میلاد حضرت امام زین‌العابدین(ع) مبارک‌باد

اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

یکشنبه
• ۷ اسفند ۱۴۰۱
• ۵ شعبان ۱۴۴۴
• ۲۶ فوریه ۲۰۲۳

• سال سی‌ودوم شماره پیاپی ۳۵۹۳ • دوره جدید سال نهم شماره ۲۲۷۵ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۵۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

قانون هوای پاک در دستور کار نیست

بیش از ۶ سال از ابلاغ قانون هوای پاک می‌گذرد و در حالی‌که شاهد عملکرد چشمگیری ازسوی بیش از ۲۳ نهادی که به‌طور مستقیم و غیرمستقیم وظایف متعددی در راستای اجرای این قانون دارند، نبوده‌ایم، در تازه‌ترین اقدام بودجه اختصاص‌یافته به قانون هوای پاک در بودجه ۱۴۰۲ به نصف کاهش یافت. در حالی که قانون هوای پاک در بسیاری از بخش‌ها اجرایی نشده و بسیاری از نهادها و متولیان امر هنوز حتی گام کوچکی نیز در این راستا برنداشته‌اند، انتظار این بود که برای سال آینده، نگاه خاص‌تر و ویژه‌تری به این قانون را ازسوی نمایندگان مجلس و دولت شاهد باشیم. در وضعیتی که میزان آلودگی در کلانشهرهای کشور، نه‌تنها کاهش نیافته، بلکه نگران‌کننده‌تر نیز شده می‌توان با اجرای درست قانون هوای پاک تا حد زیادی از بار این معضل کم کرد.

۴

کاهش ۹۰ درصدی ارزش ریال در ۳۴۳ روز

زور فرزین هم به دلار نرسید

در نیمه دوم سال افت ارزش پول ملی شدت گرفت و حتی تغییر رئیس کل بانک مرکزی و تلاش دولت برای جلوگیری از سقوط ارزش پول ملی کارساز نشد. بنا بر آمار ارزش ریال ایران از سال ۲۰۱۸ تاکنون بیش از ۱۰ برابر کاهش یافته است. ابتدای امسال هر دلار در بازار آزاد بانرخ ۲۵ هزار تومان فروخته می‌شد و اکنون در بازار آزاد نرخ این ارز شاخص به بیش از ۵۰ هزار تومان رسیده است. در واقع در این ۳۴۳ روز، روزانه ۶۶ تومان به نرخ برابری دلار به ریال اضافه شده و تا این مدت، ۹۰درصد از ارزش پول ملی ایران در برابر دلار کاسته شده است. در همه جای دنیا نخستین وظیفه بانک مرکزی حفظ ارزش پول ملی است، اما متاسفانه این وظیفه خطیر به‌دلیل عدم استقلال بانک مرکزی و همچنین انتصاب‌های سلیقه‌ای در مهم‌ترین نهاد مالی ایران، باعث شده در غیاب تصمیم‌گیری‌های درست اقتصاد، ارزش پول ملی هر روز بیشتر از روز قبل کاهش یابد.

۱۴ و ۱۲



عکس: آیدا فریدی

ابعاد ورود شرکت‌های خارجی به ساخت مسکن در کشور بررسی شد

چینی سازی، از شایعه تا واقعیت

۱۰

چهره



به جمع بندی خوبی درباره بازار ارز رسیدیم

۲

گفت‌وگو



رفع مشکلات ترانزیت وابسته به چینی‌ها نیست

۸

گزارش‌های روز

اطلس یا کاداستر مسئله این است

۶

پرستاری به سبک اینترنت اشیا

۱۳

نقطه‌ای زیر پونز نقشه شهرداری

مدت کمی از گله و شکایت‌های شهروندان از آقای شهردار در زمینه کیفیت خدمات‌رسانی در روزهای برفی می‌گذرد. در کنار مسائلی از این دست، مشکلاتی چون مدیریت بد ترافیک‌های شهری تا بی‌نظمی مترو، هر روز شهروندان را با چالشی نو دست به گریبان می‌کند. نارضایتی‌ها به همین جا ختم نمی‌شود و هر بار نسخه‌ای دیگر رو می‌شود. این بار به سراغ برگی دیگر از دفتر عدم مدیریت موثر شهرداری تهران رفتیم. مدیریت ضعیف پسماند برای میدان مرکزی میوه و تره‌بار موجب نارضایتی بسیاری از فعالان این مرکز شده است. متاسفانه میدان مرکزی میوه و تره‌بار تهران دارای مشکلات بسیاری است، با این حال به‌نظر می‌رسد به حال خود رها شده است. ظاهرا در نقشه شهرداری تهران از این شهر نقطه‌ای که از قضا میدان مرکزی میوه و تره‌بار در آن قرار گرفته، زیر پونز است که هیچ رسیدگی به آن نمی‌شود.

۹



آگهی دعوت به مجمع عمومی فوق‌العاده

شرکت فولاد هرمزگان جنوب (سهامی عام)

به شماره ثبت ۱۲۸۸۶ و شناسه ملی ۱۰۸۰۰۱۵۴۰۲۴

بدینوسیله از کلیه سهامداران محترم شرکت فولاد هرمزگان جنوب (سهامی عام) و یا نمایندگان قانونی آنان دعوت به عمل می‌آید در جلسه مجمع عمومی فوق‌العاده شرکت که به شرح ذیل برگزار می‌گردد، حضور بهم رسانند:

* **زمان:** روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۱ ساعت ۹:۰۰ صبح
* **مکان:** بندرعباس، بلوار پاسداران، خیابان معراج، هتل هما

دستور جلسه:

- استماع گزارش هیأت‌مدیره، حسابرس و بازرس قانونی شرکت در خصوص پیشنهاد افزایش سرمایه
- اتخاذ تصمیم درخصوص افزایش سرمایه شرکت
- اصلاح ماده ۱۹ اساسنامه شرکت
- سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی فوق‌العاده باشد.

سهامداران محترم حقوقی و یا نمایندگان آنان، معرفی‌نامه خود را حداکثر تا دو روز قبل از برگزاری مجمع از طریق نمابر ذیل ارسال و از ساعت ۸ صبح روز برگزاری مجمع با ارائه اصل معرفی‌نامه و کارت شناسایی معتبر برگه ورود به مجمع را دریافت نمایند. همچنین ارائه اصل کارت ملی برای سهامداران محترم حقیقی جهت دریافت برگه ورود به مجمع الزامی می‌باشد.

(**توجه:** درج شناسه ملی، شماره ثبت سهامدار حقوقی، همچنین کدملی، شماره شناسنامه، نام پدر و تاریخ تولد نماینده معرفی شده در معرفی‌نامه ارسالی الزامی می‌باشد.)

همچنین امکان مشاهده همزمان مجمع از طریق مراجعه به سایت شرکت به آدرس www.hosco.ir برای سهامداران گرامی فراهم می‌باشد.

نشانی امور سهام شرکت: هرمزگان، بندرعباس، کیلومتر ۱۳ بزرگراه شهید رجائی، شرکت فولاد هرمزگان جنوب کدپستی: ۷۹۱۷۱۷۶۳۱۹

تلفن: ۰۷۶۴۴۸۴۸۹۴۵ **نمابر:** ۰۷۶۳۳۵۳۰۱۴۵

هیات‌مدیره شرکت فولاد هرمزگان جنوب (سهامی عام)

چهره

فرآیند مولدسازی شفاف شود



وزیر امور اقتصادی و دارایی با تاکید بر نقش مدیران کل اقتصادی استان‌ها در شفافیت و تنویر افکار عمومی درباره مولدسازی، گفت: مردم همه شهرها و روستاها باید بدانند که کدام املاک در مسیر مولدسازی و کدام طرح‌ها در مسیر تکمیل قرار می گیرد. به گزارش وزارت امور اقتصادی و دارایی، سید احسان خاندوزی در گردهمایی مدیران کل امور اقتصادی و دارایی استان‌های سراسر کشور افزود: در خصوص مولدسازی دارایی‌های دولت، باید مدیران استان‌ها در مورد پروژه‌ها و املاک دستگاه‌های استان‌ها هم‌رسانی کنند و به عنوان کانون اتصال در کنار استاندار باشند. وی تاکید کرد: در خصوص مولدسازی، مدیران در استان‌ها در کنار کار فنی، درباره فضاسازی در سطح استان برای تنویر و اقناع افکار عمومی کار کنند. وی ادامه‌داد: در خصوص اطلس سرمایه‌گذاری هم باید یک روز خاتمه بگذاریم که مثلا تا پایان اردیبهشت همه استان‌ها اطلس خود را اعلام کنند؛ زیرا در این زمینه به یک آمار ملی برای پیوند نهایی نیاز داریم.

تعیین درآمدهای نفتی بودجه ۱۴۰۲

نمایندگان مجلس شورای اسلامی سهم صندوق توسعه ملی از منابع حاصل از صادرات نفت خام، میعانات گازی و خالص صادرات گاز را در سال آینده ۴۰ درصد تعیین کردند.

به گزارش ایرنا، تبصره ۱ ماده واحده لایحه بودجه به «نفت و روابط مالی آن با دولت و صندوق توسعه ملی» اختصاص دارد.

در بند الف این تبصره که به تصویب مجلس رسید، آمده است: سهم صندوق توسعه ملی از منابع حاصل از صادرات نفت خام، میعانات گازی و خالص صادرات گاز ۴۰ درصد تعیین می‌شود؛ بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران مکلف است در طول سال و متناسب با وصول منابع، بلافاصله نسبت به واریز این وجوه و سهم ۱۴.۵ درصد شرکت ملی نفت ایران از کل صادرات نفت خام و میعانات گازی و نیز سهم ۱۴.۵ شرکت دولتی ذیربط وزارت نفت از محل خالص صادرات گاز و سهم ۳ درصد مناطق نفت‌خیز، گازخیز و توسعه نیافته موضوع ردیف درآمدی این قانون اقدام کند. در جریان رسیدگی به این بند، مالک شریعتی سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس پیشنهاد افزایش سهم صندوق به ۴۲ درصد را داشت که دولت با آن مخالفت کرد و آن را به معنای کاهش درآمدهای دولت در سال آینده دانست.

قالیباف درباره نتیجه نشست مجلس و دولت برای ساماندهی بازار ارز:

به جمع بندی خوبی درباره بازار ارز رسیدیم

جلسه غیر علنی مجلس شورایی اسلامی برای پی گیری افزایش افسار گسیخته نرخ ارز با حضور معاون اول رئیس جمهوری و وزیر اقتصاد و رئیس کل بانک مرکزی برگزار شد. رئیس مجلس شورای اسلامی در حالی از دستیابی به جمع بندی خوب درباره بازار ارز سخن می گوید که دلار روز گذشته از ۵۵ هزار تومان هم گذشت.

رئیس مجلس شورای اسلامی با اشاره به جلسه غیرعلنی مجلس درباره بازار ارز که با حضور نمایندگان دولت برگزار شد، گفت: در این جلسه به جمع بندی‌های خوبی رسیدیم و ان شاءالله با هماهنگی شکل گرفته و اقدام‌های دولت بر این مشکل فائق خواهیم آمد.



به گزارش ایرنا، محمد باقر قالیباف گفت: باتوجه به اهمیت مسائل ارزی در کشور که نیازمند یک هماهنگی جدی و قوی بین دولت و مجلس برای سامان دادن این بازار است، از ساعت ۸ صبح مجلس با حضور معاون اول رئیس جمهور، وزیر اقتصاد و رئیس کل بانک مرکزی جلسه غیرعلنی داشت.

نرخ‌های ساختگی توسط عناصر خارج از کشور

سخنگوی هیات رئیسه مجلس شورای اسلامی نیز نرخ‌های ساختگی توسط عناصر خارج از کشور را دلیل نوسان‌های اخیر در بازار ارز عنوان کرد و گفت: نابسامانی بازار ارز با تمهیدات دولت رفع می‌شود. سید نظام‌الدین موسوی در حاشیه جلسه علنی روز شنبه مجلس شورای اسلامی درباره جزییات نشست غیرعلنی امروز که با حضور معاون اول ریس جمهور، وزیر اقتصاد و رئیس کل بانک مرکزی برگزار شد، به خبرنگاران گفت: در این نشست ابتدا محمدرضا فرزین رئیس کل بانک مرکزی درباره چرایی اختلال ارزی توضیحاتی ارائه و تاکید کرد که بخشی از مشکلات این بخش حل شده و سایر موانع نیز حل خواهد شد.



سخنگوی هیات رئیسه مجلس افزود: مجلس و دولت حساسیت لازم را درباره بازار ارز دارند و با توجه ابهام‌ها و فشارهایی که از این ناحیه به معیشت مردم وارد می‌شود، نمایندگان دغدغه‌های خود را بیان کردند.

وی درباره اظهار نظر نمایندگان در جلسه غیرعلنی گفت: نمایندگان معتقد بودند که سیاست واحدی در دولت برای کنترل بازار ارز وجود ندارد و اجرا نشدن برخی مصوبات مانند تخصیص کالابرگ الکترونیک و عدم اشراف کامل بانک مرکزی به موضوع ارز سبب ایجاد این تحولات شده است. موسوی با اشاره به سخنان رئیس کل بانک مرکزی اظهار کرد: فرزین در توضیحات خود گزارشی ارائه کرد که نشان می‌داد در حوزه واردات و صادرات ارز و مسائل مالی مشکلی ندارد بلکه مسائلی خارج از کشور سبب ایجاد شرایط فعلی شده است. به گفته نماینده مردم تهران در مجلس، بر اساس آمار ارائه شده در این جلسه، میزان فروش نفت خام ایران از حدود ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلیون بشکه در روز به بالای یک میلیون بشکه در روز رسیده است. سخنگوی هیات رئیسه مجلس تراز تجاری کشور را رو به رشد دانست و اظهار کرد: دولت معتقد است که دشمن به دنبال ایجاد تزلزل در بازار ارز است و این مشکلات بیشتر توسط عناصر خارج از کشور ایجاد می‌شود و به همین دلیل نرخ‌های ساختگی در بازار ارز وجود دارد. سخنگوی هیات رئیسه مجلس با اشاره به سخنان وزیر اقتصاد در این جلسه افزود: به گفته خاندوزی افرادی در عرصه میدان و رسانه سبب ایجاد تلاطم در بازار ارز شده‌اند و نرخ‌های غیرواقعی را برای تخریب بازار ارز ایجاد می کنند. البته برخی از این افراد شناسایی و بازداشت شدند و حساب‌های بانکی آنها مسدود شده است. موسوی درباره نظر نمایندگان و جمع بندی که رئیس مجلس در این باره ارائه کرده بود، اظهار کرد: مجلس شورای اسلامی فشارهای بیرونی و ورودهای مخربی که عناصر سوء استفاده‌کننده خارجی در بازار ارز دارند، می‌پذیرد و معتقدیم در جنگ ترکیبی تمام عیار دشمن، جنگ اقتصادی و تلاطم کردن بازار ارز از جمله اهداف دشمن است. این نماینده مجلس با بیان اینکه در این جنگ ترکیبی مجلس در کنار دولت است، به بیان دیدگاههای نمایندگان در این خصوص پرداخت و افزود: از نظر مجلس مسائلی وجود دارد که سبب موفقیت دشمن در بازار ارز شده است که نخستین عامل آن فقدان نقشه راه است.

وی با بیان اینکه از دیدگاه مجلس وجود دو نگاه کارشناسی متفاوت در حوزه ارز در بروز مسائل اخیر تاثیر داشته است، گفت: یک نگاه کارشناسی معتقد است که تلاطم در بازار ارز به دلیل کسر بودجه و ناترازی بانک‌هاست که به صورت طبیعی بازار ارز را تحت تاثیر قرار می‌دهد. نگاه دیگر این است که شوک‌های ارزی سبب تورم شده است. ترکیبی از این نگاه‌ها باید نقطه معیار برای دولت در نظر گرفته شود و در مجلس نمی‌دانیم دولت کدام نظر کارشناسی را مدنظر قرار داده است. وی با اشاره به تاکید مخبر مبنی بر اینکه دولت اجازه نمی‌دهد معیشت مردم دچار مشکل شود، گفت: معاون اول رئیس جمهوری تاکید کرد اقدامات کلانی برای ایجاد منابع درآمدی جدید در دستور کار دولت است که تأثیر زیادی بر کنترل بازار ارز خواهد داشت. موسوی خاطرنشان کرد: بازارهای غیر رسمی ارز که مبادلات چندانی هم در آن صورت نمی گیرد، جعلی و غیر رسمی است و اهمیت چندانی در اقتصاد کشور ندارد. همه مسئولان و دستگاه‌ها باید این موضوع را مدنظر داشته باشند که نرخ ارز واقعی آن چیزی است که در سامانه مبادلات ارزی می آید و نباید به سامانه‌های غیر رسمی و جعلی توجه شود.

تاکید بر عرضه ارزهای صادراتی در مرکز مبادله ارزی



وزیر صنعت، معدن و تجارت در جلسه‌ای از مدیران شرکت‌های بزرگ صنعتی و معدنی خواست که ارزهای صادراتی خود را در مرکز مبادله ارز و طلا عرضه کنند.

به گزارش وزارت صنعت، معدن و تجارت، سید رضا فاطمی امین در جلسه ویژه‌ای که با حضور مدیران شرکت‌های بزرگ صنعتی و معدنی و مسئولان ارزی بانک مرکزی در وزارت صمت برگزار شد، تاکید ویژه دولت بر پیگیری بازگشت ارزهای صادرکنندگان بزرگ و عرضه آن در مرکز مبادله ارز و طلا را ابلاغ کرد.

وی با اشاره به اینکه همه ارکان دولت مکلف به حمایت از بسته جدید ارزی هستند، تاکید کرد که شرکت‌های زیرمجموعه وزارت صمت نیز موظفند ارزهای صادراتی خود را در مرکز مبادله ارز و طلا عرضه کنند.

به گفته وزیر صمت، این شرکت‌ها تاکنون نیز در زمینه بازگشت ارزهای صادراتی به کشور عملکرد مناسبی داشته‌اند و از این پس باید همکاری کاملی انجام دهند. بر اساس تاکید فاطمی امین، تمام شرکت‌های صنعتی و معدنی صادرات‌محور مکلف هستند در چارچوب بسته جدید ارزی بانک مرکزی، نسبت به فروش ارز خود در مرکز مبادلات ارز و طلا طبق مکانیسم قیمتی آن اقدام کنند.

اعمال محدودیت برای چک‌های قدیمی از شهریور ۱۴۰۲



معاون بانک مرکزی اظهار کرد: مردم نگران مبالغ چک‌های قبل از چک صیادی نباشند و مشکلی برای چک‌هایی صادر شده پیش نمی‌آید. اما پس از مدتی محدودیت‌هایی اعمال خواهد شد مبنی بر اینکه چک‌های قدیمی صادر شده تنها در بانکی که مربوط به آن چک است، نقد می‌شود. مهران محرمیان در گفت‌وگو با ایلنا، درباره آخرین تصمیمات برای چک‌های قدیمی و احتمال حذف آنها از شبکه بانکی و قطع خدمات به آنها اظهار کرد: مردم می‌توانند از چک‌های صادر شده قدیمی قبل از چک صیادی استفاده کننده و اینگونه نخواهد بود که این چک‌های صادر شده باطل شوند. وی با تاکید بر اینکه مردم نگران نباشند و چک‌های قدیمی صادر شده نقد می‌شوند، ادامه داد: مردم نگران مبالغ چک‌های قبل از چک صیادی نباشند و مشکلی برای چک‌هایی صادر شده پیش نمی‌آید. اما پس از مدتی محدودیت‌هایی اعمال خواهد شد مبنی بر اینکه چک‌های قدیمی صادر شده تنها در بانکی که مربوط به آن چک است، نقد می‌شود. طبق برنامه‌ریزی‌های انجام شده از شهریور ماه سال آینده به اجرا می‌رسد و طبق این برنامه ارائه خدمات به چک‌های قبل از چک صیادی در شعب محدودتری انجام می‌شود. هر چند الان این چک‌های در هر شعبه و هر بانکی نقد می‌شوند اما بعد از شهریور سال آینده این روند محدودتر می‌شود.

آگهی فراخوان عمومی شناسایی و پیش ارزیابی "خرید ۳۴۰ متر کابل برق نیمه افشان ۱۲۰/۲۴۰*۳ تیپ N2XYRY"

شماره مناقصه ۰۱۴۷-ک-م

شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان در نظر دارد نسبت به «**خرید ۳۴۰ متر کابل برق نیمه‌افشان ۱۲۰/۲۴۰*۳ تیپ N2XYRY**» اقدام نماید. لذا از شرکت‌های تولید کننده و تامین کننده واجد صلاحیت دعوت به عمل می‌آید **حداکثر ظرف مدت ۷ (هفت)** روز کاری از تاریخ چاپ آگهی، نامه اعلام آمادگی خود را به همراه مدارک زیر براساس دستورالعمل ارزیابی کیفی مناقصه گران به آدرس ایمیل tender@sjscosteel.com ارسال نمایند.

۱- شرکت‌ها می‌بایست جهت دریافت دستورالعمل ارزیابی کیفی به آدرس اینترنتی سایت شرکت به آدرس www.sjsco.ir مراجعه نمایند. (تکمیل و ارسال فرم دستورالعمل مذکور به منظور ارزیابی کیفی الزامی است)

۲- درخواست رسمی با ذکر شماره و موضوع مناقصه (اعلام آدرس ایمیل، شماره تلفن ثابت و همراه الزامی است).

سایر موارد:

۱- ارائه اسناد و اعلام آمادگی مطابق شرح بالا هیچگونه حقی برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد و شرکت جهان فولاد در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است.

۲- شرکت جهان فولاد سیرجان پس از ارزیابی مستندات ارسالی، شرکت‌هایی که در این مرحله واجد صلاحیت مقدماتی باشند را به مناقصه دعوت خواهد کرد.

۳- هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

۴- دعوت‌شدگان می‌توانند در مورد ابهامات و سوالات مربوطه؛ با کمیسیون معاملات مجتمع جهان فولاد سیرجان با شماره ۰۳۴-۴۲۲۵۱۱۹۳ داخلی ۱۰۶ و یا تلفن همراه ۰۹۹۱۲۹۳۸۳۱۷ تماس حاصل نمایند.

دبیرخانه کمیسیون معاملات شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان

آگهی فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه عمومی دومرحله‌ای

نوبت اول
شناسه ۱۴۶۰۸۹۵

شرکت ملی گاز ایران
شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی

پالایشگاه چهارم شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی در نظر دارد اقلام مورد نیاز خود را با شرایط ذیل بصورت برگزاری مناقصهٔ عمومی دومرحله‌ای از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) تامین نماید.

شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران	۲۰۰۱۰۹۶۷۸۳۰۰۰۰۴۹
شماره مناقصه و تقاضا	تقاضای شماره ۰۱۴۰۲۱۶-R۴ مناقصه شماره R۴-۱۴۰۱/۳۸
موضوع مناقصه/ شرح مختصر اقلام درخواستی	خرید PRESS & TEMP . CONTROL VALVE
مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار	۲,۳۶۵,۴۲۰,۰۰۰ریال
نوع تضمین شرکت درفرایند ارجاع کار	تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار بصورت یکی از تضامین قابل قبول وفق آیین نامه تضمین شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹ ه مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیات وزیران می باشد.
مبلغ برآوردی مناقصه	۴۷,۳۰۸,۴۰۰,۰۰۰ریال
آخرین مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی در سامانه ستاد	تاریخ ۱۴۰۱/۱۲/۱۱
آخرین مهلت بارگذاری و ارسال مستندات ارزیابی کیفی (رزومه) در سامانه ستاد	تاریخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۷
آخرین مهلت بارگزاری پیشنهادات فنی/ مالی در سامانه ستاد	پس از ارزیابی کیفی مناقصه گران، مستندات دریافت پیشنهاد فنی و مالی بهمراه برنامه زمانی از طریق سامانه ستاد ارسال می گردد.
آدرس مناقصه‌گزار	استان بوشهر - شهرستان عسلویه - شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی - پالایشگاه چهارم-اداره خدمات کالا

بدیهی است کلیه فرآیند برگزاری مناقصه الکترونیکی از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) به نشانی: WW.SETADIRAN.IR انجام می‌پذیرد وبه پیشنهادهای خارج از سامانه ستاد هیچگونه ترتیب اثری داده نخواهد شد و مناقصه‌گران بایستی نسبت به ثبت‌نام در سامانه ستاد و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی اقدام نمایند. مناقصه‌گران می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت WWW.SPGC.IR مراجعه و یا با شماره تلفن‌های ۰۷۷۳۱۳۱۶۴۶۸-۶۴۷۱ تماس حاصل فرمایند.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۱۲/۰۷ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۱۲/۱۰ روابط عمومی شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی

آگهی مناقصه عمومی شماره ۱۴۰۱/۷۳ع

شرکت معدنی و صنعتی گل گهر (سهامی عام) در نظر دارد پروژه "طراحی، خرید تجهیزات، نصب و راه‌اندازی سیستم دوربین‌های مداربسته مجتمع" خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا متقاضیان می‌توانند جهت اخذ اسناد مناقصه به وبسایت این شرکت به نشانی WWW.GEG.IR بخش مناقصه و مزایده مراجعه و اسناد مذکور را به همراه فرم پرسشنامه ارزیابی تأمین کنندگان دانلود نمایند. آخرین مهلت تحویل پاکات ساعت ۱۴ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۱ در محل دفتر کمیسیون معاملات مجتمع و یا دبیرخانه دفتر مرکزی تهران می‌باشد. ضمناً بازدید از محل اجرای موضوع مناقصه روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۱۴ مقرر شده است و الزامی می‌باشد. شایان ذکر است فرمت ضمانت‌نامه‌های شرکت در مناقصه بایستی عیناً مطابق با فرمت ارائه شده در اسناد مناقصه تهیه گردد. شرکت معدنی و صنعتی گل گهر در قبول یا رد هر یک از پیشنهادات بدون نیاز به ذکر دلیل و بدون جبران خسارت مختار می‌باشد.

کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل گهر

آگهی مناقصه عمومی شماره ۱۴۰۱/۷۱ع

شرکت معدنی و صنعتی گل گهر (سهامی عام) در نظر دارد "خدمات مشاوره نظارت کارگاهی و عالیه بر عملیات اجرایی احداث ساختمان‌های سایت شماره ۲ خود و پروژه ساختمان‌های مشترک گل‌گهر و گهرزمین" را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به شرکت مهندسین مشاور واجد شرایط و دارای گواهینامه صلاحیت خدمات مشاوره معتبر با رتبه یک در تخصص ساختمان‌های مسکونی، تجاری، اداری، صنعتی و نظامی از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور واگذار نماید. لذا متقاضیان می‌توانند جهت اخذ اسناد مناقصه به وبسایت این شرکت به نشانی WWW.GEG.IR بخش مناقصه و مزایده مراجعه نموده و اسناد مذکور را به همراه فرم پرسشنامه ارزیابی تأمین کنندگان دریافت نمایند. مهلت تحویل پاکات تا ساعت ۱۴:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۰ در محل دفتر کمیسیون معاملات مجتمع و یا دبیرخانه دفتر مرکزی تهران می‌باشد. ضمناً بازدید از محل اجرای موضوع مناقصه و حضور در جلسه پرسش و پاسخ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۱۴ مقرر شده است. شایان ذکر است فرمت ضمانت‌نامه‌های شرکت در مناقصه بایستی عیناً مطابق با فرمت ارائه شده در اسناد مناقصه تهیه گردد. شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر در قبول یا رد هر یک از پیشنهادات بدون نیاز به ذکر دلیل و بدون جبران خسارت مختار می‌باشد.

کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل گهر

سازمان آگهی ها
۸۸ ۷۲۲ ۷۳۲

گسترش صنعت
یکشنبه
۷ اسفند ۱۴۰۱
۵ شعبان ۱۴۴۴
۲۶ فوریه ۲۰۲۳
شماره ۲۲۷۵
پیاپی ۳۵۹۳



قانون هوای پاک در دستور کار نیست



پرستاری به سبک اینترنت اشیا



دلار، ریال را زمین زد

www.sanatnewspaper.com

در بیستمین همایش ملی تعالی سازمانی انجام شد

تجلیل از شرکت‌های سرآمد ایرانی



با حضور معاون وزیر صمت و رئیس هیات عامل ایدرو و جمعی از مدیران ارشد و فرهیختگان کشور از شرکت‌های سرآمد ایرانی در بیستمین همایش ملی تعالی سازمانی تجلیل به عمل آمد. جایزه ملی تعالی سازمانی از سال ۸۲ و با هدف ایجاد فضای رقابتی در تعالی سازمان‌ها، ایجاد زمینه تبادل اطلاعات موفق و الگوبرداری دیگر سازمان‌ها ایجاد شده است. میرسامان پیشوایی، رئیس سازمان ملی بهره‌وری ایران در این همایش که با محوریت تعالی سازمانی و تحول دیجیتال بود، مهم‌ترین موانع بهره‌وری در کشور را به صرفه نبودن و ضعف در اجرای قوانین توصیف کرد. ابوالفضل کیانی‌بختیاری، مدیرعامل سازمان مدیریت صنعتی هم در این همایش با اشاره به تاثیر گذاری تحولات دیجیتال در تعالی سازمانی خاطرنشان کرد: ۳ مولفه تکنولوژی و فناوری، داشتن نخبگان و شرکت‌های دانش‌بنیان و پذیرش روابط که مقوله فرهنگی است، از مولفه‌های حرکت به سوی تحول دیجیتال در عرصه کشور است.

اضافه شدن ۶ شرکت به برترین‌ها



مدیر مرکز تعالی سازمانی گفت: در بیستمین دوره جایزه ملی تعالی سازمانی، ۵۵ شرکت برگزیده شدند که نسبت به سال گذشته، ۶ شرکت به جمع شرکت‌های برتر اضافه شده‌اند. حمیدرضا بابایی، مدیر مرکز تعالی سازمانی سازمان مدیریت صنعتی در بیستمین همایش ملی تعالی سازمانی اظهار کرد: در ابتدا از شرکت‌هایی که در زمینه جایزه تعالی داوطلب بودند تشکر می کنم چراکه این شرکت‌ها در زمینه تعالی تلاش می کنند تا سازمان خود را به نتیجه های مطلوب برسانند. این دوره با محوریت تعالی سازمانی و تحول دیجیتال در حال برگزاری است. به گزارش ایدرونیوز، وی گفت: آموزش و تبادل تجربیات در مرکز تعالی سازمانی سازمان مدیریتی یکی از امور مهمی است که در سال‌های گذشته انجام شده که علاوه بر آن جایزه ملی تعالی سازمانی نیز به شرکت‌های متعالی اهدا می‌شود. البته در زمینه توانمندسازی، آموزش و تبادل تجربیات گواهینامه‌هایی نیز به شرکت کنندگان در دوره‌ها اعطا می‌شود. بابایی ادامه داد: در این زمینه تورهای تعالی سازمانی نیز برگزار می‌شود که در این راستا سال گذشته نیز فعالیت های خوبی شاهد بودیم. همچنین در مرکز تعالی سازمانی مدل‌هایی براساس نیازهای سازمان‌های خاص نیز طراحی شده و ویرایش‌هایی در این قوانین نیز در حال تالیف بوده که بخشی از آن به نتیجه رسیده است. مدیر مرکز تعالی سازمانی تصریح کرد: امسال تلاش کردیم گزارش‌ها را سه ماه زودتر از سال‌های گذشته ارائه کنیم تا شرکت‌ها بتوانند اقدامات بهبود را انجام دهند. در همین راستا، جلساتی برای مدیران صنایع برگزار کردیم تا در این زمینه اقدامات لازم انجام شود. همچنین از سازمان‌ها دعوت می کنیم تا سیستم‌های خودارزیابی را در سازمان خود اجرا کنند. بابایی بیان کرد: در این دوره جایزه، ۵۵ شرکت برگزیده شدند که نسبت به سال گذشته، ۶ شرکت به جمع شرکت‌های برتر اضافه شده‌اند. حضور سازمان‌ها از نظر ابعاد سازمانی شامل ۷۰ درصد و سازمان‌های کوچک حدود ۷ درصد و شرکت‌های متوسط حدود ۲۲ درصد در این جایزه شرکت کرده‌اند. وی خاطرنشان کرد: تعداد ثبت نام متقاضیان در کل دوره‌ها ۱۴۷۱ شرکت بوده‌اند که ۱۲۷۹ ارزیاب آموزش دیده آماده ارزیابی فرآیندهای شرکت‌ها بوده‌اند.

تحول دیجیتال با تغییر در استراتژی



تحول دیجیتال لزوما به معنای تحول در فناوری‌ها نیست، بلکه درباره روش‌های جدید فکر کردن و استراتژی و تحول در فعالیت‌ها، شایستگی‌ها، مدل‌های کسب‌وکار و... است. ابوالفضل کیانی‌بختیاری، مدیرعامل سازمان مدیریت صنعتی در بیستمین همایش ملی تعالی سازمانی اظهار کرد: تربیت ۱۴۰۰ ارزیاب ارشد در ۲۰ سال گذشته از دستاوردهای همایش ملی تعالی سازمانی است که با شناسایی نقاط ضعف، راهکارهای بهبود را در سازمان‌ها تعریف می کنند و موجب توسعه سازمان‌ها می‌شوند. همچنین رقابت‌پذیر کردن سازمان‌ها یکی از رخدادهای دیگری است که در سال‌های گذشته با برگزاری این همایش انجام شده است. مدیرعامل سازمان مدیریت صنعتی تصریح کرد: تحول دیجیتال لزوما به معنای تحول در فناوری‌ها نیست، بلکه در مورد روش‌های جدید فکر کردن و استراتژی است. حال سؤال اینجاست که این موضوعات قبلا وجود داشته است پس چرا تحول دیجیتال نامیده شده است. نکته این است که در دوره‌های مختلف، جوامع به شکار، صنعت و... نامگذاری شده‌اند اما جامعه چهارم را میتوان جامعه اطلاعات نامگذاری کرد و همه تحولاتی که در این دوره اتفاق می‌افتد، تحولات دوره دیجیتال است که به همین خاطر تحول در فعالیت‌ها، شایستگی‌ها، مدل‌های کسب‌وکار و... را شامل می‌شود. کیانی‌بختیاری ادامه داد: تحول دیجیتال به معنای کمک تیم‌های منتورینگ برای نهادینه کردن فرهنگ تغییر در سازمان کمک می کند. این تحول، تحول در شایستگی‌های سازمانی را نیز شامل می‌شود که نیروهای انسانی در این موضوع بسیار نقش دارند. سرریز منابع دیگران باید استفاده شود نباید واحدهای تحقیق و توسعه دوباره از اول شروع کنند.

وی خاطرنشان کرد: پارادایم حکمرانی در عصر دیجیتال متفاوت است و به سمت اقتصاد چرخشی حرکت می کند. در اقتصاد هیچ چیزی اتلاف ندارد و باید از همه منابع استفاده شود. همچنین در پارادایم عصر دیجیتال انقلاب صنعتی چهارم به‌وجود آمده که برنامه‌ریزی‌هایی در لحظه با استفاده از فضای سایبر انجام می‌شود. مدیرعامل سازمان مدیریت صنعتی افزود: اقتصاد اشتراکی با پلتفرم‌ها یکی از مواردی دیگری است که در انقلاب صنعتی چهارم اتفاق افتاده که اقتصاد دیجیتال در این زمینه بسیار مهم است و در عصر تحول دیجیتال این اتفاقات با کمک استراتژی، فناوری را در کل سازمان رسوخ می‌دهد و باعث چابکی و افزایش بهره‌وری می شود. کیانی‌بختیاری در ادامه اظهار کرد: تحول دیجیتال سازمان‌ها را به توان می‌رساند. سازمان‌های نمایی یا تصاعدی که واکنش سریع دارند در حقیقت در عصر تحول دیجیتال رشدی پر شتاب را تجربه کرده‌اند. در فرچون ۵۰۰، بسیاری از شرکت‌ها نظیر تسلا به سرعت و کمتر از ۸ سال رشد کردند این یعنی سازمان دیجیتالی رشدی چشمگیر دارد. همچنین محصولات و خدمات نوآورانه در این سازمان‌ها با خدمت‌افزایی و قابلیت عملیاتی جدید می‌توانند در این زمینه با سرعت به بلوغ برسند.

وی گفت: سازمان‌های دیجیتال در مسیر تعالی قرار می گیرند که مدل‌های تعالی سازمانی در همین مسیر به‌وجود آمده و به همین خاطر ارزیابی‌هایی نیز با استفاده از همین مدل‌ها اتفاق می‌افتد که در همین راستا مدل‌های مختلفی در سراسر دنیا تعریف شده است.

فعالیت ۱۶۴ ارزیاب و ۱۳۰ سرارزیاب



عضو ستاد علمی و فناوری جایزه ملی تعالی سازمانی گفت: بانک ارزیابان غنی برای ارزیابی جایزه تعالی سازمانی ایجاد شد که ۱۶۴ ارزیاب در این دوره با ما همکاری داشتند که ۱۳۰ سرارزیاب نیز بر این ارزیابی‌ها نظارت داشتند و در نهایت امسال ۲ تندیس زرین در این زمینه به شرکت‌های متعالی اهدا شد. سیدمسعود همایونفر، عضو ستاد علمی و فناوری جایزه ملی تعالی سازمانی در بیستمین همایش ملی تعالی سازمانی اظهار کرد: رهبران آینده علاوه بر نگاه به گذشته، باید آینده را نیز مدنظر قرار دهند و تفکر کوتاه‌مدت و بلندمدت طبق مدل موجود باید هم‌زمان استفاده شود که به همین خاطر باید علاوه بر برنامه‌های کوتاه‌مدت، برنامه‌های بلندمدت نیز در دستور کار قرار بگیرد. عضو ستاد علمی و فناوری جایزه ملی تعالی سازمانی افزود: باید از فناوری‌ها و پلتفرم‌های نوین نیز در سازمان‌ها استفاده شود تا سازمان دچار عقب‌ماندگی نشود که در این راستا، تیم‌های ارزیابی تلاش می کنند از بین مفاهیم مدل تعالی سازمانی به دو مفهوم برتر در سازمان‌ها اشاره کنند و به‌طور کلی ۱۰ مفهوم بنیادی در مدل وجود دارد که برای استقرار این مفاهیم سازمان‌ها رویکردهایی را مدنظر دارند. همایونفر تصریح کرد: مشتری‌مداری و ارزش‌آفرینی دو مفهومی است که در سازمان‌های بزرگ و موفق وجود دارد و سازمان‌ها تلاش می کنند تا با قابلیت‌های مکمل و منابع خود ارزش را خلق کنند. وی در ادامه افزود: مسئولیت‌پذیری اجتماعی در بسیاری از سازمان‌های برتر به‌صورت جدی در دستور کار قرار گرفته که به لطف خدا دستاوردهای خوبی را به همراه داشته است. همچنین یادگیری، بهبود و نوآوری نیز از مفاهیم دیگری است که در سازمان‌های برتر وجود دارد. عضو ستاد علمی و فناوری جایزه ملی تعالی سازمانی گفت: امروزه در سازمان‌ها، چالش‌هایی نظیر مدیریت انرژی، حفظ پایداری تولید و دستیابی پایدار به شاخص‌های تولید، شاخص‌هایی مانند کیفیت و بهره‌وری، مدیریت منابع و مصارف مالی از جمله نقدینگی، جذب و نگهداشت استعداد مدیران و مدیریت فناوری مشاهده می‌شود. همایونفر بیان کرد: بانک ارزیابان غنی برای ارزیابی جایزه تعالی سازمانی ایجاد شد که ۱۶۴ ارزیاب در این دوره با ما همکاری داشتند که ۱۳۰ سرارزیاب نیز بر این ارزیابی‌ها نظارت داشتند و در نهایت امسال ۲ تندیس زرین در این زمینه به شرکت‌های متعالی اهدا شد.

IMIDRO
IRANIAN MINES AND MINING INDUSTRIES DEVELOPMENT AND RENOVATION ORGANIZATION
سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران

"آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای شماره ۶-۱۲-۱۴۰۱-IMI"

سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با موضوع "انجام امور خدمات عمومی، فنی و اداری در طرح ایجاد زیست بوم نوآوری و فناوری بخش معدن و صنایع معدنی ایران" را به شرح زیر از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. لذا از علاقمندان واجد شرایط دعوت به عمل می‌آید جهت دریافت اسناد مناقصه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.com (شماره مناقصه در سامانه ستاد: ۲۰۰۱۰۰۳۰۰۷۰۰۰۱۷۱) مراجعه نمایند.

۱- نام و نشانی مناقصه گزار: سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران به نشانی: تهران، میدان فردوسی، خیابان شهید سپهبد قرنی، نرسیده به خیابان سمیه، نبش کوچه دهخدا، پلاک ۳۹ کدپستی: ۱۵۸۱۶-۱۴۵۱۳ تلفن: ۴۱۸۶۸۰۰۰-۰۲۱

۲- موضوع مناقصه: انجام امور خدمات عمومی، فنی و اداری در طرح ایجاد زیست بوم نوآوری و فناوری بخش معدن و صنایع معدنی ایران.

۳- مدت اجرای کار: ۱۲ ماه شمسی.

۴- مدت اعتبار پیشنهادها: ۱۸۰ روز از آخرین مهلت ارسال پیشنهادها.

۵- نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: فیش بانکی واریز نقدی و یا تودیع یک فقره ضمانت نامه بانکی معتبر به مبلغ ۸٫۳۵۰٫۰۰۰٫۰۰۰ ریال که برای مدت ۳ ماه اعتبار داشته و برای ۳ ماه دیگر قابل تمدید باشد (ضمانت نامه باید دارای شماره سپام بوده و نباید هیچ گونه شرطی از سوی بانک در ضمانت نامه درج گردد).

۶- مهلت زمانی و محل دریافت اسناد مناقصه: اسناد مناقصه از تاریخ درج آگهی لغایت ساعت (۱۷) روز پنج شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۱۱ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستادایران) در دسترس و قابل دریافت می باشد.

