نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران ۲۴ صفحه

# صمت
صنعت معدن تجارت

دوشنبه
• ۳ آبان ۱۳۹۵
• ۲۲ محرم ۱۴۳۸
• ۲۴ اکتبر ۲۰۱۶

• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۶۲۲ • پیاپی ۱۹۴۰ • ۲۴ صفحه • قیمت: ۱۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

## در ایران مدیریت دوگانه وجود ندارد

۲



در نخستین روز سفر رییس جمهوری به استان مرکزی انجام شد

# افتتاح ده‌ها پروژه صنعتی

۲و۶







عکس‌ها: صمت

## ضمانت دولتی شرط جذب فاینانس

۴

## ساخت شهرک صنعتی صنایع پایین‌دستی پتروشیمی خمین

۶

## چرا قطعه‌سازان وارد دنیای بزرگتر نمی‌شوند؟

۱۷

## انتخاب ایمیدرو به عنوان سازمان قابل تقدیر در ایمنی، بهداشت و محیط زیست

۹

## رونق گیشه سینماها بر مدار فکاهی

۲۴

### بخش خصوصی همکار پروتون می‌شود



یکی از شرکت‌های بخش خصوصی در حال مذاکره با پروتون با هدف همکاری و تولید خودرو مشترک در ایران است که تاکنون در این سطح مذاکره‌ای انجام نشده بود اما آنچه مسلم است، خط تولید پروتون به ایران منتقل می‌شود.

۱۸

در نامه رییس جمهوری به لاریجانی

## ۳ وزیر پیشنهادی به مجلس معرفی شدند

سیدرضا صالحی‌امیری، مسعود سلطانی‌فر و فخرالدین احمدی دانش‌آشتیانی در نامه‌ای با امضای رییس‌جمهوری به ترتیب به‌عنوان وزیران پیشنهادی فرهنگ و ارشاد اسلامی، ورزش و جوانان و آموزش و پرورش به مجلس شورای اسلامی معرفی شدند. به گزارش ایرنا، حجت‌الاسلام حسن روحانی رییس‌جمهوری روز یکشنبه در نامه‌ای به علی لاریجانی رییس مجلس شورای اسلامی، ۳ وزیر پیشنهادی برای وزارتخانه‌های فرهنگ و ارشاد اسلامی، ورزش و جوانان و آموزش و پرورش را برای اخذ رای اعتماد معرفی کرد. سید رضا صالحی‌امیری وزیر پیشنهادی فرهنگ و ارشاد اسلامی، مسعود سلطانی‌فر وزیر پیشنهادی ورزش و جوانان و فخرالدین احمدی دانش‌آشتیانی وزیر پیشنهادی آموزش و پرورش هستند که به مجلس شورای اسلامی معرفی شدند. در نامه رییس‌جمهوری به رییس مجلس شورای اسلامی برای معرفی وزیران پیشنهادی آمده است: احتراما در اجرای اصل۱۳۳ قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران، شرح حال و برنامه دکتر سیدرضا صالحی‌امیری، مسعود سلطانی‌فر و دکتر فخرالدین احمدی دانش آشتیانی برای اخذ رای اعتماد به ترتیب جهت وزارتخانه‌های فرهنگ و ارشاد اسلامی، ورزش و جوانان و آموزش و پرورش به مجلس شورای اسلامی معرفی می‌گردد. صالحی امیری، مشاور رییس‌جمهوری و رییس ازمان اسناد و مدارک و کتابخانه ملی ایران در سال ۱۳۴۰ در شهر بابل به دنیا آمد. وی دارای مدرک کارشناسی و کارشناسی ارشد علوم سیاسی و دکترای مدیریت دولتی از دانشگاه علوم و تحقیقات و استادیار دانشگاه است. همچنین مسعود سلطانی‌فر در دولت یازدهم معاون رییس‌جمهوری و رییس سازمان میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری است. وی که متولد سال ۱۳۳۸ است به‌عنوان نماینده مردم تهران در شورای شهر نیز انتخاب شده بود که پس از رفتن به میراث فرهنگی از شورای شهر تهران استعفا کرد. فخرالدین احمدی دانش‌آشتیانی وزیر پیشنهادی آموزش و پرورش نیز متولد ۱۳۳۴ استاد دانشکده عمران دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی، رییس مجتمع آموزشی مفید، عضو شورای سازمان پژوهش و برنامه‌ریزی آموزشی جمهوری اسلامی ایران و معاون اسبق طرح و توسعه وزارت علوم، تحقیقات و فناوری است.

## لاریجانی: روابط اقتصادی ایران و اتریش در پسابرجام رو به گسترش است

رییس مجلس شورای اسلامی گفت: روابط ایران و اتریش همواره در سطح خوبی قرار داشته و پس از برجام نیز در حوزه اقتصادی و تجاری رو به گسترش است.

به گزارش ایرنا، علی لاریجانی در دیدار «کارل هاینس کپف» نایب‌رییس مجلس اتریش با بیان این مطلب، به تشکیل گروه دوستی پارلمانی در مجالس ایران و اتریش اشاره کرد.

رییس مجلس شورای اسلامی افزود: توسعه ارتباطات پارلمانی نقش بسزایی در گسترش همکاری‌های دوستانه فی‌مابین دارد و مجلس شورای اسلامی از گسترش مناسبات دو کشور حمایت می‌کند.

لاریجانی با اشاره به بحران‌های اخیر در منطقه خاورمیانه گفت: ایران همواره بر اهمیت گفت‌وگو و مذاکره سیاسی به‌عنوان تنها راه غلبه بر مشکلات موجود به جای استفاده از ابزارهای نظامی تاکید دارد. وی ادامه داد: با توجه به اشتراک نظر ایران و اتریش در بسیاری از مسائل منطقه، می‌توان در زمینه‌های اقتصادی، انرژی، علمی دانشگاهی، محیط‌زیست و فناوری‌های نوین همکاری کنند.

سخنگوی قوه قضاییه احکام صادرشده را اعلام کرد

## پرونده‌های «برادران روزچنگ»، «صندوق ذخیره فرهنگیان» و «سایت معماری‌نیوز»

سخنگوی قوه قضاییه احکام صادرشده در پرونده متهمان ارزی را اعلام کرد.

به گزارش ایسنا، حجت‌الاسلام غلامحسین محسنی‌اژه‌ای با بیان این مطلب گفت: یدالله روزچنگ به جرم اخلال در نظام اقتصادی به ۲۰ سال حبس و برگرداندن ۱۸۱میلیارد تومان محکوم شد که این حکم در دیوان عالی کشور تایید شده است.

وی ادامه داد: لقمان روزچنگ با همین عنوان اتهامی به ۲۰ سال حبس و برگرداندن ۲۰۰میلیارد تومان در دادگاه بدوی محکوم شد که این حکم در دیوان عالی کشور تایید شد. همچنین محمدرضا رشیدی معروف به راشد در مجموع به ۱۲سال حبس و عودت مال‌الرشاء به مبلغ ۸میلیارد و ۷۹۲ میلیون تومان محکوم شد -۱۰سال حبس و ۲ تا یک سال حبس- که این حکم در دیوان عالی تایید شد.

محسنی اژه‌ای بیان کرد: کاظم باغ شیرین معروف به باقری به ۱۲ سال حبس -۱۰سال حبس و دو تا یک سال- محکوم شد که با استناد به ماده ۱۳۴، ۱۰سال حبس اجرا می‌شود. همچنین سامان حسن سلطانی متهم دیگر بود که حکمش نقض شد که باید دوباره درباره مواردی که دیوان آن را نقض کرده، رسیدگی شود. همچنین انور روزچنگ که ۲۰ سال حبس و ۳سال حبس داشت متهم دیگری است که ۳ سال حبس آن مورد تایید قرار گرفته و ۲۰سال حبسش نقض شده و به دادگاه برگشته است.

وی با بیان اینکه تاکنون ۸ نفر درباره پرونده صندوق ذخیره فرهنگیان و بانک سرمایه بازداشت شده‌اند، گفت: پرونده در حال رسیدگی است و جزئیات آن پس از پایان رسیدگی اعلام می‌شود.

محسنی‌اژه‌ای در پاسخ به پرسشی مبنی بر رسیدگی به موضوع واگذاری املاک شهرداری تهران و اینکه آیا در این زمینه به غیر از مدیر سایت معماری‌نیوز فرد دیگری در بازداشت به‌سر می‌برد؟ گفت: سازمان بازرسی کل کشور در مقام تحقیق و بررسی در زمینه گزارشی که رسیده بود، هست. این موضوع در مرحله تحقیقات مقدماتی است که تحقیقات مقدماتی محرمانه است و اگر ثابت شود، حکم صادر و به مرحله بعدی می‌رود و در مرحله تحقیق نیز که همان مرحله تحقیقات مقدماتی است افشای آن درست نیست.

وی افزود: در زمینه مسائلی که حول و حوش این موضوع پیش آمد افرادی شکایت کردند. رییس شورای شهر و برخی افراد، از معماری نیوز به دلیل افشای مطالب شکایت کردند؛ زیرا قبلا تذکر داده شده بود و افشای آن جرم است که در ابتدا قبول کرده ولی بعدا آن را افشا کرده است بر همین اساس از آن شکایت شد و تحت تعقیب قرار گرفت.

جناب آقای سید عبدالوهاب سهل آبادی
رییس محترم خانه صنعت معدن و تجارت ایران
بدینوسیله انتصاب جنابعالی را به‌عنوان عضو ستاد اقتصاد مقاومتی وزارت صنعت، معدن و تجارت تبریک عرض نموده ازدرگاه حضرت حق توفیق روزافزون شما را خواستاریم.
خانه صنعت، معدن و تجارت استان آذربایجان‌شرقی

هاکوپیان
خانواده بزرگ هاکوپیان با یک اندیشه
وقار، زیبایی، ایرانی
HACOUPIAN.NET
telegram.me/hacoupianinc



سر مقاله

## بندهای حیات‌بخش صنعت خودرو



میترا ممسنی/ روزنامه‌نگار

صنعت خودرو همواره در اقتصادهای جهانی عامل رشد اقتصادی بوده و بخش قابل‌توجهی از ارزش‌افزوده بسیاری از کشورهای صنعتی و نوظهور را به خود اختصاص داده است. این صنعت همواره به‌عنوان صنعتی مادر با سطح فناوری متوسط از پیشران‌های بخش صنعت به‌شمار رفته و در بین صنایع اولویت‌دار و منتخب نیز با هدف تحقق اهداف مندرج در سند چشم‌انداز کشور، جایگاه ویژه‌ای دارد به‌طوری‌که در سند چشم‌انداز ۱۴۰۴، ارزش ۱۵میلیارد دلاری برای صادرات صنعت خودرو پیش‌بینی شده است. هدف‌گذاری برای صادرات این بخش نیز در سال ۹۶، ۲/۲میلیارد دلار پیش‌بینی شده که به نظر می‌رسد باتوجه به مشکلات موجود بر سر راه این موضوع، هدف‌گذاری انجام شده برای سال آینده چندان قابل‌وصول نباشد. تغییر سیاست‌های وارداتی کشورهای هدف همواره یکی از عوامل تاثیرگذار در میزان صادرات خودروسازان بوده به طوری که با اعمال این تغییرات شاهد کاهش یا افزایش اعداد پیش‌بینی شده خواهیم بود.

ازجمله راهبردهای دستیابی به چشم‌اندازهای پیش‌بینی شده صنعت خودرو در افق ۱۴۰۴، ایجاد پایگاه ساخت و تولید خودرو با نام و نشان تجاری داخلی و مشترک یا نام و نشان معتبر جهانی با تاکید بر صادرات محصولات تولیدی است. هرچند در قراردادهای جدید خودروسازان با هدف توسعه صادرات، بندهایی پیش‌بینی شده تا در قالب این پایگاه، صادرات به کشورهای هدف، با نشانی معتبر و جهانی انجام شود، اما به طور قطع برای به بار نشستن اثرات این اقدام نیاز به زمان بیشتری خواهد بود. جذب سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی (مستقیم یا مشترک) در راستای جذب فناوری‌های نوین و توسعه صادرات نیز از دیگر بندها تعریف شده است. اقدامی که در سیاست‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت پیش‌بینی شده و هرگونه سرمایه‌گذاری مشترک بر اساس انتقال فناوری انجام می‌شود. هرچند تجربه نمونه‌های موفقی از این اقدام در قرارداد ال ۹۰ قابل لمس بود و توانست صنعت خودرو و قطعه ایران را به توانایی بالایی از تولید برساند اما با این حال روزآمد نبودن خط تولید قطعه‌سازان را می‌توان یکی از چالش‌های جدی بر سر تحقق این بند دانست؛ خط تولیدی که سال‌ها از نوسازی آن می‌گذرد و منابعی برای روزآمد کردن آنها نیز وجود ندارد.

یکی دیگر از راهبردهای تدوین شده، پیش‌بینی صادرات محصول در قراردادهای همکاری با طرف‌های خارجی است؛ بندی که خودروسازان را دلخوش به روزهای روشنی کرده است. بر این اساس در قراردادهای جدید منعقد شده در صنعت خودرو صادرات ۳۰درصد محصولات مشترک تولید شده در دستور کار قرار گرفته است که این روند، خودروسازان را یک گام به اهداف صادراتی پیش‌بینی شده در افق چشم‌انداز ۲۰ ساله نزدیک می‌کند. سیاست‌های اعمال شده در قراردادهای جدید خودروسازان نشان می‌دهد که سیاست‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت در قبال خودروسازان خارجی براساس بندهای پیش‌بینی شده در سند راهبردی وزارت صنعت، معدن و تجارت تدوین شده است.

انعقاد توافقنامه‌های دوجانبه و چندجانبه برای مبادله فناوری و نیز ایجاد زنجیره‌های تولید بین‌المللی از دیگر اهداف تعیین شده در این مسیر است.

در همین زمینه مقرر شده تا در زمینه خطوط اعتباری مناسب برای بازارهای هدف صادراتی، مساعدت‌هایی انجام شود. در عین حال نیز باید نیم‌نگاهی به ارتقای نقش صنعت خودرو در پیمان‌های منطقه‌ای و جهانی در جهت توسعه صادرات داشت و با افزایش مشوق‌های صادراتی متناسب با ارزش‌افزوده محصولات صادراتی و نسبت صادرات به تولید داخل، در راه تحقق اهداف صادراتی پیش‌بینی شده گام برداشت.

بررسی همه اقدامات فعالان صنعت خودرو در یک سال اخیر نشان می‌دهد توجه به بندهای تعیین شده در سند راهبردی وزارت صنعت، معدن و تجارت، محور اقدامات اخیر بوده تا هرچه سریع‌تر شاهد تحقق این اهداف باشیم تا زمینه حضور پررنگ‌تر ایران در بازارهای جهانی فراهم شود.

ارزش دلاری مجموع صادرات خودرو و قطعات در ۱۲ماه منتهی به اسفند ۹۴، ۱۷۷میلیون و ۳۸۷هزار دلار است. براساس آمار منتشر شده ۳ ماه منتهی به خردادماه ۹۵ نیز صادرات خودرو و قطعات به ۲۵میلیون دلار رسیده که هرچند خودروسازان را از اهداف صادراتی خود دور نگاه داشته اما آنچه مسلم است، فراهم آمدن زمینه‌های لازم برای تحقق اهداف صادراتی است که به لطف قراردادهای اخیر در دست اقدام است.

### رهبر معظم انقلاب اسلامی در دیدار رییس جمهوری ونزوئلا:

# خیال شکست‌ناپذیری امریکا خطایی بزرگ است



حضرت آیت‌الله خامنه‌ای رهبر معظم انقلاب اسلامی در دیدار نیکلاس مادورو رییس‌جمهوری ونزوئلا با اشاره به شکست نقشه‌ها و سیاست‌های امریکا در منطقه غرب آسیا، مسئله کاهش قیمت نفت را ابزاری برای فشار بر کشورهای مستقل از امریکا دانستند و تاکید کردند: ایستادگی و مقاومت عاقلانه و همراه با تدبیر در مقابل فشارها، یقینا پیروزی را به‌دنبال خواهد داشت. به گزارش سایت اطلاع رسانی مقام معظم رهبری، حضرت آیت‌الله خامنه‌ای با اشاره به استفاده از سلاح نفت برای تحمیل مشکلات کنونی بر کشورهای مستقل خاطرنشان کردند: در گذشته زمانی که برخی کشورهای اسلامی با بستن نفت خود به مقابله با رژیم صهیونیستی برآمدند، غربی‌ها به بهانه استفاده سیاسی از نفت جنجال به‌پا کردند، اما متاسفانه امروز همان کشورها با همراهی برخی اعضای اوپک و بعضی از کشورهای منطقه ما که خود نیز از این سیاست‌ها زیان می‌بینند، در هماهنگی کامل با سیاست‌های امریکا از نفت به‌عنوان سلاح استفاده می‌کنند. رهبر معظم انقلاب اسلامی افزودند: می‌توان با در پیش گرفتن سیاست‌های عاقلانه و افزایش همکاری‌ها، بر این توطئه‌ها و خصومت‌ها فائق آمد. ایشان با اشاره به ناکام ماندن امریکا در اجرای سیاست‌های خود در منطقه غرب آسیا به‌رغم صرف هزینه‌های هنگفت از جیب خود و بعضی کشورهای منطقه، خاطرنشان کردند: برخی خیال می‌کنند که امریکا، شکست‌ناپذیر است در حالی‌که این تصور، خطایی بزرگ است و اشتباه‌های مکرر امریکایی‌ها در ۱۵ سال گذشته، اکنون آنها را در منطقه به‌شدت زمین‌گیر و درمانده کرده است. حضرت آیت‌الله خامنه‌ای، اثرگذاری ونزوئلا بر حرکت‌های ضد استکباری در منطقه امریکای لاتین را نشان‌دهنده ظرفیت بالای این کشور خواندند و با تاکید بر لزوم استفاده از فرصت ریاست این کشور بر جنبش غیرمتعهدها افزودند: غربی‌ها تمایلی به افزایش تحرک جنبش غیرمتعهدها ندارند ولی کشورهای مستقل باید در نقطه مقابل خواست آنها حرکت کنند و در این صورت، آینده یقینا بهتر از گذشته خواهد بود. رهبر معظم انقلاب اسلامی همچنین بر تصمیم جدی دولت جمهوری اسلامی ایران در افزایش همکاری‌ها با ونزوئلا تاکید کردند و نقش مهم مسئولان و وزیران دو کشور در پیگیری و اجرای دقیق توافقات را یادآور شدند.

### رییس جمهور در اجتماع بزرگ مردم استان مرکزی:

# در ایران مدیریت دوگانه وجود ندارد



رییس‌جمهوری در اجتماع بزرگ مردم استان مرکزی در اراک، حضور و استقبال گسترده و پرشور مردم از کاروان تدبیر و امید را نشانگر علاقه مردم به نظام و حمایت از دولت خدمتگزار برشمرد و تصریح کرد: برای اشتغال پایدار نسل جوان راهی جز رونق اقتصادی نداریم و استان مرکزی، مرکز صنعت ایران بوده و تلاش دولت بر احیای واحدهای صنعتی است.

به گزارش سایت ریاست جمهوری، دکتر روحانی ادامه داد: امروز معضل اصلی جامعه ما نبود رونق اقتصادی و مشکل خانواده‌های ما بیکاری نسل جوان و به‌ویژه تحصیلکردگان است، اما ملت ایران و جوانان عزیز کشور باید بدانند که برای اشتغال پایدار نسل جوان، راهی جز ایجاد رونق اقتصادی نداریم. رییس‌جمهوری با اشاره به اینکه برجام به معنای احقاق حقوق ملت ایران بود، گفت: برجام برای صادرکردن آب سنگین اراک، صادر کردن UF۶ نطنز به کشورهای صنعتی جهان و برای آن بود که در دنیای امروز بتوانیم به راحتی نفت، گاز، پتروشیمی و میعانات گازی را به جهان صادر کنیم. دکتر روحانی خاطرنشان کرد: آیا کسی در ایران سربلند هست که از احقاق حقوق ملت ایران، آزادی تجارت با دنیا، باز شدن راه برای صادرات کشاورزی و صنعت و لغو ۶ قطعنامه ظالمانه برضد ملت خوشحال نباشد؟

رییس‌جمهوری برجام را پیروزی ملت ایران، سیاست نظام جمهوری اسلامی، تدبیر رهبر معظم انقلاب و مقاومت ۱۲ساله ملت ایران در برابر تحریم‌ها، برشمرد و ادامه داد: امروز باید از فضای پس از برجام به خوبی استفاده کنیم.

دکتر روحانی با اشاره به اینکه اگر در گذشته می‌خواستیم راه برویم و حرکت کنیم، زنجیرهای تحریم مانع از حرکت ما بود، گفت: امروز این زنجیرها وجود ندارد، اما باید حرکت کنیم. چرا که مانع اصلی برداشته شده و روابط بانکی ما با دنیا برقرار شده و روز به روز هم گسترده‌تر خواهد شد. رییس‌جمهوری افزود: ما غاصب را از باغ خود بیرون کردیم و در باغ به روی مردم باز شده است. امروز عده‌ای کودک به در باغ آمده و می‌گویند، سیب و گلابی کجاست که می‌خواهیم میل کنیم. امروز این باغ که نهال‌های آن تازه غرس شده آماده باروری است، اما برای به ثمر نشستن صبر لازم است. دکتر روحانی تاکید کرد: آنهایی که فکر می‌کنند با حرف‌های نادرست می‌توانند ملت ایران را مایوس کنند در خطا و اشتباه به سر می‌برند. رییس‌جمهوری با بیان اینکه امروز باید ادبیات ما بر مبنای امید، انسجام، اتحاد و وحدت ملی باشد، خاطرنشان کرد: ادبیات ما ادبیات اتحاد و امید است؛ نباید عده‌ای گفتمان یأس و بدتر از آن فروپاشی قدرت مدیریتی این ملت بزرگ را ترویج کنند. دکتر روحانی تصریح کرد: انسان دروغگو و فحاش و یأس‌پراکن هرگز انقلابی نیست و آنهایی که از یأس سخن می‌گویند با انقلاب اسلامی ایران رابطه‌ای ندارند. رییس جمهوری گفت: آنها که تصور می‌کنند در این کشور دو راه وجود دارد در خطا و اشتباه هستند، چرا که یک خط و یک رهبر و یک دولت بیشتر نداریم؛ در ایران مدیریت دوگانه وجود ندارد.

دکتر روحانی افزود: همه پیشرفت‌های دولت در سایه حمایت، انسجام و کمک ملت ایران بوده و برجام خودکفایی و رونق اقتصادی و رشد اقتصادی ۵ درصدی که به آن خواهیم رسید، بی‌تردید متعلق به مردم بوده و ما خادمان ملت هستیم و همه زندگی ما عشق به ملت، انقلاب اسلامی، امام راحل و رهبرمان است.

رییس جمهوری اظهار کرد: ما برای عزت و عظمت کشور، سلامتی رهبر، رونق و سربلندی ایران و اتحاد و انسجام ملت، دست‌مان به سوی آسمان است و بی‌تردید دعای ملت در حق دولت اجابت خواهد شد. دکتر روحانی با بیان اینکه در سال‌های گذشته در دنیا مسابقه برای تهدید، فشار و اعمال تحریم برضد ایران بود، اما امروز در سراسر دنیا برای ارتباط با ایران و سرمایه‌گذاری در کشورمان مسابقه برقرار است، گفت: آینده و مسیر ما روشن است، اما نباید بگذاریم عده‌ای در این کشور اخلاق ضد حسینی و عاشورایی را ترویج کنند، بلکه باید تلاش کنیم در کشور اخلاق محمدی(ص) مستقر شود.

رییس جمهوری با اشاره به رعایت نکردن نزاکت و اخلاق در مناظره‌های نامزدهای انتخابات ریاست‌جمهوری در امریکا که مدعی است بیش از ۲۰۰سال دموکراسی داشته و بیش از ۵۰ دوره انتخابات گوناگون برگزار کرده، گفت: افتخار ما اسلام ماست و آن همان دینی است که پیامبرش فرمود برای تکمیل مکارم اخلاقی مبعوث شده است. دکتر روحانی خاطرنشان کرد: نباید بگذاریم عده‌ای اخلاق را در جامعه سرکوب و دروغ، استهزا و اتهام را شایع کنند. رییس‌جمهوری تاکید کرد: ما به ایران و اسلام آن افتخار می‌کنیم.

دکتر روحانی افتتاح ۱۱ طرح صنعتی و آغاز به‌کار و افتتاح ۴۰ واحد دیگر را از برنامه‌های دولت تدبیر و امید برای پیشرفت و آبادانی استان مرکزی برشمرد و اظهار کرد: برای بخش عمرانی، ۳۰۹ میلیارد تومان حمل‌ونقل و شهرسازی ۲۰۵ میلیارد تومان، بخش آب ۱۲۷میلیارد تومان، کشاورزی ۷۶میلیارد تومان، عمرانی و شهری ۶۸میلیارد تومان گردشگری و فرهنگی و همچنین ۱۲۵میلیارد تومان در بخش سلامت، اختصاص خواهد یافت تا شاهد عمران و آبادی برای مردم عزیز، بزرگوار و غیور استان مرکزی باشیم.

## عکس روز



آب هست اما کم است

## کوتاه از جهان

- با گذشت یک هفته از آغاز عملیات سرنوشت‌ساز موصل، نیروهای عراقی در مرحله دوم عملیات خود تمرکز را بر شهرهای اطراف موصل گذاشته‌اند و با آزادکردن چند شهر، از محور شرقی به دروازه‌های موصل رسیدند.
- یک منبع عراقی فاش کرد که وزیر دفاع امریکا حامل طرحی برای مسئولان بغداد بوده که به دنبال تحمیل حضور ترکیه در عراق است و بغداد نیز ممکن است آن را بپذیرد. به ویژه اینکه ترکیه در حملات هوایی موصل به طور گسترده مشارکت دارد.
- نخست وزیر ترکیه با اشاره به حضور در عملیات هوایی آزاد سازی موصل در قالب نیروهای ائتلاف ضد داعش گفت: در حال حاضر ضرورتی بر حضور ترکیه در عملیات زمینی وجود ندارد.
- وزیر دفاع امریکا در سفر به بغداد اعلام کرد که نیروهای امریکایی بعد از آزادی موصل برای مبارزه با تروریسم و آموزش نیروهای عراقی در این کشور نقش ایفا می‌کنند.
- دبیرکل جبهه آزادی‌بخش ملی الجزایر پس از ۳سال از این پست استعفا کرد.

روی خط مطبوعات

## آیت‌الله مهدوی‌کنی به روایت حجاریان

ستاره شرق

با اینکه از منظر رویکرد سیاسی به‌طور قطع انتقاداتی به آیت‌الله داشته و دارم، اما «اذکروا موتاکم بالخیر (گذشتگان‌تان را به نیکی یاد کنید)» بنا دارم در این مصاحبه به نیکی از مرحوم آیت‌الله مهدوی‌کنی یاد کنم. آیات مهدوی‌کنی، واعظ طبسی و آقای عسگراولادی که در دو، سه سال اخیر فوت کردند، برای اصولگرایی «لنگر» بودند. ولی این کشتی اکنون این لنگرها را از دست داده است. آنها مردان بزرگی بودند و با بودن آنها کشتی جریان اصولگرایی در امواج تلوتلو نمی‌خورد ولی الان کشتی کژومژ می‌شود. آنها می‌توانستند بالاخره بساط و دعوا را جمع کنند؛ از این لحاظ حیف شد که از میان ما رفتند.

## وقت آمدن ژنرال‌ها

اعتماد

از آن غروب تابستانی سال ۹۲ که حسن روحانی نتوانست برای ۳ تن از وزرای پیشنهادی‌اش از مجلس یکدست اصولگرا رای اعتماد بگیرد حالا ۳ سال می‌گذرد. حسن روحانی این‌بار اما همان ۳ را به مجلسی که قدرت اصلی‌اش در دست حامیانش است معرفی می‌کند تا شاید این‌بار آنها که می‌خواست و نگذاشتند، فرصت حضور در کابینه را بیابند. مجلس دهمی‌ها این هفته تجربه جدیدی خواهند داشت... ترمیم، صورت گرفته اما بیشتر از هر جای دیگری به مذاق مجلسی‌ها خوش آمده است که اکثریت آنان را حامیان دولت تشکیل می‌دهند. حامیان دولتی که توقع داشتند حالا که مجلس همسو با دولت است، روحانی باید ژنرال‌هایی که دلواپسان مجلس قبل فرصت وزیر شدن به آنها را در سال ۹۲ نداده بودند دوباره به صحنه بیایند.

## شهید بهشتی از نوجوانی اصلاح‌طلب بود

آرمان

علیرضا بهشتی فرزند آیت‌الله شهید بهشتی با ارائه توضیحاتی راجع به اندیشه‌ها و دیدگاه‌های شهید بهشتی در ابعاد مختلف، برخی از تجربیات زندگی ایشان را روایت کرد. وی گفت: شهید بهشتی از همان دوران نوجوانی دغدغه اصلاح‌گری داشت و از آنجا که وضعیت موجود را نامناسب می‌دید به دنبال تبیین وضعیت مطلوب بود... روش و منش شهید بهشتی نشان می‌دهد که ایشان هیچگاه در انجام کارهای جمعی از مبانی انسان‌شناختی غافل نمی‌شد. این موضوع را نه تنها در زندگی شخصی، بلکه در فعالیت‌های سیاسی ایشان هم می‌توان به وفور یافت. شهید بهشتی حتی در دیدگاه اقتصادی خود بر مشارکت با رویکرد اقتصادی تاکید داشتند و ایجاد تعاونی‌ها از نکات مورد توجه ایشان بود. به هر حال همه تلاش‌ها به این منظور است که انسان جایی برای رشد داشته باشد و بتواند ظرفیت‌های نهفته درون خود را شکوفا کند.

## پرونده دکل‌های گمشده در کمیسیون اصل ۹۰

ایران

به گفته سخنگوی کمیسیون اصل ۹۰ مجلس، پرونده دو دکل نفتی گمشده در این کمیسیون باز است. بهرام پارسایی با اشاره به دکل موسوم به «فورچونا» که معامله صوری و به ارزش ۷۸ میلیون دلار بوده بدون اینکه خبری از دکل باشد، گفت: علاوه‌بر این در سال ۲۰۰۷ دولت وقت یک دکل منهدم شده در توفان کاترینای مکزیک را خریداری و برای نگهداری و ترمیم به سواحل شارجه منتقل کرد تاکنون بالغ بر ۷ میلیون دلار هزینه نگهداری این دکل شده است و اخیرا شرکت نگهدارنده در مکاتبه با مقامات کشور اظهار داشته که دکل در حال نابودی است و اگر انتقال نیابد، به‌طور قطع غرق می‌شود. به گفته وی، کارشناسان برای دکلی که ۳۷ میلیون دلار خریداری شده و ۷ میلیون دلار هزینه نگهداری آن شده است، حدود ۴ تا ۵ میلیون دلار قیمت‌گذاری کرده‌اند. پارسایی با بیان اینکه پرونده این دکل نیز در کمیسیون اصل ۹۰ باز است، گفت: اگر دیده شود که رسیدگی به پرونده‌های کلان فساد اقتصادی به‌ویژه دو دکل نفتی دچار گذشت زمان شده است، کمیسیون اصل ۹۰ از وزارت نفت گزارش می‌خواهد و اسامی این افراد را منتشر می‌کند.

## خصولتی‌ها نه سودآور می‌شوند نه رقابتی

فرصت امروز

اتاق ایران در دوره هشتم کارش را با هدف تاثیرگذاری و نه فقط حضور، آغاز کرد؛ موضوعی که حرف همیشگی رییس سابق اتاق بود و امیدوار است که همچنان ادامه پیدا کند. هدف اتاق به عنوان پارلمان بخش خصوصی، مشارکت و ایجاد بهره‌وری در منابع ملی و رشد و توسعه اقتصادی است. جلال‌پور چالش بزرگ را دولتی بودن اقتصاد و خصولتی‌هایی می‌داند که با ایجاد اقتصادی به موازات اقتصاد ملی، بخش خصوصی را زمینگیر و مانع از پیوستن اقتصاد ایران به جهان شده است. وی همچنین معتقد است دولت هم در مراوده و تعامل با اتاق نشان داد که به این بخش نیاز دارد تا نسخه خصولتی‌ها و اقتصاد دولتی را بپیچاند. اما چقدر موفق بوده و چاره کار چیست؟

# صنعت

نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران

دوشنبه
• ۳ آبان ۱۳۹۵
• ۲۲ محرم ۱۴۳۸
• ۲۴ اکتبر ۲۰۱۶

• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۶۲۲ • پیاپی ۱۹۴۰ • ۱۲ صفحه

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews






تایید ۳۸ استاندارد بین‌المللی برای دانش‌بنیان‌ها

۱۱



یک‌درصد از رشد ۸درصدی سهم بهره‌وری منابع انسانی

۱۲

# ضمانت دولتی، شرط جذب فاینانس

اقتصاد کشور برای دستیابی به رشد ۸درصدی در برنامه ششم توسعه باید سالانه ۵۰میلیارد دلار سرمایه‌گذاری خارجی جذب کند که از این رقم ۲۰ میلیارد دلار به جذب فاینانس اختصاص دارد. براساس مفاد ماده ۸۲ قانون برنامه پنج‌ساله توسعه جمهوری اسلامی ایران نیز تسهیلات فاینانس باید به طرح‌های دارای توجیه فنی، اقتصادی، مالی و زیست‌محیطی با اولویت بخش خصوصی و تعاونی اختصاص پیدا کند. درحال‌حاضر در بهترین شرایط حداکثر سالانه ۵ میلیارد دلار فاینانس جذب می‌شود که در مقابل هدف‌گذاری‌های انجام‌شده ناچیز است. با وجود آنکه در برنامه پنجم توسعه بر اولویت قرار دادن بخش خصوصی تاکید شده اما در عمل جذب فاینانس در بخش خصوصی با دشواری‌های زیادی همراه است.

۲



## کاهش ۶۹درصدی اخذ مجوزهای ساخت

آمارهای رسمی حکایت از آن دارد که جایگاه ایران در شاخص سهولت کسب‌وکار در ۳سال گذشته ۳۴ پله ارتقا یافته و از رتبه ۱۵۲ در سال ۲۰۱۳م به ۱۱۸ در سال ۲۰۱۶ رسیده است.

به گزارش مهر، شاخص سهولت کسب‌وکار در ایران همواره ازجمله موضوعاتی بود که مورد استناد سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی قرار می‌گرفت و هرگونه تغییر در آن سیگنال‌هایی را به اقتصاد داخلی و متقاضیان خارجی می‌داد که درواقع با چراغ سبز دستگاه‌های دولتی و صادرکنندگان مجوزهای کاری وارد جاده اقتصاد ایران شوند یا به دلیل مساعد نبودن فضای کسب‌وکار پشت چراغ قرمز موانع بایستند.

در این میان آمارهای منتشر شده از سوی وزارت امور اقتصادی و دارایی حکایت از آن دارد که شاخص سهولت کسب‌وکار ایران توانسته در ۳سال گذشته ۳۴ پله بهبود یابد، به نحوی که رتبه ایران از ۱۵۲ در سال ۲۰۱۳م به ۱۱۸ در سال ۲۰۱۶ رسیده است. بر این اساس ۱۴ پله ارتقا در رتبه «کاهش هزینه شروع کسب‌وکار»، ۱۰۲ پله ارتقا در رتبه «کاهش زمان در اخذ مجوزهای ساخت»، ۷۸ پله ارتقا در «کاهش زمان دسترسی به برق» و ۷۷ پله ارتقا در رتبه «کاهش زمان در ثبت مالکیت» به چشم می‌خورد.

بر این اساس، هزینه در شروع کسب‌وکار ۲۰/۶درصد، زمان در اخذ مجوزهای ساخت ۶۹/۷درصد، زمان در دسترسی به برق ۴۰درصد و زمان در ثبت مالکیت نیز ۶۶/۷درصد کاهش داشته است.

## ایجاد ۲ میلیون و ۴۰۰ هزار شغل در دولت یازدهم



وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی از ایجاد ۲ میلیون و ۴۰۰هزار شغل در دولت تدبیر و امید خبر داد و گفت: آموزش‌های مهارتی مرتبط با شغل در دستور کار این وزارتخانه قرار گرفته است.

به گزارش ایسنا، علی ربیعی با حضور در مراسم افتتاحیه هفدهمین دوره مسابقات ملی مهارت با بیان اینکه توسعه اشتغال و حل معضل بیکاری یکی از اقدامات اساسی در کشور است اظهار کرد: باید از کشورهای موفق در مسیر توسعه اشتغال بهره بگیریم و با مهارت‌آموزی مرتبط با شغل مسیر توسعه اشتغالزایی را به سرعت طی کنیم.

وی از کاهش نرخ سود تسهیلات صندوق توسعه ملی به ۱۱ درصد خبر داد و ابراز امیدواری کرد با ارائه این تسهیلات افراد بیشتری به اشتغالزایی ترغیب شوند.

ربیعی افزود: اکنون شاهد هستیم که نرخ مشارکت ۳۹/۵درصد است که امید را در جامعه افزایش می‌دهد تا افراد تمایل بیشتری به اشتغال نشان دهند.

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی افزود: آینده‌ای بهتر در انتظار جوانان در عرصه‌های مهارت‌آموزی پیش‌بینی می‌شود.

او در عین حال با اشاره به تدوین برنامه‌های تخصصی برای ایجاد اشتغال گفت: تدوین برنامه‌های تخصصی درجهت ایجاد اشتغال برای افرادی که دارای مهارت هستند از مهم‌ترین اولویت‌هاست و می‌تواند گامی مهم در جهت توسعه اشتغال باشد.

ربیعی، مهارت‌آموزی را مهم‌ترین برنامه وزارت کار برشمرد و افزود: توانمند کردن افراد جامعه و ارائه آموزش‌ها به آنها از مهم‌ترین اقداماتی است که می‌تواند در مسیر توسعه اشتغالزایی تاثیرات بسیار مطلوبی داشته باشد.

وی با بیان اینکه بهره‌وری از آموزش‌های فنی و حرفه‌ای یکی از مهم‌ترین ارکان اقتصاد مقاومتی است تصریح کرد: آموزش‌های فنی و حرفه‌ای می‌تواند به‌عنوان یکی از راهکارهای اساسی رسیدن به اقتصاد مقاومتی به شمار رود.

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی خاطرنشان کرد: بیشتر کشورهایی که مسیر را در ایجاد اشتغال درست پیمودند به مهارت‌آموزی روی آورده‌اند بنابراین آموزش‌های مهارتی مرتبط با شغل در دستور کار وزارت کار قرار دارد و مزیت‌های شغلی به طور کامل مشخص شده و سازمان فنی و حرفه‌ای موظف است آموزش‌های خود را در این‌باره آغاز کند.

ربیعی افزود: امید است در آینده به تناسب‌سازی اشتغال روی آوریم و گفتمان مهارت‌آموزی را افزایش دهیم تا هر ایرانی حداقل یک مهارت برای پیشرفت کشور بیاموزد.

وزیر کار در ادامه ازجمله علل بیکاری جویندگان کار را فقدان مهارت عنوان کرد و گفت: متاسفانه هرچند جوانان جویای کار دارای تحصیلات هستند اما به‌دلیل نداشتن مهارت‌های کافی نمی‌توانند در محیط‌های کسب‌وکار به راحتی جذب شوند.

به گفته وی ارتباط بین صنعت و دانشگاه باید بهتر شود و دانشجویان در زمان تحصیل با حضور در محیط‌های کسب‌وکار مهارت‌های لازم را در زمینه رشته تحصیلی خود فرا گیرند تا در زمان فارغ‌التحصیلی بتوانند از مهارت کسب‌شده استفاده کنند و جذب محیط کار شوند.

### معاون اول رییس‌جمهور:

## انتقال بدهی شرکت تخصصی تولید نیروی برق حرارتی



معاون اول رییس‌جمهور، مصوبه هیات وزیران درباره انتقال بدهی شرکت مادر تخصصی تولید نیروی برق حرارتی برای اجرای طرح‌ها و پروژه‌های سرمایه‌گذاری به حساب بدهی دولت را برای اجرا به دستگاه‌های ذی‌ربط ابلاغ کرد.

به گزارش ایرنا، اسحاق جهانگیری این مصوبه را برای اجرا به وزارت امور اقتصادی و دارایی، وزارت نیرو و سازمان برنامه و بودجه کشور ابلاغ کرد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی دولت متن مصوبه هیات وزیران به این شرح است:

۱- مبلغ ۶۲ هزار و ۵۹۳ میلیارد و ۴۰۹ میلیون (۶۲٫۵۹۳٫۴۰۹٫۰۰۰) ریال از بدهی شرکت مادر تخصصی تولید نیروی برق حرارتی ناشی از اصل، سود و جرایم تعهدات دریافت تسهیلات برای اجرای طرح‌ها و پروژه‌های سرمایه‌گذاری به شرح جدول پیوست که تایید شده به مهر دفتر هیات دولت است به بدهی دولت منتقل می‌شود.

۲- معادل مبلغ بدهی انتقال یافته، سرمایه دولت در شرکت یادشده افزایش می‌یابد. وزارت نیرو موظف است مراتب اجرای این بند را با ارائه تاییدیه سازمان حسابرسی به وزارت امور اقتصادی و دارایی اعلام نماید.

۳- بدهی‌های انتقالی به دولت در وزارت امور اقتصادی و دارایی (اداره کل مدیریت بدهی‌ها و تعهدات عمومی دولت) به نمایندگی از دولت ثبت و صرفا مبلغ سود آن، به نرخ مقرر در قراردادهای مربوط (نسبت به مبلغ اصل بدهی و بدون احتساب جریمه) به‌روزرسانی می‌شود.

۴- سازمان برنامه و بودجه کشور موظف است اعتبار لازم برای تسویه بدهی‌های موضوع این تصویب‌نامه را در لوایح بودجه سنواتی پیش‌بینی و برای پرداخت در اختیار وزارت امور اقتصادی و دارایی قرار دهد.

۵- تسویه بدهی‌های موضوع این تصویب‌نامه با صدور اوراق تسویه خزانه مجاز است.

۶- تسویه جرایم انتقالی به حساب دولت در چارچوب اختیارات اشخاص طلبکار، مجاز است.

### یک کارشناس اقتصادی مطرح کرد

## سهم ۲۵ تومانی صنعت از هر ۱۰۰ تومان سرمایه‌گذاری



یک اقتصاددان با بیان اینکه انسان‌ها هویت خود را از اشتغال می‌گیرند گفت: سیاست مشخصی برای اشتغال در کشور وجود ندارد و برخی سرمایه‌گذاری‌های بزرگ به نفع گروه‌های خاص بوده و اشتغالزا نیست.

به گزارش مهر، محسن راغفر در برنامه گفت‌وگوی ویژه خبری شبکه دو سیما با اشاره به اینکه مشکل اساسی در اقتصاد کشور ساختاری و کاستی‌های نهادی است، اظهار کرد: از هر ۱۰۰ تومان سرمایه‌گذاری در کشور ۳ تا ۵تومان به بخش کشاورزی، حدود ۲۵ تومان به بخش صنعت و بین ۶۵ تا ۷۰ تومان به بخش خدمات که بیشتر دلالی و واردات کالاهای مصرفی است اختصاص می‌یابد که هیچ‌کدام اشتغالزا نیست. در عین حال سیاست‌های مکمل اشتغالزایی در کشور وجود ندارد و اقتصاد نفتی موجب اشتغال نمی‌شود.

### تناسب اشتغال و درآمد

راغفر افزود: در بیشتر مواقع در اقتصاد کشور تناسب بین درآمدهای نفتی و اشتغال دیده نمی‌شود و در سرمایه‌گذاری‌ها موارد نادرستی اتفاق می‌افتد. در عین حال دلیل فعال نبودن بخش خصوصی در بخش تولید سود بسیاری است که در بخش‌های نامولد وجود دارد.

وی با بیان اینکه رشد بهای زمین از سال ۷۲ تا ۹۲ در تهران ۱۰۷ برابر شده، اظهار کرد: اقدام‌های اخیر دولت در رفع موانع تولید ممکن است به ایجاد اشتغال کمک کند اما صنایع بزرگ کشور که منابع بزرگ را جذب می‌کنند اشتغالزایی ندارند. علاوه بر این مناطق مرزی و محروم به‌شدت از سیاست‌های توسعه‌ای کشور مغفول مانده و پتروشیمی و ذوب‌آهن اشتغال ایجاد نمی‌کنند زیرا سرمایه‌بر هستند. در این صنایع در برخی موارد برای ایجاد یک شغل ۲۰میلیارد تومان هزینه می‌شود.

راغفر با اشاره به اینکه در سال‌های آینده سالانه یک میلیون متقاضی کار در کشور خواهیم داشت، افزود: ۷۰درصد سرمایه‌گذاری‌های کشور در ۴ بخش انجام می‌شود و از ۳میلیون فرصت شغلی که در کشور ایجاد می‌شود ۴۰۰هزار شغل مربوط به این ۴ بخش است.

وی گفت: پالایشگاه‌ها، پتروشیمی‌ها، فلزات اساسی مانند فولاد و صنایع معدنی همچون سیمان سیاست‌گذاری‌ها را گروگان گرفته‌اند. خودرو، فولاد، سیمان و پتروشیمی که لابی دارند در سیاست‌گذاری‌ها حاضرند و پاسخگوی نیازهای جامعه نیستند.

### منافع سرمایه‌گذاری برای گروه‌های خاص

راغفر افزود: برای احداث خط لوله گاز به سیستان و بلوچستان ۲ میلیارد دلار هزینه شد اما این سرمایه‌گذاری منافع گروه‌های خاصی را در پی دارد زیرا می‌توانستیم در این استان نیروگاه‌های خورشیدی ایجاد کنیم که برای کشور زیربنایی بود. وی اظهار کرد: در حالی که ۹۹میلیارد دلار و ۵۰هزار میلیارد تومان در پتروشیمی سرمایه‌گذاری کردیم اما محصولات آن را تنی ۷۴۰ دلار صادر می‌کنیم که به‌دلیل تامین منافع گروه‌های خاصی است و منافع مردم تامین نمی‌شود.

سیدهادی موسوی‌نیک، مدیر گروه اقتصاد مرکز پژوهش‌های مجلس نیز در این برنامه با بیان اینکه در متن اولیه لایحه برنامه ششم کمی درباره کاهش بیکاری صحبت شده بود گفت: در متن نهایی آن هدف‌گذاری برای کاهش بیکاری حذف شد. موضوع اشتغال در لایحه برنامه ششم و اسناد پشتیبان آن نادیده گرفته شده است.

وی افزود: نگاه دولت به اشتغالزایی از راه رشد اقتصادی است که این امکان وجود ندارد. هر سیاستی نیازمند تخصیص منابع مالی است و در کل بودجه عمومی کشور درباره اشتغالزایی منابعی دیده نشده است.

## ایجاد گروه مالی آلمان برای پروژه‌های ایران

وزیر حمل‌ونقل و زیرساخت‌های دیجیتال آلمان از تشکیل گروه مالی در برلین برای پروژه‌های ایران و آلمان خبر داد و گفت: به‌زودی شاهد عادی‌سازی روابط بانکی آلمان در پروژه‌های ایرانی خواهیم بود. به گزارش ایلنا، الکساندر دوبرینت در نشست خبری امضای اسناد همکاری با وزیر راه و شهرسازی کشورمان در جهت توسعه حمل‌ونقل ایران با بیان اینکه در حوزه‌های هوایی، دریایی، جاده‌ای و حمل‌ونقل بین شهری مذاکراتی داشتیم، گفت: خوشبختانه عادی‌سازی روابط بین ایران و آلمان استوار است و در کنار مسائل فنی مسائل مالی هم باید حل شود. وزیر حمل‌ونقل و زیرساخت‌های دیجیتال آلمان از ایجاد گروه کاری در برلین برای مسائل مالی ایران خبر داد و گفت: با وزیر راه و شهرسازی ایران اسناد متعددی درباره همکاری شرکت‌های زیمنس، تاولس و اوستوپ امضا کرده‌ایم تا بتوانیم همکاری‌های حمل‌ونقلی خود را آغاز کنیم. وی ادامه داد: سریع‌سازی خط راه‌آهن تهران – تبریز، دادن سیگنالینگ به خطوط راه‌آهن و ارائه ۷۰ لکوموتیو دیزلی با ایران از موضوعات امضای تفاهمنامه با ایران است. دوبرینت با بیان اینکه از وزیر راه و شهرسازی ایران دعوت کرده‌ایم تا سفری به برلین داشته باشد، گفت: در سفر بعدی آخوندی به برلین موضوعات عنوان و مذاکره‌شده پیگیری می‌شود. وزیر حمل‌ونقل آلمان گفت: در سفر آخوندی به برلین اقتصاد فرودگاه‌های آلمان را بررسی خواهیم کرد. وی با بیان اینکه در زمینه حمل‌ونقل معاهده حمل‌ونقل هوایی با ایران را امضا می‌کنیم، گفت: این تعداد اسناد همکاری بین ایران و آلمان نشان می‌دهد که همکاری‌های تنگاتنگی خواهیم داشت. وی همچنین با اشاره به موضوع مطرح شده درباره استفاده از لیزینگ شرکت‌های آلمانی گفت: گروه تامین مالی در برلین برای مذاکره با ایران تشکیل داده‌ایم که پیگیری موضوعات را بر عهده می‌گیرد. وی تاکید کرد: این کار گروه براساس همکاری‌های ایران و آلمان برای تامین مالی پروژه‌های دو کشور تشکیل شده است. وزیر حمل‌ونقل آلمان ادامه داد: از ایجاد گروه تامین مالی پروژه‌های ایران و آلمان دو هفته بیشتر نمی‌گذرد و امیدواریم عادی‌سازی روابط بین ایران و آلمان در پروژه‌های عمرانی دو کشور به زودی اجرایی شود.

خبر

## تصویب پرداخت تسهیلات به واحدهای تولیدی بوشهر

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان بوشهر گفت: کارگروه ستاد تسهیل، پرداخت ۲هزار و ۴۶۷میلیارد و ۳۲۵میلیون ریال وام به ۲۵۰ واحد تولیدی راکد و نیمه‌فعال این استان را تصویب کرد.

سیدحسین حسینی‌محمدی در گفت‌وگو با ایرنا گفت: از آغاز ثبت‌نام در سامانه بهین‌یاب تاکنون ۳۳۷ واحد تولیدی متقاضی دریافت تسهیلات از استان بوشهر در آن نام‌نویسی کرده‌اند که از این میزان ۲۵۰ درخواست در کارگروه ستاد تسهیل تصویب شده است.

وی ادامه داد: از این شمار ۹۴ واحد موفق به انعقاد قرارداد به میزان ۶۰۸میلیارد و ۱۶۴میلیون ریال شدند و ۷۹ واحد تولیدی نیمه‌فعال و راکد نیز به‌میزان ۵۱۹میلیارد و ۴۵میلیون ریال تسهیلات دریافت کرده‌اند.

حسینی‌محمدی افزود: دولت با نگاه حمایت از تولید برنامه‌ریزی کرده و به دنبال رونق بخشیدن به کسب‌وکار و تولید در کشور است که در این راستا این سازمان نیز همگام با دولت حرکت می‌کند.

## قراردادهای بین‌المللی جدید ملزم به ارائه پیوست فناوری

«نظامنامه پیوست فناوری و توسعه توانمندی‌های داخلی در قراردادهای بین‌المللی و طرح‌های مهم ملی» در ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی به ریاست معاون اول رییس‌جمهوری تصویب و ابلاغ شد.

به گزارش ایرنا، تصویب «نظامنامه پیوست فناوری و توسعه توانمندی‌های داخلی در قراردادهای بین‌المللی و طرح‌های مهم ملی» با توجه به تصمیمات هفدهمین جلسه ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی مبنی بر «دانش‌بنیان شدن بخش‌های مهم و حساس اقتصادی» و «شرط انتقال فناوری در معاملات خارجی» در چارچوب برنامه ملی توسعه اقتصاد دانش‌بنیان و به منظور انتقال و بومی‌سازی فناوری انجام شده است.

اسحاق جهانگیری این نظامنامه را برای اجرا به دستگاه‌های اجرایی موضوع ماده ۲ قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی در تامین نیازهای کشور و تقویت آنها در امر صادرات و اصلاح ماده ۱۰۴ قانون مالیات‌های مستقیم مصوب سال ۱۳۹۱ ابلاغ کرد.

حوزه‌ها و صنایع اولویت‌دار در این نظامنامه شامل انرژی (نفت، گاز و برق)، آب، الکترونیک، پتروشیمی، ماشین‌آلات و تجهیزات صنعتی، حمل‌ونقل (جاده‌ای و خودرو، ریلی، دریایی و هوایی)، سلامت (دارو، تجهیزات پزشکی)، ارتباطات و فناوری اطلاعات، فضایی (ماهواره)، معدن (صنایع معدنی و مواد اولیه پیشرفته)، کشاورزی (مواد غذایی استراتژیک) و ارتقای بهره‌وری است.

برمبنای ماده ۲ این ابلاغیه، دستگاه‌های اجرایی مسئول در حوزه‌های اولویت‌دار موظف شده‌اند حداکثر ۶ ماه بعد از تصویب نظامنامه (۲۴ مهر ۱۳۹۵) برنامه توسعه توانمندی و مهندسی خود مشتمل بر اهداف توسعه فناوری، احصای توانمندی‌های فناورانه، شفاف‌سازی و تجمیع تقاضا، برنامه انتقال دانش فنی و فناوری، برنامه یادگیری فناورانه و ایجاد بانک اطلاعاتی ظرفیت‌های داخلی به همراه مدل سرمایه‌گذاری حسب موضوع و نحوه همکاری و مشارکت خارجی را تدوین و به دبیرخانه شورای اقتصاد ارائه کنند.

ماده ۳ این نظامنامه دستگاه‌های اجرایی را موظف کرده با توجه به موضوع ماده ۲ نسبت به طراحی روش‌های اجرایی، ابزارهای مقرراتی و مشوق‌های موردنیاز در چارچوب قوانین و مقررات (یا ارائه پیشنهاد به مراجع ذی‌صلاح برای تصویب) به منظور نهادینه شدن اهداف نظامنامه پیوست فناوری به‌ویژه برای قراردادهای همکاری بین‌المللی متناسب با نوع و شرایط قرارداد اقدام کنند.

ماده ۴ نظامنامه تاکید می‌کند که پیوست فناوری قرارداد جزو جدانشدنی قرارداد محسوب می‌شود و دستگاه‌های اجرایی موظفند این پیوست را در تمام طرح‌ها و پروژه‌های موضوع ماده ۲ این نظامنامه تهیه کرده و همراه با دیگر مستندات فنی و اقتصادی طرح و پروژه به نهادهای تصویب‌کننده ارائه دهند و بالاترین مقام اجرایی موظف به نظارت بر حسن اجرای پیوست فناوری برای هریک از قراردادهای موضوع ماده ۲ نظامنامه خواهد بود.

آخرین ماده این نظامنامه، دبیرخانه‌های شورای اقتصاد و هیات‌های ترک تشریفات مناقصه را موظف کرده طرح و پروژه‌های ماده ۲ را که به آنها ارجاع می‌شود با توجه به دستورالعمل‌های تعیین‌شده از منظر رعایت نظامنامه پیوست فناوری و چگونگی توسعه بهره‌گیری از توان فناورانه داخلی بررسی کرده و درصورت رعایت نکردن ، مراتب را به کمیسیون تخصصی شورای اقتصاد و هیات‌های ترک تشریفات مناقصه برای تصمیم‌گیری اعلام کند.

### در گزارش صمت از زمینه‌های تحقق رشد ۸درصدی اقتصاد مطرح شد

# ضمانت دولتی شرط جذب فاینانس



عکس: مهدی کاوه‌ای

سیدمحمدحسن سیدزاده
گروه صنعت

**اقتصاد کشور برای دستیابی به رشد ۸درصدی در برنامه ششم توسعه باید سالانه ۵۰میلیارد دلار سرمایه‌گذاری خارجی جذب کند که از این رقم ۲۰ میلیارد دلار به جذب فاینانس اختصاص دارد. براساس مفاد ماده ۸۲ قانون برنامه پنج‌ساله توسعه جمهوری اسلامی ایران نیز تسهیلات فاینانس باید به طرح‌های دارای توجیه فنی، اقتصادی، مالی و زیست‌محیطی با اولویت بخش خصوصی و تعاونی اختصاص پیدا کند. درحال‌حاضر در بهترین شرایط حداکثر سالانه ۵ میلیارد دلار فاینانس جذب می‌شود که در مقابل هدف‌گذاری‌های انجام‌شده ناچیز است. با وجود آنکه در برنامه پنجم توسعه بر اولویت قرار دادن بخش خصوصی تاکید شده اما در عمل جذب فاینانس در بخش خصوصی با دشواری‌های زیادی همراه است. همین امر باعث شده تا واگذاری طرح‌های عمرانی و زیربنایی به بخش خصوصی که یکی از مهم‌ترین برنامه‌های دولت به شمار می‌رود با چالش مواجه شود و موانع جذب فاینانس مانع اجرای طرح‌های زیربنایی توسط بخش خصوصی شود. ایران در سال‌های ۷۹ تا ۸۵ رتبه‌های اول تا سوم جذب فاینانس بلندمدت را در جهان داشته اما با وضع تحریم‌ها و محدودیت‌های بانکی علیه ایران این جایگاه درحال‌حاضر در دست ترکیه، عربستان و امارات است. درحال‌حاضر جذب فاینانس برای بخش خصوصی با چالش‌های عمده داخلی و خارجی روبرو است که موانعی را برای گسترش همکاری بخش خصوصی با سرمایه‌گذاران خارجی نیز به وجود آورده است. این چالش‌ها شامل وثیقه‌های بانکی برای صدور ضمانتنامه بانک مرکزی، محدودیت بانک مرکزی در ارائه تضمین، شرط طرف‌های خارجی برای استفاده از تجهیزات آنها در اجرای پروژه‌ها و... می‌شود بنابراین بخش خصوصی تنها در شرایطی که بتواند به صورت خودگردان هزینه‌های فاینانس را از محل فعالیت پروژه تامین کند می‌تواند از منابع استفاده کند.**

### ▣ جذب سالانه ۲۰ میلیارد دلار فاینانس

افروز بهرامی، مدیرکل سرمایه‌گذاری خارجی وزارت صنعت، معدن و تجارت در گفت‌وگو با صمت درباره چالش‌های جذب فاینانس از سوی بخش خصوصی گفت: برای دستیابی به رشد اقتصادی ۸درصدی در برنامه ششم توسعه در طول ۵سال آینده به سالانه ۵۰میلیارد دلار سرمایه‌گذاری خارجی نیاز داریم که از این رقم باید ۲۰ میلیارد دلار به فاینانس اختصاص پیدا کند. درحال‌حاضر در بهترین شرایط توانسته‌ایم حداکثر سالی ۵میلیارد دلار فاینانس جذب کنیم بنابراین برای رسیدن به رشد اقتصادی مورد نظر به ارقام قابل توجهی فاینانس نیاز داریم که تحقق آن عزم تمام مسئولان و بخش خصوصی را می‌طلبد.

