اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

سه‌شنبه
• ۲۰ اردیبهشت ۱۴۰۱
• ۸ شوال ۱۴۴۳
• ۱۰ مه ۲۰۲۲

• سال سی‌ودوم شماره پیاپی ۳۳۷۱ • دوره جدید سال نهم شماره ۲۰۵۳ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۵۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

کارشناسان در واکنش به راه‌اندازی «سامانه فروش یکپارچه» عنوان کردند

فرار رو به جلو آقای وزیر

اخبار مربوط به صنعت خودرو و بازار آن همچنان صدرنشین خبرهاست. با روی کار آمدن دولت سیزدهم وزیر صنعت، معدن و تجارت قول‌های زیادی در حوزه خودروسازی از افزایش تیراژ گرفته تا ارتقای کیفیت و کاهش بهای تمام‌شده به مردم و نمایندگان خانه ملت داده که تاکنون هیچ‌یک از این وعده‌ها محقق نشده است.

سیدرضا فاطمی‌امین قول داده با افزایش تیراژ تولید، عرضه خودرو به شیوه قرعه‌کشی حذف خواهد شد. در اقدامی جدید هم قرار است برای شفاف‌سازی، عرضه و فروش خودرو در «سامانه فروش یکپارچه» انجام شود. آیا این مسئله راهکار درستی برای برون‌رفت بازار خودرو از وضعیت فعلی است؟ ۴

در واکنش به اظهارات مخبر و اختصاص سبد سهام به دهک‌های پایین مطرح شد

بازهم وعده‌های بی‌ثمر

در حالی که تمام مسئولان در تلاش برای کاهش نگرانی مردم از حذف یارانه گندم هستند، معاون اول رئیس‌جمهوری بر حذف نشدن یارانه نان و دارو تاکید کرده و از واریز کمک‌هزینه‌ها پیش از آزادسازی قیمت‌ها و درنظر گرفتن سبد سهام برای دهک‌های پایین جامعه خبر می‌دهد. موضوعات مطرح‌شده از سوی محمد مخبر به‌ویژه پیشنهاد تخصیص سبد سهام برای اقشار کم‌درآمد، با انتقادهایی از سوی فعالان بازار سرمایه همراه شد. بسیاری از کارشناسان معتقدند این طرح بدون کار کارشناسی و حتی بی‌توجه به منابع کشور مطرح شده و نه‌تنها قابلیت اجرا ندارد، بلکه اگر هم اجرایی شود، فاقد کارآیی لازم است. مشخص نبودن منابع تخصیص سهام به مردم و دهک‌های پایین جامعه که تعداد بسیار قابل توجهی هم هستند، این سوال را مطرح می‌کند که معاون اول رئیس‌جمهوری، چطور چنین وعده‌ای را مطرح کرده است؟ کارشناسان با اشاره به سابقه تخصیص سهام عدالت و چالش‌های آزادسازی این سهام، از مسئولان درخواست دارند با دقت‌نظر بیشتر و تکیه بر تجربیات گذشته، برای بازار تصمیم‌گیری کنند. ۱۱



عکس: آیدا فریدی

آسمان شهر من خاکستری است

وقتی اقتصاد به سرفه افتاد

۱۰-۱۵-۱۶

سرمقاله



پالایش طرح‌های عمرانی نیمه‌تمام ۲

یادداشت‌های امروز



چالش توسعه صنعت خودرو ۴



بازار فرصت بازیابی را از دست ندهد ۸



تکلیف خریدار چیست؟ ۱۲

گزارش‌های روز

لاتاری یا مزایده مسئله این است ۱۲

بازار مالی در انتظار تولد «رمزریال»

پول دیجیتال یا همان رمزارز در دهه اخیر به رقیبی جدی برای بازارهای مالی تبدیل شده، به‌طوری که تا چند سال دیگر تصور بازارهای مالی به‌ویژه در حوزه بین‌الملل بدون رمزارزها امکان‌پذیر نیست. اما از آنجا که رمزارزها شبکه‌ای غیرمتمرکز دارند، نظارت بر آنها با مشکلاتی همراه است. با این همه برای کنترل این بازار، بانک‌های مرکزی در سراسر جهان به‌فکر انتشار رمزارز ملی افتاده‌اند تا بتوانند تراکنش‌ها را شناسایی و از اقدامات غیرقانونی جلوگیری کنند. بانک مرکزی ایران نیز از این قاعده مستثنا نیست و به فکر انتشار رمزارز ملی افتاده است. ۱۴







سرمقاله



پالایش طرح‌های عمرانی نیمه‌تمام

بهروز صادقی
روزنامه‌نگار

رئیس جمهوری چندی پیش در سفر به استان البرز گفت امسال هیچ طرح عمرانی جدیدی به اجرا در نخواهد آمد و فعالیت‌های عمرانی دولت معطوف به تکمیل طرح‌های نیمه‌تمام خواهد بود. این خبر گرچه فضایی امیدبخش برای پیشگیری از اجرای طرح‌های بی‌ثمر را به تصویر می‌کشد، اما در عین حال بیانگر نمایی از ناکارآمدی دولت‌های پیشین و ناکامی‌ها در اجرای سند چشم‌انداز توسعه همه‌جانبه کشور است.

حکومت‌ها در طراحی مسیر توسعه و پیشرفت همه‌جانبه کشور سند چشم‌انداز می‌نویسند، منابع مالی، انسانی و تجهیزاتی لازم را به بخش‌های طراحی شده تزریق می‌کنند و بر نحوه اجرای برنامه‌های مدون در راستای دستیابی به اهداف تعیین‌شده نظارت می‌کنند تا چیدمان توسعه تحقق یابد؛ در غیر این صورت هرگونه عقب‌ماندگی از چارچوب زمانی تعیین‌شده و ابتر ماندن هر طرح اجرایی نشانگر آن است که دستگاه اجرایی و مدیریت‌های ناظر، فاقد ظرفیت و توان لازم برای پیشبرد برنامه‌های توسعه هستند. چنانچه در شرایط کنونی و تداوم تحریم‌ها نیز این ناتوانی در اجرای سند چشم‌انداز و به ثمر رساندن بسیاری از پروژه‌ها نمایان است.

به‌عنوان نمونه در حالی که بزرگراهی عظیم و ۸۰۰ کیلومتری از پاکستان تا چین در طول ۳ سال از شروع عملیات به بهره‌برداری رسید، بزرگراه ۱۲۱ کیلومتری تهران-شمال از سال ۷۷ تاکنون نیمه‌کاره مانده و در قطعه سوم این پروژه حتی یک کلنگ هم به زمین زده نشده است

در نمونه‌ای دیگر به گزارش سازمان برنامه و بودجه، بیش از ۲ هزار و ۶۵۰ طرح نیمه‌تمام عمرانی حدود ۱۷ سال است که روی زمین مانده‌اند. ورزشگاه مس کرمان و مترو اهواز بیش از یک دهه است که ناتمام مانده و ورزشگاه‌های بسیاری سال‌هاست نیمه‌کاره خاک می‌خورند. ساخت ورزشگاه ۳۰ هزار نفری مس کرمان بعد از ۱۵ سال هنوز به اتمام نرسیده و خطوط مترو بسیاری از کلانشهرها نیز همچنان نیمه‌کاره رها شده است. با گذشت بیش از ۱۵ سال از شروع ساخت مترو اهواز، حتی یک خط آن به بهره‌برداری نرسیده است.

به گفته سخنگوی شورای شهر تهران، بیشتر پله‌های برقی موجود در تهران به‌کلی خراب هستند. چندی پیش هم معاون هماهنگی امور مناطق سازمان زیباسازی شهر تهران اعلام کرد از ۵۰۱ دستگاه پله‌برقی پل‌های هوایی تهران تنها ۵۰ پله سالم و در دسترس شهروندان است.

در چابهار که بندر استراتژیک ایران است و به‌عنوان یکی از امیدهای راه ابریشم از آن یاد می‌شود، هیچ جاده مناسبی برای اتصال به اسکله‌ها وجود ندارد. عملیات ساخت خط آهن چابهار-زاهدان که برای اتصال این بندر به خط ریلی سراسری کلنگ‌زنی شده نیز از یک دهه پیش تاکنون به سرانجام نرسیده است.

عملیات تکمیل فرودگاه بین‌المللی امام خمینی در تهران از سال ۸۴ همچنان نیمه‌تمام مانده و بسیاری از فازهای عملیاتی آن به سرانجام نرسیده است. افزون بر طرح‌های زیرساختی یادشده، گفته می‌شود دولت نهم تا دوازدهم حدود ۴۰ هزار پروژه نیمه‌کاره به میراث گذاشته‌اند. این وضع در حالی است که طی چند دهه گذشته میلیاردها دلار اعتبار و سرمایه صرف اجرای پروژه عمرانی شده است. حالا باید پرسید با این همه سرمایه‌گذاری، چرا زیرساخت‌های کشور وضع مناسبی ندارند؟

متاسفانه بسیاری از پروژه‌های نیمه‌تمام، نه براساس بررسی‌های کارشناسی، نتایج اقتصادی و اجتماعی و ثمرات زیست‌محیطی، بلکه بر پایه اثرگذاری گروه‌های ذی‌نفوذ مانند نمایندگان مجلس، اعضای شوراهای شهر، نیروهای اجتماعی یا سیاسی و برمبنای گزارش‌های اغلب صوری در ردیف اجرایی قرار گرفته‌اند. در این میان دولت‌های وقت نیز در حالی که سرمایه‌گذاران خوبی نبوده و نیستند، با کلنگ‌زنی‌ها، درصدد کسب محبوبیت بوده‌اند.

بی‌گمان در شرایط کنونی توسعه، پایش کیفیت و فرآیند ساخت‌وسازها، ملاحظات زیست‌محیطی، مبارزه با فسادهای جنبی و قطع رانت‌های حاکم بر اجرای آنها بسیاری ضروری است؛ از این رو، حال که دولت با خودداری از افتتاح طرح‌های جدید، تصمیم به تکمیل طرح‌های نیمه‌کاره دارد باید در گام نخست به شناسایی و تفکیک پروژه‌های موثر در مسیر توسعه بپردازد و با در نظر گرفتن میزان صرفه اقتصادی و بازده مفید طرح‌های نیمه‌تمام با بررسی سود و زیان طرح‌ها یک بار برای همیشه روند تخصیص اعتبار و تکمیل هر پروژه ناتمام را نظام‌مند و منطقی کند.

به یاد دارم در جریان ساخت «نیروگاه تلمبه‌ای سد سیاه‌بیشه» که کارها متوقف شده بود، یکی از مقامات مخالف تداوم اجرای این پروژه، در دفاع از استدلال خود گفته بود: امروزه برای تولید ۲ هزار مگاوات برق یک میلیارد دلار هزینه می‌شود، در حالی که در این پروژه افزون بر میلیاردها دلاری که تاکنون هزینه شده، یک میلیارد دلار دیگر باید هزینه شود تا در کل یک مگاوات برق تولید شود (نقل به مضمون)؛ اما باوجود این استدلال منطقی، اجرای طرح بر اثر فشارهای صاحبان منافع خاص و اختصاص اعتبارهایی کلان ادامه یافت؛ چنانکه تاکنون هزاران سازه آبی در گوشه و کنار کشور با هزینه‌های هنگفت و توان انسانی و اجرایی بسیار کلان به اجرا درآمده‌اند که هرگز نتوانسته‌اند گوشه‌ای از مشکلات آبی کشور را برطرف کنند و منجر به توسعه پویا شوند.

بنا بر آنچه گفته شد در راستای بهبود قابلیت‌ها و توانمندی دولت و توسعه همه‌جانبه کشور، بازنگری و پالایش بسیاری از طرح‌های نیمه‌تمام بازمانده از دولت‌های پیشین، ضرورتی حیاتی است. همزمان دولت به‌جای درگیر شدن با ساخت‌وسازها باید اقدام به حذف رانت‌ها و بسترهای فسادآفرین کند و با ایجاد زمینه رقابت سالم، مشوق‌های تسهیل‌کننده مشارکت بخش خصوصی توانمند در اجرای طرح‌های زیربنایی را فراهم سازد.

به‌علاوه اینکه ضمن انجام تغییرات بنیادین در شیوه اجرای طرح‌های عمرانی و اعمال تغییرات ضروری در ساختار اجرای پروژه‌ها، راهکارهای تسریع و تسهیل روند توسعه را پیدا کند.

رهبر معظم انقلاب در دیدار جمعی از کارگران سراسر کشور:

قاچاق و واردات بی‌رویه خنجری بر قلب تولید است



رهبر معظم انقلاب با اشاره به برنامه‌های اقتصادی دولت تاکید کردند: کارهایی که امروز دولت در زمینه اقتصاد در پیش دارد، کارهای مهمی است و همه اعم از قوا و دستگاه‌های مختلف و آحاد مردم باید کمک کنند که ان‌شاءالله دولت بتواند به این نتایج دست پیدا کند.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی دفتر مقام معظم رهبری، رهبر معظم انقلاب اسلامی در دیدار جمعی از کارگران، آنان را ستون اصلی خیمه تولید خواندند و با اشاره به سه موضوع اصلی «لزوم افزایش فرصت‌های شغلی»، «تنظیم عادلانه رابطه کار و سرمایه» و «تامین امنیت شغلی» کارگران گفتند: واردات بی‌رویه خنجری به قلب «تولید ملی» و «اشتغال کارگران» است؛ بنابراین باید به‌صورت جدی از آن جلوگیری شود و در داخل نیز ضمن تولید محصولات باکیفیت، مردم و دستگاه‌های دولتی مقید به خرید تولیدات داخلی باشند.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای، قاچاق و واردات بی‌رویه کالاهایی را که تولید داخلی و باکیفیت دارند، خنجری بر قلب تولید کشور خواندند و گفتند: براساس آمارهای کارشناسان، هر یک میلیارد دلار واردات از اجناس دارای تولید داخلی مانند کفش، پوشاک و لوازم خانگی، منجر به تعطیلی ۱۰۰ هزار فرصت شغلی در کشور می‌شود.

ایشان در این زمینه افزودند: البته خودروسازها از این حرف سوءاستفاده نکنند، زیرا وضع آنها تعریفی ندارد و مقصود، آن جاهایی است که تولید خوب و باکیفیت دارند.

رهبر معظم انقلاب، ترجیح دادن جنس خارجی به جنس داخلی را ضربه زدن به کارگر داخلی به نفع کارگر خارجی دانستند و گفتند: بر این اساس است که از مردم می‌خواهیم به خرید تولید داخلی مقید باشند. البته بزرگ‌ترین خریدار در کشور، دستگاه‌های دولتی هستند که باید سعی کنند هیچ جنس خارجی مصرف نکنند.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای با اشاره به تحریکات کارگری که از ابتدای پیروزی انقلاب وجود داشته، خاطرنشان کردند: هدف از این تحریکات، تبدیل جامعه کارگری به تابلو و نشانه اعتراضات مردمی بود، اما کارگران در عرصه سیاسی نیز بینی تحریک‌کنندگان را به خاک مالیدند و همواره در کنار نظام و انقلاب بوده و هستند.

ایشان افزودند: البته در مواردی همچون واگذاری‌های نادرست کارخانه‌ها، اعتراض کارگران بحق بوده است؛ اما در همین موارد نیز کارگران مرز خود را با دشمنان مشخص کرده‌اند که این موضوع بسیار مهمی است و باید از این مجموعه آگاه، بابصیرت و متعهد عمیقا تشکر کرد. رهبر معظم انقلاب با اشاره به مشکلات جامعه کارگری ابراز امیدواری کردند با سیاست‌های دولت جدید، این مشکلات به‌تدریج برطرف شود.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای «افزایش فرصت‌های شغلی»، «تنظیم عادلانه رابطه کار و سرمایه» و «تامین امنیت شغلی» کارگران را سه موضوع اساسی در مسائل کارگری برشمردند و گفتند: مسئولان باید تلاش کنند تا فرصت‌های شغلی را افزایش دهند و این موضوع با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و مدیریت صحیح دولت در هدایت سرمایه‌ها به سمت ظرفیت‌ها و احیای فرصت‌های شغلی، امکان‌پذیر است.

ایشان تاکید کردند: یکی از مواردی که می‌تواند فرصت‌های شغلی را احیا و مشکل بیکاری دانش‌آموختگان را برطرف کند، افزایش شرکت‌های دانش‌بنیان است. البته این شرکت‌ها باید به‌معنی واقعی کلمه دانش‌بنیان باشند که در این صورت می‌توان اشتغال را افزایش داد.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای، کارگر و کارآفرین را دو بال پرواز و دو نیاز قطعی دانستند و گفتند: تنظیم عادلانه رابطه کار و سرمایه یا رابطه کارگر و کارآفرین، نیازمند فکر، تدبیر، مجاهدت، شکیبایی و نرفتن به سمت کارهای نسنجیده است.

«امنیت شغلی کارگران» نکته دیگری بود که رهبر معظم انقلاب درباره آن گفتند: مواردی همچون قراردادهای موقت کار که موجب ناامنی شغلی است، به‌گونه‌ای اصلاح شود که براساس قانونی عادلانه، هم کارگران آسوده‌خاطر باشند و هم کارآفرینان قادر به برقراری انضباط در محیط کار.

ایشان، ناامنی شغلی را منحصر در مسئله قراردادهای کار ندانستند و افزودند: با ضربه خوردن تولید ملی، کار و اشتغال کارگر نیز ضربه می‌خورد و علت تاکیدات مکرر بر تقویت تولید ملی همین مسئله است.

ایشان در ادامه اتقان و استحکام کار و زیبایی محصول را از جمله وظایف کارگران و کارآفرینان برشمردند و گفتند: نظام آموزشی کشور باید هر چه بیشتر به حالت عملی و کاربردی نزدیک شود و در بخش تولید نیز مهارت کارگران به‌گونه‌ای افزایش یابد که با ابتکار و سلیقه خوب، ارزش کار و محصول در چشم مشتریان بالاتر برود.

ورود قوه قضاییه به مدیریت ارز و کنترل بازار



رئیس قوه قضاییه گفت: دستگاه قضایی با تمام توان در موضوعات «مدیریت ارز»، «کنترل بازار» و «مقابله با گرانفروشی و احتکار» به دولت کمک خواهد کرد تا از ناحیه سودجویان گزند و آسیبی به معیشت و سفره مردم وارد نشود.

به گزارش مرکز رسانه قوه قضاییه، غلامحسین محسنی اژه‌ای با اشاره به اقدامات و تدابیر دولت در زمینه بهبود وضعیت اقتصادی کشور از جمله تلاش برای اصلاح ساختار بودجه، رفع اشکالات نظام بانکی و اهتمام به تقویت تولید داخلی، گفت: معیشت و سفره مردم جزو اولویت‌دارترین موضوعات مدنظر دولت است و دستگاه قضایی نیز در این مهم با تمام توان به دولت کمک خواهد کرد.

«مدیریت ارز» و «کنترل بازار» دو عرصه مهمی است که رئیس قوه قضاییه در راستای کمک به دولت برای بهبود وضعیت معیشتی مردم بر آنها تاکید و به مصوبات جلسه اخیر شورای‌عالی هماهنگی اقتصادی سران قوا مبنی بر افزایش اختیارات سازمان تعزیرات برای مقابله با گرانفروشی و احتکار، اشاره کرد. رئیس قوه قضاییه به بیان توصیه‌هایی به مسئولان در زمینه بهبود وضعیت اقتصادی کشور پرداخت و با اشاره به تعبیر «جراحی» که در این زمینه از سوی برخی کارشناسان مطرح می‌شود این مهم را یادآور شد که پیش از هر گونه جراحی باید تمهید مقدمات شود و آزمایش‌ها و سنجش‌های لازم صورت گیرد؛ همچنین تیم جراح باید با یکدیگر نهایت هماهنگی را داشته باشند. محسنی اژه‌ای موضوع اقناع افکار عمومی درباره هرگونه اقدام اقتصادی مرتبط با معیشت مردم را از ضروریات دانست و گفت: دولت در راستای اقناع افکار عمومی برای پیشبرد برنامه‌های اقتصادی خود اقدامات مختلفی انجام داده است.

باید همگی توجه داشته باشیم که هرگونه بی‌توجهی به مقوله اقناع افکار عمومی و ناشی‌گری در این قضیه زمینه سوءاستفاده بدخواهان و دشمنان را فراهم خواهد آورد. رئیس نهاد قضا تصریح کرد: بدون تردید مردم به لحاظ مسائل معیشتی و اقتصادی با مشکلاتی مواجهند و این یک واقعیت است و نباید این گونه تلقی شود که هر فردی نقد و اعتراضی می‌کند، بدخواه است؛ اما به هر ترتیب باید برای کمک به دولت به‌منظور پیشبرد برنامه‌های اقتصادی و بهبود معیشت مردم تلاش و از هر اقدامی که آب به آسیاب دشمن می‌ریزد پرهیز کنیم.

اصلاح سیاست‌های حمایتی با هدف عادلانه کردن یارانه‌ها



وزیر اقتصاد و امور دارایی گفت: اصلاح سیاست‌های حمایتی به‌ویژه در کالای استراتژیکی مثل نان جزو اولویت‌های طرح عادلانه کردن یارانه‌هاست و درباره سایر کالاها نیز ارائه کالابرگ در دستور کار قرار می‌گیرد.

به گزارش ایرنا، سید احسان خاندوزی روز گذشته در حاشیه نشست هم‌اندیشی استانداران سراسر کشور که با محوریت مردمی‌سازی و توزیع عادلانه یارانه‌ها در وزارت کشور برگزار شد، در جمع خبرنگاران اظهار کرد: پس از تکلیف قانون لایحه بودجه ۱۴۰۱ در قبال محدود شدن ارز کالاهای اساسی، لازم بود سیاست‌های حمایتی مشخصی اتخاذ شود؛ به همین منظور جلسات متعددی در ستاد اقتصادی دولت برگزار شد که طرح اصلاح نظام یارانه کالاهای اساسی را به همراه داشت.

وزیر اقتصاد و امور دارایی گفت: باوجود آغاز سال جدید و تقارن آن با ماه مبارک رمضان وقفه‌ای در طرح اصلاح نظام یارانه ارز ترجیحی ایجاد شد و بعد از این ایام از تمام ارکان اجرایی دعوت شد تا نسبت به جزئیات و ابهامات طرح در دستگاه‌ها و سطوح استانی شفاف‌سازی شود. خاندوزی افزود: این نشست با حضور تمام مسئولان اقتصادی دولت و استانداران و مقامات اجرایی موثر برگزار شد که در ابتدا رئیس سازمان برنامه و بودجه به‌عنوان مرکز هماهنگی اصلاح نظام یارانه کشور گزارشی ارائه داد و در ادامه آقای مخبر به‌عنوان مسئول اجرایی نکاتی را مطرح کرد و ما هم به‌عنوان مجری طرح اصلاح یارانه‌های آرد خبازی توضیحات و جزئیاتی ارائه کردیم.

وی با ابراز امیدواری نسبت به اینکه طرح جدید پرداخت یارانه‌ها با توجه به توجیه استانداران از همین فردا با کمترین ابهام و حداکثر کارآمدی پیگیری شود، درباره جزئیات این طرح توضیح داد: اصلاح سیاست‌های حمایتی به‌ویژه در کالای استراتژیکی مثل نان جزو اولویت‌های طرح است و درباره سایر کالاها هم براساس مصوبه مجلس ارائه کالابرگ در دستور کار قرار می‌گیرد.

دولت سیزدهم به‌دنبال مبارزه با فقر است



رئیس سازمان برنامه و بودجه با بیان اینکه در بخش انرژی سالانه ۱۰۰ و کالاهای اساسی ۲۰ میلیارد دلار یارانه پنهان می‌دهیم، گفت: این کار سبب بهبود ضریب جینی نشد و پولدارها، پولدارتر و فقرا فقیرتر شد.

به گزارش مهر، مسعود میرکاظمی درباره حذف ارز ترجیحی و افزایش یارانه‌های نقدی اظهار کرد: جلسات مختلفی از سال گذشته در زمینه تعیین تکلیف وضعیت اقتصاد کشور و سند تحول دولت برگزار کردیم که یکی از محورهای آن توزیع عادلانه یارانه‌ها بوده است.

وی با بیان اینکه امروز زمان برداشتن قدم‌های اجرایی این طرح نزدیک است، بیان کرد: بحث در یارانه‌ها به این شکل است که به سمتی هدایت شود که به سفره خانوارها برسد و جلوی خروج کالاهای اساسی از کشور گرفته شود.

رئیس سازمان برنامه و بودجه با بیان اینکه در بخش انرژی سالانه ۱۰۰ و کالاهای اساسی ۲۰ میلیارد دلار یارانه پنهان می‌دهیم، گفت: این کار سبب بهبود ضریب جینی نشد و پولدارها، پولدارتر و فقرا فقیرتر شدند.

معاون رئیس جمهوری ادامه داد: دولت سیزدهم اجازه نمی‌دهد یارانه‌ها ناعادلانه توزیع شود. ما به‌دنبال مبارزه با فقر هستیم.

به‌تدریج به نهایی شدن تصمیمات در زمینه توزیع عادلانه یارانه‌ها نزدیک می‌شویم و پس از تایید رئیس‌جمهوری نتایج به اطلاع مردم خواهد رسید.

میرکاظمی با اشاره به بحران مواد غذایی دنیا که پس از جنگ روسیه و اوکراین تشدید شد، تصریح کرد: با این اقدام علاوه بر آنکه یارانه‌ها را اثربخش خواهیم کرد با فقر نیز مبارزه می‌کنیم.

رئیس سازمان برنامه و بودجه تاکید کرد: در تحقیقاتی که سازمان هدفمندی یارانه‌ها انجام داده متوجه شدیم هر قدر میزان یارانه‌ها برای اقشار پایین اضافه می‌شود و تغییر می‌کند، فاصله ضریب جینی نیز کاهش می‌یابد.

عکس روز



روستای استخرگاه رودبار گیلان

عکس: ایسنا

ویژه‌تر از خبر

ارتقای فرهنگ مالیاتی با مشارکت اهالی فرهنگ و هنر

رئیس کل سازمان امور مالیاتی با بیان اینکه گسترش و نهادینه‌سازی فرهنگ مالیاتی در جامعه یک تکلیف است، گفت: ارتقای فرهنگ مالیاتی با مشارکت اهالی فرهنگ و هنر میسر می‌شود.

به گزارش سازمان امور مالیاتی، داوود منظور در نشست با جمعی از تهیه‌کنندگان برجسته سینما و تلویزیون اظهار کرد: درصددیم با توسعه زیرساخت‌ها و فناوری‌های اطلاعاتی و همچنین بهره‌گیری موثر از اطلاعات جامع و اجرای فرآیندهای اثربخش، در کنار اصلاح و شفافیت قوانین و مقررات و ایجاد پایه‌های جدید مالیاتی، بستر لازم برای تحقق اقتصاد پویا و بالنده با تکیه بر نهادینه‌سازی فرهنگ مالیاتی در سطح جامعه را فراهم کنیم که این امر به عدالت اقتصادی و اجتماعی و اجرای وعده‌های دولت در خدمت‌رسانی به مردم کمک شایانی می‌کند. وی در ادامه بر لزوم ارتقای فرهنگ مالیاتی در سطح جامعه و تغییر نگرش مردم نسبت به مقوله مالیات تاکید کرد و گفت: در کنار برنامه‌ریزی‌ها و اهتمام سازمان امور مالیاتی کشور با رویکرد تحول‌آفرینی، نیاز است با زبان و شیوه‌های دیگر و توسط شخصیت‌هایی که با جامعه ارتباط نزدیک‌تر و تنگاتنگی دارند، نوع نگاه به مالیات تغییر یابد و این امر بدون شک با مساعدت اهالی فرهنگ و هنر به‌ویژه تهیه‌کنندگان و کارگردانان سینما و تلویزیون بهبود می‌یابد. منظور با بیان اینکه در شرایط امروزی، برخی اوقات تاثیر یک فیلم و اثر کوتاه از ده‌ها کتاب بیشتر است، افزود: مضامین و پیام‌های متعدد این نوع آثار اعم از خانوادگی، اجتماعی و فرهنگی نقش بسزایی در فرهنگ‌سازی یک موضوع دارد و ما بنا داریم از این ظرفیت برای یک ماموریت مهم و ملی یعنی ارتقای جایگاه مالیات، استفاده بهینه داشته باشیم. وی در ادامه، از تهیه‌کنندگان سینما خواست با اتخاذ روش‌های مناسب و بکارگیری شگردهای هنری، مشکلات، دغدغه‌ها و گلایه‌های مؤدیان و مردم در حوزه مالیات را ترسیم و با ارائه راهکارهای مناسب و شناخته‌شده به نظام مالیاتی انعکاس دهند تا ضمن رفع موانع موجود و کمک به تسهیل امور و تکریم مؤدیان، به گسترش فرهنگ مالیاتی در سطح جامعه نیز کمک کنند. معاون وزیر اقتصاد در ادامه با اشاره به اینکه یکی از دستورکارهای اصلی سازمان، هوشمندسازی مالیاتی است، افزود: بخش اعظمی از خدمات مالیاتی به‌صورت الکترونیکی قابل ارائه به مؤدیان است و با ساماندهی و یکپارچه‌سازی سامانه‌های مالیاتی و الکترونیکی شدن کلیه فرآیندهای مالیاتی تحت یک پنجره واحد خدمات مالیاتی، علاوه بر تسهیل خدمات‌رسانی و کاهش هزینه‌ها، بهره‌وری و کارآیی سازمان به حداکثر ممکن خواهد رسید. رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور در ادامه به نشست دو هفته پیش با جمعی از اصحاب مطبوعات هم اشاره کرد و گفت: ما به تعامل با اهالی فرهنگ و هنر اعتقاد راسخ داریم و مصمم هستیم این نوع نشست را تداوم بخشیم تا علاوه بر ارتقای فرهنگ مالیاتی، مشکلات و دغدغه‌های مالیاتی این قشر را نیز بشنویم و گام عملی برای رفع این نوع معضلات برداریم.

گسترش صنعت
سه‌شنبه
۲۰ اردیبهشت ۱۴۰۱
۸ شوال ۱۴۴۳
۱۰ مه ۲۰۲۲
شماره ۲۰۵۳
پیاپی ۳۳۷۱
www.sanatnewspaper.com



فرار رو به جلو آقای وزیر



نقش دانش‌بنیان‌ها در تحول فناوری آموزشی



بازار مالی در انتظار تولد «رمزریال»

۱۷ نماینده بر اجرای ماده ۲۳۴ آیین‌نامه داخلی مجلس تاکید دارند

شفاف‌سازی مسائل خودرویی



عکس: صنعت

تعیین استانداردهای صنعت خودرو خارج از حیطه وزارت صنعت، معدن و تجارت و خودروسازان است، زیرا در تمام خودروهای تولیدی، ضوابط الزامی مصوب شورای‌عالی استاندارد رعایت شده است

گروه صنعت: مرکز ارتباطات وزارت صنعت، معدن و تجارت به‌منظور رفع دغدغه ۱۷ نماینده خانه ملت متقاضی اجرای ماده ۲۳۴ آیین‌نامه داخلی مجلس شورای اسلامی و تنویر افکار عمومی، توضیحاتی ارائه کرد.

چالش‌های خودروسازی

به‌گزارش ایدرونیوز، در گزارش این مرکز آمده است:

شفاف نبودن صورت‌های مالی: هر دو خودروساز با توجه به حضور در بورس موظفند صورت‌های مالی گروه را علاوه‌بر آنکه ازسوی حسابرس مستقل و بازرس قانونی حسابرسی و در مجمع عمومی صاحبان سهام به تصویب می‌رسد از طریق سامانه کدال بورس در اختیار سهامداران قرار دهند؛ در نتیجه مطابق قوانین این موضوع شفاف است. در غیر این صورت، سازمان بورس در این‌باره اقدام قانونی می‌کند و در هر صورت این مسئله در حیطه کاری مجمع شرکت و خارج از وظایف وزارت صنعت، معدن و تجارت است.

بنگاهداری خودروسازان: از اساس در تمام شرکت‌های خودروساز جهان برای توسعه و بهبود فعالیت‌های تولیدی و اقتصادی و زنجیره تامین و همچنین توسعه محصول و امثال آن، شرکت‌داری انجام می‌شود. درباره خودروسازان داخلی نیز منع قانونی در این زمینه وجود ندارد؛ در همین حال، برنامه اصلاح ساختار سهامداری و مالی شرکت‌های خودروساز از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت ابلاغ شده و در قالب پروژه در اصلاح ساختار مالی و سهامداری، شرکت‌های خودروساز موظف به فروش و واگذاری اموال و سهام شرکت‌های غیرمولد خود و تزریق منابع مالی در حوزه توسعه کمی و کیفی محصولات هستند. زنجیره ارزش خودرو طیف وسیعی از فعالیت‌ها مانند تامین مالی، بازاریابی، طراحی و توسعه محصول، آزمایش و صحه‌گذاری تولید قطعات و مجموعه‌ها، فروش و خدمات پس از فروش و... را شامل می‌شود؛ بنابراین در بسیاری از خودروسازان جهانی نیز شاهد ورود خودساز به سایر حلقه‌های زنجیره ارزش مانند شبکه حمل‌ونقل عمومی و... هستیم؛ به‌ویژه آنکه با شکل‌گیری صورت‌های نوین حمل‌ونقل مانند حمل‌ونقل اشتراکی بر پایه امکانات اتصال‌پذیری خودرو در عمل حتی حوزه ورود خودروسازان به سایر کسب‌وکارها، گسترش داده شده و از این‌رو نمی‌توان این امر را مختص به خودروسازان داخلی دانست.

تعارض منافع در تصمیم‌گیری و واگذار نشدن سهام دولت: دولت در یک خودروساز ۵ درصد و در دیگری ۱۷ درصد سهم دارد و واگذاری این سهام از طریق وزارت اقتصاد و سازمان خصوصی‌سازی اتفاق می‌افتد؛ بنابراین وزارت صنعت، معدن و تجارت راسا در این‌باره مجاز به واگذاری یا فرآیندهای مشابه دیگر نیست؛ درباره تعارض منافع نیز نقش وزارت صنعت، معدن و تجارت سیاست‌گذاری کلان و ابلاغ برنامه‌های حاکمیتی با نگاه ملی است و خودروسازان موظف به اجرای سیاست‌های کلان هستند، بنابراین هیات‌مدیره این شرکت‌ها تصمیمات راهبردی اقتصادی و اجرایی را گرفته و سیاست‌گذاری کلی صنعت خودرو در وزارت صنعت، معدن و تجارت انجام می‌شود. سوءمدیریت و رعایت نشدن توسعه استانداردها: از اساس تعیین استانداردهای صنعت خودرو خارج از حیطه وزارت صنعت، معدن و تجارت و خودروسازان است، زیرا تمام خودروهای تولیدی تمام ضوابط الزامی مصوب شورای‌عالی استاندارد را رعایت کرده و بر آن اهتمام دارند، در غیر این صورت، خودرو قابل شماره‌گذاری نخواهد بود؛ درباره الزامات زیست‌محیطی نیز خودروسازان تمام مصوبات هیات دولت را رعایت می‌کنند. درباره افزایش کیفیت مستمر نیز اقدامات متعددی مانند توقف تولید پراید و پژو ۴۰۵ و طراحی و ساخت خودروهایی مانند شاهین و تارا انجام شده و روند بهبود مستمر کیفی در تمام محصولات در برنامه ابلاغی وزارت صنعت، معدن و تجارت به خودروسازان مورد تاکید قرار گرفته است.

چگونگی عقد قراردادهای تامین فولاد و سایر قراردادها: اکنون تمامی ورق‌های فولادی موردنیاز دو خودروساز و شرکت‌های قطعه‌ساز زنجیره تامین از طریق سامانه بهین‌یاب با خرید شفاف و رقابتی از بورس کالا انجام می‌شود؛ درباره سایر قراردادهای تامین قطعات نیز در چارچوب آیین‌نامه‌های معاملاتی مصوب مجامع عمومی و با رعایت ضوابط در قالب اختیارات ناشی از قانون تجارت شرکت‌ها با قیمت رقابتی از طریق قطعه‌سازان و تامین‌کنندگانی که بیشتر آنها خصوصی هستند، تهیه می‌شود که تمام اطلاعات مرتبط نیز در صورت‌های مالی ثبت و ضبط شده و قابل ارجاع است؛ همچنین وزارت صنعت، معدن و تجارت در قالب پروژه اصلاح ساختار زنجیره تامین با هدف کاهش قیمت تمام‌شده، خودروسازان را موظف به اجرای این پروژه برای محصولات جدید امسال کرده که برای حداقل دو محصول جدید این شیوه دنبال خواهد شد.

تحمیل نیروی انسانی مازاد: در ۸ ماه گذشته براساس گزارش‌های هر دو خودروساز، آمار نیروی انسانی شاغل مطلقا روند افزایشی نداشته است در عوض در بسیاری از موارد، نیروهای انسانی مامور از نهادهای دولتی به مجموعه‌های مبدا بازگشته‌اند.

طرحی برای تامین نقدینگی صنعت خودرو نداریم



دبیر انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور گفت: نیاز بازار خودرو ۱.۲ تا ۱.۳ خودرو در سال است و تا زمانی که این نیاز از طریق تولید داخل و کسری آن از طریق واردات تامین نشود، التهاب بازار خودرو فروکش نمی‌کند. به‌گزارش صنعت به نقل از روابط‌عمومی انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور، آرش محبی‌نژاد با بیان اینکه اصول و مبانی اقتصاد حکم می‌کند که یکی از شاخص‌های مهم در تعیین قیمت هر کالا و خدمات، میزان عرضه و تقاضاست، افزود: این شاخص در بازار خودرو کشور نیز تاثیر خود را گذاشته اما باید توجه داشت که کمبود عرضه، ناشی از کاهش تولید به چه دلیل رخ داده است.

وی ادامه داد: قیمت‌گذاری دستوری باعث‌شده خودروسازان در فروش محصولات خود با زیان مواجه باشند، این زیان از یک سو، نقدینگی این شرکت‌ها را کاهش داده و از سوی دیگر، به زنجیره تامین و قطعه‌سازان تحمیل شده و آنها را با مشکلات عدیده‌ای روبه‌رو کرده است. در حال‌حاضر با این بحران، خودروساز و قطعه‌ساز چگونه می‌توانند به افزایش تولید و کیفیت فکر کنند؟

دبیر انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان کشور با اشاره به فرمان ۸بندی ریاست‌جمهوری مبنی بر تحول کیفی و افزایش دست‌کم ۵۰ درصدی تیراژ، تصریح کرد: پس از ابلاغ این فرمان، خودروسازان پا را فراتر گذاشته و برای افزایش بیش از ۵۰ درصدی تیراژ تولید هدف‌گذاری کرده‌اند؛ براساس همان مبانی اقتصادی و با توجه به تورم پیش‌بینی‌شده برای سال ۱۴۰۱، صنعت خودرو برای این سال، حداقل ۲.۵ برابر سال گذشته به نقدینگی نیاز دارد. به‌عبارت دیگر، ۱۵۰ هزار میلیارد تومان نقدینگی مازاد بر سال ۱۴۰۰ نیاز داریم تا بتوانیم تیراژ مدنظر ریاست‌جمهوری و وزارت صنعت، معدن و تجارت را محقق کنیم. حال پرسش اینجاست که برای تامین این میزان نقدینگی چه طرح و برنامه‌ای در دستور کار دولت و خودروسازان قرار دارد؟

محبی‌نژاد در واکنش به طرح موضوع وجود مافیا در صنعت خودرو، اظهار کرد: به‌عنوان یک شهروند و یک قطعه‌ساز از تمام شخصیت‌های حقیقی و حقوقی که از وجود مافیا در این صنعت آگاه هستند و درباره آن حرف می‌زنند، درخواست می‌کنم مافیا را معرفی کنند. هر کسی از وجود مافیا در صنعت خودرو آگاه است و درباره آن سخن می‌گوید اما نام آنها را افشا نمی‌کند، به مردم خیانت کرده است.

وی در ادامه تصدیگری دولتی در یک بنگاه اقتصادی را دلیل اصلی مشکلات صنعت خودرو کشور دانست و افزود: در تمامی سال‌های گذشته مدیریت در صنعت خودرو از سوی دولت‌ها تعیین شده و امروز هر مشکل و نقص و ایرادی در این صنعت دیده شود، به پای همین مدیریت است که باید پاسخگو باشد.

محبی‌نژاد در پاسخ به پرسشی پیرامون واردات خودرو نیز گفت: واردات خودرو از نظر انجمن قطعه‌سازان کشور یک موضوع کاملا ممتنع است، چراکه آزاد یا ممنوع بودن آن روی منافع شغلی این صنعت تاثیرگذار نیست اما در نگاه کلان، با ممنوعیت واردات هر نوع کالای مجاز، مخالف هستیم.

وی افزود: خودروهای وارداتی مخاطب خاص خود را دارند و شاید فقط یک دهک جامعه توانایی خرید این خودروها را داشته باشند و از سوی دیگر، دلیل ممنوعیت واردات خودرو در این مدت برای حمایت از تولید داخل نبوده، بلکه محدودیت‌های ارزی کشور سبب این ممنوعیت شد.

انتصاب مدیرکل دفتر محیط کسب‌وکار وزارت صنعت، معدن و تجارت

وزیر صنعت، معدن و تجارت در حکمی لیلا مرادی را به‌عنوان مدیرکل دفتر محیط کسب‌وکار وزارت صنعت، معدن و تجارت منصوب کرد.

به‌گزارش شاتا، در حکم صادرشده از سوی سیدرضا فاطمی‌امین خطاب به مرادی آمده است: بنا به پیشنهاد معاون هماهنگی و محیط کسب‌وکار و نظر به شایستگی، تعهد و تجارب ارزنده سرکارعالی، به‌موجب این حکم به سمت مدیرکل دفتر محیط کسب‌وکار وزارت صنعت، معدن و تجارت منصوب می‌شوید. وزیر صنعت، معدن و تجارت در بخش دیگری از این حکم آورده است: انتظار می‌رود با همکاری همه بخش‌های مرتبط در وزارت صنعت، معدن و تجارت و سایر سازمان‌های حاکمیتی در خدمت به مردم و کسب‌وکارها کوشا باشید. گفتنی است در ساختار جدید وزارتخانه، دفتر محیط کسب‌وکار زیرمجموعه معاونت هماهنگی و محیط کسب‌وکار تعریف می‌شود و مدیرکل این دفتر به پیشنهاد معاون هماهنگی و محیط کسب‌وکار وزارتخانه از وزیر صنعت، معدن و تجارت حکم می‌گیرد.

وی پیش از این به مدت ۳ سال مدیرکل دفتر بودجه و امور مجامع وزارت صنعت، معدن و تجارت و قبل از آن نیز به مدت یک سال، مدیرکل دفتر امور اقتصادی و سیاست‌های تجاری این وزارتخانه بوده است.

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده

موسسه غیر انتفاعی عمران شهرک صنعتی اشتهارد (هیات امنا)

آگهی دعوت از سهامداران موسسه غیرانتفاعی عمران شهرک صنعتی اشتهارد (هیات امنا) بدینوسیله از کلیه سهامداران موسسه مذکور دعوت بعمل می‌آید تا در جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده نوبت اول این موسسه راس ساعت ۱۰ صبح روز چهارشنبه ۲۸ اردیبهشت ۱۴۰۱ در محل شهرستان اشتهارد شهرک صنعتی اشتهارد بلوار ابوریحان ساختمان فن‌آوری اطلاعات کسب‌وکار سالن اجتماعات هاشمی‌رفسنجانی حضور بهم رسانید.

