گسترش صنعت معدن تجارت
نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران
دوشنبه
• ۲۱ دی ۱۳۹۴
• ۳۰ ربیع‌الاول ۱۴۳۷
• ۱۱ ژانویه ۲۰۱۶
• سال بیست‌و هفتم دوره جدید شماره ۴۰۶ • پیاپی ۱۷۲۴ • ۳۲ صفحه • قیمت: ۱۰۰۰ تومان
www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



توسعه روابط اقتصادی ایران و اسلوونی

وزیر صنعت، معدن و تجارت با اعلام خبر گشایش نمایندگی ۴شرکت اسلوونیایی در ایران گفت: بازگشایی سفارت اسلوونی در ایران می‌تواند منجر به گسترش همکاری‌های اقتصادی میان دو کشور شود. با سفر ازدراوکو پوچیوالشِک، وزیر توسعه اقتصادی و فناوری جمهوری اسلوونی در رأس یک هیات تجاری- اقتصادی ۶۰ نفره به ایران نمایندگی ۴شرکت اسلوونی در ایران افتتاح شد .

۳

مانعی که رشد تولید را عقب انداخت

نقش بانک‌ها در اقتصاد بانک‌محور ما در شرایطی برای بخش تولید و صنعت کشور حائز اهمیت است که این روزها به دلایلی همچون کاهش قیمت نفت، اعمال تحریم‌ها و رکود حاکم بر اقتصاد، روزبه‌روز با مشکلات بیشتری مواجه می‌شوند و واحدهای تولیدی برای کاهش هزینه‌های‌شان، ظرفیت تولید خود را کاهش می‌دهند. در چنین شرایطی این انتظار وجود دارد که بانک‌ها بخش اعظمی از منابع‌شان را به سمت فعالیت‌های تولیدی و صنعتی کشور هدایت کنند، برخلاف این انتظار، براساس آنچه آمارهای بانک مرکزی نشان می‌دهند، شاهد کاهش ۰/۷ درصدی این سهم در ۸ماه نخست امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل هستیم.

۱۶



افتتاح ایرانی ترین فاز پارس جنوبی

۳۰

افتتاح نمایشگاه اختصاصی ایتالیا در ایران با حضور مقامات کلیدی دو کشور

صمت: روز گذشته دومین نمایشگاه بین‌المللی اختصاصی ایتالیا در ایران با حضور ۶۰ شرکت تولیدی و خدماتی ایتالیایی در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران آغاز به کار کرد. این رویداد از سوی حسین اسفهبدی معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت، ماورا کنچیاتوری سفیر ایتالیا در ایران و دبورا سراچیانی نماینده دولت ایتالیا و یکی از استانداران این کشور افتتاح شد. شرکت‌های ایتالیایی حاضر در این نمایشگاه دستاوردهای خود را در زمینه‌های خدمات فنی مهندسی، مبلمان و تجهیزات اداری و منزل، هتل سازی، ساخت فضاهای شهری، معماری، تجهیزات آشپزخانه، حمام و در و پنجره به نمایش گذاشته‌اند. انواع تولیدات و طرح‌های مرتبط با معماری شهری، معماری داخلی، ساختمان‌ها و مجتمع‌های اداری، تجاری و مسکونی، دکوراسیون داخلی، تجهیزات دکوراسیون‌ها، انواع پوشش‌های تزئینی، دیوارپوش، لوازم ویژه دکوراسیون و تزئین ساختمان، انواع کالاها و تجهیزات داخلی همچون مبلمان خانگی، اداری، ورزشی و تفریحی، انواع صندلی‌ها و تجهیزات تزئینی داخلی و دیگر محصولات از بخش‌های اصلی این نمایشگاه هستند.

«آگهی فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله ای»
IMIDRO
سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران
۳۲۶۲ م الف
رجوع به صفحه ۳

نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران
www.smtnews.ir

بانک تجارت
تجربه آسان انتقال وجه با همراه بانک تجارت
انتقال وجه کارت به کارت به صورت لحظه ای
انتقال وجه پایا
انتقال وجه شناسه دار
انتقال وجه بین حسابهای بانک تجارت به صورت لحظه ای
روابط عمومی
www.tejaratbank.ir
۱۵۵۴

طنین
TANIN GROUP گروه طنین
شرکت طنین موج های آبی
طرف قرارداد با:
• استخرها و باشگاه‌های ورزشی
• رستوران‌ها
• سینماها، شهربازی‌ها و مراکز تفریحی
• تورهای گردشگری
• فروشگاه‌ها و مراکز خرید
بزرگترین ارائه‌دهنده خدمات ورزشی، رفاهی و گردشگری
آماده عقد قرارداد با وزارتخانه‌ها، سازمان‌ها، ادارات و شرکت‌ها؛
ارائه تسهیلات ویژه و تخفیفات کلی
tanincard@yahoo.com
www.tanincard.com
تلفن: ۴۴۶۳۳۱۲۵

هاکوپیان
فروش بزرگ سال با ۲۵% تخفیف به مناسبت
چهل و پنجمین سالگرد تاسیس در سراسر کشور
۰۲۱-۸۸۸۲۷۸۸۲
HACOUPIAN.NET

احراز صلاحیت علمی حاج سیدحسن خمینی



حضرات آیات علوی گرگانی، محفوظی، کریمی جهرمی، سیدجعفر کریمی، سیدجواد علم‌الهدی، مسعودی خمینی، احمد بهشتی، دیباجی اصفهانی، سیفی مازندرانی و دری نجف‌آبادی اعلام کردند که «صلاحیت علمی حاج سیدحسن خمینی با مراجعه به کتاب‌ها و فایل‌های صوتی ایشان قابل احراز است.».

لاریجانی: در هیچ ائتلافی نیستم



رییس مجلس شورای اسلامی انتشار اخباری مبنی بر ائتلاف وی با دولت را نادرست عنوان کرد و گفت: چنین اقدامی به مصلحت دولت و مجلس نیست چراکه مجلس شورای اسلامی باید به علت وظیفه ریل‌گذاری مستقل باشد.

به گزارش ایرنا از خانه ملت، علی لاریجانی در دیدار با اعضای جمعیت پیشرفت و عدالت انقلاب اسلامی افزود: اخبار درباره ائتلاف با دولت خلاف واقع است و مصلحت دولت و مجلس نیز در آن نیست چراکه مجلس باید به علت وظیفه ریل‌گذاری مستقل باشد بنابراین این اخبار نادرست است. وی درباره حضورش در ائتلاف اصولگرایی توضیح داد: با وجود اینکه به موحدی (آیت‌الله موحدی کرمانی، دبیرکل جامعه روحانیت مبارز) گفته‌ام از جریان روحانیت حمایت می‌کنم و آن را اصیل می‌دانم اما به مصلحت نیست که رییس قوه مقننه به شخصه در جریانی حضور داشته باشد بنابراین من نظراتم را گفته‌ام. درست نیست رییس قوه مجریه نیز در سازوکار سیاسی قرار گیرد.

رییس مجلس شورای اسلامی ادامه داد: زمانی در گذشته ائتلاف ۶+۵ را مطرح کردند که قوه مجریه و مقننه در آن حضور نیافتند و همین کار هم درست بود.

لاریجانی خاطرنشان کرد: تشکل‌هایی که ذهن جامع دارند همدیگر را بیابند و برنامه بلندمدت داشته باشند تا زیر چرخ دنده تندروی صدمه نبینند. وی با تاکید بر اینکه افرادی که ذهن جامع‌تری دارند باید به جریانات سیاسی وارد شوند، گفت: افراد تندرو به‌طور قطع خودشان را ترجیح می‌دهند اما افرادی با ذهن جامع باید تشکل‌های یکدیگر را بیابند و به هم کمک کنند که البته این امر فقط نزدیک انتخابات جواب نمی‌دهد بلکه به ۵، ۶ سال کار نیاز دارد تا به ثمر بنشیند.

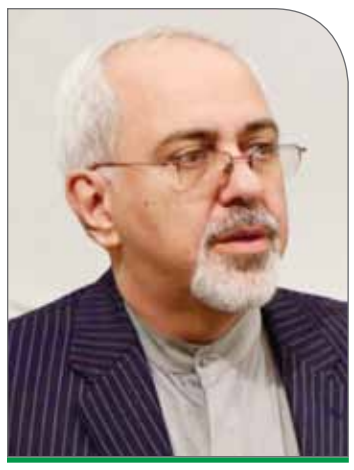
لاریجانی در ادامه با تاکید بر اینکه نگاه افرادی که وارد مجلس شورای اسلامی می‌شوند باید ملی و کلان باشد، اظهار کرد: باید روش صحیح و ساده سرمایه‌گذاری تبیین شده و برای حل مسائل به کل کشور نگاه شود و نگاه فقط منطقه‌ای جواب نمی‌دهد؛ همچنین دغدغه دیگری نیز موجود است که خروجی انتخابات، ورود افراد صاحب ایده به مجلس باشد تا به سایر نمایندگان کمک کند. وی افزود: نمی‌توان انتظار داشت که در مجلس عام، همه ۲۹۰ نماینده، ایده پرداز باشند اما حداقل حدود ۸۰ نفر باید دارای ایده و خلاق باشند همچنین نمی‌توان با شعارزدگی وارد انتخابات شد بلکه باید ورزیدگی فکری و بلوغ سیاسی در افراد وجود داشته باشد.

رییس مجلس در پاسخ به پرسشی درباره ۲ مجلسی شدن نظام گفت: فی‌الحال قانون اساسی اجازه این امر را نمی‌دهد هرچند در نظام‌هایی که دو مجلس وجود دارد به خاطر تضعیف مجلس عام نیست بلکه به خاطر تقویت مجلس است بنابراین مجلسی در زمینه غنی کردن مجلس دیگر روی کار می‌آید.

لاریجانی افزود: در همین زمینه تلاش داشتیم انتخابات را به صورت استانی برگزار کنیم که شورای نگهبان آن را رد کرد همچنین این موضوع در مجمع تشخیص مصلحت نظام نیز مطرح و رد شد.

وی ادامه داد: در کنار این، قصد داشتیم وزن احزاب را در انتخابات بالا ببریم که این مورد هم در مجمع پذیرفته نشد بنابراین، این مسئله خیلی در دستور کار نیست.

ظریف: عمل‌سازنده‌ومسئولانه



وزیر امور خارجه گفت: ما اجازه نخواهیم داد رویکردهای تنش آفرین سعودی، تاثیر منفی بر حل بحران سوریه بگذارد و مشکلات مردم سوریه و یمن و اروپا که از طریق مهاجرت مردم مظلوم سوریه در آنجا فزونی یافته تشدید شود.

به گزارش ایرنا، محمدجواد ظریف در دیدار با «استفان دی میستورا» نماینده ویژه دبیرکل سازمان ملل متحد در امور سوریه با تشریح آخرین تحولات جمهوری اسلامی ایران و عربستان گفت: آنچه در صحنه تحولات منطقه‌ای می‌بینیم رویکرد تشنج‌آفرین عربستان است و عربستان سعودی با اقدامات تشدیدآمیز خود درصدد تاثیرگذاری منفی بر بحران سوریه است.

وی افزود: آنها با حمله به سفارت جمهوری اسلامی ایران در صنعا و مجروح کردن کارمند سفارت، رویکردهای منفی خود را پنهان می‌کنند در حالی که جمهوری اسلامی ایران در قبال ضرورت حفاظت از سفارتخانه‌ها مسئولانه عمل می‌کند.

وزیر امور خارجه کشورمان با تشریح مواضع جمهوری اسلامی ایران در قبال حل بحران سوریه اظهار کرد: جمهوری اسلامی ایران در قبال بحران‌ها همواره مسئولانه و سازنده عمل کرده است.

وی تصریح کرد: ما اجازه نخواهیم داد رویکردهای تنش‌آفرین سعودی، تاثیر منفی بر حل بحران سوریه بگذارد و مشکلات مردم سوریه و یمن و اروپا که از طریق مهاجرت مردم مظلوم سوریه در آنجا فزونی یافته تشدید شود.

نماینده ویژه دبیر کل سازمان ملل گزارشی از آخرین تلاش‌های خود برای تحقق و اجرای نتایج نشست وین و تعیین فهرست معارضان برای مذاکرات با دولت سوریه ارائه کرد.

وزیر امور خارجه درباره روابط ایران و عربستان اظهار کرد: ما تاکنون اقدامات منفی عربستان را با بردباری پاسخ داده‌ایم چراکه تعقل ایرانی با رویکردهای نسنجیده و خام مقامات عربستان همواره فاصله دارد و ما به دنبال تنش در منطقه نیستیم.

محمدجواد ظریف همچنین در دیدار عصر شنبه با جانگ مینگ، معاون وزیر امور خارجه چین ضمن بررسی و تبادل‌نظر درباره روابط دوجانبه و منطقه‌ای با وی، این مطلب را بیان کرد.

وزیر امور خارجه در این دیدار با ارزیابی مناسبات ایران و چین گفت: روابط جمهوری اسلامی ایران و چین، تفاوت ماهوی با دیگران دارد. ما اشتراک نظر زیادی در خیلی از مسائل با چین داریم و با چین در دوره پساتحریم‌ها نیز روابط متین و رو به گسترشی خواهیم داشت.

ظریف از نقش سازنده چین در مراحل مختلف مذاکرات ۵+۱ با جمهوری اسلامی ایران و نتایج توافق برجام ابراز خرسندی کرد و گفت: ما سفر آینده نزدیک رییس‌جمهوری چین به جمهوری اسلامی ایران را دارای نتایج فراوانی می‌دانیم و آثار خوبی را برای این سفر متصور بوده و امیدواریم بتوانیم چشم‌انداز پایه‌های همکاری‌های جامع راهبردی دو کشور را ایجاد کنیم.

جانگ مینگ با اشاره به جایگاه مهم و نقش عربستان و جمهوری اسلامی ایران در تحولات منطقه گفت: ما رویکردهای جمهوری اسلامی ایران را در سیاست خارجی خود، رویکردی عاقلانه ارزیابی می‌کنیم و چین در جهت کمک به صلح و امنیت از هیچ کوششی فروگذار نخواهد بود.

کوتاه از سراسر جهان

- «دیوید کامرون» نخست‌وزیر انگلیس می‌گوید حتی اگر در همه‌پرسی خروج انگلیس از اتحادیه اروپا نیز شکست بخورد، از پست خود کنار نمی‌رود و همچنان نخست‌وزیر باقی خواهد ماند.
- «محمد بن سلمان» ولی عهد و وزیر دفاع عربستان لحظاتی قبل وارد فرودگاه بین‌المللی اسلام‌آباد شد و مورد استقبال «سرتاج عزیز» مشاور نخست‌وزیر پاکستان و «خواجه آصف» وزیر دفاع این کشور قرار گرفت.
- «مانوئل والس» نخست‌وزیر فرانسه در سالگرد حمله به مرکز خرید ویژه یهودیان در پاریس، اعلام کرد: بدون یهودیان فرانسوی، فرانسه دیگر فرانسه نخواهد بود.
- پارلمان مصر برای نخستین بار طی بیش از ۳سال بازگشایی شد و تشکیل جلسه داد.
- مشاور نخست‌وزیر پاکستان در امور خارجی در تازه‌ترین اظهارات خود درباره تنش در روابط ایران و عربستان گفته است: پاکستان بیشتر به منافع خود فکر می‌کند و ایفای هرگونه نقش میانجیگری میان ایران و عربستان در اولویت بعدی قرار دارد.
- وزارت دفاع ژاپن به‌دنبال امضای سریع توافقنامه‌ای با کره‌جنوبی در زمینه به اشتراک‌گذاری اطلاعات امنیتی است.
- استقرار بمب‌افکن امریکایی و آماده‌باش موشکی سئول و در مقابل تقویت نیروهای مرزی از سوی پیونگ یانگ، تنش در شبه‌جزیره کره را افزایش داد.
- «اکمل‌الدین احسان اوغلو» دبیرکل پیشین سازمان همکاری کشورهای اسلامی با ابراز نگرانی از بروز تنش میان ایران و عربستان گفت: ترکیه باید میان ایران و عربستان میانجیگری کند.
- در سالگرد حملات تروریستی شارلی ابدو در پاریس، «فرانسوآ اولاند» رییس‌جمهوری فرانسه به صورت سرزده از مسجد جامع پاریس بازدید کرد.
- عربستان سعودی در زمینه اصرار برای ادامه گزینه نظامی و تخریب یمن هرگونه مذاکره مستقیم با رییس‌جمهور پیشین یمن و جنبش انصارالله را رد کرد.
- رهبر کره‌شمالی آزمایش بمب هیدروژنی از سوی پیونگ یانگ را اقدامی برای دفاع از خود در برابر تهدید جنگ اتمی امریکا خواند و گفت کره به‌عنوان کشور مستقل حق دارد این اقدام را بدون آنکه از سوی دیگر کشورها مورد انتقاد قرار گیرد، انجام دهد.
- سفیر سازمان ملل در امور سوریه لبنان را ترک کرد و وارد قطر شد.
- وزارت دفاع یمن از سرنگونی یک بالگرد عربستانی در استان حجه، کشته شدن یک فرمانده سودانی و زخمی شدن فرمانده نیروهای اماراتی در تعز خبر داد.
- صدراعظم آلمان پیشنهاد تغییر قانون در جهت ساده‌تر شدن اخراج پناهجویان مجرم را ارائه داد.
- به گفته مقامات کی‌یف، روسیه ترانزیت کالاهای اوکراینی به مقصد کشورهای دیگر را متوقف کرده است. این دو کشور همسایه تحریم‌های غذایی در جنگ تجاری دوجانبه را اعمال کرده‌اند.
- یکی از اعضای جنبش فتح فاش کرد که کشورهای عربی با اعمال فشار خواهان کناره‌گیری «محمود عباس» از ریاست تشکیلات خودگردان و نیر ریاست فتح هستند.
- نشست فوق‌العاده وزرای خارجه اتحادیه عرب، بنا به درخواست عربستان سعودی درباره حمله به سفارت این کشور در ایران، آغاز شد.
- با وجود ادعاهای حقوق بشری کانادا، بخش‌هایی از یادداشت‌های نخست‌وزیر این کشور منتشر شده که نشان می‌دهد، مقامات فدرال به وی توصیه کردند روابط با عربستان را تقویت کند.
- ارتش و کمیته‌های مردمی یمن موفق شدند عملیات پیشروی عربستان سعودی در «الربوعه» واقع در استان «عسیر» را خنثی کنند.
- نماینده حزب فضیلت عراق در ایران گفت: اگر فلوجه پس گرفته شود، ممکن است داعش موصل را حتی بدون جنگ ترک کرده و به سمت سوریه و رقه برود.
- نیروهای امنیتی لبنان عامل اصلی انفجارهای انتحاری منطقه «برج البراجنه» بیروت را دستگیر کردند.
- نخست‌وزیر فرانسه در اظهاراتی با اشاره به حملات تروریستی و گروگانگیری ژانویه ۲۰۱۵ پاریس اعلام کرد: فرانسه شاهد جنگی واقعی است که باید با آن مقابله کرده و در آن پیروز شود.
- برنامه سفر آینده وزیر خارجه آلمان به عربستان، واکنش انتقادی شدید احزاب این کشور را به دنبال داشت.
- عضو ارشد حماس، خبر روزنامه «الشرق‌الاوسط» را به شدت تکذیب کرد و افزود تهران هیچ درخواستی از ما برای اتخاذ موضعی خصمانه علیه عربستان نداشته است.
- شورای استانداری الانبار از آزادی منطقه «الصوفیه» در شرق شهر «الرمادی» و آزاد شدن ۵۰۰ خانواده عراقی تحت محاصره در آن، خبر داد.
- یک فرمانده نیروی دریایی پاکستان گفت: رزمایش مشترک دریایی چین و پاکستان در آب‌های دریای عمان آغاز شد.
- وزارت خارجه ترکیه درباره احتمال سفر رییس‌جمهور مصر به این کشور برای شرکت در نشست سران سازمان همکاری‌های اسلامی اعلام کرد که حضور داشتن یا نداشتن «السیسی» در این نشست به تصمیم قاهره بازمی‌گردد.

گرهارد شرودر و هیات آلمانی در تهران



«گرهارد شرودر» صدراعظم پیشین آلمان در یک سفر ۳ روزه همراه یک هیات ۲۷ نفره که بیشتر نمایندگان شرکت‌های آلمانی و اقتصادی هستند، مذاکراتی را با مقام‌ها و طرف‌های ایرانی در تهران آغاز کرد.

به گزارش ایرنا، حضور شرودر به‌عنوان سرپرست هیات تجاری در سفر به ایران، نشان می‌دهد که شرکت‌های این کشور درصددند در رقابت با دیگر کشورهای غربی، جایگاه نخست خود را در تجارت با ایران احیا کنند.

براساس برنامه اعلام شده، قرار است صدراعظم پیشین آلمان که فوریه ۲۰۰۹ نیز به تهران سفر کرده، با مقام‌های بلندپایه ایران دیدار و گفت‌وگو کند.

شرودر نخست قرار بود ماه جاری میلادی به ایران سفر کند، اما به‌دلیل درگذشت «هلموت اشمیت» صدراعظم پیشین آلمان به تعویق افتاد.

پیش از این، به‌دنبال توافق هسته‌ای ایران و ۵+۱، «زیگمار گابریل» معاون صدراعظم و «فرانک والتر اشتاین مایر» وزیر خارجه آلمان به ایران سفر کرده بودند. به‌دنبال توافق هسته‌ای ایران، هیات‌های تجاری از کشورهای مختلف از جمله آلمان به تهران سفر و با مقامات ارشد ایران برای گسترش روابط و همکاری‌های اقتصادی دیدار و گفت‌وگو کردند.

کشورهای مختلف از جمله اروپایی اعلام کرده‌اند که درصدد احیای روابط تجاری خود با تهران و سرمایه‌گذاری در ایران هستند.

سیاست عربستان رویارویی با واقعیت‌های محیطی خویش است



سخنگوی وزارت امور خارجه گفت: سیاستی که عربستان در پیش گرفته، سیاست جنگ در همه جبهه‌ها و رویارویی همه‌جانبه با همه واقعیات محیطی خودش است.

به گزارش ایرنا، حسین جابری‌انصاری افزود: هجوم حوادث، عربستان را نه به‌عنوان یک کنشگر با برنامه بلکه کنشگر منفعل وارد بازی کرده است.

وی با بیان اینکه عربستان تلاش می‌کند که با «راهبرد رویارویی» باهمه روندهای درحال شکل‌گیری رویارویی کند، خاطرنشان کرد: در عربستان یک فرآیند نقل و انتقال تاریخی از نسل نخست به نسل بعدی درحال شکل‌گیری است که البته هزینه‌های خود را دارد.

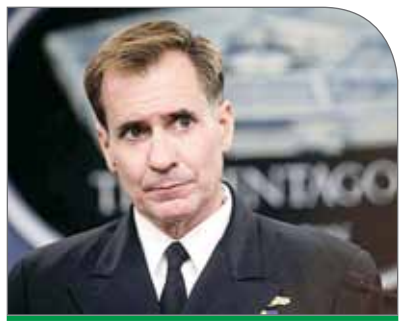
وی ادامه داد: این مسئله درحالی اتفاق می‌افتد که درون عربستان و درسطح منطقه‌ای و تاریخی تحولاتی در حال شکل‌گیری است.

سخنگوی وزارت خارجه درباره قطع رابطه ریاض با تهران گفت: در حمله به سفارت عربستان، جمهوری اسلامی ایران موضع شفافی اتخاذ کرد.

جابرانصاری با بیان اینکه آنچه عربستان دنبال می‌کند، ایجاد تنش و بحران آفرینی است، خاطرنشان کرد: زمانی که عربستان به دنبال تنش‌آفرینی است، طبیعی است که جمهوری اسلامی را در نقطه مقابل خود احساس می‌کند.

وی ادامه داد: جمهوری اسلامی برآمده از مردم است و به همین دلیل با بحرانی که عربستان با آن روبه‌روست، یعنی بحران هویت مشروعیت و کارآمدی روبه‌رو نیست.

تلاش برای آزادی شهروندان امریکایی



وزارت امور خارجه امریکا اعلام کرد: این کشور به سختی تلاش می‌کند تا شهروندان امریکایی بازداشت شده در ایران آزاد شوند.

به گزارش ایسنا به نقل از آسوشیتدپرس، وزارت امور خارجه امریکا پس از آنکه گروهی از مدیران رسانه‌های این کشور در نامه‌ای خطاب به جان کری، وزیر امور خارجه امریکا از وی خواستند تا برای آزادی جیسون رضائیان تلاش کند روز شنبه بیانیه‌ای صادر و در آن اعلام کرد: جان کری پاسخ مناسبی به نامه مدیران این ۲۵ رسانه امریکایی شامل آسوشیتدپرس خواهد داد.

جان کربی، سخنگوی وزارت امور خارجه امریکا ضمن انتشار این بیانیه گفت: ما سخت در تلاش هستیم تا شهروندان‌مان را به خانه بازگردانیم و بار دیگر از ایران می‌خواهیم آنها را آزاد کند.

مدیران رسانه‌های امریکایی همچنین در نامه خود بر ضرورت آزادی جیسون رضائیان تاکید کرده‌اند.

رضائیان، شهروند ایرانی – امریکایی ۳۹ساله که به‌عنوان خبرنگار روزنامه واشنگتن پست در ایران فعالیت می‌کرد در تابستان سال گذشته به‌دلیل اتهامات امنیتی به همراه همسرش در تهران بازداشت شد. همسر وی فوری آزاد شد اما جیسون رضائیان پس از محاکمه در دادگاه‌های ایران به حبس محکوم شد. با این حال واشنگتن پست همچنان بر بی‌گناهی وی پافشاری می‌کند و خواستار آزادی اوست.

به گزارش ایسنا، جیسون رضائیان به اتهام جاسوسی در ایران به حبس محکوم شده است.

گسترش صنعت
industry@smtnews.ir

صفحه
۳
۴
۵
۶
۲۷
۲۸
۲۹
۳۰

صمت
«فسیل‌ها» جای خود را به سوخت‌های زیستی می‌دهند
تکمیل فاز اول شهرک تخصصی برق و الکترونیک زنجان
توسعه بسته‌بندی نانویی برای تقویت صادرات صنایع غذایی

دیدار وزیر صنعت، معدن و تجارت با وزیر توسعه اقتصادی و فناوری جمهوری اسلوونی

توسعه روابط اقتصادی با گشایش نمایندگی ۴ شرکت اسلوونی کلید خورد



محمدحسن سیدزاده
گروه صنعت

وزیر صنعت، معدن و تجارت با اعلام خبر گشایش نمایندگی ۴شرکت اسلوونیایی در ایران گفت: بازگشایی سفارت اسلوونی در ایران می‌تواند منجر به گسترش همکاری‌های اقتصادی میان دو کشور شود.

با سفر ازدراوکو پوچیوالشِک، وزیر توسعه اقتصادی و فناوری جمهوری اسلوونی در رأس یک هیات تجاری- اقتصادی ۶۰ نفره به ایران نمایندگی شرکت Iskrat فعال در دو زمینه حمل‌ونقل و مخابرات، شرکت Comita & Riko فعال در حوزه انرژی و شرکت Doul فعال در حوزه کشاورزی افتتاح شد.

وزیر صنعت، معدن و تجارت ایران در دیدار با وزیر توسعه اقتصادی و فناوری جمهوری اسلوونی با اشاره به اینکه در گذشته ایران و اسلوونی روابط چندانی نداشته‌اند گفت: با بهبود شرایط بین‌المللی ایران از همکاری دو کشور استقبال می‌کند و امیدواریم در آینده شاهد روابط گسترده با اسلوونی باشیم.

مهندس نعمت‌زاده با اشاره به گستردگی مسئولیت‌ها و اهمیت وزارت صنعت، معدن و تجارت اظهارکرد: وزارت صنعت، معدن و تجارت مسئولیت تمامی صنایع به جز صنایع نفت و گاز را برعهده دارد. علاوه بر این تمامی فعالیت‌های معدنی و صادرات و واردات صنایع نیز در زیرمجموعه این وزارتخانه انجام می‌شود؛ به همین منظور فعالیت‌های زیرمجموعه این وزارتخانه حدود یک‌سوم تولید ناخالص ملی کشور را تشکیل می‌دهد.

وی با اشاره به دیدار هیات همراه اسلوونی با خودروسازان داخلی افزود: ایران توان بسیار بالایی در تولید خودرو دارد به نحوی که حدود ۸۰درصد خودروهای موجود در کشور توسط خودروسازان داخلی تولید شده است. در برنامه راهبردی صنعت، معدن و تجارت نیز در ۱۰سال آینده میزان تولید صنعت خودرو ایران به ۳میلیون دستگاه در سال خواهد رسید.

وی با اشاره به زمینه‌های قدرتمند صنعتی ایران اظهارکرد: ایران در صنایع الکترونیک، داروسازی، لوازم خانگی و... توان بالایی دارد که در صورت تمایل کشور اسلوونی می‌توان در این زمینه‌ها همکاری داشت.

مهندس نعمت‌زاده با بیان اینکه ایران ظرفیت‌های بالایی در زمینه صنعت گردشگری دارد تصریح کرد: ایران دارای مکان‌های تاریخی و طبیعت زیبایی است که باعث شده ظرفیت‌های بالایی در زمینه صنعت گردشگری در ایران به وجود بیاید به همین دلیل با بهبود شرایط بین‌المللی در سال گذشته میزان گردشگران خارجی در ایران به ۲ برابر افزایش پیدا کرد البته امکانات گردشگری ایران همچون هتل‌ها و... با توجه به میزان بالای ظرفیت‌های ایران کم است که امیدواریم در آینده به این موضوع بیشتر پرداخته شود.

وی با تاکید بر اینکه صنعت غذا، دومین صنعت کشور محسوب می‌شود گفت: ایران در زمینه کشاورزی بسیار قدرتمند است به نحوی که به تمام کشورهای همسایه صادرات انجام می‌دهیم.

وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه با رفع تحریم‌ها شاهد دوره جدیدی از نظر اقتصادی و سیاسی در ایران هستیم، افزود: ایران به دنبال سرمایه‌گذاری مشترک و بلندمدت با کشورهای خارجی است که به‌طور قطع بازگشایی سفارت اسلوونی در ایران می‌تواند در این مسیر به گسترش همکاری‌های اقتصادی دو کشور کمک کند.

مهندس نعمت‌زاده در ادامه اظهار کرد: اگر اسلوونی در صنایعی همچون لوازم‌خانگی و قطعه‌سازی خودرو امکانات و توانمندی‌هایی دارد ایران از همکاری مشترک در این زمینه استقبال خواهد کرد.

در ادامه این دیدار ازدراوکو پوچیوالشِک، وزیر توسعه اقتصادی و فناوری جمهوری اسلوونی نیز با تشکر از وزیر صنعت، معدن و تجارت برای دعوت از هیات تجاری اقتصادی اسلوونی به ایران گفت: این دیدار به‌طور قطع برای ارتقای روابط تاریخی ایران و اسلوونی و نیز گسترش همکاری روابط اقتصادی دو کشور بااهمیت خواهد بود.

وزیر توسعه اقتصادی و فناوری جمهوری اسلوونی با بیان اینکه امیدواریم با اجرایی شدن توافق هسته‌ای ایران شاهد گسترش همکاری‌ها باشیم افزود: اسلوونی یک کشور صادرات‌محور است اما متاسفانه اکنون صادرات این کشور محدود شده به همین دلیل امیدواریم با ارتقای روابط ایران و اسلوونی شاهد همکاری در زمینه‌های انرژی، مخابرات، خودروسازی، خدمات فنی، مهندسی، حمل‌ونقل و... باشیم.

وی در ادامه گفت: امیدواریم شرایط همکاری با ایران به گونه‌ای پیش برود که زمینه همکاری‌های بانکی نیز میان دو کشور مهیا شود.

ازدراوکو پوچیوالشِک با اشاره به افتتاح ۴ نمایندگی شرکت‌های اسلوونی گفت: افتتاح نمایندگی این شرکت‌ها در ایران به‌طور قطع روابط بین دو کشور را بهبود خواهد بخشید به همین دلیل اسلوونی به‌دنبال بین‌المللی کردن شرکت‌های خود است تا از این طریق روابط خود را با کشورهای خارجی گسترش دهد.

وی با تاکید بر لزوم همکاری بیشتر سفارتخانه‌ها اظهار کرد: با جدی‌تر شدن فعالیت سفارتخانه‌ها روابط دو کشور نیز ارتقا پیدا خواهد کرد.

در ادامه این نشست نمایندگان شرکت‌های خصوصی اسلوونی نیز به بیان پیشنهادات و نظرات خود در حوزه‌های انرژی، ارتباطات، خودرو، کشاورزی، امور زیرساختی، ترانزیت، طراحی و دیزاین، همکاری‌های بانکی و گردشگری پرداختند و آمادگی خود را در زمینه دانش تولید قطعات صنایع سنگین اعلام کردند. وزیر توسعه اقتصادی و فناوری اسلوونی در اقامت دو روزه خود در تهران، با تنی چند از وزیران و مقامات دیگر ایران نیز دیدار خواهد کرد.

مهندس نعمت‌زاده: بازگشایی سفارت اسلوونی در ایران می‌تواند گام موثری در تقویت روابط اقتصادی دو کشور باشد

خبر

مشکلات سرمایه‌گذاران عربستانی برعهده ریاض است

سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت درباره مشکلات پیش‌آمده برای سرمایه‌گذاران عربستانی در بازار ایران گفت: موضوع قطع روابط از سوی عربستان مطرح شده و مشکلات ایجادشده در این‌باره از سمت خود آنها بوده است.

به گزارش تسنیم، مجتبی خسروتاج در ارتباط با وضعیت تجارت ایران و عربستان اظهار کرد: ما به‌دنبال توسعه روابط خود با تمام کشورها هستیم، در کشور عربستان نیز هم خانه خدا در این مکان است و هم مدینه منوره را داریم که این اماکن در قلب همه مردم ایران است.

وی افزود: در سال‌های گذشته روابط اقتصادی دو کشور در سطح پایینی قرار داشته به‌طوری که میزان صادرات ما به این کشور در سال‌جاری نزدیک به ۱۴۰میلیون دلار و میزان واردات ۳۰میلیون دلار بوده و در مجموع در ۸ماه ابتدایی امسال میزان تجارت دو کشور تنها ۱۷۰میلیون دلار بوده است.

سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت یادآور شد: اما بیشترین حجم روابط ما با کشور عربستان سعودی مربوط به زوار است به‌طوری که سالانه نزدیک به یک‌میلیون نفر برای حج عمره و ۸۰ تا ۱۰۰هزار نفر برای حج تمتع به این کشور می‌روند و عمده روابط اقتصادی دو کشور از طریق درآمدهایی است که افراد و حجاج ایرانی در سفر به این کشور هزینه می‌کنند.

وی افزود: با قطع روابط اقتصادی به منافع کشور عربستان لطمه وارد می‌شود. در سال گذشته نیز در مجموع ۲۰۰ میلیون دلار روابط تجاری وجود داشته است.

خسروتاج درباره حضور سرمایه‌گذاران عربستانی در ایران گفت: وقتی بحث قطع روابط اقتصادی مطرح می‌شود مشکل از سوی آنهاست که برای مسئولان خود محدودیت رفت و آمد به ایران ایجاد کرده‌اند.



IMIDRO
سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران

«آگهی فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله ای»
«خرید تجهیزات، نصب و راه اندازی و آموزش سامانه نظارت الکترونیک (دوربین های مداربسته)
مجتمع معدنی و صنعتی طلای زرشوران»

سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران درنظر دارد با عنایت به قانون برگزاری مناقصات و با انجام ارزیابی کیفی، نسبت به انتخاب پیمانکار جهت خرید تجهیزات، نصب و راه اندازی و آموزش سامانه نظارت الکترونیک (دوربین های مداربسته) مجتمع معدنی و صنعتی طلای زرشوران از طریق مناقصه عمومی دو مرحله ای همراه با ارزیابی کیفی اقدام نماید. لذا از کلیه پیمانکاران ذیصلاح که مایل به شرکت در مناقصه فوق می باشند دعوت به عمل می آید جهت دریافت اسناد به دبیرخانه کمیسیون معاملات سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران به نشانی مندرج در بند ((۱)) مراجعه نمایند.

نام و نشانی کارفرما: سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (مجتمع معدنی و صنعتی طلای زرشوران) به نشانی: تهران - میدان فردوسی، خیابان شهید سپهبد قرنی - نبش کوچه شریف - پ ۳۹.

محل اجرای پروژه: استان آذربایجان غربی، شهرستان تکاب، کیلومتر ۳۵ جاده تخت سلیمان، روستای زرشوران مجتمع معدنی و صنعتی طلای زرشوران.

موضوع مناقصه: خرید تجهیزات، نصب و راه اندازی و آموزش سامانه نظارت الکترونیک (دوربین های مداربسته) طبق شرح مندرج در اسناد مناقصه.

نوع مناقصه: دو مرحله ای عمومی همراه با ارزیابی کیفی

مدت زمان اجرای پروژه: ۸ ماه.

گواهی نامه صلاحیت: متقاضی باید:

تخصص و تجربه کاری مفید و مرتبط با موضوع مناقصه را داشته باشد.

گواهی صلاحیت مرتبط با موضوع مناقصه از مراجع ذیصلاح را داشته باشد.

مجوزهای مربوط به گمرک و ترخیص کالا را داشته باشد.

تامین مالی: از منابع داخلی سازمان

مبلغ ضمانت نامه و نوع تضمین: نوع تضمین باید به صورت ضمانت نامه یا چک تضمین شده بانکی به مبلغ ۲/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (دو میلیارد ریال) باشد.

زمان و محل دریافت اسناد: از اشخاصی که تمایل به شرکت در مناقصه مزبور را دارند دعوت به عمل می آید جهت آگاهی و دریافت اسناد مربوطه پس از واریز مبلغ ۵/۰۰۰/۰۰۰ (پنج میلیون ریال) به شماره حساب ۰۱۰۸۲۵۷۱۳۰۰۰۴ در وجه سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران نزد بانک ملی ایران شعبه میدان فردوسی کد ۰۱۳۷ از تاریخ درج آگهی حداکثر تاپایان وقت اداری (ساعت ۱۶) روز چهار شنبه مورخ ۹۴/۱۰/۲۳ با ارائه اصل فیش بانکی و معرفی نامه کتبی معتبر در یکی از روزهای اداری به دبیرخانه کمیسیون معاملات واقع در میدان فردوسی، خیابان شهید سپهبد قرنی، نبش کوچه شریف، پ ۳۹ طبقه یازده مراجعه نمایند.

زمان و محل تحویل اسناد: متقاضیان مکلفند پیشنهادات خود را حداکثر تا پایان وقت اداری (ساعت ۱۶) روز چهارشنبه مورخ ۹۴/۱۱/۷ به دبیرخانه کمیسیون معاملات واقع درنشانی مندرج دربند ((۹)) تحویل نمایند.

زمان گشایش پاکت ارزیابی کیفی: ساعت ۱۰ صبح شنبه مورخ ۹۴/۱۱/۱۰ در نشانی مندرج در بند ((۱))

۳۲۶۲/ م الف

سازمان توسعه ونوسازی معادن و صنایع معدنی ایران
مجتمع معدنی و صنعتی طلای زرشوران



اجرای طرح‌های فناوری در خراسان جنوبی

سیدسعیدرضا احمدی‌زاده، رییس بنیاد ملی نخبگان خراسان جنوبی از اجرای طرح‌های کلان فناوری در ابعاد ملی و بین‌المللی در استان خبر داد و گفت: نخستین طرح کلان فناوری استان تا پایان امسال وارد فاز اجرایی می‌شود. زیردریایی تفریحی، کشتی تحقیقاتی و ماهواره‌ها نمونه‌هایی از طرح‌های کلان فناوری است.

مدیریت صنعتی در پویه تاریخ

آغاز اکتشافات برای پیدا کردن اورانیوم در ایران

اقدامات انجام‌شده برای تاسیس و مدیریت سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران را به نقل از رضا نیازمند می‌خوانید:

بلافاصله به یاد آوردم که هنگام اتمام پروازهای ژئوفیزیک توسط یوریران، کارشناسان ما بهترین نقطه برای شروع اکتشاف اورانیوم را در دو نقطه تعیین کرده بودند: یکی در نزدیکی یزد و دیگری در اطراف بندرعباس و معلوم شد که سازمان انرژی اتمی ایران پس از انقلاب در این دو نقطه کارکرده و اورانیومی که در سانتریفیوژها به‌کار برده مربوط به معادن اطراف بندرعباس است که شرکت یوریران کشف کرده بود.

کمک به رفع مشکلات کارخانه ولوو، گرفتن نشان شوالیه از پادشاه سوئد

دوران کار در شرکت یوریران برای من دوران پربرکتی بود. درآمدم خوب بود. پیشرفت و شهرت من جهانی شده و توجه همه را جلب کرده بود. علاوه‌بر آن من کم‌کم در کار اکتشاف و استخراج اورانیوم بسیار وارد شده بودم. در یک مسافرت، برای خرید یک دستگاه اتوماتیک آزمایش سنگ‌های معدنی به سوئد رفته بودم که با رییس اتاق صنایع آنجا آشنا شدم. در سوئد کارخانه SAAB یک نوع هواپیما می‌ساخت که منحصربه‌فرد بود و می‌توانست در ارتفاع خیلی پایین پرواز کند و در فرودگاه بسیار کوچک بنشیند و بلند شود (من برای برنامه‌های بعدی شرکت یوریران به این هواپیما نیاز مبرم داشتم) ولی وضع مالی شرکت SAAB خوب نبود. در آن موقع کارخانه اتومبیل‌سازی ولوو هم در شرف ورشکستگی بود. رییس اتاق صنایع که در روزنامه‌ها خوانده بود من از سازمان بهره‌وری آسیایی نشان طلا گرفته‌ام این دو کارخانه را به من نشان داد و از آینده آنها اظهار نگرانی کرد. پس از بازدید از کارخانه اتومبیل‌سازی ولوو مدیران دور هم جمع شدند و بحث زیان شرکت و احتمال ورشکستگی را مطرح کردند. آنها می‌خواستند نظر من را بدانند.

پس از حدود دو ساعت تبادل‌نظر و سوالاتی که من از مدیران تولید کارخانه کردم گفتم که فکر می‌کنم احتمالا گرفتاری شما این است که روش تولید انبوه امریکایی را تقلید می‌کنید. ژاپنی‌ها نشان داده‌اند که این روش برای تولیدات کم، آینده ندارد و تولید ولوو نسبت به تولید اتومبیل‌های امریکایی خیلی کم است. لذا این روش برای شما مناسب نیست. علاوه‌بر این روحیه کارگر هم در این روش همیشه کسل و خراب است. چون اگر از کارگر بپرسند تو چه کاره‌ای؟ مثلا می‌گوید پیچ گلگیر اتومبیل سفت می‌کنم. بعد گفتم که احتمال دارد روش Bench production فعلا برای شما مناسب‌تر باشد تا میزان تولید شما بالا رود آنوقت ممکن است روش را عوض و باز روش تولید انبوه امریکایی را تقلید کنید. مدیران فنی پرسیدند روشی که شما توصیه می‌کنید چه روشی است؟ توضیح دادم که در این روش یک میز کار متحرک به یک استاد کار داده می‌شود. استاد کار خودش کارگران را انتخاب می‌کند. میز و کارگران درحال حرکت هستند و قطعات منفصله اتومبیل به تدریج در دسترس آنها قرار می‌گیرد و کارگران قطعات را برداشته، سوار می‌کنند و در آخر خط یک اتومبیل کامل شده تحویل می‌دهند. نخستین فایده این کار این است که وقتی از کارگر بپرسی امروز چه کردی می‌گوید فلان تعداد اتومبیل سوار کردم و افتخار می‌کند. دوم اینکه کارگران خود را با دیگر کارگران مقایسه می‌کنند. آن گروه ۸ اتومبیل و آن دیگری ۱۲ اتومبیل سوار کرده. این رقابت موجب افزایش تولید و بالا رفتن روحیه کارگران می‌شود. سوم اینکه استاد کار در طول کار همیشه ناظر عملیات دسته خود است. اگر یکی مریض باشد و آن روز کم کار کند، استاد کار با جابه‌جایی کارگران مشکل را فوری حل می‌کند. در این روش رقابت بین کارگران پیدا می‌شود. روحیه آنها بالا می‌رود و کار در اثر بیماری یک کارگر تعطیل نمی‌شود. البته اعمال این روش در ابتدا کمی هزینه دارد و باید خط تولید را عوض کرد (من این را در ژاپن دیده بودم و خیلی موثر بود، ولی در امریکا متداول نشده بود.)

مدیران بسیار علاقه‌مند شدند. من را نگه‌داشتند و تا عصر با آنها بودم و سوال و جواب می‌کردند. پس از مراجعت به ایران، رییس اتاق صنایع سوئد برای یک مسافرت دو روزه از من دعوت کرد و من هم رفتم سوئد و گفتند که مدیران می‌خواهند تو جزئیات روش جدید را به آنها بیاموزی تا به صورت آزمایشی روش جدید را اجرا کنند و نتیجه را ببینند. نشان به آن نشانی که من ۶ ماه هر روز چهارشنبه شب می‌رفتم سوئد و جمعه شب برمی‌گشتم. آنها روش جدید را برقرار و امتحان کردند. بسیار خوب از آب درآمد. سپس روش جدید را در تمام کارخانه مستقر کردند. بهره‌وری بسیار بالا رفت و کارخانه از ورشکستگی نجات یافت. بلافاصله کارخانه SAAB که اتومبیل و هواپیما می‌ساخت و بعد ASEA که الکتروموتور می‌ساخت و کارخانه اطلس کوپکو که ماشین‌های راهسازی می‌ساخت نیز همان کار را کردند.

منبع: کتاب تکنوکراسی و سیاستگذاری اقتصادی در ایران؛ به روایت رضا نیازمند

«فسیل‌ها» جای خود را به سوخت‌های زیستی می‌دهند

طیبه جهانبازی
گروه صنعت





مهدی الیاسی

با ترکیب ۲ یا ۳ درصد از سوخت‌های زیستی با سوخت‌های فسیلی بازدهی صنایع افزایش می‌یابد



سیدمهدی میرصالحی

جایگزین کردن سوخت برق به جای گازوئیل در صنایع باعث کاهش آلودگی هوا می‌شود

امروزه با کاهش مصرف سوخت‌های فسیلی در جهان، استفاده از انرژی‌های نو و تجدیدپذیر جایگاه پررنگی در سبد انرژی کشورهای مختلف جهان به‌دست آورده زیرا راهکاری اساسی در دستیابی به توسعه پایدار اما اینکه استفاده از کدام انرژی‌ها می‌تواند صرفه اقتصادی بیشتری برای صنایع داشته باشد موضوعی است که ذهن کارشناسان را به خود مشغول کرده است. با پژوهش‌هایی که توسط انجمن سوخت‌های زیستی ایران و با همکاری وزارت علوم و معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری انجام‌شده به زودی «سوخت‌های زیستی» جایگزین «سوخت‌های فسیلی» خواهد شد. این نوع سوخت علاوه بر کمک به کاهش آلودگی هوا، کارآیی صنایع را بالا خواهد برد. به گفته کارشناسان و مسئولان زیرساخت‌های علمی برای عرضه سوخت‌های زیستی فراهم شده و تنها مرحله قیمت‌گذاری آن توسط وزارت نفت باقی مانده است.

میثم طباطبائی، رییس انجمن سوخت‌های زیستی ایران در گفت‌وگو با صمت به تاثیر استفاده از سوخت‌های زیستی در کارخانه‌های صنعتی اشاره کرد و گفت: استفاده از گازوییل زیستی یا «بایودیزل» روند احتراق یا به‌سوزی را در صنایع بهبود می‌بخشد. به عبارتی استفاده از گازوییل زیستی یا بایو دیزل به این دلیل که در ساختار آن اکسیژن وجود دارد فرآیند احتراق را آسان‌تر خواهد کرد.

او با بیان اینکه ساخت سوخت‌های زیستی حدود ۳سال در انجمن سوخت‌های زیستی ایران با کمک وزارت علوم، تحقیقات و فناوری و معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری شروع شده است، افزود: خوشبختانه زیرساخت‌های علمی لازم برای استفاده از این سوخت‌های زیستی تامین شده و تنها مرحله قیمت‌گذاری این محصول در وزارت نفت باقی مانده که بعد از قیمت‌گذاری وارد بازار خواهد شد.

طباطبائی با اشاره به چگونگی استفاده از سوخت‌های زیستی در کارخانه‌ها افزود: استفاده از سوخت‌های زیستی علاوه بر اینکه به کاهش آلودگی هوا کمک خواهد کرد می‌تواند با ترکیب ۲ یا ۳ درصد سوخت‌های زیستی با سوخت فسیلی بازدهی صنایع را بالا برد. کارخانه‌هایی که از ژنراتور یا گازوییل استفاده می‌کنند می‌توانند بایو دیزل را جایگزین سوخت‌های فسیلی کنند.

رییس انجمن سوخت‌های زیستی ایران با اشاره به صرفه اقتصادی استفاده از سوخت‌های زیستی تصریح کرد: به‌طور معمول آلاینده‌های هوا در تمامی کشورها به هم متصل هستند بنابراین هزینه‌های انجام شده نتیجه خود را در درازمدت برای تمامی کشورها در بر خواهد داشت.

پذیرش فناوری و تغییر الگوی مصرف سوخت

مهدی الیاسی، معاون سیاست‌گذاری و ارزیابی راهبردی معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری در گفت‌وگو با صمت به جایگزینی انرژی‌های برق و گاز به جای سوخت‌های فسیلی در صنایع اشاره کرد و گفت: برای استفاده از انرژی‌هایی مانند برق و گاز به جای سوخت‌های فسیلی در صنایع باید آمادگی پذیرش فناوری‌های نو در کشور را سنجید که خوشبختانه با بررسی‌های انجام‌شده، از نظر زیست‌محیطی جایگزینی انرژی‌های برق و گاز در صنایع به جای سوخت‌های فسیلی ازجمله گازوییل مفید خواهد بود.

وی با بیان اینکه علاوه بر استفاده از انرژی‌های برق و گاز امکان جایگزینی انرژی خورشیدی، بادی و موتور هیبریدی به جای سوخت‌های فسیلی با توجه به شرایط اقلیمی در کشور وجود دارد، افزود: خوشبختانه به استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر در کشور نیاز بوده و از طرفی ظرفیت‌های بالقوه برای این جایگزینی وجود دارد اما مشکل جایگزینی انرژی‌های تجدیدپذیر به جای سوخت‌های فسیلی در کشور دستیابی به فناوری نیست بلکه مسئله اصلی پذیرش فناوری و تغییر الگوی مصرف در کشور است.

الیاسی با تاکید بر اینکه نظام حاکم بر جامعه به نفع استفاده از سوخت‌های فسیلی است، اظهار کرد: متاسفانه با وجود ظرفیت‌های بالقوه‌ای که برای استفاده از صفحه‌های خورشیدی، پیل سوختی و انواع انرژی‌های تجدیدپذیر در جامعه وجود دارد اما عادت مصرف دولت و مردم به نفع استفاده از سوخت‌های فسیلی است و قانون ضابطه‌مند و تشویقی برای استفاده از سوخت‌های زیستی وجود ندارد. وی افزود: به‌عنوان مثال در صنعت ساختمان هیچ‌گونه ضابطه‌ای برای مصرف انرژی‌های نو وجود ندارد. در چند سال گذشته ضابطه‌های قانونی برای شیشه‌های دو جداره و آسانسور به خوبی اجرا شد و این در حالی است که چنین ضابطه‌هایی برای بازیافت مواد، انرژی‌های خورشیدی و کاهش مصرف در نظر گرفته نشده است. به گفته معاون سیاست‌گذاری و ارزیابی راهبردی معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری باید نظام مصرف را مدیریت کرد. در صورتی که دولت برای بازارسازی جایگزینی انرژی‌های تجدیدپذیر، برق و گاز در صنایع برنامه‌ریزی خوبی نداشته باشد کشورمان با داشتن فناوری‌های روز نیز تا ۲۰ سال آینده طرح جایگزینی انرژی‌های تجدیدپذیر را تجربه نخواهد کرد. الیاسی با اشاره به اینکه در چارچوب یازده‌گانه اقتصاد مقاومتی اصلاح ساختار مصرف به عنوان یکی از ضروریات در نظر گرفته شده است، تصریح کرد: متاسفانه وفاق لازم برای اصلاح الگوی مصرف در دستگاه‌های دولتی بخش صنعت وجود ندارد و مردم باید بین بیماری‌های ناشی از استفاده از سوخت‌های فسیلی و هزینه برای انرژی‌های نو یکی را انتخاب کنند.

میزان مصرف برق نسبت به گازوییل مقرون به صرفه نیست

سیدمهدی میرصالحی، مدیرکل دفتر مالکیت صنعتی وزارت صنعت، معدن و تجارت در گفت‌وگو با صمت به جایگزینی سوخت‌های برق و گاز به جای گازوییل در مصارف صنعتی اشاره کرد و گفت: استفاده از سوخت‌های برق و گاز به جای گازوییل در صنایع یک مزیت است که ضمن کاهش آلودگی هوا می‌تواند عملکرد تجهیزات و ماشین‌آلات را نیز بهبود بخشد. میرصالحی با بیان اینکه گازوییل معمولا در موتورهای دیزلی استفاده می‌شود، تصریح کرد: موتورهای دیزلی علاوه بر آلودگی هوا گاز مونوکسید زیادی نیز تولید می‌کنند که بر آلودگی هوا می‌افزاید. خوشبختانه استفاده از برق مشکل آلودگی هوا را در پی نخواهد داشت، البته این استفاده منوط به وجود مکان مناسب برای تولید برق است که این امکان در شهرک‌های صنعتی وجود دارد اما میزان مصرف برق نسبت به گازوییل از نظر اقتصادی به صرفه نیست. چراکه انرژی حرارتی برای صنایع مصرف برق بالایی را در بر خواهد داشت. مدیر کل دفتر مالکیت صنعتی وزارت صنعت، معدن و تجارت استفاده از گاز را برای صنایع به جای سوخت‌های فسیلی مقرون به صرفه دانست و گفت: به عنوان مثال در بسیاری از نیروگاه‌های حرارتی برق و فولاد الگوی مصرف از سوخت‌های فسیلی مانند گازوییل تغییر کرده و گاز جایگزین آن شده است چراکه بهای گاز نسبت به گازوییل کمتر است. او با بیان مزیت‌های استفاده از گاز به جای گازوییل در صنایع افزود: انتقال گاز به صنایع از طریق لوله امکانپذیر است و مانند گازوییل نیازی به حمل از طریق تانکر و وسایل نقلیه نیست. خوشبختانه بسیاری از شهرک‌های صنعتی مجهز به گاز هستند. علاوه بر این استفاده از گاز کارآیی حرارتی بالایی خواهد داشت و در جایی که حرارت تولید می‌شود کارآیی گاز نسبت به گازوییل بیشتر خواهد بود که در پژوهشگاه نفت و دانشکده نفت نیز برای جایگزینی سوخت‌های گاز و برق پژوهش‌های خوبی انجام شده است.

طرح‌های فناورانه بازارمحور، نیاز امروز جامعه

مدیر منطقه ویژه علم و فناوری ربع رشیدی با تاکید بر ضرورت فرهنگ‌سازی و تحریک بازار درباره خرید محصولات دانش‌بنیان گفت: تلاش می‌کنیم تا فرهنگ خرید محصولات دانش‌بنیان در استان نهادینه شود.