بهرامی با اشاره به اولویت دولت در جذب منابع خارجی اظهارکرد: با توجه به ظرفیت‌های مثبتی که برجام برای کشور به وجود آورده و نیز نیروی انسانی جوان، انرژی ارزان، منابع طبیعی مناسب و... دولت اولویت خود را جذب سرمایه‌گذاری مستقیم قرار داده و جذب فاینانس در مرتبه‌های بعد قرار دارد. سیاست جذب سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی نیز بر پایه ۳ شرط انتقال فناوری، اشتغال و صادرات هدف‌گذاری شده بنابراین رویکرد دولت رونق سرمایه‌گذاری خارجی مستقیم در جهت توسعه صنعتی است.

### ▣ چالش‌های بخش خصوصی

مدیرکل سرمایه‌گذاری خارجی وزارت صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه در جذب فاینانس هدف این است که حداقل تعهد ارزی برای کشور ایجاد شود، افزود: بیشتر فاینانسرها درخواست ضمانت‌های دولتی و حاکمیتی دارند به همین دلیل از این منظر برای دولت محدودیت در جذب فاینانس وجود دارد بنابراین هدف این است که جذب فاینانس برای پروژه‌های زیربنایی تعریف شود. بخش خصوصی از این منظر کمتر امکان بهره‌مندی از منابع فاینانس را دارد.

وی افزود: علاوه بر پروژه‌های عمرانی و زیربنایی فاینانس به پروژه‌هایی که بتوانند خودگردان بار مالی فاینانس را تحمل کنند و هزینه اضافه برای دولت ایجاد نکنند نیز اختصاص خواهد یافت.

مدیرکل سرمایه‌گذاری خارجی وزارت صنعت، معدن و تجارت با اشاره به سایر چالش‌های اخذ فاینانس گفت: برای افزایش جذب فاینانس شرکت‌های بیمه‌ای باید فعال‌تر عمل کنند و مشکلات بانکی در اخذ وثایق حل و فصل شود.

وی درباره اینکه چالش‌های اخذ فاینانس برای بخش خصوصی تا چه میزان مانع از واگذاری طرح‌های عمرانی به بخش خصوصی خواهد شد اظهار کرد: اگر بخش خصوصی فاینانسر خود را پیدا و پروژه بتواند به صورت خودگردان هزینه‌های فاینانس را تحمل کند مشکلی برای ارائه فاینانس به بخش خصوصی وجود ندارد البته اگر فاینانسرها تضامین دولتی و گارانتی بخواهند باید مراحل قانونی را طی و مجوزهای لازم را کسب کنند و وثیقه‌های لازم را به بانک مرکزی ارائه دهند به دلیل محدودیت دولت در ارائه تضامین نیز اولویت با طرح‌های استراتژیک و زیربنایی است.

### ▣ قوانین بانکی و استانداردهای جهانی

مدیرکل سرمایه‌گذاری خارجی وزارت صنعت، معدن و تجارت یکی دیگر از مهم‌ترین چالش‌ها را تطبیق نداشتن قوانین بانکی با استانداردهای جهانی عنوان کرد و گفت: کشور سال‌ها در تحریم بوده به همین دلیل از قوانین روز دنیا عقب مانده‌ایم اما دولت و بانک مرکزی در تلاش هستند تا هرچه سریع‌تر قوانین داخلی بانک مرکزی را با استانداردهای جهانی تطبیق دهند و امیدواریم این موانع به زودی رفع شود.

بهرامی با توجه به اینکه بخش صنعت بیشتر می‌تواند از ظرفیت یوزانس در خریدهای بین‌المللی استفاده کند افزود: خوشبختانه در اخذ یوزانس مشکل و مانع خاصی وجود ندارد.

### ▣ شرط و شروط ارائه فاینانس

همواره بخش زیادی از فاینانس‌های خارجی به‌صورت مشروط به کشور وارد می‌شود، به این معنا که درصد عمده تجهیزات و کالاهای مورد نیاز پروژه‌ها (بیش از ۶۰ تا ۸۰درصد) باید از کشور تامین‌کننده مالی وارد شود و این موضوع در مقررات بین‌المللی به‌ویژه OECD به‌عنوان محدودیت محتوای داخلی شناخته می‌شود.

بهرامی این موضوع را مهم‌ترین چالش بخش خصوصی برای جذب فاینانس دانست و افزود: بسیاری از فاینانسرها شرط خرید تجهیزات از کشور تامین‌کننده را مطرح می‌کنند و به عبارتی در اجرای پروژه‌ها باید حدود ۵۰ تا ۶۰درصد تجهیزات، ماشین‌آلات و دانش فنی از کشور تامین‌کننده مالی تهیه شود. در این مسیر نگرانی توان ساخت داخل وجود دارد چراکه بخشی از تجهیزات و ماشین‌آلات در داخل قابل ساخت بوده و سیاست دولت جلوگیری از آسیب به تولید داخل است.

البته صندوق ضمانت صادرات ایران به‌تازگی اعلام کرده با انجام اقداماتی خلأهایی که گاهی در جذب فاینانس از طرف موسسات مالی خارجی ایجاد می‌شود را پر خواهد کرد. سیدکمال سیدعلی، رییس هیات‌مدیره صندوق ضمانت صادرات ایران در کنفرانس نفت ۲۰۱۶با اعلام این خبر گفت: صندوق در نظر دارد برای رفع مشکلات فاینانس سهم محتوای ایرانی چنین پروژه‌هایی را که بیمه‌گران خارجی پوشش نمی‌دهند، بیمه کند تا در راستای اقتصاد مقاومتی، استفاده از توانمندی‌های داخلی تقویت شود.

### ▣ بی‌رغبتی برای جذب فاینانس

احمد پورفلاح، رییس اتاق بازرگانی ایران و ایتالیا و مشاور عالی اتاق بازرگانی ایران در گفت‌وگو با صمت با تشریح مشکلات جذب فاینانس بخش خصوصی گفت: در زمینه جذب فاینانس پس از رفع تحریم‌ها نسبت به انتظاراتی که وجود داشت اتفاق چندان بزرگی رخ نداده و هنوز بخش خصوصی با کشورهای طرف معامله در عقد قرارداد فاینانس با مشکل مواجه است. تمام این موارد نیز به تردیدهایی که در تبادلات پولی و بانکی ایجاد شده، مربوط است.

پورفلاح با بیان اینکه مشکلات و موانع جذب فاینانس دوسویه است، اظهارکرد: موانع به دو بخش داخلی و خارجی تقسیم می‌شود که در داخل بانک مرکزی به‌راحتی با جذب فاینانس موافقت نمی‌کند و از سوی دیگر طرف‌های خارجی ضمانت بانک مرکزی را طلب می‌کنند. ارائه فاینانس به نوعی دادن اعتبار به خریدار است که نیاز به پوشش‌های بیمه‌ای دارد و متاسفانه هنوز به خوبی برقرار نشده و در تعاملات مالی نیز ایران بیشتر با بانک‌های درجه ۳ و ۲ ارتباط برقرار کرده است.

رییس اتاق بازرگانی ایران و ایتالیا با بیان اینکه بانک مرکزی باید پوشش‌های تضمینی متنوعی را به رسمیت بشناسد، گفت: سیستم بانک مرکزی تمایل چندانی به پذیرفتن اینانس و ریفاینانس ندارد و باید در صورت تغییر رویکرد ابزارهای مناسب نیز طراحی شود که با چراغ سبز از سوی بانک مرکزی طرف خارجی نیز تمایل بیشتری از خود نشان خواهد داد.

### ▣ چین، تنها ارائه‌کننده فاینانس به ایران

پورفلاح با بیان اینکه ایران تاکنون تنها از چین فاینانس دریافت کرده است، گفت: باوجود رفع تحریم‌ها هنوز چینی‌ها پای ثابت ارائه فاینانس هستند و در برخی موارد جزئی هند، ترکیه و تایوان ورود کرده‌اند اما کشورهای اروپایی هنوز رغبت چندانی به ارائه فاینانس ندارند. البته شرط‌وشروط گذشته برای ارائه فاینانس تا حدودی تعدیل شده و در شرایط «برد – برد» این فاینانس‌ها از سوی چینی‌ها ارائه می‌شود.

رییس اتاق بازرگانی ایران و ایتالیا با اشاره به اینکه چالش‌های جذب فاینانس مهم‌ترین مانع واگذاری پروژه‌های زیربنایی به بخش خصوصی است، اظهارکرد: به همین دلیل شرکت‌های خارجی در پروژه‌های زیربنایی بیشتر تمایل دارند با بخش دولتی وارد همکاری شوند.

بنابر این گزارش، پیش‌نیاز جذب منابع مالی خارجی به‌ویژه فاینانس بهبود شاخص‌های ریسک ایران و بهبود فضای کسب‌وکار است. با ارتقای گروه ریسک ایران از گروه ۷ (بسیار پرریسک) به ۶ پس از برجام می‌توان آینده بهتری را نسبت به بهبود شرایط خارجی و ارائه فاینانس به ایران متصور شد اما لازمه این امر بهبود شرایط داخلی و حمایت بانک مرکزی در ارائه تضامین و کمک به بخش خصوصی برای جذب فاینانس است تا ضمن تحقق اهداف سرمایه‌گذاری خارجی برنامه ششم توسعه، رشد ۸درصدی اقتصاد نیز محقق شود.



افروز بهرامی

بیشتر فاینانسرها درخواست ضمانت‌های دولتی و حاکمیتی دارند به همین دلیل از این منظر برای دولت محدودیت در جذب فاینانس وجود دارد



احمد پورفلاح

بانک مرکزی به‌راحتی با جذب فاینانس موافقت نمی‌کند و از سوی دیگر طرف‌های خارجی ضمانت بانک مرکزی را طلب می‌کنند

## ضعف در صنعت بسته‌بندی، عامل از دست دادن بازار روسیه

قائم مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: صنعت بسته‌بندی در کشور ضعیف است و فاصله زیادی با استانداردهای جهانی دارد. همچنین نظام توزیع دارای اشکالات فراوانی است به‌طوری‌که وقتی تاجران روس به تهران آمدند و درخواست خرید ۵۰۰هزار تن سیب داشتند هیچ‌کدام از بنگاه‌های اقتصادی قادر به تامین این میزان سفارش نبودند.

رضا رحمانی در گفت‌وگو با ایلنا درباره صادرات به روسیه گفت: ما بازار روسیه را به‌دلیل ضعف در واحدهای تولیدی از دست دادیم و نتوانستیم آنطور که باید از فرصتی که پیش آمد استفاده کنیم. قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت ادامه داد: این ضعف بسته‌بندی در صنایع کشاورزی بسیار مشهود است و همین امر باعث شده که ارزش‌افزوده در صادرات این کالاها کاهش داشته باشد. برای نمونه سالانه یک میلیون تن خرما تولید می‌کنیم اما تنها ۱۰۰هزار تن آن صادر می‌شود که عمده آن به صورت فله‌ای و به اصطلاح در گونی است. رحمانی با اشاره به برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت برای حضور قوی در بازارهای صادراتی گفت: با توجه به این تجربیات تصمیم گرفتیم در شهرک‌های صنعتی و صنایع تولیدی خود خوشه‌چینی را انجام دهیم و با بررسی نیازهای بازار این خوشه‌ها را هدایت و دسته‌بندی کنیم که اکنون این کار را در استان خراسان‌رضوی با اولویت تامین نیاز داخلی و سپس نیاز کشورهای همسایه انجام داده‌ایم.



نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران

# صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی

دوشنبه

۳ آبان ۱۳۹۵ • ۲۲ محرم ۱۴۳۸ • ۲۴ اکتبر ۲۰۱۶

سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۶۲۲ • پیاپی ۱۹۴۰

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



ساخت شهرک صنعتی صنایع پایین‌دستی پتروشیمی خمین

۴

# نساجی در چاله فرسودگی یا کاهش سرمایه؟

۱۰



عکس: مهدی کاوه‌ای

## نمره قبولی بهره‌وری در شهرک‌های صنعتی گلستان

واحدهای صنعتی در صحنه رقابت بازار زمانی می‌توانند کاهش هزینه و بیشترین بازدهی نیروی کار و سرمایه را تجربه کنند که سعی بر ارتقای بهره‌وری سازمانی خود در چارچوبی طرح‌ریزی شده داشته باشند.

۹

## تسهیلات کارآفرینی در مناطق کمتر توسعه یافته

۴

## وعده‌های بهارستانی‌ها به صنعتی‌های البرز

۹

## روند رو به رشد بهره‌برداری از صنایع مستقر در شهرک‌ها

۴



۱۰۰ هزار تن پنبه مرغوب نیاز سالانه حوله‌بافی

۱۰



راه‌اندازی ۱۷ واحد صنعتی غیرفعال در یزد

۹



استراتژی استانداردسازی در شهرک‌های صنعتی

۴

## اختصاص تسهیلات ۴۴۰ میلیارد تومانی به زنجان

معاون صنایع کوچک شرکت شهرک‌های صنعتی استان زنجان گفت: در مجموع ۴۴۰ میلیارد تومان تسهیلات برای واحدهای صنعتی این استان اختصاص یافته است.

به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی استان زنجان، ایرج احمدی اظهار کرد: براساس برنامه‌ریزی‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت آن هم در سطح کلان، تسهیلاتی افزون‌بر ۴۴۰ میلیارد تومان برای استان درنظر گرفته شده است. معاون صنایع کوچک شرکت شهرک‌های صنعتی استان زنجان با اشاره به اینکه تاکنون از مجموع این مبلغ، حدود ۱۱۰ میلیارد تومان از سوی واحدهای صنعتی استان زنجان از طریق بانک‌های عامل و پرداخت‌کننده تسهیلات دریافت و جذب شده است، تصریح کرد: باقی تسهیلات اختصاص یافته به استان، در چند ماه آینده جذب خواهد شد.

احمدی با بیان اینکه تسهیلات اختصاصی به استان یارانه‌ای نیست، افزود: سازمان برنامه و بودجه در صورتی قادر است به مشتریان و واحدهای صنعتی خوش‌حساب و کسانی که اقساط خود را به موقع پرداخت کرده‌اند، تسهیلات دهد که احتمال پرداخت تسهیلات یارانه‌ای وجود دارد. معاون صنایع کوچک شرکت شهرک‌های صنعتی استان زنجان یادآور شد: اگر فقط از این ۴۴۰ میلیارد تومان به هر یک از صنایع کوچک اعتباری افزون‌بر یک میلیارد تومان پرداخت کنیم، حدود ۳۰۰ واحد صنعتی استان می‌توانند از این تسهیلات بهره‌مند شوند. احمدی با تاکید بر اینکه سقف پرداخت تسهیلات به واحدهای صنعتی استان از محل ۴۴۰ میلیارد تومان، ۵/۳میلیارد تومان اعلام شده است، افزود: این تسهیلات در قالب سرمایه در گردش، سرمایه ثابت یا نوسازی و تجهیز واحدها به آنها پرداخت می‌شود.

معاون صنایع کوچک شرکت شهرک‌های صنعتی استان زنجان ابراز کرد: در صورتی که ۵۰ درصد از واحدهای صنعتی که به منظور دریافت این تسهیلات به بانک‌های عامل معرفی می‌شوند، شامل واحدهای مستقر در شهرک‌های صنعتی استان باشد، این واحدها نیز از تسهیلات بهره‌مند می‌شوند.

## اتصال شهرک صنعتی کاویان به شبکه فاضلاب

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان خراسان رضوی از بهره‌برداری پروژه شبکه فاضلاب فاز دو شهرک صنعتی کاویان خبر داد. به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی خراسان رضوی، مسعود مهدی‌زاده مقدم گفت: پروژه‌های زیرساختی در راستای بهسازی و تسهیل روند عبور و مرور صاحبان صنایع و همچنین روانسازی در امر حمل و نقل کالا و مواد اولیه انجام می‌شود. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان خراسان رضوی ادامه داد: برای انجام این پروژه ۶هزار و ۶۰۰ میلیون ریال از محل اعتبارات داخلی هزینه شده است. مهدی‌زاده مقدم افزود: این پروژه عمرانی با حجم عملیات اجرا به طول ۶ هزار متر و ۱۲۰ منهول در شبکه فاضلاب انجام شده است. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان خراسان رضوی تصریح کرد: شهرک صنعتی کاویان در زمینی به مساحت ۵۵۸ هکتار ایجاد شده که با توجه به شرایط مناسب این شهرک، بستر لازم برای سرمایه‌گذاران فراهم است. مهدی‌زاده مقدم تاکید کرد: عملیات اجرایی زیرساخت در شهرک‌ها و نواحی صنعتی با هدف کاهش دغدغه تولیدکنندگان و صنعتگران و در جهت تکمیل و تجهیز شهرک‌ها و نواحی صنعتی انجام می‌شود. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان خراسان رضوی گفت: این شهرک فضای مناسبی برای کسب و کار دارد و در حال حاضر با استقرار ۱۳۴ واحد صنعتی بهره‌برداری شده و افزون‌بر ۵ هزار نفر در آن مشغول به کار هستند.






خبر

## روند رو به رشد بهره‌برداری از صنایع مستقر در شهرک‌ها

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی گیلان از افزایش۳۴ درصدی در بهره‌برداری از واحدهای صنعتی مستقر در شهرک‌ها و نواحی صنعتی استان و افزایش۳۱ درصدی اشتغال در این واحدها در دولت یازدهم خبر داد.

به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی گیلان، طهمورث لاهوتی اشکوری با اشاره به آماده‌سازی و تجهیز زیرساخت‌های مورد نیاز برای احداث واحدهای صنعتی جدید گفت: از ابتدای آغاز به کار دولت یازدهم تاکنون، ۴۵۷ واحد صنعتی جدید در شهرک‌ها و نواحی صنعتی استان به مرحله تولید و بهره‌برداری رسیده‌اند.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی گیلان با ابراز خرسندی از رشد و توسعه سرمایه‌گذاری‌های صنعتی و رشد ۳۱ درصدی ایجاد اشتغال نسبت به ۳ سال گذشته خاطرنشان کرد: با راه‌اندازی این واحدها براساس پروانه بهره‌برداری صادرشده، بیش از ۷ هزار و ۹۰۰ شغل جدید در شهرک‌ها و نواحی صنعتی استان ایجاد شده است.

لاهوتی اشکوری با اشاره به دستاوردهای موفق صنعت گیلان در ۳ سال اخیر، از سرمایه‌گذاری بیش از ۴ هزار و ۱۴۰میلیارد ریالی در راه‌اندازی و آغاز به تولید این واحدها، در شهرک‌ها و نواحی صنعتی استان خبر داد و افزود: بخشی از این سرمایه‌گذاری‌ها از سوی بخش خصوصی و بخشی دیگر با همکاری بانک‌ها و ارائه تسهیلات محقق شده است.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی گیلان تصریح کرد: تا قبل از آغاز به کار دولت تدبیر و امید، ۳۳۹ واحد صنعتی با سرمایه‌گذاری ۴ هزار و ۳۰۰ میلیارد ریال در شهرک‌ها و نواحی صنعتی مستقر در استان به مرحله بهره‌برداری رسیده بودند و میزان اشتغال آنها ۶هزار نفر بوده است.

لاهوتی اشکوری با اشاره به آغاز فعالیت دوباره ۷۸ واحد صنعتی غیرفعال در شهرک‌ها و نواحی صنعتی گفت: با حمایت‌های مختلف مشاوره‌ای، پرداخت تسهیلات و کمک‌های اداری، ۷۸ واحد صنعتی در طول ۳ سال اخیر دوباره به چرخه تولید بازگشتند.

## ایجاد کارگاه در شهرک صنعتی شهدای محمودآباد

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی مازندران از ایجاد واحدهای کارگاهی در شهرک صنعتی شهدای محمودآباد خبر داد.

به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی مازندران، سیدمصطفی موسوی در جلسه شورای معاونان و مدیران شرکت گفت: با توجه به تمایل زیاد فعالان واحدهای کارگاهی برای استقرار در شهرک‌های صنعتی و به‌منظور پاسخگویی، به‌زودی مجتمع کارگاهی در شهرک صنعتی شهدای محمودآباد ایجاد خواهد شد.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی مازندران با اشاره به ایجاد واحدهای کارگاهی در شهرک‌های صنعتی اظهار کرد: بهبود فضای کسب‌وکار، تسهیل در ارائه خدمات به صنوف، کاهش آلودگی زیست‌محیطی و برخی از مشکلات شهری مانند ترافیک، از مزایای ایجاد مجتمع‌های کارگاهی است.

موسوی افزود: واحدهای کارگاهی نسبت به واحدهای صنعتی بزرگ و متوسط با سرمایه‌گذاری کمتری ایجاد می‌شوند و در زمان کوتاه‌تری به بهره‌برداری خواهند رسید و موجب تولید و ایجاد اشتغال خواهند شد.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی مازندران تاکید کرد: در حال حاضر ۷۱ واحد کارگاهی در ۴ شهرک صنعتی آمل، نکا، جویبار و منصورکنده بابل ساخته شده و دراختیار متقاضیان قرارگرفته است.

## استراتژی استانداردسازی در شهرک‌های صنعتی گلستان

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان گلستان گفت: دوره آموزشی استراتژی‌های استانداردسازی و کیفیت محصول در مدیریت صادرات ویژه شاغلان بخش صنعت در این استان برگزار شد.

به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی استان گلستان، حجت‌اله خلیل‌زاده صورتی اظهار کرد: برگزاری این دوره آموزشی فرصتی برای آشنایی واحدهای صنعتی مستقر در شهرک‌ها و نواحی صنعتی با روش‌های نوین ورود به بازارهای صادراتی است.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان گلستان افزود: استان گلستان به دلیل برخورداری از توانمندی‌ها و ظرفیت‌های مناسب و همچنین همجواری با کشورهای «سی‌آی‌اس» می‌تواند نقش مهمی در توسعه صادرات به این کشورها داشته باشد. خلیل‌زاده صورتی یادآور شد: شرکت شهرک‌های صنعتی در راستای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی، شناسایی و تدوین دوره‌های آموزشی را در دستور کار خود قرار داده است که تلاش می‌کند با برگزاری دوره‌های مرتبط، در جهت رونق صادرات محصولات باکیفیت، واحدهای صنعتی را کمک کند.

## تسهیلات ویژه برای کارآفرینی در مناطق کمتر توسعه‌یافته

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان اصفهان گفت: براساس مذاکرات و تفاهم با صندوق کارآفرینی امید، از این پس واحدهای صنعتی مستقر در نواحی صنعتی کمتر توسعه‌یافته استان اصفهان می‌توانند تسهیلات ویژه مالی برای خرید تجهیزات و سرمایه در گردش دریافت کنند.

به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی استان اصفهان، محمد جواد بگی در جلسه مشترک با رسول شهرکی، مدیرعامل صندوق کارآفرینی مهر امید به بررسی راهکارهای همکاری متقابل پرداختند.

در این جلسه که به منظور بررسی و پیگیری انعقاد تفاهمنامه برای ارائه تسهیلات ویژه مالی به واحدهای صنعتی و کارآفرینی مناطق محروم استان اصفهان تشکیل شده بود، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان اصفهان تصریح کرد: در صورت اجرا و انعقاد این تفاهمنامه از این پس واحدهای صنعتی می‌توانند مشکلات مالی خود را با دریافت تسهیلات درنظر گرفته شده، برطرف کنند.

بگی همچنین تاکید کرد: براساس توافق با صندوق کارآفرینی امید، صاحبان صنایع پس از روند ساخت‌وساز برای تجهیزات و خرید ماشین‌آلات در صورت بروز مشکلات مالی در شرکت شهرک‌ها و نواحی صنعتی کمتر توسعه‌یافته استان اصفهان می‌توانند از تسهیلات صندوق مهر امید نیز استفاده کنند.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان اصفهان با اشاره به اینکه در راستای تحقق اهداف دولت تدبیر و امید و برطرف کردن مشکلات اقتصادی واحدهای صنایع کوچک، از هیچگونه مساعدتی رویگردان نیستیم، بیان کرد: از تمامی توان خود برای بروز هر چه بیشتر خلاقیت‌های صنعتی در مناطق محروم استفاده می‌کنیم.

بگی در جلسه مشترک با مدیر بانک کارآفرینی امید و تاکید بر توانمندی‌های این شرکت در ارائه خدمات نوین اقتصادی گفت: احداث شهرک فناوری، از جمله راهکارهای مناسب برای بروز خلاقیت‌های صاحبان ایده و سرمایه‌گذاران صنایع «های‌تک» است.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان اصفهان با تصریح اینکه در این شهرک، ۸۰ دفتر مشاوره درنظر گرفته شده است، اظهار کرد: بدون شک ۸۰ مشاور مجرب شرکت شهرک‌های صنعتی استان اصفهان با همفکری‌های مناسب علمی و عملیاتی خود، صاحبان صنایع را در مسیر درست و هدفمند کسب و کار قرار خواهند داد. بگی افزود: مشاوران مرکز خدمات کسب و کار شهرک فناوری شرکت شهرک‌های صنعتی استان اصفهان نیز می‌توانند از تسهیلات مالی درنظر گرفته شده برای تجهیز دفاتر کار استفاده کنند.

### همزمان با سی و دومین سفر استانی کاروان تدبیر و امید به استان مرکزی آغاز می‌شود

# ساخت شهرک صنعتی صنایع پایین‌دستی پتروشیمی خمین



عکس: صمت

زینب عبدی
گروه صنایع کوچک

همزمان با سی و دومین سفر استانی کاروان تدبیر و امید، ۱۰ طرح صنعتی و تولیدی در استان مرکزی افتتاح و عملیات اجرایی یک طرح نیز آغاز شد. همچنین با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت عملیات اجرایی ساخت شهرک صنعتی صنایع پایین‌دستی پتروشیمی خمین آغاز خواهد شد. شهرستان خمین از لحاظ نزدیکی به ۳ پتروشیمی در شهرهای شازند، خرم‌آباد و اصفهان موقعیت بسیار خوبی دارد و با راه‌اندازی شهرک پایین‌دستی خمین مشکل بیکاری زادگاه حضرت امام(ره) برطرف خواهد شد. با تصویب معاون پتروشیمی وزارت نفت، مجتمع بزرگ صنایع پایین‌دستی پتروشیمی در شهرستان خمین افتتاح خواهد شد.

۶۰ کارخانه در شهرک پایین‌دستی پتروشیمی طراحی شده است. این طرح پس از بهره‌برداری، قادر است برای یک هزار نفر به صورت مستقیم و ۴ هزار نفر به صورت غیرمستقیم اشتغال ایجاد کند.

احداث و راه‌اندازی ۱۸ شهرک پایین‌دستی پتروشیمی در ۱۸ استان مصوب شده است که با برنامه‌ریزی‌های انجام شده شهرک‌های پایین‌دستی کشور تا سال ۹۶ به ۳۰۰ مورد افزایش خواهد یافت. از ۱۸ شهرک پایین‌دستی پتروشیمی مصوب، ۱۶ شهرک زیرساخت کامل دارد و زمین در این شهرک‌ها قابل واگذاری به سرمایه‌گذار بخش خصوصی است.

### ▣ خودکفایی تولید مخازن سنگین در شهرک صنعتی حاجی‌آباد اراک

مهندس محمدرضا نعمت‌زاده، وزیر صنعت، معدن و تجارت روز یکشنبه در جریان سفر کاروان تدبیر و امید به استان مرکزی در حاشیه آیین بهره‌برداری از یک واحد تولیدکننده مخازن در شهرک صنعتی حاجی‌آباد اراک گفت: ایران در صنعت ساخت انواع مخازن سنگین و صنعتی در حوزه تولید به خودکفایی رسیده است. تمامی ماشین‌آلات و تجهیزات آزمایش و ارزیابی انواع مخازن صنعتی نیز در داخل کشور طراحی و ساخته می‌شود که این مزیتی بزرگ است.

نعمت‌زاده با بیان اینکه تولیدات این واحد صنعتی در خودروهای گازسوز کاربرد دارد، گفت: قابلیت‌ها و توانایی‌های استان مرکزی در تولیدات صنعتی به ویژه ماشین‌آلات و مخازن سرشار است و امیدواریم روزی در تامین تمامی‌تجهیزات مورد نیاز کشور و حوزه فناوری‌های پیشرفته به خودکفایی برسیم.

وزیر صنعت، معدن و تجارت حضور در استان مرکزی و بازدید از چند واحد نمونه صنعتی و تولید را مطلوب ارزیابی کرد و افزود: بیش از ۱۰ طرح مهم روزهای یکشنبه و دوشنبه همزمان با حضور کابینه دولت در استان مرکزی به بهره‌برداری می‌رسد.

نعمت‌زاده افزود: اغلب طرح‌ها نیازمند حمایت‌های مالی و تامین اعتبار است که این امر در نظام بانکی کشور در حال بررسی است.

### ▣ چهارمین قطب صنعت

استان مرکزی با یک میلیون و ۴۱۴ هزار نفر جمعیت و ۱۲ شهرستان در قلب ایران قرار دارد و دومین قطب صنایع مادر تخصصی، چهارمین قطب صنعت و یکی از کانون‌های مهم کشاورزی کشور است.

این در حالی است که فاز عملیاتی صنایع پایین‌دستی پتروشیمی در شهرک صنعتی خمین و با اختصاص ۲۰۰ هکتار زمین و واگذاری ۲۰ هکتار آن در سال ۹۲ آغاز شد. حال آنکه شهرک صنعتی خمین با توجه به قرار گیری در منطقه کمتر توسعه‌یافته دارای تخفیف‌ها و تشویق‌های خوبی است که مهم‌ترین آن تخفیف در قیمت حق انتفاع و معافیت مالیاتی است از این‌رو مورد اقبال سرمایه‌گذاران است.

وزیر صنعت، معدن و تجارت در ادامه سفر به استان مرکزی از شرکت تولید شیشه تابش جام در شهرک صنعتی شماره ۳اراک نیز بازدید کرد و فاز تولیدی لمینت این شرکت نیز افتتاح شد.

به گزارش خبرنگار صمت همچنین قرار است در سفر هیات دولت به استان مرکزی عملیات اجرایی ساخت شهرک صنعتی صنایع پایین‌دستی پتروشیمی خمین آغاز شود.



محمدرضا نعمت‌زاده

**قابلیت‌ها و توانایی‌های استان مرکزی در تولیدات صنعتی به ویژه ماشین‌آلات و مخازن سرشار است**



مصطفی آمره

**تاکنون نبود مصوبه هیات وزیران مانع ساخت شهرک تخصصی صنایع پایین دستی پتروشیمی خمین بوده است**

### ▣ دریافت مصوبه هیات وزیران

مصطفی آمره، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان مرکزی در این‌زمینه به صمت گفت: عملیات اجرایی شهرک صنعتی-تخصصی صنایع پایین‌دستی پتروشیمی در شهرستان خمین روز دوشنبه با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت آغاز خواهد شد.

وی با اشاره به کلنگ‌زنی این شهرک در سال ۹۲ تصریح کرد: به دلیل آنکه مصوبه هیات وزیران برای ساخت شهرک تخصصی صنایع پایین‌دستی پتروشیمی خمین تاکنون دریافت نشده است عملیات ساخت آن نیز متوقف بود.

آمره ابراز امیدواری کرد که مصوبه ساخت این شهرک در سفر فعلی هیات دولت به استان مرکزی صادر شود.

### ▣ ساخت شهرک صنعتی پتروشیمی

صنایع پتروشیمی دارای ارزش افزوده بالایی بوده و تاثیر زیادی بر تولید ثروت، اشتغال پایدار و توسعه صنعتی منطقه خواهد داشت.

کارشناسان نیز معتقدند تا زمانی که واحدهای فرآوری در کنار یکدیگر احداث نشود هم‌افزایی ندارد از این‌رو با راه‌اندازی شهرک تخصصی امکان توسعه فعالیت‌های بین‌المللی را خواهند داشت.

احداث صنایع پتروشیمی در برخی مناطق کشور زمینه‌ساز ایجاد شهرک‌های صنعتی - تخصصی پتروشیمی شده است تا با بهره‌برداری از کارخانه‌های پتروشیمی صنایع پایین‌دستی آن در این شهرک‌های تخصصی راه‌اندازی شود.

تمام شهرک‌های صنعتی - تخصصی پتروشیمی در کشور از سوی بخش خصوصی در حال احداث است و شرکت شهرک‌های صنعتی بر روند آن نظارت دارد.

احداث کارخانه پتروشیمی کردستان مهم‌ترین عاملی بود که موجب احداث شهرک صنعتی - تخصصی پتروشیمی سنندج شد. همچنین در استان کرمانشاه به‌دلیل اهمیت مراودات بین‌المللی برای توسعه خوشه صنعت پتروشیمی استان راه‌اندازی شهرک تخصصی پتروشیمی در دستور کار قرار گرفته اما در استانی مانند آذربایجان‌غربی اولویت مسئولان ایجاد ناحیه پتروشیمی در شهرک‌های صنعتی است تا ایجاد شهرک تخصصی پتروشیمی. با وجود این، نخستین شهرک صنعتی پتروشیمی آذربایجان‌غربی با مساحت بیش از ۱۵۰ هکتار و برای تجمیع صنایع پایین‌دستی پتروشیمی احداث می‌شود.

همچنین مجتمع پتروشیمی مهاباد به‌عنوان صنعت مادر و شهرک صنعتی - تخصصی پتروشیمی مهاباد در قالب احداث خط انتقال اتیلن از عسلویه به غرب کشور به طول ۱۶۰۰ کیلومتر احداث می‌شود که با احتساب انشعابات آن به حدود ۲هزار کیلومتر می‌رسد. توسعه شهرک‌های صنعتی در شرایط فعلی آذربایجان‌غربی از توجیه اقتصادی بیشتری نسبت به احداث شهرک صنعتی - تخصصی پتروشیمی برخوردار است.

## ایجاد زیرساخت‌های مخابراتی شهرک‌های صنعتی البرز

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی البرز گفت: تامین زیرساخت‌های مخابراتی شهرک‌های صنعتی در رونق و رشد روزافزون صنعت در این استان موثر است.

به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی البرز، نشست بررسی مشکلات حوزه ارتباطات و فناوری اطلاعات شهرک‌ها و نواحی صنعتی این استان با حضور مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان، مدیر شرکت مخابرات استان و مدیرکل اداره ارتباطات و فناوری استان برگزار شد.

جهانگیر شاهمرادی، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان البرز در این نشست با بیان اینکه حوزه ارتباطات و فناوری اطلاعات استان توجه ویژه‌ای به رفع مشکلات حوزه ارتباطات دارد، افزود: امیدواریم با همکاری و تعامل مناسب گام مهمی در راستای مرتفع کردن مشکلات این بخش برداریم تا شاهد رشد روزافزون در حوزه صنعتی استان و ارائه خدمات بهتر به فعالان و متقاضیان بخش صنعت باشیم. شاهمرادی با اشاره به اینکه ۹ شهرک و ناحیه صنعتی مصوب در این استان وجود دارد، افزود: از این تعداد ۲ شهرک و یک ناحیه صنعتی در حال واگذاری به متقاضیان سرمایه‌گذاری است.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی البرز در ادامه یادآور شد: ۲ شهرک و ۱ ناحیه صنعتی استان دارای تلفن ثابت، متصل به اینترنت و خواستار اجرای فیبر نوری تا در واحدهای صنعتی شهرک‌های هستند.

شاهمرادی افزود: انتظار می‌رود اداره ارتباطات و فناوری استان و اداره کل مخابرات تا پایان سال ۹۵ براساس نیازسنجی‌های لازم نسبت به تامین اعتبار و احصاء زیرساخت‌های مخابراتی همکاری و مساعدت لازم را انجام دهد.

غلامرضا حمیدی، مدیرکل ارتباطات و فناوری اطلاعات استان البرز نیز در این نشست با اشاره به نقش شهرک‌ها و ناحیه‌های صنعتی در توسعه و رونق صنعت استان گفت: شکوفایی صنایع کوچک و متوسط یکی از محورهای توسعه این استان است. حمیدی اظهار کرد: توجه به این صنایع منجر به رونق اقتصادی و افزایش اشتغالزایی در استان خواهد شد.

وی با تاکید بر همکاری مجموعه وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات و شرکت‌های تابع با شرکت شهرک‌های صنعتی استان تصریح کرد: باید تمهیداتی درنظر گرفته شود تا مشکلات زیرساخت‌های مخابراتی و ارتباطی شهرک‌های صنعتی به حداقل برسد.

حمیدی از شرکت مخابرات خواست با بررسی دقیق مشکلات و زیرساخت‌های مخابراتی شهرک‌ها و واحدهای صنعتی، به سرعت نسبت به رفع مشکلات و ارائه خدمات برای توسعه خدمات اقدام کند.

# خودرو

نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران

دوشنبه
• ۳ آبان ۱۳۹۵
• ۲۲ محرم ۱۴۳۸
• ۲۴ اکتبر ۲۰۱۶

• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۶۲۲ • پیاپی ۱۹۴۰

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews




تولید کامپیوتر خودرو در ایران از سال آینده

همین صفحه



بخش خصوصی همکار پروتون می‌شود

۸

# چرا قطعه‌سازان وارد دنیای بزرگتر نمی‌شوند؟

۷



عکس: مهدی کاوه‌ای

## مدیریت عطش سرمایه گذاری با سیاست‌گذاری دولتی

صنعت خودرو، صنعتی راهبردی است که دولتمردان روی آن حساب ویژه‌ای باز می‌کنند زیرا علاوه بر تاثیر مستقیم در اقتصاد، با توجه به اشتغالزایی بالایی که به صورت مستقیم و غیرمستقیم در آن نهفته، نمی‌توان به راحتی از نقش اجتماعی آن گذشت. با توجه به این موضوع صنعت خودرو در یک کشور هراندازه هم که خصوصی باشد، دولت‌ها در هدایت آن نقشی اساسی ایفا کرده و از راه‌های مختلف به حمایت از آن می‌پردازند؛ حمایت‌هایی که گاه با حذف آن امکان دارد این صنعت در مسیر ورشکستگی حرکت کند.

۶

## نمایشگاه تخصصی صنعت خودرو ایران در لبنان

۸

## مسئولان بنز و بی‌ام‌و به ایران می‌آیند

۶



نیاز موتورسیکلت‌های برقی به تسهیلات

۷



وارداتی‌ها ملزم به دریافت گواهینامه «تاییدیه نوع»

۸

خبر

## تولید کامپیوتر خودرو در ایران از سال آینده

مدیر توسعه صنایع نوین ایدرو از سرمایه‌گذاری این سازمان برای تولید داخلی ECU (کامپیوتر خودرو) در سال آینده خبر داد و به طرح ایدرو برای تاسیس آزمایشگاه مرجع قدرت و ضد انفجار قطعات الکترونیکی نیز اشاره کرد.

به گزارش ایسنا، محمدرضا فیروزمنش با اشاره به فعالیت‌ها و پروژه‌های این سازمان در حوزه صنایع الکترونیک و میکروالکترونیک اظهار کرد: یکی از پروژه‌های اداره توسعه صنایع نوین ایدرو درباره ECU یا همان کامپیوتر خودرو است که قسمت برقی کنترل نیروی محرکه خودرو را تشکیل می‌دهد.

وی با بیان اینکه این بخش از خودرو تاکنون به صورت « Black ops » مانده و هیچ اشرافی در ایران روی آن وجود ندارد، ادامه داد: دانش فنی این بخش از خودرو کاملا متعلق به خارج از کشور است و به همین دلیل پروژه‌ای را آغاز کردیم که با کمک خودروسازان بتوانیم، ECU خودرو را تولید داخلی کنیم. مدیر توسعه صنایع نوین سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران درباره آخرین وضعیت این پروژه گفت: درحال‌حاضر مصوبات این پروژه گرفته و شرکت موردنظر نیز تاسیس شده و قرار است فاز اجرایی پروژه از سال آینده آغاز شود. فیروزمنش با اشاره به پروژه ایجاد آزمایشگاه مرجع قدرت و ضد انفجار در ایران برای محصولات الکترونیکی اظهار کرد: درحال‌حاضر چنین آزمایشگاهی در ایران وجود ندارد و برای آزمایش قطعات الکترونیکی خود از لحاظ مقاومت در برابر گرما، حرارت، فشار برق و... ناگزیریم که آنها را به آزمایشگاه‌های مرجع خارج از کشور بفرستیم. وی با بیان اینکه ارسال این قطعات به خارج و آزمایش آنها هزینه‌های سنگینی دارد، تصریح کرد: این آزمایشگاه درحال‌حاضر در خاورمیانه وجود ندارد و اگر بتوانیم آن را تاسیس کنیم، کشورهای منطقه نیز می‌توانند قطعات خود را برای آزمایش به ایران بفرستند و این کار برای آنها نیز منفعت خواهد داشت.

به گفته مدیر توسعه صنایع نوین ایدرو، این پروژه نیز مصوبات اولیه را گرفته و در انتظار تصویب هیات عامل ایدرو است.

فیروزمنش با اشاره به پروژه‌های پیشین این حوزه که به بهره‌برداری رسیده نیز خاطرنشان کرد: روبات سورنا که سال گذشته رونمایی شد از ابتدا تا انتها با حمایت ایدرو ساخته شده بود و هرچند ممکن است از لحاظ صنعتی دستاورد سرمایه‌گذاری خاصی به حساب نیاید اما تک تک ماژول‌هایی که در آن تولید شده قابل سرمایه‌گذاری و بهره‌برداری است.

## جزئیات جدید از اجرای طرح ال‌ای‌زد

رییس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ اعلام کرد که بیش از ۱۵۰ دوربین در مبادی ورودی طرح زوج و فرد، خودروهای بدون معاینه فنی را جریمه می‌کنند.

به گزارش ایسنا، سردار حسینی با اشاره به آغاز جریمه دوربینی خودروهای بدون معاینه فنی در محدوده طرح ترافیکی زوج و فرد گفت: جریمه دوربینی خودروهای بدون معاینه فنی در محدوده زوج و فرد از اول آبان آغاز شده و بر این اساس تمامی خودروهای بدون معاینه فنی معتبر در صورت ورود به این محدوده ۵۰ هزار تومان جریمه خواهند شد.

حسینی با بیان اینکه ساعت اجرای این طرح و جریمه خودروهای بدون معاینه فنی درحال‌حاضر همچون ساعت اجرای طرح زوج و فرد بوده و پس از آن منعی برای ورود این خودروها وجود ندارد، گفت: البته دوربین‌های ما در تمامی ساعات شبانه روز تردد این خودروها را ثبت می‌کنند اما تنها در ساعات اجرای طرح زوج و فرد جریمه برای این خودروها اعمال می‌شود.

رییس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ با بیان اینکه بیش از ۱۵۰ دوربین در مبادی ورودی طرح زوج و فرد، خودروهای بدون معاینه فنی را جریمه می‌کنند: البته به دنبال توسعه و افزایش این دوربین‌ها هستیم و در آینده نزدیک تعداد آن افزایش پیدا می‌کند.

وی درباره کنترل مکانیزه تخلف نداشتن معاینه فنی در سراسر شهر تهران نیز گفت: فاز نخست اجرای این طرح در محدوده زوج و فرد اجرا شده اما در آینده تمامی خودروهای بدون معاینه فنی در سراسر شهر تهران به‌وسیله دوربین‌ها اعمال قانون خواهند شد؛ اما درحال‌حاضر ثبت دوربینی جرایم تنها در محدوده زوج و فرد انجام می‌شود. در دیگر مناطق ماموران راهور به شکل دستی خودروهای بدون معاینه فنی را جریمه می‌کنند.

حسینی درباره نحوه فعالیت دوربین‌ها اظهار کرد: این طور نیست که هر خودرو به ازای هر بار رد شدن از مقابل دوربین ۵۰ هزار تومان جریمه شود؛ بلکه هر خودرو تنها روزی یک بار جریمه شده و اگر چندین بار نیز از مقابل دوربین‌ها رد شود همان یک بار جریمه برای خودرو ثبت خواهد شد اما روز بعد در صورت تردد دوباره از مقابل دوربین‌ها جریمه جدیدی برای این خودرو به ثبت می‌رسد.

رییس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ با بیان اینکه درحال‌حاضر مراکز معاینه فنی در حال فعالیت هستند، گفت: شهروندان اگر به مشکلی در زمینه صدور معاینه فنی برخوردند باید به ستادهای معاینه فنی مراجعه کنند.

رییس پلیس راهنمایی و رانندگی پایتخت در ادامه از اعمال جریمه برای خودروهای کاربراتوی تا زمان از رده خارج شدن این خودروها خبر داد.

حسینی درباره تکلیف ماشین‌های کاربراتوری که بدون معاینه فنی هستند، گفت: تکلیف این خودروها روشن است و باید از رده خارج شوند و تا زمانی که خودروهای کاربراتوری از رده خارج نشوند، جریمه اعمال خواهد شد.

وی در پاسخ به پرسشی مبنی بر اینکه آیا خودروهای تولید سال ۹۰ هم باید برای اخذ معاینه فنی اقدام کنند یا خیر؟ اظهار کرد: این موضوع بستگی به ماه تولید خودرو دارد، اگر زمان تولید از ۵ سال گذشته باشد باید برای اخذ معاینه فنی اقدام شود.

حسینی گفت: اگر از مردم توقع داریم نسبت به دریافت معاینه فنی یا نسبت به کنترل نقص فنی خودروهای خود حساس باشند، خودروهای آلاینده دستگاه‌های دولتی باید حساسیت بیشتری داشته باشند و اقدامات لازم را به منظور رفع نقص فنی خودروها و دریافت معاینه فنی انجام دهند.

رییس پلیس راهور تهران بزرگ با بیان اینکه بدنه دستگاه‌های دولتی باید در این زمینه پیشگام باشند، افزود: در غیراین صورت مردم آن همراهی و مشارکتی که باید در اجرای طرح‌های اینچنینی داشته باشند نخواهند داشت و یک جو بی‌اعتمادی که اجرای این طرح‌ها تنها برای یک بخش خاص از جامعه است، به وجود خواهد آمد.

## خودروسازان تجاری نمایشگاه حمل‌ونقل را بایکوت کردند

مدیر ارتباطات شرکت سایپادیزل از توافق جمعی شرکت‌های خودروساز تجاری مطرح کشور برای مشارکت نداشتن در چهاردهمین نمایشگاه حمل‌ونقل تهران خبر داد.

به گزارش خودروکار، حسین حیدری در این باره گفت: حضور در نمایشگاه‌های مرتبط با صنعت خودرو به عنوان راهبرد بازاریابی و فروش شرکت‌های خودروساز تجاری در سال‌های اخیر به عنوان محلی برای ارائه و نمایش توانمندی این شرکت‌ها از جایگاه ویژه‌ای برخوردار بوده است، ضمن اینکه حضور شرکت‌های مطرح در این عرصه در نمایشگاه‌های تخصصی، باعث کسب اعتبار برای آن نمایشگاه نیز می‌شود.

وی افزود: چند سالی است برای ثبت نام و اجاره فضا و غرفه به منظور حضور در نمایشگاه‌های برگزار شده در تهران به ویژه چهاردهمین نمایشگاه حمل‌ونقل و خدمات شهری (۶ تا ۹ آبان ۹۵) با مجریان برگزاری نمایشگاه مذاکره شده که متاسفانه هزینه اجاره فضا که به دو صورت ارزی و ریالی محاسبه شده، بسیار بالا و نامعقول بوده به‌طوری که هزینه حضور شرکت‌ها در این رویداد، نسبت به نمایشگاه‌های مشابه استانی بیش از ۳ برابر درنظر گرفته شده است.

مدیر ارتباطات سایپادیزل از برگزاری جلسه‌ای با حضور مسئولان ذی‌ربط خودروسازان تجاری کشور با هدف تصمیم‌گیری درباره حضور در نمایشگاه تهران خبر داد و خاطرنشان کرد: در جلسه‌ای با حضور نمایندگان گروه بهمن، گروه ماموت، کروه سایپا (شرکت‌های زامیاد و سایپادیزل)و شرکت ایران‌خودرو دیزل، مقرر شد در اعتراض به هزینه‌های عجیب و دور از ذهن این نمایشگاه، تا زمان حل موضوع و اصلاح نحوه محاسبه صحیح هزینه‌های مرتبط، انصراف خود را اعلام کنند، ضمن اینکه این واکنش به‌صورت مکتوب نیز به مدیرعامل شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی ایران اعلام شد.

گفتنی است، چهاردهمین نمایشگاه حمل‌ونقل عمومی و خدمات شهری تهران ۶ تا ۹ آبان ۹۵ در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برگزار می‌شود.

## ارتقای استانداردهای معاینه فنی خودروهای سنگین

مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه فنی تهران گفت: در حال مطالعات اولیه برای ارتقای استانداردهای معاینه فنی خودروهای سنگین هستیم.

به گزارش مهر، سید نواب حسینی منش با اشاره به اینکه برای رسیدن به ایده‌آل‌ها در معاینه فنی نیازمند به بازنگری در استانداردها هستیم، گفت: با همکاری وزارت کشور و وزارت راه و شهرداری در مدت ۶ ماه، مطالعه افزایش استانداردهای معاینه فنی خودروهای سنگین را به پایان خواهیم رساند و پیشنهادهای خود را به کارگروه زیربنایی دولت برای اصلاحیه استانداردهای معاینه فنی خودروهای سنگین در کشور ارائه خواهیم داد.

وی گفت: در یک ماه گذشته ۲۵۰ هزار خودرو پلاک تهران در کل کشور به مراکز معاینه فنی مراجعه کردند که ۱۶۰ هزار از خودروها در تهران به مراکز معاینه فنی رفتند، این رقم بسیار بالایی است و نسبت به سال گذشته رشد بالایی داشته است اما هنوز ۳۴۰ هزار خودرو در برابر دریافت معاینه فنی مقاومت می‌کند.

حسینی‌منش ادامه داد: در یک سال گذشته میانگین خودروهایی که در آزمون آلایندگی مراکز معاینه فنی رد می‌شدند، ۷ درصد بوده که در مهر امسال رقم مردودی خودروهای آلاینده ۱۵ درصد افزایش داشته است. این ۸درصد افزایش خودروها در آزمون‌های معاینه فنی نشان می‌دهد خودروهای فرسوده نیز برای نخستین بار به مراکز معاینه فنی مراجعه کرده‌اند و این نگرانی وجود دارد که ۳۴۰ هزار خودرویی که هنوز در برابر دریافت معاینه فنی مقاومت می‌کنند، خودروهای فرسوده، کاربراتوری و معیوب باشند که خود می‌دانند صد درصد در آزمون‌های معاینه فنی قبول نخواهند شد.

وی تاکید کرد: معاینه فنی تنها ۱۰درصد در کاهش آلودگی هوا تاثیرگذار است و درحال‌حاضر این تاثیر در تهران کاملا مشهود است اما باید برای بهبود آلودگی هوا به سمت نوسازی ناوگان فرسوده و خودروهای کاربراتوری برویم.

## حضور ایران‌خودرو در نمایشگاه تخصصی خودرو لبنان

گروه صنعتی ایران‌خودرو با هدف توسعه بازارهای صادراتی در نمایشگاه تخصصی خودرو و صنایع وابسته جمهوری اسلامی ایران در لبنان حضور دارد.

به گزارش ایکوپرس، نمایشگاه تخصصی خودرو، صنایع و محصولات جانبی از چهارم تا هفتم آبان در مرکز نمایشگاه‌های بین‌المللی بیروت برگزار می‌شود. در این نمایشگاه انواع خودرو، قطعات یدکی و مواد اولیه تولید قطعات عرضه خواهد شد.

گروه صنعتی ایران‌خودرو نیز با هدف توسعه بازارهای صادراتی در این نمایشگاه حضور داشته و محصولاتی مانند دنا، رانا و سمند را در معرض نمایش قرار می‌دهد.

معاونت صادرات ایران‌خودرو به‌تازگی تعداد محدودی از محصولات را به منظور معرفی و نیازسنجی بازار به کشور لبنان صادر کرده است. در این راستا نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش محصولات ایران‌خودرو در لبنان راه‌اندازی شده است.

بر اساس نیازسنجی انجام شده بازار لبنان با توجه به حضور نشان‌های مطرح جهانی به شدت رقابتی بوده و خودروهای دنده اتوماتیک موردتوجه مشتریان این کشور است.

درپیچه

## تولید جدیدترین خودروهای خارجی در قراردادها

ورود خودروسازان خارجی به کشور علاوه بر آنکه تولید خودروهای باکیفیت و بروز دنیا را به همراه دارد، قطعه‌سازان را نیز در مسیر رشد قرار می‌دهد. بیشتر کارشناسان معتقدند که در تولید محصولات مشترک، قطعه‌سازان و بخش‌های طراحی و تحقیق و توسعه باید مشارکت جدی داشته باشند.

برای نمونه یکی از استادان دانشکده مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت با تاکید بر توجه به نقش قطعه‌سازان در قراردادهای خودرویی بر این باور است که باید در قراردادهای جدید خودرویی هدف تولید و ارائه جدیدترین محصولات به بازار داخل باشد تا علاوه بر تامین نیاز مصرف‌کنندگان داخلی، سهم ۳۰ درصدی صادرات محصولات مشترک نیز محقق شود.

جواد مرزبان‌راد در گفت‌وگو با خبرخودرو اظهارکرده در صورتی که موضوع افزایش سهم داخلی‌سازی در تولیدات جدید به صورت جدی دنبال نشود، صنعت خودرو ایران دوباره به شرایط مونتاژکاری گذشته باز خواهد گشت. چنانچه در قراردادهای جدید موضوع تولید داخل مورد اهتمام قرار نگیرد و تنها امکان عرضه خودروهای جدید فراهم شود به‌طور حتم از لحاظ فناوری و توسعه در صنعت خودرو ایران اتفاق زیادی رخ نخواهد داد.

به گفته این استاد دانشگاه علاوه بر تمرکز بر داخلی‌سازی، در قراردادهای جدید نباید بازار را به راحتی در اختیار محصولات وارداتی و مونتاژی قرار داد. شرایط کنونی موقعیت حساسی برای صنعت خودرو است و خودروسازان باید تلاش کرده تا به سرعت خودشان را بروز کنند و به طور قطع دستیابی به این مسئله با قراردادهای درست خودرویی با شرکت‌های خارجی ممکن خواهد شد.

عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت می‌گوید: امروز مصرف‌کننده منتظر نمی‌ماند که خودروسازان بروز شوند و به سرعت خودرویی را جایگزین می‌کند و این مسئله خطری برای صنعت خودرو به شمار می‌رود، از این‌رو باید هر چه سریع‌تر خودروسازان داخلی در تعاملات اخیر خودرویی تلاش کنند تا محصولات جدید و بروز به تولید برسانند.

مرزبان راد معتقد است که در دنیای امروز، مصرف‌کننده حرف اول را می‌زند، از این رو مشتریان در این بازار انتظار دارند تا هر سال خودرویی جدید با ظاهری متفاوت وارد بازار شود و خودروسازان نیز باید این مسئله را بپذیرند. در حال‌حاضر کشور در موقعیتی قرار دارد که بازسازی در صنعت خودرو، ضرورتی جدی است و خودرو سازان به هر میزان در زمینه‌هایی که امکان‌پذیر است با شرکت‌های خارجی همکاری مشترک داشته باشند برگ برنده‌ای برای شرکت‌های داخلی خواهد بود.

خبر

## مسئولان بنز و ب‌ام‌و به ایران می‌آیند

مسئولان ارشد خودروسازان بین‌المللی همچون مرسدس بنز، فولکس واگن و ب‌ام‌و برای حضور در چهارمین همایش بین‌المللی صنعت خودرو به ایران می‌آیند.

به گزارش ایسنا، چهارمین همایش بین‌المللی صنعت خودرو ایران ۲۴ و ۲۵ آبان در سالن اجلاس سران برگزار خواهد شد.

براساس جدیدترین اخبار به‌دست آمده، حضور مسئولان ارشد شرکت‌های خودروسازی مرسدس بنز، فولکس‌واگن، ب‌ام‌و، رنو، پژو، سیتروئن، اسکانیا و هیوندایی در این همایش قطعی شده است. همچنین دو شرکت خودروسازی تاتا موتورز و ماهیندرا هند نیز در حال مذاکره برای حضور در این همایش هستند. این وضعیت در حالی است که در روزهای اخیر اخباری از مذاکرات دو شرکت فولکس‌واگن آلمان و هیوندایی کره‌جنوبی با خودروسازان ایرانی برای آغاز تولید محصولات‌شان در ایران شنیده می‌شود.

در این زمینه گفته می‌شود به احتمال زیاد قرارداد همکاری با این شرکت‌های خودروسازی در حاشیه چهارمین همایش بین‌المللی صنعت خودرو منعقد خواهد شد.

## تداوم کاهش فروش خودرو در امریکا

پیش‌بینی می‌شود فروش خودرو در امریکا در اکتبر نسبت به دوره مشابه سال ۲۰۱۵م بیش از ۷درصد کاهش یابد.

به گزارش عصرخودرو به نقل از رویترز، این ششمین ماه متوالی در سال‌جاری است که فروش خودرو در امریکا کاهش می‌یابد. این در حالی است که خودروسازان تخفیف‌های قابل‌توجهی را برای محصولات خود درنظر گرفته و تولیدشان را برای مدیریت انبارهای خود تنظیم کرده‌اند. دو مشاور صنعت خودرو گفتند: فروش خودرو در امریکا در اکتبر یک میلیون و ۳۴۷هزار دستگاه خواهد بود که نسبت به دوره مشابه سال قبل که یک میلیون و ۴۵۳ هزار دستگاه بود، ۷/۳درصد کاهش یافته است.

صنعت خودرو امریکا چند سالی بود که فروش خوبی را تجربه می‌کرد و از زمان رکود بزرگ اقتصادی در دهه گذشته، ۶ماه متوالی کاهش فروش را تجربه نکرده بود.

## ۳۵هزار خودرو فرسوده در انتظار وعده نوسازی

معاون دفتر حمل‌ونقل مسافری گفت: ۳۵هزار خودرو فرسوده در ناوگان حمل‌ونقل مسافری برون شهر منتظر وعده دولت برای نوسازی هستند.

به گزارش باشگاه خبرنگاران، نیما شهرزاد درباره سن ناوگان حمل‌ونقل مسافری گفت: درحال‌حاضر ۱۵هزار و ۴۰۰ اتوبوس با میانگین سن ۱۰/۷ سال، ۲۷هزار و ۵۰۰ مینی‌بوس با عمر متوسط ۲۳/۶ سال و ۳۹هزار و ۳۰۰ خودرو سواری کرایه با عمر ۹/۷ در حال جابه‌جایی و انتقال مسافران برون‌شهری هستند.

وی افزود: میانگین سن فرسودگی اتوبوس و مینی‌بوس در کشور ۱۵ سال و برای خودروهای سواری ۱۰سال است از این‌رو با توجه به این میانگین سنی، تعداد اتوبوس‌های فعال فرسوده در کشور ۲هزار و ۶۰۰ دستگاه، مینی بوس‌های فعال فرسوده ۱۹هزار و ۵۰۰ دستگاه و خودروهای سواری فرسوده فعال ۱۳هزار و ۸۰۰ دستگاه است.