۷- مهلت زمانی و محل ارائه پیشنهاد و زمان بازگشایی پاکت های مناقصه: اسناد و مدارک مربوط به پیشنهاد مناقصه باید پس از ثبت مهر و امضای الکترونیکی حداکثر تا ساعت (۱۲) روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۲ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستادایران) بارگذاری شده و از طریق آن سامانه ارسال شوند. فقط اصل تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (پاکت "الف") می بایست علاوه بر بارگذاری در سامانه مذکور، ظرف مهلت فوق الذکر به صورت فیزیکی و مهر و موم شده به آدرس مناقصه گزار (مندرج در بند ۱) تحویل گردد. شایان ذکر است که جلسه بازگشایی پاکات مناقصه ساعت (۱۳:۳۰) روز دوشنبه به تاریخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۲ برگزار خواهد شد./

شناسه آگهی: ۱۴۶۱۳۰۴ م الف / ۴۷۱۵ سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران

تعیین تکلیف ۳۲ قرارداد راکد در هیات حل اختلاف و داوری شرکت شهرک‌های صنعتی گلستان



جلسه هیئت حل اختلاف و داوری قراردادهای شرکت شهرک‌های صنعتی گلستان، با حضور نماینده امور حقوقی و قراردادهای سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران که به عنوان داور و حکم مرضی الطرفین می‌باشد، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی گلستان، مشاور حقوقی شرکت، نمایندگان دفتر اقتصادی استانداری گلستان، نماینده سازمان بازرسی استان و طرفین قراردادهای واحدهای صنعتی برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی شرکت شهرکهای صنعتی گلستان رضا شهمرادی مدیرعامل شرکت در خصوص اهمیت و اولویت این جلسه بیان داشت: از اولویت‌های اصلی شرکت شهرکهای صنعتی گلستان بازپس‌گیری عرصه‌های راکد به چرخه صنعت استان است که این مهم از طریق مراجع قضایی و همچنین برگزاری جلسات حل اختلاف و داوری به طور منظم و مستمر با حضور داور و حکم مرضی‌الطرفین سازمان صنایع کوچک و شهرکهای صنعتی ایران به‌طور جد در حال پیگیری و اجراست.

وی در ادامه اضافه کرد: برگزاری این جلسات طبق برنامه زمان‌بندی شده ادامه خواهد داشت تا با رفع موانع، شاهد رشد صنعت، رونق اقتصاد و جذب سرمایه گذاران در شهرک‌ها و نواحی صنعتی استان باشیم.

مدیرعامل شرکت شهرکهای صنعتی گلستان همچنین ضمن تقدیر و تشکر از حضور و زحمات مدیریت و پرسنل امور حقوقی و قراردادهای سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران و نیز ، همکاری و تعامل واحدهای صنعتی اظهار داشت: برقراری عدالت در بررسی پرونده‌های مذکور از اولویت‌های هیات حل اختلاف و داوری شرکت شهرک‌های صنعتی استان می‌باشد.

رضا شهمرادی در ادامه گفت: با توجه به نیاز به تعیین تکلیف قراردادهای راکد و نیز مطالبات این شرکت برگزاری جلسه فوق در دستور کار قرار گرفت و در این جلسه به بررسی ۳۲ پرونده پرداخته شد و پس از بررسی دقیق و کامل پرونده‌ها آرای لازم صادر گردید.

مدیرعامل شرکت شهرکهای صنعتی استان در پایان اضافه کرد: شرکت شهرک‌های صنعتی گلستان بر اساس دستورالعمل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران و در راستای انجام تعهدات طرف‌های قرارداد، پس از ارسال اخطاریه و تجدید وقت، نسبت به تعیین تکلیف قراردادهای راکد و فعال کردن مطلوب اراضی غیرفعال در شهرک‌ها و نواحی صنعتی در نشست هیأت حل‌اختلاف و داوری اقدام می‌کند.

رئیس انجمن فولاد آذربایجان مطرح کرد:

فروش ۲۵۰ همتی فولادی‌های آذربایجان در سال گذشته



شرکت‌های تولید کننده فولاد در آذربایجان توانستند در سال گذشته بیش از ۲۵۰ همت فروش داشته باشند که این مبلغ بیش از ۳/۱ برابر فروش مجموعه شرکت‌های فولاد مبارکه به عنوان بزرگترین مجموعه فولادی خاورمیانه می‌باشد.

نوید نواده اباذر، رئیس هیات‌مدیره انجمن فولاد آذربایجان امروز در نشست اعضا این انجمن با معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با اعلام این مطلب گفت: انجمن فولاد آذربایجان متشکل از شرکت‌های صددرصد خصوصی است که توانمندی بالایی در حوزه تولید و فروش دارند.



وی افزود: تصمیمات مدیران وزارتخانه نباید درپشت درهای بسته گرفته شود و تشکل‌ها می‌توانند در این تصمیم‌گیری‌ها و بخشنامه‌ها به دولت برای بهبود فضای کسب و کار کمک کنند.

رئیس انجمن فولاد آذربایجان با اشاره به صحبت‌های اخیر رهبر معظم انقلاب در خصوص توان فولادی کشور و همچنین نیاز مبرم مملکت به تقویت بخش خصوصی گفت: آذربایجان قدرت بخش خصوصی فولادی کشور است و نیاز است که دولت برای رفع موانع تولید و صادرات و تامین مواد اولیه واحدهای فولادی آذربایجان نگاه ویژه‌ای داشته باشد.

خروج خودروسازان از شمول قیمت‌گذاری دستوری

رئیس سازمان خصوصی‌سازی گفت: طبق تعهد وزارت صنعت، معدن و تجارت، خودروسازان باید تا پایان سال از شمول قیمت‌گذاری دستوری خارج شوند و در صورت انجام نشدن این تعهد، امکان فروش سهام تودلی خودروسازان وجود ندارد.

حسین قربانزاده در گفت‌وگو با مهر در پاسخ به اینکه باتوجه به اینکه هنوز به‌صورت رسمی در زمینه خروج خودروسازان از فهرست قیمت‌گذاری دستوری تصمیمی گرفته نشده، واگذاری خودروسازها چه می‌شود، اظهار کرد: براساس تعهدی که از وزارت صنعت، معدن و تجارت گرفتیم، باید خودروسازان تا پایان سال از شمول قیمت‌گذاری دستوری خارج شوند.

رئیس سازمان خصوصی‌سازی افزود: این تعهد یا انجام می‌شود یا انجام نمی‌شود که اگر انجام نشود امکان دادن مجوز برای فروش سایت‌ها و شرکت‌های زیرمجموعه آنها وجود ندارد.

وی تصریح کرد: در حال حاضر ۵ درصد سهام ایران‌خودرو و ۱۷ درصد سهام سایپا دست دولت باقی مانده است؛ بنابراین واگذاری سهام تودلی خودروسازان به دولت مربوط نمی‌شود.

معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: سهام تودلی خودروسازان دست دولت نیست و در اختیار شرکت قرار دارد و شرکت باید تا پایان سال این سهام تودلی را واگذار کند.

سهم «هوای پاک» در بودجه ۱۴۰۲ نصف شد

قانون هوای پاک در دستور کار نیست

شهناز صفایی
editor@smtnews.ir



بیش از ۶ سال از ابلاغ قانون هوای پاک می‌گذرد و در حالی‌که شاهد عملکرد چشمگیری ازسوی بیش از ۲۳ نهادی که به‌طور مستقیم و غیرمستقیم وظایف متعددی در راستای اجرای این قانون دارند، نبوده‌ایم، در تازه‌ترین اقدام بودجه اختصاص‌یافته به قانون هوای پاک در بودجه ۱۴۰۲ به نصف کاهش یافت. در حالی که قانون هوای پاک در بسیاری از بخش‌ها اجرایی نشده و بسیاری از نهادها و متولیان امر هنوز حتی گام کوچکی نیز در این راستا برنداشته‌اند، انتظار این بود که برای سال آینده، نگاه خاص‌تر و ویژه‌تری به این قانون را ازسوی نمایندگان مجلس و دولت شاهد باشیم. در وضعیتی که میزان آلودگی در کلانشهرهای کشور، نه‌تنها کاهش نیافته، بلکه نگران‌کننده‌تر نیز شده می‌توان با اجرای درست قانون هوای پاک تا حد زیادی از بار این معضل کم کرد.

صمت در این گزارش به بررسی تاثیر کاهش بودجه قانون هوای پاک پرداخته است. با صمت همراه باشید.

همتی برای اجرای قانون هوای پاک و به‌طور خاص جلوگیری از تردد خودروهای فرسوده که آلودگی قابل‌توجهی ایجاد می‌کنند، وجود ندارد

نقطه طلایی قانون هوای پاک، اسقاط فرسوده‌هاست



محمدمهدی قدیری، کارشناس حوزه حمل‌ونقل درباره سرنوشت قانون هوای پاک به صمت گفت: باوجود اینکه حدود ۶ سال از اجرای قانون هوای پاک می‌گذرد، متاسفانه در این سال‌ها شاهد اقدام قابل‌توجهی در این زمینه نبوده‌ایم. اسقاط خودروهای فرسوده، یکی از تکالیف قانون هوای پاک است که در این بخش نیز هیچ اقدام خاصی انجام نشده و همچنان با معضل تردد خودروهای فرسوده در سطح شهر مواجهیم. قدیری افزود: دولت باید به‌طور خاص درباره خودروهای فرسوده تصمیم‌گیری کند که نیازمند برنامه‌ریزی دقیق و جدی است. متاسفانه در کشور خودروهای فرسوده با بیش از ۳۰ سال عمر در بازار خریدوفروش می‌شوند و ارزش مالی دارند؛ از این رو صاحبان این خودروها حاضر نیستند خودروهای خود را بدون دریافت هیچ‌گونه مبلغی، اسقاط کنند. حتی اگر دولت این خودروهای فرسوده را با قیمت روز از صاحبان آنها خریداری کند، باتوجه به اینکه قیمت خودرو در بازار افزایش بسیار زیادی داشته و در مقابل قیمت این خودروهای فرسوده بسیار کم است، صاحبان آنها نمی‌توانند خودرویی جایگزین خودرو فرسوده خود کنند و در نهایت ترجیح می‌دهند خودرو فرسوده خود را نگه دارند و از آن استفاده کنند. این کارشناس حوزه حمل‌ونقل ادامه داد: دولت و مجلس باید برای اجرای قانون هوای پاک و تکالیف زیرمجموعه آن، برنامه‌ریزی منطقی و دقیقی داشته باشند تا خودروهای فرسوده در یک سازکار درست اسقاط شوند. واقعیت این است که هر محصولی طول عمری دارد؛ بنابراین نمی‌توان صرفا به‌دلیل اینکه خودرو حرکت می‌کند از آن استفاده کرد. این رویه در هیچ جای جهان پذیرفتنی نیست. وی با اشاره به اینکه اسقاط خودروهای فرسوده باید در چارچوب و با تعاریف مشخصی انجام شود، اظهار کرد: هر خودرویی طول عمری دارد و به مرور زمان قطعات آن مستهلک، بدنه آن فرسوده و آلایندگی آن چند برابر می‌شود. نگرانی مهم در این میان این است که تردد هر خودرو فرسوده به اندازه تردد ۵۰ خودرو عادی آلایندگی تولید می‌کند. قدیری در بیان راهکاری که در نهایت منجر به اجرای درست قانون هوای پاک شود، گفت: اسقاط خودروهای فرسوده از مهم‌ترین تکالیف قانون هوای پاک است؛ از این رو انتظار می‌رود متولیان امر در گام نخست سن تردد خودروها را تعیین کنند. خودروهای روز دنیا در بهترین حالت بیش از ۱۰ تا ۱۵ سال تردد ندارند و پس از آن مستهلک به‌شمار می‌روند و اسقاط می‌شوند. این سن قطعا برای خودروهای تولید داخل باتوجه به اینکه در خودروسازی‌های ما از فناوری ۲۰ سال پیش استفاده می‌شود، کمتر هم خواهد بود. در چنین شرایطی، تردد خودروهایی مانند پیکان و پژو روآ در کشور پذیرفتنی نیست. واقعیت این است که همتی برای اجرای قانون هوای پاک و به‌طور خاص جلوگیری از تردد خودروهای فرسوده که بخش قابل توجهی از آلودگی هوا را ایجاد می‌کنند، وجود ندارد و ما شاهدیم که خودروهای فرسوده در مراکز تعویض پلاک شماره‌گذاری می‌شوند که نگران‌کننده و قابل تامل است. اگر طبق قانون، خودروهای فرسوده حق تردد ندارند، نباید شماره‌گذاری و خریدوفروش شوند. متاسفانه در کشور ما تعداد این خودروها بسیار هم زیاد است. قدیری با تاکید بر اینکه باید برای اجرای قانون هوای پاک متولیان امر همت‌شان را مضاعف کنند، اظهار کرد: هم دولت و هم مجلس باید بخواهند این قانون مترقی اجرا شود، اما متاسفانه هنوز حتی در مواردی مانند سن فرسودگی، مرز فرسودگی و... هم به نتیجه نرسیده‌ایم و در این بخش‌ها تعریف مشخص و ثابتی نداریم. بدنه دولت، وزرا و نمایندگان مجلس باید به‌طور جدی دغدغه اجرای این قانون و برنامه‌ریزی منطقی در این زمینه را داشته باشند تا در نهایت شاهد نتایج مثبت اجرای این قانون که به‌طور مشخص کاهش آلودگی هواست، باشیم.

این کارشناس حوزه حمل‌ونقل درباره سرنوشت قانون هوای پاک باتوجه به اینکه بودجه آن برای سال آینده کاهش یافته، گفت: به‌نظر من، مهم‌ترین بخش و به‌عبارتی نقطه طلایی قانون هوای پاک، مربوط به خودروهای فرسوده است. تعداد خودروهای فرسوده‌ای که در کشور تردد دارند، بسیار زیاد است که هم شامل خودروهای سواری، هم سنگین و هم موتورسیکلت‌ها می‌شود. این خودروهای فرسوده آلایندگی بسیار زیادی دارند. در حال حاضر در جاده‌های کشور شاهد تردد خودروهایی با ۶۰ سال عمر هستیم که هنوز بار حمل می‌کنند. این خودروها آلایندگی بسیاری تولید می‌کنند و به‌عنوان نمونه، لاستیک آنها که روی آسفالت کشیده می‌شود خود عامل انتشار ذرات آلاینده است.

بودجه، مهم‌ترین ابزار اجرای قانون هوای پاک

قدیری با تاکید بر اینکه نقطه طلایی قانون هوای پاک از رده خارج کردن خودروهای فرسوده است، ادامه داد: باید به‌صورت قانونی و بدون هیچ‌گونه بهانه‌ای و در راستای تامین سلامتی جامعه، قانون هوای پاک بدون چون‌وچرا اجرا شود. جایی که سالانه حدود ۴۰ تا ۵۰ هزار کشته ناشی از آلودگی هوا داریم، باید جدی‌تر به این موضوع نگاه کنیم. جدا از اینکه بودجه تخصیص داده شده به قانون هوای پاک چقدر است، مهم این است که در هر یک از بخش‌های آن، اقدام موثری انجام شده باشد که متاسفانه شاهد عملکرد چشمگیری در تکالیف متعدد و متنوع آن مانند توسعه حمل‌ونقل عمومی، از رده خارج کردن خودروهای فرسوده، ارائه سوخت مناسب و... نبوده‌ایم. دست‌کم در بخش خودروهای فرسوده شاهد از رده خارج شدن هیچ خودرو فرسوده‌ای در این مدت نبوده‌ایم؛ البته غیر از تعداد معدودی از ناوگان حمل‌ونقل عمومی. رویکردها در برخورد با مسائل در کشور ما بسیار متفاوت از دیگر کشورهاست. در کشورهای دیگر جاده‌ها را متناسب با نیازهای خودرویی که دارند، احداث می‌کنند اما در کشور ما چنین رویکردی نداریم و براساس تولید و واردات خودرو و خودروهایی که فرسوده هستند، نیازسنجی نمی‌کنیم و دچار مشکل می‌شویم. به‌عنوان نمونه وقتی درباره جاده‌ها نیازسنجی نشود، شاهد ترافیک سنگین خواهیم بود. واقعیت این است که هر ورودی باید خروجی نیز داشته باشد. ساختمان‌های فرسوده نیز تخریب و نوسازی می‌شوند، اما متاسفانه در زمینه خودرو ما اقدامی را شاهد نیستیم. قدیری با اشاره به اینکه بودجه مهم‌ترین ابزار اجرای قانون هوای پاک است، اظهار کرد: همه نهادهایی که در این قانون مکلف به انجام وظایفی هستند، قطعا هزینه‌هایی دارند. به‌عنوان نمونه خودروساز باید برای خودروهای فرسوده طرح جایگزین داشته باشد و بانک باید تسهیلاتی به صاحب خودرو فرسوده بدهد؛ یعنی در یک چرخه از خودروساز گرفته تا بانک و متقاضی، همه در صورتی که تامین مالی باشند، به‌راحتی در راستای اجرای این قانون می‌توانند حرکت کنند. بیش از ۴ تا ۵ میلیون دستگاه خودرو دارای حداقل عمر ۳۰ سال در کشور تردد دارند، اما در یک دهه گذشته شاهد عملکرد خاصی در راستای از رده خارج کردن این خودروها نبوده‌ایم. بخشی از مسائل نیز در اختیار دولت نیست و در مجلس باید مصوب و دولت ملزم شود در راستای اجرای قانون هوای پاک یک‌سری اقدامات ضروری را انجام دهد. وقتی قانون داریم، اما به برخی مسائل در قانون اشاره نشده و به‌عنوان نمونه، در قانون اسقاط خودروهای فرسوده، دولت خود سن فرسودگی را اعلام می‌کند، در نهایت شاهد اجرا نشدن قانون خواهیم بود؛ یعنی قانون باید به‌نوعی نوشته شود که تفسیر به رأی نشود.

اطلاع‌رسانی شفاف درباره عملکرد نهادها

قدیری در پایان با اشاره به اینکه اطلاع‌رسانی شفاف می‌تواند به اجرای مطلوب قانون هوای پاک کمک کند، اظهار کرد: متاسفانه در مواردی که سازمان‌ها و نهادهای متولی باید اقداماتی را در راستای اجرای قانون هوای پاک انجام دهند، هیچ‌گونه نظارت، کنترل و بازخوردی را شاهد نیستیم؛ به‌عبارتی باید مواردی مانند تخلف، عدول از قانون و عدم‌تمکین از قانون به‌صورت شفاف از سوی نهادهای گوناگون مشخص و اعلام شود هر نهادی چه کارهایی باید انجام می‌داده، چند درصد آنها را انجام داده و محقق کرده و در چه بخش‌هایی تخلف داشته است. تمام این موارد باید به‌صورت شفاف اعلام شود. گزارش‌دهی شفاف باعث می‌شود اتفاقات بهتری را در آینده شاهد باشیم و راهکار بسیار خوبی در راستای اجرای قانون هوای پاک است.

اجرای قانون پاک قانون بیش از بودجه نیازمند اصلاح رویکرد و کار کارشناسی است

قانون هوای پاک بیش از بودجه، نیازمند کار کارشناسی است



عباس مجیدی‌نژاد، کارشناس حوزه حمل‌ونقل نیز در این‌باره به صمت گفت: واقعیت این است که قانون هوای پاک، براساس کار کارشناسی و مطالعات دقیق نوشته نشده که نتیجه آن عدم‌انجام تکالیف مربوط و وضعیت بسیار نامناسبی است که شاهد آن هستیم و تاوان آن را مردم می‌دهند.

مجیدی‌نژاد افزود: یکی از مسائلی که به‌وضوح نشان می‌دهد قانون هوای پاک برمبنای کار کارشناسی دقیق تدوین‌نشده، مربوط به ایرادات آن است. به‌عنوان نمونه در ماده ۶ و ۸ از مصادیق و مفاهیم این قانون پشتیبانی درستی نشده و شاهدیم که مراکز معاینه فنی با چالش‌های متعددی حتی در بخش قیمت و نوع برخورد با خودروها مواجهند. چالش بزرگ‌تر در ماده ۸ درباره نوسازی ناوگان است. وضعیت ما در بخش حمل‌ونقل به‌گونه‌ای است که اصلا نمی‌توانیم نوسازی ناوگان داشته باشیم. در حال حاضر، طول عمر اکثر خودروهای نیمه‌سنگین ما چه در حوزه بار و چه مسافر، بالای ۲۵ سال است؛ یعنی ۵ سال هم از عمر آنها گذشته، اما همچنان تردد دارند.

وی ادامه داد: فرسودگی ناوگان ما در حوزه باری بسیار شدیدتر است و حدود ۱۴۰ هزار خودرو این بخش باید اسقاط شوند. در حال حاضر با فرض اینکه شرایط ایده‌آل باشد یعنی هم تولید خودرو سنگین و هم واردات انجام شود، آمار داده شده درست باشد و سالانه ۱۳ هزار خودرو به ناوگان حمل‌ونقل تزریق شود، حدود ۱۰ سال طول می‌کشد تا به نقطه صفر برسیم.

تاثیر بودجه کتمان‌پذیر نیست اما...

مجیدی‌نژاد درباره تاثیر بودجه در اجرای قانون هوای پاک، اظهار کرد: اجرای قانون هوای پاک بیش از بودجه، نیازمند اصلاح رویکرد و کار کارشناسی است. به‌عنوان نمونه باید کار کارشناسی دقیقی در زمینه نوسازی ناوگان انجام و در چارچوب مناسب و دقیقی این امکان فراهم می‌شد که خودروهای فرسوده اسقاط شوند و ناوگان، خود را نوسازی کند. موضوع اجرای قانون هوای پاک باتوجه به اینکه نهادهای متعددی در آن تکالیفی دارند، پیچیده است. در این قانون، بودجه مهم است و بدون شک ارزش‌های ریالی را نمی‌توان نادیده گرفت؛ به‌بیان واضح‌تر تاثیر بودجه کتمان‌پذیر نیست، اما پیش از بررسی بودجه این سوال مطرح است که تاکنون در راستای این قانون چه عملکردی داشته‌ایم که اکنون بودجه آن را به محاق می‌برد؟ پاسخ روشن است. در این زمینه هیچ اقدامی انجام نشده است. مجیدی‌نژاد در پایان در بیان راهکاری کوتاه‌مدت برای اجرایی شدن قانون هوای پاک گفت: در گام نخست باید کار کارشناسی انجام شود، چراکه قانون هوای پاک در کلیت ایراداتی دارد و نیازمند اصلاحات اساسی است. واقعیت این است که در بسیاری از بخش‌ها، به‌دلیل نداشتن مطالعات علمی و بررسی‌های کارشناسی برعکس تمام کشورهای جهان عمل می‌کنیم. به‌عنوان نمونه در کشورهای دیگر برخی از خودروهای فرسوده خارج از شهرها تردد می‌کنند، اما در کشور ما در زمان فرسودگی این خودروها را درون شهر به کار می‌گیریم و این‌گونه است که ناوگان درون‌شهری ما فرسوده‌تر از ناوگان برون‌شهری است.

سخن پایانی

بنا بر این گزارش، علاوه بر بودجه که قطعا نقش بسیار مهمی در اجرای قانون هوای پاک دارد، مولفه‌های دیگری همچون شفافیت درباره عملکرد نهادهای گوناگون به‌عنوان متولیان امر که به‌طور مستقیم و غیرمستقیم در اجرای قانون هوای پاک دخیل هستند می‌تواند بسیار تاثیرگذار باشد و قانون هوای پاک را از نوشته‌های روی کاغذ به مرحله اجرا نزدیک‌تر کند.

یادداشت

طرح اسقاط خودروهای فرسوده در محاق



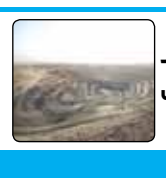
سیدامیر احمدی - دبیر انجمن صنفی مراکز اسقاط و بازیافت خودرو کشور

اگر بخشی از قانون ساماندهی صنعت خودرو که خودروساز را موظف می‌کرد ۲۵ درصد تولیدات خود را به جایگزینی یا به‌عبارتی خروج خودروهای فرسوده تخصیص دهد، با همان کیفیتی که مجلس در نظر گرفته بود، اجرا می‌شد، چون مواردی مانند کاهش آلودگی هوا، کاهش تصادفات جاده‌ای و مشکلاتی که در این زمینه در حال حاضر با آنها روبه‌رو هستیم در این قانون دیده شده بود، این مشکلات به‌طور کل برطرف می‌شد.

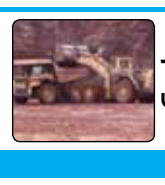
در حال حاضر، مرجعیت و صلاحیت ساماندهی صنعت خودرو به وزارت صنعت، معدن و تجارت داده شده و باتوجه به اینکه منافع حاصل از اسقاط خودروها، به این وزارتخانه می‌رسد، هیچ وقت رشدی که در سال‌های ۹۲ و ۹۳ در زمینه خروج خودروهای فرسوده داشتیم را شاهد نخواهیم بود؛ یعنی برنامه اسقاط خودروهای فرسوده در قالب یک محرک باعث ترغیب مردم به تحویل خودرو فرسوده برای جایگزینی آن با خودرو نو نشده و در نهایت شاهد تعریف و اجرای برنامه خاصی در این زمینه نبوده‌ایم. در حال حاضر، براساس همین طرح جایگزینی که در حال اجراست و در قانون بودجه ۱۴۰۱ دیده شده، صرفا ۱۰ درصد ظرفیت خودروسازان به طرح جایگزینی اختصاص پیدا خواهد کرد و به‌نظر من، بعد از این، رکود شدیدی در حوزه اسقاط و بازیافت خودروهای فرسوده داشته باشیم.

ما درباره خروج خودروهای فرسوده قانون کم نداریم، اما به‌جرأت می‌توان گفت هیچ کدام از آنها به‌طور کامل اجرایی نشده است. مثلا براساس قانون هوای پاک باید ۳۰ درصد تولیدات خودروساز، صرف نوسازی خودروها شود و با اینکه این قانون، قانون تاثیرگذاری در این زمینه به‌شمار می‌رود، تاکنون به مرحله اجرا نرسیده است. یا اینکه قانون رفع موانع تولید و بهینه‌سازی مصرف سوخت را داریم، اما شاهد اجرای برنامه‌های آن نیستیم و این قانون نیز به مرحله اجرا نرسیده است. از دیگر قوانین مربوط به اسقاط خودروهای فرسوده واردات خودرو است. براساس قانون و مصوبه هیات دولت باید به ازای وارداتی که انجام می‌شود، درصدی خودرو فرسوده اسقاط شود، این در حالی است که از سال ۹۶ واردات خودرو ممنوع شده و به‌نوعی این قانون در محاق مانده و به‌دلیل این محدودیت، قانون یادشده تاثیری که باید را نداشته است. باتوجه به قوانینی که وضع شده، اما به مرحله اجرا نرسیده‌اند و اینکه به ازای تولید هر خودرو ۱.۵ درصد بهای آن به سازمان محیط‌زیست داده شود و جایگزین برنامه اسقاط یک خودرو فرسوده به‌جای تولید ۴ خودرو است، به‌نظر می‌رسد دولت می‌خواهد با صرف پول آلودگی هوا را کم کند، جاده‌ها را اصلاح و حوادث جاده‌ای را کمتر کند و این گونه است که اهداف ما در این بخش محقق نمی‌شود. باتوجه به تردد ۳ میلیون و ۶۰۰ هزار خودرو فرسوده در کشور که سال به سال هم بر تعداد آنها افزوده خواهد شد و خروجی که داریم، یعنی تعداد خودرویی که سالانه اسقاط می‌شود -سال قبل حدود ۳۰ هزار خودرو از رده خارج شد- در سال ۱۴۰۴ حدود ۸ میلیون خودرو فرسوده در کشور خواهیم داشت که فاجعه است و ادامه این روند یعنی سونامی خودروهای فرسوده. علاوه‌براین اگر خودروهای جدیدی را که تحویل داده می‌شوند و کیفیت لازم را ندارد، به این موارد اضافه کنیم، خود گویای شرایط بحرانی ما در این بخش است. در مرحله نخست باید موضوع اسقاط خودروهای فرسوده را در حجم بالا محقق کنیم. این موضوع همواره برای ما یک دغدغه جدی است و در این زمینه طرح‌های مختلفی ارائه کردیم. از جمله یک سال و نیم پیش درباره بهینه‌سازی مصرف سوخت و جایگزینی خودروهای فرسوده طرحی را به دفتر ریاست جمهوری ارسال کرده‌ایم. البته عزمی برای اجرای این طرح‌ها از سوی نهادهای متولی وجود ندارد و با اینکه به‌عنوان نمونه طرح ما در زمینه بهینه‌سازی مصرف سوخت همه جا برای اجرا تایید شد و مهم‌تر از همه اینکه، خروجی آن به نفع قشر آسیب‌پذیر و محروم است و می‌تواند مشوق خوبی باشد تا مردم خودروهای فرسوده خود را تحویل دهند و آن را با خودرویی نو جایگزین کنند، در نهایت اجرایی نمی‌شود؛ برای اینکه ظاهرا بنا نیست این اتفاق بیفتد. در حال حاضر، آمار مصرف سوخت در کشور قابل توجه است و برای تامین نیاز داخل باید واردات بنزین و گازوئیل داشته باشیم. اینجا این سوال مطرح می‌شود که عمده این مصرف لجام‌گسیخته دست کیست؟ پاسخ مشخص است، خودروهای پرمصرف فرسوده.

متولی اصلی کاهش آلودگی هوا، سازمان محیط‌زیست است که باید عزم جدی در این زمینه داشته باشد تا طرح‌های مربوط به این موضوع در نهادها و بخش‌های گوناگون که به‌نوعی به کاهش آلودگی هوا کمک می‌کنند، به جریان بیفتد. در راستای پیشنهاداتی که ارائه داده‌ایم، برخی نهادها با ما هماهنگ هستند که البته باز هم منجر به نتیجه مطلوبی نمی‌شود. مثلا سازمان بهینه‌سازی مصرف سوخت در جلسات تخصصی خاصی تاییدیه داده و نهاد استراتژیک ریاست جمهوری روی طرح نظر مثبت دارد، اما طرح در نهایت اجرایی نمی‌شود. طرح بهینه‌سازی مصرف سوخت می‌تواند به پیشرفت تولید خودرو کمک کند و محرک خوبی باشد برای جمع‌آوری خودروهای فرسوده و کاهش آلودگی هوا و همچنین می‌تواند تلفات تصادفات را کاهش دهد و تاثیرات قابل توجه دیگری در کشور داشته باشد.



اطلس یاکاداستر مسئله این است



سد جدید در برابر معدنکاری



سامانه درمانی نتیجه‌بخش نیست

اشتغالزایی در روشنایی چراغ معدن

به باور کارشناسان اشتغال‌زایی در زمینه معدن هدف غایی نیست، بلکه دستاورد هدفی بسیار بزرگ‌تر است. بنابراین اگر کشور ما از شرایط مناسبی برای توسعه فعالیت‌های اقتصادی برخوردار شود و امنیت شغلی، امید به آینده، انگیزه کار در افراد و سرمایه‌گذاران ایجاد شود، حرکت چرخ صنعت سرعت می‌گیرد و به نیروهای متخصص نیاز است. از کارگر و سرکارگر گرفته تا مهندسین اجرا و ناظر. ازآنجایی‌که معدن حلقه اولیه است، باید چراغ آن روشن باشد تا صنایع گوناگون به مواد اولیه موردنیاز خود دسترسی داشته باشند. در گزارش امروز صمت نگاهی داشته‌ایم به فرصت‌ها و چالش‌های اشتغال‌زایی در بخش معدن.



عکس: صمت

موتور تامین ثروت



عضو هیات مدیره شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران گفت: بخش معدن و صنایع وابسته به آن به‌عنوان موتور محرکه صنعت و تامین ثروت و ایجاد اشتغال خصوصا در مناطق محروم از جذابیت ویژه‌ای برخوردار است و از عزم جدی ایمپاسکو و ایمیدرو در اشتغال‌زایی در مناطق کمتر توسعه‌یافته خبر داد. به گزارش روابط عمومی ایمپاسکو رضا دستجردی گفت: شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران بر اساس نرم جهانی در بهره‌برداری از ذخایر معدنی تاکنون تنها حدود بیست درصد از ظرفیت‌ها و ذخایر معدنی در سطح ملی را فعال و به مرحله بهره‌برداری رسانده است. وی افزود: بخش معدن و صنایع وابسته به‌عنوان موتور محرکه صنعت و تامین ثروت و ایجاد اشتغال خصوصا در مناطق محروم از جذابیت ویژه‌ای برخوردار است، چراکه ایران با داشتن تنها یک درصد از جمعیت و یک درصد از مساحت جهان، ۵ درصد منابع زیرزمینی دنیا را در اختیار دارد و پس از ایالات‌متحده، روسیه، کانادا و عربستان، پنجمین کشور از این حیث به شمار می‌رود.

▣ معدن، زمینه‌ساز اشتغال پایدار

عضو هیات مدیره ایمپاسکو بابیان اینکه گردش مالی بخش صنعت در دنیا ۸ هزار میلیارد دلار در سال و ۲.۲ هزار میلیارد دلار آن (حدود ۳۰ درصد) مربوط به بخش معدن است، تأکید کرد: سهم معدن از اشتغال مستقیم جهانی ۳۰ میلیون نفر است و معدن ازجمله بخش‌هایی است که باعث اشتغال پایدار متوازن برای افراد بومی می‌شود. دستجردی با اشاره به اینکه متوسط ضریب اشتغال غیرمستقیم بخش معدن در جهان، ۷ نفر است، ادامه داد: این بخش در بین حوزه‌های کشاورزی، آموزش، گردشگری و بانکداری بیشترین اشتغال غیرمستقیم را ایجاد می‌کند. وی تصریح کرد: سهم معدن از اشتغال مستقیم و غیرمستقیم جهانی حدود ۵.۲ درصد و معادل ۲۰۰ میلیون نفر بوده است که تعداد شاغلان مستقیم معادن در حال بهره‌برداری ایران بر اساس آخرین گزارش‌ها کمتر از یک‌میلیون نفر است. عضو هیات مدیره شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران همچنین افزود: با احتساب ضریب ایجاد شغل غیرمستقیم در بخش معدن (معادل ۷ نفر)، جمع اشتغال مستقیم و غیرمستقیم معدن ایران حدود چهار میلیون نفر است. وی توضیح داد: با توجه به سند چشم‌انداز ۱۴۰۴ و تولید ۷۰۰ میلیون تن ماده معدنی، توجه ویژه به بخش معدن و صنایع معدنی به‌عنوان یک صنعت خودکفا (معدن به‌جای نفت) می‌تواند نقش موثری در رشد اقتصادی کشور داشته باشد.

▣ جایگزینی برای نفت

دستجردی بابیان اینکه اهمیت بخش معدن و صنایع معدنی و نقش درآمدهای حاصل از آن برای پوشش بیش از ۶۰ درصد از درآمدهای نفتی کشور خواهد بود، تأکید کرد: در حال حاضر ایران یک درصد از ذخایر معدنی خود را بهره‌برداری می‌کند، درحالی‌که استاندارد جهانی حدود ۵ درصد است. وی ادامه داد: درصورتی‌که ایران با استاندارد جهانی از ذخایر معدنی خود بهره‌برداری کند، چند برابر درآمدهای نفتی می‌تواند از این بخش درآمد حاصل کند و بر اساس این مستندات و آمار، توجه به برخی از مشکلات و نقایص قانونی و رفع عاجل آن تاثیر بسزایی در راستای ایجاد اشتغال و رفع بیکاری خصوصا در مناطق محروم خواهد داشت. عضو هیات مدیره ایمپاسکو با تاکید بر لزوم توجه به وضعیت کنونی، آمار اشتغال، ظرفیت‌ها و نیاز جدی به سرمایه‌گذاری اضافه کرد: توسعه اکتشافات و کمک به ایجاد صنایع معدنی در بخش فرآوری در دستور کار جدی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی و شرکت‌های تابعه قرار دارد.

دوران سخت معدنکاری



سید احمد مشکانی، عضو هیئت‌مدیره انجمن مس ایران گفت: در چند سال اخیر هزینه‌های استخراج به خاطر ممنوعیت ورود ماشین‌آلات معدنی باکیفیت و نو چند برابر شده و هزینه تعمیرات و قطعات سر به فلک کشیده است. لیکن افزایش قیمت فلزات حداکثر دو برابر شده و اگر قیمت دلار افزایش پیدا نمی‌کرد، معادن بزرگ هم نمی‌توانستند سودهی مناسبی داشته باشند چه برسد به معادن کوچک.

به گزارش خانه صنعت، معدن و تجارت ایران مشکانی گفت: سال‌های اخیر به‌واسطه تحریم و افزایش هزینه در معادن کوچک تا متوسط، سوددهی معادن کم شده است و اگر قیمت فلزات و دلار کاهش یابد به‌طور قطعی برخی از معادن تعطیل خواهد شد، همچنان که می‌دانیم معادن کوچک بیشترین اشتغال‌زایی را در بخش معدن ایجاد می‌کنند و در صورت تعطیلی معادن تعداد افراد بیکار افزایش خواهد یافت.

▣ آب در آسیاب دشمن

عضو هیئت‌مدیره انجمن مس ایران گفت یادآور شد: در همین زمان که توصیه بر این است که بخش معدن پتانسیل جایگزینی ارزآوری نفت را داراست، مشکلات بخش معدن هرروز بیشتر می‌شود و که نتیجه آن رکود و تعطیلی معادن کوچک خواهد بود.

به گفته مشکانی در دوران تحریم دولت‌ها در تلاش‌اند از فرصت‌های پیش رو بیشترین استفاده را کرده و مشکلات را برطرف کنند، درصورتی که در کشور ما برخی تصمیمات اتخاذشده همانند آب در آسیاب دشمن ریختن است.

وی در ادامه به نمونه‌هایی از دشواری‌های پیش روی معدن اشاره کرد و گفت: قوانین خلق‌الساعه، عدم شفافیت در آزادسازی محدوده‌های معدنی و کاداستر معادن، معارضین محلی، چالش‌های دیگر همچون منابع طبیعی، محیط‌زیست، انرژی اتمی، میراث فرهنگی و عدم همکاری نیروی انتظامی با معدنکاران، عوارض صادراتی، برخورد ناصحیح صداوسیما با بخش معدن، کمبود نیروی انسانی متخصص، نبود تکنولوژی‌های نوین معدنکاری، مدیران غیرمتخصص، کمبود سرمایه‌گذاری خارجی، عدم آشنایی برخی از قضات به قوانین معدنی و ... تنها بخشی از مشکلات معدنکاران است که باعث شده معدنکاری هرروز سخت‌تر از روز قبل شود مشکانی در پایان سخنان خود ابراز امیدواری کرد که با درایت و تعامل بخش دولتی و خصوصی به‌مرور از بار مشکلات کاسته شود و بخش معدن رونق یابد چراکه درنهایت سبب اشتغال‌زایی، ثروت، آبادانی، توسعه ملی، عدم واردات مواد خام، توسعه صادرات، ایجاد ارزش‌افزوده و موارد دیگر خواهد شد.

سخن پایانی

اگرچه معدن یکی از ظرفیت‌های موثر در توسعه پایدار و ایجاد اشتغال در کشور است، اما مشکلات متعدد این حوزه سبب شده، معدن نتواند نقش پیشران خود را در اقتصاد ایفا کند هرچند که توسعه بخش معدن و صنایع معدنی به دلیل گستره وسیع اثرگذاری بر سایر بخش‌های اقتصادی و صنعتی کشور، موجب تقویت چرخه تولید، اشتغال‌زایی و ارزآوری و درنهایت رونق فضای کسب‌وکار و صادرات می‌شود. بر این اساس کارشناسان معتقدند باید توسعه معادن را به‌عنوان یک راهکار هوشمندانه به‌منظور مقاوم‌سازی اقتصاد کشور در برابر فشارها و تحریم‌های بین‌المللی در دستور کار قرارداد تا این بخش مولد که پتانسیل آشتغال‌آفرینی فراوان و تاب‌آوری بالایی در برابر تحریم دارد به جایگاه واقعی خود دست یابد.

«خرید Leaf for inlet guide کارخانه نورد برد سیر»

مجتمع جهان فولاد سیرجان

شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان در نظر دارد نسبت به **خرید Leaf for inlet guide** اقدام نماید؛ لذا از تأمین کنندگان معتبر که دارای توانایی مناسب و سوابق و تجارب مورد قبول می‌باشند، دعوت به عمل می‌آید. **حداکثر یک هفته** از تاریخ چاپ آگهی نسبت به اعلام آمادگی خود اقدام نمایند. بدیهی است بعد از تاریخ فوق به هیچ درخواستی ترتیب اثر داده نخواهد شد.

لیست مشخصات Leaf for inlet guide کارخانه نورد در سایت اینترنتی مجتمع جهان فولاد سیرجان به آدرس sjsco.ir قسمت مناقصات قرار داده شده است.

▣ مدارک لازم:

ارسال نامه اعلام آمادگی، رزومه شرکت درخصوص سوابق اجرایی ـ توان مالی ـ توان تجهیزاتی ـ توان فنی و قراردادهای درخصوص موضوع مناقصه تا قبل از پایان تاریخ اعلام شده فوق به آدرس ایمیل a.shahin@sjscosteel.com

تکمیل فرم خوداظهاری تامین کنندگان و ارسال به همراه مستندات مربوطه طبق چک‌لیست مربوطه (دانلود از طریق سایت sjsco.ir در بخش خرید و فروش)

* ارائه مدارک و سوابق هیچگونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد *

واحد تدارکات و خرید شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان

«خرید Base of Housing Bearing کارخانه نورد برد سیر»

مجتمع جهان فولاد سیرجان

شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان در نظر دارد نسبت به **خرید Base of Housing Bearing** اقدام نماید؛ لذا از تأمین کنندگان معتبر که دارای توانایی مناسب و سوابق و تجارب مورد قبول می‌باشند، دعوت به عمل می‌آید. **حداکثر یک هفته** از تاریخ چاپ آگهی نسبت به اعلام آمادگی خود اقدام نمایند. بدیهی است بعد از تاریخ فوق به هیچ درخواستی ترتیب اثر داده نخواهد شد.