به گزارش ایسنا، علی جهانگیری در جمع برگزیدگان سومین نمایشگاه و جشنواره فناوری‌های نو و پیشرفته ربع رشیدی تبریز اظهار کرد: حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان و مجموعه‌های فناور در دستور کار مدیران ارشد استانی قرار دارد از این رو حمایت از این شرکت‌ها با هدف تجاری‌سازی محصولات آنها به جد در این منطقه پیگیری می‌شود.

وی با اشاره به برخی از مشکلات این شرکت‌ها ادامه داد: طرح خواسته‌ها و نیاز شرکت‌های فناور باید به صورت شفاف و روشن انجام شود تا ما نیز بتوانیم با راهکارهای منطقی به این شرکت‌ها کمک کنیم.

مدیر منطقه ویژه علم و فناوری ربع رشیدی ضمن تاکید بر تبیین مزایا و ویژگی‌های خاص محصولات دانش‌بنیان به گروه‌های هدف خرید خاطرنشان کرد: فراموش نکنیم که برای تمام فعالیت‌های فناورانه نمی‌توان نسخه‌های یکسان فروش ارائه کرد از این‌رو باید روش‌های عرضه به بازار نسبت به محصول مورد نظر ارائه شود.

جهانگیری، تبدیل علم به ثروت را نیازمند نگاه تخصصی به بازار فروش دانست و گفت: یک فرد فنی و تخصصی به الزام یک فروشنده خوب نمی‌تواند باشد از این‌رو شرکت‌های فناور باید با همکاری مجموعه‌های بازاریابی، محصولات خود را به بازارهای داخلی و خارجی عرضه کنند.

وی ادامه داد: متاسفانه در حال حاضر ما در استان خود نخبگان و فناورانی داریم که بیش از ۴۰ طرح را به ثبت رسانده و اقدام به نمونه‌سازی محصول خود کرده‌اند اما به علت اصرار برای فروش شخصی محصول تا به امروز موفق به عرضه محصول خود به بازار نشده‌اند.

جهانگیری ایده‌ها و طرح‌های فناورانه بازارمحور را نیاز امروز جامعه دانست و گفت: افراد فناور باید با بررسی دقیق بازار، طرح‌هایی را در اولویت قرار دهند که نیاز امروز جامعه است و از نمونه‌سازی طرح‌هایی که بازارمحور نیستند و نیز تجاری‌سازی محصولات و فعالیت‌های پراکنده اجتناب کنند.

تولید نانوپوشش‌هایی برای حفاظت بهتر بدنه فضاپیما

پژوهشگران دانشگاه مالک اشتر واحد شاهین شهر موفق به تولید پوشش‌های نانو ساختاری شده‌اند که می‌تواند به عنوان سطح محافظت‌کننده حرارتی بدنه فضاپیماها به کار گرفته شود. برتری ویژه این پوشش‌ها نسبت به پوشش‌های معمولی، وزن بسیار کمتر آنهاست. نتایج این پژوهش‌ها که در مقیاس آزمایشگاهی انجام‌شده، افزون بر سامانه‌های فضایی در صنایع انرژی‌های تجدیدپذیر نیز کاربرد دارد.

به گزارش ایسنا، ماهواره‌ها در فضا و شرایط مختلف باید تغییرات دمایی را در محدوده ۱۸۰- تا ۱۲۰+ درجه سانتیگراد تحمل کنند. گاهی آن بخش ماهواره که به سمت خورشید است، بسیار گرم و طرف مقابل آن که در سایه قرار دارد، بسیار سرد می‌شود. این اختلاف دما و تغییر ناگهانی در صورت تعدیل نشدن می‌تواند صدمات زیادی را به تجهیزات داخلی ماهواره وارد کند.

کمال قانی، مجری طرح با اشاره به راهکار رفع این مشکل اظهار کرد: اغلب برای حفظ تعادل گرمایی و درنتیجه عملکرد بهینه تجهیزات داخلی، سطوح سامانه‌های فضایی توسط پوشش‌های کنترل حرارتی پوشانده می‌شوند، درنتیجه با توجه به پیشرفت علم هوافضا و استفاده از انواع گوناگون ماهواره‌ها در فضا، دستیابی به پوششی با بهترین ویژگی‌ها اهمیت فراوانی یافته است.

در این طرح نیز پوشش‌هایی با استفاده از رنگدانه نانومتخلخل مغناطیسی از جنس اکسید آهن سنتز و عملکرد آن در حفاظت از بدنه فضاپیما به کمک آزمون‌های مختلفی ارزیابی شده است.

این پژوهشگر درباره ویژگی‌های مورد نیاز برای ساخت پوشش‌های کنترل حرارتی افزود: پژوهش‌ها نشان داده است که استفاده از رنگ‌هایی با نسبت جذب به نشر نزدیک به یک، بهترین نتیجه را برای استفاده در پوشش‌های کنترل حرارتی ماهواره‌ها و فضاپیماها دارند. به همین دلیل استفاده از پوشش‌های متشکل از رنگدانه‌های سیاه معدنی و کربن سیاه بسیار متداول است.

بر اساس نتایج به دست آمده، رنگدانه‌های متخلخل مغناطیسی سنتز شده در این کار از ساختار خوبی برخوردارند و نسبت جذب به نشر نور بهتری در مقایسه با رنگدانه‌های متداول صنعتی و حتی کربن سیاه دارند.



بازگشت یک واحد صنعتی به چرخه تولید

سهراب بنام، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی کهگیلویه و بویراحمد گفت: کارخانه پرس و بسته‌بندی انواع علوفه‌های دامی در شهرک صنعتی یاسوج ۳ پس از ۳سال تعطیلی دوباره راه‌اندازی شده است. این واحد تولیدی در زمینی به مساحت ۳۹۵۴ مترمربع با اعتباری بیش از ۲۴میلیارد ریال و اشتغالزایی برای ۱۳ نفر دوباره به چرخه تولید بازگشت.

گزارش صمت از اجرای مهم‌ترین مصوبه سفر استانی رییس‌جمهوری نشان داد

تکمیل فاز اول شهرک تخصصی برق و الکترونیک زنجان

زینب عبدی
گروه صنعت



ناصر صیدی: در اتوبان زنجان- ابهر ۱۰۰ هکتار زمین برای احداث شهرک تخصصی برق و الکترونیک، «آی‌تی» و «آی‌سی‌تی» اختصاص یافته است

براساس نقشه راهی که برای تبدیل استان زنجان به قطب برق و الکترونیک کشور تدوین شده، کارگروه تخصصی برق و الکترونیک و کارگروه فناوری اطلاعات، «آی‌تی» و «آی‌سی‌تی» نخستین جلسه خود را در هفته جاری تشکیل دادند تا عملیات اجرایی برای مصوبه ریاست‌جمهوری مبنی بر تبدیل استان زنجان به قطب برق و الکترونیک را به انجام برسانند. به همین منظور شهرک تخصصی برق و الکترونیک زنجان در زمینی به مساحت ۱۰۰ هکتار در دست احداث است که از این مساحت اکنون ۴۰ هکتار اختصاص یافته و در مرحله تکمیل زیرساخت است تا با ایجاد پارک‌های علم و فناوری در همان نزدیکی و فعالیت مرکز کسب‌وکار به تجاری‌سازی طرح‌های دانش‌بنیان و توسعه تولیدات برق و الکترونیک بپردازند. به گفته مسئولان عملیات خیابان‌کشی و زیرسازی این شهرک تخصصی در ۱۷ کیلومتری اتوبان زنجان – ابهر انجام شده و جدول‌گذاری و اجرای شبکه‌های داخلی آب و برق در حال انجام است. اکنون تقاضاهایی درباره خرید زمین و آغاز فعالیت در این شهرک وجود دارد اما واگذاری زمین‌ها از سال آینده آغاز خواهد شد. این در حالی است که تکمیل، نوسازی و بهینه‌سازی مصرف انرژی واحدهای تولیدی و صنایع برق استان زنجان نیز در اولویت قرار گرفته است. ناصر فغفوری، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان زنجان در گفت‌وگو با صمت از برگزاری نخستین جلسه کارگروه تخصصی برق و الکترونیک خبرداد و گفت: تشکیل کارگروه فناوری اطلاعات، «آی‌تی» و «آی‌سی‌تی» به ریاست اداره کل ارتباطات و فناوری اطلاعات استان برای عملیاتی کردن مصوبه ریاست‌جمهوری مبنی بر تبدیل استان زنجان به قطب برق و الکترونیک مصوب شده است. هدف از تشکیل این کارگروه تدوین برنامه‌های عملیاتی، رصد مشکلات احداث و راه‌اندازی شهرک و جذب سرمایه‌گذار است. او تصریح کرد: عملیات زیربنایی برای احداث شهرک تخصصی برق و الکترونیک، «آی‌تی» و «آی‌سی‌تی» آغاز شده است. این شهرک تخصصی که در ۱۷ کیلومتری اتوبان زنجان – ابهر واقع شده، هم‌اکنون عملیات خیابان‌کشی و زیرسازی آن انجام شده و جدول‌گذاری و اجرای شبکه‌های داخلی آب و برق در حال انجام است.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان زنجان تاکید کرد: هم‌اکنون تقاضاهایی درباره خرید زمین و آغاز فعالیت در این شهرک وجود دارد اما واگذاری زمین‌های این شهرک از ابتدای سال ۹۵ آغاز خواهد شد. فغفوری به آمادگی سازمان برای بازسازی صنایع برق استان اشاره کرد و افزود: هم‌اکنون تکمیل، نوسازی و بهینه‌سازی مصرف انرژی واحدهای تولیدی در اولویت است. او از تشکیل شرکت‌های بزرگ صادراتی خبر داد و اظهار کرد: به منظور جلوگیری از صادرات جزیره‌ای، به دنبال تشکیل سبدهای کالایی صادراتی در محصولات تولیدی صنایع برق و الکترونیک استان هستیم.

واگذاری زمین‌ها از خرداد ۹۵

تولید ترانس‌های برق فشار قوی و بیش از ۷۰درصد تجهیزات سنگین برق کشور در استان زنجان به همراه صادرات ۲۲درصدی قطعات اصلی در صنعت برق، الکترونیک و «آی‌تی» از زنجان موجب شد تا ظرفیت تبدیل شدن این استان به یکی از قطب‌های تولیدی برق، الکترونیک و «آی‌تی» توسط رییس‌جمهوری معرفی شود. بنابراین با پیگیری‌های انجام‌شده عملیات تشکیل شهرک صنعتی برق، الکترونیک و «آی‌تی» در استان زنجان با دریافت فاز نخست زمین‌های صنعتی به متراژ ۴۰ هکتار آغاز شده است. در آخرین روز از مهر سال گذشته سفر استانی رییس‌جمهوری به زنجان انجام شد که جدا از تصویب ۷۳ طرح، تبدیل شدن زنجان به قطب برق، الکترونیک و «آی‌تی» کشور مهم‌ترین طرح تصویب شده در سفر رییس‌جمهوری به این استان محسوب می‌شود.

ناصر صیدی، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی زنجان در گفت‌وگو با صمت از ابلاغ نقشه راه تبدیل استان زنجان به قطب برق و الکترونیک کشور گفت و ادامه داد: به همین منظور در اتوبان زنجان ـ ابهر ۱۰۰ هکتار زمین برای احداث شهرک تخصصی برق و الکترونیک، «آی‌تی» و «آی‌سی‌تی» اختصاص یافته که در فاز اول ۴۰هکتار زمین در شهریور امسال به شرکت شهرک‌های صنعتی زنجان تحویل داده شد و ۶۰ هکتار دیگر نیز به زودی تحویل می‌شود. او ادامه داد: مجوز تامین آب مورد نیاز برای این شهرک دریافت شده و عملیات حفاری چاه برای تامین ۱۰ لیتر آب در ثانیه انجام شده است. خیابان‌کشی انجام شده و تا آخر سال نیز انتقال ۷ مگاوات برق در ساعت انجام می‌شود. بنابراین واگذاری زمین‌های این شهرک تخصصی از خرداد سال آینده آغاز می‌شود. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی زنجان تصریح کرد: ۱۷ شهرک و ناحیه صنعتی مصوب در استان زنجان وجود دارد که از نظر استقرار صنعت در این استان زیرساخت‌های مناسبی وجود دارد. از یک ماه قبل نیز نقشه راه تبدیل زنجان به قطب برق و الکترونیک کشور توسط وزیر صنعت، معدن و تجارت ابلاغ شده و متناسب با آن دو کارگروه ایجاد زیرساخت‌ها و نیز کارگروه فناوری اطلاعات، «آی‌تی» و «آی‌سی‌تی» تشکیل شده تا کمتر از ۱۸ ماه مصوبه سفر استانی رییس‌جمهوری به زنجان به بهره‌برداری برسد. صیدی افزود: به سازمان صنایع کوچک ایران پیشنهاد دادیم تا در تاسیس مراکز کسب‌وکار برای این شهرک تخصصی تجدیدنظر کرده و ایده‌های مطرح شده را در همان واحدهای صنعتی مستقر در شهرک به مرحله تجاری‌سازی برساند. همچنین با تاسیس پارک علم و فناوری در نزدیکی این شهرک زمینه توسعه فعالیت واحدهای صنعتی مستقر در آن را فراهم کنیم. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی زنجان بر این اعتقاد است که محور توسعه استان زنجان در دولت یازدهم بر مبنای صنعت واقع شده است. همچنین ۸۰درصد کابل‌های مورد نیاز کشور در استان زنجان تولید می‌شود. البته بزرگترین کارخانه ترانسفورماتورسازی کشور نیز در این استان واقع شده است. همچنین به‌دلیل وجود دانشگاه‌های تخصصی برق در اطراف زنجان، نیروی دانش‌آموخته بسیاری در این زمینه وجود دارد که سرمایه ملی است و باید با ایجاد اشتغال پایدار از وجود آنها بهره برد. صنایع برق و الکترونیک با وجود صنعت سبز بودن به لحاظ جذب نیروی متخصص از صنایع برتر هستند که علاوه‌بر رونق اقتصادی استان زنجان، اشتغالزایی مناسبی برای جوانان تحصیلکرده در استان به دنبال دارند. همچنین با سوق دادن بخش سرمایه‌گذاری به این سمت با مشکل حساسیت خاص در استقرار صنایع نزدیک به محدوده شهری مواجه نیستیم. در حالی که هنوز پارک علم و فناوری به عنوان متولی صنایع دانش‌بنیان در استان زنجان وجود ندارد اما تعدادی واحد صنعتی در این زمینه به‌صورت پراکنده فعال هستند. درواقع شهرک تخصصی برق و الکترونیک برای استقرار واحدهای صنعتی و دانش‌بنیان یا طرح‌های توسعه‌ای واحدهای صنعتی و تولیدی فعلی ایجاد می‌شود. بنابراین ایجاد شهرک تخصصی برق و الکترونیک برای ساماندهی و توسعه فعالیت تولیدکنندگان و صنعتگران این حوزه ضروری است. مهم‌تر از همه آنکه زنجان ظرفیت تبدیل شدن به قطب برق و الکترونیک در کشور را دارد و رییس‌جمهوری نیز با توجه به زیرساخت‌های سخت‌افزاری که در این زمینه در زنجان وجود دارد بر ایجاد شهرک صنعتی برق، الکترونیک و «آی‌تی» تاکید کرد.

سرمایه‌گذاری ۴۵ میلیون دلاری در شهرک‌های صنعتی مازندران



مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی مازندران از سرمایه‌گذاری ۴۵ میلیون دلاری خارجی در شهرک‌ها و نواحی صنعتی استان خبر داد. به گزارش روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی مازندران، سیدمصطفی موسوی گفت: جذب سرمایه‌گذار خارجی در بخش‌های برخوردار از فناوری و سیستم‌های روز صنعت و تامین منابع مالی به‌صورت سرمایه و تاثیر آن بر اقتصاد و کسب و کار و اشتغال، از اهمیت زیادی برخوردار است. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی مازندران اظهار کرد: ۷ سرمایه‌گذار خارجی در شهرک‌ها و نواحی صنعتی استان سرمایه‌گذاری کردند که موجب رونق اقتصادی و تبادلات تجاری در استان شده‌اند. موسوی مهم‌ترین مزیت شرکت سرمایه‌گذاری خارجی در استان را ایجاد فضای رقابتی و تبادل فناوری و استفاده از تجربیات سرمایه‌گذاران دانست و افزود: برای راه‌اندازی این واحدهای تولیدی ۴۵ میلیون دلار سرمایه‌گذاری شده که تاکنون برای ۵۲۶ نفر نیز اشتغال ایجاد شده است . وی تاکید کرد: سرمایه‌گذاری می‌تواند به تحرک بخش تولید کمک کند و با افزایش تولید موجب بالا رفتن میزان اشتغال، رشد تجارت‌های بین‌المللی، بهبود سطح زندگی و درنهایت توسعه اقتصادی شود .

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی مازندران تصریح کرد: شهرک‌های صنعتی استان با داشتن زیرساخت و شرایط اقلیمی ویژه، بستر مناسبی برای سرمایه‌گذاری خارجی است . موسوی ادامه داد: با کمک دستگاه‌های اجرایی استان، هرچه بتوانیم سرمایه‌های خارجی بیشتری را در استان جذب کنیم، شاهد رونق و شکوفایی و اشتغالزایی بیشتری در استان خواهیم بود.

وی گفت: این واحدهای تولیدی و صنعتی در شهرک‌های صنعتی بشل سوادکوه، شهدای محمودآباد، کیاسر، نوشهر و ساری یک مستقر هستند که در زمینه تولید قطعات خودرو، صنایع غذایی، پنجره «یوپی‌وی‌سی» و لامپ«ال‌ای‌دی» فعالیت می‌کنند .

همکاری مشترک شرکت شهرک‌های صنعتی و کمیته امداد بوشهر



مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان بوشهر گفت: نخستین جلسه همکاری‌های مشترک کمیته امداد امام خمینی(ره) استان با شرکت شهرک‌های صنعتی بوشهر برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی استان بوشهر، مهدی صفوی افزود: در راستای اجرای احکام تعیین شده در برنامه پنجم توسعه مبنی بر کاهش تصدی‌گری دولت و خروج افراد زیرپوشش نهادهای حمایتی از طریق توانمندسازی و دستیابی به اشتغال مناسب، تفاهمنامه مشترکی بین سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران و کمیته امداد امام خمینی(ره) امضا شد.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان بوشهر افزود: بر این اساس مقرر شد دوطرف ضمن بررسی ظرفیت‌های یکدیگر آمار و اطلاعات مورد نیاز را در اختیار هم گذاشته و برای تامین نیروی کار واحدهای صنعتی، نماینده کمیته امداد امام خمینی(ره) در مرکز خدمات فناوری و کسب‌وکار شرکت شهرک‌های صنعتی که محل استقرار مشاوران است مستقر شود.

صفوی افزود: تسهیل و تخفیف در واگذاری اراضی و انعقاد قرارداد حق بهره‌برداری برای استقرار واحدهای صنعتی، تولیدی در شهرک‌ها و نواحی صنعتی به مددجویان واجد شرایط و اجرای بسته‌های تشویقی کاریابی به بنگاه‌های اقتصادی که کارجویان کمیته امداد امام(ره) را در چارچوب قوانین کار در مراکز مربوط به‌کار می‌گیرد نظیر پرداخت تمام یا قسمتی از حق بیمه سهم کارفرما یا بخشی از حق‌الزحمه بکارگیری از دیگر مفاد این تفاهمنامه بود.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان بوشهر از تمامی مدیران صنایع کوچک استان خواست ضمن همکاری و مساعدت با کمیته امداد از مزایای مشترک در نظر گرفته شده در این تفاهمنامه در زمینه بکارگیری افراد زیر پوشش کمیته امداد بهره ببرند.

خبر

اولویت ایجاد امنیت در فضای کسب‌وکار

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی البرز گفت: امنیت فضای کسب‌وکار و کاهش عوامل تهدیدزا یکی از وظایف مهم مدیران واحدهای صنعتی است و شهرک صنعتی در این راستا برنامه‌های آموزشی در پیش گرفته است. به گزارش روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی استان البرز، گودرز رضایی افزود: مانور ایمنی و آتش‌نشانی با حضور دادستان، معاون فرماندار شهرستان اشتهارد، هیات‌مدیره شرکت خدماتی و همکاران شرکت شهرک‌های صنعتی البرز و جمعی از صنعتگران شهرک صنعتی اشتهارد به منظور آمادگی کارکنان آتش‌نشانی و آشنایی صنعتگران و مدیران واحدهای صنعتی و نحوه پیشگیری از حریق برگزار شد. وی تصریح کرد: آمارهایی که در جهان انتشار می‌یابد، معرف خسارت‌های عظیم و تلفات به نسبت زیاد ناشی از آتش‌سوزی به‌ویژه در واحدهای صنعتی خطرآفرین است که دانش و اطلاعات مربوط به آتش و شناخت راه‌های پیشگیری و کنترل آن، از ضروریات زندگی سالم محسوب می‌شود. در ادامه معاون عمران و محیط‌زیست شرکت شهرک‌های صنعتی البرز نیز گفت: آموزش‌های گوناگونی به صنعتگران استان برای حفاظت و نگهداری سرمایه‌های ملی داده شده است. سیدعبدالکریم موسوی افزود: دوره‌های آموزش آتش‌نشانی، توزیع کتابچه‌ها و بروشورهای آموزشی از دیگر فعالیت‌های این شرکت برای آمادگی در مقابل حوادث ناگهانی است.

تامین آب، از دغدغه‌های اصلی شهرک‌های صنعتی تهران

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی تهران از پیگیری‌های اصولی برای حل مشکل آب شهرک‌های صنعتی استان تهران خبر داد و گفت: با رایزنی‌هایی که با وزارت نیرو در این زمینه انجام شده، تلاش کرده‌ایم مشکل آب در شهرک‌ها را حل کنیم. به گزارش روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی تهران، علی سلیمانی با اشاره به مسئله تامین آب در شهر تهران و شهرک‌های صنعتی افزود: سالانه حدود ۹۰۰ میلیون مترمکعب پساب فاضلاب در تهران داریم و با توجه به تخصیص‌های انجام‌شده به بخش صنعت، کمبود آب مورد نیاز را می‌توان تامین کرد. این در حالی است که بخش زیادی از آب صنعتی در کارخانه‌های فولاد و سیمان مصرف می‌شود که خارج از شهرک‌های صنعتی قرار دارند. وی درباره مشکل کم آبی شهرک صنعتی شمس‌آباد نیز گفت: در حال حاضر واحدهای تولیدی مستقر در این شهرک می‌توانند از میزان آبی که تامین شده، استفاده کنند اما برای استفاده آب مازاد محدودیت وجود دارد. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی تهران ادامه داد: پروژه انتقال آب از قنات شوش عباسی برای تامین آب مورد نیاز شهرک صنعتی شمس‌آباد درحال اجراست. این طرح ۲۵ کیلومتر طول دارد و تاکنون ۱۷ کیلومتر از این پروژه لوله‌گذاری شده است. مابقی پروژه با سرعت درحال انجام است که امیدواریم تا پایان سال بتوانیم آن را به بهره‌برداری برسانیم.

تعیین تکلیف اراضی راکد در شهرک‌های صنعتی خوزستان

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی خوزستان گفت: چهارمین جلسه هیات داوری در سال‌جاری با حضور نماینده حقوقی و امور قراردادهای سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران برای تعیین تکلیف قراردادهای راکد شرکت شهرک‌های صنعتی خوزستان برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی خوزستان، اخلاق محمدیان گفت: پرونده ۱۱ قرارداد راکد در شهرک‌ها و نواحی صنعتی به علت انجام ندادن تعهدات در ساخت و ساز تعیین تکلیف شد.

وی تصریح کرد: این شرکت در صورت ساخت و ساز نکردن زمین‌های واگذار شده پس از چندین مرحله اخطار و اعطای مهلت، در صورتی که در مدت تعیین شده اقدامی انجام نشود با طرح موضوع در هیات‌های داوری زمین‌های مربوط را فسخ کرده و باز پس می‌گیرد.

محمدیان گفت: راکد و بی استفاده ماندن زمین صنعتی در شهرک‌ها و نواحی صنعتی اجحاف در حق سرمایه‌گذاران و مولدان اشتغال است.

رییس هیات مدیره و مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی خوزستان اظهار کرد: با برگزاری جلساتی زمین‌های صنعتی راکد و بی‌استفاده در شهرک‌ها و نواحی صنعتی آزادسازی شده و پس از طی مراحل قانونی به سرمایه‌گذاران واقعی واگذار خواهد شد.

محمدیان ادامه داد: هیات داوری پس از بررسی، ۱۱ پرونده را به علت انجام ندادن تعهدات در قبال ساخت و ساز فسخ و بیش از ۴۳ هزار متر مربع زمین صنعتی را برای واگذاری به سرمایه‌گذاران جدید آزاد کرد.

روی خط بین‌الملل

تولید دستگاه مفهومی تصفیه آب با انرژی خورشیدی

دانشمندان دانشگاه کارنگی ملون دستگاهی را طراحی کرده‌انـد که می‌تواند آب آلوده را با جذب نور خورشـید تصفیه کند. این دستاورد می‌تواند نقش مهمی در بحران آب آشامیدنی در سراسر جهان ایفا کند.

بـه گزارش ایسـنا، این دسـتگاه مفهومی قادر اسـت آب غیربهداشـتی را با نور خورشـید ترکیب و یک منبع آب آشامیدنی تولید کند. دسـتگاه مفهومی از یک میله فلزی- در حالت ایده‌آل اکسـید یا دی‌اکسید تیتانیوم- تشکیل شده که نور خورشـید را برای اکسید کردن آب جذب کرده و پروکسـید هیدروژن تولید می‌کند. اکسید قلع و دی‌اکسید تیتانیوم ترکیبات بسیار بادوامی هستند.

به عبارت دیگر این مواد به چیزی متصل نمی‌شـوند و هیچ ماده شـیمیایی به آن نمی‌چسبد. این ویژگی اتصال سـخت به ترکیبات دیگر باعث ایجاد پروکسید هیدروژن می‌شـود. اکسید قلع و دی‌اکسـید تیتانیوم با استفاده از انرژی فوتون‌های خورشـیدی، مولکول آب را به شـکل پروکسـید هیدروژن اکسیده می‌کند. سـپس زمانی که پروکسید هیدروژن همه باکتری‌ها و آلاینده‌های ارگانیک آب را حـذف کرد، دسـتگاه خـود را خامـوش می‌کند. پیش‌بینی می‌شـود تا سال ۲۰۲۰م حدود ۳ میلیارد نفر به آب پاکیزه دسترسـی نداشـته باشـند اما با ساخت و توزیع دسـتگاه جدید می‌توان امیـدوار بود که این تعداد کاهش یابد.

ساخت نانوجوهرهایی برای چاپ رادار

پژوهشـگران بـه تازگی نـوع جدیـدی از «جوهر» ابـداع کردند که با اسـتفاده از آن می‌تـوان عناصر و بخش‌های اصلی و کلیدی سیستم‌های رادار را ساخت. ایـن امیدواری وجود دارد که این ابزارهای چاپ‌شـده با تراشـه‌های رایانه‌ای ادغام شوند و سیستم‌های رادار جامعی را تشکیل دهند.

به گـزارش مرکـز اطلاع‌رسـانی و روابـط عمومی معاونت علمی و فناوری رییس‌جمهوری، پژوهشـگران آزمایشگاه ریتون در دانشـگاه ماساچوست امریکا نوع جدیـدی از «جوهـر» ابداع کردند کـه می‌توان از آن برای چاپ اجزای میکروویو قابل تنظیم اسـتفاده کرد. این اجزای میکروویو تشـکیل دهنـده عناصر اصلی و کلیدی سیسـتم‌های رادار هستند. عناصر و المان‌های چاپ شده با اسـتفاده از این جوهر جدید نوع ویژه‌ای از خازن‌ها را شـکل می‌دهند که خـازن ولتاژ- متغیر یا«واراکتور» نامیده می‌شود. این خازن یکی از اجزای الکتریکی ضروری سیستم‌های رادار مدرن است.

ابزارهـای برپایه «واراکتور»، واحدهای سـاختمانی تعویض‌کننده‌هـای فـازی هسـتند کـه بـه صورت الکترونیکـی پرتـو رادارهـای مـدرن «آای‌اس‌آ» را هدایت می‌کنند. ابزار جدیـد قابل چاپ دیگری که با اسـتفاده از این جوهر جدید سـاخته شده، یک فیلتر اسـت کـه می‌تواند از عبـور فرکانس‌های ویـژه‌ای از تابـش الکترومغناطیس جلوگیری کند یا به آنها اجازه عبور دهد. چنیـن فیلترهایی از تابش ناخواسـته که موجب مختل کردن سیستم رادار می‌شود، جلوگیری می‌کنند.

کریستوفر مک‌کارل، یکی از مدیران مرکز پژوهشی Raytheon UMass-Lowell می‌گوید: «ابزارهای قابل چاپ همچـون انتقال‌دهنـده و فیلترهای فازی منجر به فرآیندهای ساخت ارزان‌تر و سریع‌تر می‌شوند. بزرگترین مشکل در سیستم‌های الکترونیکی این است که به‌طور کلـی ابزارهای الکترونیکی بـا عملکرد بالا (باارزش) به موادی متکی بوده که نیازمند سـاخت در دماهای بالا هستند که با پلاستیک سازگار نیستند.»

به تازگی پژوهشـگران جوهرهای رسانایی طراحی و ابداع کرده‌اند که اغلب حاوی نانوذرات فلزی هستند و این فرصت را فراهم می‌سـازند تا در دماهای به نسبت پایین به‌کار گرفته شـوند. جوهرهایی که برای ساخت ابزارهای قابل تنظیم برای رادارها مورد اسـتفاده قرار می‌گیـرد باید حاوی فلزاتی بـا خصوصیات الکتریکی ویژه‌ای باشـند که با اعمـال ولتاژ تنظیم می‌شـوند. در ایـن جوهر جدیـد ذرات فلـزی درون یک پلیمر ترموپلاسـتیک (نرمش‌پذیـر در برابر حـرارت) معلق می‌شـوند و امکان ترسیب سـاده و پخت در دماهای به نسـبت پایین که سـازگار با برخی پلاسـتیک‌های ویژه هسـتند، فراهم می‌شـود. برای سـاخت این دو ابـزار، این گروه پژوهشـی از یک چاپگـر جت ائروژل اسـتفاده کردند؛ چاپگری کـه از جریان‌های گاز برای ترسـیب دقیق جوهر رسـانای سـاخته شـده از نقره اسـتفاده می‌کنـد. این گروه همچنیـن از یک چاپگر دیگر که برای پخش کردن جوهر متکی به ارتعاشـات کوچک است، اسـتفاده کردند؛ پژوهشگران امیدوارند این ابزارهای چاپ‌شـده جدید در آینده با تراشـه‌های رایانـه‌ای ادغام شـوند و سیسـتم‌های رادار جامعی را تشکیل دهند.

صنعت ساخت تلفن همراه از ۲۰۱۵ رو به افول است

تدوین و ترجمه
سارا رشادی‌زاده
گروه صنعت



بنابر آمـار و ارقام تولید تلفن همراه جهان در سال ۲۰۱۵میلادی به یک‌میلیارد و ۳۲۶میلیون گوشی رسید، اما با وجود تولید بالا همچنان این صنعت نسـبت به گذشته شرایط رکود را تجربه می‌کند.

نفوذ صنعـت ارتباطات نویـن و به‌ویژه تلفن همراه تا آنجـا پیش‌رفته که امروز بسـیاری از کشـورهای جهان در این زمینه فعال شـده‌اند. در هـر ۵ قـاره از اسـترالیا گرفته تـا امریکا و آسـیا و اروپا فعالان این صنعـت به تولید تلفن همراه مشـغول هسـتند. البتـه در میان همه کشورها استرالیا، بنگلادش، برزیل، کانادا، چین، جمهوری چک، دانمارک، فنلاند، فرانسه، امریکا و ۲۵ کشور دیگر توانسـته‌اند گوی سبقت این صنعت را از سـایر رقبا بربایند. البته آنچه این صنعت را از سـایر صنایع جدا می‌کند، این نکته اسـت که با توجه به اینکه در چند سال گذشته بسـیاری از تولیدکنندگان امریکایـی، اروپایی و حتی آسـیایی با هـدف کاهـش هزینه‌های تولیدی کارخانه‌هـای خود را به مناطق ارزان‌تر منتقـل کرده‌اند، صنعت تولید تلفن همراه را نه براساس کشـور تولیدکننده، بلکه بر مبنای نام تولیدکنندگان دسته‌بندی می‌کنند.

خطـر رشـد یـک رقمـی در انتظار تلفن همراه

در سـال ۲۰۱۵ میلادی نیز این صنعت مانند تمامی صنایع با فراز و فرودهای بسـیاری مواجه شد؛ فراز و فرودی که نه‌تنها تولیدکنندگان، بلکه درآمد داخلی کشورها را نیز تحت‌تاثیر قرار داد و باعث شد تا تولیدکنندگان با دقت بیشتری برای سال پیش‌رو برنامه‌ریزی کنند. با تمام اخبار تازه، آمارها نشـان از رشـد تک‌رقمی صنعت گوشی تلفن همراه در جهـان دارد. صنعتی که تا چند سال پیش به مرز رشـد ۴۰درصدی نیز نزدیک شده بود، اکنون به سرعت به عددی تک رقمی و ثابت نزدیک می‌شود، به طوری که رقم رشد این صنعت در سال ۲۰۱۵میلادی کمتر از ۱۰درصد اعلام شد. در این میان یکی از اصلی‌ترین دلایل ایـن رکود را می‌توان ثابت شـدن تقاضای چین به عنـوان بزرگترین بازار تلفـن همراه جهان و پیوستن آن به امریکای شمالی و اروپای غربی به عنوان بازاری جایگزین برشمرد. شاید ادامه این روند منجر به انقراض صنعت ساخت تلفن همراه شود. سـال ۲۰۱۵میلادی برای تولیدکنندگانی همچون اپل، سامسـونگ، «اچ‌تی‌سی» و سونی بیش از بقیه تولیدکنندگان تلفن همراه سخت و دشوار گذشت، این در حالی است که شرکت‌های نوپا و تازه تاسیس با استقبال خوبی مواجه شده بودند. اپل که ارزش بازارش حدود ۶۰۰ میلیارد دلار برآورد شـده توانسته در طول ۳ ماه نخست سـال ۲۰۱۵میلادی، ۹۴درصد از مجموع سود این صنعت را به خود اختصاص دهد.

از سـود در خاورمیانـه تـا زیـان در ژاپن

در کنـار تمـام اخبـار منتشـر شـده درباره رکـود این صنعت، اما اخبـار مثبتی از صادرات محصـولات منتشـر شـده به گوش می‌رسـد، در سـال ۲۰۱۵میـلادی صادرات گوشـی در خاورمیانه و افریقا نسبت به سال قبل ۵۰درصد افزایش‌یافـت و شـرکت‌های چینـی همچون «شـیائومی» و «هـوآوی» کـه بـه رده سـوم بزرگترین سـازندگان گوشـی همراه در جهان صعـود کرده‌اند، با عرضه گوشـی‌های اقتصادی بـه این بازارها وارد شـده‌اند. در هند و در میان تولیدکنندگان تلفن‌همراه همچون میکرومکس و اینتکس، سـال ۲۰۱۵میلادی سالی پررقابت بـود. امـا در ژاپن نیز سـال ۲۰۱۵میـلادی با زیان‌دهی شرکت‌هایی همچون سونی و کیوسرا گذشـت، به‌طـوری که حتـی شـرکتی مانند بلک‌بری به عنوان پیشتاز در صنعت تلفن همراه نیز ممکن است مجبور به کنار گذاشتن تجارت تلفن همراه شود.

اما به دور از فعالیت شـرکت‌ها و در مرزبندی جغرافیایی می‌توان با نگاهـی به درآمد صنعت تلفن همراه در کشـورهای جهان به رتبه‌بندی تـازه‌ای در این زمینه دسـت یافـت. بنابر آمار منتشـر شـده از سـوی موسسـه تحقیقاتـی ITCandor، درآمد کشـور امریـکا از صنعت تولید تلفن همراه در طول سال ۲۰۱۵ میلادی ۰/۶ درصـد، اروپا، خاورمیانه و افریقا در مجموع ۱/۸درصد و آسـیا و اقیانوسیه ۲/۴ درصد رشد داشته است.

چالش‌های تولیدکنندگان کره‌جنوبی

به عنوان نمونه در این سـال سامسـونگ که از ابرقدرت‌هـای صنعت تولید تلفـن همراه در جهان است، اعلام کرد که در ۳ ماه چهارم سال ۲۰۱۵میلادی به سود ۵/۱میلیارد دلاری دست یافته است. ۲۰۱۵میلادی برای این تولیدکننده کره‌جنوبی، سـالی کابوس‌وار گذشت، به طوری که در طول این مدت سـهم زیادی از بازارهای جهانـی را در بخش‌های گوناگون از دسـت داد و هـر روز بیـش از قبل به رقبـای خود نزدیک می‌شـود، به طـوری که از فـروش ۵۱ میلیارد دلاری سود ۵/۱ میلیارد دلاری را به‌دست آورد که با وجود اینکه از بسیاری از شرکت‌های فعال دیگر در دنیای فناوری بیشـتر است، اما نسبت به دوران اوج خود و همچنین رقیب قدرتمندش یعنی اپل رقم ناچیزی به شمار می‌رود.

هرچند براساس آخرین گزارش منتشر شده توسـط شـرکت بین‌المللی اطلاعات (IDC)، سامسـونگ با وجـود تمـام ضررها تـا پایان سال ۲۰۱۵میلادی توانسـت به سلطه جهانی خـود ادامه دهد. پس از این شـرکت تولیدی، تولیدکنندگانی مانند اپل، هوآوی، شـیائومی و لنوو قرار گرفتند و پس از آنها نیز سایر سازندگان تلفن همـراه به صورت ترکیبی ۴۴/۸ درصد از سهم بازار سراسر جهان را شامل می‌شوند. این تولیدکننده کره‌ای توانست ۲۵/۶ درصد از سهم بازار را در سومین فصل سال ۲۰۱۵ میلادی به دست آورد و پس از آن نیز کمپانی تولیدکننده تلفن همراه اپل سـهم ۱۴/۵ درصدی را از آن خود سـاخت. انتشـار گزارش‌هـای متعدد از کاهش تقاضا برای آیفون‌های اپل باعث شـد تا ارزش سـهام کمپانی در روزهای انتهایی سال ۲۰۱۵ میـلادی با کاهشـی چشـمگیر همراه شـده و ارزش بازار اپل بیـش از ۱۵۰ میلیارد دلار کاهش پیدا کند. کاهش ارزش سـهام اپل فقـط این کمپانـی را تحت‌تاثیر قـرار نداده و باعث شـده تا کمپانی‌های چینی تامین‌کننده قطعات مورد نیاز اپل نیـز از این موضوع تاثیر بگیرند.

هنـد، بهشـت تولیدکننـدگان تلفن همراه

درحال‌حاضر ایـن تولیدکننـده کره‌جنوبی حـدود ۲۴۰ میلیـون گوشـی همـراه یـا به عبارتی معادل ۵۰ درصد از گوشـی‌های تلفن همراه خـود را در ویتنـام و باقی محصولاتش را در کشـورهای چین، هنـد، برزیل، اندونزی و در نهایـت کره‌جنوبـی تولید و بـه بازارهای جهانـی عرضـه می‌کند. هنـد نیز با داشـتن بیش از یک‌میلیـارد کاربر تلفن همراه به یکی از اصلی‌ترین مقصدهـای تولیدکنندگان تلفن همـراه جهان تبدیل شـد. بازار تشـنه هند با جمعیتی ۳ برابر جمعیت امریکا به بهشتی برای تولیدکنندگان تلفن همراه ارزان تبدیل شـده است، به همین دلیل بسیاری از تولیدکنندگان گوشـی و ارائه‌دهنـدگان خدمـات مربوط در تمام نقاط جهان به بازارهای این کشـور چشم دوخته‌اند. امـا در کنار تمام اخباری که حاکی از میـزان تولیـد و آمار و ارقام سـود و فروش تولیدکننـدگان جهـان بود، یکـی از خبرهای پر سـر و صدای این سـال ورود شرکت پپسی بـه صنعت تولید تلفن همراه بود. این شـرکت کـه تاکنون تنهـا در صنعت نوشابه‌سـازی به فعالیـت پرداختـه بود در روزهـای پایانی این سـال نخستین گوشـی خود را در چین راهی بازار کرد.

با وجود تمام اخبار و گزارش‌های صنعت تلفن همـراه، اما آنچـه از همه بیشـتر اهمیت دارد، طرح برنامه‌ای راهبردی از سوی تولیدکنندگان بـرای سـال ۲۰۱۶ میـلادی اسـت، چراکه با تنگ‌تر شـدن دایره رقابت میان تولیدکنندگان تلفـن همراه، روز به روز خطـر حذف هریک از تولیدکنندگان و ابرقدرت‌های این صنعت بیش از پیش احساس می‌شود.

منبع:
Reuters
Mapsofworld
Technoworld007
Businesskorea

> رشد صنعت ساخت گوشی در سال ۲۰۱۵ میلادی به کمتر از ۱۰ درصد رسید

تولید کلاه ایمنی با فناوری پیچیده



شـرکت «اینتل» نخسـتین نمونه از کلاه ایمنی اشعه ایکس با قابلیت دیدن درون ساختمان‌ها و دستگاه‌ها را به معرض نمایش گذاشته است. برایان مولینز، مدیر اجرایی شرکت اینتل درباره محصول جدید این شرکت اظهار کرد: شرکت اینتل نخستین تولیدکننده محصولات کاربردی شبیه‌ساز دنیای واقعی با قابلیت نفوذ در اجسام سخت در جهان است.

ترکیه به دنبال ساخت ناو هواپیمابر

عزم ترکیه در ساخت ناو هواپیمابر علامتی از سوی این کشـور به عنوان یکی از اعضای ناتو برای مبدل شدن به قدرت برتر خاورمیانه و فراتر از آن است.

به گـزارش پایـگاه خبـری تحلیلی قم فردا، نشـریه امریکایـی «دیلی بیسـت» در مطلبی با اشـاره به عزم ترکیه در تغییر ساختار نظامی خود و گسترده کردن آن نوشـت: ترکیه در حال دستیابی به ناو هواپیمابر است و قصد دارد نـاو هواپیمابر چند منظوره با قابلیت‌های بین قاره‌ای بسازد. ناو هواپیمابر ۲۲۵ متری ترکیه «آناتولی» نام دارد و در سـال ۲۰۲۱م عملیاتی می‌شود و قرار است بـرای حمل جنگنده، بالگردهـای هجومی، تانک، نیرو و ترابری لجسـتیکی در اطراف مدیترانـه، اقیانوس هند و اطلس استفاده شود.

این اقـدام علامتی از ترکیه به عنـوان یکی از اعضای ناتو برای مبدل شـدن به قدرت برتر خاورمیانه و فراتر از آن اسـت؛ میلی که به یقیـن آزاردهنده خواهد بود. زیرا این منطقه به واسـطه نبرد سوریه لرزان شده و به خاطر سرنگونی جنگنده روسیه به عنوان یک ابرقدرت دریایی و نیز حضور افزون‌تر دریایی ایران به عنوان رقیب ترکیه به سمت جنوب شرقی تنش‌ها را بیشتر کرده است.

ارکان کالکاوان، مدیر شرکت کشتی‌سازی «صدف» در اسـتانبول در این زمینه گفت: «نـاو هواپیمابر آناتولی با ظرفیـت حمل ۱۴۰۰ خدمه و نیـرو بیانگر قدرت ترکیه در صنایع دفاعی اسـت. قرارداد ساخت این ناو هواپیمابر سـال گذشته با مشـارکت شرکت اسـپانیایی «ناوانیتا» امضا شد. سـاخت این ناو هواپیمابر بیش از یک میلیارد دلار هزینـه در بر دارد.» ازوکان، دیگر تحلیلگر ترکیه‌ای از امکان حضور ترکیه به عنوان یک کشـور مسـلمان با این ناو هواپیمابر در عملیات ناتو اشـاره کرد. تحلیلگران ناو هواپیمابر ترکیه را با عرشـه قابل نشست و برخاست حتـی برای جنگنده‌های اف ۳۵ خطـاب کردند. در این ناو هواپیمابـر حتی بیمارسـتانی ۳۰ تختخوابه، فضایی بـرای حضور قایق‌ها و نیز ۱۳ تانـک جنگی وجود دارد. برنامه‌هـای نیروی دریایی ترکیه منجر به افزایش حضور در مناطق دردسرسـاز با وجود کشـورهایی چون ایران، سوریه، عراق و مصر که آنکارا با آنها مشکل دارد، می‌شود. علاوه بر اینها می‌توان به ستیز ترکیه با قبرس و مشاجره حل نشـدنی این کشور با یونان بابت دریای اژه نیز اشاره کرد. ترکیه اینک با دارا بودن ارتش به شـدت پیشرفته، بیش از ۶۰۰ هزار نیروی نظامی دارد و بزرگترین کشـور عضو ناتو از لحاظ تعداد نیروی نظامی است. امریکا در این زمینه در جایگاه نخست قرار دارد.

ساخت نانوابزار ماموگرافی جدید با حساسیت و عملکرد بالا

یک شرکت هلندی با استفاده از حسگر دارای نانوسیم نقره موفق به ساخت دسـتگاه ماموگرافی جدیدی شده که حساسـیت بالاتری نسـبت به محصولات موجود در بازار داشـته و بیمار هنگام استفاده از آن درد کمتری را متحمل می‌شود.

به گزارش ایسـنا، فناوری‌های کمبریوس یک شرکت کالیفرنیایی در حوزه فناوری نانوسـیم نقره اسـت. این شـرکت به تازگی اعلام کرده که حسگر انعطاف‌پذیر آنها که با اسـتفاده از فناوری ClearOhm سـاخته شـده در تولید محصول ماموگرافی یک شـرکت هلندی به‌کار می‌رود. این محصول توسط شرکت «سیگماااسکرینینگ» که در شهر آمستردام مستقر است، تولید شده است.

برای سـنجش وجود سرطان پسـتان معمولا از تابش اشعه ایکس استفاده می‌شود. این فرآیند توسط دستگاه انجام شـده و بسیار دردناک است. سیگما به تازگی ابزار صاف و حساسی را ساخته که می‌تواند حجم و سفتی توده موجود در بدن را اندازه‌گیری کند. فشـاری که دسـتگاه روی بافـت بدن وارد می‌کند مورد آزمایش و اندازه‌گیری قـرار می‌گیرد. با این کار پزشـک می‌تواند قبل از اینکه فشـار به مرحله دردناکی برسـد، آن را متوقف کند. این ابزار با دقت بیشتری نسبت به تابش اشعه ایکس می‌تواند وجود سرطان را شناسـایی کند. وجود لایه نازک حاوی نانوسـیم‌های نقره که هم انعطاف‌پذیر و هم شفاف است به تولیدکننده اجازه می‌دهد تا حسگر حساس‌تری برای شناسـایی سرطان تولید کند. پدال مورد استفاده در این ابزار موفق به دریافت گواهینامه «ای‌یو» شده است. ایوو آرنینکوف، مدیرعامل شـرکت سیگما می‌گوید: «سیگما موفق به سـاخت دستگاه ماموگرافی جدیدی شده است. این دسـتگاه با همکاری دو شـرکت دیگر و با اسـتفاده از فناوری نانوسـیم‌های نقره تولید شـده است. ما بسیار خوشحالیم که فرصت تازه‌ای برای پیاده‌سازی خلاقیت‌ها و نوآوری‌هـا به‌دسـت آمده اسـت.» گربـن هایدمن، از مدیران شـرکت کلیمانت که در سـاخت این دسـتگاه همکاری داشـته می‌گوید: «فناوری‌هـای کمبریوس در حوزه ساخت لایه‌های نازک شفاف مبتنی بر نقره پیشرو است. برای اینکه بتوان از قطعات مختلف در این دستگاه اسـتفاده کرد، ابتدا باید کیفیت آنها بررسی شود. در این بین، نانوسـیم‌های نقره تولید شـده توسـط کمبریوس تمامی ملزومات مورد نظر ما را داراسـت.» نانوسیم نقره ازجمله نانوسـاختارهایی اسـت که قابلیت اسـتفاده در ساخت نمایشـگرها و قطعات الکترونیکی را دارد. با این نانوساختار می‌توان هزینه تولید محصولات را کاهش داد.

با تغییر مدل ارزیابی کیفی خودروهای داخلی مطرح شد

رقابت ستاره‌ای خودروها در آزمون‌های کیفی



نمره منفی از کارنامه کیفیت خودروهای داخلی حذف شده و از این پس خودروسازان در آزمون کیفیت بر سر کسب «ستاره» رقابت می‌کنند.

براساس اعلام رسمی وزارت، صنعت، معدن و تجارت ارزشیابی کیفی خودروها براساس نیاز مشتریان و اهداف کیفی تغییر کرده است و در سیاست‌هایی سختگیرانه‌تر، هر خودرو به جای نمره منفی، نشان «ستاره» را بر نام خود می‌آویزد و هر اندازه کیفیت خودروی تولید داخل بیشتر باشد، این ستاره‌ها قابلیت افزایش از یک به ۵ را دارند.

به گفته امیرحسین قناتی، مدیرکل دفتر صنایع خودرو و نیرو محرکه وزارت صنعت، معدن و تجارت هدف اصلی از این تغییرات، اصلاح و بهبود وضع کیفی خودرو، تحویل خودروی بی‌عیب به مشتریان و شفاف‌سازی وضع کیفی برای مصرف‌کنندگان در رده‌های مختلف قیمتی بیان شده است.

بر اساس گزارش منتشر شده از سوی دفتر صنایع خودرو و نیرو محرکه، در رده‌بندی کیفی خودروها بر مبنای ستاره، ۲۳ مدل خودرو، یک ستاره ؛ ۶ مدل خودرو، ۲ ستاره و ۶ مدل خودرو دیگر ۳ ستاره دریافت کردند. این آمار نشان می‌دهد خودروسازان داخلی برای کسب رتبه نخست کیفیت، راهی طولانی در پیش دارند زیرا تاکنون خودرویی موفق به کسب ستاره چهارم و پنجم نشده است.

ستاره‌ها تفاوت معناداری در کیفیت ندارد

در همین‌حال یک استاد دانشگاه معتقد است که ارزیابی کیفیت خودرو با ستاره، ظرفیت رقابت را افزایش می‌دهد.

امیرحسن کاکایی به صمت می‌گوید: در گذشته با امتیازدهی براساس نمره منفی در قالب اعدادی به هم پیوسته به کیفیت خودروهای داخلی، در جامعه نگاهی منفی نسبت به این خودروها ایجاد می‌شد. این در حالی است که برای خرید در بازار نیازی به ارائه اعداد با دقت بالا نیست؛ اگرچه مبنای محاسبه‌ها دقیق است اما در دنیا هم میزان کیفیت یک خودرو براساس ستاره تعیین می‌شود. با ارائه معیار ستاره برای کیفیت خودروها به‌طور شفاف، این ستاره‌ها در آینده به معیاری مناسب برای ارزیابی و انتخاب خودرو تبدیل خواهند شد. استاد دانشکده مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت اظهار می‌کند: از آنجایی که ستاره‌ها مبنایی شفاف برای تعیین کیفیت خودروها هستند، به ابزاری برای رقابتی شدن تبدیل می‌شوند. به عبارت دیگر خریدار با مبلغی مشخص در زمینه کیفیت یک خودرو حق انتخاب دارد.

به گفته کاکایی در دنیا رسم بر این است سازمان‌های غیردولتی در زمینه تعیین کیفیت کالا وارد شوند و این موضوع به صاحب کارخانه ربطی ندارد، بنابراین صرف تعریف معیار اهمیت ندارد، بلکه نکته مهم به سازمان یا ارگانی برمی‌گردد که این معیارها را تعیین می‌کند؛ سازمان‌هایی که مورد اعتماد مردم بوده یا در مردم اعتماد ایجاد کند.

وی با بیان اینکه تعداد ستاره‌های کیفیت برای یک خودرو قابل تغییر است، اضافه می‌کند: برای مثال امکان دارد خودرویی با ۳ ستاره در ارزیابی بعدی تعداد ستاره‌هایش افزایش پیدا کند یا ستاره‌های خود را از دست دهد. اگر ستاره‌های یک خودرو ثابت بماند و کیفیت آن پایین بیاید، در این صورت مردم و بازار دیگر به این معیارها اعتماد نخواهند داشت و این مسئله از رقابتی شدن بازار جلوگیری می‌کند، بنابراین چگونگی اجرای این روش ارزیابی کیفی بسیار اهمیت دارد. این استاد دانشگاه معتقد است در حال‌حاضر این ستاره‌ها به‌عنوان عاملی برای تعیین قیمت خودرو درنظر گرفته نمی‌شود اما در آینده روی انتخاب‌های خرید تاثیرگذار خواهد بود، ادامه می‌دهد: تعیین کیفیت با اعدادی پیوسته برای مهندسانی که از جزئیات معیارها اطلاع دارند و در ارزیابی‌های‌شان از آن استفاده می‌کنند، ضروری است اما در مجموع این ستاره‌ها برای مشتری تفاوت معناداری در کیفیت ندارد. به باور کاکایی اگرچه وزارت صنعت، معدن و تجارت در چند ماه گذشته روی افزایش خودروها کار کرده و ارزیابی‌ها سختگیرانه‌تر شده است اما در این شرایط معیارهای تعیین ستاره‌ها نیز باید مشخص شود.

روش‌های سختگیرانه برای اعطای ستاره

اگرچه استاد دانشکده مهندسی خودرو دانشگاه علم‌وصنعت بر رقابتی شدن بازار با تغییر روش ارزیابی کیفیت خودروها اعتقاد دارد اما نظر یک کارشناس خودرو متفاوت است. به باور فرید زاوه در حال‌حاضر به دلیل تنوع پایین محصولات داخلی مشتری از حق انتخاب بالا و گزینه‌های بسیار برای خرید خودرو به ویژه در محدوده قیمتی زیر ۳۰ میلیون تومان برخوردار نیست، بنابراین این سیستم‌ها نتیجه‌بخش نخواهند بود.

این کارشناس صنعت خودرو در گفت‌وگو با صمت اظهار می‌کند: تغییر روش ارزیابی کیفی خودروهای داخلی و تبدیل آن از نمره منفی به ستاره، در زمینه کیفیت تاثیرگذار نخواهد بود. بیش از ۱۵ سال است که سیستم‌های انفورماتیک (اطلاع‌رسانی) استاندارد در کشور وجود دارد که به‌عنوان نقطه‌قوتی در صنعت خودرو به حساب می‌آید زیرا شبیه روش‌های جهانی بوده و اطلاعات به‌صورت استاندارد بیان می‌شود. وی تصریح می‌کند: هنگامی‌که کیفیت یک خودرو با نمره منفی اعلام می‌شود، نگرانی در مردم به وجود می‌آید و بازخورد منفی دارد، بنابراین برای تغییر این بازخورد، امتیاز کیفیت خودرو را با ستاره مشخص می‌کنند. در این مدل جدید به نظر می‌رسد ارزیابی‌های سختگیرانه‌تر شده تا کیفیت خودروها افزایش یابد.

