اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

پنجشنبه
• ۹ بهمن ۱۳۹۹
• ۱۴ جمادی‌الثانی ۱۴۴۲
• ۲۸ ژانویه ۲۰۲۱

• سال سی‌ویکم دوره جدید شماره ۱۷۱۸ • پیاپی ۳۰۳۶ • ۸ صفحه • قیمت: ۲۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



افزایش پهنای باند به دستور من بوده است

رئیس جمهور گفت: پهنای باند کار عظیم و افتخاری برای کشور است. پهنای باند یعنی آزادی مردم در کسب و کار الکترونیک، یعنی از ثبت سفارش گرفته تا بانک مرکزی و گمرک و ورود کالا به انبارها، همه را مردم ببینند.

پهنای باند یعنی مبارزه با فساد و کسی نمی‌تواند با مبارزه با فساد مخالف باشد. اگر می‌خواهید کسی را برای مبارزه با فساد احضار کنید باید من را احضار کنید نه اینکه وزیر من را احضار کنید.

۲

صف‌نشینی سهامداران تابلوها را قرمزپوش کرد

۶



عکس: آیدا فریدی

سرمقاله



تحقق درآمدهای پایدار در بودجه ۱۴۰۰

۲

یادداشت‌های امروز



تصمیمات یک‌شبه بلای جان بازار خودرو

۳



«شغل دوم درآمد اول» نادرست است

۶

چهره



سهم ۶۰ درصدی صنعت در مالیات‌ستانی کشور

۴



تجارت آسان مزیت پیوستن به اوراسیا

۷



قطعی برق سیمان را گران کرد

۸

گزارش‌های روز

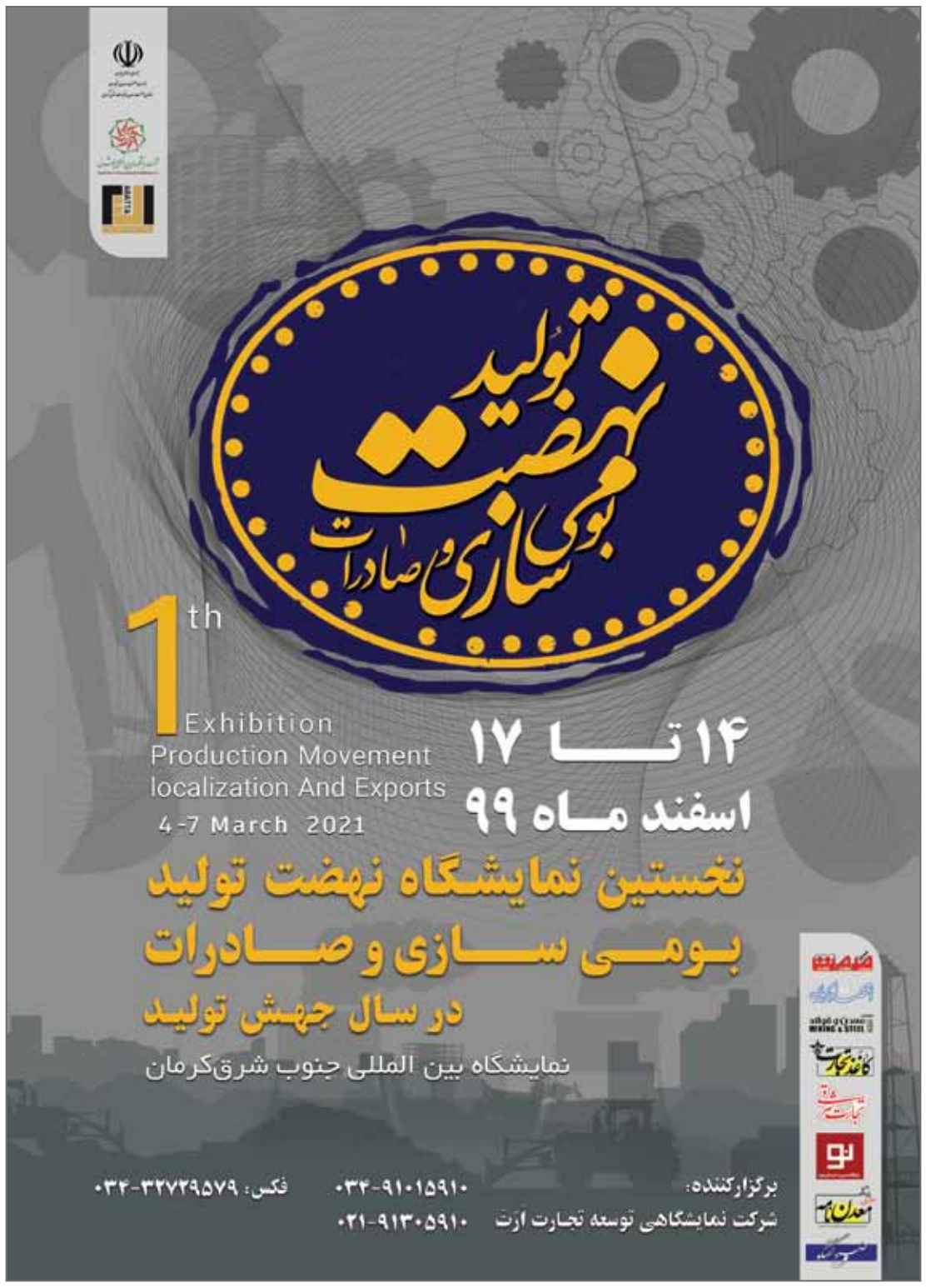
بازار لوازم یدکی را دریابید

۳

ارز واحد اوراسیا عملیاتی می‌شود

۷





سرمقاله

تحقق درآمدهای پایدار در بودجه ۱۴۰۰



علی قنبری
استاد دانشگاه تربیت مدرس

برای بررسی بهتر لایحه بودجه ۱۴۰۰ باید قبل از هر چیز به بررسی میزان تحقق درآمدهای پایدار پرداخت.

به‌عبارت ساده‌تر باید بررسی کرد که درآمدهای مالیاتی، گمرکی و درآمدهای ناشی از فروش اموال دولت که مجموع درآمدهای پایدار یک سال دولت را تشکیل می‌دهند تا چه اندازه دقیق پیش‌بینی شده‌اند و در سال آینده چقدر احتمال تحقق برای آنها وجود دارد؟ پرواضح است اگر نظام تحریم علیه ایران در سال ۱۴۰۰ به همین شکل فعلی باقی بماند، امکان رشد و توسعه برای اقتصاد کشور محدود خواهد بود. منظورم این نیست که لزوما رشد اقتصادی کشور با شدتی مشابه سال‌های ۹۷ و ۹۸ منفی شود، زیرا در نهایت فشار تحریمی به اصطلاح تخلیه خواهد شد.

با این حال، رشد اقتصادی یک شاخص نسبی است و نسبت به مدت مشابه سال قبل محاسبه می‌شود. حال آن‌که نسبت رشد به سال قبل لزوما بیانگر حرکت به جلو نیست، چراکه نرخ رشد مثبت در یک بازه زمانه ۱۰ ساله وقتی مورد بررسی قرار می‌گیرد، فقط از عقبگرد اقتصاد می‌گویند. حال آنکه نرخ رشد اقتصادی نسبت به سال گذشته سنجیده می‌شود و از رشد نسبی در برخی حوزه‌ها هم خبر می‌دهد.

با این همه، وقتی به وضعیت اقتصادی کشور نگاه می‌کنیم و بعد لایحه بودجه ۱۴۰۰ را مقابل خود قرار می‌دهیم متوجه خواهیم شد دولت بسیار خوش‌بینانه نسبت به سال آینده می‌اندیشد. به همین دلیل در لایحه مورد بحث پیش‌بینی‌شده میزان فروش نفت در سال ۱۴۰۰ روزانه به ۲ میلیون و ۳۰۰ هزار بشکه خواهد رسید. این نشان‌دهنده یک خوش‌بینی ناب است و حتی اگر میان ایران و امریکا دوباره هم مذاکره از سر گرفته شود، رسیدن به میانگین فروش روزانه ۲ میلیون و ۳۰۰ هزار بشکه در سال آینده عملی نخواهد بود. به نظر می‌رسد باید به تصمیمات مجلس امیدوار بود تا مجلسی‌ها با بررسی همه‌جانبه لایحه، سرانجام اصلاح ساختار بودجه را رقم بزنند. در این میان باید توجه داشت صرفه‌جویی در بخش هزینه‌های جاری دولت ضروری است، زیرا منابع درآمدی در سال آینده کمتر از رقم پیش‌بینی شده در لایحه است. هزینه‌های جاری بخشی از هزینه‌های دولت را در برمی‌گیرد که خصلت توسعه‌ای ندارند و هزینه‌های روزمره قوه مجریه را تشکیل می‌دهند. از سوی دیگر، بودجه عمرانی جایگاه مهمی در بودجه دارد، چراکه به توسعه اقتصاد کشور کمک می‌کنند. متاسفانه در سال‌های گذشته همواره بودجه عمرانی بخشی از بودجه بوده که دولت در نخستین اقدام برای صرفه‌جویی هزینه‌های آن را کاسته است. حال آنکه بودجه عمرانی به توسعه زیرساخت‌های کشور می‌انجامد و اثرات توسعه‌ای فراوانی برای اقتصاد کشور دارند. با این حال می‌توان پرسید اگر بودجه فعلی با همین قد و قامت به قانون تبدیل شود، چه پیامدهایی برای اقتصاد کشور به همراه خواهد داشت؟ واقعیت این است که اگر لایحه ۱۴۰۰ به تصویب مجلس برسد، کسری بودجه با ارقام بالایی در عمل محقق خواهند شد. این امر سبب می‌شود دولت مجبور شود از بانک مرکزی استقراض کند. همچنین به‌تدریج وقتی استقراض زیاد از بانک مرکزی ممکن نباشد و افزایش نرخ نقدینگی بالاتر از آنچه دولت انتظار دارد باشد، آن‌گاه بودجه عمرانی قربانی خوش‌بینی دولتمردان می‌شود. این به صفر بودجه عمرانی (که در دهه ۹۰ در چند سال تجربه شد) می‌انجامد که به معنای متوقف شدن همه فعالیت‌های توسعه‌ای در کشور خواهند بود. در این میان، دولت لاجرم باید به صرفه‌جویی دست بزند، چراکه درآمدهای پایدار آن کفاف هزینه‌های دولت را نمی‌دهد. به همین دلیل، اقدام دولت برای کاهش هزینه‌ها کاملا قابل درک است و نمی‌توان نسبت به اصالت این خواسته تردید داشت و صرفه‌جویی را باید در هزینه‌هایی لحاظ کرد که پیامدهای ضدتوسعه‌ای به همراه نداشته باشند. به همین دلیل، کاهش هزینه‌های جاری ضروری است. در این میان، بخشی از هزینه‌های دولت نیز قابل کم شدن نیستند. مانند دستمزد کارمندان که به هر حال باید پرداخت شود و نمی‌توان از آن چشم‌پوشی کرد. در مقابل، بخش مهمی از بودجه کشور صرف هزینه‌های فرهنگی یا تبلیغاتی می‌شوند. این بخش‌ها گرچه از اهمیت برخوردارند اما در اقتصاد فقط هزینه‌بر هستند. به همین دلیل دولت می‌تواند با کاهش هزینه‌ها در این بخش هم از بودجه جاری خود بکاهد و صرفه‌جویی را در دستور قرار دهد و هم نیازی ندارد برای کاهش هزینه‌های خود دست به اقداماتی بزند که به ضدتوسعه کشور منجر می‌شود. با این همه، دولت انتظار دارد سال آینده گره تحریم‌ها باز یا حداقل شل شوند. این امر با توجه به تغییراتی که در کاخ سفید رخ داده، عملی است، با این همه نمی‌توان تصور کرد که از روز اول سال ناگهان همه چیز مانند گذشته شود، زیرا حتی اگر همین امروز هم ایالات متحده اعلام کند، دیگر نظام تحریم‌ها را قبول ندارد و به برجام بازگشته هم، نمی‌توان تصور کرد یک شبه همه چیز به دوران قبل از تحریم برگردد. در بازار نفت آن هم در روزهای کرونایی مشتریان نفتی کاهش یافتند و سهم ایران از بازار نفت هم از سوی رقبا تامین شده است و بازگشت به جایگاه قبلی در بازار طلای سیاه خود نیاز به صرف زمان بیشتر دارد.

افزایش پهنای باند به دستور من بوده است

اگر می‌خواهید کسی را احضار کنید باید من را احضار کنید

رئیس جمهور گفت: پهنای باند کار عظیم و افتخاری برای کشور است. پهنای باند یعنی آزادی مردم در کسب و کار الکترونیک، یعنی از ثبت سفارش گرفته تا بانک مرکزی و گمرک و ورود کالا به انبارها همه را مردم ببینند.

پهنای باند یعنی مبارزه با فساد و کسی نمی‌تواند با مبارزه با فساد مخالف باشد. اگر می‌خواهید کسی را برای مبارزه با فساد احضار کنید باید من را احضار کنید نه اینکه وزیر من را احضار کنید.

به گزارش ایسنا، حجت‌الاسلام والمسلمین حسن روحانی در جلسه هیات دولت با اشاره به امکاناتی که فضای مجازی ایجاد کرده است، اظهار کرد: در این دوران کرونا، فضای مجازی به فضای تنفس برای مردم تبدیل شده است. در این ماه‌ها که ناچار بودیم به مردم بگوییم در خانه بمانید و کسب و کارهای خود را تعطیل کنید و به بچه‌ها گفته‌ایم به مدرسه و دانشگاه نروید.

اگر این فضای مجازی نبود مردم چه کار می‌کردند و یا دانشجویان و دانش آموزان چگونه درس می‌خواندند و مردم در این شرایط سخت، چگونه سرگرم می‌شدند.

وی اضافه کرد: من در اینجا از وزیر ارتباطات تشکر می‌کنم. وزیر ارتباطات ما و وزیر سابق کار بزرگی کردند. پهنای باند کار عظیم و افتخاری برای کشور است. پهنای باند یعنی آزادی مردم در کسب و کار الکترونیک، یعنی از ثبت سفارش گرفته تا بانک مرکزی و گمرک و ورود کالا به انبارها همه را مردم ببینند. پهنای باند یعنی مبارزه با فساد و کسی نمی‌تواند با مبارزه با فساد مخالف باشد. اگر می‌خواهید کسی را برای مبارزه با فساد احضار کنید باید من را احضار کنید نه اینکه وزیر من را احضار کنید.

روحانی با تاکید بر اینکه همه وزرای دنیا در حال تلاش هستند عنوان کرد: فضای مجازی برای مردم شغل و کار درست کرده است، آموزش درست کرده و دبستان و دبیرستان و معلم و شاگرد را به هم متصل کرده است. البته مشکلاتی هم دارد، هیچ کسی منکر این نیست. خب حالا اگر وزیر راه ما آمده جاده و اتوبان درست کرده و در این جاده تصادف می‌شود آیا باید وزیر راه را بگیرند، مثلا بگویند چون جاده و اتوبان را بزرگ درست کردید ماشین‌ها با سرعت آمدند و تصادف کردند.

آقای وزیر پاسخگو باش؟ نه آقا آن متخلف را باید بگیرید. پلیس باید مراقبت کند. آیا می‌توان وظیفه پلیس و دوربین را به گردن وزیر راه انداخت.

رئیس‌جمهوری ادامه داد: هر کسی وظیفه‌ای و مسئولیتی دارد. جاده و اتوبان باید باشد. اتومبیل هم باید باشد.

نمی‌شود اتومبیل را جمع کنیم و بگوییم وقتی اسب و قاطر و الاغ هست چرا ماشین بیاوریم که تصادف شود. بله اینها خطرش کمتر است اما بهره‌وری‌اش هم کمتر است. ما وقتی ماشین و ریل و هواپیما و فرودگاه می‌آوریم. ممکن است تصادف و تخلف هم صورت بگیرد. باید جلوی تخلف را بگیریم و فرهنگ‌سازی کنیم.

رئیس‌جمهوری همچنین بیان کرد: در فضای مجازی هم درست مانند فضای حقیقی بعضی‌ها تخلف، سوءاستفاده و دزدی می‌کنند. بعضی‌ها ایمان جوان‌ها را هدف گرفتند. ما باید مراقبت کنیم. همانطور که رها کردن نادرست است بستن هم نادرست است.

این موضوع راه دارد و برای آن مراقبت وجود دارد. اگر فضای مجازی نبود ما چطور بیماران کرونا را کنترل می‌کردیم. با همین اپلیکیشن‌ها این کار را انجام دادیم. فضای مجازی امروز به ما در بخش‌های مختلف و در سلامت و آموزش مردم کمک کرده، البته باید مراقبت‌ها را هم انجام دهیم.

روحانی در ادامه تصریح کرد: از تمام قوا، نیروهای مسلح، مردم و آنهایی که با دولت خوب نیستند و با دولت در رقابتند و یا با دولت قهرند خواهش می‌کنم که در این شش ماه بگذارید ما کار کنیم. وزیر ما وقت ندارد که بین سه قوه راه برود. از یک طرف در قوه مجریه کار کند. از یک طرف به کمیسیون‌های مجلس برود و از طرفی به قوه قضاییه احضار شود. کسانی که مسئولیت اجرایی دارند. باید به کارشان برسند و بگذارید کارهای نیمه تمام را انجام بدهیم و به سرانجام برسانیم.

روحانی با بیان اینکه خواهش می‌کنم در این مقطع همه دست به‌دست هم بدهیم، اظهار کرد: هم خدمات را به مردم بگوییم و هم نواقص را. ما هر چه متحد باشیم و دست به‌دست هم بدهیم و یک صدا باشیم دوران جنگ اقتصادی کوتاه و کوتاهتر می‌شود و هر چه اختلاف و دعوا داشته باشیم یا روبه‌روی هم باشیم و با حیثیت هم بازی و یکدیگر را تضعیف کنیم تحریم ادامه پیدا می‌کند.

درست است که من می‌گویم توپ در زمین واشنگتن است و در کلیت



مسئله ما خودمان باید کار انجام بدهیم. اگر متحد و یکصدا باشیم به طور حتم زمان پایان جنگ اقتصادی کوتاه تر می‌شود.

رئیس دولت دوازدهم در بخش دیگری از صحبت‌های خود با اشاره به بودجه سال ۱۴۰۰ گفت: بودجه هفته آینده در مجلس بررسی می‌شود و من از همه می‌خواهم که بیایند درباره آن توضیح بدهند. بگویید بودجه عمومی که ۸۴۱ هزار میلیارد تومان بوده و الان ۱۱۴۰ هزار میلیارد تومان شده چگونه و چقدر زیاد شده است.

چه جوری بالا رفته؟ دوستان افزایش‌ها را توضیح بدهند و اینکه درآمدها و یا نفت چگونه بالا رفته را توضیح بدهند. وزرا و مسئولان و معاونان هم بیایند توضیح بدهند. این حق مردم است که بدانند.

ظاهر بودجه به سرنوشت سال آینده دولت مرتبط است ولی در داخل آن سرنوشت اقتصادی مردم هم هست. اگر شاکله و اهداف بودجه به هم نخورد ما می‌توانیم با مجلس همکاری کنیم. ولی اگر بخواهد به این صورت جلو برود ممکن است با مشکلاتی مواجه شویم.

روحانی با اشاره به اینکه در شرایطی وارد دهه فجر می‌شویم که از همیشه مطمئن تر هستیم جنگ اقتصادی با شکست مواجه شده و در مسیر روزهای پایانی خود است، عنوان کرد: در دنیا یک رژیم فاسد جنایتکار کودک کش و یکی دو کشور کوچک در منطقه کل دنیا یکپارچه به دنیا می‌گویند چرا زودتر به تعهدات خود باز نمی‌گردد. این صدای واحد دنیا بسیار مهم است.

حالا اروپایی‌ها ایرادهایی هم به ما می‌گیرند اما ما از اروپایی‌ها طلبکاریم و آنها نباید طلبی از ما داشته باشند.

وی افزود: ما خیلی صبر کردیم، یک سال دست روی دست گذاشتیم و گوش دادیم و آنها وعده دادند و عمل نکردند یا نتوانستند عمل کنند.

ما بعد از یک سال تعهدات را کم کم کنار گذاشتیم و دو ماه دو ماه جلو رفتیم تا همه تعهدات اجرایی و عملیاتی را در فناوری هسته‌ای کنار گذاشتیم، اما همیشه گفته‌ایم هر وقت شما به تعهدات خود بازگردید ساعت بعد ما به کل تعهدات خود باز می‌گردیم. منطق ما درست است و آنها نمی‌توانند ایرادی بگیرند.

روحانی ادامه داد: به هر حال مشکلاتی هم وجود دارد و مشکلات را باید با هم حل کنیم. قرار نیست یک عده مشکل را حل کنند و یک عده آن کنار بنشینند. چرتکه بیندازند یا اینکه بدتر به نفع دشمن هورا بکشند، همچین چیزی که نمی‌شود.

این کشور برای همه ماست و همه با هم باید کار کنیم و همه در سرنوشت این کشور شریکیم. اگر چیزی گران یا ارزان شود برای همه است. بالا رفتن ارزش پول ملی، تولید، حرکت و پیشرفت زیرساخت‌ها برای همه است. دولت در تمام این سه سال در وسط جنگ اقتصادی تحمیلی بوده، هر کسی حق دارد به دولت انتقاد کند، اما هیچ کدام از کسانی که انتقاد می‌کنند و آزاد هستند و ما هم استقبال می‌کنیم این جمله را که اولش لازم است بگویند نمی‌گویند که در جنگ تحمیلی اقتصادی که دولت تلاش می‌کند ضمن تشکر این پنج تا انتقاد را هم از دولت می‌کنیم. اگر با این شروع و تمام شود و راه‌حل و پیشنهاد هم باشد که فبها.

