اولین و یگانه روزنامه تخصصی معدن و صنایع معدنی ایران

روزگار معدن

www.Madandaily.com

سه‌شنبه • ۷ تیر ۱۴۰۱ • ۲۸ ذی‌القعده ۱۴۴۳ • ۲۸ ژوئن ۲۰۲۲ • سال پنجم • شماره ۸۶۸ • ۸صفحه • قیمت ۳۰۰۰ تومان



ترازنامه ذخایر معدنی امسال تکمیل می‌شود

وزیر صمت با تأکید بر این‌که بخش صنعت، معدن و تجارت تنوع و گستردگی بسیار بالایی داشته و ۲۵ درصد از اقتصاد و تولید ناخالص کشور را به خود اختصاص می‌دهد، گفت: به همین علت و برای جلوگیری از بروز مشکلات باید به سازوکارها و راهبردها توجه کنیم. سیدرضا فاطمی‌امین در نشست خبری با اصحاب رسانه افزود: در سرمایه‌گذاری با نبود توازن در کشور روبه‌رو هستیم

۲

نقش حیاتی تجهیزات در تولید

مدیر اجرای پروژه‌های فولادسازی شرکت فولاد مبارکه از نصب و راه‌اندازی جرثقیل‌های سقفی فوق استراتژیک ۳۲۰ تنی ماشین‌های ریخته‌گری در این شرکت خبر داد. محمدحسین خرمی در گفت‌وگو با ایراسین با اشاره به اهمیت نقش این پروژه در تحقق رکوردشکنی‌های تولید در فولاد مبارکه خاطرنشان کرد: نظر به اینکه حدود ۵۰ درصد توزیع مذاب در سالن ال-اف ناحیه فولادسازی فولاد مبارکه...

۴



«روزگارمعدن» در گفت‌وگو با فعالان معدنی بررسی کرد

مسیر عبور از اکتشاف سنتی

۳



عکس: آیدا فریدی

یادداشت



زنجیر تجهیزات قدیمی بر پای معادن

۳

تیتر روز

حمل‌ونقل از توسعه جا ماند

بار اصلی حمل‌ونقل باری در کشور توسط جاده‌ها انجام می‌شود. با این وجود در طول سال‌های گذشته کامیون‌های استاندارد و به‌روز به کشور وارد نشده‌اند و زیرساخت‌های جاده‌ای نیز مطابق استانداردهای روز دنیا توسعه نیافته‌اند. درواقع حمل‌ونقل جاده‌ای کشور فرسوده است و همین موضوع لطماتی را به فعالان صنعتی تحمیل می‌کند. بخشی از فرسودگی ناوگان حمل باری کشور در سایه شعار حمایت از تولید داخلی ایجاد شده؛ تولیدی که بیشتر مونتاژ خودروهای چینی است؛ خودروهایی که از کیفیت بالایی هم برخوردار نیستند و در نتیجه به مرور زمان، چالش‌های جدی را برای تمام طرف‌های درگیر با حمل‌ونقل، تولید و حتی مردم ایجاد می‌کنند.

کیومرث فتح‌اله کرمانشاهی، کارشناس اقتصادی در گفت‌وگو با «روزگارمعدن» اظهار کرد: صنعت حمل‌ونقل از اهمیت ویژه‌ای در مسیر توسعه صنعتی برخوردار است. در همین حال میان توسعه و تولید در صنایع مختلف و همچنین ارتقای عملکردی در صنعت لجستیک ارتباط مستقیمی وجود دارد. حمل‌ونقل در حوزه‌های مختلف مسافری، باربری و تجاری کارکرد دارد. زیرساخت‌های حمل‌ونقل در کشور ما فرسوده و عقب‌مانده هستند.

۷

سرمقاله

گوش شنوایی نیست



کورش شعبانی
رئیس کمیته اکتشاف
خانه معدن ایران

برای من به‌عنوان یک فعال معدنی بخش خصوصی بسیار عجیب و شگفت‌آور است که این همه درباره موضوعات و مطالب کارشناسی معدن صحبت می‌شود و یادداشت‌ها، گزارش‌ها و مقالات مختلفی تهیه و منتشر می‌شود، اما اصلا به‌چشم نمی‌آید، هیچ اتفاقی نمی‌افتد و هیچ‌کسی پاسخگو نیست. به‌عبارت دیگر، گاهی از خود می‌پرسم گوش شنوایی هست؟ به‌عنوان مثال در یک ماه اخیر من به‌شخصه ۵ یا ۶ مطلب درباره موضوعات مختلف معدنکاری- اعم از بحث اکتشاف و مشکلات آن، ماشین‌آلات و فرسودگی آنها، توجه به ذخایر هماتیت، معدنکاری فراسرزمینی و امثال آن - داشته‌ام اما تا به‌حال حتی یک نفر پیدا نشده است که واکنشی نسبت به این گفته‌ها نشان دهد یا آنها را نقد کند و بگوید که از اساس نادرست و غیرکارشناسی بوده است. سوال روشن، شفاف و بدون تعارف من این است که آیا کسی نظرات و یادداشت‌های ما را می‌خواند؟ و اگر خوانده می‌شود برای کسی اهمیتی دارد؟ شاید من جایی ادعای کذبی مطرح کرده باشم، آیا نباید کسی به آن واکنش نشان دهد؟ من که تا به‌حال نشنیده‌ام که جایی، یک نفر پیدا شده باشد و در رد یا قبول این نظرات و گفته‌ها جمله‌ای گفته باشد. مسئله اینجا است که اگر کارشناسان در حوزه تخصصی خود توان و دانش لازم را دارند، چرا کسی به نظرات و پیشنهادات آنها توجهی نمی‌کند؟ اگر هم ندارند، پس دلیل گفتن و بازگفتن مسائل و مشکلات چیست؟

ادامه در صفحه ۲

سازمان‌های موفق
در زمان صحیح، در مکان صحیح، اقدام صحیح را انجام می‌دهند

قابل توجه
فعالان، تلاشگران و اثرگذاران عرصه صنعت و معدن
موسسه فرهنگی و مطبوعاتی
صمت
صنعت معدن تجارت
به‌مناسبت دهم تیر ماه ۱۴۰۱
(روز صنعت و معدن)
ویژه‌نامه منتشر می‌کند

برای حضور موثر، درج خبر، مصاحبه، رپرتاژ، آگهی و...
در اسرع وقت با سازمان آگهی‌های صمت تماس حاصل فرمایید
۸۸۷۲۲۷۳۲-۳ ۰۹۰۲۶۲۹۱۴۸۸

14TH
Isfahan International Exhibition
Metallurgy, Steel, Foundry
Machinery & Related Industries
1-4 September 2022
Isfahan International Exhibition
Center,Iran
Opening Hours : 10-18

چهاردهمین نمایشگاه بین‌المللی
متالورژی، فولاد، ریخته‌گری
ماشین‌آلات و صنایع وابسته

۱۰ الی ۱۳ شهریورماه ۱۴۰۱

ساعت بازدید: ۱۰ تا ۱۸
کمربندی شرق، روبروی منطقه روشن دشت
نمایشگاه بین المللی اصفهان

metallurgyonline
+989120295784
metalex@rastak-expo.com

METALEX 2022

برگزار کننده: رستاک پادویژن
تلفکس: ۷-۸۸۳۴۶۴۵۵ ۰۲۱

روزگار معدن

اخبار

۲ سه‌شنبه
۷ تیر ۱۴۰۱
۲۸ ذی‌القعده ۱۴۴۳
۲۸ ژوئن ۲۰۲۲
سال پنجم ● شماره ۸۶۸

سرمقاله

گوش شنوایی نیست

ادامه از صفحه اول

به‌عنوان مثال بارها گفته شده است که اکتشاف باید در کشور جدی‌تر گرفته شود یا به‌طورمشخص پیشنهاد ارائه طرح توسعه و اکتشاف ذخایر هماتیت ایران مطرح شده است تا کمک کند که صنعتگران ما دیگر نگران تامین خوراک صنایع خود نباشند.

هرچند می‌دانیم کشور ما برای چند سال آینده ذخایر اثبات‌شده مگنتیت دارد، اما در کنار آن از ذخایر هماتیت هم برخوردار است که موردتوجه قرار نمی‌گیرد. شاید میزان ذخایر اثبات‌شده هماتیت به‌اندازه مگنتیت نباشد، اما حجم قابل‌توجهی دارد. با این حال، چون استخراج از سنگ هماتیت اندکی هزینه‌برتر است و شرایط فنی خاص خود را می‌طلبد، فولادسازان اقبال چندانی به آن نشان نمی‌دهند.

همواره فعالیت‌های اکتشافی در کشور جریان داشته و دارد، اما نمی‌توان ادعا کرد که به‌اندازه کافی، هم در سطح و هم در عمق، عملیات اکتشافی انجام می‌دهیم.

اگر برای اکتشاف و فرآوری سنگ‌آهن هماتیتی به‌منظور استفاده در صنایع فولاد حمایت ویژه‌ای در نظر گرفته شود، ذخایر ما را به چندین برابر میزان موجود می‌رساند و با ورود آنها به چرخه تولید، دیگر نگران کمبود ماده اولیه برای صنعت فولاد نخواهیم بود. با این شرایط، دیگر نباید به‌دنبال معدنکاری فراسرزمینی و تامین مواد معدنی موردنیاز از خارج باشیم، زیرا این کار به‌عقیده من نوعی فرار به جلو و هدر دادن منابع خواهد بود. علاوه بر این، دیگر کسی نمی‌تواند ادعا کند که سرمایه‌گذاری فراسرزمینی به‌دلیل کمبود منابع است، زیرا ما هنوز اکتشافات عمقی کافی انجام نداده‌ایم وکارهای زیادی داریم که همچنان روی زمین مانده است. در واقع صورت مسئله در حال حاضر این است که از یک‌سو نیاز صنایع داخلی به مواد اولیه مقدار مشخصی است و باید اکتشافات متناسب با آن انجام شود،اما این ۲ متغیر متناسب با هم نیستند و از سوی دیگر ذخایر عمیق می‌شوند اما اکتشافات متناسب با آن به عمق کشیده نمی‌شود. این شرایط شاید در کوتاه‌مدت آسیب چندانی ایجاد نکند، اما در میان‌مدت و بلندمدت ما را به کمبود مواد اولیه دچار می‌کند. بخش خصوصی بسیار علاقه‌مند به انجام فعالیت‌های اکتشافی است. شاهد مدعی هم این است که در مزایده‌هایی که برگزار می‌شود، همواره ده‌ها هزار نفر شرکت می‌کنند که این نشان از علاقه‌مندی آنها دارد، اما این شور و اشتیاق باید ساماندهی و مدیریت شود.

در حال حاضر شرایط به‌گونه‌ای نیست که بخش خصوصی به‌تنهایی بتواند از نظر فنی و تخصصی این فعالیت را مدیریت کند. باید مسائل بی‌شمار بزرگ و کوچک و حاشیه‌ای حل شود تا بتوان عملیات اکتشافی درستی انجام داد، بنابراین لازم است تا دولت پا پیش بگذارد تا با استفاده از توان و جایگاه خود، زیرساخت‌ها و امکانات لازم را مهیا کند و مشکلات را از پیش‌پای اکتشاف‌گران بردارد تا بخش خصوصی هم با حداکثر توان خود وارد میدان شود.

خبر

کاهش ۱۲ درصدی نرخ سیمان

دبیر انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان گفت: با تامین بخشی از برق مورد نیاز صنعت سیمان، نرخ این محصول در مقایسه با هفته گذشته به‌طور متوسط بین ۱۰ تا ۱۲ درصد کاهش یافت. به گزارش خبرگزاری صداو سیما، عبدالرضا شیخان افزود: با برگزاری جلسه اعضاء این انجمن با وزیر نیرو و دستور تامین برق مورد نیاز برای تولید ماهانه پنج میلیون تن سیمان و کلینکر، تا امروز بخشی از برق مورد نیاز تامین شده است. وی بیان‌داشت: اکنون برق مناسبی در اختیار واحدهای تولیدکننده سیمان است تا به تداوم تولید بپردازند.

شیخان گفت: همین مسئله سبب شده تا نسب به هفته قبل عرضه بیشتر سیمان را شاهد باشیم که در ادامه به کاهش متوسط ۱۰ تا ۱۲ درصدی قیمت‌ها در مناطق مختلف کشور نسبت به هفته گذشته انجامیده است. دبیر انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان افزود: چندی پیش شاهد عرضه یک میلیون و ۳۵۰ هزار تن سیمان در بورس کالا بودیم که بیشتر از تقاضای مورد نیاز بود.

امکان سنجی تولید فولاد سبز

ایمیدرو پروژه «امکان سنجی تولید فولاد» سبز در کشور را با در نظر گرفتن پارامترهای فنی و اقتصادی در دستور کار قرار داده است. این مهم با همکاری ایمیدرو و شرکت‌های بزرگ زنجیره فولاد، اجرایی می‌شود.

به گزارش روابط عمومی ایمیدرو، به سبب آنکه صنعت فولاد یکی از تولیدکنندگان دی اکسید کربن جهان است و بین ۷تا ۸ درصد از کل دی اکسید کربن منتشرشده در سال را در جهان تولید می‌کند، اعمال یک رشته سیاست و قوانین برای جایگزینی فرآیند تولید فولاد کم کربن ضروری است. فولادسازان جهان نیز به منظور پیوستن به مسیر مهار گرمایش ۱.۵درجه‌ای کره زمین، تلاش چشمگیری را برای تغییر رویه به کار بسته‌اند.

برخی از بازیگران این حوزه فعلا روی روش احیای مستقیم مبتنی بر هیدروژن و توسعه این روش متمرکز شده‌اند. این رویکردی است که با استفاده از آن می‌توان میانگین جهانی تولید کربن را کاهش داد. تولید فولاد مبتنی بر هیدروژن به ویژه با هیدروژن پاک، یکی از حیاتی‌ترین و امیدوارکننده‌ترین راه‌حل‌ها برای کربن زدایی کامل صنعت فولاد است. با توجه به روند فزاینده انتشار دی اکسید کربن در ایران، ایمیدرو پروژه امکان سنجی تولید فولاد سبز در کشور را با لحاظ پارامترهای فنی و اقتصادی در دستور کار قرار داده است. فراخوان این پروژه پس از برگزاری سلسله جلسات تخصصی با شرکت‌های فولادی تهیه شده است که به زودی، اعلام خواهد شد.

همچنین همکاری در زمینه پروژه امکان سنجی تولید فولاد سبز در قالب یک تفاهمنامه بین ایمیدرو، شرکت‌های ملی فولاد ایران، بین‌المللی مهندسی ایران (ایریتک)، ایراسکو، فولاد مبارکه و فولاد خوزستان، معدنی و صنعتی چادرملو، معدنی و صنعتی گل گهر، و سنگ آهن گهر زمین تهیه شده است که نقش هر یک از شرکت‌های یادشده را در این پروژه کلان ملی مشخص می‌کند. در واقع ایمیدرو مطالعات پروژه تولید فولاد سبز را از طریق فراخوان انجام و تامین اعتبار می‌کند. پایلوت تولید فولاد سبز بر اساس نتایج پروژه مطالعاتی مذکور انجام و شرکت‌های فولادی در این برنامه همکاری‌های لازم را با ایمیدرو انجام خواهند داد.

وزیر صمت:

ترازنامه ذخایر معدنی امسال تکمیل می‌شود



گروه معدن

وزیر صمت با تأکید بر این‌که بخش صنعت، معدن و تجارت تنوع و گستردگی بسیار بالایی داشته و ۲۵ درصد از اقتصاد و تولید ناخالص کشور را به خود اختصاص می‌دهد، گفت: به همین علت و برای جلوگیری از بروز مشکلات باید به سازوکارها و راهبردها توجه کنیم.



به گزارش شاتا، سیدرضا فاطمی‌امین در نشست خبری با اصحاب رسانه افزود: در سرمایه‌گذاری با نبود توازن در کشور روبه‌رو هستیم که به‌وفور در بخش‌های مختلف شامل صنعت فولاد، خودرو و غیره قابل‌مشاهده است، همچنین در صنعت برق نیز این نبود توازن به‌طور کامل مشهود است. وی بیان کرد: این ناترازی در وسعت جغرافیایی نیز قابل‌مشاهده است و به‌عنوان نمونه در شهرستان اشتهارد با سرمایه‌گذاری‌های انجام‌شده بیش از ۳ تا ۴ هزار شغل صنعتی بلاتصدی را می‌بینیم که این شرایط در برخی استان به شکلی متفاوت و برعکس دغدغه آفرین شده است. وزیر صنعت، معدن و تجارت ادامه داد: توزیع نامتوازن موجود به این مفهوم است که برآیند سرمایه‌گذاری‌ها اثرگذار نیست. به همین خاطر، بهترین کار در مدیریت این بخش تغییر سازوکارها است و مهم‌ترین رسالت وزارت صمت نیز رفتن به سمت سازوکارهایی است که از ظرفیت‌های موجود به شکل بهینه استفاده شود. وی اضافه کرد: در خصوص ضرورت تغییر سازوکارها برای مثال نرخ ارز آثاری مانند تغییرات قیمتی اقلام کالایی، توجه مردم به حفظ دارایی‌ها و تغییر قیمت‌ها همسو با تغییرات نرخ جهانی اقلام کالایی را در اقتصاد کشور به دنبال خواهد داشت، مانند آنچه پس از جنگ روسیه و اوکراین رخ داد؛ به همین خاطر و با این نگاه ما دنبال تغییر ساختار و سازوکارها و کاهش آثار اتفاقات بیرونی بر بخش‌های مختلف اقتصادی کشور هستیم.

فاطمی‌امین با تأکید بر اصلاح ساختاری، بیان کرد: اصلاح ساختاری به چند علت سخت است. نخست این‌که ما در شرایط ناپایداری هستیم و نخستین بار است که برای پنج سال متوالی تورم بالای ۳۰ درصد داریم که مشکلات اقتصادی زیادی را به همراه داشته است.

وی تصریح کرد: شناساندن سازوکارهای جدید و قبولاندن آنها زمان‌بر است و منافع عده‌ای را نیز به خطر می‌اندازد. وزیر صمت ادامه داد: نکته دوم این است که ما باید این روند را با اعمال سازوکارهای جدید تغییر دهیم و اگر این مسیر دوم انجام نشود، تغییرات جزئی خواهد بود و هرچه این سازوکارها عملیاتی‌تر شوند، نتایج بهتری کسب خواهیم کرد.

▣ صادرات مواد خام معدنی کمتر از یک درصد است

فاطمی امین در بخش دیگری از توضیحات خود با اشاره به میزان برداشت معدنی در کشور ادامه داد: سال گذشته ۵۰۰ میلیون تن برداشت معدنی داشتیم و این در حالی بود که ۴.۵ میلیون تن ماده خام صادرشده است، که کمتر از یک درصد از برداشت معدنی بوده است.

وزیر صمت عنوان کرد: در حوزه زیرساخت‌ها، رویکرد کلی وزارت صمت بر این مبنا بوده که از سال گذشته به سمت توسعه مناطق کم برخوردار حرکت کردیم و به نفع شرکت‌های دانش‌بنیان جریان صدور مجوز را تغییر دادیم.

فاطمی امین ادامه داد: یکی از کارهای امسال که برای نخستین بار صورت می‌گیرد، تدوین ترازنامه ذخایر معدنی است و مشابه ترازنامه انرژی این اقدام در حوزه معدنی نیز دنبال می‌شود؛ همچنین قدم بسیار مهم و ویژه دیگری که در حوزه معدن رخ‌داده شراکت مردم در منافع معدن در محل استقرار آنها است.

▣ تغییر راهبرد یک شبه انجام نمی‌شود

فاطمی امین با اشاره به نشست اخیر خود با تشکل‌ها، گفت: در آن جلسه درخواست کردیم تشکل‌ها پیشنهادهای خود را برای اصلاح و تغییر مقررات ارائه دهند، زیرا تغییر راهبرد یک جریان است و یک شبه انجام نمی‌شود، اما گام‌های اولیه آن از مهرماه سال گذشته برداشته‌شده و هر سه ماه، گزارش عملکردها را ارائه کرده و نظرات صاحب‌نظران را احصا و اعمال می‌کنیم.

▣ افزایش ۴۰ درصدی صادرات در بهار

وزیر صنعت، معدن و تجارت درزمینه تجارت خارجی نیز بیان کرد: اتفاقات خوبی در تجارت خارجی کشور افتاده و میزان صادرات در بهار امسال نسبت به بهار سال گذشته، ۴۰ درصد رشد داشته و تراز تجاری ما به میزان ۶۰۰ میلیون دلار مثبت بوده است؛ همچنین سال ۱۴۰۰ نسبت به سال ۱۳۹۹ نیز ۴۰ درصد رشد تجارت داشته‌ایم.

فاطمی امین بابیان این‌که ترکیب صادرات موضوعی مهم‌تر از رشد صادرات است، گفت: تمرکز ما این است که ترکیب صادرات به سمت کالاهای دانش‌بنیان حرکت کند.

وی تصریح کرد: ما با کشورهای مختلف روابط خوب سیاسی داریم، اما این مسئله برای پیوند تجاری کافی نیست زیرا لازمه پیوند تجاری پیوند کسب‌وکارها به یکدیگر است درنتیجه اقداماتی برای این منظور انجام‌شده است که یکی از این اقدامات پیوند استان‌های مختلف کشور ما با استان‌های کشورهای هدف صادراتی است و به این منظور از کمک اتاق‌های بازرگانی نیز استفاده خواهیم کرد.

▣ ۳۱۷ بخشنامه و دستورالعمل در حوزه معدن

وزیر صمت در خصوص حوزه معدن نیز بابیان این‌که ۳۱۷ بخشنامه، دستورالعمل و مقرره در حوزه معدن وجود دارد گفت: برخی از این بخشنامه‌ها با یکدیگر متناقض است.

▣ برگزاری اتاق پایش در حوزه صنایع معدنی

وی در خصوص اقدامات روسیه در مورد کاهش نرخ فولاد گفت: در هفته گذشته اتاق پایش در رابطه با صنایع معدنی برگزار شد و تدابیر اتخاذشده تا از اقدامات روسیه در این خصوص به ما آسیبی وارد نشود.

