اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

پنجشنبه
• ۱۷ اسفند ۱۴۰۲
• ۲۶ شعبان ۱۴۴۵
• ۷ مارس ۲۰۲۴

• سال سی‌وپنجم شماره پیاپی ۳۸۴۶ • دوره جدید سال دهم شماره ۲۵۲۸ • ۴ صفحه • قیمت: ۱۰۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



نقدینگی به اهداف تعیین‌شده رسید

وزیر اقتصاد گفت: نقدینگی به هدف‌گذاری که در ابتدای سال تعیین شده بود، یعنی ۲۵ درصد رسید و همچنین با انضباط بخشی مالی، سر منشا بودجه‌ای تورم از بین رفت. سیداحسان خاندوزی، وزیر امور اقتصادی و دارایی، گفت: سال ۱۴۰۲ به دلیل مشکلاتی که در زمستان سال گذشته رخ داد، جهش نرخ ارز و آثار جنگ ارزی که مصادیق آن بارها مورد اشاره قرار گرفت با وضعیت نامناسب تورمی آغاز شد و تورم نقطه به نقطه فروردین ماه ۵۵.۵ درصد بود که در پایان بهمن ماه این شاخص به ۳۵.۸ درصد رسید. وی با اشاره به نام‌گذاری سال با عنوان مهار تورم و رشد تولید از سوی مقام معظم رهبری، گفت: در این راستا دولت علاوه بر برنامه‌های گذشته خود برای مهار تورم، برنامه‌ها و اقدامات اجرایی برای تحقق سیاست‌های مهار تورم و رشد تولید را در قالب یک بسته ۱۰ بندی در ستاد اقتصادی دولت مصوب و ابلاغ شد. ۲

چرا قوانین، تسهیل کننده فعالیت‌های اقتصادی نیستند؟

صنعت در هزارتوی قوانین

نقش حاکمیت قانون در نظم‌بخشی به بخش‌های گوناگون جامعه از سیاست گرفته تا اقتصاد به‌قدری بدیهی است که کسی نمی‌تواند منکر آن شود. در این میان، قوانین حوزه اقتصاد به‌واسطه جامعه هدف گسترده و بخش عظیمی که زیر چتر آن گرد هم می‌آیند و تاثیر قابل‌توجهی که بر رفاه مردمان یک کشور دارند باید با تیزبینی و دقت بیشتری تصویب شوند و به اجرا در آیند. هر قانونی با هر میزان شمول، در اجرا تاثیرگذار خواهد بود و رفتارهای افراد جامعه را در ابعاد گوناگون هدایت خواهد کرد. در واقع، یکی از بدترین شرایطی که می‌توان برای یک کشور تصور کرد، نبود قانونی است که باید باشد و در مقابل، وجود قوانین متضاد و مزاحم است. قانون‌گذار باید توجه ویژه‌ای به قوانینی که مصوب می‌کند، داشته باشد تا با هدف ذاتی آن که نظم‌بخشی، حمایت و هدایت است در تناقض نباشد؛ بنابراین می‌توان گفت وظیفه مجلس از قانون‌گذاری شروع می‌شود و در یک فرآیند پیگیرانه با نظارت بر اجرای مصوبات در یک چرخه ادامه دارد. ۳



توزیع مستقیم کالاهای اساسی ۲ برابر می‌شود

۱۳ برنامه برای مهار تورم شب عید

۲

عکس: مهر

گزارش روز

ایران پرچم‌دار اجرای «تیر الکترونیک»

در حمل‌ونقل بین‌المللی بالغ بر ۶۰ کنوانسیون و موافقتنامه وجود دارد که اعلام شده ایران تنها در ۱۱ کنوانسیون عضو است. مهم‌ترین این کنوانسیون‌ها، «کارنه تیر» بوده که خوشبختانه ایران در آن عضویت قدیمی و جدی دارد. کنوانسیون تیر یکی از متداول‌ترین رویه‌ها برای جابه‌جایی کالا تحت نظام یکپارچه است. سرعت جابه‌جایی بالا، هزینه کم، فرآیند گمرکی سریع و تضمین بین‌المللی و حوزه امنیت گمرک در این رویه موردتوجه است و ایران نیز به مزایای این کنوانسیون تمرکز جدی دارد. تا حدی که چندی پیش ایران توانست رتبه نخست «کارنه‌تیر» در دنیا را به خود اختصاص دهد. از سوی دیگر دیده شده مقامات دولتی و همچنین اتاق‌های مشترک بازرگانی تمرکز جدی برای ایجاد «تیر الکترونیک» با سایر کشورهای همسایه و منطقه داشته و تمامی این تلاش‌ها، از اهمیت عضویت و توجه به کنوانسیون‌های بین‌المللی حمل‌ونقل حکایت دارد. استفاده از کنوانسیون‌هایی که در حال حاضر ایران به عضویت آنها درآمده، مسئله مهمی است، اما علت عضو نبودن در سایر کنوانسیون‌ها و موافقتنامه‌های بین‌المللی حمل‌ونقل، از نکاتی است که باید به آن توجه شود. ۴

خبر روز

ترازنامه بانک‌ها زیر تیغ نظارتی بانک مرکزی

هیات عالی نظارت مجمع تشخیص مصلحت نظام بانک مرکزی را مکلف کرد تا رشد ترازنامه بانک‌هایی که تعهدات قانون جهش تولید مسکن را عمل نکنند، کاهش دهد.هیات عالی نظارت به ریاست محمدباقر ذوالقدر در ادامه بررسی مغایرت‌های لایحه برنامه پنج ساله هفتم با اصلاحیه مجلس شورای اسلامی درباره بند الحاقی ماده ۵۴ موافقت کرد.

در این بند آمده است «در صورتی که بانک‌های عامل به تعهدات قطعی که حسب ابلاغ بانک مرکزی در رابطه با ماده (۴) قانون جهش تولید مسکن دارند عمل نکنند، بانک مرکزی مکلف است با رعایت قانون بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران رشد ترازنامه بانک متخلف را به میزان تعهدات قطعی ایفا نشده کاهش داده و معادل آن را به رشد ترازنامه سایر بانک‌هایی که ناتراز نیستند با اولویت بانک مسکن اضافه کند.»

بنا براین گزارش «بانک مرکزی موظف است هر سه ماه یکبار گزارش عملکرد بانک‌ها و موسسات مالی و اعتباری غیربانکی در خصوص ارائه تسهیلات ساخت مسکن را به مجلس اعلام کند.»

معاون محیط‌زیست انسانی اداره کل حفاظت محیط‌زیست استان هرمزگان در بازدید از غرفه فولاد هرمزگان:

۱۰۰ درصد از فولاد هرمزگان رضایت داریم

معاون محیط‌زیست انسانی اداره کل حفاظت محیط زیست استان هرمزگان در بازدید از غرفه فولاد هرمزگان در نمایشگاه محیط‌زیست گفت: با توجه به اقدامات صورت گرفته در سال‌های اخیر و تعاملات فی‌مابین، در حال نزدیک شدن به رضایت ۱۰۰ درصدی از فولاد هرمزگان در مباحث زیست‌محیطی هستیم.

به گزارش روابط عمومی شرکت فولاد هرمزگان، بیست و یکمین نمایشگاه بین‌المللی محیط زیست از ۱۳ اسفند ماه در مصلی امام خمینی تهران آغاز شد و فولاد هرمزگان همچون گذشته با دست پر در این رویداد حاضر شد.

اسحق بازیار، معاون محیط‌زیست انسانی اداره کل حفاظت محیط‌زیست استان هرمزگان طی بازدید از غرفه فولاد هرمزگان در این نمایشگاه بیان کرد: اداره کل حفاظت محیط‌زیست استان هرمزگان تعامل بالایی با صنایع فعال در استان را دارد و پیشنهاداتی نیز از سوی اداره محیط‌زیست برای بهبود شرایط به شرکت‌های واقع در منطقه خلیج‌فارس نیز ارائه می‌شود.

وی ادامه داد: اداره کل حفاظت از محیط‌زیست استان هرمزگان



از فولاد هرمزگان در بحث‌های زیست‌محیطی و کمک به حفظ محیط زیست منطقه رضایت داشته و می‌توان گفت که اقدامات خوب و قابل قبولی را در زمینه‌های مختلف همچون مدیریت پسماند انجام داده است.

به گونه‌ای که ما در حال رسیدن به مرحله رضایت ۱۰۰ درصدی از فولاد هرمزگان در زمینه رعایت مسائل زیست محیطی هستیم.

گفتنی است بیست‌ویکمین نمایشگاه بین‌المللی محیط‌زیست از ۱۳ تا ۱۵ اسفندماه با حضور شرکت‌های بزرگ صنعتی در شبستان مصلی امام خمینی تهران برگزار شد.

آگهی مزایده عمومی (شماره ۱۴۰۲/۸)

(شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران: ۵۰۰۲۰۹۱۳۱۴۰۰۰۰۱۰)

نوبت دوم

شهرداری کهریزک در نظر دارد به استناد مصوبه شماره ۱۴۰۲/۱/۶۶۲۳۹ مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۸ استانداری تهران و جانشین شورای اسلامی شهر کهریزک و تأییدیه هیئت تطبیق مصوبات در فرمانداری ویژه شهرستان ری به شماره ۲۹۳۱/۱/۱۱۶۲۲ مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۰۲ نسبت به برگزاری مزایده عمومی به شرح ذیل اقدام نماید.

موضوع مزایده	مدت اجاره	قیمت پایه اجاره بهاء (ریال) طبق نظر کارشناس رسمی دادگستری	مبلغ سپرده (ریال)
اجاره چهار دهنه مغازه میوه و تره‌بار واقع در کهریزک به مساحت ۱۲۲/۷۵ مترمربع	یک سال شمسی	ماهانه: ۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰ یک سال: ۲/۴۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۲۰/۰۰۰/۰۰۰

لذا از کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط دعوت می‌شود جهت دریافت اسناد مزایده به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

وجه خرید اسناد مزایده: مبلغ ۲/۰۰۰/۰۰۰ریال

تاریخ انتشار فراخوان در سامانه: روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۰۹ ساعت ۰۸:۰۰

مهلت بازدید: از روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۰۹ لغایت روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۷ (روزانه از ساعت ۰۸:۰۰ الی ۱۴:۳۰)

مکان بازدید: کهریزک، خیابان بهشت

مهلت دریافت اسناد: ازروز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۰۹ لغایت روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۷ (روزانه) از ساعت ۰۸:۰۰ الی ۱۴:۳۰

آخرین مهلت ارسال پیشنهاد قیمت: روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۲۷ تا ساعت ۱۴:۳۰

زمان بازگشایی پاکت‌ها: روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۲۷ ساعت ۱۴:۴۵

اطلاعات تماس و آدرس شهرداری کهریزک: جاده قدیم تهران قم- کهریزک- بلوار شهید بهشتی- شهرداری کهریزک- واحد امور قراردادها، شماره تماس ۵۶۵۲۳۸۵۰-۰۲۱ داخلی ۲۵۰

قابل توجه اینکه:

۱- کلیه مراحل برگزاری مزایده از خرید و دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد قیمت و بازگشایی پاکت‌ها و اطلاع از وضعیت برنده بودن صرفاً از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) انجام خواهد شد.

۲- علاقه‌مندان به شرکت در مزایده می‌بایست جهت ثبت‌نام و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی (توکن) با شماره ذیل تماس حاصل نمایند: مرکز پشتیبانی و راهبری سامانه: ۱۴۵۶-۰۲۱. اطلاعات تماس دفاتر ثبت‌نام استان‌ها در سایت سامانه (www.setadiran.ir) بخش «ثبت‌نام/پروفایل مزایده‌گر» موجود است.

