اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

یکشنبه
• ۵ اردیبهشت ۱۴۰۰
• ۱۲ رمضان ۱۴۴۲
• ۲۵ آوریل ۲۰۲۱

• سال سی‌ویکم دوره جدید شماره ۱۷۷۵ • پیاپی ۳۰۹۳ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۲۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



تاکید رئیس‌جمهوری بر حساس بودن شرایط ۲ هفته آینده

خطر ویروس هندی پیش روی ما است

رئیس جمهوری با بیان اینکه ۲ هفته آینده حساس است و امکانات بهداشتی و درمانی ما نامحدود نیست و محدودیت دارد، گفت: خطر ویروس هندی پیش روی ماست. حسن روحانی در جلسه ستاد ملی مدیریت بیماری کرونا با بیان اینکه همه آنانی که نظارت و کنترل را به‌دست دارند، باید کارشان را تشدید کنند، اظهار کرد: اگر جز این باشد نمی‌توانیم به‌راحتی از این موج خلاص شویم؛ البته مردم هم آن‌طور که باید پروتکل‌ها را رعایت نمی‌کنند که لازم است در این زمینه هم مردم توجه بیشتری داشته باشند.

۲

آخرین آزمون جدی دولت در حوزه معیشت چه نتیجه‌ای دارد؟

دولت و پیچ تند بازار رمضان

۸و۹



عکس: آیدا فریدی

پرونده پر حاشیه یارانه رمضان

۴

سرمقاله



مدیریت غلط آب در ایران
۲

یادداشت‌های امروز



حمایت یکجانبه از فولادسازان
۱۱



تحریم‌ها و توسعه در ایران
۱۲



یارانه، گرفتار در سیکل تورم
۱۴



داستان قانون هوای پاک و دولت دوازدهم
۱۵

گفت‌وگوها



تکرار کسری بودجه به‌تورم پایدار می‌انجامد
۱۲



با قدرت از محیط‌زیست دفاع می‌کنیم
۱۵

تحلیل روز

سفره رمضان ۸۰۰هزار تومانی
۷



هزینه‌ی
#کرونا_را_شکست_میدهیم

بیمه سه‌گانه کرونا
همراه روزهای سخت

بیمه سامان
Saman Insurance
www.si24.ir
تلفن: ۸۹۴۳-۰۲۱

سرمقاله

مدیریت غلط آب در ایران



بهروز صادقی
روزنامه‌نگار

نقش «آب» و چالش‌های مرتبط با «بحران آب» که می‌رود در آینده نزدیک به یکی از مسائل مهم کشور تبدیل شود، در شماره‌های اخیر روزنامه‌های وزین «صمت» و «روزگار معدن» مورد کنکاش و بررسی قرار گرفت؛ مسئله مهمی که بی‌توجهی به آن بی‌تردید در تناقض با روند توسعه پایدار کشور و خط‌مشی دستورالعمل «جهش تولید» است. در این گزارش‌ها که نمونه‌هایی ارزشمند و نوآمد از روزنامه‌نگاری هدفمند و پژوهشی به‌شمار می‌رود که در این زمانه فقط در رسانه‌های نوآفرین و خلاق «صمت» و «روزگارمعدن» به چشم می‌آید، ضمن اشاره و توجه به بحران جهانی آب به‌ویژه در کشورهای درحال‌توسعه، به مواردی از جمله هدررفت آب در صنایع آب‌بر، شیوه‌های نادرست و سنتی استفاده از منابع آب به‌ویژه روش‌های بیگانه با فناوری‌های روز، به‌کار نگرفتن روش‌های بهینه‌سازی و بهره‌برداری مناسب از پساب‌ها برای استفاده در آبیاری مزارع و باغ‌ها یا صنایع پرداخته شد. بی‌تردید باتوجه به شرایط اکولوژیک و هیدرولوژی خاص کشور که خشک وکم‌آب است، این بحران بر اثر برخی سیاست‌گذاری‌ها و تصمیم‌های نادرست به‌ویژه برنامه‌ریزی‌های نامنطبق با واقعیت‌های عینی، آینده‌ای بسیار مخرب، مبهم و نه‌چندان امیدوارکننده را برای کشور رقم خواهد زد. متاسفانه در سال‌های اخیر مدیریت غلط آب در ایران و برنامه‌ریزی‌های نسنجیده و بدون آینده‌نگری، روندی را ایجاد کرده که موجب نابودی منابع آب در کشور شده است. دریاچه ارومیه، سد گتوند، خشک شدن دریاچه هامون، نابودی منابع آب‌های زیرزمینی، انتقال آب‌های لرستان، کارون، زاینده‌رود و... طرح‌هایی بی‌ثمر با صدها میلیارد تومان هزینه بوده‌اند که فقط ریشه‌های فقر را در کشور تقویت کرده و نان را از سفره‌های مردم ربوده‌اند. در کنار همه این سوءمدیریت‌ها که کشور را با ورشکستگی آبی مواجه کرده، باز هم شاهد اصرار به اجرای طرح‌هایی هستیم که در راستای طرح‌های زیانبار گذشته است؛ به‌عنوان مثال در حالی که امروزه انتقال آب بین‌حوضه‌ای به‌ویژه در منابع محدود و پهنه‌های بسته، در دنیا مردود شناخته شده، دولت‌های ۴ دوره اخیر درصدد انتقال آب دریاچه خزر به فلات مرکزی ایران برآمده‌اند!! شاید در شرایط کنونی همگام با بهره‌برداری کشورهای منطقه از آب‌های خلیج‌فارس و شیرین‌سازی آن برای مصرف در بخش‌های کشاورزی و صنعت، امری پسندیده و ناگزیر باشد، اما بی‌تردید در استان‌های شمالی حاشیه خزر که بیش از ۷ میلیون نفر از هموطنان ما مستقیم و غیرمستقیم به آب دریا وابسته‌اند (بدون توجه به جمعیت دیگر کشور همسایه)، هرگونه دستکاری در نحوه بهره‌برداری از این پهنه آبی که دریاچه‌ای بسته به‌شمار می‌رود و به آب‌های آزاد دنیا دسترسی ندارد، خطری بالقوه است که تداوم حیات این دریاچه، زیست جانوری آن، شرایط زیست‌محیطی، اقتصادی و.... منطقه را تهدید می‌کند. در این زمینه، افزون بر آنکه بسیاری از برجسته‌ترین کارشناسان منابع آب، این اقدام را ضد توسعه پایدار و خلاف اصل ۵۰ قانون اساسی کشورمان می‌دانند، تجربه دستکاری در دریاچه‌های «آرال» و «ارومیه» نیز پیش روی همگان است که هر دو به سبب دخالت‌های انسانی آسیب‌های بسیار جدی را متحمل شده‌اند و دریاچه «آرال» در شرف محو شدن از نقشه جغرافیای کره زمین است. سماجت دولت برای اجرای این طرح در حالی است که مرکز پژوهش‌های مجلس، مرکز بررسی‌های استراتژیک، جامعه جنگلبانی ایران و دیگر مجامع علمی و متخصصان کارآمد کشور از نظر علمی، آن را مردود دانسته‌اند. افزون بر آن، این طرح در ۷ دی ۳۹۵، در صحن علنی مجلس از برنامه ششم توسعه حذف شده بود! (بند ح ماده ۴۵) اهمیت قضیه وقتی بیشتر پدیدار می‌شود که بدانیم دریای خزر از دهه‌های قبل با روند پسروی فزاینده‌ای مواجه بوده که حیات آن را با خطر مواجه کرده و هم‌اکنون نیز با روند خشک شدن «خلیج گرگان» این خطر بیش از پیش چهره کریه خود را نمایان ساخته، زیرا با خشک شدن این خلیج که ذخیرگاه ارزشمند ماهیان خاویاری خزر به‌شمار می‌رود، گرد و خاک و پراکنش نمک‌های ناشی از این امر، روند بیابان‌زایی در بخش‌های گسترده‌ای از استان گلستان را تشدید و عملا پهنه وسیعی از این استان را غیر قابل سکونت می‌کند و پیامدهای خطرناک آن، افزون بر مهاجرت، بیکاری، فقر و در نهایت هلاکت میلیون‌ها ایرانی در آینده، کویری شدن این استان و انهدام هزاران هکتار از جنگل‌های هیرکانی منطقه خواهد بود. تحقیقات کارشناسان و پژوهشگران منابع آب، حاکی از آن است که آب دریای خزر حدود ۱۳ درصد شوری دارد که برای شیرین‌سازی و انتقال آن به فلات مرکزی با وارد شدن سالانه میلیون‌ها تن نمک به دریا، درجه شوری آب بسیار افزون‌تر می‌شود و در پی آن نه‌تنها پساب لجن سنگین و گرما، شرایط اکولوژیک دریاچه را تحت تاثیر قرار خواهد داد، بلکه اکوسیستم دریایی را نابود خواهد کرد. همه اینها در حالی است که اکنون نیز دریاچه خزر با آلودگی‌های سنگین نفتی، زهرابه‌های صنعتی، راهیابی سموم شیمیایی به‌کار رفته در بخش کشاورزی، فاضلاب‌های شهری، خانگی و بیمارستانی روبه‌روست و بر اثر همین عوارض انواع آبزیان آن بیمار شده و برخی درحال انقراض‌اند. در طرف مقابل تمامی نیازهای آبی استان سمنان با صرفه‌جویی در مصرف، تغییر الگوی کشت کشاورزی و بازچرخانی آب، برطرف می‌شود و نیاز به هیچ گونه انتقال آب به‌ویژه از دریاچه خزر نیست. به‌ویژه اکنون که دولت درصدد انتقال آب دریای عمان و خلیج‌فارس به فلات مرکزی کشور برآمده، اجرای طرح‌های زیانباری که پیامدهای بسیار وخیمی را برای کشور و منطقه خواهد داشت، هیچ ضرورتی ندارد.

امید است مجلسیان و دولتمردان یک بار دیگر ضرورت بازنگری در اجرای این طرح را وجهه همت خود قرار دهند و از پیگیری اجرای آن جلوگیری کنند.

مستاجران هم باید اطلاعات سکونتی خود را ثبت کنند

معاون مسکن وزیر راه و شهرسازی گفت: در مرحله بعدی ثبت‌نام در سامانه املاک و اسکان، مستاجران نیز مانند مالکان باید اطلاعات سکونتی خود را در سامانه ثبت کنند. محمود محمودزاده در گفت‌وگو با ایرنا درباره اینکه گفته شده نیازی نیست مستاجران اطلاعات مالکیتی و سکونتی خود را در سامانه املاک و اسناد ثبت کنند، گفت: همه سرپرستان خانوار شهری و روستایی، مالک و مستاجر و تمامی مالکان واحدهای مسکونی مکلفند اطلاعات محل سکونت (اقامتگاه) و املاک تحت مالکیت خود (با مالکیت‌های رسمی، وکالتی، تعاونی شهری و روستایی) را ظرف مدت ۲ ماه، ۱۹ فروردین ۱۴۰۰ در سامانه املاک و اسکان به نشانی amlak.mrud.ir درج کنند. وی گفت: قانون‌گذار بعد از یک فرآیند ۶ تا ۷ ساله به این نتیجه رسیده که اطلاعات سکونتی مالک و مستاجر باید در این سامانه ثبت شود و هدف اصلی شفاف شدن وضعیت مسکن در کشور است. معاون وزیر راه گفت: در مرحله اول زمانبندی مراجعه به سامانه ملی املاک و اسکان براساس آخرین رقم کد ملی سرپرست خانوار است، اما از ۱۰ اردیبهشت تا ۱۹ خرداد تمامی کدهای ملی قابلیت ثبت‌نام دارند. به‌گفته محمودزاده از ۱۹ فروردین تا ۹ اردیبهشت افرادی که آخرین رقم کد ملی آنها به ترتیب ۹، ۸، ۷، ۶، ۵، ۴، ۳، ۲، ۱ و صفر است به ترتیب هر کدام ۲ روز فرصت نام‌نویسی دارند. سپس همان‌طور که گفته شد از روز ۱۰ اردیبهشت تا ۱۹ خرداد تمامی افراد می‌توانند اطلاعات ملکی خود را ثبت کنند.

تاکید رئیس جمهوری بر حساس بودن شرایط ۲ هفته آینده

خطر ویروس هندی پیش روی ما است

رئیس‌جمهوری با بیان اینکه ۲ هفته آینده حساس است و امکانات بهداشتی و درمانی ما نامحدود نیست و محدودیت دارد، گفت: خطر ویروس هندی پیش روی ماست. حسن روحانی در جلسه ستاد ملی مدیریت بیماری کرونا با بیان اینکه همه آنانی که نظارت و کنترل را به‌دست دارند، باید کارشان را تشدید کنند، اظهار کرد: اگر جز این باشد نمی‌توانیم به‌راحتی از این موج خلاص شویم؛ البته مردم هم آن‌طور که باید پروتکل‌ها را رعایت نمی‌کنند که لازم است در این زمینه هم مردم توجه بیشتری داشته باشند.

حاشیه‌سازی را کنار بگذاریم

رئیس‌جمهوری تاکید کرد: در شرایط سخت برای اداره کشور، همان‌طور که وضعیت قرمز است، اگر می‌شود حاشیه‌سازی هم قرمز شود. حاشیه‌سازی را لطفا کنار بگذاریم و با لسان انسانی و اخلاقی با هم حرف بزنیم تا با یاری همدیگر از این موج عبور کنیم. به گزارش ایرنا، حسن روحانی گفت: بیشتر استان‌های ما در مسیر پیک این بیماری هستند و به پیک نهایی آن نرسیدند. ۱۸ استان به‌طور ویژه نام برده شد که شرایط‌شان مساعد نیست و ۱۷ استان از این استان‌ها، شرایط‌شان بدتر است. ۱۲ استان شرایطی دارند که اگر مراقبت کنند، وضعیت بهتری خواهند داشت. سایر استان‌ها از نظر ابتلا، بستری‌ها و فوتی‌ها شرایط نگران‌کننده‌ای دارند و باید در این شرایط مراقبت کنیم. رئیس‌جمهوری با تاکید بر اینکه راهی نداریم جز اینکه در این هفته و هفته آینده تمام توان خود را به‌کار گیریم، اظهار کرد: متولیان نظارت باید نظارت خود را تشدید کنند؛ چه در مناطق قرمز و چه در مناطق نارنجی. از قرارگاه می‌خواهیم تیم‌های نظارت ویژه تشکیل دهند و نظارت را چه در اصناف و چه در ادارات تشدید کنند، والا نمی‌توانیم از موج چهارم خلاصی یابیم.

رعایت ۶۰ درصدی پروتکل‌ها

روحانی با بیان اینکه مردم هم باید مراقبت را بالا ببرند، تصریح کرد: امروز گزارش شده که مردم هم مراقبت نمی‌کنند و سرجمع رعایت پروتکل‌های بهداشتی زیر ۶۰ درصد است، در حالی که رعایت پروتکل‌ها باید به بالای ۸۰ و ۹۰ درصد برسد تا از این موج عبور کنیم. به‌گفته رئیس‌جمهوری، آمارها و ارقام‌هایی که می‌گویم نگران‌کننده است؛ بر این مبنا است که زیرساخت‌های بهداشت و درمان ما نامحدود نیست. نیروی انسانی هم توانمندی‌هایشان نامحدود نیست. روحانی با بیان اینکه باید با همه توان‌مان مراعات کنیم، ابراز کرد: البته مرز تحمل جامعه هم باید مد نظرمان باشد. سطح تحمل مردم هم خاص است. در این زمینه هم دولت و هم مردم وظایفی دارند که باید آنها را پیش ببرند. روحانی با بیان اینکه تامین همه وسایل مربوط به بهداشت و درمان جزو وظایف دولت است، گفت: اضافه کردن تخت‌ها، اضافه کردن تخت‌های ویژه و وارد کردن دارو و تجهیزاتی که مورد نظر است یا در داخل باید تولید شود و همچنین تامین ریال و ارز مورد نیاز همه جزو وظایف سنگین دولت است. متاسفانه به‌طور روشن مسائل برای مردم توضیح داده نمی‌شود و عده‌ای هستند که از هر فرصتی می‌خواهند سوءاستفاده کنند.



تاثیر تحریم روی زندگی مردم

وی ادامه داد: برای اینکه بتوانیم از یک واکسن از سبد کواکس که مرجع ما است، استفاده کنیم، ۱۷۸ میلیون دلار پول لازم است. پول داریم، اما جابه‌جایی آن مشکل است. اینکه ما می‌گوییم تحریم روی همه زندگی مردم تاثیر می‌گذارد بعضی‌ها باور نمی‌کنند و خبر ندارند که اداره کشور چگونه است. نمی‌دانند که در این کشور برای اینکه مرغ را پرورش دهیم و گوشت آن در اختیار مردم قرار گیرد، چه مراحلی طی می‌شود. عمدتا نگهداری و آب آن داخلی است اما تمام نهاده‌های آن مثل کنجاله و جو و ذرت و بخش بزرگی از واکسن‌ها از خارج وارد می‌شود. حتی مرغ اجداد همه از خارج وارد می‌شود که آنها در تحریم برای ما مشکل ایجاد کردند. رئیس دولت تدبیر و امید با بیان اینکه یکی از اولویت‌های بزرگ دولت در این مقطع واکسن است، گفت: به رئیس کل بانک مرکزی دستور دادم که اولویت اول برای تامین ارز واکسن است.

هیچ اولویتی بالاتر از آن نیست و حتی در جلسه قبل دولت به او دستور دادم با هر مشکلی هست، ۱۰۰ میلیون دلار پول آن را کنار بگذارد، اما برای جابه‌جا کردن این پول‌ها با مشکلات بزرگی مواجهیم.

وقت باندبازی نیست

رئیس‌جمهوری گفت: متاسفانه عده‌ای روی باندبازی‌های سیاسی برای اینکه همه مشکلات را به‌دوش دولت بیندازند حاضر نیستند، مسئله را بفهمند. حاضر نیستند بفهمند برای اینکه واکسن وارد کنیم حداقل یک و نیم میلیارد دلار پول می‌خواهیم. جابه‌جایی و تامین پول و خرید واکسن از کشورهای مختلف آسان نیست. البته الان بخش خصوصی هم قادر است زیر نظر وزارت بهداشت واکسن وارد کند. این کار آسان و ساده نیست. حمل‌ونقل و جابه‌جایی، نظارت و امنیت واکسن‌ها همه مطرح است. رئیس‌جمهوری در عین حال گفت: خرید واکسن یک اولویت است و پول واکسن را ما تامین خواهیم کرد. واکسن را به اندازه کافی وارد می‌کنیم و شرایط ما در واکسیناسیون حتما از اواخر اردیبهشت بهتر خواهد شد. وی اضافه کرد: از وزارت بهداشت و درمان می‌خواهم که در بخش واکسن به‌خوبی برای مردم توضیح دهند که چند دز واکسن وارد شده است، کجاها این واکسیناسیون انجام شده و به چه افرادی تزریق شده و همه اطلاعات لازم را در اختیار مردم گذاشته شود. روحانی با بیان اینکه امروز یک خطر دیگر پیش‌روی ماست و آن، ویروس هندی است، عنوان کرد: ویروس هندی از ویروس انگلیسی، برزیلی، افریقای جنوبی و... بدتر است. اگر این ویروس وارد کشور شود، ما مشکل بزرگ پیدا می‌کنیم. از استاندارهای خراسان رضوی، خراسان جنوبی و سیستان و بلوچستان و حتی استان‌های جنوبی مانند کرمان و هرمزگان می‌خواهم مراعات کنند و بدانند تکلیف بزرگی بر عهده‌شان است که این ویروس خطرناک وارد کشور نشود.

در نامه به معاونت حقوقی ریاست جمهوری مطرح شد

راه‌های رفع ایراد شیوه درج آگهی‌های دولتی در مطبوعات

سید عباس صالحی، وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی با درج مطلبی در توییتر نوشت: با تدوین اصلاحیه توسط معاونت حقوقی رئیس‌جمهوری درباره الزام چاپ آگهی در روزنامه‌های کثیرالانتشار و طرح و تصویب آن در جلسه یکشنبه هیات دولت و نیز دستور ریاست محترم مجلس و همراهی هیات محترم تطبیق، دغدغه اصحاب مطبوعات رفع خواهد شد. به گزارش ایرنا، هیات وزیران اواخر بهمن سال گذشته آیین‌نامه نحوه فعالیت دستگاه‌های اجرایی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) را تصویب و ابلاغ کرد که از مهم‌ترین مفاد این آیین‌نامه، حذف الزام دولتی‌ها به انتشار آگهی در روزنامه برای مزایده‌ها و مناقصه‌ها بود. پس از انتشار خبر مصوبه پیشین، بسیاری از اهالی مطبوعات خواستار اصلاح آیین‌نامه نحوه فعالیت دستگاه‌های اجرایی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) و بازگشت آگهی‌های دولتی به مطبوعات شدند. در همین حال نماینده مدیران مسئول در هیات نظارت بر مطبوعات ضمن تشریح راهکارهای رفع ایراد هیات تطبیق مصوبات دولت با قوانین درج آگهی‌های دولتی در مطبوعات، اعلام کرد این راهکارها به معاونت حقوقی رئیس‌جمهوری ارسال شده است. پدرام پاک‌آیین درباره این راه‌حل‌ها در گفت‌وگو با فارس گفت: راه‌حل اول، تصویب یک فرآیند برنامه‌ریزی ۳ تا ۴ ساله در دولت برای راه‌اندازی سامانه تدارکات الکترونیکی، راه‌حل دوم، ارسال یک لایحه فوریتدار از دولت به مجلس برای اصلاح ماده ۹ برنامه ششم توسعه و راه‌حل سوم، ارائه استفساریه جامعه رسانه‌ای به مجلس برای تفسیر این ماده و ماده ۵۰ قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه است. وی با تاکید بر اینکه از وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی انتظار می‌رود هر ۳ راه‌حل را همزمان پیگیری کند، افزود: هم تدوین کنندگان برنامه ششم توسعه و هم قانون‌گذار در تصویب این مواد که مطبوعات را از آگهی دولتی محروم می‌کند، به سیاست‌های کلی نظام قانون‌گذاری، توجه کافی نداشته‌اند، زیرا در ماده ۹ این سیاست‌ها بر جلب مشارکت ذی‌نفعان که در اینجا مدیران مسئول رسانه‌ها هستند، تاکید شده؛ حال آنکه ماده ۹ قانون برنامه ششم بدون توجه به نیازهای حیاتی جامعه رسانه‌ای تصویب شد. پاک‌آیین با اشاره به تعارضات موجود در قانون برنامه ششم توسعه نسبت به حذف آگهی‌های دولتی از مطبوعات افزود: در حالی که ماده ۵۰ قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه، دولت را مجاز به راه‌اندازی سامانه تدارکات الکترونیکی کرده، ماده ۹ قانون برنامه از تکلیف دولت در این باره سخن می‌گوید. البته در چنین مواردی باید دولت را مکلف فرض کرد، اما نکته اینجاست که همان‌طور که در ایراد مجلس آمده، دولت برای تاسیس سامانه نیاز به زمانبندی دارد و چون یک سال بیشتر به پایان برنامه ششم نمانده، مسلما نمی‌توان تکمیل این سامانه را عملیاتی و آگهی‌های دولتی را از مطبوعات حذف کرد.



سید عباس صالحی



پدرام پاک‌آیین

پاک‌آیین با اشاره به راه‌حل رفع ایراد هیات تطبیق مصوبات دولت با قوانین ادامه داد: خوشبختانه این هیات مصوبه دولت مبنی بر بازگشت آگهی‌های دولتی به مطبوعات را کلا مغایر با قانون ندانسته و از دولت برنامه زمانبندی خواسته است. این زمانبندی که نمی‌تواند کمتر از یک سال باشد، باید از سوی دولت در آیین‌نامه نحوه فعالیت دستگاه‌های اجرایی در سامانه تدارکات الکترونیکی گنجانده شود. این اقدام باعث رفع ایراد و ابقای مصوبه دولت می‌شود. در نتیجه در یک سال باقیمانده از عمر قانون برنامه ششم، همچنان می‌توان به مطبوعات آگهی دولتی داد و در برنامه هفتم هم که اجرای آن از سال ۱۴۰۱ آغاز می‌شود، باید مشارکت ذی‌نفعان جلب و راه‌حلی اساسی ارائه شود. وی با اشاره به اشکالات اساسی درج آگهی‌های معاملات دولتی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ادامه داد: اشکال اساسی این است که وقتی یک آگهی باید چند نوبت درج شود، رعایت مواعد قانون مناقصات در سامانه خلاف مطبوعات معنا نداشته و ایجاد رانت خواهد کرد، در حالی که درج چند نوبت آگهی در چند رسانه، حقوق شرکت‌کنندگان در معاملات را بهتر تامین می‌کند.

ویژه تر از خبر

درخواست توقف پرواز هند



وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در نامه‌ای به وزیر کشور و فرمانده قرارگاه عملیاتی ستاد ملی مبارزه با کرونا بر توقف نقل‌وانتقال مسافر به‌شکل مستقیم و غیرمستقیم از هندوستان تاکید کرد. به‌گزارش وبدا، سعید نمکی در نامه‌ای به عبدالرضا رحمانی فضلی نوشت: با آرزوی قبولی طاعات و عبادات در ماه مبارک رمضان، نظر به اینکه ویروس کووید-۱۹ در کشور هندوستان دچار موتاسیون بسیار خطرناک شده، ضروری است به‌نحو مقتضی نقل و انتقال مسافر به‌شکل مستقیم و غیرمستقیم از کشور مذکور متوقف شود. خواهشمند است دستور فرمایید پیگیری لازم صورت پذیرد. هند اکنون یکی از کشورهای با شیوع بالای کرونا در جهان و بعد از برزیل دومین کشور از نظر تعداد مرگ‌ومیر است؛ به‌طوری که در روزهای گذشته تعداد مرگ روزانه کرونا در این کشور به بالای ۲۶۰۰ نفر در روز رسیده است. تاکنون ۱۶ میلیون و ۶۰۰ نفر در این کشور به کرونا مبتلا شده و ۳۴۵ هزار نفر جان باخته‌اند. باوجود شیوع بالای کرونا در کشور هند، همچنان پروازهای تهران به دهلی نو و بمبئی با ایرلاین‌های مختلف ادامه دارد.

پروازی به هند نداریم



رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه آیا باوجود وضعیت حاد کرونایی در کشورهایی از جمله هند پرواز به این کشور انجام می‌شود یا خیر، گفت: هیچ پرواز برنامه‌ای به مقصد هندوستان نداریم و برخی پروازها به‌صورت موردی و برای بازگرداندن دانشجویان و ایرانیان از هند انجام می‌شود. تورج دهقان زنگنه در گفت‌وگو با ایسنا افزود: در صورتی که بخواهیم پروازی به‌صورت موردی انجام دهیم، مجوز آن را از ستاد ملی مقابله با کرونا دریافت و همه پروتکل‌های ابلاغی درباره آن را به دقت اجرا می‌کنیم، چراکه ما در این زمینه متولی نیستیم و تنها خود را مجری مصوبات و ابلاغیه‌های بهداشتی می‌دانیم. رئیس سازمان هواپیمایی کشوری با بیان اینکه هندوستان در ردیف کشورهای ممنوعه برای پروازهای مسافری قرار دارد، گفت: مرجع تصمیم‌گیری درباره انجام شدن یا نشدن پرواز مسافری خارجی یا داخلی در شرایط کرونایی امروز، سازمان هواپیمایی و وزارت راه و شهرسازی نیست و ما تابع ستاد ملی مقابله با کرونا و وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی هستیم. درباره انتقادهای صورت گرفته نسبت به انجام پروازهای خارجی نیز باید گفت تاکنون هر مصوبه و ابلاغیه‌ای که به سازمان هواپیمایی کشوری ارسال شده در لحظه آن را اجرا کرده‌ایم و اگر مسئولان مورد نقضی را سراغ دارند اعلام کنند.

پرواز به هند و پاکستان ممنوع شد



سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری گفت: تمام پروازهای ایران به کشورهای هند و پاکستان و برعکس ممنوع شد. محمدحسن ذبیخش به ایرنا گفت: براساس تصمیم وزارت بهداشت در زمینه پروتکل‌های مراقبت بهداشتی مرزی در مسافرت‌های هوایی و همچنین شناسایی ویروس جهش‌یافته در هند و پاکستان، پروازها به/از دو کشور هند و پاکستان ممنوع شد. وی گفت: پرواز برنامه‌ای بین ایران و هند وجود ندارد و اکنون پروازها محدود و به‌صورت موردی انجام می‌شود، با این حال پذیرش مسافر کانکشن از کشورهای مذکور نیز ممنوع خواهد بود. سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری در ادامه با اعلام اینکه اکنون محدودیت پروازی به ۴۱ کشور وجود دارد، تصریح کرد: پرواز از مبدأ و مقصد کشورهایی که در لیست شرایط ویژه قرار دارند ممنوع بوده و مسافران کشورهایی که در لیست کشورهای پرخطر قرار دارند ملزم به انجام تست مجدد در ایران هستند.

خبر روز

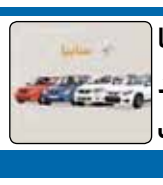
افزایش ۴۸ درصدی فوتی‌های کرونا در کشور

سخنگوی وزارت بهداشت گفت: در هفته گذشته شاهد افزایش ۱۷ درصدی بیماران بستری مبتلا به کرونا و افزایش ۴۸ درصدی فوتی‌ها بودیم. به گزارش مهر، سیما سادات لاری درباره آخرین وضعیت بیماری کووید ۱۹ در کشور و موارد بستری و فوت بیان کرد: روند موارد مثبت بستری و موارد مرگ‌ومیر ناشی از بیماری کووید ۱۹ در کشورمان در هفته گذشته نسبت به هفته قبل‌تر دارای افزایشی بوده است. وی ادامه داد: میانگین موارد بستری در هفته گذشته ۲۸.۲ نفر به ازای هر ۱۰۰ هزار نفر جمعیت گزارش شده و استان‌های همدان، ایلام، سمنان، لرستان و چهارمحال و بختیاری دارای بیشترین میزان بروز موارد مثبت بستری در کشور بوده‌اند. معاون وزیر بهداشت افزود: میانگین بروز موارد مرگ‌ومیر ناشی از بیماری نیز حدود ۳۲.۱ نفر به ازای هر یک میلیون نفر جمعیت گزارش شده و استان‌های مرکزی، همدان، البرز، قزوین و لرستان دارای بالاترین میزان بروز موارد مرگ‌ومیر ناشی از بیماری در کشور بوده‌اند. لاری اظهار کرد: از طرفی میزان عمل به دستورالعمل‌های بهداشتی در کشور باوجود افزایش نسبت به هفته قبل‌تر، کماکان پایین و نگران‌کننده بوده و حدود ۶۱ درصد گزارش شده است. استان‌های سیستان‌وبلوچستان، کهگیلویه و بویراحمد و آذربایجان غربی دارای پایین‌ترین میزان عمل به دستورالعمل‌های بهداشتی هستند. وی ادامه داد: میزان استفاده از ماسک در اماکن عمومی کشور نیز با حد مطلوب فاصله زیادی دارد و حدود ۶۳ درصد گزارش شده است. استان‌های زنجان، اردبیل و تهران دارای میزان بالاتر استفاده از ماسک در کشور هستند.



گسترش صنعت
صمت
یکشنبه
۵ اردیبهشت ۱۴۰۰
۱۲ رمضان ۱۴۴۲
۲۵ آوریل ۲۰۲۱
شماره ۱۷۷۵
پیاپی ۳۰۹۳

۳



سایپا
۷ ستاره کیفی جدید گرفت



اجرای هوشمندسازی اتوبوس‌های شهری اصفهان



پرونده پرحاشیه یارانه رمضان

www.sanatnewspaper.com

ساده‌سازی فرآیند صدور مجوزها

مدیرکل دفتر امور اقتصادی و سیاست‌های تجاری وزارت صنعت، معدن و تجارت با تاکید بر اقدامات موثر وزارتخانه در راستای تسهیل و تسریع فرآیند صدور مجوزها، کاهش تعداد مجوزها از ۸۰ به ۴۵ مجوز را یکی گام‌های موثر در این راستا دانست. به‌گزارش شاتا، احمد تشکینی درباره اقدامات وزارت صنعت، معدن و تجارت در زمینه بهبود فضای کسب‌وکار و رفع چالش‌های صدور مجوز، با تاکید بر اینکه برآیندهای ساده‌سازی صدور مجوز یکی از اولویت‌های اصلی وزارت صنعت، معدن و تجارت است، گفت: یکی از برنامه‌های اصلی تعریف شده در سال جاری، ساماندهی مجوزها در وزارتخانه است. مدیرکل دفتر امور اقتصادی و سیاست‌های تجاری وزارت صنعت، معدن و تجارت در ادامه به همکاری خوب بین وزارت صنعت، معدن و تجارت و هیات مقررات‌زدایی اشاره کرد و افزود: یکی از گام‌های مهمی که در این راستا برداشته شد، بحث ادغام و ساماندهی مجوزها بود که تعداد مجوزها از ۸۰ مجوز به حدود ۴۵ مجوز کاهش پیدا کرده است. برای صدور مجوزها تعدادی نهاد همکار خارج از وزارتخانه وجود دارد که برای صدور مجوز، استعلام این نهادها لازم است. تشکینی ادامه داد: یکی دیگر از اقدامات ما در این حوزه، استعلام و نظرسنجی از فعالان اقتصادی در بخش خصوصی، سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت استانی و سایر حوزه‌های مرتبط با تولید و تجارت برای شناسایی و معرفی رویه‌ها، مقررات و فرآیندهای مخل صدور مجوز بوده که در مرحله نخست تعداد ۱۹ مورد شناسایی و معرفی شدند.

۲۱۰۰ خودرو دپو در انتظار حکم قضا

احتمال تحویل برخی خودروها به مناطق آزاد

مصوبه ممنوعیت واردات خودرو تیر ۱۳۹۷ از سوی محمد شریعتمداری، وزیر وقت صنعت، معدن و تجارت ابلاغ شد. به استناد این مصوبه، واردات هر نوع خودرو خارجی تا اطلاع ثانوی ممنوع خواهد بود. این مصوبه سبب شد سرنوشت حدود ۱۴ هزار خودرو موجود در گمرکات کشور با اماواگرهای بسیاری همراه شود. بخشی از این خودروها به‌دلایلی ثبت‌سفارش نداشتند و تعدادی هم مربوط به سنوات گذشته بود که به‌دلیل داشتن موتور بالای ۲۵۰۰ هزار سی‌سی یا تولید امریکا بودن، در گمرکات کشور دپو شده بودند. سرنوشت حدود ۱۲ هزار خودرو با مصوبه هیات‌وزیران که دی ۹۷ تصویب و بهمن همان سال ابلاغ شد و نیز تمدید مهلت در چند دوره تعیین تکلیف شدند اما همچنان سرنوشت ۲۱۰۰ خودرو در گمرک که در حال مستهلک شدن هستند، در هاله‌ای از ابهام قرار دارد.



سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی، طرح تحویل خودروهای موجود در این سازمان به مناطق آزاد را پیشنهاد داده است. پیش‌نویس این پیشنهاد برای هیات‌دولت ارسال شده و در صورت موافقت عملیاتی می‌شود

فاطمه امیراحمدی
editor@smtnews.ir

دپویی‌ها در انتظار حکم



مهدی دادفر، دبیر انجمن واردکنندگان خودرو درباره سرنوشت ۲۱۰۰ خودرو موجود در گمرک به صمت گفت: هنوز حکم قطعی برای این ۲۱۰۰ خودرو صادر نشده است اما به احتمال زیاد بخشی از این خودروها با عنوان قاچاق و بخشی دیگر هم به این دلیل که بدون ثبت‌سفارش وارد کشور شده از سوی مرجع قضایی توقیف شود. وی افزود: در هر دو حالت، خودروها تحویل سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی داده شده و به مزایده گذاشته می‌شود.

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در پاسخ به این پرسش که چرا بخشی با عنوان قاچاق حکم قضایی خواهند گرفت، گفت: برخی از این خودروها در پرونده ثبت‌سفارش‌های غیرقانونی تحت پیگیرد قرار گرفته‌اند؛ از این‌رو به‌عنوان قاچاق مورد رسیدگی قرار می‌گیرند. بخش دیگری هم که قانونی وارد شده‌اند اما چون ثبت‌سفارش ندارند جزو اموال بلاتکلیف به‌شمار آمده و تحویل سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی داده می‌شوند.

دادفر درباره چرایی نداشتن ثبت‌سفارش این خودروها عنوان کرد: برای دوره‌ای وضعیت این‌گونه بود که افراد می‌توانستند خودروها را به شرکت مادر سفارش دهند و وارد کنند و در ادامه در فاصله زمانی که این خودروها وارد کشور می‌شد، مراحل ثبت‌سفارش این خودروها را انجام می‌دادند. اما از آنجایی‌که برخی تصمیم‌ها یک‌شبه گرفته می‌شود و فردا حکم اجرا می‌گیرد، این خودروها بدون تکلیف باقی ماندند.

وی ادامه سخنان خود گفت: روند از ابتدای ابلاغ مصوبه هیات‌وزیران مبنی بر ترخیص خودروها از گمرک به‌گونه‌ای پیش رفت و برخی کارشکنی‌ها منجربه این شد که تعدادی خودرو در گمرک باقی بماند. این مشکل به‌راحتی قابل حل بود اگر سامانه ثبت‌سفارش باز می‌شد خودروها به‌دست صاحبان اصلی‌شان (خریداری که هزینه خودرو را به واردکننده پرداخته) می‌رسید. در ادامه اگر مشکل قضایی داشت، پرونده مورد رسیدگی قرار می‌گرفت و افراد متخلف جریمه می‌شدند.

تکلیف پول مردم چه می‌شود؟

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو با بیان اینکه مشکل ثبت‌سفارش تعدادی از خودروها مربوط به تصمیم‌هایی بود که یک‌شبه گرفته شده بود و دامنگیر این خودروها شد، گفت: مرجع قضا می‌توانست این مشکل را به‌نوعی حل کند چون این اتفاق (ثبت‌سفارش غیرقانونی) از سوی واردکنندگان خودرو خودخواسته نبود و درواقع صدور یک بخشنامه یا مصوبه سبب ایجاد این مشکل برای بازرگانان شده بود. درواقع برخی از تجار برای متضرر نشدن متوسل به ثبت‌سفارش غیرقانونی شده بودند و به‌نوعی به‌اجبار به این امر تن داده بودند.

وی افزود: با روندی که در حال انجام است احتمالا بخشی از این خودروها به سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی تحویل داده می‌شود و در این سازمان با نرخ پایه به مزایده گذاشته شده و بخشی از پول آن به خزانه دولت پرداخت و بخشی از این پول هم به مالک برگردانده می‌شود.

دادفر درباره سرنوشت خودروهایی که به‌عنوان قاچاق حکم دریافت خواهند کرد، گفت: پولی به بازرگان تعلق نمی‌گیرد و مجازات می‌شود.

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در پاسخ به پرسشی دیگر مبنی بر اینکه آیا قانون واردکننده را ملزم کرده در صورت حکم قاچاق برای خودرویی، پول خریداران را برگرداند، گفت: به‌هر حال محکوم می‌شود یا باید جلب رضایت کند یا زندان برود. اتفاقی که برای بعضی رخ داده است.

در صورت محکوم شدن واردکننده آیا پول خریداران برگشت می‌شود؟ آیا این برگشت براساس ارزش پول براساس سالی که پرداخت شده، خواهد بود؟ با کاهش ارزش پایه پول کشور از سال ۹۷ به‌طور قطع مبالغی که از سوی خریداران خودروهای خارجی پرداخت شده به این امید که ۲ یا ۳ ماه خودرو خود را تحویل می‌گیرند باید با جریمه و سود همراه باشد اما در شرایط فعلی حتی برگشت اصل پول هم با اماواگر همراه است. دادفر با بیان اینکه باید در تصمیم‌گیری‌ها و مصوبات مشکلات این‌چنینی پیش‌بینی می‌شد، گفت: اگر در تصمیم‌گیری‌ها تمام ابعاد مسئله دیده می‌شد، امروز شاهد این معضلات نبودیم.

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در ادامه گفت: برگشت پول بستگی به نظر مرجع قضا دارد، ممکن است عنوان شود عین پول برگشت شود و این احتمال هم وجود دارد که واردکنندگان مجبور شوند همراه با اصل پول، جریمه هم بپردازند.

بروکراسی اداری و روند کُند ترخیص

دادفر با اشاره به روند ترخیص خودروها از سال ۹۷ تا ۹۹ گفت: برای ترخیص حدود ۱۲ هزار خودرو، یک مصوبه دولت حدود ۴ بار تجدید و مهلت زمانی داده شد. بروکراسی اداری و برخی سنگ‌اندازی‌ها سبب شد روند کار به‌دشواری انجام شود. اگر پیگیری‌های گمرک نبود، ممکن بود هنوز این خودروها در گمرکات خاک بخورند.

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو اظهارکرد: وزارت صنعت، معدن و تجارت و نیز سازمان توسعه تجارت همراهی لازم را نداشتند. آنچه از حاکمیت انتظار است نگاه با رأفت به این مشکل است تا پرونده خودروهای دپو هرچه زودتر به‌سرانجام برسد و صاحبان این خودروها بیش از این متضرر نشوند. او گفت: این مشکل باید با هدف گره‌گشایی از کارها پیگیری شود تا زودتر به نتیجه برسد.

احتمال رفع ممنوعیت واردات

در دوره‌ای که رضا رحمانی در مسند وزارت صنعت، معدن و تجارت بود، اعلام کرد که قرار است تمام خودروها حتی آنهایی که دارای پرونده قضایی هستند، ترخیص شوند اما این امر به‌منزله مختومه شدن پرونده نیست. درواقع خودروها ترخیص و به صاحبان آن تحویل می‌شود اما پرونده تخلفات واردکنندگان باز خواهد بود و به موضوع از سوی نهاد قضا رسیدگی خواهد شد. دادفر در پاسخ به این پرسش که چرا این امر اجرایی نشد، گفت: پیش‌نویس این مصوبه آماده شد و در سازمان توسعه تجارت تغییر کرد. عنوان شد نمی‌توان سامانه ثبت‌سفارش را باز کرد و به مشکل می‌خورد و با این بهانه‌ها اجازه اجرا داده نشد.

دادفر در پایان درباره وضعیت واردات خودرو گفت: ممکن است در دولت جدید ممنوعیت واردات خودرو برداشته شود و این امر خود کمک زیادی به ریزش قیمت‌ها در بازار خودرو می‌کند. اما باتوجه به نرخ دلار و تعرفه بالای واردات، نرخ خودروهای خارجی تقریبا ۲ برابر کشور مادر خواهد بود. در این‌باره می‌توان با نمایندگان ملت رایزنی کرد و باید دید دولت جدید چه برنامه‌ای برای رفع انحصار و تامین نیاز بازار خودرو داخل خواهد داشت.

> مهدی دادفر: آنچه از حاکمیت انتظار می‌رود نگاه با رأفت به مشکل خودروهای دپو شده در گمرکات است تا این پرونده هرچه زودتر به سرانجام برسد

> سیدحسین میرمعینی: تا زمانی‌که حکم قطعی برای تملک دولت از سوی مراجع قضایی صادر نشود خودروها به سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی تحویل داده نمی‌شوند

۳ سناریو در انتظار خودروهای دپویی



در ادامه صمت به‌سراغ سیدحسین میرمعینی، معاون بهره‌برداری و فروش سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی رفت.

وی در پاسخ به این پرسش که در صورت تحویل این ۲۱۰۰ خودرو به سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی چه سرنوشتی خواهند داشت، گفت: تا زمانی‌که حکم قطعی برای تملک این خودروها از سوی مراجع قضایی برای دولت صادر نشود، این خودروها به سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی تحویل داده نمی‌شوند. هر زمان این حکم صادر شد یا این خودروها به‌عنوان کالاهای متروکه اعلام و حکم حاکم شرع در این‌باره صادر شد، سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی مسئولیت تعیین‌تکلیف آنها را برعهده می‌گیرد.

وی افزود: در ادامه سازمان این کالاها را از طریق مزایده‌های عمومی به‌فروش می‌رساند. اگر قرار شد داخل کشور شود که یک رقابت خواهد بود و اگر فروش به‌شرط صادرات باشد، ۳ برابر مبلغ خودرو از قبض انبار و گمرک تا خروج از کشور از فرد گرفته می‌شود. همچنین در صورتی که جزو کالاهای اوراق باشد، سقف و ستون خودروها بریده می‌شود و باز هم در مزایده عمومی به‌فروش می‌رسد.