شهرزاد با بیان اینکه طرح نوسازی ناوگان اتوبوسرانی از سال ۷۸ آغاز شده، گفت: افزایش ناگهانی قیمت ارز و شوک ۲ تا ۳ برابری قیمت‌ها روند نوسازی ناوگان حمل‌ونقل مسافری در ۴ سال اخیر را با کندی روبه‌رو کرد.

معاون دفتر حمل‌ونقل مسافری با بیان اینکه از سال گذشته به منظور کاهش فرسودگی ناوگان قراردادهایی با شرکت‌های مربوط منعقد شده، گفت: تسهیلاتی حدود ۷۰ تا ۸۰درصد قیمت خودرو برای نوسازی ناوگان مینی‌بوسرانی و خودروهای سواری و ۲۵ تا ۳۵میلیون تومان وام برای متقاضیان خرید اتوبوس در نظر گرفته شده است.

وی در پاسخ به این پرسش که ۳۵میلیون تومان تسهیلات برای خرید اتوبوس‌هایی با قیمت ۸۰۰میلیون تومان کافی نیست، اظهار کرد: به دنبال ارائه تسهیلات تا سقف ۷۰درصد هستیم اما شرکت‌های لیزینگ و بانک‌ها برای اعطای این تسهیلات، وثیقه و ضمانتنامه‌هایی را درخواست می‌کنند که متقاضی توان ارائه این ضمانتنامه‌ها را ندارد.

معاون دفتر حمل‌ونقل مسافری درباره چشم‌انداز تدوین شده نوسازی ناوگان گفت: با تدوین برنامه‌ای ۸ساله برای نوسازی این ناوگان قرار است حدود یک‌هزار اتوبوس، ۳هزار مینی‌بوس و ۳هزار خودرو سواری فرسوده از رده خارج شود اما به‌دلیل پابرجا بودن معضل مروادات بانکی با دنیا این روند به کندی پیش می‌رود.

### روش‌های حمایت دولت از صنعت خودرو در گزارش صمت بررسی شد

# مدیریت عطش سرمایه‌گذاری با سیاست‌گذاری دولتی



عکس: صمت



نیره دوخائی
گروه صنعت



ابوالفضل خلخالی

**برای حمایت از صنعت خودرو باید نهادها و مولفه‌های تاثیرگذار دیگری از جمله زنجیره تامین و شرکت‌های طراحی و دانش‌بنیان در مرکز توجه قرار گیرند**



محمدجواد سرانجام

**با ورود این سرمایه‌گذاران بخشی از مسئولیت دولت برای حمایت‌های مالی از صنعت خودرو کم می‌شود**

صنعت خودرو، صنعتی راهبردی است که دولتمردان روی آن حساب ویژه‌ای باز می‌کنند زیرا علاوه بر تاثیر مستقیم در اقتصاد، با توجه به اشتغالزایی بالایی که به صورت مستقیم و غیرمستقیم در آن نهفته، نمی‌توان به راحتی از نقش اجتماعی آن گذشت. با توجه به این موضوع صنعت خودرو در یک کشور هراندازه هم که خصوصی باشد، دولت‌ها در هدایت آن نقشی اساسی ایفا کرده و از راه‌های مختلف به حمایت از آن می‌پردازند؛ حمایت‌هایی که گاه با حذف آن امکان دارد این صنعت در مسیر ورشکستی حرکت کند.

در نگاهی کلی برخی کارشناسان، مخالف حمایت دولت از صنعت خودرو کشور هستند و ترجیح می‌دهند دولت از صنایع دیگر حمایت کند. در برابر، عده‌ای دیگر با این استدلال که صنعت خودرو پیشران بیش از ۶۰ صنعت دیگر است، حذف حمایت‌های دولت را باعث آسیب رسیدن به دیگر صنایع می‌دانند. برای نمونه مشاور خودرویی وزیر صنعت، معدن و تجارت که سابقه مدیریت گروه خودروسازی سایپا را در پرونده کاری خود دارد، بر این باور است که سایه حمایتی دولت باید بر سر صنعت خودرو باشد اما این حمایت‌ها نباید بدون هدف انجام شود. ما به دنبال هدایت خودروسازان برای ساخت خودروهای با کیفیت هستیم و این هدایتگری می‌تواند با حمایت جهت‌دار دولت اتفاق بیفتد.

سعید مدنی معتقد است اگر از صنعت خودرو حمایت نشود، بلایی که بر سر صنایعی همچون چرم و لوازم خانگی آمد، به صنعت خودرو نیز رسیده و آن را به خطر می‌اندازد.

### ▣ حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان

در حال‌حاضر اگرچه بیش از ۴۰ خودروساز داخلی در کشور مشغول فعالیت هستند اما بیش از ۹۰ درصد تولید خودرو به ۲ شرکت ایران‌خودرو و سایپا اختصاص دارد؛ شرکت‌هایی که در رشد اقتصادی، اشتغال و تولید ناخالص ملی کشور نقش بسزایی دارند، بنابراین با توجه به اثرگذاری صنعت خودرو در کشور نمی‌توان منکر حمایت دولت از این صنعت شد اما اکنون این پرسش مطرح می‌شود که حمایت دولت برای توسعه صنعت خودرو باید در چه قالب‌هایی ارائه شود؟

استادیار دانشکده مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت در این زمینه معتقد است حمایت از صنعت خودرو باید هدفمند باشد و دولت باید راهبردهای کلی برنامه‌های خود را مشخص کند. به عنوان مثال تبدیل صنعت خودرو با تولید محصولات خودروسازان خارجی به هاب منطقه و همچنین تولید خودروهای ملی می‌تواند در ردیف این راهبردها قرار گیرد. بعد از اینکه راهبردها مشخص شد، دولت باید برنامه‌های لازم را برای تحقق آنها تعریف کند.

آنطور که ابوالفضل خلخالی در گفت‌وگو با صمت اظهار می‌کند، یکی از راهبردها می‌تواند تبدیل خودروسازان کشور به خودروسازان شماره یک منطقه باشد که برای تحقق آن باید به طور جدی به حمایت از زنجیره تامین پرداخت و همچنین تعامل خودروسازان با دانشگاه‌ها، نهادهای طراح و مراکز پژوهشی مرتبط با خودرو را در دستور کار قرار داد.

به گفته این استاد دانشگاه، در زنجیره تامین دولت باید مشخص کند در کدام بخش باید داخلی‌سازی انجام شود و در چه قسمت‌هایی نیاز به داخلی‌سازی وجود ندارد و می‌توان از قطعات خارجی استفاده کرد. برای تامین قطعات داخلی باید از شرکت‌های فعال با استفاده از وام‌های کم‌بهره حمایت جدی شود تا بتوانند سطح خود را ارتقا دهند. علاوه بر آن از طریق شراکت با زنجیره‌های تامین بزرگ دنیا، در سطحی جهانی به فعالیت بپردازند.

به باور خلخالی، در بخش‌هایی که قرار است قطعات از شرکت‌های خارجی وارد شود، دولت از خودروسازان بخواهد تا تامین‌کنندگانی را شناسایی کنند که باکیفیت‌ترین قطعات را ارائه می‌دهند. در بخش طراحی نیز باید شرکت‌های داخلی و همچنین شرکت‌های دانش‌بنیان با حمایت دولت توسعه یابند و حمایت شوند زیرا از ابتدا ممکن است طرح‌های این شرکت‌ها خریداری نداشته باشد اما با حمایت دولت می‌توانند در زمینه فعالیت خود، رشد کنند.

استادیار دانشکده مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت عقد قراردادهای خودرویی را در کاهش حمایت‌های مالی دولت اثرگذار دانسته و می‌گوید: در قراردادهایی که با خودروسازان خارجی منعقد می‌شود، به نوعی از خودروسازان حمایت خواهد شد. برای حمایت از صنعت خودرو باید نهادها و مولفه‌های تاثیرگذار دیگری از جمله زنجیره تامین و شرکت‌های طراحی و دانش‌بنیان در مرکز توجه قرار گیرند.

### ▣ ترغیب سرمایه‌گذاران داخلی

عبور از تحریم‌ها و ورود به دوران پسابرجام فرصت را برای ورود سرمایه‌گذاران خارجی به این صنعت فراهم کرده و از آنجایی که ایران امن‌ترین کشور خاورمیانه به شمار می‌آید و دسترسی به بازار ۳۰۰ میلیون نفری منطقه از طریق آن آسان می‌شود، خودروسازان صاحب‌نام دنیا چشم امید به این بازار دوخته‌اند. در حال‌حاضر دو قرارداد همکاری در قالب سرمایه‌گذاری مشترک با خودروسازان فرانسوی نهایی شده و یک تفاهمنامه نیز به امضا رسیده است. در این شرایط سرمایه خارجی‌ها به کشور تزریق خواهد شد.

یک کارشناس صنعت خودرو معتقد است دولت باید تمهیداتی بیندیشد تا سرمایه‌گذاران داخلی به سرمایه‌گذاری در این صنعت ترغیب شوند. در این صورت از میزان حمایت‌های مالی دولت از صنعت خودرو نیز کاسته خواهد شد.

محمدجواد سرانجام که در مقطع دکترای رشته مهندسی خودرو مشغول به تحصیل است در گفت‌وگو با صمت اظهار می‌کند: تحریم‌های اقتصادی علیه ایران باعث شده تا کشور عطش بسیاری برای جذب سرمایه‌گذار خارجی داشته باشد. با ورود این سرمایه‌گذاران بخشی از مسئولیت دولت برای حمایت‌های مالی از صنعت خودرو کم می‌شود. دولت در این زمینه باید نقش سیاستگذار را بازی کند به‌گونه‌ای که علاوه بر جذب سرمایه‌گذاران خارجی، سرمایه‌گذاران داخلی هم وارد عرصه شوند. بسیاری از سرمایه‌گذارهای داخلی به سرمایه‌گذاری در شرکت‌های خصوصی تمایل دارند اما به دلیل سیاست‌های موجود راه برای گسترش این فعالیت‌ها بسته شده است.

وی می‌افزاید: سابقه صنعت خودرو نشان می‌دهد این صنعت ادغام بسیاری از مسائل کلان کشور را در خود دارد و به همین دلیل مدیریت دولتی همیشه در این صنعت وجود داشته زیرا صنعت خودرو کارآفرینی بسیاری را به خود اختصاص داده است. از سوی دیگر گردش مالی این صنعت بالاست و به عنوان صنعتی مادر برای صنایع مختلف در نظر گرفته می‌شود.

«سرانجام» با بیان اینکه دولت باید به صنعت خودرو توجه داشته باشد زیرا نرخ بیکاری را کاهش داده و سودآور است، ادامه می‌دهد: در بخش حمایت باید این نکته مورد نظر قرار گیرد که حمایت بی‌چون و چرا راهی اشتباه است و اصل ۴۴ قانون اساسی باید در صنعت خودرو پیاده شود و برخی سیاستگذاری‌های این صنعت باید تغییر کند. علاوه بر آن باید یک شرایط باز ایجاد شود تا شرکت‌های جدید خصوصی بتوانند وارد عرصه شده و این صنعت رقابتی‌تر شود. برای ورود خودروسازان خارجی نیز باید شرایط رقابت به وجود آید. دولت می‌تواند با سیاستگذاری‌های درست این فضا را ایجاد کند که هم شرکت‌های داخلی توان بیشتری پیدا کنند و هم شرکت‌های خارجی با ورود به کشور کیفیت محصولات داخلی را افزایش دهند.

براساس این گزارش، صنعت خودرو به حمایت‌های دولت احتیاج دارد و تا زمانی‌که به صورت واقعی خصوصی شود دولت باید با سیاستگذاری‌های راهبردی این صنعت را به سمت جهانی شدن سوق دهد. در شرایط فعلی که همکاری با برخی خودروسازان صاحب‌نام دنیا قطعی شده و قرار است سرمایه‌گذاری‌های خارجی به آن تزریق شود، به‌طور قطع از وابستگی مالی صنعت خودرو به دولت کاسته خواهد شد و خودروسازان می‌توانند نقش بیشتری در توسعه اقتصادی کشور ایفا کنند.

## فولکس واگن با کدام مدل‌ها به ایران می‌آید؟

با به نتیجه رسیدن برجام موجی آرام از هیات‌های اقتصادی و شرکت‌های خارجی به کشورمان سرازیر شد که در بین آنها هیاتی از فولکس واگن نیز برای پیدا کردن راهی در زمینه ورود به بازار خودرو کشور دیده می‌شد. با وجود گذشت مدت‌ها از وجود زمزمه‌های همکاری فولکس با یکی از خودروسازان داخلی برای تولید محصول همچنان هیچ قراردادی به صورت رسمی بسته نشده است اما با این‌حال این زمزمه‌ها روزبه‌روز جدی‌تر شده‌اند. به گزارش خودرونویس، امید یراقی رییس اتاق بازرگانی ایران و آلمان در گفت‌وگویی از کشش و علاقه بالای فولکس واگن برای تولید خودرو در ایران به صورت سی‌کی‌دی (به منظور ایجاد امکان صادرات) خبر داده و در بین مدل‌های احتمالی از این نشان برای ورود یا تولید به بازار کشور به پاسات و گلف اشاره کرده است. فولکس‌واگن گلف یکی از خودروهایی است که امکان موفقیتش درصورت تولید و عرضه با قیمت مناسب، بالاست. آخرین نسل گلف در سال ۲۰۱۲م و در جریان نمایشگاه خودرو پاریس رونمایی شد. این خودرو در ساده و ارزان‌ترین مدل حدود ۱۹ هزار دلار قیمت می‌خورد که با نرخ‌داخلی ۴۰ درصد بیش از ۹۰ میلیون تومان به بازار ورود خواهد کرد که در این صورت رقیب پژو ۳۰۸ می‌شود.

در کنار فولکس واگن گلف، مدل پاسات نیز درصورت نهایی شدن همکاری این شرکت آلمانی با خودروسازان ایرانی از شانس خوبی برای تولید در کشورمان برخوردار است. آخرین نسل پاسات از سال ۲۰۱۴ م وارد بازارهای جهانی شده هرچند که در این مدت بروزرسانی‌هایی نیز برای پاسات ارائه شده است؛ بازارهای اصلی این خودرو که یک سدان متوسط به حساب می‌آید، منطقه امریکای شمالی و چین است. ضعیف‌ترین پیشرانه موجود برای این مدل از نمونه‌های ۱٫۴ و ۱٫۸ لیتری توربو آغاز شده و به مدل‌های حجیم ۳ و ۳٫۶ لیتری ختم می‌شود. پاسات نیز در بازارهای جهانی در نسخه لوآپشن با قیمت ۲۳ هزار دلار به فروش می‌رسد که درصورت تولید در کشور با نرخ داخلی‌سازی ۴۰ درصد می‌تواند با حدود قیمتی ۱۲۰ میلیون‌تومان عرضه شود.

# معدن

نخستین روزنامه تخصصی صنایع معدنی ایران

پیش‌شماره ۱۶۳

دوشنبه • ۳ آبان ۱۳۹۵ • ۲۲ محرم ۱۴۳۸ • ۲۴ اکتبر ۲۰۱۶

• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۶۲۲ • پیاپی ۱۹۴۰ • ۸ صفحه

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews




## کمبود تقاضا سیمان دریایی را وارداتی کرد

۳



## با تغییر تفکر معدن جایگزین نفت می‌شود

۸

### کرباسیان در مراسم امضای تفاهمنامه میان ایمیدرو و دانشگاه صنعتی شریف مطرح کرد

# بروکراسی بین دانشگاه‌ها و ایمیدرو برطرف شود

۲



عکس: فاطمه خوشبویی

## انتخاب ایمیدرو به عنوان سازمان قابل تقدیر در ایمنی، بهداشت و محیط‌زیست

HSE
Health & Safety
Executive

سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران در ارزیابی‌های انجام‌شده از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت به عنوان سازمان قابل تقدیر در بخش ایمنی، بهداشت و محیط‌زیست (اچ‌اس‌ای) انتخاب و معرفی شد. سرپرست مدیریت ایمنی، بهداشت و محیط‌زیست ایمیدرو با اعلام این خبر گفت: دفتر امور بهداشت، ایمنی، محیط‌زیست و انرژی (اچ‌اس‌ای) وزارت صنعت، معدن و تجارت، سازمان‌های فعال و موفق در عملکرد در این حوزه در سال ۱۳۹۴ را معرفی کرد که ایمیدرو نیز در بین این سازمان‌ها قرار دارد. به گزارش روابط عمومی ایمیدرو، امیر ولدخانی افزود: انتخاب ایمیدرو به عنوان سازمان قابل تقدیر به دلیل تلاش‌های موثر و مشارکت فعالانه در حوزه ایمنی، بهداشت و محیط‌زیست در سال ۹۴ بوده است. وی ادامه داد: (اچ‌اس‌ای) از موثرترین سامانه‌های مدیریتی به شمار می‌رود و موجب صیانت از نیروی انسانی و استفاده بهینه از مواد و انرژی خواهد شد. ولدخانی تصریح کرد: با موافقت رییس هیات عامل ایمیدرو قرار است بخش انرژی نیز به حوزه فعالیت ایمنی، بهداشت و محیط‌زیست سازمان اضافه شود و فعالیت‌های این دفتر نیز در قالب ایمنی، بهداشت، محیط‌زیست و انرژی (اچ‌اس‌ای) ادامه یابد. وی اظهار امیدواری کرد از سال ۹۵ با افزوده شدن بخش انرژی به فعالیت‌های (اچ‌اس‌ای)، ایمیدرو در ارزیابی‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت به رتبه‌های بالاتر در حوزه (اچ‌اس‌ای) دست یابد.

## نقش «لامرد» در صنعتی شدن استان فارس انکار ناپذیر است

نماینده مردم شیراز در مجلس شورای اسلامی گفت: اهمیت فوق‌العاده منطقه ویژه اقتصادی لامرد به گونه‌ای است که با استقرار صنایع در این منطقه پازل صنعتی شدن استان فارس تکمیل می‌شود. به گزارش روابط عمومی ایمیدرو، فرج اله رجبی ضمن حضور در غرفه منطقه ویژه اقتصادی لامرد در نمایشگاه تخصصی تجهیزات و فرآورده‌های پالایشگاهی(نفت، گاز،پالایش و پتروشیمی) در شیراز افزود: به دلیل همین اهمیت نمایندگان استان فارس و مدیریت ارشد استان به منظور تسریع در عملیاتی شدن پروژه‌های پیش‌بینی شده در این منطقه از جمله صنایع پتروشیمی از هیچ تلاشی دریغ ندارند.

وی ضمن تقدیر از تلاش‌های انجام شده در منطقه ویژه اقتصادی لامرد اظهار امیدواری کرد روند فعالیت‌ها در این منطقه از شتاب بیشتری برخوردار شود تا قابلیت و ظرفیت‌های موجود مانند نیروی انسانی کارآمد و منابع سرشار و غنی انرژی به صورت بهینه مورد استفاده قرار گیرد.

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با اشاره به دیدارش با رییس هیات عامل ایمیدرو گفت: خوشبختانه رویکرد دکتر کرباسیان و احاطه وی بر حوزه‌های مختلف اقتصادی و صنعتی مایه امیدواری است و انتظار داریم در راستای تحقق اهداف مترتب بر منطقه ویژه اقتصادی لامرد عنایت بیشتری شود تا استان فارس در شأن نام و آوازه‌اش در عرصه صنعتی نیز بدرخشد. رجبی با اشاره به اسناد بالادستی تصریح کرد: دوره استفاده از درآمد نفت و گاز برای مصارف عمومی در بودجه سپری شده است و بر اساس الزامات قانونی باید درآمدهای حاصل‌شده در مسیر ایجاد زیرساخت‌ها و انتقال فناوری‌های نوین با هدف تثبیت و تحکیم اقتصاد ملی صرف شود که منطقه ویژه اقتصادی لامرد واجد این ویژگی‌ها و شایسته توجه بیشتر درباره سرمایه‌گذاری اعم از دولتی و تسهیل شرایط حضور سرمایه‌گذاران بخش خصوصی است.

مدیر عامل منطقه ویژه اقتصادی لامرد ضمن ارائه گزارشی از اجرای عملیات احداث زیر ساخت‌ها بر اساس برنامه زمان بندی شده و فراهم بودن بسترهای لازم برای حضور سرمایه‌گذاران خبر داد.


شرکت ملی گاز ایران
شرکت پالایش گاز ایلام

## آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای

نوبت اول
شماره مجوز: ۱۳۹۵.۳۰۷۸

**شرکت پالایش گاز ایلام** در نظر دارد اقلام مورد نیاز خود را با شرایط ذیل از طریق مناقصه عمومی تامین نماید.

شماره مناقصه: ۹۵/۰۲۳

**موضوع مناقصه:** خرید قطعات یدکی کمپرسور گاز زیمنس

**مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (مناقصه):** به میزان: ۴۱۲/۰۰۰/۰۰۰ ریال

**نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (مناقصه):** ضمانتنامه بانکی یا فیش نقدی به حساب ۰۱۰۰۵۵۶۶۵۲۰۰۹ بانک صادرات کد ۱۹۰

**تاریخ درج اسناد در سایت شرکت پالایش گاز ایلام:** ۹۵ /۰۷/۲۴

**آخرین مهلت تحویل اسناد از جانب مناقصه‌گران:** ۹۵/۰۸/۲۲

**تاریخ گشایش پاکات «الف» و فرم‌های ارزیابی کیفی:** ۹۵/۰۸/۲۴

**تاریخ اعلام نتیجه ارزیابی کیفی:** ۹۵/۰۹/۰۲

**تاریخ اعلام نتیجه ارزیابی فنی:** ۹۵/۰۹/۱۶

**تاریخ گشایش پاکات مالی «ج»:** ۹۵/۰۹/۲۳

**آدرس دریافت اسناد الکترونیک:** Www.nigc-igtc.ir - بخش مناقصه و مزایده

**آدرس پستی مناقصه‌گزار:** ایلام. بخش چوار. صندوق پستی ۱۴۴ - ۶۹۳۶۱. کدپستی ۶۹۳۷۱۸۱۱۱۱. دبیرخانه کمیسیون مناقصات

مناقصه‌گران می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۲۰۷۷ و ۳۲۹۱۲۰۷۶ - ۰۸۴ (دبیرخانه کمیسیون مناقصات) تماس حاصل فرمایند.

**روابط عمومی شرکت پالایش گاز ایلام**



سازمان بهداشت و درمان صنعت نفت

(نوبت دوم)
شماره مجوز: ۱۳۹۵.۲۹۷۰

## فراخوان مناقصه عمومی
## ارزیابی کیفی مناقصه‌گران ۹۵/۱۵

۱ـ **موضوع:** عملیات محوطه‌سازی، نوسازی و احداث ساختمان‌های جانبی بیمارستان نفت آغاجاری

۲ـ **محل اجرا:** استان خوزستان شهر امیدیه

۳ـ **مناقصه‌گذار:** سازمان بهداشت و درمان صنعت نفت

۴ـ **مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:** ۷ (هفت) میلیارد ریال

۵ـ **مهلت تحویل اسناد و مدارک:** حداکثر یک هفته پس از درج این آگهی

۶ـ **نشانی مناقصه‌گذار و محل تحویل اسناد:** تهران، میدان ولی‌عصر، خیابان کریمخان، خیابان به‌آفرین پلاک ۲۶، طبقه ۶

۷ـ **مدارک مورد نیاز:** حداقل صلاحیت پایه ۳ مرتبط از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور، گواهی‌نامه‌های صلاحیت، حسن سابقه تجربه و دانش، تضمین کیفیت، توان مالی، توان تجهیزاتی، توان فنی و برنامه‌ریزی مطابق قانون مناقصات به صورت طبقه‌بندی شده.

**روابط عمومی سازمان بهداشت و درمان صنعت نفت**



KSC
شرکت فولاد خوزستان
(سهامی خاص)

## آگهی مناقصه بین‌المللی عمومی (دو مرحله‌ای)
## شماره مناقصه ۳۵۹۸۱۳

نوبت دوم

این شرکت در نظر دارد ۸ قلم واشر سرامیکی، ورق و آجرنسوز مورد نیاز واحد میدرکس احیاء خود را از طریق برگزاری مناقصه بین‌المللی عمومی با انتخاب یک یا چند شرکت از شرکت‌های تولیدی داخلی و یا خارجی برتر که از حیث سوابق و تجارب دارای توانایی مناسب و مورد قبول باشند خریداری نماید.

لذا از کلیه شرکت‌های متقاضی دعوت می‌گردد با در دست داشتن معرفی‌نامه کتبی و فیش واریزی و رعایت شرایط و موارد ذیل به آدرس: اهواز- کیلومتر ۱۰ جاده اهواز- بندر امام خمینی- شرکت فولاد خوزستان مدیریت خرید مواد اولیه و انرژی مراجعه و یا در ساعت‌های اداری با شماره تلفن‌های ۳۲۱۳۶۱۱۸-۰۶۱ تماس حاصل نمایند.

الف) پیشنهاددهندگان باید مبلغ ۲،۰۰۰،۰۰۰ ریال را بابت خرید اسناد مناقصه به یکی از حساب‌های بانکی زیر به نام شرکت فولاد خوزستان واریز و رسید واریزی را جهت دریافت اسناد مناقصه به این شرکت ارائه نمایند.

- شماره حساب سیبا به شماره ۰۱۰۲۵۱۳۱۸۶۰۰۲
- شماره حساب سپهر به شماره ۰۱۰۰۳۰۴۴۵۳۰۰۱

ب) جدول زمانی انجام مناقصه

| آخرین مهلت اعلام آمادگی و ارسال مدارک ارزیابی جهت تشخیص صلاحیت | آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه در صورت تایید صلاحیت | آخرین مهلت ارائه پاکات مناقصه | تاریخ گشایش پاکات فنی |
|---|---|---|---|
| ۹۵/۰۸/۰۹ | ۹۵/۰۸/۱۲ | ۹۵/۰۸/۲۹ | ۹۵/۰۹/۰۲ |

جهت کسب اطلاعات بیشتر می‌توانید با پست الکترونیکی na.moosavi@ksc.ir تماس حاصل فرمایید.

ضمنا متن آگهی در سایت شرکت فولاد خوزستان به نشانی اینترنتی www.ksc.ir درج گردیده است.

**روابط عمومی شرکت فولاد خوزستان**

**کلیه آگهی‌های مزایده و مناقصه شرکت فولاد خوزستان در سایت www.ksc.ir قابل دسترسی است.**

روی خط خبر

## ایران در بین ۵ مرکز تحقیقات فرآوری مواد معدنی جهان

سرپرست مرکز تحقیقات فرآوری مواد معدنی ایران می‌گوید، جمهوری اسلامی ایران امروز در زمینه تحقیقات فرآوری مواد معدنی رشد قابل‌توجهی یافته و اکنون در بین ۵ مرکز مشابه در سطح جهان جای دارد و در منطقه خاورمیانه حرف نخست را می‌زند. به گزارش ایرنا، غلامرضا ملاطاهری افزود: پیش از توافق برنامه جامع اقدام مشترک (برجام) با ۵+۱، شرایط تحریم موجب قطع ارتباطات بین‌المللی در این بخش شده بود، اما قرار است این مرکز با میزبانی نخستین سمپوزیوم بین‌المللی فرآوری مواد معدنی، در مسیر افزایش تعاملات بین‌المللی و استفاده از تجربیات متخصصان، پیشکسوتان و صاحب‌نظران برجسته جهانی در این بخش گامی جدی بردارد.نخستین سمپوزیوم بین‌المللی فعالان فرآوری مواد معدنی و سومین کارگاه آموزشی بین‌المللی فرآوری سنگ‌آهن و فلزات پایه، روزهای چهارم و پنجم آبان سال‌جاری به میزبانی ایران برگزار می‌شود.

**امضای تفاهمنامه با فنلاند**

ملاطاهری امضای تفاهمنامه همکاری آموزشی و اکتشاف عناصر نادر خاکی با سازمان زمین‌شناسی فنلاند را از برنامه‌های جنبی پیش‌بینی شده در مدت برگزاری سمپوزیوم اعلام کرد.میزان صادرات ایران به کشور فنلاند در سال ۲۰۱۴ میلادی ۲۹۸هزار دلار و واردات از این کشور را ۲۴میلیون و ۵۹۶هزار دلار ثبت شد.

**حضور شرکت‌های شاخص بین‌المللی معدنی در ایران**

رییس مرکز تحقیقات فرآوری مواد معدنی ایران(وابسته به سازمان توسعه ونوسازی معادن و صنایع معدنی ایران) گفت: نمایندگان شرکت‌های معدنی کشورهای شاخص ازجمله کانادا، افریقای جنوبی، استرالیا، فنلاند و نیز شرکت‌های چندملیتی از دیگر مدعوان این سمپوزیوم هستند.به گفته ملاطاهری، علاوه بر مسئولان سازمان زمین شناسی فنلاند، مقام‌هایی از هندوستان، ترکیه و... در این سمپوزیوم حضور دارند.

**ایجاد واحدهای فرآوری مقیاس کوچک**

ملاطاهری با اشاره به اینکه یکی از موضوع‌های مورد به گزارش صمت بحث در این سمپوزیوم راه‌اندازی واحدهای فرآوری مقیاس کوچک است که در کامیون نصب می‌شوند و در جوار معادن فعالیت خواهند داشت، گفت: معادن کوچکی که ذخیره بالایی ندارند، می‌توانند با استقرار اینگونه واحدهای فرآوری که هزینه بالایی ندارند، نمونه‌های خود را آنالیز کنند و پژوهش‌های لازم را انجام دهند، بنابراین با اتمام ذخیره، امکان نقل و انتقال واحد فرآوری نیز وجود دارد.

**همکاری با شرکت‌های خارجی در آزمایش‌های معدنی**

این مقام مسئول تاکید کرد، شرکت‌های بین‌المللی معدنی که در منطقه فعالیت دارند، به جای ارسال نمونه‌های خود به کشور متبوع‌شان یا یک آزمایشگاه مرجع، می‌توانند از ایران بهره بگیرند و فعالیت مشترکی به این ترتیب انجام شود.

**کارگاه آموزشی فرآوری سنگ‌آهن و فلزات پایه**

رییس مرکز تحقیقات فرآوری مواد معدنی گفت: همزمان با برگزاری سمپوزیوم یاد شده، سومین کارگاه آموزشی فرآوری سنگ‌آهن و فلزات پایه با هدف گسترش روابط و تعاملات دو و چندجانبه با کشورهای همسایه و دیگر کشورهای منطقه از طریق ارائه خدمات آموزشی، پژوهشی و مشاوره‌ای، تخصصی و آشنایی با امکانات و تجهیزات و ظرفیت‌های مرکز تحقیقات در زمینه فرآوری مواد معدنی برگزار خواهد شد. قرار است کارشناسانی از کشورهای حوزه سازمان همکاری اقتصادی (اکو) شامل ترکیه، پاکستان، قرقیزستان، افغانستان و جمهوری آذربایجان در این کارگاه آموزشی حضور یابند.

## آغاز اجرای ۲ طرح معدنی خور و بیابانک در ماه جاری

مدیر عامل مجتمع پتاس خور و بیابانک از انجام مراسم کلنگ‌زنی ۲ طرح معدنی (تولید کلرید کلسیم و سود سوزآور) در منطقه شورابه‌های خور و بیابانک در آبان خبر داد. به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران، علی علوی نائینی با بیان این مطلب اظهار کرد: از جمله طرح‌های پیش رو برای آغاز اجرا، طرح احداث واحد تولید کلرید سدیم با ظرفیت سالانه ۳۰ هزار تن است که از سوی ایمیدرو اجرا می‌شود. برای این طرح، حدود ۴۰۰ میلیارد ریال سرمایه‌گذاری پیش‌بینی شده است. وی ادامه داد: طرح احداث واحد تولید سود سوزآور نیز با مشارکت بخش خصوصی انجام شده و برای آن حدود ۴هزار میلیارد ریال سرمایه‌گذاری برآورد شده است. به گفته مدیر عامل مجتمع پتاس خور و بیابانک، «طرح احداث واحد تولید کلرید سدیم» ۷۰ نفر و «طرح احداث واحد تولید سود سوزآور» یک هزار نفر اشتغالزایی خواهد شد. وی ادامه داد: زمان در نظر گرفته شده برای اجرای طرح‌های یاد شده به ترتیب ۱۸ ماه و ۳۶ ماه است.

علوی نائینی به طرح‌های دیگر پیش روی مجتمع پتاس خور و بیابانک اشاره و تصریح کرد: افتتاح دهکده نمکی پتاس، افتتاح ساختمان ایمنی، بهداشت و محیط‌زیست (اچ‌اس‌ای)، تکمیل عملیات اکتشاف پلایای میانی از دیگر اقدامات این مجتمع در نیمه دوم امسال است که عملیات اجرایی آن همزمان با کلنگ زنی پروژه از سوی رییس هیات عامل ایمیدرو شروع خواهد شد.

## صنعت گچ ایران نیازمند اعتبار برای خرید فناوری‌های نوین

رییس هیات‌مدیره سفید گچ ساوه گفت: درحال‌حاضر صنعت گچ ایران از شرایط خوبی برخوردار نیست به طوری که کارخانه‌های گچ تنها با ۴۰درصد ظرفیت خود فعالیت می‌کنند.

به گزارش معدن‌نیوز، ابوالفضل اقبالیون بیان کرد: از ابتدای امسال گچ شرایط خوبی نداشته است. مهر امسال هم توفیق چندانی در این صنعت حاصل نشد و به طور کلی در فصل سرما خرید وفروش گچ بی‌رونق‌تر می‌شود.

وی افزود: رونق صنعت گچ ارتباط مستقیمی با ساخت‌وساز و انبوه‌سازی دارد و حداقل با آغاز ساخت‌وساز یک سال فرصت نیاز است تا این صنعت در مسیررونق قرار گیرد.

وی تصریح کرد: ایران از نظر ذخایر مواد غیرفلزی و به‌ویژه از نظر ذخایر با کیفیت در جهان جایگاه خوبی دارد و کاملا شناخته شده است اما متاسفانه به‌دلیل استفاده نکردن از فناوری نتوانسته موفقیت‌های خوبی در این زمینه به‌دست آورد.

اقبالیون تاکید کرد: در ایران از ۳۰ سال پیش تاکنون در صنعت گچ فناوری جدیدی وارد نشده به همین دلیل نتوانسته‌ایم محصولات جدید و با کیفیت تولید کنیم و بیشتر به خام‌فروشی با سودهای ناچیز مشغول هستیم.

رییس هیات مدیره سفید گچ ساوه اظهار کرد: فعالان صنعت گچ از وزارت صنعت، معدن و تجارت درخواست کرده اعتبارات مورد نیاز برای خرید فناوری را در اختیار آن قرار دهد تا هر چه زودتر بتوانند دستگاه‌های مورد نیاز را که بسیار سبک هم هستند، خریداری کنیم.

وی خاطرنشان کرد: تاکنون در ایران از این فناوری‌ها استفاده نشده بنابراین ماشین‌سازی‌های ایران قادر به ساخت آنها نیستند و تنها می‌توانند ۳۰درصد دستگاه‌ها را بسازند و ۷۰درصد باقیمانده را باید از سایر کشورهایی که دارای این فناوری‌ها هستند، واردکنیم. اقبالیون عنوان کرد: درحال‌حاضر مشکل اصلی اعتبارات بانکی است که اگر بانک‌ها اعتبار ارزی لازم را در اختیار ما قرار دهند می‌توانیم فناوری‌های مورد نیاز این صنعت را وارد کنیم.

وی افزود: صنعت گچ از یک سو می‌تواند در ماشین‌سازی‌های کشور اشتغال ایجاد کند و هم با رونق گرفتن تولید انواع محصولات گچی، اشتغالزایی مناسبی برای جوانان کشور ایجاد کند.

رییس هیات‌مدیره سفید گچ ساوه عنوان کرد: در ایران مواد گچی و معادن گچ به‌وفور وجود دارد و نیروهای مستعد و آماده به کار تنها با خریداری فناوری و رونق این صنعت تحولی بزرگ در بسیاری از زمینه‌ها ایجاد خواهند کرد.

او گفت: در بسیاری از کشورهای دنیا ۶۰ نوع محصولات مختلف از گچی تولید می‌شود در حالی که متاسفانه محصولات با کیفیت ایرانی به صورت خام در اختیار سایر کشور قرار می‌گیرد و بیشترین سود نصیب آنها می‌شود.

### کرباسیان در مراسم امضای تفاهمنامه میان ایمیدرو و دانشگاه صنعتی شریف مطرح کرد

# بروکراسی بین ایمیدرو و دانشگاه‌ها باید برطرف شود

کتایون ملکی
گروه معدن

**روز گذشته سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران ( ایمیدرو) با دانشگاه صنعتی شریف تفاهمنامه‌ای در زمینه همکاری‌های آموزشی و پژوهشی به امضا رساند. براساس این تفاهمنامه که با حضور مهدی کرباسیان رییس هیات عامل ایمیدرو، محمود فتوحی فیروزآباد رییس دانشگاه صنعتی شریف، داوود رشتچیان معاون پژوهش و فناوری دانشگاه صنعتی شریف، مسعود عسگری عضو هیات علمی دانشکده مواد دانشگاه صنعتی شریف، امیر خرمی‌شاد معاون برنامه‌ریزی و توانمندسازی ایمیدرو و شمس‌الدین سیاسی‌راد معاون آموزش و پژوهش و فناوری ایمیدرو، به امضا رسید فصل تازه‌ای در ارتباطات سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) با دانشگاه‌ها آغاز شد.**


عکس: فاطمه خوشبویی

## اختصاص ۲۵ درصد سود خالص ایمیدرو به حوزه آموزش



به گزارش صمت رییس هیات عامل ایمیدرو در این مراسم ضمن ابراز خرسندی از برگزاری این مراسم و با بیان اینکه تفاهمنامه با دانشگاه صنعتی شریف یکی از افتخارات ایمیدرو است، اظهار کرد: خوشبختانه اساسنامه سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) به صورت اساسنامه یک سازمان توسعه‌ای است. البته در چند سال گذشته تا حدودی نسبت به سازمان‌های توسعه‌ای کم‌توجهی شده‌است.

مهدی کرباسیان گفت: کشورهای بسیار پیشرفته دنیا نیز سازمان‌های توسعه‌ای دارند اما در حوزه فعالیت‌های بخش خصوصی دخالت نمی‌کنند و تنها جایی که دولت تشخیص دهد همچون اقدامات پژوهشی، آموزشی و کارهای پرریسک یا سیاست‌های کلان به عنوان بازوی حمایتی وارد می‌شود.

به گفته وی، سازمان ایمیدرو در ۳سال گذشته و در دولت جدید تلاش کرد تا یکی از رسالت‌های مهم که در اساسنامه نیز عنوان شده را عملی کند و آن این است که به سمت فعالیت‌های آموزشی و پژوهشی در کل حوزه معدن و صنایع معدنی حرکت کند. در واقع این اقدام را باید یکی از فعالیت‌های مثبت ایمیدرو دانست.

کرباسیان تصریح کرد: در قانون ما بندی پیش‌بینی شده که براساس آن ۲۵درصد از سود خالص ایمیدرو در حوزه آموزش و پژوهش هزینه شود.

رییس هیات عامل ایمیدرو بیان کرد: چند نکته درباره این همکاری آموزشی و پژوهشی وجود دارد، نکته نخست آن است که خوشبختانه زمینه قانونی و مصوبات و همچنین بودجه آن را در اختیار داریم.

همچنین می‌توانیم از ظرفیت دانشگاه شریف و دانشکده‌های آن در این حوزه استفاده کنیم.

کرباسیان افزود: یکی از اصلی‌ترین تاکیدات رهبر معظم انقلاب بحث اقتصاد مقاومتی و جلوگیری از خام‌فروشی و حرکت به سمتی است که بتوانیم از ظرفیت‌های کشور استفاده کنیم.

به گفته وی، در ۳سال گذشته ایمیدرو اقدامات خوبی در حوزه پژوهش و آموزش انجام داده و بیش از ۳۰میلیارد تومان در این زمینه هزینه کرده است. همچنین در کنار این موضوع با نوشتن نامه‌ای به دانشگاه‌ها نسبت به همکاری با آنها اظهار علاقه کرده‌ایم. البته برخی دانشگاه‌ها نسبت به این موضوع برخورد فعال‌تری داشته‌اند.

رییس هیات عامل ایمیدرو افزود: با مشخص شدن این چارچوب در قالب تفاهمنامه اقدامات گسترده‌تر خواهدشد.

کرباسیان در ادامه اظهار کرد: ما یک کشور معدنی هستیم به طوری که در قسمتی از کشور زغال‌سنگ حرف نخست را می‌زند و در قسمتی دیگر سنگ‌آهن یا مس. جالب است بدانید در حوزه عناصر نادر خاکی برخی از بخش‌های کشور ازجمله صنایع برتر که نیازمند استفاده از این عناصر هستند، آمادگی دارند این محصول را برای ۲سال دیگر پیش‌خرید کنند. در نتیجه تنها بحث پژوهش مطرح نبوده و برخی از حوزه‌ها باید درنهایت به خط تولید منجر شود.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت معتقد است، ارزش‌افزوده حوزه معدن حداقل نسبت ۱به ۳ در اختیار دارد. در نتیجه بخش معدن برای کشور و حوزه اقتصاد ارزش‌افزوده ایجاد می‌کند و یکی از ظرفیت‌های اصلی در بحث اقتصاد مقاومتی استفاده از ظرفیت‌های داخلی است. در واقع بخش معدن نه تنها در زمینه ارزش‌افزوده؛ اشتغال و استقلال کشور نقش‌آفرینی می‌کند بلکه نکته مهم این است که این ارزش‌افزوده اقتصاد ملی را توانمند می‌کند. هر چند در این زمینه محدودیت‌هایی همچون زیرساخت‌های آب، محیط‌زیست و استفاده از فناوری‌های پیشرفته مطرح است.

وی ادامه داد: تحریم‌ها توانست ما را از فناوری‌های روز دنیا عقب نگه دارد. حال ما باید از فناوری‌های دنیا استفاده کنیم و دانشگاه‌ها باید در این زمینه ورود و کمک کنند. کرباسیان با اشاره به وجود دانشگاه‌های معتبر در کشور اظهار کرد: ما علاقه‌مند هستیم تا همکاری‌ها به صورت کاربردی باشد، یعنی دوره‌های مشترک میان‌مدت و کوتاه‌مدت برگزار شود. در واقع ما آماده برگزاری پروژه‌های پژوهشی در تمامی حوزه‌ها ازجمله اکتشاف، استخراج و... هستیم.

به گفته وی در حوزه کارگری و تکنسین توانستیم با سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای کشور و سازمان نظام مهندسی معدن ایران دوره‌های آموزشی را در ۳۱ استان برگزار کنیم.

کرباسیان با اشاره به مشکل موجود میان ایمیدرو و دانشگاه‌ها، تصریح کرد: متاسفانه بروکراسی بین ما و دانشگاه‌ها کار را سخت می‌کند اما باید تلاش کرد تا این مشکل برطرف شود. کوتاه شدن زمان در حوزه پژوهش بسیار ارزشمند است.

## قرارگیری ظرفیت‌ها در کنار یکدیگر



معاون پژوهش و فناوری دانشگاه صنعتی شریف نیز در این مراسم با تاکید بر وجود منابع معدنی در کشور، اظهار کرد: در کشور ما معادن مختلفی در حوزه هیدروکربنی و خدادادی به میزان فراوان به چشم می‌خورد.

داوود رشتچیان افزود: در واقع با توجه به این موضوع ظرفیت‌های فراوانی در صنایع معدنی وجود دارد. از سوی دیگر ظرفیت‌های علمی در دانشگاه‌های معتبر کشور از جمله دانشگاه صنعتی شریف نیز طی سالیان دراز شکل گرفته‌است.وی ادامه داد: در صورت قرارگیری این ظرفیت‌ها درکنار یکدیگر می‌توان شاهد اتفاقات خوبی بود. به گفته رشتچیان، امیدوار هستیم با هماهنگی‌های انجام شده، همکاران ما در دانشگاه با سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) و به دنبال شناسایی خوب ظرفیت‌های موجود با امضای این تفاهمنامه ظرفیت‌های یادشده در کنار یکدیگر قرار بگیرند تا بتوانیم آینده درخشانی را در زمینه معادن داشته‌باشیم. وی همچنین با بیان این موضوع که حوزه معدن مظلوم واقع شده، تصریح کرد: البته در حوزه معادن هیدروکربنی نیز اقدامات چندان کاملی انجام نشده است.

## صنعتی شریف از تمامی ظرفیت‌های خود استفاده کند



رییس دانشگاه صنعتی شریف نیز در مراسم امضای تفاهمنامه در زمینه همکاری‌های آموزشی و پژوهشی میان ایمیدرو و دانشگاه صنعتی شریف، اظهار کرد: خوشبختانه دانشگاه شریف ظرفیت‌های خوبی برای همکاری در اختیار دارد. اما در کنار این موضوع وظیفه این دانشگاه آن است تا برای حل مشکلات کشور تلاش کند. از سوی دیگر نیاز دانشگاه ایجاد ارتباط خیلی خوب با صنعت است.

محمود فتوحی‌فیروزآباد افزود: در واقع استراتژی دانشگاه این است که از پراکنده‌کاری جلوگیری کرده و سعی بر آن داشته تا در پروژه‌های بزرگ و هدف دار نیز وارد شود. خوشبختانه در مجموعه معادن و صنایع معدنی دانشکده‌های متفاوتی همچون دانشکده مواد، شیمی و... وجود داشته و برخی از دانشکده‌های دیگر ما می‌توانند به صورت مستقیم یا غیرمستقیم با این حوزه درگیر شوند.

به گفته وی، امضای این تفاهمنامه شروع خوبی برای همکاری‌های دانشگاه خواهدبود. البته از دیدگاه ارتباط با صنعت دانشگاه شریف در وضعیت مناسبی قرار دارد اما این بدان معنا نیست که این دانشگاه از تمامی ظرفیت خود استفاده کرده است. فتوحی‌فیروزآباد تصریح کرد: از حدود ۱۱هزار دانشجو، ۵۰درصد آنها در مقاطع تحصیلات تکمیلی هستند که ایده‌آل ما این است، پایان‌نامه‌های ارشد و دکترا با یک مجموعه و پروژه مورد نیاز کشور ارتباط بگیرد. این کار موضوعی است که در حال حاضر در امریکای شمالی یا کانادا در حال اجراست. وی اظهار امیدواری کرد، این دانشگاه بتواند از ظرفیت‌های خود استفاده کرده و این جلسه شروع خوبی خواهد بود تا همکاری‌های دانشگاه با مجموعه چه در حوزه قراردادهای آموزشی و چه در حوزه آموزش افزایش یابد. در واقع این جلسه شروعی برای ارتباط‌های بیشتر است. رییس دانشگاه صنعتی شریف افزود: ما به‌دنبال تعریف تفاهمنامه‌های بزرگ و کلی هستیم تا بتوانیم در دل آنها دستور کارها و موارد مختلف دیگری را تعریف کنیم. به گفته فتوحی فیروزآباد، این اقدام برای دانشگاه و مجموعه ایمیدرو بسیار مفید خواهد بود.

## حمایت از ۴۳۰ پروژه ارشد و دکترا



معاون آموزش و پژوهش و فناوری ایمیدرو در ادامه این مراسم اظهار کرد: خوشبختانه از اواخر سال ۹۳ با استادان ارتباط منظمی در شورای پژوهش ایمیدرو داشته‌ایم.شمس‌الدین سیاسی‌راد بیان کرد: در موضوع همکاری با دانشگاه‌ها ۵ زمینه اساسی وجود دارد که باید به آنها توجه لازم داشت. این زمینه‌ها مورد علاقه وزارت علوم و معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری است. به گفته وی، این حوزه‌ها ظرفیت همکاری ایمیدرو با دانشگاه‌ها را به همراه دارد. ۵زمینه اساسی در زمینه همکاری ایمیدرو با دانشگاه‌ها شامل این موارد می‌شود:

• کمک به کارآموزی دانشجویان تحصیلات تکمیلی

• موضوع پسادکترای صنعتی که بتوان از کمک فارغ‌التحصیلان دکترا در واحدهای صنعتی و معدنی استفاده کرد. در کنار این موضوع به تجارب صنعتی این فارغ‌التحصیلان نیز اضافه خواهد شد.

• تبدیل نیازهای پژوهشی به موضوع‌های مقیاس پایان‌نامه و رساله دکترا، ایمیدرو از سال ۹۳ تا امروز از حدود ۴۳۰ پروژه ارشد و دکترا در مرکز تحقیقات فرآوری مواد معدنی حمایت کرده‌است.

• تقویت شرکت‌های دانش‌بنیان در زمینه معدن و صنایع معدنی

• توسعه پژوهش‌های کاربردی روی مواد استراتژیک و پیشرفته همچون نیکل، تیتانیوم و....

وی گفت : تاکید ما در دوره‌های آموزشی استفاده از مدرسان داخلی در تراز بین‌المللی و استادان خارجی است تا بتوانیم حوزه آموزش، پژوهش و توسعه فناوری را تقویت کنیم.

## تحمیل نیروهای ناکارآمد به معدن کرومیت فاریاب

فرماندار منوجان گفت: شرکت معدن فاریاب برای ایجاد اشتغال و ارزش‌افزوده، باید از فروش محصولات کروم به صورت خام خودداری کند.

به گزارش فارس، مدیرعامل معدن فاریاب منوجان با فرماندار منوجان دیدار کرد و در این دیدار، به بررسی مسائل و مشکلات این معدن پرداخت.

حسین صادقی، فرماندار منوجان در این دیدار بیان کرد: شرکت معدن فاریاب برای ایجاد اشتغال و ارزش‌افزوده، باید از فروش محصولات کروم به صورت خام خودداری کرده و نسبت به فروش فرآورده‌های آن اقدام کند.

وی با اشاره به اینکه آلایندگی معدن برای شهرستان منوجان است، ادامه داد: مدیریت معدن از نیروهای بومی شهرستان استفاده کند و از حوزه‌های فرهنگی، آموزشی و ورزشی حمایت‌های مالی را به عمل آورد.



صادقی اذعان کرد: برای ارتباط مردم و مسئولان، مدیریت معدن باید دفتری را در شهرستان منوجان راه‌اندازی کند.

**▣ خیلی از نیروهای معدن کارآمد نیستند**

مدیرعامل معدن فاریاب منوجان در این دیدار عنوان کرد: با وجود تلاش‌های انجام شده، متاسفانه ۹ ماه پیش به دلیل فروش نفرفتن و محصولات راکد مانده شرکت، مجبور به تعطیلی پالایشگاه شدیم.

وی افزود: از ۲۰۰ نفر کارگری که تعدیل شده بودند، ۱۱۰ نفر به کار بازگشتند که متاسفانه باز هم به دلیل شرایط بد فروش محصولات مجبور به ترک کار شدند.

شمیمی با اشاره به اینکه خیلی از نیروهای معدن کارآمد نیستند، اظهار کرد: امسال امکانی به وجود آمد تا ۶۰ نفر از نیروهای برجسته و مجرب را از بین ۲۰۰ نفر اخراج شده، به کار برگردانیم.

مدیر معدن فاریاب با بیان اینکه مشکلات به وجود آمده ناشی از تصویب مصوبات گذشته است، بیان کرد: در گذشته تمام شغل‌های این شرکت را سخت و زیان‌آور ثبت کرده‌اند، در صورتی که سخت و زیان‌آور شامل آبدارچی و مامور فضای سبز نمی‌شود و اکنون برای بازنشستگی بعضی از کارگرها با مشکل پرداخت ۴درصد زیان‌آور روبه‌رو هستیم.

وی ادامه داد: به ۲۰ نفر از کارگران چند ماه است حقوق پرداخت می‌شود، در صورتی که توانایی انجام کاری را ندارند و در عمل هیچ کاری انجام نمی‌دهند.

شمیمی با اشاره به اخراج بسیاری از کارگران معدن یادآور شد: از ۲۸۵ نفر کارگر معدن در واقع دلیل وجود ۱۲۰ نفر از آنها نیاز به کار در شرکت بوده است.

# کمبود تقاضا، سیمان دریایی را وارداتی کرد

سیمان دریایی یکی از انواع سیمان به‌شمار می‌رود که به شکلی تخصصی تولید می‌شود. این سیمان در سازه‌های دریایی مانند تونل‌های دریایی یا اسکله‌ها کاربرد دارد. ایران نیاز داخلی خود به این نوع سیمان را از خارج از کشور و از طریق راس‌الخیمه یکی از شهرها و شیخ‌نشین‌های هفت‌گانه امارات تامین می‌کند. موضوعی که در نمایشگاه صنایع دریایی ایران برای حمل این سیمان مورد توجه قرار گرفته و نیازمند کشتی‌های خاص در این زمینه شده است.

البته موضوعی که باید به آن توجه کرد، این موضوع است که تامین سیمان دریایی در داخل کشور آیا نیازمند دانش یا فناوری خاصی است که مجبور به واردات و به‌دنبال آن تجهیز و کمک گرفتن از صنایع دریایی در این زمینه باشیم؟

**▣ عمده سیمان تخصصی دریایی از راس‌الخیمه تامین می‌شود**

تامین سیمان تخصصی مورد نیاز زیرساخت‌های سکوهای نفتی و تاسیسات دریایی با استفاده از کشتی‌های فله‌بر هوشمند و انتقاد از تعلل سازمان بنادر در صدور مجوز پرچم برای مالکان ایرانی کشتی‌ها از مسائلی بود که در نمایشگاه صنایع دریایی مطرح شد. به گزارش سیمان خبر، محمدحسین جهانیان اظهار کرد: برای ساخت‌وسازهای عمرانی، ساختمانی، مصارف عمرانی نفتی به‌ویژه شرکت‌های وابسته وزارت نفت و شرکت‌های تزریقات زیرآبی سیمان در حوزه تاسیسات دریایی، مصرف سیمان در ایران زیاد است. وی ادامه داد: یک‌سری از سیمان‌ها در کشور تولید می‌شود و برخی از انواع سیمان‌های تخصصی در خارج کشور نظیر کشورهای حاشیه خلیج‌فارس تولید شده که عمده سیمان تخصصی دریایی از راس‌الخیمه تامین می‌شود.

این فعال حوزه حمل‌ونقل دریایی کشور گفت: در این کشورها تولید سیمان تخصصی مخصوص استفاده در آب‌های شور و برای بکارگیری در تاسیسات دریایی انجام می‌شود، ضمن آنکه به سیمان تولیدی ایران نیز نیاز دارند؛ در این زمینه در قبال صادرات سیمان به این کشورها سیمان مخصوص زیرساخت تاسیسات دریایی وارد کشور می‌شود. جهانیان بیان کرد: هم‌اکنون انتقال چنین سیمان‌هایی به ایران با استفاده از سیستم حمل‌ونقل جاده‌ای و دریایی انجام می‌شود، به صورتی که از کارخانه پس از بسته‌بندی به صورت جمبوبگ از طریق جاده به اسکله جابه‌جا می‌شود، این سیمان‌ها از آنجا بارگیری شده و پس از آن با کشتی به بنادر ایران می‌آید، در بنادر کشور نیز پس از تخلیه از سوی ناوگان جاده‌ای بارگیری



سارا اصغری
گروه معدن

شده و به سمت محل دپو می‌رود.

**▣ تولید سیمان دریایی در داخل کشور به‌صرفه نیست**

این موضوع که چرا با وجود واحدهای فراوان تولید سیمان در کشور و انباشته شدن انبارها از سیمان، سیمان دریایی در داخل تولید نمی‌شود را با معاون فنی انجمن تولیدکنندگان سیمان ایران در میان گذاشتیم. نادر غفاری در گفت‌وگو با صنعت ابتدا درباره کاربرد سیمان دریایی و خاص بودن این سیمان عنوان کرد: سیمان دریایی جزو سیمان‌های خاص و تخصصی به‌شمار می‌رود. برای مثال اگر قرار است یک تونل مانند تونل مانش در فرانسه ایجاد شود به‌طور یقین نیازمند سیمان خاص مانند سیمان دریایی است، چراکه در دریا باید یک سازه بتنی ایجاد کرد که آن سازه نیازمند ویژگی‌هایی خاص است. از این‌رو تونل‌های دریایی یا هر سازه بتنی مانند نصب اسکله‌های دریایی نیازمند سیمان دریایی هستند.

غفاری با اشاره به این موضوع که در ایران هیچ مشکلی برای تولید سیمان دریایی وجود ندارد، عنوان کرد: به‌طور کلی تولید سیمان‌های خاص در ایران با هیچ مشکلی روبه‌رو نیستند، چراکه در کشور هم فناوری و هم توان تولید آنها وجود دارد. اما نکته قابل توجه در این زمینه تاکید بر این موضوع است که برای تولید چنین سیمانی باید به یک حجم قابل توجه و منطقی از تقاضا رسید که تولید آن با توجیه اقتصادی همراه باشد. غفاری در ادامه تاکید کرد: بنابراین اگر برخی سیمان‌های خاص را وارد می‌کنیم به‌دلیل نیاز پایین کشور به آنهاست.

**▣ تولید سیمان تخصصی سبب خروج از رکود می‌شود؟**

معاون فنی انجمن تولیدکنندگان سیمان ایران در پاسخ به این پرسش که برای خروج رکود سیمان پیشنهاد استفاده‌های مختلف و تخصصی‌تر از سیمان شده است، از این‌رو بهتر نیست با تولیدهای تخصصی از سیمان راهی برای خروج از رکود آن یافت، گفت: یکی از راهکارهای خروج از سیمان، استفاده از سیمان به‌جای محصولات دیگر است. برای مثال بهتر است به‌جای آسفالت از سیمان استفاده شود. با توجه به این موضوع در حال حاضر نیز با وزارت راه و شهرسازی به تفاهم‌نامه‌هایی رسیده‌ایم و هم‌اکنون نیز چند نمونه در حال اجرایی شدن است که به جای روکش آسفالتی از روکش سیمانی استفاده کنیم. یا ساخت بلوک‌های سبک ساختمانی می‌تواند به‌عنوان استفاده جدید مورد نظر قرار گیرد تا از این طریق بتوان به استفاده‌های بیشتر از سیمان رسید. غفاری تاکید کرد: برای خروج رکود سیمان باید به فکر استفاده‌های جدید از سیمان بود، اما به طور حتم این به معنای تولید سیمان‌های تخصصی در داخل کشور نیست.

**▣ صادرات سیمان دریایی برای ما مقدرو نیست**

غفاری در پاسخ به این سوال که سیمان دریایی برای کشورهای همجوار دریا می‌تواند کاربرد داشته باشد، حال با توجه به این موضوع آیا نمی‌توان سیمان دریایی تولید و به کشورهای حوزه خلیج‌فارس صادر کرد، گفت: موضوع صادرات را باید تا حدودی از تولید آن تفکیک کرد، چراکه موضوع صادرات علاوه بر موضوع اقتصادی تا حد زیادی با مسائل سیاسی و اجتماعی گره می‌خورد. با توجه به این موضوع کشورهای عربی به‌دلیل وجود اتحادیه عرب و رابطه‌ای که این کشورها با یکدیگر دارند، ترجیح می‌دهند به از نظر اقتصادی و گمرکی روابط تجاری و واردات و صادرات را بین خودشان گسترش دهند.