۳- شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است.

۴- هزینه کارشناسی و آگهی در کلیه مراحل به عهده برنده مزایده می‌باشد.

۵- برندگان اول و دوم و سوم مزایده هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب به نفع شهرداری ضبط خواهد شد.

۶- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به معامله در اسناد مزایده درج شده است.

علی کلهر، شهردار کهریزک

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۱۲/۰۹ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۱۲/۱۷

شرکت آهن و فولاد صنیع کاوه تهران

آگهی فروش

شرکت آهن و فولاد صنیع کاوه تهران در نظر دارد **مقداری ضایعات فلزی و لاستیک** را از طریق مزایده عمومی به فروش رساند.

لذا متقاضیان محترم می‌توانند برای اخذ اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مزایده از تاریخ **شنبه** مورخ **۱۴۰۲/۱۲/۱۹** در ساعات اداری به نشانی تهران، کیلومتر ۱۲ بزرگراه آیت‌اله سعیدی، بعد از مصلی چهاردانگه، پلاک ۲۲۰ واحد فروش مراجعه ویا با شماره تلفن **۵۵۲۷۱۸۰۷-۰۲۱** و موبایل **۰۹۱۲۶۱۸۱۳۱۹** تماس حاصل نمایند.

شرکت آهن و فولاد صنیع کاوه تهران

شرکت معدنی و صنعتی گهرزمین (سهامی عام)

«آگهی مناقصه عمومی»

شماره ۱۴۰۲۰۷۳

شرکت معدنی و صنعتی گهرزمین(سهامی عام) در نظر دارد درخصوص **«شناسایی تامین‌کنندگان و تولیدکنندگان تجهیزات مورد نیاز در بخش ایمنی و حفاظت فردی»** و واگذاری برخی از خریدها و تامین کالاهای مربوط به این گروه اقدام نماید. بدین‌منظور از کلیه شرکت‌ها و تامین‌کنندگان با سابقه که در این زمینه فعالیت دارند دعوت بعمل می‌آید درصورت تمایل رزومه و مستندات تخصصی و فنی خود را از زمان چاپ آگهی تا تاریخ روز **یکشنبه** مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۰ به ادرس ایمیل E.NIKBAKHT@GOHARZAMIN.COM ارسال نمایید.

خواهشمند است ایمیل‌های ارسالی شامل موارد ذیل باشند: نام شرکت، شماره تماس، آدرس، حوزه فعالیت، مختصری از قراردادهای جاری و پیشین شرکت مرتبط با موضوع فراخوان، لیست تجهیزات و دارایی‌های شرکت مرتبط با موضوع فراخوان، مدارک مثبته حسن سابقه اجرای کارهای قبلی شرکت با موضوع مرتبط با فراخوان موضوع و...

جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۹۱۳۲۴۰۹۶۶۴ جناب آقای نیک‌بخت تماس حاصل نمایید.

شرکت معدنی و صنعتی گهر زمین



چهره

نقدینگی به اهداف تعیین‌شده رسید

وزیر اقتصاد گفت: نقدینگی به هدف‌گذاری که در ابتدای سال تعیین شده بود، یعنی ۲۵ درصد رسید و همچنین با انضباط بخشی مالی، سر منشا بودجه‌ای تورم از بین رفت.



به گزارش وزارت اقتصاد، سید احسان خاندوزی، وزیر امور اقتصادی و دارایی، گفت: سال ۱۴۰۲ به دلیل مشکلاتی که در زمستان سال گذشته رخ داد، جهش نرخ ارز و آثار جنگ ارزی که مصادیق آن بارها مورد اشاره قرار گرفت با وضعیت نامناسب تورمی آغاز شد و تورم نقطه به نقطه فروردین ماه ۵۵.۵ درصد بود که در پایان بهمن ماه این شاخص به ۳۵.۸ درصد رسید. وی با اشاره به نام‌گذاری سال با عنوان مهار تورم و رشد تولید از سوی مقام معظم رهبری، گفت: در این راستا دولت علاوه بر برنامه‌های گذشته خود برای مهار تورم، برنامه‌ها و اقدامات اجرایی برای تحقق سیاست‌های مهار تورم و رشد تولید را در قالب یک بسته ۱۰ بندی در ستاد اقتصادی دولت مصوب و ابلاغ شد.

خاندوزی با اشاره به آخرین گزارش مرکز آمار در خصوص رشد اقتصادی اظهار کرد: رشد اقتصادی در پاییز امسال با ثبت عدد ۵.۱ درصد با نفت و ۲.۵ درصد بدون احتساب نفت، ادامه دهنده روند مثبت رشد در فصول گذشته بوده است.

وزیر اقتصاد با مقایسه رشد ۹ ماهه امسال با سال گذشته افزود: در ۹ ماهه امسال رشد اقتصادی با نفت مثبت ۶.۷ و بدون نفت ۴ درصد بود که نسبت به سال‌های گذشته رشد قابل توجهی است؛ یعنی میزان رشد تولید که در ۹ ماهه امسال میزان رشد تولید ۴.۸ درصدی ۹ ماهه سال گذشته را به ۶.۷ درصد افزایش دادیم.

وی همچنین گفت: آمارهای بانک مرکزی نیز موید همین روند است هرچند در اعداد به دلیل تفاوت برخی معیارهای مورد سنجش متفاوت است. وزیر اقتصاد با اشاره به تداوم تورم بالای ۳۵ درصد در ۶ سال گذشته، در عین حال که به کاهش تورم تولیدکننده اشاره کرد، اما گفت: آنچه برای مردم ملموس است تورم مصرف‌کننده است که همچنان اشاره شد تورم نقطه به نقطه از ۵۵.۵ درصد در فروردین به ۳۵.۸ درصد در بهمن ماه کاهش یافته است و کاهش مستمر داشته اما این اعداد همچنان از نظر دولت مطلوب نیست اما نشان دهنده کاهش مستمر تورم است اما تلاش دولت استمرار این روند و کاهش تورم در سال آینده است.

وی این آمارها را خروجی حرکت دولت بر مسیر تحقق شعار سال مبنی بر مهار تورم و رشد تولید ارزیابی کرد و ادامه داد: تداوم رشد اقتصادی در فصول اخیر حکایت از تداوم این رشد و خروج از چاله رشدهای صفر و منفی است و از دهه ۹۰ به خوبی عبور کرده و وارد مسیر دیگری شده است.

وزیر اقتصاد با بیان اینکه بخش مهمی از تولید نیازمند تحرک بنگاه‌های اقتصادی و گره گشایی از این بخش بود، اظهار کرد: بخش زیادی از واحدهای اقتصادی تعطیل و نیمه فعال تاکنون در دولت سیزدهم احیا شده است و این موضوع در استان‌ها به وضوح مشهود است تا جایی که برخی واحدهای تولیدی نیاز به نیروی کار حتی خارج از استان پیدا کردند. وی به بازدهی تسهیلات تبصره ۱۸ و سایر سیاست‌های دولت در ایجاد اشتغال اعلام کرد: نرخ بیکاری روند کاهشی داشته و بررسی وضعیت استان‌های کشور نشان می‌دهد که نرخ بیکاری در ۲۴ استان تک‌رقمی شده و فقط در ۷ استان ۲ رقمی مانده است و میانگین نرخ بیکاری کل کشور به ۷.۶ درصد رسیده است. وزیر اقتصاد با اشاره به صدور بیش از ۱.۵ میلیون مجوز از طریق ثبت درخواست در درگاه ملی مجوزها بدون نیاز به حضور و کاغذ و مواجهه با رویه‌های سخت‌گیرانه، اظهار امیدواری کرد که تمام مجوزهای کاغذی در سال ۱۴۰۳ به شناسه یکتای قابل رهگیری تبدیل شود.

وزیر اقتصاد با اشاره به اعطای تسهیلات ترجیحی مبتنی بر تبصره ۱۸ بودجه برای کمک به ایجاد اشتغال اظهار کرد: در سال ۹۹ فقط ۲ هزار میلیارد تومان تسهیلات با نرخ سود ترجیحی برای اشتغال و تولید در نظر گرفته شده بود که در سال ۱۴۰۰ به ۴۲ همت رسید و عملاً سال ۱۴۰۰ هم از دست رفته بود و در پایان سال و سال گذشته انجام شد، سال گذشته به ۴۳ همت رسید و امسال هم قریب به همین رقم محقق خواهد شد.

خاندوزی با تشریح اقدامات دولت برای تأمین مالی از ظرفیت‌های داخلی و تأمین مالی دانش‌بنیان‌ها از بازار سرمایه و جذب سرمایه خارجی یادآور شد: از ابتدای شروع به کار دولت سیزدهم تا پایان بهمن ماه امسال ۱۱ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری خارجی مصوب معتبر، یعنی شروع به کار پروژه، محقق شده است که بالاتر از حتی ۴ سال یا ۸ سال دولت‌های قبل بوده است.

وی همچنین به سرمایه گذاری‌های دولت و تخصیص بودجه‌های عمرانی اشاره کرد و ادامه داد: صد در صد بودجه عمرانی را پارسال برای نخستین بار در ۱۵ سال گذشته، پرداخت کردیم و در نتیجه جذب سرمایه داخلی و خارجی و سرمایه‌گذاری دولت رشد تشکیل سرمایه در کشور و عبور از رشدهای منفی در این مورد هستیم.

وی افزود: علاوه بر تلاش‌های دولت به منظور ارتقا عوامل تولید برای تحقق رشدهای اقتصادی بالا، یکی از مهم‌ترین شاخص‌های اثرگذار بر فرآیند رشد، مسیله بهره‌وری است؛ براساس آخرین گزارش سازمان اداری و استخدامی، در سال ۱۴۰۱ از ۴ درصد رشد اقتصادی، ۳.۱ درصد از محل بهره‌وری محقق شده است.

خاندوزی با بیان اینکه تلاش دولت کاهش نوسان‌های قیمتی در اکثریت کالاها بوده است، اظهار کرد: فقط در زمینه گوشت قرمز این نوسانات باقی مانده که البته این مسیله به از دست دادن بخشی از دام‌های مولد طی سال‌های متوالی مربوط است. وزیر اقتصاد در عین حال به سیاست‌های پولی و مالی دولت برای مهار تورم اشاره کرد و گفت: در دو سال گذشته، دولت برای انضباط بخشی به بخش مالی کشور سامان بخشی به خزانه را با دو پروژه حساب واحد خزانه و پرداخت به ذینفع نهایی پیش برد. طرح حساب واحد خزانه و عملیاتی شدن سامانه پرداخت اعتباری به ذینفع نهایی در واقع پروژه سامان بخشی به خزانه را تکمیل کرد که علاوه بر حل مشکل تاریخی رسوب پول و بی‌انضباطی و عدم شفافیت در مسیر بودجه، تأمین مالی پیمانکاران طرح‌های عمرانی نیز تسریع شده و نیاز دولت به استقراض نیز مرتفع می‌شود. وی با بیان اینکه دولت در منضبط‌ترین حالت ممکن به لحاظ مالی است، گفت: استفاده دولت از تنخواه گردان بودجه صفر بوده است و خوشبختانه شاهد هستیم که دولت هیچ‌گونه ناترازی از جانب بودجه را به سیاست‌های پولی وارد نکرده است و این در حالی است که نیم قرن در روزهای اول سال از تنخواه استفاده می‌شد اما در سال گذشته و امسال از بین رفت و سر منشأ بودجه‌ای تورم از بین رفت.