مدارک مورد نیاز:

۱- حضور طرف دفترچه قرارداد به همراه اصل دفترچه قرارداد و کارت ملی، آگهی آخرین تغییرات صاحبان امضاء

۲- حضور وکیل به همراه وکالتنامه محضری و کارت ملی وکیل

۳- ارائه فرم نمایندگی که توسط طرف قرارداد تکمیل و ثبت شده باشد.

مصوبات مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده در صورت رسمیت یافتن و عدم مغایرت با ضوابط قانونی برای کلیه سهامداران اعم از حاضر و غائب نافذ و معتبر خواهد بود.

دستور جلسه:

- تصویب صورت‌های مالی و تغییر و تحول کلیه اموال دیون و مطالبات موسسه به شرکت خدماتی شهرک صنعتی اشتهارد

موسسه غیر انتفاعی عمران شهرک صنعتی اشتهارد (هیات امنا)

"آگهی دعوت مجمع عمومی عادی سالیانه"

شرکت بین‌المللی مهندسی سیستم‌ها و اتوماسیون (سهامی خاص) شماره ثبت ۹۰۸۰ شناسه ملی ۱۰۲۶۰۳۰۱۷۰۱

بدینوسیله از سهامداران محترم شرکت بین‌المللی مهندسی سیستم‌ها و اتوماسیون (سهامی خاص) و یا نمایندگان قانونی آنان دعوت به عمل می‌آید تا در جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مذکور که در ساعت ۹ صبح روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۰۳ واقع در مرکز اصلی شرکت به نشانی اصفهان- خیابان چهارباغ بالا - کوچه شهید هدایتی- پلاک ۵ تشکیل می‌گردد حضور بهم رسانید.

دستور جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه:

۱- استماع گزارش هیأت‌مدیره، بازرس قانونی و حسابرس مستقل

۲- بررسی و تصویب صورت‌های مالی سال مالی منتهی به ۱۴۰۰/۱۲/۲۹

۳- اخذ تصمیم درخصوص توزیع سود

۴- انتخاب بازرس قانونی و حسابرس مستقل برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۱/۱۲/۲۹

۵- تعیین روزنامه جهت درج آگهی‌های شرکت

۶- سایر مواردی که در صلاحیت مجمع مذکور باشد.

هیأت‌مدیره شرکت بین‌المللی مهندسی سیستم‌ها و اتوماسیون (سهامی خاص)

آگهی مناقصه عمومی

شماره ۱۴۰۱/۰۸/ع

شرکت معدنی و صنعتی گل گهر (سهامی عام) در نظر دارد "انجام عملیات حفاری پودری به روش (RC) در محدوده‌های اکتشافی واقع در استان سیستان و بلوچستان" را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط و دارای گواهینامه صلاحیت پیمانکاری معتبر با رتبه حداقل ۳ در رشته کاوش‌های زمینی از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور واگذار نماید. لذا متقاضیان می‌توانند جهت اخذ اسناد مناقصه به آدرس الکترونیکی WWW.GEG.IR مراجعه و اسناد مذکور را به همراه فرم پرسشنامه ارزیابی تأمین‌کنندگان از بخش مناقصه و مزایده دانلود نمایند. مهلت تحویل پاکات ساعت ۹ الی ۱۴ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۰۱ در محل دفترکمیسیون معاملات مجتمع و یا دبیرخانه دفتر مرکزی تهران می‌باشد. ضمناً مناقصه‌گران می‌توانند در روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۲۵ از محل اجرای موضوع مناقصه بازدید به عمل آورند. همچنین جلسه پرسش و پاسخ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۲۸ در محل دفتر تهران شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر واقع در خیابان دکتر فاطمی مقرر شده است. شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر در قبول یا رد هر یک از پیشنهادات بدون نیاز به ذکر دلیل و بدون جبران خسارت مختار می‌باشد.

کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر

ارتباطات با استمرار زنده می‌ماند

روزهای رونق تجارت در راه است.
با ما روی موج آگاهی و ارتباطات موثر،
برای روزهای بهتر آماده بمانید



موسسه فرهنگی مطبوعاتی صنعت معدن تجارت صمت گستر نت پایگاه خبری

فرهیختگان و مدیران همچنان فرهنگ روزنامه‌خوانی را در کنار رصد سایت‌ها و پایگاه‌های خبری حفظ کرده‌اند

سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲- ۰۹۰۳۶۲۹۱۴۸۸

www.smtnews.ir www.gostaresh.news

آگهی دعوت

بدینوسیله از کلیه صاحبان سهام شرکت اطلس سرام البرز سهامی خاص به شماره ثبت ۳۰۷۸۸ و شناسه ملی ۱۴۰۰۶۱۷۴۵۰۴ دعوت می‌گردد تا در جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه این شرکت که در ساعت ۱۵ بعداز ظهر روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۰۲ در محل دفتر مرکزی شرکت به آدرس کرج ۴۵ متری کاج جنب پل آزادگان ساختمان سناتور واحد ۴۰۱ برگزار می‌گردد حضور بهم رسانند.

دستور جلسه:

۱- انتخاب اعضاء هیأت مدیره

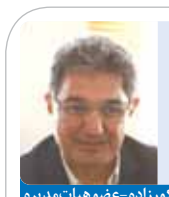
۲- انتخاب روزنامه کثیرالانتشار

هیات مدیره

سازمان آگهی‌ها ۸۸ ۷۲۲ ۷۳۳

یادداشت

چالش توسعه صنعت خودرو



محمدمهدی شکورزاده-عضو هیات‌مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو

صنعت خودرو کشور دچار چالش‌های بسیاری است که نیاز به رسیدگی ریشه‌ای دارد؛ بنابراین خودروسازی و قطعه‌سازی تحت‌فشار زیادی قرار دارند و همین امر سبب‌شده فعالان این صنعت، چشم‌امیدشان به سیاست‌های گشایشی دولت سیزدهم باشد. سیاست‌های که بتواند آنها را از ورطه فعلی رها کند و به سمت و سویی هدایت ببرد که تمام قطعه‌سازان در چشم‌انداز کاری خود می‌بینند.

برای تحقق این چشم‌انداز، نخستین انتظار قطعه‌سازان این است که سیاست و برنامه مدون و مشخصی برای صنعت خودرو تدوین و اجرا شود و از همه مهم‌تر آنکه برنامه ارائه شده، واقع‌بینانه و قابل اجرا باشد. از سوی دیگر، سیاست‌گذاران خود را ملزم به اجرای آن بدانند. اگر چنین امری در دستور کار دولت قرار گیرد، به‌طور قطع، خودروسازی و قطعه‌سازی توسعه پیدا کرده و پیشرفت موردانتظار در صنعت خودرو کشور رخ می‌دهد.

منفعت سیاست‌های شفاف، روشن، واقع‌بینانه و پایدار این خواهد بود که سرمایه‌گذاران و فعالان اقتصادی توانمند، تمایل و انگیزه برای سرمایه‌گذاری در صنعت خودرو پیدا می‌کنند و این امر همان چیزی است که خودروسازی و قطعه‌سازی به آن نیاز دارند. اما هنگامی‌که برخی سیاست‌گذاری‌ها غلط باشد که نمونه آن می‌توان به قیمت‌گذاری خودرو از سوی نهادی دیگر غیر از تولیدکننده اشاره کرد، سرمایه‌گذار جرأت و جسارت سرمایه‌گذاری پیدا نمی‌کند و این امر مانع جدی بر سر راه توسعه این صنعت پیشران در کشور به‌شمار می‌رود.

انتظار دیگری که قطعه‌سازان کشور از مسئولان و مدیران ذی‌ربط دارند، این است که در زمینه واردات قطعات نظارت بیشتری انجام شود. فعال بخش خصوصی که وارد حوزه تولید در صنعت قطعه شده، آینده خوبی برای این بخش متصور بوده و سعی کرده با هدف جلوگیری از خروج ارز از کشور و حرکت به سمت خودکفایی سرمایه‌گذاری کند؛ بنابراین ضرورت دارد این بخش مورد حمایت جدی سیاست‌گذار و وزارت صنعت، معدن و تجارت قرار گیرد.

طرح نهضت تعمیق ساخت داخل با تلاش زنجیره تامین و فعالان صنعت قطعه در حال اجراست و در این راستا، سرمایه‌گذاری زیادی انجام شده؛ بنابراین نباید با واردات بی‌رویه این سرمایه‌ها با چالش مواجه شوند.

اگر دولت سیزدهم، سیاست‌های خود را در قبال صنعت خودرو و زنجیره تامین آن شفاف و روشن بیان کند، آینده خوبی در انتظار این بخش خواهد بود، زیرا قطعه‌سازان با انگیزه خودکفایی، تمام تلاش خود را در شرایط سخت تحریمی به‌کار بستند تا تولید بدون وقفه ادامه داشته باشد. با تحقق سیاست‌های کلان در صنعت خودرو می‌توان پیش‌بینی‌های مثبت و خوشبینانه‌ای برای اقتصاد کشور داشت. اما اگر چنین اتفاقی رخ ندهد و برخی سیاست‌های غلط گذشته ادامه پیدا کند، این صنعت با چالش‌های جدی‌تری روبه‌رو خواهد شد.

شرایط فعلی فشارهای زیادی بر قطعه‌ساز وارد کرده و این امر نگران‌کننده است. هنگامی‌که کشور با محدودیت ارزی روبه‌رو می‌شود از زنجیره تامین و تولیدکنندگان قطعات خودرو خواسته می‌شود به سمت خودکفایی و سرمایه‌گذاری در این حوزه حرکت کند و در این میان، وعده‌ها و مشوق‌های حمایتی زیادی داده می‌شود اما زمانی‌که وضعیت ارزی کشور دوباره بهبود پیدا می‌کند، سیاست‌گذار تمام تعهدات و وعده‌های خود را فراموش و سرمایه‌گذار را به حال خود رها می‌کند؛ در حالی‌که سرمایه‌گذاری مالی و زمانی زیادی صرف شده که خود باری بر دوش اقتصاد و صنعت کشور بوده است.

اگر می‌خواهیم در صنعت قطعه پیشرفت کنیم و توسعه موردانتظار محقق شود باید تمام بخش‌ها در کنار یکدیگر قرار گیرند و سیاست‌گذار و مدیران ارشد دولتی تولید و فعالان اقتصادی را تنها نگذارند. اگر تلاش‌ها در راستای خودکفایی و کاهش وابستگی صنعت خودرو دیده شود، بخشی از راه توسعه را رفته‌ایم.

فعال‌سازی سامانه فروش یکپارچه خودرو به‌زودی

مدیرکل دفتر صنایع خودرو وزارت صنعت، معدن و تجارت با تاکید بر اینکه غوغاسالاری‌های اخیر حوزه خودرو به علت اقدامات مربوط به شفاف‌سازی‌های وزارتخانه است، گفت: به‌زودی نخستین فروش خودرو در سامانه فروش یکپارچه به‌منظور عرضه شفاف خودرو، انجام می‌شود.

به‌گزارش شاتا، عبداله توکلی‌لاهیجانی درباره تفاوت عرضه خودرو در سامانه فروش متمرکز با فروش خودرو از سوی خودروسازان، بیان کرد: براساس فرمان رئیس‌جمهوری، سامانه یکپارچه به این منظور ایجادشده تا بتواند شفافیت را در عرضه خودرو حاکم کند. در سامانه یکپارچه، عرضه شفاف تمام خودروسازان دولتی و خصوصی را خواهیم داشت و همه محصولات در بخش خصوصی و دولتی در این سامانه عرضه خواهد شد. سازکار حاکم این است که خودرو به مصرف‌کننده واقعی برسد؛ این هدف ایجاد سامانه یکپارچه است و این شفافیت می‌تواند اهداف فرمان رئیس‌جمهوری و وزیر صنعت، معدن و تجارت در این‌باره را برآورده کند.

توکلی‌لاهیجانی با بیان اینکه خودروسازان بخش خصوصی نیز جزو این سامانه هستند، بیان کرد: این شائبه وجود داشت که برخی خودروسازان خود بازارهایی را ایجاد کنند که در آن بازارها، خودرو به قیمت‌های گزاف فروخته شود.

وی با اشاره به اینکه این‌گونه موضوعات دغدغه‌هایی را ایجاد می‌کند، تصریح کرد: متاسفانه بخشی از غوغاسالاری‌هایی که در چند روز اخیر رخ‌داده، حکایت از همین مسئله دارد، زیرا ممکن است این شفاف‌سازی هزینه‌هایی را ایجاد کند اما وزارتخانه مصمم است براساس فرمان ریاست‌جمهوری، این شفاف‌سازی را به‌نفع مصرف‌کننده واقعی انجام دهد و امیدواریم خودروسازان نیز به کسب‌وکار اصلی خود که تولید است، متمرکز شوند.

کارشناسان در واکنش به راه‌اندازی «سامانه فروش یکپارچه» عنوان کردند

فرار رو به جلو آقای وزیر

دخالت دولت در صنعتی که قرار است واگذار شود

فاطمه امیراحمدی
editor@smtnews.ir

اخبار مربوط به صنعت خودرو و بازار آن همچنان صدرنشین خبرهاست. با روی کار آمدن دولت سیزدهم وزیر صنعت، معدن و تجارت قول‌های زیادی در حوزه خودروسازی از افزایش تیراژ گرفته تا ارتقای کیفیت و کاهش بهای تمام‌شده به مردم و نمایندگان خانه ملت داده که تاکنون هیچ‌یک از این وعده‌ها محقق نشده است. سیدرضا فاطمی‌امین قول داده با افزایش تیراژ تولید، عرضه خودرو به شیوه قرعه‌کشی حذف خواهد شد. در اقدامی جدید هم قرار است برای شفاف‌سازی، عرضه و فروش خودرو در «سامانه فروش یکپارچه» انجام شود. آیا این مسئله راهکار درستی برای برون‌رفت بازار خودرو از وضعیت فعلی است؟



عکس: صمت

وقتی از شفاف‌سازی عرضه و فروش خودرو سخن به میان می‌آید، یعنی قرعه‌کشی‌هایی که تا امروز در حضور نمایندگان چند نهاد از وزارتخانه گرفته تا دادستانی و پلیس انجام می‌شده، دارای شک و شبهه بوده است. اگر این را بپذیریم حال باید پرسید چرا افرادی که در این قرعه‌کشی‌ها حضور داشتند و در حضور آنها قرعه‌کشی انجام می‌شد، محاکمه نمی‌شوند؟

تغییرات در راستای شفاف‌سازی

بنابر اعلام مدیرکل صنایع خودرویی وزارت صنعت، معدن و تجارت، هفته آینده نخستین فروش خودرو در سامانه فروش یکپارچه برای عرضه شفاف انجام خواهد شد. عبداله توکلی‌لاهیجانی گفت: سامانه فروش یکپارچه خودرو مطابق فرمان رئیس‌جمهوری و دستور وزیر صنعت، معدن و تجارت برای ایجاد شفافیت فعالیت‌های خودروسازان راه‌اندازی شده و از طریق این سامانه فروش خودروهای شرکت‌های خودروساز شفاف خواهد شد.

وی درباره متمرکز شدن قرعه‌کشی فروش خودرو در سامانه فروش یکپارچه و تاثیر آن بر فروش عادلانه خودرو، افزود: هدف این است که بتوان میزان شفافیت فرآیند عرضه را بیشتر کرد و علاوه‌بر آن تمهیداتی اندیشید که خودرو به‌دست مصرف‌کنندگان واقعی برسد. به‌گزارش شاتا، مدیرکل دفتر صنایع خودرویی معاونت صنایع حمل‌ونقل وزارت صنعت، معدن و تجارت با تاکید بر اینکه هدف این طرح، ایجاد شفافیت بیشتر و رفع دغدغه‌های مصرف‌کنندگان و مردم درباره عرضه خودرو است، ادامه داد: آنچه در سامانه یکپارچه، دنبال می‌شود این است که تمام عرضه خودروسازان کشور به‌طور متمرکز انجام شود و قابلیت پایش مناسب از سوی سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان نیز در آن وجود داشته باشد؛ بنابراین دغدغه‌ها و نگرانی‌هایی که درباره نحوه عرضه خودرو وجود دارد، در این مسیر قابل رفع خواهد بود.

وی یادآور شد: راهکار اصلی به شکلی دیده‌شده تا مسئله به‌طور ریشه‌ای حل شود، افزایش تولید با تکیه‌بر توان زنجیره ارزشی که در صنعت خودرو کشور در این سال‌ها شکل گرفته، شرکت‌های دانش‌بنیان و پایدار کردن جریان تولید و عرضه خودرو، مجموع این راهکارهاست.

مدیرکل دفتر صنایع خودرویی وزارت صنعت، معدن و تجارت تصریح کرد: این فرآیندی است که آغاز شده و امسال در برنامه خودروسازان افزایش تولید به میزان ۶۵۰ هزار خودرو برای سایپا و ۷۵۰ هزار خودرو برای ایران‌خودرو در نظر گرفته‌شده و خودروسازان دیگر نیز هر کدام برنامه تولید خود را دارند که از سوی وزارتخانه پایش خواهد شد.

حقیقت یک موضوع

آیا سامانه فروش یکپارچه به برخی مسائل عرضه خودرو در بازار پایان می‌دهد؟ برخی فعالان بازار عنوان می‌کنند خودروسازان با واسطه بخشی از محصولات را با قیمت روز به بازار عرضه می‌کنند. شاید راه‌اندازی این سامانه در همین راستا بوده تا تولید و عرضه خودرو در فضایی شفاف‌تر انجام شود.

فرید زاوه، کارشناس حوزه خودرو درباره راه‌اندازی این سامانه به صمت گفت: فروش خودرو از سوی شرکت‌های خودروساز در بازار آزاد نمی‌تواند درست باشد، زیرا خودروسازان دارای صورت‌های مالی هستند. محصولات کارشناسی می‌شوند و ممکن است برخی خودروها دارای ایراداتی باشند که جدی نیست؛ در نتیجه محصول عرضه‌شده و به فروش می‌رسد اما خریدار بابت آن ایراد مثلا خش روی سپر شکایت می‌کند و خودروساز ناچار است محصول را پس بگیرد، در حالی که شرکت‌های خودروساز جهانی این کار را نمی‌کنند. در ادامه خودروساز این خودروها را به مزایده گذاشته و به‌فروش می‌رساند. در واقع فروش این خودروها، فروش عادی نیست.

وی در ادامه افزود: راه‌اندازی فروش یکپارچه با هدف شفاف‌سازی عرضه، بیانگر این است که بگوییم وزارت صنعت، معدن و تجارت و سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان از سازمان بازرسی کل کشور بالاتر بوده و این سازمان به وظیفه خود درست عمل نکرده است. پرسش این است که آیا وزیر صنعت، معدن و تجارت مسئول شفاف‌سازی عرضه خودرو است؟

این کارشناس حوزه خودرو اظهارکرد: بنابراین عرضه محصولات دو خودروساز بزرگ کشور در این سامانه نمی‌تواند درست باشد و از آن اشتباه‌تر الزام شرکت‌های خودروساز خصوصی به عرضه محصولات‌شان در این سامانه است. چرا شرکتی که سهامش مربوط به بخش خصوصی است باید محصولاتش را در این سامانه دولتی عرضه کند؟ علاوه‌بر اینکه برخی از این شرکت‌ها سهام عام نبوده و سهامی خاص هستند.

زاوه معتقد است شفافیت فروش برای ساختار شرکت‌های خصوصی با سهام خاص معنی ندارد.

برنامه‌هایی در مدار نشدن

این کارشناس حوزه خودرو در پاسخ به این پرسش که آیا وزارت صنعت، معدن و تجارت به‌عنوان متولی صنعت نباید روی تولید و عرضه محصولات نظارت داشته باشد، گفت: به هر حال هر تولیدکننده‌ای پس از تولید محصول را عرضه می‌کند. تولیدکننده برای اینکه برگشت سرمایه داشته باشد، ناچار است محصولات تولیدی را به بازار عرضه کرده و به فروش برساند. در غیر این صورت، فعالیت‌های تولیدی ادامه‌دار نخواهند بود. حال پرسش اصلی این است که در این سامانه قرار است چه تغییری ایجاد شود که در سایر سامانه‌های فعال در این حوزه نبوده است.

زاوه با بیان اینکه هدف وزارت صنعت، معدن و تجارت از راه‌اندازی این سامانه فرار از انتقادهاست، افزود: وزیر تا امروز قول‌های زیادی داده که هیچ‌یک از آنها محقق نشده و برای فرار از انتقادهایی که به این وزارتخانه در بحث خودرو وجود دارد، این سامانه راه‌اندازی شده است. نتیجه روند فعلی که برخی مدیران و مسئولان صنعتی در پیش گرفته‌اند، از بین رفتن اعتماد ناچیزی ملی است که در حوزه خودروسازی باقیمانده است.

او اظهار کرد: تا کنون برنامه‌های وزارتخانه منجر به افزایش تیراژ و کنترل قیمت‌ها نشده است. قول‌هایی داده می‌شود که محقق نمی‌شود و در ادامه برای از بین بردن آن ناکامی‌ها، طرح‌های جدیدتر ارائه می‌شود.

زاوه معتقد است سامانه فروش یکپارچه، کارآمد نیست، همان‌گونه که قیمت محصولات هم به دستور رئیس پیشین سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان پایین نیامد.

اماواگرهای شفافیت قرعه‌کشی‌ها

این کارشناس صنعت خودرو در ادامه گفت: از موضوعات قابل بحث در عرضه محصولات در سامانه فروش یکپارچه این است که چقدر به لحاظ قانونی می‌توان یک شرکت دارای سهامی خاص را ملزم به عرضه محصولاتش در این سامانه کرد. در واقع به لحاظ قانونی محصولات بخش خصوصی مشمول کالاهای تعزیراتی نمی‌شوند.

این کارشناس در پاسخ به این پرسش که آیا بخش خصوصی می‌تواند با هر قیمتی که بخواهد کالای خود را عرضه کند، گفت: در حال‌حاضر هم همین‌گونه است که خودروسازان خصوصی محصولات را با قیمت موردنظر خود به فروش می‌رسانند. آیا سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان از بدو تاسیس تا امروز اقدام تاثیرگذاری در مدیریت بازار داشته است؟ روند فعلی فقط منجربه هدررفت منابع ملی می‌شود. علاوه‌بر این، وقتی از شفاف‌سازی عرضه و فروش سخن به میان می‌آید؛ یعنی قرعه‌کشی‌هایی که تا امروز در حضور نمایندگان چند نهاد از وزارتخانه تا دادستانی و پلیس انجام می‌شده، دارای شک و شبهه بوده است. اگر این را بپذیریم باید پرسید چرا افرادی که در این قرعه‌کشی‌ها حضور داشتند و در حضور آنها قرعه‌کشی انجام می‌شد، محاکمه نمی‌شوند؟ اگر آنها کار را درست انجام داده‌اند، هزینه‌کرد اضافه برای راه‌اندازی یک سامانه جدید با چه هدفی است؟

این کارشناس حوزه خودرو با بیان اینکه گزارش تولید خودرو در فروردین حاکی از کاهش تولید نسبت به ماه مشابه سال قبل است، گفت: مگر قرار نبود تولید روند افزایشی داشته باشد اما در نخستین ماه سال حتی تیراژ سال گذشته هم تکرار نشده است. تبلیغات می‌شود تا راهی برای فرار از انتقادات باشد. هر چند ماه یک‌بار این‌گونه نمایش‌ها را در حوزه خودروسازی شاهد هستیم.



زاوه اظهار کرد: روند فعلی نشان می‌دهد نه‌تنها نهادهای مرتبط نمی‌توانند کنترلی روی بازار داشته باشند که این راهکارها بیشتر منجر به نابسامانی بازارها هم می‌شود.

تجربه چه می‌گوید

زاوه در پاسخ به پرسشی مبنی بر اینکه آیا با راه‌اندازی این سامانه قیمت محصولات بخش خصوصی هم کنترل شده عرضه خواهد شد، گفت: در حال‌حاضر براساس قانون، محصولات شرکت‌های خصوصی مشمول قیمت‌گذاری نمی‌شوند. برای کنترل قیمت محصولات خودروسازان خصوصی نخست باید قانون تغییر و سپس دولت در سامانه بخواهد قیمت‌ها را دستوری کنترل کند. زاوه در پایان اظهارکرد: البته تحقق چنین امری بعید به نظر می‌رسد، زیرا درباره تیگو ۸ هم قرار بود قیمت متعادل شود اما سازمان حمایت کاری از پیش نبرد. خودروساز سود خود را از این خودرو از ۳۵۷ به ۳۵۶ درصد رساند. آیا براساس دستور رئیس‌جمهوری قرار نیست دولت از حوزه بنگاهداری خارج شود. این برنامه‌ها و هزینه‌کردها چه معنی دارد؟ در کدام کشور، سامانه فروش یکپارچه وجود دارد؟ این عملکرد بیشتر به التهاب بازار خودرو دامن می‌زند.

فرید زاوه: وزیر تا امروز قول‌های زیادی داده که هیچ‌یک از آنها محقق نشده و برای فرار از انتقادها، سامانه فروش یکپارچه راه‌اندازی شده است

عرضه در سامانه بیشتر شود

در ادامه فریدون عطارد، فعال بازار خودرو درباره سامانه فروش یکپارچه به صمت گفت: آرامش بازار حتی بیش از رفع نوسانات ارزی، وابسته به عرضه و تقاضاست. اگر با راه‌اندازی سامانه فروش یکپارچه، عرضه بیشتر شود، به‌طور قطع می‌توان شاهد فروکش کردن التهاب در بازار خودرو بود؛ در غیر این صورت، اگر همچنان تقاضا نسبت به عرضه بیشتر باشد نمی‌توان به تغییر بازار امیدی داشت.

وی افزود: در حال‌حاضر، عرضه کم و قطره‌چکانی است. این امر سبب‌شده قیمت در بازار در یک ماه گذشته روند صعودی داشته باشد.

این فعال بازار درباره راه‌اندازی سامانه و کنترل قیمت‌ها، عنوان کرد: اگر براساس قول‌هایی که وزیر صنعت، معدن و تجارت برای افزایش تولید خودرو داده، تیراژ به ۱.۵ خودرو برسد، این سامانه که با هدف شفاف‌سازی در عرضه و فروش راه‌اندازی شده، نتیجه‌بخش خواهد بود.

قول‌هایی که محقق نشده

عطارد درباره تعادل قیمتی خودروهای بخش خصوصی و دولتی هم گفت: اگر عرضه محصولات بخش خصوصی در این سامانه منجربه کاهش قیمت این خودروها در بازار شود، این امر هم گام مثبت دیگری در این بازار خواهد بود.

این فعال بازار در ادامه عنوان کرد: تا امروز شاهد بودیم در هر مرحله فروش، برخی خودروهای مونتاژی بخش خصوصی ۵۰ میلیون تومان گران‌تر از فروش قبل عرضه می‌شد. نظارتی هم وجود نداشت؛ بنابراین یکپارچه‌سازی عرضه و فروش اگر بدون کنترل قیمتی باشد، توفیری در وضعیت بازار خودرو نخواهد داشت.



عطارد در پایان گفت: وعده‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت در حوزه خودرو تا امروز عملیاتی نشده و باید دید در ادامه قرار است چه تغییراتی را در این صنعت شاهد باشیم.

فریدون عطارد: اگر با راه‌اندازی سامانه فروش یکپارچه، عرضه بیشتر شود به‌طور قطع می‌توان شاهد فروکش کردن التهاب در بازار خودرو بود

سخن پایانی

نظرات نسبت به راه‌اندازی سامانه فروش یکپارچه متفاوت است. برخی معتقدند راه‌اندازی این سامانه با هدف شفاف‌سازی به معنی این است که روش قرعه‌کشی با حضور نمایندگان چند نهاد دارای اشکال بوده و شفافیت نداشته است. این امر خود این ابهام را به وجود می‌آورد که چرا مقصران عدم‌شفافیت در حوزه قرعه‌کشی محاکمه نمی‌شوند. برخی دیگر از فعالان بازار هم عنوان می‌کنند اگر راه‌اندازی این سامانه همراه با افزایش عرضه باشد و اینکه قیمت خودروهای مونتاژی بخش خصوصی هم تعدیل شود، می‌توان امیدوار بود که التهاب بازار خودرو کشور فروکش کند. اما اگر تغییری در وضعیت تعادل عرضه و تقاضا به وجود نیاید، نمی‌توان انتظار آرامش از بازار خودرو کشور داشت.



فاصله رکوردشکنی نرخ با خط پایان



بازهم وعده‌های بی‌ثمر



لاتاری یا مزایده مسئله این است



فعال‌سازی معادن کوچک براساس پروژه‌های زیرساختی اولویت‌بندی می‌شود

ارائه ۳۰ بسته سرمایه‌گذاری برای ۱۴۰۱

آمار جدید طرح احیا و فعال‌سازی معادن کوچک‌مقیاس سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) نشان می‌دهد ۴۵۳ معدن کوچک‌مقیاس در سال ۱۴۰۰ احیا و فعال شد و مجموع معادن فعال‌شده از ابتدای این طرح، به ۸۵۲ معدن رسید که این تعداد معدن، قابلیت ایجاد شغل برای ۱۳ هزار و ۸۰۰ نفر را دارد. طبق اعلام این سازمان، با تکمیل ظرفیت پروانه‌های بهره‌برداری معادن فعال‌شده در سال گذشته، بیش از ۳هزار فرصت شغلی و افزون بر ۲۲.۵ میلیون تن افزایش تولید محقق خواهد شد. ۲۷ معدن هم در اسفند سال ۱۴۰۰ احیا و فعال شد که در صورت تکمیل ظرفیت پروانه بهره‌برداری، منجر به ایجاد اشتغال برای ۲۱۰ نفر و تولید بیش از یک میلیون تن ماده معدنی خواهد شد.

نهضت فرآوری و بهره‌وری در معادن کشور از ۲ مهر ۹۶ آغاز به‌کار کرد و در ۲۴ بهمن همان سال، تفاهمنامه طرح احیا، فعال‌سازی و توسعه معادن کوچک‌مقیاس منعقد شد.

فعال‌سازی معادن کشور، افزایش تولید و اشتغال به‌ویژه در مناطق محروم با محوریت توسعه و حمایت از اکتشاف و بهره‌برداری از ظرفیت معادن غیرفعال و قابل‌توسعه در کشور با استفاده از سرمایه بخش خصوصی، شناسایی فرصت‌های کوچک معدنی برای سرمایه‌گذاران در بخش‌های مختلف کشور، استفاده از فناوری‌های جدید برای فرآوری مواد معادن با ذخایر دارای عیار پایین‌تر، استفاده بهینه و بکارگیری ظرفیت‌ها و توانایی‌های علمی و اجرایی موجود و تاکید بر تامین نیاز داخلی و صادرات محصول مازاد بر نیاز داخل، اهداف این طرح را تشکیل می‌دهد.

از ابتدای اجرای طرح احیا، فعال‌سازی و توسعه معادن کوچک‌مقیاس تا پایان شهریور سال گذشته ۶۷۰ معدن کوچک احیا شده و به چرخه تولید بازگشته است؛ به‌عبارت دیگر از ابتدای آغاز طرح تا پایان شهریور ۱۴۰۰، شناسایی، پایش و اولویت‌بندی ۷۰۰۰ معدن، محدوده معدنی (اعم از پروانه اکتشاف و گواهی کشف) و محدوده‌های مزایده‌ای براساس مزیت نسبی هر استان انجام شده و از این تعداد روی هزار و ۷۱۳ معدن اقدام کلینیکی صورت گرفته و راه‌حل ارائه شده است.

در ادامه ۶۷۰ معدن احیا شد و توسعه یافت و در همین راستا حمایت و توسعه ۱۵ واحد فرآوری در سطح کشور نیز در دستور کار قرار گرفت و اجرایی شد.

شناسایی ۸۰ معدن برای فعال‌سازی

رئیس هیات عامل ایمیدرو بر اولویت‌بندی فعال‌سازی معادن کوچک براساس اجرای پروژه‌های زیرساخت، تاکید کرد. به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران، رئیس هیات عامل ایمیدرو در نشست بررسی عملکرد سال گذشته و برنامه‌های سال ۱۴۰۱ طرح احیا، فعال‌سازی و توسعه معادن کوچک‌مقیاس افزود: باید طرح‌هایی را در اولویت قرار داد که با انجام اقداماتی، تعداد زیادی معدن فعال و احیا شوند. وجیه‌اله جعفری خاطرنشان کرد: به‌تناسب طرح‌های زیربنایی انجام شده، ضروری است اثربخشی آنها بر فعال‌سازی معادن اندازه‌گیری شود. وی تصریح کرد: در سال گذشته ۴۵۳ معدن در طرح احیا و فعال‌سازی معادن متوسط و کوچک‌مقیاس فعال شدند که اشتغالزایی برای ۳۵۰۰ نفر را به همراه داشتند، این در حالی است که از ابتدای طرح تاکنون ۸۵۲ معدن احیا و ۱۳ هزار و ۸۰۰ شغل ایجاد شده که این امر منجر به رشد استخراج ۳۳ میلیون تنی خواهد شد.

رئیس هیات عامل ایمیدرو اظهار کرد: باتوجه به پایش کامل اطلاعات معادن راکد و نیمه‌تعطیل سراسر کشور و شناسایی ۸۵۰ معدن به‌منظور احیا و فعال‌سازی در سال جاری، ارائه ۳۰ بسته پیشنهادی سرمایه‌گذاری در ۱۹ استان در دستور کار قرار دارد. وی یادآور شد: همزمان با سیر تکمیل و اطمینان از صحت اطلاعات باید بسته‌های فعال‌سازی را تدوین کرد و هر ماه حداقل یک بسته را برای جذب سرمایه‌گذار به فراخوان گذاشت. جعفری بر لزوم تقویت رابطه بین سازمان صنعت، معدن و تجارت استان‌ها و طرح احیا به‌منظور کسب اطلاعات دقیق‌تر و نظارت بر فعال‌سازی معادن تاکید کرد.

تعریف ۱۷۹ پروژه زیرساختی

امیر طاهرزاده، مدیرعامل شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران نیز در این نشست اظهار کرد: تاکنون ۱۷۹ پروژه زیرساختی در ۹۲۴ معدن تعریف شده که از این میزان ۴۲۱ معدن در طرح احیای معادن کوچک قرار دارند. وی تصریح کرد: بالغ بر ۲۰ معدن در بندر خمیر استان هرمزگان از اجرای پروژه‌های زیرساختی منتفع و فعال شده‌اند.

در این نشست، مباحثی همچون انعقاد قرارداد و روند راه‌اندازی سامانه ستام و نیز مشکلات استفاده از این سامانه، تکمیل و اعتبارسنجی اطلاعات طرح و نیز نحوه ارائه بسته‌های پیشنهادی سرمایه‌گذاری مورد بررسی قرار گرفت.

اقدامات نیمه نخست ۱۴۰۰

مدیر اجرایی و دبیر شورای هماهنگی طرح احیا، فعال‌سازی و توسعه معادن کوچک‌مقیاس نیز درباره اقدامات صورت گرفته برای احیای معادن کوچک‌مقیاس گفت: گزارش ۶ ماهه طرح احیا حاکی از پایش بیش از ۴ هزار محدوده معدنی در ۲۱ استان هدف براساس آمار و اطلاعات اخذشده از وزارت صنعت، معدن و تجارت است. عظیمی بیان کرد: با همکاری کارگروه استانی طرح احیا، روی بیش از ۲۵۰ معدن اقدامات کلینیکی شامل رفع موانع اداری، سرمایه‌گذاری، معارضان محلی و... انجام شد که بر این اساس در مجموع ۲۷۱ معدن (با احتساب معادن بازمانده از سال گذشته) احیا شده و توسعه یافتند و باتوجه به اظهارات کارگروه استانی سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت به چرخه تولید بازگشتند. این مسئول با بیان اینکه همه این اقدامات باوجود محدودیت‌های کرونا انجام شده، خاطرنشان کرد: معادن احیاشده و توسعه‌یافته مذکور در ۶ ماه نخست ۱۴۰۰ پس از فعال‌سازی نهایی، ظرفیت افزایش اشتغال مستقیم بیش از ۲ هزار نفر و قابلیت افزایش ظرفیت تولید تا یک میلیون و ۴۲۰ هزار تن را دارا هستند. سید رضا عظیمی ضمن بیان این مطلب افزود: شناسایی، معرفی و حمایت از ایجاد و توسعه زیرساخت‌ها یکی از روش‌های مهم احیا، فعال‌سازی و توسعه معادن کوچک‌مقیاس است. در سال‌های اخیر در راستای فعال‌سازی ظرفیت‌های معدنی استان‌ها، پس از دریافت پروژه‌های مهم از سازمان صنعت، معدن و تجارت استان‌ها، نسبت به پایش و بررسی، اولویت‌بندی، مطالعه و اجرای آن در قالب طرح ایجاد زیربناهای لازم در معادن بزرگ و مناطق معدنی با همکاری طرح احیا اقدام می‌شود.

سخن پایانی

طرح احیا، فعال‌سازی و توسعه معادن کوچک‌مقیاس از اواخر سال ۹۶ اجرایی و در سال ۹۸ به‌عنوان یکی از طرح‌های اقتصاد مقاومتی مطرح شد. در سال ۹۸ برای احیا و فعال‌سازی ۱۵۰ معدن کوچک‌مقیاس برنامه‌ریزی و در نهایت ۱۴۶ معدن فعال شد؛ سال گذشته نیز با اینکه احیای ۲۰۰ معدن مبنای کار قرار گرفت، در نهایت ۲۵۳ معدن فعال‌سازی و علاوه بر آن حمایت و توسعه ۱۵ واحد فرآوری نیز انجام شد.

ازسوی دیگر کل ذخایر اثبات شده معادن ایران حدود ۶۰ میلیارد تن برآورد شده که با اجرای اولویت نخست اکتشافی کشور در گستره‌ای به مساحت ۵۰۰ هزار کیلومتر مربع، انتظار می‌رود به بیش از ۱۰۰ میلیارد تن برسد. ایران دارای ۶۸ نوع ماده از انواع مختلف مواد معدنی است.

ذخایر اثبات‌شده سنگ‌آهن ایران ۲.۷ میلیارد تن (۰.۸ درصد کل ذخایر جهان) و ذخایر سنگ معدن مس ۲.۶ میلیارد تن (۰.۴ درصد از ذخایر جهانی) است. ایران همچنین دارای ۱۱ میلیون تن روی (۴ درصد ذخایر جهانی) است.

باوجود نقش انکارناپذیر معادن کوچک‌مقیاس در بخش صنعت معدنی و کسب‌کارهای کوچک‌مقیاس (SME) تعریف مشخص و فراگیری برای این گونه معادن ارائه نشده یا هر کشوری استانداری متناسب با شرایط خود ارائه کرده و در بیشتر موارد این بخش زیرشاخه SME منظور شده است. حال آنکه نحوه فعالیت این معادن از نوع ذخیره تا روش استخراجی و فروش، کاملا متفاوت با معادن بزرگ مقیاس (LSM) است؛ بنابراین ارائه مدل جامعی در ترکیب با تعاریف SME و LSMs می‌تواند موجب تسهیل در سیاست‌گذاری، نظارت و تحلیل عملکرد آنها شود. در این بین نقش محوری وزارت صنعت، معدن و تجارت و همکاری آن در زمینه احیا، فعال‌سازی و توسعه معادن کشور قابل‌ملاحظه است.

مدیرعامل چادرملو:

اکتشاف باید اولویت توسعه صنعت فولاد باشد



مهندس ناصر تقی‌زاده مدیرعامل شرکت معدنی و صنعتی چادرملو در پنل تخصصی دوازدهمین همایش و نمایشگاه چشم‌انداز صنعت فولاد و سنگ‌آهن ایران با نگاهی به بازار با تاکید بر اهمیت اکتشاف تصریح کرد برای برون‌رفت از عدم توسعه متوازن در زنجیر تولید فولاد، ایجاد کنسرسیومی متشکل از شرکت‌های توانمند در جهت اکتشاف پهنه‌های جدید است. وی هچنین تغییر رویکرد توسعه فولاد کشور به سمت فولادهای آلیاژی را یک ضرورت اجتناب‌ناپذیر عنوان کرد و گفت: باید تسهیلات لازم جهت برخورداری شرکت‌ها و سرمایه‌گذاران از تکنولوژی‌های نوین و زیرساخت‌های لازم این صنعت فراهم گردد تا بتوانیم در صحنه رقابت‌های بین‌المللی باقی بمانیم.

آگهی تجدید مناقصه عمومی یک‌مرحله‌ای

نوبت دوم

شماره: ۵۲۴۴۵۸۸۲

شرکت فولاد خوزستان «سهامی عام»

مناقصه‌گزار: شرکت فولاد خوزستان

شرح مناقصه: پاکسازی صنعتی حمل مواد، کوره‌ها و رینگ شستشو

نوع مناقصه: عمومی یک‌مرحله‌ای

مدت زمان: ۳ سال

مهلت اعلام آمادگی: تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۲۵ (با ارسال ایمیل به نشانی زیر) داوطلبان شرکت در مناقصه با مراجعه به وب‌سایت pim.ksc.ir. ضمن ثبت‌نام و درج کلیه اطلاعات عمومی و تکمیلی خود، مستندات و مدارک لازم خود را پیوست نمایند.

دریافت اسناد مناقصه (پس از تائید کمیته ارزیابی تامین‌کنندگان) از تاریخ ۱۴۰۱/۰۲/۲۸ به مدت دو روز در قبال واریز مبلغ ۵۰۰،۰۰۰ ریال (غیرقابل استرداد) به صورت آنلاین از طریق آدرس pim.ksc.ir (پس از ورود به سیستم با نام کاربری و رمز عبور/ منوی مناقصات/ عملیات/ خرید اسناد تخصصی)

دریافت الکترونیک فایل اسناد تخصصی مناقصه از طریق آدرس pim.ksc.ir (پس از ورود به سیستم با نام کاربری و رمز عبور/ منوی مناقصات/ عملیات/ اسناد تخصصی)

تاریخ تحویل پیشنهادات: روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۰۷

تاریخ گشایش پاکات پیشنهاد قیمت/ فنی: روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۰۸

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۱،۲۶۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال

نوع تضمین: ۱) ضمانتنامه معتبر بانکی ۲) چک تضمینی و یا واریز مبلغ در وجه شرکت فولاد خوزستان ۳) انجام بلوکه مالی از مطالبات شرکت‌کننده نزد فولاد خوزستان

نشانی شرکت: اهواز - کیلومتر ۱۰ جاده اهواز بندر امام، شرکت فولاد خوزستان، مدیریت: خرید خدمات و قراردادها

تلفن: ۰۶۱-۳۲۱۳-۶۴۳۲

ایمیل: N.MOSAVIFARJAM@KSC.IR

روابط عمومی شرکت فولاد خوزستان

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۰۲/۱۸ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۰۲/۲۰

«آگهی ارزیابی کیفی تامین‌کنندگان/تولیدکنندگان/سازندگان»

نوبت دوم شناسه ۱۳۰۹۵۷۲

شماره مجوز: ۱۴۰۱.۸۰۸

شرکت پالایش نفت امام خمینی(ره) شازند «سهامی خاص»

فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای شماره RND-۰۱۱۸۰۰۴-MD

شرکت پالایش نفت امام خمینی(ره) در نظر دارد فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی یک‌مرحله ای خرید انواع لوله ۵ لایه (PERT)(و اتصالات تاسیسات ساختمانی به شماره RND-۰۱۱۸۰۰۴-MD و شماره فراخوان ۲۰۰۱۰۹۲۴۴۷۰۰۰۰۲۴را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی از دریافت و تحویل اسناد استعلام ارزیابی کیفی تا ارسال دعوت‌نامه جهت سایر مراحل مناقصه، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) به آدرس WWW.SETADIRAN.IR انجام خواهد شد. لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار فراخوان در سامانه تاریخ ۱۴۰۱/۰۲/۲۰ می‌باشد. اطلاعات و اسناد مناقصه عمومی پس از برگزاری فرآیند ارزیابی کیفی و ارسال دعوت‌نامه از طریق سامانه ستاد برای مناقصه‌گران ارسال خواهد شد.