وی اظهار امیدواری کرد: البته با توجه به راهی که وزارت نفت در پیش گرفته بود و با توجه به فعال شدن سکوهای نفتی بیشتر، واحدهای سیمانی در تهران و سایر واحدهای سیمانی این امکان را دارند که بتوانند سیمان دریایی تولید کنند، چراکه با ایجاد این سکوها تولید این سیمان‌ها نیز اقتصادی و به‌صرفه خواهد شد. تناژ هم‌اکنون سیمان معمولی در کوره‌های اقتصادی ۳هزار تن است. اما زمانی که تناژ تولید پایین باشد، تولید دیگر همراه به صرفه اقتصادی نخواهد بود. برای مثال بخشی از سیمان‌های چاه‌های نفت که به طور تقریبی نیاز آن در کشور زیاد است را تولید می‌کنیم. اما برخی از سیمان‌های چاه نفت که همراه با مصرف پایین است را تولید نمی‌کنیم و این به آن معنا نیست که تولید یا دانش فنی آن را نداشته باشیم. تولید داخلی باید همراه با صرفه اقتصادی باشد.



نادر غفاری

برای تولید سیمان دریایی باید به یک حجم قابل توجه و منطقی از تقاضا رسید که تولید آن با توجیه اقتصادی همراه باشد

## تجمع کارکنان گروه ملی صنعتی فولاد تکذیب شد

رییس هیات‌مدیره گروه ملی صنعتی فولاد ایران، تجمع کارکنان این شرکت را تکذیب کرد و گفت: دریافت به‌موقع حقوق، حق مسلم کارگران زحمتکش است، اما برخی افراد این کارگران را تحریک می‌کنند.

به گزارش ایرنا، حمید محمودی در این رابطه توضیح داد: نزدیک به ۳۰ نفر از کارکنان شرکت به نمایندگی از دیگر کارکنان به دفتر اینجانب مراجعه کرده و گفتند، براساس شنیده‌ها، تا آذر امسال خبری از پرداخت حقوق نیست، درحالی‌که حقوق مرداد کارکنان این شرکت پرداخت شده است. وی افزود: هیچگونه تجمعی در چند روز گذشته در این شرکت نشده و کارگران فقط براساس شایعاتی که به گوش‌شان رسیده بود به دفتر مدیریت این شرکت مراجعه کردند. محمودی اظهار کرد: با توجه به صحبت‌های انجام‌شده با کارگران، شرایط و وضعیت شرکت برای آنها تشریح شده و آنها نیز موقعیت کنونی گروه ملی را پذیرفته و به محل کار خود بازگشتند. رییس هیات مدیره گروه ملی صنعتی فولاد ایران ادامه داد: اگرچه دریافت حقوق، حق مسلم کارگران است، اما هر شرکتی مشکلات داخلی خود را دارد و نباید در شرایط سخت برخی افراد کارگران را تحریک کنند.

وی افزود: هیات‌مدیره، مشکلات کارگران را درک کرده و سعی دارد هر ماه حقوق کارگران را در روز مشخصی پرداخت کند و شرایط را به نوعی پیش ببرد که حقوق معوق آنها نیز جبران شود.

رییس هیات‌مدیره گروه ملی صنعتی فولاد ایران با بیان اینکه اکنون ۲۵درصد از دستگاه‌های شرکت فعال است، خاطرنشان کرد: برخی مواقع شایعاتی مبنی بر تعطیلی شرکت مطرح می‌شود که شایعات کذبی است، زیرا واحد فولادسازی، لوله‌سازی و تیرآهن شرکت به‌صورت کامل در خط تولید قرار داشته و فقط خط کوثر از سه‌شنبه این هفته به‌دلیل انجام تعمیرات و خط ۱ نیز به‌دلیل نبود میلگرد، متوقف شده است. وی به صادرات این شرکت نیز اشاره کرد و گفت: با توجه به هدفگذاری سال‌جاری، نزدیک به ۶هزار تن برای صادرات تیرآهن فوق سبک (کمتر از ۱۰۰ کیلو) برنامه‌ریزی شده که ۴هزار تن به عراق صادر شده و ۲هزار تن دیگر نیز در حال بارگیری است. رییس هیات مدیره گروه ملی صنعتی فولاد ایران گفت: در شرایط کنونی پیش‌بینی می‌شود این شرکت بتواند، روزانه ۲۵۰هزار تن تیرآهن صادر کند که تحقق این مهم، تاثیر بسزایی در بهبود شرایط اقتصادی شرکت و کارکنان دارد.

**▣ مدیرعامل بانک ملی: گروه ملی فولاد در مدیریت و مالکیت دادستانی است**

در روزهای اخیر برخی سایت‌های خبری و در فضای مجازی از توقف خط تولید گروه ملی فولاد ایران خبر داده و اعلام کرده بودند قطب فولاد کشور به‌دلیل مسائل مربوط به اختلاس ۳هزار میلیاردی به بانک ملی واگذار شده بود، اما محمدرضا حسین‌زاده، مدیرعامل بانک ملی ایران اعلام کرد که «گروه ملی فولاد در مدیریت و مالکیت دادستانی است و این بانک هیچ‌گونه تصرف و نقشی در تصمیم‌گیری‌ها ندارد، زیرا به بانک ملی منتقل نشده است. لازم به یادآوری است، کارخانه گروه ملی صنعتی فولاد ایران در اهواز، کیلومتر ۹ جاده اهواز به خرمشهر قرار دارد.

## تولید فولاد خام ایران؛ رشد ۱۸ درصدی یک ماهه

انجمن جهانی فولاد، میزان رشد تولید فولاد خام ایران را در سپتامبر ۲۰۱۶ میلادی، ۱۸/۸درصد و میزان رشد تولید ۹ ماهه را ۸درصد اعلام کرد. به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران، براساس گزارش انجمن جهانی فولاد، ایران در ماه سپتامبر میلادی، یک میلیون و ۵۸۸هزار تن فولاد خام تولید کرد، اما این رقم در مدت مشابه سال گذشته، یک میلیون و ۳۳۷هزار تن بود.

براساس این گزارش، میزان تولید فولاد خام ایران در ۹ ماهه میلادی، ۱۳ میلیون و ۲۱۰هزار تن بود که در مقایسه با آمار مدت مشابه سال گذشته (۱۲میلیون و ۲۳۱هزار تن)، ۸درصد رشد نشان می‌دهد. میزان تولید فولاد خام ۶۶ کشور جهان در ۹ ماهه میلادی، با ۰/۵درصد کاهش به یک میلیارد و ۱۹۷ میلیون و ۲۳۰هزار تن رسید.

این رقم در مدت مشابه سال گذشته میلادی یک میلیارد و ۲۰۳میلیون و ۵۷۳هزار تن بود. در مدت یاد شده، چین با ۶۰۳میلیون و ۷۸۰هزار تن به‌عنوان بزرگترین تولیدکننده، بیش از ۵۰درصد تولید فولاد خام جهانی را به خود اختصاص داده است. کشورهای بزرگ تولیدکننده دیگر فولاد به ترتیب ژاپن (۷۸میلیون و ۷۹۹هزار تن)، هند (۶۷ میلیون و ۱۲۸هزار تن)، امریکا (۶۰میلیون و ۵۰۴هزار تن)، کره‌جنوبی (۵۱میلیون و ۸۶۷هزار تن)، آلمان (۳۲میلیون و ۵۷۰هزار تن) و برزیل (۲۵میلیون و ۲۶۴هزار تن) بوده‌اند. تولیدکنندگان فولاد جهانی در سپتامبر۲۰۱۶ میلادی، ۱۳۲میلیون و ۹۰۹هزار تن فولاد خام تولید کردند که نسبت به میزان تولید مدت مشابه سال گذشته میلادی (۱۳۰میلیون و ۲۷۲هزار تن) ۲درصد رشد نشان می‌دهد.

## خیز بازار فولاد و آهن‌آلات برای خروج از رکود

رییس اتحادیه فروشندگان فولاد و آهن‌آلات تهران گفت: نشانه‌های خروج از رکود دیده می‌شود و شرایط رقابتی برای خرید از بورس کالا

خبرگزاری صداوسیما، محمد آزاد در مصاحبه با رادیو اقتصاد اظهار کرد: پیش از این بورس کالا محصولات آهن و فولاد را به خریداران عمده و شرکت‌ها و بنگاه‌های وابسته به بانک‌ها که توان مالی بالایی داشتند می‌فروختند و از طریق واسطه به‌دست همکاران ما در بازار می‌رسید و با هزینه مضاعف در اختیار مصرف‌کنندگان نهایی قرار می‌گرفت. وی افزود: خوشبختانه درحال‌حاضر همکاران ما با معرفی‌نامه اتحادیه می‌توانند به‌طور مستقیم از بورس کالا خرید کنند که ضمن کاهش هزینه تمام‌شده، به ساماندهی پرداخت مالیات هم کمک می‌کند و مشکل فعالان این بخش با سازمان امور مالیاتی هم ساماندهی خواهد شد چون با سند رسمی خرید و فروش می‌کنند و عملکردهای مالی هم شفاف است. در روند گذشته که همکاران صنفی ما نمی‌توانستند به‌طور مستقیم محصولات فولادی و آهن‌آلات را از بورس کالا خریداری کنند هزینه‌های حمل‌ونقل نیز بیشتر می‌شد اما درحال‌حاضر می‌توانند مستقیم از بورس کالا خریداری کنند و حمل‌ونقل تکراری نیاز نیست و حتی می‌توانند در مواردی به طور مستقیم از کارخانه به محل تقاضای مشتری منتقل کنند. آزاد گفت: در دوسال اخیر بازار آهن‌آلات و فولاد دچار رکود شدید بود که مشکل مالیاتی هم به آن اضافه می‌شد چون همکاران ما با حداکثر ۱درصد سود این محصولات را می‌فروختند و باید ۹درصد مالیات ارزش‌افزوده پرداخت می‌شد که در دوره جدید و با حذف انحصار خرید از بورس کالا



این مشکل هم برطرف می‌شود. وی افزود: در سال جدید آمار مالیات مسکن ۲۰ تا ۲۵درصد افزایش یافته است که نشان‌دهنده خروج از رکود است و امیدواریم ساخت‌وساز مسکن و فعالیت‌های عمرانی افزایش یابد که به رونق بازار آهن‌آلات و فولاد کمک خواهد کرد.

## راه‌اندازی معدن مس شهرستان راور

معدن مس شهرستان راور فعالیت خود را آغاز کرد. به گزارش خبرگزاری صداوسیما، مدیرعامل شرکت کانی کاواک خاتم گفت مقدمات راه‌اندازی این معدن از سال ۸۶ آغاز شد که اکنون با ۵۰میلیارد ریال سرمایه‌گذاری داخلی و ۱۰ میلیون یورو سرمایه‌گذاری خارجی فعال شد.

امین نادریان افزود ذخیره معدن ۳میلیون تن مس با عیار ۱ تا ۳درصد پیش‌بینی شده است. وی گفت: با شروع به‌کار این معدن ۲۰ نفر از اهالی شهرستان راور به‌طور مستقیم مشغول کار شدند و با اجرای طرح توسعه معدن و ایجاد کارخانه خردایش و فراوری در آینده این تعداد به صد نفر خواهد رسید.

لازم به یادآوری است، معدن مس به وسعت ۱۸ کیلومتر مربع در فاصله ۲۵ کیلومتری راور است.

یادداشت



## آهسته آهسته به سوی تجدیدپذیرها برویم

ثمن رحیمی‌راد/روزنامه‌نگار

سایت معدنی ماینینگ از روی‌آوردن شرکت‌های بزرگ استخراج طلای جهان مانند بریک‌گلد به استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر در تامین برق موردنیاز در عملیات معدنی خبر داد. منابع تجدیدپذیر تولید انرژی که فعلا باد و نور خورشید رایج‌ترین آنها هستند، پدیده‌های نوظهوری در دنیای انرژی به شمار می‌روند که بیشتر در جوامع توسعه‌یافته و با هدف بهره‌وری در مصرف سوخت‌های فسیلی ظاهر شده‌اند و پیش از این بیشتر در صنعت ساخت‌وساز مجال ظهور داشتند که حالا اخبار منتشر شده از گرایش صنعت معدن جهان به آنها خبر می‌دهد. در ایران هم گاه توربین‌های بادی و پنل‌های خورشیدی را به‌عنوان نمادهایی از کاربرد انرژی‌های تجدیدپذیر می‌بینیم. هر چند آن قدر غنی از نفت و گاز طبیعی هستیم که استفاده از انرژی خورشید و باد برای تولید برق بیشتر اقدامی نمادی به نظر برسد و بخش خصوصی فعال در زمینه ساخت و ساز کشور هم هنوز استقبال چشمگیری از آن نکرده، چه برسد به معادن، اما آنچه در این بین وجود دارد، لزوم توجه به پیشگیری زودتر از درمان است. در سیاره‌ای که از گرم شدن کره زمین و انتشار هر چه بیشتر گازهای گلخانه‌ای متضرر است، ما نیز سهم داریم، علاوه بر دغدغه‌های زیست‌محیطی نوسانات قیمت نفت هم می‌تواند بهانه خوبی باشد که ما را آهسته آهسته به منابع جدیدتر تولید برق ترغیب کند، آن هم در کشوری که بیشتر شهرهای آن روزهای آفتابی زیادی را در طول یک سال تجربه می‌کند.

اخبار بین‌الملل

## پلاتس، کنفرانس بازار فولاد آسیا را برگزار می‌کند

پلاتس دوازدهمین کنفرانس بازار فولاد آسیا را ۱۷ و ۱۸ نوامبر از سوی در بمبئی هند برگزار می‌کند و به استراتژی‌ها، فرصت‌ها و بازارهای جدید فولاد می‌پردازد.

به گزارش چیلان در دوازدهمین کنفرانس بازار فولاد آسیا که ۱۷ و ۱۸ نوامبر برابر با ۲۷ و ۲۸ آبان برگزار می‌شود، به موضوع‌هایی به این شرح پرداخته خواهد شد؛ تاثیر قیمت‌های واردات هند به عنوان یکی از بازیگران کلیدی صنعت فولاد، آنالیز میزان تولید و مصرف به منظور تعیین عرضه و بررسی روند تقاضا، بررسی راه‌حل‌های جهانی برای مسائل ضددامپینگ و مازاد عرضه، معرفی بازیگران نوظهور فولاد در جنوب شرق آسیا، ارزیابی و واکنش بازار مواد اولیه همچون کک و سنگ‌آهن به کاهش قیمت‌ها و فرصت‌های توسعه و چشم‌انداز آینده صنعت فولاد است.

تحلیلگران انجمن جهانی فولاد، رییس پژوهشکده برنامه‌ریزی صنعت متالورژی چین، یکی از اعضای هیات مدیره انجمن آهن و فولاد چین، تحلیلگر ارشد بائواستیل، مدیر استراتژی شرکت آرسلورمیتال، اقتصاددانان شرکت سورستال، مسئول خرید مواد اولیه تاتا استیل، مدیر اجرایی فولادسازی جی‌اس‌دبلیو و سالت، مقاماتی از از شرکت اِسار، مدیر فلزات بورس سنگاپور و مدیران بانک آی‌سی‌بی‌سی برخی سخنرانانی هستند که در دوازدهمین کنفرانس بازار فولاد آسیا سخنرانی خواهند کرد.

همچنین کیوان جعفری طهرانی، رییس امور بین‌الملل انجمن سنگ‌آهن ایران هم از دیگر سخنرانان این کنفرانس خواهد بود که درباره موضوع چالش‌ها و فرصت‌های صنعت فولاد ایران صحبت می‌کند و قرار است به تاثیر ایران بر صنعت فولاد جهانی، تاثیر آن بر عرضه و تقاضای جهانی چه در سطح دنیا و چه در سطح آسیا، چشم‌انداز فعلی و آینده صنعت فولاد ایران، تاثیر کاهش تحریم‌ها و آینده معادن سنگ‌آهن در ایران اشاره کند.

## صادرات لوله بدون درز روسیه و اوکراین به اروپا آزاد می‌شود

متال‌اکسپرت از برداشته شدن تعرفه ضددامپینگ بر لوله بدون درز وارداتی از روسیه و اوکراین به اروپا در ژوئیه ۲۰۱۷ خبر داد.

به گزارش استیل‌پرایس به نقل از متال‌اکسپرت، کمیسیون اروپا اعلام کرد تعرفه ضددامپینگ بر لوله بدون درز وارداتی از روسیه و اوکراین به اروپا که در سال ۲۰۰۶میلادی اعمال شد دوباره در سال ۲۰۱۲میلادی تمدید شد به احتمال زیاد از ۵ ژوئیه ۲۰۱۷ برداشته خواهد شد، مگر اینکه بررسی جدیدی آغاز شود. البته برای بررسی دوباره باید شواهد کافی وجود داشته باشد مبنی بر اینکه دامپینگ و عرضه با قیمت پایین از سوی تولیدکنندگان این دو کشور همچنان ادامه داشته و برای صنایع داخلی اتحادیه اروپا آسیب به دنبال خواهد داشت. لوله‌های بدون درز یا لوله‌های آهنی و فولادی با قطر بیش از ۴۰۶/۴ میلی‌متر از اوکراین در حال حاضر شامل تعرفه ۱۲ تا ۲۵ درصدی هستند. تعرفه برای لوله‌های ساخت روسیه هم ۲۴ تا ۳۵ درصد است.

## رویارویی دو غول طلای جهان

غول امریکایی صنعت طلای جهان می‌خواهد با خرید سهم رقیب کانادایی خود به بزرگترین تولیدکننده طلا در جهان تبدیل شود.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان به نقل از بلومبرگ، شرکت تولیدکننده طلای «نیومانت ماینینگ» امریکا بر سر خرید یک معدن طلا در استرالیا با شرکت باریک‌گلدکانادا دچار اختلاف شده است.

«گری گلدبرگ» مدیرعامل شرکت نیومانت ماینینگ خواهان خرید نیمی از ذخایر طلای معدن کالگوری استرالیاست؛ اما در طول ۶ ماه گذشته نتوانسته بر سر قیمت با شرکت باریک‌گلد کانادا به توافق برسد.

معدن کالگوری بزرگترین معدن طلای روباز استرالیا به شمار می‌رود که در ۳۰ سال گذشته افزون‌بر ۵۰میلیون اونس (معادل ۱۵۶۲/۵ تن) طلا از آن استخراج شده است. این معدن در مالکیت مشترک نیومانت‌ماینینگ و باریک گلد قرار دارد؛ اما نیومانت ماینینگ اکنون برای کسب مالکیت تام این معدن با شریک خود با مشکل روبه‌رو شده است.

شرکت باریک گلد در ماه ژوئیه امسال، ۳۱ روز منتهی به ۱۰ مرداد به طور رسمی خواستار فروش سهام ۵۰درصدی خود شد؛ در حالی که کارشناسان ارزش سهام آن را حداکثر ۱۰۰۰میلیارد دلار تخمین زده‌اند، اما این شرکت در جلسات خصوصی خود با خریداران ازجمله شرکت نیومانت ماینینگ رقمی را پیشنهاد داده که تا این لحظه هیچ یک از خریداران آن را نپذیرفته‌اند.

شرکت نیومانت‌ماینینگ در حال حاضر سالانه بین ۳۵۰ تا ۴۰۰هزار اونس برابر ۱۰/۹ تا ۱۲/۵ تن طلا را از سهم خود در معدن کالگوری استخراج می‌کند و چنانچه موفق به خرید تمام این معدن شود، می‌تواند با غلبه بر باریک گلد، خود را به بزرگترین غول صنعت طلای جهان تبدیل کند.

در جدیدترین رده‌بندی بزرگترین شرکت‌های تولیدکننده طلای جهان، باریک‌گلد و نیومانت‌ماینینگ با تولید ۱۹۰/۳ و ۱۵۶/۶ تن طلا در سال ۲۰۱۵میلادی به ترتیب مکان اول و دوم را به خود اختصاص داده‌اند. باریک‌گلد ۳۳ سال پیش در سال ۱۹۸۳میلادی تاسیس شد، در تورنتوی کانادا مستقر است و علاوه بر طلا نقره و مس هم تولید می‌کند. نیومانت‌ماینینگ در ایالت کلرودای امریکا قرار دارد و ۹۵سال پیش در سال ۱۹۲۱میلادی تاسیس شد. این شرکت علاوه بر طلا، نقره، مس و زغال‌سنگ نیز تولید می‌کند.

### بی‌اِم‌آی‌ریسرچ گزارش می‌دهد

# تا ۴ سال آینده مس و روی ایران رشد می‌کند

ثمن رحیمی‌راد
گروه معدن

«بی‌ام‌آی‌ریسرچ» موسسه‌ای پژوهشی است که تحلیل‌های اقتصاد کلان، صنعت و بازار مالی را ارائه می‌دهد. این موسسه انگلیسی در سال ۱۹۸۴ میلادی تاسیس شده و ۲۴ صنعت و ۲۰۰ بازار جهانی را پوشش می‌دهد. حالا در شرایطی که بازار فلزات صنعتی جهان چندان رنگ و بوی رونق ندارد، در یک گزارش جدید از نگاه مثبت خود به دورنمای صنعت مس و روی ایران تا پایان دهه جاری و تا سال ۲۰۲۰ میلادی خبر می‌دهد.

بی‌ام‌آی می‌گوید به دنبال رفع تحریم‌های غربی که دهه‌ها بر ایران اعمال شده بود و از آغاز سال جاری برداشته شد، رشد میان‌مدتی برای صنعت معدن ایران پیش‌بینی می‌شود که در نتیجه آن تا سال ۲۰۲۰ میلادی این کشور به عنوان یک عضو تاثیرگذار بر مس و روی جهان ظهوری دوباره خواهد داشت.

به گزارش صمت به نقل از ماینینگ، سرمایه‌گذاری‌های جدیدی که در طول ۵ سال آینده در اروپا و آسیا انجام می‌شود، به رشد بخش معدن در کشورهای خاورمیانه سرعت می‌بخشد، البته در یک جریان آرام. کشورهای این منطقه دربردارنده ذخایر عظیم و دست‌نخورده‌ای است که برای شکوفایی استخراج و فرآوری آنها به مدرن‌سازی این صنعت و بکارگیری فناوری‌های نو نیاز است.

بی‌ام‌آی در ادامه گزارش خود درباره صنعت معدن ایران می‌گوید: صنعت معدن این کشور همچنان در انحصار بخش دولتی یعنی شرکت ملی صنایع مس ایران است، شرکتی که سهام آن، دیگر بانک‌ها و تشکیلات اقتصادی دولتی را هم ارتقا می‌دهد. در ایران همچنین تشریفات اداری، فسادهای مالی، زیرساخت‌های ناکافی و قیمت پایین مواد معدنی، رشد ارزش صنعت معدن ایران را با نرخ متوسط سالانه ۴/۲ درصد تا آخر دهه جاری پایین خواهد کشید و در مجموع به ۲۶/۶ میلیارد دلار خواهد رساند، همچنین رشد خروجی در بخش معدن ایران از سال ۲۰۱۶ تا ۲۰۲۰ میلادی به ۴/۹ درصد کاهش می‌یابد این رقم با رشد ۶/۶ درصدی که در ۵ سال گذشته وجود داشت، مقایسه می‌شود.

بی‌ام‌آی البته همان طور که پیش از این یاد شد، درباره مس و روی نگاه مثبت‌تری دارد، بنابر گزارش این موسسه پژوهشی خروجی مس در سال‌های آینده بهبود خواهد یافت و به طور متوسط تا سال ۲۰۲۰میلادی سالانه ۱۳ درصد رشد خواهد داشت. رشد تولید مس ایران در طول ۵ سال گذشته ۲/۱ درصد بوده و در نهایت انتظار می‌رود تولید مس در پایان دهه به اوج ۵۰۰ هزار تن برسد، هر چند زنجیره تامین مس در این کشور همچنان در انحصار بخش دولتی، یعنی شرکت ملی صنایع مس ایران است.

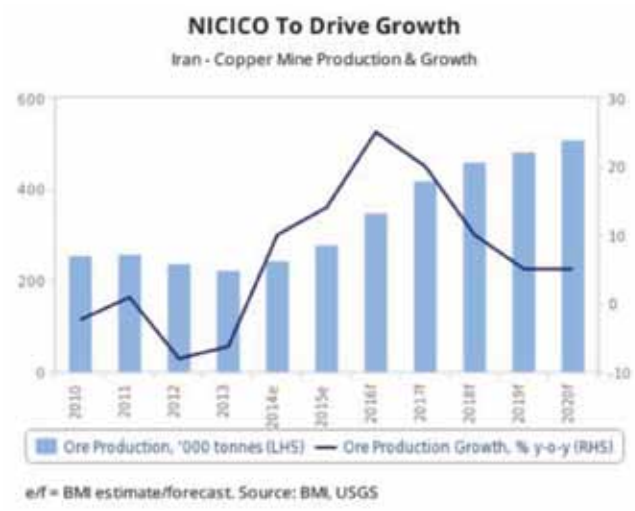
شرکت ملی صنایع مس ایران در سه معدن عمده این کشور، معادن سرچشمه، سنگام و میدوک فعالیت معدنی دارد. این ۳ معدن روی هم تا ۳/۴ میلیارد تن ذخیره سنگ دارند که این سنگ‌ها به طور متوسط دربردارنده ۰/۶ درصد مس هستند. معدن مس «سرچشمه» در کرمان مستقر و دومین معدن مس بزرگ جهان است. این معدن دربردارنده ۸۲۶ میلیون تن ذخایر قطعی و ۱/۲ میلیارد تن ذخایر تخمینی مس با درجه ۰/۷ درصد است که علاوه بر مس مقادیر قابل توجهی مواد معدنی دیگر مانند مولیبدنیوم، طلا و فلزات نادر دارد. معدن «سنگام» دومین معدن بزرگ مس در ایران با بیش از ۴۷۰میلیون تن ذخیره قطعی و یک میلیارد تن ذخیره بالقوه با درجه ۰/۶ درصد است. سومین معدن بزرگ مس ایران «میدوک» است، یک معدن روباز که ۱۷۰ میلیون تن ذخیره قطعی با درجه متوسط ۰/۲۵ درصد دارد. علاوه بر اینها شرکت ملی صنایع مس ایران در سال ۲۰۱۵ میلادی حدود ۳۰۰هزار تن ظرفیت سالانه به کل ظرفیت تولید کنسانتره مس اضافه کرد که این از دیاد با راه‌اندازی دو واحد پردازش سنگ در سرچشمه و سنگام انجام شد.



بی‌ام‌آی در ادامه گزارش خود از یک قرارداد سرمایه‌گذاری بین شرکت ملی صنایع مس ایران با کنسرسیومی از شرکت‌های خاورمیانه‌ای خبر می‌دهد که یک سال پیش و به منظور ساخت ۱۰۰ هزار کارخانه کنسانتره مس چاه فیروزه در کرمان منعقدشده و انتظار می‌رود در سال ۲۰۱۹ میلادی عملیات خود را آغاز کند.

بی‌ام‌آی ریسرچ درباره ذخایر روی ایران نیز می‌گوید: این کشور یکی از بزرگترین ذخایر قطعی روی جهان را دارد که میزان آن به طور تقریبی ۳۰۰ میلیون تن برآورد می‌شود، این کشور پس از چین، قزاقستان و هند در مقام چهارم تولید سنگ روی قرار می‌گیرد، اما این ذخایر بسیار جای کار و رشد دارد و تاکنون فقط ۰/۵ درصد آن استخراج شده و حالا پس از سال‌ها کاهش تولید، خروجی استخراج روی در ایران در موقعیتی است که به رشد مثبت بازگردد. روی هم با افزایش قیمت‌های جهانی و هم رشد تقاضا از سوی ساخت‌وساز داخلی، از رونق برخوردار می‌شود.

دو معدن از بزرگترین معادن روی ایران یکی مهدی‌آباد است با ۱۶/۵ میلیون تن ذخایر سنگ روی و دیگری معدن انگوران است با ۹ میلیون تن ذخایر باقی مانده سنگ روی. تولید سرب و روی در این کشور در اختیار گروه توسعه معادن روی ایران، شرکت معدنی باما، شرکت معادن بافق و شرکت کالسیمین است.




**شرح نمودار: تولید و رشد استخراج مس در ایران از سال ۲۰۱۰ تا ۲۰۲۰میلادی بنا بر پیش‌بینی بی‌ام‌آی انتظار می‌رود تولید مس ایران تا پایان دهه جاری میلادی به اوج ۵۰۰ هزار تن برسد. ستون‌ها نشانگر تولید سنگ مس در واحد هزار تن (ارقام سمت چپ) و خطوط نشانگر درصد رشد تولید سنگ مس (ارقام سمت راست) است.**
**منبع: بی‌ام‌آی ریسرچ**

گزارش تصویری

## معدن مس- طلای گراسبرگ در اندونزی

معدن مس- طلای گراسبرگ در غرب استان پاپوا اندونزی قرار دارد. این معدن سال ۱۹۸۸میلادی کشف شد و هنوز پس از تولید قابل‌توجهی سنگ معدن، دربردارنده بزرگترین ذخایر بازیافتی مس و طلای جهان است. این معدن شامل یک معدن بسیار بزرگ روباز، یک معدن زیرزمینی و ۴ کانسنتریتور است. معدن روباز این مجموعه که دهانه‌ای حدود یک و نیم کیلومتر دارد معدنی پرحجم و عملیات معدنی در آن کم‌هزینه است از معدن گراسبرگ بیش از ۶۷ میلیون تن سنگ معدنی استخراج می‌شود.

منبع:ون‌آرارس









## منفعت خدمت بورس در جیب تعاونی‌های کشور

معـاون وزارت تعـاون، کار و رفـاه اجتماعی، ورود شـرکت‌های تعاونی سهامی عام به بورس را خدمتی به تعاونی‌ها توصیف کرد و گفت: با توجه به سـهم اندک تعاونی‌ها در اقتصاد کشور به‌طور قطع نه‌تنها نتیجه و منفعت این عملیات بیشـتر برای تعاونی‌ها اسـت بلکه بورس به بازوی کمکی برای این بخش از اقتصاد تبدیل می‌شود، پس این ارتباط نباید خدمت به بورس تلقی شود.

حمیـد کلانتـری، معـاون وزیر تعـاون، کار و رفاه اجتماعی درباره آماده بودن بسـترهای بازار سرمایه برای میزبانی از شـرکت‌های تعاونی عام به پایگاه اطلاع‌رسـانی بازار سرمایه (سنا)، گفت: براسـاس مصوبه مجمع تشخیص مصلحت نظام، شرکت‌های تعاونی سـهامی عام از شهریور مجاز شدند در بازار سرمایه وارد شوند.



کلانتـری دربـاره آمادگـی زیرسـاخت‌های بـازار سـرمایه بـه منظـور ورود تعاونی‌هـای سـهامی عـام خاطرنشـان کـرد: براسـاس قانون، شـرکت‌های تعاونـی متعارف نمی‌توانسـتند در بازار سـرمایه ورود کنند که با مصوبه مجمع تشخیص مصلحت نظام شرکت‌های تعاونی سـهامی عام ایجاد شدند که براسـاس چارچوب تعیین‌شده مجوز ورود به بازار سـرمایه را دریافت کردند. وی با اشاره به تاسیس ۱۴ تعاونی سـهامی عام اضافه کرد: شـرکت‌های تعاونـی سـهامی عـام در چارچـوب روابطی که برایشان پیش‌بینی شده می‌توانند در بازار سرمایه حضـور پیدا کـرده و سـهام خود را عرضه کنند. معاون وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی علـت به تعویق افتادن اجرای چنین مصوبه‌ای را حل مسئله بلوک‌بنـدی عنـوان و تصریـح کرد: موضوع بلوک‌بندی با نظر بورس انجام شـد و با تصویب اساسنامه و آیین‌نامه مربـوط در حال حاضر سـازمان بـورس با ورود شرکت‌های تعاونی سهامی عام موافقت کرده و از هفته تعاون سـال‌جاری (شهریور ماه) این مصوبه به اجرا درآمد.کلانتری با اشـاره به این مطلب که به شرکت‌های تعاونی سهامی عام ابلاغ شده خود را با شـرایط مورد نظر به منظـور حضور در بازار سـرمایه تطبیق دهند، اذعان کرد: در حال حاضر حجـم ورودی تعاونی‌های سـهامی عام به بورس خیلی بالا نیسـت زیرا برای شـروع این عملیات نیازمند نوعی فرهنگسـازی هسـتیم و زمانی که سـایر تعاونی‌ها مزایای این بازار جدید را ببینند، وضعیت خود را تبدیل می‌کنند.

به گفتـه این معاون وزارت تعـاون، کار و رفاه اجتماعی، سـهم کل تعاونی‌ها در اقتصاد کشـور ۵درصد اسـت در حالی‌که مجمـوع تعاونی‌های سهامی عام ۵درصد کل تعاونی‌ها هستند.

وی در این‌باره افزود: برای توسعه این تعاونی‌ها باید بانک تعاونی‌ها تشـکیل شود و بیمه تعاونی گسترش پیدا کند. این تعاونی‌ها منابع بیشتری را می‌توانند به حرکت در بیاورند تا در بورس سـهم تاثیرگذاری داشته باشند.

### در گفت‌وگو با دو مقام مسئول در شرکت بورس اعلام شد

# دلایل تغییر رویه تخصیص سهمیه «آپ» به آنلاینی‌ها



حسن قالیباف اصل



علی صحرایی



گروه معدن

مدیرعامـل و معـاون عملیات بازار شـرکت بورس دلایل تغییر رویه در تخصیص سـهمیه «آپ» بـه آنلاینی‌ها را اعـلام کردند و با بیان موقتـی بودن این رویـه، از تغییر روش عرضه اولیه سهام از ۲ ماه آینده خبر دادند.

در جریان عرضه اولیه امروز ۱۰ درصد سهام شرکت آسان پرداخت، مقرر شده از ۶۰ میلیون سـهم قابـل عرضـه (۴۰ میلیون سـهم برای کارکنان) سـهمیه هر ایسـتگاه کارگزاری ۴۵ هزار سهم باشد و باید ۲۵ درصد از کل سهمیه دریافتی کارگزاران با رعایت انصاف و عدالت به معامله‌گران آنلاین داده شود.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسـانی بازار سـرمایه (سـنا)، مدیرعامـل و معـاون عملیـات بازار شرکت بورس تهران در گفت‌وگو با بورس‌پرس توضیحاتی در این رابطـه ارائه کرده و با اعلام موقتی بودن این رویه، از تغییر روش عرضه‌های اولیه از دو ماه آینده خبر دادند.

**▣ دلایل تغییر رویه**

حسـن قالیباف اصل، مدیرعامل بورس اوراق بهـادار تهران در پاسـخ به اینکـه چه عامل یا عواملـی موجب تغییـر رویـه در عرضه ۱۰۰ میلیون سـهم «آپ» شـده، اظهار داشـت: بر خلاف روال معمول بورس‌های دنیا که براساس این کارگزار محـور فعالیت می‌کنند، در بورس ایران روال جاری براساس مشتری‌محوری بوده و رویه‌ها بر پایه مشتریان اجرایی می‌شوند.

**▣ خبری خوش از دو ماه آینده**

وی ادامه داد: تداوم این روال، نبود بسترهای فنی و عوارض ناشی از تحریم‌ها، به‌کار نگرفتن روش‌های بروز کشف قیمت سهام شرکت‌های جدیـد و... موجب ایجاد مشـکلاتی در رعایت انصـاف و عدالت در بازار سـهام ایران شـده و بکارگیری هر رویه‌ای می‌تواند مانع از همه‌گیر بودن انصاف و رعایت شود.

وی افـزود: بنابرایـن روش جدید تخصیص سـهام به آنلاینی‌ها، ناشـی از مسـائلی چون افزایـش ناگهانی و یکباره سـفارش‌های خرید در هنـگام عرضه‌هـای اولیه و وجـود اختلال در سیسـتم معاملات آنلاینی‌ها و قطع شـدن اینترنـت عده زیادی از معامله‌گران و در نتیجه دسترسی نداشـتن عده زیادی از متقاضیان به خرید سهام عرضه اولیه بود.

ایـن مقام مسـئول با اعلام خبـری خوش، گفت: خوشبختانه تغییر روش عرضه‌های اولیه و اسـتفاده از روش ثبت سفارش مورد موافقت سازمان بورس قرار گرفته و مقرر شده از حدود دو ماه بعد از این روش در بازار سـهام استفاده شود.

قالیباف اصل افـزود: بنابراین درحالی روش فعلی عرضه اولیه سـهام شرکت آسان‌پرداخت موقتی اسـت که از ماه‌های آینده، روش جدید و کارآمد ثبت سـفارش، جایگزین رویه جاری خواهد شـد و رعایت و انصـاف عدالت به طور کامل عملی می‌شود.

وی در پاسـخ به این سـوال که سهامداران حقیقـی، نگرانی‌هایی بابـت تخصیص نیافتن عادلانه سهام از سـوی برخی کارگزاران دارند و صحبت از نورچشـمی کرده‌انـد، تاکید کرد: طبیعی اسـت همـه کارگزاران در تلاشـند تا بازار سـرمایه توسـعه یابد. بنابراین به درستی می‌دانند کـه همه اطلاعیه‌های صادرشـده از سـوی بورس‌ها الزامی بـوده و بایـد مفاد آن رعایت شـود. از سـوی دیگر درباره تخصیص حداقـل ۲۵ درصد سـهام شـرکت «آپ» به آنلاینی‌هـا، نظارت‌های ویـژه‌ای اعمال خواهد شد.

بـه گفتـه قالیبـاف اصـل، در رویـه قبلی تخصیص سـهام به معامله‌گـران آنلاین، عده زیادی گلایه داشتند که نمی‌توانستند به موقع وارد سیسـتم شـده و اقدام به خرید کنند و یا با قطعی اینترنت روبه‌رو شـده و از عرضه اولیه جا می‌ماندند.

**▣ اعلام سهمیه هر کد آنلاین**

علـی صحرایی معاون عملیـات بورس اوراق بهـادار تهران نیز دربـاره رویه جدید تخصیص سـهام به معامله‌گران آنلاین توضیـح داد: در عرضه‌های اولیه سهام شرکت‌های بورسی بارها مشـاهده شـده بود که برخی فعـالان تا ۲۰ و حتی ۴۰ بار اقدام به خرید سـهام شرکت‌های جدید کرده و موجب بروز مشکلاتی شده‌اند.

از سـوی دیگر باطل کردن چنین معاملاتی شایسته نبوده و باید از راهکارهای پیش‌گیرانه استفاده می‌شد.

وی ادامـه داد: همچنین در گذشـته قطعی عرضه‌ها موجب گلایه‌هایی ازسوی سهامداران می‌شـد و تعداد زیـادی از معامله‌گران آنلاین قـادر به خرید سـهام و اسـتفاده از سـهمیه نمی‌شدند

اما در رویه جدید مقرر شـده آن دسـته از مشـتریان شـرکت‌های کارگزاری که اقدام به واریـز وجوه کرده و سـفارش خرید داده‌اند، به تناسب میانگین، اقدام به خرید سهام کنند.

این مقام مسـئول تاکید کـرد: بنابراین بعد از کشـف قیمت سـهام «آپ»، سهمیه هر کد آنلایـن اعلام می‌شـود تا کارگـزاران اقدام به تخصیص کنند.

در ایـن میان قاطبـه کارگـزاران در رعایت انصـاف و عدالت کوشـا بـوده و هسـتند اما در صـورت بـروز تخلفـات احتمالـی معدود، پیگیری‌های حقوقی به عمل خواهد آمد.

صحرایی ادامه داد: این درحالی اسـت که به دلیل بروز مشـکلاتی در نرم‌افزارهای معاملات آنلایـن کارگزاری‌هـا، بسـیاری از کارگزاران از روش جدیـد تخصیص سـهام اسـتقبال و اعـلام کرده‌انـد در این روش، دیگـر خبری از سوءاسـتفاده عده معدود از فعـالان در خرید چند و چندین باره سهام نخواهد بود.

به گفته وی برنامه بـورس، افزایش انصاف و عدالـت در رویه‌های جاری بوده و روش جدید هرچند کامل و تمام و مطلق نیست اما موجب بهینه شـدن روال معمول خواهد شـد و اصل اجرای آن هم به عهده کارگزاران اسـت که به طور مسـلم برای حفظ مشتریان و توسعه بازار سرمایه، تمام تلاش خود را برای گسترده کردن انصاف و عدالت خواهند کرد.

> حسن قالیباف اصل: در بورس ایران روال جاری بر اساس مشتری‌محوری بوده و رویه‌ها بر پایه مشتریان اجرایی می‌شوند

> علی صحرایی: روش جدید هرچند کامل و تمام و مطلق نیست اما موجب بهینه شدن روال معمول خواهد شد

### مدیرعامل کارگزاری بانک سامان:

## آثار برجام در بازار سرمایه ملموس‌تر شده است

از آنجایـی کـه تحریم‌هایـی که وعده رفـع آنها داده شـده بود، در نیمه نخسـت سـال به‌طور کامل برطرف نشـد عملکرد شـرکت‌ها در این مدت در حـد انتظار و پیش‌بینی‌هـا مثبت نبود. اما در صورتـی که بحث رفع تحریم‌های کامل بانکی اجرایی شـود بسیاری از صنایع بازار سرمایه از جمله پتروشـیمی، پالایشگاهی و بانکی می‌توانند با رشد و رونق روبه‌رو شوند.

در روزهـای اخیـر خبرهایـی مبنـی بر رفـع کامل تحریم‌های بانکی مطرح شـده کـه در صورت تحقق آن و تسـهیل مراودات بانکی بسـیاری از صنایع بزرگ بازار سرمایه می‌توانند با افزایش حاشیه سود روبه‌رو شوند.

حمیدرضا مهرآور، مدیرعامل کارگزاری بانک سـامان در گفت‌وگو با پایگاه اطلاع‌رسـانی بازار سـرمایه (سنا) درباره صنایع برتر بازار سـرمایه در نیمه دوم سال گفت: صنایعـی همچـون پتروشـیمی، پالایشـگاهی و بانکی ظرفیت رشد دارند.

این کارشـناس بازار سرمایه با اشـاره به اینکه حذف تحریم‌هـای بانکی باعث تسـهیل مـراودات بین‌المللی می‌شـود، گفت: در صورت رخ دادن چنین اتفاق مثبتی شـرکت‌های صادرات‌محور بازار سـرمایه و شرکت‌هایی کـه مواد اولیه خـود را از خارج از کشـور وارد می‌کنند با کاهش هزینه تمام‌شـده مواجه می‌شوند که این اتفاق باعـث افزایـش سـودآوری بنگاه‌های تولیـدی خواهد شد.

وی در پاسخ به سوالی درباره صنایع برتر نیمه نخست سـال افزود: در ۶ ماهه نخسـت سال صنایع مختلفی به طور مقطعی مورد توجه بـازار قرار گرفتند اما از معدود صنایعـی که در ایـن مدت عملکرد مثبتـی در حجم و ارزش معاملات داشتند، صنعت خودرو بود که دلیل این اقبال نیز خبرهای قراردادهای جدید در این صنعت است که مورد اسـتقبال بازار قرار گرفت؛ البته پالایشی‌ها نیز در این مدت از چشـم سـرمایه‌گذاران بازار سرمایه دور نماندند.

این کارشـناس بازار سـرمایه درباره صنایع برتر نیمه دوم سـال گفت: در صورتی که رفـع تحریم‌های کامل بانکی اجرایی شود بسـیاری از شرکت‌های بازار سرمایه ظرفیت رشد خواهند داشت؛ ازجمله صنایع پتروشیمی، پالایشـگاهی و بانکی‌ها می‌توانند با رشد و رونق روبه‌رو شوند.

مهـرآور دربـاره گزارش‌هـای ۶ ماهه شـرکت‌ها هم گفـت: از آنجایی که تحریم‌هایی که وعده رفع آنها داده شـده بود، به‌طور کامل در نیمه نخسـت سـال برطرف نشـد عملکرد شـرکت‌ها در این مدت در حـد انتظار و پیش‌بینی‌ها مثبت نبود.

بـه گفته وی شـرکت‌ها در نیمه دوم سـال می‌توانند گزارش‌هـای قابـل قبول‌تـری داشـته باشـند چراکه متغیرهای پیش روی اقتصاد، چشم‌انداز روشنی را برای نیمه دوم سال ترسیم کرده است.

این کارشـناس بازار سـرمایه درباره وضعیت بازار در ماه‌های باقیمانده از سال ۹۵ اظهار کرد: متغیرهای پیش روی بازار همه مثبت هستند. آثار برجام با گذشت زمان ملموس‌تر شـده است، علاوه بر این نرخ سود سپرده نیز کاهش یافته و در مسیر کاهش بیشتر نیز قرار دارد.

وی همچنیـن گفـت: هزینه‌هـای تولید کم شـده و بسیاری از بنگاه‌های اقتصادی بخشی از بدهی‌های خود را از دولـت دریافـت کرده‌اند و این اتفـاق باعث تزریق نقدینگی‌های جدید در شـرکت‌هایی شده که با مشکل گـردش مالی مواجه بودنـد، بر همین اسـاس می‌توان چشم‌انداز ماه‌های پایانی سال را روشن دانست.

مدیرعامل کارگزاری بانک سامان در ادامه به رونق بازار بدهی در بازار سـرمایه اشـاره کرد و گفت: توسعه بازار بدهـی در بلندمدت به نفع اقتصاد اسـت چراکه دولت بدهی‌هـای خود را با انتشـار این اوراق بـه پیمانکاران پرداخت کرده که باعث توسـعه فعالیت‌های اقتصادی و رونق اقتصاد می‌شود و در سطح کلان به تزریق نقدینگی بـه بنگاه‌های اقتصادی، افزایش سـودآوری و در پی آن افزایـش قیمت سـهام و رونق بازار سـهام منجر خواهد شد.

روی خط خبر

## گسترش همکاری بازار سرمایه ایران و کره‌جنوبی

رییس سازمان بورس و اوراق بهادار، بهادر بیژنی جانشین رییس سـازمان بورس در امور بین‌الملل و سـرمایه‌گذاری خارجی، سـید احمد عراقچی عضـو هیات‌مدیره و معاونت اجرایـی سـازمان و برخی دیگر از مدیران سـازمان بورس، شرکت فرابورس، شرکت سپرده‌گذاری و همچنین مدیران وزارت امـور اقتصادی و دارایـی به دعوت دو نهاد ناظر بازار مالی کره‌جنوبی به این کشور سفر خواهند کرد.

شـاپور محمدی، رییس سـازمان بورس و اوراق بهادار به دعوت دو نهـاد ناظر بازار مالی کره‌جنوبی (افاس‌سـی) و (افاس‌اس) و بـا هماهنگی «مرکز بین‌المللی همکاری‌های مالـی کره» (سی‌آی‌اف‌سـی) که متولی ارتبـاط بازار مالی این کشـور با دیگر بازارهای مالی دنیاست، در صدر هیاتی متشـکل از مدیران ارشد بازار سرمایه کشور، به کره‌جنوبی سفر خواهد کرد.

بـه گزارش سـنا، در این سـفر اقتصادی، دکتـر بهادر بیژنی جانشـین رییس سـازمان بورس در امور بین‌الملل و سرمایه‌گذاری خارجی، سیداحمد عراقچی عضو هیات‌مدیره و معاونت اجرایی سـازمان و برخی دیگر از مدیران سازمان بورس، شـرکت فرابورس، شرکت سپرده‌گذاری و همچنین مدیران وزارت امور اقتصادی و دارایی، رییس سازمان بورس و اوراق بهادار را همراهی خواهند کرد.

در نخسـتین روز حضـور هیات عالی رتبه بازار سـرمایه کشـورمان در کره‌جنوبی، سـمینار یـک روزه‌ای با عنوان «همکاری مالی ایران – کره» برگزار خواهد شد که از سوی «مرکز بین‌المللی همکاری‌های مالی کره» ترتیب داده شده است. در این سمینار رییس نهاد ناظر بازار مالی کره‌جنوبی (افاس‌اس) و قائم‌مقام دیگر نهاد ناظر بازار مالی این کشور (افاس‌سی) و همچنین مدیران ارشد دیگر ارکان بازار مالی کشور کره‌جنوبی حضور خواهند داشت و محمدی به عنوان ریاسـت هیات ایرانی یکی از سخنرانان کلیدی این سمینار است. همچنین بهادر بیژنی گزارشی از بازار سرمایه ایران با محور رشد، نوآوری و تعهد ارائه می‌کند.

گفت‌وگو با مدیران شـرکت «سـپرده‌گذاری اوراق بهادار کـره (کااس‌دی)» یکـی دیگـر از برنامه‌هـای هیات مالی کشور اسـت که با توجه به امضای تفاهمنامه همکاری بین شـرکت‌های سـپرده‌گذاری ایران و کره‌جنوبی و برگزاری چندین کارگاه آموزشـی، این دیـدار می‌تواند در اتصال دو بازار سرمایه کمک شایانی کند.

در روز دوم، جلسـاتی توسـط «شـرکت مالـی اوراق بهـادار کره‌جنوبی (کااس‌اف‌سـی)» و «بـورس کره‌جنوبی (کاآرایکـس)» برگـزار خواهد شـد. اجرایی کـردن مفاد یادداشـت تفاهمنامه همکاری، بررسی شرایط انتشار اوراق قرضـه ایـران در کره‌جنوبی و اتصال بـورس کره‌جنوبی به ایـران از جمله موضوعات اصلـی دیدارهای این روز خواهد بود.

در روز پایانی حضور هیات مالی کشور مذاکراتی با شرکت فنـاوری بـورس کره به نـام (KOSCOM) در راسـتای همکاری فنی بین بازار سـرمایه دو کشور انجام خواهد شد. هیات ایرانی همچنین دیدارها و گفت‌وگوهایی هم با مقامات «کانون کارگزاری و سرمایه‌گذاری کره‌جنوبی(KOFIA)» خواهند داشت.

## پرداخت بیش از ۹۲۳ میلیارد ریال سود انواع اوراق به سرمایه‌گذاران

مدیر امور ارتباط با مشتریان و خدمات الکترونیک شرکت سـپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه (سمات) از پرداخـت بیش از ۹۲۳ میلیارد ریال سـود انواع اوراق در آبان امسال خبر داد.

بیش از ۹۲۳میلیارد و ۳۹۹میلیون ریال سود انواع اوراق در ماه جاری به سرمایه‌گذاران پرداخت خواهد شد.

به گزارش سـمات، شادروز خسـروی با بیان این مطلب، تصریح کرد: زمان سررسـید اوراق اجاره شـرکت‌های نفت پـارس، قطارهـای مسـافربری و باربری جوپـار، خدمات ارتباطی رایتل، قائد بصیر، کاشـی و سنگ پرسپولیس یزد در آبان ماه است که شرکت سپرده‌گذاری مرکزی سود این اوراق را به سرمایه‌گذاران پرداخت می‌کند.

خسـروی ادامه داد: سـود اوراق مشـارکت شرکت‌های توسعه خاورمیانه، گل‌گهر، سیمان کردستان، شهرداری‌های تهران، مشـهد، شیراز، سـبزوار و کرج ماه جاری به حساب سرمایه‌گذاران واریز خواهد شد.

خسـروی افـزود: همچنین سـود گواهی سـپرده بانک گردشـگری و بانک پارسـیان و سـلف موازی اسـتاندارد پی‌وی‌سی شرکت پتروشیمی آبادان و سنگ‌آهن دانه‌بندی شده آبان به سرمایه‌گذاران پرداخت خواهد شد.

وی بـا بیـان اینکه هم‌اکنـون در حدود ۶۰ نـوع اوراق (اجـاره، مرابحه، مشـارکت، گواهی سـپرده و اسـتصناع) در بازار سـرمایه منتشـر شده اسـت، اظهار کرد: سود این اوراق به‌صورت ماهانه و یا سـه ماهه یکبار به سرمایه‌گذاران پرداخت می‌شود.

درحال‌حاضر سود سهام شـرکت‌های پتروشیمی فارابی، فناوران، بیمه دانا، گسـترش سـرمایه‌گذاری ایران‌خودرو، سرمایه‌گذاری صنایع پتروشـیمی، فرابورس، سیمان ایلام، کاغذسـازی کاوه، سـرمایه‌گذاری رنا و شرکت خوراک دام پارس از طریق شـرکت سـپرده‌گذاری مرکزی به حسـاب سرمایه‌گذاران واریز می‌شود.

روی خط خبر

## آغاز امتیازگیری روسیه برای توافق با اوپک

مسئولان دولت روسیه با تاکید بر پیش‌بینی افزایش تولید نفت این کشور، تلاش می‌کنند در آستانه نشست نمایندگان خود با اعضای اوپک، امتیازهای بیشتر به دست آورند.

به گزارش شانا از شبکه بلومبرگ، چند روز مانده به سفر الکساندر نواک، وزیر انرژی روسیه به وین برای مذاکره با نمایندگان اوپک درباره توافق کاهش عرضه، دیگر مسئولان این کشور از توانایی این کشور بر افزایش تولید نفت تاکید کردند.

به نظر می‌رسد تولید نفت روسیه از ۵۳۴میلیون تن در سال ۲۰۱۵ میلادی به ۵۵۵میلیون تن (معادل ۱۱میلیون و ۱۰۰هزار بشکه در روز) در سال ۲۰۲۰ میلادی افزایش می‌یابد.

افزون بر این، ایگور سچین، مدیرعامل روسنفت که بزرگترین شرکت نفتی روسیه است، اعلام کرد در صورت نیاز بازار، این کشور می‌تواند تولید روزانه نفت خود را تا سال ۲۰۴۵ میلادی سالانه ۲۰۰میلیون تن (معادل ۴میلیون بشکه در روز) افزایش دهد.

با این همه، وزیر انرژی روسیه اعلام کرد پیش‌بینی‌های بلندمدت درباره تولید نفت، بر گفت‌وگوی او با نمایندگان اوپک چندان تاثیری نخواهند داشت.

نواک گفت: تثبیت تولید نفت برای همیشه ادامه نخواهد یافت و برای مدتی محدود، برای مثال حدود شش ماه، پابرجا خواهد بود.

## پیش‌بینی میانگین قیمت ۵۵ دلاری نفت

بانک جهانی در تازه‌ترین گزارش چشم‌انداز بازار کالای خود، پیش‌بینی قیمت نفت خام در سال ۲۰۱۷میلادی را از ۵۳ دلار در ژوئیه به ۵۵ دلار برای هر بشکه افزایش داد.

به گزارش شانا به نقل از بانک جهانی، بانک جهانی دلیل این افزایش را آماده شدن سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) برای محدودسازی تولید نفت اعلام کرد.

این بانک در آخرین گزارش چشم‌انداز بازار کالای خود که ۲ روز پیش (۲۰اکتبر، ۲۹ مهر) منتشر شد، پیش‌بینی کرد، قیمت انرژی که شامل نفت، گاز طبیعی و زغال سنگ است سال آینده میلادی حدود ۲۵ درصد افزایش می‌یابد.

جان بافس، اقتصاددان ارشد بانک جهانی و نویسنده بخش نخست این گزارش گفت: ما انتظار داریم قیمت‌های انرژی و در صدر آن قیمت نفت خام سال آینده میلادی رشد قابل توجهی تجربه کند.

وی افزود: هرچند شرایط ناامن بر این چشم‌انداز سایه افکنده است، اما انتظار داریم توافق سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) در صورت اجرا، بر بازارهای نفت تاثیر قطعی بگذارد.

تصویب سیاست‌های جدید قیمت‌گذاری سوخت و همچنین فروش دارایی‌های پتروبراس سبب شد رتبه اعتباری این شرکت برزیلی بهبود یابد.

## بهبود رتبه اعتباری بزرگترین شرکت نفتی برزیل

به گزارش شانا از شبکه بلومبرگ، رتبه اعتباری پتروبراس برای نخستین‌بار در ۵سال اخیر افزایش یافت، زیرا این شرکت برزیلی تلاش برای فروش دارایی‌های خود را شتاب بخشید و اجرای سیاست جدید قیمت‌گذاری سوخت را آغاز کرد.

موسسه اعتبار سنجی مودیز، جایگاه اعتباری پتروبراس را با یک رتبه افزایش به سطح بی-۲ افزایش داد. با این همه، این رتبه همچنان ۵درجه نسبت به حداقل امتیاز لازم برای تجویز سرمایه‌گذاری، کمتر است.

براساس اعلام مودیز، افزایش استقلال پتروبراس در تعیین قیمت سوخت، پایبندی مدیران این شرکت به سیاست‌های مالی محافظه‌کارانه و بهبود چارچوب‌های قانونی در برزیل، مهم‌ترین عوامل موثر در بهبود رتبه اعتباری این شرکت برای دریافت وام به‌شمار می‌آیند.

این موسسه همچنین اعلام کرد کامیابی پتروبراس در فروش دارایی‌ها، ساماندهی دوباره بدهی‌ها و بهبود فضای روانی بازار در قبال برزیل، از دیگر عوامل موثر در بهبود رتبه اعتباری پتروبراس به شمار می‌آیند.

قیمت نفت

| بازارهای نفت | قیمت نفت (بشکه/ دلار) | تغییرات |
|---|---|---|
| نفت خام آمریکا WTI | ۵۱ | ▲۰/۰۱ |
| نفت خام برنت | ۵۱/۷۸ | ▼ ۰/۱۴ |
| اوپک | ۴۸/۵۱ | ▲ ۰/۲۷ |

منبع: آرانیکو

## حضور شرکت‌های توانمند در مناقصه آزادگان جنوبی

مجری طرح توسعه میدان آزادگان‌جنوبی گفت: هیچ شرکتی در اولویت واگذاری فاز دوم توسعه میدان آزادگان‌جنوبی قرار ندارد و شرکت‌های توانمند می‌توانند در مناقصه این میدان حضور یابند.

محمود مرعشی با اشاره به اینکه فاز دوم میدان آزادگان‌جنوبی امسال در قالب الگوی جدید قراردادهای نفتی به مناقصه می‌رود، به شانا گفت: اطلاعات کلی این میدان براساس امضای قرارداد محرمانگی در اختیار ۲ شرکت خارجی قرار گرفته است و آنها مطالعات ارزیابی کرده‌اند.

قرارداد محرمانگی، درواقع اطمینان دوطرفه‌ای ایجاد می‌کند تا دوطرف اطلاعات خود را به اشتراک بگذارند بدون آنکه بیم آن رود که این اطلاعات، به شخص سوم برسد.



محرمانگی یا NDA) Non (Disclosure Agreement را نمی‌توان قرارداد نامید. درواقع (ان‌دی‌ای) یک توافق (Agreement) است که میان حداقل دو طرف حاصل می‌شود و براساس آن دو طرف توافق می‌کنند که یک سری اطلاعات را در اختیار یکدیگر قرار دهند به طوری که بازنشر نداشته باشد و تنها به همان منظور خاصی که توافق شده است، استفاده شود.