▣ برای تولید سیمان نگران نیستیم

وزیر صمت یادآور شد: خوشبختانه با همکاری وزارت نیرو نحوه تأمین برق صنایع بهبودیافته و امسال مشکلی برای تأمین برق صنایع فولاد وجود ندارد؛ در مورد سیمان نیز نگرانی‌هایی که القاء شد انتظاری بود، یعنی با توجه به این‌که تصور قطع برق در صنعت ایجادشده بود، همین موضوع تقاضا برای سیمان را افزایش داد، اما با توجه به پیش‌بینی‌ها ۵ میلیون تن تولید کلینکر داشتیم که در صورت لزوم وارد بخش تولید می‌شود.

▣ گفت‌وگو با عمان برای اکتشاف و استخراج

وی یادآور شد: در مورد عمان باید بگویم که این کشور ذخایر معنی خوبی دارد و چندین شرکت ایرانی برای بحث اکتشاف و استخراج آنجا رفته‌اند و گفت‌وگوهایی را با طرف عمانی انجام داده‌اند.

وزیر صمت عنوان کرد: داریم به سمتی می‌رویم که سازوکار نظارت و بازرسی در بازار را اصلاح کنیم. در این میان یک روال عادی و یک روش جدید داریم. در روال موجود کسی که با ۱۲۴ تماس گرفته و یا به آن جا مراجعه می‌کند؛ بر اساس گزارش او بازرسی انجام می‌شود، اما این روال دقت لازم را نداشته و تنها انباشت پرونده صورت گرفته و به تعزیرات انتقال داده می‌شود و از زمان شکایت تا اجرای حکم، زمان زیادی لازم است که گاهی این فاصله زمانی زیاد بازرسی‌ها را بی‌اثر می‌کند. فاطمی امین گفت: بنابراین چند اقدام را برای اصلاح این روند آغاز کردیم؛ پیش‌تر این‌گونه بود که اگر کسی شکایت می‌کرد، از او تنها یک نشانی گرفته می‌شد و اگر فرد دیگری از همان مورد شکایت داشت و از طرف دیگر نشانی می‌داد، دو گزارش ثبت می‌شد، بنابراین، داده‌های قبلی ما شناسه یکتا نداشتند تا بفهمیم، برای مثال از یک مغازه چند بار شکایت شده است و چه پرونده‌هایی برای آن تشکیل‌شده است. وی توضیح داد: اما از یک ماه پیش کار جدیدی آغازشده و اکنون به مرحله نهایی رسیده است و بر اساس آن در ورودی مغازه‌ها، برگه‌های نظارت مردمی درج‌شده است و روی آن کیوآرکد دارد و با اسکن آن می‌توان پرونده بنگاه را مشاهده کرده و شکایت را ثبت کرد؛ انجام این کار باعث ثبت داده‌ها خواهد شد، ضمن این‌که نرم‌افزار صمت من نیز به‌زودی منتشر خواهد شد که کار نظارت را ساده‌تر می‌کند.

▣ اصلاح ساختار مجموعه ملی مس

فاطمی امین در مورد شرکت ملی مس آذربایجان گفت: شرکت ملی مس معادن مختلفی دارد که برخی از آنها ازجمله معدن مس سونگون به‌اندازه‌ای بزرگ است که می‌تواند مستقل باشد، بنابراین وقتی یک چنین معدنی زیرمجموعه یک معدن بزرگ قرار می‌گیرد، ممکن است نتواند به‌اندازه کافی رشد کند، بنابراین به سمت اصلاح ساختار مجموعه ملی مس حرکت کرده‌ایم تا آن را به هلدینگ تبدیل کنیم و یکی از شرکت‌های زیرمجموعه این هلدینگ بزرگ معدن مس سونگون باشد.

▣ ۵۰ درصد ارزش فعالیت‌های معدنی مربوط به تولید سنگ

رضا محتشمی پور، معاون معادن و فرآوری مواد وزیر صمت نیز گفت: تولیدات مواد معدنی در کشور بیش از ۵۰۰ میلیون تن و عملیات معدنی بیش از دو برابر حجم موجود است و سال گذشته درزمینه مصالح ساختمانی ظرفیت‌های بسیار بالایی داشتیم؛ همچنین به‌طور تقریبی حدود ۵۰ درصد ارزش فعالیت معدنی شامل تولید سنگ معدنی می‌شود. وی ادامه داد: در سال ۱۳۲۹۲، حدود ۵۶ میلیون تن سنگ‌آهن استخراج و حدود نیمی از آن صادر شد، اما اکنون حدود ۱۰۰ میلیون تن سنگ‌آهن استخراج‌شده و بدون صادرات به‌صورت کامل در داخل کشور فرآوری می‌شود و کاهش صادرات سنگ‌آهن نشانه خوبی است؛ همچنین صادرات گندله با توجه به محدودیت‌های تأمین انرژی، افزایش داشته است. محتشمی‌پور بیان کرد: در حوزه محصولات فولادی نیز رشد خوبی در صادرات داشتیم و در این زمینه آمار شمش فولادی بیش از سایر محصولات است و امیدواریم شرایط تولید محصولات فولادی در داخل کشور بهبود یابد. معاون معادن و فرآوری مواد وزیر صمت یادآور شد: برخی گلوگاه‌ها مانند تأمین انرژی در حوزه فولاد وجود دارد که امیدواریم در سال آینده این مشکلات رفع شوند و از سوی دیگر، توسعه نامتوازن در زنجیره تولید نیز وجود دارد که پیگیر این روند نیز هستیم. وی اضافه کرد: عمده راهبرد ما صادرات محصولات معدنی با ارزش‌افزوده و کیفیت بیشتر و افزایش بهره‌وری بوده است. احیای جریان تولید، شفاف‌سازی عرضه و آغاز طرحی نو از اولویت‌های وزارت صمت در حوزه خودرو/ پلتفرم جدید خودرو به زودی رونمایی می‌شود.

آمادگی ایمیدرو برای اجرای طرح‌های بهینه‌سازی مصرف انرژی

رئیس هیات عامل ایمیدرو گفت: این سازمان آماده همکاری با نهادهای ذیربط برای اجرای طرح‌های بهینه‌سازی مصرف انرژی است.

به گزارش روابط عمومی ایمیدرو، وجیه الله جعفری در نشست اعضای کارگروه بهینه‌سازی انرژی و محیط‌زیست مجمع تشخیص مصلحت نظام گفت: صنعت فولاد به عنوان یک صنعت استراتژیک با وجود اختصاص حداکثر ۱۰ درصد انرژی مصرفی کشور به خود، اما در فصل تابستان با کمبود برق و در زمستان با کمبود گاز و متعاقب آن، افت تولید مواجه است.

وی ادامه داد: درحال‌حاضر، صنعت فولاد ظرفیت تولید سالانه بیش از ۴۰ میلیون تن را دارد و برنامه‌های توسعه‌ای برای ۵۵ میلیون تن فولاد تا ۱۴۰۴ تکمیل می‌شود اما به دلیل کمبود انرژی، تولید سالانه از حدود ۳۰ میلیون تن فراتر نمی‌رود.

وی افزود: این در حالی است که صنعت فولاد از تولید، اشتغال و صادرات مناسبی برخوردار است و در شرایط تحریم، درآمد ارزی قابل توجهی را برای کشور به همراه داشته است.

▣ ضرورت تضمین مصارف کاهش یافته

رئیس هیات عامل ایمیدرو با اعلام آمادگی بر اینکه این سازمان تمایل دارد با نمایندگان وزارت نیرو و نفت برای اجرای طرح‌های کاهش مصرف برق خانگی و صنعتی (استفاده از فناوری‌های جدید) به توافق برسد، گفت: پیشنهاد ما این است که تا قبل از فصل سرما، یک برنامه عملیاتی را در این زمینه شروع کنیم و به سرانجام برسانیم.

وی افزود: انتظار ما این است که وزارتخانه‌های مربوطه تضمین دهند که مصارف کاهش یافته (گاز و برق) را در اختیار این صنعت قرار دهند و برق و گاز این واحدها را قطع نکنند. چرا که این امر، علاوه بر افت تولید و کاهش صادرات و ارزآوری، سبب خسارت‌های قابل توجه به کوره‌ها می‌شود.

▣ احداث ۲۴ نیروگاه با ظرفیت ۱۱ هزار مگاوات

جعفری با بیان اینکه ایمیدرو با مشارکت شرکت‌های بزرگ معدنی و صنایع معدنی، برنامه احداث ۱۱ هزار مگاوات نیروگاه برق را از مهر ۱۴۰۰اجرایی کرده است، تصریح کرد: طبق تفاهمنامه منعقد شده، ۲۴ نیروگاه با سرمایه‌گذاری حدود ۷ میلیارد دلار طی ۳ سال احداث می‌شود.

وی ادامه داد: نخستین نیروگاه ۳۸۰ مگاواتی با ۱۳۰ میلیون سرمایه‌گذاری تابستان امسال وارد مدار تولید می‌شود.

▣ ایران دارای بدترین شدت انرژی جهان

کاظم کاشفی، دبیر کارگروه بهینه‌سازی انرژی و محیط‌زیست مجمع تشخیص مصلحت نظام در این نشست با بیان اینکه در جهان بدترین شاخص شدت انرژی را داریم، گفت: با روند فعلی مصرف، در سال ۱۴۱۱ علاوه بر اینکه مزیت درآمد ارزی را از دست می‌دهیم، واردکننده گاز و نفت خواهیم شد. وی ادامه داد: در سال ۵۶، حدود ۵۴۰ هزار بشکه نفت تولید و در سال ۹۷ این رقم به ۶.۵ میلیون بشکه رسید. این مصرف در سال ۱۴۱۲ به ۱۲ میلیون و در سال ۱۴۲۰ به ۲۰ میلیون بشکه نفت می‌رسد.

کاشفی بیان کرد: به رغم اینکه قوانین مطلوبی در زمینه بهینه‌سازی مصرف انرژی تدوین شده، اما به نحو مناسبی اجرایی نشده است. وی افزود: برای اصلاح رفتار مصرف انرژی، نیاز به آیین نامه اجرایی است تا بتوانیم این آیین نامه را با همکاری نهادهای پرمصرف تدوین کنیم.

▣ مصرف برق و گاز فولاد مبارکه

عباس اکبری محمدی، معاون بهره‌برداری فولاد مبارکه در این نشست با اشاره به سهم مصرف برق در کشور گفت: از کل برق مصرفی کشور، سهم بخش خانگی ۳۲.۹ درصد، صنعت ۳۰.۳ درصد، عمومی ۱۷.۵ درصد، کشاورزی ۱۴.۷ درصد، صادرات ۲.۳ درصد و مجتمع فولاد مبارکه ۲.۳ درصد است.

وی ادامه داد: مجموع مصرف گاز طبیعی در صنعت فولاد، ۴ تا ۶ درصد است. به طوری که سهم بخش خانگی، تجاری و صنایع غیرعمده ۳۴ درصد، نیروگاه ۲۸.۳ درصد، صنایع عمده ۱۶ درصد، صادرات ۵.۸ درصد، تزریق گاز سبک به میادین نفتی ۵.۱ درصد، تلفات انتقال و توزیع ۴.۲ درصد، حمل‌ونقل ۳.۲ درصد، مصرف داخلی (عملیاتی) ۱.۸ درصد، کشاورزی ۱.۱ درصد و فولاد مبارکه نیم درصد است.

«روزگارمعدن» در گفت‌وگو با فعالان معدنی بررسی کرد

مسیر عبور از اکتشاف سنتی



عکس: آیدا فریدی

گیتا جاودانی

آنقدر درباره بی‌توجهی به موضوع اکتشاف، فرسودگی ماشین‌آلات معدنی، مشکلات محاسبه حقوق دولتی، چالش‌های زیست‌محیطی، کمبود نیروی انسانی و امثال آن سخن گفته شده که دیگر واژه‌ها هم از همکاری سر باز می‌زنند، اما همچنان معدنکاری اندر خم همان کوچه‌ای است که بود.

در هفته‌ای که گذشت، رئیس هیات‌عامل ایمیدرو باب سخن را درباره موضوع اکتشاف و کم و کاستی‌هایی آن باز کرد و گفت: امیدواریم با رویکردی جدید چالش‌ها برطرف شود و برای اکتشاف معادن فلزی و دارای ارزش، اقدامی جدی انجام گیرد.

رئیس هیات‌عامل ایمیدرو کمبودهای بخش اکتشاف را چنین برشمرد: در این بخش از نظر آزمایشگاه، استانداردهای بین‌المللی، دانش اکتشاف عناصر جدید، ماشین‌آلات حفاری و مانند آن با کمبودهایی جدی مواجهیم و این مسائل موجب می‌شود تا نتوانیم به برنامه پیش‌بینی‌شده که - یک میلیون متر حفاری در سال است - دست پیدا کنیم.

در گزارش امروز «روزگارمعدن» نظر ۲ تن از کارشناسان معدن را درباره چالش‌های اکتشاف و اقدامات لازم برای بهبود شرایط جویا شدیم.

▣ نقش و جایگاه اکتشاف در معدنکاری



تقی نبئی ـ فعال معدن: اکتشاف، زیربنای فنی و مطالعاتی و لازمه توسعه پایدار بخش معدن است. اکتشافی که برپایه اصول علمی، فنی و اقتصادی روز انجام شود، ضمن کاهش ریسک سرمایه‌گذاری و تضمین امنیت آن، نقشه راه توسعه فعالیت‌های استخراجی و متعاقب آن کانه‌آرایی، فرآوری و متالورژی را ترسیم می‌کند.

▣ چالش‌ها و مشکلات

درحال‌حاضر بخش اکتشاف در کشور با چالش‌های جدی و متعددی روبه‌رو است که اهم آنها عبارتند از:

فقدان طرح و برنامه متوازن و متناسب با ظرفیت‌های متنوع و گسترده کشور از سوی متولیان امر، تخصیص نیافتن منابع مالی متناسب با ظرفیت‌های بالقوه زمین‌شناسی کشور، ناهماهنگی و همکاری نکردن دستگاه‌های مسئول صدور مجوزهای اکتشاف، ممنوعیت صدور مجوز در بخش زیادی از پهنه‌های مستعد معدنی به بهانه‌هایی مانند تداخل با عرصه‌های زیست‌محیطی، مرتعی، جنگلی، نظامی، شهری، روستایی، نفتی و سایر تاسیسات و ابنیه صنعتی و کشاورزی و امثال آن، محدودیت‌ها و زمانبر بودن مقررات مربوط به آزادسازی محدوده‌های بدون فعالیت و بروکراسی غیراصولی فرآیندهای مربوطه، فقدان دسترسی کافی و ارزان به تجهیزات و ادوات فنی موردنیاز اکتشاف و محدودیت‌های وارداتی مربوطه، نگاه سنتی، غیرعلمی و مهندسی متولیان قانون‌گذاری و اجرایی بخش معدن به‌مقوله اکتشاف و چالش‌های متعدد آن.

▣ تبعاتی در کوتاه‌مدت و بلندمدت

بی‌توجهی به‌مقوله اکتشاف علاوه بر فراهم آوردن، موجبات عقب‌ماندگی در صنایع فناورانه بخش معدن و صنایع‌معدنی، در بازه زمانی کمتر از یک دهه موجبات کاهش ذخایر موادمعدنی کشف‌شده را پدید می‌آورد و در نهایت تضمین نشدن تامین مواد اولیه موردنیاز واحدهای صنعتی وابسته فعال فعلی و تعطیلی آنها را در پی خواهد داشت. تبعات منفی این بی‌توجهی به‌نحوی است که برای مثال صنایع مادر فولاد کشور حداکثر تا ۱۰ سال آینده می‌توانند از ذخایر معدنی آهن کشف‌شده بهره‌برداری کنند و در صورت انجام نگرفتن عملیات اکتشافی جدید و به‌تبع آن کشف نشدن ذخایر متناسب، این بخش دچار چالش تامین مواد اولیه و آثار و نتایج آن خواهد شد. این موضوع در بخش ماده معدنی موردنیاز صنایع مس کشور حداکثر ۱۵ سال و در بخش سیلیس مصرفی در صنایع شیشه حدود ۷ سال پیش‌بینی شده است.

▣ دولت و مسئولیت‌هایش

تدوین استراتژی و برنامه اجرایی ملی متناسب با ظرفیت‌های بالقوه موجود - با هماهنگی صاحب‌نظران بخش خصوصی – به‌طورکامل ضروری است، علاوه بر این باید رویکرد سنتی وزارت صنعت، معدن و تجارت، جهادکشاورزی و سایر دستگاه‌های اجرایی به رویکردهای علمی و مهندسی - به‌ویژه در اصلاح و تدوین مقررات و دستورالعمل‌های مربوطه – تبدیل شود.

تامین حداقل‌های منابع ریالی، ارزی برای حمایت‌های مالی و تجهیزاتی و مانند آن به‌طورکامل لازم و ضروری است. علاوه بر این، باید به‌منظور کاهش ریسک سرمایه‌گذاری‌ها، تدابیر لازم اندیشیده شود و برای بیمه این‌گونه فعالیت‌ها، برنامه مشخص تدوین و اجرایی شود.

باید در اسرع وقت برای آزادسازی محدوده‌هایی که به عناوین مختلف بلوکه شده‌اند، اقدام شود تا بیش از این، وقفه طولانی در بحث اکتشاف ایجاد نشود.

تا تعاملات بین سازمان صمت با ادارات منابع طبیعی چالشی جدی است و رفع آن از ضروریات توسعه فعالیت‌های اکتشافی در کشور است.

▣ توان مشکل‌گشایی بخش خصوصی

بخش خصوصی نشان داده است که آمادگی کامل دارد تا در صورت تسهیل شرایط صدور مجوزها و نیز تضمین امنیت سرمایه‌گذاری از سوی بخش دولتی، تامین مالی و ریسک کلیه فعالیت‌های اکتشافی را بپذیرد.

امروزه یکی از جذاب‌ترین بخش‌های سرمایه‌گذاری در اقتصاد ایران بخش معدن و صنایع‌معدنی است و اعتقاد بر این است که در صورت به‌حداقل رسیدن چالش‌های ذکرشده و مساعدت طرف دولتی، بخش خصوصی می‌تواند حجم زیادی از نقدینگی سرگردان جامعه - که رقم فعلی آن بیش از ۵ میلیون میلیارد تومان برآورد شده است - را به حوزه معدن که حلقه اول توسعه پایدار تولید ملی است، سرازیر کند.

در این صورت، علاوه بر تضمین توسعه پایدار بخش معدن، خسارات نقدینگی سرگردان در اقتصاد ملی کاهش می‌یابد و گام مهمی در راستای اقتصاد مقاومتی برداشته خواهد شد.

▣ چالش‌های اکتشاف و استخراج



آیدین زینال‌زاده ـ کارشناس معدن: در زمینه اکتشاف، ما دچار عقب‌ماندگی‌هایی سنتی هستیم و به‌نظر می‌رسد، هرچه تلاش می‌کنیم، این فاصله و شکاف پر نمی‌شود.

باید گفت اکتشاف به‌عنوان فعالیتی پایه‌ای برای اشتغالزایی و تولید مستمر مواد اولیه موردنیاز صنعت - که در نهایت موجب رفع مایحتاج عمومی می‌شود - شناخته نشده است. از یک طرف اکتشافچی‌های سرزمین از ناحیه ارگان‌های دولتی با محدودیت‌ها و ممانعت‌هایی روبه‌رو می‌شوند که همیشه محل بحث و گفت‌وگو بوده است.

البته منظور من این نیست که این ممانعت‌ها غیرمنطقی هستند، اما به هر حال مانعی است که پیش‌پای اکتشاف وجود دارد و باید برای رفع آن اقدام کرد. این مسئولیت برعهده متولی معدنی کشور است و باید یک‌بار و برای همیشه مشکل را حل کند.

▣ حفاری و حفار حرفه‌ای

موضوع دیگری که در بحث اکتشاف وجود دارد، این است که ما دچار فقدان تجهیزات اکتشافی روز دنیا هستیم و بنابراین به‌سختی می‌توانیم به نتیجه مطلوب برسیم، البته به‌تازگی فعالیت‌های مفیدی در حوزه حفاری‌های اکتشافی انجام شده است.

معضل دیگری که در این زمینه با آن روبه‌رو هستیم، کمبود حفار حرفه‌ای است. ایمیدرو برای آموزش حفاران حرفه‌ای برنامه‌هایی تدوین کرده است که به‌زودی اجرا می‌شود و امیدواریم که نتایج آن موفقیت‌آمیز باشد.

مشکل دیگر بحث زیربنایی است و از آنجا ناشی می‌شود که ما هنوز نقشه‌ها و اطلاعات جامع پایه‌ای را به‌صورت مدون و نهایی‌شده در کشور نداریم. هنوز به مناطقی برمی‌خوریم که نقشه‌های یک‌صدهزارمی که باید سازمان زمین‌شناسی برای آنها تهیه کرده باشد، وجود ندارد. این در عمل مانع بزرگی برای اکتشاف به‌شمار می‌رود و ما را هم از نظر زمانی و هم از نظر هزینه‌ها عقب می‌اندازد. مناطقی وجود دارد که اکتشافات عمومی و حتی تفصیلی از سوی شخصیت‌های حقیقی و حقوقی انجام شده است، اما به‌دلیل اینکه برای این فعالیت‌ها هزینه کرده‌اند، اطلاعات را در دسترس عموم قرار نمی‌دهند.

▣ فقر شناسایی عناصر ارزشمند

یکی از مسائل پایه‌ای که ضرر و زیان فراوانی به معدنکاری وارد کرده است، موضوع شناسایی عناصر ارزشمند فرعی است، برای مثال سنگ‌آهن‌هایی در کشور داریم که عناصر کمیاب خاکی همراه آنها وجود دارد یا معادن سنگ‌لاشه‌ای هست که در آن کانسنگ طلا استخراج می‌شود و آن را به‌عنوان سنگ‌لاشه عرضه می‌کنند یا خردایش کرده و به‌عنوان شن و ماسه مورداستفاده قرار می‌دهند. ضعف مطالعات آزمایشگاهی و در مرحله بعد مطالعات فرآوری باعث می‌شود که با تلف شدن عناصر ارزشمند کشورمان مواجه شویم یا اینکه عناصر ارزشمند همچون ماده معدنی فرعی در ضمیمه ماده معدنی اصلی و با قیمتی پایین‌تر از کشور خارج می‌شود یا به واحدهای مصرف‌کننده ماده اصلی فروخته می‌شود و در عمل، آن ماده ارزشمند از بین می‌رود.

همه این آسیب‌ها در کنار هم باعث شده است که امروزه هرچقدر هم که تلاش می‌کنیم، موضوع اکتشاف در کشور ما به‌درستی پیش نمی‌رود.