لیست مشخصات Base of Housing Bearing کارخانه نورد در سایت اینترنتی مجتمع جهان فولاد سیرجان به آدرس sjsco.ir قسمت مناقصات قرار داده شده است.

▣ مدارک لازم:

ارسال نامه اعلام آمادگی، رزومه شرکت درخصوص سوابق اجرایی ـ توان مالی ـ توان تجهیزاتی ـ توان فنی و قراردادهای درخصوص موضوع مناقصه تا قبل از پایان تاریخ اعلام شده فوق به آدرس ایمیل a.shahin@sjscosteel.com

تکمیل فرم خوداظهاری تامین کنندگان و ارسال به همراه مستندات مربوطه طبق چک‌لیست مربوطه (دانلود از طریق سایت sjsco.ir در بخش خرید و فروش)

* ارائه مدارک و سوابق هیچگونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد *

واحد تدارکات و خرید شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان

"آگهی دعوت به مجمع عمومی فوق‌العاده"

فولاد امیرکبیر کاشان

شرکت فولاد امیرکبیر کاشان (سهامی عام) به شماره ثبت ۱۹۷۱ و شناسه ملی ۱۰۲۶۰۲۰۶۱۳۰

بدینوسیله به اطلاع کلیه سهامداران محترم می‌رساند جلسه **مجمع عمومی فوق‌العاده شرکت فولاد امیرکبیر کاشان (سهامی عام)** بشرح زیر برگزار می‌گردد.

▣ **زمان:** روز **شنبه ۱۴۰۱/۱۲/۲۰** ساعت **۱۰** صبح

▣ **مکان:** محل کارخانه، واقع در کاشان، کیلومتر ۱۴ جاده اردستان

الف: دستور کار جلسه:

۱ـ استماع گزارش هیات‌مدیره و گزارش حسابرس مستقل و بازرس قانونی شرکت درخصوص پیشنهاد افزایش سرمایه

۲ـ اتخاذ تصمیم درخصوص افزایش سرمایه شرکت

۳ـ اضافه نمودن موضوعات:

- انجام فعالیت در زمینه مراحل مختلف مرتبط با شناسایی و اکتشاف مواد و ذخایر معدنی، استخراج و فرآوری و بهره‌برداری از مواد و ذخایر معدنی، اخذ انواع مجوزها و پروانه‌های مرتبط با فعالیت‌های معدنی و نقل و انتقال پروانه‌های مرتبط با فعالیت‌های معدنی و بازرگانی مواد معدنی به‌عنوان موضوع اصلی ماده دو اساسنامه.

- انجام فعالیت‌های کنترل کیفیت مرتبط با محصولات تولیدی و محصولات مشابه پس از اخذ تاییدیه‌های مرتبط از سازمان‌های ذیربط به‌عنوان موضوع فرعی در ماده دو اساسنامه.

۴ـ اتخاذ تصمیم درخصوص تطبیق اساسنامه شرکت با آخرین نمونه اساسنامه ابلاغی سازمان بورس و اوراق بهادار

۵ـ سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی فوق‌العاده باشد.

ب: نحوه دریافت برگ حضور در جلسه:

در اجرای ماده ۹۹ اصلاحیه قانون تجارت و رعایت ماده ۱۹ اساسنامه شرکت، سهامداران حقیقی می‌توانند شخصا یا از طریق وکیل با ارائه وکالتنامه رسمی و یا قائم‌مقام قانونی شخص صاحب سهم و درخصوص سهامداران حقوقی نیز نماینده یا نمایندگان شخص حقوقی صاحب سهم به شرط ارائه مدرک وکالت (اعم از عادی یا رسمی) یا نمایندگی یا امضای صاحبان امضای مجاز شخص حقوقی، حضور بهم رسانند. از سهامداران محترم و یا نمایندگان آنها که تمایل به حضور در جلسه مذکور را دارند درخواست می‌گردد با در دست داشتن مدرک شناسایی (اصل کارت ملی) در ساعت ۹ روز **شنبه ۱۴۰۱/۱۲/۲۰** به محل امور سهام واقع در محل کارخانه کاشان مراجعه فرمایند.

ج: شرایط حضور در جلسه

با عنایت به مصوبه شماره ۱۸۴۸۷۴ مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۳ ستاد ملی مبارزه با کرونا و ابلاغیه مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۹ مدیریت نظارت بر ناشران سازمان بورس و اوراق بهادار در این خصوص، حضور سهامداران محترم در مجمع به شرط رعایت شیوه‌نامه‌های بهداشتی و با رعایت فاصله اجتماعی و پروتکل‌های بهداشتی مربوط به برگزاری اجتماعات بلامانع است.

هیات‌مدیره شرکت فولاد امیرکبیر کاشان (سهامی عام)

یادداشت

بودجه عمرانی قربانی هزینه‌های جاری



سعید عسگرزاده
دبیر انجمن سنگ آهن

بعد از تاکید مجدد سند چشم‌انداز توسعه هفتم و لایحه بودجه ۱۴۰۲ بر موضوع آمایش، این موضوع مجدد در مدار توجه قرار گرفته است.

آمایش سرزمین مطالعه‌ای است که به بررسی مزیت‌های نسبی مناطق مختلف کشور می‌پردازد و براساس داده‌های به‌دست‌آمده فرآیند توسعه هر منطقه را ترسیم می‌کند. بنابراین، ناگفته پیدا است که آمایش جامع و کامل سرزمین تا چه اندازه در بخش معدن ضروری، اما در سال‌های گذشته متاسفانه اهمیت این موضوع نادیده گرفته شده است.

اما برای آغاز و انجام موفقیت‌آمیز آمایش سرزمین باید مدلی تعریف شود که همانند آنچه در بند پ ماده ۴۳ قانون برنامه ششم آمده، وضعیت سرمایه‌گذاری‌هایی که قرار است از محل حقوق دولتی معادن برای آمایش سرزمین انجام شود، کاملا روشن و مشخص شود و به‌این ترتیب، موضوع آمایش سرزمین در کنار اکتشافات سرزمینی به‌عنوان یکی از موضوعات اصلی قرار گیرد.

در این بند تاکید شده است که درآمدهای حاصل از بخش معدن شامل حقوق دولتی، عواید حاصل از ماده (۳۵) قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور و عواید حاصل از تبصره‌های (۲) و (۳) ماده (۶) قانون معادن و اصلاحات و الحاقات بعدی باید به‌حساب ویژه‌ای که بدین‌منظور نزد خزانه‌داری کل کشور تعیین می‌شود، واریز شود تا در قالب قانون بودجه سنواتی در امور پیش‌بینی شده، به مصرف برسد و این اعتبار ۱۰۰ درصد تخصیص‌یافته تلقی می‌شود و هرگونه هزینه دیگر مشمول تصرف غیرقانونی در اموال عمومی است.

بنابراین بند مشابهی، باید در برنامه هفتم بیاید و سهم بخش آمایش را از حقوق دولتی دقیقا مشخص کند و ضمانت اجرایی بسیار بالایی داشته باشد تا بتوان منابع مالی موردنیاز برای تهیه سند آمایش سرزمین را فراهم کرد.

بعد از فراهم شدن منابع موردنیاز، عملیات اجرای آمایش سرزمین هم موضوع مهمی است و نیازمند سازکار مشخصی است تا دستورالعمل و روش‌شناسی (متدولوژی) انجام آمایش سرزمین با بیشترین دقت و مطابق با شرایط ایران مشخص شود. بعد از استخراج این متدولوژی می‌توان مواردی مثل رتبه‌بندی کردن شرکت‌هایی را که در این زمینه توانمند هستند، انجام داد و کار را برای اجرا به آنها سپرد.

قاعدتا سیاست مجموعه‌های راهبر هم در این زمینه بسیار مهم است. مجریانی که انتخاب می‌شوند، باید توانایی راهبری و نظارت بر چنین پروژه‌هایی را داشته باشند و برای اینکه به خطا نروند، باید براساس اصول کلی و برنامه راهبردی آمایش معدنی سرزمین پیش بروند، تا برنامه‌های نظارتی هم باتوجه به آن دستورالعمل کلان، براساس رویه و متد مشخص‌شده، پیش برود و زمینه را برای اجرای بهینه طرح‌های عظیم اقتصادی ملی، پیشران و زیرساختی مهیا کند.

تاثیر نهایی اجرای این طرح‌ها و پروژه‌ها بر بخش معدن بسیار حائزاهمیت است، زیرا یکی از مهم‌ترین مسائل و مشکلات فعلی بخش معدن مربوط به ناکارآمدی یا فقدان زیرساخت‌ها است. معادن عموما در مناطقی واقع شده‌اند که ساختار زمین‌شناسی خاصی دارند و بسیاری از معادن کشور ما در مناطق کمتربرخوردار هستند و به‌همین‌علت هم توسعه زیرساخت می‌تواند به‌صورت جدی هم در رشد مناطق محروم و هم توسعه معادن موثر باشد.

متاسفانه باید به این حقیقت اذعان کرد که طرح‌های عمرانی در کشور ما بسیار عقب مانده‌اند و باید فکری برای حل این معضل کرد. اگر این طرح‌ها راه نیفتد، حرکت چرخ توسعه کشور متوقف می‌شود. مشکل اصلی این حوزه این است که هر وقت دولت با کسر بودجه روبه‌رو می‌شود، آن را از محل بودجه عمرانی جبران می‌کند. تاوقتی این مشکل حل نشود و فکری برای بهبود وضعیت هزینه‌ای در بخش غیرعمرانی و جاری مملکت نشود، هر روز از فرآیند توسعه دور و دورتر می‌شویم. طرح‌های عمرانی به‌خودی‌خود به‌معنای توسعه نیستند، بلکه عوامل ایجاد توسعه امروز و فردا کشور به‌شمار می‌روند. به‌محض اینکه طرحی کلید می‌خورد، مجموعه‌های تولیدی برای تامین ملزومات آن در داخل کشور فعال می‌شود. به‌عنوان‌مثال، اگر قرار است سازه‌ای سنگین برپا شود، بلافاصله کارخانجات تولید مقاطع فولادی، سیمان و امثال آن ایجاد می‌شود. بنابراین، اگر هدف‌گذاری درست باشد و دقیق تعریف و اجرا شود، زمینه‌ساز توسعه خواهد شد و به‌این ترتیب هم در کوتاه‌مدت تاثیرگذار است و هم در میان‌مدت و بلندمدت.

اما پرسش مهم اینجا است که چرا ما برای تامین بودجه جاری، از سهم بخش عمرانی کم می‌کنیم؟ همین اقدام باعث شده است که طرح‌های عمرانی با سرعت ضعیف‌تری پیش بروند. به‌نظر می‌رسد برای جبران این نقیصه باید راه‌های مختلف تامین منابع طرح‌های عمرانی به‌سرعت بررسی شود. دولت باید فکری هم برای کم کردن هزینه‌های جاری خود بکند، هرچقدر که هزینه‌های جاری دولتی کمتر شود، منابع بیشتری برای فعالیت‌های عمرانی ایجاد خواهد شد و این می‌تواند یکی از راه‌های پایدار و شدنی‌تر از تمام راه‌های دیگر برای سرعت گرفتن طرح‌های عمرانی باشد. راه‌حل دیگر، مشارکت دادن بخش خصوصی در طرح‌های عمرانی ـ انتفاعی هم نکته بسیار مهمی است که باید موردتوجه قرار گیرد.

آخرین مهلت ارسال ایده‌های اینومایین

دبیرخانه دائمی جشنواره ایده‌های ارزش‌آفرین معدن و صنایع معدنی (اینومایین) در طرح زیست‌بوم نوآوری و فناوری بخش معدن و صنایع معدنی (ایمینو)، آخرین مهلت ارسال ایده‌های نوآورانه را پایان اردیبهشت سال ۱۴۰۲ اعلام کرد. به‌گزارش ایراسین، ایمیدرو با هدف افزایش ظرفیت‌های دانش‌بنیان کشور در بخش معدن و صنایع معدنی به ایمینو ماموریت داده است تا جشنواره ایده‌های ارزش‌آفرین معدن و صنایع معدنی اینومایین را در ۱۰ محور فناورانه برگزار کند. اقتصاد چرخشی معدن و صنایع معدنی، معدنکاری، اقتصاد و بهره‌وری سبز، انرژی‌های پاک، فناوری‌ها یا روش‌های نوین اکتشاف، فناوری‌های نوین بهره‌برداری و استخراج، فناوری‌های نوین فرآوری مواد معدنی و مرتبط با تکمیل زنجیره ارزش فلزات، عناصر استراتژیک و توسعه صنایع پایین‌دستی، فناوری‌های نوین در بومی‌سازی و تعمیق ساخت داخل تجهیزات، قطعات و ماشین‌آلات پیشرفته زنجیره معدن و صنایع معدنی، فناوری‌های نوین در عارضه‌یابی، افزایش بهره‌وری و کاهش مصارف، بهبود فرآیندهای تولید در معادن و صنایع معدنی به‌ویژه در صنایع فولاد، آلومینیوم، سرب و روی و طلا، فناوری‌های نوین در حوزه صنعت نسل ۴ معدن، بکارگیری فناوری‌ها و تجهیزات نوین در صنایع معدنی به‌ویژه در صنایع فولاد، آلومینیوم، سرب و روی و طلا، زغال‌سنگ و عناصر نادر خاکی و استراتژیک و دیگر ایده‌های نوآورانه و فناورانه بخش معدن و صنایع معدنی، رئوس کلی محورهای چهارمین جشنواره اینومایین است. هدف این جشنواره شناسایی نوآوران و فناوران بخش معدن و صنایع معدنی، فرصت‌سازی برای صاحبان ایده‌های معدنی و صنایع معدنی، تجاری‌سازی ایده‌های برتر، حل مسائل ملی مبتنی بر اندیشه ایرانی، جلب و هدایت سرمایه‌گذاری، همگرایی صاحبان صنعت و پژوهشگران فناور، توسعه فضای تعامل، همفکری و خلاقیت است.

علاقه‌مندان برای شرکت در این جشنواره که در تابستان سال ۱۴۰۲ برگزار می‌شود، می‌توانند برای ثبت و ارسال ایده‌های خود به نشانی imino.ir مراجعه کنند.

گزارش صمت درباره ضرورت تدوین مجموعه اطلاعات معدنی کشور

اطلس یا کاداستر؛ مسئله این است

گیتا جاودانی
editor@smtnews.ir

استاندار تهران هفته گذشته در جلسه شورای معادن استان تهران با بیان اینکه معادن باید مهم‌ترین مولفه جلوگیری از اسراف منابع کشور باشند، اظهار کرد: باید اطلس معادن استان تهیه شود.

علیرضا فخاری این اقدام را برای تعیین وضعیت و برآورد معادن ضروری دانست و خواستار آن شد که این مهم با بهره‌گیری از نظر نخبگان، تهیه شود. وی در بخش دیگری از سخنان خود نقش دولت را در عرصه معادن؛ کنترل، ارزیابی و راهنمایی معرفی کرد.

به این بهانه گزارش امروز صمت را به موضوع اطلس معدنی و ضرورت تهیه آن اختصاص داده‌ایم و علی سلگی، دبیر کل انجمن سنگ و امین صفری، معاون شرکت سرمایه‌گذاری توسعه معادن و فلزات به پرسش‌های ما در این زمینه پاسخ داده‌اند.



عکس: صمت

تهیه اطلس معدنی ضرورتی است که هم باید در گذشته برای تهیه آن همت گماشته می‌شد و هم در حال حاضر و هم آینده به آن نیاز است تا بتوان برنامه‌ریزی‌های درستی در حوزه معدن تعریف کرد و چشم‌انداز خوبی برای این حوزه در نظر گرفت

لازم است که معاونت معدنی هر استان، اطلس معادن آن استان را چاپ کند تا روشن شود، هر نقطه از کشور از چه ظرفیتی برخوردار و لایه‌های اطلاعاتی بیشتری از آنچه در کاداستر موجود است، جمع‌آوری کند و در اختیار فعالان حوزه معدن بگذارد

اطلاعاتی برای همه



علی سلگی ـ دبیر کل انجمن سنگ و فعال معدن: اطلس معدن مجموعه‌ای است که مشخصات کامل ظرفیت‌های معدنی کشور را در بر داشته باشد و همه بتوانند با مراجعه به این اطلس اطلاعات موردنیاز خود را درباره معادن کشور به‌دست بیاورند و بدانند هر کجای ایران چه ظرفیت‌های معدنی دارد و در چه مرحله‌ای از اکتشاف است و به‌طور کلی بتواند مشخصات کاملی از همه محدوده‌های معدنی ایران و ویژگی‌ها و مختصات آن به‌دست آورد؛ به چنین مجموعه‌ای اطلس معدنی گفته می‌شود. برای اینکه بتوانیم در کشور سیاست‌گذاری داشته باشیم و سرمایه‌گذار جذب و اهداف و برنامه‌های توسعه را تعریف کنیم، وجود اطلس معدنی به‌عنوان پایه این تصمیم‌گیری‌ها و تصمیم‌سازی‌ها ضرورت دارد. بنابراین، تهیه اطلس معدنی ضرورتی است که هم باید در گذشته برای تهیه آن همت گماشته می‌شد و هم در حال حاضر و هم آینده به آن نیاز است تا بتوان برنامه‌ریزی‌های درستی در حوزه معدن تعریف کرد و چشم‌انداز خوبی برای این حوزه در نظر گرفت، از این‌رو تهیه اطلس معدن ایران از ضروریات به‌شمار می‌رود.

▣ اطلس یا آمایش

ممکن است بخش زیادی از اطلاعاتی که در اطلس معدنی جمع‌آوری می‌شود با اطلاعات مربوط به آمایش سرزمین مشترک باشد، اما در اطلس معدنی تنها با ویژگی‌ها و مختصات ظرفیت‌های معدنی روبه‌رو هستیم، اما در آمایش سرزمین با طیف وسیعی از ظرفیت‌های کشور؛ چه از نظر معدنی و چه غیرمعدنی مواجهیم، بنابراین در اطلس معدنی داده‌هایی تخصصی‌تر و شامل جزئیات بیشتر و اطلاعات جامع‌تر از مسائل و پارامترهای مرتبط با معدن است. به‌عبارت دیگر، در سند آمایش سرزمین، تنها اطلاعات و داده‌های عمومی‌تر از معادن کشور گنجانده می‌شود. بنابراین، از نظر من، برای متخصصان معدن، اطلس معدنی جامع‌تر و تخصصی‌تر از مطالعات بخش معدن آمایش سرزمین است.

▣ متولی اصلی

بدون تردید متولی تهیه اطلس معدنی، وزارت صنعت، معدن و تجارت است که می‌تواند با همراهی و همفکری سازمان نظام‌مهندسی معدن و سازمان زمین‌شناسی چنین مجموعه‌ای را تهیه کند، اما باتوجه به اینکه برخی سازمان‌ها مثل منابع‌طبیعی و محیط‌زیست هم در حوزه معدن نقش بزرگی ایفا می‌کنند، بنابراین برای تهیه اطلس معدنی می‌توان کار را به‌صورت «تیم ورک» پیش برد، اما متولی آن همواره باید سازمان صنعت، معدن و تجارت باشد تا بتواند از ظرفیت سایر نهادهای درگیر اتحادیه‌ها و انجمن‌ها و همین‌طور ظرفیت بخش خصوصی استفاده و به‌این ترتیب مجموعه‌ای جامع و کامل با اطلاعات دقیق و متنوع فراهم کند. پس به‌نظر من، این کاری جمعی و گروهی است، اما باید به‌طور حتم یک متولی در رأس آن وجود داشته باشد تا مدیریت و برنامه‌ریزی تهیه این اطلس را ساماندهی کند و به این منظور وزارت صمت بر همه نهادها و ارگان‌های دیگر ارجحیت و اولویت دارد.

▣ تهیه داده‌ها

خوشبختانه بخشی از داده‌هایی که برای اطلس معدنی نیاز است، وجود دارد. یعنی ما در حال حاضر بانک‌های اطلاعاتی از اطلاعات معدنی کشور در نهادهای مختلف داریم، به‌ویژه در سازمان صنعت، معدن و تجارت. بنابراین، بخشی از مسیر پیموده شده است و با جمع‌آوری و گردآوری این داده‌ها که در آرشیوهای پراکنده وجود دارد، می‌توان چارچوب اولیه اطلس را تهیه کرد، اما به‌طورقطع به داده‌های بیشتری احتیاج است که نیاز به جمع‌آوری دارد. به‌عبارت ساده‌تر، ۲ نوع داده برای تهیه اطلس نیاز داریم. داده‌های پراکنده‌ای که پیش‌تر به‌صورت فنی و تخصصی تهیه شده و موجود و نوع دوم داده‌هایی است که باید تولید و تهیه آن باید مطالعات جدیدی انجام شود که هردو آنها در کنار هم اطلس جامع و خوبی برای کشور به‌ارمغان می‌آورد.

▣ پهپاد و اهمیت آن

برای تهیه اطلاعات و داده‌های جدید استفاده از روش نقشه‌برداری پهپادی هم ضروری است. حتی اگر تهیه اطلس معدنی مدنظر نباشد، باز باید از این روش استفاده کرد تا وزارت صمت بتواند داده‌های دقیقی از حجم استخراج را در هر سال احصا و میزان حقوق دولتی را محاسبه کند. بنابراین، استفاده از پهپاد یک ضرورت است. این روش از جهت آنکه می‌تواند منابع استفاده هرساله از معادن را به‌طور دقیق در اختیار ما قرار دهد، بسیار مفید و ضروری است، اما اطلاعات حاصل از آن تنها یکی از شاخه‌هایی است که باید در اطلس معدن به آن پرداخته شود. به‌طورقطع این اطلاعات مهم و ارزشمند است، اما همان‌طور که اشاره شد، درصد کمی از اطلاعات مربوط به اطلس را تامین می‌کند و اگر داده‌های لازم را ۱۰۰ در نظر بگیریم، داده‌های پهپادی در نهایت بین ۵ تا ۱۰ درصد از این اطلاعات را در اختیار ما قرار می‌دهد. البته همان‌طور که اشاره شد، کمیت، بیانگر ارزش داده‌ها نیست. این اطلاعات بسیار مهم و ارزشمند است و باید تهیه شود و اقدام وزارت صمت برای استفاده از نقشه‌برداری پهپادی پیشرفتی قابل توجه به‌شمار می‌رود. وقتی اطلس معدنی تهیه شد، می‌توان آن را در کاداستر در اختیار عموم مردم، شرکت‌ها و مجموعه‌های معدنی بتوانند از آن استفاده کنند، بنابراین رابطه بین اطلس و کاداستر پیچیدگی چندانی ندارد. می‌تواند سامانه کاداستر محلی برای نمایش اطلس باشد و همه بتوانند با مراجعه به سامانه کاداستر از اطلاعات موجود در آن استفاده کنند.

اطلس معدن نداریم



امین صفری ـ معاون شرکت سرمایه‌گذاری توسعه معادن و فلزات: در حال حاضر اطلس زمین‌شناسی در کشور وجود دارد که در آن نقشه‌ها و اطلاعات زمین‌شناسی گردآوری شده، برای مثال نقشه یک پانصدهزار به کتاب جامعی تبدیل شده و با کیفیت مناسب در اختیار عموم قرار گرفته است.

اما هنوز مجموعه‌ای با عنوان اطلس معادن نداریم. آنچه در حال حاضر در اختیار فعالان حوزه معدن قرار دارد، سامانه کاداستر است که در آن شرایط هر محدوده‌ای شکل مدون روزآمد شده و مشخص است که کدام محدوده‌ها ثبت شده‌اند و هر یک از نظر گواهی کشف، پروانه اکتشاف یا مزایده و... در چه شرایطی است.

البته لازم است که اطلاعات موجود در سامانه دقیق‌تر و کامل‌تر شود و لایه‌های اطلاعاتی بیشتری را در بر گیرد.

شنیده می‌شود که برای تهیه اطلس معادن کشور اقداماتی در برخی از استان‌ها شده است، اما چنان که گفته شد، هنوز چیزی با عنوان اطلس معدنی در کشور نداریم.

▣ متولی و بودجه

اگر اطلس زمین‌شناسی منظورنظر باشد، بدیهی است که تهیه آن برعهده سازمان زمین‌شناسی است. البته همان‌طور که اشاره شد، چند سال پیش اطلسی با مقیاس یک پانصدهزارم با کمک نهادهای گوناگون جمع‌آوری و در سازمان زمین‌شناسی تجمیع شد و به چاپ رسید.

اما تهیه اطلس معادن کشور باید برعهده مجموعه‌ای باشد که اطلاعات کاملی در این حوزه در اختیار دارد و بر این اساس، روشن است که معاونت معدنی وزارت صمت باید این نقش را ایفا کند.

به‌نظر من، لازم است که معاونت معدنی هر استان، اطلس معادن آن استان را چاپ کند تا روشن شود، هر نقطه از کشور از چه ظرفیتی برخوردار و لایه‌های اطلاعاتی بیشتری از آنچه در کاداستر موجود است، جمع‌آوری کند و در اختیار فعالان حوزه معدن بگذارد. برای مثال مشخص شود هر معدنی چقدر ذخیره دارد، عیارش چقدر است، نقشه‌های معادن و محدوده‌های اطراف آن و جانمایی کارخانه‌ها و دامپ‌های باطله و... مشخص شود و به‌این ترتیب اطلاعات چنین اطلسی از آنچه در سامانه کاداستر موجود است، بیشتر خواهد شد، به‌ویژه درباره ذخایر و انواع آن از جمله سولفیدی، اکسیدی و... پس اگر لایه‌های بیشتری از اطلاعات استان به استان تهیه شود و آن را در مجموعه‌ای تحت‌عنوان اطلس منتشر کنند یا در سایتی در دسترس عموم قرار دهند، اقدام بسیار مثبتی خواهد بود و هم برای تصمیم‌گیری دقیق و درست نهادهای ذی‌ربط موثر است، هم به سرمایه‌گذاران کمک می‌کند که بدانند چه معادنی در کشور هست و هم برای مصرف‌کنندگان مواد و محصولات معدنی کارگشا است، اما در حال حاضر چنین مجموعه کاملی را در اختیار نداریم و این اطلاعات در دسترس عموم نیست. خلاصه کلام اینکه، تفاوت کاداستر و اطلس این است که اطلس حاوی نقشه‌های تخصصی از موضوع موردنظر است. برای مثال معدن یا زمین‌شناسی و شامل لایه‌های اطلاعاتی دقیق و کامل درباره موضوع موردنظر است، اما کاداستر تنها وضعیت فعلی محدوده‌ها را نشان می‌دهد و اینکه هر محدوده به نام کیست و در چه مرحله‌ای از ثبت است؟ تهیه اطلس زمین‌شناسی برعهده سازمان زمین‌شناسی و اطلس معادن بر دوش معاونت معدنی وزارتخانه یا سازمان‌های صمت استان‌ها است و تفاوت آن با آمایش سرزمین این است که در آمایش سرزمین، اطلاعات جامعی از تمام شرایط مناطق گوناگون از مزیت‌ها و محدودیت‌ها گرفته تا شرایط اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی و... وجود دارد و تهیه آن برعهده سازمان برنامه و بودجه است که تمام دیتاها را در اختیار دارد و از توان اقتصادی لازم برای تهیه آن برخوردار است. تا جایی که می‌دانم پیش از این، شاید چیزی در حدود ۵۰ یا ۶۰ سال پیش هم مطالعات آمایشی انجام شده و اطلاعات آن موجود است.

▣ افزایش سرعت با پهپاد

نقشه‌برداری پهپادی تنها توپوگرافی منطقه را انجام می‌دهد و عوارض زمین را مشخص می‌کند، اما اطلاعات زمین‌شناسی و ژئوفیزیک منطقه را به‌دست نمی‌دهد. به‌عبارت ساده‌تر، نقشه‌برداری پهپادی پستی‌وبلندی‌های زمین را نشان می‌دهد. بدیهی است که این روش سرعت نقشه‌برداری را چند برابر می‌کند و در حال حاضر در بسیاری از شرکت‌ها از این روش نقشه‌برداری استفاده می‌شود که کمکی به سطح اولیه کار زمین‌شناسی است، اما بعد از این مرحله، باید کار ژئوفیزیک انجام شود و لایه‌های زمین‌شناسی موردبررسی قرار گیرد و نقشه‌های زمین‌شناسی و ژئوفیزیکی به‌دست آید. البته با پهپاد می‌شود، ژئوفیزیک پهپادی انجام داد که به‌این ترتیب سرعت کار نسبت به ژئوفیزیک‌های زمینی افزایش پیدا می‌کند و در حال حاضر چند شرکت در کشور با وارد کردن امکانات و تجهیزات موردنیاز آن توانایی انجام این کار را دارند. روش ژئوفیزیک هلیکوپتری یا هوایی هم وجود دارد که تنها سازمان زمین‌شناسی و انرژی اتمی مجوز انجام آن را دارند و باید گفت ما در این حوزه هم خیلی عقب هستیم، زیرا هزینه بسیار بالایی دارد.

بنابراین به‌نظر می‌رسد باید هرچه سریع‌تر برای جبران عقب‌ماندگی در این زمینه تصمیمات جدی اتخاذ شود.

ژئوفیزیکی که امروزه وجود دارد، در اختیار سازمان انرژی اتمی است که چیزی حدود ۵۰ یا ۶۰ سال از عمر آن می‌گذرد. در آن زمان روس‌ها خطوط را با فاصله ۷.۵ کیلومتر به ۷.۵ کیلومتر برداشت کردند و امروزه همان برای کل کشور به‌عنوان بیس استفاده می‌شود. البته بعدها سازمان زمین‌شناسی یا انرژی اتمی براساس نیاز به‌صورت منطقه به منطقه، ژئوفیزیک را با فاصله خطوط کمتر در بخش‌هایی انجام دادند، اما این اطلاعات در اختیار همین ۲ سازمان است. سازمان انرژی اتمی این اطلاعات را به‌صورت محرمانه نگه‌می‌دارد و دسترسی به آن امکان‌پذیر نیست. اما براساس نیاز می‌توان اطلاعاتی را که سازمان زمین‌شناسی در اختیار دارد، خریداری کرد، اما این اطلاعات در اختیار عموم مردم قرار ندارد. بنابراین، یکی از ملزوماتی که در زمینه اکتشاف به‌شدت جای آن خالی است، ژئوفیزیک هوایی در کل کشور با فواصل کمتر، پرواز با ارتفاع پایین‌تر و دقت اطلاعات بیشتر است که باید از سوی این سازمان‌ها انجام شود و برای تکمیل اطلاعات زمین‌شناسی یا اکتشاف در اختیار عموم قرار گیرد.

سخن پایانی

باتوجه به اهمیت وجود اطلس معدنی که در گزارش بالا به تفصیل به آن اشاره شد، امید است به‌زودی با عزمی جزم، به تهیه آن همت گماشته شود.

بررسی وضعیت نمایشگاه‌های خودرو در گفت‌وگو با کارشناسان

غیبت برندهای خارجی بازدیدکنندگان را کاهش داد



عکس: صمت

سهیل فرزین: حضور در نمایشگاه از مهم‌ترین ابزارهای بازاریابی برای تولیدات داخلی، شناخت بازارهای جدید و ارزیابی آنها و نوعی خودارزیابی از وضعیت کمی و کیفی کالای تولیدی و قدرت رقابت در مواجهه با بازارهای بین‌المللی است. یکی از مهم‌ترین دستاوردهای هر نمایشگاه ارتباطات مؤثر، گسترده و پایداری است که بین تجار و فعالان اقتصادی در نمایشگاه‌ها شکل می‌گیرد و منجر به همکاری‌های گسترده و بلندمدت می‌شود، همکاری‌هایی که می‌تواند به توسعه صادرات و تبادلات علمی، تجاری، فناوری و حتی فرهنگی کمک کند. یکی از رویدادهای همواره پرمخاطب ایران و جهان نمایشگاه‌های مربوط به صنعت خودرو است. این رویداد در کشور ما نیز همواره علاوه بر متخصصان صنعت خودرو مورد اقبال از طرف مخاطبان عام نیز قرار می‌گرفت، اما اعمال تحریم‌ها از یک‌سو و وضعیت کنونی صنعت خودرو و گرانی افسارگسیخته در این بازار از سوی دیگر، دست به‌دست هم دادند تا نمایشگاه‌های خودرو نیز با آسیب‌های زیادی مواجه شوند. صمت در این گزارش به مشکلات حوزه نمایشگاه پرداخته است.

حضور کم‌رنگ خارجی‌ها



علیرضا عاجزی یکی از مدیران برگزاری نمایشگاه‌های حوزه خودرو در گفت‌وگو با صمت گفت: بدون حضور خارجی‌ها در نمایشگاه، نمی‌توان عنوان «بین‌المللی» را به رویدادها اطلاق کرد. این‌طور که به نظر می‌رسد، کم‌کم باید این عنوان را از رویدادهای نمایشگاهی حذف کرده و بیشتر به جنبه ملی آن تکیه کنیم.

عاجزی ضمن بیان این مطلب افزود: نمایشگاه‌ها همواره در شرایط شکوفایی و پویایی یک صنعت، شکل و شمایل یک رویداد استاندارد را به خود می‌گیرد. متأسفانه صنعت خودرو کشور ما بنا به دلایل مختلف مانند رکود، تاثیر تحریم‌ها، عدم‌ثبات در نرخ‌ها، کیفیت پایین و... همیشه دچار نوسانات شدید درباره برگزاری نمایشگاه بوده است. ما ۲ سال به دلیل شیوع ویروس کرونا و ۲ سال به علت اعمال تحریم‌های ظالمانه به کشور که صنعت خودرو را نیز در بر گرفت از برگزاری نمایشگاه بین‌المللی خودرو در کشور دور بودیم.

وی افزود: به‌واسطه ۲ موضوع انحصار و شرایط خاصی که بر صنعت خودروی کشور ما حاکم است شادابی و پویایی را از نمایشگاه‌های خودرو کشور گرفته است. محصولات کاملاً چینی تنها مهمانان خارجی نمایشگاه‌های خودرو در کشور ما هستند و در کنار این خودروسازان تولیدات داخلی و مونتاژی قرار دارند. از این‌گونه نمایشگاه‌ها نمی‌توان به‌عنوان یک نمایشگاه بین‌المللی خوب با تنوع برندی بالا یادکرد. اگر شرایط به‌گونه‌ای فراهم باشد که مانند سال ۱۳۹۶ که با رفع تحریم‌ها شاهد حضور حجم زیادی از خودروسازان خارجی از جمله رنو، سیتروئن، پژو، فولکس واگن و سایر برندهای چینی در نمایشگاه خودرو تهران باشیم، قطعا نمایشگاه برای مخاطب بسیار جذاب‌تر خواهد بود و سطح استانداردها بهتر رعایت خواهد شد. این برگزارکننده نمایشگاهی در ادامه خاطرنشان کرد: نباید فراموش کرد که با توجه به شرایط حاکم بر کشور ما به هیچ عنوان قدرت پیش‌بینی نداریم که در سال ۱۴۰۲ ما قادر به برگزاری نمایشگاه خودرو در کشور خواهیم بود یا خیر. ما تمام برنامه‌ریزی‌های لازم برای برگزاری این رویدادها را در کشور برای سال آینده انجام داده‌ایم؛ برخی تولیدکنندگان و مونتاژکنندگان داخلی و همچنین شرکت‌های واردکننده خودرو نیز از هم‌اکنون برای حضور در این رویدادها اعلام آمادگی کرده‌اند اما نکته اینجاست که مشخص نیست این آمادگی در سال ۱۴۰۲ با توجه به شرایط موجود نیز وجود خواهد داشت یا نه. امروزه شرایط فروش خودروها محدودتر شده و به ازای هر محصول تولید شده در کارخانه‌های تولید خودرو کشور، حداقل ۳۰ متقاضی خرید وجود دارد. طبیعتا در چنین شرایطی اقبال به نمایشگاه‌ها کمتر خواهد بود. عاجزی همچنین گفت: با تمام این مشکلات امیدواریم که با رفع چالش‌های موجود، در یک فضای آزاد و خارج از هرگونه انحصار صنعت خودرو کشور به پویایی دست پیدا کند. این پویایی موجب خواهد شد که ما یک نمایشگاه زنده و به معنای واقعی «بین‌المللی» را برگزار کنیم. وی در ادامه کاهش چشمگیر علاقه‌مندان و بازدیدکنندگان نمایشگاه خودرو را شاخصه اصلی نبود برندهای خارجی در این نمایشگاه دانست و گفت: ما قبل از برگزاری نمایشگاه اطلاعات آن رویداد را در اختیار رسانه‌ها و عموم علاقه‌مندان قرار می‌دهیم؛ بنابراین کسی که قصد بازدید از نمایشگاه را دارد پیش از هر چیز مطلع می‌شود که کدام شرکت‌ها در این نمایشگاه حضور دارند. عدم حضور برندهای خارجی موجب ریزش چشمگیر مخاطب در بازدید از نمایشگاه می‌شود. درآمدهای ریالی با توجه به تورم بالا در حوزه خدمات کفاف هزینه‌های شرکت‌های برگزارکننده را نمی‌دهد و طبعا با ورود برندهای خارجی در نمایشگاه‌ها ما شاهد ورود ارز به چرخه اقتصاد کشور و صنعت نمایشگاهی خواهیم بود. بدون حضور خارجی‌ها در نمایشگاه، نمی‌توان عنوان «بین‌المللی» را به رویدادها اطلاق کرد. این‌طور که به نظر می‌رسد ما کم‌کم باید این عنوان را از رویدادهای نمایشگاهی حذف و بر خلاف استانداردها بیشتر به جنبه ملی آن تکیه کنیم.

جولان داخلی‌ها در نبود غول‌های خارجی



کارشناس صنعت نمایشگاهی نیز نبود شرکت‌های خارجی در نمایشگاه‌ها را از مشکلات روز این صنعت خواند و گفت: امروز با توجه به تحریم‌ها و کاهش بسیار شدید واردات خودرو، شرکت‌های داخلی رقبای خارجی خود را در داخل کشور از دست داده‌اند و این فضای پویا و رقابتی به‌طور کامل از رویدادهای نمایشگاهی حذف شده است. مسلم نوروزی ضمن ابراز نارضایتی از بازار خودرو در کشور به صمت گفت: وضعیت امروز صنعت خودرو که به واسطه تحریم‌ها، رکود و افزایش افسارگسیخته قیمت‌ها در بحران قرار گرفته، متاسفانه اثر مستقیم بر برگزاری رویدادهای نمایشگاهی حوزه خودرو در همه استان‌ها داشته است. همان‌طور که می‌دانید تقریبا در هر یک از استان‌های کشور یک رویداد بین‌المللی در حوزه صنعت خودرو برگزار می‌شود. این کارشناس صنعت نمایشگاهی به کمرنگ شدن فضای رقابت و رونمایی از برندها و محصولات جدید در رویدادهای نمایشگاهی اشاره کرد و اظهار کرد: در گذشته هر یک از این رویدادها میزبان مشارکت‌کنندگانی از کشورهای خارجی بودند و مجموعه‌های خودروساز و قطعه ساز داخلی نیز برای مقابله با شرکای خارجی با بهترین و باکیفیت‌ترین محصولات خود در نمایشگاه شرکت می‌کردند. وی همچنین تاکید کرد: امروز با توجه به تحریم‌ها و کاهش بسیار شدید واردات خودرو، شرکت‌های داخلی رقبای خارجی خود را در داخل کشور از دست داده‌اند و این فضای پویا و رقابتی به‌طور کامل از رویدادهای نمایشگاهی حذف شده است. نوروزی سپس به فضای محدود و دلسردکننده بازار خودرو در کشور اشاره کرد و افزود: این امر باعث ایجاد حاشیه امن برای داخلی سازها شده و حالا مشتری‌ها دیگر حق انتخاب چندانی ندارند. با توجه به فروش‌های بلندمدت، قرعه‌کشی‌های به وجود آمده و عدم فروش به‌روز خودرو، حالا دیگر خودروسازان احساس نیازی برای حضور در نمایشگاه‌ها ندارند و خیالشان از بابت فروش محصولاتشان راحت است. در این زمینه حتی با کمبود محصول به میزان تقاضای بازار نیز مواجه می‌شوند. این برگزارکننده رویدادهای حوزه خودرو تاکید کرد: بی‌شک نمایشگاه، محیطی است که در آن بازدیدکنندگان با محصولات روز دنیا و فناوری‌های عرضه شده در هر حوزه آشنا می‌شوند و در واقع می‌توانند نسبت به معیارهای خود محصول یا محصولاتی را تهیه کنند. وی نبود شرایط مساعد برای پاسخ به نیازهای روز مشتریان را نیز چالش بعدی بازار آشفته صنعت خودرو عنوان کرد و گفت: تعریف آپشن در کشور ما تقریباً به‌طور کامل عوض شده است. با توجه به اینکه در نمایشگاه‌های سطح کشور برندهای روز صنعت خودروسازی حضور نداشته و بسیاری از مصرف‌کنندگان اطلاعاتی راجع به فناوری‌های قابل‌استفاده در خودروهای جدید ندارند، کوچک‌ترین تغییرات در محصولات داخلی، برای مصرف‌کننده خوشایند است و آنها را ترغیب به خرید می‌کند. وقتی فضایی برای مقایسه در رویدادهای نمایشگاهی وجود ندارد، بی‌تردید سلیقه مخاطب نیز تحت‌تأثیر قرار گرفته و قدرت انتخابش محدودتر می‌شود.

«خرید Trolley Transfer Shaft of Coolingbed کارخانه نورد بردسیر»

مجتمع جهان فولاد سیرجان

شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان درنظر دارد نسبت به **خرید Trolley Transfer Shaft of Coolingbed** اقدام نماید؛ لذا از تأمین کنندگان معتبر که دارای توانایی مناسب و سوابق و تجارب مورد قبول می‌باشند، دعوت به عمل می‌آید. **حداکثر یک هفته** از تاریخ چاپ آگهی نسبت به اعلام آمادگی خود اقدام نمایند. بدیهی است بعد از تاریخ فوق به هیچ درخواستی ترتیب اثر داده نخواهد شد..

