عنوان این طرح به «تنظیم بازار کالاهای مشمول الزام عرضه در بورس‌های کالایی» تغییر یافته است. این طرح با هدف تنظیم مداوم بازار کالاهای مشمول الزام به عرضه در بورس‌های کالایی از جمله زنجیره فولاد، فلزات اساسی، گاز و پتروشیمی، نفت و مواد هیدروکربنی و میعانات گازی و محصولات پتروشیمی و پالایشی تصویب شده است. نقاط قوت و منفی متعددی درباره این طرح وجود دارد. بازار بسیاری از کالاها در سال‌های اخیر با التهاب و تنش روبه‌رو بوده و امید می‌رود راهکاری برای بازگشت ثبات به بازار ایجاد شود. با این وجود در صورت تصویب و اجرایی شدن طرح موردبحث عملا کارآیی بورس کالا زیر سوال خواهد رفت و سلطه وزارت صنعت، معدن و تجارت بر روند قیمت‌گذاری افزایش خواهد یافت. در همین حال باید تاکید کرد که به اعتقاد بسیاری از فعالان اقتصادی، شأن قانون‌گذاری فراتر از تنظیم بازار است. در واقع تصویب قانون برای چنین مواردی به بروز چالش‌هایی در آینده با تغییر شرایط منجر خواهد شد.

> اقدامات وزارت صنعت، معدن و تجارت برای تنظیم بازار کالاهای فلزی و فولادی، موفقیت‌آمیز نبود. البته شیوه‌نامه‌های متعددی ابلاغ شد اما مورد اقبال تمامی حلقه‌های زنجیره قرار نگرفت و آن‌طور که انتظار می‌رفت کارآیی نداشت

ابهامات اساسی در طرح تنظیم بازار

مجید عشقی طی نامه‌ای خطاب به محمدباقر قالیباف، رئیس مجلس شورای اسلامی با اشاره به آنچه ابهامات اساسی در طرح تنظیم بازار کالاهای مشمول الزام به عرضه در بورس کالا و تاثیرات غیرقابل جبران آن بر ساختار و ارکان بازار سرمایه نامید، از رئیس مجلس خواست حسب صلاحدید و با توجه به اختیاراتش، طرح یادشده را از دستور کار هفته جاری خارج کند. سپس طرح را به کمیسیون اقتصادی مجلس ارجاع داده و با اصلاحات اساسی و رفع ابهام به طرح اصلاح قانون بازار اوراق بهادار الحاق شود.

برخی از دلایل اقامه‌شده از سوی رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار عبارتند از:

۱. طرح یادشده مغایرت‌هایی با ابلاغیه‌های سایر مراجع مشابه از جمله ستاد تنظیم بازار، شورای رقابت، ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز و شورای‌عالی بورس و اوراق بهادار، از ابعاد گوناگون از جمله از نظر حیطه وظایف و کارکرد یا احتمال تعارض در تصمیمات دارد. ۲. درباره عبارت «واریز ۱۰۰ درصد عواید حاصل از عوارض بر صادرات کالاهای مشمول الزام به عرضه در بورس‌های کالایی به حساب خاص وزارت صنعت، معدن و تجارت یا دستگاه مربوطه نزد خزانه‌داری کل کشور» و تخصیص آن در راستای توسعه زنجیره ارزش و صادرات گروه‌های کالایی مربوط، ضمن ابهام در عبارت «عواید حاصل از عوارض»، مراتب خلاف اصل ۵۳ قانون اساسی است. ۳. با توجه به اینکه در طرح یادشده، معیار مشخص و شفافی برای تعیین کالاهای مشمول به عرضه در بورس‌های کالایی معین نشده و از سوی دیگر، شیوه‌ای برای نظارت نیز مشخص نکرده، به نظر می‌رسد کلیات آن خلاف بند ۳۳ سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی، دایر بر «شفاف و روان‌سازی نظام توزیع و قیمت‌گذاری و روزآمدسازی شیوه‌های نظارت بر بازار» باشد. ۴. به‌طور کلی، با توجه به اینکه براساس ماده ۲ قانون بازار اوراق بهادار مصوب ۱۳۸۴، در راستای حمایت از حقوق سرمایه‌گذاران و با هدف ساماندهی، حفظ و توسعه بازار شفاف، منصفانه و کارآ و نظارت بر حسن اجرای قانون یادشده، شورای‌عالی بورس و اوراق بهادار به‌عنوان بالاترین رکن بازار اوراق بهادار و همچنین سازمان بورس و اوراق بهادار تشکیل شده و براساس مواد ۴ و ۷ قانون یادشده وظایف متعددی را بر عهده دارند، ایجاد کارگروهی با ترکیبی مشابه با ترکیب اعضای شورای‌عالی بورس و اوراق بهادار جهت تنظیم مداوم بازار کالاهای مشمول الزام به عرضه در بورس‌های کالایی، ساختار نظارتی و ارکان بازار سرمایه را متاثر و دچار اشکال خواهد کرد؛ بنابراین سپردن این موضوع به شورای‌عالی بورس و اوراق بهادار که ترکیبی جامع‌تر مشتمل بر اشخاصی از جمله وزیر اقتصاد و دارایی، وزیر صنعت، معدن و تجارت، رئیس کل بانک مرکزی و نمایندگان بخش‌های غیردولتی دارد، از جهات گوناگون درست‌تر است.

ضمن آنکه بورس‌های کالایی یکی از انواع تشکل‌های خودانتظام و براساس بند ۵ ماده ۴ قانون بازار اوراق بهادار، صدور مجوز فعالیت آنها بر عهده شورای‌عالی بورس و اوراق بهادار بوده و نظارت بر عملکرد و تصویب اساسنامه آنها نیز از وظایف سازمان بورس و اوراق بهادار است. ۵. درباره بند ۴ قسمت ب مبنی بر «در اختیار قرار دادن تعیین چارچوب قیمت پایه کالاهای دارای مازاد عرضه جهت عرضه در بورس‌های کالایی به کارگروه» موضوع بر خلاف بند ۲۳ سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی، ابلاغی ۱۳۹۶/۲۹/۱۱ دایر بر شفاف و روان‌سازی نظام توزیع و قیمت‌گذاری و روزآمدسازی شیوه‌های نظارت بر بازار» و ماده ۱۸ قانون توسعه ابزارها و نهادهای مالی جدید مبنی بر مکلف بودن دولت برای خارج کردن کالای پذیرفته‌شده در بورس از نظام قیمت‌گذاری است. همچنین در صورتی که عرضه‌کننده اقدام به عرضه محصول خود در داخل کرده باشد و خریداری برای آن وجود نباشد یا باید قیمت خود را کاهش داده یا اقدام به صادرات آن کند؛ در این صورت، ایجاد هرگونه محدودیت قیمت‌گذاری ولو با تعیین چارچوب، توجیه‌پذیر نیست.

> عرضه محصولات گوناگون در بورس کالا، فرآیند مثبت و اثرگذاری است که به ارتقای سطح شفافیت معاملات منجر می‌شود؛ با این وجود، ایجاد الزام قانونی برای فروش محصولات در بورس کالا اشتباه است

کوتاهی دولت، محرک مجلس در تنظیم بازار



ابوذر انصاری، کارشناس بازار کالایی در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: در طول سال‌های گذشته شاهد التهاب‌هایی در روند خریدوفروش برخی فلزات به‌ویژه در زنجیره فولاد بوده‌ایم. متاسفانه اقدامات وزارت صنعت، معدن و تجارت برای تنظیم بازار کالاهای یادشده موفقیت‌آمیز نبود. البته شیوه‌نامه‌های متعددی ابلاغ شد اما مورد اقبال تمامی حلقه‌های زنجیره قرار نگرفتند و آن‌طور که انتظار می‌رفت کارآیی نداشتند. وی افزود: با توجه به التهاب‌هایی که در بازار فلزات و فولاد و سایر مواد معدنی شاهد آن بودیم، مجلس شورای اسلامی در سال ۱۳۹۹ طرحی را با هدف تنظیم بازار فولاد مطرح کرد به تنظیم بازار سایر فلزات نیز منتهی شد و در حال حاضر این طرح در دست بررسی قرار دارد. انصاری خاطرنشان کرد: برای بررسی طرح‌های مرتبط با تنظیم بازار، جزئیات آن از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. جزئیات عرضه محصولات گوناگون در بورس کالا، بسته به شرایط تولید و بازار آن محصولات باید تفاوت‌هایی داشته باشد؛ بنابراین تا زمانی که جزئیات چنین طرحی به‌طور دقیق مشخص نشود، نمی‌توان درباره کارآیی آن نظر داد. این کارشناس بازار کالایی گفت: ورود مجلس به تنظیم بازار فلزات اساسی، زنجیره فولاد فلزات اساسی، گاز و پتروشیمی، نفت و مواد هیدروکربنی و میعانات گازی و محصولات پتروشیمی و پالایشی به‌منزله تصویب قانون برای روند عرضه و فروش این محصولات است. هرچند در مواردی با چالش‌هایی در روند تنظیم بازار روبه‌رو هستیم اما تصویب قانون از سوی مجلس برای چنین مسائلی ضرورتی ندارد. به‌ویژه آنکه تغییر قانون پس از تصویب آن به هر علتی دشواری‌های خاصی دارد و شاید به‌آسانی ممکن نباشد. انصاری گفت: با این وجود، وزارت صنعت، معدن و تجارت تاکنون نتوانسته شیوه‌نامه دقیقی برای صنایع ارائه کند. بر همین اساس نیز هر روز التهاب جدیدی در این بازار یا بازار سایر فلزات مشاهده می‌شود. شاید اگر دولت طرح دقیقی برای تنظیم بازار فلزات ارائه می‌داد و التهابات این بازار فروکش می‌کرد، مجلس هم به چنین موضوعاتی ورود نمی‌کرد. وی گفت: فروش محصولات گوناگون از جمله محصولات تولید شده در زنجیره فولاد یا فلزات اساسی از طریق بورس کالا مزیت‌های متعددی دارد؛ از جمله آنکه شفافیت معاملات افزایش می‌یابد. فرآیند عرضه، تقاضا و خریدوفروش محصولات گوناگون از این بستر قابل رصد می‌شود. در همین حال، کشف قیمت در فضایی شفاف انجام خواهد شد. با این وجود، الزام به فروش همه محصولات از طریق بورس کالا و اجبار تولیدکنندگان به چنین شرایطی لزوما مثبت و نتیجه‌بخش نخواهد بود. در واقع انتظار می‌رود تشکل‌های فعال در صنایع گوناگون برای فرآیند تنظیم بازار دخیل باشند. در چنین شرایطی می‌توان به اجرای این دستورالعمل‌ها امید بیشتری داشت. در غیر این صورت، صنایع با راهکارهای گوناگون از اجرای چنین طرح‌هایی سر باز می‌زنند. انصاری تاکید کرد: در همین حال باید پذیرفت برخی چالش‌های حاکم بر فرآیند تنظیم بازار از شرایط اقتصادی و تورم حاکم بر اقتصاد نشأت می‌گیرد. وزارت صنعت، معدن و تجارت متولی کنترل تورم یا نرخ ارز نیست و نمی‌تواند پیامدهای چنین شرایطی را کنترل کند.

مزیت‌های بورس کالا



خشایار دادمنش، کارشناس بازار کالایی در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: عرضه کالاها در بورس کالا، فرآیند مثبتی است که به ارتقای سطح شفافیت در معاملات منتهی می‌شود. با این وجود تولیدکنندگان در حالت کلی تمایلی به عرضه محصولات خود در بورس کالا ندارند، چراکه عموما در کشور ما شفافیت در حاشیه بوده است و درنتیجه بسیاری از تولیدکنندگان تمایل ندارند تمامی معاملاتشان آشکار و در فضایی شفاف انجام شود.

وی افزود: اما همین شفافیت و مشخص بودن طرف عرضه، تقاضا، فروشنده، خریدار و همچنین قیمت‌های فروش مزیت بورس کالا است؛ بنابراین از سیاست‌گذار انتظار می‌رود با فراهم کردن بستر و شرایط مناسب، تمایل تولیدکنندگان را به عرضه محصولاتشان در بورس کالا افزایش دهند. دادمنش تصویب قانون برای عرضه محصولات فلزی، فولادی، پتروشیمی و... در بورس کالا را نادرست خواند و تاکید کرد: می‌توان با ارائه مشوق‌هایی همچون معافیت مالیاتی و... صنعتگران را به حضور در بورس کالا ترغیب کرد. این کارشناس بازار کالایی در ادامه با اشاره به روند کشف قیمت محصولات در بورس کالا گفت: یکی از فلسفه‌های عرضه محصولات در بورس کالا، خروج از قیمت‌گذاری دستوری است. در واقع بستری برای تقابل میان عرضه و تقاضا و کشف قیمت در شرایطی ایده‌آل فراهم می‌شود. با ساختمانی با ساز کار دقیق و کارآ یعنی تقابل عرضه و تقاضا شده‌اند، تاجایی که از یک‌سو شاهد ابطال معاملات سیمان در بورس کالا بوده‌ایم و از سوی دیگر، تصمیم‌گیران به‌دنبال وضع سقف قیمتی در معاملات سیمان هستند. چنین اقداماتی از جذابیت حضور تولیدکنندگان در بورس کالا می‌کاهد.

وی در پایان گفت: بنابراین از سیاست‌گذاران انتظار می‌رود به جای تصویب الزامات قانونی، مزیت عرضه محصولات در بورس کالا را افزایش دهند.

لزوم خروج از قیمت‌گذاری



فردین آقابزرگی، کارشناس بازار سرمایه در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: انتقال فرآیند عرضه و فروش محصولات فلزی، فولادی، پتروشیمی و... به بورس کالا به‌منزله بستری برای ارتقای شفافیت معاملات است. اساسا شفافیت و کشف قیمت منصفانه در تنظیم فرآیند کسب‌وکار شرکت‌های بورسی بسیار موثر خواهد بود. در همین حال، امکانی برای رصد بهتر صورت‌های مالی این مجموعه‌ها فراهم می‌شود.

وی افزود: به اعتقاد من، عرضه محصولات گوناگون در بورس کالا به‌منزله گران شدن قیمت آنها نیست و حتی می‌توانیم به کاهش عمومی قیمت‌ها خارج از فرآیند بورس کالا امید داشته باشیم. علاوه بر این، با سرعت گرفتن فرآیند عرضه و فروش محصولات گوناگون از طریق بورس کالا، فرآیند بازگشت سرمایه به‌سرعت افزایش خواهد یافت و به‌دنبال آن سرمایه در گردش تولیدکنندگان بیشتر می‌شود. از مجموع موارد یادشده می‌توان این‌طور استنتاج کرد که عرضه و فروش محصولات گوناگون از طریق بورس کالا، اتفاق مثبتی است. آقابزرگی تاکید کرد: هرچند انتظار می‌رود انتقال معاملات کالایی در بورس کالا به‌منزله فرصتی برای خروج از قیمت‌گذاری دستوری باشد. همان‌طور که بارها تاکید شده بورس‌های کالایی زمینه تقابل میان عرضه و تقاضا و کشف قیمت در فضایی شفاف را فراهم می‌کنند؛ بنابراین باید منتظر عدول از قیمت‌گذاری دستوری باشیم. با این وجود، قانون یادشده در مواردی نقض می‌شود و ارزش سهام شرکت‌های گوناگون تحت‌تاثیر این شرایط قرار می‌گیرد. توجه به این نکته ضروری به‌نظر می‌رسد که بسیاری از مجموعه‌هایی که محصولات خود را در بورس کالا به فروش می‌رسانند، بورسی هستند و سهام آنها به مردم تعلق دارد؛ بنابراین هر نوع اعمال فشار و قیمت‌گذاری به ضرر سهامداران آنها خواهد بود.

سخن پایانی

به اعتقاد اغلب کارشناسان، عرضه محصولات گوناگون در بورس کالا، فرآیند مثبت و اثرگذاری است. با این وجود، ایجاد الزام قانونی برای فروش محصولات در بورس کالا اشتباه است. در همین حال، تصویب قانون برای تنظیم بازار نیز مثبت ارزیابی نمی‌شود، چراکه انتظار می‌رود نمایندگان مجلس روی مسائل کلان‌تر تمرکز کنند. بورس در شرایطی کارآیی دارد که بستری برای قیمت‌گذاری شفاف باشد، در غیر این صورت، توانایی خود را از دست خواهد داد.

یادداشت

تورم مقصر گرانی است نه صنایع



همایون دارابی
کارشناس بازار سرمایه

کلیت طرح تنظیم بازار کالاهای مشمول الزام به عرضه در بورس‌های کالایی که در دستور کار مجلس شورای اسلامی قرار دارد و شامل زنجیره فولاد، فلزات اساسی، گاز و پتروشیمی، نفت و مواد هیدروکربنی و میعانات گازی و محصولات پتروشیمی و پالایشی است، معقول به‌نظر نمی‌رسد.

در طول سال‌های گذشته همواره تنظیم بازار موردتوجه سیاست‌گذاران بوده است. نهادها و سازمان‌های متعددی بر روند تنظیم بازار نظارت داشته‌اند که ازجمله آنها می‌توان به ستاد تنظیم بازار سازمان تعزیرات حکومتی، شورای رقابت، شورای مقابله با قاچاق کالا و ارز و سایر ستادها اشاره کرد. تمامی این ستادها با هدف تنظیم بازار یا به‌عبارتی جلوگیری از گرانی یا کنترل قیمت فعالیت کرده‌اند. با این وجود باید خاطرنشان کرد که گرانی بازارهای کالایی در سایه تورم حاصل می‌شود؛ بنابراین برای مقابله با این شرایط باید دلایل تورمی که بر اقتصاد کشور سایه انداخته، کشف شود.

