

دوشنبه

۷ آذر ۱۴۰۱  
۳ جمادی الاول ۱۴۴۴  
۲۸ نوامبر ۲۰۲۲

## ایهامزدایی از گردش حساب حقیقی‌ها

طبق اعلام بانک مرکزی به منظور اجرای دستورالعمل شفاف‌سازی تراکنش‌های بانکی اشخاص حقیقی، سقف تراکنش خرید روزانه هر کارت متعلق به مشتری حقیقی ۱۰۰ میلیون تومان تعیین شد. در هفته‌های اخیر، همزمان با افزایش نوسانات ارزی، بانک مرکزی سقف تراکنش‌های خرید هر کارت بانکی را از ۵۰ میلیون تومان به ۱۰۰ میلیون تومان افزایش داده است. با اجرای این مصوبه مشکل مشتریان خرید ارز در صرافی‌ها و استفاده از چند کارت بانکی تا حدودی رفع شد. به گفته فعالان بازار ارز، این اقدام بانک مرکزی به تسهیل خرید ارز و کم شدن صف‌های خرید مقابل صرافی‌ها کمک کرد. همچنین بانک مرکزی به منظور تسهیل مرادوات مالی در بازار سرمایه، سقف تراکنش مالی کارگزاری‌ها را نیز افزایش داد و رقم آن را از ۵۰ میلیون تومان به ۵۰۰ میلیون تومان رساند. درباره نقش افزایش سقف مبلغ خرید با استفاده از کارت بانکی اشخاص حقیقی در تسهیل و شفاف‌سازی مرادوات مالی، نظر کارشناسان اقتصاد را جویا شده است.

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

سال سی‌دوم شماره پیاپی ۲۵۲۶ • دوره جدید سال نهم شماره ۲۲۰۸ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۵۰۰۰ تومان

## چالش‌های افزایش جمعیت در کلانشهرها بررسی شد

# مسیر اجباری مهاجرت معکوس

اختصاص می‌دهد از این رو شرایط اقتصادی و گرانی مسکن علی‌رغم میل باطنی افراد، مسیر اجباری مهاجرت به شهرهای کوچک‌تر و یافت روستایی را هموار کرده است. این در حالی است که به گفته بسیاری از کارشناسان و براساس شواهد، بخش شهری و روستایی ظرفیت افزایش جمعیت در بخش‌های رفاهی، آموزشی، اسکان و اشتغال را ندارد.

همچنین اختلاف درآمدها با هزینه سبب خانوار در بخش‌های مختلف اقتصادی یکی از مهم‌ترین علت‌های مهاجرت معکوس در کشور است. در سال‌های اخیر، رشد وحشتناک نرخ مسکن، خرید یا حتی اجاره یک خانه مناسب را برای دهک‌های پایین جامعه دشوار کرده است، زیرا در حال حاضر مسکن بیش از ۶۰ درصد هزینه‌های خانوارها را به خود

افزایش جمعیت در کلانشهرها همیشه موضوعی بوده که چالش‌های مختلفی را به وجود آورده و این اتفاق وقتی تشدید می‌شود که بخش روستایی و شهری از امکانات رفاهی و مشاغل مناسب برای زندگی برخوردار نباشند. با توجه به هزینه‌های گزاف زندگی در شهرهای بزرگ، اقشار کم‌درآمدی جز مهاجرت به شهرهای کم‌هزینه‌تر ندارند،



چکش کاری قوانین گمرکی برای بازگشت ارزهای صادراتی

## تلاش‌های دولت، ارز بازار را تامین می‌کند؟

یادداشت‌های امروز

عملکرد ضعیف صنعت خودرو از بداقبالی نیست

دولت به «تسویه‌های اعتباری» توجه کند

ساخت مسکن ملی غیر ممکن نیست

گفت‌وگو

بهره‌وری بالادرگرو تخصص‌گرای هوشمند

نظارت‌های روز

### صنعت خودرو مولد یا مونتاز کار؟

به‌باور کارشناسان صنعت خودرو، حرکت این صنعت از مونتاز کاری به سمت تولید واقعی، شدنی است، اما نیاز به الزاماتی دارد که اگر به‌صورت اصولی کنار هم چیده شوند و صنعت خودرو براساس آنها، فعالیت خود را ادامه دهد، زودتر به هدف نهایی خواهیم رسید. هنوز پس از ۵۰،۴۰ سال تولید خودروهای به‌روز و منطبق با استانداردهای جهانی و قابل رقابت، محقق نشده و به آرزویی به‌ظاهر محال برای صنعت خودرو تبدیل شده است. به‌اعتقاد کارشناسان این صنعت، اگر به‌صورت اصولی و منطقی برنامه‌های بیست‌ساله برای صنعت خودرو تدوین و شاخص‌های استاندارد را در این صنعت دنبال کنیم، به تولید خودرویی با توان رقابت در بازارهای جهانی خواهیم رسید؛ هر چند بسیاری تاکید می‌کنند با وجود مسائل بسیاری که در حال حاضر در اقتصاد ما وجود دارد، این راه طولانی می‌نماید.

عکس: سیدعلی

**بیمه سامان**  
Saman Insurance

حس خوب امنیت برای شما و کارکنان‌تان  
بیمه مسئولیت مدنی کارفرما در قبال کارکنان سامان



جهت کسب اطلاعات بیشتر و مشاوره رایگان می‌توانید به وبسایت شرکت بیمه سامان به نشانی WWW.SI24.IR مراجعه یا با شماره تلفن ۸۹۴۳-۰۲۱ تماس حاصل فرمایید.



IMIDRO

نوزدهمین نمایشگاه بین‌المللی متالورژی

## ایران متافو

The 19th INTERNATIONAL EXHIBITION OF IRAN METAFO

STEEL EXPONOFEREXP THERMEXP MINEXP  
نولاد - صنایع معدنی - فرات فرآهنی (مس، آلومینیوم، روی) - ریخته‌گری  
کاب بازی - ماشین‌کاری - آمیزش - گزرها - گزرها - عملیات حرارتی



صمت ناشر  
اختصاصی ویژه  
نامه

برگزارکننده:



نمانگر  
SAMAN NEGAR

۹ - ۱۲  
آذر  
۱۴۰۱  
محل دائمی  
نمایشگاه‌های  
بین‌المللی  
تهران

30 Nov - 3 Dec,  
2022  
Tehran  
International  
Permanent  
Fairground  
5 \* 1  
EXHIBITION

www.iranmetafo.com sales@iranmetafo.com



تلفن: ۰۲۱-۸۸۲۰۳۰۲۰



تاکید رئیس جمهوری در سفر به جاسک:

# تبدیل مکران به مرکز اقتصادی از اولویتهای دولت است



رئیس جمهوری در بازدید از رژه یگانهای نمونه نیروی دریای ارتش در جاسک، فعالیت تجاری و اقتصادی و اقتصاد دریا را از محوریترین مسائل این منطقه عنوان کرد و گفت: در کنار برخی مشکلات زیرساختی نظیر احداث جاده و تامین آب شرب روستایی، بحث تجارت و داد و ستد و صید و صیادی از مسائل مهم و محوری در زمینه درآمدزایی و ایجاد اشتغال برای مردم این منطقه است که باید به آن توجه جدی داشت. رئیس جمهوری افزود: امروز یکی از اولویتهای دولت جبران عقبماندگیها در این منطقه و تبدیل سواحل مکران به مرکز اقتصادی و تجاری نه فقط برای استان هرمزگان و سیستان و بلوچستان، بلکه برای سراسر کشور است.

رئیس جمهوری در گفتوگو با ایرنا افزود: رئیس جمهوری دوشنبه در مجموعه فرهنگی تاریخی سعدآباد به طور رسمی از نخست وزیر عراق استقبال می کند. وی ادامه داد: نخست وزیر عراق در این سفر یک روزه دیدارهای رسمی هم خواهد داشت و تفاهنامههای نیز برای توسعه همکاریهای تهران و بغداد به امضا خواهد رسید. معاون سیاسی دفتر رئیس جمهوری با مناسب خواندن همکاریهای ایران و عراق با توجه به گفتگوها و دیدارهای رسمی مقامات دو کشور اظهار کرد: این سفر با اولویت اقتصادی و سیاسی انجام می شود. سودانی که به تازگی به عنوان نخست وزیر عراق انتخاب شده است، برای نخستین بار به یک کشور غیر عربی سفر می کند؛ وی پیش از این به اردن و کویت سفر کرده بود. آیت الله رئیسی رئیس جمهوری تیرماه امسال میزبان مصطفی الکاظمی نخست وزیر پیشین عراق بود.

## نخست وزیر عراق به تهران می آید

معاون سیاسی دفتر رئیس جمهور اعلام کرد: محمد شیاع السوداني نخست وزیر عراق به دعوت رسمی آیت الله سیدابراهیم رئیسی رئیس جمهوری ۱۷ در صدر هیاتی اقتصادی و سیاسی با هدف توسعه همکاریهای دوجانبه و منطقه ای به تهران سفر می کند. محمد جمشیدی در گفتوگو با ایرنا افزود: رئیس جمهوری دوشنبه در مجموعه فرهنگی تاریخی سعدآباد به طور رسمی از نخست وزیر عراق استقبال می کند. وی ادامه داد: نخست وزیر عراق در این سفر یک روزه دیدارهای رسمی هم خواهد داشت و تفاهنامههای نیز برای توسعه همکاریهای تهران و بغداد به امضا خواهد رسید. معاون سیاسی دفتر رئیس جمهوری با مناسب خواندن همکاریهای ایران و عراق با توجه به گفتگوها و دیدارهای رسمی مقامات دو کشور اظهار کرد: این سفر با اولویت اقتصادی و سیاسی انجام می شود. سودانی که به تازگی به عنوان نخست وزیر عراق انتخاب شده است، برای نخستین بار به یک کشور غیر عربی سفر می کند؛ وی پیش از این به اردن و کویت سفر کرده بود. آیت الله رئیسی رئیس جمهوری تیرماه امسال میزبان مصطفی الکاظمی نخست وزیر پیشین عراق بود.

## تورم آبان ۴۲ درصد شد

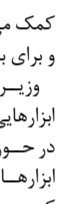
طبق اعلام مرکز آمار، نرخ تورم کل کشور در آبان امسال ۴۴ درصد است که در دهکهای مختلف هزینه ای در این بازه زمانی ۴۱.۷ درصد برای دهک دهم تا ۵۰.۲ درصد برای دهک اول نوسان دارد. به گزارش ایسنا، محدوده تغییرات تورم ۱۲ ماهه در گروه عمده «خوراکی ها، آشامیدنی ها و دخانیات» بین ۶۰.۵ درصد برای دهک هشتم تا ۶۴.۶ درصد برای دهک اول است.

همچنین اطلاع مذکور در مورد گروه عمده «کالاهای غیر خوراکی و خدمات» بین ۳۲.۹ درصد برای دهک چهارم، پنجم و ششم تا ۳۶.۶ درصد برای دهک دهم است. بر اساس اعداد مربوط به تورم در میان دهکهای مختلف هزینه ای، فاصله تورمی دهکها در این ماه به ۸۱.۵ واحد درصد رسید که نسبت به ماه قبل (۷.۹ واحد درصد) ۰.۶ واحد درصد افزایش داشته است. فاصله تورمی در گروه عمده «خوراکی ها، آشامیدنی ها و دخانیات» نسبت به ماه قبل ۰.۷ واحد درصد افزایش داشته است و در گروه عمده «کالاهای غیر خوراکی و خدمات» نسبت به ماه قبل ۰.۲ واحد درصد افزایش داشته است.

از جمله مناطقی است که سرمایه گذاری در آن هم تضمین سرمایه و هم تضمین سود را به همراه دارد. وی همچنین فرهنگ غنی و صدق و صفای مردم جاسک را ستود و تصریح کرد: این منطقه همچنین از جمله مناطقی در کشور است که جلوه انسجام ملی و همزیستی شیعه و سنی بوده و مردمان آن با فرهنگ و باصفا سالها در کنار هم به خوبی زندگی کرده اند. رئیس جمهور در ادامه با یادآوری قانون مسئولیتهای اجتماعی شرکتهای بزرگ صنعتی از جمله شرکت ملی نفت، تصریح کرد: شرکتهای فعال منطقه باید در کنار فعالیتهای اقتصادی و تولیدی مسئولیتهای اجتماعی خود از جمله احداث جاده، تامین آب آشامیدنی و ایجاد مراکز درمانی و آموزشی را در اولویت قرار دهند تا شاهد رفع مشکلات

تمامی کالاهایی که در بورس کالا عرضه شده اند از وضعیت مطلوب تری برخوردارند، برای مثال می توان فولاد یا سیمان را در این حوزه نام برد. بنابراین یکی از دواصل اساسی در رهایی از رانت احتمالی واردات خودرو و شفافیت بازار، عرضه و ی تصریح کرد: عرضه در بورس کالا چند ویژگی دارد، یکی از این ویژگی ها فضای کاملاً شفاف بورس و کشف نرخها بر اساس مکانیزم عرضه و تقاضا است. این شفافیت در اعلام میزان عرضه، تقاضا و نرخ پایانی فروش

## باهدف جلوگیری از ایجاد رانت سود بازرگانی خودروهای وارداتی متغیر است



از بین رفتن این رانت احتمالی، دو تدبیر اندیشیده است؛ نخست آنکه خودروهای وارداتی در بورس کالا که قیمتها به صورت شفاف کشف شده و قابل رصد است، عرضه شوند و دوم اینکه سود بازرگانی حالت متغیر داشته باشد و به خزانه دولت بازگردد؛ با این دو تدبیر، رانتی که ممکن بود برای واردکنندگان ایجاد شود و به تقاضای کاذب دامنه برزند کاملاً از بین خواهد رفت. فاطمی امین ادامه داد: تجربه گذشته نشان می دهد

وزیر صمت گفت: عرضه خودروهای وارداتی در بورس کالا و متغیر بودن سود بازرگانی این خودروها، از ایجاد رانت و تقاضای کاذب در این حوزه جلوگیری می کند. به گزارش مهر، سید رضا فاطمی امین با بیان اینکه در بحث واردات خودرو تدابیری اندیشیده شده که از رانت احتمالی جلوگیری شود، اظهار کرد: به دلیل عدم واردات خودرو در سالهای گذشته، اگر خودرو در شرایط غیر حرفه ای و بدون برنامه عرضه شود شاهد افزایش نرخ خواهیم بود. وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: وزارت صمت برای



از بین رفتن این رانت احتمالی، دو تدبیر اندیشیده است؛ نخست آنکه خودروهای وارداتی در بورس کالا که قیمتها به صورت شفاف کشف شده و قابل رصد است، عرضه شوند و دوم اینکه سود بازرگانی حالت متغیر داشته باشد و به خزانه دولت بازگردد؛ با این دو تدبیر، رانتی که ممکن بود برای واردکنندگان ایجاد شود و به تقاضای کاذب دامنه برزند کاملاً از بین خواهد رفت. فاطمی امین ادامه داد: تجربه گذشته نشان می دهد

تمامی کالاهایی که در بورس کالا عرضه شده اند از وضعیت مطلوب تری برخوردارند، برای مثال می توان فولاد یا سیمان را در این حوزه نام برد. بنابراین یکی از دواصل اساسی در رهایی از رانت احتمالی واردات خودرو و شفافیت بازار، عرضه و ی تصریح کرد: عرضه در بورس کالا چند ویژگی دارد، یکی از این ویژگی ها فضای کاملاً شفاف بورس و کشف نرخها بر اساس مکانیزم عرضه و تقاضا است. این شفافیت در اعلام میزان عرضه، تقاضا و نرخ پایانی فروش



بین المللی، به جواز بسیاری در حوزه مدیریت کیفیت، مدیریت زیست محیطی، مدیریت انرژی و... دست یافته است. بی تردید اهمیت بالای الزامات زیست محیطی در شرکت فولاد آلیاژی ایران بر توسعه برند سازمانی این مجتمع اثر گذار است. دریافت کد ملی زیست محیطی از سوی سازمان حفاظت محیط زیست و انتخاب این شرکت به عنوان صنعت برگزیده سبز کشوری، صنعت نمونه سبز استان، صنعت نمونه استان در زمینه مدیریت مصرف برق و... از جمله جوایز و افتخارات کسب شده است.

## درصد جهانی تر شدن

میان مشتریان خود دارد. برند شرکت فولاد آلیاژی ایران با نام IASCO در بازارهای صادراتی اروپا، آسیا و کشورهای منطقه نیز بسیار شناخته شده و صاحب جایگاه به حساب می آید؛ به طوری که تقاضا و ارزش خرید محصولات این شرکت نسبت به سایر عرضه کنندگان هم تراز، بالاتر است و از اولویتهای خرید مشتریان خارجی محسوب می شود. عوامل متعددی در دستیابی شرکت فولاد آلیاژی ایران به این جایگاه نقش داشته اند که از مهم ترین آنها می توان به دانش فنی روز، تخصص، سخت کوشی سرمایه های انسانی، کیفیت محصولات تولیدی، خدمات پس از فروش، قابلیت تولید انواع فولادهای آلیاژی در سایزهای مختلف، انعطاف پذیری در تولید مطابق درخواست مشتریان، توجه مستمر به نقاط قوت و ضعف و برنامه ریزی جهت توسعه شرکت با استفاده از فرصتهای موجود در بازار اشاره کرد. شرکت فولاد آلیاژی ایران با توجه به فعالیتهای موثر خود بر مبنای استانداردهای

انسانی، تعهد به مسئولیتهای اجتماعی به ویژه در حوزه زیست محیطی و قوانین و مقررات، ارزش افزایی برای مشتریان و سایر ذی نفعان، کار ایمن و با کیفیت و نوآوری و بهبود مستمر جستجو کرد. از جمله اهداف استراتژیک این شرکت نیز که در ۴ حوزه مالی، مشتری، فرایندهای داخلی و یادگیری و رشد جای دارند می توان به کاهش بهای تمام شده، توسعه محصول، توسعه بازار، کاهش مدت زمان تحویل محصول، افزایش رضایت مشتری، تامین پایدار منابع، توسعه ظرفیت تولید، بهره وری تولید، ارتقای کیفیت محصول، انطباق با الزامات زیست محیطی و توسعه سرمایه های انسانی اشاره کرد. با توجه به کیفیت محصولات تولیدی این شرکت، تکمیل بودن سبد محصولات، بازخورد های گرفته شده از مشتریان داخلی و خارجی و همچنین بررسی های میدانی انجام شده، برند سازمانی شرکت فولاد آلیاژی ایران (IASCO) جایگاه بسیار رفیعی را در بازارهای داخلی و خارجی و همچنین در

در برندسازی مطلع می شوند و در این راستا گام بر می دارند. شرکت فولاد آلیاژی ایران با ظرفیت تولید سالانه ۵۵۰ هزار تن محصول یکی از پیشرفته ترین تولید کنندگان فولاد آلیاژی در جهان است. کارخانجات فولادسازی، نورد مقاطع سنگین، نورد مقاطع سبک، عملیات حرارتی و تکمیل کاری این شرکت مجهز به پیشرفته ترین تجهیزات و بر خوردار از بالاترین سطح دانش فنی روز دنیا است که امکان تولید فولادهای آلیاژی و مخصوص را با بالاترین کیفیت و منطبق با استانداردهای بین المللی فراهم کرده است. ماموریت شرکت فولاد آلیاژی ایران، طراحی و تولید محصولات طویل فولادهای آلیاژی مطابق با معتبرترین استانداردهای جهانی و نیاز مشتری با بالاترین سهم فروش در بازار داخلی و حضور در بازارهای صادراتی به منظور ارتقای نام تجاری خود (IASCO) است. ارزش های سازمانی این شرکت را می توان در حفظ کرامت و توسعه سرمایه

**No.1**

**ONE STAGE TENDER INTERNATIONAL CALL FOR PURCHASE OF 11000 MT BAKED ANODE BLOCK**

TENDER No.: j/57 DATE: 24th/November/2022

**1. Subject:** Iran Alumina Company (IAC) intends to purchase high quality Baked Anode Block, in amount of **11000 MT** for using in its Primary Aluminum Reduction Smelter Plant through one stage Tender according to following conditions as mentioned in the relevant Tender documents.:

**2. Bid Bond Guarantee:** 208,387Dollar/or 63,766,520,000Rials

**3. Tender proposal:** Since the tendering is to be done in one stage ,thus the eligible Bidders should follow and regard the Tender instructions and present and submit all of required justified documents and the mentioned Tender envelopes in one package together.

**4. Closing Date:** The eligible Bidders should submit their Bids/proposal to the central administration office as mentioned below and also in the Tender documents before **16:00 pm** ,local time , on the day **29th December ,2022**.

**5. Opening Date:** **10th January , 2022 on 10:00 AM.**

**6. Contact information .:** For more details and receiving the relevant Tender documents , the Bidders can refer to the following contact information.

**Add.:** Km 7 of Sankhast Road, city of Jajarm, Northern Khorasan Province, IRAN, P. O. Box:1135-94415 legal and contractual Affairs.

**Tel .:** 0098-58-32603067-32604231

**Fax.:** 0098-58-32272487

**website:** www.iranalumina.ir **E-mail:** aluminumjajarm@gmail.com

**IRAN ALUMINA CO**  
en.iranalumina.ir

**« آگهی دعوت به مجمع عمومی فوق العاده »**

**شرکت مهندسی پارس اکباتان کبان**

بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت مهندسی پارس اکباتان کبان (سهامی خاص) به شماره ثبت ۵۲۹۸۰۵ و شناسه ملی ۱۴۰۰۷۷۶۸۵۲۶ دعوت بعمل می آید تا در جلسه مجمع عمومی فوق العاده شرکت در ساعت ۰۸:۰۰ صبح مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۲۲ در محل قانونی شرکت تشکیل می شود حضور بهم رسانند.

**دستور جلسه:**  
(۱) نقل و انتقال سهام

**هیات مدیره**

**« آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده »**

**شرکت مهندسی پارس اکباتان کبان**

بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت مهندسی پارس اکباتان کبان (سهامی خاص) به شماره ثبت ۵۲۹۸۰۵ و شناسه ملی ۱۴۰۰۷۷۶۸۵۲۶ دعوت بعمل می آید تا در جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده شرکت در ساعت ۱۰:۰۰ صبح مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۲۲ در محل قانونی شرکت تشکیل می شود حضور بهم رسانند.

**دستور جلسه:**  
(۱) کاهش تعداد اعضا هیات مدیره

**هیات مدیره**

**« آگهی دعوت به مجمع عمومی فوق العاده »**

**شرکت مهندسی پارس اکباتان کبان**

بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت مهندسی پارس اکباتان کبان (سهامی خاص) به شماره ثبت ۵۲۹۸۰۵ و شناسه ملی ۱۴۰۰۷۷۶۸۵۲۶ دعوت بعمل می آید تا در جلسه مجمع عمومی فوق العاده شرکت در ساعت ۰۹:۰۰ صبح مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۲۲ در محل قانونی شرکت تشکیل می شود حضور بهم رسانند.

**دستور جلسه:**  
(۱) کاهش تعداد اعضا هیات مدیره

**هیات مدیره**





در کنگره بین‌المللی ساخت بیمارستان و مدیریت منابع و تجهیزات مطرح شد:

# درمان‌های متاورسی در راه هستند



تحول دیجیتال یک تحول ذهنی و دگرگونی در الگوهای فکری و خاستگاه فرهنگی است که به بازنگری مدل کسب‌وکار، فرآیندها و شناسایی ذی‌نفعان با بکارگیری فناوری تحول برمی‌گردد

هفتمین کنگره تخصصی و چهارمین کنگره بین‌المللی ساخت بیمارستان و مدیریت منابع و تجهیزات که در مرکز همایش‌های رازی برگزار شد. بررسی مسیر و اهمیت حرکت صنایع بزرگ به سوی تحول دیجیتال از محورهای اصلی این کنگره بود. تاثیر پیشرفت و توسعه فناوری دیجیتال در دوران کنونی بر کسی پوشیده نیست و جنبه‌های مختلف زندگی روزمره افراد به شکل گسترده‌ای تحت تاثیر این تغییر قرار گرفته‌اند. در این بین حوزه سلامت نیز با وجود مقاومت اولیه، به تدریج به سمت تغییر ساختار و استفاده از فناوری‌های نوین دیجیتالی حرکت کرد چنانکه پیش‌بینی‌ها و تخمین‌های متعدد نشان می‌دهند که تا پایان سال ۲۰۳۰ ساختار سیستم سلامت به صورت بنیادین متحول خواهد شد. به گزارش **سنت**، در این آیین سید مهدی حسینی، مدیر ارشد یکی از شرکت‌های فعال در حوزه تحول دیجیتال، از ماهیت بیمارستان دیجیتال و اکوسیستم آن گفت و در ادامه علی ماهر، عضو هیات علمی دانشگاه شهید بهشتی درباره متاورس و کاربرد آن در پزشکی سخنرانی کرد.

## اکوسیستم سلامت دیجیتال

۲۲ شاخص مورد ارزیابی قرار گرفت که نتایج آن به هیچ وجه رضایت‌بخش نبود. در نتیجه پژوهش حاضر کاستی‌هایی در نظام بهداشت ایران نمایان شد از جمله عدم دسترسی سیستم‌های اطلاعات بیمارستان به شبکه داخلی و شبکه جهانی، عدم بهره‌برداری سیستم‌های اطلاعات بیمارستانی از کدینگ استاندارد جهانی و متمرکز بین بیمارستانی، عدم تمرکز سیستم‌های اطلاعات بیمارستان بر مراقبت بیمار و فعالیت‌های اجرایی بیمارستانی، نداشتن زیرساخت لازم از نظر معماری و دیتا مدل نرم‌افزار به منظور دیجیتالی شدن، عدم به کارگیری فرآیندهای دارای ارزش افزوده در ساختار سیستم اطلاعات بیمارستانی.

حسینی ضمن بیان این موارد تصریح کرد: با رویکرد سطح‌بندی انجمن بین‌المللی مدیریت اطلاعات سلامت، در بهترین حالت HISهای موجود در کشور، بین سطح ۱ و ۲ ارزیابی می‌شوند که با تعاریف ارائه شده از بیمارستان دیجیتال (سطح ۶ و ۷)، هیچ کدام از نرم‌افزارهای شرکت‌های مورد بررسی، حداقل الزامات مورد انتظار را برآورده نمی‌کنند.

### سفر یکپارچه بیمار در پردیس سلامت دیجیتال

این کنشگر حوزه سلامت دیجیتال افزود: یافته‌های موسسه مکنزی در مصاحبه با ۱۰۳ تن از رهبران کلیدی حوزه سلامت نشان می‌دهد، ۹۰ درصد افراد حاضر در این پژوهش تاکید دارند امروزه، بیماران، بجای دریافت خدمات درمانی جزیره‌ای، خواهند دریافت یکپارچه خدمات با تعبیر «سفر یکپارچه بیمار» هستند که این مهم فقط با رویکرد اکوسیستمی و بر بستر پلتفرم میسر می‌شود. حسینی گفت: در یک نگاه کلی به اکوسیستم سلامت دیجیتال، در کنار حکمرانی و فرهنگ

دیجیتال، سه بخش اصلی زیرساخت سامانه مدیریت هوشمند ساختمان BMS, ERP (راهکار جامع مدیریت منابع سازمانی) و نرم‌افزار کلیدی بیمارستان (HIS)، به صورت یکپارچه تشکیل یک موجودیت واحد و متمرکز را می‌دهند که به پلتفرم یکپارچه حوزه سلامت دیجیتال تعبیر می‌شود.

وی با ارائه یک تصویر از پردیس سلامت دیجیتال با رویکرد اکوسیستمی، ابراز کرد: شهر سلامت دیجیتال بخش‌های مختلفی دارد و از خدمات درمان، سامانه BMS، مدیریت منابع انرژی، سامانه مدیریت روشنایی، مدیریت پارکینگ، مدیریت آبیاری تا گلخانه، مدیریت پسماند، پایش آلودگی، مدیریت امنیت عمومی و کنترل دسترسی، انبارداری و، را در برمی‌گیرد که همگی به صورت یکپارچه و بر بستر یک پلتفرم داده محور با بهره‌گیری از فناوری‌های نوین دیجیتال، عمل می‌کنند.

