گسترش صنعت معدن تجارت
نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران
شنبه
• ۳ بهمن ۱۳۹۴
• ۱۲ ربیع‌الثانی ۱۴۳۷
• ۲۳ ژانویه ۲۰۱۶
• سال بیست‌و هفتم دوره جدید شماره ۴۱۶ • پیاپی ۱۷۳۴ • ۳۲ صفحه • قیمت: ۱۰۰۰ تومان
www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

کاهش ریسک فعالیت صنعتگران در شهرک‌های صنعتی



تفاهمنامه‌ای بین سازمان صنایع کوچک و شرکت شهرک‌های صنعتی ایران با بیمه ایران امضا شده تا صنعتگران با برخورداری از آن از تخفیف‌های ۳۰ تا ۷۰درصدی در بیمه واحدهای صنایع کوچک استفاده کنند. استفاده از خدمات بیمه‌ای دغدغه‌ای برای صنعتگرانی است که در شهرک‌های صنعتی مستقر شده‌اند. تامین هزینه خسارت تجهیزات و فرسودگی آنها، پوشش ریسک و تضمین‌های بانکی از جمله مواردی است که صنعتگران را در تولید با مشکل مواجه می‌کند.
۵

شرط مهندس نعمت‌زاده برای همکاری خارجی‌ها

خودروسازان با برنامه صادراتی بیایند

۷



تفاهم همکاری‌های جدید اقتصادی تهران– بانکوک ۱۱
کاهش هزینه تولید در بخش معدن زمان بر است ۹
«برجام» گره «ال سی» را باز کرد ۱۶
چین جای پای خود را در صنعت روباتیک محکم کرد ۶
ظرفیت‌های بالقوه ایران در صنعت خودروسازی ۲۵
مدیریت نابینا ادامه مدیریت ناشنوا ۲
افزایش وسعت محدوده‌های اکتشاف ۹
نقش انجمن‌های حمایت حقوق مصرف‌کننده در رقابت‌پذیری ۱۲

معاون امنیتی و انتظامی وزیر کشور:

گزارش حمله به سفارت عربستان آماده ارائه به رهبر معظم انقلاب است

حسین ذوالفقاری معاون امنیتی و انتظامی وزیرکشور در همایش استانداران و فرمانداران سراسر کشور گفت: درباره ماجرای حمله به سفارت عربستان، رییس‌جمهوری مسئولیت بررسی را به وزیر کشور دادند که در این راستا هیاتی تشکیل و تمام ابعاد و زوایای این قضیه روشن شد و آماده ارائه به رهبر معظم انقلاب است. به گزارش ایرنا، وی با بیان اینکه همه ابعاد قضیه حمله به سفارت عربستان برای ما روشن شده است، گفت: خیلی از فعالیت‌ها در گوشه و کنار کشور انجام می‌شود که به شکل اساسی نمی‌دانیم این مسیر به کجا می‌رود. ذوالفقاری افزود: به تعبیری که در برخی مراجع رسمی اعلام کردیم نوعی از فرقه گرایی یا فرقه سازی را شاهد هستیم که باید حواس‌مان به این موضوع باشد. وی ادامه داد: افرادی که این کار را کردند سازماندهی شده‌اند و بیش از ۱۰ سال در کرج و تهران فعالیت دارند که محور فعالیت آنان امور خیریه و کارها و فعالیت‌های مذهبی است که دانسته و یا ندانسته نیز از سوی مسئولان با عنوان مسائل مذهبی و هیاتی به آنان کمک شده است. ذوالفقاری در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به وضعیت امنیت داخلی در ۲ سال گذشته گفت: در ارتباط با جرائم عمومی اگر به درستی به آن توجه کنیم می‌بینیم که اگر مشکلات داخلی اعم از اجتماعی، اقتصادی و امنیتی داشتیم، شاید روی مذاکره به‌طور مستقیم تاثیر می‌گذاشت. وی افزود: براساس بررسی روند جرائمی مثل سرقت در ۱۰ سال گذشته مشاهده کردیم که میانگین رشد سرقت حدود ۳۲ درصد در سال است و رابطه مستقیمی بین این جرم و شیب تورم وجود دارد. معاون امنیتی و انتظامی وزیر کشور گفت: سال گذشته روند جرایم حدود دو تا سه درصد بود و امسال نیز سه تا ۳,۵ رشد جرایم را داشته‌ایم.

دنبال محصولاتی با استاندارد یورو ۶ هستیم

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: ما از این پس به دنبال محصولاتی با استاندارد یورو ۶ هستیم و دیگر یورو ۵ را از بازار کنار خواهیم زد. به گزارش ایلنا، در دومین همایش سالانه استانداران سراسر کشور مهندس محمدرضا نعمت‌زاده وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به فضای پسا برجام گفت: ما در این وزارتخانه چون انتظار داشتیم این پیروزی بعد از عید به دست آید سیاست‌هایی را برای این دوران تنظیم کردیم و حتی با هیات‌های خارجی که به کشور سفر می‌کردند براساس سیاست‌های مشخص مذاکره کردیم. وی افزود: ما در ملاقات‌های خود این موضوع را تاکید داشتیم که به دنبال سرمایه‌گذاری مشترک هستیم و این شرکت‌ها باید بیش از ۳۰ درصد با ایرانی‌ها شریک می‌شدند و به برخی نیز پیشنهاد صددرصد دادیم که در حال پیگیری آن هستیم. مهندس نعمت‌زاده تصریح کرد: به طور نمونه ما امروز قراردادی را در وزارتخانه بررسی می‌کردیم که مربوط به همکاری با یک خودروساز خارجی است و در این قرارداد تاکید داشتیم که خودروی تولید شده مشترک باید از طریق سیستم بازاریابی و فروش شریک خارجی در سایر بازارها عرضه شود. وی ادامه داد: در زمینه معادن نیز صحبت‌هایی را آغاز کرده‌ایم و مدل‌های قراردادی مشارکتی را نیز در نظر گرفته‌ایم اما باید برخی موانع را با همکاری بانک مرکزی و گمرک رفع کنیم. وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: ما از این پس به دنبال محصولاتی با استاندارد یورو ۶ هستیم و دیگر یورو ۵ را از بازار کنار خواهیم زد. وی با اشاره به فعالیت‌های این وزارتخانه در ۲ سال گذشته گفت: ما سعی کردیم در ابتدا برخی از موانع فضای کسب و کار و تولید را حذف کنیم هر چند هنوز برخی از این قوانین وجود دارد.وی افزود: کارگروه‌هایی در استان‌ها تشکیل دادیم و به آنها اختیاراتی دادیم هر چند که ما در ابتدا بیش از این مقدار اختیارات می‌خواستیم اما این مسئله با کم لطفی برخی از دوستان روبه‌رو شد. ما گزارش این کارگروه‌ها را هر هفته به رییس‌جمهور می‌دهیم و ایشان نظرات خود را بیان می‌کنند. وی افزود: هر چند در این ۲ سال برخی از مشکلات واحدهای تولیدی حل شده اما مهم‌ترین مشکل آنها که همان نقدینگی است هنوز پا برجا مانده و مساعدت آقای سیف را می‌طلبد. وی درباره عملکرد کارگروه‌ها گفت: از زمان تشکیل این کارگروه‌ها تاکنون ۷۰۰ واحد تولیدی که تعطیل شده بود دوباره در مدار تولید قرار گرفت این درحالی است که محدودیت‌های زیادی در این زمینه وجود داشت. بر همین اساس ما فکر می‌کنیم عملکرد این کارگروه‌ها قابل قبول بوده است. مهندس نعمت‌زاده با اشاره به بازار روسیه گفت: براساس صحبت‌هایی که شده قرار است از محل صندوق توسعه صادرات به اشخاصی که به روسیه صادرات دارند ۳۰۰ میلیارد تومان تسهیلات داده شود. وی افزود: برقراری ۲ نوبت کشتیرانی به آستاراخان روسیه و دادن سوبسید به شرکت کشتیرانی از دیگر موارد در رابطه با صادرات این کشور است. برقراری پرواز مستقیم از تهران به آستاراخان که قرار است با همکاری شرکت ماهان هفته‌ای ۲ نوبت انجام شود و تقویت کانتینرهای یخچال‌دار و مجهز به گرمکن نیز در حال نهایی شدن است. وی افزود: ایجاد پرواز مستقیم جیرفت و خوزستان به شکل مستقیم به مسکو و آستاراخان که میوه و مرکبات را به این شهرها برساند از دیگر برنامه‌های این وزارتخانه است. وی با اشاره به صادرات میوه و تره‌بار گفت: من معاونان خود را به تمام استان‌هایی که در زمینه مرکبات فعالیت می‌کردند فرستادم اما نتوانستیم یک شرکت توانمند و قوی در این حوزه پیدا کنیم بر همین اساس ما با همکاری اتاق‌های بازرگانی استان‌ها به دنبال ایجاد چنین شرکت‌هایی هستیم که این موضوع نیازمند همکاری استانداران است.

با پوزش از خوانندگان گرامی، در تیتر یک روزنامه پنجشنبه ۹۴/۱۱/۱ به علت بی‌دقتی سردبیر اشتباهی رخ داده که ضمن اصلاح پوزش می‌طلبیم.
«کاهش ۱۵درصدی هزینه تولید» صحیح است.

IMIDRO
سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران
مهندسین مشاور کوشا معدن
Kusha Maadan Consulting Eng.
srk consulting
فراخوان مزایده بین المللی شناسایی و پیش ارزیابی
۳۴۳۲/م الف
رجوع به صفحه ۳

تک نان جنوب پیشرو در صنایع غذایی کشور
TAKNAN JONOUB
رجوع شود به صفحات ۴ و ۲۹

اطلاعیه
قابل توجه واحدهای تولیدی صنعتی خدماتی مستقر در شهرک‌های صنعتی استان آذربایجان‌شرقی
بدین‌وسیله به اطلاع می‌رساند به‌زودی ویژه‌نامه شهرک‌های صنعتی آذربایجان‌شرقی برای نخستین بار در کشور انتشار می‌یابد. علاقه‌مندان می‌توانند جهت سفارش آگهی و مطلب با سرپرستی روزنامه «گسترش صمت» در آذربایجان‌شرقی با شماره تلفن‌های ۵۸۴۳۵۳۳۳ – ۰۹۱۴۸۳۶۰۰۲۶ (کرمانی‌زاده) تماس حاصل فرمایند.

طنین
TANIN GROUP گروه طنین
شرکت طنین موج های آبی
طرف قرارداد با:
• استخرها و باشگاه‌های ورزشی
• رستوران‌ها
• سینماها، شهربازی‌ها و مراکز تفریحی
• تورهای گردشگری
• فروشگاه‌ها و مراکز خرید
بزرگترین ارائه‌دهنده خدمات ورزشی، رفاهی و گردشگری
آماده عقد قرارداد با وزارتخانه‌ها، سازمان‌ها، ادارات و شرکت‌ها؛
ارائه تسهیلات ویژه و تخفیفات کلی
تلفن: ۴۴۶۳۲۱۲۵
www.tanincard.com
tanincard@yahoo.com

هاکوپیان
کلکسیون زمستانی
با استایل و پارچه‌های ایتالیایی در فروشگاه‌های سراسرکشور
۰۲۱-۸۸۸۲۳۴۱۲
HACOUPIAN.NET

انا لله و انا الیه راجعون
همکار گرامی، آقای علی نعیمی
بدینوسیله درگذشت مادربزرگ بزرگوارتان را تسلیت گفته و از خداوند متعال برای آن مرحومه غفران الهی و برای شما صبر و شکیبایی خواهانیم.
مدیرمسئول و اهالی صمت



امریکا محدودیت سفر به ایران را برداشت

سخنگوی وزارت امور خارجه امریکا اعلام کرد قانون محدودیت معافیت ویزا (روادید) شامل افرادی که به منظور امور کاری و بازرگانی براساس توافق هسته‌ای تهران با گروه ۵+۱ (برجام) به ایران سفر می‌کنند و نیز خبرنگارانی که به کشورهای ایران، عراق، سوریه و سودان اعزام می‌شوند، نمی‌شود.

رییس‌جمهوری:

مجلس خانه ملت است؛ نه خانه یک جناح



رییس‌جمهوری در همایش استانداران، معاونان و مدیران کل سیاسی و انتخابات و فرمانداران سراسر کشور، انتخابات را آزمایش الهی برای همگان دانست و تصریح کرد: بزرگترین کار دولت یازدهم در سیاست داخلی، انتخابات قانونمند مجلس شورای اسلامی و مجلس خبرگان رهبری در هفتم اسفند است و همه باید تلاش کنند نظر رهبر معظم انقلاب مبنی بر حضور پرشور همه ملت عملی شود.

به گزارش پایگاه ریاست جمهوری، حسن روحانی روز پنجشنبه گفت: باید در این انتخابات، بی‌طرفی، مداخله نکردن، اجرای مر قانون، امنیت کامل، رقابتی سالم و همان‌طور که مقام معظم رهبری فرمودند؛ انتخاباتی پرشور و با نشاط، به نمایش گذاشته شود. مهم‌ترین فرازهای این سخنرانی عبارتند از:

مجلس خانه ملت است؛ نه خانه یک جناح، دولت نیز طرفدار جناح و حزب و نامزد ویژه‌ای نیست و با این وضعیت جهانی، باید بهترین‌ها به مجلس بروند.

این روزها زمان بررسی صلاحیت نامزدهای انتخابات است و البته باید همه نامزدها به دین و آیین خود متعهد و ملتزم به قانون اساسی و ولایت فقیه باشند اما آیا همه التزام آنان باید به همین مسائل باشد؛ پس محیط‌زیست، صنعت، توسعه، رفع رکود، بیکاری و رونق اقتصادی چه می‌شود؟

حضرت امیرالمومنین(ع) علاوه بر این ویژگی‌ها، کارآمدی و سیاستمدار بودن افراد را نیز ملاک قرار می‌داد و حالا اگر آن فرد جایی اشتباه هم می‌کرد، حضرت او را مورد عتاب قرار می‌دادند.

ما هم به تبعیت از رهبر معظم انقلاب تاکید داریم که در بررسی صلاحیت‌ها باید مر قانون ملاک عمل باشد و نه مر سلیقه.

رییس جمهوری که سخنانش با تشویق حاضران حمایت و تایید می‌شد، ادامه داد: قانون اساسی برای یهودیان، زرتشتیان، آشوریان و ارمنی‌های کشورمان که جمعیت قابل‌توجهی هم ندارند، حق برخورداری از نماینده قائل شده که خیلی خوب است، اما اکنون آیا ما باید یک جناحی در کشور را که جمعیت خود و هوادارانش به چیزی حدود ۱۰ میلیون نفر می‌رسد، نادیده بگیریم؟ آیا باید قانون اساسی را اینگونه تفسیر و اجرا کنیم؟

دکتر روحانی اظهار کرد: مجلس شورای اسلامی، نامش خانه ملت است نه خانه یک جناح؛ بگذاریم خانه ملت آینه واقعی ملت باشد و متعلق به همه مردم. البته که در این میان جناح‌ها و احزاب مختلف باید بهترین‌ها را به مردم معرفی کنند و باید بر امر انتخابات هم نظارت بشود اما معیار در همه این مراحل باید فقط قانون باشد. نکته مهم بعدی آن است که باید بدانیم اداره کشور متعلق و در اختیار مردم است؛ صاحب و ولی‌نعمت کشور و ما مردم هستند و هیچ مقامی در این کشور بدون رای مستقیم و غیرمستقیم مردم مشروعیت ندارد. همه باید دست به دست هم دهیم تا انتخاباتی پرشور برگزار شود و مردم ناامید نشوند.

اگر قرار است یک جناح در انتخابات حضور داشته باشد و یک جناح نه، دیگر به چه دلیل انتخابات برگزار می‌کنیم؟

احراز صلاحیت واقعی، متعلق به مردم است و این ملت بزرگ است که پای صندوق رای آن کسی را که بهتر و اصلح است، برمی‌گزینند.

> اگر قرار است یک جناح در انتخابات حضور داشته باشد و یک جناح نه، دیگر به چه دلیل انتخابات برگزار می‌کنیم؟

دکتر روحانی تصریح کرد: دولت به طور قانونی و طبیعی در انتخابات بی‌طرف است و تلاش خود را متمرکز و وقف اجرای قانون اساسی و قوانین موضوعه می‌کند و مصرانه از همه همکاران دولت می‌خواهم تلاش خود را برای مداخله نکردن و موفقیت در این آزمایش الهی بکار بگیرند و اجرای مر قانون اساسی را سرلوحه خود قرار دهند تا انتخاباتی سالم، رقابتی، پرشور و بانشاط در امنیت کامل برگزار کنیم. دکتر روحانی دستاورد توافق هسته‌ای را نه متعلق به حزب و جناحی خاص بلکه متعلق به همه ملت دانست و اظهار کرد: این نعمتی بزرگ از جانب خدا برای مردم عزیز ما است و همه باید آگاه باشیم که همانطور که کم‌فروشی حرام است، کم نشان دادن نعمت نیز حرام و موجب زایل شدن نعمت خواهد بود.

زمینه حضور حداکثری مردم در انتخابات فراهم شود

رییس مجمع تشخیص مصلحت نظام با تاکید بر اهمیت انتخابات سرنوشت‌ساز اسفند گفت: باید زمینه حضور حداکثری مردم در انتخابات با کاندیداهایی از طیف‌های مختلف فراهم شود.

به گزارش ایرنا، آیت‌الله اکبر هاشمی رفسنجانی در دیدار جمعی از علما و فضلای حوزه علمیه قم اظهار کرد: باید مرحله به مرحله این انتخابات، قانونی و عادلانه برگزار شود تا مردم به نامزدهای مورد نظر خود از طیف‌های مختلف و دلسوز با وجود همه سلیقه‌ها و گرایش‌های فکری داخل خانواده انقلاب و نظام اسلامی رای بدهند تا شاهد انتخاباتی پرشور با حضور حداکثری مردم باشیم.

رییس مجمع تشخیص مصلحت نظام، به تشریح سهم و نقش مهم و اساسی مردم در قبل و بعد از پیروزی انقلاب اسلامی پرداخت و گفت: زمانی که مردم به دلایل مختلف از شیوه مدیریتی رژیم پهلوی به تنگ آمده بودند و از طرف روحانیون به اوضاع کشور خود پی بردند، وارد صحنه مبارزه شدند و تا پیروزی نهایی، لحظه‌ای دست از مقاومت و ایستادگی برنداشتند.

براساس گزارش روابط عمومی مجمع تشخیص مصلحت نظام، وی علاقه، حمایت، پشتیبانی و حضور مردم در صحنه را عامل موفقیت انقلاب اسلامی و امنیت حاکم بر ایران، با وجود بی‌ثباتی، جنگ و ترور در کشورهای منطقه توصیف کرد و افزود: اگر می‌بینید که مردم ایران در امنیت زندگی می‌کنند، به خاطر این است که آنها به نظام جمهوری اسلامی و کشور خود بسیار علاقه‌مند هستند.

هاشمی، جلب رضایت مردم و اقناع فکری آنها را امری ضروری برای تداوم نظام اسلامی قلمداد کرد و گفت: مردم به خاطر تعدد و کثرت وسایل ارتباط جمعی و دسترسی آسان به انواع اخبار از اقصا نقاط دنیا، روز به روز آگاه‌تر و باسوادتر می‌شوند و دائم در حال بحث و تبادل اخبار و نظر با یکدیگر هستند، از این‌رو توجیه کاری و سانسور اطلاعات و اخبار یا تحریف واقعیت‌ها، راه به جایی نمی‌برد.

رییس مجمع تشخیص مصلحت نظام با تاکید بر این که باید اجازه و حق اظهار نظر، انتقاد، قضاوت و پرسش سازنده در فضای غیرامنیتی و سالم را به مردم بدهیم، خاطرنشان کرد: توجه نکردن به خواست مردم، در درازمدت عواقب بدی به دنبال داشته و این امر با دین مبین اسلام نیز منافات دارد.



وی با تاکید بر اینکه مردم باید بتوانند نامزدهای مورد نظر خود را از بین سلیقه‌ها و گرایش‌های مختلف آزادانه انتخاب کنند، گفت: هیچ‌کس مستحق‌تر از حضرت علی(ع) برای حکومت به امر خداوند نبود، اما پیغمبر(ص) به او گفتند اگر مردم خواستند، بر آنها حکومت کن و اگر نخواستند، به خودشان واگذار کن.

کوتاه از جهان

- سخنگوی کاخ سفید درباره اصلاحیه قانون محدودیت‌های معافیت ویزا با بیان اینکه این «تدابیر» با هدف ایجاد توازن در امنیت و منافع اقتصادی امریکا انجام‌شده است، گفت: نمی‌خواهیم تجارتی را که تلاش می‌کنیم با کشورهای خارجی انجام شود، بی‌دلیل با مانع مواجه کنیم.
- تاسیسات نفتی لیبی در منطقه راس لانوف در شمال این کشور در اثر حمله گروه تروریستی داعش دچار آتش‌سوزی شد.
- فرمانده نیروی هوایی پاکستان که برای شرکت در یک سمینار بین‌المللی به بحرین سفر کرده است، در سخنانش در این سمینار گفت: پاکستان در حال ایفای نقش مثبت میانجی‌گری برای رفع تنش میان ایران و عربستان است.
- محاصره و درگیری در رستوران ساحلی در موگادیشو پایتخت سومالی، با بیش از ۲۰ کشته به پایان رسید.
- ارتش پاکستان اعلام کرد که حمله مرگبار به دانشگاه «باچا خان» در شمال غرب این کشور، از نقطه‌ای در خاک افغانستان هدایت شده است.
- خالد العبیدی، وزیر دفاع عراق به خبرگزاری رویترز گفت، ۳ امریکایی که هفته پیش در عراق ناپدید شدند به دست گروهی سازمان‌یافته ربوده شده‌اند؛ گروهی که کارش اجرای عملیات آدم ربایی و باج گیری است.
- باراک اوباما، رییس‌جمهوری امریکا و «آنگلا مرکل» صدراعظم آلمان در تماس تلفنی درباره مسائل سوریه، اوکراین و سیل پناهجویان در خاورمیانه گفت‌وگو و بر یافتن راه حل مسالمت‌آمیز مشکلات این کشورها تاکید کردند.
- دیوید کامرون، نخست‌وزیر انگلیس متعاقب انتشار گزارش قاضی پرونده جنجالی قتل «الکساندر لیتوینکو» جاسوس پیشین روس، گفت که لندن اقدامات سختگیرانه‌تری علیه روسیه اعمال خواهد کرد.
- وزیر امور خارجه امریکا اعلام کرد مذاکرات اولیه ژنو بین مخالفان و دولت سوریه که قرار است ماه جاری برگزار شود، غیرمستقیم خواهد بود.
- دیوید کامرون، نخست‌وزیر انگلیس و «مائوریسیو ماکری»، رییس‌جمهور جدید آرژانتین، با وجود تنش سال‌های اخیر میان دو کشور بر سر جزایر مورد اختلاف فالکلند، در حاشیه نشست داووس سوئیس با یکدیگر دیدار کردند.
- کمیته امداد سازمان ملل در افغانستان با صدور بیانیه‌ای حمله انتحاری نیروهای طالبان به مینی‌بوس حامل کارکنان یکی از رسانه‌های افغان را به‌شدت محکوم کرد و این حمله را نقض مقررات بین‌المللی درباره مصونیت اصحاب رسانه‌ها در شرایط جنگی خواند.
- سخنگوی وزارت امور خارجه روسیه اعلام کرد: گروه‌های تروریستی فعال در سوریه از طرف ترکیه تقویت می‌شوند.
- نمایندگان امریکا در نشست داووس از مقام‌های افغان و پاکستانی خواستند تا از یک «فرآیند صلح قابل اعتماد» با طالبان افغانستان پشتیبانی کنند.
- امیر کویت در نشستی با حضور وزیر اطلاع‌رسانی، مدیر عامل خبرگزاری کویت، سردبیران مطبوعات محلی و اعضای انجمن مطبوعات ضمن استقبال از تلاش پاکستان برای میانجی‌گری میان جمهوری اسلامی ایران و عربستان سعودی ابراز امیدواری کرد این وساطت به موفقیت بینجامد و صلح و ثبات را در منطقه برقرار کند.
- در بحبوحه افزایش حضور داعش در جنوب شرق افغانستان، وزارت دفاع امریکا مجوز عملیات نظامی علیه این گروه را صادر کرد. این نخستین بار است که امریکا از مجوز حمله به داعش در خارج از عراق و سوریه خبر می‌دهد.
- مجله نشنال اینترست نوشت، با چالش‌های جغرافیای جمعیتی، اجتماعی و اقتصادی که عربستان در چند سال اخیر با آن مواجه بوده، این کشور به محلی برای تجمع احتمالی نسل‌های آینده داعش که اکنون در سوریه در حال شکست است، تبدیل خواهد شد.
- معاون رییس‌جمهوری امریکا در دیدار با نخست‌وزیر عراق بار دیگر بر حمایت کشورش از بغداد در نبرد با تروریسم و حفظ وحدت این کشور تاکید کرد.
- نخست‌وزیر کانادا بار دیگر تاکید کرد که این کشور دیگر عضوی از ائتلاف ضد داعش تحت رهبری امریکا نخواهد بود اما به تامین آموزش نیروهای نظامی مبادرت می‌ورزد.
- بنیامین نتانیاهو اعلام کرد: ترکیه و اسرائیل در مذاکره برای از سرگیری روابط دیپلماتیک به سر می‌برند.

یادداشت شنبه‌ها

مدیریت نابینا ادامه مدیریت ناشنوا



ناصر بزرگمهر
مدیر مسئول
management@smtnews.ir
به‌نام او که هر چه بخواهد همان می‌شود

هفته قبل که یادداشت «مدیریت ناشنوا، درد همیشگی تاریخ» چاپ شد فکر نمی‌کردم تا این حد مورد توجه قرار بگیرد. در سرزمین هفتاد هشتاد میلیونی ما، اگر یادداشتی از سوی هفتاد، هشتاد نفر هم خوانده شود جای شکر دارد، حالا اگر چند نفری هم در دنیای واقعی و مجازی پیام تشکر بدهند که باید خیلی خوشحال شد، به‌ویژه مهربانی ۲ تن ازمدیران ارشد و پیشنهاد همکارعزیز و قدیمی وزارت ارشاد برای نوشتن درباره مدیران نابینا، دلیل ادامه یادداشت شنبه گذشته را رقم زد.

«جناب بزرگمهر با سلام، متاسفانه ما خیلی وقت است که دچار مدیریت‌های اینچنینی هستیم ولی دریغ از فهم آن توسط مدیریت کلان... واین مدیریت مصداق آیه شریفه «صم وبکم و...» است که در برابر مشاهده اوضاع نابسامان جامعه کور، و در برابر اعتراض‌ها و انتقادها و مطالبه‌های به‌حق مشتریان کر، و در برابر پاسخگویی به انتظارات مردم لال هستند، لذا حاصل آن این می‌شود که درحال حاضر هستیم... جوادمدنی»

در تفسیر آیه شریفه «صُمٌّ بُکْمٌ عُمْیٌ فَهُمْ لایرْجِعُونَ» مفسران و مترجمان محترم در یک‌چیز با هم هیچگونه اختلاف نظری ندارند،و آنهم کری و کوری و لال بودن کسی است که حق را نمی‌بیند.

در ترجمه فولادوند آمده است (کرند، لالند، کورند بنا بر این به راه نمی‌آیند.)

در ترجمه مجتبوی می‌نویسد (کرانند از شنیدن حق، گنگانند از گفتن حق، کورانند از دیدن حق، و از گمراهی بازنمی‌گردند.)

در ترجمه مشکینی می‌فرمایند (کر و گنگ و نابینایند، از این‌رو به سوی حق باز نمی‌گردند)

درترجمه بهرام پورآمده (کرانند و گنگانند و کورانند، پس باز نمی‌گردند)

براساس این آیه شریفه و در تفسیرهایی که مطالعه کردم، این افراد دارای ۳ ویژگی هستند:

اول: (صم) هستند، (صم) جمع (اصم) به معنای کری است.

دوم: (بکم) هستند، (بکم) جمع (ابکم) به معناس گنگ ولال است.

سوم: (عمی) هستند، (عمی) جمع (اعماء) به معنای نابینایی است.

یعنی هم لال وهم گنگ وهم کورهستند و معنای (صم‌وبکم) این است که اینها همواره کر و لال هستند چون کسانی که کر هستند خواه ناخواه لال هم می‌شوند اگر چه از نظر پزشکی دستگاه تکلم آنها سالم باشد، زیرا وقتی انسان چیزی نشنود نمی‌تواند تکلم کردن را بیاموزد و تجربه کند و شاید بدین جهت در آیه شریفه؛ صفت کری اول آورده شده است، یعنی اینان همواره، کرولال هستند، نه زبان گویا دارند و نه گوش شنوا و نه چشم بینا، و کسی که کرو لال ونابینا باشد چطورمی تواند در یابد که به راهی نادرست گام گذاشته است و اصلا چگونه می‌تواند به انحراف و خطای خود پی ببرد؟ چون این ۳ عضو ابزار شناخت انسان هستند. گوش وسیله تعلیم و یادگیری، زبان وسیله انتقال علوم ازنسلی به نسل دیگر، و چشم هم وسیله کشف دانش‌های جدید و دیدن زیبایی‌های خداوند است. وقتی کسی هیچ یک از این ۳ ابزار شناخت را نداشته باشد نمی‌تواند به راه حق باز گردد، بنابراین پرسشی مطرح می‌شود که این همه افرادی که چشم و گوش و زبان دارند پس چرا در قرآن کریم از آنان به کر و لال و کور تعبیر شده است؟

در پاسخ باید گفت: قرآن منطق خاصی دارد، در فرهنگ قرآن چیزی دردایره آثار افراد دیده می‌شود که وجود وعدم آن از نظر قرآن به وجود و عدم آثار آن بسته باشد، بنابراین آنها که چشم دارند و از این نعمت‌الهی برای دیدن آیات پروردگار و مشاهده صحنه‌های عبرت‌آموز بهره نمی‌برند، مثل این است که درواقع چشم ندارند واز نظر قرآن کورند و آنها که گوش دارند ولی پیام خدا و صدای مظلومان را نمی‌شنوند، در منطق قرآن کر هستند و نیز کسانی که زبان دارند ولی آن را به ذکر خدا و امر به معروف و ارشاد جاهل به‌کار نمی‌گیرند، در فرهنگ قرآن لال محسوب می‌شوند. حتی در ابعاد وسیع‌تر قرآن بر مبنای همین فرهنگ عده‌ای از انسان‌های مرده را زنده می‌داند و بسیاری ازمردم زنده را مرده، به‌طور مثال در مورد شهدای راه حق که به ظاهر مرده هستند می‌فرماید: (ولا تحسبن الذین قتلوا فی سبیل الله امواتا بل احیاء عند ربهم یرزقون) ای پیامبر،هرگز گمان مبرکسانی که در راه خدا کشته شدند مردگانند، بلکه آنها زنده اند و نزد پروردگارشان روزی داده می‌شوند. شهدا از نظر قرآن زنده هستند چون اثر یک انسان زنده را دارند و یاد و خاطر آنها یادآور معرفت‌هاست...

فرهنگ مدیریت کر و کور و لال در وجود همه کسانی لانه کرده است که روز کاری را به شب می‌رسانند، بدون آنکه از آنچه انجام داده‌اند رضایتی برای خود و خلق خدا حاصل کرده باشند، (صم) هستند که صدای مشتری وافکارعمومی و ناخرسندی آنها را درصف اتوبوس و تاکسی ونانوایی وبازارمیوه و ترەبار شهرداری‌ها و بیمارستان و مدرسه و کاشانه و همسایه نمی‌شنوند، (عم) هستیم که دست کودکان خیابانی را در سر چهارراه‌ها وفقر دوره‌گردها را در سطل‌های زباله نمی‌بینیم، کور هستیم که هر صبح کنار باجه‌های روزنامه فروش‌ها صدها جوان را که آگهی‌های شغل را ورق می‌زنند نمی‌بینیم، و این همه مقاله و یادداشت و فیلم و نقد را نمی‌خوانیم و (بکم) هستند که می‌توانند بگویند و امر به معروف کنند و برای لقمه‌ای نان سکوت می‌کنند و به جای آنکه با خداوند همراه شوند با ظلم همراهی می‌کنند.

رهبر معظم انقلاب حداقل ۲مرتبه در بیانات خود با روحانیون و نظامیان به صراحت به همراهی و همدردی با مردم اشاره فرموده‌اند: «طبیب دوّاربطبّه قد احکم مراهمه و احمی مواسمه»؛ پیغمبرمثل یک پزشک دوره‌گرد حرکت می‌کرد. پزشکان در مطب خود می‌نشینند تا مردم به آنها مراجعه کنند؛ اما پیغمبران نمی‌نشستند تا مردم به آنها مراجعه کنند؛ آنها به مردم مراجعه می‌کردند. در کیف داروی‌شان، هم وسیله مرهم‌گذاری داشتند، هم وسیله نشترزنی داشتند... یکی از چیزهایی که به نظر من کمک می‌کند، این چیزی است که در مورد نبی مکرم‌اسلام(ص)، امیرالمومنین(ع) فرمود: نباید پشت‌میز و توی اتاق حبس شد. شکل اداری پیدا کردنِ ما به نفع‌مان نیست. هر مسئولیتی هم در هر جا داریم، این حالت طلبگی خودمان، که انس با مردم، رفتن میان مردم، گفتن به زبان مردم، شنیدن درددل مردم است، باید از دست ندهیم. البته ما هردوجورش را دیده‌ایم. کسانی بوده‌اند که هیچ سمت رسمی واداری واینها هم نداشتند، درعین حال رفتارشان با مردمی که با آنها مواجه بودند، مثل رفتاریک آدم اداری، خشک، بی‌انعطاف، بی‌توجه، بی‌محبت و بی‌لبخند بوده است. عکسش را هم دیده‌ایم. کسانی هم بوده‌اند که مسئولیت‌های اداری داشتند، اما در همان گوشه‌ای که با مردم تماس پیدا می‌کردند، رفتار محبت‌آمیز، پدرانه، مشفقانه و دلسوزانه با مردم داشتند؛ این خوب است، این درست است.

گسترش صنعت
industry@smtnews.ir

صمت
۳ کاهش ریسک فعالیت صنعتگران در شهرک‌های صنعتی
۴ چین جای پای خود را در صنعت روباتیک جهان محکم کرد
۵ نان آجرپزی‌های صنعتی قم «آجر» شد
۶
۲۷
۲۸
۲۹
۳۰

براساس لایحه بودجه ۹۵ برای اعطای کمک‌های فنی و اعتباری به صنایع تعیین شد

تسهیلات ۶۰ میلیارد تومانی برای نوسازی صنایع



مطابق لایحه بودجه ۹۵ برای اعطای کمک‌های فنی و اعتباری به صنایع به منظور توسعه فناوری و ساخت تجهیزات و ماشین‌آلات صنعتی ۶۰ میلیارد و ۱۷۸ میلیون تومان اعتبار پیشنهاد شده که نسبت به سال گذشته تنها ۶ درصد افزایش داشته است. وزارت صنعت، معدن و تجارت برای این ردیف بودجه حدود ۲۰۰ میلیارد تومان به دولت پیشنهاد کرده اما مطابق لایحه بودجه ۹۵ فقط با ۳۰ درصد این رقم موافقت شده است.

براساس برنامه‌های توسعه‌ای کشور در طول اجرای برنامه پنجم توسعه برای اعطای کمک‌های فنی و اعتباری به صنایع در جهت ایجاد و توسعه فناوری و ساخت تجهیزات و ماشین‌آلات صنعتی حدود ۳۰۲ میلیارد تومان بودجه در نظر گرفته شده بود که این میزان برای دوران برنامه ششم توسعه حدود ۱۶۳ میلیارد تومان پیش‌بینی شده است.

بنابر اعلام دفتر صنایع ماشین‌سازی و تجهیزات وزارت صنعت، معدن و تجارت این تسهیلات به واحدهای صنعتی غیرفعال که به دلیل مشکلات امکان دریافت تسهیلات از بانک‌ها را ندارند یا واحدهای صنعتی که برای نمونه‌سازی ماشین‌آلات جدید نیاز به سرمایه دارند اختصاص می‌یابد. این تسهیلات با سود ۱۴ درصد و با سقف یک میلیارد تومان برای هر واحد تولیدی اعطا شده که برای میزان سود تسهیلات در سال ۹۵ هنوز تصمیم‌گیری نشده است.

پیشنهاد ۲۰۰ میلیارد تومانی

امیرحسین شیروی، مدیرکل دفتر صنایع ماشین‌سازی و تجهیزات وزارت صنعت، معدن و تجارت در گفت‌وگو با صمت درباره ردیف بودجه اعطای کمک‌های فنی و اعتباری به صنایع برای ایجاد و توسعه فناوری و ساخت ماشین‌آلات و تجهیزات صنعتی گفت: وزارت صنعت، معدن و تجارت برای این ردیف بودجه حدود ۲۰۰ میلیارد تومان پیشنهاد کرد که البته نیاز صنایع بسیار بیشتر از این رقم است اما متاسفانه در بودجه ۹۵ تنها با ۶ درصد افزایش بودجه در این بخش مواجه بوده‌ایم.

شیروی با اشاره به اینکه این ردیف بودجه بیشتر صرف کمک به صنایعی که برای نخستین بار اقدام به تولید ماشین‌آلات می‌کنند می‌شود، اظهار کرد: صنایعی که اقدام به نمونه‌سازی برای تولید ماشین‌آلات می‌کنند می‌توانند از این تسهیلات بهره‌مند شوند. علاوه بر این تسهیلات به صنایعی که به دلیل نبود سرمایه در گردش غیرفعال هستند اختصاص پیدا می‌کند. وی در ادامه افزود: از آنجایی که این ردیف بودجه برای توسعه و نوسازی فناوری و ماشین‌آلات صنایع در نظر گرفته شده تسهیلات هم به واحدهای تولیدی ماشین‌سازی و هم به واحدهایی که برای خطوط تولید خود نیازمند ماشین‌آلات هستند اختصاص پیدا خواهد کرد.

ارائه تسهیلات با سود ۱۴ درصد

مدیرکل دفتر صنایع ماشین‌سازی و تجهیزات وزارت صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه این تسهیلات بیشتر به مواردی که از طریق عادی حل نخواهد شد اختصاص پیدا می‌کند، گفت: در برخی موارد واحدهای صنعتی با مشکلاتی مواجه هستند که بانک‌ها تسهیلات به آنها پرداخت نمی‌کنند و از راه‌های معمول نمی‌توان مشکلات آنها را حل کرد درنتیجه از این منابع برای کمک به آنها استفاده می‌شود.

شیروی با تاکید بر اینکه تسهیلات برای خرید تجهیزات و ماشین‌آلات ساخت داخل پرداخت خواهد شد، اظهار کرد: ارائه تسهیلات برای خرید تجهیزات خارجی در صورتی پرداخت خواهد شد که نمونه داخلی وجود نداشته باشد. در بودجه ۹۴ نزدیک به ۵۶ میلیارد و ۶۷۱ میلیون تومان برای این منظور تخصیص داده شد که از این میزان کمتر از ۵۰ میلیارد تومان تاکنون به وزارت صنعت، معدن و تجارت پرداخت شده است. مدیرکل دفتر صنایع ماشین‌سازی و تجهیزات وزارت صنعت، معدن و تجارت با تاکید بر اینکه تسهیلات در سال جاری با سود ۱۴ درصد ارائه شده است افزود: برای سال آینده باید براساس شرایط اقتصادی در این زمینه تصمیم‌گیری شود.

معیارها و شاخص‌های نوسازی صنایع

شیروی با اشاره به اینکه از نظر قانونی سقفی برای ارائه تسهیلات در نظر گرفته نشده، اظهار کرد: از آنجایی که محدودیت در منابع اعتباری وجود دارد و هدف ارائه خدمات به حداکثر واحدهای متقاضی است بیشترین تسهیلات ارائه شده به صنایع حدود یک میلیارد تومان است.

وی با اشاره به برنامه‌های دیگر وزارت صنعت، معدن و تجارت برای نوسازی ماشین‌آلات و تجهیزات صنایع افزود: برای بازسازی و نوسازی صنایع، واحدهای صنعتی را به بانک‌ها برای ارائه تسهیلات معرفی خواهیم کرد که پرداخت تسهیلات از سوی بانک صنعت و معدن در اولویت خواهد بود.

مدیرکل دفتر صنایع ماشین‌سازی و تجهیزات وزارت صنعت، معدن و تجارت با اشاره به اینکه ماه گذشته یکسری معیارها و شاخص‌ها برای نوسازی و بازسازی خطوط تولید تعریف شد گفت: زمانی که بحث بازسازی مطرح می‌شود همه به فکر نوسازی ماشین‌آلات هستند درحالی که این موضوع به بازسازی سیستم‌های مدیریتی، پژوهشی، نیروی انسانی و... تعمیم پیدا کرده است. درحال حاضر بسیاری از واحدها نیاز به بازسازی نیروی انسانی دارند تا بهره‌وری تولید را تقا پیدا کند. از سوی دیگر کاهش مصرف انرژی از موضوعات مهمی است که در نوسازی صنایع باید به شدت مورد توجه قرار گیرد.

محمدحسن سیدزاده
گروه صنعت

مشکلات صنایع با این رقم‌ها حل نمی‌شود

محمدجعفر دانش، معاون صنایع وزارت صنایع در دولت نهم و تولیدکننده ماشین‌آلات صنعتی در گفت‌وگو با صمت درباره میزان بودجه اختصاص یافته به صنایع برای نوسازی ماشین‌آلات و تجهیزات گفت: نیاز صنایع به منابع بسیار بیشتر از رقم‌هایی همچون ۶۰ میلیارد و ۲۰۰ میلیارد تومان است. از سوی دیگر مشکلات صنایع با ارائه تسهیلات حل نخواهد شد. پرداخت تسهیلات با سودهای بالا صنایع را بیشتر در مشکلات غرق خواهد کرد، بنابراین باید به دنبال راهکارهای ریشه‌ای و جامع برای حل مشکلات تمامی واحدهای صنعتی باشیم. دانش با بیان اینکه تخفیف‌های مالیاتی یکی از راهکارهای کمک به صنایع است افزود: سازمان امور مالیاتی باید آن بخش از سود واحدهای صنعتی که بناست در سال بعد صرف نوسازی تجهیزات و ماشین‌آلات شود را معاف از مالیات کند تا صنایع علاوه بر ترغیب بیشتر به نوسازی، توان اجرای این کار را داشته باشند.

تخفیف مالیاتی، راهکار نوسازی صنایع

معاون صنایع وزارت صنایع در دولت نهم با تاکید بر اینکه سازمان امور مالیاتی با بخش خصوصی هیچ‌گونه همکاری انجام نمی‌دهد، گفت: شرکت‌های دولتی در مجمع عمومی تصمیم می‌گیرند تا بخشی از سود را صرف نوسازی کنند و سازمان امور مالیاتی نیز با آنها همکاری می‌کند اما این همکاری در بخش خصوصی وجود ندارد در حالی که قانون کاهش مالیات برای توسعه و نوسازی را برای تمامی واحدها اعم از دولتی و خصوصی تعریف کرده است. وی تولید انبوه نشدن ماشین‌آلات را یکی از بزرگترین مشکلات صنعت ماشین‌سازی دانست و افزود: این امر موجب افزایش قیمت تمام‌شده محصولات می‌شود. دولت برای جلوگیری از واردات و افزایش درآمدهای ارزی خود هر ۶ ماه یک بار قیمت ارز را افزایش می‌دهد. اما این راهکار فقط برای چند دوره امکان‌پذیر است و نمی‌توان ۳۵ سال کشور را به این شکل اداره کرد.

رفع تحریم‌ها فقط برای خصولتی‌ها منفعت دارد

دانش با بیان اینکه در شرایط پساتحریم نیز هیچ‌گونه تغییری رخ نخواهد داد گفت: با وجود گران بودن ارز، بخش خصوصی توان خرید ماشین‌آلات نو را ندارد بنابراین واحدها به خرید ماشین‌آلات دست دوم رو می‌آورند که فرسودگی و کهنه بودن فناوری موجب افزایش قیمت تمام شده محصولات خواهد شد. تولیدکننده ماشین‌آلات صنعتی با تاکید بر اینکه برداشتن تحریم‌ها تنها برای بخش‌های دولتی و خصولتی مناسب خواهد بود افزود: از آنجایی که نرخ ارز برای این واحد اهمیتی ندارد برداشتن تحریم‌ها تنها به نفع آنها خواهد بود و بخش خصوصی در این مسیر دوباره آسیب خواهد دید درنتیجه برای حل مشکل صنایع باید به دنبال راهی بود که تمام واحدها از آن منفعت ببرند. وی تعداد زیاد واحدهای صنعتی را عامل نبود تولید انبوه عنوان کرد و گفت: وزارت صنعت، معدن و تجارت نباید بدون برنامه اقدام به صدور جواز تاسیس کند. وجود واحدهای صنعتی زیاد باعث نبود تولید انبوه و افزایش قیمت تمام شده محصولات شده است.

بنابر این گزارش، با توجه به اینکه دولت در اختصاص بودجه با محدودیت‌های زیادی روبه‌رو است و رقم زیادی برای ارائه تسهیلات به صنایع به منظور نوسازی آنها اختصاص پیدا نکرده سیاست‌گذاران صنعتی برای کمک به نوسازی و بازسازی صنایع باید به دنبال راهکارهای دیگری همچون تخفیف‌های مالیاتی باشند.

> امیر حسین شیروی: وزارت صنعت، معدن و تجارت برای این ردیف بودجه حدود ۲۰۰ میلیارد تومان پیشنهاد کرد که البته نیاز صنایع بسیار بیشتر از این رقم است

> محمد جعفر دانش: قانون کاهش مالیات برای توسعه و نوسازی را برای تمامی واحدها اعم از دولتی و خصوصی تعریف کرده است

خبر

رونق تولید، نتیجه اجرای بسته خروج از رکود

نایب‌رییس کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی با اشاره به توفیقات حاصل‌شده در نتیجه اجرای بسته خروج از رکود گفت: بخشی از بدهی صنایع در نتیجه اجرای طرح بسته خروج از رکود پرداخت شده که ثمرات مثبتی برای کشور به همراه داشته است.

به گزارش خانه ملت، هادی قوامی با اشاره به توفیقات حاصل شده در نتیجه اجرای بسته خروج از رکود گفت: اجرای این بسته در بسیاری از استان‌های کشور توفیقات بسیاری را رقم زده است.

نماینده مردم اسفراین در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه بسته خروج از رکود دولت اثرگذار بوده و توانسته رونقی در اقتصاد ایجاد کند، افزود: بخشی از بدهی صنایع در نتیجه اجرای طرح بسته خروج از رکود پرداخت شده که ثمرات مثبتی برای کشور به همراه داشته است.

رفع مشکلات بخش تولید با اجرای بسته خروج از رکود

این نماینده مردم با تاکید بر اینکه قسمت زیادی از مشکلات بخش صنعت و تولید با اجرای بسته خروج از رکود رفع شده است، تصریح کرد: رونق صنعت و ممانعت از توقف مراحل تولید در کشور مدیون اجرای این طرح است.

وی با اشاره به پرداخت بیش از ۲۰ میلیارد تومان از بدهی صنعت استان اسفراین تاکید کرد: با پرداخت این میزان از بدهی، مراحل تولید آغاز شده و جلوی تعطیلی کارخانه‌ها گرفته شده است.

قوامی ادامه داد: در اجرای بسته خروج از رکود بسیاری از بخش‌های مختلف کشور دیده شده که این خود به جامع‌نگری این برنامه اشاره دارد.

وی با بیان اینکه باید سیاستی بلندمدت برای بهبود اقتصاد تدوین شود، تصریح کرد: درحال حاضر شروع مراحل خروج از رکود خوب بوده اما این مسیر باید ادامه داشته باشد.

نایب‌رییس کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی ادامه داد: دولت باید با جدیت به ادامه کاهش تورم و خروج از رکود ادامه دهد تا به این ترتیب شرایط اقتصادی کشور بهبود یابد.

تکمیل پروژه‌های عمرانی با بودجه فعلی ۱۰ سال طول می‌کشد

رییس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی گفت: بودجه مورد نیاز برای اتمام پروژه‌های نیمه‌کاره کشور ۵۰۰ هزار میلیارد تومان معادل ۱۰ برابر بودجه عمرانی کشور است.

به گزارش تسنیم، سیدمهدی هاشمی در افتتاح نخستین نمایشگاه بیمارستان‌سازی و تجهیزات بیمارستانی در جمع خبرنگاران اظهار کرد: بیمارستان‌های ما باید از ایمنی لازم برخوردار باشند بنابراین نیازمند سرمایه‌گذاری بیشتری در بخش توسعه بیمارستان‌های کشور هستیم.

هاشمی با بیان اینکه توان ما در بخش تجهیزات بیمارستان‌ها در زمان تحریم‌ها افزایش یافت، گفت: بخشی از توانمندی‌های کشور در این زمینه به برکت تحریم‌ها افزایش یافت زیرا ما در زمان تحریم‌ها از حداقل‌ها محروم شده بودیم و امکان واردات تجهیزات درمانی و بیمارستانی را نداشتیم.

وی گفت: در دوره پساتحریم باید تلاش کنیم تا از ظرفیت‌های به‌وجود آمده در زمان تحریم محافظت کرده و آن را ارتقا دهیم و آن‌طور نباشد که با باز شدن دروازه‌های واردات سرمایه‌گذاری افراد در زمان تحریم به خطر افتاده و نادیده گرفته شود. رییس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی افزود: دولت، مجلس و تمام دستگاه‌ها وظیفه دارند از تولیدکنندگان داخلی حمایت و پشتیبانی داشته باشند و حتی در شرایط پساتحریم زمینه صادرات آنها را فراهم کنند.

هاشمی درباره وضعیت اعتباری ساخت و توسعه بیمارستان‌سازی در کشور گفت: اعتباراتی که برای ساخت بیمارستان اختصاص داده شده بسیار کم بوده و معادل کمتر از ۱۰ درصد بودجه عمرانی کشور است که برای فعالیت‌های سرمایه‌ای اختصاص می‌یابد.

وی افزود: برای به اتمام رساندن پروژه‌های نیمه‌کاره کشور نیاز به ۵۰۰ هزار میلیارد تومان است که معادل ۱۰ برابر بودجه عمرانی کشور است.

رییس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی افزود: اگر بخواهیم پروژه‌های جدیدی تعریف کنیم و پروژه‌های گذشته را به اتمام برسانیم باید از ظرفیت بخش خصوصی بیشتر استفاده کنیم.

هاشمی تاکید کرد: در صورتی که نقدینگی به سمت فعالیت‌های تولیدی و اشتغالزا هدایت شود علاوه بر اینکه منابع مورد نیاز بخش‌ها تامین می‌شود، به سمت سرمایه‌گذاری‌های عمرانی پایدار خواهیم رفت.

گفتنی است، نخستین نمایشگاه بیمارستان‌سازی و تجهیزات بیمارستانی از امروز تا ۵ بهمن در محل دائمی نمایشگاه بین‌المللی تهران دایر خواهد بود.

IMIDRO
IRANIAN MINES AND MINING INDUSTRIES DEVELOPMENT AND RENOVATION ORGANIZATION
سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران

فراخوان مزایده بین المللی
شناسایی و پیش ارزیابی

مهندسین مشاور کوشا معدن
Kusha Maadan Consulting Eng.

srk consulting

مشاور:
شرکت مهندسی کوشا معدن
SRK Consulting

مناقصه گزار: سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو)
مجتمع سرب و روی مهدی آباد

عنوان آگهی: فراخوان مزایده بین المللی شناسایی و پیش ارزیابی سرمایه گذاران در مجتمع سرب و روی مهدی آباد

شرح آگهی:
موضوع خدمات: سرمایه گذاری برای آماده سازی و استخراج معدن، ساخت کارخانه فراوری با ظرفیت تولید سالانه حداقل ۸۰۰ هزار تن کنسانتره روی یا معادل آن و نیز تولید ۸۰ هزار تن کنسانتره سرب- نقره با عیار ۶۰ درصد سرب به عنوان محصولات جانبی و تأمین زیرساخت‌های مورد نیاز
مشخصات کلی پروژه: خلاصه‌ای از پروژه پیوست اسناد پیش ارزیابی است.
شرایط مورد نظر: کلیه سرمایه‌گذاران ایرانی و خارجی (شرکت‌های ایرانی یا خارجی یا کنسرسیوم‌های ایرانی و خارجی) دارای توانایی‌های مالی و فنی و نیز تجربه کافی در زمینه موضوع مزایده می‌توانند در فرایند پیش ارزیابی کیفی شرکت نمایند.
محل اجرای پروژه: در ۱۱۶ کیلومتری جنوب شرقی شهر یزد و در فاصله تقریبی ۵۵۰ کیلومتری جنوب شرقی تهران.
معیارهای پیش ارزیابی: متقاضیان (شرکت یا کنسرسیوم) می بایست نامه اعلام آمادگی خود را برای دریافت اسناد پیش ارزیابی به آدرس (و یا آدرس ایمیل) ذکر شده در این آگهی ارسال نمایند.
مهلت دریافت اسناد و تحویل پیشنهادها: پایان وقت اداری سوم اسفند ماه سال ۱۳۹۴
آدرس: ایران، تهران، خیابان سپهبد قرنی، پلاک ۳۹، دبیرخانه سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو)
صندوق پستی: ۱۵۸۱۶۱۴۵۱۳
شماره تماس: ۹-۸۸۸۲۹۱۸۱ ۲۱ (۹۸+)
ایمیل:
To :zinc@imidro.gov.ir
CC: mehdiabad@kusha-co.com

کلیه متقاضیان می‌توانند پرسش‌ها و نظرات خود به آدرس پست الکترونیکی ذکر شده در بالا ارسال نمایند.
اعلام نتایج ارزیابی کیفی: پس از دریافت و ارزیابی مدارک ارسالی و تأیید توسط کمیته ارزیابی
از متقاضیانی که صلاحیت آنان در مرحله پیش‌ارزیابی کیفی احراز گردد برای دریافت اسناد مزایده دعوت بعمل خواهد آمد و این مسئله هیچ‌گونه حق یا امتیازی را برای آنان در مرحله بعدی ایجاد نخواهد نمود.

۳۴۳۲/م الف
سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو)

تک نان جنوب پیشرو در صنایع غذایی کشور



شرکت صنایع غذایی تک نان جنوب عظیم‌ترین واحد صنعتی کشور در امر تهیه نان مسطح ازجمله لواش است که در آبان ۱۳۸۸ در زمینی به مساحت ۲۵هزار مترمربع و باسطح زیربنای حدود ۱۰هزار مترمربع در شهرک صنعتی شماره ۲ اهواز تاسیس گردید.

فاز نخست آن با ظرفیت تولید ۳۰ تن نان لواش و اشتغالزایی ۱۲۰ نفر به‌صورت مستقیم در سال ۹۳ وارد مدار تولید گردید.

خط تولید نان لواش دارای تنوع بالایی در محصولات می‌باشد که ازجمله آنها نان با پاشش سبوس، شوید، زیره و نان قندی است. این شرکت با برخورداری از آخرین تکنولوژی‌های مدرن صنعت پخت و بهره‌مندی از نیروی انسانی متخصص و مجرب محصولات تولیدی خود را به روش مشتری محور به بازار عرضه می‌نماید. همچنین پیگیری فعالیت‌های مربوط به بهبود مستمر و تحویل کیفی شرکت در واحد کنترل کیفیت و تحقیق و توسعه براساس رهنمودهای مدیریت محترم عامل تا رسیدن به اهداف تعیین شده انجام می‌پذیرد.

شرکت صنایع غذایی تک نان جنوب به‌عنوان یکی از صنایع استراتژیک کشور دارای شناخت کامل از تغذیه مناسب و تاثیر آن بر خانواده می‌باشد و برای نخستین بار در کشور پخت نان لواش با شعله غیرمستقیم را طبق استانداردهای روز اروپا انجام می‌دهد.

سایر ویژگی‌های منحصربه‌فرد محصولات تک نان بدین شرح است:

عدم استفاده از جوش‌شیرین، جوهر قند و نگهدارنده‌ها

استفاده از آرد غنی شده، خمیرمایه و رعایت کردن زمان استراحت خمیر

برخوردار بودن سیستم آب‌رسانی از مکانیزم RO , UV

اخذ پروانه کاربرد نشان استاندارد تشویقی، گواهی‌نامه بین‌المللی نشان حلال می‌باشد. این شرکت در شرف اخذ استاندارد بین‌المللی ISO22000

آدرس کارخانه: اهواز کیلومتر۹ جاده اهواز – اندیمشک، شهرک صنعتی شماره ۲، انتهای خیابان تلاش ۲، خیابان صنعت ۱۰

تلفن: ۳۳۷۳۹۰۶۱-۰۶۱الی ۶۹

فاکس ۳۳۷۳۹۶۰-۰۶۱

مشخصات محصولات صنایع غذایی تک نان جنوب

نان لواش:

این شرکت طبق برنامه‌ای که به‌عنوان هدف خود ترسیم نموده، تولید نان لواش را در راس برنامه خود قرار داده و نان لواش تولیدی به روش صنعتی به ظرفیت یک تن در ساعت و یا حدود ۲۴ تن در شبانه‌روز می‌باشد. این نان در قطعات ۲۲×۱۹سانتی‌متر طراحی شده و به‌صورت بسیار بهداشتی و مکانیزه تولید می‌گردد. در ذیل مشخصات برخی ازسیستم‌های خریداری شده با توضیحاتی آورده شده است:

سیستم آردرسانی(flour storage system): تمامی ماشین‌آلات از کشور آلمان خریداری، نصب و راه‌اندازی شده است. عملکرد این ماشین‌آلات انبارش آرد از کارخانه آرد و اختلاط آردهای مختلف و خمیرمایه و بهبوددهنده‌ها به اضافه آب مصرفی تصفیه‌شده می‌باشد. تمام این ماشین‌آلات با یک سیستم نرم‌افزاری مدیریت می‌گردد.

سیستم تهیه خمیر (mixer system): ماشین‌آلات که به منظور تهیه و ورآمدن (آمادگی) خمیر تعبیه شده از کشور ایتالیا خریداری، نصب و راه‌اندازی گردیده است. کار اصلی این دستگاه آن است که آرد میکس شده همراه آب مصرفی تصفیه شده با دمای ۲ درجه را بدون اینکه به خمیر تنش وارد شود و شبکه گلوتن آرد پاره شود آماده پخت نماید.

سیستم فرم‌دهنده (Makeupsystem): ماشین‌آلات این قسمت از کشور هلند خریداری شده است که کار اصلی‌اش تحویل خمیر از میکسر و تبدیل آن از یک توده خمیر حدود ۲۰۰کیلوگرم به یک ورقه خمیر یک میلیمتری به عرض ۱۰۰ سانتی‌متر و به طول خط تا رسیدن به فر می‌باشد. در این قسمت پس از تبدیل به ورقه‌های یک میلیمتری به وسیله دستگاه برش طولی و عرضی، خمیر به قطعات ۲۲×۱۹سانتی‌متری برش خورده و برای پخت وارد فر می‌گردد.

فر تونلی(oven): آون و یا همان فر تونلیکه که کار اصلی را در تهیه نان می‌کند از کشور اسپانیا خریداری شده و دارای مشخصات منحصربه‌فردی است که در ایران برای نخستین بار مورد استفاده قرار می‌گیرد. این فر در سیستم حرارتی با شعله غیرمستقیم می‌باشد که آتش هیچگونه تماسی با محصول ندارد. از این لحاظ عوارض سرطان‌زا بودن نان‌هایی که با آتش مستقیم و به روش سنتی تولید می‌شوند را از خود ساقط می‌نماید.

انتقال‌دهنده(cooling conveyor): کار اصلی خط انتقال، خنک کردن نان پس از خروج از فر می‌باشد که در محیط مناسب و با دمای خشک و خنک طی مسیر می‌نماید تا به دستگاه‌های بسته‌بندی برسد. در انتهای این مرحله پیش از ورود نان‌ها به دستگاه با روی‌هم قرار گرفتن بسته‌بندی می‌شوند.

بسته‌بندی(packaging): کار این دستگاه بسته‌بندی نان در سلفون‌های چاپ شده می‌باشد که از کشور سوئیس خریداری شده و قادر به بسته‌بندی بیش از ۸۰ بسته نان در هر دقیقه می‌باشد.

ویژگی‌های مهم در تولید نان لواش کارخانه تک نان:

عدم استفاده از جوش‌شیرین که متاسفانه استفاده از آن در روش سنتی باعث اکثر بیماری‌های گوارشی و عدم جذب آهن غذا می‌شود.

عدم استفاده از شعله مستقیم، زیرا که استفاده از شعله مستقیم باعث سرطان‌زا بودن نان می‌شود.

استفاده از خمیرمایه صنعتی و بهبوددهنده‌ها همراه با غنی‌سازی آرد مصرفی است که باعث هضم بهتر نان در بدن می‌گردد.

سیستم آب مصرفی این واحد از مکانیزم RO و UV بهره می‌برد به‌طوری‌که آب مصرفی با دمای ۲ درجه در خمیر با آب‌های معدنی معمول برابری می‌کند.

این شرکت موفق به اخذ استاندارد ملی ایران ۲۶۲۸ و نشان حلال‌شده و در شرف اخذ استاندارد ISO۲۲۰۰ نیز می‌باشد.

پروژه‌های آینده:

خرید ماشین‌آلات بیسکویت به ظرفیت ۲ تن در ساعت می‌باشد که بخشی از آن وارد کشور شده و بقیه در حال ساخت و ارسال می‌باشد.

خرید ماشین‌آلات کیک به ظرفیت ۱ تن در ساعت می‌باشد که مقدمات کارهای مهندسی آن انجام شده است. خرید ماشین‌آلات نان‌های باگت و تست و همبرگری که اعتبار اسنادی آن همزمان با پروژه نان لواش گشایش یافت لیکن به جهت تحریم‌ها، شرکت با تاخیر سعی در ساخت و ورود آنها دارد.

خرید و ساخت ماشین‌آلات خط پودر کیک و پودر سوخاری که تجهیزات آن در حال ساخت می‌باشند و در آینده نزدیک به مرحله بهره‌برداری می‌رسد.



واگذاری ۶۵ هکتار زمین صنعتی در زنجان

ناصر صیدی، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان زنجان گفت: در ۲ سال نخست فعالیت دولت یازدهم قراردادهای واگذاری زمین به سرمایه‌گذاران به تعداد ۲۳۱ قرارداد به مساحت ۶۵/۸۹هکتار در سطح استان زنجان منعقد شده است.

گزارش صمت از نحوه اجرای بسته حمایتی بیمه ایران در تفاهمنامه با سازمان صنایع کوچک نشان می‌دهد

کاهش ریسک فعالیت صنعتگران در شهرک‌های صنعتی



زینب عبدی
گروه صنعت

تفاهمنامه‌ای بین سازمان صنایع کوچک و شرکت شهرک‌های صنعتی ایران با بیمه ایران امضا شده تا صنعتگران با برخورداری از آن از تخفیف‌های ۳۰ تا ۷۰درصدی در بیمه واحدهای صنایع کوچک استفاده کنند. استفاده از خدمات بیمه‌ای دغدغه‌ای برای صنعتگرانی است که در شهرک‌های صنعتی مستقر شده‌اند. تامین هزینه خسارت تجهیزات و فرسودگی آنها، پوشش ریسک و تضمین‌های بانکی از جمله مواردی است که صنعتگران را در تولید با مشکل مواجه می‌کند.

کارگاه‌های فعال در سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی هر روز در معرض آسیب و خطر هستند که با بیمه شدن آنها می‌توان ضریب ریسک خسارت را کاهش داده و امنیت بیشتری را برای کارکنان فراهم کرد. بنابراین قرارگرفتن صاحبان صنعت در شهرک‌های صنعتی زیر چتر حمایتی بیمه باعث دلگرمی و آسوده خاطر شدن آنها برای توسعه فعالیت‌های تولیدی خواهد شد.

از آنجایی که صنایع کوچک کشور توان مالی کافی برای خرید بیمه مناسب و پوشش خطرات احتمالی خود ندارند، سازمان صنایع کوچک به عنوان متولی امور صنایع کوچک کشور تصمیم گرفت با همکاری یک شرکت بیمه، بیمه خاص صنایع کوچک را با قیمت ارزان و در نظر گرفتن ویژگی‌ها و نیازهای صنایع کوچک برای تسهیل تولید ازطریق افزایش ضریب امنیت و کاهش ریسک صنایع کوچک طراحی و عرضه کند. این در حالی است که تاکنون ارائه این پوشش از بخش صنعت دریغ شده بود.

■ استقرار بیمه در شهرک‌های صنعتی

در راستای اجرای بسته حمایتی بیمه صنایع کوچک و با توجه به آخرین ابلاغیه‌ها در اجرای تفاهمنامه بیمه ایران، ۳ نمایندگی بیمه در استان گیلان شناسایی و معرفی شدند تا صنعتگران مستقر در شهرک‌های صنعتی مراجعه کنند.

طهمورث لاهوتی‌اشکوری، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی گیلان در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: موقعیت جغرافیایی شهرک‌های صنعتی گیلان برای اجرای بسته حمایتی بیمه صنایع کوچک به ۳ فاز تقسیم شده تا نمایندگی‌های بیمه با استقرار در این مناطق به صنعتگران خدمات بیمه‌ای ارائه دهند.

او با تاکید بر اینکه اجباری در استفاده از این خدمات بیمه‌ای برای صنعتگران وجود ندارد، گفت: صاحبان صنعت جدا از پوشش ریسک فعالیت‌های صنعتی توسط بیمه ایران می‌توانند از خدمات بیمه درمانی نیز برای کارکنان و خانواده خود استفاده کنند.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی گیلان ادامه داد: هزینه‌های خدمات بیمه‌ای از تعرفه مشخصی برخوردار است و از این جهت جای نگرانی نیست. همچنین با تفاهمنامه انجام‌شده می‌توانند از ۳۰ تا ۷۰درصد تخفیف در بیمه واحدهای صنایع کوچک برخوردار شوند. با توجه به ۳۳ موقعیت صنعتی که به صورت پراکنده استقرار پیدا کرده‌اند انتظار می‌رود در یک ماه آینده گزارش عملکرد ۳ نمایندگی بیمه نهایی شود.

لاهوتی‌اشکوری تاکید کرد: بسته حمایتی شرکت بیمه‌ای متناسب با فعالیت‌های سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی برای حمایت از صنایع کوچک و متوسط طراحی شده است. اجرای این تفاهمنامه در راستای ترویج فرهنگ بیمه و حمایت از صنایع کوچک و متوسط و همچنین بهره‌مندی صنایع از مزایای بیمه است، امید می‌رود اجرای این اقدامات، رونق فعالیت‌های اقتصادی، افزایش ضریب امنیت و کاهش ریسک صنایع کوچک در فضای کسب‌وکار را ایجاد کند. از این‌رو تلاش بر آن است تا تمامی واحدهای بهره‌برداری زیر پوشش چتر حمایتی بیمه قرار گیرند. زیرا در مجموع فرصت مناسبی فراهم شده تا صنعتگران از خدمات بیمه‌ای برای فعالیت صنعتی خود و خدمات درمانی آن برای خانواده استفاده کنند.

■ برگزاری کارگاه‌های آموزشی بیمه

به منظور آشنایی با قوانین و مقررات و نیز نحوه اجرای بسته حمایتی بیمه ایران از صنایع کوچک، کارگاه آموزشی با همکاری شرکت شهرک‌های صنعتی و بیمه ایران برگزار می‌شود. از اهداف مهم برگزاری این کارگاه آموزشی می‌توان به اصلاح دستورالعمل بسته بیمه‌ای صنایع کوچک، ترویج فرهنگ بیمه، ایجاد امنیت و آرامش روانی و اقتصادی، تقویت تولید برای صاحبان صنایع، حمایت و همراهی صنایع و بهبود فضای کسب‌وکار برای صنایع کوچک و متوسط اشاره کرد. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی بوشهر در گفت‌وگو با صمت از تشکیل کارگاه‌های آموزشی بیمه به ابتکار بیمه ایران برای صنعتگران مستقر در شهرک‌های صنعتی بوشهر خبر داد و گفت: اجرای تفاهمنامه سازمان صنایع کوچک با بیمه ایران در بوشهر اکنون در مرحله توجیهی برای صنعتگران قرار دارد اما تاکنون ۱۰ واحد تولیدی مستقر در شهرک صنعتی بوشهر برای دریافت خدمات بیمه‌ای قرارداد بسته‌اند.

مهدی صفوی تاکید کرد: انعقاد تفاهمنامه با شرکت بیمه ایران برای ارائه خدمات به صنعتگران در قالب یک بسته حمایتی از دیگر اقدامات برای کمک به صنایع کوچک و متوسط بوده که کاهش ۵۰درصدی هزینه‌های خرید خدمات بیمه‌ای را در پی خواهد داشت. به همین منظور نمایندگی بیمه معرفی شده در مرکز خدمات فنی کسب‌وکار شهرک صنعتی بوشهر مستقر شده تا در دسترس صنعتگران بوده و در اجرای بندهای تفاهمنامه بیمه‌ای بتوانند با صنعتگران ارتباط نزدیک‌تری برقرار کنند.

او با ارزیابی مثبت از اجرای بسته حمایتی بیمه‌ای برای صنعتگران تصریح کرد: مهم‌ترین مزیت این خدمات بیمه‌ای برای صنعتگران در کاهش وابستگی به بانک‌هاست؛ این امر به واسطه تضمین معاملات صنعتگران با کارمزدهای کم و اتصال به منابع حمایتی است. به نظر می‌رسد سرمایه اجتماعی به فضای کسب‌وکار وارد شده و اعتماد بین فعالان صنعتی تقویت خواهد شد.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی بوشهر ادامه داد: ایجاد احساس حمایتی در مواقع بروز خسارت یکی از کارکردهای اجرای این بسته حمایتی است. اما برای شناسایی این بسته‌های حمایتی بیمه‌ای، باید اطلاع‌رسانی‌ها افزایش یابد تا صنعتگران با چگونگی خدمات آن آشنا شوند. به‌منظور معرفی نمونه‌های موفق، چند واحد صنعتی برای استفاده از این بسته حمایتی به نمایندگی بیمه معرفی و حمایت می‌شوند.

صفوی افزود: این تفاهمنامه، صنایع خدماتی، تجاری و بازرگانی را در شهرک‌های صنعتی پوشش می‌دهد و انوع بیمه‌نامه‌ها ازجمله آتش‌سوزی، اعتباری، مسئولیت‌های کارفرما، شکست ماشین‌آلات و... در این طرح حمایتی در نظر گرفته شده است.

بنا بر این گزارش، با توجه به ایجاد زیرساخت‌های زیربنایی نظیر آب، برق، گاز و تصفیه‌خانه در شهرک‌ها و نواحی صنعتی و بسترسازی برای حضور سرمایه‌گذاران در این مناطق انتظار می‌رود تا بسته بیمه صنایع کوچک با همکاری دو مجموعه در شهرک‌ها و نواحی صنعتی به نحو مناسبی عملیاتی شود. در واقع با حمایت بیمه‌ای از واحدهای تولیدی ضمن ایجاد انگیزه برای سرمایه‌گذاران در شهرک‌های صنعتی بستری برای ایجاد رونق تولید فراهم خواهد شد زیرا این موضوع به کاهش هزینه‌های واحدهای صنعتی به ویژه در زمان حادثه منجر می‌شود.

> امید می‌رود اجرای این اقدامات، رونق فعالیت‌های اقتصادی، افزایش ضریب امنیت و کاهش ریسک صنایع کوچک در فضای کسب‌وکار را ایجاد کند

کیفیت‌بخشی به پروژه‌های عمرانی در شهرک‌ها و نواحی صنعتی

صمت: معاون عمران و محیط‌زیست سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران کیفیت‌بخشی به پروژه‌های عمرانی در شهرک‌ها و نواحی صنعتی کشور را مهم‌ترین اولویت و راهبرد این سازمان در بخش عمرانی اعلام کرد و خواستار نظارت حداکثری به منظور تحقق این مهم شد.

فتحعلی محمدزاده در جلسه کمیته فنی و عمرانی شرکت شهرک‌های صنعتی فارس با بیان اینکه طرح‌های صنعتی بسیاری در حوزه عمران و محیط‌زیست در حال اجراست، تصریح کرد: با توجه به محدودیت منابع مالی باید طرح‌های عمرانی اولویت‌بندی شود تا در بازه زمانی مشخص پروژه‌های بیشتری در جهت خدمات‌رسانی بیشتر به واحدهای صنعتی به بهره‌برداری برسد.

وی افزود: در حال حاضر ایجاد بیش از ۹۴۰ شهرک و ناحیه صنعتی مصوب در دستور کار سازمان قراردارد که از این تعداد ۷۵۶ شهرک و ناحیه صنعتی به مرحله واگذاری زمین رسیده‌اند.

محمدزاده با تاکید بر تسریع در تکمیل زیرساخت‌های زیربنایی در شهرک‌ها و نواحی صنعتی گفت: ارائه خدمات زیربنایی مناسب به واحدهای صنعتی باید بیش از گذشته تسریع شود.

وی صیانت از سرمایه‌های مردم را از اهداف اصلی سازمان عنوان کرد و افزود: باید درجهت حمایت از صنایع، برنامه‌ریزی‌های درستی در تمامی شرکت‌های شهرک‌های صنعتی استانی انجام شود تا واحدهای صنعتی مستقر در شهرک‌ها و نواحی صنعتی با کمترین دغدغه در این مناطق فعالیت کنند.

معاون عمران و محیط‌زیست سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران در ادامه، استفاده بهینه از آب را در شهرک‌ها و نواحی صنعتی بااهمیت دانست و گفت: با برنامه‌ریزی جامع باید ضمن جلوگیری از هدررفت آب و بازچرخانی و استحصال آب برای واحدهای صنعتی و توسعه فضای سبز، برای تامین پایدار آب در واحدهای صنعتی نیز اقدامات مناسبی را در دستور کار قرار داد.

محمدزاده همچنین بر رعایت استانداردهای ایمنی، بهداشتی و انرژی در شهرک‌ها و نواحی صنعتی تاکید و اظهار کرد: باید با برگزاری دوره‌های آموزشی برای صنایع و نیز تجهیز شهرک‌های صنعتی به امکانات ایمنی و مقابله با آتش‌سوزی و حوادث، سطح ایمنی را افزایش داد.

رییس هیات‌مدیره و مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی فارس نیز با بیان اینکه از ابتدای امسال و با وجود محدودیت‌های بودجه‌ای تاکنون عملیات اجرایی ۱۸۷طرح عمرانی در شهرک‌ها و نواحی صنعتی فارس آغاز شده گفت: از این تعداد ۴۳ طرح به پایان رسیده و ۱۴۴ طرح نیز در مرحله اجرا است.

علی صداقت‌پور افزود: با بهره‌برداری از این طرح‌ها تحول مناسبی در زیرساخت‌ها ایجاد می‌شود. برای اجرای این طرح‌ها افزون بر ۴۰۰میلیارد ریال اعتبار پیش‌بینی شده است.

وی با بیان اینکه این طرح‌ها در راستای توسعه و تکمیل زیرساخت‌ها در شهرک‌ها و نواحی صنعتی استان اجرا می‌شود گفت: این طرح‌ها در بخش‌های خدمات زیربنایی شامل آب، برق، گاز، مخابرات و همچنین توسعه زیرساخت‌ها شامل زیرسازی، آسفالت، جدول‌گذاری، ساخت ابنیه و ساختمان، تصفیه‌خانه فاضلاب، مخزن آب و پیاده‌روسازی اجرا شده است.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی فارس با بیان اینکه سیاست توسعه کیفی در شهرک‌ها و نواحی صنعتی فارس به‌عنوان اولویت اصلی در این بخش تداوم خواهد یافت افزود: در ماه‌های پایانی امسال نیز طرح‌های مختلف عمرانی پیش‌بینی شده که امیدوارم با اختصاص اعتبارات محقق شود.

وی با اشاره به اینکه استان فارس با داشتن ۶۰ شهرک و ناحیه صنعتی در زمینه تعداد شهرک‌های صنعتی در حال واگذاری عنوان دوم کشور را به خود اختصاص داده گفت: گستردگی استان و وجود شهرک‌ها و نواحی صنعتی در تمامی نقاط استان، نیازمند انجام حجم بالایی از پروژه‌های عمرانی است که این موضوع با در نظرگرفتن اولویت‌ها و ضرورت‌های موجود در هر شهرک صنعتی اجرایی می‌شود.

صداقت‌پور با تاکید بر لحاظ کردن کیفیت در اجرای طرح‌های عمرانی در کنار توجه به سرعت در انجام پروژه‌ها گفت: پروژه‌های عمرانی از مرحله ابتدا تا پایان انجام توسط گروه مشاوران، ناظران مقیم و ناظران عالی در مراحل مختلف بررسی و نظارت کامل می‌شود.

یادداشت

نظارت در اجرای طرح بیمه صنایع کوچک



محمدعلی روشن
کارشناس صنایع

چندی پیش و قبل از انجام تغییرات مدیریتی در بیمه ایران با حضور مدیرعامل وقت این شرکت کاملا دولتی و مدیرعامل صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران تفاهمنامه همکاری بیمه‌ای امضا شد.

حجم تبلیغات انجام شده و حضور دو مقام عالی‌رتبه نظام در امضای این تفاهمنامه نشان از اهمیت موضوع دارد. از طرفی دولتی ماندن بیمه ایران و استثنا شدن از اصل ۴۴ به فرمان رهبر معظم انقلاب به این معناست که این شرکت بیمه‌ای باید متعهدتر از بقیه شرکت‌های بیمه در خدمت عموم مردم باشد.

سازمان صنایع کوچک هم به عنوان متولی شهرک‌های صنعتی بخش عظیمی از صنایع را در دل خود جای داده و باید هوشیارانه گام‌های موثری را در راستای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی ابلاغی رهبر معظم انقلاب با تحقق تولید ملی و حمایت از کار و سرمایه ایرانی بردارد.

با این مقدمه بسیار کوتاه ابعاد پراهمیت تفاهمنامه یادشده مشخص می‌شود و از آنجا که این تفاهمنامه با حضور مدیران ارشد دولت یازدهم منعقد شده باید در اجرای آن نیز دقت و حساسیت ویژه‌ای باشد.

اما این روزها اخبار دریافتی به گونه‌ای دیگر جلوه می‌کند. به‌عنوان مثال در یکی از استان‌ها اجرای آن به‌صورت انحصاری در اختیار یک نماینده بیمه قرار دارد و این درحالی است که نمایندگان باتجربه و باسابقه و نمایندگان دارای سلامت بالای کاری دیگری هم در این استان تقاضای مشارکت در اجرای تفاهمنامه را دارند و البته گویا در بقیه استان‌ها نیز قصه بدین‌گونه است.

در حالی اجرای انحصاری یک قرارداد ملی اتفاق می‌افتد که دولت تدبیر و امید همواره یکی از شعارهایش مبارزه با انحصارطلبی و مخالفت جدی با هرگونه ایجاد رانت در جامعه است و مجلس شورای اسلامی هم به دنبال تاسیس سازمان ویژه‌ای برای مبارزه با مفاسد اقتصادی است و از سوی دیگر قوه قضاییه هم به‌صراحت اعلام کرده در مقابل رانت‌بازی‌ها می‌ایستد.

گرچه شنیده شده که یک نمایندگی بیمه با کد خود باعث این تفاهمنامه شده و این شرکت بیمه‌ای هم استان‌ها را مکلف به‌کار با این کد نمایندگی کرده اما باید گفت این روش هم اگر وجود داشته باشد به‌طور قطع مقبول نیست چراکه هر دو سازمان دولتی در برابر همه جامعه و همه فعالان صنعت بیمه مسئولند و حق ندارند از جایگاه حکومتی و دولتی برای عده‌ای خاص انحصار ایجاد کنند و اصولا دولتی ماندن دستگاه‌ها در نظام مقدس جمهوری اسلامی بدین علت است که بعضی از افراد بخش خصوصی نتوانند با ایجاد انحصار مسیر اقتصادی را منحرف سازند، نه اینکه دستگاه‌های دولتی در مسیر انحصاری کردن خدمات دولتی گام بردارند. این تفاهمنامه گرچه در استان‌هایی که این موضوع در آنها روی داده است با مقاومت مدیران مربوط برای نپذیرفتن واگذاری اجرایی آن به یک نماینده خاص مواجه شد و در یکی از استان‌ها علاوه‌بر آن فرد خاص دو نفر دیگر هم برای انجام تفاهمنامه معرفی شدند اما باید توجه داشت که دولت عزیز برای تحقق شعار همدلی و همزبانی دولت و ملت اجازه ندهد عده‌ای خاص مصوبات و امضاهای دولتی را به نفع خود مصادره کنند، بلکه باید تلاش و تدبیر بر این باشد که همگان از این موارد منتفع شوند.