علت اصلی تورم در کشور، ناترازی قابل‌توجه بودجه است. دولت‌ها در طول سال‌های اخیر با کسری بودجه قابل‌توجهی روبه‌رو بوده‌اند؛ همزمان منابع بانکی ما نیز نامتعادل هستند و درنتیجه نقدینگی با سرعت بسیار بالایی رشد می‌کند. کما اینکه انتشار آمار تورم در اردیبهشت‌ماه نیز موید این نکته است. در چنین شرایطی تورم امری طبیعی در اقتصاد است.

این تورم هیچ ارتباطی با گران‌فروشی ندارد و نمی‌توان با اعمال فشار روی صنایع آن را کنترل کرد. در همین حال نمی‌توان با افزایش نرخ بهره بانکی نیز اقدام به کنترل این نقدینگی کرد، چراکه افزایش نرخ بهره بانکی مانع تداوم تولید در صنایع است. به‌علاوه آنکه با تداوم سیاست‌های کنترل قیمتی، صنایع با چالش‌های جدی در مسیر فعالیت خود روبه‌رو خواهند شد. بدین‌ترتیب با تداوم این سیاست‌ها شاهد کاهش تولید و افزایش نقدینگی خواهیم بود که به روند رو به رشد قیمتی دامن می‌زند.

درنتیجه تنها راه مقابله با این شرایط، انضباط مالی دولت و انضباط ترازنامه بانک‌هاست. با این وجود، چنانچه مجلس مجددا بخواهد به قیمت‌گذاری دستوری اصرار کند، بنگاه‌های اقتصادی و صنعتی ما با چالش‌های متعدد و با از دست رفتن تولید، بازار سرمایه هم با مشکلات جدی روبه‌رو می‌شود.

از مجموع موارد یادشده می‌توان این‌طور برداشت کرد که مصوبه مطرح‌شده در مجلس شورای اسلامی به کاهش تولید و سودآوری بنگاه‌ها منجر خواهد شد. کالاهایی که وارد بورس کالا می‌شوند نباید مشمول قیمت‌گذاری دستوری باشند. با این وجود در طرح جدید دولت قیمت‌گذاری دستوری محصولات عرضه‌شده در بورس کالا همچنان در دستور کار است. این روند به رانت و فساد گسترده‌ای منتهی می‌شود که در سال‌های اخیر نیز شاهد آن بودیم.

بنابراین اگر مجلس واقعا به‌دنبال رفع مشکلات است باید به سمت انضباط مالی بودجه پیش برود. ما در جریان تصویب بودجه سال ۱۴۰۱ مشاهده کردیم که بودجه انبساطی بسته شد؛ بنابراین با توجه به بودجه‌ای که برای امسال تصویب شد، شرایط تورمی کنونی و کسری بودجه قابل‌توجه قابل پیش‌بینی بود. حال اگر قرار باشد این تورم بدون اصلاح بودجه، کنترل شود، تولیدکنندگان با چالش‌های جدی روبه‌رو خواهند شد.

در پایان و در زمینه الزام به عرضه محصولات فلزی، فولادی، پتروشیمی و... در بورس کالا باید تاکید کرد که عرضه تمامی محصولات صنعتی که تناژ بالایی از تولید دارند در بورس کالا ضروری است. این محصولات باید تحت نظارت و با شفافیت در بورس کالا عرضه شوند.

بدون تردید این اقدام به نفع اقتصاد کشور است اما چنانچه دولت پس از عرضه یک محصول در بورس کالا همچنان به قیمت‌گذاری آن ادامه دهد، به این معنی است که کارآیی ابزار بورس کالا را از بین برده است. همزمان عقبگرد بزرگی به سمت رانت خواهیم داشت.

یادداشت

معدنکار را فراری ندهیم



امین گندمکار
کارشناس حقوق و فعال معدن

ایران بهشت زمین‌شناسی دنیا است. از نظر تنوع مواد معدنی حرف زیادی برای گفتن دارد. از سوی دیگر کشوری ۴فصل با ۱۱ اقلیم است.

بنابراین از نظر منابع معدنی، طبیعی و محیط‌زیست، کشوری کم‌نظیر و فوق‌العاده داریم. تمام تعارضاتی که میان معدنکاری و محیط‌زیست به‌وجود آمده، ناشی از این است که خداوند متعال در خلقت این سرزمین سنگ تمام گذاشته است، هم از نظر مواد معدنی و ذخایر عظیمی که در جای‌جای این کشور پنهان شده است و هم از نظر پوشش گیاهی و بکر بودن اقلیم ایران.

اما برخورداری از این مواهب ـ که تا حدی متعارض با یکدیگر هستند ـ مدیریت یا شاید فراتر از آن هنرمندی نیاز دارد تا بتوان با ظرافت روی مرز حرکت کرد و از هریک، بدون آسیب به دیگری بهره‌مند شد.

شاید تنها راهی که برای حل این تعارض وجود دارد، این است که باید تصمیم‌گیری‌ها در هر ۲ مورد با دیدی کلان اتفاق بیفتد و همواره سود و زیان تصمیمات برای ملک و مملکت مورد مقایسه قرار گیرد.

تصمیم‌گیری سلیقه‌ای و منطقه‌ای یا نگاه محدود و سوگیرانه آفت رشد در هر یک از این عرصه‌ها است و ما در حال حاضر با این مشکل دست به گریبان هستیم.

از سوی دیگر، وجود تمایز و تبعیض، امضاهای طلایی و سفارش‌های خاص که پای آن به حوزه فعالیت معدنی هم کشیده شده است، آفت دیگری است که بلای جان این ۲ حوزه، به‌ویژه معدنکاری شده است.

به‌عنوان مثال یک متقاضی که درخواست اکتشاف در محدوده‌ای بالای ۳ کیلومتر مربع را دارد، فقط مجوز ۱۰ هکتار را دریافت می‌کند، اما همزمان شرایط برای متقاضی دیگری به‌گونه دیگر رقم می‌خورد.

شاید این مشکل ناشی از شفاف نبودن قوانین یا اعمال سلیقه‌های شخصی باشد، اما به هر حال نتیجه آن نوعی تبعیض است. مشکل اینجا است که قانون در موارد متعددی شفاف نیست و اعمال نظرات فردی جای آن را پر می‌کند.

وقتی قانون می‌گوید درخواست اکتشاف تا ۳ کیلومتر مربع برای سنگ تزئینی مجاز است، دیگر نباید سازمان منابع طبیعی بگوید قوانین من اجازه نمی‌دهد که برای اکتشاف محدوده‌ای با این وسعت تخریب شود. برای حل اختلافات و تعارضات قانون باید حاکم باشد، اما در حال حاضر قانون همه‌جا حرف آخر را نمی‌زند.

این تنها یکی از مشکلاتی است که معدنکار در قدم اول و بحث اکتشاف با آن دست به گریبان است. اگر از این خوان به سلامت بگذرد، در قدم بعدی با مشکل دریافت وام و تسهیلات روبه‌رو خواهد شد، زیرا بانک‌ها با پروانه بهره‌برداری تسهیلات پرداخت نمی‌کنند. در مرحله بعد باید از موانع سازمان منابع طبیعی عبور کند، پس از آن گرفتار تامین ماشین‌آلات و تجهیز کارگاه می‌شود. با محدودیت‌های فراوانی که در این زمینه وجود دارد، این مرحله هم به چالش بزرگی تبدیل شده است. معدن فعالیتی پرسود است. فعالان این حوزه تا امروز همه موانع را پشت‌سر گذاشته‌اند و سختی‌ها را تاب آورده‌اند. معدندار بلد نیست، کار دیگری انجام دهد. درست مثل آن است که معلم کار دیگری جز درس دادن بلد نیست یا یک کارخانه‌دار که پشت در پشت کار تولیدی انجام داده، کار دیگری نمی‌تواند انجام دهد. معدندار زحمات این کار سخت و دشوار را به‌جان می‌خرد تا علاوه بر تامین زندگی خود، دستاوردی حاصل کنند و کشور و دولت هم از مزایا و فواید آن بهره‌مند شوند. اما روزبه‌روز وضع قوانینی هستیم که سود معدن را به‌حداقل می‌رساند و در نهایت به‌جایی می‌رسد که با تمام زحمت و سرمایه‌گذاری زیادی که برای این منظور لازم است، شاید معدندار هم عطای این کار را به لقایش ببخشد. باید توجه داشته باشیم که بسیاری از سرمایه‌گذاران ما پیشنهاد فعالیت در کشورهای دیگر هم دارند و معدنکاری فراسرزمینی در یکی، دو سال گذشته بسیار پررنگ شده است و بسیاری از معدنکاران ایرانی به سرمایه‌گذاری در کشورهای دیگر دعوت می‌شوند، اما بسیاری از آنها که توان بسیار بالایی هم دارند، پا را از ایران بیرون نگذاشته‌اند و دوست دارند در همین کشور فعالیت کنند و با همه این مشکلات و موانع مقاومت می‌کنند. سخن آخر اینکه به‌نظر می‌رسد مجموعه فشارهای روزافزونی که به معدن وارد می‌شود به‌ویژه در نقطه آغاز کار، آسیب‌های فراوانی به‌دنبال داشته باشد و در نهایت باعث شود، بسیاری از سرمایه‌گذاران از این بخش فراری شوند.

چادرملو نیروگاه دارد؛ برق ندارد

شرکت معدنی و صنعتی چادرملو براساس دستورالعمل دولت مبنی بر ساخت نیروگاه برای تامین برق موردنیاز این واحدهای صنعتی، اقدام به ساخت نیروگاه کرده است. در حال حاضر نیروگاه این شرکت برق تولید می‌کند، اما این مجموعه همچنان دارای مشکلات تامین و قطعی برق است.

به گزارش رصدبورس، شرکت معدنی و صنعتی چادرملو از جمله شرکت‌هایی است که با وجود داشتن نیروگاه تامین برق حتی برای شبکه سراسری خود با کمبود و قطعی برق مواجه است. چادرملو با ساخت نیروگاه ۵۰۰مگاواتی سیکل ترکیبی و همچنین نیروگاه خورشیدی ۱۰مگاواتی در اردکان یزد علاوه بر تامین برق موردنیاز خود بیش از نیمی از برق تولیدی را هم به شبکه سراسری منتقل کرده است. در حال حاضر این مجموعه با سرمایه‌گذاری و آغاز ساخت ۲ نیروگاه ۵۴۶مگاواتی سیکل ترکیبی و ۱۲۰مگاوات نیروگاه خورشیدی مجموع تولید خود را به بیش از ۱۷۳۰مگاوات برق رسانده است. چادرملو که پیش از این نیروگاه برق خود را برای تامین برق به شبکه سراسری داده است، برای واحد صنعتی خود مشمول تعدیل و جدول قطعی شده است. از ابتدای امسال با قول‌های مساعد دولت و وزارت نیرو و هدف‌گذاری‌های انجام‌شده قرار بر این بود که هیچ مورد خاموشی بدون برنامه و اعلام قبلی نداشته باشیم، اما در بخش صنعتی مطابق دستورالعمل وزارت صمت محدودیت‌هایی برای برق صنایع و معادن اعمال شده است که به گفته فعالان این حوزه‌ها مشکلاتی برای مجموعه‌های معدنی و صنعتی به‌وجود آورده است. شرکت چادرملو از جمله شرکت‌های فعال در حوزه صنعت و معدن است که باوجود داشتن نیروگاه تولید برق همچنان نگران و ناراحت از ضرر حاصله قطعی برق است.

عضو هیات‌مدیره اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان طلا و جواهر در گفت‌وگو با صمت:

ساز نهادها باید با هم کوک باشد

گیتا جاودانی
editor@smtnews.ir

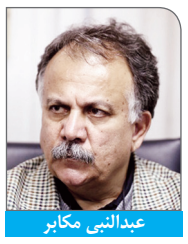


عکس: صمت

به‌تازگی با پررنگ شدن موضوع تفکیک وزارتخانه صنعت، معدن و تجارت، طیف وسیعی از نقد و نظرها در این باب به‌راه افتاد. در سابقه تاریخچه این نهاد نمونه‌هایی از ادغام و تفکیک مسبوق به سابقه است و نمایندگان طیف موافق یا مخالف با استناد به تجربیات گذشته دلایلی درباره موافقت یا مخالفت خود ارائه می‌دهند.

نظر به اهمیت موضوع در حوزه معدن و صنایع معدنی، جای آن است که تا پیش از اتخاذ تصمیم، صاحب‌نظران جنبه‌های مختلف را بررسی کنند تا با چشمی باز و ذهنی روشن بتوان بر اتفاقات اثر گذاشت.

عبدالنبی مکابر، عضو هیات‌مدیره اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان طلا و جواهر در گفت‌وگو با صمت به تشریح دیدگاه‌ها و ارائه توضیحات دقیقی درباره تاریخچه تفکیک وزارتخانه پرداخت.



عبدالنبی مکابر

چرا طی بیش از ۵۷سال جدایی وزارت بازرگانی از وزارت صنعت، معدن و تجارت دستاوردهایی که موافقان تفکیک مدعی هستند، محقق نشده، به‌طوری که تاثیرات آن در اقتصاد مشهود باشد

◉ تفکیک وزارت صنعت، معدن و تجارت به ۲ وزارتخانه، اقدامی مثبت یا غیرضروری است؟

باتوجه به تاریخچه فعالیت وزارتخانه‌های حوزه بازرگانی و حوزه صنعت طی بیش از ۹۰سال گذشته، به‌اعتقاد من این اقدام غیرضروری است.

در تیر سال ۹۰، بعد از یک دوره ثبات ۴۰ساله در شکل‌گیری وزارت بازرگانی قانونی وضع شد که به‌موجب آن مقرر شد ۲ وزارتخانه تشکیل شود.

وزارت تعاون، کار و امور اجتماعی و وزارت صنعت، معدن و تجارت و طبق آن قانون اینها باید با هم ادغام می‌شدند که این اتفاق هم افتاد و تاکنون هم این شرایط پایدار است، هرچند در سال ۹۶ و ۹۷ و حتی در پایان عمر دولت قبل، تلاش‌های زیادی برای تفکیک این ۲ وزارتخانه از سوی دولت قبلی انجام شد که با مخالفت نمایندگان مجلس و شورای‌نگهبان روبه‌رو شد. اگر به گذشته‌های دورتر برویم ـ یعنی از سال ۱۳۰۸ ـ و تاریخچه آن را تا امروز ورق بزنیم، می‌بینیم که حدود ۵۷سال حوزه بازرگانی کشور در قالب وزارتخانه‌ای مجزا بوده و فعالیت مجزا داشته است و در مابقی سال‌ها به‌صورت ادغام با وزارتخانه‌های دیگری فعالیت داشته است، یعنی اینکه در سال‌های ۱۶، ۲۰، ۳۴، ۴۱، ۵۲ و ۹۰ مدام تغییرات و تحولات زیادی در بخش صنعت و ادغام یا تفکیک آن با بازرگانی را مشاهده می‌کنیم، اما حامیان تفکیک تجارت از صنعت موضوع خاصی را دستاویز قرار می‌دهند و آن کنترل قیمت‌ها است.

در واقع خواستار سازکار متفاوتی به نام وزارت بازرگانی هستند تا امر ساماندهی بازار را انجام دهد. به‌معنای دیگر ادله آنها شامل موارد زیر است: تقویت و تجمیع ابزارهای نظارتی دولت بر بازار، کنترل موثرتر قیمت‌ها، تسهیل و رونق تجارت خارجی، سیاست‌گذاری واحد، چابکی در امور بازرگانی و حمایت جدی‌تر از مصرف کنندگان. این گروه باور دارند در شرایط فعلی اقتصاد کشور اگر فرآیند تنظیم نرخ به وزارتخانه جدیدی محول شود، بی‌نظمی‌های ارادی در فرآیند قیمت‌گذاری را می‌توان مدیریت کرد و مدعی هستند که با این روش تورم را هم مهار می‌کنند، اما تجربه‌های داخلی و خارجی و نظریه‌های اقتصادی تا امروز خلاف آن را ثابت کرده است. این تصور که با کنترل قیمت‌ها و مدیریت فرآیند تنظیم نرخ می‌توان تورم را مهار کرد، به‌طورمطلق قابل‌دفاع نیست. علت این است که جریان تورم در اقتصاد ارتباطی با حضور یک یا ۲ وزارتخانه بیشتر یا کمتر یا تمرکز جریان تنظیم نرخ ندارد.

این ۲ موضوع هیچ ارتباط مستقیمی با هم ندارند و تورم تعاریف خاص خودش را دارد و این آسیب اقتصادی یا ریشه در عوامل «سمت تقاضا»، مثل رشد نقدینگی یا ریشه در انبساط نرخ عوامل تولید دارد که البته این فقط اشاره کوچکی به بخشی از موارد است.

اگر به تاریخچه گذشته وزارت بازرگانی و صمت و ادغام آنها نگاه کنیم، متوجه می‌شویم که در دوره ۵۷ساله‌ای که وزارتخانه‌های حوزه صنعت و بازرگانی هم تفکیک بودند، تورم مهار نشده و همچنان برقرار مانده است.

پس این پیشنهادها که براساس فرضیه مهار تورم مطرح می‌شود، بر واقعیت منطبق نیست و برخلاف کارنامه وزارت بازرگانی در کشور ما است.

◉ به چه انگیزه‌ای وزارتخانه‌ها تجمیع شد؟

اگر ما به ساختارهای وزارتخانه‌های کشورهای جهان و تجارب حاصل از آن توجه کنیم و ارزیابی تطبیقی نسبت به تغییر این ساختارها داشته باشیم با موارد جالبی مواجه می‌شویم. کشورها به‌طورمعمول براساس الگوی توزیع اولویت‌ها در حوزه‌های مختلف و تجانس و قرینه‌سازی عملکرد دستگاه‌های اجرایی در حوزه‌های متفاوت برای تفکیک یا تجمیع اقدام می‌کنند. پس مبنا براساس الگوی توزیع اولویت‌ها است و بر این اساس تصمیم‌گیری می‌شود. مهم‌ترین دلیل تفکیک یا ادغام وزارتخانه‌ها اهداف توسعه‌ای و کارکردی کشورها است که براساس استراتژی‌ها و راهبردهای بلندمدت اقتصاد هر کشور تنظیم می‌شود.