وی افزود: با پیروی از این الگو به مطلوبیت و رضایت برای ذی‌نفعان (بیمار، کادر درمان و تیم مدیریت بیمارستان)، اقدامات پیشگیرانه سنجیده و واکنش‌های مناسب، مدیریت اثربخش منابع، کاهش هزینه‌های عملیاتی، چالاکي فرآیندها دست می‌یابیم. در این بستر خطاهای تشخیص، درمان و دارویی تا ۹۵ درصد کاهش می‌یابند و این مزیت‌ها خلق ارزش اقتصادی را در پی دارند.

وی افزود: نیروی محرک حوزه «راهکارهای سلامت دیجیتال» شرکت‌های بزرگ حوزه فناوری، هستند که وظیفه مشاوره و تامین پلتفرم، خدمات ابری و زیرساخت، راهبری و پشتیبانی را دارند و نقش حاکمیت و نهادهای سیاست‌گذار در این زمینه، رفع موانع است.

مدیر ارشد سلامت هوشمند فناپ زیرساخت ابراز کرد: به عنوان یک نمونه از خدمات یکپارچه،



در بحث گردشگری سلامت اکنون ظرفیت بسیار خوبی در کشور وجود دارد و اقداماتی هم انجام می‌شود اما کاملاً پراکنده و جزیره‌ای است که در یک مدل یکپارچه در اکوسیستم سلامت دیجیتال، از زمانی که یک شخص از خارج کشور می‌خواهد خدمات درمانی دریافت کند شروع می‌شود، معاینه اولیه از راه دور و پذیرش، خرید بلیت هواپیما، رزرو هتل، پرداخت آنلاین رزالی و ارزی، گزینش تورهای گردشگری، خدمات مشاوره درمانی گردشگری و پیگیری بعد ترخیص، همگی به صورت یکپارچه و با محوریت بیمار، انجام می‌شود.

وی اظهار کرد: با این اوصاف بیمارستان دیجیتال بر پایه یک پارادایم شیفت در مدل کسب‌وکار، فرآیندها و ذی‌نفعان پدید می‌آید که ارائه خدمات درمانی را به بیرون از دیوارهای بیمارستان توسعه می‌دهد و خدمات هوشمند بیمار محور جایگزین خدمات درمانی مکان محور می‌شوند.

### نقشه راه بیمارستان دیجیتال

حسینی درباره الزامات دستیابی به بیمارستان دیجیتال به مواردی نظیر، داشتن یک استراتژی و راهبرد روشن و مشخص، تعیین نهاد متولی با شایستگی‌های موردنیاز و زیر نظر بالاترین مقام سازمان اشاره کرد و ادامه داد: در تحول دیجیتال مدت زمان هم اهمیت دارد که حداقل یک فرآیند ۳ ساله است، اطلاع‌رسانی برای خنثی کردن مقاومت درون سازمان، تعهد و حمایت مدیر ارشد، توجه ویژه به بدنه سازمان و فرهنگ، آموزش، روحیه کار گروهی، درگیر کردن همه بخش‌ها و همچنین پایش و بهبود مستمر از دیگر الزامات ساخت بیمارستان دیجیتال است.



انجام داده است، استفاده از ظرفیت‌های بین‌المللی برای بازاریابی و جذب دانشجویان در سطح منطقه و جهان که کشور ما قابلیت بسیار زیادی دارد، تأیید محتوای آموزشی مجازی از وزارت علوم و بهداشت که در ابتدای راه هستیم و هنوز فاصله زیادی تا وضع مطلوب داریم.

## سخن پایانی

بیمارستان هوشمند، فناوری‌های دیجیتال و سیستم‌های مبتنی بر این فناوری، ابعاد مختلف زندگی ما را تحت تاثیر خود قرار داده است. گویی هر مکان و هر مقوله‌ای که در آن ردپایی از فناوری دیجیتال یافت نشود با دنیای امروز و زندگی مدرن بیگانه است. یکی از حوزه‌هایی که تحت تاثیر فناوری‌های دیجیتالی شاهد پیشرفت چشمگیری بوده، حوزه سلامت و درمان است. استفاده از سیستم‌های مبتنی بر فناوری‌های دیجیتال و سیستم‌ها و ابزارهایی که عنوان هوشمندی را با خود به یک می‌کشد، نقش مؤثری در بهبود فرآیند تشخیص و درمان بیماری‌های مختلف داشته است؛ بنابراین شاید با توجه به این که کادر درمانی و بیماران برای استقبال از فناوری آمادگی لازم را پیدا کرده‌اند، دیگر وقت آن رسیده باشد که بیمارستان‌ها هم به سیستم‌های دیجیتال مجهز شوند. حضور فناوری‌های دیجیتال در بیمارستان‌های آینده بدون تردید نویدبخش ورود به عصری جدید در حوزه درمان و پزشکی است. بیمارستان‌ها و مراکز سلامت یک جامعه، به عنوان واحد مراقبت‌های بهداشتی و بهداشت سلامت، نیاز به فراهم آوردن بیشتر و بهتر خدمات برای بیماران و شهروندان دارند.

## بهره‌برداری از طولانی‌ترین پل ریلی



خیراله خادمی، راه‌آهن اردبیل-میانه را یکی از پنج پروژه اولویت‌دار دولت دانست و گفت: این پروژه باهدف اتصال استان اردبیل به شبکه ریلی کشور اجرا شده و تا پایان سال به بهره‌برداری می‌رسد. به گزارش وزارت راه و شهرسازی؛ خیراله خادمی مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل کشور در حاشیه بازدید از راه‌آهن اردبیل-میانه با اشاره به اهمیت خط آهن و اتصال استان اردبیل به شبکه ریلی کشور با تکمیل این پروژه اظهار کرد: خط ریلی اردبیل-میانه به طول ۱۷۵ کیلومتر با پیشرفت فیزیکی ۸۷ درصد همراه شده و با توجه به اینکه در بخش زیرسازی نیز ۹۲.۵ درصد پیشرفت را کسب کرده و در حال اتمام است تا پایان سال مالی ۱۴۰۱ به بهره‌برداری خواهد رسید. خادمی این مسیر ریلی را دارای ۲۸ کیلومتر تونل اعلام کرد و گفت: طولانی‌ترین پل ریلی کشور به طول ۴.۲ کیلومتر در این مسیر ساخته می‌شود. مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل کشور، راه‌آهن اردبیل میانه را یکی از دشوارترین پروژه‌های ریلی کشور دانست و افزود: این پروژه دارای بیشترین تراکم ابنیه‌های بزرگ در سطح کشور بوده و با توجه به عبور از مناطق رانشی با چالش‌ها و پیچیدگی‌های فنی و مهندسی همراه است.

وی خاطرنشان کرد: راه‌آهن اردبیل به‌طور کامل توسط پیمانکاران بخش خصوصی اجرا شده و در این طرح، ۱۱ پیمانکار و ۷ مشاور مشغول فعالیت هستند. به گفته خادمی، در این پروژه بزرگ ریلی از تجهیزات کاملاً داخلی شده است.

معاون وزیر راه و شهرسازی سرعت حمل بار در این مسیر ریلی را ۱۲۰ کیلومتر و سرعت سفرهای مسافری را ۱۶۰ کیلومتر اعلام کرد. خادمی گفت: ظرفیت جابه‌جایی مسافر از این خط ریلی در سال اول بهره‌برداری ۷۰۰ هزار نفر است و امکان انتقال ۹ هزار تن بار را نیز دارد.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل کشور ادامه داد: این ظرفیت در سال بیستم بهره‌برداری به ۱.۵ میلیون نفر مسافر و ۲۰ میلیون تن بار خواهد رسید.

گفتنی است، راه‌آهن میانه-اردبیل به عنوان یکی از سخت‌ترین و فنی‌ترین پروژه‌های ریلی در حال اجرای کشور، بخشی از راه‌آهن میانه-اردبیل-پارس‌آباد به طول ۱۷۵ کیلومتر است که پیش‌ازین از سوی مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل کشور به عنوان شاهکار مهندسی کشور یاد شده بود.

تکمیل این پروژه، اتصال استان اردبیل به شبکه ریلی کشور و تسهیل عبور و مرور مسافری، توسعه استان اردبیل، افزایش ایمنی، کاهش مصرف سوخت و حمل مواد اولیه موردنیاز کارخانه ذوب‌آهن اردبیل از بنادر جنوبی را به دنبال دارد. عملیات اجرایی راه‌آهن میانه-اردبیل به طول تقریبی ۱۷۵ کیلومتر در سال ۸۴ شروع شده و هم‌اکنون در ۱۲ قطعه در دست اجراست. به لحاظ شرایط توپوگرافی، ۳۵ درصد این پروژه در منطقه کوهستانی و سخت‌گذر، ۴۵ درصد در تپه‌ماهور و ۲۰ درصد در منطقه هموار واقع شده است.

## شرایط خرید ۴ مدل خودرو در بورس

جزئیات خرید چهار مدل خودرو در بورس کالا اعلام شد. به گزارش بورس کالا، در نامه‌های مدیر بازرسی و امور اعضا بورس کالای ایران آمده است: مهلت ثبت سفارش برای خودروهای عرضه شده در تاریخ هفتم آذر ساعت ۱۷ روز یکشنبه ۶ آذر بوده و میزان پیش دریافت خرید ۲۵ درصد است. مهلت ثبت سفارش برای خودروهای عرضه شده در تاریخ هشتم آذر نیز ساعت ۱۵ روز دوشنبه ۷ آذر بوده و میزان پیش دریافت خرید ۱۰۰ درصد تعیین شده است. برای تمامی خودروهای عرضه شده محدودیت‌های زیر الزامی است: اشخاصی که در عرضه‌های قبلی موفق به خرید خودرو سواری شده‌اند امکان ثبت سفارش نخواهند داشت. هر کد بورسی صرفاً امکان ثبت سفارش روی یک کد عرضه از مجموع عرضه‌های روز انجام معامله را دارد. همچنین طبق قانون ثبت سفارش برای اشخاص حقوقی مجاز نیست. براساس برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده در روزهای دوشنبه تا چهارشنبه هفته جاری، در مجموع ۲۱۷۴ دستگاه خودرو شامل ۹۰۰ دستگاه هایما S۷ و S۵ و ۱۱۰۰ دستگاه تارا دستی و اتوماتیک و پژو ۲۰۷ اتوماتیک و ۱۷۴ دستگاه لاماری ایما روی تابلو معاملات می‌رود.



## عملکرد ضعیف صنعت خودرو از بنیاد باقی‌مانده آن نیست



صادق بشیری کارشناس حوزه خودرو

صنعت خودرو کشور سال‌هاست سوددهی ندارد و بازگرداندن این صنعت به وضعیت سوددهی با چالش‌ها و دستورات، تلاش بی‌پایان است. چسبیدن به این صنعت، تغییر کرده یا رویه خود را عوض کنند. از سوی دیگر، تمام بازیگران صالح باید شیبانه‌روز به خود یادآوری کنند که بازی اقتصادی سالم، رانت‌بازی و سیاست‌زدگی را بر نمی‌تابد. صنعت خودرو جهان به دانش فنی نوینی آمیخته شده و سرعت تغییر آن به ساعت رسیده، بنابراین بازی اقتصادی صنعت خودرو بر رقابت و همکاری استوار است، نه دستور.

در فضای رقابتی خودروسازی‌های سایر کشورها، خودروساز می‌خواهد بر اساس جلب رضایت مشتری و استفاده از دانش فنی برنده شود، اما در فضای سیاست‌زده، افراد بر اساس راستی می‌خواهند برنده شوند؛ از این رو خودروسازی قربانی می‌شود. اگر قرار است تحولی در صنعت خودرو وجود آید، باید روند اقدامات و بازی‌های اقتصادی تغییر کند. در گذشته بارها شاهد توجه ویژه مسئولان به این صنعت بوده‌ایم و گاهی مسئولان با نسخه‌های متفاوت به‌طور موقت توانسته‌اند برخی از مسائل صنعت خودرو را رفع و رجوع کنند یا برخی از مشکلات این صنعت را کمرنگ نشان دهند. عملکرد ضعیف صنعت خودرو با وجود سازکارهای گوناگون به دلیل باقی‌ماندن این صنعت نیست؛ گرچه در این زمینه، چالش‌ها و معضلات متعددی در دوره‌های گوناگون وجود داشته است. در این میان، بهره‌وری پایین، تنوع کم محصولات، کیفیت نامناسب تولیدات، ساختارهای مدیریتی و مالکیتی معیوب، عدم ضایعت عمده‌ذی نفعان به‌ویژه مشتریان، زیاده‌خواهی برخی از عوامل ذی‌نفع، عدم تفاهم و درک مشترک تصمیم‌گیران، اتخاذ تصمیمات نادرست و حمایت‌های نابخردانه، مداخلات غیراصولی دولت و عوامل بانفوذ به‌ظاهر دلسوز، عدم پذیرش مسئولیت و نبود زیرساخت‌های گوناگون مانند زیرساخت‌های مؤثر نظارتی از جمله مشکلات این صنعت بوده و چنین برمی‌آید که این صنعت هنوز روی ریل در دست قرار نگرفته و در دور باطلی گرفتار شده است. تمام این مسائل، ریشه در اقتصاد معیوب کشور دارد. تاریخ به ما می‌آموزد که برخی رویکردها در ذات خود ناپایدار هستند و به‌نظر می‌رسد صنعت خودرو کشور، گرفتار این ناپایداری شده است. آشفتگی‌ها در بخش‌های مالی، کیفی، فروش، مدیریت، تامین، واردات، قرار دادهای رابطه‌ها و... در عوامل بازدارنده هر اقدام اصلاحی شده‌اند. این امر مهم در گذشته نیز بارها برای این صنعت تجربه شده است. دست‌اندرکاران تصمیم‌ساز برای نجات این صنعت باید توجه داشته باشند که آن دسته از مدیران سابقه که در گذشته متولی این صنعت بودند، اکنون منتقد آن شده‌اند. در حالی که برخی از آنها خود باعث و بانی وضعیت موجود بوده‌اند و این بار با استفاده از آشنایی قبلی خود با این صنعت با همان پیش‌فرض‌های ذهنی گذشته، راهکارهایی به‌ظاهر جدید ارائه می‌دهند و سناریوهای جدید طراحی می‌کنند. باید هوشیار بود که حرکت در ریل گذشته با طرح‌های جهت‌دار جدید نیاشسته خودروسازان اضافه می‌کند و خودروسازان نیز نخواهد بود. صنعت خودرو، یک صنعت پیش‌پا پیش‌پا است؛ بنابراین توجهات ملی و اقدامات سنجیده‌ای را می‌طلبد. حفظ و بهبود وضعیت با ایجاد محدودیت ممکن نیست، در حالی که دستورالعمل‌ها و الزامات ایجاد شده از سوی پلیس، سازمان ملی استاندارد و وزارت صنعت، معدن و تجارت از جنس محدودیت است؛ محدودیت‌هایی که میلیاردها تومان به زیان انباشته خودروسازان اضافه می‌کند و خودروسازان نیز این هزینه را در قالب نرخ تمام‌شده محصول از مصرف‌کننده می‌گیرند؛ بنابراین به‌جای ایجاد محدودیت باید تلاش شود قابلیت‌ها افزایش یابد، قابلیت‌های جدید و متناسب با نیازها و شرایط موجود که مهم‌ترین آن، مدیریتی است. از این رو ضرورت دارد مدیریتی غیرسیاسی این صنعت را هدایت کند. یکی از گرفتاری‌های جدی و مهم برای صنعت خودرو، مناسب‌سازی ارتباطات و ارتباطات شرکتی در طول سال‌های گذشته است و تا زمانی که این مناسب‌سازی و ارتباطات از نو بازتعریف و ترسیم نشود، این صنعت همچنان در ریل گذشته حرکت خواهد کرد. در این زمینه لازم است کوهی‌های معیوب این ارتباطات برچیده و مناسب‌سازی‌های اصولی کنترل شده، جایگزین آن شود. ضروری است روح حاکم بر هر اقدامی اعم از واردات، بهبود، خصوصی‌سازی، فروش، اصلاح و... با ملاحظات منافع تمام ذی‌نفعان به‌ویژه مردم و کشور باشد. به‌عنوان مثال، در مقوله واردات خودرو، به‌ویژه سناریو واردات خودروهای اقتصادی ضعیف‌تر از پراید، بی‌تردید پیامدها از دستاوردهای بیشتر خواهد بود.

منطق حکم می‌کند واردات خودروهای قابل قبول در بازارهای جهانی و البته با رعایت تناسب وضعیت آب‌وهوایی کشور با ملاحظات زیرساخت‌های پوشش خدمات، به‌صرفه باشد. ترخیص، البته نه انحصار، واردات خودروهای سودی. خودروسازان با الزام واردات دانش فنی منطقی خواهد بود. به این ترتیب، خودروسازان دست‌کم در مونتاژ به بلوغ می‌رسند تا بتوانند پاسخگوی نیازهای مشتریان باشند.

تاکید رهبر معظم انقلاب مبنی بر انتقالی کیفی خودروهاست. مسیر بهبود کیفیت در صنعت خودرو از جاده بهبود کیفیت قطعه‌سازی می‌گذرد؛ بنابراین تمرکز بر بهبود تولید قطعات با کیفیت صادراتی یک ضرورت و پیش‌نیاز تولید خودرو با کیفیت و صادرات در توسعه و صادرات صنعت قطعه است. البته در کشور سرمایه‌گذاری‌های قابل توجهی در صنعت قطعه انجام شده که نیاز به ساماندهی دارد.

# خودرو و قطعه

## جزئیات عرضه و شرایط خرید هایما

قطار عرضه خودرو در بورس کالا همچنان در حرکت است و در هفته جاری این بازار میزبان خودروهای مختلفی خواهد بود. قرار است ۷ آذر (امروز) ۹۰۰ دستگاه هایما S۷ و هایما S۵ توسط گروه صنعتی ایران خودرو روی تابلوی معاملات برود. به‌گزارش ایسنا، از این میزان، ۴۰۰ دستگاه هایما S۷ سفید، ۲۰۰ دستگاه هایما S۷ مشکی آبنوس سفارشی، ۲۰۰ دستگاه هایما S۵ سفید، ۵۰ دستگاه هایما S۵ قرمز و نیزی و ۵۰ دستگاه هایما S۵ نقره‌ای تیتانیوم است. هایما S۷ سفید

با نرخ ۸۱۰ میلیون تومان و هایما S۷ مشکی آبنوس سفارشی با نرخ ۸۳۳ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان در بورس عرضه خواهند شد. ایران خودرو همچنین نرخ ۷۰۵ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان را برای هایما S۵ سفید و ۷۲۰ میلیون تومان را برای هایما S۵ قرمز و نیزی و نقره‌ای تیتانیوم اعلام کرده است. هر که ملی (خریداران حقیقی) مجاز به ثبت سفارش روی یکی از کدهای عرضه‌شده در تاریخ عرضه و صرفاً برای یک خودرو بوده و خریداران باید شرایط سنی ۱۸ سال را داشته باشند و مانند

## در گفت‌وگو با کارشناسان بررسی کرد

# صنعت خودرو، مولد یا مونتاژ کار؟

به‌باور کارشناسان صنعت خودرو، حرکت این صنعت از مونتاژ کاری به سمت تولید واقعی، شدنی است، اما نیاز به الزاماتی دارد که اگر به‌صورت اصولی کنار هم چیده شوند و صنعت خودرو بر اساس آنها، فعالیت خود را ادامه دهد، زودتر به هدف نهایی خواهیم رسید. هنوز پس از ۴۰، ۵۰ سال تولید خودروهای به‌روز و منطبق با استانداردهای جهانی که در بازارهای بین‌المللی قدرت رقابت داشته باشند، محقق نشده و به آرزویی به‌ظاهر محال برای صنعت خودرو ما تبدیل شده است. به‌اعتقاد کارشناسان این صنعت، اگر به‌صورت اصولی و منطقی برنامه‌های بیست‌ساله برای صنعت خودرو تدوین و شاخص‌های استاندارد را در این صنعت دنبال کنیم، به تولید خودرویی با توان رقابت در بازارهای جهانی خواهیم رسید؛ هر چند بسیاری تأکید می‌کنند با وجود مسائل بسیاری که در حال حاضر در اقتصاد ما وجود دارد، این راه طولانی می‌نماید. در این زمینه با برخی از کارشناسان صنعت خودرو گفت‌وگو کرده که در ادامه می‌خوانید. با ما همراه باشید.



شهناز صفاری editor@smtnews.ir



محسن رزمخواه: نخستین دلیل قابل اشاره برای اینکه چرا در صنعت خودرو توفیق چندانی به دست نیاورده‌ایم، نداشتن استراتژی مشخص است

## مونتاژ کاری، گام نخست برای تحقق تولید خودرو

و وارد مرحله تولید می‌شود. آریاراد با اشاره به اینکه این یک روند طبیعی در صنعت خودرو جهان است، افزود: به‌طور معمول، صنعتگران در هر کشوری این مراحل را طی می‌کنند. به‌عنوان مثال، ترکیه در زمینه تولید خودرو برند ملی، تاکنون توفیقی نداشته، اما سالانه بیش از ۳۰ میلیارد دلار فروش خودرو دارد، چون مونتاژ خودرو دارند، در زمینه قطعه‌سازی فعالیت می‌کنند و در تولید قطعه و مونتاژ خودروهای روز با ژاپن و آمریکا قراردادهایی منعقد کرده‌اند و در این زمینه‌ها، سال‌هاست تجربه کسب می‌کنند. خودروسازان ترکیه در چند سال اخیر با توجه به توانایی که در مونتاژ خودرو به‌دست آورده‌اند، رفته‌رفته از مرحله مونتاژ گذر کرده و به سمت تولید خودرو ملی حرکت و در این راستا، خودرو «توگ» را معرفی کرده‌اند که قرار است آن را تا سال ۲۰۲۳ به بازار عرضه کنند. وی ادامه داد: خودروسازان این کشور بیشتر با هدف عرضه خودرو در بازارهای صادراتی، در این مسیر حرکت می‌کنند و حالا پس از سال‌ها از مرحله مونتاژ عبور کرده و به سطحی رسیده‌اند که

بتوانند خودرو ملی تولید و صادر کنند. البته تحقق این هدف با توسعه مشترک بین‌المللی و سرمایه‌گذاری‌های مشترک بین‌المللی امکان‌پذیر شده است. آنها برای تولید همین خودرو ملی، با بیش از ۱۷۵ شرکت تحقیق و توسعه مشترک بین‌المللی و خودروسازان برتر دنیا قراردادهایی را منعقد کرده‌اند. این رویه یک چرخه استاندارد است که هر خودروسازی باید طی کند تا به نتیجه نهایی که می‌تواند تولید برند ملی باشد، برسد. **نیازمند تحقیق و توسعه مشترک** این کارشناس صنعت خودرو با بیان اینکه حرکت از مونتاژ کاری به سمت تولید واقعی، احتمالاً ۱۰ سال طول می‌کشد، اظهار کرد: معتقدم ایران این مسیر را طی کرده و حالا بیشتر از آنکه بر خروج رفته‌رفته از مرحله مونتاژ گذر کرده و به سمت بین‌المللی متمرکز است؛ اینکه روی یک برند ملی کار کنیم و ارتقای این صنعت از مونتاژ کاری به تولید واقعی، بر اساس تحقیق و توسعه مشترک با برندها و غول‌های خودروساز دنیا اتفاق بیفتد تا به سرآمدی برسیم و محصولی طراحی و تولید کنیم که مانند محصولات ترکیه رقابت‌پذیر باشد و در بازارهای صادراتی حرفی برای گفتن داشته



باشیم. آریاراد ادامه داد: به‌نظر من، صنعت خودرو کشور به هدف اصلی خود که تولید واقعی است، نزدیک و می‌توان گفت سال‌هاست از مونتاژ خارج شده و دو شرکت خودروسازی بزرگ یعنی ایران خودرو و سایپا که به‌نوعی غول‌های خودروسازی خاورمیانه به‌شمار می‌روند، تولیدکننده برند خودشان هستند که البته در بخشی هم مونتاژ کاری دارند. در این میان، تحقق هدف نهایی که تولید خودرویی برند با قابلیت فتح بازارهای بین‌المللی و به‌روز است، نه‌تنها در ایران که در تمام دنیا، نیازمند سرمایه‌گذاری و تحقیق و توسعه مشترک بین‌المللی است. وی در پایان تأکید کرد: صنعت خودرو ما با طی کردن این مراحل در واقع به نتیجه می‌رسد و امکان صادرات خودروهای تولید داخل به تمام کشورهای دنیا را خواهد داشت. ضمن اینکه استانداردهای خودرویی جهان را به‌خوبی خواهد گذراند که این خود امکانی برای صادرات محور کردن تولید یک برند است.



خودرو جهانی، توان رقابت داشته باشد. قطعه‌سازان خودروسازان بین‌المللی معمولاً هر ۴، ۵ سال یک‌بار، کل خط تولیدشان را عوض می‌کنند تا از دانش و فناوری روز بهره بگیرند و با تولید محصولی با قیمت و کیفیت مناسب بتوانند در بازار رقابت و در تراز بین‌المللی فعالیت کنند. البته قوانین و مقررات حمایتی و تسهیل‌کننده هم در این مسیر به کمک خودروساز می‌آید. با روش کنونی صنعت خودرو ما راه بسیار طولانی در پیش دارد که البته مسیر آن هم مشخص نیست. باید طرحی نو در اندازیم تا صنعت خودرویی در تراز بین‌المللی داشته باشیم. اگر از همین امروز شروع و آنچه مطرح شد را به‌طور منطقی اصولی پیگیری کنیم، حداقل به ۲۰ سال زمان نیاز داریم تا به صنعت خودرو دنیا برسیم.

## سخن پایانی

وقتی پای صحبت اقشار گوناگون جامعه می‌نشینیم، از مردم به‌عنوان متقاضیان خودرو گرفته تا صاحب‌نظران و کارشناسان صنعت خودرو کشور، اغلب معتقدند این صنعت بعد از حدود نیم‌قرن فعالیت، آن‌گونه که باید به انتظارات پاسخ نداده و بیش از آنکه بر تولید متمرکز باشد، تمام توان و نیروی خود را بر مونتاژ گذاشته و به‌نوعی بازار خودرو کشور به نفع صنعتگران کشورهای دیگر بوده، این در حالی است که می‌تواند به سمت تولید برندهای ملی گام بردارد؛ برندهایی که در سطح جهانی قابل‌عرضه

باشند. در این میان برخی از کارشناسان هم معتقدند صنعت خودرو ما گام‌های خوبی برداشته و از مرحله مونتاژ کاری عبور کرده که در شکی آن نیست، اما چرا توان خودروسازان ما در بازار خودرو نمود زیادی ندارد و اغلب مصرف‌کنندگان و متقاضیان بازار این صنعت، نظراتی مخالف این دارند و به‌نوعی بر این باورند که صنعت خودرو ما درجا می‌زند و موفقیت چندانی در این سال‌ها نداشته است.