مجری طرح توسعه میدان آزادگان‌جنوبی ادامه داد: اطلاعات اصلی میدان آزادگان‌جنوبی زمانی در اختیار شرکت‌ها قرار می‌گیرد که مناقصه برگزار شده باشد. مرعشی افزود: هنوز مطالعات ارزیابی این شرکت‌ها از میدان آزادگان‌جنوبی تمام نشده است و آنها به‌زودی نتایج مطالعات خود را به شرکت ملی نفت ایران اعلام می‌کنند. مجری طرح توسعه آزادگان‌جنوبی با تاکید بر اینکه هیچ شرکتی در اولویت برای واگذاری این میدان وجود ندارد، تصریح کرد: شرکت‌های توانمند می‌توانند در مناقصه این میدان حضور یابند. به گفته مرعشی، تا زمانی که مناقصه فاز دوم میدان آزادگان‌جنوبی برگزار نشود، نمی‌توان گفت چه شرکتی برنده توسعه این میدان است.

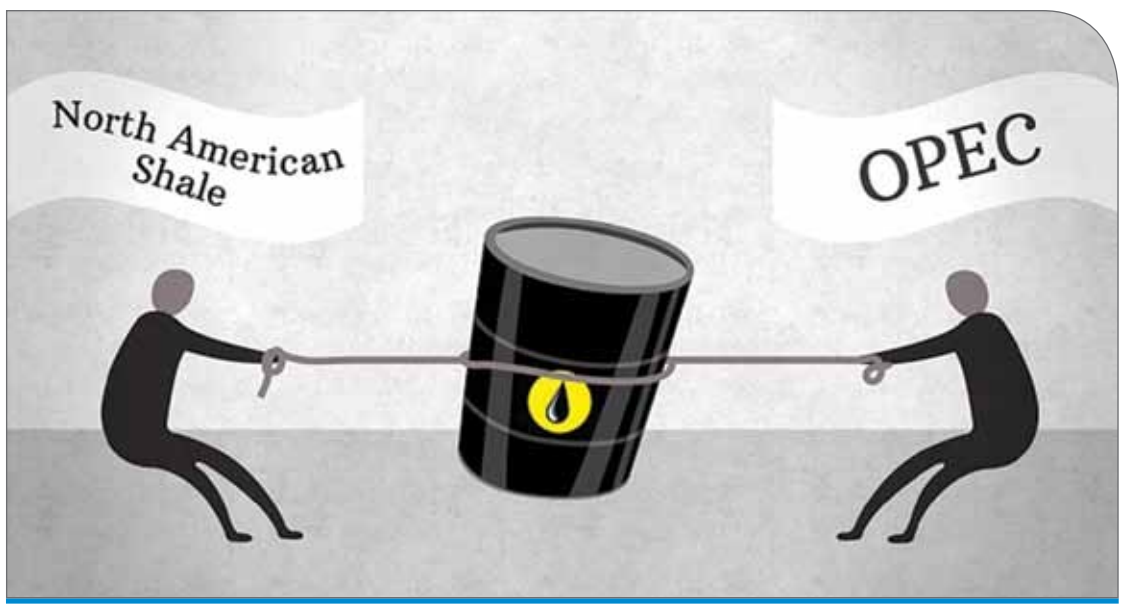
به گزارش شانا، فاز نخست طرح توسعه میدان آزادگان‌جنوبی پس از خلع ید شرکت چینی به پیمانکاران ایرانی واگذار شد. هدف از توسعه میدان آزادگان‌جنوبی تولید روزانه ۳۲۰ هزار بشکه نفت خام (با احتساب تولید زودهنگام) در فاز نخست و افزایش تولید روزانه ۲۸۰ هزار بشکه نفت خام (در جمع به میزان ۶۰۰ هزار بشکه نفت خام در روز با احتساب هر ۲ فاز) در فاز دوم است.

میدان آزادگان‌جنوبی از جمله میدان‌های مشترک نفتی ایران در غرب کارون است که در نزدیکی مرز عراق (۸۰ کیلومتری غرب اهواز) قرار دارد، نفت درجای این میدان معادل ۲۵/۳۴ میلیارد بشکه و نفت قابل برداشت آن حدود ۲ میلیارد بشکه با احتساب ضریب برداشت ۸/۲ درصد برآورد شده است.

### سیاست‌های تطابقی جایگزین سیاست‌های مواجهه‌ای می‌شود

# معادله پیچیده «شیل–اوپک»

سمیه مقدم
گروه معدن




بازنگری سیاست از «رویکرد مواجهه» به «رویکرد تطابق» نشان می‌دهد کشورهای عضو سازمان اوپک به دلایل اقتصاد داخلی و ضعف زیرساخت‌های اقتصادی، توانایی تحمل قیمت‌های پایین نفت را ندارند بنابراین گرچه پذیرش کاهش تولید برای افزایش قیمت نفت هرچند در کوتاه‌مدت می‌تواند سبب افزایش محدود قیمت نفت شده و تا حدودی منجر به افزایش درآمدهای نفتی این کشورها شود اما در میان‌مدت، بهبود قیمت نفت به معنی افزایش تولید نفت شیل و چرخه مجدد کاهش قیمت نفت و کاهش سهم راهبردی اوپک در بازار است.

### لزوم تنوع‌سازی اقتصادی

درحالی که به نظر می‌رسید سقوط قیمت نفت بیشترین تاثیر را در تولید نفت شیل بر جای گذارد اما آمار نشان داد در بدترین شرایط و با وجود کاهش دکل‌های حفاری در امریکا تولید نفت شیل تنها ۷۰۰ هزار بشکه کاهش یافت. بنابراین پرواضح است آنچه موجب شد کشورهای عضو اوپک از سیاست افزایش تولید خود برای از میدان به در کردن نفت شیل فاصله بگیرند اقتصاد تک‌بعدی و ناکارآمد آنها بود که موجب شد بار دیگر از قدرت تنظیم بازار در بلندمدت با نفت‌های غیرمتعارف کاسته شود. اما عقب‌نشینی از سیاست‌های مواجهه‌ای چه پیامدهایی بر اوپک خواهد داشت؟ نخستین و مهم‌ترین پیامد این موضوع تضعیف حکمرانی اوپک در تنظیم بازار خواهد بود و تا زمانی که اوپکی‌ها به مصون‌سازی اقتصاد داخلی خود در برابر کاهش قیمت‌ها از طریق متنوع‌سازی اقتصاد اقدام نکنند، این دور تسلسل تکرار خواهد شد. به این معنی که اوپک مجبور است به تنهایی بار بهبود نسبی قیمت را با کاهش سهم خود متحمل شود و بی‌آنکه نفت‌های نامتعارف در این موضوع همکاری کنند بر دوش کشد تا بار دیگر با افزایش تولید نفت نامتعارف کاهش قیمت نفت رخ داده و اقتصاد اوپکی‌ها را تحت‌تاثیر قرار داده و منجر به کاهش مجدد نفت اوپک شود. اما این دور باطل نتیجه‌ای جز کاهش سهم راهبردی اوپک از بازار و حذف تدریجی از مدیریت جهانی انرژی نخواهد داشت. حال اگر بر این دور تسلسلی، عزم جهانی برای کاهش تقاضای نفتی و اوج تقاضا به دلایل زیست‌محیطی و از همه مهم‌تر پویایی توسعه فناوری‌های تولید نفت متعارف که منجر به تجاری شدن آنها با قیمت‌های پایین‌تر می‌شود نیز اضافه شود، وضع برای سیاست‌گذاران اوپکی بغرنج‌تر نیز خواهد شد.

> ایران تنها کشوری است در بین این کشورها که مجبور به بازنگری سیاست‌های اقتصادی خود شده و توانسته سهم درآمدهای صادرات نفتی در (جی‌دی‌پی) را کاهش دهد

> اهتمام نداشتن دولتمردان کشورهای اوپکی در متنوع‌سازی اقتصاد خود و بی‌توجهی به پویایی فناوری در کاهش هزینه‌های تولید نفت شیل بود

از همین‌روست که به اذعان تحلیلگر مجله فارین پالیسی، نشست الجزایر و توافق اوپک در کاهش یکجانبه تولید بدون مشارکت غیراوپکی‌ها نشان از میان رفتن تدریجی اوپک از مدیریت بازار دارد، امری که فقط و فقط یک عامل باعث آن شد و آن «اهتمام نداشتن دولتمردان کشورهای اوپکی در متنوع‌سازی اقتصاد خود و بی‌توجهی به پویایی فناوری در کاهش هزینه‌های تولید نفت شیل بود که تهدیدگر مزیت کشورهای اوپک در هزینه پایین تولید نفت متعارف خود» بوده است.

### کاهش تاثیرگذاری اوپک در بازار

محمدصادق جوکار تحلیلگر دیپلماسی انرژی در این‌باره می‌گوید: در یکی از پنل‌های کنگره جهانی انرژی به وضوح همین امر بیان شده بود، که اقتصاد نوین جهانی نفت به سمتی درحال حرکت است که کشورهای اوپک تاثیرگذاری کمتری بر آن دارند. هرچند وزیر نفت عربستان سعودی تلاش کرد کشور خود و اوپک را همچنان به عنوان بازیگر اصلی بازار جهانی نفت معرفی کرده و الگوهای نوین نظم بین‌المللی انرژی را غیرواقع‌بینانه نشان دهد اما روندها نشان می‌دهد اوپک از بازیگر اصلی بازار جهانی نفت در دهه‌های گذشته به یکی از بازیگران بازار بدل شده است. این وضعیت یک نتیجه راهبردی برای کشور ایران خواهد داشت و آن این است که اگر به دنبال برنامه‌های افزایش تولید خود در دوره پساتحریم است، به صورت موازی باید به دنبال متنوع‌سازی اقتصاد داخلی خود باشد. جوکار می‌گوید که نبود سیاست‌های متنوع‌سازی اقتصاد کشورهای اوپک برای تحمل کاهش قیمت نفت اصلی‌ترین دلیل پذیرش سیاست‌های تطبیقی به جای مقابله‌ای شده است. وی تصریح می‌کند: کشورهای اوپک برای اینکه بتوانند به سیاست سهم بازار و خروج اقتصادی نفت‌های پرهزینه از بازار جهانی دست یابند لازم است در ابتدا آستانه تحمل اقتصاد این کشورها از طریق متنوع‌سازی اقتصاد داخلی و کاهش سهم درآمدهای نفتی از (جی‌دی‌پی) افزایش یابد و سپس در صدد از میدان به در کردن نفت‌های غیرمتعارف برآیند. بر این اساس مطالعات انرژی آکسفورد و تحلیلگران اقتصاد سیاسی اوپک مرکز SIPA در دانشگاه کلمبیا معتقدند کشورهای اوپک در این زمینه یا با ضعف و تاخیر سیاستگذاری نظیر ونزوئلا مواجه بوده‌اند یا نبود ثبات سیاسی موجب وضعیت نابسامان را اقتصادی در این کشورها بوده و موجب شده آستانه تحمل آنها با نوسانات قیمت نفت کاهش یابد. با این همه گرچه برخی از کشورها طرح‌های تحول اقتصادی و کاهش وابستگی به درآمدهای نفتی در برنامه‌های توسعه‌ای خود دارند اما براساس اظهارنظر (صندوق بین‌المللی پول) موفقیت چشمگیری در این زمینه برای آنها حاصل نشده و ایران تنها کشوری است در بین این کشورها که به دلیل تحریم‌هامجبور به بازنگری سیاست‌های اقتصادی خود شده و توانسته سهم درآمدهای صادرات نفتی در (جی‌دی‌پی) را کاهش دهد. جوکار معتقد است تداوم قیمت‌های پایین سرمایه‌گذاری‌های آتی در صنعت نفت شیل را به سوی کشورهای دارای هزینه تولید پایین‌تر سوق خواهد داد. از طرفی بالا بودن هزینه تولید نفت‌های غیرمتعارف به متعارف به دلیل نیاز به سرمایه‌گذاری مدام توجیه اقتصادی نداشت اما روندها نشان داد، مهم‌ترین ضعف اوپکی‌ها در سیاست سهم بازار به بزرگترین تهدید آنها بدل شد و خط مقاومت اقتصاد داخلی آنها زودتر از خط مقاومت نفت شیل در برابر قیمت‌های پایین نفت شکسته شد. به نظر می‌رسد اوپک با الگوی سنتی سیاست‌گذاری در بازار جهانی نفت تا پیش از تجاری شدن منابع نامتعارف و همچنین پیش‌بینی رشد فوق‌العاده جهانی اقتصاد نفت سعی داشت بهره‌گیری از مزیت‌های هزینه تولید کم خود با توجه به سهم گسترده خود از ذخایر اثبات‌شده جهانی،این موارد را برای دستیابی به ۲ هدف مورد بهره‌برداری قرار دهد؛ یکی افزایش سهم از عرضه جهانی نفت به دلایل راهبردی و دیگری بیشینه‌سازی درآمدهای صادرات نفتی خود به دلیل ضرورت‌های اقتصاد داخلی این کشورها بود که به دلیل ناکارآمدی اقتصادی ابتر ماند.و موجب شد این راهبرد به دلایل متعددی در کوتاه مدت نتواند منجر به افزایش سهم راهبردی این سازمان در عرضه جهانی نفت با خروج نفت‌های نامتعارف شود بنابراین نه تنها این رویکرد نتوانست سهم راهبردی این سازمان را افزایش دهد بلکه حتی نتوانست منجر به افزایش قابل انتظار قیمت جهانی نفت شده و نفت‌های پرهزینه را از عرصه تولید خارج کند. مهم‌ترین دلایل شکست این سیاست از دیدگاه جوکار در ادامه بیان شده است:

- مقاومت نفت شیل در «سطح خروج مورد انتظار از بازار» که هرچند با کاهش تعداد دکل‌های حفاری به پایین‌ترین سطح خود (۳۱۶ دکل در اردیبهشت ۹۵) از سطح۵/۴ میلیون بشکه در روز تا حدود ۸۰۰ - ۶۰۰ هزار بشکه در روز کاهش یافت اما عمده تولید نفت شیل با افزایش کارآیی تولید چاه‌های موجود به‌ویژه در حوزه پرمیان به تولید خود ادامه داد.

-کاهش تقاضای نفت جهانی به‌ویژه با توجه به سیاست‌های New Normal Economy در چین که به نظر تحلیلگران موسسه IEEJ ژاپن مهم‌ترین درایور بنیادی بازار انرژی در دهه آینده است.

-برجسته شدن موضوعات ضرورت کاهش انتشار کربن با بازنگری در روند مصرف سوخت‌های فسیلی به‌ویژه نفت و زغال‌سنگ که به اذعان تحلیلگران شورای جهانی انرژی منجر به «برجسته شدن اوج تقاضای نفتی بر اوج تولید تا اواسط دهه ۲۰۲۰میلادی و تا پیش از»۲۰۳۰میلادی خواهد شد.

- حجم بالای چاه‌های حفر شده و تکمیل نشده (DUCs) مطالعات اقتصادی نشان می‌دهد تا ۱۰ درصد تعداد چاه‌ها موجود بوده و به محض افزایش قیمت، وارد مدار تولید شده و به «ناظم جدید» بازار جهانی نفت تبدیل شده‌اند.

- نبود سیاست‌های متنوع‌سازی اقتصاد کشورهای اوپک برای تحمل کاهش قیمت نفت از اصلی‌ترین دلایل شکست سیاست‌های اوپک در مقابل شیل بوده است.

## امیدواری مادورو به توافق تولیدکنندگان نفت

نیکلاس مادورو، رییس‌جمهوری ونزوئلا گفت که کشورهای تولیدکننده نفت به توافق برای محدود کردن تولید، بسیار نزدیک هستند.

به گزارش شانا از خبرگزاری رویترز، به نقل از خبرگزاری دولتی آذرتاج، مادورو روز اول آبان گفت که کشورهای تولیدکننده عضو و غیرعضو سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) به توافق درباره محدود کردن تولید نفت بسیار نزدیک شده‌اند.

وی افزود: با الهام علی‌اف، رییس‌جمهوری آذربایجان، درباره دستیابی به توافق میان اعضای اوپک و کشوهای غیرعضو گفت‌وگو کردیم و به امضای توافق در این باره بسیار نزدیک هستیم.

رییس جمهوری ونزوئلا گفت: در مدت زمانی بسیار کوتاه به توافق دست خواهیم یافت و آن را اعلام خواهیم کرد که راه را برای دوره تازه‌ای از ثبات و سرمایه‌گذاری در صنعت نفت، تولید پایدار و روش تازه‌ای برای تعیین قیمت نفت، هموار خواهد کرد.

دیدار مادورو از جمهوری آذربایجان بخشی از سفر دوره‌ای وی به منظور دستیابی به توافق برای ایجاد ثبات در بازارهای نفت است که شامل دیدار از عربستان سعودی، ایران و قطر نیز اتفاق می‌افتد.

کشورهای عضو اوپک در نشست ۲۸ سپتامبر (هفتم مهر ماه) الجزیره درباره محدود کردن تولید در دامنه ۳۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تا ۳۳ میلیون بشکه در روز توافق کردند که نخستین کاهش تولید این نهاد از سال ۲۰۰۸میلادی به این سو اتفاق می‌افتد.

قرار است در نشست ۳۰ نوامبر (دهم آذر ماه) اوپک در وین، جزئیات این توافق مشخص شود.

خبرگزاری آذرتاج افزود: علی‌اف، رییس‌جمهوری آذربایجان که کشورش در اوپک عضویت ندارد، با تاکید بر سخنان هفته گذشته خود گفت که باکو تولید و صادرات نفت خود را افزایش نخواهد داد.

## صادرات سنگ حمایت می‌خواهد

**عبدالرحمن رحیمی:** امروزه تولید انواع کاشی و سرامیک و مصالحی از این دست به دلیل قیمت تمام شده پایین و وزن سبکی که دارد جای سنگ‌های تزئینی را گرفته و باعث از رونق افتادن بازار سنگ شده است.

البته در برخی مناطق و کشورها با توجه به شرایط اقلیمی و آب و هوایی، بهره‌گیری از سنگ در پروژه‌های ساختمانی و عمرانی دارای رونق ویژه‌ای است که دستیابی به این بازارها نیازمند بازاریابی و بازارسازی است. در این بین نباید فراموش کرد که رقبای دارای معادن سنگ و واحدهای فرآوری نیز برای دستیابی به این بازارها تلاش‌های فراوانی را انجام می‌دهند.



از نمونه آن می‌توان به ترکیه اشاره کرد که در چند سال اخیر با توجه به نوسازی و بازسازی ماشین‌آلات و تجهیزات مورد استفاده در معادن و واحدهای فرآوری علاوه بر افزایش کیفیت کانی استخراجی و فرآوری شده، هزینه‌های تمام شده را کاهش داده‌اند تا توانایی رقابت با محصولات مشابه در بازارهای هدف را داشته باشد.

در برخی موارد فقط استفاده از آخرین فناوری‌های روز دنیا نمی‌تواند رونق را به بازار سنگ‌های تزئینی و ساختمانی برگرداند بلکه عواملی مانند کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل، کاهش هزینه‌های صادراتی، در نظر گرفتن مشوق‌های صادراتی، حمایت‌های همه جانبه از معادن و واحدهای فرآوری از سوی دولت، تامین منابع مالی با ارائه تسهیلات ارزان‌قیمت، احداث پایانه‌های صادراتی سنگ، تشکیل شرکت‌های صادراتی و... در ایجاد شرایط رقابت‌پذیری سنگ‌های ساختمانی و تزئینی در بازارهای هدف نقش بسزایی دارد.

ایران با توجه به قرار گرفتن در محدوده جغرافیایی مناسب از ذخایر سنگی متنوع و مطلوبی برخوردار است که بهره‌برداری از آنها علاوه بر ایجاد ارزش‌افزوده، رونق اقتصادی و اشتغال مناسبی را می‌تواند به همراه داشته باشد.

به همین منظور می‌توان با برنامه‌ریزی و استفاده از آخرین فناوری‌های روز دنیا به منظور کاهش هزینه‌های استخراج و فرآوری، راه را برای حضور هر چه بیشتر در بازارهای هدف بازتر کند.

با تحقق این امر علاوه بر اجرای سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی مد نظر رهبر معظم انقلاب و جلوگیری از خام‌فروشی، راه برای ارزآوری سنگ‌های تزئینی هموارتر خواهد شد که به طور حتم ادامه این روند رونق بخش معادن و واحدهای فرآوری را به دنبال دارد.

### در گفت‌وگوی اختصاصی صمت با رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت لرستان مطرح شد

# سنگ، آوای «کمرکولی» می‌دهد





عبدالرحمن رحیمی
گروه معدن

لرستان هم‌اکنون از ۱۷ نوع ماده معدنی با عنوان‌های مختلف بهره می‌برد که ۵۲ معدن آن در زمینه استخراج انواع سنگ از سوی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان پروانه بهره‌برداری دریافت کرده‌اند.

معادنی که در شهرستان‌های خرم‌آباد، الیگودرز، ازنا، دورود، کوهدشت، بخش چگنی و بروجرد با استخراج سنگ‌های گوهره، گرانیت، چینی، سفید، و... توانسته‌اند برای هزاران نفر فرصت شغلی ایجاد کنند. در این بین قرار است برخی طرح‌های اجرایی از جمله احداث واحدهای فرآوری آهک هیدراته، تولید کاغذ از سنگ، تشکیل شرکت‌های صادراتی و... رونق از دست رفته را به این معادن باز گرداند.

تنوع رنگ و مقاومت سنگ‌های تزئینی نقش بسزایی در بازارپسندی آنها دارد به گونه‌ای که می‌تواند استخراج و فرآوری یک یا چند نوع سنگ را با افزایش یا کاهش همراه کند.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت لرستان در گفت‌وگوی اختصاصی با صمت با پرداختن به این موضوع ابراز کرد: با توجه به اینکه سنگ تراورتن از تنوع رنگ و مقاومتی بیشتری به نسبت سنگ چینی برخوردار است باعث شده روند استخراج و فرآوری سنگ چینی با کاهش چشمگیری همراه و در برخی موارد منجر به تعطیلی معادن شود که در این بین معادن سنگ چینی شهرستان‌های ازنا و الیگودرز هم‌اکنون با این وضعیت دست و پنجه نرم می‌کنند.

تغییر دادن نوع سلیقه بازار امری غیرممکن و امکان‌ناپذیر است. محمدرضا صفی‌خانی با اشاره به این موضوع اظهار کرد: با توجه به توجیه اقتصادی استفاده از معادن کربنات کلسیم و سنگ‌های لاشه‌ای که از این مهم برخوردارند، بهره‌برداری از این معدن در اولویت برنامه‌های اجرایی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان قرار گرفته و همین امر باعث شده ۱۴ واحد فرآوری پودر میکرونیزه کربنات‌کلسیم استان که روند تعطیلی را سپری می‌کردند بار دیگر به چرخه فعالیت بازگشته و از رونق مناسبی از نظر بازار داخلی و صادراتی برخوردار شوند.

تولید کاغذ از سنگ از بحث‌های مهم سال‌های اخیر در سطح کشور است. از آنجا که کربنات کلسیم که در شهرستان‌های ازنا و الیگودرز فروان یافت می‌شود و مهم‌ترین مواد اولیه کاغذ معدنی را تشکیل می‌دهد باید یکی از اولویت‌های سرمایه‌گذاری این استان تولید کاغذ از سنگ باشد.

صفی‌خانی با اشاره به این موضوع گفت: با توجه به منابع غنی کربنات‌سدیم که شهرستان الیگودرز دارد، با سعی شده این شهرستان به عنوان قطب نخست تولید کاغذ از سنگ در کشور مطرح شود که تاکنون در این زمینه ۳ مجوز برای سرمایه‌گذاران (یک سرمایه‌گذار چینی و ۲ سرمایه‌گذار داخلی) از سوی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان صادر شده که امید است با تکمیل روند مطالعاتی، هر چه سریع‌تر عملیات اجرایی احداث و بهره‌برداری از این واحدها آنها آغاز شود.

برخی معادن با توجه به طولانی شدن زمان برداشت از منابع با کاهش ذخیره یا بی‌کیفیتی سنگ روبه‌رو می‌شوند که این امر تا حد زیادی در کاهش ظرفیت برداشت یا غیرفعال شدن معادن تاثیرگذار است. رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت لرستان با بیان این مطلب تصریح کرد: بازار فروش سنگ‌های تزئینی دارای شرایط رقابتی و سلیقه مصرف است که درخواست استفاده از یک یا چند نوع سنگ را با کاهش یا افزایش همراه می‌کند. این در حالی است که با توجه به افزایش تقاضا برای برخی سنگ‌های تزئینی موجود در شهرستان الیگودرز به منظور جلوگیری از افزایش ظرفیت برداشت‌ها ایستگاه‌های بازرسی در این معادن به اجرا گذاشته شده است.

با تلاش‌های انجام شده بسیاری از معادن و واحدهای فرآوری سنگ در لرستان فعالیت خود را از سر گرفته‌اند و همین امر موجب رونق گرفتن بازار استخراج و فرآوری سنگ در استان شده است. صفی‌خانی با بیان این مطلب ادامه داد: آن دسته از معادن یا واحدهای فرآوری که در استان غیرفعال یا تعطیل شده‌اند از فناوری و ماشین‌آلات روز دنیا بهره‌مند نیستند. به همین منظور اگر این واحدها بتوانند خود را با آخرین فناوری‌های روز دنیا همراه کنند به طور حتم می‌توانند بار دیگر به دنیای رقابت بازگردند.

### تهیه سند اقتصاد مقاومتی

تهیه سند اقتصاد مقاومتی در لرستان از مهم‌ترین دستاوردهای اجرای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی مدنظر رهبر معظم انقلاب و دولت است که می‌تواند به خروج صنایع و معادن از رکود کمک فراوانی کند.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت لرستان با مهم ارزیابی کردن این موضوع افزود: با دستیابی به سند اقتصاد مقاومتی و هدف‌گذاری برنامه‌ها در سطح استان می‌توان تسهیلات رونق تولید را به سمت طرح‌ها و واحدهای دارای ارزش‌افزوده و بازدهی مناسب سوق داد که این امر می‌تواند رونق تولید و اقتصاد را برای استان به همراه داشته باشند که از نمونه‌های آن می‌توان به فعال کردن واحد تولید سیمان سفید دورود اشاره کرد.

بر اساس برنامه‌ریزی‌های انجام شده قرار است هر سرمایه‌گذاری که اقدام به دریافت پروانه بهره‌برداری از معادن می‌کند فناوری مورد نیاز برداشت و فرآوری کانی استخراجی را نیز با خود وارد استان کند.

صفی‌خانی در این باره ابراز کرد: با برنامه‌ریزی‌های انجام شده و صدور پروانه اکتشاف ذخایر آهک، احداث واحد فرآوری آهک هیدراته و صنایع وابسته به آن در شهرستان پلدختر با سرمایه‌گذاری سازمان ایمیدرو در حال انجام است که در صورت تحقق این امر می‌تواند علاوه بر ایجاد اشتغال، رونق اقتصادی مناسبی را در سطح منطقه ایجاد کند. البته یک سرمایه‌گذار بخش خصوصی نیز با گذراندن روند شناسایی ذخایر معدنی در استان اقدامات جامعی را در این زمینه در دست اقدام قرار داده که در صورت تحقق، شهرستان پلدختر به عنوان قطب نخست تولید و فرآوری آهک هیدراته در استان شناسایی خواهد شد.

لرستان هم‌اکنون از ۱۷ نوع ماده معدنی با عنوان‌های مختلف بهره می‌برد که ۵۲ معدن آن برای استخراج انواع سنگ از سازمان صنعت، معدن و تجارت استان پروانه بهره‌برداری دریافت کنند. معادنی که در شهرستان‌های خرم‌آباد، الیگودرز، ازنا، دورود، کوهدشت، بخش چگنی و بروجرد با استخراج سنگ‌های گوهره، گرانیت، چینی، سفید، و... توانسته‌اند برای هزاران نفر فرصت شغلی ایجاد و سهم ارزشمندی از ارزش‌افزوده استان را به نام خود ثبت کنند.

صفی‌خانی با اشاره به این مطلب ادامه داد: معادن و صنایع معدنی در کل ۷۰ درصد اشتغال موجود در بخش‌های صنعتی و معدنی لرستان را به خود اختصاص داده‌اند. این در حالی است که هم‌اکنون بیش از ۵۰۰ واحد سنگبری و ۱۰۰ واحد معدنی در حوزه سنگ‌های ساختمانی در لرستان وجود دارد که برای بیش از ۱۰ هزار نفر فرصت شغلی ایجاد کرده‌اند.

### وثیقه‌های معدنی را قبول نمی‌کنند

قبول نکردن وثیقه‌ها و پروانه‌های بهره‌برداری معادن از سوی بانک‌ها مهم‌ترین مشکل در زمینه رونق تولید در معادن استان به شمار می‌رود که باعث شده روند توسعه در این واحدها با کندی همراه شود. دریافت وثیقه‌های سهل‌البیع خارج از طرح، عمده‌ترین درخواست بانک‌ها برای پرداخت تسهیلات به صاحبان معادن است که با توجه به مطرح شدن آن در کارگروه رفع موانع تولید و شورای اقتصادی استان به منظور پیروی و حرکت بانک‌ها بر اساس چارچوب تعریف‌شده قانون برای قبول وثیقه‌های صنایع و معادن برای دریافت تسهیلات مشکلات فراوانی را ایجاد کرده که امید است بانک‌ها این مهم را برای رونق بخشیدن به تولید و اقتصاد استان در نظر بگیرند.

البته ارزیابی نکردن دوباره طرح‌های صنعتی و معدنی از سوی بانک‌ها از دیگر مواردی است که مشکلات زیادی را برای صنایع و معادن ایجاد کرده است. به عنوان نمونه طرحی با ارزش یک میلیارد تومان به دلیل دریافت تسهیلات ۳۰۰ میلیون تومانی در رهن بانک قرار گرفته و همین امر باعث شده این واحد از تسهیلات جدید بهره‌مند نشود. این در حالی است که برخی بانک‌ها با اجرای ارزیابی جدید طرح‌های صنعتی و معدنی موافقت کرده‌اند اما روند آن به کندی در حال حرکت است که امید است بانک‌ها توجه ویژه‌ای به این موضوع برای رونق تولید داشته باشند.

پیگیری دو هدف‌گذاری اقتصادی و صنعتی در لرستان از مهم‌ترین برنامه‌های در اولویت سازمان صنعت، معدن و تجارت است که صفی‌خانی به آن اشاره کرد و گفت: هدف نخست شکل‌گیری ۲ شرکت مدیریت صادراتی در استان است که هم‌اکنون یکی از آنها عملیات اجرای را به پایان رسیده و شرکت دیگر در حال تکمیل روند اجرایی است. این در حالی است که لرستان همواره به عنوان یکی از استان‌های فنی در بخش معادن و صنایع معدنی در سطح کشور مطرح بوده ولی متاسفانه تاکنون یک پایانه صادراتی سنگ در این استان احداث و بهره‌برداری نرسیده است. به همین منظور با توجه به ظرفیت‌های فراوانی که لرستان در زمینه منابع معدنی به ویژه سنگ‌های تزئینی دارد پیشنهاد احداث و بهره‌برداری از پایانه صادراتی سنگ به انجمن سنگ ایران داده شده (حتی تجارت الکترونیکی سنگ) که براساس پیش‌بینی‌های انجام شده امید است این پایانه صادراتی تا ۲ سال آینده در استان به بهره‌برداری برسد که در صورت تحقق رویدادی مهم در بخش معادن و صنایع وابسته به آن شکل خواهد گرفت.

**توضیح:** «کمرکولی» که به آن «بلبل‌کمری» هم گفته می‌شود، یک پرنده کوچک گنجشک سان است که زیستگاه آن از سیبری تا یونان ترکیه و ایران است و به وفور در کوه‌های لرستان یافت می‌شود و آوای بسیار خوشی دارد.»

> محمدرضا صفی‌خانی: بر اساس برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده قرار است هر سرمایه‌گذاری که اقدام به دریافت پروانه بهره‌برداری از معادن می‌کند فناوری مورد نیاز برداشت و فرآوری کانی استخراجی را نیز با خود وارد استان کند

روی خط خبر

## افتتاح کارخانه تولید آسفالت در شهرستان صحنه

کارخانه تولید آسفالت با حضور رضارحیمی معاون امور اقتصادی و توسعه منابع استانداری، نعمت‌الله حقیقی رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کرمانشاه، فرماندارشهرستان صحنه و جمعی از مدیران استان افتتاح شد و به طور رسمی کار خود را آغاز کرد.

به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کرمانشاه رضا رحیمی ضمن قدردانی از تلاش‌های سرمایه‌گذاران این طرح گفت: کرمانشاه با توانمندی‌ها و ظرفیت‌های زیادی که دارد زمینه مناسبی برای پذیرش سرمایه‌گذاران بومی و غیربومی است.

معاون امور اقتصادی و توسعه منابع استانداری کرمانشاه در ادامه تاکید کرد: آموزش نیروی انسانی ماهر از عمده برنامه‌هایی است که باید با کمک اداره کل فنی و حرفه‌ای در استان نهادینه و نسل جوان به داشتن مهارت فنی ترغیب و تشویق شود.

همچنین نعمت الله حقیقی رییس سازمان صنعت،معدن وتجارت کرمانشاه در ادامه این مراسم اظهار کرد: از ابتدای سال تاکنون ۲۶ واحد صنعتی راکد، فعال شده و پیش‌بینی ما این است تا پایان سال جاری ۵۰ واحد راکد را فعال کنیم.

وی در ادامه افزود: در بخش معدن نیز با توجه به هدف‌گذاری سازمان، در ۶ ماه نخست سال جاری تعداد ۸ پروانه بهره‌برداران معدنی با ذخیره قطعی ۳/۷ میلیون تن و اشتغال ۵۳ نفر صادر شده است.

کارخانه تولید آسفالت شهرستان صحنه شرکت ماسه‌ساز کوهسار و با ظرفیت تولید ۱۳۰ تن در ساعت به مساحت ۲هکتار که زمینه اشتغال ۶۲ نفر را به صورت مستقیم و ۱۰۰ نفر را به صورت غیرمستقیم فراهم می‌کند روز گذشته افتتاح شد و به بهره‌برداری رسید.

## بررسی آلایندگی کارخانه ذوب مس شهر بابک

در سفر اعضای کمیسیون‌های صنعت و معدن، بهداشت و گردشگری مجلس شورای اسلامی به شهر بابک مشکلات آلایندگی کارخانه ذوب مس خاتون‌آباد مورد بررسی قرار گرفت.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، نماینده مردم شهربابک در مجلس شورای اسلامی گفت: پیگیری آلودگی محیط‌زیست و تلف شدن گوسفندان منطقه بر اثر آلایندگی ذوب مس خاتون‌آباد در دستور کار است و این سفر به همین علت بوده است.

علی اسدی افزود: بیشترین میزان آلایندگی صنایع به ویژه صنعت مس در کرمان مربوط به شهر بابک است ولی حق آلایندگی که به این شهرستان پرداخت می‌شود کمتر از دیگر شهرهاست.

رییس کارگروه صنعت کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی هم گفت: متاسفانه بی‌تدبیری در احداث کارخانه ذوب مس خاتون‌آباد باعث شد تا در سال‌های اولیه ۱۰۰۰ پی‌پی‌ام عناصر سمی وارد محیط‌زیست منطقه شود.

ولی ملکی افزود: به گفته مسئولان مس اکنون این آلایندگی به ۱۰۰۰ پی‌پی‌ام کاهش یافته اما برای فیلتر کردن گازهایی سمی که وارد محیط می‌شود، هنوز اقدامی نشده است. وی ابراز کرد: قرار است از کارخانه ذوب خاتون آباد در شهربابک، گزارش کامل و جامعی به مجلس شورای اسلامی ارائه می‌شود تا بررسی و پیگیری شود.

کارخانه ذوب مس خاتون‌آباد در ۳۰ کیلومتری شرق شهرستان شهر بابک است که به منظور تولید سالانه ۸۰هزار تن مس آندی در سال ۱۳۸۳ به بهره‌برداری رسید.

## صدور ۱۹ پروانه اکتشاف در خراسان جنوبی



معاون امور معادن و صنایع معدنی سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان جنوبی از صدور ۱۹ پروانه اکتشاف در استان خراسان جنوبی در ۶ ماه نخست امسال خبر داد.

به گزارش تسنیم، محمد سالاری در این باره اظهار کرد: هزینه اکتشاف این پروانه‌ها بیش از ۷۳ میلیارد ریال پیش‌بینی می‌شود.

سالاری تصریح کرد: پروانه‌های صادر شده برای اکتشاف مواد معدنی طلا، مس، زغال‌سنگ، سرب و روی، عناصر فلزی، منیزیت، پلی‌متال، سنگ تزئینی، خاک صنعتی و سنگ لاشه صادر شده که با احتساب این پروانه‌ها، تعداد کل پروانه‌های اکتشافی معتبر استان به ۲۱۶ مورد می‌رسد.

روی خط خبر

## روان‌سازی تعرفه‌ها عامل رشد ۳۰درصدی صادرات معدن

با وجود آنکه برخی کارشناسان رشد صادرات محصولات معدنی را به دلیل افزایش قیمت‌های جهانی می‌دانند، رییس هیات‌مدیره خانه معدن ایران با رد این موضوع افزایش تقاضا و روان‌سازی تعرفه‌ها را عامل رشد ۳۰درصدی صادرات محصولات معدنی عنوان کرد.

به گزارش ایسنا، محمدرضا بهرامن با بیان اینکه حتی با افزایش صادرات محصولات معدنی نسبت به سال گذشته هنوز به اهداف مدنظر نرسیده‌ایم، اظهار کرد: آمارها نشان می‌دهد نسبت به سال گذشته صادرات محصولات معدنی ۲۶ تا ۳۰درصد رشد داشته و بیانگر این است که توانسته‌ایم سهم خود را در صادرات پیدا کنیم، اما سوال اصلی این است که آیا موفق شده‌ایم به سهم خود در برنامه توسعه نیز دست پیدا کنیم یا خیر.

وی با رد ادعای برخی کارشناسان مبنی بر اینکه رشد صادرات محصولات معدنی در سال‌جاری به دلیل افزایش قیمت‌های جهانی بود، تصریح کرد: این استدلال نادرست است، چراکه افزایش تقاضا و همچنین تلاش‌هایی که از طریق روان‌سازی تعرفه‌ها داشته‌ایم، موجب شد که امروز صادرات محصولات معدنی که بخش عمده‌ای از آنها را صنایع معدنی و محصولات فرآوری شده به‌عنوان محصولات انتهای خط صنعت و معدن تشکیل می‌دهد، به رشد قابل‌قبولی دست پیدا کند.

رییس هیات‌مدیره خانه معدن ایران درباره اهمیت سرمایه‌گذار خارجی، ادامه داد: مهم‌ترین چیزی که یک شریک خارجی با خود می‌آورد بازار است زیرا سرمایه‌گذار خارجی تولید را برای بازار خود انجام می‌دهد و فناوری روز را نیز برای عرضه محصولات به بازار خود وارد کشور هدف می‌کند.

بهرامن بیان کرد: به همین دلیل نگاه ما در جذب سرمایه‌گذار خارجی بیش از آنکه به سرمایه باشد به بازاری است که به همراه خود می‌آورد. زیرا ما امروز نیازمند بازار هستیم و دلیل روبه‌رو شدن با مشکل در دوران رکود، این بود که در بازارهای مصرف و رقابتی ناموفق بودیم. حال اگر قصد داریم در بازارهای جهانی نیز توفیقی داشته باشیم، به طور حتم باید راه ورود سرمایه‌گذار خارجی را باز و روان بگذاریم.

وی همچنین با اشاره بر اینکه سرمایه‌گذاران خارجی برای ورود به بازار ایران بیشتر از هر چیز به محیط کسب‌وکار نگاه می‌کنند، گفت: از آنجایی‌که بخش معدن یک بخش به‌طور تقریبی ریسک‌پذیر است و درجه ریسک نیز در جذب سرمایه‌گذاران خارجی از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است، نخستین عامل مورد نظر سرمایه‌گذاران خارجی برای ورود به بازار، محیط کسب‌وکار است.

رییس هیات‌مدیره خانه معدن ایران با تاکید بر اینکه باید برای جذب سرمایه‌گذار یک استراتژی واحد داشت، عنوان کرد: ما باید شرایط سرمایه‌گذاری را در صنایع و موضوع‌های مختلف تعریف کنیم یا به اصطلاح به یک استراتژی قابل اجرا به ویژه در بخش معدن برای یک دوره حداقل ۱۰ ساله برسیم تا سرمایه‌گذار بتواند بر این پایه با اطمینان وارد بازار شود.

## ویژگی منحصربه‌فرد دیرگدازها در برابر حرارت

عضو کمیته بانوان معدنکار ایران گفت: مواد دیرگداز یا نسوز به مواد طبیعی یا مصنوعی گفته می‌شود که در حرارت‌های زیاد (بیش از ۱۰۰۰ درجه سانتی‌گراد) دارای مقاومت حرارتی، مکانیکی، شیمیایی و سایشی خوبی باشند.

به گزارش معدن‌نیوز، نازنین نمازی بیان کرد: مواد دیرگداز در بیشتر موارد غیرفلزی هستند و برخی از عناصر دارای ویژگی دیرگدازی بوده و وقتی در ترکیب کانی‌ها شرکت می‌کنند کانی‌ها را به مواد دیرگداز و نسوز تبدیل می‌کنند. وی آلومینیوم، زیرکنیم، منیزیم، کروم، سیلیسیم، تانتالیم، لانتانیم، توریم و برلیوم را ازجمله این عناصر اعلام و اظهار کرد: دیرگدازها یا مواد نسوز، باید حداقل دارای ۴ ویژگی مهم باشند که از جمله آنها دیرگدازی است.

نمازی با بیان اینکه این ویژگی به ترکیب شیمیایی و ساختمان بلورین مواد بستگی دارد در ادامه گفت: مواد دیرگداز باید در حرارت‌های بالا دارای مقاومت شیمیایی زیادی باشند به‌طوری‌که با مواد گداخته، گازها و بخار آب واکنش نشان ندهند. این ویژگی تابع ترکیب شیمیایی مواد اولیه، تخلخل و ساختمان بلوری آنهاست.

وی ادامه داد: مواد نسوز باید بتوانند در مقابل شوک‌های حرارتی مقاومت کرده و از هم نپاشند.این کارشناس زمین‌شناسی عنوان کرد: با توجه به افزایش و کاهش ناگهانی دمای کوره‌های ذوب یا کوره‌های پخت سیمان و آهک، در صورت نداشتن توانایی تحمل این شرایط به‌وسیله مواد دیرگداز، این مواد به سرعت تخریب شده و قابلیت استفاده خود را ازدست خواهند داد.

وی گفت: مقاومت سایشی دیرگدازها به نوعی باید از جنس مواد ساینده بوده یا حداقل مقاومت سایشی خوبی داشته باشند. با توجه به تماس دائمی این مواد با مواد گداخته شده و در داخل دیگ‌های ذوب یا کوره‌های پخت مواد، در صورت نداشتن مقاومت سایشی، به شدت فرسوده شده و از بین خواهند رفت.

## دپو باطله‌های معدنی نیازمند تصمیم‌گیری اساسی

یک کارشناس ارشد معدن گفت: رعایت نشدن استانداردها ازجمله مشکلاتی است که در معادن وجود دارد در واقع این معدندار است که متناسب با نوع ماده معدنی و کارآیی آن می‌تواند برای باطله‌های تولید شده، تصمیم‌گیری کند.

به گزارش معدن نیوز، حمید صفری با بیان این مطلب اظهار کرد: در واقع معدندار باید ضمن استفاده و سود بردن از باطله‌های معدنی، فضای اشغال شده به وسیله باطله‌ها را کاهش دهد. اما در ایران برنامه از پیش‌تعیین شده‌ای برای باطله‌ها وجود ندارد.

وی افزود: زمانی که فعالیت معدنی آغاز و از معدن بهره‌برداری می‌شود از سوی منابع طبیعی و محیط‌زیست هشدارهایی به معدنکار داده می‌شود تا فکری برای باطله‌های تولید شده خود داشته باشد و برنامه‌ای برای جابه‌جایی یا نگهداری صحیح باطله‌های معدنی تدوین کند تا آسیبی به محیط‌زیست وارد نشود.

صفری خاطرنشان کرد: برای فعالیت‌های معدنی استانداردهای مختلفی در زمینه «اچ‌اس‌ای» و «ایی‌آی‌ای» (بررسی اثرات زیست‌محیطی) وجود دارد اما نه تنها در ایران بلکه در بسیاری از کشورها این استانداردها رعایت نمی‌شود.

وی افزود: باید توجه داشت تمام موادمعدنی در ابتدای امر از ارزش اقتصادی چندانی برخوردار نیستند و اگر بخواهند برای باطله‌های معدنی برنامه‌ریزی کنند سودی برای آنها به‌دنبال ندارد. اما این موضوع درباره معادن همچون طلا و فلزات گرانبها صدق نمی‌کند.

این فعال معدنی اظهار کرد: بهره‌برداران این معادن، توان مالی لازم برای سرمایه‌گذاری در بخش اچ‌اس‌ای و ایمنی برای باطله‌های معدن را دارند. به گفته وی؛ اگر به شکل ویژه‌ای به معادن نگاه کنیم، می‌بینیم معادنی همچون طلا و مس که اسیدشویی در آنها انجام می‌شود، استانداردهای خاصی برای باطله و سرباره آنها نیز تعریف شده و تنها نیاز است تا نگاه مدیریتی بر کنترل این باطله‌ها وجود داشته باشد و از ایجاد مخاطرات زیست‌محیطی جلوگیری شود.

این کارشناس ارشد معدن اظهار کرد: امروزه مشکلات بسیاری در حوزه معدن و رعایت اصول ایمنی در بسیاری از بخش‌ها وجود دارد و از آنجایی که ایران به سمت صنعتی شدن پیش می‌رود، باید برنامه‌ریزی برای پیشرفت فعالیت‌های معدنی خود در تمامی بخش‌ها داشته باشد تا به همکاری مشترک با کشورهای خارجی دست یابد.

وی گفت: اروپایی‌ها با کشورهایی که استانداردهای بین‌المللی را در حوزه معدن و اچ‌اس‌ای رعایت نکنند، همکاری نخواهند داشت. این در حالی است که در ایران، استانداردها از سوی معدنکاران رعایت نشده و تعداد محدودی از شرکت‌ها برنامه‌ریزی در این حوزه دارند.

### در همایش قوانین و مقررات معدنی مطرح شد

# با تغییر تفکر، معدن جایگزین نفت می‌شود




نرگس قیصری
گروه معدن

همایش قوانین و مقررات معدنی با حضور فعالان بخش معدن و صنایع معدنی در سالن همایش‌های بین‌المللی اتاق بازرگانی اصفهان برگزار و مباحث متعددی درباره معدن و مسائل وابسته به آن مطرح شد. یکی از مهم‌ترین آنها درباره نیاز به افزایش عمق حفاری در کشور بود که اکنون به‌طور میانگین ۵۰ متر است. در کنار این موضوع، رسیدن به اهداف تعریف شده در بخش معدن، نیاز به آشنا شدن معدنکاران برای استفاده بهینه از قوانین معدنی که به نوعی آنها در شرایط سخت حمایت می‌کند از دیگر مواردی بود که به آن پرداخته شد.

### دولت در کنار معدنکاران

مدیرکل اکتشافات وزارت صنعت، معدن و تجارت در همایش قوانین و مقررات معدنی با اشاره به حمایت‌های دولت از معدنکاران اظهار کرد: دولت به عنوان حامی سعی کرده همیشه در کنار معدنکاران باشد و در راهبری فعالیت اقتصادی آنها را یاری کند. شاید کمک‌های دولت، مالی نبوده اما به منظور پیشبرد اهداف بخش معدن و توسعه آن بوده و گام‌هایی در این زمینه برداشته است.

به گزارش صمت اسدالله کشاورز درباره جایگاه آموزش در بخش معدن که سرفصل اصلی این همایش بود، گفت: در زمینه‌های مختلف معدنی باید به شکل دائم به موضوع آموزش پرداخته و در این زمینه اطلاع‌رسانی شود. بسیاری از معدنکاران به دلایل مختلف از مسائل و موضوع‌های قانونی و همچنین امتیازاتی که قانون در اختیار آنها قرارداده و آنها می‌توانند از آن استفاده کنند، آگاهی ندارند. بنابراین این اطلاع‌رسانی بسیار لازم است.

وی همچنین درباره مشکلات و مسائلی که معدنکاران با برخی سازمان‌ها و همچنین بومیان منطقه دارند، اظهار کرد: با آموزش می‌توان این مشکلات را کاهش داد زیرا برخی از کارشناسان سازمان‌ها با معدن بیگانه بوده و مخالف برخی توسعه‌ها در این بخش هستند و در مقابل اجرای طرح‌های معدنی از خود مقاومت نشان می‌دهند.

مدیرکل اکتشافات وزارت صنعت، معدن و تجارت در ادامه درباره مشکلات معدنکاران افزود: فروش محصولات معدنی در بلندمدت یکی از مشکلات بخش معدن بوده که از نمونه‌های آن می‌توان به سنگ‌های تزئینی اشاره کرد چراکه فروش محصولات تولیدی که قرار است بهای آن در بلندمدت پرداخت شود، مشکلات بسیاری ازجمله پرداخت نشدن حقوق دولتی را برای معدنکار به همراه می‌آورد و معدنکاران انتظار دارند در این شرایط دولت از آنها حمایت کند. در حالی که آنها می‌توانند به سازمان‌های مربوط مراجعه کرده و درخواست تقسیط حقوق دولتی خود را ارائه دهند تا مشمول جریمه نشده و در نهایت معادن آنها تعطیل نشود. در نتیجه اطلاع نداشتن از قانون سبب می‌شود تا این نوع مشکلات برای معدنکاران زیاد شود.

### جایگزینی معدن به جای نفت

کشاورز با بیان اینکه امروزه یکی از مسائل مهم جایگزین بخش معدن به جای نفت است، گفت: این موضوع به همت و تلاش بخش خصوصی و دولت، همچنین همبستگی و اتحاد و همراهی نیاز دارد زیرا بخش معدن مانند زنجیره‌ای است که هر حلقه بخشی به ارزش ماده معدنی می‌افزاید و حلقه نخست آن اکتشاف است. حال اگر اکتشاف به درستی انجام نشود، اطلاعات پایه دقیق نخواهد بود و در نتیجه با مشکلات بسیاری درگیر خواهیم شد.

به گفته وی یکی از عمده مشکلات اکتشافات در ایران پایین بودن عمق حفاری‌های اکتشافی است که به طور میانگین به ۵۰ متر نمی‌رسد. در صورتی که بسیاری از کشورهای پیشرفته بالای ۲ کیلومتر حفاری اکتشافات انجام می‌دهند. در این میان خبرهایی از سوی مسئولان این بخش مبنی بر افزایش عمق حفاری‌های اکتشافی به ۱۵۰متر شنیده شده که این موضوع می‌تواند انقلابی در بخش اکتشافات ایجاد کند.

کشاورز افزود: ایران در موقعیت زمین‌شناسی ویژه‌ای قرار گرفته ولی ما نتوانستیم از آن استفاده بهینه ببریم. این درحالی است که بخش اقتصادی هر کشور می‌تواند به معدن متکی باشد زیرا با ایجاد زنجیره تولید می‌توان اشتغالزایی را گسترش داد. در این میان توجه به اقتصاد مقاومتی و رسیدن به اهداف آن، که به نوعی دولتی‌ها و تشکل‌های خصوصی را درگیر کرده در بخش معدن قابل اجراست.

مدیرکل اکتشافات وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: ظرفیت‌های معدنی بزرگی در ایران وجود دارد که با انجام حفاری‌های عمق می‌توان به ذخایر آنها دست پیدا کرد.

وی درباره تامین گازوئیل مورد نیاز معدنداران و مشکلات آنها در این بخش افزود: معدنداران در طول دوره بهره‌برداری باید حدود ۵ تا ۶هزار لیتر سوخت گازوئیل ذخیره داشته باشند زیرا در صورت نبود سوخت کافی، ادامه کارشان با مشکل روبه‌رو خواهد شد.

کشاورز با اشاره به بحث اقتصاد مقاومتی، از تعریف پهنه‌های اکتشافی معدن خبر داد و گفت: در این زمینه ۱۲۰ پهنه اکتشافی معدن را در فضایی به مساحت ۱۲هزار کیلومتر مربع تعریف کردیم که هدف از آن رسیدن به ظرفیت‌های بزرگ معدنی کشور است.

به گفته مدیرکل دفتر امور اکتشافات وزارت صنعت، معدن و تجارت هم‌اکنون برای ۷درصد مساحت کل کشور پروانه بهره‌برداری معدن صادر شده که بسیار ناچیز است. همچنین تعداد مجوزهای صادرشده در این بخش معادل ۱۸هزار پروانه است. از سوی دیگر در بحث بهره‌برداری معادن، ۱۲۰هزار نفر اشتغالزایی مستقیم ایجاد شده است.

کشاورز با تاکید بر اینکه برای حمایت از معدنداران کارگروه‌های تعاملی با منابع طبیعی و محیط‌زیست ایجاد شده، گفت: فضای اکتشافات معدن تخریب آنچنانی ندارد و با تشکیل کارگروه‌های یادشده به دنبال بهبود فضای کار معدنداران هستیم. درباره صلاحیت فنی و مالی معدنداران نیز می‌توان گفت معدنداران واقعی به عرصه معدنکاری وارد می‌شوند اما سعی در متعادل کردن این شرایط داریم.

وی همچنین در زمینه تبصره ۵ ماده ۱۴ قانون و شرایط تشویقی که برای معدنداران لحاظ کرده، اظهار کرد: اگر افرادی مطالعات علمی و زیست‌محیطی در حوزه معدن انجام دهند بر اساس این ماده قانونی، مشمول تخفیف ۲۰درصدی در پرداخت حقوق دولتی می‌شوند.

### جریمه شدن معدنکاران

به گزارش صمت، رییس اتاق بازرگانی اصفهان که به عنوان یکی از سخنرانان این همایش بود به مشکلات معادن و تعطیلی آنها اشاره کرد و گفت: در حال حاضر حمایتی از معدنکاران از سوی دولت انجام نمی‌شود و معادن به دلیل رکود و نداشتن فعالیت، به دلیل پرداخت نکردن حقوق دولتی جریمه می‌شوند.

به گفته عبدالوهاب سهل‌آبادی استان اصفهان از ظرفیت‌های مختلف معدنی برخوردار است اما امروز به دلیل نبود تجهیزات و ماشین‌آلات نوین در رتبه مناسبی قرار ندارد. در واقع چگونه می‌توان با ماشین‌آلات بسیار قدیمی کار کرد. در این زمینه وزارت صنعت، معدن و تجارت باید برنامه‌ای برای ارتقای وضعیت ماشین‌آلات و تجهیزات معدنی در دستور کار خود قرار دهد. وی تاکید کرد: معدن می‌تواند جایگزین نفت شود، اما برای رسیدن به این هدف باید طرز تفکر خود را نسبت به بخش معدن تغییر دهیم. در این زمینه باید به‌گونه‌ای قوانین را دنبال کرد که معدندار توان اجرایی کردن و در کنار آن سازمان صنعت، معدن و تجارت نظارت کافی بر آن داشته باشد.

رییس اتاق بازرگانی اصفهان بر این باور است که به دلیل مشکلات موجود بسیاری از معادن تعطیل شده‌اند و از لحاظ مالی نیز در وضعیت نامناسبی قرار دارند؛ به گونه‌ای که در برخی موارد حتی سوخت گازوئیل به سختی در اختیار آنها قرار می‌گیرد.

سهل‌آبادی همچنین درباره پرداخت حقوق دولتی معدنداران گفت: امروز حقوق دولتی بر مبنای قرارداد از معدندار مطالبه می‌شود و براساس آن اداره دارایی، مالیات و مالیات بر ارزش‌افزوده را دریافت می‌کند.

وی درباره راه‌اندازی مرکز SPX اتاق بازرگانی اصفهان نیز گفت: این مرکز با هزینه‌ای افزون‌بر یک میلیارد تومان در اتاق بازرگانی اصفهان راه‌اندازی شده و می‌تواند موجب ارتباط واحدهای صنعتی ایران با دنیا شود. از طرفی عضویت در SPX هزینه‌ای ندارد و فعالان بخش معدن نیز می‌توانند در آن ثبت نام کنند.

رییس اتاق بازرگانی اصفهان بر این باور است که در برخی موارد زیاد بودن تشکل‌ها نتیجه مثبتی نخواهد داشت. بلکه باید به سمت تجمیع و همکاری مشترک بین این دو بخش حرکت کرده و برای رشد بخش معدن تلاش کنیم.



اسدالله کشاورز

> در زمینه‌های مختلف معدنی باید به شکل دائم به موضوع آموزش پرداخته و در این زمینه اطلاع‌رسانی شود



عبدالوهاب سهل‌آبادی

> معدن می‌تواند جایگزین نفت شود، اما برای رسیدن به این هدف باید طرز تفکر خود را نسبت به بخش معدن تغییر دهیم

## ضرورت ارزیابی سودآوری معادن کوچک

مدیرعامل شرکت فن‌آوران جهان معدن گفت: یکی از دغدغه‌های حوزه معادن کوچک بحث سودآوری و ارزیابی اقتصادی آنها است که متاسفانه باعث شده گاهی معادنی به‌دلیل پاره‌ای اشکالات و نارسایی‌های فنی در عمل اقتصادی نباشند.

به گزارش معدن‌نیوز، احمد حمامی‌تتماج با بیان این مطلب اظهار کرد: با توجه به غیراقتصادی بودن برخی معادن ادامه روند موجود شاید خسارت‌های جبران‌ناپذیری را به وجود آورد.

وی افزود: متاسفانه طرح‌های بهره‌برداری اولیه ارائه شده برای صدور پروانه بهره‌برداری بسیار رویه‌گرا، غیرواقعی و غیراجرایی است. به‌طوری که همه جوانب فنی در آن لحاظ نشده است.

حمامی تتماج تاکید کرد: نرخ بازگشت سرمایه کاذب، سرمایه‌گذار را ترغیب به فعالیت در این بخش می‌کرد و از طرفی عکس قضیه نیز ممکن بود اتفاق افتاده و بسیاری از فرصت‌ها و ظرفیت‌های موجود در عمل مغفول واقع شود.

این فعال معدنی خاطرنشان کرد: در این‌باره با سازوکاری که در ارزیابی کارشناسی معادن مورد بازدید صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی اتخاذ شد در عمل فعالیت معدنی با دیدگاه اقتصادی آنالیز و تحلیل شده و در انتهای هر گزارش نیز جداول و داده‌های اقتصادی طرح در اختیار بهره‌بردار قرار داده می‌شود.

به گفته این کارشناس معدن، این مسئله علاوه بر پوشش بیمه‌ای و ارائه تسهیلات، هدایت و راهبری سرمایه‌گذار را که از اهداف مورد اشاره است به دنبال دارد.