خاندوزی با اشاره به اینکه در زمینه پولی نیز از ۴۲ درصد رشد نقدینگی به ۲۵ درصد رشد نقدینگی در بهمن ماه رسیدیم؛ اظهار کرد: دولت سیزدهم توانست این لنگر مهم تورمی را با هدف‌گذاری درست و با تمام مشکلات و مضیغه‌ها مهار کند و تلاش کردیم راه‌های تأمین مالی تولید را متنوع کنیم تا فشار بر بانک‌ها کاهش یابد و کنترل ترازنامه محقق شود.

وزیر اقتصاد اظهار کرد: امسال دو بار هجوم ارزی داشتیم یک بار در مهر ماه و قبل از جنگ غزه تا نرخ ارز را به ۶۰، ۷۰ هزار تومان برسانند اما با مجموعه تدابیر انجام شده و آزادسازی منابع مهار شد و بار دوم در بهمن ماه بود که همچنان تبعات آن را شاهد هستیم. دستور رئیس‌جمهوری و اهتمام بانک مرکزی این است که علیرغم تنگناها چاره‌ای نداریم که برای کنترل تورم، جلوی نوسانات نرخ ارز را بگیریم و در این زمینه کنترل انتظارات تورمی و همراهی اجتماعی بسیار مهم است.

وی تاکید کرد: مجموع این عوامل و شواهد نشان می‌دهد که موتورهای خلق تورم کشور، تا حد خوبی مهار شده است.

توزیع مستقیم کالاهای اساسی ۲ برابر می‌شود

۱۳ برنامه برای مهار تورم شب عید



عکس: خانه ملت

وزارت اقتصاد اعلام کرد که دولت برنامه مهار تورم در شب عید و آستانه ماه مبارک رمضان را در ماه‌های اخیر آغاز کرده است و به طور ویژه ۱۳ مسئولیت را برای دستگاه‌های مختلف در نظر گرفته است.

به گزارش ایسنا، دولت با ورود به نیمه دوم سال به ویژه ماه‌های پایانی و در پیش رو قرار گرفتن ایام مناسباتی (عید نوروز و ماه مبارک رمضان) و پیش‌بینی التهابات تورمی ناشی از اثرات فصلی تقاضای کالاها و خدمات (افزایش نرخ محصولات کشاورزی در فصل سرد، افزایش نرخ پوشاک زمستانی، نوسانات احتمالی نرخ کالاهای اساسی، خودرو و خدمات حمل‌ونقل در آستانه نزدیک شدن به تعطیلات نوروز و ماه مبارک رمضان و...)، اثرات افزایش تقاضای ارز به دلیل تعطیلات عید نوروز و شکل‌گیری انتظارات تورمی و. برنامه‌ریزی به منظور مدیریت بازار به‌ویژه تأمین به موقع و مکفی اقلام پر مصرف در آن ایام و نیز کنترل نرخ آنها هم در سطح استانی و هم سطح ملی را در دستور کار کارگروه رصد و کنترل تورم قرار داد. در این راستا، وزارت امور اقتصادی و دارایی اعلام کرد که ضمن تهیه برنامه‌های عملیاتی اجرایی و پیشگیرانه برای کنترل تورم برای ماه‌های باقیمانده سال به اقداماتی برای دستگاه‌های ذی‌ربط به تفکیک از سوی معاون اول رئیس‌جمهوری ابلاغ شد که عملیاتی شدن آنها نیز پیگیری می‌شود.

این اقدامات شامل:

- کنترل نرخ میوه‌ها و محصولات کشاورزی در فصول سرد سال و ضرورت ذخیره‌سازی و توزیع به موقع و مناسب آنها
- ذخیره‌سازی و تامین به موقع خوراک دام (خاصه کنجاله و سویا) به منظور جلوگیری از افزایش نرخ محصولات دامی
- راه‌اندازی سکوهای توزیع اقلام اساسی گروه خوراکی‌ها و آشامیدنی‌ها با هدف تقویت جریان عرضه و توزیع مناسب
- کنترل قیمت، تولید مناسب و تأمین به موقع گوشت قرمز گوشت مرغ و تخم‌مرغ در بازار
- کنترل نرخ محصولات لبنی
- کنترل نرخ خودرو لوازم یدکی خودرو و اقلام مصرفی مربوطه روغن موتور، لاستیک و پیگیری افزایش عرضه این محصولات
- افزایش تنوع و تکثر جغرافیایی برگزاری نمایشگاه‌های عرضه مایحتاج عمومی مردم در ایام پایانی سال
- کنترل نرخ اقلام دارویی و لوازم طبی
- ذخیره‌سازی مناسب اقلام دارویی و تجهیزات پزشکی به خصوص داروها و تجهیزات مستلزم فصل سرما
- کنترل نرخ محصولات رستورانی
- کنترل نرخ خدمات حمل‌ونقل در استان به ویژه در ایام پایانی سال و تعطیلات پیش رو
- کنترل اجاره بها با ابزارهایی مانند شناسایی و معرفی خانه‌های خالی به سازمان امور مالیاتی، تقویت انگیزه‌های اجاره دهی و ساماندهی مشاورین املاک
- کنترل نرخ پوشاک و کفش مصرفی فصل پاییز و زمستان و افزایش عرضه این محصولات به ویژه در شب عید سال نو طبق آنچه وزارت اقتصاد اعلام کرده است؛ در راستای این ابلاغیه‌ها و نیز با عنایت به ضرورت تأمین به موقع و مکفی با هزینه مناسب اقلام مورد نیاز ایام عید نوروز و ماه مبارک رمضان (نظیر مواد غذایی گوشت، مرغ، برنج، میوه شب عید، خرما، و...)، شوینده‌ها، پوشاک، کیف و کفش، خودرو، تأمین به موقع لوازم یدکی خودرو و اقلام مصرفی مربوطه نظیر روغن موتور و کنترل نرخ آنها و مدیریت ارائه خدمات حمل‌ونقل مسافر در این ایام، اقداماتی نیز با پیگیری کارگروه رصد و کنترل تورم و دستگاه‌های اجرایی انجام شده و در دست انجام است.

عرضه مستقیم کالاهای اساسی و مواد غذایی

یکی از این اقدامات پیگیری برگزاری غرفه‌ها، نمایشگاه‌های عرضه مایحتاج عمومی مردم، فروشگاه‌های عرضه مستقیم کالاهای اساسی و مواد غذایی، نمایشگاه‌های فصلی بازارچه‌ها، در سطح ملی و استانی است. در این راستا تهیه و عملیاتی کردن طرح عید تا عید در سراسر کشور، نمایشگاه‌ها و فروش ویژه نوروزی توسط وزارتخانه‌های صمت و جهاد کشاورزی با همکاری شرکت‌های نمایشگاهی اتاق‌های اصناف و معاونت‌های بازرگانی صمت استان انجام شده است. با اجرای این طرح، در امسال ظرفیت و تعداد نمایشگاه‌های توزیع اقلام اساسی و مورد نیاز مردم در شب عید و در ماه مبارک رمضان به بیش از دو برابر افزایش خواهد یافت. همچنین اقداماتی متعددی (نظیر توافق با شهرداری تهران جهت مشارکت فروشگاه‌های شهروند، غرفه‌های میادین میوه و تره‌بار و ارائه بیش از ۳۰۰ نقطه فروش فوق‌العاده در طرح فروش «عید تا عید»، توافق با بانک تجارت جهت تضمین نکول اقساط اصناف و...) با هدف فعال‌سازی ۱۸۸ نمایشگاه عرضه مستقیم پوشاک، کیف و کفش و کالاهای اسلامی که طبق برنامه تدوین شده از پنجم بهمن (مصادف با روز پدر) تا عید فطر (بنا به تشخیص استان)، شروع به فعالیت کرده و می‌کنند، انجام شده و در حال انجام است. علاوه بر برنامه‌ریزی و اقدامات صورت گرفته در سطح ملی، موضوع برگزاری فروشگاه‌های عرضه مستقیم اقلام ضروری و مواد غذایی در سطح استان‌ها توسط استانداری‌ها با همکاری دستگاه‌های ذی‌ربط نیز در حال انجام و پیگیری است در این خصوص می‌توان به اقدامات انجام شده توسط استان‌های هرمزگان، چهار محال و بختیاری، خراسان رضوی، یزد، لرستان و... در این زمینه اشاره کرد.

امضای سند جامع حمل‌ونقل میان ایران و ازبکستان

وزیر راه و شهرسازی در دیدار با وزیر انرژی ازبکستان بر تشکیل کمیته مشترک حمل‌ونقل، ترسیم نقشه راه ترانزیتی و تهیه سند جامع حمل‌ونقل میان دو کشور تأکید کرد.

به گزارش مهر، مهرداد بذرپاش وزیر راه و شهرسازی در جلسه مشترک با جورابیگ میرزا محمودف وزیر انرژی ازبکستان و هیات همراه که در خصوص موضوعات مربوط به حوزه‌های حمل‌ونقل و ترانزیت برگزار شد، با اشاره به نشست‌های مختلف میان مقامات ایران و ازبکستان در حوزه حمل‌ونقل، گفت: خود را متعهد به اجرای تفاهمات دو کشور از جمله در حوزه توسعه کریدور شرقی_ غربی می‌دانیم.

وی افزود: در خصوص سرمایه‌گذاری و افزایش ظرفیت لجستیکی در بندر شهید رجایی، آمادگی اجرای توافقات را داریم تا سرمایه‌گذاران با سهولت بیشتری برنامه‌های خود را اجرا کنند.

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: در کریدورهای ترانزیتی شمالی_جنوبی و شرقی_ غربی که محور آن ایران و ازبکستان است، با یکسان‌سازی تعرفه‌های حمل‌ونقلی و همچنین هماهنگی در بخش نرم‌افزار می‌توان به سهولت و تسریع ترانزیت کمک کرد.

بذرپاش با اشاره به اینکه تسهیل فرآیندهای ترانزیتی ایران و ازبکستان از اصول روابط دو کشور است، گفت: در سال ۱۴۰۲ ایران مجموعاً بیش از ۴۰ درصد رشد ترانزیت را تجربه کرده که بخش زیادی از آن حاصل توافقات با کشورهای منطقه و همسایه برای تسهیل ترددهای ترانزیتی بوده است.

بذرپاش در ادامه این جلسه ۳ پیشنهاد تشکیل کمیته حمل‌ونقل مشترک ایران و ازبکستان، ترسیم نقشه راه ترانزیتی و حمل‌ونقلی و تهیه پیش نویس سند جامع حمل‌ونقل میان دو کشور را با قید فوریت مطرح کرد که با استقبال هیات ازبکستانی همراه شد.



وی افزود: با تهیه نقشه راه ترانزیتی و حمل‌ونقلی، مسیر حرکت برای توسعه ترانزیت که زیربنای ارتقای همکاری‌های تجاری است، ترسیم می‌شود.

از دیگر موضوعات مطرح شده از سوی وزیر راه و شهرسازی در این جلسه، افزایش پروازهای دو کشور برای سهولت تردد تجار و سرمایه‌گذاران میان ایران و ازبکستان بود که مقرر شد دو کشور این موضوع را پیگیری کنند.