## مانع بزرگی به‌نام نداشتن استراتژی

محسن رزمخواه، کارشناس صنعت نیز درباره عبور خودروساز از مرحله مونتاژ برای رسیدن به تولید واقعی در گفت‌وگو با **سایت** اظهار کرد: گذر از مونتاژ کاری و تحقق تولید در سطح کلان نیاز به بررسی و موشکافی دقیق دارد. به‌عنوان مثال، کمره جنوبی فعالیت در صنعت خودرو را بعد از ما شروع کرد، اما ببینید ما کجای این صنعت قرار داریم و کره کجاست. اصلی‌ترین علت عقب‌ماندگی صنعت خودرو ما نداشتن یک استراتژی مشخص و مدون در این صنعت است. وی افزود: به‌دلایل زیادی هیچ‌گاه نتوانستیم این استراتژی را به‌گونه‌ای تدوین کنیم که باعث توسعه صنعت خودرو کشور شود؛ از این رو نخستین موضوع قابل اشاره در اینکه چرا در صنعت خودرو توفیق چندانی به‌دست نیاورده‌ایم، نداشتن استراتژی مشخص است. اینکه در بخش صنایع ما، صنعت خودرو اولویت دارد یا نه، هم مهم است. البته به‌تازگی اظهارنظرهایی مطرح شده که بر اساس آنها ظاهراً صنعت را جزو اولویت‌ها قرار داده‌اند. البته تا این اولویت به‌منصه ظهور برسد زمان زیادی طول خواهد کشید. رزمخواه با اشاره به لزوم تدوین یک استراتژی مناسب اظهار کرد: محتوای این استراتژی هم یکی از موارد مهم مطرح‌شده در این زمینه است. در این بخش، به این سوالات که چگونه می‌خواهیم در صنعت خودرو گام‌های اساسی برداریم، کجا می‌خواهیم برویم، به کدام نقطه مشخص می‌خواهیم برسیم و برای رسیدن به آن نقطه باید چه اقداماتی را انجام دهیم، پاسخ داده

## طرحی نو در اندازیم

رزمخواه در ادامه اظهار کرد: بخش دوم پیش‌نیازها، حمایت دولت از صنعت خودرو است. این حمایت نیز چند وجه دارد که در نخستین وجه آن باید صنعت خودرو حتی‌المقدور خصوصی شود. پیش از انقلاب، صنعت خودرو ما خصوصی و در حال طی کردن مسیر مشخصی بود، اما بعد از انقلاب این صنعت به دولت واگذار شد و بعد از چند دهه حاکمیت دولت بر صنعت خودرو شاهد







## ضرورت شفافیت و عدالت در حقوق دولتی



مجدد معصومی گودری  
فعال حوزه سنگ آهن

یکی از بزرگ‌ترین چالش‌های معادن، افزایش شدید حقوق دولتی است. گفته می‌شود که حقوق دولتی دریافتی از معادن در سال ۱۴۰۰ در مقایسه با سال ۱۳۹۷، بیش از ۹۱۰ درصد افزایش داشته است.

این در حالی است که افزایش این حقوق باید در چارچوب مشخصی انجام گیرد و تغییرات براساس اصول منطقی و کارشناسی شده باشد.

آنچه در شرایط امروز اقتصادی کشور، بیش از پیش اهمیت خود را به رخ می‌کشد، این است که بخش معدن باید مورد حمایت قرار گیرد. این بخش نیاز به توسعه، سرمایه‌گذاری و ارزش آوری دارد و در این مسیر باید بسیاری از موانع بر طرف و کارها تسهیل شود. بنابراین مقدمه حمایت از معدن، جزو ضروری‌ترین موضوعات بخش حاکمیتی به‌شمار می‌رود که باید به آن توجه ویژه‌ای نشان داد.

امسار در حال حاضر این میزان رشد صعودی و یک‌باره حقوق دولتی فشار زیادی به معادن کوچک‌مقیاس وارد کرده است. افزایش تصاعدی حقوق دولتی وضع عوارض صادراتی حتی برای مواد معدنی مانند هماتیت که مصرف داخلی ندارند، از جمله عوامل بازدارنده‌ای است که به نفع بخش معدن نیست.

از چالش‌های دیگری که در این زمینه به‌چشم می‌خورد، این است که برای محاسبه حقوق دولتی از فرمول یکسانی برای معادن بزرگ و کوچک استفاده می‌شود که به‌دور از شیوه عدالت‌محوری است و به هر ۲ گروه فشار می‌آورد.

لازم است به‌نادیده گرفتن عوامل تاثیرگذاری مانند عیار، مقیاس و میزان باطله‌برداری اشاره کرد که از دیگر چالش‌های مهم در شیوه رایج محاسبه و اخذ حقوق دولتی است.

همان‌گونه‌که با توجه به تغییرات زیاد نرخ شمش فولاد و به‌دلیل تغییرات نرخ ارز و پایین آمدن نسبی ارزش حقوق دولتی با ارقام ثابت در سال‌های اخیر، دستورالعمل اخذ حقوق دولتی براساس درصدی از فاکتور فروش اعمال شده است (تأثیر حقوق دولتی نیز با افزایش تورم و بالا رفتن نرخ ارز، کاهش نیابد).

البته گفته می‌شود که قرار است شیوه محاسبه حقوق تغییراتی داشته باشد و به‌دورای محاسبات با استفاده از نرم‌افزار و به‌صورت سیستماتیک انجام شود.

این انتقادی است که از مدت‌ها پیش بخش معدن انتظار آن را می‌کشید و امید است با توجه به عوامل تاثیرگذاری مانند عیار، مقیاس، میزان باطله‌برداری و امثال آن در نرم‌افزار محاسبه حقوق به‌دورای شاهد شفافیت و رعایت عدالت باشیم.

البته دولت هم در وصول مطالبات با چالش‌هایی روبرو است و مسئولان دولتی در سخنان خود بارها از تاخیر در پرداخت حقوق دولتی گلایه داشته‌اند. برای حل این مشکل، پیشنهاد می‌شود علاوه بر در نظر گرفتن جرایم تاخیر، سیاست‌های تشویقی جذابی هم برای بهره‌برداران خوش‌حساب در نظر گرفته شود. این مشوق‌ها می‌توانند شامل معافیت‌های مالیاتی و امکان تخصیص بخش بیشتری از حقوق دولتی برای انجام طرح‌های تحقیق و توسعه باشند. توجه به این نکته هم ضروری است که در برخی موارد، پرداخت مطالبات بهره‌برداران از شرکت‌های دولتی (از جمله ذوب آهن و فولاد) با تاخیر مواجه می‌شود که این موضوع در برخی موارد، شاید موجب تاخیر در پرداخت حقوق دولتی نیز بشود.

در زمینه‌نحوه هزینه‌کرد حقوق دولتی، دولت در این بخش کاستی‌هایی برای تخصیص منابع مالی به‌منظور توسعه زیرساخت‌های مناطق دورافتاده دارد. طبق تبصره ۱۴ ماده ۱۴ قانون معادن، دولت مکلف است در آمد حاصل از اجرای این ماده را همه‌ساله در بودجه سالانه منظور کند تا حداقل ۶۵ درصد آن در چارچوب قوانین و مقررات مالی کشور و در راستای اجرای بینه تکالیف و مأموریت‌های توسعه بخش معدن و صنایع معدنی کشور توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت هزینه شود و در تبصره ۶ نیز ۱۵ درصد آن برای زیرساخت، توسعه و رفاه استان محل معدن و در تبصره‌های دیگر ۱۲ درصد برای منابع طبیعی استان در نظر گرفته شده است، اما اکنون حقوق دولتی به‌منبع درآمدی برای جبران کسری بودجه تبدیل شده که رویه‌های نادرست و مغایر با قانون معادن است.

طبق قانون معادن، بخشی از حقوق دولتی دریافتی از معادن باید به وزارت جهاد کشاورزی اختصاص پیدا کند، امسار تاکنون در این رابطه اقدام بزرگ و موثری از سوی ارگان‌های دولتی از جمله جهاد کشاورزی انجام نپذیرفته است. با توجه به اهمیت این موضوع برای شرکت‌های بهره‌بردار و فشارهای ارگان‌های دولتی، بخش اعظم بازسازی‌ها توسط بهره‌برداران انجام می‌شود.

پیشنهاد دیگر این است که در صورت امکان، کنسرسیوم‌هایی متشکل از بهره‌برداران در هر استان تشکیل شود که بتوانند بخشی از حقوق دولتی را دریافت و برای صورت‌طرح‌های کلان زیست‌محیطی در راستای رفع مشکلات ناشی از معدنکاری در هر منطقه و هزینه کنند.

# چشم‌انداز معدنی

## پیچ‌وخم‌های مدیریتی در مسیر راه‌اندازی شهر سنگ

با گذشت بیش از ۶ سال، هیچ خبری از راه‌اندازی شهرسنگ کرمانشاه نیست و گویا عزم و اراده‌ای برای اجرای آن وجود ندارد. به‌گزارش معدن‌نیز، راه‌اندازی شهرسنگ در کرمانشاه در سال ۱۳۹۵ و به پیشنهاد نظام مهندسی معدن استان مطرح شد. قرار بود تمام واحدهای فعال در زمینه سنگ‌بری و فرآوری سنگ تزئینی در این شهرک جمع شوند و هم مرکز برای بازار داخل باشد و هم باراندازی برای صادرات به خارج از کشور، اما آمد و رفت و تغییر مدیران باعث شد این موضوع از آن زمان تاکنون به‌نتیجه نرسد. این پیشنهاد با این پشتوانه مطرح

شده بود که کرمانشاه قابلیت‌های فراوانی در زمینه سنگ تزئینی دارد، از جمله برآورد ذخیره ۴۵ میلیون تنی انواع سنگ تزئینی با استخراج سالانه بیش از ۵۰۰ هزار تن، شهرت سنگ هر سین و اسلام‌آباد غرب، کیفیت و مرغوبیت دولومیت و لایم‌استون کرمانشاه، وجود سنگ‌بری‌های متعدد در نقاط مختلف استان و ظرفیت‌هایی از این دست. مرضی عزیزی، عضو هیات‌مدیره نظام مهندسی معدن کرمانشاه گفت: شهرسنگ محلی مناسب برای جمعیت واحدهای سنگ‌بری است و چنانچه جابه‌جایی این واحدها انجام گیرد، فرصت لازم برای

## گزارش ۳۳۳ درباره تعارض منافع در حوزه معدن

# حاکمیت معدنی، خود را دست‌کم گرفته است

کارشناسان عوامل ایجاد تعارض منافع را بروکراسی سنگین، پیچیده و زمانبر دستگاه‌های اداری و موازی‌کاری‌های زائد در روند پیگیری مباحث کاری می‌دانند که در بخش معدن به‌شدت و حدت بیشتری به‌چشم می‌خورد.

حاصل این فرآیند فرساینده، چیزی جز رکود و ناتمام ماندن طرح‌ها و پروژه‌های اکتشافی و معدنی نیست و به‌این ترتیب، شاهد آن هستیم که هنوز بسیاری از ظرفیت‌های معدنی کشور به‌بهره‌برداری نرسیده است تا نقش خود را در رشد و توسعه کشور به‌نمایش گذارد.

در یکی از گزارش‌های اخیر صفحه معدن خود، یکی از نمونه‌های تعارض منافع سازمان محیط‌زیست و معاونت معدنی و فرآوری مواد، در زمینه تهیه ضوابط زیست‌محیطی را مورد بررسی قرار داد. موضوعی که با توجه به برگزاری مرحله جدیدی از واگذاری معادن، می‌تواند برندگان مزایه را با چالش روبه‌رو کند. از آنجا که تعارض منافع در زمینه معدن جلوه‌های متعددی دارد و زمینه هدررفت وقت و اتلاف سرمایه و بی‌سرانجامی طرح‌ها را فراهم می‌کند، در گزارش امروز از سعید عسگرزاده، دبیر انجمن سنگ‌آهن ایران و علی جدی، نایب‌رئیس دوم کمیسیون صنایع و معادن، پرسیدیم برای رفع مشکل تعارض چه باید کرد؟

گیتا جوادانی  
editor@smtnews.ir

## اشتراک منافع، کلید حل مشکل معدن

سعید عسگرزاده – دبیر انجمن سنگ‌آهن ایران: از آنجا که معدن حوزه‌های زیربنایی و مبنای توسعه است، قاعدتاً درگیری و ارتباط آن با بخش‌های دیگر حاکمیتی به‌شدت پررنگ و جدی است. اگر در مقام مقایسه فرض کنیم حوزه مسکن از جمله حوزه‌هایی است که به‌شکل پنگاهی با سایر بخش‌ها صنعتی مرتبط است، معدن هم همین وضعیت را در اشل سازمانی و حاکمیتی دارد.

وقتی معدنی راه‌اندازی می‌شود، به‌طبع تغییراتی در اکوسیستم، شرایط طبیعی و ویژگی‌های توپوگرافی منطقه ایجاد می‌کند، بنابراین دچار اختلافاتی با سازمان محیط‌زیست می‌شود. همین شرایط درباره سازمان‌هایی چون منابع طبیعی، میراث فرهنگی، سازمان انرژی اتمی (که محدودیت‌هایی را برای منطقه‌هایی که دارای مواد پر توران هستند، وضع کرده است)، وزارت نیرو (در زمینه مصرف آب) و نهادهای ارگان‌های ذی‌ربط دیگر رخ می‌دهد و به‌اصطلاح دچار تعارض منافع می‌شوند. معدن برای با گرفتن و رشد یافتن، نیازمند همکاری و تعامل همه این بخش‌ها با یکدیگر است.

### معدن‌دار مستاجر دولت است

معدن در کشور ما جزو انفال است و مالکیت آن در اختیار دولت است، بنابراین تمامی کسانی که در حوزه معدن فعالیت می‌کنند، به‌نوعی مستاجر دولت به‌شمار می‌روند.

بنابراین انتظار این است که وضعیت تعارض منافع ساختاری، در بالادست و از طریق خود دولت و نظام حکمرانی حل شود و متولی آن هم قاعدتاً معاونت معدن و فرآوری مواد وزارت صنعت، معدن و تجارت است. فرض بر این است که آنها به‌عنوان متولی بخش معدن باید از حقوق مرتبط با توسعه این حوزه دفاع و تعارض‌ها را به شکلی حل کنند که معدن بتواند فعالیت خود را ادامه دهد.

البته این کار باید در تعامل با دیگر نهادها و سازمان‌ها و با توجه به ضرورت‌ها و الزامات آنها انجام شود تا در ادامه مسیر در ارتباط با حوزه‌های دیگر مشکلاتی ایجاد نشود. برای مثال اگر تخریبی انجام می‌شود، برنامه‌ای

بزرگ‌ترین چالش بخش معدن در این زمینه این است که متولی بخش معدن (یعنی معاونت معدن و فرآوری مواد) نقش و وظیفه خود را در این زمینه جدی نگرفته است.

### راه تعامل باز است

خوشبختانه قوانین و مقررات لازم برای حل تعارضات پیش‌بینی شده است. در قانون معادن، این نکته مورد تأکید قرار گرفته است که بخشی از حقوق دولتی باید به بازسازی و احیای منابع طبیعی و محیط‌زیست اختصاص داده شود تا از این طریق، مسائل و مشکلات ایجادشده را برطرف کرد یا از شدت آن کاست. علاوه بر این، قانون معادن نحوه تعامل زیرمجموعه معدنی وزارت صمت را با دیگر سازمان‌ها و ارگان‌های ذی‌ربط مشخص کرده است.

به‌عنوان مثال یکی از وظایف معاونت امور معدنی و فرآوری مواد این است که با محیط‌زیست وارد تعامل شود تا راهی برای استفاده از ثروت‌های ملی موجود در مناطق شش‌گانه ممنوعه بیابند، زیرآبی‌ها و مناطق صحرایی شش‌گانه ممنوعه معادن وزارت صمت را با دیگر سازمان‌ها و ارگان‌های ذی‌ربط مشخص کرده است.

این موضوع در دوره قبل نه‌تنها مورد توجه قرار نگرفت که حتی بدتر هم شد. به‌عبارت‌دیگر، توافقات دیگری با ماضی رسید و تفاهماتی میان وزارت صنعت، معدن و تجارت و سایر سازمان‌ها به‌وجود آمد که حتی از اختیارات قانونی آنها هم فراتر رفت. برای مثال در ماده ۲۴ مکرر، به‌صراحت اختیارات وزارت صنعت، معدن و تجارت مشخص و تأکید شده است که باید مسائل و مواردی را که با منابع طبیعی وجود دارد، به‌صورت کارگروه‌های استانی حل‌وفصل کنند، اما وزارت صنعت، معدن و تجارت توافقنامه‌هایی امضا کرده که براساس آن این قانون معطل مانده است.

### اراده حل مشکل

روشن است که حوزه معدن با این شکل و شیوه به جایی نمی‌رسد و اگر همتی برای حل این مشکلات وجود دارد، باید با این بخش‌ها دوباره وارد مذاکره شد و اختیارات قانونی مرتبط با بخش معدن را پس گرفت،

## تعارض منافع یا تداخل وظایف

این زمینه هم روشن شود. به‌این ترتیب، فکر می‌کنم با تصویب قانون جدید، بسیاری از مشکلات بخش معدن حل و زمینه تعارض منافع برطرف شود.

### حل اختلافات دیرین

یکی از مباحث مطرح‌شده در این اصلاحیه مربوط به محدوده‌های راکد در سازمان انرژی اتمی بود، زیرا برای اخذ پروانه معدنی هر استعلامی که گرفته می‌شد، باید به تأیید سازمان انرژی اتمی هم می‌رسید. این روال موجب می‌شد که بسیاری از معادن بلوکه شوند و نتوانند به مرحله بهره‌برداری برسند، زیرا این سازمان هم مانند سازمان محیط‌زیست و منابع طبیعی با صدور مجوز مخالفت می‌کرد.

در اصلاحیه جدید، این موارد همه در چارچوب‌های مشخصی تعریف شده‌اند تا تصمیم‌گیری‌ها دیگر به‌صورت سلیقه‌ای نباشد. به‌عنوان مثال، از این پس باید تصمیمات سازمان انرژی اتمی زیر نظر سازمان زمین‌شناسی کشور باشد یا درباره مسائل زیست‌محیطی شرط تعهد به پیوست زیست‌محیطی ضروری و همین‌طور الزاماتی برای هزینه‌کرد حقوق دولتی در زمینه احیای محیط‌زیست و منابع طبیعی در نظر گرفته شده است؛ امیدواریم این اصلاحیه در

ادغام واحدهای کوچک با تجهیزات قدیمی و تبدیل آنها به واحدهای بزرگ و پیشرفته‌تر فراهم خواهد شد. وی افزود: اجرای شدن این طرح هنوز هم توجیه اقتصادی دارد که مهم‌ترین آن، نزدیکی کرمانشاه به بازارهای صادراتی از جمله عراق و سوریه است که اکنون در شرایط بازسازی قرار دارند و می‌توانند بازار خوبی برای صادرات سنگ تزئینی کرمانشاه باشند. عزیزی گفت: شهرسنگ می‌تواند به محلی برای تمام فعالیت‌های مرتبط با سنگ تزئینی تبدیل شده و حتی یک نمایشگاه دائمی برای معرفی توانمندی‌های کرمانشاه در این زمینه باشد.



عکس: سید مصطفی



علاوه بر این، باید بخش‌های دیگر را ملزم کرد تا برابر قانون رفتار کنند.

برای مثال سازمان محیط‌زیست، فهرست مناطق ممنوعه خود را اعلام کرده و روی نقشه کاداستر پیاده‌سازی شده است، اما سازمان منابع طبیعی این کار را انجام ندهاده و برای هر محدوده‌ای، باید به‌صورت مجزا اقدام به اخذ مجوز کرد و به‌این ترتیب وارد حوزه چانه‌زنی شد. برای مثال می‌گویند از یک محدوده ۴۰ کیلومترمربعی، فقط ۲ کیلومترمربع آن آزاد می‌شود، در حالی که اصلاً روال کار به‌این ترتیب نیست. اگر بدانیم به‌طور دقیق برنامه و کارکرد بخش معدن چیست، آن وقت می‌توان آن قاعده را به سایر بخش‌ها دیکته کرد، بنابراین باز به همان نقطه برمی‌گردیم که وزارت صنعت، معدن و تجارت باید براساس رویکردها، برنامه‌های کلان و چشم‌اندازهایی که برای بخش معدن در نظر دارد، با دیگر نهادها وارد مذاکره شود و در نهایت شرایط را برای ورود سرمایه‌گذاران معدنی و فعالان این بخش فراهم کند.

### بخش معدن را دست‌کم نگیرید

بنابر آنچه گفته شد، قبل از هر چیزی باید موضوعات مربوط به حوزه معدن اهمیت و ارزش خود را به‌دست بیاورند. به‌عبارت‌دیگر، متولی بخش معدن باید خود را موظف بداند که شرایط را برای توسعه معدنکاری تسهیل کند. اگر متولیان این بخش وظیفه خود را تنها تعیین درست منطقه‌ها، برگزاری مزایده‌ها، اطمینان از تداخل نداشتن محدوده‌ها و جلوگیری از ایجاد مسائل قضایی و اقداماتی از این دست بدانند، به‌نظر وظیفه این معاونت را بسیار کوچک در نظر گرفته‌اند.

در جایی مثل معدن که تعارض منافع بحث بسیار جدی و بزرگی است و مشکلات بسیاری را برای معدن به‌وجود می‌آورد، جای آن نیست که حاکمیت معدن وظایف خود را به همین حوزه‌ها منحصر بداند، زیرا به‌این ترتیب بخشی از وظایف خود را نادیده گرفته است.



نظر داشته باشیم. البته از آنجا که نمی‌شد موضوع برگزاری مزایده‌ها و واگذاری‌ها را تا زمان تصویب قانون جدید معطل گذاشت، در اصلاحیه مجلس پیش‌بینی‌هایی انجام گرفته است و بعد از تصویب و ابلاغ به کمک برندگان مزایده خواهد آمد.

## سخن پایانی

این روزها و همزمان با انتشار اخبار برگزاری مزایده‌های معدنی در مناطق گوناگون کشور که می‌تواند خبر مسرت‌بخشی برای حوزه معدن کشور باشد، صدهایی به‌گوش می‌رسد که از وزارت صمت می‌خواهد پیش از واگذاری معادن، استعلامات آنها را از نهادهای ذی‌ربط اخذ کند، چرا که در تجربه‌های قبلی، کارشنکی‌های ریز و درشت، مقاومت‌ها و مخالفت‌های انجام شده که ناشی از تعارض منافع نهادها و ارگان‌های گوناگون بوده و مانع رشد و توسعه حوزه معدن شده است.



تلاش‌های دولت، ارز بازار را تامین می‌کند؟



سبدی سمی اما ضروری



مسیر اجباری مهاجرت معکوس



## کمک کنوانسیون‌های حمل‌ونقل به تجارت

تسهیل روند حمل‌ونقل و بهبود فرآیندهای مرتبط با آن، از مواردی است که به طور مستقیم بر فعالیت‌های تجارت جهانی کشورها تأثیرگذار است. در دهه‌های گذشته کشورهای حاضر در عرصه‌های تجارت بین‌المللی، به منظور کاهش هزینه‌ها و اصلاح امور گمرکی و حمل‌ونقل، کنوانسیون‌های متعدد مشترکی را در این باره تشکیل دادند. کنوانسیون تیر یکی از متداول‌ترین رویه‌های جابجایی کالا تحت نظام یکپارچه صورت گیرد. سرعت جابجایی کالا، هزینه کم، فرآیند گمرکی سریع و تضمین بین‌المللی و حوزه امنیت گمرک در این رویه مورد توجه است. این سند گمرکی در حمل‌ونقل مرکب به‌ویژه جاده‌ای است قابل‌استفاده است. ۷۷ کشور عضو این کنوانسیون هستند؛ تمام کشورهای منطقه عضو سیستم تیر هستند از عراق، لبنان، ارمنستان، ایران، آفریقا، مراکش، امریکای جنوبی، برزیل، امریکا، کانادا، شیلی، سوریه، هند و پاکستان و... باعث شکل گرفتن کردور حمل‌ونقل شده‌اند. کارشناسان و فعالان تجاری معتقدند نقش حمل‌ونقل ترکیبی در توسعه فعالیت‌های تجاری غیرقابل انکار بوده و از این رو ایران باید از راه‌اندازی کردورهای مهم حمل‌ونقل ترکیبی - تحت رویه تیر حمایت کند. چراکه با این شیوه ایران می‌تواند با عضویت عضو کنوانسیون از کردورها به بهترین شکل ممکن بهره‌گیری کند. در این گزارش، به بررسی تلاش‌های صورت گرفته به منظور افزایش بهره‌گیری از کنوانسیون‌های بین‌المللی حمل‌ونقل، پرداخته است.



عکس: مهر

فعالیت‌های حمل‌ونقلی در صورتی موفق هستند که منافع گمرک، شرکت حمل‌ونقل و همچنین منافع صادرکننده را تامین کنند. همچنین رویه‌های غیرمتعارف هزینه‌بر و زمان‌بر هستند. بنابراین افزایش تعاملات و توجه به فعالیت‌های کارنه تیر، یکی از نیازهای توسعه تجارت است

### تعیین چشم‌انداز تجارت ۳ میلیارد دلاری

تجاری ایران و شناخت مشکلات و یافتن راه‌حل مناسب برای آنهاست، افزود: ایران از نظر تجاری کشور مهمی برای قزاقستان محسوب می‌شود. این رو ما برای توسعه روابط تجاری مشترک دو کشور مصمم هستیم. **ایجاد ظرفیت برای تجارت با قزاقستان** در ادامه این نشست، علیرضا یآوری معاون بین‌الملل اتاق ایران با بیان اینکه قزاقستان یکی از اولویت‌های ایران برای توسعه همکاری‌های تجاری به حساب می‌آید، گفت: ظرفیت‌های تجاری ایران و قزاقستان بالا بوده و برقراری روابط نزدیک اقتصادی بین دو کشور، الزامات است. بعد از سفر مقامات قزاقستانی به ایران در ماه

او با اشاره به تعیین چشم‌انداز تجارت ۳ میلیارد دلاری در سال میان ایران و قزاقستان از سوی مقامات عالی دو کشور بیان کرد: اگرچه ظرفیت صادراتی ایران به قزاقستان بسیار بالاست اما حجم پایینی از کالاهای ایرانی وارد قزاقستان می‌شود.

با این حال همین میزان کالا نیز باز خورد مثبتی میان مصرف‌کنندگان قزاق داشته است. بنابراین فرصت و ظرفیت بالایی برای صادرات کالاهای ایرانی به قزاقستان وجود دارد و دو کشور می‌توانند از آن بهره‌مند شوند.

کولباتیروف با تأکید بر اینکه هدف اصلی سفر هیات تجاری قزاقستان به ایران، بررسی امکانات

نشست مشترک هیات تجاری و حمل‌ونقل قزاقستان که به سرپرستی معاون وزارت توسعه تجارت این کشور به ایران آمد، با معاون بین‌الملل اتاق ایران، مدیر حمل‌ونقل و کارنه تیر اتاق و جمعی از فعالان اقتصادی حوزه حمل‌ونقل ایران برگزار شد.

به گزارش اتاق ایران، در این نشست نورلان کولباتیروف معاون توسعه تجارت قزاقستان با اشاره به سفر رئیس‌جمهوری این کشور به ایران به منظور توسعه روابط تجاری دو کشور گفت: یکی از اهداف مهم دولت قزاقستان، استفاده از ظرفیت ترانزیتی ایران برای گسترش تجارت است.

بهنام فرامرزیان، مدیر حمل‌ونقل بین‌المللی و کارنه تیر اتاق ایران در این نشست با بیان اینکه ایران و قزاقستان از اعضای قدیمی کنوانسیون تیر هستند، گفت: باوجود عضویت ایران و قزاقستان در کنوانسیون تیر، حجم فعالیت‌های کارنه تیر دو کشور بسیار پایین است. در سال ۲۰۲۲ مجموع ۳ هزار و ۷۰۰ مورد حمل‌ونقل جاده‌ای فقط ۱۱۹ عملیات حمل‌ونقل جاده‌ای را تحت کارنه تیر داشتیم. او افزود: فعالیت‌های حمل‌ونقلی در صورتی موفق هستند که منافع گمرک، شرکت حمل‌ونقل و همچنین منافع صادرکننده را تامین کنند. این درحالی است که اعضا برخی رویه‌های غیرمتعارف فعلی، برای ایران نه تنها هزینه‌بر، بلکه زمان‌بر هم هستند. علاوه بر آن توجیه اقتصادی را برای بنگاه‌های اقتصادی دو کشور نخواهد داشت. بنابراین افزایش تعاملات و توجه به فعالیت‌های

کارنه تیر، یکی از نیازهای توسعه تجارت و افزایش مرادوات اقتصادی بین‌المللی است.

فرامرزیان با اشاره به سرمایه‌گذاری‌های قابل توجه قزاقستان در کردورهای شمالی و میانی از شرق تا غرب بیان کرد: با وجود سرمایه‌گذاری‌های انجام شده در مسیر کردورهای شمالی، جنگ روسیه و اوکراین مسیر فعالیت این کردور را مسدود کرده است. اگرچه در مسیر کردور میانی هم بنادر اکتائو، کوئیک و ترکمن‌باشی فعال هستند، اما ترافیک در بندر باکو و مرز سامور بسیار زیاد بوده و از این رو مسیر کردور میانی مزیت رقابت‌پذیری خود را از دست داده است. با این شرایط کردور جنوبی که از مرزهای ایران تردد می‌کند، می‌تواند جایگزین بسیار مناسبی برای صادرات، واردات و ترانزیت کالاهای قزاقستان باشد.