لیست مشخصات Trolley Transfer Shaft of Coolingbed کارخانه نورد در سایت اینترنتی مجتمع جهان فولاد سیرجان به آدرس sjsco.ir قسمت مناقصات قرار داده شده است.

مدارک لازم:

ارسال نامه اعلام آمادگی، رزومه شرکت در خصوص سوابق اجرایی ـ توان مالی ـ توان تجهیزاتی ـ توان فنی و قراردادهای درخصوص موضوع مناقصه تا قبل از پایان تاریخ اعلام شده فوق به آدرس ایمیل a.shahin@sjscosteel.com

تکمیل فرم خوداظهاری تامین کنندگان و ارسال به همراه مستندات مربوطه طبق چک‌لیست مربوطه (دانلود از طریق سایت sjsco.ir در بخش خرید و فروش)

* ارائه مدارک و سوابق هیچگونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد *

واحد تدارکات و خرید شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان

«خرید Girdle for Combustion Fan کارخانه نورد بردسیر»

مجتمع جهان فولاد سیرجان

شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان در نظر دارد نسبت به **خرید Girdle for Combustion Fan** اقدام نماید؛ لذا از تأمین کنندگان معتبر که دارای توانایی مناسب و سوابق و تجارب مورد قبول می‌باشند، دعوت به عمل می‌آید. **حداکثر یک هفته** از تاریخ چاپ آگهی نسبت به اعلام آمادگی خود اقدام نمایند. بدیهی است بعد از تاریخ فوق به هیچ درخواستی ترتیب اثر داده نخواهد شد.

لیست مشخصات Girdle for Combustion Fan کارخانه نورد در سایت اینترنتی مجتمع جهان فولاد سیرجان به آدرس sjsco.ir قسمت مناقصات قرار داده شده است.

مدارک لازم:

ارسال نامه اعلام آمادگی، رزومه شرکت در خصوص سوابق اجرایی ـ توان مالی ـ توان تجهیزاتی ـ توان فنی و قراردادهای درخصوص موضوع مناقصه تا قبل از پایان تاریخ اعلام شده فوق به آدرس ایمیل a.shahin@sjscosteel.com

تکمیل فرم خوداظهاری تامین کنندگان و ارسال به همراه مستندات مربوطه طبق چک‌لیست مربوطه (دانلود از طریق سایت sjsco.ir در بخش خرید و فروش)

* ارائه مدارک و سوابق هیچگونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد *

واحد تدارکات و خرید شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان

آگهی تجدید فراخوان

شناسه ۱۴۶۰۶۷۸

شرکت شهرکهای صنعتی فارس در نظر دارد مناقصه عمومی به شماره ۲۰۰۱۰۰۱۰۵۴۰۰۰۰۴۴ را به شرح ذیل به روش یک‌مرحله‌ای با ارزیابی کیفی (فشرده) وفق قانون برگزاری مناقصات از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت واگذار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ۱۴۰۱/۱۲/۰۶ می‌باشد.

ردیف	موضوع	رتبه	مبلغ برآورد	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه	مدت (ماه)	محل تامین اعتبار
۱	پروژه خرید و اجرای قسمتی از خط انتقال آب ناحیه صنعتی حسن لری و پشت سنگر به طول ۱ کیلومتر پلی اتیلن	۵ آب	۱۲،۴۶۳،۴۶۸،۶۱۱	۶۲۳،۵۰۰،۰۰۰	۲	جاری

۱-زمان دریافت اسناد مناقصه از سایت: از ۱۴۰۱/۱۲/۰۶ لغایت ۱۴۰۱/۱۲/۰۹

۲. آخرین مهلت تسلیم پیشنهاد: در سامانه تدارکات ساعت ۱۳ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۰ و فیزیکی پاکت الف (ضمانت‌نامه یا فیش نقدی) تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۰ دبیرخانه شرکت

۳. زمان بازگشایی پاکت‌ها: یکشنبه ساعت ۸:۳۰ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۱

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر درخصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت‌های الف: آدرس: شیراز - بلوار زند - روبروی دانشکده پزشکی - شرکت شهرکهای صنعتی فارس تلفن: ۳۲۳۶۰۵۷۰

اطلاعات سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۰۲۱۴۱۹۳۴

اطلاعات تماس دفاتر ثبت نامه سایر استان‌ها در سایت سامانه (www.setadiran.ir) بخش "ثبت‌نام/ پروفایل تامین‌کننده/ مناقصه‌گر" موجود است.

روابط عمومی شرکت شهرکهای صنعتی فارس

«خرید Roller Block of Roller Lever کارخانه نورد بردسیر»

مجتمع جهان فولاد سیرجان

شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان در نظر دارد نسبت به **خرید Roller Block of Roller Lever** اقدام نماید؛ لذا از تأمین کنندگان معتبر که دارای توانایی مناسب و سوابق و تجارب مورد قبول می‌باشند، دعوت به عمل می‌آید. **حداکثر یک هفته** از تاریخ چاپ آگهی نسبت به اعلام آمادگی خود اقدام نمایند. بدیهی است بعد از تاریخ فوق به هیچ درخواستی ترتیب اثر داده نخواهد شد.

لیست مشخصات Roller Block of Roller Lever کارخانه نورد در سایت اینترنتی مجتمع جهان فولاد سیرجان به آدرس sjsco.ir قسمت مناقصات قرار داده شده است.

مدارک لازم:

ارسال نامه اعلام آمادگی، رزومه شرکت درخصوص سوابق اجرایی ـ توان مالی ـ توان تجهیزاتی ـ توان فنی و قراردادهای درخصوص موضوع مناقصه تا قبل از پایان تاریخ اعلام شده فوق به آدرس ایمیل a.shahin@sjscosteel.com

تکمیل فرم خوداظهاری تامین کنندگان و ارسال به همراه مستندات مربوطه طبق چک‌لیست مربوطه (دانلود از طریق سایت sjsco.ir در بخش خرید و فروش)

* ارائه مدارک و سوابق هیچگونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد *

واحد تدارکات و خرید شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان

یادداشت

ضرورت برای تکمیل زیرساخت‌های ترانزیتی



کیومرث فتح‌الله کرمانشاهی ـ معاون کل اسبق سازمان توسعه تجارت

امروزه در عرصه تجارت بین‌الملل، بهره‌برداری از موقعیت جغرافیایی برای حمل‌ونقل کالا و تسهیل تجارت میان کشورها به یک مزیت تبدیل شده است و می‌تواند به‌عنوان یک شاخص برای رشد در تمامی زمینه‌ها از جمله تجارت، اشتغال، حمل‌ونقل و... موثر باشد. برخی کشورها با دارا بودن موقعیت جغرافیایی راهبردی و سرمایه‌گذاری در امور زیربنایی (تجهیزات بندری، جاده‌ها، راه‌آهن و...) توانسته‌اند از این مزیت برای افزایش درآمدهای ارزی و ارتقای جایگاه خود در توسعه تجارت ملل محصور در خشکی، به نحو مطلوب استفاده کنند. ایران نیز به‌دلیل دارا بودن ظرفیت‌های مهم تجاری، باید به‌دنبال رفع موانع موجود برای افزایش سهم خود در مسائل ترانزیتی باشد، چرا که ایران از فرصت‌های مهم ترانزیتی برخوردار است، اما تا به امروز نتوانسته آن‌طور که باید و شاید، از این فرصت‌ها استفاده کند. توسعه تجارت و قرارگیری در جایگاه کشوری مهم و تاثیرگذار در مسئله ترانزیت، زیرساخت‌های لازم خود را می‌طلبد. به بیان دیگر، اگر خواستار بهبود شرایط ترانزیت بین‌المللی در ایران هستیم، باید بسترها و ساختارهای متناسب با آن را ارتقا بخشیم. این ساختارها، تنها مولفه‌های زیرساختی نیستند و بسیاری از شاخصه‌ها را دربر می‌گیرند. در ابتدا باید اذعان کرد هنوز به‌طورکامل اهمیت ترانزیت در ایران را متوجه نشده‌ایم و نمی‌دانیم که توجه به این مسئله می‌تواند چه منافعی را برای اقتصاد کشور به‌همراه داشته باشد. تا زمانی که توسعه ترانزیت یک اولویت اقتصادی ـ تجاری در کشور تلقی نشود، شاهد تغییر رویه فعلی نخواهیم بود. در حال حاضر نگاهی سطحی به مسئله ترانزیت در کشور می‌شود و همین موضوع، بسیاری از ایرادات را ایجاد کرده است. علاوه بر مشکلات رویکردی موجود، نباید از تاثیر تحریم‌ها در چند سال اخیر غافل شد. تحریم‌ها تاثیری مستقیم بر روند تامین زیرساخت‌های تجهیزاتی و همچنین فرآیندهای ترانزیتی کشور دارند و همه این موارد در کنار هم سبب شده تا امروز شاهد وضعیت مناسبی در این بخش کشور نباشیم.

همواره مسائل مختلفی در بهبود شرایط ترانزیت ایران و توسعه روابط تجاری با سایر کشورها دخیل است، اما به‌طورکلی چند مولفه کلیدی از اهمیت بیشتری نسبت به سایرین برخوردار هستند . یکی از این مولفه‌ها، بحث فرماندهی واحد مرزها است؛ یعنی یک نفر حرف آخر را در مسائل تجاری مرزی کشور بزند و چنددستگی در تصمیمات نداشته باشیم. مدیریت جزیره‌ای به‌نفع هیچ اقتصادی نیست و هیچ‌کس آن را تایید نمی‌کند. وضعیت کنونی مرزها، نیازمند بررسی، فرماندهی واحد و در نهایت هماهنگی جامع است.

ترانزیت یکی از بحث‌های مهم توسعه تجارت و رسیدگی به آن، نیازمند تدوین برنامه‌های استراتژیک است. در گام نخست باید در روابط دوجانبه و چندجانبه، با کشورهای طرف ترانزیت به توافق برسیم. از سویی دیگر، باید تاکید داشت تنها امضای توافقنامه کارساز نیست و باید این پیمان‌ها را به مرحله اجرا برسانیم. در سال‌های اخیر، خبرهایی از انعقاد تفاهمنامه‌های مشترک زیادی در بحث ترانزیت و روابط تجاری ایران و سایر کشورها اعلام شده، اما هیچ‌کدام از این تفاهمنامه‌ها اجرا نشده‌اند که این مسئله خود نقص بزرگی به‌حساب می‌آید. همان‌طور که پیش‌تر عنوان شد، مسئله ترانزیت می‌تواند مزیت‌های زیادی برای اقتصاد کشور داشته باشد و مهم‌ترین نتیجه آن، توسعه تجارت است. من معتقدم باوجود تمام نقایص لجستیکی و ضعف‌های ساختاری، اگر سیاست‌های صحیحی برای اجرای برنامه‌های توسعه تجاری تدوین شود، می‌توان از شرایط فعلی بهره کافی برد. اگر توافقنامه‌های چندجانبه به نحو مطلوبی به مرحله اجرا برسند، می‌توان نتایج مثبت بی‌شماری را شاهد بود و عددی که اکنون به‌عنوان رقم میزان ترانزیت ذکر می‌شود، افزایش خواهد یافت. تنها باید عزمی جدی برای عملیاتی شدن اهداف و برنامه‌ها وجود داشته باشد.

ایران سومین کشور صادرکننده به ارمنستان

به‌گفته رئیس سازمان توسعه تجارت، بااشاره به هدف‌گذاری تجارت ۳میلیارد دلاری میان ایران و ارمنستان، ایران اکنون در میان کشورهای صادرکننده به ارمنستان رتبه سوم را بعد از روسیه و چین در اختیار دارد. به‌گزارش ایرنا از سازمان توسعه تجارت، علیرضا پیمان‌پاک در کارگاه یک‌روزه تجارت با ارمنستان برای آشنایی تجار با هدف معرفی بازار کشور ارمنستان و مرکز تجاری جمهوری اسلامی ایران در ایروان بااشاره به اینکه ارمنستان بعد از روسیه و چین بیشترین واردات را از ایران دارد، اظهار کرد: اکنون میزان صادرات به ارمنستان ۴۳۷ میلیون دلار است و مطابق برنامه، تجارت میان ۲ کشور باید به ۳ میلیارد دلار برسد. وی با نظر به روابط سیاسی بسیار مناسب ایران و ارمنستان و عزم ۲ دولت برای ارتقای تجارت و اتمام مذاکرات انعقاد توافقنامه تجارت آزاد با اوراسیا، تاکید کرد: ارمنستان تنها کشور عضو اوراسیا است که با ما مرز مشترک دارد و قادر به ایفای نقش به‌عنوان پل ارتباطی ایران و بازار این اتحادیه است. پیمان‌پاک همچنین با بیان اینکه توانمندی‌های کشورمان در حوزه خدمات فنی و مهندسی و ظرفیت‌های شرکت‌های ایرانی برای حضور در پروژه‌های فنی و مهندسی ارمنستان در حوزه‌های راه و ساختمان، انرژی‌های تجدیدپذیر، سدسازی و سیستم‌های آبیاری فرصت مناسبی برای فعالان این بخش برای حضور در ارمنستان ایجاد کرده است، اظهار کرد: تبادل گاز و برق، حضور خودروسازان ما در ارمنستان، تولید محصولات صنعتی به‌خصوص لوازم خانگی ایرانی در داخل ارمنستان به‌صورت تولید مشترک، برگزاری نمایشگاه‌های مختلف، احداث پالایشگاه و... همگی ازجمله برنامه‌های مشترک ما با ارمنستان به‌شمار می‌رود.

گفت‌وگو

تاکید فعال بازرگانی در گفت‌وگو با صمت:

رفع مشکلات ترانزیت، وابسته به چینی‌ها نیست

ملیکا انصاری
editor@smtnews.ir

یکی از مهم‌ترین اخبار اخیر در حوزه تجارت، افزایش تمایل ایران و چین برای توسعه روابط اقتصادی است. حضور چین به‌عنوان کشور سرمایه‌گذار در بخش‌های مختلف زیرساختی، لجستیکی و تجهیزاتی، راه و شهرسازی و فراهم کردن بسترهای تجاری، از اتفاقات تاثیرگذار در اقتصاد کشور است. برخی افراد معتقدند حضور چین به‌عنوان عنصر سرمایه‌گذار در برنامه‌های توسعه‌ای ایران، می‌تواند نتایج مثبت مهمی را برای کشور به‌همراه داشته باشد. آنها به وجود نقایص جدی در بحث زیرساخت‌های حمل‌ونقل و ترانزیتی کشور تاکید دارند و بر این باور هستند که با رفع این مشکلات، روند تجارت غیرنفتی کشور نیز متحول می‌شود، اما از سویی دیگر، برخی افراد اعتقاد دارند که مشکلات فعلی، از نبود برنامه جدی برای رفع مشکلات زیرساختی به‌وجود آمده است و باید رویکرد مقامات دولتی اصلاح شود. آنها ضمن تایید وجود نقص و چالش در زیرساخت‌های سخت‌افزاری، عملکرد مدیران را عامل شکل‌گیری شرایط فعلی می‌دانند. صمت در این گزارش، به بهانه همکاری چین با ایران درباره تکمیل زیرساخت‌های لجستیکی، با قدیر قیافه، فعال بازرگانی درباره مشکلات فعلی ترانزیت و کمبودهای این حوزه به گفت‌وگو پرداخته است.



عکس: صمت

مهیا نبودن زیرساخت‌ها و بسترهای مربوط به حمل‌ونقل و ترانزیت در کنار تنش‌های دیپلماتیک سبب شد ایران عقب‌نشینی جدی از بسیاری از تعاملات تجاری داشته باشد. اگر همچنان به بسترها و زیرساخت‌های تجهیزاتی موردنیاز توسعه تجارت بی‌توجه باشیم، نقش ایران در فعالیت‌های اقتصادی بین‌المللی کمرنگ‌تر می‌شود

هدف، تجاری‌سازی کریدورهای ترانزیتی

مهرداد بذرپاش، وزیر راه و شهرسازی، در دیدار با وزیر حمل‌ونقل چین، برنامه‌ریزی لازم برای انجام اقدامات مشترک در چارچوب «ابتکار یک کمربند، یک راه» را برای اتصال چین به اروپا از مسیر ایران را خواستار شد. این اقدامات در چارچوب تقویت و توسعه شاخه جنوبی جاده ابریشم مدنظر است. به‌گزارش ایرنا، وی در دیدار با وزیر حمل‌ونقل چین در پکن با اظهار امیدواری از فضای سازنده تعاملات ۲ کشور و باتوجه به ظرفیت‌های عظیم ترانزیتی ایران در منطقه غرب آسیا، ایجاد کارگروه مشترک در زمینه فعال‌سازی همکاری‌های حمل‌ونقلی را پیشنهاد و بر مشارکت چین در تزانزیت کالای عبوری شرقی ـ غربی، توسعه خطوط ریلی و جاده‌ای بین ایران و افغانستان تا اتصال به چین تاکید کرد.

وزیر راه و شهرسازی در این مذاکره بیان کرد: بر این باور هستیم که دستاوردهای سازنده تعاملات راهبردی ۲ کشور به‌ویژه در چارچوب تفاهمنامه همکاری ۲۵ساله گامی موثر به‌سوی رونق هرچه بیشتر تعاملات حمل‌ونقلی و ترانزیتی ۲ کشور است و در پی آن، به توجه همه‌جانبه به تجارت می‌انجامد. جریان ترانزیت تجارت چین از مسیر ریلی ایران به‌سمت اروپا، بسیار کم‌هزینه و با حداقل زمان پیش‌بینی شده است؛ به‌طوری‌که تجار چینی می‌توانند تنها با حمل‌ونقل ریلی کالای خود را به کشورهای پیرامونی ایران انتقال دهند. وزیر راه و شهرسازی تاکید کرد: دستیابی به اهداف توسعه‌ای مستلزم همکاری و برنامه‌ریزی مشترک در حوزه حمل‌ونقل و زیرساخت است که با شکل‌گیری این تعامل در حوزه ترانزیت می‌تواند عبور ۲۰ میلیون تن کالای چینی از طریق ایران را به جغرافیایی پیرامونی پیش‌بینی کرد.

انعقاد تفاهمنامه ترانزیتی میان ۲ کشور، سنگ‌بنایی برای شکل‌گیری اتحادهای ترانزیتی جدید در منطقه خواهد شد که امکان هوشمندسازی کنترل‌های مرزی از طریق پنجره واحد گمرکی، استفاده از سامانه‌های مدیریت کریدور با امکان رصد بار در کلیه مراحل و استفاده یکپارچه از اسناد الکترونیک حمل‌ونقل بین‌المللی باید برای تحقق گسترش و توسعه روابط مدنظر دوطرف قرار گیرد. بذرپاش در پایان اظهارامیدواری کرد که نتایج مذاکرات، منجر به رشد و توسعه همه‌جانبه متقابل از طریق تجاری‌سازی کریدورهای ترانزیتی منطقه با همکاری ایران و چین شود.



قدیر قیافه

تکمیل و تقویت زیرساخت‌های حمل‌ونقل، حائز اهمیت است، اما ایران نباید در تجارت جهانی، در حاشیه قرار بگیرد و تنها سایر کشورها از مزایای این مسئله بهره‌مند شوند

◉ برنامه ایران و چین، افزایش تعاملات تجاری و همکاری‌های اقتصادی است. این رویکرد و برنامه‌های اعلام‌شده برای تقویت همکاری‌ها را چطور ارزیابی می‌کنید؟

انعقاد قرارداد تجاری و اقتصادی بلندمدت با کشور چین، یکی از اتفاقاتی است که طی یک سال اخیر واکنش‌های متفاوتی را همراه خود داشته است. در نگاهی کلی باید گفت افزایش روابط و ثبات در روند برقراری ارتباطات سیاسی و تجاری با سایر کشورها، یکی از الزامات توسعه اقتصادی است. هر کشوری که قصد پیشرفت و بهبود اقتصادی را داشته باشد، ناچار به ترمیم روابط دیپلماتیک خود با سایر کشورها و امری اجتناب‌ناپذیر است. بدون باز بودن در کشور به روی جهان، توسعه، نوآوری، ورود سرمایه و سایر الزامات رشد و بالندگی محقق نخواهند شد. بنابراین، نظر دولت مبنی بر توسعه روابط اقتصادی با کشورهای منطقه و همسایه به‌ویژه چین را می‌توان مثبت ارزیابی کرد، اما نه‌تنها در رابطه با چین، بلکه در برقراری ارتباط با تمامی کشورها باید در نظر بگیریم که چه نقشی در معاملات داریم. به‌عبارتی، باید بررسی کنیم که در تفاهمنامه‌ها و قراردادها، در موضع ضعف قرار نگیریم و بتوانیم حداکثر بهره‌برداری را از فرصت‌های به‌دست‌آمده داشته باشیم. چین بزرگ‌ترین تولیدکننده و همچنین بزرگ‌ترین مصرف‌کننده کالایی در جهان است و باتوجه به جایگاه اقتصادی این کشور در جهان، تحکیم روابط با چین مزایای مهمی را برای ایران در عرصه تجارت جهانی در پی خواهد داشت.

◉ یکی از برنامه‌های جدی اعلام‌شده، همکاری چین برای تجهیز و تکمیل مسیرهای ترانزیتی ایران و تامین بسترهای حمل‌ونقل است. حضور چین در این موضوع تا چه حد می‌تواند به ایران برای رفع نقایص زیرساختی کمک کند؟

در ابتدا باید گفت چین به‌عنوان دومین اقتصاد جهانی و یکی از مهم‌ترین کشورهای جهان در عرصه تولید و تجارت شناخته می‌شود، ازاین‌رو برقراری ارتباطات گسترده با این کشور می‌تواند پیامدهای مثبتی برای ایران داشته باشد؛ به‌شرطی که قراردادهای منعقدشده، سود ایران را تامین کنند و منافع یک‌جانبه را در نظر نگرفته باشند. به‌بیان دیگر، همکاری کشور مهمی مانند چین در زمینه ساخت بسترهای فنی حمل‌ونقل و تکمیل کریدورهای تجاری، اقدام مهمی است و در تمام روندهای اقتصادی کشور تاثیرگذار خواهد بود.

بنابراین، باید به این همکاری و انعقاد قراردادها، به چشم فرصت نگاه کرد. پیش‌تر به مزایای برقراری ارتباط با کشور چین اشاره شد؛ تمایل این کشور به سرمایه‌گذاری برای توسعه ایران از نظر زیرساختی و تجهیزات حمل‌ونقل و ترانزیت، مسئله‌ای مهم و دارای ابعاد مثبتی است، اما لازم است، توجه کنیم که در این روند تکمیل کریدورهای ترانزیتی ایران و سایر موارد عنوان‌شده در قراردادها و تفاهمنامه‌ها، ایران چه سودی خواهد برد. تکمیل و تقویت زیرساخت‌های حمل‌ونقل، حائزاهمیت است، اما ایران نباید در تجارت جهانی، در حاشیه قرار بگیرد و تنها سایر کشورها از مزایای این مسئله بهره‌مند شوند، از این‌رو باید در انعقاد قراردادها و تفاهمنامه‌ها با سایر کشورها، همواره منافع ملی جزو ارکان اساسی تصمیم‌گیری‌ها در نظر گرفته شوند. با در نظر گرفتن چارچوب‌های مربوط به منافع ایران، روابط و نحوه ورود سرمایه‌های خارجی منصفانه‌تر و قابل‌پذیرش خواهند شد.

◉ به نظر شما، تکمیل کریدورهای ترانزیتی ایران و تقویت بسترهای فنی و تجهیزاتی حمل‌ونقل، چه نقشی در تجارت خواهد داشت؟

یکی از مهم‌ترین مسائل در توسعه تجارت، بهره‌گیری از مسیرهای مطلوب با بیشترین منفعت و کمترین هزینه است. ایران از دیرباز در نقطه‌ای ژئوپلتیکی و ژئواکونومیکی قرار داشته است و اگر نگاهی به تاریخ داشته باشیم، می‌بینیم نه‌تنها کشورهای منطقه بلکه سایر کشورها نیز برای انجام فعالیت‌های تجاری خود از مسیر ایران عبور می‌کرده‌اند. بنابراین، به‌دلیل شاهراه بودن ایران، مسیرهای ترانزیتی موجود و بحث تکمیل کریدورها از اهمیت بالایی برخوردار است. از سویی دیگر، ایران و کشورهای همسایه ایران، جزو کشورهای مهم صادرکننده حامل‌های انرژی به‌ویژه نفت هستند و در نتیجه، کالاهایی که از مسیر ایران عبور می‌کنند یا از ایران صادر می‌شوند، ارزشمندی بالایی دارند. طی ۴ دهه گذشته، تلاش شده است تا خطوط حمل‌ونقل ریلی ایران به‌ویژه در مسیر شرق به غرب کشور، توسعه یابند و تکمیل شوند، اما باوجود تمام تلاش‌های انجام‌شده، به دلایل متفاوت و مختلفی نتوانستیم از فرصت‌ها و ظرفیت‌های جغرافیایی کشور بهره‌برداری کنیم. اگر به همین روال فعلی ادامه دهیم، همین میزان حمل بار ترانزیتی که از مسیر ایران می‌گذرد نیز، از دست می‌رود و سایر کشورها مسیرهای جایگزین را انتخاب خواهند کرد. در چنین شرایطی از تمام فعالیت‌های ترانزیتی منطقه کنار گذاشته خواهیم شد و بدیهی است که نمی‌توان این اتفاق را مثبت ارزیابی کرد. بنابراین، توجه به امکانات فنی و زیرساخت‌های لجستیکی موردنیاز برای بهره‌مندی از مزایای فعالیت‌های ترانزیتی و توسعه روابط تجاری، از مسائل موردنیاز و ضروری کشور است که باید به آن پرداخته شود.

◉ در میان صحبت‌های خود به امکان حذف شدن ایران در روابط تجاری منطقه اشاره کردید. در این‌باره بیشتر توضیح دهید.

باوجود تمام موقعیت‌های مثبت برای توسعه تجارت ایران، باید اعتراف کرد همیشه این مزایا ماندگار نیستند. به بیان دیگر، نمی‌توان همواره امیدوار بود تا موقعیت جغرافیایی مناسب ایران، کشورها را به‌سمت تجارت با ایران یا همکاری در فعالیت‌های ترانزیتی سوق دهد. نقطه قرارگیری ایران در منطقه، بسیار مناسب و تعیین‌کننده است، اما کشورها تا ابد منتظر توسعه‌های زیرساختی ایران نخواهند ماند. ایران طی دهه‌های گذشته، نتوانسته زیرساخت‌های لجستیکی و فنی خود را به‌طورکامل تجهیز کند و توسعه دهد. از سویی دیگر، افزایش تنش ایران با سایر کشورها سبب شد تا روند تجارت ایران با کشورهای منطقه دشوارتر شود. بنابراین، مهیا نبودن زیرساخت‌ها و بسترهای مربوط به حمل‌ونقل و ترانزیت در کنار تنش‌های دیپلماتیک سبب شد تا ایران عقب‌نشینی جدی از بسیاری از تعاملات تجاری داشته باشد. اگر همچنان به بسترها و زیرساخت‌های تجهیزاتی موردنیاز توسعه تجارت بی‌توجه باشیم، نقش ایران در فعالیت‌های اقتصادی بین‌المللی کمرنگ‌تر می‌شود. سایر کشورها منتظر رفع شدن مشکلات ایران نمی‌مانند و همواره به‌دنبال تامین منافع خود هستند. بنابراین، اگر منافع آنها در جایگزینی مسیری جز مسیر ایران باشد، به‌طورحتم این کار را خواهند کرد.

راه‌اندازی و تکمیل کریدور شمال به جنوب کشور، جزو مباحث حمل‌ونقلی و ترانزیتی کشور است، اما همچنان به پیشرفت‌های جدی در این‌باره دست نیافته‌ایم. تا به امروز مشاهده شده است برخی کشورها مسیری جایگزین را تهیه و تدارک دیده و ایران را از برنامه‌های اقتصادی خود حذف کرده‌اند. این مسئله، اتفاق مثبتی نیست و برای جلوگیری از گسترش آن، باید نقایص و ضعف‌های تجهیزاتی کشور را برطرف کنیم.

◉ به‌نظر شما مهم‌ترین اقدامی که دولت باید در راستای رفع مشکلات زیرساختی و ترانزیتی کشور انجام دهد، چیست؟

به‌نظر من، مهم‌ترین ایراد فعلی کشور، ضعف‌های سخت‌افزاری نیست و از مشکلات مربوط به تصمیم‌گیری رنج می‌بریم. صحبت‌ها و وعده‌های مختلفی طی سال‌های گذشته درباره رفع مشکلات زیرساختی و ترانزیتی کشور از سوی دولتمردان و مقامات دولتی مختلف عنوان شده که بیشتر آنها یا در حد حرف مانده یا پروژه‌ها به‌ثمر نرسیده‌اند. به‌عبارتی، عزمی جدی برای آغاز و به پایان رساندن پروژه‌های زیرساختی در بدنه دولت‌ها در ادوار گذشته مشاهده نشده است. به‌دلیل نبود این رویکرد حیاتی حتی اگر با کشورهایی مانند چین نیز تفاهمنامه‌هایی درباره بهبود و تکمیل زیرساخت‌های فنی امضا کنیم، باز این قراردادها نتیجه مثبت چندانی نخواهند داشت. باید راهبردهای اقتصادی کشور، به‌گونه‌ای باشد که مشخص کند، قصد داریم در آینده کجا بایستیم. در حال حاضر سند چشم‌انداز ۲۰ ساله‌ای تدوین شده که بیشتر شبیه رویا و آرزو است. هم‌اکنون نه‌تنها نگاهی دقیق به ضعف‌ها و ظرفیت‌های کشور نداریم، بلکه اراده‌ای سازنده و صحیح برای تغییر شرایط و حرکت به‌سمت بهبود وضعیت نیز وجود ندارد. در حوزه اجرا و پیاده‌سازی طرح‌های توسعه‌ای، ضعف‌های جدی داریم که باید تجدیدنظری درباره روند فعلی داشته باشیم.

سخن پایانی

در پی کم‌کاری‌های ایران در رابطه با تجهیز و تکمیل زیرساخت‌های ترانزیتی کشور، در چند سال اخیر ایجاد راه ابریشم جدید در منطقه، جزو مباحث مهم تجاری کشورها قرار گرفته است. شکل‌گیری راه ابریشم جدید را نمی‌توان اقدامی غیرمنصفانه یا اغراق‌آمیز توصیف کرد، چرا که هر کشوری به فکر منافع خود است و بهترین تصمیم را در راستای حصول مناسب‌ترین نتیجه اتخاذ می‌کند. زمانی که هر کشوری راهی منطقی‌تر و کم‌هزینه‌تر را برای ترانزیت کالاهای خود به‌دست آورد، طبیعی است که رغبت به استفاده از این راه‌های جدید داشته باشد. تنها راه جلوگیری از این اتفاق، اصلاح رویکرد مدیران و عملکرد آنها در به‌ثمر رساندن پروژه‌های ملی است.

شب عید شیرینی‌ها گران نمی‌شوند

علی بهره‌مند، رئیس اتحادیه دارندگان قنادی، شیرینی‌فروشی و کافه‌قنادی تهران درباره نرخ شیرینی در اسفند امسال گفت: در شرایط عمومی و متعارف به‌نظر نمی‌رسد در آستانه نوروز شاهد افزایش قیمت‌ها باشیم. گرچه در روزهای پایانی بهمن و نخستین روزهای اسفند متاسفانه شاهد خیز غیرعادی و بلند نرخ ارزهای خارجی بوده‌ایم. رئیس اتحادیه دارندگان قنادی، شیرینی‌فروشی و کافه‌قنادی تهران در گفت‌وگو با پایگاه اطلاع‌رسانی اتاق اصناف تهران با اشاره به ثبات نرخ محصولات قنادی در ماه‌های پایانی ۱۴۰۱ گفت: نرخ انواع شیرینی یا به‌بیان صحیح شیرینی‌ها در سال جاری تغییری نداشته و آنچه که امروز عرضه می‌شود با تنوع فراوان و گستردگی واحدهای صنفی در مقایسه با بهای تمام‌شده با نازل‌ترین حاشیه سود به‌دست مصرف‌کننده می‌رسد. وی به موضوع پراهمیت کنترل بازار شب عید نیز پرداخت و بیان کرد: نرخ شیرینی در سطح شهر باتوجه به درجه کیفی و گستردگی واحدهای صنفی، تابع کیفیت و نظام عرضه و تقاضاست، اما بازرسان اتحادیه قنادی، شیرینی‌فروشی و کافه‌قنادی تهران با نظارت مستمر بر واحدهای صنفی تابعه، توام با تاکید بر رعایت درجه کیفی آماده رسیدگی به درخواست‌های همشهریان در زمینه کیفیت و نرخ هستند.

رئیس اتحادیه دارندگان قنادی، شیرینی‌فروشی و کافه قنادی تهران تاکید کرد: تورم موجود منجر به کاهش شدید تقاضا و رکود طی سال‌های گذشته شده و امسال هم به‌نظر می‌رسد به لحاظ همزمانی عید نوروز با ماه مبارک رمضان با استمرار این رکود، تقاضای شهروندان برای خرید شیرینی بیش از پیش کاهش یابد.

در بررسی مشکلات میدان مرکزی میوه و تره‌بار تهران مطرح شد

نقطه‌ای زیر پونز نقشه شهرداری

کیمیا ملکی
editor@smtnews.ir

مدت کمی از گله و شکایت‌های شهروندان از آقای شهردار در زمینه کیفیت خدمات‌رسانی در روزهای برفی می‌گذرد. در کنار مسائلی از این دست، مشکلاتی چون مدیریت بد ترافیک‌های شهری تا بی‌نظمی مترو، هر روز شهروندان را با چالشی نو دست به گریبان می‌کند. نارضایتی‌ها به همین جا ختم نمی‌شود و هر بار نسخه‌ای دیگر رو می‌شود. این بار به سراغ برگی دیگر از دفتر عدم مدیریت موثر شهرداری تهران رفتیم.

مدیریت ضعیف پسماند برای میدان مرکزی میوه و تره‌بار موجب نارضایتی بسیاری از فعالان این حوزه شده است. متاسفانه میدان مرکزی میوه و تره‌بار تهران دارای مشکلات بسیاری است، با این حال به‌نظر می‌رسد به حال خود رها شده است.

ظاهرا در نقشه شهرداری تهران از این شهر نقطه‌ای که از قضا میدان مرکزی میوه و تره‌بار در آن قرار گرفته، زیر پونز است که هیچ رسیدگی به آن نمی‌شود. صمت در این گزارش به بررسی مشکلات موجود در میدان مرکزی میوه و تره‌بار پرداخته است.



زمین‌های میدان میوه و تره‌بار مرکزی متعلق به شهرداری است، اما اکنون بنیاد شهید ادعای مالکیت بخشی از آن را دارد

پرداخت چندباره هزینه به یک سازمان!

ایوب فصاحت، مدیرعامل سازمان مدیریت میادین میوه و تره‌بار چندی پیش با بیان اینکه بهای خدمات میدان مرکزی میوه و تره‌بار افزایش یافته، گفت: مجموع درآمد ما در میدان مرکزی میوه و تره‌بار تهران نزدیک ۴۰ میلیارد تومان است، اما در مجموع ۴۳ میلیارد تومان هزینه به غیر از هزینه خدمات انجام می‌شود که وقتی بر مساحت ۴۴ درصدی از کل میدان مرکزی تقسیم می‌کنیم ۱۹ میلیارد تومان است و به‌دنبال این هستیم که این هزینه را که مسبوق به سابقه بوده و دریافت می‌شده، دریافت کنیم. ۱۹ میلیارد تومان را بر مساحت تقسیم کردیم که برای هر مترمربع ۳۵ هزار تومان خواهد بود و به‌نظر ما عدد عادلانه‌ای است. در سال ۱۴۰۱ حجره‌های هر تیپ ۲ تا ۳ میلیون تومان افزایش عوارض داشتند و برای سال ۱۴۰۲ نیز افزایش بیش از ۳۰ درصدی را پیشنهاد داده‌ایم، این در حالی است که فعالان میدان مرکزی میوه و تره‌بار سوال دارند که چرا باید هزینه پسماند را ۲ بار، یک بار به شهرداری و بار دیگر سازمان مدیریت میادین میوه و تره‌بار پرداخت کنند؟ چرا باید افراد همزمان به دو سازمان که نهادهایی اصلی و تابع هستند به عناوین مختلف هزینه پرداخت کنند؟ این در حالی است که فعالان میدان مرکزی میوه و تره‌بار معتقدند شهرداری منطقه ۱۹ هیچ‌گونه خدماتی در این میدان ارائه نمی‌کند.

کلانشهر تهران به لحاظ وسعت چند هزار هکتاری و جمعیت بیش از ۱۰ میلیون نفری همواره باید در حوزه خدمات شهری آماده باشد، چراکه گاهی کوچک‌ترین ناکارآمدی‌ها، هزینه‌های سنگینی را برای مدیریت شهری به همراه دارد و موجب نارضایتی شهروندان می‌شود.

از جمله موضوعاتی که باید با دقت مورد رصد، پیگیری و اصلاح مدیریت شهری قرار گیرد، موضوع پسماند است. مدیریت مطلوب انتقال و بهره‌برداری از ظرفیت پسماندهای خشک و تر در شهر تهران از ضروریاتی است که می‌تواند منافع فراوانی را برای شهروندان به‌همراه داشته باشد.

شهردار تهران به داد میدان مرکزی میوه و تره‌بار برسد



مصطفی دارایی‌نژاد، رئیس اتحادیه بارفروشان تهران ضمن انتقاد از دریافت هزینه پسماند به صمت گفت: طبق قانون میدان مرکزی میوه و تره‌بار باید فقط به یک جا عوارض پسماند بدهد، اما در حال حاضر هم شهرداری منطقه ۱۹ و هم سازمان میادین از اتحادیه بارفروشان از ما عوارض پسماند دریافت می‌کنند، این در حالی است که شهرداری منطقه ۱۹ تنها پول را دریافت می‌کند و در قبال آن کاری انجام نمی‌دهد.

ما اعتراض خود را درباره این موضوع به شورای شهر ابلاغ و مصوبه‌ای از شورای شهر دریافت کردیم تا تنها فقط به یک نهاد عوارض پسماند پرداخت کنیم، اما شهرداری تمکین نمی‌کند. متاسفانه در حال حاضر سازمان میادین با هدف فرار از اجرای مصوبه شورای شهر عنوان «پسماند» را در فیش به «خدمات» تغییر داده که این عمل غیرکارشناسی و غیرقانونی است.

وی درباره مشکلات میدان مرکزی میوه و تره‌بار با شهرداری تهران، اظهار کرد: میدان مرکزی میوه و تره‌بار تهران دارای ۱۳۶۰ حجره است و تمامی این حجره‌ها دارای یک کنتور آب، یک کنتور برق و یک کنتور گاز هستند. آیا غیر از این است که بابت هر حجره، اجاره‌بها به‌صورت تمام و کمال توسط شهرداری دریافت می‌شود؟ آیا غیر از این است که تمام حجره‌ها عوارض پسماند پرداخت می‌کنند؟ آیا غیر از این است که هر یک از حجره‌ها دارای پروانه کسب هستند؟ پس چرا به مسائل و مشکلات آنها توجهی نمی‌شود؟ شهرداری سالانه هزینه سنگینی از تمامی صاحبان واحدهای صنفی برای ساماندهی این میدان دریافت می‌کند اما دریغ از کوچک‌ترین هزینه برای ساماندهی این فضای بزرگ که آمادگی کامل خود را برای همکاری با سازمان‌ها و شهرداری بارها اعلام کرده است.

بنیاد شهید وارد میدان شد!

رئیس اتحادیه بارفروشان تهران با اشاره به مشکل دیگری که میدان مرکزی میوه و تره‌بار با آن روبه‌رو است، افزود: زمین‌های میدان میوه و تره‌بار مرکزی متعلق به شهرداری است، اما اکنون بنیاد شهید ادعای مالکیت آن را دارد. بر این اساس یعنی شهرداری مال غیر را به فروش گذاشته است. مالکان حجره‌های میدان مرکزی میوهو تره‌بار، از شهرداری سند سرقفلی دارند، اما بنیاد شهید معتقد است بخشی از زمین‌های این میدان متعلق به این ارگان است.

متاسفانه در حال حاضر برای بیش از ۲۰۰ مالک در میدان مرکزی میوه و تره‌بار اخطار خلع‌ید آمده که با برگزاری جلسه‌های متعدد قرار است آقای زاکانی مشکل را حل کند که تاکنون موضوع به نتیجه خاصی نرسیده است. این چالشی بزرگ برای صنف ما است که امیدواریم حل شود.

شهرداری چرا نمی‌فروشد؟

دارایی‌نژاد با بیان درخواستی از شهرداری تهران اظهار کرد: غرفه‌داران میدان مرکزی میوه و تره‌بار در حال حاضر تنها سرقفلی ملک موردنظر را در اختیار دارند و ملکیتی وجود ندارد. خواسته ما این است ملکیت این زمین‌ها را با نرخ روز به ما واگذار کنند. ما در این میدان ۱۳۶۰ حجره داریم که حاضریم همه آن را از شهرداری با نرخ کارشناسی روز خریداری کنیم.

قیمت جدید میوه‌ها

رئیس اتحادیه بارفروشان تهران با اعلام نرخ جدید میوه‌ها گفت: هم‌اکنون هر کیلوگرم کیوی با نرخ ۱۵ تا ۳۲ هزار تومان، لیموشیرین ۱۵ تا ۲۵ هزار تومان، نارنگی انشو ۱۰ تا ۳۰ هزار تومان، نارنگی بندری ۲۰ تا ۵۰ هزار تومان، نارنگی تخم پاکستانی ۲۰ تا ۳۵ هزار تومان و نارنگی یافا ۱۰ تا ۲۵ هزار تومان در میدان مرکزی و با احتساب حداکثر ۳۰ تا ۳۵ درصد سود در خرده‌فروشی‌ها عرضه می‌شود. همچنین نرخ کنونی هر کیلوگرم موز اکوادور ۵۵ تا ۶۰ هزار تومان و موز هندی ۴۵ تا ۵۰ هزار تومان است. گفتنی است نرخ موز تابع نوسانات نرخ ارز است.