نکته بسیار مهم در تجارب این کشورها این است که در بیشتر آنها سیاست‌های تجاری و صنعتی باید با هم سازگار باشند و برای اینکه این منظور ـ که هماهنگی بین سیاست‌های تجاری و صنعتی امکان‌پذیر باشد ـ آنها را در یک نهاد مستقل یا چند نهاد مرتبط با هم ساماندهی می‌کنند.

پس شرط این است که این سیاست‌ها اعم از تجاری و صنعتی در یک نهاد مستقل یا چند نهاد مرتبط با هم اما مستقل با هم هماهنگ بشوند و ساز آنها کوک شود. تجربه‌های جهانی هم البته هیچ نسخه آماده‌ای ارائه نمی‌دهد اما از تجارب آنها می‌توان به ۲ موضوع مهم پی برد. اول اینکه هر اقدامی در راستای ادغام یا تفکیک، باید برمبنای برنامه و راهبرد مشخص و با هدف کاهش هزینه و بهبود تخصیص منابع انجام شود نه با رویکردهای سیاسی و امثال آن. دیگر اینکه برای ادغام یا تفکیک باید براساس شرایط اقتصادی، میزان توسعه‌یافتگی و الگوی توزیع اولویت‌ها از رأس هرم اجرایی دولت تصمیم‌گیری شود. پس نمی‌توان به‌سادگی برای کنترل نرخ و تنظیم بازار و مانند آن تصمیم به تفکیک یا ادغام وزارتخانه‌ها بگیریم. کشورهای شرق آسیا ـ مثل کره‌جنوبی، هنگ‌کنگ، سنگاپور، مالزی و... ـ الگوهای ادغام خود را در ۲حوزه صنعت و تجارت از ژاپنی‌ها عاریه گرفته‌اند که می‌تی (MITI) نامیده می‌شود که مدل موفقی بوده و زمینه را برای رشد و توسعه این کشورها فراهم کرده است. در کشورهای صنعتی هم مثل امریکا، آلمان، فرانسه و حتی روسیه ادغام در حوزه صنعت و تجارت دیده می‌شود، اما درباره آنها در قالب وزارتخانه‌ای ـ مانند وزارت اقتصاد ـ قرار گرفته است.

این مدل پیش‌تر ـ در سال‌های حوالی ۱۳۴۱ ـ وجود داشت، کشورهای دیگر هم ـ مانند کانادا، ترکیه، انگلستان، ایتالیا، چین، اندونزی، بلژیک و... ـ دارای وزارت بازرگانی مستقل از صنعت هستند، اما در همه این کشورها تصمیم‌گیری سیاست‌های تجاری و صنعتی به‌صورت متمرکز و هماهنگ است. اگر ما از مقوله تمرکز و هماهنگی خارج شویم، با تفکیک وزارتخانه‌ها هیچ نتیجه مثبتی به‌دست نخواهیم آورد.

◉ انتظار می‌رود تفکیک وزارتخانه چه تحولی ایجاد کند؟

همان‌طور که پیش‌تر اشاره شد، هدف موافقان تفکیک، ایجاد هماهنگی و یکپارچگی در کل زنجیره تولید و توزیع کشور است که این زنجیره بنا به‌دلایلی دچار مشکل شده است.

یکی از این مشکلات که در بخش ادغام ایجاد شده، عبارت است از: اعمال مدیریت چابک و کارآ که در شرایط موجود شدنی نیست و محال است که مدیریتی چالاک را در بدنه این ۲ وزارتخانه ادغام‌شده شناسایی کرد و این به ایجاد یکپارچگی و هماهنگی صدمه می‌زند و نکته دیگر این است که موافقان تفکیک اعتقاد دارند بخش صنعت بیشتر دغدغه تولید و بهره‌برداری دارد، در صورتی که بخش بازرگانی در حقیقت فرابخشی است و دغدغه‌اش تجارت، حضور در بازار جهانی و حمایت از مصرف‌کننده است، بنابراین ۲ نگاه متفاوت در این مجموعه ادغام‌شده وجود دارد که از نظر آنها به هماهنگی در کل زنجیره تولید و توزیع لطمه می‌زند و گمان می‌کنند در صورت تفکیک، تحول مهمی در این حوزه‌ها اتفاق می‌افتد.

موضوع دیگر این است که ماهیت فرابخشی وزارت بازرگانی سبب شده است که در هنگام ادغام با وزارت صنعت، معدن و تجارت باتوجه به قانون تمرکز وظایف وزارت جهاد کشاورزی، نظام بازرگانی کشور بدون متولی باقی بماند و اگر این تفکیک انجام شود، یکی از تحولات، تعیین و تعریف متولی برای انجام اقدامات فرابخشی وزارت بازرگانی است.

از طرف دیگر مدعیان و موافقان تفکیک نظرشان این است که با ادغام این ۲ وزارتخانه بخشی از صنایع موثر کشور برای مثال مخابرات، صنایع دارویی، پتروشیمی، کشاورزی و نظامی اینها در محاق است و موردغفلت قرار گرفته‌اند و به‌صورت بهینه از امکانات آنها استفاده نشده و این تفکیک می‌تواند موجب تحول شود.

یکی دیگر از مواردی که آنها اعتقاد دارند، ایجاد تحول می‌کند، این است که موضوع دیپلماسی تجاری در ادغام این ۲ وزارتخانه به فراموشی سپرده شده است. همین‌طور مسئله پیوستن به سازمان‌های جهانی مثل سازمان تجارت جهانی (WTO) و از دیگر مواردی که از منظر آنها ایجاد تحول می‌کند، این است که در این مدت ۲ معاونت به‌خاطر ادغام این ۲ وزارتخانه منحل شده و موردغفلت قرار گرفته است.

یکی از اینها انحلال معاونت امور بین‌الملل است که باعث بلاتکلیفی در استراتژی پیوستن به سازمان تجارت جهانی شده و دیگری انحلال و تغییر معاونت توسعه بازرگانی داخلی است که باعث بلاتکلیفی و تعارض در سیاست‌گذاری شبکه توزیع و ناکارآمدی نظام توسعه بازار دارد و اعتقاد بر این است که با تفکیک وزارت بازرگانی می‌توان هم معاونت امور بین‌الملل را احیا کرد و هم معاونت توسعه بازرگانی داخلی را. از دیگر مواردی که به گمان آنها ایجاد تحول خواهد کرد، شکل‌گیری نظام تعرفه‌ای ـ برای حمایت هدفمند از تولید بخش‌های مختلف است ـ اما افزایش قاچاق، بخشی‌نگری در تعرفه‌ها، تضییع و فروپاشی نظام حمایت از حقوق مصرف کننده، افزایش سهم کالاهای مصرفی از واردات، از بین رفتن نظام یکپارچه بازرگانی با تغییر متولیان ثبت سفارش و مسائل متعددی از این دست از جمله مواردی هستند که در صورت شکل‌گیری نظام تعرفه‌ای می‌توان بر آنها مدیریت کرد و آثار سوء آنها را کاهش داد و برای‌شان راه‌حل ایجاد کرد. از مواردی که باید به آن اشاره شود، این است که در حال حاضر موافقان تفکیک مدعی هستند که حمایت از حقوق مصرف‌کننده فاقد متولی یکپارچه است و نکته پایانی اینکه تولیدات صادرات‌گرا یا صادرات‌محور و افزایش این نوع تولیدات که هدف اصلی ادغام این ۲ وزارتخانه بوده، تحقق پیدا نکرده است و در نهایت تولیدات صادرات‌گرا یا صادرات‌محور و افزایش این نوع تولیدات که هدف اصلی ادغام این ۲ وزارتخانه بوده است، تحقق پیدا نکرده است و با تفکیک، تحولی هم در این قسمت قابل‌مشاهده است، اما اینکه چرا طی بیش از ۵۷سال جدایی وزارت بازرگانی از وزارت صنعت، معدن و تجارت نتوانسته دستاوردهایی که آنها مدعی هستند، محقق کند، به‌طوری که تاثیرات آن در اقتصاد مشهود باشد، سوالی است که باید موافقان تفکیک پاسخ دهند.

موافقان تفکیک اعتقاد دارند بخش صنعت بیشتر دغدغه تولید و بهره‌برداری دارد، در صورتی که بخش بازرگانی در حقیقت فرابخشی است و دغدغه‌اش تجارت، حضور در بازار جهانی و حمایت از مصرف‌کننده است

نوبت اول

آگهی موضوع ماده ۳ قانون ۱۳ آئین‌نامه تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

قوه قضائیه
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره کل ثبت اسناد و املاک لرستان

رای صادره هیات حل اختلاف قانون مذکور مستقر در اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان خرم‌آباد به شرح ذیل:

پرونده کلاسه ۱۴۰۱۱۱۱۴۲۵۰۰۱۰۰۰۰۱۲ و رای شماره ۱۴۰۱۶۰۳۲۵۰۰۱۰۰۱۱۲۲ مورخه ۱۴۰۱/۰۳/۰۲ به تقاضای خداداد دادآفرید فرزند صفر نسبت به ششدانگ یکباب ساختمان به مساحت ۱۸۰،۶۳ مترمربع مجزی شده از پلاک شماره ۱۹۶۶ الی ۱۹۸۶ اصلی واقع در بخش ۱ شهرستان خرم‌آباد خروجی از مالکیت مالک اولیه محمدعلی سلاحورزی رسیدگی و تائید و انشاء گردید. مراتب در اجرای ماده ۳ قانون تعیین تکلیف اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز جهت اطلاع مالکین و سایر صاحبان حقوقی در روزنامه کثیرالانتشار و محلی آگهی می‌گردد در صورتی‌که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۰۴/۲۰ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۰۵/۰۴

صید آقا نجفوند دریکوندی، رئیس اداره ثبت اسناد و املاک خرم‌آباد

۳۰هزار دانشجو در شرکت‌های دانش‌بنیان مشغول کار می‌شوند

معاون وزیر علوم تحقیقات و فناوری گفت: ۳۰هزار دانشجو برای مهارت‌آموزی در شرکت‌های دانش‌بنیان مشغول به‌کار می‌شوند.

به گزارش مهر، علی خیرالدین در مراسم افتتاحیه نشست مدیران مراکز رشد فناوری کشور در محل شهرک علمی و تحقیقاتی اصفهان گفت: امسال سال تولید دانش‌بنیان و اشتغال‌آفرین است و ۵ راهبرد اصلی را در معاونت دنبال می‌کنیم. اشتغال در پارک‌های علم و فناوری و مراکز رشد فناوری در امسال با ۴۰درصد رشد به ۹۰هزار نفر رسیده است.

وی افزود: تکمیل و تقویت زیست‌بوم فناوری و نوآوری کشور و ترویج کارآفرینی به‌عنوان محل زایش و رویش شرکت‌های دانش‌بنیان در این معاونت دنبال می‌شود. معاون فناوری و نوآوری وزارت علوم تحقیقات و فناوری اظهار کرد: طبق بند «ت» قانون جهش تولید دانش‌بنیان، وزارت علوم و بهداشت اجازه دارند، پردیس ایجاد کنند. ما تاکنون پردیس‌های تخصصی و دهکده فناوری و نوآوری کشاورزی را ایجاد کردیم. همچنین مقرر شده است که پردیس‌ها و دهکده‌های فناوری و نوآوری در ۱۰استان ایجاد شوند.

خیرالدین گفت: ما ۲۴۶مرکز رشد فعال در کشور داریم که باید شرکت‌ها را در این مراکز مستقر کنند تا به‌نوعی ورودی و خروجی داشته باشند و بتوانیم فعالیت این مراکز را رصد و فعالیت آنها را ارزیابی کنیم. به‌طور قطع مجوز مراکزی که فعال نباشند، لغو می‌شود.

وی خاطرنشان کرد: قرار است ۳۰هزار دانشجو برای دوره مهارت‌آموزی و کارآفرینی در شرکت‌های دانش‌بنیان حمایت شوند. در این راستا طرح دستیار فناوری ایجاد شد که تاکنون ۲۰هزار نفر از آن استقبال کرده‌اند.

آیا فناوری می‌تواند کشور را از بحران آب عبور دهد؟

فن‌سالاری یا جامعه‌سالاری؛ مسئله این است

مهتاب دمیرچی
editor@smtnews.ir



کارشناسان معتقدند بحران آب معضلی است که دارای ابعاد سیاسی، اقتصادی و اجتماعی است که در کنار بهره‌گیری از فناوری‌ها نظیر آب‌شیرین‌کن‌ها برای برون‌رفت از آن باید از سرمایه‌های اجتماعی کمک گرفت. در حقیقت اگر ابعاد علوم انسانی آب نادیده گرفته شود، حل بحران آب به رویای دست‌نیافتنی تبدیل می‌شود. نهادهای متولی علم و جریان‌سازی آن در جامعه بهتر است با تغییر نگرش خودرویکردهایی جز فن‌سالارانه را در بحث آب پیگیری کند، چرا که هر ابزاری در هر مکانی که از تنش آبی رنج می‌برد، کارآیی ندارد. به‌عبارت روشن‌تر، حل بحران آب وابسته به پیگیری روش‌های برخاسته از توان سرمایه‌های اجتماعی و ابزارهای فناورانه است. صمت در این گزارش درصدد پاسخ به این پرسش برآمده است که آیا فناوری می‌تواند کشور را از بحران آب عبور دهد؟

> معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، در مسیر حل معضل آب نه‌تنها به سرمایه‌های اجتماعی بی‌اعتنا بوده، بلکه به ابعاد اجتماعی و انسانی آب هم توجه نکرده و آب را به‌مثابه یک کالا دیده است که با ابزاری نظیر فناوری می‌تواند مدیریت کند

کابوسی به نام کم‌آبی

حل معضلات بشر به کمک علم و بعد فناوری، دلیل اصلی دانشمندان و فناوران برای کسب دانش بوده است، بنابراین می‌توان به این گزاره که پیشرفت علم از مشکلات بشر حاصل می‌شود، اتکای بیشتری کنیم. در کشورمان نهادی نظیر معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری نزدیک به ۲ دهه می‌شود که سرآمد پیگیری حل معضلات کشور با کمک فناوری به‌دست شرکت‌های دانش‌بنیان است و کارنامه درخشانی هم در این عرصه دارد. این نهاد دستاوردهای متنوع و رو به پیشرفتی در حوزه نانو فناوری یا تجهیزات صنعتی و کشاورزی داشته است که شاهد خوبی برای ذکر این گزاره است. در تشریح این نهاد آمده است؛ بنا بر ضرورت و با هدف ارتقای اقتدار ملی، تولید ثروت و افزایش کیفیت زندگی مردم از طریق افزایش توانمندی‌های فناوری و نوآوری در کشور و ارتقای «نظام ملی نوآوری» و تکمیل مولفه‌ها و حلقه‌های آن ایجاد شده است. در ایجاد این نهاد، اهداف دیگری همچون توسعه «اقتصاد دانش‌بنیان» از طریق هماهنگی و هم‌افزایی بین‌بخشی و بین‌دستگاهی، ارتقای ارتباط «دانش» با «صنعت» و «جامعه»، تسهیل تبادلات بین بخش‌های عرضه و تقاضای فناوری و نوآوری و تجاری‌سازی دستاوردهای فناوری و نوآوری و توسعه شرکت‌های دانش‌بنیان نیز مدنظر بوده است.

با این توصیف شاید بتوان فعالیت‌های این نهاد را در کشور همان کورسوی امید برای رفع بحران‌ها به کمک علم و فناوری دانست. حال اینکه چقدر می‌توان از حل تمامی بحران‌ها حرف زد، بستگی به نگرش موجود در ادامه حیات این نهاد دولتی دارد. یکی از این بحران‌ها، مشکلات مربوط به آب است که چند سالی می‌شود گریبان کشور و مردم را گرفته و رنگ کابوس به خود گرفته است.

امروزه کمتر کسی در کشور پیدا می‌شود که با واژه‌ای نظیر بحران آب یا خشکسالی ناآشنا باشد و کمتر قومی در کشور با آن مانوس نباشند.

هنوز نمی‌دانیم مسئله آب چیست

حجت‌میان‌آبادی، عضو هیات علمی دانشگاه تربیت مدرس و کارشناس در زمینه سیاست‌های کلان آب در گفت‌وگو با صمت درباره اینکه آیا رویکرد دانش‌بنیان‌ها و نهادهای متولی نظیر معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری چقدر می‌تواند برای برون‌رفت از بحران آب موثر واقع شود، گفت: ابتدا باید به این پرسش پاسخ بدهیم که آیا مسئله و بحران آب در کشور با فناوری قابل حل است یا خیر؟ برای مثال فردی پرخور را در نظر بگیرید که به‌صورت مداوم از غذاهای چرب و مضر مصرف می‌کند و خود از بیماری‌های وابسته به این عادت غذایی رنج می‌برد، حال سوال این است کدام دارو یا تزریق و کدام عمل برای حل بحران سلامتی این فرد موثر است. به‌عبارت روشن‌تر، وقتی فردی دارای سبک غلط زندگی است و روزانه از مواد غذایی مضر و دخانیات استفاده می‌کند، آیا می‌توان با تجویز دارو یا رویکردهای درمانی سلامتی او را تضمین کرد؛ واضح است که خیر.