### مزیت کردور جنوبی ایران

**وجود زیرساخت برای تجارت با قزاقستان** مدیر حمل‌ونقل و کارنه تیر اتاق گفت: بنادر جنوبی ایران از زیرساخت‌های لازم مرادوات برخوردار بوده و امکانات لازم برای «صادرات از» و «واردات به» قزاقستان را دارند. قزاقستان نیز از این امکانات و ظرفیت ایران آگاه است.

با توجه به اینکه قزاقستان هم به بازارهای هدفی همچون عراق، امارت، پاکستان، هند، ترکیه و ترکمنستان متمرکز شده است، مسیر ترانزیت ایران می‌تواند به شکل حمل‌ونقل ترکیبی برای دو طرف مزایای زیادی داشته باشد.

فرامرزیان، مدیر حمل‌ونقل و کارنه تیر اتاق بازرگانی ایران از آمادگی این اتاق برای تاسیس کنسرسیوم مشترک حمل‌ونقلی با قزاقستان و راه‌اندازی سرویس رو-رو منظم میان بنادر این کشور و ایران خبر داد و گفت: اتاق ایران همچنین

### رتبه نخست ایران در «کارنه تیر» دنیا

مقدسی گفت: براساس این گزارش ایران با مصرف ۱۲۵ هزار و ۶۰۴ فقره کارنه تیر در رتبه نخست قرار گرفت و کشورهای ترکیه، ازبکستان، اوکراین و روسیه رتبه‌های بعدی را به خود اختصاص دادند. از سال ۲۰۱۷ تا سال ۲۰۲۰ این رتبه به ترکیه اختصاص داشت که با همت و تلاش کارکنان گمرک و افزایش تسهیلات ترانزیتی، گمرک جمهوری اسلامی ایران موفق شد در سال ۲۰۲۱ رتبه نخست را به خود اختصاص دهد.

**ترانزیت ۷ میلیون تن کالا از مسیر ایران** رئیس کل گمرک ایران با بیان اینکه استمرار رشد ترانزیت خارجی از مسیر ایران، گفت: در ۶ ماه نخست امسال، ۷ میلیون و ۲۸ هزار تن کالای ترانزیتی از مسیر ایران عبور کرد. به گزارش ایرنا، مقدسی اظهار کرد: میزان کالاهای ترانزیتی عبوری از مسیر ایران در این مدت نسبت به مدت مشابه سال قبل حدود ۲۲ درصد افزایش داشته است. فعال تر شدن کردورهای ترانزیتی از جمله شمال - جنوب، کردور ترانزیتی ITI در دو حوزه ریلی و جاده‌ای از مبدأ پاکستان و کردور ترانزیتی از مبدأ قزاقستان، اجرای پروژه تیر الکترونیکی (E-TIR) بین گمرک ایران و دیگر کشورها و ارسال نخستین محموله ترانزیتی از هند در امسال تحت صحابت کارنه تیر الکترونیکی، از عمده‌ترین دلایل رشد ترانزیت از مسیر ایران و کسب رتبه برتر در استفاده از کارنه تیر بوده است.



عکس: مهر

گذشته، قرار شده امکانات و امکاتی در بنادر جنوبی ایران از جمله بندر شهید رجایی در اختیار قزاقستان قرار گیرد تا این کشور از این ظرفیت برای توسعه صادرات خود به کشورهای شرق دور استفاده کند.

وی ادامه داد: چنین مناسباتی به حتم به توسعه روابط تجاری کشور منجر خواهد شد. به طور کلی توجه به ایجاد بسترهای مناسب امور بازرگانی، تأثیر مستقیمی بر حجم تجارت و مبادلات ایران با سایر کشورهای منطقه و همسایه خواهد شد.



برای راه‌اندازی سرویس رو-رو منظم بین بنادر اکتائو و کوئیک با بنادر شمالی ایران آماده است. خوشبختانه در بحث گمرکی هم توافقات خوبی با گمرک قزاقستان داشتیم و به زودی این امکان را فراهم خواهیم کرد که با سند الکترونیک، حمل‌ونقل جاده‌ای و ترکیبی را داشته باشیم. فرامرزیان به بیان مشکلات تردهای مرزی اشاره کرد و گفت: رانندگان ایرانی مشکل اخذ ویزا با قزاقستان ندارند اما ایران تمایل به حذف ویزا برای رانندگان دو کشور را دارد. به بیانی دیگر درحال حاضر مشکلی درباره اخذ مجوز تردد وجود ندارد اما ما مایل هستیم مجوز تردد دو طرف برداشته شود و رانندگان با تسهیلات بیشتری بین دو کشور تردد کنند.



مشابه سال قبل ۳۵.۶۷ درصد افزایش داشت. مقدسی تشریح کرد: گمرکات باشماق با ۶۳۶ هزار تن، بازرگان با ۶۳۲ هزار تن، پرویز خان با ۶۲۷ هزار تن، بیله‌سوار با ۳۸۴ هزار تن، سرخس با ۳۶۰ هزار تن، جلفا با ۳۲۲ هزار تن، بندرلنگه با ۲۴۵ هزار تن، لطف آباد با ۲۰۴ هزار تن و آستانارا با ۱۸۹ هزار تن از دیگر گمرکاتی بودند که در این مدت بیشترین میزان کالاهای ترانزیتی از مسیر ایران را به خود اختصاص دادند.

در ۶ ماه نخست امسال از مجموع کالاهای ترانزیتی از مسیر ایران، ۶ میلیون و ۱۷۷ هزار تن از مبدأ ۱۰ گمرک فوق‌الذکر بوده است.

### سخن پایانی

اتاق بازرگانی ایران متولی دو کنوانسیون مهم حمل‌ونقلی تیر و آ.ت.آ است. ایران از سال ۱۳۶۹ به کنوانسیون تیر و در سال ۱۳۴۶ به کنوانسیون آ.ت.آ پیوسته است. همچنین از بین ۵۹ کنوانسیون حمل‌ونقل بین‌المللی ایران عضو ۱۱ کنوانسیون است؛ بیشترین عضویت را کشور ترکیه دارد که در ۲۶ کنوانسیون بین‌المللی حمل‌ونقل حضور دارد. کنوانسیون آ.ت.آ کنوانسیون عبور موقت کالا است؛ طبق این سند کالا بدون پرداخت و عوارض گمرکی، عوارض مزاد و با یک ضمانت بین‌المللی می‌تواند منتقل شود. بازرگانان و فعالان اقتصادی عقیده دارند ایران باید در ادامه به کنوانسیون‌های مهم نه‌تنها در مسئله حمل‌ونقل بلکه مرتبط با توسعه تجارت جهانی بپیوندد.

### ماجرای فیک‌فروشی در کف بازار

در روزهای اخیر زیر سایه سکوت مسئولان وزارت صنعت، معدن و تجارت، گزارشات مختلفی درباره فروش کالای تولید داخل با لوگوی شرکت‌های خارجی اخیر منتشر شده است. پیگیری‌ها نشان می‌دهد حداقل در سه گروه کالایی پوشاک، لوازم خانگی و تلفن همراه، شاهد تولید و فروش قانونی کالای ایرانی با لوگوی شرکت‌های خارجی بدون کسب مجوز هستیم. هرچند این رویه خلاف قانون در برخی از شرکت‌ها مشاهده می‌شود اما ادامه ماجرا و عدم ورود مسئولان ذی‌ربط به این مسئله باعث خواهد شد که در آینده نزدیک با سیل غلظی از لوازم و کالاهای فیک در کشور مواجه باشیم.

حتی شکایات مربوط به این مسئله، به بهارستان هم رسیده است. گفت‌وگو با نمایندگان مجلس شورای اسلامی حاکی آن است که برخی از نمایندگان، گزارشات غیررسمی تقلب در فروش شرکت‌های ایرانی را دریافت کرده‌اند اما هنوز مدرک و مستندات کافی در این باره برای آنها ارسال نشده است. از طرفی گزارشات میدانی از بازار نیز نشان می‌دهد که هنوز مردم در این زمینه مطلع نبوده و با تفکر خرید کالای برند مطرح، هزینه محصول را پرداخت می‌کنند.

#### وزارت صمت باید پاسخگو باشد

حسین فرهیدزاده رئیس سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، ضمن تأیید فروش کالاهای ایرانی با لوگوی شرکت‌های خارجی گفت: این اقدام خلاف رویه‌های قانونی است و



بررسی‌های سازمان حمایت حکایت از تخلف چند شرکت در این زمینه دارد. با وجود اینکه برخی از موضوعات شکایت‌محور بوده، تا به امروز شکایاتی از سوی مصرف‌کنندگان برای سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان ارسال نشده است. اما این سازمان در راستای اجرای وظایف قانونی خود به این موضوع ورود کرده است.

به گفته فرهیدزاده، سازمان حمایت با معاونت صنایع عمومی وزارت صنعت، معدن و تجارت به عنوان مرجع اصلی بررسی فعالیت‌های تولیدی و صنعتی، در بررسی ماجرای تخلفات شرکت‌ها در بازار مکاتباتی داشته است. درحال حاضر سازمان حمایت از مصرف‌کننده منتظر دریافت پاسخ از سوی معاونت معاونت صنایع عمومی وزارت صنعت، معدن و تجارت است.

فرهیدزاده در ادامه افزود: رصد بازار توسط سازمان حمایت از مصرف‌کننده نشان می‌دهد که کالاهایی در ایران تولید و با برند شرکت‌های خارجی به فروش می‌رسد. در نتیجه ما مکاتباتی با معاونت صنایع عمومی وزارت صمت داشته‌ایم تا در نامه‌ای رسمی شرایط فعلی شرکت‌های متخلف در این موضوع را اعلام کند. به عنوان مثال در بحث فروش گوشی تولید ایرانی با برند نوکیا، سازمان حمایت از مصرف‌کننده به معاونت صنایع عمومی وزارت صمت نامه فرستاده که آیا شرکت مزبور، نمایندگی برند مطرح را دارا است یا خیر. در ابتدا باید مشخص شود که این شرکت دارای چه تأییدیه‌ای از برند مادر است. تنها نهادی که قادر به پاسخگویی به این سوال پاسخ است، معاونت عمومی وزارت صمت بوده که متأسفانه تا به امروز پاسخی برای سازمان حمایت از مصرف‌کننده ارسال نکرده است.

#### ورود سازمان بازرسی به پرونده

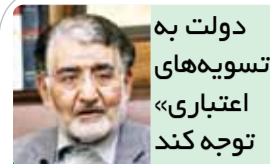
رئیس سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان خاطر نشان کرد: سازمان حمایت از مصرف‌کننده در آخر حلقه بررسی بازار و رسیدگی به شکایات اینجینیتی قرار دارد. معاونت عمومی صنایع وزارت صمت، به عنوان نهاد تصمیم‌گیری باید به اصحاب رسانه و سازمان حمایت از مصرف‌کننده درباره ثبت برندهای مطرح بدون اخذ تأییدیه پاسخگو باشد.

فرهیدزاده در پایان تأکید کرد: نهادی که مجوز تولید به واحدها اعطا می‌کند، باید پیش از تولید مستندات مربوط به اخذ نمایندگی یا هرگونه تأییدیه را دریافت کند. در غیر این صورت تخلف صورت گرفته علاوه بر سازمان حمایت، سازمان تعزیرات و حتی بازرسی کل کشور نیز قادر به ورود در ماجرای فیک‌فروشی هستند.

#### سخن پایانی

هر گونه ضعف در نظارت بر بازار، منجر به ایجاد فضا و فرصت برای سودجویان می‌شود؛ در این شرایط مدیریت نهادهای دولتی مسئول بیش از پیش حائز اهمیت بوده و در صورت وقوع هر گونه تخلف، باید با متخلفان برخورد کرده و نسبت به اتفاقات رخ داده پاسخگو باشد. پاسکاری کردن وظایف میان نهادهای دولتی در شرایطی که بازار به اندازه کافی از نبود ثبات رنج می‌برد، اتفاق روشنی برای مردم نیست.





یحیی آل اسحاق  
فعال بازرگانی

دولت چندی پیش، نشستی را به همراه کارگروه اقتصادی خود در راستای پیدا کردن راهکاری برای افزایش بازگشت ارزهای صادراتی برگزار کرد. در این نشست بنا شد تا قوانین گمرکی برای تجار تسهیل و اصلاح شود. اگر سیاست دولت در راستای تسهیل و مانع‌زدایی از فعالیت‌های تجاری باشد، در ادامه می‌تواند تأثیرات مثبت زیادی به همراه داشته باشد. چنانچه در این مدت نیز شاهد بودیم با اجرایی شدن هر راهکار موثر و مناسب در چند مدت اخیر، میزان بازگشت ارزهای صادراتی رشد داشتند، اما به‌طور کلی رویکرد دولت نسبت به رفع تعهدات ارزی از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. دولت باید نگاه خود را نسبت به بازگشت ارزهای حاصل از صادرات تغییر داده و به‌جای آنکه به دنبال بازگشت فیزیکی ارزها باشد، مجالی را برای تهاتر یا کاربرد این ارزها در اقتصاد فراهم کند. به‌بیانی دیگر، دولت می‌تواند به صادرکنندگان اجازه دهد تا با ارزهای حاصل از تجارت خود، کالاهای موردقبول دولت و بانک مرکزی را وارد کند. در چنین شرایطی، ضمن تأمین شدن نیاز کالاهای اساسی جامعه، ارزهای تجاری در چرخه اقتصاد وارد خواهند شد. حتی دولت می‌تواند بسترها را برای انتقال ارزهای صادراتی به واردکنندگان تسهیل کند. هر چند دولت چندی پیش اعلام کرد در نظر دارد تا واردات یا ارزهای صادراتی را به‌طور گسترده اجرایی کند. فایده اصلی این کار، بازگشت بیشتر و بهتر ارزهای حاصل از صادرات بوده و در این شرایط تنها ارز فیزیکی موردتوجه قرار نگرفته است. اگر چنین سیاستی اجرا شود، تسهیل بیشتری در امر تجارت و ارزهای صادراتی رخ خواهد داد. در این میان، برخی عقیده دارند تهاتر ارزهای صادراتی با واردات کالا می‌تواند قیمت‌ها را در بازار داخلی افزایش دهد، در حالی که چنین نیست. به‌نظر من، این اقدام می‌تواند ضمن تنظیم بازار، منجر به کاهش نرخ کالاها و در نهایت به تمامی نیازها پاسخ داده شود.

بخش دیگری از توجه دولت، اصلاح قوانین گمرکی است. قوانین گمرکی تنها بر مسائل صادراتی ایراد ایجاد نکرده و امروزه بسیاری از واردکنندگان چالش‌های جدی برای واردات و ترخیص کالاهای خود دارند. در حال حاضر فعالیت‌های باری زیادی روی آب وجود داشته که تا به الان نتوانستند کالاهای خود را در بندر تخلیه کنند. واردکنندگان به‌صورت روزانه هزینه این بارها را پرداخت کرده و کالاهای فسادپذیر در این میان از بین رفته‌اند. دلیل اصلی تعویق باراندازی و مشکلات متعدد، ترخیص بارهای وارداتی، بیشتر به مقررات فعلی در حوزه تجارت و فعالیت‌های گمرکی باز می‌گردند. به‌دلیل نوع تسویه‌حساب‌های حقوق و عوارض گمرکی یا تعهداتی که واردکنندگان براساس قوانین به دولت دارند، بیشتر بارها بر کشتی‌ها یا انبارهای گمرکی مانده و واردکنندگان در ترخیص آنها مشکل دارند.

یکی از راهکارهای موثر و مهمی که دولت می‌تواند ضمن سامان‌بخشی به بارهای ترخیص‌نشده و روی‌آب‌مانده، حمایت خود از واردکنندگان را نشان دهد، جایگزین کردن حساب تعهدی به‌جای تسویه‌های فیزیکی و نقدی است.

اگر دولت نظام تعهدی را برای واردکنندگان برقرار کرده و ترخیص کالاها به‌ویژه کالاهای اساسی و فاسدشدنی، معطل تسویه‌حساب‌های ارزی و گمرکی نشوند، امور تجاری با تسهیل و تسریع بیشتری انجام خواهند شد. هر واردکننده‌ای اعتباری نزد دولت دارد و نهادهای دولتی می‌توانند سازگار مشخص تعهدی را جایگزین تسویه‌حساب‌های نقدی و لحظه‌ای کنند. بسیاری از کالاهایی که امروز در بندر و حتی انبارها دپو شده‌اند، کالاهای اساسی بوده که تعویق در آزادسازی آنها می‌تواند بر بازارهای داخلی نیز تأثیرگذار باشد، از این‌رو اصلاح قوانین و تسهیل چارچوب‌های مقرراتی، نه تنها تجارت خارجی را تسهیل، بلکه بازارهای داخلی را نیز تنظیم خواهد کرد.

## ساخت اسکله‌های جدید در بندر

علی اکبر صفایی، مدیرعامل سازمان بندر و دریانوردی از ایجاد ۹ اسکله جدید در بندر مسافری و آمادگی سازمان بندر برای جذب نیروی متخصص بومی در صنعت دریانوردی خبر داد. به‌گزارش مهر، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بندر و دریانوردی، در حاشیه بازدید معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان امور اداری و استخدامی کشور از بندر هرمزگان در جمع خبرنگاران گفت: سازمان بندر و دریانوردی در اجرای سیاست‌های دولت و توسعه اقتصاد دریامحور و استفاده از

ملیکا انصاری  
editor@smtnews.ir

# تلاش‌های دولت، ارز بازار را تامین می‌کند؟



عکس: مامان

موافقت با اصلاح مقررات گمرکی کشور از سوی ستاد هماهنگی اقتصادی دولت، تازه‌ترین اقدامی است که دولت در راستای تسهیل و افزایش بازگشت ارزهای حاصل از صادرات انجام داده است. در این مدت، دولت جلسات متعددی را با نهادهای زیرمجموعه خود در راستای توسعه صادرات و افزایش ارزآوری تشکیل داده و دستاورد هر نشست، تصویب بخشنامه و تعیین چارچوب‌های جدید بوده است. در ادامه، دولت به‌سمت اصلاح مقررات پیش رفته و باید دید این مسئله چه تأثیری بر بازگشت ارزهای صادراتی خواهد داشت. در شرایطی که منابع ارزی کشور به‌دلیل تحریم‌ها و دسترسی نداشتن ایران به ذخایر ارزی بین‌المللی، با کمبود مواجه است و برای واردات اقلام اساسی، محدودیت وجود دارد، بازگشت ارزهای حاصل از صادرات به چرخه اقتصاد می‌تواند تأثیرات مثبت فراوانی برای اقتصاد کلان و خرد کشور داشته باشد. **سنتاد** در این گزارش، به بررسی تأثیر اصلاح قوانین گمرکی در افزایش رفع تعهدات ارزی صادرکنندگان پرداخته است.

ستاد هماهنگی اقتصادی دولت به‌منظور تسهیل بازگشت ارزهای حاصل از صادرات به چرخه اقتصاد، با اصلاح مقررات گمرکی کشور موافقت کرد. به‌گزارش ایرنا، در جلسه ستاد هماهنگی اقتصادی دولت به ریاست رئیس دولت، پیشنهاد مشترک وزارت امور اقتصادی و دارایی و صنعت، معدن و تجارت در زمینه سازگار و مجوزهای قانونی تسهیل بازگشت ارزهای حاصل از صادرات به چرخه اقتصاد

کشور بررسی و مقرر شد، مقررات گمرکی در این زمینه اصلاح و مجوزهای لازم دریافت شود. در این جلسه، همچنین وزارت امور اقتصادی و دارایی و بانک مرکزی بسته پیشنهاد مشترکی شامل باید‌ها و نیاید‌ها در کنترل تورم ارائه کردند که موردتصویب قرار گرفت. جهت‌گیری این بسته پیشنهادی، پایش و کاهش ناترازی در بودجه عمومی، صندوق‌های بازنشستگی و شبکه بانکی است و از تصمیماتی که

## اصلاح مقررات برای تامین ارز

آیین‌نامه هنوز مشخص نیست، اما دیر این کارگروه، بانک مرکزی عنوان شده است. بانک مرکزی همچنین اعلام کرده بود به‌منظور کاهش مشکلات صادرکنندگان و افزایش ارزآوری، میز خدمت را برای صادرات دایر کرده است، همچنین به‌گفته رئیس کل بانک مرکزی، در چند ماه آتی مشوق‌های لازم در اختیار صادرکنندگان برای تسهیل امور و تنظیم بازار ارز قرار خواهد گرفت.

به افزایش این ناترازی‌ها و فشار بر منابع بانک‌ها و خلق نقدینگی نامطلوب می‌شود، جلوگیری خواهد کرد. این اقدامات در حالی است که دولت پیش از این نیز، جلساتی را برای بهبود وضعیت بازگشت ارزهای صادراتی برگزار کرده بود. در جلسه هیات‌وزیران روز ۲۵ آبان امسال، آیین‌نامه اجرایی بازگشت ارز حاصل از صادرات به چرخه اقتصادی کشور تصویب شد. هر چند مفاد این

## دولت قوانین تجارت را تدوین می‌کند



بازرگانی تأثیرگذار است. در حال حاضر در تعدادی از بندر کشور مانند امام‌خمینی و شهید رجایی شاهد رسوب کالاها هستیم. دلیل اصلی عدم‌آزادسازی کالاها از انبارها، تغییرات مستمر قوانین مربوط به واردات و نمی‌توان نسبت به این موضوع بی‌تفاوت بود. وی تصریح کرد: دولت در نظر دارد تا قوانین گمرکی را به‌منظور تسهیل فعالیت‌های تجاری و همچنین بازگشت ارزهای صادراتی اصلاح کند. این در حالی است که همواره به‌دلیل تغییر و تحول متعدد قوانین، تجار حتی نمی‌توانند کالاهای وارداتی خود را از انبارها آزاد کنند. نه تنها رسوب کالاها در گمرک، بلکه کشتی‌هایی که هنوز نتوانسته‌اند بار خود را در بندر تخلیه کنند نیز، یکی از مشکلات فعلی موجود در گمرکات است. کالاهای به‌اصطلاح روی آب مانده، درگیر مسائل ارزی و قرنطینه‌های هستند و هنوز تعیین تکلیف نشده‌اند. در چنین شرایطی، قوانین موجود دست و پای تاجر را بسته و نمی‌تواند کاری از پیش ببرد، بنابراین بهبود و توسعه تجارت، نیازمند همکاری همه‌جانبه دستگاه‌های دولتی به‌منظور کاهش موانع است.

از صادرات و... کاهش چارچوب‌های قانونی باشد. به‌بیانی دیگر، باید هیاتی متشکل از نهادهای دولتی ذی‌ربط در امر تجارت و همچنین کارشناسان خبره، قوانین فعلی را بررسی کرده و مصوبات زاید را حذف کنند. در چنین شرایطی، چارچوب‌های قانونی برای تجارت تسهیل شده و در نهایت افزایش ارزآوری را شاهد خواهیم بود. بهشتیان با تأکید بر ضرورت کاهش موانع برای تجارت، گفت: راه توسعه تجارت، افزایش محدودیت‌ها نیست، بنابراین هر جلسه‌ای که نهادهای دولتی برای بهبود شرایط تشکیل می‌دهند، باید در راستای کاهش موانع و هموار کردن مسیر فعالیت‌های بازرگانی باشد. کاهش موانع واردات، تسهیل صادرات زنجیره ارزش‌افزوده و در نهایت ایجاد بسترهای مناسب برای بازگشت ارز، مهم‌ترین اقداماتی است که دولت و نهادهای زیرمجموعه آن باید در نظر داشته باشند.

### بارها هنوز تعیین تکلیف نشده‌اند

بهشتیان همچنین به علت‌های اصلی ترخیص نشدن کالاها از گمرکات اشاره کرد. او نقش دولت در تسهیل روند آزادسازی کالاها را پررنگ توصیف کرد و در این باره گفت: وجود قوانین متعدد و تغییرات مستمر مقررات، در بخش‌های مختلفی از فعالیت‌های

معنا نیست که گمرک از عوامل اصلی ایجاد مانع برای بازرگانی است. بهشتیان ادامه داد: به‌نظر می‌رسد تصمیم دولت مبنی بر اصلاح قوانین گمرکی، بازنگری و تسهیل قوانین کلی تجاری و وضع‌کننده اصلی این مقررات، خود دولت است.

### هیات کاهش مقررات تشکیل شود

بهشتیان در ادامه به تأثیر برگزاری جلسات متعدد دولتی در راستای تنظیم فعالیت‌ها و مقررات اقتصادی اشاره کرد و گفت: در حال حاضر قوانین و چارچوب‌های متعددی برای تجارت وجود دارد که هر یک به‌نوعی عرصه فعالیت را برای بازرگانان محدود کرده است. نهادهای دولتی با برگزاری نشست‌ها و جلسات مختلف، به مقررات پیشین افزوده و مصوبه‌ها و بخشنامه‌های جدیدی را تصویب می‌کنند. در برخی موارد، این بخشنامه‌های مصوب در تناقض با قوانین پیشین بوده که این اقدام منجر به سردرگمی فعالان بازرگانی می‌شود. این کارشناس عالی گمرک تأکید کرد: تعدد قوانین و بخشنامه‌ها، باعث زیان دیدن تجارت کلان کشور شده و بازرگانان به‌طور روزانه با مصوبه‌های جدید و متغیر مواجهند. به‌نظر می‌رسد مهم‌ترین راهکار برای افزایش تجارت و سایر اتفاقات زیرمجموعه آن مانند بازگشت ارزهای حاصل

مهم‌ترین نکته‌ای که در امر تسهیل روابط تجاری باید به آن توجه داشت، اهمیت اصلاح قوانین گمرکی است. محمود بهشتیان، کارشناس‌ارشد گمرک در گفت‌وگو با **سنتاد** ابتدا به تشریح تفاوت میان قوانین تجاری و گمرکی پرداخت و گفت: دولت اعلام کرده به‌منظور تسهیل بازگشت ارزهای صادراتی، در نظر دارد تا مقررات گمرکی در این زمینه را اصلاح کند. پیش از بررسی تأثیر این اقدامات، باید در گام نخست، میان قوانین گمرک و مقررات مربوط به تجارت تفاوت قائل شد. سازمان گمرک به‌منظور ساماندهی و نظام‌مند کردن فعالیت‌های سازمانی خود، مقرراتی تحت‌عنوان قانون امور گمرکی دارد. از سویی دیگر، قوانینی مربوط به فعالیت‌های صادراتی و وارداتی وجود داشته که بخشی از آن از سوی دولت و بخشی دیگر توسط مجلس شورای اسلامی تدوین شده است. وی ادامه داد: سیاست‌های ارزی فعالیت‌های تجاری نیز توسط بانک مرکزی وضع شده است. سازمان گمرک تنها اجراکننده این مقررات بوده و نمی‌توان سیاست‌گذاری مربوط به قوانین فعالیت‌های تجاری را مربوط به این سازمان دانست، اما در حال حاضر به‌طور کلی به تمامی قوانین مربوط به فعالیت‌های تجاری، قوانین گمرکی گفته می‌شود و این به آن

## قوانین مانع آفرین حذف شود



است بخشی یا حتی تمام منبع مالی یک تاجر از بین برود، چرا که به‌دلیل تحریم بودن ایران، ریسک معاملات افزایش یافته و هیچ پشتوانه رسمی و مطمئنی برای تجارت‌ها وجود ندارد. در برخی موارد، تاجر پول را به کشور صادر کند، پرداخت کرده‌اند، اما کالا به‌دست آنها نرسیده است، همچنین ممکن است کالا صادر شده، اما طرف خریدار، هنوز هزینه خود را پرداخت نکرده باشد. تمامی این موارد، نتایج تحریم بوده و دولت در تصمیمات خود نباید این موارد را نادیده بگیرد.

## سخن پایانی

توجه به موانعی که سبب شده تا ارزهای حاصل از صادرات همچنان در چرخه‌های اقتصادی قرار نگیرند، گامی به جلو است، چرا که در نهایت نهادهای دولتی را در راستای پیدا کردن راهکارهای مناسب برای این امر یاری خواهد کرد. در این میان، داشتن نگاهی چندجانبه به مسائل تجاری و اقتصادی، راه را برای تدوین دستورالعمل‌های کاربردی هموارتر می‌کند.