گردش مالی میدان میوه و تره‌بار مرکزی در ماه چندین هزار میلیارد تومان است

بنیاد شهید کوتاه نمی‌آید



ایوب فصاحت، مدیرعامل سازمان میادین میوه و تره‌بار شهرداری تهران درباره وضعیت کنتورهای آب و برق این میدان به صمت گفت: کنتور آب و برق در میدان تره‌بار برای همه مشترک است و این امکان وجود ندارد که هر حجره‌ای اشتراکی جداگانه برای این کنتورهای داشته باشد. این موضوع به دلیل این است که غرفه‌ها به‌صورت سرقفلی واگذار شده‌اند و این امکان وجود ندارد که کنتور آب و برق به‌صورت مالکیتی گرفته شود.

وضعیت سال‌هاست که به همین صورت بوده و تغییری در آن اتفاق نیفتاده است. بحث درباره این موارد بیشتر به مالکیت مربوط می‌شود که مالکیت این مکان در اختیار شهرداری است و سرقفلی در اختیار صاحبان غرفه‌ها قرار دارد.

ادعای بنیاد شهید

فصاحت درباره ادعای بنیاد شهید مبنی بر اینکه بخشی از زمین میدان میوه و تره‌بار مرکزی متعلق به این نهاد است، اظهار کرد: جلساتی درباره وضعیت زمین‌ها برگزار شده، اما بنیاد شهید در این زمینه کوتاه نمی‌آید. گفته می‌شود باید زمین‌ها به‌صورت تجاری قیمت‌گذاری شود، این در حالی است که مشکلات این حوزه در حال پیگیری و حل شدن است.

در هر حال در این باره مشکلی برای حجره‌داران وجود ندارد و چالش‌ها رفع خواهد شد. برخی از غرفه‌داران فکر می‌کنند که باید خودشان با بنیاد شهید طرف شوند، در حالی که غرفه‌داران حق سرقفلی دارند و مالکیت با شهرداری است.

وی درباره جمع‌آوری پسماند و پرداخت عوارض آن نیز بیان کرد: هیچ مشکلی در زمینه جمع‌آوری پسماند وجود ندارد. روزانه ۸۰ تن پسماند تولید می‌شود و باید هزینه انتقال این پسماند داده شود. شورا مصوب کرده عوارض پسماند باید پرداخت شود. پرداخت عوارض پسماند یک مورد قانونی است و باید اجرایی شود. البته این هزینه را هم سازمان مدیریت میادین میوهو تره‌بار و هم شهرداری منطقه دریافت می‌کند که ما می‌خواهیم این دو پرداختی یکجا انجام شود و این کار هم صورت می‌گیرد.

درآمدهای چندین میلیاردی

فصاحت با اشاره به درآمد بالای میدان مرکزی میوه و تره‌بار اظهار کرد: میدان میوه و تره‌بار مرکزی یک محیط اقتصادی با درآمد بسیار بالا است و اگر هزینه‌های مرتبط با این محیط پرداخت نشود کار پیش نمی‌رود. گردش مالی این محیط اقتصادی در ماه چندین هزار میلیارد تومان است.

دلالی زیاد است

مدیرعامل سازمان میادین میوه و تره‌بار شهرداری تهران درباره برنامه‌های سال ۱۴۰۲ اظهار کرد: مشکلاتی وجود دارد که برای سال آینده آنها را هم رفع خواهیم کرد.

یکی از این مشکلات آبمیوه‌گیری جلوی مغازه‌ها است. برخی جلوی مغازه‌های خود را به ۴ یا ۵ نفر اجاره می‌دهند و ماهانه ۱۰ میلیون تومان دریافت می‌کنند.

به‌نوعی یک فضای دلالی ایجاد شده است. این فضای دلالی را باید مدیریت و کمک کنیم مشکلات این حوزه هم حل شود. تره‌بار جایی است که باید در آن میوه با کمترین نرخ فروخته شود و فضای مناسبی داشته باشد و ما هم در تلاش برای رفع مشکلات این محیط هستیم.

همچنین سال آینده قرار است زمین تره‌بار مرکزی آسفالت خوبی شود. تمام چالش‌های ذکرشده هم برای سال ۱۴۰۲ برطرف خواهد شد. البته تاکید می‌کنم باید عوارض پرداخت شود.

سخن پایانی

مشکلات تهران هر روز بیشتر و باوجود افزایش جمعیت مانند سال‌های گذشته مدیریت می‌شود. ظاهرا به‌زعم شهرداری همین خرده‌اقداماتی که انجام شده کفایت می‌کند. همچنین مسئولان شهرداری معتقدند اگر بابت اقداماتی هرچند جزئی هزینه‌های سنگینی گرفته می‌شود، آنقدر درآمد پرداخت‌کنندگان این هزینه‌ها زیاد است که به چشم نمی‌آید. آنچه از شواهد برمی‌آید این است که آقای شهردار قرار نیست تلاشی برای رفع مشکلات شهر داشته باشد و همین که بر صندلی مدیریت نشسته، کافی است! به هر حال بهتر است آقای شهردار فکری به حال مشکلات شهر کند؛ قبل از اینکه این شهر شلوغ از پا در بیاید.

لازم به ذکر است که خبرنگار صمت برای پیگیری بیشتر این موضوع به سراغ عبدالمطهر محمدخانی، سخنگوی شهرداری تهران رفت اما ایشان گفتند درباره این موضوع صحبتی نمی‌کنند. در هر صورت صمت آماده پاسخگویی مسئولان مربوطه درباره این گزارش است.

گپ‌وگفت

پسته ریز بخرید!

نعیمه صفری‌تبار: از چند سال گذشته که پسته جهش نرخ عجیبی را تجربه کرد دیگر بسیاری از افراد به‌سختی این قلم از آجیل را تهیه می‌کنند و برخی حتی آن را از کاسه آجیل خود حذف کردند. به‌تازگی نیز دوباره نرخ پسته خبرساز شده است. خبرها حاکی از آن است که پسته کیلویی یک میلیون تومانی در بازار خودنمایی می‌کند و کام مردم را در نزدیکی عید تلخ کرده است. با این شرایط قطعا امسال هم عده دیگری این قلم از آجیل را از سبد خرید خود حذف می‌کنند. گسترش‌نیوز، سایت خبری موسسه فرهنگی مطبوعاتی صمت، درباره اخبار جدید و گرانی پسته با محمد صالحی، رئیس هیات مدیره انجمن پسته به گفت‌وگو پرداخته است.

قیمت پسته تحت تاثیر نرخ دلار



محمد صالحی، رئیس هیات مدیره انجمن پسته درباره گران شدن نرخ پسته گفت: در حال حاضر ۹۰ درصد پسته تولید ایران صادر می‌شود. نرخ این محصول وابسته به دلار است و به‌دلیل افزایش نرخ دلار در چند ماه اخیر، نرخ پسته هم تغییر کرد.

وی در پاسخ به اینکه پسته محصولی داخلی است، چرا باید نرخ آن با دلار محاسبه شود، خاطرنشان کرد: بیشتر تولید پسته کشور صادراتی است. کشاورز محصول خود را که با مشکلات فراوان تولید می‌شود به کسی که آن را با نرخ بیشتر خریداری می‌کند، می‌فروشد. کشاورزان جنس خود را با نرخ مشخص به تجار و فروشنده داخلی می‌فروشند. بازار تجارت، بازار آزاد است و ما نمی‌توانیم برای کنترل نرخ به کشاورز بگوییم به چه کسی چه جنس خود را بفروشد.

رئیس هیات مدیره انجمن پسته افزود: کشاورز جنس را ۴۰ درصد زیر نرخ بازار به خریدار می‌فروشد و گرانی پسته که اخیرا در اخبار و شبکه‌های مجازی اعلام می‌شود، توسط فروشندگان صورت می‌گیرد.

سود خرده‌فروش بیشتر از کشاورز است

صالحی اظهار کرد: ۵ درصد محصول کشاورزان به‌صورت دستچین و یکدست است. محصولات ارزان‌تر هم در بازار وجود دارد که از کشاورز ارزان‌تر خریداری شده است. قیمت‌های یک میلیون تومانی که اعلام می‌شود برای آن ۵ درصد پسته صادراتی و دستچین است؛ کشاورز پسته خود را با نرخ ۵۰۰ یا ۶۰۰ هزار تومان به خریدار می‌فروشد که اگر قیمت‌های اعلام‌شده واقعی باشد، خریداران سود زیادی می‌برند.

پسته‌های ریز برای خرید به‌صرفه‌تر است

وی درباره پسته‌های نرخ مناسب در بازار بیان کرد: تفاوت پسته‌ها در درشت یا ریز بودن آن است و در کیفیت فرق چندانی وجود ندارد؛ یعنی این‌طور نیست که پسته ریز نامرغوب باشد. افرادی که می‌خواهند پسته درشت و مرغوب استفاده کنند، هزینه بیشتری هم پرداخت می‌کنند. در بازار خشکبار، پسته کیلویی ۴۰۰ هزار تومانی هم وجود دارد، اما اندازه آن کمی ریزتر است. حتی خودمان هم بیشتر از پسته‌های ریز استفاده می‌کنیم.

صالحی در ادامه گفت: در بازار پسته قیمت‌ها متفاوت است. افراد با هر بودجه‌ای که دارند، می‌توانند پسته خریداری کنند. همان‌طور که در ابتدا گفتم تفاوت تنها در اندازه است، نه کیفیت! مردم برای خرید حق انتخاب دارند.

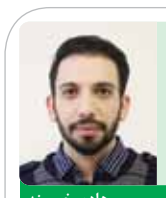
قیمت پسته تغییر نمی‌کند

این مقام مسئول در تشریح میزان تقاضا در بازار اعلام کرد: توان خرید مردم کاهش یافته، به‌همین دلیل تقاضا کمتر شده و بازار شب عید مانند سال‌های گذشته نیست. نسبت به ۴، ۵ سال گذشته وضعیت بازار بسیار اسفناک شده است. قیمت‌های موجود در بازار، نرخ شب عید است و به‌نظر نمی‌رسد تغییری داشته باشد.

صالحی در پایان گفت: زمانی پسته ایران رتبه اول دنیا را داشت، اما اکنون در رتبه دوم قرار دارد که با رتبه سوم هم برابری می‌کند. به همین دلیل تقاضا تقریبا ۱۰ تا ۱۵ درصد کاهش یافته است. صادرات هم کاهش پیدا کرده و در حال حاضر عرضه و تقاضا در صادرات با هم برابری می‌کند.

یادداشت

بمب ساعتی بازار معاملات ملکی



هادی خرسند
کارشناس حقوقی

ساخت‌وساز امری تخصصی است و اگر افراد کم‌تجربه بخواهند در این زمینه فعالیت یا خانه‌ای را پیش‌خرید کنند، باید با افرادی که در زمینه ساخت‌وساز فعال هستند یا با وکلایی که در زمینه ملک تجارب فراوانی دارند، مشورت کنند.

بیشتر کلاهبرداری‌هایی که در حوزه ملک رخ می‌دهد، در قراردادهایی که بین طرفین منعقد می‌شود، رخ می‌دهد، زیرا در بیشتر مواقع افرادی که خانه‌ای را پیش‌خرید می‌کنند، از اصول و قواعد اولیه قرارداد بی‌خبر هستند.

یکی از موضوعات حقوقی که افراد جامعه همیشه درگیر آن هستند، مسکن و معاملات ملکی و بیشتر آن‌هم مربوط به پیش‌فروش و خرید است، چرا که در این زمینه موردمعامله وجود خارجی ندارد و ممکن است همین مسئله موجب بروز تنش و اختلافاتی شود و برای دوطرف گرفتاری‌هایی را ایجاد کند.

از زمانی که مسئله پیش‌فروش آپارتمان به‌طورجدی در جامعه رواج یافته، باعث به‌وجود آمدن مشکلات بسیاری میان خریدار و فروشنده یا سازنده شده است.

یکی از موارد مهمی که در قانون پیش‌فروش آپارتمان به‌صراحت اعلام شده و باید به آن توجه کرد، این است که فروشنده باید احداث واحد ساختمان با ویژگی‌های مشخص را در زمین معین‌شده به‌صورت آپارتمان انجام و آن را به مالک رسمی و آتی آپارتمان موردنظر تحویل دهد. نکات دیگری که هم پیش‌خریدار و پیش‌فروشنده در این امر مهم باید به آن توجه و رعایت کنند، به شرح ذیل است:

فروشنده باید بعد از دریافت پروانه ساخت ساختمان از شهرداری برای هر واحد آپارتمان، آگهی آن را درج و تبلیغات و برای این کار و درج تبلیغات در جراید و رسانه‌ها باید مجوز لازم را دریافت کند.

اگر بدون مجوز و تنظیم سند رسمی در دفاتر رسمی اقدامی انجام دهند، از ۹۱ روز تا یک سال حبس یا ۲ تا ۴ برابر وجوه دریافتی از خریدار جریمه خواهند شد.

طبق قانون پیش‌فروش آپارتمان، خریدار باید از جزئیات موردمعامله آگاه شود و این امر مهم وظیفه فروشنده است که خریدار را از آن آگاه کند. جزئیات این معامله بدین شرح است:

۱- مانند همه قراردادهای دیگر باید مشخصات طرفین در اسناد و قرارداد پیش‌فروش ثبت و در آن قرارداد مشخص شود، شخصی که به‌عنوان پیش‌فروشنده حاضر شده، صاحب سند (ملک) یا سازنده ملک است که این موضوع در قانون پیش‌فروش آپارتمان از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است.

۲-مشخصات و جزئیات آپارتمان: از آنجایی که آپارتمان موردمعامله وجود خارجی ندارد و اوصاف و شرایط آن قابل‌رویت نیست، باید در قرارداد پیش‌فروش آپارتمان تمامی نکات و جزئیات مهم و کامل آن، به‌گونه‌ای که برای خریدار هیچ ابهامی وجود نداشته باشد، ذکر شود تا خریدار بتواند براساس آن جزئیات، تصمیم درستی اتخاذ کند. ذکر نکردن این مسائل می‌تواند در آینده برای دوطرف معامله مشکلاتی را به‌وجود آورد.

۳-دیگر نکته‌ای که دوطرف باید هنگام عقد قرارداد به آن توجه کافی کنند، زمان تحویل آپارتمان است. در این قراردادها باید زمان تحویل آپارتمان ذکر شود تا در آینده مشکلی برای انتقال قطعی سند به نام خریدار وجود نداشته باشد.

۴- نحوه تسویه در این معاملات توافقی است. در شرایط ایده‌آل‌تر باید نوع تسویه و زمان آن در قرارداد ذکر شود.

در هر صورت به‌علت افزایش نرخ مسکن در چند سال اخیر پیش‌فروش خانه طرفداران زیادی پیدا کرده و اهمیت رعایت مسائل قانونی در این حوزه روزبه‌روز در حال افزایش است، از این‌رو طرفین معامله برای عقد قراردادهای پیش‌فروش باید تمام جنبه‌های حقوقی را در نظر بگیرند تا با مشکلات متعدد روبه‌رو نشوند.

تهاتر نفت با ساخت مسکن جدی شد

مقدمات تهاتر نفت در قبال اجرای پروژه‌های مسکونی فراهم شده و در نخستین گام قرار است ۲۰ هزار میلیارد تومان از این طریق به طرح نهضت ملی مسکن اختصاص پیدا کند.

به گزارش ایسنا، از حدود یک سال قبل، دولت و مجلس به بررسی چارچوبی برای تهاتر نفت با پیمانکاران پروژه‌های عمرانی وزارت راه و شهرسازی پرداختند. یکی از این برنامه‌ها طرح نهضت ملی مسکن است. به‌نظر می‌رسد به تازگی نخستین قدم‌ها برای اجرای این هدف با تامین ۲۰ هزار میلیارد تومان برداشته شده است و به‌زودی این رقم به این پروژه تزریق می‌شود. روز گذشته در جلسه‌ای با حضور رئیس هیات عامل صندوق ملی مسکن، اعضای هیات عامل این صندوق و جمعی از مدیران وزارت راه و شهرسازی و وزارت نفت، روش‌های تامین مالی از محل اعتبار تهاتر نفت مورد بحث و بررسی قرار گرفت. مسعود رهنما، رئیس هیات عامل صندوق ملی مسکن در این‌باره گفته است: پس از رایزنی با سازمان برنامه‌وبودجه و وزارت نفت، مقدمات تخصیص مستقیم بخشی از درآمد فروش نفت به صندوق ملی مسکن فراهم شده است. در نخستین قرارداد تهاتر نفت مقرر شد معادل ۲۰ هزار میلیارد تومان از این محل توسط صندوق ملی مسکن به‌طور مستقیم به پروژه‌های کلان نهضت ملی مسکن تزریق شود. وی افزود: در مدت ۴ماهه از شروع به کار صندوق ملی مسکن تاکنون توانسته‌ایم بیش از ۳۱ هزار میلیارد تومان در قالب جذب ۴۰۰۰ میلیارد تومان از منابع قانون بودجه عمومی ۱۴۰۱، بالغ بر ۲۰۰۰ هزار میلیارد تومان از محل خط اعتباری مسکن مهر، بالغ‌بر ۵۷۰۰ میلیارد تومان از محل مالیات بر خانه‌های لوکس و خالی و ۲۰ هزار میلیارد تومان از محل ابلاغ اعتبار تهاتر نفت، تامین مالی کنیم.

ابعاد ورود شرکت‌های خارجی به ساخت مسکن در کشور بررسی شد

چینی‌سازی، از شایعه تا واقعیت

محمد انوشه‌ئی
editor@smtnews.ir

چند روز پیش بود که خبر مذاکرات ایران و چین بر سر ساخت ۴ میلیون واحد مسکونی توسط سرمایه‌گذاران چینی مطرح و این خبر البته از سوی وزارت راه و شهرسازی تکذیب شد، اما هنوز زمزمه حضور چینی‌ها در پروژه‌های مسکن ایران مطرح است.

موضوع مذاکره با چینی‌ها برای ورود به ساخت مسکن در قالب قانون جهش تولید و تامین مسکن، نخستین‌بار ۱۹ مهر از سوی یک نماینده مجلس مطرح شد، هرچند او گفته‌های خود را تکذیب کرد، اما مسئولان وقت وزارت راه و شهرسازی ضمن اشاره به استفاده از توان شرکت‌های خارجی به‌منظور ارتقای تکنولوژی ساخت در ایران، گفته بودند که قرار نیست خارجی‌ها مسکن بسازند، بلکه فناوری وارد می‌کنند.

حالا دوباره با سفر رئیس‌جمهوری به چین خبر دیگری منتشر شد، مبنی بر اینکه مذاکراتی از سوی وزیر راه و شهرسازی با طرف‌های چینی برای ساخت ۴ میلیون واحد مسکونی انجام گرفته و طرف چینی این درخواست را رد کرده است.

باوجود اینکه این خبر از سوی وزارت راه و شهرسازی تکذیب شد، اما هنوز زمزمه‌هایی درباره حضور چینی‌ها برای اجرای این طرح وجود دارد. اکنون این سوال مطرح است که چرا باوجود ظرفیت انبوه‌سازان داخلی باید از سرمایه‌گذار خارجی برای اجرای این طرح استفاده کرد؟ صمت در این گزارش ابعاد مختلف ورود چینی‌ها به ساخت مسکن را موردبررسی قرار داده است.



عکس: آیدا فریدی

باید به مجموعه شرکت‌های ساختمانی اعتماد کرد و ظرفیت رقابتی برای کیفیت و تکنولوژی ساخت باید هرچه سریع‌تر مهیا شود

ابهامات متعدد در زمینه ساخت مسکن

ساخت یک‌میلیون واحد مسکن در سال، هدف دولتی است که قرار شده به کم‌کاری‌های گذشته در حوزه ساخت مسکن پایان دهد، اما رسیدن به این نقطه هنوز هم با ابهامات بسیاری مواجه است. باوجود این، دولت متعهد به ساخت این میزان واحد مسکونی شده و بر همین اساس، بخشی از تعهدات خود را به حضور شرکت‌های خارجی وابسته کرده است. تجربه ساخت مسکن مهر و حضور شرکت‌های ترکیه‌ای در ساخت برخی بلوک‌های ساختمانی موجب شد تا در این دولت هم برنامه حضور شرکت‌های بین‌المللی نیز پیگیری شود که در این راستا، چینی‌ها بیشتر از سایر کشورها در اولویت قرار گرفتند.

مزیت نسبی چین به نسبت سایر کشورها امکان تسویه‌حساب مالی با محموله‌های نفتی و به تهاتر نفت و ساختمان مشهور شده و هم‌اکنون ۲ ایده اصلی در ساخت مسکن ملی شکل گرفته است. عده‌ای معتقدند نباید شرکت‌های خارجی وارد این حوزه شوند و برخی دیگر بر این باور هستند که منابع لازم برای ساخت یک‌میلیون واحد مسکن وجود ندارد، پس باید از توان شرکت‌های خارجی بهره برد. وزارت راه و شهرسازی هنوز موضع رسمی خود را مشخص نکرده است و هر روز اظهارات مختلفی درباره همکاری بخش مسکن با شرکت‌های غیرایرانی شنیده می‌شود. در میان همه کشورهایی که بحث حضورشان در ایران جدی‌تر است، می‌توان به ۲ کشور چین و ترکیه اشاره کرد.

چینی‌ها البته داستان متفاوت‌تری از ترکیه دارند و طی یک‌سال گذشته بحث همکاری عمرانی‌شان با ایران جدی‌تر دنبال شده است.

حتی مذاکراتی هم بین دوطرف انجام گرفته و قرار هم شده بود، وزارت راه و شهرسازی از وزارت نفت محموله بگیرد و پول این مشارکت را از این محل پرداخت کند. با جدی شدن حضور مسکنی چین در ایران، وزیر سابق کمی عقب نشست و گفت: هدف از این همکاری، ورود تکنولوژی‌های روز ساختمانی به ایران است. مسئولان وزارت راه و شهرسازی هم با تکذیب این موضوع گفتند که این شرکت‌ها فقط فناوری می‌آورند و در نهایت، شرکت‌های ایرانی سازنده خواهند بود.

تبعات حضور چینی‌ها برای ساخت مسکن



علیرضا سرحدی، کارشناس بازار مسکن در رابطه با ورود چینی‌ها برای ساخت مسکن در ایران به صمت گفت: مسکن باید با استفاده از ظرفیت سازندگان داخلی اجرا شود. باید به مجموعه‌های شرکت‌های ساختمانی اعتماد کرد و ظرفیت رقابتی برای کیفیت و تکنولوژی ساخت، هرچه سریع‌تر مهیا شود.

در این رابطه ضرورت دارد تا از فناوری‌های جدید استفاده کنیم. از سویی، اولویت ما با سازندگان داخلی است،اما برای انتقال دانش و کسب تجربه از ظرفیت‌های صنعتی‌سازی دنیا می‌توان با شرکت‌های خارجی نظیر چین و ترکیه مذاکراتی داشت.

سرحدی گفت: در همان ابتدا که دولت سیزدهم اعلام کرد تا پایان دوره، ۴ میلیون واحد مسکونی می‌سازد، بسیاری از کارشناسان بر این موضوع تمرکز کردند که در داخل توان ساخت چنین واحدهایی به این تعداد وجود ندارد و زیرساخت‌ها و امکانات لازم نیز در این زمینه فراهم نیست.

▣ جنبه‌های مثبت و منفی تهاتر نفت با مسکن

وی افزود: صحبت‌هایی که درباره حضور شرکت‌های چینی در ایران می‌شود، موضوعی تنها مربوط به بخش مسکن نیست، زیرا از ظواهر امر پیدا است که چینی‌ها در ازای واحدهایی که در ایران می‌سازند، قرار نیست پولی از ایران بگیرند، بلکه در مقابل آن، نفت ایران را می‌برند و نوعی تهاتر در این زمینه وجود دارد، این کار هم جنبه مثبت دارد و هم جنبه منفی؛ قسمت خوب ماجرا این است که دولت می‌تواند باتوجه به مشکلاتی که در فروش نفت وجود دارد، آن را بفروشد و در مقابل، واحدهای مسکونی هم برای مردم ساخته می‌شود، در حالی که مسکن نیاز روز مردم و به یک بحران در کشور تبدیل شده است.

به‌دلیل افزایش قیمت‌ها مردم قادر به تهیه مسکن نیستند، اما با این ۴ میلیون واحد مسکونی عده‌ای دارای سرپناه خواهند شد، اما جنبه منفی ماجرا این است که اگر چینی‌ها بخواهند در ایران خانه بسازند، به‌صورت سنتی و با استفاده از مصالح این کار را انجام نمی‌دهند، زیرا آنها به‌صورت انبوه و صنعتی‌سازی خانه‌های پیش‌ساخته را به ایران می‌آورند، درعین‌حال در کشور کارگاه‌هایی برپا می‌کنند تا خانه‌های پیش‌ساخته را سر هم کنند.

این کارشناس بازار مسکن خاطرنشان کرد: بنابراین این کار به انتقال دانش و تکنولوژی ختم نمی‌شود و تنها تعدادی خانه ساخته می‌شود و چین نیز می‌تواند نفت ایران را ارزان‌تر بخرد. از سوی دیگر، ساخت‌وساز در ایران با حضور چینی‌ها منجر به بیکاری گسترده برای کارگران و مهندسان ایرانی می‌شود. از طرفی، شرکت‌های پیمانکاری و انبوه‌سازی می‌توانند در این پروژه شرکت کنند، اما به‌دلیل اینکه چینی‌ها می‌توانند تعداد واحد زیادی را بسازند، قاعدتا پروژه‌های بسیار کمتری به شرکت‌های ایرانی می‌رسد و آنان نمی‌توانند در این زمینه در کسب‌وکار خود رونق ایجاد کنند.

وی همچنین درباره حضور شرکت‌های ترکیه‌ای در ایران بیان کرد: باتوجه به سابقه حضور شرکت‌های ترک در ایران و ساخت مسکن مهر به‌ویژه تجربه شرکت کوزو در پرند، آنها نیز مشتاق حضور در ایران هستند، زیرا می‌توانند درآمد خوبی از این مسئله کسب کنند، این در حالی است که ترکیه نیز مانند چین خانه‌های پیش‌ساخته را به‌صورت صنعتی‌سازی می‌آورد.

> ما برای ساخت مسکن نیازی به شرکت‌های چینی و ترکیه‌ای نداریم و شرکت‌های فنی-مهندسی داخلی توانایی ساخت مسکن را دارند

نیازی به شرکت‌های خارجی نداریم



فرهاد بیضایی، کارشناس حوزه مسکن درباره استفاده از چین برای تولید مسکن در ایران به صمت گفت: ما برای ساخت مسکن نیازی به شرکت‌های چینی و ترکیه‌ای نداریم و شرکت فنی ـ مهندسی داخلی توانایی ساخت مسکن را دارد و تنها باید نرخ را منطقی کنیم. زمانی که ما به کشورهای همجوار مراجعه می‌کنیم، برای قراردادهای فنی ـ مهندسی، نباید در پروژه‌های داخلی محدودیت‌هایی برای شرکت‌های داخلی ایجاد کنیم.

استفاده از تکنولوژی شرکت‌های چینی با واگذاری ساخت مسکن به آنها متفاوت است، ما باتوجه به ظرفیت فنی ـ مهندسی داخل می‌توانیم با اعزام نیروی انسانی متخصص داخلی و بررسی سطح تکنولوژی کشورهای دیگر مانند چین و ترکیه نسبت به بومی‌سازی این فناوری‌ها اقدام کنیم. به‌طورمثال، قالب‌های تونلی در چند سال گذشته با حضور شرکت‌های ترکیه آورده شد که با فوریت توسط شرکت‌های داخلی بومی‌سازی شد و در پروژه‌های داخلی نیز مورداستفاده قرار گرفت.

برای پیگیری موضوع حضور شرکت‌های چینی در پروژه‌های ساخت مسکن ملی، چند بار با مسئولان وزارت راه و شهرسازی تماس برقرار شد که متاسفانه هیچ پاسخی از مدیران این وزارتخانه داده نشد، اما برخی منابع آگاه و فعالان مسکن اعلام کردند چینی‌ها در حال حاضر علاقه‌ای برای حضور در بخش مسکن ایران ندارند.

▣ حضور خارجی‌ها در طرح مسکن دولت اجتناب‌ناپذیر است

بیضایی بااشاره به اینکه شرکت‌های داخلی در زمینه صنعتی‌سازی ساخت مسکن به‌هیچ‌عنوان موفق نبوده‌اند، تصریح کرد: باوجود تبلیغاتی که انجام می‌گیرد، صنعتی‌سازی مسکن در ایران پروژه شکست‌خورده‌ای است، زیرا اصولا این کار برای آن انجام می‌شود که اولا هزینه تمام‌شده ساخت مسکن کاهش یابد و دوم اینکه سرعت ساخت بالا رود، اما شرکت‌های بزرگ بخش خصوصی که در زمینه صنعتی‌سازی مدعی هستند، نه‌تنها این را رعایت نکردند، بلکه ساخت مسکن را بسیار گران‌تر از شیوه سنتی ساخت مسکن با استفاده از مصالح ساختمانی انجام می‌دهند، بنابراین ما به‌هیچ‌عنوان این ظرفیت را نداریم که بخواهیم صنعتی‌سازی مسکن را انجام دهیم.

وی اذعان داشت: همچنین در تمامی سخنان مسئولان وزارت راه و شهرسازی درباره حضور سازندگان ایرانی در طرح قانون جهش تولید مسکن به‌هیچ‌عنوان در راستای ساخت مسکن داخلی به‌صورت صنعتی صحبتی نشده است، چرا که توان این کار در کشور وجود ندارد، همچنین آخرین تکنولوژی ساخت مسکن که در ایران وجود دارد، مربوط به احداث شهرک اکباتان، قبل از انقلاب است و بعد از آن، به‌هیچ‌عنوان تکنولوژی ساخت مسکن جدیدی در کشور تجربه نشده، بنابراین حضور خارجی‌ها در طرح مسکن دولت اجتناب‌ناپذیر به‌نظر می‌رسد.

سخن پایانی

مشکل مسکن در ایران دلایل مختلفی دارد که باید اصلاح شود و به‌طورمسلم زمان زیادی را می‌طلبد، اما این سوال سال‌ها است که در ذهن کارشناسان وجود دارد که چرا دولت از توان و ظرفیت‌های موجود در بخش مسکن استفاده نمی‌کند و ما باید باوجود انبوه‌سازان، مهندسان و معماران باتجربه و خبره چند وقت یک‌بار به فکر واردات نیرو و تکنولوژی ساخت از کشورهایی نظیر چین و ترکیه بیفتیم؟

گاهی این موضوعات به‌حدی بغرنج می‌شوند که پیشنهادهای عجیب و غریبی نظیر تهاتر نفت و گاز برای ساخت مسکن شنیده می‌شود که کار را بسیار سخت‌تر می‌کند و اهداف اصلی برای نجات بازار مسکن را به‌کلی تغییر می‌دهد. تجربه همکاری با کشوری نظیر چین بارها مطرح شده است و اگر با برنامه‌ریزی و هدفمند انجام نگیرد، جز هدر رفتن زمان و سرمایه‌های کشور، دستاورد دیگری نخواهد داشت.

کشور ما مهد معماری و مهندسی است و از این‌رو در جهان می‌توان کمتر کشوری را پیدا کرد که در آن آثار معماری با این کیفیت و دقت ساخته شده باشد.

بسیاری از کارشناسان عقیده دارند که باید از تمام توان فناوری و دانش داخلی در راستای ساخت مسکن استفاده کنیم و همزمان برای بهبود شرایط اقتصادی گام برداریم تا مشکل بازار مسکن حل شود. اینکه بگوییم کلید حل تولید مسکن کمک گرفتن از دیگر کشورها است، خطا کرده‌ایم و تنها باید با الگوبرداری و تناسب‌سازی با شرایط کشور، موضوع ساخت‌وساز را یک‌بار برای همیشه حل کنیم.

در بررسی کم‌وکیف حقوق ورودی ماشین‌آلات ۱۴۰۱ مطرح شد

سد جدید در برابر معدنکاری

کتایون ملکی
editor@smtnews.ir



عکس: آیدا فریدی

در بند د ماده یک قانون امور گمرکی، حقوق گمرکی تعریف شده است که شامل حقوق گمرکی، سود بازرگانی و وجوهی که به موجب قانون، گمرک مسئول وصول آن است و به واردات قطعی کالا تعلق می‌گیرد، می‌شود.

به استناد ماده ۱۱۹ قانون امور گمرکی، واردات ماشین‌آلات خط تولید که به تشخیص وزارت صنعت، معدن و تجارت و گمرک جمهوری اسلامی ایران، موردنیاز واحدهای تولیدی، صنعتی و معدنی است، از پرداخت حقوق ورودی معافیت دارد. همچنین، براساس مواد ۱۰۹ و ۱۱۰ قانون معادن به‌منظور تشویق و حمایت از سرمایه‌گذاری‌های معدنی، ورود ماشین‌آلات و تجهیزات اکتشافی، استخراجی و صنعتی موردنیاز خط تولید، عملیات معدنی و صنایع معدنی که با مجوز وزارت انجام می‌شود، از پرداخت هرگونه حقوق ورودی معاف هستند.

این در حالی است که دولت در سال ۱۴۰۱ معافیت حقوق ورودی ماشین‌آلات واحدهای تولیدی را لغو کرده است و براساس تبصره ۶ قانون بودجه سال ۱۴۰۱، ماشین‌آلات و تجهیزات تولیدی، صنعتی، معدنی و کشاورزی مشمول پرداخت حقوق ورودی هستند. صمت در این گزارش به موضوع حقوق ورودی کلیه ماشین‌آلات و تجهیزات در صنایع پرداخته است.

۷۰ درصد هزینه‌های عملیات معدنکاری

تصویب مصوبه مرتبط با حقوق ورودی کلیه ماشین‌آلات و تجهیزات در صنایع در حالی انجام شده که در بخش معدن کشور معدنکاران با مشکلاتی از قبیل وجود حجم زیادی از ماشین‌آلات مستهلک، مستعمل و فرسوده، کمبود ماشین‌آلات نو و مشکل در تامین آنها و موانع کثیر بر سر راه واردات ماشین‌آلات و تجهیزات مورداستفاده خود، مواجهند. بیش از ۷۰ درصد هزینه‌های عملیات معدنکاری در دنیا مرتبط با بخش ماشین‌آلات است. معادن کشور در ۴ سال آینده، نیازمند ۲۵ هزار دستگاه ماشین‌آلات با ارزش تقریبی سالانه ۵ میلیارد دلار هستند. با تامین این ماشین‌آلات، ارزش مواد معدنی تولیدشده به ۵ میلیارد دلار می‌رسد که ارزش‌افزوده آن، تنها در بخش فولاد معادل ۲۲ میلیارد دلار خواهد بود. این در حالی است که بدون تامین، تجهیز و جایگزینی ماشین‌آلات، تولید معادن با مشکل مواجه و توسعه غیرممکن می‌شود. به‌نظر می‌رسد، هرچند این حکم در قانون بودجه قید شده است، اما شورای هماهنگی سران قوا می‌توانند در این‌باره ورود کنند و به‌صورت موقت تا بررسی همه ابعاد به‌شکل کارشناسی و تعیین تکلیف نهایی موضوع، مانع از اجرا و وصول حقوق ورودی در گمرکات کشور شوند و بارفع مشکلات گمرکی و قوانین محدودیت‌زا در حوزه معدن و صنایع معدنی، باعث می‌شود، معدنکاران بتوانند با توان بیشتری امکان بهره‌گیری از ذخایر معدنی و تکمیل زنجیره ارزش‌افزوده را داشته باشند.

وقتی تولید به‌صرفه نیست!

واردات کالا یکی از مهم‌ترین بخش‌های تجارت هر کشور است و سیاست‌های دولتی برای تنظیم بازار داخلی و ساختار تولیدی و مصرفی با اعمال تعرفه بر محصولات وارداتی این شرایط را مدیریت می‌کند.

واردات کالا به معنی ورود کالا از سایر کشورها به کشور مقصد است و زمانی این اتفاق خواهد افتاد که تولید آن مقرون به صرفه نبوده یا منابع و امکان تولید آن، در آن کشور وجود ندارد. اقلیم، شرایط آب‌وهوایی و منابع‌طبیعی، هزینه‌های تولیدی و نیروی انسانی یک کشور از عوامل عدم‌تولید یک محصول و واردات آن هستند. یکی دیگر از عواملی که می‌توان به آن اشاره کرد، سطح تکنولوژی و دانش فنی و همچنین ماشین‌آلات و مواد اولیه تولیدی هستند که بیشتر کشورها از جمله چین و آلمان با استفاده از مکانیزم‌های خاص از نمونه‌برداری و مهندسی معکوس محصولات و کالاهای خود جلوگیری و موجبات واردات این کالاها را در کشورهای دیگر ایجاد می‌کنند. کالاهای وارداتی نیز به کالاهایی گفته می‌شوند که در کشورهای مختلف تولید و عرضه و سپس به کشور دیگری از طریق پرداخت پول یا مبادله کالا فروخته می‌شوند. قدمت واردات به نخستین تمدن‌ها در حدود ۴ هزار سال قبل برمی‌گردد. با ظهور دولت‌های مدرن، واردات و صادرات نظم خاصی گرفته و باعث شده است، علاوه بر دولت، اشخاص نیز بتوانند طبق قوانینی که حاکمیت آن را تعیین می‌کند، مراحل واردات کالا به کشور را به‌درستی انجام بدهد. در شکل یک، مراحل واردات کالا در کشور نمایش داده شده است. واردات ایران نقش مهمی در بازار اقتصاد دارد، به‌طوری که در سال ۲۰۱۷، ۴۹ بیلیون دلار واردات داشته و رتبه پنجاهم از بین اقتصادهای بزرگ دنیا در حوزه واردات را به خود اختصاص داده است. در طول ۵ سال منتهی به سال ۲۰۱۷ ایران سالانه حدوده ۰.۶ درصد از صادرات خود کم کرده و از ۵۱ بیلیون دلار در سال ۲۰۱۲ به ۹۴ بیلیون دلار در سال ۲۰۱۷ رسیده است.

در سال ۲۰۱۸ نیز مبلغ ۵۴ بیلیون دلار برای کالاهای وارداتی اختصاص یافته و هزاران نفر در این حوزه مشغول کار بوده‌اند. همچنین، در بسیاری از اوقات که مشکلات سیاسی منجر به ایجاد مشکل در پرداخت پول به کشورهای خارجی می‌شود، بخش‌های مختلف از جمله تولید، صنعت و... در داخل کشور دچار اختلال می‌شوند و این امر نشان‌دهنده اهمیت فراوان واردات در ایران است. براساس آخرین گزارش‌های سازمان توسعه و تجارت، واردات کشور طی ۱۱ ماه سال ۱۴۰۰، ۳۶۷۷۷ هزار تن و به ارزش ۴۶۵۷۷ میلیون دلار رسیده که نسبت به مدت مشابه سال قبل از خود، ۱۹ درصد از نظر وزن و افزایش داشته است. واردات کالا در دی ۱۴۰۰ به‌میزان ۳۵۶۶ هزار تن و ارزش ۵۱۰۴ میلیون دلار بوده که نسبت به آذر در همین سال ۱۵ درصد از لحاظ وزن افزایش داشته است. در سال‌های اخیر باتوجه به ممنوعیت‌های وارداتی کالاهای مصرفی و کالاهایی که در ایران تولید می‌شوند، بیشتر مواداولیه و ماشین‌آلات صنعتی از قبیل جرثقیل‌های برجی، قطعات ماشین‌های حفر زمین، قطعات برای تولید وسایل حمل‌ونقل کالا و لوازم لازم برای ماشین‌سازی به کشور وارد شده‌اند. اصولا واردات ماشین‌آلات صنعتی و خط تولید در ایران به ۲ صورت رایج انجام می‌شود که شامل:

الف) واردات ماشین‌آلات از چین یا آلمان و دیگر کشورهای صنعتی جهان

ب) واردات ماشین‌آلات استوک از ترکیه، چین، آلمان، مجارستان و دیگر کشورهای پیشرو در حوزه صنعت و تولید انجام می‌پذیرد.

حقوق ورودی کالا در گمرک

وارد کننده کالا باید درصدی از ارزش کل کالاهای واردشده را به اداره گمرک کشور مقصد تحت‌عنوان حقوق ورودی پرداخت کند تا اجازه ورود کالا به خاک آن کشور صادر شود. این حقوق به خزانه هر کشور واریز شده و از جمله درآمدهای آن کشور به‌حساب می‌آید و میزان آن در هر کشور و برای هر کالا متفاوت است. روش تعیین میزان حقوق ورودی براساس سیاست‌های اقتصادی هر کشور و تحت‌تاثیر فاکتورهای بسیاری انتخاب می‌شود. یکی از این موارد در نظر گرفتن میزان تولید کالای موردنظر در کشور وارد کننده است. به‌طور معمول برای حمایت از کالای ساخت داخل میزان حقوق ورودی برای واردات آن کالا را بالا برده تا خرید کالاهای تولید داخل برای مصرف کننده نهایی به‌صرفه‌تر باشد و مورد حمایت قرار گیرد یا در صورت عدم‌تولید کالاها در داخل کشور میزان حقوق ورودی آن را کم کند تا نرخ آن محصول در کشور کنترل شود.

▣ روش‌های محاسبه حقوق ورودی

در تعیین و اخذ حقوق ورودی از ۳ روش زیر استفاده می‌شود: روش ارزشی (AD VALOREM): حقوق ورودی کالا تابعی مستقیم از ارزش کالا است. به این شکل که نرخ تعرفه در ارزش گمرکی کالا ضرب می‌شود و حقوق گمرکی قابل‌وصول به‌دست می‌آید. روش ویژه، خاص یا معین (SPECIFIC DUTY): حقوق ورودی تابعی از کمیت و مقدار کالا است. روش مرکب یا ترکیبی (MIXED DUTY): از هر ۲ روش فوق استفاده شده و بیشترین میزان به‌دست‌آمده از نتایج هر ۲ روش مذکور، برای دریافت حقوق ورودی به کار می‌رود.