انتظار است که وزیران صنعت، معدن و تجارت و امور اقتصادی و دارایی و درصورت لزوم بازرسی کشور و دیوان عدالت اداری به‌سادگی از کنار این موضوع نگذرند و مانع سودجویی‌های احتمالی فردی از چنین موضوعاتی شوند.

به نظر می‌رسد اجرای تفاهمنامه مورد نظر باید بر عهده همه نمایندگان بیمه ایران باشد یا به نمایندگان منتخب انجمن صنفی نمایندگان در نشست‌شان واگذار شده و ادارات کل استان‌ها و مدیران و معاونان این ادارات به لحاظ احترام به خواست عمومی مشروع و منطقی نمایندگان از هرگونه دخالت در این امور بپرهیزند و به این نکته مهم توجه داشته باشند که انحصاری کردن یک تفاهمنامه ملی ممکن است موجب سوءتفاهماتی در بین فعالان صنعت بیمه و مردم عزیز شود.

اصلاحیه

در گزارش روز دوشنبه ۲۸ دی در همین صفحه عکس آقای محمدجواد بگی به اشتباه به جای آقای محمد جعفری منتشر شده بود.



توسعه دستگاه‌های «ام‌آر‌آی» ایمن و سریع

پژوهشگران در دانشگاه ملی استرالیا یک دستگاه اسکن ام‌آرآی را توسعه دادند که سریع‌تر از دستگاه‌های متداول عمل کرده و تصاویری با کیفیت بالاتر ارائه می‌دهد. علاوه بر این، پژوهشگران با توزیع دوباره میدان‌های الکترومغناطیسی نزدیک می‌توانند نسبت «سیگنال» به «نویز» را دو برابر کنند.

چین جای پای خود را در صنعت روباتیک جهان محکم کرد



تدوین و ترجمه
سارا رشادی‌زاده
گروه صنعت

همانطور که انتظار می‌رفت در روزهای پساتحریم کشورهای بسیاری با هدف یافتن بازارهای تازه برای توسعه صنایع خود به ایران سفر کردند. در این میان تازه‌ترین مهمان اقتصادی ایران، جی شین پینگ، رییس‌جمهوری چین بود که روز گذشته با ورود به تهران از توسعه روابط اقتصادی با حسن روحانی، رییس جمهوری ایران سخن گفت. در پشت صحنه این دیدار اقتصادی که در قالب توسعه روابط اقتصادی دوجانبه ایران و چین تعریف شده، اهداف سیاسی و اقتصادی دولت چین به چشم می‌خورد که یکی از مهم‌ترین دلایل آن احیای صنایع این کشور به نظر می‌رسد.

دولت چین که سال گذشته با اهداف از پیش تعیین شده رشد اقتصادی این کشور را در سال ۲۰۱۵ میلادی به ۶/۹ درصد رسانده بود با پایین‌ترین رشد اقتصادی خود در ۲۵ سال گذشته و به جای دستیابی به اهداف خود با مشکلات بسیاری مواجه شد. نخستین تاثیر منفی کاهش رشد اقتصادی در صنعت این کشور خودنمایی کرد و با کاهش اعتماد سرمایه‌گذاران به صنایع چین باعث افزایش آشفتگی در بازارهای مالی این کشور شد. در ادامه این سیاست اقتصادی، دولت چین با مشکلات دیگری در بخش صنعت مانند ضعیف شدن صادرات، کاهش فعالیت کارخانه‌ها، کند شدن روند سرمایه‌گذاری، ضعف در بازار و افزایش سطح بدهی صنعتگران این کشور مواجه شد و شاید همین رشد اقتصادی پایین بود که چین بحران‌زده را به توسعه روابط اقتصادی با کشورهای هدف خود تشویق کرد. با اجرای طرح برداشته شدن تحریم‌های غرب علیه ایران، این کشور نیز مانند بسیاری از کشورهای جهان، ایران را راه حل مناسبی برای نجات صنایع خود می‌بینند. روز گذشته رییس‌جمهور چین در ادامه تور سیاسی، اقتصادی خود پس از ملاقات با همتایان عربستانی و مصری‌اش، در صدر هیات بلندپایه سیاسی و اقتصادی به تهران آمد و با حسن روحانی، رییس‌جمهوری ایران به ملاقات و گفت‌وگو پرداخت.

تور اقتصادی هیات بلندپایه چینی

هرچند که بنابر اخبار منتشر شده، سفر جی شین پینگ، رییس‌جمهوری چین به ایران در پاسخ به سفر رسمی سال گذشته حجت‌الاسلام والمسلمین روحانی به چین بود، اما همزمانی آن با اعلام خبر برداشته شدن تحریم‌های غرب علیه ایران امری تصادفی به نظر نمی‌رسد و از علاقه این کشور به توسعه روابط اقتصادی با ایران خبر می‌دهد.

در طول چند روز گذشته، مقامات بلندپایه چینی نیز مانند مقامات بسیاری از کشورهای جهان با ارسال پیام تبریک، نسبت به توسعه روابط اقتصادی دوجانبه با ایران ابراز تمایل کردند و در کنار این پیام مقامات چینی با اشاره به نقش سازنده چین در روند مثبت مذاکرات جهانی از ضرورت توجه ویژه ایران به این کشور سخن گفتند. چین به شدت تمایل دارد تا همچنان مانند دوران تحریم اقتصادی ایران، بزرگترین شریک تجاری اقتصادی ایران باقی بماند و آنچه مسلم است اینکه دستیابی به بازارهای ایران برای صنایع چین راه‌حلی برای خروج از بحران صنعتی به شمار می‌آید.

در همین حال پانگ سنگ، سفیر چین در ایران با مثبت خواندن روابط اقتصادی ایران و چین به حجم معاملات ۵۰ میلیارد دلاری این دو کشور در سال ۲۰۱۴ میلادی اشاره کرد و از ضرورت افزایش آن سخن گفت. وی معتقد است که توسعه روابط اقتصادی میان دو کشور باعث توسعه ظرفیت صنایع دو طرف خواهد شد.

در این میان به نظر می‌رسد صنایعی مانند نفت، گاز، صنایع زیربنایی و راهسازی و به‌طور کلی صنایع سنگین دو کشور از شانس بیشتری برای جذب سرمایه‌گذار برخوردارند. چین اعلام کرده که قصد دارد با ایجاد شبکه‌ای تجاری، ایران را به راهی ارتباطی برای دستیابی به بازارهای اروپا به منظور فروش هرچه بیشتر محصولات صنعتی خود تبدیل کند. چین از این طریق می‌تواند علاوه بر افزایش سهم خود از بازارهای ایران، راه دستیابی به بازارهای اروپایی را نیز هموار سازد و با توان بیشتری با رقبای غربی خود به رقابت بپردازد. از سوی دیگر توسعه روابط اقتصادی با کشورهایی نظیر ایران، مصر و عربستان علاوه بر تامین بازارهای هدف برای توسعه بازار صنایع چین است.

فراز و فرود صنایع چین

هرچند سال ۲۰۱۵ میلادی برای صنایع چین، سالی پر از بحران و آشوب بود اما این کشور در کنار توسعه روابط اقتصادی با جهان، نگاه خود را به سوی توسعه صنایع روباتیک دوخته است. بنابر گزارش‌های منتشر شده چین که در سال ۲۰۱۴ میلادی بازار روبات‌های صنعتی‌اش را توسعه بخشیده و حجم فروش خود را به ۵۷ هزار واحد رسانده بود، توانست در عرض یک سال این رقم را ۵۵/۹ درصد افزایش داده و این بار جای پای خود را در صنعت روباتیک جهان محکم کند. این روند به اندازه‌ای موفقیت‌آمیز و چشمگیر بوده که انتظار می‌رود تا سال ۲۰۱۸ میلادی با تولید و فروش ۱۵۰هزار واحد روبات صنعتی به کشورهای جهان، علاوه بر خروج از بحران اقتصادی زمینه‌ای برای رقابت تازه صنعتی فراهم آورد. در حال حاضر ۱۵ شرکت از شرکت‌های بزرگ چینی تمرکز خود را به فعالیت در این صنعت اختصاص داده‌اند.

اما به دور از توسعه صنعت روباتیک در چین، سایر بخش‌های صنعتی این کشور در سال ۲۰۱۵ میلادی با چالش‌های بسیاری مواجه شدند. بنابر آخرین گزارش‌های اداره ملی آمار چین، صنایع این کشور با گذر از سال ۲۰۱۵، به آرامی در حال تجربه رشد ۵/۹ درصدی هستند. این روند که از ماه‌های پایانی سال ۲۰۱۵ میلادی آغاز شده بود با تمرکز دولت این کشور به توسعه روابط اقتصادی با بازارهای کشورهای هدف روز به روز در حال افزایش است. در همین زمینه وال استریت ژورنال در یکی از نظرسنجی‌های خود به اظهار نظر ۱۵ تن از کارشناسان و اقتصاددانان بین‌الملل درباره رشد صنعتی چین در سال ۲۰۱۵ میلادی اشاره و اعلام کرد: صنایع چین با متوسط رشد ۶درصدی سال ۲۰۱۵ میلادی را به پایان خواهد رساند. به دنبال این اظهار نظرها، روند رشد صنایع چین که با سرعت ۰/۴۱درصدی در ماه، از نوامبر آغاز شده بود منجر به بهبود آمار کلی رشد صنعتی این کشور شد و در نهایت میزان رشد صنعتی چین در سال ۲۰۱۵ میلادی به ۶/۱ درصد رسید، هرچند این رقم در مقایسه با سال گذشته ۲/۲درصد کاهش داشت اما رشد صنعتی ۲ ماه آخر سال باعث شد تا امید به احیای صنایع این کشور افزایش یابد.

بنابر این گزارش هرچند کاهش رشد اقتصادی چین مهم‌ترین عامل تاثیرگذار بر کاهش رشد بخش‌های مختلف صنعت در سال ۲۰۱۵میلادی بوده اما با تغییر سیاست‌های اقتصادی دولت این کشور که شامل تمرکز بر صنایع روباتیک و توسعه روابط اقتصادی دوجانبه با کشورهای مسلمان آسیا ازجمله ایران، مصر و عربستان است به نظر می‌رسد در سال ۲۰۱۶ میلادی صنایع این کشور با رشد مثبتی مواجه خواهند شد.

کشور چین برای جبران افت صنایع خود در سال ۲۰۱۵ میلادی به توسعه همکاری صنعتی با کشورهای خاورمیانه چشم دوخته است

منابع:
Reportlinker
Marketwatch
Thediplomat
Reuters

ساخت تراشه‌ای برای آنالیز مواد شیمیایی

پژوهشگران اسپانیایی موفق به ساخت تراشه‌ای شدند که قادر است درون سلول قرار گرفته و برخی آنالیزهای درون سلولی را انجام دهد، این تراشه هیچ آسیبی به سلول وارد نمی‌کند. به گزارش ستاد ویژه توسعه فناوری نانو، به کمک روش‌های چندگانه زیستی می‌توان آنالیت‌های متعددی از قبیل پروتئین‌ها و سایر اجزای ملکولی را همزمان در یک نمونه تشخیص داد. تراشه‌های ارائه مسطح از مجموعه‌ای حسگرهای مستقل تشکیل شده‌اند که روی یک بدنه جامد قرار گرفته‌اند و امکان سنجش‌های چندگانه به صورت موازی را به وجود می‌آورند. این تراشه‌ها انقلابی در آنالیز مولکولی ایجاد کرده‌اند. به تازگی پژوهشگران برای کاهش ابعاد نمونه‌های مورد آزمایش و همچنین سرعت بخشیدن به شناسایی و آنالیز آنها از ارائه‌های معلق نانو ذرات استفاده کرده‌اند. دانشمندان به دنبال روشی هستند تا بتوان چند پیمایشگر را به صورت همزمان روی یک ذره استفاده کرد. دکتر خوزه آنتونیو پلازا می‌گوید: «با توجه به اینکه کوچکی ابعاد پیمایشگر مولکولی در کاربردهای زیستی از اهمیت بالایی برخوردار است، نیاز به کوچک کردن و توزیع یکنواخت ذرات در حال افزایش است. ما به تازگی یک تراشه با ارائه صفحه‌ای معلق ساخته‌ایم که به کمک یک پیمایشگر مولکولی سه‌بعدی قابل آشکارسازی بوده و مزایای ارائه صفحه‌ای و معلق را به طور همزمان دارد.» این گروه پژوهشی حجم یک ارائه سیلیکونی مسطح را تا یک میلیارد بار کوچک کردند تا بتوانند تحلیل چندگانه را روی ارائه مسطحی به حجم ۹ میکرومتر مکعب از تراشه انجام دهند. پیش از این پژوهشگران نشان داده بودند تراشه‌هایی با ابعاد مشابه می‌توانند به راحتی در داخل سلول‌های هیلا زندگی کنند. این تراشه‌ها بر زنده ماندن سلول‌ها و تقسیم سلولی تاثیر نمی‌گذارند. در ادامه پژوهشگران از یک تراشه نانومکانیکی رونمایی کردند که می‌تواند برای تشخیص تغییرات فشار داخل سلولی در سلول‌های زنده استفاده شود و روش بررسی جدیدی بر اساس میکروسکوپ اسکن لیزر کانفوکال یافتند. کلید اصلی در موفقیت این پروژه و ساخت این تراشه، ترکیب فناوری رایج ساخت میکرو تراشه با روش چاپ مولکولی موسوم به «لیتوگرافی قلم پلیمر یا PPL» است. این گروه پژوهشی از PPL برای الگودهی مستقیم روی سطوحی که قرار است تراشه در آنجا تشکیل شود، استفاده کردند. از این تراشه می‌توان در تشخیص پارامترهای بین سلولی فیزیک و شیمیایی استفاده کرد؛ پارامترهایی که در تعیین بیماری‌های ژنتیک نقش مهمی دارند.

انقلاب در چاپگرهای سه‌بعدی

چاپگرهای سه‌بعدی مدتی است که وارد حوزه علوم پزشکی و دامپزشکی شده و انقلابی در این عرصه به وجود آورده‌اند.

به گزارش ایرنا از دویچه‌وله، استفاده از این چاپگرها تاکنون بیشتر در عرصه دامپزشکی بوده است.

جایگزین بخش‌هایی از جمجمه

هنگام جایگزینی بخش‌هایی از جمجمه نیز می‌توان از چاپگرهای سه‌بعدی استفاده کرد. جنس جمجمه‌های مصنوعی می‌تواند از پلاستیک یا تیتانیوم باشد. ساخت این جمجمه‌های مصنوعی برمبنای توموگراف رایانه‌ای خواهد بود که پزشکان از مغز بیمار تهیه می‌کنند. در چنین شرایطی جمجمه با فناوری چاپگرهای سه‌بعدی با دقت یک‌دهم میلیمتر به دست می‌آید.

جایگزین‌های تخصصی در جمجمه را نیز می‌توان با فناوری چاپگرهای سه‌بعدی ساخت. در مرکز پژوهشی «سزار» برای ایجاد جایگزین جمجمه از ماده‌ای استفاده می‌شود که با رشد استخوان طبیعی جمجمه به تدریج از بین می‌رود.

استفاده در دندانپزشکی

چاپگرهای سه‌بعدی مدت‌هاست در علم دندانپزشکی رواج دارند. دیگر دوران سخت اندازه‌گیری و قالب‌گیری دندان‌های بیمار به پایان رسیده است. امروزه دندان‌های فرد از راه عکسبرداری‌های رایانه‌ای سه‌بعدی به آزمایشگاه‌های سازنده ارسال می‌شوند و چند روز بعد دندان‌های مصنوعی تولیدشده آماده بهره‌برداری هستند.

تشخیص سرطان استخوان

در دانشگاه دویسبورگ آلمان با استفاده از چاپگرهای سه‌بعدی نمونه‌هایی از استخوان‌هایی که بر اثر سرطان آسیب دیده‌اند، تهیه شده است. این نمونه‌ها می‌توانند از طرفی در آموزش پزشکی در ارتباط با این نوع سرطان به خوبی به کار آیند و همچنین پزشکان را برای عمل‌های جراحی بعدی آماده کنند.

مشکل بافت‌های نرم

برای پزشکان هنوز دشوار است که از فناوری چاپگرهای سه‌بعدی برای بافت‌های نرمی چون قلب استفاده کنند. البته این امر امکان‌پذیر است که تصویری سه‌بعدی از قلب به دست آورند و آن را به‌طور دقیق در چاپگرهای سه‌بعدی تهیه کنند، اما تنها در مرحله پژوهش و آموزش به درد پزشکان می‌خورد.

بازسازی سلول‌های انسانی

از سال ۲۰۰۵ میلادی در انستیتو «اینسرم» در شهر بوردو فرانسه پژوهشی بر ساختار سلول‌های چاپی انجام می‌شود. چاپگرهای سه‌بعدی این انستیتو تاکنون توانسته‌اند سلول‌های انسانی را بازسازی کنند.

روی خط بین‌الملل

روبات‌های پیشرفته و انقلاب صنعتی چهارم

پیشرفت‌های پرشتاب حاصل شده در حوزه روباتیک و هوش مصنوعی، چشم‌انداز انقلاب صنعتی دیگری را پررنگ کرده که به گفته کارشناسان می‌تواند چالش‌ها و در عین حال فرصت‌هایی را در پی داشته باشد.

به گزارش ایرنا از رویترز، تلفن‌های هوشمند قابل کاشت، اندام‌های چاپ شده سه بعدی برای پیوند و لباس‌ها و عینک‌های مطالعه متصل به اینترنت، چه‌بسا امروز افسانه علمی به نظر آیند، اما این دستاوردها با ورود جهان به عصر روبات‌های پیشرفته، هوش مصنوعی و اصلاح ژن، به احتمال زیاد تا سال ۲۰۲۵م به وقایع علمی بدل می‌شوند.

با وجود فناوری اطلاعات و تولید انبوه، «انقلاب صنعتی چهارم» چرخه‌های سریع‌تر نوآوری را در پی خواهد داشت و چالش‌های عظیمی را برای شرکت‌ها، کارگران، دولت‌ها و جوامع ایجاد خواهد کرد.

ساتیا نادلا، مدیرعامل مایکروسافت در نشست سالانه مجمع جهانی اقتصاد در داووس گفت: یک مازاد اقتصادی وجود دارد که به عنوان یکی از نتایج انقلاب صنعتی چهارم ایجاد می‌شود. پرسش این است که این مازاد اقتصادی چگونه به تساوی در میان کشورها و مردم اقتصادهای مختلف و همچنین بخش‌های مختلف اقتصاد توزیع خواهد شد؟

در حقیقت، روبات‌ها هم‌اکنون نیز در بخش‌های مختلف اعم از کارخانه‌ها، منازل، بیمارستان‌ها، فروشگاه‌ها و حتی مناطق جنگی به‌کار گرفته شده‌اند. در همین حال، پیشرفت‌های حاصل در شبکه‌های عصبی مصنوعی به‌تدریج در حال از بین بردن مرز میان انسان و ماشین است.

براساس پیش‌بینی یک گزارش جدید «یوبی‌اس» که در داووس منتشر شد، ارتقای بسیار زیاد جایگاه دستگاه و هوش مصنوعی نابرابری‌های رو به تزاید کنونی را افزایش می‌دهد و موجب تعمیق شکاف ثروت میان اقتصادهای توسعه‌یافته و در حال توسعه می‌شود.

لطفی صدیقی، از مقامات ارشد یوبی‌اس گفت: انقلاب صنعتی چهارم مزیت رقابتی بازارهای در حال ظهور در قالب کار کم‌هزینه را به‌طور بالقوه معکوس کرده و اگر تدابیر مقتضی اتخاذ نشود، احتمال دارد نابرابری را تشدید کند.

بانک سوئیس در یک تحلیل اقتصادی درباره اقتصادهای بزرگ نتیجه‌گیری کرده که این کشور برای پذیرش جهان نوین روباتیک در صدر فهرست کشورها و آرژانتین در انتهای فهرست قرار دارد. در این میان با ورود نقش‌آفرینان جدید دارای فناوری‌های نوین به صنایع ایجاد شده، شرکت‌های بازنده و برنده‌ای نیز وجود خواهد داشت.

این مهم‌ترین دغدغه شرکت‌کنندگان در داووس همچون «ماری برا» مدیرعامل جنرال‌موتورز است که تهدید خودروهای بدون راننده – یک افسانه علمی قدیمی که به حقیقت علمی بدل شده - را پیش رو دارد.

این قبیل نوآوری‌ها در کنار خیزش روبات‌ها در بخش‌های تولید و خدمات می‌توانند بسیاری از مشاغل را ماشینی و خودکار کنند. برای مثال، پژوهشگران دانشگاه آکسفورد در سال ۲۰۱۳م پیش‌بینی کردند که ۴۷ درصد مشاغل در امریکا در خطر قرار دارند. این بیم‌ها درباره تاثیر فناوری بر از بین رفتن مشاغل، جدید نیست. «جان مینارد کینس» اقتصاددان در سال ۱۹۳۱م درباره بیکاری گسترده حاصل از فناوری هشدار داده بود. پرسش این است که با توجه به سرعت تغییر کنونی و وجود فاکتور هوش مصنوعی که تهدیدی برای مشاغل پیش‌تر امن همچون ژورنالیسم یا تحلیل‌های مالی روزمره است، آیا این بار وضعیت متفاوت خواهد بود؟

این نگرانی وجود دارد که تحقق چشم‌انداز پیش‌رو مشاغل کم‌درآمد یا با درآمدهای متوسط را در گستره‌ای بی‌سابقه از بین ببرد به‌ویژه از این جهت که مجمع جهانی اقتصاد نیز از بین رفتن افزون بر ۵میلیون شغل را در ۱۵ اقتصاد مهم جهان تا سال ۲۰۲۰م پیش‌بینی کرده است.

با این حال، «یونس پریزینگ» مدیرعامل «من پاور گروپ» گفت: اگر تاریخ را شاخص قرار دهیم، درنهایت شاهد خواهیم بود که مشاغل بیشتری در قیاس با آنچه از بین می‌رود، ایجاد می‌شود. از سوی دیگر و فارغ از مذاکرات علنی داووس، این تردید وجود دارد که رهبران تجاری چه برنامه‌ای برای آینده طراحی خواهند کرد.

براساس نظر کارشناسان، نخستین انقلاب صنعتی نیروی آب و بخار را برای مکانیکی کردن تولید به‌کار گرفت. در دومین انقلاب صنعتی، نیروی برق برای تولید انبوه به‌کار گرفته شد. سومین انقلاب صنعتی، نیروی برق و فناوری اطلاعات به شکل توام را برای تولید خودکار مورد استفاده قرار داد و انقلاب چهارم که در شرایط کنونی برپایه انقلاب سوم پدید می‌آید، ترکیبی از بکارگیری همزمان فناوری‌های نو در عرصه فیزیک، دیجیتال و زیست‌شناسی است.

مهندس نعمت‌زاده خطاب به خودروسازان خارجی:

بدون برنامه صادراتی به بازار ایران فکر نکنید



وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: از همه شرکت‌های بین‌المللی علاقه‌مند به فعالیت در صنعت خودرو ایران خواسته‌ایم بدون برنامه صادراتی به بازار ایران فکر نکنند.

به گزارش شاتا، محمدرضا نعمت‌زاده در سی و هفتمین نشست شورای سیاست‌گذاری و نظارت بر صنعت خودرو افزود: بدون رعایت مقیاس اقتصادی، به انتظارات کیفی مشتریان و قیمت رقابتی و توسعه ساخت داخل در صنعت خودرو دست نمی‌یابیم اما در صورت در اختیار داشتن چنین مقیاسی، می‌توانیم به‌راحتی وارد بازارهای منطقه‌ای شویم.

وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به اینکه صادرات خود یک دانش است و به این موضوع باید نگاه سیستماتیک داشته باشیم، افزود: صادرات بدون بازاریابی موفق نخواهد شد و این وزارتخانه از واحدهایی که برنامه صادراتی داشته باشند حمایت می‌کند.

مهندس نعمت‌زاده پیرامون داشتن تولیدی متناسب با توان اقتصادی مشتریان و نیز فعالیت واحدها در ۳ شیفت کاری یادآور شد: واحدهایی که ۳ شیفت کار نکنند، نمی‌توانند قیمت تمام شده مناسبی داشته باشند.

وی یکی از روش‌های خروج از رکود صنعت خودرو را، توجه ویژه به خروج خودروهای مستهلک دانست و گفت: این کار به لحاظ ایمنی، سلامت شهروندان و کاهش آلودگی محیط‌زیست و نیز استفاده از این فرصت برای جایگزینی محصولات خوب و کیفی مناسب خواهد بود.

وزیر صنعت، معدن و تجارت در ادامه با تاکید بر اینکه باید تمام توانمندی خود را برای تبدیل صنعت کشور به صنعت تراز اول به‌کار گیریم، افزود: باید تلاش خود را برای اجرایی کردن بند «ق» (حمایت از جایگزینی خودروهای فرسوده با خودروی نو، با توجه به صرفه‌جویی در مصرف سوخت و کاهش آلاینده و هماهنگی با وزارت کشور برای جذب بودجه به منظور نوسازی ناوگان مسافر درون‌شهری در قانون بودجه ۹۵) به عمل آوریم.

در ادامه سخنگوی شورای سیاست‌گذاری خودرو با اشاره به آمار تولید انواع خودرو سواری، وانت، مینی‌بوس و میدل باس، اتوبوس، کامیونت، کامیون و کشنده گفت: براساس گزارش دفتر صنایع خودرو و نیروی محرکه، از ابتدای مهر هر چند روند تولید انواع خودرو افزایشی بوده اما در مجموع ۳۴ درصد از برنامه عقب هستیم.

ساسان قربانی افزود: تولید انواع خودرو از میزان ۴۷/۱۲۸ دستگاه در مهر به ۵۵/۵۵۳ در آبان و سپس به میزان ۷۸/۷۳۶ در آذر رسیده است. در پایان دی نیز ۹۹/۵۵۷ دستگاه انواع سواری، وانت، مینی‌بوس و میدل باس، اتوبوس، کامیونت، کامیون و کشنده تولید شده است.

وی گفت: براساس گزارش ارائه شده از ابتدای دی نسبت به برنامه تولید شرکت‌های خودروسازی به میزان ۳۴ درصد عقب بوده‌ایم. سخنگوی شورای سیاست‌گذاری خودرو تصریح کرد: وزیر صنعت، معدن و تجارت برای رسیدن به برنامه پیش‌بینی شده، دستوراتی برای افزایش تولید و ارائه برنامه‌های جبرانی ارائه کرده‌اند. در همین حال بر همکاری‌های بین‌المللی و استفاده از دانش روز تاکید شده است. وی گفت: مهندس نعمت‌زاده با بیان تجربه‌های انجام شده در دنیا بر امر مشارکت و استفاده از ظرفیت‌ها و توانمندی‌های شرکت‌ها در یک موضوع ویژه تاکید و نتایج ارزشمندی آن را توصیه می‌کنند و اعتقاد دارند برای توسعه فعالیت‌های صنعتی و تولید باید یاد بگیریم از بهترین‌ها استفاده کنیم و اگر مدعی هستیم صنعت خودرو یک صنعت پیشران است، باید مدام در حال اصلاح خود باشیم و روش‌های غلط را تغییر دهیم.

وی در تشریح عمده دلایل کاهش تولید و عرضه انواع خودرو گفت: کاهش چشمگیر جابه‌جایی مواد اولیه، کالاهای واسطه‌ای و محصول نهایی اعم از واردات یا تولید داخل ناشی از رکود اقتصادی حاکم بر کشور و توقف یا کاهش اجرای پروژه‌های عمرانی و ساختمانی کشور همچنین کاهش قدرت خرید اقتصادی خریداران اینگونه خودروها در مقابل افزایش قیمت خودروهای تجاری ناشی از افزایش نرخ ارز و هزینه‌های تولید از دلایل این کاهش تولید بود.

قربانی افزود: نیاز به نقدینگی بالا برای تولید، کمبود و کاهش بودجه دستگاه‌ها و سازمان‌های متولی در تخصیص منابع برای خرید یا جایگزینی خودروهای تجاری از جمله عوامل موثر بر روند کاهشی تولید خودرو بوده است.

وی گفت: وجود نداشتن مکانیزم اعتباری تشویقی و همچنین محدودیت تردد برای خودروهای فرسوده و نوسازی ناوگان در این حوزه به گونه‌ای که سن ناوگان کامیون‌های فرسوده به بیش از ۳۵ سال رسیده، بالا بودن هزینه‌های شرکت‌های لیزینگ در راستای اعطای تسهیلات خرید به خریداران خودروهای تجاری وجود نداشتن تسهیلات ارزان‌قیمت به همراه وثایق سنگین بانکی (سند ملکی) به منظور ارائه تسهیلات از دیگر موضوعات موثر بر روند کاهش تولید در واحدهای تولید خودرو است.

گروه خودرو

وزیر صنعت، معدن و تجارت: صادرات یک دانش است و به این موضوع باید نگاه سیستماتیک داشته باشیم

در بررسی صمت از رفع موانع صادرات خودرو تاکید شد

ترسیم سند توسعه صادرات در صنعت خودرو

نیره دوخائی- گروه خودرو: صادرات خودرو در یک‌دهه گذشته سال‌های پرنوسان و دور از بازارهای جهانی را تجربه کرده اما در همین حال تجربه نشان داده در سال‌هایی که خودروسازها اقدام به بازنگری در راهبردهای صادراتی خود کرده یا فعالیت‌های بازاریابی سازمان‌یافته داشته‌اند، صادرات خودرو در قله منحنی جا خوش کرده است.

پیش از اجرای برجام از تحریم‌های اقتصادی به عنوان بزرگترین مانع صادراتی خودرو یاد می‌شد، به‌گونه‌ای که کار را برای صادرات یک‌میلیون دستگاه خودرو در سال ۱۴۰۴ دشوارتر می‌کند. اکنون که برجام به فرجام رسیده و موانع بین‌المللی از میان برداشته شده، در این گزارش به افق‌های روشنی که پیش‌روی صنعت خودرو در صادرات قرار گرفته پرداخته‌ایم تا با امید تولیدگران و تدبیر مدیران به افق‌های دور، نزدیک‌تر شویم.

تولید خودروی ایران در سال‌های ۱۳۹۰ـ۱۳۸۴ روند صعودی را تجربه کرد اما در سال ۱۳۹۱ با کاهش ۴۴/۲ درصدی به ۹۲۴ هزار و ۵۱ دستگاه رسید که عمده‌ترین دلیل آن تشدید تحریم‌های اقتصادی و درنتیجه توقف تولید بود که منجر به استفاده نکردن از تمامی ظرفیت‌های تولید شد.

افزایش ناگهانی نرخ ارز و هزینه‌های تولید (قیمت تمام شده تولیدات خودروسازان) و همچنین افزایش نامتناسب قیمت‌ها با افزایش هزینه‌ها (به‌دلیل حاکمیت شیوه قیمت‌گذاری دستوری) باعث تشدید رکود اقتصادی در سال ۱۳۹۲ شد. تحریم صنعت خودرو در دهم تیر ۱۳۹۲ نیز بر نا اطمینانی‌ها افزود و آن را وارد رکود بی‌سابقه‌ای کرد. اما از نیمه دوم این سال به مدد رفع تحریم این صنعت (۳۰ دی‌ماه)، دستیابی به توافق ژنو و تشکیل شورای سیاست‌گذاری خودرو با هدف شناسایی مشکلات پیش‌رو و برنامه‌ریزی در راستای رفع آنها، بهبود نسبی در وضعیت تولید خودرو ایجاد شد اما صادرات خودرو روندی نوسانی‌تر داشته است.

■ عضویت قطعه‌سازان ایرانی در زنجیره تامین جهانی

جهانی شدن و در کنار خودروسازان جهانی فعالیت‌کردن، یکی از مهم‌ترین دستاوردهای لغو تحریم‌ها برای صنعت خودرو است که در این میان صنایع مرتبط با خودرو از جمله قطعه نیز با گذر از پل‌های ارتباطی به دهکده جهانی صنعتی قدم می‌نهند.

در همین‌راستا مشاور وزیر صنعت، معدن و تجارت در گفت‌وگو با صمت از برخی دستاوردهای لغو تحریم‌ها در صادرات خودرو سخن گفته و بیان کرد: صنعت خودرو به عنوان یکی از مهم‌ترین شاخه‌های تولیدی کشور معرفی می‌شود زیرا زنجیره‌ای از صنایع از جمله قطعه‌سازی را به دنبال خود می‌کشاند که با لغو تحریم‌ها، قطعه‌سازان شاهد تامین قطعاتی هستند که کشور برای تولید آن به خارج وابسته است، به‌گونه‌ای که این صنعتگران به عضویت زنجیره تامین خودروسازان جهانی درمی‌آیند.

محمدرضا مودودی ادامه داد: هم‌اکنون قطعه‌سازان قوی فعالیت می‌کنند که می‌توانند تامین‌کننده قطعات خودروسازان خارجی باشند؛ خودروسازانی که تولید قطعات آنها در ایران به صرفه‌تر خواهد بود.

وی که اعتقاد دارد در شرایط به وجود آمده با تسهیل روابط بانکی و توسعه فضای همکاری، امکان تولید کالاهایی باکیفیت که در کشور به تولید نمی‌رسد، فراهم می‌شود، توضیح داد: یکی از راه‌های رونق تولید خودرو در کشور، جذب شرکای خوشنام بین‌المللی و سرمایه‌گذاری آنهاست که در چند سال گذشته به دلیل تحریم‌ها علاقه‌ای برای ورود به عرصه تولید و سرمایه‌گذاری در ایران نداشتند.

مشاور وزیر صنعت،معدن و تجارت ادامه داد: اکنون که شرایط مهیا شده، امید می‌رود فضای همکاری توسعه یافته و انگیزه لازم برای سرمایه‌گذاری مستقیم خودروسازان بنام خارجی در ایران فراهم شود و از ایران به عنوان کانون توسعه صادرات به منطقه‌ای که ۴۵۲ میلیون نفر جمعیت دارد، استفاده شود. وی تصریح کرد: ایران کشوری امن برای سرمایه‌گذاری است و بیشتر کشورهای پیرامون در تبادلات تجاری خود به نوعی با ایران وابستگی دارند زیرا برخلاف برخی کشورهای ثروتمند منطقه که امکانات تولید را برای سرزمین خود فراهم نکرده‌اند، ایران از زیرساخت‌های لازم برای در اختیار قراردادن خطوط تولید به خودروسازان خارجی برخوردار است.



محمدرضا مودودی

صادرات پس از تجربه یک دوره افزایش (۱۳۸۶ـ۱۳۸۴) و کاهش (۱۳۸۸ـ۱۳۸۷) در سال ۱۳۸۹ به حداکثر میزان خود در این سال‌ها رسید که عمده‌ترین دلیل آن بازنگری در راهبردهای صادراتی شرکت‌های خودروساز، انجام برنامه‌ریزی‌های استراتژیک و همچنین فعالیت‌های بازاریابی سازمان‌یافته (گسترش خدمات پس از فروش) بوده است. با این‌حال در سال ۱۳۹۰ به‌دنبال تغییر سیاست کشورهای هدف و افزایش یکباره نرخ ارز که به احتیاط در امر صادرات برای جلوگیری از زیان‌های مالی انجامید، صادرات کاهش یافت.

در سال ۱۳۸۴ از هر ۶۴ خودروی تولیدی یک دستگاه صادر شد که این نسبت با افزایش و کاهش‌های متوالی در سال ۱۳۹۱ به ۱۷ دستگاه رسید اما این رقم تنها نشان از بهبود صادرات ندارد و ضروری است تغییرات تولید و صادرات نیز مدنظر قرار گیرد. در سال ۱۳۹۱ تولید ۴۴/۲ درصد کاهش و در مقابل صادرات ۳۸/۳ درصد افزایش داشته است. با توجه به آنکه در سند «اهداف و سیاست‌های توسعه صنعت خودرو در افق ۱۴۰۴» مقرر شده، از ۳ میلیون خودروی سواری تولید شده در کشور یک میلیون خودرو صادر شود، انحراف بسیار زیاد شرایط فعلی با اهداف مندرج در سند در بخش خودروی‌سواری به‌وضوح مشاهده می‌شود که نشان از چالش‌های پیش‌روی این صنعت در حوزه تولید و صادرات دارد.



بهاره عریانی

■ خودرو نیازمند نیروی ماهر برای تولید محصول صادراتی

به گفته یک پژوهشگر صنعت خودرو، مهم‌ترین چالش‌های صادراتی صنعت خودرو ایران در ۳ سطح شرکتی، صنعت و فضای کسب‌وکار قابل بررسی است.

بهاره عریانی در گفت‌وگو با صمت به توضیح این سطوح پرداخت و اظهار کرد: در سطح شرکتی چالش‌های بهره نبردن از فناوری‌های پیشرفته برای تولید خودروهای رقابتی و صادرات آنها؛ برخوردار نبودن از نیروی انسانی متخصص و ماهر در راستای تولید خودرو با کیفیت صادراتی؛ دسترسی نداشتن به منابع مالی و سرمایه کافی برای تولید و صادرات خودروی رقابتی؛ ناتوانی در فرآیندهای طراحی، ساخت و توسعه محصول و همچنین بی‌توجهی به مراکز تحقیق و توسعه به‌معنای واقعی کلمه وجود دارد.

وی اضافه کرد: در سطح صنعت، نبود سند توسعه صادرات در صنعت خودرو، نبود رقابت فشرده در بازارهای داخلی و بی‌توجهی خودروسازان داخلی به استفاده از فناوری‌های روز، نبود نگرش‌های صادراتی در میان خودروسازان و تاکید بیش از حد بر بازارهای داخلی، بالا بودن قیمت تمام‌شده محصولات داخلی و رقابتی نبودن آنها، نبود ارتباط موثر و قوی صنعت با دانشگاه‌ها و مراکز علمی ـ پژوهشی به عنوان چالش مطرح می‌شود.

عریانی در ادامه به مشکلاتی که در سطح و فضای کسب‌وکار برای صادرات خودرو وجود دارد اشاره کرد و گفت: در این سطح، نوسان‌ها و تغییرات مداوم نرخ ارز و نرخ بهره، قیمت‌گذاری دستوری تولیدات، نبود حمایت از سرمایه‌گذاران خارجی در زمینه بهبود و ارتقای فناوری، نبود حمایت‌های هدفمند از جانب دولت و تمرکز صرف بر حمایت‌های تعرفه‌ای، نبود زیرساخت‌های مناسب در داخل کشور اعم از بانکی، حمل‌ونقل، ارتباطات، بیمه و...؛ تمرکز بیش از حد بر یک بازار و مشکلات مرتبط با تغییرات شرایط محیطی بازارهای هدف به چشم می‌خورد.

به باور این پژوهشگر صنعت خودرو اگر هدف ارتقای کیفیت و صادرات صنعت خودرو باشد، ضروری است که مذاکرات به‌سمت انتقال فناوری، افزایش عمق ساخت داخل و صادرات در قراردادهای سرمایه‌گذاری مشترک پیش‌رود.

اما باید توجه داشت که سرمایه‌گذاری مشترک به‌نوعی رویکرد «هویج ـ چماق» است، به‌این معنا که ضروری است از یک سو مشوق‌هایی برای حضور سرمایه‌گذاران خارجی در کشور و تداوم حضور آنها فراهم شود و از سوی دیگر الزامات عملکردی برای آنها درنظر گرفت. تمامی این موارد امکانپذیر نخواهد شد، مگر در سایه بهبود فضای کسب‌وکار.

روی خط خبر

تحول کیفی خودروها از سال آینده



رییس سازمان ملی استاندارد از تدوین استانداردهای جدید تولید خودرو مطابق با استانداردهای اتحادیه اروپا تا سال آینده خبر داد و گفت: بر این اساس، استانداردهای ۵۲گانه خودرو از نظر کمی و کیفی ارتقا می‌یابد.

نیره پیروزبخت در گفت‌وگو با فارس، درباره اقدامات سازمان ملی استاندارد برای بهبود کیفیت خودروهای تولید داخل در شرایطی که بسیاری از خریداران نسبت به این مسئله معترض هستند، اظهار کرد: در حال بررسی استانداردهای جدید اتحادیه اروپا با عنوان استاندارد «یورو ان کپ» برای تولید خودرو هستیم تا بر این اساس، کیفیت خودروهای داخلی ارتقا یابد.

وی تصریح کرد: در جلساتی با خودروسازان و ستاد سیاست‌گذاری صنعت خودرو در این‌باره بحث شده تا استانداردهای روز اروپا در تولید خودروهای داخلی لحاظ شود.

پیروزبخت ادامه داد: در دوران تحریم، خودروسازان با مشکلاتی روبه‌رو بودند و امکان ارتقای کیفی محصولات خود را نداشتند، اما با فضای جدید ایجاد شده امکان تنوع تولید و ارتقای کیفیت خودروها فراهم شده است.

وی با بیان اینکه استانداردهای تولید خودرو در اروپا از ۲سال پیش تغییر کرده، گفت: هم‌اکنون بررسی‌هایی را روی این استانداردهای جدید اروپا انجام می‌دهیم تا استانداردهای تولید خودرو در کشور بر این اساس مورد تجدید نظر قرار گیرد.

رییس سازمان ملی استاندارد درباره تغییرات قابل ایجاد در استانداردهای فعلی تولید خودرو نیز توضیح داد: این مسئله باید در شورای عالی استاندارد نهایی شود که بر اساس آن، روی قطعات و مجموعه‌هایی که جداگانه با عنوان استانداردهای ۵۲گانه خودرو محسوب می‌شوند، شاهد ارتقای سطح کیفی و کمی باشیم.

وی با بیان اینکه هم کیفیت استانداردهای ۵۲گانه ارتقا خواهد یافت و هم تعداد آنها بیشتر می‌شود، گفت: بررسی‌های سازمان استاندارد درباره استانداردهای جدید تولید خودرو تا سال آینده نهایی می‌شود اما برنامه‌ریزی برای زمان اجرای این استانداردها باید به‌وسیله وزارت صنعت، معدن و تجارت انجام شود.

آینده درخشان روابط خودروسازی آلمان با ایران

تارنمای رادیو صدای آلمان (دویچه وله) در مطلبی با عنوان «آینده درخشان روابط صنایع خودروسازی آلمان و ایران» نوشت: اتحادیه صنایع خودروسازی آلمان برقراری مناسبات اقتصادی با ایران در زمینه صنعت خودروسازی را «امیدوارکننده» ارزیابی می‌کند.

به گزارش ایرنا، دویچه‌وله افزود: اتحادیه صنایع خودروسازی در آلمان (وی‌دی‌آ) اعلام کرد که با رفع تحریم‌ها و آغاز اجرای برجام «فرصت بی‌سابقه‌ای» برای برطرف کردن نیازهای بازار اتومبیل و انتقال فناوری‌های صنعت خودروسازی در ایران به‌دست آمده است.

بنا بر گزارش خبرگزاری‌ها در سال ۲۰۱۴م بیش از یک میلیون خودرو وارد بازار ایران شده است. اتحادیه صنایع خودروسازی آلمان امیدوار است این رقم در سال‌های آینده، ۳ برابر شود.

شرکت خودروسازی «دایملر» از نخستین تولیدکنندگانی است که دوشنبه اعلام کرد که بر سر انعقاد تفاهمنامه همکاری برای تولید و عرضه خدمات با شرکت ایران‌خودرو دیزل و گروه صنعتی «ماموت» (تولیدکننده تریلر) به توافق رسیده است.

«ولفگانگ برنهارد» رییس بخش خودروهای تجاری کمپانی دایملر که همراه هیاتی به تهران سفر کرده بود، در این زمینه گفت که بازار ایران از «ظرفیت بزرگی» برای تولید موتورهای خودرو و واردات کامیون برخوردار است.

گفته می‌شود، دایملر و ایران‌خودرو، همچنین درصدد تاسیس شرکت مشترکی برای فروش و ارائه خدمات پس از فروش خودروهای تجاری مرسدس هستند.

این گزارش خاطرنشان کرد: قرار است شرکت‌های تولیدکننده خودرو، سالانه ۳میلیون خودرو به بازارهای ایران صادر کنند.



سومین نمایشگاه موتورسیکلت در اردیبهشت

محمد خادم‌منصوری، رییس اتحادیه تولیدکنندگان موتورسیکلت در گفت‌وگو با صمت گفت: نمایشگاه موتورسیکلت، قطعات، لوازم یدکی، موتورهای برقی، هیبریدی و تجهیزات وابسته با ۴ سالن در ۴ هزار متر مربع برگزار شد اما به دنبال این هستیم با کمک انجمن تولیدکنندگان موتورسیکلت، این نمایشگاه اردیبهشت ۹۵ در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برگزار شود.

کارشناسان با تاکید بر ضرورت ارتباط صنعت قطعه و دانشگاه مطرح کردند

افزایش توان طراحی قطعات با هدف رقابتی شدن



عکس: مهدی کاوه‌ای

گروه خودرو

همزمان با انعقاد قرارداد شرکت‌های مطرح خارجی با قطعه‌سازان ایرانی، فرصت تازه‌ای فراهم می‌شود تا تولیدکنندگان قطعات خودرو با ساخت قطعات کیفی و جدید، وارد عرصه‌های جهانی شوند، از این‌رو ضرورت تقویت بخش طراحی قطعات در صنعت قطعه‌سازی بیش از پیش احساس می‌شود. در این بین همکاری بین صنعت قطعه با دانشگاه از طریق بهره‌گیری از پژوهش‌های دانشگاهی در این صنعت و استفاده از نیروهای متخصص و تحصیلکرده، می‌تواند به تقویت این بخش کمک کند. بنا به گفته معاون طراحی و مهندسی خودروی مرکز تحقیقات سایپا علاوه بر سرمایه‌گذاری در بخش تولید باید روی طراحی قطعات خودرو نیز سرمایه‌گذاری کرد زیرا صنعت قطعه با ارتباط پیوسته و مداوم با دانشگاه می‌تواند توان مهندسی و طراحی خود را افزایش داده و خروجی مناسبی برای رقابت پذیرشدن این صنعت داشته باشد.

عبدالله توکلی‌لاهیجانی در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: در این سال‌ها همیشه از لزوم ارتباط خودروسازان با دانشگاه سخن گفته شده اما متاسفانه در شرایط کنونی ارتباط قطعه‌سازان با دانشگاه‌ها مناسب نیست؛ به عنوان مثال در گروه سایپا ارتباط مساعدی با دانشکده خودروی علم و صنعت، دانشگاه شریف و... شکل گرفته اما حقیقت این است که ثمربخشی زمانی حاصل خواهد شد که صنعت قطعه‌سازی کشور از طریق بهره‌گیری از این ارتباط، توان مهندسی و کیفیت خروجی خود را افزایش دهد.

به گفته ۲ خودروساز بزرگ کشور، در این سال‌ها قطعه‌سازان توان مناسبی از نظر طراحی و مهندسی در خود ایجاد کرده‌اند، حال آنکه بسیاری از قطعه‌سازان کشور بدون واحدهای طراحی و مهندسی به روزآمد هستند و تنها به سرمایه‌گذاری در حوزه تولید بسنده کرده‌اند.

توکلی‌لاهیجانی گفت: هم‌اکنون پژوهشکده خودروی دانشگاه علم و صنعت با دارا بودن توان مهندسی و آزمایشگاه‌های مرتبط این آمادگی را دارد تا نقش بارزی را در ارتباط با صنعت قطعه‌سازی کشور ایفا کند؛ توان مهندسی موجود در انجام تحلیل‌ها و شبیه‌سازی‌های مهندسی در دانشگاه‌ها می‌تواند صرفه‌جویی مناسبی برای صنعت قطعه‌سازی کشور در فرآیند توسعه قطعات و سیستم‌های خودرویی ایجاد کند.

آنطور که معاون طراحی و مهندسی خودروی مرکز تحقیقات سایپا می‌گوید: امروزه هیچ خودروساز بزرگی در دنیا پیدا نمی‌شود که فرآیند طراحی و توسعه محصول را در محیطی ایزوله و بدون اتکا به زنجیره تامین خود طی کند، به عبارتی ملزومات طراحی همزمان محصول و فرآیند و همچنین روند جهانی شدن خودروسازان باعث شده طراحی محصول بدون درنظر گرفتن طراحی فرآیند و مهندسی همزمان سایر فرآیندهای مرتبط بی‌معنا شود.

> توکلی‌لاهیجانی: خودروسازان بزرگ جهانی تمهیدات لازم برای بهره‌گیری از توان زنجیره تامین و قطعه‌سازان را در فرآیند طراحی و توسعه محصول فراهم کرده‌اند

به گفته عبدالله توکلی‌لاهیجانی، امروزه دور شرکت‌های مستقل طراحی خودرو که زمانی A-Z طراحی خودرو را انجام می‌دادند، به سر رسیده و طراحی خودرو به وسیله خودروساز به کمک زنجیره تامین انجام می‌شود، حتی خودروسازان بزرگ جهانی مکانیزم‌های حقوقی لازم برای ایجاد این اتحاد استراتژیک در مسیر طراحی و توسعه محصول را پیش‌بینی کرده و تمهیدات لازم برای بهره‌گیری از توان زنجیره تامین و قطعه‌سازان را در فرآیند طراحی و توسعه محصول فراهم کرده‌اند.

وی ادامه داد: به عنوان مثال در فرآیند ANPQP، چارچوب و قیود مشخصی برای بهره‌گیری از توان طراحی و مهندسی قطعه‌سازان و همچنین ایجاد اتحاد استراتژیک بین خودروساز و قطعه‌ساز در مسیر توسعه محصول ایجاد شده و در چنین فضایی خودروساز در هر پروژه طراحی و توسعه محصول شرکایی استراتژیک را در به ثمر رسیدن پروژه انتخاب می‌کند و سپس با مکانیزم‌هایی مانند تضمین خرید قطعه و مواردی از این دست، قطعه‌ساز را در مسیر طراحی و توسعه یک محصول جدید همراهی می‌کند. معاون طراحی و مهندسی خودروی مرکز تحقیقات سایپا یادآور شد: این مسیر، مسیر آزموده شده‌ای در دنیاست و به نظر می‌رسد گریزی از آن نیست. به عنوان مثال خودروسازی مانند رنو ۷۰ درصد از نوآوری‌های به کار رفته در محصولات خود را مرهون زنجیره تامین توانمند و البته وفادار می‌داند. وی اظهار کرد: متاسفانه علاوه برآنکه در ایران مکانیزم‌های دخیل کردن قطعه‌سازان در فرآیندهای طراحی و توسعه محصول مخدوش است، خود قطعه‌سازان نیز در طول سال‌های متوالی توان مهندسی لازم برای مشارکت در این فرآیند مهندسی را در خود ایجاد نکرده‌اند که شاید بتوان این وضعیت را یکی از دلایل مهم نابسامانی کیفی صنعت خودروی ایران قلمداد کرد.

معاون طراحی و مهندسی خودروی مرکز تحقیقات سایپا ادامه داد: یکی از ریشه‌های اصلی توسعه نیافتن قوای طراحی و مهندسی در زنجیره تامین، عدم وجود جریان پایدار طراحی و توسعه محصول در صنعت خودروی ایران است، به طوری‌که شاید برای قطعه‌ساز، ایجاد واحد مهندسی توانمند به صرفه نباشد که هر چند سال یکبار در یک پروژه توسعه محصول خودروساز مشارکت و واحد مهندسی توانمندی ایجاد کند که در چنین شرایطی وجود پژوهشکده‌ها و واحدهای مهندسی متمرکز مانند آنچه درکنار دانشکده خودروی علم و صنعت ایجاد شده، می‌تواند در صورت تجهیز بیشتر، نقش موثری را در ارتقای فنی و مهندسی زنجیره تامین ایران ایفا کند.

▣ تحکیم پیوند صنعت با دانشگاه

فضل‌اله جمالو، استاد مدیریت صنعتی دانشگاه آزاد اسلامی و یکی از فعالان صنعت قطعه نیز بر تحکیم ارتباط بین این صنعت و دانشگاه تاکید می‌کند. جمالو در گفت‌وگو با صمت معتقد است در کشورهای خارجی این ارتباط بدون مشکل بوده و در جهت تحکیم این پیوند، تلاش زیادی انجام می‌شود اما در ایران این ارتباط ضعیف است و متاسفانه بین صنعت قطعه و دانشگاه ارتباط منسجم و دقیقی وجود ندارد و درواقع این بخش‌ها ۲ جزیره جدا از یکدیگر هستند.

به گفته وی، باید از تمامی پژوهش‌هایی که با موضوع‌های صنعتی تدوین شده حمایت کرد و این پژوهش را در جهت تقویت صنایع کشور مورد استفاده قرار داد، در این بین صنعت قطعه نیز از جمله صنایعی است که با تحکیم پیوند خود با دانشگاه می‌تواند در زمینه طراحی و ساخت قطعات جدید موفق عمل کند.

▣ تقویت طراحی قطعات

استاد اقتصاد دانشگاه علامه طباطبایی نیز تعامل قطعه‌سازان با دانشگاهیان را عامل موثری در تقویت بخش طراحی قطعات می‌داند. وی در این باره اظهار کرد: باید در دانشگاه‌ها نیروهای زبده‌ای تربیت شوند تا با بهره‌گیری از این نیروها در صنعت قطعه شاهد تحولات خوبی در این صنعت باشیم. به عبارتی باید روی طراحی قطعات خودرو بیشتر تمرکز کرد که ارتباط بیشتر صنعت قطعه با دانشگاه می‌تواند به تقویت طراحی قطعات در این صنعت کمک کند زیرا برخورداری از نیروی انسانی ماهر و متخصص، نقش موثری در پیشرفت تمامی صنایع کشور دارد. آنطور که امراله امینی می‌گوید: تاکنون در طراحی قطعات خودرو از قطعه‌سازان کمکی گرفته نشده و این ضرورت احساس می‌شود که برای تقویت صنعت قطعه‌سازی، باید قطعه‌سازان به طراحان مناسبی تبدیل شوند که ارتباط و همکاری پیوسته با دانشگاهیان به تحقق این امر کمک می‌کند.

به گفته وی، درصورتی صنعت خودرو کشور تقویت می‌شود که از طراحان متخصصی برای طراحی قطعات خودرو برخوردار باشیم، بنابراین برای تقویت طراحی قطعات باید تعاملی دائمی بین قطعه‌ساز، خودروساز و دانشگاه وجود داشته باشد. بر اساس این گزارش و به اذعان کارشناسان،ارتباط بین صنعت قطعه و دانشگاه راهکار مناسبی به منظور تقویت واحدهای طراحی قطعات خودرو است. اگرچه ارتباط این صنعت با دانشگاه در کشور ضعیف است اما با حمایت بیشتر از پژوهش‌های دانشگاهی و بهره‌گیری از نیروی انسانی تحصیلکرده در این صنعت می‌توان شاهد تحولات خوبی در صنعت قطعه‌سازی و طراحی قطعات جدید مطابق با استانداردهای روز جهانی باشیم.

قیمت انواع خودرو های داخلی و وارداتی

نام خودرو	قیمت نمایندگی (تومان)	قیمت بازار (تومان)
پژو ۲۰۶ تیپ ۲ کد۲۶۰۲۸	۳۲,۵۱۷,۰۰۰	۳۲,۷۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۶ تیپ ۵ کد ۲۶۸۱۴	۳۴,۴۵۲,۰۰۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۶ صندوقدار وی۸ کد ۲۷۴۲۹	۳۴,۹۹۲,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰
برلیانس H320 اتوماتیک	۵۰,۸۴۰,۰۰۰	۵۲,۱۰۰,۰۰۰
رانا ال‌ایکس	۳۳,۲۳۳,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰
پژو ۴۰۵ جی‌ال‌ایکس کد ۲۵۶۳۴	۲۸,۸۸۲,۰۰۰	۲۸,۹۰۰,۰۰۰
پژو پارس سال کد ۲۸۲۲۸	۳۵,۳۲۸,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰
سمند ال‌ایکس کد ۲۹۳۳۹	۲۹,۸۴۴,۰۰۰	۳۰,۳۰۰,۰۰۰
سورن ای‌ال‌ایکس کد ۵۷۵۰۷	۳۶,۱۲۳,۰۰۰	۳۶,۲۰۰,۰۰۰
دنا ای‌اف۷	۴۲,۳۹۳,۰۰۰	۴۴,۲۰۰,۰۰۰
رنو تندر اتوماتیک ای ۲ دو ایربگ	۴۷,۱۹۶,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰
سایپا پراید ای‌ایکس ۱۱۱	–	۲۰,۲۰۰,۰۰۰
سایپا پراید اس ای پایه گازسوز (سفید)	۲۱,۴۲۰,۰۰۰	۲۱,۹۰۰,۰۰۰
سایپا پراید ۱۳۲تی‌ال	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	–
تیبا ای ایکس یورو ۴	۲۴,۶۱۰,۰۰۰	۲۴,۶۰۰,۰۰۰

نام خودرو	قیمت نمایندگی (تومان)	قیمت بازار (تومان)
هیوندای آی ۲۰ تیپ ۶	۹۰,۵۲۸,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
هیوندای سانتافه آی ایکس ۴۵ دو ایربگ دو دیفرانسیل	وارداتی	۱۶۷,۰۰۰,۰۰۰
هیوندای توسان آی‌ایکس ۳۵ فول ۱۰ ایربگ ۲۰۱۵	۱۶۳,۲۵۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰
هیوندای آی ۴۰ صندوقدار	۱۷۳,۳۴۹,۰۰۰	۱۵۷,۰۰۰,۰۰۰
هیوندای سوناتا ۲۰۱۵ وای اف تیپ ۸	-	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰
کیا اپتیما فول ۲۰۱۶	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰
کیا سورنتو اتاق جدید۲۰۴ فول	۲۲۹,۷۳۶,۰۰۰	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰
کیا اسپرتیج فول ۲۰۱۶	۱۸۲,۰۷۰,۰۰۰	۱۶۳,۰۰۰,۰۰۰
پیکانتو ۲۰۱۶	۷۶,۸۴۹,۰۰۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
سراتو کوپه ۲,۰ ۲۰۱۶	۱۴۷,۹۳۳,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰
کارنز ۲۰۱۶	۱۵۷,۰۵۵,۰۰۰	۱۳۹,۰۰۰,۰۰۰
النترا فول کامل ۲۰۱۶ نیوفیس	وارداتی	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰
اکسنت فول کامل	۱۱۳,۲۵۷,۰۰۰	۱۰۳,۰۰۰,۰۰۰
ریو ۴ در ۲۰۱۶	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	ناموجود
یاریس هاچبک ۲۰۱۶	۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۱,۰۰۰,۰۰۰

روی خط خبر

ضرورت تعیین قیمت‌گذاری خودرو در بازار

عضو هیات مدیره انجمن قطعه‌سازان گفت: با وجود نرخ تورم و افزایش نرخ دلار به طور طبیعی افزایش قیمت خودرو را برای سال آینده خواهیم داشت.

محمدرضا نجفی‌منش در گفت‌وگو با خبر خودرو افزود: البته میزان افزایش قیمت‌ها بر اساس محاسبه شرکت‌ها و با در نظر گفتن قدرت خرید جامعه و وضعیت بازار و تقاضای موجود خواهد بود تا مشکلی نیز در فروش شرکت‌ها به‌وجود نیاید.

وی اظهار کرد: این امکان می‌رود که خودروساز با فشار بر خود و سود کمتر و کاهش هزینه‌ها، افزایش قیمت انجام شده را به اندازه‌ای تعیین کند که قدرت خرید در جامعه وجود داشته باشد.

نجفی‌منش یکی از اقدامات لازم برای کنترل و تنظیم قیمت خودرو را خروج دولت از قیمت‌گذاری آن دانست و گفت: یکی از مواردی که در چند سال اخیر همواره مورد تاکید قرار گرفته، موضوع دخالت نداشتن دولت در قیمت‌گذاری خودرو است، در صورتی که قیمت‌گذاری خودرو به بازار واگذار شود به‌طور هوشمند وضعیت بازار و قیمت خودرو تثبیت و رقابتی قابل‌قبول در قیمت ایجاد خواهد شد.

وی اظهار کرد: با قیمت‌گذاری خودرو، زمینه ایجاد رانت برای دلالان و ضرر و زیان برای تولیدکنندگان فراهم می‌شود.

احتمال ورود خودروهای جدید خارجی تا شهریور ۹۵

یک کارشناس بازار خودرو کاهش قیمت خودروهای وارداتی را پیش‌بینی کرد و گفت: حتی اگر نرخ ارز هم افزایش یابد، باز شاهد کاهش قیمت خودروهای وارداتی خواهیم بود.

فربد زاوه در گفت‌وگو با اقتصادنیوز اظهار کرد: بعید می‌دانم که نشان(برند)ی از بازار خودروی ایران خارج شود اما نماینده‌ها تا حدی تغییر خواهند کرد و کمپانی‌های جدیدی به ایران خواهند آمد.

وی درباره عامل قیمت خودروهای وارداتی افزود: به‌طور کلی اگر عامل نرخ ارز و تغییرات گمرکی را در نظر نگیریم به عبارت دیگر این ۲عامل تغییری نکند، قیمت خودرو کاهش پیدا خواهد کرد و در درازمدت روش‌های تنوع فروش ایجاد خواهد شد. این امر باعث می‌شود شاهد افزایش تعداد خودروها در بازارها باشیم اما این موضوع ۲ سال دیگر یعنی سال ۲۰۱۸م اتفاق خواهد افتاد.

زاوه تصریح کرد: به احتمال قوی در ماه‌های پایانی نیمه نخست سال ۹۵ شرکت‌های خارجی قراردادهای خود را نهایی می‌کنند و سفارش‌های جدید داده می‌شود و تا اوایل شهریور این خودروها به ایران وارد می‌شوند.

او درباره اینکه قیمت خودروهای وارداتی روند افزایشی یا کاهشی خواهد داشت، عنوان کرد: به طور قطع روند قیمت‌ها کاهشی خواهد بود، حتی اگر نرخ ارز هم افزایش یابد باز شاهد کاهش قیمت خودروها خواهیم بود.

کیاموتورز به دنبال حضور جدی‌تر در ایران

یکی از بزرگترین شرکت‌های خودروساز کره‌جنوبی اعلام کرد که برنامه گسترده‌ای را برای حضور در بازار ایران بعد از اجرای «برجام» و رفع تحریم‌ها تدارک دیده است.

به گزارش ایرنا، در شرایطی که نهادها و سازمان‌های اقتصادی کره‌جنوبی در هفته اخیر به شکلی بی‌سابقه از آمادگی خود برای گسترش همکاری‌ها با کشورمان خبر داده‌اند، «کیاموتورز» یکی از شرکت‌های بزرگ تولیدکننده انواع خودرو این کشور با صدور بیانیه‌ای اعلام کرد، برنامه ویژه‌ای را برای همکاری با شرکت‌های ایرانی در دوران پساتحریم در نظر گرفته است.

این شرکت در بیانیه خود از هدف‌گذاری برای صادرات ۲۰هزار خودرو به بازار ایران در سال ۲۰۱۶ میلادی خبر داد و اعلام کرد: اکنون شرایط جدید و مناسبی برای همکارهای دوجانبه فراهم شده است.

در این بیانیه همچنین تاکید شده که پس از چندین سال لغو همکاری‌های دوجانبه به‌دلیل تحریم‌های بین‌المللی، مسئولان این شرکت قصد دارند با تغییر شرایط پیشین به‌طور کامل وارد بازار ایران شوند.

یونهاپ، خبرگزاری رسمی کره‌جنوبی نیز در گزارشی به این موضوع پرداخته و اعلام کرد که تصمیم کیاموتورز در این زمینه کاملا قطعی است و برنامه‌های آنها به زودی به اطلاع طرف ایرانی می‌رسد.

پیش از این، رسانه‌ها از تصمیم دیگر شرکت‌های معتبر خودروساز دنیا ازجمله پژو، رنو، دایملر، فیات، سوزوکی برای بازگشت به ایران و تلاش فولکس واگن آلمان برای سرمایه‌گذاری در کشورمان خبر داده بودند.

گسترش معدن
mine@smtnews.ir

صمت
۹ بهره‌وری صنایع معدنی؛ دستاورد پژوهش و توسعه
۱۰ بار سنگین فناوری‌های نوین بر دوش معدنچیان کوچک
۲۳ خواب زمستانی زغال‌سنگ با کمبود نقدینگی
۲۴

کاهش هزینه تولید در بخش معدن زمان بر است



کتایون ملکی
گروه معدن

گشایش «ال‌سی» مشکلی بود که در سال‌های گذشته، بخش‌های مختلفی از صنعت و معدن را تحت تاثیر خود قرار داد، از سویی دیگر این موضوع باعث شد در بیشتر پروژه‌ها از جمله پروژه‌های فولادی در حوزه صنایع معدنی به سراغ چینی‌ها رفته و از توان آنها استفاده کنیم. حال با رفع تحریم‌ها و گشایش ال‌سی وضعیت جدیدی پیش روی معادن و صنایع معدنی قرار خواهد گرفت که بی‌شک در توسعه این بخش و بهره‌برداری از ظرفیت‌های آن موثر خواهد بود.

گام نخست پیش از ال‌سی، بیمه است

مصطفی مؤذن‌زاده، مشاور معاون اول رییس‌جمهوری در گفت‌وگو با صمت درباره تاثیر گشایش ال‌سی‌ها بر پروژه‌های معدنی اظهار کرد: گشایش ال‌سی در کوتاه‌مدت بر تولید در حوزه معدن تاثیرگذار خواهد بود. به‌طور کلی گشایش ال‌سی بر تامین مواد اولیه و ضروری و تامین قطعات مورد نیاز تولید تاثیر بسیاری خواهد داشت.

وی گفت: با گشایش ال‌سی، مواد و قطعات مورد نیاز راحت‌تر از گذشته وارد کشور شده و دیگر مثل گذشته نیاز به صرف زمان بیشتر و طولانی‌تر شدن مسیر نخواهد بود.

به گفته مؤذن‌زاده، بدون شک گشایش ال‌سی‌ها در حوزه تولیدات معدنی منجر به کوتاه شدن زمان و کاهش قیمت تمام شده می‌شود اما این موارد نکاتی است که می‌توان در کوتاه‌مدت شاهد آن بود.

مشاور معاون اول رییس‌جمهوری با بیان این مطلب که اثرات یادشده در کوتاه‌مدت مختص به تولید است، تصریح کرد: در پروژه‌های معدنی به‌دلیل نیازمند بودن به تامین فاینانس کمی زمان طولانی‌تر از حوزه تولید بوده و نمی‌توان اثر این اتفاق را در کوتاه‌مدت روی پروژه‌های معدنی شاهد بود.

مؤذن‌زاده افزود: البته در پروژه‌هایی که برخی اقدامات انجام شده و در حین کار هستند، بحث گشایش ال‌سی در زمان کوتاهی نسبت به پروژه‌هایی که در ابتدای راه هستند، انجام می‌شود.

مشاور معاون اول رییس‌جمهوری اظهار کرد: در پی گشایش ال‌سی‌ها، اروپایی‌ها نیز به ایران می‌آیند. البته پیش از این نیز اروپایی‌ها از طریق چین در پروژه‌ها ورود داشتند اما امروز با برطرف شدن برخی مشکلات بدون واسطه این کارها انجام شده و سرعت بیشتری پیدا می‌کند.

وی در پایان صحبت‌هایش تاکید کرد: تنها مشکل اصلی گشایش ال‌سی نیست، بلکه پیش از آن باید مشکل بیمه‌های اروپایی حل شده و آنها وارد کشور شوند، زیرا در پروژه‌ای که نیازمند گشایش ال‌سی باشد در گام نخست باید مسائل مربوط به بیمه آن حل شده و سپس بانک‌ها برای وارد شده تا فاینانس به پروژه داده شود. در واقع شرط نخست بیمه است و سپس بانک‌ها باید تامین سرمایه را انجام دهند و سپس ال‌سی باز شود.

کاهش هزینه‌های تولید در ۶ ماه آینده

حسن یونسیان، مدیر اقتصادی و توسعه سرمایه‌گذاری سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران(ایمیدرو) در گفت‌وگو با صمت درباره گشایش ال‌سی‌ها و تاثیر بر بخش معدن و پروژه‌های آن، اظهار کرد: این موضوع از ۲ منظر تامین مواد اولیه و قطعات یدکی و همچنین پروژه‌هایی که هنوز اقدامات اجرایی در آن انجام نشده قابل بررسی است. البته به‌طور کلی این موضوع تاثیر مثبتی بر بخش معدن به دنبال دارد زیرا شرکت‌های مختلف وارد ایران شده و پول سرمایه‌گذاران آسان‌تر جابه‌جا می‌شود.

وی گفت: تاثیر گشایش ال‌سی‌ها بر پروژه‌های که در ابتدای راه قرار دارند در بلندمدت قابل مشاهده است زیرا پروژه‌ای که هنوز تعریف نشده، منبع مالی باید برای آنها تعریف و نیازمند راه‌اندازی فاینانس هستند. در نتیجه گشایش ال‌سی در این‌باره تاثیر چندانی نخواهد داشت.

یونسیان تصریح کرد: شرایط برای واردات مواد اولیه و قطعات یدکی کمی متفاوت است. گشایش ال‌سی بسیار موثر بوده و در کوتاه‌مدت قابل مشاهده است زیرا در گام نخست واسطه‌ها حذف شده و به‌صورت مستقیم با شرکت‌های خارجی مذاکره و خرید و فروش انجام می‌شود.

به گفته وی، پیش از این حضور واسطه‌ها در بازار مواد اولیه و قطعات یدکی بسیار موثر و منجر به افزایش هزینه تولید می‌شد. از سویی دیگر در گذشته تمامی موارد به‌صورت نقدی انجام می‌شد که این موضوع نیز قیمت تمام‌شده را افزایش می‌داد.

مدیر اقتصادی و توسعه سرمایه‌گذاری سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران(ایمیدرو)، تصریح کرد: امروز با گشایش ال‌سی دیگر نیازی به پرداخت نقدی پول نبوده و می‌توان با شرکت‌های اصلی در ارتباط بود. از نکات مثبت دیگر خرید کالا با قیمت مناسب بوده و دیگر نیازی به پرداخت هزینه اضافی برای حواله پول نیست.

به گفته یونسیان، دلایل یادشده باعث می‌شود هزینه‌های تولید ظرف مدت ۶ماه تا یک‌سال آینده کاهش پیدا کند.



مصطفی مؤذن‌زاده

گشایش ال‌سی‌ها در حوزه تولیدات معدنی منجر به کوتاه شدن زمان و کاهش قیمت تمام شده می‌شود

خبر

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت:

بخش معدن آماده حضور سرمایه‌گذاران خارجی است



معاون امور معادن و صنایع معدنی ایران گفت: بخش معدن ایران فرصت مناسبی برای حضور همه سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی است و ما از آن حمایت کامل می‌کنیم.

به گزارش شاتا، جعفر سرقینی افزود: در بخش اکتشاف نیز برای حضور شرکت‌های خارجی منعی وجود ندارد و آنها می‌توانند در این بخش فعالیت کنند.

وی افزود: امروز هر شرکت داخلی و خارجی در صورت انجام دادن فعالیت اکتشافی اگر در مدت یک‌سال به کشف ذخیره معدنی نایل آمد، اجازه بهره‌برداری از آن ذخیره معدنی به آن شرکت مکتشف خارجی تعلق می‌گیرد و در صورت تمایل نداشتن شرکت یادشده به بهره برداری از ذخیره کشف شده، آن معدن را به مزایده گذاشته شده و ما هر شرکت دیگری که تقاضای بهره‌برداری بدهد و در مزایده شرکت کند این ذخیره را به او می‌دهیم البته در این میان تمام حق و حقوق شرکت مکتشف محفوظ است.سرقینی همچنین در ادامه گفت: در کشورهای دیگر عمده سرمایه‌گذاری‌ها در معادن بزرگ مقیاس انجام می‌شود اما بیشتر معادن کشور ما کوچک مقیاس هستند. برای رسیدن به معادن بزرگ مقیاس سعی کرده‌ایم مقیاس کارهای اکتشافی را بالاتر ببریم. در گذشته حداکثر وسعت محدوده اکتشافی ۲۵۰ کیلومترمربع بوده ولی در شرایط فعلی با تعریف پهنه‌ها مقیاس را بالاتر برده‌ایم و محدوده‌ها وسیع‌تر شده تا عملیات اکتشافی روی آنها انجام شده و با رسیدن به محدوده‌های امیدوارکننده و ذخایر مواد معدنی، محدوده‌ها کوچکتر و پروانه اکتشاف برای آنها صادر می‌شود. معاون امور معادن وصنایع معدنی ایران افزود: همچنین با تهیه اطلاعات پایه به‌وسیله سازمان زمین‌شناسی کشور آن را دراختیار شرکت‌های معدنی قرار می‌دهیم و در عمل ریسک کارهای اکتشافی را در کشور پایین می‌آوریم.

سرقینی تصریح کرد: از سال ۱۳۹۲ سازمان زمین‌شناسی کشورعملیات ژئوفیزیک هوایی را سرعت داده است و در ۹ ماه سال‌جاری نزدیک به ۱۵۰هزار کیلومتر خطی عملیات ژئو فیزیکی را به انجام رسانده و این در حالی است که در ۱۰ سال منتهی به ۱۳۹۲ در کل ۲۲۰ هزار کیلومتر خطی ژئوفیزیک هوایی انجام شده بود. وی گفت: وزارت متبوع به تازگی اقدام به آزادسازی ۱۷هزار محدوده اکتشافی بلوکه شده کرده و از ابتدای دی ماه جاری از طریق سیستم کاداستر که یک فضای مجازی است محدوده‌های آزاد شده معدنی را به مردم عرضه کرده است.

همکاری‌های نظام مهندسی معدن و ایمیدرو افزایش می‌یابد



همکاری‌های ایمیدرو و سازمان نظام مهندسی معدن با هدف پشتیبانی از فعالیت‌های فنی و اقتصادی، اکتشافی، آموزش و پژوهشی افزایش می‌یابد. به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران(ایمیدرو)، در جلسه مشترک اعضای هیات رییسه نظام مهندسی معدن و رییس هیات عامل، دو طرف بر افزایش همکاری‌ها و ارائه برنامه‌های جدید به منظور تقویت بخش معدن در اقتصاد، تاکید کردند.

در این نشست که در محل نظام مهندسی معدن برگزار شد، رییس هیات عامل ایمیدرو پس از استماع عملکرد و برنامه‌های این تشکل خواهان ارائه ایده‌های جدید، برای برطرف شدن چالش‌های توسعه بخش معدن شد و تصریح کرد: از سیاست‌های کلان دولت و ایمیدرو این است که با استفاده از نظرات کارشناسی و برنامه‌های تشکل‌های تخصصی بخش معدن، شرایط رشد این حوزه فراهم شود.

مهدی کرباسیان ادامه داد: توسعه برنامه‌های آموزشی و پژوهشی برای بخش خصوصی، ایجاد زمینه برای افزایش سرمایه‌گذاری، همگرایی و توسعه روابط ۲طرف، از اهداف کلان ایمیدرو در همکاری با سازمان نظام مهندسی معدن است.

وی با تاکید بر اینکه تشکلی همچون سازمان نظام مهندسی معدن، علاوه بر برنامه‌های ایمیدرو به طور جداگانه نیز طرح برای اجرا پیشنهاد کند، گفت: خواسته ما از این تشکل این است که برای ارتقای جایگاه بخش معدن، از تخصص اعضای خود استفاده و مطابق با نیازهای روز، برنامه‌های جدید به ایمیدرو ارائه کند. رییس هیات عامل ایمیدرو با یادآوری اینکه سال گذشته به طور آزمایشی در ۷ استان آموزش کارگران معدن را اجرا کردیم خبر داد که در بهمن سال‌جاری، برنامه فراگیری به منظور ارتقای برنامه‌های آموزش شرکت‌های خصوصی از سوی ایمیدرو، در سطح کشور اجرایی می‌شود.

وی در عین حال گفت: با توجه به مخاطرات فعالیت‌های معدنی، سازمان نظام مهندسی معدن باید فعالیت در برخی بخش‌ها همچون «تایید صلاحیت رانندگان دامپ تراک» را مشمول دوره آموزشی و آن را اجباری کند این در حالی است که ایمیدرو، در معادنی که حضور دارد، این امر را اجباری کرده است. کرباسیان پس از ابراز خرسندی رییس نظام مهندسی معدن مبنی‌بر افزایش ذخایر معدن زرشوران گفت: افزایش ۴۵ تنی ذخایر قطعی این معدن طلا، حاصل اجرای برنامه اکتشافی ایمیدرو و همکاری با بخش خصوصی است که سبب شده اکنون میزان ذخیره معدن زرشوران از ۱۵۰ تن نیز عبور کند. وی ادامه داد: این امر در معادن سنگان نیز رخ داد به طوری پیش‌تر تصور می‌شد، پس از اکتشاف جدید، فقط ذخایر سنگ‌آهن در آن پهنه افزایش یابد، در صورتی که مشخص شد سنگان دارای ذخایر قابل ملاحظه فلز روی نیز است. کرباسیان افزود: شکل گیری برنامه جدید اکتشافی این موضوع را یادآوری کرد که برای توسعه این فعالیت‌ها باید از تجهیزات روز دنیا بهره برد و خوشبختانه امروزه شرایط تامین آن فراهم شده است. رییس هیات عامل ایمیدرو معدن را نمونه بارزی از اقتصاد مقاومتی عنوان کرد که توانایی رشد، افزایش درآمد و اشتغال را دارد و می‌توان با ایجاد ارزش‌افزوده بالا، زمینه توسعه صادرات در این حوزه را فراهم آورد. وی، صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی را حامی توسعه بخش معدن دانست و یادآور شد: افزایش سرمایه این صندوق از ۱۰ به ۱۱۰ میلیارد تومان، نقطه قابل اتکایی برای معدنکاران ایجاد کرد هر چند باید با تسهیلات «صندوق توسعه ملی» به کمک صندوق بیمه معدنی آمد تا شرایط برای سرمایه‌گذاری، تسهیل شود. پیش از وی نادعلی اسماعیلی، رییس سازمان نظام مهندسی معدن با برشمردن جایگاه این تشکل گفت: وجود ۳۳هزار عضو در این نهاد، بازوی توانمندی برای رشد بخش معدن ایجاد کرده است. وی با حیاتی خواندن نقش صندوق بیمه معدن گفت: چنانچه شعب این صندوق در استان‌ها نیز ایجاد شود بخشی از روند اداری کاهش و سرعت حمایت از فعالان بخش معدن افزایش می‌یابد.

اسماعیلی یادآور شد: عقد قرارداد یک میلیارد تومانی ایمیدرو با نظام مهندسی معدن خبر خوبی برای اعضای این نهاد است که زمینه ساز تعیین ضوابط و معیارهای جدید معدنکاری در کشور است. در این نشست تعدادی از روسای سازمان نظام مهندسی استان‌ها نیز خواهان حضور بیشتر متخصصان این تشکل در فعالیت‌های اکتشافی، آموزشی و پژوهشی و بررسی‌های فنی و اقتصادی طرح‌ها شدند.

بودجه اکتشافی ایران متناسب با نیاز کشور نیست

معاون معدنی سازمان زمین‌شناسی گفت: در دنیا بیش از ۱۵ میلیارد دلار اعتبار صرف اکتشاف ۷ ماده معدنی می‌شود و ایران با داشتن یک درصد از خاک‌های دنیا بودجه اندکی در بخش اکتشافات معدنی دارد. به گزارش معدن نیوز، بهروز برنا با تاکید بر اینکه دولت قبل در برنامه پنجم توسعه به اعتبارات در نظر گرفته شده به بخش معدن پایبند نبود، گفت: با توجه به اینکه بخش خصوصی و سازمان زمین‌شناسی کشور به تدوین بودجه اکتشافی بخش معدن اذعان داشتند، در برنامه ششم توسعه بودجه مناسبی برای اکتشافات پایه بخش‌معدن در نظر گرفته شده است.

شرکت ملی گاز ایران
شرکت گاز استان آذربایجان شرقی

نوبت اول
شماره مجوز: ۱۳۹۴.۵۴۵۲

«آگهی فراخوان مناقصه»
شماره ۸۴ ـ ۹۴

شرکت گاز استان آذربایجان شرقی در نظر دارد خرید ۸۰ دستگاه تصحیح‌کننده خود را به پیمانکار ذیصلاح واگذار نماید.