معاون بهره‌برداری و فروش سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی ادامه داد: درحال‌حاضر رویه‌ای را پیگیری می‌کنیم تا بتوانیم این خودروها را به مناطق آزاد ببریم و ناوگان این مناطق را نوسازی کنیم. این امر هم منوط‌به مصوبه هیات‌وزیران است. اگر مصوبه به تایید برسد، کار عملیاتی می‌شود، در غیر این صورت خودروها «فروش به شرط صادرات» یا امحا فنی(به‌عنوان اوراق) به مزایده گذاشته می‌شود.

پیشنهاد تحویل خودروها به مناطق آزاد

میرمعینی با تاکید بر اینکه سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی تمهیداتی دارد تا سرمایه‌های کشور از بین نرود، گفت: اگر کسانی مبادرت به واردات قانونی این خودروها کرده و این خودروها به‌هر دلیل متروکه شده‌اند، سازمان اموال تملیکی تمهیداتی می‌اندیشد تا آنها متضرر نشوند. در این راستا، حق‌الناس و بیت‌المال هر دو برای سازمان مهم است. سازمان، امین مال دولت و حامی حقوق مردم است.

وی تصریح کرد: تمام این تلاش‌ها برای این است که خودروها به‌نحو احسن تعیین‌تکلیف شوند تا دولت و صاحبان کالا متضرر نشوند.

معاون بهره‌برداری و فروش سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی با اشاره به طرح پیشنهادی برای تحویل خودروها به مناطق آزاد گفت: طرح تحویل خودروهای موجود در سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی به مناطق آزاد، پیشنهاد این سازمان بود و در این‌باره در حال رایزنی با حمیدرضا مومنی، دبیر شورای‌عالی مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی هستیم. جلسات متعددی هم در این زمینه برگزار شد. مومنی پیش‌نویسی را برای هیات‌دولت ارسال کرده تا در صورت موافقت، این پیشنهاد عملیاتی شود. به‌دنبال این هستیم تا خودروها با نرخ بالاتر فروخته و صاحبان کالاها هم منتفع شوند.

میرمعینی ادامه داد: درحال‌حاضر این طرح پیشنهادی برای حدود ۱۵۰۰ خودرو موجود در سازمان اموال تملیکی بوده که جدا از ۲۱۰۰ خودرو دپو در گمرک است، زیرا برای آنها هنوز حکم قضایی صادر نشده و مشخص نیست تحویل سازمان اموال تملیکی می‌شوند یا خیر. ممکن است دادگاه به نفع خریداران رأی بدهد؛ بنابراین تا رأی قطعی دادگاه نمی‌تواند اظهارنظری درباره سرنوشت این ۲۱۰۰ خودرو داشت.

سخن پایانی

بنابر این گزارش هنوز ۲۱۰۰ خودرو دپو در گمرک تعیین‌تکلیف نشده‌اند و منتظر حکم قضایی هستند.

این خودروها به‌دلیل نداشتن ثبت‌سفارش و نیز برخی به‌دلیل ثبت سفارش غیرقانونی دارای پرونده قضایی هستند و مشخص نیست در نهایت خریداران آیا به خودرو یا پول‌شان می‌رسند یا خیر.

یادداشت

جستاری درباره ناکامی اقتصادی خودروسازان



عبداله توکلی لاهیجانی
کارشناس صنعت خودرو

صورت‌های مالی خودروسازان داخلی نشان از وضعیت نامساعد اقتصادی آنها دارد. در نگاه نخست شاید دلیل این اوضاع نامساعد را بتوان به قیمت‌گذاری دستوری محصول و زیان انباشته ناشی از آن نسبت داد اما تحلیل دقیق‌تر عناصر قیمتی محصولات خودروسازان داخلی در بازه‌ای طولانی و مقایسه آن با اطلاعات متناظر خودروسازان جهانی، پرده از عوامل تاثیرگذار دیگر برمی‌دارد. از این‌رو در این سلسله نوشتار برای ورود به این بحث بر اقتصاد محصول متمرکز می‌شویم، چراکه ردپای همه عوامل تاثیرگذار در این حوزه را می‌توان در آینه هزینه‌های مترتب بر محصول دریافت. از این‌رو ابتدا به تشریح عناصر تشکیل‌دهنده قیمت محصول در خودروسازان جهانی پرداخته می‌شود، سپس در بخش‌های آینده این سلسله نوشتار، وضعیت خودروسازان داخلی از این حیث مورد مطالعه قرار می‌گیرد و در نهایت با توجه به مقایسه تطبیقی عناصر فوق‌الذکر، علل ناکامی اقتصادی صنعت خودرو کشور باوجود وجود بازاری شبه‌انحصاری تشریح می‌شود.

اجزای تشکیل‌دهنده قیمت خودرو

به‌طورکلی خودروسازان برای قیمت‌گذاری محصولات خود باید مجموع هزینه‌های مستقیم و هزینه‌های غیرمستقیم خود به‌علاوه سود را در نظر بگیرند. با توجه به رقابت روزافزون در صنعت خودرو، به‌ویژه در بخش‌های مرتبط با بازار خودروهای پرتیراژ رقم‌های یادشده برای خودروسازان جهانی مختلف در محدوده مشخصی قرارگرفته‌اند.

هزینه‌های مستقیم تولید شامل هزینه‌های مرتبط با اجزای قطعات منفصله که از تامین‌کنندگان (قطعه‌سازان) خریداری می‌شوند، به‌علاوه هزینه‌های مرتبط با ساخت و مونتاژ و رنگ‌آمیزی در داخل سایت خودروساز است؛ بنابراین می‌توان گفت هزینه‌های مستقیم خودروساز عملا شامل دو گروه اصلی است. گروه نخست هزینه خرید قطعات و مجموعه‌ها از تامین‌کنندگان و زنجیره تامین است (BOM COST) و گروه دوم هزینه فعالیت‌ها و مواد به‌کار رفته برای تبدیل قطعات و مجموعه‌های دریافتی از سازندگان و تبدیل آن به خودرو که اساسا به هزینه فعالیت‌های انجام‌شده در کارخانه خودروساز برای مونتاژ، رنگ و عملیات تکمیلی اشاره دارد و هزینه هر دو عامل مواد و انرژی به‌کار رفته (برای جوشکاری، رنگ‌آمیزی و...) و نیروی کار مرتبط با تولید را دربر می‌گیرد. با توجه به روشن بودن اجزای به‌کار رفته در هزینه‌های مستقیم، عملا محاسبه آن برای خودروسازان به‌ازای یک خودرو، به آسانی انجام می‌شود.

سیاست‌های برون‌سپاری خودروسازان که از سال ۲۰۰۰ میلادی به بعد شدت گرفت، باعث شد با پایین آمدن سایر هزینه‌های سربار و فروش، سهم هزینه‌های مستقیم تولید در کل هزینه‌ها افزایش یابد. نقش شرکت ویستون برای فورد، دلفی برای GM، دنسو برای تویوتا، کایهین برای هوندا و بوش برای فولکس‌واگن، در کاهش هزینه‌های سربار خودروساز از طریق برون‌سپاری بسیار معنادار بود.

تا پیش از این تحول در صنعت خودرو جهان هزینه‌های مستقیم در خودروهای تیراژ بالا به میزان ۵۰ درصد از قیمت فروش را به خود اختصاص می‌داد اما با کاهش جدی سایر هزینه‌ها از طریق برون‌سپاری از سال ۲۰۰۰ به بعد، با کاهش توأمان قیمت کلی محصول، سهم هزینه‌های مستقیم تا میزان ۶۸.۴ درصد افزایش یافته است. اما هزینه‌های غیرمستقیم را می‌توان به دو گروه اصلی تقسیم کرد. گروه نخست هزینه‌های سربار و گروه دوم هزینه‌های مرتبط با بازاریابی و فروش محصول است. محاسبه این هزینه‌ها عمدتا به آسانی محاسبه هزینه‌های مستقیم نیست و شرکت‌ها آن را به‌عنوان ضریبی از هزینه‌های مستقیم محاسبه و منظور می‌کنند. هزینه‌های سربار هم به دو گروه تقسیم می‌شوند؛ هزینه‌های سربار تولیدی و هزینه‌های سربار شرکتی.

هزینه‌های سربار تولیدی در حقیقت هزینه‌های مرتبط با تحقیق، طراحی و توسعه محصول را دربر می‌گیرد و علاوه‌بر آن شامل هزینه استهلاک ابزارها و تجهیزات مرتبط و همچنین هزینه‌های مرتبط با تعمیر و نگهداری است. تا سال ۲۰۰۰ این هزینه‌ها برای خودروسازان حدود ۱۷ درصد از قیمت خودرو را شامل می‌شد اما پس از آن با افزایش بهره‌وری و افزایش برون‌سپاری این هزینه‌ها تا میزان ۱۲.۳ درصد کاهش پیدا کرد. طبیعی است که وجود سازنده‌های توانمند در حوزه طراحی و اجرای یکپارچه نظام‌های توسعه محصول در خودروسازان (که منجربه تغییرات ساختاری خودروسازان و ایجاد تکنوسنترهای متمرکز در بیشتر خودروسازان جهانی در دهه اول قرن جاری شد) نقش بسزایی در کاهش هزینه‌های سربار مرتبط با محصول ایفا کرد.

هزینه‌های سربار شرکتی عموما شامل هزینه‌های سربار اداری و عمومی شرکت است و هزینه‌های بیمه و بازنشستگی کارکنان را نیز دربر می‌گیرد. طبیعی است که با افزایش بهره‌وری و کاهش کارکنان مازاد این هزینه‌ها طی دهه اخیر از ۷ درصد به ۵.۴ درصد کاهش یافته است. اما بلوک بعدی هزینه‌ای، هزینه‌های مرتبط با بازاریابی و فروش است. هزینه‌های مرتبط با فروش را نیز می‌توان به دو گروه تقسیم کرد.

گروه اول هزینه‌های خودروساز در حوزه بازاریابی و حمل‌ونقل محصول به اقصی نقاط جهت فروش است و گروه دوم به هزینه‌های مرتبط با نمایندگان فروش اختصاص دارد که عمدتا هزینه‌های مرتبط با فروش محصول در نمایندگی، پشتیبانی فروش از سوی خودروساز و همچنین سود در نظر گرفته‌شده برای نماینده فروش را دربر می‌گیرد. این هزینه‌ها پیش از تمرکز فروش و بازاریابی از سوی خودروساز و اعمال روش‌هایی جدید در کنترل هزینه‌ها تا میزان ۲۳.۵ درصد از سهم قیمتی خودرو را تشکیل می‌داد اما هم‌اکنون خودروسازان با تجمیع هزینه‌های فروش و بازاریابی و اعمال روش‌های کاهش هزینه در فروش، توانسته‌اند این سهم را تا میزان ۹.۵ درصد کاهش دهند.

در نهایت سود خالص خودروساز روی محصول، جزء دیگر تشکیل‌دهنده قیمت محصول است که عموما برای خودروسازان جهانی در بازه ۲.۵ تا ۴ درصد قرار می‌گیرد.

روی خط خبر

افزایش طرح‌های مصوب سرمایه‌گذاری خارجی

براساس آمار ارائه‌شده از سوی معاونت طرح و برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت (دفتر مدیریت داده، آمار و فناوری‌اطلاعات)، حجم سرمایه‌گذاری خارجی مصوب در بخش صنعت، معدن و تجارت در سال ۱۳۹۹(۱۲ ماه) ۱۸۹.۱ درصد افزایش داشته است. به‌گزارش شاتا، این افزایش در حجم سرمایه‌گذاری خارجی، با وجود تمامی محدودیت‌های ناشی از شیوع ویروس کرونا و همچنین تحریم‌های استکبار جهانی بوده است.

بر این اساس، تعداد طرح‌های صنعتی، معدنی و تجاری مصوب در هیات سرمایه‌گذاری خارجی در ۱۲ ماه سال گذشته ۱۵۸ مورد بوده است. این در حالی است که در ۱۲ ماه سال قبل از آن (۱۳۹۸) ۸۲ طرح صنعتی، معدنی و تجاری در هیات سرمایه‌گذاری خارجی به تصویب رسید که افزایش ۹۲.۷ درصدی را در حوزه تعدادی شاهد بودیم.

حجم کل سرمایه‌گذاری خارجی در سال گذشته (۱۲ ماه) ۲ هزار و ۴۶۹ میلیون دلار بوده که با احتساب ۸۵۴ میلیون دلار سرمایه‌گذاری خارجی مصوب در مدت مشابه سال قبل از آن (۱۳۹۸) ۱۸۹.۱ درصد افزایش داشته‌است.

تصویب عرضه خودرو در بورس کالا در کمیسیون صنایع



سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی از مصوبه این کمیسیون برای عرضه خودرو در بورس کالا جهت متعادل‌سازی عرضه و تقاضا خبر داد.

حجت‌اله فیروزی در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به جلسه کمیسیون صنایع که برای بررسی و تصمیم‌گیری درباره ماده ۴ طرح ساماندهی بازار خودرو ارجاعی از شورای نگهبان برگزار شده بود، گفت: این جلسه با حضور نمایندگان دولت و مرکز پژوهش‌های مجلس تشکیل و پس از تبادل‌نظر، ایراد شورای نگهبان که در جلسه قبل رفع شده بود، مورد تاکید قرار گرفت و در ذیل این ماده، با عنایت به پیشنهادهای دریافتی از تعدادی از نمایندگان مجلس متنی به‌عنوان مصوبه کمیسیون مورد تصویب قرار گرفت.

وی افزود: براساس پیشنهاد کمیسیون مقرر شد در شرایطی که بازار خودرو با عدم‌تعادل مواجه و تقاضا برای انواع خودرو بنا به تشخیص شورای رقابت بیشتر از عرضه آنها باشد، خودروسازان باید خودروهای تعیین‌شده از سوی شورای رقابت را فقط از طریق بورس کالا عرضه کند. قیمت پایه عرضه خودرو در بورس در این پیشنهاد از سوی شورای رقابت تعیین می‌شود؛ شورای رقابت مکلف است قیمت مبنا مورد استفاده در قیمت‌گذاری نهایی خودروهای مشمول این ماده را به‌طور مستقیم بر مبنای محاسبه قیمت تمام‌شده در همان سال، با لحاظ هزینه‌های تحقیق‌وتوسعه، هزینه‌های مالی موضوع تبصره ۲ ماده (۹مکرر) و هزینه‌های مالی تولید با تایید حسابرس رسمی در قیمت تمام‌شده اعمال و تصویب کند.

نماینده مردم فسا در مجلس همچنین گفت: مابه‌التفاوت حاصل از قیمت مصوب شورای رقابت و فروش خودروها در بورس کالا، به حساب خاصی نزد خزانه‌داری کل کشور واریز می‌شود و در اختیار ستاد نهضت قطعه‌سازی متشکل از یک عضو نماینده وزارت صنعت، معدن و تجارت، یک عضو نماینده معاونت علمی ریاست‌جمهوری، یک عضو نماینده شورای رقابت، یک عضو نماینده شورای‌عالی عتف و یک عضو انجمن قطعه‌سازان قرار می‌گیرد.

سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس اضافه کرد: ۳۰ درصد منابع یادشده برای توسعه حمل‌ونقل عمومی با اولویت خرید داخل و جایگزینی خودروهای فرسوده و ۷۰ درصد باقیمانده به‌صورت تسهیلات قرض‌الحسنه با ترتیب اولویت طرح‌های افزایش شمارگان تولید خودروهای مشمول این ماده، اعطای مشوق‌های صادراتی، طرح‌های اعلامی خودروسازان برای کاهش وابستگی به واردات قطعات خودرو صرف می‌شود.

افزایش ۳۵ درصدی کرایه تاکسی‌های پایتخت

مدیرعامل سازمان تاکسیرانی شهر تهران از آغاز فرآیند نصب برچسب‌های افزایش نرخ و کرایه‌های جدید سال ۱۴۰۰ داخل تاکسی‌ها از اول اردیبهشت خبر داد و گفت: کرایه دریافتی از مسافران براساس مصوبات ابلاغی حداکثر تا ۳۵ درصد افزایش و متناسب با نرخ درج‌شده در برچسب کرایه دریافت خواهد شد. به‌گزارش ایسنا، محمد روشنی با اعلام این مطلب در تشریح افزایش نرخ کرایه‌های حمل‌ونقل عمومی گفت: براساس پیشنهاد شورای شهر تهران و تاییدکمیته انطباق در فرمانداری تهران نرخ حمل‌ونقل عمومی باتوجه به تورم و مشکلاتی که متوجه قشر رانندگان بوده، پس از کارشناسی‌های متعدد با ۳۵درصد افزایش نرخ در تاکسی‌ها موافقت شده است. البته هیچ راننده‌ای اجازه ندارد بیش از سقف مصوب کرایه دریافت کند و مانند سال گذشته نرخ‌ها طبق شرایط کرونایی و برای ۳ و ۴ مسافر تعیین شده است.وی افزود: نصب برچسب تابلوهای منصوبه پایانه‌ها از اول اردیبهشت در تمام پایانه‌ها اجرایی می‌شود و یک برچسب درج‌شده به نرخ مصوب، داخل تاکسی‌ها روی شیشه جلو نصب می‌شود تا تمام مسافران نرخ دقیق کرایه را مشاهده کنند.مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت برسازمان تاکسیرانی شهر تهران همچنین درباره بارکدهای نمایش داده شده روی برچسب‌ها اضافه کرد: بارکدها حاوی اطلاعات مربوط به مالکیت خودرو و راننده تاکسی است که مشخصاتی از جمله صلاحیت و انطباق مشخصات فردی راننده با خودرو و تایید مدارک کامل احراز شده تاکسیران برای فعالیت در خطوط یا محل تعیین شده فعالیت آنها را در صورت اسکن نمایش می‌دهد.

افزایش تولید و تنوع در محصولات سایپا

سایپا ۷ ستاره کیفی جدید گرفت

گروه صنعت
editor@smtnews.ir



در بررسی کارنامه یک سال گذشته گروه سایپا می‌توان به کسب و افزایش ۷ ستاره کیفی جدید برای محصولات سایپا اشاره کرد. افزایش یک ستاره کیفی برای محصولات تیبا، تیبا۲، ساینا، وانت‌سایپا ۱۵۱ و وانت پیکاپ ریچ از اتفاقات مثبت سال ۹۹ در مجموعه سایپا بوده است، به‌گونه‌ای که خودروهای یادشده از ۲ به ۳ ستاره ارتقا پیدا کردند

تقاضا در بازار خودرو کشور بالاست. به‌گزارش صمت نیاز به خارج کردن خودروهای فرسوده از چرخه مصرف، تبدیل خودروها به احسن، خانواده‌هایی که تازه به‌دنبال خرید خودرو شخصی هستند و... همه مواردی است که سبب شده بازار خودرو داخل پرتقاضا باشد. در این راستا، کیفیت و تنوع یکی از نخستین خواسته‌های مشتریان برای خرید هر کالایی است؛ اینکه هر خانواری براساس وسع خود مبادرت به خرید خودرویی با کیفیت کند.

بسته شدن مرزهای کشور به روی کالاهای خارجی و قطع همکاری خودروسازان خارجی با طرف‌های ایرانی، خود سبب شد صنعتگران داخلی با استفاده از توانمندی‌ها و ظرفیت‌های داخلی گام‌های مثبتی در حوزه تولید خودروها و ارتقای کیفی قطعات بردارند. این امر مهم در نهضت تعمیق ساخت داخل در حال انجام است. گروه خودروسازی سایپا ۹ محصول را با شروع تحریم برای ارتقای کیفی و بروزرسانی برخی مدل‌ها و نیز تولید مدل‌های جدید در دستور کار خود قرار داده که برخی از آنها مانند تولید شاهین انجام شد.

▣ اقدامات سایپا درحوزه تحقیق و توسعه

خودروهایی مانند آریاسایپا، شاهین و... مدل‌های جدیدی است که می‌آیند تا بازار خودرو را بروزرسانی کنند.

نایب‌رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی در این‌باره معتقد است: گروه خودروسازی سایپا با افزایش و رشد تولید و ایجاد تنوع در محصولات خود توانست گام‌های بلندتری را نسبت به رقبای داخلی خود بردارد، بنابراین امید است امسال روند توسعه‌ای و پیشرفت شتاب بیشتری بگیرد. به‌گزارش سایپانیوز، سیداحسان خاندوزی در بازدید از خط تولید خودرو شاهین و فعالیت‌های علمی و توسعه‌ای سایپا که در مرکز تحقیقات این گروه انجام می‌شود، خاطرنشان کرد: اتفاقاتی که در سال‌های ۹۸ و ۹۹ در گروه خودروسازی سایپا رخ داد، بسیار قابل‌توجه است، چراکه در شرایط تحریم و شیوع ویروس کرونا این مجموعه به افزایش و رشد تولید و متنوع‌سازی محصولات دست یافت.

نایب‌رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه سایپا با پرداخت مطالبات قطعه‌سازان و عمل به تعهدات توانست زنجیره تولید خودرو را فعال کند، گفت: از دیگر موضوعات مهم که سایپا آن را محقق کرد کاهش معوقات و بدهی‌ها بود. در نیمه دوم سال گذشته وضعیت گروه خودروسازی سایپا بهبود یافت و حتی گام‌های برداشته شده نسبت به رقبای داخلی کم‌نظیر بود؛ بدین جهت امیدواریم امسال مسیر رشد و توسعه ادامه پیدا کند، تا مردم شاهد پیشرفت مضاعف صنعت خودرو باشند.


سیداحسان خاندوزی


مجید رمضانی


عیسی فرهادی

وی اظهارکرد: اقدامات سایپا در تحقیق و توسعه، طراحی و تولید خودروهای جدید، تحویل خودروهای معوق به مردم و کمک به آرامش بازار بسیار خوب بوده است؛ البته راه طولانی وجود دارد که مجموعه سایپا برای تحقق آنها باید تلاش کند.

▣ رقابت با مدل‌های خارجی

خاندوزی با بیان اینکه صنعت خودرو برای ادامه رشد نیازمند قوانین مناسب است، تصریح کرد: سیاست‌هایی که وزارت صنعت، معدن و تجارت و نهادهای مکمل مانند شورای رقابت در ارتباط با صنعت خودرو اتخاذ می‌کنند باید به‌گونه‌ای باشد که در حوزه فناوری، پیشرفت‌های خوبی حاصل شود؛ اگر این امر در سال جاری با جدیت دنبال شود در تولید خودرو موفقیت‌های بیشتری به‌دست می‌آید.

نایب‌رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی اظهارکرد: اگر تولید خودرو براساس فناوری‌های روز باشد می‌توان با شرایط بهتری با خودروهای خارجی رقابت و شرایطی را فراهم کرد که سهم خودروهای ایرانی در بازارهای خارجی افزایش پیدا کند.

نماینده مردم تهران، ری، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس در مجلس شورای اسلامی گفت: ضرورت دارد اتفاقات داخل و بیرون صنعت خودرو به نحوی مدیریت شود که تمام مجموعه‌ها دست‌به‌دست هم دهند تا این صنعت مسیر رشد و تعالی را طی کند.

▣ افزایش ۷ ستاره کیفی

گفتنی است بررسی عملکرد سال ۹۹ گروه خودروسازی سایپا نشان می‌دهد این مجموعه موفق شده با کسب ۷ ستاره کیفی جدید، سطح کیفیت محصولات خود را به میزان ۲۰ درصد ارتقا دهد.

در بررسی کارنامه یک سال گذشته گروه سایپا می‌توان به کسب و افزایش ۷ ستاره کیفی جدید برای محصولات سایپا اشاره کرد. افزایش یک ستاره کیفی برای محصولات تیبا، تیبا۲، ساینا، وانت‌سایپا ۱۵۱ و وانت پیکاپ ریچ از اتفاقات مثبت سال ۹۹ در مجموعه سایپا بوده است، به‌گونه‌ای که خودروهای یادشده از ۲ به ۳ ستاره ارتقا پیدا کردند.

خودرو کوییک هم که مورد استقبال مردم قرار گرفته، با افزایش یک ستاره اکنون دارای ۴ ستاره کیفی است. در این میان کامیون الوند هم با ۴ ستاره کیفی در حال تولید شدن است.

بر این اساس می‌توان گفت سال گذشته سطح کیفی محصولات سایپا به طور متوسط ۲۰ درصد بهبود پیدا کرده و براساس برنامه‌ریزی مدیریت ارشد گروه سایپا این روند افزایش کیفی در سال جاری نیز تداوم خواهد داشت.

▣ ثبت رکوردهای جدید در تولید قالب

همچنین حرکت رو به جلو خودروسازان منوط‌به محصول نهایی نشده و این امر در زنجیره تامین نیز دنبال می‌شود. شرکت قالب‌های بزرگ صنعتی سایپا در سال ۹۹ با وجود تحریم‌های ظالمانه و شرایط سخت کرونا موفق شد در زمینه تولید قالب و قطعه رکورد بزند و در بومی‌سازی قطعات و دستگاه‌ها کارنامه خوبی داشته باشد.

مجید رمضانی، مدیرعامل شرکت قالب‌های بزرگ صنعتی سایپا در بازدید فرماندار تهران از این مجموعه صنعتی، گفت: با تکیه بر توان متخصصان داخلی موفق شده‌ایم بسیاری از مشکلات ناشی از تحریم‌ها را برطرف کنیم. وی ادامه داد: صرفه‌جویی قابل‌توجه ارزی در بومی‌سازی دستگاه‌ها و قطعات و همچنین ثبت رکوردهای جدید در تولید قالب و قطعه از جمله اقداماتی است که در این مجموعه انجام شده است.

▣ آینده‌ای روشن در تولید

عیسی فرهادی، فرماندار تهران همچنین در بازدید از شرکت قالب‌های بزرگ صنعتی سایپا، گفت: وجود ظرفیت‌های تولیدی مناسب در این شرکت نشان از رشد قابل‌توجه در صنعت تولید قطعات پرسی و ساخت قالب است و بدین‌جهت ضرورت دارد با حمایت مناسب از شرکت‌هایی مانند شرکت قالب‌ها محدودیت‌های ناشی از نواقص مدیریتی را رفع کنیم تا شرکت‌های صنعتی بیش از پیش در بازارهای هدف نقش‌آفرین باشند.

فرهادی تلاش شرکت قالب‌های بزرگ صنعتی سایپا در تحقق اهداف کلان گروه سایپا را خوب ارزیابی کرد و افزود: قابل تقدیر است که چنین شرکتی با دانش و کارکنان جهادگر در مجموعه سایپا فعال است؛ این امر نویدبخش آینده‌ای روشن در تولید قطعه، قالب و رفع نیاز صنعت خودرو کشور است.

▣ سخن پایانی

سال ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ انتظار است تحولاتی در بازار خودرو کشور رخ دهد، تغییراتی که منجربه تامین نیاز مشتریان و رضایتمندی آنها شود. این امر مهم به آسانی محقق نمی‌شود اما با همت و سختکوشی شدنی است.

سالی سخت با فرصت‌های خوب

در دیدار اعضای هیات‌مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور با مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا عنوان شد که به‌دلیل قیمت‌گذاری دستوری خودرو و زیان مالی ناشی از این سیاست اشتباه، خودروسازان و در نتیجه قطعه‌سازان با بحران نقدینگی شدید سال جدید را سپری خواهند کرد. از این‌رو سال سختی در انتظار صنعتگران این حوزه خواهد بود. از سوی دیگر، تلاش قطعه‌سازان و خودروسازان در زمینه افزایش ساخت داخل محصولات در سال جدید به ثمر می‌نشیند و فرصت‌های مغتنمی برای بهره‌برداری از این تلاش دو ساله به‌وجود خواهد آمد.

به‌گزارش صمت به نقل از روابط‌عمومی انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور، باتوجه به شرایط حاکم بر فضای روابط بین‌المللی از جمله توافقنامه امضاشده با چین و زمزمه‌های احیای برجام، پیشنهاد شد یک سند بالادستی درباره تعیین خط‌مشی و مسیر همکاری‌های صنعت خودرو و قطعه‌سازی با شرکای خارجی تدوین شود.

آرش محبی‌نژاد، دبیر انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور در این دیدار اظهارکرد: پس از آنکه رهبر انقلاب «تولید؛ پشتیبانی‌ها، مانع‌زدایی‌ها» را برای سال ۱۴۰۰ اعلام کردند، نوعی بسیج عمومی در زمینه‌های گوناگون را برای اجرای این موارد و تحقق واقعی جهش تولید شاهد بودیم که به‌نظر می‌رسد برای استفاده بهتر از این فرصت، لازم است نوعی هم‌افزایی و هم‌صدایی در فعالان صنعت خودرو و قطعه‌سازی شکل بگیرد.

وی ادامه داد: زمزمه‌هایی برای احیای برجام و رفع احتمالی تحریم‌ها شنیده می‌شود که می‌تواند به آغاز دور جدیدی از همکاری‌های بین‌المللی منجر شود؛ از این‌رو لازم است همکاری خودروسازان ایرانی و شرکت‌های خارجی براساس یک سند بالادستی به‌گونه‌ای ریل‌گذاری شود که تلاش‌ها و دستاوردهای اخیر قطعه‌سازان کشور در زمینه افزایش ساخت داخل تهدید نشود.

در این نشست، نظرات و مسائل مرتبط با حوزه کاری زنجیره تامین خودروسازی کشور مطرح شد که استفاده از ظرفیت سایپا برای رفع برخی مشکلات قطعه‌سازان به‌ویژه در امور گمرکی، نقش قطعه‌سازان در پروژه‌های جدید سایپا، استمرار بازدیدها و جلسات مشترک با مدیرعامل سایپا در سال جدید، تکمیل تعدیل قیمت‌های قرارداد قطعه‌سازان و نظم بیشتر در پرداخت مطالبات زنجیره تامین از جمله مهم‌ترین این موارد بود.

▣ سال ۱۴۰۱ با ۳ محصول جدید

سیدجواد سلیمانی، مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا نیز در این دیدار با بیان اینکه در صنعت خودرو و قطعه، یکپارچگی لازم وجود ندارد، افزود: این صنعت از سیاست‌گذاری‌ها و برنامه‌ریزی‌های غیرکارشناسی رنج می‌برد. هر زمان هم که برای اصلاح این سیاست‌ها اراده‌ای ایجاد می‌شود، برخی امور پوپولیستی مانع ادامه و اجرای برنامه‌های درست می‌شود.

وی گفت: در سال ۱۴۰۰ برای تولید ۴۶۰ هزار خودرو در سایپا برنامه‌ریزی کرده‌ایم و عمده این خودروها، محصولات جدید و به‌روز خواهد بود و محصولات قدیمی را به اندازه‌ای تولید خواهیم کرد که بتوانیم به تعهدات گذشته خود عمل کنیم.

سلیمانی با بیان اینکه سالی سخت اما با فرصت‌های خوب پیش‌رو خواهیم داشت، ادامه داد: بین ۶۰ تا ۱۰۰ هزار محصول شاهین در سال ۱۴۰۰ تولید خواهد شد؛ تولید انبوه آریا را نیز در نیمه نخست امسال آغاز خواهیم کرد و در سال ۱۴۰۱ نیز دست‌کم ۳ خودرو جدید از سوی سایپا تولید و روانه بازار خواهد شد.

▣ برخورد قوه قضاییه با تخریب‌کنندگان تولید

در ادامه این سلسله نشست‌ها دبیر انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور در جلسه فعالان صنایع کشور با رئیس قوه قضاییه شرکت کرد و قیمت‌گذاری دستوری خودرو و قطعات آن را به‌عنوان اصلی‌ترین و بزرگ‌ترین مانع و مشکل صنعت خودرو کشور برشمرد.

محبی‌نژاد با بیان اینکه رئیس قوه قضاییه حمایت قاطع از تولید و رفع موانع را مورد تاکید قرار داده، افزود: از سوی انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی کشور نیز مهم‌ترین موانع موجود در مسیر تولید خودرو و قطعات کشور در دو بخش «چالش‌های کلی تولید در کشور» و «موانع موجود در صنعت قطعه خودرو» با رئیس نهاد قضا مطرح شد.

وی گفت: ستاد تسهیل و رفع موانع تولید رکن سیاست‌گذار و تصمیم‌گیر در راستای عملیاتی شدن شعار سال ۱۴۰۰ و پس از رایزنی با فعالان اقتصادی، واحدهای تولیدی، انجمن‌ها و تشکل‌های مرتبط، یک بسته پیشنهادی برای کل صنایع کشور با موضوع «سیاست‌های تشویقی و رفع موانع تولید» تدوین کرده که از نظر فعالان صنعت قطعه کشور می‌تواند تا حد زیادی راهگشای امور تولیدی باشد؛ از این‌رو در دیدار با قوه قضا حمایت خود را از این بسته پیشنهادی اعلام کردیم.

او اظهارکرد: در بخش موانع موجود در صنعت تخصصی قطعه‌سازی، مشکلات حاد و موانع اساسی بر سر راه تولید در زنجیره تامین خودروسازی کشور به‌طور خلاصه بیان و اعلام کردیم، قیمت‌گذاری دستوری اصلی‌ترین مانع در صنعت خودرو به‌شمار می‌رود.

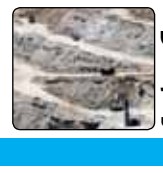
وی عنوان کرد: در دیدار با رئیس قوه قضاییه تشریح شد که قیمت‌گذاری دستوری، باعث شده خودرو از کارخانه با زیان به بازار عرضه شود و در مقابل، واسطه‌ها سهم قابل‌توجهی را از اختلاف نرخ خودرو با بازار آزاد به‌دست بیاورند.

او ادامه داد: در صورتی که قیمت‌گذاری دستوری حذف و خودرو با نرخ کارشناسی و منطقی عرضه شود، خودروسازان و قطعه‌سازان از زیان و بحران نقدینگی که آنها را تا مرز ورشکستگی پیش برده، فاصله می‌گیرند و زمینه برای بهبود کیفیت محصولات و افزایش تیراژ تولید و عرضه به بازار فراهم می‌شود که کمترین نتیجه آن از بین رفتن زمینه واسطه‌گری و کاهش نرخ خودرو در بازار آزاد خواهد بود.

دبیر انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی کشور اظهارکرد: از دیگر نتایج مثبت آزادسازی نرخ خودرو، خروج شرکت‌های خودروساز از زیان است که سبب می‌شود این شرکت‌ها به‌عنوان یکی از لیدرهای اصلی بورس با رشد روبه‌رو شده و بازار سرمایه نیز از روند افولی و نگران‌کننده فعلی دور شود. علاوه‌بر قیمت‌گذاری دستوری خودرو و قطعات آن، ۵ مانع مهم دیگر در مسیر صنعت خودرو کشور مطرح شد که شامل بحران نقدینگی به‌دلیل مطالبات قطعه‌سازان از خودروسازان، دشواری تامین مواد اولیه و قطعات نیمه‌ساخته داخلی و خارجی، واردات قطعاتی که ساخت داخل دارند، تامین ارز مورد نیاز و مشکلات گمرکی و در نهایت تخریب جایگاه صنعت خودرو در نظر مردم و مسئولان بود.

وی گفت: تشریح موانع و مشکلات موجود، پیشنهادهایی نیز از سوی انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی کشور برای تدوین و اجرای بسته‌های مشوق موردنیاز در زنجیره تامین خودروسازی برای شتابدهی فرآیند تعمیق داخلی‌سازی و اجرایی شدن پروژه‌های ساخت داخل به صورت شفاهی و مکتوب به رئیس قوه قضاییه ارائه شد.

محبی‌نژاد در پایان انتقاد و نظرات کارشناسی را برای بهبود عملکرد مدیران و صنایع کشور ضروری دانست و افزود: در کنار این انتقادات سازنده، گاه شاهد اقدامات تخریبی علیه صنایع داخلی به‌ویژه صنعت خودرو کشور هستیم که پیشنهاد کردیم دستگاه قضا با کسانی که اقدام به تخریب وجهه تولیدات و تولیدکنندگان داخلی می‌کنند، برخورد کند.



نیروی انسانی سرمایه اصلی گل‌گهر است



از وین تا بازار طلا



تکرار کسری بودجه به تورم پایدار می‌انجامد

دوران تکیه به درآمدهای نفتی سر آمد



عکس: مهدی کاوه‌ای

ملیکا انصاری: **طی روزهای اخیر، موسسه مشاوره انرژی وود مکنزی اعلام کرد اگر جهان قاطعانه برای دستیابی به اهداف آب و هوایی توافقنامه پاریس فرآیند انتقال انرژی را تسریع و سوخت‌های پاک را جایگزین سوخت‌های فسیلی کند، ممکن است نرخ نفت خام برنت تا سال ۲۰۵۰ میلادی به ۱۰ دلار برای هر بشکه برسد. در این پوست‌اندازی مصرف انرژی در جهان، شرایط تبادلات نفتی دشوار شده و در پی کاهش تقاضا برای سوخت‌های فسیلی از جمله نفت خام، ممکن است منافع کشورهای نفت‌خیز به‌خطر بیفتد؛ از همین رو به عقیده کارشناسان باید از اکنون به‌دنبال تغییر رویکردهای اقتصادی باشیم تا با آینده‌نگری مناسب بتوان از آسیب‌های این رخداد جلوگیری کرد. در این گزارش راهکارهای پیش روی اقتصاد نفتی ایران را بررسی و با کارشناسان و فعالان نفت و انرژی درباره جایگاه احتمالی نفت در دهه‌های پیش رو در اقتصاد ایران گفت‌وگو کرده‌ایم. با صمت همراه باشید:**

تقاضا کاهش نمی‌یابد



محمدعلی خطیبی، سفیر اسبق ایران در اوپک: طبق پیش‌بینی‌های جهانی، کاهش تقاضای نفت خام در پی توافقنامه پاریس و کاهش سهم سوخت‌های فسیلی در انرژی‌های مصرفی جهان در سال‌های پیش رو صحت دارد اما نکته قابل توجه آن است که قدر مطلق استفاده از نفت خام کاهش نمی‌یابد؛ همان گونه که در سال‌های اخیر از سهم نفت خام در سبد انرژی مصرفی کاسته شده اما میزان استفاده از آن در جهان کاهش نیافته است. در زمان تاسیس آژانس بین‌المللی انرژی، مصرف نفت به‌نسبت امروز کمتر بود اما از همان دوران کاهش مصرف سوخت‌های فسیلی از جمله نفت خام در دستور کار قرار گرفت. همچنین بحث جایگزینی آن با سوخت‌های پاک مانند سوخت هسته‌ای، انرژی باد و... و توجه بیشتر به این دسته منابع بیش از پیش مطرح شد و جهان به سمت استفاده بیشتر از انرژی‌های پاک حرکت کرد. همچنین از زمان تاسیس آژانس بین‌المللی انرژی تاکنون، سهم سوخت‌های فسیلی در مصارف جهانی کاهش پیدا کرده اما میزان تقاضا همچنان صعودی است، چراکه سبد مصرف در جهان همواره در حال گسترش است. کاهش سهم به‌معنای کاهش مواردی است که در آن از نفت خام استفاده می‌شود، اما چون نیاز صنایع و مواردی که همواره با نفت خام و سوخت‌های فسیلی فعالیت می‌کنند، روز به روز افزایش می‌یابد، شاهد افزایش تقاضای جهانی هستیم و طبق آمار در دهه‌های اخیر، به‌طور متوسط سالانه یک میلیون بشکه به میزان تقاضای جهانی نفت خام افزوده شده است؛ بنابراین کاهش سهم سوخت‌های فسیلی در سبدهای مصرفی به‌معنای کاهش تقاضا برای آنها نیست و نمی‌توان برای آینده تصویر واضحی ترسیم کرد. به‌عبارت دیگر جایگزینی سوخت‌های پاک در دهه‌های آتی نشان‌دهنده کاهش سهم سوخت فسیلی در مصارف جهانی است اما نمی‌توان قاطعانه درباره کاهش تقاضا و مصرف نفت خام صحبت کرد و به‌طور حتم گفت که در آینده با رکود شدید در این بخش مواجه خواهیم شد. روند فعلی نیز نشانگر افزایش سالانه تقاضا و مصرف نفت است و انتظار می‌رود این رویه را در سال‌های آتی نیز مشاهده کنیم.

▣ تفکیک اقتصاد از نفت

بحث دیگری که باید درباره آن بررسی تخصصی صورت گیرد، تکیه اقتصاد کشور به درآمدهای نفتی است. به این پرسش که آیا صحیح است اقتصاد کشور را به فروش و صادرات نفت خام گره بزنیم، به یقین پاسخ منفی باید داد و هیچ کارشناسی این عمل را تایید نمی‌کند. متاسفانه امروز بودجه کشور بر درآمدهای نفتی استوار است که اقدام غلطی به‌نظر می‌رسد. بنا بر وجود چنین شرایطی در کشور، درآمدهای نفتی و صادرات نفت خام از نظر دشمن نقطه حساس ما شناخته شد و با تحریم آن ضمن ایجاد فشار بر اقتصاد کشور، با چالش‌های متعددی روبه‌رو شدیم. به این جهت می‌توان گفت تکیه کامل به صادرات نفت خام یک نقطه ضعف به‌شمار می‌رود؛ بنابراین به‌نظر می‌رسد باید بودجه دولتی را از صادرات و درآمدهای نفتی جدا کنیم تا ضمن بهبود شرایط اقتصادی، دشمنان نتوانند نقاط درآمد کل کشور را هدف قرار دهند.

▣ مزایای گسترش صنایع پتروشیمی

یکی از راه‌های جدا کردن بودجه دولتی از درآمدهای نفتی را می‌توان توسعه صنایع پتروشیمی دانست. هر اندازه که به‌جای مواد خام محصولات با ارزش صادر شود، ضمن ایجاد اشتغال از ارزش افزوده به‌دست آمده می‌توانیم استفاده بهتر و بیشتری داشته باشیم. اگر محصولات پتروشیمی صادر شوند، دیگر بحث خام‌فروشی در کشور مطرح نیست و اقتصاد کشور یک پله ترقی خواهد کرد. متاسفانه مدت زیادی است که سیاست‌های صادراتی بر پایه فروش مواد خام (نفت خام) قرار دارد و با تحریم شدن صادرات نفت خام ایران، به اقتصاد کشور ضربات متعددی وارد شده، در حالی که در سال‌های اخیر که کشور با محدودیت‌های صادرات نفت خام دست‌وپنجه نرم می‌کرد، مشکلی برای فروش و صادرات محصولات نفتی و صنایع پتروشیمی وجود نداشت و می‌توانستیم از این موضوع به‌عنوان یک فرصت استفاده کنیم. به‌نظر می‌رسد باید برنامه‌های آینده اقتصاد کشور را بر پایه توجه و گسترش صنایع پتروشیمی و تولید محصولات با ارزش افزوده بالا بنا نهاد تا در ادامه نگران وابستگی کشور به درآمدهای نفتی نباشیم. همچنین با توسعه و گسترش صنایع پتروشیمی اگر روزی ذخایر نفت خام کشور به اتمام رسید، می‌توانیم مانند بسیاری از کشورها نفت و مواد اولیه وارد و محصولات با ارزش افزوده بالا به سایر کشورها صادر کنیم؛ بنابراین از مزیت‌های فراوان گسترش صنایع پتروشیمی نمی‌توان چشم‌پوشی کرد و باید کشور به این سمت حرکت کند.

تعیین دقیق مسیر دشوار است



نرسی قربان، کارشناس حوزه انرژی: پیش‌بینی‌های اخیر صورت گرفته توسط کارشناسان، کاهش میزان تقاضای نفت خام در دهه‌های پیش‌رو را نشان می‌دهد. کاهش مصرف سوخت‌های فسیلی از جمله نفت خام در جهان، یک واقعیت است که باید آن را پذیرفت و برای کاهش خسارت‌های ناشی از آن تلاش کرد. اما مسئله مهمی که باید به آن توجه کرد آن است که تا سال ۲۰۵۰ فاصله زمانی زیادی داریم و پیش‌بینی قطعی برای دهه‌های پیش رو و تعیین دقیق مسیر تجارت نفتی غیرممکن به‌نظر می‌رسد. جهان همواره در حال تغییر و تحول است و تا تاریخ مذکور ممکن است همچنان چند کشور از سوخت‌های فسیلی به‌ویژه نفت خام استفاده کنند و مصرف‌کننده این انرژی‌ها محسوب شوند. همچنین شایان توجه است که در میان سوخت‌های فسیلی، گاز جایگاه ویژه‌ای در مصرف داشته و برای آن کاهش چشمگیر تقاضا پیش‌بینی نمی‌شود.