▣ تعرفه گمرکی در ایران

حقوق ورودی در بند د ماده یک قانون امور گمرکی تعریف شده که شامل ۳ قسمت و عبارتند از: حقوق گمرکی که برای همه کالاها ۴ درصد ارزش گمرکی کالا است و توسط مجلس وضع می‌شود. سود بازرگانی؛ که توسط دولت تعیین می‌شود. و وجوهی که به‌موجب قانون، گمرک مسئول وصول آن است و به واردات قطعی کالا تعلق می‌گیرد، اما شامل هزینه‌های انجام خدمات نمی‌شود (به‌موجب تبصره قانون بودجه سال ۱۴۰۰ نرخ حقوق گمرکی کالاهای اساسی ۱ درصد و سایر کالاها ۲ درصد تعیین شده است). به‌طور معمول فرمول کوتاه زیر برای محاسبه حقوق ورودی کالاها در نظر گرفته می‌شود:

معافیت کالاها از پرداخت حقوق و عوارض گمرکی

همان‌طور که اشاره شد، براساس قانون صادرات و واردات ایران، کالاهای وارداتی به کشور مشمول حقوق ورودی و عوارض گمرکی می‌شوند. قانون‌گذار در برخی موارد برای حمایت از تولیدکننده داخلی و همچنین آسان‌سازی برخی فرآیندهای تجاری، واردات برخی کالاها در شرایط خاص را معاف از پرداخت حقوق ورودی و مشمول معافیت گمرکی دانسته است. برای مثال، ترانزیت خارجی، حمل‌ونقل داخلی و واردات موقت برای حضور در نمایشگاه‌های بین‌المللی، مشمول عوارض و مالیات گمرکی نیستند.

همچنین ماده ۱۱۹ امور گمرکی یکی از مواد مهم قانون‌گذار در رابطه با معافیت و ممنوعیت کالاهای وارداتی است. همچنین، وزارت صمت هر ساله لیستی را در رابطه با معافیت از حقوق گمرکی ارائه می‌دهد.

موارد مذکور در راستای معافیت‌های گمرکی مربوط به سال ۱۴۰۰ و ماقبل از آن است. بر این اساس، واردات ماشین‌آلات خط تولید که به تشخیص وزارت صنعت، معدن و تجارت و گمرک جمهوری اسلامی ایران، موردنیاز واحدهای تولیدی، صنعتی و معدنی و مجاز است به استناد ماده ۱۱۹ قانون امور گمرکی، از پرداخت حقوق ورودی معاف شود. همچنین، براساس مواد ۱۰۹ و ۱۱۰ قانون معادن به‌منظور تشویق و حمایت از سرمایه‌گذاری‌های معدنی، ورود ماشین‌آلات و تجهیزات اکتشافی، استخراجی و صنعتی موردنیاز خط تولید، عملیات معدنی و صنایع معدنی که با مجوز وزارت انجام می‌شود، از پرداخت هرگونه حقوق ورودی معاف هستند.

این در حالی است که دولت در سال ۱۴۰۱ معافیت حقوق ورودی ماشین‌آلات واحدهای تولیدی را لغو کرده است و براساس پاراگراف آخر بند ص تبصره ۶ قانون بودجه سال ۱۴۰۱، ماشین‌آلات و تجهیزات تولیدی، صنعتی، معدنی و کشاورزی مشمول پرداخت حقوق ورودی هستند.

باوجود نیاز کشور به حمایت از فعالیت‌های تولیدی و صنعتی و نیاز این واحدها به واردات ماشین‌آلات و لوازم مرتبط، اخذ حقوق ورودی به هنگام واردات این‌گونه کالاها هزینه‌های گزافی به تولیدکنندگان و معدنداران تحمیل خواهد کرد که متاسفانه این امر با شعار سال در تناقض آشکار خواهد بود.

باتوجه به استعلام انجام‌شده توسط گمرک ایران از وزارت امور اقتصادی و دارایی، معافیت‌های بند غ ماده ۱۱۹ قانون امور گمرکی در امسال قابل اعمال نیست. براساس متن مکاتبه انجام‌شده بین خزانه‌دار کل کشور و گمرک ایران در امسال تبصره ۶ قانون بودجه سال ۱۴۰۱ بر ماده ۱۱۹ قانون امور گمرکی ارجح است. این مصوبه در حالی تصویب شده که معدنکاران در بخش معدن کشور با مشکلاتی از قبیل وجود حجم زیادی از ماشین‌آلات مستهلک، مستعمل و فرسوده، کمبود ماشین‌آلات نو و مشکل در تامین آنها و وجود موانع کثیر بر سر راه واردات ماشین‌آلات و تجهیزات مورد استفاده خود، دست و پنجه نرم می‌کنند.

بیش از ۷۰ درصد هزینه‌های عملیات معدنکاری در دنیا مرتبط با بخش ماشین‌آلات است. کامیون و دامپ‌تراک، بیل‌های مکانیکی و شاول، لودر، بولدوزر، دستگاه‌های حفاری پودری و مغزه‌گیری بخشی از ماشین‌آلات عملیات معدنکاری هستند که عمده عملیات استخراج بدون کاربرد این دستگاه‌ها متصور نیست.

در سال ۱۳۹۹، تامین ماشین‌آلات از محل واردات، کمتر از یک درصد نیاز کشور بود. تولید داخلی نیز کمتر از یک درصد از این نیاز را تامین کرد؛ یعنی، بزرگ‌ترین تولیدکننده ماشین‌آلات معدنی، تنها ۲۹ دستگاه ماشین‌آلات در این سال عرضه کرده است. بنابراین، در سال ۱۳۹۹ فقط ۲ درصد از نیاز معدنکاران به ماشین‌آلات تامین شده است و در این زمینه خلأ بزرگی وجود دارد.

تاثیر مصوبه جدید بر معدنکاری

مصوبه جدید دولت در سال ۱۴۰۱ نیز علاوه بر مشکلات موجود در بخش معدن کشور، سد جدیدی را در انجام فعالیت‌های معدنکاری ایجاد خواهد کرد و معدنکاران به‌جای تمرکز بر فعالیت‌های خود درگیر این قبیل مسائل خواهند شد. علاوه بر این، دولت به‌جای تدبیر در ایجاد استراتژی‌های لازم به‌منظور تامین ماشین‌آلات معدنکاری موردنیاز، با مصوبه‌های جدید خود، نه‌تنها کمکی به حل چالش‌های موجود در این صنعت نکرده؛ بلکه هر روز موانع بیشتری را بر سر راه معدنکاران و صنعتگران ایجاد می‌کند. موانعی که علاوه بر تعطیلی معادن، تولید کشور را با سیر نزولی روبه‌رو کرده است و سبب افزایش هزینه‌ها، بیکاری و فقر در جامعه، کاهش اشتغال، درآمد، ارزآوری و توسعه و رونق اقتصادی در کشور خواهند شد. ماشین‌آلات و تجهیزات معدنی به‌صورت کالایی سرمایه‌ای است که ارتباط مستقیم با تولید ثروت ملی در کشور و ایجاد اشتغال دارد و بنابراین، کارکردشان مانند تجهیزات مصرفی یا خودروهای لوکس و مواردی از این قبیل نیست و معدنکاران واردکننده این تجهیزات به قصد سوداگری، خرید و فروش یا تجارت این ماشین‌آلات را وارد نمی‌کنند، بلکه برای توسعه و رونق تولید از آنها استفاده می‌شود.

سخن پایانی

به‌اعتقاد برخی کارشناسان، لغو و حذف معافیت حقوق ورودی ماشین‌آلات و تجهیزات تولیدی و کشاورزی و صنعتی در قانون بودجه سال ۱۴۰۱، به ضرر بخش‌های تولیدی کشور است. این تصمیم باعث می‌شود نوسازی و مدرن‌سازی صنعت و همچنین به‌روز شدن خطوط تولید و ماشین‌آلات صنعتی به‌خاطر دریافت حقوق گمرکی با چالش روبه‌رو و به‌تبع آن با پدیده‌هایی مانند کاهش میزان تولید، عدم ارائه محصولات مرغوب و تبعات سنگینی از این قسم همراه باشد.

بر این اساس، هرچند این حکم در قانون بودجه قید شده، اما شورای هماهنگی سران قوا می‌توانند در این‌باره ورود کنند و به‌صورت موقت تا بررسی همه ابعاد به‌شکل کارشناسی و تعیین تکلیف نهایی موضوع، مانع از اجرا و وصول حقوق ورودی در گمرکات کشور شوند. با برداشته شدن موانع، رفع مشکلات گمرکی و قوانین محدودیت‌زا و دست‌وپاگیر در حوزه معدن و صنایع معدنی، معدنکاران بهتر می‌توانند امکان بهره‌گیری از ذخایر معدنی و تکمیل زنجیره ارزش‌افزوده را داشته باشند.

دولت در سال ۱۴۰۱، معافیت حقوق ورودی ماشین‌آلات واحدهای تولیدی را لغو کرده است و براساس تبصره ۶ قانون بودجه سال ۱۴۰۱، ماشین‌آلات، تجهیزات تولیدی، صنعتی، معدنی و کشاورزی مشمول پرداخت حقوق ورودی هستند

دریچه

معادن نیاز به صادرات نفت را کاهش می‌دهند؟

به گفته مسئولان وزارت کار از ظرفیت معادن استفاده درستی نشده است، در حالی که اگر معادن به‌شکل مناسب احیا و استخراج شوند، نیاز ما به صادرات نفت به‌شدت کاهش خواهد یافت.

به گزارش ایسنا، بخش معدن از مهم‌ترین و عمده‌ترین بخش‌های تامین‌کننده مواد اولیه صنایع به‌شمار می‌رود که با داشتن ذخایر غنی مواد معدنی به‌عنوان یک امکان بالقوه، می‌تواند نقش موثری در توسعه صنعتی کشور داشته و راهگشای بسیاری از معضلات خودکفایی صنعتی کشور باشد.

امروزه فعالیت اقتصادی استخراج معادن در حال بهره‌برداری، به‌عنوان یکی از زیربخش‌های عمده اقتصادی در کشور در تولید ارزش‌افزوده و بهبود فضای کسب‌وکار اثرگذار است و باتوجه به ماهیت آن در زمره فعالیت‌های اقتصادی پرخطر قرار دارد.

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در سفر اخیر خود به خراسان جنوبی بر لزوم توجه به معادن این استان تاکید کرد و گفت: یکی از مولفه‌هایی که می‌تواند رشد اقتصادی بالای ۸ درصد را محقق کند، توجه به معادن خراسان جنوبی و استان‌های همسایه آن است، به‌ویژه آنکه کویر مرکزی ایران بهشت معادن تلقی می‌شود.

وی گفت: متاسفانه از ظرفیت معادن استفاده درستی نشده و باور ما بر این است که اگر معادن، احیا و استخراج مناسب شوند، نیاز ما به صادرات نفت به‌شدت کاهش خواهد یافت.

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی پیش‌تر «اقتصاد معدن» را حلقه مفقوده و معطل‌مانده در کشور دانسته و گفته بود: «۹۰ درصد از معادن کشور کشف نشده یا به بهره‌برداری نرسیده است».

طبق گزارش‌ها، بیش از ۹۰ درصد معادن کشور متعلق به بخش خصوصی است، با این وجود سهم معدن از تولید ناخالص داخلی در ایران دست‌کم در ۶۰ سال گذشته بیش از یک درصد نبوده، حال آنکه سهم معدن از تولید ناخالص داخلی در جهان ۵.۱ درصد است.

به گفته رئیس خانه معدن ایران، باوجود آنکه سهم معدن از اشتغال مستقیم جهانی ۳۰ میلیون نفر است، سهم ایران از اشتغال مستقیم بخش معدن جهان ۳۴ صدم درصد است. ایران با یک درصد از ذخایر معدنی جهان، تنها ۳۴ صدم درصد از اشتغال بخش معدن در جهان را به خود اختصاص داده است.

براساس آمار وزارت صمت از عملکرد ۵ ماهه امسال، مجوزهای صادره در حوزه معدن و صنایع معدنی، میزان اشتغال در معادن به‌واسطه پروانه بهره‌برداری و هزینه‌های صرف‌شده در راستای اکتشاف نسبت به مدت مشابه سال گذشته، بیشتر شده است. در حالی که سال گذشته، صدور مجوزها و میزان اشتغال روند کاهشی قابل توجهی نسبت به سال پیش از آن داشت.

علاوه بر مجوزهای معدنی، میزان اشتغال به‌واسطه صدور پروانه‌های بهره‌برداری نیز در مدت ۵ ماهه امسال نسبت به ۵ماهه ۱۴۰۰ رشد ۱۰۵.۵ درصدی داشته است، در حالی که از ابتدای فروردین تا پایان مرداد سال گذشته، ۱۸۰۸ نفر مشغول بوده‌اند، این تعداد در مدت مشابه امسال ۱۹۰۷ نفر بیشتر شده و به ۳۷۱۵ نفر رسیده است.

به گزارش ایسنا، بررسی‌های انجام‌شده نشان می‌دهد که بخش معدن و به‌طور کلی صنایع معدنی در ایران بالقوه این ظرفیت را دارند که در بلندمدت به‌عنوان یکی از پیشران‌های رشد اقتصادی نقش‌آفرین و سهم تعیین‌کننده‌ای در خلق ثروت و بهبود تراز تجاری کشور داشته باشند.

خبر

تولید ۵۳۰ هزار تن شمش آلومینیوم

سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) اعلام کرد: میزان تولید شمش آلومینیوم کشور از ابتدای امسال تا پایان دی با ۱۷ درصد افزایش به مرز ۵۳۰ هزار تن رسید.

به گزارش ایمیدرو، ۴ شرکت تولیدکننده شمش آلومینیوم کشور از ابتدای فروردین تا پایان دی، ۵۲۸ هزار و ۶۰ تن شمش آلومینیوم تولید کردند. این رقم در مدت مشابه سال گذشته، ۴۵۱ هزار و ۱۹۳ تن بود.

از این میزان، شرکت‌های «سالکو» ۲۲۶ هزار و ۴۶۷ تن، «ایرالکو» ۱۴۷ هزار و ۵۶۰ تن، «المهدی» ۱۲۳ هزار و ۴۰۳ تن و «آلومینای ایران» ۳۰ هزار و ۶۳۰ تن تولید کردند. شرکت آلومینای ایران در ۱۰ ماه نخست امسال، ۱۹۰ هزار و ۷۸۲ تن پودر آلومینا تولید کرد که در مقایسه با رقم مدت مشابه سال گذشته (۱۹۳ هزار و ۵۳۴ تن)، حاکی از کاهش حدود یک درصدی است. همچنین، شرکت آلومینای ایران در ۱۰ ماه ابتدایی سال ۱۴۰۱، حدود ۴۶۴ هزار و ۶۲۲ تن بوکسیت (ماده اولیه تولید پودر آلومینا) تولید کرد. در همین حال، مدیرعامل شرکت آلومینای ایران گفت: تا پایان امسال و همچنین اوایل سال آینده، ۴ پروژه توسعه‌ای در این شرکت به ارزش ۷۰۰ میلیارد تومان به‌بهره‌برداری خواهد رسید. تورج زارع ضمن بیان این مطلب افزود: امسال و در قالب پروژه‌های توسعه‌ای، خط تولید شمش آلومینیوم به ظرفیت ۴۰ هزار تن به‌بهره‌برداری رسید. این در حالی است که ظرفیت تولید پودر آلومینا در این شرکت، سالانه ۲۵۰ هزار تن است.

یادداشت

تکانه‌های اقتصادی مانع توسعه صنایع



آنوش رحام
فعال صنعت فولاد

در سایه نبود برنامه منسجم اقتصادی برای کشور حتی در طول یک سال، شاهد بروز تکانه‌های قوی اقتصادی هستیم که این تکانه‌ها عملکرد صنایع مادر ازجمله فولادسازی را تحت تاثیر منفی قرار می‌دهد. باوجود این هیچ برنامه‌ای ازسوی دولت برای جذب سرمایه به صنایع و ارتقای سطح تولید داخلی وجود ندارد. در سایه بی‌تدبیری دولت‌ها در دهه‌های اخیر شاهد محدودیت شدید در تامین انرژی هستیم. بدین ترتیب کشوری که یکی از بزرگ‌ترین دارندگان ذخایر گازی دنیا است، با محدودیت‌های جدی در تامین انرژی روبه‌رو است. در چنین شرایطی دولت از پس تامین انرژی صنایع برنمی‌آید و پیرو این امر شاهد بروز محدودیت در روند تامین انرژی صنایع به‌ویژه فولادسازان هستیم. دولت در سال‌های گذشته با کسری بودجه قابل‌توجهی روبه‌رو شده است. این کسری بودجه در سایه افت درآمدهای دولت به‌دلیل تشدید تحریم‌های جهانی علیه ایران و افت صادرات نفت ما حاصل شده است. باوجود شعارهایی که در زمینه حذف یا کاهش وابستگی درآمدهای دولت به صادرات داده شده، مسیر تحقق این هدف به‌درستی پیموده نشده است. در چنین موقعیتی دولت برای جبران کسری درآمدهای خود، فشار مضاعفی را به تولیدکنندگان تحمیل می‌کند. از جمله راهکارهای غیرمنطقی برای درآمدزایی دولت می‌توان به اخذ عوارض صادراتی از صنایع یا افزایش قابل‌توجه حقوق گمرکی اشاره کرد. این در حالی است که صنایع فعال در کشور ما به‌سبب شرایط ویژه اقتصادی و سیاسی با چالش‌های جدی درگیر شده‌اند. در شرایط تحریم که همکاری طرف‌های خارجی با ایران متحمل ریسک است و امکان انواع تبادلات مالی و بانکی به شیوه مرسوم در دنیا وجود ندارد، تحمیل فشار داخلی به صنایع صادراتی اشتباه و غیرقابل‌توجیه است. این دست راهکارها علاوه بر فشاری که به تولید وارد می‌کند، درآمدهای صادراتی و ارزآوری را هم محدود خواهد کرد. بودجه عمرانی محرکی برای ارتقای سطح مصرف فلزات، فولاد و... است؛ با این وجود هزینه اختصاص‌یافته به این بخش در عمل محقق نمی‌شود. متاسفانه در موارد متعددی شاهدیم که بودجه اختصاص‌یافته به موارد غیرضروری به‌مراتب بیشتر است. گویا توسعه اقتصادی و تحریک تقاضا در برنامه‌ریزی‌های دولت محلی از اعراب ندارد. بی‌توجهی سیاست‌گذاران به افزایش سطح بودجه‌های عمرانی در نهایت به ضرر صنایع تمام می‌شود. البته در برخی از حلقه‌های زنجیره فولاد کشور شاهد کمبودهای جدی هستیم که دولت نیز باتوجه به شرایط خاص کشور توان واردات و تامین کمبود داخلی با تکیه بر واردات را ندارد. از یک سو تحریم و محدودیت در تجارت بین‌المللی برای ایران مانع جدی در مسیر واردات ورق فولادی به کشور است و ازسوی دیگر دولت سیزدهم نیز در تدوین سیاست‌های واردات و تامین نیاز بازار داخلی نیز به‌درستی عمل نکرده که همین ناکارآمدی بر بار مشکلات صنایع افزوده است. در واقع نبود مدیران متخصص و کارآمد بحرانی جدی برای صنایع ایجاد کرده است. در چنین شرایطی حتی دورنمای مثبتی نیز از ایجاد تحول در فرآیند توسعه صنعتی و اقتصادی دیده نمی‌شود. نگاه کلی به روند فعالیت زنجیره فولاد کشور، نبود توازن در این زنجیره، مشکلات زیرساختی یادشده و ... در عین نبود استراتژی دقیق و راهگشا، دورنمای فعالیت صنعت فولاد را در سال آتی بسیار تیره و تاریک نشان می‌دهد. نقدینگی و سرمایه در گردش صنایع فولادی در یک سال اخیر هیچ تغییری نکرده است. حتی باوجود سقوط مداوم ارزش ریال می‌توان این‌طور ادعا کرد که سرمایه در گردش این صنایع به‌شدت کاهش یافته، اما هزینه تامین مواد اولیه این صنایع به‌شدت افزایش یافته است. حال این سوال مطرح می‌شود که واحدهای تولیدی چطور از پس تامین هزینه‌های تولید خود برمی‌آیند؟ این دست مشکلات از میزان تولید محصولات فولادی می‌کاهد. در واقع صنایع تکمیلی که بیشترین ارزش افزوده را دارند با چالش‌های جدی در روند فعالیت خود روبه‌رو خواهند شد.

صعود ایران به جایگاه نهم تولید جهانی فولاد

انجمن جهانی فولاد از صعود ایران در رتبه‌بندی تولید فولاد دنیا در ماه نخست سال جاری میلادی خبر داد. طی ژانویه ۲۰۲۳ میلادی ایران در رتبه نهم تولید فولاد خام جهان ایستاد. این رتبه یک پله بالاتر از جایگاه پیشین ایران است.

به گزارش روابط‌عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) براساس آمار منتشرشده توسط انجمن جهانی فولاد طی ماه نخست سال ۲۰۲۳ میلادی، ایران ۲ میلیون و ۷۰۰ هزارتن فولاد خام تولید کرد که در مقایسه با تولید سال گذشته رشد ۲۷.۷ درصدی داشت. همچنین ایران با ارتقای یک‌پله‌ای به جایگاه نهم جهان دست یافت.

تولید ۶۳ کشور فولادساز جهان طی ژانویه سال جاری میلادی ۱۴۵ میلیون و ۳۰۰ هزار تن به ثبت رسید که حاکی از افت ۳.۳ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته است. طی مدت یادشده، به ترتیب چین با تولید ۷۹ میلیون و ۵۰۰ هزارتن، هند با تولید ۱۰ میلیون و ۹۰۰ هزار تن، ژاپن با تولید ۷ میلیون و ۲۰۰هزار تن، امریکا با تولید ۶ میلیون و ۵۰۰ هزار تن و روسیه با تولید ۵ میلیون و ۸۰۰ هزار تن تولید فولادخام ۵ کشور برتر فولادساز جهان بودند.

طی این مدت، کره جنوبی با تولید ۵ میلیون و ۵۰۰ هزار تن، آلمان با تولید ۲ میلیون و ۹۰۰ هزار تن، برزیل با تولید ۲ میلیون و ۸۰۰ هزار تن، ایران با تولید ۲ میلیون و ۷۰۰ هزار تن و ترکیه با تولید ۲ میلیون و ۶۰۰ هزار تن در رتبه‌های ششم تا دهم جهان ایستادند.

بررسی صمت از تاثیر سیاست‌های جدید ارزی بانک مرکزی بر معدن و صنایع معدنی

سامانه‌درمانی نتیجه‌بخش نیست

مرضیه احقاقی
editor@smtnews.ir

در طول هفته‌های گذشته، به‌دنبال شدت گرفتن نوسانات نرخ دلار در بازار آزاد و رکوردشکنی‌های مستمر ارز، شاهد تحمیل فشار گسترده‌ای به مردم و صنایع بوده‌ایم. شتاب افسارگسیخته نرخ دلار در ماه‌های اخیر به تغییر رئیس‌کل بانک مرکزی منتهی شد، اما این اقدام نیز درنهایت نتیجه‌بخش نبود. علاوه بر این صنایع معدنی، فلزی و فولادی برای یک بازه زمانی ملزم به بازگرداندن ارز حاصل از صادرات خود با بهای دلار فرزین (۲۸۵۰۰ تومانی) شدند، اما این سیاست با اعتراض تولیدکنندگان همراه شد و برای مدت طولانی تداوم نیافت. بدین ترتیب مقرر شد سامانه مبادله ارز راه‌اندازی شود و از این پس بخش عمده‌ای از ارزهای سامانه نیما، مانند ارز صنایع فولادی، پتروشیمی و مواد غذایی به روش کشف قیمت عرضه می‌شوند. در روز نخست معاملات بازار مبادله ارز، میانگین قیمت اسکناس دلار ۴۱۵۴۹ تومان و قیمت حواله دلار ۳۶۱۳۰ تومان کشف شد. با این وجود فعالان بخش معدن و صنایع معدنی همچنان نسبت به تغییر مداوم سیاست‌های ارزی دولت که عملا مانع برنامه‌ریزی آنها است و همچنین فاصله قابل‌توجه میان دلار ۵۰ هزار تومانی بازار آزاد و دلار ۳۶ هزار تومانی گلایه‌مند هستند.



عکس: صمت

الزام به بازگشت ارز حاصل از صادرات با بهای به‌مراتب ارزان‌تر از قیمت آن در بازار آزاد، لطمات غیرقابل جبرانی را به تولید و تولیدکننده تحمیل می‌کند. در چنین شرایطی از صرفه اقتصادی صادرات کاسته خواهد شد

تغییرات مداوم ارزی

در ماه‌های اخیر شاهد روند رو به رشد و حتی افسارگسیخته نرخ دلار در بازار آزاد بوده‌ایم؛ تا جایی که قیمت این ارز در روزهای گذشته از مرز ۵۰ هزار تومان نیز عبور کرده است.

در حال حاضر با هدف تنظیم بازار ارز بانک مرکزی مقرر کرد کل ارز حاصل از صادرات حوزه معدن و صنایع معدنی در بازار دوم نیما عرضه شود. دلار بازار دوم نیما در نخستین روز راه‌اندازی این سامانه در کانال ۳۶ هزار تومان مبادله شد. البته عرضه‌های این روز به میزان کافی و بیش از تقاضا بود و رقابت چندانی روی نرخ ارز شکل نگرفت. تداوم این روند همزمان با تقویت صادرات ناشی از اتصال گاز طبیعی واحدهای پتروشیمی و معدنی می‌تواند عامل اصلاح نرخ ارز به نرخ منطقی‌تری باشد. البته باید تاکید کرد نرخ دلار بسیاری از محصولات معدنی و صنایع معدنی که در بورس کالا به‌فروش می‌رسند در محدوده پایین‌تر از ۳۶ هزار تومان است؛ بنابراین با اصلاح این فرآیند، انتظار می‌رود دوباره صادرات در حوزه معدن و صنایع وابسته به آن رونق بگیرد. رونق صادرات محرک تولید در بخش معدن و صنایع وابسته به آن است.

صادرات یکی از استراتژی‌های اصلی توسعه صنعتی و اقتصادی در کشور است که ضمن ارتقای سطح تولید ناخالص داخلی، به ارزآوری کمک ویژه‌ای می‌کند

راهکاری برای رونق بازگشت ارز صادراتی



مجید سعیدیان، فعال صنعت فولاد در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: الزام به بازگشت ارز حاصل از صادرات با بهای به‌مراتب ارزان‌تر از قیمت آن در بازار آزاد، لطمات غیرقابل‌جبرانی را به تولید و تولیدکننده تحمیل می‌کند و از صرفه اقتصادی صادرات می‌کاهد. وی افزود: ما اکنون شاهد تغییر مداوم سیاست‌های ارزی ازسوی دولت و بانک مرکزی هستیم. این سیاست‌ها کارآیی لازم را ندارند و در نتیجه امکان تداوم آنها برای زمان طولانی وجود ندارد که همین تغییرات مداوم نیز لطمات غیرقابل جبرانی را به صنایع تحمیل می‌کند. از جمله آنکه امکان برنامه‌ریزی برای تولید از صنایع سلب می‌شود.

سعیدیان گفت: مرکز مبادله ارزی به‌تازگی راه‌اندازی و عرضه ارز حاصل از صادرات در آن آغاز شده و هنوز نمی‌توان درباره آن اظهارنظر دقیقی کرد. با این وجود همچنان قیمت ارز در این سامانه با قیمت دلار در بازار آزاد تفاوت چشمگیری دارد. این تفاوت به‌ویژه به ضرر تولیدکنندگان بخش خصوصی است، چراکه این تولیدکنندگان ناچارند هزینه‌های تولید خود را با قیمت دلار در بازار آزاد مطابقت دهند.

این فعال صنعت فولاد گفت: عموم صادرکنندگان پس از فروش محصول خود، دلار حاصل از صادرات‌شان را در کشورهای همسایه به ریال تبدیل می‌کنند و در ایران تحویل می‌گیرند، اما چنانچه قرار باشد همین دلار را در سامانه‌های داخلی اظهار کنند، به‌شدت متضرر خواهند شد. صادرکننده با گذشت زمان قانونی متقاضی خرید ارز از بازار داخل برای تسویه حساب با بانک مرکزی می‌شود که همین تقاضا قیمت دلار را در بازار داخلی افزایش می‌دهد؛ بنابراین چنانچه سیاست‌های حاکم بر این بخش اصلاح شود، زمینه ارتقای عملکرد صنایع فراهم خواهد شد.

ارز، تابع سیاست‌گذاری غلط اقتصادی



ابوذر انصاری، کارشناس بازار کالایی در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: باوجود الزام به بازگشت ارز صادرکنندگان با بهای ۲۸۵۰۰ تومان در هفته‌های گذشته، بسیاری از فعالان صنعتی از اجرای این قانون سر باز زدند که فاصله قابل‌توجه میان نرخ دلار نیمایی تعیین‌شده از سوی رئیس‌کل بانک مرکزی با نرخ دلار در بازار آزاد مانع اجرای این دستورالعمل بود. در واقع بسیاری از راهکارهای مطرح‌شده ازسوی مسئولان و سیاست‌گذاران با واقعیت‌های اقتصادی کشور انطباق ندارد و همین موضوع نیز عملا مانع نتیجه‌بخشی آنها خواهد بود.

وی افزود: در حال حاضر سامانه نیما به ۲ سامانه مجزا تفکیک شده که در سامانه نخست ارز ۲۸۵۰۰ تومانی به کالاهای اساسی تخصیص می‌یابد؛ همان‌طور که در گذشته ارز ۴۲۰۰ تومانی به مصارف خاص اختصاص می‌یافت. ارز سامانه دوم که مبادله ارز در آن انجام می‌شود هم به سایر محصولات اختصاص می‌یابد؛ بنابراین راه‌اندازی سامانه یادشده تاثیر مثبت چشمگیری بر بهای دلار در بازار آزاد نخواهد داشت.

این کارشناس بازار کالایی تاکید کرد: روند رو به رشد بهای دلار در بازار آزاد ناشی از پارامترهای مختلفی از جمله شرایط سیاسی و اقتصادی کشور است. باتوجه به ویژگی‌های حاکم بر شرایط سیاسی و اقتصادی کشور، افت قابل‌توجه نرخ دلار در کشور ما ممکن و شدنی به‌نظر نمی‌رسد. در چنین فضایی بانک مرکزی و سایر نهادهای اقتصادی وابسته به دولت عموما با تاخیر خود را با شرایط روز وفق می‌دهند؛ کما اینکه از همان روز نخستی که فرزین ریاست بانک مرکزی را بر عهده گرفت و بر تثبیت نرخ دلار نیمایی بر رقم ۲۸۵۰۰ تومان تاکید کرد، به‌اعتقاد بسیاری از کارشناسان و فعالان بازار، امکان تحقق این وعده برای مدت‌زمان طولانی وجود نداشت.

وی افزود: بنا به تمام موارد یادشده نباید به اثرگذاری سیاست یادشده و افت بهای دلار در بازار آزاد امید داشت، چراکه شرایط اقتصادی دولت و سیاست‌های حاکم بر کشور، هیچ تغییری نکرده است.

انصاری گفت: البته در هفته‌های اخیر شاهد چند مرحله رشد قابل‌توجه بهای دلار در بازار آزاد بوده‌ایم. در چنین شرایطی افت محدود نرخ ارز برای یک بازه زمانی کوتاه دور از ذهن و انتظار نیست، اما درمجموع مسیر حرکتی دلار رو به رشد برآورد می‌شود.

گامی مثبت برای افزایش ارزآوری



رضا شهرستانی، فعال صنعت فولاد در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: صادرات یکی از استراتژی‌های اصلی توسعه صنعتی و اقتصادی کشور است که ضمن ارتقای سطح تولید ناخالص داخلی، به ارزآوری کمک ویژه‌ای می‌کند. باتوجه به اثرات مثبت و غیرقابل‌انکار صادرات بر توسعه تولید داخلی، از دولت انتظار می‌رود ضمن تسهیل مسیر صادرات، گامی مثبت برای افزایش ارزآوری به کشور انجام دهد، اما خواسته یادشده نه‌تنها محقق نمی‌شود، بلکه هر روز مانع جدیدی در مسیر فروش محصولات بخش معدن و صنایع معدنی در بازارهای جهانی ایجاد می‌شود.

این فعال صنعت فولاد گفت: سختگیری در مسیر ورود ارز صادراتی به کشور و الزام تولیدکنندگان به عرضه این ارز با بهای به‌مراتب پایین‌تر از نرخ جهانی در بازار داخلی، یکی از مهم‌ترین چالش‌هایی است که عملا روند صادرات و ورود ارز حاصل از آن به کشور را با چالش جدی روبه‌رو خواهد کرد.

در هفته‌های اخیر بهای دلار در بازار آزاد به‌شدت افزایش یافته و اکنون شاهد ورود دلار به کانال ۵۵ هزار تومان نیز هستیم. فاصله قیمتی قابل‌توجه میان نرخ دلار نیمایی و دلار در بازار آزاد مانع ورود ارز به اقتصاد کشور است. علاوه بر این تولیدکننده نیز به‌شدت متضرر خواهد شد.

شهرستانی در پاسخ به سوالی مبنی بر تاثیر راه‌اندازی سامانه مبادلات ارزی در بازگشت ارز صادراتی اظهار کرد: همچنان فاصله قیمتی قابل‌توجهی میان نرخ دلار در این سامانه و بازار آزاد وجود دارد؛ بنابراین از راه‌اندازی سامانه جدید موردبحث می‌توان با عنوان مسکنی زودگذر که چندان هم نتیجه‌بخش نیست، نام برد.

تحمیل فشار به صنعتگران با اجرای سیاست قیمت‌گذاری دستوری، از یک‌سو روند تولید را با دشواری‌های متعدد روبه‌رو می‌کند و از سوی دیگر نیز به‌هیچ‌عنوان نتیجه‌بخش نیست.

وی افزود: ظرفیت تولید در اغلب حلقه‌های زنجیره فولاد کشور به‌مراتب بالاتر از نیاز بازار داخلی برآورد می‌شود، بنابراین صادرات و فروش یک محصول در بازار خارجی، تنها راه تداوم تولید در این صنعت است. بااین شرایط تغییر مداوم سیاست‌های ارزی و الزام صادرکنندگان به ارزان‌فروشی دلار حاصل از صادرات، نه‌تنها نتیجه‌بخش نیست، بلکه مانع صادرات می‌شود؛ در نتیجه لطمات غیرقابل‌جبرانی به تولید و تولیدکننده تحمیل می‌شود.

شهرستانی گفت: این‌دست سیاست‌ها به‌قدری غیرقابل‌قبول هستند که بانک مرکزی در مدت‌زمان کوتاهی ناچار به عقب‌نشینی از سیاست‌های ارزی خود شد. وی افزود: البته فروش ارز در کانال ۳۶ هزار تومان نیز همچنان به‌منزله تحمیل فشار گسترده به صنعتگران است و موردپذیرش نیست؛ به‌ویژه آنکه تورم حاکم بر اقتصاد ما خود را با بهای دلار در بازار آزاد هماهنگ می‌کند؛ به بیانی دیگر قیمت دلار انتظارات تورمی را شکل می‌دهد. این فعال صنعت فولاد گفت: تولیدکنندگان فولاد یا فعالان هر صنعتی، بخشی از نیاز خود را از طریق واردات تامین می‌کنند؛ در نتیجه الزام به ارزانفروشی ارز توسط این صنایع، در نهایت به ضرر آنها تمام خواهد شد.

سخن پایانی

بحران ارز در سال‌های اخیر به دغدغه‌ای همیشگی برای فعالان صنعتی و تولیدکنندگان بدل شده است. از یک سو حرکت افسارگسیخته نرخ ارز، پایانی ندارد و از سوی دیگر راهکارهای مطرح‌شده از سوی مسئولان برای اصلاح این روند، نتیجه‌بخش نیست. در چنین فضایی سیاست‌گذاران هر روز ناچار به عقب‌نشینی از استراتژی‌های تولید خود می‌شوند. تغییرات مداوم بهای دلار و روند محاسبه ارز در بخش‌های مختلف تولید و صادرات به چالشی اساسی برای فعالان صنعتی و تولیدکنندگان بدل شده است. فعالان صنعتی و اقتصادی حتی نمی‌توانند به وعده‌های مثبت مسئولان نیز دل خوش کنند، چراکه مشخص نیست این وعده‌ها تا چه زمانی اعتبار دارد و چه زمانی نوبت تغییر آنها می‌شود. این تغییرات مداوم مانع سودآوری حداکثری صنایع و رقابت‌پذیری آنها می‌شود و عملا لطمات جدی را به تولید و تولیدکننده تحمیل می‌کند.

کاهش آثار مخرب زمین‌لرزه با توان دانش‌بنیان‌ها

سیستم‌های مانیتورینگ مبتنی بر سامانه‌های تعیین موقعیت و ناوبری یکی از به‌روزترین سامانه‌هایی است که از آنها برای پایش حرکات پوسته زمین و اتمسفر استفاده می‌شود. سنسورهای مورداستفاده در این سیستم‌ها، گیرنده‌های دقیق تعیین موقعیت و ناوبری است که به‌عنوان گیرنده‌های ژئودتیک شناخته می‌شوند. به‌گزارش معاونت علمی و فناوری اقتصاد دانش‌بنیان، زلزله همیشه یکی از ویرانگرترین بلایای طبیعی و دغدغه انسان بوده که همیشه در پی اندیشیدن به تمهیداتی برای هرچه کمتر صدمه دیدن از آن است. اکنون که در هزاره سوم قرار داریم، پیشرفت فناوری در مقابله با بلایای طبیعی از جمله زلزله نیز دیده می‌شود. این پیشرفت در لباس ابداع فناوری‌های مختلف و راهکارهای خلاقانه برای جان سالم به در بردن از این بلای طبیعی ظاهر شده است که شاید ما کمترین بهره را از آنها می‌بریم. این محصول کاربردی با فناوری بالا توسط جمعی از متخصصان دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی و با حمایت ستاد توسعه فناوری‌های فضایی و حمل‌ونقل پیشرفته معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست‌جمهوری تولید شده و ویژگی‌هایی چون امکان استفاده از این سیستم در شرایط آب‌وهوایی متنوع، امکان کنترل یا پایش حرکات پوسته زمین در بازه‌های زمانی کوتاه و دقت بالای اندازه‌گیری در این سیستم‌ها را دارا است. امروزه چنین سیستمی یکی از ابزارهای مهم و مکمل سیستم‌های پایش پوسته نظیر دستگاه‌های لرزه‌نگاری و شتاب‌نگاری محسوب می‌شود و به‌عنوان یک سامانه لرزه‌نگاری در مناطق لرزه‌خیز دنیا مورداستفاده قرار می‌گیرد.

این سامانه را می‌توان به سامانه‌ای برای پایش میزان آب قابل‌بارش در لایه تروپسفر از جو و سامانه‌ای برای پایش چگونگی توزیع الکترون‌های آزاد در لایه یونسفر از آن توسعه داد.

همراهی مطمئن در مسیر درمان معرفی شد

پرستاری به سبک اینترنت اشیا

مهتاب دمیرچی
editor@smtnews.ir



همواره یکی از مزیت‌های کاربرد اینترنت اشیا ایجاد فرصت‌های جدید پیش‌روی متخصصان در هر رشته‌ای است. این فناوری برای متخصصان بهداشت و درمان به‌منظور نظارت و کنترل دقیق‌تر سلامت بیمار امکانات درخوری را ارائه کرده است؛ به‌گونه‌ای که حتی خود بیماران نیز با تکیه بر قابلیت‌های اینترنت اشیا پزشکی IoMT امکان نظارت بهتری بر سلامت خود دارند. گفتنی است، وقتی دستگاه مبتنی بر اینترنت اشیا پزشکی مجهز به حسگرها، داده‌های بیمار را جمع‌آوری می‌کند، این اطلاعات به یک برنامه نرم‌افزاری ارسال می‌شود تا متخصصان بهداشت و درمان یا خود بیماران بتوانند آنها را دریافت و تحلیل کنند و تصمیم مناسب را باتوجه به وضع موجود بگیرند. حال اینکه اینترنت اشیا به‌شکل دقیق چه امکانات و دستاوردهایی در دنیای پزشکی فراهم آورده، موضوعی است که همشهری در این شماره به آن می‌پردازد.

درمان بدون حضور در درمانگاه



سیدمهدی حسینی، مدیر ارشد سلامت هوشمند فناپ درباره کاربرد اینترنت اشیا در حوزه سلامت به همشهری گفت: نظارت از راه دور بر بیمار یکی از مهم‌ترین کاربردهای این سیستم فناورانه است. گفتنی است، دستگاه‌های مجهز به فناوری اینترنت اشیا می‌توانند به‌صورت خودکار شاخص‌های سلامتی مانند ضربان قلب، فشار خون، دمای بدن و موارد دیگر را از بیمارانی که به‌صورت فیزیکی در یک مرکز درمانی حضور ندارند، جمع‌آوری کنند. به‌همین دلیل، نیازی به مراجعه بیماران به مراکز خدمات‌درمانی نیست. وی در پاسخ به این پرسش که چرا امنیت اطلاعات در کاربردهای فناوری اینترنت اشیا در صنعت سلامت، مهم است، گفت: باوجود مزایای بسیار زیاد اینترنت اشیا در بخش سلامت، استفاده حداکثری از آن نیازمند رفع چالش‌های امنیتی آن است. باید توسعه‌دهندگان، مدیران و ارائه‌دهندگان خدمات بهداشت و درمان با دستگاه‌های مجهز به اینترنت اشیا مطمئن شوند، ایمنی داده‌های جمع‌آوری‌شده با این دستگاه‌ها در سطح قابل‌اطمینانی وجود دارد، زیرا دستگاه‌های اینترنت اشیا در صورت ایمن‌سازی نامناسب، زمینه مساعدی را برای سرقت داده‌های حساس فراهم می‌کنند. بی‌گمان چیرگی بر چنین چالش مهمی، مسیر گسترش هرچه بیشتر بهره‌گیری از اینترنت اشیا را در حوزه سلامت، هموار می‌کند.