وی همچنین تاکید کرد: انتقاد که سر جای خود خیلی هم خوب و درست است، اما گاهی اوقات روح مردم آزار می‌بیند که می‌بینند در این کشور آنهایی که نسبت به دولت با لحن نادرست صحبت می‌کنند هم در رسانه‌ها برایشان آزادی بیان ملحوظ می‌شود و مصونیت هم دارند و مهر مصونیت پای حرف آنها زده می‌شود و حتی گاهی پشت پرده تشویق شان هم می‌کنند.

وی اضافه کرد: از طرفی اگر کسی بخواهد به نفع دولت حرفی بزند باید در روزنامه یا تلویزیون و رادیویی باشد وگرنه تنهایی در خانه که آزادی بیان نیست، همان آدم حامی دولت آزادی بیان و مصونیتش معلوم نیست. من می‌ترسم بعضی‌ها حتی بخاطر حمایت از دولت تحت فشار قرار بگیرند. در حالی که ما یک مسیر و هدف داریم و همه باید دست به‌دست هم بدهیم.

عامل اصلی آلودگی هوای کلانشهرها

رئیس مرکز ملی و هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط‌زیست ضمن اشاره به خسارت‌های اقتصادی آلودگی هوا در کلانشهرهای کشور گفت: بر اساس آمار سازمان بهداشت جهانی ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون - که به‌عنوان عامل اصلی آلودگی هوای کلانشهرهای کشور مطرح است- جزو گروه اول مواد سرطان‌زا و هم‌رده با مواد رادیو اکتیو هستند. مهدی میرزایی قمی در گفت‌وگو با ایسنا ضمن اشاره به هزینه خسارت‌های اجتماعی آلاینده‌های هوا بر سلامت انسان، کاهش بهره‌وری، خسارت وارد بر تولید و... اظهار کرد: تولید هر تن آلاینده ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون در تهران ۱۶۱ هزار و ۶۱۹ دلار خسارت اقتصادی به جامعه تحمیل می‌کند.

▣ خسارت هر تن آلاینده ذرات معلق

وی با بیان اینکه در سیاهه انتشار کلانشهرهای کشور خسارت‌های اقتصادی آلاینده‌های هوا به تفکیک هر استان محاسبه شده است، تصریح کرد: تاثیر آلاینده‌های مختلف در کلانشهرها با یکدیگر متفاوت است. از این‌رو این خسارت‌ها همراه با راهکارهای کاهش برای کلانشهرهای مختلف ازجمله اصفهان، شیراز، اراک، قم، تبریز، تهران و... در نظر گرفته شده است. برای مثال خسارت هر تن آلاینده ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون در شیراز ۶۷ هزار و ۴۱۱ دلار و در اصفهان حدود ۸۰ هزار دلار برآورد شده است. به گفته رئیس مرکز ملی و هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط‌زیست براساس آمار سازمان بهداشت جهانی ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون جزو گروه اول مواد سرطان‌زا و هم رده با مواد رادیو اکتیو است بنابراین اثرات منفی pm۲.۵ بیشتر از سایر آلاینده‌ها درنظر گرفته می‌شود.

▣ تولید سالانه بیش از ۱۰ هزار تن ذرات معلق



میرزایی قمی در ادامه با اشاره به اینکه در تهران سالانه بیش از ۱۰ هزار تن ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون تولید می‌شود، گفت: مطالعات سال ۲۰۱۸ بانک جهانی نشان می‌دهد که آلودگی هوا سالانه ۲.۶ میلیارد دلار به تهران خسارت وارد می‌کند. این رقم برای کل کشور ۷ میلیارد دلار گزارش شده است.

▣ سهم منابع ثابت در آلودگی هوا

وی در ادامه با اشاره به اینکه سیاهه انتشار کلانشهرهای کشور نشان می‌دهد که سهم منابع ثابت مانند صنایع و نیروگاه‌ها و منابع متحرک مانند خودروهای دیزلی، موتورسیکلت‌ها، اتوبوس‌ها و... در آلودگی هوای کلانشهرها متفاوت است، تصریح کرد: برای مثال در شهرهایی مثل اراک، اصفهان و شیراز سهم منابع ثابت در آلودگی هوا بیشتر از منابع متحرک است به‌طوری که در شیراز منابع ثابت در آلودگی هوا سهمی بیش از ۸۰ درصد دارند. رئیس مرکز ملی و هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط‌زیست ادامه داد: بر اساس مطالعات انجام شده در تهران سهم منابع ثابت ۴۶ درصد و سهم منابع متحرک ۵۴ درصد گزارش شده است

البته باید به این موضوع تاکید کرد که افزایش سهم منابع ثابت در آلودگی هوای تهران به معنای کاهش سهم خودروها و موتورسیکلت‌ها نیست.

وی در ادامه تصریح کرد: به‌طور کلی حجم انتشار آلاینده‌ها از دهه ۸۰ تاکنون در کشور بیشتر شده و به دنبال آن نیز انتشار آلاینده‌ها چه از منابع ثابت و چه از منابع متحرک افزایش یافته است.

▣ گرایش منابع ثابت آلاینده به سوخت غیراستاندارد

میرزایی قمی درباره چرایی افزایش سهم صنایع، نیروگاه‌ها و سایر منابع ثابت در آلودگی هوای شهر تهران گفت: در درجه اول صنایع توسعه پیدا کرده‌اند و حجم تقاضا و تولیدات آنها بیشتر شده و به‌همین نسبت سهم انتشار آنها از آلاینده‌های هوا افزایش یافته است. دلیل مهم دیگر آن است که منابع ثابت آلاینده در کشور ما به سمت استفاده از سوخت‌های غیر استاندارد رفته‌اند. رئیس مرکز ملی هوا و اقلیم سازمان حفاظت محیط‌زیست افزود: باوجود اینکه طی سه، چهار سال اخیر سوخت استاندارد در اختیار صنایع کشور قرار می‌گرفت اما به‌دلیل مشکلات تحریم این شیب نزولی شد و سوخت صنایع به‌جای بهبود تنزل پیدا کرد.

میرزایی قمی با بیان اینکه بر اساس استانداردهای یورو ۴ محتوای گوگرد سوخت باید زیر ۵۰ppm باشد، اظهار کرد: متاسفانه گازوییلی مصرفی در برخی نیروگاه‌ها ازجمله نیروگاه‌های اطراف تهران حدود ۶۰۰۰ تا ۷۰۰۰ppm گوگرد دارد. این درحالیست که گوگرد سوخت مازوت در ایران تا ۲۰هزارppm گزارش شده است.

▣ ضرورت جابه‌جایی صنایع از داخل شهرها

وی در ادامه با اشاره به اینکه در برخی از استان‌هایی که سهم منابع ثابت در آلودگی هوا بیشتر از منابع متحرک است ازجمله اصفهان، شیراز و اراک صنایع باید در بلند مدت از داخل شهر جابه‌جا شوند، چراکه خلاف قوانین و استانداردها مستقر شده‌اند، تصریح کرد: راهکار کوتاه مدت و میان مدت این است که به‌هیچ وجه مجوز قرارگیری و مکان‌یابی تاسیسات و صنایع جدید در داخل این شهرها ازجمله اصفهان صادر نشود.

▣ تجهیز صنایع آلاینده به سیستم‌های فیلتراسیون

رئیس مرکز ملی و هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط‌زیست در پایان با تاکید بر اینکه با نصب سیستم‌های فیلتراسیون می‌توان خروجی‌های صنایع را تا حدود زیادی کنترل کرد، گفت: البته نصب این سیستم‌ها برای صنایع هزینه‌بر است و متاسفانه صنایع به سمت استفاده از این فیلترها نمی‌روند.

با تمامی این‌ها در قانون هوای پاک تاکید شده است که اگر به هر دلیلی وزارت نفت نتواست سوخت استاندارد را در اختیار صنایع قرار دهد، وزارت نیرو مکلف است که صنایع را مجهز به سیستم‌های کنترلی آلودگی هوا کند.

عکس روز



بدون شرح

عکس: آیدا فریدی

ویژه تر از خبر

عیدی کارکنان چقدر است؟

برآوردهای اولیه دولت برای عیدی امسال کارکنان یک میلیون و ۲۰۰ هزار تومان بوده ولی ممکن است در جریان بررسی در هیات دولت این رقم دستخوش تغییراتی شود.

به‌گزارش ایسنا، بر اساس ماده(۷۵) قانون مدیریت خدمات کشوری امتیاز میزان عیدی پایان سال کارمندان و بازنشستگان معادل ۵۰۰۰ است. این امتیاز در ضریب سالانه حقوق در نهایت تعیین‌کننده میزان عیدی کارکنان است. این در حالی است که طبق پیش‌بینی دولت در بودجه امسال، عیدی کارکنان یک میلیون و ۲۰۰ هزار تومان تعیین شده بود.

پایان بهمن ماه معمولا زمانی است که دولت همراه پرداخت حقوق این ماه، عیدی کارکنان را نیز پرداخت می‌کند، بنابراین رقم نهایی عیدی در هیات دولت مورد بررسی و تصویب قرار گرفته و از سوی سازمان برنامه و بودجه تامین مالی و پرداخت می‌شود.

اینکه عیدی از یک میلیون و ۲۰۰ هزار تومان بیشتر باشد موضوع بعیدی نیست، در سال گذشته نیز رقم عیدی در بودجه یک میلیون و ۸۰ هزار تومان پیش‌بینی شده بود ولی در نهایت هیات دولت رقم یک میلیون و ۲۰۰ هزار تومان را مصوب کرد و پرداخت شد که البته دلیل این رشد ۱۲۰ هزار تومانی این بود که با توجه به افزایشی که در حقوق رخ داده بود میزان عیدی هم رشد کرد. همچنین میزان عیدی برای سال آینده یک میلیون و ۵۰۰ هزار تومان پیش‌بینی شده است.

مروری بر پرداخت عیدی در سال‌های اخیر نشان می‌دهد که در سال ۱۳۹۰ مبلغ ۳۵۰ هزار تومان، ۱۳۹۱، ۴۰۲ هزار تومان، ۱۳۹۲، ۵۰۳ هزار تومان، ۱۳۹۳، ۶۰۳ هزار تومان، ۱۳۹۴، ۶۸۸ هزار تومان، ۱۳۹۵، ۷۷۰ هزار تومان، ۱۳۹۶، ۸۵۰ هزار تومان و ۱۳۹۷ مبلغ ۹۳۲ هزار و ۲۵۰ هزار تومان در نظر گرفته شده است.

محورهای تحقیق و تفحص از خودروسازان

عضو کمیته تحقیق و تفحص از صنعت خودرو تصمیم‌گیری چندگانه در قیمت و نرخ‌گذاری، کیفیت پایین محصولات تولیدی و بررسی نحوه تعامل شرکت‌های خودروسازی با قطعه‌سازان را از جمله محورهای تحقیق و تفحص از خودروسازی‌ها برشمرد. مهدی عسگری در گفت‌وگو با خانه ملت، درباره ضرورت تحقیق و تفحص از صنعت خودرو گفت: بررسی وضعیت تولید و توزیع خودرو، تصمیم‌گیری چندگانه در قیمت و نرخ‌گذاری، کیفیت پایین محصولات تولیدی و اوضاع نابسامان ثبت‌نام خودرو از محورهای مهم تحقیق و تفحص از صنعت خودرو است. نماینده مردم کرج، اشتهارد و فردیس در مجلس شورای اسلامی درباره ضرورت تشکیل کمیته تحقیق و تفحص از خودروسازان افزود: بررسی نحوه تعامل شرکت‌های خودروسازی با قطعه‌سازان از نظر قیمت، کیفیت، شیوه تنظیم قراردادها و پرداخت‌ها، بررسی عملکرد قانون ارتقای کیفی تولید خودرو و سایر تولیدات صنعتی داخلی و میزان برنامه‌ریزی انجام‌شده برای بهبود کیفیت خودرو از جمله دلایل ضرورت تحقیق و تفحص از این شرکت‌هاست. این نماینده مردم در مجلس یازدهم بررسی میزان سرمایه‌گذاری‌های انجام‌شده در صنعت خودرو برای کاهش هزینه قیمت تمام‌شده و استفاده از فناوری‌های پیشرفته را یکی دیگر از علل تصمیم نمایندگان برای موافقت با تحقیق و تفحص از خودروسازان دانست. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس اضافه کرد: بررسی میزان هزینه‌های غیرمرتبط و غیرضرور و بررسی میزان سرمایه‌گذاری‌های بی‌مورد و خارج از چارچوب مقررات شرکت‌های خودروسازی مسائل دیگری است که اهمیت تحقیق و تفحص را نشان می‌دهد.

درخواست قطعه‌سازان و فعالان بازار از مسئولان:

بازار لوازم یدکی را دریابید

در بازار قطعات یدکی چه خبر است؟ برخی از فعالان بازار لوازم یدکی بر این باورند که بازار دستفروشی قطعات و لوازم یدکی بازاری با محصولات غیراستاندارد و بدون متولی است. پیش‌تر نیز یکی از فعالان قطعات خودرو در گفت‌وگو با صمت بر این نکته تاکید داشت که برخی شرکت‌ها محصولات را به دلال‌ها می‌دهند و همین امر منجر به ایجاد بازارهای فرعی و دستفروشی در این کالاها می‌شود. این فعال بازار در استدلال این ادعا گفت؛ در غیر این صورت، چرا باید کالایی که قیمت مصوب دارد در بازار ۲۵ درصد بالاتر از نرخ دولتی به‌دست مصرف‌کننده برسد. برخی دیگر از فعالان این بازار بر نکته دیگری اشاره کرده و معتقدند این واسطه‌ها به یک یا دو نفر ختم نمی‌شود، بلکه چندین واسطه در بخش توزیع فعال هستند. برخی دیگر پا را فراتر گذاشته و می‌گویند یک سوی این بازار در دست دلالانی است که برخی تولیدکنندگان را نیز وارد شبکه مافیای لوازم یدکی کرده و انتهای این بازار هم به‌واسطه‌های صنفی ختم می‌شود. به‌عنوان مثال، در خیابان چراغ برق، دلال، تایر را در پیاده‌رو به‌فروش می‌رساند، درحالی‌که اگر مصرف‌کننده به نمایندگی رجوع کند پاسخ می‌شنود که تایر موجود نیست. بازار روغن موتور هم دست‌کمی از بازار تایر ندارد. تا آنجا که در خیابان امیرکبیر تهران مانند خیابان ناصرخسرو واسطه‌ها و دستفروشان لوازم یدکی در پیاده‌رو ایستاده و به معامله قطعات از کمیاب گرفته تا نایاب و حتی کالای موجود در بازار زیر قیمت می‌پردازند. در این شماره صمت به موضوع دستفروشی پرداخته‌ایم و گذری داریم بر فروش خیابانی قطعات یدکی خودرو؛ بازاری که ابعاد پیچیده بسیاری دارد و بدون شک پرداختن به همه موارد در این گزارش میسر نیست. حال پرسش این است که جامعه آماری این نحوه معاملات چقدر است؟ با توجه به اهمیت اقتصاد زیرزمینی این حوزه و هشدار فعالان بازار به کنترل زودهنگام موضوع، این سلسله گزارش‌ها می‌تواند با اطلاع‌رسانی مانع گسترش و رشد بازارهای سیاه شوند.

فاطمه امیراحمدی
editor@smtnews.ir


عکس: صمت

زیرپله‌ای‌ها در پیاده‌رو



احمدرضا رعنایی، عضو هیات‌مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور درباره آمار فروش قطعات یدکی خودرو در بساط دستفروش‌ها به صمت گفت: فروش برخی قطعات در بازار لوازم یدکی مانند خیابان ناصرخسرو شده است. کالا را سفارش می‌دهید و در ادامه قطعه را تحویل می‌گیرید.

وی افزود: وقتی عرضه نسبت به تقاضا دچار افت می‌شود، قطعات موجود نیاز بازار را پوشش نداده و روند طبیعی افزایش نرخ قطعات خواهد بود.

این فعال صنعت قطعه با بیان اینکه در فروش بساطی احتمال معامله قطعات بی‌کیفیت و زیرپله‌ای خیلی زیاد است، ادامه داد: این موضوع به دو دلیل رخ می‌دهد؛ نخست اینکه چون فروشگاه‌داران به‌دنبال سود و فروش قطعات با قیمت بالاتر هستند، قطعات را در اختیار دستفروش‌ها قرار می‌دهند. دوم اینکه کالاهای زیرپله‌ای خیلی راحت‌تر در بساط‌های چیده شده در پیاده‌رو قابل فروش هستند. بدون اینکه نام و نشانی از فروشگاه‌های دارای جواز کسب‌وکار در این معاملات دیده شود.

کمیاب‌های کاذب

رعنایی در پاسخ به این پرسش که چرا در دستفروشی‌ها قطعات با قیمت بالاتر عرضه می‌شود درحالی‌که انتظار است در معاملات غیررسمی محصولات ارزان‌تر باشند، گفت: صاحبان قطعات کمیاب برای فرار از نظارت و کنترل سازمان بازرسی و فروش با نرخ بالاتر، از طریق دستفروشی اقدام می‌کنند. حتی با مدیریت به این کمیابی دامن می‌زنند و در ادامه در بازارهای غیررسمی قطعات را به هر قیمتی که خود تعیین کنند، به‌فروش می‌رسانند.

این عضو کمیته قطعات یدکی انجمن قطعه‌سازان کشور در توضیح بیشتر عنوان کرد: برخی قطعات در انحصار یک یا دو تولیدکننده یا واردکننده بوده و به‌راحتی بازار این محصولات قابل مدیریت است.

نخست نمایندگی یا فروشگاه مورد نظر در مراجعه افراد برای خرید اعلام می‌کنند، قطعه موجود نیست. به‌این ترتیب با جا انداختن این موضوع که قطعه مورد نظر در بازار نایاب شده آن را به ترتیبی که در بازار ناصرخسرو دارو را به‌فروش می‌رسانند، این قطعات را هم معامله می‌کنند. البته جامعه آماری این نوع فروش‌ها هنوز زیاد نیست اما باید از همین ابتدا جلوی گسترش آن را گرفت.

اهمیت شناسنامه‌دار کردن قطعات

این فعال صنعت قطعه با اشاره به تضمین سلامت صاحبان خودرو و سرنشینان خودرو تاکید کرد: اگر این نوع فروش‌ها عمومیت یابد مانند بازار دارو ناصرخسرو، قطعات بی‌کیفیت و غیرایمن بدون امکان ردگیری، آمار تصادفات را افزایش می‌دهند.

وی اظهارکرد: انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور به این موضوع هنوز ورود نکرده، زیرا پیگیری آن نیاز به همراهی و همکاری سایر نهادها مانند سازمان بازرسی کشور و اتحادیه لوازم یدکی خودرو دارد؛ بنابراین فعلا انجمن برنامه‌ای برای این نوع فروش‌ها نداشته، چراکه مسئولیت مستقیم آن با انجمن نیست.

رعنایی در پایان گفت: اجرای طرح کُد شناسا به کاهش این نوع معاملات بسیار کمک می‌کند اما شناسنامه‌دار کردن قطعات فعلا متوقف بوده و فقط برای ۱۷ قلم کُد شناسا تعریف شده است.

استانداردی برای یدکی‌ها وجود ندارد



نادر روان یکی از اعضای اتحادیه صنف فروشندگان لوازم یدکی خودرو در ادامه این موضوع به صمت گفت: زمانی‌که در بازار، کالایی دچار کمبود می‌شود، به‌هر حال باید به‌نوعی تامین شود. در علم اقتصاد عرضه و تقاضا در کنار هم آمده است. تقاضا اگر از مسیرهای قانونی، پوشش داده نشود و تحت شرایط استاندارد پاسخ نگیرند، طبیعی است بستری برای کالاهای قاچاق و بی‌کیفیت فراهم می‌شود. او افزود: در خلأ قطعات باکیفیت برندهای خوب، داغ شدن بازار کالاهای قاچاق طبیعی است.

روان در توضیح عمومیت یافتن وضعیت بازار دارو در بازار قطعات یدکی گفت: وضعیت فروش قطعات با بازار دارو متفاوت است. بازار یدکی چالش بازار دارو را ندارد، چون قطعات بی‌کیفیت به‌راحتی قابل فروش هستند. این موضوع در صنعت خودرو ملموس است. وی افزود: این ادعا به این دلیل است که استاندارد خاصی برای تولید این قطعات (یدکی) تعریف نشده است و تعدادی کارگاه تولیدی و زیرپله‌ای که اتفاقا از انجمن‌ها و تشکل‌های خود مجوز دارند، این فعالیت را تولید و عرضه می‌کنند.

روان در پاسخ به این پرسش که چگونه فعالیت زیرپله‌ای دارند و مجوز هم دریافت کرده‌اند، گفت: بیشتر این قطعات در تراشکاری‌ها ساخته می‌شوند. فعالیت اصلی این کارگاه‌ها تولید قطعات است، این قطعات می‌تواند برای خودرو باشند یا هر صنعت دیگری.

جای خالی متولی

عضو اتحادیه صنف فروشندگان لوازم یدکی خودرو گفت: چون تولید قطعات یدکی بدون متولی انجام می‌شود، شاخص‌های استانداردی برای آنها تعریف و الزام نشده است؛ بنابراین هنگامی‌که قطعه‌ای به این کارگاه‌ها سفارش می‌شود سفارش‌دهنده، چگونه و براساس چه شاخص‌هایی می‌تواند کیفیت محصول سفارشی را کنترل کند.