این کارشناس گفت: به‌نظر می‌رسد در سیاست‌گذاری مدیریت منابع آبی کشور، توسعه مقدم بر همه‌چیز از جمله عدالت و در مراحل بعدی محیط‌زیست بوده است، به‌طوری که فدا شدن محیط‌زیست برای نیل به توسعه امری اجتناب‌ناپذیر است. در چنین دیدگاهی طرح‌های کلان آبی از جمله طرح‌های کلان انتقال آب بین‌حوضه‌ای برای صنعتی کردن جامعه و رسیدن به توسعه و توسعه‌یافتگی در برخی مناطق دیگر امری طبیعی و ضروری است.

وی افزود: در بحث حل معضلات آبی دکترین‌ها یا رویکردهای زیادی داریم. برای مثال برای رفع یک معضل اقتصادی باید از یک رویکرد مشخص به‌نام دولت‌محور یا بازارمحور بهره بگیریم؛ در تمامی حوزه‌ها از جمله صنعت و بازار هم این روال صادق است، اما هنوز نمی‌دانیم که رویکرد ما به مسائل آبی کشور چیست. برای مثال هنوز مشخص نکرده‌ایم که رویکرد انسان‌مدارانه را باید در پیش بگیریم یا تکنوکراتیک؛ این رویکرد به این معنا است که هر مشکلی را با فناور و ابزارهای فناورانه باید حل کنیم. این گزاره به‌معنای نفی فناوری نیست. بدون شک برای برون‌رفت از معضلات آبی کشور، ما به فناوری هم نیاز داریم، اما با نگاه فقط فن‌سالارانه نمی‌توان به جنگ معضلات آبی رفت.

■ فناوری متناسب با مشکلات به کار گرفته شود

میان‌آبادی گفت: هیدروکرات‌ها تمام مشکلات آبی را می‌خواهند با یک ابزار حل کنند که آن هم فناوری است. این گزاره به‌معنای مخالفت یا ضدیت با فناوری نیست بلکه باید با یک جعبه ابزاری مواجه باشیم که متناسب با هر شرایطی مورداستفاده قرار گیرد. برای مثال آیا می‌توان با یک آچار شالاقی بزرگ، یک مهتابی را تعمیر کرد. بی‌شک اگر هم بشود، رویکرد تخریبی دارد. به‌عبارت دیگر، تعمیر مهتابی‌ای که با یک آچار ساده امکان‌پذیر است، با یک آچار نامتعارف برای آن شرایط، تخریب را به‌دنبال دارد. نمی‌توان منکر کارآیی ابزارها برای حل یک معضل شد، اما هر کدام مکان و زمان مشخصی دارند. در واقع باتوجه به نوع مسئله باید ابزار انتخاب شود. همان‌گونه هم که پیش‌تر گفته شد، مسئله آب در کشور ما برای مسئولان به‌خوبی تعریف نشده است. نگاهی که مجموعه‌های علم‌محور در کشور نظیر معاونت علمی به علم داشته است، حاصل یک نگرش ابزارگونه بوده یعنی علم را زمانی علم می‌دانسته است که منجر به خلق یک ابزار فناورانه شود و میزان سرمایه‌گذاری این نهاد دولتی در سایر علوم انسانی و مدیریت نزدیک به صفر بوده است، چرا که نمی‌توان از این علوم کارآمد و فن‌محور برای رفع بحران‌های اجتماعی نظیر کم‌آبی بهره گرفت؛ چرا که معضلات این‌چنینی تنها با علومی که ماهیت ابزارگونه دارند، حل نمی‌شوند.

■ کارنامه مردود یک نهاد دولتی

وی افزود: بزرگ‌ترین نقدی که چندسال اخیر به این نهادها در رفع بحران آب می‌شود، این است که این نهادها نگرش فن‌سالارانه داشته‌اند و ابزارمحور بوده‌اند نه مسئله‌محور؛ در حالی که اساس شکل‌گیری این نهاد، برون‌رفت از مسائل و مشکلات با کمک از ابزارهای فناورانه است و برای حل بسیاری از مشکلات و بحران‌ها باید علاوه بر ابزار فناورانه از رویکردهای علوم انسانی و سرمایه‌های اجتماعی بهره گرفت. بنابراین می‌توان گفت عملکرد معاونت علمی در موارد صددرصد فن‌سالاری به‌شدت قابل‌دفاع بوده است، نظیر زیست‌فناوری و نانو، اما کارنامه این معاونت در حوزه منابع آب درخشان نیست، چرا که از سرمایه‌های اجتماعی و مردم بهره نگرفته است و تنها به حمایت برخی شرکت‌هایی که صاحب فناوری هستند، پرداخته است نظیر شرکت‌هایی که دستگاه‌های پیشرفته آب شیرین‌کن می‌سازند.

■ آب یک کالا نیست

این استاد دانشگاه گفت: در واقع این نهاد در مسیر حل معضل آب نه تنها به سرمایه‌های اجتماعی بی‌اعتنا بوده بلکه به ابعاد اجتماعی و انسانی آب هم بی‌توجه بوده است و آب را به‌مثابه یک کالا دیده است که با ابزاری نظیر فناوری، می‌توان آن را مدیریت کند. به‌همین دلیل معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری نتوانسته است ورود موفقی در مناقشه زاینده‌رود یا کرمان و مکان‌هایی داشته باشد که ابعاد اجتماعی معضل آب پررنگ بوده است؛ چرا که همواره نگرش فناوری‌گونه داشته است و تنها خواهان حل معضلات با ابزارهای فناوری است تا علم به ماهیت واقعی آن. در واقع آن مولفه‌ای که مهندسی شود و دارای ابزار باشد، از نگاه این نهاد علم و دارای خروجی است. در کل این نهاد دغدغه‌ای برای معضلات مدیریتی و علوم انسانی در کشور ندارد.

وی ادامه داد: اینجا است که چندین سال فعالیت معاونت علمی به‌دلیل تعریف نادرست از علم در حوزه آب و محیط‌زیست چندان موفق نبوده است. به اعتقاد من سیاست‌گذاری غیر فناورانه بر مبنای علم برای برون رفت از بحران آب و در معاونت علمی جایگاه قابل دفاعی ندارد؛ در واقع جامعه‌شناسی آب وجود ندارد.



در بیشتر مناطق مختلف کشور جز اهواز، قم و دیگر شهرهایی که آب شوری دارند، نیازی به تولید دستگاه‌های آب‌شیرین‌کن که نرخ بالایی هم دارند، نیست

فناوری همه‌جا به‌کار نمی‌آید

در ادامه، سراغ یکی از فناوران عرصه تولید دستگاه‌های تصفیه آب و آب‌شیرین‌کن رفتیم. علی‌اکبر بابالو، رئیس یک شرکت دانش‌بنیان در گفت‌وگو با صمت گفت: فناوری‌های آب‌شیرین‌کن را نمی‌توان در همه‌جای کشور به‌راه انداخت، در حالی که بیشتر مناطق ایران دارای تنش آبی هستند. آب‌شیرین‌کن‌ها به‌طورمعمول برای اقلیم‌هایی به‌کار می‌روند که آب آنها شور است، اما نیاز کل کشور در زمینه دستگاه‌های تصفیه آب است. نکته اساسی این است که در بسیاری از مواقع آبی که مصرف می‌کنیم، شور نیست، اما دارای یک‌سری آلودگی‌ها و مواد مضری است که می‌توان با یک فرآیند تصفیه ساده آن را رفع کرد. در نهایت در بیشتر مناطق مختلف کشور جز اهواز، قم و دیگر شهرهایی که آب شوری دارند، نیازی به تولید دستگاه‌های آب‌شیرین‌کن که نرخ بالایی هم دارند، نیست.

وی با اشاره به تولید دستگاه تصفیه آب با غشای سرامیکی گفت: در دستگاه‌های معمولی تصفیه‌آب روش اسمز معکوس انجام می‌شود که به هیچ املاح مضر و غیرمضری اجازه ورود به مخزن را نمی‌دهد و آنها را حذف می‌کند، بنابراین هیچ‌گونه املاح مفید و غیرمفیدی در آب حاصل از تصفیه این دستگاه‌ها وجود ندارد. حال اگر املاح مفیدی مانند کلسیم، منیزیم و آهن در آب وجود نداشته باشد، خوردن طولانی‌مدت آن که به تلخی هم می‌گراید و ساختار اسیدی دارد، باعث بروز انواع ناراحتی‌های قلبی و کلیوی می‌شود.

بابالو گفت: دستگاهی که تولید کردیم، املاح مفید آب را نگه می‌دارد و با غشای سرامیکی املا و مواد معلق مضر را حذف می‌کند.

به‌عبارت دیگر، کلسیم، منیزیم و آهن را حذف نمی‌کند، اما تمام ذرات معلق در ابعاد نانومتری را حذف می‌کند و اجازه عبور به این ذرات را نمی‌دهد. این دستگاه اندازه کوچکی دارد و می‌توان به استفاده عموم مردم در خانه‌ها بیاید. این سیستم بدون برق و فشار الکتریسیته و در واقع با فشار آب کار می‌کند و هدررفت آب بسیار پایینی دارد.



سخن پایانی

باتوجه به موارد یادشده، حل بحران آب در کشور بدون در نظر گرفتن ابعاد اجتماعی و سیاسی آن و با نادیده گرفتن سرمایه‌های اجتماعی تنها با اتکا به ابزارهای فناورانه، رویایی بیش نیست که رسیدن به آن تا حد زیادی محال است. در واقع حل بحران آب تنها با کمک فناوری در مقیاس‌های کوچک امکان‌پذیر است. معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری به‌عنوان متولی علم و فناوری در کشور تاکنون با نگرش فن‌سالارانه به حل بحران‌ها پرداخته است. این نگرش در حوزه‌هایی نظیر زیست‌فناوری و نانو پاسخگو بوده و کارنامه درخشانی برای این نهاد رقم زده است، در حالی که در مناقشات آبی کشور تا حد زیادی بی‌تاثیر بوده است. در کل عمده برنامه مدیریت سیل و خشکسالی در چند دهه اخیر در کشور، واکنش‌گرا و محدود به پرداخت خسارت بوده که این یک شکست بزرگ است.

در پرتو

جنگ جهانی علیه کم‌آبی

در گذشته تصور می‌شد منابع آب نامحدود هستند، اما امروزه حتی کشورهای پیشرفته هم محدودیت منابع آبی را درک کرده‌اند. آب از اساسی‌ترین الزامات فعالیت‌های بشری به‌شمار می‌آید و اهمیت زیست‌محیطی آن را نمی‌توان نادیده گرفت. کمابیش ۱۰۰کشور جهان هم‌اکنون با گسترش بیابان‌ها مواجهند و بیش از ۱.۵ میلیارد انسان از دسترسی به آب سالم محروم هستند. بحران آب در ایران هم به‌شدت احساس می‌شود، چرا که از کل مساحت ایران، تنها ۱۵درصد برخوردار از پوشش گیاهی است و بیش از ۸۵درصد کشور ما جزو مناطق خشک و نیمه‌خشک محسوب می‌شود؛ از این‌رو انتظار بروز بحران آب در کشور غیرمنطقی نیست و نباید فراموش کرد که بحران آب ریشه‌ای طولانی در کشور دارد. حفر طولانی‌ترین قنات‌ها در کشور بدون دلیل نبوده است. برخی آمارها حکایت از آن دارد که طول حفاری‌های قنوات در ایران قدیم، بیش از فاصله زمین تا کره ماه، حدود ۳۳۰هزار کیلومتر بوده است. ساختن آب‌انبارهای مختلف در شهرهای مختلف ایران و وجود الهه‌های آب و معبد آناهیتا در کشور یا حتی بررسی نیایش‌های کوروش هخامنشی مبنی بر رهایی ایران از شر خشکسالی، نشان از آن دارد که دسترسی به آب در ایران از سال‌های گذشته با دشواری همراه بوده است. دوره‌های خشکسالی ایران غیرقابل‌انکار است و اگر از پدربزرگ‌ها و مادربزرگ‌های خود سوال کنید، متوجه خواهید شد که در دوره‌های زمانی زیادی آنها هم دچار خشکسالی و مشکلات آن بوده‌اند.

■ چالش کمبود آب چگونه حل می‌شود؟

با نگاهی به تجربه دیگر کشورها در صرفه‌جویی منابع آبی متوجه می‌شویم، بسیاری از کشورها از روش‌های آینده‌نگر در کنار روش‌های زودبازده، همزمان استفاده کرده‌اند تا بتوانند بهترین نتیجه ممکن را به‌دست بیاورند. در ادامه روش‌های مورداستفاده این کشورها را بررسی می‌کنیم.

■ استرالیا و کاهش تولید محصولات کشاورزی

کشور «استرالیا» در سال‌های ۲۰۰۶ و ۲۰۰۷ میلادی با بحران کم‌آبی مواجه و سوءمصرف آب در این کشور سبب آسیب محصولات کشاورزی در این کشور شد. اقتصاد به‌سمت وارداتی شدن محصولات و موادغذایی پیش رفت، برای همین تخصیص آب به بخش کشاورزی و مصرف خانگی تا ۸۴درصد کاهش یافت و از تولید محصولات کشاورزی که به آب زیادی نیاز داشتند، جلوگیری شد، همچنین کشاورزان در مضیقه قرار داده شدند تا از روش‌های آبیاری قطره‌ای و بارانی استفاده کنند.

■ برزیل و گران کردن نرخ آب مصرفی

در سال ۲۰۱۳ میلادی کشور «برزیل» با بحران کم‌آبی روبه‌رو شد. در این سال بحران در شهر «ریودوژانیرو» بیشتر از دیگر شهرها بود و دولت برای کنترل این بحران اقدام به افزایش نرخ آب تصفیه‌شده شهری کرد. این رشد نرخ به اندازه‌ای زیاد بود که سبب کاهش مصرف شد. دولت برزیل اعلام کرده با افزایش نرخ آب تصفیه‌شده در کشور، مصرف ۴۰درصد کاهش یافته است.

■ ژاپن و کشت بدون خاک

یکی از بخش‌هایی که بیشترین مقدار مصرف آب در دنیا را دارد، کشاورزی است. استفاده از آبیاری قطره‌ای به‌جای غرقابی، اصلاح کشت و گونه‌های مختلف کشاورزی مقاوم در برابر کم‌آبی و جایگزینی کشت‌های «گلخانه‌ای» و «هیدروپونیک» (کشت بدون خاک) به‌جای روش‌های سنتی یکی از انواع آن است. در ژاپن با کشت طبقاتی به‌روش «هیدروپونیک» تا ۹۹ درصد در مصرف آب صرفه‌جویی کرده‌اند و با یک درصد آب مصرفی در کشت رایج توانسته‌اند کشت هیدروپونیک کاهو را انجام دهند. این روش کشت در مناطق کویری ایران بسیار به‌صرفه خواهد بود.

■ امریکا و از دست دادن حق استفاده از آب

امریکا یکی از کشورهایی است که در سال‌های گذشته با بحران کم‌آبی مواجه شده، اما سیاست‌هایی را برای مقابله با این شرایط اتخاذ کرده است. در سال ۲۰۱۱ میلادی ایالت فلوریدای امریکا با بحران کم‌آبی روبه‌رو شد و به‌همین دلیل ۱۲۰۰ مصرف‌کننده پرمصرف که بیشتر مصرف‌کنندگان صنعتی در این ایالت بودند، حق استفاده از آب را از دست دادند. پیش‌بینی شد بحران کم‌آبی تا سال ۲۰۲۰ میلادی به مشکلی جدی در امریکا تبدیل شود. بحران کم‌آبی در ایالت کالیفرنیای امریکا تا جایی پیش رفته که افرادی با عنوان «پلیس آب» به در منازل شهروندان کالیفرنیایی مراجعه کرده و آنها را از خطرات کمبود آب، مصرف صحیح آب و راه‌حل‌هایی علیه هدررفتن آب آگاه می‌کنند.

■ سوئد و دوش‌هایی برای آینده

سوئد یکی دیگر از کشورهایی است که به راه‌حل‌های فناورانه علیه بحران و کمبود آب پرداخته است؛ به‌عنوان مثال چندی پیش، مهندس ایرانی مقیم سوئد به نام «مهرداد محجوبی» با اختراع یک دوش متفاوت به صرفه‌جویی و استفاده بهینه از آب پرداخت و توانست در صدر اخبار فناوری دنیا قرار بگیرد. این دوش با عناوینی مثل «دوش فضایی» یا «دوش آینده» هم شناخته می‌شود که از قابلیت تصفیه بیش از ۹۰درصد آب مصرف شده و دوباره برگرداندن آب مصرفی به سردوش برخوردار است.

یادداشت

رونق دوباره معاملات با اصلاح قانون چک



علی اسماعیلی
کارشناس امور بانکی

چک، جایگزینی مناسب برای پول نقد و پرداخت‌های نقدی است. در واقع شخصی که اقدام به صدور چک می‌کند باید از وجود وجه چک در حساب خود اطمینان داشته باشد، زیرا هدف از صدور چک این است که از تبادل حجم بالایی از پول نقد جلوگیری شود.

در ایران از نظر ریالی بیش از ۴۰ درصد تبادلات مالی با چک انجام می‌شود. در سال‌های گذشته به‌دلیل نبود قانون مناسب این ابزار تبادل مالی به یکی از موانع رونق تولید و تامین نقدینگی موردنیاز تولیدکنندگان تبدیل شده بود. از آنجا که افراد به‌راحتی و بدون هیچ محدودیت و نظارتی می‌توانستند برای تبادلات مالی خود چک صادر کنند، میزان بالایی از چک‌های صادرشده به‌دلایلی از جمله نبود اعتبار در حساب صادرکننده چک، برگشت می‌خورد.