▣ هزینه درآمد نفتی در توسعه صنایع

با کاهش تقاضا و مصرف جهانی نفت خام، سرمایه‌گذاری نیز در این بخش کاهش می‌یابد و در نتیجه واردات و صادرات نفت خام در کشورها محدودتر خواهد شد؛ بنابراین به‌نظر می‌رسد باید برای جلوگیری از زیان‌های اقتصادی ناشی از این رخداد، در سال‌های پیش رو نفت خام خود را به مواد و محصولات دیگری تبدیل کنیم و با فرآوری آنها، به شرایط مطلوب‌تر و پایدارتری دست یابیم. ذخایر نفت خام کشور ما بالغ بر ۱۵۰ میلیارد بشکه تخمین زده می‌شود و بعد از سال ۲۰۵۰ میلادی ممکن است نتوانیم تمام این دارایی‌ها را به فروش برسانیم؛ بنابراین ضرورت دارد در این فرصت‌های باقیمانده، اقدام به فروش نفت خام خود کرده و با درآمدهای آن، از حالا بخش پتروشیمی و صنایع وابسته به نفت خام را گسترش دهیم تا در آینده بتوانیم هم از نفت خام موجود در کشور استفاده بهینه داشته باشیم و هم با گسترش صنایع پتروشیمی، بخش اقتصادی کشور توسعه یابد.

▣ وظیفه دولت بسترسازی است

برای رشد و ساخت آینده‌ای درخشان برای کشور، باید در تمام بنگاه‌های اقتصادی و فعالیت‌های تولیدی و صنعتی بیش از پیش سرمایه‌گذاری موثر صورت گرفته و از ذخایر (چه منابع و چه نیروی انسانی) به نحو مطلوبی استفاده کنیم. در این بین پیش‌فرض اشتباهی در نگاه عوام نسبت به نقش دولت در سرمایه‌گذاری‌های اقتصادی وجود دارد. سرمایه‌گذاری در بنگاه‌های اقتصادی در تمامی کشورهای جهان وظیفه دولت‌ها نیست و نقش بخش خصوصی در این میان پررنگ است. وظیفه دولت تنها فراهم‌سازی شرایط مطلوب و ایجاد بستر مناسب برای تسهیل ورود سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی روی پروژه‌ها و بنگاه‌های اقتصادی غیرنفتی است. بستر مناسب برای سرمایه‌گذاری با حل شدن مشکل مراودات بانکی، بازنگری در قوانین محدودیت‌آفرین، در نظر گرفتن تسهیلات برای پروژه‌ها و... ایجاد می‌شود. لازم به توجه است که اگر توسعه فعالیت‌های اقتصادی کشور با تعامل با جهان رخ دهد و سرمایه‌های خارجی جذب شوند، تمام بخش‌های اقتصادی اعم از صنایع و معادن پیشرفت خواهند کرد.

سخن پایانی

اقتصاد متکی به نفت سال‌هاست که مورد انتقاد کارشناسان و فعالان این حوزه در کشور قرار گرفته است. امید آن می‌رود با رونق و توسعه صنایع در کشور، سهم درآمدهای نفتی در مصارف اقتصادی کشور کاهش یابد و به شرایط پایدارتری در این بخش دست یابیم.

مناقصه عمومی

شرکت معدنکار باختر (سهامی خاص) در نظر دارد انجام عملیات حفاری اکتشافی مغزه‌گیری به میزان ۱۰۰۰(هزار) متر در معدن ظفرآباد ـ را در فاز اول از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار ذیصلاح واگذار نماید.

۱- **موضوع مناقصه:** انجام عملیات حفاری اکتشافی مغزه‌گیری با قطر HQ (۶۳/۵میلیمتر) و حداقل قطر NQ (۴۷/۶۴ میلیمتر) در گمانه‌هایی با عمق حداکثر ۱۰۰ متری با هیدرولیک یا نیمه هیدرولیک و سیستم وایرلاین. (حداکثر عمق حفاری گمانه‌ها ۱۰۰ متر است).

۲- **محل و مدت اجرای عملیات:** محل پروژه واقع در معدن سنگ‌آهن ظفرآباد شهرستان دیواندره ـ کیلومتر ۱۵جاده دیواندره – سقز – یک کیلومتری جنوب روستای ظفرآباد

۳- **شرایط متقاضی شرکت در مناقصه:** در اختیار داشتن امکانات (فنی و مهندسی، عملیاتی و اجرایی، مدیریتی، توانایی مالی، توانایی در تأمین ماشین‌آلات و تجهیزات و ابزارآلات اجرای کار و تجربیات مفید و مکفی) در زمینه کار موضوع مناقصه

– ارائه گواهینامه صلاحیت معتبر از مراجع ذیصلاح در یکی از رشته‌های کاوش‌های زمینی و یا صنعت و معدن

۴- **نوع مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:** ضمانتنامه بانکی معتبر و بی‌قید و شرط معادل مبلغ ۱،۲۰۰،۰۰۰،۰۰۰ (یک میلیارد و دویست میلیون ریال)، دارای حداقل سه ماه اعتبار.

۵- **مبلغ خرید اسناد مناقصه:** هزینه خرید اسناد مناقصه مبلغ (۱،۰۰۰،۰۰۰) یک میلیون ریال است که بایستی به شماره حساب شبا IR۴۶۰۵۵۰۳۶۰۱۸۵۰۰۸۶۸۰۸۶۸۰۰۱ نزد بانک اقتصادنوین بنام شرکت معدنکار باختر واریز و رسید آن را در موقع دریافت اسناد تحویل گردد.

۶- **محل خرید و تحویل اسناد مناقصه:** شرکت معدنکار باختر (سهامی خاص) به نشانی: همدان ـ انتهای خیابان مهدیه ـ جنب بانک صادرات ـ کوچه توحید ـ بن‌بست کیانیان ـ درب اول سمت راست ساختمان شرکت معدنکار باختر ـ دبیر کمیسیون معاملات (آقای بابایی ۰۹۱۸۳۱۸۹۸۲۳) و یا آدرس اینترنتی http://www.madankarbakhtar.com

۷- **مهلت خرید اسناد مناقصه:** از تاریخ درج آگهی لغایت پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۱۵.

۸- **زمان تحویل اسناد مناقصه:** از تاریخ ۱۴۰۰/۰۲/۱۱ لغایت پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۲/۲۰.

متقاضیان واجد شرایط جهت بازدید از معدن می‌توانند از تاریخ درج آگهی لغایت ۱۴۰۰/۰۲/۱۸ با هماهنگی آقای مهندس شیخی به شماره همراه ۰۹۱۸۳۷۲۹۱۲۵ به محل معدن مراجعه نمایند.

– سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه می‌باشد.

– هزینه انتشار آگهی روزنامه به عهده برنده مناقصه خواهد بود.

شرکت معدن کار باختر(سهامی خاص)

مناقصه عمومی تأمین تیوب کوره

PGSOC
PERSIAN GULF STAR OIL COMPANY
شرکت نفت ستاره خلیج فارس(سهامی خاص)

شماره مناقصه: PGSOC–LEC–TE–۰۱۵۶۵

شرکت نفت ستاره خلیج‌فارس (سهامی خاص) در نظر دارد تأمین فوری تیوب‌های کوره مورد نیاز اورهال پالایشگاه را از طریق مناقصه عمومی به تولیدکننده یا تأمین‌کننده واجد شرایط واگذار کند، بنابراین از همه شرکت‌های معتبر دعوت می‌شود برای تهیه اسناد مناقصه تا تاریخ ۱۴۰۰/۰۲/۰۶ با ارسال نامه، اعلام آمادگی و فیش خرید اسناد را از طریق پست الکترونیکی ارسال کنند.

شایان ذکر است اولویت با سازندگان و متقاضیانی است که کالاهای مذکور در انبار آن‌ها موجود باشد و سفارش به صورت Open Order است.

فهرست و مشخصات کالاهای مناقصه در وب‌سایت شرکت به آدرس www.pgsoc.ir درج شده است.

هزینه خرید اسناد: ۲،۰۰۰،۰۰۰ (دو میلیون) ریال واریزی به حساب شماره ۲۳۹۰۳۸۱۱۳۴ بانک تجارت با شماره شبا IR۵۱۰۱۸۰۰۰۰۰۰۰۰۲۳۹۰۳۸۱۱۳۴ به نام شرکت نفت ستاره خلیج‌فارس (متقاضیان به منظور دریافت شناسه اختصاصی پرداخت می‌بایست با بخش خزانه امور مالی به شماره ۳۱۳۱۲۶۶۰-۰۷۶ و ۳۱۳۱۲۶۳۳-۰۷۶ تماس حاصل فرمایند.)

مهلت تحویل بسته پیشنهادی مناقصه (ب و ج): تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۱۱

محل تحویل بسته پیشنهادی مناقصه: بندرعباس، کیلومتر ۱۳ محور بندرعباس به بندر خمیر، بلوار شهیدسردار سلیمانی، میدان نفت، بلوار خودکفایی، شرکت نفت ستاره خلیج‌فارس، امور حقوقی و قراردادها.

تلفن: ۳۱۳۱۰۰۰۰-۰۷۶ داخلی ۲۵۹۷، دورنگار: ۳۱۳۱۳۱۳۱-۰۷۶، کدپستی: ۷۹۳۱۱۸۱۱۸۳، ایمیل: Legal@pgsoc.ir

روابط عمومی و امور بین‌الملل شرکت نفت ستاره خلیج‌فارس

آگهی ارزیابی کیفی مناقصه‌گران شماره ۲۰۰۰۰۹۱۷۰۱۰۰۰۰۱۱ مناقصه عمومی فشرده یک مرحله‌ای شماره ۱۴۰۰۳

نوبت دوم
شناسه ۱۱۲۵۲۹۶

موضوع مناقصه: TWO PARTS POLYAMINE EPOXY SOLVENT FREE

شماره تقاضای خرید: SLP-3190812075

شرکت بهره‌برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی مستقر در شیراز در نظردارد مطابق شرایط و مشخصات ذیل، ایزوکسی و تینر مورد نیاز منطقه عملیاتی نار و کنگان خود را از شرکت‌های واجد شرایط تامین نماید. از متقاضیان شرکت در مناقصه دعوت می‌شود با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) پس از مطالعه دقیق شرایط عمومی و اختصاصی مناقصه و مشخصات فنی کالای مورد نیاز (در پایین همین آگهی)، در صورتی‌که توانایی تهیه کالا را داشته باشند، نسبت به تکمیل و بارگزاری فرم‌های ارزیابی کیفی مناقصه‌گران و پاکات الف، ب و ج واقع در سایت فوق اقدام نمایند.

۱- **شرح مشخصات فنی کالا:** (شرح کامل مشخصات فنی کالاها به همراه همین آگهی در سایت فوق‌الذکر موجود می‌باشد) TWO PARTS POLYAMINE EPOXY SOLVENT FREE(کیفیت و کمیت کالا در سامانه ستاد بارگزاری شده است.)

۲- کلیه مراحل برگزاری فرآیند مناقصه، شامل دریافت اسناد ارزیابی کیفی و پاکات الف، ب و ج، به صورت غیرحضوری و صرفا از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس http://www.setadiran.ir میسر خواهد بود. ضمنا مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه مذکور، لازم است مراحل ثبت‌نام در سایت فوق و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه به انجام رسانند. **تلفن پشتیبانی سامانه: ۴۱۹۳۴-۰۲۱**

۳- **مهلت تحویل:** آخرین مهلت بارگزاری فرمهای تکمیل شده ارزیابی کیفی و پاکات الف، ب و ج تا پایان وقت اداری روز ۱۴۰۰/۰۲/۱۱ می باشد.

۴- **ارسال اسناد مناقصه:** پس از دریافت مدارک ارزیابی کیفی و پاکات ضمانتنامه شرکت در فرآیند ارجاع کار معتبر بانکی شش ماهه با سه ماهه قابل تمدید و یا رسید واریز وجه نقد (شماره حساب جهت واریز وجه با هماهنگی امور مالی مشخص می‌گردد) به مبلغ ۱،۱۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال به نام شرکت بهره‌برداری نفت و گاز زاگرس‌جنوبی، پیشنهاد فنی و پیشنهاد مالی از طریق سامانه ستاد، ابتدا ارزیابی کیفی انجام شده و در صورت اخذ امتیاز لازم، پاکات الف، ب و ج گشوده می‌گردد. بدیهی است بارگزاری اسناد بعد از مهلت مقرر میسر نمی‌باشد.

۵- کلیه شرکت‌کنندگان در مناقصه لازم است در فهرست بلند منابع تامین کالای دستگاه مرکزی وزارت نفت (AVL) باشند.

۶- رعایت کلیه موارد مندرج در فرم الزامات و دامنه بازرسی فنی کالا الزامی می‌باشد.

۷- در صورت حضور تولید کنندگان داخلی در مناقصه، فرآیند مناقصه با تولیدکنندگان داخلی ادامه می‌یابد. در غیر این صورت، در بین تامین‌کنندگان، اولویت با پیشنهاد تامین کالا از تولیدکنندگان داخلی می‌باشد.

۸- اقلام مربوط به درخواست خرید SLP-۳۱۹۰۸۱۲۰۷۵ باید به صورت پیشکرایه به آدرس : استان بوشهر شهرستان جم- بعد از پمپ اکبرآباد - منطقه عملیاتی نار و کنگان – انبار تدارکات کالا ارسال گردد.

۹- درصورتی که شرکتی در پیشنهاد مالی خود هم فرمت استعلام بهای شرکت زاگرس جنوبی و هم فرمت مالی در سربرگ خود را ارائه نموده و این دو با هم دارای اختلاف باشند، ملاک و معیار، فرم استعلام بهای شرکت زاگرس جنوبی می‌باشد.

۱۰- لازم به ذکر است که پرداخت مالی پس از تحویل سفارش و تایید کمی و کیفی آن توسط متقاضی، به وسیله شرکت ملی نفت ایران در تهران انجام خواهد شد.

۱۱- درصورت برنده شدن ارائه ضمانتنامه انجام تعهدات به میزان ۱۰ درصد مبلغ معامله الزامیست.

توجه: هرگونه تغییر در شرایط و زمان مناقصه به اطلاع کلیه شرکت کنندگان در مناقصه خواهد رسید.

در صورت ضرورت با شماره تلفن ۳۲۱۳۸۴۰۲ و ۳۲۱۳۸۴۳۶-۰۷۱ تماس بگیرید و مکاتبات خود را به شماره ۳۲۳۱۴۴۴۷-۰۷۱ ارسال نمایید.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۲/۰۴ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۲/۰۵

روابط عمومی شرکت بهره برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی

خبر

تکرار جهش تولید فولاد در ۱۴۰۰

مجتمع صنعتی فولاد اسفراین برای امسال تولید ۹۲ هزار تن فولاد آلیاژی را برنامه‌ریزی کرده است. به گزارش ایدرونیوز، مدیرعامل مجتمع صنعتی فولاد اسفراین پیش‌بینی تولید در این واحد صنعتی در سال جاری را ۹۲ هزار تن و به ارزش ۱۵ هزار میلیارد ریال اعلام کرد.

علی ملک افزود: در صورت تحقق این برنامه میزان تولید در این واحد صنعتی در سال تولید، پشتیبانی‌ها و مانع‌زدایی نسبت به سال گذشته بیش از ۱۲ درصد افزایش می‌یابد.مدیرعامل مجتمع صنعتی فولاد اسفراین با بیان اینکه این مجتمع صنعتی در سال گذشته ۸۰ هزارتن فولاد آلیاژی به ارزش ۱۲ هزار میلیارد ریال تولید کرد، گفت: میزان تولید فولاد آلیاژی در این واحد صنعتی در سال ۹۹ نسبت به مدت مشابه سال قبل از آن حدود ۴۵ درصد رشد نشان می‌دهد که حاصل برنامه‌ریزی مناسب در این واحد صنعتی برای رسیدن به ظرفیت اسمی است. وی میزان تولید فولاد در این مجتمع را در سال ۹۸ حدود ۵۶ هزار تن اعلام کرد.

ملک اضافه کرد: از لحاظ ارزشی میزان تولیدات این مجتمع صنعتی در سال ۹۹ نسبت به سال قبل از آن حدود ۲.۵ برابر رشد نشان می‌دهد به طوری که از ۵ هزار و ۴۰۰ میلیارد ریال سال ۹۸ به ۱۲ هزار میلیارد ریال در سال ۹۹ رسید.

مدیرعامل مجتمع صنعتی اسفراین همچنین با اشاره به صادرات ۱۷ میلیون یورویی این واحد ابراز امیدواری کرد که این میزان صادرات در سال جاری با روند افزایشی تولید فولاد به ۲۵ تا ۳۰ میلیون دلار برسد.

مجتمع صنعتی فولاد اسفراین از شرکت‌های زیر پوشش سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران و بزرگ‌ترین تولیدکننده قطعات و مقاطع فولاد آلیاژی در خاورمیانه است.

معاون توسعه مدیریت و منابع انسانی شرکت معدنی و صنعتی گل گهر:

نیروی انسانی سرمایه اصلی گل گهر است

گروه معدن
editor@smtnews.ir

در دنیای کنونی از نیروی کار با عنوان سرمایه انسانی یاد می‌شود. بسیاری از بنگاه‌های موفق دنیا نیز پذیرفته‌اند که نیروی انسانی یکی از سرمایه‌های اصلی سازمان‌ها است و تاثیر مستقیمی بر بهبود عملکرد مجموعه‌ها دارد. بر همین اساس، نیز در موارد متعددی شاهد هستیم که شرکت‌هایی با ویژگی و ساختار مشابه، فقط به دلیل برخورداری از سرمایه‌های انسانی متفاوت، محصولات یا خدماتی متفاوت را ارائه می‌کنند. بنابراین اقدامات انجام‌شده در حوزه منابع انسانی تاثیر ماندگار و شگرفی بر عملکرد همه سازمان‌ها به‌جا خواهد گذاشت. درواقع منابع انسانی به‌منزله رکن اصلی در سازمان‌ها شناخته می‌شوند؛ بنابراین مدیریت موثر و ارزیابی عملکرد آنها اهمیت ویژه‌ای دارد. از مجموع موارد یادشده این‌طور برداشت می‌شود که نحوه مدیریت منابع انسانی از شاخصه‌های اثرگذار بر عملکرد مجموعه‌های متفاوت به شمار می‌رود. در این میان شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر با اذعان به اهمیت و اثرگذاری منابع انسانی کوشیده است تا ضمن توجه به جایگاه این افراد زمینه ارتقای جایگاه آنها را فراهم کند.

به گزارش روابط‌عمومی و امور بین‌الملل شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر، مجید علیدادی، معاون توسعه مدیریت و منابع انسانی این مجموعه ضمن تاکید بر ارزش و اثرگذاری منابع انسانی در مسیر موفقیت یک شرکت گفت: در هر سازمان یا شرکتی نیروی انسانی ارزنده‌ترین منابع آن شرکت است. در شرکت‌های صنعتی و معدنی که خلاقیت، تعهد و مدیریت هزینه از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است، ارزش نیروی انسانی نیز به مراتب بیشتر است و این افراد در رده سرمایه‌های اصلی شرکت محسوب می‌شوند.



مجید علیدادی

شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر تلاش کرده در مرحله جذب، آموزش و نگهداری نیروی انسانی به بهترین نحو ممکن عمل کند

▣ توانمندسازی منابع انسانی

مجید علیدادی افزود: در طول سال‌های گذشته شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر تلاش کرده است تا در مرحله جذب، آموزش و نگهداری نیروی انسانی به بهترین نحو ممکن، عمل کند. این اقدام زمینه توانمندسازی هرچه بیشتر نیروی انسانی مشغول به کار در این شرکت را فراهم کرده است به گونه‌ای که اکنون جایگاه کارکنان تنها براساس شایستگی‌ها و توانمندی‌ها ارتقا می‌یابد. مدیران و معاونان کنونی شرکت افرادی هستند که رده‌های مختلف سازمانی را در شرکت طی کرده‌اند. کما اینکه در حال حاضر شخصی مدیریت عاملی شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر را برعهده دارد که همه رده‌های سازمانی را در داخل شرکت طی کرده است.

▣ شایستگی و جانشین‌پروری

معاون توسعه مدیریت و منابع انسانی شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر ادامه داد: در اقداماتی هم که در دستور کار داریم موضوعاتی همچون توانمندسازی، جانشین‌پروری و توجه به شایستگی‌های افراد را محور اصلی ارتقای نیروی انسانی قرار خواهیم داد.

علیدادی در پاسخ به پرسشی پیرامون چالش‌هایی در حوزه منابع و سرمایه انسانی شرکت گل‌گهر، گفت: با توجه به تعداد کارکنانی که در منطقه معدنی و صنعتی گل‌گهر مشغول به کار هستند و حدود ۲۵ هزار نفر برآورد می‌شوند، یکی از چالش‌های اصلی پیش روی ما جذب و تامین نیروی انسانی توانمند در آینده است که در تدوین استراتژی منابع انسانی به این مهم خواهیم پرداخت. وی درباره برنامه‌های کوتاه‌مدت، بلندمدت و چشم‌اندازی در پیش روی حوزه منابع و سرمایه انسانی این شرکت اظهار کرد: در کوتاه مدت، آموزش، توانمندسازی و حفظ نیروی انسانی از اقدامات و برنامه‌های اصلی است که در دستور کار داریم و برای کسب آن تلاش می‌کنیم. برای بلندمدت نیز آینده‌نگری پرورش و شناسایی نیروی انسانی ماهر و حرفه‌ای را در دستور کار داریم، بر همین اساس نیز نگاه جامع و کلانی برای پرورش نیروی متخصص شکل گرفته و براساس آن تعامل با دانشگاه‌ها در اولویت قرار گرفته است.



عکس: ایمدنت

در شرکت‌های صنعتی و معدنی که خلاقیت، تعهد و مدیریت هزینه از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است، ارزش نیروی انسانی نیز به‌مراتب بیشتر است و این افراد در رده سرمایه‌های اصلی شرکت جامی‌گیرند

▣ خلاقیت در دوران کرونا

معاون توسعه مدیریت و سرمایه انسانی شرکت گل‌گهر افزود: در طول یک سال گذشته شاهد همه‌گیری ویروس کووید ۱۹ در این مجموعه معدنی و صنعتی بودیم. این همه‌گیری با توجه به نوع کسب‌وکار، اثرات مختلفی را بر عملکرد شرکت‌ها به جا گذاشت. البته نیروهای انسانی فعال در حوزه صنایع معدنی در دوران این چالش کوشیده‌اند تا ضمن بروز خلاقیت و با ارائه ایده‌های نو متناسب با شرایط، حضور فیزیکی کمتری داشته باشند. همین اقدام نیز خود نقش سرمایه انسانی را بیشتر و پررنگ‌تر نشان می‌دهد.

وی در پایان ضمن تبریک روز و هفته ملی منابع انسانی گفت: شرکت معدنی و صنعتی‌گل گهر، منابع انسانی را سرمایه اصلی شرکت می‌داند و با همین نگاه در مسیر موفقیت روزافزون گام برداشته است. خوشبختانه با توکل بر خداوند متعال و همت همه همکاران و کارکنان شرکت و شرکت‌های منطقه امروز این شرکت معدنی و صنعتی به‌عنوان گل سرسبد شرکت‌های معدنی و صنعتی مطرح است.

▣ سخن پایانی

منابع انسانی در شرکت معدنی و صنعتی گل گهر از جایگاه ویژه برخوردار هستند چراکه مدیران ارشد این شرکت منابع انسانی را به‌عنوان دارایی ارزشمند می‌شناسند. درواقع کارکنان گل‌گهر در حکم نیروی محرکه این شرکت هستند. بنابراین تداوم حیات گل‌گهر و موفقیت هرچه بیشتر آن به تخصص، تعهد، شایسته‌سالاری و کارآمدی کارکنان آن وابسته است.

عملکرد شرکت معادن زغالسنگ البرز شرقی در ۴۴ ماه گذشته

(بخش دوم)

اهم اهداف، اقدام‌ها و برنامه‌های انجام شده عبارتند از:

▣ اهداف تعیین شده:

۱) تقویت ایمنی معادن با انجام ارزیابی ریسک، آموزش، تامین تجهیزات، عوامل انگیزشی و فرهنگ‌سازی.

۲) افزایش خرید زغال‌سنگ کیفی تولیدی معادن منطقه با توجه به بازگشت اعتبار البرز شرقی در منطقه که بواسطه پرداخت برنامه‌ریزی شده بهای محصول خریداری شده به‌دست آمده است.

۳) افزایش تولید معادن و کارخانه با ایجاد انگیزه در پرسنل (در قالب تشویق مالی، بهبود رفتار سازمانی، تسهیلات رفاهی، سلامت شغلی و...).

۴) نوسازی تجهیزات و بهینه‌سازی کارخانه زغالشوئی با هدف افزایش راندمان و کیفیت تولید.

۵) بهینه‌سازی سیستم تهویه شبکه معادن و تجهیز و نوسازی تجهیزات حمل‌ونقل تونلی.



۶) استفاده از فن‌آوری‌های جدید در راستای افزایش بهره‌وری سیستم‌های استخراج و پیشروی.

۷) اکتشاف و توسعه ذخائر زغالسنگ در محدوده‌های در اختیار شرکت و توسعه بهره‌برداری از معادن.

۸) توسعه همکاری با شرکت‌های دانش بنیان، دانشگاه‌ها و مراکز آموزش عالی با هدف در ارتقای فناوری معدنکاری در شرکت.

۹) برون‌سپاری فعالیت‌ها در راستای کاهش هزینه‌ها و افزایش تولید.

۱۰) استفاده از انواع روش‌های نوین تامین مالی بمنظور توسعه فعالیت‌ها.

۱۱) افزایش سرمایه شرکت جهت پوشش بدهی.

۱۲) انجام امور طبق دستورالعمل و در قالب فرآیندهای بهبود مستمر (انضباط کاری در شرکت).

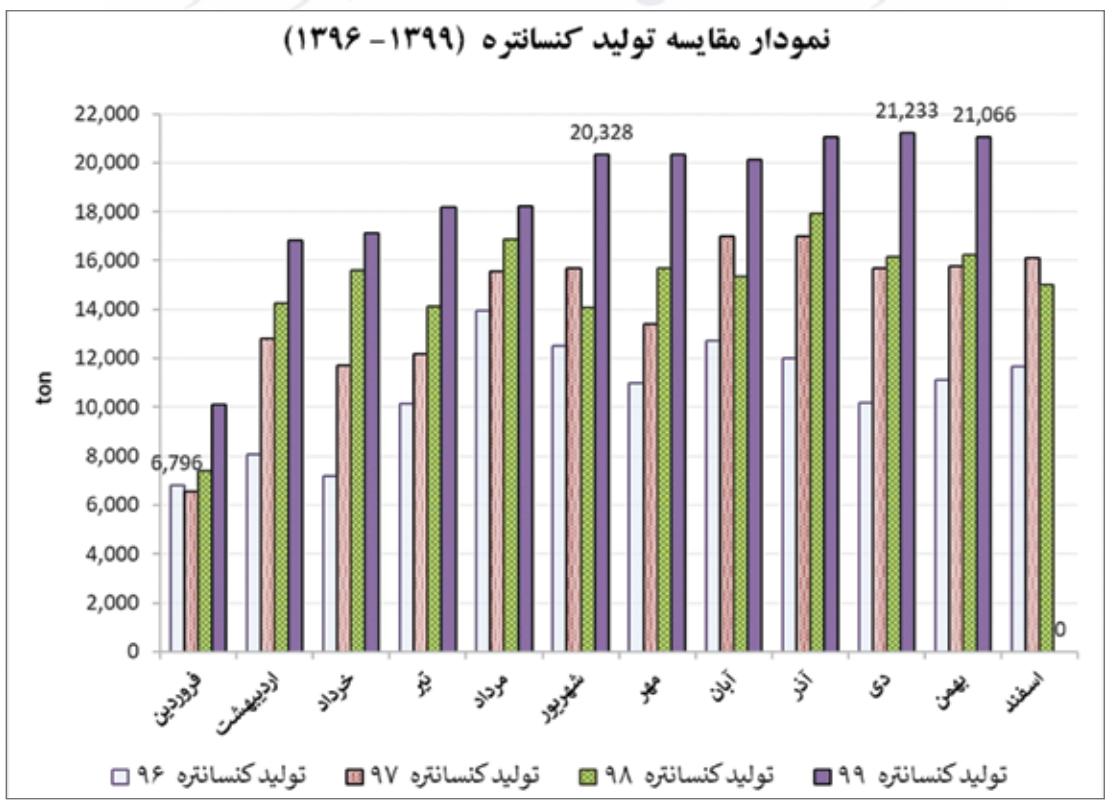
▣ اقدام‌های انجام شده:

۱) افزایش بالغ بر ۹۵ درصد تولید زغالسنگ خام از متوسط ماهانه ۱۳۴۶۰ تن در سه ماه ابتدای سال ۹۶ به متوسط ماهانه ۲۶۱۶۰ تن در سه ماه منتهی به بهمن ماه ۹۹

۲) افزایش بالغ بر ۲۹۰درصد تولید کنسانتره زغالسنگ از متوسط ماهانه ۷۳۴۳ تن در سه ماه ابتدای سال ۹۶ به متوسط ماهانه ۲۱۱۰۰ تن در سه ماه منتهی به بهمن‌ماه ۹۹.

ادامه دارد ...

روابط‌عمومی شرکت معادن زغالسنگ البرزشرقی



آگهی مزایده عمومی شماره: PA-9901-MA
فروش یک دستگاه مولد گازی مربوط به ۲۱۰۷-GTG
نوبت اول شماره مجوز: ۴۰۲-۱۴۰۰

شرکت پالایش نفت امام خمینی(ره) شازند در نظر دارد کالای خود را به شرح مذکور با جزییات مندرج در اسناد مزایده را با بهره‌گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت www.setadiran.ir با شماره مزایده PA-9901-MA به صورت الکترونیکی به فروش برساند.

زمان انتشار در سایت: ۱۴۰۰/۰۲/۰۵ ساعت ۱۵
مهلت دریافت اسناد مزایده: ۱۴۰۰/۰۲/۳۰ ساعت ۱۴:۰۰
تاریخ بازدید: ۱۴۰۰/۰۲/۱۱ الغایت ۱۴۰۰/۰۲/۱۵
آخرین مهلت ارسال پیشنهاد قیمت: ۱۴۰۰/۰۲/۳۰ ساعت ۱۴:۰۰
زمان بازگشایی: ۱۴۰۰/۰۳/۰۲ ساعت ۱۴:۳۰
زمان اعلام به برنده: ۱۴۰۰/۰۳/۰۲ساعت ۱۴:۴۰

ضمنا رعایت موارد ذیل الزامی می‌باشد.

۱. برگزاری مزایده صرفا از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می‌باشد و کلیه مراحل فرآیند مزایده شامل خرید و دریافت اسناد مزایده (در صورت وجود هزینه مربوطه)، پرداخت تضمین شرکت در مزایده (ودیعه)، ارسال پیشنهاد قیمت، بازگشایی پاکات، اعلام به برنده، واریز وجه مزایده و تحویل کالا در بستر سامانه از این طریق امکان‌پذیر می‌باشد.

۲. پیشنهاد می‌گردد با توجه به نوع کالای مطرح شده در مزایده، قبل از ارائه پیشنهاد از اقلام موضوع مزایده بازدید به عمل آید.

۳. علاقمندان به شرکت در مزایده می‌بایست جهت ثبت‌نام و دریافت گواهی الکترونیکی (توکن) با شماره ذیل تماس حاصل نمایند:
مرکز پشتیبانی و راهبردی سامانه: ۴۱۹۳۴-۰۲۱

اطلاعات تماس دفاتر ثبت‌نام سایر استان‌ها، درسایت سامانه www.setadiran.ir بخش "ثبت‌نام / پروفایل مزایده‌گر" موجود است.

اطلاعات تماس مزایده‌گزار: ۳۳۴۹۲۸۴۴ -۰۸۶ و ۰۸۶۳۳۴۹۲۸۴۰

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۲/۰۵ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۲/۰۸ روابط عمومی شرکت پالایش نفت امام خمینی(ره) شازند

آگهی دعوت به مجمع عمومی فوق‌العاده
انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران

مجمع عمومی فوق‌العاده انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران ثبت شده به شماره ۳۰۵۷۰ در اتاق بازرگانی صنایع، معادن و کشاورزی ایران رأس ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۲۱ برگزار می‌گردد. بدینوسیله از مدیران شرکت‌های عضو انجمن و یا نمایندگان قانونی آنها دعوت می‌شود با ارائه معرفی‌نامه و یا وکالت‌نامه معتبر در جلسه مذکور شرکت نمایند.

دستور جلسه:
۱- تصویب اساسنامه جدید
۲- اصلاح موضوع فعالیت (الحاق موضوع)
۳- تغییر نشانی در یک واحد ثبتی

هیات‌مدیره انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران

آگهی مناقصه عمومی تجدید شده
شماره ۹۹/۵۹/ع

شرکت معدنی و صنعتی گل گهر (سهامی عام) در نظر دارد پروژه "طراحی و احداث یک باب مخزن ۲۰۰۰۰ مترمکعبی بصورت EPC" مجتمع خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا کلیه متقاضیان می‌توانند جهت اخذ اسناد مناقصه به آدرس الکترونیکی WWW.GEG.IR مراجعه و اسناد مذکور را به همراه فرم پرسشنامه ارزیابی تأمین‌کنندگان از بخش مناقصه و مزایده دانلود نمایند. مهلت تحویل پاکات ساعت ۹ الی ۱۴ روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۱۸ در محل دفتر کمیسیون معاملات مجتمع و یا دبیرخانه دفتر مرکزی تهران می‌باشد. ضمناً بازدید از محل اجرای موضوع مناقصه روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۰۸ مقرر شده است. شرکت معدنی و صنعتی گل گهر در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات بدون نیاز به ذکر دلیل و بدون جبران خسارت مختار می‌باشد.

کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل گهر

گسترش
تجارت
همشهری
یکشنبه
۵ اردیبهشت ۱۴۰۰
۱۲ رمضان ۱۴۴۲
۲۵ آوریل ۲۰۲۱
شماره ۱۷۷۵
پیاپی ۳۰۹۳
www.Tejaratdaily.com

۷



دولت و پیچ تند بازار رمضان



جزئیات سومین نمایشگاه ملی فولاد ایران اعلام شد

تحلیل روز

همت به بررسی تورم کالاهای مصرفی ماه رمضان پرداخت

سفره رمضان ۸۰۰ هزار تومانی



امیرعباس آذرموند: آخرین آمار منتشر شده از نرخ تورم کشور نشان می‌دهد میانگین تورم نقطه به نقطه کشور تا پایان سال ۹۹ به حدود ۴۸ درصد رسیده است. با این حال در همان گزارش تاکید شده بود تورم خوراکی‌ها و آشامیدنی‌ها در همین مدت به بیش از ۶۷ درصد رسیده است. از سوی دیگر بانک مرکزی در گزارش دیگری برآورد کرده بود نرخ هر مترمربع واحد مسکونی در پایتخت در اسفند ۹۹ بیش از ۹۰ درصد نسبت به مدت مشابه سال ۹۸ افزایش داشته است. آخرین گزارش خرده‌فروشی مرکز آمار نشان می‌دهد میانگین تورم خوراکی‌ها در خرده‌فروشی‌ها تا پایان اسفند ۹۹ بیش از ۷۵ درصد بوده است.

به گزارش همت نرخ تورم در ایران در ۳ سال گذشته همواره بیش از ۳۰ درصد بوده است. این نرخ نسبت به استانداردهای دوره پس از انقلاب هم رقم بالایی محسوب می‌شود. این امر در حالی رخ می‌دهد که تمام گزارش‌های رسمی منتشر شده نشان می‌دهند تورم بخش مسکن و خوراکی‌ها به‌مراتب از تورم کل کشور بیشتر است. آخرین گزارش مرکز آمار ایران نرخ تورم نقطه به نقطه کشور را در زمستان ۹۹ بیش از ۴۸ درصد نشان می‌دهد اما در همان گزارش نرخ تورم خوراکی‌ها بیش از ۶۷ درصد اعلام شده بود. همچنین بانک مرکزی در آخرین گزارش خود که به نرخ مسکن پرداخته بود اعلام کرد نرخ خرید هر مترمربع واحد مسکونی در شهر تهران نسبت به اسفند ۹۸ افزایش ۹۳ درصدی داشته است؛ به این ترتیب جنس تورم موجود در کشور به‌گونه‌ای است که بیش از هر چیز معیشت خانوار را زیر فشار قرار می‌دهد.

ماه رمضان، ماهی مقدس برای مسلمانان جهان محسوب می‌شود. مسلمانان در این ماه روزه می‌گیرند اما این به‌معنای آن نیست که مواد خوراکی در این ماه مصرف نمی‌شود.
افطاری و سحری خود نیازمند خوراکی‌های خاصی است که تقریبا در همه سفره‌ها دیده می‌شود. اما افزایش نرخ تورم خوراکی‌ها به‌حدی چشمگیر بوده که امسال هزینه سفره افطاری یا سحری ماه رمضان نسبت به سال گذشته تغییرات جدی کرده، این در حالی است که خوراکی‌ها تقریبا ۳۰ درصد از هزینه‌های ماهانه یک خانوار را از آن خود می‌کنند. به این ترتیب مسکن و خوراکی‌ها سهمی دوسومی از کل هزینه ماهانه خانوار را به خود اختصاص می‌دهند.

هزینه یک سفره که تمام محصولات مصرفی رمضان روی آن باشد به بیش از ۷۸۹ هزار تومان خواهد رسید. البته باید توجه داشت برخی از اقلام سفره باید روزانه تهیه شوند، مانند آش یا حلیم، اما برخی خوراکی‌ها چون روغن یا پنیر اگر اضافه بیایند برای روزهای دیگر قابل استفاده هستند

هزینه سفره رمضان چقدر است؟

خوراکی‌هایی که در این گزارش مورد بررسی قرار گرفتند اغلب از آن دست خوراکی‌هایی هستند که در ماه رمضان استفاده می‌شوند. تلاش بر این بوده که قیمت‌ها به‌نحوی بررسی شوند که توضیح‌دهنده معیشت خانوارهای فرودست و میانی باشد و ارقام مربوط به یک سفره معمولی را به‌دست دهد.

برای سبد معیشت ماه رمضان، نان، برنج، زولبیا، گردو، آش، حلیم، خرما، چای، شکر، روغن جامد، گوشت گوساله، مرغ، شیر، تخم‌مرغ و رب انتخاب شده‌اند. البته این اقلام جزو اقلامی هستند که در سایر روزهای سال نیز بخش مهمی از غذای خانوارهای کشور را تامین می‌کنند؛ به این ترتیب با این محاسبات می‌توان هزینه‌های معیشتی یک خانوار را هم تا حدودی برآورد کرد.

در آخرین گزارشی که مرکز آمار ایران از نرخ اقلام خرده‌فروشی تا پایان اسفند ۹۹ منتشر کرده، نرخ زولبیا و بامیه، آش، حلیم و خرما وجود ندارد و این قیمت‌ها از بازار به‌دست آمده‌اند. بنا بر گزارش مرکز آمار نرخ هر کیلوگرم برنج خارجی درجه یک در پایان اسفند سال گذشته به ۲۴ هزار و ۲۹۴ تومان رسیده است. این نرخ نسبت به بهمن افزایش ۱.۳ درصدی داشته و نسبت به اسفند ۹۸ نیز ۱۵۰ درصد افزایش یافته است. در اسفند ۹۸ هر کیلو برنج خارجی ۹ هزار و ۷۱۹ تومان خرید و فروش می‌شد.

در این ماه نرخ هر کیلوگرم برنج ایرانی ۳۴ هزار و ۹۲۹ تومان بوده که نسبت به اسفند ۹۸ بالغ بر ۴۷.۵ درصد افزایش نرخ داشته است. در سوی دیگر نرخ هر کیلوگرم گوشت گوساله در روزهای منتهی به عید بیش از ۱۱۶ هزار تومان اعلام شده بد، این در حالی است که در بهمن ۹۹ نرخ هر کیلوگرم گوشت گوساله در بازار تهران ۱۱۱ هزار و ۴۶۹ تومان بوده است. نرخ گوشت گوساله در این ماه نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش ۴۲.۴ درصدی داشته و از ۸۱ هزار و ۸۸۴ تومان به بیش از ۱۱۱ هزار تومان رسیده است. هر کیلوگرم گوشت گوسفند نیز با قیمت ۱۲۹ هزار و ۶۲۶ تومان خرید و فروش می‌شود. این شاخص نسبت به اسفند ۹۸ افزایش نرخ ۳۷.۷ درصدی را تجربه کرده است.

نرخ رسمی مرغ ماشینی در پایان سال ۹۹ به ازای هر کیلوگرم ۲۵ هزار و ۸۵۴ تومان شده بود، این در حالی است که چند ماهی است مسئله مرغ به یک موضوع جدی در کشور تبدیل شده و بازار سیاه بزرگی حول این محصول در کشور شکل گرفته و به همین دلیل در بازار آزاد گاه نرخ مرغ تا کیلویی ۴۰ هزار تومان هم می‌رسد. در هر صورت نرخ تثبیت شده مرغ کیلویی ۲۵ هزار و ۸۰۰ تومان است که همین رقم نیز نسبت به سال ۹۸ افزایش ۱۰۰.۵ درصدی داشته و از کیلویی ۱۲ هزار و ۸۹۵ تومان به بیش از ۲۵ هزار تومان رسیده است.

نرخ هر کیلوگرم روغن جامد به ۲۲ هزار و ۶۵۸ تومان رسیده که این مهم از تورم ماهانه ۴.۲ درصدی آن خبر می‌دهد. در اسفند ۹۸ نرخ هر کیلوگرم روغن جامد در کشور ۹ هزار و ۱۸۹ تومان بود که در عرض یک سال تورم ۱۴۶ درصدی را تجربه کرد. روغن مایع نیز در سال گذشته تورم چشمگیری را تجربه کرد؛ گرچه شیب آن کمتر از تورم روغن جامد بود. در اسفند ۹۸ نرخ روغن مایع ۹۰۰ گرمی ۸ هزار و ۶۷۱ تومان بود اما در اسفند ۹۹ این نرخ به ۱۵ هزار و ۶۳۱ تومان رسید که از افزایش ۸۰.۳ درصدی خبر می‌دهد.

همچنین نرخ یک کیلوگرم تخم‌مرغ ماشینی در کشور به ۲۲ هزار و ۲۴۷ تومان رسیده است. این امر نشان می‌دهد نرخ این محصول نسبت به بهمن ۹۹ کاهش یافته، زیرا در میانه زمستان نرخ این کالا ۲۳ هزار و ۳۲۹ تومان بود که در ماه آخر سال حدود ۵ درصد کمتر شد. با این حال نرخ تخم‌مرغ ماشینی نسبت به اسفند ۹۸ افزایش ۱۰۶.۱ درصدی داشت. نرخ تخم‌مرغ در بهمن ۹۸، ۱۰ هزار و ۷۹۶ تومان بوده است.

نرخ شیر نیز در یک سال گذشته دستخوش تحولات فراوان شد، به‌نحوی که نرخ هر لیتر از این محصول که در پایان سال ۹۸ بیش از ۶ هزار و ۱۰۰ تومان بود اکنون به حدود ۱۰ هزار و ۹۱۷ تومان رسیده که از افزایش ۷۸.۳ درصدی حکایت می‌کند. پنیر ایرانی نیز در یک سال گذشته بیش از ۷۵ درصد افزایش نرخ داشت، به‌نحوی که هر نیم کیلوی آن که در اسفند ۹۸ با نرخ ۱۱ هزار و ۴۳ تومان خرید و فروش می‌شد اکنون حدود ۱۹ هزار و ۴۰۰ تومان قیمت دارد. در یک ماه بهمن تا اسفند ۹۹ نیز تورم پنیر ایرانی ۱.۸ درصد اعلام شد.

مغز گردو نیز در آخرین روزهای سال گذشته با نرخ هر کیلو ۲۵۷ هزار و ۴۱۳ تومان به بازار عرضه شد، این در حالی است که سال قبل از آن نرخ هر کیلوگرم گردو به ۱۴۲ هزار و ۶۰۵ تومان می‌رسید؛ یعنی در مدت یک سال نرخ تورم آن ۸۱.۲ درصد شد.

نرخ هر کیلوگرم شکر نیز براساس گزارش مرکز آمار ایران به ۱۲ هزار و ۴۰۹ تومان رسیده بود. بر این اساس تورم شکر نیز در یک سال منتهی به اسفند ۹۹ به ۸۸.۸ درصد رسیده است. در سال ۹۸ نرخ هر کیلو شکر ۶ هزار و ۵۷۳ تومان بود. درباره قند نیز تقریبا همین شرایط تجربه شد، به‌نحوی که هر کیلوگرم قند باوجود اینکه در سال ۹۸ با نرخ ۷ هزار و ۹۴۰ تومان خرید و فروش می‌شد، در سال گذشته نرخ هر کیلوی آن به ۱۵ هزار و ۵۴ تومان رسید که این نیز نشان‌دهنده تورم ۸۹.۶ درصدی این کالا است.