وی بیان کرد: شرکت‌های بزرگ خودشان استانداردهای خاصی دارند اما حداقل ۳۰۰ هزار سازنده داریم که بدون هیچ شاخصه‌های استانداردی قطعه تولید می‌کنند. اصطلاحا ما به‌عنوان زیرپله‌ای از آنها نام می‌بریم درحالی‌که ممکن است کارگاه‌های بزرگ بوده و مجوز هم داشته باشند.

این فعال صنعت قطعات یدکی اعلام کرد: قطعه‌ای به این کارگاه‌ها سفارش داده می‌شود، آن را می‌سازند به‌لحاظ ظاهر و اندازه، همان محصولی است که سفارش داده شده‌اند اما می‌بینید که باید از فولاد ساخته می‌شدند اما با آهن تولید می‌شوند. این هم به این دلیل است که قیمت تمام‌شده آن را کاهش دهند.

روان با بیان اینکه این موضوع در کنار استقبال مردم از کالاهای ارزان بیشتر نمود پیدا می‌کند، گفت: قطعات، کیفیت لازم را ندارند و با فاکتور رسمی هم به‌فروش می‌رسد. این عضو اتحادیه صنف فروشندگان لوازم یدکی خودرو درباره مسئله دستفروشی در بازار یدکی هم گفت: درصد دستفروش‌ها بالا نیست و نمی‌توان امروز از آن به‌عنوان معضلی در این بازار نام ببرد. چالش اصلی تعریف نشدن شاخص‌های استاندارد برای قطعات تولیدی کارگاه‌های متوسط و کوچک است که نیاز به رسیدگی دارد.

دستفروشی استوک



مهدی ستوده از فعالان بازار لوازم یدکی خودرو نیز درباره دستفروشی قطعات به صمت گفت: فروش قطعات در خیابان محدود است و بیشتر هم قطعات دست دوم و استوک خریدوفروش می‌شود.

شاید در برخی شهرهای کوچک قطعات در وانت‌ها عرضه و به‌فروش برسند اما در تهران و بازار لوازم یدکی خیلی عمومیت ندارد. وی افزود: تولیدکننده‌های برند اجازه نمی‌دهند محصولاتشان کنار خیابان به‌فروش برسد. درباره دارو ممکن است با سفارش برخی داروهای نایاب در پیاده‌روها خریدوفروش شوند اما در قطعات بعید است. ستوده ادامه داد: ممکن است برخی در پیاده‌روها قطعاتی مانند تیغه برف پاک‌کن سانتافه و... را عرضه کنند اما این موضوع برای قطعات بزرگ و ایمن نمی‌تواند صادق باشد.

سخن پایانی

بنابر این گزارش درحالی‌که برخی فعالان صنعت قطعه به خریدوفروش قطعات در بساط فروشندگان سیار تاکید دارند، برخی از فعالان بازار، آن را محدود به قطعات استوک دانسته و عنوان می‌کنند، این امر نمی‌تواند دربرگیری زیادی داشته باشد. علاوه‌بر اینکه در گزارش آمده که بسیاری از قطعات بی‌کیفیت در کارگاه‌های دارای مجوز تولید می‌شوند، زیرا استانداردهای خاصی برای قطعات یدکی تعریف نشده است و متولی هم روی تولید آنها نظارت ندارد.

از این‌رو خلأ شاخص‌های استاندارد منجربه حجم بالای قطعات بی‌کیفیت و زیرپله‌ای در بازار لوازم یدکی شده است.

صاحبان قطعات کمیاب برای فرار از نظارت و کنترل سازمان بازرسی و فروش با نرخ بالاتر، از طریق دستفروشی اقدام می‌کنند

داستان دنباله‌دار اخذ عوارض شهرداری و ایرلاین‌ها

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری از رایزنی با رئیس مجلس شورای اسلامی برای اصلاح قوانین مربوط به دریافت عوارض از شرکت‌های هواپیمایی خبر داد و افزود: با اخذ عوارض از ایرلاین‌ها به شیوه کنونی مخالفیم. به‌گزارش ایرنا، هفته گذشته رئیس هیات‌مدیره انجمن شرکت‌های هواپیمایی از خسارت ۲ هزار میلیارد تومانی به شرکت‌های هواپیمایی در نیمه نخست امسال خبر داد و گفت: مشکل جدی در تامین قطعه هواپیما داریم و از دولت درخواست کمک بلاعوض کرده‌ایم. یونس دقیق کیا گفت: به‌دلیل تحریم سنگین صنعت هوایی، امکان خرید قطعات وجود ندارد، نمی‌توانیم هزینه خرید قطعات را جابه‌جا کنیم و در این شرایط افزایش نرخ ارز، فشار مصوبات ستاد کرونا و قوانین داخلی سخت هم مشکل صنعت هوایی را افزایش داده است. اشاره وی به طرحی است که به‌تازگی در مجلس شورای اسلامی در حال بررسی است و ایرلاین‌ها را موظف می‌کند درصدی از فروش بلیت خارجی را به اورژانس اختصاص دهند. علاوه‌بر این، اکنون عوارض شهرداری، فرودگاهی، هلال‌احمر و ایمنی از محل فروش هواپیما پرداخت می‌شود و انجمن شرکت‌های هواپیمایی نسبت به ورشکستگی صنعت هشدار داده است. براساس اعلام انجمن شرکت‌های هواپیمایی، مواد ۴۶ و ۴۷ قانون مالیات ارزش‌افزوده که در آن به عوارض شهرداری از محل فروش بلیت اشاره شده با هم تعارض دارد و موجب اخذ چندباره عوارض از ایرلاین‌ها می‌شود، به همین دلیل از مجلس خواستار رفع این مشکل شده‌اند. در خبری دیگر تورج دهقانی‌زنگنه، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری درباره اخذ عوارض شهرداری‌ها که از شرکت‌های هواپیمایی در شهرستان‌های گوناگون دریافت می‌شود، گفت: شهرداری‌ها براساس قانون این عوارض را دریافت می‌کنند و امکان حذف آن وجود ندارد.

وی بیان کرد: عوارض‌ها درآمد پایدار شهر هستند و بر همین مبنا، شهرداری‌ها موظفند طبق قانون این عوارض را از شرکت‌های هواپیمایی اخذ کنند، اما مشکل این است که هم‌اکنون این قانون وجود دارد و برای هرگونه تغییر، باید این خواسته طی لایحه‌ای تقدیم مجلس شود و نمایندگان مجلس نیز پس از بررسی نسبت به اصلاح آن اقدام کنند. رئیس سازمان هواپیمایی کشوری از رایزنی با رئیس مجلس شورای اسلامی به همراه مدیران انجمن ایرلاین‌های کشور خبر داد و خاطرنشان کرد: در این دیدار مشکلات ایرلاین‌های کشور مطرح شد و این موضوع مورد تاکید قرار گرفت که این اشکال مربوط به قانون است و باید اصلاح شود.

زنگنه افزود: یکی از اشکالاتی که در این‌باره مطرح می‌شود این است که براساس قانون، شهرداری از شهری که در آن بلیت صادر شده، می‌تواند عوارض دریافت کند؛ این در حالی است که ممکن است یک نفر از خانه‌اش بلیت خریداری کرده باشد و بعد به منطقه دیگری برود و از آنجا سوار هواپیما شود، بنابراین شهرداری‌ها نباید از دو محل عوارض دریافت کنند. زنگنه با بیان اینکه سازمان هواپیمایی کشوری با اخذ عوارض بدین‌گونه موافق نیست، خاطرنشان کرد: باید این قانون به‌گونه‌ای اصلاح شود که طی آن محل سوار شدن مسافر ملاک عمل قرار گیرد.

یادداشت

تصمیمات یک‌شبه بلای جان بازار خودرو



عباس مغاری
خبرنگار

بازار خودرو مدت‌هاست دچار مشکلات بسیاری شده و حالا این تلاطم با افتادن در دریای چالش‌ها هر روز با هوای توفانی بالا می‌رود و با روزی آفتابی آرام می‌گیرد. بازار خودرو از زمانی در ورطه مشکلات اینچنینی افتاد که از یک کالای مصرفی به کالایی سرمایه‌ای تبدیل و در ادامه سرمایه‌های خفته و سرگردان روانه این بازار شد. این سرمایه‌گذاری سبب شد خودرو رنگ و بوی یک کالای سرمایه‌ای با سودی چندبرابر بالاتر از نرخ سود بانک‌ها را به خود ببیند. در این میان، با فعالیت دلالان حباب بازار خودرو بزرگ و بزرگ‌تر شد. اصلی‌ترین دلیل بزرگ‌تر شدن این حباب، نظارت نداشتن نهادهای اجرایی و اشتباهات مدیریتی مسئولان در این حوزه تا امروز بوده است. خودرو در سال‌های اولیه دهه ۸۰ هم یک کالای سرمایه‌ای بود اما سرمایه‌ای که با سودی منطقی همراه می‌شد و نظام بانکی و سیاست دولت‌ها در اواخر دهه تا اواسط دهه ۸۰ این اجازه را نمی‌دانند تا کالای مصرفی به سرمایه‌ای چند برابر قیمت تبدیل شود و دلال‌پروری گسترش یابد. به‌عنوان مثال، در همان دهه‌ها بازار ساخت‌وساز مسکن بسیار گسترش یافت و سرمایه‌های مردم به سمت بازار مسکن سرازیر شد اما دولت‌ها با افزایش میزان سود بانکی و همچنین بالابردن میزان وام مسکن توانستند جلوی ایجاد حباب در بازار را بگیرند و براساس آمار بانک مسکن بیشترین میزان وام این حوزه در دهه ۸۰ به مردم اعطا شده است اما در دهه ۹۰ و با سیاست‌های غلط بانکی و سرمایه‌ای در کشور، چندین بازار سرمایه‌ای به راه افتاد. با نگاهی ساده به بازارها در تمام زمینه‌های فعالیت می‌توان دید بستر بازار سرمایه‌گذاری مناسبی برای سودجویی و احتکار به‌وجود آمده و متهم این بازارها هم کسی نیست جز تصمیمات یک‌شبه‌ای که در این سال‌ها گرفته شد و از سوی مدیران این‌گونه تصمیمات بدون کارشناسی و یک‌شبه مورد استفاده قرار گرفت؛ از ممنوعیت واردات خودرو تا قیمت برنج و کنجاله سویا و بسیاری دیگر از کالاها که هر کدام بر اقتصاد خانواده‌ها و راه‌اندازی یک بازار مکاره تاثیر بسیاری داشته است. به‌عنوان نمونه، قیمت برنج در ابتدای فصل برداشت تعیین می‌شود، بدون آنکه هزینه‌های چند برابری کشاورزان محاسبه شود و این نرخ زیر ۲۵ هزار تومان برای برنج ایرانی درجه یک اعلام می‌شود، همین اعلام قیمت باعث می‌شود دلالان بازار برنج که کارشناسانه‌تر از برخی مسئولان تصمیم می‌گیرند اقدام به خرید و دپو برنج کنند، زیرا سوداگر بازار می‌دانند با توجه به هزینه‌های کشاورزان امکان عرضه برنج با قیمت اعلامی از سوی مسئولان وجود ندارد؛ در نتیجه قیمت برنج ایرانی همانی می‌شود که این روزها شاهد آن در بازار هستیم. حال کمی آن سوتر در صنعت خودرو نیز دقیقا چنین اتفاقی رخ داده است. امسال قیمت کالاهای مصرف شده در یک خودرو نسبت به زمان مشابه سال گذشته بیش از ۱۰۰ درصد افزایش داشته و در بیشتر موارد این افزایش قیمت‌ها تا ۲۲۰ درصد جهش را به خود دیده است. به‌عنوان مثال، یک خودرو پرتیراژ داخلی که سال‌هاست در حال تولید است دچار چنین نوسان قیمتی در مواد اولیه شده است. آلومینیوم که متوسط مصرف آن ۱۰۰ کیلوگرم در یک خودرو است، نسبت به مدت مشابه سال ۱۳۹۸ بیش از ۲۲۲ درصد، مواد پلیمری متوسط مصرف ۵۱ کیلوگرم افزایش قیمت ۲۰۶ درصد، ورق فولاد ۶۲۶ کیلوگرم افزایش قیمت ۲۶۷ درصد، مس ۱۱ کیلوگرم افزایش قیمت ۱۹۴ درصد، چدن (قراضه) ۱۷۸ کیلوگرم افزایش قیمت ۱۷۸ درصد، سرب افزایش قیمت ۱۶۰ درصد، فولاد آلیاژی ۱۰۷ کیلوگرم افزایش قیمت ۲۱۰ کیلوگرم و دلار نرخ ارز مبادلاتی حدود ۱۶۶ درصد افزایش داشته است. حال با وجود چنین محاسبه ساده‌ای، آیا قیمت خودرو را نمی‌توان به‌درستی از کارخانه تا بازار محاسبه کرد؟ بدون شک دلالان بازار بر تولید خودرو و مواد مصرفی آن و نیز قیمت‌های ارائه شده در بورس اشراف بیشتری نسبت به برخی از مسئولان دارند، زیرا با همین محاسبه سرانگشتی می‌توان فهمید یک خودرو پرتیراژ داخلی در کارخانه و بازار تا پایان سال چه قیمتی را تجربه خواهد کرد. پس می‌توان گفت نبود نظارت و کار کارشناسی درست در صنعت خودرو سبب شده این روزها شاهد تجربه بازار سرمایه‌ای برای یک کالای مصرفی مانند خودرو در کشور باشیم.

نگاه روز

سهم ۶۰ درصدی صنعت در مالیات‌ستانی کشور



معاون طرح و برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: برآوردها نشان می‌دهد حدود ۶۰ درصد مالیات کشور توسط بخش صنعت (با سهم ۱۲ درصدی از تولید ناخالص داخلی) پرداخت شده است و بخش خدمات فقط ۲۲.۱ درصد (باوجود سهم ۵۱ درصدی از تولید ناخالص داخلی) را پرداخت می‌کند. به گفته سعید زرندی، سهم صنعت در پرداخت مالیات در کشورهای مختلف مانند مالزی (۳.۲ درصد)، کره جنوبی (۱۳.۶ درصد) و فرانسه (۱۶.۵ درصد) و بالاترین سهم مربوط به بخش خدمات (با سهم بیش از ۶۰ درصدی) است. وی می‌گوید: نسبت مالیات به تولید ناخالص داخلی ایران (حدود ۷ درصد) در مقایسه با دیگر کشورها مانند ترکیه (۲۵ درصد)، مالزی (۱۵ درصد) و مصر (۱۴ درصد) کمتر است که نشانگر ضعف پوشش مالیاتی، فرار مالیاتی و تبعیض مالیاتی است. به گفته زرندی، با توجه به اینکه موضوع مالیات و مالیات‌ستانی یکی از چالش‌های پیش‌روی فعالیت‌های صنعتی، معدنی و تجاری است، توجه و تمرکز ویژه برای بهبود محیط کسب و کار، شفاف‌سازی، اعتمادآفرینی و ثبات‌بخشی به فضای اقتصادی بسیار حائز اهمیت است. در بررسی برخی چالش‌های مالیاتی حوزه تولید می‌توان به نبود انعطاف مالیاتی و نبود هماهنگی با شرایط اقتصادی در نرخ‌های مالیاتی و فرآیند مالیات‌ستانی اشاره کرد به طوری که عدم تطبیق سیاست‌گذاری مالیاتی با شرایط اقتصادی، تمرکز بر دریافت مالیات مودیان رسمی و تولیدکنندگان، فقدان نهاد سیاست‌گذار و ناظر مستقل فرابخشی و تمرکز همه فرآیندهای مالیات ستانی اعم از دادرسی در سازمان امور مالیاتی را شاهدیم. کره جنوبی و برزیل در سال‌های اخیر رشد اقتصادی و جهش تولید بسیار بالایی داشته‌اند. دلیل این اتفاق آن است که مالیات دریافتی در این کشورها از بخش تولید کمتر از ۱۵ درصد است.

ممیزمحوری، رواج شیوه علی‌الرأس در نظام رسیدگی و تشخیص مالیات، سنتی بودن سیستم‌ها و فرآیندهای تشخیص و وصول مالیات، بروز فساد ناشی از بارگیری روش علی‌الرأس، اجرا نشدن کامل طرح جامع مالیاتی، نبود اعتماد متقابل مودی و سازمان امور مالیاتی و فرآیند نامناسب دادرسی مالیاتی، وصول ۷۰ درصد از درآمدهای مالیاتی پس از طی مراحل دادرسی مالیاتی، فرآیند بسیار پیچیده، زمانبر، نامناسب و غیرکارای دادرسی مالیاتی و نبود استقلال نهاد حل اختلاف مالیاتی از دیگر مشکلات موجود هستند.

بین وزارت صنعت،معدن و تجارت و جهاد دانشگاهی محقق شد

امضای تفاهمنامه ارتقای فناوری داخلی

گروه صنعت
editor@smtnews.ir

یکی از ماموریت‌ها بکارگیری همه ظرفیت‌های موجود برای توسعه و تعمیق ساخت داخل است

تفاهمنامه همکاری بین معاونت امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت و جهاد دانشگاهی به‌منظور ارتقای سطح فناوری تولیدات داخلی به امضا رسید.

این تفاهمنامه همچنین در راستای بومی‌سازی فناوری‌های وارداتی، ساخت قطعات و تجهیزات مورد نیاز در داخل کشور، افزایش توان فناورانه واحدهای صنعتی، تسهیل تولید و ایجاد زمینه جهش در تولید، افزایش نرخ بهره‌وری و بهبود توسعه اقتصادی ملی کشور، ایجاد اشتغال سالم و مولد، تسریع در انجام امور زیربنایی و تحقیقاتی و حضور فعال در عرصه خدمت‌رسانی امضا شد.

این تفاهمنامه به امضای مهدی صادقی نیارکی معاون امور صنایع وزارت صنعت،معدن و تجارت و حمیدرضا طیبی رئیس جهاد دانشگاهی رسید.

جلب همکاری سرمایه‌گذاران بخش خصوصی، نهادهای عمومی غیر دولتی و سازمان‌های توسعه‌ای برای سرمایه‌گذاری در تولیدات فناورانه جهاد دانشگاهی، اعلام ظرفیت‌های تولیدی و توانمندیهای صنعتی جهاد دانشگاهی به مراکز تولیدی و توسعه‌ای، حمایت‌های تعرفه‌ای و سایرپشتیبانی‌ها در حوزه تولیدات فناورانه و تجاری‌سازی شده، اعلام فهرست اقلام و نیازهای اصلی کشور به جهاد دانشگاهی و اعلام ظرفیت‌های موجود در جهت افزایش تولید یا تعمیق ساخت داخل اقلام و نیازهای اصلی کشور و به‌هم‌رسانی و هم‌افزایی بین ذینفعان درخصوص تحقیق و توسعه در راستای بکارگیری فناورهای برتر و نوظهور، تعهدات وزارت صنعت،معدن و تجارت در این تفاهم است.

تحقق ۲.۲ میلیارد دلار داخلی‌سازی

معاونت امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: امسال برنامه داخلی‌سازی ۳.۲ میلیارد دلاری در دستور کار است که در ۹ ماهه امسال با پروژه‌های اجرا شده در استان‌ها و برگزاری میزهای تعمیق داخلی‌سازی، ۲.۲ میلیارد دلار معادل ۶۸.۷ درصد برنامه به ثمر نشست.



امسال برنامه داخلی‌سازی ۳.۲ میلیارد دلاری در دستور کار است که در ۹ ماهه امسال با پروژه‌های اجرا شده در استان‌ها و برگزاری میزهای تعمیق داخلی‌سازی، ۲.۲ میلیارد دلار معادل ۶۸.۷ درصد برنامه به ثمر نشست

به گزارش ایرنا، مهدی صادقی نیارکی در مراسم امضای تفاهمنامه معاونت امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت و جهاد دانشگاهی افزود: یکی از ماموریت‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت بکارگیری همه ظرفیت‌های موجود کشور برای ارتقای فناوری‌های موجود، توسعه و تعمیق ساخت داخل، افزایش بهره‌وری و غیره است.

وی با اشاره به نهضت ساخت داخل، تصریح‌کرد: این مهم با هدف ارتقای تاب‌آوری در مقابل تکانه‌های اقتصادی و رفع نیاز واحدهای تولیدی مورد تاکید وزارتخانه است. صادقی نیارکی توضیح داد: تاکنون در مجموع ۲۴۰ میلیون دلار در قالب میزهای ساخت داخل در حوزه‌های خودرو و قطعه‌سازی، پتروشیمی و پالایشگاهی، منجر به عقد قرارداد بین سازندگان داخلی و مجموعه‌های صنعتی شده است. وی یادآور شد: امروز در سایت بهین‌یاب وزارت صنعت نیز ۲۱۰ گروه کالایی و اقلامی که با تولید داخلی، جایگزین واردات خواهند شد، مشخص شده است.

این مقام مسوول تصریح‌کرد: کشور با صادرات غیرنفتی اداره می‌شود و بر این اساس باید درآمدهای حاصله با اولویت، صرف خرید دانش فنی و فناوری شود، بخشی که در اختیار نداریم. به گزارش ایرنا، این تفاهمنامه همکاری بین معاونت امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت و جهاد دانشگاهی به‌منظور ارتقای سطح فناوری تولیدات داخلی، همچنین بومی‌سازی فناوری‌های وارداتی، ساخت قطعات و تجهیزات مورد نیاز در داخل کشور، افزایش توان فناورانه واحدهای صنعتی، تسهیل تولید و ایجاد زمینه جهش در تولید، افزایش نرخ بهره‌وری و بهبود توسعه اقتصادی ملی کشور، ایجاد اشتغال سالم و مولد، تسریع در انجام امور زیربنایی و تحقیقاتی و حضور فعال در عرصه خدمت‌رسانی امضا شد.