ردیف	شماره مناقصه	شرح مختصر کالا	مقدار/ تعداد	برآورد هزینه انجام موضوع مناقصه(ریال)	مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (ریال)
۱	RND-0118004-MD	خرید انواع لوله ۵ لایه (PERT) و اتصالات تاسیسات ساختمانی مرتبط با لوله ۵ لایه		۱۱۷/۷۳۸/۰۰۰/۰۰۰	۵/۹۰۰/۰۰۰/۰۰۰

مهلت دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی: ۵ روز تا تاریخ ۱۴۰۱/۰۲/۲۵

مهلت ارسال پاسخ استعلام ارزیابی کیفی: ۱۴ روز تا تاریخ ۱۴۰۱/۰۳/۱۰

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار: آدرس: اراک- کیلومتر ۲۰ جاده بروجرد- سه‌راهی شازند- شرکت پالایش نفت امام‌خمینی(ره) شازند- اداره تدارکات و امور کالا. تلفن: ۰۸۶-۳۳۴۹۲۸۴۰ یا ۰۸۶-۳۳۴۹۲۹۰۹

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۰۲۱-۴۱۹۳۴

دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

آدرس اینترنتی: WWW.IKORC.IR

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۰۲/۱۷ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۰۲/۲۰ روابط عمومی شرکت پالایش نفت امام خمینی (ره) شازند

دعوت به همکاری

تعدادی نیروی انسانی مسلط به روابط عمومی، بازاریابی و جذب آگهی‌های تبلیغاتی و مطبوعاتی را برای فعالیت در یک هلدینگ رسانه‌ای به همکاری دعوت می‌کنیم.

شرایط عمومی:

- داشتن حداقل مدرک تحصیلی کارشناسی ترجیحاً مرتبط
- داشتن حسن رفتار و روابط عمومی مناسب
- داشتن انگیزه و علاقه کافی برای تلاش و فعالیت موثر
- داشتن تجربه، آموزش‌پذیری و جدیت در اجرای امور محوله

علاقه‌مندان می‌توانند رزومه خود را به آدرس موسسه مطبوعاتی صمت pr.smtnews@gmail.com ارسال و سؤالات احتمالی خود را از طریق تلفن ۸۸۱۰۵۳۰۶ پیگیری نمایند.

خبر

کاهش تولید جهانی آلومینا در ماه مارس



تولید جهانی آلومینا در ماه مارس امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل افت داشت و به ۱۰.۸۶۳ میلیون تن رسید. به‌گزارش باشگاه آلومینیوم، تولید جهانی آلومینا در ماه مارس امسال به ۱۰.۸۶۳ میلیون تن رسید که معادل تولید روزانه ۳۵۰.۴ هزار تن است.

باتوجه به افزایش نرخ حامل‌های انرژی همراه با بحران روسیه اعم از نبود امکان خرید و جابه‌جایی بوکسیت، تولید جهانی آلومینا نسبت به ماه مارس سال گذشته کاهش داشته است. تولید جهانی آلومینا در ماه مارس سال گذشته ۱۱.۸۱۶ میلیون تن معادل تولید روزانه ۳۸۱.۲ هزار تن بوده است، همچنین تولید روزانه آلومینا نسبت به ماه قبل از آن (فوریه) از ۳۶۱.۳ هزار تن به ۳۵۰.۴ هزار تن در روز رسید.

بررسی آمار تولید جهانی آلومینا در ماه مارس حکایت از آن دارد که بیشترین کاهش تولید از سوی چین بوده به‌طوری‌که تولید آلومینای چین از ۶.۴۱۰ میلیون تن به ۵.۷۷۰ میلیون تن در ماه مارس کاهش یافته است.

در پایان باید خاطرنشان کرد آلومینا ماده اولیه اصلی برای تولید فلز آلومینیوم است؛ درنتیجه هر نوع تغییری در روند تولید این ماده معدنی یا هر فشاری که به سمت عرضه و تقاضای آن تحمیل شود، بر عملکرد صنایع آلومینیوم اثرگذار خواهد بود.

از آنجا که ایران نیز جزو تولیدکنندگان بزرگ این ماده قرار دارد، بررسی شرایط تولید یا خریدوفروش آن برای ما از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است.

تبعات حمله روسیه به اوکراین بر بازارهای کالایی ادامه دارد

فاصله رکورد شکنی نرخ با خط پایان



تجاوز نظامی روسیه به خاک اوکراین در روزهای پایانی فوریه سال ۲۰۲۲ میلادی به صعود نرخ کامودیتی‌ها در بازارهای جهانی، منجر شد. سهم روسیه در تامین انرژی دنیا و به‌ویژه کشورهای اروپایی از یک‌سو زمینه رشد بهای نفت و گاز را در دنیا فراهم کرد و خود به‌عنوان محرک نرخ کالاهای مختلف در بازارهای جهانی محسوب می‌شود. در ادامه باید تاکید کرد که روسیه و اوکراین یکی از مهم‌ترین تولیدکنندگان و تامین‌کنندگان بازارهای کالایی و فلزی در دنیا به‌شمار می‌روند؛ بنابراین تنش در این منطقه، محرک بزرگی برای رشد قیمت‌ها است. در این میان اخلال در روند حمل کامودیتی‌ها نیز بر این تنش قیمتی افزوده است.

گروه معدن
editor@smtnews.ir

سهم روسیه در تامین انرژی دنیا به‌ویژه کشورهای اروپایی زمینه رشد بهای نفت و گاز را در دنیا فراهم کرد و محرک نرخ کالاهای مختلف در بازارهای جهانی بود

صندوق بین‌المللی پول در گزارشی به بحث درباره چرایی و چگونگی مربوط به تاثیر تحریم روسیه به افزایش نرخ کالاهای اساسی پرداخته است. به‌گزارش کالاخبر، از شروع درگیری‌های روسیه و اوکراین، نرخ کالاهای اساسی در دنیا جهش قابل توجهی داشته و شفاف‌سازی مکانیزم این تحول به یکی از سوژه‌های اصلی بحث و بررسی رسانه‌ها و محافل کارشناسی تبدیل شده است. باوجود اینکه افزایش نرخ محصول‌هایی که روسیه و اوکراین در تولید آنها نقش داشته‌اند، منطقی به نظر می‌رسد، اما یافتن پاسخ این سوال که چرا نرخ کالاهایی که این ۲ کشور در تولید آنها دخیل نیستند، افزایش یافته است، اهمیت زیادی دارد و می‌تواند وضعیت کنونی حاکم بر اقتصاد دنیا را بهتر به تصویر بکشد. «صندوق بین‌المللی پول» بر این باور است که تغییر معادلات تجاری در دنیا عاملی مهم برای برهم خوردن نظم در بازارهای کالایی است و این بی‌نظمی زمینه را برای رشد قیمت‌ها فراهم کرده است. این نهاد بین‌المللی به‌تازگی مطالعه‌ای در مورد تاثیر تحریم‌های غرب علیه روسیه روی بازارهای کالایی انجام داد و اعلام کرد: از یک طرف سیستم مالی روسیه تحریم شده و این کشور امکان دسترسی به منابع مالی خود و حتی درآمد حاصل از صادرات محصولات مختلف را ندارد و از طرف دیگر کشورهای غربی خرید نفت و گاز روسیه را تحریم کرده‌اند و روسیه هم در پاسخ به این شرایط، صادرات بخشی از کالاهای کشاورزی و کودهای شیمیایی را محدود کرد. تمام این محدودیت‌ها سبب شد کشورهایی که قبلا خریدار محصولات تولیدی روسیه بودند، حال به کشورهای دیگر روی بیاورند. کشورهایی که بیشتر از نظر جغرافیایی با آنها فاصله زیادی دارند و برای انتقال تولیدات آنها به کشور مقصد باید هزینه بالاتری برای حمل بپردازند. همین مسئله باعث می‌شود تا هزینه تمام‌شده تمام کالاهای اساسی در بازارهای مصرفی افزایش یابد و حتی کالاهایی که در ۲ کشور روسیه و اوکراین تولید نمی‌شوند هم، افزایش نرخ را تجربه کنند.

طبق گزارش صندوق بین‌المللی پول، از طرف دیگر افزایش نرخ کالاهای نفت و گاز طبیعی هم مسئله‌ای جدی است که موجب افزایش هزینه حمل کالاها می‌شود.

پیش‌بینی جدید از کامودیتی‌ها

گزارش‌های جدید نشان می‌دهد که متاثر از پیامدهای طولانی شدن جنگ اوکراین و روسیه، چشم‌انداز نگران کننده‌ای از کامودیتی‌ها به گوش می‌رسد. در شرایطی که افزایش نرخ مصالح ساختمانی به معضلی بزرگ برای فعالان این صنعت و مردم در جهان تبدیل شده است، انتشار گزارش‌های جدید دلواپس کننده است. نگرانی در مورد تورمی که می‌تواند صنعت ساختمان را درگیر کند و این بار ریشه آن جنگی است که در اروپا شروع شده است، چرا که کشورهای بزرگی را که در تولید فلزات، مصالح ساختمانی و مواد معدنی هستند درگیر کرده است.

سیمان به ۱۳۹ دلار می‌رسد

براساس گزارش منتشرشده توسط وب‌سایت «گلوب» در نیمه دوم سال ۲۰۲۲ متوسط نرخ هر تن سیمان در بازار جهانی برابر با ۱۳۹ دلار و هر مترمربع بتن برابر با ۱۱۰ دلار خواهد بود. این در حالی است که متوسط نرخ هر تن سیمان در فصل اول سال ۲۰۲۲ برابر با ۱۰۸ دلار بود، انتظار می‌رود نرخ هر بلوک بتنی در نیمه دوم آن بالغ بر ۱۶ درصد نسبت به نیمه اول و نرخ آجر بالغ بر ۱۵ درصد افزایش یابد که در نهایت هزینه تمام‌شده فعالیت‌های ساختمانی را به‌شدت افزایش خواهد داد.

مس هم گران می‌شود

از طرف دیگر نرخ مس هم در این سال به‌شدت افزایش خواهد یافت. باوجود اینکه نرخ هر تن مس در انتهای ماه آوریل برابر با ۹ هزار و ۷۳۴ دلار بود که با حداکثر نرخ ثبت‌شده برای این فلز در سال ۲۰۲۱ فاصله زیادی داشت، اما انتظار می‌رود در نیمه دوم سال ۲۰۲۲ شاهد افزایش بیشتر در قیمت این فلز سرخ باشیم؛ افزایشی که به‌تدریج بازار را با شوک‌ها و چالش‌های جدید روبه‌رو می‌کند و اقتصاد جهان را به‌سمت آسیب‌های بزرگ‌تری هدایت می‌کند. در این گزارش پیش‌بینی شده است متوسط نرخ هر تن مس در نیمه دوم سال ۲۰۲۲ به بیش از ۱۰ هزار و ۷۰۰ دلار برسد و متوسط نرخ امسال آن ۵۱ درصد نسبت به سال قبل بیشتر شود.

این وضعیت می‌تواند در پروژه‌های تامین برق در کشورهای مختلف نیز اختلال ایجاد کند. علاوه بر این افزایش نرخ مس، روی توان تولید خودروهای برقی اثر منفی خواهد گذاشت و صنعت ساختمان را با افزایش شدید هزینه مواجه و خرید خانه را برای شمار زیادی از مردم دنیا به یک آرزوی دست‌نیافتنی تبدیل می‌کند.

سخن پایانی

در شرایطی که حدود ۳ ماه از حمله روسیه به اوکراین می‌گذرد، شاهد رشد قابل توجه بهای انرژی و کامودیتی‌ها در بازارهای جهانی هستیم. در حال حاضر از شیب رشد قیمتی کاسته شده و حتی در مواردی شاهد بازگشت قیمت‌ها به روند نزولی هستیم. بااین وجود باید تاکید کرد که پیامدهای طولانی شدن جنگ اوکراین و روسیه افزایش یافته است. در چنین شرایطی برخی سازمان‌های معتبر، پیش‌بینی کرده‌اند که بهای کامودیتی‌ها تا پایان سال، افزایشی خواهد بود.

طراحی و ساخت ماشین شارژ وایر فولادسازی در فولاد مبارکه

در راستای پیروی از منویات رهبر معظم انقلاب در سال جدید، برای نخستین‌بار در کشور، ماشین شارژ وایر مربوط به LF۳ ناحیه فولادسازی و ریخته‌گری مداوم شرکت فولاد مبارکه به‌دست تلاشگران این ناحیه طراحی و ساخته شد.

به‌گزارش روابط‌عمومی شرکت فولاد مبارکه، محمدمهدی بانک، رئیس واحد بومی‌سازی خطوط و فرآیندهای تولید شرکت فولاد مبارکه و مسئول اجرای این پروژه اظهار کرد: پس از برگزاری جلسات متعدد با همکاران ناحیه فولادسازی و تهیه گزارش‌های مربوطه در راستای بررسی امکان طراحی، مهندسی و ساخت در داخل کشور، با حمایت مدیریت ناحیه فولادسازی و مهندسی کارخانه، تصمیم بر آن شد که این پروژه به‌صورت کاملا بومی در داخل کشور اجرا شود و جزو پروژه‌های اولویت‌دار سال ۱۴۰۰ تعریف شود.

وی افزود: در این راستا تیمی متشکل از کارشناسان بهره‌برداری، تعمیرات و دفتر فنی عملیات ثانویه، بومی‌سازی خطوط تولید و فرآیند و مهندسی کارخانه در شرکت فولاد مبارکه شکل گرفت تا تمامی مشخصات و موارد حائزاهمیت در ماشین را موردتوجه قرار دهد و ضمن طراحی این دستگاه با فناوری روز دنیا، تمامی مشکلات موجود نیز رفع شود.

رئیس واحد بومی‌سازی خطوط و فرآیندهای تولید شرکت فولاد مبارکه خاطرنشان کرد: فرآیند شارژ وایر به کوره LF۳ با استفاده از یک دستگاه دوخطه قدیمی انجام می‌شد و به‌علت زیاد بودن خرابی و نیاز به تعمیرات مکرر، بدون دستگاه رزرو، مشکلاتی در این‌باره وجود داشت.

وی اذعان داشت: سرعت دستگاه موجود به‌علت دوخطه بودن حداکثر ۳۰۰ متر بر دقیقه است، در حالی که سرعت دستگاه شارژ طراحی و ساخته‌شده ۳۶۰ متر بر دقیقه است. همچنین استفاده از وایر با جنس و قطرهای متنوع در سیستم قدیمی این ماشین امکان‌پذیر نبود و برای وایر با قطر ۱۴ میلیمتر و وایرهای توپر مثل AL و استحکام بالا، اپراتور مجبور به تنظیم دستی وایر بود.

بانک تصریح کرد: با انجام این کار در عمل قابلیت تکرارپذیری طرح بومی‌سازی‌شده در گروه فولاد مبارکه و صرفه‌جویی اقتصادی و زمانی قابل‌توجه نسبت به نمونه خارجی مشابه ایجاد شد. عملیات طراحی، مهندسی و ساخت دستگاه مذکور با کمک یکی از شرکت‌های زیرمجموعه گروه فولاد مبارکه و با تلاش و پشتکار کارشناسان و متخصصان تعمیرات و بهره‌برداری ناحیه فولادسازی، مهندسی کارخانه و بومی‌سازی به‌پایان رسید و با انجام موفقیت‌آمیز آزمایش‌های اولیه، منتظر انجام عملیات نصب و آزمایش گرم در ناحیه فولادسازی و ریخته‌گری مداوم شرکت فولاد مبارکه است.

مهدی شفایی، سرپرست تعمیرات عملیات ثانویه شرکت فولاد مبارکه، در این باره اعلام کرد: در فرآیند فولادسازی، بسته به نوع گرید تولیدی، مواد و افزودنی‌های فراوانی در مرحله ذوب و پالایش استفاده می‌شود و یکی از روش‌های تزریق این افزودنی‌ها، استفاده از دستگاه شارژ وایر است.

وی افزود: از جمله مهم‌ترین موادی که در تمامی ذوب‌های ورق‌های تولیدی فولاد مبارکه استفاده می‌شود، آلومینیوم است که نقش بسزایی در کاهش اکسیژن موجود در ذوب، تنظیم آنالیز شیمیایی و در نتیجه بهبود کیفی فولاد تولیدی ایفا می‌کند که بدین‌منظور از دستگاه شارژ وایر در پاتیل‌های LF فولادسازی استفاده می‌شود.

شفایی تصریح کرد: به‌وسیله دستگاه‌های دوخطه موجود، امکان تولید ذوب با گریدهای گروه‌های خودرویی و لوازم‌خانگی با محدودیت روبه‌رو است که با تجهیز جدید این مشکلات نیز رفع می‌شود. طراحی این ماشین به‌صورت چهارخطه با قابلیت‌های یادشده و توانایی استفاده از وایر از قطر ۷ تا ۱۶ میلیمتر و رفع مشکلات ایمنی از مزایای این پروژه است.

علی فتاح‌الجنان، تکنیسین بومی‌سازی خطوط و فرآیندهای تولید شرکت فولاد مبارکه در این باره بیان کرد: برای هریک از کوره‌های عملیات ثانویه LF یک دستگاه شارژ وایر در نظر گرفته شده و دستگاه‌های فعلی موجود در ناحیه فولادسازی و ریخته‌گری مداوم که با طراحی و فناوری بسیار قدیمی مشغول به‌کارند، تاکنون از ۲ شرکت خارجی تامین می‌شده و مورداستفاده قرار می‌گرفته، اما با گذشت زمان این دستگاه‌ها مستهلک شده و باتوجه به قدیمی بودن فناوری آنها، بهره‌بردار را با مشکلات عدیده‌ای مواجه کرده است.

برنامه‌های ذوب‌آهن به ثمر نشست



پروژه‌های صرفه‌جویی در بخش‌های مواد و انرژی با موفقیت اجرایی شد. به‌گزارش روابط‌عمومی شرکت ذوب‌آهن اصفهان، معاون بهره‌برداری این شرکت با اعلام این خبر افزود: با اجرای این پروژه نسبت جذب چدن در مقایسه با سال گذشته افزایش ۱۰۳ درصدی داشت.

مهرداد تولاییان درباره میزان مصرف آب در ذوب‌آهن اصفهان گفت: این شرکت موفق شد در سال گذشته، کمترین میزان مصرف آب را به نسبت تولید در تاریخ خود داشته باشد؛ به‌نحوی که میزان مصرف آب صنعتی به‌میزان تولید فولاد خام ۳.۷ مترمکعب برآورد شد. میزان مصرف آب صنعتی به چدن تولیدی نیز ۳.۳ گزارش شده است. این اعداد بهترین رکورد تاریخ ذوب‌آهن در زمینه مصرف آب به‌ازای تولید به‌شمار می‌روند و البته با اجرای پروژه‌های توسعه به‌طورقطع در سال‌های آتی این عدد دوباره کاهش می‌یابد.

این مقام مسئول گفت: همه این رویدادهای خوب در سال ۱۴۰۰ باوجود چالش‌های بسیار به‌ثمر نشست. کرونا در سال گذشته همچنان ادامه یافت. از روزهای اول سال، محدودیت شدید آب را در تابستان داشتیم که محدودیت برق نیز به‌عنوان چالش دیگر به آن اضافه شد و توقفات بسیاری را به کارخانه تحمیل کرد، کمبود مواد آهن‌دار که همواره مطرح است و علاوه بر آن مشکلات تامین زغال داخلی در ماه‌های پایانی سال مطرح شد. با همه این مشکلات، موفقیت‌های خوبی حاصل شد که نتیجه عملکرد و مدیریت نیروی انسانی حرفه‌ای ذوب‌آهن است.

معاون بهره‌برداری شرکت درباره ۲ هدف اصلی سال ۱۴۰۱ نیز گفت: مرز تولید ۳ میلیون تن چدن را در ذوب‌آهن به‌عنوان یک هدف مهم در دستور کار قرار دادیم و همزمان با افزایش کمی، میزان تولید محصولات دارای ارزش‌افزوده بالا نیز طبق برنامه حداقل باید به ۸۰۰ هزار تن برسد تا افزایش کمی و کیفی تولید را در کنار همدیگر داشته باشیم.

HOSCO شرکت فولاد هرمزگان

شماره مناقصه ۱۴۱۵۸۴

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای
شرکت فولاد هرمزگان جنوب

موضوع مناقصه: انجام عملیات بالانس و هم‌راستاسازی تجهیزات دوار با دستگاه دینامیکی و الاین لیزری در نواحی مختلف شرکت فولاد هرمزگان جنوب

مدت قرارداد: ۱۲ ماه از تاریخ ابلاغ قرارداد و قابل تمدید برای دو دوره یکساله دیگر

مناقصه‌گزار: شرکت فولاد هرمزگان جنوب

نحوه دریافت اسناد: کلیه متقاضیان با ارسال اسناد ذیل به ایمیل hakimi.s@hosco.ir و یا فکس ۳۳۵۳۰۱۴۵-۰۷۶ می‌توانند نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.

۱- واریز مبلغ ۵۰۰،۰۰۰ ریال به شماره حساب ۰۱۱۱۱۱۱۱۰۰۰۰۸ نزد بانک ملی شعبه مرکزی هرمزگان، به نام شرکت فولاد هرمزگان جنوب بابت خرید اسناد مناقصه

۲- نامه اعلام آمادگی که در آن ایمیل رسمی آن شرکت به همراه شماره تماس کارشناس مربوطه ذکر شده است. لازم به ذکر است تمامی مکاتبات، اطلاعیه‌ها و اصلاحات از طریق ایمیل مذکور به مناقصه‌گران اعلام خواهد گردید.

توضیحات:

۱- تضمین شرکت در مناقصه به مبلغ ۶۵۰،۰۰۰،۰۰۰ (ششصد و پنجاه میلیون) ریال

۲- نوع تضمین:

الف- ضمانتنامه بانکی به نفع کارفرما: مدت اعتبار تضمین بانکی حداقل سه ماه بوده و برای سه ماه دیگر نیز قابل تمدید باشد.

ب- فیش واریز وجه نقد معادل مبلغ ضمانتنامه به شماره حساب ۰۱۱۱۱۱۱۱۰۰۰۰۸ نزد بانک ملی شعبه مرکزی هرمزگان

ج- مطالبات حال شده از شرکت فولاد هرمزگان جنوب با تائید امور مالی شرکت فولاد هرمزگان جنوب

۳- شرکت‌کنندگان ملزم به ارائه گواهی تایید صلاحیت ایمنی از سازمان تعاون، کار و رفاه اجتماعی می‌باشند.

ج) جدول زمانی انجام مناقصه:

آخرین مهلت دریافت اسناد	آخرین مهلت تحویل پاکات	تاریخ گشایش پاکات الف و ب
۱۴۰۱/۰۲/۲۶	۱۴۰۱/۰۳/۰۲	۱۴۰۱/۰۳/۰۳

نکته۱: ملاک مهلت برای دریافت اسناد از مناقصه‌گزار، تاریخ فیش واریزی می‌باشد.

نکته۲: تاریخ بازگشایی پاکات ج متعاقبا اعلام خواهد شد.

متقاضیان برای آگاهی بیشتر به سایت www.hosco.ir مراجعه و یا با شماره ۴۴۸۴۳۲۱۴-۰۷۶ (امور قراردادها) تماس حاصل فرمایند. قابل ذکر است که هزینه‌های چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود.

روابط عمومی شرکت فولاد هرمزگان جنوب

شرکت ذوب‌آهن غرب کشور (سهامی خاص)

آگهی دعوت به مجمع عمومی فوق‌العاده
شرکت ذوب‌آهن غرب کشور (سهامی خاص) به شماره ثبت ۱۱۲۰ و شناسه ملی ۱۰۸۶۰۴۵۸۳۸۰

بدینوسیله از سهامداران یا نمایندگان قانونی محترم شرکت ذوب‌آهن غرب کشور (سهامی خاص) به شماره ثبت ۱۱۲۰ و شناسه ملی ۱۰۸۶۰۴۵۸۳۸۰ دعوت به عمل می‌آید در جلسه مجمع عمومی فوق‌العاده شرکت ذوب‌آهن غرب کشور (سهامی خاص) که در ساعت ۱۲:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۳۱ در محل تهران، سعادت‌آباد، نرسیده به خروجی بزرگراه آیت‌الله هاشمی‌رفسنجانی شرق، خیابان حق‌طلب غربی (۲۶)، پلاک ۴۹، طبقه پنجم، ساختمان صبانور با رعایت دستورالعمل‌های بهداشتی حضور به هم رسانند.

دستور جلسه:

۱- افزایش سرمایه از محل آورده نقدی و مطالبات حال شده سهامداران.

۲- اصلاح اساسنامه.

۳- سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی فوق‌العاده می‌باشد.

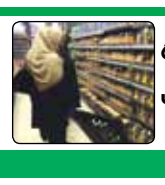
هیات‌مدیره شرکت ذوب‌آهن غرب کشور (سهامی خاص)

گسترش
تجارت
سه‌شنبه
۲۰ اردیبهشت ۱۴۰۱
۸ شوال ۱۴۴۳
۱۰ مه ۲۰۲۲
شماره ۲۰۵۳
پیاپی ۳۳۷۱
www.Tejaratdaily.com

۷



آرامش بازار در گرو سیاست‌های نظام توزیع



این ره به ترکستان است



آسمان شهر من خاکستری است



قفل تامین نهاده‌های دامی باز خواهد شد؟

در فروردین سال جاری معاون بازرگانی وزیر جهاد کشاورزی اعلام کرد تغییری در قیمت نهاده‌های دامی ایجاد نشده و در این زمینه طبق روال سال گذشته عمل خواهد شد، این در حالی است که در یک ماه اخیر، دامداران و فعالان تولیدی این عرصه، با اعلام نارضایتی از شرایط تهیه نهاده‌های دامی، نرخ این اقلام را در بازار آزاد چندبرابر سال قبل اعلام کردند. عوامل مختلفی سبب می‌شود دامداران به سمت تامین نیازهای خود از بازار آزاد حرکت کنند، در حالی که در این بازارها، هیچ تضمینی برای تهیه کالاها با قیمت‌های مناسب وجود ندارد. جنگ میان روسیه و اوکراین نیز بر نگرانی تولیدکنندگان داخلی برای واردات نهاده‌های دامی اضافه کرده و تمامی این مسائل در کنار هم سبب شده تامین نهاده‌های دامی در کشور امروزه به‌عنوان یک دغدغه مهم چرخه تولیدی عنوان شود.

حذف ارز ترجیحی نهاده‌های دامی اعلام نشده است



مدیرعامل اتحادیه دامداران با بیان اینکه ۳ هزار میلیارد تومان تخصیص ارز نهاده‌ها انجام شده، گفت: ارز نهاده‌های دامی برای فروردین، اردیبهشت و خرداد نیز با نرخ ۴۲۰۰ تومان تامین شد.

به گزارش تسنیم، مجتبی عالی، مدیرعامل اتحادیه دامداران اظهار کرد: علاوه بر تحریم، جنگ روسیه و اوکراین نیز شرایط را برای تامین نهاده‌ها دشوارتر کرده و موجب شد برخی بازرگانان به‌موقع نتوانند برای واردات اقدام کنند. این موضوع که واردکنندگان نهاده‌های دامی بتوانند برزیل را جایگزین اوکراین کنند، توزیع نهاده‌ها را با کمی وقفه همراه کرد. وی در واکنش به نگرانی دامداران از حذف ارز ۴۲۰۰تومانی برای واردات و تامین نهاده‌های دامی تصریح کرد: این موضوع که هنوز اعلام نشده و در صورتی که دولت برنامه‌ای در این زمینه داشته باشد، به‌طور علنی اعلام می‌کند.

▣ نهاده‌ها در حال ترخیص هستند

مدیرعامل اتحادیه دامداران ادامه داد: برخی دامداران حتی موافق حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی واردات نهاده‌های دامی هستند تا قیمت‌گذاری‌های جدیدی برای محصولات دامداران صورت گیرد. وی اظهار کرد: اعتراضات جزئی برخی دامداران اکنون پایان یافته و فعالان این بخش دیدارهایی با مسئولان جهاد کشاورزی استان‌ها داشتند.

عالی تصریح کرد: وزیر جهاد کشاورزی از هیات دولت ۳ هزار میلیارد تومان ارز برای نهاده گرفته و نهاده‌های وارداتی در حال ترخیص و بارگیری است و حتی جو، ذرت و کنجاله سویا در سامانه بارگذاری شده است.

مدیرعامل اتحادیه دامداران گفت: ارز نهاده‌های دامی برای فروردین، اردیبهشت و خرداد با نرخ ۴۲۰۰ تومان تامین شده است.

وی در پاسخ به اینکه آیا این نهاده‌ها اکنون آماده خرید در سامانه است یا خیر؟، اظهار کرد: حجم زیادی از نهاده‌های دامی در بنادر کشور در حال بارگیری است و امیدواریم با سرعت بیشتری برای استفاده دامداران ترخیص شود.

دولت واردکننده است

بازرس اتحادیه واردکنندگان نهاده‌های دام و طیور گفت: ۲۸ اسفند سال گذشته به واردکنندگان اعلام شد تخصیص ارز صورت گرفته اما تا امروز در عمل این اتفاق نیفتاده است. در حال حاضر بخش خصوصی واردات نهاده را انجام نمی‌دهد و واردات نهاده ازسوی دولت صورت می‌گیرد.

به گزارش ایلنا کسری لشگری، با بیان اینکه درصد قابل‌توجهی از کمبود نهاده‌ها در ایران متاثر از جنگ روسیه و اوکراین است، گفت: بخش اعظمی از خرید نهاده موردنیاز کشور از این ۲ کشور انجام می‌شد، به‌همین دلیل از سایر بازارهای دنیا کنار گذاشته شدیم.

وی با بیان اینکه ذرت، سویا و جو جزو بیشترین اقلام موردمصرف کشور است، افزود: امریکا، برزیل، آرژانتین، کشورهای اروپایی و استرالیا این اقلام را در حجم قابل‌توجهی تولید می‌کنند. اینجا این پرسش مطرح است که چرا سعی نکردیم نیازهای خود را از این کشورها تهیه و تامین کنیم؟

این فعال اقتصادی ادامه داد: نرخ حمل محموله از دریای سیاه با رومانی، آلمان و فرانسه تفاوت فاحشی ندارد. درست است که کرایه حمل بار از برزیل، آرژانتین و اوروگوئه بالا است، اما نهاده‌ها در این کشورها علاوه بر باکیفیت بودن نرخ مناسبی هم دارند.

▣ تامین نیاز در اولویت است

لشگری ذرت برزیل را باکیفیت‌ترین ذرت دنیا دانست و خاطر نشان کرد: ذرت روسیه و اوکراین از نظر کیفیت شکنندگی بیشتری دارند؛ از این‌رو ارزان‌تر هستند و ما برای اینکه بار ارزان‌تری خریداری کنیم نیازهای‌مان را از این دو کشور تامین کردیم. بازرس اتحادیه واردکنندگان نهاده‌های دام و طیور اعلام کرد: ما با هدف دنبال کردن سیاست افزایش مراوده اقتصادی با روسیه، بر خرید نهاده از این کشور متمرکز شدیم. شاید این اقدام منطقی به نظر برسد، چراکه روسیه یکی از بزرگ‌ترین تامین‌کنندگان غلات در دنیاست و به ما نیز نزدیک است، اما در مجموع تمرکز بر این دو کشور برای تامین نیاز نهاده اقدام اشتباهی بود و باعث شد امروز با این بحران‌ها مواجه شویم. وی با بیان اینکه بیش از ۸۵ درصد ذرت موردنیاز کشور وارداتی است، افزود: اگر در این سال‌ها شاهد خشکسالی پی‌درپی نبودیم، میزان واردات جو به کمتر از ۵۰ درصد می‌رسد.



▣ تاثیر مخرب تحریم‌ها

لشگری با اشاره به فراهم نبودن شرایط واردات برای بخش خصوصی، گفت: بعد از تحریم روسیه ازسوی امریکا و اروپا دیگر بانک‌های ترکیه و دوبی حاضر نشدند از ایران به روسیه ارز حواله کنند، چراکه ما نیز به‌دلیل تحریم‌ها نمی‌توانیم مراودات مالی مستقیم داشته باشیم؛ از همین رو با این معضلات مواجه شدیم.

این فعال اقتصادی در پایان تصریح کرد: روند بارگیری و حمل‌ونقل محموله در دریای خزر به روال گذشته در حال انجام است، اما ازسوی دیگر روند مراودات در دریای سیاه به‌دلیل شرایط جنگی متوقف شده، چراکه صاحبان کشتی حاضر به بارگیری نیستند و از برخی بنادر دریای سیاه حمل محموله صورت نمی‌گیرد.

سخن پایانی

در میان تمام مشکلات موجود برای تهیه نهاده‌های دامی و واردات کالاهای اساسی مانند گندم و جو، برخی از کشاورزان و فعالان این حوزه، وجود دلالان برای خرید تولیدات داخلی را یک آسیب مهم معرفی می‌کنند.

علیقلی ایمانی، رئیس بنیاد گندمکاران، با اشاره به از بین رفتن تعداد قابل‌توجهی از اراضی گندم، گفت: دولت در پرداخت خرید تضمینی گندم تعلل می‌کند، در حالی که باید فاصله پرداخت‌ها به کشاورزان را کم کند و شرایطی ایجاد شود که کشاورزان گندم‌ها را تحویل دولت بدهند؛ در غیر این صورت دلال‌ها و واسطه‌ها ورود و گندم کشاورزان را خریداری می‌کنند.

در مجموع مهم‌ترین انتظاری که می‌توان از دولت داشت، عملکرد مناسب در زمان و مکان صحیح است، چراکه ورود نابجا و همین‌طور منفعل بودن در مسائل حیاتی می‌تواند زیان‌های گسترده و مهمی را برای اقتصاد به همراه داشته باشد.



در محک عشق مرز ندارد

کودکان مبتلا به سرطان از هر خطه و با هر زبان و فرهنگی فرزند محک‌اند.

این سقف ۳۰ سال است برای آسایش آنها و خانواده‌هایشان در سراسر ایران بنا شده است. محک تا امروز بیش از ۳۵ هزار فرزند از شهرهای مختلف را حمایت کرده، دغدغه هزینه دارو و درمانشان را داشته و تلاش کرده سختی‌های درمان کودک بودن را از یادشان نبرد.

در محک عشق حد و مرزی نمی‌شناسد و اینجا با تمام فرزندانمان از هر جغرافیا و با هر قومیت، با یک زبان حرف می‌زنیم: زبان عشق

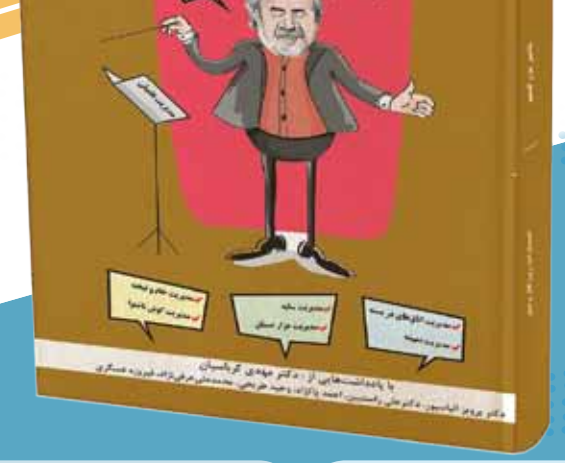
یاوران عزیز، در هرگوشه‌ای از ایران عزیزمان که زندگی می‌کنید، برای حمایت از فرزندان کوچک محک از سراسر کشور، همراهمان بمانید.

روش‌های حمایت از کودکان محک:
شماره کارت: ۶۰۳۷-۹۹۱۱-۹۹۵۰-۰۵۹۰
گزینه نیکوکاری اپلیکیشن آپ ۰۲۱ - ۲۳۵۴۰

از اینکه به پیام ما توجه می‌کنید، سپاسگزاریم.

۳۰ سالگی
درمحک، عشق
سی ساله شد

کتاب خوب بخوانیم
برای خرید با تلفن ۸۸۱۰۵۳۰۶ تماس بگیرید، ارسال در شهر تهران رایگان است
توزیع موسسه فرهنگی مطبوعاتی صمت
کتاب بهترین هدیه است
جهت خرید مبلغ ۳۰۰/۰۰۰ ریال به شماره کارت ۶۰۳۷۹۹۱۸۹۹۹۷۷۰۷۲
بنام موسسه فرهنگی و مطبوعاتی صمت نزد بانک ملی واریز
و فیش را به شماره ۰۹۰۲۶۲۹۱۴۸۸ ارسال نمایید و یا با تلفن ۸۸۱۰۵۳۰۶ تماس بگیرید



پارسیان کتاب آتی ساز مجتمع تجاری واحد۸ تلفن: ۲۲۳۴۱۴۱۳
کتاب لارستان مطهری ابتدای لارستان شماره ۱۰۰ تلفن: ۸۸۸۹۹۳۶۵
کتاب اکباتان شهرک اکباتان فاز ۲ بین بلوک ۱۵ و ۱۳ تلفن: ۴۴۶۶۸۲۶۹
کتاب دارینوش قلهک جنب سینما فرهنگ شماره ۱۵۹۰ تلفن: ۲۲۰۰۰۴۰۰
کتاب و تحریر دانش تهرانپارس خ ۱۱۵ تقاطع رشید و بهار تلفن: ۷۷۷۲۷۳۴۶
کتابسرای میعاد فاطمی رو به روی برج بیمه ایران شماره ۱۴۴ تلفن: ۸۸۹۸۱۹۲۷
کتاب گویا خیابان کریمخان‌زند روبه روی ایرانشهر شماره ۹۱ تلفن: ۸۸۸۳۸۴۵۳
پژوهش مجیدیه مجیدیه شمالی ضلع شمالی میدان ملت شماره ۸۶۰ تلفن: ۲۲۵۳۹۱۸۲
نشر باغ ولیعصر نرسیده به تجریش رو به روی پمپ بنزین شماره ۱۳۱۲ تلفن: ۲۲۷۱۸۵۵۵
کتاب ریشه ستارخان خیابان یکم دریان نو مجتمع مفید طبقه شماره ۲۲ تلفن: ۶۶۵۱۸۱۴۷
کتابفروشی فردوسی بزرگراه رسالت خیابان منصوری شماره ۷۵ تلفن: ۲۲۵۰۱۸۵۰
نشر کتاب مس شهرک اکباتان فاز یک بلوک C۲ بین ورودی ۲ و ۳ تلفن: ۴۴۶۵۹۰۳۵
نشر چشمه خیابان کریمخان زند، نبش میرزای شیرازی، شماره ۱۶۱ تلفن: ۸۸۹۰۷۷۶۶
نشر ثالث خیابان کریمخان‌زند بین ایرانشهر و ماهشهر شماره ۱۵۰ تلفن: ۸۸۳۲۵۳۷۷
کتاب شهر ایران فلکه دوم صادقیه آیت الله کاشانی ابتدای رامین تلفن: ۴۴۰۴۳۰۹۰

کتابفروشی شفق شهرک غرب بلوار دادمان خ شفق نبش کوچه آفتاب تلفن: ۸۸۵۶۶۲۲۰
نشر فرهنگستان رسالت مترو علم و صنعت خیابان حیدرخانی شماره ۲۷ تلفن: ۷۷۸۰۳۸۲۳
کتابفروشی گلستان نارمک میدان هلال‌احمر خیابان گلستان شماره ۱۷۵ تلفن: ۷۷۹۹۸۷۱۷
کتاب ملک ولنجک-بلوار دانشجو-گلستان شرقی- مجتمع تجاری ولنجک تلفن: ۲۲۴۲۹۰۴۹
شهر کتاب داروگ خیابان کریمخان زند بین ایرانشهر و ماهشهر شماره۱۳۲ تلفن: ۸۸۳۱۹۷۴۰
انتشارات هاشمی پاسداران مقابل خیابان گل نبی دشستان چهارم شماره ۱۳۳ تلفن: ۲۲۸۹۰۶۲۷
کتابفروشی محسن پیروزی بین پل دوم و سوم خیابان بوستان نبش بوستان ۱۰ تلفن: ۳۳۱۹۶۴۵۸
بانک کتاب شرق تهرانپارس خیابان ۲۱۴ شرقی بعد از چهارراه ۱۳۴ شماره ۴۹۰ تلفن: ۷۷۳۹۵۱۳۳
کتاب شهر تهران شریعتی بین ملک و بهار شیراز رو به روی بانک ملی شماره ۴۲۰ تلفن: ۷۷۶۲۶۳۶۱
کتاب و نوشت‌افزار بوستان شهرک قدس بلوار فرحزادی ۱۸متری مطهری شماره ۷۱ تلفن: ۲۲۰۸۸۱۰
انتشارات زند خیابان کریمخان زند، بین خیابان خردمند و میدان هفت تیر، شماره ۵۸ تلفن: ۸۸۳۰۰۲۹۶
شهر کتاب مجیدیه بزرگراه رسالت، بعد از چهارراه مجیدیه جنوبی، خیابان شهید همایی تلفن: ۸۸۴۲۳۸۲۹
شهر کتاب قبا پاسداران خیابان گل نبی خیابان شهید ناطق نوری شماره ۵۶ بوستان کتاب تلفن: ۲۲۸۵۵۱۷۰
کتاب مولانا انتهای خیابان ستارخان بعد از بازار سنتی فاز ۲ مجتمع گلها ط۲ واحد ۲۱/۳۱۲ تلفن: ۴۴۲۸۰۱۴۱

یادداشت

بازار فرصت بازیابی را از دست ندهد



نادر حیدری
فعال تجاری

پیش از پرداختن به مشکلات وارداتی و دلایل توقف کالاها در بنادر و گمرک، چند نکته در بررسی بخش‌های اقتصادی شایان توجه است. در گام نخست باید تاکید کرد تجارت نیازمند ثبات در روند و سیاست‌گذاری‌ها است. تغییرات مداوم در رویکردهای دولتی که ارتباط مستقیمی با فعالیت‌های تجاری دارد، نه‌تنها به‌نفع بهبود ضعف‌های اقتصادی فعلی نخواهد بود، بلکه آسیب‌ها و مشکلاتی را در ادامه به‌همراه خواهد داشت. با آغاز سال جدید، دولت تغییراتی در نحوه محاسبه تعرفه‌های گمرکی عنوان کرد. بدیهی است این موضوع سبب از بین رفتن ثبات در مسیر فعالیت‌های تجاری خواهد شد، چرا که هر نوع تغییری، تا زمان اجرایی شدن یا تطبیق دیگر قوانین با آن، زمانبر خواهد بود. تا پیش از این، مسیر واردات و ترخیص کالاها از گمرک، در دست‌انداز بود و مشکلات ارزی میان واردکنندگان و بانک مرکزی سبب می‌شد تا آزادسازی کالاها، بسیار زمانبر شوند. نه‌تنها مشکلات ارزی، بلکه چالش‌های مربوط به ثبت سفارش کالاها برای واردات و گرفتن کد تایید از بانک مرکزی زمان زیادی را از واردکنندگان می‌گرفت؛ هرچند هنوز چنین بروکراسی‌های پیچیده‌ای برای واردات وجود دارد. از سویی دیگر شنیده‌ها حاکی از آن است که واردکنندگان باید به گمرک متعهد شوند و در صورت افزایش تعرفه‌ها در چند مدت آتی، این افزایش تعرفه‌ها را برای واردات و آزادسازی کالاهای خود بپردازند. در رابطه با تغییر تعرفه‌های گمرکی باید در نظر داشت ثبات در سیاست‌های دولتی، ضامن موفقیت فعالیت‌های اقتصادی است.