بدین منظور از کلیه شرکت‌های سازنده / تامین‌کننده معتبر که توانایی تامین اقلام فوق و تهیه ضمانتنامه شرکت در مناقصه بانکی به مبلغ ۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰/- (دویست میلیون ریال) را دارند دعوت می‌نماید حداکثر تا ۱۰ روز پس از انتشار نوبت دوم این آگهی اعلام آمادگی کتبی خود را به نشانی تبریز ـ خیابان آزادی ـ حدفاصل چهارراه لاله و رسالت ـ اتاق ۳۰۴ امور پیمان‌های شرکت گاز استان آذربایجان شرقی و فرم ارزیابی (تامین‌کنندگان) و مدارک مندرج در فرم ارزیابی را به نشانی تبریز ـ باغمیشه ـ اول الهیه ـ ساختمان مدیریت مهندسی و اجرای طرح‌های شرکت گاز استان طبقه سوم ارسال نمایند.

ضمنا در اسناد مناقصه توزیعی کلیه اطلاعات تاریخ تحویل پاکات و گشایش پیشنهادات قید گردیده است.

مدارک لازم جهت ارزیابی پیمانکار در فرم مخصوص ارزیابی در سایت شرکت، به نشانی WWW.nigc-eazar.ir در دسترس متقاضیان می‌باشد.

تلفن ۳۴۴۹۶۲۷۴ و ۰۴۱-۳۴۴۴۸۰۹۵
دورنگار ۰۴۱-۳۴۴۴۷۰۸۹

روابط عمومی شرکت گاز استان آذربایجان شرقی

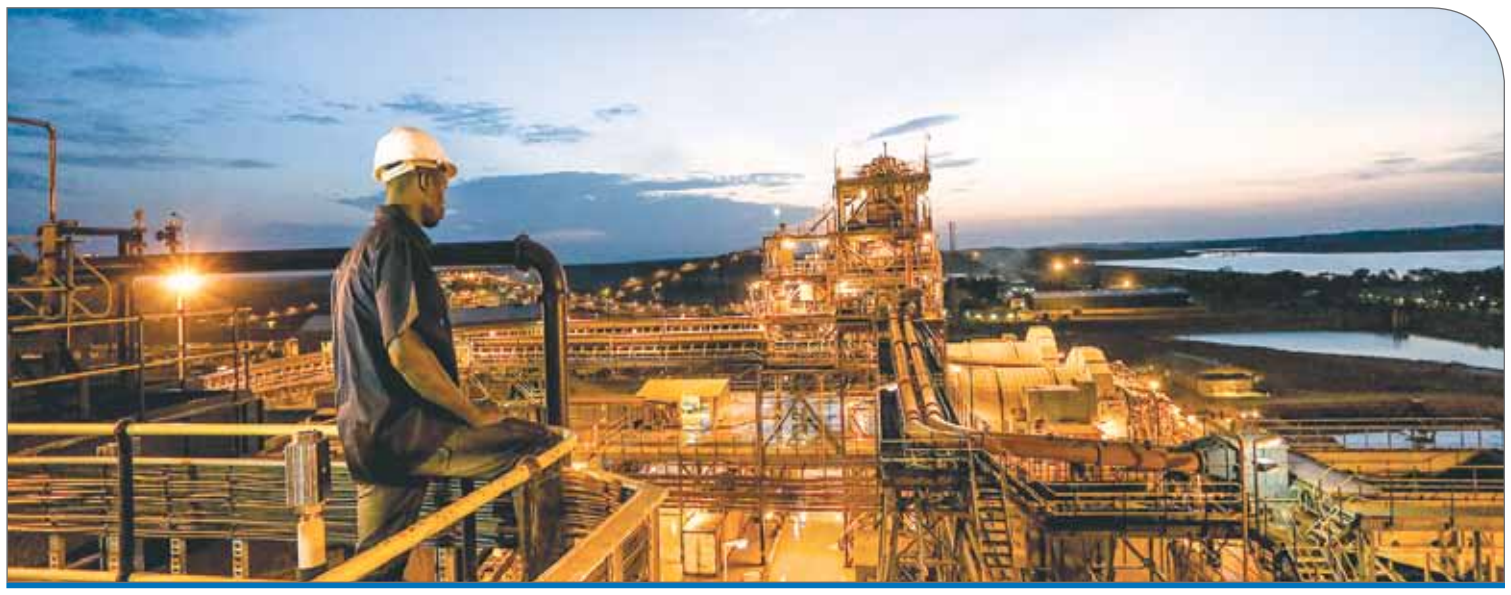
انتصاب مدیرعامل توسعه معادن روی



اردشیر سعدمحمدی، مدیرعامل شرکت توسعه معادن روی ایران شد. مشاور ارشد ریاست سازمان ایمیدرو در حکمی جایگزین مهدی کوهی، رییس پیشین شـرکت توسعه معادن روی ایران شـد. به گزارش معدن ۲۴، سعدمحمدی در شرایطی مدیرعامل توسعه معادن روی شده که همزمان در سمت مشاور ارشد مهدی کرباسیان، رییس هیات عامل ایمیدرو نیز در حال فعالیت است.

کارشناسان با تاکید بر رقابتی شدن بازار مطرح کردند

بهره‌وری صنایع معدنی؛ دستاورد پژوهش و توسعه



مینا ایزدی
گروه معدن



غلامرضا ملاطاهری

در برخی از کارخانه‌ها برای ریکاوری به واحدهای پژوهش و توسعه مراجعه می‌کنند

بهره‌گیری از واحدهای پژوهش و توسعه منجر به افزایش بهره‌وری و استفاده از جدیدترین فناوری‌ها در بخش صنایع معدنی به منظور حضور این صنایع در عرصه‌های جهانی و رقابتی شدن آنها می‌شود. به اذعان کارشناسان بیان مشکلات و ضعف‌هایی که در بخش صنایع معدنی وجود دارد و تعریف پروژه به منظور رفع این مشکلات و هدف‌گذاری از سوی واحدهای پژوهش و توسعه باعث می‌شود تا با کمّی کردن نتایج این پژوهش‌ها، پاسخ‌های روشنی از سوی پژوهشگران صاحب صلاحیت برای رفع مشکلات بخش صنایع معدنی درنظر گرفته شود از سویی نظارت دقیق بر واحدهای پژوهش و توسعه نکته‌ای است که کارشناسان بر آن تاکید می‌کنند.

▣ نظارت بر واحدهای پژوهش و توسعه

پژوهش یکی از ضرورت‌های ارتقای کیفیت، تنوع محصول و رقابت‌پذیری در سطح واحدهای تولیدی است در واقع همکاری با واحدهای پژوهش و توسعه و انجام پژوهش باعث می‌شود تا در مراحل مختلف تولید، توان رقابتی به دست آید و با کسب موارد تکنولوژیکی در بخش صنایع معدنی، وارد عرصه‌های جهانی شد.

مشاور عالی سازمان تحقیقات فرآوری مواد معدنی با بیان اینکه واحدهای پژوهش و توسعه به ۲ بخش تقسیم می‌شوند، اظهار کرد: نخستین بخش واحدهایی هستند که با سازمان‌هایی که در حوزه صنعت و معدن فعالیت می‌کنند، مرتبط هستند مانند مراکز پژوهشی و «آر اندی» هایی که وابسته به وزارتخانه‌های ذی‌ربط یا شرکت‌های زیرمجموعه آنها هستند و بخش دیگری هم واحدهای پژوهش و توسعه‌ای هستند که در حوزه دانشگاهی و وزارت علوم، تحقیقات و فناوری قرار می‌گیرند و هر کدام از این ۲ بخش وظایف متفاوتی برعهده دارند.

بهزاد مهرابی ادامه داد: دسته نخست یعنی واحدهای پژوهش و توسعه وابسته به وزارتخانه‌های ذی‌ربط و شرکت‌های زیرمجموعه آن از بودجه‌های مصوب برخوردارند و فعالیت‌هایی که در این واحدهای پژوهش و توسعه انجام می‌شود درون سازمانی است؛ از آنجایی که بودجه این دسته از واحدهای پژوهش و توسعه به وسیله دولت تامین می‌شود امتیاز خوبی است اما درمقابل نبود نظارت مشکلی است که در این واحدها وجود دارد. از این‌رو پیشنهاد می‌شود که مراکز غیرذی نفع مانند مراکز دانشگاهی و علمی بر این واحدها نظارت داشته باشند در این صورت بهره‌وری افزایش پیدا کرده و کار با دقت بیشتری انجام می‌شود.

این استاد دانشگاه گفت: باید اطلاعات دقیقی درباره مشکلات بخش‌های مختلف و صنایع به پژوهشکده‌هایی که زیرمجموعه وزارت علوم قرار دارند، منتقل شود به عنوان مثال وزارت نفت یا وزارت صنعت، معدن و تجارت که در اصطلاح «ابر مشتری» نامیده می‌شوند باید اطلاعات دقیقی را درباره مشکلاتی که در این بخش‌ها وجود دارد در اختیار این پژوهشکده‌ها قرار دهند زیرا پژوهشگر از اطلاعات درون سازمانی برخوردار نیست و با مشکلات این بخش‌ها آشنایی ندارد این درحالی است که این نکته نادیده گرفته می‌شود و اطلاعات دقیقی از مشکلات سازمان‌ها و صنایع در اختیار پژوهشکده‌هایی که زیرمجموع وزارت علوم هستند، قرار نمی‌گیرد.

وی افزود: مشکل باید به صورت واقعی ارزیابی شود؛ به عبارتی پژوهشگر باید از مشکل اصلی اطلاعات دقیقی داشته باشد، زوایای مختلف مشکل و مسئله را بررسی کرده و سپس هدف غایی خود را مشخص کند تا گام‌های پژوهشی برداشته شود و به صورت هدفمند به پاسخی برای مشکلات موجود برسد.

مهرابی عنوان کرد: مشکل دیگری که در پژوهشکده‌های زیرمجموعه وزارت علوم وجود دارد این است که برخی از پژوهشگرانی که در حوزه دانشگاهی فعالیت می‌کنند افراد آکادمیکی هستند و در زمینه صنعت تجربه‌ای ندارند از این رو توصیه‌ها و پژوهش‌های آنها با مشکل مواجه می‌شود.

وی تصریح کرد: کمی کردن نتایج پژوهش نکته مهمی است و باید برای حل مشکلات صنایع معدنی هدف‌گذاری شده و دستاوردهای پژوهش نیز کمی شود.

مشاور عالی سازمان تحقیقات فرآوری مواد معدنی خاطرنشان کرد: همچنین باید سازمان‌های غیرذی‌نفع و صاحب دانش روز در حوزه پژوهش وجود داشته باشد که با مدیریت هوشمند یک پروژه کلان را ابتدا تعریف کرده سپس به اجزای مختلف تقسیم و به پژوهشگران صاحب صلاحیت، سفارش دهند زیرا عملیاتی شدن این پژوهش‌ها به افراد مختلف و کار گروهی نیاز دارد. به عنوان مثال در بخش صنایع معدنی و در فرآوری، یک بخشی مهندسی فرآیند وجود دارد که برای انجام کار پژوهشی ابتدا باید فرآیند تعریف شود سپس یک گروه پژوهشی باید اجزای مختلف آن را طراحی کرده و سپس با جمع کردن این اجزا، مشکلاتی که در این بخش وجود دارد را برطرف کنند اما متاسفانه در ایران کار پژوهشی اینچنینی با مشکل مواجه می‌شود.

وی خاطرنشان کرد: پژوهش‌ها باید به منظور افزایش بهره‌وری و ابداع فناوری جدید انجام شود در این زمینه ایجاد یک بنیاد علوم و پژوهش که تمامی پژوهش‌ها در آن تعریف و به اجزای مختلف تقسیم شده، ضروری است.

مهرابی بیان کرد: کمی کردن نتایج، نظارت دقیق به وسیله مجموعه‌های غیرذی‌ربط و استفاده از انجمن‌های تخصصی، اهمیت زیادی دارد درواقع این انجمن‌ها به منظور بهتر شدن محیط کسب و کار و دانش محور و دانش‌بنیان شدن کشور باید حرکت کنند تا هم فارغ‌التحصیلان مشغول به فعالیت شوند.البته این نیروها باید در مرحله طراحی و نظارت نیز مشارکت داشته باشند اما در مرحله اجرا نباید وارد شوند.

▣ کمیته پژوهش و توسعه بازار

سرپرست مرکز تحقیقات فرآوری مواد معدنی ایران اظهار کرد: واحدهای معدنی و صنعتی زمانی که با مشکلی مواجه می‌شوند به واحدهای پژوهش و توسعه مراجعه می‌کنند به عنوان مثال زمانی که در بحث عیار و کیفیت محصولات، تغییر مواد معدنی در کارخانه‌ها یا بازدهی پایین این صنایع مشکلی مطرح شود شرح خدمات ارائه و براساس آن پروژه تعریف شده و در نتیجه در واحدهای صنعتی و معدنی اجرایی می‌شود.

غلامرضا ملاطاهری گفت: در برخی از کارخانه‌ها برای ریکاوری به واحدهای پژوهش و توسعه مراجعه می‌کنند و گروهی به کارخانه‌ها اعزام می‌شوند و نقطه ضعف‌ها شناسایی شده و براساس آن تغییراتی در کارخانه‌ها و واحدهای صنعتی به وجود می‌آید تا ریکاوری کارخانه‌های تولیدی افزایش پیدا کند.

مجری طرح عناصر نادر خاکی افزود: فعالیتی که به تازگی در مرکز تحقیقات فرآوری موادمعدنی انجام شده این است که کمیته‌ای با عنوان پژوهش و توسعه بازار در این مرکز تشکیل شده که این کمیته به واحدهای صنعتی و معدنی مراجعه کرده و ارزیابی‌های اولیه را انجام داده و براساس آن ارزیابی‌ها نسخه‌های مشخصی را برای این واحدها تهیه می‌کند. با تقویت ارتباط با واحدهای صنعتی و معدنی در نهایت پروژه طراحی و تعریف می‌شود.به این ترتیب می‌توان با این نسخه مشخص عیار محصولات را افزایش داد.

وی گفت: این کمیته حدود یک ماه است که راه‌اندازی شده و امید است که بازخورد خوبی داشته باشد تا بتواند فعالیت خود را در این زمینه افزایش داده و با واحدهای صنعتی همکاری کند.

یادداشت

افزایش صادرات سیمان در پساتحریم



مرتضی لطفی
مدیرعامل هلدینگ سیمان فارس و خوزستان

بعد از تلاش دوساله تیم دیپلماسی کشور برای رفع تحریم‌های اقتصادی علیه ایران و با امضای بیانیه مشترک بین ۲ کشور وضعیت اقتصادی ایران نیز بهبود پیدا خواهد کرد. درواقع دوران پساتحریم اراده کشورهای اروپایی را به‌منظور سرمایه‌گذاری و مشارکت در برخی از صنایع ایران افزایش می‌دهد. در این بین صنعت سیمان نیز از این امر مستثنا نیست و به‌طور قطع حال و هوای بهتری نسبت به دوران تحریم پیدا خواهد کرد. درواقع با ورود کشورهای خارجی به ایران و فراهم شدن زمینه‌های همکاری و مشارکت بین کشورها برخی از تحریم‌ها در حوزه حمل‌ونقل برداشته می‌شود که این امر فرصت مناسبی را به منظور افزایش صادرات سیمان کشور فراهم خواهد کرد.

یکی از محرک‌های اصلی بخش ساختمان و مصارف کالاهای مربوط به حوزه ساختمان بحث اعتبار است از این‌رو درصورتی که تزریق اعتبار از طریق افزایش درآمد دولت به وسیله برداشتن سقف صادرات نفت یا تسهیل در صادرات کالاهای غیرنفتی فراهم شود بسیاری از مشکلات این صنعت رفع خواهد شد. با وجود اینکه در دوران تحریم، کشور در بخشی از صنایع پیشرفت کرده و در منطقه به لحاظ ظرفیت‌سازی رتبه نخست را داشته با برداشته شدن تحریم‌ها به راحتی زمینه‌های لازم به منظور صادرات کالاها فراهم می‌شود و ظرفیت ترازهای تجاری در کشور افزایش پیدا می‌کند و نتیجه تمامی این اقدامات افزایش درآمد است. اولویت دولت نیز تقویت زیرساخت‌ها، پروژه‌های عمرانی و توسعه مسکن با توجه به نیاز جمعیت فعلی کشور است که با تحقق این عوامل زمینه‌های مصرف و تقاضا در کشور افزایش پیدا کرده و باتوجه به برداشته شدن محدودیت‌های که در زمینه حمل‌ونقل و مراودات بانکی وجابه جایی پول ایجاد شده است در دوران پساتحریم شاهد بهبود شرایط در صنعت سیمان خواهیم بود درنتیجه فرصت‌های لازم برای تحقق اهداف صنعت سیمان در افق ۱۴۰۴ یعنی تولید ۱۲۰میلیون تنی سیمان در کشور فراهم خواهد شد

خبر

تامین مالی صنعت فولاد با ابزارهای مالی جدید بورس کالا

مهم‌ترین طرح‌های بورس کالای ایران برای تامین مالی و پوشش ریسک صنعت فولاد کشور در دیدار مدیران عامل بورس کالای ایران و شرکت ذوب‌آهن اصفهان ارائه شد.

به گزارش فولاد نیوز، در دیدار مدیران عامل بورس کالای ایران و شرکت ذوب‌آهن اصفهان، مهم‌ترین طرح‌های بورس کالای ایران برای تامین مالی و پوشش ریسک صنعت فولاد کشور ارائه شد. در این دیدار که در محل شرکت ذوب‌آهن اصفهان و با حضور حامد سلطانی نژاد مدیرعامل بورس کالای ایران، احمد صادقی مدیرعامل شرکت ذوب‌آهن، منصور یزدی‌زاده معاون بازاریابی و فروش شرکت ذوب‌آهن و رییس هیات‌مدیره بورس کالای ایران برگزار شد، مدیرعامل بورس کالای ایران، با اشاره به امکان تامین مالی صنعت فولاد از طریق ابزارهای مالی جدید در بورس کالا گفت: با توجه به توسعه ابزارهای مالی نوین در بورس کالای ایران، این ۲ شرکت می‌توانند در تعریف ابزارهای جدید مالی مبتنی بر محصولات فولادی مشارکت کنند. مدیرعامل بورس کالای ایران در ادامه خاطرنشان کرد: گواهی سپرده کالایی به عنوان یک ابزار مالی می‌تواند زمینه فروش بیشتر تولیدکنندگان فولادی را در کشور فراهم کند بدین ترتیب که با تبدیل موجودی انبار شرکت ذوب‌آهن به گواهی سپرده کالایی و اوراق بهادارسازی آنها، بستر لازم برای فروش بیشتر محصولات این شرکت فراهم می‌شود. وی با بیان اینکه مهم‌ترین روش‌های تامین مالی و پوشش ریسک صنعت فولاد در بورس کالا شامل قراردادهای سلف، اوراق سلف موازی استاندارد، گواهی سپرده کالایی، صندوق‌های کالایی و ابزارهای مشتقه است، گفت: علاوه بر قراردادهای سلف عادی در بورس کالا که موجب تامین مالی صنعت فولاد با کمترین هزینه و در کوتاه‌ترین زمان ممکن می‌شود، قراردادهای سلف موازی استاندارد نیز از ابزارهای نوین مالی است که هم‌اکنون در بورس کالای ایران بر روی پی‌وی‌سی و سنگ‌آهن راه‌اندازی شده و با انتشار اوراق مربوط، مجتمع‌های سنگ‌آهن «گل‌گهر» و «چادرملو» به ترتیب بیش از ۸۳۰ و ۸۰۰ میلیارد ریال از این طریق تامین مالی داشته‌اند. وی در ادامه گفت: تشکیل بازار ثانویه برای معاملات قراردادهای سلف، استفاده از نقدینگی موجود در بازار و توان سرمایه‌گذاران مالی، تسهیل تامین مالی بلندمدت طرح‌های توسعه‌ای، تسهیل تامین مالی سرمایه در گردش، معافیت مالیاتی و امکان برنامه‌ریزی بلند مدت تولید مناسب‌تر، از مهم‌ترین ویژگی‌های قراردادهای سلف موازی استاندارد برای تولیدکنندگان فولادی است. همچنین با وجود موجودی انبار ثابت در شرکت‌های تولیدی، صندوق‌های کالایی (ETC) از مناسب‌ترین ابزارهای تامین مالی صنعت فولاد به شمار می‌رود.

کاهش قیمت میلگرد و انواع تیرآهن دربازار



رکود در بازار فولاد ایران همچنان ادامه دارد تا جایی که عرضه‌کنندگان این محصول با کاهش قیمت‌های خود نتوانسته‌اند این بازار را از رکود خارج کنند. فعالان صنعت فولاد معتقدند که بازار محصولات فولادی تا پایان سال‌جاری تحرکی به خود نخواهد دید و اگر ساخت‌وسازها رونق یابد بازار فولاد از تابستان سال‌جاری وارد رونق می‌شود.

به گزارش اقتصادنیوز، رضا شهرستانی اظهار کرد: در حال حاضر در بازار فولاد شاهد کاهش قیمت‌ها بوده‌ایم و بازار در حالت شوک است.عضو هیات‌مدیره انجمن فولاد ادامه داد: با اجرایی شدن برجام و توافق هسته‌ای هیچ خرید و فروشی در بازار فولاد انجام نمی‌شود و همه منتظر هستند ببینند که این توافقات در قیمت دلار، وضع اقتصادی کشور و در بازار فولاد چه تاثیری خواهد گذاشت.شهرستانی بیان کرد: اگر در کشور برای حل مشکلات اقتصادی اجماع حاصل شود، وضعیت بازار فولاد از خرداد سال آینده رو به بهبودی حرکت می‌کند. این در صورتی است که دولت بر این باشد که جذب سرمایه‌های خارجی برای کارهای زیرساختی و ایجاد صنایع مختلف در کشور انجام شود و همه اینها نیاز به ساخت و ساز دارد و این امر باعث می‌شود بازار فولاد راه بیفتد.وی درباره قیمت فولاد در یک هفته اخیر در بازار داخلی افزود: طی یک هفته اخیر بازار فولاد همچنان در رکود بود و پویایی خاصی نداشت. در حال حاضر ما حدود ۳ میلیون تن محصول فولادی در کارخانه‌ها داریم که دپو شده‌اند و با نزدیک شدن به برجام همه دست از خرید کشیده‌اند تا ببینند بازار چه وضعیتی پیدا خواهد کرد و این امر باعث شد که بازار به طور کل از حرکت بایستد و طی هفته گذشته شاهد بودیم که قیمت محصولات فولادی مانند تیرآهن، میلگرد و شمش آهن حدود ۳ تا ۴ درصد با کاهش قیمت مواجه شوند.

افزایش سطح رویکرد زیست‌محیطی شرکت مس



شرکت مس از بعد رویکرد، تعریف‌ها، دستورالعمل‌ها و مدل‌سازی در ۶ سال گذشته رشد چشمگیری داشته به‌طوری‌که در ارزیابی‌ها با افزایش سطح روبه‌رو بوده است.

به گزارش مس پرس، محمدحسن امامی، رییس بنیاد توانمندسازی منابع انسانی ایران در حاشیه «شانزدهمین دوره جایزه بنیاد انرژی» با بیان این مطلب گفت: شرکت مس در حال حاضر از بعد رویکرد، طراحی سیستمی، روش‌ها، دستورالعمل‌ها و مدل‌سازی به بلوغ خوبی رسیده و اکنون وقت آن است که به اجرا عمق ببخشند و منابع بسیاری به آن اختصاص بدهند.

وی افزود: منظور از منابع فقط مادی نیست بلکه فکر و ذهن مدیران هم باید به این سمت برود و این باور در صنایع گسترش پیدا کند که جایگاه و قدرت اجرایی «اچ‌اس‌ای» در شرکت‌های صنعتی بلافاصله بعد از بالاترین مقام اجرایی آن شرکت است.

رییس بنیاد توانمندسازی منابع انسانی ایران در ادامه اظهار کرد: به‌دلیل پیچیدگی‌ها در فرآیندهای صنعت مس، بزرگی و ریسک‌پذیر بودن آن، در زمینه اجرای دستورالعمل‌ها و روش‌ها دغدغه‌هایی وجود دارد.

امامی تاکید کرد: مدیران ارشد صنعت مس در شرایط کنونی باید به مسئله اجرا توجه بیشتری داشته باشند و اجرا هم لازمه‌اش این است که این موضوع از لایه‌های کارشناسی و مدیران میانی خارج شود و مدیران ارشد بر این حوزه نظارت مستقیم داشته باشند تا شاهد درخشش بیشتر شرکت مس در عرصه محیط‌زیست و مدیریت سبز باشیم.

گفتنی است که مس منطقه کرمان در شانزدهمین دوره «مراسم جهانی جایزه بنیاد انرژی» موفق به دریافت جایزه مدیریت سبز، مدیریت انرژی و نشان بلوغ «اچ‌اس‌ای» شد.

گستره تجارت
trade@smtnews.ir

صمت
۱۱ نقش دولت در قیمت‌گذاری دستوری کاهش می‌یابد
۱۲ قاچاق زندگی
۱۳ جایگاه بی‌همتای بندرهای ایرانی در جغرافیای جهان
۱۴
۱۹
۲۰
۲۱
۲۲

برگزاری نهمین اجلاس کمیسیون مشترک اقتصادی ایران و تایلند

تفاهم همکاری‌های جدید اقتصادی تهران-بانکوک

هیاتی اقتصادی به ریاست «دون پراموی دوینای» وزیر امورخارجه تایلند عصر روز گذشته وارد ایران شد و ولی‌الله افخمی‌راد، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و رییس سازمان توسعه تجارت برای استقبال از این هیات به فرودگاه مهرآباد رفت. این هیات برای برگزاری نهمین کمیسیون مشترک اقتصادی به ایران آمدند.

رییس سازمان توسعه تجارت در گفت‌وگو با صمت با اعلام این مطلب درباره علت استقبال وی از هیات اقتصادی تایلند می‌گوید: مسئولیت کمیسیون مشترک اقتصادی ایران و تایلند به عهده من است و به همین دلیل در مراسم استقبال از هیات تایلندی به فرودگاه مهرآباد رفتم.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان این مطلب که هیات اقتصادی تایلندی که وارد کشور شده‌اند، ۴۰ نفر هستند، می‌افزاید: هیچ یک از اعضای این هیات متعلق به بخش خصوصی تایلند نیستند بلکه تمامی اعضای هیات اقتصادی تایلند را افراد دولتی و مسئولان وزارتخانه‌های مختلف تجاری و اقتصادی تایلند تشکیل می‌دهند تا در نهمین کمیسیون مشترک اقتصادی جمهوری اسلامی ایران و پادشاهی تایلند مشارکت داشته باشند.

رییس سازمان توسعه تجارت درباره وضعیت مبادلات تجاری میان ایران و تایلند تصریح می‌کند: بیشترین میزان مبادلات تجاری میان ایران و تایلند برای ۴ سال قبل است که در آن زمان میزان مبادلات تجاری میان دو کشور به بیش از ۴۰۰ میلیون دلار رسیده بود که البته سهم وارداتی ما از تایلند ۳۰۰ میلیون دلار و ارزش صادرات کالا از ایران به تایلند در آن مقطع زمانی نیز ۱۰۰ میلیون دلار بود. این مقام مسئول خاطرنشان می‌کند: حجم مبادلات تجاری میان دو کشور در سال ۱۳۹۳ در مقایسه با سال ۹۰ روند کاهشی داشته اما این میزان چندان محسوس نیست. به گفته افخمی‌راد سهم صادرات کالا از ایران به تایلند در سال گذشته ۱۶۵ میلیون دلار و سهم واردات ما از تایلند در سال گذشته ۲۱۰ میلیون دلار بوده است.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با تاکید بر اینکه این آمار مبادلات تجاری بدون احتساب صادرات نفت از ایران به تایلند است، تاکید می‌کند: البته با توجه به اعمال تحریم‌های نفتی علیه ایران، در این سال‌ها هیچ‌گاه ارزش صادرات نفت ایران به تایلند بیش از ۳۰ تا ۴۰ میلیون دلار نبوده است.

رییس سازمان توسعه تجارت با بیان این مطلب که در سال‌های گذشته همواره تراز تجاری میان دو کشور به نفع تایلند بوده است، ابراز می‌کند: بیشترین اقلام کالای وارداتی از تایلند به ایران شامل برنج، تجهیزات صنعتی و لوازم خانگی و کائوچو است و بیشترین اقلام صادراتی ما به تایلند شامل فرآورده‌های پتروشیمی و پسته می‌شود.

این مقام مسئول تاکید می‌کند: به طورقطع رفع تحریم‌ها می‌تواند به بهبود شرایط تجاری و افزایش حجم مبادلات میان ایران و تایلند کمک کند اما هنوز افقی را برای آینده روابط تجاری ایران و تایلند مشخص نکرده‌ایم.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت در پاسخ به این سوال که در کمیسیون مشترک اقتصادی ایران و تایلند چه تفاهمنامه‌هایی به امضا خواهد رسید، تصریح می‌کند: در این کمیسیون هیچ تفاهمنامه‌ای میان ایران و تایلند به امضا نخواهد رسید زیرا مقرر شده که تا در دو هفته آینده معاون نخست وزیر تایلند به ایران بیاید و تفاهمنامه‌هایی میان دو کشور منعقد شود. در سفر وزیر امورخارجه تایلند به ایران ضمن برگزاری کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی میان دو کشور، مقدمات حضور معاون نخست وزیر تایلند در ایران مهیا می‌شود.


ولی‌الله افخمی‌راد


مسعود دانشمند


ابراهیم جمیلی

هزینه بالای حمل کالا به تایلند

بهبود شرایط سیاسی و اقتصادی کشور و رفع تحریم‌ها به طورقطع تایلند را نیز همانند سایر کشورها مشتاق به توسعه همکاری‌های اقتصادی با ایران کرده اما مهم‌ترین نکته این است که چرا در سال‌های گذشته تراز تجاری همواره به نفع تایلند بوده است.مسعود دانشمند، عضو پیشین هیات رییسه اتاق بازرگانی ایران در گفت‌وگو با صمت اظهار می‌کند: تایلندی‌ها از ما کالایی خریداری نمی‌کنند.

عضو هیات رییسه خانه اقتصاد می‌افزاید: ایران از تایلند برنج و ماهی می‌خرد و گردشگر روانه این کشور می‌کند و در حالی که تایلند در مسیر صنعتی شدن به خرید محصولات پتروشیمی نیازمند است با این حال خریدهای خود را از ایران انجام نداده و اقلام مورد نیاز را از کره‌جنوبی و چین خریداری و تامین می‌کند. این فعال اقتصادی با انتقاد از اینکه روابط اقتصادی میان ایران و چین به درستی پایه‌گذاری نشده است، خاطرنشان می‌کند: برای بهبود شرایط تجاری میان دو کشور و بهبود تراز تجاری ایران و تایلند به نفع ما لازم است تا نوع روابط اقتصادی دو کشور به درستی تعریف شود.

به گفته دانشمند؛تایلند در مسیر صنعتی شدن قرار دارد بنابراین ایران می‌تواند یکی از عمده‌ترین تامین‌کنندگان محصولات پتروشیمی تایلند باشد اما عمده مشکلاتی که تاجران و بازرگانان تایلندی برای همکاری با ایران دارند ناشی از بالابودن هزینه حمل‌ونقل کالا است. این فعال اقتصادی در پاسخ به این سوال که چرا تایلند حاضر به خرید محصولات پتروشیمی از ایران نیست، ابراز می‌کند: اگر مولفه تحریم‌ها را کنار بگذاریم با این واقعیت مواجه می‌شویم که بالابودن هزینه حمل‌ونقل کالا یکی از جدی‌ترین دلایل نخریدن کالای ایرانی از سوی تایلندی‌ها است. وی تصریح می‌کند: اگر میان ایران و تایلند یک خط کشتیرانی تعریف و راه‌اندازی شود و کشتی‌های حامل برنج از تایلند به ایران هنگام بازگشت از ایران، محصولات پتروشیمی با خود ببرند، این امر می‌تواند منجر به توسعه همکاری‌های اقتصادی میان ایران و تایلند شود.

خزانه‌دار پیشین اتاق بازرگانی ایران خاطرنشان می‌کند: هیچ‌گاه روابط تجاری میان ایران و تایلند به درستی تعریف نشده است بنابراین شناخت دقیقی از نیازهای آنها نداریم تا بتوانیم زمینه صادرات این محصولات را مهیا کنیم.

شناسایی مزیت‌های صادراتی تایلند

رییس خانه اقتصاد ایران نیز بر این باور است که دولت باید کشورهایی نظیر تایلند و اندونزی را به عنوان مقاصد صادراتی قرار داده و مزیت‌های صادراتی آنها را شناسایی کند.

ابراهیم جمیلی در گفت‌وگو با صمت اظهار می‌کند:تایلند می‌تواند یکی از بازارهای هدف برای محصولات صادراتی ایران باشد زیرا ما تنوع کالایی مناسبی داریم و می‌توانیم محصولات پتروشیمی،فولاد، مس،سرب و روی و کالاهای سنتی مثل فرش و خشکبار مورد نیاز این کشور را تامین کنیم.

وی درباره واردات برنج از تایلند به ایران تصریح می‌کند:با توجه به معضل کم‌آبی، واردات این محصول از تایلند به هیچ عنوان به ضرر اقتصاد ایران نیست اما باید به این نکته نیز توجه داشته باشیم که ما به ازای این میزان از واردات بتوانیم بخشی از بازار تایلند را نیز در اختیار داشته باشیم.

رییس خانه اقتصاد ایران ابراز می‌کند: ما باید برای شناسایی مزیت‌های تجاری تایلند به عنوان یک بازار هدف مناسب اقدام کنیم و در این زمینه تبادل هیات‌های تجاری و حضور در نمایشگاه‌های دو کشور را افزایش دهیم تا بتوانیم بازار تایلند را به عنوان یک بازار هدف جدید در اختیار بگیریم.

ملیحه خورده‌پا
گروه تجارت

تایلند در مسیر صنعتی شدن به خرید محصولات پتروشیمی نیازمند است با این حال خریدهای خود را از ایران انجام نداده و اقلام مورد نیاز را از کره‌جنوبی و چین خریداری و تامین می‌کند

اصلاح و کاهش تعرفه ابزار توسعه صادرات

قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به اهمیت و نقش نظام تعرفه‌ای در تنظیم روابط تجاری با کشورهای مختلف گفت: نظام تعرفه‌ای بر اساس توان رقابتی تولیدات داخلی و نیازمندی‌های هر کشوری استوار است که به طور معمول از سوی دولت‌ها پیگیری می‌شود و در فضای جدید پساتحریم از این اهرم نیز باید به خوبی استفاده کرد. به گزارش ایسنا، مجتبی خسروتاج با بیان اینکه کشورمان از این اهرم می‌تواند برای توسعه صادرات استفاده کند، بیان کرد: اصلاح یا کاهش نظام تعرفه‌ای متقابل برای کشورهای هدف صادراتی می‌تواند منجر به توسعه صادرات کالاهای غیرنفتی شود ولی در عمل به دلیل شکل‌گیری شوراها و اتحادیه‌های گمرکی منطقه‌ای گاه مذاکرات دوجانبه تبدیل به مذاکرات چندجانبه می‌شود و فرآیند اقدام آن زمان‌بر و طولانی‌تر می‌شود.

شرکت ملی صنایع پتروشیمی

نوبت دوم
شماره مجوز: ۱۳۹۴.۵۵۲۹

فراخوان

اداره کل خدمات اداری و اجتماعی شرکت ملی صنایع پتروشیمی در نظر دارد تعداد یک دستگاه خودرو پژو۴۰۵ متعلق به خود را از طریق مزایده به متقاضیان (اشخاص حقیقی و حقوقی) به فروش رساند.

۱ـ دستگاه مزایده‌گزار: شرکت ملی صنایع پتروشیمی (اداره کل خدمات اداری و اجتماعی)

۲ـ موضوع مزایده: فروش یک دستگاه خودرو پژو ۴۰۵

۳ـ مهلت مراجعه و دریافت اسناد مزایده: حداکثر ظرف مدت یک هفته پس از تاریخ انتشار آگهی نوبت دوم از ساعت ۸ الی ۱۶

۴ـ مکان دریافت اسناد مزایده: اداره کل خدمات اداری و اجتماعی شرکت ملی صنایع پتروشیمی به نشانی: تهران ـ میدان ونک ـ خیابان ملاصدرا ـ خیابان شیخ بهایی شمالی ـ نرسیده به میدان شیخ بهایی ـ پلاک۱۴۴ ـ طبقه چهارم غربی

۵ـ مکان بازدید: تهران ـ میدان ونک ـ خیابان ملاصدرا ـ خیابان شیخ بهایی شمالی ـ نرسیده به میدان شیخ بهایی ـ پلاک ۱۴۴

لطفا قبل از بازدید با شماره‌های ۸۴۹۹۳۴۶۰ یا ۸۸۰۵۹۸۲۵ هماهنگ فرمایید.

۶ـ مهلت بازدید از خودرو: حداکثر ظرف ۷ روز پس از انتشار آگهی نوبت دوم

۷ـ مدارک لازم جهت دریافت اسناد مزایده:

ـ درخواست کتبی دریافت اسناد مزایده

ـ ارائه اصل مدارک شناسایی متقاضی

۸ـ قیمت پایه شرکت در مزایده ۸۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال و مبلغ تضمین شرکت در مزایده ۴/۲۵۰/۰۰۰ ریال می‌باشد.

۹ـ مهلت و مکان دریافت پاکات پیشنهادات:

مهلت تحویل پاکات پیشنهاد تا ۷ روز پس از پایان مهلت دریافت اسناد مزایده در ایام اداری از ساعت ۸ تا ۱۶ به جز پنجشنبه‌ها و ایام تعطیل، به آدرس مندرج در بند ۴ طبقه دهم کمیسیون معاملات می‌باشد.

۱۰ـ پیشنهادات واصله حداکثر تا ۳۰ روز پس از پایان مهلت تحویل پیشنهادها، بررسی و متعاقب آن نتیجه اعلام خواهد شد، همچنین حضور پیشنهاددهندگان یا نمایندگان آنها در زمان بازگشایی پاکات پیشنهاد قیمت در جلسه کمیسیون مزایده مجاز می‌باشد.

۱۱ـ مدت اعتبار پیشنهادات ۳ ماه از پایان مهلت دریافت پاکات پیشنهاد قیمت می‌باشد.

نوبت دوم
شماره مجوز: ۵۴۶۲-۹۴

فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه‌گران (عمومی دومرحله‌ای)
شماره آگهی مناقصات: 94/ L/83

شرکت پالایش نفت آبادان در نظر دارد کالای موضوع مناقصات جدول ذیل را با مشخصات و شرایط کلی مشروحه از طریق مناقصه عمومی دومرحله‌ای از سازندگان و تامین‌کنندگان معتبر خریداری نماید.

ردیف	شماره مناقصه	شرح کالا	تعداد اقلام	مبلغ ضمانتنامه به ریال	حداقل امتیاز ارزیابی کیفی	ساعات بازگشایی پاکات فنی	تاریخ گشایش پاکات (الف و ب) شرکت‌های تاییدشده در ارزیابی کیفی
۱	40-90-9342400654/P8	الکترونیک لجن‌کش با سیستم کولینگ	۵	۱۵۸/۰۰۰/۰۰۰	۷۰	۱۵/۴۵	۱۳۹۵/۰۲/۱۲
۲	40-90-9443400371/G16	CNC WATER JET CUTTING M/C	۳	۲۲۷/۵۰۰/۰۰۰	۶۰	۱۷/۰۰	۱۳۹۵/۰۲/۰۵
۳	40-90-9443400373/G16	CNC PLATE DRILLING M/C	۲	۱۵۰/۰۰۰/۰۰۰	۶۰	۱۷/۱۵	۱۳۹۵/۰۲/۰۵
۴	40-90-9442400740/P8	کمپرسور هوا	۲	۴۹۵/۰۰۰/۰۰۰	۷۰	۱۶/۱۵	۱۳۹۵/۰۲/۰۵
۵	38-90-7925700004/G16	MILD STEEL PLATE B.Q	۴	۲۴۰/۰۰۰/۰۰۰	۵۵	۱۷/۳۰	۱۳۹۵/۰۲/۰۵
۶	01-90-9432107/G19	CONDUIT	۱	۸۷/۰۰۰/۰۰۰	۵۵	۱۸/۴۵	۱۳۹۵/۰۲/۰۵
۷	01-90-9432031/G16	گسکت اسپیرال	۴۰	۷۶/۷۰۰/۰۰۰	۵۵	۱۶/۴۵	۱۳۹۵/۰۲/۰۵

از کلیه شرکت‌های واجد شرایط که آمادگی و توانایی انجام موضوع مناقصه/ مناقصات مذکور را دارند دعوت می‌شود اسناد استعلام ارزیابی کیفی مناقصه‌گران (دفترچه شماره دو و معیارهای ارزیابی کیفی) بانضمام سایر اسناد مناقصه (متن قرارداد، شامل موافقتنامه، شرایط عمومی و خصوصی و شرایط شرکت در مناقصه، فرم تقاضا PMR و فرم معیارهای ارزیابی فنی) موجود در شبکه اطلاع‌رسانی این شرکت به نشانی http://www.abadan-ref.ir را دریافت، پس از مطالعه و تکمیل به همراه کلیه مدارک مورد نیاز، اسناد مناقصه مربوطه، وفق برنامه زمان‌بندی فوق به کمیسیون مناقصات شرکت پالایش نفت آبادان تحویل نمایند.

- محل تشکیل جلسات و بازگشایی پاکات: آبادان- ساختمان دفتر مرکزی (جنرال آفیس)- طبقه دوم- سالن جلسات کمیسیون مناقصات

- تکمیل کلیه اطلاعات خواسته شده در فرم‌های ارزیابی کیفی مناقصه‌گران به صورت دقیق و خوانا و ارسال تمامی مدارک و مستندات سوابق کاری و مالی و... مربوطه به صورت کپی برابر اصل (مصدق شده) که به امضای صاحبان امضاء مجاز رسیده و ممهور به مهر شرکت متقاضی باشد، در پاکت سربسته الزامی است، در صورت عدم تکمیل و ارسال اسناد استعلام ارزیابی کیفی و سایر مدارک فوق‌الاشاره، صلاحیت شرکت‌کنندگان قابل بررسی نخواهد بود.

- **نحوه ارزیابی کیفی و معیارهای مورد نظر، به شرح مندرج در فرم‌های مربوطه و پیوست اسناد استعلام ارزیابی کیفی مناقصه‌گران فوق‌الذکر می‌باشد.**

- ارائه مدارک و سوابق مزبور هیچ‌گونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد و سایر اسناد و مدارک در صورت عدم تایید در هر کدام از مراحل مناقصه به صورت سربسته عودت می‌گردد.

- پس ارزیابی کیفی و مشخص شدن لیست کوتاه مناقصه/ مناقصات مذکور، به شرکت‌های تاییدشده درباره ارسال پاکات الف ب ج تا موعد مقرر در آگهی و اسناد مناقصه اطلاع‌رسانی خواهد شد.

- آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه/ مناقصات از سامانه اینترنتی پالایشگاه: ۱۵ روز پس از انتشار آگهی نوبت دوم

- آخرین مهلت تحویل دفترچه تکمیل شده شماره ۲ بانضمام اسناد مصدق شده کپی برابر اصل مورد نیاز: ۱۵ روز پس از آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه

- پیشنهاد فنی می‌بایست مطابق با فرم تقاضا (PMR) و براساس فرم معیارهای ارزیابی فنی تهیه و ارسال گردد.

- نرخ پیشنهاددهندگان بایستی مقطوع بوده و شامل کلیه هزینه‌های مربوطه ازجمله مالیات بر ارزش افزوده (به‌طور مجزا در پیشنهاد مالی درج گردد) و هزینه حمل باشد همچنین در برگه پیشنهاد نرخ مدت اعتبار نرخ (سه ماه)، محل تحویل کالا (پالایشگاه آبادان) و مدت زمان تحویل کالا (با استناد به اسناد مناقصه) درج گردد.

- تاریخ بازگشایی پاکات مالی متعاقبا در جلسه بازگشایی پاکات فنی اعلام خواهد شد و شرکت‌های که پیشنهاد فنی آنها حائز حداقل امتیاز فنی گردد می‌توانند ۷۲ ساعت قبل از بازگشایی پاکات مالی نسبت به ارسال نرخ اصلاحی اقدام نمایند ضمن اینکه مراتب تایید/ عدم تایید از طریق نمابر اطلاع‌رسانی خواهد شد.

- جهت کسب اطلاعات بیشتر در زمینه موضوع مناقصات با شماره تلفن‌های: ۵۳۳۰۲۲۲۱ و ۰۶۱-۵۳۳۰۳۳۳۹ و ۰۶۱-۵۳۲۲۹۸۱۵ تماس حاصل نمائید.

- ضمنا آگهی این شرکت در شبکه اطلاع‌رسانی شتا به نشانی www.shana.ir و همچنین پایگاه اطلاع‌رسانی این شرکت به نشانی http://www.abadan-ref.ir و نیز پایگاه اطلاع‌رسانی مناقصات به نشانی IETS.MPORG.IR و سامانه کشوری نظارت بر مناقصات دستگاه‌های اجرایی www.TENDER.BAZRESI.IR درج و قابل مشاهده می‌باشد.

روابط عمومی- شرکت پالایش نفت آبادان



برنامه‌ای برای حذف یارانه نان نداریم

مجتبی خسروتاج: قائم مقام بازرگانی وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: نان جزو کالاهای ضروری و اساسی مردم است و در حال حاضر دولت هیچ برنامه‌ای برای تغییر سیاست‌های خود در این زمینه ندارد. گفتنی است؛یارانه نان در لایحه بودجه سال آینده ۶۸۰۰ میلیارد تومان پیشنهاد شد که ۲۳۰۰ میلیارد تومان یارانه نقدی نان و ۴۵۰۰ میلیارد تومان یارانه نان است.

نقش دولت در قیمت‌گذاری دستوری کاهش می‌یابد

مریم میرحسینی
گروه تجارت


محسن بهرامی ارض اقدس


عباس آرگون


مهدی پورقاضی

سیاست‌های جدید دولت درباره قیمت‌گذاری به‌زودی جمع‌بندی و با تصویب شورای اقتصاد به‌طور رسمی اعلام می‌شود، قائم مقام وزیر صنعت،معدن و تجارت این را اعلام کرده و گفته است: فهرست کالاها و خدماتی که مشمول قیمت‌گذاری است، جنبه انحصاری یا عمومی دارند و بسیار محدود است.

مجتبی خسروتاج همچنین این خبر خوش را برای فعالان بخش خصوصی اعلام کرده است که در افق برنامه ۵ ساله توسعه به‌دنبال این هستیم که تنها نظام عرضه و تقاضا تعیین‌کننده قیمت باشد و بنگاه‌ها بتوانند در فضایی رقابتی محصولات خود را عرضه کنند. وی در ادامه افزوده است: مکانیزم عرضه و تقاضا و رقابت باید در بازار ایجاد شود، مگر در موارد انحصاری که حضور و دخالت دولت لازم است.

وی همچنین در راستای کاهش نقش دولت در قیمت‌گذاری کالا و خدمات گفته است که اقلام و خدماتی که قرار است مشمول قیمت‌گذاری شود بسیار محدود است و همین کالاها و خدمات محدود نیز امکان دارد که دوباره در اجرای برنامه ششم توسعه محدودتر شود.

سپردن تعیین قیمت به فرآیندهای بازار و روند عرضه و تقاضا، درخواستی است که بخش خصوصی از دولت دارد و معتقد است که بازار صحیح‌ترین محک در راستای تعیین قیمت است و دولت با قیمت‌گذاری دستوری در واقع موجب زیان‌دهی تولیدکنندگان می‌شود.

در این‌باره نظر محسن بهرامی ارض اقدس، مشاور معاون اجرایی رییس‌جمهوری را جویا شدیم. وی با بیان اینکه برنامه سوم، چهارم، پنجم و پیش‌نویس برنامه ششم همگی بر خروج دولت از سیاست‌های قیمت‌گذاری و تعیین دستوری قیمت در کالاها و خدمات تاکید دارد و این یک سیاست محوری برای اقتصاد است، به صمت می‌گوید: مادامی که اقتصاد ما دولت‌محور است و بخش عمده‌ای از کالاها و خدمات به صورت دولتی، شبه‌دولتی و یا انحصاری عرضه می‌شود، سپردن تولید، توزیع، قیمت‌گذاری و نظارت به یک مرجع واحد در چنین بستری در هیچ نظر اقتصادی تاکنون ارائه نشده است.

وی در همین باره ادامه می‌دهد: آنهایی که بحث آزادسازی اقتصادی را مطرح می‌کنند ابتدا باید شرایط بازارمحور و رقابتی کردن تولید و عرضه کالا و خدمات را فراهم کنند، به هر میزانی که بازار رقابتی شده و از تمرکز عرضه و تولید کالاها کاسته شود، دولت هم دخالت خود را کم خواهد کرد.

بهرامی ارض اقدس اظهار می‌کند: تا زمانی که بخش‌هایی مانند آب، گاز، برق، مخابرات، پست و حتی خودرو که ۸۰ درصد تولید در اختیار ۲ تولیدکننده است، و عرضه با تمرکز بسیار بالا در اختیار دولتی‌ها و خصولی‌ها است بنابراین به مصلحت مصرف‌کنندگان نیست که این بازار انحصاری و شبه انحصاری در اختیار تولیدکنندگان قرار گیرد، تا قیمت‌گذاری را شخصا انجام دهند.

به گفته مشاور معاون اجرایی رییس‌جمهوری از منظر قانونی به سازمان حمایت حقوق مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، وظایفی محول شده است، همچنین برخی از مراجع قیمت‌گذاری مانند وزارتخانه‌ها، شورای اقتصاد و اتحادیه‌های صنفی وجود دارند که اختیارات قانونی برای قیمت‌گذاری کالاها و خدمات دارند.

امسال معاون اول رییس‌جمهوری بخشنامه‌ای را ابلاغ کرد که مراجع قیمت‌گذاری اعم از دولتی و غیردولتی حق ندارند بدون هماهنگی نسبت به افزایش نرخ کالاها و خدمات اقدام کنند؛ این بخشنامه تکلیف قانونی همه دستگاه‌ها را مشخص کرده است و مادامی که این دستورالعمل ستاد هدفمندی یارانه‌ها و ابلاغ معاون اول رییس‌جمهوری به قوت خود باقی است، باید این ضابطه‌ها توسط همه دستگاه‌های اجرایی دولتی و غیردولتی رعایت شود. این را بهرامی ارض اقدس گفته و در ادامه خاطرنشان می‌کند: اگر تصمیم اصلاح این دستورالعمل امسال گرفته شود یا در قانون بودجه قانونی شده و یا در برنامه ششم توسعه تصویب شود، همه دستگاه‌ها موظف به اجرای آن هستند.

> تمام برنامه‌های توسعه‌ای کشور بر خروج دولت از سیاست‌های قیمت‌گذاری و تعیین دستوری قیمت کالاها و خدمات تاکید دارد و این یک سیاست محوری برای اقتصاد است

دولت از جیب تولیدکننده خرج نکند

فعالان بخش خصوصی اما همچنان معتقد هستند که فرآیندهای عرضه و تقاضا در بازار بهترین تعیین‌کننده قیمت‌ها است و نیازی به دخالت دولت در این حوزه نیست، در همین‌باره عباس آرگون، عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران در گفت‌وگو با گفتنی است؛یارانه نان در لایحه بودجه سال آینده ۶۸۰۰ میلیارد تومان پیشنهاد شد که ۲۳۰۰ میلیارد تومان یارانه نقدی نان و ۴۵۰۰ میلیارد تومان یارانه نان است. معتقد است: هرچه اندازه دولت سهم خود را در روند قیمت‌گذاری کالا و خدمات کاهش دهد اقدام ارزشمندی انجام داده است و در این راستا بخش خصوصی از دولت حمایت می‌کند.

وی با اشاره به اینکه هرچه سریع‌تر باید به این سمت برویم که قیمت همه کالاها بر اساس عرضه و تقاضای بازار تعیین شده و از قیمت‌گذاری دستوری جلوگیری شود، اظهار می‌کند: برخی مواقع هزینه‌های جاری، حقوق و دستمزد و مواد اولیه تا حدود ۲۰ درصد افزایش می‌یابد اما دولت اجازه افزایش قیمت را به تولیدکننده و بخش خصوصی نمی‌دهد و درواقع این بخش‌ها را به سمت زیان‌دهی هدایت می‌کند.

این عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران با بیان اینکه زمانی که همه عناصر و فرآیندهای تشکیل دهنده یک محصول افزایش یافته اما دولت اجازه افزایش قیمت را نمی‌دهد، به زیان تولیدکننده می‌انجامد، خاطرنشان می‌کند: در صورتی که قیمت‌گذاری بر اساس تقاضای بازار باشد، اگر مصرف‌کننده قدرت خرید نداشته باشد، تولیدکننده قیمت را کاهش خواهد داد. همان‌طور که در زمینه بسیاری از محصولات دولت اجازه افزایش قیمت داده اما تولیدکننده قیمت را بالا نمی‌برد زیرا بازار خود را از دست خواهد داد.

به گفته وی بازار محک صحیحی است و می‌تواند با سنجش عرضه و تقاضا قیمت را تعیین کند و نمی‌توان به صورت دستوری از مصرف‌کننده حمایت کرد و به صورت دستوری به تولیدکننده بگوییم باید زیان دهد تا محصولات به قیمت مناسب عرضه شود. دولت نباید از جیب تولیدکنندگان خرج کند؛ در شرایط اینچنینی اشتیاق به تولید از بین خواهد رفت.

قیمت‌گذاری کالاهای یارانه‌ای و انحصاری

مهدی پورقاضی، از دیگر فعالان بخش خصوصی نیز اقدام دولت در راستای محدود کردن کالاهای شامل قیمت‌گذاری دستوری را تایید کرده و در گفت‌وگو با صمت اظهار می‌کند: قیمت‌گذاری باید در زمینه کالاهای یارانه‌ای و انحصاری انجام شود.

وی می‌افزاید: این اقدام تاثیر مثبتی در آزادسازی اقتصادی خواهد داشت و به نفع اقتصاد کشور است. این عضو اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران درباره فراهم نبودن بستر شرایط اقتصادی جامعه به منظور آزادسازی قیمت‌ها، اظهار می‌کند: به نظر من این درست نیست و باید قدم به قدم در این مسیر جلو رفت و نیازی نیست که هنوز هم برای برخی از کالاها قیمت‌گذاری انجام شود. هم باید قیمت‌گذاری کالاها به تدریج کاهش یابد و هم تکلیف یارانه‌ها روشن شود.

کشت فراسرزمینی چوب در روسیه

رییس سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری از مذاکره و توافق اولیه برای کشت فراسرزمینی چوب و جنگلداری در روسیه خبر داد و گفت: ۱۰ درصد نیاز چوب کشور، وارد می‌شود که عمده آن از طریق روسیه است.

به گزارش ایسنا، خداکرم جلالی، اظهار کرد: ایران سالانه به حدود ۶/۵میلیون مترمکعب چوب نیاز دارد که حدود ۱۰ درصد آن معادل ۶۵۰ هزار مترمکعب را از مبادی مختلف وارد می‌کنیم که عمده آن از طریق روسیه تامین می‌شود و مابقی نیاز چوبی کشور از محل تولیدات و گونه‌های جنگلی، زراعت چوب و... تولید و تامین می‌شود. وی افزود: در پی ملاقات‌هایی که با مسئولان جنگلداری روسیه داشته‌ایم توافق‌های مناسبی برای تامین چوب کشور از طریق روسیه انجام‌شده است و هم‌اکنون شرایط خوبی برای تاجران ایرانی در این زمینه وجود دارد و برای قرنطینه چوب نیز توافقاتی در داخل با سازمان حفظ نباتات انجام شد. وی اظهار کرد: مذاکراتی با مسئولان جنگلداری روسیه انجام شده تا بتوانیم با مشارکت بخش خصوصی و صنایع مرتبط، تولیدکنندگان چوب بتوانند کشت فراسرزمینی چوب و زراعت آن را در روسیه آغاز کنند که می‌تواند از مصادیق واردات آب مجازی به کشور باشد. رییس سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری کشور با اشاره به سودآوری بالای زراعت و کشت فراسرزمینی چوب در روسیه اعلام کرد: کشت فراسرزمینی چوب از منظر اقتصاد آب نیز می‌تواند صرفه اقتصادی داشته باشد، چراکه تولید هر مترمکعب چوب هزار مترمکعب آب نیاز دارد و زراعت چوب، تولید آب‌بری است.

وی ادامه داد: گرچه کشت فراسرزمینی چوب و زراعت چوب سودآور است اما با توجه به طولانی‌بودن مراحل تولید چوب و اینکه در صورت جنگلکاری و جنگلداری یک تولیدکننده باید حدود ۸ سال صبر کند تا چوب را برداشت و به بازار تحویل دهد، صنایع چوب در راستای افزایش انگیزه تولیدکنندگان می‌توانند با آنها قراردادهای بلندمدت امضا کنند و در این بازه زمانی بخشی از بهای تولیدشان را به بهره‌برداران بدهند.

رییس سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری کشور اظهار کرد: به غیراز ۱۰ درصد نیاز کشور به چوب فرآورده‌های چوب بسیاری به کشور وارد می‌شود که شامل انواع کاغذ، مقوا، ام‌دی‌اف و... معادل ۵/۵میلیون مترمکعب چوب می‌شود که می‌توان از طریق زراعت و کشت فراسرزمینی چوب آن را تامین کرد.

واردات کود به بخش خصوصی واگذار می‌شود

رییس انجمن تولیدکنندگان و واردکنندگان کود گفت: ۴ هزار فروشگاه عرضه سم وکود غیرمجاز فعال است.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما سیدمهدی حسینی یزدی با اشاره به اینکه در مجموع ۷ هزار فروشگاه عرضه سم و کود در کشور فعال است، افزود: ۳ هزار فروشگاه مجوز رسمی و قانونی دارند. وی گفت: بر اساس طرح ساماندهی کود و اجرای عملیات ارزیابی کیفی کودهای وارداتی و تولیدی در موسسه تحقیقات خاک و آب جهاد کشاورزی واردکنندگان و تولیدکنندگان موظفند با ارائه نمونه کودها و پس از تایید کیفی در آزمایشگاه این موسسه گواهی تطابق محتوا با برچسب را دریافت کنند، در غیراین صورت از تولید و عرضه کودهایی که این گواهی را ندارند جلوگیری خواهد شد. رییس انجمن تولیدکنندگان و واردکنندگان کود و سم ایران افزود: بر اساس طرح ساماندهی، فروشگاه‌های عرضه نیز باید از موسسه تحقیقات خاک و آب مجوز و پروانه رسمی فروش دریافت کنند اما هنوز این طرح اجرایی نشده است. وی گفت: هم‌اکنون ۷۵ تا ۸۰ درصد کودهای مورد نیاز کشاورزان را بخش دولتی و شرکت خدمات حمایتی کشاورزی وارد می‌کند که متاسفانه از نوع کودهای تک عنصری است که مصرف آنها در جهان منسوخ شده است.

رییس انجمن تولیدکنندگان و واردکنندگان کود و سم ایران با انتقاد از انحصار واردات کود در دست شرکت‌های دولتی از جمله شرکت خدمات حمایتی کشاورزی افزود: قول داده بودند که واردات کود را به بخش خصوصی واگذار کنند اما این اتفاق نیفتاد و واردات این نهاده در انحصار شرکت‌های دولتی و نیمه دولتی باقی ماند. حسینی یزدی درباره اینکه سالانه به چه میزان کود نیاز است؟ گفت: آمار دقیقی از کود مورد نیاز و کودهای وارداتی در دست نیست و ما به عنوان انجمن فعال در این زمینه چندین بار از گمرک آمار را درخواست کردیم اما پاسخی ندادند. وی افزود: فقط می‌دانم که هفته گذشته ۲۰۰ هزار تن کود وارد بندری در جنوب کشور شد که البته مصرف آن مشخص نیست.

حسینی یزدی گفت: در طرح ساماندهی و ارزیابی کیفی کود، نظارت روی واردات دقیق‌تر و بیشتر از تولیدات داخل است. وی تصریح کرد: بازار کود هنوز ساماندهی نشده و منظم نیست، دولت و شرکت‌های شبه دولتی سهم عمده واردات را در اختیار دارند و از طرف دیگر شاهد تولیدات زیرزمینی کودهای تقلبی در کشور هستیم.

یادداشت

نقش انجمن‌های حمایت حقوق مصرف‌کننده در رقابت‌پذیری بنگاه‌ها



بهمن برومند
کارشناس بازرگانی

در ایران، قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان، در سال ۱۳۸۸ به تصویب مجلس شورای اسلامی رسیده و همان سال با ابلاغ به دولت (وقت)، قابلیت اجرایی پیدا کرده است. در این قانون که شامل ۵ فصل و ۲۲ ماده است، طبق ماده نخست؛ مصرف‌کننده، هر شخص حقیقی یا حقوقی است که کالا یا خدمتی را دریافت می‌کند.

البته در ایران برای حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان علاوه بر تصویب قانونی در این زمینه و ایجاد سازمان حمایت حقوق مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، تشکیل انجمن‌های حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان، به‌عنوان مولفه دوم قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان و به‌منظور ساماندهی مشارکت‌های مردمی در اجرای سیاست‌ها و برنامه‌های حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان پیش‌بینی شده است.

گفتنی است؛ این انجمن دارای ماهیتی غیرانتفاعی، غیردولتی و شخصیت حقوقی مستقل بوده و در ۳ سطح شهرستانی، استانی و ملی تشکیل می‌شوند و پس از ثبت در وزارت صنعت، معدن و تجارت، شروع به فعالیت می‌نمایند. تاکنون در ۳۲۹ شهرستان و تمامی استان‌های کشور، انجمن‌های حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان تشکیل شده و در کنار انجمن ملی حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان که در سال ۱۳۹۰ تشکیل شده است، به طور رسمی فعالیت می‌کنند.

در رابطه با نقش انجمن‌های حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان، در توسعه رقابت‌پذیری بنگاه‌های اقتصادی، می‌توان گفت: طبق قانون، این انجمن، موظف به آگاه‌سازی مصرف‌کنندگان، ارائه نظرات مشورتی و همکاری با دستگاه‌های ذی‌ربط اجرایی به منظور اجرای موثر مقررات امور مربوط به حقوق مصرف‌کنندگان، بررسی شکایات و ارائه خدمات مشاوره‌ای و حقوقی به مصرف‌کنندگان و ارجاع دعاوی به مراجع ذی‌ربط، در صورت درخواست خواهان هستند.

در اقتصادهای در حال توسعه و توسعه‌یافته که دولت‌ها به سمت خصوصی‌سازی و کوچک شدن پیش می‌روند و بازار به‌عنوان بازیگر اصلی، در فعالیت‌های اقتصادی مطرح می‌شود، دولت‌ها بیشتر نقش نظارتی پیدا کرده و فقط تامین‌کننده کالاها و خدماتی هستند که از عهده بازار خارج بوده یا بخش خصوصی به‌دلیل نداشتن صرفه اقتصادی، تمایلی به انجام آن ندارد.

در شرایطی که بخش‌های بیشتری از اقتصاد کشور، به سمت خصوصی شدن پیش می‌رود و از آنجا که بخش خصوصی بیشتر به‌دنبال تامین منافع خود است، در این میان، ممکن است حقوق مصرف‌کنندگان و دریافت‌کنندگان کالا و خدمات از این بخش‌ها، تضییع شود، از این‌رو ضرورت دارد افراد، بخش‌ها یا نهادهایی باشند که از حقوق مصرف‌کنندگان و دریافت‌کنندگان کالا و خدمات دفاع کنند و تشکل‌های مردم‌نهادی مانند انجمن‌ها، گزینه خوب و مناسبی برای این کار بوده و افراد در قالب این انجمن‌ها می‌توانند در جهت نهادینه‌سازی فرهنگ رعایت حقوق مصرف‌کنندگان در جامعه، اطلاع‌رسانی و فعالیت لازم را با ابزارهای مختلف انجام داده و ضمن افزایش آگاهی مصرف‌کنندگان، به ساماندهی مشارکت‌های مردمی در اجرای هرچه بهتر طرح‌ها و برنامه‌های حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان کمک کنند.

گفتنی است؛ انجمن‌ها می‌توانند فرهنگ حفظ و صیانت از حقوق مصرف‌کنندگان را در بین افراد جامعه به‌ویژه در میان کودکان، نوجوانان و جوانان و در سطح مدارس و دانشگاه‌ها نهادینه‌سازی کنند.

به‌طور قطع چنین اقداماتی می‌تواند مصرف‌کنندگان را به حقوق قانونی خود آشنا ساخته و روش مراجعه به مراجع ذی‌صلاح را برای استیفای حقوق خود به آنها بیاموزد، یعنی برای اینکه قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان به‌طور کامل اجرا شود، لازم است ابتدا مصرف‌کنندگان، حقوق خود را بشناسند تا بتوانند آن را از عرضه‌کنندگان کالا و خدمات مطالبه کنند.

این کار، باعث می‌شود بنگاه‌های اقتصادی مجبور به رعایت حقوق مصرف‌کننده شده و شاخص‌های رعایت حقوق مصرف‌کننده را ارتقا دهند. به عبارت دیگر، افزایش آگاهی مصرف‌کنندگان از حقوق خود، باعث می‌شود آنها از تقاضای کالاهای بی‌کیفیت و نامطلوب خودداری کرده و بنگاه‌های اقتصادی را مجبور به تولید و عرضه کالاهای باکیفیت و مطلوب کنند و این کار، ضمن کمک به احقاق حقوق مصرف‌کنندگان، به افزایش قدرت رقابت‌پذیری بنگاه‌های اقتصادی در بازارهای داخلی و خارجی کمک می‌کند.

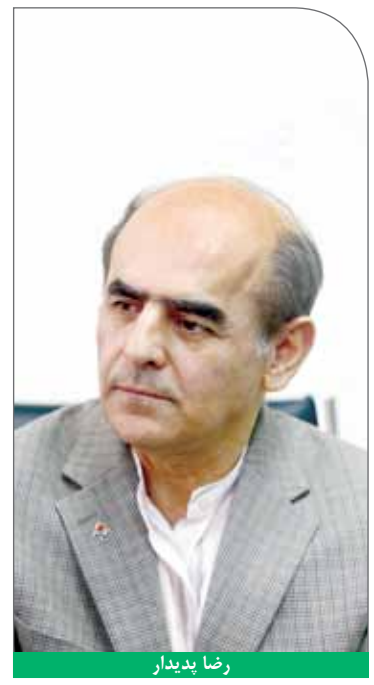


۱۳الزام برای تحقق رشد ۸درصدی اقتصاد

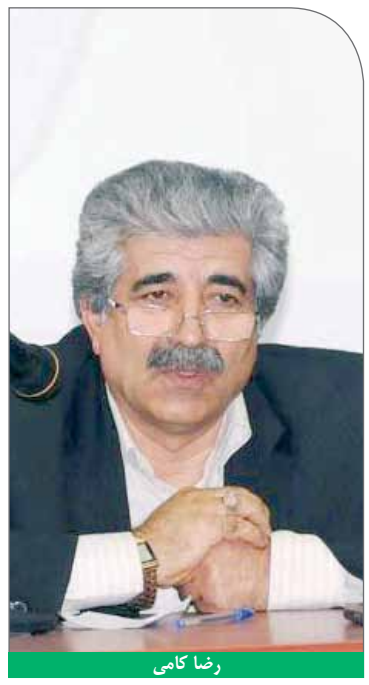
عبـاس آرگون، عضـو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهـران اظهار کرد: مبارزه با فسادادارى، قاچاق کالا و تعیین تکلیف نرخ سود بانکی و ارز از مهم‌ترین ضرورت‌های تحقق رشـد ۸ درصدی است که در برنامه ششـم توسعه به آن اشاره شده است. وی افـزود: تحریـم تجربه خوبی بود برای اینکه بدانیم چقدر توسـعه بخش خصوصی و رهایی از وابستگی به نفت و تلاش برای جذب سرمایه‌گذاری خارجی اهمیت دارد.

ایران فرصت‌های ناب تجاری را از کشورهای «ثالث» پس می‌گیرد

زهرا طهرانی
گروه تجارت



رضا پدیدار



رضا کامی



ایـران خودکفا می‌شـود؛ هرچند در شـرایط تحریـم و محدودیت‌هـا بـرای واردات کالا و برقراری ارتباط با دنیا تا حدودی به کشـورهایی ماننـد ترکیه و امـارات متکی بود امـا حالا در پسـابرجام این فرصت ناب از کشـورهای ثالث گرفته می‌شـود تا ایران بتواند به‌طور مسـتقیم بـا دنیا و به‌ویژه کشـورهای اروپایی و امریکایی تجارت کند.

در سـال‌های تحریـم و بیشـتر در همین ۱۰ سـال گذشـته ترکیه و امارات سـعی کردند با محدودیت‌هایـی کـه علیه ایران وجود داشـت، کشـور خـود را به‌گونـه‌ای توسـعه دهنـد که همه‌جانبـه بهره ببرند. ترکیه بـا تجهیز مناطق آزاد و امـارات با توسـعه بنـدر جبل‌علی دوبی توانستند سـرمایه‌گذاری‌های بسـیاری از ایران جـذب کنند؛ در این میان تحریم سـوئیفت نیز فرصت طلایی را ۲برابر کرد چراکه این کشورها به عبارتی نقش واسـط را بـازی کردند و کالاها بـا هزینه بیشـتری برای ایـران، خرید و فروش می‌شد.

▣ خسارت‌هایی که ایران پرداخت

عضو هیات‌مدیره اتاق مشترک ایران و امارات اظهار کرد: زمانی که شرایط موزون اقتصادی به سـمت حالت ناموزون حرکت کند، به‌طور قطع در خود محیط نامطلوب را ایجاد خواهد کرد که به سمت رانت‌جویی و فسادپذیری پیش می‌رود.

رضـا پدیـدار در گفت‌وگو بـا صمت تصریح کرد: شرایط ظالمانه و یک‌طرفه‌ای که به عنوان تحریم بر ایران تحمیل شـد، تا حدودی محیط را برای این گروه که خواهان رانت و واسطه‌گری بودند در بازاری غیرشفاف فراهم کرد.

وی بـا اشـاره بـه اینکـه در زمـان تحریم، کشـورهایی مانند امارات و ترکیه نقش واسـط را برای ایران داشـتند، ادامـه داد: در این مدت ایران خسارت بسیاری را در رابطه با این ۲ کشور همسـایه پرداخت، به دلیل اینکـه کالای مورد نظـر با ۱۰۰درصد کیفیت لازم دریافت نشـد و قیمت تمام شده کالاها نیز بسیار بالاتر از حالت عادی بود. عضو هیات‌مدیره اتاق مشـترک ایران و امارات تصریح کرد: دلالان و واسـطه‌گران در این زمینه رشـد زیادی کردند و به همین دلیل قبـل از تحریم ضریـب ارزش اقتصادی خدمات ۴۷ درصد بـود که امروز ارزش هـرم اقتصادی کشور در بخش خدمات و بازرگانی به ۷۰درصد رسـیده و این درحالی است که در بخش تولید، صنعت، کشـاورزی و نفت و دیگر بخش‌ها کمتر از ۳۰ است.

پدیـدار اظهـار کرد: بایـد با اجـرای صحیح برجـام و سیاسـت‌های منطقی دولـت یازدهم ایـران از بیشـترین، بهترین را انتخـاب کند تا از مبادی رسـمی و مسـتندات رسـمی بتوانیم فعالیـت کنیم. در این صورت قیمت تمام‌شـده محصـولات وارداتی به طور قطع کاهش می‌یابد چون به نوعی کشوری مانند امارات و ترکیه کار واسطه‌گری را انجام می‌دادند که حالا این اتفاق نمی‌افتد.

عضو کمیسـیون انرژی و محیط‌زیسـت اتاق بازرگانی تهـران با بیان اینکـه در هر اقتصادی که واسـطه‌گران وارد شوند، هم قیمت تمام‌شده افزایـش می‌یابد و هم فضـای اقتصادی تخریب می‌شـود، افـزود: درحال‌حاضـر کـه اماراتی‌ها شـرایط برجام و گشـایش روابط با دنیا را برای ایران باور کردند، خواهان سرمایه‌گذاری‌هایی از سوی ما هسـتند چراکه می‌دانند موقعیت خود را از دسـت خواهند داد. وی بـا تاکید بر اینکه سـرمایه‌گذاری‌هایی کـه در امارات انجام شـد، غیرمولد است، اظهار کرد: سـرمایه‌گذاری‌هایی که در امارات از سـوی ایرانی‌ها انجام شـده نیز واسـطه‌ای هسـتند. به عبـارت دیگـر ایرانی‌ها در مناطقـی ماننـد جبل علی و دیگـر مناطق زمین‌هایی را در اختیـار گرفتند و با ایجاد انبار کالاهـا را می‌خرنـد و از امارات بـه ایران توزیع می‌کردند.

پدیدار گفت: اماراتی‌ها اعلام کردند که آمادگی دارند در فعالیت‌های توسعه‌ای در خود امارات با ایران سرمایه‌گذاری کنند. مانند توسعه فرودگاه، مبادلات تجاری و نمایشگاهی در ابوظبی.

به گفته عضو هیات‌مدیره اتاق مشترک ایران و امارات، به‌طور قطع مکانیزمی که در ۵ سال اخیر وجود داشـت که سـودهای کلانی برای امارات به‌وجـود آورده بود با گشـایش روابط بین‌الملل دنیـا با ایران، دیگر از میـان خواهد رفت چراکه ایران به طور مستقیم با دنیا تجارت می‌کند.

▣ پل ارتباطی تجاری

رییس شورای بازرگانی ایران و ترکیه با اشاره به آمار تجارت ایران و ترکیه اظهار کرد: مبادلات میان دو کشور از سـال ۲۰۰۲ تا ۲۰۱۲م رو به رشـد بوده به نحوی کـه از ۱میلیارد دلار حجم مبادلات به ۲۲ میلیارد دلار رسیده است اما پس از سال ۲۰۱۲م رو به کاهش رفت.

رضا کامی در گفت‌وگو با صمت تصریح کرد: به دلیـل محدودیت‌هایی که برای ایران به‌وجود آمد، بـه طور طبیعـی ترکیه نقـش پرنگ‌تری یافت و سـود بالایی هـم نصیب خود کرد اما در اوج زمـان تحریم یعنـی ۲۰۱۳م روابط ایران و ترکیـه کاهش ۷ میلیـارد دلاری پیدا کرد و به ۱۵ میلیارد دلار رسید. به گفته وی، ۸۰ درصد تجارت ۲ کشـور شـامل انرژی می‌شود و کالای غیرنفتـی حجم آنچنانی نـدارد. به دلیل تحریم که بخشی از خدمات تجارت محدود بوده روابط دو کشور نیز کاهش یافته بود.

کامـی ادامـه داد: در زمـان تحریم‌ها تاجران حـدود ۳ میلیارد دلار در ایران سـرمایه‌گذاری کردند که در این روابط تجاری و سرمایه‌گذاری دوطرف سود داشتند. به عنوان نمونه بزرگترین پتروشـیمی منطقـه را ترکیه‌ای‌هـا در شـیراز خریدنـد. در جمهـوری آذربایجـان حدود ۴۰ شـرکت بـزرگ تولیدی تـرک سـرمایه‌گذاری کردند.

رییس شورای بازرگانی ایران و ترکیه با اشاره به اینکه ترکیه از روابط با ایران ۱۰۰درصد سود کرد، اظهار کرد: ترکیه در زمان تحریم واسـطه بوده اما بیشـتر امارات نقش کشـور سوم را ایفا می‌کند. از گذشـته ترکیه پـل ارتباطی ایران و دیگر کشـورها و برعکس ایران هم پل ارتباطی ترکیه با کشورهای حوزه خلیج فارس بوده است.

▣ در آخر اینکه...

به گفته کارشناسـان بانک جهانی، ایران رشد ۵ درصدی اقتصاد را در سال آینده تجربه خواهد کـرد و این در حالی اسـت که در برنامه ششـم توسـعه هم هدفگذاری رشـد اقتصادی ۸درصد اعلام شـده است که با شرایط جدید ایجاد شده برای ایـران به طور قطع با برنامه‌ریزی صحیح و راهبرد مناسـب و منطقی می‌توان شاهد تحقق چنین اهدافـی هم بود. به ویژه اینکه بازشـدن درهای بازار امریکا با جمعیت ۳۱۸میلیون نفری نیز می‌تواند نویدبخش رشـد تجارت و صادرات ایران باشد؛ البته این‌بار بدون کشوری واسط.

> سرمایه‌گذاری‌هایی که در امارات از سوی ایرانی‌ها انجام شده واسطه‌ای و در واقع غیرمولد هستند

مشارکت بخش خصوصی در اصلاح قوانین مالیاتی و کار

رییس کمیسیون کشاورزی اتاق بازرگانی تهران معتقد اسـت: در ایران تولیدکننده‌ای وجـود ندارد که با قوانین مالیاتـی و کار درگیر نبوده باشـد. ایـن قوانین بیش از آنکـه راه تولید را باز کند، مانع تولید اسـت. روح قوانین کار و مالیاتی در ایران، با دیگر کشـورهای توسـعه‌یافته همخوانـی نـدارد. کاوه زرگران در گفت‌وگـو با خبرنگار وب‌سـایت خبری اتاق تهـران تصریح کرد: بهتر اسـت برای بازنگـری این قوانین، با بخش خصوصی مشـورت کنند. تطبیـق قوانیـن کار، مالیات و تامیـن اجتماعی ایران با دیگر کشورهای توسـعه‌یافته، روش خوبی برای بهبود و ارتقای کارآیی این قوانین در تولید کشـور است. اگر می‌خواهیم به توسـعه برسـیم باید این قوانین را که فرآیند تولید را کنـد می‌کنند، تغییر دهیم تا بتوانیم به اهداف پیش‌بینی‌شده در شرایط پسابرجام و پساتحریم به بهترین موفقیت‌ها دست یابیم.

عضو هیات نمایندگان اتـاق بازرگانی تهران ادامه داد: قوانین کلی مالیاتی باید در کشـور بازنگری شود، به‌ویژه بحـث مالیات بر ارزش افزوده که نواقص بسـیاری دارد. مالیـات بر ارزش افزوده یک قانون جدید اسـت که همه جوانـب آن دیده نشـده و در مرحله اجـرا، خلا زیادی



در این قانون داریم. رییس کمیسـیون کشـاورزی اتاق بازرگانی تهران اظهار کرد: نفس قوانین کار باید با تنظیم رابطه کارگر و کارفرما به بهبود آن هم منتج شـود اما در کشـور ما، بیشـتر این قوانین بین ایـن دو رکن مهم در فضای کسـب و کار یعنی کارگـر و کارفرما، تنش ایجاد می‌کند. این امر یکی از مهم‌ترین اولویت‌هایی اسـت که باید در فصل جدید اقتصاد در دستور کار قرار گیرد.

۲ گام موثر در ارتقای نظام بانکی ایران بعد از لغو تحریم‌ها

عضو کمیسـیون بازار پول و سرمایه اتاق بازرگانی تهران گفـت: بعد از لغـو تحریم‌های طولانی، رابطـه با بانک‌های خارجی که پایه اصلی تبادلات اقتصادی و شروع کار تجاری با کشـورهای دیگر محسـوب می‌شـود، عادی شده است. اهمیـت ارتباطات بانکی در این زمینه آنقدر زیاد اسـت که بدون شـک می‌توان گفت، بدون عادی‌سـازی روابط بانکی امکان تجـارت و افزایش منافع اقتصـادی ایران در تجارت جهانـی وجود نـدارد. احمد کیمیایی‌اسـدی در گفت‌وگو با وب‌سـایت خبری اتاق بازرگانی تهـران تصریح کرد: رفع تحریم سیسـتم بانک جهانی (سـوئیفت) برای کشور ایران گام موثری است و در تسهیل انتقال دانش فنی از کشورهای صاحب فناوری و نشـان(برند)های مطرح دنیا کمک‌کننده خواهـد بـود. وی گفت: تنهـا چیزی که نسـبت به آن در فرآینـد ارتباطـات بانکی ایران پس از لغو تحریم احسـاس خطر می‌کنم، این است که سیستم بانکداری ما از بانک‌های جهان فاصله زیادی گرفته و در سـال‌های تحریم، ارتباطی با این بانک‌ها نداشـته است. کیمیایی اسدی، اظهار کرد که بانک‌های ایرانی به سـرعت بتوانند، خودشان را با قوانین و مقررات جدید در دنیا تطبیق دهند. وی افزود: ورود شـعب بانک‌هـای خارجی به ایران می‌تواند در این زمینه مثمرثمر



باشد اما گام نخست از نظر من برای ارتقای سیستم بانکداری ایران و بروز کردن آن، فعال‌کردن شعب بانک‌های خودمان خارج از کشور اسـت. عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران ادامه داد: هیات‌های خارجی که به ایران سـفر کردند و در اتاق جلسه مشـترک داشتند، ابراز تمایل می‌کنند که در سیستم مالی و بانکی ایران شریک شوند و یا شعب ما را بپذیرند یا شعب خودشان را در ایران افتتاح کنند.