زاوه در ادامه به توضیح ۲ سیستم رایج برای ارزیابی کیفیت در جهان پرداخته و می‌گوید: برای ارزیابی کیفیت ۲ سیستم وجود دارد. یک سیستم، «یورو ان‌کپ» است که براساس آن سیاست‌های ایمنی مشخص می‌شود، به صورتی که بعد از تصادف یک خودرو ستاره‌های ایمنی را تعیین می‌کند. براساس قوانین اتحادیه اروپا یک خودرو باید حداقل ۳ ستاره ایمنی را به‌دست آورد. این کارشناس خودرو اضافه می‌کند: در مدلی دیگر، مبنا امتیازدهی است که برای نمونه می‌توان به روش موسسه «پاورز» امریکا اشاره کرد. در این موسسه بعد از تولید با بررسی گزارش کیفیت یک خودرو تعیین می‌شود که در کشور شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران وظیفه را برعهده دارد. از آنجایی که گزارش‌ها در معرض دید قرار می‌گیرد، شرکت‌ها ناگزیرند کیفیت محصولات خود را بالا ببرند تا نمره منفی به‌دست نیاورند. شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران مرجع تعیین و نظارت بر کیفیت خودروهای داخلی بوده و این دستورالعمل جدید از سوی این شرکت تنظیم شده است. از آنجایی‌که ارائه توضیحات در زمینه روش جدید ارزیابی کیفیت خودروهای داخلی به مدیرکل دفتر صنایع خودرو و نیرومحرکه سپرده شده است بر همین اساس امکان اظهارنظر در این‌باره برای شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران وجود ندارد، بنابراین این موضوع در قالب یک گزارش و با کسب اطلاعات از دفتر مدیرکل صنایع خودرو و نیرومحرکه وزارت صنعت، معدن و تجارت به‌زودی تهیه و در اختیار خوانندگان قرار می‌گیرد.

رضا شیوا، رییس شورای رقابت گفت: به‌جای اختصاص ستاره به خودروها باید حداقل استانداردها افزایش یابد. نباید به هر خودرویی که کیفیت پایینی دارد، اجازه تردد در جاده‌های بین‌شهری داده شود و برخی خودروها تنها باید ملزم به تردد در شهرها باشند. وی افزود: شورای رقابت برای ایجاد رقابت در بازار در میان تولیدکنندگان ایجاد شده اما اکنون که بازار خودروی زیر ۱۵۰۰ سی‌سی انحصاری است، وظیفه این شورا تدوین دستورالعمل قیمت‌گذاری خواهد بود.

نیره دوخانی
گروه خودرو

> امیرحسن کاکایی: اگرچه وزارت صنعت، معدن و تجارت در چند ماه گذشته روی افزایش کیفیت خودروها کار کرده و ارزیابی‌ها سختگیرانه‌تر شده اما در این شرایط معیارهای تعیین ستاره‌ها نیز باید مشخص شود

احتمال تغییر قوانین واردات خودرو از سال آینده

یک کارشناس خودرو در حوزه واردات معتقد است که با شرایط فعلی احتمال تغییر قوانین مربوط در بخش واردات خودرو وجود دارد.

مصطفی جعفری در گفت‌وگو با پرشین خودرو، با بیان این مطلب اظهار کرد: بحث مصرف سوخت، حجم موتور و قیمت خودرو از سال آینده در قیمت‌گذاری برای واردات خودرو تاثیرگذار خواهد بود زیرا در شرایط فعلی و قوانینی که چه به واردکنندگان رسمی و چه غیررسمی آن تحمیل شده یک ظلم آشکار است چراکه در هیچ‌جای دنیا تعرفه واردات به این شکل تعیین نمی‌شود.

وی ادامه می‌دهد: صحیح‌تر آن است که یک سری از قوانین بین‌المللی را همواره چشم‌انداز خود قرار دهیم و از آنها بهره بجوییم. در این زمینه هیچ ایرادی ندارد اگر حتی اگر از قوانین موجود در بیشتر کشورها کپی‌برداری کنیم.

جعفری با اشاره به تغییرات احتمالی در سال آینده درباره تعرفه واردات عنوان کرد: بحث این خواهد بود که هر اندازه خودرو گران‌تر باشد، قیمت بیشتری هم بابت تعرفه واردات آن پرداخت می‌شود.

در واقع تعرفه به صورت «شناور» خواهد بود و براساس مجموعه‌ای از پارامترها تعیین نرخ تعرفه به‌صورت درصدی از سوی واردکنندگان انجام خواهد شد.

۲۴درصد خودروهای پایتخت کاتالیست ندارند

عضو کارگروه تدوین استاندارد ملی معاینه فنی خودرو، با انتقاد از افزایش سن معاینه فنی خودروها از ۲ به ۵ سال گفت: حدود ۲۴درصد خودروهای پایتخت کاتالیست ندارند.

به گزاش میزان، محمد طاهریان با تاکید بر ضرورت کاهش سن معاینه فنی خودروها افزود: در پی افزایش سن معاینه فنی خودروها نه تنها شاهد افزایش حوادث و سوانح رانندگی به‌دلیل نقص فنی خودروها بودیم بلکه شاهد افزایش آلودگی شهرها به‌ویژه در فصل سرد سال هستیم که بنا بر آمار مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی هر روز تعطیلی شهرها بیش از هزار میلیارد تومان هزینه به کشور تحمیل می‌کند.

وی با انتقاد از افزایش زمان اخذ معاینه فنی توضیح داد: پس از سال ۸۹ و براساس قانون رسیدگی به جرایم رانندگی، معافیت خودروهای نو از معاینه فنی به ۵سال افزایش پیدا کرد که این قانون پیش از این ۲ سال بود، به خاطر این افزایش معافیت، ماهیت و اعتبار معاینه فنی از طرف سازمان‌ها و دستگاه‌های زیربط جدی گرفته نشد، به طوری‌که از سال ۸۹ به بعد ۳۵درصد نسبت به سال‌های قبل به نسبت افزایش خودروهای مشمول معاینه فنی، کاهش مراجعه داشتیم و این موضوع سبب شد تعداد روزهای ناسالم شهر تهران به لحاظ آلودگی هوا از ۵۴ روز در سال به ۱۸۱ روز افزایش پیدا کند.

طاهریان ادامه داد: از طرف دیگر در تهران بیش از ۲میلیون خودروی مشمول معاینه فنی داریم که کمتر از ۵۰۰هزار خودرو در سال ۹۱ تا ۹۳ برای دریافت معاینه فنی اقدام کردند که از این تعداد ۱۴درصدشان از حداقل شاخص‌های آلایندگی مردود شده‌اند و با این روال آلودگی هوا بیشتر و بیشتر خواهد شد، تا جایی که منجر به تعطیلی برخی روزها در پایتخت می‌شود و به گفته مرکز پژوهش‌های مجلس هر روز تعطیلی بیش از هزار میلیارد دلار هزینه به همراه خواهد داشت.

به گفته عضو کارگروه تدوین استاندارد ملی معاینه فنی خودرو، براساس آمار در مراجعه‌های سال گذشته به مراکز معاینه فنی، حدود ۳۳درصد از خودروها دارای عیوب ایمنی موثر بودند، یعنی از هر ۳ خودرو یک خودرو باید ایراد فنی را برطرف می‌کرد تا می‌توانستند برگه معاینه فنی دریافت کنند، که از این میزان ۱۷درصد خودروها مشکل قابل رویت داشتند مانند مشکل لاستیک، ۸درصد از این خودروها هم راستایی محور داشتند که باعث پایدار نبودن خودرو و امکان واژگونی خودرو می‌شود و ۵درصد از خودروها مستقیم از ترمز مردود شدند و در نهایت ۳درصد از خودروها در سیستم تعلیق مشکل داشتند.

وی با بیان اینکه خودروهای نو باید بیش از اتمام ضمانت شرکت خودروساز یعنی ۲سال، به مراکز معاینه فنی مراجعه کنند تا مورد پایش فنی قرار گیرند، گفت: علاقه‌مندم این نکته را به نمایندگان مجلس شورای اسلامی به عنوان مسئولان قانون‌گذار کشور یادآوری کنم که معاینه فنی تنها اهرم نظارتی و حاکمیتی است که از سوی دولت و مجلس تعیین شده تا خودروهای کار کرده موردپایش و بازرسی قرار گیرند، چراکه تنها در مراکز معاینه فنی می‌توان یورو۲، یورو ۳ یا یورو ۴ بودن خودروها را تعیین کرد، اگر این مراکز نباشند کدام نهاد می‌تواند خودروها را در رعایت استانداردها مورد بررسی قرار دهد.

طاهریان اضافه کرد: چالش‌های موجود در مراکز فنی تنها به‌دست نمایندگان مجلس قابل برطرف شدن است که این چالش‌ها عبارتند از نبود یک ستاد کشوری منسجم



برای تصمیم‌سازی یکپارچه و دارای اختیار لازم برای صدور مجوز احداث مراکز معاینه فنی خودرو و نظارت بر آنها، افزایش مدت معافیت خودروهای نو برای مراجعه به مراکز معاینه فنی از ۲ به ۵ سال، ملزم نشدن سازمان‌ها، مانند تعویض پلاک و... به کنترل معاینه فنی خودرو در زمان ارائه خدمات و نبود قانون برای اعمال جریمه براساس تطبیق اطلاعات الکترونیکی خودرو در سامانه پلیس و مراکز معاینه فنی که درباره رفع این موانع راهکارهایی را همچون ایجاد یک ستاد مقتدر کشوری برای نظارت و یکپارچه‌سازی معاینه فنی دارم تا براساس استاندارد ملی ایران عمل شود.

روی خط خبر

تولید روزانه بیش از ۲هزار دستگاه در ایران‌خودرو

گروه صنعتی ایران‌خودرو موفق شد تولید روزانه انواع محصولات سواری خود در دی را به بیش از ۲هزار و ۱۰۰ دستگاه افزایش دهد که نسبت به تولید روزانه ماه‌های گذشته نزدیک به ۲ برابر افزایش داشته است.

به گزارش ایکوپرس، آمار تجمعی تولید ایران‌خودرو از ابتدای سال تا پایان هجدهم دی نشان می‌دهد در مجموع تعداد ۳۷۸هزار و ۹۳۸دستگاه انواع خودروی سواری از خط تولید عبور کرده و روانه بازار شده است.

برمبنای این گزارش، بیشترین تیراژ تولید متعلق به محصول پژو پارس است. ۸۹هزار و ۶۵۷دستگاه از این خودرو تولید شده است. محصول پژو ۴۰۵نیز با ۸۹هزار و ۶۴۱ خودرو بیشترین تعداد تولید را به خود اختصاص داده است.

پژو ۲۰۶نیز از دیگر محصولات پرطرفدار و جوان‌پسند ایران‌خودرو است که از ابتدای سال تاکنون ۸۰هزار و ۲۵ دستگاه تولید و به بازار عرضه شده است.

خودروی ملی سمند ۶۴هزار و ۶۲۰ دستگاه و محصول تندر نیز ۱۴هزار و ۹۸۶دستگاه از کل تولیدات ایران‌خودرو را به خود اختصاص داده‌اند.

آریسان، خودروی کار جدید ایران‌خودرو ۱۳هزار و ۴۳۱دستگاه از تولیدات این شرکت را دربرگرفته است.

تولید خودروی دنا در سال‌جاری افزایش خوبی را تجربه کرده و از ابتدای سال تاکنون ۱۳هزار و ۱۰۰ دستگاه از آن به تولید رسیده است.

رانا نیز دیگر محصول ایران‌خودرو است که از ابتدای سال تاکنون ۱۲هزار و ۱۷۲دستگاه تولید شده است.

سوزوکی محصول شاسی‌بلند ایران‌خودرو هزار و ۴۰دستگاه و سایر محصولات جدید ۲۶۶ دستگاه تولید شده است.گفتنی است، در ماه‌های پایانی سال تولید در ایران خودرو با شتاب بیشتری ادامه دارد تا با نزدیک شدن به هدف تعیین شده، عرضه متناسب با تقاضا در بازار انجام شده و رضایت مشتریان بیش از پیش فراهم شود.

استفاده ۵ تا ۱۰ برابری از عمر مفید خودروها در ایران



عضو هیات‌رییسه فراکسیون مدیریت شهری و روستایی مجلس شورای اسلامی گفت: هزینه‌های ناشی از تردد خودروهای فرسوده به اندازه‌ای است که این وضعیت بازسازی و نوسازی هرچه سریع‌تر ناوگان حمل‌ونقل عمومی درون و برون‌شهری را می‌طلبد.

به گزارش خبر خودرو، ابوذر ندیمی با اشاره به مسئله بسیار مهم آلودگی هوا در کلانشهرها اظهار کرد: آلودگی هوای ایجاد شده در برخی کلانشهرها مانند تهران می‌تواند ناشی عوامل زمینه‌ای چون مصارف صنعتی، خودرویی و خانگی باشد. البته تعداد خودروها، نوع سوخت و خودروهای فرسوده بخش عمده‌ای از این آلودگی خواهند بود، هر چند به نظر می‌رسد سهم خودروهای فرسوده در این زمینه بیشتر است.

وی با اشاره به توجه نکردن به عمر خودروها در ایران افزود: در همه جای دنیا خودرو عمر مشخصی دارد در حالی‌که در ایران خودروها با از دست دادن قطعه‌ای و ایرادی جدی عمرشان به سر می‌رسد و از رده خارج می‌شوند.

وی تصریح کرد: امروز متاسفانه خودروهایی با عمر بالای ۲۰ و ۳۰ سال یا حتی بیشتر در ناوگان حمل‌ونقل بار و مسافر در کشور فعالیت دارند، از این‌رو به‌طور قطع موضوع بازسازی و نوسازی ناوگان فرسوده از اهداف ضروری است که باید محقق شود. عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی تاکید کرد، هم‌اکنون در اروپا و امریکا خودروها پس از چند سال از رده خارج می‌شوند و گاهی نیز این خودروها به کشورهایی مثل ایران وارد می‌شوند در حالی که در این کشورها به منظور آلایندگی محیط‌زیست اجازه تردد به این خودروها داده نمی‌شود اما در کشور ما ۵ تا ۱۰ برابر عمر مفید از خودروها استفاده می‌شود.

وی همچنین با توجه به تاثیر استفاده از خودروهای برقی و هیبریدی در شرایط کنونی کلانشهرها گفت: خودروهای هیبریدی و برقی به لحاظ کاربرد انرژی پاک و اثرات زیست‌محیطی و میزان مصرفی که به همراه دارند، به‌طور قطع جزو خودروهای مورد توصیه برای کلانشهرها بوده و باید رویکرد به خودروهای هیبریدی در کشور وجود داشته باشد، به‌ویژه اینکه ایران جزو کشورهای آلایندگی بوده و این مسئله نگران‌کننده است.

تولید وانت کاهش یافت



تولید انواع وانت در کشور کاهش یافت. آذر سال‌جاری تولید انواع وانت در ایران‌خودرو تبریز با افت ۸۹/۶درصدی از ۸۳۶۵ دستگاه در آذر ۱۳۹۳ به ۸۶۸ دستگاه کاهش یافت. در این مدت تولید انواع وانت در ایران‌خودرو دیزل با افت ۱۰۰ درصدی از ۵ دستگاه در آذر ۱۳۹۳ به صفر رسید. آذر سال‌جاری تولید انواع وانت در گروه خودروسازی سایپا با افت ۹ درصدی از ۴۵۲۷ دستگاه در آذر ۱۳۹۳ به ۴۱۱۹ دستگاه کاهش یافت.

تولیدکنندگان موتورسیکلت با درنظر گرفتن بحث کاهش آلودگی هوا خواستار شدند

اجرای هوشمندانه طرح جایگزینی کاربراتوری‌ها

مینا ایزدی
گروه خودرو

این روزها صنعت موتورسیکلت یک تنه به مقصر اصلی آلودگی هوا تبدیل شده است. این شرایط باعث شد تا از گوشه و کنار زمزمه توقف تولید موتورسیکلت‌های کاربراتوری و جایگزینی آن با موتورسیکلت‌های برقی و انژکتوری به گوش برسد. بنابر مصوبات کمیته ملی کاهش آلودگی هوا به تولیدکنندگان موتورسیکلت ۸ ماه فرصت داده شده تا به سمت و سوی تولید موتورسیکلت‌های انژکتوری حرکت کنند و ساخت موتورسیکلت‌های کاربراتوری را به فراموشی بسپارند. این تصمیمات درحالی گرفته شده که تولیدکنندگان موتورسیکلت در کشور اگرچه در لابه‌لای صحبت‌های خود بحث آلودگی هوا را درنظر گرفته و مقابله با آن را ضروری می‌دانند اما معتقدند برای این تصمیم مهم که به موضوع تولید در کشور مربوط می‌شود، باید برنامه‌ریزی‌های کارشناسانه و دقیقی گرفته شود به‌گونه‌ای که این تصمیمات ضرر و زیانی را متوجه تولیدکنندگان این حوزه نکند و این اقدام با تیزبینی و هوشیاری مسئولان انجام شود.

سعید متصدی، معاون محیط انسانی سازمان حفاظت محیط‌زیست از توقف تولید موتورسیکلت‌های کاربراتوری از مهر ۹۵ خبر داده است. وی با توجه به مصوبات کمیته ملی کاهش آلودگی هوا گفته که بر اساس این مصوبات، به تمامی تولیدکنندگان موتورسیکلت ۸ ماه مهلت داده می‌شود تا به جای موتورسیکلت کاربراتوری، موتورسیکلت انژکتوری تولید کنند.

آنطور که معاون محیط انسانی سازمان حفاظت محیط‌زیست می‌گوید: موتورسیکلت‌های کاربراتوری معادل ۵ خودروی سواری استاندارد، آلودگی تولید می‌کنند که تعداد این نوع موتورسیکلت‌ها در کشور بیش از ۱۰ میلیون و ۸۰۰ هزار دستگاه است. در همین حال برآوردها نشان می‌دهد آلودگی این تعداد موتورسیکلت برابر با ۵۴ میلیون خودروی سواری خواهد بود.

معاون محیط انسانی سازمان حفاظت محیط‌زیست با بیان اینکه سالانه بیش از ۵۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت در ۴۴ واحد تولیدی با ۲۴۰ مدل در کشور تولید می‌شود، تعداد موتورسیکلت‌های انژکتوری را که هم‌اکنون در کشور تولید می‌شود به طور متوسط یک درصد مجموعه تولیدات داخلی دانست و گفت: تولیدکنندگان می‌توانند در مدت تعیین شده سفارش‌های خود را تغییر داده و به جای موتورهای محرک کاربراتوری، انژکتوری خریداری کنند.

متصدی همچنین با اشاره به اینکه براساس قانون بودجه سال‌جاری ۱۰ درصد از بودجه صندوق ملی توسعه باید در محیط‌زیست، آب و کشاورزی هزینه شود، افزود: برهمین اساس سازمان حفاظت محیط‌زیست از صنایعی که فعالیت‌های زیست‌محیطی داشته باشند و از آلودگی واحدهای خود بکاهند، حمایت می‌کند.



بهمن ضیاءمقدم

چنانچه بحث جایگزینی موتورهای انژکتوری با کاربراتوری مطرح است باید در این زمینه به طور مناسب برنامه‌ریزی کنیم



ممنوعیت واردات کاربراتوری‌ها

گفته‌های معاون محیط انسانی سازمان حفاظت محیط‌زیست درحالی مطرح می‌شود که رحمت‌الله حافظی، عضو شورای اسلامی شهر تهران نیز در این‌باره گفته است: در راستای بحث کاهش آلودگی هوا در شهر تهران اقدامات متعددی در حال اجراست که یکی از این اقدامات ممانعت از واردات موتورسیکلت‌های کاربراتوری به وسیله وزارت صنعت، معدن و تجارت، محیط‌زیست و نیروی‌انتظامی به کشور است. بنابر اظهارات حافظی، باید ورود موتورسیکلت‌های انژکتوری و برقی را به کشور توسعه داد زیرا هر دستگاه موتورسیکلت کاربراتوری ۶ تا ۸ برابر یک خودرو با استاندارد یورو۲ آلودگی ایجاد می‌کند درحالی که حدود ۵/۲میلیون موتورسیکلت در سطح شهر در حال تردد بوده و بیشتر کاربراتوری هستند که معادل ۱۵ تا ۲۰ میلیون خودرو آلودگی ایجاد می‌کنند.

جلوگیری از تصمیمات شتابزده

درپی اظهارنظراتی که درباره توقف تولید موتورسیکلت‌های کاربراتوری و جایگزینی آنها با موتورسیکلت‌های انژکتوری مطرح می‌شود، صمت نظر کارشناسان و تولیدکنندگان موتورسیکلت را درباره این موضوع جویا شده است.

دبیر انجمن صنعت موتورسیکلت ایران درباره توقف تولید موتورسیکلت‌های کاربراتوری از مهر ۹۵ در کشور به صمت گفت؛ براساس اخبار شنیده شده یکی از تصمیمات کارگروه کاهش آلودگی، توقف تولید موتورسیکلت‌های کاربراتوری از مهر سال آینده است که به نظر شتابزده و بدون کارشناسی دقیق و امکان‌سنجی تولیدکنندگان و بدون نظرسنجی از انجمن انجام شده است.

بهمن ضیاءمقدم افزود: البته این انجمن از یک سال پیش به‌طور جدی موضوع دستیابی به منابع تامین انژکتور را در دستور کار خود قرار داده و با چند تولیدکننده داخلی و چینی در حال پژوهش و بررسی تهیه انژکتور است.

وی تصریح کرد: با توجه به اینکه بیش از ۹۰ درصد از مصرف موتورسیکلت‌ها و تولیدات داخل کشور مربوط به موتورسیکلت‌های با حجم ۱۲۵ سی‌سی و پایین‌تر از ۲۰۰ سی‌سی است و همچنین بیش از ۹۵ درصد انجین‌های مورد مصرف تولیدکنندگان داخلی موتورسیکلت از کشور چین که درحال‌حاضر تنها منبع فعلی تامین انجین است و با در نظر گرفتن اینکه کشور چین هم‌اکنون با فشار تولیدکنندگان ایرانی درحال بررسی و پژوهش تولید انژکتور هستند، به نظر می‌رسد دستیابی به این هدف در مدت تعیین‌شده برای موتورسیکلت‌های پایین‌تر از ۲۰۰ سی‌سی امکانپذیر نیست.ضیاءمقدم اظهار کرد: باید از هرگونه تصمیمات شتابزده جلوگیری شود و درصورتی که هدف کاهش آلایندگی باشد این اقدام یعنی بحث جایگزینی موتورسیکلت‌های انژکتوری با کاربراتوری براساس زمانبندی مناسب که انجمن با توجه به پژوهش‌ها و بررسی به عمل آورده خود پیشنهاداتی به وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام کرده است، انجام شود.

دبیر انجمن صنعت موتورسیکلت گفت: سیستم انژکتور فناوری نوینی است و باید زیرساخت‌های آن به وجود آید، بحث تجهیزات کارگاهی از قبیل دستگاه دیاگ و سایر تجهیزات و همچنین آموزش‌های لازم با توجه به گستردگی واحدهای تعمیرگاهی و خدمات پس از فروش نیز باید توجه ویژه‌ای کرد که خود زمان مناسبی را می‌طلبد.

وی افزود: نکته دیگری که از اهمیت خاصی برخوردار است اختصاص تسهیلات به تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان موتورسیکلت‌های انژکتوری است. این درحالی است که مصرف‌کنندگان موتورسیکلت از قشر ضعیف جامعه بوده و توان خرید این نوع موتورسیکلت‌ها را ندارند و به طورقطع به دلیل نداشتن توانایی مالی رغبتی به خرید اینگونه موتورسیکلت‌ها را نخواهند داشت و به اجبار خرید و استفاده از موتورسیکلت‌های دست دوم و فرسوده بیش از پیش افزایش خواهد یافت و به دنبال آن افزایش ۲ برابری آلودگی را شاهد خواهیم بود، از این‌رو چنانچه هدف مسئولان از این تصمیمات، کاهش آلایندگی است با سیاست در پیش گرفته شده به هیچ عنوان به اهداف مورد نظر نخواهیم رسید.

ضیاءمقدم گفت: بحث آلودگی هوا به عوامل زیادی بستگی دارد که می‌توان به فرسودگی ناوگان عمومی مانند خودروها، اتوبوس و همچنین کامیون‌ها و نداشتن کیفیت مناسب بنزین و کارخانه‌های ایجادکننده آلایندگی‌های زیست‌محیطی اشاره کرد و تنها بحث موتورسیکلت‌های کاربراتوری مطرح نیست بنابراین باید تمامی عواملی که در آلودگی هوا دخیل هستند، اصلاح شود. درصورتی که بحث جایگزینی موتورهای انژکتوری با کاربراتوری مطرح می‌شود باید در این زمینه به طور مناسب برنامه‌ریزی انجام شود.

درد دل تولیدکنندگان موتورسیکلت شنیده شود

در همین حال رییس اتحادیه فروشندگان موتورسیکلت و دوچرخه در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: مسئله آلودگی هوا و تاثیراتی که بر انسان‌ها و محیط‌زیست می‌گذارد بر کسی پوشیده نیست اما تمامی اقدامات مرتبط با توقف تولید موتورهای کاربراتوری در کشور باید به‌طور کارشناسانه انجام شود و برنامه‌ریزی دقیقی درباره این موضوع انجام شود.

محمدخادم منصوری ادامه داد: در یکی از کارخانه‌های تولید موتور کاربراتوری حدود ۵۰۰ نیروی‌انسانی مشغول به فعالیت هستند؛ بنابراین تصمیم‌گیری درباره توقیف تولید این دسته از موتورها تصمیم مهمی به شمار می‌رود. از این‌رو باید صحبت‌های تولیدکنندگان این حوزه شنیده شود زیرا سرمایه‌گذاری که در قبال گذاشتن پول در بانک به انجام یک کار تولیدی پرداخته، نباید متحمل ضرر و زیان شود.

خادم منصوری معتقد است: موتورهای انژکتوری برای مقابله با آلودگی هوا تولیدات خوبی به شمار می‌روند اما مسئله اینجاست که کارشناسان نباید عجولانه تصمیم بگیرند بلکه باید تمامی اقدامات در راستای توقف تولیدات موتورهای کاربراتوری و جایگزینی آنها با موتورهای انژکتوری حساب شده باشد.

براساس این گزارش، طرح جایگزینی موتورسیکلت‌های انژکتوری و برقی به جای موتورسیکلت‌های کاربراتوری یکی از اقداماتی است که به منظور کاهش آلودگی هوا درنظر گرفته شده است. این تصمیم درحالی مطرح می‌شود که تولیدکنندگان موتورسیکلت در کشور خواهان این هستند که صحبت‌ها و گفته‌های آنها در راستای اتخاذ این تصمیم شنیده شود و اگر قرار بر این است که این تصمیم اجرایی شود باید در این باره برنامه‌ریزی هوشمندانه و دقیقی اتخاذ شود تا تولیدکنندگان موتورسیکلت متحمل ضرر و زیان نشوند.

روی خط خبر

زمان پرداخت مطالبات به بیش از ۲۰۰ روز رسید

نایب‌رییس انجمن قطعه‌سازان با اشاره به مدت زمان‌قرارداد قطعه‌سازان با خودروسازان گفت: در شرایطی که این مدت زمان ۴۵ روزه بوده، متاسفانه هم‌اکنون مدت بازپرداخت مطالبات قطعه‌سازان به بالای ۲۰۰ روز رسیده است.

رضا رضایی در گفت‌وگو با خبر خودرو با اشاره به اینکه قطعه‌سازان مظلوم واقع شدند، افزود: متاسفانه تاخیر در بازپرداخت بدهی قطعه‌سازان به سیستم بانکی، باعث شده برخی از بانک‌ها اقدام به مصادره تعدادی از شرکت‌های مطرح و بزرگ در حوزه قطعه‌سازی کنند.

وی تاکید کرد: در شرایطی که بسیاری از شرکت‌های قطعه‌ساز با احتساب مالیات و بیمه و حقوق و بهره‌های بانکی و حقوق گمرکی مبالغ زیادی را ماهانه پرداخت می‌کنند، انصاف نیست که با فعالان در این صنعت به این شکل برخورد شود. وی تصریح کرد: البته صنعت خودرو و قطعه‌سازی ایران در سال‌های اخیر مشکلات زیادی را تحمل کرده، این در حالی است که همزمان با رکود اقتصادی مشکلات بیشتری بر این صنعت وارد شده است.

مدیرعامل شرکت آذین خودرو اظهار کرد: در صورتی که راهکاری برای حل مشکل نقدینگی قطعه‌سازان اتخاذ نشود، به طور یقین این صنعت به سرانجام درخور و قابل انتظار دست نخواهد یافت.

رضایی همچنین با توجه به طرح وجود رانت در صنعت قطعه‌سازی کشور گفت: این مسئله را رد می‌کنم. هرگز عنوان رانت در جامعه قطعه‌سازی ایران وجود ندارد و چنانچه نمونه‌ای سراغ دارند باید بدون تامل اعلام کنند.

وی اظهار کرد: جامعه قطعه‌سازی ایران در جریان تحریم‌ها که به نوعی جنگ اقتصادی بود، با وجود تمامی محدودیت‌ها با تمام ظرفیت و توان تلاش کردند این صنعت را حفظ کنند، بنابراین کسانی که این موارد خلاف واقع را در این زمینه مطرح می‌کنند باید قاطعانه این مسئله را عنوان کنند. وی تاکید کرد: انصاف نیست به این قشر زحمتکش و فعال در عرصه تولید که با خون دل ایستادند به این شکل این موارد نادرست را نسبت داد.

وی همچنین به اهمیت و توجه به کیفیت تولید در واحدهای قطعه‌سازی پرداخت و اظهار کرد: درحال‌حاضر بیشتر قطعه‌سازان داخلی در زمینه کیفیت قطعات تولیدی کوتاهی نمی‌کنند، این در حالی است که این شرکت‌ها از سیستم‌های کیفیتی و آزمایشگاه‌های مجهز و روزآمد برخوردارند که مرتبط با کنترل کیفیت هستند و به طور مستمر خرید مواد اولیه و تولیدات آنها زیر نظر است.

مشارکت ایران‌خودرو در نوسازی ۳۰ هزار تاکسی

بانک ملت در همکاری با ایران‌خودرو، تامین تسهیلات نوسازی ۳۰ هزار خودرو فرسوده را بر عهده گرفت .در جلسه‌ای که با حضور حمید پورمحمدی معاون سازمان مدیریت و برنامه ریزی، علی رستگار مدیرعامل بانک ملت و هاشم یکه‌زارع مدیرعامل ایران‌خودرو برگزار شد، اعطای تسهیلات برای خروج تاکسی‌های فرسوده از ناوگان تاکسیرانی کشور از سوی بانک ملت، مورد توافق قرار گرفت.

پورمحمدی، اظهار امیدواری کرد که این بانک در طرح جایگزینی تاکسی‌های فرسوده هم مانند دیگر طرح‌های بزرگ ملی، عملکرد موفقی داشته باشد. وی با اشاره به وجود حدود ۹۰ هزار تاکسی فرسوده در سطح کشور افزود: با توجه به حاد شدن وضع آلودگی هوا و با توجه به دستو رییس‌جمهوری مبنی بر اجرای راهکارهای فوری برای برطرف کردن این مشکل، جایگزینی خودروهای فرسوده و در بین آنها تاکسی‌های فرسوده در اولویت کار قرار گرفت. معاون سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی با بیان اینکه انجام این طرح بزرگ بدون مشارکت بانک‌ها امکان‌پذیر نیست، تاکید کرد: بر این اساس، ۳ بانک برای مشارکت در نوسازی تاکسی‌های فرسوده انتخاب شدند که هر بانک نسبت به اعطای تسهیلات برای خروج ۳۰ هزار تاکسی فرسوده اقدام خواهد کرد. وی زمان خروج این ۹۰ هزار تاکسی فرسوده را تا شهریور سال آینده عنوان کرد و ادامه داد: مبلغ تسهیلات اعطایی برای هر دارنده تاکسی ۲۰ میلیون تومان و آورده نقدی نیز ۱۰ میلیون تومان خواهد بود که تاکسی فرسوده نیز به عنوان بخشی از آورده نقدی، از سوی خودروساز پذیرفته خواهد شد.

پورمحمدی تاکید کرد که جزئیات پرداخت این تسهیلات در جلسه‌ای با حضور نمایندگان ۳ بانک موردنظر، خودروساز و سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی تعیین و به زودی در مراسمی، شروع اجرای طرح اعلام عمومی خواهد شد.

علی رستگار، مدیرعامل بانک ملت نیز در این مراسم با اشاره به پیشینه این بانک در جایگزینی ۳۸۰ هزار خودرو و تاکسی فرسوده از ناوگان حمل و نقل کشور، اظهار کرد: طرح جایگزینی خودروهای فرسوده طرح بسیار خوبی است که بانک ملت هم آماده مشارکت و نقش‌آفرینی در آن است.

قیمت انواع خودرو های داخلی و وارداتی

نام خودرو	قیمت نمایندگی (تومان)	قیمت بازار (تومان)
پژو ۲۰۶ تیپ ۲ کد۲۶۰۲۸	۳۲,۵۱۷,۰۰۰	۳۲,۷۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۶ تیپ ۵ کد ۲۶۸۱۴	۳۴,۴۵۲,۰۰۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۶ صندوقدار وی۸ کد ۲۷۴۲۹	۳۴,۹۹۲,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰
برلیانس H۳۲۰ اتوماتیک	۵۰,۸۴۰,۰۰۰	۵۲,۵۰۰,۰۰۰
رانا ال‌ایکس	۳۳,۲۳۳,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰
پژو ۴۰۵ جی‌ال‌ایکس کد ۲۵۶۳۴	۲۸,۸۸۲,۰۰۰	۲۹,۱۰۰,۰۰۰
پژو پارس سال کد ۲۸۲۲۸	۳۵,۳۲۸,۰۰۰	۳۵,۴۰۰,۰۰۰
سمند ال‌ایکس کد ۲۹۳۳۹	۲۹,۸۴۴,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
سورن ای‌ال‌ایکس کد ۵۷۵۰۷	۳۶,۱۲۳,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
دنا ای‌اف۷	۴۲,۳۹۳,۰۰۰	۴۴,۷۰۰,۰۰۰
رنو تندر اتوماتیک ای ۲ دو ایربگ	۴۷,۱۹۶,۰۰۰	۴۶,۰۰۰,۰۰۰
سایپا پراید ای‌ایکس ۱۱۱	–	۲۰,۴۰۰,۰۰۰
سایپا پراید اس ای پایه گازسوز (سفید)	۲۱,۴۲۰,۰۰۰	۲۱,۹۰۰,۰۰۰
سایپا پراید ۱۳۲تی‌ال	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	–
تیبا ای ایکس یورو ۴	۲۴,۶۱۰,۰۰۰	۲۴,۶۰۰,۰۰۰

نام خودرو	قیمت نمایندگی (تومان)	قیمت بازار (تومان)
هیوندای آی۲۰ تیپ ۶	۹۰,۵۲۸,۰۰۰	۸۲,۰۰۰,۰۰۰
هیوندای سانتافه آی ایکس ۴۵ دو ایربگ دو دیفرانسیل	وارداتی	۱۶۷,۰۰۰,۰۰۰
هیوندای توسان آی‌ایکس ۳۵ فول ۱۰ ایربگ ۲۰۱۵	۱۶۳,۲۵۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰
هیوندای آی ۴۰ صندوقدار	۱۷۳,۳۴۹,۰۰۰	۱۵۷,۰۰۰,۰۰۰
هیوندای سوناتا ۲۰۱۵ وای اف تیپ ۸	-	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰
کیا اپتیما فول ۲۰۱۶	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۴,۰۰۰,۰۰۰
کیا سورنتو اتاق جدید۲۰۴ فول	۲۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰
کیا اسپرتیج فول ۲۰۱۶	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۳,۰۰۰,۰۰۰
پیکانتو ۲۰۱۶	۷۱,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۸۰۰,۰۰۰
سراتو کوپه ۲,۰ ۲۰۱۶	۱۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰
کارنز ۲۰۱۶	۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹,۰۰۰,۰۰۰
کادنزا فول ۲۰۱۴	۲۱۱,۳۵۶,۰۰۰	۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰
لندکروز ۸ سیلندر وی ایکس آر	وارداتی	-
آزراگرنجور فول ۲۰۱۴	۲۱۶,۷۲۳,۰۰۰	۲۳۱,۰۰۰,۰۰۰
یاریس هاچبک ۲۰۱۵	۱۰۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۷,۰۰۰,۰۰۰

گسترش معدن
mine@smtnews.ir
دوشنبه
۲۱ دی ۱۳۹۴
۳۰ ربیع‌الاول ۱۴۳۷
۱۱ ژانویه ۲۰۱۶
شماره ۴۰۶ • پیاپی ۱۷۲۴

صمت
۹ و ۱۰ کمبود نقدینگی، سیمانی‌ها را زمین‌گیر کرد
۲۳ و ۲۴ معدنکاری آینده در تسخیر چاپگرهای ۳ بعدی
تکمیل پازل استراتژی، راهی برای توسعه معدن

چالش جذب سرمایه به کانسارهای ایران



کتایون ملکی
گروه معدن

شروع سال میلادی ۲۰۱۶ و شروع ساخت‌وساز در برخی استان‌های چین می‌تواند نویدی برای رونق بازار محصولات معدنی باشد، از سویی دیگر رفع تحریم‌ها در ابتدای سال ۲۰۱۶م نیز فعالان این بخش را به بازار سال آینده و توسعه فعالیت‌های‌شان امیدوار می‌کند. اما موضوع مهم در این میان، چالش‌هایی است که بخش معدن در جذب سرمایه به ویژه سرمایه خارجی با آن مواجه است. در صورت رفع تحریم‌ها در سال ۲۰۱۶م می‌توان شاهد همکاری بخش معدن ایران با سرمایه‌گذاران خارجی و مشارکت آنها در طرح‌ها و پروژه‌ها معدنی بود. به همین بهانه صمت برخی از موضوعاتی که می‌تواند در سرمایه‌گذاری ایجاد مشکل کند را بررسی کرده است.

زیرساخت‌های لازم برای توسعه فعالیت‌های معدنی

اصلی‌ترین موضوعی که فعالان بخش معدن برای جذب سرمایه به آن اشاره دارند، ایجاد زیرساخت‌های لازم برای فعالیت‌های معدنی و همچنین زیرساخت‌های حمل‌و نقلی است.

امروز بخش عمده‌ای از قیمت تمام شده محصولات معدنی متعلق به هزینه‌های حمل‌و نقلی است. متاسفانه حمل ریلی در بخش معدن آن‌طور که باید مورد توجه قرار نگرفته است. اما در دیگر کشورهای معدنی از جمله برزیل و استرالیا با توسعه سیستم حمل‌ونقل خود توانستند در زمانی که بازار محصولات معدنی با کاهش همراه شد، قیمت تمام شده خود را کاهش و حضور خود را در بازار حفظ کرده و به تولید ادامه دادند.

تاکید بر تکمیل پروژه خط آهن خواف- هرات و دعوت از بخش خصوصی معدن برای سرمایه‌گذاری در این پروژه نشان دهنده توجه مسئولان بر موضوع حمل‌ونقل در بخش معدن است. هرچند توسعه حمل‌ونقل یکی از دغدغه‌های فعالان معدنی به شمار می‌رود اما آنها معتقدند باید تمامی جوانب ورود به این پروژه به ویژه زوایای اقتصادی آن بررسی شود.

سجاد غرقی، عضو هیات رییسه انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان سنگ‌آهن ایران در گفت‌وگو با صمت درباره این موضوع بیان می‌کند: در صورتی که به ازای سرمایه‌گذاری در قطعه ۴، خط راه‌آهن خواف – هرات حق بهره‌برداری از معادن سنگ‌آهن با ارزش اقتصادی بالا در اختیار سرمایه‌گذاران بخش خصوصی قرار گیرد، بدون شک این پیشنهادی موثر و خوب خواهد بود.

در واقع ایجاد زیرساخت‌های حمل‌ونقلی و توسعه بنادر برای پهلوگیری کشتی‌های باری بزرگ می‌تواند سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی را به سوی بخش معدن بکشاند. کمبود زیرساخت‌های حمل‌ونقلی در بخش معدن و بالا بودن کرایه بار جزو چالش‌هایی است که می‌تواند در سرمایه‌گذاری مشکل ایجاد کند.

تغییر در مقررات و قوانین

شفاف نبودن برخی مقررات و نبود برخی قوانین در بخش معدن، منجر به سردرگمی سرمایه‌گذار برای شروع فعالیت در بخش معدن می‌شود. این موضوع باعث می‌شود تا سرمایه‌گذار خارجی برای ورود به بخش معدن با شک و تردید مواجه شود. از سویی دیگر سرمایه‌گذار خارجی پیش از ورود به بخش معدن از طریق بخش خصوصی فعال در این حوزه استعلام‌های لازم را دریافت می‌کند، حال وقتی فعالان داخلی خود از شفاف نبودن برخی قوانین گله‌مند هستند، آنها نیز برای شروع کار تامل بیشتری خواهندکرد.

سهراب شرفی، عضو هیات رییسه خانه صنعت، معدن و تجارت ایران نیز در گفت‌وگو با صمت درباره جذب سرمایه‌گذار در بخش معدن پس از رفع تحریم‌ها از ابتدای سال ۲۰۱۶م، اظهار می‌کند: متاسفانه ما در جذب سرمایه‌گذاری دچار مشکلات زیرساختی در قوانین و مقررات هستیم که باعث شده سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی را با چالش همراه کند.

وی معتقد است، اگر به دنبال جذب سرمایه در حوزه معدن هستیم باید ابتدا در مقررات بازنگری انجام شود. در واقع دولت باید در این زمینه اقداماتی را انجام دهد که در نهایت منجر به افزایش انگیزه برای سرمایه‌گذاران شود.

بازنگری در برخی قوانین و شفاف‌سازی آنها می‌تواند به سرمایه‌گذار اطمینان خاطر بدهد. در صورتی که امنیتی در سرمایه‌گذار نباشد به هر میزان که بخش معدن ایران دارای ظرفیت باشد، باز هم در جذب سرمایه به ویژه سرمایه خارجی ناکام خواهد ماند.

امروز باید برخی راهکارهای جذب سرمایه که در دیگر کشورهای معدنی استفاده می‌شود، به کار گرفته شود. کشور شیلی برای جذب سرمایه‌گذاری در دنیا با بهره‌گیری از تعرفه صفر با ۶۳ کشور، توانسته ۷۷ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری جذب کند. همچنین، برای سرمایه‌گذاران خارجی ۷ درصد (حداکثر ۲۸۰ هزار دلار) از هزینه مطالعات پروژه‌ها را تا بیش از ۲ میلیون دلار پرداخت می‌کند. پرو نیز توافقنامه اقتصادی ۲ جانبه با کشورهای امریکا، چین، اتحادیه اروپا، ژاپن، سوئیس، سنگاپور، کره‌جنوبی و... امضا کرده و در آن، در صورت سرمایه‌گذاری بیش از ۱۰۰ میلیون دلار، ۱۰ سال تغییر نیافتن مالیات، تضمین تغییرات نرخ ارز و آزادی مبادله ارز را در نظر گرفته است.

تامین نقدینگی مانعی بزرگ بر سر راه معدنی‌ها

تامین نقدینگی آن هم در زمانی که انبار واحدهای تولیدی صنایع معدنی محصولاتی را در خود جای داده که مشتری و بازار عرضه‌ای برای آن وجود ندارد، از مهم‌ترین موضوعاتی که دولت باید به آن توجه داشته باشد. رکود اقتصادی باعث شد تا بیشتر واحدهای معدنی و صنایع معدنی با کاهش نقدینگی مواجه شوند.

مهدی کرباسیان، رییس هیات عامل ایمیدرو چندی پیش از ابزارهای افزایش درآمدهای مالی خبر داد که قرار است به زودی در دستور کار قرار گیرد. از سویی دیگر وی معتقد است، برای حمایت از بخش معدن باید اعتباری ۲ میلیارد دلاری از سوی صندوق توسعه ملی به بخش معدن اختصاص داده شود.

امروز زمانی است که بانک‌ها باید با ارائه تسهیلات بخش معدن را در تامین نقدینگی مورد نیاز کمک کرده تا بتوان سرمایه‌گذاران را جذب این بخش کرد. تا زمانی که واحدهای تولیدی و طرح‌های معدنی با مشکل نقدینگی مواجه باشند جذب سرمایه برای آنها امری دشوار خواهد بود. دولت و دیگر مسئولان مرتبط با بحث نقدینگی می‌توانند با استفاده از ابزارهای متفاوت معدنی‌ها را در این زمینه یاری کنند.

حسین گروسی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با صمت درباره تامین نقدینگی در بخش معدن، می‌گوید: صندوق توسعه ملی برای حمایت از بخش تولید ایجاد شده، بنابراین خود دولت می‌تواند از سایر منابع درآمدی که امروز در اختیار دارد از جمله درآمدهای نفت و گاز در این زمینه هزینه کند.

وی بیان می‌کند: درحال‌حاضر معدن نیز می‌خواهد فعال شود و بدون شک این بخش می‌تواند جزء یکی از بخش‌های پردرآمد کشور به شمار می‌آید، به همین دلیل هم در معدن و هم در صنایع معدنی نیازمند سرمایه‌گذاری جدی هستیم تا بتوانیم نقدینگی مورد نیاز در این بخش را تامین کنیم.

> رکود اقتصادی باعث شد تا بیشتر واحدهای معدنی و صنایع معدنی با کاهش نقدینگی مواجه شوند

برنامه دولت محقق شد

کاهش ۷۴ درصدی صادرات ماده خام سنگ‌آهن در دولت یازدهم

پیش‌بینی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) درباره ارزش ۴۰۰ میلیون دلاری صادرات سنگ‌آهن در سال‌جاری، نشان از ۷۴ درصد کاهش نسبت به رقم یک میلیارد و ۵۰۰ هزار دلاری صادرات این محصول در سال ۱۳۹۲ با هدف جلوگیری دولت از خام فروشی محصول معدنی دارد.

به گزارش ایرنا، تولید سنگ‌آهن در معدن‌های کشور در سال ۱۳۹۲، آنگونه که در تارنمای ایمیدرو آمده، بیش از ۵۰ میلیون تن بود و ۲۳ میلیون و ۶۰۰ هزار تن از آن صادر شد. پیش‌بینی می‌شود تولید سنگ‌آهن در سال‌جاری به ۳۷میلیون تن برسد. بررسی‌ها نشان می‌دهد در ۲ سال گذشته، ۸۰ درصد ارزش شرکت‌های معدنی در بورس ایران (به ۱۱۰۰ میلیارد ریال) کاهش یافته است.

به باور بسیاری از کارشناسان، بخش معدن و صنایع معدنی دنیا متاثر از وضع اقتصادی چین و کاهش مصرف در این کشور، با رکود روبه‌رو شده و همه کشورها مانند ایران را درگیر کرده است.

بر پایه گزارش‌های منتشر شده، برخی شرکت‌های معدنی شاخص جهان برای مقابله با بحران کنونی به اقدام‌هایی همچون کاهش تولید، کاهش هزینه و رشد بهره‌وری، توقف طرح‌های توسعه یا کاهش هزینه‌های سرمایه‌گذاری، تعدیل نیروی انسانی، کاهش سود ماهانه به سهامداران بورس، فروش دارایی‌ها، ادغام با رقبا و... روی آورده‌اند.

افت شدید قیمت مواد معدنی و صنایع معدنی در زنجیره فولاد به عنوان یک تهدید جدی برای این بخش مطرح است. برای نمونه قیمت سنگ‌آهن در سال ۲۰۱۴م نسبت به سال پیش از آن افت ۴۷ درصدی داشت. همچنین افت قیمت نفت و کاهش درآمدهای دولت پیامدهایی مانند محدودیت بیشتر برای کمک به توسعه سرمایه را به دنبال داشت.

کمبود بودجه موجب شد دولت با نگاه کسب درآمد بیشتر به بخش معدن و صنایع معدنی توجه داشته باشد؛ بنابراین افزایش حقوق دولتی، رشد مالیات‌ها و تسریع در خصوصی سازی از جمله این راهکارها بود.

این روند با کاهش منابع مالی ایمیدرو و دریافت نکردن حق انتفاع، به کسری ۴ هزار و ۷۴۰ میلیارد ریالی منابع منجر شده است.

متخصصان این بخش معتقدند سازمان ایمیدرو در بخش بودجه و اعتبارات به اجرای راهکارهایی مانند تخصیص کل منابع خصوصی‌سازی اصل ۴۴، تعیین تکلیف مطالبات خود از شرکت‌ها، حذف یک دوازدهم مالیات ایمیدرو و شرکت‌های تابع همراه با معافیت یا کاهش حقوق دولتی و نیز اعطای جایزه صادراتی (از محل مالیات بر ارزش‌افزوده، حقوق گمرکی یا مالیات) نیازمند است. همچنین در بخش توسعه پذیرش اکتشاف به عنوان هزینه قابل قبول در مالیات، رفع مشکل تامین مالی، خروج منابع حاصل از جذب مشارکت بخش خصوصی در طرح‌های ایمیدرو از مصادیق درآمد مشمول مالیات و تصویب نشدن مواد قانونی محدودکننده در قانون بودجه مانند واگذاری پروانه‌ها و استخراج و فروش به عنوان بخشی از راهکارهای پیشنهادی است.

سازمان ایمیدرو، تخصیص وام از محل صندوق توسعه ملی برای مشارکت با بخش خصوصی و خارجی را خواستار است.

در بخش «زیرساخت‌ها»، تامین زیرساخت‌های مورد نیاز از طریق تخصیص اعتبار توسعه مناطق ویژه (بندرعباس و پارسیان- لامرد)، تعریف ردیف بودجه و تخصیص اعتبار با هدف تامین زیرساخت ناحیه سنگان خراسان رضوی (آب، برق و گاز) و تهاتر هزینه‌کرد زیرساختی با مالیات قابل قبول از پیشنهادهای این سازمان است.



براساس گزارش وزارت صنعت، معدن و تجارت، در سال ۱۳۹۳، ۵هزار و ۱۹۵ میلیارد و ۵۰۸ میلیون ریال حقوق دولتی از معدن‌های کشور وصول شد که در همسنجی با سال پیش از آن، ۱۲/۴درصد کاهش داشت.

سال ۱۳۹۲، ۵هزار و ۹۳۴ میلیارد و ۱۲۶ میلیون ریال حقوق دولتی از معدن‌های فعال کشور وصول شد.

دفتر آمار و فرآوری داده‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت، میزان تولید سنگ‌آهن در سال ۱۳۹۳ را با رشد یک درصدی نسبت به سال ۱۳۹۲ ثبت کرد که مطابق آن میزان سنگ‌آهن تولیدی از ۳۳ میلیون و ۷۴۶ هزار و ۳۰۰ تن در سال ۱۳۹۲ به ۳۴ میلیون و ۸۲ هزار و یکصد تن رسید.

روی خط خبر

سرقینی اعلام کرد

وجود ۴۰ میلیارد تن ذخیره معدنی در کشور

معاون امور معادن وصنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: بخش معدن در تمام دنیا بخشی زیربنایی است و در ایران نیز ذخایر معدنی به ۴۰میلیارد تن می‌رسد به‌طوری که ما سالی ۴۰۰میلیون تن مواد معدنی استخراج می‌کنیم و برای آن برنامه‌های بلند مدتی تدوین کرده‌ایم.

به گزارش شاتا، جعفر سرقینی با بیان این مطلب، افزود: در بیشتر صنایع معدنی خودکفا هستیم و واردکننده نبوده بلکه نه فقط صادر می‌کنیم و تنها واردات ما «زغال‌سنگ» و «منگنز» است.

سرقینی با بیان اینکه بخش معدن رویکرد خوب و نقش خاصی در اقتصاد مقاومتی دارد، افزود: این بخش درون‌زا، برون‌نگر و مردمی است و در دوره‌های تحریم به دلیل وجود ذخایر عظیم خدادادی معدنی کمترین آسیب را دیده آسیب آن از ناحیه تاخیر در تحویل ماشین‌آلات معدنی در این دوره بوده است.

معاون امور معادن و صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن وتجارت تصریح کرد: حدود ۳۰ درصد بازار بورس را بخش معدن و صنایع معدنی به خود اختصاص داده و در برنامه ششم توسعه، این بخش دارای جایگاه خاصی است.

وی در ادامه تصریح کرد: نخستین اقدام مهم در اجرای فرمایش رهبر معظم انقلاب؛ تکمیل زنجیره تولید در بخش معدن بوده به‌طوری که برای تکمیل زنجیره تولید فولاد اینکار را از سال ۹۲ شروع کرده و سپس درصددیم آن را به بقیه مواد معدنی تعمیم دهیم. سرقینی با بیان اینکه کشور با خام‌فرشی مواد معدنی مخالف است، گفت: با تکمیل زنجیره تولید باید به یک ثبات نسبی برسیم تا نیازی به صادرات مواد خام معدنی نداشته باشیم همچنین باید به دنبال فرآوری مواد معدنی باشیم چراکه وقتی مواد معدنی از معدن استخراج می‌شود به طور معمول ارزشی ندارد یا کم ارزش است. وی در توضیح این مطلب افزود: برخی از مواد معدنی نظیر مس عیار بسیار پایینی دارند که باید در کنار معدن به کنسانتره تبدیل شوند ولی برخی از مواد معدنی مانند سنگ‌آهن نیاز به فرآوری در کنار معدن ندارند. معاون وزیر صنعت، معدن وتجارت در ادامه یادآور شد: بین سال‌های ۸۴ تا ۹۲ افزون‌بر ۱۰۰ میلیون تن سنگ‌آهن از کشور صادر شد که ارزشی معادل ۵ میلیارد دلار داشت در حالی‌که درهمین فواصل زمانی با واردات ۳۰ میلیارد دلاری فولاد مواجه بودیم، بنابراین هر قدر زنجیره تولید مواد معدنی کامل‌تر شود در آن صورت ارزش‌افزوده بیشتری در بخش معدن ایجاد می‌شود.

دلیل روند کاهشی واردات گندله

ازجمله دلایل توقف واردات گندله، رکود بازار جهانی و داخلی فولاد و کاهش تقاضا و مصرف این محصول است.

براساس گزارش معدن۲۴، تاجران ایرانی در ۷ ماه نخست سال‌جاری بیش از ۷ میلیون و ۱۸۵ هزار تن سنگ‌آهن با عیار بالای ۴۰ درصد به ارزش ۲۶۵ میلیون دلار صادر کردند.

بر اساس آمار گمرک جمهوری اسلامی ایران، صادرات سنگ‌آهن کشور در ۷ ماه نخست سال گذشته کمی بیشتر از ۱۰ میلیون تن بود و ارزش آن افزون‌بر ۶۳۷میلیون دلار شد درحالی که ارقام مدت مشابه سال‌جاری حکایت از افت ۲۸/۴ درصدی در حجم و ۵۸/۴ درصدی در ارزش را نشان می‌دهد.

در مهر ماه نیز درمجموع بیش از یک میلیون و ۴۶۹ هزار تن سنگ‌آهن با عیار بیش از ۴۰ درصد به ارزش ۵۶ میلیون دلار از کشور صادر شده که درمقایسه با صادرات یک میلیون و ۳۰۸ هزار تن سال گذشته که شامل سنگ‌آهن کم عیار و پر عیار بود، رشد جزئی ۱۲ درصدی در حجم به چشم می‌خورد.