شده است. آرگون در ادامه به تأثیر تشکیل بازار ارز توافقی در رفع تعهدات ارزی اشاره کرد و گفت: دولت به‌منظور افزایش بازگشت ارزهای صادراتی، بازار ارز توافقی را تشکیل داد که نرخ ارز در این بازار، میزانی مابین بازار آزاد و سامانه نیما بود، هر چند بخشی از صادرکنندگان نسبت به این بازار روی خوش نشان دادند، اما این راهکار را می‌توان تنها یک راه‌حل مقطعی برای بخشی از رفع تعهدات ارزی دانست.

**تحریم هزینه صادرات را افزایش داد**  
آرگون در ادامه صحبت‌های خود به محدودیت‌های بازار ارز توافقی اشاره کرد و توضیح داد: در بازار توافقی ارز، تنها تبادل اسکناس ارز امکان‌پذیر است و این روند برای بسیاری از معاملات امکان‌پذیر نیست. در مواقعی که حجم مبادله ارز بالا است، نمی‌توان با اسکناس خرید و فروش کرد، همچنین در بسیاری از موارد تجارت انجام‌شده با حواله بوده و در بازار ارز توافقی، حواله ارزی خرید و فروش نمی‌شود، بنابراین حواله‌های ارزی در سامانه نیما تبادل شده و مشکل نرخ مبادله آنها همچنان وجود دارد. این فعال تجاری افزود: علاوه بر تمام مسائل عنوان‌شده، نباید از هزینه‌ای که تحریم‌ها بر تعاملات تجاری تحمیل می‌کنند، غافل شد. تحریم سبب شده است ریسک تجارت افزایش یافته و هزینه نقل‌وانتقالات کالاها و همچنین منابع مالی افزایش یابد. در این روند ممکن



## توزیع گوشت مرغ با تاریخ انقضای نزدیک

حیبب اسدالله‌نژاد، مدیرعامل اتحادیه سراسری مرغداران گفت: در حال حاضر چالش مربوط به مرغ‌هایی است که بدون عقبه کارشناسی و برنامه‌ریزی وارد شده و مهم‌ترین مشکل آنان تاریخ انقضای نزدیک است.

به گزارش مهر، اسدالله‌نژاد، مدیرعامل اتحادیه سراسری مرغداران گفت: کشور به لحاظ تولید مرغ خود کفا بوده‌و از نظر ظرفیت حتی ظرفیت صادرات ۸۰ تا یک میلیون تن مرغ در سال فراهم است. متأسفانه براساس سیاست‌گذاری شرایطی که در آبان سال گذشته انجام شد،

**استفاده از سموم آفت کش در کشاورزی واجب است**

# سبدی سمی اما ضروری

استفاده از سموم آفت‌کش در کشاورزی امری ضروری است؛ اما در اندازه‌های مشخص که باید رعایت شود. مصرف بیش از حد سموم و کودهای شیمیایی تأثیر منفی بر کیفیت محصولات کشاورزی ندارد و تنها ممکن است در بلندمدت سلامت مصرف‌کنندگان را تحت تأثیر قرار دهد. استفاده از کود و آفت‌کش‌های شیمیایی در محصولات کشاورزی امری اجتناب‌ناپذیر است و در تمامی کشورهای دنیا نیز این مواد مورد استفاده قرار می‌گیرند. باوجود اینکه استفاده از سموم آفت‌کش در کشاورزی امری ضروری است، باید از این مواد در اندازه‌های مشخص استفاده شود. حد و حدود مصرف سم در محصولات کشاورزی براساس حداکثر باقیمانده مجاز هر سم روی هر محصولی تعریف می‌شود و در هر کشوری دارای استانداردی مشخص است و براساس فرهنگ تولید و مصرف محصول و نیز نوع مدیریت موجود در آن کشور تعیین می‌شود. در دنیا متوسط مصرف سموم آفت‌کش ۱.۴ کیلوگرم ماده موثر در هکتار است، این در حالی است که این میزان در ایران حدود ۸۰۰ گرم است. در نتیجه در ایران مصرف سموم شیمیایی نسبت به سایر نواحی دنیا کمتر است. ~~مصرف~~ در این گزارش به بررسی تأثیرات استفاده از سموم آفت‌کش در کشاورزی پرداخته است.

مصرف بیش از حد سموم و کودهای شیمیایی تأثیر منفی بر کیفیت محصولات کشاورزی ندارد و تنها ممکن است در بلندمدت سلامت مصرف‌کنندگان را تحت تأثیر قرار دهد. در صورتی که میزان مواد شیمیایی مصرفی در کشت محصولات کشاورزی بیش از حد مجاز باشد، محصولی ناسالم

تولید می‌شود و احتمال دارد در بلندمدت اثرات منفی بر سلامت مصرف‌کننده داشته باشد؛ برای مثال نیترات به‌عنوان یک ماده سرطان‌زا شناخته شده و مصرف بیش از حد این ماده در محصولات کشاورزی در مدت زمان طولانی می‌تواند منجر به ایجاد سرطان در افراد شود. نکته‌ای که در کاشت

### نقش پر رنگ سموم

محصولات کشاورزی باید موردتوجه قرار بگیرد این است که سم‌پاشی زمانی انجام شود که تا زمان برداشت محصول فاصله مناسبی وجود داشته باشد.
این‌ فاصله زمانی باتوجه به محصول و نوع سم متفاوت و لازم است کشاورزان و باغداران این

عنایت‌الله بیابانی، قائممقام خانه کشاورز درباره استفاده کشاورزان از انواع کودها و سموم زراعی به ~~مصرف~~ گفت: مصرف سموم کشاورزی در تأمین امنیت غذایی نقش بسیاری دارد و می‌تواند صادرات محصولات کشاورزی را تحت تأثیر قرار دهد. براساس دستورالعمل‌های موجود، همه سموم مورداستفاده باید استانداردهای وزارت جهاد کشاورزی را داشته باشند.

وی با اشاره به استفاده از سموم غیراستاندارد در برخی از مزارع و باغ‌ها اظهار کرد: کشاورزان به‌دلیل کمبود اطلاعات درباره کیفیت سم و نوع آن، از سموم غیراستاندارد برای تولید محصولات درشت‌تر استفاده می‌کنند که این مورد بیشتر در صیفی‌جات دیده می‌شود.

زمانی که کشاورز آگاهی لازم از نحوه استفاده از سموم کشاورزی را ندارد، با استفاده نادرست از این مواد به‌جای نتیجه مطلوب، زمینه از بین رفتن محصولات کشاورزی را فراهم می‌کند.

پدرام جدی، کارشناس کشاورزی درباره سموم کشاورزی مورداستفاده در کشور به صمت گفت: برای تولید یک محصول سالم و باکیفیت باید مجموعه‌ای از کودها و سموم مختلف مورداستفاده قرار گیرد، این در حالی است که به‌دلیل سنتی بودن روش کشاورزی در بسیاری از مواقع این‌نهادها سوءمصرف می‌شوند، اما از لحاظ استاندارد مشکلی ندارند و جزو سموم متداول در دنیا هستند. در واقع ایراداتی در نحوه مصرف سموم وجود دارد.

وی با بیان اینکه ما تولیدکننده سموم نیستیم و اغلب واردکننده هستیم، افزود: بیشتر سموم تکنیکال مصرفی جهان در هند و چین تولید و عرضه می‌شوند و ایران نیز آن را تهیه می‌کند. بخش عمده سموم آماده مصرف نسل جدید نیز از کشورهای اروپایی همچون آلمان، انگلستان، اسپانیا و ایتالیا تأمین و وارد کشور می‌شوند.

کشاورز برای تولید محصول سالم و کیفی برای کود، سم و بدر باکیفیت هزینه می‌کند، اما به‌دلیل خشکسالی‌های پی در پی تولیدکنندگان نیازمند حمایت‌های دولت هستند تا سم و کود سالم به‌دست آنها برسد؛ این در حالی است که میزان مصرف سموم کشور ۳۰ هزار تن در سال و ایران یکی از کم‌مصرف‌ترین کشورها در این بخش است.

**توجه به زمان سم‌پاشی**

این کارشناس کشاورزی با بیان اینکه میزان و زمان استفاده از کود و سم در کیفیت محصول بسیار

# بازار و اصناف

مجوز واردات بیش از ۲۲۰ هزار تن مرغ منجمد به کشور صادر شد.
وی ادامه داد: یک‌ماه پس از این موضوع ضرورت آن از بین رفت و کشور گوشت مرغ مازاد داشت و شرکت پشتیبانی امور دام ناگزیر به جمع‌آوری آنها از سطح بازار شد؛ از این رو درخواست شد واردات مرغ منجمد متوقف شود.
مدیرعامل اتحادیه سراسری مرغداران در ادامه درباره مشکلات فعلی مرغداران عنوان کرد: در حال حاضر چالش مربوط به مرغ‌هایی است که بدون عقبه کارشناسی و برنامه‌ریزی وارد شد و در حال حاضر تاریخ مصرف آنها رو

پایان است، او گفت: کشور مازاد تولید دارد و تولیدکنندگان داخلی قادر به فروش محصولات خودنیستند.از سوی دیگر نرخ بسیار پایین آمده و حتی محصولات تا ۷ تا ۱۰ هزار تومان پایین‌تر از نرخ مصوب در سطح بازار عرضه می‌شوند، اما متأسفانه باز هم شاهد توزیع گوشت مرغ منجمد از طریق برخی سایت‌ها در بازار هستیم. اسدالله‌نژاد با بیان اینکه توزیع گوشت مرغ منجمد وارداتی باید به‌طور کامل متوقف شود، تأکید کرد: تولیدکنندگان داخلی مسئول سوءمدیریت‌هایستند.



**همه سموم مورد استفاده باید استانداردهای لازم وزارت جهاد کشاورزی را داشته باشند**

فاصله زمانی را در نظر داشته باشند و رعایت کنند، همچنین استفاده به میزان دوز توصیه‌شده برای هر سم نیز از اهمیت بالایی برخوردار است، این در حالی است که علت بازگشت برخی از محصولات کشاورزی صادراتی باقیمانده سموم و کودهای مصرفی و میزان آن است.



کمتر استفاده می‌شوند، اما محصول را عاری از آفت می‌کنند. با آب‌وهوای خوبی که کشور ما دارد، باید یکی از صادرکنندگان خوب محصولات کشاورزی به کشورهای همسایه

**جلوگیری از قاچاق**

قائم‌مقام خانه کشاورز با اشاره به گرانی سموم و کودهای شیمیایی گفت: دولت با افزایش نرخ کودهای داخلی زمینه استفاده از سموم قاچاق را فراهم کرده است. همچنین افزایش چندبرابری قیمت سموم و کودهای شیمیایی بر نحوه مبارزه و عملکرد کشاورزان تأثیر داشته است. نظارت دقیق و کنترل دولت بهترین راه جلوگیری از استفاده از سموم کشاورزی قاچاق است. باید از حرف خارج شد و وزارت جهاد کشاورزی نظارت دقیق‌تری داشته باشد.

### سخن پایانی

آگاهی کشاورزان از میزان و زمان استفاده از سموم موضوعی بااهمیت است، این در حالی است که بیشتر کشاورزان ما به‌صورت تجربی یاد گرفته‌اند که از چه نوع سمی برای محصولات خود استفاده کنند؛ از همین رو ممکن است برخی از این سموم باقیمانده داشته باشند و وقتی میوه و محصولات کشاورزی به ثمر می‌رسند مصرف‌کننده ممکن است در شرایطی از آن استفاده کند که سم باقیمانده در آنها وجود دارد.

حتی ممکن است محصولات کشاورزی سم‌پاشی شده، توسط حیوانات مصرف شود؛ یعنی دام از علوفه یا محصولات سم‌پاشی شده استفاده و انسان نیز گوشت یا شیر دام را مصرف کند؛ در نتیجه این سم، اثرات مخرب خود را بر سلامتی انسان بگذارد. به همین خاطر است که برخی از محصولات کشاورزی صادراتی به کشور برگردانده شدند.

نکته ناراحت‌کننده این است که ما همان محصولاتی را مصرف می‌کنیم که کشورهای خارجی اجازه نمی‌دهند به مصرف شهروندان‌شان برسد. آیا واقعا جایگزینی برای این سموم خطرناک وجود ندارد؟

دوشنبه ۷ آذر ۱۴۰۱
۳ جمادی‌الاول ۱۴۴۴
۲۸ نوامبر ۲۰۲۲
شماره ۲۲۰۸
پیاپی ۳۵۱۶

## طرح ۵ساله الگوی کشت در برزخ



امین محمودی
کارشناس کشاورزی

تولید محصولات کشاورزی در کشورمان و رسیدن به‌امنیت غذایی جزو اولویت‌های اساسی وزارت جهاد کشاورزی در دولت سیزدهم است؛ به‌طوری که این وزارتخانه در یک سال اخیر با حمایت از کشاورزان زمینه‌های مختلف از جمله افزایش نرخ خرید تضمینی محصولات کشاورزی، کشت قرار دادی و کاهش ۴۵ درصدی نرخ نهاده‌های کشاورزی از جمله کود و سم، به‌دنبال رسیدن به این هدف است.

تخصیص زمین‌های کشاورزی و برنامه‌ریزی صحیح برای کشت و آیش گیاهان سازگار با مناطق مختلف از جمله موارد ضروری است که باید با سیاست‌های اقتصادی و اجتماعی هماهنگ باشد. از طرف دیگر میزان کاشت محصولات باید باتوجه به منابع موجود در منطقه کشت و در نظر گرفتن نرخ محصولات و هزینه‌های تولید در جهت تأمین نیازهای کشور باشد.

در این میان کمبود منابع تولیدسبب شده روش‌های تخصیص بهینه منابع کمیاب بین فعالیت‌های مختلف، روز به روز گسترش یابد. باتوجه به نقش حیاتی بخش کشاورزی در اقتصاد ملی، اشتغال‌زایی و تأمین غذای جامعه، لازم است از منابع و ابزارهای تولید در این بخش به بهترین نحو ممکن استفاده شود تا ضمن کاهش مصرف این منابع، سودآوری و رفاه کشاورزان نیز افزایش یابد. باتوجه به اقلیم خشک و نیمه‌خشک ایران و کمبود منابع آبی، آب به‌عنوان یکی از عوامل اصلی تولید، نقش مهمی در تعیین نوع فعالیت‌های زراعی ایفا می‌کند. آسیب‌پذیری سفره‌های آب زیرزمینی در اثر برداشت بی‌رویه از منابع آبی، اتمام ظرفیت قابل توسعه بهره‌برداری از آب‌های زیرزمینی برای مصارف کشاورزی و پایین بودن راندمان آبیاری لزوم اصلاح الگوی مصرف آب را دوچندان می‌سازد. تغییر الگوی کشت راهکار اساسی برای اصلاح الگوی مصرف آب در بخش کشاورزی است.

الگوی کشت به‌معنی سهم زیر کشت و نوع محصولات مختلف زراعی در یک منطقه و تصمیم به اینکه کدام محصول با استفاده از چه عوامل تولیدی، با چه روشی و به چه مقدار تولید شود از برنامه‌های مهم آن است.

الگوی کشت به‌معنی سهم زیر کشت و نوع محصولات مختلف زراعی در یک منطقه و تصمیم به اینکه کدام محصول با استفاده از چه عوامل تولیدی، با چه روشی و به چه مقدار تولید شود از برنامه‌های مهم آن است. باتوجه به گستردگی پهنه مرزی کشور و تنوع اقلیمی مناطق گوناگون رسیدن به الگوی کشت مناسبی که از آن بتوان حداکثر بهره‌برداری را از عوامل و نهاده‌های تولید بویژه‌عامل محدودکننده آب داشت، ضرورتی انکارناپذیر است. تعیین یک نظام کشاورزی با مزیت اقتصادی پایدار مبتنی بر سیاست‌های کلان کشور، دانش بومی کشاورزان و بهره‌گیری بهینه از ظرفیت‌های منطقه‌ای با رعایت اصول اکوفیز یولوژیک تولید محصولات کشاورزی در راستای حفظ محیط‌زیست ب معنی الگوی کشت است؛ به بیان دیگر الگوی کشت طرحی است که سال‌ها در جوامع پیشرفته و بسیاری از کشورهای جهان استفاده می‌شود تا به کمک این روش بسیاری از مشکلات بخش کشاورزی، جنگل‌داری و مراتع رفع شود و هیچ شکی در مفید بودن آن وجود ندارد، این در حالی است که از زمان اصلاحات ارضی به بعد ما باید طرح الگوی کشت را اجرایی می‌کردیم. ۵۰ سال از تصویب این طرح گذشت اما توجهی به آن نشد و باوجود وعده‌های داده شده، اجرایی شدن این طرح در سال جاری نیز تنها یک شعار است. به‌عقیده کارشناسان کشاورزی و فعالان این حوزه هیچ شکی درباره اثرات مثبت اجرای این طرح وجود ندارد. الگوی کشت یک طرح ملی است که تنها وزارت جهاد کشاورزی نباید مجری آن باشد، بلکه دولت با همکاری بین‌بخشی چند وزارتخانه باید این کار را انجام دهد. اجرای الگوی کشت با اجرای کشت قرار دادی، ایجاد تعرفه برای محصولات آب‌بر و... شروع شد اما چیزی به‌نام اجرای آن هنوز محقق نشده است. در حقیقت الگوی کشت طرح خوبی است که بد اجرا می‌شود. کشاورزان از راه کشاورزی امرار معاش می‌کنند و لازمه اجرای این طرح تأمین معیشت و بازار هدف است. وزارت جهاد کشاورزی هیچ مطالعه‌ای در بحث اجتماعی اجرای این طرح نداشته است. کشاورز معیشت خود را به خطر نمی‌اندازد که مطرح اجرایی شود اما با اجرای دستوری این طرح، کشاورز در گیر حاشیه‌نشینی خواهد شد و به‌دنبال آن آسیب‌های اجتماعی رخ می‌دهد. تمام کشورهای مطرح دنیا زمانی که بخواهند طرحی را شروع کنند به سراغ «مدل انا» به‌معنی ارزیابی تأثیر اجتماعی می‌روند. ارزیابی تأثیرات اجتماعی عبارت است از تحلیل، نظرات و مدیریت بر پیامدهای اجتماعی پروژه‌های توسعه. این پیامدهای اجتماعی می‌توانند مثبت، منفی، آشکار، پنهان، خواسته یا ناخواسته باشند. هدف از این ارزیابی حصول اطمینان از این امر است که مزایای پروژه توسعه، بیشتر از معایب آن باشد؛ به‌عبارت دیگر، روشی است برای بررسی تأثیر اجرای یک برنامه بر محیط اجتماعی. اگر الگوی کشت به‌درستی و باحمایت از کشاورزان اجرا شود، می‌توانیم در تولید برخی از محصولات کشاورزی مطرح‌شده در سند چشم‌انداز ۹۴ تا ۱۴۰۴ به خودکفایی برسیم و سپس بازارهای خاورمیانه را به‌دست بگیریم، این در حالی است که زیرساخت این طرح اصلا مهیا نیست و در نتیجه امکان اجرای آن وجود ندارد.

## علت بازگشت برخی از محصولات صادراتی کیفیت پایین آنها نیست، بلکه استانداردهای کشورهای مختلف، متفاوت است





### ساخت مسکن ملی غیرممکن نیست

اینکه دولت بخواهد مسکن بسازد یا شرایطی را مهیا کند که سازندگان مسکن ساخت آن را تسریع کنند، ۲ موضوع متفاوت است، اما ساخت یک میلیون واحد مسکونی در سال اگرچه کار بزرگی باشد، کار غیرممکنی نیست. در دولت‌های نهم و دهم به‌طورمیانگین در هر سال ۷۰۰ هزار واحد مسکونی ساخته شد که در دولت یازدهم و دوازدهم حدود ۳۰۰ هزار واحد کاهش یافت.

برای افزایش میزان ساخت و ساز مسکن، نهاده در کشور به‌اندازه کافی وجود داشته و نقدینگی موردنیاز آن نیز می‌تواند به‌وسیله سیستم بانکی و گشایش ریالی تامین شود، بخش خصوصی نیز در بخش مسکن حضور فعالی دارد که می‌تواند در ساخت مسکن به دولت کمک کند. اصل این کار امکان‌پذیر است و امکانات و شرایط لازم برای آن نیز وجود دارد، اما به‌نظر نمی‌رسد، بتواند تاثیر چندانی بر نرخ مسکن گذاشته و منجر به حل مشکل هزینه‌های بازار مسکن – به‌طوری که شهروندان راحت‌تر بتوانند خانه‌دار شوند – نخواهد شد، در واقع با افزایش عرضه در بازار مسکن، قیمت‌ها کاهش نمی‌یابد.

در برنامه‌های توسعه ۵ ساله گفته شده هر ساله باید ۸۰۰ هزار تا یک میلیون واحد مسکن ساخته شود تا کشور با کمبود عرضه مسکن مواجه نشود، زیرا خانواده‌های جدیدی که تشکیل می‌شوند، به مسکن نیاز دارند.

خانه‌هایی که ساخته می‌شوند، باید با نیاز متقاضی متناسب باشند، گفته می‌شود اکنون یک و نیم تا ۲ میلیون خانه خالی در کشور وجود دارد که بخشی زیادی از آن در استان و شهر تهران قرار گرفته است، این آمار اشتباه نیست، اما سوال اینجا است که چرا باوجود این تعداد خانه خالی، همچنان با مشکل کمبود مسکن مواجهیم؟ خانه‌های خالی در مکان‌هایی قرار گرفته که متقاضی برای آن وجود ندارد، ممکن است در شمال تهران خانه‌هایی وجود داشته باشد که خالی است و خالی نیز می‌ماند، این‌ موضوع ممکن است در اطراف تهران یا استان‌های بزرگ نیز وجود داشته باشد. بنابراین زمانی می‌توان مشکل مسکن را حل کرد که عرضه مسکن متناسب با تقاضای آن باشد، با

ساخت مسکن در منطقه‌ای که به‌دلیل وجود مشکلات رفت‌وآمدی و نبود امکانات اولیه، شهروندان حاضر به زندگی در آن نیستند یا مناطقی که هزینه مسکن در آن به‌قدری زیاد است که کسی توان خرید آن را ندارد وبه این راحتی نمی‌توان مشکل مسکن را حل کرد. طرح دولت برای ساخت مسکن فقط منجر به رونق اشتغال و رشد اقتصادی خواهد شد، زیرا با افزایش تولید مسکن بسیاری از تولیدات داخلی رونق خواهد گرفت، اکنون در بخش سیمان با کاهش تقاضا مواجه است و با ظرفیت کمتر تولید انجام می‌شود و تقاضای کافی برای آن وجود ندارد. مشکل مسکن با یک اقدام حل نمی‌شود و علاوه بر افزایش عرضه مسکن، قدرت خرید شهروندان نیز در حل این مشکل اهمیت ویژه‌ای دارد، افزایش قدرت خرید شهروندان و افزایش عرضه متناسب با تقاضای بازار برای حل مشکل مسکن ضروری است. بنابراین نمی‌توان از مسکن ارزان صحبت کرد، مسکنی که حتی زمین آن نیز رایگان باشد، کمابیش نیم میلیارد تومان هزینه دارد که بسیاری از افراد توانایی خرید آن را ندارند. ساخت مسکن با در نظر گرفتن نیاز مردم، می‌تواند موثر باشد و منجر به فعالیت سایر شغل‌ها نیز می‌شود، اما اگر دولت می‌خواهد این طرح موفق باشد، لازم است، اجازه دهد خود مردم یا انبوه‌سازان این خانه‌ها را بسازند تا مشتری داشته باشد و اشتباهات گذشته تکرار نشود. ابعاد این طرح هنوز مشخص نیست، اما اگر دولت هر مداخله‌ای در هر قسمت از روند ساخت این مسکن‌ها داشته باشد، این طرح شکست خواهد خورد. واقعیت این است که طرح موفق باشد، برای کشور وجود دارد، ساخت مسکن ارزان‌نرخ به‌معنای واقعی باید به فراموشی سپرده شود، زیرا اکنون دیگر امکان ساخت مسکن ارزان‌نرخ وجود ندارد. در دهه ۸۰ هزینه‌های ساخت مسکن مهر در نهایت حدود ۳۰ تا ۴۰ میلیون تومان می‌شد، اما امروز حتی اگر دولت، زمین رایگان در اختیار سازنده قرار دهد، برای ساخت یک واحد ۷۵ متری بدون شک حدود ۴۰۰ میلیون تومان هزینه ساخت لازم است، بنابراین نرخ ساخت هر متر مسکن ۴ تا ۵ میلیون تومان است.

# زیرساخت

رئیس بنیاد مسکن انقلاب اسلامی باشاره به اینکه یک‌میلیون و ۶۰۰ هزار واحد مسکونی در دولت سیزدهم از سوی بنیاد در برنامه ساخت قرار دارد، از عملیات ساختمانی ۳۲۰ هزار واحد مسکونی شهری و روستایی توسط بنیاد خبر داد.

به‌گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، اکبر نیکزاد در بازدید از پروژه‌های طرح نهضت ملی مسکن شهر همدان، از عملیات اجرایی ۳۲۰ هزار واحد مسکونی توسط بنیاد خبر داد و گفت: براساس قانون جهش تولید

## ۳۲۰ هزار واحد طرح نهضت ملی وارد فاز اجرا شد

افزایش جمعیت در کلانشهرها همیشه موضوعی است که چالش‌های مختلفی را به وجود آورده و این اتفاق وقتی تشدید می‌شود که بخش روستایی و شهری از امکانات رفاهی و مشاغل مناسب برای زندگی برخوردار نباشند. بنابراین باتوجه به هزینه‌های گزاف زندگی در شهرهای بزرگ، اقشار کم‌درآمد راهی جز مهاجرت به شهرهای کم‌هزینه‌تر ندارند، همچنین اختلاف درآمدها با سبد خانوار در بخش‌های مختلف اقتصادی یکی از مهم‌ترین علت‌های مهاجرت معکوس در کشور است.

در سال‌های اخیر، رشد وحشتناک نرخ مسکن، خرید یا حتی اجاره یک خانه مناسب را برای دهک‌های پایین جامعه دشوار کرده است، زیرا در حال حاضر مسکن بیش از ۶۰ درصد هزینه‌های خانوارها را می‌بلعد، ازاین‌رو شرایط اقتصادی و گرانی مسکن جدا از میل باطنی افراد، مسیر اجباری مهاجرت به شهرهای کوچک‌تر و بافت روستایی را هموار کرده است. این درحالی است که به گفته بسییاری از کارشناسان و براساس شواهد با مهاجرت معکوس، بخش شهری و روستایی ظرفیت افزایش جمعیت در بخش‌های رفاهی، آموزشی، اسکان و اشتغال را ندارد.

آنچه در سراسر جهان همیشه در حال وقوع بوده، مهاجرپذیر بودن شهرهای بزرگ به‌دلیل جذابیت‌ها، امکانات و رفاه است. مهاجرت از روستاها به شهرها و کلانشهرها و مهاجرت از شهرهای کوچک به شهرهای بزرگ پدیده‌ای است که همواره در کشورمان جریان دارد.

شاید دلیل آن، ناتوانی در توزیع مناسب و هماهنگ فعالیت‌های اقتصادی باتوجه به جمعیت و قابلیت‌های

هر منطقه است، بنابراین فقر امکانات شهری‌های کوچک و تجمع ثروت در شهرهای بزرگ، انگیزه لازم برای مهاجرت را تامین می‌کند. مهاجرت به کلانشهرها باتوجه به اینکه این مسئله هم پاسخگوی نیاز اشتغال مهاجران و هم تامین‌کننده نیروی انسانی موردنیاز در کلانشهرها است، تاحدودی قابل‌قبول است، البته این امکانات فقط اشتغال نیست، بلکه امکانات بیمارستانی، شهری، آموزشی و حتی خدمات

مسکن، دولت باید سالانه یک‌میلیون مسکن بسازد که از این تعداد ۲۰۰ هزار واحد روستایی و ۸۰۰ هزار واحد شهری است.

رئیس بنیاد مسکن انقلاب اسلامی بانظر به تعهد ساخت ۴ میلیون واحد مسکونی توسط دولت سیزدهم، اظهار کرد: بنیاد مسکن تعهد دارد که سالانه ۲۰۰ هزار واحد روستایی و ۲۰۰ هزار واحد شهری بسازد و هم‌اینک به ۳۲۰ هزار واحد رسیدیم و تلاش داریم تا تعهدات سال نخست خود را تامین و وارد تعهدات سال دوم شویم.