اتاق فکر

بررسی راهکارهای ارائه خدمات‌رسانی

گردهمایـی روسـای اتاق‌هـای بازرگانـی، صنایـع، معادن و کشـاورزی سراسر کشـور با هدف بررسی نحوه خدمات‌رسانی اتاق‌ها به اعضای خود به دعوت و میزبانی اتاق تهران در جزیره کیش برگزار شد.

مسعود خوانسـاری، رییس اتاق بازرگانی تهران با بیان اینکه مهم‌ترین وظیفه این اتاق، فراگیرکردن عضویت در این اتاق اسـت، اظهار کرد: در بخش درون‌سازمانی، ابتدا مقوله چابک‌سـازی اتاق را مورد توجه جدی قرار دادیم و در این زمینه، با پایش بخش‌های مشـاوره‌ای اتاق تهران، اقدام به کوچک‌سازی و حذف بخش عمده‌ای از مشاوران کردیم.

وی ایجاد سیسـتم تک‌پنجـره‌ای در بخش عضویت و کارت بازرگانـی اتـاق تهران را یکـی از اقدامات موثر در زمینه تسهیل خدمات این اتاق به اعضای خود عنوان کرد و افـزود: از دیگر اقدامات انجام‌شـده، حذف ارائه گواهی عدم سوءپیشـینه برای دریافت کارت عضویت و بازرگانی در اتـاق بازرگانـی تهران بـود که در امر تسهیل‌سـازی دریافت کارت بازرگانی نقش بسزایی داشت.

خوانسـاری درباره اقدامات اتـاق بازرگانی تهران برای احراز اهلیت متقاضیان دریافت کارت عضویت و بازرگانی، ادامه داد: با ایجاد سـامانه پستی دقیق، کارت عضویت و بازرگانی متقاضیان به نشـانی پستی افراد ارسال می‌شود کـه اهلیت متقاضیان برای دریافت این خدمات را تقویت کرده اسـت. به گفته وی، تاکنون ۱۱ هزار نشانی پستی متقاضیان و اعضای اتاق تهران بروزرسانی شده است.

وی از راه‌انـدازی مرکـز تمـاس اتـاق بازرگانی تهران خبـر داد و افـزود: متقاضیـان دریافت خدمـات از اتاق تهران می‌تواننـد در تماس با این مرکز به پاسـخ نیازها و پرسـش‌های خود دست یابند. به گفته خوانساری، این اقدام اتاق تهران همچنین در زمینه تحقق مسولیت‌های اجتماعی این اتاق بوده است.

▣ اتاق بازرگانی دانشگاه تاسیس کند

علاءمیرمحمدصادقی، نایب‌رییس اتاق بازرگانی تهران، گفت: در این دوره، شـاهد تحولات گسـترده‌ای در اتاق تهران هسـتیم که بـا هدف خدمات‌دهی بـه اعضا و نیز تقویت مسولیت‌های اجتماعی این اتاق انجام می‌شود. به گفته وی، یکی از اقداماتی که اتاق ایران و اتاق تهران باید در دستور کار قرار دهند، تاسیس دانشگاه است.

▣ وظایف اتاق‌ها در دوره پساتحریم

مهدی جهانگیری، نایب‌رییـس اتاق بازرگانی تهران با اشـاره به آغـاز دور تازه همکاری‌های اقتصـادی ایران با عرصه بین‌المللی و لغو تحریم‌هـا، گفت: در حال حاضر، شـرایط برای ظهور یک اقتصاد غیردولتی در کشور مهیا اسـت و از این‌رو، اتاق بازرگانی و فعالان اقتصادی بازیگر این عرصه خواهند بود و باید در گام نخسـت، به تقویت خـود بپردازند. وی افـزود: یکی از اقداماتـی که اتاق‌ها می‌تواننـد در رابطـه با جلـب و تقویت پیونـد با فعالان اقتصادی انجام دهند، ارائه راهکارهای نوین از سـوی این نهادها است.

▣ شناسایی فرصت‌های اقتصادی در استان‌ها

سـیده فاطمه مقیمی، عضو هیات‌رییسه اتاق بازرگانی تهران نیز با اشاره به اینکه در ماه‌های اخیر، عمده حضور هیات‌های خارجی در تهران بوده است، گفت: فرصت‌های سرمایه‌گذاری در سایر استان‌ها را نیز باید مورد شناسایی قرار داد کـه در این زمینه، اتاق‌های بازرگانی اسـتان‌ها نقش حساسـی می‌توانند ایفا کنند. وی خواسـتار ایجاد کانون زنـان بازرگان و تقویـت آن در اتاق‌های بازرگانی سراسر کشور شد.

▣ تقویت حضور اتاق‌ها در اقتصاد ایران

محسن جلال‌پور، رییس اتاق بازرگانی ایران نیز در این گردهمایی، با اشـاره به این نکتـه که اتاق ایران به‌عنوان سـخنگوی بخـش اقتصـاد غیردولتی بر این باور اسـت که باید بیشـترین اثرگذاری را در اقتصاد داشـته باشد، گفـت: در ۹ماه اخیـر، اقتصاد ایران روزبه‌روز به سـمت اقتصادی‌شـدن پیش رفته و این جای تأمل دارد. مسئله اصلی اینجاسـت که باید ظرفیت‌ها و تجربه‌های رکود را جدی گرفته و از آنها درس بیاموزیم.

وی بـا تأکید بر لزوم تغییر گفتمان اقتصادی کشـور، تصریـح کرد: بخش اقتصـادی غیردولتی ظرفیت و توان لازم برای حرکت به سـمت توسـعه اقتصـادی را دارد. جلال‌پور دربـاره ارائه خدمـات اتاق‌ها بـه اعضای خود گفـت: بایـد بپذیریم تا رسـیدن به نظـم در این بخش شـاهد اختلال‌ها و موازی‌کاری‌هایی هستیم. بنابراین در وهله نخسـت از اتاق‌ها می‌خواهیم در بخش‌های مختلف فعال شـوند. اتاق‌ها باید حضور خود را در اقتصاد کشـور پررنگ‌تر کنند، البته حرکت‌هایی در این مسـیر شـروع شـده که قابل توجه هسـتند. وی همه‌گیر بـودن، ارائه کارهای کارشناسی و مستند و نگاه ملی در فعالیت‌ها را ۳ سـرمایه مهم اتاق‌های بازرگانی دانست و تأکید کرد: اگر این ۳ سرمایه از سوی اتاق‌ها مورد بهره‌برداری قرار گیرند به‌طور قطع در رسیدن به اهداف کلان خود موفق خواهیم بود.



مطالبات چایکاران این هفته پرداخت می‌شود

ایرج هوسمی، رییس اتحادیه چایکاران گفت: بر اساس وعده‌های سازمان چای انتظار می‌رود مطالبات چایکاران تا هفته ابتدای بهمن پرداخت شود.وی درباره مطالبات چایکاران عنوان کرد: در حال حاضر ۲۵ تا ۳۰ درصد بهای کل برگ سبز چای به چایکاران پرداخت نشده و انتظار می‌رود بر اساس وعده‌های سازمان چای تا هفته ابتدایی بهمن پرداخت شود.

روی خط خبر

برقراری توازن میان تعرفه محصولات و درآمد مردم

عضو کمیسیون کشاورزی، آب و منابع طبیعی مجلس شورای اسلامی گفت: در شرایط موجود اصلاح تعرفه به صلاح نیست. محمدتقی توکلی در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، با بیان اینکه یک میلیون تن برنج در کشور مورد نیاز است، تصریح کرد: اگر تعرفه افزایش پیدا کند قیمت برنج نیز افزایش خواهد یافت و این موضوع به صلاح نیست چون برنج یکی از نیازهای مهم مردم است.

نماینده الیگودرز در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: کنترل واردات برنج در زمان برداشت و توزیع برنج داخلی با تعیین تکلیف تمام کشاورزان نیاز است و بعد از آن می‌توان بار کمبود برنج را با واردات جبران کرد اما تعرفه آن باید به مقداری باشد که از برنج داخلی مقداری گران‌تر تمام شود. وی معتقد است: تعرفه‌ای را که وزارتخانه تعیین کرده مناسب است زیرا برنج‌های خارجی درصدی گران‌تر از برنج‌های داخلی هستند.

هدایت‌الله میرمرادزهی، عضو کمیسیون کشاورزی، آب و منابع طبیعی مجلس شورای اسلامی نیز گفت: با توجه به تورم موجود در کشور و پایین بودن سطح درآمد مردم، افزایش تعرفه نباید شامل حال مواد لبنی، پروتئینی و کشاورزی شود. وی ادامه داد: افزایش تعرفه باید متناسب با رشد تعرفه باشد و عنوان کرد: هر ساله نباید تعرفه افزایش پیدا کند اما حقوق کارمندان و درآمد مردم همچنان ثابت باشد بلکه باید بین این دو موازنه برقرار شود.

کاهش ۴۰۰ تومانی قیمت تخم‌مرغ

دبیرکل کانون پرورش‌دهندگان مرغ تخم‌گذار گفت: قیمت تخم‌مرغ در مرغداری نسبت به هفته گذشته در هر کیلو ۴۰۰ تومان کاهش داشته است. سید فرزاد طلا کش در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، درباره قیمت تخم‌مرغ اظهار کرد: قیمت تخم‌مرغ درب مرغداری به طور متوسط کیلویی ۴ هزار و ۷۰۰ تومان بوده که نسبت به هفته گذشته ۴۰۰ تومان کاهش داشته است.

وی با اشاره به حک شدن قیمت روی تخم‌مرغ گفت: وزارت جهاد کشاورزی حک شدن قیمت روی تخم‌مرغ را مصوب کرده و قرار شد تا هفته آینده این مصوبه ابلاغ و بر اساس آن حک شدن قیمت در ۳ استان قزوین، البرز و تهران اجباری شود. طلاکش ادامه داد: بر اساس پرینت حک شدن قیمت هر عدد تخم‌مرغ با زرده معمولی ۳۶۰ و زرده زعفرانی ۳۷۰ تومان برای مصرف‌کننده تعیین شده است.

وی با اشاره به آمار بانک مرکزی درباره افزایش ۲۰درصدی قیمت در هفته منتهی به ۲۵ دی اظهار کرد: شیوه محاسبه و ارزیابی قیمت از سوی بانک مرکزی کارشناسی نیست زیرا تنها افزایش قیمت‌ها را نسبت به هفته گذشته اعلام می‌کند و بستگی به پایه و اساس قیمت تمام شده محصول ندارد.

دبیرکل کانون پرورش دهندگان مرغ تخم‌گذار با اشاره به وضعیت صادرات تصریح کرد: به طور میانگین حداکثر روزانه ۳۰۰ تن تخم‌مرغ به عراق صادر می‌شود اما گفتنی است به سبب نظارت‌های سختگیرانه اتحادیه عراق، برای تاجران عراقی صادرات در روزهای اخیر کندتر شده است.

نظارت بر فعالیت اپراتورهای تلفن همراه

در ۶ماه نخست سال‌جاری ۶۷ هزار و ۸۴۹ مورد بازرسی از نمایندگی‌های رسمی و واحدهای غیررسمی عرضه‌کننده سیم‌کارت و کارت شارژ تلفن همراه، در سراسر کشور انجام شده است.

به گزارش شاتا، این اقدام از سوی بازرسان سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت سراسر کشور و به دنبال نظارت بر خدمات عمومی و بررسی نحوه عملکرد شرکت‌ها و نمایندگی‌های رسمی و واحدهای غیررسمی عرضه‌کننده سیم‌کارت و کارت شارژ تلفن همراه انجام شده است.

در همین مدت، ۱۵۶۴ پرونده تخلف به ارزش یک میلیارد و ۹۹۹ میلیون و ۹۵۲ هزار و ۲۰۰ ریال تشکیل و برای صدور رای به ادارات کل تعزیرات حکومتی استان‌ها ارسال شده است.

این در حالی است که بیشترین پرونده تخلف متشکل در این مدت، به ارزش ۷۶۲ میلیارد و ۶۹۸ میلیون و ۲۵۴ ریال را نمایندگی‌های رسمی به خود اختصاص داده‌اند و پس از آن واحدهای غیررسمی با یک میلیارد و ۲۳۷ هزار و همچنین ۲۵۳ میلیون و ۹۴۶ ریال در رتبه بعدی قرار دارند.

صمت به بررسی قاچاق کالا در حوزه سلامت می‌پردازد

قاچاق زندگی



زهره رجب‌نیا
گروه تجارت

بی‌شک حوزه سلامت در زمره یکی از پرسودترین بخش‌های تجاری قرار دارد؛ بازاری که هیچ‌گاه تعطیل بردار نیست و همین ویژگی موجب می‌شود تا همواره در معرض ورود کالاهای قاچاق و بی‌کیفیت قرار بگیرد. گستردگی این بازار به حدی است که انواع کالاها، دستگاه‌ها و تجهیزات پزشکی، داروها و کالاهای مرتبط با سلامت را می‌توان در صف پراستفاده‌ترین کالاهای مصرفی بشر قرار داد و همین ویژگی سبب می‌شود تا همواره درصد قابل توجهی لوازم قاچاق از این طریق وارد کشور شود.

برای درک این مفهوم کافی است نگاهی به گفته‌های رسول دیناروند، رییس سازمان غذا و دارو وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی درباره قاچاق تجهیزات سلامت بیندازیم؛ گفته‌هایی حاکی از نگرانی که حجم قاچاق لوازم آرایشی، بهداشتی، مکمل‌ها و تجهیزات پزشکی را حدود ۱۵ تا ۲۰درصد عنوان می‌کند و می‌گوید: البته این میزان در حوزه‌های مختلف، متفاوت است، به‌عنوان نمونه کمترین میزان قاچاق در حوزه دارو و بیشترین میزان در حوزه لوازم آرایشی است که حدود ۵۰درصد این محصولات قاچاق است.

به گفته رییس سازمان غذا و دارو ارزش ریالی قاچاق در بازار سلامت کشور به حدی چشمگیر است که تخصیص همین مبلغ در مسیر قانونی می‌تواند بسیاری از مشکلات نظام سلامت را حل کند. آن‌طور که دیناروند خبر داده ۳۰هزار میلیارد تومان از بازار سلامت را کالاهای قاچاق تشکیل می‌دهد؛ یعنی سالانه ۳۰هزار میلیارد تومان خرج خرید کالاهایی می‌شود که سلامت عمومی جامعه را به خطر می‌اندازد.

۳۰درصد بازار ۵میلیارد دلاری لوازم پزشکی قاچاق است

این روزها سهم زیادی از قاچاق کالا را محصولات پزشکی مانند سرم، پنس، سرنگ و دستگاه‌های پیشرفته آزمایشگاهی تشکیل می‌دهد. دراین‌باره دکترحسین سلمان‌زاده، نایب‌رییس انجمن تولیدکنندگان تجهیزات پزشکی، دندانپزشکی و آزمایشگاهی به صمت توضیح می‌دهد: حدود ۳۰درصد از بازار ۵میلیارد دلاری تجهیزات پزشکی ایران را کالاهای قاچاق تشکیل می‌دهد و کالاهای مصرفی و دستگاه‌های کوچک به‌دلیل آنکه حمل آن برای قاچاقچیان راحت‌تراست بیشترین حجم قاچاق در این حوزه را به خود اختصاص می‌دهند.

نایب‌رییس انجمن تولیدکنندگان تجهیزات پزشکی، دندانپزشکی و آزمایشگاهی همچنین درباره نحوه ورود کالاهای قاچاق به کشور می‌گوید: گاهی اوقات متخلفان تجهیزات پزشکی قاچاق را به شکل یخچال یا دستگاه‌های مشابه بسته‌بندی و با لابی‌هایی که دارند، آنها را وارد کشور می‌کنند. به گفته وی، چین، هند، عراق و افغانستان ازجمله کشورهایی هستند که بیشترین حجم تجهیزات پزشکی قاچاق از این کشورها وارد ایران می‌شود. رییس هیات‌مدیره انجمن تامین‌کنندگان تجهیزات آزمایشگاهی در ادامه برای رهایی از وضعیت کنونی به ارائه چند طرح می‌پردازد و توضیح می‌دهد: کنترل مرزها و تشدید نظارت بر آنها ازجمله راهکارهایی است که با آن می‌توان جلوی عرضه تجهیزات پزشکی قاچاق را گرفت. از سوی دیگر اگر مراکزی که اقدام به فروش تجهیزات پزشکی می‌کنند اجازه نداشته باشند از تجهیزات پزشکی قاچاق استفاده کنند و با متخلفان برخورد قانونی شود، خود به خود قاچاق این تجهیزات کمتر می‌شود، چون وقتی تقاضا کاهش یابد، ناخودآگاه عرضه غیرقانونی هم کمتر خواهد شد.

تقویت اتحادیه‌ها و اصناف مرتبط با تجهیزات پزشکی از دیگر راهکاری‌هایی است که سلمان‌زاده به آن اشاره می‌کند و می‌گوید: اگر این اتحادیه‌ها از این توان قانونی برخوردار باشند که فروشگاه‌های غیرمجاز عرضه تجهیزات پزشکی را پلمب کنند و اجازه برخورد قانونی با آنها را داشته باشند، مطمئن باشید، حجم قاچاق این کالاهای حساس و استراتژیک کاهش خواهد یافت.

۱۰درصد تجهیزات دندانپزشکی قاچاق می‌شود

اما رضا لیلاز مهرآبادی، رییس اتحادیه صنف تهیه، توزیع و تولیدکنندگان تجهیزات و مواد اولیه دندانپزشکی در گفت‌وگو با صمت مهم‌ترین مشکلات پیش روی این صنف را کالای قاچاق، تقلبی، غیراستاندارد و تاریخ گذشته عنوان و بر برخورد صریح با قاچاقچیان این حوزه تاکید می‌کند.

لیلاز مهرآبادی اضافه می‌کند: به‌طور حتم هر نوع اقدام مفیدی که منجر به جلوگیری از ورود کالای قاچاق به کشور شود، با دخالت موثر و همه‌جانبه و پیگیری‌های مسئولان اجرایی شده و همکاری‌های قانونی قوای مسئول در این زمینه موثر خواهد بود. افزایش کیفیت کالای داخلی موضوع دیگری است که رییس اتحادیه صنف تهیه، توزیع و تولیدکنندگان تجهیزات و مواد اولیه دندانپزشکی به آن اشاره می‌کند و می‌گوید: وقتی کیفیت کالاهای داخلی افزایش یابد، مشتری به خرید محصول ایرانی رغبت نشان می‌دهد؛ بنابراین تا وقتی لوازم دندانپزشکی خارجی معروف‌تر است مشتری بیشتر تمایل دارد از کالای خارجی استفاده کند. در این بین نیز قاچاقچیان هر نوع سوءاستفاده را انجام می‌دهند. این مسئله موجب شده تا ممنوعیت واردات به قیمت سلامت و بهداشت جامعه تمام شود.

او در بخش دیگری از گفته‌هایش درباره استفاده از تجهیزات چینی ناسالم در دندانپزشکی‌ها هشدار می‌دهد و می‌گوید: لوازم قاچاق سهم عمده‌ای از بازار لوازم دندانپزشکی را به خود اختصاص داده است. وی در ادامه به تلاش‌های اتحادیه تهیه، توزیع و تولیدکنندگان تجهیزات و مواد اولیه دندانپزشکی اشاره می‌کند و توضیح می‌دهد: تاکنون مکاتبات زیادی با اداره کل تجهیزات پزشکی و مجمع امور صنفی انجام شده و به‌دفعات با صدور بخشنامه‌هایی مراتب به اطلاع اعضای صنف رسیده تا مراقبت‌های لازم را به‌عمل آورند.

مهرآبادی همچنین تاکید می‌کند: کنترل و برخورد با کالای قاچاق به تنهایی و با دو بازرس اتحادیه مقدور نیست و مبارزه و انهدام گروه‌های قاچاق کالا باید با همفکری، همکاری، اقدامات مستمر و پیگیرانه همه سازمان‌های ذی‌صلاح انجام شود که در این زمینه اتحادیه همیشه آماده همکاری‌های نزدیک و صمیمانه با دیگر نهادهاست. به گفته وی، بررسی‌ها نشان می‌دهد ۱۰درصد از تجهیزات دندانپزشکی موجود در بازار از مبادی غیرقانونی وارد کشور می‌شود.

لیلازمهرآبادی ادامه می‌دهد: با توجه به اینکه بخش زیادی از تجهیزات دندانپزشکی کم‌حجم است، کالاهای درجه۴ تولید چین به‌صورت چمدانی وارد کشور می‌شود، این درحالی است که نمونه‌های داخلی این اقلام از کیفیت بالاتری برخوردار هستند.

وی با تاکید بر اینکه تولیدات داخل به کشورهای اروپایی صادر می‌شود، از غفلت دست‌اندرکاران این مجموعه در ثبت نشان(برند) تجهیزات دندانپزشکی ایرانی انتقاد می‌کند و می‌افزاید: متاسفانه در نشان(برند)سازی تجهیزات پزشکی ضعیف عمل کرده‌ایم و همین امر موجب شده تا سایر کشورها تولیدات ما را به نام خود ثبت کنند. رکود بازار موضوع دیگری است که رییس اتحادیه صنف تهیه، توزیع و تولیدکنندگان تجهیزات و مواد اولیه دندانپزشکی درباره آن می‌گوید: متاسفانه بازار در رکود شدیدی به‌سر می‌برد و هنوز هم هیچ اقدامی برای از بین رفتن آن به چشم نمی‌خورد به‌طوری‌که این رکود دامن حوزه فعالیتی ما که با سلامت مردم در ارتباط است را هم گرفته است.

سخن آخر اینکه

می‌توان این‌طور نتیجه گرفت که واردات حجم عظیمی از کالاهای سلامت‌محور، از سوی قاچاقچیانی انجام می‌شود که عرصه را برای فعالیت‌های غیرقانونی‌شان تنگ نمی‌بینند. قاچاق کالاهای سلامت‌محور به شکل سازمان یافته، هدفدار و هوشمندانه انجام می‌شود؛ به‌طوری که اغلب کالاهای قاچاق شده به کشور، روی دست قاچاقچیان نمی‌ماند و آنها خیلی زود، جنس‌هایشان را در بازار آشفته کالاهای سلامت، آب می‌کنند. این در حالی است که ایران نیز در تولید تجهیزات پزشکی توانمند است و حال با رفع تحریم‌ها می‌توان به رشد تولید و کاهش قاچاق و واردات این کالاها امیدوار بود.

> حدود ۳۰درصد از بازار ۵میلیارد دلاری تجهیزات پزشکی ایران کالاهای قاچاق است. کالاهای کوچکی که به راحتی از سوی قاچاقچیان حمل و وارد کشور می‌شود

تاسیس صنایع تبدیلی مدرن در کنار دامداری‌ها

عضوکمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه محصولات پروتئینی خارجی منجر به حذف تولیدکننده داخلی می‌شود، گفت: محصولات گوشتی قاچاق ممکن است بدون ذبح شرعی وارد کشور شوند، چرا که کالای قاچاق غربالگری نمی‌شود.

حسین گروسی در گفت‌وگو با خانه ملت درباره قاچاق محصولات پروتئینی، گفت: جای سوال دارد با توجه به ظرفیت‌های دامداری کشور چرا محصولات پروتئینی قاچاق در بازار اقتصادی کشور مشاهده می‌شود.

نماینده مردم شهریار، ملارد و شهرقدس در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه محصولات پروتئینی قاچاق سلامت مردم را به خطر می‌اندازد، تصریح کرد: کالاهای پروتئینی قاچاق از مبادی غیررسمی وارد کشور می‌شوند، بنابراین غربالگری در راستای سالم بودن دام انجام نمی‌شود و به همین علت نمی‌توان ذبح شرعی و کیفیت بهداشتی کالای قاچاق را تایید کرد.

گروسی افزود: دامداری‌ها در کشور باید با روش‌های سنتی فاصله بگیرند و استخدام در دامداری‌ها باید براساس تحصیلات علمی مرتبط با صنعت تخصصی دامداری انجام شود.

وی با بیان اینکه دامداری‌ها باید به سمت نوآوری و علمی شدن حرکت کنند، یادآور شد: تخصص نداشتن در صنعت دامداری به قیمت هلاک شدن دام تمام می‌شود و این درحالی است برای پرورش دام هزینه‌هایی همچون نهادهای دامی و غربالگری انجام می‌شود که به طور مسلم با هلاک‌شدن دام بخشی از سرمایه اقتصادی کشور از بین می‌رود.

نماینده مردم شهریار، ملارد و شهرقدس در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه نوآوری درصنعت پس از بازگشایی تحریم‌ها امری ضروری است، گفت: باید در کنار دامداری‌ها صنایع تبدیلی مدرن تاسیس کنیم تا دام پس از کشتار به سرعت در بسته‌بندی‌های شکیل برای انتقال به بازارهای اقتصادی مهیا شود.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با بیان اینکه با توجه به ظرفیت دامداری‌ها، توجیه منطقی ندارد فارغ‌التحصیلان دامداری بیکار باشند، یادآور شد: دامداری‌های ما نیازمند غربالگری تخصصی هستند تا دام براساس شرایط استانداردهای جهانی پرورش یابد.

ادامه رکود به بازار کاسبان بجنورد کشیده شد

رییس اتاق اصناف بجنورد گفت: باید قبل از اعطای پروانه کسب، آموزش و آگاهی لازم به متقاضیان برای ورود به عرصه کسب داده شود تا کسبه در هنگام مواجهه با مشکلات، توانمند باشند.

محمود اسدی در گفت‌وگو با اتاق اصناف ایران با ابراز نگرانی از ازدیاد پروانه‌های ابطالی از سوی کسبه بجنورد گفت: اگرچه بازار بجنورد آرام است اما رکود مطلق در بازار آنچنان محسوس است که روز به روز بر تعداد پروانه‌های ابطالی در این استان افزوده می‌شود. وی با اشاره به وجود ۱۵ هزار کسبه در بجنورد گفت: بیشتر کسبه در بجنورد مستاجر هستند و شرایط رکودی موجب شده که دیگر توان ادامه فعالیت را نداشته باشند.

رییس اتاق اصناف بجنورد به جلسه اخیر اعضای اتاق اصناف بجنورد با استاندار به منظور رفع معضلات موجود اشاره کرد و افزود: در این جلسه مشکلات موجود در زمینه رکود حاکم بر بازار، اعطای تسهیلات بانکی به تولیدکنندگان بجنورد، معضلات جمعه‌بازارها و دستفروشان و ازدیاد پروانه‌های ابطالی مطرح شد تا مورد پیگیری قرار گیرد.

وی با اشاره به رکود مطلق در بازار و ازدیاد پروانه‌های ابطالی در بجنورد تاکید کرد: برای رفع این مشکل این‌گونه نتیجه‌گیری شده است که باید قبل از اعطای پروانه کسب، آموزش و آگاهی لازم برای ورود به عرصه کسب داده شود تا کسبه در هنگام مواجهه با مشکلات، توانمند باشند.

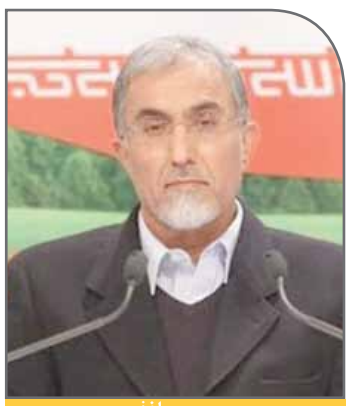
اسدی درباره اصلاح قانون نظام صنفی نیز گفت: در اصلاحیه قانون نظام صنفی این موضوع باید مورد توجه قرار گیرد که در زمان تغییر روسای اتحادیه، اعضا با مشکلات زیادی مواجه می‌شوند ضمن آنکه اگرچه جوانگرایی درباره روسای اتحادیه امری مطلوب و پسندیده است اما متاسفانه این ضعف نیز وجود دارد که رییس اتحادیه جوان نسبت به روسای اتحادیه قدیمی، تجربه کمتری دارند و در برخی موارد مشاهده می‌شود که در راستای تعامل با ادارات و سازمان‌ها، شکاف‌های بسیاری در کار به وجود می‌آید بنابراین وجود یک رییس اتحادیه باتجربه و کارآمد ضرورت دارد. وی در ادامه یادآور شد پیش از این درباره اصلاح قانون نظام صنفی از سوی اتحادیه‌های دیگر مواردی بیان شده بود.

گسترش اقتصاد و بورس
economy@smtnews.ir

صمت
۱۵ برجام گره «ال سی» را باز کرد
۱۶ فرجام بورس کالا در پسابرجام
۱۷ بحران مالی بانک‌های جهان ۶۰۰ هزار نفر را بیکار کرد
۱۸

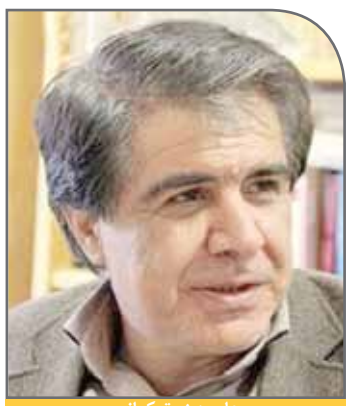
کارشناسان در گفت‌وگو با صمت بررسی کردند

دلار ۲۹۹۷ تومانی بودجه ۹۵ زیر ذره‌بین


حسین راغفر


محمدصادق حمیدیان‌جهرمی


علی جعفری


علی دینی‌ترکمانی

سارا اصغری
گروه اقتصاد

ارقام کلان بودجه سال آینده در حالی در مجلس شورای اسلامی رونمایی شد که نرخ نفت و دلار به‌عنوان دو جزء اصلی به‌دلیل تغییرات بازارهای جهانی و داخلی از حساسیت بیشتری برخوردار است. البته این نرخ برای ارز درحالی ۲۹۹۷ تومان در نظر گرفته شده که نرخ مبادلاتی ارز هم‌اکنون قیمتی بالای۳هزار تومان دارد. همین امر این پرسش را در ذهن متبادر می‌کند که این نرخ انتخابی برای بودجه ۹۵ تا چه اندازه مناسب است و مبنای این قیمت‌گذاری چیست؟ کارشناسان در گفت‌وگو با صمت به این پرسش‌ها پاسخ داده‌اند. شاید راه را برای بررسی کارشناسی و دقیق نمایندگان مجلس هموارتر کند.

۸۰درصد ارز را دولت تامین می‌کند

در بودجه سال آینده دلار ۲۹۹۷ تومان اعلام شده که نسبت به سال گذشته افزایش بسیار ناچیزی برای آن در نظر گرفته شده است. آیا این قیمت با توجه به شکاف آن در برابر ارز آزاد منطقی به نظر می‌رسد؟ در این‌باره علی جعفری کارشناس مسائل اقتصادی در گفت‌وگو با صمت می‌گوید: «در سال گذشته برنامه دولت این بود که فاصله بین نرخ آزاد با نرخ ارز دولتی را کم و این شکاف را پر کند و درنهایت ارز را به سوی تک‌نرخی شدن ارز سوق بدهد. این برنامه دولت در سال گذشته و سال‌جاری بود که در عمل شاهد بودیم چنین اتفاقی روی نداد و دولت نتوانست نرخ ارز را تک‌نرخی کند. البته علت اینکه دولت نتوانست به تک‌نرخی شدن ارز برسد به بزرگی اقتصاد ما بازمی‌گردد. اقتصاد ما یک اقتصاد ۸۰میلیونی است که تقاضای بالایی در آن وجود دارد. در ایران نیز منبع تامین ارز خود دولت است، یعنی خود دولت از محل درآمدهای نفتی و مشتقات آن و صادرات مواد معدنی، ارز مورد نیاز بازار را تامین می‌کند. بالای ۸۰درصد ارز مورد نیاز بازار را دولت تامین می‌کند. از آنجا که اساس اقتصاد در کشور ما براساس ذخایر و منابع طبیعی است و در سال‌های اخیر نیز قیمت مواد معدنی مانند سنگ‌آهن و... و همچنین نفت کاهش یافته است؛ تا دولت بخواهد تفاوت قیمت ارز آزاد و دولتی را پر کند، زمان‌بر خواهد بود. چون در بازار تقاضایی وجود دارد و قیمت زمانی به تعادل می‌رسد که عرضه و تقاضا به حالت برابری برسند، در حالی که عرضه و تقاضا با هم برابر نیست، چون دولت ارز لازم و کافی را در اختیار ندارد تا روانه بازار کند و بتواند آن را به ارز تک‌نرخی نزدیک کند. اگر قیمت ارز یکسان شود باید به تمام تقاضای بازار پاسخ بدهد چون ارز موجود در دست دولت کمتر از تقاضای بازار است و قادر به این پاسخگویی نخواهد بود. اگر دولت نتوانست این شکاف را پر کرده و ارز را تک‌نرخی کند به این دلیل است که دولت با کمبود ارزی مواجه است. درآمدهای ریالی دولت جوابگوی هزینه‌های ریالی است و درآمدهای ارزی جوابگوی هزینه‌های ارزی دولت است. درحال‌حاضر پیش‌بینی می‌شود تک‌نرخی‌شدن ارز خیلی امکان‌پذیر نباشد و منطقی هم نیست از دولت چنین انتظاری داشته باشیم.

ارز منطقی در بودجه

آیا قیمت ارز در بودجه منطقی به نظر می‌رسد و بر چه مبنایی می‌تواند آن را در بودجه تعیین کرد؟ جعفری در این‌باره می‌گوید: اگر دولت به هر دلیلی قیمت ارز را بالا و پایین می‌کند، هر کدام می‌تواند به همراه خود معایب و مزایایی داشته باشد. هر اندازه قیمت ارز را افزایش دهیم، برای صادرات مقرون به‌صرفه و ارزان و از سوی دیگر واردات گران‌تر خواهد شد. از این‌رو با گران‌تر شدن واردات، واردات دیگر مقرون به‌صرفه نخواهد بود. پس با توجه به این سیاست بیشتر به سمت تولید و صادرات پیش خواهیم رفت که موجب افزایش درآمدهای دولت می‌شود. حتی با این استدلال دولت چین یوآن خود را در برابر دلار به یکباره تضعیف می‌کند تا صادرات را حمایت کرده و از واردات پیشگیری کند، چراکه صادرات با ارز گران‌تر پول ملی بیشتری را وارد کشور می‌کند و از این نظر اقتصاد داخل با رونق مواجه خواهد شد. اما این سیاست می‌تواند معایبی به همراه خود بیاورد. زمانی که قیمت دلار را افزایش می‌دهیم از آنجا که به ناچار واردکننده مواد اولیه و ۷ کالای اساسی مانند گندم و جو و ... هستیم گران‌شدن ارز به مصرف‌کننده فشار می‌آورد. بنابراین دولت باید با توجه به این مزایا و معایب قیمت متعادلی را برای قیمت ارز در نظر بگیرد. اما من به‌شخصه معتقدم دولت بهتر بود قیمت دلار را در بودجه بالاتر از رقم کنونی انتخاب می‌کرد. البته باید پذیرفت که دولت تعهدات ریالی سنگینی برعهده دارد. نمونه آن یارانه است، از این‌رو ناچار است برای افزایش درآمدهای ریالی‌اش از طریق افزایش قیمت دلار اقدام کند. در ضمن اینکه اگر تفکر بلندمدت داشته باشیم به این نتیجه خواهیم رسید که افزایش قیمت در دلار کوتاه‌مدت به جامعه فشار وارد می‌کند اما در میان‌مدت و بلندمدت به نفع همه مردم خواهد بود.

به نفع صادرات؛ به ضرر واردات

کاهش جهانی قیمت نفت اقتضا می‌کند قیمت ارز نیز افزایش یابد. محمدصادق حمیدیان‌جهرمی کارشناس مسائل اقتصادی ضمن بیان این مطلب در گفت‌وگو با صمت عنوان می‌کند: «در اقتصاد ما ارز حاصل از فروش نفت، در حقیقت یکی از منابع اصلی دولت به‌شمار می‌آید. بنابراین قیمت نفت و نرخ دلار دو عاملی هستند که مجلس شورای اسلامی و دولت نسبت به آن حساسیت خاصی دارند. از این‌رو با توجه به کاهش قیمت نفت در بازارهای جهانی، افزایش تدریجی قیمت نفت در بازار داخلی می‌تواند ریال مورد نیاز دولت را تامین کند، در حالی‌که بسیاری از هزینه‌های کشور مبتنی بر قیمت نفت است، بنابراین باید در این زمینه تصمیم درستی اتخاذ شود، چراکه مسئله مهم چالشی است که نرخ ارز روی بودجه به‌وجود می‌آورد. همچنین از نقطه‌نظر تولید و صادرات تعیین نرخ ارز قابل تعمق است. تجربه گذشته ما حکایت از آن دارد که افزایش نرخ ارز همواره آثار مثبتی بر صادرات داشته، اما اینکه این موضوع ممکن است چه تاثیری بر تولید داشته باشد، جای تامل دارد، چراکه بسیاری از تولیدات ما وابسته به نرخ ارز است و باید به این سوی مسئله نیز توجه ویژه‌ای شود.

نرخ محتاطانه ۲۹۹۷ تومان برای دلار

همچنین یک کارشناس اقتصادی تعیین نرخ ۲۹۹۷ تومان برای دلار در بودجه را محتاطانه می‌داند و می‌گوید: برای تامین منابع بودجه با توجه به کاهش قیمت نفت، باید معافیت‌های مالیاتی لغو شود. علی دینی‌ترکمانی عنوان می‌کند: «اگر چه دولت با افزایش نرخ ارز می‌تواند درآمد بیشتری داشته باشد و با کسری بودجه روبه‌رو نشود اما باید توجه کرد که افزایش نرخ ارز از سوی دولت تبعات دیگری نیز دارد. باید توجه کرد که قیمت ارز در بازار آزاد تحت تاثیر عوامل مختلفی است که یکی از آنها نرخ رسمی است بنابراین با توجه به اینکه دولت نرخ ۲۹۹۷ تومان را برای ارز در نظر گرفته می‌توان گفت که نرخ تعیین‌شده معقول‌تر از پیش‌بینی‌های انجام شده است. به نظر می‌رسد دولت به این جمع‌بندی رسیده که با افزایش نرخ رسمی ارز نرخ بازار غیررسمی بالا می‌رود و در پی آن قیمت بسیاری از کالاها افزایش می‌یابد که این با سایر اهداف دولت مانند کنترل تورم همخوانی ندارد.»

پایبندی به نرخ تعیین‌شده

در ادامه همین بحث یک اقتصاددان با بیان اینکه ترک‌نرخی‌شدن نرخ ارز در شرایط کنونی اقتصاد ما امکان‌پذیر نیست، بیان کرد: نرخ ارز زمانی تک‌نرخی می‌شود که امکان عرضه کافی وجود داشته باشد، اگر امکان عرضه کافی متناسب با تقاضا وجود نداشته باشد، بازار حاشیه‌ای به وجود می‌آید و در عمل تک‌نرخی شدن عملی نخواهد بود. این اظهارات در حالی عنوان می‌شود که سیف رییس کل بانک مرکزی از برنامه دولت برای دستیابی به ارز تک نرخی تا ۶ ماه آینده خبر داده است. حسین راغفر عضو هیات علمی دانشگاه الزهرا درباره نرخ ۲۹۹۷ تومانی دلار در بودجه سال آینده معتقد است: تصور نمی‌کنم بانک مرکزی و دولت به این نرخ پایبند باشند. به نظرم این نرخ را دولت تعیین می‌کند ولی بعد زمینه‌های لازم را برای تغییر آن فراهم می‌کند، چون به هر حال در شرایط کنونی دولت هم بدهی‌های زیادی دارد و یکی از منابع تامین بدهی‌های دولت، منابع ارزی است؛ بنابراین دولت نمی‌تواند به این نرخی که تعیین کرده پایبندی چندانی داشته باشد.

> دینی‌ترکمانی: اگر چه دولت با افزایش نرخ ارز می‌تواند درآمد بیشتری داشته باشد و با کسری بودجه روبه‌رو نشود اما باید توجه کرد که افزایش نرخ ارز از سوی دولت تبعات دیگری نیز دارد

یادداشت



جایگاه صندوق توسعه ملی در برنامه ششم

اباذر کریمی راهجردی
کارشناس اقتصادی صندوق توسعه ملی

در سیاست‌های کلی برنامه ششم، توجه ویژه‌ای به صندوق توسعه ملی شده است. متن اصلی بند دهم از سیاست‌های کلی برنامه ششم، به «تغییر نگاه به نفت و گاز و درآمدهای حاصل از آن، از منبع تامین بودجه عمومی به «منابع و سرمایه‌های زاینده اقتصادی» و دائمی‌شدن اساسنامه صندوق توسعه ملی با تنفیذ اساسنامه موجود و واریز سالانه ۳۰درصد از منابع حاصل از صادرات نفت و میعانات گازی و خالص صادرات گاز به صندوق توسعه ملی و افزایش حداقل دو واحد درصد سالانه به آن» اشاره دارد.

استقلال مدیریت حساب‌ها از بانک مرکزی

براساس جزء ۱ از بند دهم سیاست‌های کلی برنامه ششم، مدیریت حساب‌های صندوق توسعه ملی از بانک مرکزی مستقل خواهد شد. درصورتی که صندوق توسعه ملی قصد ورود به بازارهای مالی بین‌المللی را داشته باشد، که با توجه به توافق سیاسی حاصل‌شده نه‌تنها محتمل بلکه ضروری است، این استقلال به کلی لازم است.

ارائه تسهیلات ارزی از صندوق توسعه ملی

در جزء دوم از بند ۱۰، بر ارزی بودن تسهیلات صندوق تاکید شده است. هرچند این بند به نوعی تکرار تبصره ۲ بند «ط» اساسنامه فعلی محسوب می‌شود، اما عملکرد ۴سال گذشته این صندوق نشان داده است که نهادهای تصمیم‌گیری گاهی برخلاف این بند اساسنامه قوانینی مصوب کرده‌اند. از این‌رو این تاکید به کلی ضروری و به‌جا است و تاثیر بااهمیتی بر حفظ ارزش منابع صندوق از یک سو و ممانعت از بروز آثار بیماری هلندی در اقتصاد ایران از سوی دیگر خواهد داشت.

استقلال مصارف صندوق توسعه ملی

براساس جزء سوم از بند ۱۰ سیاست‌های کلی برنامه ششم، تصویب بندهایی مربوط به صندوق توسعه ملی در قوانین عادی و بودجه‌ای ممنوع شده است. عملکرد ۴سال گذشته صندوق، نشان داد علاوه بر دولت که اقدام به تعیین برخی تکالیف به صندوق توسعه ملی در قوانین بودجه‌ای می‌کرد، مجلس شورای اسلامی نیز در مواردی قوانینی خارج از اساسنامه صندوق توسعه ملی درباره نحوه فعالیت این صندوق تصویب کرده است. این امر، علاوه بر اینکه استقلال عملیاتی صندوق را مخدوش کرده است، بیشتر شامل مواردی می‌شده که در زمینه اهداف بلندمدت صندوق نبوده‌اند (مانند تکالیف ریالی). تصویب این بند، گام مهمی در رابطه با اعطای استقلال عملیاتی به صندوق و کمک به دستیابی به اهداف تعیین‌شده محسوب می‌شود.

سپرده‌گذاری ارزی در قبال دریافت خط اعتباری ریالی

براساس جزء ۴ بند ۱۰، سپرده‌گذاری صندوق در بانک‌های داخلی تنها به صورت ارزی خواهد بود. این بند، علاوه بر اینکه به حفظ ارزش منابع صندوق کمک شایانی می‌کند، باعث جلوگیری از ریالی‌شدن درآمدهای نفتی (البته بخشی که به صندوق اختصاص دارد) و عواقب نامطلوب ناشی از این عمل خواهد شد. براساس این بند، میزان سپرده‌گذاری ارزی حداکثر معادل ۲۰ درصد منابع ورودی در هر سال خواهد بود. تعیین سقف ۲۰ درصدی نیز باعث خواهد شد فشاری برای استفاده بیشتر از منابع صندوق بر این صندوق اعمال نشود و صندوق بتواند توجه خود را بر عملیات ارزی خود معطوف کند که وظیفه اصلی آن است. البته عملیاتی کردن این بند، مستلزم روشن‌شدن نحوه سپرده‌گذاری، مدیریت نوسانات نرخ ارز، نرخ‌های سود، اولویت‌های تسهیلات ریالی و سایر موارد احتمالی است.

نبض بازار

طلا و ارز صعودی شد

گروه اقتصاد: صرافان بازار ارز و سکه نرخ هر دلار امریکا را در نخستین روز بهمن با رشدی ۲۸ تومانی، ۳هزار و ۶۲۸ تومان تعیین کردند.

به گزارش صمت از بازار طلا و ارز روز پنجشنبه، هر یورو در بازار آزاد با ۲۱ تومان رشد، ۳هزار و ۹۹۲ تومان و هر پوند انگلیس ۵ هزار و ۱۸۲ تومان به فروش رسید.

در این روز هر قطعه سکه بهار آزادی با رشد ۸هزار تومانی در قیمت ۹۲۵هزار تومان به فروش رسید و هر قطعه سکه تمام بهار طرح قدیم نیز با ۷هزارتومان افزایش ۹۲۹هزار و ۵۰۰ تومان تعیین قیمت شدند.

همچنین نرخ هر قطعه نیم سکه بهار آزادی نیز با دو هزار تومان افزایش ۴۶۸هزار تومان و ربع سکه بهار آزادی نیز در قیمت ۲۵۲هزار تومان به فروش رسید.

هر سکه یک گرمی ۱۷۲هزار تومان و هر گرم طلای ۱۸عیار ۹۴۰هزار و ۳۰۰ تومان معامله شد.

همچنین در روز پنجشنبه ارزش انواع ارز در بازار بین‌بانکی در حالی از سوی بانک مرکزی اعلام شد که ارزش۱۵ ارز همچون دلار، پوند و درهم روند صعودی، نرخ ۲۲ ارز همچون یورو روند نزولی داشتند و تنها دو ارز بدون تغییر قیمت به کار خود ادامه دادند.

در حالی ارزش دلار روند صعودی به خود گرفت که روز چهارشنبه با کاهش دو ریالی مواجه شده بود و در حال حاضر همچنان در کانال ارزشی ۳۰۱۸ تومان قرار دارد.

در بازارهای جهانی نیز هر اونس طلا با اندکی تغییر نسبت به چهارشنبه یک‌هزار و ۱۰۴دلار و ۲۰ سنت معامله شد تا بالاترین سطح خود را از ۸ ژانویه به ثبت برساند. با توجه به تهدید افزایش بیشتر نرخ بهره و تقویت دلار، طلا با یک سطح مقاومتی در نزدیکی ۱۱۰۰ دلار مواجه شده که ظرفیت روند صعودی این فلز زرد را محدود کرده است.

گان پیش‌بینی کرد که طلا در پایان سال ۹۵۰ دلار به ازای هر اونس قیمت داشته باشد. وی افزود: «این در صورتی است که براساس انتظارهای ما فدرال رزرو ۳ مرتبه در سال‌جاری نرخ بهره را افزایش دهد.»

هر اونس پلاتین پس از سقوط به پایین‌ترین سطح ۸ سال اخیر خود در روز چهارشنبه، روز پنجشنبه قیمت ۸۲۲ دلاری را به ثبت رساند. پالادیوم رشدی ۰/۳درصدی را تجربه کرد و نقره نیز ۰/۲درصد افزایش قیمت داشت. شرکت جانسون ماتی، برآورد سال گذشته خود از ضرر بازار پلاتین را پس از رشد سرمایه‌گذاری ژاپن در اواخر سال گذشته افزایش داد با این حال این شرکت انتظار خود از سقوط بازار پالادیوم را در سال آینده کاهش داد.

عنوان	قیمت خرید (ریال)	قیمت فروش (ریال)
سکه یک گرمی	۱،۶۵۰،۰۰۰	۱،۷۲۰،۰۰۰
سکه ربع	۲،۴۶۰،۰۰۰	۲،۵۲۰،۰۰۰
سکه نیم	۴،۶۳۰،۰۰۰	۴،۶۸۰،۰۰۰
سکه امامی	۹،۲۷۵،۰۰۰	۹،۲۹۵،۰۰۰
سکه بهار آزادی	۹،۲۱۰،۰۰۰	۹،۲۵۰،۰۰۰
سکه ربع (زیر ۸۶)	۲،۳۰۰،۰۰۰	۲،۳۶۰،۰۰۰
سکه نیم (زیر ۸۶)	۴،۶۰۰،۰۰۰	۴،۶۵۰،۰۰۰
سکه امامی (زیر ۸۶)	۹،۲۱۰،۰۰۰	۹،۲۵۰،۰۰۰
۱ گرم طلا	۹۳۱،۶۰۰	۹۴۰،۳۰۰

ارز	خرید(ریال)	فروش (ریال)
دلار آمریکا	۳۶۱۴۰	۳۶۲۸۰
یورو	۳۹۷۳۰	۳۹۹۲۰
پوند انگلیس	۵۱۱۰۰	۵۱۸۲۰
درهم امارات	۹۸۰۰	۹۸۹۰
فرانک سوئیس	۳۵۷۰۰	۳۶۳۰۰
لیر ترکیه	۱۱۹۲۰	۱۲۰۷۰
کرون دانمارک	۵۱۰۰	۵۳۰۰
ریال عربستان	۹۳۵۰	۹۷۴۰
رینگت مالزی	۸۳۵۰	۸۶۲۰

بانک ACBC چین در ایران شعبه می‌زند



بانک آی‌سی‌بی‌سی چین، بزرگترین بانک جهان، خواستار تاسیس شعبه در ایران است. حسین یعقوبی مدیرکل امور بین‌الملل بانک مرکزی گفت: این بانک که از لحاظ دارایی و سرمایه بزرگترین بانک محسوب می‌شود، تقاضای ایجاد شعبه و بانک مستقل در منطقه آزاد کیش و در سرزمین اصلی ایران را دارد. به گفته او بانک‌های دنیا نیز خواستار آغاز همکاری‌ها برای افتتاح شعب در تهران و منطقه آزاد کیش هستند.

باجه خبر

کاهش هزینه با لغو تحریم‌ها

مدیرعامل بانک تجارت از کاهش ۱۰ درصدی هزینه‌های بانکی با لغو تحریم‌ها خبر داد. ابراهیم مقدم افزود: اکنون وضع بانک‌های ایران بسیار مطلوب است و همه کشورها و شرکت‌های خارجی برای برقراری ارتباط و همکاری با ایران از یکدیگر سبقت می‌گیرند. وی افزود: تمام موانعی که در دوره تحریم با آن مواجه بودیم برداشته شده و بانک‌ها می‌توانند بدون هیچ مشکلی عملیات خود را انجام دهند. وی اعلام کرد: ۸ تا ۱۰ درصد از هزینه‌های نقل و انتقال‌های بانکی در دوران پساتحریم کاسته شده که به طور مستقیم در قیمت تمام‌شده کالاها تأثیر دارد چون بخشی از مواد اولیه تولیدکنندگان داخلی از کشورهای خارجی و از طریق بانک‌ها خریداری می‌شود.

حمایت از تولید و صادرات هدف موسسه عسکریه

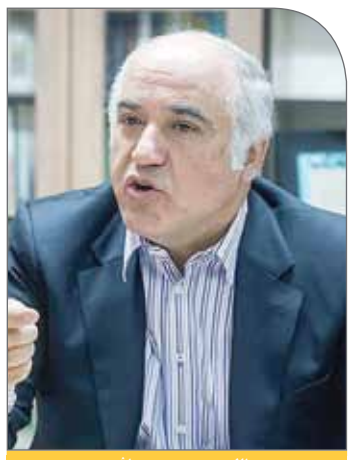
مدیرعامل موسسه اعتباری عسکریه گفت: تلاش ما در این موسسه این است تا در کنار سرمایه‌گذاران و تولیدکنندگان، صادرات را رونق داده و نرخ ارزآوری کشورمان را ارتقاء دهیم. حجت‌الاسلام والمسلمین سید امین جوادی در یک نشست خبری اعلام کرد: این موسسه قرار بود در زمان جنگ تحمیلی به شکل یک نهاد پولی و مالی تأسیس شود تا بتواند در جبهه دفاع مقدس، به مردم و خانواده رزمندگان خدمات ارائه دهد. وی ادامه داد: اما شرایط به شکلی رقم زده شد که این رسالت را در موسسه‌های اعتباری اجرایی کردیم. هم‌اکنون موسسه اعتباری عسکریه با دارا بودن ۳۲۰ شعبه در سراسر کشور، به هموطنان در امور مالی و بانکی خدمت‌رسانی می‌کند. جوادی برداشتن و تعلیق تحریم‌ها را فرصتی مثال‌زدنی برای اقتصاد ایران دانست و افزود: تلاش ما در موسسه اعتباری عسکریه این است تا در کنار سرمایه‌گذاران و تولیدکنندگان، صادرات را رونق داده و نرخ ارزآوری کشورمان را ارتقاء دهیم. به گفته وی خام‌فروشی یک بلا برای اقتصاد ایران است.

برجام گره «ال سی» را باز کرد

زهره محسنی‌شاد
گروه اقتصاد

با گشایش ال‌سی، ریسک معاملات کاهش می‌یابد و معاملات و خرید و فروش‌ها در عرصه بین‌المللی از مجرای مطمئن، سریع و کم‌هزینه‌تر انجام خواهد شد

در دوره تحریم، یکی از بخش‌هایی که با بیشترین محدودیت‌ها مواجه شد سیستم بانکی بود. استفاده از سوئیفت، گشایش اعتبار اسنادی یا همان ال‌سی، فعالیت شعب بانک‌های داخلی در خارج از کشور و بسیاری از فعالیت‌های دیگر از جمله امکاناتی است که در این سال‌ها، نظام بانکی و بخش‌های اقتصادی کشور از آن محروم بودند و همین موضوع سبب شده بود مشکلات و چالش‌های این بخش‌ها تشدید شود. اما اینک با اجرای برجام و لغو تحریم‌ها، این محدودیت‌ها یک به یک در حال برداشته شدن است و به گفته معاون اول رییس جمهوری در کنار آزاد شدن سیستم بانکی، سوئیفت و منابع داخلی که در خارج از کشور بلوکه شده بود، ال‌سی یکی دیگر از امکاناتی است که بعد از اجرای برجام استفاده از آن برای بانک‌های ایرانی فراهم شد. البته این خبر فقط از سوی معاون اول رییس جمهوری در چند روز گذشته اعلام نشد، بلکه سایر مقام‌ها و مسئولان اقتصادی از جمله رییس کل بانک مرکزی و رییس اتاق بازرگانی ایران نیز خبر از گشایش ال‌سی بعد از لغو تحریم‌ها داده‌اند و تاکید کرده‌اند مقدمات گشایش ۱۰۰۰ ال‌سی فراهم شده است. به گفته کارشناسان و صاحبنظران حوزه اقتصادی و بانکی گشایش دوباره ال‌سی بعد از یک دوره توقف می‌تواند دریچه‌ای رو به توسعه اقتصادی باشد و شرایطی را ایجاد کند که بخش‌های اقتصادی از جمله تولید و صنعت و بخش نفت و گاز از این فرصت پیش‌آمده استفاده لازم را ببرند.



بهاالدین حسینی هاشمی

کاهش ریسک خرید و فروش کالا

بهاالدین حسینی هاشمی یکی از کارشناسان حوزه بانکی در این رابطه در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه ال‌سی یک اعتبارنامه و تضمین است، به این صورت که بانک گشایش کننده اعتبار (خریدار) به بانک فروشنده، این اطمینان را می‌دهد که پول کالای خریداری شده از سوی خریدار را به فروشنده پرداخت کند، افزود: در ال‌سی وقتی گشایش اعتبار انجام می‌شود و بانک موافقت خود را از طریق سوئیفت اعلام می‌کند، دیگر بانک طرف معامله با فروشنده طرف خارجی است و تعهدات خریدار در عهده بانک قرار می‌گیرد. وی با تاکید بر این موضوع که در این روش ارسال کالا از سوی فروشنده تنها پس از ابلاغ اعتبار اسنادی مورد قبول وی خواهد بود و دریافت وجه از سوی فروشنده، تنها در ازای ارائه اسناد بر اساس شرایط اعتبار امکان‌پذیر است، یادآور شد: وقتی پرداخت از طریق سیستم بانکی است، بانک در این حالت به عنوان واسطه عمل می‌کند و در صورت ارائه اسناد، براساس آنچه از قبل مشخص شده بود، بانک‌ها پرداخت را انجام خواهند داد. حسینی هاشمی در ادامه با اشاره به این موضوع که در گشایش ال‌سی، بانک بخشی از ضمانت خود را به صورت سپرده نقدی و بقیه را به شکل سایر وثایق دریافت می‌کند که در سپرده نقدی، پیش‌پرداخت‌ها به‌طور معمول بین صفر تا ۱۰۰ درصد است که البته در عرف بانکداری ما تا ۱۰ درصد از مشتری پیش‌پرداخت اخذ می‌شود، تصریح کرد: کالای گشایش ال‌سی شده در وثیقه بانک قرار می‌گیرد تا اگر مشتری به طور کامل تعهدات خود را نپرداخت بانک بتواند با فروش این کالا پول خود را دریافت کند. او با بیان این نکته‌ها، در ادامه خاطرنشان کرد که با توجه به اطمینانی که از استفاده این ابزار وجود دارد، به طور حتم گشایش ال‌سی از جمله امن‌ترین روش‌ها برای خرید و فروش‌ها در سطح بین‌المللی به شمار می‌آید که با رفع تحریم‌ها، استفاده از این روش، می‌تواند بخش زیادی از مشکلات و محدودیت‌های فعالان اقتصادی که در زمان تحریم‌ها با آن مواجه بودند را رفع کند. این کارشناس با تاکید بر اینکه استفاده از این ابزار باعث خواهد شد حقوق هر دو طرف یعنی خریدار و فروشنده حفظ شده و از نقل و انتقال پول با امنیت و سرعت بیشتری انجام شود، اظهار کرد: استفاده از گشایش ال‌سی می‌تواند فواید زیادی در حوزه تجارت بین‌الملل، وارد کردن کالا، خدمات و ماشین‌آلات داشته باشد. حوزه صنعت، معدن و تجارت بخش‌های مهمی هستند که می‌توانند با استفاده از این روش بیشترین مزایا را داشته باشند و بخش زیادی از مشکلات نقدینگی‌شان را از این بابت پوشش دهند.



عبدالرضا امیرتاش

کاهش هزینه‌ها با ال‌سی

عبدالرضا امیرتاش از کارشناسان اقتصادی و استاد دانشگاه نیز در گفت‌وگو با صمت با تاکید بر این موضوع که در تجارت جهانی، چه در امر واردات، چه صادرات، بحث نقل و انتقال پول و چگونگی انجام این فرآیند موضوع بسیار بااهمیتی است، گفت: نقل و انتقال پول دارای چند جنبه امنیت، هزینه و سرعت است که به طور حتم با اتصال بانک‌های کشور به سوئیفت و به تبع آن بازگشایی ال‌سی به طور حتم همه این جنبه‌ها تامین خواهد شد. وی همچنین افزود: در دوره تحریم‌ها، یکی از دغدغه‌های صادرکنندگان و واردکنندگان همین موضوع نقل و انتقال پول و استفاده از اعتبار اسنادی بوده که برای ادامه فعالیت به اجبار، این امر با وجود واسطه‌ها انجام می‌شد که ریسک بالایی را به همراه داشت و در عین حال سرعت این معاملات را به شدت کند می‌کرد، ضمن اینکه هزینه‌های بالایی را به بانک‌ها و بخش‌های اقتصادی تحمیل می‌کرد. اما به طور حتم با رفع تحریم‌ها، اتصال سوئیفت و به تبع آن گشایش ال‌سی، این فرآیند به حالت طبیعی خود بازمی‌گردد و دغدغه تولیدکنندگان و تاجران، به‌ویژه فعالان بخش خصوصی که از این بابت بیشترین آسیب را دیده‌اند، مرتفع خواهد شد. به گفته این استاد دانشگاه، به طور حتم با گشایش ال‌سی، ریسک معاملات کاهش می‌یابد و معاملات و خرید و فروش‌ها در عرصه بین‌المللی از مجرای مطمئن، سریع و کم‌هزینه‌تر انجام خواهد شد که این امر می‌تواند باعث شود بخش‌های اقتصادی بتوانند در شرایط بهتری به فعالیت بپردازند و این در کل به نفع کل اقتصاد خواهد بود.

بانک صنعت و معدن
بانک پیشرفت و توسعه

آگهی مزایده عمومی

بانک صنعت ومعدن سرپرستی شعب استان مرکزی در نظر دارد املاک مازاد و تملیکی خود با کاربری صنعتی واقع در شهرستان اراک را بصورت نقد و اقساط با مشخصات ذیل و با وضعیت موجود از طریق مزایده عمومی به فروش برساند :

ردیف	نشانی ملک	پلاک ثبتی	عرصه	اعیان	قیمت پایه ششدانگ	توضیحات
۱	اراک-شهرک صنعتی خیرآباد- فاز یک-خیابان کارگاهی ۳ - قطعه ۲۶	۳۳۰ فرعی از ۶۶ اصلی	۲۸۸ متر مربع (طبق دفترچه قرارداد شرکت شهرکهای صنعتی)	۲۸۸ متر مربع (واحد کارگاهی)	۱،۲۸۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال(یک میلیارد و دویست و هشتاد میلیون ریال)	دارای یک باب سوله به متراژ ۲۸۸ متر مربع و دارای متصرف می باشد

شرایط نقد و اقساط : ۳۰ ٪ نقد و ۷۰ ٪ بصورت اقساط ۳۶ ماهه با نرخ سود ۱۶٪ سالیانه متقاضیان شرکت در مزایده می‌بایست معادل ۵٪ مبلغ قیمت پایه را به حساب شماره IR۳۱۰۱۸۰۰۰۰۰۰۰۰۰۱۴۱۰۰۲۰۷۳۰ به نام بانک صنعت و معدن استان مرکزی نزد بانک تجارت شعبه زاگرس اراک واریز و فیش آن را به همراه اسناد دیگر تحویل نمایند .

لذا از کلیه متقاضیان دعوت به عمل می‌آید جهت آگاهی از شرایط و دریافت اسناد مزایده ، حداکثر ظرف مدت ۱۰ روز از تاریخ انتشار این آگهی به نشانی ذیل مراجعه نمایند.

اراک- انتهای خیابان امام خمینی-بالاتر از جهانگیری-روبروی کوچه میراشرفی-کد پستی ۳۸۱۶۶۱۴۱۷۶ - بانک صنعت و معدن سرپرستی شعب استان مرکزی

توضیح : آخرین مهلت ارسال مدارک ، حداکثر ۱۰ روز پس از خاتمه مهلت دریافت اسناد مزایده و مدت اعتبار پیشنهاد حداکثر ۶ ماه می باشد .

www.bim.ir

بانک صنعت و معدن
بانک پیشرفت و توسعه

آگهی مزایده عمومی

بانک صنعت ومعدن سرپرستی شعب استان مرکزی در نظر دارد املاک مازاد و تملیکی خود با کاربری صنعتی واقع در شهرستان فراهان را بصورت نقد و اقساط با مشخصات ذیل و با وضعیت موجود از طریق مزایده عمومی به فروش برساند :

ردیف	نشانی ملک	پلاک ثبتی	عرصه	اعیان	قیمت پایه ششدانگ	توضیحات
۱	فرمهین-شهرک صنعتی فراهان- جنب شرکت لاستیک کبیر فراهان-قطعه ۱۱	۷۵ فرعی از ۸۰ اصلی	۱۹۵۴ متر و ۴۰ دسیمتر مربع (طبق سند)	۸۷۳ متر مربع (مشتمل بر سالن تولید، واحد اداری، نگهبانی و دیوارکشی)	۳،۰۴۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال(سه میلیارد و چهل میلیون ریال)	دارای یک باب سوله مشتمل بر سالن تولید و واحد اداری کامل در دو طبقه و اتاق نگهبانی مجزی جمعاً به متراژ ۸۷۳ متر مربع و فاقد متصرف می باشد

شرایط نقد و اقساط : ۳۰ ٪ نقد و ۷۰ ٪ بصورت اقساط ۳۶ ماهه با نرخ سود ۱۶٪ سالیانه متقاضیان شرکت در مزایده می‌بایست معادل ۵٪ مبلغ قیمت پایه را به حساب شماره IR۳۱۰۱۸۰۰۰۰۰۰۰۰۰۱۴۱۰۰۲۰۷۳۰ به نام بانک صنعت و معدن استان مرکزی نزد بانک تجارت شعبه زاگرس اراک واریز و فیش آن را به همراه اسناد دیگر تحویل نمایند .

لذا از کلیه متقاضیان دعوت به عمل می‌آید جهت آگاهی از شرایط و دریافت اسناد مزایده ، حداکثر ظرف مدت ۱۰ روز از تاریخ انتشار این آگهی به نشانی ذیل مراجعه نمایند.

اراک- انتهای خیابان امام خمینی-بالاتر از جهانگیری-روبروی کوچه میراشرفی-کد پستی ۳۸۱۶۶۱۴۱۷۶ - بانک صنعت و معدن سرپرستی شعب استان مرکزی

توضیح : آخرین مهلت ارسال مدارک ، حداکثر ۱۰ روز پس از خاتمه مهلت دریافت اسناد مزایده و مدت اعتبار پیشنهاد حداکثر ۶ ماه می باشد .

www.bim.ir



بازدهی ٦درصدی بورس تهران

شـاخص بورس تهران تنها در ۵ روز معاملاتی گذشـته بیش از ۳هزار واحد معادل ۴/۷درصد رشـد کرد . رکوردشـکنی‌های جدید بازار سرمایه سبب شد بازدهی این بازار به ۶/۴درصد افزایش پیدا کند. به طوری که در این مدت حجم و ارزش معاملات نسبت به هفته ماقبل آن به ترتیب ۱۹ و ۲۹ درصد رشد کرد.

حجم معاملات در رینگ‌های مختلف به‌دنبال رونق اقتصادی افزایش می‌یابد

فرجام بورس کالا در پسابرجام

اقتصاد ایران و به‌ویژه بازار سرمایه به‌عنوان عضوی از پیکره آن، مدت‌ها در انتظار اجرایی‌شـدن برجام بـود تـا اینکه در هفته گذشـته پس از ۱۲ سـال، تحریم‌های بین‌المللی علیه ایران برداشته شد.

به‌طـور حتم با لغـو تحریم‌هـا، درآمدهای کلان جامعـه و دولت افزایش پیدا خواهد کرد و به‌تبع آن با بهبود اوضاع شـرکت‌ها، وضعیت بازار سرمایه نیز بهتر خواهد شد؛ در این بین به نظر می‌رسد با توجه به سـاختار بورس کالا، می‌توان چشـم‌انداز مثبتی بـرای ایـن بـورس در دوران پسـاتحریم در زمینه معامـلات داخلی و بین‌المللـی متصور بود، زیرا این بازار محل مبادله مواد اولیه است و با رونق اقتصادی و به حرکت درآمدن چرخ‌هـای اقتصاد، نیاز به این مواد افزایش پیدا می‌کند و رینگ‌های مختلف فعال در بورس کالا نیز از رونق برخوردار می‌شوند.

رونق زمانبر است

مدیـر کالایی کارگـزاری بانک صنعـت و معدن معتقد است، اجرایی‌شدن برجام موجب خواهد شد رینگ‌های مختلف فعـال در بورس کالا تحت تاثیر قرار گیرند و از رشد نسبی برخوردار شوند.

رضـا مناجاتی در گفت‌وگو با صمت با اشـاره به اینکـه رونق بورس کالا در پسـاتحریم در گرو رونق اقتصاد اسـت، بیـان کرد: در صورتی کـه اقتصاد از رکـود فعلی بیـرون بیاید و بنگاه‌هـای اقتصادی به فعالیت مشـغول شـوند و طرح‌های توسعه‌ای اجرا شود، نیاز به مواد اولیه بیشتر خواهد شد و در چنین مواردی رینگ‌های مختلف بورس کالا نیز رونق پیدا می‌کنند. وی با اشـاره به اینکه اجرایی‌شدن برجام در کوتاه‌مدت اثـر انتظاری بر بورس کالا می‌گذارد، اظهار کرد: ایجاد رونق اقتصادی زمانبر خواهد بود و در نتیجه برای داشتن رونق پیوسته و بلندمدت، به زمان بیشـتری نیاز است و از حدود ۶-۵ ماه پس از میان رفتن تحریم‌ها باید منتظر رونق در بورس کالا باشـیم. مناجاتی با اشـاره به اینکه با برداشته‌شدن تحریم‌هـا حجـم معاملات افزایـش می‌یابد و نمود آن در بورس کالا رشد چشـمگیری خواهد داشت، بیـان کرد: در حال حاضر بازارهای مختلف فعال در کشور راکد هسـتند و از آنجایی که بورس کالا هم که محل معامله کالاسـت، در رکود به‌سـر می‌برد و کالایی معامله نمی‌شود، در نتیجه بورس کالا نیز در رکود به‌سر می‌برد اما با گذشت زمان و بهبود اوضاع اقتصادی بورس کالا هم تحت تاثیر قرار می‌گیرد.



چشم‌انداز مثبت اقتصادی

در این‌بـاره مدیـر کالایـی کارگـزاری مفید در گفت‌وگو با صمت با اشـاره به اینکه اجرایی‌شـدن برجـام فضای مثبتـی را در اقتصاد کشـور نمایان می‌کنـد، بیان کـرد: چشـم‌انداز مثبـت اقتصادی موجب خواهد شـد تا خرید و فـروش مواد اولیه در کشـور افزایش یابد. علی‌اصغر بهرامی با اشـاره به اینکه محل خرید و فروش این مواد بورس کالاست، گفـت: رونق اقتصـادی موجب می‌شـود تا خرید و فـروش همه محصـولات فلزی، صنعتـی، معدنی، پتروشـیمی و نفتـی افزایش یابـد و از آنجایی که ایـن محصولات در بورس کالا معامله می‌شـوند، به رونق این بورس نیز می‌انجامد. وی با اشاره به اینکه به تبع رشد اقتصادی چشـم‌انداز بورس کالا بعد از توافق نیز مثبت خواهد شـد، بیان کـرد: با از میان رفتن تحریم‌های بین‌المللی بورس کالا هم از جهت صادرات و هم از سوی واردات تحت تاثیر بسیاری قرار می‌گیرد.

بهرامـی بـه فضـای بـاز اقتصـادی در نتیجـه اجرایی‌شدن برجام اشاره کرد و گفت: تولیدکنندگانی کـه در داخل کشـور محصـولات صادراتـی تولید می‌کننـد، بـه زمان بیشـتری نیـاز دارند تـا ابتدا بازارهای هدف خود را شناسـایی کرده و سـپس به خرید مواد اولیه از بورس کالا اقدام کنند. بنابراین به مدت‌زمان حدود یکساله برای شناسایی بازارها نیاز دارند. مدیر کالایی کارگزاری مفید با اشاره به اینکه بـورس کالا به‌دلیل وجود رینـگ صادراتی از بخش صادرات بیشتر نفع می‌برد، بیان کرد: سرمایه‌گذاران باید به شناسـایی محصولاتی بپردازند که در داخل کشور مشـتریانی ندارد و آنها را به کشورهای دیگر ارسـال کنند. بهرامـی یکی از نتایج مثبت‌شـدن مذاکرات هسته‌ای را تسهیل معاملات مالی به داخل کشـور خواند و اظهـار کرد: از میـان رفتن تحریم سوئیفت و بازگشـایی هزاران ال‌سی موجب خواهد شـد تا بسـیاری از بنگاه‌های اقتصادی که تاکنون مجبور بودند هزینه‌های بسیاری را متقبل شوند نیز با گشایش ال‌سـی هزینه‌های‌شان کاهش یابد و در نتیجه محصولات‌شـان افزایش پیدا کند و به دنبال آن اسـتفاده از مواد اولیه نیز رشد یابد و بورس کالا هم از رونق برخوردار شود.

وی با اشـاره به اینکه بورس اوراق بهادار و کالای هر کشـوری دماسـنج اقتصادی آن کشور به شمار می‌آید، بیـان کرد: ایران هم از این قاعده مسـتثنا نیسـت و در صورتی که مذاکرات هسته‌ای به نتیجه برسـد و اقتصاد ایران نیز به سوی رونق پیش برود، می‌توان انتظار داشـت که بورس‌های کشـور از آثار مثبـت کوتاه‌مدت و بلندمدت این رویداد نیز منتفع شوند. بهرامی با اشـاره به اینکه آثار بلندمدت رفع تحریم‌هـا بعـد از حدود یک سـال قابل مشـاهده خواهد بود، گفت: مناسـبات اقتصادی زمانبر است و نمی‌توان انتظار داشـت که بلافاصلـه بعد از رفع تحریم‌ها سـرمایه‌گذاران خارجی دارایی‌های خود را به ایران وارد کرده و همچنین اقدام به سرمایه‌گذاری در داخل کشـور کنند. در نتیجه باید ابتدا بازارهای هدف شناسایی شوند و سپس براساس آنها صادرات و واردات انجام دهند.

کیمیا بامدادیان
گروه اقتصاد

رونق اقتصادی موجب می‌شود تا خرید و فروش محصولات پایه‌ای افزایش یابد و از آنجا که این محصولات در بورس کالا معامله می‌شوند، به رونق این بورس می‌انجامد

خبر

نقشه استراتژی سازمان زبان مشترک اهالی بورس

هـر سـازمان و نهـادی نیاز دارد در راسـتای چشـم‌انداز و ماموریت تعریف‌شـده‌اش، مجموعه‌ای از اهداف و استراتژی‌ها را تعیین کند و این اهداف را تبدیل به برنامه و برنامه‌ها را تبدیل به پروژه کند. در ادامه باید شـاخص‌هایی طراحی شـود که با کمک آنها بر تحقق یا محقق نشدن اهداف، برنامه‌ها، پروژه‌ها و استراتژی‌ها رصد لازم انجام شود. به گزارش سنا، حسن امیری، معاون نظارت بر ناشـران و بورس‌های سـازمان بورس و اوراق بهادار با بیان این مطلب درباره نقشـه اسـتراتژی این سازمان گفـت: براسـاس مدل بی.اس.سـی یا همـان کارت امتیازی متوازن، چارچوبی فراهم می‌شود که در دل آن اهداف کلان و استراتژی‌های سازمان تعریف می‌شود تا هر کدام از ارکان بازار سرمایه نقش خود را در راستای این اهداف ایفا کنند. وی با بیان اینکه در این مدل ممکن است دو یا سه هدف فقط مختص یکی از ارکان باشد و ممکن است یک هدف مشترک بین کل ارکان باشـد، اظهار کرد: در این مدل ریز اهداف مشـخص و درنهایت ۶۰ هدف تدوین شده است. بنابراین هم‌اکنون باید این اهداف تبدیل به برنامه‌های عملیاتی شـده و برای آنها شـاخص‌هایی تدوین شـود. امیری درباره اینکه هم‌اکنون شـاخص‌گذاری‌ها در چه مرحله‌ای اسـت، گفت: شـاخص‌ها هم‌اکنون طراحی و تدویـن شـده و گام بعدی این اسـت که هر کـدام از ارکان به همراه نهادهای مالی بازار سـرمایه ازجمله کارگزاری‌ها، تأمین سرمایه‌ها و شرکت‌های مشاوره سرمایه‌گذاری نقش خود را در این اسـتراتژی عملیاتی کنند. امیری با بیان اینکه این نقشـه دورنمـا و افق آینده سـازمان بـورس و همچنین جهت‌گیری کلی بازار سـرمایه را نشـان می‌دهد، اظهار کرد: برای هر کدام از اهداف شـاخص‌هایی احصا شده البته قرار نیست شاخص‌ها زیاد باشـد که قابلیـت رصد کردن را از بین ببـرد. وی درباره مـدل کارت امتیازی متوازن، توضیح داد: براسـاس این مدل، فعالیت‌های مشارکتی از سوی یک تیم مدیریتی برای رسیدن به اهداف سازمانی انجام می‌شود. وی با بیان اینکه بازار سرمایه از این پس یک زبان و ادبیات مشترک و بین‌المللی دارد، بیان کرد: این نقشه دورنمای بلندمدت بازار سرمایه را نشانه گرفته، بنابراین هر سـال باید یک برنامه عملیاتی در زمینه رسیدن به این اهداف بلندمدت، تدوین شود.

بانک صنعت و معدن
بانک پیشرفت و توسعه

آگهی مزایده عمومی

بانک صـنعت ومعدن سـرپرسـتی شـعب استان مرکزی در نظر دارد املاک مازاد و تملیکی خود با کاربری صنعتی واقع در شهرستان مأمونیه را بصورت نقد و اقساط با مشخصات ذیل و با وضعیت موجود از طریق مزایده عمومی به فروش برساند :

ردیف	نشانی ملک	پلاک ثبتی	عرصه	اعیان	قیمت پایه ششدانگ	توضیحات
۱	کیلومتر ۳۰ اتوبان ساوه ، تهران- شهرستان مأمونیه-شهرک صنعتی مأمونیه-خیابان نهم-قطعه ۶۳	۳ فرعی از ۹ اصلی	۳۱۶۰ متر مربع (طبق سند)	۱۱۴۰ متر مربع (مشتمل بر سالن تولید، واحد اداری، نگهبانی و سرویس بهداشتی)	۴،۴۸۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال(چهار میلیارد و چهارصد و هشتاد میلیون ریال)	دارای یک باب سوله به متراژ ۱۰۸۰ متر مربع و اتاق اداری، نگهبانی و سرویس بهداشتی به متراژ ۶۰ متر مربع جمعاً به متراژ ۱۱۴۰ متر مربع و دارای متصرف می باشد

شـرایط نقد و اقسـاط : ۳۰ ٪ نقد و ۷۰ ٪ بصورت اقسـاط ۳۶ ماهه با نرخ سود ۱۶٪ سـالیانه متقاضیان شرکت در مزایده می‌بایست معادل ۵٪ مبلغ قیمت پایه را به حسـاب شـماره ۰۱۴۱۰۰۲۰۷۳۰ IR۳۱۰۱۸۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۱۴۱۰۰۲۰۷۳۰ به نام بانک صنعت و معدن استان مرکزی نزد بانک تجارت شعبه زاگرس اراک واریز و فیش آن را به همراه اسناد دیگر تحویل نمایند .

لذا از کلیه متقاضـیان دعوت به عمل می‌آید جهت آگاهی از شرایط و دریافت اسـناد مزایده ، حداکثر ظرف مدت ۱۰ روز از تاریخ انتشار این آگهی به نشانی ذیل مراجعه نمایند.

اراک- انتهای خیابان امام خمینی-بالاتر از جهانگیری-روبروی کوچه میراشرفی-کد پسـتی ۳۸۱۶۶۱۴۱۷۶ - بانک صـنعت و معدن سرپرستی شعب استان مرکزی

توضـیح : آخرین مهلت ارسـال مدارک ، حداکثر ۱۰ روز پس از خاتمه مهلت دریافت اسـناد مزایده و مدت اعتبار پیشـنهاد حداکثر ۶ ماه می باشد .

www.bim.ir

بانک صنعت و معدن
بانک پیشرفت و توسعه

آگهی مزایده عمومی

بانک صنعت ومعدن سرپرستی شعب استان مرکزی در نظر دارد املاک مازاد و تملیکی خود با کاربری صنعتی واقع در شهرستان اراک را بصورت نقد و اقساط با مشخصات ذیل و با وضعیت موجود از طریق مزایده عمومی به فروش برساند :

ردیف	نشانی ملک	پلاک ثبتی	عرصه	اعیان	قیمت پایه ششدانگ	توضیحات
۱	اراک-شهرک صنعتی خیرآباد-بلوار آیت اله اراکی- انتهای خیابان ۲۰۴-قطعه ۲۴۵	۳۳۰ فرعی از ۶۶ اصلی	۳۴۳۲ متر و ۱۴ دسیمتر مربع (طبق دفترچه قرارداد شرکت شهرکهای صنعتی)	۱۲۰۶ متر مربع (مشتمل بر سالن تولید، واحد اداری، نگهبانی و دیوارکشی)	۴،۸۸۸،۰۰۰،۰۰۰ ریال(چهار میلیارد و هشتصد و هشتاد و هشت میلیون ریال)	دارای یک باب سوله به متراژ ۱۱۳۴ متر مربع و واحد اداری و نگهبانی مجزی جمعاً به متراژ ۷۲ متر مربع و دارای متصرف می باشد

شـرایط نقد و اقسـاط : ۳۰ ٪ نقد و ۷۰ ٪ بصـورت اقسـاط ۳۶ ماهه با نرخ سـود ۱۶٪ سـالیانه متقاضیان شرکت در مزایده می‌بایست معادل ۵٪ مبلغ قیمت پایه را به حسـاب شـماره ۰۱۴۱۰۰۲۰۷۳۰ IR۳۱۰۱۸۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۱۴۱۰۰۲۰۷۳۰ به نام بانک صنعت و معدن استان مرکزی نزد بانک تجارت شعبه زاگرس اراک واریز و فیش آن را به همراه اسناد دیگر تحویل نمایند .