▣ یک سر و هزار سودا

اما این تازه نخستین چالش در مسیر معدنکاری در ایران است. ما در بخش استخراج و بهره‌برداری هم با مشکلات اساسی دست‌وپنجه نرم می‌کنیم. به‌عنوان مثال یکی از مشکلات مهم مسئله حل‌نشده حقوق دولتی است که همیشه چالش زیادی ایجاد کرده است. مطالبه اصلی معدنکاری این است که فرمولی مناسب برای محاسبه حقوق دولتی معادن مختلف تدوین شود، زیرا حتی ۲ معدن مجاور هم که یک ماده‌معدنی را استخراج می‌کنند، ممکن است شرایط به‌طورکامل متفاوتی داشته باشند، به‌عنوان‌مثال راه دسترسی یکی به جاده آسفالته خیلی نزدیک اما راه دسترسی معدن دیگر دورتر و ناهموارتر است و برای رسیدن به شاهراه اصلی دردسر زیادی دارد، بنابراین هزینه تولید در این ۲ معدن با همدیگر متفاوت خواهد بود. مدت‌ها است که این موضوع مطرح است که محاسبه حقوق دولتی باید با در نظر گرفتن این تفاوت‌ها انجام گیرد و فرمولی در نظر گرفته شود که مشخص کند معدنکار برای استخراج و فروش ماده‌معدنی چه هزینه‌هایی دارد تا بر این اساس حقوق دولتی عادلانه و منصفانه باشد.

بحث بعدی که معدنکاران با آن روبه‌رو هستند، فرسودگی ناوگان معدنی است. تجهیزات و ماشین‌آلات استخراج و حمل هم به‌خاطر تحریم‌های ظالمانه و هم به‌دلیل شناور بودن و افزایش نرخ ارز و مشکلات متعدد دیگر از این دست، کهنه و ناکارآمد است. گاهی این فرسودگی آنقدر زیاد و شدید است که ماشین ارزش تعمیر ندارد. به‌عبارت دیگر، هزینه تعمیر و نگهداری یک دستگاه ماشین مستهلک معدنی گاهی از هزینه خرید یک دستگاه ماشین نو بیشتر است، بنابراین لازم است بیش از آنکه روی تولید داخلی اصرار کنیم، به موضوع وارد کردن ماشین‌آلات معدنی توجه داشته باشیم. باید بدانیم که تنها ۴ کشور ژاپن، امریکا، بلاروس و آلمان هستند که دامپتراک‌های موردنیاز معدنکاران کل دنیا را تامین می‌کنند، بنابراین این موضوع که ما واردات ماشین‌آلات معدنی را در قالب واردات ماشین‌آلات لوکس قرار بدهیم یا به این بهانه که شاید تولیدکننده داخلی ۱۰ یا ۱۵ سال دیگر بتواند دامپتراکی با حجم بالا در مقیاس جهانی تولید کند، جلوی واردات را بگیریم، نه‌تنها هیچ سودی ندارد که موجب استهلاک سرمایه معدنکار ما می‌شود.

به‌دلایل فوق و هزار و یک دلیل دیگر، معدنکاری ما حال چندان خوشی ندارد. درحال‌حاضر تعداد زیادی از معادن ما به‌حالت نیمه‌تعطیل یا تعطیل در آمده‌اند که این باعث می‌شود ورودی حقوق دولتی معادن به‌خطر بیفتد و کاهش پیدا کند، اما در نهایت انگشت اتهام به‌سوی معدنکاری است و انگ حبس شدن معادن و خلاف‌هایی دیگر به معدنکاران زده می‌شود.

▣ سخن پایانی

وجیه ا... جعفری، رئیس هیات‌عامل ایمیدرو خطرپذیری را ذات اکتشاف معرفی کرد و گفت: با اکتشاف یک معدن در میان محدوده‌های متعدد پی‌جویی، همه هزینه‌های صرف‌شده جبران می‌شود. امید است باتوجه جدی به موضوع اکتشاف، مشکلات این حوزه پرخطر رفع شود و با افزایش حمایت، مسیر مطمئنی برای تامین بلندمدت مواد اولیه معدنی گشوده شود.

رئیس خانه معدن ایران:

سیاست‌های بخش معدن در حال بروز رسانی است

رئیس خانه معدن ایران با بیان اینکه سیاست‌های بخش معدن پس از ۲۲ سال در حال به‌روز رسانی است، گفت: معدن‌کاری با نگاه توسعه پایدار و همچنین معدن‌کاری بر مبنای آمایش سرزمینی مورد تاکید است.

به گزارش ایرنا، محمدرضا بهرامن در نشست ستاد گرامیداشت دهه تولید و تجارت در محل وزارت صمت در پاسخ به خبرنگار ایرنا افزود: مجمع تشخیص مصلحت نظام آخرین بار در سال ۷۹ سیاست سند بخش معدن را تدوین کرد و به تایید رهبر معظم انقلاب رسانید.

وی بیان‌داشت: امروز شاهدیم با برگزاری جلسات متعدد، پس از دو دهه سیاست‌های بخش معدن در حال به‌روز رسانی است. این جلسات از پنج ماه گذشته آغاز شده و به صورت هفتگی برگزار می‌شود.

بهرامن تصریح‌کرد: معدن یک بخش استراتژیک با دورنمایی خوب برای کشورمان محسوب می‌شود که می‌تواند تامین‌کننده مواد اولیه مورد نیاز صنایع کشورمان، همچنین دیگر کشورهای منطقه و جهان باشد.

وی گفت: در آخرین گزارشی که دبیرخانه مجمع تشخیص مصلحت نظام به نقل از حجت‌الاسلام «مصباحی‌مقدم» ارائه کرده، اهداف مشخص شده و سیاست‌های آینده‌نگرانه مشخص شده است. رئیس خانه معدن ایران تاکید کرد: یکی از الزامات بخش معدن، معدن‌کاری با نگاه توسعه پایدار و همچنین معدن‌کاری بر مبنای آمایش سرزمینی است.

وی ادامه‌داد: در این جلسات علاوه بر خانه معدن ایران، معاونت معدنی وزارت صمت، سازمان انرژی اتمی و دیگر دستگاه‌های ذی‌ربط حضور دارند و به‌طور قطع پس از تایید سیاست‌ها از سوی رهبر معظم انقلاب و ابلاغ آنها، تغییراتی در قانون خواهیم داشت و نگاه متولیان امر نیز باید بر مبنای همان سیاست‌ها باشد.

رئیس خانه معدن، ایران را جزو ۱۰ کشور مزیت‌دار معدنی در جهان معرفی کرد که توانسته بخشی از نیاز ارزی کشور را تامین کند و تصریح‌کرد: امروز بخش معدن در حال برنامه‌ریزی برای ۳۰ سال آینده است.

بهرامن در ادامه به لزوم تامین ماشین‌آلات مورد نیاز معدنی اشاره کرد و گفت: توسعه بخش معدن بدون زیرساخت‌های لازم از جمله ماشین‌آلات ممکن نیست.

وی بیان‌داشت: این مسئله از طریق خانه معدن پیگیری و به وزیر صمت ارائه شده و اقداماتی در دستور کار است.

بهرامن تصریح‌کرد: مشکل ماشین‌آلات معدنی به‌ویژه در ماه‌های گذشته به نحوی بوده که خطر کمبود شدید برای توسعه و حتی حفظ وضعیت موجود تولید را به دنبال داشته است. وی خاطرنشان‌کرد: البته این موضع با درایت مسئولان و از مسیر خاصی در حال پیگیری است و در این زمینه نگاه به حفظ تولید داخل و گسترش تولید داخلی داریم.

رئیس خانه معدن ایران تاکید کرد: برای توسعه در این بخش نیازمند برنامه هستیم که این مهم در سیاست‌گذاری‌های وزارت صمت وجود دارد و بر این اساس مشکلات سال‌های گذشته را نخواهیم داشت.

در هفته جاری کمیسیون زیربنایی و تولیدی مجمع تشخیص مصلحت نظام به ریاست حجت‌الاسلام «غلامرضا مصباحی‌مقدم» و با حضور جمعی از اعضای مجمع، رؤسای کمیته‌های مرتبط و نمایندگانی از فعالان بخش خصوصی در حوزه معدن تشکیل جلسه داد.

در این جلسه، پیش‌نویس بازنگری «سیاست‌های کلی معدن» که توسط کمیته‌های کمیسیون در دبیرخانه مجمع تنظیم شده بود، با مد نظر قراردادن پیشنهادهای خانه معدن ایران و سازمان انرژی اتمی مورد بحث قرار گرفت.

«تبدیل سرمایه معدنی کشور به سرمایه ملی پایدار»، «ارتقای بهره‌وری و افزایش سهم معدن در تولید ناخالص ملی» و «برداشت صیانتی از معادن» از جمله موضوعاتی بود که در این جلسه مورد تاکید قرار گرفت.

سیاست‌های کلی معدن در سال ۱۳۷۹ توسط رهبر معظم انقلاب پس از مشورت با مجمع تشخیص مصلحت نظام ابلاغ شد و جلسات بازنگری در این سیاست‌ها، متناسب با شرایط، نیازها و اولویت‌های کشور با بهره‌گیری از نظرات کارشناسی دستگاه‌های مسئول در کمیسیون زیربنایی و تولیدی مجمع به‌منظور رسیدن به پیش‌نویسی قابل ارائه به صحن مجمع در حال برگزاری است.

یادداشت

زنجیر تجهیزات قدیمی بر پای معادن



عباس کاربخش راوری
دبیر اجرایی خانه کارگر کرمان

به‌طورکلی در معادن ما هنوز از امکانات بسیار قدیمی و ماشین‌آلات فرسوده استفاده می‌شود. به‌عنوان مثال بیشتر قریب به‌اتفاق معادن زغال‌سنگ کرمان ـ که بیشتر از ۱۰ معدن بزرگ و کوچک مثل پابدانا، راور، زرند، هجدک و بابدیزو و... است ـ از ماشین‌آلات بسیار قدیمی استفاده می‌کنند.

به‌یاد دارم سال ۶۱ یا ۶۲ بود که همراه گروهی، از معادن زغال‌سنگ کرمان بازدیدی داشتیم. در یکی از این معادن گفته شد که ماشین‌آلات مورداستفاده متعلق به ۶۰، ۷۰ سال قبل است و روس‌ها این ماشین‌آلات را از آلمان‌ها خریده و استفاده کرده‌اند و ۵۰ سال از آن کار کشیده‌اند و بعد در زمان محمدرضاشاه ـ در حدود سال ۱۳۴۵ به بعد ـ به کشور ایران فروختند. این ماشین‌آلات که در همان زمان هم فرسوده بودند، هنوز هم با بیش از یک قرن عمر و قدمت مورداستفاده قرار می‌گیرند.

در معدن زغال‌سنگ بابدیزو چاه‌هایی وجود دارد که قطر دهانه آن ۱۵ متر است و چند آسانسور بسیار بزرگ وارد این چاه می‌شود تا زغال‌سنگ استخراج‌شده را حمل کند. چاه‌ها عمق‌های متفاوتی دارند و از عمق ۱۰۰ تا ۷۰۰ متر در دل زمین پیش رفته‌اند. هر چاهی در نهایت به تونلی منتهی می‌شود که طول آن ۲، ۳ کیلومتر یا حتی بیشتر است. زغال را از این تونل‌ها استخراج می‌کنند، به‌وسیله ترن به محل چاه می‌آورند، با آسانسورها به سطح زمین منتقل می‌کنند و در نهایت کف این آسانسورها با سیستم خاصی باز می‌شود و زغال را روی زمین تخلیه می‌کند. شرایط و ساختار این آسانسورها بسیار ترسناک است و علاوه بر این خیلی خیلی قدیمی هستند.

یک بار در اوایل انقلاب بر اثر بی‌احتیاطی اپراتورها، کف آسانسور باز می‌شود و ۴ کارگر به عمق چاه سقوط کردند و بدن‌شان لابه‌لای سیم بکسل‌ها و تجهیزات و ادواتی که وارد چاه می‌شدند، گیر کرده بود. این ماشین‌آلات که که ۵۰ سال قبل خریداری شده‌اند و ۵۰ سال پیش از آن هم کار کرده بودند، هنوز در بسیاری از معادن ما مورداستفاده قرار می‌گیرد.

خاطره دیگری هم در این زمینه دارم. سال‌ها قبل از معادن اسفندقه بافت که در فاصله ۳۰۰ کیلومتری جنوب کرمان واقع شده است، بازدیدی داشتم که شرایط آن هم بسیار اسفناک بود. در این معادن تونل‌هایی دیدم که با شیب ۲۵درجه به‌صورت پلکانی به‌سمت عمق زمین می‌روند و «گزنگ» نام دارند.

هدف از حفر گزنگ‌ها تهویه تونل‌ها، احداث کارگاه استخراج، ایجاد راه عبور برای افراد و حمل‌ونقل لوازم و مانند آن است.

طول هر یک از گزنگ‌های این معدن ۱۰۰ متر است و در زمان رضاخان ـ یعنی در حدود ۹۰ یا ۱۰۰ سال پیش ـ ساخته شده است و تجهیزات آن هم حداقل ۷۰، ۸۰ سالی عمر دارند، حتی چراغ‌هایی هم که آنجا استفاده می‌شود، بیش از نیم قرن قدمت دارند.

من در همان زمان ـ حدود سال‌های ۶۷ یا ۶۸ ـ در گزارشی برای روزنامه کار و کارگر نوشتم که در معادن اسفندقه بافت هنوز از چراغ موشی استفاده می‌کنند، فتیله این چراغ را روشن می‌کردند و با نور آن در گزنگ‌ها پیش می‌رفتند.

ما در هنگام بازدید از این کارگاه‌ها که سنگ کروم از آن استخراج می‌شد، ۷ گزنگ ترسناک و خطرناک را طی کردیم و با شیبی ۲۵درجه‌ای حدود ۷۰۰ متر به عمق زمین وارد شدیم. کارگرها در این معدن برای تشخیص وجود کروم در سنگ، آن را برمی‌داشتند و از روی وزنش حدس می‌زدند که دارای ماده معدنی هست یا خیر و سبک‌ترها را جا می‌گذاشتند و سنگین‌ترها را با وسایلی بسیار قدیمی از طریق همین گزنگ‌ها به سطح زمین می‌آوردند، در حالی که پله‌های تونل به‌طورکامل صاف شده و قلوه‌سنگ‌هایی که در سقف قرار داشتند و به‌عنوان دستگیره مورداستفاده قرار می‌گرفتند هم، از بین رفته بودند.

هنوز هم شرایط کار کم‌وبیش به همان صورت است و نشان آن را می‌توان در اعتراض کارگران به شرایط عجیب و غریب کارگاه‌های معدنی شنید.

روزگار معدن
صنایع فلزی و غیرفلزی
۴ سه‌شنبه
۷ تیر ۱۴۰۱
۲۸ ذی‌القعده ۱۴۴۳
۲۸ ژوئن ۲۰۲۲
سال پنجم ● شماره ۸۶۸

تولید، شبانه می‌شود

وزارت نیـرو اعـلام کرده که قرار اسـت تعدیلی در میـزان قطعی برق صورت گیـرد اما این تنظیم به این شـکل است که شب‌ها دسـتگاه‌ها روشن شود و تولید شـکل بگیرد و در روزها تعطیل شـود، به شـکلی که خط تولید شـبانه شود. شـروع فصل گرما تغییراتی را در برنامه‌ریزی تولیدی کشـور به دنبال دارد و قطعی بـرق مشـکلاتی را در زمینه تولید بـه وجود می‌آورد. درباره اینکه تولید، توزیع و مصرف کالاها چه تغییراتی در فصل تابسـتان دارد با غفـور اکرمی راد، مدیرعامل شرکت رادایران و عضو هیات مدیرهٔ آهن مجد گفت‌وگو کردیـم. غفور اکرمی راد در گفت‌وگو با فولادبان گفت: هنوز قطعی برق اجرا نشـده و قرار اسـت از دهم تیر اجـرا شـود، اما با توجه به اینکـه فعالیت ما در حیطهٔ بازرگانی است فعلاً در بازار تقاضایی برای خرید نیست یا اگر هم باشد بسیار اندک است. به گفته وی، هرچند وزارت نیرو اعلام کرده که قرار است تعدیلی در میزان قطعـی برق صورت گیرد اما این تنظیم به این شـکل اسـت که شب‌ها دسـتگاه‌ها روشن شود و تولید شکل بگیرد و در روزها تعطیل شود، به شکلی که خط تولید شبانه شود. وی در پاسخ به این سؤال که در این فصل فروش مقاطع فولادی به چه میزان است گفت: تجربه سـال‌های گذشته نشـان داده فروش زنجیره فولاد در تابسـتان نسبت به پاییز و بهار کمتر است و پروژه‌های عمرانی بزرگ در این فصل اجرا نمی‌شـود. اکرمی راد در آخر اضافه کرد در این فصل تقاضا نیست و یا بسیار کم است اما چون تولید از تقاضا به نسبت کمتر است از فصل‌های قبل سعی می‌شود موجودی شرکت را تأمین کنیم تا در تابستان دچار مشکل نشویم.

سود عمده فروشی و خرده فروشی را اصلاح کنید

رئیس اتحادیه فروشـندگان آهن و فولاد و فلزات اسـتان تهران در نامه‌ای به رئیس کل سازمان امور مالیاتـی در راسـتای رفع مشـکل مالیاتی اصناف، خواسـتار اصلاح سود عمده فروشـی این صنف به میزان یک درصد و سود خورده فروشی به میزان دو درصد شـد. به گزارش فولادبان، حمیدرضا رستگار در نامه‌ای به داود منظور، رئیس کل سـازمان امور مالیاتی کشـور نوشـت: پیرو جلسـه ۲۲ خردادماه ۱۴۰۱ در آن سازمان محترم مبنی بر رفع مشکلات مالیاتی اصناف، به اسـتحضار می‌رساند با بررسی و کارشناسی‌های به عمل آمده، نرخ سود اعضای این صنف حاصل از مقاطع مختلف به رسته‌های مختلف اعم از انواع محصولات فلزی، آهنی، فولادی و چدنی شامل انواع شمش، بلوم، بیلت، اسلب، ورق، صفحه، سـپری، تسـمه، لوله نورد یـا رول، میله و میلگرد، نبشی، ناودانی، قوطی، پروفیل، تیرآهن، ریل، پودر فلـزات و قطعات آهنی – فـولادی در بازار کمتر از ضریب اینتا کد و دفترچه ضرایب است، خواهشمند اسـت سـود عمده فروشـی را یک درصد و خورده فروشـی را دو درصد منطبق بـا وضعیت معاملات ایـن صنـف اصلاح کنید. از دسـتوری کـه در این خصـوص صادر میفرمایید تقدیر و تشـکر می‌کنم. در همین حال، رئیس اتحادیه فروشـندگان آهن و فولاد و فلزات اسـتان تهران در گفت‌وگو با فولادبان ارسـال این نامه به رئیس کل سـازمان امور مالیاتی را تایید کرد.

راهکار مقابله با دامپینگ روسیه در بازارهای صادراتی فولاد

عضو هیئـت مدیره انجمن نوردکاران فولادی ایران گفت: تنها راهـکار دولت بـرای مقابله با افـت قیمت محصولات فولادی در بازارهای صادراتی و تخفیف ۴۰ درصدی روسیه بر محصولات فولادی این است که بخش خصوصی به عنوان یکـی از عوامل اصلی صنعت فـولاد حضور قوی‌تر، موثرتر و با توان عملیات بیشـتر داشـته باشـد تا به اهداف صادراتی قابـل قبول تر دسـت یابد و آینده خوب و روشـنی را برای صنعت فولاد کشـور فراهم سازد. کریم رحیمی درگفت وگو با فولادبان درباره تخفیف ۴۰ درصدی روسیه بر محصولات فولادی بازارهای صادراتی اظهارداشـت: با توجه به شـرایط موجود فولاد در بازارهای جهانی، چشم انداز خوبی در انتظار صنعت فولاد ایران مشاهده نمی شود مگر اینکه دولت دست بخـش خصوصـی را در صـادرات باز بگذارد و از گذاشـتن قیمـت دسـتوری و پاییـن در بورس پرهیز کنـد. رحیمی درباره فعالیت تولیدی فولادسـازان در فصل تابستان گفت: رشـد شاخص های تورمی در کشورموجب کاهش چشمگیر میزان سـاخت و ساز در کشور شـده ، ضمن اینکه افزایش شاخص های تورمی درعرضه شمش و عرضه نهایی در تابلو معاملات بورس هم اثر گذاشـته است. وی با اشاره به اینکه سیاسـتگذاری بازارهای جهانی مبتنی بر شرایط روز است، ادامـه داد: تصمیمـات و سیاسـت‌گذاری بازارهای جهانی منطبق با شـرایط حاکم بر بازار است اما تصمیم‌گیری‌ها در ایـران مبتنی بر اراده وزارت صمت، نهادها، ارگان‌ها و گروه های فشـار دارنده منافع در صنعت فولاد اسـت که حضور این عوامـل، موجب می شـود سیاسـتگذاری در بازارهای داخلی زمانبر شـود و در نهایت نیز سیاسـت تدوین شـده، کاملا دولتی و بدون توجه به خواسته بخش خصوصی است. مدیرعامل شـرکت فولاد ناب تبریـز افت قیمت محصولات فولادی در بازارهای جهانی را تابع تصمیمات دولت روسیه و کاهـش ۴۰ درصدی قیمت محصولات فولادی در بازارهای جهانی بیان و تصریح کرد: تنها راهکار دولت ایران برای حل بحران کنونی این اسـت که بخش خصوصی به عنوان یکی از عوامـل اصلی صنعت فولاد، حضور قوی تر، موثرتر و توان عملیات بیشتر داشته باشد تا به اهداف صادراتی قابل قبول تر دسـت یافت و آینده خوب و روشـنی برای صنعت فولاد کشور متصور شد. ، دامپینگ (به انگلیسی: dumping)، به بازارشکنی یا قیمت‌شکنی در بازار گفته می شود. به عبارت دیگر، دامپینگ، فروش یا صادرات یک کالا با قیمت کمتر از هزینه‌های تمام شده یا به عبارتی دیگر، فروش کالا در خارج به قیمتی کمتر از قیمت داخلی است.