احداث راه‌های مواصلاتی ریلی و جاده‌ای

بذرپاش ادامه‌داد: آمادگی برای احداث راه‌های مواصلاتی ریلی و جاده‌ای در کشور ازبکستان وجود دارد و تفاهمنامه‌ای در قالب صدور خدمات فنی و مهندسی نیز در حال اجراست.

جورابیگ میرزا محمودف وزیر انرژی ازبکستان نیز در این جلسه با بیان اینکه اعتماد متقابل بین رؤسای جمهور دو کشور یک سرمایه بزرگ است، گفت: رئیس‌جمهوری ازبکستان اهمیت ویژه‌ای برای توسعه روابط با ایران قائل است و به همین منظور به‌عنوان نماینده ویژه وی همراه با هیاتی به ایران آمدیم تا در همه موضوعات از جمله توسعه روابط در حوزه صنعت، صادرات و واردات کالاها گفت‌وگو کنیم و زیرساخت‌های حمل‌ونقل خود را در همین راستا توسعه دهیم.

وی افزود: علاقمندیم شرایط ویژه فعالیت و حضور شرکت‌های ایرانی در ازبکستان در زمینه تجارت و صادرات و تولیدات مشترک را فراهم کنیم.

وزیر انرژی ازبکستان گفت: حجم تبادلات تجاری میان دو کشور در سال ۲۰۲۳ به ۵۰۰ میلیون دلار رسید و می‌خواهیم در سال ۲۰۲۴ و در میان مدت با افزایش چشم‌گیری همراه شود که برای عملیاتی شدن این هدف، باید همکاری‌ها در زمینه انرژی و توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقلی را افزایش دهیم.

محمودف همچنین ضمن قدردانی از پیشنهاد وزیر راه و شهرسازی کشورمان مبنی بر تأسیس کارگروه مشترک حمل‌ونقل دو کشور برای تداوم رایزنی‌ها میان معاونان این حوزه، اظهار کرد: ترسیم نقشه راه برای توسعه روابط ترانزیتی دو کشور قطعاً نقش مهمی در توسعه روابط تجاری نیز ایجاد خواهد کرد.

وی یادآور شد: مشتاق مشارکت و حضور شرکت‌های ایرانی در حوزه ساخت راه آهن و جاده در ازبکستان هستیم چرا که در این سفر از نزدیک توان بالای شرکت‌های ایرانی در حوزه فناوری و خدمات مهندسی را مشاهده کردیم.

وزیر انرژی ازبکستان ادامه‌داد: روح تاریخی و قرابت فرهنگی میان دو کشور برقرار است و حضور شرکت‌های ایرانی در پروژه‌های ازبکستان نسبت به سایر کشورها برای ما اولویت دارد، همچنین قطعاً با حضور شرکت‌های ایرانی زمینه توسعه روابط ترانزیتی نیز بیشتر فراهم می‌شود.

در پایان مقرر شد سند جامع حمل‌ونقل میان ایران و ازبکستان هرچه سریع‌تر تهیه و توسط وزیر حمل‌ونقل ازبکستان و وزیر راه و شهرسازی کشورمان به امضا برسد.

شرط واردات لوازم خانگی

معاون صنایع عمومی وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت که اگر قرار باشد واردات لوازم خانگی انجام شود، در حوزه‌هایی خواهد بود که تولید داخل وجود ندارد یا در مواردی که تولیدکنندگان داخلی استانداردهای لازم را رعایت نکنند که به عنوان مثال در حوزه رعایت استاندارد، به تولیدکنندگان بخاری هشدار داده شده است.



محمد مهدی برادران در گفت‌وگو با ایسنا، درباره احتمال واردات لوازم خانگی در سال آینده، اظهار کرد: اگر قرار باشد واردات لوازم خانگی انجام شود، در حوزه‌هایی خواهد بود که تولید داخل وجود ندارد. همچنین اگر در مواردی که تولیدکنندگان داخلی استانداردهای لازم را رعایت نکنند، احتمال واردات وجود دارد.

معاون صنایع عمومی وزارت صمت ادامه داد: در حوزه بخاری در گذشته تولید و حتی صادرات مناسبی داشتیم، اما امسال به تولیدکنندگان تذکر دادیم، اگر نتوانند استانداردهای انرژی را تامین کنند، مانع تولید آنها خواهیم شد و اجازه واردات را هم صادر خواهیم کرد. اما به گفته وی در عمل به این تولیدکنندگان فرصت داده خواهد شد و اگر نتوانند این استانداردها را تامین کنند، واردات بخاری انجام خواهد شد.

گفتنی است واردات لوازم خانگی از سال ۱۳۹۷ به کشور ممنوع است و عمده کالاهای خارجی در بازار، قاچاق هستند. پیش از این دبیر کل انجمن تولیدکنندگان لوازم خانگی ایران گفته بود که حجم بازار لوازم خانگی در کشور شش میلیارد دلار برآورد شده که ۱.۵ میلیارد دلار قاچاق است.

اما در ماه‌های اخیر بحث آزادسازی واردات لوازم خانگی دوباره مطرح شده که در سال‌های اخیر هم مخالفان و موافقانی داشت. اما تولیدکنندگان معتقدند وقتی هنوز برای تخصیص ارز، مباحث گمرکی و غیره با مشکل روبه‌رو هستند و بخش اعظمی از توان تولیدکننده به رایزنی و بروکراسی اداری و تلاش برای تامین ارز صرف می‌شود، نمی‌توانند رقابت عادلانه‌ای با محصولات خارجی داشته باشند.

در این میان انجمن‌های فعال در حوزه تولید لوازم خانگی معتقدند با توجه به مشکلات ارزی امکان آزادسازی واردات نیست و حتی اگر واردات هم آزاد شود به دلیل هزینه‌های پایین قاچاق، کالا همچنان از راه‌های غیرقانونی وارد کشور خواهد شد، چراکه قاچاقچیان سوخت زیر ۳۰۰۰ تومان را از کشور خارج می‌کنند، در خارج به نرخ بالای



۴۰ هزار تومان می‌فروشند و با این پول لوازم خانگی به کشور وارد می‌کنند. با این حال موافقان آزاد شدن واردات لوازم خانگی معتقدند این ممنوعیت‌ها باعث محدود شدن انتخاب مصرف‌کننده شده و به عبارت دقیق‌تر حق مصرف‌کنندگان در این‌گونه تصمیمات نادیده گرفته شده است. همچنین نبود رقابت بین تولیدکنندگان داخلی با خارجی‌ها در آینده منجر به انحصار در صنعت لوازم خانگی و شبیه شدن این صنعت به وضعیت صنعت خودرو می‌شود و کالاهای ایرانی رشد و بهبود کیفیت لازم را نخواهند داشت.

چرا قوانین، تسهیل کننده فعالیت‌های اقتصادی نیستند؟

صنعت در هزار توی قوانین

نقش حاکمیت قانون در نظم‌بخشی به بخش‌های گوناگون جامعه از سیاست گرفته تا اقتصاد به‌قدری بدیهی است که کسی نمی‌تواند منکر آن شود. در این میان، قوانین حوزه اقتصاد به‌واسطه جامعه هدف گسترده و بخش عظیمی که زیر چتر آن گرد هم می‌آیند و تاثیر قابل توجهی که بر رفاه مردمان یک کشور دارند باید با تیزبینی و دقت بیشتری تصویب شوند و به اجرا در آیند. هر قانونی با هر میزان شمول، در اجرا تاثیر گذار خواهد بود و رفتارهای افراد جامعه را در ابعاد گوناگون هدایت خواهد کرد. در واقع، یکی از بدترین شرایطی که می‌توان برای یک کشور تصور کرد، نبود قانونی است که باید باشد و در مقابل، وجود قوانین متضاد و مزاحم است. قانون‌گذار باید توجه ویژه‌ای به قوانینی که مصوب می‌کند، داشته باشد تا با هدف ذاتی آن که نظم‌بخشی، حمایت و هدایت است در تناقض نباشد؛ بنابراین می‌توان گفت وظیفه مجلس از قانون‌گذاری شروع می‌شود و در یک فرآیند پیگیرانه با نظارت بر اجرای مصوبات در یک چرخه ادامه دارد. صمت به بهانه روز قانون اساسی درباره اقدامات مجلس که وظیفه اصلی قانون‌گذاری را بر عهده دارد و باید در راستای کمک به اقتصاد و صنعت کشور حرکت کند و همچنین انتظارات صنعتگران از قانون‌گذاران، با برخی از صاحب‌نظران گفت‌وگو کرده که در ادامه می‌آید.



عکس: صمت

شهناز صفایی
editor@smtnews.ir

تورم قوانین معضل بزرگ کشور است

ابوالفضل روغنی گلپایگانی، کارشناس و فعال حوزه صنعت درباره قوانین تسهیل کننده فضای کار بخش صنعت کشور در گفت‌وگو با صمت گفت: براساس بررسی‌هایی که انجام‌شده، کشور ما، یکی از کشورهایی است که مشکل تورم و تعدد قوانین دارد که معضل بزرگی است و باید موردتوجه متولیان امر قرار گیرد و اصلاح شود؛ از این‌رو به‌ناچار باید به‌دنبال قانون‌زدایی باشیم. روغنی گلپایگانی در ادامه افزود: روند قانون‌زدایی یعنی کاهش قوانینی که مزاحم کسب‌وکار، تولید و فعالیت صنعتگران هستند، شروع شده که مسئولیت پیگیری و اجرای آن هم بر عهده وزارت امور اقتصادی و دارایی است. در این راستا، تیم‌های متعددی تشکیل و با بررسی‌های متعدد مشخص شده وزارتخانه‌های گوناگون چه قوانین زائد و بازدارنده‌ای دارند تا بازنگری‌های اساسی در این زمینه انجام شود و در واقع قوانین مزاحم حذف و برخی از قوانین دیگر اصلاح و در آنها بازنگری شود.

روغنی گلپایگانی با اشاره به لزوم بازنگری در برخی از قوانین مصوب و اینکه باید هر چند سال یک بار بازنگری‌هایی در این بخش انجام دهیم، اظهار کرد: علت اینکه برخی از قوانین نیاز به اصلاح و بازنگری دارند می‌تواند به انجام نشدن کار کارشناسی در زمان تصویب آنها برگردد و اینکه برخی از قوانین فقط در مقطع زمانی خاصی تاثیرگذار هستند و با گذر از شرایط خاص باید اصلاح یا حذف شوند، چون در شرایط خاص، تصمیماتی را می‌گیریم که در شرایط دیگر باید آنها را تغییر دهیم. در نهایت اینکه کشور ما جزو کشورهایی در جهان است که از لحاظ تنوع و در واقع تعدد قوانین، شرایط مناسبی ندارد.

وی در ادامه اظهار کرد: موضوع دوم، وجود قوانین بسیار زیاد در راستای تسهیل حوزه کسب‌وکار است که می‌توانند تاثیرات خوبی داشته باشند، اما به محاق رفته‌اند. در واقع، این قوانین یا اصلا به‌کار گرفته نمی‌شوند یا اینکه در شرایط مطلوبی اجرا نمی‌شوند. به‌عنوان مثال، قانون حمایت از تولید یا بهبود فضای کسب‌وکار که سال‌هاست نوشته و مصوب شده، اما هنوز آیین‌نامه‌های اجرایی آنها در دست دولت است و بسیاری از کارهای مربوط به این قانون در کشور انجام نشده است.