سخن آخر...

همکاری و مشارکت در حوزه تحقیق و توسعه و تدوین استراتژی در زنجیره‌های مورد هدف و اولویت‌دار وزرات صنعت، تقویت و توسعه فعالیت واحدهای پژوهشی، دانش‌بنیان و واحدهای تحقیق و توسعه (R&D) در کسب فناوری‌های مورد نیاز، برقراری ارتباط نظام مند و مسئله محور با مراکز تولیدی مورد توصیه وزارت صنعت برای تامین نیازهای فناورانه آنها، انجام مطالعات لازم برای آینده پژوهی تولیدات صنعتی و شناسایی فناوری‌های نوین و برنامه‌ریزی برای سرمایه‌گذاری و تولید آنها، از جمله تعهدات جهاد دانشگاهی در این تفاهم است.

جهاد دانشگاهی همچنین تولید نیمه صنعتی و صنعتی برخی از محصولات راهبردی یا دارای فناوری پیشرفته، مشارکت در طراحی و استقرار مدل چرخه مدیریت بهره‌وری در بخش و حمایت از اقدامات عملیاتی برای ارتقای کیفیت محصولات اولویت دار و همکاری در تکمیل و راه‌اندازی طرح‌های نیمه تمام پیشران و گلوگاهی و تکمیل و تقویت زنجیره‌های ارزش صنایع پیشران را تعهد کرد.

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

نوبت دوم

شرکت آلومینای ایران (سهام خاص)

شرکت آلومینای ایران

شرکت آلومینای ایران در نظر دارد مناقصه زیر را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است که مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

ردیف	موضوع مناقصه	نوع مناقصه	شماره مناقصه در سامانه الکترونیکی دولت
۱	تهیه، تأمین، حمل، نصب(مونتاژ) و تحویل قفسه‌های مورد نیاز انبارهای مغزه حفاری معدن بوکسیت جاجرم	عمومی یک‌مرحله‌ای	۲۰۹۹۰۰۱۴۹۱۰۰۰۰۶۱

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: از مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۹ لغایت مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۸ می‌باشد.

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۷ می‌باشد.

زمان بازگشایی پاکت‌ها: ساعت ۱۱:۰۰ صبح روز سه‌شنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۸ می‌باشد.

اطلاعات تماس مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت‌های الف: استان خراسان شمالی- شهرستان جاجرم- مجتمع تولید آلومینا، به شماره تلفن: ۳۲۶۰۴۰۶۷ - ۰۵۸ و فکس ۰۵۸-۳۲۲۷۲۴۸۷

پست الکترونیک: Info@iranAlumina.ir

آدرس اینترنتی: WWW.IranAlumina.ir

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۴۱۹۳۴ - ۰۲۱

دفتر ثبت‌نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸ - ۰۲۱

تاریخ انتشار نوبت اول ۱۳۹۹/۱۱/۰۸ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۹/۱۱/۰۹

روابط عمومی شرکت آلومینای ایران

"آگهی فراخوان عمومی شناسایی پیمانکار مجتمع جهان فولاد سیرجان"

"شماره ۴۸-۹۹-خ"

شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان در نظر دارد نسبت به اصلاح پاتیل‌های مذاب کارخانه ذوب و ریخته‌گری خود اقدام نماید؛ لذا از کلیه شرکت‌های واجد صلاحیت با سابقه کار مرتبط دعوت بعمل می‌آورد تا ظرف مدت حداکثر هفت روز از تاریخ چاپ این آگهی، تمایل خود را به‌صورت مکتوب همراه با تصویر اسناد و مدارک ذیل به آدرس ایمیل SJS.TENDER1400@gmail.com ارسال نمایند.

اسناد و مدارک:

۱- درخواست رسمی با ذکر شماره و موضوع مناقصه(اعلام آدرس ایمیل، شماره تماس تلفن ثابت و همراه الزامی است.)
۲- اساسنامه و مدارک ثبتی (شماره ثبت، کد اقتصادی و شناسه ملی، گواهی ثبت، گواهی آخرین تغییرات و ...)
۳- رزومه، سوابق اجرا و نمونه قراردادها و توافقنامه‌های انجام شده مرتبط با موضوع مناقصه (قرارداد و رزومه ارسالی باید مربوط به سال ۹۴ تاکنون و مرتبط با موضوع مناقصه باشد)
۴- مدارک و مستندات توان مالی و لیست ماشین‌آلات در اختیار با اسناد و مدارک مثبته
۵- گواهی اعلام رضایت کارفرمایان قبلی درخصوص خدمات مذکور در موضوع مناقصه.

شرایط:

۱- محل کارخانه شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان واقع در شهرستان سیرجان، کیلومتر ۵۰ جاده سیرجان- شیراز، کیلومتر ۳ جاده اختصاصی گل‌گهر می‌باشد.
۲- ارائه اسناد و مستندات مذکور هیچگونه حقی برای متقاضیان ایجاد نمی‌کند.
۳- شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان در قبول یا رد هر یک از پیشنهادات مختار می‌باشد.
۴- جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۰۹۱۳۹۹۶۴۸۷۷ تماس حاصل نمایید. (پاسخگویی در ساعات اداری)
۵- هزینه چاپ آگهی، بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

واحد خرید خدمات مجتمع جهان فولاد سیرجان

آگهی فراخوان مناقصه عمومی

نوبت دوم
شماره مجوز: ۱۳۹۹۶۳۵۸

شرکت ملی گاز ایران
شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی

شرکت مجتمع گاز پارس‌جنوبی در نظر دارد اقلام مورد نیاز خود را با شرایط ذیل از طریق مناقصه عمومی تامین نماید:

شماره تقاضا و مناقصه	تقاضای شماره PR- ۹۹۴۰۰۲۵ مناقصه شماره ۹۹/۰۹۶		
شرح مختصر اقلام درخواستی	خرید انواع مواد مصرفی بویلر		
مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار	مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به میزان ۵،۶۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال می‌باشد.		
نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار	تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به صورت یکی از تضامین قابل قبول وفق آیین‌نامه تضمین شماره ۱۲۳۴۲۰۲/ت ۵۰۶۵۹ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیات وزیران می‌باشد.		
مبلغ برآوردی مناقصه	۱۴۵،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال		
تاریخ تحویل اسناد به واجدین شرایط	۹۹/۱۲/۱۶	تاریخ گشایش پاکات فنی	۱۴۰۰/۰۱/۱۷
آخرین مهلت ارائه پیشنهادات	۱۴۰۰/۰۱/۰۸	تاریخ گشایش پاکات مالی	۱۴۰۰/۰۲/۰۶
آدرس و تلفن مناقصه‌گزار	استان بوشهر، عسلویه، منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس، شرکت مجتمع گاز پارس‌جنوبی، فاز ۲ و ۳- ساختمان ستاد- مدیریت بازرگانی- اداره خرید - خرید مواد شیمیایی		

مناقصه‌گران می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت فرم ارزیابی کیفی مناقصه‌گران به سایت WWW.SPGC.IR مراجعه و یا با شماره تلفن ۰۷۷۳۱۳۱-۲۲۴۸-۲۲۴۱ تماس حاصل فرمایند.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۹/۱۱/۰۶ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۹/۱۱/۰۹

روابط عمومی شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی



ماشین آلات معدنی معضل معادن سنگ کشور


عکس: صمت

بر اساس آمار وزارت صنعت، معدن و تجارت، ظرفیت اسمی واحدهای معدنی ایران ۳۰ میلیون تن است.
طبق آمارهای جهانی در سال ۲۰۱۹، مجموع تولیدات معدنی ایران هشت میلیون و ۲۵۰ هزار تن بوده است؛ این در حالی است که میزان تولید کشور طی سال ۲۰۱۸، ۹ میلیون تن بوده و حدود شش سال پیش به ۱۲ تا ۱۳ میلیون تن هم می‌رسید.این موضوع نشان می‌دهد که طی چند سال اخیر به طور میانگین، سالیانه ۴۰۰ هزار تن کاهش تولید داشته‌ایم. متأسفانه آمارهای دقیقی در بخش معدن ایران وجود ندارد و بطور مستند نمی‌توان گفت که واقعاً چند واحد کارخانه سنگ‌بری و فرآوری سنگ در ایران وجود دارد؛ اما بر اساس آمارهای غیر رسمی، مابین ۶۰۰۰ الی ۶۵۰۰ واحد وجود دارد که از این تعداد حدود ۱۰۰۰ واحد غیر فعال بوده و باقی نیز با حدود ۴۰ درصد ظرفیت تولیدشان مشغول کار هستند.

دوسوم سنگ ایران خام فروخته می‌شود



مشاور بین المللی انجمن سنگ ایران گفت: ایران یک میلیون و ۵۰۰هزار تن سنگ صادر می کند که از این میزان ۹۰۰ هزار تن به صورت بلوک و حدود ۴۹۰ هزار تن به صورت سنگ فرآوری شده صادر شد. سیامک حاج سید جوادی مشاور بین‌المللی انجمن سنگ ایران در برنامه گفت و گوی ویژه خبری، ضمن اشاره به اینکه بیش از ۲۰۰۰ واحد معدنی کشور، دارای پروانه استخراج هستند، تصریح کرد: از این تعداد، تنها حدود ۱۱۰۰ معدن فعال هستند. بنابراین حدود ۵۰ درصد معادن سنگ کشور در تعطیلی به سر می‌برند و ۵۰ درصد الباقی نیز با نصف ظرفیت خود، استخراج دارند. زمانی که صحبت از برنامه استراتژیک می‌شود، بایستی حداقل ۲۰ سال آینده را دید و آینده‌پژوهی داشت. وی افزود: دو میلیارد دلار تجارت از سوی رقبای اصلی در بازار جهانی وجود دارد. ترکیه، پس از ۳۰ سال به ۲.۵ میلیون تن صادرات رسیده است؛ فلذا ما نمی‌توانیم بگوییم که می‌خواهیم ظرف مدت چهار سال به ۱۴۰ میلیون متر مربع دست پیدا کنیم.

این تحلیلگر بازارهای جهانی ضمن اشاره به اینکه بازار داخلی یکی از بزرگترین مزیت‌های کشور ما به حساب می آید، گفت: بازار مصرف داخل حدود شش الی هشت میلیون تن است که این موضوع از صنعت سنگ کشور حمایت می کند. ایران پس از چین، هند و ترکیه، چهارمین تولیدکننده سنگ در جهان است؛ لذا با برنامه‌ریزی دقیق پنج‌ساله به راحتی می‌توان به ظرفیت تولید ۲۰ میلیون تن در سال رسید اما بایستی پیش از صادرات، جوابگوی نیاز داخل باشیم. مشاور بین‌المللی انجمن سنگ ایران در ادامه در رابطه با مشکلات معادن کشور و فعالان این حوزه در رابطه با ماشین‌آلات معدنی که این روزها بسیار چالش‌برانگیز شده است، گفت: در حال حاضر معضل بزرگ معادن سنگ کشور، تأمین ماشین‌آلات سنگین و بیش از آن، هزینه‌های تعمیرات و لوازم یدکی این ماشین‌آلات است که بسیار سرسام آور بوده و به خودی خود، چالش مهمی محسوب می‌شود. حتی امکان ورود ماشین‌آلات دست دوم هم وجود ندارد و معدن‌کاران بایستی ماشین‌آلات فرسوده را از بازار اصفهان و محلات تهیه کنند. حاج سیدجوادی تصریح کرد: در هیچ کجای دنیا یک سرمایه‌گذار یا یک معدن‌دار، صفر تا ۱۰۰ کار را خودش انجام نمی‌دهد؛ لذا بایستی امکانات و تسهیلات مالی فراهم شود. عمر ماشین‌آلات سنگین در معادن سنگ ساختمانی حداقل ۱۰ سال است. اگر تخصیص ارز داده شود و وزارت صمت و گمرک نیز حمایت خود را دریغ نکنند، به راحتی می‌توان با درآمدی که از استخراج معدن به دست می‌آید، تمام بدهی‌ها را پرداخت کرد و ایجاد ارزش افزوده داشت. وی ضمن تاکید براینکه، زمانیکه بانک مرکزی ارز مورد نیاز را تخصیص ندهد، چگونه می‌توان ماشین‌آلات خریداری کرد؛ گفت: البته ۲,۰۰۰ میلیارد تومان تسهیلات نیز برای ۲۰۰۰ واحد معدنی سنگ بسیار پایین است. ضمن اینکه در مرحله بعدی نیز معدن‌دار با گمرک مواجه شده و به مشکل برخواهد خورد. مشاور انجمن سنگ ایران با بیان اینکه این موضوع در مقیاس کلان، نیاز به مدیریت کلان هم دارد و وزارت صمت بایستی به عنوان متولی وارد عمل شده و مشکلات را با بانک مرکزی برطرف کند؛ اظهار کرد: وزارت صمت مبلغ ۲,۰۰۰ میلیارد تومان را از صندوق بیمه دریافت کرده و ماشین‌آلات را خریداری کند. البته زمانی که ۵۰۰ عدد لودر و بیل مکانیکی را سفارش می‌دهیم، قیمتی مناسب‌تر، تجهیزات و امکانات لوازم یدکی را هم دریافت می کنیم و با وثیقه در اختیار معدن‌کاران قرار می‌دهیم.

مجموعه‌ای از ماشین آلات معدنی وارد می‌شود



سیف‌الله امیری مدیرکل دفتر صنایع معدنی و معاونت امور معادن وزارت صنعت،معدن و تجارت با اعلام این خبر که مقرر شده تا مجموعه‌ای از ماشین‌آلات مورد نیاز معدن‌کاران وارد و در اختیار معدن‌کاران با شرایط، قرار داده شود، گفت: تفاهم‌نامه‌ای به امضا رسیده تا مجموعه‌ای از ماشین‌آلات به کشور وارد شوند تا در اختیار معدن‌کاران قرار گیرد. تاکنون تعداد زیادی ماشین‌آلات وارد کشور شده که در معادن کشور، فعال هستند. برخی معادن به دلیل اینکه ذخایر پایینی دارند، به دنبال این موضوع نبودند و افرادی که نیاز داشته‌اند، طی دو ماه گذشته تقاضا و ثبت سفارش را انجام داده و با دریافت ارز، ماشین‌آلات را وارد کشور کرده‌اند. وی گفت: صندوق بیمه فعالیت‌های معدنی می‌تواند برای ماشین‌آلات، حدود ۳۰۰ میلیارد تومان تسهیلات پرداخت کند؛ از این مبلغ حدود ۱,۰۰۰ میلیارد تومان را قبلاً تسهیلات داده‌ایم و ۲,۰۰۰ میلیارد تومان دیگر باقی مانده است. این صندوق، پروانه بهره‌برداری معادن را به عنوان وثیقه قبول دارد؛ لذا در رابطه با خرید معدن‌داران می‌توانند در رابطه با خرید تجهیزات و ماشین‌آلات، از طریق صندوق بیمه فعالیت‌های معدنی اقدام کرده و تسهیلات را دریافت کنند. مدیرکل دفتر صنایع معدنی و معاونت امور معادن وزارت صمت، ضمن اشاره به مشکلات ناشی از تحریم‌ها، اظهار کرد: صادرات نسبت به سال‌های گذشته بد نبوده است. نه تنها جلوی صادرات را نمی گیریم، بلکه برای صادرات شرایطی هم فراهم کرده‌ایم تا در کارگروهی که در وزارت صنعت و معدن تشکیل شده، بتوانیم از آن طریق، بسته عوارض را دنبال کنیم؛ ما به دنبال کاهش عوارض هستیم تا صادرات به راحتی انجام شود. وی افزود: در حال حاضر کاهش عوارض را در برنامه داریم. در رابطه با برش سنگ‌هایی با ضخامت یک تا ۱.۵ سانتی نیز با توجه به اینکه ضخامت سنگ مورد نیاز صادراتی، ۰.۵ سانت است، در تلاش هستیم تا با ماشین‌آلات مناسبی که در اختیار داریم، همان ۰.۵ سانت تولید کنیم تا مشکل صادرات حل شود. امیری ادامه داد: تفاهم‌نامه‌ای میان وزارت نیرو و ایمیدرو (به نمایندگی از وزارت صنعت، معدن و تجارت) امضا و مقرر شده است تا ایمیدرو ۱۸۰ میلیارد تومان پرداخت کند. این کار در جهت کمک به حمل‌ونقل انجام خواهد شد. مدیرکل دفتر صنایع معدنی و معاونت امور معادن وزارت صمت خاطرنشان کرد: برای رسیدن به برنامه افق ۱۴۰۴، مواردی همچون اعطای تسهیلات مالی به معادن و واحدهای فرآوری، تأثیر سرمایه‌گذاری‌های خارجی در این بخش و همچنین توسعه صادرات سنگ بریده شده، از جمله برنامه‌ها است. بر اساس برنامه تولید در افق ۱۴۰۴، بایستی ۱۸۰ میلیون متر مربع سنگ تولید شود. وی افزود: این برنامه تاکنون خوب پیش رفته است؛ البته در یک مقطع زمانی بازار را از دست دادیم که به دست آوردن آن نیز به سادگی نبوده و لازم است که تلاش کرده تا مجدد بازار خارجی را به دست بیاوریم. در حال حاضر در وزارت صنعت،معدن و تجارت، ستاد سیاست‌گذاری سنگ نیز وجود دارد و در ایمیدرو موضوع برنامه راهبردی برای صادرات سنگ در حال انجام است.

سخن آخر...

به گفته معدنکاران بیشتر مشکلاتفعالان این بخش در تجهیزات ماشین آلات سنگین، همچون لودر و بیل مکانیکی است. زمانی که تجهیزات مدرن و به روز وجود ندارد، هزینه‌ها بالا می‌رود و غیرقابل رقابت می‌شویم. تجهیزات لودر معدن ما ساخت سال ۱۹۹۵، به عبارتی حدود ۲۸ سال پیش است. فناوری دستگاه‌های برش ما نیز تقریباً ساخت حدوداً ۳۰ سال پیش است که قریب به هشت سال پیش بازسازی شده است. گروهی دیگر بر این نکته تاکید دارند که نبود تجهیزات روز دنیا، هزینه‌های تولید را افزایش داده و در نتیجه ما را از بازارهای رقابتی دور می کند. چنانچه ۵۰ درصد تجهیزات و امکاناتی که در معادن خارج کشور است را داشته باشیم، در زمینه گرانیت، هیچ تولیدکننده جهانی نمی‌تواند چه به لحاظ کیفیت و چه به لحاظ قیمت، با ما رقابت کند.

اعلامیهٔ پذیره‌نویسی سهام

شرکت بیمه پارسیان (سهامی عام) ثبت شده به شمارهٔ ۲۰۰۷۲۲ و شناسه ملی ۱۰۱۰۲۴۲۴۸۱۸

به اطلاع می‌رساند به استناد مصوبه مجمع عمومی فوق‌العاده مورخ ۱۳۹۸/۰۵/۱۶ و مصوبه هیات‌مدیره مورخ ۱۳۹۹/۰۶/۲۶ و مجوز شماره ۹۸/۴۰۲/۴۱۵۸ مورخ ۱۳۹۸/۰۴/۰۱ بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران و مجوز شماره ۹۹۴/۶۶۳۷۰۰-۰۹۷ مورخ ۱۳۹۹/۰۶/۱۲ سازمان بورس و اوراق بهادار مقرر گردید سرمایهٔ شرکت از مبلغ ۴,۰۰۰ میلیارد ریال به مبلغ ۵,۰۰۰ میلیارد ریال، افزایش یابد. در مهلت تعیین شده جهت استفاده از حق‌تقدم خرید سهام، تعداد ۹۷۲,۵۹۷,۲۹۵ سهم از سهام جدید توسط سهامداران شرکت پذیره‌نویسی گردیده است. با عنایت به انقضای مهلت استفاده از حق‌تقدم مذکور و به منظور تحقق افزایش سرمایه، تعداد ۲۷,۴۰۲,۷۰۵ سهم ۱,۰۰۰ ریالی استفاده نشدهٔ سهامداران برای پذیره‌نویسی عمومی با عنایت به مجوز شمارهٔ ۱۳۹۹۳۰۴۰۰۹۰۱۱۲۵۱۳۸ مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۷ ادارهٔ ثبت شرکت‌ها به شرح زیر عرضه می‌گردد:

۱) موضوع فعالیت شرکت:
- انجام عملیات بیمه‌ای براساس پروانه فعالیت صادره از سوی بیمه مرکزی ج.ا.ایران و ضوابطی که بیمه مرکزی ج.ا.ایران اعلام می‌کند.
- تحصیل پوشش بیمه‌های اتکایی از داخل یا خارج از کشور در رابطه با بیمه‌نامه‌های صادره در چارچوب ضوابط بیمه مرکزی ج.ا.ایران.
- سرمایه‌گذاری از محل سرمایه، ذخایر و اندوخته‌های فنی و قانونی در چارچوب ضوابط مصوب شورای‌عالی بیمه

تبصره: میزان پذیرش و نگهداری ریسک در چهارچوب ضوابطی است که بیمه مرکزی ج.ا.ایران تعیین و ابلاغ می‌نماید.

۲) مرکز اصلی و نشانی شعب شرکت و کدپستی: تهران، خیابان ولیعصر، بالاتر از بلوار میرداماد، خیابان قبادیان، شماره۲۲ کد پستی: ۱۹۶۹۶۳۳۴۳۱ - شرکت دارای ۶۱ شعبه در سراسر کشور می‌باشد.