## بازارهای جهانی در اختیار قطعه‌سازان

**بهرام شهریاری- فعال صنعت قطعه:** حضور شرکای خارجی در ایران، بازارهای جهانی را در اختیار قطعه‌سازان داخلی قرار خواهد داد. هر چند تاثیر جریان موجود بر صنعت خودرو و قطعه‌سازی بستگی به نوع قرارداد خودروسازان با شرکای خارجی دارد. البته برای دستیابی به این مهم در همکاری‌های جدید، باید شرکت‌های خودروسازی به بخش خصوصی واگذار شوند تا بخش خصوصی نیز با شرکت‌های خارجی شریک (جوینت‌ونچر) شوند.

البته دولت نیز باید در همکاری‌های جدید خودروسازان شاخص‌های مدنظر را مشخص کند که صنعت خودرو ایران در چند سال آینده باید به چه جایگاهی دست یابد و در این زمینه از خودروسازان نیز تعهد گرفته شود که در صورت عمل نکردن به شاخص‌ها از سوی آنها، به شدت با شرکت‌های خودروسازی برخورد شود. و اینکه دولت باید خودروساز و قطعه‌ساز را ملزم کند تا به کیفیت و قیمت شاخص‌های موردنظر در مدت زمانی مشخص دست یابند اما دخالت در اجرا و چیز دیگری در اختیار دولت نیست.

همچنین در بحث مشارکت‌های بین‌المللی، قطعه‌سازان داخلی در تولید محصولات خود برای شرکت‌های پژو و رنو پیش‌تر امتحان خود را پس داده‌اند. در این سال‌ها دو شرکت رنو و پژو در ایران دفاتر خرید ایجاد کردند و با تعداد بسیار زیادی از قطعه‌سازان داخلی قرارداد بستند در نتیجه توانایی قطعه‌سازان در تولید قطعات استاندارد و با کیفیت موردارزیابی قرار گرفت. امروز قطعه‌سازان داخلی به طور قطع توان تولید و تامین قطعات محصولات جدید را نیز دارند چنانچه در این سال‌ها بخشی از قطعات موردنیاز شرکت‌های پژو و رنو صادر می‌شد. البته بسیاری از شرکت‌های خارجی برای استفاده از قطعات در زنجیره تامین از استانداردهای سخت‌گیرانه‌ای برخوردارند اما این سخت‌گیری همواره همراه با راهنمایی و هدایت بوده و آزاردهنده نیست.

شرکت‌های خارجی برای همکاری با قطعه‌سازان ضمن اینکه از استانداردهای خود چشم‌پوشی نمی‌کنند خطاها را نیز می‌بینند. بنابراین امکان تولید قطعات خودروهای جدید در داخل وجود دارد ضمن اینکه قطعه‌ساز خارجی هم برای سرمایه‌گذاری در ایران قرار نیست از صفر آغاز کند بلکه به‌دنبال شریکی است که به قوانین و مقررات آشنا باشد که بتواند در مسیر درستی حرکت کند. باید توجه داشته باشیم شرکت‌های خارجی به‌دنبال این هستند که قطعات را از جایی تامین کنند که هزینه کمتری برای آنها داشته باشد همانگونه که در گذشته نیز این رویه وجود داشت. به‌عنوان نمونه پژو در این سال‌ها ۴ کشور برزیل، چین، هند و ایران را عنوان کشورهای ارزان‌قیمت در تولید قطعات موردهدف خود قرار داد و ایران نیز به نسبت تمامی این کشورها به لحاظ زیرساخت‌ها و موقعیت، از وضعیت بسیار خوبی برخوردار بوده و هست.

### «وابستگی دولتی» عامل کاهش سرمایه‌گذاری در صنعت قطعه

# چرا قطعه‌سازان وارد دنیای بزرگتر نمی‌شوند؟


عکس: فاطمه خوشبوئی

اخبار و شنیده‌ها حاکی از آن است که این روزها درهای جدیدی در زمینه همکاری‌های بین‌المللی با قطعه‌سازان ایرانی در حال گشوده شدن است. همکاری با اتریش، تونس، اسپانیا و آلمان خبرهای دلگرم‌کننده‌ای برای این صنعت است. حال این پرسش مطرح می‌شود که چرا تا امروز، قطعه‌سازان داخلی وارد مشارکت‌های بین‌المللی با همتایان خارجی خود نشده‌اند؟ آیا حضور شرکت‌های دوملیتی در کشور، حرکتی رقابتی‌تر و کم‌خطرتر نخواهد بود؟ موانع مشارکت‌های بین‌المللی برای قطعه‌سازان داخلی چیست؟

### ▣ قیمت‌گذاری دستوری

آرش محبی‌نژاد، دبیر انجمن تخصصی صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازی کشور در پاسخ به پرسش صنعت گفت: گاهی فضای کشور یکی از بازدارنده‌های سرمایه‌گذاری خارجی است. نوسان سیاسی و اقتصادی کشور تهدیدی برای این امر به‌شمار می‌رود. به‌طور نمونه در زمان تحریم هر کس که در ایران سرمایه‌گذاری کرده بود به نوعی سرمایه‌اش در کشور بلوکه شد زیرا راهکار قانونی برای خروج پول از کشور وجود نداشت.

وی ادامه داد: موضوع دیگر مسئله‌ای است که پیش از این بارها تکرار شده است؛ اینکه قطعه‌سازان داخلی با مشکل نقدینگی روبه‌رو هستند و به‌دلیل مطالبات سنگینی که دارند توان تامین نقدینگی و سرمایه در گردش آینده را ندارند و قطعه‌سازان خارجی نمی‌توانند با این فضای کسب‌وکار در ایران فعالیت داشته باشند.

او افزود: البته شرکت‌های معدودی با قطعه‌سازان داخلی قراردادهای همکاری مشترک (جوینت‌ونچر) بسته‌اند و در حال فعالیت هستند.

این فعال صنعت قطعه با اشاره به قیمت‌گذاری دستوری گفت: شاید یکی از مهم‌ترین دلایل نیز قیمت‌گذاری دستوری خودرو باشد که بر قیمت‌گذاری قطعات نیز تاثیر مستقیم گذاشته است، به این ترتیب خودروسازان، قیمت‌هایی را که دستوری است به قطعه‌سازان تحمیل می‌کنند.

### ▣ قوانین پیچیده اقتصادی کشور

محبی‌نژاد بیان کرد: در کشورهای صنعتی اینگونه نیست که مطالبات قطعه‌سازان ۴ تا ۱۱ ماه عقب بیفتد. روال مرسوم در دنیا این است که مطالبات در مدت یک‌ماه پرداخت شود. به‌طور نمونه در امریکا این مطالبات بین یک تا ۲ ماه و در ژاپن کمتر از یک ماه پرداخت می‌شود. از سوی دیگر هزینه‌های مالی در این کشورها بسیار پایین است، بدین ترتیب اگر مطالبات به موقع نیز پرداخت نشود شرکت قطعه‌ساز به راحتی می‌تواند تسهیلات دریافت کند.

دبیر انجمن تخصصی صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازی کشور در ادامه به قوانین چالشی کشور اشاره کرد و گفت: قوانین پیچیده مالیات و دارایی و... رغبت سرمایه‌گذاران خارجی را برای مشارکت با قطعه‌سازان ایرانی کاهش داده است.

به گفته وی، شرایط فضای کسب‌وکار، طولانی بودن زمان پرداخت مطالبات، بهره‌های سنگین بانکی، قیمت‌گذاری دستوری خودرو و نبود سازوکار نوین بانکی که باعث شده بانک‌ها همچنان به شیوه سنتی فعالیت داشته باشند، از موانع مشارکت‌های بین‌المللی و سرمایه‌گذاری مشترک در صنعت قطعه کشور است.

او افزود: با وجود این مشکلات برخی سرمایه‌گذاران خارجی با همتایان ایرانی خود با ۵۱درصد سهم وارد مشارکت شده‌اند.

### ▣ حرکت صنعت قطعه همگام با خودرو

آنچه به‌عنوان موانع مشارکت‌های بین‌المللی برای صنعت قطعه کشور بیان شد در بیشتر موارد شامل صنعت خودرو نیز می‌شود اما در چند ماه اخیر این صنعت فعالیت گسترده‌ای در بحث مشارکت‌های بین‌المللی خود داشته است. علت چیست؟ محبی‌نژاد در پاسخ به این پرسش گفت: با توجه به حجم فعالیت صنعت خودرو کشور این قراردادها چشمگیر نیست و انتظارها بیشتر از این است. البته موفقیت‌های خوبی به‌دست آمده اما ظرفیت ما بالاتر است. باید توجه داشت که فروریختن دیوارهای مجازی تحریم، در جامعه اقتصادی و به‌ویژه صنعت خودرو، تحرک و امید ایجاد کرده و برجام چاشنی شلیک صنعت خودرو به اهداف ۱۴۰۴ است. این فعال صنعت قطعه اظهار کرد: به تعداد تفاهمنامه‌های خودرویی در صنعت قطعه نیز فعالان این صنعت تفاهمنامه با همتایان خود دارند. در نتیجه هر چقدر خودروسازان در این زمینه فعالیت بیشتری داشته باشند قطعه‌سازان نیز امکان مانور بیشتری خواهند داشت.

محبی‌نژاد تصریح کرد: در بحث مشارکت‌های بین‌المللی بخش زیادی مربوط به سیاست‌گذاری‌های کلان وزارت صنعت، معدن و تجارت است و سپس سیاست‌های برخی خودروسازان را می‌طلبد.

### ▣ وابستگی‌های دولتی صنعت

در بیان علت کمرنگ بودن مشارکت‌های بین‌المللی قطعه‌سازان ایرانی نظر یکی دیگر از کارشناسان این حوزه را جویا شدیم. محمود عبدالخالقی، از فعالان صنعت قطعه ایران، در این‌باره به دولتی و شبه‌دولتی بودن صنعت کشور اشاره کرد و به صنعت گفت: چون صنعت خودرو کشور دولتی و نیمه‌دولتی است نمی‌تواند از تمام ظرفیت‌های خود در بحث مشارکت‌های بین‌المللی استفاده کند و صنعت دولتی نمی‌تواند موفقیت زیادی در این راه کسب کند.

او گفت: صنعت قطعه خصوصی است و برای این همکاری‌ها آمادگی کامل دارد و تبادل فناوری و دانش فنی نقش بسیاری در پویایی و روزآمد شدن این صنعت دارد اما تا زمانی که متقاضی، دولتی است بخش خصوصی نمی‌تواند کاری از پیش ببرد.

این فعال صنعت قطعه نیز به پیچیدگی قوانین اقتصادی کشور اشاره کرد و گفت: بیمه، دارایی، گمرک و... قوانین پیچیده‌ای دارند که همکاری‌های مشارکتی را برای دو طرف قرارداد سخت می‌کند زیرا هنوز تعریف درستی از اقتصاد مقاومتی در بین کارشناسان و درک درستی از این بحث وجود ندارد.

وی اظهار کرد: تصمیم‌های بخشی و جداگانه ارگان‌ها و سازمان‌های دست‌اندرکار یکی از موانع مشارکت‌های بین‌المللی است و ضرورت دارد وزارت صنعت، معدن و تجارت، وزارت امور اقتصادی و دارایی و بانک مرکزی با یکدیگر در زمینه رفع موانع تصمیم‌گیری کنند.

این فعال صنعت قطعه به وابستگی صنعت قطعه کشور به خودروسازان داخلی اشاره کرد و گفت: این وابستگی از دیگر عواملی است که مشارکت‌های بین‌المللی با قطعه‌سازان را به تعویق انداخته است.

### ▣ انگیزه بخش خصوصی در سرمایه‌گذاری

خصوصی شدن صنعت خودرو را شاید بتوان راهگشای مشارکت‌های بین‌المللی دانست. عبدالخالقی در پاسخ به صنعت این مسئله را تایید کرد و گفت: نیاز است صنعت به بخش خصوصی واگذار شود زیرا مدیران خصوصی برای هزینه و سرمایه‌ای که در کار وارد می‌کنند انگیزه بیشتری برای فعالیت دارند. او افزود: زیرا با خصوصی شدن صنعت، هزینه شخصی است که سرمایه‌گذاری می‌شود و افراد فعال برای حفظ سرمایه خود و سودآوری آن در بازار رقابتی‌تر تلاش خواهند داشت.

عبدالخالقی اظهار کرد: اگر امروز بخش خصوصی فعال بود ایران می‌توانست از کره جلو باشد همانطور که در گذشته جلوتر بود. در نتیجه دولتی بودن صنعت خودرو یکی از مهم‌ترین موانع مشارکت‌های گسترده بین‌المللی است.

بنا بر اظهار کارشناسان قطعه باید گفت، از مهم‌ترین عوامل پویایی صنعت برداشتن قوانین پیچیده اقتصادی و واگذاری صنعت به بخش خصوصی است زیرا اگر تولید برای بخش خصوصی در داخل تسهیل شود انگیزه برای سرمایه‌گذار خارجی نیز به وجود می‌آید و همچون ترکیه، ایران نیز می‌تواند یکی از قطب‌های سرمایه‌گذاری خارجی باشد. بازار مصرف منطقه نیز خود می‌تواند انگیزه‌ای دیگر برای چنین مشارکت‌هایی باشد.

فاطمه امیراحمدی
گروه صنعت


آرش محبی‌نژاد

به تعداد تفاهمنامه‌های خودرویی در صنعت قطعه نیز فعالان این صنعت تفاهمنامه با همتایان خود دارند


محمود عبدالخالقی

بیمه، دارایی، گمرک و... قوانین پیچیده‌ای دارند که همکاری‌های مشارکتی را برای دو طرف قرارداد سخت می‌کند

دیدگاه



## نیاز موتورسیکلت‌های برقی به تسهیلات

بهمن ضیاءمقدم-دبیر انجمن تولیدکنندگان موتورسیکلت کشور

طرح تولید و استفاده از موتورسیکلت‌های برقی در کشور از سوی سازمان شهرداری و معاونت حمل‌ونقل شهرداری تهران در چند سال گذشته مورد بررسی قرار گرفته است زیرا موتورسیکلت‌های برقی از قیمت بالایی برخوردار بوده و با توجه به اینکه مصرف‌کنندگان موتورسیکلت به‌طور معمول از قشر ضعیف و کم‌درآمد جامعه هستند توانایی خرید این موتورسیکلت‌ها از سوی مصرف‌کننده وجود ندارند بنابراین ضروری است مسئولان بالادست تسهیلات و اعتباراتی برای خرید موتورسیکلت‌های برقی درنظر گیرند و با این اقدام از مصرف‌کنندگان به نوعی حمایت کنند.

همچنین ایران منطقه‌ای کوهستانی با شیب‌های متفاوت است و به این دلیل مصرف‌کنندگان استقبال چندانی از این نوع موتورسیکلت‌ها نمی‌کنند زیرا این موتورسیکلت‌ها در شیب‌های زیاد قابلیت چندانی ندارند. بنابراین انجمن تولیدکنندگان موتورسیکلت در گزارش کامل و جامع میدانی، راهکارها و پیشنهادهایی در زمینه زیرساخت‌های لازم و مشکلات پیش‌روی موتورسیکلت‌های برقی تدوین و به وزیر صنعت، معدن و تجارت ارائه کرده است تا مورد بررسی کارشناسان قرار گیرد چرا که نبود زیرساخت‌های لازم و جایگاه اختصاصی برای شارژ موتورسیکلت‌های برقی از دلایلی است که این نوع موتورسیکلت در کشور مورداستقبال مردم قرار نگرفته است.

لازم به یادآوری است بر اساس مصوبه هیات دولت از اوایل سال ۹۶ تمامی موتورسیکلت‌های کاربراتوری از چرخه تردد خارج می‌شوند و موتورسیکلت‌های انژکتوری جایگزین آنها خواهد شد.

دریچه



## گام اساسی برای توسعه خودروسازی

سید حمیدرضا کاظمی
عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی

مشکل امروز صنعت خودرو ایران تیراژ و تنوع تولید نیست بلکه تحقق نیافتن خصوصی‌سازی معضل جدی در مسیر توسعه صنعت خودرو ایران است.

تا وقتی خودروسازان به بازار رقابت جهانی وارد نشوند صنعت خودرو ایران رشد نخواهد کرد و زمانی که خودروسازی در کشور در انحصار دولت قرار دارد صنعت خودرو ایران در بازار رقابت جهانی جایگاهی نخواهد داشت.

متاسفانه شرایط موجود باعث شده مشتریان ناگزیر به خرید خودروهای داخلی شوند بنابراین چنانچه این شرایط ادامه یابد و منتهی به انعقاد برخی قراردادها با شرکت‌های خارجی و ایجاد بازار مصرف جدید شود همچنان انحصار دولتی‌ها بر بازار داخل وجود خواهد داشت.

در نتیجه تا زمانی که صنعت خودرو ایران به بخش خصوصی واگذار نشود نه‌تنها اتفاق جدیدی در این صنعت رخ نخواهد داد بلکه در چنین فضایی خودروسازان نیز به‌دنبال ورود به عرصه رقابت و تحقیق و توسعه نخواهند بود. چنانچه خودروهایی با کیفیت مناسب و در کلاس جهانی به بازار داخل عرضه شود به طور قطع می‌توان شاهد بازار رقابتی در داخل بود و ضمن ایجاد تحرک در بازار خودرو داخل، بازارهای صادراتی نیز گسترش می‌یابند. همچنین با تمرکز بر نیاز بازار به تولیدات داخلی و جذب بازار کشورهای اطراف و منطقه، شاهد شرایط بهتری در خودروسازی کشور خواهیم بود. در چنین شرایطی سرمایه‌گذاران خارجی جدی‌تر حضور خواهند داشت و در راستای همکاری‌ها اقدامات موثرتری برای حضور خودروسازان داخلی در بازار رقابت جهانی و دستیابی به بازارهای صادراتی در این صنعت رخ خواهد داد.

خبر

## کانسپت جدید میتسوبیشی

میتسوبیشی یک شاسی‌بلند هیبریدی شارژی کانسپت جدید را در نمایشگاه خودرو پاریس ۲۰۱۶ به نمایش در می‌آورد. به گزارش خبرخودرو، این خودرو که میتسوبیشی GT-PHEV کانسپت نامیده می‌شود نمایی از یک شاسی بلند ممتاز نسل آینده است و از جدیدترین سبک طراحی این نشان به همراه فناوری‌های کنترل ۴ چرخ پیشرفته و اختصاصی میتسوبیشی بهره می‌برد. این خودرو که طراحی مشابه رنج‌روور اووک دارد، از سبکی کوپه‌شکل بهره می‌برد که تصویری از یک گرندتورر را بازتاب می‌دهد. تمرکز این کانسپت بر سیستم ۳ موتوره PHEV میتسوبیشی است که دارای نسل بعدی باتری ظرفیت بالا و موتوری بود و به‌طور اختصاصی برای این سیستم طراحی شده است. این کانسپت دارای طیف حرکتی تمام‌برقی ۱۲۰ کیلومتر و طیف حرکتی هیبریدی یک‌هزار و ۲۰۰ کیلومتر است. این نیرومحرکه ۳موتوره شامل یک موتور در جلو و ۲ موتور در عقب است تا ساختار ۴ چرخ فعال فراهم شود.

### قیمت انواع خودرو های داخلی و وارداتی

| نام خودرو | قیمت نمایندگی (تومان) | قیمت بازار (تومان) |
|---|---|---|
| پژو ۲۰۶ تیپ ۲ کد۲۶۰۲۸ | ۳۲,۶۶۶,۰۰۰ | ۳۳,۴۰۰,۰۰۰ |
| پژو ۲۰۶ تیپ ۵ کد ۲۶۸۱۴ | ۳۴,۴۵۲,۰۰۰ | - |
| پژو ۲۰۶ صندوقدار وی۸ کد ۲۷۴۲۹ | ۳۴,۹۹۲,۰۰۰ | - |
| برلیانس H۳۲۰ اتوماتیک | ۵۰,۹۹۰,۰۰۰ | ۵۶,۸۰۰,۰۰۰ |
| رانا ال‌ایکس | ۳۳,۳۸۹,۰۰۰ | ۳۴,۲۰۰,۰۰۰ |
| پژو ۴۰۵ جی‌ال‌ایکس کد ۲۵۶۳۴ | ۲۹,۰۳۸,۰۰۰ | ۳۰,۲۰۰,۰۰۰ |
| پژو پارس سال کد ۲۸۲۲۸ | ۳۵,۴۸۴,۰۰۰ | ۳۶,۴۰۰,۰۰۰ |
| سمند ال‌ایکس کد ۲۹۳۴۰ | ۳۰,۲۹۰,۰۰۰ | ۳۲,۵۰۰,۰۰۰ |
| سورن ای‌ال‌ایکس کد ۵۷۵۰۷ | ۳۷,۳۰۰,۰۰۰ | ۳۷,۳۰۰,۰۰۰ |
| دنا ای‌اف۷ | ۴۲,۵۴۹,۰۰۰ | ۴۴,۹۰۰,۰۰۰ |
| رنو تندر اتوماتیک ای ۲ | ۴۷,۳۵۲,۰۰۰ | ۴۸,۲۰۰,۰۰۰ |
| ساپیا پراید اس ای ۱۱۱( سفید) | ۲۰,۹۲۶,۰۰۰ | ۲۱,۵۰۰,۰۰۰ |
| ساپیا پراید۱۳۱ اس ای پایه گازسوز (سفید) | ۲۱,۸۵۰,۰۰۰ | ۲۳,۲۰۰,۰۰۰ |
| ساپیا پراید ۱۳۲اس ای (سفید) | ۲۰,۵۹۶,۰۰۰ | ۲۰,۹۰۰,۰۰۰ |
| تیبا ای ایکس یورو ۴ | ۲۴,۶۱۰,۰۰۰ | ۲۴,۷۰۰,۰۰۰ |

| نام خودرو | قیمت نمایندگی (تومان) | قیمت بازار (تومان) |
|---|---|---|
| هیوندای آی۲۰ تیپ ۶ | ۸۴,۴۰۹,۰۰۰ | ۸۲,۰۰۰,۰۰۰ |
| هیوندای سانتافه آی ایکس ۴۵ دو ایربگ دو دیفرانسیل | وارداتی | ۱۶۳,۰۰۰,۰۰۰ |
| هیوندای توسان آی‌ایکس ۳۵ فول سفارش اروپا ۲۰۱۶ | ۱۵۷,۸۰۰,۰۰۰ | ۱۶۶,۰۰۰,۰۰۰ |
| هیوندای آی ۴۰ صندوقدار | ۱۷۳,۳۳۴,۰۰۰ | ۱۷۱,۰۰۰,۰۰۰ |
| هیوندای سوناتاLF فول کامل با رادار۲۰۱۶ | ۱۸۴,۱۴۰,۰۰۰ | ۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰ |
| اپتیما جی اف فول ۲۰۱۶- اتاق جدید | وارداتی | ۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰ |
| کیا سورنتو اتاق جدید۲۰۴ فول ۲۰۱۶+ اتوپارک | ۲۳۰,۲۵۹,۰۰۰ | ۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰ |
| کیا اسپرتیج فول ۲۰۱۶ | ۱۷۶,۶۰۳,۰۰۰ | ۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰ |
| پیکانتو ۲۰۱۶ | ۷۵,۱۹۷,۰۰۰ | ۷۵,۰۰۰,۰۰۰ |
| سراتو کوپه ۲,۰ ۲۰۱۶ | ۱۳۵,۳۳۷,۰۰۰ | ۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰ |
| کارنز ۲۰۱۶ | ۱۵۷,۰۴۳,۰۰۰ | ۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰ |
| النترا فول کامل ۲۰۱۶ با کیت جدید | وارداتی | ۱۳۷۸,۰۰۰,۰۰۰ |
| اکسنت فول کامل ۲۰۱۶ | ۱۰۶,۱۳۲,۰۰۰ | ۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰ |
| ریو صندوق‌دار ۲۰۱۶ | ۱۰۵,۰۲۷,۰۰۰ | ۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰ |
| یاریس هاچبک ۲۰۱۶ | ۱۱۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰ |

روی خط خبر

## واردا‌تی‌ها ملزم به دریافت گواهینامه «تاییدیه نوع»



رییس سازمان ملی استاندارد ایران می‌گوید، درصورتی که خودروسازان خارجی گواهینامه «تاییدیه نوع» ارائه نکنند یا گواهی آنها موردپذیرش ما نباشد، محصولات آنها برای ورود به ایران باید در کشورهای اروپایی ازجمله آلمان یا درنهایت در ترکیه آزمایش شود و گواهینامه دریافت کنند.

نیره پیروزبخت در گفت‌وگو با ایرنا با اشاره به همکاری خودرویی شرکت‌های ایرانی با شرکت‌هایی مانند پژو، سیتروئن و رنو افزود: یکی از نکته‌های مهم در این همکاری‌ها، صدور گواهینامه‌های تاییدیه نوع است.

وی ادامه داد: در گذشته و قبل از اجرای برنامه جامع اقدام مشترک (برجام)، اروپایی‌ها به ما گواهی تاییدیه نوع نمی‌دادند و در داخل کشور نیز دستگاه آزمایش و آزمون جاده‌ای نداشتیم؛ در آن زمان بارها نسبت به این مسئله اعتراض کردیم.

رییس سازمان ملی استاندارد ایران افزود: اکنون با اجرای برجام این ظرفیت به وجود آمده است که اروپایی‌ها همراه با خودرو، گواهینامه‌های تاییدیه نوع را هم ارائه کنند. اگر مواردی وجود داشته باشد که تاییدیه صادر شده موردپذیرش ما نباشد یا خودروسازان از صدور این گواهینامه اجتناب کرده باشند، شرط کرده‌ایم که خودرو باید در یکی از کشورهای اروپایی به‌ویژه در آلمان یا درنهایت ترکیه آزمایش انجام شود تا بتوانیم تاییدیه نوع صادر کنیم.

پیروزبخت در ارتباط با گلایه گذشته سازمان ملی استاندارد نسبت به هماهنگ نبودن خودروسازان داخلی با این سازمان در قراردادهای بین‌المللی گفت: در گذشته خودروسازان از اطلاع دادن به سازمان استاندارد اجتناب می‌کردند اما بعد از مذاکره با خودروسازان داخلی، آنها یک قدم به جلو آمدند و در مذاکره با طرف‌های خارجی، صدور گواهینامه‌های کیفیت را شرط اصلی اعلام کردند.

معاون رییس‌جمهوری با تاکید بر اینکه سطح و تعداد استانداردها افزایش یافته، گفت: در گذشته، خودرو ۵۲ استاندارد مربوط به سازمان استاندارد و ۳ استاندارد مربوط به محیط‌زیست داشت که این استانداردها هم‌اکنون به حدود ۸۰ استاندارد رسیده و براساس ضوابط روز اروپا روزآمد شده است.

## برگشت خودروهای وارد شده از امریکا



در شرایطی که شماره‌گذاری حدود ۴۰۰ خودروی وارد شده از امریکا از سوی پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی متوقف شده است، یک کارشناس خواستار برگشت این خودروها به کشور مبدأ صادرکننده شد.

رییس انجمن ملی حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: خودروهای وارد شده از امریکا باید به کشور مبدأ صادرکننده برگشت داده شده و از ایران خارج شوند.

محمد جعفری ادامه داد: وقتی اقدامی مانند واردات خودرو از امریکا به ایران انجام می‌شود، این پرسش پیش می‌آید که امریکایی‌ها چرا در راه واردات کالاهایی همچون هواپیما به ایران سنگ‌اندازی می‌کنند اما خودروهای تولید شده در امریکا به راحتی وارد ایران می‌شود.

جعفری با بیان اینکه سیاست‌های خصمانه امریکا در قبال ایران در نیم قرن اخیر آسیب‌های زیادی به ما وارد کرده، خاطرنشان کرد: در این شرایط بسیار غیرمنطقی است که تاجران ایرانی اقدام به واردات کالاهای مصرفی همچون خودرو از امریکا کنند و مصرف‌کنندگان ایرانی نیز به اطمینان زیاد از سود بردن کشور متخاصمی چون امریکا خوشحال نخواهند شد.

رییس انجمن ملی حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان ادامه داد: این در شرایطی است که رهبر معظم انقلاب خواستار عدم واردات کالاهای مصرفی از امریکا شده‌اند بنابراین خودرو که یک کالای مصرفی است نباید از این کشور وارد شود.

وی افزود: در شرایطی که امریکایی‌ها با سیاست‌های خود به دنبال ضربه زدن به منافع ملی هستند ما نیز باید هوشیار بوده و از اقداماتی چون واردات خودرو از امریکا که فواید ناشی از ارزش‌افزوده آن به این کشور می‌رسد، خودداری کنیم.

جعفری تصریح کرد: در این شرایط مسئولان باید با این موضوع برخورد کرده و تمام خودروهای تولیدی امریکا که وارد ایران شده است را به کشور مبدأ برگشت دهند زیرا استفاده از خودرو ساخت امریکا برخلاف منافع ملی و در راستای سودجویی عده‌ای خاص است.

## نمایشگاه تخصصی صنعت خودرو ایران در لبنان

در چارچوب همکاری‌های اقتصادی مشترک جمهوری اسلامی ایران و کشورهای اسلامی و منطقه، نمایشگاه تخصصی صنعت خودرو ایران در لبنان برگزار می‌شود.

به گزارش ایرنا، محمدرضا خان‌زاده، مدیرعامل شرکت یاران کارآفرین افزود: این نمایشگاه بر اساس تصمیم سازمان توسعه تجارت ایران و هماهنگی و همکاری سفارت ایران در لبنان از چهارم تا هفتم آبان امسال در «بیال» محل نمایشگاه‌های بین‌المللی بیروت برگزار می‌شود. مسئول برگزاری این نمایشگاه افزود: صنعت خودرو ایران در سال‌های اخیر در زمینه صادرات به کشورهای منطقه تلاش و فعالیت گسترده‌ای داشته و در حال حاضر لبنان یکی از بازارهای هدف خودروسازان ایرانی است.

وی خاطرنشان کرد: این نمایشگاه در مساحتی افزون‌بر هزار متر مربع و با حضور شرکت‌های خودروساز ایرانی از جمله ایران‌خورو، سایپا، ایران‌خودرودیزل، سایپادیزل، پارس‌خودرو، زامیاد و چند گروه قطعه‌ساز مانند ایساکو و سازه‌گستر سایپا، نمایندگان شرکت‌های روغن روانکارهای خودرویی و لنت برگزار می‌شود. خان‌زاده تصریح کرد: طرف لبنانی با استقبال از حضور شرکت‌های خودروساز ایرانی مقدمات فروش خودروهای تولیدی ایران در لبنان را فراهم کرده و قراردادهای اولیه هم براساس مذاکرات چند ماه اخیر بین مقامات دو کشور در حال پیگیری است. وی ابراز امیدواری کرد که این نمایشگاه فرصت و گامی برای گسترش صادرات غیرنفتی ایران و حضور هرچه بیشتر و موفق‌تر شرکت‌های صنعتی ایران در خارج از کشور باشد.

مسئول برگزاری نمایشگاه گفت: نمایندگان لبنانی که همکاری خود را با شرکت‌های خودروسازی ایران شروع کرده یا این همکاری به‌زودی آغاز می‌شود، در نمایشگاه حضور دارند و از این فرصت برای بازاریابی و معرفی محصولات خودروهای ایرانی در سطح لبنان استفاده می‌کنند. حسین سجادنژاد، رایزن تجاری سفارت ایران در لبنان هم هدف از برگزاری این نمایشگاه را گسترش همکاری‌ها و مناسبات اقتصادی و تجاری بین ایران و لبنان به‌ویژه در زمینه صادرات غیرنفتی ایران اعلام کرد. این نمایشگاه در حالی برگزار می‌شود که پیش از این نیز معاون صادرات و بین‌الملل سایپا از برنامه‌ریزی برای نمایش محصولات این گروه صنعتی در لبنان خبر داده بود. محسن دستخوش جوان اظهار کرده بود با مذاکره‌ای که مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا با حسین حاج‌حسن، وزیر صنایع لبنان داشته،وی به‌شدت از محصولات ایرانی در لبنان به شرط اینکه این محصولات، از جهت کیفیت و قیمت قابل‌رقابت باشند، استقبال کرده است. وی با تاکید بر اینکه با اتکا به این نقطه قوت در کشور لبنان، می‌توانیم این کشور را هاب و مرکزی در منطقه قرار دهیم تا بتوانیم از سوی تاجران لبنانی محصولات سایپا را دوباره صادر کنیم، تصریح کرد: ویژگی خاص لبنان تنوع بالای خودرویی است به‌طوری که از تمام نقاط دنیا در آنجا خودرو وجود دارد. ضمن اینکه در لبنان علاوه بر خودروهای نو، ورود خودروهای دست‌دوم نیز آزاد است.

### رییس هیات عامل ایدرو خبر صمت را تایید کرد

# بخش خصوصی همکار پروتون می‌شود



میترا ممسنی
گروه خودرو



منصور معظمی

**یکی از شرکت‌های بخش خصوصی در حال مذاکره با پروتون با هدف همکاری و تولید خودرو مشترک در ایران است**

گمانه‌زنی‌ها برای حضور پروتون در صنعت خودرو ایران همزمان با سفر وزیر صنعت، معدن و تجارت به ۳ کشور آسیای جنوب شرقی و بازدید از کارخانه پروتون مالزی شدت گرفت. همکاری ایران با پروتون مالزی به دهه ۸۰ شمسی بازمی‌گردد. در آن زمان تنگ‌کو محالین مدیرعامل گروه خودروسازی پروتون در نخستین سمینار مشترک قطعه‌سازان ایرانی و مالزیایی که همزمان با پنجمین نمایشگاه بین‌المللی خودرو در تهران برگزار شده بود، از تمایل دو کشور برای همکاری دو جانبه خبر داده و اظهار کرده بود که پروتون در همکاری با ایران به قابلیت‌های طراحی سیستم‌های آزمایشی و بازبینی و همچنین اتوماسیون کارخانه‌های ایران توجه خواهد کرد. وی معتقد بود که اتوماسیون بالا زمینه‌ساز تولید قطعات و فرآورده‌هایی با خطاهای کمتر و کیفیت بالاتر خواهد بود.

### صادرات ۱۲هزار خودرو از مالزی

تجربه ۵۰ساله ایران در صنعت خودرو یکی از مواردی است که مسئولان این شرکت را که بیش از ۳۰ سال از فعالیت آنها در صنعت خودرو نمی‌گذرد، به همکاری‌های بیشتر با ایران ترغیب می‌کند. پروتون که همزمان با شدت گرفتن تحریم‌ها و تحت تاثیر حواشی مسائل سیاسی، محدودیت‌های بین‌المللی، جذاب نبودن بازار و مسائلی از این قبیل ایران را ترک کرد، حال همزمان با ورود خودروسازان خارجی به ایران قصد دارد دوباره به ایران بازگردد و این تمایل را عصر روز شنبه و در نشست تجاری ایران و مالزی در محل اتاق بازرگانی و صنایع و معادن ایران به صورت رسمی اعلام کرد.

داتو سری مصطفا محمد، وزیر صنعت و تجارت بین‌الملل مالزی با بیان اینکه این کشور تاکنون ۱۲هزار خودرو به ایران صادر کرده است، گفت: مالزی به دنبال بازگشت پروتون، خودروی ملی خود به ایران است.

وی افزود: مالزی در بخش خودرو، به‌دنبال شرکای جدید است و قصد دارد مدل‌های جدیدی را به بازار ایران معرفی کند. مالزی در دو سایت تولیدی، واقع در شمال مالزی و کوالالامپور، خودرو پروتون را تولید می‌کند و علاقه‌مندیم به بازار ایران بازگردیم.

### تولید مشترک با پروتون

این در حالی است که منصور معظمی رییس هیات عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران در گفت‌وگو با صمت با تاکید بر تمایل مالزی برای ورود به صنعت خودرو ایران، از رایزنی‌های انجام شده یک شرکت بخش خصوصی با هدف همکاری و تولید خودرو مشترک با پروتون در ایران خبر داده است.

وی افزود: یکی از شرکت‌های بخش خصوصی در حال مذاکره با پروتون با هدف همکاری و تولید خودرو مشترک در ایران است که تاکنون در این سطح مذاکره‌ای انجام نشده بود اما آنچه مسلم است، خریدار خط تولید پروتون در ایران (زاگرس خودرو) است.

معاون وزیر صنعت، معدن و معدن با اشاره به سفر وزیر صنعت، معدن و تجارت به مالزی و بازدید از کارخانه پروتون اظهار کرد: به‌طور قطع شرکتی که اقدام به خرید خط تولید پروتون با هدف تولید مشترک می‌کند، تابع سیاست‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت خواهد بود.

معظمی ادامه داد: در سیاست‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت مونتاژ معنی ندارد و این سیاست‌ها اجازه نمی‌دهد که هیچ شرکت خودروساز خارجی وارد ایران شود و اقدام به مونتاژکاری کند بلکه باید با استفاده از توان داخلی و حداقل ۴۰درصد داخلی‌سازی اقدام به تولید کند و به مرور زمان این میزان را افزایش دهد.

این اظهارات در حالی مطرح می‌شود که چندی پیش مدیرعامل عظیم خودرو در گفت‌وگو با صمت از خرید خط تولید پروتون مالزی در ایران (زاگرس خودرو) با هدف تولید خودرویی با نشان جدید خبر داد. به گفته رضا عظیمی، این شرکت اقدام به خرید سایت بروجرد که زمانی در آن پروتون تولید می‌شد کرده و ۲ ماه پیش این خط تولید را از زاگرس‌خودرو خریداری کرده و هم‌اکنون نیز در حال رایزنی با چند شرکت برای سرمایه‌گذاری مشترک است تا ضمن تامین سرمایه موردنیاز، اقدام به تولید با نشان آنها کند.

به گفته وی، درحال‌حاضر مذاکرات با ۶ شرکت چینی، ژاپنی و چند کشور اروپایی انجام شده و به نظر می‌رسد مذاکرات یک تا ۳ ماه دیگر به طول بینجامد که پس از آن با نصب فیکسچرها و راه‌اندازی خطوط تولید از سال ۹۶، خودرویی جدید با ظرفیت سالانه ۴۵ هزار دستگاه به بازار عرضه خواهد شد.

### سناریوهای پیشرفت در مالزی

این شرایط بهانه‌ای شد تا نگاهی به روند فعالیت صنعت خودرو مالزی و نحوه حمایت دولت این کشور از این صنعت بیاندازیم. بی‌شک دنیای صنعتی امروز در راستای دستیابی به ارزش‌افزوده بالاتر گام برمی‌دارد البته مالزی هنوز تا رسیدن به معیارهای بالای ارزش‌افزوده در صنعت خودرو، فاصله دارد اما با این حال در میان کشورهای حوزه آسه‌آن، اندونزی، تایلند و به‌ویژه مالزی سناریوهای پیشرفت در صنعت خودرو را به خوبی پیاده کرده‌اند.

مالزی در کشورهای حوزه آسه‌آن دارای قوی‌ترین بازار بالقوه برای خودروهای سواری است، البته پیشرفت صنعت خودرو مالزی مرهون حمایت‌هایی است که دولت مالزی از این صنعت به عمل آورده است. در اواخر دهه ۷۰ میلادی دولت سرمایه‌گذاری‌های خود در بخش صنعت و با هدف تقویت صنایع مادر در کشور مالزی را افزایش داد. نخستین شرکت خودروسازی که با حمایت مستقیم دولت مالزی شکل گرفت پروتون بود که کار خود را در سال ۱۳۶۲ شمسی(۱۹۸۳ میلادی) به طور رسمی آغاز کرد.

پروتون از سوی ماهاتیر محمد به‌عنوان خودرو ملی مالزی لقب گرفت و نخستین خودرو ملی این کشور متولد شد

با توجه به تجربه موفق این کشور در راه‌اندازی این شرکت، در سال ۱۳۷۲ شمسی(۱۹۹۳ میلادی) شرکت دیگری در مالزی برای تولید خودرو سواری پا به عرصه نهاد که پرودا نام داشت. در سال ۱۳۷۵ شمسی(۱۹۹۶ میلادی) این کشور به تولید خودروهای سنگین نیز پرداخت.

### تاکید مالزی بر داخلی‌سازی

با عقد توافقنامه AFTA (توافقنامه نواحی آزاد تجاری کشورهای آسه‌آن) صنعت خودرو در این منطقه تحولاتی را تجربه کرد. براساس این موافقتنامه، هر خودرویی که به میزان ۴۰درصد ساخت داخل در منطقه آسه‌آن تولید شود، یک خودرو متعلق به این ناحیه است و شامل امتیازات خودروهای تولیدی در این منطقه خواهد بود که براین اساس مالزی نسبت به سایر کشورهای منطقه، تمرکز بیشتری بر افزایش میزان ساخت داخل خودروها داشته است.

تعرفه‌های واردات خودرو در مالزی بسیار بالا بوده و از ۱۴۰ تا ۳۰۰درصد را شامل می‌شد که در میان کشورهای منطقه، مالزی بیشترین تعرفه را داشته است. در حالی‌که برای خودروهای داخلی درصد مالیات به ۲۵ تا ۷۰درصد می‌رسد هرچند در راه آزادسازی واردات، دو کشور مالزی و تایلند بیش از سایران در رقابت هستند.

دولت با ایجاد جاذبه در بازار مالزی سعی در جذب علاقه‌مندان خارجی به این بازار و باز کردن پای آنها به این بازار دارد. با این حال دولت همچنان به حمایت خود از خودروسازان مالزیایی ادامه داده اما با توجه به برنامه‌های سخت‌گیرانه دولت مالزی برای خودروسازان، صنعت خودروسازی مالزی نیز خود را برای ورود به یک بازار رقابتی آماده کرده است.

صنعت تازه پای خودرو در مالزی تصاحب بازارهای داخلی این کشور را مرهون حمایت‌های شدید دولت و تعرفه‌های بالای واردات برای سایر رقبای این صنعت است. به دلیل بالا بودن تعرفه‌ها و مالیات‌های در نظر گرفته شده در مالزی برای واردات خودرو، انگیزه واردات خودروهای خارجی به بازار مالزی پایین است. به لطف حمایت‌های دولتی از صنعت خودرو، بازار داخلی خودرو در مالزی به میزان ۸۰درصد در دست خودروسازان داخلی یعنی پروتون و پروداست.

براساس این گزارش، پیش‌بینی می‌شود باید به فهرست همکاران صنعت خودرو ایران که روز به روز در حال ازدیاد هستند، پروتون را نیز افزود؛ خودروسازی که هرچند ایران را در شرایط تحریم تنها گذاشت اما در زمان حضور خود در کشور توانست موفقیت خوبی را از آن خود کند. باید منتظر ماند و دید.

## توانایی «سایپا خمین» برای تولید محصولات جدید رنو

مدیرعامل شرکت «سایپا خمین» گفت: با توجه به ظرفیت‌های ایجاد شده در سایت سایپا خمین، این واحد تولیدی می‌تواند سایت تولیدی محصولات جدید رنو در ایران باشد.

ایوب پایداری در گفت‌وگو با ایرنا افزود: این واحد تولیدی اکنون آماده بهره‌برداری است و خطوط تولید و مونتاژ این کارخانه قابلیت ایجاد و تولید محصولات را دارد.

وی با اشاره به ایجاد خطوط تولید این شرکت بر اساس استانداردهای جدید گفت: بر این اساس، مذاکراتی با چند شرکت مطرح خارجی برای انجام همکاری و تولید خودرو آغاز شده و در مراحل مناسبی قرار دارد و دو طرف در حال جمع‌بندی مذاکرات برای تصمیم‌گیری نهایی هستیم.

پایداری ادامه داد: در صورت صدور مجوز از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت و هماهنگی با شرکت رنو، سایپا خمین می‌تواند سایت تولیدی محصولات جدید رنو و سایت اجرایی قرارداد سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) و رنو در ایران باشد. وی افزود: با توجه به حضور گروه رنو و انعقاد قرارداد جدید ایدرو با این شرکت و ظرفیتی که در شرکت سایپا خمین وجود دارد، به نظر می‌رسد در صورتی که وزارت صنعت، معدن و تجارت موافقت کند، شرکت رنو می‌تواند در این شرکت به سرمایه‌گذاری و تولید محصول جدید اقدام کند. وی گفت: خمین از شهرهای مناطق محروم کشور است که با توجه به موقعیت جغرافیایی و قرار گرفتن در مسیر ترانزیتی تهران- بندرعباس از شرایط مناسبی برای تولید و بازرگانی برخوردار است.

براساس این گزارش، سایت سایپا خمین با ظرفیت تولید سالانه ۳۰هزار خودرو در زمینی به مساحت ۳۰۰ هکتار در شهرستان خمین (استان مرکزی) ساخته شده است.

## راه‌اندازی ۱۷ واحد صنعتی غیرفعال در یزد

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان یزد از راه‌اندازی دوباره ۱۷ واحد صنعتی غیرفعال و راکد در سطح شهرک‌ها و نواحی صنعتی استان در ۶ ماه نخست امسال خبر داد. به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی استان یزد، سیدمسعود عظیمی گفت: در راستای اجرای منویات رهبر معظم انقلاب مبنی‌بر حمایت از صنایع کوچک و متوسط و کمک و براساس اهداف و برنامه‌های سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران، احیای مجدد واحدهای راکد و غیرفعال که پیش از این به بهره‌برداری رسیده و به دلایلی تعطیل شده‌اند، در دستور کار این شرکت قرار گرفته است. وی تصریح کرد: با راه‌اندازی این واحدهای صنعتی برای ۲۳۰ نفر به‌طور مستقیم اشتغالزایی شده است.



مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان یزد مشکلات بازار و فروش، کمبود نقدینگی و سرمایه در گردش و مشکلات مدیریتی را ازجمله مهم‌ترین دلایل تعطیلی واحدهای تولیدی و صنعتی عنوان کرد. به گزارش صمت یکی از مشکلات واحدهای صنعتی، نقدینگی و جذب سرمایه است. هرچند برخی از واحدهای صنعتی با سرمایه اولیه راه‌اندازی می‌شود و به مرحله بهره‌برداری می‌رسد با این حال، در میانه راه تولید به سرمایه نیاز دارند. این سرمایه می‌تواند برای ادامه بقای واحد تولیدی باشد یا برای توسعه اهداف در کوتاه‌مدت، میان‌مدت و بلندمدت در پروژه‌های صنعتی نیز جذب سرمایه‌گذاری باعث بهبود برنامه‌های تولید و تهیه تجهیزات مورد نیاز خواهد شد. با این حال یکی از مشکلات عمده واحدهای صنعتی ناتوانی در جذب سرمایه و به باوری حمایت‌کننده‌های مالی است. از کارگاه کوچک تولیدی گرفته تا کارخانه‌های بزرگ اگر به جذب سرمایه نیاز داشته باشند ممکن است با مشکلات زیادی مواجه شوند. از این‌رو ممکن است تعدادی از آنها تعطیل شده یا رو به تعطیلی روند و نجات خود را در دست‌های دولت ببینند. هرچند تنها دولت نیست که باید تامین مالی بنگاه‌ها و واحدهای صنعتی از خزانه را برعهده بگیرد بلکه جذب سرمایه چه در بعد داخلی و چه خارجی می‌تواند راهکار مناسبی برای تحرک در صنایع باشد. با وجود این، پروژه‌های صنعتی کشور بدون تامین مالی قادر به حرکت نیستند. البته امنیت سرمایه‌گذار نیز در این میان مهم است و ورود سرمایه خارجی مشروط به آن است که فضای ارزشی نظام اقتصادی کشور برای جلب آن آماده باشد. بنابراین اگر درپی توسعه و پیشرفت کشور هستیم، باید فضای ارزشی و اقتصادی لازم را برای فعال‌شدن سرمایه‌داری صنعتی در کشور فراهم کنیم که زمینه این کار رفع موانع و مشکلات سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی در کشور است و به همین منظور باید مشکلات و موانع سرمایه‌گذاری خارجی در کشور شناسایی شود.

### نگاه صمت به اقدامات شرکت شهرک‌های صنعتی در ارتقای بهره‌وری واحدهای صنعتی

# نمره قبولی بهره‌وری در شهرک‌های صنعتی گلستان

بهره‌وری نوعی ارزشگذاری سازمانی است که به‌طور مستقیم در توسعه و کاهش هزینه‌های تولید موثر است. اگر این شاخص را درباره واحدهای صنعتی به تصویر بکشیم به‌طور قطع ارتقای بهره‌وری را جزو الزامات و اهداف اصلی این واحدها تلقی خواهیم کرد؛ چرا که به اعتقاد کارشناسان، واحدهای صنعتی در صحنه رقابت بازار زمانی می‌توانند کاهش هزینه و بیشترین بازدهی نیروی کار و سرمایه را تجربه کنند که سعی بر ارتقای بهره‌وری سازمانی خود در چارچوبی طرح‌ریزی شده داشته باشند.

البته در شهرک‌های صنعتی طرح‌ریزی اصول و قواعد بهره‌وری تنها برعهده واحدهای صنعتی نیست و شرکت شهرک‌های صنعتی در آموزش ارتقای بهره‌وری نقشی موثر دارد مانند شرکت شهرک‌های صنعتی گلستان که تلاش می‌کند آموزش‌های تخصصی و مهارتی را در راستای ارتقای بهره‌وری برای واحدهای صنعتی مستقر در شهرک‌های این استان برگزار کند.



عکس: ابوالفضل کیمیایی

#### استحکام زنجیره تولید

یحیی ابراهیمی، عضو اتاق بازرگانی گرگان بر این نکته تاکید کرد و به صمت گفت: ارتقای شاخص بهره‌وری برای افزایش تولید و کاهش هزینه‌ها ضرورت دارد. می‌توان شرایطی را تصور کرد که کارخانه‌ها و واحدهای صنعتی ما دارای بهره‌وری بالایی باشند و آن زمان دیگر نیاز به کارخانه‌های مشابه نداشته باشیم.

با این حال ابراهیمی معتقد است که شرایط رکود بازار و صنعت آنچنان واحدهای صنعتی را با مشکل روبه‌رو کرده است که به‌راحتی و در کوتاه‌مدت نمی‌توانند بازدهی خود را بالا ببرند بلکه زنجیره تولید باید در دامنه صنعتی چنان مستحکم شود که آنها نیز بتوانند در این زنجیره جانی تازه بگیرند و آن زمان از بهره‌وری و بازدهی بالا سخن بگویند.

#### ارزش‌افزوده‌ای در دل بهره‌وری

بهره‌وری نوعی ارزش است که در مقیاس سنجش عملکرد انسانی و سازمانی دارای تعاریف گوناگون خواهد شد به این معنی که تعریف بهره‌وری ممکن است در یک سازمان یا واحد صنعتی با واحد تولیدی دیگر متفاوت باشد. از این‌رو، بهره‌وری ماهیتی نسبی دارد. هر چند بهبود بهره‌وری در سازمان‌ها تابع و نتیجه کارآیی مدیریت است. بهره‌وری، واژه‌ای است که از تعریف تا ارتقای سطح آن همواره مشکلاتی وجود داشته و دارد. صحیح است که روزی در تقویم ما به نام «روز ملی بهره‌وری» نام‌گذاری شده با این حال ممکن است این واژه که هم ارزش دارد و هم ارزشگذاری می‌کند، نیازمند برنامه‌ریزی و خط مشی‌گذاری باشد؛ چراکه اگر از تعریف آن بگذریم ارتقای سطح آن نیازمند ملزومات دیگری چون شرایط مناسب اقتصادی و هماهنگی درون سازمانی و برون سازمانی است. به علاوه اینکه بهره‌وری واژه‌ای است که در بخش‌های صنعتی و غیرصنعتی قابل تعریف است و شمولیت دارد. به‌ویژه بهره‌وری نیروی انسانی که در تمامی ابعاد کارگری و مدیریتی قابل تعریف است.

#### آموزش ارتقای بهره‌وری

به نظر می‌رسد در بررسی ارزش‌های سازمانی همچون بهره‌وری تنها نمی‌توان یک سازمان یا نهاد را مسئول واحدهای دیگر دانست. به عبارتی، نمی‌توان گفت که شرکت شهرک‌های صنعتی با وجود ویژگی هماهنگ‌سازی و پشتیبانی بتواند سهم نهایی و اصلی را در ارتقای بهره‌وری این واحدها برعهده داشته باشد؛ چرا که به طور قطع واحدهای صنعتی نیز در مختصات این ارزشگذاری و ارتقای آن سهم دارند. شاید به این دلیل باشد که حجت‌اله خلیل‌زاده، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان گلستان دامنه برگزاری دوره‌های آموزشی را در ارتقای بهره‌وری واحدهای صنعتی از سوی شرکت شهرک‌های صنعتی گسترده‌تر از موارد دیگر بیان کرد.

خلیل‌زاده به صمت گفت: یکی از کمک‌های شهرک‌های صنعتی در ارتقای بهره‌وری واحدهای صنعتی برگزاری برنامه‌های نرم‌افزاری همچون مشاوره صنعتی و دوره‌های آموزشی برای صنایع کوچک است. این دوره‌های آموزشی در زمینه‌هایی همچون نحوه تولید، کاهش قیمت تمام‌شده، افزایش و ارتقای بهره‌وری نیروی کار در واحدهای صنعتی و... تنظیم و برگزار می‌شود.

خلیل‌زاده گفت: براساس سیاست‌های اقتصاد مقاومتی برنامه‌هایی در راستای ارتقای بهره‌وری مشخص شده که شرکت شهرک‌های صنعتی براساس آن، قالب‌های خدمات را برای واحدهای صنعتی طرح‌ریزی می‌کند.

وی با اشاره به اهمیت مصرف بهینه و بهره‌وری انرژی در واحدهای صنعتی مستقر در شهرک‌های صنعتی نیز گفت: در حوزه افزایش بهره‌وری در داخل شهرک‌های صنعتی اقدامات زیادی انجام داده‌ایم به این صورت که دوره‌های آموزشی در زمینه‌های اچ‌اس‌ای، مصرف بهینه و صرفه‌جویی در انرژی با هدف ارتقای مهارت واحدهای صنعتی در صرفه‌جویی در مصرف انرژی برگزار می‌شود. این در حالی است که کاهش مصرف انرژی در واحدهای صنعتی پرمصرف به طور مستقیم در ارتقای بهره‌وری این واحدها موثر است.

#### مدیریت بهره‌وری

زمانی که کلمه بهره‌وری را می‌شنویم به یاد چه مولفه‌ها یا رویدادهایی می‌افتیم؟ به‌طور قطع نخستین و ابتدایی‌ترین تصویری که از این واژه در ذهن‌ها تداعی می‌شود کارمندان یا کارگرانی هستند که خوب کار می‌کنند و بازدهی بسیاری برای کارخانه یا کارگاه دارند.

اما باید بدانیم که بهره‌وری تنها در سرمایه انسانی و نیروی کار خلاصه نمی‌شود. هرچند در تعریف بهره‌وری می‌خوانیم که «بهره‌وری عبارت است از به‌دست آوردن حداکثر سود ممکن، با بهره‌گیری و استفاده بهینه از نیروی انسانی، مواد اولیه، زمین، ماشین‌آلات و تجهیزات، پول و منابع مالی، انرژی، زمان، مکان و...» اما در تحلیل‌های مدیریتی یا در نگاه کلی سازمان‌ها نوعی احاطه ادبیات مدیریت بهره‌وری سرمایه فیزیکی وجود دارد. از این‌رو، به نظر می‌رسد که مدیریت بهره‌وری و سیاست‌گذاری‌ها برای ارتقای سطح این ارزش سازمانی مهم‌تر از تعریف آن است. شاید به همین دلیل باشد که ما نیز در نگاهی کلی به بررسی اقدامات انجام شده و پیش‌رو در راستای ارتقای بهره‌وری برای واحدهای صنعتی مستقر در شهرک‌ها و نواحی صنعتی رفته‌ایم. پیش‌فرض ما این است که اقداماتی که برای بالا رفتن بهره‌وری می‌شود مهم‌تر از تعریف سازمانی است و این‌بار با این پیش‌فرض به سراغ استان گلستان می‌رویم؛ استانی با ۱۳ شهرک صنعتی، ۹ ناحیه صنعتی عملیاتی و ۲ مجتمع کارگاهی.

#### اولویت‌بندی با هدف توسعه

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان گلستان با اشاره به پروژه‌های اجرا شده و در حال انجام در شهرک‌های صنعتی این استان گفت: با توجه به محدودیت منابع تلاش ما این است در انجام و اجرای پروژه‌ها اولویت‌بندی و زمانبندی را رعایت کنیم؛ چراکه اجرای پروژه‌ها در قالب‌های مشخص بهره‌وری را در شهرک‌های صنعتی ارتقا می‌دهد.

خلیل‌زاده با اشاره به اقدامات پیش‌بینی شده برای ارتقای بهره‌وری در واحدهای صنعتی نیز گفت: در آینده تلاش می‌کنیم که همین روند کنونی را با دانش بیشتری ادامه دهیم. تلاش ما این است که دوره‌های آموزشی برای واحدهای صنعتی در تمامی سرفصل‌های مربوط به ارتقای بهره‌وری آموزش‌ها به‌صورت تخصصی‌تر و در حوزه‌های مهارتی برگزار کنیم. به عبارتی، با دانش‌افزایی واحدهای تولیدی در شهرک‌ها بتوانیم در ارتقای بهره‌وری آنها تاثیرگذار باشیم. البته قالب‌های ما در این زمینه مختصاتی تعریف شده و سازمان یافته است. بدیهی است در کنار برنامه‌های کنونی اگر برنامه‌های دیگری از سوی سازمان صنایع کوچک در راستای ارتقای بهره‌وری واحدهای صنعتی اعلام شود شرکت شهرک‌های صنعتی استان گلستان نیز آنها را اجرایی خواهد کرد.

#### ساختاری که کامل نیست

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان گلستان درباره نقش واحدهای صنعتی در برگزاری برنامه‌های ارتقای بهره‌وری نیز گفت: واحدهای صنعتی به‌طور قطع در ارتقای بهره‌وری موثر هستند. حتی در برگزاری دوره‌های آموزشی بخشی از هزینه‌ها را شرکت شهرک‌های صنعتی و بخشی دیگر را واحدهای صنعتی به‌صورت مشارکتی برعهده می‌گیرند. به علاوه اینکه واحدهای صنعتی نیازها و دیدگاه‌های خود را در برگزاری دوره‌های آموزشی به ما منتقل می‌کنند. یعنی برنامه‌ها با نظر و نیاز واحدهای صنعتی اجرا می‌شود. با این حال در برخی از موارد شرکت شهرک‌های صنعتی نمی‌تواند در ارتقای بهره‌وری در واحدهای صنعتی مستقر در این شهرک‌ها نقش داشته باشد؛ به‌عنوان نمونه، در بهره‌وری نیروی کار، ساختار کاملی وجود ندارد که شرکت شهرک‌های صنعتی در گزینش و نظارت بر نیروی کار بتواند به واحدهای صنعتی کمک کند. همچنین واحدهای صنعتی مستقر در شهرک‌ها، واحدهایی اختصاصی هستند که به شکل یک واحد مستقل فعالیت می‌کنند و برای خود برنامه آموزشی دارند. به طبع، این واحدهای صنعتی نظارت‌های مناسب در افزایش بهره‌وری و ظرفیت فعالیت‌ها را خود مدیریت می‌کنند و تنها گاهی شرکت شهرک‌های صنعتی به‌عنوان شرکت هماهنگ‌کننده با آنها همکاری لازم را انجام می‌دهد.