در بحث تعرفه‌های گمرکی نیز مناسب به‌نظر می‌رسد تا برای یک‌بار و به‌طور ثابت، نحوه محاسبه این حقوق تعیین و تکلیف شوند، چرا که در این شرایط کارآفرینان و سایر فعالان اقتصادی می‌توانند با اطمینان بیشتری برنامه‌ریزی‌های مناسب میان‌مدت و بلندمدت داشته باشند. از سویی دیگر بخش مهمی از اقلام دپوشده در گمرک، مواد اولیه و کالاهای واسطه‌ای برای چرخه تولید هستند. در بسیاری از بخش‌های تولید، ایران هنوز تولیدکننده پایه‌ای نبوده و برای ادامه چرخه حیات نیاز به تامین مواد اولیه و کالاهای واسطه‌ای از خارج دارد. وجود تغییرات کلان مداوم مانند اصلاح تعرفه‌های گمرکی، بر تمامی بخش‌های زنجیره تجارت از جمله واردات، تولید، تامین بازار داخلی و صادرات به‌طور مستقیم اثرگذار بوده و فعالیت‌های این بخش‌ها را با تزلزل و بی‌ثباتی همراه خواهد کرد.

براساس اعلام نهادهای دولتی، کالاهای اساسی به‌میزان کلان در بنادر و گمرک موجود هستند. ضمن تاکید بر فسادپذیری این اقلام، باید توجه داشت از بین رفتن این اقلام، زیان‌های مادی و معنوی بسیاری خواهد داشت. در گام نخست، ارزی که از کشور بابت واردات این اقلام خارج شود، در عمل دور ریخته شده است.

این موضوع در شرایط اقتصادی کشور، امری غیرمنطقی و زیانبار است. از سویی دیگر امروزه شاهد کمبود کالاهای اساسی در بازار مانند روغن و گندم هستیم. با واردات این اقلام و توزیع آنها در بازار، می‌توان به رفع کمبودها، کاهش قیمت‌ها و جلوگیری از حباب‌های قیمتی در بازار پرداخت. از این‌رو با از دست رفتن کالاهای اساسی در گمرک و بنادر، بازار فرصت بازیابی خود را از دست خواهد داد. این از دیگر زیان‌های مهم ترخیص نشدن کالاها از گمرک است.

بدیهی است اصلاح خطاهای موجود در سیاست‌های اقتصادی، از عوامل پیشرفت یک جامعه محسوب می‌شوند، اما تغییرات پی در پی و مکرر مقررات و روی کار آمدن موانع جدید بدون رفع مشکلات قبلی، تنها زخم‌های اقتصادی را عمیق‌تر می‌کند.

از راهکارهای مناسب برای تعیین سیاست‌های کلان، می‌توان به انجام اصلاحات در بازه‌های بلندمدت اشاره کرد. در این شرایط واردکنندگان، صادرکنندگان و در نهایت تولیدکنندگان می‌توانند در فضایی ایمن به فعالیت‌های تجاری موردنظر خود بپردازند.

رفع مشکل کمبود ماکارونی تا پایان هفته

منصور عالی‌پور، رئیس اتحادیه کشوری فروشگاه‌های زنجیره‌ای،درباره کمبود ماکارونی در بازار گفت:به‌تازگی برای مدتی ماکارونی در فروشگاه‌ها کم بود،اما بعد از اعلام نرخ مصوب جدید این محصول،کارخانه‌ها دوباره شروع به تولید کردند.به‌گزارش ایسنا، رئیس اتحادیه کشوری فروشگاه‌های زنجیره‌ای با بیان اینکه براساس آمار اتحادیه، در حال حاضر ۴۰ تا ۵۰ درصد فروشگاه‌ها مشکلی در عرضه ماکارونی ندارند،تصریح کرد: برای مدتی ماکارونی کم بوده،چون بعد از آزاد شدن نرخ آرد،تولیدکنندگان منتظر تصویب نرخ جدید بودند. از طرف دیگر خریدهای مردم هم هیجانی شده و در این شرایط تکمیل عرضه ماکارونی در سایر فروشگاه‌ها زمان می‌برد. البته حالا هم جو کمبود ماکارونی در کشور حاکم و خرید مردم هیجانی است،اما مشکلی در این زمینه وجود ندارد و همه فروشگاه‌ها به‌زودی پر خواهد شد. از هفته گذشته که قیمت‌های جدید تعیین شد، تولید در حال انجام است و فروشگاه‌ها نیز ماکارونی عرضه می‌کنند، همان‌طور که اشاره شد در قفسه ۴۰ تا ۵۰ درصد فروشگاه‌ها،ماکارونی هست،اما پر شدن انبارها و انتقال از انبارها به سطح فروشگاه‌ها،حدود ۱۰ روز زمان می‌برد.پیش‌بینی می‌شود تا پایان هفته همه فروشگاه‌ها از ماکارونی پر خواهد شد. رئیس اتحادیه کشوری فروشگاه‌های زنجیره‌ای در پایان تاکید کرد که هیچ مشکلی در تولید و عرضه ماکارونی وجود ندارد و گفت: وضعیت تولید ماکارونی خوب است و تا آخر هفته بهتر است مردم به میزان مصرف خرید کنند،چرا که انبار کردن کالا در خانه منجر به کمبود می‌شود.گفتنی است، طبق اعلام سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکننده،حداکثر نرخ جدید مصرف‌کننده انواع ماکارونی رشته‌ای ساده با لحاظ مالیات بر ارزش‌افزوده ۵۰۰ گرمی ۱۷ هزار تومان، ۷۰۰ گرمی ۲۴ هزار تومان و ۱۰۰۰ گرمی ۳۴ هزار تومان تعیین شد.

سایه بروکراسی‌های پیچیده بر سر واردات

آرامش بازار در گرو سیاست‌های نظام توزیع

دولت هنوز تکلیف ارز واردات را مشخص نکرده است

ملیکا انصاری
editor@smtnews.ir

مدیرکل امور بندری سازمان بنادر و دریانوردی موجودی انواع کالاهای اساسی در انبارهای بندری و محموله شناورهای حاضر در پای اسکله و منتظر در لنگرگاه‌ها را بالغ بر ۴ میلیون تن کالا اعلام کرد. براساس اعلام روانبخش بهزادیان، انواع کالاهای اساسی شامل گندم، ذرت، جو، سویا، برنج، شکر، روغن‌خام و دانه‌های روغنی در بنادر کشور موجود است. با نگاهی کلی در می‌یابیم تمامی کالاهای اساسی مطرح‌شده به‌عنوان موجودی بنادر، از بحران‌های مهم فعلی بازار داخلی هستند. به‌عقیده بعضی کارشناسان، کمبودهای بازار می‌تواند با آزادسازی کالاهای اساسی از بنادر مرتفع شود و این موضوع اهمیت آزادسازی و توزیع این کالاهای اساسی در بازار داخلی را افزایش می‌دهد. از سوی دیگر برخی معتقدند سیاست‌های نظام توزیع در کشور، تعیین‌کننده وضعیت موجودی یا حتی نرخ کالاها در بازار است. صمت در این گزارش، درباره دلایل ترخیص نشدن کالاها از گمرک و تخلیه بار در بنادر، سیاست‌های ارزی دولت در برابر واردات و همچنین تاثیر آزادسازی کالاهای اساسی از گمرک بر بازار داخلی، با کارشناسان به گفت‌وگو پرداخته است که در ادامه می‌خوانید.



عکس: صمت

تنها زمانی که به‌دلیل تحریم‌ها یا دیگر فشارهای اقتصادی، میزان ارز موجود در کشور کاهش می‌یابد، نظارت دستگاه‌های دولتی به تخصیص و هزینه‌کرد ارز افزایش پیدا می‌کند

سرعت پایین تخلیه بار در بنادر



مجیدرضا حریری، رئیس کمیسیون واردات اتاق بازرگانی ایران و رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و چین در گفت‌وگو با صمت نسبت به اعلام مدیرکل امور بندری سازمان بنادر و دریانوردی درباره موجودی انواع کالاهای اساسی در انبارهای بندری و محموله شناورهای حاضر در پای اسکله، اظهار کرد: ارقام اعلام‌شده مبنی بر وجود بالغ بر ۴ میلیون تن کالای اساسی در بنادر و گمرک، اخبار جدید یا حتی شوکه‌کننده‌ای نیست. وجود کالاهای اساسی و غیراساسی در بنادر، گمرک‌ها و حتی روی کشتی‌ها و آماده تخلیه در کشور ما مسئله‌ای تازه در بخش تجاری نیست، هرچند این رویه در سایر کشورهای توسعه‌یافته و فعال در بخش تجارت، حاکم نبوده و همواره از راهکارهای پیشرفته برای تخلیه بار و ترخیص کالاها از بنادر و گمرک‌های خود استفاده می‌کنند.

وی ادامه داد: اگر به اسناد موجود در چندین سال اخیر نگاهی بیندازیم، خواهیم دید حداقل در دهه گذشته، در گمرک و بنادر ایران همواره بنا بر دلایل مختلفی به‌میزان ۳ تا ۴ میلیون تن کالا وجود داشته و سرعت ترخیص و تخلیه بار در ایران، متناسب با استانداردهای بین‌المللی نیست. دلایل مختلفی را می‌توان برای این پایین بودن سرعت فعالیت‌های بندری عنوان کرد؛ وجود بروکراسی‌های دست‌وپاگیر برای واردات و ترخیص کالاها، کمبود امکانات در بنادر، وجود مشکلات لجستیک در حمل‌ونقل دریایی و ضعف ناوگان حمل‌ونقل زمینی برای انتقال بار از جمله عوامل اصلی متوقف شدن بارها در بنادر و گمرک هستند.

ضعف زیرساخت‌های تجهیزاتی

حریری به تشریح دلایل ترخیص یا تخلیه نشدن کالاها و مشکلات ورود بار به بازار پرداخت. او در ابتدا مشکلات تجهیزات را یکی از عوامل اصلی کندی تخلیه بار در بنادر عنوان کرد و در این‌باره توضیح داد: در گام نخست باید به نبود تجهیزات و مکانیزم صحیح و به‌روز جهانی در مسئله حمل و انتقال بار اشاره کرد. ناوگان حمل‌ونقل ما؛ هم بخش دریایی و هم زمینی دارای مشکلات و خلأهای فراوانی است. تجهیزات این بخش به تعداد کافی نبوده و ماشین‌آلات موجود همگی فرسوده هستند. امکانات موجود در بنادر ما نیز طی ۲ دهه اخیر نوسازی نشده‌اند و در چنین شرایطی نمی‌توان انتظار داشت که فعالیت تخلیه و ترخیص کالاها با سرعت بالا و طبق مکانیزم‌های جدید انجام شوند. رئیس کمیسیون واردات اتاق بازرگانی ایران رفع مشکلات تجهیزاتی گمرک‌ها و بنادر را نیازمند اقدامی جدی توصیف کرد و گفت: اگر خواستار کاهش موجودی کالاها در بنادر، کشتی‌ها و حتی انبارهای گمرک هستیم، باید زیرساخت‌های تجهیزاتی خود را متناسب با ظرفیت فعالیت‌های تجاری خود تطبیق دهیم. اعلام وجود ۴ میلیون تن کالا در بنادر به‌طور سالانه، نشان از وجود خلأ و ضعف در مسائل لجستیکی و ناوگان حمل‌ونقلی ما دارد. باید تاکید کرد در چند دهه اخیر متناسب با پیشرفت جمعیت و حجم تبادلات تجاری در کشور، سیستم‌های حمل‌ونقل، بنادر و موارد مربوط به این مباحث توسعه‌نیافته است. همین موضوع سبب شده تا میزان موجودی کالاهای ترخیص و تخلیه‌نشده، بالا باشد.

الزام تجدیدنظر در قوانین

رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و چین در ادامه به دیگر مشکلات و چالش‌های واردات اشاره کرد. او ضمن تاکید بر آثار مخرب وجود بروکراسی‌های اداری، این مسئله را یکی از عوامل کاهش سرعت انجام فعالیت‌های تجاری معرفی کرد و درباره آن توضیح داد: یکی دیگر از مسائل مهم در روند ترخیص کالاهای وارداتی از گمرک و بنادر، وجود قوانین دست‌وپاگیر دولتی است. اگر قرار است موجودی کالاها در گمرک و بنادر را کاهش دهیم، باید تجدیدنظری جدی درباره مقررات و بروکراسی‌های فعلی در حوزه تجارت داشته باشیم.

حریری تاکید کرد: به‌طور کلی روندهای الزامی برای واردات در ایران، طولانی و بسیار زمانبر است، اما در زمان‌هایی که به‌دلیل تحریم‌ها یا دیگر فشارهای اقتصادی، میزان ارز موجود در کشور کاهش می‌یابد یا دیگر چالش‌ها به بازار ارز تحمیل می‌شود، دستگاه‌های دولتی توجه و نظارت خود را افزایش می‌دهند، چرا که باید توجه کنند ارز در چه شرایطی و به چه کسانی تخصیص یابد؛ همین مسئله وسواس و تشدید نظارت دستگاه‌های دولتی را در پی خواهد داشت.

ایراد از قوانین پایه است

حریری همچنین به طولانی بودن روند قانونی واردات در کشور اشاره کرد. او زمانبر شدن فعالیت‌های تجاری را به سود واردکنندگان و فعالان تجاری ندانسته و در این‌باره توضیح داد: در ایران نخستین قدم برای واردات، انجام اقدامات مربوط به ثبت سفارش کالاهای موردنظر برای واردات است. در صورتی که در سایر کشورها چنین روالی وجود نداشته و واردات با تسهیلات بسیار بیشتری انجام می‌شود. به‌طور کلی می‌توان گفت در کشورهایی که اقتصاد و نظام ساماندهی‌شده دارند، فعالان تجاری با سهولت بیشتری واردات و حتی صادرات انجام داده و از این رو درگیر تنش‌ها و چالش‌های دولتی نمی‌شوند. وی تصریح کرد: واردکنندگان این کشورها، واردات خود را انجام داده و پس از آن با اسناد معتبر، به تعاملات ارزی موردنظر با بانک‌ها می‌پردازند. در چنین شرایطی بدیهی است روند واردات با سرعت زیادی همراه بوده و کالاها در گمرک یا بنادر متوقف نمی‌شوند. برای رفع مشکلات و موانع موجود در بخش گمرک و بنادر کشور، نمی‌توان تنها به یک بخشنامه یا تصمیمات محدود اتکا کرد. معضلات و خلأهای فعلی، همگی در بحث‌ها و مسائل پایه‌ای کشور ریشه داشته و عزمی جدی برای تغییر پایه‌های قانونی را می‌طلبد.

تاثیر آزادسازی‌ها بر بازار داخلی

رئیس کمیسیون واردات اتاق بازرگانی ایران خاطرنشان کرد: محیط فعلی کلان اقتصادی سبب شده تا مشکلات جدی در بحث تجارت خارجی داشته باشیم. از سویی دیگر باید توجه داشت تصمیمات گمرکی دولت همواره در حال تغییر است و همین موضوع را می‌توان از دیگر دلایل اصلی نابسامانی و بی‌ثباتی فعالیت‌های تجاری در واردات معرفی کرد. دولت باید توجه داشته باشد تا زمانی که بسترهای مناسب برای ترخیص و تخلیه بار از بنادر و گمرک را مهیا نکند، کالاها همچنان در انبار گمرک و روی کشتی‌ها باقی خواهند ماند و به بازار مصرف نخواهند رسید. زمانی که کالا به بازار مصرف راه نیابد، مشکلات اقتصادی شامل کمبودها و بحران‌های قیمتی ناشی از پایین بودن عرضه اقلام مصرفی، رفع نخواهد شد. وی ادامه داد: همچنین از سوی دیگر باید توجه داشت میزان مهمی از بارهای مانده در بنادر طبق اعلام نهادهای دولتی، کالاهای اساسی کشور هستند. همین موضوع سبب می‌شود تا اهمیت توجه به آزادسازی این اقلام افزایش یافته و فعالان اقتصادی از دولت انتظار داشته باشند تا برای ثبات بازار، روند ترخیص کالاها را تسهیل کند.

واردات با اعمال شاقه



محمود بهشتیان، کارشناس امور گمرکی در گفت‌وگو با صمت، وجود مشکلات و موانع قانونی را مهم‌ترین دلیل ترخیص نشدن کالاها در گمرک و بنادر معرفی کرد. او همچنین زمانبر شدن روندهای قانونی اعطای مجوزهای مختلف برای انجام فرآیند صادرات را یکی از مهم‌ترین معضلات فعلی فعالیت‌های تجاری معرفی کرد و در این‌باره توضیح داد: اعلام شده در حال حاضر بالغ بر ۴ میلیون تن کالای اساسی در بنادر وجود دارد. باید تاکید کرد دشوار بودن قوانین وارداتی، متعدد بودن مقررات و بروکراسی‌های زمانبر اداری از دلایل اصلی این اتفاق هستند؛ به‌عنوان مثال روند ثبت سفارش کالاها در سیستم بانک مرکزی و دریافت کد تایید از سوی این بانک، به‌طور معمول بیش از ۳ ماه طول می‌کشد. وی ادامه داد: طولانی شدن روندهای اداری برای انجام فعالیت‌های تجاری، از جمله واردات، سبب شده تا در چند سال اخیر شاهد متوقف شدن کالاها در بنادر و گمرک‌ها باشیم. نخستین وظیفه دولت برای حمایت از فعالان تجاری، تسهیل روندهای قانونی و کاهش بروکراسی‌های اداری است. نهادهای دولتی باید توجه داشته باشند استمرار نگاه مانع‌آفرینی به فعالیت‌های تجاری واردکنندگان و صادرکنندگان، هیچ پیامد مثبتی در ادامه نخواهد داشت.

اولویت، تعیین ارز واردات است

بهشتیان در ادامه سخنان خود بلاتکلیفی واردکنندگان را پیامد اصلی رویکرد و عملکرد دولت در وضع قوانین وارداتی عنوان کرد. او مشکلات ارزی و نامشخص بودن ارز تخصیص داده‌شده برای صادرات را از مهم‌ترین عوامل بی‌ثباتی در فعالیت‌های تجاری عنوان کرد و در این‌باره توضیح داد: علاوه بر آن نامشخص بودن قوانین و تغییرات مداوم مقررات از سوی دولت، همواره واردکنندگان را سردرگم کرده است.

مهم‌ترین نابسامانی ایجادشده، تغییرات مربوط به ارز واردات کالاها و همچنین نرخ محاسبه تعرفه‌های گمرکی است. واردکنندگان در زمان انجام فعالیت تجاری، متعهد می‌شوند که بنا بر قیمت‌های تعیین‌شده، کالاهای وارداتی خود را وارد بازار کنند، اما هنوز برای بسیاری از فعالان مشخص نشده که کالاهای خود را قرار است با چه ارزی و با چه میزان تعرفه گمرکی وارد کنند. این کارشناس امور گمرکی ادامه داد: در حال حاضر، اولویت واردکنندگان، مشخص بودن نرخ ارز وارداتی است.

به‌عبارتی دیگر حتی اگر بنا بر واردات کالاها با ارز آزاد است، دولت باید تکلیف را برای واردکنندگان مشخص کرده و از تغییرات یک‌شبه و مداوم مقررات پرهیز کند، چرا که در این شرایط، واردکننده می‌تواند با ضریب خطای کمتری به برنامه‌ریزی برای آینده فعالیت‌های خود بپردازد، بنابراین دولت در قدم نخست باید مشکلات ارزی و سیاست‌های مربوط به این مسئله را اصلاح کند.

از بین رفتن کالاهای فسادپذیر

بهشتیان عملکرد دولت در چند مدت اخیر را مثبت و تسهیل‌کننده برای فعالان تجاری ارزیابی نکرد. او معتقد است سیاست‌های نادرست و مانع‌آفرین دولتی، زیان و خسارت‌های مالی واردکنندگان را افزایش می‌دهد. او در این‌باره گفت: به‌دلیل تمام مشکلاتی که از سوی دولت به فعالان تجاری وارد شده، واردکنندگان در این مدت زیان‌های مالی بسیاری را متحمل شده‌اند. در سال‌های اخیر هیچ‌یک از تصمیمات و سیاست‌های دولت، برای تسهیل فعالیت‌های تجاری نبوده و تنها به بار هزینه‌های واردکنندگان افزوده شده است.

از سویی دیگر شاهد هستیم کالاها در گمرک و بنادر باقی مانده و اقلام فسادپذیر، روزبه‌روز از بین می‌روند. باید توجه کرد از بین رفتن محصولات غیر از زیان مالی به واردکنندگان، ضرر ارزی نیز به کشور وارد می‌کند. این کارشناس گمرک همچنین به پیامدهای ورود کالاهای دپوشده در گمرک به بازار اشاره کرد.

او تاثیرگذاری آزادسازی کالاها از بنادر بر بازار داخلی را مشروط به عوامل مختلفی عنوان کرد و گفت: براساس قوانین اقتصادی و بازار، هرچه میزان عرضه افزایش یابد، نرخ کالاها کاهش خواهد یافت، اما نمی‌توان اعلام کرد با آزادسازی کالاهای اساسی فعلی از گمرک، بازار به ثبات نسبی قیمتی دست خواهد یافت. زمانی که کالاها از گمرک و بنادر ترخیص می‌شوند، وارد انبارهای نظام توزیع شده و در این مسیر، روندهای مختلفی را طی می‌کنند تا به‌دست مصرف‌کننده برسند. وی ادامه داد: در برخی موارد ممکن است هدف سیاست‌های اعمال‌شده در روند توزیع کالاها، کاهش یا ثبات قیمت‌ها نباشد. از این‌رو باید گفت تنها آزادسازی کالاهای اساسی از گمرک و بنادر، بر بازار داخلی و کاهش قیمت‌ها تاثیرگذار نبوده و مولفه‌های دیگری را نیز در این میان باید در نظر داشت.

> زمانی که کالاها از گمرک و بنادر ترخیص می‌شوند، وارد انبارهای نظام توزیع می‌شوند و در این مسیر، روندهای مختلفی را طی می‌کنند تا به‌دست مصرف‌کننده برسند

سخن پایانی

از ابتدای امسال، شاهد تغییرات مهمی در بدنه سیاست‌های تجاری دولت بودیم که مهم‌ترین آنها افزایش نرخ تعرفه‌های گمرکی و اعمال برخی تغییرات در تخصیص ارز برای واردات دسته‌ای از کالاها بود. کارشناسان اقتصادی و فعالان تجاری عقیده دارند این رویکرد دولت در ایجاد تنش‌های اقتصادی، نه‌تنها بازارهای داخلی، بلکه مقاصد خارجی را نیز دستخوش تزلزل خواهد کرد.

تب‌وتاب شیرینی و شکلات ایرانی در نمایشگاه پاکستان

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران درباره حذف یارانه آرد گفت: در نمایشگاهی که چندی قبل در پاکستان برگزار شد، بیشترین استقبال خارجی‌ها از غرفه‌های فروش شیرینی و شکلات ایرانی بود، چراکه قیمت تمام‌شده این محصولات بسیار پایین است.

به گزارش گسترش‌نیوز، علی شریعتی اظهار کرد: از چند سال قبل، بارها اعلام کرده بودیم که با ارز چندنرخی مخالف هستیم و قطعا باید به سمت تک‌نرخی شدن ارز حرکت کنیم اما نحوه اجرای این سیاست و چگونگی اطلاع‌رسانی به مردم، مهم‌ترین موضوع در اجرای چنین سیاستی است. اگر پایین بودن قیمت‌ها منجر به قاچاق یا شکل‌گیری بازارهای غیررسمی شده، باید اطلاعات دقیق آن به مردم ارائه شود تا آنها در جریان تحولات قرار گیرند.

وی با بیان اینکه برخی صنایع در سال‌های گذشته از فرصت یارانه‌ای دولت برای صادرات استفاده کرده‌اند، توضیح داد: وقتی دولت روی آرد یا روغن یارانه رسمی پرداخت می‌کند، این فرصت برای برخی صنایع به‌وجود می‌آید که محصولات مازاد خود را در بازارهای بین‌المللی صادر کنند.

عضو اتاق بازرگانی ایران ادامه داد: نمی‌توان به صاحبان این صنایع ایرادی گرفت، چراکه یک سرمایه‌گذاری انجام و ظرفیت‌های ایجادشده اما وقتی نحوه مدیریت ما به این شکل است که مواد اولیه‌ای یارانه‌ای به آنها پرداخت می‌کنیم، به‌طور قطع باید انتظار صادرات این محصولات در بازارهای گوناگون را نیز داشته باشیم.

ماکارونی و شیرینی صادراتی، ارزان‌تر از داخل شد

این ره به ترکستان است

محاسبه میانگین قیمت صادرات محصولات تولیدی با آرد در سال گذشته نشان می‌دهد میانگین قیمت هر کیلوگرم محصول از گروه خمیرهای غذایی مثل ماکارونی و پاستا حدود ۱۰ هزار تومان بوده که ۲۵۰۰ تومان ارزان‌تر از قیمت هر کیلوگرم ماکارونی در سال گذشته در داخل کشور است. به علاوه اینکه میانگین قیمت هر کیلوگرم شیرینی بدون کاکائو صادراتی نیز بیش از ۱۰۰۰ تومان ارزان‌تر از قیمت ارزان‌ترین شیرینی در داخل کشور بوده است.

به‌تازگی قیمت آرد صنف و صنعت آزاد شد و در پی آن قیمت محصولات آردی از جمله ماکارونی و نان فانتزی افزایش یافت. دولت یکی از دلایل اصلی حذف این یارانه را قاچاق آرد و محصولات آن و در نتیجه هدررفت یارانه اعلام کرده است. در همین راستا، روز گذشته آمار صادرات محصولات تولیدی با آرد بررسی شد و موضوعی که توجه‌ها را جلب می‌کند، قیمت صادراتی این محصولات است.

به گزارش ایسنا، در سال ۱۴۰۰ کل محصولات تولیدشده با آرد گندم که از ایران صادر شده ۲ میلیون و ۲۷۴ هزار و ۸۷۲ تن به ارزش ۴۷۰ میلیون و ۷۲۷ هزار و ۲۲۵ دلار بوده است. با توجه به اینکه کل صادرات ایران در سال گذشته ۴۸.۶ میلیارد دلار بوده، صادرات محصولات گندمی یک درصد از کل صادرات ایران بوده است.

بررسی روند صادرات محصولات تولیدی با آرد نشان می‌دهد به‌طور متوسط، قیمت صادرات بیشتر این محصولات، ارزان‌تر از قیمت داخلی آنها بوده که دلایل آن باید از سوی تجار، وزارت صنعت، معدن و تجارت و وزارت جهادکشاورزی توضیح داده شود.

از این مقدار، سهم گروه خمیرهای غذایی ۲۳۶ هزار تن به ارزش ۸۴ میلیون دلار بوده که شامل اقلامی مانند ماکارونی و پاستا است. بر این اساس، به‌طور میانگین، هر کیلوگرم محصول از گروه خمیرهای غذایی معادل بیش از ۱۰ هزار تومان صادر شده است. این در حالی است که قیمت هر کیلوگرم ماکارونی سال گذشته در ایران، ۱۲ هزار و ۵۰۰ تومان بود.

همچنین در سال گذشته ۹۴ هزار و ۷۷۳تن انواع نان به ارزش ۸۶ میلیون و ۵۵۶ هزار دلار صادر شده؛ یعنی میانگین ارزش هر کیلو نان حدود ۲۵ هزار و ۶۰۰ تومان بوده است.

آرد گندم با ۲ برابر نرخ داخل صادر شد

صادرات آرد گندم نیز در مدت یادشده ۱۲ هزار و ۸۰۰ تن به ارزش ۳ میلیون و ۴۰۰ هزار دلار بوده است؛ بنابراین به‌طور میانگین، هر کیلوگرم آرد گندم در سال گذشته به ارزش بیش از ۷۵۰۰ تومان صادر شده که بیش از دو برابر قیمت داخلی آن است.

قیمت دولتی آرد گندم صنف و صنعت در اوایل سال گذشته در کشور حدود ۳۲۰۰ تومان بود و در اواخر سال به بیش از ۳۶۰۰ تومان رسید. به‌عبارت دقیق‌تر، قیمت آرد گندم صادراتی گران‌تر از قیمت آرد گندم یارانه‌ای در داخل است که البته این یارانه به‌تازگی حذف شد.

شیرینی صادراتی چند؟

همچنین در سال گذشته صادرات شیرینی‌های بدون کاکائو، ۱۱۹ هزار و ۱۱ تن به ارزش ۱۱۸ میلیون و ۱۰ هزار و ۴۰۱ دلار بوده یعنی به‌طور میانگین، ارزش هر کیلو از این محصول صادراتی، ۲۷ هزار و ۸۰۰ تومان بوده است. این در حالی است که سال گذشته، قیمت هر کیلوگرم شیرینی «تر» ۴۸ هزار تومان، زبان، پاپیونی و دانمارکی کیلویی ۳۸ هزار تومان و کیک یزدی نیز ۲۹ هزار تومان بوده و می‌توان گفت قیمت شیرینی صادراتی، اندکی کمتر از قیمت ارزان‌ترین شیرینی داخلی بوده است.

صادرات انواع بیسکوئیت نیز ۱۳۰ هزار و ۵۹۰ تن به ارزش ۸۸ میلیون دلار و انواع ویفر ۳۹ هزار تن به ارزش ۴۱ میلیون دلار بوده است.

بر این اساس، میانگین قیمت هر کیلوگرم بیسکویت صادراتی بیش از ۱۸ هزار و ۷۰۰ تومان و ویفر صادراتی حدود ۲۹ هزار و ۴۰۰ تومان بوده است.

گز و سوهان، گران‌ترین محصول آرد صادراتی

در این میان، گز و سوهان، گران‌ترین محصول آردی صادراتی بوده، چراکه میانگین قیمت هر کیلو گز و سوهان صادراتی در سال گذشته حدود ۴۳ هزار و ۴۰۰ تومان بوده است. البته قیمت ۴۵۰ گرم از انواع گز در سال گذشته در کشور بین ۳۳ تا ۲۲۰ هزار تومان بود. براساس آمار گمرک ایران، سال گذشته ۲۱۳۰ تن انواع گز و سوهان به ارزش ۳ میلیون و ۳۰۰هزار دلار از ایران صادر شده است.

یک پیشنهاد کارشناسی برای اصلاح یارانه

یک کارشناس با اشاره به راهکار اصلاح یارانه نان، گفت: آزادسازی قیمت آرد صنعتی و ثبات قیمت آرد برای نان‌های سنتی، نه‌تنها مانع قاچاق آن نمی‌شود، بلکه به آن دامن هم می‌زند.

مهدی امینی‌فرد، کارشناس حوزه گندم، آرد و نان در گفت‌وگو با مهر درباره شبهات ایجادشده درباره تسری دادن افزایش قیمت خرید تضمینی گندم به قیمت محصولاتی مانند آرد، نان و ماکارونی، گفت: دولت گندم را با یک قیمت مشخص می‌خرد و آن را با مبلغی کمتر یا بیشتر به کارخانه‌های مصرف‌کننده می‌فروشد. هنگامی‌که دولت این گندم را با قیمت کمتر از خرید، به کارخانه‌ها می‌فروشد، درواقع توزیع یارانه شده است.

این کارشناس با بیان اینکه خرید تضمینی یک مکانیسم کاهش ریسک تولید برای کشاورز است تا او مطمئن باشد، محصولش از سوی دولت خریداری می‌شود، افزود: خرید تضمینی در اصل، یک سیاست حمایتی است. دولت برای این کار یک سرمایه در گردش نیاز دارد که می‌تواند آن را از بانک مرکزی یا بانک‌های عامل در قالب تسهیلات دریافت کند و پس از خرید گندم از کشاورز و فروش آن به کارخانه‌ها، تسهیلات را برگرداند.

امینی‌فرد توضیح داد: دولت دو نرخ ۶۶۵ تومان و ۹۰۰ تومان برای آرد نان‌های لواش، بربری، تافتون و سنگک تعیین کرده و نان‌های پخته‌شده با این آردها باید با قیمت مصوب دولت به فروش برسد.

هدف دولت در پرداخت یارانه نان این است که مردم در تهیه قوت‌غالب خود مشکلی نداشته باشند؛ یعنی هدف این نیست که یارانه برای تولید بیسکویت یا ماکارونی تخصیص یابد.

این کارشناس اضافه کرد: با توجه به افزایش قیمت خرید تضمینی گندم به ۱۱هزار و ۵۰۰ تومان و اختلاف قابل‌توجه با نرخ آرد تحویلی به صنایع، دولت تصمیم گرفته تا این آرد را با قیمت واقعی تمام‌شده بفروشد.

امینی‌فرد درباره احتمال خروج آرد یارانه‌ای از چرخه نان به چرخه محصولات دیگر از جمله ماکارونی و سایر محصولات نیز گفت: با توجه به اختلاف چند برابری قیمت آرد ۶۶۵ تومانی و ۹۰۰ تومانی و نان با آرد حدود ۱۶هزار تومانی صنایع، قطعا خروج آرد از چرخه نان برای تولید ماکارونی، بیسکویت، قنادی‌ها و حتی مصرف نان در دامداری‌ها رخ می‌دهد و دولت با کمبود آرد در بخش نان مصرفی مردم روبه‌رو خواهد شد.

آزادسازی قیمت آرد صنعتی و ثابت نگه‌داشتن نرخ آرد سنتی، نه‌تنها از قاچاق جلوگیری نمی‌کند، بلکه به آن دامن هم می‌زند.

این کارشناس در بخش دیگری از سخنان خود با بیان اینکه آزادسازی گندم صنف و صنعت از ۲۷۰۰ به ۱۲۰۰۰ تومان موج گرانی در بازار ایجاد می‌کند، گفت: این اتفاق نه‌تنها جلوی قاچاق را نمی‌گیرد، بلکه قطعا موجب افزایش قاچاق از نانوایی‌هایی‌های یک و دو به صنف و صنعت نیز می‌شود که باید همزمان اصلاح نحوه توزیع یارانه نان محقق شود تا هم این‌گونه مشکلات پیش نیاید و هم شاهد انقلابی در بالارفتن کیفیت آرد و نان و به‌تبع بروزرسانی تکنولوژی کارخانجات آرد و نانوایان برای رقابت با یکدیگر باشیم.

امینی‌فرد تصریح کرد: اگر آزادسازی واردات گندم ازسوی کارخانجات و بخش خصوصی و صنایع از محل ارز خودشان و صادرات کالاهای تولیدی تحقق یابد، شاهد جذب ارزهای سرگردان بخش خصوصی در خارج از کشور و همچنین بالارفتن میزان موجودی غلات خواهیم بود.



عکس: آیدا فریدی

با توجه به اعمال قیمت‌های جدید، عرضه ماکارونی به بازار به روال عادی بازگشته و توزیع آن با قیمت‌های جدید شروع شده است

توزیع ماکارونی با قیمت‌های جدید آغاز شد



دبیر اتحادیه بنکداران مواد غذایی تهران گفت: از روز گذشته توزیع ماکارونی با قیمت‌های جدید شروع شده و بازار طی هفته جاری اشباع می‌شود.

قاسمعلی حسنی در گفت‌وگو با مهر درباره وضعیت بازار ماکارونی، اظهار کرد: در چند روز گذشته به‌دلیل تغییر قیمت، کارخانجات ماکارونی را دپو کرده بودند تا با قیمت‌های جدید عرضه کنند، از سوی دیگر، فشار تقاضا برای خرید ماکارونی افزایش یافته بود؛ در همین راستا نیز بازار با کمبود ماکارونی مواجه شد.

دبیر اتحادیه بنکداران مواد غذایی تهران افزود: بر همین اساس با توجه به اعمال قیمت‌های جدید، از روز گذشته عرضه ماکارونی به بازار به روال عادی بازگشت و توزیع ماکارونی با قیمت‌های جدید شروع شده است. با این روند، بازار طی هفته جاری اشباع خواهد شد.

وی درباره وضعیت عرضه روغن، گفت: در بخش روغن نیز کمبودی در بازار نداریم و در فروشگاه‌های زنجیره‌ای روغن به اندازه کافی وجود دارد؛ البته در این میان، بنکدار برای خرید روغن از کارخانجات مجبور به خرید اقلام دیگری همچون رب گوجه‌فرنگی، تن ماهی و... است که همین مسئله موجب‌شده بنکدار تمایلی به خرید روغن نداشته باشد.

حسنی درباره بازار برنج و شکر نیز اظهار کرد: دولت در قالب طرح رمضان برنج تایلندی و ۸۸۰ تن شکر عرضه کرد؛ با توجه به اتمام ماه رمضان هنوز محموله جدیدی به ما نرسیده و منتظر تصمیمات وزارت جهادکشاورزی هستیم.

دبیر اتحادیه بنکداران مواد غذایی تهران گفت: در حال حاضر، قیمت بنکداری برنج ایرانی از ۴۸ تا ۸۸ هزار تومان، برنج پاکستانی ۱۹ هزار تومان، برنج هندی ۲۹ تا ۳۱ هزار تومان و برنج تایلندی ۱۲ هزار و ۵۰۰ تومان است.

مهدی امینی‌فرد: در بررسی آمار صادرات محصولات تولیدی با آرد موضوعی قابل‌توجه وجود دارد و آن هم، قیمت صادراتی این محصولات است

سخن پایانی

با توجه به شرایط موجود در کشور و جهان، قاعدتا دولت باید نحوه توزیع یارانه نان را اصلاح کند. این اصلاح می‌تواند به این روش باشد که قیمت نان را در قیمت فعلی ثابت نگاه دارد. در این حالت، بانک مرکزی می‌تواند دستگاه‌های پوز نانوایی‌ها را به کارت‌های بانکی سرپرست‌های خانوار متصل کند تا یارانه نان (۱۱۰هزار میلیارد تومان) به‌طور مستقیم از طریق کارت‌های سرپرست‌های خانوار واریز شود.

برخی کارشناسان معتقدند با این شیوه مردم می‌توانند نان ارزان مثلا ۵۰۰ تومانی را با سهمیه مشخص کارت‌های یارانه خود خریداری کنند. در این صورت، هرکس بخواهد، آرد یا نان خارج از مصرف معمول (مانند مصارف قنادی یا دامداری) تنها با قیمت آزاد در دسترس او خواهد بود. با روش یادشده انحراف یارانه‌ها به شکل قابل‌توجهی کم خواهد شد.

گروه تجارت
editor@smtnews.ir

تولید کاغذ تحریر از سر گرفته شد

رئیس سندیکای کاغذ و مقوا از آغاز تولید کاغذ تحریر در شرکت چوب و کاغذ مازندران خبر داد و گفت: نرخ گندم و آرد بر نرخ کاغذ هم تاثیر دارد.

ابوالفضل روغنی‌گلپایگانی در گفت‌وگو با ایسنا در پاسخ به سوالی درباره وضعیت تولید کاغذ تحریر در کشور، اظهار کرد: با توجه به اصرار دولت سیزدهم بر تولید داخل، شرکت چوب و کاغذ مازندران به چرخه تولید برگشته و در حوزه کاغذ تحریر نیز فعال شده است.

امسال هم برای تولید کاغذ تحریر برنامه‌ریزی کرده و در حال شروع عرضه کاغذ تحریر به بازار است. البته دولت برنامه‌ریزی‌های دیگری هم در این زمینه دارد که هنوز محقق نشده است.

وی درباره افزایش نرخ کاغذ در سال جاری نیز گفت: با توجه به افزایش نرخ کالاهای گوناگون، گرانی اجتناب‌ناپذیر است و نرخ کاغذ هم افزایش یافته اما کاغذ در این مدت افزایش نرخ غیرمنتظره نداشته است.

روغنی‌گلپایگانی سال گذشته گفته بود نیاز کشور به کاغذ تحریر حدود ۳۸۰ هزار تن است و ۱۸۰ هزار تن ظرفیت تولید کاغذ تحریر در کشور ایجاد شده، اما تولید ناچیز است، چراکه به‌دلیل قوانین موجود تولیدکنندگان توان رقابت با واردکننده را ندارند.

رئیس سندیکای کاغذ و مقوا با بیان اینکه تغییر اساسی در حوزه کاغذ ایجاد نشده، تصریح کرد: نرخ کاغذ تجاری افزایش جزئی ۷ تا ۱۰ درصدی داشته است. این برخلاف سال‌هایی است که در کشور کاغذ تا ۴ برابر افزایش نرخ داشت.

وی افزود: اما باید این نکته را هم در نظر گرفت که نرخ کاغذ از نرخ گندم و آرد هم تاثیرپذیر است، چراکه بخشی از تولید کاغذ به نشاسته برمی‌گردد که از آرد و گندم حاصل می‌شود؛ بنابراین افزایش نرخ آرد بر نرخ کاغذ هم تاثیر خواهد داشت.

نمایشگاه

به رشد صنعت نمایشگاهی امیدوار باشیم؟

سهیل فرزین: سایت نمایشگاهی یاسوج قبل از شیوع کرونا از نظر برگزاری رویدادها وضعیت بسیار خوبی داشت و سالانه حدود ۲۵ تا ۳۰ رویداد نمایشگاهی را برگزار می‌کرد. متاسفانه امروز این سایت از وضعیت ایدآل خود فرسنگ‌ها فاصله گرفته است. در همین راستا صمت گفت‌وگویی با بابک درست، مدیرعامل سایت نمایشگاهی یاسوج ترتیب داده که در ادامه مطالعه خواهید کرد.



درست گفت: ما ده‌ها بار در جلسات استانی و کشوری شرکت و از مسئولان درخواست کرده‌ایم که در تصمیم‌گیری‌های این صنعت مداخله نکنند اما متاسفانه تاکنون چنین اتفاقی رخ نداده و همچنان شاهد ورود افراد غیرمتخصص به صنعت نمایشگاهی کشور هستیم.