۳) سرمایهٔ فعلی شرکت: ۴,۰۰۰ میلیارد ریال

۴) موضوع افزایش سرمایه: ارتقای رتبه توانگری مالی و پوشش ریسک قانونی.

۵) محل افزایش سرمایه: مطالبات حال شده سهامداران و آورده نقدی

۶) مبلغ افزایش سرمایه: ۱,۰۰۰ میلیارد ریال

۷) مبلغ سرمایه پس از افزایش: ۵,۰۰۰ میلیارد ریال

۸) مدت شرکت: نامحدود

۹) نوع سهام: عادی با نام و شرکت فاقد سهام ممتاز می‌باشد.

۱۰) ارزش اسمی هر سهم: ۱,۰۰۰ ریال

۱۱) مبلغ مشارکت شده توسط سهامداران شرکت: ۹۷۲,۵۹۷,۲۹۵,۰۰۰ ریال

۱۲) تعداد سهام قابل‌عرضه به‌عموم: ۲۷,۴۰۲,۷۰۵ سهم

۱۳) مشخصات اعضای هیات‌مدیره و مدیرعامل شرکت:

اشخاص حقوقی	شمارهٔ ثبت اشخاص‌حقوقی	شناسهٔ ملی اشخاص حقوقی	نماینده	نام پدر	شماره شناسنامه	کد ملی	سمت به‌طور کامل
لیزینگ پارسیان(سهامی عام)	۱۷۰۹۳۱	۱۰۱۰۲۱۳۳۹۶۲	کورش پرویزیان	مصطفی	۵	۵۵۰۹۹۱۲۲۵۱	رئیس هیات‌مدیره (غیرموظف)
گروه مالی پارسیان (سهامی خاص)	۴۵۳۹۲۳	۱۴۰۰۴۰۴۶۳۷۲	هادی اویارحسین	محمدعلی	۱۲۵۹	۰۴۵۰۴۲۲۰۴۶	نایب رئیس هیات‌مدیره و مدیرعامل (موظف)
صبا تامین پارسیان (سهامی خاص)	۲۷۸۱۳۲	۱۰۱۰۳۱۵۰۰۲۰	محمود تدین	ابوالقاسم	۶۰۷	۰۰۴۵۰۶۷۰۸۲	عضو هیات‌مدیره (غیرموظف)
گروه سرمایه‌گذاری تدبیر (سهامی خاص)	۱۴۷۸۸۸	۱۰۱۰۱۹۰۷۶۶۶	سید علی مدرسی‌نیا یزدی	سیدمصطفی	۱۰۰۲	۰۰۴۳۳۳۴۰۸۳	عضو هیات‌مدیره (موظف)
بانک پارسیان (سهامی عام)	۱۷۸۰۲۸	۱۰۱۰۲۲۰۳۴۰۱	نادر صفاجو	جواد	۲۰۱۲	۰۰۵۶۶۱۹۴۴۸	عضو هیات‌مدیره (موظف)

شرکت فاقد عضو علی‌البدل هیات‌مدیره می‌باشد.

۱۴) شرایط حضور و حق رأی صاحبان سهام در مجامع عمومی: در کلیه مجامع عمومی، صاحبان سهام می‌توانند شخصاً، وکیل یا قائم‌مقام قانونی اشخاص حقیقی و نماینده یا نمایندگان شخص حقوقی، صرف‌نظر از تعداد سهام خود به شرط ارایه مدرک وکالت یا نمایندگی حضور به هم رسانند. هر سهامدار برای هر سهم فقط یک رای خواهد داشت.

۱۵) مقررات اساسنامه راجع به تقسیم سود، تشکیل اندوخته و تقسیم دارایی بعد از تصفیه:
تقسیم سود بین صاحبان سهام فقط پس از تصویب مجمع عمومی عادی جایز خواهد بود و در صورت وجود منافع تقسیم ۱۰ درصد از سود ویژه سالانه بین صاحبان سهام الزامی است. وضع اندوخته قانونی از سود خالص شرکت مطابق اصلاحیه قانون تجارت انجام می‌شود. به پیشنهاد هیات‌مدیره و تصویب مجمع عمومی عادی، ممکن است قسمتی از سود خالص برای تشکیل سایر اندوخته‌ها کنار گذاشته شود . علاوه بر اندوخته‌های مذکور، اندوخته‌های فنی و لازم حسب دستورالعمل‌های بیمه مرکزی ج.ا.ایران باید منظور گردد.
هرگاه شرکت منحل گردد تصفیه امور با متابعت از قوانین و مقررات مربوطه به عمل خواهد آمد.

۱۶) تعداد و امتیازات سهام ممتاز شرکت: شرکت فاقد سهام ممتاز می‌باشد.

۱۷) مبلغ و تعداد اوراق مشارکت قابل تبدیل به سهم: شرکت فاقد هرگونه اوراق مشارکت قابل تبدیل به سهم می‌باشد.

۱۸) مبلغ بازپرداخت نشدهٔ اوراق مشارکت: شرکت فاقد هرگونه مبلغ بازپرداخت نشده اوراق مشارکت می‌باشد.

۱۹) مبلغ دیون شرکت و همچنین مبلغ دیون اشخاص ثالث که توسط شرکت تضمین شده‌است: بر اساس صورت‌های مالی ۶ ماهه حسابرسی شده منتهی به ۱۳۹۹/۰۶/۳۱ مجموع بدهی‌های کوتاه‌مدت و بلندمدت شرکت برابر با ۴۸,۳۳۱,۴۸۲ میلیون ریال می‌باشد.
همچنین بر اساس یادداشت شماره ۴۸ همراه صورت‌های مالی حسابرسی شده مزبور، شرکت فاقد بدهی‌های احتمالی به همراه مبلغ تضمین‌های اعطایی در خصوص بدهی‌های اشخاص ثالث می‌باشد.

۲۰) مدت پذیره‌نویسی: پذیره‌نویسی از اول وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۲ آغاز و تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۱۱ به مدت ۳۰ روز ادامه خواهد داشت.
تذکر: چنانچه سقف سرمایهٔ تعیین شده قبل از انقضای مهلت پذیره‌نویسی تکمیل و وجوه مربوطه تأمین گردد، عملیات پذیره‌نویسی متوقف خواهدشد.

۲۱) حداقل و حداکثر سهامی که هنگام پذیره‌نویسی باید تعهد شود: حداقل ۱ سهم و حداکثر ۲۷,۴۰۲,۷۰۵ سهم و با رعایت حدود مقرر در ماده ۳۳ قانون تاسیس بیمه مرکزی ایران و بیمه‌گری.

۲۲) مشخصات‌متعهد پذیره‌نویسی و میزان تعهدات آن:

نام سهامدار	نوع شخصیت‌حقوقی	تعداد سهم	درصد سهم
شرکت گروه مالی پارسیان	سهامی خاص	۸۰۴,۰۳۷,۲۸۴	۲۰.۱۰
شرکت گروه سرمایه‌گذاری تدبیر	سهامی خاص	۶۷۸,۶۵۳,۲۴۴	۱۶.۹۶
شرکت صباتامین پارسیان	سهامی خاص	۶۷۰,۳۹۹,۹۰۲	۱۶.۷۵

۲۳) روزنامهٔ کثیرالانتشار: روزنامهٔ کثیرالانتشاری که اطلاعیه‌ها و آگهی‌های ناشر در آن منتشر می‌شود روزنامه‌های اطلاعات و دنیای اقتصاد می‌باشد. همچنین اعلامیهٔ مذکور در روزنامه‌های جهان صنعت و صمت (بر اساس مفاد مادهٔ ۱۷۷ لایحهٔ اصلاحی قسمتی از قانون تجارت) نیز منتشر می‌گردد.

۲۴) چگونگی پذیره‌نویسی: با توجه به ثبت شرکت بیمه پارسیان (سهامی عام) نزد سازمان بورس و اوراق بهادار، پذیره‌نویسی سهام این شرکت تماماً از طریق شبکه کارگزاری انجام خواهد شد. متقاضیان پذیره‌نویسی می‌توانند در مهلت تعیین‌شده برای پذیره‌نویسی با مراجعه به شرکت‌های کارگزاری عضو بورس اوراق بهادار تهران نسبت به ارایه تقاضای سفارش خرید اقدام نمایند. ضمناً خریداران حق تقدم فوق، می‌بایست علاوه بر مبلغ پرداختی بابت حق‌تقدم، مبلغ اسمی هر سهم را نیز به کارگزار مربوطه بپردازند.

۲۵) مشخصات حساب بانکی ناشر: مبالغ دریافتی توسط کارگزار ناظر باید به حساب زیر واریز گردد:
حساب سپردهٔ کوتاه‌مدت به شمارهٔ ۴۷۰۰۰۹۴۹۷۹۷۶۰۸ به نام شرکت بیمه پارسیان (سهامی عام) نزد بانک پارسیان شعبهٔ خیابان آفریقا نبش سپیدار کد ۱۲۶۰/۳ .

۲۶) کلیهٔ اطلاعات و مدارک مربوط به شرکت شامل: اساسنامه، طرح اعلامیهٔ پذیره‌نویسی و آخرین صورت‌های مالی به ادارهٔ ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران تسلیم شده‌است. همچنین گزارش توجیهی هیات‌مدیره در خصوص افزایش سرمایه، گزارش بازرس قانونی و بیانیهٔ ثبت سهام در دست انتشار در سایت اینترنتی شرکت به آدرس www.parsianinsurance.ir و سایت رسمی ناشران اوراق بهادار به آدرس www.codal.ir در دسترس علاقه‌مندان می‌باشد.

۲۷) مشخصات سهامداران بالای ۱۰ درصد:

نام متعهد	شخصیت حقوقی	میزان تعهدات	موضوع فعالیت
شرکت تامین سرمایه لوتوس پارسیان	سهامی عام	خرید کل حق‌تقدم‌های استفاده نشده	پذیره‌نویسی، تعهد پذیره‌نویسی و خرید اوراق بهادار و سایر خدمات مالی

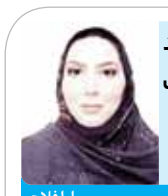
۲۸) نحوهٔ عمل در صورت عدم تکمیل پذیره‌نویسی سهام شرکت: شرکت تامین سرمایه لوتوس پارسیان(سهامی عام) متعهد گردیده است ظرف مدت ۵ روز پایانی مهلت عرضه عمومی نسبت به خرید کل حق‌تقدم‌های باقیمانده اقدام نماید.

نکات مهم:
- مسئولیت صحت و قابلیت اتکای اطلاعات اعلامیهٔ پذیره‌نویسی بر عهدهٔ ناشر است.
- ناشر، شرکت تأمین سرمایه، حسابرس، ارزش‌یابان و مشاوران حقوقی ناشر، مسئول جبران خسارت وارده به سرمایه‌گذارانی هستند که در اثر قصور، تقصیر، تخلف و یا به دلیل ارایه اطلاعات ناقص و خلاف واقع در عرضهٔ اولیه که ناشی از فعل یا ترک فعل آن‌ها باشد، متضرر گردیده‌اند.
- ثبت اوراق بهادار نزد سازمان بورس و اوراق بهادار، به منظور حصول اطمینان از رعایت مقررات قانونی و مصوبات سازمان بورس و اوراق بهادار و شفافیت اطلاعاتی بوده و به منزلهٔ تأیید مزایا، تضمین سودآوری ویا توصیه و سفارشی درمورد شرکت‌ها یا طرح‌های مرتبط با اوراق بهادار توسط سازمان نمی‌باشد.
- پذیره‌نویسان می‌توانند در صورت مشاهده هر گونه تخلف از موارد یاد شده در این اعلامیه مراتب را کتباً به سازمان بورس و اوراق بهادار به آدرس زیر ارسال نمایند: تهران – ابتدای خیابان ملاصدرا – شمارهٔ ۱۳- سازمان بورس و اوراق بهادار – ادارهٔ نظارت بر انتشار و ثبت اوراق بهادار سرمایه‌ای
- مطابق با ماده ۳۳ قانون تاسیس بیمه مرکزی ایران و بیمه‌گری، تملک بیش از ۲۰ درصد سهام شرکت‌های بیمه‌ای برای اشخاص حقیقی و حقوقی مجاز نمی‌باشد.
- با توجه به مادهٔ ۶ آیین‌نامه شماره ۴۰ ضوابط تاسیس مؤسسات بیمه غیردولتی مصوب شورای‌عالی بیمه، مجموع اشخاص زیر در هر حالت یک شخص محسوب می‌شوند:
۱. شخص حقیقی متقاضی بعلاوه اقارب نسبی و سببی درجه یک از طبقه اول شامل پدر، مادر، فرزند، همسر، پدر و مادر همسر.
۲. شخص حقوقی متقاضی بعلاوه سایر اشخاص حقوقی که متقاضی بطور مستقیم یا با واسطه در آن‌ها بیش از ۲۰ درصد حق رأی داشته باشند.
۳. اشخاص حقوقی که شخص حقیقی متقاضی و یا اقارب مندرج در بند فوق در آن بیش از ۲۰ درصد حق رای داشته باشند.
۴. اشخاص حقوقی که یک شخص حقیقی یا حقوقی همزمان بطور مستقیم یا با واسطه در آن‌ها بیش از ۲۰ درصد حق رای داشته باشند.
- در رعایت ماده ۴ آیین نامه شماره ۴۰ ضوابط تاسیس مؤسسات بیمه غیردولتی، وزارتخانه‌ها، مؤسسه‌های دولتی، مؤسسه‌ها و نهادهای عمومی غیردولتی و شرکت‌های موضوع ماده ۲ «قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت» نمی‌توانند جزء مؤسسین شرکت بیمه باشند.
- اشخاص حقوقی دولتی و وابسته به آن‌ها نمی‌توانند در پذیره‌نویسی سهام شرکت بیمه پارسیان (سهامی عام) شرکت نمایند. در صورت شرکت نهادهای مذکور در پذیره‌نویسی، وجوه واریز شده در مدت متعارف عودت خواهد شد.

هیات‌مدیره شرکت بیمه پارسیان (سهامی عام)

یادداشت

«شغل دوم درآمد اول» نادرست است



سارا فلاح
کارشناس بازار سهام

با رشد چشمگیری که در دو سال اخیر در بازار بورس ایران شاهد بودیم، بسیاری از آحاد جامعه به فعالیت در این بازار بسیار وسوسه‌کننده ترغیب شده‌اند؛ به‌طوری که شاهد افزایش بی‌سابقه‌ای در صدور کدهای معاملاتی در کارگزاری‌های خدمات بورسی بودیم. این در حالی بود که بیشتر این افراد فاقد دانش و مهارت لازم در این زمینه بودند و فقط تحت‌تاثیر رشد بی‌سابقه بازار بورس و تبلیغاتی که در این حوزه در حال انجام بود، قرار می‌گرفتند.

اصلا شعار «شغل دوم درآمد اول» شعار نادرستی است که هرکسی را به وسوسه می‌اندازد تا شانس خود را امتحان کند و فریب این را بخورد که فعالیت در بازارهای مالی ساده بوده و نیازمند دانش و اطلاعات بسیار تخصصی نیست. این در حالی است که اگر بخواهیم صادق باشیم، فعالیت در بازارهای مالی و معامله‌گری و کسب سود در این بازارها بسیار دشوار بوده و یک حوزه فعالیت بسیار تخصصی و پیچیده است که نیازمند سال‌ها کسب دانش و تجربه است تا یک فرد به معامله‌گری حرفه‌ای و سودده تبدیل شود.

طبق آمارها ۹۰ درصد کسانی که در بازارهای مالی در سراسر جهان مشغول به فعالیت در این حوزه هستند، معاملات زیاندهی را انجام می‌دهند و فقط ۱۰ درصد افراد موفق به انجام معاملات سودآور در این بازارها می‌شوند و به همین دلیل اغلب کشورها قوانینی برای فعالیت در این بازارها لحاظ می‌کنند.

چطور حرفه‌ای شویم؟

حرفه‌ای شدن در این بازار نیازمند کسب دانش تخصصی و تجربه بلندمدت است. اگر بخواهیم مراحل تبدیل شدن به یک معامله‌گر موفق را تشریح کنیم، متوجه خواهیم شد که این فرآیند تا چه اندازه دشوار و نیازمند صرف هزینه و زمان است.

برای تبدیل‌شدن به یک معامله‌گر حرفه‌ای باید اصول مقدماتی و قواعد پیشرفته معامله‌گری را بیاموزید و پس از تسلط بر این موارد، باید انواع استراتژی‌های معاملاتی اثبات‌شده را فرابگیرید و در اجرای آنها تجربه کسب کنید.

واقع‌بین بودن درباره این حرفه بسیار مهم است. باید پذیرفت هیچ روش و سیستم کاملی وجود ندارد که بتوان با آن همه معاملات را با سوددهی انجام داد و این مربوط به ذات بازارهای مالی و پیش‌بینی‌ناپذیر بودن این بازارها بر می‌گردد. با این حال، با علم‌آموزی و کسب تجربه در بازار می‌توانید با افزایش مهارت‌های تحلیلی و معامله‌گری تا حد زیادی اطلاعات درست و کاربردی را از اطلاعات نادرست و گمراه‌کننده تشخیص داده و با تمرکز بر اطلاعات مهم و بهره‌برداری از آن اطلاعات در معاملات خود به یک معامله‌گر موفق و سودآور تبدیل شوید.

پیش‌تر نیز اشاره شد که اصول مقدماتی معامله‌گری نخستین مرحله در مسیر معامله‌گر شدن است. یادگیری اصول مقدماتی بازار و معامله‌گری درک درستی از مبانی بنیادی را در تمامی شاخه‌های معامله‌گری فراهم می‌کند و قبل از اینکه آموزش‌های پیشرفته گذرانده شود، فراگیری اصول اولیه و مقدماتی الزامی است.

با آموزش اصول مقدماتی یک دیدگاه کلی در فرد پیدا شده و با دیدی بازتر درباره اینکه در چه بازاری می‌خواهد فعالیت کند، ایجاد می‌شود. به‌عنوان مثال، فردی که قصد دارد در بورس فعالیت کند، مدام به‌دنبال یادگیری مفاهیم بورسی خواهد بود یا فردی که قصد ورود به معاملات آتی، طلا، معاملات ارزی و... را دارد، به‌دنبال فراگیری اطلاعات اختصاصی فعالیت در آن حوزه خواهد رفت.

اصول اولیه شامل تمام اطلاعات واقعی درباره معامله‌گری مانند؛ انواع بازارها، نحوه حرکت و تحلیل تغییر قیمت‌ها بر چه اساسی است. دریافت کد معاملاتی و آموزش سفارش‌گذاری، مدیریت ریسک، ساعات معاملات، نحوه نظارت بر عملکرد معاملات و میزان سرمایه مورد نیاز برای معاملات و سایر مواردی که یک معامله‌گر در بدو ورود به این حرفه نیاز است یاد بگیرد را شامل می‌شود. اما اینها اصول مقدماتی هستند و همانطور که ذکر شد، مرحله پیشرفته آموزش بازار نیز گام بعدی برای موفقیت در این حوزه است.

طراحی استراتژی

گام بعدی پس از یادگیری اصول پیشرفته معامله‌گری، یافتن یا طراحی استراتژی‌هایی است که می‌خواهید در بازار با آن معامله و کسب سود کنید.

یافتن استراتژی‌های مناسب نسبت به یادگیری اصول معامله‌گری به تحقیق و تأیید بسیار بیشتری نیاز دارد. هنگام یادگیری استراتژی‌ها، باید نمودارها را مرور کرد و به‌دنبال نمونه‌هایی در نمودار سهام بود که با استراتژی انتخابی افراد همخوانی داشته باشد. اگر به این نتیجه رسیدید که استراتژی انتخابی شما با پیشینه نمودار همخوانی دارد، معامله‌گری با آن استراتژی را آغاز کنید و اگر پس مدتی انتظارات شما فراهم شد، آن استراتژی را ادامه و توسعه دهید، در غیر این صورت آن را کنار بگذارید.

ریزش شاخص‌های تالار شیشه‌ای تا چه زمانی ادامه دارد

صف‌نشینی سهامداران تابلوها را قرمزپوش کرد

گروه بورس
editor@smtnews.ir

بازار سرمایه ایران این ماههاست که به دلیل مکانیسم معاملاتی مانند حجم مبنا و دامنه نوسان و اتفاق هایی شاهد افت و خیزهای هیجانی رخ بالای هیجانی بوده و رفتار منطقی ندارد. این موضوع باعث شده تا نتوانیم پیش‌بینی دقیقی را از این بازار برای روزهای آینده ارائه دهیم. بااین همه هنوز هم بسیاری بر این باورند که بازار سهام با توجه به وضعیت بازارهای رقیب در کشور، جذاب‌ترین بازار برای سرمایه‌گذاری است و از ظرفیت رشد بیشتری نسبت به سایر بازارها برخوردار است.

با توجه به اینکه ۵۰ روز به پایان امسال باقی مانده است؛ به هیچ عنوان در امسال نمی‌توان به رکورد ماه‌های نخست امسال دست پیدا کرد اما برخی نیز معتقدند پیش‌بینی‌های صورت گرفته روند بازار در طی هفته و ماه‌های آینده صعودی خواهد بود.