کار کارشناسی در اولویت

روغنی گلپایگانی درباره انتظار صنعتگران از مجلس به‌عنوان قانون‌گذار اظهار کرد: بنابر آنچه گفته شد انتظار از مجلس این است که اولا در قانون‌گذاری به‌ویژه در قوانین مربوط به فعالیت‌های اقتصادی و تجاری، حتما با کارشناسان مشورت کند و بعد از مشورت، کار کارشناسی انجام دهد؛ یعنی انتظار می‌رود مجلس در روند قانون‌گذاری در یک فرآیند منطقی و گام‌به‌گام، نظرات تیم کارشناسی حرفه‌ای و تمام ذی‌نفعان را جویا شود، این نظرات را با قوانین دیگر تطبیق دهد، قدری با قوانین جهانی مقایسه کند و در نهایت آنها را تصویب کند. این اولین انتظار صنعتگران از مجلس و قانون‌گذار است.

وی ادامه داد: دومین انتظار از مجلس این است که در تصویب قوانین عجله نکند. در این زمینه معتقدم مجلس تا حدودی در تصویب برخی از قوانین عجله می‌کند و مسائل سیاسی و گاه غیرکارشناسی را چاشنی و مبنای تصمیم‌گیری خود قرار می‌دهد که رویکرد درستی نیست. واقعیت این است که باید قانون را از مر قانون ببینیم و براساس آن قوانین را وضع کنیم. البته منظور این نیست که به ملاحظات سیاسی، اجتماعی و فرهنگی توجه نکنیم، قطعا باید این ابعاد هم موردتوجه قانون‌گذار باشد و قوانین بالادستی و پایین‌دستی بالانس شوند. این وظیفه مرکز پژوهش‌های مجلس است که روی این موضوع تمرکز و به ابعاد گوناگون تاثیرگذاری یک قانون توجه کند.

روغنی گلپایگانی با اشاره به وظیفه مرکز پژوهش‌های مجلس و نقش تاثیرگذاری که دارد، اظهار کرد: یکی از موارد مهمی که روی آن تاکید دارم، این است که مرکز پژوهش‌های مجلس حتما روی قوانین کار کارشناسی انجام دهد. البته در بسیاری از موارد این کار انجام می‌شود، اما بهتر است این مسئله با صرف وقت و بررسی‌های بیشتری پیگیری شود و در این زمینه، پیشنهاد من این است که مرکز پژوهش‌های مجلس با مراکز پژوهشی دانشگاه‌ها، بخش صنعت، بخش بازرگانی و... ارتباط بیشتری برقرار کند تا قانونی که وضع می‌کند، جامع‌ومانع باشد. البته باید مرکز پژوهش‌ها به این موضوع نیز توجه کند که عمر قوانین خیلی طولانی نیست و در همه جای دنیا، بازنگری و بازبینی قوانین به‌طور مستمر انجام می‌شود.

وی افزود: بخش دیگری که در این زمینه می‌توان به آن اشاره کرد، قوانین مربوط به حوزه کسب‌وکار است. در این بخش شاهد تعدد قوانین و مصوبات مزاحم هستیم. وزارت اقتصاد مسئول شناسایی قوانین مزاحم در فضای کسب‌وکار در بخش‌های گوناگون است تا در آنها بازنگری و اصلاح کند. تعداد چنین قوانینی کم نیست. به‌عنوان نمونه در وزارت جهاد کشاورزی حدود ۳۰۰ قانون مربوط به کسب‌وکارها شناسایی شد که در بازبینی و کار کارشناسی مشخص شد زمان برخی از این قوانین گذشته و باید بروزرسانی شوند. در ادامه این بررسی‌ها فقط ۷۰ قانون باقی ماند و حدود ۲۳۰ قانون مزاحم حذف شد.

روغنی گلپایگانی در پایان اظهار کرد: بخش صنعت ما از تورم قوانین و قوانین ناکارآمد، مزاحم و متضاد رنج می‌برد و خلأهای زیادی که در این بخش وجود دارد باعث شده صنعتگر و تولیدکننده در یک فضای مبهم سردرگم شوند. لازم به یادآوری است که نتیجه مطلوب زمانی محقق می‌شود که قانون‌گذار کار کارشناسی و مشورت را در اولویت قرار دهد و بیشتر بر آن تمرکز داشته باشد و در ادامه از نظارت بر اجرای مصوبات غفلت نورزد.



> صنعت از تورم قوانین و قوانین ناکارآمد، مزاحم و متضاد رنج می‌برد و خلأهای زیادی که در این بخش وجود دارد باعث شده صنعتگر در یک فضای مبهم سردرگم شود

در اجرای قانون ضعف داریم

سیدجواد حسینی کیا، عضو کمیسیون صنعت مجلس یازدهم نیز در این باره در گفت‌وگو با صمت گفت: مجلس برای حمایت از بخش صنعت و در نهایت تحقق توسعه اقتصادی کشور از هیچ تلاشی فروگذار نکرده و در این راستا، ریل‌گذاری‌های بسیار خوبی انجام داده؛ از این‌رو مشکلاتی که وجود دارد بیشتر مربوط به اجرای این قوانین است. به‌عنوان نمونه، قانون‌گذار مصوب کرده ۴۰ درصد منابع بانکی به سمت تولید و اشتغال برود، اما در این زمینه بانک‌ها کوتاهی می‌کنند و قوانینی را که مصوب شده تا کسب‌وکارها و روند فعالیت واحدهای تولیدی تسهیل شود به بهانه‌های گوناگون اجرا نمی‌کنند. بسیاری از قوانین اگر اجرا شوند، قطعا تاثیرات بسیار مثبتی خواهند داشت.

حسینی کیا افزود: مثال دوم مربوط به قانون تسهیل صدور مجوزهاست. این قانونی جامع و کامل است که مجلس برای رفع بیکار تصویب کرده و گام بلندی در حوزه کسب‌وکارها و اشتغال کشور و تسهیل مسیر فعالیت فعالان بخش صنعت است، اما در اجرای آن ضعیف عمل شده است.

طبق این قانون، مجلس بانک مرکزی را موظف کرده منابعی را به بخش صنعت کشور اختصاص دهد تا به این بخش کمک شود. وی ادامه داد: در بودجه هم ردیف‌های خوبی به حمایت از بخش صنعت اختصاص داده شده، اما کمتر تخصیص داده می‌شوند که گاهی دلیل آن به متولیان امر اجرا برمی‌گردد.



> اگر تمام قوانینی که داریم را به‌خوبی اجرا و در ادامه، در زمینه تامین نیازهای قانونی که داریم، اقدام کنیم، روند تاثیرگذاری خواهد بود

قانون‌گذار نقش نظارتی هم دارد

محمدرضا نجفی‌منش، فعال حوزه صنعت در گفت‌وگو با صمت با اشاره به اهمیت قانون‌گذاری در کشور اظهار کرد: شکی نیست که مجلس نقش کلیدی و حساسی در تدوین قوانین دارد. مجلس تاکنون برای حمایت از بخش صنعت بیش از ۷۰ قانون را مصوب کرده، اما به‌گفته رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس، متاسفانه فقط ۳۵ درصد این قوانین اجرایی و ۶۵ درصد آنها فقط تصویب شده و به مرحله اجرا نرسیده است.

نجفی‌منش در ادامه گفت: نباید فراموش کنیم که مجلس علاوه بر قانون‌گذاری، نقش نظارتی هم دارد. در این راستا، به اعضای کمیسیون جهش تولید و اصل ۴۴ مجلس پیشنهاد دادیم کمیته‌ای تشکیل دهند تا مسئولان و دست‌اندرکاران درباره دلایل اجرایی نشدن برخی از قوانین پاسخگو باشند و به‌طور دقیق مشخص شود چرا برخی از قوانین اجرا نشده‌اند.

اگر این اقدام انجام شود، هم متولیان امر به‌ویژه مجریان و هم مجلس که قانون‌گذار است، پاسخگو خواهند بود و در مواردی که نیاز به بازبینی و اصلاح برخی از قوانین وجود دارد، این اقدامات انجام می‌شود. در این صورت است که مسیر حرکت صنعت هموار و اهدافی که در تصویب قوانین مستتر است، محقق می‌شود.

این فعال حوزه صنعت افزود: اگر تمام قوانینی که داریم را به‌خوبی اجرا و در ادامه، در زمینه تامین نیازهای قانونی که داریم، اقدام کنیم، روند تاثیرگذاری خواهد بود. در حال حاضر شاهد وجود قوانین خوبی در بخش صنعت هستیم که متاسفانه درست اجرا نشده‌اند. در این شرایط، تصویب قانون جدید منطق مناسبی ندارد و باید در گام نخست مشکل یادشده برطرف شود.

بازنگری در قوانین

این فعال حوزه صنعت اظهار کرد: دومین موضوعی که لازم می‌دانم بر آن تاکید کنم، بازنگری در قوانینی است که متناسب با شرایط فعلی حوزه صنعت نیست. نجفی‌منش در ادامه درباره انتظاراتی که صنعتگران از قانون‌گذار دارند، گفت: مجلس به‌عنوان قانون‌گذار باید فضای کسب‌وکار کشور را تسهیل کند. این موضوعی است که بارها بر آن تاکید شده، اما همواره در این زمینه خلأهایی وجود دارد و انتظار می‌رود مجلس شورای اسلامی، علاوه بر قوانینی که در این باره باید تصویب کند، بر اجرای آنها نیز نظارت داشته باشد تا صنعتگر در فضایی باثبات و شفاف فعالیت کند و صنعت، تولید و صادرات کشور توسعه یابد.

نجفی‌منش درباره اقدامات مجلس برای کمک به بخش صنعت در وضعیت کنونی کشور، افزود: مجلس برای اینکه در شرایط خاص نقش خود را در اقتصاد به‌ویژه صنعت کشور ایفا کند، در درجه نخست باید در قوانینی که به‌عنوان قوانین مزاحم فعالیت صنعتگران شناخته می‌شوند مانند ماده ۳۸ قانون تامین اجتماعی بازنگری و آنها را اصلاح کند. این ماده قانونی حدود ۵۰ سال پیش برای مقاطع کاری نوشته شد که بعدها به تمام فعالیت‌های صنعتی بسط داده شد و گرفتاری‌هایی را برای این بخش درست کرد؛ بر همین اساس باید قوانین قدیمی بررسی و در مواردی که مانعی در مسیر حرکت صنعت کشور هستند، بازنگری و اصلاح شوند. این اقدامی مهم و ضروری است که همواره از مجلس انتظار می‌رود به بهترین نحو آن را انجام دهد.

وی در ادامه اظهار کرد: مجلس باید بر اجرای درست قوانینی که مصوب کرده هم نظارت داشته باشد. در این زمینه بر استفاده از نظر کارشناسان در قانون‌گذاری هم تاکید می‌شود. ماده ۲ و ۳ قانون بهبود فضای کسب‌وکار هم می‌گوید اگر می‌خواهید قوانین جدید بگذارید باید نظر مشورتی دست‌اندرکاران این بخش را جویا شوید. مثلا قانون‌گذار برای تصویب قوانین مربوط به بودجه سالانه باید از نظرات فعالان و نمایندگان بخش خصوصی بیشتر استفاده کند و توجه بیشتری به نظرات کارشناسی آنها داشته باشد. البته مجلس قوانین خوبی مانند قانون بهبود مستمر فضای کسب‌وکار، قانون حداکثر استفاده از توان تولید داخل، قانون رفع موانع تولید و... برای تسهیل فعالیت صنعتگران دارد، اما باید به دقت اجرایی شوند و نظارت درستی بر روند اجرای آنها باشد تا تاثیرگذار باشند.