### چالش‌های افزایش جمعیت در کلانشهرها بررسی شد

# مسیر اجباری مهاجرت معکوس



به‌دلیل تقاضا برای سکونت در کلانشهرها، مسکن، گرانی بی‌سابقه‌ای را در سال‌های اخیر تجربه کرده و تمایل افرادی که می‌خواهند به کلانشهرها مهاجرت کنند، نه‌تنها کاهش پیدا نکرده، بلکه رو به افزایش است

### تحقق رویای مهاجرت معکوس

فریحی و اجتماعی را هم شامل می‌شود. برنامه‌ریزی برای تداوم رشد تولید مسکن در شهرستان‌ها، می‌تواند مقدمه‌ای برای تحقق رویای مهاجرت معکوس شهروندان از تهران و کلانشهرها به شهرهای خلوت و کمتر توسعه‌یافته باشد. از منظر کارشناسی، برای ترغیب مردم به مهاجرت از تهران و کلانشهرها، باید با رعایت اصول مربوط به آمایش سرزمین، مسائل مربوط به سکونت، معیشت و اشتغال

### رقم بالای افزایش جمعیت کلانشهرها

برای کاهش این روند نداشته است. نکته دیگر که باید به آن توجه کرد بحث کاهش زادوولد در کلانشهرها نسبت به سایر مناطق کشور است که به‌خوبی نشان می‌دهد که دلیل افزایش جمعیت در کلانشهرها مهاجرت است. وی افزود: با افزایش گرانی‌ها در بخش مسکن، ۲ حالت اتفاق می‌افتد؛ حالت اول افرادی که نسبت به قیمت‌ها بی‌تفاوت هستند و گرانی‌ها تاثیری بر زندگی آنها ندارد و دسته دیگر افرادی که توان مالی برای مقابله با گرانی‌ها را نداشته و در نهایت مجبور به مهاجرت می‌شوند.

#### تأثیر مهاجرت معکوس بر رونق بافت غیرشهری

یارمحمدیان بیان کرد: تلاش‌های دولت برای توسعه ساخت‌وساز در مناطق جدید و حومه شهر از طرفی این امید را به اقشار کم‌درآمد می‌دهد که در آینده صاحب خانه شوند و از طرفی خانه‌هایی که در این

شهرک‌ها قرار دارند، نقش سکونتگاه‌های خوابگاهی را ایفا می‌کنند که به‌علت کمبود ظرفیت‌های رفاهی و اقتصادی، نه‌تنها پیشرفت چشمگیری را تجربه نمی‌کنند، بلکه با تاثیر معکوس و افزایش جمعیت در این شهرها، با چالش‌های جدی روبه‌رو می‌شوند که این مساله چند سالی است در شهرهای پرند و پردیس در حال اتفاق افتادن است.

#### نقش سیاست‌های دولت در ساماندهی بازار مسکن

یارمحمدیان خاطر‌نشان کرد: دولت باید با برنامه‌ریزی و اجرای سیاست‌های کوتاه‌مدت و بلندمدت در راستای بهبود و ساماندهی بازار مسکن گام بردارد و تولید مسکن را به‌سمتی هدایت کند که توان اقتصادی بیشتر مردم جامعه برای خرید خانه به حد مطلوبی برسد، همچنین انتظارات اقتصادی متفاوتی برای یک موضوع واقعی و غیرواقعی قائل نیست، یعنی اگر افراد جامعه

### برنامه‌ای برای مهاجرت معکوس وجود ندارد

ناهمگون در آنها تاکید می‌شد و ساکنان این مناطق نیز از فقدان امکانات مناسب زندگی شکایت می‌کردند؛ شرایطی که بعید است امروز نیز تفاوت چندانی با گذشته کرده باشد.

#### چرخه معیوب نابرابری

پژهان گفت: به‌لحاظ استاندارد دها، شهر جایی است که امکانات و زیرساخت‌های لازم بهداشتی، آموزشی، جاده‌ای، آب و فاضلاب، فضای سبز و امکانات تفریحی را داشته باشد. در حالی که شهرهایی که در استانداردهایی برخوردار نیستند و در عمل بیابان‌هایی دارای ساختمان هستند... از طرف دیگر دولت باید به این سوال پاسخ دهد که آیا در این مناطق، کار و اشتغال ایجاد کرده است؟ آیا کارخانه‌ای برای ایجاد اشتغال افتتاح شده است؟ پاسخ به این سوال منفی است؛ بنابراین این مهاجرت معکوس از تهران به‌سوی حاشیه‌نشینی بوده است، بلکه جمعیت راه خودشان را این‌گونه پیدا کرده‌است که به‌دلیل

### سخن پایانی

بهتر به تهران مهاجرت می‌کردند، اما متأسفانه امروز به دلیل عدم‌گردش اقتصادی، اشتغال کم و هزینه زندگی بالا، مردم دوباره به زادگاه خودشان برمی‌گردند.

متأسفانه مسئولان در بخش روستایی آن‌طور که باید نتوانسته‌اند موفق عمل کنند، ازاین‌رو افرادی که به روستا می‌روند، در آنجا هم دچار مشکل می‌شوند، زیرا در بخش روستایی بیشتر به مسائلی از قبیل اجرای طرح‌های و

افراد در سایر شهرها نیز مهیا شود تا انگیزه برای مهاجرت از کلانشهرها نیز وجود داشته باشد. کمک به رونق مسکن در شهرستان‌ها و زمینه‌سازی برای تحقق مهاجران معکوس از تهران در حالی است که دولت‌ها سال‌ها است، در این مسیر تلاش می‌کنند و هنوز به نتیجه مطلوب نرسیده‌اند. **مدیر** در این گزارش علت‌های مهاجرت معکوس از شهر تهران را بررسی کرده است.



حتی به‌غلط در انتظار افزایش نرخ کالایی باشند، آن کالا با افزایش نرخ روبرو می‌شود و انتظارات غیرواقعی، تاثیرات واقعی بر مسائل مختلف اقتصادی می‌گذارد، در نتیجه حتی اگر طرح‌های مسکنی دولت به‌سرانجام نرسد، باز جنبه روانی مثبتی در جامعه ایجاد و تا حدی بازار را ساماندهی می‌کند. یارمحمدیان در پایان گفت: سازمان‌های ذی‌ربط باید با ارائه آمارهنگ هماهنگ و دقیق طرح‌ها محکمگی را برای برنامه‌ریزی و اجرایی کردن طرح‌ها و سیاست‌های مسکنی به‌کار گیرند تا روند تولید مسکن در کشور وارد فاز تازه‌ای شود، در غیر این صورت با افزایش قیمت‌ها، اگر مهاجرت معکوس، بدون برنامه‌ریزی شکل بگیرد، مشکلات زیادی را در بخش مختلف به‌وجود می‌آورد.



نداشتن توانایی مالی برای زندگی در تهران، به‌حاشیه‌های اطراف آن مهاجرت کنند. وی تاکید کرد: افرادی که از تهران به حاشیه مهاجرت کرده‌اند، عموماً به دلایل مختلفی مانند ورشکستگی و... چند پله عقبگرد اقتصادی داشته‌اند و این افراد سازگاری کمتری با حاشیه دارند. افرادی که از شهرهای کوچک به پردیس و پرند می‌روند، سازگاری بهتری با این مناطق دارند تا زمانی که فرزندان آنها بزرگ‌تر شده و به مدرسه می‌روند، سپس فرزندان خود را با جوانان و نوجوانان خانواده‌های برخوردار مقایسه می‌کنند و از احساس نابرابری رنج می‌کشند. هر دو حالت نیز باعث ایجاد تعارض اجتماعی و ناامیدی می‌شود؛ زیرا نابرابری باعث فقر و فقر باعث نابرابری می‌شود و این چرخه معیوب ادامه می‌یابد.

ایجاد آسفالت‌کتفا‌شده و روستاها از نظر اقتصادی توانمند نشده‌اند. اگر دولت بتواند طرح‌هایی را اجرایی کند که اقتصاد روستاها بویاتر شود، موفق می‌شود و در غیر این صورت، زندگی کسانی که به روستاها مهاجرت کرده‌اند، چندان تغییری نمی‌کند و تنها هزینه مسکن و زندگی اولیه آنها کاهش می‌یابد و باز هم بحث رکود بر اشتغال تاثیرگذار خواهد بود و افراد را با چالش‌های بزرگ‌تری روبه‌رو می‌کند.



محمد انوشه‌ئی

editor@smtnews.ir



**وجود بحران اقتصادی در کلانشهری مانند تهران باعث می‌شود میزان مهاجرزدایی شهر بیش از مهاجرپذیری آن باشد که این یک اتفاق شوم است و از آن می‌توان به‌عنوان نوعی فلاکت اقتصادی هم یاد کرد**







## توسعه

صنعتی صنایع  
ارزان می‌شودحسن حسینی  
فعال معدنی

در فرآیند تدوین بودجه سال ۱۴۰۱، نرخ حقوق گمرکی مواد اولیه، واسطه‌های، اجزا، قطعات، ماشین‌آلات و تجهیزات با احتساب سود بازرگانی، ۴ تا ۱۰ درصد، تعیین شد. بسیاری از فعالان صنعتی معتقدند کمبود بودجه مهم‌ترین علت وضع چنین قوانینی است.

این طرح‌ها تاثیر منفی بر عملکرد صنایع می‌گذارد و عملاً فرآیند تولید و توسعه را تحت تاثیر منفی قرار می‌دهد؛ به‌بیانی دیگر این اصلاحیه فشار قابل توجهی را به تولیدکنندگان و فعالان صنعتی تحمیل می‌کند، تا جایی که شاهد شدت گرفتن موج اعتراضات ازسوی فعالان صنعتی کشور بودیم. بر همین اساس نمایندگان مجلس شورای اسلامی حقوق ورودی یادشده را به یک درصد تقلیل دادند.

در حال حاضر براساس اظهارات سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت فهرست کالاهای مشمول کاهش حقوق گمرکی اعلام شده است. حال اگر واردکننده‌ای در سال جاری کالاهای مشمول این فهرست را با عوارض بالا ترخیص کرده باشد، مبالغ اضافی تا یک درصد به آنها مسترد خواهد شد. مقرر شده در این فهرست ماشین‌آلات و مواد اولیه‌ای که در تکمیل زنجیره ارزش و تقویت تولید داخل نقش دارند، ذکر شود. این اقدام با هدف حمایت از تولید داخلی اجرایی می‌شود. بر همین اساس اگر واردکننده‌ای در سال جاری کالاهای مشمول این فهرست را با عوارض بالاتر ترخیص کرده باشد، مبالغ اضافی تا یک درصد به او بازگردانده خواهد شد.

حقوق ورودی ازسوی دولت با هدف حمایت از تولید داخلی وضع می‌شود، اما این حقوق باید مشروط به این نکته وضع شود که تولید داخلی از منظر کیفی و کمی، کفاف نیاز داخلی را بدهد و تولیدکنندگان با چالش‌های جدی در مسیر تامین نیازهای خود روبه‌رو نشوند. در واقع این سیاست نباید منجر به هدررفت تولید داخلی و اعطای امتیازات ویژه به گروهی خاص شود.

حذف معافیت در حقوق ورودی، هزینه‌های تولید را به شدت افزایش خواهد داد؛ بنابراین تولید و اشتغال کشور از این سیاست دولت آسیب جدی می‌بیند. این آسیب در شرایطی ایجاد می‌شود که صنایع ما به‌واسطه تحریم و محدودیت در تعاملات جهانی، با چالش‌های بسیاری روبه‌رو هستند و شرایط نابسامان اقتصادی کشور و روند افراط‌گسیخته تورم نیز بر بار مشکلات صنایع افزوده است. حال باتوجه به سختگیری‌های دولت که عموماً هم با هدف تامین بودجه و درآمدزایی اجرایی می‌شود، تولید داخلی تحت تاثیر این شرایط قرار می‌گیرد و صادرات محصولات در بازار رقابت جهانی، محدود خواهد شد. از مجموع موارد یادشده می‌توان این‌طور نتیجه گرفت که تحت تاثیر شرایط یادشده و سیاست‌گذاری‌های نادرست، صنایع کشور از دست خواهد رفت.

حلال اگر سیاست‌گذاران در روند تغییر حقوق ورودی، به‌درستی عمل و وعده‌های خود را اجرایی کنند، بسیاری از مشکلات کشور مرتفع خواهد شد و همزمان گامی اساسی در جهت حمایت از تولید داخلی برداشته می‌شود. در غیر این صورت و در شرایطی که حساسیت‌های تولید ناپایده انگاشته شود، عملکرد صنایع به‌شدت آسیب خواهد دید.

دولت به تمام مشکلات تولید واقف است، اما چنین قوانینی را مصوب می‌کند که بار مالی سنگینی را به تولیدکننده تحمیل می‌کند، این در حالی است که می‌تواند با بهبود روش‌های مالیات‌ستانی و جلوگیری از فرار مالیاتی، درآمدهای خود را تامین کند، اما به‌جای اصلاح شرایط مالیات‌ستانی، فشار مضاعفی را به تولیدکنندگان تحمیل می‌کند. در واقع باید ادعا کرد خلاف وعده‌های مطرح‌شده ازسوی دولتمردان تولید هیچ‌گاه در اولویت دولتمردان و سیاست‌گذاران ما نبوده است؛ به‌بیانی دیگر تولید تنها به شعار محدود شده و در سربرگ نامه‌ها از آن نام برده می‌شود، اما هم‌زمان مقرراتی تصویب می‌شود که حیات و ممات یک واحد تولیدی را تحت تاثیر قرار می‌دهد.

## صنایع معدنی

editor@smtnews.ir

صنایع معدنی ایران، انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران و صندوق پژوهش و فناوری معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری، تشکیل صندوق پژوهش و فناوری زنجیره آهن و فولاد در دستور کار ایمیدرو قرار گرفت. مقرر شد این صندوق با سرمایه اولیه ۱۰۰ میلیارد تومان با همکاری و مشارکت ایمیدرو و شرکت‌های بزرگ زنجیره فولاد، معاونت پژوهش و فناوری ریاست‌جمهوری و انجمن تولیدکنندگان فولاد تاسیس شود. طبق اعلام دفتر بومی‌سازی ایمیدرو صندوق پژوهش و فناوری فولاد به‌زودی راه‌اندازی می‌شود.

شرکت‌های فولاد مبارک، چادرملو، گل‌گهر، فولاد خوزستان، ذوب‌آهن، میدکو، کاوه پارس، فولاد خراسان، فولاد ایلیازی ایران و فولاد تکنیک از سهامداران این صندوق به‌شمار می‌روند. از اهداف سه‌گانه تاسیس این صندوق باید به ارائه تسهیلات به شرکت‌های دانش‌بنیان و سازندگان داخلی دارای شرایط، ارائه خدمات ضمانتنامه‌ای برای طرح‌های بومی‌سازی و سرمایه‌گذاری خطرپذیر در طرح‌های فناورانه بومی‌سازی در زنجیره آهن و فولاد اشاره کرد. طبق هماهنگی انجام‌شده میان سازمان توسعه و نوسازی معادن و

با تشکیل جلسه تعیین درصد سهم مشارکت ۱۰ شرکت فعال در بخش معدن و صنایع معدنی برای تاسیس «صندوق پژوهش و فناوری فولاد» با راهبری سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو)، این صندوق در آستانه تاسیس قرار گرفت. به گزارش روابط عمومی ایمیدرو، جلسه بررسی نحوه مشارکت شرکت‌ها در تاسیس این صندوق، با حضور امیر خرمی‌شاد عضو هیات عامل ایمیدرو، مسئولان انجمن تولیدکنندگان فولاد، یاسر طیبینیا مدیرعامل شرکت مبارک و حسن یونسیان مشاور بومی‌سازی سازمان ایمیدرو برگزار شد.

مشارکت در  
تاسیس صندوق  
پژوهش و  
فناوری فولاد

## تلاطم در بازار فلزات غیر آهنی ادامه دارد

## کرونا و رکود در تقابل با امید بازار فلزات



عکس: سیمین

شاخص مدیران خرید بخش تولید آمریکا در نوامبر ۴۷.۶ واحد برآورد شده است؛ بنابراین این شاخص کمترین رکورد را پس از ماه مه سال ۲۰۲۰ میلادی ثبت کرده است

آمار تولید ابرقدرت‌های اقتصادی دنیا از جمله آمریکا و چین جزو مهم‌ترین شاخص‌های موثر بر عملکرد بازار فلزات دنیا به‌شمار می‌رود. در روزهای گذشته پیش‌بینی از شاخص مدیران خرید تولیدی آمریکا برای ماه نوامبر منتشر شد که حکایت از بروز رکود جدی در بخش تولید این کشور داشت. با این وجود انتشار خبر یادشده تاکنون تاثیر منفی قابل توجهی بر بازار فلزات تزریق نکرده، چراکه فعالان بازار به کاهش شتاب رشد نرخ بهره دلار آمریکا در ماه دسامبر باتوجه به شرایط جدید امیدوار شده‌اند. البته موج جدید همه‌گیری ویروس کووید ۱۹ در چین از تداوم روند صعودی قیمت فلزات در بازار جهانی ممانعت به عمل آورده است. پس از انتشار اخباری مبنی بر احتمال کاهش محدودیت‌های کرونیایی در چین، بازارها به رشد مصرف فلزات در چین امیدوار شده بودند، اما این امید دیری نپایید و شاهد شیوع دوباره این ویروس در دومین اقتصاد بزرگ دنیا هستیم. انتشار این خبر و محدودیت‌های قابل توجه در شهرهای بزرگ چین سیگنال کاهشی را به بازار فلزات تزریق کرده است.

مرضیه احقافی  
editor@smtnews.ir

## اقتصاد، محرک اصلی بازار فلزات



داده است. با وجود اینکه اغلب کشورهای دنیا، چالش‌های جدی پیرامون همه‌گیری این ویروس را پشت سر گذاشته‌اند، چین همچنان به‌دنبال کنترل این ویروس در کشور خود است.

این کارشناس بازار کالایی گفت: تداوم سیاست‌های کرونا صفر در این کشور لطمات قابل توجهی را به اقتصاد آن تحمیل کرده؛ با اینکه آن‌طور که انتظار می‌رفت نتیجه‌بخش نبود. بررسی همه‌گیری شیوع کووید ۱۹ در چین در هفته پایانی ماه نوامبر حکایت از آن دارد که وضعیت این بیماری در کشور چین در حال بدتر شدن است و آمار روزانه این ویروس در محدوده رکورد تاریخی و افزایشی قرار دارد. در چنین شرایطی تردهای شهری در پایتخت چین ۶۴ درصد کاهش یافته است. تردد در این منطقه به یک‌سوم حالت عادی رسیده و قرنطینه شدیدی در محله‌های این شهر برقرار است. بدون تردید تداوم این شرایط به ضرر بازار کامودیتی‌ها خواهد بود و مانع عقب‌گرد دولت این کشور از سیاست آزادسازی محدودیت‌های کرونیایی خواهد شد.

کرد با تغییر در سیاست‌های مالی و بانکی خود، اقتصاد این کشور را تحریک کند؛ هرچند این تلاش‌ها آنقدر هم که باید و انتظار می‌رفت نتیجه‌بخش نبودند. دولت این کشور در جدیدترین تلاش خود اقدام به کاهش دوباره ۰.۲۵ درصدی نسبت سپرده بانک‌ها نزد بانک مرکزی کرده است.

وی گفت: افزایش قدرت وام‌دهی بانک‌ها یکی از مهم‌ترین ابزارهای دولت چین با هدف تحریک اقتصاد این کشور است. بر همین اساس انتظار می‌رود بانک مرکزی چین به‌زودی اقدام به کاهش نسبت سپرده بانک‌ها نزد بانک مرکزی این کشور کند. نرخ سپرده‌گذاری بانک‌های بزرگ چینی نزد بانک مرکزی این کشور ۱۱.۳ درصد، برای بانک‌های کوچک ۹.۳ درصد و برای بانک‌های تجاری فعال در نواحی کمتر توسعه‌یافته ۵ درصد گزارش شده است. ده‌ها میلیارد دلار پول آزادشده ناشی از این سیاست، می‌تواند تاثیر بسزایی مثبتی بر عملکرد بازارهای فلزی دنیا داشته باشد.

## کرونا، مانع جدی در مسیر بهبود

ابراهیم‌زاده گفت: همه‌گیری ویروس کرونا در ماه‌های گذشته اقتصاد چین را به‌شدت تحت تاثیر منفی قرار

ازسوی فدرال‌رزرو که با رشد نرخ بهره در آمریکا همراه بوده، از مهم‌ترین دلایل افت شاخص مدیران خرید در این کشور است. باوجود روند کاهشی شاخص مدیران خرید آمریکا در ماه نوامبر، کامودیتی‌های فلزی واکنش محدودی را نسبت به این افت از خود نشان دادند، در نتیجه کاهش قابل توجه قیمتی را در بورس‌های فلزی دنیا شاهد نبودیم.

این کارشناس بازار گفت: باتوجه به روند کاهشی شاخص مدیران خرید آمریکا در ماه نوامبر، امیدها به کاهش شدت سیاست‌های انقباضی فدرال‌رزرو افزایش یافته است. در واقع انتظار می‌رود رشد نرخ بهره دلار آمریکا در ماه پیش رو کمتر از ۰.۷۵ درصد باشد. باین‌وجود نمی‌توان تا قبل از برگزاری نشست فدرال‌رزرو با قطعیت در این‌باره سخن گفت یا اظهارنظر کرد.

سیاست‌های مالی چین، محرک بازار فلزات  
ابراهیم‌زاده با اشاره به نقش و جایگاه چین در وضعیت بازارهای مالی و فلزات دنیا اظهار کرد: عملکرد اقتصادی دولت چین در طول یک سال اخیر با انتقادات گسترده‌ای روبه‌رو بوده و عملاً سایه رکود را در بازارهای این کشور و دنیا، تقویت کرده است. دولت چین تلاش

عادل ابراهیم‌زاده، کارشناس بازار کالایی در گفت‌وگو با **سنت** در ارزیابی شاخص‌های موثر بر عملکرد بازارهای کالایی و فلزات در هفته‌ای که گذشت اظهار کرد: شاخص‌های اقتصادی آمریکا به‌عنوان بزرگ‌ترین اقتصاد دنیا همچنان به‌عنوان یکی از مهم‌ترین فاکتورهای اقتصادی، سمت‌وسوی بازارهای کالایی و فلزی دنیا را مشخص می‌کند. شاخص مدیران خرید بخش تولید آمریکا در ماه نوامبر برابر ۴۷.۶ واحد برآورد شده است؛ بنابراین این شاخص کمترین رکورد را پس از ماه مه سال ۲۰۲۰ میلادی ثبت کرده است. این شاخص در شرایطی کمتر از ۵۰ پیش‌بینی شده که در ماه اکتبر به ۵۰.۴ واحد رسید و امید قابل توجهی را در میان فعالان صنعتی و اقتصادی زنده کرد. البته روند رو به رشد این شاخص در ماه نوامبر ادامه‌دار نبوده است. وی افزود: رقم دقیق شاخص مدیران خرید بخش تولید آمریکا برای ماه نوامبر در روز نخست ماه دسامبر اعلام می‌شود، با این وجود انتظار می‌رود برآورد موردبحث نزدیکی قابل توجهی با شاخص نهایی داشته باشد. افت شاخص مدیران خرید سیگنال رکود را به بازارهای کالایی تزریق می‌کند. به‌اعتقاد فعالان صنعتی و اقتصادی تداوم سیاست‌های سختگیرانه انقباضی

## بازار فلزات زیر ذره‌بین



در این کشور اعمال شد. در چنین شرایطی نباید به رشد ادامه‌دار آلومینیوم در بازارهای جهانی امید داشت. برزگر در ادامه با اشاره به روند رو به رشد تولید آلومینیوم، این موضوع را مانع تداوم صعود قیمت این فلز در بازارهای جهانی دانست و افزود: داده‌های موسسه بین‌المللی آلومینیوم که در روز ۲۱ نوامبر منتشر شد حکایت از آن دارد که میزان تولید این فلز در ماه اکتبر سال جاری میلادی نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۳.۱ درصد بیشتر شده است. بخش قابل توجهی از این رشد تولید در چین رقم خورده است؛ بنابراین باید ادعا کرد روند رو به رشد تولید آلومینیوم، آن‌هم در شرایطی که میزان تقاضا برای این فلز ثابت است، مانع رشد قیمتی آن می‌شود.

## سخن پایانی

بازار فلزات پایه همچون مس و آلومینیوم در روزهای گذشته تحت تاثیر سیگنال‌های متناقض مثبت و منفی قرار گرفته و هم‌زمان احتمال عقب‌نشینی فدرال‌رزرو از اجرای سیاست‌های انقباضی و رشد حداکثری نرخ بهره دلار، از مهم‌ترین سیگنال‌های موثر بر عملکرد بازارهای فلزی دنیا بود. در همین حال تداوم محدودیت‌های کرونیایی در چین به‌ویژه پس از رشد دوباره آمار شیوع ویروس کرونا در این کشور مانع بازگشت جدی بازار فلزات به مسیر صعودی می‌شود.

این فلز نقره‌ای‌رنگ در نیمه دوم ماه نوامبر، پرنرنگ‌تر از نیمه نخست این ماه است. وی افزود: باوجود روند مثبت قیمتی آلومینیوم در ماه نوامبر، موسسه فیچ سولوشون در جدیدترین گزارش خود، برآوردش از بهای آلومینیوم را برای ۳ ماه چهارم سال جاری میلادی از ۲۸۵۰ دلار به‌ازای هر تن به ۲۷۲۵ دلار کاهش داد. این موسسه در گزارش خود رشد کمتر از انتظار تقاضا در چین و بروز احتمالی رکود در اقتصادهای نوظهور و منطقه یورو را عامل اصلی تغییر پیش‌بینی خود اعلام کرده است. علاوه بر این تداوم روند صعودی شاخص دلار آمریکا عامل موثری در تضعیف بهای فلزات صنعتی خواهد بود. باتوجه به تمام موارد یادشده این موسسه اعتقاد دارد ریسک‌های نزولی بازار همچنان در بازار می‌ماند. برزگر گفت: موسسه فیچ سولوشون باوجود اینکه انتظار بازگشت بهای آلومینیوم به مسیر صعود را ندارد، بازگشت دوباره قیمت این فلز به نرخ‌های قبل از شیوع ویروس کرونا را هم پیش‌بینی نمی‌کند.

این کارشناس بازار کالایی گفت: در روزهای نخست ماه نوامبر، صحبت‌هایی درباره کاهش محدودیت‌های کرونیایی در چین به میان آمد. از آنجا که چین بزرگ‌ترین تولیدکننده و مصرف‌کننده آلومینیوم در دنیا است، کاهش محدودیت‌های یادشده می‌تواند تاثیر مثبتی بر بازار این فلز داشته باشد. با این وجود تاثیر مثبت این خبر بر بازار آلومینیوم دوام چندانی نداشت، زیرا در نیمه دوم ماه نوامبر شاهد انتشار اخباری مبنی بر افزایش تعداد مبتلایان به ویروس کووید ۱۹ در چین بودیم که در ادامه محدودیت‌های جدید قرنطینه

محدودیت‌های کرونیایی را در این کشور تقویت کرد؛ این در حالی است که بعد مدت‌های طولانی از اجرای سیاست‌های سختگیرانه در اقتصاد چین با هدف کنترل کرونا، دوباره امیدی محدود به کاهش این سختگیری‌ها و تاثیر مثبت آن بر اقتصاد چین و به‌دنبال آن سایر کشورها، زنده شده بود. البته هنوز هم بسیاری از فعالان بازار این محدودیت‌ها را موقتی می‌دانند و به رفع آن در مدت‌زمان کوتاه امیدوار هستند.

تولید مس معدنی حامی تولید فلز سرخ  
این کارشناس بازار کالایی گفت: روند رو به رشد تولید مس معدنی یکی از مهم‌ترین فاکتورهای موثر بر عملکرد بازار مس است. میزان برداشت از ذخایر معدنی این فلز سرخ‌رنگ، دورنمای این فلز را روشن می‌کند. در این میان اعتصابات کارگری به‌عنوان سیگنال رشد قیمت، هرازگاهی در بازار مس فرصت ظهور پیدا می‌کند. باتوجه به روند کاهشی موجودی انبارهای بورسی دنیا، افت تولید این محصول از حلقه نخست، محرک رشد قیمت مس در بازارهای جهان است. البته شرکت بی‌اچ‌بی چندی پیش اعلام کرد با اتحادیه کارگران معدن اسکانندیا به توافق رسیده تا فعلاً از اعتصاب خودداری کنند. بدون تردید انتشار این خبر حکایت از تضعیف بهای مس در بازارهای جهانی دارد.