جرثقیل‌های سقفی فوق استراتژیک ۳۲۰ تنی در فولاد مبارکه نصب و راه اندازی شد

نقش حیاتی تجهیزات در تولید


عکس: آیدا فریدی

گروه معدن

مدیر اجرای پروژه‌های فولادسـازی شرکت فولاد مبارکه از نصب و راه‌اندازی جرثقیل‌های سقفی فوق استراتژیک ۳۲۰ تنی ماشین‌های ریخته‌گری در این شرکت خبر داد. محمدحسین خرمی در گفت‌وگو با ایراسین با اشاره به اهمیـت نقش این پـروژه در تحقـق رکوردشکنی‌های تولید در فولاد مبارکه خاطرنشـان کرد: نظـر به اینکه حـدود ۵۰ درصد توزیـع مذاب در سـالن ال-اف ناحیه فولادسـازی فـولاد مبارکه بین ماشـین‌های ریخته‌گری مداوم وظیفه جرثقیل‌های شـماره ۱۳ و شـماره ۱۴ این شرکت است، این جرثقیل‌ها طی سال‌های گذشته در اثر پایان عمر مفیدشـان، دچار مشکلات فراوانی شـده بودنـد. وی اذعان داشـت: در همین راسـتا موضوع خرید، نصب و جایگزینی ۲ دستگاه جرثقیل سقفی تیمینگ ۳۲۰ تنی جدید و با تکنولوژی روز مطرح شد و با همت کلیه متخصصان مجموعه‌های درگیر در ناحیه فولادسازی، همچون واحد راهبری و تعمیـرات جرثقیل‌های ناحیه فولادسـازی، واحد اجرای پروژه‌های این ناحیه، واحد بازرسـی و فنی، واحد امور مهندسـی و واحد خرید اقـدام به تهیه اسـناد فنی و انتخـاب پیمانکار شـد. مدیر اجرای پروژه‌های فولادسـازی شـرکت فولاد مبارکه ادامه داد: پـس از آن، در جریان خریـد و اجرا، با وجود تحریم‌های ظالمانه امریکا علیه کشـور و همچنین بروز پاندمی کرونا که باعث بروز مشکلاتی همچون عـدم امکان تبـادل متخصصان و برقـراری ارتباط مسـتقیم با سازنده ماشـین و همچنین محدودیت در جلسـات و تبادل نظر فنی شـد، کارشناسان و متخصصـان مجرب فـولاد مبارکه موفق شـدند با تکیه‌بـر دانش فنی داخلی خود و کمک پیمانکاران داخل کشـور نسـبت به نصب و راه‌انـدازی موفق جرثقیل شـماره ۱۴ در پایان اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۱ اقـدام کنند. این موضوع به‌عنـوان تجربه‌ای جدید در جهـت ارتقای سـطح دانش فنـی و خودباوری متخصصان صنعت فولاد کشور حائز اهمیت است و در همین راستا جرثقیل شماره ۱۳ (کرین دوم) نیز جهت راه‌اندازی در دسـت پیگیری است. خرمی از زحمات کارکنان واحد اجرای پروژه‌های فولادسازی و مدیریـت اجرای پروژه‌های آهن‌سـازی، مدیریت و کارکنان ناحیه فولادسـازی و ریخته‌گری مداوم، واحدهای اتوماسـیون و بازرسـی فنی، حمل‌ونقل جاده‌ای، امور قراردادهای خرید، تعمیرگاه مرکزی، واحـد تعمیـرات مرکـزی، ایمنی و آتش‌نشـانی، انتظامـات و ترافیک، انبارهـا و گمرک، واحد بیمه و همچنین شرکت فنی و مهندسی فولاد مبارکه و پیمانکاران مربوطه و سایر عوامل و نهادهای ذی‌ربط که مسـتقیم و یا غیرمسـتقیم در طراحی، ساخت، حمل، نصب و راه‌اندازی این جرثقیل‌ها مشـارکت داشتند، سپاسگزاری کرد.

▣ نقـش گلوگاهـی پـروژه در فرآینـد تولید تختال

مسـعود نجفی، کارشـناس اجرای پـروژه ناحیه فولادسازی شـرکت فولاد مبارکه، در این خصوص اظهار کرد: به‌منظور سـرویس‌دهی در فرآیند تولید ماشین‌های ریخته‌گری و کوره‌های پاتیلی، جرثقیل سـقفی تیمینگ جدید با ظرفیـت قلاب‌های ۴۰، ۱۱۰ و ۳۲۰ تـن با اسـپن ۱۲ متـر در ارتفاع ۲۸ متری سـالن ریخته‌گـری با موفقیـت نصب و در آخرین هفته اردیبهشـت‌ماه سال ۱۴۰۱ راه‌اندازی و در خط تولید قرار گرفت. وی افزود: ازآنجاکه این جرثقیل‌ها وظیفه انتقال پاتیل مذاب به ماشین‌های ریخته‌گـری و کوره‌هـای پاتیلـی دارد، در گلوگاه فرآیندی فولادسـازی قـرار گرفتـه و نقش آن در مسیر تولید بسیار حیاتی است.

▣ ایجاد تناسـب بیـن ظرفیت ماشـین با حداکثر بار

کارشناس اجرای پروژه ناحیه فولادسازی شرکت فـولاد مبارکـه گفـت: از طرفی در ماشـین‌آلات باربرداری، مقوله کلاس کاری و ایجاد تناسـب بین ظرفیت ماشـین با حداکثر بـار، عامل تعیین‌کننده اقتصـادی بودن نوع و تیپ مکانیسـم اسـت. وی تأکیـد کرد: برای تعیین کلاس کاری مناسـب، در اسـتانداردهای طراحی و ماشین‌سازی حمل مواد، ۲ پارامتـر در نظر گرفته می‌شـود. ابتـدا تعداد یا زمـان بهره‌برداری روزانه و سـپس طیف بار مدنظر اسـت که جرثقیل‌های مورداشاره (جرثقیل شماره ۱۳ و شـماره ۱۴ جدید) در گروه فوق سنگین قرار می‌گیرند، یعنی اسـتراکچر یـا بدنه جرثقیل اغلب تحت باری نزدیک به بار نامی و یا به‌ندرت بار نامی خواهد بود. در این میان تعداد سـیکل تنشـی بار وارده به اسـتراکچر فلزی و عملکرد مکانیسـم‌های محرک(مانندمجموعه‌هـای موتـور- گیرباکـس) تعیین‌کننده طول عمر مفید یا همان سـن تخریب جرثقیل است. نجفی با اشاره به مزایای این جرثقیل ابرازکرد: کلاس کاری ایـن جرثقیل A8M8 و در طیف بار فوق سـنگین اسـت و از مزیت‌های مهم این جرثقیل می‌توان به طرح منحصربه‌فرد مسـیر انتقال انرژی با ۲ خط تغذیه مشـترک DC باس‌بار ریجنریتیـو (بازیافت‌کننده مجدد انرژی الکتریکی) اشـاره کرد. وی بیان کرد: این مهـم باعث افزایش ضریب آماده‌به‌کاری جرثقیل و عدم توقف آن تحت عوامل مختلف می‌شود، چراکه تجهیزات در ۲ مسیر تغذیه به‌صورت گروهی (شـامل کلید هوایی اصلی و ال‌سـی‌ال فیلترها و مـاژول درایوهای AFE دی سـی /ای سی ساز و ماژول درایوهای کنترل موتور) همگـی می‌توانند در صورت بروز خطا یا خرابی، هر تجهیز بـا تجهیز هم‌نام خود، به‌صـورت ریدندانت جایگزین یکدیگر شود.

▣ بررسی مزایای پروژه

این کارشـناس اجرای پروژه ناحیه فولادسـازی شـرکت فولاد مبارکه عنوان کـرد: از دیگر مزایای ایـن جرثقیل عملکرد قلاب اصلـی ۳۲۰ تن و کار با ۲ موتور و یا تک موتور اسـت؛ بدین صورت که با بهره‌گیری از گیربکس خاص که ترکیبی از پلانتری و پارالل شـفت (چرخنده‌های منظومه‌ای و شـفت مـوازی) اسـت از ۲ ورودی توان، یعنـی ۲ موتور الکتریکی ۳۱۵ کیلوواتی اسـتفاده شـده است. وی یادآور شـد: قلاب اصلی جرثقیـل در هنگام حمل پاتیل مذاب می‌توانـد در هنگام عملیات باربرداری با ۲ موتور و سـرعت کامل در حالت عادی کار کند و در صـورت خرابی یکـی از موتورها، قلاب با یک موتور و نصف سـرعت مرحله عـادی قادر به انجام کلیـه فرآیندهای خود بدون توقف جرثقیل اسـت. نجفـی تصریح کـرد: خریـد و تأمیـن تجهیزات، مطابق توانمنـدی تأمین‌کنندگان تـراز اول فولاد مبارکـه و احتمال تغییر طرح بـه علت محدودیت تأمین‌کنندگان و انجام فاز ساخت در شرایط تحریم، کار بسیار طاقت‌فرسـا و زمان‌بری بود که البته این مهم با درایت و پیگیری‌های کلیه واحدهای درگیر در فـولاد مبارکه بـه بهترین وجـه ممکن صورت پذیرفت. وی متذکر شد: با توجه به گستردگی دانش فنی و تکنیکال روز تجهیزات مکانیکی و الکتریکی و کنترلـی به‌کاررفته در ۲ دسـتگاه جرثقیل پروژه مورداشاره، عملیات مونتاژ، نصب، تست و راه‌اندازی چنین ماشین‌آلاتی بسیار حساس و زمان‌بر است که با اتکا به دانش و تجربه فنی کارکنان فولاد مبارکه و با بهره‌گیری از سایر ظرفیت‌های فنی داخل کشور، این مهم علی‌رغم موانـع فیزیکی موجود در محل، در زمانی کم به انجام رسـید. این کارشناس اجرای پروژه ناحیه فولادسازی شرکت فولاد مبارکه اضافه کرد: در شـرایط تحریمی تحمیل‌شـده به کشـور، کلیـه عملیـات نظـارت و سـوپروایزری تخصصی این پـروژه با تکیه‌بر دانش داخلـی فولاد مبارکه و متخصصان داخل کشـور انجام گرفته است. وی با اشـاره به شـرایط و محدودیت‌های فضای نصب و فرآیندهای فولادسـازی گفـت: جهت ایجاد فضای نصـب برای ۲ دسـتگاه جرثقیل شـماره ۱۳ و ۱۴ با رعایت توالی موقعیت بیـن جرثقیل‌های موجود سـالن، لازم بود ابتدا پلتفرم جدیدی برای نصب بنا کنیم که بدین منظور، توانستیم ردیف ال‌جی سالن ناحیه فولادسـازی را به دلیل محدودیت فضا در اثر هم‌جواری تجهیزات موجـود، حداکثر به طول ۱۸ متر افزایش دهیم.

▣ حل مشکلات فنی با اتخاذ راهکارهای هوشمندانه

نجفی خاطرنشان کرد: یکی از معضلات بزرگ در مرحله نصب، فضای محدود سـایت و تداخل فضای نصب با فضای ماشـین شماره ۵ ریخته‌گری بود که به‌تناسب پیشرفت عملیات نصب، ریسک تداخل در فرآیند تولید در سالن افزوده می‌شد. این معضل ما را محدود به اسـتفاده از جرثقیل بوم خشک ۴۰۰ تنی و ایجـاد Opening در محل سـقف پلتفرم جدید کرد. وی اذعان داشـت: با توجه به شـرایط دشواری که در نصب قطعات اصلی جرثقیل شماره ۱۴ وجود داشـت، جهت نصب جرثقیل شماره۱۳، با محدودیت‌های بیشـتری مواجـه بودیم که برای حل این مشـکل و جلوگیری از بروز تداخل با تولید ماشـین شـماره ۵ ریخته‌گری، طی جلسات مکرر با بهره‌بـرداری و اتخـاذ راهکاری هوشـمندانه در چندیـن مرحله و با اسـتفاده از زمان‌های تایم‌اوت ریخته‌گری، برای حرکت جرثقیل شـماره ۱۴ و باز کـردن فضا جهت نصب جرثقیل شـماره ۱۳ اقدام کردیم.

ضرورت ایجاد نظام نوآوری در فولاد مبارکه

مدیرعامل فولاد مبارکه گفت: رویکرد فولاد مبارکه استفاده حداکثری از ظرفیت‌های موجود است که این مهم نیاز به نوآوری، توسعه سرمایه‌های انسانی، توسعه کمی، کیفی و متوازن دارد. این نوآوری باید با فناوری‌های نوین همراه شود، چرا که هیچ‌یک از این رویکردها بدون نوآوری و فناوری دست‌یافتنی نخواهند بود. به گزارش ایراسین، محمدیاسر طیب‌نیا در جلسه کمیته تحول این شـرکت اظهار کرد: موضوع نوآوری موضوعی اسـت که در سال‌های گذشته در فولاد مبارکه مطرح بوده و هم‌اکنون نیز مطرح است، اما بحثی که امروز وجود دارد و باید آن را بررسی کرد چگونگی به وجود آوردن نظام نوآوری، نهادینه کردن آن و تبدیل این اتفاق به جریانی غالب در سازمان است. وی افزود: رویکرد فولاد مبارکه استفاده حداکثری از ظرفیت‌های موجود است که این مهم نیاز به نوآوری، توسعه سرمایه‌های انسانی، توسعه کمّی، کیفی و متوازن دارد. این نوآوری باید با فناوری‌های نوین همراه شـود، چراکه هیچ‌یک از این رویکردها بدون نوآوری و فناوری دست‌یافتنی نخواهند بود.

▣ ضرورت ایجاد سازمانی «دو سو توان» برای پیشبرد اهداف

مدیرعامل شـرکت فولاد مبارکه خاطرنشـان کرد: صنعت سبز یکی از شاخص‌هایی است که به‌عنوان ضرورت مطرح شـده و این موضوع نیز بدون نوآوری، قابل دسـت‌یابی نیست. موضوع این اسـت که چگونه می‌توانیم درون و بیرون سـازمان را با یکدیگر هماهنگ کنیم تا از همه ظرفیت‌های سـازمانی «دو سـو توان» بهره ببریم تا هم در اکتشاف و هم در عملکرد قوی عمل کنیم. البته مقدمات این کار پشـت سـر گذاشته شده و می‌خواهیم عملیاتی به این عرصه وارد شـویم و در نقطه‌ای هسـتیم که کارهای انجام‌شـده در قالب یک نظام در حال شـکل‌گیری اسـت. وی اذعان داشـت: فولاد مبارکه در زمینه سـرمایه‌های انسانی، دارای نیروهای نخبه‌ای در جای‌جای سـازمان اسـت و باید با شناسـایی این نیروهای نخبه، بتوانیم آنها را ارتقا دهیم که این موضوع نیاز به ایجاد سـازوکار دارد. طیب‌نیا تصریح کرد: ما به تشـکیل اتاق فکرهای سـازمان‌یافته با حضور عناصر داخل و خارج از شـرکت در عرصه‌های مختلف نیازمندیم تا این حلقه اتصال شکل بگیرد و جلسات آنها به‌صورت منظم برگزار شود و هسته‌های اولیه این اتفاق مهم در فولاد مبارکه رقم بخورد. ما باید بتوانیم در عرصه‌های موردنیاز، نیروهای نخبه داخلی را که هنوز شناسایی نشده‌اند شناسایی کنیم و از افراد بیرون سازمان نیز برای همفکری با این عزیزان بهره بگیریم. وی تأکید کرد: ایجاد سـاختارهای آموزشـی برای افراد نخبه یکی دیگر از نکات مهمی است که باید به آن توجه شود، چراکه این افراد باید در مسائل روز، دانش کافی پیدا کنند تا بتوانند در زمینه‌های دارای اولویت برای سازمان نوآوری داشته باشند. ایجاد ساختارهای انعطاف‌پذیر نیز یکی از نکات دیگری اسـت که باید به آن توجه شـود. مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه عنوان کرد: در همه راهبردها و دیگر امور در فولاد مبارکه موضوع نوآوری باید رواج پیدا کند و حتی بین سـرمایه‌های انسـانی نیز موضوع نوآوری باید تبدیل به یک فرهنگ و جریان غالب تبدیل شـود. وی متذکر شـد: دانش‌بنیان شـدن و استفاده از شرکت‌های دانش‌بنیان در مأموریت‌های شرکت فولاد مبارکه یکی از بخش‌های رویکرد نوآوری است و ما باید این عرصه را به شکل جامعی حفظ کنیم؛ بنابراین رویکرد نوآورانه باید در همه ساختارهای سازمان جریان داشته باشد و موضوع تحول دیجیتال یکی از بخش‌هایی است که باید در نوآوری داشته باشیم.

▣ اعمال محدودیت برق در تابستان

عباس اکبری محمدی، معاون بهره‌برداری شرکت فولاد مبارکه نیز در این جلسه اظهار کرد: از یک سـو محدودیت‌های برق چند روزی اسـت که شـروع شـده و در حال افزایش است و از سوی دیگر تعمیرات نیز در جای‌جای خطوط تولید شده و میزان آن در حال افزایش است.

وی افـزود: برای تحقق مسـائل ایمنـی مربوط به تعمیرات و نظمی که باید در شـات‌دان‌ها حاکم باشد، برنامه‌ریزی‌هایی انجام‌شده تا مثل قبل این موضوعات به‌دقت پیگیری شود. معاون بهره‌برداری شـرکت فولاد مبارکه خاطرنشان کرد: بسـتری برای بهسازی پولیت‌های نواحی تولیـد ایجـاد شـده تا بتوانند نیازهای خود را در این زمینـه عملی کنند و کار خود را به نتیجه برسانند تا فضای راحتی برای کارکنان ایجاد شود. وی اذعان داشت: در عرصه تولید در نواحی و دیگر نقاط شرکت باید نظم و هماهنگی بیشتری در امور مختلف به وجوداید تا ایمنی در شرکت افزایش پیدا کند و در نهایت بتوانیم تولید را با حداکثر ظرفیت انجام دهیم.

پیشرفت محسوس در عملکرد فولاد متیل

بر اساس برنامه ارزیابی اعلام شده از طرف مدیریت امور مجامع و ارزیابی فولادمبارکه و در راسـتای ارزیابی عملکرد شـرکت‌های این گروه، ارزیابی از عملکرد سالانه شرکت فولاد متیل برای سال ۱۴۰۰ در روز ۲۹ خرداد ۱۴۰۱ انجام شد. به گزارش روابط عمومی فولادمتیـل، تیم ارزیابی شـرکت فولادمبارکه به مدیریت مجید مونسـان، در حوزه‌های مختلف از جمله عملکرد مالی، پیشـرفت پروژه‌های توسعه‌ای، اهداف و استراتژی‌ها، سیاست‌های ابلاغی و تعاملات شرکت فولاد متیل را مورد ارزیابی قرار دادند که مهم‌ترین موضوع مطرح شـده از سـوی آنها تغییر و پیشرفت به وجود آمده در مجموعه فولاد متیل نسبت به دوره قبلی ارزیابی بود. به گفته تیم ارزیاب، در برخی از فعالیت‌های شرکت فولاد متیل نسبت به دوره قبل تغییرات بسیار عمده ایجاد شده که نشان از پیگیری‌های کلیه پرسنل این شرکت بوده و در نهایت منجر به بهبود و پیشرفت شده؛ در نهایت می‌توان گفت فولاد متیل طی چندماه گذشته در راستای سیاست‌های فولادمبارکه گام برداشته است. رضا حیدری، مدیرعامل هلدینگ فولاد متیل نیز در این جلسـه، ضمن تقدیر و قدردانی از حضور ارزیابان شرکت فولادمبارکه، همچنین تشکر از پرسـنل شرکت فولاد متیل در همراهی و انجام این ارزیابی اظهار کرد: بررسی عملکرد شرکت فولاد متیل توسط تیم ارزیاب فرصت مناسـبی اسـت تا منجر به انتقال دانش فنی و تجارب موجود در فولادمبارکه به فولاد متیل شود. کما اینکه تا به امروز تلاش صورت گرفته در مجموعه فولاد متیل بر همکاری و تعامل بیشتر با شرکت فولاد مبارکه بوده تا بتواند در راسـتای سیاسـتها و اهداف آن گام بردارد. ایجاد ارتباط میان سرمایه های انسانی شرکت فولاد متیل با شرکت فولاد مبارکه در جهت افزایش دانش فنی و انتقال دانش این مجموعه بزرگ یکی از اهداف اصلی فولاد متیل است. در این زمینه ارزیابان فولادمبارکه حاضر در این جلسه، ضمن ابراز تمایل به جهت همکاری و تعامل بیشـتر بـا مجموعه فولاد متیل، یکی از نیازهای اصلی این سـازمان را تکمیل دسـتورالعمل و گردش کارهای این شرکت دانستند تا از این طریق استانداردسازی عمده فعالیتهـای فولاد متیل صـورت پذیرد. توجه ویـژه به طرح‌های توسعه‌ای و ایجاد کسب و کارهای جدید در فولاد متیل، همچنین انتقال تجارب هلدینگ فولاد متیل به شرکتهای زیرمجموعه اش که امروزه فولادمتیل در دسـتور کار خود قرار داده، از دیگر موارد مهمی بود که تیم ارزیابی بر آنها تاکید داشت. یکی از نکات مهم مـورد تاکید تیم ارزیاب و همچنین مدیران مجموعه فولاد متیل، شناسـایی دقیق نقاط قوت اهداف و شاخص‌های استراتژیک این شـرکت بود. همچنین مشخص کردن نقاط قابل بهبود، به جهت حرکت در مسـیر رشد، تعالی و توسعه روز افزون در شرکت فولاد متیـل نیـز از دیگر مواردی بود که تیم ارزیابی فولاد مبارکه بر آن تاکید داشـت. در پایان می تـوان گفت با توجه به میزان اهمیتی که ارتقای سـطح دانش و اعتـلای نیروهای متخصص برای گروه فولادمبارکه وجود دارد و همواره مورد تاکید مدیرعامل محترم این شرکت بوده، انتقال دانش فنی و افزایش تعداد دوره‌های آموزشی در جهت رشـد و اعتلای سـرمایه‌های انسانی شرکت فولاد متیل نیز از سوی تیم ارزیاب فولاد مبارکه مطرح شد.