▣ پایش ضربان قلب

حسینی در ادامه درباره برخی کاربردهای مهم اینترنت اشیا در بررسی مولفه‌های سلامتی افراد گفت: از آنجایی که نظارت بر نوسان‌های ضربان قلب نیز چالش‌برانگیز است، حتی برای بیمارانی که در مراکز درمانی حضور دارند، پایش ضربان قلب دیگر امکانی است که می‌توان از اینترنت اشیا انتظار داشت. گفتنی است، بررسی‌های دوره‌ای ضربان قلب، نوسان‌های سریع ضربان قلب را نشان نمی‌دهند. به‌علاوه، شرط لازم بکارگیری دستگاه‌های رایجی که برای پایش مداوم قلب در بیمارستان‌ها استفاده می‌شوند، این است که بیماران به‌صورت‌پیوسته به دستگاه‌های سیمی متصل باشند. این موضوع تحرک بیماران را مختل می‌کند. امروزه، انواع دستگاه‌های کوچک مجهز به فناوری اینترنت اشیا برای پایش ضربان قلب در دسترس است که به بیماران اجازه می‌دهند، همزمان که به دلخواه حرکت می‌کنند، مطمئن باشند که عملکرد قلب آنها پیوسته پایش می‌شود. همچنین، بیشتر دستگاه‌های مدرن نظارت بر عملکرد قلب در مقایسه با نمونه‌های بیمارستانی، توانایی دقتی نزدیک به ۹۰ درصدی یا حتی بیشتر ارائه می‌کنند.

▣ هشدار؛ اول ضدعفونی کنید

به‌گفته حسینی، در روش‌های سنتی، راه مناسبی برای اطمینان از اینکه ارائه‌دهندگان خدمات بهداشتی و بیماران در مراکز درمانی دست‌های خود را می‌شویند، وجود ندارد. این در حالی است که امروزه بسیاری از بیمارستان‌ها و مراکز خدمات‌درمانی در جهان از فناوری اینترنت اشیا استفاده می‌کنند تا هنگام ورود افراد به اتاق‌های بیمارستان به آنها یادآوری شود که دست‌های خود را ضدعفونی کنند. همچنین، این دستگاه‌ها می‌توانند شیوه‌نامه‌هایی درباره بهترین روش ضدعفونی‌کردن برای کاهش خطرات درباره یک بیمار خاص ارائه کنند. نتایج تحقیقات نشان می‌دهد این دستگاه‌ها می‌توانند نرخ عفونت را در بیمارستان‌ها تا بیش از ۶۰ درصد کاهش دهند. مدیر ارشد سلامت هوشمند فناپ گفت: همچنین برای درمان موثرتر بیماران مبتلا به پارکینسون، باید ارائه‌دهندگان خدمات بهداشت و درمان بتوانند شدت علائم آنها را در طول روز ارزیابی کنند. حسگرهای اینترنت اشیا با جمع‌آوری مداوم داده‌های مربوط به علائم بیماری پارکینسون، انجام این کار را بسیار آسان‌تر می‌کنند. این دستگاه‌ها به بیماران این آزادی را می‌دهند که به‌جای گذراندن دوره‌های طولانی در بیمارستان، در خانه‌های خود زندگی کنند.

▣ ۳ ابزار کلیدی مجهز به اینترنت اشیا در بخش سلامت

دستگاه‌های پوشیدنی (wearable devices) یکی از متداول‌ترین نوع دستگاه مجهز به اینترنت اشیا در بخش بهداشت و درمان هستند، اما دستگاه‌هایی هم وجود دارند که فراتر از نظارت بر ارائه خدمات‌درمانی به‌نوعی در داخل بدن بیمار با روش بلع یا روی آن قرار داده می‌شود.

حسینی در ادامه، درباره انواع دستگاه‌های پوشیدنی که با این فناوری کار می‌کنند و دارای اشکال متفاوت‌تری هستند، گفت: جمع‌آوری داده‌ها از درون بدن انسان به‌طورمعمول موضوع حساسی است و از نظر بهداشتی ممکن است بروز آلودگی‌هایی را به‌همراه داشته باشد. اینکه یک دوربین یا یک پراب در دستگاه گوارش بیمار وجود داشته باشد، برای بیمار ناخوشایند است، در حالی که با استفاده از حسگرهای قابل‌بلع، جمع‌آوری اطلاعات از دستگاه گوارش و سایر اندام‌ها به روش آسان‌تری امکان‌پذیر است. برای مثال، این حسگرها اطلاعاتی درباره سطح PH معده ارائه یا به شناسایی دقیق منبع خونریزی داخلی کمک می‌کنند. این وسایل باید به اندازه‌ای کوچک باشند که به‌راحتی بلعیده شوند. آنها همچنین باید بتوانند به‌صورت مناسب و بهداشتی در بدن انسان شناور باشند یا حرکت کنند. در حال حاضر چند شرکت مطرح تولید ملزومات درمانی در تلاش هستند تا حسگرهای بلعیدنی با چنین ویژگی‌هایی را تولید کنند.

وی در ادامه به معرفی دومین دستگاه مبتنی بر اینترنت‌اشیا پرداخت و گفت: اسپری‌های متصل به اینترنت اشیا می‌توانند بر دفعات حملات ناگهانی آسم نظارت کنند. چنین اسپری‌هایی با گردآوری داده‌ها از محیط به ارائه‌کنندگان خدمات بهداشت و درمان کمک می‌کنند که بتوانند تشخیص دهند، چه چیزی باعث حمله شده است. افزون بر این، وقتی بیماران اسپری را جا می‌گذارند یا به‌صورت صحیح از آن استفاده نمی‌کنند، به آنها هشدار داده می‌شود.

حسینی در ادامه، درباره جراحی رباتیک مبتنی بر اینترنت اشیا گفت: با استقرار ربات‌های کوچک متصل به اینترنت در داخل بدن انسان، جراحان می‌توانند روش‌های پیچیده‌ای را در جراحی پیاده‌سازی کنند که مدیریت آن با استفاده از دست انسان دشوار است. در عین حال، جراحی‌های رباتیکی که با دستگاه‌های کوچک اینترنت اشیا انجام می‌شود، می‌تواند اندازه برش‌های جراحی را کاهش دهد و به بهبود سریع‌تر بیماران منجر شود. این دستگاه‌ها باید به‌اندازه کافی کوچک و قابل‌اعتماد باشند تا عمل جراحی را با کمترین اختلال انجام دهند. آنها همچنین باید بتوانند شرایط پیچیده داخل بدن را تفسیر کنند تا تصمیم‌های درستی درباره نحوه انجام عمل جراحی بگیرند. ربات‌های اینترنت اشیا از سال‌های قبل تا هم‌اکنون برای جراحی‌ها به‌کار می‌روند و انتظار می‌رود در آینده نزدیک چالش‌های موجود را رفع کنند.

> با استفاده از حسگرهای قابل‌بلع، جمع‌آوری اطلاعات از اندام‌ها به روش آسان‌تری امکان‌پذیر است. این حسگرها برای مثال، اطلاعاتی درباره سطح PH معده ارائه یا به شناسایی دقیق منبع خونریزی داخلی کمک می‌کنند

دسترسی آسان به درمان و مراقبت



در ادامه، لیلا ابراهیمی، کارشناس در زمینه سلامت‌شناختی دیجیتال معتقد است: فناوری‌های زیادی در دنیا برای ارتقای سلامت به‌ویژه سلامت بیماران و سالمندان وجود دارد و در ایران هم از فناوری‌های بسیاری نظیر اینترنت اشیا استفاده می‌شود. به‌نظر آن چیزی که در حال حاضر و در شرایط فعلی بسیار کمک‌کننده است، استفاده از فناوری‌هایی است که در سطوح پیشرفته مبتنی بر اینترنت اشیا کار می‌کنند. وی در گفت‌وگو با همشهری گفت: چند سالی می‌شود که فناوری‌های دیجیتال سلامت مغز برای بهبود توانبخشی افراد رو به رشد است و استفاده‌های فراوانی از آن می‌شود و در ایران هم برخی شرکت‌های دانش‌بنیان ورود کردند؛ اما هنوز آن‌گونه که باید جا بیفتد، موردبهره‌برداری قرار نگرفته است و ظرفیت‌های بسیاری در این زمینه وجود دارند. وی ادامه داد: باتوجه به اینکه در دوران همه‌گیری کرونا، بسترهای فعالیت‌های مجازی در سطح وسیع فراهم شد، بسیاری از فعالیت‌های مربوط به مراقبت، قابلیت این را پیدا کرد که با استفاده از بسترهای سلامت‌شناختی دیجیتال به‌صورت مجازی انجام شود. در واقع، با بهره‌گیری از این فرآیند می‌توان در کنار مراقبت از سالمندان به روش سنتی، مراقبت‌های ویژه‌تری هم به‌کار بست. این امکانات موجب دسترسی افراد به پزشک و خدمات‌درمانی در جای جای کشور می‌شود، در واقع، افرادی که در شهرهای دورافتاده زندگی می‌کنند هم، می‌توانند به پزشک متخصص در هر جای کشور دسترسی پیدا کنند. در اصل مجازی شدن، این امکان را به خانواده‌ها می‌دهد تا دقت ویژه‌تری در مراقبت از سالمندان داشته باشند. وی افزود: همان‌گونه که اشاره شد، باتوجه به اینکه در همه‌جای کشور پزشکان متخصص یافت نمی‌شوند، می‌توان با بهره‌گیری از فرآیند سلامت دیجیتال از هرکجای ایران به پزشکان دسترسی داشته باشیم. خوشبختانه جمعیت زیادی از کشور دسترسی به تلفن‌های هوشمند دارند و می‌توانند از فناوری‌های سلامت دیجیتال استفاده کنند. به‌عبارت روشن‌تر، شکاف طبقاتی موجود در جامعه نمی‌تواند تاثیر جدی بر عملکرد سلامت دیجیتال بگذارد و همه اقشار جامعه می‌توانند از آن استفاده کنند و پراکندگی جغرافیایی، تاثیری در دسترسی افراد به امکانات پزشکی و مراقبتی در بحث استفاده از سلامت دیجیتال نخواهد داشت.

▣ کاربردهای دیجیتالی شدن سلامت

این کارشناس بااشاره به اهمیت کاربرد فرآیند سلامت‌شناختی دیجیتال گفت: می‌توان سلامت‌شناختی را در چند حوزه مفید دانست. نخست آنکه، افراد در همه سنین می‌توانند از رویکردهای آن بهره بگیرند. گفتنی است، از کودکی تا سالمندی می‌توان با بهره‌گیری از فرآیندهای سلامت‌شناختی دیجیتال به ارتقای توانمندی افراد پرداخت. در فاز نخست این فرآیند، جامعه هدف بزرگ‌تر است و شامل طیف گسترده‌ای از افراد می‌شود که از اختلال شناختی رنج نمی‌برند و نیازمند مداخله شناختی نیستند. وی افزود: هدف از کاربرد فاز نخست این است که سرمایه شناختی افراد ارتقا یابد. برای کودکان زیر ۵ سال می‌توان از طریق غنی کردن محیط اطراف آنها به ارتقای شناختی پرداخت. این گزاره به‌معنای آن نیست که برای ارتقای توانمندی شناختی باید کودکان را در کلاس‌های متنوع ثبت‌نام کرد، اما هرچقدر بتوان از سال‌های ابتدایی کودکان را درگیر کرد، مهارت‌های شناختی آنان افزایش پیدا می‌کند. گفتنی است، در این سن، مغز در بهترین مرحله رشد قرار دارد و سیناپس‌های بیشتری در حال اتصال است، به‌همین دلیل مهارت‌های شناختی رشد بیشتری می‌کنند.

حال وقتی در سنین ابتدایی مهارت‌های شناختی افراد ارتقا پیدا کند، آنها در سنین بالاتر از توانایی‌های بیشتری برخوردار خواهند بود و متناسب با آن اتفاقات بهتری برای آنها پیش خواهد آمد. وی افزود: تحقیقات نشان داده کودکانی که در سنین کم از ارتقای شناختی بالاتری برخوردار شدند، شغل‌های بهتری پیدا و درآمد بالاتری کسب کرده‌اند، همچنین روابط اجتماعی بهتری را تجربه می‌کنند و در کل زندگی با کیفیت بالاتری را خواهند داشت. فاز دوم سلامت‌شناختی دیجیتال مربوط به مرحله پیشگیری است که جامعه هدف کوچک‌تری را در بر می‌گیرد، اما باز هم افرادی را شامل می‌شود که نیاز به مداخلات توان‌شناختی ندارند. برای مثال، همه سالمندان دچار اختلال حافظه نمی‌شوند، اما روند کاهش مهارت‌های شناختی در سالمندی وجود دارد و می‌توانیم با اصول و روش‌هایی از بروز آنها پیشگیری کنیم و با یک‌سری از مداخله‌های شناختی روند آلزایمر و دیگر آسیب‌های دوران سالمندی را کاهش دهیم. به‌گفته این کارشناس، مرحله بعدی این فرآیند مربوط به توانبخشی شناختی است که جامعه هدف آن افرادی هستند که به‌طور مشخص دارای اختلالات شناختی هستند و بیشتر سالمندان و معلولان را در برمی‌گیرد. برای مثال، افرادی که دارای بیش‌فعالی یا اختلال در یادگیری هستند، حتی از اعتیاد رنج می‌برند یا سالمندانی که مبتلا به آلزایمر هستند، باید از رویکرد سوم سلامت‌شناختی دیجیتال در بحث ارتقای سلامت خود بهره بگیرند.

سخن پایانی

به‌گفته بسیاری از کارشناسان حوزه سلامت آنلاین برای توسعه این روند درمانی، لزوم همکاری سازمان‌های دولتی احساس می‌شود. در واقع، سازمان‌های مربوطه باید بتوانند سازکارهای بهره‌گیری از فناوری سلامت دیجیتال را فراهم کنند. اگر قرار است وزارت بهداشت یا بهزیستی در این زمینه اقدامی انجام دهند، امروز زمان آن رسیده است که از فناوری‌ها در بحث مراقبت از معلولان و افرادی که نیازمند مراقبت‌های توانبخشی هستند، استفاده وسیع شود. در کل، امروزه نیاز است که از فرآیندهای سلامت دیجیتال و بسیاری از روش‌هایی که مبتنی بر اینترنت اشیا است، در کشور بیشتر بهره گرفته شود، چرا که همان‌گونه که در گزارش هم آورده شد، این بستر از هزینه‌ها جلوگیری می‌کند و در نهایت هزینه‌ای که بر جامعه تحمیل می‌شود، کمتر خواهد بود.

یادداشت

درمان در همه‌جا



محمد مجددی
فعال حوزه سلامت آنلاین

پاندمی کرونا فرصت گرانبهایی برای خلق و توسعه استارت‌آپ‌هایی بود که بتوانند فناوری را در بخش سلامت به‌کار گیرند و به آنها خدمت‌رسانی کنند. همچنین، این پاندمی باعث شد، عموم مردم تا حد مطلوبی با روند بکارگیری سلامت آنلاین آشنا شوند، اما با فروکش کردن کرونا، میزان کاربرد خدمات سلامت آنلاین هم کاهش پیدا کرد و مردم ترجیح می‌دهند به‌صورت حضوری درمان شوند، اما در کل حضور استارت‌آپ‌ها در این عرصه باعث شد، روندهای جدیدی ایجاد شود و با استفاده مداوم مردم به آن عادت کنند که این امر شرایط خوبی را برای پیشرفت و توسعه استارت‌آپ‌ها خلق کرد.

نخستین و مهم‌ترین امکانی که پزشکی آنلاین به مردم می‌دهد، بهره‌گیری از دانش پزشکی فراتر از مرزها است. اینکه در شرایط نبود پزشک در یک شهر یا روستای دورافتاده مردم می‌توانند به پزشک مربوطه دسترسی داشته باشند و مولفه مهمی برای آنها به‌شمار می‌رود. به‌همین دلیل مردم نگاه متفاوت‌تری نسبت به ۵ سال اخیر در پزشکی‌آنلاین دارند. این روند منجر به کاهش هزینه برای مراکز درمانی و کاربران می‌شود. به‌عبارت دیگر، مراکز درمانی می‌توانند از خدماتی که در بستر اینترنت به مردم ارائه می‌دهند، نهایت استفاده را ببرند و هزینه‌های خود را کاهش دهند. همچنین، از آنجایی که در روش سلامت آنلاین گفت‌وگوی میان بیمار و پزشک ضبط می‌شود، امکان بهترین را به هردو می‌دهد تا روند درمان با کیفیت بهتری انجام شود، چرا که از یک‌سو، احتمال خطای پزشکی را در روند درمان کمتر می‌کند و از سوی دیگر، اگر اشتباهی از هر دوطرف رخ دهد، امکان پیگیری آن از هر دوطرف وجود دارد.

یکی از امکانات مهمی که روش پزشکی آنلاین به مردم می‌دهد، برقراری عدالت‌درمانی در کشور است که می‌تواند برای دولت به‌عنوان یک برگ برنده به‌حساب بیاید. پزشکی آنلاین علاوه بر اینکه برای مراکز خدمات‌درمانی می‌تواند به‌صرفه باشد، برای بیماران و مراجعه‌کنندگان هم دارای صرفه اقتصادی است، چرا که هم هزینه کمتری بابت ویزیت درمان پرداخت می‌کنند و هم هزینه برای رفت‌وآمد پرداخت نمی‌شود.

راه‌حلی که فعالان عرصه سلامت آنلاین ارائه می‌دهند، باید به‌گونه‌ای باشد که هرکدام از جوامع و قشرهای متفاوت در سنین گوناگون بتوانند از بخش‌های متنوع استفاده کنند. به‌همین دلیل، ارائه خدمات در بستر آنلاین می‌تواند سناریوهای گوناگونی را شامل شود و برمبنای آن، خدمات مشخصی را ارائه دهد. به‌عبارت روشن‌تر، راه‌حل‌هایی که از سوی استارت‌آپ‌ها ارائه داده می‌شود، می‌تواند در سطوح مختلف کاربرد خود را نشان دهد تا همه آحاد جامعه بتوانند به فراخور نیازشان از این امکانات بهره بگیرند. به‌طورکلی، چالش‌های زیادی برای مجموعه‌هایی که می‌خواهند از فناوری اطلاعات برای سلامت و درمان بهره بگیرند، وجود دارد. یکی از این چالش‌ها عبارت از عقب‌ماندگی نظام‌های دولتی از سرعت فناوری است. از آنجایی که همواره ساختار دولتی از فناوری‌ها عقب‌تر هستند، به‌طورمعمول نبود قوانین برای اجرایی کردن دقیق‌تر این جریان به‌عبارت دیگر سکوت قانون مانع از رفع این معضلات می‌شود. همین امر منجر می‌شوند که رقابت ناسالم شکل بگیرد و زمینه فروپاشی فعالان این عرصه به‌راحتی فراهم شود. به‌طورعلنی، دست قانون‌شکنان باز است و امکان پیگیری هم برای دیگر فعالان فراهم نیست. همواره در نظام‌های سنتی مقاومت در برابر نوگرایی‌ها و فناوری‌های نوین امری رایج و طبیعی است.

باتوجه به اینکه یکی از دغدغه‌های بیماران بی‌اعتمادی آنها نسبت به اطلاعات درج‌شده خود در پلتفرم‌ها است، خوشبختانه سازکار قوانین آن در کشور وجود دارد که هم از حقوق بیمار و هم از حقوق پزشک دفاع می‌کند. تنها انتظاری که از دولت می‌رود، این است که در بخش سلامت آنلاین تصدیگری نکند و اجازه دهد که فعالان این عرصه در راستای توسعه سلامت آنلاین اقدامات لازم را پیش ببرند. تجربه ثابت کرده است وقتی جریانی با حاکمیت دولت پیش می‌رود، در عمل خلاقیتی در آن وجود نخواهد داشت، موردمطلوب مصرف‌کننده هم نخواهد بود. به‌اعتقاد من، دولت نباید تصدیگری و تنها به قانون‌گذاری و ارائه چارچوب بسنده کند. در شرایط ورود دولت به این عرصه رقابت و ارائه خدمات مطلوب‌تر به جامعه از بین می‌رود، چرا که مشتری گزینه دیگری برای استفاده از خدمات بهتر ندارد و مجبور است از همان خدماتی بهره بگیرد که دولت از آن حمایت کرده است. در واقع، خوب است دولت در ارائه گواهینامه‌ها و چینش استانداردها و ارائه قوانین دخالت کند و تصدیگری همه‌جانبه نداشته باشد. ارائه خدمات و محصولات سلامت آنلاین بازار خوبی در خارج از کشور دارد و می‌تواند در حوزه صادرات نقش مهمی را ایفا می‌کند و افراد را به درآمد دلاری بالایی برساند، اما امیدواریم مانند بسیاری از محصولات که در داخل کشور عرضه نمی‌شوند، شاهد ارائه و فروش آنها فقط به خارج از کشور نباشیم، چرا که این نوع خدمات و محصولات ابتدا باید در داخل کشور توزیع شوند و مورد استقبال قرار گیرند.

این استقبال در دوران کرونا چندبرابر شد و حجم زیادی از پزشکان خواهان استفاده و خدمت‌رسانی به‌صورت آنلاین بودند، چرا که باوجود پاندمی، بیشتر پزشکان برای امنیت جان خود و بیماران ترجیح می‌دادند از خدمات سلامت آنلاین برای درمان بیماران‌شان بهره بگیرند. در کل، استفاده کردن از خدماتی که باعث امنیت جانی بیمار و پزشک می‌شود، می‌تواند آنها را به استفاده از فناوری در بستر پزشکی و سلامت آنلاین ترغیب کند، اما این را هم باید در نظر داشته باشیم که حساسیت‌های موجود از سوی بیمار و پزشک در این زمینه به‌طورکامل بجا است، چرا که نباید منجر به کاهش درآمد پزشکان و درز اطلاعات بیماران شود.

کاهش ۹۰ درصدی ارزش ریال در ۳۴۳ روز

زور فرزین هم به دلار نرسید

در نیمه دوم سال افت ارزش پول ملی شدت گرفت و حتی تغییر رئیس کل بانک مرکزی و تلاش دولت برای جلوگیری از سقوط ارزش پول ملی کارساز نشد. بنا بر آمار ارزش ریال ایران از سال ۲۰۱۸ تاکنون بیش از ۱۰ برابر کاهش یافته است. به‌اعتقاد کارشناسان از جمله عواملی که به ارزش ریال ضربه می‌زند، تداوم نارضایتی‌های داخلی، ادامه انزوای ایران در اقتصاد جهان و کم‌رنگ شدن امیدها برای احیای برجام است. کاهش ارزش پول ملی ایران در ماه‌های گذشته تبدیل به چالش بزرگ اقتصاد ایران شده و باید دولتمردان به‌طور جدی و ضرب‌الاجلی به پیگیری موضوع پرداخته و برای برون‌رفت از این بحران برنامه‌ریزی کنند. در همه جای دنیا نخستین وظیفه بانک مرکزی حفظ ارزش پول ملی است، اما متاسفانه این وظیفه خطیر به‌دلیل عدم استقلال بانک مرکزی و همچنین انتصاب‌های سلیقه‌ای در مهم‌ترین نهاد مالی ایران، باعث شده در غیاب تصمیم‌گیری‌های درست اقتصاد، ارزش پول ملی هر روز بیشتر از روز قبل کاهش یابد.
صمت در این گزارش دلایل و پیامدهای اقتصادی کاهش ارزش پول ملی را بررسی کرده است.



عکس: صمت

ابتدای سال جاری دلار در بازار آزاد با نرخ ۲۵ هزار تومان به‌صورت اسکناس فروخته می‌شد و اکنون نرخ این ارز به بیش از ۵۰ هزار تومان رسیده است. در واقع در این ۳۴۳ روز، روزانه ۶۶ تومان به نرخ برابری دلار به ریال اضافه شده و ۹۰درصد از ارزش پول ملی ایران در برابر دلار کاسته شده است

ارزش پول ملی چقدر افت کرد؟

فقط یک ماه به پایان سال ۱۴۰۱ مانده است. ابتدای امسال دلار در بازار آزاد ۲۵ هزار تومان به‌صورت اسکناس فروخته می‌شد و اکنون در بازار آزاد نرخ این ارز شاخص به بیش از ۵۰ هزار تومان رسیده است. در واقع در این ۳۴۳ روز، روزانه ۶۶ تومان به نرخ برابری دلار به ریال اضافه شده و تا این مدت، ۹۰درصد از ارزش پول ملی ایران در برابر دلار کاسته شده است.

از طرف دیگر، نرخ دلار سامانه نیما، پس از روی کار آمدن رئیس جدید بانک مرکزی در سطح ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومان «فریز» شد تا باتوجه به نرخ فعلی دلار آزاد، شکاف بین این دو نرخ به ۶۴درصد افزایش پیدا کند؛ شکافی که زمینه‌ساز خلق رانت بزرگی شده و بخش اصلی دلالی ارز به عنوان یک کالای سرمایه‌ای را رقم زده است. شواهد حاکی از آن است که متغیرهای اساسی پول ایران در وضعیت مساعدی به‌سر نمی‌برند و به‌نظر می‌رسد بدون تحول در حوزه نقدینگی و چاپ پول، انتظار پایین آمدن تورم هم درست نیست.

در اقتصادی که موتورهای تورم‌ساز آن مانند افزایش بدهی بانک‌ها به بانک مرکزی و حتی فشار به منابع پرقدرت پایه پولی همچنان در حال فعالیت‌اند، کنترل نرخ دلار کاری دشوار و شاید نشدنی باشد.

افت ارزش ریال نتیجه سیاسی کردن اقتصاد است



عباسعلی حقانی‌نسب، اقتصاددان و استاد دانشگاه در تشریح علل کاهش ارزش پول ملی به‌ویژه در سال‌های اخیر به **صمت** گفت: وضعیت امروز ریال نتیجه سیاسی کردن اقتصاد و جهت‌دهی به روند واقعی قیمت‌ها در کشور است. دولت به‌عنوان یک مهره قدرتمند در نظام اقتصادی هر کشور باید با سیاست‌گذاری‌های دقیق، شریان‌های اقتصادی کشور را کنترل و نشتی‌ها و تزریقاتی که به سیستم اقتصادی تحمیل می‌شود را رصد کند و آنها را به تعادل برساند.

این استاد دانشگاه در ادامه افزود: وظیفه تبیین سیاست‌های کلی اقتصادی کشور به‌ویژه حفظ ارزش پول با بانک مرکزی و وزارت اقتصاد است، اما به‌خاطر جریان‌های سیاسی کشور، بانک مرکزی از وظیفه خود دور شده است.

▣ معضلی قدیمی

حقانی‌نسب با تاکید بر اینکه کاهش ارزش پول ملی مسئله‌ای تازه در اقتصاد ایران نیست، توضیح داد: ایران در ۴ دهه گذشته در بازه‌های زمانی هشت‌ساله همواره شاهد افزایش قابل‌توجه نرخ ارز بوده و در این زنجیره با کاهش ارزش پول ملی همواره نرخ تورم به‌شکل سرسام‌آوری بالا رفته است. اقتصاد ایران به‌دلیل مناقشات سیاسی با قدرت‌های بزرگ و همچنین تحریم‌های اقتصادی اعمال‌شده از سوی امریکا همواره با کاهش ارزش پول ملی درگیر بوده و همین امر باعث شده شاهد تغییرات زیادی در نرخ برابری ارز ملی با سایر کشورها به‌ویژه ارز شاخص باشد.

این اقتصاددان نخستین دلیل کاهش ارزش ریال در برابر دلار را کاهش قابل‌توجه ذخایر ارز خارجی ایران در سال‌های اخیر دانست و توضیح داد: یکی از مسائلی که در حال حاضر به‌عنوان چالش اصلی در نظام اقتصادی کشور مطرح است عدم بازگشت دلارهای صادراتی به نظام اقتصادی است.

▣ دلار چندنرخی، عامل افت ارزش پول ملی

وی در ادامه افزود: موضوع دیگری که به کاهش ارزش پول ملی دامن زده، چندنرخی بودن دلار در سال‌های اخیر است. در حال حاضر دلار نیمایی، دلار سنایی، دلار سامانه ناخدا و دلار بازار آزاد در ایران معامله می‌شود که معمولا نرخ نهایی این ارز به سمت بالاترین نرخ در میان این سامانه‌ها میل می‌کند. برای مثال در روزهای اخیر شاهد رشد نرخ دلار در بازار آزاد بوده‌ایم که به‌شدت بر نرخ کالاها اثر گذاشته و خود به کاهش بیشتر ارزش پول ملی خواهد انجامید.

▣ تورم داخلی

این استاد دانشگاه معتقد است یکی از مهم‌ترین عوامل کاهش ارزش پول ملی افزایش بی‌رویه تورم داخلی و کاهش توان خرید مردم است، این در حالی است که کاهش ارزش پول ملی تبعات اجتماعی جبران‌ناپذیری دارد. نرخ تورم ایران حدود ۵۰ درصد برآورد شده که البته مقدار واقعی آن بیشتر از این رقم‌هاست؛ بنابراین جو هیجانی حاکم بر بازار این روزهای ایران نتیجه افسارگسیختگی نرخ ارز است که باعث شده هیچ یک از کالاهای اساسی زندگی مردم نرخ ثابتی نداشته باشد. این موضوع امنیت اقتصادی جامعه را به خطر می‌اندازد و حباب قیمت‌ها سبب آشفتگی بازار و کاهش میزان عرضه و تقاضا خواهد شد. حقانی‌نسب ادامه داد: باید توجه داشت افزایش تورم و افسارگسیختگی قیمت‌ها منجر به کاهش ارزش پول ملی می‌شود که ادامه این فرآیند فجایعی مثل بی‌ثباتی قیمت‌ها را با خود همراه داشته و دارد.

▣ افت ادامه‌دار ارزش ریال

این استاد دانشگاه در ادامه افزود: امروز وقتی می‌گوییم بخش قابل‌توجهی از جمعیت کشور فقیر شده‌اند، گوش شنوایی وجود ندارد و با این رویکرد طبیعی است که نمی‌توان قدمی برای اصلاحات و رسیدن به خواسته و فهم مشترک بین سیاست‌گذار و جامعه برداشت و تا زمانی که این شرایط ادامه دارد جامعه از آنچه که باید باشد، فاصله خواهد داشت؛ بنابراین باید منتظر افت بیشتر نرخ «ریال» در مقابل سایر ارزها باشیم.

تغییر رئیس کل هم افاقه نکرد



هاشم ذوالفقاری، کارشناس مسائل اقتصادی درباره علل کاهش ارزش پول ملی به‌ویژه در سال‌های اخیر به **صمت** گفت: براساس آمار رسمی منتشرشده از سوی مرکز آمار ایران سرعت افزایش چاپ پول به‌صورت تصاعدی در حال افزایش است. از ابتدای امسال پایه پولی حدود ۱۸درصد که معادل ۱۱۰هزار میلیارد تومان است افزایش داشته، اما آنچه در اقتصاد ایران رخ می‌دهد خلق پول نیست؛ بلکه فاجعه‌ای بالاتر از خلق پول است.

وی افزود: دولت با هدف غلبه بر بحران ارزی، رئیس کل بانک مرکزی را تغییر داد. پیش از این نیز معاون ارزی بانک مرکزی تغییر کرد؛ با این حال حتی تغییر معاونت ارزی نیز نتوانست آرامشی در بازار ارز ایجاد کند. همین نااطمینانی باعث خلق فاجعه افت ارزش بی‌سابقه پول ملی در ۴ دهه اخیر شد.

▣ عدم اعتماد مردم به مدیران اقتصادی

این کارشناس مسائل اقتصادی خاطرنشان کرد: بی‌تردید مدیریت نامطلوب دولت و عدم اعتماد مردم به مدیران اقتصادی منجر به ایجاد شرایط اقتصادی ناامن شده است؛ به‌گونه‌ای که مردم شاهد بی‌ثباتی در تصمیم‌های اقتصادی دولت هستند، بنابراین مشاهده می‌کنیم آنچه که دولت در حوزه اقتصاد بیان می‌کند، یا از مردم می‌خواهد مردم دقیقا عکس آن عمل می‌کنند. به‌طور مثال رئیس کل بانک مرکزی در ماه گذشته بارها درباره متعادل‌سازی نرخ ارز سخن گفته، اما سخنان وی هیچ تاثیری در بازار نداشته، زیرا مردم اعتمادی به حرف‌های دولت ندارند؛ ضمن اینکه نرخ ارز دائم در حال افزایش بوده و همین موضوع سبب کاهش بی‌سابقه ارزش پول ملی در ۱۱ ماه اخیر شده است. طی این دوره ۱۱ماهه ارزش پول ملی بیشتر از هر زمان دیگری کاهش داشته است.

▣ پیشگیری از سقوط

ذوالفقاری در پاسخ به این پرسش که چگونه بانک مرکزی می‌تواند جلوی سقوط ارزش ریال را بگیرد، اظهار کرد: بانک مرکزی باید وظیفه اصلی خود را به منصه ظهور برساند و سیاست‌های پولی را به‌کار بگیرد و نقدینگی را کنترل کند تا بتواند جلوی سقوط ارزش پول ملی را بگیرد.

البته جلوگیری از سقوط ارزش ریال فقط با تحت کنترل درآوردن میزان نقدینگی امکان‌پذیر است. بانک مرکزی می‌تواند با اختیارات خود مانع خلق پول توسط بانک‌ها شود. همچنین اعتباردهی و پرداخت تسهیلات بانکی به تسهیلات‌گیرندگان را تحت مراقبت شدید قرار دهد؛ به این معنا که تسهیلات فقط به سمت تولید هدایت شود، یا به بخشی از اقتصاد که ارزش افزوده بالایی ایجاد می‌کند.

وی افزود: بحث نظارت نقطه ضعف نظام بانکی است؛ بنابراین نظارت بر عملکرد بانک‌ها نیز مسئله بسیار جدی است. از سوی دیگر لازم است دولت برای تامین کسری بودجه به‌دنبال افزایش پایه پولی نباشد. بکارگیری موارد ذکرشده مانع کاهش ارزش پول ملی و وارونه کردن معادله به نفع افزایش ارزش پول ملی می‌شود.

این کارشناس مسائل اقتصادی متذکر شد: دولت و بانک مرکزی واقعا باید متوجه خطرات کاهش ارزش پول ملی باشند. متاسفانه در حال حاضر پول ملی ما در سطح جهانی ارزشی ندارد، در حالی که در مقطعی ارزش ریال آنقدر بالا بود که جزو ۱۵ ارز معتبر جهان بود. بانک مرکزی باید جوابگو باشد که چرا ارزش پول ملی ما تا این اندازه کاهش یافته که اینک ریال جزو یکی از بی‌ارزش‌ترین پول‌ها قرار گرفته است. وظیفه اصلی رئیس کل بانک مرکزی حفظ ارزش پول ملی است و اگر نمی‌تواند ارزش واحد پول ملی را حفظ کند حتما باید جای خود را به یک مدیر کاردان بدهد، چراکه این موضوع یک مسئله و وظیفه ملی و میهنی است.

سخن پایانی

ایجاد انتظارات تورمی در جامعه باعث شده سیاست‌های انقباضی مانند عدم‌پرداخت تسهیلات خرد یا کاهش سقف پرداخت‌های نقدی در بانک‌ها به مردم نتواند سپر دفاعی محکمی برای کاهش نرخ تورم باشد. به‌اعتقاد کارشناسان، بانک مرکزی بیشتر از هر زمانی به استقلال رای و عملکرد نیاز داشته دارد، زیرا وظیفه اصلی بانک مرکزی حفظ ارزش پول است، اما به‌دلیل عدم استقلال این نهاد از بدنه دولت این بانک مجبور است جور ناکارآمدی دولت را هم بکشد و در بخش‌هایی با دستور دولت ناچار به خلق پول باشد که این موضوع باعث کاهش هر چه بیشتر ارزش ریال می‌شود. بر همین اساس بانک مرکزی باید استقلال لازم را داشته باشد تا بتواند به وظایف اصلی خود یعنی حفظ ارزش پول و کنترل تورم بپردازد. افت ارزش ریال تبعات جبران ناپذیری در اقتصاد دارد و می‌تواند سفره معیشت خانوار را کوچک و در بخش‌هایی نابود سازد.

«خرید PTFE Liners کارخانه نورد بردسیر»
مجتمع جهان فولاد سیرجان

شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان در نظر دارد نسبت به **خرید PTFE Liners** اقدام نماید؛ لذا از تأمین‌کنندگان معتبر که دارای توانایی مناسب و سوابق و تجارب مورد قبول می‌باشند، دعوت به عمل می‌آید. **حداکثر یک هفته** از تاریخ چاپ آگهی نسبت به اعلام آمادگی خود اقدام نمایند. بدیهی است بعد از تاریخ فوق به هیچ درخواستی ترتیب اثر داده نخواهد شد.

لیست مشخصات PTFE Liners کارخانه نورد در سایت اینترنتی مجتمع جهان فولاد سیرجان به آدرس sjsco.ir قسمت مناقصات قرار داده شده است.

▣ مدارک لازم:
ارسال نامه اعلام آمادگی، رزومه شرکت درخصوص سوابق اجرایی ـ توان مالی ـ توان تجهیزاتی ـ توان فنی و قراردادهای در خصوص موضوع مناقصه تا قبل از پایان تاریخ اعلام شده فوق به آدرس ایمیل a.shahin@sjscosteel.com
تکمیل فرم خوداظهاری تامین کنندگان و ارسال به همراه مستندات مربوطه طبق چک‌لیست مربوطه (دانلود از طریق سایت sjsco.ir در بخش خرید و فروش)
* ارائه مدارک و سوابق هیچگونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد *

واحد تدارکات و خرید شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان

«خرید Pillow Block Cover کارخانه نورد بردسیر»
مجتمع جهان فولاد سیرجان

شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان در نظر دارد نسبت به **خرید Pillow Block Cover** اقدام نماید؛ لذا از تأمین‌کنندگان معتبر که دارای توانایی مناسب و سوابق و تجارب مورد قبول می‌باشند، دعوت به عمل می‌آید. **حداکثر یک هفته** از تاریخ چاپ آگهی نسبت به اعلام آمادگی خود اقدام نمایند. بدیهی است بعد از تاریخ فوق به هیچ درخواستی ترتیب اثر داده نخواهد شد.

لیست مشخصات Pillow Block Cover کارخانه نورد در سایت اینترنتی مجتمع جهان فولاد سیرجان به آدرس sjsco.ir قسمت مناقصات قرار داده شده است.

▣ مدارک لازم:
ارسال نامه اعلام آمادگی، رزومه شرکت درخصوص سوابق اجرایی ـ توان مالی ـ توان تجهیزاتی ـ توان فنی و قراردادهای در خصوص موضوع مناقصه تا قبل از پایان تاریخ اعلام شده فوق به آدرس ایمیل a.shahin@sjscosteel.com
تکمیل فرم خوداظهاری تامین کنندگان و ارسال به همراه مستندات مربوطه طبق چک‌لیست مربوطه (دانلود از طریق سایت sjsco.ir در بخش خرید و فروش)
* ارائه مدارک و سوابق هیچگونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد *

واحد تدارکات و خرید شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان

جلوی شخم‌زدن خلیج‌فارس را بگیرید

نابودی ذخایر دریایی با صید ترال

«ترال» از شیوه‌های صید کف روب دریا است و باعث نابودی ذخایر آبزیان می‌شود که باید نسبت به کنترل و ممنوعیت این روش و دیگر شیوه‌های مخرب اقدام شود.

صید و صیادی یکی از مشاغل قدیمی در استان بوشهر بوده که مردم این دیار از دیرباز به این شغل مشغول بوده‌اند و هنوز هم افراد بسیاری زیادی در این زمینه مشغول به کار و فعالیت هستند. آبزیان دریایی با آسیب‌ها و چالش‌های فراوانی روبه‌رو است که یکی از آنها استفاده از شیوه‌های صید کف روب است؛ البته آلودگی‌های دریایی، ورود شناورهای بزرگ نفت‌کش، نشت نفت از لوله‌های انتقال و شناورها و.... از دیگر تهدیدهای آبزیان دریایی است. یکی از مهم‌ترین چالش‌ها در نابودی ذخایر دریایی استفاده از شیوه‌های صید ترال است که وعده‌های مسئولان برای مقابله با این شیوه صید محقق نشده است و این شیوه همچنان نابودی ذخایر دریایی را در پی داشته است. ممنوعیت قانونی صید ترال هم نتوانست جلوی تخریب بستر زنده خلیج‌فارس را بگیرد؛ دو سال پیش بود که صید ترال در خلیج‌فارس به مدت دو سال ممنوع شد اما شواهد نشان می‌دهد که همچنان شناورهای متخلف در حال جارو کردن بستر زنده خلیج‌فارس هستند. صید ترال شیوه مخربی است که مثل جاروبرقی به جان هر جنبده و آبزی که در بستر دریا است، می‌افتد و همه ماهی‌های ماکول و غیرماکول را در تورهای صیادان گرفتار می‌کند که این شیوه نابودی بسیاری از ذخایر را در پی دارد.



در سایه بی‌خیالی مسئولان، لنج‌ها در سطح استان بوشهر به‌ویژه در آب‌های جنوبی استان با صید ترال نابودگر بستر دریاها و منابع استفاده‌کننده از آن هستند

آبزیان خلیج‌فارس در آستانه نابودی

یکی از فعالان حوزه محیط‌زیست استان بوشهر در گفت‌وگو با خبرنگار مهر گفت: در سایه بی‌خیالی مسئولان، لنج‌ها در سطح استان به‌ویژه در آب‌های جنوبی استان با صید ترال نابودگر بستر دریاها و منابع استفاده‌کننده از آن هستند. مریم بهمنی بابیان اینکه در نبود نظارت‌ها، امنیت شغلی صیادان بومی در معرض نابودی است ادامه داد: صید «ترال» بلای جان ذخایر دریایی و چالشی بزرگ برای صیادان است و باید این نوع صید به‌صورت کامل ممنوع شود.