هر نیم کیلو چای خارجی نیز گرچه در اسفند ۹۸ به نرخ ۵۸ هزار و ۶۶۲ تومان دست به دست می‌شد، در اسفند ۹۹ نرخ آن به ۹۶ هزار و ۷۸۰ تومان رسید تا به این ترتیب تورم این کالا نیز در پایان سال ۹۹ به ۶۵ درصد برسد.

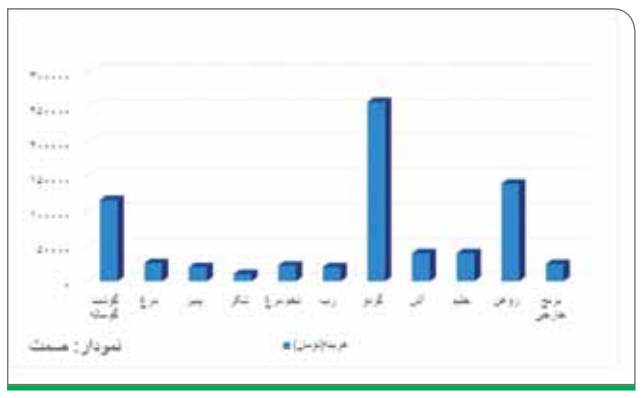
به‌طور کلی از ۵۳ قلم کالایی که مرکز آمار ایران در زمستان ۹۹ دست به بررسی نرخ آنها زده، ۳۹ قلم تورم نقطه‌ای بیشتری از تورم نقطه‌ای کل کشور که گفته می‌شود ۴۸.۷ درصد بوده، داشتند. به بیان ساده‌تر سه‌چهارم کالاهای مربوط به خرده‌فروشی در سطح شهر تورمی بیش از تورم میانگین خوراکی‌ها در کشور داشتند. بیشترین تورم در میان خوراکی‌ها به موز با ۱۹۸.۴ درصد تعلق دارد و پس از آن خیار در مدت یک سال ۱۶۶.۱ درصد افزایش نرخ را تجربه کرد.

در مجموع می‌توان گفت نرخ ۱۰ قلم از کالاهایی که به‌ویژه در ماه رمضان مصرف آنها بیشتر می‌شود، به‌طور میانگین ۸۲.۹ درصد افزایش نسبت به سال گذشته داشت؛ به این ترتیب می‌توان ادعا کرد هزینه سفره افطاری و سحری در یک سال گذشته اندکی کمتر از ۲ برابر افزایش یافته، این در حالی است که آخرین گزارش‌ها از نرخ تورم کشور نشان می‌دهد نرخ تورم نقطه‌ای کل تا پایان سال ۹۹ به ۴۸.۷ درصد رسیده اما تورم خوراکی‌ها ۲۰ درصد بیشتر از آن است.

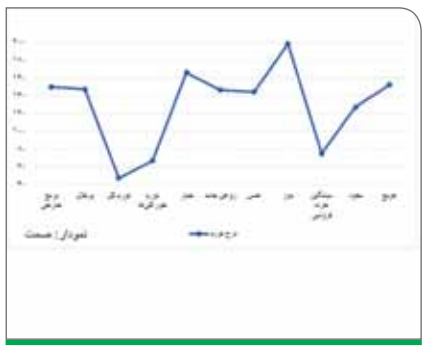
بررسی همت نشان می‌دهد تورم خوراکی‌های پرمصرف در ماه رمضان نسبت به دیگر خوراکی‌ها بیشتر بوده و به همین دلیل سفره ماه رمضان بیش از هر سفره دیگری در کشور گران شده است. از سوی دیگر گزارش‌های رسمی تاکید می‌کنند هر کیلو آش در شهر تهران در ماه رمضان امسال به نرخ ۴۱ تا ۴۵ هزار تومان خرید و فروش می‌شود. حلیم هم مانند آش بسته به کیفیت آن با نرخی بین ۴۱ تا ۴۵ هزار تومان برای هر کیلو به‌دست مشتری می‌رسد. نرخ هر نیم کیلو خرما نیز از ۳۰ تا ۴۰ هزار تومان اعلام شده است. نرخ هر عدد نان در کشور برای بربری یا سنگک حداقل هزار تومان است. البته نان سنگک با قیمت ۱۰ یا ۱۵ هزار تومان هم در پایتخت خرید و فروش می‌شود که به‌دلیل مواد اضافه‌ای که به آن نان‌ها می‌زنند و آزاد بودن نرخ آرد آن بیشتر در مناطق عیان‌نشین شهر رواج دارد. هر کیلوگرم زولبیا و بامیه نیز از ۳۸ تا ۴۸ هزار تومان قیمت‌گذاری شده است.

حال هزینه یک سفره که تمام محصولات یادشده روی آن باشد به بیش از ۷۸۹ هزار تومان خواهد رسید. البته باید توجه داشت برخی از اقلام سفره باید روزانه تهیه شوند، مانند آش یا حلیم، اما برخی خوراکی‌ها چون روغن یا پنیر اگر اضافه بیایند برای روزهای دیگر قابل استفاده هستند. با این حال حداقل هزینه‌های تامین یک سفره افطار و مواد اولیه که غذای بعد از افطار هم با آن تهیه می‌شود حدود ۸۰۰ هزار تومان خواهد بود.





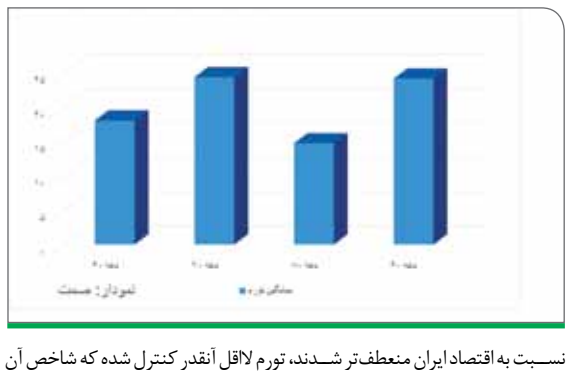
تورم ۷۵ درصدی خرده‌فروشی‌ها



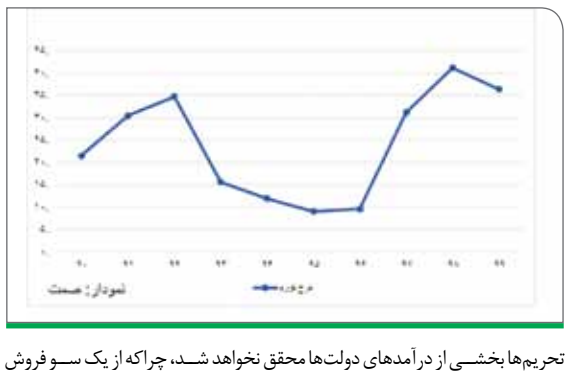
باید توجه داشت محصولات مصرفی در ماه رمضان لزوما دارای بیشترین افزایش در میان ۵۳ قلم خوراکی‌هایی که مورد بررسی مرکز آمار قرار گرفته، نیستند. در واقع افزایش نرخ محصولات خوراکی به‌نحوی بوده که کالایی چون موز حدود ۲۰۰ درصد گران‌تر از سال ۹۸ خرید و فروش می‌شود، این در حالی است که از کل ۵۳ قلم کالای مورد بررسی تنها نرخ پیاز در سال ۹۹ روندی کاهشی داشت و مابقی کالاها همگی گران‌تر شدند و ۷۵ درصد کالاهای مورد بررسی تورمی بیش از نرخ تورم کل کشور داشته‌اند.

مجموع این ۵۳ قلم کالا در یک سال گذشته تورم ۳۹۹۰ درصدی داشتند که به‌معنای میانگین تورم ۷۵.۲ درصدی کالاهای خرده‌فروشی در بازار تهران است. از میان این ۵۳ قلم کالا، ۱۵ قلم آنها تورم سه‌رقمی و بیش از ۱۰۰ درصدی را در یک سال گذشته تجربه کردند. به این ترتیب نرخ تورم خوراکی‌ها در خرده‌فروشی شهری ۸ درصد بیش از نرخ تورم خوراکی‌هایی است که مرکز آمار آن را محاسبه کرده است. مرکز آمار نرخ تورم نقطه به نقطه خوراکی‌های کشور را در پایان سال ۹۹ حدود ۶۷ درصد اعلام کرد.

رابطه تحریم و تورم



نسبت به اقتصاد ایران منعطف‌تر شدند، تورم لااقل آنقدر کنترل شده که شاخص آن به کمتر از ۳۰ درصد می‌رسد. در سال‌های پس از انقلاب در دو دهه ۷۰ و ۹۰ میانگین نرخ تورم به بیش از ۲۰ درصد رسید. در دهه ۷۰ سیاست‌های تعدیل ساختاری دولت رفسنجانی عامل اصلی افزایش نرخ تورم بود. این سیاست‌ها چنان توفانی در اقتصاد ایران به راه انداختند که بالاترین تورم ثبت‌شده در ۴۲ سال پس از انقلاب در سال ۷۴ با نرخ ۴۹.۴ درصد رقم خورد. با این حال در دهه ۷۰ اقتصاد رشد منفی را تجربه نکرد و به همین دلیل رکود تورمی بر کشور حاکم نشد، بلکه تورم فزاینده اقتصاد کشور را به سمت پرتگاه سوق می‌داد. با کنار گذاشته شدن سیاست‌های تعدیل ساختاری نرخ تورم تا حدود زیادی کنترل شد، به‌نحوی که از سال ۷۴ تا ۹۱ دیگر نرخ تورم به بیش از ۳۰ درصد نرسید. اما در آغاز دهه ۹۰ ناگهان نرخ تورم همزمان با تحریم‌های اقتصادی گسترده شورای امنیت، امریکا و اروپا به بیش از ۳۰ درصد رسید. در زمان



تحریم‌ها بخشی از درآمدهای دولت‌ها محقق نخواهد شد، چراکه از یک سو فروش نفت برای دولتمردان تبدیل به کاری دشوارتر از هر زمان دیگر خواهد شد و از سوی دیگر بازگشت ارز حاصل از صادرات هم ناممکن می‌شود، به همین دلیل حجم زیادی از ارز حاصل از صادرات کشور در بانک‌های کشورهای دیگر فریز می‌شوند. اما دولت نمی‌تواند از تمام هزینه‌های خود صرف‌نظر کند تا زمانی که تحریم‌ها لغو شوند. پس برای گذران امور رو به افزایش فشار به بانک مرکزی می‌آورد. رئیس کل بانک مرکزی توسط رئیس‌جمهوری تعیین می‌شود؛ بنابراین مرجع رسمی پولی در کشور باید خود را به رئیس دولت پاسخگو بداند. دولت‌ها در این شرایط به بانک مرکزی فشار می‌آورند تا ما به ازای ارزهایی که در بانک‌های دیگر بلوکه شده، به دولت منابع بدهد یا حتی به بانک مرکزی فشار می‌آورند که پول بدون پشتوانه خلق کند. هر دو این اقدامات در نهایت به افزایش نقدینگی و پایه پولی و متعاقب اینها نرخ تورم منجر خواهد شد.

سخن پایانی...

باتوجه به موارد یادشده می‌توان گفت کسری بودجه تبدیل به تخته پرش نرخ تورم در کشور شده است. مطالعات نشان می‌دهد جبران هر ۱۰ هزار میلیارد تومان کسری بودجه دولت از طریق خلق پول موجب تورم ۲ درصدی خواهد شد، به همین دلیل در ۲ سال گذشته که رکود کاملا بر اقتصاد کشور حاکم بود و خرید و فروشی صورت نمی‌گرفت، نرخ تورم به روند کاهنده خود ادامه نمی‌داد بلکه افزایش می‌یافت. در حال حاضر نگرانی اصلی این است که روند تورمی امسال باز هم در بخش‌های معیشتی خانوار خود را نشان دهد. پیش‌بینی می‌شود اگر امسال هم نرخ تورم حدود ۴۰ درصد باشد باز هم نرخ تورم برای مسکن و خوراکی‌ها به بیش از نرخ تورم میانگین کل کشور برسد؛ به این ترتیب باز هم قربانیان اصلی تورم فزاینده در کشور طبقه کارگر و فرودستان خواهند بود. ضروری است دولتمردان سیاست‌های حمایتی هدفمندی داشته باشند تا در صورتی که این اتفاق افتاد بتوانند از جامعه در مقابل بهمن تورمی حمایت کنند.

یادداشت

وکلای دولت یا وکلای ملت؟



رحمت مهدوی
کارشناس

طبق ماده ۱۳ قانون مناطق آزاد تجاری صنعتی و مناطق ویژه اقتصادی «اشخاص حقیقی و حقوقی که در منطقه به انواع فعالیت‌های اقتصادی اشتغال دارند، نسبت به هر نوع فعالیت اقتصادی در منطقه آزاد از تاریخ بهره‌برداری مندرج در مجوز به مدت ۲۰ سال از پرداخت مالیات بر درآمد و دارایی موضوع قانون مالیات‌های مستقیم معاف خواهند بود و پس از انقضای ۱۵ سال تابع مقررات مالیاتی خواهند بود که با پیشنهاد هیات وزیران به تصویب مجلس شورای اسلامی خواهد رسید.»

نمایندگان مجلس شورای اسلامی در جلسه علنی عصر سه‌شنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۵ و در جریان بررسی بخش درآمدی بودجه ۱۴۰۰، بند الحاقی ۸ تبصره ۶ را تصویب کردند. به موجب این مصوبه در سال ۱۴۰۰ مناطق آزاد تجاری صنعتی مشابه سرزمین اصلی مشمول پرداخت مالیات ارزش افزوده خواهند بود.

نکته اول درباره این قانون این است که قانون عطف به ماسبق نمی‌شود. از این رو، حتی با اجرایی شدن این قانون، باید تمام فعالان در مناطق آزاد از قانون فعلی معاف و شامل قانون قبلی شوند تا زمانی که فعالیت آنها در مناطق آزاد به ۱۵ سال برسد. مطلب دوم اینکه اکثریت فعالان مناطق آزاد به دلیل شرایط ویژه این مناطق و مشوق‌های مصوب‌شده، در مناطق آزاد حضور یافته‌اند و چه بسا با نبود این قانون از همان ابتدا، حاضر به سرمایه‌گذاری در وجوه مختلف آن در مناطق آزاد نمی‌شدند. بنابراین با اجرایی شدن این قانون که در حکم لغو یک قرارداد دوطرفه از سوی دولت است، این فعالان دچار ضرر و خسران می‌شوند و دولت باید به دلیل لغو یک‌طرفه قرارداد پاسخگوی ضرر و زیان آنها باشد چراکه این فعالان می‌توانند مدعی شوند اگر از همان ابتدا چنین قانونی در مناطق آزاد بود حاضر به سرمایه‌گذاری نمی‌شدند.

برای مثال، فردی که از تهران در یکی از مناطق آزاد سرمایه‌گذاری کرده است، به دلیل این مشوق‌ها حاضر به تحمل سختی‌های حمل مسافت و... شده و اگر با اجرایی شدن این قانون در دخل و خرج خود دچار ضرر یا سود کمتر شود شاید برای وی به‌صرفه نباشد که همچنان در آن منطقه آزاد حضور یابد و اگر مجبور به راکد کردن فعالیت اقتصادی خود شود، دولت باید به علت لغو قانون مناطق آزاد که در حکم یک قرارداد دوطرفه است، برای جبران این خسارت‌ها اقدام کند.

نکته قابل تامل این است که مشخص نیست نمایندگان مجلس شورای اسلامی نمایندگان ملت بوده یا نمایندگان دولت. به جای رد این قانون و دفاع از حق و حقوق موکلین خود به تصویب آن مبادرت ورزیده‌اند و برای درآمدزایی دولت پیشقدم شدند. البته باید اشاره کرد این قانون باعث ضرر به جایگاه گردشگری در این مناطق خواهد شد چراکه هزینه‌های سفر و بخش گردشگری را افزایش داده و تعداد گردشگران را کاهش خواهد داد. کاهش تعداد گردشگران نیز به بیکاری بیشتر یا کم‌رونق شدن مشاغل خدماتی خواهد شد. همچنین اگر در کشورهای همسایه مناطق آزاد از معافیت‌های بیشتر برخوردار شوند با حذف قانون مالیات ارزش افزوده به نظر می‌رسد مناطق آزاد ایران از رقابت‌پذیری کمتری برخوردار شود.

به نظر می‌رسد سکوت نمایندگان به‌ویژه استان‌های دارای مناطق آزاد در این امر جایز نباشد و آنها نباید اجازه دهند فعالان مختلف نهادهای دیگر را درگیر این موضوع کنند. به‌تازگی در جلسه معارفه امام جمعه جدید منطقه آزاد ارس، امام جمعه اسبق شهرستان جلفا حجت‌الاسلام و المسلمین سنجری بخش اعظم سخنان خود را به این موضوع اختصاص داد یا نماینده ولی فقیه در آذربایجان شرقی حجت‌الاسلام و المسلمین آل هاشم در این مراسم ضمن نقد این قانون و اعتراض به آن پیگیری این امر را وظیفه مجمع نمایندگان آذربایجان شرقی دانست و تلویحا رویکرد آنها را در مواجهه با این قانون مورد انتقاد قرار داد.

پرسش اصلی در ارتباط با این بحث نیز این است که نمایندگان مجلس باید به وظایف خود که یکی از مهم‌ترین آنها دفاع از حق و حقوق موکلین خود است ملزم باشند و کوتاهی آنها سبب به چالش کشاندن سایر نهادها از سوی مردم نباشد.

پیمان صفردوست
editor@smtnews.ir



نتایج آخرین آزمون جدی دولت در حوزه معیشت

دولت و پیچ تند بازار رمضان

ماه رمضان تقریبا به نیمه نزدیک است. با وجود اینکه دست‌اندرکاران دولتی تا پیش از این درباره مساعد بودن بازار برای استقبال از این ماه خبر می‌دادند، به نظر می‌رسد تا این لحظه بسیاری از مشکلات معیشتی به قوت خود باقی است و تعداد قابل‌توجهی از مردم همچنان در زمینه تامین نیازهای ضروری خود نیز با محدودیت‌هایی روبه‌رو هستند؛ محدودیت‌هایی که کم‌کم دامنه آن به اقلامی مثل نان، روغن، خرما و آش هم رسیده و افزایش قیمت‌ها، کاهش قدرت خرید و نابسامانی در بازار برخی از اقلام، موجب نگرانی مردم و فعالان حوزه کسب‌وکار شده است. با گزارش صمت درباره این موضوع همراه باشید:

نرخ‌نامه مصوب نان قابل اجرا نیست



مسئولان حوزه آرد و نان همچنان اعلام می‌کنند نرخ نان همان نرخ مصوب است و نانوایان حق تخطی از نرخ‌نامه‌های مصوب را ندارند.

سعید محمدی، مدیرکل غله و خدمت بازرگانی قم چندی پیش در گفت‌وگو با ایسنا با تاکید بر ثبات نرخ نان در قم و برخورد با متخلفان گرانفروش، گفت: تعدادی از نانوایان در ماه مبارک رمضان خودسرانه اقدام به افزایش نرخ کرده‌اند که این مسئله در حال بررسی از سوی نهادهای نظارتی است و با عاملان نیز برخورد شدید خواهد شد.

محمدی ادامه داد: افرادی که خودسرانه اقدام به افزایش نرخ نان کنند، از سوی نهادهای متولی شناسایی شده و برخوردهای قانونی لازم با آنها خواهد شد. موردی که در برخی دیگر از شهرها و استان‌های کشور نیز تکرار شده است.

البته این اظهارنظرها در حالی است که نرخ نان در پایتخت، هیچ‌گونه همخوانی با نرخ‌های مصوب ندارد.

در این باره اصغر پابرجا، رئیس اتحادیه نانوایان سنگکی تهران در گفت‌وگو با صمت ضمن تایید موضوع افزایش غیررسمی نرخ نان عنوان کرد: پیش از ورود به سال ۱۴۰۰ کارگروه گندم و آرد و نان، پیشنهاد افزایش نرخ نان را مطرح کرد اما متاسفانه به دلایلی نهادهای سیاست‌گذار در این حوزه با این پیشنهاد موافقت نکردند و نرخ این کالا تغییر نکرد. پابرجا در این باره افزود: آخرین نرخ‌نامه مصوب و رسمی برای نرخ نان، مربوط به سال ۱۳۹۸ است که در آن نرخ نان سنگک با آرد دولتی، ۱۲۰۰ تومان و با آرد آزاد ۱۸۰۰ تومان تعیین شده بود که در همان مقطع هم کمتر از حد انتظار بود. همان‌طور که می‌دانید با توجه به تغییر شرایط اقتصادی عمال این قیمت‌ها امروز در عمل اجرایی نیست. وی با اشاره به افزایش هزینه‌های تولید نان در سال جدید، تاکید کرد: دستمزد کارگر در سال جاری نسبت به سال گذشته دست‌کم ۴۵ درصد رشد داشته است. هزینه‌های مربوط به حمل‌و نقل، اجاره‌بها، آب و برق و گاز نیز با توجه به شرایط اقتصادی قیمت‌گذاری شده‌اند. با این وضعیت چرا انتظار داریم نرخ نان همچنان براساس نرخ‌گذاری‌های سال ۱۳۹۸ باشد و نانوایان بتوانند با این هزینه‌ها اقدام به افزایش خودسرانه قیمت‌ها کنند تا بتوانند واحدهای خود را فعال نگه دارند؟



رئیس اتحادیه نانوایان سنگکی تهران در این باره خاطرنشان کرد: ما بارها درخواست کرده‌ایم که نرخ‌نامه‌های مربوط به نان را مانند همه اصناف دیگر در ابتدای سال مصوب و اعلام کنند تا بی‌نظمی‌های فعلی در این سیستم ایجاد نشود اما متاسفانه تا امروز این کار انجام نشده و می‌بینیم نانوایان هنوز نتوانسته‌اند نان را به نرخ روز آن عرضه کنند. وی درباره راهکار بهبود این وضعیت تصریح کرد: نرخ مصوب نان درحال‌حاضر واقعی نیست و دولت می‌تواند با ارائه یارانه به نانوایی‌ها اختلاف نرخ موجود را کم کند. البته راه دیگر در این زمینه این است که نرخ نان به صورت آزاد محاسبه شود و در مقابل، دولت به مصرف‌کنندگان یارانه پرداخت کند.

پابرجا درباره نرخ واقعی نان نیز عنوان کرد: با توجه به برآوردها و بررسی‌های انجام‌شده پیش از سال نو، اگر بخواهیم نرخ نان را به صورت واقعی محاسبه کنیم، قیمتی حدود ۳۰۰۰ تا ۳۵۰۰ تومان خواهد داشت و خواناخواه اگر بخواهیم این صنف به فعالیت خود ادامه دهد، باید به هر طریق ممکن این نرخ واقعی اعمال شود وگرنه بازار نان نیز دچار همان نابسامانی‌هایی خواهد شد که در طول این مدت درباره مرغ شاهد آن بودیم.

رئیس اتحادیه نانوایان سنگکی تهران در پایان با اشاره به اینکه تعیین نرخ خودسرانه در حوزه نان و نبودن یک مرجع نرخ مردم را ناخرسند کرده است، گفت: سال نو، ماه رمضان و انتخابات موضوعاتی نیستند که مانع اعلام نرخ‌نامه و قیمت‌گذاری نان شوند و نهادهای ذی‌ربط باید هرچه سریع‌تر در این باره اقدام کنند.

آخرین نرخ‌نامه مصوب و رسمی برای نان، مربوط به سال ۱۳۹۸ است که در آن نرخ نان سنگک با آرد دولتی، ۱۲۰۰ تومان و با آرد آزاد ۱۸۰۰ تومان تعیین شده بود که در همان مقطع هم کمتر از حد انتظار بود

فروش به کمتر از یک پنجم رسیده است



حسین محمدی، رئیس اتحادیه کباب و حلیم تهران در گفت‌وگو با صمت درباره وضعیت عرضه حلیم و انواع آش در ماه مبارک رمضان عنوان کرد: امسال اگرچه وضعیت از سال گذشته مطلوب‌تر است، اما در هر حال اوضاع چندان مطلوبی را سپری نمی‌کنیم. شیوع ویروس کرونا در این ماه‌ها و آغاز موج جدید همه‌گیری در هفته‌های اخیر باعث شده تا مردم استقبال چندانی از عرضه آش و حلیم در این ماه نکنند.

محمدی در این باره افزود: امسال واحدهای صنفی ما مجوز پذیرایی در سالن‌ها را ندارند و این کالاها به صورت بیرون‌بر عرضه می‌شوند و این موضوع نیز در میزان استقبال از آش و حلیم موثر بوده است. وی با اشاره به بازار نامطلوب آش و حلیم در دوره شیوع کرونا خاطرنشان کرد: پیش از ورود این ویروس به کشور آش و حلیم پای ثابت سفره‌های افطار بود اما درحال‌حاضر آمارها نشان می‌دهد میزان فروش نسبت به سال‌های پیش از کرونا به ۸۵ درصد کاهش داشته است. البته در این زمینه باید گفت تعداد زیادی از واحدهای صنفی ما نیز با پیش‌بینی این وضعیت، امسال این اقلام را عرضه نکردند و تنها ۱۵ تا ۲۰ درصد واحدها امسال حلیم و آش عرضه می‌کنند.

رئیس اتحادیه کباب و حلیم تهران علاوه‌بر موضوع شیوع کرونا، کاهش قدرت خرید مردم را نیز از دیگر عوامل موثر کسادی بازار آش و حلیم ماه رمضان دانست و تاکید کرد: اگرچه با توجه به مواد اولیه لازم و هزینه تمام‌شده این اقلام، نرخ ارائه‌شده برای حلیم و آش، قیمت‌های مصوب زیاد نیست اما باز هم عده زیادی از مردم برای خرید آن مشکل دارند و ترجیح داده‌اند تا این موارد را از سفره‌های خود حذف کنند.

محمدی نرخ مصوب آش رشته را ۴۰ هزار تومان در ازای هر کیلوگرم اعلام کرد. وی در ادامه گفت: همچنین نرخ هر کیلوگرم حلیم ساده ۴۱ هزار تومان است که اگر به درخواست مشتری مخلفاتی مانند دارچین، کنجد، روغن حیوانی و نارگیل به آن افزوده شود، نرخ آن به ۴۵ هزار تومان افزایش خواهد یافت. وی قیمت آش شله‌قلمکار ساده را نیز کیلویی ۴۱ هزار تومان عنوان کرد که با مخلفات به ۴۵ هزار تومان می‌رسد.

رئیس اتحادیه کباب و حلیم تهران درباره برخی واحدها که آش و حلیم را با نرخ پایین‌تر از نرخ مصوب عرضه می‌کنند، گفت: قیمت‌های مصوب ماه رمضان امسال براساس بررسی کارشناسی بوده و اگر واحدی قیمتی کمتر از این را اعلام کرده است، احتمالا درصد ترکیب مواد اولیه آن، با میزان کارشناسی‌شده متفاوت است.



محمدی در پایان درباره گرانفروشی حلیم و آش و رعایت بهداشت در واحدهای عرضه گفت: واحدهای بازرسی و نظارت اتحادیه و اصناف به صورت میدانی در حال رصد مداوم این موارد هستند و خوشبختانه تا امروز موارد خاصی از تخلف یا شرایط نامناسب بهداشتی در این زمینه گزارش نشده است و امیدواریم این روند تا پایان ماه مبارک رمضان نیز ادامه داشته باشد.

مجبور به افزایش نرخ بودیم



رئیس اتحادیه دارندگان قنادی، شیرینی و کافه قنادی تهران نرخ زولبیا و بامیه ماه رمضان را کمتر از میزان افزایش نرخ نهاده‌های تولید می‌داند.

علی بهرمند در گفت‌وگو با صمت در این باره اظهار کرد: نرخ زولبیا و بامیه ماه رمضان امسال در واحدهای درجه یک کیلویی ۴۸ هزار تومان و در واحدهای درجه دو کیلویی ۳۸ هزار تومان خواهد بود.

بهرمند درباره لزوم این قیمت‌گذاری جدید عنوان کرد: نرخ شیرینی‌های متداول همچنان مطابق مصوبه‌های پیشین اتحادیه خواهد بود اما زولبیا و بامیه به دلیل اینکه هر سال یک‌بار و پیش از ماه مبارک رمضان قیمت‌گذاری می‌شود، نیاز به قیمت‌گذاری برای آنها وجود داشت. وی با اشاره به تغییر نرخ نهاده‌های تولید مانند شکر نسبت به سال گذشته خاطرنشان کرد: تغییر قیمت‌ها در این حوزه با توجه به افزایش چندباره نرخ نهاده‌هایی ازجمله شکر و روغن طی یک سال گذشته درنظر گرفته می‌شود اما در عین حال تلاش ما همواره این بوده که کمترین فشار مالی به مصرف‌کنندگان تحمیل شود.

رئیس اتحادیه دارندگان قنادی، شیرینی و کافه قنادی تهران درباره نرخ مصوب شیرینی‌های پرمصرف نیز خاطرنشان کرد: در واحدهای درجه یک نرخ هر کیلو شیرینی تر ۶۰ هزار تومان، پاپیونی، زبان، گل محمدی ۵۰ هزار تومان و کیک یزدی نیز ۳۹ هزار تومان است. بهرمند در پایان گفت: واحدهای بازرسی اتحادیه نیز در طول ماه مبارک رمضان بر رعایت قیمت‌های مصوب این کالاها نظارت دارند تا حقوق مصرف‌کنندگان در این زمینه تضییع نشود.

عرضه عمده خرما تحت کنترل است



رئیس انجمن ملی خرمای ایران نیز در گفت‌وگو با صمت درباره وضعیت عرضه خرما در ماه مبارک رمضان عنوان کرد: با توجه به اینکه مصرف خرما نسبت به سال گذشته افزایشی نداشته، خرما به اندازه کافی در سردخانه‌های کشور برای ماه رمضان موجود است و از نظر کیفیت و نرخ هم مناسب هستند.

رئیس انجمن ملی خرمای ایران اضافه کرد: شاید بتوان گفت خرما تنها محصولی است که در دو سال گذشته افزایش قیمتی در مبدأ نداشته و اگر هم افزایش نرخ رخ داده بسیار جزئی بوده و ما همچنان در این باره می‌توانیم در صورت نیاز داخلی، به هر میزان خرمای کشور را تامین کنیم.

وی با بیان اینکه خرمای پرمصرف در ماه رمضان خرمای مضافتی است، گفت: درحال‌حاضر نرخ خرمای مضافتی در مبدأ ۲۱ تا ۲۴ هزار تومان به ازای هر کیلوگرم است و تعیین نرخ آن برای مصرف‌کننده از سوی ستاد تنظیم بازار انجام می‌شود. به علاوه نرخ خرمای ربی نیز که بیشتر محصول خوزستان و بوشهر است حدود ۱۲.۵ تا ۱۳.۵ هزار تومان است.

محسن رشید فرخی با تاکید بر نرخ ثابت خرما در ماه‌های اخیر در مبدأ تصریح کرد: همکاری خوبی با ستاد تنظیم بازار، وزارت جهاد کشاورزی و وزارت صنعت، معدن و تجارت داشته و آمادگی داریم که با معرفی مباشران مورد اعتماد آنها، به هر جایی که نهادهای یادشده معرفی کنند و به هر میزان خرما با نرخ مصوب تحویل دهیم.

وی همچنین از همکاری انجمن ملی خرما با سازمان میادین میوه و تره‌بار شهرداری خبر داد و گفت: با همکاری‌های ایجادشده با سازمان میوه و تره‌بار شهرداری غرفه‌هایی را نیز برای عرضه مستقیم خرما در این میادین اختصاص داده‌ایم تا این محصول با قیمت‌های مناسب‌تر در اختیار مصرف‌کننده قرار بگیرد.

رشید فرخی در پایان گفت: در هر حال شیوه‌های مختلفی برای عرضه خرما در بازار ارائه شده است و به نظر نمی‌رسد با چنین شرایطی بهانه‌ای برای افزایش نرخ در این حوزه وجود داشته باشد.

البته با وجود طرح این موضوعات درباره وضعیت خوب خرما در بازار داخلی، مشاهدات میدانی درباره این محصول چیز دیگری را نشان می‌دهد و به نظر می‌رسد نرخ خرما در بازار مصرف با نرخ‌های اعلام‌شده تناسب چندانی ندارد.

درحال‌حاضر نرخ خرمای مضافتی در فروشگاه‌های سطح شهر به ازای هر بسته ۷۵۰ تا ۸۰۰ گرمی به طور میانگین ۳۵ هزار تومان است که این رقم برای برخی نمونه‌های خرمای مضافتی شرکتی، حتی تا نزدیک ۵۰ هزار تومان نیز می‌رسد.

این قیمت‌ها در عمل خرما را که یکی از کالاهای پرمصرف در ماه مبارک رمضان بود، از دسترس برخی خانواده‌ها خارج می‌کند.



تثبیت بازار مرغ در محاق



پس از کش‌وقوس‌های فراوان سرانجام مسئولان تصمیم گرفتند نرخ مصوب مرغ را افزایش دهند و با این تدبیر مشکلات مربوط به این حوزه را در ماه رمضان حل کنند. بنابراین قرارگاه ساماندهی مرغ کشور به ریاست وزیر جهاد کشاورزی و با حضور نمایندگانی از نهادهای مختلف از جمله قوه قضاییه و وزارت صنعت، معدن و تجارت در راستای ساماندهی تولید گوشت مرغ و براساس نرخ مولفه‌های تولید نرخ مصوب مرغ را افزایش داد. بر این اساس، نرخ مرغ منجمد در سردخانه کیلویی ۱۸۸۰۰ تومان، نرخ مرغ منجمد برای مصرف‌کننده کیلویی ۱۹۸۰۰ تومان، نرخ مرغ زنده در کشتارگاه کیلویی ۱۷۱۰۰ تومان، نرخ مرغ آماده طبخ در میدان بهمن تهران کیلویی ۲۳۳۰۰ تومان و نرخ مرغ آماده طبخ برای مصرف‌کننده کیلویی ۲۴۹۰۰ تومان تعیین شد اما مشکل مرغ و چندنرخی بودن بازار آن باز هم حل نشد. پرویز فروغی، دبیر کانون انجمن صنفی مرغداران گوشتی کشور در این باره در گفت‌وگو با صمت عنوان کرد: بازار مرغ در کشور همچنان ملتهب است و وضعیت آن به هیچ وجه مناسب نیست به شکلی که ادامه این روند می‌تواند تولید این فرآورده را با مشکلات جدی مواجه کند.

وی در این باره افزود: تا زمانی که وضعیت قیمت‌گذاری‌ها واقعی نشود و تامین نهاده‌ها نیز به‌درستی انجام نشود، نمی‌توان انتظار ایجاد ثبات بازار و تعدیل قیمت‌ها را داشت زیرا تولیدکننده نمی‌تواند هزینه تصمیم همه افزایش قیمت‌ها را از جیب خود پرداخت کند.

فروغی تصریح کرد: ما پیش از این درباره این موضوع هشدار داده بودیم اما دست‌اندرکاران به آن بی‌توجه بودند و زمانی این ۳۰۰ تومان را به نرخ تولیدکننده افزودند که شاید کمی دیر شده بود. دبیر کانون انجمن صنفی مرغداران گوشتی کشور با بیان این نکته که بازار مرغ حتی برای مقطع کوتاه ماه رمضان نمی‌تواند با قیمت‌های دستوری به کار خود ادامه دهد، خاطرنشان کرد: ما درحال‌حاضر در تامین نهاده‌ها نیز با مشکل روبه‌رو هستیم و درحالی‌که جوجه‌ریزی‌ها انجام شده، مرغدار دو راه پیش رو دارد؛ یا باید نهاده را از بازار آزاد تهیه کند یا شاهد تلف شدن تعداد زیادی از جوجه‌ها باشد که در هر صورت هزینه تمام‌شده تولید افزایش قابل ملاحظه‌ای خواهد یافت.

فروغی در این باره تصریح کرد: ما با تثبیت نرخ مرغ در ماه رمضان و حتی زمان‌های طولانی‌تر مخالف نیستیم اما باید امکان اجرای چنین طرحی وجود داشته باشد؛ وقتی نرخ در تمام اجزای تولید افزایش یافته، مرغدار بخش خصوصی چطور می‌تواند تولید خود را با همان نرخ قبل و با زیان راهی بازار کند؟ درواقع با این شرایط و با توجه به هزینه‌ها، برخوردهای قهری برای ایجاد ثبات در بازار نیز بی‌اثر هستند و باید پیش از این کار برای تامین نهاده‌های وعده داده شده و کاهش هزینه تولید کاری کرد.

وی خاطرنشان کرد: برای اینکه به ثبات نرخ مرغ در بازار برسیم باید در گام نخست نرخ آن را واقعی کنیم، با این کار رغبت تولیدکننده برای جوجه‌ریزی افزایش می‌یابد. البته این کار باید با چاره‌اندیشی درباره توزیع به‌موقع و به اندازه کافی نهاده‌ها انجام شود تا هزینه‌های تلفات و مشکلاتی از این دست به حداقل برسد و در گام آخر دولت باید از مداخله مستمر در بازار خودداری کند. در این صورت می‌توان انتظار داشت نرخ مرغ در بازار روی یک رقم منطقی به تثبیت برسد.

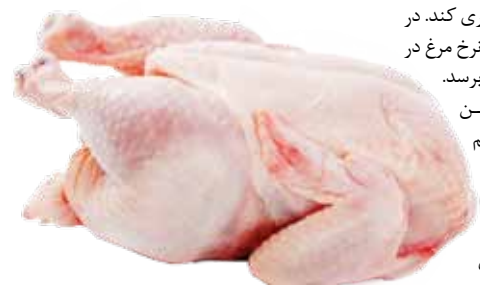
فروغی در پایان گفت: با این سوءمدیریت و مشکلات به هم پیوسته‌ای که در زنجیره تولید مرغ در کشور وجود دارد نه تولیدکننده از آینده وضعیت تولید خود خبر دارد که بتواند برای جوجه‌ریزی برنامه‌ریزی کند و نه مصرف‌کننده از نرخ این کالا در هفته‌های بعد مطلع است. بنابراین در ماه رمضان نیز نمی‌توان به عرضه مناسب این کالا در کشور دل بست.

البته رئیس اتحادیه فروشندگان گوشت قرمز و مرغ اهواز در این باره معتقد است مشکل مرغ در شهرهای مختلف کشور معضل توزیع مرغ به میزان کم، باعث به وجود آمدن دست‌های آلوده در بازار شده است.

در همین حال سید اصغر حسینی بهارانچی با اشاره به کمبود اخیر مرغ در بازار، اظهار کرد: این کمبود در کل کشور به وجود آمده است، فضای بازار مرغ بسیار آلوده است، باید تصمیمی اصولی و اساسی برای بازار مرغ گرفته شود تا دیگر شاهد این موضوعات نباشیم.

حسینی بهارانچی در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به نرخ مرغ در بازار اهواز تصریح کرد: با این شیوه نرخ مصوب برای مرغ تا حدود زیادی عملی نمی‌شود و شاهد هستیم که سینه مرغ در بعضی از نقاط به‌راحتی به هر کیلوگرم ۴۰ هزار تومان یا بیشتر فروخته شده است.

رئیس اتحادیه فروشندگان گوشت قرمز، مرغ و تخم‌مرغ اهواز درباره راه‌حل بهبود وضعیت مرغ در بازار گفت: باید مرغ منجمد به میزان زیاد به کشور وارد شود و با این واردات می‌توان تا حد زیادی بازار را از آشفتگی خارج کرد.



تخم‌مرغ ارزان‌تر از همیشه



حکایت تخم‌مرغ در بازار ماه رمضان با بقیه کالاها متفاوت است و درحالی‌که به طور معمول در این ماه شاهد افزایش نرخ سایر کالاها هستیم، تخم‌مرغ امسال ارزان‌تر از قیمت‌های مصوب عرضه می‌شود.

در این باره ناصر نبی‌پور، رئیس هیات‌مدیره اتحادیه مرغ تخم‌گذار استان تهران در این باره در گفت‌وگو با صمت عنوان کرد: همیشه در همه جای دنیا روال به این صورت است که در ماه‌های سرد سال نرخ تخم‌مرغ افزایش می‌یابد و با شروع ماه‌های گرم از نرخ آن کاسته می‌شود و درحال‌حاضر با شروع فصل گرما نرخ این کالا کاهش یافته است.

نبی‌پور در این باره افزود: البته عامل دیگری که بر کاهش نرخ تخم‌مرغ در این روزها تاثیرگذار بوده است، ورود به ماه مبارک رمضان است. در این ماه با توجه به اینکه مردم بیشتر گوشت و مرغ مصرف می‌کنند، میزان مصرف تخم‌مرغ و تقاضای آن در بازار کاهش می‌یابد و همین موضوع باعث کاهش مضاعف نرخ شده است.

وی درباره نرخ فعلی این کالا در بازار نیز عنوان کرد: درحال‌حاضر نرخ مصوب تخم‌مرغ ۱۴ هزار تومان به ازای هر کیلوگرم است اما نرخ مورد معامله آن در بازار حدود ۱۱ هزار تومان است که این اختلاف نرخ در هر شانه مبلغی نزدیک به ۱۰ هزار تومان خواهد بود.

رئیس هیات‌مدیره اتحادیه مرغ تخم‌گذار استان تهران درباره فراوانی عرضه تخم‌مرغ در سطح کشور نیز عنوان کرد: با توجه به کاهش تقاضا درحال‌حاضر این کالا به وفور در بازارها موجود است اما این روند به طور قطع در آینده به زیان تولید کشور خواهد بود.

وی در این باره تاکید کرد: در همه کشورها نرخ تخم‌مرغ براساس نیاز بازار و عرضه و تقاضا تعیین می‌شود اما این موضوع در کشور ما روال دیگری دارد؛ یعنی ستاد تنظیم بازار در فصول سرد که به طور طبیعی نرخ تخم‌مرغ باید افزایش پیدا کند، به شکل دستوری آن را سرکوب می‌کند اما در مقابل در فصول گرم فکری برای فروش تخم‌مرغ زیر نرخ مصوب نمی‌کند و حتی دولت از خرید تضمینی این کالا نیز خودداری می‌کند. با این روند متاسفانه مرغدار برای جلوگیری از زیان بیشتر، ناگزیر است مرغ‌ها را راهی کشتارگاه کند و این موضوع باعث کاهش تولید و افزایش تصاعدی نرخ تخم‌مرغ می‌شود.

نبی‌پور در پایان تصریح کرد: مهم‌ترین ضعف ما در این حوزه بی‌برنامگی و نبود افراد کارآمد برای برنامه‌ریزی در این حوزه است که در بلندمدت تولیدکننده، فروشنده و مصرف‌کننده را با زیان‌های جدی مواجه می‌کند.

ستاد تنظیم بازار در فصول سرد که به طور طبیعی نرخ تخم‌مرغ باید افزایش پیدا کند، به شکل دستوری آن را سرکوب می‌کند اما در مقابل در فصول گرم فکری برای فروش تخم‌مرغ زیر نرخ مصوب نمی‌کند

گردو بازار ندارد



یکی دیگر از اقلامی که به طور معمول در ماه مبارک رمضان مهمان سفره افطار ایرانی‌ها بوده، گردو و مغز گردو است که البته با توجه به نرخ آن، گویا در ماه رمضان امسال طرفدار زیادی ندارد.

در این باره علیرضا ارزانی ممقانی، نماینده اتاق اصناف ایران در حوزه آجیل، خشکبار و حبوبات در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: از گذشته همواره بیشترین میزان فروش گردو در کشور، مربوط به ماه مبارک رمضان بوده و این کالا در این ماه بخش زیادی از خرید و فروش خشکبار را به خود اختصاص داده اما متاسفانه امسال وضعیت کمی متفاوت با سال‌های پیش است. ارزانی ممقانی در این باره افزود: در ماه رمضان امسال فروش این خشکبار به شکل قابل‌توجهی کاهش پیدا کرده و دلیل اصلی آن کاهش توان خرید مردم است. اگرچه بخشی از این کاهش را می‌توان به دلیل شیوع ویروس کرونا دانست اما حقیقت این است که علت اصلی استقبال نکردن مردم از این خشکبار، نرخ بالای آن است.

رئیس اتحادیه آجیل و خشکبار مشهد درباره نرخ گردو در سال‌های اخیر نیز عنوان کرد: نرخ مغز گردو در سال‌های گذشته حدود ۶۰ هزار تومان بود درحالی‌که امروز کمترین نرخ آن حدود ۲۰۰ هزار تومان است. اکنون حتی نرخ خود گردو نیز به بیش از ۱۲۰ هزار تومان رسیده و طبیعی است مردم نتوانند آن را برای سفره‌های افطار خود تهیه کنند.