سیگنال‌های متضاد در بازار آلومینیوم  
برزگر در تشریح وضعیت بازار آلومینیوم در هفته‌های گذشته اظهار کرد: در نیمه نخست ماه نوامبر آلومینیوم به کانال ۲۴۰۰ دلاری به‌ازای هر تن صعود کرد. با این وجود فروش آلومینیوم در این کانال برای روزهای متمادی ادامه نداشت. البته روند قیمتی

سعید برزگر، کارشناس صنایع معدنی در گفت‌وگو با **سنت** در ارزیابی بازار فلزات در روزهای اخیر اظهار کرد: بازار مس و آلومینیوم در روزهای گذشته متأثر از سیگنال‌های مثبت و منفی در نوسان بوده است. با این وجود با نگاهی گذرا به روند قیمت مس و آلومینیوم در بورس فلزات لندن می‌توان این‌طور ادعا کرد که بازار خریدوفروش این فلزات در نیمه دوم ماه رونق بیشتری داشته است.

نوسان مس در کانال ۸۰۰۰ دلاری  
برزگر گفت: بهای مس از روز نهم نوامبر از مرز ۸۰۰۰ دلار به‌ازای هر تن عبور کرد. فروش این فلز سرخ‌رنگ در کانال ۸۰۰۰ دلاری تا روز ۱۸ نوامبر نیز ادامه یافت. بهای مس در روز ۲۱ نوامبر به ۷۹۰۰ دلار به‌ازای هر تن رسید؛ هرچند این روند ریزشی ادامه‌دار نبود، زیرا از روز ۲۲ نوامبر و تحت تاثیر تضعیف شاخص دلار آمریکا شاهد رونق گرفتن دوباره بازار فلز سرخ بودیم؛ تا جایی که مس با نرخی در حدود ۸۰۰۰ دلار معامله شد. بهای این فلز در روز ۲۵ نوامبر دوباره به بالای ۸۰۰۰ دلار رسید و میانگین قیمت ۸۰۷۰ دلار به‌ازای هر تن برای مس ثبت شد. در چنین شرایطی باید ادعا کرد کاهش ارزش شاخص دلار آمریکا از ریسک‌پذیری فعالان بازارهای کالایی حمایت و زمینه بازگشت دوباره مس به کانال ۸۰۰۰ دلار را فراهم کرد.

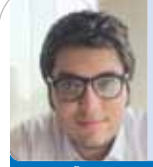
وی افزود: همچنان شاهد تداوم سیگنال‌های کاهشی در بازارهای فلزی دنیا نیز هستیم. همه‌گیری دوباره ویروس کووید ۱۹ در چین و افزایش آمار مبتلایان در این کشور، احتمال شدت گرفتن قرنطینه و







## گامی در راستای تحقق عدالت مالیاتی

آیت تجلی  
کارشناس امور بانکی

براساس تازه‌ترین برنامه‌ریزی‌های بانک مرکزی، حداکثر تراکنش خرید روزانه از هر کارت متعلق به مشتری حقیقی بانک‌ها از طریق پایانه‌های فروشگاهی و درگاه‌های پرداخت اینترنتی از ۵۰ به ۱۰۰ میلیون تومان افزایش یافت. به این ترتیب سقف مجموع تراکنش‌های خرید روزانه هر کارت در شبکه بانکی کشور حداکثر ۱۰۰ میلیون تومان برای هر مشتری است و سقف انتقال وجه کارت به کارت از طریق شعبه، غیرحضور و برنامه‌های پرداخت‌ساز همچنان بدون تغییر باقی مانده است. این افزایش سقف خرید از درگاه‌های بانک‌ها در شرایطی که حجم نقدینگی کل بالاست و همچنین گردش پول در چرخه مالی کشور بسیار کند است، امری لازم و ضروری است که زودتر از این باید توسط بانک مرکزی در دستور کار قرار می‌گرفت؛ بنابراین می‌توان گفت این اقدام بانک مرکزی گامی پیشرو در جهت شفاف‌سازی گردش مالی حساب افراد حقیقی است. در حال حاضر یکی از مشکلات اصلی نظام مالیاتی، اقتصاد غیرشفاف و زیرزمینی است. افزایش سقف خرید با کارت بانکی باعث می‌شود هم میزان درآمد افراد قابل کتمان نباشد و هم درآمد صاحبان کسب‌وکار شفاف‌سازی شود و بنا بر آن تبعیض و ناعدالتی در نظام پرداخت مالیاتی کاهش یابد. کاهش محدودیت در سطح خرید افراد حقیقی باعث می‌شود اقتصاد در گردش مبتنی بر خریدوفروش، از حالت زیرزمینی و غیرشفاف خارج شود که همین امر در نهایت موجب افزایش عدالت مالیاتی می‌شود. در تعریف عدالت اجتماعی می‌توان گفت هزینه تامین رفاه عمومی جامعه و هزینه‌های جاری کشور باید به‌صورت عادلانه در میان اقشار مختلف مردم توزیع شود تا عدالت اجتماعی محقق شود. در همین راستا اتخاذ مالیات از تراکنش‌های بانکی افراد بهترین راه شناسایی درآمد اشخاص است. در عین حال، نبود شفافیت مالیاتی باعث هدررفت منابع مالی کشور از طریق مالیات‌ستانی شده که مسئله نیاز به نظارت دقیق بر تراکنش‌های مالی و گردش پول در اقتصاد دارد. انکای بیش از حد به درآمدهای نفتی در طول سال‌های متمسدا، تمرکز بر مالیات را کاهش داده و نبود قانون جامع در این رابطه، بی‌عدالتی‌هایی را پدید آورده است. در سال‌های اخیر باتوجه به انکای دولت به نظام مالیاتی، لزوم مشارکت عمومی در هزینه‌های کشور کاملا تبیین شده است.

سیاست‌های مالیاتی نظام اقتصادی در سال‌های اخیر، نشان از نبود زیرساخت به‌منظور شفاف‌سازی دارد که بانک‌ها در این عامل دخالت مستقیم دارند؛ از همین رو برای کاهش نابرابری مالیاتی رصد گردش مالی افراد امری لازم است. در تمامی کشورهای پیشرو و موفق در امر تامین هزینه‌های کشور از طریق مالیات، حساب مالی تمام افراد جامعه، برای دولت‌ها قابل دسترسی و رصد است. همچنین نبود محدودیت‌های فراوان در گردش مالی حساب افراد به سهولت گردش مالی آنها کمک شایانی می‌کند. از سوی دیگر مشارکت اقشار مختلف جامعه به‌ویژه فعالان اقتصادی در پرداخت مالیات، وابستگی دولت به منابع نفتی و درآمدهای ناپایدار را کاهش می‌دهد و زمینه‌ساز توسعه اقتصادی کشور می‌شود؛ به‌گونه‌ای که می‌توان با مالیات‌محوری عامل کاهش کسری بودجه در دولت‌ها شد. در ادامه توزیع برابر ثروت باعث بهبود وضعیت معیشت همه شهروندان یک کشور خواهد شد؛ بنابراین لازم است دولت با اعمال سیاست‌های تسهیل‌کننده مراودات تجاری و نظارت دقیق بر انجام معاملات در راستای شفاف‌سازی مالی اشخاص گام بردارد. همچنین مالیات‌ستانی از ثروتمندان اقدامی مهم در راستای اجرای عدالت با سرازیر شدن ثروت از طرف اقشار پردرآمد به‌سوی اقشار کم‌برخوردار است. عدالت در توزیع ثروت باعث افزایش اعتماد و تشویق مردم به پرداخت مالیات خواهد شد و شهروندان درمی‌یابند هر فردی که بیشتر مالیات پرداخت کرده سهم بیشتری در رفاه اجتماعی خود دارد؛ بنابراین ثمره اجرای صحیح سیاست‌های مالی و مالیات‌ستانی پویایی اقتصادی، کیفیت بهتر زندگی، دستیابی به منابع مالی پایدار و... است. این امر به این معنا است که باید بار مالیاتی را آن بخش‌هایی از اقتصاد بر دوش بگیرند که پیش از این در آن سهم نبودند یا کمتر بر دوش داشتند و این امر میسر نمی‌شود؛ مگر تراکنش مالی اشخاص حقیقی شفاف‌سازی شود تا از این طریق بتوان به درآمد سایر بنگاه‌ها دسترسی پیدا کرد.

## بانک‌وبیومه

editor@smtnews.ir

دامنه‌ای تعریف کرد تا این نرخ از عددی پایین‌تر یا بالاتر نرود. این دامنه در حال حاضر بین ۱۴ تا ۲۲ درصد است و بانک مرکزی با ابزارهای در اختیار خود مانند ریپو این نرخ را کنترل می‌کند؛ بنابراین با ابزارهای در اختیار بانک مرکزی و تعیین دامنه، نرخ سود بین‌بانکی کاملا تحت کنترل است. وی افزود: عوامل زیادی روی بازار سرمایه اثر می‌گذارند که یکی از این عوامل، نرخ بهره بین‌بانکی است، اما این نرخ نوسان زیادی ندارد تا به بازار سرمایه منتقل شود و آن را تحت تاثیر قرار دهد.

محمد نادعلی، مدیرکل عملیات پول و اعتبار بانک مرکزی درباره بازار بین‌بانکی گفت: فقط بانک‌ها و بانک مرکزی در بازار بین‌بانکی حضور دارند. در این بازار، مازاد و کسری میان بانک‌ها مبادله می‌شود. اگر بانکی در بازار بین‌بانکی مازاد منابع داشته باشد آن را به بانکی که دارای کسری است و قصد تسویه حساب دارد در قالب سپرده می‌دهد و هنگام مبادله نرخی تحت عنوان نرخ سود بین‌بانکی شکل می‌گیرد. نادعلی ادامه داد: بانک مرکزی از سال ۹۹ برای نرخ سود بین‌بانکی

بانک مرکزی در تازه‌ترین گزارش اعلام کرد نرخ سود بین‌بانکی با افت جزئی ۰.۰۱ درصدی نسبت به آخرین نرخ هفتگی به ۲۰.۸۹ درصد رسید. به گزارش روابط عمومی بانک مرکزی، طبق اعلام بانک مرکزی، نرخ سود در بازار بین‌بانکی با افت ۰.۰۱ درصدی نسبت به آخرین نرخ به ۲۰.۹ درصد کاهش یافت، این در حالی است که نرخ سود در بازار بین‌بانکی از نیمه دی کاهش یافت و به سطح ۲۰ درصدی بازگشت اما با گذشت ۶ ماه دوباره به سطح ۲۱ درصدی ورود کرد.

## کاهش نرخ سود بین‌بانکی

## با افزایش سقف خرید کارت‌های بانکی محقق می‌شود

## ابهام‌زدایی از گردش حساب حقیقی‌ها



عکس: آیدا فریدی

با افزایش سقف خرید کارت بانکی افراد حقیقی می‌توان مبادلات سکه و ارز را رصد و با اعمال مالیات بر عایدی سرمایه از سوداگری در این بخش جلوگیری کرد

## گردش مالی حقیقی‌ها قابل رصد می‌شود



کمیته مجلس شورای اسلامی پیگیری شود. الزام اول این است که بانک‌ها مکلف شوند حساب‌های غیرمعتبر را شناسایی و آنها را باطل کنند. در این باره یک شناسه یکتا به‌نام شناسه یکتای شهاب برای حساب‌ها تعریف شده است. هر حسابی که این شناسه یکتا را نداشته باشد مسدود شود و اجازه فعالیت با آن حساب به صاحب یا صاحبان آن داده نشود.

رادمشن ادامه داد: الزام دوم شفافیت تراکنش‌های بانکی این است که بانک مرکزی بانک‌ها و شرکت‌های خدمات پرداخت را مکلف به شناسایی و مسدودسازی حساب‌های بانکی و پایانه‌های فروشی که فعالیت‌های پرخطر دارند یا به حساب‌های غیرمجاز متصل هستند، کند.

وی با تاکید بر اینکه مصادیق فعالیت‌های غیرمجاز و پرخطر تعیین شده، گفت: بانک مرکزی باید به صاحب حساب فعالیت‌های پرخطر خدمات ندهد. این موضوع می‌تواند به شفافیت گردش ریال کمک کند. مثلاً یکی از مصادیق فعالیت پرخطر این است که حساب مالی یک کسب‌وکار به اسم یک نفر است، اما حساب دستگاه کارتخوان به نام شخص دیگری. همچنین کارت افراد متفرقه در قالب اجاره برای انجام امور سوداگری مورد سوءاستفاده قرار می‌گیرد که با افزایش سقف تراکنش هر کارت بانکی این موضوع محدودتر خواهد شد.



ابتدایی‌ترین راه‌های رسیدن به عدالت مالیاتی است، گفت: سیاست‌های بانکداری در سال‌های اخیر، نشان از نبود زیرساخت لازم به‌منظور شفاف‌سازی در حساب‌های افراد حقیقی و حقوقی دارد؛ بنابراین بانک مرکزی به‌عنوان نهاد ناظر بر عملکرد شبکه بانکی باید با دستورالعمل‌های جدید تمامی حساب‌های بانکی افراد و تراکنش‌های مربوط به آن را شفاف‌سازی کند که در نتیجه رصد گردش‌های مالی اشخاص و شفاف‌سازی آن نابرابری مالیاتی کاهش می‌یابد.

## سخن پایانی

به‌باور کارشناسان افزایش سقف خرید کارت افراد حقیقی امری کاملا پسندیده است که ضمن تسهیل خریدوفروش و رونق بازار به شفافیت گردش مالی افراد و همچنین رشد اقتصادی کمک می‌کند و این شفافیت در نهایت بستر مناسبی را برای مالیات‌ستانی بر پایه عدالت فراهم می‌کند. برپایه این نظام، توزیع ثروت به‌درستی صورت می‌گیرد و راه فرار مالیاتی و ورود به بازارهای سوداگری بسته می‌شود. علاوه بر این با افزایش سقف تراکنش گردش پول در چرخه اقتصاد افزایش می‌یابد؛ بنابراین نقدینگی را که به چرخش خواهد افتاد و تا حدی تورم نیز کنترل می‌شود.

همین نقل و انتقالات پر حجم که باید از طریق شعب بانکی انجام می‌شد خود به‌عنوان یک مانع در سهولت معاملات برای سرمایه‌گذاران بروز کرده بود؛ از همین رو بانک مرکزی در اقدامی صحیح و در جهت تسهیل معاملات در بازار سهام سقف تراکنش کارگزاری‌های بورس را ۱۰ برابر افزایش داد.

رادمشن بیان کرد: به‌منظور تسهیل معاملات در بازار سهام، سقف تراکنش درگاه‌های پرداخت اینترنتی و کارتخوان کارگزاری‌های بورس از ۵۰ میلیون تومان به ۵۰۰ میلیون تومان افزایش یافت.

## بانک مرکزی دنبال چیست

این کارشناس اقتصاد با اشاره به هدف بانک مرکزی از افزایش سقف تراکنش‌ها در بازارهای مالی گفت: از جمله مسائلی که می‌توان با «حکمرانی ریال» آن را

ساماندهی کرد مالیات است، زیرا در حال حاضر یکی از موانع اصلی مالیات‌ستانی در کشور، وجود اقتصاد غیرشفاف و زیرزمینی است. این اقتصاد غیرشفاف منجر به ناتوانی در تخمین درآمد‌های مالیاتی و همچنین تبعیض و ناعدالتی مالیاتی بین فعالان اقتصادی می‌شود؛ از همین رو بانک مرکزی با افزایش سقف خرید اقدام به شفاف‌سازی مراودات مالی کرد.

## نخستین گام اجرای مالیات بر عایدی سرمایه

وی با اشاره به اثر شفافیت تراکنش‌ها بر شناسایی فعالیت‌های سوداگرانه، بیان کرد: پایه‌های مالیاتی مانند مالیات بر ثروت، ارزش افزوده، عایدی سرمایه

بهبود رادمنش، کارشناس امور بانکی درباره نقش افزایش سقف مبلغ خرید کارت بانکی اشخاص حقیقی در اقتصاد به **سما** گفت: در صورتی که شفافیت تراکنش‌های بانکی یا «حکمرانی ریالی» در کشور بیشتر از وضعیت فعلی شود و بر مبنای آن سقف تراکنش خریداران حقیقی افزایش یابد، گردش مالی و بانکی افراد قابل‌رصدتر و شفاف می‌شود.

وی افزود: افزایش سقف خرید و جابه‌جایی پول توسط درگاه‌های بانکی و دستگاه‌های کارتخوان به بررسی جریان ریال و چگونگی جابه‌جایی آن کمک می‌کند؛ بنابراین می‌توان از طریق آن مبادلات سکه و ارز را رصد و با اعمال مالیات بر عایدی سرمایه از سوداگری در این بخش جلوگیری کرد.

## تراکنش‌های بورسی

این کارشناس اقتصاد درباره تاثیرات افزایش سقف تراکنش‌های کارگزاری بورسی نیز گفت: خلاف آنچه در بازار ارز و سکه موردنظر است، افزایش سقف تراکنش‌های کارگزاری بورسی به‌نوعی مزیتی برای معامله‌گران است.

وی در ادامه توضیح داد: از مزیت‌های افزایش سقف تراکنش‌های کارگزاری بورسی این است که این افزایش به ورود پول به بازار سرمایه کمک کند. با محدودیت‌های قانون پولشویی در سیستم‌های بانکی، یکی از صنایعی که به‌شدت آسیب دید، صنعت کارگزاری بود؛ به‌دلیل اینکه اعداد منابعی که به کارگزاری‌ها ورود و خروج می‌کند، بسیار بزرگ است و



افزایش سقف خرید کارت‌های بانکی اشخاص حقیقی ضمن اینکه خریدوفروش را برای این افراد تسهیل می‌کند، در بسیاری از مواقع جلوی هدررفت زمان و اتلاف وقت را می‌گیرد

## افزایش سقف تراکنش صرفه‌جویی در زمان است

حساب‌های با گردش‌های بالا برای شفاف‌سازی روش کسب درآمد به سازمان امور مالیاتی معرفی می‌شوند. **کاهش فرار مالیاتی**

ثانی محدودیت در سقف خرید افراد حقیقی را عامل ایجاد فساد در بازارهای مالی دانست و اظهار کرد: با توجه به تورم بالا و افزایش گرانی‌ها در کشور، ۵۰ میلیون تومان برای خرید با هر کارت بانکی عدد بسیار پایینی بود که فقط عامل گسترش فساد در میان سوداگران بازارهای مالی می‌شد، زیرا در چنین شرایطی برای سهولت کار و فرار مالیاتی هر شخص با کرایه کارت بانکی افراد متفرقه اقدام به خریدوفروش ارز و سکه می‌کرد.

**همه چیز به نفع بازار سرمایه**

این کارشناس امور اقتصادی در تشریح تاثیر افزایش ۱۰ برابری سقف تراکنش کارگران بورسی گفت: بانک مرکزی در اقدامی صحیح سقف تراکنش کارگزاری‌های بورسی را نیز افزایش داد. قبل از این دستورالعمل افرادی که می‌خواستند رقم بالایی را در بازار سرمایه‌گذاری کنند، مجبور بودند به شعب بانک بروند و از آن جا اقدام به انتقال پول کنند که با این افزایش سقف تراکنش خرید از اتلاف زمان و هدررفت کاغذ و... جلوگیری می‌شود.

حسین ثانی، کارشناس امور اقتصادی درباره نقش افزایش سقف خرید کارت‌بانکی اشخاص حقیقی در اقتصاد به **سما** گفت: افزایش سقف خرید کارت‌های بانکی اشخاص حقیقی ضمن اینکه خریدوفروش را برای این افراد تسهیل می‌کند، در بسیاری از مواقع جلوی هدررفت زمان و اتلاف وقت افراد را می‌گیرد.

وی افزود: افزایش سقف تراکنش خرید به شفافیت گردش مالی افراد که هدف اصلی بانک مرکزی از این دستورالعمل است کمک می‌کند.

## محرك رشد اقتصاد

این کارشناس امور اقتصادی با تاکید بر اینکه در نهایت این دستورالعمل به مالیات‌ستانی صحیح کمک خواهد کرد، گفت: افزایش سقف خرید از درگاه بانک‌ها در حاضر حاضر که نقدینگی کشور بیش از ۵۰۰۰ هزار میلیارد تومان است به کاهش نقدینگی و به‌تبع آن کنترل تورم کمک خواهد کرد.

وی تاکید کرد: وقتی رشد اقتصادی به صفر نزدیک است و گردش پول در چرخه مالی کشور بسیار کند است، افزایش سقف خرید به سرعت گردش پول در اقتصاد کمک می‌کند و این روند را بهبود می‌بخشد. همچنین گردش حساب افراد شفاف‌سازی می‌شود و



## آب دریای عمان تا ۱۴۰۴ به زاهدان می‌رسد

معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری سیستان و بلوچستان گفت: آب دریای عمان تا سال ۱۴۰۴ به زاهدان می‌رسد. به گزارش مهر، منصور بیجار گفت: در طرح انتقال آب از دریای عمان به استان سیستان و بلوچستان، تا سال ۱۴۰۴ آب به زاهدان می‌رسد. بیجار افزود: در طرح انتقال آب از دریای عمان برنامه این است که بیش از ۲۰۰ میلیون مترمکعب آب سالانه به این استان انتقال داده شود اما هم‌اینک مجوز ۱۰۰ میلیون مترمکعب گرفته‌شده است. معاون هماهنگی امور عمرانی

## انتقاد کشاورزان کرمانی از روند حمایت دولت در جبران آسیب سرمازدگی

# بیمه، خسارت کشاورزان را جبران نمی‌کند



در حالی که آفت‌های مختلف محصولات کشاورزی را دچار خسارت می‌کند و تغییرات اقلیمی ضرر هنگفتی روی دست کشاورزان می‌گذارد اما بیمه توان جبران خسارت‌ها را ندارد.

کشاورزی مهم‌ترین محور اقتصادی خانوارهای کرمانی محسوب می‌شود و از جمعیت سه‌میلیونی این استان حداقل ۲ میلیون نفر به‌صورت مستقیم و غیرمستقیم در این عرصه امرارمعاش می‌کنند، هرچند کرمان از نظر منابع آبی در تنگناست اما مردمان کویر طی سال‌های متمادی با تلاش خود استان کرمان را در زمینه تولید بسیاری از محصولات باغی و جالبیزی پیش انداخته‌اند.

کمرنگ شدن نقش بیمه در کشاورزی کرمان هستیم. این در حالی است که در شرایط کنونی که ریسک کشاورزی در کرمان در حال افزایش است حمایت‌های بیمه‌ای برای حفظ ظرفیت‌ها و ظرفیت‌های کشاورزی در استان کرمان ضروری انکارناپذیر است.

باین‌وجود کشاورزان همیشه یکی از مشکلات خود را تأخیر در پرداخت، اندک بودن خسارت‌های پرداختی و عدم پوشش بیمه برای برخی از خسارت‌ها عنوان کرده‌اند.

نکته جالب‌توجه اینکه شدت خسارت‌ها در برخی از سال‌ها به کشاورزان به حدی است که حتی توان پرداخت حق بیمه را هم ندارند.

### لرزه بر تن درختان پسته

یکی از کشاورزان پسته کار رفسنجان در گفت‌وگو با مهر بیان کرد: مناسفانه در فصل اردیبهشت افت دما به حدی بود که سرشاخه‌ها درختان خشک شدن و همه محصول در ابتدای سال از دست رفت؛ تنها ۱۰ درصد برخی از باغ‌ها در امسال برداشت داشتند که همین محصول نیز ریز و بی‌کیفیت بود.

محمد بهبودی بیان کرد: میزان خسارت‌ها آنقدر زیاد است که برخی درختان به‌شدت دچار تنش شده‌اند و بعید است در سال آینده نیز بتوانیم محصول خوبی داشته باشیم.

وی گفت: این مسئله یعنی سرمازدگی در سال‌های اخیر بسیار زیاد شده است و باوجوداین خسارت‌ها و پیگیری‌های کشاورزان هیچ کمکی نشده و بیمه هم پرداخت‌نشده است.

این کشاورز گفت: مسئولان هر از چند گاه از کمک‌هایی برای بازپرداخت وام‌ها سخن می‌گویند که شامل عدم پرداخت دیرکرد و تنفس در بازپرداخت می‌شود که با این حجم از خسارت‌ها همچوانی ندارد. وی گفت: بسیاری از کشاورزان به دلیل وضعیت موجود ترجیح می‌دهند دلالی پسته کنند و از تولید خارج شوند و یا به مناطق دیگر کوچ کنند که همه این موارد یعنی تشدید خسارت به سرمایه‌های کشاورزی رفسنجان.

### مشکلات نخلداران شرق کرمان

محمد گلموکی یکی از کشاورزان نخلدار بهم است

استاندار سیستان و بلوچستان تصریح کرد: خط انتقال آب از دریای عمان به سیستان و بلوچستان از چابهار شروع می‌شود و به سایر شهرهای این استان ادامه پیدا می‌کند که اکنون کارهای مقدماتی زاهدان تا ایرانشهر انجام‌شده و مسیر سازی سایر شهرها نیز در حال انجام است. وی گفت: در زمینه تخصیص آب انتقالی از دریای عمان به بخش‌های صنعت، آشامیدن و کشاورزی محدودیتی وجود ندارد اما تاکنون بخش صنعت در نظر گرفته‌شده و برای بخش آشامیدنی موقعی که نرخ تمام‌شده مشخص

و خرید تضمینی با وزارت نیرو به نتیجه برسد وضعیت این بخش نیز تعیین و تأمین می‌شود و پس‌از آن بخش کشاورزی موردنظر خواهد بود. در طرح انتقال آب از دریای عمان برنامه این است که بیش از ۲۰۰ میلیون مترمکعب آب سالانه به این استان انتقال داده شود اما هم‌اینک مجوز ۱۰۰ میلیون مترمکعب گرفته‌شده است همچنین در طرح انتقال آب از دریای عمان به استان سیستان و بلوچستان، تا سال ۱۴۰۴ آب به زاهدان می‌رسد.

گروه استان‌ها  
editor@smtnews.ir

که می‌گوید: امسال ۴۰ درصد از نخلستان بنده دچار

ریزش خرما شده ضمن اینکه سوسک خرطوم‌ی هم در نخلستان‌ها بیدار می‌کند و نخل‌ها را از بین می‌برد. وی گفت: بیمه در مقابل این خسارت‌ها باید حمایت واقعی کند و پای‌کار باشد چون ما حق بیمه پرداخت می‌کنیم.

وی بیان کرد: هر سال شاهد بروز این خسارت‌ها هستیم اما در مقابل مسئولان فقط سکوت می‌کنند و پرداخت‌های بیمه‌ای هم بخش کوچکی از خسارت‌ها را جبران می‌کند.

این کشاورز گفت: ماه‌به‌ماه نهاده‌های تولید گران می‌شود اما این نوع حمایت از کشاورز پاسخگو این وضعیت بازار نیست.

### خسارت‌های فراوان باغ‌های مرکبات

محمد شعبانی نیز در شهرستان جیرفت باغ مرکبات دارد که به مهر می‌گوید: کشاورزی سرمایه استان کرمان است اما هر سال یک آفت عجیب می‌آید و خسارت‌های زیادی به بار می‌آورد و کسی هم چاره‌ای برای مبارزه با آن ندارد.

وی به آفت مگس مدیترانه‌ای اشاره کرد و گفت: این مگس عملاً به کشاورزی جنوب کرمان خسارت جدی وارد کرده است اما راهکاری برای مقابله با این آفت نیست و حتی محصولات جالبی‌ری از هم از بین می‌برد.

وی گفت: کشاورز باید در مقابل چنین آفت‌هایی حمایت شود و مرکز تحقیقات کشاورزی هم برای مبارزه با این آفت وارد عمل شوند.