قیمت طلا همچنان در سراشیبی سقوط



گروه معدن

قیمت طلا با توجه به تمرکز بر افزایش نرخ بهره و رکود، همچنان پایین‌تر می‌رود. به گزارش ایسنا، شهادت پاول، رئیس فدرال رزرو امریکا این هفته در مقابل کنگره، چشم‌انداز اقتصادی بدی را ترسیم کرد که شامل کاهش مداوم تولید ناخالص داخلی ملی همراه با افزایش مداوم نرخ بهره خواهد بود. در طول شهادت او، مشهود بود که تفاوت ظریفی در مسیر کلام او وجود داشت که مشخص نبود و تغییری شگرف نسبت به روش اصلاح شده معمول او داشت. وی به صراحت گفت که فدرال رزرو بیش از همه یک هدف در ذهن دارد و آن کاهش سطح تورم است. آنها قاطعانه اعلام کردند که اقدامات فدرال رزرو به احتمال زیاد منجر به رکود خواهد شد تا فرود نرم. یاهو فاینانس رفتار کلی او را به شیوه‌ای واضح نشان داد و عنوان کرد: او گفت که رکود ناشی از انقباض پولی فدرال رزرو همچنان یک احتمال باقی می‌ماند. پاول گفت که مبارزه فدرال رزرو با تورم، بدون قید و شرط بود، به این معنی که هیچ چیز مانع آن نخواهد شد. بازنگری‌های فدرال رزرو در سیاست پولی آنها اقتصاد را منقبض می‌کند و باعث رکود می‌شود. آخرین گزارش تولید ناخالص داخلی نشان داد که ایالات‌متحده یک توسعه اقتصادی دارد که به رشد ۶.۹ درصدی در تولید ناخالص داخلی در سه ماهه چهارم سال ۲۰۲۱ منجر شده است. برای سه ماهه اول امسال آخرین وقوع سه ماهه به سه ماهه کاهش تولید ناخالص داخلی در سه ماهه دوم سال ۲۰۲۰ رخ داد. با این حال، سه ماهه بعدی (سه ماهه سوم ۲۰۲۰) افزایش قابل توجهی در تولید ناخالص داخلی ملی نشان داد. به همین دلیل است که گزارش هفته آینده بسیار مهم است. در روز چهارشنبه، ۲۹ ژوئن، دفتر تحلیل اقتصادی، گزارش سه ماهه اول تولید ناخالص داخلی ایالات‌متحده را منتشر خواهد کرد. بر اساس برآورد پیشرفته منتشره در ۲۸ آوریل، تولید ناخالص داخلی واقعی با نرخ سالانه ۱.۵ درصد در سه ماهه اول سال ۲۰۲۲ کاهش یافت. سه ماهه چهارم، تولید ناخالص داخلی واقعی ۶.۹ درصد افزایش یافت. درحال‌حاضر، احتمال زیادی وجود دارد که اقدامات فدرال رزرو منجر به رکود شود. سوال این نیست که آیا ایالات‌متحده وارد رکود می‌شود یا خیر، بلکه سوال این است که رکود در چه زمانی آغاز می‌شود و تا چه زمانی ادامه خواهد داشت. در حالی که رکود می‌تواند نرخ طلا را تثبیت کند و تورم بالاتر مطمئنا صعودی برای فلز زرد گرانبها ایجاد می‌کند، افزایش نرخ‌های بهره به تمرکز اصلی بر نرخ آتی طلا تبدیل شده و از مارس امسال قیمت‌ها را کاهش داده است. طلا از بالاترین رقم ۲۰۷۰ دلار در ماه مارس به نرخ فعلی طلا و ۱۸۲۸ دلار اندکی بیش از ۱۲ درصد کاهش یافته است. در حالی که به نظر می‌رسد بسته به میزان تهاجمی فدرال رزرو در رابطه با افزایش بیشتر نرخ بهره، حمایت قوی از طلا در ۱۸۰۰ دلار وجود دارد. نرخ طلای جهانی پیش از تعطیلی بازار ۱۸۲۶ دلار و ۴۰ سنت و همچنین نرخ طلای امریکا نیز ۱۸۲۷ دلار و ۴۰ سنت بود.

بر اساس گزارش کیتکو، علاوه بر گزارش تولید ناخالص داخلی که قرار است روز چهارشنبه منتشر شود، دولت روز پنجشنبه، آخرین اعداد اصلی تورمی خود را هنگام انتشار گزارش شاخص نرخ PCE ایالات متحده منتشر خواهد کرد.

پیشنهاد تمدید سهمیه‌ها و تعرفه‌های فولاد در انگلستان

اتحادیه اروپا در سال ۲۰۱۹ زمانی که انگلستان هنوز در این بلوک بود برای محافظت از محموله‌های فولادی که معمولاً به مقصد ایالات متحده به مقصد اروپا هدایت می‌شوند، پس از اعمال تعرفه‌های ۲۵ درصدی توسط دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور امریکا، سهمیه‌هایی را وضع کرد.

به گزارش فولادبان، دولت انگلستان چندی پیش پیشنهاد داد برای حمایت از فولادسازان داخلی، بسته تعرفه‌ها و سهمیه‌های پنج محصول فولادی را برای دو سال دیگر تمدید کند.

یک سال پیش، انگلستان مقررات جدیدی را برای محافظت از صنعت فولاد خود که نزدیک به ۳۴۰۰۰ کارگر دارد و سالانه حدود ۲ میلیارد دلار گردش مالی ایجاد می‌کند، وضع کرد. در بیانیه دولت انگلستان آمده است: «حذف اقدامات حفاظتی فولاد احتمالاً منجر به افزایش واردات می‌شود و بنابراین منجر به آسیب جدی یا تهدید آسیب جدی به تولیدکنندگان فولاد انگلستان می‌شود».

انگلستان سال گذشته سهمیه‌ها و تعرفه‌هایی را که از اتحادیه اروپا بر ۱۰ دسته فولاد به ارث برده بود به مدت سه سال حفظ کرد؛ اما در مورد پنج محصول، این سیاست به طور موقت به مدت یک سال تمدید شد. در این بیانیه افزوده شده است که به دلیل انتظار مازاد عرضه جهانی برای محصولات فولادی برای آینده قابل پیش‌بینی این موارد درحال‌حاضر قرار است برای دو سال دیگر حفظ شوند.

اتحادیه اروپا در سال ۲۰۱۹ زمانی که انگلستان هنوز در این بلوک بود برای محافظت از محموله‌های فولادی که معمولاً به مقصد ایالات متحده به مقصد اروپا هدایت می‌شوند، پس از اعمال تعرفه‌های ۲۵ درصدی توسط دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور امریکا، سهمیه‌هایی را وضع کرد.

اخبار

رکود بازار میلگرد در ترکیه

با افت نرخ قراضه در ترکیه کارخانه‌ها مجبور شدند میلگرد را تا ۴۰ دلار ارزان تر کرده به ۶۶۰ دلار هر تن درب کارخانه برسانند. برخی تخفیف‌های بیشتر برای خرید در تناژ بالا نیز می‌دادند. میلگرد صادراتی ترکیه نیز ۲۰ تا ۳۵ دلار افت داشته ۶۶۰ تا ۶۹۰ دلار هر تن فوب حمل جولای تا اوت ثبت شده است.

به گزارش فولاد ایران، تمایل به خرید در بازار صادرات در سطح متوسط است و روند نزولی مداوم نرخ قراضه فشار بیشتری بر فولادسازان ترکیه وارد کرده است از این رو چاره‌ای جز پایین آوردن قیمت‌های خود ندارند.

قراضه وارداتی در ترکیه ارزان‌تر شد

انجام معاملاتی در قیمت‌های پایین، نرخ قراضه وارداتی را در ترکیه پایین آورده آخرین نرخ قراضه سنگین ۲۰-۸۰ با ۱۵ دلار افت روزانه ۳۲۰ دلار هر تن سی اف آر ثبت شد. حتی برخی از معامله‌ای برای قراضه سنگین اروپا در ۳۱۰ دلار هر تن سی اف آر نیز صحبت کردند که البته رسما تایید نشد. ظاهرا هنوز عرضه از تقاضا مازاد تر است و این افت قیمت‌ها رخ داده است.

به گزارش فولاد ایران، برآورد شده نرخ قراضه در آینده نزدیک به ۳۰۰ دلار هر تن سی اف آر هم برسد. میلگرد صادراتی ترکیه ۱۰ دلار افت داشته ۶۶۰ دلار هر تن فوب شد و اختلاف میان میلگرد ترکیه و قراضه وارداتی با ۵ دلار رشد ۳۴۰ دلار هر تن است. قابل ذکر است قراضه آ۳ وارداتی نیز در ترکیه ۳۰۰ دلار هر تن سی اف آر است که ۱۰ دلار افت روزانه داشت.

با بنیان سلامت پاسارگاد دیگر نگران هزینه های گران دندانپزشکی خود نباشید

شرکت تعاونی خدمات بهداشتی و درمانی
بنیان سلامت پاسارگاد





خدمات قابل ارائه در شرکت بنیان سلامت پاسارگاد

۱- خدمات اقساط دندانپزشکی طی ۱۲ قسط ماهیانه بدون بهره

۲- خدمات تخفیفی و مزایای ویژه قابل ارائه به اعضاء باشگاه مشتریان بنیان سلامت

۳- ارائه کارت های دندانپزشکی از ۵۰ تا ۹۰ درصد پوشش به صورت انفرادی و گروهی

۴- کلیه خدمات ایمپلنت، کامپوزیت و ... با حداقل هزینه در ۴۵۰ مرکز دندانپزشکی در سراسر کشور

۵- معاینه و چکاپ و انجام خدمات دندانپزشکی بصورت یونیت سیار دندانپزشکی در محل سازمانها، شرکت ها و کارخانجات تولیدی



دارای تندیس طلایی از جشنواره ملی ارتقاء سلامت
از جشنواره ملی صنعت سلامت محور

دارای تندیس کارآفرین برتر
از همایش ملی کارآفرینان مسئولیت پذیر

SAGD

نماینده انحصاری ساجد سوئیس
در کشور جمهوری اسلامی ایران

۰۲۱-۴۳۳۱۶ (۳۰خط)

www.bonyansalamat.com

مدیر کل صنعت، معدن و تجارت خراسان جنوبی:

آب خلیج فارس برای مصرف صنایع خراسان جنوبی منتقل می‌شود


عکس: آیدا فریدی

گروه معدن

مدیرکل صنعت، معدن و تجارت خراسان جنوبی گفت: برای تامین آب مورد نیاز فولاد قاینات، خط انتقال آب از خلیج‌فارس در حال پیگیری است و خط شماره سه به استان‌های کرمان، خراسان جنوبی و خراسان رضوی انتقال خواهد یافت.

به گزارش ایرنا، عباس جرجانی اظهارکرد: مقرر شد ۱۸۰ میلیون مترمکعب آب به خراسان رضوی و ۶۰ میلیون مترمکعب به خراسان جنوبی اختصاص یابد که طرح در استان کلید خورده و امید است با احداث این خط انتقال، مشکل اصلی بیشتر صنایع استان حل و فصل شود.

وی بیان کرد: با واحدهای صنعتی در حال مذاکره هستیم که وارد عقد قرارداد شوند و میزان نیاز آبی را مشخص کنیم لذا درخواست داریم واحدهای تولیدی هرچه زودتر این اقدام را انجام دهند تا بتوان سهمیه استان را افزایش داد.

مدیرکل صنعت، معدن و تجارت خراسان جنوبی با بیان اینکه فولاد قاینات یکی از سهامداران این خط انتقال است گفت: همچنین این کارخانه برای احداث تصفیه‌خانه فاضلاب شهر قاین اعلام آمادگی کرده تا علاوه بر استفاده از خط انتقال آب خلیج‌فارس، از پساب فاضلاب نیز استفاده کند.

وی تصریح کرد: بیش از ۲۵ هزار نفر در ۲ بخش صنعت و معدن استان خراسان جنوبی مشغول به‌کار هستند در حالی که مصرف آب در این بخش کمتر از ۲ درصد است اما با توجه به کمبود آب، واحدهای تولیدی را به بهره‌وری مناسب از آب ترغیب می‌کنیم.

جرجانی تامین آب را از زیرساخت‌های مهم معادن دانست و افزود: براساس توافق انجام شده با شرکت آب منطقه‌ای قرار است ۲۰۰ لیتر بر ثانیه از پساب فاضلاب بیرجند به منطقه معدنی نهبندان و خوسف انتقال یابد.

وی گفت: استعلام و مناقصه در این خصوص انجام شده و واحدهای معدنی نیز ترغیب شده‌اند تا شرکت زیرساخت ایجاد شود و ۲ شرکت مادر تخصصی برای اجرای کار اعلام آمادگی کرده‌اند.

مدیرکل صنعت، معدن و تجارت خراسان جنوبی افزود: خط نورد واحد فولاد قاینات سال گذشته وارد مرحله بهره‌برداری شد و زمینه اشتغال بیش از هزار و ۲۰۰ نفر را فراهم کرده که با پیشرفت فیزیکی ۷۰ درصد پیش‌بینی شده، نیمه اول سال ۱۴۰۲ تکمیل و بهره‌برداری شود.

وی یکی از مولفه‌های مهم در سرمایه‌گذاری را حمل‌ونقل ذکر کرد و گفت: برای کاهش هزینه‌ها حداقل باید مواد اولیه یک واحد تولیدی یا فرآوری، محصول داخلی استان باشد.

جرجانی با بیان اینکه سرمایه‌گذاری در معادن خراسان جنوبی از اهمیت زیادی برخوردار است تصریح کرد: باید از ظرفیت‌های معدنی برای ایجاد سرمایه‌گذاری استفاده شود که سال قبل همه تلاش خود را بر سرمایه‌گذاری در این حوزه و تکمیل زیرساخت‌ها متمرکز کردیم.

وی با اشاره به پیگیری راه‌اندازی معادن سنگ گرانیت شاهکوه نهبندان به عنوان یکی از اقدامات مهم در استان اظهارکرد: معادن گرانیت این منطقه جزو ذخایر استراتژیک استان است چون از ظرفیت‌های خاصی است که سبب شده استان ما به عنوان قطب گرانیتی شناخته شود.

مدیرکل صنعت، معدن و تجارت خراسان جنوبی گفت: به علت نوسانات بازار، نوع فرآوری معدنی و تغییر نگرش مردم یکسری از معادن گرانیت سال‌های قبل تعطیل شده بود که پارسال با ایمیدرو وارد مذاکره شدیم و به عنوان حامی و تسهیل‌کننده سرمایه‌گذاری و راه‌اندازی واحدهای معدنی از توان این شرکت استفاده کردیم. وی افزود: در نخستین اقدام واحدهای فرآوری سنگ استان در حال ساماندهی و تعیین تکلیف است و سرمایه‌گذارانی که تمایل به ادامه فعالیت ندارند از چرخه خارج و در یک تا ۲ ماه آینده وضعیت مشخص می‌شود.

جرجانی بیان کرد: از ۵۹ واحد معدنی سنگ حدود ۶۰ درصد واحدها فعال هستند و مابقی در ماه‌های آینده تعیین تکلیف و ساماندهی می‌شوند که بیشترین تعطیلی مربوط به معادن دارای سنگ‌های سخت است.

وی گفت: استان خراسان جنوبی با توجه به ساختار زمین‌شناسی از ذخایر غنی معدنی با تنوع حدود ۵۲ نوع ماده معدنی از مجموع ۶۵ نوع ماده معدنی شناخته شده کشور برخوردار است.

مدیرکل صنعت، معدن و تجارت خراسان جنوبی ادامه داد: همین ظرفیت موجود باعث شد در سال گذشته خراسان جنوبی با صدور ۱۴۴ فقره پروانه اکتشاف و پیش‌بینی سرمایه‌گذاری هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال رتبه اول میل به سرمایه‌گذاری در بخش معدن در سطح کشور را از آن خود کند.

وی تصریح کرد: خراسان جنوبی در سال گذشته با صدور ۳۵ فقره پروانه بهره‌برداری معدنی و سرمایه‌گذاری بیش از هزار و ۴۵۰ میلیارد ریال و اشتغالزایی ۲۸۵ نفر، رتبه چهارم در سطح کشور را در این بخش به خود اختصاص داد. جرجانی گفت: ۴۱ فقره گواهی کشف با پیش‌بینی سرمایه‌گذاری ۲۰۸ میلیارد ریال در سال گذشته صادر شد که در این بخش نیز خراسان جنوبی توانست رتبه سوم در کشور را به‌دست آورد.

وی یادآور شد: با توجه به اهمیت حوزه معدن که به عنوان مزیت و محور توسعه اقتصادی خراسان جنوبی معرفی و شناخته می‌شود، احیا و فعال‌سازی معادن راکد و غیرفعال یکی از مهم‌ترین اولویت‌های حوزه صمت استان بوده و خواهد بود.

مدیرکل صنعت، معدن و تجارت خراسان جنوبی گفت: در این خصوص با برگزاری مستمر جلسات تعیین تکلیف معادن راکد و غیرفعال با حضور بهره‌برداران معدن در مرکز استان و شهرستان‌ها، طی سال ۱۴۰۰ تعداد ۳۳ واحد معدنی از معادن راکد و غیرفعال استان وارد چرخه تولید و احیا شدند.

وی افزود: برگزاری ۲ مرحله مزایده در بخش اکتشاف با تعداد ۲۴۹ محدوده و در بخش بهره‌برداری با ۴۲ محدوده در سال گذشته از دیگر اقدامات مهم بخش معدن در راستای واگذاری محدوده‌های معدنی و معادن به افراد دارای صلاحیت و توان لازم بوده است.

جرجانی گفت: اجرای طرح تحول زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی نیز با حضور بیش از ۱۸۰ کارشناس خبره معدنی نخستین بار در خراسان جنوبی از دیگر دستاوردها و نقاط قوت حوزه معدن در سطح کشور است که این طرح در زمینه تمرکز بر بخش معدن و ذخایر معدنی انجام شده و اکنون در مرحله پردازش اطلاعات و بررسی نتایج اولیه است.

وی اظهارکرد: یکی از نگرانی‌های ما در حوزه معادن وجود ماشین‌آلات فرسوده است که ورود ماشین‌آلات در دستور کار قرار گرفته و قانون معادن اجازه واردات ماشین‌آلات با صفر تا پنج سال و پنج تا ۱۰ سال کارکرد را داده است که از این طریق حقوق مالیاتی معادن کسر خواهد شد. مدیرکل صنعت، معدن و تجارت خراسان جنوبی افزود: همچنین طرح برق‌رسانی به معادن شاهکوه نهبندان ۷۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و تا اوایل مرداد امسال به بهره‌برداری می‌رسد.

وی با بیان اینکه تامین زیرساخت‌های معدنی یکی از اولویت‌های مهم این اداره کل است گفت: سال گذشته با توافق ایمیدرو، احداث پست برق ۱۳۲ کیلووات معادن شاهکوه نهبندان در دستور کار قرار گرفت و ایمیدرو در حال اجرای ۹۰ کیلومتر خط انتقال برق و ۲ ترانس ۳۰ در معادن شاهکوه است که با تکمیل آن کل برق این منطقه تامین خواهد شد.

جرجانی افزود: براساس توافقنامه قرار است خط برق توسط ایمیدرو و پست برق توسط وزارت نیرو اجرا شود همچنین سرمایه‌گذار برای ترانس‌ها تعیین و زمین تحویل پیمانکار شده است.

وی اظهارکرد: یکی از زیرساخت‌های مهم در معادن شاهکوه تامین برق است که مشکلات زیادی را برای معدنکاران در پی داشت اما با تامین برق یکسری معادن راکد نیز فعال شده و ارزش افزوده افزایش خواهد یافت.

مدیرکل صنعت، معدن و تجارت خراسان جنوبی گفت: با توجه به ظرفیت خوبی که در حوزه معادن شهرستان نهبندان داریم، احداث پست ۴۰۰ کیلوولت در این منطقه از دیگر اقدامات است که برق برخی معادن از جمله منطقه طلاخیز هیرد تامین می‌شود.

وی اضافه کرد: در منطقه طبس نیز خط انتقال برق به معادن زغال‌سنگ پروده با پیشرفت ۸۰ درصد در حال انجام است.

پیگیری امور اداری معادن به شهرستان‌ها تفویض شد

مدیر کل صنعت، معدن و تجارت استان مرکزی گفت: امور اداری معادن برای نخستین بار در کشور به شهرستان‌ها تفویض و ازیکم تیرماه به صورت پایلوت در استان مرکزی اجرایی شد.

علی جودکی در گفت‌وگو با ایرنا افزود: این فرآیند به منظور تسهیل در انجام امور معدن داران و بهره برداران معاد در استان و کاهش هزینه‌های جاری برنامه‌ریزی شده است.

وی تاکید کرد: بر این اساس با توجه به انجام تمام امور اداری معادن در شهرستان‌ها و تفویض اختیار و تمام بهره‌برداران و فعالان بخش معدن، باید درخواست‌ها و موضوعات قابل پیگیری را به ادارات صمت شهرستان‌ها ارجاع دهند. مدیر کل صنعت، معدن و تجارت استان مرکزی اظهارکرد: در راستای ارائه هر چه بهتر خدمات، دوره‌های آموزشی متعدد به کارشناسان حوزه معدن در شهرستان‌ها داده شده و آمادگی لازم برای ارائه خدمات مطلوب به فعالان بخش معدن وجود دارد. جودکی با بیان اینکه حقوق دولتی واریزی معادن امسال استان مرکزی نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۱۲ درصد رشد داشته است، اظهارکرد: پنج پروانه بهره‌برداری با ذخیره قطعی ۱۰۰ هزار تن ظرفیت استخراج امسال در استان صادر شد که نسبت به سال گذشته ۳۶ درصد رشد داشته است.

۳۶ نوع ماده معدنی از ذخایر قطعی استان در حال استخراج است که بیشترین آن مربوط به معادن تراورتن با ۱۰۰ فقره و سنگ لاشه ۹۸ فقره بوده و اغلب این معادن در شهرستان‌های محلات و ساوه و زرندیه مستقر هستند.

وی خاطرنشان کرد: اکنون ۶۱۱ فقره معدن دارای پروانه بهره‌برداری با ظرفیت استخراج ۲۷ میلیون ۶۰۰ هزار تن و ذخیره قطعی یک میلیون و ۳۵۰ هزار تن با میزان سرمایه‌گذاری هفت هزار و ۸۹۶ میلیارد ریال در استان مرکزی فعال است و چهار هزار و ۷۷۰ نفر نیز در این بخش به کار اشتغال دارند و از این تعداد معدن دارای پروانه ۴۰۰ معدن فعال و ۲۱۱ معدن غیرفعال است.

فقدان واردات مواد اولیه ، گریبان گیر طلا و جواهر

نایب رئیس اتحادیه طلا، نقره و جواهر مشهد گفت: ما باید در ابتدا روی واردات مواد اولیه خام که نیاز تولیدکنندگان این صنف است، تمرکز کنیم تا کیفیت تولید را بالا ببریم این مواد خام در داخل کشور حتی با مهندسی معکوس هم تولید نمی‌شوند.