بر اساس این گزارش، ارزش صادرات سنگ‌آهن در مهر ماه سال گذشته درمجموع نزدیک به ۷۰ میلیون دلار بوده که نسبت به مدت مشابه سال‌جاری ۲۵ درصد بالاتر است.

در شهریور سال‌جاری یک میلیون و ۲۵۴ هزار و ۲۰۰ تن سنگ‌آهن از کشور صادر شد که ارزش صادرات آن در این ماه به ۴۸/۲ میلیون دلار رسیده بود از این‌رو می‌توان دید که صادرات سنگ‌آهن در مهر نسبت به شهریور نیز افزایشی بوده است. آمار گمرک نشان می‌دهد واردات گندله در مهر ۱۳۹۴ نسبت به شهریور، صفر بوده است. واردات گندله در مهر ماه سال ۱۳۹۳ حدود ۲۰۳ هزار تن به ارزش ۳۵ میلیون دلار بوده است.

ازجمله دلایل توقف واردات گندله، رکود بازار جهانی و داخلی فولاد و کاهش تقاضا و مصرف این محصول است. این موضوع می‌تواند حکایت از آن داشته باشد که تولید فولادسازان روندی کاهشی خواهد داشت چراکه تقاضا برای مواد اولیه نیز کاهشی بوده است.

براساس این گزارش حجم صادرات سنگ‌آهن ایران در ۹ ماه نخست سال‌جاری ۹ میلیون و ۵۹۸ هزار و ۲۰۰ تن شد.

واردات ۳۳هزار تن آلومینا از هند



کشتی مواد اولیه موردنیاز ایرالکو حامل ۳۳۰۰۰ تن پودر آلومینا از نالکو هند وارد اسکله اختصاصی تاسیسات بندر امام (ره) شرکت آلومینیوم ایران شد. این محموله در حال تخلیه و بارگیری به سمت سیلوها است. محموله آلومینا بعد از رفع تحریم‌ها نخستین بخش از محموله‌ای است که قرارداد آن با شرایط مناسب از سوی گروه مدیریت جدید ایرالکو با نالکو هند بسته شده است.

روی خط خبر

افزایش سطح تولید به منظور کاهش هزینه‌ها



رویکرد جدی معاونت بهره‌برداری شرکت مس آذربایجان افزایش سطح تولید به‌منظور مقابله با کاهش قیمت و حفظ سود است.

به گزارش مس پرس، ساری پرهیزگار، معاون بهره‌برداری شرکت صنعتی مولیبدن مس آذربایجان با بیان این مطلب و اشاره به اینکه این معاونت ۳ حوزه معدن، تغلیظ و مهندسی را پوشش می‌دهد، گفت: در زمینه تولید یک‌سری هزینه‌های ثابت وجود دارد و در راستای کاهش قیمت تمام‌شده کنسانتره، مهم‌ترین کاری که انجام شده، برنامه‌ریزی برای افزایش تولید است.

وی افزود: بدیهی است که با در نظر گرفتن هزینه‌های ثابت با افزایش سطح تولید قیمت تمام شده کنسانتره کاهش پیدا می‌کند و سود شرکت بیشتر می‌شود.

پرهیزگار در ادامه اظهار کرد: علاوه بر این، با توجه به شرایط پیش آمده یعنی کاهش قیمت جهانی مس با برنامه‌ریزی‌هایی که انجام شد در راستای کنترل هزینه‌ها و پرداخت‌ها حجم باطله‌برداری در حدود ۱۳درصد کاهش داده شد.

معاون بهره‌برداری شرکت مس آذربایجان با اشاره به افتتاح فاز ۲ کارخانه تغلیظ در بهمن سال گذشته گفت: افتتاح فاز ۲ بر میزان تولید فاز یک اثرگذار بود و به همین دلیل در ۳ماه نخست سال‌جاری به اندازه ظرفیت پیش‌بینی شده تولید نشد.

پرهیزگار با بیان اینکه برای جبران این کاهش برنامه‌ریزی‌های دقیقی انجام شده، تصریح کرد: با بررسی‌های انجام شده سطح در دسترس بودن کارخانه افزایش داده شد، به‌طوری‌که با کاهش مدت توقف و خاموشی کارخانه کاهش تولید پیش آمده جبران شد و اکنون تولید ۱۰۰درصدی وجود دارد و فاز ۲ تغلیظ با تلاش‌های انجام شده به ثبات رسیده است.

وی افزود: یکی دیگر از برنامه‌های این معاونت پایش منظم قطعات و مواد مصرفی به منظور نگهداری بهتر و استفاده بهینه از تجهیزات و افزایش آماده به کاری آنها است تا از خرابی‌های احتمالی جلوگیری به عمل آید.

معاون بهره‌برداری شرکت مس آذربایجان با بیان اینکه تلاش شده در مصرف مواد شیمیایی و قطعات مصرفی رویکرد بهینه مصرف کردن عملی و پیاده‌سازی شود، اظهار کرد: یکی از مسائل فعلی مصرف زیاد گلوله‌ها است که با تشکیل یک گروه فنی و کارشناسی تلاش شده است دلایل مصرف زیاد گلوله‌ها بررسی شود تا کاهش هزینه و بهینه‌سازی مصرف هم در این قطعه مصرفی انجام شود.

معاون سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان‌رضوی:

«رکود» به سیمان رسید

معاون امور معادن سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان‌رضوی گفت: برخی از واحدهای تولید سیمان در خراسان‌رضوی با نیمی از ظرفیت خود فعالیت می‌کنند.

به گزارش تسنیم، مهدی اعتمادی‌مقدم اظهار کرد: هم‌اکنون ۵ واحد تولید سیمان در خراسان‌رضوی فعالیت دارند که به علت رکود بازار دچار انباشتگی محصول در انبارها هستند. وی سهم تولید سیمان خراسان‌رضوی از تولید کل کشور را در حدود ۸ درصد عنوان کرد و افزود: برای افزایش تولید سیمان در خراسان‌رضوی هیچ مشکلی وجود ندارد زیرا مواد اولیه مورد نیاز برای آن در خراسان‌رضوی موجود است. معاون امور معادن سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی با اشاره به اینکه میزان صادرات واحدهای تولیدی سیمان در خراسان‌رضوی کاهش چشمگیری داشته، خاطرنشان کرد: با وضعیت رکود کنونی نمی‌توان اقدام زیادی برای رونق صنعت سیمان انجام داد و برای خروج از رکود بر بخش صنایع مرتبط با ساختمان، به‌ویژه گروه کانی‌های غیرفلزی باید برای رونق ساختمان‌سازی اقداماتی در دستور کار قرار گیرد.

وی با بیان اینکه تنها ۲ نوع سیمان خاکستری و پرتلند در واحدهای خراسان‌رضوی تولید می‌شوند، تاکید کرد: تنوع دادن به محصولات و اضافه‌کردن سیمان سفید به تولیدات، یکی از روش‌هایی است که می‌تواند از انباشت محصول در انبارها پیشگیری کند.

عملیاتی شدن «طرح تولید و تحویل» انجمن سیمان برای حمایت از واحدهای زیانده تا ۲۵ دی

کمبود نقدینگی، سیمانی‌ها را زمین‌گیر کرد



محبوبه ناطق
گروه معدن

رکود در ساخت‌وساز و به دنبال آن کاهش تقاضا برای تجهیزات ساختمانی از جمله سیمان، فولاد، کاشی و سرامیک و سنگ‌های ساختمانی بسیاری از این واحدهای تولیدی را با مشکلات جدی در تامین نقدینگی مواجه کرده است.

در این میان واحدهای سیمانی که سعی کردند در جهت افق چشم‌انداز، ظرفیت تولید خود را با استفاده از تسهیلات بانکی افزایش دهند، ناچار هستند از طرفی با کمبود تقاضا در بازارهای داخلی و خارجی دست‌وپنجه نرم کنند و از طرف دیگر به فکر تامین هزینه‌های ثابت خود که با کاهش میزان تولید کاهش نمی‌یابد، باشند و همین امر آنها را از چند سو زیرفشار قرار داده است. آنها چشم امیدشان به پسابرجام و تزریق نقدینگی به کل صنعت و ساخت‌وساز است اما تا آن زمان چگونه باید دوام بیاورند؟

۲۰ میلیون تن کلینکر خاک می‌خورد

مدیرعامل سیمان لامرد با بیان اینکه درحال‌حاضر ۲۰ میلیون تن کلینکر در کارخانه‌های سیمان است، گفت: دولت در این شرایط رکود صنعت سیمان را به حال خود گذاشته است.

ابراهیم غلام زاده با اشاره به اینکه شرایط امروز صنعت سیمان بدتر از گذشته شده، اظهار کرد: بخش عمده درآمد کارخانه‌های سیمانی صرف پرداخت قبوض گاز و برق می‌شود زیرا اگر قبض‌ها را سر وقت پرداخت نکنیم به سرعت گاز و برق کارخانه قطع می‌شود.

وی با بیان اینکه به صورت میانگین فقط ۶۰ درصد ظرفیت تولیدات کارخانه‌های در بازار به فروش می‌رسد، افزود: دولت در این شرایط رکود صنعت سیمان را به حال خود گذاشته و از آن طرف تشدید مشکلات هم تعطیلی واحدهای تولیدی را افزایش داده است.

مدیرعامل سیمان لامرد اضافه کرد: امروز فروش کارخانه‌های سیمانی ۴ تا ۵ ماهه است و این کارخانه‌ها هیچ نقدینگی برای انجام فعالیت‌های خود ندارند.

غلام‌زاده با اعلام اینکه درحال‌حاضر ۲۰ میلیون تن کلینکر در کارخانه‌های سیمانی است، گفت: صنعت سیمان به دلیل نداشتن زیرساخت‌های مناسب به مرور بازارهای صادراتی خود را هم از دست خواهد داد که این موضوع برای این صنعت یک زنگ خطر بزرگ است.

تلاش‌هایی که به جایی نرسید

با توجه به وجود رکود و تورم به‌ویژه در حوزه مسکن، سیمان از نیمه دوم سال ۹۳ با افت قیمت زیادی مواجه شد و تقاضای آن به شدت کاهش یافت.

در این میان تلاش‌های تولیدکنندگان سیمان راه به جایی نبرد و این صنعت همچنان در فرآیند و چرخه باطلی از کاهش تقاضا، کاهش قیمت‌ها، رقابت با خود، از دست دادن بازار صادراتی، کمبود نقدینگی و بنابراین ناتوانی در پرداخت اقساط بانکی و هزینه‌های برق و گاز اسیر ماند تا چشم امید به راهکارهای دیگری ببندند.

نایب رییس انجمن تولیدکنندگان سیمان در این باره به صمت گفت: تلاش‌های ما به عنوان انجمن سیمان برون‌رفت از وضعیت حاکم بر واحدهای تولیدی سیمان تاکنون راه به جایی نبرده است. از آن جمله ایجاد بازارهای جدید برای این محصول معدنی و استفاده از بتون غلتکی در احداث راه‌های مواصلاتی و جاده‌ها بود که حتی در این زمینه کنسرسیومی نیز تشکیل شد اما هیچ اتفاقی نیفتاد.

مرتضی لطفی با بیان اینکه محرک جدی در حوزه مسکن وجود ندارد، افزود: صدور پروانه‌های ساختمانی سال گذشته ۴۸/۸ درصد کاهش پیدا کرده و با کاهش درآمد دولت از محل صادرات نفت اعتبار مصرفی، پروژه‌های عمرانی ملی به حداقل رسیده و تاثیر خود را بر واحدهای سیمانی گذاشته است. تمامی این موارد صنایع سیمان، فولاد و کاشی و سرامیک را به شدت تحت‌تاثیر قرار داد به نحوی که درحال‌حاضر تولیدکنندگان سیمان با ۱۸ میلیون تن مازاد کلینکر مواجه هستند.

مدیرعامل هلدینگ سیمانی فارس- خوزستان در ادامه با اشاره به اینکه بازار صادراتی سیمان نیز با توجه به تحولات سیاسی منطقه ۲۰درصد کاهش یافته، تصریح کرد: به همین دلیل واحدهای سیمانی ناچار به کاهش تولید خود تا ۷۰ درصد ظرفیت شدند و از طرفی به دلیل اینکه دردهه ۸۰ با توجه به افق چشم‌انداز سیمان با گرفتن وام و تسهیلات از بانک‌ها اقدام به توسعه ظرفیت‌های تولید کرده بودند با کاهش درآمد و فروش‌شان، برای پرداخت اقساط تسهیلات به شدت با مشکل مواجه شده‌اند.

وی ادامه داد: این در حالی است که با وجود کاهش درآمد باید به موقع اقساط بانک‌ها را پرداخت می‌کردند و از طرف دیگر سیاست‌های انقباضی شرکت‌های دولتی برق و گاز، فشارزیادی بر توان مالی این شرکت‌ها گذاشته، آنها را به طور جدی با کمبود نقدینگی مواجه کرده است.

لطفی با بیان اینکه تفاهمنامه‌ای بر اساس اینکه انجمن سیمان، بخش تولید و تحویل و صادرات را به صورت متمرکز و ورود به بازار بورس را داشته باشد، پیشنهاد شد اما به امضا نرسید، گفت: این تفاهمنامه با هدف توازن بین تولید و بازار پیشنهاد شد تا شرکت‌های سیمانی که با مشکل فروش مواجه شدند و قادر به تامین هزینه‌های‌شان نبودند، بتوانند خود را سرپا نگه دارند.همچنین در بخش صادرات نیز بحث‌های مختلفی با سازمان‌های دولتی از جمله سازمان توسعه تجارت درباره زیرساخت‌ها و اعطای یارانه حمل و نقل برای صادرات سیمان به کشتیرانی داشتیم که تاکنون به نتیجه‌ای نرسیده است. قرار بود با اعطای یارانه حمل و نقل، سازمان کشتیرانی در محموله‌های صادراتی ما به کشورهای افریقایی که ۴۵ درصد هزینه تمام شده را حمل‌ونقل تشکیل می‌دهد ۲۰ درصد تخفیف بدهد. البته با صحبتی که به تازگی با سازمان کشتیرانی داشتم مقدماتی آماده شده و مذاکراتی با سازمان توسعه و تجارت انجام شده که طرح را ارائه دهند و در قالب این طرح دولت برای صادرات سیمان کمک کند.

وی با اشاره به اینکه دولت اگر به واحدهای سیمانی کمک نکند تعداد واحدهای تعطیل شده سیمانی افزایش خواهد یافت، افزود: به منظور جلوگیری از زیان شرکت‌های سیمانی، طرح تولید و تحویل جامعی را در دست تهیه داریم که تا ۲۵ دی ماه جاری عملیاتی می‌شود؛ بر اساس این طرح محدودیت‌های جدی در تولید و تحویل سیمان برای شرکت‌ها اعمال می‌شود مشروط به اینکه تولیدکنندگان سیمان تخفیف ندهند و سیمان را با قیمت تثبیتی عرضه کنند.

چشم اسفندیار صنایع معدنی

نایب رییس انجمن سیمان همچنین اضافه کرد: دولت نهم و دهم بعد از اجرای قانون هدفمندسازی یارانه، قرار بود که ۳ هزار میلیارد تومان از درآمد کسب شده از محل افزایش قیمت سوخت را به صنایعی که متکی به انرژی هستند پرداخت کند که این اتفاق رخ نداد. در سال‌جاری نیز قرار بود، حداقل ۲ هزار میلیارد تومان یارانه تولیدی به صنایع در قالب پرداخت‌هایی به بانک‌ها اختصاص یابد تا بانک‌ها تسهیلات ارزان‌تری به صنایع بدهند که این رقم نیز تاکنون عملیاتی نشده است.

وی در ادامه با بیان اینکه بیشترین مشکل واحدهای سیمانی، بازار مصرف با توجه به فزونی تولید و دریافت نکردن تسهیلات یا تسهیلات گران‌قیمت است، گفت: با توجه به تاکید رییس‌جمهوری مبنی بر اینکه هزینه رکود باید بین بخش‌های مختلف تقسیم شود، انتظار داریم حداقل برخی هزینه‌های واحدهای تولیدکننده سیمان را تهاتر کنند. تمامی دستگاه‌های دولتی مانند شرکت برق و شرکت گاز هزینه‌های عمرانی دارند که اگر هزینه‌های برق و گاز را با ما تهاتر کنند ظرفیت بازار افزایش پیدا می‌کند. در حال حاضر به دلیل اینکه سیمانی‌ها نمی‌توانند از تمام ظرفیت تولید خود استفاده کنند و از طرفی هزینه‌های ثابت‌شان تغییری نمی‌کند روز به روز بنیه مالی و نقدینگی‌شان کمتر می‌شود و در صورت تهاتر، برخی هزینه‌ها می‌تواند بخشی از مشکلات نقدینگی‌شان را رفع کند.



مرتضی لطفی

به منظور جلوگیری از زیان شرکت‌های سیمانی، طرح تولید و تحویل جامعی را در دست تهیه داریم که تا ۲۵ دی ماه جاری عملیاتی می‌شود

جزئیات حادثه مجتمع مسکونی آلومینیوم

در پی حادثه ریزش دیوار محوطه یکی از مجتمع‌های مسکونی آلومینیوم واقع در شهرک رضوی، بنا به دستور مجید پورعطار، مدیرعامل شرکت آلومینیوم ایران (ایرالکو)، بوالحسنی سرپرست کارخانه پیگیر موضوع شده است. روابط عمومی شرکت آلومینیوم ایران (ایرالکو) با صدور اطلاعیه‌ای اعلام کرد: با توجه به نظر مدیریت، در درجه نخست کمک به حادثه‌دیدگان و سپس رسیدگی به موضوع به منظور شناسایی و برخورد با اشخاص حقیقی و حقوقی مقصر در این حادثه مدنظر قرار گرفته و ایرالکو خود مدعی است که باید برخورد حقوقی لازم با این موضوع انجام شود. بنابراین مواردی را به اطلاع عموم می‌رساند؛

۱ـ برای کمک به حادثه‌دیدگان از هیچ کمکی نباید دریغ کرد، جدای از اینکه مسببان آن چه اشخاص حقیقی و حقوقی باشند.

۲ـ تعاونی مسکن کارکنان «ایرالکو» یک شخصیت حقوقی مستقل است و ربطی به «ایرالکو» ندارد.

۳ـ تعاونی، پیمانکار، دستگاه نظارت و شهرداری باید پاسخگوی این حادثه باشند.

۴ـ این واحدها در دهه گذشته بنا شده و ساخت‌وساز این دیوار پیش از آغاز به کار مدیریت جدید بوده است.

۵ـ از طرف «ایرالکو» سرپرست کارخانه پیگیر این حادثه است.

۶ـ در صورت درخواست کارکنان و ساکنان «ایرالکو» آمادگی دارد تا نسبت به طرح دعوا در مراجع قضایی برای شناسایی و برخورد با مسببان این حادثه همکاری و هماهنگی لازم را به عمل آورد.

در همین حال مسئول روابط عمومی آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری اراک با اشاره به اینکه ریزش دیوار پارکینگ یک مجتمع مسکونی در اراک یک پدر و پسر را مجروح کرد و هر ۲ نفر از ناحیه دست، پا و ستون فقرات مصدوم شدند، گفت: این حادثه ساعت ۱۲ ظهر روز جمعه در مجتمع مسکونی آلومینیوم شهرک رضوی اراک (گردو) به وقوع پیوست و با حضور ماموران آتش‌نشانی در محل حادثه، مجروحان بلافاصله به مرکز درمانی منتقل شدند.

وی افزود: ۹ دستگاه اتومبیل در زیر آوار ناشی از فروریختن این دیوار مدفون شده و خسارات سنگین دیده‌اند که عملیات برای بیرون آوردن اتومبیل‌ها از زیر آوار آغاز شده است.

افزایش عمر سقف کوره قوس الکتریکی در فولاد سبا

با انجام تغییرات اساسی روی فرآیند تعمیر و مونتاژ سقف کوره قوس الکتریکی ناحیه فولادسازی و نورد پیوسته سبا شرکت فولاد مبارکه اصفهان علاوه بر افزایش ۱۰۰درصدی عمرِ این تجهیز، به طور میانگین، سالانه ۲ هزار و ۵۰۰ میلیون ریال صرفه‌جویی اقتصادی به‌دست آمد.

به گزارش صمت از اصفهان، مسئول کارگاه آماده‌سازی تعمیرات فولادسازی و ریخته‌گری سبا شرکت فولاد مبارکه اصفهان از ثبت رکورد جدیدی در میزان ذوب‌گیری از سقف کوره قوس خبر داد و افزود: با توجه به پیگیری به عمل آمده در جهت کاهش هزینه و توقفات ناشی از تعویض پانل‌های سقف کوره قوس با یک برنامه‌ریزی مناسب و اجرای آن موفق به افزایش ذوب‌دهی سقف کوره قوس از ۱۵۴۸ به ۳۶۰۸ شدیم.

عباسعلی عسگری با اشاره به فعالیت‌های انجام شده در راستای کاهش توقفات و تعویض پانل‌های سقف کوره، ادامه داد: اجرای این اصلاحات، کاهش ۵۰ درصدی را در توقفات اضطراری نشان می‌دهد ضمن اینکه این امر باعث صرفه‌جویی ۵ ساعته در تعویض سقف در یک دوره ۱۰ماهه شده است.

بومی‌سازی دستگاه عرض سنج

همچنین یک دستگاه عرض‌سنج با فناوری بومی و قابل رقابت با انواع مشابه خارجی، پس از عملیات طراحی و ساخت با موفقیت در خط اصلاح ۲ ناحیه نورد سرد شرکت فولاد مبارکه اصفهان مورد بهره‌برداری قرار گرفت. رییس واحد خطوط نهایی نورد سرد فولاد مبارکه اصفهان با اعلام اینکه این تجهیز با همکاری دانشگاه اصفهان و واحد بومی‌سازی و اتوماسیون و ابزار دقیق خطوط نهایی ساخته و به کار گرفته شد، افزود: این عرض‌سنج به منظور کنترل پیوسته عرض ورق، که از پارامترهای مهم برای مشتریان این خط است، ساخته‌شده و ازجمله مشخصات این سیستم، ارتباط با سیستم اتوماسیون (PLC)خط به‌وسیله شبکه اینترنت است. مظاهری ادامه داد: این تجهیز اطلاعات کلاف را از «PLC» دریافت و به ازای هر کلاف یک فایل«Excel» که حاوی گراف تغییرات عرض بر حسب طول کلاف است، ذخیره و آرشیو می‌کند. همچنین مقدار لحظه‌ای و واقعی عرض در هر لحظه در اختیار «PLC» قرار می‌گیرد که می‌تواند در برنامه اتوماسیون خط استفاده شود.

گردشگران خارجی، سفیران فرهنگی ایران



مریم میرحسینی
گروه تجارت

سهم ایران از گردشگری دنیا تنها نیم درصد است. این در حالی است که سال گذشته، کشورهای دنیا از سال گذشته از محل جابه‌جایی یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون نفر گردشگر ۱۵۰۰ میلیارد دلار درآمد کسب کردند. به گفته مسئولان با توجه به ظرفیت‌های موجود میزان سهم ایران باید از مجموع درآمدهای حاصل از گردشگری ۲ تا ۳ درصد باشد.

ایران کشوری مملو از گنج‌های شناخته و ناشناخته طبیعی و تاریخی است، موارد بی‌شماری از این گنج‌ها به دنیا معرفی و شناسانده نشده است. ظرفیت‌های کشور در زمینه گردشگری به حدی است که در صورت بهره‌وری مناسب، درآمد حاصل از آن می‌تواند جایگزین درآمدهای نفتی شود، بهره‌ای که بسیاری از کشورهای دنیا با نیمی از ظرفیت ایران به آن دست یافته و نخستین منبع درآمد خود را از محل گردشگری تامین کرده‌اند، مثال بارز این نمونه که در همسایگی ایران قرار دارد کشور ترکیه است.

سال‌های گذشته، تحریم‌های اعمال شده بر کشور و بازنمایی ناسالمی که با وجود واقعیت، توسط رسانه‌ها و دولت‌های غربی از ایران انتشار یافت، به کاهش چشمگیر ورود گردشگران خارجی به کشور انجامید.

اکنون و در آستانه ورود کشور به شرایط جدید اقتصادی و سیاسی و تعامل بیشتر با دنیا، زمان آن رسیده است تا با تبلیغات مناسب و فراگیر بازنمایی مناسبی از ظرفیت‌های گردشگری ایران در جهان انجام شود تا شاهد حضور هرچه بیشتر گردشگران خارجی و بهره‌مندی اقتصاد کشور از درآمدهای حاصل باشیم.

در کنار تبلیغات و جذب گردشگر خارجی، آنچه اهمیت دارد تلاش در راستای بهسازی، نوسازی و بازسازی زیرساخت‌های گردشگری کشور در تمام ابعاد آن اعم از امکانات رفاهی اماکن دیدنی، هتل‌ها و اماکن اقامتی و حمل‌ونقل هوایی، زمینی و دریایی است. همچنین نیاز است آموزش‌های لازم درباره پذیرش گردشگران به دست‌اندرکاران بخش گردشگری داده شده و اجماع و هم‌افزایی سازمان‌ها و نهادهای متولی امر گردشگری در کشور به نتیجه قابل قبولی در این بخش بینجامد.

به منظور آگاهی از وضعیت کنونی ورود گردشگر خارجی به کشور، درآمد کشور از این بخش و چشم‌انداز گردشگری کشور در دوران پساتحریم با کامبیز کارگر، فعال عرصه گردشگری کشور به گفت‌وگو نشستیم.

هم‌اکنون سهم ایران از اقتصاد گردشگری دنیا چه میزان است؟

کشور ما سهم بسیار ناچیزی از درآمدهای صنعت گردشگری جهان را به خود اختصاص داده است، در صورتی که ایران ظرفیت‌های فراوانی برای جذب گردشگر خارجی دارد، اگر مسئولان در سازمان میراث فرهنگی و گردشگری و سایر نهادهای متولی امر گردشگری به تعامل و اجماع برسند اتفاقات خوبی برای کشور در این عرصه خواهد افتاد.

هراسی که گردشگران خارجی از کشور دارند این است که ایران کشوری ناامن است. در حال تلاش هستیم تا این احساس که از بازنمایی‌های نادرست رسانه‌های خارجی به مردم این کشورها القا شده است را به واقعیت نزدیک کنیم.

هفته گذشته گروهی گردشگر چینی به ایران سفر و در پایان سفر خود به این مسئله اذعان کردند که ایران کشوری فعال در زمینه گردشگری است و مردم در مواجهه با آنها به خوبی رفتار کرده‌اند.

برخی شایعات و اطلاعات نادرست سبب شده است که احساس ناامنی و شرایط نامناسب اجتماعی در ذهن برخی شهروندان کشورهای دیگر شکل بگیرد، وظیفه ما این است که با فراهم کردن شرایط سفر هر چه بیشتر برای گردشگران خارجی این ذهنیت را تغییر دهیم، سپس همین گردشگران می‌توانند به عنوان سفیران فرهنگی پیام‌های درست را به مردم کشور خود انتقال دهند.

چرا با وجود ظرفیت‌های بالای طبیعی، تاریخی، فرهنگی و مذهبی در کشور، میزان ورود گردشگر خارجی پایین است؟

تبلیغات صحیح و فراگیری در زمینه جاذبه‌های گردشگری طبیعی، تاریخی و فرهنگی ایران در کشورهای دیگر انجام نشده است و درحال‌حاضر بیشتر گردشگران در ایران از کشورهای همسایه و عربی و در واقع گردشگران زیارتی هستند. با ظرفیت مناسب کشور در بسیاری از جاذبه‌های گردشگری در صورت انجام تبلیغات مناسب و شناسایی این ظرفیت‌ها به گردشگران کشورهای دیگر می‌توانیم افراد بسیاری را به ایران جذب کنیم.

نکته مهم دیگر نیز کمبود امکانات رفاهی در مکان‌های دیدنی کشور است که به بازدید مناسبی نخواهد انجامید. در صورتی که کشورهای دیگر با ظرفیت‌های بسیار پایین‌تر از کشور ما در زمینه جاذبه‌های تاریخی و طبیعی، فقط با تبلیغات و فراهم کردن امکانات رفاهی و اقامتی مناسب توانسته‌اند درآمدهای فراوانی از این بخش نصیب خود کنند. نمونه این مطلب وجود کویرهایی در کشور است که بسیاری از مردم خود ما درحالی‌که از اینها دیدن نکرده‌اند به کشورهای همسایه سفر کرده و با هزینه‌های گزاف از محیط‌های مشابه استقبال می‌کنند.

چه اقداماتی در راستای تعامل و همکاری متقابل گردشگری با کشورهای دیگر انجام شده است؟

از ابتدای سال‌جاری اتفاقات مهمی افتاده و زمزمه‌های رفع تحریم‌ها و اجرایی شدن برجام سبب شده است تصور کنیم که گردشگران بیشتری نسبت به گذشته به ایران سفر می‌کنند. همچنین پیش‌بینی‌ها این است که در نوروز ۹۵ ورود گردشگر به کشور افزایش چشمگیری داشته باشد، در حال رایزنی با کشورهایی از جمله آلمان، ایتالیا، اتریش و سایر کشورهای اروپایی و آسیایی هستیم.

به تازگی همایشی با حضور مدیر بخش گردشگری گوانجو و تعدادی از مسئولان گردشگری و صاحبان آژانس‌های مسافرتی و هتلداران چین برگزار و گفت‌وگوهای خوبی انجام شد و امیدواریم روابط و همکاری‌های دوجانبه در زمینه رفت و آمد گردشگر و سایر موارد گسترش یابد. آمار موجود نشان می‌دهد سفر ایرانی‌ها به چین حدود ۵ تا ۶ برابر بیشتر از سفر گردشگران چینی به ایران بوده و با توجه به روابط سیاسی خوب ۲ کشور، بستر توسعه همکاری‌ها در زمینه گردشگری فراهم است.

تصمیم اخیر مجلس نمایندگان امریکا در آینده گردشگری کشور تا چه حد موثر است؟

اگر اقدامات مناسبی در راستای جذب گردشگر اروپایی و امریکایی به کشور انجام شود، درآمد گردشگری می‌تواند جایگزین بخشی از درآمدهای نفتی برای کشور شود. مصوبه مجلس نمایندگان امریکا درباره محدودیت تردد به ایران، عراق و سوریه، می‌تواند تاثیر منفی در سفر اروپایی‌ها به ایران داشته باشد و امیدواریم این مسئله از طریق رایزنی‌های دستگاه دیپلماتیک کشور برطرف شود. ایران تبلیغات نداشته که خود را به عنوان کشوری امن و زیبا میان شهروندان اروپایی معرفی کند که سفر به ایران را نسبت به امریکا ترجیح دهند.

چشم‌انداز ورود گردشگر به کشور در دوران پساتحریم چیست؟

پیش‌بینی می‌کنم در سال ۹۵، در صورت اجرایی شدن برجام و لغو کامل تحریم‌ها ورود گردشگران خارجی به کشور ۱۰ تا ۱۵ درصد افزایش یابد. در حال حاضر در برخی از زمینه‌ها مشکلاتی وجود دارد که از میان آنها می‌توان به تاخیر پرواز شرکت‌های هواپیمایی، نبود ظرفیت مناسب فرودگاهی و هماهنگ نبودن دستگاه‌های اجرایی اشاره کرد. در صورت هم‌افزایی میان نهادها و سازمان‌های متولی امر گردشگری در کشور بستر ورود گردشگران خارجی بیش از پیش فراهم خواهد شد.

> اگر اقدامات مناسبی در راستای جذب گردشگر اروپایی و امریکایی به کشور انجام شود، درآمد گردشگری می‌تواند جایگزین بخشی از درآمدهای نفتی برای کشور شود

دبیر شورای عالی مناطق آزاد عنوان کرد

مناطق آزاد جدید، سرپل‌هایی برای صادرات کالاها

دبیر شورای‌عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی کشور گفت: در سال ۹۲، زمان تحویل مسئولیت شورای‌عالی مناطق آزاد کشور، آسیب‌شناسی انجام شد که وضع موجود مناطق آزاد کشور با آنچه در قانون اولیه برای آنها تعریف شده چه میزان فاصله دارد و گزارشی در آن زمان منتشر شد که اعلام می‌کرد مناطق آزاد به جای کریدور صادراتی تبدیل به دالان واردات شده است.

به گزارش صمت اکبر ترکان در برنامه «تیتر امشب» با بیان اینکه مجمع تشخیص مصلحت در راستای بازگرداندن مناطق آزاد به ریل اصلی وظایف خود، ۴ ماموریت را به عنوان ماموریت‌های مناطق آزاد مورد تایید قرار داد، اظهار کرد: پس از تصویب رهبرمعظم انقلاب این ماموریت‌ها ابلاغ شد که عبارتند از بسط حوزه عمل مناطق آزاد به منظور گسترش و تسهیل تولید، توسعه صادرات، انتقال فناوری‌های پیشرفته و تامین نیازهای کالایی و مالی کشور از خارج.

ترکان در ادامه افزود: تبدیل مناطق آزاد به مراکزی که در تولید نسبت به سرزمین اصلی مزیت دارد، یک سکوی صادراتی برای کشور محسوب می‌شود زیرا این مناطق، محل انتقال فناوری‌های پیشرفته بر اساس استعداد هر منطقه هستند؛ به طوری که قشم به عنوان قطب فناوری‌های زیستی، کیش به عنوان قطب فناوری‌های حفاری دریایی و اروند به عنوان قطب فناوری‌های فراساحلی، در دستور کار قرار گرفت و حرکت در این مسیر آغاز شد.

وی با اشاره به اینکه درحال‌حاضر بهترین بازار هدف برای مصنوعات و محصولات کارخانه‌های ایران کشورهای همسایه هستند، خاطرنشان کرد: در ایجاد مناطق آزاد جدید، سرپل‌هایی برای صادرات کالاها به بازار کشورهای همسایه تعریف شد.

دبیر شورای‌عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی کشور در ادامه به بررسی مناطق آزاد موجود و پیشنهادی و کشورهای همسایه آنها پرداخته و اظهار کرد: در منطقه آزاد اروند، شلمچه سکوی صادراتی ایران با عراق است که امسال در این منطقه به هدف ۱/۵ میلیارد دلار صادرات خواهیم رسید که در سال گذشته ۱/۲ میلیارد دلار بوده است. وی درباره راهکار افزایش تجارت ایران با عراق اظهار کرد: مهران نزدیک به بغداد است و ما فکر می‌کنیم مهران می‌تواند در آینده سکوی صادرات به عراق مرکزی باشد، همچنین برای صادرات به اقلیم کردستان، بانه و مریوان به عنوان منطقه آزاد جدید پیشنهاد شده است زیرا ظرفیت‌های تجاری و زیرساخت‌های مناسبی این مناطق می‌تواند اقلیم کردستان را به یک سکوی صادراتی برای ما تبدیل کند.

دبیر شورای‌عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی همچنین خاطرنشان کرد: منطقه آزاد ماکو در استان آذربایجان‌شرقی است که برای تامین نیازهای تجاری با ترکیه کافی است و می‌تواند نقش موثری در توسعه تجارت متقابل ایران و ترکیه ایفا کند.

مشاور رییس‌جمهوری درباره نقش منطقه آزاد ارس در توسعه تجارت خارجی ایران اظهار کرد: منطقه آزاد ارس نیز با نخجوان، آذربایجان و ارمنستان همسایه است بنابراین نقش موثر خود را در تجارت و روابط دوجانبه با این کشورها ایفا می‌کند. دبیر شورای‌عالی مناطق آزاد خاطرنشان کرد: اردبیل نیز پیشنهاد جدید تبدیل شدن به منطقه آزاد تجاری در مرز شمالی است. به گفته این مقام مسئول؛ در ساحل دریای خزر نیز منطقه آزاد انزلی و بندر کاسپین که در حال احداث است، قرار دارد.

همچنین در شرق دریای خزر برنامه‌ای نیز برای تبدیل اینچه‌برون به منطقه آزاد و شهر متالورژی بین روسای جمهور ایران، آذربایجان و قزاقستان صحبت‌هایی مطرح شد چرا که قزاقستان بیشتر مواد موجود در جدول مندلیف را دارد به همین دلیل میان وزرای صنایع ایران و قزاقستان قراردادی منعقد شد تا مواد اولیه‌ای از قزاقستان وارد ایران شود.

دبیر شورای‌عالی مناطق آزاد درباره ایجاد منطقه آزاد در سیستان و بلوچستان اظهار کرد: درحال‌حاضر میزان تجارت خارجی افغانستان ۲۰ میلیارد دلار است اما حجم مبادلات تجاری ایران و افغانستان ۳ میلیارد دلار است و ما به دنبال توسعه روابط تجاری میان دوکشور هستیم که ایجاد منطقه آزاد در سیستان می‌تواند به تحقق این هدف کمک کند.

روی خط خبر

برخورد با قاچاق را باید از منشا شروع کرد

علیرضا جمشیدی، رییس سازمان تعزیرات حکومتی در مراسم اجلاس اصناف که در روز گذشته برگزار شد با بیان اینکه ۹۸ درصد کالاهایی که به کشور به صورت قاچاق وارد می‌شوند قابل کشف نیستند، گفت: بنده معتقدم که برخورد با قاچاق را به جای شروع از واحدهای صنفی باید از منشا شروع کرد.

به گزارش تسنیم، وی اظهار کرد: در بخش اصناف مشکلاتی وجود دارد که در ابتدا باید به رشد بی‌رویه و نظام‌مند واحدهای صنفی اشاره کرد که توجیه منطقی و اقتصادی ندارند. جمشیدی افزود: دخالت دولت در بحث قیمت‌گذاری از جمله مواردی است که در امور اصناف مشکل ایجاد می‌کنند. این درحالی است که نرخ حامل‌های انرژی آزاد شده باید به سمت فضای رقابتی برود. معاون وزیر دادگستری ادامه داد: نظام مالیاتی غیرساختارمند از جمله دیگر مشکلات اصناف است و ما فرار مالیاتی داریم. از طرفی نیز نظام‌های مالیاتی ما بروز نیستند. جمشیدی یادآور شد: مشکل نامتوازن بودن تولید و توزیع از جمله مواردی است که باید به آن توجه بیشتری شود. وی با اشاره به تداخل وظایف نهادهای نظارتی با سازمان تعزیرات حکومتی گفت: از روزی که فعالیت خود را آغاز کردیم سعی بر آن شده که قانون تعزیرات به صورتی تنظیم شود که مشخص باشد و افراد حق اعتراض داشته باشند. رییس سازمان تعزیرات حکومتی گفت: توانمندسازی صنوف باید در دستور کار قرار گیرد به طوری که برخی از واحدهای صنفی اصول مشتری‌مداری را رعایت نمی‌کنند و هنوز به مشتری نگاه مناسبی ندارند. جمشیدی افزود: در مواردی نیز مشاهده می‌شود که اصول بهداشتی در واحدهای صنفی رعایت نمی‌شود که این امر بازی کردن با سلامت مردم است. وی گفت: صنوف کشور باید مسائل مالی از قبیل میزان نیاز سرمایه در گردش و بهره‌گیری از وام را یاد گیرند تا ورشکست نشوند. همچنین میزان جنسی که اصناف در انبارهای خود ذخیره می‌کنند باید منطقی باشد که این اصول لازم است به آنها آموزش داده شود. جمشیدی گفت: سازمان تعزیرات حکومتی به دنبال برخورد قهرآمیز نیست و در ابتدا سعی دارد که بیشتر اقدامات پیشگیرانه انجام دهد. معاون وزیر دادگستری یادآور شد: من اعتقادی به برخورد تعزیراتی با موضوع قاچاق در واحدهای صنفی نیستم بلکه اعتقاد دارم در این ارتباط باید از منشا ورود شود زیرا پدیده قاچاق درحال‌حاضر تولید را نابود کرده است. رییس سازمان تعزیرات حکومتی گفت: ۹۸ درصد کالاهایی که به صورت قاچاق به کشور وارد می‌شود کشف نشده و تنها دو درصد آن کشف می‌شوند.

مناطق آزاد در دنیا از تولید ملی دفاع می‌کنند

ابراهیم رزاقی، استاد دانشگاه در بررسی به افزایش مناطق آزاد درکشور گفت: در قانون اساسی صحبت از استقلال شده است و این به معنای از بین رفتن وابستگی و جلوگیری از خام فروشی است. به گزارش فارس، وی افزود: در اقتصاد ما از تولید دفاع نمی‌شود و دولت درآمد خود را از محل دریافت مالیات از ثروتمندان تامین نمی‌کند و دست به خام‌فروشی می‌زند. رزاقی گفت: حالا در این وضعیت مناطق آزاد ایجاد می‌کنیم ولی سوال این است، آیا مناطق آزاد از تولید حمایت می‌کنند در حالی که ما دلار ارزان را به‌عنوان رانت دراختیار قرار می‌دهیم؟

رزاقی اضافه کرد: با دلار ارزان چشم از سود ۲۰درصدی تولید می‌بندیم و به سود ۲۰۰درصدی واردات روی می‌آوریم و وقتی همه چیز به واردات ختم می‌شود دیگر تولید و توسعه بی‌معناست. این استاد دانشگاه تصریح کرد: به جای افزایش مناطق آزاد بهتر است برای تولید و خام فروشی نکردن وقت بگذاریم. وی گفت: ما در بحث صادرات به‌طور معمول مواد خام صادر می‌کنیم و کشور ما از طریق واردات دلار ارزان مصرف می‌کند.

این استاد دانشگاه افزود: همه عناصر اقتصادی از رانت دلار ارزان استفاده می‌کنند و هر تولیدی که انجام می‌شود، رانت در داخل آن هست. حال باید پرسید وقتی که ما صادر می‌کنیم چقدر در برابر ارزبری قبلی ارزآوری دارد؟ وی با طرح این سوال که آیا تحریم‌ها برای کشور خردکننده بوده است، گفت: سال پیش ما ۷۰ میلیارد دلار واردات داشتیم که ۵۰میلیارد دلار آن کالا و ۲۰میلیارد دلار آن خدمات بود. یعنی اگر واردات درست انجام می‌شد باید ۷ میلیون شغل ایجاد می‌شد. رزاقی افزود: تحریم مانند دفاع مقدس بهترین موقعیت بود و ما باید به مردم بگوییم کالای خارجی مصرف نکنند و تولیدات خود را رقابتی کنیم، همانگونه که در صنایع دفاعی عمل کرده‌ایم. رزاقی یادآور شد: مناطق آزاد در اروپا و نیز در سایر کشورها سابقه دارد ولی همه آنها از تولید ملی‌شان دفاع می‌کنند، این در حالی است که ما از تولید ملی خود دفاع نمی‌کنیم زیرا به واردکنندگان دلار ارزان می‌دهیم که این یک رانت است.



موافقت روسیه برای خرید میگوی ایرانی

رییس سازمان دامپزشکی کشور کنترل بیماری‌ها در محصولات صادراتی کشاورزی را مهم‌ترین اقدام برای صادرات عنوان کرد. مهدی خلج‌درباره صدور محصولات شیلاتی به‌ویژه به بازارهای روسیه بیان کرد: مقامات و کارشناسان روسیه موافقت خود را برای خرید میگوی ایرانی اعلام کرده‌اند.

طرح حمایتی دولت ادامه دارد

شوک اعتباری به بازار لوازم خانگی



گروه تجارت

سرانجام طرح کارت خرید اعتباری کالا از روز شنبه به‌اجرا درآمد؛ طرحی که قرار است به کمک تولیدکنندگان لوازم خانگی و بازار این کالاها بیاید تا هم تولید رونق بگیرد و هم بازار لوازم خانگی از رکود خارج شود.طرحی که در شیوه اجرای آن چندین بار تغییراتی رخ داد و سرانجام پس از رفع نقاط مبهم و اشکالاتی که بر آن از سوی تولیدکنندگان وارد شده بود به مرحله اجرا درآمد. اما در طرح اولیه کارت خرید اعتباری کالا میزان تسهیلات پرداختی به مصرف‌کنندگان برای خرید کالا ۱۰ میلیون تومان تعیین شده بود اما براساس بیانیه‌ای که از سوی بانک مرکزی صادر شد، میزان این تسهیلات به ۶ میلیون تومان رسیده که این امر موجب شد تا برخی رقم فعلی تسهیلات را ناچیز بدانند.

آنطور که بانک مرکزی اعلام کرده، کارکنان رسمی و پیمانی دستگاه‌ها، سازمان‌ها، موسسات دولتی و نهادهای عمومی غیردولتی، بازنشستگان زیرپوشش صندوق بازنشستگی کشوری که حداکثر حقوق و مزایای تعهد شده ماهانه آنها معادل ۱/۵میلیون تومان است و تمامی زوج‌هایی که مشمول تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج بوده و در سامانه قرض‌الحسنه ازدواج ثبت‌نام کرده اما تاکنون موفق به دریافت تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج نشده‌اند، می‌توانند کارت‌های اعتباری را دریافت کنند.

بانک مرکزی در عین حال اعلام کرده که سقف کارت‌های ارائه شده به هر فرد در گروه‌های اول و دوم تا ۴ برابر حقوق و مزایای تعهد شده آنها خواهد بود و درباره زوجین نیز برای هر فرد تا سقف ۵ میلیون تومان کارت صادر می‌شود.

به این ترتیب در صورتی که فردی حداکثر حقوق و مزایای دریافتی مورد نظر بانک مرکزی را هم داشته باشد و سازمان مورد نظر نیز کل آن مبلغ را تعهد کند، آن فرد در نهایت می‌تواند تا سقف ۶میلیون تومان تسهیلات دریافت کند؛ این درحالی است که بعید به نظر می‌رسد سازمان‌های مربوط حاضر شوند که کل حقوق و مزایای دریافتی افراد را تعهد کنند که در این صورت سقف کارت‌ها بازهم کاهش خواهد یافت.

طرحی که با تغییرات اجرا شد

محمدرضا دیانی، رییس انجمن تولیدکنندگان لوازم خانگی در گفت‌وگو با صمت درباره تاثیر اجرای طرح خرید اعتباری لوازم خانگی گفت: از زمانی که مباحث مربوط به این طرح عنوان شد تاکنون؛ شاهد تغییرات بسیار زیادی در جزئیات اجرای آن بودیم.

وی افزود: نحوه اجرای طرح خرید اعتباری لوازم خانگی شفاف نیست، بنابراین برای بررسی میزان تاثیرگذاری این طرح باید صبر کرد.

> ابوذر ندیمی: اگر هر سال حدود ۱۰۰ هزار میلیارد تومان منابع به بازار تزریق شود شاید بتوان در یک دوره ۵ ساله از رکود کاست

کارت خرید اعتباری کالا یک سیاست حمایتی

حال مهم‌ترین سوال این است که اگر استدلال برخی از کارشناسان را بپذیریم که با پرداخت تسهیلات ۶ میلیون تومانی نمی‌توان از تولیدکنندگان حمایت کرد و بازار نیز از رکود خارج نمی‌شود، دلایل اجرای این طرح چیست؟

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی اظهار کرد: کارت خرید اعتباری کالا یک سیاست حمایتی است که در شرایط فعلی به درستی اتخاذ شده اما به عنوان یک سیاست ضد رکود نمی‌توان به آن دل بست.

ابوذر ندیمی در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به آغاز ثبت‌نام و صدور کارت‌های اعتباری خرید کالا در چارچوب برنامه‌های دولت برای خروج از رکود گفت: در مرحله نخست کارت‌های اعتباری ویژه کارمندان، بازنشستگان و زوج‌های در شرف ازدواج است؛ ۳گروهی که با توجه به شرایط حال جامعه نیاز به حمایت‌های ویژه داشته چراکه بازنشستگان با توجه به تورم و فشارهای معیشتی مشکلات فراوانی دارند.

این عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: البته ما امسال برنامه‌ای برای افزایش حقوق آنها داریم. زوج‌های جوان نیز برای آغاز یک زندگی حداقلی نیازمند حمایت هستند و کارمندان نیز به همین نسبت باید مورد حمایت قرار گیرند.

وی افزود: ۳ سیاست حمایتی، امدادی و بیمه‌ای می‌تواند موجب رضایت اجتماعی شود و هر کشوری باید به آن توجه کند و حتی می‌توانست فروش اقساطی خودرو نیز در همین چارچوب قرار گیرد.

نماینده مردم لاهیجان در مجلس شورای اسلامی خاطرنشان کرد: نکته مهم در این میان این است که اگر تصور کنیم با سیاست‌های اینچنینی و ارائه وام به اقشار آسیب‌پذیر می‌توانیم اقتصاد را از رکود خارج کنیم؛ تصور غلطی است و اگر برخی سیاست‌ها مانند اجرایی شدن قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر که سال گذشته از سوی مجلس و با همکاری دولت تصویب شد مورد توجه قرار گیرد بسیار موثرتر خواهد بود.

وی با بیان اینکه اگر هر سال حدود ۱۰۰ هزار میلیارد تومان منابع به بازار تزریق شود شاید بتوان در یک دوره ۵ ساله از رکود کاست تاکید کرد: با تقویت قدرت خرید بخش کم‌مصرف و کم‌درآمد جامعه رکود از بین نمی‌رود و تنها اجناس تولید شده در بازار تحت‌تاثیر این سیاست‌ها فروخته می‌شود.

این عضو کمیسیون اقتصادی وضعیت اجرای قانون رفع موانع تولید و خروج از رکود از سوی دولت را نامناسب دانست و خاطرنشان کرد: حدود یک سال از تصویب این لایحه در مجلس شورای اسلامی و ابلاغ آن به شکل قانون لازم‌الاجرا گذشته اما هنوز دولت نتوانسته به میزان یک سالی که از تصویب آن گذشته در اجرا موفق عمل کند و علامت مثبتی درباره آن در بازار دیده نمی‌شود.

وی تاکید کرد: دولت هیچ وقتی برای تلف کردن ندارد و چه در شرایط تحریم و چه شرایط پساتحریم باید به درستی سیاست‌های خروج از رکود و قوانین مرتبط را اجرا کند و نباید به بهانه اینکه صبر کنیم تا ببینیم پس از تحریم اوضاع به چه شکل می‌شود، کار و تلاش را متوقف کرد و وظیفه همه ما این است که در لحظه حرکت کنیم.

اصناف در برنامه‌ریزی طرح به بازی گرفته نشدند

در همین حال رییس اتحادیه فروشندگان لوازم خانگی نیز معتقد است: طرح کارت اعتباری خرید کالا قرار بود از طریق اصناف اجرایی شود اما اصناف در این طرح نقشی نداشته‌اند.

محمد طحان‌پور رییس اتحادیه فروشندگان لوازم خانگی اظهارکرد: تمامی روسای اتحادیه خود را بخشی از اعضای دولت می‌دانند و همه ما می‌دانیم دولتی را که روحانی تحویل گرفته فاجعه‌بار بوده و اکنون نیز این دولت نمی‌تواند به آن صورت که می‌خواهد کار را انجام دهد. همه ما اعتقاد داریم که سربازان نظام هستیم اما دولت که قرار بود بخش خصوصی را به کار گیرد در عمل این کار را آنطور که باید انجام نداده است. وی با اشاره به بحث گرانی افزود: در واقع رییس بانک مرکزی افزایش قیمت دلار را یک روز به اربعین حسینی و روز دیگر به ژانویه نسبت می‌دهد و حال بنده به عنوان صنف لوازم خانگی با دلار ۳ هزار و ۷۰۰ تومانی و باوجود مشکلات تولیدکنندگان در تهیه مواد اولیه، نمی‌توانم به واردکنندگان بگویم که قیمت‌ها را پایین نگه دارند. گفته می‌شود اصناف و اتحادیه نیز همزمان برای ایجاد تحرک در بازار طرح خرید اعتباری جداگانه‌ای را اجرا کرده‌اند.

رییس اتحادیه فروشندگان لوازم خانگی در این زمینه می‌گوید: اتحادیه طرحی را از روز شنبه شروع کرده؛ به طوری که بالای ۱۰ میلیون تومان وام برای حمایت از تولید داخل می‌دهد و با این طرح تولید رونق می‌گیرد و نباید فراموش کرد که با شروع اجرای طرح کارت خرید اعتباری، کسبه دو ماه مالیات بیکاری داده‌اند.

پیشنهاد پرداخت مرحله‌ای وام کالا به کارگران

رییس کل کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران ایران با اشاره به نحوه اجرای طرح کارت اعتباری خرید کالا، گفت: براساس آمارگیری‌های انجام شده کارگران مشمول این کارت نمی‌شوند. به گزارش مشرق، غلامرضا عباسی، رییس‌کل کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران ایران، درباره مشمول شدن کارگران در طرح کارت خرید اعتباری گفت: جلسات متعددی را با نماینده معاونت رفاه وزارت کار برگزار کرده‌ایم، اما تاکنون نتیجه مطلوبی نداشته است. وی ادامه داد: حتی اگر دولت راهکاری برای ضمانت کارگران در وام خرید کالا طراحی کند، در صورتی که قرار باشد مبلغ ۶ میلیون وام خرید کالا در بازه زمانی۱۲ماهه با نرخ بهره ۱۲درصدی بازپرداخت شود، کارگر ماهانه باید حدود ۶۰۰ هزار تومان بازپرداخت اقساط داشته باشد، با این اوصاف حداقل‌بگیران قدرت پرداخت چنین مبلغی را ندارند.

رییس کل کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران ایران بیان کرد: گزارش‌های مردمی رسانه‌ها حاکی از این است که کارت خرید اعتباری مشمول تمام افراد جامعه نمی‌شود. اگر هدف دولت از این طرح خروج برخی کالاهای بادوام از رکود و تحریک تقاضا در بازار باشد با این روش عملیاتی نمی‌شود. عباسی گفت: ۹۵ درصد مردم مشمول این طرح نمی‌شوند. این طرح چندین مشکل دارد، نخستین مشکل این است که همه مردم مشمول آن نمی‌شوند، دومین مشکل این طرح مدت کوتاه بازپرداخت تسهیلات آن است که از توان بسیاری از مردم خارج است و سومین مشکل این است که اگر قرار است از محصولات داخلی حمایت شود، باید از تمام محصولات (بادوام و بی‌دوام) به‌منظور توسعه و رشد حمایت شود.

وی تصریح کرد: همچنین در دستورالعمل آمده که زوج‌های جوان، بازنشستگان و مستمری‌بگیران زیرپوشش صندوق بازنشستگی کشوری مشمول این طرح می‌شوند، اما بیشتر این اقشار با توجه به شروط بیان‌شده نمی‌توانند از این طرح بهره‌مند شوند.

رییس کل کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران ایران با اشاره به اینکه یکی از پیشنهادهای ما پرداخت وام ۱۰ میلیون تومانی در ۵ مرحله به کارگران بود، گفت: پیشنهاد کردیم کارگران در مراحل مختلف پس از تسویه حساب وام خود، وام بعدی را دریافت کنند، اما وزارت کار به آن توجهی نکرد.