زیان ۲ میلیاردی سایت یاسوج

درست با بیان اینکه سایت نمایشگاهی یاسوج نیز مانند دیگر سایت‌های کشور تحت‌تاثیر شیوع ویروس کرونا قرار گرفت، گفت: بیشتر رویدادهای پیش‌بینی‌شده ما در سال گذشته به‌دلیل شیوع این ویروس برگزار نشدند و از ۲۶ رویدادی که در تقویم سال گذشته وجود داشت، فقط موفق به برگزاری ۳ رویداد شدیم. همین موضوع موجب شد با ضرر مالی حدود ۲ میلیاردی روبه‌رو شویم.

وی افزود: پس از شیوع ویروس کرونا، استاندار کهگیلویه و بویراحمد با توجه به حساسیتی که نسبت به این موضوع داشت، اجازه برگزاری رویدادها را صادر نکرد و همین موضوع یک چالش بسیار بزرگ در صنعت نمایشگاهی بود. سوالی که در حال‌حاضر ذهن بسیاری از فعالان این صنعت را درگیر کرده این است که متولی صنعت نمایشگاهی کیست؟ آیا استاندار یا فرماندار به‌تنهایی می‌تواند دستورات صادرشده از سوی سیاست‌گذار صنعت نمایشگاهی کشور را اجرا نکنند و با تشخیص خود اقدام به تعطیل کردن فعالیت‌های نمایشگاهی کنند؟

تصمیم‌گیر اصلی کیست؟

مدیرعامل سایت نمایشگاهی یاسوج در ادامه خاطرنشان کرد: تصمیم‌گیر اصلی صنعت نمایشگاهی در کشور کیست؟ متاسفانه در استان کهگیلویه و بویراحمد، ده‌ها سازمان و نهاد برای صنعت نمایشگاهی این استان تصمیم‌گیری می‌کنند.

ما ده‌ها بار در جلسات استانی و کشوری شرکت کرده و از مسئولان درخواست کرده‌ایم در تصمیم‌گیری‌های این صنعت مداخله نکنند اما متاسفانه تاکنون چنین اتفاقی رخ نداده و همچنان شاهد ورود افراد غیرمتخصص به حوزه صنعت نمایشگاهی کشور هستیم.

درست در ادامه به تدوین تقویم نمایشگاهی سال ۱۴۰۱ اشاره کرد و گفت: برگزاری ۲۳ رویداد نمایشگاهی در سال جاری را مصوب کرده‌ایم.

نخستین رویداد ما خردادماه برگزار خواهد شد. البته برگزاری آنها منوط به شرایط حاصل از ویروس کروناست. اگر موج جدیدی از این ویروس در کشور شیوع پیدا کند، به احتمال بسیار قوی، از برگزاری این رویدادها نیز جلوگیری خواهد شد. البته از هم‌اکنون آمادگی برگزاری تمام رویدادها را داریم.

وی در ادامه به تشریح مهم‌ترین چالش‌های صنعت نمایشگاهی در شرایط کنونی اشاره کرد و افزود: عدم‌ساماندهی سایت‌های نمایشگاهی یکی از معضلات مهمی است که این صنعت بزرگ با آن روبه‌رو است.

به‌نظر می‌رسد سیاست‌گذار این صنعت به سایت کلانشهرها بیشتر اهمیت می‌دهد و به سایت استان‌های کوچک کمتر توجه می‌شود. متاسفانه صنعت نمایشگاهی در کشور به رسمیت شناخته نشده و جایگاه واقعی آن برای مسئولان روشن نیست. صنعت نمایشگاهی در اشتغال، بهره‌وری در تولید و حتی گردشگری کشور تاثیر بسزایی دارد.

درست در ادامه افزود: سایت جدید یاسوج در مکانی با منظره بسیار زیبا با حدود ۳۳ هکتار مساحت در حال احداث است. ما می‌توانیم در کنار این سایت نمایشگاهی با استفاده از ظرفیت‌های موجود با ساخت هتل و... در جذب گردشگر نیز موفق عمل کنیم.

مدیرعامل سایت نمایشگاهی یاسوج در پایان اضافه کرد: نمایشگاه‌ها، ویترین اقتصاد استان و کشور هستند اما متاسفانه نگاهی با دید بازاری در این صنعت وجود دارد. اگر نگاه امروز مسئولان به صنعت نمایشگاهی در آینده نیز ادامه داشته باشد نمی‌توان به رشد و تعالی این صنعت امیدوار بود.

گزارش خبری

زمزمه حیات در گاوخونی



زاینده‌رود که از ۹ اردیبهشت ماه امسال به‌سمت تالاب جاری شد، در آغوش گاوخونی آرام گرفت. به‌گزارش مهر، دریچه‌های کانال رودشت جنوبی پس از اتمام نوبت سوم توزیع آب برای اراضی کشاورزی شرق اصفهان، از بامداد ۹ اردیبهشت‌ماه با هدف رهاسازی آب برای تالاب گاوخونی باز شد.

آن‌طور که منابع موثق محلی به خبرنگار مهر اطلاع داده‌اند، آب با گذر از بند شاخ کنار در ۱۰ کیلومتری گاوخونی، هم‌اکنون به تالاب رسیده و بخش‌هایی از ضلع شمالی تالاب به‌صورت لکه‌ای مرطوب شده است و در روزهای آتی اگر جریان آب ادامه‌دار باشد، بخش‌های بیشتری از پهنه تالاب آبگیری خواهد شد.

آبی که به‌سمت گاوخونی در جریان است، پساب تصفیه‌خانه شرق اصفهان است که به‌سمت سد رودشتین جاری می‌شود و سپس از طریق کانال‌های کشاورزی در ۵ کیلومتری ورزنه و در نهایت به بند شاخ کنار و تالاب می‌رسد و اکنون زهاب‌های کشاورزی به‌سوی گاوخونی هدایت می‌شود.

حسن ساسانی، مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای اصفهان در گفت‌وگو با مهر اظهار کرد: پس از اتمام نوبت سوم توزیع آب کشاورزی شرق، با تمهیدی که اندیشیده و همکاری خود کشاورزان منطقه، مقدار آبی که تجمیع شده بود و حجم آن بیش از یک میلیون مترمکعب بود، به‌سمت تالاب گاوخونی هدایت شد.

وی با بیان اینکه آب در بند شاخ کنار هم‌اکنون با دبی بین یک تا ۲ مترمکعب بر ثانیه در جریان است، افزود: در زمانی که توزیع آب برای اراضی کشاورزی شرق انجام می‌شود به مدت ۲ ماه زهاب‌های کشاورزی به منطقه هدایت می‌شود.

مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای اصفهان خاطرنشان کرد: فرآیند توزیع آب برای تالاب پس از اتمام ۱۰روزه نوبت چهارم توزیع آب کشاورزی نیز ادامه خواهد یافت.

ساسانی ابراز کرد: همه آب موجود در سد آبشار و رودشتین برای هدایت به‌سمت گاوخونی تخلیه شده و پس از اتمام توزیع نوبت چهارم آبیاری اراضی کشاورزی شرق نیز، رهاسازی آب به‌سوی تالاب ادامه خواهد داشت.

مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای اصفهان در پاسخ به اینکه چه مقدار آب به گاوخونی اختصاص می‌یابد؟ تصریح کرد: آبی که رها می‌شود، مسیری طولانی را طی می‌کند تا به تالاب برسد و گاهی برداشت‌های غیرمجاز انجام می‌شود، از این‌رو متولی اعلام میزان آبی که به تالاب رسیده محیط‌زیست است.

بند شاخ کنار در ۱۰ کیلومتری گاوخونی

رهاسازی آب زاینده‌رود به‌سمت گاوخونی پس از حدود ۱۷ ماه انجام می‌شود. از پاییز سال ۱۳۹۹ در عمل آبی برای گاوخونی رهاسازی نشده بود و سهم گاوخونی از حقابه در سال آبی ۱۳۹۹- ۱۴۰۰ صفر بود.

باتوجه به میانگین بارش‌های سال آبی جاری ۱۴۰۰-۱۴۰۱ در سرشاخه‌های زاینده‌رود که به هزار و ۲۰۹ میلیمتر می‌رسد و حدود ۵۰ درصد نسبت به سال آبی گذشته افزایش داشته، انتظار می‌رود بخشی از حقابه تالاب گاوخونی امسال عادلانه تامین شود. پیش از این، مهران زینلیان، معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار اصفهان به خبرنگار مهر گفته بود که تلاش می‌کنیم در بهار ۱۴۰۱ بخشی از حقابه گاوخونی تامین شود.

کم‌آبی و خشکی رودخانه زاینده‌رود و تالاب بین‌المللی گاوخونی پس از گذشت ۲۳ سال؛ سال‌ها است که این حوضه آبریز واقع در صد کیلومتری شرق اصفهان را دچار بحران‌های زیست‌محیطی، اجتماعی و اقتصادی فراوانی کرده است.

تالاب بین‌المللی گاوخونی، عروس تالاب‌های ایران یکی از پراهمیت‌ترین تالاب‌های کشور است که در تیر ۱۳۵۲ در کنوانسیون رامسر ثبت جهانی شد.

گاوخونی با وسعت ۴۷ هزار هکتار در نقطه پایانی زاینده‌رود در جنوب‌شرقی استان اصفهان و ۲۰ کیلومتری شهر ورزنه قرار دارد.

روند خشکی تالاب گاوخونی از سال ۱۳۷۸ شروع شد و در ۲ دهه اخیر به‌دلیل نبود آب، بسیاری از زیستمندان این تالاب از بین رفته‌اند.

کارشناسان همواره درباره تبعات خطرناک خشکی تالاب گاوخونی هشدار داده‌اند، زیرا اگر این تالاب به‌صورت کامل خشک شود، به کانون خطرناک ریزگردهای سمی تبدیل خواهد شد که تا شعاع هزار کیلومتری و ۱۰ استان کشور را درگیر خواهد کرد.

حقابه قانونی محیط‌زیست، زاینده‌رود و تالاب گاوخونی ۳۱۳ میلیون مترمکعب آب در سال است که سهم گاوخونی ۱۷۶ میلیون مترمکعب در سال‌های خشکی زاینده‌رود تعیین شده و تامین این میزان حقابه می‌تواند کارکرد اکولوژیک آن را حفظ کند. این در حالی است که تا ۲ دهه پیش، تالاب گاوخونی سالانه با حدود یک تا ۲ میلیارد مترمکعب آب زاینده‌رود سیراب می‌شد.

طبق قانون، پس از آب آشامیدنی، تامین حقابه محیط‌زیست در اولویت دوم قرار دارد، با این حال، گاوخونی در سال‌های اخیر مورد بی‌مهری قرار گرفته و اکنون به بیابان و محلی برای جولان آفرودسواران تبدیل شده است.

تامین آب استان اصفهان، اجرای مصوبات شورای‌عالی آب کشور، جریان یافتن دائمی زاینده‌رود و احیای تالاب گاوخونی؛ همواره مطالبات جدی مردم اصفهان در سال‌های گذشته بوده است.

اجرای طرح ویژه برخورد با حمل اضافه‌بار در البرز

رئیس اداره ایمنی و ترافیک اداره‌کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای البرز، گفت: طی سال گذشته در راستای طرح تشدید برخورد با متخلفان اضافه‌تناژ، ۶۰۴ مورد تخلف شناسایی و پرونده متخلفان برای رسیدگی به کمیسیون‌های مربوطه ارجاع داده شد.

به‌گزارش مهر، پیمان بختیاری ضمن بیان این مطلب افزود: از آنجا که حمل بار اضافی موجب کاهش ایمنی سفر می‌شود و کنترل وسیله‌نقلیه را سخت‌تر و احتمال بروز تصادف‌های رانندگی را بیشتر می‌کند و آسیب جدی به راه‌ها و ابنیه فنی می‌رساند، طرح شناسایی و برخورد با متخلفان اضافه‌بار از ابتدای سال با جدیت بیشتری در دستور کار قرار گرفته است.

وی بااشاره به اینکه طرح مذکور در قالب گشت‌های مشترک با همکاری پلیس راه استان و انجمن‌های صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل کالا، در کلیه محورها به‌ویژه در محورهای پرتردد اجرا می‌شود، افزود: سال گذشته، براساس اعلام گشت‌های کنترلی، ۶۰۴ مورد پرونده تخلف برای رسیدگی به کمیسیون‌های مربوطه ارجاع داده شد که با متخلفان برابر ضوابط برخورد می‌شود. این مسئول خاطرنشان کرد: باتوجه به سهم زیاد وسایل نقلیه باری در ترددهای روزانه استان، به‌منظور تشدید نظارت‌ها در محورهای مهم استان ضمن نظارت و کنترل توسط باسکول‌های ثابت و سیار، اقداماتی مثل توقیف وسیله‌نقلیه برای جلوگیری از تکرار تخلف و خسارت به سرمایه ملی با همکاری پلیس‌راه در دست اجرا است. طبق برنامه حمل میزان بار براساس مندرجات کارت ناوگان تعیین می‌شود و حمل بیش از ظرفیت تعیین‌شده اضافه‌تناژ محسوب می‌شود.

توده گردوخاک جدید بر سر ایران

آسمان شهر من خاکستری است

گروه استان‌ها
editor@smtnews.ir

توده جدید گردوغبار در حالی اواخر شنبه وارد خوزستان شده که به‌گفته افراد محلی، آسمان خوزستان چند روزی می‌شود که رنگ آبی به خود ندیده و به‌طوردائم میزبان گردوخاک است. این پدیده رفته‌رفته آسمان سایر شهرها را نیز در بر گرفت. این توده از اواخر شب شنبه از سمت عراق وارد خوزستان شده، ابتدا به مناطق نیمه‌غربی و مرکزی خوزستان و سپس سایر مناطق استان راه یافته است. مانند همیشه توده گردوغبار موجب کاهش دید افقی، کیفیت هوا، افزایش غلظت آلاینده‌های گردوخاک و آسیب به تاسیسات حساس به گردوخاک می‌شود. برهمین اساس همچنان توصیه می‌شود بیماران تنفسی، افراد سالخورده و کودکان از تردد غیرضروری خودداری کنند.



عکس: آیدا فریدی

رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا بااشاره به صدور ۴ اطلاعیه هشدار طی روزهای اخیر در زمینه خیزش گردوخاک در کشور و تهران، از تداوم آلودگی هوای پایتخت خبر داد

تهدید ادامه زندگی در خوزستان



نماینده مردم شوش در مجلس شورای اسلامی گفت: دولت با همکاری سایر کشورهای درگیر در مسئله ریزگردها نسبت به رفع این مشکل که ادامه زندگی را در خوزستان تهدید می‌کند، اقدام عملی انجام دهد.

محمد کعب عمیر در گفت‌وگو با خبرنگار مهر، با اشاره به وضعیت بحرانی ریزگردها در خوزستان که امسال شدت بیشتری گرفته است، اظهار کرد: این ریزگردها را دیگر نباید مهمان یا مهمان ناخوانده بنامیم، بلکه این ریزگردها به عضو ثابت آسمان استان خوزستان تبدیل شده‌اند؛ به‌گونه‌ای که امسال به جرات می‌توان گفت که هر روز در آسمان خوزستان شاهد حضور گردوخاک هستیم.

وی با بیان اینکه خوزستان قطب اقتصادی کشور است و حضور سرمایه‌گذاران، کارشناسان و متخصصان در آن امری حیاتی و ضروری است، بیان کرد: شدت یافتن ریزگردها باعث فرار این افراد می‌شود و این امر برای استانی که درآمد قابل‌توجهی از کشور را تامین می‌کند، بسیار خطرناک است؛ ضمن اینکه این روزها حتی شاهد مهاجرت مردم عادی به سایر استان‌های خوش آب‌وهوا هستیم؛ اما بحث نخبگان و متخصصان جای خود دارد.

کعب عمیر تاکید کرد: باتوجه به اینکه منشأ گردوخاک این روزهای خوزستان به‌گفته مسئولان هواشناسی، کشورهای منطقه مثل عراق، سوریه، عربستان و حتی اردن است، انتظار می‌رود دولت ایران در این زمینه فعالیت‌های منطقه‌ای خود را افزایش دهد و با رایزنی با کشورهای درگیر در این زمینه و به‌ویژه کشور ترکیه که با احداث سد روی رودخانه‌های دجله و فرات بر بی‌آبی در منطقه و افزایش مناطق تولید ریزگرد دامن زده است، نسبت به حل این مشکل اقدام کند.

نماینده مردم شوش در مجلس تصریح کرد: دولت‌های گذشته هم رایزنی‌های منطقه‌ای در این زمینه داشته‌اند،اما به‌نظر من در حد حرف و چند جلسه و گفت‌وگو باقی ماند و هیچ‌گاه اقدام موثری را در این زمینه شاهد نبوده‌ایم، به‌همین دلیل از دولت فعلی انتظار می‌رود که اقدام عملی با همکاری‌های کشورهای دیگر انجام دهد.

کعب عمیر افزود: باتوجه به اینکه سازمان ملل نیز حساسیت‌هایی در این زمینه دارد، می‌توان از ظرفیت این سازمان نیز برای ایجاد اجماعی منطقه‌ای برای رفع مشکل ریزگردهای استان استفاده کرد، چون با تداوم این روند، شاهد افزایش مهاجرت از خوزستان خواهیم بود و این امر برای کشور اصلا خوشایند نیست.

دولت با همکاری سایر کشورهای درگیر ریزگردها باید به‌منظور رفع این مشکل که ادامه زندگی را در خوزستان تهدید می‌کند، اقدام عملی انجام دهد

تداوم آلودگی هوای پایتخت



رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا نیز بااشاره به صدور ۴ هشدار طی روزهای اخیر در زمینه خیزش گردوخاک در کشور و تهران، از تداوم آلودگی هوای پایتخت تا روز ۱۹ اردیبهشت خبر داد.

صادق ضیاییان در گفت‌وگو با ایسنا افزود: تا فردا قبل از ظهر خیزش گرد و خاک در تهران ادامه دارد اما شرایط شهرهای دیگر متفاوت است. شهرهای واقع در مرکز کشور ظرف ۳ روز آینده با گرد و خاک در این وضعیت جوی مواجه می‌شوند. گردوخاک در شهرهای جنوب‌غرب و غرب کشور از امروز دوباره تشدید می‌شود.

ضیاییان درباره این موضوع که استانداری تهران علت تعطیلی دیرهنگام مدارس به‌علت آلودگی هوا را تاخیر هواشناسی در اطلاع‌رسانی اعلام و تاکید کرد: سازمان هواشناسی طی روزهای اخیر ۴ هشدار صادر کرده است؛ یکی ۱۶ اردیبهشت توسط اداره کل هواشناسی تهران صادر شد. روز گذشته نیز این اداره کل هشدار زرد صادر کرد. ستاد مرکزی سازمان هواشناسی نیز اقدام به صدور ۲ هشدار هواشناسی کرد که یکی در سطح نارنجی و دیگری در سطح زرد بود و این هشدارها در سایت هواشناسی نیز قابل‌دسترسی است.

وی درباره علت صدور هشدار زردرنگ - که بیشتر جنبه اطلاع‌رسانی دارد- در شرایطی که آلودگی هوای تهران تشدید شده است، گفت: از نظر هواشناسی، گردوخاک، دید ما را تا ۳۵۰۰ متر کاهش داده است. در کل کشور مناطقی زیر دید ۲۰۰۰ متر خیلی کم داریم البته در شهر تهران موضوعی که باعث افزایش آلودگی می‌شود، افزوده شدن آلاینده‌ها به هوای تهران است، در نتیجه شاخص کیفیت هوا افزایش پیدا کند و الا از نظر «دید» میزان گردوخاک در حد هشدار زردرنگ است.

رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا تاکید کرد: اگرچه خطاهایی در پیش‌بینی ممکن است وجود داشته باشد، اما شامل این مورد نمی‌شود.

وی در بخش دیگری از صحبت‌های خود با بیان اینکه گردوخاک تهران، هم منشأ داخلی و هم خارجی دارد، گفت: بخش زیادی از منشأ گردوخاک پایتخت، داخلی و منشأ بخشی از آن خارجی است. خیزش گردوخاک در حال حاضر در برخی استان‌های کشور از ۲ کانون جداگانه انجام می‌شود؛ یکی از کانون‌ها داخلی است که مناطقی از کشور را درگیر کرده و وزش باد شدید را داریم.

سخن پایانی

بسیاری از کارشناسان از جمله رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا، کاهش بارش و شیوع خشکسالی را از عوامل موثر بر تشکیل کانون‌های گردوغبار در کشور می‌دانند. شواهد نیز حاکی از آن است که در حال حاضر کمابیش تمام مناطق اطراف شهرها خشک هستند و می‌توانند موجب ایجاد گردوخاک شوند. در کنار عوامل داخلی، عوامل خارجی نیز در بروز این پدیده موثرند که رفع آنها نیاز به مذاکرات بین‌المللی با همسایگان دارد.

زنجان پرآب‌تر از گذشته شد



مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای زنجان گفت: میزان بارندگی‌ها نسبت به متوسط سال قبل حدود ۱۶ درصد افزایش داشته است. اسماعیل افشاری در گفت‌وگو با خبرنگاران ضمن ارائه گزارشی از سیمای منابع آب استان تصریح کرد: وضعیت بارندگی تا مورخ ۱۰ اردیبهشت‌ماه امسال حدود ۲۱۱ میلیمتر بوده که نسبت به مدت مشابه سال قبل که حدود ۱۸۱ میلیمتر بود، به‌میزان ۱۶درصد افزایش را نشان می‌دهد.

رئیس هیات‌مدیره و مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای زنجان، گزارش دوره‌ای سدهای استان را ارائه کرد و افزود: در پی بارش و نزولات جوی در هفته‌های آغازین سال ۱۴۰۱، مخزن سد میرزا خانلو شهرستان طارم نیز سر ریز کرده است. این در حالی است که چندی پیش، مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای زنجان از وضعیت ۲ دشت زنجان و ابهر به‌لحاظ سطح آب زیرزمینی ابراز نگرانی کرده بود. وی با بیان اینکه حفر چاه غیرمجاز در هر منطقه‌ای از استان انجام می‌شود که تاثیرگذار بر افت سطح آب زیرزمینی است، افزود: اما بلافاصله بعد از اینکه شرکت آب منطقه‌ای از موضوع اطلاع یابد اقدام به انسداد می‌کند، با این وجود حتی در تعطیلات نوروز نیز گشت‌ها منظم پای کار بودند.

خرده‌فروشان روغن را مستقیم از کارخانه بخرند



رئیس سازمان صنعت،معدن و تجارت هرمزگان با حضور در اتاق اصناف مرکز استان از اتحادیه‌های مستقر در این اتحادیه بازدید به‌عمل آورد.

به گزارش خبرنگار مهر از هرمزگان، خلیل قاسمی در حاشیه بازدید از اتاق اصناف مرکز استان بر ضرورت ثبت‌نام کلیه واحدها در سامانه جامع تجارت تاکید کرد و افزود: از این پس دسترسی خرده‌فروشان برای خرید مستقیم روغن از کارخانه ایجاد می‌شود.

قاسمی در ادامه بازدید از اتحادیه‌ها بر روند ثبت‌نام واحدهای زیرمجموعه در سامانه جامع تجارت عنوان کرد: تمامی فعالان حوزه تجارت باید در سامانه جامع تجارت ثبت‌نام کنند و با متخلفان به‌طورقاطع برخورد قانونی می‌شود. وی با حضور در اتحادیه بنکداران مرکز استان از نزدیک بر روند توزیع روغن در سطح شهر نظارت و تذکرات لازم را صادر کرد. قاسمی بااشاره به کمبود روغن در بازار و نارضایتی شهروندان از روند توزیع روغن بین واحدهای صنفی خرده‌فروش عنوان کرد: از این پس خرده‌فروشان می‌توانند به‌طورمستقیم روغن موردنیاز خود را از کارخانه خریداری و در سامانه جامع تجارت ثبت و به‌فروش برسانند.

رئیس سازمان صنعت،معدن و تجارت هرمزگان از کلیه واحدهای صنفی درخواست کرد تا اطلاعات خود را در سامانه جامع تجارت ثبت کنند تا در ارزیابی‌ها و پایش‌های بازرسان شامل جریمه نشوند.

وی در پایان اظهار کرد: امکان صدور مجوز برای کسانی که تمایل دارند در رسته عمده‌فروشی مواد غذایی فعالیت کنند از طریق اتاق اصناف مرکز استان فراهم شده است.

گاز هرمزگان گواهینامه مدیریت امنیت اطلاعات گرفت



احد قویدل



حمیدرضا ناصری

گواهینامه IEC/ISO ۲۷۰۰۱:۲۰۱۳ (مدیریت امنیت اطلاعات) به شرکت گاز استان هرمزگان با حضور سرپرست مرکز راهبردی افتا ریاست‌جمهوری و مدیر کل ارتباطات و فناوری اطلاعات استان در اردیبهشت‌ماه امسال اعطا شد.

به‌گزارش خبرنگار مهر در هرمزگان، جلسه‌ای به میزبانی مرکز راهبردی افتای ریاست‌جمهوری در اردیبهشت‌ماه امسال در بندرعباس برگزار شد و ضمن تجلیل از اقدامات انجام‌شده از شرکت گاز استان هرمزگان در زمینه امنیت اطلاعات و امن‌سازی زیرساخت‌های فضای مجازی، گواهینامه مدیریت امنیت اطلاعات مبتنی بر IEC/ISO۲۷۰۰۱:۲۰۱۳ برای پیاده‌سازی این استاندارد به این شرکت اعطا شد.

در ابتدای این جلسه عبداله عبدالهی، سرپرست مدیریت مرکز راهبردی افتا هرمزگان بر لزوم پرداخت هرچه بیشتر سازمان‌ها به مسئله امنیت تاکید کرد و افزود: باتوجه به رهنمون‌های رهبر معظم انقلاب، موضوع امنیت سایبری مسئله‌ای مهم و حیاتی در کشور بوده و همه سازمان‌ها باید درباره امن‌سازی زیرساخت‌ها و دفاع سایبری از هیچ تلاشی فروگذار نکنند.

وی افزود: شرکت گاز استان هرمزگان از پیشروان امنیت سایبری در استان بوده که برای نخستین‌بار در استان پس از پیاده‌سازی سیستم مدیریت امنیت اطلاعات (ISMS)، موفق به دریافت این گواهینامه از سازمان فناوری اطلاعات و مرکز راهبردی افتا شده است.

احد قویدل، مدیر کل ارتباطات و فناوری اطلاعات استان هرمزگان نیز ضمن تقدیر و تشکر از همکاران شرکت گاز استان هرمزگان و تاکید بر لزوم ایجاد امنیت در زیرساخت‌های حیاتی بیان کرد: در سال‌های اخیر اقدامات مهم و ارزنده‌ای درباره امنیت در استان انجام شده و شرکت‌ها بیش از پیش مشتاق به دریافت گواهینامه‌های مرکز راهبردی افتا شده‌اند.

وی افزود: باید از ظرفیت‌های شرکت‌های دانش‌بنیان و نخبگان درون‌استانی استفاده و سازمان‌ها از آنها حمایت کنند و در سال‌های اخیر این حمایت‌ها رشد فزاینده و چشمگیری داشته است.

حمیدرضا ناصری، رئیس فناوری اطلاعات و ارتباطات شرکت گاز استان هرمزگان نیز ضمن تشکر از حاضران و مدیران سازمان فناوری اطلاعات و افتا بیان کرد: معتقدم اخذ این گواهینامه به‌معنای وجود مکانیزم‌های حداقلی در موضوع امنیت بوده و ما باید بکوشیم به‌طور مداوم به‌سمت بهبود و امن‌سازی بیشتر زیرساخت‌های حیاتی اقدام کنیم و همواره خود را ممیزی و اصلاح کنیم تا به رشد و تعالی هرچه بیشتر در حوزه امنیت اطلاعات، دست یابیم.

وی خاطرنشان کرد: پیشنهاد می‌شود باتوجه به وجود ظرفیت‌های قوی و نیروهای زبده و کارآمد در سطح استان و همچنین سازمان‌های نظارتی و ذی‌صلاح اقدام به ایجاد تیم و کارگروه امن‌سازی زیرساخت‌های حیاتی در سطح استان و تیم CSIRT کردند تا ضمن حفظ و ارتقای امنیت زیرساخت‌های حیاتی استان، در هنگام وقوع بحران، این تیم با بهره‌گیری از خرد جمعی و بکارگیری دانش و تجربه گروهی مانع از گسترش حملات سایبری شود و اقدام به دفع این حملات کند.

جزئیات دریافت سودهای رسوب‌شده

تمامی شـرکت‌هایی که در بازار سرمایه موردمعامله قرار می‌گیرند، دارای مبلغ رسـوبی هسـتند؛ بنابراین باید به تسویه آن با سـهامداران خود اقدام کنند. قائم‌مقام مدیرعامل سپرده‌گذاری مرکزی با اعلام این خبر گفت: البته برای دریافت این سـودها لازم است سـهامداران در سجام ثبت‌نام کنند. به گزارش سمات، غلامرضا ابوترابی با اشاره به وجود ۶۰ میلیون کد سهامداری در کشـور افزود: از این تعـداد، ۴۰ میلیون نفر در سـجام ثبت‌نام کرده‌اند. سهامدارانی هم که سجام ندارند و مشخصات خود را در سجام ثبت نکرده‌اند، از سـود تقسیم‌شـده مجامع عمومی محروم می‌شوند و سـود به آنها تعلق نمی‌گیرد.ابوترابی با اشـاره به نحوه واریز سـود و مطالبات، یادآور شـد: این مهم در بودجه ۱۴۰۱ تایید شـده و بر عهده شـرکت‌ها در قالب ناشـر قرار گرفته و ناشـر موظف است سود تقسیم مجامع عمومی و... را به سجام واریز کند و شـرکت سـپرده‌گذاری نیز از طریق بانک عامل این سود را به دارنده سهم که در سجام ثبت‌شده واریز کند و پیامک آن در قالب متنی که شفاف اسـت، ارسال کند. ابوترابی هزینه ثبت‌نام در سجام را معادل ۱۰ هزار تومان دانست و گفت: به دفاتر پیشخوان سراسر کشور اعلام‌شده این خدمت را برای کسانی که نمی‌توانند با تلفن همراه خود انجام دهند، ارائه کنند. وی در ادامه به‌دلایل وجود سود رسوب شده و مطالبات معوق در نزد شرکت‌ها اشاره کرد و افزود: این موضوع نزد تمام شرکت‌ها وجود دارد، زیرا سهامدار برای دریافت سـود خود اقدام نکرده و شـرکت موظف شده این مطالبات را به سهامدار از طریق سـجام پرداخت کند؛ بنابراین هر ناشـری باید میزان مطالبات معوق را به‌طور کامل مشخص کرده و اگر وجه موردنیاز باشد، آن را تامین کند.

در واکنش به اظهارات مخبر و اختصاص سبد سهام به دهک‌های پایین مطرح شد

بازهم وعده‌های بی‌ثمر

مرضیه احقاقی
editor@smtnews.ir



معـاون اول رئیس‌جمهـوری با اشـاره به حذف نشـدن یارانه نـان و دارو، از واریز کمک‌هزینه‌ها پیش از آزادسازی قیمت‌ها و درنظر گرفتن سبد سهام برای دهک‌های پایین جامعه خبر داد. این طرح‌ها با هدف جبران افزایش قیمت‌ها مطرح شده است. موضوعات مطرح‌شده از سوی محمد مخبر به‌ویژه پیشنهاد تخصیص سبد سهام برای اقشار کم‌درآمد، با انتقادهایی از سوی فعالان بازار سرمایه همراه بوده است. بسیاری از کارشناسـان معتقدند این طرح‌ها بدون کار کارشناسـی و حتی بی‌توجه به منابع کشـور مطرح می‌شـوند. طرح‌های یادشـده نه‌تنها قابلیت اجرا ندارند، بلکه اگر هم اجرایی شـوند، فاقد کارآیی لازم هستند. در همین حال، آسیب‌های غیرقابل‌جبران دیگری به مردم تحمیل خواهند کرد. مشخص نبودن منابع تخصیص سهام به مردم و دهک‌های پایین جامعه که تعداد بسیار قابل‌توجهی هم هستند، این سوال را مطرح می‌کند کـه معاون اول رئیس‌جمهوری، چطور چنین وعده‌ای را مطرح کرده اسـت؟ در ادامه باید خاطرنشـان کرد که کارشناسان بازار با اشاره به سابقه تخصیص سهام عدالت به مردم و چالش‌هایی که در طول سـال‌های اخیر و به‌دنبال آزادسـازی این سـهام، برای بازار ایجاد شـد و همچنین با تکیه بر روشن نشدن تکلیف جاماندگان سـهام عدالت، از مسئولان درخواسـت دارند با دقت‌نظر بیشتر و تکیه بر تجربیات گذشته، برای بازار تصمیم‌گیری کنند.

> مشـخص نبودن منابع تخصیص سـهام به مردم و دهک‌های پایین جامعـه که تعداد بسـیار قابل‌توجهی هسـتند، این سـوال را مطرح می‌کنـد که معاون اول رئیس‌جمهوری، چطور چنین وعده‌ای را مطرح کرده است؟

جبران گرانی از مسیر اشتباه



همایون دارابی، کارشناس بازار سرمایه در گفت‌وگو با صمت و در ارزیابی وعده‌های مطرح‌شـده از سوی معـاون اول رئیس‌جمهوری مبنی بر تخصیص سـبد سهام به دهک‌های پایین جامعه با هدف جبران گرانی در هفته‌های اخیر، عنوان کرد: براساس مصوبه بودجه ۱۴۰۱ دولت می‌تواند برای مسـائل تعیین‌شده اقدام به واگذاری سـهام شـرکت‌های دولتی از طریق بازار سـرمایه کند. با این وجود، واگذاری سـهام به عموم مردم با توجه به شـرایط مطرح‌شـده از سوی محمد مخبر و با هدف جبران گرانی و فشار اقتصادی تحمیل شده به مردم، در بودجه تصویب نشده است.

این کارشناس بازار سرمایه گفت: بنابراین واگذاری سـهام به مردم خارج از شرایط مطرح‌شده در بودجه امسـال، نیازمند ارائه لایحه متناسـب با آن از سوی دولت به مجلس شـورای اسلامی و تصویب این طرح توسـط نمایندگان خانه ملت اسـت؛ بنابراین تحقق وعده یادشـده در مدت زمان کوتاه، ممکن و عملیاتی به‌نظر نمی‌رسـد. دارابی افزود: وعده ارائه سـبد سهام بـه دهک‌های پایین جامعه با هـدف جبران گرانی و تورم حاکم بر اقتصاد، داده شده، در حالی‌که در چنین شرایطی، دولت باید با پرداخت یارانه نقدی یا کالابرگ یارانـه‌ای، اقدامات موثرتری را برای حمایت از مردم و دهک‌های پایین جامعه اجرایی کند.

تکیه بر تجربه

دارابی در ادامه با اشـاره به سـابقه تخصیص سهام عدالت به مردم در طول سال‌های گذشته و مشکلاتی که در ۲، ۳ سـال اخیر همین طرح برای بازار سرمایه ایجـاد کرد، گفـت: از مسـئولان و سیاسـت‌گذاران انتظـار مـی‌رود بـا دقت‌نظـر بیشـتر و توجـه بـه سیاسـت‌گذاری‌های اشـتباه قبلی، اظهارنظر کنند یا وعده‌وعید بدهند. به‌عنوان‌مثال، مشـکلات حاصل از آزادسازی سهام عدالت یا تعیین‌تکلیف جاماندگان این سـهام همچنان بر بورس سـنگینی می‌کند. علاوه بر این، دارندگان سهام عدالت همچنان امکان معامله آن را ندارنـدو درنتیجه از دولتمردان انتظار می‌رود با در نظر گرفتن تمام شرایط پیش‌رو تصمیم‌گیری کنند.

وی در پاسـخ به سـوالی مبنی بر ارزیابی اثرگذاری سـهام عدالـت و تاثیر آن بـر عملکرد بازار سـرمایه اظهارکرد: سهام عدالت بزرگ‌ترین طرح انتقال دارایی از دولـت به مردم بود که در کشـور ما اجرایی شـد. اجـرای این طرح تاثیر بسـزایی بـر افزایش مالکیت عمومـی مـردم در بنگاه‌های بزرگ اقتصادی کشـور داشـت. متاسفانه در طول سال‌های گذشته هیچ‌گونه مطالعه و برنامه‌ریزی دقیقی درباره پرداخت این سهام نشـده و همین مسئله موجب شده سـهام عدالت به کلافی سردرگم بدل شود.

این کارشناس بازار افزود: قطعا سهام عدالت پدیده مهمـی در اقتصاد کشـور اسـت اما بایـد درباره آن مطالعات دقیقی انجام شـود. سهام عدالت شـبیه صندوق ثـروت ملـی اسـت و باید با همین چشم به آن نگاه شود.

دارابـی در زمینه واگذاری سـهام دولت براساس بودجه سـال ۱۴۰۱ گفت: این واگـذاری باید در قالب بلوکی باشـد و این سـهام به مشـتریان مشـخص فروخته شـود. احتمـالا دولت بخـش بزرگی از این واگذاری‌هـا را در قالب ردیون به صندوق‌های بازنشستگی و سازمان تامین اجتماعی انجام خواهد داد. فروش خرد این سهام مطرح نیست و نمی‌توان برای اختصاص سـبد سـهام به دهک‌های پایین جامعه روی آن حساب کرد. به‌ویژه آنکه فروش خرد سـهام در موقعیت کنونی بازار و اقتصاد کشـور، اقدام مثبتی ارزیابی نمی‌شـود و قطعا بـه زیان بازار خواهد بود.

> معاون اول رئیس‌جمهوری با اشاره به حذف نشدن یارانه نان و دارو، از واریز کمک‌هزینه‌ها پیش از آزادسازی قیمت‌ها و درنظر گرفتن سبد سهام برای دهک‌های پایین جامعه خبر داد

مشوق‌های ناکارآمد



یاسـر فلاح، کارشـناس بـازار سـرمایه در گفت‌وگو بـا صمت و در ارزیابـی وعده تخصیص سـبد سـهام بـه دهک‌هـای پاییـن جامعـه از سـوی معـاون اول رئیس‌جمهـوری به‌دنبال موج جدید گرانی در کشـور، عنوان کرد: تعیین مشوق‌های غیرنقدی یا غیرنقدشونده برای جبـران اثرات تورمی بر زندگی و معیشـت مردم، کارآیی ندارند.

اختصاص سبد سـهام به دهک‌های پایین جامعه، در کوتاه‌مدت یا میان‌مدت، تاثیری بر بهبود شرایط زندگی اقشار ضعیف جامعه نخواهد داشت. در واقع برای بهبود شـرایط زندگی و معیشـت مـردم بایـد از راهکارهای دیگری همچون اختصاص سـبد کالا یا سایر روش‌های حمایت نقدی استفاده کرد.

تقویت صف فروش

وی در ادامـه افزود: دهک‌هـای پایین جامعه با توجه به شـرایط اقتصادی کشـور، به چنین مشـوق‌هایی به چشـم دارایی بـرای فروش نگاه می‌کننـد؛ یعنی اتخاذ چنین سیاست‌هایی و اجرایی شدن آنها به‌منزله تقویت صف فروش در بازار سـهام خواهد بود؛ بنابراین این ایده سیاسـت درستی برای جبران گرانی و فشار واردشده بر مردم نیست.

فلاح با اشـاره به روند اختصاص سهام عدالت به مردم و چالش‌های ناشـی از آن در سـال ۱۳۹۹ و ضربه‌هایی که به بازار سـرمایه تحمیل کـرد، گفت: در حال حاضر نیـز هرگونه اقدامـی که به تحریک مـردم برای فروش دارایی‌های خود در بورس منجر شـود، اشتباه و به زیان سهامداران خواهد بود.

این کارشـناس بازار سرمایه افزود: مدل تعیین‌تکلیف سهام عدالت در دولت دوازدهم با ایرادات فراوانی روبه‌رو بود. این مدل آزادسازی بیشتر به رهاسازی سهم شباهت داشـت. همین موضوع موجب شـد دارایی ارزشمندی به‌نام سهام عدالت به کلافی سردرگم بدل شود. بسیاری از مردم در نحوه مدیریت سهام عدالت، روش مستقیم را انتخاب کردند اما هیچ قابلیتی برای واگذاری این سهام وجـود ندارد. در همیـن حال، با توجه بـه آنکه اقتصاد کشور در سال‌های اخیر با چالش‌های جدی مواجه شده است؛ بسیاری از دارندگان سهام عدالت، خواستار فروش این سهم هسـتند. در چنین شرایط نامساعد اقتصادی، با اعلام خبر آزادسـازی این سهام، بسیاری از دارندگان سـهام عدالت، متقاضی فروش آن شدند و شاهد تنش، هیجان و تقویت صف‌های فروش در بازار سرمایه کشور بودیم. بدین‌ترتیب کنترل بازار از دست رگولاتور و مدیر بازار خارج شد.

وی افزود: بسـیاری از کارشناسـان با سـابقه بازار در همان موقعیت زمانی پیشـنهاد دادند سـهام عدالت در قالب صندوق‌های سرمایه‌گذاری یا یونیت تعیین‌تکلیف شـود. اما واگذاری مستقیم این سـهم، به‌منزله سپردن امور به چندین میلیون نفر از افرادی اسـت که اطلاعات و دانش کافی در این زمینه ندارند، اشتباه است.

وی افزود: حتی برای جلوگیری از مشـکلات می‌شـد سقف آزادسـازی این سهم را محدود و ۱۰ درصد اعلام کنند امـا آزادسـازی چندین‌باره آن‌هم بـه میزان ۳۰ درصد اشتباه بود، چراکه این اقدام به‌منزله ارائه سیگنال فروش به بازار است. روش‌های اشتباه یادشده، ضربه‌های جدی را به بازار سرمایه تحمیل کرد. اکنون امید می‌رود سیاست‌گذاران از اشتباهات گذشته درس عبرت بگیرند، نه‌اینکه با تداوم اشـتباهات گذشـته، ضربه‌های جدی و جدیدی را به صنایع تحمیل کنند.

بیم تکرار اشتباهات

فلاح در پاسخ به سوالی مبنی بر ارزیابی فروش دارایی سـهام دولت در سـال جاری براسـاس مصوبـه بودجه سـال ۱۴۰۱ گفت: واگذاری سهام دولت در حالت کلی مثبت ارزیابی می‌شـود، به بیان دیگـر، خروج دولت از بنگاهداری درسـت اسـت اما زمان اجرای این سیاست اهمیت دارد.

در دولت قبل و برای واگذاری صندوق پالایش، خطایی انجام شد. واگذاری این صندوق در حالـت کلی مثبـت ارزیابی می‌شـد اما دولت این واگذاری را زمانی انجام داد که شـاخص بـورس بـه سـقف ۲ میلیـون واحد رسـیده بود. در حالی که به اعتقاد کارشناسـان، این شـاخص واقعی نبود. عرضه صندوق پالایش یکم در زمان نامناسب، خسـارت‌هایی را به خریداران این سهم تحمیـل کرد. البته عـده‌ای معتقدند دولـت این اقدام اشـتباه را با هدف جبران کسـری بودجه اجرایی کرد؛ بنابراین با توجه به تجربه‌های پیشـین بازار سـرمایه در رونـد واگذاری دارایی‌های دولت می‌تـوان این‌طور ادعا کـرد که اگر این اقدام در زمان درسـتی اجرایی شـود، به نفع بازار سـرمایه خواهد بود. اسـتفاده از روش‌هایی همچون صندوق‌های سـرمایه‌گذاری، صندوق‌های قابل معامله، درسـت اسـت اما این اقدام باید به‌وسیله افراد کاردان و کسانی که دانش مالی دارند، اجرایی شود.