به گزارش ایسنا،سید صادق هاشمیان با اشاره به تحریم‌های ۴۰ساله اظهار کرد: متاسفانه با وجود تحریم‌ها باز ما از داخل کشور هم خودمان مشکلات دست و پاگیری برای خود درست کرده‌ایم. ما باید در ابتدا روی واردات مواد اولیه خام‌مان که نیاز تولیدکنندگان این صنف است، تمرکز کنیم. این مواد خام در داخل کشور حتی با مهندسی معکوس هم تولید نمی‌شوند بنابراین باید تسهیلاتی برای ورود این مواد خام داشته باشیم. ما از هیچ کجا پول نمی‌خواهیم، فقط نیازمند تسهیلات گمرکی و وارداتی هستیم. این مواد اولیه کیفیت کار تولیدکنندگان ما را زیاد می‌کند. امیدواریم مسئولان برای رونق روز افزون تولید با نگاهی تخصصی‌تر به صادرات و واردات مواد اولیه مسیر کار ما را آسان‌تر کنند.

وی گفت: متولی طلا، جواهر و نقره اتحادیه ما است اما چون صرفا فیروزه‌ای را روی یک فلز می‌گذارند دیگر آن را زیر مجموعه صنایع دستی قرار می‌دهند و به این بهانه که خرازی یا فیروزه‌تراش هستند و نمی‌توانند نگین را به تنهایی عرضه کنند. صرفا برای اینکه در این صنف باقی بمانند و از حد نصاب نیفتند، متاسفانه مبادرت به صدور پروانه کسب می‌کنند و این مشکل مستقیم به خود اتاق اصناف بر می‌گردد. اتاق اصناف باید نظارت و بازرسی دقیق‌تری روی این مسئله داشته باشد.

هاشمیان بیان کرد: افرادی که دنبال پول‌شویی، فرار مالیاتی و توزیع اجناس خارجی هستند مستقیما نمی‌توانند زیر چتر اتحادیه طلا، جواهر و نقره کار کنند، زیرا بازرسی اتحادیه ما دقت لازم را دارد.

آلومینای ایران در تامین مواد اولیه با مشکل روبه رو است

رئیس سازمان محیط‌زیست گفت: آلومینای ایران واقع در شهرستان جاجرم در تامین بوکسیت به عنوان ماده اولیه فعالیت خود با مشکل روبه رو است و با این روند شاید در آینده نتواند با وضعیت کنونی تولید داشته باشد.

علی سلاجقه به ایرنا اظهارکرد: اکنون کمبود مواد اولیه در دسترس آلومینای ایران سبب شده تا بخشی از این نیاز از خارج کشور وارد شود، البته تلاش داریم تا این نیاز از معادن داخل کشور تامین و از ظرفیت‌های داخل در این باره به طور مطلوب استفاده شود.

وی با اشاره به توقف برداشت ماده معدنی بوکسیت از معدن تاش در استان سمنان گفت: بحث هایی از طرف سمن‌های استان سمنان مطرح شده است و مانع بهره‌برداری از این معدن شده است در این زمینه بازدیدهایی از معدن انجام شده است.

رئیس سازمان محیط‌زیست گفت: به هر حال آلومینای ایران صنعت بزرگ و زیربنایی در خراسان شمالی و البته در کشور است که باید مشکل کمبود مواد اولیه باید مورد بررسی قرار گیرد.

وی در بخش دیگر سخنان خود با اشاره به مطالبه مردم برای فرودگاه جاجرم و راه آهن در شهرستان جاجرم اظهارکرد: فرودگاه جاجرم از سال ۷۵ از انتفاع خارج شده است در این زمینه پیگیری‌های لازم انجام می‌شود تا با مساعدت وزارت راه و شهرسازی به نتیجه برسد.

سلاجقه خاطرنشان کرد: سرعت دادن به پروژه راهسازی میامی-جاجرم-بجنورد هم از دیگر مطالبات مردم استان خراسان شمالی و مردم جاجرم است که بهره‌برداری از آن می‌تواند این شهرستان را از بن بست خارج کند.

رئیس سازمان محیط‌زیست افزود: در این زمینه هم پیگیر هستیم تا با مساعدت دولت، اعتبار مناسبی به این پروژه اختصاص یابد.

فرماندار تکاب:

از ظرفیت معادن سنگ تکاب برای کاهش بیکاری در منطقه استفاده شود

فرماندار تکاب گفت: وضعیت اقتصادی و اشتغال در این شهرستان با وجود تعداد زیاد معادن مناسب نیست، از این رو معادن فعال سنگ در کاهش نرخ بیکاری و اشتغال جوانان منطقه دستگاه‌های اجرایی را همراهی کنند.

به گزارش ایرنا، اسماعیل حیدری آزاد در نشست مشترک معدن داران و مدیران دستگاه‌های اجرایی تکاب افزود: باوجود چندین معادن فعال سنگ نرخ بیکاری در منطقه زیاد است که باید با همکاری و مشارکت معدن داران جبران شود.

وی با بیان اینکه کارگروه معدن جهت ساماندهی فعالیت‌ها و نحوه مشارکت معادن در توسعه شهرستان تشکیل می‌شود، اظهارکرد: معادن فعال سنگ در تکاب باید با راه‌اندازی واحدهای فرآوری و صنایع جانبی درآمد منطقه و ایجاد اشتغال را افزایش دهند.

فرماندار تکاب ادامه داد: مشارکت معادن در توسعه شهرستان باید پروژه محور باشد و طرح‌های عمرانی که براساس نیازهای اصلی روستاها پیش‌بینی می‌شود، مورد توجه قرار گیرد.

حیدری آزاد با تاکید بر اینکه معادن در توسعه و پیشرفت تکاب مشارکت و نقش آفرینی کنند، اضافه کرد: از حضور سرمایه‌گذاران در تکاب استقبال می‌کنیم و ادارات در راستای فعالیت کارآفرینان و سرمایه‌گذاران و فعالیت قانونی معادن ممانعت و مانع تراشی نکنند.

وی با بیان اینکه عمل به مسئولیت‌های اجتماعی از الزامات قانونی معادن است، افزود: مسئولیت اجتماعی معادن تعهد وجدانی، قانونی و اخلاقی در برابر روستاییان، محیط زیست، منابع طبیعی و آیندگان است، از این رو معادن منطقه نباید از عمل به آن غافل شوند.

تکاب در جنوب آذربایجان غربی واقع شده و علاوه بر ۲ معدن بزرگ طلا ۷۵ معدن سنگ دارای پروانه دارد که ۲۵ واحد از آنها فعال است.

هم اینک ۲هزار و ۸۷۷ نفر در بخش‌های معادن و صنایع معدنی تکاب مشغول به کار هستند و در حدود ۹ هزار نفر نیز در این شهرستان در سامانه‌های شغلی به عنوان بیکار ثبت نام کرده‌اند.

۳۴ معدن میانه بلاتکلیف است

معاون استاندار و فرماندار ویژه شهرستان میانه با اشاره به بلاتکلیفی ۳۴ معدن ثبت شده و دارای پروانه اکتشاف در شهرستان از اداره صمت استان خواست تا نسبت به برگزاری مزایده عمومی این معادن اقدام کند. به گزارش ایرنا، مسعود سعادتی در نشست بررسی مسائل و مشکلات معادن شهرستان؛ تعیین تکلیف این معادن را سبب اشتغالزایی برای ۵۰۰ نفر عنوان کرد. وی با بیان اینکه ماشین‌آلات استفاده شده در معادن با هزینه بالا اجاره شده اند؛ معادن شهرستان را نیازمند اخذ تسهیلات کم بهره خواند. سعادتی از شرکت نفت و دستگاههای متولی معادن خواست تا به رفع مشکلات و تامین سوخت مورد نیاز معادن جهت جلوگیری از کاهش فعالیت آنها اقدام کنند زیرا سهمیه سوخت معادن جوابگوی نیاز آنها نیست. محمود محمودیان، دادستان عمومی و انقلاب میانه نیز با تاکید بر اینکه سرمایه‌گذاران حوزه معادن نباید معطل ارائه مجوز شوند از دستگاههای متولی خواست تا موافقت یا مخالفت خود در خصوص کار سرمایه‌گذاران در حوزه معادن را سریعتر اعلام و آنها را از بلاتکلیفی برهانند زیرا افرادی نزدیک به دو سال گرفتار بوروکراسی اخذ مجوز هستند. ۶۷ معدن در میانه شناسایی شده است که نیمی از آنها غیرفعالند. این شهرستان دارای معادن مولیبدن، پرلیت و ذخایر طلاست.

افتتاح کارخانه فرآوری سنگ آهن در دامغان

کارخانه تولید کنسانتره سنگ آهن مظفری با حضور استاندار سمنان، نماینده مردم دامغان در مجلس شورای اسلامی و دیگر مسئولان، به بهره‌برداری رسید. به گزارش ایرنا، حمید صالحی، رئیس اداره صنعت، معدن و تجارت دامغان در گفت‌وگو با ایرنا بیان کرد: کارخانه تولید کنسانتره سنگ آهن به منظور بهره‌برداری از سنگ آهن استخراج شده از معدن پنجکوه دامغان در کیلومتر ۵۵ محور دامغان-معلمان افتتاح شد. حمید صالحی ادامه داد: این کارخانه تولیدی با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی به ارزش ۱۶۰ میلیارد ریال آغاز به کار کرد و ظرفیت تولید سالانه ۵۰ هزار تن کنسانتره سنگ آهن را دارد. وی خاطرنشان کرد: با افتتاح این کارخانه، علاوه بر جلوگیری از خام فروشی برای ۴۳ نفر شغل مستقیم ایجاد شده است. صالحی اظهارکرد: محصول تولیدی این کارخانه فرآوری، خوراک کارخانه تولید شمش فولاد را تامین می‌کند. رئیس اداره صنعت، معدن و تجارت دامغان گفت: باریت، اکسید، خاک صنعتی، زغال‌سنگ، روی، سرب، سنگ‌آهن و سنگ گچ از مهم‌ترین ذخایر و تولیدات معادن این شهرستان محسوب می‌شود. ذخیره قطعی معادن شهرستان دامغان بیش از ۶۰ میلیون تن است. ۴۰ درصد گچ، ۶۰ درصد نمک، ۹۵ درصد سلستین، ۹۵ درصد زئولیت، ۱۵ درصد سولفات سدیم، ۱۵ درصد زغال سنگ و ۲۰ درصد کرومیت کشور در استان سمنان وجود دارد و سالانه نزدیک به ۱۶ میلیون تن مواد معدنی در استان استخراج می‌شود. بیش از ۴۲ نوع ماده معدنی از معادن استان سمنان استخراج می‌شود. این استان از لحاظ استخراج مواد معدنی رتبه ششم و در شاخص تعداد معادن رتبه پنجم کشور را دارد.

طرح توسعه کارخانه فولاد تاراز اجرا می‌شود

استاندار چهارمحال و بختیاری با اشاره به مصمم بودن به اجرای طرح توسعه کارخانه فولاد تاراز شهرکرد گفت: در همین راستا جلساتی برای تامین اعتبارات مورد نیاز برگزار شده است. به گزارش ایرنا، غلامعلی حیدری در بازدید از خط تولید کارخانه فولاد تاراز شهرکرد و در جمع مدیران این واحد تولیدی با اشاره به اینکه ایجاد اشتغال پایدار از مهم‌ترین برنامه‌های دولتمردان در دولت سیزدهم است، اظهار کرد: توسعه واحدهای تولیدی نظیر فولاد می‌تواند به ایجاد اشتغال پایدار و افزایش تولید کمک کند. وی با بیان اینکه مطالبات مدیران واحدهای تولیدی چهارمحال و بختیاری از سوی مجموعه مدیریتی استان از بالاترین سطح ممکن پیگیری می‌شود، افزود: مدیران واحدهای تولیدی نیز برای تحقق اهداف تعیین شده باید تمام توان خود را به‌کار گیرند. حیدری در ادامه با اشاره به اینکه بسیاری از مشکلات اجتماعی موجود در جامعه، ریشه در مشکلات اقتصادی و بیکاری دارد، تصریح کرد: امروز تولیدکنندگان در خط مقدم رفع مشکلات اقتصادی و ایجاد اشتغال هستند و به‌طور قطع تلاش آنها در محضر پروردگار بی‌پاسخ نخواهد ماند.

حمل‌ونقل از توسعه جا ماند

مرضیه احقاقی

بار اصلی حمل‌ونقل باری در کشور توسط جاده‌ها انجام می‌شود. با این وجود در طول سال‌های گذشته کامیون‌های استاندارد و به‌روز به کشور وارد نشده‌اند و زیرساخت‌های جاده‌ای نیز مطابق استانداردهای روز دنیا توسعه نیافته‌اند. درواقع حمل‌ونقل جاده‌ای کشور فرسوده است و همین موضوع لطماتی را به فعالان صنعتی تحمیل می‌کند. بخشی از فرسودگی ناوگان حمل باری کشور در سایه شعار حمایت از تولید داخلی ایجاد شده؛ تولیدی که بیشتر مونتاژ خودروهای چینی است؛ خودروهایی که از کیفیت بالایی هم برخوردار نیستند و در نتیجه به مرور زمان، چالش‌های جدی را برای تمام طرف‌های درگیر با حمل‌ونقل، تولید و حتی مردم ایجاد می‌کنند.

حمل عقب‌مانده، مانع توسعه



کیومرث فتح‌اله کرمانشاهی، کارشناس اقتصادی در گفت‌وگو با «روزگارمعدن» اظهار کرد: صنعت حمل‌ونقل از اهمیت ویژه‌ای در مسیر توسعه صنعتی برخوردار است. در همین حال میان توسعه و تولید در صنایع مختلف و همچنین ارتقای عملکردی در صنعت لجستیک ارتباط مستقیمی وجود دارد. حمل‌ونقل در حوزه‌های مختلف مسافری، باربری و تجاری کارکرد دارد. زیرساخت‌های حمل‌ونقل در کشور ما فرسوده و عقب‌مانده هستند. به‌عنوان مثال از کامیون‌های فرسوده در بخش حمل زمینی استفاده می‌شود.

البته بخشی از این چالش و کمبود را باید ناشی از تحریم و محدودیت در روند واردات دانست. این دست محدودیت‌ها ایمنی جاده‌ها را نیز تحت‌تاثیر قرار می‌دهد؛ تا جایی که در آینده‌ای نزدیک و با افزایش ظرفیت تولید در صنایع مختلف و ارتقای سطح جابه‌جایی بار به چالشی جدی برای کشور بدل خواهد شد.

وی افزود: البته محدودیت‌های یادشده در سایر ابعاد حمل‌ونقل نیز به‌چشم می‌خورد، به‌عنوان مثال حمل دریایی در ایران از روند توسعه جهانی آن عقب مانده است. در حال حاضر از کشتی‌هایی با ظرفیت و تناژ بسیار بالا برای جابه‌جایی محصول استفاده می‌شود. کشتی‌های پیشرفته امروزی در سطح جهانی از توان جابه‌جایی محصولات با تناژ بسیار بالایی برخوردار هستند، اما هنوز امکان پهلوگیری این کشتی‌ها در ایران وجود ندارد. جابه‌جایی قابل‌توجه محصول با استفاده از کشتی‌های بزرگ و با ظرفیت بالا، هزینه‌های حمل بار را کاهش می‌دهد؛ اما در حال حاضر صنعتگران و تجار ایرانی باتوجه به محدودیت‌هایی که در این بخش وجود دارد، به‌ناچار هزینه‌های مضاعفی را متحمل می‌شوند.

حمل‌ونقل ریلی نیز به‌عنوان یکی از ابزارهای اصلی جابه‌جایی کالا در دنیا محسوب می‌شود. با این وجود این صنعت در ایران همچنان توسعه‌نیافته است. این در حالی است که انتظار می‌رفت حمل ریلی بیش از اینها در کشور موردتوجه قرار گیرد و برای توسعه آن تلاش شود، اما در حال حاضر باتوجه به تمام محدودیت‌های یادشده شاهد افزایش قابل‌توجه بهای جابه‌جایی در بخش‌های مختلف هستیم.

همین موضوع نیز فشار مضاعفی را به تولید، صنعت، خدمات تجارت و حتی مردم تحمیل می‌کند. از مجموع موارد یادشده می‌توان این‌طور نتیجه گرفت که باید راهکاری برای رفع چالش فرسودگی و عقب‌ماندگی صنعت حمل‌ونقل در کشور پیدا کرد. بدون تردید بازسازی و نوسازی ناوگان حمل‌ونقل و همچنین استفاده از تجهیزات به‌روز و جدید در این صنعت ضروری به‌نظر می‌رسد. شرکت‌های فعال در بخش حمل‌ونقل و بخش خصوصی توان بهبود و ارتقای صنعت حمل‌ونقل را دارند؛ اما باید فضای مناسبی برای آنها فراهم شود. در همین حال نهادهای مسئول همچون وزارت راه‌وشهرسازی، سازمان بنادرو کشتیرانی، راه‌آهن جمهوری اسلامی و سایر نهادهای مرتبط با حمل‌ونقل از این توسعه حمایت کنند. دولت نیز به‌عنوان سیاست‌گذار شرایط را به‌گونه‌ای مهیا کند که بخش خصوصی بتواند به‌عنوان متصدی حوزه حمل‌ونقل ظاهر شود.

ذکر این نکته ضروری به‌نظر می‌رسد که توجه به ظرفیت‌های حمل‌ونقل در کشور، زمینه توسعه صنعتی و اقتصادی را فراهم می‌کند.

در همین حال به بهبود روابط تجاری ایران با سایر کشورها نیز منتهی می‌شود، همچنان باید اذعان کرد که بهبود روابط تجاری در حوزه‌های مختلف واردات و صادرات، نیازمند ارتقای ناوگان حمل‌ونقل در کشور است.

ضرورت تجدید نظر در روند توسعه زیرساخت‌ها



سیدرضا شهرستانی، عضو هیات‌مدیره انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران در گفت‌وگو با «روزگارمعدن» اظهار کرد: تولید فولاد به‌عنوان صنعتی مادر و استراتژیک در کشور ما موردتوجه قرار گرفت، با این وجود، اشتباهات اساسی در روند پایه‌گذاری و توسعه این صنعت اجرایی شد که در حال حاضر شاهد پیامدهای آن و همچنین اثرگذاری منفی این موضوع بر عملکرد حمل‌ونقل جاده‌ای کشور هستیم.

وی گفت: محصولات تولیدشده در زنجیره فولاد عموما حجیم هستند و وزن بالایی دارند، در نتیجه حمل‌ونقل آنها از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. در بسیاری از کشورها، اولویت انتقال محصولات زنجیره فولاد به کانال‌های آبی یا خطوط حمل‌ونقل ریلی اختصاص دارد، اما این موازنه در کشور ما کاملا برعکس است و باتوجه به توسعه‌نیافتگی زیرساخت‌های ریل و راه‌آهن، حمل جاده‌ای بار اصلی انتقال محصولات صنعتی را بر دوش دارد. این موضوع، چالش‌های متعددی را ایجاد کرده است؛ از جمله آنکه هزینه قابل‌توجهی به بحث انتقال بار محصولات تحمیل می‌شود. به‌دنبال ارتقای جابه‌جایی بار از محورهای جاده‌ای شاهد افزایش قابل‌توجه بار ترافیکی در جاده‌های کشور خواهیم بود؛ این موضوع استهلاک جاده‌ها را تشدید می‌کند و هزینه تعمیر و نگهداری افزایش می‌یابد. خطرات جاده‌ای و تصادفات تشدید و سلامت انسان‌ها و مسافران جاده‌ای تهدید می‌شود. در همین حال باتوجه به افزایش قابل‌توجه مصرف سوخت، از یک‌سو منابع کشور هدر می‌رود، هزینه قابل‌توجهی صرف تامین سوخت برای نقل‌وانتقال جاده‌ای می‌شود و از سوی دیگر، آلودگی هوا نیز تشدید خواهد شد. از مجموع موارد یادشده می‌توان این‌طور استنتاج کرد که وارد آوردن چنین فشاری به حمل جاده‌ای اشتباه است و باید در روند توسعه زیرساخت‌های کشور تجدیدنظر اساسی شود.

عضو هیات‌مدیره انجمن تولیدکنندگان فولاد گفت: باتوجه به اهداف توسعه‌ای صنعت فولاد و برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده برای تولید ۵۵ میلیون تن فولاد در این سال، انتظار می‌رفت خطوط حمل‌ونقل ریلی در کشور تقویت شود. از ۲۵۰۰۰ کیلومتر خط ریلی موردنیاز، تنها ۱۲۰۰۰ کیلومتر آن در طول سال‌های گذشته، احداث شده است. در همین حال، سرعت انتقال بار توسط خطوط حمل ریلی در ایران به‌مراتب پایین است. در کشورهای پیشرفته، حمل بار توسط ریل با سرعت ۷۰ کیلومتر بر ساعت انجام می‌شود؛ در حالی که این عدد در ایران به ۲۴ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. همین سرعت پایین موجب می‌شود، ظرفیت حمل بار از این طریق کاهش یابد و بر هزینه‌های آن افزوده می‌شود.

سخن پایانی

فرسودگی ناوگان حمل‌ونقل پیامدهای متعددی را به‌دنبال دارد که از جمله مهم‌ترین آنها می‌توان به افزایش تصادفات جاده‌ای در کشور اشاره کرد. همزمان توسعه نامتوازن صنعت لجستیک و همگام نبودن آن با توسعه صنعتی و ایجاد ظرفیت‌های تولید در بخش‌های مختلف، بر عملکرد بخش حمل‌ونقل کشور تاثیر منفی دارد.