سقف کارت اعتباری ٦ میلیون مصوب شد

قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد: سقف کارت‌های اعتباری خرید لوازم خانگی ایرانی ۶میلیون تومان تصویب شده و اولویت با زوجین است. به گزارش ایسنا، مجتبی خسروتاج در اجلاس سراسری اتاق اصناف تهران با اشاره به طرح کارت اعتباری خرید کالای ایرانی گفت: این طرح به‌عنوان یکی از راهکارهاست که می‌تواند افزایش تقاضا در کشور را سرعت بخشد، چون به دلیل وضعیت رکودی که گاهی به علت فراوانی محصول و پویا نبودن در بازار شاهدیم طرح کارت‌های اعتباری یکی از راهکارهایی بود که می‌توانست در این زمینه راهگشا باشد. وی با بیان اینکه در طرح اعتباری خرید لوازم‌خانگی ایرانی در حال‌حاضر اولویت به متاهلان داده شده است، اظهار کرد: آمار تولید نسبت به سال گذشته نگران کننده بود به همین دلیل نگاه دولت در این بخش، تحرک در تولید بود و اساس این طرح آن بود که تعدادی از واحدهای تولیدی که چنین موجودی دارند مورد مشورت قرار گیرند. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با تاکید بر اینکه این طرح موجب تحرک در تولید می‌شود، به برگزاری طرح فروش فوق‌العاده اشاره و اظهار کرد: نمایشگاه‌های فروش شب عید و بهاره را در سال جاری برگزار نخواهیم کرد و فروش فوق‌العاده و حراج با نظارت اتحادیه برگزار خواهد شد. خسروتاج ادامه داد: با توجه به فراوانی کالا و شرایط رقابتی کشور دلیلی بر برگزاری نمایشگاه بهاره ندیدیم و امیدواریم در این حرکت اتحادیه‌های صنفی بتوانند نیازهای مردم را برآورده کنند. قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت در عین حال بیان کرد: می‌توانیم همانند روز ملی صادرات که صادرکنندگان نمونه انتخاب و معرفی می‌شوند روزی را نیز به این اختصاص دهیم که بهترین اتحادیه‌ها و واحدهای صنفی که در فروش فوق‌العاده شرکت کرده‌اند انتخاب شوند و فضای رقابتی بین واحدهای صنفی ایجاد کنیم. وی در عین حال به ضرورت اصلاح ساختار تشکیلاتی اتحادیه‌ها تاکید کرد و گفت: آن طور که باید و شاید به کیفیت اتحادیه‌ها اهمیت ندادیم و بعضی از آنها به‌ویژه در حوزه غذا و پوشاک هم‌پوشانی دارند که یکی از اقدامات مهم ما اصلاح در بخش تشکل‌ها است. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت همچنین بر ضرورت تشکیل اتحادیه‌ای مستقل برای فروشگاه‌های زنجیره‌ای تاکید کرد. خسروتاج همچنین در بخشی از سخن خود با اشاره به ضرورت رشد صندوق‌های مکانیزه گفت: باید بتوانیم در یک برنامه یک یا دو ساله همه واحدهای صنفی را به این صندوق مجهز کنیم و این از حقوق مصرف‌کنندگان محسوب می‌شود.

روی خط خبر

تهران مرکز توزیع کالاهای قاچاق است

سیدحسین هاشمی، استاندار تهران با بیان اینکه سالانه ۲۲ تا ۲۵ میلیارد دلار کالای قاچاق به کشور وارد می‌شود در حالی که از این رقم تنها ۱۴۰۰ میلیارد تومان آن کشف می‌شود گفت: ۶۰ درصد کالاهای قاچاقی که به کشور می‌آید ابتدا به تهران آمده و در اینجا بازپخش می‌شود.

هاشمی در ادامه صحبت‌های خود درباره قاچاق گفت: با وجود اینکه تهران از مرزهای کشور فاصله دارد ۶۰ درصد قاچاق‌هایی که به کشور می‌آید ابتدا به تهران آمده و در اینجا بازپخش می‌شود. در حالی که استان تهران به هیچ‌کدام از مناطق مرزی نزدیک نیست.

وی اضافه کرد: جای سوال دارد که این اجناس قاچاق چگونه از چند شهر گذر می‌کند تا به استان تهران برسد.

استاندار تهران با اشاره به اینکه رقم کشف قاچاق در کشور ناچیز است، گفت: سالانه۲۲ تا ۲۵ میلیارد دلار کالای قاچاق به کشور وارد می‌شود در حالی که از این رقم تنها ۱۴۰۰ میلیارد تومان آن کشف می‌شود که این مبالغ در مواردی حتی هزینه‌های کارمندان این سازمان را نیز تامین نمی‌کند.

هاشمی همچنین با اشاره به پدیده دست‌فروشی در تهران گفت: ساماندهی دست‌فروشان در تهران برعهده شهرداری است و استانداری در این زمینه ورود نکرده و اختیارات خود را واگذار کرده که البته در این‌باره ما مشکلی نداریم.

استاندار تهران افزود: جمع‌آوری دست‌فروشان برعهده شهرداری است و استانداری تهران تنها در مواردی که مسائل امنیتی ایجاد شود ورود می‌کند.

هاشمی همچنین درباره برگزاری نمایشگاه فصلی و نمایشگاه‌های غیرمجاز در استان تهران گفت: استانداری تهران پیگیری می‌کند تا جلوی نمایشگاه‌های غیرمجاز گرفته شود و در این‌باره متقاضیان برگزاری نمایشگاه‌ها باید مجوزهای خود را ازسازمان صنعت، معدن و تجارت استان و اصناف بگیرند.

وی یادآور شد: در سال‌های گذشته نمایشگاه‌های بهاره به شکل مناسبی برگزار شد و مردم از برگزاری آن رضایت کافی داشتند که این امر باعث غرور بنده است، اما در سال‌جاری نیز نمایشگاه بهاره برگزار می‌شود که برای آن ۴ منطقه در نظر گرفته شده و با توجه به افزایش تقاضا امکان توسعه تعداد مراکز نمایشگاهی وجود دارد.

استاندار تهران اعلام کرد: نمایشگاه‌های فصلی باید برگزار شود و جزو سیاست‌های دولت است اما ما می‌توانیم درباره تعداد این نمایشگاه‌ها گفت‌وگو و صحبت کنیم.

اصناف خواستار واگذاری اختیارات هستند

رییس اتحادیه املاک گفت: سال‌های سال است که ما می‌شنویم دولت قرار است اختیارات اصناف را به این بخش واگذار کند اما تاکنون با وجود گام‌هایی که برداشته شده این امر انجام نشده است.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، حسام عقبایی رییس اتحادیه املاک در اجلاس سراسری اصناف تهران اظهارکرد: در واقع ما خواستار ضرورت اصلاح نظام صنفی، تقویت جایگاه اصناف، حذف سازمان‌های غیرضرور در شبکه‌های نظام صنفی در دو حوزه کسب و کار و آیین‌نامه‌های نظام صنفی هستیم.

وی افزود: در برنامه ششم توسعه اتحادیه‌ها گردهم آمدند و رویکردها، مطالبات و دغدغه‌هایی که درباره برنامه ششم توسعه داشتند را به وزارت صنعت، معدن و تجارت و دولت اعلام کردند. ما همواره تقاضای ارتقای جایگاه اتاق اصناف ایران را در سطح ملی داریم اما هنوز می‌بینیم در مراجع تصمیم‌گیری بین اتاق تعاون، اتاق بازرگانی و اتاق اصناف تبعیضاتی وجود دارد به طوری که اکنون جایگاه اتاق بازرگانی بالاتر از اتاق اصناف است اما اگر نقش اصناف را در تصمیم‌گیری‌ها موثر بدانند خود اصناف نیز می‌توانند بسیاری از مشکلات خود را حل و فصل کنند.

عقبایی در ادامه درباره واگذاری اختیارات به بخش اصناف گفت: در واقع سال‌ها است که ما می‌شنویم دولت قرار است در حیطه اصناف اختیاراتی از حوزه مالیات‌ها و بازرسی‌ها راه به بخش اصناف واگذار کند و اتحادیه‌ها، در زمینه چابک‌سازی و کوچک‌سازی گام‌هایی برداشته‌اند که ما قبول داریم اشکالاتی در سطح مدیریت وجود دارد اما همواره خواهان واگذاری اختیارات به بخش اصناف هستیم و می‌خواهیم این موضوع پیگیری شود.

رییس اتحادیه املاک با اشاره به بحث دستفروش‌ها تصریح کرد: بحث دستفروش‌ها و این‌گونه مسائل به عنوان تهدیدات اصلی اصناف حل و فصل نشده و در آیین‌نامه ماده ۱۶ کسب و کار راهکار خاصی داده نشده اما ما همواره خواهان اصلاح قانون نظام صنفی هستیم و امیدواریم اصلاحاتی که در بخش حقوقی شکل گرفته در سال ۹۵ عملیاتی شود.



کاهش سود خالص و ارزش بازار پتروشیمی

علی سنگینیان، رییس کمیسیون بازار پول و سرمایه اتاق بازرگانی تهران می‌گوید: براساس آمارها سود خالص پتروشیمی‌ها و پالایشگاه‌ها و ارزش بازارشان در دو سال گذشته به شدت کاهش پیدا کرده که باعث کاهش سرمایه‌گذاری در این صنایع شده و خواهد شد و این یعنی مردم و بخش خصوصی ضرر کرده‌اند.

وزیر راه و شهرسازی در صبحانه کاری اتاق بازرگانی ایران تاکید کرد

تجاری‌سازی دارایی‌های ملی



عکس: مهدی کاوه‌ای

زهرا طهرانی
گروه تجارت

وزیر راه و شهرسازی دیروز مهمان فعالان اتاق بازرگانی ایران بود. جلسه‌ای که در آن هم خودش چالشی سخن گفت و هم به چالش کشیده شد. عباس آخوندی در حضور رییس و نایب‌رییس اتاق بازرگانی ایران و جمعی از فعالان بخش خصوصی با جدیت تمام بر تجاری‌سازی ثروت و دارایی‌های ملی تاکید کرد و گفت: در تمام دنیا از ایستگاه‌های راه‌آهن استفاده تجاری می‌شود، این در حالی است که ایران هنوز از ظرفیت‌هایی مانند فرودگاه‌ها، بنادر، اراضی شهری و جاده‌ای برای توسعه تجارت آنطور که باید بهره نبرده و این مسئله یک الزام برای توسعه اقتصادی به شمار می‌رود.

وی با انتقاد از نظام قیمت‌گذاری در ایران اظهار کرد: قیمت‌گذاری‌ها هنوز از سوی دولت انجام می‌شود که یک سازمان مشخص نیز متولی آن است. به‌طور قطع با این وضعیت اقتصاد رشد نمی‌کند و شاهد بازار آزاد و رقابتی نخواهیم بود.

عصبانی نبودم

انتقاد دوباره وزیر راه و شهرسازی نسبت به موجودیت سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان و همچنین نظام قیمت‌گذاری در حالی مطرح شد که پیش از این، سخنگوی سازمان حمایت گفته بود: با توجه به تعدد مراکز قیمت‌گذاری در کشور، با علم به اینکه دستیابی به منافع ملی و اقتصادی مستلزم افزایش یا حفظ رفاه افراد جامعه در دو گروه مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان بوده، سازمان حمایت تنها دستگاهی است که می‌تواند ارتباط موثر بین تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان ایجاد کند.

ضمن اینکه حذف برخی مواد قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان و همچنین نوپا بودن انجمن‌های حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان، ایجاب می‌کند تا سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان به‌عنوان تنها سازمان حاکمیتی، قوی‌تر از گذشته ایفای نقش کند، از همین‌رو ضرورت دارد تا جایگاه این سازمان به‌عنوان مهم‌ترین نهاد اجرایی در امر نظارت بر بازار، مورد توجه ویژه قرار گیرد.

آخوندی اما در مراسم صبحانه کاری اتاق بازرگانی ایران تصریح کرد: اگر می‌خواهیم بخش خصوصی فعال داشته باشیم، باید سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان را منحل کنیم. وی افزود: برخی گفتند من از قیمت‌گذاری بلیت قطار و راه‌آهن عصبانی بوده‌ام که درخواست انحلال سازمان حمایت را داده‌ام، در حالی که عصبانی نبودم و اعتقادم این است که با وجود این سازمان‌ها، غیرممکن است اقتصاد ایران به شکوفایی و رونق برسد.

وی تصریح کرد: مشکلات امروز اقتصاد ایران به اندیشه جان‌سخت سوسیالیست و سرگردانی بازار برمی‌گردد، در حالی که برای رسیدن به اقتصاد پویا و دستیابی به توسعه، نیاز است که رویکرد مورداجماعی در جامعه برای مدیریت اقتصادی، سیاسی و اجتماعی در دستور کار قرار گیرد.

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به تاریخ مدرنیته در ایران از زمان مشروطه، گفت: باید یک بازنگری در نحوه ورود مدرنیته و تجدد انجام شود چون سیاست‌های اقتصادی ایران از همان سال‌های دور یعنی حدود ۱۳۰۸ نشان از این دارد که گرایش‌ها همه سوسیالیستی بوده است. به گفته وی، در همین سال با توجه به مشکلات اقتصادی، تسعیر نرخ ارز و مبادلات ارزی مطرح شد و نخستین قانون نیز اسعار خارجی بود که پس از آن سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان ثبت شد.

آخوندی افزود: هنوز هم پس از گذشت حدود ۹۰ سال، مشکلات اقتصاد ایران ناشی از بی‌ثباتی نرخ ارز، قیمت‌گذاری‌های دولتی و نداشتن اقتصاد و بازار آزاد است.

نقد به بخش خصوصی

وی به بخش خصوصی نیز انتقاد داشت که تاکنون درخواست جدی نداشته‌اند و سکوت کرده‌اند. آخوندی گفت: با توجه به مشکلات نظام بنگاهداری در ایران، فعالان بخش خصوصی بیشتر «سکوت» کرده‌اند و نمونه آن هم اجرای قانون هدفمندی یارانه‌هاست که تا زمانی که این‌گونه سازمان‌ها و این دست از قوانین برپا باشند نمی‌توان انتظار اقتصاد پویا و آزاد را داشت.

به گفته وزیر راه‌و شهرسازی، موضع اتاق بازرگانی نسبت به اجرای قانون هدفمندی یارانه‌ها و توزیع یارانه نقدی به جای مخالفت، پیگیری تخصیص یارانه به تولید بود که این به معنای وابسته کردن کل اقتصاد به دولت است. وی افزود:یارانه تعیین شده برای تولید ۵۰۰ میلیارد تومان در برابر اقتصاد چند ۱۰۰هزار میلیارد تومانی بود که به طور کامل هم توزیع نشد. حالا بخش خصوصی باید بداند برای موفقیت و رشد باید دستش در جیب خودش باشد نه دولت. بخش خصوصی نمی‌تواند خواستار این باشد که یارانه بگیرد اما قیمت‌گذاری آزاد باشد.

آخوندی با اشاره دوباره به اندیشه سوسیالیستی گفت: درباره بحث هدفمندی، موضع فعالان بخش خصوصی با مردم عادی هیچ فرقی نداشت چرا که هر دو به دنبال دریافت یارانه از دولت بودند، یعنی همان خمیرمایه اندیشه‌های سوسیالیستی که نمی‌توان با آن منتظر توسعه اقتصادی ایران بود.

وزیر راه و شهرسازی خاطرنشان کرد: گیرِ ذهنی من این است که چرا بخش خصوصی هیچ‌گاه نسبت به وضعیت فعلی اقتصاد و رقابتی نبودن، اعتراض جدی ندارد، چراکه به نظر می‌رسد اگر این موضوع به سرنوشت روشنی نرسد، ایران توسعه یافته‌ای در کار نخواهد بود و بخش خصوصی همواره دستش در جیب دولت است.

وی ادامه داد: اقتصاد ایران به طور تصادفی دچار مشکل نشده، این در حالی است که بدهی‌های دولت به اقتصاد ملی هم اتفاقی ایجاد نشده است. به گفته وزیر امور اقتصادی و دارایی ۳۸۱هزار میلیارد تومان بدهی دولت شناسایی شده اما باز هم روایت‌ها متعدد است و مشخص نیست از رقم بدهی واقعی دولت، چه میزان برای بانک و چه میزان برای پیمانکاران است. آخوندی اظهار کرد: در ۷سال اخیر شاهد اجرای نادرست اصل ۴۴ و خصوصی‌سازی بودیم و فقط موضوع یارانه‌ها را گسترش دادیم و رقابت را کنار گذاشتیم که در این صورت بخش خصوصی واقعی نخواهیم داشت.

در کوچک‌سازی دولت پیشگام شوید

رییس اتاق بازرگانی ایران نیز در این نشست از وزارت راه و شهرسازی خواست تا در طرح کوچک‌سازی دولت پیشقدم شود. محسن جلال‌پور افزود: باید واگذاری پروژه‌های نیمه‌تمام راه و شهرسازی به بخش خصوصی با منطق اقتصادی دنبال شود و فراموش نکنیم که تعریف طرح‌های جدید امکان‌پذیر نیست اما بخش خصوصی ایده‌هایی دارد که می‌تواند معضل طرح‌های نیمه‌کاره را حل کند و فقط به همکاری دولت در این بخش نیازمند است.

وی در واکنش به اظهارات وزیر راه و شهرسازی گفت: دوره هشتم اتاق بازرگانی رویکردی رقابتی دارد.

شاید در گذشته موضوع رقابت‌پذیری با جدیت دنبال نمی‌شد اما امروز بخش خصوصی به فکر دریافت یارانه هم نیست و حتی بارها از دولت خواسته‌است تا از بحث قیمت‌گذاری خارج شود.

رییس اتاق بازرگانی ایران با بیان اینکه مبارزه با قاچاق، بهبود محیط کسب‌وکار و رقابتی شدن بازار از مطالبات اصلی بخش خصوصی است، اظهار کرد: مدرنیته درایران به‌صورت ظاهری وارد شد و شاخص‌های اصلی آن موردتوجه مسئولان قرار نگرفت. این در حالی است که در این سال‌ها خصوصی سازی نیز به درستی اجرا نشده است. وی معتقد است: انتظار بخش خصوصی این است که در اقتصاد حضور جدی داشته باشد و تمام مشکلات گذشته را جبران کند.

> ایران هنوز از ظرفیت‌هایی مانند فرودگاه‌ها، بنادر، اراضی شهری و جاده‌ای برای توسعه تجارت آنطور که باید بهره نبرده و این مسئله یک الزام برای توسعه اقتصادی به شمار می‌رود

داروی تولید داخل اگر بی‌کیفیت بود، صادر نمی‌کردیم

رییس کمیسیون سلامت اتاق بازرگانی تهران در این‌باره که بعضی بیماران نسبت به داروهای تولید داخل گلایه دارند، اظهار کرد: ممیز دارو پزشک است نه بیمار.

حرف‌هایی که در سطح جامعه درباره داروهای تولید داخل و مشابه خارجی‌اش مطرح می‌شود نمی‌تواند منشاء تصمیم‌گیری باشد. آنچه درباره دارو اهمیت دارد بحث کیفیت است.

محمود نجفی‌عرب در گفت‌وگو با پایگاه خبری اتاق بازرگانی تهران گفت: به نظر من بحث‌هایی که درباره لطمه واردات دارو به تولید داخلی دارو مطرح شده، کارشناسی‌شده نیست و جایگاه منطقی ندارد. ما همیشه مقداری دارو را تولید و مقداری را هم وارد می‌کردیم.

به‌طور تقریبی از دهه دوم انقلاب اسلامی به بعد، به‌دلیل سرمایه‌گذاری‌های خوبی که در حوزه دارو انجام شد، حجم زیادی از فرآورده‌های دارویی را تولید کردیم و واردات کاهش پیدا کرد.

به گفته وی، درحال‌حاضر نزدیک ۹۴درصد از داروی مورد نیازمان را در داخل کشور تولید می‌کنیم و ۶درصد واردات داروی ساخته شده داریم. از نظر ارزشی نزدیک ۶۵ تا ۷۰درصد از ارزش داروها متعلق به تولید داخل است و واردات ۳۳درصد از ارزش داروی کشور را به خود اختصاص داده است.

نجفی‌عرب ادامه داد: ما داروهایی را وارد می‌کنیم که در داخل امکان تولید آن را نداریم. این داروها مورد نیاز بیماران است و حرفی درباره واردات آن نیست.

فقط چند قلم دارو داریم که مشابه آن را در داخل تولید می‌کنیم و در اصل این وزارت بهداشت است که باید استراتژی مناسب را درباره این دسته از داروها به‌کار بگیرد و آن را مدیریت کند.

رییس کمیسیون سلامت اتاق بازرگانی تهران با تاکید براینکه جنگ بین تولید داخل و واردات درباره تمام کالاها وجود دارد تصریح کرد: در حوزه دارو، ممیزی واردات و تولید، وزارت بهداشت است که یک وزارتخانه کاملا تخصصی است.

نجفی‌عرب گفت: داروی داخلی اگر کیفیت نداشت، صادرات نمی‌کردیم. اکنون در زمینه داروهای بیوسمیلار صادرات خوبی داریم.

استفاده از ظرفیت اتاق بازرگانی بین‌الملل برای پیوستن به WTO

عضو هیات‌رییسه کمیته ایرانی اتاق بازرگانی بین‌الملل با اشاره به اهمیت جایگاه اتاق بازرگانی بین‌الملل (آی‌سی‌سی) در پیشبرد اهداف تجاری ایران گفت: کمیته‌های ملی اتاق بازرگانی بین‌الملل مربوط به هر کشور می‌تواند در امور قراردادها و چانه‌زنی‌های تعرفه‌ای نقش بسیار موثری داشته باشد که این موضوع برای حضور در سازمان تجارت جهانی بسیار پراهمیت است.

حسین سلیمی در گفت‌وگو با پایگاه خبری اتاق بازرگانی تهران ادامه داد: موضوعی که برای اقتصاد و تجارت ایران بسیار اهمیت دارد و اهمیت آن در آینده بیشتر جلوه خواهد کرد، پیوستن به سازمان تجارت جهانی(WTO) است. امریکا همیشه با این موضوع مخالفت کرده و ما نتوانسته‌ایم به عضویت دائم این سازمان جهانی درآییم اما بعد از اجرای برجام، این امکان نیز فراهم خواهد شد و به نظر می‌رسد امریکا این بار موافق خواهد بود و رای منفی نخواهد داد.

وی افزود: پیش‌بینی می‌شود که ما در یک یا دو سال آینده به عضویت دبلیوتی‌او درآییم. یکی از کانال‌هایی که می‌تواند پشتوانه حضور ما در این سازمان شود، اتاق بازرگانی بین‌المللی است. کمیته‌های ملی اتاق بازرگانی بین‌المللی مربوط به هر کشور می‌تواند نقش موثری داشته باشد که این موضوع برای حضور در سازمان جهانی تجارت بسیار پراهمیت است.

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران معتقد است: یکی از مهم‌ترین نقش‌های «آی‌سی‌سی» در آینده، پاسخ به این سوال خواهد بود که ما چطور می‌توانیم در سطح بین‌المللی مثل سایر کشورها عضو دبلیوتی‌او شویم. باید بتوانیم از این ظرفیت برای معاملات با سایر کشورها و مسائلی مانند کاهش تعرفه‌ها و دادن و گرفتن امتیازها به خوبی استفاده کنیم. این نقش را «آی‌سی‌سی» به خوبی می‌تواند ایفا کند. چراکه بیشتر کشورهای مختلف با حضور در «آی‌سی‌سی»، مذاکرات و معاملات مربوط به دبلیوتی‌او را انجام می‌دهند.

خزانه‌دار کمیته ایرانی اتاق بازرگانی بین‌المللی گفت: حضور ما در گردهمایی‌های بین‌المللی که «آی‌سی‌سی» برگزار می‌کند، بسیار مفید خواهد بود چراکه یک جمع چند هزار نفری از کشورهای مختلف به گردهمایی اصلی «آی‌سی‌سی» می‌آیند. آخرین بار در تورینو ایتالیا این گردهمایی با حضور ۲ هزار نفر از تمامی کشورهای عضو برگزار شد.

اتاق فکر

تاکید فعالان بخش خصوصی بر یکسان‌سازی نرخ ارز

گفت‌وشنودهای ارزی اعضای کمیسیون تسهیل تجارت و توسعه صادرات اتاق بازرگانی تهران تحت تاثیر تعیین نرخ ارز در بودجه سال ۱۳۹۵ در دوازدهمین نشست این کمیسیون نیز ادامه یافت. اغلب اعضای این کمیسیون که در زمره صادرکنندگان کشور قرار دارند، خواهان پایان دادن به سیاست‌های تثبیت نرخ ارز هستند.

محسن بهرامی ارض‌اقدس، رییس کمیسیون، با اشاره به تعیین نرخ ارز در لایحه بودجه سال ۱۳۹۵ گفت: امیدواریم نمایندگان مجلس شورای اسلامی هنگام تصویب قانون بودجه، تصمیمی منطقی در جهت حفظ منافع ملی اتخاذ کرده و با این تصمیم‌گیری زمینه تک‌نرخی شدن ارز را فراهم کنند. او افزود: با کاهش قیمت نفت و متعاقب آن درآمدهای نفتی، ارز مورد نیاز کشور باید از طریق توسعه صادرات غیرنفتی تامین شود که این امر نیز رابطه مستقیمی با حمایت از بنگاه‌های صادرات‌محور و افزایش قیمت ارز دارد. او ادامه داد: دولت در لایحه بودجه قیمت ارز را ۲۹۹۷ تومان تعیین کرده که بر اساس تفاضل تورم داخلی و خارجی تعیین نشده و چنانچه مقرر بود، نرخ ارز براساس همین فرمول تعیین شود، قیمت ارز باید ۱۲درصد در بودجه افزایش می‌یافت درحالی که اکنون تنها ۵ درصد افزایش یافته است. بهرامی ابراز امیدواری کرد که مجلس شورای اسلامی درباره نرخ ارز واقع‌بینانه تصمیم‌گیری کند.

نرخ ارز در بودجه مبنا قرار نگیرد

محمدرضا شجاع‌الدینی، عضو کمیسیون تسهیل تجارت و توسعه صادرات اتاق بازرگانی تهران، بر این عقیده است که افزایش یا کاهش صادرات به نرخ ارز در بودجه ارتباطی ندارد. او گفت: از قضا نرخ ارز پایین به نفع تولیدکنندگان صادرکننده است چراکه آنها می‌توانند مواد اولیه را با نرخ مبادله‌ای تهیه کنند و با نرخ آزاد صادر کنند. شجاع‌الدینی افزود: بهتر است پارلمان بخش خصوصی خواستار یکسان‌سازی نرخ ارز باشد. او ادامه داد: آنچه به عنوان نرخ ارز در لایحه بودجه آمده، نرخ حسابداری است و نباید مبنا قرار گیرد.

ارز دو نرخی منشاء فساد است

علیرضا کلاهی‌صمدی، دیگر عضو این کمیسیون نیز گفت: بهتر است در این باره سمیناری برگزار و دیدگاه‌های مختلف در این سمینار مطرح شود. او افزود: ارز دو نرخی، منشاء فساد و برخی نامتعادلی‌های اقتصادی است. ضمن اینکه اگر رقابت‌پذیری کالاهای ایرانی کاهش یافته به دلیل تثبیت نرخ ارز در شرایط تورمی بوده است. عباس آرگون، دیگر عضو این کمیسیون نیز گفت: تاکید بخش خصوصی روی نرخ نیست بلکه بخش خصوصی نسبت به رعایت قانون تاکید دارد. اکنون در گفتار و عملکرد دولت نوعی تناقض مشاهده می‌شود؛ به‌طوری که از یک طرف اعلام می‌شود در ۶ ماه نخست سال آینده نرخ ارز یکسان می‌شود اما نرخ ارز در لایحه بودجه، ۲۹۹۷ تومان تعیین شده است.

حمیدرضا صالحی، دیگر عضو کمیسیون تسهیل تجارت و توسعه صادرات نیز گفت: دولت باید توضیح دهد که با چه منطقی نرخ ارز در لایحه بودجه، ۲۹۹۷ تومان تعیین شده و ریشه قانونی آن چیست؟ او گفت: نگاه به نرخ ارز، نباید نگاهی فانتزی باشد.

بخشنامه‌ای علیه صادرات

فریدون طلایی‌زاده، معاون کسب‌وکار اتاق بازرگانی تهران نیز به ابلاغ بخشنامه‌ای از سوی سازمان امور مالیاتی اشاره کرد که به گفته او به نفع صادرات نیست. او گفت: سازمان امور مالیاتی در زمان تصدی آقای عسگری بخشنامه‌ای را ابلاغ کرد که مربوط به دریافت مالیات از تسعیر نرخ ارز است و این بخشنامه معافیت‌های مالیاتی صادرکنندگان را زیر سوال می‌برد. طلایی‌زاده همچنین از فراهم شدن امکان بخشودگی جرایم مالیاتی، چگونگی برقراری وصول عوارض و سایر وجوه از تولیدکنندگان کالا، ارائه‌دهندگان خدمات و کالای وارداتی (موسوم به تجمیع عوارض) و نیز مالیات‌های غیرمستقیم قوانین بودجه سال‌های ۱۳۷۷ تا ۱۳۸۱ خبر داد.

محسن بهرامی ارض‌اقدس نیز به این نکته اشاره کرد که براساس قانون برنامه پنجم توسعه، صادرکنندگان و فعالیت‌های صادراتی از هرگونه مالیات معاف هستند. اتاق بازرگانی تهران باید درمقابل این بخشنامه حساسیت نشان دهد. در همین حال کلاهی گفت: صادرات در مناطق آزاد و ویژه تجاری نیز از پرداخت مالیات معاف است اما درحال‌حاضر، این نوع مالیات دریافت می‌شود. طلایی‌زاده با اشاره به اینکه درحال‌حاضر لایحه قانونی شدن مالیات ارزش‌افزوده در حال بررسی است، گفت: اصلاح این موارد، اکنون در قالب لایحه دائمی شدن مالیات ارزش افزوده، می‌تواند مورد پیگیری قرار گیرد.



تشکیل کمیسیون سلامت غذا در اتاق اصناف ایران

سیدمنصور حسینی، معاون فرهنگی و اجتماعی اتاق اصناف ایران اعلام کرد: کمیسیون سلامت غذا با هدف رفع نگرانی‌های حوزه صنعت غذا در اتاق اصناف ایران تشکیل شد. وی گفت: استانداردسازی حوزه فرآوری غذا و طراحی نشان ایرانی با پیام «ایران افتخار من است» از دیگر تلاش‌های کمیسیون یادشده، است تا به‌عنوان یک هویت فرهنگی به فعالان صنفی در تمامی رسته‌ها و مشاغل اهدا شود.

صمت از تداخل صنفی اتحادیه نان‌های صنعتی با فعالیت قنادان گزارش می‌دهد

پخت «نان شیرینی» در واحدهای نان صنعتی ممنوع

زهره رجب‌نیا
گروه تجارت



سال‌هاست که واحدهای تجاری عرضه‌کننده نان‌های صنعتی در تهران و دیگر شهرهای کشور در کنار کسب‌وکار جمع و جورشان گرایش به پخت شیرینی پیدا کرده‌اند، مسئله‌ای که با انتقاد صنف قنادان روبه‌روست و موجب شده تا آنها نیز هر بار به‌طور صریح با آن به مخالفت برخیزند؛ موضوعی که حتی از نگاه ضرغام فودلاوند، مجری طرح توسعه نان‌های صنعتی نیز اقدامی غیرقانونی و خودسرانه است و باید از سوی اتحادیه نان‌های صنعتی پیگیری شود.

فولادوند در بخش دیگری از گفته‌هایش با اشاره به ویژگی نان‌های صنعتی یادآور می‌شود: منظور از نان صنعتی، نان‌های حجیم و نیمه حجیمی است که به‌وسیله دستگاه‌های استاندارد، به شکل کیفی و سالم تولید می‌شوند.

به گفته او نان‌های ماشینی جزو نان‌های صنعتی به شمار نمی‌آیند و این دسته از نان‌ها مجوز تولید خود را از وزارت صنعت، معدن و تجارت دریافت می‌کنند. همچنین نان‌های حجیم و نیمه‌حجیم براساس قطر به میلی‌متر تعریف می‌شوند، بنابراین دخالت این گروه در فعالیت قنادان اساسا هیچ توجیهی ندارد.

فولادوند همچنین وظیفه کنترل و بازرسی بر چگونگی عملکرد واحدهای نان سنتی، صنعتی و حجیم و نیمه‌حجیم را برعهده سازمان تعزیرات، سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، وزارت صنعت، معدن و تجارت و ستاد تنظیم بازار می‌داند و می‌گوید: در این راستا اتحادیه‌های مربوط نقشی جدی برعهده دارند.

اعتراض‌هایی که به نتیجه نمی‌رسد

اما علی بهرمند، رییس اتحادیه قنادان تهران نیز در گفت‌وگو با صمت گفته‌های مجری طرح توسعه نان‌های صنعتی را تایید می‌کند و می‌گوید: اکنون بیش از ۱۰ سال است که اتحادیه قنادان از دخالت‌های اتحادیه نان‌های صنعتی و حجیم در پخت و عرضه شیرینی به ستوه آمده اما متاسفانه تاکنون اعتراض‌های ما به اداره اماکن و اتاق اصناف ایران نتیجه‌ای در برنداشته است.

رییس اتحادیه قنادان تهران اضافه می‌کند: متاسفانه اتحادیه نان‌های صنعتی به طور شفاهی دست اعضای خود را برای پخت شیرینی با این توجیه که پخت نان صنعتی صرفه اقتصادی ندارد، بازگذاشته، در حالی که اگر اتحادیه یادشده بخواهد، می‌تواند از ۳۰۰ قلم نانی که در فهرست تولید این صنف قرار دارد عواید مالی مناسبی کسب کند؛ فرصتی که آنها به بهانه‌های واهی از آن استفاده نمی‌کنند.

او می‌گوید: متاسفانه اتاق اصناف نیز تاکنون واکنشی جدی به اعتراض‌های اتحادیه قنادان مبنی بردخالت اتحادیه نان‌های صنعتی و اعضای این صنف در پخت و توزیع شیرینی نشان نداده است. رییس اتحادیه قنادان تهران ادامه می‌دهد: اکنون مهم‌ترین نگرانی اتحادیه قنادان تداخل صنفی با تولیدکنندگان نان‌های فانتزی است. این تداخل صنفی منجر به سوءاستفاده صنف نان‌های فانتزی شده که به جای تولید نان‌های گوناگون به تولید تعداد کمی از آنها اکتفا کرده و به عرضه شیرینی روی آورده‌اند. این رویداد در نهایت منجر به سلب اعتماد مردم از قنادان شده است.

وی ادامه می‌دهد: شیرینی عرضه شده در واحدهای نان فانتزی به هیچ عنوان با شیرینی متعلق به قنادی‌ها قابل‌مقایسه نیست چراکه در صنف نان فانتزی برای ارزان‌تر شدن قیمت نهایی گاهی به کیفیت شیرینی‌ها توجه لازم نمی‌شود.

بهرمند افزود: تولیدکنندگان شیرینی نیز ترجیح می‌دهند تا با واحدهای صنفی نان فانتزی همکاری کنند چون تولیدکنندگان نان فانتزی همچون قنادان سختگیری ندارند و به نتیجه و محصولی که به مردم عرضه می‌کنند اهمیتی نمی‌دهند.

رییس اتحادیه قنادان در پاسخ به این پرسش که آیا موافق ادغام اتحادیه قنادان با اتحادیه تولیدکنندگان نان فانتزی هستید یا خیر، توضیح می‌دهد: به هیچ وجه موافق این ادغام نیستیم. چراکه نحوه فعالیت این دو اتحادیه با یکدیگر کاملا متفاوت است. در صورت عملیاتی شدن چنین برنامه‌ای امکان ادغام اتحادیه قنادان با اتحادیه‌ای مانند نبات و آبنبات بیشتر است.

بهرمند درباره تداخل صنفی قنادان و آجیل‌فروشان گفت: با تفاهمنامه‌ای که میان این دو اتحادیه در سال ۱۳۶۷ منعقد شد واحدهای صنفی قنادی می‌توانند آجیل و خشکبار را به صورت سرد به فروش برسانند و در مقابل آجیل‌فروشی‌ها نیز می‌توانند شیرینی‌های بسته‌بندی شده را عرضه کنند.

وی با اشاره به فسادپذیر بودن محصولات عرضه شده در قنادی‌ها تاکید می‌کند: رعایت قانون حدود صنفی برای این صنف ضروری است چراکه اقلام عرضه شده پس از ۲ روز، دیگر قابل مصرف و فروش نیستند و نزدیکی چند واحد صنفی منجر به کاهش فروش و هدر رفتن محصولات می‌شود.

بهرمند با اشاره به میزان مالیات‌های دریافتی از این صنف می‌گوید: یکی از مشکلاتی که اتحادیه حتی با مراجعه به سازمان امور مالیاتی نتوانست آن را حل کند مالیات‌های سنگینی است که برای این صنف در نظر گرفته‌اند.

گلایه‌های رییس اتحادیه قنادان تهران در حالی بیان می‌شود که در حال حاضر تنها ۱۰ درصد از مصرف نان کشور را نان‌های حجیم و نیمه‌حجیم تشکیل می‌دهند درحالی که قرار بود این میزان در سال ۹۴ و پایان برنامه پنجم توسعه به ۳۰درصد برسد.

واحدهای تولید نان صنعتی تغییر کاربری نداده‌اند

با این همه محسن لزومیان، رییس اتحادیه تولیدکنندگان نان ایران در پاسخ به انتقادات مطرح شده می‌گوید: در طول سال‌های گذشته واحدهای تولید نان صنعتی ازنظر پایبندی و اجرای قوانین از جمله واحدهایی بودند که کمترین میزان تخلف را داشته‌اند، بنابراین برخلاف اظهارات مطرح شده درباره تولیدنان صنعتی هیچ واحدی تغییرکاربری نداده و به شکل غیرقانونی نان شیرین تولید نمی‌کند.

او همچنین درباره تولید غیرقانونی نان شیرینی در واحدهای صنعتی توضیح می‌دهد: آن محصولی که برخی از آن به عنوان شیرینی و پخت آن در واحدهای نان صنعتی یاد می‌کنند، نوعی نان حجیم‌شده است که در مواد تشکیل دهنده آن به جای آب از شیر و شکر استفاده می‌شود.

لزومیان همچنین تاکید می‌کند: پخت این نان‌ها یکی از مولفه‌های سرپا ماندن واحدهای تولید نان صنعتی در کشور است. به گفته وی، واحدهای تولیدی ۵ تنی برای تولید نان شیرین احتیاجی به تغییر کاربری ندارند و فقط باید مجوزهای بهداشتی مربوط را دریافت کنند. این گفته‌ها در حالی بیان می‌شود که شهر تهران به تنهایی دارای ۵۶۰ واحد تولیدکننده نان‌های صنعتی و نیمه صنعتی کوچک و بزرگ است.

تداخل صنفی

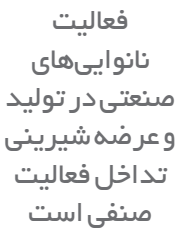
محمد شکریه، نایب‌رییس اتاق اصناف ایران نیز در گفت‌وگو با صمت اختلاف اتحادیه‌های تولیدکنندگان نان صنعتی و نیمه‌صنعتی ایران و قنادان را در زمره اختلافات قدیمی در بیشتر استان‌های کشور عنوان می‌کند که در برخی از شهرستان‌ها با توافقات به عمل آمده، طرفین با هم کنار آمده‌اند، اما در برخی دیگر از استان‌ها مشکل همچنان به قوت خود باقی است.

نایب رییس اتاق اصناف ایران همچنین تاکید می‌کند: به هرترتیب فعالیت اتحادیه نان‌های صنعتی در کسب و کار قنادان به نوعی تداخل صنفی به شمار می‌آید و اگر دو طرف با هم کنار نیایند مشمول فصل ۸ قانون نظام صنفی می‌شوند.

شکریه اضافه می‌کند: در صورتی که بازرسان اتحادیه نان‌های صنعتی و نیمه‌صنعتی نسبت به این تخلف واکنش نشان ندهند، بازرسان اتاق اصناف باید با واحدهای متخلف برابر قانون نظام صنفی برخورد کنند.

در پایان

با نگاهی به پیشینه اختلافات اتحادیه‌های تولیدکنندگان نان ایران و قنادان به ویژه در تهران درمی‌یابیم که هیچ یک از طرفین در شرایط حاضر با تعیین حدود برای خود به توافق نمی‌رسند، بنابراین دخالت سازمان تعزیرات، سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، وزارت صنعت، معدن و تجارت و ستاد تنظیم بازار می‌تواند در حل این‌گونه مشکلات صنفی و تداخلات پیش آمده موثر واقع شود.



محمد شکریه

فعالیت نانوایی‌های صنعتی در تولید و عرضه شیرینی تداخل فعالیت صنفی است



علی بهرمند

شیرینی‌های عرضه شده از سوی واحدهای نان صنعتی از لحاظ کیفیت قابل ملاحظه با شیرینی قنادان نیست

روی خط خبر

برپایی نمایشگاه‌های بهاره در استان‌های محروم

رییس اتاق اصناف ایران از دستور ویژه معاون اول رییس‌جمهوری برای برگزاری نمایشگاه‌های بهاره خبر داد و گفت: با دستور اسحاق جهانگیری، نمایشگاه‌های بهاره در برخی استان‌های محروم برپا خواهد شد.

به گزارش مهر، علی فاضلی در همایش سالانه اتاق اصناف تهران گفت: اگرچه اصناف با برگزاری نمایشگاه‌های بهاره به‌دلیل فراوانی کالا مخالف بودند اما معاون اول رییس‌جمهوری دستور داده که در مناطق محروم و با فرمول ویژه‌ای، این نمایشگاه‌ها در پایان سال‌جاری برگزار شود. رییس اتاق اصناف ایران افزود: نظر اصناف این بود که به‌دلیل انباشت تولید و مشکلات رکودی نظام توزیع، این نمایشگاه‌ها برگزار نشده و واحدهای صنفی، فروش‌های فوق‌العاده برگزار کنند که با دستور معاون اول رییس‌جمهوری، به زودی جلسه‌ای را با استانداران خواهیم داشت تا بتوانیم در برخی استان‌ها، نمایشگاه‌های بهاره به مناسبت ایام پایانی سال برگزار کنیم. وی تصریح کرد: باید توجه داشت که قاچاق حرفه‌ای در ایران نهادینه شده و متاسفانه حاشیه امن پیدا کرده است. فاضلی معتقد است: نمی‌توان با ۲۲/۵میلیارد تومان کالای قاچاق در کشور، صحبت از تنظیم بازار کرد. رییس اتاق اصناف ایران ادامه داد: اراده لازم برای برخورد با معضل اجتماعی قاچاق را پیدا نکرده‌ایم و هم‌اکنون قاچاق، تسری یافته است.

مخالفت با افزایش قیمت لبنیات

عضو کمیسیون کشاورزی، آب و منابع طبیعی مجلس شورای اسلامی گفت: هیچ اتفاق خاصی از نظر افزایش حقوق و... رخ نداده که منجر به افزایش قیمت لبنیات شود. هدایت‌اله میرمرادزهی، عضو کمیسیون کشاورزی، آب و منابع طبیعی مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان گفت: در این زمینه نه کمبودی احساس می‌شود و نه تقاضای بیش از اندازه‌ای وجود دارد، همچنین حقوق و درآمد مردم افزایش نیافته؛ بنابراین لزومی بر افزایش قیمت‌ها وجود ندارد. وی این افزایش قیمت را ناشی از سود و طمع برخی افراد دانست و اظهارکرد: برخی از کارخانه‌داران بیان می‌کنند که این قیمت برای ما به‌صرفه نیست درحالی که این امر درجهت دستیابی به سود کلان انجام می‌شود. میر مراد زهی تصریح کرد: ما باید سیاستی را اتخاذ کنیم که نسبت به تولید داخلی عزم بیشتری داشته باشیم و با توجه به شرایط برنامه‌ریزی مناسبی برای ارتقا و افزایش تولیدات انجام دهیم تا نیازهای داخلی و خارجی تامین شود. وی به مخالفت با افزایش قیمت لبنیات پرداخت و گفت: اگر این امر تحقق یابد تنها به مردم فشار زیادی وارد می‌شود. عضو کمیسیون کشاورزی، آب و منابع طبیعی مجلس گفت: افزایش ۶درصدی قیمت لبنیات اگر براساس قیمت تمام شده، اعلام شود به‌طور قطع دامدار باید بتواند به سود بیشتری برسد و این سود نباید تنها نصیب کارخانه‌داران و افرادی که زحمت نکشیده‌اند و در واقع نقش خریدار و عرضه‌کننده نهایی را دارند، شود.

اعراب نقشی در تامین روغن خام ایران ندارند

دبیر انجمن روغن نباتی گفت: سرمایه‌گذار شرکت روغن نباتی لادن که حدود ۳۰درصد از سهم بازار روغن کشور را در اختیار دارد عربستانی است که در شرایط قطع ارتباط دیپلماتیک ایران با عربستان، تعیین تکلیف برای آن منوط به تصمیم دولت است.

ابوالحسن خلیلی در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: در بین شرکت‌های تولیدکننده روغن تنها یک شرکت (لادن) وجود دارد که سرمایه‌گذار آن یک عرب مقیم عربستان است اما بیش از ۹۰درصد کارکنان و کارمندانش ایرانی هستند و این شرکت در ایران فعالیت می‌کند. وی با بیان اینکه این شرکت ۳۰درصد سهم بازار روغن را در کشور در اختیار دارد، گفت: تعیین تکلیف برای ادامه فعالیت این شرکت، در حیطه اختیارات انجمن روغن نباتی نیست و در شرایطی که روابط دیپلماتیک ایران و عربستان قطع شده، تصمیم‌گیری در این زمینه به عهده مسئولان دولتی است. دبیر انجمن روغن نباتی ادامه داد: در زمینه تامین روغن خام مورد نیاز کشور هیچ تاجر عربی وجود ندارد و کشورهای عربی نقشی در تامین این ماده اولیه برای ایران ندارند. خلیلی اظهار کرد: با توجه به اینکه پس از توافقنامه ژنو تسهیلاتی برای واردات و تامین مواد اولیه‌ای مانند روغن خام درنظر گرفته شده و از آن به بعد تامین روغن خام از طریق کشورهای مبدأ برای تولیدکننده انجام می‌شود و نقل و انتقالات مالی نیز از آن زمان بدون مشکل در حال انجام است، به نظر نمی‌رسد اجرای برجام تاثیر چندانی بر بازار و قیمت روغن بگذارد، چرا که بیش از ۸۵درصد قیمت تمام‌شده روغن خوراکی به روغن خام وابسته است.

بانک مرکزی و گمرک، مهم‌ترین مشکل تجارت طلا و جواهر

رییس اتحادیه طلا و جواهر کشور با اشاره به اینکه ما برای کسب و کار خود از دولت تسهیلات نمی‌خواهیم گفت: فقط می‌خواهیم قوانین دست و پاگیر این صنف که از ناحیه بانک مرکزی و گمرک هستند، حذف شوند.

محمد کشتی‌آرای در گفت‌وگو با ایلنا درباره هماهنگی و مکاتبات این اتحادیه با سازمان‌های بالادستی گفت: بانک مرکزی و گمرک از مهم‌ترین عواملی هستند که برای صادرات و واردات صنف ما مشکل ایجاد کرده‌اند.

ما با آنها مکاتبه می‌کنیم اما جواب نمی‌دهند. در واقع یکسری قوانین دست‌وپاگیر وجود دارد که نمی‌گذارد فعالان این صنف کار کنند. ما از دولت پول و تسهیلات نمی‌خواهیم ما فقط حذف این قوانین دست و پا گیر و مانع فعالیت اقتصادی را مطالبه می‌کنیم.

کشتی‌آرای افزود: درحال‌حاضر اجرت کار در خارج از کشور ۳ دلار است اما در داخل ۱۰ دلار است.

علت بالا بودن اجرت در داخل نبود رقابت در بازار است. قبل از انقلاب ورود مصنوعات طلا به کشور ممنوع شد.

وقتی ورود کالایی ممنوع می‌شود بازار قاچاق آن رونق پیدا می‌کند. ما پیشنهاد دادیم که ورود مصنوعات طلا و جواهر آزاد شود و بگذارند این کالاها با شناسنامه وارد شوند.

این رفع ممنوعیت سبب می‌شود که رقابت در بازار ایجاد شود و کارگر ایرانی مجبور می‌شود کیفیت کار خود را بالا ببرد و از سوی دیگر تولیدکنندگان نیز کیفیت کالای خود را بالا خواهند برد و این امر سبب می‌شود که تجارت و صنعت در این حوزه، رونق بیشتری بگیرد.

وی همچنین درباره وضعیت این صنف از لحاظ فناوری و ماشین‌آلات گفت: ما در یکی، دو سال اخیر توانسته‌ایم فناوری روز دنیا را به دست بیاوریم. با این وجود رکود سبب شده که بسیاری از دستگاه‌ها خاموش باشند.

اگر دولتمردان ما می‌خواهند با رکود در این صنف مبارزه کنند باید راه صادرات را باز کنند. یعنی یک فعال در حوزه طلا و جواهر بتواند به راحتی کالای خود را صادر کند که لازمه این کار حذف برخی از قوانین است.

کاهش قابل توجه قیمت مرغ

رییس اتحادیه مرغداران مرغ گوشتی با بیان اینکه قیمت مرغ در سطح شهر تا ۴هزار و ۷۰۰ تومان کاهش یافته و مرغداران هرکیلوگرم از این محصول را با ۷۰۰ تومان ضرر به فروش می‌رسانند، گفت: مرغداران ورشکسته شدند، مردم دعا کنند.

محمد یوسفی در گفت‌وگو با تسنیم، اظهار کرد: قیمت مرغ دوباره در بازار به‌شدت کاهش یافته، به‌طوری که مرغداران در فروش هر کیلوگرم مرغ ۷۰۰ تومان ضرر می‌کنند. وی افزود: قیمت مرغ در میدان بهمن که به‌صورت عمده خرید و فروش می‌شود، ۴ هزار و ۲۰۰ تا ۴ هزار و ۷۰۰ تومان، در میدان‌های میوه و تره‌بار ۴ هزار و ۷۵۰ تومان و در سطح شهر ۴ هزار و ۷۰۰ تا ۴ هزار و ۹۰۰ تومان است. رییس اتحادیه مرغداران مرغ گوشتی ادامه داد: در مواردی مشاهده می‌شود که این محصول در سطح شهر از ارقام یادشده بیشتر به فروش می‌رسد که این امر به انصاف فروشندگان ارتباط دارد و ربطی به تولیدکننده ندارد. وی خاطرنشان کرد: مرغ زنده نیز در حالی با قیمت ۳هزار و ۳۰۰ تومان به فروش می‌رسد که قیمت تمام‌شده این محصول برای تولیدکنندگان بدون در نظر گرفتن سود ۴ هزار تومان است و تولیدکنندگان ۷۰۰ تومان در فروش این محصول ضرر می‌کنند. یوسفی درباره خرید تضمینی مرغ تصریح کرد: قیمت خرید تضمینی این محصول ۶ هزار و ۵۰۰ تا ۶ هزار و ۷۰۰ تومان است اما به‌دلیل اینکه برخی مرغداران شرایط تحویل مرغ به شرکت پشتیبانی امور دام را ندارند، محصول خود را به دولت نمی‌فروشند. وی افزود: مرغداران برای فروش مرغ به این شرکت باید مرغ را به‌صورت بسته بندی و سایز ارائه دهند که این امر باعث خودداری برخی از آنها می‌شود. یوسفی اظهار کرد: عرضه مرغ‌های شرکت پشتیبانی امور دام به‌قیمت بسیار ارزان در بازار مصرف، باعث افت قیمت این محصول و ضرر تولیدکنندگان می‌شود. وی درباره وضعیت صادرات مرغ گفت: صادرات مرغ نیز کم است و نمی‌تواند تأثیری بر تنظیم بازار این محصول در کشور داشته باشد.

یوسفی گفت: تا مرغ به قیمت واقعی خود می‌رسد (افزایش می‌یابد) جلوی صادرات آن گرفته می‌شود که این امر باعث از دست رفتن و کاهش بازارهای صادراتی شده است.این مقام مسئول در بخش مرغداری کشور گفت: مرغداران وضعیت مناسبی ندارند و ورشکسته شده‌اند، از مردم می‌خواهیم که برای ما دعا کنند.

گسترش اقتصاد و بورس
economy@smtnews.ir

صمت
۱۵ موانعی که تولید را عقب انداخت
۱۶ استارت رونق بورس با «برجام»
۱۷ ریزش ۲ تریلیون دلاری بازارهای سهام جهان
۱۸

صمت ابعاد اقتصاد غیررسمی در ایران را بررسی کرد

اقتصادی که در سایه است



سارا اصغری
گروه اقتصاد

دبیر انجمن علمی اقتصاد شهری، سیدمحسن طباطبایی‌مزدآبادی با اشاره به آمارهایی درباره اقتصاد غیررسمی در ایران به تسنیم اعلام کرد: ۳۰درصد اشتغال کشور و ۲۰درصد تولید ناخالص داخلی در بخش غیررسمی «اقتصاد رقم» می‌خورد. اقتصاد غیررسمی و زیرزمینی یا اقتصاد سایه در سال‌های اخیر و به‌ویژه در شهرهای بزرگ و در جوامع بسیاری در سطح جهان درحال رشد است. البته بسیاری از فعالیت‌های بخش غیررسمی در جایی ثبت نمی‌شود، از این‌رو به صراحت نمی‌توان آمار دقیقی از این پدیده ارائه کرد.

البته اینکه علل رشد اقتصاد غیررسمی چیست و چه پیامدهایی برای اقتصاد کشور به‌دنبال دارد را کارشناسان اقتصادی در گفت‌وگو با صمت پاسخ گفته‌اند.

آمارهای «اقتصاد سایه» در جهان و ایران

براساس گزارش صندوق بین‌المللی پول (IMF)، یک‌درصد رشد اقتصاد زیرزمینی در کشورهای توسعه‌یافته، به دلیل آنکه منجر به رشد مبادلات و در نتیجه گردش درآمد در جامعه می‌شود، باعث پدید آمدن رشد اقتصاد حدود ۰/۳درصدی می‌شود. حال آنکه به‌دلیل تمرکز بیش از حد دولت بر اقتصاد ایران، رشد اقتصاد زیرزمینی، بخش عمده‌ای از درآمدهای مالیاتی دولت را حذف می‌کند که کاهش سرمایه‌گذاری‌های عمرانی و زیرساختی، یکی از نتایج منفی آن خواهد بود. بر اساس گزارش دیگری از (آی‌ام‌اف)، حجم «اقتصاد سایه» برحسب درصدی از محصول ناخالص داخلی در کشورهای عضو سازمان همکاری اقتصادی و توسعه (OECD)، معادل ۱۴ تا ۱۶ درصد، در اقتصادهای در حال گذار رقمی بین ۲۱ تا ۳۰ درصد و در اقتصادهای درحال توسعه، چیزی حدود ۳۵ تا ۴۴ درصد تولید ناخالص دولتی (جی‌دی‌پی) است.

«اقتصاد سایه» چیست؟

«اقتصاد سایه» در حقیقت دربرگیرنده مجموعه‌ای از فعالیت‌های متداول اقتصادی است که در چارچوب رسمی انجام نشده و جزو محصول ناخالص داخلی محسوب نمی‌شود.

رضا امین‌فر در تعریف اقتصاد سایه یا پنهان در گفت‌وگو با صمت می‌گوید: اقتصاد غیررسمی یا اقتصاد پنهان در کل دنیا وجود دارد، به عبارت دیگر معضلی است که کل دنیا با آن مواجه هستند. در حقیقت فعالیت در اقتصاد بدون مجوز را اقتصاد غیررسمی می‌گویند که برای مثال در بخش حمل‌ونقل یا بخش دستفروشی یا بخش کالاها دیده می‌شود.