عکس: آیدا فریدی

دهقان دهنوی سکاندار جدید بورس



بعد از گذشت یک هفته از استعفای «حسن قالیباف اصل» از ریاست سازمان بورس و اوراق بهادار، دقایقی قبل «محمدعلی دهقان دهنوی»، معاون وزیر اقتصاد به عنوان سکاندار این سازمان انتخاب شد. به گزارش روز سه شنبه ایرنا، هفته گذشته حسن قالیباف اصل که از ۲۳ فروردین ماه امسال و با رای اعضای شورای‌عالی بورس به عنوان سکاندار سازمان بورس و اوراق بهادار انتخاب شده بود، از ریاست سازمان بورس استعفا داد و در متن نامه استعفای خود اعلام کرد: در سخت‌ترین شرایط که مردم دعوت عمومی به بازار سرمایه شده بودند، آزادسازی سهام عدالت و فروش صندوق‌های سهام دولتی (ETF) در بورس در حال انجام بود، این وظیفه خطیر را بر عهده گرفتم و در طول چند ماه خدمت در دشوارترین شرایط به دنبال توسعه بازار، تامین مالی ابزارها و نهادهای مالی بودم که در کمترین زمان بزرگترین کارها در بازار سرمایه انجام شد، اما به واسطه اقدامات سیاسی و ورود غیرحرفه‌ای و بیش از حد اشخاص و مسئولان به مباحث بازار سرمایه و بروز افت و خیز شدید شاخص کل بورس تهران هیچ وقت دیده نشد. وی مدیرعاملی شرکت بورس اوراق بهادار تهران را به مدت ۱۰ سال در کارنامه خود دارد.

حال بعد از گذشت یک هفته از استعفای حسن قالیباف اصل و بررسی گزینه‌های مطرح شده برای انتخاب و جایگزینی رئیس سابق سازمان بورس، دقایقی قبل مدیر روابط عمومی سازمان بورس از انتخاب محمدعلی دهقان دهنوی، معاون وزیر اقتصاد به عنوان ریاست سازمان بورس و اوراق بهادار خبر داد.دهقان دهنوی که دکترای علوم اقتصادی از دانشگاه تربیت مدرس دارد، پیش از این عضو هیات‌مدیره بانک مسکن بود و هم اکنون به عنوان معاون وزیر اقتصاد در وزارت امور اقتصادی و دارایی مشغول به فعالیت است. وی همچنین عضویت در هیات علمی گروه مالی و بانکداری دانشگاه علامه طباطبایی و معاونت آموزشی موسسه عالی آموزش بانکداری ایران را در سوابق کاری خود دارد.

تشدید فضای هیجان‌زده معاملات بورس

کارشناس بازار سرمایه با بیان اینکه صف‌نشینی در بازار سرمایه باعث تشدید فضای هیجان‌زده معاملات بورس و افزایش صف‌های فروش می‌شود، گفت: این جو منفی در ابتدا به سایر سهم‌های آن صنعت و بعد به سایر صنایع سرایت می‌کند و در نهایت کل بازار در مدار ریزشی قرار می‌گیرد.

علیرضا کدیوردر گفت‌وگو با ایرنا اظهارکرد: بازار سرمایه برخی موارد به شدت هیجانی رفتار کرده و صورت احساسی به اخبار مثبت با منفی واکنش نشان می‌دهد.

وی خاطرنشان کرد: زمانی که بازار سرمایه به صورت هیجانی مثبت می‌شود بازار به کوچکترین خبر مثبتی واکنش زیادی نشان می‌دهد اما خبر منفی اثری در بازار نمی‌گذارد؛ همچنین زمانی که جو بازار نزولی است به اخبار مثبت هیچ واکنشی ندارد و با کوچکترین خبر منفی مرتبط و غیرمرتبط، روند بازار دچار هیجان منفی می‌شود.

کدیور به موضوع محدودیت دامنه نوسان که اخیرا از سوی برخی از کارشناسان بازار سرمایه مطرح شده است، اشاره و بیان کرد: به محض تشکیل صف خرید برای برخی از سهام، بسیاری از سهامداران بدون اینکه از علت ایجاد صف خرید در سهام مدنظر خبر داشته باشند در صف خرید قرار می‌گیرند، در زمینه صف فروش نیز این رفتار انجام می‌شود.

این کارشناس بازار سرمایه با تاکید بر اینکه صف نشینی در بازار باعث می‌شود که هیجان ایجاد شده از سوی افراد در بازار تشدید و باعث افزایش صف خرید و فروش در بازار شوند، افزود: این جو منفی در ابتدا به سایر سهم‌های آن صنعت و بعد به سایر صنایع سرایت می‌کند، در نهایت کل بازار در مدار ریزشی قرار می‌گیرد.

وی با تاکید بر اینکه در طی یک سال گذشته و در بیشتر روزهای معاملاتی، بیشتر سهم‌ها در بازار دارای صف خرید یا صف فروش هستند، گفت: در چند وقت گذشته روز متعادلی در بازار وجود نداشته است و فقط شاهد روزهای هیجانی در معاملات بازار بودیم، روز گذشته هم یکی از روزهای منفی هیجانی بازار بود که علت آن هم ناشی از خبر انتخاب رئیس جدید سازمان بورس بود.



کدیور با بیان اینکه واکنش و رفتارهای هیجانی فعالان بازار باعث می‌شود تا مسیر حرکت بازار به صورت طبیعی نباشد، یا اینکه شاخص بورس با تاخیر به مدار صعودی بازگردد، گفت: زیان این رفتار هیجانی به چشم سرمایه‌گذاران و فعالان بازار می‌رود.

اقبال بازار به سمت سهام کوچک‌ها

کدیور در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه تا پایان امسال اقبال بازار به سمت سهام کدام شرکت‌ها خواهد بود، افزود: با توجه به ضعف نقدینگی در بازار در کوتاه مدت شاید سهام شرکت‌های کوچک مورد اقبال بازار باشد مانند اتفاقی که در اواخر سال گذشته و اوایل امسال رخ داد، ابتدا سهام شرکت‌های کوچک رشد کردند اما بعد از رشدی که این سهام دست پیدا کردند سهام شرکت‌های بزرگ وارد دوره نوسان و مدار صعودی شدند.

این کارشناس بازار سرمایه افزود: اکنون با توجه به توازن نقدینگی و وضعیت کلی عرضه و تقاضا در بازار، به نظر می‌رسد در کوتاه مدت شانس سهام شرکت‌های بزرگ نسبت به شرکت‌های کوچک برای رشد کمتر باشد.

واکنش به انتخاب رئیس جدید

این کارشناس بازار سرمایه به انتخاب معاون وزیر اقتصاد به عنوان رئیس سازمان بورس و تاثیر آن بر معاملات بازار سهام اشاره کرد و افزود: از زمان مطرح شدن احتمال انتخاب معاون وزیر اقتصاد به عنوان ریاست سازمان بورس، بازار واکنش هیجانی و احساسی به این خبر نشان داد که در نهایت خبر رسمی وی به عنوان رئیس سازمان بورس منتشر شد.

وی با بیان اینکه واکنش و رفتار منفی بازار سرمایه و سهامداران به این انتخاب اشتباه است، گفت: با وجود اینکه رئیس جدید سازمان بورس به صورت مستقیم در بازار سرمایه حضور نداشته است اما تحصیلات وی اقتصاد است و می‌تواند کمکی برای معاملات این بازار باشد.

به گفته این کارشناس بازار سرمایه، به واسطه ضعف درونی موجود در بازار هر اتفاق یا خبری، حتی خبر نامرتبط می‌تواند تاثیر منفی بر بازار داشته باشد.

واکنش و رفتار منفی بازار سرمایه و سهامداران به انتخاب سکان‌دار جدید بورس اشتباه است

توسعه فرهنگ سیاسی در بازار سرمایه



بیک کارشناس بازار سرمایه با بیان اینکه ما نیازمند توسعه فرهنگ سیاسی پیرامون بازار سرمایه هستیم، تأکید کرد: مقامات و تصمیم گیران باید درمورد اهمیت و چگونگی رعایت استقلال بورس آموزش ببینند.

محمد مهدی مومن‌زاده در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه اغلب مقامات با مدیران و کارشناسان بازار سرمایه، تعامل جدی و ارتباط سازنده‌ای ندارند و معدود تعامل‌های برخی از مقامات نیز با فعالان که بازار ثانویه است، اظهار کرد: استقلال بازار سرمایه، فقط با قانون‌گذاری یا حذف برخی مقررات یا توصیه محقق نمی‌شود بلکه بیش و پیش از همه، بازار سرمایه باید به عنوان سرمایه‌ای ملی شناخته شده و پذیرفته شود و اگر چنین فرهنگی ایجاد و تقویت شود، آنگاه استقلال بازار سرمایه و بورس هم رعایت خواهد شد. وی با تاکید بر اینکه وزن بازار سرمایه زیاد شده و به همان نسبت باید وزن این بازار در تصمیم گیری‌ها هم بیشتر شود، گفت: رئیس سازمان بورس باید در اغلب نهادهای اقتصادی کلان کشور عضویت و حضور فعال داشته باشد و حتی عضو یا مدعو جلسات هیات دولت باشد. همچنین نهادهایی مانند وزارت صمت، سازمان برنامه و بودجه، وزارت نفت و... باید استراتژی‌های سرمایه‌گذاری خود را با اولویت‌دهی به اهمیت بازار سرمایه و الزامات رشد شاخص‌های بورس، تدوین و اجرایی کنند. متأسفانه، اکنون، چنین استراتژیی وجود ندارد و در سندهای تحول و سندهای استراتژیک وزارتخانه‌ها، رد و نشانی از اولویت‌دهی به بازار سرمایه نمی‌بینیم. این فعال بازار سرمایه با بیان اینکه اگر خواهان توسعه پایدار و گام دوم انقلاب هستیم باید به فرهنگ‌سازی بازار سرمایه و استقلال بورس، بها بدهیم، عنوان کرد: سیاست‌های کلی برنامه ششم بر توسعه بازار سرمایه تأکید دارد و گسترش کمی و کیفی این بازار تأمین مالی با حجم زیاد و ورود شرکت‌های بزرگ را می‌طلبد و همه اتفاقات زمانی انجام خواهد شد که فرهنگ‌سازی مناسب انجام شود.

فرهنگ‌سازی بازار سرمایه برای همه ضروریست

مومن‌زاده با تاکید بر اینکه از سال پیش و با ورود سهامداران جدید، بازار سرمایه بسیار بزرگ تر شده است، گفت: آمارها نشان می‌دهد در دوره اوج این بازار، حتی در شهرستان‌های دور از مرکز نیز میزان خرید افراد حقیقی در قیاس با فروششان، بسیار بیشتر شده بود. سهامداران حقیقی تازه‌وارد به بازار، با هدف سودآوری و با اشتیاق زیاد، سهم‌هایی خریدند اما به دلیل نداشتن شناخت کافی، هنگام مواجهه با شرایط منفی بازار، با همان سرعت ورود به بازار، از آن خارج شدند. وی افزود: فرهنگ‌سازی بازار سرمایه برای مردم و به ویژه سهامداران نیز همانند مقامات ضروری است. باید به مردم آموزش داده شود تا درک واقع‌بینانه‌ای از سهامداری و نگاه بلند مدت به بازار سرمایه داشته باشند، از کانال‌های حرفه‌ای وارد بازار شوند و خود را از مزیت مشاوره با کارشناسان حرفه‌ای بازار سرمایه، محروم نکنند یا اگر می‌خواهند ریسک کمتری را متحمل شوند از روش‌های غیرمستقیم مانند صندوق‌ها بهره ببرند.

نگاه نگران سهامداران

بازار سهام یکسال متفاوتی را پشت سر گذاشته و پس از آن صعود تاریخی، سقوطی بی‌سابقه را پشت سر گذاشت و بسیاری از خرده سهامدارانی که با تشویق و فراخوان غیرمعمول دولت، اندک نقدینگی و سرمایه‌های خود را به امید کسب سود روانه این بازار کرده بودند، در حاشیه زیان ۷۰ درصدی و بیشتر قرار گرفته‌اند.

اگرچه از حدود دو ماه قبل با احیای نسبی شاخص، اندکی از این زیان جبران شد اما با نزولی شدن دوباره شاخص، خرده سهامداران حقیقی به بازنده‌های بزرگ بازار تبدیل شده‌اند؛ به‌ویژه آنکه به اذعان بسیاری از فعالان بازار، حقوقی‌ها و حتی بازارگردان‌هایی که مکلف هستند در حمایت از سهامداران خرد اقداماتی را انجام دهند، همچنان مشغول رنج منفی کشیدن و کسب سود در بازار هستند و سازمان و شورای‌عالی بورس که باید حافظ منافع همه سهامداران حتی سهامداران خرد و حقیقی باشند، چشم بر تخلفات حقوقی‌ها و بازارگردان‌ها بسته و هیچ واکنشی در قبال این تحرکات نداشته‌اند.

تداوم تخلفات و انفعال ناظر بازار در مقابل این تخلفات تا جایی پیش رفته که مجلس از جایگاه نظارتی خود به موضوع ورود کرده و در جلسات متعدد با مسئولان سازمان بورس، خواستار برخورد با متخلفان و عاملان ریزش شاخص شده است

تداوم تخلفات و انفعال ناظر بازار در مقابل این تخلفات تا جایی پیش رفته که مجلس از جایگاه نظارتی خود به موضوع ورود کرده و در جلسات متعدد با مسئولان سازمان بورس، خواستار برخورد با متخلفان و عاملان ریزش شاخص شده است.

ماحصل جلسات مجلس با مسئولان سازمان بورس قرار بود لیستی از متهمان جهت بررسی دقیق موضوع به قوه قضاییه ارائه شود اما علیرغم وعده‌های مکرر رئیس وقت سازمان بورس، این کار انجام نشد و سازمان بورس برای فرار از مطالبه مجلس، صرفاً اسامی چند بازارگردان متخلف را اعلام و تاکید کرد که فعالیت این شرکت‌ها به دلیل تخلف موقتاً متوقف شده است.

رئیس وقت سازمان بورس که به دلیل فشار حقوقی‌ها و بازارگردان‌های متخلف، یارای عمل به مطالبه مجلس را نداشت نهایتاً راه استعفا را در پیش گرفت و ترجیح داد برای فرار از پاسخگویی استعفا بدهد

رئیس وقت سازمان بورس که به دلیل فشار حقوقی‌ها و بازارگردان‌های متخلف، یارای عمل به مطالبه مجلس را نداشت نهایتاً راه استعفا را در پیش گرفت و ترجیح داد برای فرار از پاسخگویی استعفا بدهد. نامه استعفای قالیباف اصل درست زمانی منتشر شد که وی به همراه وزیر اقتصاد در جلسه‌ای به میزبانی رئیس مجلس و نمایندگان حضور داشت و دستور کار جلسه نیز بررسی وضعیت بازار سهام بود. اگرچه انتشار این نامه ابتدا با واکنش عجیب قالیباف اصل همراه شد و وی موضوع استعفایش را تکذیب کرد اما در نهایت مشخص شد این نامه وارد گردش کار شده و رسمیت یافته است و طبق قانون، نیازی به موافقت یا عدم موافقت وزیر اقتصاد، به عنوان رئیس شورای‌عالی بورس، هم ندارد و به محض رسمی شدن نامه استعفای رئیس سازمان بورس، وزیر اقتصاد باید ظرف ۱۵ روز جایگزین را معرفی کند.

برنامه اتحادیه اوراسیا برای توسعه اقتصادی و مبادلات تجاری

ارز واحد اوراسیا عملیاتی می‌شود

گروه تجارت
editor@smtnews.ir



ایران در سال ۱۳۹۵ پیشنهاد ایجاد یک منطقه آزاد تجاری میان کشورمان و این اتحادیه را به کمیسیون اقتصادی اتحادیه اوراسیا ارائه کرد، پیشنهادی که مورد استقبال اعضای این اتحادیه قرار گرفت و پس از ۲ سال مذاکرات متعدد و ارزیابی کمی و کیفی اقلام و میزان تعرفه ترجیحی آنها، بالاخره این موافقتنامه در تاریخ ۲۷ اردیبهشت ۱۳۹۷ در شهر آستانه قزاقستان به امضا رسید.

سرانجام در اوایل آبان ماه سال ۱۳۹۸ تجارت ۸۶۲ قلم کالا با تعرفه ترجیحی میان ایران و کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا آغاز شد. به عبارت دیگر اتحادیه اقتصادی اوراسیا یکی از همین ائتلاف‌های منطقه‌ای است که با حضور روسیه، قزاقستان و بلاروس از سال ۲۰۱۴ میلادی به جای اتحادیه گمرکی اوراسیا تشکیل شد و سپس قرقیزستان و ارمنستان را نیز در خود جای داد. اگرچه هم‌اکنون تنها پنج کشور عضو این اتحادیه هستند، اما بیش از ۴۰ کشور و سازمان بین‌المللی از جمله چین، اندونزی، کره جنوبی، هند، مصر، صربستان و حتی برخی کشورهای حوزه آمریکایی لاتین برای فعالیت در چارچوب این اتحادیه اعلام آمادگی کرده‌اند.

اکنون کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا ۲۰ میلیون کیلومتر مربع مساحت و بیش از ۱۸۳ میلیون نفر جمعیت دارند که ۵.۲ درصد جمعیت جهان را شامل می‌شود. جمهوری اسلامی ایران، ویتنام و سنگاپور با توافقنامه‌های موقت به آن متصل شده‌اند و رایزنی‌ها برای حضور صربستان، مصر، آرژانتین، اردن و تایلند نیز ادامه دارد.به باور مقامات ایران عقد موافقت‌نامه میان ایران با اتحادیه اوراسیا، آزمونی برای بررسی آمادگی زیرساخت تجارت با جهان است و سبب می شود تا زیرساخت‌های مبادلات تجاری مورد ارزیابی قرار گیرد و برای رفع مشکلات آن برنامه‌ریزی شود.

ایران با ارمنستان از طریق منطقه ارس دارای مرز خاکی بوده و با اتصال خط آهن جلفا- اصلاندوز، مسیر ریلی آن در امتداد شاهراه بین‌المللی شمال- جنوب و شرق- غرب تکمیل می‌شود. از سوی دیگر کشور ما با روسیه می‌تواند از طریق برقراری خطوط کشتیرانی و هواپیمایی ارتباط داشته باشد.

ایجاد ارز مشترک تا سال ۲۰۲۵

معاون دیپلماسی اقتصادی وزارت امور خارجه با اشاره به برنامه اتحادیه اوراسیا برای ایجاد ارز مشترک تا سال ۲۰۲۵ گفت: پیوستن به این ارز یکپارچه در دستور کار ایران نیز قرار گیرد.

سید علی مهاجر در مراسم افتتاحیه همایش «روابط ایران و اوراسیا» با بیان اینکه در شرایط تحریم‌ها، گسترش روابط با کشورهای دیگر برای ما از اهمیت بالایی برخوردار است، گفت: یک سال از الحاق ایران به موافقتنامه تجاری اوراسیا می‌گذرد. در این یک سال ۳.۴ میلیارد دلار تجارت داشته‌ایم که ۱.۲ میلیارد دلار آن صادرات بوده و رشد ۳۴ درصدی در روابط تجاری اوراسیا پیش از الحاق ما به این موافقتنامه را شاهد بوده‌ایم.

معاون دیپلماسی اقتصادی وزارت امور خارجه با تاکید بر اینکه باید در حوزه تعرفه‌ها، اقدام محتاطانه داشته باشیم، گفت: قبول تعهدات در قالب روابط آزاد تجاری، از دیگر الزامات افزایش روابط تجاری با اتحادیه است، چرا که ما نیازمند روابط قابل اعتماد هستیم.

وی تأکید کرد: اتحادیه اوراسیا، دروازه ورود ما به دیگر کشورها را تسهیل می‌کند. باید دید تا چه میزان می‌توانیم در آزادسازی تعرفه‌ها و همکاری با کشورهای منطقه تلاش کنیم.

مهاجر تصریح کرد: اصلاح تعرفه‌ها در این یک سالی که گذشت، می‌تواند کمک بزرگی برای ورود دائمی به اتحادیه اوراسیا باشد. همچنین مقدمه الحاق ایران به سازمان تجارت جهانی (WTO) خواهد بود. معاون دیپلماسی وزیر امور خارجه گفت: این وزارتخانه از ابتدای فرآیند الحاق دائمی ایران به اتحادیه اوراسیا در کنار همه دستگاه‌ها حضور داشت و ظرفیت وزارت خارجه در خدمت بخش‌های خصوصی، دولتی و عمومی قرار دارد چرا که افزایش تبادلات اقتصادی در سطوح دوجانبه، منطقه‌ای و جهانی در خدمت منافع ملی است.

وی با تأکید بر اینکه روابط اقتصادی به استقرار صلح در منطقه کمک شایانی می‌کند، گفت: فعالان بخش خصوصی بازوان توانمند وزارت خارجه در دیپلماسی اقتصادی هستند. ازاین‌رو اداره کل اوراسیا وزارت امور خارجه ذیل معاونت اقتصادی این وزارتخانه راه‌اندازی شده و برای تسهیل مراودات در تلاش است.

مهاجر خاطرنشان کرد: ضروری است ضمن امعان‌نظر به محدودیت‌هایی که تحریم‌ها بر کشورمان نهادینه کرده، پایه‌های اصلاح رویه‌های تجاری گذاشته شود.

در این راستا باید سازوکار هماهنگی بین دستگاهی مستمراً با حضور همه دستگاه‌ها و پشتیبانی لازم اندیشیده شود.

معاون دیپلماسی اقتصادی وزارت امور خارجه گفت: تیم مذاکراتی ایران و اوراسیا نیز باید گروهی حرفه‌ای و آموزش‌دیده باشند و در این گروه از کارشناسان اقتصادی حوزه روابط تجاری ایران و اوراسیا بهره برده شود.

همچنین مطالعات تحلیلی از سوی پژوهشکده‌های عالی کشور برای شناساندن اقتضائات بازار کشورهای همسایه به بازرگانان داخلی و معرفی مزیت‌های ایران به تجار اوراسیا، در دستور کار قرار گیرد.