لذا از کلیه متقاضـیان دعوت به عمل می‌آید جهت آگاهی از شـرایط و دریافت اسـناد مزایده ، حداکثر ظرف مدت ۱۰ روز از تاریخ انتشار این آگهی به نشانی ذیل مراجعه نمایند.

اراک- انتهای خیابان امام خمینی-بالاتر از جهانگیری-روبروی کوچه میراشرفی-کد پسـتی ۳۸۱۶۶۱۴۱۷۶ - بانک صنعت و معدن سرپرستی شعب استان مرکزی

توضـیح : آخرین مهلت ارسـال مدارک ، حداکثر ۱۰ روز پس از خاتمه مهلت دریافت اسـناد مزایده و مدت اعتبار پیشـنهاد حداکثر ۶ ماه می باشد .

www.bim.ir

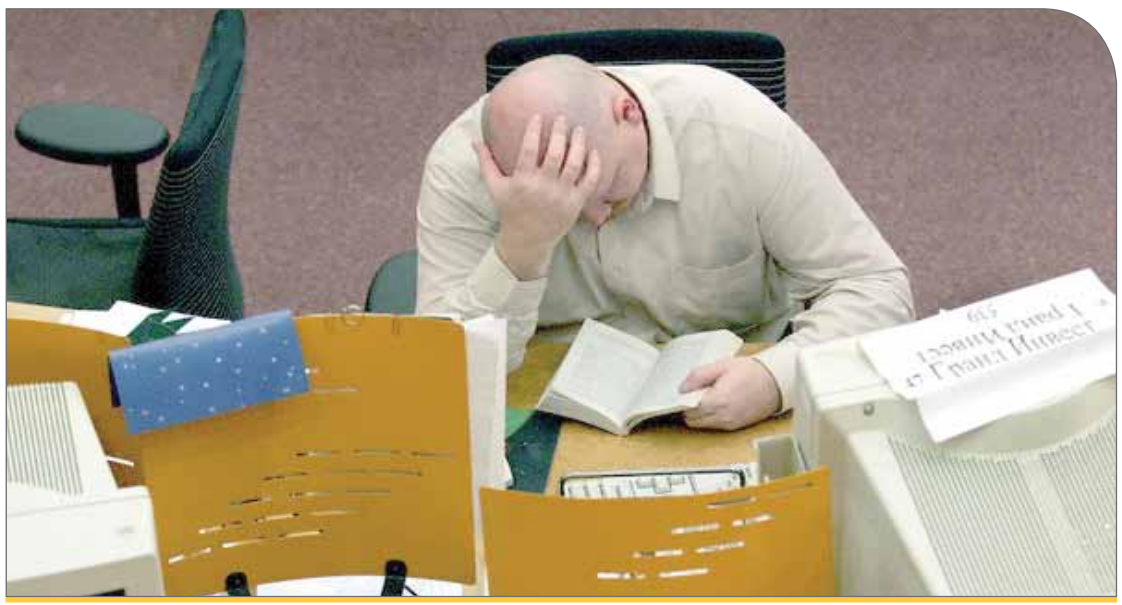
اقتصاد بین الملل



ارزش پوند انگلیس به پایین‌ترین میزان رسید

ارزش پونـد انگلیس به پایین‌ترین میزان خود از مارس سـال ۲۰۰۹ تاکنون رسید. ارزش پوند انگلیس در آخرین مبادلات بازار جهانی ارز به پایین‌ترین رقم در ۷ سـال گذشته رسید. در مبادلات دیروز ارزش پوند به ۱/۴۲۰۶ دلار رسید که از مارس سال ۲۰۰۹ تاکنون بی‌سابقه بوده است.

بحران مالی بانک‌های جهان ۶۰۰هزار نفر را بیکار کرد



گروه اقتصاد

موسسه سیتی‌گروپ پیش‌بینی کرده است تا انتهای سال ۲۰۱۶م ۲هزار نفر دیگر نیز اخراج می‌شوند. بانک اچ‌اس‌بی‌سی اعلام کرد تا قبل از سال ۲۰۱۷م ۲۵هزار فرصت شغلی حذف می‌شود

به دنبال بحـران مالی، بانک‌های دنیا بیش از نیم میلیون فرصت شغلی را فقط در طول مدت ۷سال از بین برده‌اند.

باوجـود بـالا رفتـن ارزش سـرمایه مالی در جوامـع، سیسـتم بانکی بـا کاهش مشـتری هیچ‌گونه پس‌انداز یا ذخیره‌ای برای خود ایجاد نکرده است.

بلومبرگ در مقاله‌ای نوشت که بانک‌ها حدود ۶۰۰هـزار بیکار بعـد از بحران اقتصادی سـال ۲۰۰۸م برای دنیـا به ارمغان آورده‌اند. در میان موسسه‌هایی که تعدیل نیروهای بالایی داشتند، موسسه امریکایی سیتی گروپ قرار دارد که در بیش از صد کشـور نمایندگی دارد. این موسسه بیش از یک‌سـوم این آمـار را به خود اختصاص داده است یعنی به‌طور تقریبی معادل ۱۴۰هزار کارمند حقوق‌بگیر را بی‌شـغل کرده است. این مسـئله تعـداد زیـادی بانک‌های دیگـر را نیز تحت‌تاثیر قرار داده به نحوی که بازارها و سـایر آژانس‌های اقتصادی درگیر این قضیه شده‌اند.

ایـن معضل همچنان پایـان نیافته و ادامه‌دار اسـت. موسسـه سـیتی‌گروپ پیش‌بینی کرده است تا انتهای سال ۲۰۱۶م ۲هزار نفر دیگر نیز اخراج می‌شـوند. بانک اچ‌اس‌بی‌سی(HSBC) اعلام کرد تا قبل از سال ۲۰۱۷م ۲۵هزار فرصت شـغلی حذف می‌شـود. در اروپـا، دویچه بانک آلمان یک طرح اقتصـادی با ارزش ۴/۷میلیارد یورویی را پیش‌بینی کرده که تا سـال ۲۰۱۸م ۲۶هزار نفر به احتمال اخراج می‌شوند.

در فرانسـه بعد از اختلاس ۵۰میلیارد یورویی ژروم کرویـل (Jérôme Kerviel) یکـی از اعضای شـرکت خدمـات مالـی و بانکداری سوسـیته ژنـرال در سـال ۲۰۰۸م، بیـش از هزاران شغل در فرانسه از سال ۲۰۰۸م تاکنون از دسـت رفته است. این شـرکت خدمات مالی و بانکداری فرانسـوی پیش‌بینـی کرد که ۴۰۰ آژانـس از ۲۲۱ آژانس تا سـال ۲۰۲۰ تعطیل می‌شـوند یعنی به‌طور تقریبی ۲۰درصد شبکه پولی از بین مـی‌رود. به دلیل این وضعیت، این بانک فرانسوی براساس اصلاحیه‌ای که تصویب کـرده، اجازه نمی‌دهد ۳هزار کارگر بازنشسـت شـوند. این حالت شرایط سنگینی را برای سایر شرکت‌ها فراهم کرده است. در ۹ دسامبر ۲۰۱۵ نامه‌ای از طرف سـندیکای کارگری فرانسـه به امانوئـل ماکرون وزیر صنعت و اقتصاد فرانسـه فرسـتاده شـد کـه ایـن صنـف از پارادوکس موجود بیـن بی‌توجهی و کم‌اهمیتی بانک‌ها به کارمنـدان و درآمدهای هنگفت بانک‌ها (معادل ۱۱۲۶میلیـارد یـورو در سـومین دوره ۳ ماهه بانک‌ها) اعلام نارضایتی کردند.

بحـرانِ پرداخت نشـدن وام‌هـا، بخش‌های مالی بسـیاری را زیرفشـار قرار داده و بهره‌های با سود بسیار کم، بر بازدهی جهانی بانک‌ها تاثیر گذاشـته اسـت. ولی همه این اتفاق‌ها نشان از تغییرِ عمیق دیگری می‌دهند: دیجیتالی شـدن بانک‌ها.

تعداد زیادی از کارها که در گذشـته از سوی کارمندان انجام می‌شـد هم‌اکنون ماشـینی یا دیجیتالـی شـده‌اند. در زمینه بـازار نیز، خرید و فروش شـرکت‌ها، تبلیغات و سـایر تبادلات مالـی از طریـق رایانه انجام می‌شـود. علاوه بر این، اسـتفاده از پـردازش اطلاعاتـی داده‌های کلان(Big Data) به بانک‌های صاحبِ سرمایه ایـن امکان را می‌دهد تا نیازهای مشتریانشـان را بهتر شناسـایی کنند. جدایـی بانک تجارت بین‌الملـل(CIB) در نوامبر سـال گذشـته از بانک فرانسـوی و بین‌المللـی پاریباس(BNP Paribas)، ثابـت کـرد هزینه‌هـای این بانک فرانسـوی که ۲۹هـزار کارمند دارد، براسـاس اطلاعاتِ بیگ دیتا با کاهش قابل توجهی مواجه شده است.

در بانک‌هـای کوچکتر، ایـن تحولات به‌دلیل رشـد علاقه مشـتریان بـه «همـراه بانک‌های موبایلـی» رخ داده و همیـن باعـث می‌شـود بانک‌ها دیگر احتیاجی به کارمند نداشته باشند. براساس مطالعات بانک فدرال فرانسه(FBF) تا سال ۲۰۱۰م بیش از ۵۲درصد فرانسوی‌ها برای انجام کارهایشان، هر ماه چندین مرتبه به بانک می‌رفتند ولی امروز این عدد به ۲۱درصد کاهش یافتـه یعنی از هر ۵ فرانسـوی فقط یک نفر به بانک می‌رود.

به خاطرِ وضعیتِ موجود، بانک‌ها به گسترش نرم‌افزارهـای (اپلیکیشـن‌های) موبایلـی روی آورده‌انـد زیرا با وجود این امکانات، دسترسـی به اطلاعات، انجام مسـتقیم معاملات و ارتباط با مشـاور بانکی آسان شده اسـت. در این بین سـایر بانک‌ها مانند سوسـیته ژنرال فرانسـه با خرید «بانک بورسـوراما» این امکانات بانکی را در اختیار همگان قرار داده است. اگر بخش‌های مالـی یا بانکی دیگر توانایـی کارآفرینی ندارند، تنها این سرمایه‌گذاران هستند که از این شرایط بسـیار سـود می‌برند. از طرفی دیجیتالی شدن فرآینـد بانکی این امـکان را فراهم می‌کند که هزینه معاملات مالی کاهش پیدا کند به همین دلیل سرمایه‌گذاران روی خوشی به این تحولات بانکـی نشـان می‌دهنـد ولی در عـوض تعداد کارمندان کاهش پیدا می‌کند.

بنابر تحقیقات آژانس بلومبرگ، امروزه با کمک سیسـتم اتوماسـیون بانکی میـزان هزینه‌های امریکا برای تبـادل دارایی‌ها در خزانه‌داری این کشور تا ۵ برابر کاهش یافته است.

بیمه‌گران اروپایی در راه بازار ایران

همچنانکه شـرکت خدمات مالی لویدز قرار اسـت حمل محموله‌های ایران را به عهده بگیرد، شرکت‌های مونیخ ای‌ایی، سـوئیس آی‌ایی، توکیو مارین، سـامپو ناسکو اینشـورنس گروپ، تلاش‌ها برای ورود به بازار ایران را شدت داده‌اند.

به گزارش،« شـرکت خدمات مالی لویدز» به‌عنوان یـک کارگزار بیمه در لندن اعـلام کرد که با توجه به دیدگاه اتحادیه اروپا اکنون نمایندگان این شـرکت‌ها می‌توانند خدمات بیمه و بیمه‌اتکایی برای حمل‌ونقل نفت و محصولات پتروشـیمی ایـران فراهم کنند. به گزارش راشا تودی، به هرحال، برخی از محدودیت‌های تجارت با امریکا پابرجاست.

علی‌اکبـر صفایی، مدیرعامل شـرکت ملی نفتکش ایـران پیـش از ایـن گفته بـود کشـتی‌های ایرانی محموله‌های خود را با گواهینامه موسسـه بین‌المللی رده‌بندی لویدز ریجستر حمل خواهند کرد. سین مک گاورن مدیر ارشـد بخش ریسک لویدز در یک بولتن بـازاری گفت: امریکا همچنیـن تحریم‌ها علیه بخش نفت و کشـتیرانی ایران را برداشـت اما این گشایش افـراد غیرامریکایـی هدایت‌کننده تجارت بـا ایران را هدف می‌گیرد.

بـه جز موارد جزئی، عمـوم تحریم‌های امریکا علیه ایران پابرجا می‌ماند و افراد امریکایی همچنان از انجام بیشتر معاملات تجاری با ایران منع هستند. همچنین بیمه زوریخ روز دوشـنبه از برداشته‌شدن تحریم‌های ایران اسـتقبال کرد و در نظر دارد تا پوشـش بیمه‌ای برای مشتریانی که با ایران مبادلات تجاری دارند، ارائه دهد. سخنگوی بیمه زوریخ گفت: ما از تحولات جدید در ایران اسـتقبال می‌کنیم و بررسی خواهیم کرد که چگونه از مشـتریان حقوقی خود برای مدیریت مواجه با ایران تاحدی که رژیم اصلاح شـده تحریم‌ها اجازه می‌دهد، حمایت خواهیم کرد. به گفته شـرکت بیمه مرکـزی ایران، چندین شـرکت بیمـه خارجی نظیر مونیخ ای‌ایی، سـوئیس آی‌ایی، توکیو مارین، سـامپو ناسکو اینشـورنس گروپ نسبت به ورود به بازار ایران ابراز تمایل کرده‌اند.

کاهش رشد اقتصادی دنیا براساس برآوردهای قبلی

صنـدوق بین‌المللی پول پیش‌بینی کـرد که اقتصاد جهان در سـال‌های ۲۰۱۶ و ۲۰۱۷ م بـه ترتیب ۳/۴ و ۳/۶درصـد رشـد خواهد کرد که رشـد هر دو سـال ۰/۲درصد کمتر از برآوردهای انجام‌شـده در اکتبر سال گذشته است.

به گزارش رویترز، صندوق بین‌المللی پول با اشاره به کاهش شدید تجارت چین و قیمت ضعیف کالاها که در حال وارد آوردن فشار بر برزیل و دیگر بازارهای نوظهور است، پیش‌بینی‌های خود از رشد اقتصاد جهانی را برای سومین بار در کمتر از یک سال گذشته کاهش داد.

صندوق بین‌المللی پول پیش‌بینی کرد اقتصاد جهان در سال‌های ۲۰۱۶ و ۲۰۱۷م به ترتیب ۳/۴ و ۳/۶درصد رشـد خواهـد کرد که رشـد هـر دو سـال ۰/۲درصد کمتر از برآوردهای انجام‌شـده در اکتبر سـال گذشته است.

صندوق گفته سیاسـتگذاران کشورهای مختلف باید راه‌هایی را برای افزایش تقاضا در کوتاه‌مدت مورد توجه قرار دهند.

گـزارش جدیـد صنـدوق بین‌المللـی پـول درباره پیش‌بینی رشـد اقتصاد جهانی در شـرایطی منتشـر می‌شود که بازارهای مالی به‌دلیل نگرانی‌ها از افت رشد اقتصـادی چیـن و کاهش قیمت نفت دچار آشـفتگی شده‌اند.

صنـدوق بین‌المللی پول همچنیـن پیش‌بینی قبلی خـود از رشـد اقتصادی چیـن در سـال‌های ۲۰۱۶ و ۲۰۱۷ م را در رقم‌هـای ۶/۳ و ۶ درصـد بـدون تغییر حفظ کرده اسـت. این رقم‌ها نشان‌دهنده کاهش شدید رشـد اقتصادی چین نسـبت به رشـد ۷/۳درصدی و ۶/۹درصدی سال‌های ۲۰۱۴ و ۲۰۱۵م است.

اما صندوق گفته کندشـدن شـدیدتر تقاضا در چین همچنان ریسکی برای رشد اقتصاد جهانی است و اینکه واردات و صادرات ضعیف‌تر از حد انتظار این کشور تاثیر شدیدی بر دیگر بازارهای نوظهور و صادرکنندگان کالا دارد.

مائوریس اوبستفلد، کارشناس صندوق بین‌المللی پول در این‌بـاره گفت: «ما تغییر بزرگـی در عوامل بنیادین اقتصاد چین در مقایسـه با آنچه در ۶ ماه قبل شـاهد بودیم، نمی‌بینیم، اما بازارها به‌طور مطمئن از اتفاق‌های کوچکـی که در این کشـور رخ می‌دهـد و تحلیل آنها دشوار است نگران هستند.»

قدرت‌های اقتصادی دنیا در آستانه ورود به جنگ ارزی

در حالی که افزایش مجدد ارزش ین و یورو ممکن اسـت سیاسـتگذاران ژاپـن و اروپا را برای افزایش سیاسـت‌های محرک پولی تشویق کند، شواهد و قرائن از بالاگرفتن جنگ ارزی در بین اقتصادهای دنیا حکایت دارد.

به گزارش تسنیم، در حالی که افزایش مجدد ارزش ین و یورو ممکن است سیاستگذاران ژاپن و اروپا را برای افزایش سیاست‌های محرک پولی تشویق کند، شواهد و قرائن از بالا گرفتن جنگ ارزی در بین اقتصادهای دنیا حکایت دارد.

ارزش یـن ژاپن در برابر دلار امریکا برای سـومین بار در ۴ هفته گذشـته افزایش یافته، در حالی که ارزش یورو نیز بیشترین رشد را در برابر ارز امریکا داشته است. صندوق‌های تامینی شـرط‌بندی‌ها روی تقویـت ارزش ین را به بالاترین میزان در بیش از ۳ سـال گذشته رسـانده‌اند و شرط‌بندی خـود بر ضد یورو را نیز کاهش داده‌اند. تداوم آشـفتگی در بازارهای بورس و انتشـار آمارهای ضعیف‌تر از حد انتظار از اقتصـاد داخلی امریکا موجب شـده ارزش دلار امریکا افت کند.

پس از آنکه نشـانه‌هایی دیده شده مبنی بر اینکه اقتصاد امریـکا نمی‌توانـد به طـور کامـل از تبعات کاهش رشـد در چیـن و ترمیم اقتصـادی ضعیف در سـایر نقاط جهان بگریـزد، اقدامـات انقباضی امریکا درباره رشـد اقتصادی و سیاسـت پولی که درست برخلاف جهت سیاست‌های سایر اقتصادهای جهان پیگیری می‌شد، متوقف شده است. توقف پیگیری سیاسـت انقباضی از سـوی امریکا بـه ارزش دلار آسـیب زده اسـت. این وضعیت در عین حال مانعی بر سر راه اهداف بانک مرکزی ژاپن و بانک مرکزی اروپاست که از کاهش ارزهای ملی خود منتفع می‌شوند.

به گفته لی فریج، تحلیلگر ارشد موسسه استیت استریت گلوبال مارکتس، اگر ارزش ین ژاپن به بالاتر از ۱۱۵ در برابر دلار برسـد و یورو به سـمت ۱/۱۵ دلار حرکت کند، اعمال بیشـتر سیاست پولی انبسـاطی در دستور کار این کشورها قرار خواهد گرفت.

فریج افزود: «جنگ ارزی همچنان زنده است و ادامه دارد... اگر ارزش دلار شروع به کاهش کند، آنگاه بانک مرکزی اروپا و بانک مرکزی ژاپن مجدد بازی را از سـر خواهند گرفت.» ین ژاپن پس از رسـیدن به بالاترین رقم خود در بیش از ۴ ماه گذشته در بازار نیویورک، ۰/۲درصد نسبت به یک هفته قبل تقویت شد و به ۱۱۶/۹۸ در هر دلار رسید. ارزش یورو نیـز در برابـر ۱۱ ارز از ۱۶ ارز جهانی افزایش یافت و هفته گذشته را در رقم ۱/۰۹۱۶ دلار به پایان برد.

دریچه

تورم پایین مانعی برای افزایش نرخ بهره انگلستان

براسـاس گزارش گروه (ای وای) تورم پایین بریتانیا در سـال ۲۰۱۶م، موجـب کمـک به میـزان هزینه مصرف‌کننـده و به تاخیر انداختـن زمان افزایش نرخ بهره بانـک مرکزی انگلسـتان تا اواخر سـال جاری خواهد شد.

بـه گـزارش بلومبـرگ، براسـاس مشـاهده‌های گـروه پیش‌بینـی غیردولتـی (ای وای)، رشـد قیمـت مصرف‌کننـده در نیمه نخسـت سـال کمتر از ۰/۵درصـد خواهـد بـود و در ۳ماهـه چهـارم تنهـا بـه ۱ درصـد خواهـد رسـید کـه نیمـی از هـدف ۲درصـدی بانک مرکـزی انگلسـتان خواهد بود.

در این گزارش که در روز دوشنبه قرار است منتشر شـود، آمده است که برای کمیته سیاست پولی بسیار سخت خواهد بود که سیاست فدرال‌رزرو را در افزایش نرخ بهره دنبال کند.

(ای وای) همچنیـن اعلام کرد مصرف‌کنندگان به تحریک اقتصاد در سـال ۲۰۱۶م ادامـه خواهند داد. پیش‌بینی می‌شـود رشد هزینه خانوار ۲/۸درصد بوده و توسعه اقتصادی نیز ۲/۶درصد شود.

با این وجود، سـال ۲۰۱۶م به احتمال در یک دهه اخیـر بهترین سـال در زمینه میـزان هزینه و خرج مصرف‌کننـدگان خواهد بود، چراکه افزایش نرخ بهره و اصلاحات رفاهی به احتمال از سـال‌های آینده آغاز شوند.

در مقابل این موضوع، سرعت رشد مخارج در سال ۲۰۱۷م به ۲/۱درصد و در سال ۲۰۱۸م به ۱/۷درصد کاهش خواهد یافت.

ورود بانک‌های منطقه به بازار مالی ایران

به دنبال لغو تحریم‌ها، بانک‌های کشورهای حاشیه خلیج‌فارس درحال مذاکره با مشتریان احتمالی برای ورود بـه بازار مالی ایران هسـتند و به نظر می‌رسـد بانک‌هـای اروپایـی منتظر می‌مانند تـا بازخورد این اقـدام را مشـاهده کنند. به گزارش رویتـرز، به‌دنبال لغو تحریم‌ها، بانک‌های کشورهای حاشیه خلیج‌فارس ازجملـه بزرگتریـن بانـک دوبـی یعنـی امیریتس ای‌بـی‌دی در حال مذاکـره با مشـتریان احتمالی و گرفتن مشاوره‌های حقوقی درباره با ورود به بازار مالی ایران هستند.

بانک‌های اروپایی محتاط‌تر هسـتند و برخی از آنها نظیر دویچه بانک جریمه‌های قبلی متحمل‌شده بابت لغو تحریم‌ها را هنوز از یاد نبرده‌اند.

امـا کومرز بانک آلمان گفتـه در حال بازنگری در سیاست همکاری نداشتن با ایران است.

بـرای بسـیاری از بانک‌هـا نگرانی‌هایـی دربـاره گرفتارشـدن در بنـد تحریم‌های همچنـان پابرجای دولـت امریـکا وجـود دارد. بسـیاری از تحریم‌های مرتبط بـا برنامه هسـته‌ای ایران لغو شـده، اما اکثر تحریم‌های مرتبط با اشخاص امریکایی همچنان پابرجا هستند.

بانک‌هـای غیرامریکایـی ممکـن اسـت بـدون نگرانـی از احتمال مجازات‌شـدن در امریـکا با ایران تجـارت کننـد، امـا بانک‌هـای امریکایـی به‌صورت مسـتقیم و غیرمسـتقیم ایـن آزادی عمـل را ندارند.

بانک‌هـای منطقه‌ای به احتمـال در زمینه برقراری مجدد همکاری‌ها با ایران زودتر از بانک‌های کشورهای دیگر دست به کار خواهند شد.

دو منبـع آگاه گفتنـد، بانک‌هایی از کشـورهای امـارات، عمـان، قطـر و کویت ماه‌هاسـت مشـغول برنامه‌ریزی برای ورود به بازار ایران هستند.

اسـتوارت جونز، مدیر اجرایی موسسـه (ای وای) و دستیار پیشـین وزارت خزانه‌داری در امور خاورمیانه گفت: موسسـه‌های منطقه‌ای (حاشـیه خلیج‌فارس) ورود بـه ایـران را آزمایـش خواهنـد کـرد و دیگر بانک‌های خارجی منتظـر خواهند ماند تا ببینند چه می‌شود.

برخی موسسه‌های مالی منطقه‌ای هستند که برای مدیریت ریسـک‌های بسـیار واقعی تجـارت با ایران، مشاوره حقوقی دریافت می‌کنند.

این دو منبع افزودند، امیریتس ان بی‌دی، بزرگترین بانک دوبی، در ماه‌هـای اخیر با جامعه تاجران ایرانی در دوبی نشسـت داشته و فرصت‌های بانکی احتمالی در ایران پس از لغـو تحریم‌ها را مورد بحث قرار داده است.

بانـک امیریتس ان بی‌دی اعـلام کرده وکلایش در حال بررسـی تغییرات در تحریم‌های ایران هستند اما این بانک هنوز تغییری در سیاسـت‌های خود در قبال ایران نداده است.



صادرات محصولات کشاورزی جایگزین نفت

رییس اتحادیه ملی محصولات کشاورزی با بیان اینکه رفع تحریم‌ها به تنهایی برای رشد این بخش کافی نیست، گفت: زیرساخت‌های صادراتی ما با مشکلات اساسی مواجه است که باید رفع شوند.سید رضا نورانی افزود: یکی از قطب‌هایی که می‌تواند جایگزین نفت در اقتصاد مقاومتی شود، بخش کشاورزی است.

گزارش صمت از طرح جمع‌آوری دستفروشان مترو

بازار مزاحم یا مزاحم بازار؟

گروه تجارت



وقتی پس از پشت سر گذاشتن یک روز کاری، روی پله برقی مترو می‌ایستی و پایین و پایین می‌روی تا برسی به پدیده حمل‌ونقل شهری یعنی مترو؛ نگاهت، پر می‌شود از تصاویر تکراری که از روزها و ماه‌ها و سال‌های دور؛ و از همان روزهای نخست راه‌اندازی این سیستم مدرن ترابری شهری؛ در هر ایستگاهی به چشم می‌خورند. نگاهت را که به اطراف محیط مترو می‌اندازی؛ زنان و مردان و کودکانی را می‌بینی که هر کدام‌شان؛ با کوله پشتی یا کیسه پلاستیکی در یک دست و نمونه‌ای از اجناس و کالاهای قابل فروش خود در دست دیگر؛ و البته با جمله‌های تبلیغاتی منحصر به فرد و ویژه؛ سعی در معرفی کردن کالاهای بازار دستی خود! به مسافران مترو دارند.

کلید خوردن یک طرح اقتصادی و اجتماعی

چند هفته‌ای است که فعالیت دستفروشان در مترو ممنوع شده است. سردار علیپور فرمانده یگان حفاظت شهرداری تهران از اجرای این طرح خبر داده؛ و در تبیین دلایل اجرای این طرح، به این موارد اشاره کرده است

- تامین آسایش و امنیت مسافران و تسهیل رفت و آمد آنها
- جلوگیری از ارائه محصولات بهداشتی قاچاق و ایجاد زمینه‌های اخاذی
- کاهش آلودگی بصری و جلوگیری از استفاده ابزاری از کودکان و زنان

وی قول داده که از فعالیت روزانه ۴ هزار دستفروش در مترو! جلوگیری به عمل آورند. سردار علیپور همچنین درآمد بالای این دستفروشان را مورد تاکید قرار داده و افزوده است: تمامی درهای ورودی مترو از خیابان، گیت کنترل بلیت و فضای بین درهای اصلی و گیت‌ها؛ و در نهایت داخل واگن‌ها؛ به صورت محسوس و غیرمحسوس کنترل خواهد شد.

خبر جمع‌آوری دستفروشان داخل مترو؛ دستکم برای مسافران همیشگی این سیستم حمل‌ونقل؛ خبر تازه‌ای نیست. این خبر، هر چند وقت یک‌بار و به موازات رشد حضور و فعالیت گسترده بازاریان سیار یا همان دستفروشان در واگن‌های مترو، رسانه‌ای می‌شود و درپی آن نیز؛ مسئولان امر، به فکر چاره می‌افتند.

وقتی مردم، بازارهای سیار را دوست دارند

اما تجربه نشان داده است که اینگونه بازارهای سیار و دستفروشان مترو، با همه مزاحمت‌های گاه و بی‌گاهی که برای مسافران ایجاد می‌کنند؛ مورد توجه مردم و به ویژه بانوان قراردارند. برآیند گفت‌وگوی خبرنگار صمت با بیش از ۲۰ خانم و آقا درباره پدیده دستفروشی در مترو، این جمله بوده است که فروشندگان سیار و دستفروشان داخل مترو؛ مورد توجه و حتی سرگرمی آنها است و مردم، این بازارهای سیار را دوست دارند.

نظر یکی از بانوان که با خبرنگار صمت گفت‌وگو کرده است را بخوانید- من درحال‌حاضر، بیشتر از ۴ سال است که از ایستگاه قلهک به سمت ایستگاه مفتح و در مسیر مخالف،از مترو استفاده می‌کنم. در این مدت، بسیاری از وسایل شخصی خودم را از فروشندگان زن داخل مترو به قیمت بسیار پایین‌تر از بازار خریداری و در وقت خودم نیز صرفه‌جویی کرده‌ام.

به عنوان نمونه، همین چند روز پیش، در ایستگاه مترو شریعتی، یک سفره زیبای رومیزی محکم ۶ نفره را به قیمت ۵ هزار تومان از یک فروشنده خریداری کردم. شک ندارم که بابت خرید همان سفره در خود بازار، باید بیشتر از ۱۵ هزار تومان پرداخت؛ و یک عالمه وقت خودم را صرف گشتن و پرسه زدن در بازار می‌کردم. یک بار دیگر نیز با پرداخت ۳۰ هزار تومان، برای دخترهایم انواع و اقسام بدلیجات و گل سر و روسری و چیزهای دیگر خریدم که خرید خیلی خوبی بود و دست‌کم ۲۰ هزار تومان ازنظر مالی برایم سود داشت! باور کنید برخی اوقات قیمت کالاهای دستفروشان مترو آنقدر پایین است که آدم دلش نمی‌آید باقیمانده پولش را از آنها پس بگیرد. در اینکه گاهی هجوم این فروشندگان به ویژه در روزهای پایانی سال، موجب آزار مردم می‌شود شکی نیست. ولی در واگن ویژه بانوان، هر چه به تعداد این فروشندگان اضافه شود، باز هم کم است.

از بس که تنوع اجناس دارند و قیمت اجناس‌شان با توجه به کیفیت اجناس، بسیار هم خوب است. آدم معنی ارزانی واقعی را در مترو می‌فهمد. اصلا مترو بدون فروشنده‌ها و دستفروشان دوره‌گردش؛ کسل‌کننده و غیرقابل تحمل است!

تعادلی که دستفروشان ایجاد می‌کنند

وقتی سوار مترو می‌شوی و در سرت هوای تهیه یک گزارش با جهت‌گیری دستفروشان مترو است؛ بهترین اتفاقی که می‌تواند برایت بیفتد این است که یک کاسب بازار، کنار دستت بنشیند و نسبت به کار و کاسبی و درآمد این دستفروشان اظهارنظر کند.

یکی از این کسبه بازار به خبرنگار صمت می‌گوید-این دستفروشان اگر ساماندهی بشوند، به نفع بازار است. برای اینکه تمامی اجناسی که این افراد در مترو می‌فروشند؛ از مسیر بازار عبور کرده و به دست آنان رسیده است.

به عنوان نمونه، دستفروشی که کمربند مردانه را به قیمت ۵ هزار تومان در مترو می‌فروشد؛ تعداد زیادی از این کالا را به طور نقدی از تولیدکننده به قیمت ۲ هزار و ۵۰۰ تا ۳ هزار تومان خریداری کرده و موجب شده که جنس تولیدکننده به مدت طولانی روی دستش نماند و از طرف دیگر نیز؛ این فروشندگان به سود ۱۰۰درصدی می‌رسند! تجارتی که به دلیل خرد بودن و کوچک بودن قیمت‌های مبادله‌ای؛ چندان به چشم نمی‌آید، اما در یک نگاه کلی متوجه می‌شویم که گردش مالی دستفروشان مترو، رقم بالایی را نشان می‌دهد.

این کاسب بازار می‌افزاید-شما می‌توانید ۵ جفت جوراب نخی را از دستفروشان مترو، به قیمت ۴ هزار تومان بخرید! هر جفت از این جوراب‌ها در بیرون از ایستگاه مترو، دست‌کم ۳ هزار تومان قیمت دارد. یعنی شما ۴ هزار تومان به دستفروش مترو پول می‌دهید و در ازای آن؛ ۱۵ هزار تومان کالا به دست می‌آورید. این اتفاق اقتصادی، یعنی اینکه بازار از کالا اشباع است ولی از خریدار، خالی. دستفروشان بین این پر بودن و خالی بودن؛ تعادل ایجاد می‌کنند و به‌نظر من اگر ساماندهی بشوند؛ بهتر از این است که قرار باشد با بودن و فعالیت‌شان در مترو مقابله شود. برای اینکه وجود و فعالیت دستفروشان، فقط در مترو انجام نمی‌شود.

نگاهی به قیمت اجناس در مترو

هرگونه وسایلی که فکرش را بکنید؛ در مترو فروخته می‌شود. در واگن ویژه بانوان، گاهی پیش می‌آید که مسافران، برای پرو کردن لباس، آن هم در مترو در حال حرکت؛ چند چادر مشکی از سر مسافران برداشته و از آنها به عنوان اتاق پرو بانوان استفاده می‌شود! هر یک دست پارچ و لیوان در مترو، به قیمت ۱۰ هزار تومان، ساعت‌های مچ‌بند ضدخش چراغ‌قوه‌دار، هر عدد ۱۰ هزار تومان، بادکنک بزرگ ۲۰ تایی بسته‌ای هزار تومان، ۶ عدد خودکار با رنگ‌بندی متنوع ۳ هزار تومان، شلوار جین اندازه ۳۸ تا ۴۲، هر عدد ۲۸ هزار تومان، کفش چینی در همه اندازه‌ها، ۱۵ هزار تومان و یک سری لوازم آرایشی، شامل انواع مژه مصنوعی، مداد لب، مداد چشم، رژ لب و رژ گونه، ریمل و ... روی هم ۱۷ هزار تومان به فروش می‌رسد که فروشنده با کمی چانه زدن از سوی بانوان ارجمند؛ این لوازم را به قیمت ۱۵ هزار تومان نیز می‌فروشد.

> هر یک دست پارچ و لیوان در مترو، به قیمت هزار تومان، ۶ عدد خودکار با رنگ‌بندی متنوع ۳ هزار تومان، شلوار جین، هر عدد ۲۸ هزار تومان فروخته می‌شود

گذری بر وضعیت بازار کشاورزی در هفته‌ای که گذشت

هفته گذشته، هفته به گوش رسیدن صدای تغییر؛ در وضعیت بازار بود. بازار انواع محصولات، از صنعتی گرفته تا کشاورزی، دستخوش تغییرات کم و زیادی بود. بسیاری از این تغییرات، شکل حبابی داشت و برآیند هیجان‌های بروز کرده در گستره بازار به شمار می‌آمد. در این میان، تغییر در قیمت و تولید محصولات کشاورزی، به دلیل همه‌گیر و همیشگی بودن بازار مصرف‌شان؛ نمود بیشتری در خبرهای حوزه کشاورزی داشت. بخشی از مهم‌ترین رویدادها و خبرهای حوزه کشاورزی در هفته گذشته که روی خروجی خبرگزاری‌ها قرار گرفت، به این شرح است:

شکست حباب ۲ میلیونی زعفران

عضو شورای ملی زعفران با تاکید بر اینکه زعفران یک کالای سرمایه‌ای نیست، گفت: دلالان به اشتباه وارد بازار این محصول شده و با افزایش قیمت زعفران، موجب کاهش صادرات می‌شوند. علی حسینی گفت: امسال وضعیت تولید زعفران بسیار خوب بوده است.

وی با اشاره به اینکه عده‌ای فرصت‌طلب، باعث متشنج شدن بازار زعفران می‌شوند، افزود: درحال حاضر قیمت هر کیلوگرم زعفران نسبت به زمان تولید و برداشت، ۲میلیون تومان بیشتر شده و این موضوع ناشی از اقداماتی است که دلالان انجام می‌دهند. حسینی تاکید کرد: افرادی که باعث نوسان قیمت در بازار زعفران می‌شوند، تولیدکننده و صادرکننده زعفران نیستند، بلکه یک عده فرصت‌طلب هستند که پول‌شان را به اشتباه در زعفران سرمایه‌گذاری می‌کنند.

حسینی تصریح کرد: صدای ترکیدن حباب کاذب زعفران به گوش می‌رسد و امیدوارم با ترکیدن حباب زعفران، هرچه زودتر دلالان این بازار به اشتباه خود پی ببرند.

ثبات قیمت قارچ در گرو افزایش صادرات

رییس انجمن تولیدکنندگان قارچ گفت: تولیدکنندگان با افزایش صادرات قارچ به سبب ثبات قیمت‌ها در بازارهای هدف؛ دیگر دغدغه نوسانات قیمت را نخواهد داشت. محمد حسن افشار؛ ثبات قیمت‌ها را مهم‌ترین راهکار برای افزایش صادرات دانست.

سایه سنگین قاچاق میوه بر سر کشاورزان

نایب‌رییس اتحادیه باغداران گفت: گرچه قاچاق میوه در سطح وسیعی نیست؛ اما می‌تواند تاثیر بسزایی در قیمت محصولات داخل داشته باشد. مجتبی شادلو پدیده قاچاق را، عامل برهم زننده تعادل در حوزه قیمت محصولات داخلی معرفی کرد و گفت: تولیدات گوجه فرنگی جنوب، سد قیمت را شکست. وی افزود: با ورود گوجه‌فرنگی از چابهار و بوشهر؛ قیمت‌ها روند کاهشی را تجربه کردند.

غفلت دولت از سیب‌زمینی‌کاران

محمد رحیم نیازی، رییس هیات مدیره انجمن سیب‌زمینی گفت: باتوجه به قیمت‌های فعلی؛ سیب‌زمینی‌کاران انگیزه خود را برای سال زراعی آینده از دست داده‌اند و در حال حاضر لازم است که دولت به تعهدات قبلی خود عمل کند.

صدای کشاورزان به گوش مسئولان نرسید

محمدسادات ابراهیمی، دبیر دوم کمیسیون کشاورزی مجلس شورای اسلامی اظهار کرد: بحث بیمه محصولات کشاورزی موضوعی نیست که دارای چانه زنی باشد چراکه این امر در تمام دنیا یک قانون است به طوری که زمانی که محصول بیمه می‌شود بیمه‌گذار وظیفه دارد درصورت بروز اتفاق خسارت مربوط را پرداخت کند.

وی افزود: متاسفانه وزارت جهاد کشاورزی و سازمان بیمه کشاورزی به دلایلی از جمله نبود نقدینگی در خزانه، از پرداخت حق طبیعی کشاورزان طفره می‌روند در حالی که این امر توجیهی ندارد. چراکه برای پروژه‌های عمرانی که در سطح کشور اجرا می‌شود؛ بودجه و منابع لازم را پرداخت می‌کند، اما حاضر به پرداخت حق بیمه کشاورزان نیست و این امر تنها ضعف مسئولان و توجه نکردن متولیان امر را می‌رساند.

استاندارد تشویقی عسل و کاهش صادرات

عفت رییسی، مدیرعامل اتحادیه زنبورداران گفت: صادرات عسل نسبت به ۸ ماه گذشته با حذف استانداردهای اجباری و تبدیل آن به تشویقی کاهش پیدا کرده است.

افزایش صادرات میگو

مدیرعامل اتحادیه تکثیر و پرورش صادرات آبزیان گفت: در صادرات میگو به روسیه به سبب انحصاری که وجود دارد؛ تنها ۱۹ شرکت می‌توانند محصولات خود را صادر کنند. ارسلان قاسمی، افزایش صادرات میگو را زمانی میسر دانست که سد انحصاری آن شکسته شود.

یادداشت



جدایی رکود از بازار

قاسم امیری
روزنامه‌نگار

خودمانیم... برخی از جدایی‌ها چقدر می‌چسبد. همان اندازه که جدایی نادر از سیمین می‌توانست اشک تماشاگران فیلم اصغر فرهادی را در بیاورد به همان اندازه و بی‌تردید خیلی بیشتر؛ جدایی رکود از بازار می‌تواند برای مشتریان بازار ایران؛ دلچسب و فرح‌بخش باشد. در هنگامه‌ای که همه سکانداران و رهبران زورگوی اقتصاد جهانی، برنامه به گل نشاندن کشتی اقتصاد ایران را روزها و ماه‌ها و سال‌ها، طراحی و اجرا می‌کردند؛ خیال رهایی بازار ایران از چنگال رکود در دل امیدواران و معتقدان به معجزه تدبیر و امید، ریشه می‌دواند و جوانه می‌زد و ساقه می‌شد و اینک نیز به بار نشسته است.

چه جدایی دلچسبی است جدایی رکود از بازار. با اینکه هنوز خطبه این جدایی و طلاق خجسته، بر زبان عاقدان اقتصاد و تجارت کشورمان آن‌طور روشن و شفاف و قطعی، جاری نشده و عروس اقتصاد ایران به انتظار بازار، بله نگفته است ولی همین بساط نشاط که در گستره روح و روان مردم پهن شده و نگاه‌شان را از گردوغبارها و آلاینده‌های اقتصادی رهانده، جای بسی شعف و نشاط است.

نگاهی به رویدادهای اقتصادی روزهای گذشته و جلسات خرد و کلانی که با موضوع بهبود بازار در اتاق‌های روشن اقتصادی و تجاری و اصناف ایران برگزار شد؛ روایتگر این واقعیت است که بوی بهبود از اقتصاد ایران به مشام می‌رسد. استقبال از حضور کمپانی‌های اروپایی در ایران، در اولویت قرار گرفتن توسعه روابط با همسایگان در عرصه سیاست خارجی، انجام نخستین پرواز هما از پاریس به تهران بعد از اجرای برجام، بروز اشتیاق شرکت‌های چند ملیتی در صنایع مختلف، از جمله شرکت‌های نفتی، خدماتی و خرده فروشی برای بازگشت به بازار ایران، ایجاد و فراهم شدن زمینه برای میزبانی از کشورهای پیشرفته صنعتی و تجاری جهان در گستره نمایشگاه‌های داخلی، تقاضا و سفارش خرید بسیاری از کشورها ازجمله چین برای خرید محصولات معدنی ایران، همراهی ایران و اسلواکی در مسیر توسعه روابط صنعتی و تجاری و... همه و همه روی سند جدایی رکود از بازار مهر تایید می‌زند.

در این هنگامه باید حواس‌مان به چشم‌های خیره بهره‌وران اقتصاد دنیا باشد تا مبادا گستره تجارت ایران فقط و فقط بستری برای واردات شود. در اختیار گرفتن فناوری‌های پیشرفته و مدرن روز دنیا از سوی ایران و همچنین آموزش نیروهای جوان و جویای کار ایرانی به وسیله صنعتگران مجرب خارجی فعال در پهنه بازار اقتصادی ایران می‌تواند راهکار مناسبی برای رسیدن به افق‌های ترسیم شده از سوی رهبر معظم انقلاب درباره اقتصاد مقاومتی باشد. نجات بازار ایران از دام رکود در گرو توجه عملیاتی به بند دوم نامه معظم له به رییس‌جمهور محبوب کشورمان است. بندی که در آن تاکید شده است؛

به همه مسئولان دولتی تذکر داده شود که حل مشکلات اقتصادی کشور در گرو تلاش بی‌وقفه و خردمندانه در همه بخش‌ها در جهت اقتصاد مقاومتی است و رفع تحریم‌ها به تنهایی برای گشایش در اقتصاد کشور و معیشت مردم کافی نیست.

بی‌تردید بازار و تجارت مردمی ایران یکی از عرصه‌هایی است که تحقق اقتصاد مقاومتی در گرو حرکت این عنصر با اهمیت اقتصادی در جهت اجرای منویات رهبر معظم انقلاب است. آنچه تحقق این مهم را تضمین می‌کند ایمان به گام‌های پسابرجامی تجارت و اقتصاد، براساس نقشه راه اقتصاد مقاومتی است. نقشه راهی که با همه پیچ و خم‌ها و گردنه‌ها و شیب‌های تند و ملایمی که احتمال درک هر لحظه‌ای آنها وجود دارد؛ ولی به قول حضرت حافظ:

در بیابان گر به شوق کعبه خواهی زد قدم
سرزنش‌ها گر کند خار مغیلان غم مخور

به امید روزی که دست‌های رکود از دامن بازار ایران به‌طور کامل کوتاه شود.



صدور ۲۵ هزار تن محصول کشاورزی از ساوه

مدیر جهاد کشاورزی ساوه گفت: رفع تحریم‌های اقتصادی، زمینه صادرات ۲۵هزار تن محصولات کشاورزی را در این شهرستان فراهم کرد. حسن شریفی افزود: مجموع صادرات محصولات حوزه کشاورزی شهرستان ساوه، زیر ۳۰۰ تن در سال است که با توجه به امکان ایجاد خطوط اعتباری و اسنادی (ال‌سی) زمینه صادرات ۱۰۰درصدی تولیدات شهرستان به بازارهای هدف خارجی وجود دارد.

روی خط خبر

افزایش صادرات تخم‌مرغ از سمنان

مدیرکل دامپزشکی استان سمنان از افزایش صادرات تخم‌مرغ از این استان در ۶ ماهه دوم امسال خبر داد و گفت: این روند همچنان ادامه پیدا می‌کند. به گزارش تسنیم، محمد سعیدی در جلسه شورای هماهنگی و ارتقای سطح کیفی صادرات تخم‌مرغ در اداره کل دامپزشکی استان سمنان با اشاره به افزایش سرعت صادرات تخم‌مرغ در نیمه دوم سال جاری در استان سمنان، اظهار کرد: در ۱۰ ماه اخیر بیش از ۵۶۰ تن تخم‌مرغ از استان سمنان به کشور عراق صادر شده است.

وی گفت: در راستای تسهیل روند امور صادرات و رعایت کامل ضوابط بهداشتی و قرنطینه‌ای سازمان دامپزشکی و ارتقای کیفی تخم‌مرغ، جلسه‌ای کارشناسی و فنی با حضور متصدیان تولید و بسته‌بندی حوزه صادرات و نیز مسئولان و کارشناسان مرتبط برگزار شد.

مدیرکل دامپزشکی استان سمنان با اشاره به الزام رعایت ضوابط و مقررات بهداشتی و قرنطینه‌ای در راستای نحوه صحیح صادرات تخم‌مرغ سالم و بهداشتی اعلام کرد: با توجه به اهمیت و ضرورت سلامت و ایمنی غذا از مزرعه تا سفره، باید تدابیر لازم برای صادرات استاندارد و بهداشتی فرآورده‌های خام دامی از جمله تخم‌مرغ خوراکی انجام شود. سعیدی رعایت تولید تخم‌مرغ‌های سالم را ضروری دانست و گفت: این امر می‌تواند راهگشای موثر در توسعه تجارت با جامعه جهانی در زمینه این محصول باشد. وی بیان کرد: کارشناسان و بازرسان این اداره کل به‌صورت شبانه‌روزی واحدهای صادرکننده زیرپوشش را نظارت و حمایت می‌کنند.

مدیرکل دامپزشکی استان سمنان با اشاره به برنامه‌های این اداره کل در راستای افزایش صادرات تخم‌مرغ از این استان، ابراز امیدواری کرد که در سال آینده میزان صادرات این محصول با همکاری دوجانبه بین اداره کل دامپزشکی استان سمنان و صادرکنندگان روند صعودی خواهد داشت.

صدور ۳۸۰ هزار تن کالا از گلستان

مدیرکل گمرکات استان گلستان گفت: در ۹ ماه گذشته ۳۸۰ هزار تن انواع کالاهای صنعتی و خوراکی از گلستان صادر شد. به گزارش تسنیم، علی‌اکبر شامانی، اظهار کرد: ارزش ریالی این کالاها ۱۹۹ میلیون دلار بود که به نسبت مدت مشابه سال گذشته ۱۱ درصد کاهش را نشان می‌دهد. وی افزود: این میزان از صادرات ازنظر وزنی نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۳ درصد رشد داشته و پنیر، شیر طعم‌دار، مرغ، آهن، گل و درختچه‌های زینتی و خوراک طیور از مهم‌ترین کالاهای صادراتی گلستان است. مدیرکل گمرکات استان گلستان تصریح کرد: عراق، ترکمنستان، افغانستان، روسیه و چین کشورهای عمده صادراتی گلستان بودند که بیشترین سهم صادرات استان گلستان را به خود اختصاص داده‌اند.

شامانی بابیان این مطلب که در این مدت واردات گلستان رشد داشته است اظهار کرد: در همین مدت ۳۰ هزار تن کالا به گلستان واردشده که ارزش این کالاها ۲۱ میلیون دلار بوده و ازنظر وزنی ۲۸ درصد رشد داشته است. وی گفت: برنج، ورق‌های فولادی و غلات مانند جو از مهم‌ترین کالاهای وارداتی از خط ریلی اینچه برون به گلستان است که این خط ریلی از قزاقستان آغاز و پس از گذشتن از ترکمنستان به استان گلستان می‌رسد. شامانی تصریح کرد: در چند وقت گذشته صادرات از خط ریلی اینچه برون آغازشده و امیدواریم این میزان از تردد بار با رفع مشکل این خط بیشتر شده تا به توسعه استان کمک بیشتری شود.

افزایش ۱۵ درصدی تولید زعفران در خراسان رضوی

مدیر باغبانی سازمان جهاد کشاورزی خراسان رضوی از افزایش ۱۰ تا ۱۵ درصد تولید زعفران در این استان خبر داد. به گزارش باشگاه خبرنگاران، هاشم نقیبی گفت: برداشت زعفران خشک از ۲۱۸ تن سال زراعی گذشته به حدود ۲۵۰ تن در سال زراعی کنونی رسیده است .

وی با بیان اینکه زعفران در ۲۹ شهرستان خراسان رضوی کشت می‌شود، افزود: شهرستان زاوه با ۱۱ هزار هکتار سطح زیر کشت و تولید بیش از ۳۸ تن زعفران خشک بیشترین میزان تولید این محصول راهبردی را داشته است . مدیر باغبانی سازمان جهاد کشاورزی خراسان رضوی گفت: درگز با ۴۰ هکتار سطح زیرکشت و طرقبه و شاندیز با ۶ هکتار کمترین سطح زیر کشت را در میان شهرستان‌های استان خراسان رضوی دارند.

نقیبی با اشاره به اینکه میزان تولید سالانه زعفران در کل دنیا ۳۳۰ تن است که ۳۱۰ تن معادل ۹۴ درصد آن تولید کشور ایران است، افزود: هم‌اکنون بیش از ۸۰ درصد سطح زیر کشت و تولید زعفران کشور متعلق به خراسان رضوی است.

گزارشی از ظرفیت‌های صادراتی سیستان و بلوچستان

«دروازه تجارت طلایی» ایران از اهداف جلوتر است

فهیمه ملک‌محمدی
گروه تجارت

سیستان و بلوچستان هرچند مهجور مانده اما ظرفیت‌های بسیار خوبی برای رشد تجارت و اقتصاد ایران دارد. این استان را اگرچه محروم می‌دانند و یکی از بیشترین آمار بیکاری‌ها را هم دارد اما از قرن‌ها پیش «دروازه تجاری طلایی» ایران نام گرفته است چراکه با هزار و ۲۰۰ کیلومتر مرز خاکی و ۳۰۰ کیلومتر مرز آبی با کشورهای عمان، پاکستان و افغانستان و قرارگرفتن در آب‌های آزاد و اقیانوس هند و همچنین دارا بودن دو دالان شمال- جنوب و شرق- غرب از اهمیت بسیاری برخوردار است. سیستان و بلوچستان حالا در آمار ۹ماه ابتدایی سال‌جاری در بخش صادرات، ۱۶درصد از هدف پیش‌بینی شده جلوتر رفته و به گفته کارشناسان می‌تواند در شرایط پسابرجام، نقطه طلایی در ارتقای ایران به شمار رود. این اهمیت نه از امروز بلکه از صدها سال پیش به‌عنوان چهارراه تاریخی «ابریشم» مورد توجه تاجران و بازرگانان جهانی بوده به‌طوری که می‌گویند مارکوپولو در سفر خود به دور دنیا هنگام گذر از این دیار از سیستان و بلوچستان به‌عنوان دروازه طلایی جاده ابریشم در آسیا نام برده است.

رشد ۷ درصدی صادرات

رییس اداره بازرگانی خارجی استان سیستان و بلوچستان می‌گوید: در ۹ماه سال‌جاری صادرات این استان حدود ۳۵۶میلیون دلار بوده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته بیش از ۷درصد رشد داشته است.

روح‌اله شریفی در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه نسبت به برنامه هدف که برای صادرات استان سیستان و بلوچستان تعریف شده حدود ۱۶درصد هم جلو هستیم، می‌افزاید: عمده صادرات کالاهای غیرنفتی استان به کشورهایی مانند پاکستان و افغانستان انجام می‌شود که در این زمینه کشورهای حاشیه خلیج‌فارس، امارات، عمان، عراق و کشورهای آسیای میانه را هم در برنامه داریم. رییس اداره بازرگانی خارجی استان سیستان و بلوچستان تصریح می‌کند: عمده‌ترین تولیدات محصول استان خرما، هندوانه و میگو است که بیشتر محصولات از سایر استان‌ها به سیستان و بلوچستان ارسال و از مرزهای استان صادر می‌شوند. روح‌اله شریفی اظهار می‌کند: استان سیستان و بلوچستان دارای واحدهای صنعتی بسیاری است اما هنوز به سمت صادراتی شدن پیش نرفته است. امیدواریم با لغو تحریم‌ها و بازگشایی سیستم‌های بانکی بتوانیم در کشورهای هدف حضورپیداکنیم و بازار صادرات را در این کشورها توسعه دهیم.

حضور در نمایشگاه مسکو

رییس اداره بازرگانی خارجی استان سیستان و بلوچستان بیان می‌کند: ۱۹ بهمن سال‌جاری نمایشگاه بین‌المللی در زمینه صادرات در مسکو برگزار می‌شود که امیدواریم واحدهای استانی بتوانند در این عرصه حضور پیدا کنند و به خوبی بدرخشند.

شریفی با اشاره به مشکل صادرکنندگان تاکید می‌کند: مهم‌ترین مشکل صادرکنندگان مربوط به سیستم بانکی است که نمی‌توانند تبادل پولی داشته باشند اما خوشبین هستیم این مشکل با توجه به برداشته شدن تحریم‌ها هر چه سریع‌تر برطرف شود.

به گفته وی، در حوزه نشان(برند) و نشان(برند)سازی با همکاری سازمان توسعه تجارت ایران دوره‌های آموزشی برگزار کردیم و در تلاش هستیم بتوانیم برای استان یک نشان(برند) مشخص تهیه کنیم.

رییس اداره بازرگانی خارجی استان سیستان و بلوچستان می‌گوید: برای احداث پایانه صادراتی که فضایی است برای نگهداری و پردازش کالاهای صادراتی، در حال برنامه‌ریزی هستیم. درحال‌حاضر با همکاری سازمان توسعه تجارت و سرمایه‌گذاری بخش خصوصی ۳ پایانه صادراتی در حال احداث هستند.

۷ بازارچه فعال مرزی

قائم‌مقام و معاون امور بازرگانی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان سیستان و بلوچستان می‌گوید: در ۹ماه سال‌جاری از حوزه گمرکات و بازارچه‌های مرزی استان سیستان و بلوچستان بیش از ۳۰۰میلیون دلار کالای غیرنفتی صادر شده که از این میزان، حدود ۱۵۴میلیون دلار از حوزه بازارچه‌های مرزی و حدود ۱۶۵میلیون دلار نیز از گمرکات بوده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد قابل‌توجهی را تجربه کرده است.

غلامعلی گنج‌علی در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه در استان ۷ بازارچه مرزی که هم مرز با کشورهای افغانستان و پاکستان است وجود دارد، می‌افزاید: بازارچه‌های میلک و گمشاد در مرز افغانستان و بازارچه‌های میرجاوه، کوهک سراوان، جالق، پیشین، ریمدان در مرز پاکستان هستند.


نمایی از بندر چابهار

گنج‌علی تصریح می‌کند: عمده کالاهای صادراتی استان را می‌توان مصالح ساختمانی مانند سیمان، کاشی، سرامیک، قیر و همچنین سیب درختی و تخم‌گشنیز و محصولات شیمیایی صنعتی نیز نام برد که این کالاها به کشورهای افغانستان، پاکستان، ترکیه، کویت، امارات، صادر می‌شود.

قائم‌مقام و معاون امور بازرگانی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان سیستان و بلوچستان بیان می‌کند: خوشبختانه افغانستان و پاکستان نسبت به دیگر کشورها، به ارزی که بخواهد از طریق بانک جابه جا شود نیاز ندارند، به همین دلیل صادرکنندگان استان سیستان و بلوچستان کمترین مشکل را در این زمینه دارند.

ضرورت اصلاح مدیریتی

به گفته قائم‌مقام و معاون امور بازرگانی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان سیستان و بلوچستان، متاسفانه در حوزه مدیریتی استان مشکلاتی وجود دارد به‌عنوان نمونه، در بخش‌های دولتی، مرزبانی، اداره استاندارد، مدیریت حمل‌ونقل، اختلاف‌نظر وجود دارد که این مشکلات در کارگروه صادرات غیرنفتی طرح موضوع می‌شود و در این زمینه مسئولان تلاش می‌کنند که مشکلات برطرف شود خوشبختانه در حوزه صادرات این مشکلات زیاد نگران‌کننده نیست.

گنج‌علی می‌گوید: در حوزه پاکستان باتوجه به سیاست‌هایی که دولت در بعضی از اقلام به‌دلیل حمایت از تولیدات داخلی سیاست‌هایی را اتخاذ می‌کند؛ در این زمینه با برخی مشکلات روبه‌رو می‌شویم، به‌عنوان نمونه دولت واردات برنج را به‌دلیل حمایت از تولیدات داخلی ممنوع می‌کند و از طرفی بلافاصله پاکستان هم صادرات کالا را ممنوع و با کشور ما مقابله به مثل می‌کند. همچنین پاکستان علاقه‌مند است از سوخت ارزان‌قیمت ایران استفاده کند اما براساس قوانین حمل‌ونقلی، نمی‌توانیم سوخت را دراختیار این کشور قرار دهیم.

وی بیان می‌کند: پایانه صادراتی استان با حدود ۳۵درصد پیشرفت فیزیکی درحال احداث است، همچنین قرار بود دولت بخشی از تسهیلات را برای احداث پایانه صادراتی پرداخت کند اما متاسفانه هیچ تسهیلاتی به استان تعلق نگرفت، با هزینه شخصی متقاضی، زمین پایانه صادراتی تحویل گرفته شد اما هنوز به مرحله بهره‌برداری نرسیده است.

۲ نشان جغرافیایی برای استان

قائم‌مقام و معاون امور بازرگانی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان سیستان و بلوچستان تصریح می‌کند: در۲حوزه نشان‌سازی محصول خرما و فرش دستباف استان بسیار تلاش کردیم، دراین زمینه توانستیم از منطقه برای این ۲ محصول نشان جغرافیایی بگیریم و به‌دنبال این هستیم که آن را به نشان بین‌المللی تبدیل کنیم.

گنج‌علی می‌افزاید: لغو تحریم‌ها صددرصد می‌تواند در زمینه صادرات بهتر تاثیرگذار باشد، متاسفانه اقتصاد کشور به بن‌بست رسیده بود و به موقع این اقدام انجام شد. نباید این انتظار را داشته باشیم که چون تحریم‌ها لغو شده از فردا قیمت‌ها کاهش پیدامی کند. باید تلاش کنیم با همین شیبی که در حال حرکت هستیم بتوانیم همین قیمت‌ها را حفظ کنیم و سطح توسعه اقتصادی کشور را ارتقا دهیم، بنابراین به مرور زمان تحول اقتصادی و دگرگونی در جامعه به وجود می‌آید.

وی با اشاره به اینکه دولت باید در حوزه صادرات فرآیند را تسهیل کند، اظهار می‌کند: خوشبختانه با لغو تحریم‌ها بخش تجارت خارجی و تاجران و بازرگانان کشور می‌توانند انتقال ارز را از طریق بانک‌ها انجام دهند و دست دلالان و واسطه‌گران کوتاه می‌شود و به‌طور حتم شاهد کاهش هزینه‌ها خواهیم بود. هنگامی که این اتفاقات بیفتد بخش خصوصی جان دوباره‌ای می‌گیرد و راه‌های ایجاد اشتغال باز می‌شود و توسعه را به همراه می‌آورد.

نکته پایانی

لغو تحریم‌ها تاثیر بسزایی بر روند توسعه صادرات و شکوفایی اقتصاد کشور خواهد داشت. به گفته کارشناسان، بازار افغانستان وابسته به کالاهای ایرانی است و بیشتر نیازمندی‌ها را از کشور ایران تامین می‌کند. بنابراین با توجه به لغو تحریم‌ها، امیدواریم بتوانیم در بازارهای بین‌المللی به آن جایگاهی که در شأن جمهوری اسلامی ایران است، دست پیدا کنیم.


غلامعلی گنج‌علی

با لغو تحریم‌ها بخش تجارت خارجی و تاجران و بازرگانان کشور می‌توانند انتقال ارز را از طریق بانک‌ها انجام دهند و دست دلالان و واسطه‌گران کوتاه می‌شود

صادرات ۶۰۰ تن مرغ از چهارمحال و بختیاری



معاون جهاد کشاورزی استان چهارمحال و بختیاری گفت: استان ما امسال برای نخستین بار توانست ۶۰۰ تن مرغ را به کشورهای همجوار ازجمله عراق صادر کند.

به گزارش تسنیم، مهراب فرجی با بیان اینکه از ابتدای سال‌جاری تاکنون میزان تولیدات و صادرات مرغ در استان ۵درصد افزایش یافته است، اظهار کرد: استان ما امسال برای نخستین‌بار توانست ۶۰۰ تن مرغ را به کشورهای همجوار ازجمله عراق صادر کند. وی با بیان اینکه در هفته جاری ۵۰ تن مرغ بدون آنتی‌بیوتیک در بازار استان توزیع می‌شود، افزود: تولید مرغ سبز در استان تاکنون در ۳ مرحله انجام شده که ۲ مرحله آن در استان توزیع و مرحله سوم به‌دلیل نبود اطلاع‌رسانی و آگاهی مردم از مزایایی مرغ بدون آنتی‌بیوتیک به خارج از استان به‌ویژه استان اصفهان صادر شده است.

معاون جهاد کشاورزی استان چهارمحال و بختیاری بیان کرد: وزن کم به دلیل استفاده نکردن از هیچ‌گونه دارو و سالم‌تر بودن از مهم‌ترین مزایای تولید مرغ سبز در استان است که قیمت آن با مرغ آنتی‌بیوتیک‌دار تفاوت چندانی ندارد. فرجی با بیان اینکه در ۹ ماه نخست امسال ۱۵۰ تن مرغ در استان تولید شده است، تصریح کرد: تاکنون ۵۰درصد از مرغ‌های تولید شده در استان توزیع و مابقی آن به استان‌های همجوار صادر شده است.

وی گفت: امسال به‌دلیل تعادل نداشتن قیمت مرغ و اطمینان نداشتن از سالم بودن مرغ، تقاضا برای خرید مرغ در استان به شدت کاهش یافته است. معاون جهاد کشاورزی استان چهارمحال و بختیاری قیمت مرغ را در بازار کیلویی ۴هزار تومان اعلام و خاطرنشان کرد: با توجه به اینکه قیمت مرغ ۴هزار تومان اعلام شد اما در بازار به قیمت ۳هزار و ۲۰۰ تومان عرضه می‌شود.

فرجی با بیان اینکه تنها ۳ کشتارگاه صنعتی در سطح استان فعالیت می‌کنند، ادامه داد: ۱۹۰واحد مرغداری و ۳ کشتارگاه صنعتی در استان فعالیت می‌کنند.

توسعه تجارت خارجی اردبیل، نیازمند راهبرد عملیاتی

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان اردبیل گفت: توسعه تجارت خارجی در استان اردبیل نیازمند نقشه راه و راهبرد عملیاتی است. به گزارش مهر،سید حامد عاملی در حاشیه جلسه بررسی ضرورت‌های توسعه تجارت خارجی اردبیل اظهار کرد: استان اردبیل برخوردار از ۳۸۲ کیلومتر مرز مشترک با کشور جمهوری آذربایجان است و دروازه‌ای برای ورود به آسیای میانه و قفقاز محسوب می‌شود. وی افزود: این امتیاز در حالی است که این استان از وضعیت مناسبی در تجارت خارجی برخوردار نیست و متاسفانه عمده تجارت آن یک محصول خام صادراتی و یک بازار هدف صادراتی است. به گفته رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان به‌منظور گذر از این وضعیت لازم است نقشه راه جامعی برای توسعه تجارت خارجی استان تدوین شود و بر همین اساس در ماه‌های گذشته مهم‌ترین اولویت‌های صادرات غیرنفتی استان مطالعه شده است. عاملی تصریح کرد: در این مطالعات بازارهای دارای مزیت شناسایی شده و نسبت به بررسی وضعیت بازار این کشورها اقدام شده است و در مقابل کالاهای دارای مزیت هر بازار نیز حتی تا قیمت آن موردمطالعه قرار گرفته است. وی این مطالعات



را که با عنوان بازارها و زمینه‌های اولویت‌دار صادراتی استان اردبیل منتشر شده است یکی از راهنمایی‌های علمی و فنی برای توسعه بازار و محصول صادراتی دانست و خواستار توجه تاجران به آن شد. رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان با اذعان به اینکه تجارت خارجی از اولویت‌های کشورهای پیشرفته و درحال‌توسعه محسوب می‌شود، یادآور شد: در وضعیتی که رقابت نفسگیر برای تصاحب بازار وجود دارد نباید از توسعه تجارت خارجی غفلت کرد. به گفته عاملی؛ ضروری است با برنامه‌ریزی دقیق، رفع بوروکراسی زائد و استفاده از اطلاعات پویا نسبت به توسعه تجارت خارجی استان اقدام شود و این مهم نیازمند همکاری تمامی دستگاه‌های متولی است.

تجارت بین‌الملل



صف کشتی‌ها در بندر استرالیا

دست‌کم ۱۵ کشتی در بندر آدلاید استرالیا به دلیل اعتصاب کارگران بخش یدک‌کشی در انتظار ورود به این بندر هستند. توقف فعالیت در این بندر باعث جلوگیری از ورود ۵ کشتی در بزرگترین بندر جنوب استرالیا شد. این اعتصاب، تردد کشتی‌ها و تخلیه و بارگیری زغالسنگ، سوخت، کالای فله و محموله‌های وارداتی را در استرالیا با مشکل روبه‌رو کرده است.

جایگاه بی‌همتای بندرهای ایرانی در جغرافیای جهان



نمایی از بندر شانگهای

صبا رضایی
گروه تجارت

یکی از بزرگترین بنادر دنیا که همواره در صدر برترین بنادر جهان در رده‌بندی‌های سازمان‌های تحقیقاتی قرار می‌گیرد بندر شانگهای است. شانگهای بزرگترین شهر چین و هشتمین شهر بزرگ جهان است. این شهر بیش از ۶ میلیون کیلومتر مربع وسعت داشته و بیش از ۱۸ میلیون نفر جمعیت دارد. بندر شانگهای در شرق چین و در کنار دریای چین قرار دارد و دروازه اقتصادی این کشور به دنیا است. همچنین این بندر مرکز اصلی تجارت در رود یانگ تسه کیانگ به شمار رفته و یک بندر در کنار دریا و رودخانه به شمار می‌رود. بندر شانگهای دارای ۱۴۰ اسکله بوده و در سال ۲۰۰۵م توانست با حمل ۴۴۳ میلیون تن کالا به‌عنوان شلوغ‌ترین بندر دنیا از لحاظ مقدار تناژ حمل‌شده کالا، خود را مطرح کند. این بندر توانست در سال ۲۰۰۸م به رکورد حمل ۲۷/۹۸ میلیون تی‌ای‌یو کانتینر رسیده و از این لحاظ پس از سنگاپور، به‌عنوان دومین بندر بزرگ دنیا مطرح شود. در حدود ۲۴ درصد از حجم کل کانتینرهای حمل‌شده در چین مربوط به این بندر بوده و شانگهای با دارا بودن بزرگترین مراکز صنعتی و بازرگانی در چین، قلب اقتصاد این کشور به شمار می‌رود.

بندر شانگهای در دهه گذشته رشد سریعی داشته و هرسال به‌طور میانگین ۲۷ درصد رشد داشته است. بندر شانگهای با وجود رشد سریعی که داشته، مکان مناسبی برای پهلو گرفتن کشتی‌های غول پیکر نیست و عمق کم دریا موجب ایجاد مشکلاتی برای این کشتی‌ها می‌شود. فاز نخست بندر شانگهای در سال ۲۰۰۵ میلادی با در اختیار داشتن ۵ اسکله بزرگ و ۱۵ جرثقیل غول پیکر و در اختیار داشتن زمینی به مساحت ۱/۵۳ کیلومتر مربع افتتاح شد. پروژه توسعه بندر شانگهای همچنان ادامه دارد و این پروژه در سال ۲۰۲۰م به اتمام خواهد رسید. با اتمام این پروژه فضای بندر شانگهای به ۱۸ کیلومتر مربع خواهد رسید. در بندر شانگهای پلی وجود دارد که ۳۲ کیلومتر مربع مساحت داشته و بندر یانگ شان را به بندر شانگهای متصل می‌کند. پهنای این پل ۳۱ کیلومتر مربع است. این پل می‌تواند تمامی کانتینرهای تخلیه شده را به خشکی برساند. پل دون قای دارای امکاناتی همچون برق، آب آشامیدنی و امکانات مخابراتی است. گفته می‌شود این پل به عنوان بزرگترین پل جهان معروف است. حدود یک چهارم از صادرات کشور چین از طریق بندر شانگهای انجام می‌شود. شانگهای همچنین نام بزرگترین منطقه صنعتی در چین است و بیش از ۵۰ درصد صنایع تولیدی چین در شانگهای و مناطق اطراف آن قرار دارند. اکنون حجم کل صادرات انجام شده از بندر شانگهای ۲۰۲ میلیارد دلار در سال است. گمرک بندر شانگهای دارای ۲ هزار و ۸۳۴ نیروی انسانی است و سالانه به ۶/۱ میلیون تقاضای گمرکی پاسخ می‌دهد. این بندر در ۲۴ ساعت شبانه روز و ۷ روز هفته در حال فعالیت و ارائه خدمات به مشتریان بوده و به عنوان بندری در جهان شناخته شده است که هرگز خواب ندارد.

مقامات مسئول بندر شانگهای مدعی هستند که هرسال امکانات این بندر افزایش یافته و حجم مبادلات تجاری آن نیز به طور تصاعدی افزایش می‌یابد. پس از ورود بندر شانگهای به سازمان تجارت جهانی، آهنگ رشد شانگهای افزایش یافته و دولت چین با سرمایه‌گذاری در این بندر و بکارگیری فناوری‌های نوین و استفاده از روش جابه‌جایی محصولات موفق شد مشتریان خو را راضی کند. اکنون میانگین ترخیص محصولات وارداتی در بندر شانگهای ۴ روز است اما عملیات گمرکی در این بندر در کمتر از یک روز انجام می‌شود. ترخیص کالا برای محصولات صادراتی یک روز و نیم است و عملیات گمرکی برای این محصولات در کمتر از ۵ ساعت انجام می‌شود. بندر شانگهای در میانه خط ساحلی ۱۸ هزار کیلومتری چین واقع شده است. این بندر یکی از پرترددترین بندرهای جهان در حوزه حمل و نقل محصولات در میان بندرهای دریایی و رودخانه‌ای به شمار می‌رود.

در سال ۱۶۸۴م کشتی‌هایی که توانایی عبور و مرور در اقیانوس را داشتند در این بندر پهلو گرفتند. بندر شانگهای در سال ۱۷۳۵م تبدیل به یکی از بهترین بنادر دریایی در منطقه یانگ تسه شد. در سال ۱۸۴۲م این بندر به عنوان یک بندر تجاری بین‌المللی آغاز به کار کرد. در پایانه‌های بین‌المللی شانگهای پودونگ در مارس ۲۰۰۳ سرمایه‌گذاری مشترک توسط شرکت عملیات بارگیری مناطق آزاد شانگهای، شرکت بنادر Hutchison و شرکت سرمایه‌گذاری کاسکو انجام شده است. این پایانه‌ها در منطقه آزاد تجاری Waigaoqiao واقع شده‌اند و در کنار حلقه بیرونی جاده یانگوو هستند. پروژه Shanghai-Chongming-Jiangsu در حال آماده شدن برای ساخت و ساز است. این پایانه در حدود ۹۰۰ متر طول دارد و دارای ۳ کانتینر است. این پایانه دارای ۱۴۷ ماشین‌آلات و تجهیزات در انواع مختلف است که شامل ۱۰ جرثقیل اسکله، ۷۳ کامیون تراکتوری و ۱۱ لیفتراک بوده و یکی از مدرن‌ترین کانتینرهای پایانه‌ای با فناوری بالا در چین به شمار می‌رود.

بندرهای ایرانی در قلب دنیا

در مقام مقایسه اگر برآییم، بسیاری از بنادر ایرانی نیز قابلیت تبدیل شدن به بندرهای بزرگی همچون بندر شانگهای را دارا هستند. حال پرسشی که ایجاد می‌شود آن است که این بنادر به چه دلیل تاکنون به موقعیتی مانند شانگهای دست نیافته‌اند و چه راهکارهایی به منظور توسعه و پیشرفت این بندرها می‌توان در نظر گرفت.

مجیدرضا حریری، نایب رییس اتاق ایران و چین به صمت می‌گوید: هزار و ۴۰۰ کیلومتر در سواحل خلیج‌فارس دسترسی به آبهای آزاد داریم اما یک شهر آباد نداریم. این مسئله ارتباطی به دولت فعلی، دولت پیشین و حتی پیش از انقلاب نیز ندارد. او می‌افزاید: اکنون براساس فرمایشات رهبر معظم انقلاب آبادانی و توسعه سواحل مکران مطرح شده است. اکنون موقعیت مناسبی به منظور عملی شدن این توسعه و آبادانی وجود دارد اما این امر منوط به آن است که در سرمایه‌گذاری خارجی شریک شویم. حریری درباره برنامه‌های بلندمدتی که می‌توان در نظر گرفت تا بندرهای ایرانی به جایگاه بندر شانگهای برسند، عنوان می‌کند: کشور ایران از نظر جغرافیایی در دنیا یک نقطه استثنا و بی‌همتا است. کشور ما در جایی واقع شده که غرب به شرق دنیا و شمال به جنوب را می‌تواند به هم وصل کند.

او می‌افزاید: ما قدر و ارزش فرصت‌هایی که در کشور وجود دارند مانند خلیج‌فارس و دریای عمان را نمی‌دانیم. اگر به میرانی که در طول ۵۰ سال اخیر در حوزه فولاد و نفت و گاز سرمایه‌گذاری کردیم؛ در حوزه احداث بندرگاه و راه‌های دسترسی ریلی و زمینی سرمایه‌گذاری کرده بودیم درآمد ما در حوزه حمل و نقل و صادرات مجدد بسیار بیشتر از میزان کنونی بود. نایب رییس اتاق ایران و چین اظهار می‌کند: در ۵۰، ۶۰ سال اخیر به جای استفاده از ظرفیت خدادادی ترانزیت و صادرات مجدد، روی صنعتی شدن تمرکز کردیم. او درباره راهکارهای پیشرفت بندرهای ایران عنوان می‌کند: به طور حتم باید یک تجدید نظر کلی بر عملکرد بندرهای ایران انجام داده و براساس مزیت‌های سرزمینی و آمایش سرزمینی و امکانات بالقوه‌ای که داریم به سمت این امر پیش رویم و استراتژی توسعه خود را به طور مشخص بنویسیم. ما هرگز سند استراتژی اقتصادی نداشتیم. حریری عنوان می‌کند: باید تکلیف خود را تعیین کنیم که قصد داریم چند درصد از تولید ناخالص داخلی خود را به تولید اختصاص دهیم و چند درصد را به خدمات اختصاص دهیم. اگر برنامه‌ریزی و هدف‌گذاری نشود و برنامه‌ریزی برای هدف خود نداشته باشیم در همین شرایط فعلی باقی خواهیم ماند.

در پایان

به طور حتم بندرهای ایرانی نیز ظرفیت و قابلیت تبدیل شدن به برترین بنادر دنیا را دارند. دور از ذهن نیست که بندرهای جنوب کشور در آینده در فهرست برترین بنادر جهان قرار گرفته و درآمدزایی بسیاری برای کشور به همراه داشته باشند. اگرچه این امر نیاز به برنامه‌ریزی‌های طولانی‌مدت داشته و مستلزم صبر و تلاش بسیاری است و تحقق آن یک‌روزه ممکن نیست اما بندر شانگهای نیز در طول سال‌ها و با اجرایی کردن برنامه‌ریزی‌های طولانی مدت، اکنون تبدیل به یکی از برترین بندرهای جهان شده است.

منبع:
www.portshanghai.com.cn/en
www.ship-technology.com

بندر شانگهای در دهه گذشته رشد سریعی داشته و هرسال به‌طور میانگین ۲۷ درصد رشد داشته است. این بندر با وجود رشد سریعی که داشته، مکان مناسبی برای پهلو گرفتن کشتی‌های غول‌پیکر نیست

روی خط بین‌الملل

«بیمه حمایت و غرامت» به تهران می‌آید

اعضای کلوپ P&I (بیمه حمایت و غرامت مخصوص کشتیرانی) از بازدید خود از تهران و اعلام آمادگی برای همکاری در ایران خبر داده‌اند و این در حالی است که بسیاری از این کلوپ‌ها در هفته‌های اخیر و پس از لغو تحریم‌ها به تهران سفر کردند.

به گزارش مانا، اگر چه ناوگان بزرگ دو شرکت کشتیرانی مهم ایرانی با نام‌های NITC و IRISL فرصت مناسبی برای این کلوپ‌ها به وجود آورده است اما حصول نتیجه نهایی درباره بیمه کشتی‌های ایرانی با توجه به محدودیت‌های موجود علیه ایران نیز به آینده نه چندان نزدیک موکول خواهد شد. کلوپ استاندارد نیز خبر حضور دو تن از همکاران خود در هفته گذشته را نه تنها به منظور ارزیابی موقعیت بلکه حتی گذاشتن گام‌های بعدی تایید کرد. اگر چه هنوز نامی از بیمه‌گذاران دریایی برده نشده اما برخی از آنها به طور رسمی آمادگی خود را برای کار در ایران اعلام کرده‌اند.

سیمون سوالو، مدیرعامل کلوپ کشتی‌داران از تخصص شرکت خود در بیمه کشتی‌های کوچک‌تر سخن به میان آورد و از احتمال فعالیت این شرکت با دو ناوگان بزرگ ایرانی به صورت غیرمستقیم خبر داد. وی همچنین وجود محدودیت‌های موجود در عرصه بیمه در ایران را یادآور شد. کلوپ استاندارد نیز در خبر جداگانه وجود همکاران خود در ایران را تایید و اظهارکرد: هنوز برای قبول لغو قطعی تحریم‌ها و عملی شدن آن زود است و ما در حال رصد شرایط برای ارزیابی هر گونه فرصت درباره توسعه هستیم.

هدف بزرگ بندر بوسان

بندر بوسان (BPA) کره‌جنوبی قصد دارد در سال ۲۰۱۶ میلادی ۲۰ میلیون تی‌ای‌یو را جابه‌جا کند. اداره بندر بوسان (BPA) کره‌جنوبی اعلام کرد که این بندر قصد دارد در سال ۲۰۱۶میلادی ۲۰میلیون تی‌ای‌یو را جابه‌جا کند و فعالیت خود را نسبت به سال ۲۰۱۵ م نزدیک ۲/۸درصد افزایش دهد.