خلیل‌زاده افزود: برخی واحدهای صنعتی در شهرک‌ها هستند که در گزینش، نظارت و بهره‌وری نیروی کار از شرکت شهرک‌های صنعتی نیز پیشروتر هستند؛ چراکه این واحدهای صنعتی از مشاوران صنعتی مجرب در برگزاری دوره‌های آموزشی در سطح واحد صنعتی خود استفاده می‌کنند. همچنین سیستم‌های نرم‌افزاری مناسبی را به‌کار می‌گیرند که در بهره‌وری نیروی کار و تولید موثر است.

#### تا ایده‌آل فاصله داریم

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان گلستان اقدامات انجام شده در راستای ارتقای بهره‌وری صنایع در این استان را قابل قبول دانست. وی گفت: به اقدامات انجام شده با توجه به وضع موجود نمره قبولی می‌دهم. با وجود این، با آنچه ایده‌آل است فاصله داریم و نیاز است کوشش بیشتری شود تا بهره‌وری در واحدهای صنعتی مستقر در شهرک‌های صنعتی استان گلستان بیشتر شود.

#### چالش ارتقای بهره‌وری

به گزارش صمت نکته مهم در سخنان خلیل‌زاده این است که بالا بردن سطح بهره‌وری واحدهای صنعتی نقش بیشتری دارد. به غیر از پرداختن به اهمیت بهره‌وری و تاثیر آن در کاهش هزینه‌های تولید و توسعه صنعتی، باید بر این موضوع تاکید کرد که به‌طور قطع اگر واحدهای صنعتی برنامه‌ای مدون و ازپیش تعیین شده برای افزایش بازدهی خود داشته باشند، مهم‌تر از شیوه‌های دستوری و توصیه‌ای سازمان‌های هماهنگ‌کننده است. این بهره‌وری می‌تواند در مقیاس تولید، نیروی کار، مصرف انرژی، مدیریت بهره‌وری سرمایه، رتبه‌بندی مهارت‌ها و... قابل طرح و بررسی باشد.

نکته مهم در سخنان ابراهیمی این است که آنچه واحدهای صنعتی و حتی شرکت‌های هماهنگ کننده، پشتیبان و توسعه‌ای را در ارتقای بهره‌وری صنایع با مشکل روبه‌رو می‌کند وجود صنایع ضعیف است؛ صنایعی که در طول زمان و در زمان تحریم زنجیره ضعف را در صنایع دیگر ایجاد کرده‌اند که شرکت‌های هماهنگ‌کننده مانند شرکت شهرک‌های صنعتی مجبور می‌شود تا مدتی عارضه‌ها و ضعف‌های صنایع را واکاوی و درمان کند سپس در چارچوب بهسازی و نوسازی به ارتقای سطح بازدهی و بهره‌وری در تمامی جهات در این واحدهای صنعتی بپردازد.

صفیه رضایی
گروه صنایع کوچک



حجت‌الله خلیل‌زاده

**یکی از کمک‌های شهرک‌های صنعتی در ارتقای بهره‌وری واحدهای صنعتی برگزاری برنامه‌های نرم‌افزاری همچون مشاوره صنعتی و دوره‌های آموزشی برای صنایع کوچک است**



یحیی ابراهیمی

**شرایط رکود بازار و صنعت آنچنان واحدهای صنعتی را با مشکل روبه‌رو کرده است که به‌راحتی و در کوتاه‌مدت نمی‌توانند بازدهی خود را بالا ببرند**

گزارش خبری

## وعده‌های بهارستانی‌ها به صنعتی‌های البرز

در دو نشستی که با حضور مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی البرز و نمایندگان این استان در مجلس شورای اسلامی برگزار شد بر ضرورت حمایت از تولید، صنعتگران و رفع مشکلات زیرساختی در شهرک‌های صنعتی تاکید شد.

به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی البرز، با توجه به اهمیت و جایگاه صنایع کوچک و پیشبرد بهتر امور مربوط به این بخش، نمایندگان شهرستان‌های کرج، اشتهارد و آسارا در مجلس شورای اسلامی با مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی البرز دیدار کردند. همچنین در نشست دیگری که با حضور رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان، معاونان و مدیران شرکت و شهرک‌های صنعتی برگزار شد، برخی از مسائل جاری شهرک‌های صنعتی بحث و بررسی شد. مشروح سخنان شرکت‌کنندگان در این نشست‌ها را می‌خوانید:

#### حمایت از صنعتگران البرز

جهانگیر شاهمرادی، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی البرز گفت: با توجه به تاکید رهبر معظم انقلاب بر تقویت صنایع کوچک و متوسط که باعث ایجاد اشتغال و تحرک در سطوح طبقات پایین جامعه می‌شود و در راستای حمایت از این صنایع در سال «اقتصاد مقاومتی، اقدام و عمل» این نشست صمیمی برای بررسی مسائل و مشکلات حوزه شهرک‌ها و نواحی صنعتی و واحدهای کوچک تولیدی و صنعتی استان برگزار شد. وی مهم‌ترین دغدغه و مشکلات قابل طرح در این دیدار را پیگیری احیای واحدهای صنعتی راکد و نیمه‌فعال، ارائه تسهیلات به واحدهای تولیدی اولویت‌دار، لایحه‌های پیشنهادی قانون برنامه ششم توسعه، تامین برق و آب شهرک‌های صنعتی، افزایش تخصیص آب برای صنایع کشور در قانون برنامه ششم توسعه، افزایش سرمایه صندوق ضمانت و همکاری بیشتر بانک‌ها در تخصیص اعتبار طرح رونق اقتصادی و کسب و کار برای طرح‌های صنعتی (با پیشرفت فیزیکی بالای ۶۰درصد) بر شمرد.

#### نوسازی و بهسازی

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی البرز با اشاره به قانون مالیات ارزش افزوده گفت: درحال‌حاضر مالیات ارزش افزوده اختصاصی به واحدهای صنعتی مستقر در شهرک‌های صنعتی به حساب شهرداری‌ها منظور می‌شود که در چند سال اخیر پیگیری‌های فراوانی از سوی شرکت‌های خدماتی شهرک‌های صنعتی برای اختصاص بخشی از این مالیات به شهرک‌های صنعتی شد، که نتیجه‌بخش نبود. شاهمرادی افزود: براساس قوانین واحدهای صنعتی مستقر در شهرک‌های صنعتی از قوانین شهرداری‌ها مستثنا هستند و خدمات جاری شهرک‌های صنعتی را شرکت‌های خدماتی از طریق واحدهای صنعتی مستقر در آن تامین می‌کنند نه شهرداری‌ها، بنابراین اختصاص بخشی از درصد سهم شهرداری‌ها به شهرک‌های صنعتی منطقی است. رییس هیات‌مدیره شرکت شهرک‌های صنعتی استان البرز با اشاره به برخی از مزایای اختصاص این سهم به شهرک‌های صنعتی بیان کرد: نوسازی و کمک به نگهداری و صیانت از تاسیسات زیربنایی موجود از نیازهای اصلی واحدهای صنعتی است که امیدواریم با پیگیری نمایندگان مجلس شورای اسلامی این خواسته صنعتگران نیز محقق شود.

#### حمایت از برنامه‌های شرکت شهرک‌ها

عزیز اکبریان، رییس کمیسیون صنعت مجلس شورای اسلامی نیز با تاکید بر استفاده از ظرفیت‌های موجود در شهرک‌های صنعتی متقاضی‌محور تصریح کرد: تلاش برای کمک به راه‌اندازی واحدهای راکد و نیمه‌فعال و واحدهایی که در مرحله ساخت‌وساز و نصب ماشین‌آلات هستند از اولویت‌های اساسی در حمایت از صنایع کوچک برای رفع موانع تولید است. وی ادامه داد: بر رفع موانع و اشتغال پایدار جوانان تاکید داشته و از طرح‌های مطرح شده از سوی شرکت شهرک‌های صنعتی استان حمایت می‌کنیم. رییس کمیسیون صنعت در مجلس شورای اسلامی نیز با مثبت ارزیابی کردن این پیشنهاد بر همکاری کامل تا تحقق این موضوع تاکید کرد و بر پیگیری آن در کمیسیون‌های مربوط و رایزنی با نمایندگان مجلس و وزیران قول مساعد داد.

#### رفع مشکلات آب و برق

همچنین محمدجواد کولیوند، نماینده مردم شهرستان کرج، اشتهارد و آسارا و رییس کمیسیون شوراهای مجلس شورای اسلامی گفت: ارائه تسهیلات به واحدهای راکد به صورت کارشناسی با توجه به توجیه بودن محصول تولیدی و بازار فروش لازم بوده است. وی از طرفی خواستار تعیین‌تکلیف شهرک‌های جدید و توسعه آن در راستای ضرورت نیاز استان به تولید شده، همچنین اشتغال مولد و پایدار جوانان را خواستار شد.

کولیوند افزود: برای حل مشکل و کمبود آب و توسعه شبکه برق شهرک‌های صنعتی استان و حمایت از طرح‌ها و برنامه‌های ابلاغی برای پیگیری در کمیسیون مربوط به مجلس شورای اسلامی قول مساعد می‌دهیم. نماینده مردم شهرستان‌های کرج، اشتهارد و آسارا در مجلس شورای اسلامی بر حمایت همه‌جانبه و گسترده از فعالان بخش خصوصی و صنعتگران تاکید و بیان کرد: در این زمینه هر حمایتی که نیاز باشد انجام خواهم داد. کولیوند همکاری تمامی دستگاه‌های اجرایی را تا به ثمر رسیدن کارها ضروری دانست و تاکید کرد: تمامی موانع و مشکلاتی که بر سر راه پیشرفت و رونق صنعت البرز وجود دارد با تلاش مسئولان به سرعت برداشته شود.

دیدگاه



## ۱۰۰ هزار تن پنبه مرغوب نیاز سالانه حوله‌بافی

علیرضا حائری /کارشناس صنعت

صنعت نساجی دارای طیف گسترده‌ای از صنایع مختلف و زیرشاخه‌های متعدد است که هرکدام نیازهای خاص خود را دارند. گستره این صنعت از صنایع الیاف‌سازی گرفته تا انواع ریسندگی‌ها، بافندگی‌ها، کفپوش‌ها، پتو، فرش ماشینی، منسوجات خانگی، کالای خواب، منسوجات صنعتی، پوشاک و... را که گاه تا ۴۰ رشته صنعتی تفکیک و تعریف شده پوشش می‌دهد.

در بخش بافندگی نیز این صنعت تنوع بسیاری دارد و شامل بخش‌های متفاوتی می‌شود که قسمتی از آن حاکی از بافت انواع پارچه‌های سبک از قبیل چیت، چلوار، تترون و پیراهنی و لباس زیر تا انواع پارچه‌های سنگین و نیمه‌سنگین از قبیل فاستونی، کت و شلواری، پالتویی، رومبلی، مخمل، پرده‌ای، جین و حوله است.

صنعت حوله‌بافی که تنها یکی از زیرشاخه‌های صنعت عظیم و کهن نساجی است، دارای بازار بسیار گسترده‌ای در جهان بوده و گردش مالی بالایی را به خود اختصاص داده است.

محصولات متنوع صنایع حوله‌بافی دارای مصرف گسترده‌ای در جهان بوده و می‌تواند در صورت توسعه مناسب آن در کشور، علاوه‌بر تامین نیازهای داخلی، به عنوان یک محصول مهم صادراتی نیز درنظر گرفته و در سبد صادرات غیرنفتی گنجانیده شود. مراسم سالانه معنوی حج، یکی از این بازارهای دائمی در جهان است.

همچنین مصارف مرتبط با هتل‌ها و صنعت گردشگری در اقصی‌نقاط جهان از دیگر سرفصل‌های مصرف این محصول به شمار می‌رود.

سرانه مصرف این کالا در بین کشورهای توسعه‌یافته تا ۴ کیلوگرم در سال تخمین زده می‌شود و در کشور ما در حدود یک کیلوگرم برآورد شده است.

سرانه مصرف یک کیلوگرم در سال، به معنی حدود ۷۵ میلیون کیلوگرم یا ۷۵ هزار تن مصرف حوله در کشور است.

برای تولید این حجم از این محصول در داخل کشور و با فرض اینکه تمام نیاز بازار داخل از محصولات داخلی تامین شود، به حدود ۸۰ هزار تن نخ صد درصد پنبه‌ای مرغوب نیاز است و برای تولید این حجم از نخ مورد نیاز صنایع حوله‌بافی به حداقل یکصد هزار تن پنبه مرغوب در سال نیاز وجود دارد.

۸۰ هزار تن نخ پنبه‌ای معادل ۳۰ درصد ظرفیت فعلی تولید صنایع ریسندگی پنبه‌ای در کشور بوده و همچنین یکصد هزار تن الیاف پنبه در سال معادل ۲/۵برابر تولید فعلی پنبه محلوج کشور است.

البته این موضوع با پیش‌فرض کیفیت مورد نیاز در پنبه تولیدی است، در صورتی که پنبه تولید شده در کشور کیفیت مناسبی برای این کار نداشته باشد، طبیعی است که مشکلاتی برای این صنعت به وجود خواهد آمد.

### تامین مواد اولیه

بر این اساس، در صورت توسعه رشته حوله‌بافی در کشور، مجموع تولید سالانه پنبه در داخل کشور فقط می‌تواند تا ۴۰ درصد از نیاز این صنایع را تامین کند. این در حالی است که سایر زیرشاخه‌های صنعت نساجی نیز به مقادیر معتنابهی از الیاف پنبه به عنوان مواد اولیه نیاز دارند.

بدیهی است که شرط توسعه هر رشته‌ای از صنعت در کشور، تامین مواد اولیه مورد نیاز آن صنعت است و تامین الیاف پنبه به عنوان ماده اولیه مورد نیاز صنایع نساجی از اولویت‌های توسعه این صنعت در داخل کشور است و چنانچه اقدامات و سیاست‌گذاری‌های مناسبی برای تولید یا تامین آن از منابع خارج از کشور درنظر گرفته نشود، به طور قطع توسعه صنایع مرتبط با آن را با چالش‌های جدی روبه‌رو خواهد کرد.

علاوه‌بر این، باید درنظر داشت که پنبه یک محصول کشاورزی است و تولید آن از نظر شرایط اقلیمی و آبیاری با محدودیت‌هایی روبه‌روست.

بر این اساس، بر مسئولان و برنامه‌ریزان صنعتی کشور است که به منظور توسعه مناسب این رشته صنعتی در کشور و استفاده از مزایای فراوان آن، در صدد تامین مواد اولیه مورد نیاز، به‌ویژه الیاف مرغوب پنبه در کشور باشند.

باید درنظر داشت که نساجی تا سال‌های گذشته یکی از صنایع مزیت‌دار ایران به شمار می‌رفته و بسیاری از واحدهای صنعتی و تولیدی در این زمینه فعالیت می‌کردند.

آنچه در این زمینه اهمیت دارد این است که نساجی در سال‌های گذشته صنعت معروفی در کشور بود و هنوز هم با حمایت‌های لازم و تامین مواد اولیه می‌توان این صنعت را به روزهای رونق نزدیک کرد.

### بررسی صمت از تاثیر گذاری در محور اصلی مشکلات صنعتی نساجی

# نساجی در چاله فرسودگی یا کاهش سرمایه‌گذاری؟

**فرسودگی ماشین‌آلات و کاهش سرمایه‌گذاری از جمله دلایلی است که دو دسته از کارشناسان از آنها به عنوان محورهای اصلی آسیب‌رسان به صنعت نساجی نام می‌برند. برخی از کارشناسان معتقدند با رفع مشکل کاهش سرمایه‌گذاری می‌توان صنعت نساجی را احیا کرد و دسته دیگری از کارشناسان معتقدند در صورتی که مشکل فرسودگی برطرف شود این صنعت به رشد مناسبی می‌رسد. همچنین از دیگر مشکلاتی که اکنون در این صنعت وجود دارد، کاهش سرمایه در گردش و مالیات بر ارزش افزوده است. کاهش سرمایه در گردش یکی از مهم‌ترین مشکلاتی است که در بسیاری از صنایع وجود دارد اما مالیات بر ارزش افزوده در این صنعت وضعیت پیچیده‌ای یافته است. ارزش افزوده در کشور ما در چند مرحله گرفته می‌شود؛ برای مثال، یک تولیدکننده نساج وقتی پنبه را می‌خرد یک جور ارزش افزوده می‌دهد، وقتی الیاف را به کارخانه نخ‌ریسی می‌دهد یک جور ارزش افزوده پرداخت می‌کند و در مرحله پارچه‌بافی و دوخت هم داستان به همین شکل است. بر این اساس، به نظر می‌رسد یکی از محورهای فاصله گرفتن از تولید رقابت‌پذیر همین ماجرای مالیات بر ارزش افزوده است. با این حال به نظر می‌رسد صنعت نساجی برای رفع مشکلاتی که پیش روی خود دارد به پیگیری هر دو موضوع نیاز دارد. همچنین باید درنظر داشت که سرمایه‌گذاری در این صنعت در شرایط کنونی توجیه اقتصادی چندانی ندارد. به گفته عبدالله حاتمیان، عضو هیات نماینده خراسان رضوی و عضو کمیسیون کشاورزی مجلس شورای اسلامی، اکنون سطح زیرکشت پنبه در تمام کشور کاهش چشم‌گیری یافته و این موضوع باعث شده کارخانه‌ها با کمبود مواد اولیه مواجه شوند. این در حالی است که زنجیره تولید محصولات نساجی بیش از ۶۰ سال پیش در کشور کامل شده بود و اکنون در حال از بین رفتن است.**

امیر مهرزاد
گروه صنایع کوچک



عکس: مهدی کاوه‌ای



عبدالله حاتمیان

**سرمایه برای ورود نقطه امن را پیدا می‌کند. باید برای صنعت نساجی امنیت مناسبی تامین شود. امنیتی که این صنعت برای رشد به آن نیاز دارد نیز به بازار فروش مربوط می‌شود**



مسعود مهدی‌زاده مقدم

**بسیاری از واحدهای صنعتی توان مالی را در بروزرسانی تجهیزات و ماشین‌آلات تولید برای کاهش هزینه‌ها و افزایش کیفیت ندارند**

حاتمیان درباره مشکلاتی که صنعت نساجی در این بخش با آن روبه‌رو شده به صمت گفت: «این صنعت متاسفانه در سال‌های گذشته آسیب‌های بسیاری دید و این آسیب‌ها هنوز به درستی ریشه‌یابی نشده‌اند.»

وی با اشاره به اینکه برخی کارشناسان فرسودگی ماشین‌آلات نساجی را یکی از مهم‌ترین عوامل بازدارنده رشد این صنعت درنظر گرفته‌اند، گفت: «برای رفع مشکلاتی که در این صنعت وجود دارد، نمی‌توان با رفع فرسودگی به پیشرفت نساجی امیدوار بود. صنعت نساجی به سرمایه‌گذاری نیاز دارد. در صورتی که حجم سرمایه‌گذاری در این صنعت افزایش پیدا کند، مشکل ماشین‌آلات و فرسودگی هم برطرف می‌شود اما در صورتی که فقط مشکل فرسودگی برطرف شود نمی‌توان به رشد سرمایه‌گذاری امیدوار بود.»

نماینده درگز در مجلس شورای اسلامی با اشاره به وضعیت این شهرستان در صنعت نساجی گفت: «از حدود ۶۰ سال پیش در شهرستان درگز ۴ کارخانه پنبه پاک‌کنی احداث شده بود و این کارخانه‌ها اکنون با مشکلات شدید مالی روبه‌رو هستند و مجبور شده‌اند ظرفیت تولید این کارخانه‌ها را تا حد قابل توجهی کاهش دهند. متاسفانه در شرایط کنونی اعتبار افرادی که بیش از ۶۰ سال در این صنعت فعالیت کرده‌اند هم در معرض خطر قرار گرفته است.»

این عضو کمیسیون کشاورزی با اشاره به اینکه بررسی شهرستان درگز نمونه‌ای از وضعیت کل کشور است، توضیح داد: «تولید پنبه به عنوان زیرساخت اصلی صنعت نساجی در سال‌های گذشته وضعیت نابسامان و وخیمی پیداکرده است. سطح زیرکشت پنبه در این شهرستان به حدود ۶ هزار هکتار می‌رسید که اکنون متاسفانه از مرز ۷۰۰ هکتار رد نمی‌شود و این نشان از نبود مواد اولیه و از بین رفتن چرخه تولید است.»

حاتمیان افزود: «یکی از نکاتی که در صنایع اهمیت بسیار زیادی دارد، کامل کردن چرخه تولید است. زمانی که تولید پنبه و سطح زیرکشت این محصول تا این اندازه کاهش یابد نمی‌توان توقع داشت که زنجیره تولید در کشور کامل شود. باید درنظر داشت که بیشترین آسیب به صنایع نساجی به دلیل کاهش مواد اولیه و مشکلات این‌چنینی به وجود آمده است.»

وی با اشاره به اینکه مشکلات صنعت نساجی فقط در استان خراسان رضوی به این مرحله نرسیده، افزود: «متاسفانه این مشکل به تمام واحدهای صنعت نساجی در کشور مربوط می‌شود و باید برای رفع آن در سیاست‌گذاری‌های کلان تغییراتی ایجاد شود.»

حاتمیان با تاکید بر اینکه واردات رانت و سود غیرمتعارف ایجاد می‌کند، گفت: «دولت در این زمینه باید از افراد دلسوزتری استفاده کند. متاسفانه برخی افراد به دلیل کسب منافع شخصی در واردات برای صنایع و اقتصاد کشور اهمیتی قائل نمی‌شوند که این موضوع باعث افزایش مشکلات صنعت نساجی می‌شود.»

نماینده درگز در مجلس شورای اسلامی با تاکید بر اینکه مشکل نساجی از طریق جذب سرمایه حل می‌شود، گفت: «باید درنظر داشت که سرمایه برای ورود نقطه امن را پیدا می‌کند. باید برای صنعت نساجی امنیت مناسبی تامین شود. امنیتی که این صنعت برای رشد به آن نیاز دارد نیز به بازار فروش مربوط می‌شود. در صورتی که دولت بتواند بازار فروش محصولات نساجی را ایجاد کند، امنیت مورد نیاز برای رشد سرمایه‌گذاری در این بخش نیز ایجاد می‌شود.»

### تولید متکی به تسهیلات بانکی

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی خراسان رضوی اما از زاویه دیگری به مشکلات واحدهای صنعتی پرداخت و یکی از مهم‌ترین مشکلات صنایع کوچک را آشنا نبودن بیشتر مدیران این واحدها با فنون مدیریت روز شامل روش‌های شناسایی تغییرات و نحوه بروزسازی سیستم‌ها و روش پژوهش دانست.

به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی استان خراسان رضوی، مسعود مهدی زاده مقدم درباره مشکلاتی که در صنعت نساجی وجود دارد، گفت: «نظام مشاوره ناتوان باعث مشاورگریزی واحدهای صنعتی شده و نبود دیدگاه‌های نوآورانه در واحدهای صنعتی از حیث فرآیند، محصول و بازار هم مشکل‌آفرین شده است.»

او مشکل دیگر واحدهای صنعتی و نساجی را راه‌اندازی آنها با آورده پایین سرمایه‌گذار و اتکای زیاد به تسهیلات بانکی دانست و افزود: «این اتکا منجر به افزایش هزینه‌های تامین مالی واحدها و در نتیجه کاهش حاشیه سود آنها می‌شود.»

مهدی‌زاده مقدم با بیان اینکه نساجی یکی از صنایع مزیت‌دار خراسان رضوی است، گفت: «بسیاری از واحدهای صنعتی توان مالی را در بروزرسانی تجهیزات و ماشین‌آلات تولید برای کاهش هزینه‌ها و افزایش کیفیت ندارند.

به این دلیل در سال‌های گذشته مشکلات بسیاری در این صنعت به وجود آمد.» او افزود: «اقدامات انجام شده تاکنون به تحریک تقاضا منجر نشده بنابراین واحدهای صنعتی به‌ویژه واحدهایی که برنامه صادرات ندارند با مشکل فروش مواجه می‌شوند. واحدهای صنعتی پیمانکار صنایع بزرگ ( به‌ویژه دولتی) هم با مشکل وصول نشدن به موقع مطالبات مواجه هستند. علاوه‌بر این، کاهش بودجه‌های عمرانی بر فعالیت این واحدها نیز تاثیر زیادی گذاشته است.»

او افزود: «بخشی از مشکلات، متوجه ساختار نیروی انسانی واحدهای صنعتی است یعنی این واحدها به منظور کاهش هزینه‌های نیروی انسانی از نیروهای غیرمتخصص و کم‌تجربه استفاده می‌کنند و این امر باعث کاهش بهره‌وری، افزایش هزینه‌های ضایعات و نبود نوآوری در صنعت می‌شود.»

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی خراسان رضوی درباره مساعدت‌های انجام شده به واحدهای صنعتی کوچک و متوسط این استان گفت: «این کمک‌ها در قالب ارائه تسهیلات با یارانه مستقیم و غیرمستقیم از سال‌های قبل تا ابتدای سال ۱۳۹۵، کمک به واحدهای صنعتی در گرفتن تسهیلات در قالب طرح رونق در سال کنونی و نیز مساعدت به واحدهای صنعتی در تامین کسری وثیقه‌ها از طریق صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک انجام شده است.»

مهدی‌زاده افزود: «کاهش هزینه‌های بیمه‌ای صنایع کوچک از طریق اجرای بسته بیمه‌ای در تفاهمنامه با شرکت سهامی بیمه ایران و مساعدت به واحدهای صنعتی به منظور تامین مالی از بازار سرمایه از طریق انعقاد تفاهمنامه با شرکت فرابورس ایران از اقدامات دیگر در راستای کمک به صنایع کوچک بوده است.»

### آسیب‌های مالیات بر ارزش افزوده

صاحب یک تولیدی نساجی که ۳۵ سال به این حرفه مشغول است، هفته گذشته در این زمینه به خبرگزاری دولت گفت: «مسئولان باید کاری کنند که قیمت تمام‌شده تولید و هزینه‌های سربار کاهش یابد.

هزینه تولید، شامل برق، آب، سوخت، مواد اولیه، تامین اجتماعی و کارگر بالاست و صنعتگران، یارانه تولید برای کاهش قیمت تمام‌شده کالاها را خواستار هستند.

وی درباره وضعیت سود بانکی افزود: «سود بانکی در بقیه کشورهای دنیا بین ۵ تا ۶ درصد است اما در کشور ما که گفته می‌شود این نرخ ۱۸ درصد است، با هزینه‌های جاری به ۲۰ درصد هم می‌رسد و با این میزان بهره بانکی کار تولیدی پا نمی‌گیرد. امروز با این بهره‌های بانکی بالا نقدینگی بانک‌ها به حدی شده که دیگر به مصرف نمی‌رسد و مردم از بانک‌ها وام و تسهیلات نمی‌گیرند. در سایر کشورها هر جا که پولی در بانکی گذاشته می‌شود از سپرده‌گذار بابت نگهداری آن، هزینه دریافت می‌شود اما در کشور ما به سپرده‌گذاران بهره می‌دهند.

علیرضا رخصت گفت: «یکی از راه‌های کاهش هزینه تولید، کاهش سهم بیمه کارفرما در بخش تولید است برای مثال، یک واحد نساجی که می‌تواند ۲۰۰ نفر اشتغالزایی کند ماهانه باید بابت حق بیمه کارفرما مبلغ زیادی را پرداخت کند و معلوم نیست که چرا مسئولان دستوری صادر نمی‌کنند که بیمه سهم کارفرما کاهش یابد چراکه به محض کاهش این سهم، اشتغال افزایش می‌یابد. از طرف دیگر امروز مالیات بر ارزش افزوده برای تولید معضلی شده است و دیگر به ما کمک نمی‌کند.

وی گفت: «ارزش افزوده در کشور ما در چند مرحله گرفته می‌شود یعنی به طور مثال یک تولیدکننده نساج وقتی پنبه را می‌خرد یک جور ارزش افزوده می‌دهد، وقتی الیاف را به کارخانه نخ‌ریسی می‌دهد یک جور ارزش افزوده پرداخت می‌کند و در مرحله پارچه بافی و دوخت هم داستان به همین شکل است.»

او افزود: «این مبالغ که تجمیع می‌شود یک عدد ۳۰ درصدی را به وجود می‌آورد که ۵ درصد از تولیدکنندگان هم نمی‌توانند مالیات بر ارزش افزوده گرفته شده را برگردانند؛ به عبارت دیگر این مالیات گرفته می‌شود و هزینه تولید را بالا می‌برد.

این در حالی است که مالیات بر ارزش افزوده باید از آخرین فردی که کالا را مصرف می‌کند گرفته شود در حالی که در کشور ما از تولید و گاه از یک کالا ۴ مرتبه مالیات بر ارزش افزوده گرفته می‌شود.»

وی درباره تاثیر پوشاک بر صنعت نساجی این‌گونه توضیح داد: «پوشاک، لکوموتیو نساجی کشور است و اگر تولید پوشاک رشد کند تمام صنایع بالادستی مرتبط با آن رشد می‌کند.»

به گزارش صمت به نظر می‌رسد رشد صنایع نساجی در ایران، در خراسان رضوی نیازمند حمایت در هر دو محور چاله فرسودگی یا کاهش سرمایه‌گذاری است.

همچنین باید درنظر داشت که رفع مشکلات صنعت نساجی در این استان کشور به دلیل اشتغالزایی بالا و بی‌نیاز بودن از منابع آبی در رشد و توسعه اقتصادی خراسان رضوی می‌تواند تاثیر بسیاری داشته باشد.

## اختصاص ۸۵ میلیارد تومان به پژوهش از سوی دستگاه‌های اجرایی

سال گذشته ۸۵ میلیارد تومان از محل بودجه یک درصد اعتبارات تخصیص‌یافته هزینه‌ای دستگاه‌های اجرایی صرف پژوهش در کشور شده است.

به گزارش ایرنا، وحید احمدی، دبیرکل شورای‌عالی علوم، تحقیقات و فناوری در حاشیه صدوچهل‌وششمین جلسه کمیسیون دائمی شورای‌عالی علوم، تحقیقات و فناوری در جمع خبرنگاران گفت: بخشی از جلسه شورا به ارائه و تصویب گزارش عملکرد ماده ۵۶ قانون الحاقی یا همان تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت مصوب ۱۳۸۴ در زمینه هزینه‌کرد دستگاه‌های اجرایی در حوزه پژوهش اختصاص داشت.



وی افزود: بر اساس مواد قانونی دستگاه‌ها موظفند یک درصد از اعتبارات تخصیص‌یافته هزینه‌ای به استثنای فصول یک و ۶ و در زمینه شرکت‌های دولتی از هزینه‌های غیرعملیاتی را به امور پژوهشی و توسعه فناوری تخصیص داده و هزینه کنند. طبق گزارش مطرح شده در جلسه کمیسیون دائمی عتف، تعداد دستگاه‌های مشارکت‌کننده ۳۵۵ و تعداد طرح‌های پژوهشی ثبت‌شده هزار و ۹۳۳ طرح بوده است.

دبیرکل شورای‌عالی علوم، تحقیقات و فناوری ادامه داد: میزان اعتباری که طبق این قانون از سوی دستگاه‌ها به پژوهش اختصاص یافته نیز حدود ۸۵ میلیارد تومان بوده و این درحالی است که متاسفانه سال گذشته به دلیل برخی مشکلات پیش‌آمده آیین‌نامه اجرایی این قانون مقداری دیر به دستگاه‌های اجرایی ابلاغ شد و برخی دستگاه‌های اجرایی فرصت اجرای این قانون را از دست داده بودند.

وی با بیان اینکه ۶۰ درصد مجریان طرح‌های پژوهشی از محل یک درصد اعتبارات تخصیص‌یافته هزینه‌ای دستگاه‌های اجرایی مراکز پژوهشی دانشگاهی بوده و این رقم بسیار خوبی است گفت: سال گذشته طبق مصوبه‌ای که به دستگاه‌ها ابلاغ شده بود از این یک درصد باید ۵۰ درصد آن با دانشگاه‌ها قرارداد منعقد می‌کردند که خوشبختانه طبق گزارش ارائه‌شده این عدد تا حدودی لحاظ شده است.

احمدی همچنین با تاکید بر اینکه بیشتر طرح‌های پژوهشی انجام شده دستگاه‌ها طرح‌های بنیادی بوده، اظهار کرد: این موضوع بیانگر آن است که گرایش مناسبی در بخش پژوهش کشور شکل گرفته است. بیشترین اعتبار جذب‌شده از محل یک درصد اعتبارات تخصیص‌یافته هزینه‌ای دستگاه‌های اجرایی در حوزه پژوهش مربوط به وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی بوده است.

صمت از استانداردسازی محصولات شرکت‌های دانش‌بنیان گزارش می‌دهد

# تایید ۳۸ استاندارد بین‌المللی برای دانش‌بنیان‌ها

طیبه جهانبازی
گروه صنعت



عکس: صمت

از ۹۰ درخواستی که به معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری برای اخذ استانداردهای بین‌المللی ارسال شده ۳۸ مورد تایید شده است. از آنجایی که همگان بر اهمیت و نقش سازنده شرکت‌های دانش‌بنیان در پیشبرد اهداف اقتصادی کشور واقفند از این رو معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری بسته حمایتی را برای اخذ این استانداردها تعریف کرده و شرکت‌های دانش‌بنیانی که مورد تایید قرار می‌گیرند معاونت علمی‌وفناوری ریاست‌جمهوری ۴۰ درصد هزینه‌های اخذ استانداردهای بین‌المللی را تا سقف ۱۰۰ میلیون تومان به صورت بلاعوض پرداخت خواهد کرد.

«استاندارد» یکی از اساسی‌ترین پایه‌های علم و فناوری و از مهم‌ترین مولفه‌های تجاری‌سازی محصولات است که در پیشرفت صنعت و اقتصاد نقشی ویژه دارد و باید درجهت افزایش کیفیت تلاش کرد تا با فناوری پیشرفته بتوان بر تولید هر محصول نائل شد. اخذ استاندارد علاوه بر حفظ منافع مصرف‌کنندگان موجب استحکام فناوری و صنعت خواهد شد. سود حاصل از رعایت استاندارد برای تولیدکنندگان بیش از مصرف‌کنندگان است زیرا صرفه‌جویی‌های حاصل از کاهش انواع قطعات و مواد اولیه غیرضروری و ضایعات به طرز چشمگیری هرگونه سرمایه‌گذاری را در زمینه استانداردسازی فرآورده‌ها و خدمات برای صاحبان صنایع موجه می‌سازد به طوری که آنها در یک دوره زمانی معقول می‌توانند نتایج استانداردسازی را در ذخیره منابع مالی مشاهده کنند چون استفاده از کالاهای بی‌کیفیت غیراستاندارد همه‌ساله تلفات جانی و خسارت‌های مالی فراوانی را متوجه جامعه می‌کند. یکی از مشکلات اساسی شرکت‌های محصولات فناورانه و دانش‌بنیان و فناوری «استانداردسازی» است، اگر این شرکت‌ها بتوانند با مشاوره و راهنمایی دفتر استانداردسازی و همکاری اداره کل استاندارد برای محصولات تولیدی خود استانداردهای جدید تدوین کنند به‌راحتی می‌توانند با قدرت بیشتر در بازار ملی و بین‌المللی حاضر شوند.

### ▣ تایید صلاحیت ۱۰ درصد شرکت‌ها

جهانبخش سنجابی‌شیرازی، معاون ارزیابی کیفیت سازمان ملی استاندارد ایران در گفت‌وگو با صمت با اشاره به نحوه استانداردسازی محصولات دانش‌بنیان به صمت گفت: سازمان ملی استاندارد وظیفه تضمین استانداردسازی دو حوزه دارو و انرژی هسته‌ای را به عهده ندارد. برای استانداردسازی محصولات، سازمان ملی استاندارد به طور کلی دارای ۴ پژوهشکده مرجع با ۲۰ زیرگروه پژوهشی و ۱۲۶ آزمایشگاه مرجع است که بازوی اصلی تمامی پژوهشکده‌ها، پژوهشکده استاندارد است. این پژوهشکده دبیری کمیته بین‌الملل را به عهده دارد و استاندارد محصولات مبتنی بر تحقیق و توسعه را در دستور کار خود قرار داده است.

معاون ارزیابی کیفیت سازمان ملی استاندارد ایران با اشاره به اینکه برای استانداردسازی محصولات شرکت‌های دانش‌بنیان در حال ایجاد مرکزی با عنوان مرکز گواهی محصول هستیم، افزود: این مرکز با همکاری معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری راه‌اندازی خواهد شد. مقدمات کار و نمونه آزمایشی آن آماده و هماهنگی‌های لازم با دو وزارتخانه نفت و ورزش و جوانان انجام شده و در حال نهادینه کردن ساختار و تامین مالی این مرکز هستیم تا منجر به صدور گواهی‌های ملی و بین‌المللی با در نظر گرفتن دو ویژگی (کیفیت و ادعای سازنده محصول) شود.

به گفته سنجابی‌شیرازی شرکت‌های دانش‌بنیانی که محصولات خود را به تولید انبوه رسانده‌اند باید محصول‌شان را مطابق استانداردهایی که سازمان ملی استاندارد تعریف کرده، استانداردسازی کنند. تعدادی از محصولات شرکت‌های دانش‌بنیان در حوزه‌های شیمی و صنایع غذایی موفق به اخذ استانداردها شده‌اند.

او معتقد است؛ یکی از مشکلاتی که در استانداردسازی محصولات شرکت‌های دانش‌بنیان وجود دارد این است که بیشتر محصولات در حد فناوری، طراحی یا در مرحله قبل از تولید است و در مواردی نمی‌توان استانداردی برای آن تعریف کرد. آنچه درباره استاندارد این محصولات در نظر گرفته می‌شود به این صورت است که مرجعی بی‌طرف با رعایت اصل منافع، ویژگی‌های مورد ادعای سازنده را آزمایش کرده و براساس نتایج آزمون گواهی کیفیت محصول را صادر می‌کند.

سنجابی‌شیرازی تصریح کرد: حدود ۱۰ درصد شرکت‌های دانش‌بنیان تایید صلاحیت‌شده توانسته‌اند گواهی استاندارد اخذ کنند و ۹۰ درصد این شرکت‌ها نیاز به اخذ گواهی کیفیت و ویژگی محصول دارند. امیدواریم با راه‌اندازی شبکه آزمایشگاه این میزان نیاز در آینده‌ای نزدیک تامین شود.

### ▣ بسته حمایت استانداردسازی

روح‌الله استیری، مدیرکل دفتر توسعه کسب‌وکار بین‌الملل معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری یکی از مهم‌ترین بخش‌های ورود محصولات دانش‌بنیان به بازارهای داخلی و خارجی را داشتن کیفیت و استاندارد لازم دانست و به صمت گفت: هر محصولی متناسب با کاربرد استاندارد ویژه‌ای در سطح داخل و بین‌الملل باید کسب کند. برای اخذ استاندارد داخلی شرایط خاصی تعریف شده و از سویی اخذ استانداردهای بین‌المللی در کشورهای مختلف ازجمله اروپایی، آسیای میانه و امریکا متناسب با محصول استانداردی برای محصولات تعریف می‌شود.

او افزود: معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری برای اخذ استانداردهای بین‌المللی و داخلی ۲ بسته حمایتی تعریف کرده و بسته استانداردهای داخلی حدود یک ماه در این معاونت تعریف شده است به این صورت که ۲۷۵۰ شرکت دانش‌بنیانی که دارای صلاحیت دانش‌بنیان هستند، می‌توانند از این بسته حمایتی استفاده کرده و معاونت علمی بخشی از هزینه‌های استانداردسازی داخلی محصولات دانش‌بنیان را به صورت بلاعوض پرداخت خواهد کرد.

استیری با اشاره به بسته حمایتی برای استانداردسازی محصولات دانش‌بنیان در سطح بین‌الملل تصریح کرد: حدود دو سال است که معاونت علمی این بسته حمایتی را برای استانداردسازی محصولات دانش‌بنیان در سطح بین‌الملل در نظر گرفته است. حمایت‌های این معاونت به این شکل خواهد بود که تمامی شرکت‌های دانش‌بنیان در حوزه‌های گوناگون ازجمله پزشکی، صنایع هوایی، دارویی و... که شرایط لازم برای ورود به بازار را اخذ کرده‌اند و نیاز به استانداردسازی دارند معاونت علمی ۴۰ درصد هزینه‌ها را تا سقف ۱۰۰ میلیون تومان براساس دستورالعمل به صورت بلاعوض پرداخت خواهد کرد.

به گفته استیری، حمایت از استانداردسازی داخلی و بین‌المللی در معاونت علمی ازطریق کریدور توسعه صادرات انجام می‌شود که تا دو ماه گذشته ۶۰ درخواست به این مرکز برای اخذ استانداردهای بین‌المللی اعلام شده که درحال‌حاضر به حدود ۹۰ درخواست رسیده است. از ۹۰ درخواست حدود ۳۸ مورد تایید استاندارد بین‌المللی را دریافت کرده‌اند و از حمایت‌های معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری برخوردار شده‌اند. وی با وجود اینکه حدود یک ماه از راه‌اندازی بسته حمایتی داخلی گذشته درباره اخذ استانداردهای داخلی ابراز بی‌اطلاعی کرد.



جهانبخش سنجابی‌شیرازی

**حدود ۱۰ درصد شرکت‌های دانش‌بنیان تایید صلاحیت‌شده توانسته‌اند گواهی استاندارد اخذکنند**



روح‌الله استیری

**از ۹۰ درخواست حدود ۳۸ مورد تایید استاندارد بین‌المللی را دریافت کرده‌اند**

## آموزش فناوران برتر ایران در برلین

تعدادی از گروه‌های فعال در حوزه فناوری‌های پیشرفته برای گذراندن مرحله «پیش‌شتابدهی» راهی مرکز نوآوری برلین خواهند شد.

به گزارش ایرنا، حسین حیدری، مدیر مرکز فن‌آفرینی نوتک (مرکز توانمندسازی و شتابدهی به کسب‌وکارهای نوپا) در نشست مطبوعاتی اظهار کرد: به دنبال فراخوان تابستان امسال ۷۰۰ طرح و ایده از سراسر کشور دریافت کردیم که گزینش تیم‌های برتر از میان آنها در چندین مرحله داوری انجام شد.

حیدری افزود: هیات داوران برنامه که از اعضای هیات علمی دانشگاه‌های مطرح کشور همچون صنعتی‌شریف و تهران تشکیل شده ارزیابی ۶۰ طرح نهایی را انجام داده و ۳۰ طرح را از میان آنها انتخاب کرده‌اند که مرحله «پیش‌شتابدهی» و آموزش آنها در تهران و برلین به مدت ۳ ماه برگزار خواهد شد. پس از گذراندن مرحله پیش‌شتابدهی ۱۵ طرح موفق انتخاب و وارد مرحله بازاریابی بین‌المللی می‌شود که این مرحله ۶ تا ۹ ماه طول خواهد کشید.

حیدری بازه زمانی اجرای طرح توانمندسازی فناوران کشور را حدود ۱۲ ماه عنوان کرد و گفت: انتظار داریم براساس خروجی این برنامه، ۱۵ گروه بتوانند محصولات فناورانه خود را در ایران توسعه داده و بازاریابی ملی و بین‌المللی موفقی داشته باشند، ۱۰۰ سرمایه‌گذار با ایده‌ها و طرح‌های توسعه‌یافته این مرکز آشنا شوند و ۵۰ کارآفرین مستعد در کشور داشته باشیم.

وی به تفاهمنامه‌های همکاری مرکز فن‌آفرینی نوتک با مراکز نوآوری در برلین، استکهلم و رم اشاره کرد و درباره انتخاب برلین به عنوان میزبان دوره‌های آموزشی طرح توانمندسازی فناوران ایرانی توضیح داد: براساس رتبه‌بندی مراکز معتبر دنیا همچون «کامپس» compass درباره استارتاپ‌های دنیا نخستین رده‌های استارتاپ اغلب متعلق به شهرهای امریکایی همچون سیلیکون ولی، نیویورک، لس‌آنجلس و بوستون است و ما با توجه به محدودیت‌های موجود ترجیح دادیم این رویداد را در یکی از شهرهای اروپایی برگزار کنیم.

حیدری ادامه داد: درحال‌حاضر برلین در میان شهرهای استارتاپی دنیا بیشترین رشد را در ارزش پایانی استارتاپ‌ها دارد و از مناسبات خوبی در زمینه زیربناهای اقتصادی و سهولت کسب و کار با ایران برخوردار است. تیم‌های حاضر در این رویداد شرکت‌های دانش‌بنیان خود را در داخل ایران تاسیس می‌کنند و ما فرآیند جذب سرمایه‌گذار خارجی و دسترسی آنها به بازارهای بین‌المللی را تسهیل خواهیم کرد. سال گذشته ۹۳ اختراع از سوی مخترعان ایرانی در حوزه زیست فناوری در داخل کشور به ثبت رسید. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری، مصطفی قانعی، دبیر ستاد توسعه زیست فناوری معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری گفت: ۳۲ اختراع در حوزه پزشکی، ۲۳ اختراع در حوزه مواد و تجهیزات، ۱۵ اختراع در حوزه صنعت، ۱۰ اختراع در حوزه کشاورزی و ۵ اختراع در حوزه واکسن ازجمله اختراعات ثبت‌شده در سال ۹۴ براساس حوزه‌های زیست فناوری در داخل کشور است.

صنعتگران معاصر ایران

## نگاهی به تلاش‌های برادران حاجی‌ترخانی در صنعت

(بخش پایانی)

**برادران حاجی‌ترخانی (کاظم، علی و محمدتقی) از فعالان مذهبی بازار تهران بودند. کاظم، برادر بزرگ ومحمدتقی، کوچکترین برادر بود. آنان حمایت مالی موثری از حرکت‌های مخالف رژیم پهلوی به‌ویژه در دو دهه آخر حکومت داشتند.**

کاظم با اینکه بازاری و تاجر بود در دوستی‌ها و مسائل اجتماعی و سیاسی کمتر محاسبه‌گری‌های کاسب‌کارانه را رعایت می‌کرد. زمانی که مهندس بازرگان به ۱۰ سال زندان محکوم شد (سال ۱۳۴۱خ) گاهی به ملاقات او می‌رفت. در یادداشت‌های زندان بازرگان آمده است:

در ملاقات امروز دادگاه ۱۳۴۲/۱۲/۴ حاجی‌ترخانی و شبستری‌زاده از بازار به ملاقات آمده بودند.

در جای دیگری از همین یادداشت‌ها به ملاقات حاجی‌ترخانی، شبستری‌زاده و مهندس سالور اشاره دارد. (۱۳۴۴/۳/۱۷) کاظم حاجی‌ترخانی پیش از انقلاب نمایندگی توزیع روغن‌نباتی گل را برعهده داشت. پس از انقلاب به عضویت اتاق بازرگانی منصوب شد اما به دلیل بیماری قلبی از کارهای اجرایی کناره گرفت.

زمانی که مهندس بازرگان رییس دولت موقت بود در امور مربوط به بازار با کاظم حاجی‌ترخانی و مصطفی عالی‌نسب مشورت می‌کرد. به روایت مهدی امین خواهرزاده محمود فاتح با پیروزی انقلاب بسیاری از مدیران شرکت‌ها ممنوع‌الخروج شده بودند. حاجی‌ترخانی نقش موثری در رفع ممنوع‌الخروجی وی از کشور داشت. در اواخر عمر بخشی از ثروت خود را وقف امور خیریه و مذهبی کرد. از نظر آیت‌الله سیدمحمدجواد علوی‌بروجردی، وی منشا آثار و برکات بسیاری مثل بنای مساجد و مدارس، موسسه‌های گوناگون خیریه، نشر آثار اهل بیت علیهم‌السلام، خدمات‌رسانی به حوزه‌های علمیه و مانند آن شد. تا اینکه در نیمه آذر ۱۳۸۷خ درگذشت. حاصل ازدواجش با خانم اقدس اتفاق در جوانی دو دختر و یک پسر به نام امیرحسین، متخصص پزشکی و استاد دانشگاه است.

فاطمه حاجی‌ترخانی با منصور عمیدحضور (از موسسان شرکای گروه صنعتی بلا) و طاهره با میرمحمد صادقی (پسرعموی علاء میرمحمد صادقی) ازدواج کردند. سنت نیکوکارانه کاظم حاجی‌ترخانی همچنان از سوی پسرش از طریق موسسه خیریه ۶ سال پس از فوتش تداوم داشت. در منزلش تابلوهای بسیاری مزین به اشعار و روایات وجود داشت که مضمون آنها دعوت به نیکوکاری و پند و اندرز بود:

ـ بهترین مردم کسی است که مردم به او بهره‌ور شوند.
ـ رنج خود راحت یاران طلب
ـ به روزگار سلامت، شکستگان دریاب / که خیر خاطر مسکین بلا بگرداند
ـ برگ عیشی به گور خویش فرست / کس نیارد ز پس تو پیش فرست

او پیش از مرگش، متنی را تهیه کرده بود که این بیت در آن جای داشت:

ـ آمدم آمدم به سوی تو باز / ای خدای کریم بنده نواز

در این متن، جای تاریخ فوت را خالی گذاشته و از دوستان و خویشاوندانش خواسته بود که هزینه تهیه گل، تابلو، پارچه‌نویسی و انتشار آگهی تسلیت در روزنامه‌ها را صرف کتابخانه‌های مدارس و مساجد و یتیمان کنند.

خبر

## افزایش تعداد شرکت‌های مدیریت صادرات

مدیرکل دفتر توسعه کسب‌وکار بین‌الملل معاونت علمی و فناوری گفت: بنا داریم تعداد شرکت‌های مدیریت صادرات را افزایش دهیم تا بدین طریق صادرات محصولات شرکت‌های دانش‌بنیان به راحتی انجام شود.

به گزارش مهر، روح‌الله استیری با اشاره به اینکه حمایت از شرکت‌های مدیریت صادرات تخصصی کالاهای دانش‌بنیان یکی از برنامه‌هایی است که در معاونت علمی به‌طور جدی پیگیری می‌شود تا محصولات دانش‌بنیان یک حوزه تجمیع و در قالب یک نشان واحد به بازارهای صادراتی عرضه شود، گفت: در این راستا تاکنون بیش از ۶ شرکت مدیریت صادرات در حوزه‌های تجهیزات پزشکی، تجهیزات آزمایشگاهی، تجهیزات پیشرفته الکترونیک، ابزار دقیق و تجهیزات اپتیک و فوتونیک، داروهای گیاهی و تجهیزات مرتبط با صنایع هوا فضا مورد حمایت معاونت علمی و فناوری قرار گرفته است.

وی با بیان اینکه شرکت‌های مدیریت صادرات نقش واسطه را در فرآیندهای صادراتی ایفا می‌کنند، عنوان کرد: این شرکت‌ها یکی از انواع واسطه‌های صادراتی هستند که برای کمک به بنگاه‌های اقتصادی در جهت ورود به بازارهای جهانی ایفای نقش می‌کنند و بسته به شرایط و نیاز می‌توانند مدیریت تمام یا بخشی از فعالیت‌های صادراتی بنگاه‌های اقتصادی مخصوص بنگاه‌های کوچک و متوسط را به‌عهده بگیرند. شرکت‌های مدیریت صادرات پس از تولید سبدی از محصولات دارای مزیت صادراتی شرکت‌های دانش‌بنیان، اقدامات تکمیلی از جمله اخذ مجوزهای لازم، تحقیقات بازار، شرکت در نمایشگاه‌ها و... را انجام می‌دهند.

خبر

## اراک پرچمدار تولید انرژی خورشیدی شد

ایران در حال حاضر بیش از ۹۴ درصد از سوخت مصرفی خود را از سوخت‌های فسیلی تامین می‌کند و بر مبنای پیوستن به کنوانسیون بین‌المللی حفاظت از محیط‌زیست در اجلاس سال گذشته پاریس در مسیر توسعه انرژی‌های پاک گام برداشته است از این‌رو رییس پژوهشگاه نیرو در مراسم گشایش نخستین نیروگاه خورشیدی کشور در اراک که صبح دیروز انجام شد گفت: نیروگاه یک مگاواتی اراک نخستین مجموعه نیروگاهی کشور است که به عنوان پارک انرژی شناخته خواهد شد.

به گزارش صنعت محمدصادق قاضی‌زاده با اشاره به اینکه در بحث صرفه‌جویی انرژی باید تقاضای انرژی را برای مصارف در بخش‌های مختلف کاهش داده و مسیری را پیاده‌سازی کنیم تا به سمت انرژی‌های فسیلی حرکت کنیم اظهار کرد: موضوع دیگر میزان نیاز به انرژی است که باید از مجموعه تجهیزات و سامانه‌هایی که بازده خوبی دارند انرژی تولید کرد.

وی تاکید کرد: حال سوال این است انرژی که در کشور می‌خواهد عرضه شود همچنین تقاضای بهینه شده آیا از منابع فسیلی است یا تجدیدپذیر؟ اینجاست که انرژی تجدیدپذیر را راهکار آینده جست‌وجو کردیم. بنابراین کشوری که از نظر منابع فسیلی غنی است می‌تواند در تامین منابع مورد نیاز برای توسعه پیشرو باشد اما به طور طبیعی برای توسعه با کمبود منابع مالی مواجه هستیم.

قاضی‌زاده ادامه داد: ایران به لحاظ دارا بودن نیروی انسانی تحصیلکرده و دسترسی بسیار مناسب به منابع طبیعی می‌تواند به تحقیقات و فناوری‌های جدید در این زمینه به طور جدی بپردازد. بنابراین پاسخ به این سوال این است که ما باید در این حوزه به‌گونه‌ای توانمند شویم که بتوانیم با استفاده از این بخش نه‌تنها نیاز داخلی را تامین کنیم بلکه علاوه بر ثروت‌آفرینی زمینه صادرات را نیز فراهم سازیم.

وی تصریح کرد: باید به یک توسعه درونزای فناوری در حوزه انرژی‌های تجدیدپذیر بپردازیم. همچنین منابع مالی بسیار مناسبی را درجهت تحقیقات و توسعه فناوری اختصاص دهیم و تلاش کنیم علاوه بر دسترسی به دانش روز دنیا، فناوری روز را نیز بومی‌سازی کنیم. همچنین با پژوهش‌هایی که انجام می‌دهیم جایگاه رفیعی را در این حوزه به‌دست آوریم.

قاضی‌زاده درباره احداث نیروگاه یک مگاواتی اراک گفت: هدف ما در اجرای این پروژه این است که می‌خواهیم یک پارک انرژی در استان مرکزی داشته باشیم چراکه شهر اراک یکی از جایگاه‌های مناسب برای این کار است.

وی تصریح کرد: ایران دارای اقلیم‌های متفاوتی است و اگر در هرکدام از این مناطق یک پروژه را به صورت آزمایشی داشته باشیم کارشناسان بهتر می‌توانند به تحقیق در حوزه تخصصی انرژی بپردازند.

رییس پژوهشگاه نیرو افزود: نیروگاه یک مگاواتی (هزار کیلوواتی) که در اراک احداث شده نخستین مجموعه از نیروگاه‌هایی است که به عنوان پارک انرژی شناخته خواهد شد و ما می‌خواهیم کارکرد توسعه فرهنگ را در منطقه داشته باشیم. همچنین براساس کارکرد، یک آزمایشگاه برای آن اقلیم ایجاد کنیم تا محصول تولیدی که به بازار عرضه خواهد شد را در محیط واقعی آزمایش کنیم. رویکرد دیگر ما این است که پژوهشگاه نیرو از کسانی که در بومی‌سازی فناوری فعالیت می‌کنند حمایت‌های لازم را خواهد کرد.

### پیوستن ایران به جمع دارندگان نیروگاه خورشیدی مگاواتی

همچنین مدیرعامل شرکت توانیر گفت: نیروگاه خورشیدی اراک نخستین نیروگاه مگاواتی کشور است که حکایت از توانمندی و خودباوری نیروهای متخصص و کارآمد داخلی دارد که به عنوان یک نقطه‌عطف در بحث انرژی‌های تجدیدپذیر خواهد بود.

آرش کردی با بیان اینکه ایران از نظر تولید و مصرف برق جزو کشورهای پیشرفته به شمار می‌آید افزود: صاحب‌نظران و کارشناسان اعداد و ارقامی را به عنوان شاخص‌های اندازه‌گیری در صنعت برق مطرح می‌کنند که از جهات مختلف بسیار قابل توجه است به طوری که در سال ۹۴ حدود ۲۸۲ میلیارد کیلووات ساعت انرژی تولید شده که در نوع خود بی‌نظیر است. کردی ادامه داد: ایران از نظر ظرفیت نصب شده نیروگاهی رتبه چهاردهم و هفدهمین رتبه را به لحاظ مصرف انرژی به خود اختصاص داده است. همچنین در منطقه خاورمیانه و غرب آسیا رتبه نخست را به لحاظ کل شاخص‌هایی که در صنعت برق کشور وجود دارد به خود تخصیص داده است. وی افزود: صنعت برق به لحاظ پیچیدگی و حساس بودن و نیز گستردگی فناوری در دنیا جزو صنایعی است که قابلیت توسعه دارد. مدیرعامل شرکت توانیر با اشاره به اینکه وضعیت تولید برق در سطح بسیار بالا و قابل توجهی است تا جایی که در سال با رشد ۵ درصدی مصرف انرژی روبه‌رو هستیم گفت: نکته‌ای که حائز اهمیت بوده، این است که برقی که در کشور تولید می‌شود با اتکا به سوخت‌های فسیلی بوده که به عنوان ثروت ملی تلقی می‌شود. وی ادامه داد: حدود ۹۲ تا ۹۴ درصد کل انرژی کشور از طریق سوخت‌های فسیلی بوده که رقمی افزون‌بر ۷۰ میلیاردلیتر سوخت است که در سال به مصرف می‌رسد. از حدود ۷ درصد باقیمانده نیز ۵ درصد مربوط به انرژی برقابی و نزدیک به ۱/۵ تا ۲ درصد انرژی اتمی است که این نسبت، نامناسب است. گفتنی است که درصد انرژی‌های تجدیدپذیر بسیار پایین است.