نماینده اتاق اصناف ایران در حوزه آجیل، خشکبار و حبوبات با بیان این موضوع که فشار اقتصادی سفره‌های خانواده‌ها را کوچک کرده است، تاکید کرد: سال‌ها مشتریان مغز گردو را چند کیلو چند کیلو برای مصرف خود خریداری می‌کردند درحالی‌که امسال می‌بینیم بسیاری از خانواده‌ها این کالا را به صورت گرمی و فقط برای شب‌هایی که مهمان دارند تهیه می‌کنند. این شرایط سبب شده تا بازار فروش مغز گردو در ماه رمضان امسال نسبت به سال‌های پیش از کرونا، حدود ۵۰ درصد کاهش پیدا کند و این محصول از سفره بسیاری از خانواده‌ها کم شود.

ارزانی در پایان با بیان این نکته که بازار مغز گردو امسال به هیچ وجه رونق ندارد، گفت: بازار زمانی رضایت‌بخش خواهد بود که فروش در آن قابل توجه باشد درحالی‌که این وضعیت نامساعد اقتصادی، امروز از مصرف‌کننده، به فروشنده و تولیدکننده انتقال می‌یابد و باید گفت این بازار امروز در حال رکود است.



هم گرانی داریم، هم گرانفروشی



قاسم‌علی حسنی، دبیر اتحادیه بنکداران مواد غذایی تهران درباره تامین مواد غذایی موردنیاز ماه مبارک رمضان در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: ما پیش از شروع ماه رمضان انتظار داشتیم با توجه به افزایش چندباره نرخ کالاها در سال گذشته، برای ماه رمضان افزایش نرخ خاصی را نداشته باشیم اما متاسفانه شرایط به نحوی شد که بازار ماه رمضان هم شاهد گرانی کالاها بود و هم گرانفروشی. حسنی درباره نرخ شکر که یکی از اقلام ضروری در ماه رمضان محسوب می‌شود، عنوان کرد: درحال‌حاضر ۳ نرخ برای این کالا در کشور وجود دارد؛ نرخ ۶۶۵۰ تومان به ازای هر کیلوگرم که مختص سهمیه واحدهای صنعتی است و به صورت قطره‌چکانی تزریق می‌شود، نرخ ۸۷۰۰ تومان در بسته‌بندی‌های ۹۰۰ گرمی که نرخ مصوب مصرف خانوار است و نرخ ۱۱۵۰۰ تومان به ازای کیلوگرم در بازار آزاد. مشاهدات نشان می‌دهد میزان و نحوه توزیع شکر مصرف خانوار با مشکلاتی مواجه است و برخی خانواده‌ها موفق به خرید شکر ۸۷۰۰ تومانی نمی‌شوند.



وی در ادامه توضیح داد: درباره حبوبات نیز در ماه مبارک رمضان شاهد افزایش نرخ این کالاها بوده‌ایم و این در حالی است که انواع برنج ایرانی در سطح فروش حدود ۱۰۰۰ تومان افزایش نرخ داشته است. دبیر اتحادیه بنکداران مواد غذایی تهران همچنین درباره بازار چای در ماه رمضان بیان کرد: چای فله نیز در سطح عمده‌فروشی از ۱۴۰ تا ۱۶۰ هزار تومان به ازای هر کیلو، نرخ دارد. حسنی درباره افزایش نرخ خرما نیز تصریح کرد: دامنه نرخ خرما در کشور بسیار متغیر و از ۲۰ هزار تومان تا ۱۰۰ هزار تومان گسترده است و نرخ مرجع خاصی هم برای آن وجود ندارد اما به طور متوسط نرخ این کالا به دلیل افزایش نرخ حمل، ۱۰ درصد افزایش پیدا کرده است.

وی درباره گرانفروشی کالاها در بازار نیز اظهار کرد: متاسفانه در حوزه اقلام پرمصرف ماه رمضان شاهد بی‌انصافی و گرانفروشی نیز بوده‌ایم که در صدر همه آنها روغن خوراکی است. گرانفروشی درباره این کالا در سطح فروش گاهی حتی به ۵۰ درصد هم می‌رسد و خریداران را دچار مشکلات فراوانی کرده است. دبیر اتحادیه بنکداران مواد غذایی تاکید کرد: تا امروز گزارشی مبنی‌بر کمبود خاصی درباره کالاهای مختلف در حوزه مواد غذایی وجود ندارد اما همچنان نگرانی‌هایی درباره قدرت خرید مردم مطرح است و متاسفانه در این زمینه باید گفت که این بازار به دلیل کاهش قدرت خرید مردم همچنان دچار رکود شدید است. حسنی در پایان گفت: سال گذشته افزایش نرخ کالا به شکل چند باره و بی‌انصافی برخی فروشندگان مشکلات مضاعفی را برای مصرف‌کنندگان ایجاد کرد و ما امیدوار بودیم شرایط به گونه‌ای باشد که مصرف‌کنندگان و به‌ویژه دهک‌های پایین جامعه طی ماه‌های آینده برای تامین نیازهای روزانه و کالاهای اساسی و ضروری، دچار مشکلات بیشتری نشوند.

سخن پایانی

ماه رمضان دومین آزمون سال ۱۴۰۰ برای نهادهای تصمیم‌گیر و اجرایی در حوزه معیشت مردم بود که شاید می‌توانست با کنترل اصولی بازار یک پایان خوب برای کار دولت دوازدهم محسوب شود اما تصمیم‌گیری‌های نابجا، سیاست‌های غلط، نظارت‌های نه‌چندان مستمر و دقیق و بی‌برنامگی برای مواجهه با بحران معیشت جامعه، باعث شد در این آزمون نیز نتیجه قابل ذکر و مورد قبولی را از دست‌اندرکاران نبینیم. درواقع نتیجه‌ای که تاکنون از این دومین آزمون جدی سال جاری حاصل شده، نه به نفع دولتمردان بوده و نه سودی برای مردم داشته است.

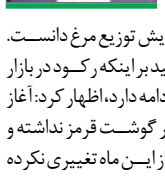
مدیریت دوگانه و کمبود اقلام اساسی



نماینده اهواز از صدور دستور برای وارد کردن روزانه ۲۰۰ تن مرغ به استان خبر داد و گفت: ناهماهنگی بین وزارتخانه‌ها و مدیریت دوگانه وزارت صنعت، معدن و تجارت و جهاد کشاورزی باعث ایجاد مشکلات در تامین اقلام اساسی شده است.

مجتبی یوسفی درباره کمبود مرغ و اقلام اساسی در بازار اظهار کرد: سیاست‌های دولت در حوزه اقتصادی تا حدی بی‌برنامه بود که این ناهماهنگی بین وزارتخانه‌ها و هیات دولت باعث کمبود اقلام اساسی مردم در بازار شد. وی با بیان اینکه ناهماهنگی و مدیریت دوگانه که نیمی از کار را به دست وزارت جهاد کشاورزی و نیمی دیگر که توزیع بوده را در اختیار وزارت صنعت، معدن و تجارت قرار داده باعث بروز برخی از مشکلات شده است، افزود: به دلیل عدم حمایت از تولیدکنندگان در گذشته به‌ویژه مرغداران و نبود صرفه اقتصادی با توجه به هزینه‌های بالا، طی یک هفته اخیر دوباره شاهد صف‌های مردم برای خرید مرغ و دیگر اقلام اساسی هستیم. نماینده مردم اهواز با اشاره به مصرف ماهانه مرغ در خوزستان که حدود ۱۲ هزار تُن بوده و میزان تولید این محصول در استان ۹ هزار تن است، ادامه داد: به وزیر جهاد کشاورزی و صنعت، معدن و تجارت تذکر دادیم که اواخر سال گذشته جوجه‌ریزی کمتر انجام شد و بعضی از دولتمردان فقط به واردات علاقه داشتند و اقدامی برای ساماندهی بازار مرغ انجام ندادند و با توجه به اینکه دوره جوجه‌ریزی ۴۰ روز است مشکلات کمبود مرغ در اردیبهشت و ماه رمضان مضاعف خواهد شد. بنا بر گزارش ایلنا، یوسفی گفت: براساس پیگیری‌ها در مرحله اول دستور وارد کردن روزانه ۲۰۰ تُن مرغ منجمد به استان صادر شد. همچنین ۳ استان دیگر معین شده‌اند که روزانه ۷۵ تن مرغ به خوزستان اختصاص دهند که متاسفانه هنوز عملی نشده است. وی ادامه داد: وزارت صنعت، معدن و تجارت و جهاد کشاورزی تصور می‌کنند که مشکلی در خوزستان نیست در صورتی که مصرف روزانه مرغ خوزستان نزدیک ۴۷۰ تن بوده و تولید آن در استان تنها ۲۰۰ تُن است. نماینده مردم اهواز تصریح کرد: به مدت ۴ سال توسعه مرغداری‌های فعلی و احداث مرغداری جدید ممنوع اعلام شده بود که طی دستورات گرفته شده، مرغداری‌های فعلی می‌توانند افزایش ظرفیت بدهند و تولیدکنندگان می‌توانند مرغداری‌های جدید را با حمایت و تسهیلات کم‌بهره تاسیس کنند.

بازار گوشت قرمز در ماه رمضان



رئیس اتحادیه گوشت گوسفندی با بیان اینکه قیمت گوشت قرمز نسبت به قبل از ماه رمضان تغییری نداشته است، علت آن را کاهش قدرت خرید مردم و افزایش توزیع مرغ دانست.

علی اصغر ملکی با تاکید بر اینکه رکود در بازار گوشت قرمز همچنان ادامه دارد، اظهار کرد: آغاز ماه رمضان تاثیری بر بازار گوشت قرمز نداشته و قیمت‌ها نسبت به قبل از این ماه تغییری نکرده است. وی افزود: تغییر نکردن قیمت و ثبات در بازار گوشت قرمز دو دلیل عمده دارد که مهم‌ترین آن کاهش قدرت خرید مردم نسبت به ماه رمضان سال گذشته است. به گفته ملکی، دلیل دوم آغاز توزیع گسترده هر روزه مرغ از قبل ماه رمضان و ادامه آن است. وی یادآور شد: کاهش قدرت خرید، مردم را به سمت گوشت مرغ که ارزان‌تر است سوق داده و استقبال از بازار گوشت قرمز همچنان کم و بی‌رمق است. ملکی درباره نرخ روز گوشت قرمز اظهار کرد: هر کیلوگرم دام کوچک زنده از ۵۵ تا ۵۸ هزار تومان خرید و فروش می‌شود. وی ادامه داد: همچنین هر کیلوگرم شقه بدون دنبه گوسفندی بسته به مرغوبیت آن به قیمت عمده ۱۳۰ تا ۱۳۲ هزار تومان تحویل مراکز عرضه می‌شود. به گفته ملکی، قصابان به طور معمول هر کیلوگرم گوشت قرمز را با درنظر گرفتن سود ۱۰ تا ۱۲ درصدی به دست مصرف‌کننده می‌دهند. بنا بر گزارش ایلنا، رئیس اتحادیه گوشت گوسفندی شرایط تامین دام را نیز مساعد ارزیابی کرد و افزود: درحال‌حاضر دام زنده به میزان نیاز با تنوع در میادین عرضه دام وجود دارد و کمبودی در این بخش نیست. ملکی تاکید کرد: به دلیل تولید بسیار مناسب، در سراسر کشور هیچ میدان دامی بدون دام نیست و به وفور و به هر میزان که بازار کشش داشت باشد دام برای عرضه وجود دارد.

جزئیات سومین نمایشگاه ملی فولاد ایران اعلام شد



انجمن تولیدکنندگان فولاد با انتشار پوستر «سومین جشنواره و نمایشگاه ملی فولاد ایران» اعلام کرد این رویداد ویژه در صورت کسب مجوزهای لازم از ستاد ملی مقابله با کرونا در ۳ روز از ۴ تا ۶ خرداد امسال به صورت ترکیبی (حضوری-مجازی) و با رعایت کامل پروتکل‌های بهداشتی در هتل المپیک تهران برگزار می‌شود.

به گزارش انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران، انجمن فولاد از تمامی تولیدکنندگان و تامین کنندگان زنجیره آهن و فولاد کشور دعوت کرده در این رویداد ملی، علاوه بر ارائه فرصت‌های ساخت داخل برای شرکت‌های دانش‌بنیان و تامین کنندگان داخلی، از دستاوردهای خود در حوزه بومی‌سازی، توسعه فناوری و ساخت داخل رونمایی کنند.سومین دوره از جشنواره ملی فولاد ایران با مشارکت گسترده نهادهای دولتی و خصوصی، تشکل‌ها و شرکت‌های فولادی و معدنی و تامین کنندگان مطرح داخلی برگزار می‌شود و در آن سازکارهای حمایت از تامین پایدار و کیفی داخلی مورد بحث و گفت‌وگو قرار می گیرد. علاوه بر این، میز تخصصی تعمیق ساخت داخل در زنجیره آهن و فولاد هم با انعقاد تفاهمنامه‌ها و قراردادهایی بین تولیدکنندگان و تامین کنندگان این زنجیره همچون دو دوره قبلی در این جشنواره با حضور مقامات دولتی و حاکمیتی برگزار می‌شود. «سومین جشنواره و نمایشگاه ملی فولاد ایران» شامل کارگاه‌های آموزشی و پنل‌های تخصصی و برنامه‌های متنوع دیگری است که طی روزهای آینده به اطلاع خواهد رسید. به گفته خلیفه سلطانی، دبیر انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران در دوره قبل جشنواره ملی فولاد شاهد بیش از ۹۵ میلیون یورو صرفه‌جویی ارزی در قالب ۵۹ قرارداد و ۳۵ پیش قرارداد بودیم و امسال نیز با تقویت میز تخصصی تعمیق ساخت داخل با همکاری وزارت صنعت، معدن و تجارت و ایمیدرو به‌دنبال رفع موانع تولید و تأمین پایدار در صنعت آهن و فولاد از مسیر کاهش ارزبری و توسعه فناوری خواهیم بود. متن کامل اطلاعیه انجمن فولاد و اطلاعات تماس با دبیرخانه «سومین جشنواره ملی فولاد و نمایشگاه ملی فولاد ایران» به شرح زیر است: پیرو اطلاعیه‌های قبلی درباره برگزاری «سومین جشنواره و نمایشگاه ملی فولاد ایران» و به‌دنبال استقبال و درخواست تولیدکنندگان و تامین کنندگان زنجیره آهن و فولاد، انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران درصدد است با کسب مجوز از ستاد ملی مقابله با کرونا، این رویداد متمایز ملی را با رویکرد بومی‌سازی، توسعه فناوری و افزایش توان تأمین پایدار داخلی و با حمایت معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، وزارت صنعت، معدن و تجارت، ایمیدرو و تشکل‌های صنعتی و معدنی کشور و با مشارکت تولیدکنندگان بزرگ زنجیره آهن و فولاد، تامین کنندگان داخلی و شرکت‌های دانش‌بنیان، به مدت ۳ روز از سه‌شنبه ۴ خرداد تا پنج‌شنبه ۶ خرداد ۱۴۰۰ در هتل المپیک تهران برگزار کند. بر این اساس و به‌دلیل شرایط خاص کشور در اپیدمی کرونا و ضمن آرزوی سلامتی برای همه همکاران عزیزمان در زنجیره آهن و فولاد، این دوره از «جشنواره و نمایشگاه ملی فولاد ایران» با رعایت کامل پروتکل‌های بهداشتی و به صورت ترکیبی (حضوری-مجازی) برگزار می‌شود. لذا از تمامی تولیدکنندگان و تامین کنندگان پرتلاش زنجیره بزرگ آهن و فولاد کشور دعوت به‌عمل می‌آید با ارسال گزارشی از دستاوردهای ارزشمند خود در حوزه بومی‌سازی و ساخت داخل به دبیرخانه جشنواره، ضمن حضور در فرآیند ارزیابی تامین کنندگان برتر صنعت فولاد کشور در سال ۱۳۹۹، این انجمن را در افزایش غنای محتوایی و کاربردی جشنواره و نمایشگاه یاری کنند. ضمنا علاقه‌مندان به حضور در «سومین جشنواره ملی فولاد ایران» لازم است در سایت events.steeliran.org ثبت نام نمایند. دبیرخانه «سومین جشنواره و نمایشگاه ملی فولاد ایران» آماده پاسخگویی به مخاطبان است.

اتفاقی تاریخی در برگزاری نمایشگاه خودرو توکیو

انجمن خودروسازان ژاپن JAMA رویداد خودرویی توکیو ۲۰۲۱ را به خاطر سختی‌های ایجاد محیط امن و سلامت برای بازدیدکنندگان لغو کرد. JAMA گفته در آینده این رویداد خودرویی به شکلی بهتر و با نام نمایشگاه حمل‌ونقل توکیو برگزار خواهد شد.

رئیس JAMA گفته است: نمایشگاه خودرو توکیو محل نمایش موتوربایک‌ها، مینی کارها، خودروهای بزرگ و سواری و همچنین وسایل حمل‌ونقل سایر صنایع است و به همین خاطر دوست داریم بازدیدکنندگان چنین محصولاتی را در دنیای واقعی تجربه کنند و ترجیح می‌دهیم آن را نه به‌صورت مجازی، بلکه به‌صورت واقعی برگزار کنیم. به همین خاطر تصمیم گرفتیم نمایشگاه امسال را لغو کنیم. نمایشگاه خودرو توکیو تاکنون هرگز تعطیل نشده بود. این رویداد خودرویی آخرین‌بار در سال ۲۰۱۹ برگزار شد و قرار بود از ۲۰ اکتبر امسال نیز برگزار شود. JAMA اشاره‌ای به برگزاری نمایشگاه حمل‌ونقل توکیو نکرده اما احتمالا سال ۲۰۲۲ و ۲۰۲۳ را برای برگزاری آن در نظر گرفته است.

همه‌گیری کرونا همچنان صنعت خودرو را تحت‌تأثیر قرار داده است. به‌طور مثال، نمایشگاه خودرو دیترویت ۲۰۲۱ لغو شده و جایگزین آن رویدادی با نام موتور بلاست که از ۲۱ تا ۲۶ سپتامبر در میشیگان برگزار خواهد شد. این رویداد خودرویی در فضای باز برگزار می‌شود. شیوع کووید ۱۹ همچنین مدیران نمایشگاه لس‌آنجلس را مجبور به تغییر زمان برگزاری آن در سال جاری کرده است. این نمایشگاه از ۱۷ نوامبر در مرکز گردهمایی لس‌آنجلس برگزار خواهد شد. تنها رویداد خودرویی مهم در ماه‌های اخیر نمایشگاه شانگهای بوده است. در این رویداد، برخی خودروهای مهم همچون تویوتا کراون کلوگر، آئودی کانسپت شانگهای، هوندا E پروتوتایپ، ب ام و M i4 Sport و... معرفی شده و اخبار آنها در سریع‌ترین زمان ممکن در پدال منعکس شده است.

نمایشگاه مجازی ایران به‌طور رسمی افتتاح شد

نمایشگاه مجازی ایران که از ۵ اسفند آغاز به کار کرده بوده و به‌مدت ۳ ماه در تمام رشته فعالیت‌های اقتصادی برگزار می‌شود، به‌طور رسمی افتتاح شد. به گزارش گسترش‌نیوز نمایشگاه مجازی، رویدادی جدید و تجربه نوینی است که صاحبان کسب‌وکار در دوران پاندمی کرونا به‌منظور معرفی محصولات و خدمات خود از آن استفاده می‌کنند. نمایشگاه مجازی ایران نیز با حمایت اتاق بازرگانی ایران و اتاق بازرگانی تهران میزبان فعالان اقتصادی در رشته فعالیت‌های صنعت، معدن، تجارت، دانش‌بنیان، خدمات، کشاورزی و صنایع غذایی، رسانه‌های دیجیتال، استارت‌آپ‌ها، اقتصاد، هنر و فرهنگ است. نمایشگاه مجازی ایران که از ۵ اسفند آغاز به کار کرده بود، ۳۰ فروردین به‌طور رسمی افتتاح شد. این نمایشگاه به مدت ۳ ماه در تمام رشته فعالیت‌های اقتصادی برگزار می‌شود. مراسم افتتاحیه این نمایشگاه به‌دلیل شیوع ویروس کرونا لغو شد. اما مجریان نمایشگاه امیدوارند درصورت کاهش شیوع کووید-۱۹ بتوانند مراسم اختتامیه را ۵ خرداد ۱۴۰۰ برگزار کنند. محمدرضا طلایی، رئیس کمیسیون فناوری اطاعات و ارتباطات با اشاره به برگزاری نخستین نمایشگاه مجازی ایران، گفته بود: برگزاری این نمایشگاه در شرایطی که به‌واسطه شیوع ویروس کرونا امکان تبادل هیات‌های تجاری و ملاقات حضوری نیست، نقطه عطفی به‌شمار می‌رود. در این نمایشگاه تلاش شده با اختصاص سالنی مجزا به استارت‌آپ‌های ایرانی، فرصتی فراهم شود تا این شرکت‌ها به معرفی آخرین خدمات و کالاهای خود بپردازند. طلایی درباره همکاری جی‌تکس دوبی و جی‌تکس فیوچراستارز با نمایشگاه مجازی ایران گفته بود: هماهنگی‌هایی با مدیران برگزارکننده جی‌تکس دوبی انجام‌شده تا با نمایشگاه مجازی ایران در برگزاری این سالن همکاری داشته باشند. با توجه به اینکه شرکت‌های زیادی در حوزه‌های مختلف در بخش استارت‌آپ‌ها فعالیت می‌کنند، مقرر شده است در مجموع زمینه حضور ۲۰ استارت‌آپ حاضر در نمایشگاه مجازی ایران طی داوری که با همکاری جی‌تکس فیوچرزاستارز و داوران ایرانی انجام خواهد شد، در نمایشگاه جیتکس ۲۰۲۱ فراهم شود.

نمایشگاهی از هنر خاورمیانه در فرانسه

با لغو برگزاری نمایشگاه هنری بیروت، یک نمایشگاه در پاریس به نمایش آثار هنری خاورمیانه و افریقای شمالی خواهد پرداخت. به‌گزارش ایسنا، نمایشگاهی با عنوان «من‌آرت» برای نمایش آثار هنری خاورمیانه و افریقای شمالی هفته آینده در پاریس آغاز به‌کار خواهد کرد. این پروژه ایده «لور دهاتویل»، بنیانگذار نمایشگاه هنر بیروت در سال ۲۰۱۰ است. به‌دلیل همه‌گیری ویروس کرونا، مشکلات اقتصادی و بحران اجتماعی لبنان نمایشگاه هنر بیروت فعلا لغو شده است اما «دهاتویل» به فرانسه بازگشته تا نمایشگاهی برای آثار هنرمندان منطقه خاورمیانه برگزار کند. این نمایشگاه شامل ۲۲ گالری از ۱۳ کشور جهان خواهد بود. گالری‌هایی از دوبی، عربستان و گالری‌های لبنانی که بخش زیادی از شرکت‌کنندگان را دربرمی‌گیرند، در این نمایشگاه حضور خواهند داشت. برای مثال گالری بین‌المللی «کانتینیوا» نقاشی از «ایتیل عدنان» هنرمند و شاعر سوری-امریکایی به‌نام «نور سفید» را به نمایش خواهد گذاشت. یک نقاشی به‌نام «نوازندگان» اثر «بایه محی‌الدین» هنرمند الجزایری از دیگر آثار این نمایشگاه خواهد بود. این نمایشگاه بر آثار هنرمندان زن نیز تمرکز خواهد داشت. مدیر این نمایشگاه بیان کرد: این نمایشگاه به بررسی آثار حدود ۶۰ هنرمند شناخته شده دهه ۵۰، ۶۰ یا ۷۰ میلادی در کنار آثار شماری از هنرمندان معاصر که هنوز در فرانسه شناخته نشده‌اند خواهد پرداخت. این نمایشگاه باوجود شیوع ویروس کرونا در فرانسه در ۲۷ یا ۳۰ مه برگزار خواهد شد. سخنگوی این نمایشگاه اعلام کرد موارد بهداشتی مانند استفاده از ماسک رعایت خواهد شد.

شیشه‌شوی ایساکو؛ تضمین سلامت راننده و ایمنی خودرو



به گزارش پایگاه خبری گسترش‌نیوز، این روزها وفور قطعات یدکی و لوازم مصرفی خودرو از نوع تقلبی در بازار بیداد می‌کند به طوری که سردرگمی مصرف‌کنندگان را در انتخاب به همراه داشته است.

شیشه به عنوان یکی از اجزای مهم بدنه خودرو، نقش مهمی در حفاظت از سرنشینان خودرو در مقابل عوامل بیرونی نظیر باد، باران، سرما و گرما ایفا می‌کند، ضمن اینکه تاثیر مستقیمی نیز بر دید راننده داشته و از بروز حوادث رانندگی پیشگیری می‌کند.

شیشه‌شوی اصل و متناسب با فصل سال، یکی از لوازم مصرفی خودرو است که سلامتی راننده و ایمنی خودروی وی را تضمین خواهد کرد.

کوچک‌ترین بی‌توجهی، کم‌آگاهی و یا صرف هزینه کم‌تر برای خرید شیشه‌شوی، زیان‌های جبران‌ناپذیر مالی و یا جانی را به دنبال خواهد داشت. در صورتی که با اندکی صرف هزینه بیشتر، می‌توان از مخاطرات احتمالی آینده جلوگیری کرد. بنابراین در خرید شیشه‌شوی خودرو توجه به اصالت آن، حائز اهمیت بسیار است.

شیشه‌شوی خودروی ایساکو، یکی از بهترین گزینه‌ها در میان برندهای موجود در بازار برای خریداران است.

نکاتی که به خریدار در تشخیص شیشه‌شوی اصل از تقلبی کمک می‌کند، عبارت است از اینکه، در مایع شیشه‌شوی اصل از الکل اتانول استفاده می‌شود که شیشه‌شوی ایساکو حائز این شرط است، در حالی که مایع شیشه‌شوی تقلبی محتوی متانول بوده که همین عامل، موجب ورود آسیب به تیغه برف پاک‌کن خودرو شده و به تدریج آسیب‌های جدی به رنگ خودرو وارد می‌کند. علاوه بر آن بروز مشکلات پوستی از عوارض شایع استفاده از شیشه‌شوی تقلبی است.

یخ‌زدگی مایع شیشه‌شوی، کاهش قابلیت پاک‌سازی شیشه در دمای زیر صفر درجه و کدر شدن تدریجی شیشه از دیگر مشکلات رایج مایع شیشه‌شوی تقلبی است.

شرکت ایساکو با اولویت‌دهی بر اصالت کالا و مشتری‌مداری، بر اساس گزارشات اعلامی از سوی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران با کسب ۸۳,۹ امتیاز در سال ۹۹، برای یازدهمین سال متوالی موفق به کسب رتبه اول خدمات پس از فروش در کشور شد.

استفاده از فناوری روز و بهره‌مندی از سامانه اصالت قطعه و اپلیکیشن ایساکو یک نمونه از موفقیت‌هایی است که ایساکو به آن دست یافته است.



شرکت نفت مناطق مرکزی ایران
شرکت بهره‌برداری نفت و گاز شرق
نوبت دوم
شناسه ۱۱۲۵۶۵۰
فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
به شماره مجوز ۴۸۷-۱۴۰۰
۱- شماره فراخوان: ۴۰۰۰۱۰۳
۲- موضوع فراخوان: جمع‌آوری تاسیسات و محوطه‌سازی چاه ۷۳ خانگیران
۳- محل و مدت انجام کار: استان خراسان رضوی، سرخس، منطقه عملیاتی خانگیران، به مدت ۲ ماه.
۴- نام و نشانی مناقصه‌گزار: شرکت بهره‌برداری نفت وگازشرق- مشهد، بلوارخیام، بلوارارشاد، خیابان پیام، نبش پیام ۶، پلاک ۱۸.
۵- شرایط مناقصه‌گر:
۵-۱- دارا بودن شخصیت حقوقی، کد اقتصادی و شناسه ملی.
۵-۲- داشتن توانائی مالی، تجربه و تخصص در زمینه موضوع قرارداد.
۵-۳- دارا بودن گواهی‌نامه صلاحیت انجام کار معتبر حداقل رتبه ۵ در رسته ابنیه و ساختمان از سازمان برنامه و بودجه کشور.
۵-۴- دارا بودن گواهی‌نامه تائید صلاحیت ایمنی معتبر صادره از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی.
۵-۴- توانایی تهیه ضمانت‌نامه بانکی شرکت در فرآیند ارجاع کار (مناقصه) به مبلغ ۳۸۳،۴۰۰،۰۰۰ ریال (و یا واریز وجه نقد).
۶- کلیه مراحل از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.SETADIRAN.IR انجام خواهد شد. لازم است متقاضیان در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه مذکور، مراحل ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در فرآیند از طریق سایت سامانه محقق سازند. فراخوان مناقصه و سایر اسناد آن از طریق سامانه ستاد ایران در تاریخ ۱۴۰۰/۰۱/۲۸ منتشر می‌شود.
۷- کلیه مراحل مناقصه و گشایش پاکت نرخ مناقصه‌گران، پس از انجام مراحل قانونی، در موعد مقرر و از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) انجام خواهد شد.
۸- در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر، متقاضیان می‌توانند با تلفن‌های ۳۱۹ و ۳۷۰۴۷۳۱۸-۰۵۱ تماس حاصل نمایند.
ضمنا موضوع مناقصه در پایگاه اطلاع‌رسانی مناقصات با شماره ۴۷۱۵۳۴۷۰ ثبت شده است.
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۲/۰۴ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۲/۰۵
روابط عمومی شرکت بهره‌برداری نفت و گاز شرق

رشد تولید در بخش معدن و صنایع معدنی

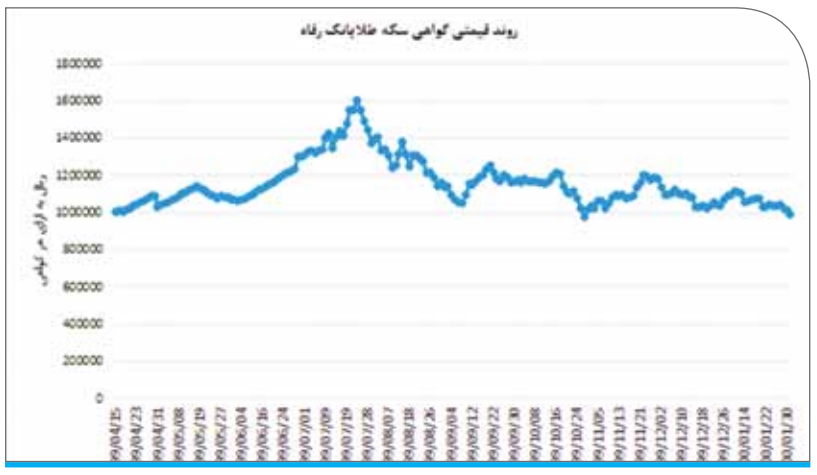
بررسی آمارهای منتشرشده از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت نشان‌دهنده رشد تولید ۹ کالا از بین ۱۱ محصول منتخب و اصلی بخش معدن و صنایع معدنی در سال ۹۹ است. فولاد خام، محصولات فولادی، کاتد مس، شمش آلومینیوم خالص، کنسانتره زغال‌سنگ، سیمان، همچنین کاشی و سرامیک، شیشه جام و ظروف شیشه‌ای، کالاهایی بودند که در مقایسه با سال ۹۸ با رشد تولید مواجه شدند. به‌گزارش ایرنا، در ۱۲ ماهه سال ۹۹ شرکت‌های بزرگ بخش معدن و صنایع معدنی کشور موفق به تولید ۲۸ میلیون و ۳۷۴ هزار و ۹۰۰ تن فولاد خام شدند، آماری که در مقایسه با سال ۹۸ رشد ۷.۳ درصدی نشان می‌دهد. همچنین تولید محصولات فولادی با رشد ۷.۲ درصدی به ۲۵ میلیون و ۶۹ هزار و ۶۰۰ تن رسید. در سال گذشته کارخانجات سیمان کشور با ثبت رشد ۱۲.۵ درصدی در مقایسه با سال ۹۸، موفق به تولید ۶۹ میلیون و ۳۸۷ هزار و ۱۰۰ تن سیمان شدند. برپایه این گزارش، در سال ۹۹، مقدار ۲۹۰ هزار و ۸۰۰ تن کاتد مس (رشد ۱۴.۵ درصدی)، ۴۴۶ هزار و ۶۰۰ تن شمش آلومینیوم خالص (رشد ۵۵.۵ درصدی) و یک میلیون و ۶۶۸ هزار و ۹۰۰ تن کنسانتره زغال‌سنگ (افزایش ۲.۵ درصدی) در کشور تولید شد. کارخانجات داخلی همچنین ۴۴۴ میلیون و ۳۴۰ هزار متر مربع کاشی و سرامیک (افزایش ۱.۷ درصدی)، یک میلیون و ۱۵۰ هزار و ۵۰۰ تن شیشه جام (رشد ۲.۶ درصدی) و ۷۲۴ هزار و ۲۰۰ تن ظروف شیشه‌ای (رشد یک درصدی) تولید کردند. در این میان تولید آلومینا و ظروف چینی نیز کاهشی بود.

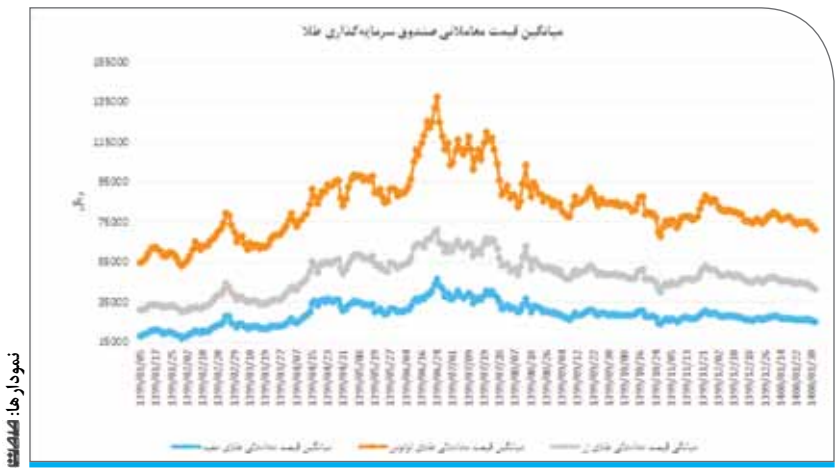
سیگنال‌های ارزی، مسیر طلا را تعیین کردند

از وین تا بازار طلا

هر گواهی سکه طلا در بازار مالی بورس کالا، فروردین امسال افتی ۹.۸ درصدی را تجربه کرد؛ این در حالی بود که در این مدت سکه در بازار داخل کاهشی ۸.۵ درصدی داشت. درعین‌حال صندوق‌های طلا نیز در روزهای پایانی فروردین با نرخ حدود یک تا ۲ درصد کمتر از NAV ابطال مورد معامله قرار گرفتند. مجموع این موارد بیانگر استمرار ذهنیت کاهشی به‌وجود آمده میان فعالان بازار داخل است. برخلاف ذهنیت کاهشی به‌وجود آمده در بازار داخل که متاثر از نتایج مذاکرات وین و افت نرخ ارز است، طلا در بازارهای جهانی در مسیر رشد قیمتی قرار گرفته که این موضوع می‌تواند همچون سرعت‌گیری در مقابل افت بهای سکه و ارزش صندوق‌های طلا در بازار داخل عمل کند.

مرضیه احقاقی
editor@smtnews.ir





▣ مأمنی برای جذب نقدینگی

براساس گزارشی از صمت، طلا و سکه در تمامی جهان به‌عنوان کالایی امن برای سرمایه‌گذاری شناخته می‌شود؛ اگرچه بخشی از معاملات سرمایه‌ای این فلز گرانبها با خرید فیزیکی آن همراه است اما بخش عمده سوق سرمایه‌ها به این فلز روانه بازارهای مالی تعریف‌شده روی آن می‌شود. در بازار داخل نیز بازار مالی بورس کالای ایران زمینه سرمایه‌گذاری روی این فلز گرانبها را از طریق گواهی‌های سپرده سکه و صندوق‌های طلا فراهم کرده است.

گواهی سپرده سکه و صندوق‌های طلا بازارهایی سیال به‌شمار می‌روند که از روند نوسان تغییر جهانی بهای طلا، نرخ ارز، جریان نقدینگی و انتظارات تورمی کشور سیگنال می‌گیرند. درعین‌حال سیالیت بالای این بازار باعث می‌شود بتوان روند نوسان سایر بازارها را براساس گواهی سپرده سکه و صندوق‌های طلا تا حدی برآورد کرد. درعین‌حال، این بازار محملی امن برای جذب نقدینگی سرگردان به‌شمار می‌رود.

▣ افت ارزش گواهی سکه

درحال‌حاضر هر گواهی سپرده سکه طلای عرضه شده در بازار مالی بورس کالا به لحاظ وزنی یک‌صدم یک سکه تمام بهار آزادی است. همچنین ارزش این گواهی‌های سپرده سکه طلا مطابق با نرخ روز سکه در بازار آزاد نوسان می‌کند. هرچند عموما ذهنیت معامله‌گران بر نرخ معامله این گواهی‌های سکه اثرگذار می‌شود؛ به‌این‌ترتیب، وجود ذهنیت افزایشی میان خریداران و فروشندگان این گواهی‌ها باعث می‌شود نرخ گواهی سکه از بهای روز آن بالاتر رود و تعدیل انتظارات نیز باعث می‌شود بهای این اوراق کمتر از نرخ روز سکه در بازار آزاد شود. درواقع می‌توان این‌گونه تلقی کرد که سیالیت بالاتر معاملات در این بازار باعث می‌شود قیمت‌ها با سرعت بیشتری خود را با انتظارات فعالان بازار تطبیق دهد و در واقع این بازار پیش‌نگری برای قیمت‌های معامله در روزهای بعد نیز به‌شمار می‌رود. هر چند نوسان یکباره نرخ ارز و قیمت‌های جهانی می‌تواند برآوردهای فعالان این بازار را در برخی برهه‌های زمانی ناکارآمد کند.

ارزش هر گواهی سکه طلای بانک رفاه در فروردین امسال افتی ۹.۸ درصدی داشت و بهای هر گواهی سکه تمام بهار آزادی در روز ۳۱ فروردین به عدد ۹۹ هزار و ۱۰۰ تومان رسید؛ بنابراین ارزش ۱۰۰ گواهی سپرده سکه معادل یک سکه تمام بهار آزادی در روز پایانی فروردین در این بازار برابر ۹ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان و این رقم نسبت به بهای معاملاتی سکه در بازار آزاد حدود ۲ درصد کمتر بود.

در حالی هر گواهی سکه در بازار مالی بورس کالای ایران در فروردین امسال افت ۹.۸ درصدی داشت که این فلز گرانبها در این زمان در بازار آزاد با کاهش ۸.۵ درصدی روبه‌رو شد. کاهش بیشتر ارزش گواهی سپرده سکه نسبت به نرخ سکه در بازار آزاد می‌تواند به مفهوم وجود حباب قیمتی مثبت در بهای سکه در بازار آزاد باشد که انتظار می‌رود به مرور این حباب تخلیه شود.

بررسی معاملات صندوق طلای لوتوس به‌عنوان بزرگ‌ترین صندوق طلای بازار مالی بورس کالا بیانگر افت ۸.۹ درصدی ارزش این صندوق در فروردین ۱۴۰۰ است. در آخرین روز فروردین ۱۴۰۰ هر گواهی این صندوق با قیمتی حدود ۱.۱ درصدی کمتر از نرخ NAV ابطال آن معامله شد. با توجه به آنکه NAV ابطال به مفهوم خالص ارزش دارایی صندوق است، کاهش بهای معامله هر اوراق صندوق از NAV ابطال می‌توانند به مفهوم انتظار معامله‌گران از افت بیشتر ارزش صندوق در روزهای آینده باشد. در واقع بررسی روند معاملات اوراق صندوق‌های طلا بیانگر ذهنیت کاهشی میان فعالان این بازار است.

▣ ارز قوی‌تر از نرخ‌های جهانی

در حالی بهای سکه و صندوق‌های طلا در بازار داخل در یک ماه اخیر افت محسوسی داشت که این فلز گرانبها در بازارهای جهانی در مسیر رشد قرار گرفته بود اما سیگنال‌های ارزی باعث شد روند حرکت سکه و طلا در بازار داخل متفاوت از نوسان‌های جهانی این فلز گرانبها شود. به‌این‌ترتیب در این مدت اثر سیگنال‌های ارزی در بازار داخل از اثر قیمت‌های جهانی بالاتر بود.

دلار در بازار آزاد در فروردین امسال در روزهای ابتدایی بازگشایی رو به افزایش بود اما در ادامه سیگنال‌هایی مثبت از مذاکرات برجام اسکناس امریکایی را وارد سراشیبی سقوط کرد. روند نزولی نرخ ارز در هفته پایانی فروردین با توجه به سیگنال‌های مثبت از مذاکرات وین شتاب بیشتری گرفت و در نهایت نرخ ارز در آخرین روز از فروردین ۱۴۰۰ با بازگشت به کانال ۲۳ هزار تومان و ثبت نرخ ۲۳ هزار و ۸۰۰ تومان به کف قیمتی ۷۵ روز اخیر خود رسید. به‌این‌ترتیب در فروردین امسال دلار ۳.۵ درصد ارزش خود را از دست داد که این موضوع سیگنالی کاهشی برای اغلب بازارهای کشور بود.

درباره استمرار این روند نزولی یا بازگشت بهای ارز از کف قیمتی به‌وجود آمده تردید وجود دارد، برخی فعالان بازار بر این باورند که رفع کامل تحریم می‌تواند نرخ ارز را بیش از مقادیر فعلی کاهش دهد، درعین‌حال برخی دیگر نیز دستیابی به توافق را به سادگی امکان‌پذیر ندانسته و خبرهای مثبت فعلی و تاثیر آن در بازار را مقطعی می‌دانند. به هر ترتیب، تفاوت نرخ فعلی به‌وجود آمده در بهای گواهی سکه و صندوق‌های طلا با نرخ روز سکه در بازار آزاد به مفهوم ذهنیت غالب بازار و وجود حباب قیمتی منفی در بهای سکه یا به تعبیری نرخ انتظاری ارز بوده و به‌این‌ترتیب احتمال ریزش آن در روزهای بعد وجود دارد.

▣ طلا در آینه بازار جهانی

در بررسی روند قیمتی سکه و طلا در بازار داخل، نوسان بهای جهانی این فلز گرانبها به‌عنوان متغیری بنیادی در نظر گرفته می‌شود که می‌تواند به سرعت بر بازار داخل اثرگذار شود. البته تاثیر این متغیر در زمان‌هایی که بازار داخل با نوسانات یک مرتبه ارزی و تغییر جهت انتظارات تورمی روبه‌رو می‌شود، کاسته خواهد شد.

طلا در بازار جهانی در ۲ هفته اخیر دستخوش اتفاقات متعددی شد که اغلب این موارد باعث سوق یافتن مجدد سرمایه‌گذاران به سمت این فلز گرانبها که همواره محملی امن برای سرمایه‌گذاری بوده شد و همین موضوع نیز به افزایش بهای این فلز گرانبها انجامید. افزایش تنش‌های ژئوپلتیک، افت‌وخیز در بازده اوراق ۱۰ساله خزانه‌داری ایالات‌متحده امریکا، افت شاخص دلار، تصمیمات فدرال رزرو و نگرانی نسبت به افزایش بدهی‌های مالی بانک مرکزی امریکا، حمایت دولت چین از واردات بیشتر فلزات گرانبها به این کشور و... از جمله مواردی بودند که باعث اوج‌گیری مجدد طلا و نقره شدند.

در هفته منتهی به ۱۶ آوریل، نرخ هر اونس طلا رشدی ۳۰ دلاری را در هر اونس تجربه کرد و بهای این فلز گرانبها در روز پایانی معاملات هفته یعنی جمعه به ۱۷۷۶ دلار به ازای هر اونس رسید. این رقم بیشترین نرخ معامله این فلز گرانبها پس از ۲۵ فوریه بود.