در پی تعدد موارد نبود پول در حساب فرد صادرکننده چک زنجیره اعتبار مالی از هم گسسته و چک به‌جای برگی اعتباری و جایگزین پول نقد، به ورقه‌ای بی‌ارزش تبدیل شد؛ در نتیجه ریسک پذیرش چک در معاملات بالا رفت و همه حاضر نبودند چک را بپذیرند. از سوی دیگر از آنجا که افزایش ریسک و بی‌اعتمادی در فضای اقتصادی از عوامل مهم دفع سرمایه به‌شمار می‌روند باید برای رونق اقتصادی، قوانین چک در کشور اصلاح می‌شد، زیرا چک به‌جای ابزار تسهیل مبادلات مالی و افزایش رونق تولید تبدیل به یکی از موانع تولید شده بود.

قوی شدن و رونق اقتصاد، بی‌شک نیازمند حل مشکلات زیرساختی به‌ویژه در حوزه تولید ملی است. یکی از اصلی‌ترین نیازها در حوزه تولید سهولت در تبادلات مالی و تامین نقدینگی است که چک این نیاز مهم را تامین می‌کند.

مطابق مطالعات انجام‌شده توسط مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی، برگشت خوردن چک مشتریان و همکاران به‌عنوان پنجمین مانع کسب‌وکار بنگاه‌های تولیدی در ایران شناخته می‌شود.

همین امر سبب شد مجلس در مقاطع زمانی مختلف دست به اصلاح قوانین مربوط به چک بزند تا بلکه اعتبار را به این ورقه بانکی بازگرداند، اما این اصلاحات ناکارآمد بودند و نتوانستند اعتبار از دست رفته چک را بازگردانند تا در نهایت مجلس شورای اسلامی اقدام به انجام اصلاحات اساسی در قانون قدیمی چک کرد. از مهم‌ترین تغییرات قانون چک می‌توان به تغییر رویکرد از جرم‌انگاری به پیشگیرانه و افزایش هزینه‌های صدور چک بلامحل اشاره کرد.

مهم‌ترین رویکرد این قوانین مجرم شناخته شدن صادرکننده است و با صدور حتی یک فقره چک بلامحل مانند جرم برای فرد تلقی خواهد شد و دیگر دسته‌چکی برای وی صادر نمی‌شود. همچنین براساس قوانین جدید با اعتبارسنجی مناسب به مشتریان بانک‌ها دسته‌چک تعلق می‌گیرد. همچنین بنا بر قوانین جدید اگر فردی دارای چک برگشتی در هر بانکی باشد، سایر بانک‌ها اجازه صدور دسته‌چک برای آن فرد را نخواهند داشت.

بنا بر سیستم اعتبارسنجی دریافت‌کنندگان چک می‌توانند از طریق پیامک از میزان اعتبار مالی صادرکننده چک مطلع شوند. این مسئله سبب می‌شود در مراحل ابتدایی جلوی صدور چک بلامحل گرفته شود.

از سوی دیگر براساس قانون جدید زمان دادرسی از حدود ۲ سال به ۲۰ روز کاهش یافته و امکان بلوکه شدن حساب‌های فرد صادرکننده چک بلامحل در هر بانکی به میزان مبلغ چک به‌وجود آمده است.

بنابراین قوانین جدید تا حد زیادی توانست هزینه‌های صدور چک بلامحل را بالا ببرد و اعتماد را به این ابزار دادوستد (چک) بازگرداند. این اقدامات سبب شد روند افزایشی تعدار چک برگشتی معکوس شود و رونق به معاملات چکی بازگردد.

با بازگشت رونق به معاملات چکی به‌نوعی مولفه اعتماد در اقتصاد بیشتر شکل می‌گیرد و حجم معاملات برپایه چک افزایش می‌یابد؛ در واقع چک دوباره به ابزار تسهیل مبادلات مالی و رونق تولید تبدیل می‌شود.

تعیین رقم مالیات خودروهای لوکس

براساس آیین‌نامه اجرایی قانون مالیات بر خودروهای لوکس، خودروهای بالای یک میلیارد تومان مشمول ۱ تا ۴ درصد مالیات شده‌اند. به گزارش مهر محمد مخبر، معاون اول رئیس‌جمهوری آیین‌نامه اجرایی قانون مالیات بر خودروهای گرانقیمت را که در جلسه اول تیر امسال با استناد به بند «ف» تبصره ۶ قانون بودجه امسال به تصویب هیات وزیران رسیده بود، برای اجرا در تاریخ ۷ تیر امسال به وزارتخانه‌های کشور، تعاون و اقتصاد ابلاغ کرد. بر این اساس خودروهای زیر یک میلیارد تومان معاف از مالیات هستند؛ خودروهای سواری یا وانت دوکابین از یک تا یک و نیم میلیارد تومان نیز نسبت به مازاد یک میلیارد تومان مشمول یک درصد مالیات خواهند شد. همچنین خودروهای یک و نیم تا ۳ میلیارد تومانی نسبت به مازاد یک و نیم میلیارد تومان مشمول ۲ درصد مالیات می‌شوند و به خودروهای گرانقیمت سواری و وانت دوکابین از ۳ تا ۴.۵ میلیارد تومانی هم ۳ درصد مالیات نسبت به مازاد ۳ میلیارد تومان تعلق می‌گیرند. خودروهای لوکس بالای ۴.۵ میلیارد تومان نسبت به مازاد این رقم مشمول ۴ درصد مالیات می‌شوند. فراجا، وزارت کشور و وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی مکلف به شناسایی مالکان خودروهای لوکس و افراد تحت تکفل آنها که خودروهای بالای یک میلیارد تومان دارند، هستند. این پایه مالیاتی شامل حال خودروهایی که از ابتدای امسال بالای یک میلیارد تومان باشند، می‌شود، اما محاسبه مالیات آنها براساس نرخ روز خواهد بود که سازمان امور مالیاتی متولی محاسبه نرخ روز این خودروها تعیین شده است. تغییر مالکیت این خودروها در دفاتر اسناد رسمی یا مراکز تعویض پلاک نیروی انتظامی بدون داشتن گواهی پرداخت مالیات متعلقه این خودروها از سازمان امور مالیاتی ممنوع است.

مزایا و معایب قانون جدید چک در گفت‌وگوی صمت با کارشناسان بررسی شد

هزار توی قوانین «چک»

مریم غدیرپور
editor@smtnews.ir

از زمستان سال ۹۹ که موضوع اجرای قانون جدید چک مطرح شد، روند عملیاتی کردن این قانون با مشکلات بسیاری مواجه بود و به همین دلیل اجرای نهایی آن بارها به تعویق افتاد. اصلاح قانون صدور چک، در آبان سال ۱۳۹۷ به تصویب مجلس شورای اسلامی رسید و قانون جدید پس از تایید توسط شورای نگهبان طی بخشنامه‌ای در ۱۲ آذر ۱۳۹۷ به شبکه بانکی کشور ابلاغ شد. بخشی از قانون جدید چک در آذر ۱۳۹۷ و بخشی دیگر از آن در آذر ۱۳۹۸ به اجرا گذاشته شد و در سال ۱۳۹۹ آخرین بخش از تغییرات این قانون عملیاتی شد تا قانون چک به‌طور کامل اجرایی شود. با این همه چک و روند قانونی کار با آن همچنان در هزارتویی از ابهامات قرار دارد و استفاده‌کنندگان از این برگ اعتباری با مشکلاتی همراه هستند که البته گذشت زمان بسیاری از این مشکلات را حل خواهد کرد. صمت در گفت‌وگو با کارشناسان مزایا و معایب این قانون را بررسی کرده است.



براساس قانون جدید چک، تحویل و صدور چک‌های تضمین‌شده به مشتریان نظام بانکی، حتما باید در سامانه صیاد ثبت شود و متقاضی باید در شعبه و در حضور متصدی بانک مشخصات هویتی و شماره حساب ذی‌نفع و گیرنده چک را اعلام کند

استفاده‌کنندگان از برگ اعتباری چک از دی سال ۱۳۹۹ قادر به ثبت اطلاعات در سامانه صیاد شدند که در گام نخست اپلیکیشن‌های آپ و ۷۲۴ موفق به اخذ تایید از بانک مرکزی برای این فرآیند شدند. تا پایان همان سال اپلیکیشن‌های تاپ، سکه و ایوا نیز به این لیست اضافه شدند. در نهایت از ۵ فروردین ۱۴۰۰ چک‌های صیادی با رنگ بنفش وارد شعب شدند که تمام استفاده‌کنندگان از این چک‌ها باید نسبت به ثبت اطلاعات لازم در سامانه صیاد اقدام کنند.

وجود ابهاماتی در قانون چک



رسول زندی، کارشناس امور بانکی درباره تاثیر اصلاح قوانین بانکی بر مراودات مالی به صمت گفت: براساس قانون اصلاح‌شده چک، تغییرات ناشی از این قانون جدید به دو بخش مهم و عمده تقسیم می‌شوند.

زندی گفت: بخش اول این تغییرات به چک‌های عادی برمی‌گردد که از ۲۱ آذر ۹۷ لازم‌الاجرا شده و قرار بود فاز آخر اجرای آن در ۲۱ آذر ۹۹ عملیاتی شود، اما به‌دلیل مشکلات ناشی از شیوع ویروس کرونا، با مصوبه ستاد ملی کرونا اجرای آن به تاخیر افتاد. وی با اشاره به وجود برخی ابهامات در زمینه قانون جدید چک گفت: براساس تبصره یک ماده ۲۱ مکرر قانون چک مصوب ۹۷، باید تمامی چک‌های در اختیار مردم که از ابتدای سال ۱۴۰۰ صادر شده، در سامانه صیاد ثبت شود، اما اصلاحیه مجلس، اعمال قانون جدید چک یعنی الزام ثبت، انتقال و ظهرنویسی چک‌ها در سامانه صیاد را صرفا برای دسته‌چک‌هایی که از ابتدای ۱۴۰۰ با رنگ بنفش در اختیار مردم قرار گرفته، الزامی کرده است.

▣ لزوم ثبت در سامانه صیاد

به‌گفته این استاد دانشگاه، ذیل چک‌های بنفش درج شده «چک بدون ثبت در سامانه صیاد فاقد ارزش و اعتبار قانونی است» و صرفا همین چک‌ها مشمول الزام ثبت در سامانه صیاد هستند.

وی با اشاره به دیگر ابهامات موجود در قوانین جدید گفت: روند قانونی چک‌های غیرصیادی که مردم از گذشته در اختیار دارند، کماکان به شکل سابق است و می‌توان براساس قانون قبل، نسبت به صدور آنها در وجه حامل اقدام و ظهرنویسی کرد. همچنین انتقال فیزیکی این چک‌ها همچنان پابرجا است که همین موضوع عامل ابهام در مقایسه قانون جدید با قبلی است.

وی اظهار کرد: دسته‌چک‌های ارائه‌شده پس از پایان اسفند ۹۹ مشمول قانون جدید خواهند بود؛ ضمن اینکه طبق ماده ۶ قانون اصلاحی ۹۷، حداکثر مدت اعتبار از زمان دریافت دسته‌چک، ۳ سال خواهد بود.

این کارشناس امور بانکی با اشاره به اینکه بیش از ۳ سال از عمر دسته‌چک‌هایی که در سال ۹۷ صادر شده، گذشته، بیان کرد: چک‌هایی که تاریخ مندرج در آنها، پس از پایان اعتبار سه‌ساله باشد، مشمول قانون چک و مزایای آن نیستند.

وی افزود: با پیشنهاد نمایندگان مجلس اکنون سقف اعتبار سه‌ساله چک‌ها برداشته شده و چک‌هایی که از این به بعد صادر می‌شوند، دیگر سقف اعتبار سه‌ساله ندارند و برای تاریخ سررسید، می‌توان هر تاریخی روی چک و سامانه صیاد ثبت کرد.

▣ تغییر در قوانین چک تضمینی

زندی گفت: دسته دوم تغییرات در اصلاح قانون چک، در زمینه چک‌های تضمینی است. در همان سال ۹۷ قبل از اینکه قانون چک اصلاح شود، به‌خاطر نوسانات نرخ دلار و تاثیر بر معاملات سوداگرانه تا حدودی اعتماد به چک تضمینی از میان رفت؛ بر همین اساس سران قوا تصمیم گرفتند با وضع مقرراتی چک‌های تضمینی دارای ضوابط سختگیرانه و ممنوعیت‌هایی شوند. وی افزود: براساس قانون جدید چک صدور و تحویل چک‌های تضمین‌شده به مشتریان نظام بانکی، حتما باید در سامانه صیاد ثبت شود و متقاضی باید در شعبه و در حضور متصدی بانک مشخصات هویتی و شماره حساب ذی‌نفع و گیرنده چک را اعلام کند. وی افزود: همچنین علت درخواست صدور چک تضمینی باید در فرم‌های بانکی اعلام شود تا بانک نسبت به صدور چک تضمینی و ثبت آن در سامانه صیاد اقدام کند. بر این اساس به هر برگه چک تضمینی یک شناسه یکتای ۱۶رقمی تعلق خواهد گرفت.

▣ چک حامل وجود ندارد

وی اظهار کرد: پرداخت چک تضمین‌شده فقط در وجه و به حساب «ذی‌نفع» امکان‌پذیر است و چک در وجه حامل دیگر وجود ندارد.

زندی گفت: وقتی یک مشتری تقاضای چک تضمین‌شده می‌کند، علاوه بر اینکه نام فرد گیرنده و ذی‌نفع را برای ثبت به بانک عامل اعلام می‌کند، باید شماره حساب او را هم اعلام کند، زیرا واریز وجه چک صرفا به حساب او امکان‌پذیر خواهد بود.

این کارشناس امور بانکی نحوه ابطال چک تضمین‌شده را از دیگر تغییرات قانون چک خواند و گفت: در گذشته باید حتما ذی‌نفع چک اعلام رضایت می‌کرد تا چک تضمین‌شده ابطال شود؛ به این معنا که اگر معامله‌ای انجام و چکی در وجه فردی صادر می‌شد، اما به‌هر دلیلی معامله به ثمر نمی‌نشست، باید آن چک به بانک برمی‌گشت و ابطال می‌شد، اما بنا بر اصلاحیه مجلس بر قانون چک، ابطال چک تضمینی صرفا با درخواست متقاضی یا وکیل و نماینده قانونی او حداکثر یکماه پس از صدور چک تضمینی و معرفی حساب برای واریز وجه چک میسر است.

▣ ارجاع به واحد مبارزه با پولشویی

زندی ادامه داد: به‌طور کلی، مهلت انقضای چک‌های تضمینی برای دریافت وجه فارغ از ابطال، یک ماه است و ذی‌نفع فقط با ارائه اصل چک، تا یک ماه می‌تواند به بانک مراجعه و پول خود را دریافت کند و اگر یک ماه بگذرد و ذی‌نفع برای دریافت وجه چک اقدام نکند، باید با مراجعه به واحد پولشویی بانک نسبت به وصول یا ابطال چک اقدام کند.

همچنین طبق قانون جدید اعلام مفقودی در صورت گم شدن چک کافی است.

وی گفت: فرآیند طولانی ارائه دادخواست ابطال چک و دریافت المثنی از بین رفته و نیازی به رفت‌وآمد در دادگاه نیست؛ ضمن اینکه اگر فردی چک تضمینی را جعل یا از چک مجعول استفاده کند، غیر از مجازات‌های پیشین، بین ۲ تا ۶ سال از داشتن چک تضمینی محروم خواهد شد.

> چگونگی دسترسی ذی‌نفعان حقیقی و حقوقی و همین‌طور سالمندان از جمله چالش‌های قوانین جدید چک است

چالش بزرگ قانون جدید



شاهین نورصالحی، کارشناس امور بانکی درباره قوانین جدید چک و ایرادات مربوط به آن در گفت‌وگو با صمت گفت: چگونگی دسترسی ذی‌نفعان حقیقی و حقوقی و همین‌طور سالمندان از جمله چالش‌های قوانین جدید چک است. به‌طور مثال اگر فردی برای ثبت اطلاعات از طریق اپلیکیشن‌های پرداختی اقدام کند اما چندین بار با خطا مواجه شود و اطلاعات در سامانه صیاد ثبت نشود، عملا برگه‌ای نامعتبر در دست دارد و اعتبار چک از لحاظ قانونی از بین رفته است. یکی دیگر از مشکلات کاربران سامانه صیاد این است که این سرویس هنوز در تمامی اپلیکیشن‌های بانکی پیاده‌سازی نشده است.

▣ دو روی سکه قانون جدید

وی با اشاره به جنبه‌های مثبت و منفی قانون جدید چک گفت: کم بودن دردسرهای چک‌های بلامحل و خطر خالی بودن حساب و فرآیند چک برگشتی از مزایای قانون جدید چک محسوب می‌شود، اما در مقابل استفاده‌کنندگان از این برگ اعتباری باید از دانش فناورانه و هوشمندی ذهنی برای رعایت مفاد قانون جدید برخوردار باشند. این مسئله را می‌توان از نقاط مشکل‌ساز این قانون دانست. برخی از افرادی که با تکنولوژی روز آشنایی بالایی ندارند، در فرآیند ثبت اطلاعات چک در سامانه صیاد مشکل پیدا می‌کنند.

این کارشناس امور بانکی در پاسخ به این پرسش که اگر فردی بی‌سواد باشد و چک را در سامانه صیاد ثبت نکند، چه اتفاقی خواهد افتاد، توضیح داد: راهکاری در این زمینه وجود دارد؛ البته این راهکار برای مشتریان شرکتی است که چک‌های زیادی در جریان وصول دارند. در این زمینه سندی تدوین‌شده که می‌توان گفت در حکم وکالتنامه است و به بانک این اجازه را می‌دهد که از طرف ذی‌نفع کار تایید چک را در سامانه انجام دهد. وی افزود: اجرای این راهکار برای همه امکان‌پذیر نیست و بانک به تشخیص خود این کار را انجام می‌دهد. با اصلاحاتی در قانون جدید، این راهکار می‌تواند برای افرادی که ناتوان از ثبت چک هستند، کارساز باشد.