فلاح گفت: توجه به این نکته ضروری به‌نظر می‌رسـد که واگذاری فعالیت‌های تخصصی به افراد غیرمتخصص در هر شـرایطی اشتباه اسـت؛ یعنی دولت صندوق‌های سـرمایه‌گذاری قابل معامله ایجاد کند که سهام خود را از این طریق واگذار کند، به مسـاوات نزدیک‌تر اسـت. در چنین شـرایطی، سـهام دولت در اختیار افراد خاص قرار نمی‌گیرد. هرچند این اقدام باید در شرایط مناسب اجرایی شـود. مدیران حرفه‌ای بر این کار نظارت داشته باشـند. سـازمان بورس نیز باید بر این اقدامات نظارت داشـته باشـد و آن را تایید کند تا بدین‌ترتیب صلاح و صرفه سهامداران در نظر گرفته شود.

این کارشـناس بازار سـرمایه در پایان گفت: سازمان بـورس وظیفه صیانت از سـهامداران را بـر عهده دارد. ایـن سـازمان همزمان نماینـده دولت اسـت؛ بنابراین بی‌توجهی دولت به نظرات سازمان بورس اشتباه است و آسیب‌هایی را به اقتصاد وارد خواهد کرد.

سخن پایانی

گرانـی از ابتـدای امسـال بـه یکـی از چالش‌های اقتصادی دولت سـیزدهم بدل شـده اسـت. موج جدید گرانی کـه این‌بار مواد غذایی را نشـانه گرفته، زمینه اعتراض مردم را فراهم کرده اسـت. به‌ویژه آنکه در سـال‌های اخیر شـرایط معیشـتی هر روز دشـوارتر می‌شـود. در چنیـن موقعیتی، مسـئولان به‌دنبال آن هسـتند تا با اجرای طرح‌های گوناگون از معیشت مردم حمایت کننـد. بدین‌ترتیـب طرح‌هایـی همچون انتشـار کالابرگ یـا افزایـش یارانه نقدی و... مطـرح شـد. در همین زمـان، معاون اول رئیس‌جمهوری عرضه سـبد سـهام به دهک‌های پایین را سیاسـت دیگری برای مقابله با این شـرایط و حمایت از معیشت عنوان کرد. این در حالی است که از یک‌سو بسترهای قانونی لازم برای اجرای این طرح وجود ندارد و طبیعتا ارائه لایحه جدید برای تصویـب چنین طرحی و اخذ رای مثبت از سوی نمایندگان مجلس هم زمان‌بر خواهد بود. از سوی دیگر، اگر طرح یادشده حتی به مرحله اجرا برسد و دولت سهام قابل‌فروش در اختیار مردم قرار دهد، یعنی صف فروش گسـترده‌ای در بازار سـهام ایجاد کرده که به ضرر این بازار و سـهامداران گسترده آن خواهد بود. سبد سـهام غیرقابل‌فروش نیز گرهی از مشکلات مردم در شرایط اقتصادی کنونـی بـاز نخواهد کرد. ازمجمـوع موارد یادشـده می‌توان این‌طور نتیجه گرفت که متاسـفانه مسئولان و سیاست‌گذاران بدون توجه کافی یا کارکارشناسـی، سیاست‌های اشتباهی را در پیش می‌گیرند که در کل به ضرر اقتصاد کشور خواهد بود.

یادداشت

فرار رو به جلو دولت



فردین آقابزرگی
کارشناس بازار سرمایه

واکنـش به‌موقع از سـوی مسـئولان نسـبت به معضلات و مشـکلات مردم، مثبت ارزیابی می‌شود و امیـد رفـع مشـکلات را زنده می‌کنـد. درواقع از مسـئولان انتظـار می‌رود نسـبت بـه دغدغه‌های مردم حسـاس باشند و راهکارهای اساسی برای رفع مشکلات بیندیشند.

بـا این وجود باید تاکید کرد کـه راه‌حل حمایت از اقشـار کم‌درآمد، افزایش قـدرت خرید این افراد اسـت. در این میان، اختصاص سـبد سـهام، شکل نامتعارفی بـرای حمایت از دهک‌های پایین جامعه اسـت که کارآیـی لازم را نخواهد داشـت؛ بنابراین از سیاسـت‌گذاران انتظار می‌رود به‌جای توسـل به راهکارهای اشتباه و آسـیب‌زننده، به‌دنبال افزایش تولید و عرضه با هدف پیشـگیری از سـطح عمومی قیمت‌ها باشند و همزمان در مسیر کنترل تورم گام بردارند. البته در کشـور سابقه طراحی سهام عدالت را داریـم اما همین طرح به‌مـرور زمان چالش‌هایی را برای اقتصاد کشـور و بـورس ایجاد کرد. از جمله آنکـه نحوه تخصیص این دارایی به مردم و مدیریت و فروش آن از سـوی افراد به چالشی برای صاحبان سـهام بدل شد. در حال حاضر اگر دولت، سهامی را در اختیار اقشار ضعیف جامعه قرار دهد، باز در آینده و برای فروش آن، با مشـکلاتی روبه‌رو خواهد شـد. در واقع این طرح اگر به مرحله اجرا برسـد، در ادامه چالش‌هایی را برای بازار سـرمایه ایجاد می‌کند و به اعتـراض فعالان این بازار و صاحبان سـهام منتهی خواهد شد. درنتیجه از سیاست‌گذاران انتظار می‌رود در تصمیمـات خود، همـه جوانب را در نظر بگیرند. تخصیص سـبد سهام به مردم به علت آنکه دولت از پس کنترل قیمت‌ها برنیامده، اشتباه است. این‌گونه تلاش‌ها حتی زمینه سـوداگری و سـفته‌بازی را در بازار سهام، بیشتر خواهد کرد.

به‌علاوه آنکه باید تاکید کرد که قیمت کامودیتی‌ها، کالاهای اساسی و مواد غذایی در سطح جهان افزایش یافته است. البته دولت نسبت به تنظیم بازار مسئول اسـت اما نباید منکر رشد قیمت‌ها در بازار جهانی و اثرگذاری آن بر بازار داخلی، آن‌هم در شـرایطی که میزان تولید ما ثابت است، شد.

در پایان باید خاطرنشـان کـرد که افزایش تولید و عرضـه محصـولات گوناگـون در دوره‌های زمانی میان‌مدت و بلندمدت، راهکار مقابله با این چالش‌ها و رشد قیمتی قابل‌توجه است.

خبر

ضرورت نظارت خانه ملت برای قطع دست دلالان قیر



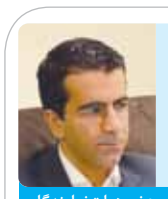
کمیسـیون انـرژی راهکارهایـی در دسـتور کار خـود قـرار داده تـا قیـر موردنیـاز در اختیار پروژه‌های عمرانی کشـور قـرار بگیـرد و دسـت واسطه‌گران و رانت‌بگیران در این زمینه کوتاه شود.

به گزارش سنا، موسی احمدی، عضو کمیسیون انرژی مجلس شـورای اسلامی یکی از دغدغه‌های کمیسـیون انـرژی را توزیـع عادلانه مـواد اولیه، خـوراک پتروشـیمی‌ها و قیـر موردنیاز کشـور به‌منظور بهسـازی و ساخت راه‌های شریانی عنوان کـرد و افزود: طرح قیر رایـگان به‌عنوان یک طرح نـاب و قابل‌توجه مطـرح و اجرا شـد به‌طوری‌که شـورای برنامه‌ریزی حواله قیـر را در اختیار بنیاد مسـکن یـا وزارت راه شهرسـازی قـرار داده تا با تقسیم‌بندی عادلانه به اسـتان‌های گوناگون، قیر رایگان در اختیار اداره‌ها، دهیاری‌ها و شهرداری‌ها قرار گیرد. به‌طورقطع با تصمیم‌های درست مدیران و مسئولان در بحث توزیع قیر رایگان، می‌توان مانع فسادهای بزرگ شد تا شاهد رانت و فساد نباشیم.

وی با اشـاره به اینکه اگـر دولت بر موضوع قیر رایـگان نظارت‌های لازم را داشـته باشـد، میزان تخلفـات کمتر می‌شـد، گفت: کمیسـیون انرژی راهکارهایـی بـرای برون‌رفـت از این مسـئله در دسـتور کار خـود قـرار داده تا قیـر موردنیاز در اختیـار پروژه‌هـای عمرانی کشـور قـرار بگیرد و دست واسـطه‌گران و رانت‌بگیران را در این زمینه کوتـاه کند. احمـدی، رئیس مجمـع نمایندگان اسـتان بوشهر در مجلس شـورای اسلامی با بیان اینکـه قیر رایگان برای آسـفالت مناطق محروم و روستاهای دورافتاده در این شرایط اقتصادی کشور نقش مهمی دارد، خاطرنشـان کرد: نظارت و رفع این مشـکل برعهده مجلس اسـت تا نمایندگان با تصویب یک قانون درست از فساد و رانت جلوگیری کنند و دولت هم باید در اجرای این طرح از دولت نهم دقت بیشتری می‌کرد تا با چالش بزرگی به‌نام فساد و رانت مواجه نشویم.

یادداشت

تکلیف خریدار چیست؟



سجاد غرقی ـ عضو هیات نمایندگان اتاق ایران و فعال معدنی

برای اینکه به نقاط قوت و ضعف سامانه کاداستر (حدنـگاری) معدن، نگاهی بیندازیم، بد نیسـت کمی به گذشته برگردیم.

قبل از راه‌اندازی سیسـتم کاداستر، فرآیند ثبت محـدوده به ایـن ترتیب بود که متقاضـی باید به سازمان‌های مربوطه مراجعه می‌کرد و نقشه‌هایی را که به‌صورت کالک‌های دسـتی وجود داشـت، مورد بررسـی قرار می‌داد؛ نقطه‌ای که مشـخص می‌شد با نقشه یو تی ام یا مختصات بی‌پی‌اس روی نقشه کالک هر سازمانی در استان‌ها پیاده می‌شد، اما سامانه کاداستر که پدید آمد این کار را به‌صورت یکپارچه انجام داد که این، مهم‌ترین مزیت سامانه کاداستر به‌شمار می‌رود.

البتـه چـون در این سـامانه کارهـا به‌صورت سیسـتمی انجام می‌شـود، برخـی ابهامات برای متقاضیان ایجاد می‌شود و برخی سوالات بی‌جواب می‌ماند.

یکی از سـوالات مهمی که در این حوزه همواره مطرح می‌شـود این است که صلاحیت فنی و مالی یعنی چه؟

آنچه در قوانین بالادسـتی ذکر شده - و در قانون معادن عینا تکرار شـده است - می‌گوید افراد برای ورود به هر بخشـی نیاز به احراز برخی صلاحیت‌ها دارنـد، مثلا اگر کسـی بخواهد به‌عنوان پزشـک بخواهیـد مطـب بزند، باید در آن رشـته تحصیل کرده و گواهی طبابت داشته باشد. به‌همین ترتیب اگر کسی بخواهد ساختمانی بسازد، باید نقشه‌اش را معمار یا مهندس ساختمان طراحی کرده باشد. بخش معدن هم از این قاعده مستثنا نیست. چون معدنکاری علم و صنعتی اسـت که قدمت تاریخی دارد و بر پایـه دانش و فناوری رشـد کرده اسـت، بنابراین متقاضی فعالیت در این حوزه باید ترکیبی از صلاحیـت فنی - یعنی خصوصیـات لازم برای بهره‌برداری از معدن – و تمکن مالی را احراز کند.

نکته‌ای کـه در این میان مطرح می‌شـود، این اسـت که چرا وزن صلاحیت مالی بسـیار بالاتر از صلاحیت فنی است؟

نتیجه واگذاری معادن تنها براساس تمکن مالی، روبه‌رو شدن با مشـکلاتی است که ما امروزه با آن دست به گریبان هستیم. این مشکل منجر به رکود بخش معدن شده است، زیرا تعداد زیادی محدوده ثبت‌شده وجود دارد که صاحبان آن فاقد صلاحیت فنی لازم برای بهره‌برداری هستند.

البتـه در قانون به هر فرد ایرانی حق داده شـده است که بتواند از منابع معدنی یا طبیعی کشور - که با عنوان انفال از آن یاد می‌شود - بهره‌برداری کند؛ بر این اساس نمی‌توان منع یا محدودیتی قائل شد.

امـا ضرورت احراز صلاحیت فنـی و مالی بر این مبنا است که یا فرد بتواند تیم فنی واجد صلاحیتی را به‌کار گیرد یا از نظر فنی به خود متکی باشـد و منابع مالی یا سـرمایه‌گذار واجد شـرایط را جذب کند.

به‌طـور خلاصه هدف این بوده که شـرکت‌های معدنی یا گروه‌های معدنی تشکیل شوند که این دو را در کنار هم داشته باشند.

ابتدای کار هیچ‌یک از این شـرایط ضروری نبود و تعـداد زیادی از افراد تنها با شناسـنامه و حداقل منابـع، یک یـا چند محدوده را ثبـت می‌کردند و به‌تبـع آن واسـطه‌گری اتفاق می‌افتـاد. حالا این قوانین اصلاح شده اسـت، اما کماکان تمکن مالی نقشی پررنگ‌تر از اهلیت فنی دارد.

نکته لاینحل دیگر در فرآیند ثبت محدوده‌های معدنی موضوعی است که در بدو امر ابتدایی به‌نظر می‌رسد، اما پیچیدگی‌های فراوانی دارد.

بدیهی است که اگر یک دارایی به‌مزایده گذاشته شود، پیشنهاد واگذاری آن با در نظر گرفتن جمیع شرایطش مطرح می‌شود.

در مورد معدن باید پیش از مزایده، اسـتعلامات ۱۲ گانـه به‌ویژه از بابت پروانه اکتشـاف از سـوی وزارت صنعت،معدن و تجارت دریافت شده باشد، امـا در عمل متقاضـی بعد از اینکه برنـده مزایده محدوده موردنظر شد تازه باید برای دریافت پروانه بهره‌برداری اقدام کند.

شـرایط موجود با هیچ عقل سـلیمی سـازگار نیست و باید برای حل آن راه‌حلی نهایی اندیشید.

وقتی محدوده‌ای به‌مزایده گذاشـته می‌شـود، بایـد اطلاعات اولیه - یا به‌عبارت بهتر شناسـنامه آن - موجود باشـد، دیگر اینکه باید اسـتعلامات موردنیاز را گرفته باشـد تا فرد بتواند کار اکتشافی را شروع کند.

این تشـریفات را وزارتخانه باید طی کرده و همه مجوزهـا را اخذ کرده باشـد، در غیـر این صورت درسـت مانند آن است که ملکی به‌مزایده گذاشته شـود و فردی با پرداخت پول آن را خریداری کند، اما بعد معلوم شود که ملک معارض دارد یا مال غیر است و به فرد دیگری متعلق است.

مصوبه کاهش عوارض صادراتی کالاها ابلاغ شد

مدیرکل دفتر صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت، از ابلاغ مصوبه جدید عوارض، شـامل کاهش یک یا دوپله‌ای عوارض برخی کالاها خبر داد.

سـیف‌الله امیری اعـلام کرد: برای وضع عوارض صادراتـی علاوه بر توجه به بازارهـای جهانی، بازارهای داخلـی نیز موردتوجه قـرار گرفته‌اند؛ برهمین اسـاس عوارض صادراتی کالاهایی را که در بازار داخل مشکلی ندارند، حذف کرده‌ایم تا بتوانند صادرات خود را به‌راحتی انجام دهند.

به‌گزارش ایسـنا، مصوبه جدید هفتم اردیبهشت‌ماه به گمرکات ابلاغ شده است.

امیری در ادامه ضمن اشـاره بـه کاهش قیمت بسـیاری از کالاها گفت: عـوارض صادراتـی کالاهایی که افزایش قیمت جهانی آنها به صفر رسـیده، حذف شـده اسـت. اگر قیمت سـایر کالاها هم کاهش پیـدا کند، عوارض صادراتی آنها تغییر خواهد کرد و در صورت افزایش، عوارض صادراتی جدید وضع خواهد شد.

این مقام مسئول در وزارت صنعت،معدن و تجارت گفت: پرداخت عوارض برای کالاهایی که تا پیش از ابلاغ این اصلاحیه، ثبت سـفارش شده یا قبض انبار دارد، لازم نیسـت. همچنین ورودموقت‌ها نیز مطابق ماده ۱۱ آیین‌نامه گمرکی نیاز به پرداخت عوارض ندارند. برای مصوبه تنظیم بازار نیز اصلاحاتی در نظر گرفته شده که این اصلاحات در ستاد تنظیم بازار کشور مطرح و در صورت موافقت اعمال خواهد شد تا موضوع عوارض صادراتی مرتفع شود.

اواخـر فروردین‌ماه سـال جاری بود کـه عوارض ۱۸ درصـدی صادراتی محصولات زنجیره فولاد با هدف توازن بازار داخلی ابلاغ شـد. بر این اساس مقرر شد عوارض کالاهای صادراتی به‌صورت پلکانی دریافت شود.

پـس از ابلاغ مصوبه اخذ عوارض صارداتـی از مواد اولیه و صنایع معدنی، موضوع با انتقاد معدن‌داران و فعالان معدنی کشور روبه‌رو شد.

فرصت‌ها و چالش‌های کاداستر معدن در گفت‌وگو با کارشناسان بررسی شد

لاتاری یا مزایده؛ مسئله این است

گروه معدن
editor@smtnews.ir

«با عرض پوزش از اختلال ایجادشـده در بازگشـایی دسترسـی ثبت درخواست صدور پروانه اکتشـاف، به‌استحضار متقاضیان محترم می‌رساند، نخستین دوره آزادسازی (مورخ ۱۴۰۱/۲/۱۸) راس سـاعت ۱۱ صبح روز سه‌شـنبه ۱۴۰۱/۲/۲۰انجام خواهد شد؛ این آخرین پیام سـامانه کاداسـتر معدن است. سامانه کاداسـتر (حد نگار) معدن در سال ۱۳۹۴ برای ثبت محدوده‌های معدنی به‌مرحله بهره‌برداری رسید و در معرفی آن گفته شد، این سامانه به‌روز و آنلاین اسـت تا افـراد بتوانند با مراجعه به آن و قـرار دادن مکان‌نمای رایانه روی محدوده موردنظر، نام و کد شناسایی آن را ملاحظه کنند.

اسـتفاده از این سامانه، انحصاری نیست و تمام فعالان معدنی و آنهایی که مطابق قانون صلاحیت فنی و مالی‌شـان تایید شـده باشد - چه در داخل و چه خارج کشور - می‌توانند به اطلاعات سامانه کاداستر دسترسـی داشته باشند و از خدماتی، همچون نمایش آنلاین تمامی محدوده‌های معدنی در کشـور، ثبت درخواسـت‌های اکتشـافی به‌صورت آنلاین و صدور، انتقال و ابطال پروانه‌های اکتشافی و خدماتی مانند آن بهره‌مند شوند.

آغاز فعالیت مجدد سامانه کاداستر و مشخص شدن پهنه‌های معدنی جدید بهانه‌ای شد تا صمت پای صحبت ۲ تن از فعالان و کارشناسـان معدن بنشـیند و توانایی سیسـتم در دستیابی به اهداف موردنظر را بازنگری کند.



عکس: آیدا فریدی

متقاضـی بعـد از ثبـت محـدوده باید بـا مراجعه به سـازمان‌های منابع‌طبیعی، محیط‌زیسـت، میـراث فرهنگی، انرژی‌اتمـی، گاز و... پروانه اکتشاف را اخذ کند

ایستگاهی برای بروزرسانی



مجید معصومی‌گودرزی، عضـو هیات‌مدیره انجمن سـنگ ایران درباره اهمیت سـامانه کاداسـتر و علت توقـف فعالیت آن به صمت گفت: سـامانه کاداسـتر بسـتری اسـت که امکان ثبت و پیگیری مراحل ثبت محدوده‌هـا، آگاهـی از مزایـده پهنه‌هـا و بلوک‌های اکتشافی را مهیا کرده است. دسترسی به تمام امکانات این سـامانه از چندین سـال قبل فعـال و ممکن بود، اما برای به‌روزرسانی سیسـتم و اصلاحات فنی مدتی متوقف شده بود.

البتـه هنوز دسترسـی بـه اطلاعات همـه مناطق ممکن نیسـت و تنها چند پهنه، آزادسازی شده است. معصومی‌گودرزی علت را چنین شرح داد: مزایده‌های کلی محدوده‌ها اواخر دولت قبل در حال انجام بود که به دلایلی متوقف شد.

این موضـوع دوباره در دسـتور کار وزارت صنعت، معـدن و تجارت قرار گرفته اسـت، اما در آزادسـازی اخیر تنها زیر پهنه‌ها (بلوک‌های اکتشـافی) در جدول آزادسازی قرار گرفته است.

صلاحیت چیست، صالح کیست؟

برای ثبـت درخواسـت در سـامانه کاداسـتر باید صلاحیت فنی و مالی متقاضی احراز شود؛ اما ملاک‌های بررسی این صلاحیت‌ها چیست؟ معصومی‌گودرزی در پاسـخ به این سوال گفت: سازمان‌های صنعت،معدن و تجارت استانی، صلاحیت فنی و مالی اشخاص حقیقی و حقوقی را بررسی و تایید می‌کنند.

وی افـزود: همان‌گونـه که از این عنوان مشـخص اسـت، مجموعه‌ای از امتیازات فنی (مثلا برای شخص حقیقی مدرک تحصیلی، داشـتن پروانه اشتغال و... و برای شـرکت‌های حقوقی تعداد کارشناس‌های مرتبط و ...) و مالی (میانگین پس‌انداز سه‌ماهه برای اشخاص حقیقـی و صورت‌های مالـی برای شـرکت حقوقی) ملاک اسـت. سـازمان صنعـت، معدن و تجـارت (یا سـازمان نظام مهندسی به نمایندگی صنعت، معدن و تجارت) باتوجه به این نکات امتیازات را برآورد و اعلام می‌کند.

افراد یا شـرکت‌ها براسـاس امتیازات کسب‌شـده، می‌توانند برای ثبت محـدوده (تعداد محدوده و گروه معدنی (فلزی و غیرفلزی) اقدام کنند.

زره پوشید

اقدام بعدی متقاضی بعـد از ثبت محدوده موردنظر (ثبـت عادی یـا هرگونه بلوک اکتشـافی یـا مزایده) چیسـت؟ معصومی‌گودرزی اقدامات بعدی متقاضیان را چنین شـرح داد: متقاضی بعد از ثبت محدوده باید با مراجعه به سـازمان‌های منابع‌طبیعی، محیط‌زیست، میراث‌فرهنگـی، انرژی اتمی، گاز و... پروانه اکتشـاف را اخـذ کند. وی افزود: در ایـن مرحله منابع طبیعی مهم‌ترین ارگان اسـت و به‌استثنای این سازمان، شاید مراجعه به همه ارگان‌های فوق ضروری نباشد.

در صـورت اخـذ پروانـه مراحل بعدی شـامل اخذ گواهی کشف (انجام اکتشاف) و در نهایت صدور پروانه بهره‌برداری (در صورت احـراز ذخیره در مرحله قبل) خواهد بود.

پـای دردل متقاضیـان کـه نشسـتیم بیشـتر از کش‌وقوس‌های اخذ مجوز منابع طبیعی گله‌مند بودند. معصومی‌گـودرزی در این‌باره گفـت: منابع طبیعی و معارضان محلی، مهم‌ترین مشـکلات در مسیر فعالیت معدنی هستند.

یکی از موارد ایجاد اختلاف، وجود پوشش گیاهی در همه مناطق کشور اسـت. بر این اساس به‌طورمعمول اخـذ مجوز بـا مخالفت اولیـه منابع طبیعـی مواجه می‌شـود. در گام بعدی جلوگیـری از هرگونه تخریب - کـه در عمل بـا نفس عملیات معدنـکاری در تضاد است - افزودن تعداد مراحل اکتشافی و ده‌ها مورد ریز و درشـت دیگر موانعی اسـت که این سـازمان جلـوی پای متقاضیان قرار می‌دهد.

وی معارضـان محلـی را آخریـن خـوان متقاضیـان دانسـت و گفـت: تنها وقتـی متقاضـی می‌تواند وارد مرحله بهره‌برداری شـود که از همه مراحل به‌سلامت بگذرد.

مزایا و معایب

معصومی‌گودرزی در شـرح مزایای سیسـتم گفت: مهم‌ترین مزیت سـامانه کاداسـتر در قیاس با فرآیند قبلی - که همه مراحل از جمله ترسـیم نقشـه روی کالک، قلم و کاغذی بود - امکان ثبت و پیگیری آنلاین است. امکان رویت کلیه محدوده‌ها به‌تفکیک نوع مجوز (پروانه اکتشاف، گواهی‌کشف، پروانه بهره‌برداری، پهنه اکتشـافی و...) به‌صورت به‌روزرسانی‌شـده نیز ویژگی مهم دیگر این سامانه است.

وی مشکلات اصلی استفاده از این سامانه را ایرادات نرم‌افزاری و سـرعت متفاوت اینترنت در نقاط مختلف کشور دانسـت و گفت: این چالش‌ها سبب شده است که ثبت محدوده‌های مهم شبیه لاتاری شود.

کارهای اکتشافی در بخش‌هایی که آزادسازی نشده، ادامه دارد و هنوز اطلاعاتش تکمیل نشده است

اطلاعات کافی در دست نیست



مجیـر مجیری، مشـاور ثبت و اکتشـاف معادن در گفت‌وگو با صمت دربـاره اینکه چرا ثبت محدوده در همه شـهرها و استان‌ها آزادسـازی نشده است، گفت: کل ایـران پهنه‌بنـدی شـده و هر پهنه به شـرکتی- مثلا هلدینـگ فولاد مبارکه یا ایمیدرو، شـرکت‌های خصوصی و مانند آن- واگذار شـده اسـت تا مناطق و ظرفیت‌های بالقوه را بررسی کنند و بعد برای واگذاری عرضه شود.

وی افـزود: کارهـای اکتشـافی در بخش‌هایـی که آزادسازی نشده ، ادامه دارد و هنوز اطلاعاتش تکمیل نشده است.

بخش‌هایی که الان اعلام شده، جزو پهنه‌هایی است که قرار بود پارسـال آزاد شود که کارهایش از مدت‌ها پیش تمام شده و گزارش تکمیل بود.

در اهمیت عدالت

مجیـری درباره شـفاف نبـودن ثبت محـدوده به تجربه‌ای شـخصی اشـاره کـرد و گفـت: عکس‌هایی به‌دسـت من رسـیده که نشـان می‌دهد در این چند ماهـی که ثبت محـدوده ممنوع بـوده، مناطقی ثبت شده است.

وی افزود: نمی‌دانیم این مشکل چطور اتفاق می‌افتد؛ به‌خاطر هاگ سیستم است یا هک شده یا ایراد است؟

ایـن کارشـناس معـدن در ادامـه نابرابـری در دسترسـی به سیسـتم اشـاره کرد و گفت: کسی که در سیستان‌وبلوچسـتان اسـت و از اینترنت پرسرعت برخوردار نیست، با کسی که در تهران یا اصفهان است، شرایط و امکانات یکسانی ندارد و به این ترتیب فرآیند شرکت در مزایده چندان عادلانه نیست. وی افزود: در سامانه نقشه بیس ۲۵۰۰۰ است که براساس نقشه‌های ماهواره‌ای اسـت و کیفیت خوبی دارد، اما سیسـتم را کند کرده اسـت. اگر نقشـه سـبک‌تر شـود، سامانه راحت‌تر بالا می‌آید و دسترسی به آن آسان‌تر می‌شود.

مراحل ثبت‌نام

وی مراحـل ثبت محدوده را به‌ترتیـب زیر نام برد: متقاضی اول باید منطقه را بازدید و مختصات موردنظر خود را مشـخص کند، بعد باید مختصات را در سامانه کاداستر وارد کند تا ببیند آزاد هست یا خیر.

بعد که از آزاد بودن آن مطمئن شد راه برای ثبت‌نام در سامانه باز می‌شود.

مجیری افزود: بعد از ثبت‌نـام باید صلاحیت فنی و مالی احراز شـود و پس از این مرحله فرد باید براساس گروه‌بندی - یا ماده‌ای که می‌خواهد ثبت کند - امتیاز خاصی به‌دسـت آورد تا سامانه برایش باز شود و بتواند برای شرکت در مزایده ثبت‌نام کند.

وی درباره شـرایط عمومـی و اختصاصی متقاضیان هـم گفت: متقاضی باید بالای ۱۸ سـال باشـد و اگر مذکر است گواهی پایان‌خدمت داشته باشد.

علم بهتر است یا ثروت؟

مجیری درباره شـرایط صلاحیت فنی و مالی گفت: صلاحیت فنی و مالی مجوزی اسـت که در سـازمان صنعت،معدن و تجارت اسـتان‌ها بـه متقاضیان ثبت معدن ارائه می‌شود.

وی گفـت: صلاحیت افراد باتوجه بـه امتیازاتی که به‌دسـت می‌آورنـد، تایید می‌شـود. رشـته تخصصی زمین‌شناسـی یا معدن، داشتن پروانه اشتغال و هر ۵ میلیـون تومان پـول ـ که۳ ماه در حسـاب فرد باقی مانده باشـد ـ همه به‌طور مسـاوی یـک امتیاز دارد؛ به‌فرض اگر کسـی بـرای ثبت یک معدن سـنگ ۱۵ امتیاز لازم داشـته باشـد، می‌تواند با ۱۵ تا ۵ میلیون تومان امتیاز لازم را به‌دست آورد و معدن را ثبت کند.

وی افزود: این جای انتقاد دارد زیرا به این معنی است که اگر کسی پول داشته باشد، حتی بی‌هیچ تخصصی امتیاز بیشتری می‌گیرد و زورش بیشتر است.

زور آنها بیشتر است

وی بـه هفت‌خوان پیش‌پـای متقاضیان ثبت معدن هم اشـاره کرد و گفت: اگـر بخواهید محدوده‌ای ثبت کنید، اگر آزاد باشـد و بتوانید در کاداستر ثبت کنید، تازه اول گرفتاری‌ها است.

بزرگ‌ترین مشکل ما بروکراسی اداری است و کسی که می‌خواهد کار کند، به‌جای آنکه همه سرمایه برای معدن هزینه شـود و فکر و ذکرش تولید، اکتشـاف و استخراج باشـد باید کفش آهنی بپوشد و از این اداره به آن اداره برود.

وی افـزود: پیش از این، تنها باید ۲ اسـتعلام برای ثبت معدن به منابع‌طبیعی و محیط‌زیسـت می‌دادیم، امـا الان محیط‌زیسـت حـذف شـده و جـای آن را میراث‌فرهنگی گرفته است.

وی ادامـه داد: باوجـود اینکـه آنهـا یکـی از زیرمجموعه‌هـای جهـاد کشـاورزی هسـتند و مـا زیرمجموعـه وزارتخانـه صنعت،معـدن و تجـارت هسـتیم، اما زور منابع طبیعی خیلی بیشـتر اسـت و در جواب‌هایـی که می‌دهند بی‌عدالتـی زیادی وجود دارد.

حتی محدوده‌ای که گواهی کشـف دارد و در مزایده برنده شـده و مجوز داشته، باز با مخالفت روبه‌رو شده است.

مجیـری برای حل این مشـکلات پیشـنهادی هم ارائه داد. وی گفت: اگر وزارت صنعت،معدن و تجارت و منابع طبیعی توافـق کنند، می‌توان به انـدازه محـدوده‌ای که به متقاضی واگذار می‌شـود، او را ملـزم کرد پوشـش گیاهی منطقه را بازسـازی و احیا کنـد. بـه ایـن ترتیـب هـم نگرانی‌های سـازمان منابع‌طبیعی برطرف می‌شـود و هم معدنی آغاز به‌کار می‌کند و اشتغال و تولید ایجاد می‌شود.

نکتـه دیگری که مجیـری به آن اشـاره کرد مبهم بودن تکلیف محدوده‌هایی اسـت که به‌مزایده گذاشته می‌شود.

وی گفت: از ۱۰ سـال پیش قرار بـود پنجره واحد افتتاح بشـود تا افراد بتوانند همه استعلام‌ها را یک‌جا بگیرند، اما هنوز به‌سرانجام نرسیده است.

وی افزود: بهتر اسـت وزارت صنعت،معدن و تجارت پیـش از مزایـده، اسـتعلام‌های لازم را از ارگان‌های مختلف به‌ویژه مراکـز نظامی بگیرد و مناطق ممنوعه را در سـامانه کاداسـتر نگذارد تا وقت، انرژی و تلاش متقاضیان هدر نرود.

سخن پایانی

آنچه از مجموع گفته‌ها و شنیده‌ها برمی‌آید، این است که سـامانه کاداسـتر معدنی مقبولیت کافی به‌دست آورده اسـت و انتظار می‌رود اکنون با رفع مشـکلات و ایرادات موجود، چتـر خدماتی خود را گسـترده‌تر و کامل‌تر کند تـا در قد و قواره جایگاه شاخص و ممتاز خود ظاهر شود.

نبود بیمه پژوهشی و مالکیت فکری ۲ چالش اصلی پژوهش

وزیر علوم نداشتن بیمه پژوهش و جدی نگرفتن مالکیت فکری در کشور را از چالش‌هایی دانست که به توسعه پژوهش در کشور آسیب خواهد زد. وی در این باره گفت: جدی نگرفتن مالکیت فکری به‌معنای ذبح خلاقیت است و در خصوص بیمه پژوهش و بحث مالکیت فکری باید اقداماتی انجام شود و در صورت لزوم لایحه‌ای به مجلس بفرستیم. به گزارش ایسنا، محمدعلی زلفی‌گل، سازمان پژوهش‌های علمی و صنعتی ایران را یک نهاد شناخته‌شده در بعد ملی و فراملی توصیف کرد و افزود: یکی از دلایلی که این سازمان در ابعاد فراملی شناخته شده است، مدیریت جشنواره خوارزمی است. برند جشنواره خوارزمی، سازمان را به یک نهاد تاثیرگذار تبدیل کرده است، ضمن آنکه این سازمان به حوزه مالکیت فکری وارد شده است و مجوزی که این سازمان صادر می‌کند، در محافل علمی برای ارتقا و گزینش‌های علمی بسیار مهم است. وی نداشتن بیمه پژوهش را از چالش‌های این حوزه نام برد و افزود: مشکلی که در این بخش داریم، نداشتن بیمه پژوهش است و این امر به توسعه پژوهش در کشور آسیب خواهد زد. وقتی قراردادی میان دانشگاهیان و صنعت منعقد شود و به یک‌باره یکی از طرفین به‌هر دلیلی از ادامه کار منصرف می‌شوند، تکلیف قراردادها مشخص نیست؛ از این‌رو نیاز داریم طرح‌های پژوهشی بیمه شوند تا اگر یکی از طرفین نتوانستند ادامه دهند، آن پژوهش به‌طورحتم به نتیجه برسد. وزیر علوم گفت: مشکل کپی‌رایت از مهم‌ترین چالش‌های این حوزه است که شایسته جمهوری اسلامی نیست که باید رفع شود. درباره بیمه پژوهش و بحث مالکیت فکری نیز باید اقداماتی انجام شود و در صورت لزوم لایحه‌ای به مجلس بفرستیم.

در گفت‌وگوی صمت با کارشناسان بررسی شد

نقش دانش‌بنیان‌ها در تحول فناوری آموزشی

کاربردی کردن خدمات دانش‌بنیان‌ها در مدارس هزینه زیادی ندارد

گروه دانش‌بنیان
editor@smtnews.ir

کارشناسان و افراد باتجربه در امر تولید محتوای آموزشی در مسیر توسعه فناوری آموزشی معتقدند ردیابی نیازهای آموزشی مدارس و دانش‌آموزان از عهده شرکت‌های دانش‌بنیان خارج است، چرا که طراحی و تولید بسترهای فناورانه برای آموزش آسان‌تر امری دشوار است. به‌همین دلیل نیاز است تا حلقه‌ای واسط میان این شرکت‌ها با نهادها و ادارات مربوط به آموزش‌وپرورش شکل بگیرد، همچنین باتوجه به اینکه فضای آموزش‌وپرورش کشورمان ظرفیت زیادی برای بکارگیری این تولیدات دارد، اما تاکنون شاهد یک تصمیم همه‌جانبه از سوی نهادهای مربوط به آموزش‌وپرورش در کشور نبوده‌ایم.

صمت در گزارش پیش‌رو به بررسی نقش آفرینی دانش‌بنیان‌ها در توسعه فناوری آموزشی و مهار نگرش لوکس‌انگاری تولیدات فناورانه در مدارس پرداخت.



استفاده از اپلیکیشن‌ها، بازی‌ها، نرم‌افزارها و دیگر تولیدات شرکت‌های دانش‌بنیان در مدارس نیازمند هزینه نجومی نیست و تنها بستگی به تصمیمی درست از سوی نهادهای مربوطه در آموزش‌وپرورش کشور دارد

نیازمند تحول در فناوری آموزشی

تجربه بسیاری از کشورها نشان داده است که وقتی جامعه‌ای دانش‌بنیان می‌شود، به قدرت و رشد اقتصادی و کاهش وابستگی به درآمد ارزی کشور، می‌رسد. در چنین جامعه‌ای افراد به‌جای بهره‌برداری از درآمدهای مالی کشور نظیر نفت و... خود خلق درآمد می‌کنند. حال دستیابی به چنین جامعه‌ای و استقرار جامعه دانش‌بنیان، جامعه فرهیخته و توانا علاوه بر مطالبه رهبری، در اسناد تحولی و بالادستی ما نیز نظیر سند چشم‌انداز ۱۴۰۴ آموزش‌وپرورش، سند برنامه ششم توسعه سیاست‌های علم و فناوری، بیانیه گام دوم انقلاب مورد تاکید قرار گرفته است، بنابراین تمام آحاد مردم حق دارند از تولیدات دانش‌بنیان‌ها بهره‌مند شوند؛ به‌ویژه نسل جوان و دانش‌آموزان. به‌عبارت دیگر باتوجه به تجربیات ناخوشایند آموزش‌وپرورش در ۴ دهه اخیر کشور، امروز این فضا نیازمند تحول در فناوری آموزشی است. در این رابطه نکته مهم این است که تولیدات دانش‌بنیان‌ها نباید به‌عنوان یک کالای لوکس از سوی مدیران ادارات آموزش‌وپرورش در نظر گرفته شود که تنها مورد استفاده برخی مدارس غیردولتی در کشور قرار بگیرد و درصد اندکی از دانش‌آموزان توفیق بهره‌مندی از آن را داشته باشند.

آموزش و بازی به روش دانش‌بنیانی

کیوان ملک‌محمدی، رئیس یک شرکت خلاق در زمینه تولید محصولات آموزشی برپایه فناوری در گفت‌وگو با صمت گفت: تولیدات زیادی وجود دارد که می‌توان با بکارگیری آن در قالب سرگرمی به ارائه محتوای آموزشی و تربیتی کودکان و دانش‌آموزان پرداخت. بیشتر شرکت‌های دانش‌بنیانی که در این عرصه فعالیت می‌کنند، در تلاش هستند با تمرکز بر فناوری، نرم‌افزار و برنامه‌نویسی، رویکرد سرگرمی گونه‌ای به این جریان داشته باشند و در کشور شاهد تولیدات مطلوبی از سوی این شرکت‌ها در دهه اخیر بوده‌ایم. دانش‌آموزان می‌توانند با استفاده از آنها هم سرگرم شوند و هم یاد بگیرند، چرا که بسیاری از محصولات آموزشی‌وپرورشی بیرون آمده از دل دانش‌بنیان‌ها در بستر فرهنگی کشورمان بومی‌سازی شده است. در واقع شرکت‌های دانش‌بنیان در تلاش هستند تا آموزش موردنظر را در قالب بازی یا سرگرمی به‌دست مخاطب برسانند. وی بااشاره به اینکه فضای آموزش‌وپرورش کشور ظرفیت قابل‌توجهی برای بهره‌گیری از این تولیدات دارد، گفت: باوجود ظرفیت بالای فضای آموزش‌وپرورش در مدارس، هنوز نتوانسته‌ایم از ظرفیت‌های موجود برای توسعه فضای آموزش‌وپرورش در مقیاس وسیع بهره بگیریم و تنها از سوی افراد باتجربه در امر تولید محتوای آموزشی برای مدارس غیرانتفاعی مورد توجه قرار گرفته است. این در حالی است که برخی از این تولیدات آموزشی بیرون‌آمده از شرکت‌های ایرانی در چند کشور خارجی مورد بهره‌برداری قرار گرفته است که بیشتر با کتاب‌های درسی آنها همخوانی داشته است.

هم آموزش، هم بازی

ملک‌محمدی گفت: امروزه فراگیری آموزش در دنیای چندرسانه‌ای رقم می‌خورد و این در سراسر دنیا تبدیل به امری جاافتاده شده است. زمان آن رسیده است که دانش‌آموزان نه‌تنها از کتاب بلکه از دیگر بسترهای فناورانه و در قالب بازی و سرگرمی هم آموزش ببینند و مباحث پرورشی را فرابگیرند و به‌قول معروف یک تیر و دو نشان شود. این فعال در عرصه تولید بازی و سرگرمی در فضای آموزشی گفت: هدف از طراحی و تولید بسترهای جدید آموزشی، برقراری ارتباط موثر و باطنی کودکان با آموزش در قالب اپلیکیشن‌ها و دنیای بازی‌هاست که تاکنون بازخوردهای خوبی از جامعه‌ای که این تولیدات را مورداستفاده قرار داده‌اند، داشتیم، همان‌گونه که پیش‌تر هم اشاره شد، ظرفیت فضای آموزش‌وپرورش کشورمان برای فراگیر کردن تولیدات دانش‌بنیان‌ها نظیر بازی‌های رایانه‌ای، اپلیکیشن‌ها و نرم‌افزارهایی که بار آموزشی دارند، بالاست. وی بااشاره به اینکه وزارت آموزش‌وپرورش و ادارات کل در برنامه‌های سالانه خود باید توجه بیشتری به استفاده از تولیدات دانش‌بنیان‌ها کنند، خاطرنشان کرد: در راستای تحول فناوری آموزشی، فضای آموزش‌وپرورش باید قدرت عمل کافی به دانش‌بنیان‌ها برای انبوه‌سازی تولیدات‌شان و بهره‌گیری در تمام مدارس و مراکز آموزشی زیرنظر خود بدهد. این احساس باید در دانش‌بنیان‌ها شکل بگیرد که تولیدات‌شان موردنیاز فضای آموزشی است و در این شرایط است که خلاقانه‌تر دست به تولید می‌زنند. ناگفته نماند که نسبت به سال‌های اخیر این توجه از سوی نهادها و سازمان‌های مربوطه احساس شده است.