در ساعت بازگشایی بازار طلا در دوشنبه ۱۹ آوریل نیز طلا به مسیر افزایشی نوسان خود ادامه داد اما نرخ این فلز گرانبها در اواسط ظهر در ایالات‌متحده کاهشی شد و در نهایت نیز بهای معامله فلز گرانبها در روز دوشنبه ۱۹ آوریل به ۱۷۷۲ دلار به ازای هر اونس رسید. اگرچه طلا در نخستین روز معاملات هفته قبل در نهایت افت اندکی را تجربه کرد اما این کاهش ادامه‌دار نبود و بهای این فلز گرانبها در دومین روز از هفته قبل یعنی سه‌شنبه ۲۰ آوریل وارد مسیر رشد شد و در نهایت بهای ۱۷۸۲ دلار به ازای هر اونس برای این فلز زرد در بازارهای جهانی به ثبت رسید. به‌این‌ترتیب، بازده طلا در روزهای سپری شده از ماه آوریل مثبت شد به‌گونه‌ای که این فلز در دوسوم ابتدایی ماه، بازدهی ۳ درصدی را برای سرمایه‌گذاران خود به همراه داشت.

تنش‌های ژئوپلتیک همواره سیگنالی افزایشی برای فلزات گرانبها تلقی می‌شوند؛ در روزهای گذشته تنش میان ایالات‌متحده امریکا و روسیه رو به افزایش گذاشته و این موضوع عاملی مهم در جهت تقویت بازار طلای جهانی بوده است. جروم پاول، رئیس بانک مرکزی امریکا در نشست مجازی خود که در ۱۴ آوریل برگزار شد وجود اطلاعاتی مبنی بر دخالت روسیه در انتخابات امریکا، افزایش اعزام نیرو از روسیه به اوکراین و... را عاملی در جهت تحریم احتمالی این کشور از سوی امریکا دانست و خبر از تصمیم جوبایدن برای مسدود کردن دارایی‌های دولت روسیه در ایالات‌متحده داد. پاول در این نشست که به شکل مجازی در کلوپ اقتصادی واشنگتن‌دی‌سی برگزار شد به نگرانی برخی اقتصاددان این کشور نسبت به بدهی مالی امریکا که ناشی از محرک‌های مالی و همچنین سیاست‌های پولی فدرال رزرو ایجادشده پرداخت و گفت: اگرچه بودجه بانک مرکزی امریکا در مسیر ناپایداری قرار دارد به این معنی که سرعت رشد بدهی بیش از رشد اقتصادی است اما در شرایط کنونی دولت این کشور هیچ‌گونه مشکلی در پرداخت بدهی‌ها وجود ندارد.

افزایش تنش تجاری میان چین و امریکا موضوع دیگری است که می‌تواند به تقویت بازار طلای جهانی بینجامد. جوبایدن در هفته منتهی به ۱۶ آوریل با یوشیهیده سوگا، نخست‌وزیر ژاپن دیدار کرد. این دیدار در حالی برگزار شد که ایالات‌متحده به‌دنبال به چالش کشیدن چین در موضوعات مختلفی از حقوق بشر تا تجارت ناعادلانه است.

درعین‌حال دولت چین در روزهای پایانی هفته منتهی به ۱۶ آوریل از حمایت خود بر افزایش واردات فلزات گرانبها به این کشور خبر داد، چین یکی از بزرگ‌ترین بازارهای مصرف طلای جهان به‌شمار می‌رود و حمایت دولت چین برای واردات بیشتر طلا به این کشور می‌تواند به تحریک بیشتر بازار این فلز گرانبها بینجامد.

افت محسوس ارزش دلار امریکا ظرف ۲ هفته گذشته و کاهش میزان بازده اوراق ۱۰ ساله خزانه‌داری ایالات‌متحده امریکا از دیگر پارامترهای تقویت‌کننده فلز زرد در ۲ هفته اخیر بودند. مجموعه این رویدادها طلا را در ۲ هفته اخیر افزایشی کردند و برخی بر این باورند که این فلز زرد با این سیگنال‌ها امکان بازگشت به کانال ۱۸۰۰ دلار را نیز دارد.

با این وجود، فدرال رزرو در روز ۲۸ آوریل سیاست پولی جدید خود را اعلام می‌کند و برآورد روند حرکت قطعی بازار تا زمان اعلام این سیاست چندان امکان‌پذیر نخواهد بود.

واکسیناسیون موضوع دیگری است که می‌تواند بر اقتصاد جهان و به‌این‌ترتیب بر بهای انواع کامودیتی‌ها موثر واقع شود. ظرف ماه‌های اخیر ایالات‌متحده امریکا به‌عنوان بزرگ‌ترین اقتصاد جهان برنامه واکسیناسیون قوی را دنبال کرده؛ چین نیز به‌عنوان دومین اقتصاد جهان پیشتاز کنترل شیوع ویروس کووید ۱۹ بوده و همین موارد باعث خوش‌بینی به اقتصاد جهان در سال ۲۰۲۱ شده است. با این وجود، برخی کشورهای جهان تا به حال برنامه مناسبی را در واکسیناسیون ویروس کووید ۱۹ پیش نگرفته‌اند و همین موضوع می‌تواند تاثیر منفی خود را بر بهبود اقتصاد جهانی داشته باشد. عبور از بحران کرونا و بهبود وضعیت اقتصادی جهان سرمایه‌ها را از بازارهای امن به سمت بازارهای پرریسک‌تر سوق می‌دهد؛ بنابراین این موضوع سیگنالی کاهنده برای بازار طلا به‌شمار می‌رود.

در مجموع بسیاری از تحلیلگران بر این باورند که با توجه به فاکتورهای فعلی موجود در بازارهای جهانی از جمله تنش‌های ژئوپلتیک، افت شاخص دلار، تورم‌های پیش‌رو در اقتصادهای بزرگ دنیا و... بازگشت طلا به کانال ۱۸۰۰ دلاری و تثبیت نرخ این فلز گرانبها در این کانال قیمتی دور از انتظار نیست. البته برخی دیگر از تحلیلگران بازار این نتیجه‌گیری را بسیار زودهنگام می‌دانند و معتقدند برای هر گونه اظهارنظری نسبت به این موضوع باید منتظر تصمیمات جدید فدرال رزرو و تاثیر آن بر تورم ایالات‌متحده و مشخص شدن روند حرکتی شاخص دلار امریکا ماند.

▣ سخن پایانی

بررسی معاملات گواهی‌های سپرده سکه و صندوق‌های طلا در بازار مالی بورس کالا به‌خوبی بیانگر ذهنیت کاهشی به‌وجود آمده میان فعالان بازار داخل است. برخلاف جریان افزایشی به‌وجود آمده در بازار جهانی طلا اما سیگنال‌های مثبت سیاسی از مذاکرات وین و انتظار گشایش اقتصادی برای ایران باعث شده این فلز گرانبها در بازار داخل مسیری متفاوت را در پیش بگیرد. در حالی‌که بهای سکه در فروردین ۱۴۰۰ افتی ۸.۵ درصدی را در بازار داخل تجربه کرده اما بررسی معاملات سکه و صندوق‌های طلا در بازار مالی بورس کالا بیانگر انتظارات کاهشی بیشتر میان معامله‌گران است؛ بنابراین افت بیشتر نرخ در این بازار محتمل خواهد بود.

گواهی سپرده سکه و صندوق‌های طلا بازارهایی سیال به‌شمار می‌روند که از نوسان تغییر جهانی بهای طلا، نرخ ارز، جریان نقدینگی و انتظارات تورمی کشور سیگنال می‌گیرند

یادداشت

حمایت یکجانبه از فولادسازان



سیدعلی‌محمدابوبی‌مهریزی
نایب رئیس انجمن نوردکاران فولادی

تولید فولاد و توسعه این زنجیره از مزیت‌های متعددی در کشور ما برخوردار است. بهره‌مندی از ظرفیت‌های معدنی و انرژی زمینه توسعه این صنعت را فراهم کرده است. بهره‌گیری دقیق و اصولی از این ظرفیت‌ها به رشد و توسعه اقتصادی منجر می‌شود. تولید در این زنجیره به منزله ارتقای ارزش‌آفرینی، بهبود و توسعه اقتصادی و در ادامه اشتغالزایی بیشتر است و از این‌رو اهمیت ویژه‌ای دارد.

این زنجیره از معدن آغاز می‌شود، حلقه‌های بعدی شامل فرآوری سنگ آهن و تولید شمش فولادی هستند. این زنجیره در انتها به تولید محصولات نهایی منتهی می‌شود. توجه به این نکته ضروری به‌نظر می‌رسد که تولید در حلقه‌های ابتدایی مکانیزه است و درنتیجه هرچه به سمت حلقه‌های انتهایی آن پیش برویم، میزان اشتغالزایی بیشتر می‌شود.

کشورهای مختلف براساس ظرفیت‌ها و منابعی که در اختیار دارند، سیاست‌های متفاوتی را برای تولید فولاد و فعالیت در این زنجیره ترتیب می‌دهند. استرالیا در رده کشورهای پیشرفته‌ای است که ذخایر قابل‌توجه معدنی و سنگ آهن دارد. این کشور بخش قابل‌توجهی از ذخایر معدنی خود را صادر می‌کند؛ یعنی اولویت خود را بر احداث واحدهای فولادی که آلاینده هستند، قرار نداده است. با این وجود با واردات مواد اولیه اقدام به تولید محصولات نهایی نیز کرده است. بدین‌ترتیب و با این سیاست در مسیر ارزآفرینی گام برمی‌دارد.

کشورهایی که از منابع معدنی بی‌بهره هستند نیز در طول سال‌های اخیر اقدام به احداث واحدهایی برای تولید محصولات فولادی نهایی کرده‌اند. به‌عنوان مثال، کشورهای همسایه ما با واردات شمش به‌عنوان ماده اولیه میلگرد یا سایر محصولات فولادی را تولید می‌کنند. این درحالی است که کشورهای یادشده قبلا نیاز خود به محصولات فولادی را از طریق ایران تامین می‌کردند؛ بنابراین سیاست‌گذاری‌های اشتباه آسیب‌هایی را به صنعت فولاد کشور وارد کرده است.

متاسفانه با وجود همه شعارهایی که در اهمیت ارزش‌آفرینی سر داده می‌شود اما صنعت فولاد ایران هنوز در دوران خام‌فروشی است و بازار کشورهای همسایه نیز به این سیاست خام‌فروشی عادت کرده‌اند. همین موضوع نیز موجب شده دیگر محصولات تکمیلی تولید شده در کشور ما در بازارهای همسایه خریدار نداشته باشد.

از مجموع موارد یادشده اینطور برداشت می‌شود که سیاست‌های اشتباه مانع بهره‌مندی کامل از ظرفیت‌های زنجیره فولاد شده‌اند. این موارد درحالی هستند که سیاست‌گذاران همواره از ارزش‌آفرینی، تکمیل زنجیره تولید و رشد اشتغالزایی به‌واسطه بهره‌گیری از ظرفیت‌های معدنی و تکمیل زنجیره تولید در صنایع معدنی سخن به میان می‌آورند.

متاسفانه این روزها دولت‌ها به بنگاهداری روی آورده‌اند و همین موضوع نیز زمینه تدوین استراتژی‌های اشتباه را در صنعت فولاد فراهم کرده است. بسیاری از واحدهای بزرگ فولادی کشور به نوعی وابسته به دولت هستند، در چنین شرایطی، حمایت از عملکرد این واحدها به اتخاذ مسیر درست و توسعه واقعی صنعت فولاد ارجحیت دارد.

این حمایت بی‌حد و حصر به‌اندازه‌ای است که درحال‌حاضر واحدهای فولادی کشور مواد اولیه تولید خود را به‌مراتب ارزان‌تر از نرخ‌های جهانی دریافت می‌کنند. در همین حال از انرژی و آب ارزان نیز در مسیر تولید خود بهره‌مند می‌شوند؛ بدین‌ترتیب هزینه تمام‌شده تولید آنها کاهش می‌یابد اما درنهایت محصولات تولیدی خود را با نرخ جهانی و ارز آزاد به حلقه‌های بعدی به فروش می‌رسانند. در همین حال صادرات آنها نیز با انواع معافیت‌های مالیاتی همراه است؛ بنابراین می‌توان گفت سیاست‌گذاران تنها به‌دنبال کسب سود لحظه‌ای از سوی بنگاه‌ها وابسته به دولت هستند؛ یعنی کسب سود لحظه‌ای بر توسعه و رشد اقتصادی ارجحیت پیدا کرده است. مسیری که در نهایت به نفع اقتصاد کشور نیست و بازنگری در آن ضروری به‌نظر می‌رسد.

یادداشت

تحریم‌ها و توسعه در ایران



مهدی بازوکی
کارشناس اقتصاد

اقتصاد ایران در حالی پا به سال ۱۴۰۰ گذاشته که پیش‌بینی‌های مختلف از تداوم نرخ تورم بالا در کشور خبر می‌دهند. صندوق بین‌المللی پول در آخرین گزارش خود تاکید کرده نرخ تورم کشور در سال جاری به حدود ۴۰درصد خواهد رسید. این مهم در حالی است که اقتصاد ایران در ۳ سال گذشته همواره تورمی بیش از ۳۰درصدی داشته و همین نیز به یکی از علل اصلی مشکلات مردم تبدیل شده است. تداوم نرخ تورم بالای ۳۰درصد حتی برای اقتصادهایی چون اقتصاد ایران که سال‌ها تجربه تورم دو رقمی را داشته‌اند هم امری کم‌سابقه و غیرعادی است.

از سوی دیگر، خبرها نشان می‌دهد رشد اقتصادی سال ۹۹ حتی اگر منفی هم نشده باشد به صفر نزدیک است. صندوق بین‌المللی پول نیز پیش‌بینی کرده نرخ رشد اقتصادی کشور برای امسال ۲.۵ درصد خواهد شد. پیش‌تر در ارزیابی قبلی خود این موسسه پیش‌بینی رشد کمتر از دو درصد را داشته که به نظر می‌رسد در گزارش اخیر خود این رقم را تا حدودی بهبود داده و انتظار رشدی بیشتر را برای اقتصاد ایران دارد. در این میان باید توجه داشت گرچه خروج از رشد منفی به سود اقتصاد کشور است و می‌توان آن را اتفاقی نویدبخش نامید اما رشد کمتر از ۵ درصد برای اقتصادی با ظرفیت ایران که حداقل ۴ سال از یک دهه قبل رشد منفی را تجربه کرده بود، ناکافی است.

با اینکه تقریبا همه کارشناسان قبول دارند اقتصاد ایران مشکلات ساختاری جدی دارد و حتی در یک وضعیت نرمال هم حرکت به سمت توسعه از سوی این ساختار با دشواری و کندی پیش خواهد رفت اما هیچ‌کس کتمان نمی‌کند تحریم‌های امریکا علیه اقتصاد ایران نقش پررنگی در بزرگ‌تر شدن مشکلات و تعمیق بحران‌ها داشته است. به بیان ساده‌تر، مسیر حرکت اقتصاد ایران به سوی توسعه حتی پیش از اعمال تحریم‌ها علیه کشور نیز زیگزاگی و با سرعتی اندک بود اما تحریم‌ها یکسره بازی را به هم زدند. اقتصاد ایران ۷ بار سابقه رسیدن نرخ تورم به بیش از ۳۰ درصد را دارد که ۵ بار آن در طول دهه ۹۰ و همزمان با اعمال تحریم‌های گسترده علیه اقتصاد ایران بوده است. رشد منفی اتفاق عجیبی در اقتصاد ایران است و فکر نمی‌کنم جز رشد منفی اندک که در سال‌های ۷۶ و ۹۴ به دست آمد، غیر از زمان تحریم‌ها هیچ‌گاه پس از انقلاب رشد منفی را تجربه کرده باشیم. به این ترتیب، نمی‌توان مسئله تحریم‌ها را نادیده یا آسان تصور کرد. اقتصاد ایران مانند همه اقتصادهای جهان در شرایط انزوا نمی‌تواند راه خود را با سرعتی مطلوب طی کند. هرچند اقتصاد ایران هنوز چون بسیاری از اقتصادهای فعلی جهان در روند جهانی‌سازی اقدام نشده اما به‌شدت به منابع حاصل از نفت خود نیاز دارد. همچنین تولیدات ایرانی نیز بدون امکان واردات کالاهای واسطه‌ای و مواد اولیه تولید همین سطح از تولید فعلی را هم نمی‌توانند به ثمر برسانند. به همین دلیل اقتصاد ایران نیز چون اقتصادهای دیگر نیازمند بازارهای جهانی و تعامل آزادانه با اقتصادهای دیگر دنیا است.

اهمیت مذاکرات فعلی دیپلمات‌های ایرانی با نمایندگان ۴+۱ در همین نکته است. اقتصاد ایران به طور حتم مشکلات فراوانی دارد و بدون رفع آنها نمی‌تواند به توسعه‌یافتگی برسد. اما تحریم‌ها یک مانع جدی نه‌تنها علیه پیشرفت بلکه علیه تمامیت اقتصاد کشور هستند. در شرایط تحریمی دولت‌ها حداکثر تلاش خود را می‌کنند که بودجه‌ای با کمترین کسری را آماده و به مجلس ارسال کنند. در این شرایط هیچ دولتی به دنبال سیاست‌های اصلاحی نخواهد رفت و تنها گذران امور به هدف تبدیل می‌شود. مشابه شرایط جنگی که هیچ دولتی سراغ اجرای برنامه‌های توسعه نمی‌رود، در شرایط تحریم‌های جدی مانند امروز ایران نیز حرکت به سمت توسعه از موضوعیت خارج می‌شود، مشکلات ساختاری کم‌اهمیت جلوه داده می‌شوند و تمام تلاش دولت‌ها اداره امور روزمره است. به همین اعتبار باید گفت اگر مذاکرات ایران با کشورهای ۴+۱ به نتیجه نرسد نمی‌توان انتظار به وجود آمدن رشد مطلوب و رسیدن نرخ تورم به عدد معقول را داشت. تمام این اتفاقات می‌توانند رخ دهند به شرطی که در مقابل اقتصاد موانع بزرگ و جدی چون تحریم‌ها وجود نداشته باشد. به زبان ساده‌تر، اصلاحات ساختاری در اقتصاد ایران نیازمند بستر آرام و باثبات است و طبیعتا شرایط دوره تحریم چنین نیست. پس باید تحریم‌ها رفع شوند و چه بهتر که این گره به دست دیپلمات‌های کشورمان باز شود.

بررسی دلایل ثبت نرخ تورم ۴۰ درصدی در گفت‌وگو با لطفعلی بخشی

تکرار کسری بودجه به تورم پایدار می‌انجامد

امیرعباس آذرم‌وند
editor@smtnews.ir



بسیاری از تحلیلگران معتقدند اقتصاد ایران در سال ۱۴۰۰ هم ممکن است مشکلات بزرگی داشته باشد که از جمله آن می‌توان به تداوم نرخ تورم در حدود ۴۰ درصد اشاره کرد. افزایش نرخ تورم خود یک مشکل اساسی در همه اقتصادهایی است که به آن دچار شده‌اند. به همین دلیل در جهان امروز میانگین نرخ تورم حتی از ۵ درصد هم کمتر است و ایران جزو ۵ کشوری است که بیشترین تورم را تجربه می‌کند.

لطفعلی بخشی، مدرس اقتصاد دانشگاه تهران در گفت‌وگو با صمت ضمن اشاره به مشکلاتی که به افزایش نرخ تورم در کشور منجر شده‌اند، تاکید کرد: کسری بودجه دائمی کشور که اکنون عیان‌تر از هر زمانی خود را نشان می‌دهد دلیل اصلی افزایش نرخ تورم است. او ضمن تاکید بر مشکلات اقتصادی نسبت به اجرای سیاست‌های اصلاح‌گرانه در کوتاه‌مدت ابراز ناامیدی و پیش‌بینی کرد دولت بعدی در شرایطی دشوارتر از آنچه فکر می‌کند سکان امور را به دست خواهد گرفت. مشروح این گفت‌وگو را در ادامه می‌خوانید.

> دولت بعدی در شرایطی می‌آید که باید به دشواری حقوق کارمندان خود را تامین کند و در شرایطی سکان امور را به دست خواهد گرفت که پرداخت یارانه‌ها برایش به اقدامی دشوار و به قول وزیر اسبق اقتصاد به عذاب علیم تبدیل می‌شود

◉ تورم کشور گرچه مشکل جدیدی نبوده اما به نظر می‌رسد در ۳ سال اخیر این وضعیت دشوارتر شده است. کشور سال ۱۴۰۰ را در حالی آغاز کرده که ۳ سال تورم بیش از ۳۰ درصدی را از سر گذرانده و تحلیل‌های جهانی نیز پیش‌بینی می‌کنند نرخ تورم ایران برای امسال هم به بیش از ۴۰ درصد می‌رسد. دلیل این مشکل چیست؟

همان‌طور که گفتید، تورم یک مسئله جدید در اقتصاد ایران نیست. تقریبا در نیم قرن اخیر همواره نرخ تورم در کشور ما دو رقمی بوده است. این در حالی است که در همین زمان رشد اقتصادی کشور در بیشتر سال‌ها کمتر از حد انتظار بود. به این ترتیب، تورم در ایران تبدیل به یک معضل ساختاری شده و برطرف کردن آن هم بدون تغییرات در پایه و ساختار اقتصاد کشور ناممکن خواهد بود.

برای اشاره به دلایل تورم، می‌توان به عوامل گوناگون و عدیده‌ای اشاره کرد. اما من ترجیح می‌دهم از منظر اقتصاد مالی به این موضوع بنگریم. ساختار مالی حاکم بر اقتصاد کشور ناقص و غلط است؛ یعنی در اقتصاد کشور بخش مالی بی‌ارتباط با واقعیت‌های اقتصادی کار خود را انجام می‌دهد و همین مسئله به افزایش پایه پولی و نقدینگی منجر می‌شود.

چنانچه در ایران ساختار مالی وضعیت مناسبی داشت دولت نمی‌توانست بدون هیچ توجهی به منابع و درآمدهای خود هزینه‌ها را این چنین افزایش دهند. درواقع دولت ایران درحالی‌که در تامین منابع روزمره خود دچار مشکل است هر سال بر هزینه‌های خود اضافه می‌کند و آن را به شکل سند و لایحه تحویل مجلس شورای اسلامی می‌دهد. در این میان انتظار عمومی این است که دست‌کم نمایندگان مجلس با دیدی کارشناسی و به سود مردم این ماجرا را تحلیل کنند و بهترین تصمیم را بگیرند. در عمل حتی مجلس که از نظر سیاسی خود را مخالف دولت می‌بیند هم مخالفتش نه در راستای صرفه‌جویی و عملکرد منظم‌تر دولت بلکه در جهت افزایش هزینه‌ها است. درواقع آن بخشی که انتظار می‌رفت به اصلاح عملکرد قوه مجریه اقدام کند، خود در تشدید مشکلات و اشتباهات دولت نقشی پررنگ ایفا می‌کند.



لطفعلی بخشی

مسئله تورم در ایران تبدیل به یک معضل ساختاری شده و برطرف کردن آن هم بدون تغییرات در پایه و ساختار اقتصاد کشور ناممکن خواهد بود

◉ واقعا دولت نمی‌تواند بر منابع درآمدی خود بیفزاید؟

فعلا نمی‌توانند چنین کنند چون تحریم و مشکلات دیگر گریبان کشور را گرفته‌اند. اما باید توجه کنیم جذب درآمد جدید و منابع تازه، کار چندان ساده‌ای نیست. دولتمردان برای اینکه بتوانند منابع درآمدی جدید پیدا کنند باید کارهای گسترده‌ای انجام دهند و به شکل ناگهانی نمی‌توان منابع جدیدی کشف کرد. به همین دلیل تنها راه جذب درآمد دولت‌ها مالیات است که به دلایل متعددی از جمله حاکمیت رکود بر اقتصاد کشور فعلا نمی‌توان سقف آن را بیش از این بالا برد و باید فکر دیگری کنند.

◉ روند ناقص ساختار مالی را تحلیل می‌کردید. چگونه این روند به افزایش تورم و شدت آن کمک می‌کند؟

هنگامی که دولت امکان یافتن منابع جدید درآمدی را ندارد اما اقدام به افزایش بودجه خود در بخش مصارف می‌کند و مجلسی‌ها نیز با این امر موافقت می‌کنند لایحه بودجه تبدیل به قانون می‌شود. وقتی دولت‌ها دچار مشکلات جدی در منابع خود می‌شوند و برای مثال، حتی حقوق کارمندان خود را نمی‌توانند بپردازند در نهایت چاره‌ای ندارند جز اینکه به منابع بانک مرکزی چشم بدوزند. به همین دلیل به انتشار اسکناس بی‌پشتوانه یا همان خلق پول پرقدرت اقدام می‌کنند. این روند یک سال بعد دوباره تکرار می‌شود و دولت مجبور است دوباره همین رویه را در پیش بگیرد. در این میان با افزایش نرخ تورم که به افزایش چشمگیر هزینه‌های زندگی می‌انجامد، کارگران و دیگر مزدبگیران هم خواهان افزایش مزد می‌شوند.

به این ترتیب، یک مارپیچ تورمی در اقتصاد کشور ایجاد می‌شود و همین امر پی‌درپی نرخ تورم را افزایش می‌دهد. به همین دلیل فکر می‌کنم سیستم و نگرش حاکم بر بخش مالی کشور دچار مشکلات فراوان است و اصلاح این سیستم حداقل می‌تواند انضباط اقتصادی در کشور را تحکیم کند.

◉ کسری بودجه کلیدواژه بسیاری از کارشناسان کشور در تحلیل تورم است. با این حال، همیشه ما در کشور کسری بودجه داشتیم. در این ۳ سال اخیر چرا مسئله کسری بودجه تا این حد جدی شده و در محافل مختلف مطرح می‌شود؟

البته شما درست می‌گویید. ما همیشه در اقتصاد ایران یک کسری بودجه دائمی داشتیم و به همین دلیل این نیز چیز تازه‌ای نیست. اما شرایط کشور امروز با همه دوره‌های دیگر متفاوت است. در گذشته و به‌ویژه پیش از اعمال تحریم‌ها علیه اقتصاد ایران کسری بودجه کشور اغلب از نوع کسری بودجه پنهان بود؛ یعنی کمتر کسی متوجه آن می‌شد و دولت‌ها می‌توانستند با اتکا به درآمدها و منابع نفتی خود تا حد زیادی از حجم آن بکاهند. اکنون اما کسری بودجه در ایران به یک مسئله کاملا عیان تبدیل شده است؛ آن‌قدر که سالانه میزان ناترازی بودجه نسبت به کل بودجه درصد بیشتری را نسبت به سال قبل خود تشکیل می‌دهد. از این رو، حتی دولت و مجلس هم کاملا از این مسئله آگاه هستند و گویا به آن تن داده‌اند؛ یعنی طوری با این معضل برخورد می‌کنند که گویا اتفاقی پیش پایی رخ داده و موضوع مهمی نیست. تداوم این مسئله به معنای پذیرش وجود یک روند تورمی دائمی در کشور است.

◉ در صحبت‌های خود به مشکل دولت در جذب مالیات اشاره کردید. مالیات چرا مانند دیگر کشورها نمی‌تواند در ایران به یک ابزار مناسب جذب درآمد و حتی بازتوزیع عادلانه‌تر آن تبدیل شود؟

در بسیاری از کشورهای جهان به‌ویژه کشورهای توسعه‌یافته مالیات ابزاری است که از یک سو درآمدهای دولت را افزایش می‌دهد و از سوی دیگر هم می‌تواند به بازتوزیع ثروت یاری کند. اما اکنون در ایران چنین امکانی را نخواهیم داشت زیرا سیستم مالیاتی کشور یک سیستم کاملا عقب‌مانده است. در این سیستم که با روش‌های سنتی اقدام به اخذ مالیات می‌شود نمی‌توان به‌راحتی چتر مالیاتی را گسترش داد. این در حالی است که بانک اطلاعاتی کافی هم در کشور وجود ندارد و به همین دلیل شناسایی مودیان جدید به کاری بس دشوار تبدیل می‌شود. به همین دلیل نمی‌توان انتظار داشت نرخ مالیات به‌راحتی افزایش پیدا کند.

پیش‌تر هم گفتم، از آنجا که ایران دچار رکود بزرگی شده و فضای کسب‌وکار هم مناسب نیست، حتی بستر کافی برای افزایش درآمدها از این محل وجود ندارد. به همین دلیل من فکر می‌کنم بحث‌های حول افزایش درآمد از محل مالیات، بحث درستی نیست. به هر روی این شرایط واقعی اقتصاد کشور ماست و هنگامی که دولت به هیچ وجه حاضر نیست کوچک‌ترین گام‌ها را برای اصلاح امور بردارد و حتی از میزان دستگاه‌های بودجه‌بگیر در لایحه بودجه خود بکاهد، درنهایت روندی مشکل‌ساز در کشور شروع می‌شود که امروز به آن دچار شدیم.

چون خیلی به دولت ارجاع دادم لازم می‌دانم توضیح دهم منظور من اصلا یک دولت یا یک جناح خاص نیست. این رویه در سال‌های گذشته همواره در جریان بوده و همه جناح‌های سیاسی که در قدرت حضور داشتند هم به این امر تن دادند؛ به نحوی که در همه دولت‌ها این مشکلات وجود داشته است. البته برخی دولت‌ها زمان بیشتری برای انضباط‌بخشی به امور اقتصادی صرف می‌کردند و به همین دلیل کمتر به این مسائلی چون کسری بودجه می‌رسیدند و برخی دولت‌ها هم به دلیل رویه نامطلوب خود این امر را تشدید می‌کردند. اما در هر حال همه دوره‌های پس از جنگ این شرایط وجود داشته و ادامه یافته است.

◉ دولت در شرایط فعلی راهکار دیگری برای جبران مشکلات دارد؟

این بحث را نمی‌شود در قالب یک سوال یا حتی یک مصاحبه پاسخ داد چراکه تغییر رویکرد امری زمان‌بر و نیازمند بازبینی‌های گسترده است. با این حال، در شرایط فعلی دیگر دولت چاره‌ای ندارد جز اینکه به همین شرایط تن دهد و این وضع را ادامه دهد. برای مثال، توجه کنید با وجود اینکه معضلات کسری بودجه امروز برای همه مردم شناخته‌شده هستند، دولت یک کسری بودجه بزرگ را در لایحه پیشنهادی خود برای سال ۱۴۰۰ پیش‌بینی کرده و مجلس هم آن را به تصویب رسانده است.

در این میان انتظار بسیاری از یک دولت مسئول و متعهد این است که به صرفه‌جویی فکر کند. همان‌طور که در پاسخ به سوالات قبلی گفتم، در شرایطی که کشور به کسری بودجه دچار می‌شود مجبور خواهد بود یا در منابع خود تجدیدنظر کند یا در مصارف. هنگامی که می‌دانیم نمی‌توان به‌راحتی منابع جدید را برای هزینه‌ها یافت بهترین کار در پیش گرفتن صرفه‌جویی است چراکه از این طریق می‌توان از هزینه‌های دولت به نحوی کاست که مشکلاتی چون کسری بودجه و تورم متعاقب آن برای کشور به وجود نیاید. اما شما اظهارات مسئولان دولتی را بنگرید تا متوجه شوید حتی یک بار هم امکان صرفه‌جویی در هزینه‌ها نیندیشیده‌اند. این به این معنا است که هیچ راهی برای کاهش تعداد دستگاه‌های بودجه‌خوار در کشور وجود ندارد و دولت هم این را پذیرفته و به‌عنوان یک اصل درنظر گرفته است. به همین دلیل به دنبال یافتن محل درآمد بیشتر است.

اینجا حتی نمایندگان مجلس شورای اسلامی با وجود اینکه ادعا می‌کنند مخالف دولت هستند اما لااقل این مخالف اقتصادی نیست و به جنبه‌های سیاسی عملکرد دولت مربوط است وگرنه دلیلی نبود در بستن بودجه‌های انبساطی با دولت همراه شوند و حتی به آن چراغ سبز نشان دهند و چنان در این مسیر پیش بروند که حتی بر میزان هزینه‌های دولت هم در لایحه اضافه کنند. به این ترتیب دست و دل بازی دولت نه‌تنها در ساختار قدرت با مشکل مواجه نمی‌شود بلکه همراهان جدی هم خواهد داشت. به همین دلیل باید بپذیریم در ساختار فعلی کشور تورم فزاینده نه‌تنها یک امر اجتناب‌ناپذیر نیست بلکه اتفاقی کاملا طبیعی است.

◉ این مسائل فشار را بر زندگی مردم بیشتر کرده است. به نظر شما تا کجا دولت می‌تواند کم‌توجه به مسائل معیشتی سیاست‌های خود را ادامه دهد؟

مردم عادی و اکثریت کسانی که جامعه را تشکیل می‌دهند خود زیر سخت‌ترین فشارها هستند. فراموش نکنیم عمده فشار تورمی بر اقتصاد بر دوش این اقشار و لایه‌های فرودست جامعه می‌آید. اینها همان مردمی هستند که با وجود اینکه صدا و نمایندگان جدی در ساختار و رسانه‌ها ندارند اما با حمایت خود می‌توانند بقای یک سیستم را تضمین کنند.

مردم عادی متاسفانه زبان گویایی در جامعه ما ندارند و به همین دلیل امکان اعتراض به روش‌های دیگر مانند آنچه بخش خصوصی انجام می‌دهد را ندارند. اتفاقی که ما در چند سال اخیر چند بار تجربه کردیم و هزینه‌های زیادی هم برای کشور داشت. من شخصا امیدوارم که بزرگ‌ترهای دولت به همین مردم عادی فکر کنند و از خود بپرسند واقعا مردم تا کجا تحمل این فشارها را خواهند داشت. متاسفانه به باور من، دولت ایران مطمئن است مشکلی پیش نخواهد آمد به همین دلیل تا جایی که ممکن است فشار را بر مردم افزایش می‌دهد. روال دولت به طور کلی این مسئله را نشان می‌دهد و به همین دلیل من فکر می‌کنم آنها نگرانی نسبت به شرایط و وضعیت تحمل فشار مردم ندارند و تنها به اجرای سیاست‌های خود فکر می‌کنند.

◉ امسال سال انتخابات است و دولت جدیدی روی کار خواهد آمد. همین تغییر و تحولات هم از نظر برخی می‌تواند به زیان اقتصاد تمام شود. با این حال شما فکر می‌کنید دولت بعدی با چه شرایطی سکان امور را به‌دست خواهد گرفت؟

بله به هر حال تغییرات در راس دولت زمان‌بر است. یعنی تا دولت جدید بیاید و امور را به‌دست بگیرد زمان زیادی می‌خواهد. گاهی تا یکی دو سال این مسئله بر سیاست‌گذاری‌ها سایه می‌انداخت. به همین دلیل من هم تغییر دولت در این شرایط را وقفه‌ای در اقتصاد کشور می‌دانم.

دولت بعدی در شرایطی می‌آید که باید به دشواری حقوق کارمندان خود را تامین کند. در شرایطی سکان امور را به‌دست خواهد گرفت که پرداخت یارانه‌ها برایش به اقدامی دشوار و به قول وزیر اسبق اقتصاد به عذاب علیم تبدیل می‌شود. از سوی دیگر دولتی را به‌دست خواهد گرفت که بدهکاری گسترده‌ای دارد. در این میان درخواست‌ها و مطالبات انباشت شده اقشار مختلف مردم به ویژه فقرا هم مطرح است.

من فکر می‌کنم دولت بعدی ماه عسل کوتاهی داشته باشد و شاید پس از چند ماه که دقیقا متوجه شد اوضاع از چه قرار است، از اینکه حاضر شد ریاست جمهوری را بپذیرد پشیمان شود.

پیشگیری از تخلفات انتخاباتی در دستور کار

قاسم توانایی: رئیس کل دادگستری استان فارس در سومین نشست ستاد پیشگیری از جرائم و تخلفات انتخابات ریاست‌جمهوری و شوراهای اسلامی شهر و روستا پیش رو که با حضور دادستان عمومی و انقلاب شیراز، معاون پیشگیری از وقوع جرم دادگستری استان و سایر مسئولان ستاد پیشگیری از جرائم و تخلفات انتخاباتی استان برگزار شد بر ملاک عمل قرار دادن اجرای قانون از سوی فعالان در حوزه انتخابات تاکید کرد.

به گزارش صمت از استان فارس، سیدکاظم موسوی در این نشست با بیان اینکه مرّ قانون همیشه ملاک عمل دستگاه قضایی بوده است، گفت: در راستای انتخابات پیش رو، هر فرد و نهادی به هر شکل ممکن بخواهد از قانون تخطی کند با قاطعیت و در چارچوب قانون جلوی آن تخلفات و جرائم گرفته خواهد شد. موسوی، پایش و رصد مداوم و مستمر اقدامات و فعالیت‌های انتخاباتی و اتخاذ تدابیر و تمهیدات پیشگیرانه با هدف پیشگیری از جرایم انتخاباتی را از وظایف ستاد پیشگیری و رسیدگی به جرائم و تخلفات انتخاباتی استان دانست و درباره انتخابات شوراهای اسلامی شهر و روستا گفت: باید تلاش کنیم افراد متدین، سالم و انقلابی تایید صلاحیت شوند و هیات‌های اجرایی و نظارت که به صورت مستقل عمل می‌کنند نسبت به عدم تایید صلاحیت افرادی که از خط قرمزهای نظام مقدس جمهوری اسلامی عبور کرده‌اند و دارای فساد مالی هستند دقت لازم را داشته باشند. موسوی بر حساسیت همه مسئولان درباره فضای مجازی اشاره کرد و افزود: تبلیغات این دوره از انتخابات بیشتر از طریق فضای مجازی صورت می‌گیرد و تبلیغات در همه فضاها تنها در چارچوب قانون و موعد مقرر پذیرفتنی است و تبلیغات خارج از ضوابط تعریف‌شده که زمینه‌ساز اخلال در نظم، قانون‌شکنی و عبور از خطوط قرمز نظام باشند با حساسیت بررسی و در چارچوب قانون با آنها برخورد خواهد شد.

هوشمندسازی اتوبوس‌های شهری اصفهان

رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان در یکصد و شصت و هفتمین جلسه علنی شورای اسلامی شهر اصفهان، اظهار کرد: اگر با ویروس کرونا مواجه نشده بودیم برنامه‌های بسیار خوبی در سطح شهر برای شادی و نشاط مردم و همچنین افتتاحیه‌های متعدد برگزار می‌شد.

به گزارش ارتباطات رسانه‌ای شهرداری اصفهان، علیرضا نصر با اشاره به بهره‌برداری از سامانه توسعه هوشمند ناوگان اتوبوسرانی و ارتقای سیستم پرداخت الکترونیکی شهرداری اصفهان، گفت: طرح هوشمندسازی اتوبوس‌ها که اقدامی بی‌نظیر در کشور است در چندسال گذشته شروع شده بود تا در نهایت اکنون در اختیار مردم قرار بگیرد.

وی همچنین با اشاره به پیشرفت ایستگاه‌های خط دوم قطار شهری، افزود: اکنون احداث ۱۲ ایستگاه خط ۲ در مرحله سفت‌کاری است، ایستگاه‌های دارک با ۴۷ درصد، زینبیه با ۶۹.۵ درصد، عاشق اصفهانی با ۱۰۰ درصد، عمان سامانی با ۷۳ درصد، لاله با ۸۷ درصد، شاهد با ۲۷ درصد، قدس با ۵ درصد، امام حسین (ع) که ایستگاهی تبادلی است با ۳ درصد، خلجا با ۲۷ درصد، چهارسوق ۵۱ درصد، خرازی با ۶۱ درصد و کهندژ با ۲۰ درصد پیشرفت قابل‌توجهی داشته است.

نصر گفت: میزان پیشرفت عملیات ایجاد خط دوم قطار شهری در کنار تونل‌های این خط موردی است که کمتر به آن پرداخته شده و شهروندان از آن تا حدودی بی‌اطلاع هستند اما اقدامات در این زمینه قابل قدردانی است.

وی افزود: امیدوارم هرچه زودتر خط دو قطار شهری به‌عنوان یک خدمت ماندگار در اختیار شهروندان قرار بگیرد.



سامانه هوشمند ناوگان اتوبوسرانی و ارتقای سیستم پرداخت الکترونیکی در اصفهان به بهره‌برداری رسید. این طرح یکی از بزرگ‌ترین پروژه‌های هوشمندسازی ایران و آسیا است که توسط شهرداری اصفهان اجرایی شد

▣ بزرگ‌ترین پروژه هوشمندسازی

دبیر ستاد شهر هوشمند شهرداری اصفهان نیز در ادامه این جلسه اظهار کرد: پروژه سیستم یکپارچه مدیریت ناوگان اتوبوسرانی و توسعه پرداخت الکترونیکی یکی از پروژه‌های درازمدت و از دغدغه‌های مدیریت شهری طی دوره‌های مختلف بوده که با حمایت‌های صورت گرفته این پروژه امروز به صورت رسمی مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد.

مهدی بهروزی تصریح کرد: این پروژه به صورت مشارکتی است که از طریق شرکت صنایع الکترواپتیک صاایران انجام و تامین سرمایه آن از سوی بانک سپه انجام شده است.

وی با بیان اینکه این پروژه هوشمندسازی به روش BOT و با مبلغ ۹۰ میلیارد تومان انجام شده که ۵۷ میلیارد آن بابت تجهیزات و ۳۱ میلیارد هم بابت هزینه نصب، نگهداری و پشتیبانی برای ۵ سال است، افزود: این پروژه یکی از بزرگترین پروژه‌های IT و شهر هوشمند است که طی ۷ تا ۸ سال گذشته در کشور انجام شده است.

دبیر ستاد شهر هوشمند شهرداری اصفهان با اشاره به تجهیزات و اقلام موردنیاز که در این پروژه تامین شده است، گفت: ۵۰۰ هزار کارت دسپایر، ۱۳۰۰ دستگاه کنسول راننده، کارتخوان در جلو و در عقب و ۱۳۰۰ دستگاه AVL، ۸۵۰ دستگاه پوز، ۳۵۰ دستگاه کاهنده مربوط به ایستگاه‌های BRT، ۵۰ دستگاه نمایشگر هوشمند، ۵۰ باجه شارژ و... در این پروژه مورد استفاده قرار گرفته است.

وی با بیان اینکه این پروژه در کشور بی‌نظیر و در خاورمیانه تنها در دوبی آن هم به صورت محدودتر اجرا می‌شود، افزود: در آسیا یکی دو شهر به صورت محدود این کار را انجام می‌دهند و درواقع یکی از پروژه‌های بزرگی است که در اصفهان در حال رقم خوردن است و امیدوارم شهروندان بتوانند از مزایای آن هم در منظم شدن برنامه‌های اتوبوسرانی و مدیریت هوشمند ناوگان و هم در حوزه پرداخت‌های الکترونیک استفاده کنند.

معاون مالی اقتصادی شهرداری اصفهان نیز در یکصد و شصت و هفتمین جلسه علنی شورای اسلامی شهر اصفهان، اظهار کرد: پروژه سامانه جامع حساب شهروندی، پرداخت الکترونیک و سامانه جامع مدیریت هوشمند ناوگان اتوبوسرانی اصفهان به روش BOT و با صرف هزینه‌ای بیش از ۹۰ میلیارد تومان تهیه شده که با قیمت‌های کنونی ارزش پروژه ۳۰۰ میلیارد تومان است.

گروه استان ها
editor@smtnews.ir

پروژه هوشمندسازی به روش BOT با مبلغ ۹۰ میلیارد تومان انجام شده است

در نخستین نشست تخصصی کارکرد مراکز فناوری دانشگاهی مطرح شد

زیست‌بوم نوآوری یزد در مسیر توسعه

نخستین نشست تخصصی کارکرد مراکز فناوری دانشگاهی در توسعه زیست‌بوم نوآوری استان یزد به میزبانی پارک علم و فناوری یزد برگزار شد.

به گزارش صمت از یزد، در این نشست که با حضور فقیه خراسانی رئیس پردیس فناوری و نوآوری دانشگاه یزد، قانعیان مدیر دفتر کارآفرینی و فناوری دانشگاه علوم پزشکی شهید صدوقی، نصیری‌زاده معاون پژوهشی و فناوری دانشگاه آزاد اسلامی واحد یزد، اسماعیل‌زاده رئیس مرکز تحقیقات کشاورزی و منابع طبیعی استان و مظفری مسئول راه‌اندازی مرکز رشد فناوری دانشگاه میبد برگزار شد، درباره شیوه‌های بهبود کارکرد مراکز نوآوری و فناوری دانشگاهی در توسعه زیست‌بوم نوآوری استان یزد رایزنی شد.

علی‌اکبر قیومی، مدیر دفتر هماهنگی نهادهای همکار فناور پارک علم و فناوری یزد در این نشست با اشاره به بیستمین سالگرد تاسیس پارک علم و فناوری یزد، گفت: به همین مناسبت برگزاری رویدادهایی را در دستور کار قرار دادیم که از جمله آنها سلسله نشست‌هایی برای بررسی راه‌های توسعه فناوری و نوآوری در استان یزد است.