عکس: آیدا فریدی

دبیر انجمن فولاد از جزییات جلسه صمت و تشکل‌ها گفت

بررسی مسائل زنجیره فولاد با حضور وزیر صمت

دبیر انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران با اشاره به جلسه وزیر صمت با تشکل‌ها در روز ۲ تیرماه امسال اظهار کرد: در این جلسه وزیرصمت بر رویکرد تشکل گرایی وزارت صمت در دولت سیزدهم تاکید کردند و در پاسخ به دغدغه تشکل‌ها برای مشورت گرفتن بیشتر دولت، تلاش برای ایجاد ساختارهای مناسب در وزارت صمت را یکی از دلایل عدم ارتباط ملموس با انجمن‌ها طی ماه‌های گذشته اعلام کرده و وعده دادند که از مردادماه، تعامل مشورتی وزارت صمت با تشکل‌ها به ویژه در صنایع فولاد، پتروشیمی و چند حوزه اصلی دیگر به طور مستمر و کارآمد برقرار شود. سید رسول خلیفه سلطانی ادامه داد: خوشبختانه در این جلسه فرصتی فراهم شد تا مسائل تولیدکنندگان زنجیره فولاد در همه حلقه‌ها هر چند به طور اجمالی مطرح شود و وزیر صمت هم ضمن تاکید به معاونان خود برای حضور ثابت تشکل‌ها از جمله انجمن فولاد در جلسات کارگروه مدیریت بازار، مقرر کردند که جلسات اختصاصی برای بررسی مسائل هر یک از رسته‌ها مخصوصا رسته هایی که مسائل عدیده تری دارند مثل کارخانجات ذوب القایی با حضور ایشان برگزار شود. وی در تشریح سایر موارد مطرح شده در جلسه با وزیر صمت گفت: حل و فصل پرونده‌های تعزیراتی واحدهای تولیدی مربوط به سال‌های ۹۷ و ۹۸ که از قبل هم وعده آن داده شده بوده و همچنین برقراری نسبت‌های قیمتی عادلانه در زنجیره فولاد از سنگ آهن تا محصولات نهایی از دیگر مطالبات مطرح شده انجمن فولاد در این جلسه بود که با توجه به الزام به فروش محصول برخی کارخانجات فولادی زیر نرخ تمام شده، مقرر شد این موضوع در اولویت دستور کار معاونان وزارت صمت قرار گیرد. علاوه بر این دکتر فاطمی امین از تشکل‌ها خواستند نسبت به احصاء مقررات و دستورالعمل‌های ناکارآمد و بعضا متناقض اقدام و نتیجه را به وزارت صمت منعکس کنند تا نسبت به اصلاح یا لغو آنها اقدام شود.



تولید بیش از ۱۸ میلیون و ۴۰۰ هزار تن محصولات فولادی در چادرملو

معاون مالی و سرمایه انسانی چادرملو گفت: واحد فولادسازی این شرکت در سال ۱۴۰۰ توانست بیش از ظرفیت اسمی و به میزان یک میلیون و ۵۴ هزار تن فولاد تولید کند. علاوه بر این، در سال گذشته یک میلیون و ۳۶۴ هزار تن آهن اسفنجی، ۳ میلیون و ۸۰۹ هزار تن گندله و ۱۲ میلیون و ۱۸۶ هزار تن کنسانتره سنگ‌آهن نیز تولید کرده است. به گزارش روابط عمومی چادرملو، فرهاد آذرین فر به مناسبت هفته معدن و صنعت با اشاره به نقش این شرکت معدنی و صنعتی فولاد کشور گفت: چادرملو در سال‌های اخیر، با در اختیار داشتن زنجیره کامل فولاد از معدن تا تولید شمش، عملکردی مطلوب در این صنعت استراتژیک داشته است. واحد فولادسازی این شرکت در سال ۱۴۰۰ توانست بیش از ظرفیت اسمی و به میزان یک میلیون و ۵۴ هزار تن فولاد تولید کند. علاوه بر این، در سال گذشته یک میلیون و ۳۶۴ هزار تن آهن اسفنجی، ۳ میلیون و ۸۰۹ هزار تن گندله و ۱۲ میلیون و ۱۸۶ هزار تن کنسانتره سنگ‌آهن نیز تولید کرده است. وی در خصوص پیامدهای ناشی از چالش‌های تأمین انرژی تصریح کرد: اگرچه چادرملو در کنار خط لوله گاز سراسری کشور قرار دارد و برق مورد نیاز واحدهای معدنی و صنعتی شرکت نیز توسط نیروگاه‌ها اختصاصی شرکت تامین می‌شود، اما قطعی گاز در فصل زمستان منجر به از دست دادن ۱۵۰ هزار تن فولاد در این واحد صنعتی شد. فرهاد آذرین فر افزود: طرح اصلاح و آزادسازی نرخ انرژی، که از اوخر سال گذشته برای صنایع کشور اِعمال شده است موجب افزایش هزینه‌ها شد و تبعاتی برای شرکت معدنی و صنعتی چادرملو به همراه داشت. در سال ۱۳۹۹ سهم هزینه‌های انرژی از کل بهای تمام‌شده درآمدهای عملیاتی شرکت معدنی و صنعتی چادرملو برابر با ۳ و ۶ دهم درصد بوده، اما در سال ۱۴۰۰، با افزایش نرخ حامل‌های انرژی، سهم هزینه‌های انرژی از کل هزینه‌های تولید به حدود ۱۰ درصد افزایش یافت که تاثیرات این افزایش هزینه‌ها در بهای تمام‌شده محصولات شرکت معدنی و صنعتی چادرملو کاملا مشهود است، ضمن اینکه آزادسازی و اصلاح نرخ حامل‌های انرژی نیز، با اثرگذاری بر بهای تمام‌شده کالای ساخته‌شده، توان رقابت‌پذیری محصولات فولادی را در بازارهای بین‌المللی کاهش داده است. در این سال، بهای تمام‌شده درآمدهای عملیاتی چادرملو ۱۸۰ هزار و ۲۸۹ میلیارد ریال بوده که نسبت به سال ۱۳۹۹ رشدی ۹۰ درصدی داشته است. معاون مالی و سرمایه انسانی چادرملو در خصوص تدابیر این شرکت برای گذر از بحران انرژی گفت: شرکت معدنی و صنعتی چادرملو، با توجه به نقش اثرگذار خود در صنعت فولاد، همواره به دنبال بهینه‌سازی مصرف انرژی در صنعت فولاد بوده است. به همین منظور برنامه‌هایی برای کاهش مصرف آب در واحدهای تولید اجرا شد و هم‌اکنون در واحد فولادسازی شرکت، به ازای هر تن فولاد، کمتر از یک متر مکعب آب مصرف می‌شود. در واقع شرکت معدنی و صنعتی چادرملو، با وجود سرمایه‌گذاری در جهت شیرین‌سازی و انتقال آب خلیج‌فارس به مجتمع صنعتی خود در اردکان یزد لیکن با بهره‌گیری از فناوری‌های نوین (روش هات‌شارژ)و بازگرداندن آب مصرفی به چرخه تولید، توانسته است آب مصرفی در صنعت خود را به حداقل برساند. در زمینه رفع چالش‌های موجود در تامین برق نیز این شرکت، با احداث یک نیروگاه سیکل ترکیبی با ظرفیت ۵۰۰ مگاوات و نیروگاه خورشیدی با ظرفیت ده مگاوات در اردکان یزد، تلاش کرد علاوه بر تامین برق مورد نیاز خود که حدود ۱۸۰ مگاوات است مازاد آنرا در اختیار شبکه سراسرس برق قرار دهد ولی متاسفانه همچنان مشمول برنامه زمانبندی قطع برق شده است. آذرین فر در ادامه افزود: با توجه اجرای طرح‌هایی مبتنی بر افزایش ظرفیت تولید که در دستور کار چادرملو است، برای ساخت ۲ واحد نیروگاه ۵۴۶ مگاواتی سیکل ترکیبی، یک نیروگاه خورشیدی ۱۰۰ مگاواتی و ۲ نیروگاه دیگر ۱۰ مگاواتی برنامه‌ریزی کرده‌ایم که مجموع تولید برق نیروگاه‌های این شرکت به یک هزار و ۷۱۲ مگاوات خواهد رسید. وی گفت: در مجموع، سیاست‌گذاری شرکت معدنی و صنعتی چادرملو همواره مبتنی بر خلق ارزش و رفع مشکلات و چالش‌های صنعت، خصوصا در حوزه انرژی بوده است و چنانچه برنامه‌ریزی‌ها برای محدودیت‌های انرژی صنایع طبق طرح از پیش تعیین‌شده باشد، می‌توان بخشی از خسارت‌های ناشی از قطع ناگهانی آنها را به حداقل رساند.

مدیرعامل شرکت سرمایه گذاری توسعه معادن و فلزات تاکید کرد

ضرورت بکارگیری سیستم های هوشمند در معادن

در نشست تخصصی کمیته راهبردی همایش و نمایشگاه معدن کاری دیجیتال از معدن‌کاری دیجیتال به‌عنوان حلقه مفقوده توسعه معدنی ایران یاد شد. حوزه‌ای که سیاستگذار و بازیگران توجه چندانی به آن ندارند. این غفلت بزرگ اما می‌تواند تبعات بسیاری برای کشور در پی داشته باشد؛ به‌طوری‌که در سال‌های آتی، کل زنجیره تامین صنایع در جهان تحت تاثیر این تحول قرار خواهند گرفت. اردشیر سعدمحمدی، مدیرعامل شرکت سرمایه گذاری توسعه معادن و فلزات در این نشست با اشاره به روندهای جهانی و تجربیات داخلی در زمینه معدن‌کاری هوشمند گفت: چنانکه می‌دانید، بخش معدن تقریبا در جهت منفی حرکت می‌کند و در آخرین آمارها هم رشد سال گذشته نسبت به سال ۱۳۹۹ به جای افزایش، نزول ۴درصدی را تجربه کرده است. سعدمحمدی گفت: این عدد بیانگر رفتار و سیستم مدیریتی است. تقاضایی که از آقایان بختیاری و فولادچی دارم، این است که در کنار طرح همه مباحث و موضوعات، فیلمی از نحوه کار معادن بزرگ (جهان) برای حاضران در همایش به‌منظور فهم مدل رفتار عملیاتی آن به نمایش بگذاریم؛ چرا که دیدن نسبت به شنیدن حس دیگری به حاضران می‌دهد و به‌خوبی سرفصل را برای مخاطبان باز می‌کند. دیدن فرآیندهای به‌روز معدن‌کاری در شرکت‌های برجسته به‌خوبی تفاوت‌های ما با جهان را به نمایش می‌گذارد. وی افزود: به‌جز این کار، از منظر تقسیم‌بندی همایش نیز لازم است به دو نکته توجه شود. اولا سیستم هوشمند در بخش اکتشاف قادر است چه اقداماتی انجام دهد. انتقال این توانایی‌ها به معدن‌کاران ایران از درجه اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. بسیاری از معدن‌کاران و شرکت‌های معدنی هنوز هم با این قبیل توانایی‌ها که در نتیجه هوشمندسازی معدن از طراحی تا عملیات، سیستم‌های محاسباتی و ذخایر که به کل متحول شده‌اند و قابل دسترسی است، آشنایی ندارند. امروز کل سیستم‌هایی که در ایران برای اکتشاف استفاده می‌شوند، سنتی هستند که این موضوع در زمینه محاسباتی اختلاف جدی با دنیا ایجاد کرده که باید مورد تاکید قرار گیرد. البته در بخش تکنولوژی بخش‌هایی از فناوری‌های نسل چهارم نظیر تکنولوژی VAR و پایش هوشمند سه‌بعدی در مجموعه‌هایی نظیر مس سرچشمه عملیاتی شده که فواید بسیاری در پی داشته است. سعدمحمدی گفت: امروز بسیاری از این فناوری‌ها در دسترس هستند؛ اما استفاده از آنها در کشور شایع نشده است. امروز طراحی فازبندی‌ها در جهان به شکل آنلاین انجام می‌شود؛ اما در کشور به این رویه دسترسی نداریم. مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری توسعه معادن و فلزات افزود: امروزه دو تا سه نسل از فناوری معدنی عقب افتاده‌ایم و اگر تدبیری اندیشیده نشود که این فاصله کم شود، عقب‌ماندگی شدت می‌گیرد. وی افزود: استفاده از دامپ‌تراک‌های ۱۳۰تنی به‌ندرت در کشور شایع است که امروزه تراک‌های مورد استفاده در دنیا با ظرفیت بیش از ۴۰۰تن کار کرده و حتی برخی سازندگان به سمت ساخت دامپ‌تراک‌های ۵۵۰تنی رفته‌اند. از این بدتر وضعیت زیرساخت‌های حمل‌ونقل در کشور است که از منظر نحوه کفسازی و زیرسازی به‌کل باید متحول شود تا با نیازهای جدید همسو شود. همه این عوامل موجب می‌شود تا هزینه تمام‌شده معدن‌کاران ایران ۱۰۰درصد از رقبای جهانی بیشتر باشد. سعدمحمدی با تاکید بر این موضوع که نباید به تعریف صرف از وضعیت بخش معدن کشور پرداخت، گفت: همایش پیش‌رو باید به سوالات مختلف در حوزه معدن‌کاری دیجیتال پاسخ دهد، ضمن اینکه نقاط ضعف را باید مشخص کند تا شاید بتوان از این مسیر تغییراتی در بخش معدن ایجاد کرد.

روی خط خبر

ثبت ۳ رکورد تولید ماهانه در فولادسنگ مبارکه

مدیرعامل شرکت فولادسنگ مبارکه گفت: در آستانه روز ملی صنعت و معدن، ثبت ۳ رکورد تولید ماهانه در شرکت فولادسنگ مبارکه بر عزم تلاشگران این شرکت در تحقق شعار سال تاکید دارد. به گزارش ایراسین، مهرداد فقیهیان با اشاره به ثبت ۳ رکورد تولید ماهانه در خردادماه در شرکت فولادسنگ مبارکه، اظهار کرد: در آستانه روز ملی صنعت و معدن، تلاشگران شرکت فولادسنگ مبارکه توانستند در واحدهای استخراج، خردایش و دانه‌بندی و آهک‌سازی در خردادماه به رکورد تولید ماهیانه دست یابند. وی با اشاره به اینکه ثبت رکوردهای تولید ماهانه و تولید روزانه در شرکت فولادسنگ، گام بلندی در راستای تحقق شعار سال است، گفت: شرکت فولادسنگ مبارکه در راستای راهبرد سال تحت عنوان «تولید؛ دانش‌بنیان، اشتغال‌آفرین» و پاسخ به تقاضای داخلی موفق شد در خردادماه هم ۳ رکورد تولید ماهیانه را ثبت کند و این همزمانی و هماهنگی در رکوردشکنی در بخش‌های مختلف شرکت فولادسنگ مبارکه حائز اهمیت است. مدیرعامل شرکت فولادسنگ مبارکه اعلام کرد: به لطف الهی، کارکنان واحد استخراج شرکت فولادسنگ مبارکه موفق شدند به رکورد تولید ماهیانه ۱۸۷ هزار و ۲۹۸ تن سنگ آهک دست یابند و از رکورد قبلی تولید ماهیانه به میزان ۱۷۰ هزار تن سنگ آهک در فروردین‌ماه ۱۴۰۱ عبور کنند و خودباوری را به منصه ظهور برسانند.

وی با اشاره به ثبت رکورد تولید ماهیانه در واحد خردایش و دانه‌بندی، تصریح کرد: کارکنان این بخش هم با همت و تلاش بی‌وقفه توانستند رکورد تولید ماهیانه ۱۰۲ هزار و ۲۲۲ تن را محقق سازند و با عبور از رکورد تولید ماهیانه ۱۰۱ هزار و ۲۳۷ تن در فروردین‌ماه، در تداوم ثبت رکورد شش رقمی در واحد خردایش و دانه‌بندی به موفقیت دست یابند. فقیهیان با بیان ثبت رکورد تولید ماهانه در بخش آهک‌سازی، گفت: در خردادماه، بخش آهک‌سازی شرکت فولادسنگ مبارکه هم به رکورد تولید روزانه در سوم خردادماه به میزان ۹۰۵ تن دست یافت و همچنین موفق به ثبت رکورد تولید ماهیانه در کوره شماره ۲ واحد آهک‌سازی به میزان ۱۲ هزار و ۱۰۰ تن شد. وی در پایان ضمن قدردانی از همت و تلاش شبانه‌روزی کارکنان شرکت فولادسنگ مبارکه در ثبت ۳ رکورد ماهیانه در خردادماه، بیان کرد: با برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته، شرکت فولادسنگ مبارکه در راستای تحقق شعار سال، تمام توان و تلاش خود را به کار گرفته است تا با وجود محدودیت‌ها بتواند تولید داخلی را ارتقا بخشد.

تاسیس و تجهیز کارگاه سرویس در ذوب آهن

مدیر مهندسی تولید و توزیع برق گفت: با توجه به اینکه حجم بالایی ولو در واحدهای این مدیریت، چه از نظر تنوع اندازه و چه از نظر تنوع فشار کاری مورد استفاده قرار می‌گیرد، پیشنهاد تاسیس و تجهیز کارگاه سرویس و تعمیر ولوهای صنعتی کارخانه ذوب آهن اصفهان از طرف پرسنل این مدیریت در نظام پیشنهادات ارائه و مورد استقبال قرار گرفت و به همین دلیل در این پروژه، مدیریت مهندسی تولید و توزیع برق پیش قدم شد و با همکاری شرکت مهندسی و پویش ساخت به صورت پایلوت، طرح را برای ولوهای منتخب نیروگاه‌های حرارتی و مرکزی اجرا کرد. به گزارش روابط عمومی ذوب‌آهن اصفهان، محمدرضا امین صبوری افزود: مطالعات و امکان سنجی اجرای این پروژه توسط کارشناسان نیروگاه حرارتی همکاران ملک محمدی، سعیدی و جواهران انجام شد. این تیم کارشناسی پس از رایزنی‌ها و برگزاری جلسات هم اندیشی با کارشناسان شرکت مهندسی و پویش ساخت نقشه راه این پروژه را در قالب کار گروهی تدوین کردند. محور اصلی فعالیت این کارگاه، بازسازی و احیاء ولوهای از رده خارج با استفاده از توان متخصصین داخلی و کمترین هزینه تعریف شد. با فعالیت کارگاه ولو از زمان آغاز پروژه صرفه جویی اقتصادی قابل ملاحظه‌ای برای کارخانه حاصل شده است. عبدالرضا توکلی، معاون تولید مدیریت تولید و توزیع برق نیز در ادامه خاطر نشان کرد: پیش از شروع کار این کارگاه، بیشتر ولوهای قابل سرویس و بازسازی در کارخانه اسقاط و ولو نو خریداری یا برای تعمیر برون سپاری می‌شد. درحال‌حاضر در بخش‌های مختلف با ولوهای اسقاطی روبه‌رو هستیم که با سرویس می‌توانند دوباره استفاده شوند. با پیگیری‌های صورت گرفته زیرساخت‌های سرویس ولو مهیا شده است و در گام بعدی تعمیرات ولو هم در این کارگاه انجام می‌شود.

روزگار معدن

سه‌شنبه ● ۷ تیر ۱۴۰۱ ● ۲۸ ذی‌القعده ۱۴۴۳ ● ۲۸ ژوئن ۲۰۲۲ ● سال پنجم ● شماره ۸۶۸

صاحب امتیاز:
موسسه فرهنگی و هنری روزگار وصل

مدیر مسئول و سردبیر:
ناصر بزرگمهر

مدیر فنی و هنری: مهدی نجفی
نمایندگی دفتر اروپا: چکاوک بزرگمهر

آدرس: تهران- میدان هفتم تیر- خیابان قائم مقام فراهانی- پلاک ۷۴
تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰ - پیامک: ۳۰۰۸۲۱۹۰
سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ - نمابر آگهی‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۵

چاپ: انتخاب رسانه

www.Madandaily.com
www.instagram.com/Madandaily
www.twitter.com/Madandaily
www.t.me/Madandaily
E-mail:info@madandaily.com
tozi.smtnews@gmail.com

روی خط خبر

بورسی‌ها خرداد را چگونه سپری کردند؟

در بـورس اوراق بهادار تهران، ارزش و حجـم کل معاملات در یک ماهه منتهی به ۳۱ خرداد ماه، نسبت به اردیبهشت ماه کاهشی شد. همچنین، شاخص هم‌وزن و شاخص کل نیز روند کاهشی داشتند. به گزارش سنا، بررسی معاملات بازار سهام یک ماهه منتهی به ۳۱ خرداد ماه ۱۴۰۱، حکایت از آن دارد که ارزش کل معاملات این بازار در این ماه نسبت به ماه گذشته با ۱۴.۴۵ درصد کاهش، از یک میلیون و ۲۲۶ هزار و ۲۹۲ میلیارد ریال به یک میلیون و ۴۹ هزار و ۱۰۴ میلیارد ریال رسید. همچنین، حجم کل معاملات این بازار از ۲۰۱ میلیارد و ۱۰۳ میلیون سـهم در ماه گذشته به ۱۶۹ میلیارد و ۲۶۷ میلیون سهم رسید که کاهش ۱۵.۸۳ درصدی را نشان می‌دهد.