نگاه درآمدزایی نداشته باشیم

وی بااشاره به اینکه این محصولات باید فراگیری صددرصدی داشته باشند، گفت: به‌اعتقاد من محصولات دانش‌بنیان‌ها می‌تواند هم در مدارس دولتی و هم در مدارس غیرانتفاعی مورد بهره‌برداری و استفاده قرار بگیرد و هزینه چندانی برای انبوه‌سازی نمی‌طلبد. با اینکه نگاه درآمدزایی از سوی بیشتر صاحبان شرکت دانش‌بنیان فعال وجود ندارد، اما اگر بخواهیم با عینک درآمدزایی به این جریان نگاه کنیم، باید محدود شود و فقط در برخی مدارس مورد استفاده قرار بگیرد، اما از منظر غیردرآمدزایی باید گفت؛ می‌توان با هزینه کمتری محصولات دانش‌بنیان‌ها را فراگیر کرد.



هزینه اندک برای مدارس

ملک‌محمدی گفت: استفاده از این تولیدات هزینه سنگینی برای خانواده‌ها و صاحبان مدارس ندارد. می‌توان گفت استفاده و بهره‌گیری از این تولیدات برای مدارس به‌ازای هر دانش‌آموز رقمی حدود ۵ هزار تومان در طول یک سال هزینه ایجاد می‌کند. به‌عبارت دیگر تنها با یک سرمایه‌گذاری چند میلیارد تومانی می‌توان از تولید دانش‌بنیان‌ها در مدارس بهره‌مند شد، اما لزوم همخوانی تولیدات دانش‌بنیان‌ها با کتاب درسی برای فراگیر شدن آن به‌شدت احساس می‌شود. در کل استفاده از اپلیکیشن‌ها، بازی‌ها، نرم‌افزارها و دیگر تولیدات شرکت‌های دانش‌بنیان در مدارس نیازمند هزینه نجومی نیست و تنها بستگی به یک تصمیم درست از سوی نهادهای مربوطه در آموزش‌وپرورش کشور دارد.

> شرکت‌ها نمی‌توانند به‌صورت مجزا و انفرادی نیازهای مدارس کشور را تشخیص بدهند، بنابراین لازم است تا از سوی نهادهایی چون وزارت آموزش‌وپرورش یا اداره‌های کل آموزش‌وپرورش در هر استان این نیازها تشخیص داده و در قالب ایده به دانش‌بنیان‌ها منتقل شود

ضرورت ایجاد حلقه واسط بین دانش و آموزش

در ادامه شهرزاد سخن‌سنج، مدیرعامل یک شرکت خلاق در عرصه بازی و آموزش در گفت‌وگو با صمت بااشاره به اهمیت بازتعریف جایگاه دانش‌بنیان‌ها در فضای آموزش‌وپرورش از سوی نهادهای مربوطه گفت: از یک‌سو شرکت‌های دانش‌بنیان، خلاق و نوآور متعددی وجود دارند که به‌صورت تخصصی در زمینه فناوری آموزشی فعالیت می‌کنند و از سوی دیگر ادارات آموزش‌وپرورش در هر استان هم وظایف مشخصی برعهده دارند؛ اما مسئله اصلی این است که ضرورت تشکیل یک حلقه واسط میان این دو مجموعه به‌شدت احساس می‌شود تا هم با ادارات آموزش‌وپرورش و هم با شرکت‌های دانش‌بنیان ارتباط خوبی برقرار کند و اشراف کامل به وظایف هردو داشته باشد.

شهرزاد سخن‌سنج افزود: از آنجایی که در گام نخست مسئولیت توسعه فناوری آموزشی برعهده ادارات آموزش‌وپرورش است، بهتر است در قالب فراخوان‌هایی، گام‌های نخست همکاری با دانش‌بنیان‌ها برداشته شود. مدیرعامل یک شرکت خلاق در عرصه بازی و آموزش، بااشاره به اینکه محتوای موضوعی این فراخوان می‌تواند حول محور به‌اشتراک گذاشتن ایده دانش‌بنیان‌ها باشد، گفت: همچنین گروهی از افراد می‌توانند در قالب انجمن‌ها و گروه‌های جدید گرد هم آیند تا این تعامل برقرار شود. شرکت‌های دانش‌بنیان جدید هم می‌توانند مسئولیت این واسطه‌گری را برعهده بگیرند تا به‌عنوان یک نهاد واسط و بدون رانت در زمینه توسعه فناوری آموزشی فعالیت کنند. در کل بکارگیری نیروی جوان، خلاق و باسواد در امر آموزش، در فضای فعلی آموزش‌وپرورش کشور به‌شدت احساس می‌شود.

بخواهید تا بسازیم

وی افزود: حفظ بقا نخستین هدف هر شرکتی است که در زمینه تولیدات علمی و فناورانه فعالیت می‌کند، به‌عبارت دیگر کسب سود و چرخش مالی آنها در اولویت‌شان است. حال ممکن است برخی از این شرکت‌ها در خلال اولویت ذکرشده دغدغه فرهنگی هم داشته باشند که درصدد انجام برخی اهداف در زمینه توسعه فناوری آموزشی هستند.

مدیرعامل یک شرکت خلاق در عرصه بازی و آموزش افزود: این در حالی است که اگر حلقه اتصال گفته‌شده وجود داشته باشد، به‌طور قطع دانش‌بنیان‌هایی که در این عرصه فعال هستند، می‌توانند وارد این اکوسیستم شوند و در راستای افزایش کیفیت آموزش‌وپرورش گام‌های مهمی بردارند. در کل از میان شرکت‌های فعال دانش‌بنیان درصد کمی از آنها اهدافی در راستای توسعه فناوری آموزشی در فضای مدارس دارند. برای کاربردی‌تر شدن فعالیت دانش‌بنیان‌ها باید زمینه‌های فعالیت در قالب درخواست‌هایی از سوی نهادهای مربوطه تعیین و ابلاغ شود.

سخن‌سنج گفت: به‌عبارت دیگر شرکت‌ها نمی‌توانند به‌صورت مجزا و انفرادی نیازهای مدارس کشور را تشخیص بدهند، بنابراین لازم است تا از سوی نهادهایی چون وزارت آموزش‌وپرورش یا اداره‌های کل آموزش‌وپرورش در هر استان این نیازها تشخیص داده و در قالب ایده به دانش‌بنیان‌ها منتقل شود.

بکارگیری افراد توانمند در مدارس

شاید در ابتدای مسیر توسعه فناوری آموزشی استفاده از تولیدات شرکت‌های دانش‌بنیان به‌عنوان فرآیندی لوکس در مدارس در نظر گرفته شود و دستمایه‌ای باشد برای برخی سودجویان در مدارس غیرانتفاعی. حال این پرسش مطرح می‌شود که آیا بهره‌گیری از این تولیدات هزینه‌های گزافی را در پی دارد؟

سخن‌سنج بااشاره به این امر گفت: ابتدا باید به این موضوع اشاره کنم که هزینه در آموزش‌وپرورش و تعلیم‌وتربیت به‌منزله سرمایه‌گذاری است، شاید شبیه پرورش یک نهال است که در آینده قرار است بار و میوه‌های فراوانی بدهد. در کل هر آنچه در توان باشد، چه از لحاظ مالی و چه زمانی برای آموزش‌وپرورش کودکان به‌ویژه از دبستان امری مفید است. درباره روال بکارگیری این تولیدات از سوی مدارس غیرانتفاعی هم باید گفت، درست است که آنها برای امر آموزش هزینه دریافت می‌کنند و در ازای آن خدمات بیشتر آموزشی ارائه می‌دهند اما باید بدانیم که این مدارس برای پر کردن جای خالی خدماتی که مدارس دولتی باید ارائه بدهند، تاسیس شده‌اند. به‌همین دلیل خانواده‌های امروزی ترجیح می‌دهند، هزینه‌های بیشتری پرداخت کنند تا فرزندان‌شان از امکانات بیشتر آموزشی و پرورشی بهره‌مند شوند. شاید ایراد نظام آموزشی ما است که هنوز نتوانستیم از افراد توانمند برای توسعه فناوری آموزشی بهره بگیریم و این امکانات را در مدارس عادی هم فراگیر کنیم. به‌اعتقاد من با تغییر کوچک در مدارس دولتی می‌توانیم قدرت خود را در آموزش افزایش دهیم.



سخن پایانی

باتوجه به موارد گفته‌شده امروزه بیش از هر زمان دیگری نیازمند تحول در فضای آموزش‌وپرورش هستیم تا بتوانیم نسلی باسواد و توانمند در آینده به جامعه تزریق کنیم. این هدف زمانی میسر می‌شود که در مسیر توسعه فناوری آموزش قرار بگیریم و از تجارب کشورهای توسعه‌یافته در این زمینه استفاده کنیم. بی‌شک دانش‌بنیان‌ها می‌توانند بازوی مطمئنی برای نیل به این هدف باشند و شرط این تاثیرگذاری، همکاری و همیاری نهادهای دولتی و خصوصی مربوط به آموزش‌وپرورش کشور است، همچنین مهم است که تولیدات دانش‌بنیان به‌عنوان کالایی لوکس در نظر گرفته نشود تا دستمایه‌ای برای برخی سودجویان در مدارس غیرانتفاعی به‌منظور دریافت هزینه‌های گزاف نباشد، چرا که بنا به گفته کارشناسان در این گزارش، به‌طور کلی بکارگیری تولیدات دانش‌بنیان‌ها در مدارس، هزینه گزافی هم نمی‌خواهد.

گزارش کوتاه

فناوری از هزینه‌های اضافی مدارس می‌کاهد



بکارگیری ابزارهای فناورانه در حیطه آموزش یکی از الزامات این روزهای نظام آموزشی به‌شمار می‌رود. به‌عبارت دیگر یکی از ارکان تحول در فناوری آموزشی، کاربرد این ابزار در جریان آموزش برای راحتی، تسریع و اثرگذاری بیشتر آن است؛ بی‌شک جامعه ما باید از تجارب گذشته در این زمینه بهره بگیرد تا نسلی کارآمد پرورش دهیم.

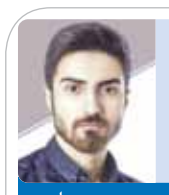
محمد فیضی، کارشناس تولید و ارائه محتوای آموزشی تربیت کودک در گفت‌وگو با صمت در این باره گفت: به‌اعتقاد من فراگیر شدن محصولات دانش‌بنیان در مدارس کشور اعم از دولتی و غیرانتفاعی نیازمند ایجاد تشکل یا نهادی مستقل برای ارتباط میان شرکت‌های دانش‌بنیان و ادارات و نهادهای دولتی از جمله آموزش و پرورش است. وظیفه این نهاد می‌تواند انجام اقدامات لازم برای قانونمندسازی و الزام این موضوع در ادارات مختلف، بررسی مشکلات موجود در به‌وجود نیامدن این ارتباط و ایجاد راه‌حل برای آنها، شناسایی نیازهای ادارات دولتی و نیز ظرفیت‌های شرکت‌های دانش‌بنیان و امکان ایجاد کانال‌هایی برای معرفی و ارتباط بین آنها و پیگیری مرتب برای انجام این فعالیت در نهادها و ادارات مختلف تا به‌نتیجه رسیدن باشد. وی افزود: همچنین ایجاد نهادی در هر اداره به‌لحاظ ساختار اداری و ایجاد یک دستورالعمل کامل در آن برای شفاف‌سازی، سرعت و اثربخشی بالاتر، در هریک از ادارات دولتی، امری ضروری است که شامل بخش‌هایی مانند نیازسنجی درست، تعیین مولفه‌های انتخاب فناوری، محورهای مهم انتخاب یک شرکت دانش‌بنیان کارآمد، نحوه تعیین بهترین شرکت‌ها با در نظر داشتن ایجاد فضای رقابت و بهره‌مندی برای همه شرکت‌ها و برنامه‌ریزی سالانه برای اجرای این امر در اداره مربوطه است. فیضی گفت: به‌اعتقاد من از مهم‌ترین مشکلات موجود در این عرصه می‌توان به آگاهی پایین مدارس از مزایا و نتایج استفاده از محصولات دانش‌بنیان برای آنها و بیشتر هزینه‌بر دیدن این موارد از سوی آنها اشاره کرد. اینکه رغبت چندانی از سوی مدارس برای انجام روش و فعالیتی جدید احساس نمی‌شود، امری واضح است که باید در پی دستوراتی، نهادینه کردن تولیدات دانش‌بنیان‌ها تبدیل به یک رویکرد مهم شود؛ باتوجه به الگوی رفتاری مدارس در انجام این موارد که بیشتر براساس دیدن فعالیت‌های انجام‌شده در یک‌سری مدارس خاص و تقلید از آنها است. بسیاری از مدیران و مربیان فعال در مدارس به‌دلیل ترس از نتیجه‌بخش نبودن محصولات فناورانه در امر آموزش و باتوجه به جدید بودن ماهیت تولیدات دانش‌بنیان‌ها به استفاده از این محصولات مقاومت دارند که نیاز به اصلاح آن از سوی ادارات کل احساس می‌شود. در این باره باید به نبودن کانال ارتباطی مناسب و روشی درست برای معرفی بهتر و سریع‌تر محصولات و خدمات شرکت‌های دانش‌بنیان به همه مدارس هم اشاره داشت که می‌تواند در ذیل وظایف آن نهاد واسطه باشد. وی افزود: این محصولات می‌توانند تنها منجر به کاهش هزینه برای مدارس شود که به‌طورقطع پس از مدتی برای آنها منتهی به بازگشت سرمایه خواهد شد یا اینکه باعث ایجاد فرصتی برای ارزش‌آفرینی بیشتر برای دانش‌آموزان و سودآوری برای مدارس شود، اما باتوجه به ماهیت این محصولات و رقابت بین مدارس، احتمال سوءاستفاده از چنین مواردی بسیار کم است.

ایران‌قوی در گرو توسعه اقتصاددانش‌بنیان

در این میان بسیاری از کارشناسان حوزه آموزش معتقدند بی‌تردید آموزش‌وپرورش، پیشران جامعه دانش‌بنیان است، اگر در حوزه‌های دانش‌بنیان، عوامل را به ۲ دسته پیش‌برنده و بازدارنده تقسیم کنیم، به‌یقین می‌توان گفت آموزش‌وپرورش نقش بی‌بدیلی در عوامل پیش‌برنده تسهیم دانش دارد. به‌نقل از ایسنا، یوسف نوری، عضو کابینه دولت سیزدهم درباره شعار «تولید، دانش‌بنیان، اشتغال‌آفرین» اظهار کرد: برای رسیدن به «ایران قوی» باید به نتایج تحقیقات و پژوهش‌های انجام‌شده، دقت کنیم، البته هم‌اکنون شاهد ظهور و بروز نیروهای قوی و کاردان انسانی در حوزه‌های مختلف فناوری هستیم و من معتقدم اگر اینها نبودند، امروز کشوری که در بسیاری از زمینه‌ها صاحب علم و فناوری باشد، نداشتیم. وی بااشاره به شعار سال ۱۴۰۱، تصریح کرد: بدون تردید، تولید دانش‌بنیان می‌تواند منجر به اشتغال‌آفرینی حداکثری شود. برای مثال در حالت عادی، بازگشت سرمایه در خوشبینانه‌ترین زمان، در حدود ۳۰ درصد است، در حالی که وقتی تولید، دانش‌بنیان می‌شود بازگشت سرمایه به ۱۰۰ درصد و گاهی بیشتر هم خواهد رسید و این مسئله را در دوران کرونا در شرکت‌های فناوری اطلاعات و ارتباطات تجربه کرده‌ایم که این شرکت‌ها با تولید محتوا، بیش از چندین برابر سرمایه اولیه سود کرده‌اند و این نشان می‌دهد که در تولید دانش‌بنیان، بهره‌وری به‌صورت کامل اتفاق می‌افتد. وی تاکید کرد: در مسیر تحقق شعار سال، باید در درجه اول بپذیریم که هریک از ما نقش «پیش‌برنده و محوری» داریم و برای ایفای نقش خود از هیچ تلاشی دریغ نکنیم. به‌گفته آقای وزیر اگر بخواهیم جامعه‌ای دانش‌بنیان داشته باشیم، باید در مصوبات، جلسات و فعالیت‌های برنامه‌ریزی‌شده در هر حوزه، بیش از هر مسئله‌ای به علم، دانش و آموزش توجه کنیم.

یادداشت

نیاز شدید ایران به پول مجازی



حسین علی‌پور
کارشناس حوزه رمزارز

استفاده از پول مجازی و رمزارزها در سراسر دنیا در حال گسترش است. گسترش کاربرد ارزهای مجازی نظیر بیت‌کوین و دیگر انواع رمزارزهای موجود در بازار موسوم به آلت‌کوین‌ها می‌تواند در کنار فرصت‌های بالقوه، تهدیدات مهمی را نیز به‌دنبال داشته باشد.

رمزارزها از پروتکل‌های رمزگرافیکی یا کدهای فوق‌العاده پیچیده برای رمزگذاری دیتاهای حساس و انتقال آنها استفاده می‌کنند تا معاملات امنی انجام شود.

توسعه‌دهندگان رمزارزها این پروتکل‌ها را برپایه اصول پیچیده ریاضیات و مهندسی کامپیوتر بنا کرده‌اند که آنها را غیرقابل نفوذ می‌کند.

این پروتکل‌ها همچنین هویت افراد استفاده‌کننده از رمزارزها را مخفی نگه می‌دارد و ردیابی و پیدا کردن آنها را برای هر کسی و هر دولتی دشوار می‌کند.

رمزارزها همچنین برای کنترل شدن غیرمتمرکز خود شناخته می‌شوند. این به آن معناست که تمام فعالیت‌ها و ارزش‌های این بازار توسط همان کدهای پیچیده کنترل و ارزیابی می‌شوند و بانک‌ها یا مقامات دولت‌ها کنترلی روی آنها ندارند.

ارزهای دیجیتال امکان معامله شدن توسط ارزهای واقعی را نیز دارا هستند و می‌توان در بعضی از مارکت‌های خاص و صرافی‌های شناخته‌شده، ارزهای دیجیتال را با دلار، پوند، یورو و... جایگزین کرد.

خطر اصلی در همین مرحله اتفاق می‌افتد؛ جایی که هکرها و بدافزارها امکان بلوکه کردن پول شما را هنگام انتقال پیدا می‌کنند. چند سالی است که رمزارز وارد کشور ما نیز شده و توانسته با ورود به بازار سرمایه‌های داخلی تا حد زیادی مشکلات تبادلات بین‌المللی ما را حل کند؛ به‌طور مثال نبود ویزاکارت در ایران است اما گردشگران می‌توانند، دارایی خود را به یک رمزارز مثل بیت‌کوین یا اتریوم تبدیل و در ایران این رمزارز را به پول ملی تبدیل کنند.

اما ناآشنایی با بازار رمزارز به‌طور قطع می‌تواند دردسرآفرین باشد. این موضوع را باید در نظر داشت که بسیاری از افراد وعده ثروت یک‌شبه از طریق رمزارز را می‌دهند که نظری کاملا غلط است.

درست است سرمایه‌گذاری در رمزارز ممکن است درآمدی بیشتر از بورس یا صندوق سرمایه‌گذاری داشته باشد، اما از بازارهای مالی موازی خود تخصصی‌تر و امکان کلاهبرداری در آن نیز بیشتر است.

بازار رمزارزها بر ۷ خصیصه کلیدی به شرح زیر پایه‌گذاری شده است: ۱- دیجیتالی بودن ۲- غیرمتمرکز ۳- همتا به همتا ۴- نام مستعار ۵- بدون نیاز به اعتماد ۶- رمزنگاری شده ۷- جهانی

در ایران نیاز به وجود رمزارز به‌شدت احساس می‌شود؛ تا جایی که بانک مرکزی وعده راه‌اندازی رمزارز ملی را داده ، اما هنوز این کار عملیاتی نشده است.

رمزارز به یکی از مهم‌ترین موضوعات دولت‌های مختلف در کشورهای جهان تبدیل شده است.

گردش روزانه ده‌ها میلیارد تومانی ایرانی‌ها در این بازار در سراسر جهان نیاز به تصمیم‌گیری جدی در این حوزه را گوشزد می‌کند.

اتخاذ تصمیم درست درباره استخراج همراه با خرید و فروش رمزارز در کشورهای مختلف جهان موجب شده دولت‌ها بتوانند از این موقعیت مغتنم برای کسب منافع ملی و انتقال تکنولوژی روز به کشور خودشان استفاده کنند.

۸۰۰ هزار مستاجر متقاضی وام ودیعه

معاون اداره اعتبارات بانک مرکزی گفت: پیش‌بینی می‌شود ۸۰۰ هزار نفر متقاضی دریافت تسهیلات ودیعه مسکن باشند. سحابی در گفت‌وگو با خبر شبکه یک سیما درباره تسهیلات ودیعه مسکن اظهار کرد: شورای پول و اعتبار در جلسه ۶ اردیبهشت، سقف تسهیلات کمک‌ودیعه مسکن را تعیین کرد که به ترتیب ۶۰، ۴۵ و ۳۵ میلیون تومان برای تهران، مراکز استان‌ها و شهرهای بالای ۲۰۰ هزار نفر و سایر شهرها در نظر گرفته شده است. وی افزود: نرخ سود این تسهیلات نرخ مصوب شورای پول و اعتبار است که در حال حاضر ۱۸ درصد است و دوره بازپرداخت هم حداکثر ۵ سال خواهد بود.

این مقام مسئول در بانک مرکزی یادآور شد: طی چند روز آتی همکاران ما در وزارت راه و شهرسازی نحوه ثبت‌نام در سامانه‌ای که برای این تسهیلات در نظر گرفته شده را اعلام خواهند کرد. اجاره‌نامه متقاضیان دریافت تسهیلات ودیعه مسکن باید در این سامانه بارگذاری شود.

وی تاکید کرد: متقاضیان دریافت وام ودیعه مسکن باید اجاره‌نامه دارای کد رهگیری داشته باشند و اجاره‌نامه دستی مورد پذیرش نخواهد بود؛ البته مالکیت متقاضیان نیز بررسی می‌شود تا ملکی به نام او نباشد.

سحابی ادامه داد: پیش‌بینی می‌کنیم ۸۰۰ هزار مستاجر متقاضی دریافت وام ودیعه مسکن باشند. متقاضیان باید اجاره‌نامه رسمی که دارای کد رهگیری است، داشته باشد. همچنین ملکی به اسم آنها نباشد و تسهیلات فعال مسکن در شبکه بانکی نداشته باشند. وی خاطرنشان کرد: جزئیات شرایط، سامانه ثبت‌نام و همچنین نحوه معرفی به بانک عامل طی چند روز آینده ازسوی وزارت راه و شهرسازی تشریح خواهد شد.

رمزارز ملی، تجارت جهانی را تسهیل می‌کند

بازار مالی در انتظار تولد «رمزریال»

گروه بانک‌وبیمه
editor@smtnews.ir



پول دیجیتال یا همان رمزارز در دهه اخیر به رقیبی جدی برای بازارهای مالی تبدیل شده، به‌طوری که تا چند سال دیگر تصور بازارهای مالی به‌ویژه در حوزه بین‌الملل بدون رمزارزها امکان‌پذیر نیست. بحث رمزارزها در ایران نیز بسیار داغ شده و بسیاری از سرمایه‌گذاران را از سایر بازارها به خود جذب کرده است. اما از آنجا که رمزارزها شبکه‌ای غیرمتمرکز دارند، نظارت بر آنها با مشکلاتی همراه است. با این همه برای کنترل این بازار، بانک‌های مرکزی در سراسر جهان به‌فکر انتشار رمزارز ملی افتاده‌اند تا بتوانند تراکنش‌ها را شناسایی و از اقدامات غیرقانونی جلوگیری کنند. بانک مرکزی ایران نیز از این قاعده مستثنا نیست و به فکر انتشار رمزارز ملی افتاده، این در حالی است که کارشناسان معتقدند قانون فعلی مبارزه با قاچاق کالا و ارز در مواجهه با پدیده‌های نوظهوری همچون رمزارز، یک قانون حداقلی است و زمانی می‌تواند جوابگوی نیازهای کشور باشد که با افزایش دامنه شمولیت خود به این حوزه‌ها، بر جریان سرمایه کشور اشراف داشته باشد. صمت در این گزارش نظر کارشناسان موافق و مخالف راه‌اندازی رمزارز ملی را جویا شده است.

رمزپول ملی در ماه‌های آتی عملیاتی می‌شود

علی صالح‌آبادی از عملیاتی شدن رمزارز ملی در قالب طرح به‌صورت آزمایشی در ماه‌های آینده خبر داد. به‌گزارش روابط عمومی بانک مرکزی، صالح‌آبادی با استقبال از نکات مطرح‌شده توسط صاحب‌نظران اقتصادی گفت: موضوع رمزارز بانک مرکزی از مدت‌ها قبل در نهاد سیاست‌گذار پولی و بانکی مطرح بوده، اما در این دوره کارگروهی متشکل از کارشناسان اقتصادی، فنی و نشر اسکناس این موضوع را تا مرحله عملیاتی به‌صورت آزمایشی به سرانجام رساندند.

رئیس کل بانک مرکزی با بیان اینکه اولویت بانک مرکزی در این مقطع اصلاح نظام بانکی در اضلاع سه‌گانه است، اما موضوعات مهم که اکنون در سطح جهان مطرح است نیز از جمله رمزپول ملی از نظر بانک مرکزی دور نمانده و در این زمینه تصمیمات و اقدامات مهمی اخذ و انجام شده و طی ماه‌های آتی شاهد اجرای آزمایشی این طرح در برخی مناطق کشور هستیم

رئیس شورای پول و اعتبار با تاکید بر فرهنگ‌سازی و آموزش در این زمینه تصریح کرد: در کنار عملیاتی کردن این طرح به‌صورت آزمایشی حتما باید آموزش‌های لازم و فرهنگ‌سازی در این زمینه توسط کارشناسان انجام گیرد. صالح‌آبادی بازه زمانی آزمایشی بودن این طرح را ۶ ماه اعلام کرد و گفت: بعد از این بازه زمانی ضمن آسیب‌شناسی موضوع، گزارش این طرح در اختیار صاحب‌نظران اقتصادی و بانکی قرار می‌گیرد تا از نظرات فرهیختگان در این حوزه بهره گرفته شود.

آینده روشن رمزریال



علی صابریان، کارشناس ارز دیجیتال، در پاسخ به این پرسش که آیا از نظر فنی ایران قادر است به ارز دیجیتال ملی دست یابد به صمت گفت: این پروژه سال گذشته توسط شرکت خدمات انفورماتیک بانک مرکزی اجرا شد و به پایان رسید.

براساس برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته در صورت ایجاد زیرساخت‌های مناسب در بانک مرکزی ارز دیجیتال ملی در اختیار کاربران قرار خواهد گرفت.

این کارشناس ارز دیجیتال گفت: ضوابط قانونی و تاثیرات اقتصادی دو امر حائز اهمیت در بحث ارز دیجیتال ملی هستند؛ به لحاظ قانونی باید ضوابط مشخصی برای ارز دیجیتال ملی در نظر گرفته شود و تاثیرات اقتصادی ارز دیجیتال ملی نیز مسئله‌ای است که کارشناسان اقتصادی باید درباره آن به بررسی همه‌جانبه بپردازند. در حال حاضر به لحاظ تکنیکال حداقل در کوتاه و میان‌مدت تولید و عرضه ارز دیجیتال ملی چالش‌ساز نخواهد بود.

طی ۱۵ سال آینده، رمزارزها و دارایی‌های دیجیتال بخش مهمی از اقتصاد جهانی را تشکیل می‌دهند

▣ چشم‌انداز روشن رمزارزها در بازار بین‌الملل

وی درباره آینده رمزارزها در جهان پیش‌بینی کرد: طی ۱۵ سال آینده، رمزارزها و دارایی‌های دیجیتال بخش مهمی از اقتصاد جهان را تشکیل می‌دهند؛ بنابراین با نگاه بنیادی درمی‌یابیم اتفاقی در دنیای فناوری در حال رخ دادن است.

این کارشناس ارز دیجیتال، ادامه داد: تاثیر این تحول بزرگ در بازار سرمایه و همچنین وضعیت مالی و اقتصادی جهان مثبت است؛ بنابراین هر کس که قصد دارد در این اقتصاد سهیم باشد بهتر است برای ورود به این بازار با پذیرش ریسک صفر شدن سرمایه، سرمایه‌گذاری کند.

وی در پاسخ به این پرسش که اگر رمزارز ملی راه‌اندازی شود، چه آینده‌ای برای آن متصور هستید، گفت: قرار است این رمزپول، موجب روان‌سازی مبادلات، آشنایی مردم با این نوع پول و کاهش تاثیر پایه پولی بر نقدینگی شود. همچنین رمزارز ریالی یک پول دیجیتال ایرانی و دارای پشتوانه ریالی است و باعث تورم و چاپ پول نمی‌شود.

▣ تحریم بر رمزارز ملی بی‌اثر است

صابریان درباره تجارت بین‌المللی با رمزارز ملی باتوجه به تحریم‌ها گفت: رمزارز ملی ایران به‌منظور تسهیل در مبادلات مالی میان ایران و سایر کشورها توسط شرکت خدمات انفورماتیک ایجاد شده است؛ چنانچه کارشناسان ارزهای رمزنگار اعتقاد دارند طرح کنگره امریکا بر تحریم رمزارز ایرانی تاثیری نخواهد داشت.

صابریان افزود: بسیاری از کشورها از جمله امارات به‌منظور ورود به صنعت ارزهای رمزنگار و گسترش بازار و صنعت رمزارزها اقدام به ایجاد ارز رمزنگار ملی کرده‌اند.

وی ادامه داد: برخی کشورها مانند ونزوئلا نیز برای گسترش و تسهیل روابط اقتصادی و مالی و دور زدن محدودیت‌ها از رمزارزهای ملی باپشتوانه استفاده می‌کنند؛ در نتیجه داشتن رمزارز ملی بیشتر یک ضرورت برای حفظ اسرار مالی کشورهاست.

این کارشناس ارز دیجیتال درباره علت پراهمیت شدن رمزارزها برای بانک‌های مرکزی توضیح داد: کارکردی که به‌طور عمده برای رمزارزها تصور می‌شود، منبعی برای حفظ ذخیره ارزش پول ملی برای سرمایه‌گذاری است.

وی ادامه داد: این موضوع تا مدت‌ها منطقی به شمار می‌رفت، زیرا هزینه‌های تراکنش بالا و سرعت آن کند بود، اما به‌مرور، پروژه‌های زیادی با این ابزار مالی راه‌اندازی شد که در نتیجه هزینه‌های تراکنش کمتر شد و سرعت آن بالا رفت و به‌تدریج بحث اینکه می‌توان از رمزارزها به‌عنوان ابزار تراکنش برای مصرف روزانه استفاده کرد، جدی‌تر شد.

رمز ریال قابل استخراج نیست



ایمان رحیمی، مدرس بازارهای مالی درباره رمزارز نوظهور ریال به صمت گفت: رمزریال همان ارز دیجیتال ریال، رمزارز ایرانی است که توسط بانک مرکزی به‌صورت انحصاری مدیریت می‌شود. با فراگیر شدن جهان مجازی و دیجیتالی، بانک مرکزی ایران سعی دارد از طریق رمزریال‌های ایرانی از شبکه و فناوری ارزهای دیجیتال در راستای اهداف خود استفاده کند.

وی افزود: رمزریال‌ها وجود خارجی ندارند و تنها در شبکه مجازی می‌توانند مورداستفاده قرار گیرند، اما ارزش و بهای آنها بستگی به پول‌های حقیقی و نرخ ریال کاغذی در ایران دارد. بانک مرکزی اعلام کرد رمزارز ملی خلاف ارزهای دیجیتال خارجی مانند بیت‌کوین به هیچ‌وجه قابل استخراج نیست و میزان توزیع آنها تحت نظر و هدایت این بانک خواهد بود.

▣ رمزریال؛ اصل و ذات پول الکترونیکی

رحیمی با تاکید بر اینکه غیر قابل استخراج بودن ریال تفاوت عمده این پول مجازی با سایر رمزارزها است، بیان کرد: براساس اعلام بانک مرکزی، در رمزریال اصل و ذات پول به‌صورت الکترونیکی منتقل می‌شود و نیاز به تسویه بین‌بانکی نیست.

تراکنشی هم که به‌واسطه رمزریال انجام می‌شود مزایایی دارد؛ از جمله اینکه کسبه بلافاصله می‌توانند وجوهاتش را دریافت کنند و پرداخت نیز برای مردم به‌صورت آنی انجام می‌شود. این کارشناس حوزه ارزهای دیجیتال درباره ایجاد امنیت شبکه رمزارز ریال گفت: ماهیت و منشأ ارزهای دیجیتال در شبکه بلاک‌چین قابل‌شناسایی و ردیابی نیست، اما ارزهای دیجیتال بانک مرکزی توسط این نهاد حاکمیتی ایجاد می‌شود و تراکنش آن در یک شبکه اطلاعاتی کنترل‌شده تحت عنوان شبکه بانکی، صورت می‌گیرد و هیچ تراکنشی خارج از این چارچوب مورد تایید نخواهد بود.

وی در پاسخ به این پرسش که آیا خرید رمزریال درست است یا خیر؟ اظهار کرد: کسانی که می‌خواهند وارد این عرصه شوند باید با آگاهی کامل و دانش ورود کنند، زیرا این بازار بسیار پرریسک است و احتمال ریزش نیز وجود دارد؛ پس مردم نباید صرفا با فکر اینکه روند خوشبینانه است ورود کنند، زیرا ممکن است دارایی‌شان به یکباره ریزش یا صعود کند. این کارشناس اقتصاد درباره اینکه آیا با پایه پولی فعلی داشتن رمزریال کار درستی است؟ گفت: دیجیتالی کردن ریال، با ارزش و پشتوانه فعلی، بی‌معنی است، زیرا با گذشت سال‌ها از مطرح شدن موضوع ارزهای دیجیتال در ایران، هنوز برای این حوزه مقررات‌گذاری نشده و بلاتکلیف مانده است.

▣ رمزریال باید بین‌المللی شود

وی ادامه داد: از نظر برخی همکاران بنده که رمزارزهای جهانی را در بازه‌های مختلف دیده‌اند، رمزارز ملی جذاب نخواهد بود و از استقبال خوبی برخوردار نمی‌شود، زیرا در این صورت اسکناس‌های مردم تبدیل به توکن‌هایی می‌شود که بدون قابلیت کارکرد در بازار جهانی، از ارزشی برخوردار نیست، زیرا تفاوتی با پول‌هایی که در حساب الکترونیک اشخاص هستند، ندارد و تاثیری بر توسعه فرهنگ ارزهای دیجیتال ایران نخواهد گذاشت.

رحیمی افزود: البته این مشکل در صورت بین‌المللی کردن رمزریال تا حدود زیادی رفع خواهد شد.

سخن پایانی

بسیاری از کارشناسان رمزریال را مکمل پول نقد می‌دانند که در کنار سایر ابزارهای پرداخت روزمره مانند کارت بانکی، اینترنت بانک و همراه بانک فعال خواهد شد و به افزایش سرعت مبادله‌های پولی کمک خواهد کرد، اما منتقدان می‌گویند عرضه ارز دیجیتال ملی بی‌اهمیت و غیرمنطقی است. همچنین این رمزارز چون قابل استخراج در بازار جهانی نیست، از ارزشی برای مبادلات برخوردار نخواهد بود. از سوی دیگر موافقان، رمزارز ریالی را یک پول دیجیتال ایرانی می‌دانند که دارای پشتوانه ریالی است و باعث تورم و چاپ پول نمی‌شود؛ بنابراین رمزارزهای بانک مرکزی ایران بیشتر برای انجام تراکنش‌های بین‌بانکی استفاده می‌شود و معمولا به‌دلیل بدون واسطه بودن و تمرکز آن در بانک مرکزی با تعریف رمزارزهای دیجیتالی تناقض دارد. در این حالت بانک مرکزی به‌عنوان یک نهاد مرکزی، مالک شبکه و رمزارز شناخته می‌شود و می‌تواند اتفاقات یک شبکه را رصد کند و همین امر امنیت شبکه رمزارز را بالا خواهد برد.

باجه خبر

▣ همکاری بانک پارسیان با صندوق نوآوری

تقویت همکاری‌های مشترک با هدف توسعه اشتغال، ارتقای کسب‌وکار و تولید و صادرات محور نشست مشترک بانک پارسیان و صندوق نوآوری بود. کورش پرویزیان، مدیرعامل بانک پارسیان در این نشست با بیان اینکه ۲۵ درصد شرکت‌های دانش‌بنیان در بانک پارسیان حساب بانکی دارند، از طراحی بسته‌های خدماتی در این بانک در راستای حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان خبر داد و گفت: بانک پارسیان همکاری‌های خوبی را برای توسعه زیست‌بوم نوآوری آغاز کرده است. ما امروز آماده هرگونه همکاری دیگر در پروژه‌ها و استفاده از ظرفیت‌های صندوق نوآوری در جهت توسعه اشتغال، ارتقای کسب‌وکار، تولید و صادرات هستیم.

▣ دریافت گواهینامه استاندارد توسط بیمه دی

بیمه دی برای نخستین بار در بین مراکز ارتباط با مشتریان صنعت بیمه، موفق به دریافت گواهی ((Customer contact center ISO۱۵۸۳۸ شد.

به گزارش روابط عمومی بیمه دی؛ این شرکت پس از استقرار زیرساخت‌های سخت‌افزاری و نرم‌افزاری موردنیاز برای مرکز ارتباط با مشتریان خود و همچنین تدوین فرآیندها، ساختار و روش‌های عملیاتی و در نهایت جذب، آموزش و توسعه منابع انسانی، موفق به اخذ گواهی استاندارد (Customer contact center) ISO۱۵۸۳۸ شد.

گفتنی است مرکز ارتباط با مشتریان بیمه دی در حال حاضر به‌طور شبانه‌روزی در حال فعالیت است و این موفقیت، در راستای چشم‌انداز شرکت بیمه دی و استانداردسازی فرآیندها برای توجه ویژه به پاسخگویی، نگاهداشت و وفادارسازی مشتریان اخذ شده است.

تهران دومین شهر آلوده جهان شد

براساس اعلام سایت آی‌کیو ایر، یکشنبه ۱۹ اردیبهشت، شاخص آلودگی پایتخت ایران در شرایط ناسالم قرار گرفت و تهران دومین شهر آلوده جهان شد. به گزارش همشهری آنلاین در سال‌های اخیر نفوذ گردوغبار در ایران مشکلات محیط‌زیستی بسیاری را به‌وجود آورده است. سایت آی‌کیو ایر، ۱۰ شهر آلوده جهان را معرفی کرده که روز یکشنبه تهران با میانگین شاخص ۱۷۲ در رتبه دوم جهان قرار دارد. از عصر شنبه ۱۸ اردیبهشت، کیفیت هوای تهران کاهش یافت و به‌تدریج بر شدت آلودگی آن افزوده شد.

همچنین روز یک‌شنبه، ۱۹ اردیبهشت مدیرکل هواشناسی خوزستان از کاهش دید افقی در برخی شهرهای استان در پی وقوع گردوغبار خبر داد. محمد سبزه‌زاری با اشاره به وقوع پدیده گردوغبار در استان خوزستان، اظهار کرد: در پی وقوع پدیده گردوغبار، ساعت ۷:۳۰ یکشنبه (۱۹ اردیبهشت) دید افقی در امیدیه به ۲۰۰ متر و در بستان، آبادان، شوشتر و حسینیه اندیمشک به ۱۵۰۰ متر کاهش یافت. وی افزود: در این مدت دید افقی در ماهشهر ۱۶۰۰ متر، اهواز، مسجدسلیمان، دزفول، بهبهان، لالی و گتوند ۲۰۰۰ متر، رامهرمز ۲۵۰۰ متر، شادگان و شوش ۳۰۰۰ متر، آغاجاری ۳۵۰۰ متر، ایذه ۶۰۰۰ متر، هندیجان ۷۰۰۰ متر و دهدز ۸۰۰۰ متر بوده است.

علیرضا مصلحیان، کارشناس اداره نظارت و پایش اداره کل حفاظت محیط‌زیست استان بوشهر بیان کرد: گردوغباری که از هفته گذشته وارد استان بوشهر شده، همچنان در استان جولان می‌دهد و ۷ صبح روز شنبه، ۱۸ اردیبهشت، بیشترین غلظت گردوغبار با ۱۵ برابر حدمجاز در برازجان به ثبت رسید. وی افزود: در شهر بوشهر میزان گردوغبار ۴ برابر، گناوه ۷ برابر و در دیلم ۶ برابر گزارش شده است.

بررسی اثرات اقتصادی گردوغبار به بهانه هجوم دوباره به کشور

وقتی اقتصاد به سرفه افتاد

پدیده گردوغبار دوباره به یکی از نگرانی‌های اصلی کشور تبدیل شده و در روزهای گذشته بسیاری از استان‌ها را درگیر کرده است. این مشکل در استان‌های غربی ایران به‌مراتب وخیم‌تر شده و هزینه‌های سلامتی و اقتصادی گوناگونی به جامعه تحمیل کرده است. عوامل داخلی و خارجی بسیاری برای بروز این پدیده مطرح است اما نمی‌توان تنها به‌دنبال یک مقصر بود و انگشت اتهام را تنها به سمت سدسازی‌ها گرفت، بلکه در کنار سدسازی‌ها و دستکاری‌های اشتباه در منابع آبی، باید به گسترش بیابان‌ها، رهاسازی زمین‌های کشاورزی، افزایش جمعیت و تغییر اقلیم اشاره کرد. بسیاری نیز معتقدند بخش اصلی و اساسی این موارد به مدیریت دولت‌های منطقه برمی‌گردد که نه‌تنها مسبب این بحران بوده‌اند، بلکه در حل این مشکل فراملی اقدام کارساز و گره‌گشایی نداشته و هزینه‌های بسیاری به‌سلامت انسان‌ها، بخش کشاورزی، صنعت، زیرساخت‌ها و حمل‌ونقل وارد کرده‌اند.

برخی از کارشناسان محیط‌زیست معتقدند به‌دلیل دستکاری انسان در طبیعت و توسعه‌هایی که با اکوسیستم متناسب نبوده، پدیده گردوغبار شدت پیدا کرده است. با این همه، اگر در گذشته تنها چند استان ایران با گردوغبار درگیر بودند، امروز دیگر تقریبا تمام استان‌ها با این پدیده روبه‌رو شده‌اند.

کامیار فکور
editor@smtnews.ir



عکس: آیدا فریدی

دلیل اصلی آخرین حادثه از ریل خارج شدن قطار در استان سیستان‌وبلوچستان، حرکت گردوغبار روی ریل‌ها بود که بر اثر آن قطار سر می‌خورد و از ریل خارج می‌شود

سایه گردوغبار در همه جا

اسماعیل کهرم، بوم‌شناس و فعال محیط‌زیست در گفت‌وگو با صمت با اشاره به اینکه پدیده گردوغبار در تمام جنبه‌های زندگی تاثیر گذاشته، گفت: سال گذشته پدیده گردوغبار چنان تاثیری بر شهر اهواز گذاشت که بسیاری از سیستم‌های شهری و خانگی از کار افتاد و از کامپیوترهای خانگی تا سیستم توزیع آب شهر آسیب دید.

کهرم با اشاره به اینکه در حال‌حاضر پدیده گردوغبار یک مسئله غامض کشاورزی و صنعتی شده، گفت: این موضوع حتی به عناوین آموزشی کتاب‌های درسی اروپا و امریکا تبدیل شده و در این آموزش از شهر اهواز به‌عنوان یک نمونه بحرانی یاد می‌شود.