وی افزود: محتوای حاصل از این گفت‌وگوها در قالب بسته‌های توسعه فناوری در اختیار سیاست‌گذاران استان قرار خواهد گرفت.

▣ ارائه خدمات مالکیت فکری به شرکت مستقر

همچنین مسئولان پارک علم و فناوری یزد با حضور در شرکت اندیشه‌سازان تابان کویر، از نزدیک در جریان فعالیت‌های این شرکت قرار گرفتند.

رضا بقایی، مدیرعامل شرکت اندیشه‌سازان تابان کویر با بیان اینکه این شرکت به صورت تخصصی در صنعت برندسازی و تدوین استراتژی فروش فعالیت می‌کند، گفت: ثبت برند، ثبت اختراع، پیاده‌سازی ایزوها، ثبت شرکت و کمک به اخذ جواز تاسیس، کارت بازرگانی، پروانه بهره‌برداری، کد اقتصادی، طرح صنعتی، کد فراگیر و ایران کد، از جمله خدمات شرکت به موسسات فناور و کارخانه‌های صنعتی است.

وی با اشاره به اینکه از سال ۹۵ به صورت رسمی به‌عنوان کارگزار پارک در حوزه ثبت برند، ثبت اختراع و ثبت شرکت انتخاب شده‌ایم، گفت: از آن زمان تاکنون به حدود ۱۰۰ شرکت در پارک علم و فناوری یزد خدمات ارائه کرده‌ایم.

بقایی افزود: در برخی موارد علاوه‌بر ثبت برند و ثبت شرکت، مشاوره‌هایی در زمینه طراحی سایت و راه‌های ورود به بازار نیز ارائه می‌کنیم.

وی در ادامه از ثبت برند «چرخپاد» از سوی این شرکت برای دوچرخه‌های هوشمند نسل سوم در یزد خبر داد و گفت: در صدد هستیم نخستین ایستگاه این دوچرخه‌ها با همکاری شهرداری در پارک علم و فناوری یزد راه‌اندازی شود.



شکوهی، معاون فناوری و نوآوری پارک علم و فناوری یزد نیز در این بازدید با اشاره به اهمیت صیانت از مالکیت فنی در کشورهای پیشرفته، گفت: متاسفانه بیشتر شرکت‌های مستقر در پارک علم و فناوری یزد برند خود را ثبت نکرده و هنگام ورود به بازار دچار مشکلات بسیاری از جمله کپی شدن محصولات‌شان می‌شوند.

وی با بیان اینکه کارشناسان شرکت‌ها باید اطلاعات کافی در زمینه حفظ مالکیت‌های فکری و دارایی‌های فنی شرکت‌های مستقر در پارک را داشته باشند، گفت: مهم‌تر از ثبت اختراع و برند، کمک به ایجاد یک شرکت فعال از درون این اختراعات است که باید در این زمینه مراجعه‌کنندگان را با توجه به قابلیت‌های‌شان به سمت مناسب هدایت کنید.

شکوهی با تاکید بر لزوم ثبت اختراع و استانداردسازی محصولات برای شرکت‌های بزرگ، گفت: استانداردسازی محصولات نوآورانه برای صادرات شرکت‌ها و کارخانه‌های بزرگ امری ضروری و مهم است که شما می‌توانید در این زمینه به آنها کمک کنید.

وی با بیان اینکه اکوسیستم نوآوری در حال بالغ شدن است و به مرور زمان نیاز به وجود دفتر مالکیت فکری در پارک نیست، گفت: اگر تمام فرآیندهای مربوط به مالکیت فکری و ثبت برند به صورت حرفه‌ای از سوی شرکت تابان انجام شود دیگر ضرورتی به وجود دفتر مالکیت فکری در پارک نداریم.

شکوهی افزود: البته این امر مشروط به این است که شرکت تابان هم خود را رشد داده و اطلاعات و فعالیت‌هایش را به‌روز کند. مرشدی، مدیر پردیس علوم انسانی و هنر پارک علم و فناوری یزد نیز در این بازدید با تاکید بر لزوم رویکرد فعال در انجام امور شرکت، گفت: باید اعضای شرکت شما به‌عنوان کارگزار پارک به سراغ شرکت‌ها رفته و به آنها خدمات مناسب ارائه کنند.

توسعه منطقه ویژه اقتصادی پیام در دستور کار



مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی و فرودگاه بین‌المللی پیام گفت: ۸ هزار میلیارد ریال برای توسعه زیرساخت‌ها در این منطقه در کمیسیون تخصصی شورای اقتصاد اختصاص یافته است.

نادر ثناگومطلق با اشاره به برگزاری این کمیسیون افزود: در سالی که از سوی رهبر معظم انقلاب به‌عنوان «تولید، پشتیبانی‌ها و مانع‌زدایی‌ها» نام‌گذاری شده، تصویب چنین طرح‌هایی می‌تواند ما را یک گام به سوی تحقق هرچه بیشتر و بهتر شعار سال پیش ببرد.

به گزارش صمت ثناگومطلق توسعه زیرساخت‌ها در منطقه را یکی از مهم‌ترین برنامه‌های پیش روی پیام عنوان و اظهار کرد: با موافقت به دست آمده می‌توان شاهد توسعه هرچه بیشتر منطقه ویژه اقتصادی پیام در این بخش و به دنبال آن استقبال و حضور سرمایه‌گذاران بیشتری در آن بود.

مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی و فرودگاه بین‌المللی پیام ادامه داد: اشتغالزایی و به دنبال آن گشایش اقتصادی از مهم‌ترین مزایای توسعه زیرساخت‌ها و حضور بخش خصوصی در منطقه است به گونه‌ای که هم‌اکنون پس از تکمیل فازهای یک، ۲ و ۳ زیرساخت‌های فاز ۴، به‌عنوان بزرگ‌ترین فاز منطقه در حال آماده‌سازی است که پس از تکمیل به متقاضیان و سرمایه‌گذاران واگذار خواهد شد.

بازدید از شهرک صنعتی عطار نیشابور



مدیرعامل فولاد خراسان با حضور در شهرک صنعتی عطار نیشابور، از نزدیک با دست‌اندرکاران و مدیران شرکت «فولاد تک فراور آسیا» دیدار و از اقدامات این شرکت در استحصال مواد موردنیاز برای ساخت دیواره‌های بتنی بازدید کرد. به گزارش ایسنا، این شرکت که با استفاده از سربارهای واحد ذوب فولاد خراسان، مواد افزودنی موردنیاز برای دیواره‌های بتنی را استحصال می‌کند، قرار است دیوار بتنی موردنیاز فولاد خراسان را برای محصور کردن سایت صنعتی، به طول بیش از ۲۷ کیلومتر تامین کند.

کسری غفوری همچنین با حضور در محل پروژه احداث کارخانه آهک (شرکت آهک فولادیار نوین) آخرین وضعیت پیشرفت فیزیکی این کارخانه را ارزیابی و برای تسریع در پیشبرد پروژه دستوراتی صادر کرد. کارخانه آهک فولادیار نوین، که با سرمایه‌گذاری مجتمع فولاد خراسان در محل شهرک صنعتی عطار نیشابور در حال احداث است، قرار است علاوه‌بر تامین آهک موردنیاز فولاد خراسان، برای فروش این ماده اولیه به سایر شرکت‌ها هم اقدام کند. آهک از مواد اولیه موردنیاز در فرآیند تولید فولاد خام است و سیاست فولاد خراسان بر این مبناست که در تامین نیاز خود به تجهیزات و نیز این‌گونه مواد اولیه، به منابع و شرکت‌های بومی اولویت داده شود.

برنامه‌ریزی برای اجرای اهداف فن‌بازار البرز



مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان البرز از پیاده‌سازی اهداف فن‌بازار منطقه‌ای در استان خبر داد.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان البرز با اشاره به نام‌گذاری سال جدید به‌عنوان «تولید، پشتیبانی‌ها و مانع‌زدایی‌ها» گفت: شرکت‌های دانش‌بنیان و فناور امروزه یکی از عوامل اصلی توسعه و پیشرفت کشورها و نیل به اقتصاد دانش‌محور هستند و حمایت از آنها با مجموعه اقدامات و برنامه‌های تسهیلگر در دستور کار قرار دارد.

به گزارش صمت، حمیدرضا عقاب‌نشین افزود: در راستای برنامه‌های حمایت از محصولات فناورانه و دانش‌بنیان، شرکت شهرک‌های صنعتی استان البرز به‌عنوان متولی فن‌بازار منطقه‌ای استان، سال گذشته، ۱۰ عنوان برنامه در حوزه‌های بازارسازی و بازاریابی، فروش محصولات B۲B، B۲G و B۲C، برگزاری استارت‌آپ دمو، نشست تبادل فناوری، تهیه RFP برای شناسایی نیازهای فناورانه، تولید محتوای تبلیغی و رسانه‌ای و... فعالیت بسیار خوبی داشته است.

وی هدف از اجرای برنامه‌های یادشده را برقراری تعامل تجاری بین طرف‌های عرضه و تقاضا (اعم از خریدار، فروشنده یا سرمایه‌گذار، سرمایه‌پذیر) عنوان کرد و گفت: توسعه بازار محصولات و خدمات شرکت‌های فناور فعال در سطح منطقه، تامین فناوری‌های موردنیاز صنایع استان براساس اولویت‌ها و در چارچوب استاندارد، جذب سرمایه برای طرح‌ها و نوآوری‌ها در حوزه فناوری از دیگر اهداف موردنظر در اجرای این برنامه‌ها بوده است.

اخبار

صرفه‌جویی ۱۹ میلیون یورویی در چادرملو

مدیر امور بازرگانی شرکت معدنی و صنعتی چادرملو با بیان اینکه با ساخت داخل قطعات موردنیاز شرکت، تنها در سال ۹۹ بیش از ۱۹ میلیون یورو صرفه‌جویی ارزی شده است، افزود: براساس برنامه‌ریزی انجام‌شده برای سال جاری با فرض عدم افزایش قابل توجه ارزش برابری ارز در این بازه زمانی، میزان صرفه‌جویی ارزی حاصل از داخلی‌سازی اقلام موردنیاز شرکت افزون‌بر ۲۲ میلیون یورو پیش‌بینی شده است.

به گزارش صمت حسین اطمینان همچنین افزود: با تشکیل دپارتمان بومی‌سازی در زیرمجموعه مدیریت بازرگانی در نیمه دوم سال ۱۳۹۹، یکپارچه‌سازی و مدیریت تامین اقلام موردنیاز واحدهای تولیدی در بخش مجتمع معدنی و صنعتی به صورت متمرکز در دستور کار این دپارتمان قرار گرفت.

اطمینان از جمله اقدامات دپارتمان بومی‌سازی چادرملو را انحصارزدایی و مهندسی ارزش عنوان کرد و افزود: هدف ما تامین ارزان‌تر اقلام (با حفظ کیفیت موردنظر) و همچنین افزایش کیفیت اقلام موردنیاز به منظور افزایش بهره‌وری و کاهش هزینه‌های تولید است.

مدیر امور بازرگانی چادرملو به عملکرد دپارتمان بومی‌سازی شرکت در سال گذشته اشاره کرد و گفت: در سال ۱۳۹۹ در مجتمع معدنی چادرملو ۶۴۳ قطعه و در مجتمع صنعتی آن یک هزار و ۴۴۶ قطعه بومی‌سازی شده که نسبت به سال ۹۸ به میزان قابل‌توجه ۶۳ درصد افزایش داشته است. تاکنون بیش از ۳۰ هزار قطعه در شرکت معدنی و صنعتی چادرملو داخلی‌سازی شده است.

همچنین در فروردین ۱۴۰۰ واحدهای احیا و فولاد چادرملو با تلاش مضاعف کارکنان خود موفق به افزایش ظرفیت تولید ماهانه شدند. تولید آهن اسفنجی در واحد احیا، از مرز ۱۵۰ هزار تن در ماه عبور کرد و شمش فولادی نیز با همین میزان تولید (۱۵۰ هزارتن) به عددی بالاتر از ظرفیت اسمی رسیدند. این ۲ واحد مستقر در مجتمع صنعتی چادرملو همچون سایر واحدهای معدنی و فولادی این شرکت در سال گذشته نیز بالاترین رکورد تولید خود را شکستند، به طوری که آهن اسفنجی با یک میلیون و ۶۰۲ هزار و ۸۴۳ تن و شمش فولادی با یک میلیون و ۲۵ هزار و ۵۰۰ تن تولید، سال را به پایان رساندند.

اجرای طرح گازسوز کردن رایگان خودرو در زاهدان

با اجرای طرح سراسری گازسوز کردن رایگان خودروهای عمومی که از بهمن سال گذشته در کشور آغاز شد، تاکنون ۴۰۰ خودرو عمومی در زاهدان گازسوز شدند.

به گزارش صمت از زاهدان، سرپرست شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی منطقه زاهدان، اجرای طرح گازسوز کردن خودروهای عمومی را فرصتی بسیار خوب برای مالکان خودروها عنوان کرد که می‌توانند با مراجعه به مراکز مجاز، به صورت رایگان خودروهای خود را گازسوز کنند.

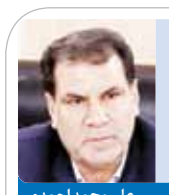
وی اجرای طرح گازسوز کردن خودروهای عمومی را از جمله اقدامات موثر دولت در راستای کاهش آلودگی هوا و برخورداری ناوگان حمل‌ونقل عمومی از سوخت پاک عنوان کرد. ابراهیم پوریزدانی افزود: درحال‌حاضر ۲ مرکز ارائه خدمات و نصب تجهیزات CNG زیر نظر اتحادیه سوخت‌های جایگزین کشور در زاهدان فعال و آماده ارائه خدمات به متقاضیان است و تاکنون بیش از ۴۰۰ خودرو عمومی (وانت و تاکسی) از مزایای این طرح بهره‌مند شده‌اند.

سرپرست شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی منطقه زاهدان با اعلام این خبر که به‌زودی تعداد جایگاه‌های عرضه سوخت CNG در منطقه افزایش می‌یابد، گفت: فرآیند احداث جایگاه‌های سوخت CNG در منطقه در حال پیگیری است و به‌زودی شاهد افزایش تعداد این جایگاه‌ها در زاهدان و سایر شهرهای استان خواهیم بود.

گفتنی است، تمامی خدمات موردنیاز خودروهای دوگانه‌سوز از جمله نصب تجهیزات، آزمایش تست مخزن، تعمیرات و معاینه فنی CNG با کیفیت بالا و استانداردهای بین‌المللی در مراکز ارائه خدمات سوخت‌های جایگزین انجام می‌شود.

یادداشت

یارانه، گرفتار در سیکل تورم



علی‌محمد احمدی
استاد اقتصاد دانشگاه تربیت مدرس

موضوع پرداخت یارانه از همان روزهای ابتدای انقلاب اسلامی مطرح و از آذر ۱۳۸۹ اجرایی شد، اما تاکنون به نتیجه روشنی در نحوه و میزان پرداخت یارانه‌های نقدی و غیرنقدی نرسیده‌ایم. البته این بحث در اغلب کشورهایی که اقتصادهایی نفتی دارند همواره مطرح بوده که چگونه درآمدهای حاصل از صادرات نفت را بر سر سفره‌های مردم ببرند؟ اما تقریبا در اغلب این اقتصادها نتیجه خوشایندی حاصل نشده و کشور ما نیز از این جهت مستثنا نیست. تا اواسط دهه ۷۰ تقریبا هیچ کس صحبتی از پرداخت یارانه‌های نقدی نمی‌کرد، چراکه دولت یارانه‌های پنهان گسترده‌ای را روی مواردی چون سوخت، حامل‌های انرژی، نیازهای اساسی خوراکی خانوار و... پرداخت می‌کرد و تقریبا کسی به فکر پرداخت یارانه نقدی نبود. در دهه ۸۰ ورق برگشت و عده‌ای به فکر پرداخت یارانه‌های نقدی به مردم افتادند اما در عوض قصد آزادسازی نرخ اقلامی مانند بنزین را داشتند.

همان‌طور که گفته شد پرداخت یارانه نقدی بحثی قدیمی و ریشه‌ای است که در سال‌های گذشته همواره مطرح بوده و در دولت نهم هم که لایحه‌ای با همین عنوان به مجلس داده شد، این مسئله بار دیگر مطرح شد، اما مسیری که این برنامه طی کرد به سمت هدفمندی واقعی یارانه‌ها پیش نرفت و عملا به اهدافی که برایش تعریف شده بود، دست نیافت. این طرح جنبه‌های مختلفی مانند یارانه حامل‌های انرژی و تولید را هم داشت اما در نهایت فقط منجر به پرداخت یارانه‌های نقدی به مردم شد. در این بسته بحث آلودگی هوا و کنترل آن، اصلاح الگوی مصرف و افزایش سطح رفاه اجتماعی دیده شده بود اما هیچ یک از این اهداف برآورده نشد و فقط آن را به یارانه نقدی محدود کردیم. یارانه در دنیا به افرادی پرداخت می‌شود که قدرت تامین هزینه‌های معیشتی خود را نداشته و سطح درآمدی پایینی دارند، اما ما مسیر را کاملا اشتباه رفته‌ایم. بیش از ۱۰ سال است که ما ماهانه به هر فرد ۴۵ هزار و ۵۰۰ تومان پرداخت می‌کنیم و بدون توجه به نرخ تورم و گران شدن نرخ دلار و به‌صورت غیرهدفمند این مبلغ را به تعداد زیادی از شهروندان می‌دهیم که تعداد زیادی از آنها مستحق دریافت آن نیستند. ارزش ۴۵ هزار و ۵۰۰ تومان زمانی که تعیین شد، ۳۰ دلار بود اما حالا با احتساب نرخ دلار ۲۲ هزار تومانی حدود ۲ دلار است که واقعا تناسبی با هزینه‌های زندگی در سال ۱۳۹۹ ندارد. در اصل باید به این فلسفه برگردیم که چرا تصمیم به پرداخت یارانه نقدی گرفتیم؟ کجای دنیا بدون خلق ارزش افزوده به مردم‌شان پول می‌دهند که ما این کار را می‌کنیم؟ آقای احمدی‌نژاد هم که می‌خواست نفت را بر سر سفره مردم بیاورد، یک بحث جداگانه است و ربطی به یارانه‌های نقدی نداشت. یارانه نقدی در واقع (با پسوند هدفمندی) برای تعدیل ضریب جینی پرداخت می‌شود و اصلا ارتباطی به آوردن پول نفت بر سر سفره‌های مردم ندارد!

در طرح هدفمندی یارانه‌ها بحث اصلی کمک به ۳ دهک پایینی جامعه بود اما همانطور که اشاره شد مسیر را کاملا اشتباه آمده‌ایم. حالا هم که بحث افزایش میزان یارانه‌های نقدی مطرح شده، باید گفت این میزان نخواهد توانست تغییرات قیمتی ناشی از تورم را پوشش دهد، چراکه صحبت از ۱۰۰ هزار تومان و ۱۲۰ هزار تومان می‌شود، در حالی که اگر بخواهیم همان ۳۰ دلار را مبنا قرار دهیم امروز باید به هر فرد حدود ۶۰۰ تا ۷۰۰ هزار تومان یارانه پرداخت کنیم. کسانی که مدام بحث افزایش میزان یارانه‌های نقدی را پیش می‌کشند، در پی تغییر فضای روانی هستند که تورم شدید باعث ایجاد آن شده و خیلی تصمیم درست و تاثیرگذاری نخواهد بود. باید توجه داشت اگر تصمیم به افزایش ریالی یارانه‌های نقدی بگیریم، بعد از چند سال مانند داستان حذف صفر از پول ملی، مجبور به افزایش دوباره میزان پرداختی‌ها به مردم خواهیم بود. در واقع تا زمانی که موضوع تورم حل نشده یارانه هم در سیکل معیوبی گرفتار خواهد بود که بیرون آمدن از آن ناممکن به‌نظر می‌رسد.

افزایش ۴۳۰ درصدی یارانه نهاده‌ها

یارانه نهاده‌ها و خرید تضمینی محصولات کشاورزی ۴۳۰ درصد افزایش یافت. حسن قاسمی گفت: اعتبار یارانه نهاده‌ها، عوامل تولید و خرید تضمینی محصولات بخش کشاورزی در قانون بودجه سال ۱۴۰۰ رشد ۴۳۰.۷ درصدی نسبت به سال ۹۹ نشان می‌دهد. به گزارش وزارت جهاد کشاورزی، مدیرکل دفتر برنامه و بودجه وزارت جهاد گفت: در بخش اعتبارات هزینه‌ای قانون بودجه ۱۴۰۰، اعتبار یارانه نهاده‌ها، عوامل تولید و خرید تضمینی محصولات بخش کشاورزی ۳۴۵۰ میلیارد تومان در ردیف ۲۴ جدول مصارف هدفمندی تبصره (۱۴) پیش‌بینی شده، در حالی که این رقم در بودجه سال قبل ۶۵۰ میلیارد تومان بود. قاسمی درباره اعتبار صندوق بیمه کشاورزی نیز اظهار کرد: در قانون بودجه امسال در بند (۲) تبصره (۱۳) مبلغ ۳۳۲۰ میلیارد تومان برای پرداخت سهم دولت و تقویت این صندوق پیش‌بینی شده است. وی افزود: این میزان اعتبار نسبت به رقم ۲۲۷۷ میلیارد تومانی سال گذشته، ۴۵.۸ درصد افزایش نشان می‌دهد. وی افزود: در قانون بودجه امسال مبلغ ۳۵۰ میلیارد تومان در جدول مصارف هدفمندی تبصره (۱۴) برای خرید واکسن دام پیش‌بینی شده که با احتساب مبلغ ۳۰۰ میلیارد تومان اعتبار پیش‌بینی شده به همین منظور در ردیف اعتبار اصلی سازمان دامپزشکی کشور، مجموع اعتبارات مذکور به ۶۵۰ میلیارد تومان بالغ خواهد شد. قاسمی گفت: در قانون بودجه ۱۴۰۰ مبلغ ۲۰۰ میلیارد تومان در ردیف ۲۵ جدول مصارف هدفمندی تبصره (۱۴) پیش‌بینی شده که این رقم نسبت به اعتبار ۱۶۰ میلیارد تومانی سال ۹۹ رشد ۲۵ درصدی داشته است.

چرا وعده معیشتی وزیر کار محقق نشد؟

پرونده پرحاشیه یارانه رمضان



سهند اینانلو
editor@smtnews.ir

بحث پرداخت یارانه‌های نقدی از ابتدای دولت حسن روحانی به‌عنوان یکی از پرمناقشه‌ترین مباحث اقتصادی بوده که منتقدان و مدافعان بسیاری داشته است. باوجود همه این مناقشات دولت در طول ۸ سال گذشته افتان و خیزان یارانه‌ها را پرداخت کرده است. بسیاری معتقدند باید با احتساب نرخ تورم و همچنین اهنگ گران شدن دلار، یارانه‌های نقدی هم افزایش پیدا می‌کرد اما دولت کماکان همان مبلغی را پرداخت می‌کند که در دهه ۸۰ و از سوی دولت دهم به حساب سرپرستان خانوار واریز می‌شد. به هر حال پرونده پرحاشیه یارانه در ایران کماکان باز است و باتوجه به وخامت شرایط معیشتی مردم به حواشی آن بیش از پیش دامن زده شده است. جدیدترین خبری هم که پیرامون مسئله یارانه‌های معیشتی در رسانه‌های مجازی دست به دست می‌شد واریز ناقص یارانه ماه رمضان بود که ازسوی محمد شریعتمداری، وزیر کار وعده داده شده بود. عده زیادی از مخاطبان روزنامه صمت از واریز مبالغی کمتر از میزان وعده داده شده خبر داده‌اند، این در حالی است که پیش‌تر یارانه‌های معیشتی (بعد از گران شدن بنزین) تمام و کمال به حساب سرپرستان خانوار واریز می‌شد. با این اوصاف به‌نظر می‌رسد وزیر کار باید پاسخگوی واریز ناقص یارانه ماه مبارک رمضان باشد اما توییتی که روابط عمومی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی منتشر کرد، بیانگر این بود که واریزی‌ها بر عهده وزارت کار نبوده و باید این موضوع را از مجاری دیگری پیگیری کرد. از همین رو صمت تصمیم گرفت مستقیما درصدد پیگیری این موضوع بر آمده و نتیجه را با مخاطبان در میان بگذارد.

واریز نصفه‌ونیمه یارانه رمضان

در روزهای ابتدایی ماه مبارک رمضان بسته معیشتی یا یارانه ماه رمضان به حساب سرپرستان خانوار ۶۰ میلیون نفر واریز شد، اما مبلغ پرداختی با مبلغی که وعده داده شده مطابقت ندارد.

به گزارش تجارت‌نیوز، وزیر کار در این زمینه گفته بود برای تمامی افراد یارانه‌بگیر معیشتی که حدود ۶۰ میلیون نفر از مردم هستند و از سبد حمایتی استفاده می‌کنند، معادل یارانه معیشتی یک ماه مازاد بر آنچه که در ماه رمضان دریافت می‌کنند، واریز خواهد شد.

در این طرح باید برای خانوارهای یک نفره ۵۵ هزار تومان، دونفره ۱۰۳ هزار تومان، سه‌نفره ۱۳۸ هزار تومان، چهارنفره ۱۷۲ هزار تومان و خانوارهای پنج‌نفره و بیشتر ۲۰۵ هزار تومان واریز می‌شد، اما مبلغ واریزی حدود ۲۰ هزار تومان کمتر بوده که در مجموع ۶۰ میلیون نفر رقم قابل‌توجهی می‌شود. دولت ماهانه بیش از ۲۸۷۰ میلیارد تومان یارانه معیشتی بنزین می‌پردازد اما برای این طرح ۲۵۰۰ میلیارد تومان بودجه تخصیص داده شده است؛ یعنی حدود ۳۷۰ میلیارد تومان کمتر، که به‌نظر می‌رسد دلیل کم واریز شدن نیز همین بودجه کمتر آن باشد.

معیشتی‌بگیران یارانه رمضان را دریافت کرده‌اند



احمد میدری، معاون رفاه اجتماعی وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با اشاره به عاملیت سازمان هدفمندی یارانه‌ها در واریز یارانه‌های معیشتی، به صمت گفت: یارانه‌های ماه مبارک رمضان توسط سازمان هدفمندی یارانه‌ها واریز شده و وزارت کار در این مرحله دخالتی نداشته است.

وی در ادامه افزود: وزارت کار لیست شهروندانی را که یارانه‌های معیشتی را تاکنون دریافت کرده‌اند، در اختیار سازمان هدفمندی قرار داده تا برای همه یارانه ماه رمضان واریز شود.

▣ وزارت کار فقط لیست می‌دهد

میدری با تاکید بر واریز یارانه به حساب همه معیشتی‌بگیران، عنوان کرد: البته عده‌ای که تا به حال یارانه معیشتی نگرفته‌اند نیز در این جمع حساب می‌شوند، در حالی که اصلا قرار نبوده به حساب این عده از سرپرستان خانوار یارانه ماه رمضان واریز شود. اما هر کسی که تا به‌حال یارانه معیشتی را دریافت می‌کرده، یارانه ماه رمضان نیز به‌طور قطع به حسابش واریز شده است.

معاون رفاه اجتماعی وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی ادامه داد: البته ممکن است حساب یارانه عده‌ای مسدود باشد یا سایر دلایل فنی عامل واریز نشدن یارانه به حساب‌شان باشد، اما غیر از این مورد برای همه سرپرستان خانواری که معیشتی‌بگیر بوده‌اند، یارانه ماه رمضان واریز شده است.

میدری در پایان با اشاره به سازکار پرداخت یارانه‌های معیشتی و نقش وزارتخانه متبوعش در این زمینه، خاطرنشان کرد: وظیفه وزارت کار این است که لیست فوتی‌ها یا متولدین را بروزرسانی کند تا باتوجه به آن لیست، یارانه‌ها پرداخت شود، وگرنه هیچ منبع مالی در اختیار وزارت کار نیست که بخواهد برای هر کس مبلغ خاصی را واریز کند. وزارت کار لیست بروزرسانی شده را در اختیار سازمان هدفمندی قرار می‌دهد تا این سازمان باتوجه به منابعی که در اختیار دارد، مبالغ را به حساب سرپرستان خانواری که مشمول دریافت یارانه‌های معیشتی هستند، واریز کند.

> دولت برای اینکه بتواند همه اقشار کم‌درآمد را شناسایی کند باید به همه اطلاعات مالی افراد دسترسی داشته باشد اما در کشور ما چنین امکانی در اختیار دولت‌ها نیست

حتما بررسی می کنیم



محمد صفایی دلوئی، عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی با اشاره به لزوم پاسخگویی وزارت کار در این مسئله، به صمت گفت: طبق اعلامی که آقای شریعتمداری داشتند، وزارت رفاه موظف بود یارانه ماه رمضان را به همه سرپرستان خانواری که تاکنون یارانه‌های معیشتی را دریافت کرده‌اند، پرداخت کند.

وی در ادامه افزود: وقتی هم که این اتفاق رخ نداده، قطعا مرجعی که باید پاسخگو باشد همین وزارت رفاه است.

صفایی دلوئی با یادآوری وعده محمد شریعتمداری مبنی بر واریز مبالغ مشخصی به حساب سرپرستان خانوار، بیان کرد: شنیده‌ها و گزارشات مردمی حاکی از آن است که این واریزها ناقص انجام شده است. وعده واریز یارانه را وزیر کار داده بود اما حالا می‌شنویم که عده‌ای از شهروندان مبالغی کمتر از مقداری که وزارت کار وعده داده بود، دریافت کرده‌اند.

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی ادامه داد: اینکه گفته شده سازمان هدفمندی یارانه‌ها باید پاسخگوی این مسئله باشد هم قابل قبول نیست؛ همان‌طور که پیش‌تر نیز گفته شد نهادی که باید پاسخگو باشد وزارت کار است.

صفایی دلوئی در پایان خاطرنشان کرد: مجلس نیز بررسی‌های لازم را انجام خواهد داد و احتمالا کمیسیون اصل ۹۰ پیگیری آن را برعهده می‌گیرد. اگر تخلفی ازسوی هر یک از نهادها اتفاق افتاده باشد قطعا با برخورد مجلس همراه خواهد شد.

یارانه در ایران به هدف اصابت نمی کند



محمد رجایی باغ‌سیایی، نماینده ادوار مجلس و استاد اقتصاد به اصابت نکردن یارانه در ایران به جامعه هدف اشاره کرد و به صمت گفت: مهم‌ترین مشکل یارانه‌ها در ایران اصابت نکردن به جامعه هدف است که باعث شده پرداخت یارانه عملا تاثیری در کیفیت زندگی مردم و معاش خانوار کم‌درآمد نداشته باشد.

وی در ادامه افزود: دلیل اصلی این موضوع در دسترس نبودن اطلاعات مالی شهروندان است. دولت برای اینکه بتواند همه اقشار کم‌درآمد را شناسایی کند باید به همه اطلاعات مالی افراد دسترسی داشته باشد اما در کشور ما چنین امکانی در اختیار دولت‌ها نیست.

▣ اهداف پرداخت یارانه

رجایی باغ‌سیایی به اهداف پرداخت یارانه‌های نقدی در دنیا اشاره و بیان کرد: یارانه در جهان با دو هدف پرداخت می‌شود؛ یکی حمایت از اقشار کم‌درآمد برای تامین نیازهای ابتدایی زندگی‌شان و دومی نیز حمایت دولت‌ها از برخی صنایع که تولیدات‌شان برای کشورها راهبردی و مهم است.

▣ دلیل اصابت نکردن یارانه به جامعه هدف

نماینده ادوار مجلس شورای اسلامی دو دلیل برای اثرگذار نبودن یارانه‌ها بر کیفیت زندگی عموم مردم برشمرد و به صمت گفت: در کشور ما به دو دلیل یارانه‌ها نمی‌توانند از اثرگذاری مناسبی برخوردار باشند؛ اول اینکه داده‌های مالی شهروندان در اختیار دولت‌ها قرار ندارد و علت دوم نیز به وجود تورم مزمن در اقتصاد بازمی‌گردد که باعث می‌شود با گذشت زمان مدام از ارزش یارانه‌های نقدی کاسته شود و اثرگذاری آنها نیز کاهش یابد.

▣ بانک جامع اطلاعاتی

این استاد اقتصاد با تاکید بر اهمیت ایجاد بانک اطلاعاتی مالی، عنوان کرد: بهترین راه‌حل برای این معضل ایجاد یک بانک اطلاعاتی جامع و کامل است، زیرا در حال حاضر عده زیادی از شهروندان یارانه‌های ۴۵ هزار و ۵۰۰ تومانی را دریافت می‌کنند، در حالی که باتوجه به درآمدشان هیچ نیازی به این مبالغ ندارند؛ بنابراین ما باید جامعه هدف را شناسایی و یارانه پردرآمدها را حذف کنیم و پول باقیمانده را که مقدار قابل‌توجهی هم خواهد بود به حساب کم‌درآمدها واریز کنیم.

▣ تجربه کشورهای توسعه‌یافته

این اقتصاددان به تجربه کشورهایی مانند انگلستان اشاره کرد و گفت: در کشورهایی نظیر انگلستان یارانه‌ها به شکلی که ما پرداخت می‌کنیم به افراد داده نمی‌شود، بلکه دفاتری تحت نظر دستگاه‌های مختلف و دولت ایجاد شده که مبالغی را به‌صورت ماهانه به افراد بیکار و اقشار آسیب‌پذیر پرداخت می‌کنند. منابع این یارانه‌ها نیز که تحت عنوان BENEFITS شناخته می‌شوند از محل مالیاتی که دولت از مردم دریافت می‌کند، تامین می‌شود.

رجایی باغ‌سیایی در پایان نحوه پرداخت یارانه توسط دولت‌ها در کشورهای توسعه‌یافته را الگوی مناسبی برای ایران دانسته و خاطرنشان کرد: دولت‌ها با مراجعه به بانک اطلاعاتی مالی افراد، از شهروندان پردرآمد مالیات می‌گیرند و همان مالیات را به افرادی که امکان کار کردن را ندارند یا به‌صورت مقطعی بیکار هستند واریز می‌کنند. دولت ایران هم می‌تواند با الگوبرداری از این کشورها اقدام به پرداخت یارانه کند، اما در قدم نخست باید به فکر ایجاد یک بانک اطلاعاتی جامع باشیم.

سخن پایانی...

کارشناسان معتقدند حتی اگر واریز یارانه‌های رمضان کامل و دقیق هم انجام می‌شد، اثرگذاری آن بر معیشت مردم و اقشار کم‌درآمد بسیار اندک بود و تفاوت چندانی در کیفیت زندگی و قدرت خرید اقشار کم‌درآمد ایجاد نمی‌شد. به‌اعتقاد این عده از اقتصاددانان یا نباید چنین یارانه‌های بی‌تاثیری به حساب مردم واریز شود یا اینکه اگر قرار است مبلغی تحت عنوان کمک‌معیشتی ازسوی دولت به مردم پرداخت شود، باید بتواند تغییر معناداری در کیفیت زندگی خانوار ایرانی ایجاد کند. البته دولت نیز مدعی است که منابع مالی برای پرداخت این نوع یارانه‌ها در اختیارش نیست، در حالی که نباید فراموش کرد که یارانه‌ها از ابتدا هم قرار بود فقط به اقشار کم‌درآمد پرداخت شود. با این حال طبق گزارشات در حال حاضر یارانه‌های معیشتی به بیش از ۶۰ میلیون نفر پرداخت می‌شود که به‌معنای اصابت نکردن یارانه‌ها به جامعه هدف است؛ از همین رو اقتصاددانان بر لزوم ایجاد یک بانک اطلاعاتی جامع توسط دولت تاکید داشته و این اقدام را کلید حل مشکل تاثیرگذار نبودن یارانه‌های نقدی بر زندگی اقشار کم‌درآمد می‌دانند؛ به‌عبارتی این عده معتقدند دولت باید با ایجاد یک بانک از داده‌های مالی افراد جامعه هدفی را که مستحق دریافت یارانه هستند، مشخص کرده و یارانه سایر دهک‌های درآمدی را حذف کند. در این صورت است که منابع افزایش مبلغ یارانه‌های نقدی هم تامین می‌شود و تقاضا نیز در جامعه به‌شکل معنی‌داری تحریک خواهد شد.

باجه خبر

▣ رتبه نخست بانک آینده در کاهش چک‌های عودتی

بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، رتبه‌بندی عملکرد بانک‌ها در زمینه میزان عودت چک‌ها به تفکیک چک‌های عهده و واگذاری طی اسفند سال ۱۳۹۹ را اعلام کرد.

بر این اساس، بانک آینده با کمترین میزان عودت چک‌های عهده، جایگاه نخست را در شبکه بانکی کشور به خود اختصاص داد. آمار بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران نشان می‌دهد درصد چک‌های عادی عودتی بانک آینده در بهمن سال گذشته ۱.۳۹ درصد بوده است که در نتیجه دقت همکاران محترم شعب در تعیین وضعیت چک‌های عهده، در اسفند همان سال به ۱.۲۸ درصد کاهش یافته است.

▣ عرضه اوراق سپرده سرمایه‌گذاری بانک ملی

مرحله نخست اوراق گواهی سپرده مدت‌دار ویژه سرمایه‌گذاری (عام) بانک ملی ایران در سال جدید ۳ تا پایان اردیبهشت در شعب این بانک عرضه می‌شود. به گزارش روابط عمومی بانک ملی ایران، این اوراق به‌صورت الکترونیکی، با سررسید یکساله، قابل انتقال به‌غیر و نرخ سود ۱۸ درصد سالانه از تاریخ انتشار خواهد بود. پرداخت سود علی‌الحساب اوراق مذکور به‌صورت ماهانه و معاف از مالیات است و بازخرید قبل از سررسید آن در شعب بانک با نرخ ۱۰ درصد سالانه خواهد بود. گفتنی است، گواهی سپرده به‌صورت الکترونیکی بوده و برگه سپرده به مشتری تحویل نخواهد شد؛ بنابراین حفظ و نگهداری رسید صادره گواهی سپرده ضروری است

گفت‌وگو

در گفت‌وگوی صمت با رئیس فراکسیون محیط‌زیست مجلس مطرح شد:

با قدرت از محیط‌زیست دفاع می‌کنیم

بحران‌های محیط زیستی در ایران، به گواه کارشناسان این حوزه در حال گسترده‌تر شدن هستند و همین مسئله باعث شده زندگی عده زیادی از شهروندان ایرانی تحت‌تاثیر تغییرات اقلیمی یا آلودگی‌های بسیار خطرناک شیمیایی یا ریزگردها قرار بگیرد. از همین‌رو اقداماتی هرچند ناکافی از سوی نهادهای حاکمیتی در دستور کار قرار گرفته که در برخی موارد تاثیرات مثبتی هم داشته است اما روی هم رفته شاهد آن هستیم که دامنه بحران‌های زیست‌محیطی در فلات ایران روز به روز گسترده‌تر می‌شود. برای مثال، در اوایل دولت یازدهم قانون هوای پاک به مجلس رفت و پس از گذراندن فرآیندی پرحرف و حدیث بالاخره در مجلس به تصویب نمایندگان رسید. اما در مجلس دهم در موارد بسیاری نمایندگان از اجرایی نشدن مفاد این قانون شکایت کرده و دولت را متهم به نقض قوانینی کردند که خود پایه‌گذار آن بوده است. با وجود همه این اعتراضات به دولت، انتقادات زیادی به مجلس دهم نیز وارد بود و به باور کارشناسان و فعالان محیط‌زیستی مسئله حفظ و حراست از منابع طبیعی و مدیریت بحران‌های زیستی اصلا در اولویت مجلس نبود. اما با روی کار آمدن مجلس یازدهم و تشکیل فراکسیون محیط‌زیست در بهارستان به نظر می‌رسد رویکرد نمایندگان دوره کنونی مجلس نسبت به معضل محیط‌زیست تغییر کرده، زیرا در برخی موارد از جمله مسئله صید ترال در جنوب کشور اقدامات بازدارنده‌ای انجام شد که توانست تا حد زیادی هم نتیجه‌بخش باشد.



عکس: آیدا فریدی

یکی از مهم‌ترین اقدامات مجلس در حمایت از محیط‌زیست افزایش ۱۰۰ درصدی بودجه نهادهای ذی‌ربط است که باعث می‌شود اقدامات نظارتی پردامنه‌تر از همیشه پیگیری شود

سهند اینانلو
editor@smtnews.ir

صمت برای آشنا شدن با نوع نگرش اعضای فراکسیون محیط‌زیست مجلس یازدهم، با سمیه رفیعی، نماینده مردم تهران، ری، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس که در سال ۹۹ به عنوان رئیس این فراکسیون انتخاب شد به گفت‌وگو نشسته است.

رفیعی که سابقه فعالیت‌های محیط زیستی را پیش از دوره نمایندگی در مجلس نیز در کارنامه کاری خود دارد، هم اکنون عضو کمیسیون کشاورزی است اما در کمیته محیط زیستی همین کمیسیون نیز کرسی ریاست را بر عهده دارد.

وی که از نمایندگان پر کار در ۱۱ماه اخیر بوده در پرونده‌هایی چون صید ترال، آلودگی هوای تهران و چندین پرونده محیط زیستی دیگر مواضع تند و تیزی را در حمایت از فعالان محیط زیستی اتخاذ کرده که فعالان این حوزه را به تعامل با فراکسیون محیط‌زیست امیدوار کرده است.

رفیعی مدعی است توانسته طرح‌های زیادی را از دستور کار خارج کند که برای محیط‌زیست آسیب‌زا و کمیسیون‌های مجلس و حتی دولت پیگیر آنها بوده‌اند. گفت‌وگوی **صمت** با رئیس فراکسیون محیط‌زیست مجلس شورای اسلامی را در ادامه می‌خوانید.

◉ تقریبا یک‌چهارم زمان فعالیت مجلس یازدهم را پشت‌سر گذاشته‌ایم و در همین زمان اندک حواشی بسیاری پیرامون نمایندگان این دوره مجلس وجود داشته است. اما به نسبت سایر بخش‌ها از فراکسیون محیط‌زیست اخبار چندان زیادی شنیده نشده، برنامه این فراکسیون چیست؟

البته برخلاف آنچه گفته شد عملکرد فراکسیون بسیار توفانی و فعالیت اعضا نیز در مقایسه با دوره‌های قبل بسیار بیشتر بوده است. برای مثال در زمینه صید ترال اقدامات بسیار گسترده‌ای را ترتیب دادیم که به نتایج بسیار خوبی هم رسیدیم که در نهایت به توقف این پروژه انجامید.

◉ پرونده صید ترال با توجه به جوانب بین‌المللی که داشت، بسیار پیچیده‌تر از پرونده‌های مشابه محیط زیستی بود، مشکلی برای پیگیری نداشتید؟

اتفاقا پرونده فوق‌العاده سخت و نفس‌گیری بود اما با تمام قوا پیگیری‌های لازم را انجام دادیم و سرانجام موفق به متوقف کردن برنامه صید ترال در جنوب کشور شدیم. البته پیش‌تر نیز متوقف شده بود که پس از مدتی بازهم راه‌اندازی می‌شد

اما مجلس با بررسی‌های کارشناسانه‌ای که انجام داد توانست با پیگیری‌های مداوم جلوی اجرای این پروژه را بگیرد. به‌طور طبیعی، وقتی قانونی از مجاری کارشناسی وضع شود، قطعا اجرایی هم خواهد شد و به مشکلی برنمی‌خورد چون در روش‌های تخصصی به همه جوانب کار توجه شده و برای هر گونه مشکلی چاره‌ای اندیشیده می‌شود.

◉ آیا مجلس شورای اسلامی هنوز هم به موضوع صید ترال نظارت دارد تا بار دیگر راه‌اندازی نشود؟

بله همینطور است. برخی جریان‌ها که منافعی در این پرونده دارند، در صدد از سرگیری فعالیت‌های این پروژه هستند اما به‌طور کامل به همه جوانب نظارت می‌کنیم و اجازه فعالیت غیرقانونی و مخرب محیط‌زیست را نمی‌دهیم.

◉ برخی از این جریان‌ها از داخل مجلس هستند، شنیده شده برخی کمیسیون‌ها نیز پیگیر اجرای پروژه صید ترال هستند. آیا برای جلوگیری از این مسئله نیز اقدامی انجام‌شده؟

بله اقدامات لازم انجام شده است، از سویی هم برای فراکسیون محیط‌زیست هیچ فرقی ندارد که چه کسی در پی اجرای طرح‌های آسیب‌زا و مخرب است، در هر حال با تمام توان جلوی این دست اقدامات را می‌گیریم.