به گفته وی، نظام حمایتی تعرفه‌ای برای تجارت ایران و اوراسیا باید پاسخگوی یک تجارت آزاد بوده است. همچنین پروتکل‌های بهداشتی و تشریفات گمرکی به صورت تدریجی اصلاح شود تا روابط تجاری کشورمان با دیگر کشورها را قابل اتکا کنیم.

معاون دیپلماسی اقتصادی وزارت امور خارجه، خواستار تقویت مواصلات ریلی، جاده‌ای و چندوجهی میان ایران با اتحادیه اوراسیا شد و گفت: کریدورهای حمل‌ونقلی زیادی در منطقه داریم که باید تقویت شوند.

به گفته مهاجر، علاوه بر تجارت کالا، باید تجارت انرژی و خدمات نیز به حجم مبادلات ایران و اوراسیا افزوده شود. وی خاطرنشان کرد: معرفی ارز مشترک تا سال ۲۰۲۵ در دستور کار اتحادیه اوراسیا است که ما نیز باید به این ارز واحد بپیوندیم.

صادرات ۵۹۴ میلیون دلاری ایران به اوراسیا



رئیس اتاق بازرگانی تهران از واردات ۳۹۶ میلیون دلاری ایران از اوراسیا و صادرات ۵۹۴ میلیون دلاری کشورمان به این اتحادیه خبرداد.

مسعود خوانساری در مراسم افتتاحیه همایش روابط ایران و اوراسیا با بیان اینکه پیشرفت علم و فناوری در سال‌های اخیر قابل مقایسه با قرن گذشته نیست، گفت: این رشد روزافزون پیشرفت علم به تجارت در دنیا دامن زده و سبب افزایش درآمد و رفاه مردم شده است. همچنین این رشد علم و فناوری کشورهای دنیا را به هم وابسته کرده است.

وی ادامه داد: اتحادیه اروپا قدیمی‌ترین اتحادیه در دنیاست و سبب شد که کشورهایی که قرن‌ها با هم مشکل داشتند و در جنگ بودند، به صلح برسند و اقتصاد آنها رشد داده شود حتی انگلیس که می‌خواهد از این اتحادیه جدا شود، به دلیل درهم‌تنیدگی اقتصاد آن، امکان جدا شدن ندارد. همچنین چالش چین و امریکا نیز به دلیل این درهم‌تنیدگی اقتصادی نتوانست رشد یابد و چاره‌ای جز مذاکرات دیپلماتیک برای حل چالش خود نداشته است؛ همه اینها نشان می‌دهد که روابط اقتصادی امکان جنگ میان کشورها را کاهش داده و صلح و امنیت را افزایش می‌دهد.

رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن کشاورزی تهران افزود: در یک اقتصاد رقابتی است که کشورها رشد و تعالی می‌یابند. اتحادیه اوراسیا می‌تواند چنین کارکردی داشته باشد. در شرق آسیا اتحادیه‌ای ایجاد شد که هم توانست مسائل امنیتی و هم چالش‌های اقتصادی را رفع کند.وی یادآور شد: درحال‌حاضر ایران با اتحادیه اوراسیا ۳۶۶ میلیون دلار حجم واردات و ۵۹۴ میلیون دلار صادرات دارد.

به گفته خوانساری، بحث اساسی در روابط ایران و اوراسیا، حمل‌ونقل است که در این اتحادیه می‌توانیم با توجه به داشتن ناوگان مناسب جاده‌ای، حمل‌ونقل زمینی میان کشورها را افزایش دهیم.وی بحث تعرفه تجارت میان دو مجموعه را یادآور شد و ادامه داد: اگر بتوانیم تعرفه‌ها را به صفر یا حداقل کاهش دهیم، به رشد کشاورزی کشورهای عضو کمک کرده‌ایم.

خوانساری، موضوع تبادل فناوری میان ایران و اتحادیه اوراسیا را عنوان و اظهار کرد: همچنین در حوزه آموزش نیز توانایی افزایش ارتباطات و تبادلات را داریم به‌خصوص که سال‌هاست با کشورهای این اتحادیه همسایه و هم‌زبان هستیم و روابط میان جمعیتی وجود داشته است.

نایب رئیس اتاق بازرگانی ایران به بحث ارز واحد میان کشورهای عضو اتحادیه اشاره کرد و گفت: استفاده از یک پیمان ارزی به جای دلار می‌تواند از انحصار دلار و مرجع بودن آن بکاهد که به نفع همه کشورهای عضو این اتحادیه خواهد بود.

وی درباره رویکرد «یک راه یک کمربند» که می‌تواند به مدل موفق بین کشورها برای توسعه صلح منطقه‌ای باشد، اشاره کرد و گفت: امیدواریم کشورهایی که در این اتحادیه عضو هستند و ما با آنها همسایه هستیم، روابط بیشتری داشته باشیم و بتوانیم از مزیت‌های یکدیگر استفاده کنیم.

همسویی با ساختار تجاری اوراسیا



هماهنگ‌کننده روابط ایران و اتحادیه اوراسیا خواستار به روز رسانی ساختار تعرفه‌گذاری و روابط تجاری ایران با اتحادیه اوراسیا شد.

رضا اردکانیان در همایش دیپلماسی اقتصادی ایران و اوراسیا که با حضور مقامات و فعالان بخش خصوصی و سفرای کشورهای عضو اوراسیا در مرکز همایش‌های بین‌المللی رایزن تهران آغاز شده، با اشاره به اهمیت روزافزون مناسبت‌های کشورمان با این اتحادیه گفت: برگزاری این همایش و همایش‌های مشابه می‌تواند منجر به افزایش آگاهی تجار و دستگاه‌های دولتی در خصوص اهمیت این موافقت نامه شده و همچنین ورود تجارمان به این کشورها را ترغیب کنند.

وی ادامه داد: با توجه به اهداف و اولویت‌های موافقتنامه اوراسیا می‌توان روابط منسجم‌تری با اعضای این اتحادیه در راستای منافع ملی طراحی کرد. همچنین آگاهی از چالش‌های فیمابین و رفع آنها به افزایش تجارت آزاد ایران با اتحادیه اوراسیا کمک قابل ملاحظه‌ای می‌کند. وزیر نیرو ادامه داد: افزایش روابط ایران ایران و اوراسیا حرکتی هوشمندانه و منطبق با اهداف ایران است که در راستای مقابله با سیاست‌های تحریمی امریکا خواهد بود. مسئول هماهنگ‌کننده روابط ایران و اتحادیه اوراسیا گفت: با بررسی اسناد بالادستی و سیاست گذاری‌های مربوطه می‌توان دریافت که روابط ایران و اوراسیا بر محور توسعه صادرات و اصلاح الگوی سیاست‌گذاری روابط تجاری است. به گفته اردکانیان چگونگی فعالیت کشورمان در اتحادیه اورسیا مستلزم پذیرش الزامات این اتحادیه است و باید به طور جد در دستور کار قرار گیرد. همچنین پیوستن به موافقت نامه‌های جدید نیز در دستور کار است چرا که شاخصه حضور کشورمان در تجارت جهانی خواهد بود.

اردکانیان ادامه داد: در چارچوب چنین تشکل‌هایی تعرفه‌های تجاری در سطح منطقه حذف می‌شود، پیچیدگی نظام بین‌الملل سبب شده تا تجارت بین‌المللی به یک امر تخصصی تبدیل شود بنابراین نیازمند روزآمدسازی ساختار و رویه‌ها هستیم. چرا که برخی رویه‌های خاص این موافقت نامه با رویه‌های تجاری کشورمان همسو نیست. وی تاکید کرد: از جمله اصلاحات رویه‌های تجاری کشور می‌توان به ضوابط احراز منشأ کالا برای اعطای ترجیحات تعرفه‌ای اشاره کرد. بنابراین نیازمند اصلاح ساختار تعرفه‌گذاری تجاری در سطح ملی و سازمان‌های دولتی هستیم.

وزیر نیرو تصریح کرد: من به عنوان هماهنگ‌کننده سازمان‌های دولتی در موافقت نامه‌های اوراسیا با ایران و دائمی کردن آن بر این نظرم که این موافقت نامه به عنوان یک طرح جامع نگاه کنیم. نقش اتاق بازرگانی در این حوزه بی‌بدیل است چرا که نقش اصلی در افزایش روابط با اورسیا بر عهده بخش خصوصی است. نقش مؤثر اتاق‌ها در صدور گواهی‌های مبدا بر کسی پوشیده نیست.

وزیر نیرو افزود: ترغیب بنگاه‌های خصوصی برای انجام پژوهش‌ها در چارچوب نیازهای تجاری اوراسیا و انعکاس مشکلات صادرکنندگان در این حوزه نیز ضرورت دارد.

کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا ۲۰ میلیون کیلومتر مربع مساحت و بیش از ۱۸۳ میلیون نفر جمعیت دارند که ۵.۲ درصد جمعیت جهان را شامل می‌شود

سخن آخر ...

در شرایطی که جمهوری اسلامی ایران تحت تحریم‌های ظالمانه غرب قرار دارد و اروپا نیز نتوانسته به تعهداتش جامه عمل بپوشاند، همکاری همه‌جانبه با اوراسیا فرصت‌های فراوانی را برای توسعه مبادلات منطقه‌ای و افزایش صادرات غیرنفتی این کشور فراهم خواهد ساخت. با عقد موافقت‌نامه میان ایران با اتحادیه اوراسیا تا کنون هر روز به میزان همکاری‌های همه‌جانبه میان دو طرف افزوده شده است تا حدی که بیماری مرگبار کرونا که تا کنون اقتصاد اکثر قدرت‌های بزرگ جهانی را فلج کرده، نتوانست از این مبادلات بکاهد که این مساله از پایداری تجارت با اتحادیه اقتصادی اوراسیا و قابلیت توسعه روابط تجاری و اقتصادی با اتحادیه حکایت دارد. بنابر اعلام سازمان توسعه تجارت حجم کل تجارت با اتحادیه اوراسیا از زمان آغاز همکاری با این اتحادیه (از ۵ آبان ۱۳۹۸) تا ۳۰ خرداد سال جاری به ۲ میلیارد و ۴۱۷ میلیون دلار رسیده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۱۴ درصد رشد داشته که این میزان رشد علی رغم شیوع ویروس کرونا و کاهش حجم مبادلات در سطح بین المللی رخ داده است.

نظرگاه



تجارت آسان مزیت پیوستن به اوراسیا

یونس رنجکش/ مدیرکل دفتر جذب و حمایت از سرمایه گذاری استانداری گیلان

انجام تجارت آسان و تسهیل در قوانین و مقررات از مهمترین عوامل در موفقیت بهره مندی از مزایای پیوستن ایران به اتحادیه اوراسیا است. با گذشت یکسال از پیوستن ایران به اتحادیه همکاری های اقتصادی اوراسیا باید با ارزیابی دقیق از میزان بهره مندی از مزایای این همکاری مشکلات ، فرصت ها و چالش های پیش روی تجارت کشور را مورد بررسی قرار داد.حجم مبادلات اقتصادی و تجاری انجام شده نشان دهنده عدم برخورداری کافی کشور بویژه استان گیلان از مزایای این تفاهمنامه گمرکی در مقایسه با سایر کشور ها بویژه روسیه است.

هر چند گام هایی برای آسان سازی تجارت و برداشتن مشکلات در روند صادرات برداشته شده اما کاستی های زیر ساخت های حمل و نقل و قوانین تجارت و مباحث ارزی در کشور از مهمترین موانع در عدم برخورداری مناسب و کافی از مزیت های این همکاری بین المللی است. راه موفقیت در صادرات و کمک به اقتصاد ملی داشتن استراتژی صادراتی بر اساس ظرفیت های تولید داخلی و نیاز سنجی بازار های جهانی است.

بازار کشور های عضو اوراسیا بویژه روسیه فرصت بسیار خوبی برای ایران به منظور حضور در این بازار و تامین نیازمندی های آن است که اگر برنامه محور نباشیم قادر به استفاده از این فرصت و موقعیت نخواهیم بود.

حتی در بدترین شرایط اقتصادی که اکنون به دلیل شیوع ویروس کرونا جهان با آن روبرو است موقعیت های ترانزیتی و نزدیکی ایران به بازار های روسیه و اوراسیا با توجه به شبکه های ارتباط ریلی ، زمینی و دریایی و هوایی مخصوصا در استان گیلان مزیتی است که می تواند با تامین نیازکشورهای مقصد تهدیدها را به فرصت تبدیل و منجر به توسعه صادرات شود.

تکمیل زیر ساخت ها و تدوین استراتژی مناسب برای حضور در بازارهای جهانی راهکارهایی است که بر آن تاکید شده و بزودی با توجه به برنامه ریزی هایی که انجام شده و پیگیری های صورت گرفته توسط بخش خصوصی و اتاق بازرگانی شاهد تغییراتی در ناوگان حمل و نقل گیلان و افزایش تجهیزات و امکانات جدید در این زمینه خواهیم بود.روند اتفاقات با توجه به شرایط و موقعیت های کشور و استان رو به بهبود است اما باید واقع گرایانه رویدادهای بازار و نیاز های آن را با توجه به مناسبات دیپلماتیک پیگیری و بر اساس منافع ملی اقدام کرد.

خبر روز

کارگران امسال چقدر عیدی می‌گیرند؟

عیدی کارگران تحت پوشش بیمه تأمین اجتماعی با کارکرد یکسال کامل، امسال حداقل ۳ میلیون و ۸۲۰ هزار تومان و حداکثر ۵ میلیون و ۷۳۱ هزارتومان خواهد بود. به گزارش مهر، تمام کارکنان مشمول قانون کار که طبق تعریف این قانون «کارگر» شناخته می‌شوند، مشمول عیدی و پاداش پایان سال هستند. عیدی این گروه، متفاوت با میزان عیدی کارکنان دستگاه‌های اجرایی و دولتی است و به تناسب میزان «حقوق پایه» متفاوت است. مبنای پرداخت عیدی کارگران در صورتی که یک سال کامل در محل کار خود سابقه پرداخت حق بیمه داشته باشند، معادل دو ماه حقوق پایه تا سقف ۵ میلیون و ۷۳۱ هزار تومان خواهد بود. کارگرانی هم که کمتر از یک سال یعنی از یک تا ۱۱ ماه سابقه پرداخت حق بیمه دارند، مشمول عیدی پایان سال هستند. این دسته از کارگران به میزان «دو برابر حقوق پایه مندرج در فیش حقوقی، تقسیم بر ۱۲، ضربدر تعداد ماه کارکرد» عیدی دریافت می‌کنند. به عنوان مثال کارگری که در سال ۹۹ حداقل حقوق مصوب وزارت کار یعنی یک میلیون و ۹۱۱ هزار تومان را دریافت می‌کند و یک ماه سابقه کار دارد، بر اساس فرمول محاسبه عیدی باید ۳۱۸ هزار و ۵۰۰ تومان و کارگری که با همین میزان پایه حقوق، ۱۱ ماه سابقه کار دارد، باید ۳ میلیون و ۵۰۳ هزار و ۵۰۰ تومان عیدی دریافت کند. تاکید می‌شود، میزان عیدی محاسبه شده، صرفاً برای کارگرانی است که «حداقل حقوق سال ۹۹» را دریافت می‌کنند و به عبارتی در سال نخست ورود به بازار کار قرار دارند. عیدی سایر کارکنان دارای بیش از یک سال سابقه که قطعاً حقوق پایه آنها بیش از «حداقل حقوق مصوب» است، نیز طبق فرمول یاد شده خواهد بود، با این تفاوت که حقوق پایه مندرج در فیش حقوقی، مبنای محاسبه عیدی آنها خواهد بود. عیدی و پاداش کارگران معمولاً همراه با حقوق بهمن ماه توسط کارفرمایان واریز می‌شود، اما واریز آن با حقوق اسفند ماه نیز منع قانونی ندارد.

پنجشنبه
۹ بهمن ۱۳۹۹- ۱۴ جمادی‌الثانی ۱۴۴۲ - ۲۸ ژانویه ۲۰۲۰-شماره ۱۷۱۸-پیاپی ۳۰۳۶

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
سردبیر:عاطفه خسروی

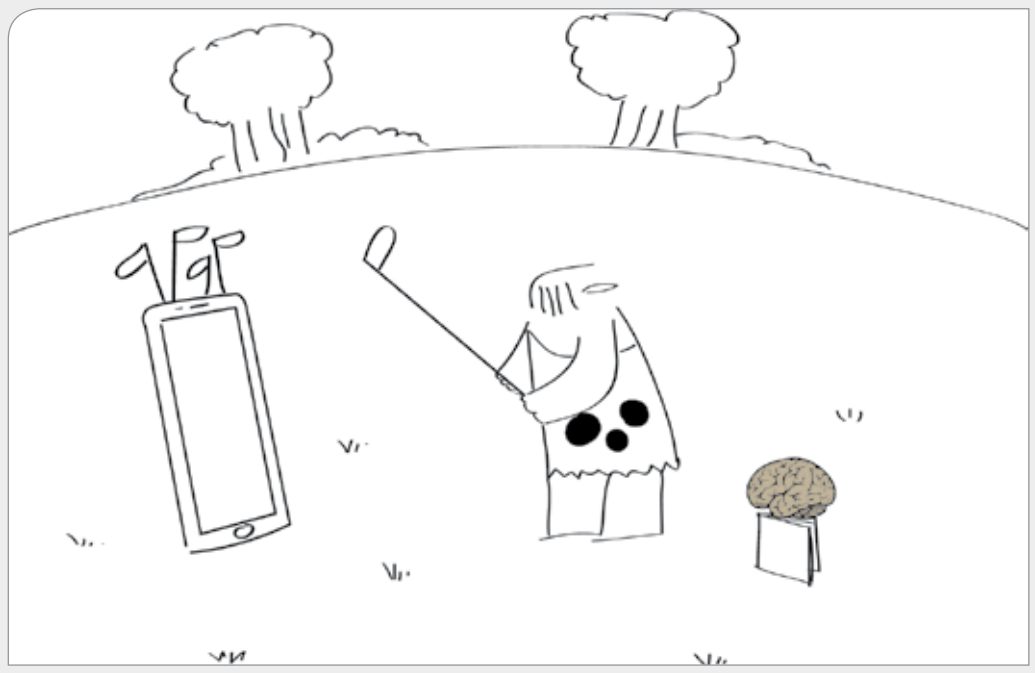
تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰- پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ - نمابر آگهی‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۵
تهران، خیابان قائم‌مقام فراهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶ - کدپستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر

www.smtnews.ir info@smtnews.ir
telegram.me/smtnews instagram.com/smtnewspaper
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲
در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱
در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده

نشانه‌های آغاز رونق در اقتصاد ایران

با توجه به چشم‌انداز مثبت آینده اقتصاد کشور انتظار می‌رود در ماه‌های آینده نه تنها تورم کاهش پیدا کرده و مردم شاهد نزول نرخ در بازارهای خودرو، طلا و ارز باشند، بلکه با روند رو به رشد صادرات نفتی و غیر نفتی رونق واقعی به بخش تولید نیز بازگردد و اقتصاد کشور دوباره جان بگیرد.به گزارش ایرنا، اقتصاد مهم‌ترین دغدغه این روزهای مردم ایران است. بر کسی پوشیده نیست که خروج یکجانبه امریکا و اعمال تحریم‌های چندگانه، اقتصاد ایران را با چالش‌های متعددی روبه رو ساخت. از یک طرف صادرات نفتی کشور به شدت کاهش پیدا کرد و از طرف دیگر تولید داخل با مشکل همراه شد. همچنین افزایش قابل توجه تورم بار سنگینی را بر جامعه و به ویژه اقشار ضعیف و دهک‌های پایین درآمدی تحمیل کرد.



با توجه به تغییر دولت در امریکا و زمزمه‌های بازگشت این کشور به برجام و متعاقب آن برداشته شدن تحریم‌ها مردم نسبت به بهبود شرایط اقتصادی کشور امیدوار شده‌اند. کاهش نرخ ارز، به رغم تمامی مقاومت‌ها که کاهش نرخ طلا، خودرو و حتی مسکن را در پی داشته امیدهایی را در جامعه ایجاد کرده‌است.

در این مورد حسن روحانی نیز روز یکشنبه، ۵ بهمن در نشست ستاد هماهنگی اقتصادی دولت گفت: با فروکش کردن انتظارهای تورمی و روند رو به رشد صادرات نفتی و غیرنفتی شرایط اقتصادی کشور به سمت بهتر شدن حرکت می‌کند و اهمیت بازارهای اقتصادی ایجاب می‌کند آرامش لازم در این بازارها برقرار باشد.

روحانی با بیان اینکه با شکست جنگ اقتصادی ترامپ، نگاه طرف‌های تجاری ایران تغییر یافته و مناسبات اقتصادی کشور در حال ورود به مرحله‌ای تازه است، عنوان کرد: همه باید کمک کنند بازارهای حساس نظیر ارز در چارچوب سیاست‌هایی که بانک مرکزی اعمال می‌کند مدیریت شود و به تعادل برسد.

■ فروکش کردن انتظارات تورمی

شاید بارزترین و ملموس‌ترین ارتباط بین شاخص‌های اقتصاد کلان و زندگی روزمره مردم همان نرخ تورم باشد. افزایش نرخ تورم به معنای گرانی کالاها و خدمات است و مردم پیوسته با این امر درگیر هستند. حتی گرانی کالاهایی که ممکن است اسم آنها را هم نشنیده باشیم به طور غیر مستقیم بر زندگی روزمره ما اثر می‌گذارند. برای نمونه با گران شدن نرخ مواد و کالاهای متعدد مورد نیاز در صنعت ساختمان مردم بلافاصله افزایش نرخ مسکن و حتی اجاره بها را احساس و تجربه می‌کنند. این امر به بازارهای خودرو، طلا و غیره نیز قابل تعمیم است. حال که امیدهایی به بهبود شرایط اقتصادی ناشی از افزایش صادرات و دسترسی به منابع بانکی در جامعه ایجاد شده مردم انتظار دارند تورم نه تنها افزایش نیابد بلکه کاهش نیز پیدا کند.