وضعیت صعود و نزول بازارها

در ماه یادشـده، تمامی بازارها نسـبت به ماه گذشته وضعیت کاهشی داشتند. این در حالی اسـت که تنها حجم معامـلات صندوق‌های سـرمایه‌گذاری از وضعیت صعودی برخوردار شـد. بر این اساس، ارزش معاملات در بازار اول سهام، کاهش ۱۹.۵۶ درصدی را در ماه جاری نسـبت به ماه گذشـته خود تجربه کرد و از ۴۴۹ هزار و ۸۰۵ میلیارد ریال بـه ۳۶۱ هزار و ۸۱۱ میلیارد ریال رسـید. حجم معاملات این بـازار نیز که ماه منتهی به اردیبهشـت ماه ۷۷ میلیارد و ۵۸ میلیون سـهم بود به ۶۱ هزار و ۹۹ میلیارد سـهم در ماه گذشـته رسـید و کاهش ۲۰.۷۱ درصدی را به ثبت رسـاند. رونـد حرکت بازار دوم سـهام همانند بازار اول سـهام کاهشـی بود. به طوری که ارزش معاملات این بازار در ماه منتهی به خرداد نسـبت به ماه گذشـته خود، ۱۴.۷۱ درصد کاهش یافت و از ۴۳۶ هزار و ۹۰۳ میلیـارد ریـال به ۳۷۲ هزار و ۶۵۰ میلیارد ریال رسـید. حجم معاملات این بازار نیـز با ۱۴.۵۳ درصد کاهش، از ۱۰۲ میلیارد و ۹۳۳ میلیون سـهم به ۸۷ میلیارد و ۹۷۲ میلیون سهم رسید. ارزش معاملات بازار بدهی با افت ۲۹.۴۰ درصدی از ۴۷ هزار و ۶۲۴ میلیارد ریال در ماه گذشته به ۳۳ هزار و ۶۲۴ میلیارد ریال در ماه منتهی به خرداد رسید. حجم معاملات بازار بدهی نیز از ۴۹.۱۷ میلیون برگه به ۳۴.۲۱ میلیون برگه رسـید که افت ۳۰.۴۳ درصدی را نشـان می‌دهد. ارزش معاملات در بازار مشـتقه در ماه منتهی به اردیبهشـت یـک هزار و ۸۰۶ میلیارد ریال بود در مـاه منتهی به خرداد به یک هزار و ۷۱ میلیارد ریال رسـید و افت ۴۰.۷۱ درصدی را تجربه کـرد. حجم معاملات در این بازار با کاهش ۹۸.۱۷ درصد، از یک میلیارد و ۹۸۰ میلیون قرارداد در ماه قبل به ۳۶.۲۷ میلیون قرارداد در ماه منتهی به خرداد ماه رسـید. ارزش معاملات صندوق‌های سـرمایه‌گذاری قابل معامله در ماه منتهی به خرداد در مقایسـه با ماه پیش، روندی کاهشـی داشـتند و ارزش معاملات این بازار از ۲۹۰ هزار و ۱۵۴ میلیارد ریال در ماه قبل به ۲۷۹ هزار و ۹۴۹ میلیارد ریال در ماه یادشـده رسید و افت ۳.۵۲ را تجربه کرد. حجم معاملات در این بازار نیز با افزیش ۵.۴۶ درصدی در این ماه نسبت به ماه قبل از ۱۹ میلیارد و ۸۳ میلیون یونیت به ۲۰ میلیارد و ۱۲۵ میلیون یونیت رسـید. بر اساس این گزارش، شاخص کل بورس در ماه منتهی به خرداد نسـبت به ماه گذشته خود افت ۲.۵۴ درصدی را تجربه کرد و از یک میلیون و ۵۷۹ هزار واحد به یک میلیون و ۵۳۹ هزار واحد کاهش یافت که افت ۴۰ هزار و ۵۴ واحدی را نشان می‌دهد. همچنین شاخص کل با معیار هم‌وزن نیز در ماه منتهی به خرداد نسبت به ماه قبل کاهش داشت و با ۳.۸۰ درصد کاهش از ۴۴۰ هزار و ۱۷۷ واحد به ۴۲۳ هزار و ۴۵۷ واحد رسید و ۱۶ هزار و ۶۷۲۰۴۰ واحد کاهش یافت.

نخستین تامین مالی پرده نقره‌ای از بازار سرمایه

نشسـت خبری رونمایی از روش نوین تامین مالی جمعی نخسـتین فیلم سینمایی از طریق فرابورس، با حضور دبیر کارگروه تامین مالی جمعی فرابورس، عارف علی‌قلی‌پور و مدیرعامل سکوی تامین مالی جمعی کارن کراد، علی عمیدی و علی طلوعی، تهیه‌کننده در محل مجتمع شـکوفایی شـرکت‌های دانش‌بنیان برگزار شد. به گزارش سنا، در این نشسـت، عارف علی‌قلی‌پور با اشـاره به راه‌اندازی بازار تامین مالی جمعی اظهار کرد: تا اکنون مجموعه‌هایی که بتوانند شـفافیت را بپذیرنـد و مدل اقتصادی را نیز مدنظر قرار دهند، به بیانی دیگر، بازگشت سرمایه را به عنوان یک اصل بپذیرد، تعداد کمی از پروژه‌ها را در بر می‌گرفت. اما فیلم سـینمایی «بخارسـت» با پذیرش اصل شـفافیت و بازگشت سرمایه، در این مسیر گام نهاد. دبیر کارگروه تامین مالی جمعی شرکت فرابورس ایران با اشاره به دغدغه‌های پیرامون بازگشت سرمایه در این بازار تصریح کرد: طی یک سال و نیم عمر بازار تامین مالی جمعی، تمامی سرمایه‌ها بازگشت داده شده است و امید می‌رود که در حوزه سینما نیز چنین اتفاقی رخ دهد. وی با اشاره به فیلم سینمایی بخارست، اذعان کرد: انتخاب این فیلم، انتخاب هوشـمندانه‌ای بـود. چرا که این فیلم از یک مرحله عبور کرده که کار را برای سکوی تامین مالی جمعی، سرمایه پذیر و ناظر آسان تر کرده است.

علـی قلی پور با بیان اینکه سـکوی تامین مالی جمعی کارن کراد از جمله سـکوهای پیشـگام در این بازار اسـت، اظهار امیدواری کرد: امید می‌رود با موفقیت در این رخداد، آغازی برای تامین مالی جمعی در حوزه صنعت سـینما رقم بخورد. در بخش دیگری از این نشست، تهیه‌کننده فیلم سینمایی بخارست، با بیان اینکه تامین مالی جمعی کمک می‌کند تا سـرمایه‌های خرد را در مسیر تولید قرار دهد، گفت: در حوزه صنعت تصویر و پروژه‌های سـینمایی، این اتفاق تا به حال رخ نداده و طی کردن فرآیندهایی که مد نظر بازار سرمایه است که همان شفافیت است، برای برخی از پروژه‌ها میسر نبوده است. علی طلوعی با اشاره به اهمیت تامین مالی جمعی در حوزه سینما اظهار کرد: در تولید صنعتی و حرفه‌ای، اهمیت تامین مالی جمعی خود را بیشـتر نشان می‌دهد. بنابراین، با همکاری سکوی تامین مالی جمعی کارن تمامی پارامترهایی که مدنظر بازار سرمایه بود، در قالب جـداول و اطلاعات شـفاف به فرابورس داده شـد و با اعلام اطلاعـات مالی این پروژه در تارنمای این سـکو، هر سرمایه‌گذاری با حداقل سرمایه ۵۰۰ هزار تومان می‌تواند در این پروژه سـهیم شود. وی در انتهای سخنان خود با اشاره به جایگاه صنعت سینمای کشور ابراز کرد: اگر به سـمتی برویم که نگاه هنری با شـیوه‌های تامین مالی نوین همراه شود، افزون بر اشـتغالزایی، به ورود ارز به چرخه صنعت هنر و سـینما نیز کمک خواهد شد. در انتهای این نشست خبری، مدیرعامل سکوی تامین مالی جمعی کارن کراد با اشاره به آمار و اقدامات این سکو عنوان کرد: در سکوی کارن تا اکنون ۲۲ پروژه برای تامین مالی وارد شده است که عموما آنها دانش‌بنیان بوده‌اند. علی عمیدی با بیان اینکه این سکو تا اکنون ۴۲ میلیارد تومان تامین مالی جمعی کرده اسـت، گفت: تا اکنون ۲۰۷۸ سـرمایه‌گذار حقیقی و حقوقی در طرح‌های این سکو اقدام به سرمایه‌گذاری کرده‌اند.

او ادامه داد: صنعت سینما در تمامی دنیا صنعتی سودآور است و در این طرح نیز امید می‌رود، فیلم سـینمایی بخارسـت نیز سودآور باشـد. برای این طرح، به نظر می‌رسد ۴ میلیارد تومان جذب سرمایه شود و پیش‌بینی ۴۲ درصدی سود در یک سال می‌شود.

برای نخسـتین بار در ایران، سکوی تامین مالی جمعی کارن کراد با همکاری موسسه تصویرگستر نبراس از روش نوین تامین مالی جمعی در حوزه صنایع خلاق، هنر و سینما بهره برده است.

سیاست محدودیت خریدوفروش گواهی سپرده طلا بررسی شد

قیمت سکه کنترل می شود؟



عکس: آیدا فریدی

> بورس کالای ایران طی ابلاغیه‌ای حداکثر مقدار ثبت سفارش خرید در هر سفارش ارسالی برای هر کد معاملاتی به استثنای بازارگردان در نمادهای گواهی سپرده سکه طلا را هزار گواهی معادل ۱۰ قطعه سکه طلا اعلام کرد

> فعالان بازار تاکید دارند روند رو به رشد قیمت سکه از افزایش قیمت دلار، انتظارات تورمی در کشور و همچنین قیمت طلا در بازارهای جهانی نشأت می‌گیرد؛ بنابراین نباید به اثرگذاری محدودیت‌های یادشده و کنترل قیمت سکه امید داشت

مرضیه احقاقی

بـورس کالای ایران طـی ابلاغیه‌ای، حداکثـر مقدار ثبت سـفارش خرید در هر سـفارش ارسالی برای هر کد معاملاتـی به اسـتثنای بازارگـردان در نمادهای گواهی سـپرده سـکه طلا را هزار گواهی معادل ۱۰ قطعه سکه طـلا اعلام کرد. این محدودیـت حکایت از آن دارد که با توجه به روند رو به رشد قیمت سکه در بازار، سیاست‌گذار محدودیتـی جدیـد در روند معاملات بـورس کالا وضع کرده است. البته محدودیت یادشده تنها روی ثبت خرید متقاضیان اعمال می‌شود؛ یعنی هر کد معاملاتی در طول یک روز می‌تواند چندین مرتبه نسـبت به ثبت سفارش حداکثر هزار گواهی سـکه اقدام کند. با این وجود، منابع غیررسـمی تاکید دارند که این محدودیت‌ها در روزهای آینده بیشتر می‌شود و حتی احتمال وضع محدودیت در سـقف خرید گواهی سـکه نیز وجود دارد. با این وجود، فعالان بازار تاکید دارند که روند رو به رشد قیمت سکه از افزایش قیمت دلار، انتظارات تورمی در کشور و همچنین قیمت طلا در بازارهای جهانی نشـأت می‌گیرد؛ بنابراین نباید به اثرگذاری محدودیت‌های یادشده و کنترل قیمت سکه امید داشت.

گواهی سپرده ارزنده‌تر است

بورس کالای ایران در سـال‌های اخیر و با هدف توسعه ابزارهای مالی، اقدام به تعریف چند گواهی سپرده کالایی کرده اسـت. گواهی سپرده سـکه طلا، یک گواهی است کـه نشـانگر مالکیت صاحب آن بوده و به‌ازای آن سـکه سپرده‌گذاری می‌شـود. ارزش هر واحد گواهی سکه طلا برابـر ۰.۰۱ درصـد ارزش نرخ معاملـه (میانگین قیمت خریدوفروش روز) سکه در بازار فیزیکی است. البته میزان عرضه و تقاضا گواهی سپرده، قیمت این گواهی را تعیین می‌کند و درنتیجه قیمت آن می‌تواند بالاتر یا پایین‌تر از ارزش بنیادی سکه باشد.

خریدوفـروش گواهی سـپرده به جای سـکه در بازار فیزیکـی مزیت‌هایی دارد کـه ازجمله آنهـا می‌توان به اطمینـان از تقلبی نبودن سـکه و عدم‌نیـاز به نگهداری آن، تقاضـای احتیاطی و حفظ ارزش پول، کمبود سـکه فیزیکـی در بازار، معـاف از مالیات بـودن خریدوفروش اوراق گواهی سـکه و... اشـاره کـرد. در همین حال باید خاطرنشان کرد با وجودی که ارزش بنیادی گواهی سکه و بهای سکه فیزیکی برابر است اما گواهی سکه به دلایل شـرایط و قوانیـن حاکم بر روند معاملـه آن، ارزنده‌تر از سکه فیزیکی است.

آربیتراژ محدود، بازار را بهم نمی‌زند



شـاهین کرمی، کارشـناس بازار کالایـی در گفت‌وگـو بـا «روزگارمعـدن» اظهـار کـرد: معامـلات گواهـی سـپرده طلا نمی‌توانـد بازار فیزیکی سـکه را جهت‌دهـی کنـد. اگـر قیمـت گواهی‌های سـپرده سکه طلا به میزان قابل‌توجهی بیش از قیمت سـکه در بازار باشـد، معامله‌گران بازار فیزیکی، سـکه‌های خود را بـه خزانه بانک‌ها تحویـل می‌دهند و گواهی سـپرده سـکه دریافت می‌کنند؛ بنابراین اگر هم گپ قیمتی میان سکه و گواهی سپرده سکه ایجاد شود، این آربیتراژ قیمتی در مدت زمان کوتاهی از بین خواهد رفت.

ایـن کارشـناس بازار کالایـی گفت: سـابق که حجم معامـلات و تعـداد گواهی‌های سـپرده کمتر بـود، این فرصت‌های آربیتراژی به‌مراتب بیشـتر شکل می‌گرفتند؛ یعنـی در اثـر هیجان ناشـی از عرضه و تقاضـا، قیمت گواهی سـپرده از قیمت سـکه در بـازار فیزیکی فاصله می‌گرفـت. این فرصت‌های آربیتراژی موجب شـد تعداد گواهی‌هـای سـپرده کالایی افزایش یابـد و درنتیجه در حال حاضر این اختلاف آربیتراژی به‌شـدت کاهش یافته اسـت. البته همچنان باید اختلاف محدودی میان سکه و گواهی سـپرده کالایی وجود داشـته باشد، چراکه خرید گواهی‌های سـپرده طلا از مزیت بیشـتری در مقایسه با خریدوفروش سـکه برخوردار است. ازجمله این مزیت‌ها می‌توان به قابلیت نقدشوندگی آسان و همچنین معافیت از مالیات اشاره کرد. به‌علاوه آنکه دارندگان گواهی سپرده موظف هسـتند هزینه انبـارداری را بپردازند و درنتیجه وجـود گپ قیمتی متعادل میان قیمت سـکه در بورس کالا و بازار آزاد طبیعی است.

کرمی در ادامه افزود: قیمت سکه تحت‌تاثیر بهای دلار و همچنین نـرخ طلا در بازار جهانی نوسـان می‌کند. با توجه به چشم‌انداز مثبت تورمی که بر اقتصاد کشور سایه افکنده و همچنین تنش‌های سیاسی، نرخ ارز رو به رشد اسـت. همین موضوع، محرک قیمت سـکه است. به‌ویژه آنکـه محدودیت‌های موجود در خریدوفـروش ارز برای معامله سـکه وجود ندارد و همین موضـوع، خرید آن را جذاب‌تر می‌کند.

بنابراین اگر دولت به‌دنبال کنترل قیمت سـکه است، باید در گام نخست، بهای دلار را در بازار آزاد کنترل کند. همزمان با پیچیده شدن شرایط سیاسی کشور و بن‌بستی که در مذاکرات رفع تحریم به چشم می‌خورد، تقاضا برای خریـد دلار افزایش یافته اسـت. از آنجاکه طی ماه‌های گذشـته میزان تقاضا برای خرید دلار از عرضه آن پیشی گرفته، تقویت طرف عرضه ارز به کنترل بازار دلار کمک می‌کنـد. کما اینکه ابلاغیه جدیـد بانک مرکزی و صدور مجـوز خرید توافقی ارز صادرکنندگان توسـط صرافی و به‌دنبـال آن، عرضه ارزهای صادراتی تاحدودی به تعدیل نرخ ارز و پس از آن افت قیمت سکه کمک کرد.

وی افزود: همان‌طور که پیش‌تر هم اشـاره شد، قیمت طلا در بازارهای جهانی دیگر محرک بهای سکه است. در حال حاضر قیمت طلای جهانی در کوتاه‌مدت تحت‌تاثیر قیمت بهره تعیین‌شـده از سـوی فدرال رزرو امریکا قرار دارد؛ یعنی سیاسـت‌های اتخاذ شـده از سـوی این نهاد مانع رشـد بیشتر قیمت طلاسـت. با این وجود چنانچه سیاسـت‌های فدرال‌رزرو برای کنتـرل تورم نتیجه‌بخش نباشـد، در کوتاه‌مدت شاهد افزایش قیمت طلا در سطح جهانی خواهیم بود.

اگر سیاست‌های فدرال رزرو جواب بدهد در کوتاه‌مدت، مانعی در مسـیر رشـد قیمتی طلا ایجاد می‌شود اما در بلندمدت با توجه به افزایش ریسـک سرمایه‌گذاری، باید منتظر رشد قیمت طلا باشیم.

کرمـی در ادامه و در پاسـخ به سـوالی مبنی بر تاثیر سیاسـت‌های دولت و محدودیـت خریدوفروش گواهی سـپرده طلا بر کنترل قیمت سـکه طلا در بـازار گفت: ایـن محدودیت‌ها پالس صعود را به بازار مخابره می‌کند. ابلاغیه بـورس کالای ایران مبنی بر تعیین سـقف برای ثبت سفارش ارسـالی برای هر کد معاملاتی به استثنای بازارگردان در نمادهای گواهی سـپرده سـکه طلا، خود محرکی برای افزایش تقاضای خرید سکه خواهد بود.

تنش سیاسی، محرک سکه



خشایار دادمنش، کارشناس بازار کالایـی در گفت‌وگـو بـا «روزگارمعـدن» و در پاسـخ به سـوالی مبنی بـر دلایـل ایجاد محدودیت در روند ثبت سفارش خریـد گواهی سـپرده سـکه در بورس کالا و تاثیر چنین محدودیت‌هایی بر کاهش حباب سکه در بازار فیزیکی گفت: در هفته‌های اخیر شاهد روند رو به رشد قیمت سکه بوده‌ایم؛ قیمت سکه از بهای دلار در بـازار آزاد و همچنین قیمت طلا در بازار جهانی متاثر اسـت. در هفته‌هـای گذشـته و به‌دنبال شـدت گرفتن تنش‌های سیاسـی میان ایران و سـایر کشورها و کاهش امیـد به نتیجه‌بخش بودن مذاکرات رفع تحریم، شـاهد رشـد بهـای دلار در بازار آزاد بودیـم. همزمان انتظارات تورمی قیمت دلار را در ماه‌های آینده، بیشـتر پیش‌بینی می‌کننـد. همین موضوع، پالس مثبت و رشـد قیمت را روانه بازار سکه کرده است.

این کارشناس بازار کالایی افزود: احتمال افزایش صعود نرخ ارز و همچنین انتظارات تورمی که بر اقتصاد کشـور سـایه انداخته، رغبت معامله‌گران گواهی سکه طلا را در هفته‌های اخیـر به خرید افزایش داده اسـت. در چنین شـرایطی، معامله‌گران گواهی سـکه طلا حاضر به خرید سـکه با نرخی بالاتـر از ارزش بنیادی آن هسـتند؛ این درحالی اسـت که ظرف ماه‌های گذشته عموما انتظارات معامله‌گران گواهی سکه منفی بود و این بخش از فعالان بازار، گواهی سکه را با نرخی کمتر از ارزش فروش آن در بازار فیزیکی خریداری می‌کردند.

دادمنش اظهار کرد: از آنجاکه قیمت سکه براساس نرخ دلار و بهـای طلا در بازار جهانی تعیین می‌شـود، انتظار رشـد قیمت از سـمت معامله‌گران سـپرده‌های کالایی تاثیری بر قیمت سـکه در بازار فیزیکی نـدارد؛ بنابراین محدودیت‌های یادشـده هیچ تاثیری بر تنظیم بازار سکه نخواهد داشت.

وی گفـت: توجه به این نکته ضروری به‌نظر می‌رسـد که بورس کالا محلی برای تقابل میان عرضه و تقاضاست و در همین حال بسـتری شـفاف بـرای معاملات فراهم می‌کند.

حال چنانچـه محدودیتی جـدی در معاملات گواهی سپرده ایجاد شود، راه برای دلالی و قیمت‌گذاری سکه در بازار آزاد باز می‌شود.

این کارشناس بازار کالایی افزود: چنانچه فاصله قیمتی میان گواهی سـپرده کالایی سـکه و بهای سکه در بازار آزاد، یکسـان نمی‌شـود، بدین معنی است که در سمت عرضـه و تقاضا اختلالی وجود دارد. بـا این وجود، ایجاد محدودیت یادشده تاثیر مثبتی بر شرایط و کاهش قیمت سکه نخواهد داشت.

معافیت مالیاتی، محـرک خرید گواهی سپرده



ابـوذر انصـاری، کارشـناس بازار کالایـی در گفت‌وگـو بـا «روزگارمعدن» اظهار کرد: هدف از راه‌انـدازی معامـلات گواهـی سـپرده سـکه طلا تنظیـم بازار نیست، بلکه این ابزار جدید مالی زمینه جـذب نقدینگی را در کشـور فراهـم می‌کند. از آنجاکه طلا کالایی عام اسـت و خریداران آن عموم مردم هستند، انتظار می‌رفت گواهی سپرده یادشده با استقبال مردم روبه‌رو شود.

وی با اشـاره به مزیت‌های حاکم بـر معاملات گواهی سـپرده طلا گفت: معاملات ثانویه گواهی سـپرده سکه طلا، مشـمول مالیات نمی‌شود و همین موضوع استقبال برای خرید این گواهی سپرده را افزایش می‌دهد.

انصاری دربـاره تاثیر معاملات گواهی سـپرده کالایی بر روند رو به رشـد قیمت سـکه در بـازار اظهار کرد: در گذشـته قراردادهای آتی سـکه بورس برگزار می‌شد اما ایـن معاملات سـیگنال رشـد قیمت را روانـه بازار طلا می‌کردند؛ بنابراین معاملات آتی سـکه طلا ممنوع شد. در حال حاضر محدودیت‌های یادشـده بـرای معاملات گواهی سپرده کالایی، با هدف جلوگیری از سیگنال‌دهی ایـن بازار بر خریدوفروش سـکه در بـورس کالا اجرایی می‌شود.

وی در پایـان گفـت: با ایـن وجود نبایـد از این نکته غافـل بود که تورم و کاهش ارزش دلار، مهم‌ترین دلایل چالش‌های این‌چنینی هستند؛ بنابراین نمی‌توان با اعمال چنین محدودیت‌هایی، تاثیـر آن‌چنانی بر تنظیم بازار و کاهش قیمت‌ها گذاشت.

سخن پایانی

روند رو به رشد نرخ سکه در هفته‌های اخیر موجب‌شده سیاسـت‌گذاران به‌دنبال تنظیم بازار خریدوفروش سکه باشند. این‌بار هم اعمال محدودیت نخستین راهکار برای تنظیم بازار سکه شناخته شده است.

در چنیـن شـرایطی ایـن احتمـال مـی‌رود کـه محدودیت‌هـای جدی در مسـیر خرید گواهی سـکه از بـورس کالا ایجاد شـود. بـا این وجود باید خاطرنشـان کـرد که چنین محدودیت‌هایی در روند معاملات تاکنون نتیجه‌بخش نبوده و امید هم نمـی‌رود این‌گونه اقدامات به کاهش قیمت سـکه در بازار منجر شـود. درواقع این سیاست‌ها تنها به بی‌اعتباری بازار مالی بورس کالا منتهی می‌شود.

آخرین اخبار و تازه‌ترین تحلیل‌ها را در پایگاه خبری «گسترش نیوز» دنبال کنید

www.Gostaresh.news