البته در اقتصاد غیررسمی با ۲ بخش روبه‌رو هستیم؛ یکی تولیدهای غیرقانونی و دیگری تولید پنهان. تولید غیرقانونی در حقیقت ماهیت قانونی ندارد، مانند خرید و فروش مواد مخدر و مشروبات الکلی و... اما اقتصاد پنهان، اقتصادی است که ماهیت قانونی دارد، ولی فعالیت در آن بدون مجوز بوده و فعالان آن از پرداخت مالیات به‌گونه‌ای فرار می‌کنند.

محمدصادق علیپور استاد دانشگاه و کارشناس مسائل اقتصادی نیز در گفت‌وگو با صمت درباره اقتصاد زیرزمینی می‌گوید: اقتصاد زیرزمینی اقتصادی است که از مجاری غیررسمی انجام می‌شود، در حالی‌که در مقابل آن اقتصاد رسمی اقتصادی است که از طریق مجاری رسمی به تولید یا خدمات قانونی می‌پردازد. به عبارت دیگر اقتصاد غیررسمی اقتصادی است که به نوعی از مبادی رسمی اقتصاد عبور نمی‌کند. کالاهای قاچاق شامل اقتصاد زیرزمینی می‌شود؛ البته دو نوع قاچاق وجود دارد، یک نوع قاچاق کالاهایی که با مشکل روبه‌رو نیستند اما به‌صورت غیرقانونی و از مبادی غیررسمی وارد کشور می‌شوند مانند قاچاق پوشاک یا هر کالای قانونی دیگر، اما برخی کالاها از نظر قانونی یا شرعی در کشور ما ممنوع هستند، مانند مواد مخدر یا مشروبات الکلی که قیمت این کالاها در اقتصاد زیرزمینی با قیمت بالایی رد و بدل می‌شود، چراکه بازار رسمی برای آن وجود ندارد. یا تجارت کالاهای دزدی، قاچاق و تولید، پخش مواد مخدر، تقلب و جعل اسناد که قسمتی از درآمد خانوار را به خود اختصاص می‌دهد، همگی جزو اقتصاد زیرزمینی به‌شمار می‌روند که هزینه‌های بالایی را برای اقتصاد ایجاد می‌کند.

علل ظهور اقتصادهای زیرزمینی

در تمام جوامع مختلف به طور تقریبی به دلایل مشابهی اقتصادهای غیررسمی به‌وجود می‌آیند. در این‌باره امین‌فر می‌گوید: اقتصادهای غیررسمی به‌دلایل مختلفی به‌وجود می‌آیند مانند ناامنی‌های شغلی، افزایش تورم‌های بالا که به کاهش ارزش پول می‌انجامند و مردم برای اینکه قدرت خریدشان را افزایش دهند به سمت اقتصادهای غیررسمی می‌روند. دلیل دیگر می‌تواند فرارهای مالیاتی باشد. علیپور نیز فرارهای مالیاتی را ازجمله مهم‌ترین دلایل به‌وجود آمدن اقتصادهای غیررسمی می‌داند و در ادامه دلایلی چون حمایت مالی دولت از فعالیت‌های اقتصادی غیرشفاف، سیاست‌های اقتصادی منحرف‌شده و دیوار بی‌اعتمادی میان دولت و مردم که از مدت‌ها پیش به‌وجود آمده و سبب شده شهروندان فعالیت‌هایشان را تا آنجایی که می‌توانند از چشم دولت‌ها پنهان کنند، مهم برمی‌شمرد.

پیامدهای اقتصاد غیرقانونی

گسترش اقتصادهای غیررسمی در بلندمدت می‌تواند آسیب‌هایی بر پیکره اقتصاد به‌وجود آورد. امین‌فر در این زمینه معتقد است: از یک‌سو چنین اقتصادهایی به دلیل آنکه ثبت نمی‌شوند از طریق کاهش مالیات سبب کاهش درآمدهای دولت می‌شوند. از سوی دیگر نیز سبب اجحاف به مجموعه فعالان و رقیبانی که در اقتصادی رسمی فعالیت کرده و مالیات پرداخت می‌کنند، می‌شود. از سوی دیگر در بحث قاچاق نیز باعث خروج بالایی ارز از کشور می‌شوند.

علیپور نیز با توجه به تفکیک بین اقتصاد غیرقانونی و پنهان می‌گوید: فعالیت زیرزمینی نوع نخست به‌شدت تخریب‌کننده تولید و درآمد ملی در اقتصاد است ولی فعالیت نوع دوم شاید سودی پنهان را نصیب دو طرف مبادله کند، اما به بخش مالی دولت و همچنین بخش تولید داخلی و اقتصاد ضربه خواهد زد. از سوی دیگر وجود اقتصاد زیرزمینی آمارهای رسمی را بی‌اعتبار می‌کند و سیاست‌ها و برنامه‌هایی که براساس این آمارها اتخاذ می‌شوند، نامناسب خواهند بود. معاملات غیرشفاف و پنهانی باعث به‌وجود آمدن مافیای خصوصی و ایجاد ارعاب و وحشت در اقتصاد می‌شود.

تخمین حجم اقتصاد زیرزمینی

با توجه به اینکه فعالیت‌های اقتصادی غیررسمی در جایی ثبت نمی‌شود، به راحتی نمی‌توان تخمینی از این اقتصاد به‌دست آورد. در این‌باره علیپور می‌گوید: روش‌هایی برای شناسایی اقتصاد زیرزمینی وجود دارد که کشورها به‌طور معمول از طریق استفاده از اختلاف بین درآمد و هزینه، بکارگیری انشعاب‌های آب و برق و انرژی، روش حسابرسی و استفاده از اظهارنامه مالیاتی، ورود و خروج پول و ارز و همچنین گردش مالی از طریق سیستم بانکی و آمارهای ثبتی و کشف شده از کالاها و خدمات ارائه‌شده غیرمشروع می‌تواند در برآورد اقتصاد زیرزمینی به ما کمک کند.

راهکارهای کاهش اقتصاد غیررسمی

اقتصاد برای مصون ماندن از صدمات ناشی از ورود و خروج غیرقانونی کالا و خدماتی که تخریب‌کننده تولید ملی است و خروج منابع مالی از کشور را به‌دنبال دارد، نیازمند است تا هرچه بیشتر به سمت یک اقتصاد سالم و پویا حرکت کند. بنابراین باید راهکارهایی به منظور به حداقل رساندن اقتصادهای غیررسمی در پیش گرفت. امین‌فر در این‌باره معتقد است: مهم‌ترین مسئله ساماندهی و اطلاع‌رسانی دولت است که از مرحله مجوز تا ورود کالا را باید اطلاع‌رسانی کند. از سوی دیگر باید سامان‌دهی اقتصاد در اولویت قرار گیرد. از سوی دیگر مجوز دادن باید به سادگی انجام شود تا باعث گریز مردم از مجوز گرفتن برای فعالیت اقتصادی نشود. بازارچه‌های مرزی برای پیشگیری از ورود قاچاق را نیز باید به‌شدت زیرکنترل داشت. علیپور نیز شفاف‌سازی در اقتصاد، نظارت دقیق در امور اقتصادی و فرهنگ‌سازی و اطلاع‌رسانی را مهم‌ترین راهکار برای پیشگیری از اقتصاد زیرزمینی برمی‌شمرد.



رضا امین‌فر

اقتصاد پنهان سبب کاهش مالیات و درآمدهای دولتی می‌شود

محمدصادق علیپور

معاملات پنهانی باعث به‌وجود آمدن مافیای خصوصی و ایجاد ارعاب و وحشت در اقتصاد می‌شود

یادداشت



راهکارهای برون‌رفت از رکود

علی جعفری
کارشناس اقتصادی

راهکارهای برون‌رفت از وضعیت رکود چیست؟ تحریک تقاضا در صنعت خودرو، تحریک تقاضا در صنعت مسکن و یا اینکه باید کلید خروج از رکود را بر قفل‌های دیگری بچرخانیم. رکود در اقتصاد جزء جدایی‌ناپذیر چرخه اقتصادی است. اما پس از مرحله ورود به رکود، متغیرهای اقتصادی فعال شده و دیر یا زود اقتصاد را به رونق و اوج رونق باز می‌گرداند. اما رکود در صنعت و اقتصاد ما از حد معمول بازه زمانی آن فراتر رفته و ما را مجبور کرده خواسته یا ناخواسته آن را به عوامل غیرمرتبط با زاینده رکود مرتبط کنیم و چشم‌انتظار حذف این متغیرهای ساختگی باشیم و امید داشته باشیم با دفع این عوامل مزاحم ما شاهد برگشت رونق باشیم- رونق انتظاری. برای مثال انتظار داریم پس از باز شدن سوئیفت و ورود دلارهای تازه‌نفس اقتصاد تجدید فراش کرده و پذیرای مهمان جدید باشیم که مدت‌ها انتظارش را می‌کشیدیم. اگر چنین است قدمش روی چشم و حاضریم فرش قرمز نیز پهن کنیم. اما اگرچه خوشایند ما نیست ولی واقعیت چیز دیگری است. بهتر است چشم‌های خود را روی واقعیت‌ها نبندیم و خجالت نکشیم و واقعیات اقتصادی را با مردم در میان بگذاریم. اما واقعیت و دلایل بروز بحران در چیست؟

اصل اقتصاد ایران در حوزه صادرات و درآمدهای دلاری متکی بر معدن است نه صنعت. به گواه تاریخ افزایش قیمت‌های جهانی مواد معدنی و نفت و گاز و مشتقات آن موجب ورود چشمگیر دلارهای حاصل از صادرات این محصولات در سال‌های گذشته شده است. عمل به وعده‌های انتخاباتی موجب هدایت این دلار به واردات کالاهای اساسی و عام‌المصرف شده و موجب افزایش قدرت خرید مردم و رونق ظاهری در دهه گذشته شده است. به جای اینکه با برنامه‌ریزی‌های بلندمدت این دلارها را صرف ورود ماشین‌آلات و فناوری و رشد و توسعه محصولات صنعتی بکنیم. افزایش قدرت خرید موجب روانه شدن تقاضاهای انباشته‌شده در سال‌های قبل‌تر به بازار شده است. در این شرایط نداشتن تولید صنعتی صادراتی و متکی بودن به صادرات مواد معدنی و همچنین افزایش بودجه عمرانی دولت، باعث شده تورم نیز دست دوستی به سمت رونق دراز کند و اقتصاد درگیر معضل جدیدی شود که از آن با عنوان بیماری هلندی نام برده می‌شود. در این مرحله چون بیشتر جامعه از قدرت خرید نسبی برخوردارند رونق بیشتر خودنمایی می‌کند، چراکه اگر غیر از این بود در دهه ۸۰ که بیشترین درآمد نفتی را داشتیم باید اقتصاد ما راه خود را می‌یافت. این بیماری خاموش اجازه توسعه اقتصادی را از ما گرفت. رونق انتظاری سرابی بیش نیست. در شرایط گذشته، حال و آینده برای به زانو درآوردن مهمان ناخواسته رکود راه‌حل‌های فراوانی وجود دارد، اما بپذیریم که راه‌حل را باید در داخل و با تکیه بر نیرو و توانمندی بومی جست‌وجو کنیم چرا که توسعه اقتصادی را نمی‌توان وارد کرد.

سال‌ها دل طلب جام جم از ما می‌کرد
آنچه خود داشت ز بیگانه تمنا می‌کرد.

نبض بازار

چرا قیمت‌ها در بازار بالا رفت؟

گروه اقتصاد: صرافان بازار ارز و سکه نرخ هر دلار امریکا را روز گذشته با ۸ تومان رشد نسبت به شنبه ۳هزار و ۷۲۶ تومان و هر قطعه سکه تمام بهار آزادی طرح جدید را با افزایش هزار تومانی، ۹۵۹ هزار تومان تعیین قیمت کردند.

به دنبال تداوم رشد قیمت ارز و سکه در بازار آزاد رییس اتحادیه طلا و جواهر درباره دلایل رشد قیمت‌ها گفت: افزایش قیمت جهانی طلا، قیمت ارز و تحولات سیاسی منطقه و نفت قیمت طلای داخلی و سکه را بالا برد.

محمد کشتی‌آرای با اشاره به دو دلیل رشد قیمت سکه گفت: نخستین دلیل افزایش قیمت طلا افزایش جهانی قیمت طلا است و دلیل دیگر نیز افزایش قیمت ارز در روزهای اخیر بوده است.

در پی افزایش قیمت جهانی طلا و همچنین قیمت ارز قیمت طلا در بازار داخلی هم افزایش یافته است.

وی ادامه داد: تحولات سیاسی منطقه و افزایش قیمت نفت باعث شد که قیمت طلا در روزهای اخیر افزایش یابد و این افزایش باعث شد بسیاری از معامله‌گران و سرمایه‌گذاران اقدام به خرید طلا در بازارهای جهانی کنند که این امر باعث افزایش قیمت جهانی طلا شد.

رییس اتحادیه طلا و جواهر درباره پیش‌بینی قیمت طلا در روزهای آینده گفت: پیش‌بینی در این زمینه سخت است، زیرا تحولات سیاسی به قدری با سرعت اتفاق می‌افتد که نمی‌شود بازار را پیش‌بینی کرد، این در حالی است که بسیاری از تحلیلگران جهانی پیش‌بینی می‌کردند که قیمت طلا کاهش یابد اما این اتفاق نیفتاد.

رییس انجمن صنفی کارفرمایان سکه و صرافان استان تهران با انتقاد از عملکرد صرافی بانک‌ها گفت: این صرافی‌ها به صورت قانونی دارای رانت هستند و همین امر هزینه‌ها را در بازار ارز افزایش می‌دهد بنابراین با رشد قیمت‌ها در این بازار مواجه می‌شویم.

عباس مسعودی درباره دلایل نوسانات نرخ ارز در هفته‌های گذشته، گفت: آغاز انحراف در بازار ارز با ایجاد صرافی دولتی در دولت نهم کلید خورد.

وی با بیان اینکه، برخی از تصمیم‌های بانک مرکزی در عمل با قانون مغایر است، افزود: براساس قانون باید بسیاری از امور به بخش خصوصی واگذار شود زیرا این بخش به دلیل حضور در فعالیت‌ها می‌تواند ساماندهی را به خوبی انجام دهد.

عنوان	قیمت خرید (ریال)	قیمت فروش (ریال)
سکه یک گرمی	۱،۶۷۰،۰۰۰	۱،۷۴۰،۰۰۰
سکه ربع	۲،۶۳۰،۰۰۰	۲،۶۸۰،۰۰۰
سکه نیم	۴،۷۸۰،۰۰۰	۴،۸۶۰،۰۰۰
سکه امامی	۹،۵۸۵،۰۰۰	۹،۶۰۵،۰۰۰
سکه بهار آزادی	۹،۵۵۰،۰۰۰	۹،۵۹۰،۰۰۰
سکه ربع (زیر ۸۶)	۲،۳۸۰،۰۰۰	۲،۴۴۰،۰۰۰
سکه نیم (زیر ۸۶)	۴،۷۷۰،۰۰۰	۴،۸۵۰،۰۰۰
سکه امامی (زیر ۸۶)	۹،۵۵۰،۰۰۰	۹،۵۹۰،۰۰۰
۱ گرم طلا	۹۶۶،۹۰۰	۹۷۵،۹۰۰

ارز	خرید(ریال)	فروش (ریال)
دلار آمریکا	۳۷۱۶۰	۳۷۲۶۰
یورو	۴۰۴۸۰	۴۰۶۴۰
پوند انگلیس	۵۳۸۵۰	۵۴۲۹۰
درهم امارات	۱۰۱۲۰	۱۰۱۸۰
فرانک سوئیس	۳۷۰۸۰	۳۷۴۰۰
لیر ترکیه	۱۲۴۰۰	۱۲۵۰۰
کرون دانمارک	۵۳۶۰	۵۴۴۰
ریال عربستان	۹۴۰۰	۹۷۸۰
رینگت مالزی	۸۷۸۰	۸۹۰۰



لایحه بودجه و برنامه در راه مجلس

غلامرضا کاتب سخنگوی کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی گفت: دولت لوایح بودجه سال ۱۳۹۵ و برنامه ششم توسعه را روز سه‌شنبه هفته جاری به مجلس شورای اسلامی تقدیم می‌کند.

کارشناسان از دلایل کاهش سهم صنعت و تولید از تسهیلات بانکی می گویند

موانعی که تولید را عقب انداخت

فرهاد صدیقی توانا
گروه اقتصاد



یکی از وظایف بانک‌ها اعطای تسهیلات به بخش‌های مختلف به‌ویژه تولید و صنعت کشور است، از این رو هرچه سهم اعطای تسهیلات بانکی به این بخش بیشتر شود، به‌طور حتم فعالان این حوزه با رفع موانع و چالش‌های پیش روی خود از انگیزه بیشتری برای فعالیت و تولید محصولات باکیفیت برخوردار خواهند شد.

نقش بانک‌ها در اقتصاد بانک‌محور ما در شرایطی برای بخش تولید و صنعت کشور حائز اهمیت است که این روزها به دلایلی همچون کاهش قیمت نفت، اعمال تحریم‌ها و رکود حاکم بر اقتصاد، روزبه‌روز با مشکلات بیشتری مواجه می‌شوند و واحدهای تولیدی برای کاهش هزینه‌هایشان، ظرفیت تولید خود را کاهش می‌دهند. در چنین شرایطی این انتظار وجود دارد که بانک‌ها بخش اعظمی از منابع‌شان را به سمت فعالیت‌های تولیدی و صنعتی کشور هدایت کنند، برخلاف این انتظار، براساس آنچه آمارهای بانک مرکزی نشان می‌دهند، شاهد کاهش ۰/۷درصدی این سهم در ۸ماه نخست امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل هستیم. این در حالی است که میزان کل تسهیلات پرداختی به بخش‌های مختلف در این مدت نسبت به ۸ماهه سال قبل با افزایش ۶/۳درصدی همراه بوده است.

آمارهای بانک مرکزی چه می‌گوید؟

آنطور که بانک مرکزی اعلام کرده میزان تسهیلات اعطایی بانک‌ها تا پایان آبان ۱۲/۹هزار میلیارد تومان نسبت به ۸ماهه نخست سال گذشته رشد دارد و رقم این تسهیلات به ۲۱۹ هزار میلیارد تومان می‌رسد. آمار ارائه‌شده از سوی بانک مرکزی حاکی از آن است که در بین تسهیلات پرداختی به بخش‌های اقتصادی سهم بخش صنعت و معدن ۲۹/۲درصد و معادل ۶۴/۲هزار میلیارد تومان از کل بوده و البته نکته قابل توجه در این زمینه کاهش مستمر سهم صنعت و معدن از تسهیلات از ابتدای سال جاری تاکنون است.

از بین کل تسهیلات ارائه‌شده به بخش صنعت و معدن که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۴۴۰میلیارد تومان کاهش داشته، ۸۲/۶درصد مربوط به تامین سرمایه در گردش است که این امر نکته مثبتی در تسهیلات‌دهی بانک‌ها به حساب می‌رود.

بر اساس این گزارش، سهم تسهیلات پرداختی بابت تامین سرمایه در گردش در بخش صنعت و معدن ۵۳/۱هزار میلیارد تومان و حدود ۳۸/۲درصد از کل تسهیلات پرداختی به کل بخش‌های اقتصادی در این حوزه بوده است.

البته کاهش سهم صنعت و معدن از تسهیلات بانکی در حالی اتفاق افتاده که در هفته‌های اخیر، ولی‌الله سیف، رییس کل بانک مرکزی بر همکاری بیشتر بانک‌ها با واحدهای تولیدی برای ارائه تسهیلات تاکید کرده و همچنین بانک مرکزی طرح‌هایی را برای تحریک تقاضا و بهبود وضعیت فروش برخی کالاها ایجاد کرده است.

> افزایش توان اعتباردهی بانک‌ها، کاهش نرخ سود بانکی، کنترل روند اعطای تسهیلات و کاهش بنگاهداری بانک‌ها از اقداماتی است که باید درجهت حمایت از تولید و صنعت کشور رخ دهد

اما در این میان کارشناسان حوزه اقتصادی و بانکی، تمهیدات دولت و بانک مرکزی را برای تحریک بخش تقاضا، به منظور حمایت از بخش تولید کافی نمی‌دانند و معتقدند، تزریق نقدینگی به واحدهای تولیدی برای تحقیق و توسعه، گسترش تولید و... از مهم‌ترین مواردی است که می‌تواند باعث بقای صنایع شود. ضمن اینکه افزایش توان اعتباردهی بانک‌ها، کاهش نرخ سود بانکی، کنترل و هدایت در روند اعطای تسهیلات برای اینکه منابع در جای خودش صرف شود و کاهش بنگاهداری بانک‌ها از اقداماتی است که باید درجهت حمایت از تولید و صنعت کشور رخ دهد.

سرمایه‌ها به سمت تولید نرفته‌اند

عباسعلی نورا، یکی از کارشناسان اقتصادی در این باره، در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه عملکرد بانک‌ها در سال‌های اخیر در بخش اقتصاد، به ویژه تولید و صنعت کشور عملکرد مناسب و چشمگیری نبوده، گفت: در حال حاضر واحدهای تولیدی و بنگاه‌های اقتصادی با چالش‌های جدی و زیادی مواجه هستند و این درحالی است که بانک‌ها هم حمایت‌های لازم از این بخش‌ها را ندارند.

وی با بیان اینکه البته در این بین گفته می‌شود بانک‌ها به دلیل کمبود منابعی که با آن مواجه هستند نمی‌توانند تمامی صنایع و واحدهای تولیدی را تامین مالی کنند، افزود: معوقات بانکی و بدهی‌هایی که به سیستم بانکی وجود دارد، سال‌های اخیر باعث شده، بانک‌ها دستشان در تامین منابع بسته شود و همین امر بر بخش‌های تولیدی و صنعتی کشور تاثیر منفی گذاشته است. او البته تاکید کرد که این تمام مشکلات نیست و چالش‌های دیگری هم وجود دارد که باعث شده بخش‌های تولیدی و صنعتی نتوانند آنطور که باید، فعالیت کنند و بازدهی مناسبی داشته باشند.

به‌عنوان نمونه بالابودن نرخ سود بانکی ازجمله چالش‌هایی است که باعث شده تولیدکنندگان و صنعتگران نتوانند در بخش اقتصادی فعالیت مفیدی داشته باشند و این نرخ برایشان هیچ‌گونه توجیه اقتصادی ندارد. به گفته نورا از چالش‌های دیگری که حوزه اقتصادی را تحت‌شعاع قرار داده این است که ما نتوانسته‌ایم سرمایه‌های کشور را به سمت تولید سوق دهیم و بخش زیادی از منابع بانک‌ها به سمت بخش خدمات، واردات و واسطه‌گری حرکت می‌کند. در بسیاری از مواقع شاهدیم منابعی که از بانک‌ها دریافت می‌شود، در جای خودش صرف نمی‌شود و این معضل دیگری است که باید ریشه‌یابی و با کنترل و نظارت، هدایت شود. این کارشناس اقتصادی با بیان اینکه این عارضه‌ها و مشکلات، باعث می‌شود از تولید عقب بمانیم و شاهد رشد قیمت‌ها و افزایش تورم در کشور شویم، یادآور شد: در چنین شرایطی دولت و بانک مرکزی وظیفه‌شان سنگین خواهد شد، در این زمینه باید شرایطی ایجاد شود که با یک برنامه مدون، رکود کنترل شده، منابع بانک‌ها تقویت شود، نرخ سود تسهیلات کاهش یابد و با کنترل و نظارت، شرایطی ایجاد شود که منابع در جای خود صرف شوند؛ به‌طور حتم در چنین شرایطی وضعیت تولید هم بهبود خواهد یافت.

بانک‌ها توان پاسخگویی به متقاضیان را ندارند

عبدالرضا امیرتاش از دیگر کارشناسان اقتصادی و استاد دانشگاه در همین ارتباط در گفت‌وگو با صمت با تاکید بر این موضوع که نقش بانک‌ها در رشد اقتصادی و رونق بخش تولید و صنعت کشور غیرقابل انکار است، گفت: بانک‌ها می‌توانند با تجهیز منابع، شرایطی را ایجاد کنند که منابع لازم در اختیار بخش‌های اقتصادی و مولد کشور قرار گیرد و از آنها حمایت کند، اما موضوعی که در این بین وجود دارد این است که بانک‌ها طی این مدت، توانایی‌شان در انجام وظایف‌شان محدود شده و از نقش اصلی خود فاصله گرفته‌اند.

او با تاکید بر اینکه اعمال سیاست‌های دستوری در نرخ سود بانکی در سال‌های گذشته باعث شده که منابع به تدریج از بانک‌ها خارج شود و به سمت بازارهای موازی حرکت کند افزود: در چنین شرایطی هم بانک‌ها برای کسب سود و درآمد به سمت سرمایه‌گذاری‌های خارج از فرآیند بانکی همچون شرکت‌داری و بنگاهداری روی آوردند و این معضلی شد برای بخش مولد کشور.

او در این بین البته فعالیت موسسه‌های غیرمجاز را در محدود شدن منابع بانک‌ها، موثر دانست و گفت: این موسسه‌های با ارائه سودهای فریبنده و بالا، بخش زیادی از نقدینگی‌های کشور را به سمت خود جذب کرده‌اند و همین امر سبب شده منابع در بانک‌ها به همین شکل کم شود و دیگر بانک‌ها جوابگوی نیاز متقاضیان تسهیلات و فعالان بخش‌های اقتصادی نباشند.

امیرتاش ایجاد مطالبات معوق در بانک‌ها را نیز از دیگر دلایلی دانست که باعث شده بانک‌ها نتوانند سهم بخش تولید و صنعت کشور را در ارائه تسهیلات افزایش دهند و در این رابطه افزود: مجموعه این مشکلات سبب شده عملکرد بانک‌ها در ماه‌های اخیر و همچنین سال‌های اخیر در بخش اقتصاد به‌ویژه بخش تولید و صنعت، چندان مطلوب نباشد.

این کارشناس معتقد است برای اینکه بتوانیم تولید و صنعت کشور را ارتقا دهیم و وضعیت مناسبی برای این بخش فراهم کنیم، باید سیاست‌های بهتری را در این بخش اتخاذ کنیم. افزایش سرمایه بانک‌ها، ساماندهی موسسه‌های غیرمجاز، کم‌کردن فعالیت بنگاهداری بانک‌ها، از بین بردن جذابیت بازارهای واسطه‌گری و مواردی از این دست، سیاست‌هایی است که باید در جهت حمایت از تولید و صنعت کشور اتخاذ شود.

دوعامل نوسان اخیر بازار ارز

قیمت ارز که مدتی است روند صعودی به خود گرفته، این روزها شاهد رکوردهای جدیدی است که به نام خود ثبت می کند . کارشناسان و فعالان این حوزه دلایل مختلفی را در این رابطه دخیل می‌دانند. به طوری که دبیر کانون صرافان ایرانیان معتقد است کاهش قیمت نفت و مطالبه مالیات ارزش‌افزوده از صرافی‌ها، دو عامل اصلی نوسان بازار ارز است. امیر بیت‌لفته، دبیر کانون صرافان ایرانیان در مصاحبه با خبرگزاری صداوسیما ضمن بیان این مطلب گفت: اقدام سازمان امور مالیاتی در مطالبه ارقام نجومی از صرافی‌ها با عنوان مالیات برارزش افزوده آشفتگی بازار ارز را دوچندان می‌کند.

امیر بیت لفته افزود: به تازگی سازمان امور مالیاتی ارقام نجومی از صرافی‌ها بابت مالیات برارزش‌افزوده از سال ۸۷ تا کنون کرده، ارقامی که نه قانونی است و نه با عملکرد صرافان منطبق است.

دبیر کانون صرافان ایرانیان با بیان اینکه براساس قانون صرافی‌ها در ردیف موسسه‌های مالی و اعتبار دسته‌بندی شده‌اند، گفت: صرافان نه تولیدکننده کالا هستند و نه کالایی می‌فروشند و در اصل در هیچ جای دنیا از پول مالیات نمی‌گیرند.

بیت‌لفته تاکید کرد: به‌طور قطع در صورت اصرار سازمان امور مالیاتی برای دریافت مالیات برارزش افزوده از صرافی‌ها باید در انتظار آثار این اقدام در نرخ ارز باشیم. وی خاطرنشان کرد: صرافان همه مالیات‌های قانونی خود را پرداخت کرده‌اند و در سال‌های گذشته صرافان مبلغی بابت مالیات برارزش‌افزوده دریافت نکرده‌اند که امروز آن را پرداخت کنند.

دبیر کانون صرافان ایرانیان با اشاره به دیگر علل افزایش نرخ ارز در روزهای اخیر نیز گفت: تحولات منطقه، کاهش قیمت نفت و محدود شدن عرضه ارز به بازار در کنار افزایش تقاضا ازجمله دلایل افزایش نرخ ارز در روزهای اخیر است و مادامی که آثار وزنی این تحولات تغییری نکند این نوسان ادامه خواهد داشت.

بیت‌لفته در ادامه به مردم توصیه کرد: در شرایط کنونی خرید و پس‌انداز ارز به هیچ‌وجه توجیه اقتصادی ندارد و همگان باید از تصمیم‌های هیجانی پرهیز کنند.

راه‌اندازی سامانه اطلاع‌رسانی وضعیت پرداخت خسارت بیمه‌شدگان

معاون بیمه و خدمات سلامت شرکت آتیه‌سازان با اشاره به راه‌اندازی سامانه اطلاع‌رسانی وضعیت پرداخت خسارت بیمه‌شدگان این شرکت، گفت: در هفته آینده این سامانه فعالیت خود را آغاز می‌کند.

بابک قزوینیان در گفت‌وگو با فارس اظهار کرد: هم‌اکنون افزون‌بر ۶میلیون و ۵۰۰ هزار نفر از صندوق‌های مختلف بازنشستگی، تأمین اجتماعی، آموزش و پرورش و سایر مراکز و ادارات با شرکت آتیه‌سازان حافظ قرارداد دارند.

معاون بیمه و خدمات سلامت شرکت آتیه‌سازان خاطرنشان کرد: شرکت آتیه‌سازان حافظ در حال حاضر با ۹ هزار و ۸۰۰ مرکز درمانی (دولتی، خصوصی ـ سرپایی و بیمارستانی) قرارداد دارد، ضمن اینکه ۳۶ شعبه و حدود یک هزار و ۳۰۰ نمایندگی و دفتر در سطح استان‌های مختلف به بیمه‌شدگان خدمات ارائه می‌کند.

قزوینیان با اشاره به برنامه‌ریزی شرکت بیمه تکمیلی آتیه برای پرداخت به موقع هزینه‌ها به بیمه‌شدگان گفت: در حال حاضر ۸۵ درصد از پرداختی‌ها به موقع انجام می‌شود.

معاون بیمه و خدمات سلامت شرکت آتیه‌سازان حافظ با اشاره به دلایل در تاخیر پرداختی‌ها افزود: البته این تأخیر تنها در یک صندوق است که ۵۰ درصد آن به فعالیت صندوق مربوط و ۵۰ درصد دیگر به شرکت بیمه تکمیلی آتیه مربوط است.

وی همچنین به آخرین وضعیت راه‌اندازی سامانه اطلاع‌رسانی وضعیت پرداخت خسارت بیمه‌شدگان این شرکت اشاره کرد و گفت: به‌زودی این سامانه فعالیت خود را آغاز خواهد کرد.

معاون بیمه و خدمات سلامت شرکت آتیه‌سازان بیان کرد: این سامانه به منظور رفاه حال بیمه‌شدگان این شرکت و برای اطلاع‌رسانی از وضعیت افراد تحت تکفل بیمه‌شده و هزینه‌های ثبت و پرداخت‌شده راه‌اندازی خواهد شد و بیمه‌شدگان این شرکت می‌توانند با مراجعه به سایت این شرکت به آدرس www.Bimat.ir و پس از ورود اطلاعات درخواستی، از وضعیت اسناد و هزینه‌های خود و همچنین افراد زیر تکفل خود اطلاع یابند.

باجه خبر

اصلاح احراز صلاحیت مدیران موسسه‌های اعتباری

بانک مرکزی مقررات احراز صلاحیت مدیران عامل موسسه‌های اعتباری را اصلاح و ابلاغ کرد. بر اساس تبصره (۲) ماده (۶) «دستورالعمل احراز و سلب صلاحیت حرفه‌ای مدیرعامل و اعضای هیأت مدیره موسسه‌های اعتباری» اصلاح و به شبکه بانکی ابلاغ شد. کمیسیون مقررات و نظارت موسسه‌های اعتباری بانک مرکزی در نوزدهمین جلسه مورخ ۱۳۹۴/۹/۸ مقرر کرد، تبصره (۲) ماده (۶) «دستورالعمل احراز و سلب صلاحیت حرفه‌ای مدیرعامل و اعضای هیأت مدیره موسسه‌های اعتباری» موضوع بخشنامه شماره ۹۰/۱۳۷۵۹۳ مورخ ۱۳۹۴/۶/۱۵ و اصلاحیه‌های پس از آن به شرح زیر اصلاح شود: «چنانچه فرد پیشنهادی به منظور تصدی سمت مدیرعامل یا عضو هیأت مدیره موسسه‌های اعتباری حائز حد نصاب لازم در مصاحبه تخصصی کمیسیون نشود، معرفی مجدد وی برای بار نخست تا ۳ ماه پس از تاریخ مصاحبه قبلی، برای بار دوم تا ۶ ماه پس از تاریخ مصاحبه قبلی و برای دفعات بعد تا یک‌سال پس از تاریخ مصاحبه قبلی میسر نخواهد بود.»

رونمایی از سامانه پردازش ابری بانک پارسیان

بانک پارسیان نخستین سامانه پردازش ابری را در پنجمین همایش بانکداری الکترونیک و نظام‌های پرداخت به نام سامانه پردازش ابری پارسیان (ipbcloud) رونمایی کرده و به منظور بهره‌برداری در اختیار مشتریان قرار می‌دهد. در دنیای امروز سرعت و دقت معیار انتخاب مشتریان است و بانک‌ها برای کسب سهم بیشتر از بازار و خدمت‌رسانی به مشتریان با تغییر و بازنگری بر روش‌ها و مدل‌های مورد استفاده خود به ابداع روش‌های جدید اقدام می‌کنند. در این میان، مواردی چون انعطاف‌پذیر نبودن و چابکی در سیستم‌های موجود به دلیل حجم بالای اطلاعات، محرمانگی داده‌ها، نیازهای بالای محاسباتی و پردازشی و همچنین هزینه بالای تغییر و توسعه ساختار فناوری اطلاعات ازجمله مشکلات پیش روی صنعت بانکداری است. بانک پارسیان با توجه و تمرکز به این موضوع، فناوری پردازش ابری پارسیان را که با دارا بودن ویژگی‌هایی چون «انعطاف‌پذیری»، «مقیاس‌پذیری و قابلیت دسترسی بالا» و «مقرون به‌صرفه بودن» توجه بسیاری از فعالان حوزه فناوری اطلاعات را به استفاده از آن در صنعت بانکداری به خود معطوف کرده را ارائه کرده است.

برندگان دوازدهمین قرعه‌کشی سپرده وین بانک سامان

دوازدهمین دوره قرعه‌کشی سپرده وین بانک سامان با حضور مدیران ارشد بانک برگزار شد. به گزارش اداره روابط عمومی بانک سامان، با انجام دوره دوازدهمین قرعه‌کشی سپرده وین، اسامی ۲۵۱ برنده خوش‌شانس جوایز ۵۰۰ میلیون ریالی، ۵۰ میلیون ریالی و ۱۰ میلیون ریالی مشخص شد. با انجام دوره دوازدهمین قرعه‌کشی سپرده وین، اسامی ۲۵۱ برنده خوش‌شانس جوایز ۵۰۰ میلیون ریالی، ۵۰ میلیون ریالی و ۱۰ میلیون ریالی مشخص شد. ایمان ارسطو، مدیر بازاریابی و فروش درباره این سپرده و چگونگی شرکت در این قرعه‌کشی اظهار کرد: تمام دارندگان وین‌کارت می‌توانند ازطریق کارتخوان‌های بانک سامان و سایر بانک‌ها، خودپردازهای بانک سامان و سایر بانک‌ها، تلفن‌بانک سامان، نت‌بانک و فروشگاه اینترنتی سامان، سامانک و سامانه #۷۲۴* و درگاه اینترنتی شرکت پرداخت الکترونیک سامان امتیاز کسب کنند.

بانک شهر گواهینامه استاندارد آموزشی گرفت

معاون اداری و توسعه منابع انسانی بانک شهر با اشاره به پیاده‌سازی استانداردهای سیستم مدیریت آموزش در این بانک، از دریافت گواهی معتبر ISO۱۰۰۱۵:۲۰۰۸ شرکت AENOR از کشور اسپانیا خبر داد. حسین مظلوم با بیان اینکه امروزه سازمان‌های پیشرو، آموزش و ارتقای منابع انسانی را یک امر راهبردی قلمداد می‌کنند، افزود: گواهینامه بین‌المللی ISO۱۰۰۱۵:۲۰۰۸ تضمین‌کننده فرآیند آموزش کارکنان است و با اقداماتی که در بانک شهر در حال انجام است توسعه کمی و کیفی آموزش با جدیت دنبال می‌شود. وی گفت: تمرکز این استاندارد بر تاثیرگذاری و کارآیی سیستم‌های آموزشی است و فرآیند ارتقای مهارت، دانش و رفتار کارکنان را به طور دائم رصد و پایش می‌کند. وی افزود: اهداف توسعه‌ای سازمان‌ها دیگر با روش‌های قدیمی آموزشی تحقق پیدا نخواهد کرد، بلکه لازم است براساس رویکردهای نوین علمی، مکانیسم‌های آموزشی بهبود یابد و این گواهینامه بین‌المللی راهکارهایی را ارائه می‌کند که سازمان‌ها بتوانند با بهره‌گیری از آن سطح کیفی آموزش و منابع انسانی خود را ارتقاء دهند.



عقبگرد بورس

بازار سرمایه روز گذشته در روند نزولی قرار گرفت و به این ترتیب شاخص با افت ۱۹۳واحدی روبه‌رو شد و به ۶۲هزار و ۴۶۱رسید. به گزارش خبرنگار صمت از تالار حافظ در معاملات روز گذشته، سرمایه‌گذاران در این روز، بیش از ۷۳۲میلیون برگه و حق تقدم در بازار دست‌به‌دست کردند که ارزش این مبادلات بیش از یک‌هزار و ۵۸۳ میلیارد ریال بود و در ۵۴هزار نوبت معاملاتی انجام شد.

کارشناسان روند معاملات بازار سهام را پیش‌بینی کردند

استارت رونق بورس با «برجام»

کیمیا بامدادیان
گروه اقتصاد



اقتصاد ایران و به‌ویژه بازار سرمایه به عنوان عضوی از پیکره اقتصاد، مدت‌هاست به سرانجام برجام و به دنبال آن لغو تحریم‌های متاثر از آن چشم دوخته است. اما کارشناسان معتقدند تالار حافظ علاوه بر تحریم‌های بین‌المللی از عواملی مانند کمبود نقدینگی، بالا بودن سود بانکی، کاهش قیمت‌های جهانی نفت و فلزات اساسی نیز رنج می‌برد و تا زمانی‌که این مسائل برطرف نشود، نمی‌توان انتظار داشت بازار سرمایه از رونق برخوردار شود. از سوی دیگر آگاهان بازار عقیده دارند برداشته شدن تحریم‌ها نمی‌تواند در کوتاه‌مدت اثری در بورس تهران داشته باشد بلکه در بلندمدت و به دنبال آزادی تجاری و سهولت در نقل و انتقال پول می‌تواند موجب بهبود عملکرد شرکت‌ها و بازار سرمایه شود.

آزادی سوئیفت

در این‌باره مدیرعامل هلدینگ خودکفایی آزادگان معتقد است، اجرایی‌شدن برجام با توجه به نوع آزادسازی تحریم‌های اقتصادی، آثار متفاوتی را در اقتصاد و بازارهای مختلف کشور ازجمله بازار سرمایه به دنبال خواهد داشت.

فرهاد رمضان در گفت‌وگو با صمت آزادی مبادلات بانکی را از نتایج مثبت اجرایی‌شدن برجام دانست و بیان کرد: اگر سوئیفت آزاد شود و مبادله وجه بین بانک‌ها و بنگاه‌های اقتصادی که در عرصه صادرات و واردات فعالیت می‌کنند نیز آسان شود، درنتیجه هزینه انتقال ارز منطقی و مشخص خواهد شد و مشکلات و معضلات این گروه از شرکت‌ها حل می‌شود.

وی نتیجه دیگر این آزادسازی را تغییر در هزینه‌های نقل و انتقال وجوه خواند و اظهار کرد: در چنین حالتی انتقال وجه در بنگاه‌های اقتصادی با سرعت بیشتری انجام می‌شود و از سوی دیگر نیز موجب خواهد شد مواد اولیه با قیمت پایین‌تری به‌دست مصرف‌کننده و تولیدکننده برسد. رمضان در ادامه بیان کرد: در صورتی‌که انتقال وجه با سهولت بیشتری انجام شود، برگشت پول نیز به سیستم بانکی در داخل کشور با سرعت بالاتری انجام‌شده و همچنین موجب کاهش هزینه‌های بنگاه‌ها خواهد شد که همه این موارد روی بهای تمام‌شده محصولات بنگاه‌ها موثر است. وی ورود همزمان ارز به سیستم بانکی و همچنین امکان فروش نفت بیشتر از سوی دولت را به نفع سیستم اقتصادی کشور دانست و اظهار کرد: ورود دلار به کشور موجب می‌شود قیمت دلار به دلیل وجود تقاضا و همچنین هیجان کاذب به ثبات نسبی برسد و به یک نرخ پایبند باشد. در چنین مواردی پایین بودن یا بالا بودن قیمت دلار به هیچ‌وجه مطرح نیست بلکه تنها ثبات آن مدنظر است. رمضان با اشاره به اینکه ثبات نرخ ارز در کوتاه‌مدت و بلندمدت در بسیاری از مبادله‌ها موثر است، بیان کرد: بسیاری از خرج‌ها و مراودات شرکت‌ها بر پایه ارز شکل می‌گیرد و وقتی که نوسان داشته باشد، موجب مشکلاتی در معاملات آنها خواهد شد و در عمل منجر به قفل شدن معاملات افزایش نرخ ناشی از افزایش نرخ دلار خواهد شد.

کاهش ریسک

وی یکی دیگر از نتایج مهم برجام را ایجاد فضای رقابتی دانست و بیان کرد: هنگامی که تحریم‌های بین‌المللی برداشته شود، بنگاه‌های داخلی نیز در فضای رقابتی بزرگتری قرار می‌گیرند و همچنین شرایطی فراهم می‌شود تا فناوری‌های نوین نیز به کشور وارد شود. رمضان در ادامه بیان کرد: درحال‌حاضر بسیاری از شرکت‌ها با مشقت بسیار مواد اولیه، تجهیزات و قطعات خود را از خارج کشور تامین می‌کنند و در برخی موارد مشاهده می‌شود که به دلیل تحریم‌ها چند ماه کارخانه‌ای معطل می‌ماند یا تعطیل می‌شود تا قطعه یا ماشین مورد نیاز آن به ایران وارد شود. وقتی چنین مسائلی از میان برود، در عمل توقف تولید و هزینه‌های جذب در شرکت‌های صنعتی به حداقل خود می‌رسد. وی نتیجه دیگر برجام را برداشته‌شدن ریسک اعتمادی ناشی از ادامه تحریم‌ها از اقتصاد خواند و گفت: از میان رفتن این ریسک موجب می‌شود بنگاه‌ها به جای تحلیل وضعیت سیاسی و اقتصادی خود در آینده، به فکر مسائل بنیادی و نهادی باشند. به عبارت دیگر در چنین مواقعی سراغ ریسک‌های صنعت می‌روند نه به دنبال ریسک‌های خارج از آن مقوله.

رمضان با اشاره به اینکه در کنار ریسک‌های اقتصاد صنعتی، ریسک‌های اقتصاد سیاسی نیز وجود دارد، گفت: در اصل این‌گونه ریسک‌ها منجر به توقف یا کندی اجرای کار می‌شود و وقتی ریسک‌های سیاسی برداشته شود، بنگاه‌ها تنها به ریسک‌های صنعتی می‌پردازند و این موضوع موجب ارتقای بنگاه‌های اقتصادی می‌شود زیرا هزینه‌ها را بهینه و با استانداردهای صنایع متعادل می‌کند و در نتیجه آن شرکت‌ها سودآورتر و پویاتر می‌شوند. وی بهبود وضعیت صنایع را موثر بر بازار سرمایه و شاخص‌های بورس دانست و بیان کرد: از آنجایی که بورس دماسنج اقتصاد و صنعت کشور است، هنگامی که اقتصاد و صنعت از نوسان و هیجان خارج می‌شود، در نتیجه بورس هم با آرامش به کارهای زیربنایی خود می‌رسد و روزبه‌روز رشد می‌کند و توسعه می‌یابد.

تاثیر بلندمدت برجام بر بورس

در این باره یکی دیگر از کارشناسان بازار سرمایه نیز معتقد است، باتوجه به آنکه تحریم‌های بین‌المللی تا پایان سال از میان می‌رود، اما آثار اجرایی‌شدن برجام به دلیل مشکلات ساختاری در کوتاه‌مدت نمایان نخواهد شد.

حسن بالازاده در گفت‌وگو با صمت به عوامل موثر بر بازار سرمایه اشاره کرد و افزود: بخشی از درآمدهای دولت از محل نفت بوده و کاهش قیمت آن مشکلاتی را برای دولت به وجود آورده است. از سوی دیگر بسیاری از شرکت‌های فعال در بازار سرمایه نیز تحت تاثیر قیمت نفت هستند و درصورتی‌که کاهش قیمت متوقف نشود، مشکلاتی را برای این گروه از بنگاه‌های فعال در بورس نیز ایجاد می‌کند و اجرای برجام نمی‌تواند در این باره چندان تاثیری داشته باشد.

وی در ادامه بیان کرد: علاوه بر آن درحال‌حاضر قیمت فلزات و برخی از کالاهای اساسی نیز در حال کاهش است و برجام تاثیری در روند قیمتی آنها نخواهد داشت، در نتیجه نمی‌توان انتظار داشت با اجرایی شدن برجام، بازار سرمایه از رشد چشمگیری برخوردار شود. این کارشناس بازار سرمایه به مشکلات ساختاری در همه صنایع اشاره کرد و افزود: درحال‌حاضر رکود همه اقتصاد را فراگرفته و تازمانی‌که حل نشود، چشم‌انداز روشنی حتی بعد از برجام نیز وجود ندارد و پس از رفع تحریم‌ها برای بهبود بازار سرمایه به زمان بیشتری نیاز است.

وی یکی از مشکلات بورس تهران را نرخ سود بانکی دانست و بیان کرد: اگر نرخ سود بانکی کاهش یابد، نقدینگی از بازار سرمایه به سوی بازارهای موازی حرکت خواهد کرد. اکنون بیشتر ارکان اقتصادی به بازار پول اعتقاد بیشتری دارند و تازمانی‌که این‌گونه باشد، نباید توقع داشته باشیم بازار سرمایه از رونق برخوردار شود زیرا هیچ‌کدام از بازارها بازدهی مانند بازار پول ندارند و سرمایه‌گذاران حاضر نمی‌شوند نقدینگی‌های خود را از این بازار خارج کرده و به کسب و کارهای دیگر وارد کنند. بالازاده با اشاره به اینکه آثار برجام در کوتاه‌مدت نمایان نخواهد شد، اظهار کرد: از میان رفتن تحریم‌های بین‌المللی می‌تواند موجب سهولت در روند نقل و انتقال پول شود و بسترسازی مناسبی را انجام دهد و به این ترتیب شرکت‌های بورسی و همچنین بازار سرمایه پس از مدتی تحت تاثیر قرار گیرد و از رونق برخوردار شود.

وی برداشته‌شدن تحریم‌ها را موجب سهولت تجارت در کشور خواند و اظهار کرد: با از میان رفتن تحریم‌ها، صنایعی که صادرات‌محور هستند، می‌توانند مورد توجه قرار گیرند زیرا در سال‌های اخیر تحریم‌ها برای آنها مانعی بزرگ قلمداد می‌شد.

ثبات بازار سرمایه با اجرای برجام

عضو هیات مدیره کارگزاری اردیبهشت ایرانیان نیز با اشاره به نزدیک شدن به زمان اجرای برجام و لغو کامل تحریم‌ها و تاثیر آن بر بازار سهام گفت: حذف تحریم‌های بین‌المللی باعث کاهش ریسک سیستماتیک بازار سرمایه در آینده نزدیک می‌شود.

علی‌اصغر مهری‌زاده با اشاره به اینکه این اتفاق، ثبات و آرامش در اقتصاد کشور و به تبع آن بازار سرمایه را به دنبال دارد، گفت: هرچند لغو تحریم‌ها به تنهایی برای رونق بازار سهام کافی نیست و این اتفاق نیازمند عوامل دیگری هم است. وی با اشاره به اینکه دو دلیل برای رکود در بازار سهام وجود دارد، افزود: مهم‌ترین و نخستین عامل رکود بازار سرمایه سودهای بانکی بالاست. در این شرایط باید نرخ سودهای بانکی نیز کم شوند تا به این ترتیب سرمایه‌گذاران رغبت کنند نقدینگی‌های خود را به بازار سهام وارد کنند.

این کارشناس بازار سرمایه درباره دلیل دوم رکود حاکم بر بازار گفت: عامل دیگر شرایط امروز بازار سرمایه رکود اقتصادی حاکم بر جهان است که ایران را نیز درگیر کرده و اکنون نیز بازارهای قیمت مواد اولیه، فلزات اساسی و نفت شاهد کاهش قیمت‌ها هستند و این افت قیمت مواد اولیه در بازارهای جهانی در روند همه صنایع تاثیرگذار است اما برخی شرکت‌ها بیشتر از دیگر صنایع تحت تاثیر قرار می‌گیرند و کاهش سودآوری و رکود بیشتری را تجربه می‌کنند.



فرهاد رمضان

با برداشته‌شدن تحریم‌های بین‌المللی شرایطی فراهم می‌شود تا فناوری‌های نوین نیز به کشور وارد شود

رقابت خریداران گاز مایع صادراتی به مقصد پاکستان

در جریان معاملات روز شنبه در بازار فیزیکی بورس انرژی ایران کالاهای حلال ۴۰۲، ۴۰۴، آیزوریسایکل و آیزوفید پالایش نفت تبریز و متانول پتروشیمی زاگرس در رینگ داخلی و در رینگ بین‌الملل گاز مایع پالایش نفت آبادان به مقاصد پاکستان و افغانستان مورد عرضه قرار گرفتند.

به گزارش سنا، کل معاملات انجام‌شده روی کالاها و عرضه‌های مازاد نخستین معادل ۳۹۹۹ تن به ارزشی نزدیک به ۳۸میلیارد و ۳۲۸میلیون ریال بود. از نکات حائز اهمیت می‌توان به رقابت خریداران گاز مایع صادراتی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی به مقصد پاکستان اشاره کرد.

در این روز همچنین در تابلوی سلف موازی استاندارد برق بازار مشتقه نیز ۱۹۴۲ قرارداد در قالب ۲۷معامله و معادل ۴۶،۶۰۸ مگاوات ساعت به ارزشی حدود ۱۶میلیارد ریال معامله شد.

همچنین در آغاز جلسه معاملاتی روز گذشته نمادهای بار پیک، کم‌باری، میان‌باری و بارپایه روزانه۱۷ بهمن ۹۴، ۱۸ بهمن ۹۴ و ۱۹ بهمن ۹۴ گشایش یافته و در پایان نمادهای بار پیک، کم‌باری، میان‌باری و بارپایه روزانه ۲۳ دی ۹۴ متوقف شدند.

همچنین در جلسه معاملاتی این روز در تابلوی سلف موازی استاندارد نفت کوره بورس انرژی ایران، در مجموع ۵ نماد فعال، ۵۸۴ قرارداد با ارزشی حدود ۷میلیارد و ۲۳۶میلیون ریال مورد معامله قرار گرفت.

در مجموع ارزش کل معاملات این روز بورس انرژی ایران به ۶۱ میلیارد و ۶۴۴ میلیون ریال افزون شد.

در جلسه معاملاتی روز گذشته در بازار فیزیکی بورس انرژی ایران، کالاهای آیزوریسایکل پالایش نفت بندرعباس در رینگ داخلی و در رینگ بین‌الملل نفت گاز (گازوئیل) شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران به مقاصد پاکستان از مبادی زاهدان و چابهار، افغانستان از مبادی ساری، اصفهان و مشهد و اقلیم کردستان از مبادی تبریز و ساری عرضه شدند.

این عرضه‌ها در کنار معاملات مستمر قراردادهای سلف موازی استاندارد برق و نفت کوره در بازار مشتقه بازار دیروز بورس انرژی را رقم زدند.

عرضه بیش از ۲۲هزار تن مس در تالار نقره‌ای

تالار محصولات صنعتی و معدنی بورس کالای ایران روز گذشته شاهد عرضه بیش از ۲۲هزار تن انواع محصولات شرکت ملی صنایع مس ایران بود.

به گزارش پایگاه خبری بورس کالای ایران، در این روز و در تالار محصولات صنعتی و معدنی، ۱۵۰۰ تن مس کاتد شرکت ملی صنایع مس ایران با قیمت پایه ۱۶۴هزار و ۱۲۱ریال روی تابلوی عرضه رفت. این شرکت همچنین، یک‌هزار تن مس مفتول را با قیمت پایه ۱۷۲هزار و ۷ ریال عرضه کرد؛ از دیگر محصولات عرضه‌شده شرکت ملی صنایع مس ایران در این روز می‌توان به ۲۰هزار تن انواع مس کم‌عیار، ۱۴۰تن سولفور مولیبدن و ۱۸تن کنسانتره فلزات گرانبها اشاره کرد.

علاوه بر این، ۱۰۰تن مس مفتول شرکت صنایع تولیدی دنیای مس کاشان، با قیمت پایه ۱۷۲هزار و ۵۵۷ریال راهی تالار معاملات شد. تالار محصولات صنعتی و معدنی همچنین شاهد عرضه ۴۰۰ تن شمش روی ۹۹/۹۸ شرکت صانع روی زنجان و ۲۲۰ تن سبد میلگرد A۳-۱۲-۳۲ شرکت فولاد آذربایجان بود.

این گزارش همچنین حاکی است، ۴۲هزار و ۱۰۰ تن انواع قیر، ۵۷۴۳ تن انواع ماده پتروشیمی، ۱۹هزار تن لوب کات، ۱۰هزار تن وکیوم باتوم و ۲۱۰۰ تن گوگرد در تالار فرآورده‌های نفتی و پتروشیمی روی تابلوی عرضه رفت.

علاوه بر این، ۵هزار تن قیر ۶۰۷۰ و ۲۰۰ تن عایق رطوبتی در تالار صادراتی عرضه شد.

گفتنی است، در این روز و در تالار محصولات کشاورزی، حدود ۸۱۷۷ تن ذرت خوزستان، موجودی انبارهای شاداب دانه، دانه طلایی، بنوت، سیبلی، توسعه کشت ذرت ۱، آزادی، بنوار ناظر، حسینیه، شهید بهشتی بی‌سی، توسعه کشت شوش، سیدعباس، وحدت، آبگرمک، عقیلی، شهید بهشتی دیلم، آزادی و غرب کرخه در قالب گواهی سپرده کالایی در تالار محصولات کشاورزی بورس کالای ایران عرضه شد. همچنین، ۱۰۰ تن روغن خام سویا و ۲۰۰ تن شکرسفید روی تابلوی عرضه رفت.