نه تنها در بحث صید ترال، بلکه طرح‌های دیگری هم از سوی نمایندگان و حتی کمیسیون‌ها مطرح شده که ما در فراکسیون محیط‌زیست با قدرت جلویشان ایستاده‌ایم. البته همه این موارد با بررسی‌های کارشناسانه و موشکافانه انجام شده که وقت و انرژی زیادی را هم می‌طلبد.

◉ آیا برآوردی از آسیب‌های صید ترال بر زیست بوم آبزیان کشور در دست داریم؟

با توجه به تنوع بسیار بالای آبزیان در آب‌های جنوبی کشور و همچنین طبق گزارش شیلات، حجم برداشت‌ها (در صید ترال) به قدری بالا و بیش از حد معمول است که آسیب زیادی را به زیست بوم آبزیان می‌زند.

◉ در زمینه بودجه چطور؟ لایحه بودجه۱۴۰۰ یکی از پرحاشیه‌ترین بودجه‌ها در تاریخ جمهوری اسلامی ایران بود. آیا در زمینه بودجه نهادهای محیط زیستی اقدامی انجام شده است؟

اتفاقا یکی از مهم‌ترین اقدامات مجلس در حمایت از محیط‌زیست افزایش ۱۰۰درصدی بودجه نهادهای ذی‌ربط است که باعث می‌شود اقدامات نظارتی پردامنه‌تر از همیشه پیگیری شود. این میزان افزایش بودجه در طول سال‌های گذشته بی‌نظیر بوده که در بخش‌های هزینه‌ای و عملیاتی دست نهادهای محیط زیستی بازتر از همیشه شود. برای مثال در بودجه ۱۴۰۰ برای بخش «یگان حفاظت از محیط زیست» بودجه مستقلی پیش‌بینی شده که تاکنون بی‌سابقه بوده است.

◉ اقدام بازدارنده‌ای هم از سوی فراکسیون انجام شده است؟

بله طرحی با همکاری سازمان جنگل‌ها و وزارت نیرو در دست بررسی و قرار بود عرصه برخی از مناطق تحت‌نظارت سازمان جنگل‌ها در اختیار وزارت نیرو قرار بگیرد اما فراکسیون محیط‌زیست با جدیت به این مسئله ورود کرد و جلوی اجرای آن را گرفت.

◉ در زمینه قانون هوای پاک چطور؟ سال گذشته هوای تهران و سایر کلانشهرها به‌شدت آلوده بود، آیا مجلس برنامه‌ای برای مدیریت این بحران دارد؟

پیش از هر نکته‌ای باید توجه داشت که قانون هوای پاک زیرساخت کارشناسی بسیار خوبی داشت اما مشکلی که در این زمینه وجود داشت، نظارت بر اجرای مفاد آن بود. فراکسیون محیط‌زیست در این مدت تمهیداتی را اندیشید تا کاستی‌های نظارتی این قانون نیز برطرف شوند. امیدواریم با اجرای تمام و کمال این قانون و همچنین کاهش تردد‌ها به‌دلیل شیوع کرونا و محدودیت‌های وضع شده، امسال در فصل سرد سال کمتر شاهد آلودگی هوا باشیم.

◉ هر یک از نهادها تا چه میزانی قانون هوای پاک را اجرایی کرده‌اند؟

متاسفانه گزارش دقیقی از این مسئله در دست نبود اما فراکسیون این طرح را به مرکز پژوهش‌های مجلس ارجاع داد تا سهم هر یک از نهادها و سازمان‌ها در روند اجرای قانون هوای پاک روشن شود و فراکسیون بتواند براساس این گزارشات، درصدد پیگیری کاستی‌ها برآید.

از سویی هم دیوان محاسبات گزارشات مشابهی را از نحوه اجرای قانون هوای پاک به مجلس ارائه کرد، متاسفانه وقتی گزارشات در اختیار مجلس قرار گرفت، اصلا باورکردنی نبود که نهادهای گوناگون به‌سادگی از زیر بار اجرای قانون هوای پاک شانه خالی کرده‌اند.

سپس فراکسیون این گزارش‌ها را با کمیسیون اصل ۹۰ به اشتراک گذاشت و مورد بررسی‌های دقیق قرار داد، هرچه دقت بیشتری در این زمینه به خرج می‌دادیم به نتایج عجیب و غیرقابل باوری از عملکرد سازمان‌های مختلف در راستای اجرای قانون هوای پاک می‌رسیدیم که نشانگر دلیل وضعیت اسفناک هوای پایتخت بود.

◉ با این وجود، فراکسیون محیط‌زیست چه برنامه‌ای برای اجرای هرچه بیشتر و بهتر این قانون دارد؟

همانطور که گفته شد جلسات مشترکی با کمیسیون اصل ۹۰ (به‌دلیل مباحث حقوقی موجود در پرونده) تشکیل شد که به‌دنبال آن نهادهای مورد خطاب این قانون را که مسئول اجرای قانون هوای پاک بودند به مجلس دعوت کردیم. برای نخستین‌بار هم این جلسه به صورت آنلاین از یک پلتفرم در شبکه مجازی پخش شد تا مردم هم در جریان بررسی‌های مجلس قرار بگیرند.

چینش این جلسه نیز در نوع خود منحصر به‌فرد و خاص بود، زیرا ما به هیچ‌یک از نهادها اجازه پرگویی و طفره رفتن از پرسش‌های طرح‌شده را نمی‌دادیم، بلکه هرکسی موظف به پاسخگویی پرسش‌هایی مربوط به نهاد متبوع خود بود و باید دلیل اجرال نکردن قانون هوای پاک از سوی همان نهاد را توضیح می‌داد.

◉ نتیجه این نشست چه بود؟

همانطور که گفته شد همه نهادهای ذی‌ربط (۱۸نهاد) در این نشست حضور پیدا کردند و گزارشات به دقت مورد بررسی قرار گرفت و برای مجلس مشخص شد که هر یک از این نهادها چه میزان از وظایف خود را انجام داده‌اند. فراکسیون نیز با توجه به این گزارشات وظایفی را برای هر ۱۸نهاد مشخص کرده که در طول دوره به روند اجرایی‌سازی آن نیز نظارت کامل را خواهد داشت تا هیچ‌یک از این نهادها از زیر بار اجرای مفاد قانون هوای پاک شانه خالی نکنند.



سمیه رفیعی

عملکرد فراکسیون بسیار توفانی و فعالیت اعضا نیز در مقایسه با دوره‌های قبل بسیار بیشتر بوده است

توافق اروپایی برای کاهش کربن تا ۲۰۳۰

پارلمان و شورای اروپا برای کاهش ۵۵ درصدی آلاینده‌های کربن تا سال ۲۰۳۰ توافق کردند. به گزارش یورونیوز، نمایندگان پارلمان و شورای اتحادیه اروپا بامداد چهارشنبه ۲۱ آوریل پس از ساعت‌ها رایزنی فشرده بر سر پیش‌نویس قانون حذف آلاینده‌های کربن تا سال ۲۰۵۰ به توافق رسیدند.

نهاد قانون‌گذاری و نمایندگان ۲۷ کشور عضو اتحادیه اروپا همچنین برای کاهش ۵۵ درصدی همین آلاینده‌ها تا سال ۲۰۳۰ نسبت به سال ۱۹۹۰ توافق کردند.

فرانس تیمرمن، معاون اجرایی رئیس کمیسیون برای پیمان سبز اروپا بامداد چهارشنبه این خبر را با انتشار پیامی در توییتر اعلام کرد. ژوآئو پدرو ماتوش، وزیر محیط‌زیست و کنش اقلیمی پرتغال، رئیس دوره‌ای اتحادیه اروپا «قانون آب‌وهوایی اروپا را مادر قوانین اروپایی و چارچوبی برای قانون‌گذاری در کشورهای عضو در ۳ دهه آینده» توصیف کرد.

این توافق برای اجرایی شدن باید به تصویب پارلمان اروپا برسد و از سوی شورای اتحادیه به کشورهای عضو ابلاغ شود.

با وجود استقبال بیشتر سیاستمداران داخلی و اروپایی از دستیابی به این توافق، گروه پارلمانی سبزها/ اتحاد آزاد اروپایی، مصوبه پارلمان و شورای اتحادیه اروپا را فاقد بلندپروازی توصیف کرده و می‌گویند که این پیش‌نویس ممکن است باعث کاهش اهمیت پیمان سبز اروپا شود.

اتحادیه اروپا در دسامبر ۲۰۱۹ پیمان سبز را با هدف تبدیل ۲۷ کشور عضو به نخستین منطقه عاری از آلاینده‌های کربن جهان تصویب کرد.

این توافق برای بررسی و چانه‌زنی به رهبران کشورهای عضو تحویل داده شد. نمایندگان پارلمان خواستار کاهش ۶۰ درصدی آلاینده‌های کربن تا سال ۲۰۳۰ بودند اما شورای اتحادیه اروپا، هدف ممکن را فقط در کاهش ۳۰ درصدی عامل انسانی اصلی گرمایش زمین قرار داده بود.

تصویب پیش‌نویس قانونی اجرای این توافق، که پس از اصلاحاتی انجام‌شده، نخستین‌گام برای اجرای اهداف زیست محیطی و مقابله با گرمایش کره زمین در مقیاس اروپایی است. قرار است میلیاردها یورو برای پیاده کردن مفاد این توافق به کشورهای عضو و نهادهای اروپایی پرداخته شود.

اوزولا فن در لاین، رئیس کمیسیون اروپا با استقبال گرم از دستیابی به این توافق با انتشار پیامی در توییتر نوشت: «هدف ما برای تبدیل شدن به نخستین نقطه عاری از آلاینده‌های کربنی جهان، حال یک قانون است.»

▣ چین در اجلاس سران جهان برای مقابله با تغییرات اقلیمی شرکت می‌کند

توافق بر سر پیش‌نویس قانون حذف آلاینده‌های کربن تا سال ۲۰۵۰ در آستانه اجلاس بین‌المللی رهبران جهان به میزبانی ایالات متحده امریکا به تصویب رسید.

دولت جوبایدن، برخلاف رویکرد محیط‌زیست گریزانه دونالد ترامپ، با بازگشت به پیمان اقلیمی پاریس تصمیم به راهبری مبارزه جهانی برای توقف سرعت گرمایش زمین گرفته است.

بامداد چهارشنبه جمهوری خلق چین، که همراه با ایالات متحده امریکا بزرگ‌ترین تولیدکنندگان گازهای گلخانه‌ای و آلاینده‌های کربنی جهان به‌شمار می‌روند، اعلام کرد شی ژین پینگ، رئیس‌جمهوری این کشور در اجلاس مقابله با تغییرات اقلیمی جهان به میزبانی آنلاین واشنگتن شرکت می‌کند.

براساس بیانیه وزارت امور خارجه چین، قرار است آقای شی سخنرانی بسیار مهمی در این اجلاس مجازی داشته باشد. چین در سال گذشته اعلام کرد آلاینده‌های کربن خود را تا سال ۲۰۵۰ به ۶۰ درصد سال ۲۰۰۳ کاهش خواهد داد. این تصمیم با استقبال گسترده جهانی مواجه شد.

مناسبات نه‌چندان دوستانه چین و ایالات متحده امریکا از زمان به قدرت رسیدن جو بایدن سردتر شده است.

▣ وعده محیط زیستی پوتین

ولادیمیر پوتین، رئیس‌جمهوری روسیه، دیگر رقیب استراتژیک ایالات متحده امریکا روز چهارشنبه و در جریان سخنرانی سالانه خطاب به شهروندان این کشور گفت: ما باید به چالش‌های ناشی از تغییرات اقلیمی با ساخت یک صنعت بازیافت آلاینده‌های کربن پاسخ دهیم.

سازمان ملل متحد ادامه روند کنونی افزایش دمای کره زمین را فاجعه‌بار توصیف کرده و هشدار داده که در صورت نبود عزم جدی جهانی برای مقابله با این وضعیت، بسیاری از مناطق زمین در پایان قرن ۲۱ قابل سکونت نخواهند بود.

یادداشت

داستان قانون هوای پاک و دولت دوازدهم



محمد درویش
رئیس کمیته محیط‌زیست در یونسکو

از همان روزهای اول که دولت حسن روحانی روی کار آمد، صحبت از ضرورت داشتن قانون مشخصی شد که در آن ۱۴ سازمانی که مسئول مهار آلودگی هوا هستند، وظایف خود را بشناسند و در قبال آنها پاسخگو باشند. در چنین شرایطی، نهاد ناظر (سازمان حفاظت محیط زیست) می‌تواند سایر نهادها را در قبال تخطی از وظایف‌شان مورد سوال قرار دهد و آنها را بازخواست کند.

دولت به اندازه‌ای برای تصویب این قانون در مجلس عجله داشت که حتی خانم ابتکار در راه مجلس تصادف کرد و چند هفته در بیمارستان بستری شدند. به هر حال، این قانون با عنوان «قانون هوای پاک» به تصویب مجلس رسید و شورای نگهبان هم آن را تایید کرد. به‌دنبال تصویب این قانون همه نهادهای ذی‌ربط موظف شدند سالانه گزارشی از تکالیف خود را به سازمان محیط‌زیست ارائه کنند تا این نهاد ناظر بتواند عملکرد آنها را مورد بررسی قرار دهد.

بسیاری از نهادها و سازمان‌ها طبق این قانون مسئولیت‌هایی دارند که از آن جمله می‌توان به وزارت کشور، وزارت نفت، وزارت نیرو، وزارت صنعت، معدن و تجارت، سازمان برنامه و بودجه، سازمان شهرداری‌ها، سازمان حفاظت محیط‌زیست، نیروی انتظامی و... اشاره کرد اما متاسفانه همانطور که گفته شد هیچ‌یک از این مراجع مسئولیت را نمی‌پذیرفتند و دائم تقصیر را به گردن دیگری می‌انداختند.

بهتر است به نشستی که سال گذشته در فراکسیون محیط‌زیست مجلس برگزار شد توجه کرد، زیرا در این نشست همه ۱۸نهاد دست‌اندرکار که طبق قانون هوای پاک مسئول شناخته شده بودند، حضور داشتند و گزارشی از عملکرد خود را ارائه کردند. در این نشست که نمایندگان وزارتخانه‌های گوناگون حضور داشتند گزارشی داده شد که طبق آن مشخص شد این نهادها و سازمان‌ها از ۲۷ تا ۸۰ درصد به وظایف خود که در قانون هوای پاک مشخص شده، عمل کرده‌اند. جالب اینجاست که سازمان برنامه‌وبودجه صفر درصد به وظایفش عمل کرده است! این خوداظهاری‌ها نشان می‌دهد اوضاع اصلا مطلوب نیست و نهادهای ذی‌ربط به وظایف خود عمل نمی‌کنند. سازمان محیط‌زیست که وظیفه نظارت بر عملکرد این نهادها را برعهده دارد، عنوان کرده ۸۷ درصد وظایفش را عملی کرده اما سازمانی که عهده‌دار امر نظارت بر این ۱۳ نهاد است و بسیاری از آنها به‌طرز عجیبی از زیر بار وظایف خود شانه خالی کرده‌اند، چطور می‌تواند ادعا کند ۸۷ درصد وظایفش را عملی کرده است؟

از سویی هم گفته می‌شود خوداظهاری این نهادها دقیق نیست. اصلا سازمان محیط‌زیست چطور می‌تواند به خودش نمره ۸۷ از ۱۰۰ را بدهد؛ در حالی که این‌همه فرار از زیر بار مسئولیت‌ها دیده می‌شود؟ مگر وظیفه اصلی سازمان محیط‌زیست نظارت بر این موارد نیست؟ چطور می‌توانند این وضعیت را ببینند و به خودشان نمره ۸۷ بدهند؟ دلیل اصلی آلودگی هوا نهادی است که مسئولیت نظارت را برعهده دارد اما به هر دلیلی به وظایفش عمل نمی‌کند!

برای مثال در مسئله مازوت سازمان محیط‌زیست گفت که اقدام کرده و قصد داشته وزارتخانه‌ها را مؤاخذه کند اما دادستانی بخشنامه کرده که این سازمان (حفاظت از محیط‌زیست) حق ورود به مسئله سوزاندن مازوت را ندارد!

یکی از راه‌هایی که این رویه اصلاح شود، تقویت شفافیت و همچنین گسترش فرهنگ پاسخگویی مسئولان است، این در حالی است که مسئولان ما به فرار از پاسخگویی عادت کرده‌اند. همین مسئله باعث شده به‌راحتی نقش رسانه‌ها که رکن چهارم دموکراسی هستند، نادیده گرفته شود. اصلا هیچ مسئولی حق ندارد به رسانه‌های رسمی کشور جواب سربالا بدهد. اما شگفت‌انگیز آن است که مسئولان ما خودشان را روئین‌تن‌هایی تصور می‌کنند که بی‌نیاز از پاسخگویی هستند و فقط خود را موظف به هواداری از مدیر بالادستی خود می‌دانند.

این رویکرد بسیار خطرناک است، باید کشورهای مسلمان دیگر را الگوی خودمان قرار دهیم. در مالزی «مهاتیر محمد» برای کسانی که نقد علمی و درستی را در زمینه‌های گوناگون حکومت‌داری ارائه کنند، جایزه تعیین کرده که باعث شده فرهنگ نقادی در این کشور آسیایی تقویت شود. به‌دلیل نبود فرهنگ نقادی در کشور ما است که مردم احساس می‌کنند اخبار واقعی را از رسانه‌های داخلی نمی‌توانند دریافت کنند و باید حتما به خارجی‌ها مراجعه کنند.

یکشنبه
۵ اردیبهشت ۱۴۰۰- ۱۲ رمضان ۱۴۴۲ - ۲۵ آوریل ۲۰۲۱-شماره ۱۷۷۵-پیاپی ۳۰۹۳

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
سردبیر: عاطفه خسروی

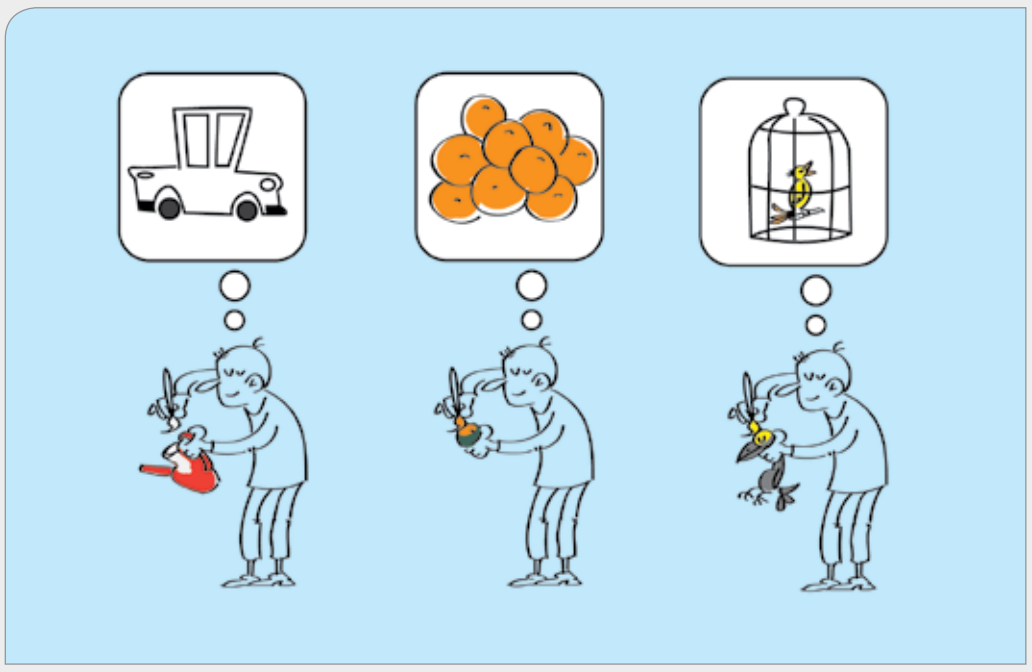
تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰- پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ - نمابر آگهی‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۵
تهران، خیابان قائم‌مقام فراهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶ - کدپستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر

www.smtnews.ir info@smtnews.ir
telegram.me/smtnews instagram.com/smtnewspaper
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲
در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱
در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده

نگه داشتن خانه خالی دیگر صرفه اقتصادی ندارد

اگر ثبت‌نام نکنید، جریمه می‌شوید

ثبت اطلاعات ملکی و سکونتی خانوارها در سامانه املاک و اسکان به نشانی amlak.mrud.ir از پنجشنبه، ۱۹ فروردین آغاز شده است. براساس قانون، همزمان با پایان مهلت خوداظهاری موضوع تبصره (۱) این ماده، دستگاه‌های اجرایی مکلفند خدمات خود از قبیل افتتاح حساب بانکی و صدور دسته چک، خدمات ناشی از اعمال سیاست‌های حمایتی، یارانه‌ای و کمک‌معیشتی، تعویض پلاک خودرو، فروش انشعاب آب، برق، تلفن و گاز طبیعی، ارسال اسناد و مدارک مانند گواهینامه، گذرنامه، مدارک خودرو، اخطاریه، ابلاغیه، ثبت‌نام مدارس در منطقه محل اقامت، استحقاق دریافت خوابگاه دانشجویی و امثال آن را فقط با اخذ کد ملی و براساس کدپستی یا شرح نشانی یکتای درج شده مربوط به اقامتگاه اصلی آنان در سامانه املاک و اسکان کشور ارائه کنند. همچنین حداکثر ۶ ماه پس از لازم‌الاجرا شدن این تبصره، همه ارائه‌دهندگان خدمات عمومی از قبیل آب و فاضلاب، برق، گاز و تلفن مکلفند قبوض مصرفی را براساس اطلاعات مندرج در سامانه املاک و اسکان کشور، مطابق با کدپستی یا نشانی یکتا و به نام مالک یا بهره‌بردار صادر کنند.



جریمه ۲ برابری مالکان

محمود محمودزاده درباره سرنوشت افرادی که اطلاعات مالکیتی و سکونتی خود را در سامانه املاک و اسناد ثبت نمی‌کنند، اظهار کرد: در قانون مالیات‌های مستقیم قانون‌گذار برای افرادی که اطلاعات خود را غلط، نیمه‌تمام یا پراکنده ثبت کنند، جرایمی در نظر گرفته و حتی این افراد مشمول پرداخت جرایم و مالیات‌های تا ۲ برابری می‌شوند. وی گفت: اقدام اخیر دولت در راستای شفاف شدن وضعیت مسکن کشور و برنامه‌ریزی دقیق برای گروه‌های هدف است و کار اضافه‌ای با هدف خاصی انجام نمی‌شود. بر این اساس به همه مالکان و مستاجران توصیه می‌کنیم بدون در نظر گرفتن شایعات اقدام به ثبت‌نام در سامانه کنند. این مقام مسئول بیان کرد: توصیه دوم ما این است که مالکان متن قانون که در سامانه آورده شده را بخوانند تا از جدیت این موضوع مطلع شده و دلیل اصلی ثبت‌نام که شفافیت وضع مسکن در کشور است را درک کنند.

اهداف ثبت در سامانه

معاون وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: سامانه براساس قانون دو هدف مشخص را پیگیری می‌کند؛ نخست، مالیات بر خانه‌های خالی که امر شناسایی یکی از وظایفی است که قانون‌گذار برعهده این سامانه گذاشته و وزارت راه و شهرسازی به‌عنوان مجری این قانون باید این کار را انجام دهد و مورد بعدی شناسایی محل اسکان خانوارهاست. وی گفت: تا پیش از تکمیل سامانه، اطلاعات سکونت خانوار در سطح کشور وجود نداشت و یکی از مشکلاتی که در حوزه برنامه‌ریزی مسکن با آن مواجه بودیم کمبود اطلاعات بود که امیدواریم با تکمیل اطلاعات توسط مردم در این سامانه و همراهی دستگاه‌ها این مشکلات برطرف شود. وی با اشاره به اینکه در این مرحله سرپرستان خانوار نسبت به ثبت محل سکونت خود و ثبت املاک مسکونی اقدام خواهند کرد، توضیح داد: سامانه املاک و اسکان باری بر دوش دولت نمی‌گذارد. در شرایط کنونی در مجلس قانون «جهش تولید مسکن» مراحل پایانی خود را می‌گذراند که در آن یک صندوق ملی مسکن پیش‌بینی و مصوب شده که مراحل شورای نگهبان را طی کند تا اجرایی و عملیاتی شود. محمودزاده ادامه‌داد: در قانونی که در مجلس برای جهش تولید مسکن تصویب شده، یکی از مواردی که منابع صندوق ملی مسکن را تامین خواهد کرد مالیات‌های اخذ شده بر بخش مسکن است. وی اضافه کرد: منابع حاصل از مالیات بخش مسکن به صندوق ملی مسکن واریز می‌شود و برای تامین مسکن حمایتی مورد استفاده قرار می‌گیرد. وی گفت: هر خانواری براساس قانون می‌تواند یک اقامتگاه دائمی در شهر محل سکونت و یک اقامتگاه فرعی در شهری غیر از محل سکونت داشته باشد که اینها مشمول مالیات نیست. مازاد بر موارد یادشده مالک اگر هر واحدی داشته باشد که خالی باشد مشمول مالیات خواهد شد، اما اگر خالی نباشد مشمول مالیات نخواهد شد. محمودزاده اظهار کرد: کسانی که در سامانه ثبت‌نام می‌کنند کد یکتایی مبنی بر آدرس الکترونیک خانوار از سامانه دریافت می‌کنند و همه خدمات دولتی که زین پس دریافت خواهند کرد، مبتنی بر این کد یکتای صادره است. به‌گفته وی، اخذ مالیات از خانه‌های خالی برای شهرهای بالای ۱۰۰ هزار نفر جمعیت است؛ به این معنی خانه‌های خالی اگر در شهرهای زیر ۱۰۰ هزار نفر جمعیت و روستاها باشند مشمول مالیات نیستند.

کدام واحدها معافند؟

هر واحد مسکونی واقع در کلیه شهرهای بالای ۱۰۰ هزار نفر جمعیت که به استناد سامانه ملی املاک و اسکان کشور در مجموع بیش از ۱۲۰ روز ساکن یا کاربر نداشته باشد، به‌عنوان خانه خالی شناسایی و به ازای هر ماه بیش از زمان مذکور، در سال اول معادل ۶ برابر، سال دوم ۱۲ برابر و سال سوم ۱۸ برابر مشمول مالیاتی برمبنای مالیات بر درآمد اجاره می‌شود. واحدهای نوساز پس از ۱۲ ماه و در طرح‌های انبوه‌سازی پس از ۱۸ ماه از زمان صدور گواهی اتمام عملیات ساختمانی مشمول مالیات موضوع این ماده می‌شوند. سرپرستان خانوارهای تک‌نفره و بیشتر مکلفند اقامتگاه اصلی خانوار را (یک واحد ملکی یا استیجاری یا رایگان) حداکثر ظرف مدت ۲ ماه پس از انتشار دستورالعمل مذکور در بند (۱) این تبصره، در سامانه املاک و اسکان کشور ثبت کنند. علاوه بر اقامتگاه اصلی، هر خانوار می‌تواند یکی از واحدهای تحت تملک خود را در شهری غیر از شهر محل اقامتگاه اصلی، به‌عنوان اقامتگاه فرعی ثبت کند. در صورتی که اقامتگاه اصلی خانوار، تحت تملک یکی از اعضای خانوار باشد، خانوار مذکور می‌تواند حداکثر یک واحد دیگر از واحدهای تحت تملک خود را در همان شهر محل اقامتگاه اصلی به‌عنوان اقامتگاه فرعی ثبت کند. اقامتگاه‌های موضوع این بند مشمول مالیات مندرج در ماده ۵۴ مکرر این قانون نمی‌شوند. دانشجویان، طلاب، دانش‌آموزان، شاغلان و مبتلایان به بیماری‌های خاص در صورت اقامت در شهری غیر از اقامتگاه اصلی و فرعی خانوار، تنها با ارائه اسناد مثبته از جمله گواهی پرداخت حق بیمه برای شاغلان و گواهی اشتغال به تحصیل، امکان ثبت یک واحد مسکونی دیگر، معاف از مالیات موضوع ماده ۵۴ مکرر این قانون را دارند.

واحد مسکونی محل اشتغال صاحبان صنوف، از جمله گردشگری و زیارتی، موسسات یا شرکت‌های فعال که مجوز از دستگاه مربوطه دارند و ممنوعیتی برای فعالیت در واحدهای مسکونی ندارند، به‌شرط ثبت اطلاعات در سامانه املاک و اسکان کشور و در صورت اطلاع سازمان امور مالیاتی کشور و سازمان تامین اجتماعی، از مالیات موضوع ماده ۵۴ مکرر این قانون معاف هستند.

۵ نکته کلیدی در ثبت‌نام

توجه به ۵ نکته کلیدی توسط سرپرستان خانوار که به سامانه ملی املاک و اسکان مراجعه می‌کنند، ضرورت دارد:

- برای ورود به سامانه لازم است با یک شماره همراه که مالکیت آن برای کد ملی شما ثبت شده باشد، وارد سامانه شوید.
- برای ثبت واگذاری ملک در سامانه املاک و اسکان ضرورت دارد در کنار اطلاعات ملک در لیست املاک تحت مالکیت، گزینه ثبت واگذاری ملک انتخاب شود.
- موجران برای واحدهای مسکونی خود که در اختیار مستاجر است، باید در قسمت افزودن ملک بعد از ورود اطلاعات ملک، در قسمت اطلاعات سکونت، گزینه «شخص دیگری ساکن است» را انتخاب کرده و اطلاعات مستاجر را در آن وارد کنند.
- چنانچه واحد مسکونی خالی نباشد و خالی نمایش داده شود، وضعیت اقامت ملک را می‌توان با انتخاب گزینه ثبت یا تغییر ساکن مشخص کرد.
- وارد کردن کد رهگیری برای ثبت فروش یا سکونت ملک الزامی نیست.

سخن پایانی...

هدف قانون‌گذار در ماده ۵۴ مکرر قانون مالیات‌های مستقیم، جلوگیری از ورود سرمایه به بازار سوداگری، سفته‌بازی و معاملات با استفاده از خانه‌های خالی، به‌منظور افزایش سرمایه و دارایی شخص است و دولت تصمیم دارد با اجرای قوانینی مسکن در قالب یک کالای مصرفی مورد استفاده قرار گیرد؛ از همین رو قرار است از خانه‌های خالی، مالیات‌های ویژه اخذ شود.

دولت می‌گوید تاکنون یک میلیون و ۳۰۰ هزار خانه خالی شناسایی شده و لیست آن در اختیار سازمان امور مالیاتی قرار گرفته و با اقدام تکمیلی ثبت‌نام مالکان در سامانه املاک و اسکان براساس قانون جدید، تلاطم در بازار مسکن فروکش خواهد کرد. گفته می‌شود با تشدید اجرای ماده ۵۴ قانون مالیات مستقیم نگه داشتن واحد خالی اقتصادی نیست و با عرضه آنها به تعادل بازار کمک زیادی خواهد شد.

نظرگاه

شبکه‌سازی و آینده ایران



محمود سریع‌القلم - پژوهشگر و جامعه‌شناس: چرا روزنامه نیویورک‌تایمز بیش از ۱۳۰ میلیون خواننده و ۵ میلیون مشترک دارد؟

خبرنگارانی که برای نیویورک‌تایمز می‌نویسند «شبکه داخلی و جهانی» دارند. فقط این نیست که خبرنگاران نیویورک‌تایمز، اطلاعات دارند -کما اینکه بسیاری دیگر هم به آنها دسترسی دارند- بلکه به شبکه‌ای از افراد، مرتبط هستند که اطلاعات را تفسیر می‌کنند. یک بار یک خبرنگار نیویورک‌تایمز به این نویسنده گفت: به فاصله ۴۸ ساعت وارد هر کشوری بشوم، می‌توانم با ۱۰ نفر اول سیاسی و فکری آن کشور مصاحبه و ملاقات کنم. سپس جوهر این مصاحبه‌ها را استخراج و با داده‌ها مخلوط می‌کنم و ده‌ها میلیون نفر آن مطلب را می‌خوانند و در تصمیم‌گیری‌های خود استفاده می‌کنند؛ بنابراین خبرنگاری که شبکه‌ای ندارد و میان ذهن خود و برداشت خود با ده‌ها ذهن دیگر ارتباط برقرار نمی‌کند، سخنانش در حد تحریریه باقی می‌ماند.

خبرنگاران را می‌توانیم به گروه‌های دیگر تعمیم دهیم؛ کارآفرینان، سیاستمداران، نویسندگان، اساتید دانشگاه، دانشجویان و گروه‌های حرفه‌ای دیگر. اگر تولیدکننده‌ای با هم‌قطاران داخلی و خارجی خود تبادل اطلاعات و تحلیل نکند، به‌طبع در محیط محدودتری تصمیم‌سازی خواهد کرد. اگر نویسنده و یک دانشگاهی در خلوت ذهن خود، نظریه بنویسد بدون آنکه محک بیرون از ذهن بخورد، در دایره‌ای با شعاع محدود قرار خواهد گرفت و کارآمدی نخواهد داشت. شعاع دایره تعامل و معاشرت، سرنوشت افراد، بنگاه‌ها، سیستم‌ها و حکومت‌ها را تعیین می‌کند. کسانی که کتاب‌های جدید نمی‌خوانند، سفر نمی‌کنند، مشاهده نمی‌کنند، دیالوگ ندارند و با طیفی از شبکه‌ها در تعامل نیستند، چگونه می‌توانند کارآفرینان، نویسندگان، سیاستمداران و خبرنگاران نوآور و خلاقی باشند؟ دلیل شکست برجام این بوده و هست که کشور در شبکه نیست. برجام نتیجه تعجیل دو رئیس‌جمهوری بدون شبکه‌سازی بود. یک رئیس‌جمهوری امریکا نمی‌تواند از معاهده نفتا (قرارداد تجاری امریکا با کانادا و مکزیک) خارج شود، چون ۸۹ نفر در سنای امریکا آن را تایید کرده‌اند. چرا سنگاپور با جمعیت ۵ میلیون نفری می‌تواند میلیاردها دلار سرمایه جذب کند؟ چون در شبکه است. چرا کره جنوبی میلیون‌ها دلار برای لابی خرج می‌کند؟ چون می‌خواهد در شبکه باشد. چرا معمولا در اروپا، دانشجویان لیسانس، یک سال از ۴ سال دوران تحصیل را در کشور دیگری درس می‌خوانند؟ چرا بنگاه‌های اقتصادی مدام افراد مختلف را به جلسات هیات مدیره و حتی کارمندان خود دعوت می‌کنند تا در «معرض» سخنان و تفاسیر جدید قرار گیرند؟ چرا یک استاد دانشگاه باید در یک شبکه جهانی باشد تا بتواند نوآور باشد؟ چرا یک نماینده مجلس باید در طول یک روز با نمایندگان ده‌ها کشور در تماس باشد تا در جریان تحولات منطقه‌ای و جهانی باشد؟ تصمیم‌سازی نیازمند شبکه‌سازی است. تصمیم‌سازی‌های مهم‌تر، شبکه‌های وسیع‌تر و پیچیده‌تر می‌طلبد. بودن در شبکه‌ها حتی پیامدهای مثبت اخلاقی دارد، زیرا افراد متوجه می‌شوند از آنها باهوش‌تر و مطلع‌تر و دقیق‌تر هم وجود دارد و از دایره بسته خودخواهی، خودمحوری، خودحق‌پنداری و خودبزرگ‌پنداری خارج می‌شوند. وقتی دایره معاشرت و شبکه تعامل محدود شد، هم اشتباه زیاد می‌شود و هم فکر و رفتار فسیل و مستهلک می‌شود. پیامدهای ایزوله بودن جامعه ما در جهان، خود را ۵ تا ۱۰ سال آینده نشان خواهد داد. شبکه‌های اجتماعی جایگزینی برای دیدن، شنیدن، صحبت کردن و شنیدن انتقاد نیستند. اگر اهمیت اقتصاد بین‌الملل را دقیق و از طریق تعامل و شبکه‌های جهانی متوجه بودیم به احتمال زیاد در اقتصاد همسایه نزدیک خود در ۲۵۰ کیلومتری سرمایه‌گذاری می‌کردیم، نه اینکه وقت و منابع مالی‌مان را ۱۳۹۰۰ کیلومتر آن طرف دنیا در بولیوی، کوبا و ونزوئلا که ۳ کشور ورشکسته سیاسی و اقتصادی و به فقر و فساد معروف هستند، صرف کنیم. پرسش بنیادی این است که کدام فرآیند فکری و تصمیم‌سازی و با اتکا به کدام Factها، زمینه سرمایه‌گذاری و وقت گذاشتن و هزینه کردن برای این کشورهای آن سوی دنیا را فراهم کرده است؟

تحقیقات می‌گویند برخی از علت‌ها عبارتند از علاقه شدید به نمایش، دیده شدن، تایید شدن و قهرمان شدن، ترس، احساس ناامنی، علاقه به مناسبات مرید و مرادی و تمایل شدید به کنترل و اطاعت دیگران. کانون این نارسایی‌ها را شاید بتوان در «ضعف یا فقدان اعتماد به نفس» جست‌وجو کرد. فرد، بنگاه، سیستم یا کشوری که اعتماد به نفس دارد، به‌ندرت نیاز به نمایش، قهرمان شدن، کنترل دیگران و مرید جمع کردن دارد.

منبع: مجمع فعالان اقتصادی

از فضای مجازی

آژیر خطر نادانی‌ها!



رحیم قمیشی - از آزادگان دفاع مقدس: یادم هست سال‌های اول جنگ از رادیو اهواز، دائم آژیر خطر حمله هوایی یا همان وضعیت قرمز پخش می‌شد و در هر بار پخش هم صدای ضبط‌شده یکی بود: «شنوندگان عزیز توجه فرمایید (۲ بار) ما کماکان در وضعیت قرمز به‌سر می‌بریم! لذا به محل امن پناه برده و تا اطلاع ثانوی از آنجا خارج نشوید.»

و وضعیت سفیدی که هرگز خبر آن از رادیو پخش نمی‌شد!

خدا می‌داند چه دلهره‌ای در خانه‌ها ایجاد می‌شد؛ به‌ویژه که هیچ فضای امنی در خانه وجود نداشت. نمی‌دانستیم کجا باید برویم. گاهی کنار ستون‌ها، گاهی داخل انباری، گاهی گوشه پذیرایی کز می‌کردیم و ذکر می‌گفتیم.

شاید امنیت واقعی ما را همان ذکرها ایجاد می‌کردند که به ما آرامش قلبی می‌دادند، چون هیچ کس به ما نگفته بود فضای امن کجاست و کدام فضای امنی در خانه‌های مخروبه هست.

اما نکته مهمی که مرا بسیار آزار می‌داد این بود که دائم گفته می‌شد ما «کماکان» در وضعیت قرمز هستیم؛ یعنی گوینده جوری القا می‌کرد که ما نه نیاز به ناهار و شام داریم، نه نیاز به دستشویی و حمام و نه نیاز به استراحت. دائم در خانه باید با پوتین و در سنگر بتنی به حالت نشسته بخوابیم تا کماکان در وضعیت قرمز باشیم!

و طبیعی بود هر بمبی که بر سر ما می‌خورد، مقصر ما بودیم که خودمان را از وضعیت قرمز خارج کرده بودیم.

گوینده نمی‌دانست وضعیت خاص چند دقیقه، چند ساعت یا چند روز می‌تواند دوام داشته باشد؛ نمی‌شود یک سال و ۲ سال وضعیت قرمز مداوم اعلام شود.

البته آن وضع جنگی بود و نزدیکی اهواز به مرز و بی‌تجربگی همه ما، اما جنگ تمام شد، دیدیم مقامات به همین لفظ خیلی دلبسته شده‌اند! و ظاهرا منافع آن به دهان‌شان شیرین آمده و قصد ندارند از آن چشم‌پوشی کنند!

«شنوندگان عزیز توجه فرمایید، کشور کماکان در وضعیت قرمز قرار دارد؛ لذا از هر گونه اعتراضی بپرهیزید، دستورات را ولو غلط موبه‌مو اجرا کرده و بهانه به‌دست دشمن ندهید. هر لحظه احتمال بمباران تحریم‌ها و فتنه‌گری‌ها و برنامه‌ریزی دشمنان وجود دارد. شرکت نکردن در انتخابات، اعتراض به کمبودها، اعتراض به گرانی‌ها در این برهه حساس، همه اینها، خدمت به دشمن است. وضعیت جنگی تمام نشده، به خوابگاه‌های‌تان بروید و تا زمان لغو وضعیت اضطراری آنجا را ترک نفرمایید!»

چه می‌شد عقلی در کار بود و انصاف و شجاعتی و بعضی جای‌شان را به افراد توانمندتر از خودشان می‌دادند.

به‌خاطر سلامت مردم کشورشان...

بین‌الملل

گرانی رفتنی نیست!

بانک جهانی پیش‌بینی کرد قیمت‌های جهانی کالا پس از رشدی که در ۳ ماه اول سال ۲۰۲۱ پیدا کردند، تا پایان سال در همین حدود خواهند ماند.

به گزارش ایسنا، بانک جهانی اعلام کرد قیمت‌های انرژی در سال ۲۰۲۱ میلادی بیش از یک‌سوم بالاتر از سال ۲۰۲۰ خواهد بود و میانگین نرخ هر بشکه نفت به ۵۶ دلار می‌رسد. قیمت‌ها در سال ۲۰۲۲ به ۶۰ دلار افزایش خواهد یافت و مطابق با میانگین نرخ سال ۲۰۱۷ تا ۲۰۱۹ خواهد بود. بهای نفت برنت و وست تگزاس اینترمدیت امریکا از ابتدای سال جاری میلادی تاکنون بیش از ۳۰ درصد رشد کرده است.

بانک جهانی همچنین پیش‌بینی کرد نرخ فلزات امسال ۳۰ درصد و بازارهای کشاورزی حدود ۱۴ درصد صعود می‌کنند، اما نرخ فلزات احتمالا بخشی از رشد امسال را از دست خواهد داد، زیرا رشد ناشی از تدابیر محرک مالی در سال ۲۰۲۲ میلادی ضعیف می‌شود.

طبق گزارش بانک جهانی، پیش‌بینی می‌شود نرخ مس امسال به‌دلیل تقاضا برای کالاهای مصرفی و ساخت‌وساز ۳۸ درصد بالاتر بماند. با این حال پیش‌بینی می‌شود در سال ۲۰۲۲ که عرضه جدید محقق می‌شود قیمت‌ها پایین‌تر بروند.

تعدیل سریع‌تر از حد انتظار محرک‌های مالی ازسوی بعضی از اقتصادهای نوظهور می‌تواند ریسک نزولی برای نرخ فلزات ایجاد کند، اما هزینه زیرساخت بالاتر در امریکا می‌تواند از بعضی از فلزات نظیر آلومینیوم، مس و سنگ‌آهن حمایت کند.

بازارهای کشاورزی تحت تاثیر تقاضای قوی چین و مشکلات تولید در امریکای جنوبی شاهد رشد قیمت‌ها بوده‌اند. گرچه عمده بازارهای غذایی جهان از نظر استانداردهای تاریخی به حد کافی تامین شده‌اند اما نرخ ذرت و سویا در بازار شیکاگو در بالاترین رکورد چند سال گذشته معامله می‌شود. قیمت‌ها تحت تاثیر نگرانی‌های امنیت غذایی و شرایط جوی نامساعد در برزیل افزایش پیدا کرده‌اند.

بانک جهانی اعلام کرد تورم غذا در امریکای لاتین، خاورمیانه و امریکا به‌طور متوسط حدود ۹ درصد در ژانویه و فوریه سال ۲۰۲۱ میلادی رشد کرده و اگر افزایش اخیر قیمت‌های جهانی مواد غذایی به بازارهای داخلی منتقل شود، ریسک تورم نرخ بالاتر وجود دارد.

براساس گزارش رویترز، این موسسه مالی جهانی خاطرنشان کرد این دورنما تا حدود زیادی به پیشرفت مهار پاندمی کووید ۱۹ و همچنین تدابیر حمایتی در اقتصادهای توسعه‌یافته بستگی دارد. نایب رئیس موقت گروه بانک جهانی برای رشد برابر، فاینانس و موسسات و مدیر گروه چشم‌اندازها اظهار کرد: رشد جهانی از ابتدای امسال تاکنون قوی‌تر از حد انتظار بوده و برنامه‌های واکسیناسیون در جریان است و روندهای مذکور، قیمت‌های کالا را تقویت کرده است. با این حال تداوم احیای اقتصادی تا حدود زیادی نامعلوم مانده است. بازارهای نوظهور و اقتصادهای در حال توسعه که صادرکننده و واردکننده کالا هستند، باید تاب‌آوری کوتاه‌مدت خود را تحکیم کنند و آماده تحلیل نرخ رشد اقتصادی باشند.