سخن پایانی

قانون‌گذار با تصویب قوانین صنعتی همواره تاکید دارد که در راستای کمک به صنعتگر گام برمی‌دارد، اما در مواردی شاهدیم که صنعتگر از وجود قانونی مزاحم که نباید باشد یا نبود قانونی راهگشا که باید باشد، گلایه دارد. پای صحبت‌های هر کدام که بنشینید، حرف‌هایی برای گفتن دارند و از دید کارشناسانه به دقت زوایای گوناگون کارشان را تجزیه‌وتحلیل می‌کنند؛ از این‌رو این سوال مطرح می‌شود که چرا بازخورد نظراتی که درباره وظیفه یکدیگر دارند، به گوش دیگری نمی‌رسد؟ به‌راستی مشکل کجاست؟

نظرگاه

سیاست برنامه‌محور نداریم



عباس آرگون
فعال و کارشناس اقتصاد

متاسفانه یکی از بزرگ‌ترین مشکلات ما در کشور عدم‌برنامه‌محوری است. در سال‌های بعد از انقلاب، ۶ برنامه توسعه‌ای تدوین و اجرایی شده است؛ یعنی حدود ۳۰ سال براساس این برنامه‌ها حرکت کرده‌ایم. اما چند درصد از اهداف برنامه‌ها محقق شده است؟

برای بررسی موضوع باید با آسیب‌شناسی برنامه به دلایل محقق نشدن اهداف پرداخت؛ یعنی به این مهم برسیم که آیا تدوین اهداف برنامه، متناسب با واقعیت‌ها، امکانات و منابع بوده یا برنامه‌محور نبوده‌ایم؟ به هر حال در این برنامه‌ها افق‌ها و چشم‌اندازهایی تعریف شده، اما اینکه چرا موفق نبوده‌ایم، به عوامل متعددی بازمی‌گردد. به‌عنوان نمونه، بودجه‌های سالانه باید متناسب با اهداف برنامه‌های ۵ساله تدوین و تصویب شود. یک بودجه باید بتواند یک‌پنجم برنامه ۵ساله را محقق کند. در ادامه، برنامه توسعه ۵ساله باید بخشی از سند توسعه چشم‌انداز ۲۰ساله را محقق کند. اصلا این برنامه‌ها در راستای هم هستند یا نه؟ چقدر به این برنامه‌ها درست عمل می‌شود؟ این برنامه‌ها چقدر درست تدوین شده‌اند و آیا اساسا برنامه‌ها در معرض ارزیابی و آسیب‌شناسی قرار می‌گیرند؟

تاکید بر اهمیت آسیب‌شناسی برنامه‌ها در تحقق اهداف است. تنها با آسیب‌شناسی یک برنامه می‌توان نقاط قوت و ضعف آن را مشخص کرد و در راستای اصلاح کاستی‌ها در برنامه‌های بعدی گام برداشت؛ در نهایت اینکه الزام دستیابی به توسعه صنعتی، وجود استراتژی کلان صنعتی است. معمولا در بخش تدوین برنامه‌ها، برنامه‌ها متناسب با واقعیت‌ها نیست و منابع و امکانات نیز با اهداف برنامه همخوانی ندارد. به‌علاوه اینکه در نگاه کلان‌تر، اقتصاد ایران، برنامه‌محور نیست. برنامه‌های توسعه‌ای باید در راستای هم باشند و در صورت بروز تضاد بین برنامه‌های موازی و متعدد، به‌طورقطع به اهداف موردنظر که رشد و توسعه است، نخواهیم رسید. در بعد دیگری به موضوع پرداخت و بر ضرورت تداوم برنامه‌های کلان در دولت‌های مختلف تاکید می‌شود. در حالی است که با تغییر هر دولت، برنامه‌های پیشین کنار گذاشته می‌شود و هر دولت اقدام به تدوین برنامه جدید می‌کند. داشتن ضمانت اجرایی هر برنامه را راهکار رفع این مشکل ریشه‌ای است. برنامه‌های دولت باید در قالب لایحه به مجلس برود و پس از قانونی شدن، موضوع ضمانت اجرایی پیدا کند. شاه‌کلید موفقیت در این مسیر را، تمرکز دولت‌ها بر برنامه‌ها و اسناد بالادستی دانست و هر دولت باید با سیاست ادامه مسیر دولت پیشین برمبنای نقشه‌راه اسناد بالادستی به ارائه برنامه بپردازد و تدوین و تبلیغ برنامه جدید معنایی ندارد.

تحقق توسعه صنعتی بدون داشتن استراتژی کلان صنعت امکان‌پذیر نیست. در حقیقت، سیاست‌های توسعه‌ای باید در راستای سند چشم‌انداز و برنامه‌های ۵ساله تدوین شوند. در این صورت، برنامه‌های یک‌ساله و ۵ساله تکمیل‌کننده پازل سند چشم‌انداز خواهند بود و تنها در سایه این هماهنگی و همپوشانی است که می‌توان به اهداف سندهای بالادستی و کلان رسید. برای تحقق هر یک از این برنامه‌ها نیاز به زیرساخت‌هایی از جمله زیرساخت‌های فنی، تامین نقدینگی، قوانین و مقررات و مواردی از این دست داریم. توسعه باید همه‌جانبه باشد و پیروی از یک برنامه کلان است که می‌تواند این توسعه همه‌جانبه را محقق کند. در این مسیر توسعه همه ابعاد اقتصادی، سیاسی، اجتماعی، فرهنگی و... باید توأمان دیده شوند. تحقق اهداف برنامه را منوط بر هماهنگی نهادها و سازمان‌های مسئول دانست و تاکید کرد که در این مسیر نمی‌توان ضرورت همکاری و هماهنگی قوای سه‌گانه را نادیده گرفت.

خبر

اصلاح ساختارهای اقتصادی ضروری است

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: ساختارهای اقتصادی کشور باید مبتنی بر ارتقا بهره‌وری اصلاح شود. به گزارش مهر، سید صولت مرتضوی، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با اشاره به پیشرفت‌های کشور در حوزه‌های هوافضا، پزشکی و درمان، اظهار کرد: مدیریت جهادی و رویکرد دانش‌بنیان در این حوزه‌ها منجر به تعالی کشور شد.

وی به مشکلات ساختاری، مداخله‌ای و مدیریتی در شرکت‌های تابعه اشاره کرد و گفت: بخش عمده‌ای از تولید و جریان اقتصادی کشور در صندوق‌های تابعه وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی شکل می‌گیرد و ضروری است به ارتقای بهره‌وری در این حوزه‌ها توجه شود. مرتضوی با تأکید بر اینکه ساختارهای اجرایی در اداره اقتصاد کشور معیوب است، افزود: اقتصاد دولتی باید با توجه به تأکیدات مقام معظم رهبری به بخش خصوصی توانمند و متعهد واگذار شود. وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: دستیابی به مؤلفه‌های برتر اقتصادی به جز پرهیز از مداخله دولت محقق نمی‌شود.

مرتضوی دخالت‌های غیرکارشناسی در اقتصاد را از دیگر آسیب‌های این حوزه برشمرد و بیان کرد: نگاه آینده‌نگرانه باید در مدیریت شرکت‌ها وجود داشته باشد و با اتکا به علم پیش بروند.

پنجشنبه
۱۷ اسفند ۱۴۰۲- ۲۶ شعبان ۱۴۴۵ - ۷ مارس ۲۰۲۴- شماره ۲۵۲۸-پیاپی ۳۸۴۶

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»

مدیرمسئول: عاطفه خسروی

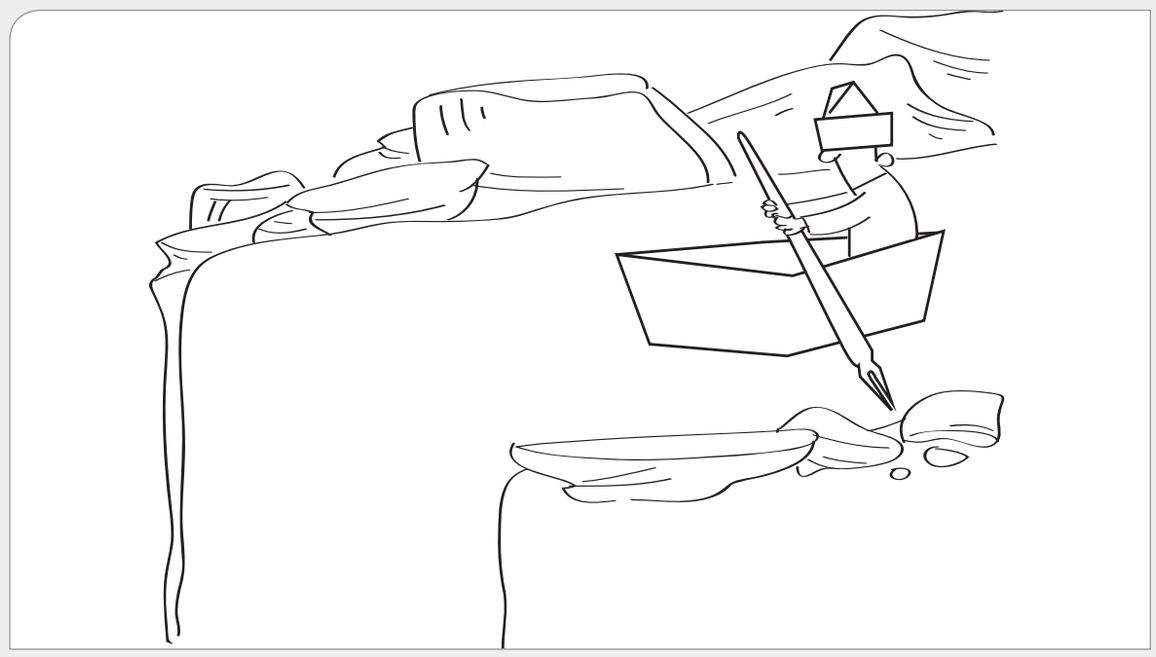
سازمان آگهی‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۲ - ۰۹۰۳۵۱۰۰۹۴۲
ایمیل آگهی‌ها: ads.smtnews@gmil.com
تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر:(داخلی-۱۰۴) پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۵
تهران، خیابان قائم مقام فراهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶- کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: صمیم

www.smtnews.ir
telegram.me/smtnews
tozi.smtnews@gmail.com
info@smtnews.ir
instagram.com/smtnewspaper
http://eitaa.com/smtnews
https://ble.ir/smtnews

روزنامه صمت با رتبه ۱
در میان روزنامه‌های تخصصی مقام ۱
در میان روزنامه‌های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده

یادداشت



دولت برای صادرات سرمایه‌گذاری کند

عنایت‌الله بیابانی
قائم‌مقام خانه کشاورز ایران

ایران در سال‌های اخیر به‌سمت اقتصاد غیرنفتی حرکت کرد و دلیل اصلی آن، افزایش تحریم‌های بین‌المللی بود. افزایش محدودیت برای فروش نفت، مدیران ایران را بر آن بنا داشت تا رویکرد خود را به‌سمت ظرفیت‌های اقتصادی تجارت غیرنفتی تغییر داده و بسترهای مناسبی را براساس آن تهیه کنند.