براساس این گزارش، در این روز و در مجموع، حدود ۱۱۶هزار تن انواع کالا در تالارهای مختلف بورس کالای ایران عرضه شد.

اخبار شرکت‌ها

کسب ۲۰۰ میلیارد ریال سود انباشته «ثغرب»

شرکت سرمایه‌گذاری مسکن شمالغرب در دوره یکساله منتهی به ۳۱ شهریور ۹۴ مبلغ ۷۰۵میلیارد و ۵۴۵میلیون ریال درآمد حاصل از فروش داشت. این شرکت در سال گذشته، ۷۰۵میلیارد و ۴۵۲میلیون ریال درآمد حاصل از فروش داشت. از سود ناخالص دوره هزینه‌های اداری، عمومی و هزینه‌های عملیاتی کسر شد و سود عملیاتی دوره ۲۰۱ میلیارد و ۴۴۹ میلیون ریال محاسبه شد.

از سود عملیاتی دوره نیز هزینه‌های مالی و مالیات کسر و درآمدهای متفرقه به آن افزوده شد و سود خالص دوره ۲۰۹میلیارد و ۱۶۰میلیون ریال به دست آمد و بر این اساس ۳۴۹ریال سود به ازای هر سهم کنار گذاشت. گفتنی است به سود خالص دوره نیز سود انباشته ابتدای سال اضافه شد و درنهایت ۲۰۰میلیارد و ۷۱۰میلیون ریال سود انباشته پایان دوره در حساب‌های این شرکت منظور شد.

«میدکو» در آذر نه‌خرید ار بود و نه فروشنده

شرکت مادر تخصصی توسعه معادن و صنایع معدنی خاورمیانه در دوره یک ماهه منتهی به ۳۰ آذر ۹۴ هیچ سهم بورسی را خرید و فروش نکرد.

این شرکت در ابتدای آذر تعدادی از سهام چند شرکت بورسی را با بهای تمام‌شده ۴میلیارد و ۷۲۲میلیون ریال و ارزش بازار ۸میلیارد و ۵۶۰میلیون ریال در سبد سهام خود داشت. در این دوره یک ماهه بهای تمام شده آن بدون تغییر ماند در حالی که ارزش بازار آن معادل ۱۲۵میلیون ریال کاهش یافت و به ۸ میلیارد و ۴۳۵ میلیون ریال رسید. گفتنی است «میدکو» در آذر امسال سهام هیچ شرکت بورسی را خرید و فروش نکرد.

«سگما» ماه گذشته هیچ سودی شناسایی نکرد

شرکت گروه سرمایه‌گذاری میراث فرهنگی و گردشگری ایران در دوره یک ماهه منتهی به ۳۰ آذر ۹۴ تعدادی از سهام چند شرکت بورسی را واگذار کرد و از این بابت هیچ سودی محاسبه نکرد.

این شرکت در ابتدای آذر تعدادی از سهام چند شرکت بورسی را با بهای تمام‌شده ۴۳۴میلیارد و ۸۲۰ میلیون ریال و ارزش بازار ۴۲۸ میلیارد و ۳۹۰ میلیون ریال در سبد سهام خود داشت. در این دوره یک ماهه بهای تمام‌شده آن بدون تغییر ماند در حالی که ارزش بازار آن معادل ۷۸میلیارد و ۵۸۸میلیون ریال افزایش یافت و به ۵۰۶ میلیارد و ۹۷۸ میلیون ریال رسید.

گفتنی است «سگما» در آذر امسال تعدادی از سهام چند شرکت بورسی را با بهای تمام‌شده ۱۲۶میلیارد و ۳۲۵میلیون ریال و ۱۲۶ میلیارد و ۳۲۵میلیون ریال واگذار کرد و از این بابت هیچ سودی شناسایی نکرد. در همین دوره تعدادی از سهام چند شرکت بورسی را با بهای تمام‌شده ۱۲۶میلیارد و ۳۲۵ میلیون ریال خریداری کرد.

اختصاص ۷۴ ریال سود به ازای هر سهم «پردیس»

شرکت سرمایه‌گذاری پردیس در دوره یکساله منتهی به ۳۰ آذر ۹۴ مبلغ ۷۴میلیارد و ۴۵۷میلیون ریال سود خالص داشت و بر این اساس ۷۴ ریال سود به ازای هر سهم کنار گذاشت. این شرکت در دوره ۱۲ماهه یادشده، ۹۳میلیارد و ۱۸۱میلیون ریال درآمد حاصل از سرمایه‌گذاری و فروش سرمایه‌گذاری داشت. از درآمد این شرکت هزینه‌های اداری، عمومی و هزینه‌های عملیاتی کسر شد و سود عملیاتی دوره ۵۳ میلیارد و ۷۵۳ میلیون ریال محاسبه شد. گفتنی است به سود خالص دوره نیز سود انباشته ابتدای سال اضافه شد و درنهایت ۱۰۴میلیارد و ۹۶۹میلیون ریال سود انباشته پایان دوره در حساب‌های این شرکت منظور شد.

اعلام عملکرد نیمسال نخست امسال «خگستر»

شرکت گسترش سرمایه‌گذاری ایران‌خودرو در پایان دوره ۶ماهه منتهی به ۳۱ شهریور ۹۴ مبلغ ۳هزار و ۸۲۱میلیارد و ۴۰۸میلیون ریال سود انباشته پایان دوره در حساب‌های خود منظور کرد. این شرکت صورت‌های مالی ۶ماهه منتهی به ۳۱ شهریور ۹۴ را به‌صورت حسابرسی‌شده منتشر کرد. بر اساس این گزارش این شرکت در نیمه نخست امسال با سرمایه یک‌هزار و ۵۰۰میلیارد ریال، ۲۱۴میلیارد و ۴۴۶میلیون ریال درآمد حاصل از سرمایه‌گذاری و فروش سرمایه‌گذاری داشت. از درآمد این شرکت هزینه‌های اداری، عمومی کسر شد و سود عملیاتی دوره ۱۷۶میلیارد و ۸۵۷میلیون ریال محاسبه شد. به سود عملیاتی دوره نیز درآمدهای متفرقه افزوده شد و سود خالص دوره ۱۷۸میلیارد و ۲۰۱ میلیون ریال به دست آمد و بر این اساس ۱۱۹ ریال سود به ازای هر سهم کنار گذاشت.

نرخ تورم ونزوئلا به ۲۷۰ درصد رسید



براساس تازه‌ترین گزارش بانک مرکزی ونزوئلا، نرخ تورم این کشور به ۲۷۰ درصد رسیده است که در تاریخ این کشور بی‌سابقه است. «نیکلاس مادورو» رییس‌جمهور ونزوئلا گفت: با سقوط قیمت نفت به ۳۳دلار، اقتصاد این کشور در وضعیت اضطراری قرار گرفته است. در همین حال، کارشناسان اقتصادی بر این باورند که اقتصاد ونزوئلا نیاز به نفت ۱۱۱ دلار در هر بشکه دارد تا به نقطه سربه‌سر برسد.

هفته سیاه بورس‌های دنیا ثبت شد

ریزش ۲تریلیون دلاری بازارهای سهام جهان

گروه اقتصاد

نوسان بازارهای سهام جهان در نخستین هفته سال ۲۰۱۶میلادی، بیش از ۲ تریلیون دلار از ارزش این بازارها کاست و معامله‌گران را مهیای نوسانات بزرگتری در هفته‌های آینده کرد.

لرزش اخیر بازارها در شرایطی روی داد که شاخص‌های سهام جهانی از رکود بالایی که سال گذشته ثبت کرده بودند، عقب‌نشینی کردند، اما همچنان بالای متوسط ارزش تاریخی خود قرار دارند. بسیاری از تحلیلگران با توجه به این شرایط پیش‌بینی می‌کنند بازارهای سهامی در برابر هرگونه شوک یا کاهش اعتماد سرمایه‌گذاران، آسیب‌پذیر خواهند بود.

اگرچه بسیاری از سرمایه‌گذاران با در نظر گرفتن قدرت اقتصاد امریکا نسبت به کشورهای دیگر، خوش‌بینی بالایی به دورنمای بلندمدت بازارهای امریکایی دارند اما با این همه سرمایه‌گذاران معدودی اظهار کرده‌اند که درحال‌حاضر آماده خرید سهام هستند.

براساس گزارش آسوشیتدپرس، موج فروش گسترده که روز جمعه بازار سهام امریکا را دربر گرفت، این بازار را به بدترین هفته خود در ۴سال گذشته سوق داد.

شروع بد سال نو در حالی روی داد که سرمایه‌گذاران نگران آهسته‌شدن موتور رشد اقتصاد عظیم چین هستند و این نگرانی موجب شد قیمت نفت به پایین‌ترین سطح در ۱۱ سال گذشته سقوط کند و به شرکت‌های انرژی امریکایی ضربه بزند.

شرکت‌های فناوری و صنعتی مانند اپل و بوئینگ که فعالیت تجاری چشمگیری در چین دارند هم هفته گذشته با کاهش چشمگیر ارزش سهامشان روبه‌رو شدند. ارزش سهام شرکت‌های معدنی مانند فریپورت مک موران با کاهش قیمت مس، سقوط کرد با توجه به اینکه چین واردکننده بزرگ مس در جهان است.

بازار سهام امریکا با انتشار خبر رشد بهتر از مطلوب اشتغال در دسامبر، روز جمعه را در سطح بالاتری آغاز کرد و شاخص‌های بزرگ در بیشتر ساعات روز بین سقوط و صعود اندک در نوسان بودند، اما در ساعت پایانی معاملات با افت روبه‌رو شدند تا بدترین هفته خود از سپتامبر سال ۲۰۱۱ به این سو را رقم بزنند.

بازار سهام چین پس از کاهش شدیدی که در ابتدای معاملات داشت و به توقف معاملات منجر شد، با اقدام بانک مرکزی چین برای تحکیم نرخ مبادله ارزی رسمی، دو درصد صعود کرد. کاهش ارزش یوان باعث وحشت سرمایه‌گذاران و فرار سرمایه از چین شده بود.

بازارهای اروپایی هم روز جمعه را با صعود آغاز کردند، اما موفق نشدند این روند را حفظ کنند. شاخص FTSE ۱۰۰ انگلیس ۰/۷درصد، داکس آلمان ۱/۳درصد و کک ۴۰ فرانسه ۱/۶درصد نزول کرد. شاخص اروپایی FTS Euro first ۳۰۰ روز جمعه ۱/۵درصد نزول کرد و در هفته گذشته ۶/۷درصد از ارزش خود را از دست داد.



آیا بحران ۲۰۰۸ در ۲۰۱۶ تکرار می‌شود؟

تقویم سال ۲۰۱۶میلادی را نشان می‌دهد اما برخی از سرمایه‌گذاران نگران هستند و تصور می‌کنند که سال ۲۰۰۸م است. سهام در سرتاسر جهان روز پنجشنبه و جمعه سقوط کرد. نوسان بازار در چین نگرانی‌هایی را درباره بحران مالی جدید در جهان ایجاد کرده است. جورج سوروس سرمایه‌گذار میلیاردر روز پنجشنبه زنگ هشدار سال ۲۰۰۸م را به صدا درآورد.

سوروس در سخنرانی خود در سریلانکا گفت: «چین مشکل بزرگی در زمینه تنظیم بازار دارد. به نظر من این مسئله باعث ایجاد بحران خواهد شد. زمانی‌که به بازارهای مالی نگاه می‌کنم چالش‌های جدی را می‌بینم که مشابه بحران اقتصادی سال ۲۰۰۸م است.» اظهارات او بلافاصله از سوی بلومبرگ بازنشر و از جانب سخنگوی او تأیید شد. ضعف اقتصاد چین تاکنون آثار بسیار بدی روی اقتصاد جهان و بازارهای مالی بر جای گذاشته است. تاکنون دیده‌ایم که کاهش تقاضا در چین چه آثاری روی نفت و دیگر کالاها داشته است. به نظر می‌رسد کاهش ارزش یوآن چین نیز به جنگی ارزی بینجامد و این به نظر بسیار وحشتناک است. اما برخی از تحلیلگران نیز درباره مشابهت این دوران با بحران اقتصادی سال ۲۰۰۸م نظر دیگری دارند. جفری سوت رمایه‌گذار ارشد در ریموند جیمز معتقد است اقتصاد چین به مرحله نگران‌کننده بحران نخواهد رسید. واقعیت نیز این است که سرمایه‌گذاران درباره مسائلی نگران هستند که در سال‌های گذشته به همین شکل نگران‌کننده بوده است. جای تعجبی وجود ندارد که کاهش رشد اقتصادی چین از تغییر مسیر آن به سمت مصرف‌کننده ناشی می‌شود. چین کارخانه بزرگ جهان محسوب می‌شود که اکنون قصد دارد اقتصاد خود را به سمت مصرف داخلی و با اتکا به تقاضای داخلی پیش ببرد. در این بین شاهد سقوط قیمت کالاها نیز بوده‌ایم.

در این شرایط امریکا باید به خودش بیاید و سیستم بانکی را اصلاح کند.

امسال به احتمال تا مارس بازار به همین وضعیت خواهد بود اما در این ماه بالاخره بازار گاوی خواهد شد. این فاصله زمانی برای نوسان بازار بورس بسیار طولانی خواهد بود.

شاخص (اماس‌سی‌ای) بازارهای سهام جهان روز جمعه ۰/۸درصد عقب‌نشینی کرد و کاهش هفتگی خود را به بیش از ۶درصد رساند که بزرگترین کاهش هفتگی در بیش از ۴سال گذشته بود.

قیمت نفت هم با کاهش روبه‌رو شد. نفت خام امریکا در معاملات نیویورک با ۱۱ سنت کاهش، به ۳۳/۱۶دلار در هر بشکه رسید. نفت برنت که مبنای معاملات بین‌المللی است در بازار لندن ۲۰ سنت کاهش یافت و به ۳۳/۵۵دلار در هر بشکه رسید. قیمت هر اونس طلا با ۹/۹۹۰دلار یا ۰/۹درصد کاهش، به ۱۰۹۷ دلار رسید و نقره با ۴۲/۶سنت یا ۳درصد کاهش، ۱۳/۹۱۸دلار معامله شد.

یورو از ۱/۰۹۲۷دلار به ۱/۰۹۰۳دلار کاهش یافت و ین در برابر ارز امریکا از ۱۱۷/۵۰ین به ۱۱۷/۶۷ ین صعود کرد.

بورس‌های فرانکفورت و پاریس ریزش کرد

این میزان سقوط شاخص بورس آلمان پس از سقوط شدید شاخص‌های بورس در بازار مالی چین رخ داد. شاخص بورس آلمان به دنبال سقوط شاخص‌های مالی آسیا سقوط کرد. داکس، شاخص بورس فرانکفورت آلمان با ۳/۱ درصد سقوط به ۹۸۹۹/۵۰ واحد رسید. این میزان سقوط شاخص بورس آلمان پس از سقوط شدید شاخص‌های بورس در بازار مالی چین رخ داد.

پیش از آنکه مقامات چینی، معاملات را در بازار بورس شانگهای متوقف کنند، شاخص در این بازار با ۷/۳ سقوط به ۳۱۱۵/۸۹ واحد رسید.

در یک هفته گذشته این دومین بار است که چین معاملات را در بورس شانگهای به علت سقوط شدید شاخص‌ها متوقف می‌کند. سقوط شاخص‌های بورس چین، باعث سقوط شاخص‌های مالی در دیگر بازارها، ارزهای آسیایی و بهای نفت شد.

روبرت هالفر، کارشناس بورس فرانکفورت گفت چین برای بازارهای مالی جهان به‌ویژه آلمان اهمیت زیادی دارد. آلمان بخش عمده‌ای از تجارت و واردات و صادرات خود را با چین انجام می‌دهد. هرگاه چین با مشکل مواجه شود برای آلمان نیز مشکل به وجود می‌آید.

ارزش شاخص سهام کل بورس پاریس، CAC ۴۰ هم در معاملات روز پنجشنبه کاهش یافت. همچنین به گزارش خبرگزاری رویترز از پاریس، احتیاط سرمایه‌گذاران و کارگزاران بازار مالی در انجام معاملات با توجه به آنکه اقتصاد چین اکنون وضع خوبی ندارد و ارزش شاخص سهام بورس‌های آن نیز به شدت کاهش یافته بیشترین نقش را در کاهش بورس پاریس داشته است.

بدترین عملکرد هفتگی ۵ سال اخیر

عملکرد ضعیف بورس امریکا در هفته منتهی به جمعه گذشته باعث شد این بازار بدترین عملکرد هفتگی خود را از سال ۲۰۱۱ تاکنون تجربه کند.

نگرانی سرمایه‌گذاران نسبت به افت اقتصادی چین در امسال به کاهش قیمت نفت و چشم‌انداز آن در آینده نزدیک منجر شد که سهام شرکت‌های انرژی امریکایی را به شدت تحت تأثیر قرار داد. این عوامل باعث شد بورس امریکا بدترین هفته خود از سال ۲۰۱۱ تاکنون را تجربه کند.

در این شرایط بورس امریکا شاهد افزایش و کاهش‌های ناچیز و کمی بود اما در ساعات آخر معاملات این بازار شاهد افت ارزش قابل توجهی بود که در ۴ سال گذشته بی‌سابقه بوده است. در روز پایانی ارزش شاخص سهام داو جونز یک درصد افت کرد و استانداردداند پورز نیز افت ارزش ۱/۱ درصد را تجربه کرد.

از سوی دیگر ارزش بازار نزدک امریکا نیز یک درصد ریخت. در هفته گذشته ارزش شاخص‌های داو جونز و استانداردداند پورز حدود ۶ درصد افت کردند. کاهش ارزش شاخص نزدک نیز بیش از دیگر شاخص‌ها بود و ۷/۳ درصد در یک هفته افت کرد.

اقتصاد جهان رکودی متفاوت را تجربه می‌کند

اقتصاد جهان در حال مواجهه با رکودی بزرگ است. شواهد این سخن در بسیاری از موارد موجود است: کاهش رشد تولید، کاهش روند شاخص مدیریت خرید، گسترش پیوندهای اعتباری، کاهش درآمدهای مشارکتی، کاهش انتظارها درباره تورم، عقب‌نشینی سرمایه‌گذاری‌ها و بسیاری از دیگر موارد. این یکی از عجیب‌ترین انواع رکود است. در حقیقت این نخستین رکودی است که از کاهش قیمت نفت ناشی شده است. به گزارش وال‌استریت ژورنال، تاکنون انواعی از رکود وجود داشته که از افزایش قیمت نفت ناشی شده است: رکود ۱۹۷۳ تا ۱۹۷۵؛ رکود ۱۹۸۰ تا ۱۹۸۱ و رکود ۱۹۹۰ تا ۱۹۹۱. تمامی این رکودها زمانی به پایان رسیدند که قیمت نفت به دلیل کاهش تقاضا سقوط کرد. اما این بار از میانه سال ۲۰۱۴ تاکنون قیمت نفت بیش از ۷۰درصد کاهش یافته، در عین‌حال تقاضا روندی افزایشی را پشت‌سر گذاشته است. کاهش قیمت نفت به کلی از سمت ایالات متحده امریکا ناشی شده است. این کشور با تولید نفت متعارف بازار جهانی نفت را به آستانه سقوط کشانده است. دلیل افزایش تولید نفت در امریکا، انقلاب حفاری به وسیله فناوری‌های جدید بوده است.

به نظر می‌رسد به جای اینکه شاهد ورشکستگی باشیم باید شاهد رونق اقتصادی باشیم! اما اکنون کاهش قیمت نفت موسسه‌هایی که به درآمدهای نفتی بالا وابسته بوده‌اند را به نابودی کشانده است. این موسسه‌ها در مجموع ۲/۹تریلیون دلار ضرر کرده‌اند. این خفت و بیچارگی که بر سر بازار نفت آوار شده به زودی کل اقتصاد را دربر خواهد گرفت. بانک‌ها در ایالات متحده امریکا وام‌های زیادی را در اختیار صنعت نفت و گاز گذاشته‌اند؛ صنایعی که اکنون ورشکسته شده‌اند. به طور تقریبی تمامی شرکت‌های انرژی سقوط کرده‌اند.

در ایالات متحده امریکا درآمدهای بخش انرژی کاهش ۷۶درصدی را تجربه کرده است. البته مشابه همین اتفاق در سایر نقاط جهان نیز رخ داده است. بخش سرمایه‌گذاری در ایالات متحده آسیب بسیار جدی دیده است.

چین به عنوان یکی از مصرف‌کنندگان بزرگ نفت در جهان باید در این بازی برنده باشد اما اینطور نیست. ماجرا به دلار مربوط می‌شود. ارزش دلار افزایش زیادی داشته که این امری طبیعی در برابر کاهش قیمت نفت است. این مسئله باعث کم‌ارزش شدن یوآن چین شده است. اکنون چین خود را در رقابتی سخت با دلار می‌بیند. این مسئله باعث کاهش ارزش بیشتر یوآن خواهد شد.

دوران اقتصاد جدید چین به سرعت از ریل خارج می‌شود

چین در سال گذشته اعلام کرد که از مدل اقتصادی تکیه بر صادرات به مدل اقتصادی مبتنی بر مصرف داخلی تغییر روش داده و در این شرایط اگر این کشور با کاهش رشد اقتصادی نیز همراه شود، مشکلی وجود نخواهد داشت. مقامات چینی اعلام کرده بودند در سال‌های آینده نیز رشد اقتصادی چین بین ۶ تا ۷ درصد خواهد بود. این میزان رشد اقتصادی کمترین میزان رشد چین در ۲۵ سال گذشته است.

به گزارش صدای اقتصاد اما با وجود اینکه چین مدل اقتصادی خود را تغییر داده، مشکلاتی که در بازار بورس و ارزش یوان پیش آمده، مقامات مسئول این کشور را واداشته که دوباره ریل‌گذاری این اقتصاد را انجام دهند. برای همین بوده که وقتی در چند هفته پیش بازار سهام در چین بهم ریخت، شی، رییس‌جمهور این کشور که خود را در مرکز تصمیم‌گیری‌های اقتصادی کشور قرار داده مجبور شد در بازار دخالت کرده و معاملات بورس را متوقف کند تا از سقوط بیش از پیش شاخص بازار سهام جلوگیری شود.

او همچنین گفته است که اگر اقتصاد چین بیش از این دچار مشکل شود، دولت بیش از این نیز در اقتصاد دخالت خواهد کرد و شاید علاوه بر مقرراتی که در چند روز اخیر در بازار سهام وضع کرده، به شرکت‌های در مالکیت دولت در چین نیز سخت‌تر بگیرد؛ یعنی بودجه آنها را قطع کند یا برخی از آنها را که بیش از اندازه ضرردهه هستند، تعطیل کند.

با این حال، انتخاب‌هایی که پیش روی شی است، چندان زیاد نیست؛ برای مثال، چین میزان کنترل خود بر واحد پولی خود را کاهش داده بود تا در نوامبر بتواند یوان را وارد سبد ارزهای ویژه صندوق بین‌المللی پول کند اما اکنون می‌خواهد دوباره در بازار ارز یوان دخالت کند که این مسئله با مخالفت مقامات صندوق مواجه خواهد شد.

در چند سال گذشته چین از مردم خود خواسته بود در کشورهای مختلف جهان در خارج از مرزهای چین سرمایه‌گذاری انجام دهند و به این ترتیب، میزان اثرگذاری خود بر اقتصاد جهان را افزایش داد. اما اکنون که چین مدل اقتصادی خود را به مصرف داخلی تکیه داده، این سرمایه‌ها که از چین خارج شده‌اند برای این کشور مشکل درست کرده‌اند.

دریچه

۲۰۱۵ سالی بزرگ و ۲۰۱۶ سالی سخت برای اشتغال

جدیدترین آماری که اداره کار امریکا درباره میزان اشتغال در این کشور منتشر کرده، نشان می‌دهد همچنان میزان بیکاری در امریکا که به کشور پیشروی اقتصاد جهان تبدیل شده، کاهش می‌یابد. در دوران پس از بحران مالی جهانی ۲۰۰۸ و ۲۰۰۹م اقتصاد جهان را برای مدت‌ها بازارهای نوظهور به جلو می‌راندند اما دو سالی است اقتصادهای نوظهوری مثل افریقای جنوبی، برزیل، روسیه و حتی چین با مشکلات زیادی روبه‌رو شده‌اند و امریکا دوباره به موتور متحرک اقتصاد جهان تبدیل شده است. به همین دلیل، آمار اقتصادی و شاخص‌های اقتصادی عمده کشور امریکا برای اقتصاد جهان بسیار مهم شده و هر تغییری در آنها میزان امید به احیای اقتصاد جهانی را افزایش یا کاهش می‌دهد.

به گزارش نیویورک تایمز، براساس آنچه اداره کار امریکا منتشر کرده، در بیشتر دوره‌های زمانی سال میلادی گذشته میزان اشتغال در امریکا بالا رفته و کارشناسان سال ۲۰۱۵م را سالی بسیار بزرگ و موفق در کاهش میزان بیکاری تشخیص داده‌اند. اما سوال اینجاست که آیا این روند در سال ۲۰۱۶م نیز تکرار خواهد شد یا نه؟ وزارت کار تخمین زده است که در دسامبر گذشته ۲۹۲هزار فرصت شغلی به میزان اشتغال امریکا اضافه شده باشد که در ترکیب با دیگر فرصت‌های شغلی گذشته نشان می‌دهد در سال‌های ۲۰۱۴ و ۲۰۱۵ میلادی امریکا دارای بیشترین رونق در اشتغال از اواخر دهه ۱۹۹۰ بوده است. به عبارت دیگر، ۵/۸ میلیون شغل در ۲۴ ماه به میزان فرصت‌های شغلی امریکا افزوده شد. این آمار کافی است که میزان بیکاری در امریکا را در دسامبر ۲۰۱۵ به ۵ درصد برساند؛ در شرایطی که نرخ بیکاری در پایان سال ۲۰۱۳ میلادی ۶/۷ درصد بوده است. امریکایی که در سال ۲۰۰۸ گرفتار بحران شدید مالی شد و رکود همه این کشور را فراگرفت، حالا به تدریج از رکود خارج می‌شود و آمار بیکاری پایین برای اینکه یک جشن بزرگ در این کشور گرفته شود، کفایت می‌کند. اکنون فرصتی برای کارگران مهیاست که بعد از سال‌ها رکود به کار بازگردند. خبر بد در گزارش وزارت کار امریکا، اگر بتوانیم آن را بد بنامیم، این است که با وجود افزایش نرخ اشتغال در این کشور، میانگین دستمزدهای کارگران در هر ساعت تغییری نکرده است. اما با وجود نرخ تورم پایین در امریکا، کارگران این کشور هنوز بهبود نسبی در قدرت درآمدی خود در سرتاسر سال گذشته می‌بینند. در مقابل تورم نزدیک به صفر، دستمزد ساعتی کارگران به‌طور میانگین ۲/۵درصد افزایش یافته که برای کارگران وضعیت خوبی است.

«چک» تنها اقتصاد نوظهور که با تعدیل منفی مواجه نشد

۲۱ بازار از ۲۲ بازار نوظهور در پیش‌بینی رشد اقتصادی سال ۲۰۱۶م خود روندی نزولی در پیش خواهند داشت و تنها یک کشور است که امسال چشم‌انداز رشدی بدتر از سال قبل ندارد. به گزارش راشاتودی، براساس گزارش بانک (جی‌پی مورگان)، برزیل، یونان و افریقای جنوبی با تجربه کردن بیشترین افت در ۳ماهه گذشته مشکل‌دارترین اقتصادهای نوظهور جهان شناسایی شده‌اند. برزیل افت ۱/۲درصدی در تولید ناخالص داخلی را تجربه خواهد کرد و این در حالی است که در پیش‌بینی قبلی آن رشد ۰/۲درصدی گزارش شده بود. انتظار می‌رود اقتصاد یونان نیز برخلاف ثبات در پیش‌بینی قبلی افتی ۱/۲درصدی را تجربه کند و پیش‌بینی رشد افریقای جنوبی نیز از ۲/۳درصد به ۱/۶درصد کاهش پیدا کرد. بر اساس گزارش جی‌پی مورگان، روسیه در سال ۲۰۱۶م با رشد مواجه نخواهد شد، در حالی که تحلیلگران این بانک درگذشته رشد ۰/۵درصدی را برای این کشور پیش‌بینی کرده بودند. دیگر کشورها نیز با توجه به کندی رشد جهانی با تعدیل منفی روبه‌رو شدند. براساس این گزارش، اقتصادهای هند و چین با ۰/۲ درصد کاهش نسبت به گذشته به ترتیب ۶/۵ و ۷/۴درصد رشد خواهند کرد.

براساس گزارش این بانک انتظار می‌رود تنها رشد تولید ناخالص داخلی جمهوری چک ثابت باقی بماند. دیوید آسرکوف، تحلیلگر بازار سهام جی‌پی مورگان اعلام کرد که این ارزیابی پایین‌تر ناشی از کاهش انتظارها برای رشد اقتصادی در دنیای توسعه‌یافته بوده که همانند دومینو روی صادرات بازارهای نوظهور تاثیرگذار خواهد بود. با این وجود، واردکنندگان کالاهای اساسی نظیر هند، ترکیه و کره‌جنوبی با وجود سقوط شدید قیمت کالاهای اساسی ارتقایی نداشته‌اند.


اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ۵ ثبت ملک گرمانشاه ناحیه یک
نوبت دوم
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی



افت تقاضای خرید زعفران

غلامرضا میری، رییس اتحادیــه صادرکنندگان زعفران در گفت‌وگو با فارس درباره وضعیت قیمت زعفران اظهار کرد: نوسان قیمت زعفران در ۱۰ روز اخیر کاملا طبیعی بوده و در هر کیلوگرم از این محصول حدود ۳۰ تا ۴۰هزار تومان نوسان قیمت وجود دارد.

گزارش صمت از فوران قیمت مبل

قیمت بالای راحت بودن



قاسم امیری
گروه تجارت

شاید همین حالا که درحال خواندن این گزارش هستید؛ روی مبلی نشسته یا لم داده باشید! برای چند لحظه هم که شده، لطفا خواندن این گزارش را متوقف کنید و به روزی فکر کنید که برای خرید همیــن مبل، چه دو دو تا چهــار تایی که نکردید و از چــه انتخاب‌های اولویت‌داری نگذشــتید تا به مرحله خرید برســید. شاید شــما هم از آن دست همشــهریانی باشــید که پرداخت پول برای خرید نشســتنگاه! را یک رفتــار اقتصادی عبث و بیهوده می‌پندارید. البته شاید حق با شما باشد. ولی رونق روزافــزون بازار مبل ایــران، روی این فرضیه خط بطلان می‌کشــد. امروز، بازار مبل، در تسخیر پول و ســرمایه است. بازاری که تمام اسکلت‌بندی و ابر و اســفنج و پارچه و پایه و... مبل‌های آن؛ روایتگر این واقعیت اقتصادی است که: هر چه پول بدهی، همان قدر آش می‌خوری!

کالایی برای نمایش توان اقتصادی

اگــر تاکنون‌گذرتــان به یکــی از کاخ موزه‌های شــهر تهــران افتاده؛ شــاید ذهن‌تان بیــش از هر کالای تجملاتــی و تشــریفاتی موجــود دیگری، مدت‌هــا بــه مبل‌هــای آن کاخ مشــغول شــده باشــد. مبل‌های ســلطنتی که بابت خریــد آنها از کشــورهای تولیدکننده اروپایی؛ میلیون‌ها تومان پــول با ارزش پولی ســال‌های دور، از جیب مردم ایران پرداخت شــده است. از آن سال‌های دور که بگذریم و برسیم به همین دی ۱۳۹۴؛ درمی‌یابیم کــه کالایی به نــام مبل، در گســتره معرفی توان اقتصــادی افراد و اقشــار مختلف اجتمــاع، ایفاگر نقش نخست اســت. رفتارشناســان اجتماعی، به این نتیجه رســیده‌اند که شــهروندان یک جامعه رو به رشــد و توسعه اقتصادی، برای نشان دادن و معرفــی توان بالای مالی و خرید خود؛ روش خرید کالا را انتخــاب می‌کننــد. در ایــن چرخه خرید، پیداترین و کامل‌تریــن کالایی که می‌تواند معرف توانمندی مالی افراد باشد، مبل است. این گروه از رفتارشناسان معتقدند که بسیاری از اقشار جامعه، ناتوانــی اقتصادی خود را پشــت مبل‌هایی پنهان می‌کنند که توان خرید آنها را نداشته‌اند ولی برای سرپوش گذاشــتن روی این ناتوانی مالی و ضعف اقتصادی، با دریافــت وام یا قرض گرفتن از این و آن؛ یک دســت مبل گران‌قیمت، تهیه و خریداری می‌کنند تا ویترینی برای نشان دادن قدرت بالای خرید و بنیه قوی اقتصادی آنها باشد!

قیمت بالای نشستن!

اگر شما خواننده عزیز، کارمند یا کارگر یا حتی خبرنگار هستید و ســودای خریدن مبل را در سر خود می‌پرورانید؛ باید در نظر داشــته باشــید که کمتریــن و پایین‌ترین رقمی کــه بابت خرید یک دست مبل راحتی ساده ۷ نفره، شامل یک کاناپه، دو مبــل یک نفره و یک مبل ۲ نفره باید بپردازید؛ بیــن ۶۰۰ تا ۷۰۰ هزار تومان اســت. مبل ســاده یعنی مبلی که دارای کلاف‌بندی قرص و محکمی اســت. ولی از مــواد اولیه ارزان‌قیمتی تهیه شــده است. موادی مانند ابر و اسفنج و پارچه و البته نوع دوخت و مدل. البته هنوز هم می‌شــود در اطراف میدان امام حســین(ع) یا همــان خیابان معروف مازندران؛ با پرداخت ۲۵۰ تا ۴۰۰ هزار تومان؛ یک دست مبل راحتی! را خریداری کرد. مبل‌هایی که بر خلاف اسم‌شــان، به هیچ وجه راحت نیستند و پس از یکی دو ماه اســتفاده از آنها، به این نتیجه می‌رســیم که به قول آن ضرب‌المثل انگلیسی؛ ما آنقدر پولدار نیستیم که جنس ارزان بخریم!

ایــن یــک واقعیت در گســتره بازار مبل اســت کــه برای نشســتن راحت و راحت نشســتن؛ باید پول‌کلانــی پرداخت کرد. قیمت بالای نشســتن، زمانی خودش را به رخ می‌کشد که فقط یک‌بار برای همیشه، به بازار مبل ایران، واقع در یافت‌آباد تهران سری بزنید. در یک گشت وگذار و یک پاساژگردی کوتاه، کمتریــن رقمی که نفس‌تان را به شــماره می‌اندازد، ۳ میلیون تومان است! آن هم فقط برای خرید یک مبل نیم‌ست کلاسیک. اگر کمی به این گردش ادامه دهید، باید آمادگی بی‌اختیار باز شدن دهان‌تان را هم داشــته باشید! برای اینکه ناگهان، خودتان را پشــت ویترینی می‌بینید که درون آن، ۲ عدد صندلی و یک کاناپه ایتالیایی، به تماشــای شــما نشسته‌اند و قیمت‌شــان، ۲۵ میلیون تومان اســت! نگارنده با یکی از تولیدکنندگان مبل بازار یافت‌آباد، در یک ســفر هوایی همراه بوده و پس از گل انداختن صحبت، این تولیدکننده اعتراف کرده که چنین مبل‌های گران‌قیمتی، حاصل هنرمندی تولیدکننــدگان جوان ایرانی اســت! و برای اینکه هیــچ تفاوتی از هیــچ لحاظ با نمونه‌های مشــابه غربی و اروپایــی ندارند؛به عنوان مبل‌های اروپایی به فروش می‌رسند! راســت و دروغ این مطلب، بر گردن همان تولیدکننده است.

بالاترین رقمی که از طرفی، شــاید مناسب‌ترین رقم برای خرید مبل از ســوی کسانی که در جیب یا کارت بانکی‌شــان میلیون‌ها تومان موجود است؛ مبلغ ۳۰ میلیون تومان است. این رقم را خریداران این کالا، باید برای خرید یک دســت مبل ۷ نفره اســتیل، با روکش پارچــه‌ای تــرک، کلاف‌بندی صنعتی، کنــده‌کاری هنری، فوم و اســفنج درجه عالی بپردازند.

وارداتی بودن مواد اولیه، دلیل اصلی گرانی مبل

یکی از قدیمی‌ترین صاحبان نشــان(برند) مبل ایرانــی کــه هم‌اکنون در بــازار شــماره یک مبل یافت‌آبــاد، مشــغول فــروش مبل‌هــای وارداتی و گران‌قیمت اســت؛ در یک گفت‌وگــوی تلفنی به خبرنــگار صمت می‌گویــد: وقتــی ما هــر تکه از مبل را از کشــوری وارد می‌کنیم، طبیعی است که قیمت آن نیز بالا باشــد. در بازار مبل ایران، آنچه اتفاق می‌افتد، مونتاژ است، نه تولید. البته نه اینکه تولید نداشته باشیم، ولی مبل‌های گران‌قیمت ما، مبل‌های تولیدی صرف نیستند و ما مواد اولیه آنها را از چین و ترکیه و گرجســتان، وارد می‌کنیم. به عنوان نمونه، چوب‌هــای باکیفیت دارای خاصیت رطوبت‌زدایی؛ از گرجســتان وارد می‌شود. یا ورق طلا را از چین خریداری و وارد بازار مبل می‌کنیم. دلیل واردات، بی‌کیفیتی مواد اولیه ایرانی اســت. بایــد بگویم که ما بــه عنوان قدیمــی این حرفه، نمی‌توانیــم هیچ ضمانتی بابت کیفیت مبل ایرانی به مشــتری بدهیم. بــرای اینکه ایــران، فقط در صنعت فوم خودکفا شــده اســت! در بخش پارچه نیز، بــه دلیل پایین بودن تراکم پارچه‌های ایرانی، مجبوریــم پارچه‌هایی با تراکم بالا را از ترکیه وارد کنیم. همه این موارد دســت به‌دست هم می‌دهد کــه پایین‌تریــن مبلغ مبــل، همراه با ســرویس غذاخوری کلاســیک ۸ نفره موجــود در بازار مبل حدود ۱۴ میلیون تومان قیمت داشــته باشــد. یا یک دســت مبل استیل همراه با غذاخوری که ۲۹ میلیون قیمت دارد، در مــدت حراج فصلی، مبلغ ۲۴ میلیــون و ۵۰۰ هزار تومان بفروش می‌رســد. البتــه ما مبــل ۵۸ میلیونی تومانی نیــز داریم که مشتریان ویژه‌ای دارد.

> بسیاری از اقشار جامعه، ناتوانی اقتصادی خود را پشت مبل‌هایی پنهان می‌کنند که توان خرید آنها را نداشته‌اند

قیمت مبل، میل نشستن ندارد!

آنچه از واقعیت بازار مبل ایران قابل درک است؛ تمایــل نداشــتن قیمت این کالا، به فرو نشســتن و کاهــش پیدا کردن اســت. امروزه، بنــا به گفته بســیاری از صنعتگــران و فعــالان عرصه صنعت مبل‌ســازی؛ اگر قیمت مبل‌هــای خارجی در بازار مبل ایران درحــال فوران کردن اســت؛ جدای از کیفیت غیرقابل انکار مواد اولیه اینگونه از مبل‌ها، بــه دلیل هنر کنده‌کاری هنرمنــدان این بخش از مبل‌سازی است. هنری که اگر روزی فرصت عرض اندام روی مبل‌هــای تولید ایران را نیز پیدا کنند؛ بی‌تردید نشــان‌دهنده این واقعیت خواهد بود که درخــت کیفیت مبل‌های ســاخت وطــن نیز قد کشــیده است. به امید روزی که بالاترین قیمت‌ها، از آن مبل‌های باکیفیت ساخت ایران باشد.

قیمت انواع برنج ایرانی و خارجی در بازار مصرف

برنج ایرانی درجه یک که هر کیلوگرم آن در فروش کیسه‌ای حداکثر ۹۰۰۰ تومان است، گاهی در برخی مغازه‌های خرده‌فروشی و سوپرمارکت‌های سطح شهر تا کیلویی ۱۰هزار تومان هم فروخته می‌شود .

براســاس این گزارش؛ برنج‌هــای ایرانی و خارجی که در بــازار و مغازه‌های سطح شهر تنوع زیادی دارند، براساس کیفیت و نشان(برند)شان به قیمت‌های مختلفی عرضه می‌شوند.

برنج‌های ایرانی که به گفته فروشــندگان در مقایســه بــا برنج‌های خارجی مصرف و تقاضای بیشتری دارند از کیفیت بهتری هم برخوردار هستند اما در عین حال فروشندگان برنج می‌گویند که برنج‌های خارجی هم مشتریان ویژه خود را دارد و به‌دلیل قیمت‌های پایین‌تر، بیشتر از سوی اقشار کم‌درآمد مورد استفاده قرار می‌گیرد.

هــر کیلوگرم برنج ایرانــی که در بازار از تنوع زیادتری نســبت به برنج‌های خارجی برخوردار است، در عمده‌فروشی و فروشگاه‌های زنجیره‌ای حدود قیمتی از ۴۳۰۰ تا ۹۰۰۰ تومان دارد اما این در حالی است در خرده‌فروشی‌های سطح شهر قیمت‌ها به شکل قابل توجهی با عمده‌فروشی‌ها تفاوت پیدا می‌کند.

برنج‌هــای ایرانی در مغازه‌های ســوپرمارکت و در فروش‌های خرد (به شــکل کیلویی) بین ۳۰۰۰ تا ۶۰۰۰ تومان نسبت به عمده‌فروشی‌ها افزایش قیمت دارد.

به‌عنــوان نمونــه برنج ایرانی هاشــمی درجه یــک کیلویــی ۹۰۰۰ تومان در عمده‌فروشــی‌ها و مراکــز بزرگ خرید مــواد غذایی عرضه می‌شــود و در خرده‌فروشی‌ها بین ۱۰ تا ۱۵هزار تومان قیمت دارد.



لازم به یادآوری اســت؛ در میان ســایر ارقام برنج ایرانی، هر کیلوگرم برنج طارم درجه یک در خرده‌فروشی‌ها ۸۰۰۰ تومان، طارم رمضانی ۶۰۰۰ تومان، برنج دم‌سیاه ۸۰۰۰ تومان فروخته می‌شود.

در میان ارقام پرمحصول برنج، برنج ندا کیلویی ۶۰۰۰ تومان، برنج شیرودی کیلویــی ۵۸۰۰ تومان و برنج فجر کیلویی ۵۰۰۰ تومان قیمت دارد.همچنین برنج‌های نیم‌دانه ایرانی نیز کیلویی ۴۲۰۰ تا ۴۵۰۰ تومان فروخته می‌شود.

ایــن گــزارش می‌افزاید؛امــا قیمت برنج‌هــای خارجی تفــاوت چندانی در خرده‌فروشــی و عمده‌فروشــی ندارند؛ به‌طور کلی برنج‌هــای وارداتی در بازار شامل ۴، ۵ نوع مختلف می‌شود.

گفتنی اســت؛ هر کیلوگرم برنج هندی دانه بلند درجه یک ۴۵۰۰ تومان و برنج هندی درجه دو ۴۰۰۰ تومان فروخته می‌شود. همچنین برنج اروگوئه‌ای کیلویی ۴۰۰۰ تومان، برنج پاکستانی کیلویی ۳۵۰۰ تومان و هر کیلوگرم برنج تایلندی و آرژانتینی ۳۰۰۰ در مراکز خرید عرضه می‌شود.

در حال حاضر موضوع حائز اهمیت برای مصرف‌کنندگان در خرید برنج‌های ایرانی این اســت که مصرف‌کنندگان باید برای خرید برنجی که قیمت معقول و اســتاندارد داشته باشــد به مراکز عمده‌فروشــی مراجعه کنند و افرادی که نمی‌توانند برای خرید روزانه‌شان به این مراکز بروند باید برنج ایرانی را حداقل ۳۰۰۰ تومان گران‌تر بخرند.

به‌طور قطع دلیل گران‌فروشــی در بازار برنج معلوم نیست، چراکه به تازگی هیچ‌گونــه خبری مبنی بر افزایش قیمت برنج ایرانی از ســوی مقامات وزارت کشــاورزی اعلام نشــده و این تفاوت چشــمگیر قیمت بین عمده‌فروشــی و خرده‌فروشی غیرقابل توجیه به نظر می‌رسد که دستگاه‌های نظارتی باید توجه بیشتری به این گران‌فروشی آشکار نشان دهند.

گفتنی اســت؛ علاوه بر افزایش روند قیمت برنج ایرانی در بازار، شاهد گران شــدن نرخ برنج‌های خارجی نیز هســتیم و این در حالی اســت که براســاس آمارهای رســمی از حجــم تجارت خارجی کشــور، فقط در آذر ســال‌جاری از کشــورهای تایلند، پاکســتان، منطقــه آزاد چابهار، هند، امــارات، امریکا، ترکمنستان و سایر کشورهای خارجی محصول برنج به کشور وارد شده است.

لازم به یادآوری است؛ سرجمع واردات این محصول فقط در آذر ۵۰۷میلیون و ۷۰۷هزار و ۵۰۲ دلار بوده است.

یادداشت

صنعتی بدون تعرفه قیمت



رامین سمیعی‌زاده
دبیر انجمن مبل ایران

شــاید این پرسش در ذهن شــما هم پیش بیاید که معیار قیمت‌گذاری مبل چیســت و چرا در بازار مبل ایران، با قیمت‌های گوناگونی روبه‌رو می‌شویم؟ برای پاســخ به این پرســش، باید بگویم که صنعت مبل، مانند لبنیات یا کالاهای دیگر نیست که تولید و کیفیت و حتی تیراژ تولید آن مشــخص باشــد و اتحادیه مربوط به آن صنف؛ نسبت به قیمت‌گذاری کالاهای زیرمجموعه خود اقدام کند.

قیمت مبل، از پارامترهــای ویژه‌ای که در چرخه تولید آن مورد توجه و اســتفاده قرار گرفته اســت، پیروی می‌کند.

یکی از ایــن پارامترهــا، هنرمندی اســتادکاران مبل‌ساز اســت که می‌توانند با طراحی، کنده‌کاری، منبت‌کاری و دیگر هنرمندی‌های درخور تحســین؛ قیمت مبل را تحت تاثیر قرار دهند.

بــرای چنیــن هنرآفرینی‌هایی، تعرفــه‌ای وجود ندارد که بتوان قیمت مبل را با در نظر گرفتن آنها، تعیین و مشخص کرد.

تولیدکننــدگان ما، قیمت نهایــی مبل‌های خود را، با جمع کردن مجموع هزینه‌ها، شــامل مالیات، عوارض شهرداری، تبلیغات میدانی و رسانه‌ای، مواد اولیه و اجاره‌بهای محل کسب خود (در صورت مالک نبودن) تعیین می‌کنند. اســاس و پایه قیمت‌گذاری مبل، تعرفه نیست.

مســئولان نیز از این امر آگاهی دارند و به همین دلیل، رد پای آن سیستم نظارتی و تعزیراتی معمول و جاری؛ در صنف مبل‌ســازان و مبل‌فروشان دیده نمی‌شود.

دنیای امروز، دنیای مدیریت صحیح است.

در عرصــه قیمت‌گذاری نیز، با نگاه بخشــنامه‌ای نمی‌شود قیمت‌ها را کنترل کرد. ما باید برای ایجاد یک سیســتم موازنه‌ای در عرصــه قیمت‌گذاری؛ در پی ایجاد یک فضای رقابتی باشیم تا تولیدکنندگان بتوانند خودشان قیمت‌ها را کنترل کنند.

اســتفاده از رانت کالا، موجب بالا رفتن قیمت‌ها می‌شود.

این سیاست اشــتباهی است که ما برای رسیدن به نقطه مطلوب رشــد و توسعه، جلوی واردات مبل را بگیریم.

این کار، نه‌تنها به رشــد صنعت مبل‌سازی کمک نمی‌کند؛ بلکه موجــب فاصله گرفتن این صنعت از فناوری روز دنیا نیز خواهد شد.

البتــه باید تاکیــد کنم کــه دروازه واردات، باید روی مواد اولیه و مبل‌های باکیفیت باز باشد، نه هر مبلی. متاســفانه آنچه امروز در گستره بازار مبل با آن روبه‌رو هستیم، رشد و گسترش واردات مبل‌های چینــی بی‌کیفیت، با قیمت‌های گوناگون اســت. ما نباید صنعت مبلمان کشــور خودمــان را، با واردات مبلمان بی‌کیفیت چینی، وارد عرصه رقابت کنیم.

این رویداد، فقط به رقابت در قیمت‌گذاری مبل، منجر خواهد شد. برای اینکه مبلمان ساخت کشور چین، دارای ۲۰ لایه کیفیتی است.

ایــن یعنی اینکه ما با وارد کردن این ۲۰ گونه از کیفیت مبلمان چینی، باید ۲۰ لایه قیمتی را نیز در بازار مبل کشور، اجراکنیم. نتیجه چنین عملکردی، بی‌ثباتی در بازار مبل خواهد بود.

به‌ویژه در حوزه قیمت‌گذاری. مورد خطرناک‌تری که در کمین صنعت مبل ما نشســته، این است که کشــور چین، از هر مــدل و طرح مبــل؛ ۲۰ مورد تولید می‌کند. آن هم بــا درجه‌های کیفی متفاوت. معنی این اتفاق این اســت که دو خریدار، با توانایی مالی و اقتصادی بسیار متفاوت؛ می‌توانند یک مدل و طــرح از یــک مبلمان را خریــداری کنند! یکی با پرداخــت رقم بالای میلیونــی و دیگری با پرداخت رقمی بسیار پایین‌تر و نازل‌تر. این جریان اقتصادی، نتیجــه افتادن در چرخه رقابــت، آن هم با مبلمان چینی است.

بنــده معتقدم که کاربــرد واژه خودکفایی درباره تولید یک کالا، کاربرد مناسبی نیست.

برای اینکه باید به بی‌نیازی کامل در عرصه تولید و صنعت برسیم تا خودکفا شویم. بهتر است بگوییم که ما در یک حوزه یا بخش ویژه؛ رشــد و توســعه داشته‌ایم.

بــا ایــن تعریــف، باید اعــلام کنم کــه صنعت مبل‌ســازی ایران، در بخش فوم، به رشــد و توسعه مطلوبی رسیده است.



صادرات ۷۰هزار تن فرآورده دامی از مرز شلمچه

مدیر کل دامپزشکی خوزستان گفت: ۷۰هزار تن فرآورده خام دامی شامل ماهی، تخم‌مرغ، مرغ منجمد، خوراک مرغ و دنبه گوسفندی از طریق مرز شلمچه به کشورهای حوزه خلیج‌فارس و عراق صادر شده است.
به گفته مصطفی کنارکوهی؛ علاوه بر آمار یاد شده: روزانه ۱۵۰ تن ماهی نیز از مرز شلمچه به کشورهای همسایه صادر می‌شود.

افزایش صادرات ایلام با احداث بازارچه‌های مرزی جدید

فهیمه ملک‌محمدی
گروه تجارت



چند سالی است با حمایت استاندار ایلام بازارچه مرز مهران راه‌اندازی شده و مسئولان درصدد هستند گذرگاه رسمی دیگری در مرز «چنگوله» شهرستان مهران و مرز «چیلات» شهرستان دهلران و همچنین ۲ بازارچه «هلاله شمالی» و «چم سری» در مرز عراق ایجاد کنند. این در حالی است که با این اتفاق به طور حتم شاهد تاثیر بسزایی در زندگی، معیشت و اقتصاد مرزنشینانی که در این منطقه زندگی می‌کنند خواهیم بود.

مرز مهران، پیشانی تجارت کشور

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان ایلام می‌گوید: راه‌اندازی بازارچه‌های مرزی برای اشتغال و رفع نیازهای شهروندان مرزنشین بسیار موثر است اما در این زمینه هر چه مبادلات را به سمت تجارت رسمی و نوین پیش ببریم بهتر و اصولی‌تر است. بازارچه‌های مرزی باوجود اینکه برای مرزنشینان مزایایی ایجاد کرده‌اند اما برای اقتصاد و تجارت کشور آنطور که باید مفید نبودند و از این مزیت بهره لازم برده نشده است. یارالله نصیری در گفت‌وگو با صمت می‌افزاید: همچنین در تلاش هستیم با راه‌اندازی بازارچه‌های مرزی در استان ایلام تجارت رسمی افزایش پیداکند. همان‌طور که می‌دانید مرز مهران، مرزی مهم و بین‌المللی محسوب می‌شود که سال گذشته از این مرز افزون‌بر یک‌میلیارد و ۳۰۰ میلیون دلار صادرات انجام‌شده است.

وی تصریح می‌کند: اگر در این زمینه مرزها توسعه پیداکنند تجارت رسمی بیشتری انجام می‌شود. خوشبختانه به دنبال این هستیم که در مرزهای جدید به عنوان مرزهایی که گمرکات در آنجا مستقر شوند صادرات رسمی انجام شود و از این طریق بتوانیم صادرات استان وکشور را گسترش و رونق ببخشیم.

نصیری اظهار می‌کند: مرز مهران یک مرز مناسب و بین‌المللی در نزدیکی کشور عراق است که سال‌های زیادی است فعالیت می‌کند وبعد از سقوط دولت صدام هرسال رو به رشد بوده به طوری که درزمینه صادرات پیشرفت‌های چشمگیری را شاهد بوده‌ایم که سال گذشته این میزان رشد حدود ۴۰درصد بود. به گفته رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان ایلام، این مرز می‌تواند پیشانی تجارت کشور باشد، درحقیقت مرز مهران دروازه‌های تجارت کشور را به سوی بازارهای هدف مثل عراق و سوریه و کشورهای همسایه و یا کشورهای دورتر باز می‌کند. وی تاکید می‌کند: زیرساخت‌ها و مقدمات ایجاد دو گذرگاه رسمی و دو بازارچه مرزی دیگر، دراین استان محیا شده است. منطقه ویژه‌ای درکنار مرزبین‌المللی «مهران» در حال احداث است و سرمایه‌گذاران دراین منطقه مستقر شدندکه امیدواریم هرچه سریع‌تر رونق بگیرد.



یارالله نصیری

مرز مهران دروازه‌های تجارت کشور را به سوی بازارهای هدف مثل عراق و سوریه و کشورهای همسایه و یا کشورهای دورتر باز می‌کند

نصیری تصریح می‌کند: استان‌های روبه‌روی استان ایلام استان‌های «واسط» و «دیالی» و «میسان» است که این استان‌ها از امن‌ترین استان‌های عراق هستند و به دلیل مشترکات مذهبی که با این کشور داریم ارتباطات تجاری با این کشور درحال گسترش است. در زمینه مراودات فرهنگی و تبادل تفاهمنامه‌ها و ارتباطات تجاری و فرهنگی هر سال این ارتباطات با کشورعراق رو به رشد است.

رفع معضل بیکاری

رییس اتاق بازرگانی استان ایلام می‌گوید: حدود چند سال است به منظور رفع بیکاری درحال پیگیری ایجاد دو گذرگاه رسمی و دو بازارچه مرزی دیگر دراستان ایلام هستیم. در این زمینه از وزارت کشور و وزارت امور خارجه درخواست حمایت کردیم و قرار شد این بازارچه‌های مرزی، راه‌اندازی شود. خوشبختانه درحال‌حاضر زیرساخت‌های ایجاد این گذرگاه‌ها فراهم شده ولی منتظر حمایت‌های مسئولان دولتی هستیم.