■ لزوم توقف صید کف‌روب

وی ادامه داد: لنج‌های ترال آزادانه و حتی در مکان‌هایی کمتر از هشت مایل در دریا حاضر می‌شوند و با خاموش کردن ردیاب و چراغ‌های لنج خود، شب‌هنگام دست به غارت دریا می‌زنند که هم‌اکنون در برخی مواقع در روز هم فعالیت می‌کنند. صیادان با لنج‌های ترال با خاموش کردن ردیاب و چراغ‌های خود، شب‌هنگام دست به غارت دریا می‌زنند بهمنی خواستار توقف کامل صید به شیوه کف‌روب شد و بیان کرد: ترال نابودگر است؛ یعنی هم آبزیان کوچک و بزرگ را صید می‌کند و هم زیستگاه زنده باقیمانده آبزیان را نابود می‌کند که باید به‌صورت جدی با این شیوه مقابله شود.

استاندار بوشهر نیز یکی از مشکلات قدیمی و ریشه‌دار در استان بوشهر را استفاده از شیوه صید ترال و کف روبی دریا دانست و خاطرنشان کرد: این شیوه صید نابودی ذخایر دریایی را در پی دارد که مقابله با تخلفات این حوزه ضروری است. احمد محمدی‌زاده رفع مشکلات صیادان را بسیار مهم و ضروری دانست و ادامه داد: صید ترال و خارج از فصل در آب‌های استان به‌عنوان یک مشکل قدیمی صیادان و تخلف به شمار می‌رود. وی افزود: سازمان شیلات ایران به دنبال سازوکاری است تا به‌صورت نهادینه جلو این کار را بگیرد و تلاش می‌شود با تشکیل کارگروه‌هایی پیگیری‌های لازم برای جلوگیری از این شیوه صید مخرب انجام شود.

■ برخورد با متخلفان صید

به گفته مدیرکل شیلات استان بوشهر، تلاش جدی برای مقابله با تخلفات صید در آب‌های استان بوشهر ادامه دارد و بر اساس قانون با متخلفان صید در این استان برخورد می‌شود. عقیل امینی حفظ ذخایر دریایی را یک ضرورت دانست و ادامه داد: رعایت قوانین صید و صیادی لازمه رسیدن به صید پایدار و حفظ ذخایر ارزشمند آبزیان خلیج‌فارس است. وی از تشکیل کمیسیون تجدیدنظر رسیدگی به تخلفات صیادی استان بوشهر خبر داد و خاطرنشان کرد: در این نشست سه پرونده تخلفاتی شناورهای صیادی بررسی و در مجموع ۱۲۰ روز محرومیت از صید و فعالیت ناخدای متخلف برای این شناورها صادر شد. احمد محمدی یکی از فعالان محیط‌زیست هرمزگانی در گفت‌وگو با خبرنگار ایلنا گفت: یکی از مشکلاتی که اکوسیستم دریا را به شدت مورد تهدید قرار می‌دهد صیدهای ترال کف یا به اصطلاح محلی «جَل» است که باعث نابودی و زیان جبران ناپذیری بر پیکره دریا می‌شود.

■ صدمات جدی صید ترال به جامعه آبزیان

وی ادامه می‌دهد: این موضوع در مناطقی که آبسنگ‌های مرجانی استقرار یافته‌اند بسیار فاجعه بار است، آبسنگ‌های مرجانی از پر تولیدترین و متنوع‌ترین اکوسیستم دریا است که نابودی آن باعث نابودی بسیاری از گونه‌های جانوری دریا می‌شود بنابراین استفاده از صید ترال در غیر از زمان خود صدمات جدی را برای جامعه آبزیان در بر خواهد داشت. به گفته ملاح‌زاده یکی از صیادان هرمزگانی، استفاده از صید ترال تنها به منظور صید میگو است که معمولا از اواخر شهریور تا اوایل مهر رواج داشته و به دلیل افراط بسیار سبب نابودی آبزیان دریا می‌شود.

■ عدم حمایت جدی از جامعه صیادان

وی ادامه داد: در چند سال اخیر شاهد مشکلات ناشی از ورود کشتی‌های چینی ترال کفکش بودیم که با استفاده از این روش مخرب، آسیب‌های جدی را بر جامعه صیادی وارد و معیشت مردم را تهدید کردند. ضمن استفاده از ترال، گونه‌هایی دیگر از جانوران آبزی را نیز شکار می‌کردند. ملاح زاده اضافه کرد: حمایت‌ها از سمت دولت و همچنین از سمت سازمان شیلات برای جامعه صیادان ضعیف است و حمایت‌های جدی صورت نمی‌گیرد.

علی شیرزادی صیاد جاسکی نیز در این باره به ایلنا گفت: تعدادی از ماهی هایی که از طریق ترال، از بین می‌روند در دریا رها می‌شوند که آنها نیز باعث ضرر و زیان زیادی در دریا می‌شوند.

■ آبزیان در معرض نابودی

به گفته وی صید ترال یکی از صیدهای مخرب است که به زیستگاه دریا آسیب وارد می‌کند، از جمله این آسیب‌ها می‌توان به از بین رفتن بچه ماهی هایی که برای زندگی به ساحل می‌آیند، از بین رفتن زیستگاه ماهی‌هایی مانند سفره ماهی، ماهی‌های در حال انقراض مانند شوریده، زمین کن، میگو و ماهی هایی که قدرت مهاجرت پایینی دارند، از بین رفتن چراگاه‌های ماهی‌هایی نظیر شیر ماهی و ماهی‌های شکارچی و همچنین از بین بردن تورهای صیادان ساحلی و انتظاری نام برد.

■ کاهش ذخیره ساحل

وی افزود: صید ترال قایق و لنج، جدی‌ترین عامل برای از بین بردن زیستگاه ساحلی برای صیادان ساحلی است و یکی از دلایل کاهش ذخیره ساحل، صید ترال لنج و قایق‌های ساحلی است. محمد جابری دیگر صیاد جاسکی در گفت‌وگو با ایلنا اظهار کرد: علاوه بر کشتی‌ها و لنج‌ها، قایق‌های بومی نیز اقدام به صید ترال به صورت غیرمجاز می‌کنند. وی اضافه کرد: صید ترال سبب تخریب زیستگاه‌های ماهی‌های ریز و کوچک شده به صورتی که حتی صیاد نمی‌تواند درآمد روزانه داشته باشند. به گفته وی، شیلات و اداره بندر به فکر ساخت زیستگاه طبیعی یا مصنوعی نیستند و این باعث شده است که هیچگونه ماهی در آب‌های نزدیک وجود نداشته باشد. صید ترال مشکلات زیادی را به وجود می‌آورد که باعث می‌شود انواع ماهی از کوچک و بزرگ با هم صید شوند. این نوع صید باعث کاهش ماهی‌ها و بیکاری برخی صیادان شده است.

سخن پایانی

از سال‌ها پیش ضمن تصویب قوانینی برای ممنوعیت صیدهای مخرب و وعده‌های مسئولان برای برخورد با شیوه‌های صید غیرمجاز ازجمله صید ترال، این موضوع به واقعیت نپیوسته و همچنان صیادان استان بوشهر و فعالان محیط‌زیست از این موضوع گلایه دارند. انتظار می‌رود ضمن مقابله با شیوه‌های صید مخرب در آب‌های استان بوشهر، با توجه به وجود ظرفیت‌های بسیار خوب برای آبزی‌پروری، پرورش آبزیان جایگزین صیدهای مخرب شود که این موضوع همت بلند مسئولان را می‌طلبد.

آگهی فراخوان عمومی شناسایی و پیش‌ارزیابی "خرید یک عدد ترانسفورماتور روغنی ۳ فاز توان ۳۳ MVA برند TAMINI یا معادل"

شماره مناقصه ۰۱۴۸-ک-م

شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان در نظر دارد نسبت به «**خرید یک عدد ترانسفورماتور روغنی ۳ فاز توان ۳۳ MVA برند TAMINI یا معادل**» اقدام نماید. لذا از شرکت‌های تولید کننده و تامین کننده واجد صلاحیت دعوت به عمل می‌آید **حداکثر ظرف مدت ۷ (هفت)** روز کاری از تاریخ چاپ آگهی، نامه اعلام آمادگی خود را به همراه مدارک زیر براساس دستورالعمل ارزیابی کیفی مناقصه‌گران به آدرس ایمیل tender@sjscosteel.com ارسال نمایند.

۱- شرکت‌ها می‌بایست جهت دریافت دستورالعمل ارزیابی کیفی به آدرس اینترنتی سایت شرکت به آدرس www.sjsco.ir مراجعه نمایند. (تکمیل و ارسال فرم دستورالعمل مذکور به منظور ارزیابی کیفی الزامی است)

۲- درخواست رسمی باذکر شماره و موضوع مناقصه (اعلام آدرس ایمیل، شماره تلفن ثابت و همراه الزامی است).

■ سایر موارد:

۱- ارائه اسناد و اعلام آمادگی مطابق شرح بالا هیچگونه حقی برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد و شرکت جهان فولاد در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است.

۲- شرکت جهان فولاد سیرجان پس از ارزیابی مستندات ارسالی، شرکت‌هایی که در این مرحله واجد صلاحیت مقدماتی باشند را به مناقصه دعوت خواهد کرد.

۳- هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

۴- دعوت‌شدگان می‌توانند در مورد ابهامات و سوالات مربوطه؛ با کمیسیون معاملات مجتمع جهان فولاد سیرجان با شماره ۰۳۴-۴۲۲۵۱۱۹۳ داخلی ۱۰۶ و یا تلفن همراه ۰۹۱۲۹۳۸۳۱۷ تماس حاصل نمایند.

دبیرخانه کمیسیون معاملات شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان

آگهی مناقصه عمومی شماره ۲۰۰۱۰۰۵۲۶۵۰۰۰۳۷۱

شهرداری کرج در نظر دارد برابر بودجه مصوب شورای اسلامی شهر، پروژه مندرج در جدول ذیل را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید.

ردیف	شرح پروژه	مبلغ پروژه به ریال	مبلغ سپرده به ریال	رتبه لازم	نحوه پرداخت قرارداد
۱	زیرسازی، جدولگذاری خیابان اسلامی و کوچه‌های حریم سطح منطقه سه- تا سقف اعتبار	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵ راه و ترابری با ۵ ابنیه	نقدی

۱- سپرده شرکت در مناقصه به یکی از روش‌های ذیل ارائه گردد: ضمانت‌نامه بانکی معادل مبلغ فوق که به مدت ۹۰ روز اعتبار داشته و قابل تمدید باشد و یا واریز فیش نقدی به مبلغ فوق به حساب ۷۰۰۷۸۶۹۴۴۸۶۲۳ بانک شهر. ۲- برندگان نفر اول و دوم مناقصه هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد. ۳- مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال به عنوان هزینه خرید اسناد به حساب ۷۰۰۷۸۵۳۱۳۷۹۵ به نام شهرداری کرج از طریق سامانه الکترونیک دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir می‌بایست واریز گردد.

۴- متقاضیان می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی تا ساعت ۱۳:۰۰ تاریخ ۱۴۰۱/۱۲/۱۱ جهت خرید اسناد مناقصه به سامانه الکترونیک دولت (ستاد) مراجعه نمایند. ۵- شرکت‌کنندگان می‌بایست ضمن بارگذاری ضمانت‌نامه شرکت در مناقصه در سامانه ستاد نسبت به تحویل اصل ضمانت‌نامه تا ساعت ۱۳:۰۰ تاریخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۱ به آدرس کرج- میدان توحید- بلوار بلال- شهرداری کرج طبقه هفتم اداره امور پیمانها و قراردادها اقدام نمایند. ۶- در صورت بروز هرگونه تناقض در موارد مندرج در آگهی با سامانه ستاد ملاک عمل سامانه ستاد خواهد بود. ۷- پیشنهادات رسیده در مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۲ در کمیسیون عالی معاملات شهرداری کرج مطرح و پس از بررسی و کنترل، برنده مناقصه اعلام خواهد شد. ۸- هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

* جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۳۵۸۹۲۴۲۳-۰۲۶ تماس و یا به سایت www.karaj.ir مراجعه نمائید./۱۱۴

اداره امور قراردادها و پیمانها- شهرداری کرج

نوبت اول
شناسه ۱۴۵۹۳۱۳

آگهی موضوع ماده ۳ و ماده ۱۳ آئین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان هرمزگان

نظر به دستور مواد ۱ و ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مصوب ۱۳۹۰/۹/۲۰ املاک متقاضیانی که در هیات موضوع ماده یک قانون مذکور مستقر در واحد ثبتی آمل مورد رسیدگی و تصرفات مالکانه و بلامعارض آنان محرز و رای لازم صادر گردیده جهت اطلاع عموم به شرح ذیل آگهی می‌گردد:

■ املاک متقاضیان واقع در بخش نه ثبت آمل- دهستان لینکوه

۱۲- اصلی (قریه آغوزکتی)

۱۰۲ فرعی آقای محمدعلی وحدانی مشائی و خانم مهری صمدی هر یک نسبت به سه‌دانگ مشاع از ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی با کاربری زراعی به مساحت ۱۲۶.۴۶ مترمربع خریداری شده بلاواسطه از حسن جوکار و مع‌الواسطه از عین‌اله مرادی. لذا به موجب ماده ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی و ماده ۱۳ آیین‌نامه مربوطه این آگهی در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز از طریق روزنامه محلی و کثیرالانتشار در شهرها منتشر و در روستاها در هیات الصاق تا در صورتی که اشخاص ذینفع به آرای اعلام شده اعتراض داشته باشند باید از تاریخ انتشار اولین آگهی در روستاها از طریق الصاق درمحل تا دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت محل وقوع ملک تسلیم و رسید اخذ نمایند. معترض باید ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نماید و گواهی تقدیم دادخواست به اداره ثبت محل تحویل دهد که در این صورت اقدامات ثبت موکول به ارائه حکم قطعی دادگاه است و در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد یا معترض، گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل ارائه نکند اداره ثبت مبادرت به صدور سند مالکیت می‌نماید و صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نیست. بدیهی است برابر ماده ۱۳ آئین‌نامه مذکور در مورد قسمتی از املاکی که قبلا اظهارنامه ثبتی پذیرفته نشده، واحد ثبتی با رای هیات پس از تنظیم اظهارنامه حاوی تحدید حدود، مراتب را در اولین آگهی نوبتی و تحدید حدود به صورت همزمان به اطلاع عموم می‌رساند و نسبت به املاک در جریان ثبت و فاقد سابقه تحدید حدود، واحد ثبتی آگهی تحدید حدود را به صورت اختصاصی منتشر می‌نماید.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۱۲/۰۷ — تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۱۲/۲۱

حسن صالحی، رئیس اداره ثبت اسناد و املاک آمل

یکشنبه
۷ اسفند ۱۴۰۱- ۵ شعبان ۱۴۴۴ - ۲۶ فوریه ۲۰۲۳- شماره ۲۲۷۵-پیاپی ۳۵۹۳

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
سردبیر:عاطفه خسروی

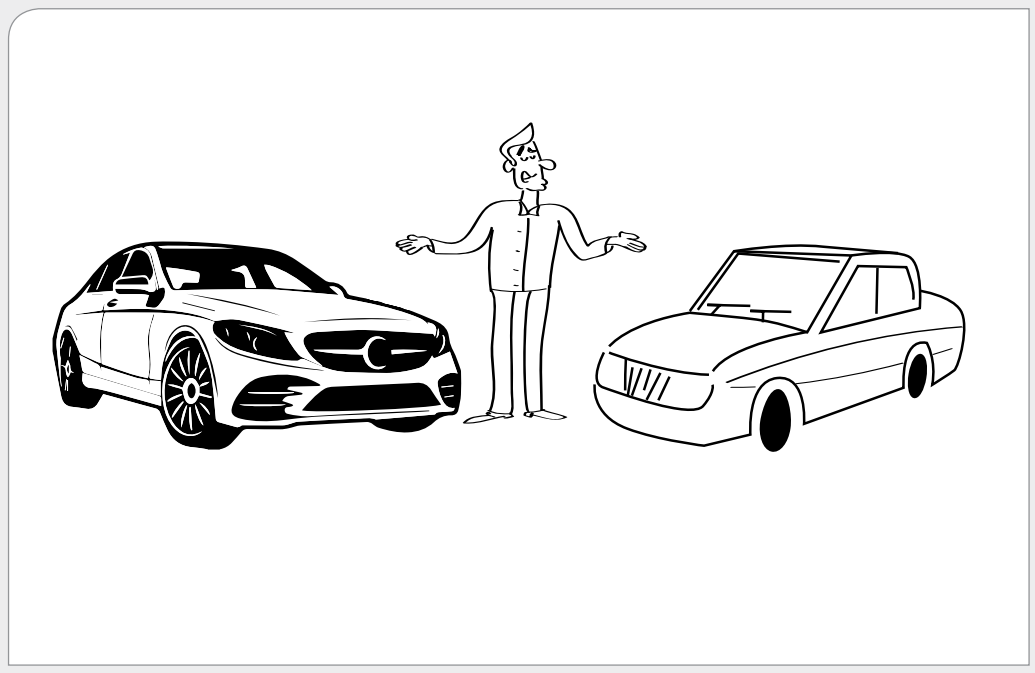
سازمان آگهی‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۲ - ۰۹۹۹۹۱۹۵۷۶۱
ایمیل آگهی‌ها: ads.smtnews@gmil.com
تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر:(داخلی-۱۰۴) پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۵
تهران، خیابان قائم‌مقام‌فراهانی- کوچه آزادگان شماره ۲۶- کدپستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: هنر سرزمین سبز

www.smtnews.ir info@smtnews.ir
telegram.me/smtnews instagram.com/smtnewspaper
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با رتبه ۱
در میان روزنامه‌های تخصصی مقام ۱
در میان روزنامه‌های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده



اجازه ندهید مطالبات صنفی به مطالبات سیاسی تبدیل شود

سهم تأمین اجتماعی در بودجه

عکس: صمت

تأمین مطالبات صنفی جامعه کارگری از اهمیت ویژه‌ای بر معیشت آنها برخوردار است و نباید به مطالبات سیاسی تقلیل یابد. رئیس اتحادیه پیشکسوتان جامعه کارگری گفت: اجازه ندهید مطالباتِ صنفی ما به مطالبات سیاسی تبدیل شود. اگر دولت اعتبار سازمان را در بودجه سال آینده نبینید اوضاع بیمه‌شدگان به‌خصوص مستمری‌بگیران بدتر و این وضعیتِ منجر به بروز اعتراضات گسترده خواهد شد.



به گزارش ایلنا حسن صادقی، معاون دبیر کل خانه کارگر، در جلسه مجازی دبیران اجرایی شعب خانه کارگر گفت: مهم‌ترین بحث امروز، دیده نشدن سهم سازمان تأمین اجتماعی در بودجه ۱۴۰۲ و ناتوانی سازمان در پرداخت تعهدات خود است. صندوق‌های بازنشستگی مشکلات مالی سنگینی دارند که این وضعیت منجر شده آنها نتوانند تعهدات جاری خود را به‌موقع انجام دهند. از این نظر پرداخت دیون صندوق‌ها جزو ضروریات است.

■ راهکارهایی برای تأمین درآمد

وی ادامه داد: صندوق‌ها برای تأمین تعهدات خود ناگزیرند از چند روش تعریف‌شده استفاده کنند. یکی از اصلی‌ترین راه‌های تأمین اعتبار، اخذ حق بیمه جاری است که البته برابر با همه تعهدات صندوق‌ها نیست و آنها باید از راه‌های دیگر نیز ورودی داشته باشند.

صادقی بیان کرد: سرمایه‌گذاری، راه دیگر تأمین درآمد از طریق انباشت سرمایه برای سازمان است که متاسفانه به دلیل تحریم‌ها و فضای اقتصادی کشور این فرصت از صندوق‌ها گرفته‌شده است. درحال‌حاضر، استانداردهای تعریف‌شده‌ای که تعهدات صندوق‌های بازنشستگی را تعریف می‌کند به دلیلِ به هم خوردنِ نسبت پشتیبانی دچار خدشه شده است.

رئیس اتحادیه پیشکسوتان جامعه کارگری بیان کرد: کسری صندوق تأمین اجتماعی برای اجرای تعهداتش بار سنگینی بر روی دوش صندوق گذاشته و دولت باید با پرداخت بخشی از بدهی کلان خود به صندوق بخشی از کسری بودجه را جبران کند.

صادقی در مورد عواقب عدم پرداخت بدهی دولت به تأمین اجتماعی گفت: در چنین شرایطی، سازمان تأمین اجتماعی چاره‌ای ندارد جز اینکه به چند راه خطرناک برود؛ اول، خریدِ اوراق است که چون بازپرداختِ آن از حق بیمه‌ها انجام می‌شود این راه برای آینده صندوق مشکلاتِ بسیاری به وجود می‌آورد. راه دوم، فروش اموال و دارایی‌های صندوق‌هاست که اگر این راه را انتخاب کنند، صندوق به لحاظ پشتوانه مالی با خطر مواجه می‌شود.

وی تصریح کرد: تحقیقات نشان داده که اگر همه دارایی‌های سازمان تبدیل به نقدینگی شود و دولت نیز همه طلب خود را پرداخت کند اما سازمان حق بیمه دریافت نکند، صندوق تأمین اجتماعی تنها ۲۳ ماه می‌تواند مقاومت کند. این موضوع برای صندوق کشوری حدود ۱۸ ماه و برای صندوق روستایی و عشایر ۱۲۶ ماه است.

■ حداقل وظیفه دولت چیست؟

صادقی گفت: با این اوصاف و با چنین وضعیتی که صندوق تأمین اجتماعی با آن مواجه است، حداقل وظیفه دولت، تعیین اعتبار برای این صندوق در بودجه است. همان‌طور که برای صندوق‌های کشوری و لشکری و فولاد ۳۲۰ هزار میلیارد تومان در بودجه دیده‌شده، باید برای صندوق تأمین اجتماعی هم اعتباری مناسب دیده می‌شد که متأسفانه تا جایی که من اطلاع دارم، دیده نشده است.

رئیس اتحادیه پیشکسوتان جامعه کارگری گفت: رفتار دولت با این صندوق هرساله به‌گونه‌ای بوده که ما برای گرفتنِ مطالبات خود ناگزیر به حضور در خیابان شدیم! وقتی دولت سهمی برای ما در لایحه بودجه نمی‌بیند و حاضر نیست بخشی از بدهی خود را پرداخت کند چه باید بکنیم؟ ما با نگاه کارشناسی هشدار می‌دهیم که‌عدم پرداخت بدهی و ندیدنِ سهم در بودجه، سازمان تأمین اجتماعی را در سال آینده با وضعیتِ بحرانی مواجه می‌کند و احتمالاً دولت مجبور خواهد شد لایحه متمم به مجلس بفرستد که در آن صورت دیگر اوضاع خراب‌شده و وضعیت قابل‌کنترل نخواهد بود.

وی تاکید کرد: اجازه ندهید مطالبات صنفی ما به مطالبات سیاسی تبدیل شود. اگر دولت اعتبار سازمان را در بودجه سال آینده نبینید اوضاع بیمه‌شدگان به‌خصوص مستمری‌بگیران بدتر و این وضعیتِ منجر به بروز اعتراضات گسترده خواهد شد.

صادقی بیان کرد: رویکرد دولت در مقابل سازمان تأمین اجتماعی به‌هیچ‌وجه منطقی نیست و باید مجلس را مخاطب قرار دهیم. طبق قانون برنامه ششم توسعه، دولت می‌بایست تا پایان این برنامه تمام بدهی خود را با سازمان تأمین اجتماعی تسویه می‌کرد اما به‌جای اینکه امروز این بدهی به صفر برسد، به ۶۰۰ هزار میلیارد تومان افزایش پیداکرده است! انتظار ما این بود که حداقل برای سال ۱۴۰۲ شرایط پرداختِ بدهی مهیا شود و اعتباراتی برای آن در بودجه دیده شود. رئیس اتحادیه پیشکسوتان جامعه کارگری به سخنان رهبری در خصوص صندوق‌های بازنشستگی اشاره کرد و گفت: دولت به استناد گفته مقام معظم رهبری تأکید دارد که سقف بودجه نباید افزایش پیدا کند و با این توجیه مانع دیدنِ سهم سازمان در بودجه شده است، اما اگر واقعاً به سخنان رهبری استناد کنند باید برای سازمان سهمی ببینند تا این صندوق به وضعیت بحرانی نرسد.

صادقی گفت: مقام معظم رهبری قبلاً در بند دوم، سوم و چهارم سیاست‌های کلی تأمین اجتماعی بر پایبندی به حقوق و تعهدات بین النسلی، تأمین منابع پایدار، عدم تحمیل طرح‌های فاقد تضمین مالی بین‌النسلی، رعایت محاسبات بیمه‌ای، تعادل بین منابع و مصارف صندوق‌های بیمه‌ای به‌عنوان اموال متعلق به مردم، اصلاح قوانین در جهت تأمین عدالت و جلوگیری از ایجاد و انباشت بدهی‌های دولت تاکید داشتند.

وی ادامه داد: وقتی مقام رهبری صراحتاً از جلوگیری از انباشت بدهی صحبت می‌کنند چرا دولت آن را نادیده می‌گیرد؟ مگر قرار نیست طبق فرمایشاتِ مقام معظم رهبری عمل کنیم؟ پس چطور به دنبال واگذاری سهام بانک رفاه هستید؟ یا چرا سهمی برای سازمان در بودجه نمی‌بینید؟ کدام‌یک از این رفتارها با نظر رهبری منطبق است؟

صادقی بیان کرد: وقتی سازمان بازرسی کشور به آقای رئیسی نامه می‌نویسد که وضعیت تأمین اجتماعی بغرنج است باید تصمیماتی مناسب برای وضعیت این سازمان بگیرید نه اینکه تعهداتِ بیمه‌ای بیشتری به آن تحمیل کنید! شما ۲۷ گروه را بر سر سفره کارگران و بازنشستگان آورده‌اید بدون آنکه به تعهدات خود عمل کنید.

رئیس اتحادیه پیشکسوتان جامعه کارگری به تجمع اعضای این اتحادیه مقابل مجلس اشاره کرد و گفت: قرار بود ما را برای مذاکره به مجلس صدا کنند اما تا امروز این اتفاق نیفتاده است. رفتار دولت و مجلس راهی برای ما نگذاشته جز اینکه دوباره برای گرفتنِ حق کارگران و بازنشستگان دست به تجمع بزنیم.

وی ادامه داد: یا سه پیشنهاد پرداخت اعتبار ۱۸۰، ۱۲۰ و ۹۰ هزارمیلیاردی در بودجه را قبول می‌کنید یا ما ناگزیر به تجمع در سراسرِ استان‌ها خواهیم شد.

صادقی گفت: برای آنکه بدهی خود را به ما بدهند می‌گویند نفت به شما می‌دهیم! مگر ما دلال نفتی هستیم؟ نه می‌توانیم نفت را بفروشیم و نه این کار را به سود خود می‌دانیم چراکه انجام این کار ممکن است سازمان تأمین اجتماعی را به تحریم بکشاند.

رئیس اتحادیه پیشکسوتان جامعه کارگری در پایان به پرداخت ۲۵ درصد باقیمانده متناسب‌سازی اشاره کرد و گفت: آقای موسوی تکلیف خود را مشخص کند؛ ایشان قرار است کنار ما باشند یا در مقابلِ ما؟ رئیس سازمان تأمین اجتماعی نباید صرفاً به دنبال برآورده کردنِ منویات دولت باشد بلکه اتفاقاً باید منویاتِ کارگران و بازنشستگان را اجرایی کند.

وی تاکید کرد: خواسته ما دیدن سهم تأمین اجتماعی در بودجه و پرداخت ۲۵ درصد باقیمانده متناسب‌سازی است؛ آخرین هشدار خود را می‌دهیم که اگر بر سر این دو به توافق نرسید ناگزیر به تجمع هستیم.

نظرگاه

نفهمیدن برای پول



محمدباقر تاج‌الدین- جامعه شناس: «سخت است فهماندن چیزی به کسی که بابت نفهمیدنش پول می‌گیرد»(احمد شاملو)

در این دنیا گویا عده‌ای پول می‌گیرند که نفهمند و خود را به نفهمی بزنند و این شاید در ابتدای امر کمی عجیب به نظر برسد و باورش سخت باشد و این پرسش را پیش بیاورد که مگر می‌شود که کسانی پول بگیرند تا نفهمند و یا این‌که خود را به نفهمی می‌زنند که پول بگیرند؟ اما حقیقت این است که پاسخ این پرسش مثبت است و باید گفت که متأسفانه بله عده‌ای پول می‌گیرند که نفهمند!!! اینان همان کسانی هستند که حقیقت را می‌بینند و می‌دانند که حق کدام است و ناحق کدام اما برای این‌که به منافع خود دست یابند خود را به نفهمی می‌زنند.

خواننده محترم توجه دارد که «پول» در این گفتار نماد «جاه و مقام و ثروت و قدرت» است.

این پدیده غیراخلاقی و غیرانسانی البته کم‌وبیش در تمامی جوامع و در میان همه ملت‌ها دیده می‌شود و مربوط به این دوران نبوده و در تمامی دوره‌های تاریخی هم جریان داشته است.

در تاریخ بیهقی در ذکر بردار کردن امیر حسنکِ وزیر آمده است: «مشتی رند را سیم (پول) دادند که سنگ زنند و مَرد خود مُرده بود». کسانی که پول گرفتند و می‌گیرند تا دیده را نادیده کنند و بالعکس نادیده را دیده، کسانی که حق را ناحق کردند و می‌کنند تا به پُست و مقام برسند، کسانی که صِلِه‌ها و پاداش‌های آن‌چنانی گرفتند و می‌گیرند تا حقایق را وارونه جلوه دهند، کسانی که بسیاری حقایق را عامدانه زیر پایشان له کردند و می‌کنند تا به جاه و قدرت برسند، کسانی که در روز روشن حقیقت را دیدند و می‌بینند اما روی خود را از آن برگرداندند و برمی‌گردانند تا مقام و موقعیت خود را از دست ندهند. کسانی که در قتل و کشتار عده‌ای بی‌گناه مستقیم و غیرمستقیم نقش ایفا کردند و می‌کنند تا به ثروت‌های افسانه‌ای برسند، کسانی که حاضر شدند عده‌ای بی‌گناه را به زندان بیافکنند و می‌افکنند تا مقام خود را ارتقا دهند!!!!!

واقعیت این است که هر چه قدر جوامع غیر دموکراتیک‌تر باشند گویی این رخداد تلخ و آزاردهنده بیشتر روی می‌دهد، چراکه در این جوامع با نوعی اندک سالاری مواجه هستیم و بر این اساس مقام و موقعیت و ثروت و سرمایه در دستان عده‌ای اندک قرار دارد و همگان را به مقام و موقعیت و ثروت راه و دسترسی نیست.

همچنین در جوامع اندک سالار نوعی استبداد همواره روی زشت و پلید خودش را نشان می‌دهد و ترسی بر دل‌وجان همگان می‌افکند و سبب می‌شود که آدمیانی با وقاحت هرچه‌تمام‌تر خود را به نفهمی و نادانی بزنند.

در جوامع دموکراتیک اما وضع فرق می‌کند چراکه به دلیل وجود برخی سازوکارهای مدنی و وجود فرصت‌های نسبتاً زیاد و سهل‌الوصول چندان نیازی به این میزان نفهمیدنِ عامدانه و خود را به نفهمی زدن نیست.

در این جوامع تقریباً تمامی شهروندان بسیار راحت‌تر از سایر جوامع می‌توانند به ثروت و سرمایه و مقام و موقعیت دست یابند لذا نیازی نیست که این میزان خود را به نفهمی بزنند. البته نمی‌گویم که در جوامع موردنظر ابداً کسانی نیستند که برای به نفهمی زدنِ خود پولی نمی‌گیرند که درواقع این امر مطلقی نیست و می‌توان نشانه‌های آن را تقریباً در تمامی جوامع جست‌وجو کرد، اما تمام سخن بر سرِ این است که در جوامع دموکراتیک و آزاد در مقایسه با جوامعِ غیر دموکراتیک این قضیه تلخ و غم‌بار چندان رواج همگانی ندارد.

این‌گونه است که آدمی با اندکی تأمل در این موضوع درمی‌یابد که هرگونه بحث و مجادله منطقی با برخی صاحبان قدرت و ثروت کاملاً بی‌فایده و بی‌ثمر است به این دلیل که پول (جاه و مقام و ثروت) گرفته‌اند که نفهمند و هرگونه کوشش برای فهماندن آنان بیهوده و بی‌نتیجه است!!!!! این قصه تلخ و دل‌آزار مرا به یاد این شعر حافظ می‌اندازد که:

فلک به مردم نادان دهد زمام مراد
تو اهل فضلی و دانش همین گناهت بس
به مجمع فعالان اقتصادی بپیوندید

یادداشت

نقش ناامنی اقتصادی در سلامت انسان‌ها



قربانعلی تنگ شیر
مدرس دانشگاه

نقش اقتصاد در سلامت انسان‌ها را نمی‌توان نادیده گرفت حتی مشاهده مشکلات در بخش سلامت روان در گروه سنی جوانان نگران‌کننده است به نظر می‌رسد افزایش ناامنی اقتصادی و مالی به‌خصوص در قشر کارگری می‌تواند دلیل اصلی تغیر باشد.

ما انسان‌ها معمولاً سلامتی خود را همیشگی فرض می‌کنیم و فقط وقتی با بیماری مواجه شویم متوجه مزایای واقعی سلامتی می‌شویم. همین نکته در مورد اقتصاد هم صادق است. بسیاری از کشورهای جهان این تصور را داشتند که سلامتی اقتصادشان همیشگی است اما حالا آنها شاهد هزینه‌های اقتصادی و اجتماعی بزرگی هستند که عدم سلامت اقتصادهایشان دارد به‌جا می‌گذارد. قرن بیستم نقطه تحول بزرگی در طول عمر انسان‌ها به مسائل دیگر مرتبط با آنها بوده پیشرفت‌ها در حوزه پزشکی، اقتصادی و اجتماعی به مردم در بسیاری از کشورهای جهان اجازه داد از بند (زندگی کوتاه و سخت) رهایی پیدا کنند و این جهش بزرگی در زندگی انسان‌ها بود که عمر عملاً دو برابر شد و آن تغییرات اقتصادی کشورها دنیا بوده است کاهش نرخ مرگ‌ومیر نوزادان و افزایش عمر انسان‌ها به این معنی بود افزایش نیروی کار به طرز فزاینده‌ای افزایش یافت در این میان افزایش ۵ برابری استاندارد زندگی را در قرن بیستم شاهد بودیم که در تاریخ بشر بی‌سابقه بوده و آن را می‌توان به بهبود وضعیت سلامت نسبت داد که نقش اقتصاد و بازار در این پدیده بسیار مهم و اثرگذار هستند اما این روند همیشگی نبوده و گاهی هم برعکس بوده و سلامت انسان‌ها را به خطر انداخته است.

طول عمر انسان‌ها در قرن بیست و یکم در برخی کشورها کاهش نشان داد و در بعضی دیگر نتوانست افزایش پیدا کند و می‌توان گفت که درحال‌حاضر یک‌سوم از طبقه فقیر در جهان در شرایط سلامتی نامطلوبی نیز به سر می‌برند و سلامت قلب و روان جزو مهم‌ترین آنها هستند که رشد چشمگیری داشته است نداشتن دستمزد واقعی در کارگران در دنیا باعث کاهش سن این افراد می‌شود. افزایش ناامنی اقتصادی و مالی دلیل اصلی تغییر بوده است و چون بیمار می‌شوند عملاً ازلحاظ اقتصادی غیرفعال هستند و حتی باعث افسردگی پنهان در جامعه نیز می‌شود البته معضلات در زنجیره جهانی تأمین مواد غذایی همچنان ادامه دارد و تورم مواد غذایی نیز به همین دلیل بالاست که باعث گرانی مواد غذایی اصلی موردنیاز جوامع بوده و قدرت خرید مردم را کاهش داده است که عوارض آن از دست دادن سلامت و کاهش عمر انسان‌ها است.

از فضای مجازی

دچار ظلم به کلمات شده‌ایم

این گزاره از کنفوسیوس زیاد تکرار شده که «هر ظلمی در جهان از ظلم بر کلمات آغاز می‌شود.» جمله عجیبی است و ما اکنون باپوست و گوشت و استخوان خود آن را حس می‌کنیم. برای ما موضوع، سابقه تاریخی نیز دارد. استاد شفیعی کدکنی نیز به این مسئله واقف است و بر همین اساس از یک حکیم چینی نقل می‌کند: «روزی اگر زمام اصلاح جامعه را به من بسپارند، نخست زبان ایشان را اصلاح می‌کنم.» ایشان مطالعه جامعه‌شناختی درخشانی از زبان ۳ شاعر مطرح ایرانی یعنی رودکی، فرخی و انوری که نمایندگان مناسب برای ۳ دوره سامانیان، غزنویان و سلجوقیان هستند انجام و نشان داده که چگونه کلمات از دوره سامانیان به‌سوی سلجوقیان شناور می‌شوند و هم‌زمان نیز خودکامگی این حکومت‌ها بیشتر می‌شود. منظور از شناور شدن کلمات نیز کاربردهای نابجا و حتی متضاد از منظور واقعی کلمه است که این همان ظلم به کلمات است. اکنون ما نیز دچار ظلم به کلمات شده‌ایم؛ سربازی را مقدس می‌کنند و آن را به فروش می‌گذارند؛ دنبال تصویب طرح صیانت از اینترنت هستند، درحالی‌که هدف روشن آن محدود کردن دسترسی مردم به اینترنت است و اکنون ترکیب واژه‌ای «مالیات سبز» را به میان کشیده‌اند که درواقع باید گفت «جریمه سیاه» است. چرا؟ مالیات دارای یک مفهوم مثبت است و باهدف ارتقای زمینه‌ها و نهاده‌های لازم برای افزایش تولید و رفاه عمومی اخذ می‌شود. اگر حکومت نباشد، جامعه نمی‌تواند رشد کند؛ البته حکومتی که توسعه‌گرا باشد. چنین حکومتی مهم‌ترین خدمات را به مردم می‌دهد که هزینه آنها را باید از مردم بگیرد. امنیت، عدالت و دستگاه داوری، آموزش عمومی، سطح معینی از بهداشت عمومی، برقراری استانداردها، تصویب مقررات، تضمین مالکیت و جان و مال مردم، ایجاد زیرساخت‌های مهم موردنیاز توسعه و... همه بر اساس وظایف ذاتی حکومت و با گرفتن مالیات تأمین می‌شود. مالیات نیز بر اساس بهره‌مندی شهروندان از این خدمات گرفته می‌شود و هرکسی که درآمد یا ثروت بیشتری دارد، مالیات بیشتری باید بپردازد. دولت و حکومت به‌موازات دریافت مالیات باید پاسخگو نیز باشند و نحوه مصرف آن نیز باید شفاف و قابل دفاع باشد.

یکی از وظایف مهم دولت‌ها ایجاد استاندارد است. برای مثال اجاق‌های گاز باید تحت استانداردهای رسمی تولید شوند؛ در غیر این صورت آتش‌سوزی‌ها فراوان خواهد شد. مسئولیت تعیین استاندارد و نظارت بر تولیدات و نیز رسیدگی به تخطی از این استاندارد بر عهده حکومت است.

آیا حکومت می‌تواند این استاندارد را حذف کند و به‌جای آن مالیات ناشی از رعایت نشدن استاندارد را بگیرد؟ گرچه به‌شدت غیرعقلانی و غیرقابل‌تصور است، اما این کار را در حوزه خودرو انجام داده است؛ به این معنا که تولیدکننده می‌تواند بدتر از استاندارد تعیین‌شده تولید کند، اما خریدار یا مصرف‌کننده باید مبلغی را به‌عنوان مالیات بپردازد و دود ناشی از این عدم استاندارد نیز به ریه بی‌گناه خریدار و مردم برود! به همین سادگی! تازه این برای خودروهای شخصی و دو کابین است و سایر خودروها چنین مشکلی ندارند و می‌توانند با همان وضعیت تولید شوند.

این درواقع مالیات نیست، بلکه جریمه است و جریمه با مالیات فرق می‌کند. اگر کسی چراغ‌قرمز را رد کرد، جریمه می‌شود و دولت‌ها علاقه‌ای به این پول ندارند و ترجیح می‌دهند رقم آن صفر شود، زیرا رفاه و آسایش بیشتری را تأمین می‌کند، اما مالیات بر درآمد مثبت است و همه دوست دارند بیشتر شود، زیرا لازمه آن افزایش درآمد مردم است. رنگ این جریمه هم سبز نیست، که سیاه است، زیرا اساساً نباید اجازه تولید چنین خودرویی صادر و نباید شماره‌گذاری شود؛ مثل‌اینکه از ایربگ غیراستاندارد مالیات گرفته شود! مردم هم باید پول بیشتری دهند و هم خطر مرگ بیشتری را متوجه خود ببینند. در اینجا نیز پول بیشتری می‌دهند و دود استنشاق می‌کنند. به‌علاوه جریمه نه به مصرف‌کننده که به تولیدکننده تعلق می‌گیرد. مشکل اینجاست که مجلس و دولت کسری پول دارند و برای به‌دست آوردن آن هر کاری می‌کنند، درحالی‌که تأمین هزینه‌های دولت باید بر اساس انصاف و منطق اقتصادی باشد. فروش سربازی اجباری که به صفت مقدس! تزئین شده، مالیات بر ارزش ثروت، درحالی‌که دلیل بالا رفتن آن تورم ناشی از سوءاستفاده از جیب مردم از طریق افزایش نقدینگی است و نیز گرفتن ده‌ها رقم ریزودرشت دیگر ازجمله آنچه به مالیات سبز شناخته‌شده، جملگی روش‌های نامتعارف و غیرقابل‌پذیرش تأمین بودجه است و آخر و عاقبت مفیدی نخواهد داشت.

منبع: مجمع فعالان اقتصاد ایران