یک فعال حوزه کشاورزی کرمان نیز با انتقاد از نحوه فعالیت صندوق بیمه کشاورزی در کرمان گفت: این صندوق در حال از دست دادن کاربرد خود است و باید برای رفع این مشکل چاره‌اندیشی شود.

محمد حسین اکبری به مهر گفت: میزان پرداخت خسارت‌ها را اگر چک کنیم کاملاً مشخص است که در مقابل حجم بالای خسارت‌هایی که به کشاورزان وارد می‌شود پرداخت‌ها بسیار اندک است و مشکلات کشاورزان را جبران نمی‌کند.

در مقابل حجم بالای خسارت‌هایی که به کشاورزان وارد می‌شود پرداخت‌ها بسیار اندک است و مشکلات

واری می‌شود پرداخت‌ها بسیار اندک است و مشکلات

## مدیرعامل شرکت سنگ آهن بافق:

### تسریع در راه‌اندازی کارخانه آهن اسفنجی



مدیرعامل شرکت سنگ آهن بافق در حضور پیمانکاران کارخانه آهن اسفنجی بر راه‌اندازی کارخانه آهن اسفنجی به ظرفیت ۱.۷ میلیون تن تأکید کرد. به گزارش مرکز اطلاع‌رسانی شرکت سنگ آهن مرکزی، مجتبی حمیدیان، مدیرعامل شرکت سنگ آهن مرکزی بایبان این‌خبر گفت: برای تسریع در راه‌اندازی طرح احداث کارخانه آهن اسفنجی به ظرفیت ۱.۷ میلیون تن در سال، این بازدید طبق برنامه زمان‌بندی مناقصه تعیین پیمانکار انجام شد.

وی بایبان اینکه ۶ پیمانکار اصلی طرح پس از ارزیابی‌های کیفی و کسب شرایط لازم برای طرح کارخانه آهن اسفنجی انتخاب شدند افزود: هدف از بازدید نمایندگان این شرکت، آشنایی آنها با محل اجرای طرح، وضعیت توپوگرافی زمین، مسیر انتقال خوراک و زیرساخت‌های موردنیاز کارخانه و همچنین معارضات احتمالی، امکانات موجود در منطقه و... بود.

حمیدیان خاطرنشان کرد: این بازدیدها موجب می‌شود که پیمانکاران با درک درستی از محدوده پروژه بتوانند پیشنهاد فنی و مالی خود را ارائه کنند. در هنگام بازدید، توضیحاتی پیرامون تاریخچه شرکت سنگ آهن مرکزی و وضعیت کنونی آن، سهامداران عمده شرکت و ذینفعان طرح، طرح‌های توسعه‌ای شرکت، ضرورت اجرای کیفی طرح آهن اسفنجی در حداقل زمان ممکن و حساسیت‌های منطقه‌ای توسط مدیر پروژه ارائه و محدوده پروژه توسط مشاور طرح تشریح شد.

## اجرای نهضت آسفالت‌ریزی در زنجان

### پخش ۱۶۰ هزار تن آسفالت در معابر

شهردار زنجان گفت: هم‌زمان با آغاز نهضت آسفالت‌ریزی، بیش از ۱۶۰ هزار تن آسفالت در معابر اصلی و فرعی شهر پخش شده است.

به گزارش ایمناء، علیرضا فیروزفر در گفت‌وگو با خبرنگاران با بیان اینکه به منظور تعیین تکلیف جابه‌جایی میدان احشام جلساتی با سازمان حفاظت محیط زیست، دامپزشکی، علوم پزشکی و جهاد کشاورزی برگزار شده است، اظهار کرد: با توجه به توسعه و گسترش شهر و نزدیکی آن به میدان احشام کنونی، جابه‌جایی این محل با رعایت استانداردهای مربوطه و دستور دادستانی زنجان الزامی است.

وی افزود: در آخرین جلسه مقرر شد برای دو قطعه زمین پیشنهادی شهرداری به منظور احداث میدان احشام جدید، استعلامات لازم انجام شود.

شهردار زنجان خاطر نشان کرد: ادامه فعالیت میدان احشام فعلی شهرداری منوط به رعایت ضوابط و مقررات حسب شرایط جاری است و ضرورت دارد پاسخ لازم از سازمان‌های ذی‌ربط دریافت شود.

**نصب مخازن مکانیزه جمع‌آوری زباله**  
فیروزفر با اشاره به نصب مخازن مکانیزه جدید جهت جمع‌آوری زباله در سطح منطقه دو، اضافه کرد: ۱۸۰ زیرمخزنی در خیابان‌های کوی نگین، زیباشهر، کوی دانش و اراضی پایین کوه نصب شده است.

وی تأکید کرد: جهت جمع‌آوری و دفع به موقع زباله در این مناطق، شهروندان ضمن رعایت نکات بهداشتی در ساعت مقرر (۲۲ شب) نسبت به قرار دادن زباله در مخزن اقدام کنند.

شهردار زنجان با اشاره به آسفالت‌ریزی میدان سپاه بعد از اجرای طرح زیرسازی و بتن‌لیافی به مساحت هزار مترمربع تصریح کرد: با توجه به انحنای و مجاورت با فضای سبز راست‌گردها و به منظور اجرای با کیفیت و ماندگاری آسفالت بعد از اجرای بتن‌لیافی، با گذشت ۱۵ روز آسفالت‌ریزی راست‌گرد میدان سپاه انجام شد.

فیروزفر با تأکید بر اینکه نهضت آسفالت‌ریزی در معابر اصلی و فرعی رضایت شهروندان را به دنبال دارد، گفت: با آغاز نهضت آسفالت‌ریزی در زنجان، بیش از ۱۶۰ هزار تن آسفالت در معابر اصلی و فرعی پخش شده است.

وی با اشاره به خرید تجهیزات و ماشین‌آلات جدید برف‌روبی به ارزش تقریبی ۱۷۰ میلیارد ریال، افزود: با ساخت دو کارخانه تولید محلول یخ‌زدا جهت حفاظت از آسفالت معابر و خرید بیش از هشت هزار تن شن و نمک و برنامه‌ریزی دقیق، آماده انجام عملیات زمستانی هستیم.

در مقابل  
حجم بالای  
خسارت‌هایی که  
به کشاورزان  
وارد می‌شود  
پرداخت‌ها  
بسیار اندک  
است و زیان  
کشاورزان را  
جبران نمی‌کند

### سخن پایانی

باوجود پیگیری‌های مکرر کشاورزان اما هنوز اقدامی برای پرداخت خسارت‌های کشاورزان نشده و در حالی که کشاورزان باید باغ‌ها را برای سال آینده آماده کنند اما پولی در دست ندارند.

## دانش آموزان سفیران مدیریت مصرف برق در خانواده‌ها

۱۸۰۰ نفر از دانش‌آموزان و ۱۵۰ نفر از بانوان بسیجی در محل کلاس‌های درس یا سالن‌های اجتماعات مدارس برگزار شد. ۱۰ نفر از کارشناسان حوزه برق، انرژی و ایمنی این شرکت به‌عنوان مدرس و ۴ نفر از همکاران به‌عنوان پشتیبان حضور دارند و علاوه بر مسایل مربوط به مدیریت مصرف برق مباحث مرتبط با ایمنی برای کودکان و خانواده نیز آموزش داده می‌شود.

شایان ذکر است، ارتقا و رشد آگاهی کودکان و دانش‌آموزان به‌عنوان آینده‌سازان این کشور نسبت به ایجاد حساسیت مصرف صحیح برق و استفاده مناسب از لوازم برقی ضروری است.



استفاده از ظرفیت اجتماعی مدارس و دانش‌آموزان برای اصلاح الگوی مصرف برق در خانواده‌ها راهکاری موثر و ارزنده است. به گزارش خبرنگار **سمنان**، با اتمام دوره بیک مصرف برق در فصل تابستان، از اوایل مهرماه سال جاری، همکاران دفتر مدیریت مصرف شرکت با همکاری امورهای اقماری اقدام به برگزاری دوره‌های آموزشی در سه مقطع ابتدایی، راهنمایی و متوسطه کردند.

مدیر دفتر مدیریت مصرف برق با اعلام این مطلب گفت: به منظور ترویج فرهنگ مدیریت مصرف برق و در راستای تأکید وزیر نیرو در خصوص آموزش الگوی مصرف و مدیریت مصرف برق در بین دانش‌آموزان، تیم‌های آموزشی در سطح شرکت و امورهای دهگان ه تحت پوشش شرکت توزیع نیروی برق استان زنجان تشکیل و با تهیه و استفاده از محتوای آموزشی ساده و روان و توزیع وسایل کمک آموزشی در این خصوص، با حضور در مدارس ابتدایی به آموزش دانش‌آموزان در این زمینه پرداختند.

وی افزود: ارتقای سطح آگاهی و تغییر نگرش دانش‌آموزان در زمینه بهینه‌سازی مصرف انرژی برق و اصلاح الگوی مصرف در سطح خانواده‌ها، آشنایی با نحوه تولید، انتقال و توزیع برق و بر چسب انرژی (فواید و نحوه صحیح استفاده)، تشریح مفاهیم مرتبط با مدیریت مصرف و تبیین رابطه آن با راهبردها و اهداف ملی، ارائه راهکارهای مدیریت مصرف با هدف کاهش تلفات، کاهش اوج مصرف و بهینه‌سازی مصرف انرژی به دانش‌آموزان، از مهم‌ترین اهداف اجرای این برنامه است.

حسین‌خانی در تکمیل صحبت‌های خود گفت: در این دوره‌ها که مجموعاً با حضور





# صنعت معدن تجارت

<div><div><span><span>مشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه‌های</span></span><span> </span><span>www.smtnews.ir/about.html</span></div></div>	
<div><div><span><span> </span></span></div><div><div><span><b>صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «سنت»</b></span></div></div></div>	
<div><div><span><span> </span></span></div><div><div><span><b>مدیر مسئول: ناصر بزرگمهر</b></span></div></div><div><div><span>سر‌دبیر:عاطفه خسروی</span></div></div></div>	
<div><div><span><span> </span></span></div><div><div><span><b>سازمان آگهی‌ها:۸۸۷۲۲۷۲۲–۰۹۹۹۹۱۹۷۶۱</b></span></div></div><div><div><span><b>ایمیل آگهی‌ها: ads.smtnews@gmail.com</b></span></div></div><div><div><span><b>تلفن: ۸۲۱۹۰–</b></span><span><b>نمابر:(داخلی–۱۰۴)۸۸۷۱۳۲۰–</b></span><span><b>پیامک:۰۲۱۹۰۳۰۰۰۸۸۱</b></span></div></div><div><div><span><b>امور مشترکین:۸۸۷۲۲۷۲۵–</b></span><span><b>روابط عمومی:۸۸۱۰۵۳۰۹</b></span></div></div><div><div><span><b>تهران،خیابان قائم مقام‌فراهانی –کوچه آزادگان شماره ۲۶–کد پستی۱۵۸۶۷۳۳۸۱</b></span></div></div><div><div><span><b>روابط عمومی:pr@smtnews.ir</b></span></div></div><div><div><span><b>امور استان‌ها:www.smtnews.ir:ostanha</b></span></div></div><div><div><span><b>چاپخانه:هنر سرزمین سبز</b></span></div></div></div>	
<div><div><span><span> </span></span></div><div><div><span><b>www.smtnews.ir</b></span></div></div><div><div><span><b>telegram.me/smtnews</b></span></div></div><div><div><span><b>instagram.com/smtnewspaper</b></span></div></div><div><div><span><b>tozi.smtnews@gmail.com</b></span></div></div></div>	
<div><div><span><span> </span></span></div><div><div><span><b>روزنامه‌های</b></span><span> </span><span>سنت</span><span> </span><span>با</span> <span>رتبه</span> <span>۱</span></div></div><div><div><span>در میان روزنامه‌های تخصصی مقام ۱</span></div></div><div><div><span>در میان روزنامه‌های اقتصادی مقام ۲</span></div></div></div>	
<div><div><span><span> </span></span></div><div><div><span>عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی</span></div></div><div><div><span>عضو انجمن مدیران رسانه</span></div></div><div><div><span>عضو تعاونی مطبوعات</span></div></div></div>	

**رقم فرار مالیاتی به سالانه ۳۵۰ هزار میلیارد تومان می‌رسد**

# جولان ۷ هزار شرکت صوری در کشور

رقم فرار مالیاتی در کشور به سالانه ۳۵۰ هزار میلیارد تومان می‌رسد

معاونت‌های مالیاتی با هم جمع شوند به رقم بزرگی در سال می‌رسیم که طبق برآوردها بیش از ۲۵۰ هزار میلیارد تومان در سال است.

معاونت‌های مالیاتی با هم جمع شوند به رقم بزرگی در سال می‌رسیم که طبق برآوردها بیش از ۲۵۰ هزار میلیارد تومان در سال است.

معاونت‌های مالیاتی با هم جمع شوند به رقم بزرگی در سال می‌رسیم که طبق برآوردها بیش از ۲۵۰ هزار میلیارد تومان در سال است.

معاونت‌های مالیاتی با هم جمع شوند به رقم بزرگی در سال می‌رسیم که طبق برآوردها بیش از ۲۵۰ هزار میلیارد تومان در سال است.

معاونت‌های مالیاتی با هم جمع شوند به رقم بزرگی در سال می‌رسیم که طبق برآوردها بیش از ۲۵۰ هزار میلیارد تومان در سال است.

معاونت‌های مالیاتی با هم جمع شوند به رقم بزرگی در سال می‌رسیم که طبق برآوردها بیش از ۲۵۰ هزار میلیارد تومان در سال است.

معاونت‌های مالیاتی با هم جمع شوند به رقم بزرگی در سال می‌رسیم که طبق برآوردها بیش از ۲۵۰ هزار میلیارد تومان در سال است.

معاونت‌های مالیاتی با هم جمع شوند به رقم بزرگی در سال می‌رسیم که طبق برآوردها بیش از ۲۵۰ هزار میلیارد تومان در سال است.

معاونت‌های مالیاتی با هم جمع شوند به رقم بزرگی در سال می‌رسیم که طبق برآوردها بیش از ۲۵۰ هزار میلیارد تومان در سال است.

معاونت‌های مالیاتی با هم جمع شوند به رقم بزرگی در سال می‌رسیم که طبق برآوردها بیش از ۲۵۰ هزار میلیارد تومان در سال است.

معاونت‌های مالیاتی با هم جمع شوند به رقم بزرگی در سال می‌رسیم که طبق برآوردها بیش از ۲۵۰ هزار میلیارد تومان در سال است.

معاونت‌های مالیاتی با هم جمع شوند به رقم بزرگی در سال می‌رسیم که طبق برآوردها بیش از ۲۵۰ هزار میلیارد تومان در سال است.

معاونت‌های مالیاتی با هم جمع شوند به رقم بزرگی در سال می‌رسیم که طبق برآوردها بیش از ۲۵۰ هزار میلیارد تومان در سال است.



بدون شرح

## تعمیرگاه

**نه قیمتارو دیده**
**پس افتاده....**
**میخوام باتری به**
**باتریش کنم**

**تصادف کرده!!!!**

طرح: حسین علیزاده

از فضای مجازی

**پذیرش اشتباه انسانیت است!**



رحیم قمیشی

رحیم قمیشی – آزاده جنگ
تحمیلی: سال‌ها پیش خاطره‌ای نوشته بودم. انگاز برای همین روزهای‌مان بوده؛ پس دوباره آن را تکرار می‌کنم، شاید به درد کسی یا کسانی بخورد.

عبدالرحمن فریدی‌فر ۱۸ سال بیشتر نداشت. قبلاً مدتی طلبه بود، اما به‌خاطر حضور در جبهه، مجبور شده بود قید

طلبگی را بزند. رئیس حوزه ماندن بیش از چند هفته در جبهه را برای طلبه‌ها ممنوع کرده بود، اما عبدالرحمن می‌گفت از جبهه خیلی بیشتر درس می‌گیرد و حاضر نبود برگردد مدرسه علمیه! او کار شناسایی بر خطر اطراف جزیره‌ها، در هور گرم و نیزارهای پر از پشه‌کوره آنجا را برعهده داشت. بیشتر بچه‌های گروه شناسایی و عبدالرحمن هم به فاصله کمی یک‌یک شهید شدند.

عبدالرحمن خوش‌قلب و پراترزی در جبهه کلاس‌های اخلاق و قرآن هم برگزار می‌کرد. وقتی هم که روحانی نداشتیم پیش‌نماز می‌شد!

اما آن روز...
داخل سنگر نشست‌ه و مشغول وارد کردن نتیجه شناسایی‌ها، روی کالک بودم.

احساس کردم سروسزهایی غیرعادی از بیرون سنگر می‌آید. اول بی‌خیال شدم، اما این موقع روز اصلاً ن سروسزدا عادی نبود. چندین نفر چیزی را با هم تکرار می‌کردند و صدا قطع نمی‌شد! خیلی عجیب بود. با آن گرمای تابستان جزیره، نه وقت دعا بود، نه وقت ورزش!

چند دقیقه‌ای گذشت و صدا قطع که نمی‌شد، بلکه بلند و بلندتر هم شد.

از سنگر بیرون آمدم. شعاردهنده‌ها را دیدم که در مقر به یک ستون می‌دوبندند و شعار می‌دادند.

نزدیک‌تر که شدند متوجه شعارشان شدم...
موهای بدنم سیخ و زانوهایم شل شدند!

چه شده بود؟ چرا این شعار؟!

همه با صدای بلند و از عمق دل شعار می‌دادند:

«من اشتباه کردم»– «من اشتباه کردم»

یک یک نفس دور حیاط، با لبخند می‌چرخیدند.

عبدالرحمن آن روز داستان حکیمانه‌ای را برای بچه‌ها توضیح داده و تاکید کرده بود یکی از شجاعانه‌ترین و خدایسپندانه‌ترین کارها بعد از انجام یک اشتباه، پذیرفتن آن است. او توضیح داده بود متأسفانه خیلی‌ها، حتی بسیاری از بزرگان، این شجاعت را ندارند و حتی گاهی می‌بینیم برخی از افراد هر عمل غلطی را هم انجام دهند از آن بی‌جهت دفاع می‌کنند. حتی وقتی بفهمند اشتباه کرده‌اند، جرات معذرت‌خواهی و پذیرش اشتباه را ندارند و معمولاً آن را توجیه می‌کنند.

او از بچه‌ها خواسته بود برای اینکه یاد بگیرند بعد از این اگر اشتباهی کردند خجالت نکشند و بتوانند بگویند اشتباه کرده‌اند، به‌طور تمرینی روز دوم قرارگاه بدوند و همه با هم همین جمله را فریاد بزنند!

او با شور و حرارت فریاد می‌زد و بچه‌ها تکرار می‌کردند:

«من اشتباه کردم»

نمی‌دانستم باید بخندم یا گریه کنم. همان‌طور که به گونی‌های سنگر تکیه داده و تماشای‌شان می‌کردم متوجه شدم من هم ناخودآگاه و با اشک شوق دارم تکرار می‌کنم...
«من اشتباه کردم»

شک نداشتم خنده آن روز شهید عبدالرحمن، خنده آن روز شهید محمود دشتی‌پور و همه بچه‌های نوجوانی که بعدا شهید شدند، می‌دوبینند و از ته دل فریاد می‌زنند اشتباه کرده‌اند، حسای همه را به خجالت انداخته بود.

کاش عبدالرحمن مانده بود و این درس مهم را امروز دوباره به همه ما و مسئولان و بزرگان‌مان می‌داد:

خجالت نکشیدید و اگر اشتباه کرده‌اید بگویید. این بزرگی است؛ این اخلاص است؛ شجاعت است؛ انسانیت است!

کدام‌تان معصوم است؟

شجاعت داشته باشیم.

انسانیت داشته باشیم.

درایت داشته باشیم.

و به وقتش بگوییم

«ما اشتباه کردیم!»

**منبع: مجمع فعالان اقتصادی**

**آب نداریم اما باز شهرک می‌سازیم!**



مشکل کم‌آبی مجموعه شهرهای تهران و کرج با ۱۷ میلیون نفر جمعیت سال‌هاست که مطرح می‌شود اما ظاهراً بدون توجه به هشدارهای کارشناسی، قرار است شاهد بارگذاری جمعیت بیشتر از طریق احداث دست کم سه شهرک جدید در فاز اول باشیم.

به گزارش ایسنا، موضوع ساخت ۴۰ شهر و شهرک جدید در کشور از سال گذشته مطرح شد. این برنامه به

عنوان یکی از راهکارها در تامین مسکن در دستور کار شرکت عمران شهرهای جدید قرار گرفت. نخستین قدم شناسایی زمین‌های قابل ساخت است که باید از سوی سازمان ملی زمین و مسکن شناسایی و به تأیید شورای‌عالی معماری و شهرسازی برسد. اما به نظر می‌رسد منابع آبی تهران پاسخگوی بارگذاری جمعیت جدید نیست.

طبق آخرین اخبار در برخی استان‌ها مثل البرز، مکان‌یابی شهرهای اطراف تهران انجام و ۴۷ هزار و ۳۴۲ هکتار زمین برای احداث شهرک و بارگذاری شناسایی شده است. ساخت ۴ شهرک معادل ۱۷۱۵ هکتار زمین به دستگاه‌های مربوطه ابلاغ شده، ۸ شهرک در کارگروه‌ها در حال بررسی است و ۲ شهرک نیز مورد مخالفت قرار گرفته است.

اوایل مهر، علیرضا جعفری مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید به ایسنا گفت؛ برای تهران سه شهر جدید «خورزمی»، «فردوس» و «اعتمادیه» را داریم که طرح خورزمی و فردوس آماده شده و در دستور کار شوروی برنامه‌ریزی استان قرار گرفته است. بعد از تصویب برای شورای‌عالی شهرسازی و معماری ارسال می‌شود و عملیات اجرایی آغاز خواهد شد.

صحبت از ساخت شهرک‌های جدید در حالی توسط مسئولان مطرح می‌شود که هم‌اکنون شهرهای پردیس، پرند، هشتنگرد و ایوانکی در اطراف تهران قرار دارند و حتی تناسی بین افق جمعیتی پردیس که از آب و هوای بهتری در مقایسه با سه شهر دیگر برخوردار است با منابع آبی آن وجود ندارد. گفته می‌شود پردیس برای حدود ۵۰ هزار نفر آب دارد در حالی که قرار است در آینده بیش از ۵۰۰ هزار نفر در آن‌جا ساکن شوند. در شهر جدید پرند نیز همین امسال بسیاری از مردم نسبت به قطعی مکرر آب گلایه داشتند.

تامین و انتقال آب استان تهران از طریق دو سامانه شرق و غرب صورت می‌گیرد که سامانه شرق شامل سدهای لار، لتیان و ماملو و سامانه غرب شامل سدهای امیرکبیر و طالقان می‌شود اما به نظر می‌رسد مسئله آب تهران به‌تدریج به یکی از چالش‌های پایتخت تبدیل شده است. این موضوع را به راحتی می‌توان از هشدارهای کم‌آبی در تابستان ۱۴۰۱ متوجه شد و سرانجام به سختی از مشکل کم‌آبی در فصل گرما گریختیم. عمده کارشناسان معتقدند باید برنامه‌ای برای انتقال جمعیت از تهران داشته باشیم تا بتوانیم بخشی از فشاری آبی به پایتخت را کاهش دهیم. با این حال ظاهراً برنامه‌ریزی‌ها دارد برعکس طی می‌شود. سیاست احداث شهرهای جدید و شهرک‌سازی از اواخر دهه ۶۰ مورد توجه قرار گرفت. سال ۱۳۶۸ شرکت عمران شهرهای جدید تاسیس شد. اما برنامه‌ها به دلایلی همچون نبود شغل، کمبود امکانات، کمبود منابع آبی و مشکل رفت و آمد شهرهای جدید با شهر مادر، آن‌طور که باید و شاید به اهداف خود نرسید. هدف اولیه آن بود که تا سال ۱۳۹۵ حدود شش میلیون نفر در شهرهای جدید ساکن شوند اما حالا در سال ۱۴۰۱ کمتر از یک میلیون و ۲۰۰ هزار نفر در ۲۱ شهر جدید زندگی می‌کنند.

جددا در بحث زیرساخت‌ها و امکانات، یکی از مهم‌ترین مسائل درخصوص احداث شهرک‌های جدید، جمعیت‌پذیری آن بر اساس استعدادهای ایجاد زیرساخت‌ها به‌خصوص موضوع تامین آب است. با توجه به سکونت ۱۷.۵ میلیون نفر در مجموعه شهری تهران و کرج، آیا بارگذاری مجدد جمعیت در این استان‌ها منطقی است؟ توج کشاورز کارشناس ارشد حوزه منابع آبی می‌گوید: عمده کلان‌شهرهایی مثل تهران، اصفهان و شیراز چندین سال است که با معضل تامین آب شرب مواجه هستند اما با توجه به شرایط خشکسالی اخیر و رشد جمعیت این موضوع هر سال تشدید می‌شود، هرچند اولویت تامین منابع آب در ابتدا شرب، صنعت و بعد از آن کشاورزی است اما به دلیل رشد جمعیت، اضافه برداشت و خشکسالی منابع آبی پاسخگو نیست.

**کاهش کسری بودجه**

**با اتکا به شیوه‌های غیر تورمی**

سازمان برنامه و بودجه با تاکید بر اینکه دولت با اتخاذ سیاست‌های پایدار و علمی به دنبال تقلیل کسری بودجه با کمترین پیامد تورمی است، اعلام کرد: کاهش رشد نقدینگی، رشد اقتصادی ۴.۳ درصدی و دیگر متغیرهای کلان از جمله ادامه روند کاهش تورم از صحیح بودن جهت‌گیری‌های دولت حکایت دارد.

به گزارش ایرنا، سازمان برنامه و بودجه در پاسخ به گزارش روزنامه تعادل با عنوان «ثبات در عصر بی‌قراری اقتصادی» اعلام کرد: دولت با اتخاذ سیاست‌های پایدار و علمی و ارائه راهکارهای مختلف به دنبال تقلیل کسری بودجه با کمترین پیامد تورمی است.

کسانی که در آخرین سال دولت مورد حمایتشان عملکرد منابع اشتغال (تبصره ۱۸) صفر بوده و کشور را با کسری ۴۸۰ هزار میلیاردتومانی؛ هزینه ۵۴ هزار میلیاردتومانی تنخواه بانک مرکزی؛ هزینه ۶۰ میلیارد دلار از صندوق توسعه ملی تحویل داده‌اند، حالا مدعی بی‌برنامگی و کسری شدید بودجه دولت شده‌اند.

دولت استقراض از بانک مرکزی را که در دولت قبل رویه شده بود، همچنان خط قرمز خود می‌داند؛ صفر شدن سهم صندوق توسعه از هزینه‌های جاری، کاهش ۱۹.۶ درصدی تراز عملیاتی و کاهش ۱۰.۷ درصدی کسری تراز عملیاتی و سرمایه‌ای (کسری بودجه دولت) در شش‌ماهه اول ۱۴۰۱ گواه رویکرد عقلایی دولت در تنظیم دخل‌وخرج کشور است.

از سوی دیگر بهبود تراز تجاری؛ کاهش رشد نقدینگی، رشد اقتصادی ۴.۳ درصدی و دیگر متغیرهای کلان از جمله ادامه روند کاهش تورم از صحیح بودن جهت‌گیری‌های دولت حکایت دارد.

کسری ۲۰۰ هزار میلیاردتومانی مورد اشاره رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور در مجلس شورای اسلامی عمدتاً ناشی از افزایش منابع لایحه بودجه توسط نمایندگان مجلس شورای اسلامی به‌صورت موهومی است و چنان‌که در جلسه مجلس نیز ذکر شد، سازمان برنامه و بودجه با راهکارهای مختلف همانند کاهش سهم صندوق توسعه ملی از منابع حاصل از صادرات نفت، صرفه‌جویی در هزینه‌ها و... به دنبال تقلیل کسری بودجه از راه‌هایی است که حداقل پیامدهای تورمی را داشته باشند.

از سوی دیگر بانک مرکزی نیز با اتخاذ سیاست‌های مختلف سعی در ثبات نرخ ارز و برقراری انضباط پولی و بانکی به‌منظور مقابله با تورم را دارد و اقدامات سازمان برنامه و بودجه در تقلیل کسری بودجه در تعارض با سیاست‌های مقابله با تورم و ثبات ارزی بانک مرکزی قرار ندارد.