به گزارش مارین تایمز، بندر بوسان در سال ۲۰۱۵ میلادی موفق به جابه‌جایی ۱۹/۴۵میلیون تی‌ای‌یو شده بود که ۹/۳۳۶میلیون تی‌ای‌یو آن محموله‌های داخلی و ۱۰/۱۱۴میلیون تی‌ای‌یو آن جزو فعالیت‌های ترانشیپمنت این بندر بوده است.

جابه‌جایی کانتینرهای داخلی و ترانشیپمنت کانتینر در بندر بوسان در سال ۲۰۱۵م در مقایسه با سال پیش از آن به ترتیب ۰/۹درصد و ۷/۳درصد رشد داشت. با وجود این، اداره بندر بوسان پذیرفته است که با در نظر گرفتن رکود بازارهای کشتیرانی و نرخ رشد فعالیت‌های نزدیک به ۴درصدی ۱۰ بندر برتر جهان در سال ۲۰۱۵م، رسیدن به این هدف بسیار دشوار است. اداره بندر بوسان با انتشار بیانیه‌ای اعلام کرد: این بندر اطمینان دارد که می‌تواند این رشد را از طریق تقویت خدمات مشتریان، پرداخت یارانه بر هزینه حمل‌ونقل میان پایانه‌ای ترانشیپمنت کالا و ساخت انبار ذخیره کالا در نیو پورت به دست بیاورد.

ساخت پایانه‌های دیگر در نیو پورت نیز سرعت داده می‌شود تا از این راه به تقاضای حمل کالا و رفع ترافیک در ساعت‌های اوج ترافیک کمک شود.

همچنین، اداره بندر بوسان در سال ۲۰۱۶ میلادی بر توسعه دیستری پارک تمرکز کرده تا بتواند شرکت‌های چند ملیتی لجستیکی بیشتری را جلب کند. برای افزایش رشد مورد نظر، بندر بوسان در نظر دارد دپارتمان تجارت بین‌الملل جدیدی را برای تمرکز روی توسعه جهانی شبکه پشتیبانی بندر، فرصت‌های تجاری جدید و تحقیق و تحلیل بازارهای کلیدی و ایجاد سامانه بیگ دیتا ایجاد کند.

ارتقای بزرگترین خانه شناور دنیا

بزرگترین کشتی خصوصی و اقامتی جهان روی دریاها به نام The World به‌زودی به سامانه راهبردی و ارتباطی و همچنین سامانه تصفیه آب جدیدی مجهز می‌شود.

به گزارش مارین تایمز، سامانه جدید تصفیه آب این کشتی، جایگزین سامانه قبلی آن می‌شود تا به این طریق قوانین سازمان بین‌المللی دریانوردی در زمینه جلوگیری از نشت آلودگی از کشتی‌ها به‌طور کامل رعایت شود. قرارداد تامین تجهیزات در نوامبر ۲۰۱۵ با شرکت وارتسیلا بسته شد و قرار است این شرکت سامانه‌های مورد نظر را تا ماه آوریل امسال برای نصب روی کشتی تحویل دهد. سامانه تصفیه آب به منظور تسهیل در مدیریت و تصفیه هر دو نوع پساب‌های خاکستری و سیاه طراحی شده است.

این سامانه همچنین توانایی نظارت بر پساب‌های رها شده در دریا را دارد. سازندگان این سامانه ادعا می‌کنند که تصفیه آب به‌وسیله این دستگاه به گونه‌ای است که می‌تواند تمامی استانداردها در این زمینه را کسب کند. The World کشتی با طول بیش از ۱۹۶ متر دارای ۱۶۵ سوئیت و اقامتگاه شخصی است.

لغو محدودیت‌های ویزایی برای بازرگانان



وزارت امور خارجه امریکا اعلام کرد قانون محدودیت معافیت ویزا شامل افرادی که به منظور امور کاری و بازرگانی بر اساس توافق هسته‌ای تهران با گروه ۵+۱ (برجام) به ایران سفر می‌کنند و نیز خبرنگارانی که به کشورهای ایران، عراق، سوریه و سودان اعزام می‌شوند، نمی‌شود. به گزارش ایرنا از نیویورک، وزارت امور خارجه امریکا پنجشنبه هفته گذشته قانون محدودیت معافیت ویزای شهروندان ۳۸ کشور جهان را که به کشورهای ایران، عراق، سوریه و سودان سفر کنند یا دارای تابعیت دوگانه از این کشورها هستند، ابلاغ کرد که در آن تمهیداتی برای بازرگانانی که پیرو برجام (برنامه جامع اقدام مشترک) به ایران سفر می‌کنند در نظر گرفته شده است. وزارت امور خارجه امریکا با ابلاغ دستورالعمل جدید محدودیت در اجرای قانون معافیت ویزای امریکا به منظور ایجاد محدودیت برای گروهی از افراد به تشریح جزئیات نحوه اجرای این معافیت‌ها طبق قانون جدید و موارد استثنا پرداخت. امریکا توافقات دوجانبه‌ای به نام «معافیت ویزا»، از ۳۵ سال پیش با کشورهای مختلف در جهت تسهیل تمهیدات روادید دارد که شهروندان ۳۸ کشور جهان اجازه دارند به منظور سفر به امریکا تا سقف ۹۰ روز بدون نیاز به ویزا وارد خاک این کشور شوند و شهروندان امریکایی نیز به‌طور متقابل برای سفر به آن کشورها نیاز به ویزا نخواهند داشت. بنابر قانونی که به تازگی از طرف کنگره امریکا تصویب و با امضای «باراک اوباما» ریاست‌جمهوری امریکا به قانون تبدیل شد با ابلاغ رسمی وزارت خارجه امریکا از تاریخ ۲۱ ژانویه ۲۰۱۶ لازم‌الاجرا شد. براساس این گزارش در پی این مصوبه و امضای اوباما و اعتراض محمدجواد ظریف، وزیر امور خارجه ایران و جان کری، وزیر امور خارجه امریکا ۲۸ آذر (۱۹دسامبر ۲۰۱۵) در نامه‌ای به ظریف اطمینان داد که دولت امریکا به اجرای کامل تعهدات خود برای لغو تحریم‌های ایران براساس توافق هسته‌ای «وین» پایبند است.

ایجاد یک میلیون فرصت شغلی توسط «اپل»



اپل برای بهبود روابط خود با کشورهای اروپایی از راه‌اندازی مرکز توسعه برنامه‌های همراه این شرکت در شهر ناپل ایتالیا و کمک به ایجاد یک میلیون شغل در این قاره خبر داده است.

به گزارش فارس به نقل از کامپیوتر ورلد، این شرکت مدعی است که طراحی و عرضه برنامه‌های همراه یا «App» به یک کسب و کار پررونق مبدل شده و رشد اقتصادی و ایجاد یک میلیون فرصت شغلی در این بخش از جهان را فراهم آورده است.

این اظهارات در شرایطی مطرح می‌شود که مقامات برخی کشورهای اروپایی از بدهی‌های مالیاتی کلان اپل خبر داده‌اند و می‌گویند که این شرکت امریکایی در زمینه پرداخت مبالغ گفته شده کوتاهی کرده است. در ظاهر اپل قصد دارد با این موضع‌گیری‌ها از میزان مالیاتی که باید بپردازد، بکاهد. اپل مدعی است؛ قبل از راه‌اندازی فروشگاه «App Store» این شرکت در ژوئیه ۲۰۰۸ چرخش مالی و اقتصادی خاصی در این حوزه وجود نداشته است، اما امروزه طراحی و فروش برنامه‌های همراه کسب و کار پررونقی است و بسیاری از این طریق کسب درآمد می‌کنند. اپل مدعی است که از این طریق موفق به ایجاد ۲۴۲ هزار فرصت شغلی در انگلیس و ۲۰۹ هزار فرصت شغلی در آلمان شده است. تعداد فرصت‌های ایجاد شده به این شیوه در فرانسه و هلند به ترتیب برابر با ۱۶۳ هزار و ۹۶ هزار مورد بوده است. این شرکت تعداد توسعه‌دهندگان برنامه‌های همراه خود را تنها در انگلیس ۶۴۶ هزار نفر اعلام کرده که البته بسیاری از این افراد تنها افرادی هستند که دوست دارند قبل از سایرین به برنامه‌های جدید همراه دسترسی داشته باشند. توسعه‌دهندگان برنامه‌های همراه اپل در اروپا از این طریق بیش از ۱۱ میلیون دلار درآمد کسب کرده‌اند، البته ۳۰ درصد از درآمد فروش هر برنامه به اپل اختصاص می‌یابد.

نمایش ظرفیت‌های گردشگری ایران در فیتور

بخشی از ظرفیت‌های گردشگری و صنایع دستی ایران روز چهارشنبه در سی و ششمین نمایشگاه بین‌المللی گردشگری اسپانیا موسوم به «فیتور» در مادرید به نمایش گذاشته شد. در این نمایشگاه که با حضور «لتیسیا» ملکه اسپانیا و شماری از مقام‌های گردشگری کشورهای شرکت‌کننده گشایش یافت، ۱۶۵ کشور جهان جاذبه‌ها و ظرفیت‌های گردشگری خود را به متخصصان و شرکت‌های فعال در این بخش عرضه کردند.

نمایشگاه تجهیزات پزشکی دوبی زیر ذره‌بین صمت

عرب هلث ۲۰۱۶؛ دوا درمان سه‌بعدی



میلاد محمدی
گروه تجارت

همین روزها مهم‌ترین نمایشگاه مرتبط با تجهیزات پزشکی در امارات متحده عربی شروع به کار می‌کند. ۳۸ سال است که اواخر ژانویه (۵ تا ۸ بهمن) جامعه پزشکی جهان برای حضور در «عرب هلث» چمدان خود را می‌بندد. این نمایشگاه بدون شک یکی از بزرگترین رویدادهای نمایشگاهی دوبی است که به‌طور تقریبی تمام حوزه‌های پزشکی را دربرمی‌گیرد.

اگرچه عمده بخش‌های این نمایشگاه مربوط به حوزه دارو و دستاوردهای مرتبط با آن است اما بخشی نیز برای تجهیزات بیمارستانی در نظر گرفته شده است. به بهانه برگزار شدن نخستین دوره نمایشگاه تجهیزات بیمارستانی در ایران، که روز جمعه آغاز شده و تا ۵ بهمن ادامه دارد؛ نگاهی می‌اندازیم به ابعاد برگزاری «عرب هلث» که امسال ۳۹ساله می‌شود. با صمت همراه باشید.

عرب هلث به‌طور کلی بر توسعه بخش‌های پزشکی و مراقبت‌های بهداشتی با انگیزه موفقیت کسب‌وکار تمرکز دارد. سالانه افراد زیادی برای شرکت در این رویداد به امارات متحده عربی سفر می‌کنند. این رویداد با ارائه اطلاعات کافی از طریق شبکه‌های اینترنتی به شرکت‌کنندگان و بازدیدکنندگان توانسته تعداد غرفه‌داران خود را در چند سال گذشته به‌طور قابل‌توجهی افزایش دهد. در نمایشگاه بین‌المللی تجهیزات پزشکی دوبی آخرین تجهیزات مربوط به بیمارستان‌های فوق‌پیشرفته به نمایش درمی‌آید؛ تجهیزاتی از سراسر دنیا که شاید برخی از آنها برای ۱۰ سال دیگر مورد استفاده قرار گیرند. همین مهم باعث شده تا نام عرب‌هلث به‌عنوان یک رویداد پیشرو آورده شود.

سی و هشتمین دوره عرب‌هلث از ۲۷ تا ۳۰ ژانویه سال ۲۰۱۵(۷ تا ۱۰ بهمن) کلید خورد و فضایی افزون‌بر ۷۰ هزار متر به آن اختصاص پیدا کرد. با توجه به امکانات و اطلاعات بسیار مفیدی که نمایشگاه پزشکی دوبی در اختیار مراجعان قرار می‌دهد، هر سال بسیاری از جراحان، پزشکان، پیراپزشکان، دندانپزشکان، مدیران داروخانه‌ها، داروسازان، استادان دانشگاه و بازرگانان امور پزشکی و مدیکال برای شرکت در نمایشگاه تجهیزات پزشکی دوبی خود را آماده کرده و در تور دوبی حضور می‌یابند.

> نمایشگاه عرب هلث در مدرن‌ترین و هدفمندترین منطقه نمایشگاهی و در مرکز ناحیه تجاری دوبی در فاصله ۲۰ دقیقه‌ای از فرودگاه اصلی برگزار می‌شود

تمام بخش‌های صنعت پزشکی در یک کادر

تجهیزات فنی پزشکی، الکتروپزشکی، فناوری آزمایشگاهی، تشخیص، ارتوپدی، ابزار پزشکی، لوازم جراحی، تجهیزات بیمارستانی، منسوجات، مهندسی ساختمان، ارتباطات رسانه‌ای، خدمات، تجهیزات آزمایشگاهی، مبلمان بیمارستانی، مدیریت بیمارستانی، صنعت فناوری پزشکی، دستگاه‌های فیزیوتراپی، فناوری‌های ارتوپدی، تجهیزات فناوری اطلاعات و ارتباطات، خدمات و انتشارات پزشکی تامین‌کننده و... ازجمله محصولات قابل ارائه در این رویداد هستند.

اگر نمایشگاه مدیکا در آلمان را فاکتور بگیریم می‌توانیم ادعا کنیم که عرب هلث بزرگترین رویداد در حوزه پزشکی جهان است. به‌طور تقریبی هیچ عرصه مهم دیگری برای «تجهیزات و مراقبت‌های پزشکی» همچون این نمایشگاه در جهان وجود ندارد که بتوان هم در آن آموخت، هم سایر بازرگانان و فعالان را ملاقات کرد و هم به تجارت پرداخت.

بازدیدکنندگان این نمایشگاه می‌توانند با پیشگامان این صنعت جهانی در سازمان‌های منطقه‌ای و بین‌المللی در مدت ۴ روز برگزاری ملاقات کرده و طیف گسترده‌ای از محصولات و خدمات را در اختیار بگیرند. در سال ۲۰۱۵م، بیش از ۴هزار تولیدکننده، توزیع‌کننده و شرکت خدماتی مرتبط، تازه‌ترین فناوری‌ها، ابداعات و شیوه بهره‌برداری از منابع مختلف را در معرض نمایش گذاشتند. در کنار نمایشگاه عرب هلث هر سال حدود ۱۹ کنگره بزرگ در زمینه پزشکی و سلامت برگزار می‌شود که در آن همگان را با علم روز دنیا آشنا می‌کنند.

وقتی ما نیمه‌تحریم شدیم!

در شرایط تحریم تنها پل ارتباطی کشور ما با کشورهای دیگر در حوزه‌های تجاری نمایشگاه‌های مختلف بودند. اما در سال ۹۳ (عرب هلث ۲۰۱۴) مدیران این رویداد در اقدامی خصمانه برخی شرکت‌های ایران را به دلایل غیرقابل قبولی تحریم و اجازه حضور آنها را که پیش از این به‌طور تقریبی در تمام دوره‌ها حضور داشتند سلب کردند.

به دنبال این تصمیم، وزارت بهداشت جمهوری اسلامی ایران نیز اعلام کرد که عرب هلث با این کار به صنعت پزشکی ایران توهین کرده، بنابراین ایرانیان به کلی از حضور در نمایشگاه انصراف می‌دهند. بخشنامه وزارت بهداشت به همه ارگان‌ها، سازمان‌ها و صنایع ابلاغ شد تا برای نخستین‌بار هیچ شرکتی از ایران در این رویداد حضور پیدا نکند. امسال اما شرایط به حالت عادی برگشته و زمینه حضور ایرانی‌ها در این نمایشگاه فراهم است.

ویژگی‌های نمایشگاه

نمایشگاه عرب هلث در مدرن‌ترین و هدفمندترین منطقه نمایشگاهی و در مرکز ناحیه تجاری دوبی در فاصله ۲۰ دقیقه‌ای از فرودگاه اصلی برگزار می‌شود. نمایشگاه بهداشت و درمان دوبی میزبان غرفه‌هایی از ۸۵ کشور دنیا برای نمایش تجهیزات پزشکی، دستگاه‌ها و کالاهای بیمارستانی است. برگزارکنندگان کنگره سلامت و درمان دوبی تضمین می‌کنند که همه کنفرانس‌های علمی درباره موضوعات ارزشمند و روزآمد رشته‌های پزشکی هستند. در چند سال اخیر میزبانان این رویداد برآنند که پژوهش‌ها و فناوری‌های پیشرفته را برای آگاه‌سازی و اطلاع‌رسانی شرکت‌کنندگان پررنگ‌تر کنند. ضمن اینکه برای حضور در یک کنفرانس معتبر با عنوان «سی‌ام‌ای»، نمایندگان هر غرفه می‌توانند از محتوای کنفرانس و تناسب موضوع برای مخاطبان مطمئن باشند.

به احتمال زیاد تهیه و تدارک همه کنفرانس‌های عرب‌هلث از ۲۵ تا ۲۸ ژانویه ۲۰۱۶(۵تا۸بهمن) بر عهده مرکز کلینیک کلیولند خواهد بود.

نگاهی به عرب‌هلث ۲۰۱۶

براساس اعلام ستاد برگزاری؛ عرب هلث ۲۰۱۶ در دو بخش اصلی یعنی آزمایشگاه و پرینت سه‌بعدی فعالیت چشمگیری خواهد داشت. حدود ۵۰۰ شرکت پیشرو در خدمات آزمایشگاهی سالن زابیل (سالن مربوط به معرفی تازه‌ترین‌ها) را به خود اختصاص داده‌اند تا خدمات و پیشرفت‌های خود را در این زمینه به بازدیدکنندگان ارائه کنند.

شرکت‌های مختلف سعی دارند تا ۱۳۰هزار دستاورد جدید از طرح‌های دانشگاهی و داروهای پیشرفته گرفته تا دستگاه‌ها و ماشین‌آلات مختلف را به مخاطبان معرفی کنند.

با توجه به سرمایه‌گذاری‌های گسترده‌ای که انجام‌شده به نظر می‌رسد عرب هلث برای فروشندگان و توزیع‌کنندگان فرصتی منحصربه‌فرد را به وجود می‌آورد تا اطلاعات شرکت، محصولات و خدمات خود را در این نمایشگاه به دیگر همکاران‌شان ارائه کنند.

در یک کلام باید گفت عرب‌هلث امسال یکی از انقلابی‌ترین فناوری‌های تاثیرگذار در صنعت بهداشت و درمان را در بخش فناوری‌های نو به نمایش می‌گذارد و با ارائه خدمات همه‌جانبه، تجربه‌های بسیار جدید را در زمینه خدمات بهداشتی و درمانی به وسیله پرینت سه‌بعدی به بازدیدکنندگان عرضه می‌کند.

این نمایشگاه ایرانی میلیون‌ها تومان می‌ارزد

مجموعه نفیسی از نمونه‌های کمیاب لباس و پارچه‌های دستباف مناطق مختلف ایران با قیمت‌های ۱۸ تا ۳۰ میلیون تومان در نگارخانه دیپلماتیک موسسه فرهنگی اکو به نمایش درآمد.

به گزارش ایسنا، افتخار حسین عارف رییس موسسه فرهنگی اکو در افتتاح نمایشگاه سی‌دار (جلوه‌ای نو از پارچه‌های دستباف ایرانی) گفت: نساجی سنتی ایران با تاریخی ۷ هزار ساله در قرن‌ها و عصرهای متمادی تامین‌کننده پارچه برای مصرف پوشاک و منسوجات خانگی به عنوان بخش مهمی از نیازهای اولیه مردم بوده و خود عرصه‌ای برای بروز ذوق، هنر و خلاقیت صنعتگران شایسته و هنرمندان است.

وی ادامه داد: امروزه هنر منسوجات دستباف ایرانی در حال فراموشی است. برای حفظ این دانش کهن که می‌توان از آن به عنوان یکی از رشته‌های هنری خلاق استفاده شود باید فرهنگ‌سازی کرد.

رییس موسسه فرهنگی اکو بیان کرد: هدف از برگزاری این نمایشگاه علاوه بر معرفی پارچه‌بافی سنتی ایران و شناسایی علاقه‌مندان فعالان این عرصه در منطقه، ایجاد زمینه همکاری بین کشورهای عضو اکو است. با توجه به شباهت‌های فرهنگی کشورهای عضو اکو می‌دانیم که نقش‌ها و روش‌های بافت پارچه بر یکدیگر تاثیر فراوان داشته‌اند. بنابراین با تبادل این تجربه‌ها و دانش‌ها می‌توانیم شاهد حفظ و احیای این هنر در عصر پرشتاب صنعت در دنیای امروز باشیم.

سیدعبدالمجید شریف‌زاده یکی دیگر از سخنرانان حاضر در این مراسم بود



که گفت: قدیمی‌ترین آثاری که از نساجی در ایران داریم متعلق به ۷ هزار سال پیش است و نخستین نمونه‌های آن از غار کمربندی در شمال ایران به دست آمده است. نخستین ابزار مربوط به نساجی به‌طور دقیق به ۶ هزار و ۵۰۰ سال قبل از میلاد تعلق دارد. بنابراین سابقه تاریخ نساجی در ایران بسیار طولانی است.

رییس موزه فرش اضافه کرد: نخستین نمونه‌های بافت به ۵ هزار سال قبل از میلاد در شوش برمی‌گردد و ابزار آن مثل دوک‌های گِلی در تپه سیلک کاشان دیده می‌شود. هنوز هم شعربافی در کاشان به عنوان یکی از شغل‌ها قابل بررسی است و خوشبختانه موسسه سی‌دار از این فعالیت‌ها حمایت می‌کند.

عضو و دبیر شورای راهبری توسعه مدیریت سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری نیز در ادامه این مراسم بیان کرد: باید از منظر اقتصادی و معیشتی نیز به این هنر نگاه کنیم. اوج صنعت نساجی در دوره صفوی و میزان اشتغال آن در این دوره بسیار بالا بوده به طوری که دولت با درآمد حاصل از مالیات این صنعت قالب اقتصاد را شکل می‌داده است، این امر نشان می‌دهد این هنر ـ صنعت در زندگی مردم ایران نقش اساسی داشته اما به دلایل متعدد جامعه ما از این صنعت محروم شده است.

سمیع‌الله حسینی مکارم بیان کرد: صنایع دستی علاوه بر تبلور عینی مردم ایران ویژگی‌های عمیقی دارد. هنرهای سنتی و صنایع دستی به‌ویژه منسوجات به سرمایه زیادی نیاز ندارند و از طرفی ارزآوری بالایی دارند. از همه مهم‌تر توزیع درآمد آن است، کسانی که از درآمد این صنعت بهره می‌برند پایین‌ترین اقشار جامعه هستند. ما به طور تقریبی ۱۴۰ میلیون دلار درآمد ناشی از صنایع دستی داشتیم در حالی که اگر بخواهیم فرش را هم به صنایع دستی اضافه کنیم ۴۰ سال پیش صنایع دستی بعد از نفت دومین رتبه صادرات در کشور ما بوده است.

او افزود: خوشبختانه معاونت صنایع‌دستی در ۲ سال گذشته تلاش‌های زیادی برای متقاعدکردن سیاست‌گذاران کرده که این صنعت می‌تواند روی معیشت مردم تاثیرگذار باشد تا آنجایی که برنامه ششم توسعه یکی از محورهای خود را به صنایع دستی و گردشگری اختصاص داده است. در بخش اقتصاد مقاومتی نیز صنایع دستی عینیت داشته زیرا همه چیز آن بومی است.

اخبار نمایشگاه

نمایشگاه بین‌المللی بیمارستان‌سازی برپا شد

مجری نخستین نمایشگاه بین‌المللی بیمارستان‌سازی، تجهیزات و تاسیسات بیمارستانی گفت: این نمایشگاه با هدف جذب سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی برای ساخت بیمارستان در ایران از دیروز برگزار شده و با برگزاری آن، ایران در جمع ۵ کشور برگزارکننده چنین نمایشگاهی قرار می‌گیرد. به گزارش ایسنا، محمود صدیقی با بیان این مطلب افزود: با توجه به کمبود بیمارستان و تخت بیمارستانی در کشور و همچنین دغدغه‌های دست‌اندرکاران حوزه بهداشت و درمان، برگزاری چنین نمایشگاهی ضرورتی انکارناپذیر است. در حال حاضر در ۴ کشور چین، روسیه، آلمان و امارات متحده عربی چنین نمایشگاهی در سطح بین‌المللی برگزار می‌شود. صدیقی با بیان اینکه این نمایشگاه دیروز جمعه ۲بهمن سال‌جاری در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برگزار شد، افزود: این نمایشگاه تا ۵ بهمن برپا است و با توجه به تغییرات شگرفی که پیشرفت علم و فناوری در روند رشد صنایع و تولیدات ایجاد کرده، برگزاری نمایشگاه بیمارستان‌سازی، تجهیزات و تاسیسات بیمارستانی می‌تواند در تولید و بهبود کیفی در این حوزه مفید باشد. مجری نخستین نمایشگاه بین‌المللی بیمارستان‌سازی، تجهیزات و تاسیسات بیمارستانی در ادامه با بیان اینکه این نمایشگاه در فضایی به وسعت ۵هزار مترمربع در سالن‌های ۱۰ و ۱۱ برگزار می‌شود، افزود: شرکت‌های معتبری از کشورهای فرانسه، انگلیس و آلمان آمادگی خود برای حضور در این نمایشگاه را اعلام کرده‌اند و ما پیش‌بینی می‌کنیم در روزهای آینده بر تعداد کشورهای علاقه‌مند به شرکت در این نمایشگاه افزوده شود. وی گفت: شرکت‌ها و موسسه‌های داخلی و خارجی که در زمینه تولید، بازرگانی و خدمات مرتبط با این گروه کالایی فعالیت دارند، در این نمایشگاه حضور خواهند داشت و برگزاری این نمایشگاه گامی بلند در زمینه ارائه نوآوری‌ها و تولیدات مدرن این رشته از صنعت محسوب می‌شود. امید است نمایشگاه بین‌المللی بیمارستان‌سازی، تجهیزات و تاسیسات بیمارستانی مورد استقبال شرکت‌های ساختمانی، شرکت‌های انبوه‌ساز، سرمایه‌گذاران، دانشگاه‌های علوم پزشکی و خیرین کشورمان قرار گیرد.

آمادگی تبریز برای برگزاری بزرگترین نمایشگاه فرش

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان‌شرقی از ابلاغ ممنوعیت نمایشگاه‌های فروش در استان‌ها خبر داد و گفت: نمایشگاه‌ها باید فقط برای نمایش کالاها و محصولات باشند.به گزارش ایسنا، «حسین نجاتی» در کارگروه توسعه صادرات غیرنفتی استان با اعلام این مطلب افزود: تا ابتدای دی امسال حدود ۱/۵میلیارد دلار صادرات از استان به ۵۴ کشور خارجی انجام شده است. عراق، ترکیه، آذربایجان، گرجستان، ارمنستان، افغانستان و ایتالیا ازجمله کشورهایی هستند که بیشترین صادرات غیرنفتی از استان به این کشورها انجام شده است. سرپرست معاونت هماهنگی امور اقتصادی و بین‌الملل استانداری آذربایجان‌شرقی نیز در این جلسه با اعلام تصویب تقویم سال ۹۵ نمایشگاه بین‌المللی تبریز، گفت: ۱۰ نمایشگاه بین‌المللی تبریز سال آینده در خارج از کشور برگزار می‌شود.احمد محمدزاده اظهار کرد: نمایشگاه بین‌المللی تبریز ظرفیت بسیار بزرگی برای معرفی توانمندی‌های استان و ایران محسوب می‌شود که در منطقه بی‌رقیب است. حبیب ماهوتی، مدیرعامل نمایشگاه‌های بین‌المللی تبریز نیز گفت: پارسال ۴۲ نمایشگاه در تبریز برگزار شد که این تعداد تا پایان سال به ۵۰ نمایشگاه می‌رسد.

چهارمین نمایشگاه تخصصی ساختمان در دزفول

چهارمین نمایشگاه تخصصی صنعت ساختمان چهارشنبه با حضور تعدادی از مسئولان شهری در دزفول برپا شد. مدیر برگزاری چهارمین نمایشگاه تخصصی صنعت ساختمان در حاشیه برگزاری این نمایشگاه در گفت‌وگو با مهر، با بیان اینکه این نمایشگاه از ۳۰غرفه در متراژهای بین ۱۲ تا ۷۰ متر تشکیل شد، اظهار کرد: در این نمایشگاه چیزی به نام مغازه وجود نداشت و تمامی شرکت‌کنندگان تولیدکننده یا نماینده مستقیم شرکت‌ها بودند.

مریم فتحی هدف از برگزاری این نمایشگاه را معرفی جدیدترین نشان(برند)ها در حوزه ساختمان برشمرد و عنوان کرد: با توجه به اینکه شهرستان دزفول در زمینه صنعت ساختمان در حال انبوه‌سازی است و از شکل سنتی در حال خروج است، سعی کرده‌ایم این دستاوردهای ساختمانی را در کنار هم قرار دهیم. مدیر برگزاری نمایشگاه، یادآور شد: وسایل موجود در این غرفه‌ها به شکل عمده پکیج‌های هواسازی، در و پنجره و دکوراسیون خانه و سرویس‌های بهداشتی از سوی بهترین و معتبرترین شرکت‌ها بودند. این نمایشگاه از روز چهارشنبه ۳۰دی در خیابان طالقانی تقاطع حضرت رسول(ص) برگزار شده و امروز (شنبه) به پایان می‌رسد.



کاهش رشد اقتصادی چین عامل رکود فولاد

میزان تولید فولاد خام چین در سال گذشته بیش از ۸۰۰ میلیون تن به ثبت رسیده است. بر اساس گزارش منتشر شده از مرکز ملی آمار چین، در سال ۲۰۱۵م میزان فولاد خام تولید شده ۸۰۳ میلیون و ۸۳ هزار تن اعلام شده است. این کاهش سالانه تولید نه تنها به دلیل رکود بازار فولاد بلکه منعکس‌کننده کاهش رشد اقتصادی کشور است.

بار سنگین فناوری‌های نوین بر دوش معدنچیان کوچک

شرکت‌های اپل، سونی و سامسونگ متهم به استفاده غیرقانونی از نیروی کار کودکان در معادن کبالت هستند

مهدی نیکوئی
گروه معدن



سازمان حقوق بشر «عفو بین‌الملل» شرکت‌های الکترونیکی زیادی را متهم به این موضوع کرده که از بهره‌کشی کودکان در فرآیندهای معدنکاری خود ممانعت نکرده‌اند. اپل، سامسونگ و سونی هم در راس این شرکت‌ها هستند. عفو بین‌الملل عنوان کرده که این شرکت‌ها اقداماتی برای اطمینان یافتن از رعایت حقوق بشر در معادن خود انجام نداده‌اند.

براساس گزارشی که این سازمان روز سه‌شنبه منتشر کرد، حقایق تلخی درباره معدنکاری این کودکان منتشر شد؛ حقایق تلخی که اندک شیرینی موجود در ابتدای سال جدید میلادی را هم از بین می‌برد. بازرسان عفو بین‌الملل در بررسی‌های خود، کودکانی را مشاهده کرده‌اند که در شرایط خطرناک معدنی مشغول به کار بوده‌اند. این کودکان که سن برخی از آنها به ۷ سال می‌رسد، همچنان در کشور «کنگو» مشغول به استخراج کبالت (یک مولفه مهم برای باتری‌های لیتیومی موبایل و سایر ابزارهای الکترونیکی) هستند.

اما موضوع، تنها کار غیرقانونی کودکان در معادن این کشور نیست. فقر باعث شده تعداد زیادی از زنان هم (که برخی از آنها کودکان شیرخوار خود را به همراه دارند)، در ساحل و آب‌های کم‌عمق جزیره «مالو» مشغول به شست‌وشو و مرتب کردن کانسنگ‌های کبالت باشند. عفو بین‌الملل در این‌باره پژوهش‌های وسیعی انجام داده و با ۸۷ نفر هم در این زمینه مصاحبه کرده است. نتایج این پژوهش‌ها گسترده در اسنادی مرتب شده و در اختیار سرمایه‌گذاران قرار گرفته است. کبالت معدنکاری شده در کشور افریقایی کنگو، حدود نیمی از عرضه جهانی را شامل می‌شود و حق بهره‌برداری از آن به شرکت‌های بزرگ معدنی واگذار شده است. مهم‌ترین این شرکت‌ها، شرکت معدنی «کنگو دانگ‌فنگ» و یک غول معدنی چینی به نام «ژیانگ هوایو کبالت» هستند. این شرکت‌ها، ماده معدنی استخراجی را پیش از فروش به شرکت‌های تولیدکننده باتری واقع در چین و کره‌جنوبی، فرآوری می‌کنند.

کبالت کثیف، خریدار دارد

براساس گزارش وب‌سایت تخصصی «ماینینگ»، سازمان عفو بین‌الملل ادعا کرده که شرکت‌های بزرگ الکترونیک جهان مانند اپل، سونی و سامسونگ در محصولات خود از قطعاتی استفاده می‌کنند که از طریق این زنجیره تامین، به بازار عرضه شده‌اند. بازرس‌های سازمان عفو بین‌الملل به این موضوع اشاره کردند که با تمام شرکت‌های نامبرده مکاتبه کرده‌اند تا از نحوه تصمیم‌گیری آنها برای خرید محصولات‌شان اطمینان یابند. بررسی‌ها نشان داد که بیشتر آنها پژوهش‌های کافی برای اطمینان از محل تولید کبالت خود و نحوه فرآوری آن انجام نداده‌اند. اپل ادعا کرد که این موضوع را بررسی می‌کند که کبالت مصرفی آنها از شرکت هوایو یا هر شرکت دیگری در کنگو نیامده باشد. این شرکت اظهار کرد که بهره‌کشی از کودکان را به هیچ وجه در زنجیره تامین خود تحمل نمی‌کند و به این موضوع افتخار می‌کند که یکی از پیشگامان صنعت برای مقابله با این نقض حقوق بشر است. سامسونگ عنوان کرد که نه کنگو دانگ‌فنگ و نه ژیانگ هوایو کبالت از شرکت‌های طرف قرارداد آنها نیستند و هیچ مبادله تجاری بین این شرکت‌ها وجود ندارد.

سونی گفت که تاکنون چند فرآیند «حقیقت‌یاب» اجرا کرده است. با این وجود، هنوز به نتایج آشکاری از اینکه محصولات‌شان در کدام منطقه تولید می‌شوند، دست نیافته است. «ما این ارزیابی‌ها را ادامه خواهیم داد و توجه ویژه‌ای به مسئله حقوق کودکان داریم.»

سایر شرکت‌های پیشگام جهان در فناوری‌های الکترونیک مانند دایملر، فولکس‌واگن، مایکروسافت و ال‌جی هم فرآیند خرید خود را از شرکت‌های فعال در کشور کنگو رد و ادعا کردند که تا حد امکان تلاش می‌کنند تا از تامین‌کنندگان مطمئن اقدام به خرید محصولات معدنی مورد نیاز خود کنند. تعدادی از آنها حتی عنوان کردند که هیچ درصدی از کبالت خود را از کشور کنگو خریداری نمی‌کنند.

با این حال، واضح است که حجم بالای تولید کبالت در کنگو (۵۰ درصد از تولید کل جهان) باید در جایی فروخته شود و اگر تقاضایی برای آن وجود نداشت، این نقض قوانین بین‌المللی درباره حقوق کودکان از بین می‌رفت. یکی از پژوهشگران سازمان عفو بین‌الملل به نام مارک دامت می‌گوید: «تناقض آشکاری است بین آنچه در مغازه‌ها و تبلیغات جدیدترین فناوری‌های روز مشاهده می‌کنیم و آنچه کودکان با آن زندگی می‌کنند. آنها مجبور هستند کیسه‌های سنگ را حمل کنند و تونل‌های باریک و پرخطر را برای بازگشت به سطح زمین بپیمایند.» در واقع، تاوان رشد فناوری‌ها را این کودکان متحمل می‌شوند. در حالی که کشورهای مختلف متعهد شده‌اند که از خرید محصولات و مواد معدنی تولید شده به روش‌های غیرانسانی خودداری کنند و این موضوع در قانون سال ۲۰۱۰م امریکا هم آورده شده است، کبالت شامل این قانون نمی‌شود. در این معاهده تنها محصولاتی مانند طلا، کلتان، تانتال و تنگستن نام برده شده‌اند. «یونیسف» که نهاد مسئول جهانی برای نظارت بر کار کودکان و حفظ حقوق آنها است، برآورد می‌کند که ۴۰هزار کودک در معادن مختلف کنگو در حال فعالیت باشند. بیشتر آنها به فعالیت‌های معدنکاری زیرزمینی مشغول نیستند و در عوض وظایف مختلفی در سطح زمین را برعهده گرفته‌اند. زباله‌گردی برای یافتن مواد معدنی و تمیز و دسته‌بندی کردن آنها بخشی از این وظایف است.

بهره‌کشی از کودکان به کبالت یا کنگو محدود نمی‌شود

براساس برآورد «سازمان بین‌المللی کار» هنوز هم ۲۱۵ میلیون کودک بین ۵ تا ۱۷ سال در جهان وجود دارند که در شرایطی کار می‌کنند که غیرقانونی، خطرناک یا به شدت استثمارگرانه است. در سال‌های گذشته هم این وضعیت بهبود چندانی پیدا نکرده و تنها در طول ۱۵ سال، یک سوم از تعداد آنها کاسته شده است. درحال حاضر، بهره‌کشی از کودکان در آسیا، افریقا و امریکای لاتین در معادن در بدترین وضعیت ممکن است. این شرایط برای کودکان آسیایی و افریقایی وضعیت هشدارآمیزی دارد. از هر ۱۱ کودک آسیایی، یکی از آنها مجبور به‌کار کردن است. در افریقا هم با اینکه این آمار کمتر است، تعداد کودکانی که در معادن کار می‌کنند، بسیار زیاد است. این وضعیت در حالی است که قرار بود تا سال ۲۰۱۵م، کار کودکان به کلی منسوخ شود اما حکایت همچنان باقی است.به عقیده بسیاری از آنها حلقه معیوب شکل گرفته، اتخاذ تصمیمات مناسب را با مشکل مواجه کرده است. فقر بسیاری از خانواده‌ها، کودکان را مجبور به کار می‌کند. از طرفی کار آنها، باعث فقیرتر شدن و از بین رفتن آینده شغلی و معیشتی آنها هم می‌شود و چنین روندی ادامه پیدا می‌کند برای تغییر این وضعیت نیاز است که از کار کودکان جلوگیری شود. هر چند در سالیان گذشته تلاش شده که با استفاده از مقررات و محدودیت‌های قانونی چنین کاری انجام شود. اما باز هم نیاز به استفاده از رویکردی متفاوت احساس می‌شود. بسیاری از کارشناسان و فعالان مدنی می‌گویند: تا زمانی که فاصله طبقاتی و فقر وجود داشته باشد، نمی‌توان به تغییر شرایط امیدوار بود. در حال حاضر، از مهم‌ترین و کارآترین اقداماتی که برای مبارزه با این ناهنجاری اجتماعی انجام می‌شود، می‌توان به تلاش برای رایگان کردن تحصیل و تامین نیازهای اولیه زندگی اشاره کرد. از طرفی کاهش نابرابری‌های اقتصادی، فراهم کردن شرایط اولیه زندگی برای همه و مبارزه با فساد اقتصادی، از عواملی هستند که به مرور زمان وضعیت کار کودکان را بهبود می‌بخشند.از طرفی، بسیاری از دولت‌ها هم سیاست‌هایی برای محدود کردن کار کودکان اتخاذ نکرده‌اند. کشورهای توسعه‌یافته باید از این گونه برنامه‌ها در کشورهای فقیرتر حمایت کنند تا بتوانند با مشکل‌هایی که در این زمینه وجود دارد برخورد کنند و شرایط نیروهای کار در این کشورها را بهبود دهند. با این حال، حتی اقدامات انجام شده هم به اندازه مورد انتظار، نتیجه‌بخش نبوده‌اند.

اوضاع مساعد کودکان در ایران

در هر صورت، خوشبختانه کودکان ایرانی از کار کردن در معادن مصون هستند و حقوق آنها پایمال نمی‌شود. در این‌باره، یکی از استادان دانشگاه تربیت مدرس به صمت گفت: هر چند آمار خاصی در زمینه کار کودکان در معادن ایران وجود ندارد، اما تاکنون نیز مشاهده‌ای در این‌باره انجام‌نشده و گزارشی هم دریافت نشده است.

محمدرضا خالصی افزود: از نیروی کار کودکان در برخی از بخش‌های اقتصادی استفاده می‌شود اما به‌دلیل قوانین کار و مقررات موجود امکان استفاده از کودکان در معادن کشور به شدت دشوارتر است. معدنکاران برای بهره‌برداری از ذخایر طبیعی نیاز به دریافت گواهینامه‌های ویژه‌ای دارند و نهادهای مسئول به هیچ وجه اجازه استخدام افراد زیر ۱۸سال را در معادن کشور نمی‌دهند.



محمدرضا خالصی

معدنکاران برای بهره‌برداری از ذخایر طبیعی نیاز به دریافت گواهینامه‌های ویژه‌ای دارند و نهادهای مسئول به هیچ وجه اجازه استخدام افراد زیر ۱۸ سال را در معادن کشور نمی‌دهند

اخبار بین‌الملل

نگرانی از تکرار بحران ۲۰۰۸ میلادی

سال ۲۰۱۶م با تنش بسیاری در بازارهای سرمایه و مواد اولیه شروع شده و با انتشار گزارش عملکرد اقتصادی چین مبنی بر رشد ۶/۸ درصد در ماه دسامبر وضعیت بحرانی‌تر هم شد. همه نگران کمبود تقاضا و نبودن مشتری در بازارها هستند و افت قیمت نفت به میزان ۵/۹۷ درصد در روز پنجشنبه و رسیدن قیمت به ۲۶/۷۶ دلار عکس‌العملی به این مازاد عرضه است ولی نفت ظاهر قضیه است.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی ایمیدرو، در عمل با کاهش هزینه سوخت، هزینه استخراج و فرآوری و تولید صنایع معدنی را کاهش می‌دهد و شرکت‌های معدنی زیرفشار کمبود تقاضا، تخفیف بیشتری به مشتریان می‌دهند که خود عامل تشدید بحران در بخش معدن است.

در کنار آن تحولات، تحرکات عجیبی در بخش حمل و نقل دریایی در حال رخ دادن بوده که عامل نگرانی شدید است. تعیین قیمت حمل دریایی از طریق شاخص بالتیک انجام شده و در آن هزینه اجاره کشتی در یک روز تعیین می‌شود. شاخص بالتیک به عنوان یک شاخص پیشران خبردهنده از بحران، همزمان با اخبار بد چین به شدت سقوط کرده است؛ آن هم به میزان ۹۲ درصد!

هزینه اجاره کشتی کپ سایز (بدون هزینه سوخت) ۵ ماه قبل ۲۰ هزار دلار در روز بود که حالا به کمتر از ۱۵۶۳ دلار در روز کاهش یافته و در واقع کشتی‌ها فاقد بار کافی به منظور حمل هستند. قبل از این، در بحران اقتصادی ۲۰۰۸م جهان چنین موردی مشاهده شده بود و بنابراین نگرانی از بروز بحران جهانی مشابه ۲۰۰۸م به شدت افزایش یافته است.

ایران جزو ۴ محدوده معدنی جذاب برای سرمایه‌گذاران

ایران جزو ۴ محدوده معدنی بزرگ و جذاب دنیاست که کشورهای سرمایه‌گذار علاقه‌مند به اکتشاف معادن آن هستند.

به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران، علی اصغرزاده مدیر اکتشاف ایمیدرو با اعلام این مطلب گفت: در کشورهایی مثل ایران- که کار اکتشافی کمی انجام شده و میزان عمق اکتشافات قابل توجه نبوده - در صورت سرمایه‌گذاری و استمرار، می‌تواند فرصت‌های بسیار بزرگی برای اکتشاف ایجاد کند.

وی افزود: نتایج اولیه طرح اکتشافی گسترده ایمیدرو (حدود ۲۵۰ هزار کیلومتر مربع) در سراسر کشور این نوید را می‌دهد که در آینده، معادن بزرگی در مقیاس مس سرچشمه، سرب و روی مهدی‌آباد و معادن بزرگ سنگ‌آهن را در کشور داشته باشیم. مدیر اکتشاف ایمیدرو درباره وضعیت اکتشاف در دنیا گفت: هزینه‌های اکتشاف در دنیا در سال ۲۰۱۴م از ۳۰ به ۱۵ میلیارد دلار کاهش یافته و نشان‌دهنده این است که بحران در بخش معدن و اکتشافات، ادامه‌دار است. اکنون کشورهایی همچون استرالیا، کانادا، امریکا و افریقای جنوبی جزو بزرگترین بازیگران صحنه اکتشاف هستند و به طور مستمر فعالیت‌های اکتشافی انجام می‌دهند و در سال‌های اخیر نیز کشورهای امریکای لاتین و چین به این مجموعه پیوسته‌اند.

وی ادامه داد: کشورهایی که کار اکتشافی مستمر انجام می‌دهند، به نتایج مطلوبی دست یافته‌اند و بیشتر معادن بزرگ اکتشاف شده دنیا هم در ۴۰ سال اخیر از سوی همین کشورها انجام شده است.

تولید ۸۰۰ میلیون تن فولاد خام چین در ۲۰۱۵ میلادی

روند نزولی قیمت‌ها منجر به کاهش تولید سالانه فولاد خام چین در سال ۲۰۱۵م شد.

به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران(ایمیدرو)، به نقل از مجله متال بولتن کاهش قیمت‌ها در سال ۲۰۱۵م، تولید فولاد خام چین را به کمترین میزان در سال‌های اخیر رساند.

میزان تولید فولاد خام چین در سال گذشته بیش از ۸۰۰ میلیون تن به ثبت رسیده است. بر اساس گزارش منتشر شده از مرکز ملی آمار چین، در سال ۲۰۱۵م میزان فولاد خام تولید شده ۸۰۳ میلیون و ۸۳ هزار تن اعلام شده است. این کاهش سالانه تولید نه تنها به دلیل رکود بازار فولاد بلکه منعکس‌کننده کاهش رشد اقتصادی کشور است.

مرکز ملی آمار چین کمترین میزان رشد تولید ناخالص داخلی را ۶/۹ درصد اعلام کرد که کمترین میزان از سال ۱۹۹۰به ثبت رسیده است. بر اساس این گزارش، تولید فولاد خام چین در دسامبر سال گذشته با ۵/۲ درصد کاهش نسبت به مدت مشابه سال گذشته،۶۴ میلیون و ۳۷ هزار تن اعلام شده است. طی دسامبرکارخانه‌های ذوب چین روزانه به طور میانگین ۲/۰۸ میلیون تن فولاد خام تولید کردند که نسبت به ماه نوامبر ۱/۴ درصد کاهش یافته است.

مدیر امور بین‌الملل انجمن سنگ‌آهن تشریح کرد

اولویت‌های همکاری‌های معدنی ایران و چین در پسابرجام

مدیر امور بین‌الملل انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان سنگ‌آهن افزایش همکاری ایران و چین را در آینده پیش‌بینی کرد و پسابرجام را دوره بهبود قیمت‌های صادراتی ایران در ۲بخش سنگ‌آهن و فولاد دانست.

کیوان جعفری طهرانی در گفت‌وگو با اقتصادنیوز با اشاره به سفر رییس‌جمهور چین به ایران اظهار کرد: در سال‌های تحریم، امتیازهای تجاری بسیاری بین ما و چین بود حتی در یک سال اخیر در بیشتر کنفرانس‌هایی که حضور داشتم، نگرانی که چینی‌ها داشتند و مطرح می‌کردند این بود که آیا ایران با برداشته شدن تحریم‌ها در حوزه مواد معدنی، سنگ‌آهن و فولاد با چین همکاری خود را ادامه خواهند داد یا ایران سراغ کشورهای دیگر می‌رود؟

وی با تاکید بر ادامه همکاری‌های ایران و چین در دوره پساتحریم گفت: در یکی از کنفرانس‌های اخیر که انجمن جهانی آهن و فولاد در چین برگزار کرد، به آنها از قول یک ایرانی یادآور شدم که این اعتقاد در ایران وجود دارد که چین در سال‌های تحریم ایران را تنها نگذاشت و بر این اساس پس از برداشته شدن تحریم‌ها روابط همچنان ادامه خواهد داشت.

این کارشناس اقتصاد بین‌الملل در ادامه تصریح کرد: ما با چین در این سال‌ها غیر از صادرات سنگ‌آهن و فولاد، واردات هم داشتیم و به‌علاوه این دیدگاه که برداشته شدن تحریم‌ها در توسعه صادرات سنگ‌آهن تاثیری نخواهد داشت و این بازار فقط از عرضه و تقاضا تاثیر می‌پذیرد اما این امیدواری وجود دارد که در پسابرجام بتوانیم محموله‌مان را به جای فروش نقدی، به صورت «ال‌سی» بفروشیم.

او توضیح داد: در این سال‌ها که محصولات‌مان را نقدی فروختیم، ناچار بودیم چند دلار زیر قیمت عرف در بازار بفروشیم و تاجری که از ما خریداری می‌کرد معمولا تاجر چینی، هنگ‌کنگی و اماراتی بود که با پیش پرداخت نقدی جنس ما را خریداری می‌کرد. این ریسک بالایی برای ما داشت چرا که در این فروش مشتری انتظار داشت به آن تخفیفی داده شود.

جعفری طهرانی با بیان اینکه باید فروش از طریق« ال‌سی»ها نوید خوبی برای تجارت ایران است، گفت: زمانی که ال‌سی باشد، دیگر نیازی نیست که طرف خارجی صددرصد پول را به ما پرداخت کند و از این طریق می‌تواند ۱۵ درصد پول خود را به سیستم بانکی خود پرداخت کند و باقی آن را زمانی که کشتی حرکت کرد، پرداخت کند. بنابراین نقدینگی که برای مبادله صرف می‌کند، مبلغ پایین‌تری است.

مدیر امور بین‌الملل انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان سنگ‌آهن افزود: پیش‌بینی‌ام این است که اگر اعتبارات اسنادی گشایش پیدا کرد، این مسئله در حجم صادرات‌مان زیاد تاثیر نخواهد داشت اما در قیمت فروش معاملاتی‌مان در حد چند دلار تاثیرگذار است و به‌طور حتم فروش‌مان سودآوری بیشتری دارد.

او با بیان اینکه در پسابرجام قیمت کالاهای صادراتی‌مان بهتر می‌شود، گفت: نکته‌ای که درباره واردات از چین حائز اهمیت است این است که ما در این سال‌ها هر کالایی که از چین آمده، بی‌کیفیت بوده و چنین نگاهی به این واردات وجود دارد. شما اگر دقت کنید همانطور که خودرو رییس‌جمهور روسیه ساخت روسیه است، خودرو رییس‌جمهور چین هم یک خودرو محصول چین است اما هیچ‌گاه این ماشین‌های چینی با کیفیت را در ایران ندیده‌ایم.

جعفری طهرانی با اشاره به بدهی‌های نفتی چین و هند به ایران افزود: باید در پسابرجام این منابع مالی به کشور برگردند و اگر قرار است ارتباط تجاری‌مان را با چین در زمینه واردات حفظ کنیم، واردات‌مان را کنترل کنیم و اجازه ندهیم هر کالایی وارد کشور شود. کالاهای با کیفیت چینی هم با توجه به استانداردهای اروپایی ساخته می‌شوند که می‌توان با قیمت مناسب‌تری خرید و وارد کشور کرد.



قیمت سنگ آهن ایران به ۳۹/۷۱دلار رسید



بازار جهانی سنگ‌آهن در حالی روزهای آغازین سال ۲۰۱۶م را سپری می‌کند که همچنان روند رو به بهبود ولی «کند» خود را حفظ کرده است. گزارش متال‌بولتن از وضعیت شاخص سنگ‌آهن صادراتی ریزدانه ایران نیز نشان می‌دهد قیمت سنگ‌آهن مگنتیتی ریزدانه با عیار ۶۰ درصد ایران برای تحویل در بندر کینگ دائو چین در این هفته به ۳۹/۷۱دلار برای هر تن رسید که بهبود ۲دلاری را نسبت به هفته پیش نشان می‌دهد.

ادامه حیات معادن زغال‌سنگ در گرو حمایت دولت

خواب زمستانی زغال‌سنگ با کمبود نقدینگی

نرگس قیصری
گروه معدن



چندی پیش خبری مبنی بر کاهش ۵۶درصدی استخراج زغال‌سنگ و کاهش ۳۱درصدی تولید کنسانتره زغال‌سنگ منتشر شد. این اتفاق از دید کارشناسان و فعالان حوزه زغال‌سنگ دلایل مختلفی دارد. کمبود نقدینگی و افزایش هزینه‌های تولید از یکسو، نداشتن سود حاصل از فروش و گاهی وصول نشدن طلب تولیدکنندگان زغال‌سنگ باعث شده تا بهره‌برداران این ماده معدنی تمایلی برای ادامه کار نداشته باشند. همچنین شنیده‌ها حاکی از آن است که قیمت زغال‌سنگ در جهان با کاهش روبه‌رو شده و تا سال ۲۰۱۷م شرایط تغییری نخواهد داشت.

کمبود نقدینگی در معادن

در این میان معادن زنگ سنگ ایران نیز در صورتی که از سوی دولت حمایت نشوند در آینده نه‌چندان دور، تعطیل می‌شوند و برای راه‌اندازی دوباره آنها با مشکلات بسیاری روبه‌رو خواهیم شد.

مجری طرح معادن زغال‌سنگ طبس درباره کاهش تولید زغال‌سنگ و کنسانتره در کشور به صمت گفت: دلیل اصلی کاهش تولید زغال‌سنگ به وضعیت نقدینگی در کشور باز می‌گردد زیرا شرکت‌ها منابع مالی مورد نیاز و توان کافی برای ادامه فعالیت را ندارند. از طرفی فروش زغال‌سنگ نیز در زمان حال درآمدی به همراه ندارد. به این دلیل که خریداران زغال‌سنگ همچون ذوب‌آهن اصفهان یا دیگر شرکت‌های خریدار، از طریق تامین اعتبار یا به شکل‌های دیگر بهای زغال‌سنگ خریداری شده را پرداخت می‌کنند. امید فلاح ادامه داد: معادن به‌دلیل نداشتن منابع مالی و بدون سود بودن فروش محصولات خود، امکان خرید تجهیزات و بالا بردن سطح ایمنی و بهره‌وری ندارند. حال تمامی این موارد موجب شده تا میزان تولید زغال‌سنگ و کنسانتره در کشور کاهش پیدا کند.

وی درباره راهکارهایی که می‌تواند شرایط حاکم بر معادن زغال‌سنگ را بهبود دهد نیز اظهار کرد: با توجه به شرایط فعلی کشور و برداشته شدن تحریم‌های بین‌المللی، امید است در آینده وضعیت بهتری برای اجرای فعالیت‌های مختلف ازجمله فعالیت‌های معدنی حاکم شود. یکی از مهم‌ترین مسائلی که با برداشته شدن تحریم‌ها، رفع می‌شود جابه‌جایی و انتقال منابع مالی با دیگر کشورهاست زیرا در گذشته به‌دلیل تحریم بانک‌های ایران، این اقدام به سختی انجام می‌شد.

مجری طرح معادن زغال‌سنگ طبس ادامه داد: در حال حاضر معادن کشور به‌ویژه معادن خصوصی وضعیت مناسبی ندارند. به گونه‌ای که بیشتر بهره‌برداران به دلیل نداشتن منابع مالی برای تامین هزینه‌ها ترجیح می‌دهند فعالیت خود را متوقف کنند.

امید تغییر در چند ماه آینده

فلاح ابراز امیدواری کرد که با برداشته شدن تحریم‌ها در چند ماه آینده تغییراتی در وضعیت معادن کشور دیده شود و معادن برای ادامه حیات و فعالیت جانی تازه بگیرند.

او همچنین درباره تامین زغال‌سنگ مورد نیاز برای تولید ۶ میلیون تن فولاد از طریق روش کوره بلند در چشم‌انداز ۱۴۰۴، بیان کرد: در حال حاضر هیچ کدام از طرح‌های تعریف شده برای تولید فولاد با روش کوره بلند، اجرایی نشده و تنها کارخانه ذوب‌آهن اصفهان در حال فعالیت است. در صورتی که برای راه‌اندازی و اجرایی شدن طرح‌های فولادی با روش کوره بلند باید برنامه‌ای برای تامین نیاز این صنعت به زغال‌سنگ تدوین کرد. مجری طرح معادن زغال‌سنگ طبس ادامه داد: زنجیره تولید فولاد دارای تعادل و توازن مناسبی نیست. معادن شرایط خوبی ندارند و کارخانه‌های کک‌سازی که برای تولید فولاد به میزان ۶میلیون تنی ایجاد شده‌اند فعالیت چندانی نداشته و با ظرفیت پایین در حال فعالیت هستند. در واقع کک تولیدی کشور به طور تقریبی مازاد نیاز است زیرا همانگونه که گفته شد کارخانه‌های فولادسازی ساخته نشده‌اند. او با اشاره به اینکه توازن موجود در این زنجیره به هم ریخته است و باید فکری به حال آن کرد در ادامه افزود: سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران برای رفع مشکلات و ایجاد توازن در این زنجیره تلاش‌های بسیاری انجام داده اما به‌دلیل مشکلاتی همچون نقدینگی و نبود سرمایه اجرای طرح‌ها را با مشکل مواجه کرده است.

فلاح گفت: در حال حاضر صنایع داخلی کشور به ۴/۵میلیون تن زغال‌سنگ نیاز دارد که از این مقدار تنها ۱/۵میلیون تن تولید می‌شود و براساس آمار موجود میزان تولید معادن با کاهش چشمگیر ۵۰درصدی روبه‌رو شده است. البته با نهایی شدن «برجام» تجارت زغال‌سنگ آزاد و از سیطره تحریم‌ها خارج شد. در این میان ممکن است که شرکت‌های مصرف‌کننده زغال‌سنگ به واردات روی بیاورند که به نفع معادن نیست و امید است که وضعیت نقدینگی در کشور بهبود یابد و بتوانیم با استفاده از فاینانس طرح‌ها را اجرایی کنیم و بهره‌برداران و فعالان معدنی نیز بتوانند خارجی‌ها را برای سرمایه‌گذاری در معادن ایران ترغیب کنند.

مجری طرح معادن زغال‌سنگ طبس بر این باور است اگر فولادسازان برای ساخت کارخانه‌های فولادی با روش کوره بلند اقدام کنند، تمام زغال‌سنگ مورد نیاز هم از سوی معادن داخلی تامین می‌شود. البته رسیدن به نتیجه مطلوب در این چرخه، به رونقی که در این حوزه وجود دارد، باز می‌گردد.

فرسودگی کارگران معادن زغال‌سنگ

عضو هیات‌مدیره شرکت زغال‌سنگ البرز مرکزی درباره شرایط حاکم بر معادن زغال‌سنگ کشور در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: در سال ۹۲ و ۹۳ قیمت زغال‌سنگ ۱۰درصد افزایش یافت. این در حالی بود که معدن البرز مرکزی در سال ۱۳۹۲، قیمت زغال‌سنگ را ۲۰درصد افزایش داد و در سال ۹۳ افزایش قیمتی انجام نشد. همچنین پیمانکاران معادن زغال‌سنگ هر سال افزایش حقوق و دستمزد را برای کارگران اعمال می‌کنند که با هزینه‌های بالاسری حدود ۲۰درصد می‌شود. یعنی برای مجموعه زغالی، سالانه بالای ۲۰درصد سهم حقوق و دستمزد کارگران افزایش پیدا می‌کند و این میزان افزایش روی قیمت تمام‌شده زغال‌سنگ محاسبه نمی‌شود. خسرو فعالیان همچنین درباره کاهش ۵۶درصدی تولید زغال‌سنگ در ۹ماه سال جاری و گفت: بالارفتن هزینه‌های تولید زغال‌سنگ باعث شده تا میزان فعالیت معادن کاهش پیدا کرده و برخی از آنها تصمیم بگیرند تا معادن خود را تعطیل کنند. در معادن زغال‌سنگ ایران به دلیل استفاده از روش سنتی، بهره‌وری افزایش آنچنانی ندارد بلکه این کارگر است که هرسال فرسوده شده و با عمیق‌تر شدن معادن ادامه کار سخت‌تر از قبل می‌شود.

به گفته وی، گرچه با ادامه فعالیت‌های معدنکاری، تجربه وی افزایش می‌یابد اما معادن را نمی‌توان با نیروی یدی ارتقا داد، در نتیجه ادامه روش معدنکاری به شکل سنتی که هم‌اکنون در بسیاری از معادن حکمفرماست با قیمت فعلی زغال‌سنگ، اقتصادی نخواهد بود.

او گفت: تعهد تولید زغال‌سنگ در البرز مرکزی برای سال‌جاری ۱۱۰هزار تن است که تاکنون ۹۰هزار تن از این مقدار تولید شده و مابقی تولید نیز انجام خواهد شد که به قیمت فشار بالا به معدنچیان است. البته در این میان کارگران معدنی نیز اعلام کردند در صورت ادامه شرایط با این روش تمایلی به ادامه کار ندارند.

کاهش قیمت زغال‌سنگ در جهان

فعالیان اظهار کرد: قیمت جهانی زغال‌سنگ جهانی کاهش یافته است. از طرفی قیمت زغال‌سنگ «کک شو»، در گذشته بالای ۱۵۰ دلار در تهران بود هم‌اکنون به ۷۵ دلار رسیده و باعث شده تا بسیاری از خریداران زغال‌سنگ کنسانتره داخل کشور تمایلی به افزایش قیمت نداشته باشند. از طرفی شرکت ذوب‌آهن نیز به‌دلیل بالا بودن قیمت تمام‌شده محصول نهایی خود حاضر به قبول برای افزایش قیمت نیست زیرا فروش محصولات فولادی این شرکت که به‌دلیل ساخت‌وساز در مسکن مهر کاهش یافته و در نتیجه تمایلی برای افزایش قیمت زغال‌سنگ دیده نمی‌شود.

عضو هیات‌مدیره شرکت زغال‌سنگ البرز مرکزی بر این باور است که چرخه تولید زغال‌سنگ دچار مشکلات بسیاری است و باز شدن گره آن سخت است و شاید با اختصاص یارانه از سوی دولت بتوان برای رفع این مشکلات گامی برداشت. در صورتی که معادن زغال‌سنگ تعطیل شوند راه‌اندازی دوباره آنها بسیار سخت خواهد بود. آبگرفتگی معدن، تجمع گازها و ریزش در آن، در زمان توقف تولید منجر به تخریب معدن می‌شود و راه‌اندازی دوباره آن به اندازه بهره‌برداری از یک معدن جدید سخت است.

او ادامه داد: در شرایط کنونی اتفاقاتی برای قیمت برخی مواد معدنی همچون سنگ‌آهن و زغال‌سنگ در جهان رخ داده و و منحنی سینوسی قیمت‌ها در پایین‌ترین نقطه قرار گرفته است. پیش‌بینی کارشناسان حاکی از آن است که تا سال ۲۰۱۷م این داستان ادامه دارد و هر شرکتی که با شرایط کنونی تا سال ۲۰۱۷م به فعالیت خود ادامه دهد، در آن دوره به بعد شرایط به مرور بهبود خواهد یافت.



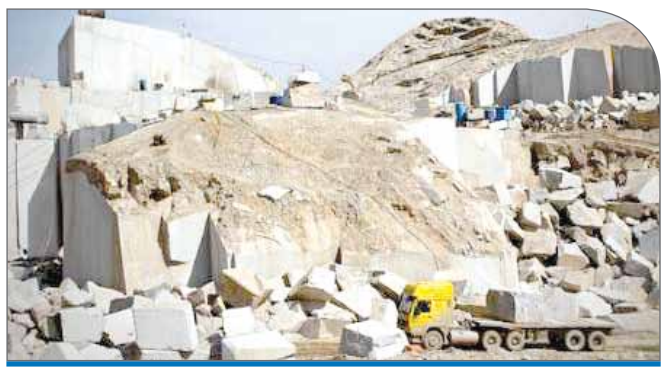
امید فلاح

معادن به‌دلیل نداشتن منابع مالی، امکان خرید تجهیزات و بالا بردن سطح ایمنی و بهره‌وری ندارند

خسرو فعالیان

چرخه تولید زغال‌سنگ دچار مشکلات بسیاری است و باز شدن گره آن سخت است

توسعه فعالیت‌های اکتشافی با استفاده از توان سازمان‌های دولتی



داوود شهرکی، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان خراسان جنوبی و معاون پیشین امور معادن و صنایع معدنی سازمان صنعت، معدن و تجارت سیستان و بلوچستان درباره فعالیت‌های اکتشافی در قالب طرح‌های عمرانی در استان گفت: سازمان‌ها و شرکت‌های تخصصی وابسته به دولت ازجمله سازمان توسعه و نوسازی ایران (ایمیدرو)، شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران، سازمان زمین‌شناسی و اکتشاف معدنی کشور در بحث توسعه فعالیت‌های اکتشافی حضور دارند.

به گزارش صمت شهرکی درباره آخرین وضعیت نقشه‌های زمین‌شناسی ۱: ۱۰۰۰۰۰(یک صد هزار) استان برای اکتشاف تا پایان آبان سال‌جاری بیان کرد: ۱۳ برگ با پیشرفت ۵۰درصد: (جنگی، پیشین، راسک، قصرقند، نیکشهر، بنت، جمرکوه، مراکی، بمپور، مند، دلگان، جازموریان، زهکلات)، ۱۱ برگ با پیشرفت ۱۰درصد: (بنجار، خمک، زابل، لوطک، تاسوکی، جنوب چاه داشی، جنوب ده‌سلم، غرب نخلیه، غرب نصرت آباد، شورگز، جهان‌آباد۱)، ۶ برگ واگذاری به مشاور از طریق مناقصه (تاکنون پیشرفتی نداشته است): (نره نو، جالق، تلخ آب۲، کوشکوک، گزو، گشت)، ۳ برگ در دست چاپ (کنارک، ایرانشهر، رندان) (توسط کارشناسان مرکز مشهد)، ۲ برگ در حال تهیه (توسط کارشناسان مرکز زاهدان): نخیله (۲۰درصد)، نصرت‌آباد (۵درصد) وضعیت نقشه‌های زمین‌شناسی یک صد هزار برای اکتشاف است. وی به آخرین وضعیت نقشه‌های زمین‌شناسی ۱: ۲۵۰۰۰ (یک بیست‌وپنج هزار) استان تا پایان آبان ماه اشاره کرد که بدین شرح است: تهیه ۴ برگ مربوط به زاهدان چاپ شده است. ۶ برگ مربوط به تفتان با پیشرفت فیزیکی ۹۵درصد در حال انجام است. ۳ برگ مربوط به کورین از طریق انعقاد قرارداد با دانشگاه سیستان و بلوچستان در مرحله تامین اعتبار و پرداخت مرحله نخست براساس قرداد که مرحله نخست ۲۵درصد، مرحله دوم ۵۰درصد، مرحله سوم ۲۵درصد می‌باشد. ۳ برگ مربوط به زیروکی از طریق انعقاد قرارداد با دانشگاه آزاد اسلامی واحد زاهدان در مرحله تامین اعتبار و پرداخت مرحله نخست براساس قرداد که مرحله نخست ۲۵درصد، مرحله دوم ۵۰درصد، مرحله سوم ۲۵درصد است. وی در پایان به طرح‌های مهم در دست مطالعه و در حال اجرا در بخش معدن و صنایع معدنی اشاره کرد که بدین شرح است: کارخانه فرآوری آنتیوان سفیدآبه با سرمایه‌گذاری ۶۰میلیارد ریال به وسیله شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران با پیشرفت فیزیکی ۹۰درصد و ایجاد اشتغال ۲۰ نفر و ظرفیت تولید ۹۰ تن شمش در سال در حال اجرا، کارخانه مس چهل کوره نصرت‌آباد با سرمایه‌گذاری ۱۰۰۰میلیارد ریال به وسیله شرکت ملی مس ایران با پیشرفت فیزیکی ۸۵درصد و ایجاد اشتغال برای ۸۰ نفر و ظرفیت تولید سالانه ۱۷هزار تن کنسانتره در حال اجرا، کارخانه استحصال مس به روش لیچینگ در فنوج با سرمایه‌گذاری ۳۰میلیارد ریال به وسیله شرکت اهورا صنعت ماشین با پیشرفت فیزیکی ۶۰درصد و ایجاد اشتغال ۲۰ نفر و ظرفیت تولید سالانه ۲۴۰ تن در حال اجرا، کارخانه فولاد چابهار با سرمایه‌گذاری ۵۵۰۰میلیارد ریال به وسیله شرکت فولاد مکران چابهار با پیشرفت فیزیکی ۵درصد و ایجاد اشتغال ۱۲۰ نفر و ظرفیت تولید سالانه یک میلیون تن در حال اجرا، کارخانه سیمان تیس چابهار با سرمایه‌گذاری ۳۰۰۰میلیارد ریال با پیشرفت فیزیکی ۲۰درصد و ایجاد اشتغال ۱۵۰ نفر و ظرفیت تولید سالانه ۲میلیون تن در حال اجرا، کارخانه فرآوری طلا با سرمایه‌گذاری ۲۰۰میلیارد ریال به وسیله شرکت بزمان خاورمیانه با پیشرفت فیزیکی ۵درصد و ایجاد اشتغال ۱۲ نفر و ظرفیت تولید سالانه ۴۰۰ کیلوگرم در دست مطالعه و کارخانه فرآوری تیتانیوم با سرمایه‌گذاری ۱۱۷۰میلیارد ریال به وسیله شرکت کاوشگران فلز قرن با پیشرفت فیزیکی ۵درصد و ایجاد اشتغال ۴۰۰ نفر و ظرفیت تولید سالانه ۳۰هزار تن در دست مطالعه است.

تازه‌های معدنی

ارزیابی سرمایه‌گذاران برای کارخانه‌های معدن «مهدی‌آباد»



مرحله «پیش ارزیابی» سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی برای طرح‌های مجتمع معدنی روی و سرب مهدی‌آباد آغاز شد.

به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران، مجتمع معدنی مهدی‌آباد برای پیش ارزیابی در احداث کارخانه تولید کنسانتره به ظرفیت ۸۰۰هزار تن در سال، از سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی دعوت به عمل آورد.

در این مجتمع همچنین ایجاد کارخانه تولید کنسانتره سرب- نقره (به عنوان طرح جانبی) با ظرفیت سالانه ۸۰هزار تن و نیز تامین زیرساخت‌ها پیش‌بینی شده است.

در فراخوانی که برای مزایده بین‌المللی احداث طرح‌های مجتمع روی و سرب مهدی‌آباد برگزار می‌شود تمامی سرمایه‌گذاران ایرانی و خارجی (شرکت‌های ایرانی یا خارجی، یا کنسرسیوم‌های ایرانی و خارجی) دارای توانایی‌های مالی و فنی و نیز تجربه کافی در مزایده، می‌توانند در فرآیند «پیش ارزیابی کیفی» شرکت کنند.

متقاضیان شرکت در فراخوان تا پایان وقت اداری روز دوشنبه ۳ اسفند ۹۴ فرصت دارند تا اسناد را دریافت کنند و پیشنهادهای خود را ارائه دهند. سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران پس از دریافت و ارزیابی مدارک ارسالی و تایید از سوی کمیته ارزیابی، از متقاضیانی که صلاحیت آنها در مرحله پیش‌ارزیابی کیفی احراز شود برای دریافت اسناد مزایده، دعوت به عمل خواهد آورد.

«مهدی‌آباد» به عنوان بزرگترین معدن روی ایران شناخته می‌شود و در ۱۱۶ کیلومتری جنوب شرقی شهر یزد و در فاصله تقریبی ۵۵۰ کیلومتری جنوب شرقی تهران قرار دارد.

معدنکاران داخلی را در دوره پسابرجام دریابید

معاون معدنی خانه صنعت، معدن و تجارت اظهار کرد: در شرایطی که راه‌ها برای ارائه تضمین به سرمایه‌گذاران خارجی و برای همکاری با ایران در بخش معدن هموار می‌شود معدنکاران داخلی نیز به حمایت دولت نیاز دارند، در این صورت، نه‌تنها رونق معدن فراهم خواهد شد بلکه در زمینه اقتصاد مقاومتی گام برخواهیم داشت.

به گزارش معدن نیوز، بیژن پناهی‌زاده، با تاکید بر اینکه معدنکاران بخش خصوصی در زمینه سود تسهیلات بانکی، مالیات و... بلاتکلیف هستند و سیاست روشنی در بلندمدت در این بخش وجود ندارد، گفت: بسیاری از سرمایه‌گذاران خارجی برای ورود به ایران نیازمند شرایط خاصی هستند که هم‌اکنون موانعی برای فعالیت آنها وجود دارد و دولت نیز همواره تلاش کرده بخشی از این موانع را از پیش پای آنها بردارد اما با این حال تاکنون شرایطی برای همکاری گسترده خارجی‌ها در بخش معدن ایران فراهم نشده است.

وی با بیان اینکه حمایت از معدنکاران بخش خصوصی می‌تواند شرایط رونق را سریعتر از انتظار برای ورود سرمایه‌گذاران خارجی فراهم کند، تصریح کرد: درحال‌حاضر فعالیت‌های معدنکاری در ایران با موفقیت‌هایی همراه بوده و مشکل اصلی در این بخش بیشتر مربوط به نقدینگی، نبود بازار، مشکلات سود تسهیلات، مالیات و... در بلندمدت است.

معاون معدنی خانه صنعت، معدن و تجارت ادامه داد: حال اگر این مشکلات از پیش پای آنها برداشته شود، به‌طور قطع بدون حضور گسترده سرمایه‌گذاران خارجی می‌توان در بخش معدن به شرایط مساعدی دست‌یافت، هر چند در بخش‌هایی از فعالیت‌های معدنی به دلیلی نیاز به دانش فنی خاص، همکاری با شرکت‌های خصوصی می‌تواند به تقویت آن بخش بینجامد.

معاون معدنی خانه صنعت، معدن و تجارت ایران یادآور شد: فعالیت گسترده معدنکاران بخش خصوصی داخل در رابطه با اقتصاد مقاومتی است و می‌تواند شرایط مساعدی را برای توسعه صادرات محصولات غیرنفتی ایران فراهم کند.

صنعت خودرو بین الملل



مدیرعامل نیسان مخالف اشتراک‌گذاری خودرو

کارلوس‌گون، مدیرعامل نیسان ـ رنو درباره شکل‌گیری نسل تازه‌ای از شرکت‌های اشتراک‌گذاری و اجاره اتومبیل خاطرنشان کرد: شاید ظهور این شرکت‌ها و پاسخ شرکت‌های خودروساز به این مقوله، چندان دوستانه و خوشایند نباشد. وی تاکید کرد: نیسان موتور برای مقابله با ضرورت شکل‌گیری سریع سیستم‌های به اشتراک‌گذاری خودرو اگر لازم باشد وارد کار زار نبرد می‌شود.

تحلیل نشریه فوربس از وضعیت کشورمان در بخش‌های خودرو و حمل‌ونقل در دوران بدون تحریم

ظرفیت‌های بالقوه ایران در صنعت خودروسازی

قاسم دهقان
گروه خودرو



عکس: مهدی کاوه‌ای

بازار کسب و کار و تجارت جهانی چند روزی است که از یک‌سو در حال بررسی دقیق و موشکافانه پیامدهایی است که با برداشته شدن دیوارهای چندلایه تحریم‌های خارجی از پیرامون مرزهای ایران روی خواهد داد و البته به موازات آن، در پی اتخاذ راهبردهای مناسب برای ورود به بازار پهناور این کشور است. تنها در مدت ۶ ماه، ایران و گروه ۵+۱ با انجام گفت‌وگوهای مفصل و طولانی در وین به توافقی جامع و مورد قبول همه طرف‌ها دست پیدا کردند.

بلافاصله پس از این توافق، هیات‌های مختلف نمایندگی کشورها ـ به‌ویژه اروپا ـ راهی تهران شدند و خودروسازان شناخته شده اروپایی جزو نخستین گروه‌هایی بودند که در پایتخت ایران حضور پیدا کردند آنهم در شرایطی که هنوز تمامی تحریم‌های خارجی به قوت خود باقی بودند، به هر حال صحبت درباره یکی از معدود بازارهای جهان با ظرفیت میانگین فروش سالانه بیش از ۱/۵میلیون خودرو بود و غیرقابل چشم‌پوشی. شرکت‌های تولیدکننده خودرو مذاکرات خود با شرکای ایرانی را به‌طور مستقیم (و بی‌واسطه) یا با برقرار کردن کانال‌های تماس و گفت‌وگو آغاز کرده‌اند و همچنین جلسات مذاکره میان خودروسازان خارجی و وزارتخانه‌های کلیدی کشور نیز مدتی پیش از این آغاز شده و تا به حال چندین خبر و گزارش که شامل اظهارنظرهای دو طرف مذاکره‌کننده است، به شکل رسمی منتشر و در رسانه‌های جهان منعکس شده و تمامی نمایندگان شرکت‌های خودروساز خارجی در مصاحبه‌های خبری بر عزم و اراده شرکت‌های متبوع‌شان برای ادامه و پیشبرد فرآیند گفت‌وگوها تاکید کرده‌اند.

ایران به‌عنوان یک بازار بسیار وسیع از ظرفیت‌های بالقوه عظیمی برخوردار است که حجم بسیار انبوه خودروهای پا به سن‌گذاشته، عرضه قطعات و تجهیزات خودروها با کیفیت پایین‌تر از حد استاندارد و همچنین موقعیت جغرافیایی استثنایی ایران به‌عنوان مرکز ثقل و قطب استراتژیک صادرات در منطقه خاورمیانه، بخشی از ظرفیت‌های بالقوه اشاره شده جمهوری اسلامی ایران به شمار می‌رود.

علاوه بر این ایران بابت در اختیار داشتن جمعیت عظیمی از جوانان تحصیلکرده در قشر متوسط جمعیتی که یکی از خواسته‌های بیشتر آنها امکان دراختیار داشتن اتومبیل‌هایی با کیفیت به مراتب بهتری از خودروهای کنونی است، بسیار به خود می‌بالد و افتخار می‌کند. البته به نظر می‌رسد سمت و سوی بیشتر این تقاضاها متمایل به آرمان‌های صنعت خودروسازی ایران باشد، تا آنچه از طریق چشم‌ها مشاهده و جلب توجه می‌کند.

مردم ایران در جایگاه ملتی با افکار و نگرش پیشرو در منطقه (خاورمیانه)، نشان داده‌اند که صنعت خودروسازی این کشور، صنعتی متکی به خود محسوب می‌شود و در حال حاضر با درک و نگرش کامل نسبت به وضعیت صنعت خودرو در داخل و خارج از مرزهای جغرافیایی خود و همچنین آگاهی دقیق درباره چالش‌های فعلی و آینده مسیر حرکتی این صنعت در کشور و منطقه به‌ویژه در ۲ حوزه حمل‌ونقل و محیط‌زیست، آمادگی لازم برای روبه‌رو شدن با این چالش‌ها را کسب کرده است.

هر چند به دلیل شرایط دشوار و خاص دهه‌های اخیر، کشور ایران تحت تاثیر انواع تحریم‌های تحمیل شده، حرکت و عملکرد صنعت خودروسازی‌اش تا حدودی محافظه‌کارانه به نظر رسیده با این وجود به هیچ‌وجه ایستا و منفعل عمل نکرده‌اند و هم‌اکنون نیز قوانین و مقررات مجموعه حوزه‌های مرتبط با صنعت خودروسازی ایران در مقایسه با استانداردهای منطقه خاورمیانه، قوانینی بسیار مترقی به شمار می‌روند. همچنین برخی اقدامات دیگر نیز در این راستا، نشانه‌هایی بر عملکرد مثبت ایران در حوزه خودرو و حمل‌ونقل هستند. حذف یارانه‌های انرژی، به‌ویژه بنزین و استفاده از آن برای احداث و توسعه سیستم حمل‌ونقل پرجنب‌وجوش عمومی و شهری از جمله این دستاوردهای ایرانیان به شمار می‌رود که مصداق عینی آن را می‌توان در سیستم حمل‌ونقل متروی تهران و ۴ شهر دیگر (مشهد و تبریز،شیراز و اصفهان) مشاهده کرد و مقدمات احداث این سیستم در ۳ شهر دیگر ایران نیز در دست اجراست. علاوه بر این موارد، طرح بسیار مهم از رده خارج کردن خودروهای فرسوده و جایگزینی آنها با تولیدات جدید و با فناوری پیشرفته‌تر هم در زمره مجموعه اقدامات دولت ایران در زمینه بهبود شرایط زندگی و ارتقای جایگاه صنعت و محیط‌زیست این کشور به شمار رفته و به این ترتیب می‌توان عملکرد دولت‌های در راس کار در طول سال‌های گذشته تا به امروز را به عنوان مثالی عینی در زمینه امکان‌پذیر بودن طراحی و خلق مجموعه برنامه‌های توسعه و در این مورد خاص، برنامه‌ریزی‌های چندوجهی، با مدل‌های پیش‌بینی شده مختلف در حوزه رانندگی، حمل‌ونقل و صنعت خودروسازی معرفی کرد.