وی تاثیر پدیده گردوغبار بر سیستم حمل‌ونقل را از دیگر موارد قابل‌توجه خواند و افزود: به‌عنوان نمونه با افزایش گردوغبار جابه‌جایی هواپیماها، قطارها و اتوبوس‌ها با مشکل مواجه می‌شود. گردوغبار باعث کاهش دید رانندگان و بروز حوادث جاده‌ای و تصادفات می‌شود. اثرات آن بر سلامت نیز روشن بوده و در زمان بروز این پدیده افراد به مشکلات حلق و ریه و بیماری‌های تنفسی گرفتار می‌شوند. در ادامه زمانی که کارگران و کارمندان بر اثر مشکلات سلامتی که گردوغبار ایجاد می‌کنند نتوانند کار کنند و راهی بیمارستان‌ها شوند، راندمان کار کاهش پیدا می‌کند و به اقتصاد آسیب می‌رسد.

وی با اشاره به اینکه ستاد مقابله با پدیده گردوغبار به‌خودی‌خود توانایی رفع این مشکل را ندارد، اظهارکرد: دلیل آن این است که فقط بخشی از این گردوغبار منشأ داخلی دارد و بسیاری از کانون‌های گردوغبار در دیگر کشورها قرار گرفته است. نتیجه پژوهش‌ها و مطالعات انجام‌شده بر پایه تصاویر ماهواره‌های حاکی از آن است که بخش بسیاری از گردوغبارها از کشورهای دیگر مانند شرق افریقا، سوریه، عربستان سعودی، ترکیه و عراق وارد ایران می‌شود.

آنچه عوض دارد، گله ندارد

وی اضافه کرد: هرقدر هم ستاد مقابله با گردوغبار فعال باشد، نمی‌تواند به سوریه بگوید صلح کنید تا این همه بیابان‌زایی نشود، یا به عراق بگوید این همه سدسازی نکنید تا پایین‌دست رودخانه تبدیل به کانون گردوغبار نشود، یا به شرق افریقا بگوید دام‌ها را تا این حد به چرا نبرید تا این گردوغبارها فرو بنشیند.



کهرم با اشاره به عوامل داخلی بروز این پدیده، گفت: پیش از انقلاب ایران فقط ۱۳ سد داشت اما امروز میزان سدهای کشور به حدود ۶۵۰ عدد رسیده است.

آیا زمانی که ایران خود قهرمان سدسازی است می‌تواند به ترکیه و کشورهای دیگر بگوید سد نسازند؟ خیر. اگر هم بگوییم سد نسازند، کسی توجه نمی‌کند، چون می‌گویند مگر شما خودتان مراعات کردید که از ما این انتظار را دارید؟

> زمانی‌که کارگران و کارمندان بر اثر مشکلات سلامتی‌که گردوغبار ایجاد می‌کند نتوانند کار کنند و راهی بیمارستان‌ها شوند، راندمان کار کاهش پیدا کرده و اقتصاد آسیب می‌بیند

گردوغبارهای هزینه‌بردار

مهدی بصیری، کارشناس توسعه پایدار و عضو هیات علمی دانشگاه صنعتی اصفهان در گفت‌وگو با صمت گفت: بیشترین تاثیر پدیده گردوغبار بر سلامت و بهداشت مردم است، به این صورت که این ذرات معلق وارد ریه افراد می‌شود و رسوب می‌کند. گردوغبار وقتی به شهرها می‌رسد با آلودگی هوا و گازهای آلاینده ترکیب شده و سلامت شهروندان را به خطر می‌اندازد.

بصیری ضمن بیان این مطلب افزود: هزینه‌های این پدیده به اقتصاد خانواده نیز آسیب وارد می‌کند، چراکه گردوغبار می‌تواند وسایل و تجهیزات خانگی را تحت‌تاثیر قرار داده و خراب کند. در خوزستان زمان‌هایی داخل یخچال‌ها هم پر از خاک شده بود.

این کارشناس توسعه پایدار گفت: زمانی که گردوغبار به سمت زمین‌های کشاورزی می‌رود، به‌ویژه وقتی با بارندگی همراه می‌شود، روی برگ درختان رسوب کرده و فتوسنتز و فیزیولوژی پوشش گیاهی و محصولات کشاورزی را تحت‌تاثیر قرار می‌دهد. این پدیده روی دام‌ها نیز تاثیر می‌گذارد و سلامت و بهداشت آنها و محصولات تولیدی‌شان را تحت‌الشعاع قرار می‌دهد. صنعت نیز از تاثیر گردوغبار در امان نیست، به‌طور مثال می‌توان به تاثیری که روی کیفیت تولید فلزات و حتی در صنعت داروسازی دارد، اشاره کرد.

وی با اشاره به نقش مخرب گردوغبار در حمل‌ونقل هوایی و جاده‌ای اظهارکرد: گردوغبار منجر به لغو شدن پروازها و عدم‌جابه‌جایی مسافر و کالا و در راه‌های زمینی منجر به تصادفات و تخریب جاده‌ها می‌شود. گردوغبار وقتی بلند می‌شود وارد همه جا، حتی سوخت انژکتورها هم می‌شود و به این شیوه به خودروها آسیب می‌رساند.

راه‌حل کوتاه‌مدتی نیست

وی با اشاره به اینکه حل این معضل، راه‌حل کوتاه‌مدت ندارد، گفت: حل این مشکل نیازمند شناسایی مبادی و کانون‌های ریزگرد است و باید سهم آنها در ایجاد این پدیده مشخص و سپس براساس هر منطقه و کانون اقدامات لازم انجام شود. مسئله در این است که در تمام کشورهایی که کانون این گردوغبارها هستند، سدسازی گسترده انجام‌شده و این سدها آب‌های زیرزمینی مناطق پایین‌دست را کاهش داده است.



کارشناس توسعه پایدار افزود: زمانی که آب‌های پایین‌دست کاهش پیدا می‌کند، بوته‌هایی که در صحرا وجود دارد و از فرسایش ناشی از وزش باد جلوگیری می‌کند، خشک می‌شود.

با خشک شدن بوته‌ها شدت برخاستن خاک از این مناطق و تبدیل شدن آنها به گردوغبار بیشتر خواهد شد. آفرودسواری در بیابان‌ها نیز یکی دیگر از عوامل تخریب است که بیابان را آسیب‌پذیر می‌کند. در بیابان‌ها سطحی وجود دارد که به آن سپر بیابانی می‌گویند که اگر شکسته شود، مبدا ایجاد گردوغبار می‌شود.

بلایی به جان کشاورزی

پدرام جدی، کارشناس آموزش محیط‌زیست در گفت‌وگو با صمت بیان کرد: در سال‌های اخیر به‌دلیل دستکاری انسان در طبیعت و توسعه‌هایی که با اکوسیستم متناسب نبوده، پدیده گردوغبار شدت پیدا کرده است. اگر در گذشته فقط چند استان ایران با گردوغبار درگیر بودند، امروز دیگر تقریبا تمام استان‌ها با این پدیده روبه‌رو شده‌اند.

این کارشناس آموزش محیط‌زیست افزود: نخستین تاثیر اقتصادی که گردوغبار به‌جا می‌گذارد بر سلامتی و درمان است، چراکه برای مردم هزینه‌های مراجعه به مراکز درمانی را به‌وجود می‌آورد، کادر درمان را فرسوده می‌کند، باعث ازدحام مراکز درمانی می‌شود و میزان مرگ‌ومیر را افزایش می‌دهد. کودکان، سالمندان و کسانی که بیماری‌های زمینه‌ای به‌ویژه بیماری‌های قلبی، گوارشی و تنفسی دارند، بیشترین آسیب را در زمان مواجهه با گردوغبار می‌بینند. اما گردوغبار تا سال‌های پیش تنها به‌واسطه وجه سلامتی و درمانی آن به چشم می‌آمد اما با استمرار آن در سال‌های اخیر تاثیرات دیگر آن بیشتر نمایان شده است.

جدی با اشاره به تاثیر گردوغبار در بخش کشاورزی گفت: زمانی که گردوغبار به روستاها می‌رسد، کشاورزان را در زمان کشت و کار به مشقت می‌اندازد و نمی‌گذارد به‌راحتی فعالیت خود را انجام دهند. زمانی که یک کشاورز آماده کاشت محصول است، اگر با گردوغبار مواجه شود ممکن است کار خود را به عقب بیندازد تا زمان بگذرد و هوا به حالت عادی برگردد. اما به عقب افتادن کاشت به معنای جابه‌جایی زمان در آبیاری و برداشت محصول هم هست. از این محل است که گردوغبار به کشاورزان خسارت وارد می‌کند.

جدی اضافه کرد: از سوی دیگر، بخشی راه تنفس و تغذیه گیاه از ریشه و بخش دیگری از آن از طریق برگ‌هاست که یک‌سری منافذ دارند. اگر این منافذ باگردوغبارها پر شود، فرآیند فتوسنتز ناقص انجام می‌شود و در نتیجه گیاه نمی‌تواند بهره‌وری لازم را رقم بزند. از کاهش بهره‌وری تا حتی خراب شدن محصولات کشاورزی از اثرات دیگری است که گردوغبار بر بخش کشاورزی می‌گذارد.

این کارشناس آموزش محیط‌زیست اظهار کرد: صنعت گردشگری نیز تحت‌تاثیر پدیده گردوغبار قرار می‌گیرد. زمانی که در منطقه‌ای در طول سال این پدیده چند بار ایجاد می‌شود، امنیت گردشگری به خطر می‌افتد و سرمایه‌گذار در حوزه گردشگری رغبت کمتری برای سرمایه‌گذاری در آن منطقه نشان می‌دهد. گردشگر هم که نباشد منابع مالی که می‌توانست در آن منطقه خرج کند، حاصل نمی‌شود.

وی بیان کرد: خسارت دیگر روی ناوگان حمل‌ونقل است.

دلیل اصلی آخرین حادثه از ریل خارج شدن قطار در استان سیستان‌وبلوچستان، حرکت گردوغبار روی ریل‌ها بود که بر اثر آن قطار سر می‌خورد و از ریل خارج می‌شود. در اثر گردوغبار ممکن است فرودگاه‌ها تعطیل شود. زمانی که فرودگاه‌ها تعطیل می‌شود، حمل‌ونقل مسافرها، محصولات، کالاها و داروها به حاشیه می‌رود و به این ترتیب، بخشی از اقتصاد کشور تحت‌الشعاع قرار می‌گیرد.



علاوه بر این، استمرار گردوغبار در یک منطقه باعث افزایش مهاجرت می‌شود. مهاجرت در بسیاری از استان‌هایی که درگیر پدیده گردوغبار هستند به‌ویژه استان ایلام، خوزستان و سیستان‌وبلوچستان به همین دلیل است.

سخن پایانی

ایران با پدیده گردوغبار ناآشنا نیست و از گذشته با آن درگیر بوده اما شدت گردوغبار در سال‌های گذشته بر اثر عوامل انسانی به‌شدت افزایش پیدا کرده و هزینه‌های اجتماعی و اقتصادی زیادی برجا گذاشته است. پدیده گردوغبار دارای اثرات اقتصادی گسترده‌ای از قبیل تاخیر در سفرهای هوایی، اختلال در حمل‌ونقل جاده‌ای، اثرات مخرب بر کشاورزی، لوازم الکتریکی، شبکه‌های آبیاری، نیروگاه‌های برق، تصادفات جاده‌ای و خسارت به جاده‌ها، تعطیلی مدارس و محل‌های کار و... است. این پدیده تنها برای کشورهای خاورمیانه یک بحران نبوده، بلکه در بسیاری از نقاط جهان، کشورها با آن روبه‌رو شدند و برای حل آن تصمیمات جمعی و فراملی گرفتند. اما مشخص نیست مردم خاورمیانه تا چه زمانی باید از گردوغبار آسیب ببینند تا دولت‌ها برای حل این موضوع، دور یک میز جمع شوند.

یادداشت

تعامل با جهان برای جلوگیری از فرونشست



مصطفی فدایی‌فرد
پژوهشگر حوزه آب و محیط‌زیست

وضعیت فرونشست زمین در بسیاری از مناطق و دشت‌های کشور به مرحله بحرانی رسیده، به صورتی که پدیده فرونشست به‌جز استان گیلان، تمام مناطق کشور را درگیر کرده است. عمق این پدیده از دشت‌های کشور گذشته و در استان‌های تهران، اصفهان، فارس و خوزستان به مناطق مسکونی نیز خسارت‌های جدی وارد کرده است.

استفاده بی‌رویه از سفره‌های آب زیرزمینی بیشترین نقش را در افزایش نرخ فرونشست داشته و در واقع مهار فرونشست در گرو بازیابی آبخوان‌های زیرزمینی است؛ بنابراین اگر بتوانیم در کوتاه‌مدت از سرعت توسعه فرونشست جلوگیری کنیم و آب را برای تعادل‌بخشی آبخوان‌ها اختصاص دهیم، می‌توانیم امیدوار باشیم که بتوانیم وضعیت فرونشست‌ها را مدیریت کنیم.

لازم به گفتن است که در برخی مناطق کشور کاهش نرخ فرونشست به ثبت رسیده اما ممکن است این مورد به معنای «مرگ آبخوان» در آن منطقه باشد و به این معنی است که در عمل، دیگر آبی یا آبخوانی باقی نمانده تا مورد بهره‌برداری قرار دهیم و انتظار داشته باشیم نرخ فرونشست افزایش یابد. بنابراین و به‌ویژه با توجه به اینکه هیچ اقدامی برای مدیریت بحران آب و فرونشست در کشور به وقوع نپیوسته، این کاهش، نمی‌تواند نکته مثبتی باشد.

با توسعه پدیده فرونشست و تداوم آن، آبخوان‌ها نابود خواهند شد و زمانی که مرگ آبخوان اتفاق می‌افتد، دیگر بازگشتی برای آن وجود ندارد و آن منطقه با مرگ طبیعی مواجه خواهد شد. مرگ طبیعی به این معنی است که دیگر هیچ موجودی و به هیچ‌وجه قادر به حیات در آن منطقه نیست.

هرچند هنوز از دشت‌های ما به‌طور ۱۰۰ درصد دچار مرگ آبخوان نشده‌اند اما با ادامه این روند قطعا در آینده‌ای بسیار نزدیک شاهد این اتفاق در ایران خواهیم بود.

بنابراین با تداوم این وضعیت و بی‌توجهی مسئولان، بسیاری از آبخوان‌های کشور نابود خواهند شد و در پی آن مناطق گوناگون کشور یکی پس از دیگری غیرقابل زیست خواهد شد. این موضوع منجر به مهاجرت‌های غیر قابل کنترل و افزایش حاشیه‌نشینی خواهد شد و افزایش فقر و بیکاری و جرم و جنایت و خشونت را به‌دنبال خواهد داشت.

اساسی‌ترین راهکار مقابله با فرونشست زمین، کاهش برداشت آب است. عده‌ای از کارشناسان معتقدند باید در سیاست‌گذاری‌های جدید تغییراتی ایجاد کنیم که در مجموع مصارف‌مان، حدود ۱۵ تا ۲۰ درصد صرفه‌جویی داشته باشیم تا بتوانیم بحران آب کشور و به‌دنبال آن معضل فرونشست را حل کنیم. در همین راستا تاکید دارند یک راهکار این است که دولت مازاد آب کشاورزان را خریداری و از حقابه آن در جای دیگری استفاده کند و به این شکل مصرف آب کمتر و کشاورزی هدف‌دار شود. برخی دیگر از کارشناسان، از اصلاح الگوی کشت، افزایش راندمان مصرف، توسعه بازار آب، دریافت واقعی قیمت آب، هوشمندسازی و تجهیز چاه‌های برداشت آب به کنتور، مسدود کردن چاه‌های غیرمجاز و جلوگیری از برداشت‌های غیرمجاز و موارد دیگری از این‌دست اشاره می‌کنند.

اما به‌دلیل اینکه در ایران تاکنون توجه لازم به اشتغال غیرآب‌محور نشده، متاسفانه وابستگی شدید به کشاورزی و برداشت‌های مجاز و غیرمجاز همچنان وجود دارد و عملا امکان اجرای راهکارهای یادشده فراهم نیست.

این در حالی است که وضعیت بحران آب در ایران به مرز ورشکستگی آبی رسیده و از این بابت این راهکارها کافی نیستند و باعث کاهش سرعت وقوع فرونشست نخواهد شد.

تنها راهکاری که می‌تواند هم در کوتاه‌مدت و هم بلندمدت موثر واقع شود، اصلاح سیاست‌های کلان حاکمیتی برای تعامل با جهان و برداشتن تحریم‌هاست تا امکان بهره‌برداری از ظرفیت‌های فراوان کشور برای ایجاد اشتغال پایدار غیرآب‌محور مانند توسعه صنایع، معادن، تجارت و گردشگری تا امکان کاهش مصرف آب و بازگشت آب به طبیعت فراهم شود.

سه‌شنبه
۲۰ اردیبهشت ۱۴۰۱- ۸ شوال ۱۴۴۳ - ۱۰ مه ۲۰۲۲- شماره ۲۰۵۳- پیاپی ۳۳۷۱

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
سردبیر: عاطفه خسروی

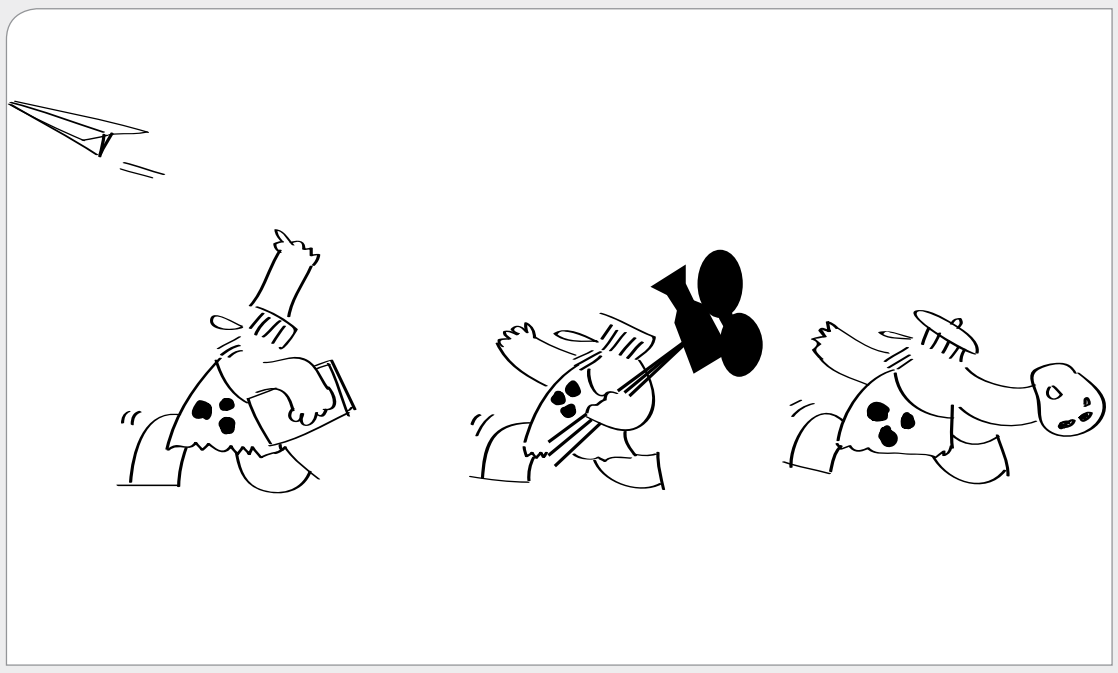
تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰- پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ - نمابر آگهی‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱-۰۹۰۲۶۲۹۱۴۸۸
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۵
تهران، خیابان قائم‌مقام فراهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶ - کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: انتخاب رسانه

info@smtnews.ir
www.smtnews.ir
instagram.com/smtnewspaper
telegram.me/smtnews
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲ در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱ در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده

همیشه غافلگیر می‌شویم

«امروز و فردا از شدت وزش باد و گردوخاکی که از کشورهای همسایه وارد ایران شده، کاسته می‌شود اما هنوز در برخی از شهرها مانند کرمانشاه، کردستان و نواحی غربی و مرکزی از جمله تهران و البرز شاهد وزش باد و گردوخاک با شدت و ضعف کمتری هستیم». این خبری است که از سوی کارشناس هواشناسی مطرح شده و هشدار داده دوباره شاهد ورود پدیده گردوخاک از کشورهای همسایه خواهیم بود، همچنین رئیس گروه سلامت هوا و تغییر اقلیم وزارت بهداشت، روز شنبه اعلام کرد دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی به‌نمایندگی از وزارت بهداشت اعلام شرایط اضطرار کرده بود، اما جلسه تصمیم‌گیری دیر برگزار شد و در نتیجه نتایج نهایی، اطلاع‌رسانی عمومی نشد؛ بنابراین باز هم غافلگیر شدیم و این غافلگیری مشکلاتی را برای شهروندان ایجاد کرد.



اتخاذ تصمیمات دیرهنگام نه‌تنها سلامت را تامین نمی‌کند، بلکه خود بحران‌آفرین و دردسرساز شده و سلامتی را دوچندان به خطر می‌اندازد، همانند امروز که دانش‌آموزان به مدرسه رفتند، هوای آلوده را استشمام کردند و حتی بازگشت آنها به خانه برای اولیا و مسئولان مدارس دردسرساز شد و در نهایت عده‌ای در مدارس باقی ماندند و برخی فرزندان والدین شاغل راهی محل کار پدران و مادران خود شدند.

به‌هرترتیب تاخیر در اعلام تصمیم کمیته اضطرار آلودگی هوا شاهکاری به‌بار آورد که طی آن نیمی از دانش‌آموزان در مدارس ماندند و نیمی دیگر منتظر اولیا برای بازگشت به خانه و عده‌ای نیز بدون اطلاع اولیا به خانه‌ها بازگشتند این یعنی نه‌تنها سلامت حفظ نشد، بلکه استرس بسیاری به اولیای شاغل دانش‌آموزان وارد کرد.

اگرچه عابد ملکی، معاون امور هماهنگی استانداری تهران در مصاحبه‌ای علت تاخیر در اعلام تعطیلی مدارس را «تاخیر گزارش هواشناسی» دانست و سازمان هواشناسی و شرکت کنترل کیفیت هوای تهران هم تا این لحظه واکنشی در این‌باره نداشته است، اما مرور اطلاعیه‌های سازمان هواشناسی نشان می‌دهد اداره کل هواشناسی استان تهران با صدور هشدار زردرنگ نسبت به خیزش گردوخاک در سطح استان تهران هشدار داده بود.

برداشت اول

تعطیلی مدارس ابتدایی استان تهران در ساعت ۸ صبح اطلاع‌رسانی شد؛ تعطیلی‌ای که بیشتر دانش‌آموزان در مدارس متوجه آن شدند و سردرگمی و مشکلاتی را برای اولیای مدارس و دانش‌آموزان رقم زد.

مادران شاغلی که همچون روزهای عادی فرزندان خود را به مدرسه رسانده و به سمت محل کار خود رفتند، بعد از اطلاع از تعطیلی مدارس نگران امنیت فرزندان خود و سردرگم برای برگرداندن دانش‌آموزان تماس گرفتند و سعی در بازگرداندن دانش‌آموزان به‌همراه اولیا داشتند، اما مدارسی که تعداد دانش‌آموزان آنها بیشتر بود، امکان تماس با ۴۰۰ـ۵۰۰ نفر از اولیای دانش‌آموزان را نداشتند و برای تصمیم نگه‌داشتن دانش‌آموزان یا بازگرداندن آنها سردرگم باقی ماندند که در این میان برخی مدارس برای تامین امنیت دانش‌آموزان هم شده، کلاس‌های درس را دائر و فعالیت را همچون روزهای گذشته ادامه دادند.

دانش‌آموزان پشت خط اشغال تلفن مدارس منتظر ماندند یا با پاسخگو نبودن مدیر و معلم مواجه شدند، مرخصی گرفتند تا برای بازگرداندن فرزندان خود از مدرسه اقدام کنند؛ البته اگر از تعطیلی در دقایق اول اطلاع‌رسانی باخبر شده بودند. از سویی دیگر مسئولان مدارس در سردرگمی قرار گرفتند که چگونه دانش‌آموزان را به خانه بازگردانند یا تا پایان ساعت کاری در مدرسه نگه دارند. برخی مدارس که تعداد دانش‌آموزان‌شان کم بود با اولیای

برداشت دوم



مدیرکل هواشناسی استان تهران با بیان اینکه صدور هشدار هواشناسی فقط برعهده سازمان هواشناسی است، گفت: پس از صدور هشدار، وزارت بهداشت، مرکز کنترل کیفیت هوا و سازمان محیط‌زیست هم در تشخیص میزان آلایندهها و مشاوره دادن به استاندار برای تعطیلی مدارس مسئول هستند.

مجتبی جلالی در گفت‌وگو با ایسنا، در واکنش به اخبار منتشرشده مبنی بر اعلام دیرهنگام هشدار هواشناسی درباره خیزش گردوخاک به استانداری تهران اظهار کرد: ارسال هشدارها یک فعالیت زنجیره‌ای است که نقطه آغاز آن سازمان هواشناسی است که با صدور هشدار هواشناسی اعلام می‌کند که زمینه و شرایط ایجاد گردوخاک فراهم است، شرایط پایدار است یا ناپایدار؟ بعد از اعلام هشدار توسط سازمان هواشناسی؛ وزارت بهداشت، سازمان محیط‌زیست و مرکز کنترل کیفیت هوا باید اقدامات لازم در حوزه فعالیت خود انجام دهند. در پایان استاندار تصمیم می‌گیرد که مدارس را تعطیل اعلام کند یا نه؟

وی با بیان اینکه تعطیلی مدارس از روی شاخص‌های آلایندگی اعلام و این شاخص‌ها توسط سازمان محیط‌زیست و مرکز کنترل کیفیت هوا تعیین می‌شوند، افزود: وقتی هشدارها توسط ما صادر می‌شود، شرکت کنترل کیفیت هوا باید مدل آلودگی هوا را اعلام کند، سازمان محیط‌زیست بررسی کند که این روند صعودی است یا نزولی و در جلسه به استاندار مشاوره دهد که با این روند، امکان افزایش شاخص به بالای ۲۰۰ وجود دارد یا نه؛ استاندار نیز براساس این اطلاعات درباره تعطیلی مدارس تصمیم بگیرد.

مدیرکل هواشناسی استان تهران ادامه داد: در حال حاضر اما فقط استاندار و سازمان هواشناسی پاسخگو هستند و باقی اعضای این زنجیره که در این تصمیم‌گیری‌ها نقش دارند، شانه خالی کرده‌اند. جلالی در پایان تصریح کرد: گردوخاک جزو پدیده‌هایی نیست که از چند روز قبل بتوان تشخیص داد و هشدار صادر کرد؛ بین ۶ تا ۱۲ ساعت در یک منبع تشکیل می‌شود و به‌سمت دیگری خیزش می‌کند. سازمان هواشناسی فقط می‌تواند اعلام کند که شرایط برای خیزش گردوخاک فراهم است؛ اما مهم منبع خیزش گردوخاک است که حجم آن را سازمان هواشناسی نمی‌تواند اندازه‌گیری کند و باید شرکت کنترل کیفیت هوا و سازمان محیط‌زیست، وظایف خود را در این امر انجام دهند.

برداشت سوم

هشدار زردرنگ به‌معنای این است که پدیده‌ای جوی رخ خواهد داد که ممکن است در سفرها و انجام کارهای روزمره اختلالاتی را ایجاد کند. این هشدار برای آگاهی مردم صادر می‌شود تا بتوانند آمادگی لازم را برای مواجهه با پدیده‌ای جوی داشته باشند که از حالت معمول کمی شدت بیشتری دارد.

از سوی دیگر مسئولان نیز در جریان این هشدارها قرار می‌گیرند تا اگر لازم باشد تمهیداتی بیندیشند.

کمیته اضطرار آلودگی هوا متشکل از نمایندگان دستگاه‌هایی همچون هواشناسی، ناجا، هلال‌احمر، آموزش‌وپرورش و... است که جلسات آن به درخواست سازمان محیط‌زیست و با ریاست معاون عمرانی استانداری تهران در هنگام افزایش شاخص آلایندگی هوا تشکیل می‌شود.

در همین زمینه، شاطری، رئیس اداره اطلاع‌رسانی و روابط‌عمومی آموزش‌وپرورش شهر تهران نیز در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: این موضوع ساعت ۷:۲۰ صبح از سوی مسئولان استانداری تهران اعلام شد و ما به‌محض اطلاع به همه مدارس منعکس کرده و از مدارس خواستیم دانش‌آموزان را به اولیا تحویل دهند و در غیر این صورت مراقبت کنند که دانش‌آموزان، در حیاط و محوطه بیرونی مدرسه حضور نداشته نباشند.

سخن پایانی

واقعیت آن است که در شرایطی که وضعیت هوا تقریبا از ۲۴ ساعت قبل توسط سازمان هواشناسی قابل پیش‌بینی است، چگونه تصمیمات کمیته اضطرار آلودگی هوا با تاخیر اتخاذ و اطلاع‌رسانی می‌شود و نبود قاطعیت در تصمیم این کمیته، معضلاتی را برای شهروندان در پی داشته است.

پیش‌تر نیز انتقاداتی به تصمیمات دیرهنگام کمیته اضطرار آلودگی هوای استان تهران وجود داشت که کمتر موردتوجه قرار گرفت و گاهی برخی تصمیمات این کمیته نه‌تنها اهدافی همچون حفظ سلامت را در نظر نمی‌گیرد بلکه معضلات و مشکلات دیگری هم ایجاد می‌کند.

چهره

مرگ زودرس بر اثر آلودگی هوا



رئیس مرکز تحقیقات کیفیت هوا و تغییر اقلیم بااشاره به ۸ میلیون مرگ زودرس در دنیا و ۴۱ هزار نفر در کشور بر اثر آلودگی هوا در سال، بر ضرورت توسعه زیرساخت بهره‌گیری از انرژی‌های پاک تاکید کرد.

به‌گزارش مهر، انوشیروان محسنی بندپی، بااشاره به شعار امسال روز جهانی بهداشت با عنوان «سیاره ما، سلامت ما» و نام‌گذاری روزی با عنوان «نقش مردم، مسئولان و سمن‌ها در دستیابی به انرژی پاک» گفت: عوامل محیطی تاثیر مستقیم بر سلامت تمام ساکنان کره زمین دارد و اگر این اثرات سوء باشد، انسان‌ها را در ایفای نقش موثر در جامعه دچار مشکل می‌کند.

وی بااشاره به اهمیت موضوع انرژی و تامین آن گفت: انرژی، یکی از مهم‌ترین مولفه‌های تامین رفاه اقتصادی و اجتماعی بوده و امور روزمره به تامین آن وابسته است. از دیرباز تاکنون سوخت‌های فسیلی منبع اصلی تامین انرژی بودند که تجدیدناپذیری و آلایندگی بالای آنها، تهدیدی جدی برای سلامت انسان‌ها محسوب می‌شود.

محسنی بندپی، نفت، گاز و زغال‌سنگ را سوخت‌های فسیلی اصلی اعلام کرد و افزود: سوزاندن این سوخت‌ها منجر به تولید انواع گازهای گلخانه‌ای نظیر دی‌اکسیدکربن، مونوکسیدکربن، اکسیدهای ازت، متان و همچنین ذرات معلق می‌شود که منبع اصلی آلایندگی هوا است.

استاد گروه مهندسی بهداشت محیط دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی، از بروز ۸ میلیون مرگ زودرس در دنیا و ۴۱ هزار نفر در کشور بر اثر آلودگی هوا، به‌عنوان چهارمین عامل اصلی بروز مرگ زودرس در دنیا خبر داد و گفت: برای تامین امنیت ملی و جهانی باید به‌سمت کاهش مصرف سوخت‌های فسیلی و توسعه زیرساخت تامین انرژی‌های پاک حرکت کرد.

بندپی افزود: موضوع انرژی از سوی سازمان‌های جهانی محیط‌زیست و سازمان جهانی بهداشت موردتوجه بوده و کنفرانس‌های متعددی از جمله کنفرانس ریو (اجلاس زمین) در سال ۱۹۹۲، اجلاس سازمان ملل موسوم به کوپ ۲۶ در سال ۲۰۲۱ و اجلاس جهانی توسعه پایدار (ری و+۲۰) با محوریت محدودیت مصرف سوخت‌های فسیلی در این زمینه برگزار شده است.

وی گرمایش زمین را از اصلی‌ترین اثرات تولید گازهای گلخانه‌ای دانست و گفت: انتشار گازهای گلخانه‌ای به‌ویژه دی‌اکسیدکربن منجر به بروز تغییرات اقلیمی شده و تامین سلامت آحاد جامعه را با چالش روبه‌رو کرده است. ازهمین‌رو در اجلاس سال ۲۰۲۱، دولت‌ها مکلف به مهار گرمایش زمین از ۲.۷سانتیگراد به ۱.۵ درجه سانتیگراد شدند.

رئیس مرکز تحقیقات کیفیت هوا و تغییر اقلیم در ادامه، انرژی‌های تجدیدپذیر را جایگزین مناسب سوخت‌های فسیلی خواند و افزود: آلاینده نبودن مهم‌ترین ویژگی انرژی‌های پاک نظیر انرژی خورشیدی، بادی، زیست توده و هسته‌ای است. باتوجه به اقلیم متنوع و ظرفیت موجود در کشور؛ دولت، سمن‌ها و مردم باید در مسیر دستیابی به این انرژی‌ها همراه شوند.

محسنی بندپی درباره ویژگی‌های اقلیمی ایران، عنوان کرد: سالانه در ایران، ۳۰۰ روز آفتابی است.

از طرفی متوسط بازندگی در کشور، سالانه ۲۵۰ میلی‌لیتر گزارش شده که یک‌سوم متوسط جهانی بوده و در مقابل تبخیر سالانه ۲ هزار و ۱۰۰ میلیمتر ثبت شده که ۳ برابر متوسط جهانی است. اگرچه این اعداد و ارقام در حوزه تامین آب نگران‌کننده است، اما یک فرصت برای بهره‌گیری از انرژی خورشید و ظرفیت بی‌نظیر موجود در کشور محسوب می‌شود. درباره انرژی بادی نیز در کشور ظرفیت‌های مطلوبی وجود دارد.

عضو هیات‌علمی دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی بااشاره به توجه به موضوع تغییرات اقلیمی در کشور در متن قانون برنامه ششم توسعه و قانون هوای پاک، تصریح کرد: براساس این قانون‌ها، وزارت نیرو مکلف است نسبت به توسعه، تولید و عرضه انرژی‌های تجدیدپذیر و پاک بهینه به‌نحوی اقدام کند که حداقل ۳۰ درصد افزایش سالانه ظرفیت موردنیاز برق کشور از انرژی‌های تجدیدپذیر تامین شود.

وی اظهار کرد: با وجود این قوانین همچنان در کشور از ۸۶ هزار مگاوات برق تولیدی، ۹۲۰ مگاوات از انرژی پاک تامین می‌شود که نشان از سهم یک‌درصدی انرژی‌های پاک در تامین برق دارد.

این استاد دانشگاه درباره نقش دولت در ترویج و تشویق به مصرف انرژی‌های پاک بیان کرد: دولت با تعیین تعرفه مناسب، واگذاری زمین، ارائه تسهیلات و امکانات برای توسعه زیرساخت بهره‌گیری از انرژی‌های پاک می‌تواند نقش اساسی در این زمینه ایفا کند.

به‌گفته محسنی بندپی، سمن‌ها نیز به‌عنوان نهادی غیرسیاسی، داوطلب، غیرانتفاعی و واسط بین دولت و مردم در توانمندسازی و تغییر نگرش مردم نقش موثری دارند.

وی از فعالیت بیش از هزار سمن در زمینه محیط‌زیست در کشور خبر داد و افزود: مسئولیت اصلی سمن‌ها ارتقای دانش مردم نسبت به عواقب ناشی از مصرف سوخت‌های فسیلی و همراه کردن آنها در ترویج مصرف انرژی‌های پاک است.

گفت‌وگو

تشکیل کمیته بین‌المللی حقیقت‌یاب در زمینه گردوغبار



علی درویشی بلورانی، عضو هیات علمی دانشگاه تهران دارای دکتری تلفیق داده‌های ماهواره‌ای از دانشگاه گوتینگن آلمان که دست‌کم در ۴ پروژه منطقه‌ای در حوضه آبریز دجله و فرات همکاری‌های بین‌المللی داشته و مدتی نیز مشاور سازمان حفاظت محیط‌زیست بوده است، ریشه اصلی گردوغبار را در حوضه دجله‌وفرات می‌داند. او براساس بررسی‌های علمی انجام‌شده در پهنه‌های آبی دجله‌وفرات معتقد است افزایش جمعیت، سدسازی‌های بی‌رویه و افزایش دما در منطقه خاورمیانه موجب تشدید گردوغبار شده است.

درویشی در گفت‌وگو با ایلنا با تاکید بر مدیریت یکپارچه در حوضه دجله‌وفرات معتقد است: برای آوردن ترکیه پای میز مذاکره و بررسی تاثیر ساخت سدهای این کشور بر سرشاخه‌های دجله‌وفرات در تشدید گردوغبار و کم‌آبی در منطقه و تعیین حقابه‌های مرزی، کشورهای ایران، عراق و سوریه باید متحد شده و با تشکیل یک کمیته حقیقت‌یاب علمی، غیرسیاسی و بی‌طرف در نهادهای بین‌المللی، این قضیه را موردمطالعه و بررسی دقیق قرار دهند و راهکارها ارائه شود.

◉ پدیده گرد و غبار زندگی را برای مردم برخی شهرهای مرزی، طاقت‌فرسا کرده، چرا وضعیت این‌گونه شده است؟

باید به ۳ عامل مهم و تاثیرگذار اشاره کنیم؛ نخست اینکه در پایین‌دست حوضه آبریز دجله‌وفرات یعنی کمابیش از موصل در عراق به پایین، نزدیک به ۱۰ پهنه آبی وجود دارد که تعدادی از این پهنه‌های آبی، طبیعی و برخی مصنوعی و بشرساخت هستند از جمله دریاچه‌های ثرثار، حبانیه و رزازه.

دولت عراق از حدود ۶۰ سال پیش با اهدافی همچون کشاورزی و شرب در برخی مناطق، آب را نگه داشته و دریاچه ایجاد کرده است. اما به ۳ دلیل عمده که عبارتند از: افزایش جمعیت، سدسازی و افزایش یک تا ۲ درجه‌ای دما در کل خاورمیانه و دگرگونی‌های آب‌وهوایی، کاهش محسوسی در میزان آب رودخانه‌های دجله‌وفرات اتفاق افتاده است. این عوامل در واقع ریشه‌های اصلی ایجاد گردوغبار در حوضه آبریز دجله‌وفرات در کل منطقه و از جمله ایران هستند.

◉ اشاره شما به سدسازی‌ها در کدام کشورها است؟

در حوضه دجله‌وفرات؛ کشورهای ترکیه، عراق و سوریه به‌ترتیب بیشترین تعداد سدسازی‌ها را انجام داده‌اند. ایران هم ممکن است در داخل کشور سدسازی‌های غیراصولی انجام داده باشد، اما در حوضه دجله‌وفرات تنها به‌صورت محدود برنامه‌هایی برای تغییر مسیر برخی رودخانه‌ها و دستکاری در طبیعت را دارد که نمی‌تواند نقشی در ایجاد گرد وغبار داشته باشد.

◉ برگردیم به کانون‌های مهم گردوغبار در حوضه دجله‌وفرات؛ چه اتفاقی در این کانون‌ها افتاده است؟

در حوضه فرات در سال ۱۹۱۴، نخستین دریاچه مصنوعی به‌نام رزازه در عراق احداث شد و این دریاچه اکنون رو به خشک شدن است. در سال ۱۹۴۸ نیز دریاچه حبانیه و در سال ۱۹۵۶ دریاچه ثرثار در عراق باز هم برای بهره‌برداری در کشاورزی، شرب و سایر فعالیت‌های انسانی ایجاد شده‌اند و امروزه حاشیه و بستر خشکیده این دریاچه‌ها از مهم‌ترین کانون‌های گردوغبار در منطقه هستند.

از سوی دیگر در ترکیه، سوریه و عراق نیز چندین سد احداث شده است که به وخامت بیشتر اوضاع منتج شده است. می‌توان گفت از سال ۱۹۵۹ تا ۲۰۲۲، در این منطقه بدون حساب و کتاب سدسازی و تلاش شده تا کنترل آب‌های سطحی انجام شود. این در واقع عمل غیرمسئولانه‌ای است که هر کشوری هرچقدر توانسته سد ساخته تا بتواند آب حوضه دجله‌وفرات را به‌نفع خود ذخیره کند. در این میان، ترکیه به‌دلیل ناامنی‌ها و بروز جنگ در عراق و سوریه و تا حدی در دوران جنگ ایران و عراق، از این شرایط نهایت استفاده را برده و بر سرشاخه‌های رودهای دجله‌وفرات سدسازی کرده است.

◉ با وضعیت کنونی، برای پرداخت حقابه‌های مرزی و زیستی کشورها باید چه کار کرد؟

اگر بخواهم نظرم را نه به‌عنوان یک کارشناس آب، بلکه به‌عنوان یک متخصص گردوغبار که ۱۰ سال در حوضه دجله و فرات کار کرده است، بیان کنم باید گفت باتوجه به ضعف حکومت‌های مرکزی عراق و سوریه به‌دلیل جنگ و همچنین ایران به‌علت تحریم‌ها، این ۳ کشور نسبت به ترکیه در موضع قدرتمندی نیستند تا بتوانند در مورد ترکیه اقدام خشونت‌باری برای دریافت آب انجام دهند و بتوانند حقابه‌های زیست‌محیطی اراضی پایین‌دست دجله‌وفرات را از این کشور بگیرند، بنابراین ایران، عراق و سوریه می‌توانند یک کمیته بین‌المللی حقیقت‌یاب علمی، غیرسیاسی و بی‌طرف تشکیل دهند و در بسترهای حقوق بین‌الملل و کنوانسیون‌های بین‌المللی این قضیه را پیگیری و بررسی کنند و راهکارها ارائه شود.

چنانچه ایران، عراق و سوریه در درجه نخست بپذیرند که سیاست‌های مهار آب‌های سطحی در داخل کشورهای خودشان هم، آثار مخرب داشته و سبب ایجاد خشکی و تخریب پوشش گیاهی و در نهایت ایجاد و تشدید کانون‌های گردوغبار شده است و به‌ویژه عراق بپذیرد که ساخت دریاچه‌های مصنوعی بسیار مخرب بوده و باعث ایجاد گردوغبار در منطقه شده و سوریه هم بپذیرد که سدسازی، منطقه را بیچاره کرده است، آنگاه آنها می‌توانند به روش‌های علمی و همه‌پسند روی آورند و یک کمیته حقیقت‌یاب علمی، غیرسیاسی و بی‌طرف تشکیل دهند و ضمن تولید اطلاعات دقیق علمی به‌طور همزمان در نهادها و بسترهای بین‌المللی این قضیه را پیگیری کنند؛ در این صورت با مستندات علمی شاید بتوان ترکیه را پای میز مذاکره آورد.

◉ اگر روند کنونی ادامه پیدا کند، باید منتظر چه پیامدهایی باشیم؟

افزایش دما، خشکسالی و رخدادهای مکرر گردوغبار را در ایران و منطقه خواهیم داشت.