البته کاهش انتظارات تورمی از سوی مردم بی‌پایه و اساس نیست. واقعیت‌های اقتصادی کشور نیز از کاهشی بودن نرخ تورم در ماه‌های پیش رو حکایت دارد. در این مورد «عبدالناصر همتی»، رئیس کل بانک مرکزی، ۲۰ دی ماه در یادداشتی اینستاگرامی بر مبنای گزارش این بانک به دو واقعیت آماری مهم اشاره کرد: نخستین موضوع رشد ۱۵.۵درصدی پایه پولی در ۹ماهه امسال و موضوع دیگر توقف رشد «پول» در آذرماه و کاهش ۱۰.۳ درصدی رشد دوازده ماهه این متغیر در آذر نسبت به آبان ماه بوده است. از نظر وی توقف رشد «پول» و کاهش رشد دوازده ماهه آن در آذر ماه نسبت به آبان، علامت مهمی از کاهش انتظارات تورمی است. همتی پیش از این نیز از ایجاد گشایش در منابع بانک مرکزی خبر داده بود. دسترسی این بانک به منابع ارزی قدرت آن در اعمال سیاست‌های پولی را افزایش می‌دهد که این امر می‌تواند زمینه کنترل تورم را فراهم کند. بعلاوه، منابع بیشتر به معنای تأمین سرمایه و تسهیلات لازم برای بخش تولید است که هم رشد اقتصادی را در بر خواهد داشت و هم کاهش تورم را موجب می‌شود. اگر بنگاه‌های تولیدی با تمام و یا حداکثر ظرفیت خود کار کنند هزینه‌های تولید پایین آمده و در نتیجه کاهش نرخ محصولات را به دنبال خواهد داشت.

■ روند رو به رشد صادرات غیر نفتی

یکی دیگر از نشانه‌های امید به اقتصاد کشور در آینده نزدیک، افزایش میزان صادرات غیر نفتی است. صادرات غیر نفتی نشانه وابستگی کمتر اقتصاد کشور به نفت و دوری از خام فروشی است. آمارهای اخیر در این زمینه نیز نشان دهنده بهبود وضعیت ایران است. در این مورد «مهدی میراشرفی»، رئیس کل امور گمرک کشور با اشاره به سیر صعودی مبادلات تجاری در شرایط تحریم گفت: حجم تجارت خارجی ایران با کشورهای جهان در ۱۰ ماهه ۹۹ به ۱۲۲ میلیون و ۸۰۰ هزار تن به ارزش ۵۸ میلیارد و ۷۰۰ میلیون دلار رسید.

طبق آمارهای اعلامی سهم صادرات از این میزان ۹۴ میلیون و ۵۴۱ هزار تن به ارزش ۲۸ میلیارد و ۶۳ میلیون دلار و سهم واردات ۲۸ میلیون و ۲۴۹ هزار تن به ارزش ۳۰ میلیارد و ۶۳۹ میلیون دلار بود. بر اساس گفته‌های رئیس گمرک صادرات کالاهای غیرنفتی نسبت به آذر ماه افزایش داشته و پیش‌بینی می‌شود که این روند در ماه‌های بهمن و اسفند امسال با رشد بیشتری همراه باشد.

■ روند رو به رشد صادرات نفتی

هرچند دولت ترامپ سعی داشت تا در قالب کارزار «فشار حداکثری» صادرات نفت ایران را به صفر برساند، اما هرگز موفق به این کار نشد. بیژن زنگنه، وزیر نفت در این مورد گفته بود: بیشتر عمر ما در این دولت به تحریم گذشت اما نگذاشتیم توسعه نفت متوقف شود، اما به نرخ سنگین اینکار انجام شد. طبق گفته‌های وی، ایران در ۳ سال گذشته ظرفیت عظیمی برای تجارت نفت و فرآورده ایجاد کرده و از این ظرفیت در بعد از تحریم‌ها استفاده خواهد شد. در این مدت نه تنها صادرات به صفر نرسید بلکه در ماه‌های اخیر و به ویژه بعد از قطعی شدن شکست ترامپ روند افزایشی به خود گرفته است. براساس اعلام «پترو لجستیک»، صادرات نفت ایران در دسامبر گذشته به بالاترین میزان از مارس گذشته رسید.

طبق گزارش بلومبرگ با توجه به اینکه کارزار حداکثری دولت پیشین امریکا اکنون رو به پایان بوده، مشتریان نفت ایران ممکن است بیش از گذشته در صحنه حضور پیدا کنند. اما همزمان با اینکه جو بایدن رئیس‌جمهوری جدید امریکا به دنبال بازگشت به توافق هسته‌ای غرب با ایران است، شرکت‌هایی که بر تولیدات نفتی ایران نظارت دارند(پترو لجستیکس اس ای، شرکت کپلر و اس وی بی‌اینترنشنال ال ال سی) شاهد افزایش این تولید بوده‌اند. وزیر نفت ایران نیز این موضوع را تأیید کرده است. وی در جمع خبرنگاران در حاشیه مراسم افتتاح بیست و پنجمین نمایشگاه نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی گفته بود صادرات نفت ایران و دسترسی به پول آن در روزهای اخیر به شدت افزایش داشته است.

سخن آخر...

هرچند صادرات نفت یک تیغه دو لبه است که می‌تواند در صورت مدیریت اشتباه درآمدهای نفتی به ضرر اقتصاد کشور تمام شود، اما برخلاف دیدگاه‌ها مخالفان منابع حاصل از صادرات طلای سیاه را می‌توان با مدیریت درست در راستای توسعه پایدار و همه جانبه کشور به کار گرفت. ایران باید با تمام ظرفیت به تولید و صادرات نفت بپردازد. بدون نفت منابعی برای اجرای برنامه‌های توسعه وجود ندارد. باید به این نکته توجه کرد که مشکل نه در فروش نفت که در عدم برنامه‌ریزی درست در مصرف درآمدهای نفتی است. اگر قرار باشد در مقابل صادرات نفت کالاهای مصرفی وارد کنیم که بعضاً در کشور هم تولید می‌شود، بهتر آن است که اصلاً تولید و صادر نکنیم. اما می‌توان دو کار مهم در این زمینه انجام داد: یکی جلوگیری از خام فروشی و توسعه زیرساخت‌های تولید و صادرات فرآورده‌های نفتی است و دیگری صرف مستقیم درآمدهای حاصل از صادرات نفت خام در زیرساخت‌های توسعه به ویژه در مناطق محروم کشور است. اگر این دو کار صورت گیرد قطار توسعه کشور بر ریل درست خود قرار خواهد گرفت و تجربه توسعه پایدار را برای مردم به ارمغان خواهد آورد.

چهره

آخرین وضعیت ایفای تعهد ارزی



احسان قمری- مدیرکل دفتر توسعه خدمات بازرگانی سازمان توسعه تجارت: تا ۳۰ آذر ماه میزان تعهدات ارزی صادرکنندگان ۵۸ میلیارد یورو بوده که از این میزان ۴۰ میلیارد یورو به کشور بازگشته است.

مسئولیت ایفای تعهدات ارزی صادرکنندگان به وزارت صنعت،معدن و تجارت واگذار شده، ازاین‌رو بر اساس تحلیلی که از آخرین آمار دریافتی از بانک مرکزی داشته‌ایم، کل صادراتی که مشمول ایفای تعهد ارزی بوده، ۶۳.۸ میلیارد یورو بود که از این میزان ۴۷.۹ میلیارد یورو مربوط به واحدهای تولیدی و ۱۵.۹ میلیارد یورو مربوط به واحدهای غیرتولیدی یعنی بازرگانی است؛ از مجموع این صادرات، میزان تعهدات ارزی ۵۸ میلیارد یورو بوده که تا ۳۰/۹/۹۹ میزان ۴۰ میلیارد یورو ارز به چرخه اقتصادی کشور بازگشته است. همچنین۲۸۶۹ صادرکننده در این بازه زمانی صد درصد ارزشان را برگردانده‌اند که البته ممکن است فقط یک ماه صد درصد را برگردانده باشند. کل صادرات این افراد ۲۳.۲ میلیارد یورو بوده که ۱۰.۳ میلیارد یورو برای سال ۹۷، ۹.۵ میلیارد یورو برای سال ۹۸ و تا آخر مرداد امسال ۳.۴ میلیارد یورو بوده و کل تعهدات این گروه ۲۱.۲ میلیارد یورو محاسبه شده است. براساس این آمار در ۸ماهه گذشته از سال ۹۹ (یعنی از ۳۰ آذر به قبل) میانگین بازگشت ارز ۱۳۰۶ صادرکننده ۹۰ درصد بوده است؛ مجموع تعهدات این گروه ۱۸.۶ میلیارد یورو بود که از این میزان ۱۷ میلیارد یورو ارز به کشور بازگشته است.همچنین ۴۷۶ صادرکننده که در طول یک سال گذشته بالای ۹۵ درصد ایفای تعهدات را به صورت میانگین رفع کرده‌اند و تعهداتشان نیز بیشتر از یک میلیون یورو بوده، از ۱۷.۳ میلیارد یورویی که تعهد ارزی داشتند، حدود ۱۶.۵ میلیارد یورو ارز را به چرخه اقتصادی کشور برگردانده‌اند.

براساس برآوردهای صورت گرفته در ۳۱ استان کشور کمیته اقدام ارزی داریم که تلاش می‌کنند صادرکنندگان ارز را به کشور برگردانند. بر این اساس استان بوشهر با بازگشت ۹۴.۷ درصد از کل تعهدات ارزی، مقام نخست را در ایفای تعهدات دارد. مقام دوم برای استان اصفهان است که ۸۶.۹ درصد از کل تعهدات را برگردانده و مقام سوم نیز برای استان قزوین با بازگشت ۸۳.۴ درصد است. برهمین اساس نمایان شد استان تهران که بیشترین صادرات را در کشور دارد، تاکنون ۷۹.۹ درصد از تعهدات ارزی خود را ایفا کرده است. گفتنی است میزان صادرات استان‌ها بر مبنای محل صدور کارت بازرگانی استخراج شده است.

طبق یکی از مصوبات ستاد هماهنگی اقتصادی دولت، وزارت صنعت،معدن تجارت مکلف شده، از ابزارهای تشویقی برای ارز حاصل از صادرات استفاده کند. بنابراین در آینده نزدیک شاخص‌هایی را طراحی می‌کنیم تا برای صادرکنندگانی که بالای ۹۵ درصد از تعهدات خود را بر اساس ضوابط ارزی ایفا می‌کنند، امتیازاتی قائل شویم.

قطعی برق سیمان را گران کرد



عبدالرضا شیخان -دبیر انجمن سیمان: در ابتدای سال ۹۹ برای افزایش ۲۰ درصدی نرخ سیمان مجوز گرفتیم و قرار بود در سه ماه سوم سال بررسی کنیم و تعدیل نرخی را اعمال کنیم؛ متأسفانه هنوز به نتیجه نرسیده اما پیگیر هستیم وقت ملاقاتی با وزیر صمت بگیریم تا ضمن تشریح مشکلات بتوانیم به راهکار مناسبی برسیم. گاز صنایع سیمان از ۲۳ آذر قطع شد و تا جایگزین شدن مازوت، فرایند طولانی شد که ما از موجودی کلینکر خود استفاده کردیم؛ اما متأسفانه ناگهان برق کارخانجات هم قطع شد و عملاً آسیاب کارخانه‌ها از کار افتاد و کوره‌ها غیرفعال شدند؛ به همین دلیل نتوانستیم طبق برنامه، سیمان تولید و توزیع کنیم همچنین با توجه به قیمت گذاری دستوری دولت، در درب کارخانه هر کیسه سیمان ۵۰ کیلوگرمی ۱۵ هزار و ۵۰۰ تومان است که با اعمال ارزش افزوده به ۱۶ هزار ۶۰۰ تومان می‌رسد؛ به این کیسه هزینه حمل می‌خورد تا به عامل فروش برسد و عامل نیز یک سود مصوب و هزینه تخلیه دارد که در نهایت قیمت یک کیسه سیمان باید بین ۲۳ تا ۲۵ هزار تومان به فروش برسد. وقتی برق قطع شده، کاری از دست صنایع بر نمی‌آید و نمی‌توان طبق برنامه سیمان تولید و به بازار عرضه کرد. از این رو کمبود سیمان موجب شده که قیمت‌ها در بازار آزاد رشد کند. البته ما در افزایش قیمت بازار آزاد دخالتی نداریم و سیمان در درب کارخانه همان ۱۶ هزار و ۶۰۰ تا ۷۰۰ تومان به فروش می‌رسد. شوک اولی که به صنعت سیمان دادند قطع گاز و شوک دوم نیز قطع برق بود که عملاً کارخانجات را متوقف کرد؛ تا زمانی که این مسائل به صورت پایدار حل نشود، نمی‌توانیم انتظار داشته باشیم تولید و توزیع سیمان به روال عادی برگردد. ما صد درصد مخالف قیمت گذاری دستوری هستیم. وقتی قیمت سیمان آزاد شود، گرانی خاصی رخ نمی‌دهد بلکه یک تعادل قیمتی ایجاد می‌شود . بنابراین با این قیمت گذاری دستوری، فقط بازار دلالی گرم شده است.

گزارش خبری

وام مسکن کفاف خرید ۵ متر خانه را می‌دهد



با توجه به طرح در حال اجرای بانک تخصصی بخش مسکن مبنی بر اعطای تسهیلات مسکن با دو شیوه «با» و «بدون» نیاز به خرید اوراق تسهیلات مسکن، هزینه دریافت این تسهیلات متفاوت خواهد بود.

بازار اوراق گواهی حق تقدم تسهیلات مسکن در روزهای اخیر با کاهش تقاضای خرید - به جز نمادهای تازه منتشر شده - و همچنین کاهش نرخ برگه‌های تسهیلات مسکن روبه‌رو شده است.

از همین رو نرخ هر برگه از نمادهای زیرمجموعه «تسه» در معاملات امروز به کف کانال ۵۰ هزار تومان و در مواردی هم به سقف کانال ۴۰ هزار تومان سقوط کرده است.

کارشناسان اقتصاد مسکن معتقدند کاهش تعداد معاملات مسکن و همچنین توقف رشد نرخ مسکن در دو ماه گذشته، در کاهش نرخ این اوراق مؤثر بوده است. اگرچه وضعیت بازار مسکن در دی ماه با آذر ماه متفاوت بود و شاهد افزایش متوسط نرخ مسکن و همچنین تعداد معاملات بودیم.

کاهش نرخ اوراق تسهیلات مسکن

اما یک کارشناس اقتصاد مسکن در گفت‌وگو با مهر، با بیان اینکه افزایش اندک و هزار فقره‌ای تعداد معاملات مسکن در دی ماه نسبت به آذر ماه، نمی‌تواند نمایانگر رونق بازار مسکن باشد، گفت: افزایش متوسط نرخ مسکن در دی ماه نیز به دلیل افزایش نرخ در مناطق لوکس و گران نرخ تهران بوده است که معمولاً برای خرید آنها، مشتریان خاص وجود دارد و از وام مسکن استفاده نمی‌کنند.

وی می‌افزاید: از همین رو است که نرخ اوراق تسهیلات مسکن با کاهش مواجه بوده و به نظر نمی‌رسد در هفته‌های پیش رو نیز شاهد افزایش نرخ این برگه‌ها باشیم؛ چون قدرت خرید مسکن خانوارها همچنان پایین است.

به گفته کارشناس اقتصاد مسکن، افزایش عرضه این برگه‌ها از سوی دارندگان آن به دلیل احتمال تداوم کاهشی بودن نرخ این برگه‌ها در ماه‌های پیش رو، از دیگر دلایل کاهش نرخ است.

■ وام در کدام مناطق مؤثر است

بر اساس گزارش بانک مرکزی، در دی ماه امسال تنها ۶ منطقه تهران شامل مناطق ۱۵، ۱۶، ۱۷، ۱۸، ۱۹ و ۲۰ متوسط نرخ کمتر از متری ۱۵ میلیون تومان داشته‌اند که تا حدودی تسهیلات مسکن می‌تواند به افزایش قدرت خریداران مسکن در این مناطق کمک کند.

با این حال متوسط نرخ هر متر مربع واحد مسکونی در تهران، در دی ماه امسال، ۲۷ میلیون و ۳۸۶ هزار تومان است که با در نظر گرفتن دو نوع تسهیلات ۱۰۰ و ۲۰۰ میلیون تومانی خرید مسکن برای خریداران فردی و زوجین از محل اوراق تسهیلات به اضافه وام جعاله ۴۰ میلیون تومانی، متقاضیان فردی و زوجین می‌توانند تنها به ترتیب ۵.۱ و ۸.۷ متر مربع از یک واحد مسکونی تهیه کنند.

■ قیمت هر برگه تسهیلات مسکن

قیمت اوراق تسهیلات مسکن در معاملات روزگذشته فرابورس در پُر معامله‌ترین برگه با نماد تسه ۹۹۱۰ (اوراق مسکن دی ماه امسال) ۵۱ هزار و ۴۰۰ تومان با فروش حدود ۴۹ هزار برگه و کاهش ۲.۱۲ درصدی نرخ نسبت به دیروز به فروش رسید.

نرخ اوراق تسهیلات مسکن برای نماد تسه ۹۹۰۹ (اوراق مسکن آذر امسال) ۵۱ هزار و ۵۱۳ تومان با فروش حدوداً ۷ هزار و ۵۰۰ برگه و کاهش و ۲.۸۴ درصدی نرخ به متقاضیان عرضه شد.

در سایر نمادها نیز دامنه قیمتی بین ۴۹ تا ۵۲ هزار تومان و عمدتاً با فروشی کمتر از ۲ هزار برگه برای بازار امروز اوراق تسهیلات مسکن رقم خورد.

■ جزییات وام مسکن

با توجه به طرح جدید بانک تخصصی بخش مسکن مبنی بر اعطای نیمی از تسهیلات مسکن از محل اوراق و نیمی دیگر از محل منابع داخلی خود، از ۲۵ دی تا ۲۲ بهمن، درحال‌حاضر هر متقاضی دریافت وام مسکن می‌تواند به یکی از دو شیوه زیر و با هزینه کرد متفاوت برای دریافت وام مسکن در مدت زمانی کمتر از یک ماهه، اقدام کند:

■ وام مسکن زوجین

متقاضیان تهرانی دریافت این تسهیلات، باید ۴۸۰ برگه خریداری کنند که شامل ۴۰۰ برگه برای تسهیلات ۲۰۰ میلیون تومانی و ۸۰ برگه برای تسهیلات جعاله مسکن است که با احتساب متوسط هر برگه تسهیلات مسکن با نرخ ۵۱ هزار تومان، ۲۴ میلیون و ۴۸۰ هزار تومان هزینه دریافت این وام خواهد شد.

متقاضیان زوجین تهرانی که بخواهند این وام را دریافت کنند، می‌بایست ۲۸۰ برگه تسهیلات مسکن را خریداری کرده و ۱۰۰ میلیون تومان دیگر نیازی به خرید اوراق ندارد که با احتساب هر برگه ۵۱ هزار تومان، می‌بایست ۱۴ میلیون و ۲۸۰ هزار تومان هزینه تهیه اوراق تسهیلات کنند.

این در حالی است که ۱۰۰ میلیون تومانی که بدون خرید اوراق به عنوان تسهیلات پرداخت می‌شود، با نرخ سود ۱۸ درصد و بازپرداخت ۵ ساله محاسبه خواهد شد در حالی که وام مسکن از محل اوراق، با نرخ سود ۱۷.۵ درصد و بازپرداخت ۱۲ ساله به متقاضیان داده می‌شود.

■ وام مسکن فردی

متقاضیان تهرانی این تسهیلات ۱۴۰ میلیون تومانی مسکن می‌بایست ۲۸۰ برگه خریداری کرده که شامل ۲۰۰ برگه برای وام ۱۰۰ میلیونی خرید مسکن و ۴۰ میلیون تومانی جعاله مسکن شده و بر اساس نرخ اوراق تسهیلات مسکن در معاملات امروز فرابورس، هزینه آن ۱۴ میلیون و ۲۸۰ هزار تومان خواهد بود.

همچنین متقاضیان دریافت این تسهیلات تا سقف ۱۴۰ میلیون تومان شامل وام ۱۰۰ میلیون تومانی خرید مسکن و ۴۰ میلیون تومانی جعاله مسکن در تهران، می‌توانند ۵۰ میلیون تومان را از محل منابع داخلی بانک تخصصی بخش مسکن با نرخ سود ۱۸ درصد و بازپرداخت ۵ ساله و ۵۰ میلیون تومان وام خرید مسکن از محل اوراق تسهیلات با نرخ سود ۱۷.۵ درصد و بازپرداخت ۱۲ ساله و ۴۰ میلیون تومان وام جعاله مسکن با نرخ سود ۱۸ درصد و بازپرداخت ۵ ساله می‌شود که برای دو فقره آخری، متقاضی باید ۱۸۰ برگه اوراق خریداری کند.

با احتساب هر برگه ۵۱ هزار تومان، متقاضی دریافت تسهیلات فردی خرید مسکن به صورت توأمان با اوراق و بدون اوراق، می‌بایست ۹ میلیون و ۱۸۰ هزار تومان هزینه دریافت این تسهیلات کند.