ایران همچنین اقدام به حذف حقوق ورودی برای واردات تعدادی از مدل‌های خاص وسایل نقلیه کرده که به صورت عمده شامل خودروهایی می‌شود که از سیستم‌های انتقال قدرت متناوب بهره می‌برند. مسئولان حوزه حمل‌ونقل عمومی شهری به موازات فعالیت‌های اشاره شده بالا، به‌طور کامل همه خودروهای وارداتی متعلق به بخش حمل‌ونقل عمومی (مانند تاکسی، اتوبوس و...) را نیز معاف از پرداخت عوارض و حقوق ورودی به داخل کشور کرده‌اند و علاوه بر این با اجرای طرح تبدیل سوخت مصرفی، تمامی وسایل نقلیه بخش عمومی در ایران شامل خودروهای بنزین یا گازوئیل‌سوز به سیستم موتورهای گازسوز مجهز شده و از گاز طبیعی به جای دو نوع سوخت اشاره شده که آلایندگی به مراتب بیشتری دارند استفاده می‌کنند؛ راهبرد جالب توجهی که موجب شده شبکه حمل‌ونقل عمومی ایران از نظر سوخت مصرفی تبدیل به یکی از کم‌هزینه‌ترین شبکه‌های مشابه خود در سراسر جهان شود. با وجود همه سیاست‌ها و راهکارهای بسیار موفقی که تا به امروز از سوی مسئولان ایرانی اتخاذ و اجرایی شده و بخش زیادی از آنها در راستای سیاست‌گذاری برای دستیابی به صنایع خوداتکا و تا حد ممکن غیروابسته بوده اما تحریم‌های اقتصادی تاثیر زیادی بر بازار این کشور داشته است. نرخ بالای تبادل و برابری ارزها و ممنوعیت مبادلات مالی بین‌المللی صدمه زیادی بر روند جریان آزاد نقدینگی در بازار خودرو داشته و به‌ویژه چالش‌های زیادی را برای تولیدکنندگان خودرو، قطعات و تجهیزات عمده خودروها ایجاد کرده است. به‌طور تقریبی ۸۵درصد از خودروهای فروخته شده در ایران با نرخ‌هایی کمتر از ۱۶۶۵۰ دلار و ۹۹درصد خودروها با نرخ‌های زیر۶۶ هزار دلار به فروش رسیده‌اند. این موضوع برای کسب اطمینان از قابل رقابت بودن قیمت‌های خودرو هنگام هجوم به عرصه بازیگران جهانی دارای اهمیت است. اگر شرکت‌های خودروساز بین‌المللی به اندازه کافی باهوش باشند که هر چه سریع‌تر به سمت بازار ایران یورش ببرند، این موضوع می‌تواند جبران‌کننده انحراف مسیر آنها از روند حرکتی معمول‌شان باشد که به دلیل سایر رویدادهای نامتعادل‌کننده منطقه نظیر افت قابل‌توجه اخیر در بازار چین، به وقوع پیوسته است.

منبع: Forbes.com

> با وجود همه سیاست‌ها و راهکارهای بسیار موفقی که تا به امروز از سوی مسئولان ایرانی اتخاذ و اجرایی شده اما تحریم‌های اقتصادی تاثیر زیادی بر بازار این کشور داشته است

ساخت خودروی سوخت سلولی مشترک هوندا و جنرال‌موتورز

هوندا و جنرال‌موتورز سرمایه‌گذاری زیادی برای خودروهای سوخت سلولی هیدروژنی کرده‌اند.

به گزارش خبرخودرو، این دو خودروساز کارخانه‌ای را تاسیس خواهند کرد تا به‌طور مشترک اقدام به ساخت خودروهای سوخت سلولی کنند. این اقدام، تولید خودروهای سوخت سلولی را به مرحله‌ای جدیدتر خواهد برد. هوندا و جنرال‌موتورز از سال ۲۰۱۳م به‌طور مشترک روی سیستم‌های سوخت سلولی و مخازن هیدروژن کار کرده‌اند و اکنون تصمیم دارند تا سال ۲۰۲۵م خودروهای سوخت سلولی را در کارخانه‌ای جدید به تولید انبوه برسانند. هدف از ساخت این کارخانه، کاهش هزینه‌های تولید سوخت سلولی است چراکه هر دو خودروساز روی خودروهای سوخت سلولی تجاری منحصر به خود کار می‌کنند. دولت ژاپن تصمیم دارد قوانینی را تصویب کند که باعث کاهش قیمت بازار اینگونه خودروها شود تا بتوانند با خودروهای برقی هیبریدی رایج رقابت کنند.

تخفیف فولکس واگن برای تعویض فرسوده‌ها



فولکس واگن ممکن است به مالکان مدل‌های قدیمی آلاینده این شرکت در صورت مراجعه برای تعویض خودروی‌شان با خودروهای جدید، تخفیف دهد.

به گزارش ایسنا، فولکس واگن پس از اینکه در سپتامبر گذشته به نصب نرم‌افزار غیرقانونی برای تقلب در آزمون‌های آلایندگی دیزلی در امریکا اقرار کرد، گرفتار بزرگترین بحران تاریخ ۷۸ساله خود شده است.

براساس گزارش ماهنامه آلمانی منیجر مگزین، این گروه خودروسازی اکنون انتظار دارد هزینه این رسوایی که شامل فراخوان ۸/۵میلیون خودرو در اروپاست، از ۳۰میلیارد یورو فراتر رود.

در همین راستا فولکس واگن به‌دنبال راه‌هایی برای کاهش هزینه‌ها و تثبیت فروش است تا پیامدهای این رسوایی را محدود کند. تشویق مالکان خودروهای فولکس واگن برای خرید خودروهای جدید می‌تواند آمار فروش این شرکت را بالا برده و فشار متوجه نمایندگی‌های فروش این شرکت برای تعمیر سریع‌تر خودروهای آلاینده را بردارد.

براساس گزارش خبرگزاری دی‌پی‌ای آلمان، این پیشنهاد ویژه ممکن است شامل حال مالکان خودروهایی شود که موتور دیزلی ۱/۶ لیتری دارند و رفع آلایندگی آنها نیازمند اصلاحات سخت‌افزاری پرهزینه‌ای است.

این پیشنهاد تنها به آلمان محدود خواهد شد که حدود ۲/۴میلیون خودروی مجهز به نرم‌افزار جنجالی به فروش رفته‌اند.

فولکس برنامه‌های سرمایه‌گذاری در نشان(برند) فولکس واگن را که بزرگترین واحد این گروه خودروسازی از نظر میزان درآمد است، کاهش داده و برای اینکه بتواند از عهده هزینه‌های مربوط به رسوایی آلایندگی خودروهای خود برآید، به روند کاهش هزینه‌ها سرعت بخشیده است.

جنرال‌موتورز خودرو اجاره می‌دهد



جنرال‌موتورز اعلام کرد که در حال راه‌اندازی یک سرویس اجاره خودرو به نام «ماون» در امریکا و آلمان است.

به گزارش عصرخودرو به نقل از رویترز، جنرال‌موتورز به این ترتیب به دستکم ۲ خودروساز دیگر می‌پیوندد که در حال آزمایش بازار مصرف‌کنندگانی هستند که به جای خرید به‌دنبال اجاره خودرو هستند.

سرویس اجاره خودرو ابتدا با ناوگان خودروهای کوچک در آن‌آربور، میشیگان، شیکاگو، نیویورک، فرانکفورت و برلین شروع به‌کار خواهد کرد. جنرال‌موتورز برای شروع، شهرهای بزرگ و مناطق دارای دانشگاه را هدفگذاری کرده است.

ماون که در عبری به معنی کارشناس است، امسال در شهرهای دیگری نیز فعال خواهد شد اما جنرال‌موتورز سرعت و وسعت گسترش این سرویس را اعلام نکرده است.

جولیا اشتین، رییس برنامه‌های شهری جنرال‌موتورز گفت: این امر به تقاضای مصرف‌کنندگان در شهرهای نخست بستگی دارد.

دان آمان، رییس جنرال‌موتورز تصریح کرد: این طرح با تاکسی‌سرویس موبایلی «لیفت» که جنرال موتورز ۵۰۰میلیون دلار در آن سرمایه‌گذاری کرده متفاوت است. در قالب تاکسی‌سرویس مشتریان خودرو را فرامی‌خوانند و فردی دیگر آن را می‌راند ولی در اجاره خودرو، مشتریان با یک اپلیکیشن موبایلی یا دیگر راه‌ها خودرو را اجاره کرده و خودشان می‌رانند.

جنرال‌موتورز برای اجاره خودروهای کوچک خود ۶دلار برای هر ساعت و برای خودروهای بزرگ ۱۲ دلار در هر ساعت در نظر گرفته است.پیش‌تر مرسدس-بنز و فورد نیز طرح‌های مشابهی را برای سرویس اجاره خودرو به اجرا درآورده‌اند.

اخبار بین الملل

جمع‌آوری محصولات رنو

نتایج پژوهش انجام شده به‌وسیله دولت فرانسه رنو را مجبور کرد تعداد ۱۵هزار دستگاه از شاسی‌بلند کوچک کپچر را برای تنظیم سامانه تصفیه آلودگی فراخوان‌کند.

به گزارش خبرخودرو، به نظر می‌رسد پس از جلسات دولت فرانسه و رنو درباره تخلف خودروها و عبور آنها از مرز مجاز آلایندگی، این شرکت مجبور به فراخوان ۱۵۸۰۰ دستگاه شد. این خبر را وزیر نیروی فرانسه در مصاحبه‌ای با رادیو آر تی ال اعلام کرد. نتایج اولیه نشان می‌دهد که خودروهای کپچر، اسپیس و یکی دیگر از شاسی بلندهای این شرکت که نامش اعلام نشده ازمیران مجاز آلایندگی عبور کرده‌اند. دولت اعلام کرد که رنو در بازگردانی این خودروها تعهد دارد و به زودی سامانه‌های فیلتر محصولات خود را مورد بازبینی قرار خواهد داد.

«سوزوکی» هم به ایران بازمی‌گردد

صنایع خودروسازی سوزوکی با انتشار بیانیه‌ای اعلام کرد، تصمیم دارد در دوران پساتحریم به بازار ایران بازگردد.

به گزارش ایرنا، در بیانیه سوزوکی آمده، ما در سال ۲۰۰۵م با گروه صنعتی ایران‌خودرو قرارداد تولید زیرنظر این شرکت امضا کردیم که اکنون با لغو تحریم‌ها، ازسرگیری فعالیت در ایران را بررسی می‌کنیم. سوزوکی، چهارمین خودروساز ژاپن که به‌دلیل تولید خودروهای خانوادگی کوچک (Compact Cars) شهرت دارد، در اوج همکاری با ایران در سال ۲۰۱۱ میلادی، برای تولید ۶هزار و ۲۰۰ خودرو به ایران قطعات صادر کرد.

فورد و مرسدس زیر میکروسکوپ

دولت فرانسه در حال پژوهش روی مدل‌های خاصی از خودروهای فورد، مرسدس-بنز و رنو در زمینه میزان آلایندگی اکسید نیتروژن آنها است. به گزارش عصرخودرو به نقل از اتوبلاگ، ظاهرا میزان آلایندگی اکسید نیتروژن این خودروها بیشتر از استاندارد تعیین شده در فرانسه است. پس از رسوایی تقلب فولکس‌واگن در آزمون‌های آلایندگی، قانون‌گذاران فرانسوی خودروهای بیشتری را از نظر میزان دقیق آلایندگی مورد آزمون قرار داده‌اند.

گزارش‌ها حاکی از این است که مرسدس اس ۳۵۰ به ظاهر در این آزمون‌ها نتایج متناقضی داشته و سطح آلایندگی اکسید نیتروژن فورد سی ماکس ۵ برابر بالاتر از حد مجاز بوده است. همچنین این آزمون‌ها نشان می‌دهد که آلایندگی اکسید نیتروژن خودروهای رنو کپچر، اسپیس و همچنین یک مدل دیگر که نام آن مشخص نشده بیش از حد مجاز بوده است.

رشد بازار اروپا متعادل می‌شود

پس از آنکه اروپا سال ۲۰۱۵م را با رشد قابل توجه فروش خودرو پشت سر گذاشت، پیش‌بینی می‌شود نرخ رشد بازار آن در امسال به‌طور متعادل‌تری به پیش رود.

به گزارش خبرخودرو، سال گذشته بازار خودروی اروپا با جهشی ۹/۳ درصدی موفق به فروش۱۳۷میلیون و ۱۱۳هزار و ۵۲۶ خودروی سواری شد. اگرچه مدیران خودروسازان بزرگ باز هم پیش‌بینی ادامه رشد این بازار را کرده‌اند اما عقیده دارند رشد آن با نرخ کمتری در مقایسه با ۲۰۱۵م انجام خواهد شد.

دیتر زچه، مدیر دایملر در این‌باره گفت: اروپا با رشد معقولانه‌تری درسال ۲۰۱۶م به پیش خواهد رفت اما نمی‌تواند به رکوردهای ثبت شده پیشین دست پیدا کند.

تولید ۲میلیون تویوتا در امریکای شمالی

تویوتا با تولید ۲میلیون و ۳۵هزار و ۲۸ خودرو و یک‌میلیون و ۹۲۳هزار و ۷۰۲ موتور خودرو در شمال امریکا توانست رکوردی بی‌سابقه را برای خود به ثبت برساند.

به گزارش عصرخودرو، از دلایل کلیدی چنین رکوردی می‌توان به قیمت پایین سوخت، اقتصاد سالم و افزایش تقاضا برای خودروهای کرولا، کمری، Rav 4 و تاکوما اشاره کرد. جیم لنتز، مدیر اجرایی شرکت تویوتا در شمال امریکا در این‌باره گفت: محصولات ما بازتاب مستقیمی از فداکاری و استعداد اعضای تیم ما است. هر وسیله نقلیه نمونه‌ای از تعهد ما به ایمنی، کیفیت، ارزش و بالاتر از همه تمرکز بی‌امان ما به اهدافی فراتر از انتظارات مشتریان است.



سهم ۵۵درصدی زمین در نرخ تمام شده مسکن

فردین یزدانی، مدیر مطالعات علمی طرح جامع مسکن با بیان اینکه سهم ۵۵ درصدی زمین در قیمت تمام شده مسکن در دنیا کم‌نظیر است، گفت: شهرداری‌ها مهم‌ترین عامل افزایش قیمت زمین هستند. وی افزود: برخی از عوامل افزایش قیمت زمین، مربوط به مسائل کلان اقتصادی است که سوداگری را در این بازار تقویت کرده اما بخش مهمی از آن حاصل عملکرد نظام مدیریت شهری است.

توسعه حمل‌ونقل ریلی؛ همچنان در دستور کار

قطار راه‌آهن به برنامه ششم توسعه رسید

اکرم امینی
گروه خودرو

سهم راه‌آهن از برنامه ششم توسعه ۳حکم است که به نظر می‌رسد در وقت اضافه در این برنامه گنجانده شده است؛ احکامی که مدیرعامل راه‌آهن آنها را نسبت به برنامه پنجم توسعه، پیشرفته‌تر می‌داند.

درچند هفته گذشته و با انتشار پیش‌نویس لایحه برنامه ششم توسعه که به نظر می‌رسید حمل‌ونقل ریلی در آن مغفول مانده است، کارشناسان و اهالی حمل‌ونقل ریلی انتقادهای فراوانی نسبت به اهداف این لایحه ابراز و تاکید کردند که اگر جای خالی حمل‌ونقل ریلی پر نشود، دچار عقب‌ماندگی‌های فراوانی در حمل‌ونقل ریلی، نسبت به چشم‌انداز ۱۴۰۴ خواهیم شد. حال آنطور که محسن پورسیدآقایی، مدیرعامل راه‌آهن کشور می‌گوید، با وضعیت مناسبی از نظر حمل ونقل ریلی به مجلس شورای اسلامی تقدیم شده است.

پورسیدآقایی در پاسخ به صمت درباره سرنوشت نهایی راه‌آهن در برنامه ششم توسعه گفت: خوشبختانه در جلسه آخر هیات دولت، با تاکید رییس‌جمهوری و مساعدت رییس سازمان برنامه و بودجه، ماده قانونی مشخصی درباره حمل‌ونقل ریلی به قانون برنامه اضافه شد و براساس آن، ۳حکم ریلی پیشنهاد شده است.

وی درباره جزئیات این احکام اظهار کرد: توسعه حمل‌ونقل حومه‌ای و ایجاد سازمانی برای مدیریت این حوزه، از جمله این احکام است. وی ادامه داد: از سوی دیگر در این احکام، کمک بزرگی به بخش خصوصی در زمینه سرمایه‌گذاری در حمل‌ونقل ریلی، شده است. به این ترتیب که شرکت‌های ریلی از پرداخت مالیات بر ارزش‌افزوده معاف شده‌اند.

مدیرعامل راه‌آهن معتقد است: احکام قرار گرفته در برنامه ششم توسعه درباره حمل‌ونقل ریلی، پیشرفت قابل‌توجهی نسبت به برنامه پنجم توسعه دارد. او با اشاره به اینکه قرار است چند حکم ریلی نیز به احکام دائمی برنامه اضافه شود اما هنوز این مسئله قطعی نشده، ادامه داد: همین احکام ۳گانه نیز در بخش خصوصی رونق ایجاد خواهد کرد؛ به‌ویژه همین معافیت بخش ریلی از مالیت بر ارزش‌افزوده و اینکه مانند مناطق محروم، از مالیات معاف باشند، ترجیح ۹درصدی برای بخش خصوصی ایجاد خواهد کرد که در چند سال نخست سرمایه‌گذاری، ارزشمند است و کمک موثری برای رونق این بخش خواهد بود.

> محسن پور سیدآقایی: احکام قرار گرفته در برنامه ششم توسعه درباره حمل‌ونقل ریلی، پیشرفت قابل‌توجهی نسبت به برنامه پنجم توسعه دارد



▣ برنامه ششم توسعه؛ مقدمه تحقق سند چشم‌انداز

برنامه ششم توسعه با قرار گرفتن احکامی که پورسیدآقایی به آنها اشاره دارد، حالا با دست پر به مجلس شورای اسلامی رفته است. مهدی ابراهیمی،کارشناس حمل‌ونقل ریلی، ضمن ابراز خوشنودی از احکام قرار گرفته در برنامه ششم توسعه درباره حمل‌ونقل ریلی و توجه این برنامه به سیاست‌های کلی ابلاغ شده از سوی رهبر معظم انقلاب به صمت گفت: حمل‌ونقل ریلی به‌طور حتم باید رقابتی شود، از سوی دیگر تقویت این شیوه حمل‌ونقل، راه مهمی برای کاهش ترافیک و تلفات جاده‌ای است؛ بنابراین گریزی نداریم که به سوی حمل‌ونقل پاک که همان حمل‌ونقل ریلی است، گام برداریم.

این کارشناس تاکید دارد که سهم حمل‌ونقل ریلی از حمل بار اکنون ۱۱درصد است، یعنی در سال ۹۳ از کل بار جابه‌جا شده در کشور ۱۱درصد با ریل و ۷۹درصد از طریق جاده بوده، این در حالی است که در حمل‌ونقل جاده‌ای، ۷برابر حمل‌ونقل ریلی سوخت مصرف می‌شود؛ سوختی که دولت با یارانه و کمتر از قیمت تمام‌شده به کامیون‌ها می‌دهد.

وی افزود: براساس چشم‌انداز ۲۰ساله در سال ۱۴۰۴سهم ریل از حمل بار کشور باید به ۳۰درصد برسد که برای تحقق این هدف، باید سالی هزار کیلومتر خط آهن در کشور احداث شود. وی معتقد است: برنامه ششم توسعه می‌تواند کمک موثری در راستای توسعه اهداف چشم‌انداز ۲۰ساله باشد. ابراهیمی ادامه داد: سهم حمل‌ونقل ریلی از مسافر اکنون حدود ۲۵میلیون نفر است که در چشم‌انداز ۲۰ساله باید به ۴۵ میلیون نفر برسد. او تاکید کرد: چشم‌انداز ترسیم شده برای صنعت ریلی در سال ۱۴۰۴ نشان می‌دهد باید با بهره‌گیری از برنامه ششم توسعه، در این زمینه سرمایه‌گذاری‌های مناسب انجام شود و لازم است بخش خصوصی به این حوزه ورود کند. وی با اشاره به تاکید وزیر راه و شهرسازی بر حمل‌ونقل ریلی و وعده مدیرعامل راه‌آهن درباره انقلاب ریلی در کشور افزود: این انقلاب نمی‌تواند یک روزه باشد و نیاز به برنامه‌ریزی دارد که خوشبختانه در برنامه ششم توسعه بر آن تاکید شده است.

▣ جزئیات ماده ۱۳

به گزارش صمت، اگرچه در روزهای گذشته کارشناسان نگرانی‌های فراوانی درباره جای خالی حمل‌ونقل ریلی در لایحه برنامه ششم توسعه ابراز کردند اما در روز آخر تدوین لایحه برنامه ششم توسعه و با تاکید مستقیم رییس‌جمهوری، ۳حکم مهم ریلی در ماده۱۳ این لایحه گنجانده شده است. این لایحه همراه با لایحه بودجه سال۹۵، هفته گذشته و همزمان با روز اجرای برجام از سوی رییس‌جمهوری کشور به مجلس شورای اسلامی تقدیم شد.

جزییات ماده ۱۳ لایحه برنامه ششم توسعه به شرح زیر است: به منظور تقویت اقتصاد حمل‌ونقل ریلی و ترغیب سرمایه‌گذاری بخش غیردولتی در این زمینه و تسریع تسهیل اجرای پروژه‌ها و افزایش رضایت‌مندی و اقبال عمومی از خدمات ارائه شده در این نوع حمل‌ونقل:

الف) سرمایه‌گذاری بخش غیردولتی در حمل‌ونقل ریلی، سرمایه‌گذاری در مناطق محروم تلقی شده و کلیه قوانین و مقررات مرتبط با سرمایه‌گذاری در مناطق محروم بر سرمایه‌گذاری در حمل‌ونقل ریلی مترتب خواهد بود.

ب) وزارت راه و شهرسازی موظف است شرکت حمل‌ونقل ریلی مسافری حومه‌ای را با هدف ساماندهی حاشیه شهرها و توسعه امور حمل‌ونقل ریلی حومه‌ای و ساخت خطوط مستقل حومه‌ای در زیرمجموعه شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران تشکیل دهد. این شرکت با همکاری شهرداری‌های مربوط متولی کلیه امور حمل‌ونقل ریلی مسافری حومه‌ای در کشور می‌باشد. اساسنامه شرکت حمل‌ونقل ریلی مسافری حومه‌ای ۶ماه پس از تصویب این قانون به پیشنهاد مشترک، وزارت راه و شهرسازی و وزارت کشور به تصویب هیات وزیران خواهد رسید.

ج) مالیات بر ارزش افزوده خدمات حمل‌ونقل ریلی (به استثنای مسافری)، با نرخ صفر محاسبه می‌شود.

دولت از شرایط پسابرجام برای توسعه حمل و نقل عمومی استفاده کند

عضو هیات رییسه شورای شهر تهران به کمک دولت پس از برجام برای بهبود و توسعه حمل‌ونقل عمومی به منظور دستیابی به هوای سالم ابراز امیدواری کرد و گفت: مسئولان امر باید به جای حرف، عمل کنند. به گزارش تسنیم، ابوالفضل قناعتی با اشاره به هفته هوای پاک با بیان اینکه هرسال با ایجاد پدیده وارونگی هوا مسئولان برای دستیابی به هوای سالم به راه‌حل‌های مقطعی متوسل می‌شوند، گفت: مسئولان امر به جای حل اساسی این مشکل به دنبال مقصر می‌گردند و این در حالی است که این حرکات به برطرف کردن آلودگی هوا کمکی نمی‌کند.

وی با بیان اینکه مسئولان به جای حل مسئله به دنبال متهم دیگری برای این وضعیت هستند، افزود: در همین فضای اتهام‌افکنی نه تنها مشکل برطرف نمی‌شود، بلکه وظایف دستگاه‌های مسئول، در این ابهام گم می‌شود. قناعتی با انتقاد از دولت درباره انجام ندادن تعهدات‌شان در توسعه حمل و نقل اظهار کرد: در کلانشهر تهران یکی از راه‌های اساسی و کاربردی برای کاهش آلودگی، توسعه حمل‌ونقل عمومی است که در این میان دولت سهم ۵۰ درصدی در این توسعه دارد، اما چندین سال است که دولت قبلی و فعلی به تعهدات‌شان عمل نکرده‌اند.

قناعتی با بیان اینکه یکی از راه‌حل‌های مهم برای برون‌رفت از پدیده آلودگی هوا توسعه حمل‌ونقل عمومی است، افزود: باید به جای حرف، مسئولان امر عمل کنند. قناعتی با بیان اینکه چگونه می‌توان مردم را با وجود کمبود شدید وسایل حمل و نقل عمومی به استفاده نکردن از خودروهای شخصی دعوت کرد، گفت: دولت در قبال ساخت و توسعه مترو ۵۰ درصد و در زمینه اتوبوس نیز سهمی ۸۰ درصدی دارد، اما حتی یک ریال به اتوبوس‌های پایتخت کمک نکرده است.

وی با تاکید بر اینکه شهر تهران به حدود ۱۱ هزار اتوبوس نیاز دارد اما موجودی پایتخت حدود ۶ هزار اتوبوس است که نیمی از آنها نیز فرسوده هستند، ادامه داد: درباره مترو تهران نیز دولت نه تنها سهم ۵۰درصدی خود را تقبل نکرد، بلکه تنها ۲۴۰ میلیارد تومان برای ساخت مترو پایتخت اعتبار درنظر گرفت که تاکنون و در حالی که تا پایان سال ۲ ماه باقی مانده است، تنها ۴۲ میلیارد آن را داده و این درحالی است که مدیریت شهری برای ساخت مترو در سال‌جاری ۲هزار میلیارد تومان اعتبار درنظر گرفته است.

پایان پرونده مسکن مهر تهران تا شهریور ۹۵



مدیرکل اداره راه و شهرسازی استان تهران از تکمیل پرونده مسکن مهر این استان تا پایان شهریور سال ۹۵ خبر داد.

فریبرز واحدی در گفت‌وگو با پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی درباره مشکلات سایت مسکن مهر استان تهران اعلام کرد: مسائلی مانند تحویل ندادن سایت‌های مسکن مهر از سوی شهرداری‌ها با وجود مصوبات شورای مسکن و پیگیری‌های متعدد انجام شده، سوءمدیریت تعاونی‌های مسکن مهر در اتمام برخی پروژه‌ها و تکمیل محوطه‌سازی‌ها و تکمیل نشدن آسانسور پروژه‌ها یا دریافت نشدن گواهی استاندارد آسانسورها، تکمیل نشدن خدمات روبنایی مسکن مهر از سوی دستگاه‌های مسئول به علت وجود نداشتن اعتبار، تکمیل نشدن احداث تصفیه‌خانه‌های فاضلاب و طولانی شدن روند ارائه تسهیلات متمم ۳۰میلیون تومانی مسکن مهر ازجمله این مشکلات هستند.

واحدی نبود کمیته‌ای متشکل از وزارت راه و شهرسازی، وزارت کشور، وزارت اطلاعات و قوه قضاییه برای بررسی و تصمیم‌گیری سریع مشکلات مربوط به مسکن مهر ازجمله تبانی‌های انجام شده از سوی تعاونی‌ها و پیمانکاران را یکی دیگر از مشکلات اصلی سایت مسکن مهر تهران اعلام کرد. وی تعداد کل واحدهای مسکن مهر استان تهران را ۱۰۶هزار و ۸۰۴ واحد اعلام کرد و گفت: تاکنون ۹۱ هزار و ۵۰۸ واحد از این تعداد به بهره‌برداری رسیده و ۱۵ هزار و ۲۹۶ واحد باقی‌مانده که قرار است ساخت آنها در ۶ ماه نخست سال۹۵ پایان یافته و به مالکان تحویل داده شود. واحدی افزود: با توجه به اینکه در برنامه است برخی پروژه‌های بدون متقاضی در قالب شیوه‌نامه سازمان ملی زمین و مسکن تعیین‌تکلیف و به‌طور احتمالی، به شرکت‌ها واگذار شود و برخی پروژه‌های خودمالک نیز که پرداخت تسهیلات آنها انجام نشده، از سامانه حذف شود، بنابراین احتمال کاهش تعداد قراردادها وجود دارد.

کاهش ۱۰درصدی بودجه نوسازی شبکه ریلی

معاون برنامه‌ریزی راه‌آهن با بیان اینکه بررسی سرجمع اعتبارات مصوب عمرانی راه‌آهن حاکی از کاهش حدود ۲۸ درصدی در لایحه سال ۹۵ نسبت به سال جاری است، گفت: به نظر می‌رسد ردیف قانونی عوارض گازوئیل هنگام تدوین لایحه بودجه سال۹۵ از قلم افتاده است.

سعید رسولی در گفت‌وگو با تسنیم افزود: اگر به لایحه سال۹۴ مراجعه کنیم، رشد ۱۴درصدی بودجه راه‌آهن درست است اما در طول سال بر اساس اختیارات، هیات دولت می‌تواند دستگاه اجرایی طرح‌ها را تغییر دهد. وی ادامه داد: دولت با استفاده از این اختیار در سال جاری در ۲مصوبه دستگاه اجرایی ۵طرح تملک دارایی سرمایه‌ای را تغییر داده و به عهده راه‌آهن گذاشت. بنابراین در مقایسه تغییرات به‌وجود آمده در اعتبارات طرح‌های مصوب پیوست شماره یک قانون باید این ۵طرح را نیز به حساب آورد که در این صورت رشد اعتبارات طرح‌های مصوب پیوست راه‌آهن با یک‌درصد مواجه بوده است. رسولی با اشاره به اینکه اعتبارات مربوط به توسعه و نوسازی شبکه ریلی در لایحه سال۹۵ به ۱۲۱۵ میلیارد تومان کاهش یافته که حاکی از کاهش ۱۰درصدی نسبت به سال ۹۴ است، افزود: از سوی دیگر حکم ماده ۷۰ قانون دائمی الحاق ۲ هم درباره عوارض گازوئیل داریم که باید ۱۰درصد به راه‌آهن و ۱۰درصد به سازمان راهداری اختصاص پیدا کند. وی با یادآوری اینکه برای راه‌آهن در بودجه سال جاری ۶۴۰ میلیارد تومان از محل این ردیف اعتبار در قانون درج شد اما این مبلغ را به دلیل تنگناهای مالی و تحقق نیافتن درآمدهای دولت تاکنون دریافت نکردیم، تاکید کرد: به نظر می‌رسد، این ردیف قانونی هنگام تدوین لایحه بودجه سال ۹۵ از قلم افتاده است. رسولی افزود: مجموع اعتبارات راه‌آهن سال قبل ۲۷۵۷ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان بوده و در لایحه بودجه سال ۹۵ با حدود ۲۸ درصد کاهش، ۱۹۹۱ میلیارد تومان است.



یادداشت

ضرورت فرهنگ‌سازی در ترافیک



شهرام شیرکوند
پژوهشگر و مشاور صنعت

امروزه ترافیک در کلانشهرها با زندگی شهروندان عجین شده و یکی از مسائل اساسی و پیچیده در حوزه مدیریت شهری و مهندسی ترافیک است. نبود آموزش همگانی فرهنگ صحیح رانندگی، نقض قوانین راهنمایی و رانندگی، نبود جامعه‌پذیری الگوهای صحیح رفتار ترافیکی، نبود نظارت دقیق بر رفتارهای ترافیکی و در برخی موارد، ضعف دستگاه‌های اجرایی، بیانگر آن است که این معضل اجتماعی و شهری در جامعه ایران به‌ویژه در کلانشهرها پیامدهای نامناسبی ایجاد می‌کند.

نقش خانواده‌ها در آموزش فرهنگ شهروندی و آموزش الگوهای صحیح رفتار ترافیکی و رانندگی و رعایت قوانین ترافیکی به فرزندان در نهادینه‌سازی فرهنگ ترافیک بسیار موثر است. در حقیقت بخشی از شکل‌گیری نگرش و شخصیت کودکان در زمینه آموزش‌های شهروندی، از جمله رعایت فرهنگ ترافیک، باید جزو کارکردهای امروزی خانواده‌ها باشد. آموزش شهروندی یکی از مباحث مهم و جدی در کشور است که باید از دوران قبل از مقطع ابتدایی در سازمان‌های متولی آموزش شروع شود و یک همکاری سیستماتیک و تعریف شده بین‌بخشی به‌وسیله تمام نهادها و ادارات دولتی و خصوصی مرتبط در این زمینه ضرورت دارد.

یکی از رفتارهای اجتماعی که از آن به عنوان نشانه شخصیت و تربیت خانوادگی افراد یاد می‌شود، فرهنگ ترافیک است. رعایت حقوق شهروندان، توجه به قوانین و مقررات، نظارت و کنترل وسیله نقلیه ۳ محور اصلی در فرهنگ‌سازی ترافیک است. ترافیک و حمل و نقل شهری یکی از دغدغه‌های مدیریت شهری است، این مسئله مدیریت شهری و ترافیکی را به چاره‌جویی انداخته و ضرورت آموزش و ارتقای سطح فرهنگ ترافیک از کودکی تا بزرگسالی را نمایان کرده است. این آموزش و فرهنگ‌سازی بیش از هر چیز برای سازگاری شهروندان جامعه با محیط زندگی است، هرچه آموزش و فرهنگ‌سازی الگوهای صحیح رانندگی و ترافیک هدفمند و مستمر باشد و از زمان شکل‌گیری شخصیت و پرورش آن در خانواده آغاز شده باشد و در سال‌های بعد از سوی نهادهای رسمی مانند آموزش و پرورش، رسانه‌ها، گروه‌های همسال و مدرسه تقویت و تکمیل شود، فرهنگ ترافیک از سوی شهروندان بیشتر رعایت می‌شود.

خبر

ممنوعیت تردد شناورهای بدون بیمه

مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان گفت: در آینده نزدیک، از تردد همه شناورهای بدون بیمه در بنادر کشور جلوگیری می‌شود. به گزارش مانا، سیاوش رضوانی در دیدار با مدیرعامل اتحادیه حمل و نقل دریایی بار و مسافر افزود: با توجه به فعالیت گسترده دریایی سیستان و بلوچستان، این استان با بهره‌گیری از ظرفیت‌های مناسب بیمه می‌تواند جایگاه خوبی در این عرصه داشته باشد. احمد هاشمی، مدیرعامل اتحادیه حمل و نقل دریایی بار و مسافر نیز گفت: براساس قانون حفاظت از دریاها در مقابل آلودگی‌های نفتی مصوب ۱۳۸۹ و براساس ماده ۱۰ آیین‌نامه اجرایی، سازمان بنادر و دریانوردی موظف است از ورود، ترک بندر یا فعالیت کشتی‌های نفتکش و شناورهای بدون بیمه‌نامه جلوگیری کند.

رونق ساخت‌وساز با لغو تحریم

رییس انجمن انبوه‌سازان مسکن تهران با بیان اینکه به‌طور قطع برجام بر بخش مسکن تاثیرگذار خواهد بود،گفت: با رفع تحریم‌ها بخش ساختمان متاثر از سایر بخش‌های اقتصادی از رکود خارج شده و عرضه مسکن افزایش پیدا می‌کند اما نباید انتظار کاهش قیمت مسکن را در کوتاه‌مدت داشت. حسن محتشم در گفت‌وگو با فارس افزود: به‌طور قطع بخش‌های مختلف اقتصادی به خاطر ورود پول‌های بلوکه شده و رشد سرمایه‌گذاری خارجی در کشور بعد از پساتحریم رونق خواهد گرفت و بخش مسکن نیز تحت تاثیر این وضعیت، رونق خوبی می‌گیرد. وی افزود: با رفع تحریم‌ها بخش مسکن متاثر از سایر بخش‌های اقتصادی از رکود خارج می‌شود و عرضه و تولید مسکن افزایش پیدا می‌کند، اما اینکه بخواهیم انتظار داشته باشیم قیمت مسکن بلافاصله و در کوتاه‌مدت کاهش یابد؛ اینطور نخواهد بود.



شرایط احداث نیروگاه‌های جدید در کشور

حمید چیت چیان، وزیر نیرو در دولت یازدهم با اشـاره به اینکه باید هرسال ۴ هزار مگاوات نیروگاه جدید وارد مدار کنیم، بیان کرد: اگر هر نیروگاه ۳ سال طول بکشـد تا وارد مدار شـود، باید حدود ۱۲ هزار مگاوات نیروگاه حرارتی در دست احداث داشته باشیم.

واحدهای صنعتی ایران نیازمند راهبر هستند، نه مدیر


حسین ساسانی


محمدعلی محمدی

امیر مهرزاد
گروه صنعت

دانش فنی مدیریت صنعتی در کشور با مشکلات جدی رو به رو اسـت و آمارهای غیررسـمی نشان می‌دهـد که حدود ۶۰ درصد از واحدهای صنعتی و بنگاه‌های اقتصادی ایران مشکل دارند. همچنین این واحدها نیازمند راهبران هستند تا مدیران. به عبـارت دیگر، در مدیریت واحدهای صنعتی ایران نیاز به افرادی است که نقشه راه فعالیت واحدها را تدوین کنند و بر اجرای آن نظارت داشـته باشند. این‌ها در حالی اسـت که مدیران کنونی واحدهای صنعتی و تولیدی ایـران تنها نقش نظارتی دارند. برای حل این مشکل یکی از راه‌هایی که پیشنهاد شده واردات مدیران خارجی است.

حلقه مشـترک بسـیاری از واحدهـای صنعتی مشـکل‌دار و صنایـع کوچک در ایـران، ضعف در سیسـتم مدیریتی اسـت. برای برطرف کردن این مشـکلات یکـی از راهکارهایـی که وجـود دارد سـپردن مدیریت واحد به فردی متخصص است. در کشـور ما متاسـفانه هنوز صاحبـان واحدهای صنعتـی تصور می‌کنند بهتریـن مدیر برای واحد صنعتی مورد نظر، خودشان هستند و این در حالی اسـت که بسـیاری از واحدهای صنعتی به همین دلیل در شرایط دشـوار اقتصادی با کاهش تولید و ورشکستگی روبه‌رو شده‌اند. حال آنکه واحدهای رقیب که در همین شـرایط مدیریـت واحد را به فردی متخصص واگذار کرده بودند هر چند کم یا زیـاد اما به کار خود ادامه دادند. دانش فنی و توان مدیریتـی به عنوان دو شـاخصی که کلیدی‌ترین بخش صنعـت را به خـود اختصـاص داده‌اند در واحدهای اینچنینی با مشکلات زیادی روبه‌رو شده و در نهایت منجر به تعطیلی موقف یا ورشکستگی واحد می‌شـود. در این زمینه برخی کارشناسـان معتقدنـد ایـران هنوز بـه بلوغ خصوصی‌سـازی نرسـیده و بروز اتفاقـات اینچنینی مهر تاییدی بر ادعای مشـکل‌دار بودن خصوصی‌سـازی در ایران اسـت. در این گـزارش صمت به بررسـی نقش مدیریتـی در واحدهای صنعتی بـه عنوان یکی از مهم‌ترین زیرساخت‌های صنعتی در کشور پرداخته است.

■ واحدهـای صنعتـی نیـاز به سـرمربی دارند

حسین ساسـانی، رییس کمیته توسـعه پایدار مهندسـان برجسـته فرهنگسـتان علـوم درباره وضعیت مدیریت صنعتی در کشور به صمت گفت: توسعه صنعتی امروزه بیش از آنکه از ماشین‌آلات و تجهیـزات بهره ببـرد از رویکردهـای مدیریتی تاثیر می‌گیرد. ایـن عضو انجمن مدیران صنایع با اشـاره به اینکه دولت در این زمینه می‌تواند کمک زیادی به واحدهای صنعتی تولیدی داشـته باشد، افزود: یکی از موضوعاتی که اهمیت بسـیاری دارد کمک‌های دولتی است. دولت در صورتی که برای پیشـبرد صنایع در کشـور سیاسـت حمایت‌های مدیریتی را پیش بگیرد، تا حد قابل توجهی شاهد رشد صنعتی خواهیم بود.

وی بـا بیـان اینکـه واحدهای صنعتـی اکنون نیازمنـدی راهبری هسـتند، نه مدیریـت فعلی، گفت: بیشـتر واحدهای صنعتی در ایران با مشکل مدیریتی رو به رو هستند. این موضوع حتی شامل واحدهای سـودده و در حال رشـد هم می‌شـود. در صورتـی کـه مدیریت این واحدهـا هم بهتر و علمی‌تر پیش رود، رشـد آنها هم بیشـتر خواهد شد. ساسـانی افزود: علاوه بر اینکه عمده مدیران صنعتی صاحب صنایع هستند، موضوع دیگری هم وجود دارد اینکه برخی مدیرانی که برای مدیریت واحدهای صنعتی اسـتخدام شده و صاحب واحد صنعتـی مورد نظر نیسـتند هـم در برخی مواقع بـا تصمیم‌گیری‌هـای اشـتباه به دلیل نداشـتن دانـش فنی کافی به این واحدها آسـیب می‌زنند. رییس کمیته توسـعه پایدار مهندسـان برجسته فرهنگسـتان علوم درباره این اتفاق گفت: در این زمینه مشـکلات بسـیاری وجود دارد که فقط به مدیرانی که صاحب واحدها هسـتند بازنمی‌گردد. بـه نوعی در ایـن باره می‌توان گفت سـهم دانش فنی در مدیریت صنعتی کشور بسیار اندک است. این عضو انجمن مدیران صنایع با اشـاره به اینکه مدیریت سنتی آسیب بسیاری به کشور وارد کرده اسـت، گفت: حدود ۶۰درصد از واحدهای صنعتی و بنگاه‌هـای اقتصادی از ضعف مدیریت و راهبری رنج می‌برند. وی با اشـاره به اینکه واردات مدیران خارجی بزرگترین راهکاری اسـت که در شـرایط کنونی می‌تواند در کشـور گره‌گشـا باشد، توضیح داد: متاسفانه سـطح دانش فنی مدیریت صنعتی در ایران بسـیار پایین اسـت. به این دلیل یکی از راه‌هایـی که می‌توانـد صنایع کشـور را از ضعف مدیریتی نجات دهد، استفاده کردن از دانش فنی خارجی‌ها در این زمینه اسـت. ساسانی با اشاره به اینکه در حوزه صنعت و اقتصاد باید از سرمربی‌های خارجی استفاده کرد، گفت: این موضوع در کشور جا افتاده است و در شرایط کنونی به نظر می‌رسد با استقبال هم مواجه شود. همان‌طور که در برخی رشته‌های ورزشی از سرمربی‌های خارجی استفاده می‌شود، می‌توان از مدیران خارجی برای پیشـبرد صنایع در کشـور استفاده کـرد. این عضـو انجمن مدیـران صنایـع با بیان اینکه صنایع کشور نیازمند مدیرانی است که برای واحدهـا برنامه راهبردی تدوین کنند، افزود: مدیر یک واحـد تولیدی موفق در مدت‌زمانی که برنامه در حال اجراست به کاهش هزینه‌های تولید برای رقابت‌پذیری فکر می‌کند و همواره نیروی انسـانی را علاوه بر آموزش مـورد بازنگری قرار می‌دهد تا نیروهای کارآمد را به اسـتخدام درآورد. وی افزود: با توجه به اینکه کشور ما به سمت خصوصی‌سازی حرکت می‌کند و دسـت دولت تا حد قابل توجهی در این واحدها بسته شـده می‌توان در این زمینه از دولت اسـتفاده کرد. برای اجرای این برنامه در کشـور می‌توان برنامـه‌ای ۵سـاله طراحی کرد و براسـاس آن، دولت به واحدهایـی که قصد دارند از مدیران خارجی ذی‌صلاح استفاده کنند، کمک کند. ساسـانی با بیان اینکه کمـک دولت در این زمینه می‌تواند شناسایی این مدیران باشد، توضیح داد: دولـت با توجه به منابعی که دارد می‌تواند در این زمینه برای شناسـایی مدیران مناسـب اقدام کنـد. اکنون هـم دولـت در زمینه مشـاوره‌های صنعتی فعالیت می‌کند و اگر این شـاخه به دیگر شاخه‌های مشاوره‌ای دولت اضافه شود، به سرعت شـاهد برطرف شدن مشـکلات صنعتی در کشور خواهیم بود.

■ رنج صنایع کوچک از ضعف مدیریتی

محمدعلی محمدی، مدیرعامل سازمان مدیریت صنعتی کشـور در گفت‌وگو با صمت عنوان کرد: یکی از موضوعاتی که در صنایع کشور وجود دارد این اسـت که صاحبان واحدهای صنعتی مدیران واحدهـا هم هسـتند. این موضوع تاحـدی برای صنایع کشور مشـکلاتی ایجاد کرده است. وی به این پرسش که آیا آماری وجود دارد که چه تعداد از واحدهای صنعتی با سیاسـت‌های صاحبان آنها هدایت می‌شـود و صاحبان، مدیریـت را به عهده دارند، این‌گونه پاسخ داد: وجود این آمارها یکی از نیازهایی اسـت که اکنون در صنایع کشور اهمیت دارد اما متاسـفانه سازمان مدیریت صنعتی کشور در این زمینه هنوز آمار مشخصی به‌دست نیاورده اسـت. محمدی درباره تخمینی که از این موضوع زده می‌شـود، گفـت: از میزان مراجعـه‌ای که به بخـش مشـاوره و پژوهش‌های سـازمان مدیریت صنعتی کشور می‌شود، مشخص است که بسیاری از واحدهـای صنعتی در کشـور این‌گونه مدیریت می‌شـوند. مدیرعامـل سـازمان مدیریت صنعتی کشـور درباره اینکه بیشتر واحدهایی که صاحبان، مدیریـت آن را بر عهده دارنـد، از صنایع کوچک هسـتند یا بزرگ، توضیح داد: عمده این واحدها از صنایع کوچک هستند. متاسفانه یکی از تصورهای اشتباهی که در مدیریت صنعتی کشور وجود دارد این اسـت که برخی صاحبان فکر می‌کنند به‌دلیل اینکه خودشان این واحد را راه‌اندازی کرده‌اند، خود نیـز می‌توانند واحدها را مدیریت کنند. وی افزود: آنچه امروز در صنایع کشـور دیده می‌شود، خلاف این موضوع اسـت. مدیریت صنعتی و دانش فنی مدیریتی به عنوان دو شـاخص کلیدی و زیربنایی در صنایع مطرح است. زمانی که این دو شاخص در سطح مناسـبی نباشد، طبیعی است که واحدهای صنعتی هم با مشـکلات بسیاری روبه‌رو می‌شوند. متاسـفانه اکنون هم شاهد مشـکلات بسیاری در واحدهای صنعتی هسـتیم که عمده آنها به دلیل ناتوانـی در مدیریت واحد اسـت. محمدی با بیان اینکه متاسـفانه در برخی مـوارد صاحبان صنایع تمایلی بـه افزایش دانش فنی هـم ندارند، گفت: سازمان مدیریت صنعتی کشور دوره‌های بسیاری برگزار می‌کند که بیشتر بر محور آموزش مدیریت صنعتی بـرای واحدهاسـت و مدیـران می‌توانند بر اسـاس آنها به توسعه صنعتی دسـت یابند اما متاسفانه در این دوره‌ها هم شرکت نمی‌کنند.

> حسین ساسانی: حدود ۶۰ درصد از واحدهای صنعتی و بنگاه‌های اقتصادی از ضعف مدیریت و راهبری رنج می‌برند

سازندگان و پیمانکاران ایرانی نماد صنعت موفق



حمید چیت‌چیان درباره مشکلات نیروگاه‌سازی اروپایی‌ها در ایران گفت: در منطقه‌ای قرار داریم که درجه حرارت هوا بالاست و توربین‌های طراحی شده اروپا به دلیل اینکه برای شرایط اروپا مناسب است و با درجه حرارت کشور ما سازگار نیسـت، باعث کاهش ظرفیت نیروگاه‌ها می‌شـود، بنابراین تولیدکننـدگان توربین باید دقت کنند توربین‌های مصرف داخل از ابتدا به گونه‌ای طراحی شود که خنک‌سازی هوای ورودی، بخشی از خود توربین باشد.

بـه گزارش مهـر، وزیر نیرو در دولت یازدهـم ادامه داد: بـا توجه به اینکه برخی نقاط کشـور در ارتفـاع قرار دارد توربین‌ها طوری طراحی شـوند که پس از نصب در ارتفاع، بتـوان تولید را به ظرفیت اسـمی نزدیک کرد. چیت‌چیان خواسـتار تمرکز بیشـتر بر سـاخت توربین‌های با ظرفیت پایین شد و افزود: این باعث خواهد شد از بازیافت حرارت، بتوانیم کارآیی مجموعـه را ارتقا دهیم. وزیر نیرو در پایان با بیـان اینکه صنعـت نیروگاهی، صنعتی پیچیده اسـت که نظام‌هـای گوناگون همچون مکانیک، بـرق، متالوژی، شیمی و الکترونیک در آن دخیل هستند، خاطرنشان کرد: جنبه‌های اقتصادی صنعت نیروگاهی را نباید فراموش کنیم و در ایـن راسـتا باید از هم‌فکری و همکاری دانشـکده‌ها، موسسه‌ها، مراکز دانشگاهی و شرکت‌های دانش‌بنیان بهره بگیریم. چیت‌چیان با اشاره به ضرورت توسعه همکاری‌های صنعت برق و دانشـگاه به‌ویژه در دوران پسـاتحریم گفت: ظرفیت تولید برق کشور به حدود ۷۳ هزار و ۷۴۴ مگاوات افزایـش یافته به طوری‌که تاکنـون ۶۰ هزار و ۹۵ مگاوات نیروگاه‌های گازی، سیکل ترکیبی و بخار و ۱۱۹۱ مگاوات نیروگاه‌هـای دیزلی در مدار بهره‌برداری قرار گرفته اسـت. وزیـر نیرو با اعلام اینکه در مجموع ۸۵ درصد کل ظرفیت نیروگاهی کشور مربوط به نیروگاه‌های حرارتی است که ۶۰ درصد کل این نیروگاه‌ها متعلق به بخش خصوصی اسـت، تصریح کرد: در ۱۰ سال آینده باید ۴۷ تا ۵۰ هزار مگاوات نیروگاه جدید وارد مدار شود که ۲۶ هزار مگاوات آن مربوط به برنامه ششـم توسعه بوده و کار اجرایی آن از سال آینده آغاز می‌شـود، ضمن آنکه در طول برنامه ششـم توسـعه ۶/۷درصـد به ظرفیت نیروگاهی کشـور افزوده می‌شـود. ایـن عضو کابینه دولت با اشـاره به اینکه پیش‌بینی شـده تا پایان برنامه ششم توسعه بازدهی نیروگاه‌های حرارتی از ۳۷/۳ درصـد فعلی به ۴۱ درصد برسـد، اظهار کرد: حدود ۴ هـزار و ۷۰۰ مگاوات نیروگاه‌های تجدیدپذیر به ظرفیت نیروگاهی کشـور اضافه می‌شود و تا پایان برنامه ششم این رقـم افزون‌بر ۵ هزار مگاوات خواهد شـد. وی با اشـاره به اینکه در ۲۵ سـال قبل، به‌جز یکسری واحدهای دیزلی که در تبریز ساخته می‌شد تولید داخلی نداشتیم و نیروگاه‌های حرارتی به تمامی از سـوی کارشناسـان خارجی طراحی، نصب و بهره‌برداری می‌شـد، افـزود: با حمایت وزارت نیرو، سـازندگان و پیمانکاران داخلی اکنون به جایی رسـیده‌اند که می‌توان آنها را نماد موفقیت صنعت دانست. چیت‌چیان با بیان اینکه یک صنعت موفق، همیشـه و در همه دوره‌ها موفـق نخواهد بود، مگـر آنکه با علم و فنـاوری روز پیش برود، تاکید کرد: در جهان بدون رقابت‌پذیری و قبول کردن رقابت امکان توسعه وجود ندارد و اگر هم صنعتی با حمایت دولت کمی رشـد کند، این رشـد مقطعی است؛ مگر آنکه در یک رقابت‌پذیری سـالم به فعالیت بپردازد. وی در ادامه با اشـاره به بازدهی حدود ۶۰ درصدی نیروگاه‌های سیکل ترکیبی گفت: برای افزایش بازدهی باید به سـمت استفاده از توربین‌های کلاس اف و اچ حرکت کنیم.

خبر

ایران در صدد ساخت پالایشگاه در اسپانیا

روزنامه «ال اکونومیسـتا» در گزارشی نوشت: ایران می‌خواهـد با کمک شـرکت اسـپانیایی «مگتل» به سـاخت یک پالایشـگاه بپردازد و برای این امر، شهر «اوئلوا» واقع در جنوب غرب کشور را ترجیح می‌دهد.

بـه گزارش ایرنـا، این روزنامه اسـپانیایی ادامه داد: مذاکرات درباره پروژه ساخت یک پالایشگاه در اسپانیا از سـوی ایران، شروع شـده اما نخستین تنش‌ها بین مروجان این پروژه و دولت اسپانیا انجام شده است.

ایـن روزنامـه دربـاره مذاکراتی که درباره سـاخت پالایشـگاه‌ها انجام شده، این‌گونه توضیح داد: «خوسه مانوئـل گارسـیا مارگالو» وزیـر امور خارجه اسـپانیا در بروکسـل اعلام کرد: دولت در حـال مذاکره برای ساخت پالایشـگاه جدید از سوی ایران در بندرالخضرا (آلخسـیراس) واقع در اسـتان جنوبی کادیز است، اما ایرانی‌ها به نظر می‌رسد که به همراه شرکای اسپانیایی خـود یعنی مگتل ترجیح می‌دهند این تاسیسـات در شهر اوئلوا ساخته شود.

مقامـات بندری اوئلوا تایید کردند که شـرکت ملی نفـت ایران در چارچـوب جسـت‌وجوهای خود برای استقرار پالایشگاه، با آنها تماس گرفته‌اند.

به گفتـه این مقامـات، پیش‌بینی می‌شـود که در ۳ماهه نخست سـال‌جاری میلادی، بازدیدی از سوی هیات ایرانی برای شناسـایی امکانات بندر اوئلوا انجام شـود، موردی که مقاومت خاصی در مقابل پیشـنهاد دولت اسپانیا تلقی می‌شود.

این نشـریه تصریح کرد: نقشـه جمهوری اسـلامی افزون بر آن شـامل یک هدف پنهان است که مروجان آن توضیـح نمی‌دهنـد زیرا قصد دارند بـرای افزایش قیمت نفت، به سرمایه‌گذاری بپردازند.

ایـن رسـانه درباره برنامـه وزیر نفت برای سـاخت پالایشـگاه در جهان، خاطرنشـان کرد: «بیژن نامدار زنگنـه» وزیر نفت ایران هنگامی که قصد خود را برای خرید یا سـاخت پالایشـگاه به طـور تقریبی در تمام جهان اعلام کرد این مورد را در ماه نوامبر گذشـته به صراحت مشخص کرد.

به نوشـته ال اکونومیسـتا، جمهوری اسلامی ایران به‌تازگی مذاکراتی را برای استقرار یا خرید تاسیسات، نه تنها با اسپانیا بلکه با برزیل، افریقای جنوبی، مالزی، اندونزی، هند، سیرالئون و سوئیس داشت.

این روزنامه افزود: شرکت ملی نفت ایران تماس‌هایی را با مگتل در اسـپانیا داشـت اما به نظر می‌رسـد که قدرت مالی این شـرکت به انـدازه کافی از طرح ایران دور است.

قصد ایران، این اسـت که یک شـریک سرمایه‌گذار اسـپانیایی، هزینه ۵۰درصد پالایشـگاه را تامین کند هرچند که این شـرکت اسـپانیایی می‌توانـد به ارائه اراضی در بنـدر اوئلوا بپردازد. سـرمایه‌گذاری در این تاسیسـات می‌تواند از مرز ۳میلیارد یورو نیز بگذرد و شـرکت اسپانیایی بر اساس حسـاب‌های سال ۲۰۱۰ میلادی به‌طور تقریبی ۱۲۰میلیون یورو سرمایه دارد.

ایـن گـزارش تصریح کـرد: باید به یاد داشـت که «خوسـه مانوئل گارسـیا مارگالو» گفته بـود که لغو تحریم‌هـا علیه ایران از سـوی اتحادیـه اروپا و امریکا فرصت‌هـای بسـیاری را بـرای ثبات منطقـه فراهم می‌کند.

وی قبل از شـرکت در شـورای امور خارجه اتحادیه اروپا که ۲۸ کشـور بـه بحث درباره بحران سـوریه و لیبی پرداختند، با اشـاره به اجـرای برجام گفت: این موفقیتی اسـت که باید همه ما به‌ویژه اسپانیا تبریک بگوییم.

وزیر امورخارجه تاکید کرد: فرصت‌های کسـب‌وکار بسـیار مهم اسـت و به‌طور مثال، لازم است که همه سیسـتم انرژی ایران بازسـازی شود، سـناریویی که اسـپانیا بـرای ایـن کار از موقعیت خوبـی برخوردار اسـت. وی گفـت: موقعیت سیاسـی ما بسـیار خوب اسـت و زودتـر از بسـیاری از کشـورهای دیگر اقدام می‌کنیم.

نشـریه اسـپانیایی ادامـه داد: به گفته رسـانه‌های محلی، ایـران اعلام کرد که ۱۱۴ هواپیما از شـرکت ایربـاس خریـداری می‌کنـد و هـدف از ایـن خرید، بازسـازی سـاختار فیزیکـی هواپیمایی ملـی ایران است.

این گـزارش افزود: در شـرایط فعلـی قیمت نفت، داشـتن یک پالایشـگاه به معنی افـزودن یک قدرت مانور ۸ دلاری به هر بشـکه نفت است. قصد جمهوری اسلامی، دستیابی به این قدرت مانور نفت پالایش شده است.

به نوشته ال اکونومیسـتا، ایران همچنین بر آسیا و دسترسی به مناطق با مصرف بالا متمرکز شده تا بتواند بازار را در چند سـال آینده غرق در نفت کند و قدرتی را که قبل از تحریم‌ها داشته به‌دست آورد و ذخایر نفت خام خود را پر ارزش کند.



رشد ۱۵۰ درصدی صدور گواهی تحقیق و توسعه

حسن سعادت‌فر، رییس اداره آموزش، پژوهش و فناوری سازمان صنعت، معدن و تجارت مازندران اظهار کرد: در راستای صدور گواهی تحقیق و توسعه، اداره آموزش، پژوهش و فناوری سازمان به مقام پنجم کشوری دست یافت و نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۵۰ درصد رشد داشته است.

نان آجرپزی‌های صنعتی قم «آجر» شد

عبدالرحمن رحیمی
گروه صنعت


احمد ذاکری


ابوالفضل خاکی



واحدهای آجر نسوز استان هم‌اکنون فعال و با تمام ظرفیت در حال تولید هستند. این محصولات صادرات‌محور است و به کشور عراق به شکل مستقیم و سایر کشورها غیرمستقیم صادر می‌شود

از ۱۹ واحد تولید آجر ماشینی و آجر نسوز استان قم که توانسته در فصل‌های مختلف سال برای ۱۰۰ تا ۳۰۰ نفر به صورت مستقیم اشتغال ایجاد کنند هم‌اکنون به دلیل رکود در ساخت و ساز مسکن فقط ۳ واحد در حال فعالیت هستند که این امر تا حدود زیادی به اشتغال و اقتصاد استان ضربه زده است.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان قم در گفت‌وگو با صمت ضمن بیان اینکه ۱۶ واحد تولید آجر ماشینی و ۳ واحد تولید آجر نسوز از سازمان صنعت، معدن و تجارت استان پروانه بهره‌برداری صنعتی دریافت کرده‌اند، اظهار کرد: از این تعداد، ۱۲واحد آجر ماشینی در شهرک صنعتی محمودآباد قم، ۳ واحد در جاده کاشان و یک واحد در جاده کوه سفید استقرار دارد. از ۱۲ واحد مستقر شهرک صنعتی محمودآباد ۷ واحد فعال بوده که البته از این ۷ واحد فقط ۲ واحد تولید دارند و بقیه واحدها با کمترین ظرفیت در حال تولید هستند در حالی که از ۳ واحد مستقر در جاده کاشان فقط یک واحد فعال است و واحد جاده کوه سفید، که در زمینه تولید آجر ماشینی فعالیت داشت از این امر جدا نمانده و تعطیل است.

احمد ذاکری ادامه داد: واحدهای آجر نسوز استان هم‌اکنون فعال بوده و با تمام ظرفیت در حال تولید هستند. این محصولات محصول صادرات‌محور است و به کشور عراق به صورت مستقیم و سایر کشورها به صورت غیرمستقیم صادر می‌شود.

وی با تاکید بر اینکه تامین مواد اولیه واحدهای آجر ماشینی مستقر در شهرک محمودآباد از معدن خاک کنار این شهرک انجام می‌شود، ابراز کرد: تامین مواد اولیه واحدهای جاده کاشان و جاده کوه سفید از زمین مجاور واحد که شخصی است انجام می‌شود این در حالی است که هیچ‌یک از واحدهای آجر ماشینی برای تامین مواد اولیه خود مجوز برداشتی از سازمان صنعت، معدن و تجارت استان دریافت نکرده و به صورت غیرمجاز اقدام به تامین مواد اولیه مورد نیاز خود می‌کنند.

ذاکری تصریح کرد: اشتغال واحدهای تولید آجر ماشینی در فصل‌های مختلف، متفاوت بوده و ممکن است در فصل‌های سرد در هر واحد در حدود ۵ نفر و در فصل‌های گرم ۲۰ نفر فعالیت داشته باشند که در مجموع اشتغال این واحدها از ۱۰۰ تا ۳۰۰ نفر متغیر باشد. تولید این واحدها بستگی به شرایط بازار دارد و در شرایطی که با رکود همراه نباشد می‌توانند روزانه از ۳۰ تا ۸۰ هزار قالب آجر تولید کنند.

این مقام مسئول در سازمان صنعت، معدن و تجارت استان قم مهم‌ترین مشکلی که گریبانگیر تمام واحدهای آجر ماشینی شده را بازار نامناسب دانست و گفت: این مشکل در کل کشور در مصالح ساختمانی وجود دارد و باعث شده این واحدها در تامین هزینه‌های جاری همچون حقوق و پرداخت قبوض (به ویژه گاز) به شدت با مشکل مواجه شود و برخی از این واحدها تعطیل شوند. البته ورود محصولات آجر با قیمت پایین‌تر و غیراستاندارد از استان‌های دیگر، دادن اخطارها از سوی برخی سازمان‌های استانی مانند محیط‌زیست و بهداشت، پایین بودن فناوری و انرژی‌بر بودن کوره‌های هوفمن واحدهای آجر ماشینی و نبود کوره‌های خشک‌کن برای تولید خشت خام در فصل‌های سرد از دیگر مشکلاتی است که این واحدها با آن دست و پنجه نرم می‌کنند که امید است با برطرف شدن این مشکلات تا حدودی رونق به خط تولید این واحدها بازگردد.

وی در ادامه گفت: بر اساس آخرین آمار اتحادیه کوره‌پزان قم واحدهای دارای پروانه کسب این اتحادیه ۵۶۳ عدد است که براساس بررسی‌ها واحدهای فعال این اتحادیه در سال ۹۳ نزدیک به ۳۰۰ و در سال ۹۴ حدود ۱۳۰ واحد است که به علت فشار مالیاتی، نبود حمایت‌های دولتی با توجه به وضعیت کنونی بازار و رکود ساخت و ساز مسکن با زیان همراه شده‌اند. بر همین اساس پیش‌بینی شده در سال ۹۵ چنانچه وضعیت اقتصادی شبیه سال ۹۴ باشد تعداد واحدهای فعال این اتحادیه به ۴۰ برسد تا میزان اشتغال این اتحادیه از ۱۰ هزار نفر در سال ۹۱ به ۲ هزار نفر در سال ۹۴ برسد.

تولید صنعتی آجرپزی‌ها

رییس اتاق بازرگانی قم در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه هم‌اکنون در استان قم ۱۶ واحد تولید آجر ماشینی استقرار دارد، اظهار کرد: با جمع‌آوری کوره‌های آجرپزی سنتی، صاحبان این صنعت رو به تولید صنعتی این محصول آورده‌اند که با توجه به فناوری‌های مورد استفاده در خط تولید این واحدها دیگر از آلایندگی خبری نیست.

ابوالفضل خاکی با اشاره به اینکه تمامی واحدهای مستقر در استان به بخش خصوصی اختصاص دارد، افزود: با توجه به فراوانی مواد اولیه مورد نیاز خط تولید آجر ماشینی در استان، هزینه تولید آجر در واحدهای تولیدی با کاهش همراه شده که همین امر باعث شده میزان ارزش افزوده تولیدی در واحدهای تولید آجر ماشینی به مراتب بیشتر از واحدهای سنتی باشد.

وی با اشاره به اینکه از واحدهای مستقر در استان فقط ۷ واحد به صورت فعال و نیمه‌فعال مشغول به تولید هستند، ابراز کرد: متاسفانه با توجه به رکود در بازار ساخت مسکن این واحدها با کمترین توانمندی ممکن در حال تولید هستند به گونه‌ای که باعث شده بیشتر واحدهای تولیدی آجر ماشینی استان تعطیل شوند. البته واردات کالای مشابه بی‌کیفیت از سایر استان‌ها باعث شده تا حدود زیادی این صنعت در استان دچار مشکل شود.

خاکی ادامه داد: ایجاد تفکر صادرات‌محوری صاحبان این صنعت در استان قم یکی از راهکارهایی است که می‌تواند صنعت تولید آجر ماشینی را از رکود خارج کند به همین منظور با برنامه‌ریزی‌های انجام شده از سوی اتاق بازرگانی استان این واحدها به سمت تولید محصول صادرات‌محور و بازاریابی در کشورهای هدف سوق داده می‌شوند تا علاوه بر رونق بخشیدن به خط تولید واحدهای فعال، واحدهای راکد را بار دیگر به فعالیت وادار کند.

وی با تاکید بر اینکه تمام واحدهای تولیدی استان برای دریافت تسهیلات از بانک‌های استان با مشکل روبه‌رو بوده که واحدهای تولید آجر ماشینی نیز از این امر جدا نیستند، ابراز کرد: بالا بودن سود تسهیلات دریافتی از بانک‌ها باعث شده بیشتر واحدهای تولیدی تمایل چندانی برای دریافت تسهیلات از بانک‌ها نداشته باشند و این امر خود نیز مشکلاتی را برای واحدهای تولیدی ایجاد کرده است. این مقام مسئول در اتاق بازرگانی قم با بیان اینکه امید فراوانی وجود دارد که در شرایط پسابرجام سرمایه‌های فراوانی در زمینه‌های مختلف صنعتی و تولیدی به‌ویژه تولید آجر ماشینی در استان جذب شود، گفت: تسهیلات بانک‌های خارجی از بهره کمتری برخوردار هستند و باعث خواهد شد بسیاری از واحدهای تولید آجر ماشینی با واردات ماشین‌آلات و فناوری‌ها نرخ کمتری را به بانک‌های خارجی بپردازند که می‌تواند تا حدود زیادی رونق را به واحدهای تولید آجر ماشینی برگرداند. وی افزود: این در حالی است که با توجه به توافق‌های انجام شده و برداشته شدن تحریم‌ها واحدهای تولیدی استان و واحدهای تولید آجر ماشینی می‌توانند مواد اولیه مورد نیاز خود را به صورت قرضی با سود پایین وارد کنند که این امر به واحدهای تولیدی راکد و تعطیل در زمینه راه‌اندازی مجدد کمک فراوانی خواهد کرد.

اجرای ۱۳۲ مصوبه ستاد تسهیل و رفع موانع تولید قزوین



رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان قزوین با بیان اینکه از ابتدای فعالیت ستاد تسهیل و رفع موانع تولید در قزوین تاکنون ۱۳۲ مورد از مصوبات این ستاد اجرایی شده است، اظهار کرد: در ۷ جلسه گذشته ۲۸۱ مصوبه مربوط به ۱۸۶ واحد صنعتی و تولیدی مصوب شده و علاوه‌بر آن ۱۰۱ جلسه کارگروه فرعی تشکیل شده که ۲۳۱ مصوبه برای ۲۱۴ واحد صنعتی و تولیدی به همراه داشته است. به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان قزوین، علی پرزحمت افزود: از جلسه اصلی ستاد تسهیل و رفع موانع تولید قبلی تاکنون ۱۹ جلسه فرعی تشکیل شده که ۵۰ مصوبه داشته و این مصوبات مربوط به ۴۶ واحد صنعتی و تولیدی بوده است.

وی ادامه داد: همچنین ۱۳ جلسه مربوط به واحدهای صنعتی برای ۳۷ واحد صنعتی برگزار شده که در نتیجه آن ۴۰ مصوبه به تصویب رسیده و ۶ جلسه مربوط به جهادکشاورزی تشکیل شده که ۱۰ مصوبه برای ۱۰ واحد کشاورزی به دنبال داشته است. پرزحمت با اشاره به جلسات کارگروه‌های فرعی ستاد تسهیل و رفع موانع تولید استان تاکید کرد: تاکنون بانک‌ها ۵۹ جلسه معادل ۴/۵۸ درصد جلسات، مالیات ۱۰ جلسه معادل ۹/۹ درصد جلسات، بیمه تامین اجتماعی ۹ جلسه معادل ۸/۹ درصد جلسات و سایر دستگاه‌های اجرایی نیز ۲۳ جلسه معادل ۲۲/۸ درصد جلسات را به خود اختصاص داده‌اند. رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان قزوین تصریح کرد: فراوانی جلسات بانک‌ها بیشتر از سایر بخش‌ها بوده که ۵۰/۵ درصد مصوبات را شامل می‌شود و این آمار قابل توجه است. پرزحمت ادامه داد: از ابتدای فعالیت ستاد تسهیل و رفع موانع تولید تاکنون ۱۳۲ مورد از مصوبات این ستاد در استان قزوین اجرایی شده است.

ابلاغ آیین‌نامه طرح پسادکترای صنعتی با هدف انتقال یافته‌ها



رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان البرز در همایش آموزش و پژوهش در صنعت از ابلاغ آیین‌نامه طرح پسادکترای صنعتی با هدف انتقال یافته‌های جدید دانش و فناوری، کسب مهارت و تجربه عملی فارغ‌التحصیلان دکترا و افزایش کیفیت تولیدات در بنگاه‌های اقتصادی خبر داد.

به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان البرز، ایرج موفق تاکید کرد: اقتصاد دانایی‌محور، نیازمند تولید دانش فنی، فناوری راهبردی و یاددهی دانش و مهارت به منابع انسانی است که به همین منظور تنظیم راهبردهای مشترک و همسویی و هم‌افزایی فعالیت‌ها در حوزه صنعت و دانشگاه، برگزاری جشنواره‌ها و تشکیل شورای سیاست‌گذاری و راهبری در این زمینه باید با سرعت بیشتری انجام شود.

وی افزود: فناوری و ارتقای بهره‌وری در بخش صنعت، معدن و تجارت بر اساس سیاست‌های ابلاغی رهبر معظم انقلاب، قوانین برنامه‌های توسعه‌ای و شبکه‌سازی فعالیت‌ها و نیز استفاده بهینه از توانمندی‌های نخبگان و مخترعان باید مورد توجه صنعتگران و دانشگاهیان قرار گیرد.

وی بهره‌گیری موثر از دستاوردها به منظور ارتقای بهره‌وری، فراهم کردن بسترهای مناسب و حمایت از فعالیت‌های پژوهشی و فناوری واحدهای صنعتی و معدنی و همچنین پشتیبانی از مبتکران و نوآوران و حمایت از تجاری‌سازی و گسترش بازار محصولات دانایی‌محور و خدمات پژوهشی را از مهم‌ترین برنامه‌های پیش رو عنوان کرد.

روی خط خبر

رفع تحریم‌ها، سکوی پرتاب برای پیشرفت هرمزگان

صمت: رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت هرمزگان با بیان اینکه تاکنون ۴۳ جلسه کمیته کارشناسی و اصلی کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید در استان هرمزگان برگزار شده است، اظهار کرد: بر این اساس به ۱۲۱ پرونده رسیدگی شده که ۴۲۹ مصوبه به همراه داشته است.

خلیل قاسمی با اشاره به اینکه در این زمینه ۶۲ تفاهمنامه بین سازمان‌های مرتبط با بانک‌های عامل و واحدهای صنعتی منعقد شده، افزود: درحال‌حاضر ۵۸ درصد از مصوبات، اجرایی و ۴۲ درصد مصوبات در دست اجراست.

وی ادامه داد: مهم‌ترین هدف مجموعه مدیریتی استان، رفع موانع تولید، حفظ اشتغال موجود، ایجاد اشتغال جدید و پایدار، ایجاد ارزش افزوده و از همه مهم‌تر ایجاد بستری مناسب برای سرمایه‌گذاری مطمئن در استان هرمزگان است.

قاسمی تعهدات بانکی معوق تولیدکنندگان را از مهم‌ترین دغدغه‌های پیش روی صنعت استان دانست و تاکید کرد: باید با برنامه‌های مدون نسبت به حقوق صنعتگران گام برداریم که در این زمینه بانک‌های عامل با بررسی راهکارهای مدت‌دار همکاری لازم را به عمل آورند.

در ادامه، استاندار هرمزگان اظهار کرد: امیدواریم برای دوران پس از برجام و لغو تحریم‌ها نیز با تدبیر و درایت و با برنامه پیش برویم و برای رشد و توسعه کشور و جبران عقب‌ماندگی‌ها به ویژه در استان هرمزگان گام‌های اساسی برداشته شود.

جاسم جادری ادامه داد: باید هرمزگان به عنوان دروازه اقتصاد کشور با توجه به لغو تحریم‌ها، خود را آماده کند، در این دوران سرمایه‌گذاران بسیاری به کشور خواهند آمد و با تدابیری که می‌اندیشیم بیشترین بهره‌مندی را از سرمایه‌گذاری بخش داخلی و خارجی در این استان داشته باشیم.

جادری تاکید کرد: همه باید تلاش کنیم تا رفع تحریم‌ها، سکوی پرتابی برای پیشرفت هرمزگان و حرکت رو به جلوی این استان باشد.

برگزاری جلسات ستاد تسهیل شهرستان‌ها در مرکز استان

صمت: رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان‌شرقی با بیان اینکه ستاد تسهیل و رفع موانع تولید این استان با حضور مدیران ادارات دولتی و سرپرستان بانک‌های عامل استان در حال برگزاری است، اظهار کرد: با حضور واحدهای تولیدی، جلسات هفتگی ستاد تسهیل شهرستان‌ها تا پایان سال پیگیری می‌شود.

حسین نجاتی با اشاره به اینکه واحدهای تولیدی استان در دهه اخیر به دلیل مشکلات بانکی و مشوق‌های مالیاتی و بیمه تامین اجتماعی کوچک‌تر شده‌اند، ادامه داد: مشکل بزرگ صنایع آذربایجان‌شرقی کوچک بودن واحدهای تولیدی است.

نجاتی با تاکید بر این موضوع که بسیاری از واحدهای تولیدی در آذربایجان‌شرقی جزو واحدهای کوچک و با اشتغال زیر ۱۰ نفر در حال فعالیت هستند، تصریح کرد: این واحدها در برابر مشکلات اقتصادی بسیار آسیب‌پذیر بوده و با کمترین مشکلات به تعطیلی کشیده می‌شوند. وی میانگین کشوری نسبت واحدهای تولیدی کوچک به بزرگ را ۴۶ درصد عنوان کرد و گفت: در آذربایجان‌شرقی این رقم حدود ۶۴ درصد است و باید مورد حمایت جدی قرار بگیرند تا به واحد تولیدی پایدار تبدیل شوند.

دبیر ستاد تسهیل امور واحدهای تولیدی آذربایجان‌شرقی با اشاره به اینکه ستاد تسهیل و رفع موانع تولید این استان در رده بالایی برگزار شده و تصمیمات آن لازم الاجراست، اظهار کرد: این سازمان با تشکیل جلسات به صورت شهرستان به شهرستان به دنبال بررسی موانع تولید است تا از کاهش تولید و اشتغال جلوگیری کند.

اصلاحیه

در گزارش روز یکشنبه ۲۹ دی همین صفحه سمت آقای احمد زارعی، رییس خانه صنعت و معدن البرز عنوان شده بود که به این وسیله به رییس پیشین خانه صنعت و معدن البرز اصلاح می‌شود.

تک نان جنوب با یک بال، قادر به پرواز نیست!! این صنعت نیازمند حمایت بخش‌های دولتی است



رییس هیات‌مدیره: با بانک عامل و مرکزی تسهیلات ارزی با نرخ یورو ۱۶۴۰ تومان گشایش اعتبار توافق کردیم اما با گران شدن یورو و اعمال نرخ مبادله‌ای مجبور شدیم ماشین‌آلات با نرخ یورو ۳۶۴۰ تومان وارد کنیم که عادلانه نبود

گفت‌وگـو با مهندس میثمی‌فرد، رییس هیات مدیره صنایع بزرگ غذایی تک نان جنوب

جناب آقای مهندس مرتضی میثمی‌فرد را قدیمی‌های بخش خصوصی خوزسـتان، به خوبی می‌شناسند و به نیکی یاد می‌کنند. تازه‌کار نیسـت. گرد سفیدی که بر سـروصورت دارد نشـان از تجربه گرانبهایی اسـت که درعرصه تولیـد و صنعت اندوخته اسـت. او صاحب و مدیریـت عاملی کارخانه‌های آرد جنوب و تک‌ماکارون را در کارنامه درخشان خود دارد.

بـرای بهره‌مندی جوانترها از تجربـه مدیریتی آقای میثمی‌فرد، بنای مصاحبه‌ای با ایشان در دفتر کارش در شهرک صنعتی شماره ۲ اهواز را گذاشتیم. او به‌خوبی و به گرمی ما را پذیرفت.

با یک فنجان چای معطر و داغ در سـرمای زمستان گلویـی تازه کردیم و باب صحبت را با آقای میثمی‌فرد بازکردیم. او در بدایت امـر از بی‌توجهی‌های دولت در حمایت از بخش‌های تولیدی و صنعتی خرده گرفت. از همـان ابتدا به خودم گفتم که آقای میثمی‌فرد با بیش از ۴ دهه کار و تلاش که کارنامه موفقی در عرصه تولید و صنعت داشته است چرا از راه‌اندازی کارخانه تک نان جنوب اینقدر اظهار ندامت می‌کند؟!!

مهندس میثمی‌فرد، رییس هیات‌مدیره صنایع غذایی تـک نان جنوب دلیل عمده آن را ناملایماتی دانسـت که مشـخصا از سـوی دولت و بانک مرکزی علیه این صنعت نوپا و اشـتغالزا روا داشـته شده است. به تعبیر واضح‌تر بانک مرکزی و بانک اقتصاد نوین به‌عنوان بانک عامل به قول‌ها و تعهداتشان برای اعمال نرخ ارز توافق شـده بابت تسهیلات برای خرید و واردات ماشین‌آلات کارخانه وفا نکرده‌اند.

مهندس میثمی‌فرد عمده مشـکل کنونی کارخانه را بدهـی وام دهنده به بانک مهر اقتصـاد به‌عنوان بانک عامـل عنوان کرد که به‌دلیل اعمـال نرخ ارز مبادله‌ای گلوی این کارخانه را می‌فشارد.

وی از اسـتاندار خوزسـتان و مسئولان بانک مرکزی خواسـتار اسـتمهال ۲تا ۳سـاله برای بازپرداخت این بدهی شـد و گفت: سـرمایه‌گذاری سـنگینی دراین کارخانه صورت گرفته اسـت. باتوجه به سه‌برابرشـدن نـرخ ارز که واقعا کمر ما را شکسـت نتوانسـتیم خط دوم کارخانـه که تولید نان حجیم یا نیمه‌حجیم مانند نان‌های باگت، تست و همبرگر است را راه‌اندازی کنیم.