به‌دلیل قرارگیری کشور در موقعیت استراتژیک و همچنین بهره‌مندی از مزایای مختلف مانند تنوع آب‌وهوایی، ظرفیت‌های جدی برای توسعه تجارت ایران وجود دارد، اما متاسفانه در سال‌های گذشته آن‌طور که باید و شاید از این امکانات استفاده نشده و در نهایت شاهد پیش افتادن کشورهای همسایه در تجارت جهانی بودیم. به‌عنوان مثال، ایران ظرفیت بسیار بالایی در تولید و صادرات محصولات کشاورزی دارد و می‌تواند صادرات جدی به کشورهای همسایه داشته باشد. عراق، روسیه، کشورهای حوزه خلیج‌فارس و حتی کشورهای اروپایی، خواهان محصولات کشاورزی ایران هستند و روابط مثبت دیپلماتیک ایران با این کشورها می‌تواند زمینه درآمدزایی‌های جدی را برای کشور ایجاد کند.

باوجود این بسترها، اگر نگاهی به آمار و ارقام مربوط به تجارت کشور بیندازیم، خواهیم دید محصولات کشاورزی سهمی جدی در صادرات کشور ندارند، هرچند تا پیش از این، محصولات کشاورزی از کالاهای بالفعل صادرات بودند، اما طی سال‌های اخیر بنا به ضعف‌های مدیریتی، حجم صادرات این کالاها به‌ویژه به کشورهای همسایه کاهش پیدا کردند. با این وجود، همچنان محصولات کشاورزی ایرانی خریدار اروپایی داشته و در حال حاضر این کالاها به کشورهایی مانند اتریش و سوئد فرستاده می‌شوند.

در بحث تولید، به مرحله‌ای رسیده‌ایم که توانسته‌ایم نظر خریداران خارجی را جلب کنیم. استفاده از تکنولوژی‌های روز در روند تولید محصولات کشاورزی، مهم‌ترین تغییر و پیشرفتی بود که طی این سال‌ها در ایران رخ داد. کاهش صادرات محصولات کشاورزی طی چند مدت اخیر نشان داد که تنها بهبود و ارتقای تولید بر صادرات تاثیرگذار نیست و در این میان موارد دیگری نیز موثر هستند.

فعالیت‌های تجاری، همواره نیازمند بسترهای باثبات سیاسی است و ایران باید با سایر کشورها رابطه دیپلماتیک خود را بهبود بخشد. در چنین شرایطی، می‌توان سهم بیشتری از بازار کشور مقصد را کسب کرد، همچنین از سویی دیگر، باید قوانین داخلی در رابطه با امور ترانزیتی نیز بهبود یابند.

صادرات محصولات کشاورزی بسیار به بسترهای حمل‌ونقل وابسته هستند و ضعف در این بخش سبب شده تا محصولات، با کیفیتی پایین به مقصد برسند. کمبود تجهیزات مناسب حمل‌ونقل و کانتینرهای یخچال‌دار، مهم‌ترین چالش صادرات محصولات کشاورزی است و دولت باید به این نکته توجه کند.

علاوه بر موارد مطرح‌شده، ضعف در بسته‌بندی محصولات هنگام صادرات، از دیگر معایبی است که سهم ایران را در بازارهای جهانی کم کرده است.

نبود سرمایه‌گذاری مناسب در تولیدات صادرات‌محور، معایب متعددی به‌همراه دارد و نبود بسته‌بندی‌های مناسب صادرات، مهم‌ترین پیامد آن است. بسته‌بندی محصولات کشاورزی که امروز صادر می‌شوند، از جهات گوناگون مانند زیبایی، حجم و حتی وزن دارای استانداردهای جهانی نیستند و همین مسئله، ایران را در بازارهای جهانی کنار می‌زند.

بسته‌بندی باید به‌صورتی باشد که از نظر وزنی، حجم کالاهای صادرشده را تحت‌تاثیر قرار ندهد، اما متاسفانه در بسته‌بندی‌های فعلی، این قواعد رعایت نمی‌شود. تجارت نیازمند وجود بسترهای متعددی است و نمی‌توان به آن نگاه تک‌بعدی داشت.

پیش‌تر گفته شد، بهبود صادرات، نیازمند سرمایه‌گذاری مناسب در ضعف‌های موجود و بخشی از این سرمایه‌گذاری‌ها برعهده دولت است. از آن‌جایی‌که درآمد ملی در شرایط فعلی تنها با توسعه صادرات افزایش پیدا می‌کند، دولت نیز باید به خلأهای موجود توجه داشته و رفع آن را تنها وظیفه بخش خصوصی نداند. دولت می‌تواند با انجام سرمایه‌گذاری‌های مشخص، مشکلات حمل‌ونقل و ترانزیت، بسته‌بندی و حتی روابط دیپلماتیک ایران با سایر کشورها را بهبود بخشد، بنابراین توسعه صادرات، نیازمند همکاری دولت و فعالان بخش خصوصی و توجه به ضعف‌های فعلی است.

با ماسبک زندگی اقتصادی را گسترش دهید
www.Gostaresh.news
www.Gostaresh.news
سازمان آگهی‌ها
۸۸ ۷۲۲ ۷۳۳

هزینه تجارت با عضویت در کنوانسیون‌های حمل‌ونقل کاهش می‌یابد

ایران پرچم‌دار اجرای «تیر الکترونیک»

در حمل‌ونقل بین‌المللی بالغ بر ۶۰ کنوانسیون و موافقتنامه وجود دارد که اعلام شده ایران تنها در ۱۱ کنوانسیون عضو است. مهم‌ترین این کنوانسیون‌ها، «کارنه تیر» بوده که خوشبختانه ایران در آن عضویت قدیمی و جدی دارد. کنوانسیون تیر یکی از متداول‌ترین رویه‌ها برای جابه‌جایی کالا تحت نظام یکپارچه است. سرعت جابه‌جایی بالا، هزینه کم، فرآیند گمرکی سریع و تضمین بین‌المللی و حوزه امنیت گمرک در این رویه مورد توجه است و ایران نیز به مزایای این کنوانسیون تمرکز جدی دارد. تا حدی که چندی پیش ایران توانست رتبه نخست «کارنه تیر» در دنیا را به خود اختصاص دهد. از سوی دیگر دیده شده مقامات دولتی و همچنین اتاق‌های مشترک بازرگانی تمرکز جدی برای ایجاد «تیر الکترونیک» با سایر کشورهای همسایه و منطقه داشته و تمامی این تلاش‌ها، از اهمیت عضویت و توجه به کنوانسیون‌های بین‌المللی حمل‌ونقل حکایت دارد. استفاده از کنوانسیون‌هایی که در حال حاضر ایران به عضویت آنها درآمده، مسئله مهمی است، اما علت عضو نبودن در سایر کنوانسیون‌ها و موافقتنامه‌های بین‌المللی حمل‌ونقل، از نکاتی است که باید به آن توجه شود. صمت در این گزارش، به بررسی نتایج ارزشمند حضور در کنوانسیون‌های بین‌المللی حمل‌ونقل، تاثیر آنها بر تجارت خارجی و علت‌های عضو نبودن ایران در برخی کنوانسیون‌ها پرداخته و در این‌باره با کارشناسان و فعالان تجاری گفت‌وگو کرده است.



دستاوردهای ایران از کنوانسیون تیر

کشورها براساس نوع تجارتی که با سایر جهان برقرار می‌کنند، به معافیت‌ها، تسهیلات و سایر موارد روان‌کننده در امر تجارت نیاز دارند و مجامع مختلف تجاری به این منظور شکل گرفته‌اند. کنوانسیون‌های حمل‌ونقل بین‌المللی از مهم‌ترین مجمع‌های شکل‌گرفته برای تسهیل فعالیت‌های تجاری بوده و ایران نیز در این مدت تلاش کرده تا به این کنوانسیون‌ها توجهی ویژه داشته باشد.

در حمل‌ونقل بین‌المللی بالغ بر ۶۰ کنوانسیون، موافقتنامه و پروتکل وجود دارد که کشورهای حاضر در تجارت جهانی، بنا بر نیاز خود هر یک در کنوانسیون‌های مختلفی به‌عضویت درآمده‌اند. از مهم‌ترین این کنوانسیون‌ها، می‌توان به کنوانسیون تیر (TIR) اشاره کرد که ایران جزو اعضای قدیمی آن است. ایران در چند سال اخیر تلاش کرد تا با کشورهای منطقه و همسایه مانند پاکستان و هند، تیر الکترونیک را اجرایی کند. با اجرای موفقیت‌آمیز این سند در تجارت، حال ایران قصد دارد تا روابط خود با کشورهای منطقه تحت سند تیر الکترونیک را توسعه دهد.

تیر الکترونیک سند بین‌المللی ترانزیت زمینی است که مطابق با مقررات کنوانسیون تیر تدوین شده و کشورها می‌توانند براساس آن از مزایای عنوان‌شده در کنوانسیون تیر بهره‌مند شوند. به‌گزارش ایلنا، ایران در سال ۱۳۹۷ پروژه تیر الکترونیک را برای نخستین‌بار در جهان با قزاقستان اجرایی کرد و این مسئله را می‌توان جزو دستاوردهای ترانزیتی ایران در عرصه‌های بین‌المللی دانست.

مزیت‌های تجاری معاهدات بین‌المللی

سیده فاطمه مقیمی، فعال تجاری و حوزه حمل‌ونقل در گفت‌وگو با صمت ابتدا به اهمیت عضویت کشورها در کنوانسیون‌های بین‌المللی پرداخت و گفت: در حوزه حمل‌ونقل، کنوانسیون‌ها و توافقنامه‌های متعدد بین‌المللی وجود داشته و هدف هر یک از آنها، تسهیل ترانزیت در بخش‌های مختلف است. برخی از این کنوانسیون‌ها بر حمل‌ونقل ریلی توجه داشته و برخی دیگر کاهش موانع در حمل‌ونقل زمینی را موردتوجه خود قرار داده‌اند. تسهیل حمل بار از طریق دریایی نیز هدف دسته‌ای دیگر از کنوانسیون‌ها بوده و ترانزیت هوایی نیز از این قاعده مستثنا نبوده است. بسیاری از کشورهای جهان به‌ویژه کشورهایی که به مسئله تجارت بین‌المللی خود توجه زیادی دارند، بهبود و تسهیل حمل‌ونقل را در دستور کار اصلی خود قرار می‌دهند و عضویت در کنوانسیون‌های مختلف را فرصت مهمی برای توسعه تجارت می‌دانند. این فعال تجاری تصریح کرد: براساس ماهیت و دلیل منعقد شدن کنوانسیون، مفادی برای تسهیل ترانزیت وضع شده و کشورهای عضو، به آن وفادار هستند. کنوانسیون‌ها به مسائلی مانند بازرسی‌های گمرکی، ترددهای مرزی، تعرفه‌های حمل‌ونقل و سایر موارد این‌چنینی توجه داشته و در راستای تسهیل و تسریع نقل‌وانتقالات بارهای تجاری تدوین شده‌اند، بنابراین عضویت در هر یک از این کنوانسیون‌ها می‌تواند نتایج مثبت زیادی برای کشورها به‌همراه داشته باشد.