وی با تاکید بر اینکه براساس قانون جدید چک، کسی که چک را صادر می‌کند باید اطلاعات چک صادرشده، اعم از مبلغ، تاریخ، گیرنده و دلیل صدور چک را در سامانه صیاد ثبت کند، اذعان کرد: در صورت وجود مغایرت اطلاعات گیرنده‌ای که در سامانه ثبت شده با گیرنده‌ای که چک را به بانک می‌برد، بانک نمی‌تواند مبلغ چک را پرداخت کند.

▣ پایان عمر شرخری برای چک

نورصالحی افزود: قانون جدید باعث می‌شود چک‌های حامل و پشت‌نویسی شده دیگر وجود نداشته باشد و به همین دلیل دوران فروش چک و فعالیت شرخرهای نقدکننده نیز به پایان می‌رسد.

وی تاکید کرد: حذف فعالیت شرخرها و هزاران دردسری که پشت ماجرای نقد کردن چک‌های دارای مشکل وجود داشت، یکی از اتفاقات خوب اقتصادی است که می‌تواند آمار پرونده‌های قضایی را هم کاهش دهد.

این کارشناس امور بانکی با اشاره به اینکه حذف شرخری به آن معنا نیست که شرخرها کاملا از عرصه مبادلات چک حذف می‌شوند، گفت: با قانون جدید شرخرها فقط نمی‌توانند از روندهای قانونی برای فشار به صاحب چک استفاده کنند، وگرنه همچنان پشت صحنه حضور خواهند داشت که البته می‌توان با مراجعه به نیروی انتظامی علیه مزاحمت آنها اقدام کرد.

سخن پایانی

طبق اعلام بانک مرکزی در سال ۹۹ متقاضیان می‌توانستند از ۲۰ دی به‌صورت اختیاری اطلاعات چک خود را در سامانه صیاد ثبت کنند و در ابتدا هم فقط اپلیکیشن‌های آپ و ۷۲۴ موردتایید بانک مرکزی بودند که تا پایان سال ۹۹ اپلیکیشن‌های تاپ، سکه و ایوا هم به این لیست اضافه شدند. همین موضوع سرآغازی برای حضور چک‌های بنفش صیادی در بانک‌ها بود. پیاده‌سازی قوانین جدید چک خالی از اشکال نبوده و نیست و به‌عقیده برخی کارشناسان در قوانین جدید نیز مشکلاتی از جمله سختی مراحل صدور تا وصول چک وجود دارد. با این همه بسیاری از فعالان اقتصادی و کارشناسان بانکی بر این نکته تاکید دارند که معایب این قانون در مقابل مزایای آن قابل چشم‌پوشی است.

تغییرات اقلیمی و حوادث شدید آب‌وهوایی در سراسر جهان

سقوط مرگبار بهمن در ایتالیا، وقوع چهارمین سیل مهیب در سیدنی استرالیا از ماه مارس تاکنون، آتش‌سوزی‌های جنگلی در آلاسکا و موج گرما در ایالات‌متحده، همگی رویدادهای شدید آب‌وهوایی مرتبط با گرمایش جهانی ناشی از فعالیت‌های انسانی هستند که بخش‌های متفاوتی از کره زمین را تحت‌تاثیر قرار داده و تاکنون پیامدهای آن مرگبار و پرهزینه بوده است.

به گزارش ایسنا، سوم ماه جاری میلادی موج گرما در کوه‌های آلپ در ایتالیا موجب سقوط بهمن شده که منجر به مرگ دست‌کم ۷ نفر و مفقودی تعدادی دیگر شده است.

یک روز قبل از این فاجعه، دمای ۱۰ درجه سانتی‌گرادی در مناطق مرتفع این کوه ثبت شد که با ذوب سریع برف همراه بود. این حادثه در بحبوحه ذوب گسترده یخچال‌های طبیعی در سراسر جهان به‌دنبال تغییرات اقلیمی رخ داد.

در آلاسکا همچنین در فاصله ۲ تا ۴ ژوئیه، بیش از ۱۷ هزار مورد صاعقه در سراسر این ایالت ثبت شد که بالاترین میزان ثبت‌شده در یک دوره ۴۸ ساعته از سال ۲۰۱۳ است. وقوع صاعقه با آتش‌سوزی‌های جنگلی بیشتر در فصلی از سال همراه بوده که یکی از بدترین زمان‌ها در این ایالت است. در استرالیا نیز حدود ۵۰ هزار نفر از ساکنان شهر سیدنی به‌دلیل بارش باران‌های سیل‌آسا و وقوع سیلاب مجبور به ترک خانه‌های خود شده‌اند. در برخی مناطق سیدنی در مدت ۲۴ ساعت حدود ۲۰۳ میلی‌متر بارش باران گزارش شده است. به گزارش پایگاه خبری آکسیوس، نتایج مطالعات نشان می‌دهد گرمایش جهانی در حال تشدید بارندگی‌های سیل‌آسا در سراسر جهان است و باعث می‌شود وقوع چنین حوادث مکرر اتفاق افتد، زیرا هوای گرم، رطوبت بیشتری را در خود نگه می‌دارد که می‌تواند منجر به بارش شدید باران و حتی برف شود.

صمت در گفت‌وگو با مسئولان سازمان منابع طبیعی سند احیای جنگل‌ها را بررسی کرد

احیای زاگرس در انتظار طرحی جدید

جنگل‌های زاگرس به‌عنوان میراث بین‌نسلی شناخته می‌شوند که از جنبه‌های گوناگون اهمیت بسیار زیادی دارند. مجموعه جنگل‌های زاگرس دربرگیرنده جمعیتی ۱۰ میلیون نفری است که زیست و معیشت این افراد به این جنگل‌ها گره خورده است. ۵۰ درصد کل دام کشور و ۴۰ درصد از نزولات جوی در حوزه زاگرس است. از طرفی جنگل‌های زاگرس تامین‌کننده ۴۰ درصد آب شیرین تولیدی در کشور هستند. این جنگل‌ها نقش بسیاری کلیدی در تولید اکسیژن و جذب دی‌اکسید کربن و همچنین جلوگیری از گردوغبار دارند. با این وجود این جنگل‌ها نهمچون دیگر عرصه‌های طبیعی کشور از گزند توسعه انسانی و تخریب دور نمانده است. به‌تازگی معاون امور جنگل سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور خبر از تشکیل کارگروهی به ریاست معاون اول رئیس‌جمهوری هیات دولت و تهیه سندی با عنوان «سند احیای جنگل‌های زاگرس» داده است.



اگر قرار است فشار بر جنگل‌های زاگرس کاهش پیدا کند و مدیریت جامع اتفاق بیفتد باید همه نهادهای ذی‌نفع و ذی‌ربط در این زمینه همکاری کنند و در این عرصه حضور داشته باشند

کامیار فکور
editor@smtnews.ir

اهمیت جنگل‌های زاگرس

کامران پورمقدم، رئیس مرکز جنگل‌های خارج از شمال در گفت‌وگو با صمت با اشاره به اینکه جنگل‌های زاگرس یکی از مهم‌ترین جنگل‌های نواحی رویشی کشور است، گفت: بخش عمده آب شیرین و رودخانه‌های بزرگی که در غرب کشور است از جنگل‌های ناحیه رویشی زاگرس سرچشمه می‌گیرد. قابلیت‌های زیادی که رویشگاه جنگلی زاگرس و اکوسیستم آن دارد باعث‌شده ارتباط اجتماعی و اقتصادی تنگاتنگی بین ساکنان محلی و زاگرس‌نشینان و این منطقه به وجود بیاید. در واقع به‌نوعی معیشت جوامع محلی وابسته به طبیعت و کوهستان زاگرس است.

وی اضافه کرد: در مجموع جنگل‌های زاگرس از چند جنبه از جمله مسائل محیط زیستی و اکولوژیکی حائز اهمیت است. جنبه دیگر از لحاظ مسائل اقتصادی است که به معیشت و زیست جوامع محلی برمی‌گردد. از لحاظ اجتماعی باید به اهمیت رویشگاه زاگرس اشاره کرد، چراکه حدود ۸۰ درصد عشایر در این ناحیه سکونت و حضور دارند. از سویی باید توجه داشت که بخش عمده‌ای از پروتئین کشور و گوشت قرمز توسط عشایر این منطقه تولید می‌شود.

پورمقدم اظهار کرد: برای مدیریت این منطقه باید به‌صورت ویژه‌ای به جنگل‌های زاگرس پرداخته شود و همه نهادهای ذی‌نفع و ذی‌ربط در این امر حضور پیدا کنند. نهادها باید نقش خود را برای مدیریت در ابعاد اکولوژیک، اقتصادی و اجتماعی ایفا کنند.

■ دخالت‌های انسانی و تغییرات اقلیمی

وی تصریح کرد: در حال حاضر مشکلاتی که در ناحیه رویشگاهی زاگرس وجود دارد و فشارهایی که به جنگل‌های این منطقه می‌آید به‌دلیل دخالت‌های انسانی از جمله بهره‌برداری‌های ناپایدار در این منطقه است که این مسئله نیز خود به عواملی مانند عدم‌توسعه‌یافتگی و کمبود اشتغال برمی‌گردد. از سوی دیگر، فشار بر جنگل‌های زاگرس به‌دلیل شرایط طبیعی، تغییرات اقلیمی و خشکسالی‌ها فشار مضاعفی بر این جنگل‌ها وارد می‌شود. در حال حاضر، شرایط طبیعی در این منطقه بسیار سخت شده و تغییرات اقلیمی، خشکسالی‌ها، کاهش رطوبت و افزایش دما به‌شدت این منطقه را دچار آسیب کرده و در جای‌جای جنگل‌های زاگرس شاهد طغیان آفات و امراض هستیم.

مقدم‌پور افزود: زمانی که درجه دما افزایش پیدا می‌کند و خشکسالی به‌وجود می‌آید، از یک سو شرایط برای تجدید حیات و تکثیر آفات در چند نسل فراهم می‌شود و از سوی دیگر، منجر به تضعیف پوشش گیاهی شده که این امر آفاتی را روی گیاهان رابه سمت پایه‌های درختان می‌کشاند. پروانه برگخوار، کرم جوانه‌خوار، آفات قارچ و بیماری زغالی بلوط عمده‌ترین بیماری‌ها و آفاتی هستند که درحال‌حاضر در زاگرس به وجود آمده است. بسیاری از این آفات در گذشته در این جنگل‌ها به‌صورت پراکنده وجود داشته اما امروز دخالت‌های انسانی، کاهش ظرفیت زیستی و بهم خوردن تعادل اکوسیستم، شرایط را برای طغیان آفات و بروز آتش‌سوزی مهیا کرده است.

■ سازمان‌ها به صف شوند

مقدم‌پور گفت: اگر قرار است فشار بر جنگل‌های زاگرس کاهش پیدا کند و مدیریت جامع اتفاق بیفتد باید همه سازمان‌ها و نهادهای ذی‌نفع و ذی‌ربط در این زمینه همکاری کرده و حضور داشته باشند. اگر سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور به‌عنوان متولی عرصه‌های ملی و طبیعی به‌تنهایی وارد میدان شود نمی‌تواند حجم بالای این چالش‌ها را مدیریت کند. به‌طور مثال، اگر قرار است در این منطقه در زمینه کاهش قطع درخت و جلوگیری از استفاده از چوب به‌عنوان سوخت اتفاقی بیفتد حتما باید منابع سوختی پایدار و گازرسانی به این منطقه انجام شود.

وی اضافه کرد: از این جهت لازم است وزارت نفت و شرکت گاز با اولویت ویژه‌ای برای سوخت‌رسانی به روستاهای جنگل‌نشین زاگرس برنامه‌ریزی کنند. اگر مباحث مربوط به تغییر کاربری و ایجاد اشتغال بر اکوسیستم زاگرس فشار آورده، لازم است وزارت جهاد کشاورزی، تعاون، کار و رفاه اجتماعی و صنعت، معدن و تجارت حضور داشته باشند و برای مباحث مربوط به معیشت مردم برنامه‌ریزی کنند. همچنین در مسائل مربوط به تامین تجهیزات اطفای حریق از جمله بالگرد و استفاده از تصاویر ماهواره‌ای لازم است وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح بخش فعال‌تری داشته باشد. این موارد بخشی از همکاری نهادهاست و نشان می‌دهد نهادهای متنوعی باید در احیا و مدیریت جنگل‌های زاگرس نقش ایفا کنند. از این‌رو تدوین و تصویب سند بالادستی با عنوان حفاظت و مدیریت پایدار بوم‌سازگان زاگرس یا سند احیای جنگل‌های زاگرس در دستور کار قرار گرفته و از ابتدای سال تاکنون روی آن کار شده است. رئیس مرکز جنگل‌های خارج از شمال گفت: این سند مسائل مربوط به حفاظت و احیای جنگل‌ها، اشتغال و معیشت جوامع محلی، کنترل و مقابله با آفات، اطفا حریق و... را پوشش می‌دهد و به جایگاه نهادهایی که می‌توانند در این زمینه‌ها کمک کنند، پرداخته شده است.

دو وزارتخانه جهاد کشاورزی و کشور متولی این سند شده و آن را جمع‌بندی کرده‌اند. در حال حاضر پیش‌نویس این سند نهایی شده اما در هفته‌های آینده سند به‌طور کامل نهایی خواهد شد.



■ پیش‌بینی اعتبارات برای حفظ زاگرس

رئیس مرکز جنگل‌های خارج از شمال تصریح کرد: در این سند، اعتبارات بسیار خوبی از بابت مسائل احیای جنگل‌های زاگرس، چه برای مقابله با مسائل مربوط به آتش‌سوزی و چه برای کنترل و مقابله با آفات و امراض پیش‌بینی شده است. علاوه بر این، مسائل مربوط به اشتغال‌زایی، توسعه معیشت مردم و توجه به مشارکت جوامع محلی و ظرفیت‌های بسیار خوبی که برای مباحث آبخیزداری و مقابله با فرسایش خاک و سیلاب‌هایی که در این منطقه اتفاق می‌افتد، از مسائلی هستند که از اعتباراتی برخوردار شده‌اند. کمیته‌هایی هم ذیل این سند قرار است در ۱۱ استان زاگرسی با مسئولیت مستقیم استانداران تشکیل شود که مسئول نظارت بر برنامه‌های اجرایی سند و سایر برنامه‌های پیش‌نویس نهادهای ذیل خواهند بود. اعتباری که در این سند پیش‌بینی شده ۷۵۰۰ میلیارد تومان است که اگر محقق شود می‌توان چشم‌اندازی برای نجات جنگل‌های زاگرس متصور شد. وی گفت: طرحی که پیش از این سند برای مدیریت جنگل‌های زاگرس وجود داشت، طرح صیانت از جنگل‌های زاگرس نامیده شد اما در این طرح تنها ابعاد اکولوژیک و موضوعات احیا و جنگل‌کاری پررنگ بود و از لحاظ تامین اعتبار هم آنچنان اعتبار مکفی نداشت. در سند کنونی علاوه بر موضوعاتی که در طرح صیانت از جنگل‌های زاگرس پیش‌بینی و پیگیری می‌شد، موضوعات مربوط به معیشت و بسیاری از چالش‌های دیگری که رویشگاه زاگرس با آن روبه‌رو است در سند احیای جنگل‌های زاگرس دیده‌شده و نسبت به طرح‌های قبلی نگاه جامع‌تری دارد.

در جنگلداری اجتماعی تمام فعالیت‌های جنگلداری در قالب یک طرح با مشارکت صددرصدی مردم و تامین منافع جوامع محلی دیده می‌شود

برنامه‌های سند احیای زاگرس



نقی شعبانیان، معاون امور جنگل سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور در گفت‌وگو با صمت بیان کرد: کارگروهی به ریاست معاون اول رئیس‌جمهوری هیات دولت تشکیل و سندی با عنوان سند احیای جنگل‌های زاگرس تهیه شده است. این یک سند بالادستی است و برنامه‌های کوتاه‌مدت، میان‌مدت و بلندمدت در آن دیده شده است. در کوتاه‌مدت اقداماتی مانند مقابله با آفت مشخص است. در میان‌مدت نیز اقداماتی نظیر توسعه جنگل‌کاری دیده شده است. همچنین در بلندمدت باید اقداماتی از پژوهش‌ها و تحقیقات گرفته تا اقدامات اجرایی انجام شود تا بتوانیم تعادل اکولوژیک را به اکوسیستم جنگل‌های زاگرس بازگردانیم.

وی اضافه کرد: یکی از مشکلاتی که در بسیاری از جنگل‌های زاگرس وجود دارد این است که درختان به سن دیرزیستی رسیده‌اند؛ بنابراین باید تمام تلاش خود را به‌کار بگیریم که در یک دوره میان‌مدت ۵ تا ۱۰ ساله بتوانیم اصله‌های نهال را مستقر کنیم. استقرار نهال ممکن است با جنگل‌کاری یا با بذرکاری باشد یا به روش حمایت از زادآوری‌های طبیعی که در جنگل وجود دارد اما به دلایلی مثل حضور دام نمی‌توانند مستقر شوند، انجام شود.

■ جنگلداری اجتماعی

معاون امور جنگل سازمان منابع طبیعی گفت: مبحث دیگری که در این سند مطرح‌شده بحث جنگلداری اجتماعی است که شروع به تهیه طرح آن از سال ۱۴۰۱ به‌صورت پایلوت کرده‌ایم. بسیاری از طرح‌های علمی و فنی را اجرا کردیم اما به خاطر ارتباط تنگاتنگی که منطقه زاگرس با زیست و معیشت مردم دارد، باوجود زحمات بسیار زیاد همکاران ما، این طرح‌ها خیلی جواب خوبی نگرفت. به همین دلیل، مبحث جنگلداری اجتماعی در ذیل سند احیای جنگل‌های زاگرس آورده شد. در این سند پیش‌بینی شده در سال جاری جنگلداری اجتماعی در ۳ منطقه به‌صورت پایلوت اجرایی شود و در سال آینده نیز گسترش پیدا کند.