میثمی‌فرد ادامه داد: این واحد قراربود دو خط تولید لـواش یا فلت‌برد و خط نان حجیم و یا نیمه‌حجیم که نان‌های باگت، تسـت و همبرگر اسـت، را ایجاد کند. اما زمانی که مشـاهده کردیم با افزایش نرخ ارز حجم سرمایه‌گذاری ما بسـیار بالا خواهد رفت که مقرون به صرفه نیسـت از خرید خط دوم دراین شرایط منصرف شدیم.

رییس هیات‌مدیره صنایع غذایی تک نان جنوب ادامه داد: ما سـال ۸۸ شروع به تهیه طرح تفصیلی کارخانه تک نان کردیم و باتجربه فنی که از تک‌ماکارون داشتیم و در رشـته خودمان طرف‌های خارجی را می‌شناختیم به‌خوبی ازعهده این کار برآمدیم.

مهندس میثمی‌فـرد افزود: با همکاری و مشـارکت مهندسـان ایرانـی و آلمانی، تیم ما بیش از یک سـال از صنایـع مختلف درخـارج از کشـور بازدید کردند و درنهایت زمانی که طرح توجیهی نوشـته شـد و برای دریافت تسهیلات ارزی در سال ۹۱ به بانک عامل ارائه گردید نـرخ ارز از یک‌هزار و۳۰۰ تومان توافق شـده، کم‌کم داشت بالا می‌رفت که اینگونه نیز شد.

به گفته وی، وام دهنده از تعهد خود سرباز زد و نرخ ۱۳۰۰ تومانـی را نپذیرفـت و با اصرار ما اعلام کرد که تا سـقف ۱۵۰۰ تومان برعهده ما و مابه‌تفاوت را شـما پرداخت کنید.

میثمی‌فـرد ادامه داد: نرخ ارز سـیر صعودی به‌خود گرفت. در اسـفندماه سـال ۹۰ ما با نرخ ۱۶۴۰ تومان گشایش اعتبار کردیم. با مقایسه مابه‌تفاوت این نرخ با یک‌هزار و۳۰۰ تومان توافق شـده اولیه در حدود ۳۰۰ تومان به ازای هـر یورو اضافه پرداخت کردیم و بدهی زیادی بر ما تحمیل شد.

رییس هیات‌مدیره کارخانه تک نان جنوب ادامه داد: بعد از گشـایش ال‌سی همه چیز بهم خورد. وقتی وارد سال ۹۱ شدیم آسمان به هم تپید؛ همه چیز گران شد و نرخ دلار نیز بالا رفت.

میثمی‌فـرد ادامـه داد: براسـاس قـرارداد منعقده با طرف‌هـای خارجی بنا بود ۸ ماهه ماشـین‌آلات وارد و نصب شـوند این درحالی است که به‌خاطر سهل‌انگاری و عدم ایفای بعهد بانک عامل در اعمال نرخ ارز اولیه و توافق شده، اواخر سال ۹۲یعنی پس از گذشت ۲۵ ماه ماشین‌آلات کارخانه وارد گمرک ایران شدند.

در این زمان نرخ ارز، مبادله‌ای شـده بود و با ۲۴۰۰ تومان به ازای هر دلار مبادله می‌شد.

یورو نیز با شـیب عجیبـی به ۳هـزار و۷۰۰ تومان رسـیده بود که مابه‌تفاوت (تسـعیر) آن با دلار به ۱/۴ رسـیده بود. چـون پرفرم‌های گمرگی مـا به یورو بود وقتـی دلار گران شـد برابری آن با یـورو نیز افزایش یافـت. لذا ما ۴۰درصد نیز از بابت تسـعیر نرخ دلار با یورو ضرر کردیم.

میثمی‌فـرد ادامـه داد: درنهایـت اطـلاع دادند که ماشـین‌آلات وارد گمرک شـده و اضافه کردند که اگر قصـد ترخیـص کالا را دارید باید با نـرخ ارز مبادلاتی



باشد.

بانـک مرکزی به بانـک عامل که اقتصـاد نوین بود نوشـت که نرخ روز ارز را محاسـبه و اعلام کنند. بانک اقتصاد نوین حاضـر نبود مابه‌تفاوت نرخ ارز را در وجه ما تامین کند.

میثمی‌فـرد افزود: ما اعتراض کردیم و گفتیم که این رویـه را قبول نداریم. نـزد مدیرعامل بانک مرکزی نیز رفتم و عرض کردم که این کار ناعادلانه است و از نظر شریعت اسلامی درست نیست.

من به ایشـان عرض کردم که با نرخ روز ارز در اواخر سال ۹۰ با قیمت یک‌هزار و۶۴۰ تومان گشایش اعتبار کردم و با بانک عامل قرارداد بسـتم حال نباید نرخ ارز مبادله‌ای و روز برای ما محاسبه کنید؟!!

مهندس میثمی‌فـرد ادامه داد: این کار بانک مرکزی به مثابه این است که مشتری خرید یک عدد عینک را به مبلغ ۱۰۰هزار تومان توافق کند. ابتدا مبلغ ۲۰هزار تومان به صاحب فروشـگاه بپـردازد و از او بخواهد که مانده آن را زمانی که برگشت پرداخت و عینک را ببرد. حال زمانی که برگشـت صاحب فروشگاه اعلام کند که قیمـت عینک ۳۰۰هزار تومان اسـت. آیـا این معامله درسـت اسـت؟! درحالی که در همان گام نخست بیع صورت گرفته است.

میثمی‌فرد افزود: رویـه برخورد بانک مرکزی خلاف مقـررات بود. مدیرعامـل بانک مرکزی نیـز گفت که ادعای کارخانه تک نان جنوب صحیح و منطقی اسـت ولـی ما نمی‌توانیم براسـاس بخشـنامه کاری کنیم و اضافه کرد که اگر شـما مثلا شهریور۹۱ ماشین‌آلات را ترخیص کرده بودید با ارز مرجع همان سـال محاسبه می‌شد اما ماشین‌آلات را سال ۹۲ ترخیص کردید و من نمی‌توانم کاری انجام دهم.

رییـس هیات‌مدیـره صنایع غذایی تـک نان جنوب ادامـه داد: ما هم چاره‌ای نداشـتیم چون سـاختمان احـداث کرده بودیم، مقروض بانکی نیز بودیم و مهم‌تر از همه دوسـت نداشتیم ماشـین‌آلات برگردند تا برای اشتغالزایی جوانان خوزستانی کمکی کرده باشیم.

سوال: آقای میثمی‌فرد راه برون‌رفت از این مشکلات به نظر شما چیست؟ چه راهکاری پیشنهاد می‌کنید؟

ج: همانطور که عرض کردم مشـکل عمده ما بدهی ناعادلانه به بانک وام دهنده اسـت که قصوری متوجه ما نیسـت. اگر سـال ۹۰ میزان ارز مورد نیاز خود را از صرافی تامین می‌کردیم رقم بدهی ما سـر از ۶میلیارد تومان درمی‌آورد و تسویه می‌شد.

بـا این وضعیت کاری و نبود اراده قوی و تعلق خاطر در بین بسـیاری از مسئولان بخش‌های دولتی (غیر از اسـتاندار محترم) برای کمک به خرید محصولات نان بهداشـتی تک نان جنوب (سـالن‌های تولید نان کاملا ایزوله اسـت) به‌طور قطع قادر بـه تامین و بازپرداخت بدهی‌ها نخواهیم بود.

اگـر این حجـم بدهی روی دسـتمان نمی‌ماند قادر بودیم خط دوم کارخانه را راه‌اندازی و به اندازه ظرفیت فعلی ۱۲۰ جوان بیکار بومی دیگر را جذب کار کنیم.

هم‌اکنون کار ما ناقص اسـت مثل اینکه یک دسـت دارم. چون یک خط فعال دارم. این درحالی اسـت که هم‌اکنون درخواسـت برای خرید محصولات خط دوم که نان‌های حجیم، نیمه‌حجیم و نان همبرگری اسـت وجود دارد.

میثمی‌فرد گفت: کسـانی که وارد صنعت نان شدند یا درب کارخانه‌شـان را بسـتند و آنهایـی هم که کار می‌کنند یک ریال از وامشـان را پس نمی‌دهند اما من تا کنون اقسـاط بدهـی بانکی خـود را در موعد مقرر پرداخت کرده ام.

** راهکار پیشـنهادی بنده بـرای برون‌رفت از این مشکلات ۲ مورد است:

۱- نماینـده عالی دولت در اسـتان خوزسـتان که جناب آقای دکتر مقتدایی اسـتاندار باکفایت و مردمی استان است در چارچوب همان بخشنامه ابتکاری خود که خرید کالا و خدمات از داخل اسـت، ترتیبی اتخاذ فرمایند تا موسسات و کارخانجات دولتی؛ بیمارستان‌ها، پادگان‌ها و پتروشـیمی‌ها محصولات تک نان جنوب را برای صـرف غذای روزانه پرسـنل خریـداری نمایند. بخش‌های دولتـی باید از پیمانکاران طبخ غذای طرف قرارداد خود بخواهند که حتما از نان بهداشتی کارخانه تک نان جنوب استفاده نمایند.

۲- بانـک مرکـزی، بانـک اقتصاد نوین یا شـرکت بازرگانی دولتی و حتی سـازمان مدیریت و برنامه‌ریزی به مدت ۲تا ۳سال برای بازپرداخت اقساط بانکی به ما مهلت دهد تا بتوانیم خـط دوم کارخانه را راه‌اندازی و بـا اندوختن درآمدهای جدید قادر به پرداخت بدهی‌ها باشیم.

مهندس میثمی‌فـرد گفت: بانک مهـر اقتصاد برای استمهال اعلام آمادگی کرده اما چون پول برای شرکت بازرگانی دولتی اسـت مسـئولان این شـرکت اظهار داشـته‌اند که باید مجوز سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی را بگیرند اما عملا اقدام حمایتی صورت نگرفته است.

میثمی‌فـرد تاکید کرد که بخش‌های دولتی که این همـه در خوزسـتان زیادند به ما کمـک کنند تا برای جبران هزینه‌ها و اینکه روی پای خودمان بایسـتیم از محصولات بومی کارخانه خریداری کنند.

رییـس هیات مدیره صنایـع غذایی تک نان جنوب گفت: من ۲ مجوز ساخت این کارخانه در تهران و اهواز داشتیم. اما با این تصور که امکانات دولتی در خوزستان گسترده اسـت و علاوه براینکه بازار خوزستان را داریم سـازمان‌های دولتـی نیز از ما به‌صـورت عمده جنس خریداری خواهند کرد، همچنین با هدف اشـتغالزایی جوانان خوزسـتانی، اهواز را بـرای احداث این کارخانه انتخاب کردم ولی متاسفانه این نتیجه اتفاق نیفتاد.

میثمی‌فرد در پایان اظهار امیدواری کرد که استاندار خوزسـتان و سایر مسـئولان بخش‌های دولتی به این صنعت نوپا در خوزسـتان کمک کننـد. وی گفت: ما در بخـش مویرگی خصوصی در حدود ۸۰درصد موفق بوده‌ایم ولی در بخش بازرگانی دولتی که دولت باید به ما کمک کند موفق نیسـتیم. همه می‌گویند چشم اما اقدام عملی صورت نگرفته است. ما همچنان در دولت تدبیر و امید، امیدوار هسـتیم تا نمایندگان این دولت مردمی در استان خوزستان به داد ما برسند.



بازار نفت، آماده پذیرش نفت خام ایران

وزیر امور خارجه گفت: تهران معتقد است که قیمت‌های جهانی نفت خام باید خود را با بازگشت نفت خام ایران به بازارهای جهانی پس از لغو تحریم‌ها تطبیق دهد. محمدجواد ظریف در حاشیه مجمع جهانی اقتصاد در داووس به خبرگزاری اسپوتنیک گفت: معتقدم که جمهوری اسلامی ایران سهمی از بازار داشته که از ما گرفته شد و اکنون باید سهم خود را پس بگیریم.

بازپس‌گیری سهم بازار نفت در گرو افزایش ضریب برداشت

سمیه مقدم
گروه صنعت



با وجود گذشت بیش از ۱۰۰ سال استخراج نفت مناطق جنوبی کشور و با گذشت این همه مدت از زمان تولید طلای سیاه هنوز هم نفت منبع اصلی درآمد اقتصاد تک‌محصولی ایران است؛ هنوز هم نوسان قیمت نفت سرنوشت بودجه را تغییر می‌دهد. همین موضوع است که حفظ وضع موجود در تولید نفت و توسعه مخازن هیدروکربوری کشف شده را مهم می‌کند تا همچنان یکی از دغدغه‌های اساسی کشور، حراست از سطح تولید و مخازن نفتی باشد.

تولید صیانتی و افزایش ضریب برداشت

گفته می‌شود، متوسط ضریب برداشت نفت ایران ۲۴درصد است درحالی که در بهترین حالت ضریب برداشت از چاه‌های نفت کشور به ۱۷درصد رسد، این رقم در برخی از میدان‌ها همچون میدان نفتی سروش حدود ۷ درصد و در میدان‌های نفتی اهواز حدود ۳۵ درصد است این درحالی است که در بسیاری از کشورها این رقم حدود ۴۸ تا ۶۵ درصد بوده و درحال‌حاضر نروژ با استفاده از فناوری‌های روز ضریب بازیافت را به ۶۵درصد رسانده است. براساس برنامه پنجم توسعه باید تا پایان این برنامه حدود ۲/۵درصد به ضریب برداشت نفت ایران افزوده شود که متاسفانه در این صورت نیز ایران همچنان نسبت به کشورهای دیگر بسیار عقب خواهد بود. به اعتقاد فعالان این بخش تا حدودی افت ضریب بازیافت، ناشی از طول عمر چاه‌های نفت ایران است و با اقدام‌های گسترده‌تر می‌توان از زیان‌های آینده و کشته شدن تعداد بیشتری از چاه‌های نفتی جلوگیری کرد.

راهکارهایی برای افزایش ضریب برداشت

هدف از تزریق گاز به مخازن نفتی، افزایش ضریب بازیافت نفت از مخازن و ایجاد ظرفیت برای تبدیل نفت خام درجا به نفت قابل استحصال از مخازن است. بنابراین برای صیانت از ذخایر نفتی و ایجاد چرخه تولید پایدار تزریق گاز به مخازن نفتی از مهم‌ترین عوامل افزایش ضریب بازیافت از چاه‌های نفت به شمار می‌رود، به این معنی که با تزریق گاز کافی و به موقع، افزون‌بر بازیافت میلیاردها بشکه نفت مدفون شده، ظرفیت ذخیره‌سازی مقادیر چشمگیری گاز برای نسل آینده را نیز فراهم خواهد کرد. امروزه ۸۰درصد تولید نفت کشور از میدان‌هایی است که در نیمه دوم عمر خود قرار دارند. شرط صیانتی بودن تولید و مدیریت مخزن در کشور به همراه چند برابر کردن تعداد چاه‌های کنونی، از اقدام‌های افزایش ضریب تولید نفت است. برای توضیح بیشتر می‌توان چاه‌های نفت را شبیه کودکی دانست که نیازمند رسیدگی به موقع است چه در زمان کودکی و چه در جوانی. بنابراین تنها تزریق گاز به مخازن موجب افزایش ضریب بازیافت نمی‌شود بلکه ضروری است که این تزریق در زمان و مکان مناسب انجام شود به‌گونه‌ای که تاخیر در تزریق گاز به مخازن هیدروکربوری ایران نتایج نامطلوب افت ظرفیت تولید کنونی و نبود تدوام و رشد تولید نفت در سال‌های آینده که وابسته به پایداری فشار مخازن است را به دنبال خواهد داشت. براساس پژوهشی که در پژوهشکده فناوری تولید جهاد دانشگاهی خوزستان انجام شد، برای جبران تاخیر تزریق گاز به مخازن اصلی و جدید کشور، حداقل حدود ۶۰۰ میلیون مترمکعب گاز در روز نیاز است. بهترین راه افزایش ضریب بازیافت مخازن نفت کشور، تزریق گاز نیست اگر چه تزریق گاز باید به عنوان مهم‌ترین ابزار پیشگیری از افت فشار و تولید نفت در اولویت قرار گیرد اما فناوری ایجاد شکاف‌های هیدرولیک که می‌تواند تاثیر قابل‌توجهی بر افزایش ضریب بازیابی نفت داشته باشد، هنوز در فاز مطالعاتی خود در ایران به سر می‌برد. به گزارش پژوهشگران دانشگاه سهند تبریز نیز از دهه ۱۹۵۰میلادی گازهای ماند CO_2 و N_2 با هدف افزایش تولید به چاه‌های نفتی جهان تزریق می‌شوند، اما به نظر می‌رسد در کشور ما با وجود تعداد چاه‌های زیاد نفت و مشکلات افت فشار به پروژه‌های تزریق دی‌اکسیدکربن کم‌توجهی می‌شود. با توجه به کشمکش‌های موجود بین موافقان و مخالفان تزریق گاز به نظر می‌رسد که سرمایه‌گذاری در فناوری‌های نوین مصرفی در جهان همانند تزریق میکروبی و تزریق کربن دی‌اکسید و نیتروژن با توجه به بالا بودن حجم کربن دی‌اکسید موجود در ایران از روش‌هایی است که می‌تواند جایگزین گاز شود که به اعتقاد بسیاری ارزشمندتر از آن است که مورد مصرف در چاه‌های نفت قرار گیرد.

آخرین وضعیت چاه‌های نفت ایران

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شرکت ملی نفت ایران، حمیدرضا خوشایند درباره آخرین وضعیت حفاری چاه‌های جدید نفت و گاز ایران، گفت: در طول ۹ماه نخست امسال با فعالیت همزمان ۷۵ دستگاه دکل حفاری خشکی و دریایی در مجموع بیش از ۲۶۸ هزار حفاری چاه‌های نفت و گاز در مناطق مختلف کشور انجام شده است.

معاون شرکت ملی حفاری ایران با اعلام اینکه از ابتدای فروردین تا پایان آذر امسال ۱۳۶ حلقه چاه اکتشافی، توسعه توصیفی و تعمیری نفت و گاز در گستره ۱۰ استان حفاری شده، تصریح کرد: از این تعداد چاه ۶۹ حلقه توسعه‌ای توصیفی، دو حلقه اکتشافی و ۶۵ حلقه تعمیری بوده است. به گفته این مقام مسئول در طول ۹ ماه ابتدایی امسال در مجموع ۷۹ حلقه در حوزه عملیاتی مناطق نفت‌خیز جنوب، ۱۱ حلقه در مناطق مرکزی، ۱۴ حلقه در حوزه نفت فلات قاره و خلیج‌فارس، ۲حلقه به سفارش مدیریت اکتشاف شرکت ملی نفت ایران و ۲۸ حلقه در گستره عملیاتی شرکت مهندسی و توسعه نفت و ۲حلقه در سایر مناطق حفاری شد.

سرمایه‌گذار خارجی و افزایش ضریب برداشت

درباره نگرانی‌هایی که در مورد عرصه سرمایه‌گذاری بر میدان نفت و جذب سرمایه برای میدان‌هایی که نیمه دوم عمر خود را سپری می‌کنند و نیز تولید صیانتی وجود دارد؛ محمدعلی عمادی، مدیر پژوهش و فناوری شرکت ملی نفت ایران در گفت‌وگو با صمت از وضعیت کاهش قیمت نفت که میزان سرمایه‌گذاری را تحت‌تاثیر قرار خواهد داد، گفت: کاهش قیمت نفت و نیز فروش سهام شرکت «آرامکو» از طرف عربستان و میدان‌هایی که برای سرمایه‌گذاری‌های مشترک واگذار شده است میزان جذابیت ایران را برای جذب سرمایه‌گذار کاهش می‌دهد اما با این همه ایران همچنان جذابیت‌های لازم را برای سرمایه‌گذاران دارد. وی درباره اینکه چرا روش تزریق گاز از روش‌های مرسوم ازدیاد برداشت در ایران بوده و آیا نمی‌توان از روش‌های مرسوم دیگر که در دنیا مرسوم است، استفاده کرد، توضیح داد: نوع روش ازدیاد برداشت انتخابی است که در هر میدانی براساس مولفه اقتصادی آن مورداستفاده قرار می‌گیرد. در شرایط نفت بیست و چند دلاری و اینکه هر سرمایه‌گذاری به دنبال سودآوری از هر پروژه‌ای است و روش‌های مرسوم دیگر در جهان بسیار هزینه بر بوده و صنعت کشور هنوز با آن ناآشناست. به این منظور استفاده از تزریق گاز به دلیل آشنا بودن این صنعت به استفاده از آن و نیز در دسترس بودن اقتصادی‌تر است، از طرفی با تزریق گاز به چاه‌ها می‌توان آن را ذخیره و در زمان مناسب بهره‌برداری کرد. به گفته این مقام مسئول ایران هیچ مشکلی برای تامین و تولید ۵۰۰ هزار بشکه اولیه‌ای نفت که مدیرعامل شرکت ملی نفت به تازگی دستور افزایش آن را صادر کرده، ندارد و روش‌های ازدیاد برداشت برای افزایش ۵۰۰ هزار بشکه دوم مورد نیاز است. به گفته مقام مسئول زمانی که چاه‌های نفت با افت فشار و کاهش ضریب بازیافت روبه‌رو شود، افزایش تولید نفت با مشکل روبه‌رو می‌شود و نیازمند سرمایه‌گذاری است تا با جبران منابع مالی موردنیاز آن تولید در این بخش‌ها را تسهیل کند.

جبران نیمه دوم عمر چاه‌های نفت برای ازدیاد برداشت

رضا پدیدار، رییس انجمن سازندگان تجهیزات نفتی نیز در گفت‌وگو با صمت در این‌باره اظهار کرد: تعبیه سیستم‌های کنترل از مواردی است که می‌تواند با جبران نیمه دوم عمر چاه‌های نفت موجب ازدیاد برداشت از این چاه‌ها شود. به گفته این مقام مسئول افزایش ضریب برداشت نفت تنها از یک میدان انجام نخواهد شد و بنابراین با افزایش تولید از سبد بزرگ هیدروکربوری ایران جای نگرانی ندارد اما آنچه نگران کننده است، افزایش برداشت از میدان مشترک بوده که مورداستفاده است و با تولید صیانتی از میزان آسیب به آن می‌توان کاست و ضریب حضور سرمایه‌گذار را افزایش داد. با توجه به اینکه سرنوشت میدان مشترک و مستقل ایران در گرو سرمایه‌گذار خارجی است، با کاهش قیمت نفت و نیز ارزش سهام، شرکت‌های نفتی با کاهش مضاعفی روبه‌رو خواهند شد که چگونگی بهره‌برداری از میادین نفتی هنوز در هاله‌ای از ابهام است.

> محمد علی عمادی: نوع روش ازدیاد برداشت انتخابی است که در هر میدانی براساس مولفه اقتصادی آن مورداستفاده قرار می‌گیرد

تحلیل روز

ایران به دنبال توسعه کیفی ظرفیت و پالایش نفت در پساتحریم

در شرایط فعلی ظرفیت پالایش نفت کشور حدود یک میلیون و ۸۵۰ هزار بشکه در روز است که با وجود سقوط آزاد قیمت طلای سیاه، ایران با استفاده از فرصت لغو تحریم‌ها، اجرای یک برنامه جدید به منظور احداث و راه‌اندازی پالایشگاه‌ها و طرح‌های جدید پالایشگاهی را در دستور کار قرار داده است. بر این اساس ساخت پالایشگاه و طرح جدید پالایشگاهی در دوران پساتحریم در صنعت نفت کلید خورده که ارزش اجرای این پروژه‌ها بیش از ۳۳ میلیارد یورو برآورد می‌شود و براساس اصل ۴۴ قانون اساسی، ۸۰ درصد منابع مالی این پروژه‌ها باید از سوی سرمایه‌گذاران بخش خصوصی و خارجی تامین شود. این ۱۶ پروژه جدید پالایشگاهی ایران شامل ساخت ۱۲ پالایشگاه بزرگ و متوسط نفت و میعانات گازی، دو طرح کاهش تولید نفت کوره در پالایشگاه‌های بندرعباس و آبادان، طرح توسعه و بهینه‌سازی پالایشگاه‌های نفت اصفهان و آبادان و افزایش نزدیک به یک میلیون بشکه‌ای ظرفیت انتقال نفت و فرآورده‌های نفتی کشور است. از سوی دیگر در صورت ساخت و بهره‌برداری این واحدهای جدید پالایشگاهی پیش‌بینی می‌شود ظرفیت پالایش نفت خام و میعانات گازی ایران با افزایش نزدیک به یک میلیون و ۲۹۰ هزار بشکه‌ای به بیش از ۳ میلیون و ۱۰۰ هزار بشکه در روز افزایش یابد. تا پایان سال ۲۰۱۵ میلادی ظرفیت پالایش نفت عربستان سعودی حدود ۲ میلیون و ۱۰۰ هزار بشکه در روز بوده که بررسی روند ظرفیت پالایش بزرگترین تولیدکننده نفت اوپک نشان می‌دهد این ظرفیت در طول ۵ سال گذشته تاکنون روندی کاهشی در پیش گرفته است به عبارت دیگر، ظرفیت پالایش نفت عربستان سعودی از روزانه ۲ میلیون و ۸۰۰ هزار بشکه در سال ۲۰۱۰ میلادی به ۲ میلیون و ۱۰۰ هزار بشکه در سال ۲۰۱۵ میلادی کاهش یافته و در عمل با بهره‌برداری از طرح‌های جدید پالایشگاهی، ایران با پیشی گرفتن از عربستان به بزرگترین پالایشگر نفت منطقه خاورمیانه تبدیل خواهد شد. در حال حاضر تکمیل و بهره‌برداری پالایشگاه میعانات گازی ستاره خلیج‌فارس با ظرفیت روزانه ۳۶۰ هزار بشکه اولویت‌دارترین برنامه صنعت پالایش کشور است به طوری‌که هم‌اکنون پیشرفت ساخت این پالایشگاه به ۸۶ درصد رسیده و پیش‌بینی می‌شود تا پایان سال جاری واحد تقطیر ستاره خلیج‌فارس در مدار بهره‌برداری قرار بگیرد. براساس اعلام شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی تاکنون حدود ۳ میلیارد یورو برای ساخت پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس هزینه شده که تکمیل این پالایشگاه حدود ۸۰۰ میلیون یوروی دیگر نیاز دارد. از سوی دیگر برآوردها نشان می‌دهد، با بهره‌برداری از این پالایشگاه میعانات گازی و تولید روزانه ۳۶ میلیون لیتر بنزین با استاندارد یورو ۴ اتحادیه اروپا، از سال آینده واردات روزانه ۷ تا ۸ میلیون لیتری بنزین از طرف ایران متوقف شود. در کنار ساخت ۱۲ پالایشگاه جدید نفت، اجرای ۴ طرح جدید توسعه، بهینه‌سازی و کاهش ظرفیت تولید نفت کوره در پالایشگاه‌های موجود کشور از دیگر برنامه‌های توسعه و افزایش ظرفیت پالایش نفت ایران در دوران پساتحریم است. برای اجرای طرح توسعه‌ای پالایشگاه آبادان و اصفهان در طول چند سال گذشته تاکنون یک فاینانسور چینی مذاکرات متعددی را با شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی آغاز کرده که عباس کاظمی، معاون وزیر نفت به تازگی از صدور اولتیماتومی به این فاینانسور چینی خبر داده و تاکید کرده است: در صورت ادامه وقت‌کشی شرکت چینی مذاکره با سایر گزینه‌های آسیایی و اروپایی برای تامین فاینانس این دو طرح پالایشگاهی آغاز خواهد شد. در این بین با وجود کاهش شدید قیمت جهانی طلای سیاه، ایران به دنبال توسعه و ارتقای کیفی ظرفیت پالایش نفت خام خود در شرایط پساتحریم است که پیش‌بینی می‌شود در صورت اجرای طرح‌های جدید در قالب برنامه ششم توسعه ایران به یکی از بزرگترین پالایشگرهای نفت جهان تبدیل شود.

منبع: خبرگزاری مهر

مذاکره برای استفاده ایران از ظرفیت خالی «ال‌ان‌جی» عمان



وزیر نفت کشور مهم‌ترین محورهای مذاکره با وزیر نفت و گاز عمان را صادرات گاز به این کشور، آغاز مذاکرات میان شرکت ملی صادرات گاز و طرف عمانی تا ۱۰ روز آینده برای استفاده از ظرفیت خالی تاسیسات «ال‌ان‌جی» و همین‌طور تبادل نظر درباره بازار نفت اعلام کرد.

به گزارش شانا، بیژن زنگنه شامگاه یکم بهمن پس از بازگشت از مسقط درباره محور مذاکره با محمدبن حمد الرمحی، وزیر نفت وگاز عمان در پاویون دولت در فرودگاه مهرآباد درباره مهم‌ترین محور این گفت‌وگوها بیان کرد: این سفر چندساعته به دعوت وزیر نفت وگاز عمان انجام شد که مهم‌ترین بحث‌های مطرح شده درباره صادرات گاز، استفاده از ظرفیت خالی تاسیسات «ال‌ان‌جی» این کشور و بازار نفت بوده است.

وی با اشاره به مذاکره برای صادرات گاز از طریق خط لوله به عمان افزود: در این دیدار توافق شد تا خط لوله‌ای با ظرفیت ارسال یک میلیارد فوت‌مکعب گاز معادل ۲۸ میلیون مترمکعب در روز و سالانه ۱۰ میلیارد مترمکعب از سوی ایران و به صورت مشترک میان دو کشور احداث شود. وزیر نفت درباره ارزش این قرارداد نیز گفت: ارزش این قرارداد به قیمت نفت بستگی دارد؛ اما با قیمت‌های کنونی نفت ارزش صادرات سالانه ۱۰ میلیارد مترمکعب گاز حدود ۱/۵ تا ۲ میلیارد دلار در سال می‌شود. زنگنه افزود: از مدت‌ها پیش درباره شرکت مطالعه‌کننده خط لوله، نقشه‌برداری دریایی و تهیه گزینه‌های مختلف برای انجام این کار و همین‌طور تهیه اسناد مناقصه در مراحل بعدی، فراز و نشیب‌هایی وجود داشت که اکنون این مسائل نهایی و قرار شد تا پایان خرداد ۹۵ شرکت ایرانی طرف قرارداد، گزارش خود را از این طرح مطالعاتی ارائه کند.

احتمال افزایش ذخایر نفتی یک میدان مشترک



مجری طرح توسعه میدان یاران شمالی با اشاره به احتمال افزایش ذخایر نفت در جای این میدان مشترک گفت: در صورت قطعی شدن این احتمال، فاز دوم توسعه میدان با هدف تولید روزانه بیش از ۱۰ هزار بشکه نفت اجرایی می‌شود.

آرش باقرزاده در گفت‌وگو با خبرنگار شانا، با اعلام این خبر افزود: براساس مطالعات اولیه، نفت در جای میدان یاران شمالی افزون‌بر یک‌میلیارد بشکه بود که با مطالعات جدید، حدود ۳۰۰ میلیون بشکه دیگر به این میزان ذخایر اضافه شده است. وی تصریح کرد: با توجه به قطعیت نیافتن این موضوع، در صورت تایید این میزان ذخایر نفت درجا از سوی مهندسی نفت شرکت متن و تصویب آن در هیات‌مدیره شرکت ملی نفت ایران، امکان افزایش تولید روزانه به میزان ۱۰ تا ۲۰هزار بشکه در قالب فاز دوم توسعه میدان وجود دارد. باقرزاده یادآور شد: در صورت اخذ تصمیم برای توسعه میدان در فاز دوم، ۷ حلقه چاه جدید حفاری می‌شود. وی توضیح داد: زمانی که چاه شماره ۱۳ آزادگان جنوبی حفاری شد، رفتار متفاوت این چاه از چاه‌های این میدان، حاکی از امکان وجود فیلد دیگری بود که سرانجام با ادامه مطالعات و حفاری‌ها، توسعه این بخش با عنوان میدان یاران شمالی در دستور کار قرار گرفت و چاه ۱۳ آزادگان به چاه شماره یک یاران شمالی تغییر نام داد. به گزارش شانا، میدان یاران شمالی ازجمله میدان‌های مشترک غرب کارون است که براساس برنامه‌ریزی‌های انجام شده، فاز نخست توسعه این میدان در بهار ۹۵ به ثمر می‌نشیند؛ همچنین مجری طرح توسعه این میدان، پیشتر در گفت‌وگو با شانا از احتمال تولید زودهنگام ۱۵ هزار بشکه‌ای یاران شمالی در اسفندماه امسال خبر داده بود.

قیمت نفت

بازارهای نفت	قیمت نفت (بشکه/ دلار)	تغییرات
نفت خام آمریکا WTI	۳۰،۶۶	▲ ۰،۹۵
نفت خام برنت	۲۹،۸۴	▲ ۰،۷۵
اوپک	۲۲،۴۸	▼ ۱،۳۷

منبع: پایگاه خبری ارانیکو



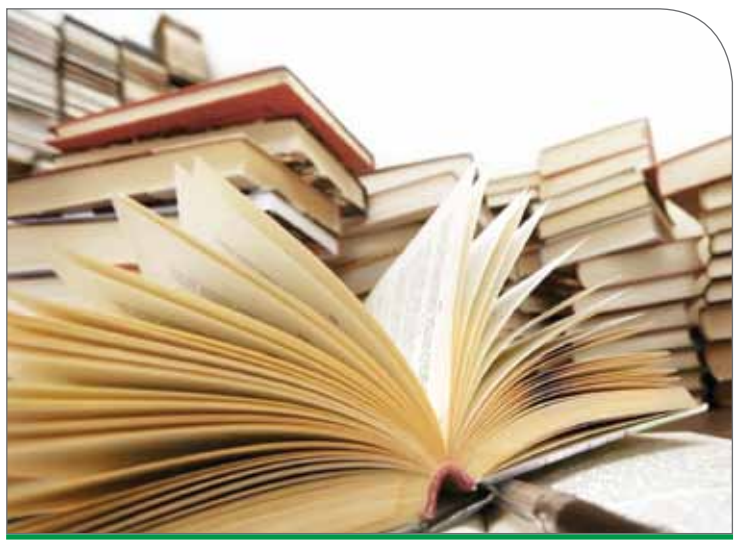
معرفی داوران بخش نگاه نو جشنواره فیلم فجر

هیـات داوران بخش مسـابقه نگاه نو سـی و چهارمین جشـنواره فیلم فجر از سوی دبیر این رویداد سینمایی معرفی شد. محمد حیدری دبیر جشنواره، حبیب احمـدزاده، حمیـد فرخ‌نژاد، مهدی کرم‌پور، مهتاب کرامتی و سـامان مقدم را به عنوان هیات داوران بخش نگاه نو جشنواره ۳۴ فیلم فجر معرفی کرد.

گپی با رضیه انصاری نویسنده رمان «شبیه عطری در نسیم»

جهانک داستانی خودم را خلق می‌کنم





علی نعیمی
اقتصاد هنر

کتابش مهر سال گذشته منتشـر و این روزها روانه چاپ دوم شده است. مرز جنسـیت را کنار زده و حتی راوی داستانش مردانند. شـغل اصلی‌اش نویسندگی نیست اما اگر امنیت شغلی و پشـتیبانی در کار باشد شـکی در انتخاب نویسـندگی به‌عنوان شـغل اصلی ندارد. روزنامه‌نگاری کرده، ترجمه و تدریس کرده، در دنیای مجازی هم دسـتی دارد و ۴، ۵ سـالی است در وبلاگ «داروگ» هرچند وقت یک‌بار می‌نویسـد. با او در یکی از گرم‌ترین روزهای تابسـتان، گپی دوستانه زدیم.

◉ کتاب اولی بـودن ترس و دلهـره‌ای دارد که همـه دارند، ممکن اسـت میزانش در اشـخاص فرق کند. شـما درباره حـال و هوای نخسـتین کتاب‌تان برای ما بگویید.

«شـبیه عطـری در نسـیم» نخسـتین کتابم بود که چاپ شـد. قبل از آن مجموعه داسـتانی داشـتم شـامل‌گزیده کارهایی که از ۱۳۸۳ جمع‌آوری کرده بودم. چـون مراحل تصویرسـازی و ارائه‌اش به ناشـر و روانه وزارت فرهنگ و ارشـاد اسلامی شدنش طول کشـید، ابتدا رمانم به چاپ رسـید و از چاپ مجموعه داستانم گذشـتم. درباره آن ترسـی که اشاره کردید، باید بگویم هر کسـی قبـل از شـروع کارش باید روی آن فکر کند، برنامه‌ریزی کنـد، تحقیقات انجام بدهد و به احتمالات بیندیشـد. ایده این رمان در ابتدا ایده یک داسـتان کوتاه بود، وقتی نوشتنش را شروع کردم متوجه شدم که ضمن کار گسـترش پیدا کرده و قطع بلندتـری را می‌طلبد. همـان موقـع در کارگاهی که می‌رفتم پیشـنهاد دادند این ترم را رمان بنویسـیم و من هم دیدم به اندازه کافی مواد داستانی و اندیشه‌اش را دارم! تصمیمـم را گرفتم. بعد هم بـه فکر افتادم که شانسـم را برای چاپش امتحان کنم. بـه هر حال آدم دوسـت دارد دیدگاه و تصویرهای ذهنش را با بقیه به اشتراک بگذارد. اگر قابل ارائه باشـد چرا چاپ نکند؟ البته نه که بی‌گدار به آب بزنی. ترسـی هم نداشـتم. آنچه بعـدا پیش می‌آید هم بخشـی از ماجراسـت. از اولش به‌طـور تقریبـی می‌دانم چه چیـز می‌خواهم بگویم و چه جوری. بعضی از دوستان کارها را چندین و چندبار بازنویسی می‌کنند، من مانند آنها نمی‌توانم عمل کنم. وقت نوشـتن هر عبارت آن قدر وسـواس دارم که تا مطمئن نشوم آن جمله به‌طور دقیق همانی است که می‌خواهم، پیش‌تر نمی‌روم. مگر تغییراتی به ضرورت بدنه کلی کار.

◉ البته شـما، هم روزنامه‌نـگار بودید و هم در کلاس‌های مختلف شرکت کرده بودید. خیلی از کتاب اولی‌ها این کارنامه را ندارند به علاوه ناشر و وضعیت چاپ برای نخستین‌بار و... موانع خیلی بزرگ جلوی راه‌شان است.

ببینید اینجا دو موضوع هسـت؛ یکـی اینکه تو در تنهایی خودت، خودت را یک نویسنده می‌دانی یا نه؛ که این لزوما به کتاب داشتن یا نداشتن ربطی ندارد. دیگر اینکه چه کار می‌کنی برای نویسـنده بودنت یا نویسـنده ماندنت. اگر دغدغه‌ات نوشتن باشد کافی اسـت مهارت‌هایش را کسـب کنی و پرورش دهی و به تجربه و شهود برسی. شاید کمی جاه‌طلبانه به نظر برسـد ولی من حتی وقتی کتاب نداشـتم هم خودم را در موضع یک نویسـنده می‌دیدم. همیشه وقتی از شغلم می‌پرسند، دوست داشـته‌ام بگویم نویسنده تا کارمند. وقتـی می‌خواهی کتابی را چـاپ کنی، باید ابتدا ببینی ارزش ارائه دارد یا نه. حرف به درد بخوری داری بزنی؟ مبانـی و اصولش را بلـدی؟ اینکه حالا در این مراحل چاپ، ناشـر قبول کند یا نه، حذفی و اصلاحی بخورد یـا نه و وقتی چاپ شـد بازخوردش چه باشـد، در وقت نوشـتن دغدغه نویسنده نیست، مگر بـه حکـم محدودیت‌هایـی که هسـت. وگرنه نوشتن خودش با خودش تمام می‌شود. باید امیدوار بود کـه در مراحل چاپ هم خوش‌شـانس باشـیم. کتاب که متولد شـود از ما جدا می‌شـود. می‌رود که سرنوشـت خـودش را پیدا کنـد. بر آن یادداشـت می‌نویسند، جلسـه‌های نقد برپا می‌کنند، منتقدان را نیز لزوما نویسـنده انتخاب نمی‌کند. ممکن است موافق یا مخالف باشند. ما به‌عنوان نویسنده ناظر آن سرنوشت، تجربه‌اش می‌کنیم. حالا اگر کتاب نخست بگیرد و مخاطب خوشش آمده باشد، تازه برای کتاب دوم کار نویسنده سخت‌تر می‌شـود. می‌ترسد نتواند توقع دیگـران را برآورده کنـد. در ضمن نمی‌خواهد خودش را تکـرار کند و حـول یک نقطه بگـردد. به هرحال مسیر پرفراز و نشیبی اسـت و قرار است ما با عبور از آن بزرگ شویم.

◉ این ترسـی که گفتید، در بین نویسنده‌های ایرانـی پررنگ‌تر اسـت. خیلی از بـزرگان ادبی هم بعد از مدتی از ترس اینکه کار فعلی به اندازه کارهای قبلـی بازخورد مثبت نداشـته باشـد، فعالیت‌شـان محدود می‌شود ولی در کشورهای دیگر اوضاع فرق می‌کند. نویسـنده‌هایی مانند مارکز یا یوسـا کارهای ضعیف هـم ارائه داده‌اند و ایـن بـاور وجـود دارد کـه همه کارهـای یک نویسنده قرار نیست شاهکار باشد.

درست اسـت. نویسـنده حرفه‌ای از نظر من به‌طور آرمانی کسی است که معیشـتش را از راه نویسندگی بگذراند دغدغه پول در آوردن نداشـته باشد، ۶دانگ مال نوشـتن و مسـئولیت‌های معمولی‌اش باشد. در خیلی از کشـورها بدین صورت اسـت که نویسـنده از ناشـر پیـش پرداخـت می‌گیـرد و کار را در زمان مشـخصی تحویل می‌دهد، فکرش هم باز می‌ماند. ما در ایران متاسـفانه این قضیه را نداریم، ارگان یا مقام یا صنفی که این نقش را داشـته باشـد نداریم. حتی پیشکسـوت‌های ادبی ما هـم حقوق ماهانـه ندارند. دسـت بالا از فروش خـوب کتاب‌شـان مطمئنند آن هم اگر همه چاپ‌هـا مجوز بگیرد. دربـاره تفاوت آثار نویسنده باید بگویم نویسنده هم انسان است و حالات روحی‌اش افت و خیز دارد. قرار نیسـت یک نویسنده همیشه شـاهکار از زیر دسـتش بیرون بیاید ولی اگر صاحب‌نظران و نویسـندگان پیشکسوت حرفی برای گفتن نداشـته باشـند به‌طور واقعی لزومـی به چاپ کتاب نیست. یک وقتی هم آنقدر محبوب می‌شوی که دیگر هر چه بگویی خریدار دارد!

◉ یعنی باید از اسـاس، متفاوت بـه پدیده‌ای نگاه کنند؛ جوری که تا به حال دیده نشده. حالا در مجموع، نویسـندگی هم فقط بـرای چاپ و خوانش نیست.

نویسنده در ابتدا و انتها برای دل خودش می‌نویسد. شاید این تعبیر کلیشه‌ای باشد ولی فکر می‌کنم اینکه گفته می‌شود نویسنده برای این کار، انتخاب می‌شود درست است.

◉ منظورتان از انتخاب چیست؟ چه کسی این انتخاب را انجام می‌دهد؟

ببینید هیچ وقت یک نویسـنده واقعی یکباره امروز تصمیـم نگرفته که مـن می‌خواهم از فردا نویسـنده بشـوم یا از فردا می‌خواهم ایـن کار را کنـار بگذارم. این چیزها همیشـه با او بوده و هسـت و این حس در او پرورش پیدا می‌کند تا حس به اندیشـه و اندیشـه به کلمات تبدیل شده و کتابی خلق شـود. از این نظر می‌گویم انتخاب شده که علاقه و کشش و استعدادی از ابتـدا در او وجود دارد. کسـی که اینکاره نباشـد و حسش تداوم نداشته باشـد نمی‌تواند بماند. زمان او را غربال می‌کند.

◉ خودتـان از کارگاه شـروع کردید، درسـت است؟

به‌طور هدفمند و متمرکز بله.

◉ قبل از آن چطور؟

اگر بخواهـم بـرای فعالیت‌های ادبـی‌ام یک نقطه شروع متصور شـوم ابتدا نشریه دانشـگاه بود و بعد از آن در سال‌های ۷۸-۷۶ در مطبوعات مشغول شدم.

◉ در دانشگاه در چه رشته‌ای تحصیل کردید؟

دوره لیسـانس ادبیات زبان آلمانـی خواندم، فوق لیسانس هم زبان شناسـی را انتخاب کردم. از بچگی تا همین امروز هرگز از وسوسـه نوشتن یادداشت‌های روزانه راحت نشدم! البته دلیلی ندارد همه از نوجوانی و جوانی شـروع کنند. داشـتن سـابقه هم همیشـه پیش‌شرط یا مایه افتخار نیست.

◉ مثل موراکامی.

بله. یا بوکوفسـکی. شـاید درباره من بشـود گفت فهمیده نشدن‌هایم بود که این انگیزه را در اختیار من گذاشت تا خودم، خودم را بیان کنم و جهانک داستانی خودم را خلق کنم.

◉ برگردیـم بـه کتاب‌تـان. موضـوع اصلـی کتاب‌تان مهاجرت و هویت بود. خودتان هم این تجربه را داشتید؟

بله، من مـدت کوتاهـی در آلمان زندگـی کردم. دخترم هم آنجا دنیا آمد. ایـن را می‌گویم چون برایم تجربه عجیبی بـود؛ تولدی بـه زبان دیگـر. در واقع تصمیم قطعی ماندن یـا پرونده مهاجـرت و اینها را نداشـتیم. ببینید یکی از مهم‌ترین مسـائل، مسئله هویت و خودشناسی اسـت. راحت هم نیست. تا آخر عمر هم طول می‌کشـد. حالا اگر جامعه عوض کنی، زبان جامعه‌ات را بلد نباشـی، فرهنگ‌شان فرق کند و ذهنیت‌شان طور دیگر باشد... همه اینها مزید بر علت می‌شوند تا از برقراری ارتباط هم بمانی. ببینید ما الان تعداد زیادی ایرانی مهاجر داریم. خیلـی از این افراد می‌دانسـته‌اند چرا مهاجرت کرده‌انـد و خیلی‌ها هم دانسته و ندانسـته جا افتاده‌اند. اما عده‌ای هم از اینجا مانده و از آنجا رانده شـده‌اند. مانده‌اند جایی که مال آنها نیست. یا آنها مال آنجا نیستند. حالا اگر ندانی که بوده‌ای و ریشـه‌ات چه بوده اوضاع بدتر هم می‌شود. شاید بشود به نسل بعدی‌شان از نظر جاافتادن در آب و خاک جدید امیدوارتر بود.

> هیچ وقت یک نویسنده واقعی یکباره امروز تصمیم نگرفته که من می‌خواهم از فردا نویسنده بشوم یا از فردا می‌خواهم این کار را کنار بگذارم. این چیزها همیشه با او بوده و هست و این حس در او پرورش پیدا می‌کند تا حس به اندیشه و اندیشه به کلمات تبدیل شده و کتابی خلق شود

هفت هنر

زمان تشییع پیکر فریبرز صالح

پیکر فریبرز صالح، کارگردان فقید سـینما سـاعت ۹ صبح یکشـنبه ۴بهمن از خانه سینما ۲ در خیابان وصال تشییع می‌شـود. به گزارش ایسـنا، خانواده این مرحوم پیگیـر دفـن او در قطعـه هنرمندان بهشـت زهرا(س) هسـتند. فریبرز صالح، کارگردان فیلم ماندگار «سـفیر» روز اول بهمن درگذشت.

نامزدهای نمایشنامه‌نویسی جشنواره فیلم فجر

نامزدهای نمایشنامه‌نویسـی سی و چهارمین جشنواره تئاتر فجر اعلام شـدند. به گزارش ایلنا، از سوی دبیرخانه سـی‌وچهارمین جشـنواره تئاتر فجر، پویا پیر حسـینلو نویسـنده نمایشـنامه «آفتاب‌کاران و سـایر کشاورزان منطقه شـرق دور»، بهزاد آقا جمالی نویسنده نمایشنامه «ناتمـام»، مونا نصرتی حسـینی نویسـنده نمایشـنامه «سـندرومی به نام خوشـبختی»، فارس باقری نویسنده نمایشـنامه «دریای واژگون»، کامران شهدایی نویسنده نمایشـنامه «کاش می‌شد منم بیام»، سـیامک افسایی نویسـنده نمایشـنامه «روز و شـب یلدا»، پیـام لاریان نویسنده نمایشنامه «تاریخ مردم کوچه و بازار فرانسه در قرن ۱۸»، شهرام کرمی نویسـنده نمایشنامه «نامه‌های شرجی»، پانته‌آ منصوری نویسـنده نمایشنامه «دو خط قرمز» و مهرداد کوروش‌نیا نویسنده نمایشنامه «قرار» به عنوان نامزدهای نمایشنامه‌نویسی معرفی شدند.

عادت به اعتراض و جنجال ندارم

امیرشهاب رضویان درباره انتخاب نشدن فیلمش برای حضور در جشنواره فیلم فجر گفت: به رای هیات انتخاب احترام می‌گذارم و امیدوارم فیلم‌های انتخاب شده بهتر از کار من باشند. این کارگردان که با «یک دزدی عاشقانه» متقاضی حضور در این دوره جشنواره بود، در گفت‌وگو با ایسـنا، اظهار کرد: نسخه کاملی از فیلم تحویل دبیرخانه جشـنواره شـده بود و بعـد از انتخاب نشـدن آن دیگر پیگیـری نکردم چرا که عادت به اعتراض و جنجال ندارم و وقتی انتخاب نشده یعنی دوست نداشتند که باشد. وی ادامـه داد: امیدوارم ۲۴ فیلم انتخاب شـده بهتر از فیلم من باشـند. به هر حال مردم فیلم را در اکران می‌بینند و قضاوت می‌کنند.

رقابت ۴۲ پژوهشگر در همایش تجسمی فجر

۱۲۵ مقاله به هشـتمین جشنواره بین‌المللی هنرهای تجسـمی فجر رسیده که پس از ارزیابی مجموع مقاله‌ها، ۴۲ اثر برای ارائه در بخش همایش این دوره از جشـنواره انتخاب شدند. به گزارش مهر، به دنبال استقبال از بخش همایش هشتمین جشنواره بین‌المللی هنرهای تجسمی، ۱۲۵ مقاله به این بخش از این رویداد تجسـمی ارسـال شـد و هیات انتخاب پس از ارزیابی مجموع مقاله‌ها، ۴۲ اثر را برای حضور در بخش همایش هشـتمین جشنواره هنرهـای تجسـمی فجر انتخـاب کرد. بخـش همایش هشـتمین جشـنواره بین‌المللی هنرهای تجسمی فجر بـا عنوان «هنـر معاصر ایـران و جهانی شـدن» برگزار می‌شود و موضوعاتی چون «تجربه‌های نو در هنر معاصر ایران»، «هنر معاصر ایـران در پارادوکس محلی‌گرایی و جهانی‌گرایی»، «هنر ایران در عصر رسـانه‌های جدید»، «هنر ایـران در بـازار بین‌المللی هنر»، «هنـر ایران در جشـنواره‌ها و رویدادهای جهانی هنـر»، «هنر ایران در انجمن‌ها و اتحادیه‌های بین‌المللی هنر» و «هنر ایران در مطالعه تطبیقی با هنر منطقه‌ای غرب آسـیا و کشورهای همسایه» از محورهای این همایش هستند.

تبریز؛ میزبان شورای جهانی صنایع دستی

مدیرکل میراث فرهنگی، صنایع دسـتی و گردشـگری آذربایجان‌شـرقی گفت: در بهار ۹۵، تبریز میزبان جلسـه شـورای جهانی صنایع دستی در حوزه آسیا خواهد بود. به گزارش ایسـنا، فرزین حق‌پرست بیان کرد: ریشه اتفاقات اخیر فرهنگی در اسـتان همچون انتخـاب تبریز به‌عنوان پایتخـت جهانی فرش و همچنین انتخاب این کلان‌شـهر به‌عنوان شـهر نمونه گردشگری در سال ۲۰۱۸م به تحقق عملی ارتباط صنعت و دانشـگاه در دانشـگاه هنر اسلامی تبریـز باز می‌گـردد. وی با اشـاره به برگـزاری همایش بین‌المللی ارسـیکا در دانشگاه هنر اسـلامی تبریز اظهار کرد: برگزاری این همایش بین‌المللی توانست نظر مساعد و بسیار مثبت شورای جهانی صنایع دستی را بیش از پیش به تبریز جلب کند. حتی یکی از دلایلی که تبریز به‌عنوان شهر نمونه گردشگری در سـال ۲۰۱۸م انتخاب شد، این است که در همایش ارسیکا، اعضای شورای جهانی صنایع دستی، عضو هیات داوران بخش گردشگری بودند.

یاد بود

ابوالحسن نجفی درگذشت



ابوالحسن نجفی روز گذشته در ۸۶ سالگی درگذشت. به گزارش ایسـنا، این چهره پیشکسوت زبان و ادبیات فارسی و ترجمه که متولد سـال ۱۳۰۸ بود و این اواخر از بیماری رنج می‌برد، دیروز در بیمارسـتان مهر تهـران از دنیا رفت. ابوالحسن نجفی زبان‌شـناس و عضو پیوسته فرهنگستان زبان و ادب فارسی بود. مهم‌ترین بخش فعالیت‌های ادبی و علمی او در حوزه ترجمه متون ادبی، ویرایش، زبان‌شناسی و وزن شعر فارسی بود. وی یکی از دقیق‌ترین دایره‌ها برای طبقه‌بندی وزن شـعر فارسـی را تدوین کرده که به دایره نجفی معروف اسـت. در معرفی این چهره فقید همچنین عنوان شده است: استاد ابوالحسـن نجفی از بزرگان عرصه ترجمه، زبان‌شناسـی، فرهنگ‌نویسـی، وزن شعر فارسی، ادبیات تطبیقی و زبان و ادبیات فارسی در روزگار ما و یکی از تاثیرگذارتریـن افراد نسـل خود در شناسـایی و تربیت نویسـندگان و پژوهشـگران بود که کارنامه پربرگ و باری داشت. آثار تالیفی او «مبانی زبان‌شناسـی و کاربرد آن در زبان فارسی»، «وظیفه ادبیات»، «غلط ننویسیم (فرهنگ دشواری‌های زبان فارسـی)» و «فرهنگ فارسی عامیانه» اسـت. نجفی همچنین ترجمه‌های متعددی با این عناوین دارد: شازده کوچولو (آنتوان دو سنت اگزوپری)، «شیطان و خدا» (ژان پل سـارتر)، گوشه‌نشـینان آلتونـا (ژان پل سـارتر)، ضدخاطرات (آنـدره مالرو)، خانـواده تیبو (روژه مارتن دوگار)، بیست و یک داسـتان از نویسندگان معاصر فرانسه، بچه‌های کوچک قرن (کریستیان روشفور)، شنبه و یکشـنبه در کنار دریا (روبر مرل)، کالیگـولا (آلبر کامو)، ادبیات چیسـت؟ (ژان پـل سـارتر)، اسـتادکاران (آرتور آدامُف)، همان طـور که بوده‌ایم (آرتـور آدامُف)، پرندگان می‌روند در پـرو می‌میرند (رومن گاری)، هنـری پیر (ژان پل سـارتر)، درباره نمایش (ژان پل سـارتر)، نـژاد و تاریخ (کلود لوی استروس)، نویسندگان معاصر فرانسه (برگزیده داستان‌های کوتاه)، وعده‌گاه شیر بلفور (ژیل پرو)، عیش و نیستی (تیری مونیه) و گم‌گشته (ژیل پرو).

تئاتر

انقلاب فضای مجازی در راه است



رییس مرکز فناوری اطلاعات و رسـانه‌های دیجیتال وزارت فرهنـگ و ارشـاد اسـلامی با بیان اینکه بشـر ۳انقـلاب تمدنـی (کشـاورزی، صنعتـی و اطلاعاتی) را پشت‌سـر گذاشـته اسـت، گفت: انقلاب چهارم که متفاوت با ۳ انقلاب قبلی به شمار می‌رود انقلاب فضای مجـازی خواهد بود. مرتضی موسـویان در گفت‌وگو با ایرنـا با بیان این مطلب افزود: بـرای نمونه در موضوع شبیه‌سـازی حواس، افق محتمل این است که در سال ۲۰۳۰م این شبیه‌سازی ۱۰۰ درصد اتفاق بیفتد؛ یعنی هر شـخص با داشـتن یک آواتار (نمایه شبیه‌سـازی در دنیـای مجازی) می‌تواند زندگی کند. مشـاور وزیر فرهنگ و ارشـاد اسلامی در ادامه تصریح کرد که سواد رسـانه‌ای، دیگر قدرت اسـتفاده از فناوری نیست بلکه قابلیت استفاده از اطلاعات و تبدیل آن به دانش است. بـه گفته رییـس مرکز فناوری اطلاعات و رسـانه‌های دیجیتـال وزارت فرهنگ و ارشـاد اسـلامی، در واقع فناوری روزبه‌روز سـاده‌تر شـده و نیاز به آموزش دیگر نیسـت. موسویان اظهار کرد: در حقیقت آنچه در حال تکوین اسـت بسـیار متفاوت با بحث‌هـای روز خواهد بود. وی یادآورشـد: بر اسـاس نتایج پژوهشی در افق چشـم‌انداز ۱۴۰۴ با توجه به روندها و فراروندهایی که احساس شده می‌توانیم پیش‌بینی کنیم که به هر حال مـا در این افق به شبیه‌سـازی این احسـاس پنج گانه بشر دسـت پیدا می‌کنیم و البته این در سال ۲۰۳۰م کامل خواهد شد. مشاور وزیر ارشاد ادامه داد: اما تا آن زمان شـاهد خواهیم بود که به عنوان نمونه وقتی یک غذایی را در فضای مجـازی تبلیغ می‌کنند بوی آن را هم بتوانیم احسـاس کنیم یا در سـال‌های بعد بتوانیم مزه‌ای از آن را نیز احسـاس کنیم. موسویان افزود: این به این معنی اسـت که ما باید برای زمینه‌های مختلفی که با آن روبه‌رو خواهیم بود برنامه داشته باشیم و برای آن سناریوهای ویژه‌ای را طراحی کنیم و بنویسیم.

گسترش صنعت معدن تجارت
مدرن

شنبه ۳ بهمن ۱۳۹۴ - ۱۲ ربیع الثانی ۱۴۳۷ - ۲۳ ژانویه ۲۰۱۶ - شماره ۴۱۶- پیاپی ۱۷۳۴

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی مطبوعاتی صمت
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
قائم مقام مدیرمسئول: خلیل محمودی
سردبیر: مسعود دهشور
معاون سردبیر: عاطفه خسروی

مدیر تحریریه: مهدی اسحاقیان
مدیر فنی و هنری: مهدی نجفی
مدیر آموزش: مینو بدیعی
مدیر روابط عمومی: فاطمه پیرانی
مدیر سازمان آگهی‌ها: مهرداد بیات
مدیر فناوری: فرهاد صدیقی توانا
مدیر چاپ: بیژن بهادری
مدیر توزیع: حمید رجبی

دبیر گروه صنعت: حامد شایگان
دبیر گروه معدن: محبوبه ناطق
دبیر گروه تجارت: ملیحه خورده‌پا
دبیر گروه خودرو: میترا ممسنی
دبیر گروه اقتصاد و بورس: مهدیه انوشه
دبیر ویرایش و تصحیح: حسین شیرازی
دبیر گروه عکس: مهدی کاوه‌ای

تلفن: ۸۲۱۹۰
فکس: ۸۸۷۱۳۷۳۰
پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
پیامگیر صوتی: ۸۸۱۰۵۳۰۴
تلفن سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲
فکس سازمان آگهی ها: ۸۸۱۰۹۷۳۳
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵
روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱

نشانی: تهران، خیابان قائم مقام فراهانی
کوچه آزادگان شماره ۲۶
کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
وب سایت: www.smtnews.ir
پست الکترونیکی: info@smtnews.ir
روابط عمومی: PR@smtnews.ir
آگهی: ads@smtnews.ir
چاپ: انتخاب رسانه: ۲-۴۴۹۰۵۳۰۰

برگ آخر

امیرمومنان حضرت علی(ع) فرمودند: هیچ شرافتی مانند فروتنی نیست.

نقطه‌چین

آخر قصه تلخ پدربزرگ

محمدعلی عرفی‌نژاد: عروسکی که دریا با بی‌رحمی به ساحل انداخته بودش هنوز قصه مادربزرگش را به تمامی نشنیده بود، نمی‌دانست جنگ با او چه خواهد کرد، تک و تنها میان آب سرد و شور دریا، که خیلی‌ها از آن لذت می‌برند، با مرگ ملاقات کرده بود.

در قصه پدربزرگ یک باغ بزرگ بود. با درخت‌هایش، میوه‌هایش، اما از پشت در بسته قصه را شنیده بود، پدربزرگ از موج‌های آرام دریا گفته بود، از ماهی‌های رنگارنگ، از کارخانه‌های بزرگ و ماشین‌های گران‌قیمت که پول رنگ‌شان پول هزار سفره نینداخته بود، از جاهایی در عمق زمین گفته بود که مردان با رنج طلا درمی‌آوردند تا پشتوانه پول و قدرت چند کشور بزرگ شود، کودک عروسکی نمی‌دانست طلا به چه درد می‌خورد، نمی‌دانست الماس ۵۰ قیراطی که برانگشت ظریفی سایه می‌اندازد یعنی چه! اصلا چه فرقی با نگین پلاستیکی داشت؟ اما پدرش در اتاق پر از ترس از بمباران و دست‌هایی که از آن سوی جهان آمده بودند تا مرگ را به خشن‌ترین وضعیت ممکن تعریف کنند به آغوشش پناه برد و گفت برویم، خیلی‌ها رفته‌اند، نصف بچه‌های کودکستان رفته‌اند...

روز بعد که همراه پدر با چمدانی کهنه و مادر با بقچه‌ای به بغل با گروه مردمان شهر راه افتاد، همه‌چیز رنگ زندگی داشت، رنگ توپ پلاستیکی فوتبال در حیاط کودکستان. راه سخت بود و پرپیچ و تاب و هنگامی که در بغل مادر، کنار برادر با تکه نانی در جیب توی قایق روی آب راه افتادند، یک رنگین‌کمان پس از باران بر آسمان، از نقطه صفر حرکت به یک جزیره دور جهانش را نصف می‌کرد، چه شوقی داشت رفتن، چه ذوقی داشت برای بازی در مدرسه‌های شهرهای آزاد بی‌جنگ...

درخت‌های کوچه‌پس‌کوچه‌های شهرش به زردی می‌زد، اما درخت‌های دوردست جزیره هنوز سبز بود. تاریکی که آمد مردک قایقران با جیب‌های پرپول فرمان داد همه سرهای‌شان را پایین بگیرند، کوچکترین صدا و کوچکترین حرکت ممکن است عاقبت خوبی نداشته باشد. پسرک عروسکی، ترسیده و وحشت‌زده بین مادر و پدر چشمانش را بسته بود، فقط صدای برخورد آب با کف قایق لاستیکی را می‌شنید و... یکباره جهان تکان خورد. موج سنگینی همه مردها و زن‌ها و بچه‌ها را به هوا می‌انداخت و زمان قهقهه می‌زد، پای عروسک قدرت حرکت نداشت.

توی موج‌ها که داشت دست و پا می‌زد صدای پدربزرگ را شنید که بقیه قصه را می‌گفت...

آن باغ پردرخت بزرگ فقط از پشت در بسته بوی زندگی و آزادی و خوشبختی می‌داد. در که باز شد، باغ داشت در موج آب‌ها می‌سوخت، عروسک قصه ما هر بار که آمد سوالی کند از شوربختی یک سفر به جزیره سبز آب‌شور به دهانش ریخت، مادر را دید که مثل او در میان آب‌ها می‌غلتید. برادرش را دید که هنوز فکر می‌کرد این سفر پایانی به رنج‌هایش است. چشمان خیره و سنگی آدم‌هایی را دید که برایش خوشه خوشه بمب می‌ریختند و می‌خندیدند، بچه‌هایی را دید اسلحه به دست، چاقوهای جنگی را دید که تکه‌های به دردخور آدم‌هایی را که هنوز جان داشتند، زنده زنده برمی‌داشتند تا برای بیماران پولدار و ثروتمند که بوی نفت می‌دادندهدید بفرستند...

تازه خورشید بی‌خبر از همه‌چیز داشت نور می‌پراکند که عروسک با آب چرخی زد، ماهی‌های بزرگ گریه‌کنان او را به سوی ساحل پرتاب می‌کردند و... عکاس‌های حرفه‌ای برای دستیابی به دلارهای رنگی وقتی عروسک را پیدا کردند، صحنه‌آرایی کردند، صورت بر شن‌های ساحل، لب آب، که هر بار موج او را به طرفی می‌چرخاند و عکاس‌ها عکس می‌گرفتند.

کودک را برداشته بودند که برق فلاش‌ها خاموش شد، عکس کودک در فرم‌های دلخواه، بزرگ و کوچک در رسانه‌های جهانی به چاپ رسید، دل‌ها لرزید و راه باز شد برای دویدن مهاجران از راه رسیده. زنی عکاس که تصاویر راضی‌اش نمی‌کرد، به سرعت پایش را جلوی پاهای خسته مردها و زن‌ها و بچه‌ها می‌گرفت و از لحظه سکندری رفتن و پرتاب شدن به سنگ و خاک جاده، عکس می‌گرفت و باز عکاس دیگری از این حیله‌گری رسانه‌ای عکس گرفت. کسی به کسی نبود، عکس‌قاپ‌ها از راه درازی آمده بودند، با وجدان‌های جای گذاشته در شهرهای‌شان، هرکس تصویر خود را می‌ساخت.

کشتارگاهی که لباس فرهنگ پوشید

مینو بدیعی



نخستین روزهایی بود که با شوق‌وشور بیش از اندازه که احساس عجیب نسل پیشین خبرنگاران و گزارشگران بود به تحریریه آمده بودم؛ تحریریه‌ای که همچون مکان مقدسی، تصویری از آدم‌های اسطوره‌ای را در ذهنم ساخته بود. آدم‌هایی که با قلم‌های‌شان بر بی‌نهایت اندیشه‌ها و بر بال‌های افکار عمومی حرکت می‌کردند و انگار هر کلمه از نوشته‌های‌شان، چشمه‌ای نوین از بینش و فکر و پویایی رسم می‌کرد. در این رویای بسیار باشکوه، ناگاه دبیر سرویس گزارش روزنامه با حالتی که انگار می‌خواهد همه رویاهای مرا در هم بشکند گفت: برو کشتارگاه تهران و گزارش تهیه کن. هاج و واج مانده بودم اما چه حیرتی! این را در دانشکده روزنامه‌نگاری آموخته بودم که خبرنگار باید به هزار تو و اعماق جامعه سر بزند، از مردم برای مردم بنویسد، هزار راز ناگفته‌ای را کشف و پژوهش کند و هزار «راز مگو» را اگر می‌تواند به رشته تحریر درآورد. عکاس سرد و گرم چشیده روزنامه، شادروان مهدی رضوان در صورتم خیره شد و گویی می‌خواست رگه‌ای از ترس را در آن بخواند. اما ترس برای چه؟ به راه افتادیم...

۲۱ شهریور ۱۳۷۰، نخستین فرهنگسرای شهر تهران با نام فرهنگسرای بهمن از دل کشتارگاه تهران راه‌اندازی شد تا به نسل‌های دیگری که در این کلانشهر به دنیا می‌آمدند رایحه فرهنگ بالاتر را نوید دهد

▣ نثار باران خون

کشتارگاه تهران در نخستین روزهای کار گزارش‌نویسی در روزنامه، تجربه شگرف مردمان این سرزمین بود. مردمانی که کار می‌کنند، زحمتکش هستند، شغل‌های دشوار دارند، اما خم به ابرو نمی‌آورند. مردمانی که شاید غذای‌شان تکه نانی باشد و قاتق‌شان در آن زمان شاید پنیری، اما این زمان حتی پنیر را هم به دلیل گرانی بیش از حدش نمی‌توانند تهیه کرده و بخورند. کشتارگاه بسیار بزرگ بود و سال‌ها بعد دانستم که از مساحتی بیش از ۵هزار متر برخوردار است. ردیف در ردیف دام‌ها در سالن‌های مختلف ایستاده بودند و در انتظار ذبح! سالن گوسفندها، سالن گاوها، حتی سالن‌های مرغ‌ها و... کدامین مردم بودند آن کارگران زحمتکش سلاخ‌خانه که باران خون نثار می‌کردند تا من و ما از نزدیک‌ترین تا دورترین نقطه این پایتخت بزرگ، تکه گوشتی داشته باشیم و با آن خورش و آبگوشتی بپزیم.

زمانی که برگشتم لید گزارش را کم‌وبیش اینگونه نوشتم: «صورت‌ها خونی، دست‌ها پرتلاش، گام‌ها محکم است، آنان کسانی‌اند که باران خون نثار می‌کنند و تو را در هجوم لاشه‌های به دیوار آویخته نگاه می‌دارند.»

▣ ۱۴سال بعد، فرهنگسرای بهمن

چه داستان کشدار اما مهیجی. ۱۴ سال بعد از گزارش کشتارگاه تهران، این سلاخ‌خانه بزرگ به فرهنگسرای بهمن تبدیل شد. بار دیگر گزارشگرش برای آن روزنامه من بودم! این‌بار باید حیرت می‌کردم از اینکه آن باران‌های خون به فوران باران‌های فرهنگ و اندیشه تبدیل شده است و چه حرکت زیبایی. به سمت جوادیه و کشتارگاه سابق تهران که هم‌اکنون فرهنگسرای بهمن نام داشت مسافتی به اندازه شوق و شور دامن کشیده بود. این‌بار نه شور روزهای نخست کار در تحریریه؛ شوری که حکایت رازهای پنهان مردان کار را در کشتارگاه بزرگ تهران داشت که این‌دفعه به تماشای فرهنگ می‌آمدند. نخستین رییس فرهنگسرای بهمن، بهروز غریب‌پور بود که با متانت و آرامش بسیار از ویژگی‌های این فرهنگسرا گفت. تو همچنان که به حرف‌های او از سر شعف گوش می‌دادی، هنوز بوی قبلی کشتارگاه به مشامت می‌خورد. این را با بهروز غریب‌پور مطرح کردیم که پاسخی بسیار هوشمندانه داد: به‌زودی نسیم فرهنگ همه بوهای قدیمی را از بین می‌برد.

یادت آمد که ۲۱ شهریور ۱۳۷۰، نخستین فرهنگسرای شهر تهران با نام فرهنگسرای بهمن از دل کشتارگاه تهران راه‌اندازی شد تا به نسل‌های دیگری که در این کلانشهر به دنیا می‌آمدند رایحه فرهنگ بالاتر را نوید دهد. اینک فرهنگسرای بهمن، مادر همه فرهنگسراهای کشور است.

امروزه بچه‌های جوادیه و نازی‌آباد سابق در نزدیکی خود فرهنگسرایی را می‌بینند که هرگز در خاطره تاریخی آنها و حتی پدرها و مادرهای‌شان، بوی کشتارگاهی نقش نبسته است. کودکان به همراه والدین خود به فرهنگسرایی می‌روند که ذهن خود را گویی از خاطرات قدیمی‌اش پاک کرده است.

از جوادیه سابق به سمت دفتر روزنامه در خیابان فردوسی تهران، زندگی مادی و در کنار حیات معنوی رواج داشت و تو فکر می‌کردی که این روح است که هرچه بیشتر باید بالنده شود تا به جسم و جان کمک‌های بسیار کند.

یک چهره

«سرطلایی» فوتبال ایران درگذشت



همایون بهزادی، پیشکسوت فوتبال ایران حوالی ساعت یک بامداد جمعه دوم بهمن، در ۷۴سالگی دار فانی را وداع گفت.

به گزارش وب‌سایت نود، فرامرز ظلی همبازی بهزادی و عضو کمیته پیشکسوتان فدراسیون فوتبال، در گفت‌وگو با این سایت این خبر را تایید کرد.

به این ترتیب در کمتر از یک هفته فوتبال ایران شاهد درگذشت یکی دیگر از پیشکسوتانش بود. پس از رضا احدی که ملقب به رودی فولر بود، فوتبال ایران همایون بهزادی ملقب به سرطلایی را از دست داد. بهزادی در زمان بازی‌اش در پرسپولیس و تیم ملی، یکی از بهترین مهاجمان زمان خودش بود و در قدرت سرزنی نظیر و مانند نداشت. او به خاطر قدرت سرزنی و گلزنی‌اش و همچنین پرش‌های بلندش به همایون سرطلایی معروف شده بود. علی دایی، یکی از بهترین گلزنان تاریخ باشگاه پرسپولیس در واکنش به درگذشت همایون بهزادی، اسطوره این باشگاه در صفحه اینستاگرام خود نوشت: فوتبال ایران بی«سرطلایی» شد. روحت شاد همایون خان بهزادی.

مدیریت صنعتی

مدیریت «ایجاد مشتری»



مهری ساحلی: پیش از جنگ جهانی دوم مکتب مدیریت کلاسیک در امریکا بر پایه نظرات «فردریک تیلور» شکل گرفته و پایه‌ریزی شده بود. هنری فورد هم که مخترع اتومبیل است دیدگاه‌های مدیریت صنعتی را در قالب نظریات کلاسیک مدیریت مطرح می‌کرد. پس از پایان جنگ جهانی اول، فایول دیدگاه‌های تیلور را بسط و گسترش داد و اصول مدیریت صنعتی را تدوین کرد. سپس التون مایو با انجام پژوهش‌های میدانی به مدت بیشتر از ۱۰ سال در کارخانه وسترن الکتریک واقع در «هاثورن» به اصول مکتب روابط انسانی در علم مدیریت دست یافت. «پیتر فردیناند دراکر» هم یکی از برجسته‌ترین نویسندگان و متفکران رشد مدیریت است که بر مسئله روابط انسانی در مدیریت تاکید دارد. اما به اعتقاد صاحب‌نظران آنچه که بیشتر از همه موجب معروف شدن او شده است نوشته او درباره «مدیریت بر مبنای اهداف» است. او نقش اساسی برای شرکت‌های تجاری در جوامع نوین قائل است و مدیر را در مرکز این شرکت قرار می‌دهد و پویش و کنترل را وظیفه وی می‌داند. مدیر سازمان را برای دستیابی به اهداف اقتصادی و بنابراین برای رسیدن به یک جامعه بهتر، هدایت می‌کند. دراکر، به عنوان یک فیلسوف دوراندیش شناخته شده است. به اعتقاد دراکر، مدیر، عنصری کلیدی در کسب و کار است که نقش اساسی را در ترکیب منابع مختلف با یکدیگر و تولید محصول بازی می‌کند. گرچه او در بعضی موارد، از مدیر به عنوان یکی از اصلی‌ترین منابع انسانی در فعالیت‌های اقتصادی یاد می‌کند ولی روشن است که مدیریت تنها به عنوان عامل تغییر منابع نیست. از نظر دراکر، مدیر، عامل پویایی و عنصر حیات‌بخش در هر بنگاهی است. بدون رهبری مدیر، منابع تولید به همان شکل باقی خواهند ماند و هیچگاه تبدیل به محصول نخواهند شد. او زمانی را پیش‌بینی کرده که ماشین‌های خودکار جایگزین کارگران خواهند شد اما مدیران همچنان باقی خواهند ماند و به این ترتیب در آینده، تمام کارمندان به مدیران تبدیل می‌شوند و ما از جامعه کارگری به جامعه مدیریتی گام خواهیم نهاد.به علاوه در تجهیز منابع و تولید محصول، نقش مدیر، کنترل و هدایت منابع است. دراکر، علاوه بر موفقیت شرکت، مسئولیت ایجاد بازارها را نیز بر عهده مدیران گذاشته است. او می‌گوید: تنها یک هدف باارزش تعریف شده برای هر بنگاهی وجود دارد: «ایجادمشتری». بازارها را کسانی به وجود آورده‌اند که بنگاه‌های اقتصادی را اداره می‌کنند. خواست یک بنگاه، رضایت مشتریان است اما این خواست، تا هنگامی که آن را به مرحله اجرا درآورند، به صورت یک خواست بالقوه باقی خواهد ماند. تنها در آن هنگام است که مصرف‌کنندگانی به وجود می‌آیند و رونق بازارها را در پی خواهند داشت. بنابراین وظایف مدیران از تدارک نیروی کار و منابع تولید، به تولید محصول و از توسعه بازارها به فروش محصول در این بازارها، تغییر پیدا می‌کند. بنابراین «بازاریابی» یکی از مسئولیت‌های مهم مدیریت است و این بعد مدیریتی است که به بنگاه‌های اقتصادی قدرت و استحکام می‌بخشد.

۹۶، سال خداحافظی مدارس با بخاری‌های نفتی



معاون عمرانی وزیر آموزش و پرورش گفت: امسال برنامه‌ریزی کرده‌ایم تا ۴۰ هزار کلاس درس را استانداردسازی کنیم و برنامه این است در پایان سال ۹۶ همه کلاس‌های درس که قابلیت استانداردسازی دارند، با بخاری‌های نفتی و گازی خداحافظی کنند. به گزارش فارس، مرتضی رئیسی اظهار کرد: ۵۳۰ هزار کلاس درس در کشور داریم که حدود ۲۰۰ هزار کلاس درس آن در سال ۹۲ با بخاری نفتی و گازی، تامین حرارت می‌شد. وی ادامه داد: از سال ۹۲، کار استانداردسازی این کلاس‌های درس شروع شده تا بخاری‌های نفتی و گازی از کلاس درس خارج شوند و به جای آن سیستم حرارت مرکزی استفاده شود. رییسی با بیان اینکه در سال‌های ۹۲ و ۹۳، ۶۷ هزار کلاس درس استانداردسازی شده است، گفت: هیچ مدیر مدرسه‌ای بر اساس بخشنامه‌ای که وزیر آموزش و پرورش داشته است، مجاز به استفاده از بخاری غیراستاندارد نیست؛ بخشی از کلاس‌های درس هنوز با بخاری تامین حرارت می‌شود، اما بخاری که استفاده می‌شود، به‌طور حتم باید نفتی و کاربراتوری و دارای مُهر استاندارد باشد.

ارتباط کتابخانه‌ای ایران با ۵۷ کشور



رییس سازمان اسناد و کتابخانه ملی ایران گفت: اکنون جمهوری اسلامی با ۵۷ کتابخانه ملی کشورهای دنیا در زمینه آموزش و مرمت نسخه‌های خطی تبادل اطلاعات و همکاری دارد. به گزارش ایرنا، عباس صالحی‌امیری افزود: پسا فرجام آغاز یک راه است و اکنون مقام‌های بین‌المللی، ایران را کشوری امن برای سفرهای خود معرفی می‌کنند. وی افزود: در سال ۹۵، آغاز تحولات جدی در دنیا و گسترش همکاری‌های فرهنگی کشورهای جهان با ایران را شاهد خواهیم بود و اکنون جمهوری اسلامی با حضور فعال در سازمان‌های جهانی توانسته چندین اثر را در یونسکو به ثبت برساند. صالحی امیری درباره سفر وزیر اطلاع‌رسانی چین به ایران و تبادل همکاری‌های فرهنگی گفت: این مقام چینی در سفر خود با مسئولان مختلف کشورمان دیدار و درباره موضوع‌های مختلف فرهنگی، گردشگری و تبادل فرهنگی برای معرفی بیشتر فرهنگ و تمدن چینی و برعکس به رایزنی می‌پردازد. وی افزود: سالانه ۳۰۰ میلیون چینی به کشورهای مختلف از جمله ایران سفر می‌کنند.

عکس‌روز



معدن سنگ عباس آباد شهرستان محلات

عکس از مهدی کاوه‌ای

نکته‌های پیامکی

آدم‌های زیبا

آدم‌های زیبا و دوست‌داشتنی به صورت تصادفی به وجود نمی‌آیند. زیباترین و دوست‌داشتنی‌ترین انسان‌هایی که می‌شناسیم آنهایی هستند که با شکست آشنا شده‌اند.

آنهایی که رنج را تجربه کرده‌اند. آنهایی که از دست دادن را تجربه کرده‌اند. آنهایی که پس از این رویدادهای دشوار، دوباره مسیر خود را به سمت زندگی پیدا کرده‌اند.

این افراد زندگی را به شکل متفاوتی می‌فهمند، آن را به شکل متفاوتی تحسین می‌کنند و نیز به شکل متفاوتی حس می‌کنند. به همین دلیل، آرام‌تر می‌شوند و دوست داشتن و محبت به دغدغه‌های‌شان تبدیل می‌شود.