اهمیت اجرای تیر الکترونیک

مقیمی به مزایای عضویت ایران در کنوانسیون تیر اشاره کرد و درباره پیامدهای این کنوانسیون توضیح داد: ایران در سال‌های گذشته به عضویت برخی کنوانسیون‌های بین‌المللی حمل‌ونقل درآمده و از مهم‌ترین آنها می‌توان به کنوانسیون تیر اشاره کرد. کنوانسیون تیر بر حمل‌ونقل زمینی کالاها تمرکز داشته و اساس آن بر تسهیل و تسریع جابه‌جایی بار در عرصه‌های بین‌المللی است؛ به‌طوری‌که کشورهای عضو این کنوانسیون می‌توانند بارهای خود را از کشورهای مختلف بدون بازرسی یا سایر پروتکل‌های گمرکی بگذرانند. وی تصریح کرد: به این منظور، کشورهای عضو با یکدیگر، عهدنامه کارنه‌تیر را به امضا و اجرا می‌رسانند. در توضیح عملکرد عهدنامه کارنه‌تیر خوب است،بدانیم این موافقتنامه بین‌المللی، عبور سریع کالا از کشور ثالث برای رسیدن به کشور مقصد را تضمین می‌کند، در واقع این عهدنامه، سند بین‌المللی ترانزیت زمینی است که مطابق با مقررات کنوانسیون تیر، نام گمرک‌های مجاز مبدأ و مقصد و راه‌های مجاز عبور کالای ترانزیتی توسط مسئولان گمرک از قبل مشخص شده و محموله در هنگام عبور از کشورهای مختلف در مسیر، نیاز به تشریفات گمرکی و بازرسی ندارد.

این فعال تجاری ادامه داد: هرچند ایران سال‌ها است، به عضویت کنوانسیون تیر درآمده، اما در چند مدت اخیر تلاش دارد تا با کشورهای همسایه، روند تیرالکترونیک و تبادلات اسنادی در بستر آنلاین با سایر کشورها را اجرایی کند که این خود اقدامی مثبت و رو به جلو است. براساس این کنوانسیون، تردد کالاها از کشورهای عضو کنوانسیون تیر با وقفه و بازرسی‌های مکرر مواجه نشده و همین امر موجب سرعت بخشیدن به فعالیت‌های تجاری می‌شود. این کنوانسیون به‌ویژه در حمل و صادرات کالاهای فسادپذیر نقشی مهم و موثر داشته و آن را می‌توان جزو مهم‌ترین عهدنامه‌ها و کنوانسیون‌های بین‌المللی در حوزه حمل‌ونقل دانست.

عضویت ایران در کنوانسیون‌های جهانی

مقیمی در ادامه صحبت‌های خود به منافع مختلف اجرای عهدنامه‌های بین‌المللی در مسئله حمل‌ونقل مانند تیرالکترونیک اشاره کرد و در این‌باره گفت: تردد سریع و تسهیل حرکت کالاها در مسیر کشورهای اروپایی و همین‌طور کشورهای منطقه، از جمله مزایایی است که کنوانسیون تیر برای ایران به‌همراه داشته است. علاوه بر آن، اگر مشکلی در بحث صاحب کالا، حمل بار، پیشامد تخلفات در امر تجارت، تصادفات ترانزیتی یا حتی کسری کالاها رخ دهد، کشورهای عضو کنوانسیون‌های مختلف راحت‌تر به این مسائل رسیدگی خواهند کرد.

وی تاکید کرد: به‌طبع کشورهایی که عضو پیمان‌ها و توافقنامه‌های تجاری بین‌المللی هستند، با چالش‌های ایجادشده در مسیر تجارت با شیوه بهتری مواجه می‌شوند و راحت‌تر مشکلات را برطرف خواهند کرد، اما عدم‌عضویت کشورها در کنوانسیون‌ها ضمن حذف آنها از مزایای تجارت تسهیل‌شده، می‌تواند معضلات و سختی‌های حمل‌ونقل کالا را برای آنها بیشتر کند، از این‌رو انجام تجارت در بستری امن و مطمئن، از فواید کنوانسیون‌های بین‌المللی و همچنین انعقاد تفاهمنامه‌های تجاری مانند تیرالکترونیک میان کشورها است.

این فعال تجاری به عضویت ایران در تعداد محدودی از کنوانسیون‌های بین‌المللی اشاره کرد و گفت: ایران در بسیاری از کنوانسیون‌های بین‌المللی حمل‌ونقل عضو نیست، اما در سال‌های اخیر تلاش‌های مثبتی در راستای بهبود این شرایط شده است. به‌عنوان مثال، ایران توانست در کنوانسیون «کارنه دوپاساژ» که کنوانسیونی گمرکی درباره ورود موقت وسایل نقلیه شخصی است، طی چند سال گذشته عضو شود؛ این اتفاقات تاثیری مثبت در روند تجارت ایران تا به امروز داشته است.

اهمیت روابط دیپلماتیک

این عضو هیات‌رئیسه اتاق بازرگانی تهران در پایان به دلایل عدم‌عضویت ایران در مهم‌ترین تفاهمنامه‌ها و کنوانسیون‌های تجاری بین‌المللی پرداخت و در این‌باره گفت: موارد مختلفی را می‌توان به‌عنوان علت عدم‌عضویت ایران در تفاهمنامه‌ها و قراردادهای اقتصادی بین‌المللی عنوان کرد، اما مهم‌ترین آنها، وجود چالش‌های دیپلماتیک میان ایران و سایر کشورها است. بسیاری از تنش‌های سیاسی، مانع توسعه تجارت ایران بوده و به این دلیل نتوانسته‌ایم در بسیاری از مجامع اقتصادی جهانی حضور پررنگ داشته باشیم. برای مثال، مسائل مربوط به FATF و تحریم‌های بانکی، سبب شده تا نتوانیم به عضویت سازمان تجارت جهانی درآییم.



مقیمی تصریح کرد: چالش‌های سیاسی مانع از حضور ایران در بسیاری از معاهدات اقتصادی بین‌المللی شده و با محدود کردن گستره ارتباطات، رشد تجاری کشور را تحت‌تاثیر قرار داده‌اند. علاوه بر این، فراهم نبودن بسترهای لازم از موانع عضویت ایران در کنوانسیون‌های تجاری بین‌المللی به‌شمار می‌روند. نبود همراهی لازم مقررات گمرکی ایران با قوانین سازمان جهانی گمرک، تطابق نداشتن تعرفه‌های تجاری ایران با چارچوب‌های جهانی، نبود ثبات نرخ ارز و سایر موارد این‌چنینی، باعث شده‌اند تا ایران نتواند به عضویت معاهده‌ها و کنوانسیون‌های تجاری بین‌المللی درآید، بنابراین برای بهبود شرایط فعلی در امر تجارت، توجه به روابط دیپلماتیک و اصلاح ساختارهای قانونی براساس چارچوب‌های بین‌المللی، از ضرورت‌های ویژه محسوب می‌شود.

تاثیرات مثبت معاهدات بین‌المللی بر اقتصاد

سیدجلال ابراهیمی، فعال تجاری در گفت‌وگو با صمت نسبت به مزایای کنوانسیون‌های بین‌المللی در تجارت واکنش نشان داد و گفت: امروز هر کشوری که نگاهی ویژه به تجارت جهانی خود داشته باشد، در تلاش است تا ضمن بهره‌گیری از ظرفیت‌های موجود، روابط تجاری خود با سایر کشورها را توسعه بخشد. در این میان، توافقنامه‌های بین‌المللی مسیر تجارت را تسهیل کرده و به این منظور بیشتر کشورها خواهان پیوستن به معاهده‌های موجود اقتصادی هستند. اگر نگاهی به کشورهای منطقه بیندازیم، خواهیم دید بیشتر کشورها از جمله ترکیه، تمرکزی ویژه بر کنوانسیون‌های بین‌المللی دارند و تلاش‌شان بر این است که نهایت منافع را از این فرصت کسب کنند. وی ادامه داد: معاهدات و کنوانسیون‌های ترانزیت بین‌المللی، بر کاهش هزینه‌های تعرفه‌ای و تسریع حمل‌ونقل کالا تمرکز دارند و از این‌رو نتایج مثبت زیاد تجاری برای کشورها به‌همراه خواهند آورد. فراموش نکنیم که انتقال مناسب کالاها، همواره جزو مسائل مهم تجارت و برای صادرات کالاهای فسادپذیر،دارای اهمیت دوچندان است. باوجود عضویت ایران در کنوانسیون‌های مختلف تجاری، نقل‌وانتقال بارهای ایرانی و خارجی با تاخیر زیاد همراه است. ابراهیمی افزود: علت اصلی زمانبر بودن حمل‌ونقل کالاها، وجود قوانین و مقررات سختگیرانه گمرکی چه برای بارهای داخلی و چه تردد کامیون‌های خارجی است. به‌دلیل زمانبر بودن فعالیت ترانزیت، در حال حاضر بسیاری از کشورها ترجیح می‌دهند بارهای صادراتی خود را از مسیری غیر از ایران عبور دهند که این مسئله، زنگ هشداری جدی برای کشور است.

ایران زمان توقف را کاهش دهد

ابراهیمی در ادامه صحبت‌های خود ضمن تاکید بر موقعیت ژئوپلتیکی ایران و تاثیر آن بر تجارت خارجی، به ضربه‌های جدی مقررات مانع‌آفرین گمرکات ایران اشاره کرد و گفت: مسیر ترانزیتی ایران نه‌تنها برای کشورهای منطقه، بلکه برای کشورهای اروپایی نیز آشنا است، چون سال‌ها از مسیر انتقال ایران استفاده کرده‌اند و برای آنها گذر از این معبر آسان‌تر است، از این‌رو باید تمام موانع فعلی که نتایج بازدارنده‌ای را برای سایر کشورها دارند، رفع کنیم و به‌دنبال افزایش نقش ایران در توسعه‌های تجاری بین‌المللی باشیم. در حال حاضر موانع برای ترانزیت بار کشورهای مختلف از ایران زیاد است و همین امر باعث شده تا به‌دنبال مسیر به‌عنوان جایگزین ایران باشند. وی ادامه داد: برای مثال، ترکیه کشوری قدرتمند و فعال در حوزه صادرات است و روابط تجاری گسترده‌ای با ایران دارد. این کشور از ایران به‌عنوان یکی از مسیرهای مهم تجاری خود استفاده کرده و تریلرها و کامیون‌های این کشور از مرز خاکی غرب کشور می‌توانند وارد ایران شوند. در نهایت نیز، این تریلرها از مرزهای شرقی خارج و به سایر کشورهای مقصد در خاور دور دست یابند، اما باوجود محدودیت‌های مختلف و زمانبر بودن روندهای اداری انجام فعالیت‌های ترانزیتی، ترکیه ترجیح داده از مسیر دیگری استفاده کند. ابراهیمی تاکید کرد: در شرایطی که زیرساخت‌های قانونی و لجستیکی مانع توسعه‌های تجاری کشور شده، باید اصلاحات مهمی در ساختارها و رویکردهای بخش تجارت کشور انجام گیرد. کاهش مدت زمان و تعداد توقف‌های کامیون‌های ترکی، کاهش مدت زمان انجام بازرسی‌ها و اعلام آزمایش‌های گمرکی و سایر موارد این‌چنینی، می‌تواند همچنان ایران را به‌عنوان یکی از مسیرهای مهم تجاری به جهان معرفی کند. از سویی دیگر، این اقدامات در ادامه برای تجار ایرانی نیز دستاوردهای جدی و مهم خواهند داشت.



سخن پایانی

همان‌طور که در گزارش عنوان شد، کشورها به‌منظور دستیابی به شرایطی تسهیل‌شده، کنوانسیون‌ها و معاهده‌های تجاری بین‌المللی مختلفی را وضع کرده و عضویت ایران در هر یک از آنها می‌تواند مسیر توسعه تجارت را برای بازرگانان هموارتر کند. در شرایطی که تحریم‌ها درهای تجارت جهانی را برای ایران بسته، استفاده از ظرفیت‌های این‌چنینی می‌تواند پیامدهای مثبت اقتصادی بی‌شماری برای ما به‌همراه داشته باشد.