وی اضافه کرد: در جنگلداری اجتماعی تمام فعالیت‌های جنگلداری در قالب یک طرح با مشارکت صددرصدی مردم و تامین منافع جوامع محلی دیده می‌شود، به‌طوری که جوامع محلی احیای جنگل را به‌طور مستقیم و غیرمستقیم به نفع خود و تخریب جنگل را هم به ضرر خود ببینند، چراکه حیات جنگل با منافع آنها گره خورده است. بر همین اساس، تمام کارهای حفاظتی و احیایی توسط خود مردم محلی و بومی انجام خواهد شد.

معاون امور جنگل سازمان منابع طبیعی بیان کرد: تمام تلاش ما این است که تعادل اکولوژیکی و بیولوژیکی را به جنگل برگردانیم. همه ابزارها و طرح‌ها تنها برای رسیدن به این هدف است. اگر این هدف عملی شود، بسیاری از مشکلاتی که امروز با آن روبه‌رو هستیم از جمله طغیان آفت‌ها تا حد زیادی حل خواهد شد.

سخن پایانی

در مجموع مسئولان سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور از سند احیای جنگل‌های زاگرس به‌عنوان طرحی جامع یاد می‌کنند که در آن، علاوه بر مسائل و برنامه‌ریزی‌ها در حوزه‌های اکولوژیکی، مسائل اقتصادی و اجتماعی، جوامع محلی را هم در نظر گرفته است. از سویی گفته می‌شود اعتبارات مناسبی به این سند اختصاص داده شده و برای ضمانت اجرایی این سند نیز کمیته‌های ناظر در ۱۱ استان وجود دارد. با این وجود با توجه به اینکه بسیاری از طرح‌ها و قوانین بالادستی در حوزه محیط‌زیست ناکام و ناموفق بوده‌اند، کارشناسان محیط‌زیست طرح‌های حفاظتی و احیایی در عرصه‌های طبیعی را لازم می‌دانند اما به اجرایی شدن آن با دیده تردید می‌نگرند. به همین دلیل، چنین طرح‌هایی نیاز به شفافیت و پاسخگویی در هر مرحله دارد و از سویی امکان این وجود داشته باشد تا اجرای این سند به‌طور کامل توسط جوامع محلی و تشکل‌های محیط‌زیستی پیگیری شود.

یادداشت

امکان احیای منابع آبی با آبخیزداری



حمیدرضا رمضانی
کارشناس ارشد آب

ایران سالانه از نزولات آسمانی ۴۰۰ میلیارد مترمکعب آورد آبی دارد که در خوش‌بینانه‌ترین حالت ممکن فقط حدود ۱۲۰ میلیارد مترمکعب این حجم وحشتناک آب استحصال می‌شود و ۲۸۰ میلیارد مترمکعب مابقی به‌طور کامل یا تبخیر یا به‌صورت رواناب وارد دریاها شود. نکته قابل تامل این است که طی ۳۰ سال اخیر در ایران به میزان ۱۴۵ میلیارد مترمکعب آب از سفره‌های زیرزمینی اضافه برداشت شده و فرونشست زمین، ایران را با ابربحران ملی مواجه کرده است. پدیده فرونشست زمین به روستاها، شهرها، جاده‌ها، فرودگاه‌ها، نیروگاه‌ها، پالایشگاه‌ها، تاسیسات شهری و زیرساخت‌ها رسیده و از ۳۱ استان ایران فرونشست زمین در ۳۰ استان در حال تاخت‌وتاز است. علاج واقعه و برون‌رفت از این بحران، احیاء سفره‌های آب زیرزمینی و آبخوان‌ها و پرداختن به مقوله آبخیزداری است اما شوربختانه نهادهای متولی وزارت جهادکشاورزی و سازمان جنگل‌ها و منابع طبیعی، هیچ حرکت سازنده‌ای در این ارتباط انجام نمی‌دهد. در صورتی‌که با اعمال شیوه‌های آبخیزداری از جمله اقدام بیولوژیکی (ایجاد تقویت پوشش گیاهی از طریق نهال‌کاری، بذرکاری، کپه‌کاری)، اقدام مکانیکی (پخش سیلاب، بند خاکی، بندهای رسوب‌گیر ملاتی، گابیونی) و اقدام بیومکانیکی (سکوبندی، تراس‌بندی، بانکت‌بندی) می‌توان دست‌کم سالانه ۲۰ میلیارد مترمکعب آب را جذب سفره‌های آب زیرزمینی کرد. این در حالی است که هم‌اکنون ۱۲۵ میلیون هکتار از اراضی منابع طبیعی در ایران فاقد طرح‌های عملیاتی آبخیزداری است که نبود شیوه‌های آبخیزداری مانع جذب آب توسط خاک شده است.

در صورتی که اگر اقدام بیولوژیکی انجام شود می‌توان به بهینه‌سازی‌های مهمی دست پیدا کرد. برای نفوذ یک لیتر آب در اراضی جنگلی همگن با اقلیم ۷ دقیقه و ۴۰ ثانیه زمان صرف می‌شود اما در اراضی که هیچ اقدام و طرح آبخیزداری انجام‌نشده باشد، ۹۵ درصد آب بارش تبخیر می‌شود و آن مقدار ۵ درصد نیز حدود ۴ ساعت و ۲۶ دقیقه و ۲۲ ثانیه زمان می‌برد. باید در نظر داشت که هر هکتار جنگل همگن با اقلیم می‌تواند حدود ۸۰۰ تا ۹۰۰ کیلوگرم گاز دی‌اکسیدکربن را در مدت ۱۲ ساعت جذب کند. همچنین هر هکتار جنگل همگن با اقلیم می‌تواند ۵۰۰ تا ۶۰۰ کیلوگرم اکسیژن را در مدت ۱۲ ساعت تولید کند. درختان در هر هکتار جنگل همگن با اقلیم می‌توانند تا ۷۰ تن غبار و ریزگرد را رسوب دهند. تغییر اقلیم در ۵۰ سال اخیر شتاب زیادی گرفته و سال‌های خشک به‌شدت زیاد شده، در حدی که ۸۰ درصد از سال‌های خشک ۵۰ سال اخیر طی ۱۰ سال گذشته رخ داده و این برای کشور ایران اصلا نشانه خوبی نیست و خبر از یک فاجعه اقلیمی در ایران می‌دهد. از سویی به‌طور متوسط هر سال شاهد ۵ سیل مخرب و ویرانگر در استان‌های گوناگون کشور هستیم که این مسئله خود از تغییر اقلیم و تخریب اراضی جنگلی، تخریب مراتع و تخریب اراضی کشاورزی نشأت می‌گیرد. طبق آمار رسمی فقط در سال ۱۳۹۸ دولت وقت ۷۰ هزار میلیارد تومان خسارت از بابت سیل پرداخت کرده است. اگر سالانه ۵۰ درصد از همین خسارت به‌عنوان بودجه به سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور اختصاص پیدا کند، طی مدت ۵ سال می‌توان در کل کشور ایران طرح‌های آبخیزداری را اجرا کرد. از محاسن اجرای آبخیزداری در کشور می‌توان به موارد ذیل اشاره کرد؛

۱. جذب سالانه دست‌کم ۲۰ میلیارد مترمکعب آب به سفره‌های آب زیرزمینی و احیای صددرصدی رودخانه‌های فصلی؛

۲. افزایش قدرت دست‌کم ۴ برابری آبدهی چشمه‌ساران؛

۳. خداحافظی با مرگ آبخوان‌ها و فرونشست زمین؛

۴. به حداقل رساندن وقوع سیل و خداحافظی با خسارت سیلاب‌ها؛

۵. احیای صددرصدی کشاورزی و احیای روستاها به‌عنوان بخش اصلی و مولد اقتصاد کشور و افزایش (GDP)؛

۶ ایجاد سالانه بیش از یک میلیون شغل پایدار.

اما شوربختانه کل بودجه‌ای که مجلس شورای اسلامی برای سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور در سال ۱۴۰۱ اختصاص داده، ۲۵۰۰ میلیارد تومان است. نکته قابل تامل این است که در این بین، تنها استان خوزستان برای برون‌رفت و احیای چشمه‌های کانون ریزگرد حدود ۲۹۰۰ میلیارد تومان بودجه نیاز دارد.

دوشنبه
۲۰ تیر ۱۴۰۱- ۱۱ ذی‌الحجه ۱۴۴۳ - ۱۱ ژوئیه ۲۰۲۲- شماره ۲۰۹۸-پیاپی ۳۴۱۶

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
سردبیر:عاطفه خسروی

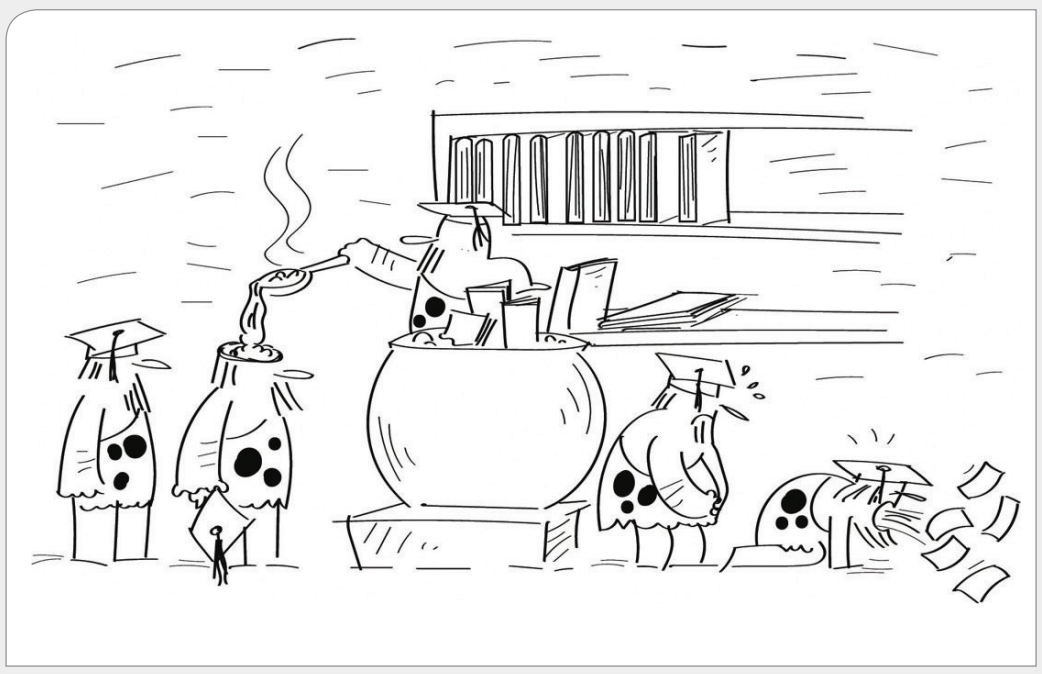
تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰- پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ - نمابر آگهی ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱-۰۹۰۲۶۲۹۱۴۸۸
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۵
تهران، خیابان قائم‌مقام فراهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶ - کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: انتخاب رسانه

info@smtnews.ir
www.smtnews.ir
instagram.com/smtnewspaper
telegram.me/smtnews
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با رتبه ۱
در میان روزنامه‌های تخصصی مقام ۱
در میان روزنامه‌های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده

زنگ خطر افزایش بستری‌ها به صدا در آمد



براساس آخرین تغییرات در نقشه رنگ‌بندی شهرستان‌های کشور که از ۱۷ تیر اعمال می‌شود، خلاف هفته‌های اخیر که تعداد شهرهای قرمز و نارنجی در کشور، صفر بود، در حال حاضر ۴ شهر در وضعیت قرمز و ۱۴ شهر در وضعیت نارنجی قرار گرفته‌اند. همچنین ۱۴۲ شهر در وضعیت زرد و ۲۸۸ شهر آبی هستند. به گزارش ایرنا، براساس گزارش وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، تعداد موارد بستری جدید در هفته دوم تیر نسبت به هفته قبل از آن افزایش داشته و افرادی که به‌صورت سرپایی براساس ابتلا به کرونا به مراکز درمانی مراجعه کردند نیز ۳ هزار و ۲۶۰ نفر بودند، در حالی که هفته قبل از آن تعداد این افراد هزار و ۴۱۴ نفر بود.

زنگ هشدار شیوع کرونا و افزایش شمار بستری‌ها به صدا در آمد. اکنون مشارکت همه‌جانبه برای تزریق دوز یادآور و پرهیز از عادی‌انگاری و سهل‌انگاری در رعایت دستورالعمل‌های بهداشتی لازمه دفع خطر و پیشگیری از شیوع موج دیگر کرونا است.

بهرام عین‌اللهی، وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی هفته گذشته با بیان اینکه واکسیناسیون ایمنی دائمی نمی‌دهد و بعد از مدتی ایمنی کاهش می‌یابد، گفت: اخیرا تغییراتی در اُمیکرون ایجاد شده که می‌تواند بیماری‌زایی بیشتری داشته باشد. ما از واکسیناسیون به‌عنوان «یادآوری» نام می‌بریم و توصیه ما به مردم که خیلی به ما کمک کردند این است که افراد بالای ۱۲ سال واکسن یادآوری را تزریق کنند. ما بازگشت حجاج، بازگشایی مدارس و ایام محرم را داریم که ممکن است در این برنامه‌ها ویروس منتقل شود.

■ تزریق دوز یادآور ضروری است

عباس شیراوژن نیز پس از برگزاری جلسه ستاد ملی مقابله با کرونا در صفحه توئیتر خود نوشت: باتوجه به افزایش موارد ابتلا، بستری، سرپایی‌ها و شهرهای قرمز و نارنجی، بر استفاده از ماسک در کلیه فضاها چه باز و چه سرپوشیده در شهرهای قرمز و نارنجی تاکید شد. استفاده از ماسک در شهرهای آبی و زرد در نقاط سرپوشیده یا پرازدحام و پرتردد ضروری است.

تزریق نوبت یادآور واکسن در کشورهای مختلف باعث کاهش موارد ابتلا به بیماری کرونا شده و بالعکس کشورهایی که پوشش واکسن کاملی داشتند، اما زمان زیادی از تزریق واکسن گذشته دوباره موارد ابتلای فراوان گزارش شده است. پس تزریق واکسن یادآور را جدی بگیریم.

به همین منظور محمدمهدی گویا، رئیس مرکز مدیریت بیماری‌های وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی نیز در این زمینه گفت: واکسیناسیون ۱۰۰ درصدی جمعیت آسیب‌پذیر راه پایان کروناست و باید واکسیناسیون را به حد بسیار قابل‌قبولی برسانیم، زیرا پوشش‌های بالای ۸۰ درصد در ۲ نوبت اول داشتیم، اما در نوبت سوم به این موفقیت دست نیافتیم.

وی اظهار کرد: زمانی که واکسیناسیون گروه زیر ۱۸ سال را شروع کردیم، ابتدا جمعیت ۱۲ تا ۱۸ سال را انتخاب کردیم که بسیار خوب پیش رفت و تقریبا مانند جمعیت بالای ۱۸ سال پوشش در جمعیت ۱۲ تا ۱۸ سال داشتیم، اما در جمعیت ۵ تا ۱۱ ساله هنوز آن‌طور که باید به موفقیت نرسیدیم. باید برای بعد از مرحله همه‌گیری کرونا برنامه‌ریزی کنیم و هنوز خیلی راه داریم.

گویا با تاکید بر اینکه کرونا هنوز یک تهدید است، تصریح کرد: یکی از مهم‌ترین اقداماتی که در عرصه کنترل بیماری کووید ۱۹ در دنیا و کشور ما انجام شد، علت و چرایی شیوع ویروس بود. ایران جزو معدود کشورهایی به‌شمار می‌رود که از این توانایی برخوردار بود و همین امر می‌توانست به کنترل بیماری در کشور و تصمیم‌گیری‌های بالینی کمک کند. باید همچنان دستورالعمل بهداشتی تکمیل روند واکسیناسیون برای مهار کرونا در اولویت باشد.

حمید عمادی، اپیدمیولوژیست نیز در این زمینه گفت: کرونا در حقیقت یک خانواده گسترده از ویروس‌هایی است که منجر به عفونت‌های تنفسی از یک سرماخوردگی ساده تا همه‌گیری می‌شود و با سرعت در حال گسترش است.

وی اظهار کرد: تب، بدن‌درد و سرفه‌های خشک از علائم اولیه این بیماری هستند و برخی بیماران نیز ممکن است آبریزش و گرفتگی بینی، گلودرد یا حتی اسهال را تجربه کنند. این علائم معمولا خفیف هستند و به‌تدریج شروع می‌شوند. بعضی از افراد هم ممکن است آلوده شوند، اما هیچ علائم و احساس بیماری نداشته باشند.

عمادی تصریح کرد: براساس گزارشات و تجربیات، حدود ۸۰ درصد افراد بدون نیاز به درمان‌های پزشکی خاص بهبود پیدا می‌کنند. از هر ۶ نفری که به ویروس کووید-۱۹ مبتلا می‌شود، تنها یک نفر دچار وخامت حال می‌شود و مشکلات تنفسی پیدا می‌کنند. این افراد شامل افراد مسن، بیماران دارای فشار خون، مشکلات قلبی و دیابت می‌شوند.

وی با تاکید بر اینکه تزریق دوز یادآور واکسن بسیار حیاتی است، ادامه داد: چند هفته‌ای وضعیت آرامی از لحاظ شیوع کرونا در کشور داشتیم، اما کاهش رعایت دستورالعمل‌های بهداشتی به زیر ۶۰ درصد و عدم تکمیل واکسیناسیون و تزریق دوزهای سوم و چهارم، باعث شد دوباره تعداد بیماران بستری و سرپایی ناشی از ابتلا به کرونا رو به افزایش باشد و ممکن است دوباره به همه‌گیری شدید تبدیل شود.