## جایگاه ویژه صنایع «های‌تک» در توسعه صادرات غیرنفتی

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با اشاره به جایگاه ویژه صنایع «های‌تک» در توسعه صادرات غیرنفتی گفت: بنگاه‌های صادراتی باید با تجدید ساختار، کمک به کاهش و رفع نقاط ضعف و یکپارچه‌سازی بنگاه‌های کوچک و متوسط فعال شود. محمدرضا منصوری در گفت‌وگو با خانه ملت با بیان اینکه توسعه صادرات غیرنفتی همواره یکی از وظایف دولت‌ها در برنامه‌های توسعه کشور بوده، گفت: توسعه صادرات باید به یکی از اصلی‌ترین مسائل کشور تبدیل شود و در این مسیر باید از تدابیر و راهکارهای لازم برای افزایش حجم صادرات استفاده شود. نماینده مردم ساوه و زرندیه در مجلس شورای اسلامی با تاکید بر لزوم رفع موانع فراروی صادرات غیرنفتی و ایجاد تسهیلات برای صادرکنندگان افزود: در کشورهای همسایه بازارهای بزرگی برای صادرکنندگان ایرانی وجود دارد و باید با استفاده از راهکارهایی همچون ایجاد خط اعتباری برای کشورهای مقصد زمینه جهش و توسعه صادرات غیرنفتی کشور را فراهم کنیم. منصوری با اشاره به حاکمیت شرایط رکودی در اقتصاد کشور ادامه داد: توسعه صادرات غیرنفتی نقش تعیین‌کننده‌ای در خروج از این شرایط دارد و یکی از پیشران‌هایی که می‌تواند به خروج از شرایط رکود کمک کند، توسعه و رشد صادرات غیرنفتی است. وی با بیان اینکه ارتقای رقابت‌مندی در صادرات غیرنفتی باید مورد توجه قرار گیرد، یادآور شد: رقابت‌مندی شامل مباحث عمومی رقابت‌مندی صادرات کالاها و خدمات، کاهش قیمت تمام‌شده صادرات کالاها و خدمات و بازنگری اصلاح و طراحی دوباره مشوق‌های صادراتی با هدف روان‌سازی و افزایش اثربخشی مشوق‌هاست. منصوری با بیان اینکه ماندگاری در بازارها و تنوع بازارهای صادراتی از اصول مهم توسعه صادرات غیرنفتی است، افزود: بنگاه‌های فعال صادراتی باید توسعه یابد که برای این مهم ضروری است تجدید ساختار بنگاه‌ها، کمک به کاهش و رفع نقاط ضعف، تقویت بنگاه‌های صادراتی و یکپارچه‌سازی بنگاه‌های کوچک و متوسط انجام شود. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با اشاره به نقش رایزن‌های اقتصادی در توسعه اقتصاد بین‌الملل ادامه داد: با وجود ظرفیت‌های وسیع و بی‌نظیر ایران در زمینه‌های مختلف اعم از صنایع غذایی، فرش و صنایع‌دستی، گردشگری، صنعت، خدمات فنی و مهندسی، کشاورزی، پزشکی، هسته‌ای، نانو و بیوفناوری، صنایع های‌تک و دیگر زمینه‌ها نقش رایزنان اقتصادی و فرهنگی سفارت‌های جمهوری اسلامی ایران برای تبیین و احیای فرصت‌های تجاری کشور بی‌بدیل است. وی با تاکید بر استفاده از ظرفیت صنایع و معادن کشور به‌عنوان یکی از راهکارهای جایگزینی نفت تصریح کرد: در کشور معادن بسیار غنی وجود دارد، بنابراین استفاده از این ضرورت‌ها باید در اولویت قرار گیرد؛ درحالی که درآمدهایی که می‌توانست در گذشته از این طریق به دست آید مورد غفلت واقع شده است.

### در نشست خبری دوازدهمین کنفرانس توسعه منابع انسانی کشور مطرح شد

# یک‌درصد از رشد ۸درصدی سهم بهره‌وری منابع انسانی

حامد شایگان
گروه صنعت



محمدعلی محمدی: از این ۲/۵ درصد رشد اقتصادی متعلق به مجموع بهره‌وری یک‌درصد سهم بهره‌وری منابع انسانی است

به گفته مدیرعامل سازمان مدیریت صنعتی نرخ رشد بهره‌وری منابع انسانی در سال‌های گذشته در بهترین حالت در ایران به ۲درصد رسیده و این در حالی است که قرار بود نرخ رشد آن ۳درصد در سال باشد. با این حال در برنامه ششم توسعه از ۸درصد رشد اقتصادی هدف‌گذاری شده ۲/۵درصد باید از طریق بهره‌وری محقق شود که از این میزان یک‌درصد سهم بهره‌وری منابع انسانی است.

محمدعلی محمدی در نشستی خبری با اشاره به برگزاری دوازدهمین کنفرانس توسعه منابع انسانی گفت: یکی از ویژگی‌های اساسی در اقتصاد مقاومتی این است که نیروی انسانی شایسته‌ای داشته باشیم و باید شاخص‌ها را در بخش نیروی انسانی ارزیابی کنیم. از این رو قرار بود در برنامه چهارم، سپس پنجم و درنهایت ششم توسعه، شاخص بهره‌وری را افزایش دهیم اما هنوز این نرخ بسیار پایین است. با این حال باید نرخ رشد بهره‌وری در برنامه ششم توسعه ۲/۵درصد از ۸درصد هدف‌گذاری شده را به خود اختصاص دهد و از این ۲/۵درصد رشد اقتصادی متعلق به مجموع بهره‌وری یک‌درصد سهم بهره‌وری منابع انسانی است. حال از آنجایی که از شاخص رشد بهره‌وری منابع انسانی به‌عنوان یکی از شاخص‌های رقابت‌پذیری و برای مقایسه کشورها استفاده می‌شود در تعیین میزان توسعه کشور نقش موثری دارد.

مدیرعامل سازمان مدیریت صنعتی با اشاره به اینکه قرار بود نرخ رشد بهره‌وری منابع انسانی ۳درصد در سال باشد، اظهار کرد: اما در بهترین حالت این رقم به ۲درصد رسید و در برخی سال‌ها حتی نرخ ۰/۵درصدی را هم در بهره‌وری منابع انسانی شاهد بودیم.

محمدی با بیان اینکه با این نرخ رشد بهره‌وری به اهداف خود در سال ۱۴۰۴ نمی‌رسیم، گفت: یکی از بخش‌های مورد توجه ما در این کنفرانس این است که گواهینامه صلاحیت حرفه‌ای را در حوزه منابع انسانی در سطح کارشناسان، مدیران میانی و ارشد می‌دهیم که باعث حرفه‌گرایی در سازمان‌ها می‌شود. درواقع هدف ما از توسعه توانمندی مهارت مدیران منابع انسانی برای کسب دانش روز و بهره‌مندی از فضای بین‌المللی است چراکه این کنفرانس با تاکیدی که بر انتقال تجربیات و مهارت‌های فردی مدیران دارد می‌تواند در ارتقای توانمندی‌ها نقش موثری داشته باشد، زیرا در جهان امروز ابزارهای سنتی کنترلی مدیران چندان کارآمد نیست و باید در کنار پیشرفت فناوری به مقوله منابع انسانی نیز پرداخت. به همین دلیل رسالت بزرگی بر دوش متولیان توسعه منابع انسانی در کشور است.

محمدی در پاسخ به سوال صنعت مبنی بر اینکه چرا همایش‌های موازی با عنوان مدیریت منابع انسانی در کشور برگزار می‌شود و برخی از آنها مدعی هستند که به دنبال پر کردن خلأ علمی در بخش مدیریت سازمانی هستند؛ حال در چنین شرایطی رویکرد این کنفرانس چیست؟ تصریح کرد: از آنجایی که در این کنفرانس نقاط ضعف و قوت سازمان‌ها مطرح می‌شود یک دستاورد بزرگ است و اینکه گفته شود بسیاری از کنفرانس‌های منابع انسانی دستاوردی ندارد قضاوتی ناعادلانه است زیرا حضور گسترده مدیران سازمان‌ها و شرکت‌هایی که بیشتر از بخش خصوصی است تاییدی بر دستاوردهای این کنفرانس است. از سوی دیگر موضوع مدیریت منابع انسانی در کشور بسیار گسترده است و برگزاری همایش در این زمینه نه‌تنها موازی نیست بلکه می‌تواند بخشی از نیازهای مدیریت جامعه را برطرف کند. هرچند ممکن است این کنفرانس‌ها نتواند به تمام انتظارات پاسخ دهد اما به‌طور قطع تاثیر مثبتی بر فعالیت شرکت‌ها دارد به گونه‌ای که دیده می‌شود جایزه تعالی سازمانی که در بحث مدیریت منابع انسانی اعطا می‌شود توانسته بین شرکت‌ها رقابت ایجاد کند تا بتوانند سطح شایستگی خود را بالا ببرند.

ابراهیم شیخ، دبیر علمی این کنفرانس نیز در پاسخ به سوال صنعت تاکید کرد: بسیاری از برگزارکننده‌های کنفرانس‌های مدیریت منابع انسانی مدعی هستند که رویکرد آنها پرکردن خلأ علمی در بخش مدیریت منابع انسانی است اما نکته حائز اهمیت این است که تاکنون دانش مدیریت وجود داشته و هر سال شاهد ارائه مقالات علمی در این بخش هستیم. آنچه اهمیت برگزاری همایش مدیریت منابع انسانی از سوی سازمان مدیریت صنعتی را نشان می‌دهد وارد کردن مباحث علمی در بخش اجرایی است زیرا بسیاری از افرادی که در این کنفرانس حضور دارند ضمن اینکه در سطح بالای علمی قرار دارند از تجربیات خوبی نیز در بخش مدیریت شرکت‌ها و سازمان‌ها برخوردار هستند. از طرف دیگر سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران به دلیل جایگاهی که دارد می‌تواند شرکت‌های زیرمجموعه خود را تشویق به اجرای دستاوردهای این همایش کند.

### توسعه حرفه‌ای‌گری مدیران

احمد بذلی، قائم‌مقام سازمان مدیریت صنعتی و رییس شورای راهبردی کنفرانس با اشاره به اینکه ماموریت نخست این برنامه ایجاد زیرساخت توسعه منابع انسانی در کشور است گفت: این کنفرانس در سال ۹۲ برای نخستین بار با همت سازمان ایدرو با حضور ۲هزار مدیر از سراسر کشور برگزار شد که در گام نخست حرفه‌ای‌گری و تبادل تجربیات را دنبال می‌کند و هدف بعدی آن گسترش دانش است، به همین دلیل استادان بزرگ ایرانی و خارجی در این کنفرانس شرکت کرده‌اند.

### فرهنگ جایگزین‌پروری

همچنین در این نشست مدیر توسعه منابع انسانی ایدرو با اشاره به اینکه این کنفرانس در سال‌های آینده فرآیند بین‌المللی شدن را سپری خواهد کرد گفت: در کمیته علمی این کنفرانس بر مشارکت بخش علمی تاکید شده و به عبارت دیگر این کنفرانس از ۳ ضلع دولت، صنعت و دانشگاه تشکیل شده که گفت‌وگو در آن می‌تواند دستاوردهای خوبی را در بخش اجرایی عاید مدیران کند.

شیخ درباره میانگین سنی مدیران ارشد دولتی و ضرورت آموزش مدیران جوان گفت: براساس محاسباتی که انجام شده میانگین سن مدیران کابینه دولت یازدهم ۵۵ سال بود اما با تغییر و تحولات این نرخ تغییر کرده است. در همین راستا به دنبال ارتقای مهارت مدیران نسل جوان با هدف ایجاد فرهنگ جایگزین‌پروری هستیم چراکه میانگین سنی مدیران ارشد رو به افزایش است و نسل جوان و تحصیلکرده آماده است تا نقش‌های جدی را در حوزه مدیریتی برعهده بگیرد. حال رسالت کشور ما آماده کردن جوانان است تا در دوره‌های مختلفی مانند دوره مدیران در تراز جهانی آموزش ببینند.

وی درباره اینکه مدیران معتقدند که نسل جوان آموزش لازم را ندیده‌اند، گفت: ما باید به جوانان کشور اعتماد کنیم و نمی‌توان بدون ابزار دقیق قضاوت کرد. مسئولیت ما در این شرایط سنگین‌تر است بنابراین باید به جوانان اعتماد کنیم تا نقش‌آفرینی بیشتری داشته باشند.

او با بیان اینکه ۴۱۰ مقاله در این کنفرانس ارائه می‌شود تصریح کرد: مشارکت گسترده در ارائه مقالات نشان‌دهنده استقبال جامعه حرفه‌ای از موضوع توسعه مدیریت منابع انسانی است که در سال‌های گذشته با چالش‌هایی مواجه بوده است.

این کنفرانس با موضوع آینده مدیریت منابع انسانی یکی از بندهای سازمان مدیریت صنعتی است که از ۱۲سال پیش با تاکید سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران آغاز به کار کرده است. به همین دلیل دوازدهمین دوره کنفرانس توسعه مدیریت منابع انسانی در روزهای ۲۳ آبان در مرکز همایش‌های برج میلاد با محوریت قرار گرفتن سخنرانی‌ها و ارائه مقالات و ۲۴ آبان با محوریت کارگاه‌های آموزشی در ساختمان شماره ۲ سازمان مدیریت صنعتی برگزار خواهد شد که در روز دوم آن برای نخستین‌بار در کشور نمایشگاه حرفه‌ای منابع انسانی نیز برگزار می‌شود.

## نظام سیاست‌گذاری به‌جای سازوکاری، ساخت‌وسازی است

معاون وزیر کار گفت: در برنامه‌های توسعه پنج‌ساله سیاست معطوف به اشتغال وجود ندارد و این سیاست‌ها معطوف به رشد اقتصادی است و برای اشتغالزایی کفایت نمی‌کند.

به گزارش مهر، عیسی منصوری در برنامه گفت‌وگوی ویژه خبری شبکه دو سیما گفت: نظام اجرایی در کشور به گونه‌ای است که بخش سرمایه‌گذاری، صنعت کارخانه‌ای و رشد اقتصادی اولویت دارد و چارچوب فکری اشتغال اولویت ندارد.

معاون توسعه کارآفرینی و اشتغال وزارت کار افزود: از سال ۱۳۴۰ بین رشد جمعیت و اشتغالزایی واگرایی وجود داشت و روش‌های مقطعی ما را به جایی نمی‌رساند. برای اشتغالزایی ساختار حکمرانی در بازار کار باید تغییر کند.

منصوری افزود: در طرح تکاپو وجه مکمل اشتغال و مداخله در بخش واقعی اقتصاد پیش‌بینی شده که ازجمله آنها برنامه توسعه «آی.تی» و گردشگری در استان مازندران، گردشگری، گردشگری سلامت و بوم‌گردی در استان کرمانشاه و صنایع‌دستی، گسترش «آی.تی» و زنبورداری در استان کردستان است.

وی گفت: تلاش می‌کنیم در رایزنی با کمیسیون‌های مجلس شورای اسلامی موضوع اشتغال را در برنامه ششم توسعه کشور تقویت کنیم. منصوری افزود: به طور جدی طرح‌هایی براساس ظرفیت‌های مناطق مختلف کشور برای اشتغالزایی تدوین شده است. زمانی که اندازه اقتصاد کوچک شود نمی‌توان انتظار زیادی از آن برای اشتغالزایی داشت.

منصوری با بیان اینکه اولویت ما کاهش بیکاری در مناطق محروم است افزود: از صندوق توسعه تسهیلاتی برای رونق اقتصادی و ایجاد اشتغال با سود ۱۱درصد پرداخت می‌شود که این مبلغ برای مناطق کمتر توسعه‌یافته با سود ۴درصد کمتر است. وی با بیان اینکه محدودیت منابع مالی در کشور وجود دارد گفت: در دولت کم و بیش برای ایجاد اشتغال با ما همکاری می‌شود.

منصوری افزود: ۸۵درصد اشتغال کشور در صنایع کوچک و خرد است در حالی که ۱۵درصد منابع بانکی به آن اختصاص می‌یابد. وی گفت: نظام سیاست‌گذاری در کشور به جای سازوکاری، ساخت‌وسازی است. کاهش تورم موجب شده که بخش‌های نامولد کاهش یابد.

## اصلاح قانون کار بدون نگاه سیاسی

دبیرکل کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران می‌گوید: قانون کار متعلق به یک گروه یا حزب سیاسی نیست که با سیاسی کاری مسیر اصلاح آن را تغییر دهند. قانون کار متعلق به جامعه ۴۰ میلیون نفری کارگران کشور است و نمایندگان مجلس شورای اسلامی این را به خوبی می‌دانند.

هادی ابوی در گفت‌وگو با ایسنا با اعلام این مطلب اظهار کرد: جلسه اخیری که تعدادی از اعضای کانون شورای اسلامی کار و مقامات کارفرمایی و دولت با مجلس داشتند به دعوت مجلس نبود بلکه وزارت کار فهرستی از افرادی را که برای این جلسه مشخص کرده بود به کمیسیون ارسال کرده و هیچ دعوتی از نمایندگان سایر تشکل‌های کارگری نکرده بود.

وی افزود: قانون کاری که عده‌ای سنگ آن را به سینه می‌زنند متعلق به جامعه ۴۰ میلیون نفری کارگران است ولی عده‌ای از حضور نمایندگان دیگر تشکل‌ها در جلسات مهم تصمیم‌گیری واهمه دارند.

وی از دستور دولت برای به جریان افتادن اصلاحیه قانون کار در مجلس دهم خبر داد و گفت: درست است که اصلاحیه متعلق به دولت گذشته است اما دولت یازدهم در ۱۷ خرداد ۹۵ در پاسخ به نامه تعیین تکلیف مجلس برای مسکوت ماندن یا بررسی لایحه، خواستار در دستور کار قرار گرفتن لایحه می‌شود و پس از تشریفات قانونی، لایحه در کمیسیون مربوط اعلام وصول خواهد شد بنابر این رفتن لایحه به مجلس با اطلاع قبلی دولت و وزارت کار بوده است.

دبیرکل کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران، به مذاکره کانون عالی انجمن‌های صنفی با تعدادی از نمایندگان مجلس اشاره کرد و گفت: نمایندگان معتقدند که اگر اصلاحیه در مجلس بررسی شود بهتر است و تاکید دارند که یک شبه آن را اصلاح نخواهند کرد. ابوی با بیان اینکه با اصلاح قانون کار مخالف نیستیم و مجلس می‌تواند به آن ورود کند، افزود: از نمایندگان مجلس می‌خواهیم اگر خواهان تعامل و همکاری هستند برای بررسی بهتر اصلاحیه در مجلس، از نمایندگان سایر تشکل‌ها نیز دعوت کنند و فرصت نظردهی را به آنها بدهند که این رفتار به عدالت و عقلانیت نزدیک‌تر است.

وی گفت: اقتصاد مقاومتی مورد تاکید مقام معظم رهبری زمانی تحقق می‌یابد که مشارکت و سه‌جانبه‌گرایی به معنای واقعی عملیاتی شود و محقق نشدن آن امروز ریشه در اختلافات و رفتارهای تبعیض‌آمیز و نبود همراهی و همگرایی و سه‌جانبه‌گرایی دارد.

این مقام مسئول کارگری، اصلاح قانون تجارت، مالیات و سرمایه‌گذاری را در کنار قانون کار برای اجرایی شدن نظام اقتصاد مقاومتی ضروری دانست.

# آیا شاخ غول بیکاری شکسته می‌شود؟!



ملیحه خورده‌پا
اقتصاد کلان

**رییس دولت یازدهم در روزهای پرتلاطم نامزدی بر این موضوع واقف بود که یکی از دغدغه‌های اصلی مردم در بعد اجتماعی و اقتصادی، مسئله بیکاری است که اگر بتواند اعتماد مردم را جلب کند باید تلاش‌های بسیاری برای رفع این معضل انجام دهد به همین دلیل حسن روحانی در شعارهای انتخاباتی خود از ایجاد اشتغال و تلاش برای رفع معضل بیکاری به‌عنوان یکی از برنامه‌های راهبردی خود نام برد. حالا ۳۹ ماه از روی کار آمدن دولت تدبیر و امید گذشته و این دولت دستاوردهای بسیاری را در بخش‌های مختلف به‌ویژه سیاست خارجی به‌دست آورده اما در ظاهر، گره معضل بیکاری باز نشده است تا جایی که رییس قوه مجریه در همایش «روز ملی توسعه روستا و عشایر» با بیان اینکه امروز بیکاری و نبود اشتغال، یک معضل بزرگ برای کشور ماست، می‌گوید: بزرگترین مشکل کشور ما در سال‌های آینده موج بیکاری است و تمام مشکلات کشور، ریشه‌اش به بیکاری برمی‌گردد. رییس دولت تدبیر و امید اظهار می‌کند: امسال برای نخستین بار یک‌میلیون و ۲۰۰هزار متقاضی شغل وارد بازار کار شدند اما توان ما برای اشتغال چقدر است؟ ما با امکانات فعلی نمی‌توانیم پاسخگوی این تعداد متقاضی کار باشیم بنابراین باید یک حرکت بزرگ برای رونق ایجاد شود و دعواهای کودکانه در کشور خاتمه یابد. گفته‌های رییس قوه مجریه در زمینه معضل بیکاری را آمارهای رسمی نیز تایید می‌کند تا جایی که براساس آمار، در سال‌های ۹۲ تا۹۴ نه‌تنها آمارهای اشتغالزایی بیشتر نشده بلکه۴۱هزار نفر هم کمتر شده است. همچنین براساس آمار مرکز آمار، بیکاری در سال ۹۴ باز هم افزایش یافت.رییس قوه مجریه، بیکاری را چالش جدی کشور می‌داند، هر چند تلاش‌های بسیاری نیز در این زمینه انجام شده است. حال مهم‌ترین پرسش این است که چرا این اقدامات به نتیجه نرسیده است؟ مهمترین برنامه‌هایی که دولت برای رفع این معضل اجتماعی-اقتصادی دارد، چیست و چگونه می‌خواهد با تدبیر خود امیدی در دل بیکاران ایجاد کند؟**

### رفع بیکاری در حد شعار

غلامرضا کاتب که عضو هیات‌رییسه مجلس است با اشاره به بیکاری ۴میلیون نفر در جامعه می‌گوید: ما برای رفع بیکاری نیازمند عزم ملی هستیم که این تفکر در دولت و مسئولان اجرایی دیده نمی‌شود و همه این حرف‌ها فقط در حد حرف باقی مانده است.

وی با اشاره به سخنان رییس‌جمهوری درباره معضل بیکاری اظهار می‌کند: روحانی هم به درستی به بزرگترین چالش کشور که همان بیکاری و ایجاد اشتغال است تاکید دارد اما متاسفانه در زمان اعمال سیاست‌های مربوط به اشتغالزایی، تنها در حد حرف باقی مانده و سازمان برنامه و توسعه دغدغه اصلی‌اش رفع بیکاری نیست زیرا حتی در برنامه کلان برنامه ششم توسعه، برای رفع این چالش فکری نشده است.

عضو هیات‌رییسه مجلس شورای اسلامی تصریح می‌کند: ما هرچه قانون در بودجه ۹۳ تا ۹۵ تصویب کرده‌ایم، وزارت کار و سازمان برنامه و بودجه اجرایی نکرده و در مقابل دولت بیشتر بر تعداد مستمری‌بگیران افزوده که در هیچ جای دنیا مثل و مانندی ندارد.

عضو هیات‌رییسه مجلس ادامه می‌دهد: دولت معتقد است که با رشد اقتصادی، اشتغالزایی انجام می‌شود اما اکنون دنیا هم این نظریه را رد می‌کند.

کاتب خاطرنشان می‌کند: ما در قانون بودجه ۹۴ و در موضوع هدفمندی یارانه‌ها تصویب کردیم که دولت ۴هزار میلیارد تومان را صرف فارغ‌التحصیلان بیکار کند که این پیش‌بینی محقق نشد. در زمینه اشتغال مستمندان و نیازمندان و نیز تسهیلات ازدواج و کمیته امداد؛ بودجه‌ای تعریف کردیم که دولت هیچکدام را پرداخت نکرد.

عضو هیات‌رییسه مجلس شورای اسلامی می‌گوید: مشکل اساسی ما بانک‌محوری است که اقتصاد کشور را فلج کرده زیرا با عقد قرارداد، تنها به فکر سود خود است از این‌رو بنگاه‌های اقتصادی با توجه به سودهای بالایی که باید به بانک‌ها بپردازند نمی‌توانند روی پای خود بایستند، یک تولیدکننده به‌دلیل روند طولانی‌مدت بروکراسی اداری، پیش از شروع کار دلسرد می‌شود.

وی اضافه می‌کند: اگر دولت بتواند از هدفمندی یارانه تنها ۳۰درصد را به کاهش سود بانکی اختصاص دهد، آنگاه می‌بینیم که بخش اشتغال رونق می‌گیرد.

### بی‌انصافی درباره وضعیت اشتغالزایی

اما امیر باقری رییس امور اقتصاد کلان سازمان برنامه و بودجه، برخلاف عضو هیات‌رییسه مجلس بر این باور است که کاهش رشد اقتصادی منجر به افزایش بیکاری و ایجاد نشدن فرصت‌های جدید برای اشتغالزایی شده و در این‌باره می‌گوید: از سال ۱۳۹۰ و بعد از تحریم‌ها، رشد اقتصادی افت کرد، تا اینکه در سال‌جاری این رشد مثبت شد و کشور درحال‌حاضر و در حوزه واردات رشد ۱۰درصد را تجربه می‌کند، در مجموع ما در شاخصه‌های مختلف اقتصادی، شاهد رشد اقتصادی بودیم اما در موضوع بازار کار و آخرین آمارهای مربوط به بهار ۹۵ که مرکز آمار منتشر کرد یک میلیون و ۲۵۰ هزار نفر به بازار کار وارد شده‌اند.

وی می‌افزاید: امیدواری در بدنه کار ایجاد شده و کسانی که قبلا متقاضی کار نبودند به متقاضیان کار اضافه شده‌اند که نشان‌دهنده شادابی و روحیه امید در کشور است. در این ایام ۷۴۰هزار شغل جدید ایجاد شده که این آمار مربوط به ۳ ماهه نخست امسال نسبت به سال گذشته است.

باقری اظهار می‌کند: دولت به بخش‌های آسیب‌پذیر و اشتغال به جد کمک می‌کند. ما یک فصل از مجموعه فصول برنامه ششم توسعه را به اشتغال اختصاص داده‌ایم. تجربه کشورهای موفق را دیده‌ایم و آنچه دولت باید انجام دهد را نیز در چشم‌اندازهایی تعریف کرده‌ایم، دولت برنامه‌هایی دارد و نیازی به دریافت حکم قانونی از مجلس شورای اسلامی ندارد زیرا پیش‌تر مجوزهای لازم را اخذ کرده است.

وی تاکید می‌کند: صرف اینکه در لایحه ۳۵ ماده‌ای بگوییم دولت نسبت به اشتغالزایی بی‌توجه است بی‌انصافی است. دوستان مجلسی از هزینه‌هایی صحبت می‌کنند که اصلا وجود خارجی ندارد؛ ما تنها ۳هزار میلیارد تومان بودجه برای قرض‌الحسنه داریم که اگر قرار باشد همه آن را صرف تسهیلات ازدواج کنیم دیگر بودجه برای بانک‌ها باقی نمی‌ماند بنابراین تخصیص کامل این بودجه به این امور ممکن نیست.

رییس امور اقتصاد کلان سازمان برنامه و بودجه گفت: تاکنون ۹هزار میلیارد تومان به شرکت‌هایی که زیر ظرفیت لازم کار می‌کنند پرداخت شده که نتیجه آن اشتغال ۷۴۰هزار نفر در این مدت بوده است. ما به شرکت‌هایی که می‌دانستیم می‌توانند به کمک دولت روی پای خود بایستند کمک کردیم.

این مقام مسئول خاطرنشان می‌کند: ما در طول برنامه ششم توسعه، سالی ۹۰۰هزار فارغ‌التحصیل دانشگاهی خواهیم داشت که ۶۵۰هزار نفر از این تعداد وارد بازار کار می‌شوند، معضل اصلی بیکاری نیست بلکه ایجاد شغل برای فارغ‌التحصیلان دانشگاهی است که تخصصی دارند و به دنبال کار می‌گردند.

وی تاکید می‌کند که ما باید تولید را به گونه‌ای افزایش دهیم تا بتوانند برای ۶۵۰هزار نفر به طور سالانه شغل ایجاد کنیم. ما برای رفع بیکاری باید در برنامه ششم توسعه، سالی ۹۵۰هزار شغل ایجاد کنیم تا به رشد اشتغال ۷درصدی برسیم و سیاست دولت این است که کارفرمایان را تشویق کند تا از فارغ‌التحصیلان دانشگاهی به‌عنوان نیروی کار خود استفاده کنند. این سیاست ویژه دولت برای اشتغال است.

### طرحی نو برای رفع بیکاری

شاید با گذر زمان و فرصت‌هایی که از دست رفته است، دیگر بررسی روزهای از دست رفته با هدف تخریب و نقد غیرسازنده چندان مهم نباشد بلکه باید با این نگاه وارد حیطه عمل شویم که جوانان نیاز به اشتغال دارند و در این مسیر باید فرصت‌سازی کرد، نه فرصت‌سوزی بنابراین باید برنامه‌ریزی‌های جدید داشت و با راهکارهایی بدیع در عرصه اشتغالزایی طرحی نو درانداخت.

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی دولت تدبیر و امید از طرح نو قوه مجریه برای اشتغالزایی خبر داده و می‌گوید: با دستور رییس‌جمهور، قرار است از طریق رایزنی با دانشگاه‌ها شرایطی فراهم شود که دانشجویان در زمان ورود به دانشگاه و همزمان با انتخاب رشته، یک مهارت را انتخاب کنند.

علی ربیعی در گفت‌وگو با مهر از افزایش میزان ساعت ارائه آموزش‌های فنی و حرفه‌ای در چند سال اخیر خبر داده و اظهار می‌کند: علاوه بر این، رشته‌های جدید متناسب با هر استان ایجاد شده و یکسری آموزش‌های سیار در روستاهای محروم در حال ارائه است.

وی با انتقاد از تخصیص بودجه ضعیف به موضوع آموزش‌های فنی و حرفه‌ای تصریح می‌کند: اگر بودجه آموزش‌های فنی و حرفه‌ای افزایش یابد، اقدامات جدی‌تری را آغاز خواهیم کرد. رییس‌جمهوری تاکید کرد که از طریق ارتباط با دانشگاه‌ها، آموزش‌های فنی‌وحرفه‌ای پیگیری و دنبال شود که بر این اساس، «مهارت» در میان دانش‌آموختگان دانشگاهی در آینده مطرح و با رایزنی با دانشگاه‌ها شرایطی فراهم شود که دانشجویان در زمان ورود به دانشگاه و همزمان با انتخاب رشته، یک مهارت را انتخاب کنند.

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی درباره راهکارهای اشتغالزایی برای جوانان با تاکید بر اینکه هر جوان باید به دنبال آموزش حداقل یک مهارت برود گفت: درحال‌حاضر حتی کشورهای توسعه یافته، موضوع کسب مهارت را در صدر برنامه‌ها و اهداف توسعه اشتغال خود قرار داده‌اند و این اطمینان به جوانان داده می‌شود که اگر هر ایرانی به دنبال آموختن حداقل یک مهارت برود مدت زمان بیکاری وی طولانی نخواهد بود.



غلامرضا کاتب



امیر باقری



علی ربیعی

تک خبر

## تورم قیمت کالای مصرفی به ۷/۹ درصد رسید

اطلاعات مرکز آمار می‌گوید تورم قیمت کالاها و خدمات مصرفی خانوارهای شهری کشور در مهر سال جاری به ۷/۹درصد رسید.

به گزارش ایسنا، براساس اطلاعات مرکز آمار ایران شاخص کل قیمت کالاها و خدمات مصرفی خانوارهای شهری کشور در مهر ۱۳۹۵، به عدد ۲۳۲/۹ رسید که نسبت به ماه گذشته ۰/۷درصد افزایش داشته است.

براساس این گزارش، نرخ تورم نقطه به نقطه نیز به ۶/۶درصد رسید که نسبت به ماه گذشته ۰/۱درصد کاهش یافته است. نرخ تورم سالانه نیز در مهر به ۷/۹درصد رسید که نشانگر کاهش ۰/۴درصدی نسبت به ماه گذشته است.

همچنین شاخص گروه عمده «خوراکی‌ها، آشامیدنی‌ها و دخانیات»، در این ماه به رقم ۲۷۰/۸رسید که نسبت به ماه گذشته یک درصد کاهش داشته است.

این گزارش می‌افزاید؛ شاخص گروه اصلی «خوراکی‌ها» نیز در ماه مورد بررسی به عدد ۲۶۸/۴ رسید که نسبت به ماه گذشته ۱/۱ درصد کاهش داشته است.

گفتنی است؛ شاخص گروه اصلی «خوراکی‌ها»، نسبت به ماه مشابه سال گذشته ۸/۳درصد افزایش نشان می‌دهد و نرخ تورم ۱۲ماهه این گروه ۶/۷درصد است. شاخص گروه عمده «خوراکی‌ها، آشامیدنی‌ها و دخانیات» نسبت به ماه مشابه سال گذشته ۸/۴درصد افزایش نشان می‌دهد.

گفتنی است؛ درصد تغییرات گروه خوراکی‌ها در ۱۲ ماه منتهی به مهر ۱۳۹۵ نسبت به دوره مشابه سال گذشته ۶/۸درصد است که نسبت به شهریور سال‌جاری بدون تغییر مانده است.

همچنین شاخص گروه عمده «کالاهای غیرخوراکی و خدمات»، در مهر ۱۳۹۵ به رقم ۲۱۹/۹رسید که نسبت به ماه گذشته ۱/۴درصد افزایش داشته است. میزان افزایش شاخص گروه عمده «کالاهای غیرخوراکی و خدمات»، نسبت به ماه مشابه سال گذشته ۵/۹ درصد بوده و نرخ تورم ۱۲ ماه منتهی به مهر ۱۳۹۵ نسبت به دوره مشابه سال گذشته این گروه ۸/۴درصد است که نسبت به تورم ۱۲ ماهه منتهی به شهریور سال جاری ۰/۵درصد کاهش یافته است.

نیم نگاه

## بازاریابی عملی وزیر تجارت و صنعت نروژ

هفته گذشته «پرسنت برک» وزیر تجارت، صنعت و شیلات نروژ به همراه یک هیات ۹۰ نفره شامل فعالان و تاجران بخش خصوصی، رییس دامپزشکی و مسئول صندوق حمایت از صادرات این کشور برای شرکت در نمایشگاه بین‌المللی شیلات، آبزی‌پروری و صنایع وابسته به ایران آمد. به گزارش پایگاه خبری ایرسا؛ «برک» در این سفر ۵ روزه به همه کارهایش رسید و توانست برای مهم‌ترین محصول شیلاتی کشورش- ماهی سالمون- تبلیغ و بازاریابی کند. او هفته گذشته به همراه یک هیات اقتصادی وارد ایران شد. در ابتدا با هیات همراهش از یک مرکز پرورش ماهی قزل‌آلا و سپس یک کارگاه فرآوری و بسته‌بندی ماهی سالمون بازدید کرد. وی روز چهارشنبه هفته گذشته با رییس سازمان دامپزشکی ایران دیدار کرد و برای ترخیص سریع‌تر سالمون چانه زد و فردای آن روز نیز به هتل اسپیناس رفت تا سمینار یک‌روزه‌ای را برای معرفی توانمندی‌های کشورش در حوزه شیلات و آبزیان برپا کند. در کنار همایش، ۳ آشپز نروژی که همراه او به ایران آمده بودند به طبخ سالمون پرداختند و آن را برای مهمانان سرو کردند. عصر پنجشنبه «برک» در بازار تجریش و فروشگاه پروما گذشت. او برای دیدن وضعیت توزیع و فروش سالمون به آنجا رفته بود. سپس در جلسه مشترکی با استانداران گیلان و سیستان‌وبلوچستان برای پیشبرد پروژه‌های مشترک آبزی‌پروری شرکت کرد. وزیر شیلات نروژ جمعه خود را در هایپراستار گذراند. در آنجا لباس کار پوشید؛ ماهی سالمون را آماده و پاک کرد، برش زد، پخت و به مردمی که در فروشگاه حاضر بودند تعارف کرد تا آن را بخورند و تست کنند! شنبه هفته گذشته «پرسنت برک» به نمایشگاه شیلات آمد و در حضور او، محمود حجتی، وزیر جهاد کشاورزی و حسن صالحی، رییس سازمان شیلات ۱۳ قرارداد در زمینه تامین و تجهیز قفس‌های پرورش ماهی بین شرکت‌های بخش خصوصی ایران و ۲ شرکت نروژی به امضا رسید. ظرفیت این قراردادها بیش از ۲۰ هزار تن پرورش ماهی در قفس است که در فاز نخست حدود ۶۵۰۰ تن آن امسال اجرا می‌شود. او از این سفر با دست پر به خانه‌اش بازگشت و توانست در چند روز حضورش در ایران، نهایت حمایت از تولیدکننده و صادرکننده تولیدات کشورش برای حضور در بازارهای جهانی را به نمایش بگذارد. اینگونه کار کردن می‌تواند نمونه‌ای عملی برای دولتمردان ایرانی باشد تا بیاموزند همتایان جهانی‌شان برای تبلیغ و بازاریابی تولیدات کشور خویش در دیگر نقاط دنیا چه می‌کنند؟ «پرسنت برک»، وزیر تجارت، صنعت و شیلات نروژ هرگز از اینکه در هایپراستار لباس کار پوشید و ماهی سالمون را تمیز و طبخ و به مشتری ایرانی تعارف کرد، خجالت نکشید بلکه آن را ارزش‌گذاری به تولید ملی کشورش دانست.

دوشنبه ۳ آبان ۱۳۹۵ - ۲۲ محرم ۱۴۳۸ - ۲۴ اکتبر ۲۰۱۶ - شماره ۶۲۲- پیاپی ۱۹۴۰

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html | instagram.com/smtnewspaper | telegram.me/smtnews | info@smtnews.ir | www.smtnews.ir

صاحب امتیاز: موسسه غیر تجاری فرهنگی مطبوعاتی گسترش صنعت، معدن و تجارت
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
قائم مقام مدیرمسئول: خلیل محمودی
سردبیر: مسعود دهشور

فنی و هنری: مهدی نجفی
روابط عمومی: فاطمه پیرانی
سازمان استان‌ها: مهرداد بیات
سازمان آگهی‌ها: محمدرضا ابراهیمی
فناوری: فرهاد صدیقی توانا
چاپ: بیژن بهادری
توزیع: حمید رجبی

تحریریه: مهدی اسحاقیان
گروه صنعت: حامد شایگان
گروه معدن: محبوبه ناطق
گروه خودرو: میترا ممسنی
گروه‌صنایع کوچک: زینب عبدی
گروه عکس: مهدی کاوه‌ای
گروه ویرایش: حسین شیرازی

تلفن: ۸۲۱۹۰
فکس: ۸۸۷۱۳۷۳۰
پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
پیامگیر صوتی: ۸۸۱۰۵۳۰۴
تلفن سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲
فکس سازمان آگهی ها: ۸۸۱۰۹۷۳۳
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵
روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱

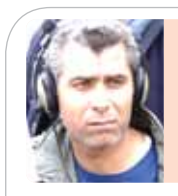
نشانی: تهران، خیابان قائم مقام فراهانی کوچه آزادگان شماره ۲۶
کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی:pr@smtnews.ir
آگهی: ads@smtnews.ir
چاپ: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر ۶۴۰۹۷

راه ارتباط با صفحه آخر Art@smtnews.ir

گلستان سعدی: «ای که مشتاق منزلی، مشتاب/پند من کار بند و صبر آموز//اسب تازی دو تک رود به شتاب/و اشتر آهسته می‌رود شب و روز.»

گلگیر

## درباره سیانور رازها و دروغ‌ها



اصغر نعیمی
کارگردان و منتقد سینما

«سیانور» فیلم مهمی است. اهمیت فیلم از دو منظر قابل توجه است، نخست مضمون و درونمایه آن و دوم شکل مواجهه فیلمساز با این مضمون و نحوه روایت آن در مدیوم سینما...

حوادث پس از تغییر ایدئولوژی در سازمان مجاهدین خلق و استحاله آن از جنبشی که بنیان گذاران آن تمایلات مذهبی به سازمانی چریکی با تمایلات چپ داشتند یکی از مهم‌ترین رویدادهای تاریخ سیاسی معاصر است و تسویه‌حساب‌های خونین داخلی و ترورهای درون گروهی، که ناشی از مقاومت نیروهای مذهبی در برابر این چپ روی بود، سرآغاز مسیری شد که تبعاتش تا به امروز ادامه دارد. در دل این بخش از تاریخ معاصر، رازها و البته دروغ‌هایی پنهان است که واکاوی و بازگویی‌شان مایه حیرت و البته عبرت است.

اینکه چرا سینمای ایران تاکنون از رفتن به سمت این فراز مهم از تاریخ و موقعیت ملتهب غفلت کرده، خود موضوع بحثی مفصل است. بخشی از این دلایل در بی‌مهری و کم‌توجهی‌هایی که از سوی نهادهای رسمی و دولتی نصیب سیانور شده قابل ردیابی است. به نظر می‌رسد هنوز هم فیلم ساختن درباره تاریخ مبارزات چریکی و به‌ویژه سازمان مجاهدین و واکاوی زمینه‌ها و دلایل انحراف این جریان‌ها و تفکرات التقاطی، با ملاحظات و محافظه‌کاری‌هایی روبه‌رو است که باعث می‌شود مسئولان چندان رغبتی نداشته باشند پای کار آن بیایند. به هر حال این قبیل موضوعات و مضامین میدانِ پرخطر و موضوع پرمناقشه‌ای است و ابعاد مختلفی دارد که مدیریت فرهنگی محافظه کار را نگران می‌کند، تا حدی که ترجیح می‌دهد گرد آن نچرخد و خودش را دچار دردسر نکند.

اهمیت سیانور در این است که نشان داد می‌توان سراغ این دوایر ملتهب رفت و از این میدان مین به سلامت گذشت و حق مطلب را ادا کرد... این کم دستاوردی نیست.

وجه دیگر شیوه روایت این داستان در قالب داستانی جذاب است. در سینمای ایران بیشتر آثاری که زمینه‌های تاریخی دارند در تبدیل به فیلمنامه قابلیت‌های دراماتیکی برای‌شان طراحی نمی‌شود، برای همین حاصل نهایی از روایت مستند آن حادثه فراتر نمی‌رود، اما در سیانور هر چند با هوشمندی مقطع و برشی از تاریخ انتخاب شده که جذاب است اما فقط به قابلیت‌های مستند موضوع اکتفا نشده و با متنی روبه‌رو هستیم که موضوع و حادثه را ضمن حفظ زمینه‌های تاریخی و واقعی آن دراماتیزه کرده است، بنابراین جذاب و پرکشش است. به این دلیل نمونه خوبی از فیلم ساختن در بستر حوادث تاریخ معاصر است.

سیانور فیلمی است که سازندگانش به اجرا اهمیت داده‌اند و اصطلاحا کم‌فروشی نکرده‌اند. فیلم در صحنه‌پردازی، دقیق و فضای دوره تاریخی که داستان در آن می‌گذرد با مهارت و جزئیات بازسازی شده است. چینش و ترکیب بازیگران، جذاب و بازی‌ها تاثیرگذار و کارگردانی متناسب و خوش حس و حال است. ساختن فیلمی در قواره سیانور با این میزان دقت در جزئیات و در عین حال جذاب و دیدنی از کار درآوردن آن کار دشواری است که بهروز شعیبی به خوبی از عهده‌اش برآمده و حاصل، فیلمی است درگیرکننده که به گمانم اگر خوب معرفی شود مورد استقبال مخاطبان قرار خواهد گرفت چون در سبد اکرانِ امسال سینمای ایران پیشنهاد متفاوتی است.

امیدوارم این اتفاق بیفتد.

### گزارش صمت از تاثیر فیلم‌های کمدی بر ذائقه مخاطب

# رونق گیشه سینماها بر مدار فکاهی

علی نعیمی
اقتصاد هنر

فیلم‌های کمدی نقش پررنگی در سینمای ایران دارند و بارها توانسته‌اند گیشه پررونقی را رقم بزنند، گاهی هم نقشی فراتر از این داشته و حتی توانسته‌اند سینما را از ورشکستگی نجات دهند. البته شاید بتوان گفت این علاقه به سینمای کمدی پیشینه تاریخی دارد. چراکه فیلمسازی در کشور ما با یک اثر کمدی آغاز شد. نخستین فیلم صامت ایرانی با نام «آبی و رابی» فیلمی کمدی بود و استقبال خوب مردم از آن باعث شد تا دومین فیلم تاریخ سینمای ایران با نام «حاجی آقا آکتور سینما» هم فیلمی کمدی باشد.

کمدی پسندی را البته نمی‌توان منحصر به ایران دانست. چون مردم در همه جای دنیا طالب گذراندن لحظات خوشی هستند و بنابراین از فیلم‌های کمدی استقبال می‌کنند. در کشور ما بخشی از این ماجرا به‌طور قطع به این موضوع بازمی‌گردد که ما در ژانرهای دیگر سینمایی (وحشت، کودک و...) توانایی ویژه‌ای نداریم و در زمینه کمدی توانمندتر هستیم، هر چند که خندانden مردم سخت است.

با تمام این تفاسیر مردم گرایش زیادی به سینمای کمدی دارند و نام بازیگرانی مثل رضا عطاران می‌تواند فروش هر فیلمی را در گیشه تضمین کند، اما نکته اینجاست که اغلب مردم گویا فقط برای خندیدن سینما را دنبال می‌کنند و این مسئله به خودی خود نیازمند آسیب‌شناسی دقیقی است. در سینمای ما از ابتدای سال تاکنون فیلم‌های «من سالوادور نیستم»، «۵۰ کیلو آلبالو»، «بارکد»، «دراکولا»، «زاپاس» و «ناردون» از فروش خوب و مناسبی برخوردار بودند که این موضوع فارغ از محتوای برخی از این فیلم‌ها که اصلا توجیه شدنی نیست، قابل بررسی است.

در فروش بالای «من سالوادور نیستم» به کارگردانی منوچهر هادی همه موثرند و رضا عطاران از همه موثرتر. البته من سالوادور نیستم از لوکیشن بکری مانند کشور برزیل استفاده کرد که این لوکیشن نفعی به حال پیشبرد داستان نداشت. فیلم منوچهر هادی با مولفه‌هایی نظیر کشور ثالث و بهره بردن از ستاره این روزهای سینما توانست به فروش بالایی دست پیدا کند و پرفروش‌ترین فیلم تاریخ سینمای ایران از لحاظ ریالی باشد. فریدون حسن‌پور، نویسنده و کارگردان سینما و تلویزیون که ساختار هنری آثار سینمایی و تلویزیونی‌اش او را آشنا و مسلط بر درام‌نویسی و شخصیت‌پردازی نشان می‌دهد، امسال تجربه ساخت کمدی را با «ناردون» به‌دست آورد.

انتخاب موضوع و همزمانی عزا و عروسی، ناردون را متفاوت و متمایز از درام‌های معمول و فیلم‌های طنز سینمای ایران جلوه می‌دهد.



ناردون شاید جزو معدود کمدی‌هایی باشد که تماشای آن برای خانواده‌ها به‌ویژه خانواده‌هایی که همراه فرزندان خود به سینما می‌روند، برخورنده است. برزو نیک‌نژاد هم امسال سراغ کمدی رفت و «زاپاس» را که شباهت زیادی به سریال‌های طنز تلویزیونی دارد، ساخت. فیلمی که روایت شیرینی دارد و در بخش‌های مختلف مخاطب را با خود همراه می‌کند و برایش از لحاظ ذهنی دغدغه ایجاد می‌کند. زاپاس از چند منظر از تولیدات این روزهای سینمای ایران مجزاست، نخست آنکه این فیلم خارج از فضاهای بسته و آپارتمانی رایج و در شهر رامیان استان گلستان فیلمبرداری شده و چشمه گل‌رامیان، یکی از لوکیشن‌های اصلی فیلم است، دوم آنکه کمدی این فیلم بدون اینکه در دام بذله‌گویی و انجام اعمال سخیف بیفتد حسابی مخاطب را می‌خنداند و سوم آنکه احترام به جایگاه خانواده در این اثر سینمایی حفظ شده است. بارکد جدیدترین ساخته مصطفی کیایی یکی از کمدی‌هایی است که امسال روی پرده رفت و خوشبختانه فروش خوبی هم داشت. فیلم از الگوی کمدی‌های هجوآمیز تارانتینویی تبعیت کرد و با محوریت دو رفیق، مسیر تبدیل شدن آنها از دو آدم ساده‌دل به دو خلافکار را به تصویر کشید. کیایی در این فیلم یک داستان جذاب و پرفراز و فرود و پرتحرک را با چاشنی‌های فراوان که از لحظات مفرح و کمیک تا انتقادات تند و تیز اجتماعی را در خود دارد به شکل جدیدی روایت می‌کند. سمیرا حسن‌پور، بازیگر سینما که این روزها با فیلم سایه‌های موازی در اکران سینماها حضور دارد درباره جایگاه امروز ستارگان و سلیقه تماشاگران برای انتخاب فیلم می‌گوید: امروزه سلیقه تماشاگران ما به سمت و سویی رفته که دوست دارند سرگرم شوند، حتی اگر نخندند. در همه جای دنیا سینمای تجاری یا کمدی است یا اکشن. البته در ایران بخش اکشن را نداریم و کمدی هم آن کمدی‌ای که باید باشد نیست. بسیاری از فیلم‌هایی که فکر می‌کنیم کمدی است، حتی لبخندی به لب‌مان نمی‌آورد. البته بعضی فیلم‌های درام و اجتماعی نظیر فروشنده نیز مخاطبان زیادی دارند، ولی به‌طور کلی مخاطب عام، با فضای داستان‌های خاص و هنری ارتباط زیادی برقرار نمی‌کند. در همه جای جهان به یکسری از فیلم‌ها به‌عنوان اثر هنری نگاه می‌شود و جایگاه خودش را دارد. به هر حال طبق گفته اصغر نعیمی این فیلم برای گیشه نبود. به نظرم باید به‌عنوان یک بیننده ایرانی نگاه‌مان را از نوع کلاسیک و کلیشه خارج کنیم و طور دیگری نگاه کنیم. این کار باعث پیشرفت در همه هنرها می‌شود. در هنرهای مدرن یا نقاشی هر چیزی تحلیل خودش را دارد که متاسفانه در اینجا کمتر درک می‌کنند. سینمای ما هم به همین شکل شده است. سخت است که با سلیقه مردم پیش برویم.

پیام دهکردی مدرس و بازیگر سینما با اشاره به این نکته که سینمای ایران باید برای رسیدن به تعادل از حضور چهره‌های جدید و موثر به منظور رشد فیلم‌ها استفاده کند گفت: دو اصل مهم در سینما برای ورود بازیگران جدید همواره باید رعایت شود. یکی اشتیاق برای بازیگر بودن نه دیده شدن و دیگری رعایت سلسله مراتب برای حضور بازیگران. خاستگاه بازیگری به تئاتر برمی‌گردد و نزدیک‌ترین خویشاوندی در میان هنرها بین سینما و تئاتر است. نمی‌توان سینما و تئاتر را در مقابل یکدیگر گذاشت و سینما را به صرف اینکه صنعتی متحرک و توهم‌زاست از تئاتر که قائل به روح بازیگر است، جدا کرد.

وی در ادامه با اشاره به نبود ستاره‌های جوان در سینمای ایران گفت: برای همین، شیوه ورود به هر دوی آنها به یک میزان سختی و مرارت طلب می‌کند. سینمای ایران هم به‌دلیل شرایطی که در تامین سرمایه‌گذار دارد مجبور است از بازیگران و چهره‌هایی استفاده کند که گیشه موفق‌تری دارند. هیچ خرده‌ای به تهیه‌کننده‌ای نیست که می‌خواهد فیلمی بسازد که بار مالی آن را بر دوش ستاره‌های فیلمش بگذارد. چیزی که باید قبل از تربیت ستاره‌های جدید برای سینمای ایران به آن خو کنیم تفکر حرفه‌ای گری است.

> دو اصل مهم در سینما برای ورود بازیگران جدید همواره باید رعایت شود، یکی اشتیاق برای بازیگر بودن نه دیده شدن و دیگری رعایت سلسله مراتب برای حضور بازیگران

نهارخانه دل

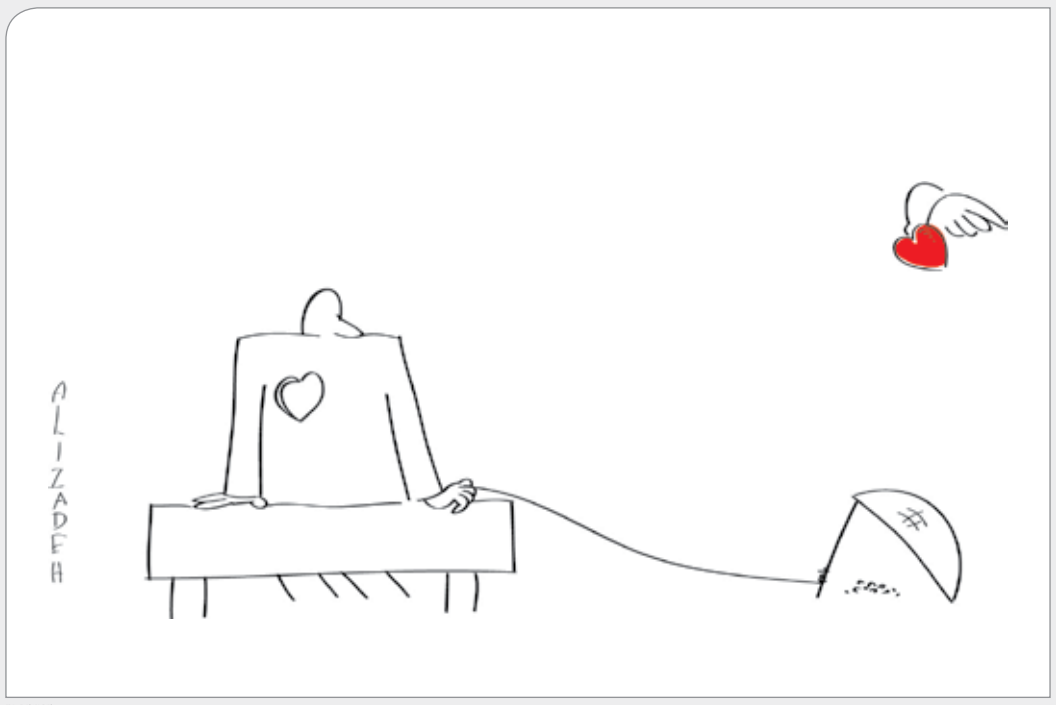
## چه وزیری مناسب فرهنگ است؟



محمد ترکمان
پژوهشگر ارشد تاریخ معاصر ایران

۹۹درصد بودجه وزارت آموزش و پرورش صرف پرداخت و مزایای کارکنان می‌شود! مقاله آقای شیرزاد عبداللهی با عنوان «هر وزیر محبوبی بعد از مدتی منفور می‌شود...» منتشرشده در روزنامه آرمان و همچنین در سایت «صدای معلم» با توجه به إشراف نویسنده به مسائل آموزش و پرورش و برخورد غیراحساسی و کارشناسانه او با مشکلات این عرصه و توجهی که بر دوام به همکاران فرهنگی برای پرهیز از ورود به منازعات سیاسی و سقوط در دام شعارهای معیشت‌محور، بدون توجه به امکانات و مقدورات دولت می‌دهد و همچنین با توجه به تغییراتی که با رفتن آقای فانی در آن وزارتخانه مورد انتظار است، لازم است به دقت خوانده و مورد توجه قرار گیرد. نویسنده محترم عنوان کرده است: «حل مشکلات آموزش و پرورش در توان یک وزیر نیست» و در بیان دلایل اینکه چرا «در توان وزیر نیست؟» این چنین پاسخ داده است: «این وزارتخانه با ۹۷۰ هزار پرسنل، ۴۰درصد کارکنان دولت را زیر پوشش دارد...، ۹۹درصد بودجه ۳۰هزار میلیارد تومانی وزارت آموزش و پرورش با ۱۳ میلیون دانش‌آموز، صرف پرداخت حقوق و مزایای کارکنان می‌شود... با وجود تخصیص چنین مبالغی، پرسنل راضی نیستند و در چنین وزارتخانه‌ای هر وزیر محبوبی بعد از مدتی منفور می‌شود. وزرای آموزش و پرورش؛ منابعی برای ارتقای کیفیت آموزش و پرورش در اختیار ندارند». آقای عبداللهی سپس می‌افزاید: بخشی از کارکنان همواره به میزان حقوق و مزایای خود معترضند و نیروی انسانی وزارتخانه هم در مقابل وزیر با (شعارهای معیشت‌محور)، صف‌آرایی کرده‌اند. در چنین اوضاعی؛ اگر بودجه دو برابر هم بشود، باز ۹۵درصد آن، صرف هزینه‌های پرسنلی می‌شود. در ۳سال گذشته؛ اعتبارات وزارتخانه دو برابر و میانگین حقوق کارکنان ۸۰درصد اضافه شده است. سطح توقعات پرسنل آموزش و پرورش با سطح امکانات و مقدورات دولت اصلا تناسب ندارد. اگر معجزه رخ دهد و اعتبارات آموزش و پرورش دو برابر شود، باز هم صرف پرداخت حقوق کارکنان می‌شود. بدتر از همه؛ وزیر، اسیر گفتمان معیشت‌محور است. نکته‌های مهمی که از سوی آقای عبداللهی عنوان شده است می‌طلبد که وزیر محترم پیشنهادی به مجلس؛ هنگام حضور در مجلس برای کسب رای اعتماد، پیش از هر سخنی؛ گزارشی از این مهم‌ترین وزارتخانه کشور و ایفاگر نقش اساسی در امر توسعه ایران و وضعیت فعلی و مشکلات آن وزارتخانه به مجلس و مردم کشور ارائه دهد و راه‌های برون‌رفت از این شرایط را که تلاش برای بالا بردن کیفیت نیروی انسانی شاغل و همچنین افزایش کیفیت آموزش و پرورش نسل‌هایی است که قرار است آینده این مرز و بوم را بسازند، بیان دارد. مطمئنا در این راه لازم است وزیر مربوط؛ از کارشناسان برجسته و دلسوز و آشنا به آموزش و پرورش در این زمانه، یاری و کمک مستمر جوید و از غرق شدن در مسائل روزمره بپرهیزد و راهبردی روشن برای آینده ترسیم کند. ضمن اینکه ارتقای شرایط زندگی معلمان و تامین آرامش خاطر آنان را نیز از نظر فراموش نکند. به‌نظر می‌رسد در نخستین گام؛ باید از افزایش هزینه‌های جاری و سخت‌افزاری از جمله ساخت‌وساز مدارس جدید خودداری و توجه را به بالا بردن کیفیت‌ها معطوف کرد. در این راه باید با کارا قناعی؛ خیرین مدرسه‌ساز را که هر ساله ارقام بسیار بزرگ در این مسیر هزینه می‌کنند، به هزینه کردن برای بالا بردن کیفیت آموزش و پرورش در کشور، جهت و سوق داد.

کارتون روز




بدون شرح

طرح: حسین علیزاده، روزنامه صمت

اینفوگرافی




اطلاعات: مریم سلیمی و بهروز مظلومی‌فر

طرح: صمت