سخن پایانی

کادر پزشکی همچنان تاکید دارند کاهش میزان ابتلا به کرونا و پایدار ماندن شرایط موجود، نیازمند توجه به اجرای شیوه‌نامه‌های بهداشتی و حساسیت در رعایت اصول پیشگیری است و از شهروندان می‌خواهند برای دریافت واکسن به مراکز مربوطه مراجعه کنند و تاکید دارند استفاده از ماسک و رعایت فاصله‌گذاری اجتماعی ضرورت دارد و همه باید این موضوع را جدی تلقی کنند.

بدون شک یکی از اصلی‌ترین راه‌های جلوگیری از ابتلا به این بیماری، رعایت کردن اصل فاصله‌گذاری اجتماعی است؛ به‌ویژه افرادی که در محیط‌های کاری، آموزشی و... حضور می‌یابند لازم است فاصله اجتماعی را موردتوجه قرار دهند.

بین‌الملل

کرونا همچنان قربانی می گیرد

بنا بر جدیدترین آمار رسمی همه‌گیری کرونا مجموع مبتلایان به این بیماری در جهان تاکنون به ۵۶۰ میلیون و ۳۲۹ هزار و ۲۶۸ نفر رسیده و مرگ ۶ میلیون و ۳۷۲ هزار و ۴۸۹ بیمار کووید نیز تایید شده است.

به گزارش ایسنا، براساس تازه‌ترین داده‌ها در جدول جهانی پاندمی کرونا، امریکا با بیش از ۹۰.۳ میلیون مبتلا و بیش از یک میلیون قربانی، همچنان در صدر فهرست کشورهای درگیر با این بیماری قرار دارد و هند نیز با آمار بیش از ۴۳.۶ میلیون مبتلا، پس از امریکا در رتبه دوم جهانی جای گرفته است. آمار مبتلایان به کووید۱۹ در برزیل هم از ۳۲.۸ میلیون نفر فراتر رفت و این کشور در حال حاضر سومین کشور جهان به لحاظ بالاترین شمار مبتلایان است. برزیل با بیش از ۶۷۳ هزار جانباخته پس از ایالات متحده، دومین کشور رکورددار تعداد قربانیان کووید ۱۹ در جهان محسوب می‌شود و پس از آن هند با بیش از ۵۲۵ هزار قربانی، سومین کشور به لحاظ ثبت بالاترین آمار مرگ‌ومیر کرونایی در این فهرست جهانی است. در اروپا نیز فرانسه با ثبت بیش از ۳۲.۱ میلیون مبتلا، تا این لحظه رکورددار ابتلا در بین کشورهای این منطقه و نیز چهارمین کشور با بیشترین آمار بیمار کرونایی در جهان است. روسیه با گذشتن از آمار ۳۸۱ هزار قربانی، هم‌اکنون بالاترین رقم مرگ‌ومیر کرونایی را در بین کشورهای اروپایی دارد و در جهان نیز چهارمین کشور با بالاترین نرخ فوتی‌های این بیماری است. بنابر جدول به‌روز شده در پایگاه اطلاع‌رسانی «ورلداُمتر»، شمار مبتلایان و قربانیان این بیماری در ۱۰ کشوری که طبق گزارش‌های رسمی بالاترین آمارها را تاکنون داشته‌اند به ترتیب ایالات متحده، هند، برزیل، فرانسه، آلمان، انگلیس، ایتالیا، کره جنوبی، روسیه و ترکیه است. ایران با مجموع ۷ میلیون و ۲۴۷ هزار و ۶۰۱ مورد ابتلا و ۱۴۱ هزار و ۴۲۹ مورد فوت ناشی از بیماری کووید-۱۹ در حال حاضر در رتبه ۱۷ کشورهای دارای بیشترین آمار مبتلایان به کرونا قرار دارد. براساس آمار فوق پس از ایالات متحده، هند و برزیل، تاکنون در فرانسه، آلمان، انگلیس، ایتالیا، کره جنوبی، روسیه، ترکیه، اسپانیا، ویتنام، ژاپن، آرژانتین، استرالیا، هلند، ایران، مکزیک، کلمبیا، اندونزی، لهستان، پرتغال، اوکراین، کره شمالی، مالزی، تایلند، اتریش، رژیم صهیونیستی، بلژیک، شیلی، تایوان، افریقای جنوبی، کانادا، جمهوری چک، یونان، سوئیس، فیلیپین، پرو و دانمارک نیز بیش از ۳ میلیون مبتلا ثبت شده است.

روند افزایشی آمار ابتلا به بیماری کووید۱۹ که تاکنون در ۲۲۸ کشور و منطقه جهان شیوع یافته، ادامه دارد و این بیماری همچنان در دنیا قربانی می‌گیرد.

از فضای مجازی

پایان تراژیک واکسن ایرانی

دو سال‌ونیم پس از شیوع کووید در ایران و آغاز تولید واکسن داخلی برای مقابله با این ویروس سهمگین حالا خبرها حکایت از توقف خط تولید واکسن‌های ایرانی دارد؛ خطوط تولیدی که در میانه دست‌وپنجه نرم کردن ایرانیان با مرگ‌های کرونایی آغاز به کار کردند. اقدام به تولید واکسن داخلی به‌جای واردات به‌موقع واکسن‌های خارجی، در شرایطی در دستور کار قرار گرفت که کرونا در ایران می‌تاخت و هر روز مرگ صدها تن بر اثر ابتلا به کرونا ثبت می‌شد؛ از همین‌رو ایرانیان خواستار واردات واکسن‌های کرونای موجود در دنیا برای جلوگیری از مرگ‌های کرونایی بودند.

شاید از همین رو به محض ورود نخستین واکسن‌های خارجی که بهارات، اسپوتنیک و سینوفارم از مهم‌ترین آنها بودند، مردم ساعت‌ها در صف تزریق واکسن می‌ایستادند تا جان خود را از مهلکه مرگ و بستری در بیمارستان‌ها نجات دهند. با تمام اینها ایران برنامه تولید واکسن داخلی را در رأس برنامه‌های خود برای مهار کرونا قرار داد؛ موضوعی که با انتقادهای بسیاری در همان زمان روبه‌رو شد اما مقامات بر این نظر بودند که باید همزمان با واردات به تولید واکسن کرونا روی آورد؛ هرچند در نهایت مرگ‌های سرقمی کشور را به سمت واردات گسترده واکسن‌های خارجی موجود در بازار دنیا سوق داد و همین کار سرانجام منجر به کنترل ویروس افسارگسیخته کرونا در کشور شد. تولید واکسن‌های داخلی با تولید واکسن برکت کلید خورد. در ۷ دی ۱۳۹۹، محمد مخبر که آن زمان ریاست ستاد اجرایی فرمان امام را برعهده داشت، از راه‌اندازی خط تولید واکسن برکت خبر و طی روزهای پس از آن تولید و تحویل ۳۰ میلیون دوز واکسن برکت به وزارت بهداشت تا آخر مرداد ۱۴۰۰ را وعده داد. خط دوم تولید واکسن برکت در شهریور سال گذشته راه افتاد و سخنگوی ستاد اجرایی فرمان امام اعلام کرد این خط می‌تواند هر ماه تا ۸ میلیون دوز واکسن کرونا تولید کند. حتی تولیدکنندگان برکت اعلام کردند ۱۲ کشور جهان از جمله کشورهای آسیایی، امریکای جنوبی و یک کشور اروپایی متقاضی این واکسن هستند. با این حال وعده‌های تولیدکنندگان برکت مبنی بر تولید ۵۰ میلیون دوز واکسن در سال ۱۴۰۰ به‌دلایل بسیار از جمله بروز مشکل در تامین مواد اولیه محقق نشد. از سوی دیگر این واکسن تا امروز نتوانسته مجوز سازمان جهانی بهداشت را کسب کند. همزمان با تولید واکسن برکت که به‌نظر می‌رسد سرمایه‌گذاری زیادی برای آن صورت گرفته، ایران دست به تولید واکسن‌های پاستوکووک «سوبرانا ۰۲»، کووپارس، فخرا، اسپایکوژن و نورا زد که یا به مرحله تولید انبوه نرسیدند، یا مراحل کامل را برای آزمایش انسانی طی نکردند یا کلا مورد استقبال مردم قرار نگرفتند. در کنار بی‌توجهی ایرانیان به واکسن‌های داخلی، تولید انبوه واکسن‌های ایرانی با نام‌های مختلف از همان ابتدا با انتقادهای زیادی روبه‌رو شد. به‌طوری که اردیبهشت امسال تسنیم در گزارشی با اشاره به نبود مشتری برای واکسن‌های داخلی، از اختصاص ۱۳۰ میلیون یورو ارز دولتی به تولیدکنندگان ایرانی واکسن کرونا انتقاد کرد. این خبرگزاری همچنین نوشت: سوال اساسی این است که براساس کدام منطق به ۱۴ برند مختلف در داخل کشور مجوز ورود به حوزه تولید واکسن کرونا داده‌اند؟ در حالی براساس تجربیات قطعی کشورهای مختلف جهان در حوزه واکسن، تمام کشورهای پیشکسوت در ساخت واکسن اقدام به تولید صرفا یک یا دو برند ملی واکسن کرونا کردند و در حالی که نرخ هر دوز واکسن خارجی در آن زمان حدود ۵ دلار بود، قیمت هر دوز واکسن ایرانی ۲۰۰ هزار تومان (معادل ۴۷ دلار) تمام شد.

همه این انتقادها در شرایطی است که وزارت بهداشت شهریور سال گذشته وعده داده بود ایران به «قطب» صادرات واکسن کرونا در منطقه تبدیل خواهد شد. البته از حجم انبوه تولید واکسن‌های داخلی با اسم‌های مختلف تاکنون ایران توانسته واکسن برکت را به دو کشور ونزوئلا و نیکاراگوئه، آن‌هم به‌دلیل روابط سیاسی با این کشورها صادر کند.

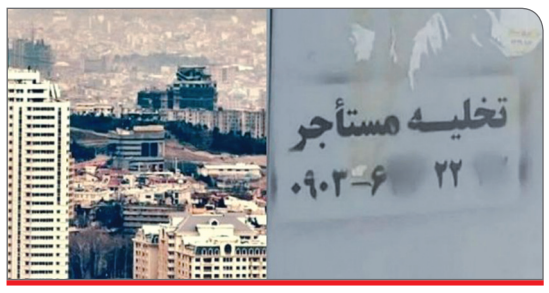
اردیبهشت امسال نیز ۷ شرکت تولید واکسن در جلسه کمیته دارو و غذای کمیسیون بهداشت مجلس از حمایت نکردن دولت از تولید واکسن‌های داخل انتقاد و اعلام کردند این واکسن‌ها در انبار مانده و تاریخ مصرف‌شان در حال منقضی شدن است. آنها همچنین اعلام کردند قادر به صادرات واکسن نیستند؛ به این دلیل که بازار جهان از واکسن‌هایی که تاییدیه سازمان بهداشت جهانی را دارند، اشباع شده است.

سرانجام ۱۱ تیر مصطفی قانعی، عضو کمیته واکسیناسیون کرونا از توقف خط تولید واکسن‌های ایرانی کرونا خبر داد. /دنیای اقتصاد

منبع: مجمع فعالان اقتصادی

گشتی در بازار

شرخرها در کمین مستاجران



محمد انوشه‌ای: با تاثیر گرانی مسکن بر بازار اجاره، مستاجران با مشکلات زیادی روبه‌رو شده‌اند و با داغ شدن بازار رهن و اجاره در فصل گرما، روزانه اخبار عجیبی از این بازار به گوش می‌رسد.

تعیین سقف اجاره بهای مسکن که جان تازه‌ای به بازار رهن و اجاره داده و خیال مستاجران را تا حدودی راحت کرده، به کام برخی موجران خوش نیامده و دیگر موجران نمی‌توانند برای تمدید قراردادها اعداد نجومی و غیرمتعارف پیشنهاد دهند و به‌راحتی حکم تخلیه مستاجران را بگیرند؛ در نتیجه بسیاری از صاحبخانه‌ها در فکر دور زدن قانون به روش‌های مختلف هستند و خیالات شوم در سر می‌پرورانند.

اختلافات بین موجران و مستاجران راه را برای بسیاری از افراد سودجو و منفعت‌طلب باز کرده تا با ترفندهای مختلف جیب مردم را خالی کنند و بر آتش این بازار پرتقاضا دامن بزنند.

اخیرا تصویری در فضای مجازی با موضوع «تخلیه خانه» منتشر شده که سروصدای زیادی به پا کرده و فرد آگهی‌دهنده با تهیه یک شابلون تبلیغاتی به در و دیوار شهر رنگ غم پاشیده و در ازای گرفتن مبلغی مشخص، برای مستاجران ایجاد مزاحمت و آنها را مجبور به تخلیه خانه می‌کند. البته در این آگهی جزئیات ذکر نشده و فقط یک شماره تلفن با یک متن بی‌پروا درج شده است.

با دیدن این آگهی، «شرخری» نخستین واژه‌ای بود که به ذهن می‌رسید که در شکل جدیدی ظاهر شده است. تا قبل از دیدن این آگهی حتی به ذهن کسی نمی‌آمد که شغلی به‌عنوان تخلیه خانه از مستاجر وجود داشته باشد. با پخش این آگهی و احساس خطری که فرد آگهی‌دهنده کرده، فعلا به هیچ تماسی پاسخ نمی‌دهد و به‌نظر می‌رسد منتظر است تا آب از آسیاب بیفتد.

■ این مسائل هیچ ربطی به اتحادیه املاک ندارد!



خبرنگار گسترش‌نیوز برای پیگیری این قضیه با اتحادیه مشاوران املاک تماس گرفته تا شاید جزئیات بیشتری از این موضوع به‌دست آورد، اما متاسفانه مصطفی قلی‌خسروی، رئیس اتحادیه مشاوران املاک جوابی سربالا داد و گفت: «تا حالا این مسئله را ندیدم و به من هیچ ارتباطی ندارد؛ بنده به هیچ عنوان به این موضوع ورود نمی‌کنم». این جمله تمام توضیحی بود که برای روشن شدن این موضوع داده شد. آنچه در ادامه می‌خوانید گزارش میدانی گسترش‌نیوز درباره این شغل جدید است.

■ بالاشهر از این خبرا نیست

برای موشکافی و روشن‌تر شدن موضوع به سراغ املاکی‌های مناطق مختلف تهران رفتم تا بیشتر با این شغل جدید آشنا شوم و با ورود به یکی از بنگاه‌های منطقه سعادت‌آباد که ظاهر به‌روزی داشت جویای این موضوع شدم. مرد جوانی که سرش هم خیلی شلوغ بود، گفت: «تو این محله‌ها از این مشکلات نیست که مستاجر پول تمدید نداشته باشه و صاحب‌خونه شرخر خبر کنه، اینجا مستاجرا هم پولدارند و مشکلی بابت تمدید ندارند، این جور چیزا پایین شهر پیش میاد.»

■ شرخری املاک دیگر چه صیغه‌ای است؟

این بار به بنگاهی در شرق تهران رفتم تا موضوع را پیگیری کنم. از خانمی که در ظاهر کارمند بنگاه بود پرسیدم تا حالا به موردی برخورد کردید که فردی در ازای پول، مستاجرها رو مجبور به تخلیه خونه کنه؟ خانم جوان با خنده گفت: این نخستین باره که این موضوع را می‌شنوم، مگه املاک هم شرخر داره؟ چه چیزایی آدم می‌شنوه. شرخری املاک دیگه چه صیغه‌ایه؟

این دفعه سراغ بنگاهی در محله هاشمی رفتم. با ورود به بنگاه مرد جاافتاده‌ای را دیدم که خیلی خوش‌اخلاق نبود. موضوع را از این فرد جویا شدم که هنوز سوالم تمام نشده، گفت: همچین موردی تا حالا ندیدم، اما اگه کسی بیاد از این پیشنهادا بهم بده با لگد از در بنگاه بیرونش می‌کنم! مستاجران چه گناهی کردن که تو این وضعیت گرونی تن و بدنشون هم بلرزه.

با تماس و پرس‌وجو از چند بنگاه دیگر تمام آنها از وجود چنین موضوعی اظهار بی‌اطلاعی کردند و به‌نظر می‌رسد این بی‌اطلاعی‌ها به‌علت تازگی این اتفاق عجیب است.

در هر صورت باید توجه کرد این جریانات زمانی خطرناک می‌شوند که مورد بی‌توجهی قرار بگیرند و یک عده به خود اجازه دهند با گرفتن پول، بلای جان مستاجران شوند و با تهدید و ترساندن مردم با آبروی آنها بازی کنند. باید مسئولان توجه کنند که مستاجران قشر قابل‌احترام و شریفی هستند که باید حریم شخصی‌شان کاملا حفظ شود و با کسانی که مخل آسایش مردم می‌شوند، برخورد قاطع شود.



اردشیر گراوند، جامعه‌شناس و پژوهشگر اجتماعی می‌گوید: تشدید گرانی‌ها در جامعه و تاثیری که این امر بر کیفیت زندگی افراد می‌گذارد، گاهی منجر به جرایمی می‌شوند که مانند علف‌های هرز به سرعت رشد کرده و از کنترل خارج می‌شوند.

دولت باید با ساماندهی بسترهای اقتصادی و ایجاد تنوع شغلی، مسیر اشتغال را به سمتی هدایت کند که مشاغلی آبرومند برای همه مردم تعریف شود و نرخ بیکاری کاهش پیدا کند تا شاهد چنین اتفاقاتی در جامعه نباشیم.

با ما
سبک زندگی اقتصادی را
گسترش دهید
آخرین خبرها و تازه‌ترین تحلیل‌ها را در پایگاه خبری «گسترش نیرو» دنبال کنید
www.Gostaresh.news