شعبان فروتن در گفت‌وگو با صمت می‌افزاید: گذرگاه‌های رسمی شامل مرز «چنگوله» در شهرستان مهران و مرز «چیلات» در شهرستان دهلران و دو بازارچه «هلاله شمالی» و «چم سری» است که موافقت با ایجاد آنها از سوی دولت عراق صادر شده ولی به‌طور رسمی اعلام نشده که دراین زمینه از طریق استانداری درحال پیگیری هستیم.

رییس اتاق بازرگانی استان ایلام تصریح می‌کند: اگر این بازارچه‌ها راه‌اندازی شود می‌تواند در رفع مضل بیکاری در استان موثر باشد، چون این مرز، مرز امنی است بنابراین قاچاق کالا کمتر انجام می‌شود. فروتن تاکید می‌کند: درحال‌حاضر، چون فقط از طریق مرز مهران صادرات انجام می‌شود و در ایام محرم مرز بسته و هیچ صادراتی صورت نمی‌گیرد بنابراین با راه‌اندازی این بازارچه‌ها به صادرات و توسعه استان کمک شایانی می‌شود. امیدواریم این گذرگاه‌ها و بازارچه‌ها ایجاد شوند تا هم استان و هم مرزنشینان از شرایط اقتصادی جدید بهره‌مند شده و از مزیت‌هایی که به وجود می‌آید استفاده کنند.

رییس اتاق بازرگانی استان ایلام اظهار می‌کند: همچنین ایجاد این بازارچه‌ها می‌تواند در رونق اقتصادی استان ایلام بسیار تاثیرگذار باشد. وقتی در مرز صادرات و واردات انجام شود اشتغالزایی ایجاد شده و مرزنشینان از مشکلات فعلی رهایی پیدا می‌کنند وبسیاری از مشکلاتی که در استان است برطرف می‌شود.

وی می‌افزاید: مرز مهران یک مرز رسمی و بین‌المللی است و از طریق این مرزصادرات زیادی به کشور عراق انجام می‌شود. مراودات و ارتباطات تجاری استان ایلام با کشور عراق بسیارخوب است و درتلاش هستیم این ارتباطات تجاری را با دیگر استان‌های همجوار نیز افزایش دهیم.

نکته پایانی

گفتنی است، استان ایلام بیشترین مرز مشترک را با کشور عراق دارد بنابراین مسئولان استان درتلاش هستند بازارچه‌های جدید مرزی را راه‌اندازی کنند چون ایجاد این بازارچه‌ها می‌تواند از نظر اقتصادی برای مرزنشینان استان بسیار موثر باشد. همچنین در این زمینه علاوه برگسترش ارتباطات تجاری، محصولات استان به راحتی به کشورعراق صادر می‌شود.

بازار روسیه، فرصتی برای خروج از رکود

رییس خانه صنعت، معدن و تجارت استان قزوین در کارگروه توسعه صادرات استان قزوین که با حضور استاندار و معاونان، علی پرزحمت رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت، روسای تشکل‌ها و جمعی از مسئولان استان و صادرکنندگان نمونه برگزار شد، گفت: همان‌طور که می‌دانیم در مرداد سال گذشته با تحریم روسیه توسط امریکا و اروپا فرصتی برای دو کشور ترکیه و ایران پدید آمد که ترک‌ها بیشترین استفاده را از این فرصت به‌دست آوردند، در حالی‌که ایران نتوانست از این فرصت استفاده کند . علی محمدزمانی با اشاره به اینکه بازار روسیه فرصتی برای خروج از رکود است، ادامه داد: اکنون با تحریم ترکیه توسط روسیه فرصتی مناسب برای محصولات ایرانی فراهم شده است که نباید بگذاریم دوباره از دست برود و در این شرایط طاقت‌فرسای رکود و کاهش قیمت نفت، بهترین فرصت برای تولیدکنندگان ایرانی فراهم شده است که باید با برنامه‌ریزی و همت مضاعف سهم ترک‌ها را ازاین بازار گسترده و جذاب به‌دست آوریم .

وی خاطرنشان کرد: در این فرصت به‌دست آمده در زمینه جایگزینی محصولات ترک برای کشور ایران به‌ویژه استان قزوین، استان ما ظرفیت بسیار بالایی در تمام زمینه‌ها ازجمله محصولات صنعتی، دامی، لبنی، غذایی و کشاورزی دارد که در شرایط رکود فعلی تولیدکنندگان این محصولات دچار تعطیلی واحد شده و یا با حداقل ظرفیت مشغول کارند. رییس خانه صنعت استان صادرات کشمش ایران به روسیه را حدود ۱۸میلیون دلار اعلام کرد و گفت: صادرات ترکیه در این محصول، رقمی معادل ۱۰ برابر کشور ما بوده و این ظرفیت اکنون برای کشور و به‌ویژه استان ما فراهم شده است. وی همچنین ظرفیت تولید عسل و تخم‌مرغ را در استان قزوین بالا دانست و بیان کرد: سهم ترک‌ها از این بازار در روسیه حدود ۳/۵میلیون دلار در سال است و استان ما می‌تواند سهم عمده‌ای را از آن خود کند و واحدهای تولیدی لبنیات قزوین با ظرفیتی که دارند می‌توانند واردات روسیه از ترکیه را که حدود ۶۵۰میلیون دلار در سال است، تامین کنند. زمانی در پایان پیشنهاد داد که بازار روسیه و همچنین بازار عراق که آن هم در حال حاضر با تحریم ترکیه توسط عراقی‌ها مواجه است، تازه‌ای را برای ایران نوید می‌دهد که باید در کارگروه‌های جداگانه‌ای بررسی شود و با رفع مشکلات و موانع و بررسی ظرفیت‌ها، برنامه‌ریزی عملیاتی و اقدامی به موقع انجام شود.

البرز، پیشتاز در بخش صادرات



استاندار البرز گفت: براساس گزارش‌های اداره کل گمرک استان البرز، این استان در بخش صادرات در کشور پیشتاز است.

به گزارش ایرنا، حمید طهائی در کارگروه تخصصی اقتصادی استان البرز، افزود: امروز اداره کل گمرک استان البرز در منطقه اقتصادی پیام فرصتی مغتنم برای خدمات سریع به صادرکنندگان و واردکنندگان در اختیار دارد.

وی ادامه داد: برخی از سازمان‌ها و نهادها شاید اطلاعی در این زمینه نداشته باشند، اما این اداره کل توانسته گام‌های موثری را در جهت توسعه استان نوپای البرز دربخش صادرات و واردات بردارد.

طهائی گفت: براین اساس پنجره واحدی در گمرک پیش‌بینی شده تا سازمان‌ها و نهادها از این نرم‌افزار درجهت پیشرفت هرچه بیشتر استان البرز بهره‌مند شوند که این امر امتیاز ارزشمندی به شمار می‌رود. استاندار البرز در ادامه به بحث مهم خوشه‌های صنعتی در این استان پرداخت و افزود: این موضوع مهم از دوسال گذشته در البرز مورد توجه قرار گرفته و در مجموع ۱۴ خوشه صنعتی برای استان در نظرگرفته شده است.

وی تصریح کرد: خوشه‌های صنعتی مجموعه‌هایی تولیدی و صنعتی هستند که از صفر تا ۱۰۰ محصول فناوری را به تولید نهایی می‌رسانند. طهائی با اعلام اینکه در شناسایی این خوشه‌ها حلقه‌های گمشده داشتیم، ادامه داد: مقرر شده تا اطلاعات و آمار در این زمینه درباره تمام محصولات جمع‌آوری شده و خلأهای موجود مورد بررسی قرار گیرد. استاندار البرز بر نقش آموزش در این زمینه تاکید کرد و گفت: مشارکت تولیدکنندگان در این خوشه‌ها مهم بوده و در تولید و ایجاد اشتغال سهم بسزایی را ایفا می‌کنند. در این نشست بحث فرودگاه خصوصی آزادی استان البرز و برگزاری همایش نمایش هوایی نیز مورد تبادل نظر قرار گرفت و استاندار البرز این فرودگاه را ظرفیتی ارزشمند برای البرز دانست.

صادرات ۵۰ هزار تن شمش چدن از زنجان به پاکستان



رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت زنجان با بیان اینکه هم‌اکنون ۵۰هزار تن از تولیدات شرکت ریخته‌گری پیوسته سهند (شمش چدن) در محوطه این واحد انباشته شده است، گفت: پس از سپری شدن تعطیلات سال نو میلادی صادرات تولیدات این شرکت به پاکستان آغاز می‌شود.

ناصر فغفوری با اشاره به اینکه سازمان صنعت، معدن و تجارت استان با جدیت در حال بررسی شرکت ریخته‌گری پیوسته سهند ایجرود است، اظهار کرد: مشکل مواد اولیه این شرکت با تامین کک از کشور چین برطرف می‌شود.

وی با بیان اینکه برای بررسی مشکل فروش تولیدات شرکت ریخته‌گری پیوسته سهند، شرکت فولاد مبارکه را در نظر گرفته‌ایم، تصریح کرد: البته برای نائل شدن به این مهم نیازمند بررسی بیشتری هستیم.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت زنجان با بیان اینکه هم‌اکنون ۵۰هزار تن از تولیدات شرکت ریخته‌گری پیوسته سهند (شمش چدن) در محوطه این واحد انباشته شده است، ابراز کرد: پس از سپری شدن تعطیلات میلادی صادرات تولیدات این شرکت به پاکستان آغاز می‌شود.

وی با اشاره به اینکه واحد تولید شمش چدن شرکت ریخته‌گری پیوسته سهند در ۳ فاز در حال احداث است، عنوان کرد: فاز نخست آن که در آستانه بهره‌برداری قرار گرفته به تنهایی قادر به تولید سالانه ۸۰۰هزار تن شمش چدن است.

فغفوری با بیان اینکه واحد آهن اسفنجی شرکت ریخته‌گری پیوسته سهند در مجاورت واحد کنسانتره‌سازی در استان زنجان احداث شده است، خاطرنشان کرد: این واحد هم توانایی تولید سالانه ۲۰۰هزار تن آهن اسفنجی را دارد. وی واحد کنسانتره شرکت ریخته‌گری پیوسته سهند را یکی از ۳ قطب مهم این مجموعه دانست و مطرح کرد: این واحد سبب پرعیار شدن سنگ‌آهن موجود در طبیعت می‌شود.

روی خط خبر

زرآباد چابهار، قطب کشاورزی سیستان و بلوچستان

استاندار سیستان و بلوچستان گفت: وجود زمین حاصلخیز و کشت محصولات کشاورزی به‌طور مکرر در طی سال از ویژگی‌های مهم این بخش است که باید مورد توجه قرار گیرد.

به گزارش تسنیم؛ علی اوسط هاشمی، در تشریح طرح‌های دولت در بخش زرآباد با اشاره به اهمیت احداث جاده خلیج‌فارس در محور کنارک به جاسک خبر داد و گفت: به‌زودی احداث جاده خلیج‌فارس به اتمام می‌رسد و شاهد رونق اقتصادی در دو استان همجوار هستیم که بخش زرآباد نیز از آن بهره‌مند می‌شود.

وی با اشاره به شناسایی ظرفیت‌های بخش زرآباد بیان کرد: تدوین سند توسعه بخش زرآباد نقطه عطفی در شکوفایی این دیار می‌شود که نیازمند مشارکت مردم در این زمینه است و دولت توجه ویژه به کشاورزی این منطقه دارد.

هاشمی بر ضرورت آموزش در مناطق دورافتاده تاکید کرد و افزود: در راستای رفع بی‌سوادی در جنوب استان استخدام ۳هزار نیروی انسانی در آموزش و پرورش استان نشان از رویکرد دولت برای کاهش نرخ بی‌سوادی در استان است.

استاندار سیستان و بلوچستان از ساخت مرکز درمانی مختص بانوان در زرآباد خبر داد و گفت: احداث مرکز زایشگاه در این منطقه پس از تصویب در کمیته توسعه شهرستان کنارک در دستور کار قرار می‌گیرد و احداث دبیرستان شبانه‌روزی در زرآباد از برنامه‌های دیگر دولت است.

اصفهان و تهران، مقاصد اصلی کالاهای خراسان رضوی

مدیرکل حمل‌ونقل و پایانه‌های خراسان رضوی گفت: اصفهان و تهران مقاصد اصلی کالاهای صادراتی خراسان رضوی هستند.

به گزارش تسنیم؛ جواد وحدتی‌فرد، اظهارکرد: بخش حمل‌ونقل جاده‌ای از جمله بخش‌های زیربنایی است که علاوه بر تحت تاثیر قراردادن فرآیندهای اقتصادی، نقشی اساسی در توسعه و باروری امکانات و استعدادهای بالقوه و بالفعل جامعه دارد و از طریق جابه‌جایی بار و مسافر پیوند ناگسستنی میان عوامل مختلف رشد و توسعه را فراهم می‌کند.

وی افزود: فعالیت ۴ پایانه مرزی سرخس، دوغارون، لطف‌آباد و باجگیران در خراسان‌رضوی و همسایگی این استان با دو کشور افغانستان و ترکمنستان، خراسان‌رضوی را در حوزه حمل‌ونقل بین‌المللی و ترانزیت به دروازه تجارت و ترانزیت آسیای میانه و کشورهای سی‌آی‌اس تبدیل کرده است.

مدیرکل حمل‌ونقل و پایانه‌های خراسان رضوی با اشاره به اینکه رقابت‌پذیری مسیرهای ترانزیتی با مدیریت هزینه و ریسک امکان‌پذیر است، خاطرنشان کرد: باید با تقویت زیرساخت‌ها به‌ویژه در بخش ریلی و کاهش موانع و ساعات توقف تردد از پایانه‌ها به همراه افزایش هنر و توان بازاریابی بخش خصوصی برای ترانزیت و ارتباط موثر با تاجران کشورهای همسایه و دیگر کشورهای منطقه و جهان تلاش کرد تا با تحول و تغییر در مکانیزم توانمندسازی شرکت‌های حمل‌ونقل و رفع همزمان موانع موجود، از فرصت‌های پیش‌رو بهره برده و بتوانیم اعتماد تاجران بین‌المللی را به مسیرهای ترانزیتی خراسان رضوی جلب کنیم.

اجرای طرح پهنه‌بندی در کشور

معاون ترویج سازمان تحقیقات وزارت جهاد کشاورزی گفت: طرح پهنه‌بندی در ۴ استان مطالعاتی و ۶ استان داوطلب ازجمله قزوین اجرا می‌شود و اجرای کامل آن ۲۰۰میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد.

به گزارش مهر؛ کاظم خاوازی گفت: برای اجرای این طرح از اعتبارات جاری که زیاد هم نیست استفاده می‌شود که در شرایط کنونی خوشبختانه با درک اهمیت آن روسای سازمان‌های جهاد استان‌ها حمایت خوبی می‌کنند و تاکنون همکاری مناسب بوده و چون طرح حیاتی است از منابع موجود استفاده‌شده تا کار پیش برود.

وی اضافه کرد: مدت‌زمان اجرای طرح تا اواخر تیرماه سال ۹۵ است و سپس کارشناسان مسائل را جمع‌بندی کرده و با نظر وزیر کشاورزی بسته نهایی برای کشور تهیه می‌شود. خاوازی اظهارکرد: اگر طرح پهنه‌بندی به‌صورت مطلوب در همه استان‌های کشور اجرا شود ۲۰۰میلیارد تومان هزینه دارد که با عملیاتی شدن آن تمام منابع پایه خاک، آب و مسائل دیگر به دنبال این طرح می‌آید و اگر کشاورز بداند چگونه آبیاری و از خاک حفاظت کند هدف مهم ما در بهره‌وری محقق می‌شود.



برباد رفتن ۲/۵ میلیارد دلار از ثروت بیل گیتس

بر اساس شاخص‌های اقتصادی بلومبرگ ۲۰۰۸م، در روز ۸ژانویه بیل گیتس به عنوان نخستین میلیاردر بزرگ جهان ۲/۵میلیارد دلار از دارایی خود را از دست داد. این بزرگترین ضرر گیتس در چند مدت اخیر به شمار می‌آید. در حال حاضر دارایی گیتس به زیر ۸۰میلیارد دلار سقوط کرده است. او اکنون ۷۹/۲میلیارد دلار ثروت دارد.

شرکت‌های خانوادگی در دست ثروتمندان خاورمیانه

صبا رضایی
گروه تجارت



زمانی که سخن از کسب‌وکارهای خانوادگی به میان می‌آید بیشتر افراد به یاد کار و کاسبی‌های خرد می‌افتند اما کسب‌وکارهای خانوادگی می‌توانند یکی از شرکت‌های خانوادگی عربستان سعودی باشد که در هرکدام ۶میلیارد دلار سرمایه اندوخته شده دارد. ثروتمندان خاورمیانه نقشی بسیار مهم‌تر از زندگی در منازل لوکس و واردات خودروهای گران‌قیمت در خاورمیانه برعهده دارند. اگرچه در اروپا و امریکا تعداد محدودی از کسب‌وکارهای خانوادگی، ثروت‌های خانگی و شرکت‌های خانوادگی وجود دارند اما در خاورمیانه تعداد بی‌شماری از این شرکت‌ها و کسب‌وکارهای خانوادگی وجود دارند و نقش موثری را در اقتصاد خاورمیانه ایفا می‌کنند.

البته به نظر می‌رسد قدرت‌های سیاسی و درآمد نفتی نیز در ثروت ثروتمندان خانوادگی خاورمیانه موثر باشند.

ثروتمندان خاورمیانه

به گزارش سایت ترید عربیا، ۲/۶درصد از جمعیت جهان را مولتی میلیاردرهای خاورمیانه تشکیل می‌دهند. براساس بررسی‌های موسسه «ولث ایکس استادی» که مرجع بررسی سطح رفاه جهانی و میزان ثروت در جهان است، در خاورمیانه حدود ۶هزار مولتی میلیاردر زندگی می‌کنند. مجموع دارایی این افراد ۹۹۵میلیارد دلار است. در میان کشورهای خاورمیانه، عربستان سعودی با دارا بودن هزار و ۴۹۵ نفر ثروتمند و دارایی افزون‌بر ۳۲۰میلیارد دلار، رتبه نخست را در حوزه مولتی میلیاردرهای جهان دارد. امارات متحده عربی با هزار و ۲۷۵ نفر در رتبه دوم قرار دارد و با ۲۵۵میلیارد دلار، ۲۰درصد از مجموع کل این دارایی‌ها را به خود اختصاص داده است.

براساس آمارهای موسسه «ولث ایکس استادی»، در رتبه‌بندی جهانی، عربستان درجایگاه ۱۷ و امارات در رتبه ۲۲ و نیز کویت در مرتبه ۳۲ قرار گرفته است. همچنین گفته می‌شود که تنها ۲/۶درصد از ثروت افراد بسیار متمول جهان در منطقه خاورمیانه است.

براساس گزارش‌های منتشر شده از سوی موسسه مطالعاتی اقتصادی «ولث اینسایت» تحلیلگران پیش‌بینی می‌کنند جمعیت مولتی میلیاردرهای خاورمیانه تا سال ۲۰۱۹م، رشد ۴ درصدی خواهد داشت. در میان کشورهای خاورمیانه در سال‌های ۲۰۱۰ تا ۲۰۱۴م، قطر بیشترین سرعت را در رشد ثروتمندان خود تجربه کرده و رشدی افزون‌بر ۸/۹ درصد داشته است.

در سال‌های ۲۰۱۰ تا ۲۰۱۴م جمعیت و دارایی ثروتمندان خاورمیانه افزایش یافته و این رشد تا سال ۲۰۱۹م نیز ادامه خواهد یافت. گفتنی است؛جمعیت ثروتمندان خاورمیانه از ۱۳۶ هزار و ۱۹۵ نفر در سال ۲۰۱۰م به ۱۸۵ هزار و ۸۱۶ نفر در سال ۲۰۱۴م رسید.

به عقیده کارشناسان وجود بازارهای کوچک و کمتر توسعه‌یافته در کشورهای بحرین و قطر موجب گسترش ثروتمندان در کشورهای بحرین و قطر شده است. بازارهای تازه تاسیس، رقبای کمتری را به خود می‌بینند و این امر موجب ثروت‌اندوزی کاسبان و تاجران فعال در این بازارها خواهد شد.

همچنین موسسه «مطالعاتی و تحلیلی اقتصادی فوربس» در تحلیلی به این نتیجه رسید که از ویژگی‌های ثروت در خاورمیانه آن است که ثروت در دست خانواده‌های مشخصی باقی می‌ماند. همچنین براساس بررسی‌های انجام شده یک‌سوم از میلیاردرهای خاورمیانه با یکدیگر مرتبط هستند.

کسب‌وکارهای خانگی در خاورمیانه

تاریخچه کسب‌وکارهای خانوادگی به سال‌های گذشته بازمی‌گردد اما تغییر و تحولات این کسب‌وکارها طی سال‌ها موجب شده نقش موثری در اقتصاد و تجارت کشورها ایفا کنند. رشد سریع جمعیت، افزایش رقابت در کسب‌وکارها و تجارت، گسترش و پیچیده شدن روند ارتباطات، توسعه حمل‌ونقل و بسیاری موارد دیگر موجب رشد و پیشرفت کسب‌وکارهای خانگی شده است.

کسب‌وکارهای خانوادگی در واقع مدل‌های تجاری هستند که در آنها اعضای خانواده‌ها کسب‌وکار خود را اداره کرده و برای آن تصمیم‌گیری می‌کنند. در واقع مدیریت شرکت براساس رابطه خونی به دست می‌آید.

گفته می‌شود کسب‌وکارهای خانوادگی در خاورمیانه حدود ۸۰درصد از اقتصاد غیرنفتی منطقه را تشکیل می‌دهد.

براساس تحقیقات انجام شده از سوی موسسه «Al Masah Capital» که یک موسسه سرمایه‌گذاری در دوبی است؛ در سال ۲۰۱۱م کسب‌وکارهای خانوادگی ۴۰درصد از تولید ناخالص ملی خاورمیانه را به خود اختصاص داده‌اند.

عربستان سعودی و شرکت‌های خانوادگی

به گزارش شبکه خبری العربیه، حدود ۷۶۰هزار شرکت خانوادگی در عربستان سعودی موجود هستند که ۹۵درصد از کل شرکت‌های این کشور را تشکیل می‌دهند.

۴۹ خانواده ثروتمند در عربستان وجود دارند که ثروت آنها ۴۸ درصد از ثروت تمامی شرکت‌های خاورمیانه را به خود اختصاص داده است. در پژوهشی که مرکز پژوهش اتاق بازرگانی منطقه شرقیه عربستان سعودی انجام داده، ثروت این ۴۹ شرکت خانوادگی ۳۳۳/۵میلیارد ریال سعودی است. همچنین براساس اطلاعات منتشر شده از سوی این مرکز، متوسط دارایی هریک از این شرکت‌های خانوادگی ۶ میلیارد دلار است.

در ایران نیز کسب‌وکارهای خانوادگی رونق بسیاری دارد و در کشور ما به دلیل فرهنگ سنتی، بسیاری از پسرها شغل پدر خود را ادامه می‌دهند. این امر چندان هم بد نیست. چراکه بسیاری از صنایع دستی و هنرهای استثنایی ایرانی به‌دلیل منتقل نشدن به نسل‌های بعدی در حال فراموشی هستند. اما هرگز رقم کلانی از درآمد ناشی از کسب‌وکارهای خانگی در ایران منتشر نشده و اگرچه این کسب‌وکارها برای فعالان خود سود مناسبی دارند اما آنها را به مولتی میلیاردرهایی نظیر ثروتمندان عربی تبدیل نکرده است.

در پایان

به نظر می‌رسد کسب‌وکارهای سنتی و خانوادگی نه تنها در ایران بلکه در کل خاورمیانه با تمام قوا در حال گسترش است و این کسب‌وکارها ثروت خوبی را برای فعالان خود رقم زده است. اگرچه این ثروت‌های خانوادگی تنها مختص به کسب‌وکارها نیستند و به دلیل موقعیت اجتماعی خانواده‌ها نیز ثروت و قدرت در دست اشخاص خاصی بوده و در حال توسعه یافتن است. به‌عنوان نمونه در کشورهای عربی، شاهزادگان و خانواده‌های سلطنتی از ثروت بسیاری برخوردار هستند بی‌آنکه فعالیت تجاری و یا اقتصادی خاصی انجام دهند.

به‌عنوان نمونه در عربستان حدود ۴هزار شاهزاده زندگی می‌کنند و به‌دلیل درآمد نفتی این کشور در ناز و نعمت زندگی می‌کنند. هریک از شاهزاده‌های عربی ماهانه ۱۵ هزار یورو پول توجیبی! دریافت می‌کنند.

> ۲/۶درصد از جمعیت جهان را مولتی میلیاردرهای خاورمیانه تشکیل می‌دهند. در خاورمیانه حدود ۶هزار مولتی میلیاردر زندگی می‌کنند. مجموع دارایی این افراد ۹۹۵میلیارد دلار است

تلاش چین برای احیای جاده ابریشم مجازی

با کشیدن خطوط راه‌آهن، راه شوسه و خطوط لوله، ایجاد فیبر نوری در بستر جاده ابریشم باعث خواهد شد تا کشورهای آسیای مرکزی به روسیه و چین گره بخورند.

به گزارش مهر، شی جی پینگ، رییس‌جمهوری چین در صدد ایجاد جاده ابریشم جدید است و این ابتکار در شبکه وسیعی از پروژه‌های حمل‌ونقل، انرژی و ارتباطات ایجاد خواهد شد.

این پروژه‌ها برای تقویت تجارت منطقه‌ای و در به‌وجود آوردن یک نوع احساس سرنوشت مشترک بین چین و همسایگان مفید خواهد بود.

ستون فقرات فیبر نوری آینده اوراسیا از زیرساخت‌های حمل‌ونقلی که در امتداد جاده ابریشم به‌کار خواهد رفت ایجاد خواهد شد.

برای کشورهای محصور در خشکی مانند کشورهای آسیای مرکزی این به معنی دسترسی بیشتر به شبکه دیتای بین‌المللی خواهد بود و از لحاظ قیمت و با در نظر گرفتن قیمت متوسط به اندازه یک‌دهم ارتباطات ماهواره‌ای خواهد بود و مضاف بر آن پهنای باند این کشورها به‌طور قابل ملاحظه‌ای توسط فناوری فیبرنوری افزایش خواهد یافت. تعدادی از این پروژه‌ها درحال‌حاضر در جریان است. درسال ۲۰۰۶م یک شرکت مخابراتی چین از طرف کشور افغانستان موفق به ایجاد فیبر نوری این کشور شد. در همان سال یک شرکت چینی انعقاد یک قرارداد با کشور تاجیکستان را بر عهده گرفت. چین و روسیه نیز با مشارکت یکدیگر بیشتر خطوط مخابراتی منطقه اوراسیا را ایجاد کردند.

به عنوان نمونه می‌توان از ایجاد طولانی‌ترین خطوط کابلی جهان که آسیا و اروپا را به هم متصل می‌کند نام برد. یکی از آخرین پروژه‌های این حوزه طرح بلندپروازانه فیبر نوری زمینی اوراسیا است که توسط مگا فون روسیه در اکتبر ۲۰۱۳ اعلام شده است که قرار است این پروژه با تجهیزات یک شرکت چینی ساخته شود.

در حالی که شبکه‌های داخل سرزمینی کشورها بیشتر به صورت زمینی منتقل می‌شود بیشتر ترافیک داده‌های بین‌المللی از طریق کابل‌های فیبر نوری دریایی انجام می‌شود. بنابراین ارتباط اروپا و آسیا از طریق کانال سوئز که طولانی‌ترین کابل زیر دریایی جهان به طول ۳۹هزار کیلومتر است انجام می‌شود.



بسته‌های دیجیتال که از اروپای غربی به ژاپن منتقل می‌شود باید از اروپا، خاورمیانه، اقیانوس هند و دریای چین عبور کند و یا از طریق اقیانوس اطلس به ایالات متحده و سپس از طریق اقیانوس آرام به ژاپن وارد شود.

در این میان ذکر این نکته مهم است که بیشتر سیستم‌های انتقال داده که از زیر اقیانوس‌ها انجام می‌شود، سالانه دچار اختلالاتی می‌شود.

ولی خطوط زمینی مانند جاده ابریشم دچار اختلالات کمتری خواهد شد و تعمیر آن هم راحت‌تر است زیرا برای تعمیر خطوط زیردریایی باید ۸هزار کیلومتر زیرآب رفت. به علاوه مراکز انتقال داده زمینی سرعت تبادل اطلاعات را بین اروپا و آسیا افزایش خواهند داد و این نکته‌ای است که شرکت‌های سرمایه‌گذار حاضرند برای آن میلیون‌ها دلار هزینه کنند.

ژئوپلتیک جاده ابریشم مجازی

روسیه و چین آشکارا به‌دنبال حفاظت از خودشان در برابر سازمان‌های اطلاعاتی ایالات متحده و غرب هستند و معتقدند که ارتباط‌شان اگر از سرزمین‌های خودشان باشد ایمن‌تر خواهد بود تا اینکه این ارتباط از طریق اقیانوس هند و امریکا انجام شود. در همین چارچوب می‌توان پروژه (تلبرس کابل) که برزیل و پرتغال را بدون استفاده از تکنولوژی امریکایی به هم متصل می‌کند را تحلیل کرد. همچنین پروژه کابل بریکس که شهر ولادی وستک را از طریق چین، هند و افریقای جنوبی به برزیل متصل خواهد کرد نیز از جمله این پروژه‌ها است.

در میان این کشورها نگرانی فزاینده‌ای درباره انتقال ترافیک داده از طریق هاب ایالات متحده و یا اروپا وجود دارد. زیرا این کشورها معتقدند که اطلاعات مهم مالی و امنیتی آنها توسط کشورهای غیربریکس رهگیری خواهد شد.

روی خط بین‌الملل

کاهش سود موسسه کلارکسون

موسسه کلارکسون سود ناخالص خود را ۵۰ میلیون پوند معادل ۷۷ میلیون دلار در سال‌جاری پیش‌بینی کرد که نسبت به سال‌های گذشته رقم پایین‌تری را نشان می‌دهد. به گزارش مانا، این موسسه بازار کساد حمل‌ونقل فله و قیمت پایین نفت را از جمله عوامل کاهش اعلام کرد. این کاهش درآمد بیش از همه خود را در روز سه‌شنبه با افت ۱۱/۶ درصدی سهام این شرکت و رسیدن آن به ۲/۱۲۸ پوند نشان داد. قیمت پایین نفت؛ فشار سنگینی را روی اپراتورهای سازه‌های فراساحلی قرار داده است که منجر به لغو برخی قراردادها شد.کاهش رشد اقتصاد در چین نیز با توجه به شاخص بالتیک، حمل‌ونقل فله را با مشکل جدی مواجه کرد. در بخش حمل‌ونقل نفت نیز اگر چه با عملکرد قوی این عرصه مواجه شدیم، اما این موسسه در۶ ماهه دوم سال ۲۰۱۵م دست به کاهش سرمایه‌گذاری دریایی در این بخش زد که تاثیر عمیقی بر بخش مالی این شرکت داشت. به هرحال ادغام موسسه کلارکسون با RS Platou در طولانی مدت رشد خوبی را برای این شرکت به ارمغان می‌آورد. سود ناخالص برای ۶ ماهه ابتدایی سال ۲۰۱۵م، ۳۳/۶ میلیون پوند بود که نسبت به سال گذشته افزایش خوبی معادل ۴۹ درصد را نشان می‌دهد.

رویکرد عجولانه حکام سعودی برای تحول اقتصادی

بلومبرگ با اشاره به فاصله گرفتن حکام جدید سعودی از رویکرد احتیاط‌آمیز گذشتگان خود نوشت: دولت سعودی گام‌های رادیکال متعددی را در عرصه‌های مختلف اعلام کرده که یکی از آنها خصوصی‌سازی آرامکو است. به گزارش تسنیم، در این گزارش آمده است که عربستان، یکی از سنتی‌ترین جوامع جهان که در آن ساختار خانوادگی و سیستم قبیله‌ای پدرسالارانه تفاوت چندانی با مناسبات یک قرن پیش ندارد، در یک هفته اخیر تلاش‌های عجولانه‌ای را برای تغییر این نظام سنتی در پیش گرفته است. در طول ۸ روز گذشته، این کشور برخی از اعضای منتصب به القاعده را اعدام کرده، روابط با ایران را قطع کرده و گام‌های رادیکال متعددی را در عرصه‌های مختلف اعلام کرده که یکی از آنها ممکن است خصوصی‌سازی شرکت آرامکو یکی از بزرگترین شرکت‌های جهان باشد. در ظاهر این مجموعه اقدامات که نتیجه کاهش شدید قیمت نفت، تغییر رویکرد امریکا و تهدید وقوع انقلاب‌های عربی در کل منطقه خاورمیانه بوده به‌طور عمده کار شاهزاده محمد بن سلمان، پسر ۳۰ ساله ملک سلمان است که یک‌سال هم نیست بر سر کار آمده است. در حالی که تحلیلگران بلندپروازی وی برای مدرنیزه‌سازی را می‌ستایند، اما برخی نگرانند که این اقدامات لقمه‌ای بزرگتر از دهان برای این شاهزاده سعودی باشد. اکارت ووئرتز، تحلیلگر ارشد مرکز امور بین‌الملل بارسلونا در این باره گفت: «سعودی‌ها به محتاطانه و مرموز عمل کردن معروف بودند. اما اکنون نگرانی‌هایی درباره تصمیمات عجولانه آنها وجود دارد.» مرحله بعدی این تغییرات در مصاحبه شاهزاده محمد با اکونومیست رونمایی شد؛ زمانی که وی برای نخستین بار به صورت علنی اعلام کرد که شاید خصوصی‌سازی آرامکو بخشی از طرح‌های خصوصی‌سازی عربستان باشد. وی افزود: تصمیم‌گیری در این زمینه در ماه‌های آینده انجام می‌شود.

کُلُمبو در فهرست برترین بنادر کانتینری جهان

به گزارش تایمز، بندر کلمبو در سریلانکا قصد دارد جایگاه خود را در میان ۲۰ بندر کانتینری برتر جهان تثبیت کند، آن هم در موقعیتی که تمامی بنادر برتر دنیا در سال ۲۰۱۵م شاهد کاهش حجم فعالیت‌های خود بوده‌اند اما کلمبو رشد فعالیت‌های کانتینری خود را تجربه کرد. فعالیت‌های کانتینری بندر کلمبو در سال ۲۰۱۵م نزدیک به ۵/۹درصد رشد داشت. این در حالی است که رقبای این بندر یعنی بنادر سنگاپور، صلاله عمان و هامبورگ در همین مدت به ترتیب شاهد ۸، ۱۷ و ۱۱/۷درصد افت فعالیت بودند. دامیکا راناتونگا، رییس اداره بندر کلمبو اظهار کرد که فعالیت‌های بندری داخلی در سال ۲۰۱۵ میلادی ۸/۳درصد و انتقال کانتینری در بندر کلمبو ۵/۴درصد رشد داشته است. وی گفت: امیدواریم ساخت پایانه شرقی را به زودی تمام کنیم، ماشین‌آلات مورد نیاز آن را خریداری کرده و این پایانه را در سال ۲۰۱۶م به بهره‌برداری برسانیم. ما براساس برنامه‌های تجاری و تبلیغاتی خود توانستیم در سال ۲۰۱۵میلادی ۶ توافقنامه همکاری با برترین خطوط کشتیرانی جهان امضا کنیم. ۳ خط کشتیرانی دیگر و ۴ شرکت خدماتی نیز به پایانه کانتینری جایا (JCT) پیوستند. این پایانه در پایان سال گذشته موفق به کسب گواهینامه مدیریت کیفی ایزو۹۰۰۱:۲۰۰۸ در مدیریت و فعالیت بنادر کانتینری شد که دلیل آن افزایش بهره‌وری در پایانه‌های آن بود. این مقام بندری سریلانکا اعلام کردکه بزرگترین چالش بندر کلمبو در سال ۲۰۱۶ میلادی بازپرداخت وام‌هایی است که برای ساخت پایانه هامبانتوتا اخذ کرده بود. بندر کلمبو هم‌اکنون در جایگاه سی‌وسومین بندر بزرگ جهان قرار دارد.

انتخاب مکان نمایشگاه کتاب با نظر ناشران



سیدعباس صالحی، معاون امور فرهنگی وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی گفت: مکان نمایشگاه کتاب در سال آینده با تامین نظر این وزارتخانه، شهرداری تهران و تشکل‌های ناشران انتخاب می‌شود. وی افزود: بسیاری از بخش‌های اجرایی برگزاری نمایشگاه کتاب براساس تفویض اختیار انجام شده، به تشکل‌های صنعت نشر واگذار و تامین نظر آنان در انتخاب مکان برگزاری در سال آینده دخیل خواهد بود.

یادداشت

نمایشگاه ابزار گفت‌وگوهای چندمنظوره



سیدعلی اعتدالی
کارشناس نمایشگاهی

امروزه نمایشگاه‌ها ابزار گفت‌وگوهای چندمنظوره‌ای هستند که امکان دستیابی به اهداف ارتباطی به منظور توسعه فعالیت‌ها را فراهم می‌کنند.

استفاده از تکنیک‌های نوین بازاریابی به‌ویژه در سطح بین‌المللی روش اصلی موسسه‌ها اقتصادی و شرکت‌هایی شده که قصد دارند به بقا و رشد خود در دنیای پویای اقتصادی تداوم بخشند.

نمایشگاه‌های تجاری بین‌المللی نقش موثری در عرصه سیاست، اقتصاد، مسائل اجتماعی، فرهنگی و هنری ملت‌ها ایفا می‌کنند و تمامی کشورهای جهان رسالتی مهم و چندجانبه برای نمایشگاه‌ها قائل‌اند.

توجه ویژه به نمایشگاه‌های مرتبط با تبلیغات نه‌تنها در زمینه ارتقای علمی و دانش فنی و نیز ویژگی‌های گوناگون نمایشگاهی موثر است، بلکه از طرف دیگر فضایی مناسب برای انتقال و تبادل اطلاعات است که در یک محدوده خاص زمانی و مکانی موجبات افزایش اثربخشی امور بازرگانی و افزایش همکاری‌های ملی و بین‌المللی را فراهم می‌کند که متعاقب آن نیرومند شدن بنیه اقتصادی و فرهنگی کشور را رقم خواهند زد.

تبلیغات به‌عنوان یکی از ابزارهای اطلاع‌رسانی باید به نحوی صحیح در پیشبرد رونق بازار اقتصادی و تقویت چرخه تولید و توسعه اقتصادی و همچنین به‌عنوان ابزاری در توسعه صادرات غیرنفتی مورد استفاده قرار گیرد.

سازندگی، توسعه صادرات غیرنفتی و مبارزه با تهاجم فرهنگی ۳ هدف مهم جمهوری اسلامی ایران است و هر ۳ وابسته به صنعت تبلیغاتی توانمند است، از این‌رو اهمیت دادن به شرکت‌های تبلیغاتی، اطلاع‌رسانی و بازاریابی کشور و حمایت آنها در زمینه ارائه توانمندی‌های‌شان زمینه مناسبی را فراهم می‌کند تا این‌گونه شرکت‌ها، نه‌تنها در تبلیغات برای توسعه صادرات بلکه در صادرات خدمات تبلیغاتی نیز موفق باشند.

به همین منظور در شرایط پساتحریم دعوت از شرکت‌های خارجی و متخصصان حوزه‌های مختلف صنعتی و تجاری بسیار ضروری است.

نمایشگاه تبلیغات و بازاریابی یکی از همین رویدادها بود که در فضایی افزون‌بر ۲۱هزار مترمربع در قالب بیش از ۳۰۰ شرکت داخلی و خارجی شامل پاویون چین و کشورهای ترکیه، بلژیک، آلمان، امارات متحده عربی، کره جنوبی، تایوان، هنگ کنگ، سریلانکا و با حضور هیات‌های تجاری از ترکیه و چین زیر یک سقف با این اهداف شکل گرفت:

۱- حمایت از صنعت تبلیغات و ارتقای سطح کمی و کیفی و تبیین اهمیت و جایگاه تبلیغات برای افراد جامعه و دست‌اندرکاران تجارت، صنایع و خدمات.

۲- کاهش هرچه بیشتر عوارض منفی تبلیغات بازرگانی و افزایش کارکردهای مثبت و توسعه آن.

۳- آشنایی با تکنیک‌های بازاریابی و پیشبرد فروش تجهیزات و ماشین آلات مربوط

۴- ترویج و آموزش فرهنگ بازاریابی برای موفقیت بیشتر در بازارهای رقابتی و تشویق بازار داخلی برای استفاده از ابزارهای نوین بازاریابی.

۵- برقراری ارتباطی نزدیک بین ارائه‌دهندگان و متقاضیان خدمات ، تجهیزات و ماشین‌آلات صنعت تبلیغات و بازاریابی.

۶- آشنایی با ماشین‌آلات جدید چاپ دیجیتال و چاپ سه‌بعدی، نرم‌افزار و سخت‌افزار، علائم تبلیغاتی، لیبلینگ، ماشین‌آلات، ملزومات و تجهیزات وابسته، آژانس‌ها و مجریان صنعت تبلیغات.

در چارچوب رهنمودهای رهبر معظم انقلاب در زمینه اقتصاد مقاومتی و با عنایت به نیاز حیاتی جمهوری اسلامی ایران برای دستیابی به فناوری مدرن و ارتقای سطح آگاهی و مهارت‌های عمومی و تخصصی شاغلان صنعت تبلیغات و بازاریابی ضرورت برگزاری این نمایشگاه چندبرابر خواهد شد، این در حالی است که شرکت‌ها و مؤسسات برای توسعه صادرات کالاهای غیرنفتی باید به خوبی از فضای طراحی و بسته‌بندی تولیدات و تبلیغات کالاهای صادراتی استفاده کنند تا از راه‌های جدید و بین‌المللی وارد بازارهای صادراتی شوند.

برای موفقیت باید همواره به راه‌های نو برای توفیق در بازار اندیشید تا تجارت بین‌المللی رونق بگیرد.

گزارش صمت از برگزاری ٤ رویداد تخصصی و اختصاصی در سایت تهران

از چراغانی تجاری تا مانور «دکوری» ایران و ایتالیا



میلاد محمدی
گروه تجارت

موج سوم نمایشگاه‌های زمستانی آغاز شد. از روز گذشته ۳نمایشگاه تخصصی و یک رویداد اختصاصی در سایت تهران کلید خورده و غرفه‌داران بسیاری مشغول جذب مخاطب داخلی و خارجی هستند. بیست‌وسومین نمایشگاه بین‌المللی لوستر، چراغ‌های روشنایی و تزئینی، هشتمین نمایشگاه بین‌المللی سیمان، بتن، فناوری‌های ساخت و ماشین‌آلات وابسته و ششمین نمایشگاه بین‌المللی خانه مدرن، معماری داخلی و دکوراسیون به‌عنوان ۳ رویداد تخصصی و نمایشگاه ایتالیا در ایران به‌عنوان رویداد اختصاصی این روزها فعال هستند. صمت از ابعاد برگزاری این ۴ رویداد به صورت اجمالی گزارش می‌دهد. با ما همراه باشید:

هشتمین دوره نمایشگاه بین‌المللی سیمان، بتن و فناوری‌های ساخت با حضور ۱۲۵ شرکت ایرانی و ۱۱ شرکت خارجی از ۶کشور فعال برگزار می‌شود

دومین نمایشگاه اختصاصی ایتالیا؛ حضور دکوری اروپایی‌ها

نمایشگاه اختصاصی کشور ایتالیا برای دومین سال متوالی در تهران کلید خورده است. در این نمایشگاه، شرکت‌های مختلف ایتالیایی جدیدترین توانمندی‌های خود در حوزه‌های مختلف معماری داخلی، معماری شهرسازی، نماهای ساختمانی، طراحی، مشاوره و دکوراسیون داخلی را ارائه کرده‌اند. انواع تولیدات و طرح‌های مرتبط با معماری شهری، معماری داخلی، ساختمان‌ها و مجتمع‌های اداری، تجاری و مسکونی، دکوراسیون داخلی، تجهیزات دکوراسیون‌ها، انواع پوشش‌های تزئینی، دیوارپوش، لوازم ویژه دکوراسیون و تزئین ساختمان، انواع کالاها و تجهیزات داخلی همچون مبلمان خانگی، اداری، ورزشی و تفریحی، انواع صندلی‌ها و تجهیزات تزئینی داخلی و دیگر محصولات ازجمله محصولات ارائه شده در این نمایشگاه هستند.

۶۰ شرکت تولیدی و خدماتی ایتالیایی به همراه هیات معماری و اتاق‌های بازرگانی منطقه‌ای ایتالیا در فضایی به مساحت بیش از ۲۹۰۰ مترمربع حضور دارند تا در زمینه خدمات فنی مهندسی و شرکت‌های ساختمانی برای سرمایه‌گذاری مشترک(هتل‌سازی، ساخت فضاهای شهری، معماری و دکوراسیون داخلی)، مبلمان و تجهیزات اداری و منزل، تجهیزات آشپزخانه، حمام، در و پنجره و... دستاوردهای خود را برای بازدید متخصصان و علاقه‌مندان در معرض نمایش بگذارند.

دوره نخست نمایشگاه اختصاصی ایتالیا نیز به‌طور تقریبی دارای زمینه معماری بود و در آن انواع تولیدات و طرح‌های مرتبط به معماری شهری، معماری داخلی ساختمان‌ها و مجتمع‌های اداری، تجاری و مسکونی، دکوراسیون داخلی، تجهیزات دکوراسیون‌ها، انواع پوشش‌های تزئینی، دیوارپوش، لوازم ویژه دکوراسیون و تزئینی، انواع کالاها و تجهیزات داخلی همچون مبلمان خانگی، اداری، ورزشی و تفریحی، انواع صندلی‌ها و تجهیزات تزئینی داخلی و دیگر محصولات ارائه و به معرض نمایش گذاشته شده بود. سال گذشته بیش از ۵۰ شرکت ایتالیایی، آخرین دستاوردها، طرح‌ها، توانمندی‌ها، محصولات و تولیدات خود را در فضایی افزون‌بر هزار و ۲۰۰ مترمربع در نمایشگاه بین‌المللی تهران عرضه کرده بودند. یکی از انتقادات اصلی به این رویداد که البته امسال نیز همین انتقاد وجود دارد، برپایی همزمان آن با نمایشگاه تخصصی میدکس با موضوع معماری و دکوراسیون داخلی است که به عقیده برخی کارشناسان ادامه این روند در سال‌های آینده به نفع صنعت نمایشگاهی نخواهد بود.

هشتمین نمایشگاه بین‌المللی سیمان، بتن و فناوری‌های ساخت

هشتمین دوره نمایشگاه بین‌المللی، بتن و فناوری‌های ساخت با حضور ۱۲۵ شرکت ایرانی و ۱۱ شرکت خارجی از ۶ کشور فعال در این صنعت شامل آلمان، ایتالیا، ترکیه، فرانسه، چین و ژاپن در فضایی به مساحت ۷هزار و ۵۰۰ مترمربع کلید خورده است. مشارکت‌کنندگان در این بخش جدیدترین محصولات و کالاهای خود در زمینه تولید انواع سیمان و بتن، فرآورده‌های نسوز و ماشین‌آلات وابسته را به معرض نمایش گذاشته‌اند.

در هشتمین نمایشگاه بین‌المللی سیمان و بتن انواع تجهیزات و قطعات مربوط به کارخانه آسفالت، دستگاه سرند، دستگاه مرکزی بتن ثابت، سنگ‌شکن‌های مخروطی، لوله و متعلقات برای عملیات بتن‌ریزی فونداسیون‌ها، دیوارهای برشی و سقف‌ها، دستگاه معدن، جک بتن‌شکن، جک ملات‌شکن، اره برش مغزه بتن، انواع قالب بتن، عمل‌آوری بتن، میز ویبره، هوامتربتن، اسلامپ، اره برش مستقیم خاک، چکش تراکم، اکستراکشن آسفالت، الک‌های دانه‌بندی، لرزاننده و اولتراسونیک بتن، تجهیزات آزمایشگاه مجهز بتن، تجهیزات کامل آزمایش برش، تجهیزات کامل آزمایش هیدرومتری، تجهیزات کامل آزمایش تراکم، انواع تجهیزات تولید اولیه موادمعدنی، طراحی و اتوماسیون، انواع تجهیزات و ابزار عایق‌ها، نسوزها و فیلتراسیون و صنایع مرتبط عرضه و در معرض دید علاقه‌مندان قرار خواهد گرفت.

برگزاری ۴ کارگاه تخصصی با موضوعات «بهینه‌سازی مصرف سوخت و انرژی در صنعت سیمان و بتن»، «فناوری‌های ساخت بتن، سنگ‌شکن سیار، معدن شن و ماسه»، «آزمایش دانه‌بندی مصالح سنگی، آزمایش درصد جذب آب و آزمایش میزان ساییدگی مصالح سنگی» و «بررسی راه‌های نوین طرح‌های اختلاط بتن» از برنامه‌های جانبی هفتمین نمایشگاه بین‌المللی سیمان، بتن، فناوری‌های ساخت و ماشین‌آلات وابسته است. در دوره پیشین این نمایشگاه ۱۲۰ شرکت از کشورهای مختلف مانند ایران، آلمان، سوئیس، هلند، ترکیه، چین، هند، روسیه، قطر، جمهوری آذربایجان، قزاقستان و افغانستان حضور داشتند و حدود ۲۰هزار نفر نیز از این نمایشگاه بازدید کردند.

ششمین نمایشگاه دکوراسیون و معماری (میدکس)

۲۰۳ شرکت داخلی و ۶۵ شرکت خارجی از ۱۶ کشور جهان شامل آلمان، امریکا، اسپانیا، انگلیس، امارات متحده عربی، ایتالیا، برزیل، بلژیک، تایوان، سوئیس، ژاپن، عمان، چین، فنلاند، هنگ‌کنگ و کره‌جنوبی در این رویداد حضور دارند. وسعت کلی نمایشگاه بیش از ۱۷هزار و ۸۰۰ مترمربع است و مشارکت‌کنندگان در آن آخرین محصولات و دستاوردهای خود در زمینه تولید انواع دکوراسیون، هوشمندسازی منازل، کاغذ دیواری، دیوارپوش، کفپوش، پرده، سنگ، رنگ‌های دکوراتیو، طراحی سازه و طراحی دکوراسیون داخلی، نما، محوطه و ساختمان پیش‌ساخته را در معرض دید عموم قرار می‌دهند. براساس مشاهداتی که داشتیم امسال این رویداد با رشد ۵۰درصدی به لحاظ حضور شرکت‌های خارجی مواجه شده است. در این نمایشگاه شرکت‌های مشاوره و طراح معماری و معماری داخلی، تجهیزات دکوراسیون، کفپوش، دیوارپوش، پرده، لوازم تزئینی و مبلمان باغی، تجهیزات نورپردازی، تجهیزات هوشمندسازی، فناوری‌های نوین ساختمان و کتاب‌های تخصصی و دانشگاهی اقدام به ارائه محصولات و خدمات خود کرده‌اند. برگزاری چندین کارگاه آموزشی در حوزه معماری و نشست‌های تخصصی از جمله مواردی است که در حاشیه این نمایشگاه پیش‌بینی شده است. همانطور که اشاره شد میدکسی‌ها از همزمانی رویدادشان با نمایشگاه اختصاصی ایتالیا به هیچ‌وجه رضایت ندارند.

نمایشگاه لوستر و چراغ‌های تزئینی؛ چراغانی تجاری

در نهایت به نمایشگاه بزرگ لوستر و چراغ‌های تزئینی می‌رسیم. رویدادی که بیشترین میزان از مساحت سایت تهران را در اختیار دارد. ۱۳۸ شرکت ایرانی و ۵ شرکت خارجی از ۴ کشور جهان شامل ایتالیا، تایوان، ترکیه و چین در فضایی به مساحت بیش از ۱۸هزار مترمربع حضور دارند که در زمینه تولید انواع روشنایی، لوستر، چراغ‌های تزئینی، آباژور و... فعالیت می‌کنند. غرفه‌داران داخلی و خارجی سعی دارند تا آخرین نوآوری‌هایی خود را در این عرصه به بازدیدکنندگان ارائه کنند.

نمایشگاه بین‌المللی لوستر و چراغ‌های روشنایی و تزئینی ترکیبی از روشنایی، نور و زیبایی است و در آن انواع لوسترهای سقفی و دیواری، لوسترهای مساجد و زیارتگاه‌ها، انواع چراغ‌های تزئینی منزل، شمعدانی، چراغ‌های تزئینی شرکت‌ها، ادارات و هتل‌ها، چراغ‌های شهری، چراغ‌های فضای باز، مجسمه‌ها و تابلوهای تزئینی و صدها نوع دیگر از لوسترها و چراغ‌های روشنایی ارائه می‌شود.

نگاهی به نمایشگاه بین‌المللی «کتفا»

صمت : نمایشگاه سفر و گردشگری کره‌جنوبی موسوم به «کتفا» به‌عنوان یکی از رویدادهای مهم آسیا در زمینه سفر و گردشگری، اواسط خرداد ۹۵ برگزار خواهد شد. این رویداد امسال میزبان ۶۰ کشور جهان از جمله روسیه، ایتالیا، آلمان، چین، تایوان، استرلیا، بحرین، ایران و... خواهد بود.

نمایشگاه جهانی «کتفا» باسابقه‌ترین نمایشگاه آسیای شرقی در این حوزه به‌شمار می‌رود و تاکنون ۳۱ رویداد را پشت‌سر گذاشته است. این نمایشگاه به‌عنوان بزرگترین نمایشگاه مسافرت‌های بین‌المللی در کره جنوبی میزبان ۶۰ کشور جهان است که با هدف ترویج منابع گردشگری و فرهنگ خود حضور می‌یابند.

«کتفا» در راستای تقویت رقابت در صنعت گردشگری کره با ترکیب ورودی، خروجی و توسعه ظرفیت‌های جهانی گردشگری برپا می‌شود و به‌دنبال ارائه یک بازار برای رابطه متقابل میان کسب‌وکارهای گردشگری در خانه و خارج از کشور است.

«کتفا» به‌طور مداوم به دنبال نگرانی‌های مردم با ارائه مزایای مختلف برای فعال کردن کشورهای درحال توسعه برای شرکت در این نمایشگاه و گسترش رابطه بین‌المللی است. گفتنی است که این نمایشگاه در سایت نمایشگاهی سئول کلید می‌خورد. مجموع فضای این نمایشگاه ۴۶۰هزار مترمربع است که ۳۶هزار مترمربع آن را فضای نمایشگاهی تشکیل داده است. در این مجموعه ۴ سالن تخصصی وجود دارد که به‌طور جداگانه به ۱۲ اتاق تقسیم شده و دارای یک سالن مجمع با فضای ۷۰۰۰ مترمربع است. مرکز کواکس همچنین ۵۴ اتاق جلسه و فضای اداری مجهز دارد. از دیگر ویژگی این نمایشگاه نزدیک بودن آن به هتل و دارا بودن پارکینگ با ظرفیت بالا است.

معرفی فناوری‌های برتر سفر

ابزارهایی در بین فناوری‌ها و ابزارهای مدرن عرضه شده در نمایشگاه «سی‌ای‌اس۲۰۱۶» وجود دارند که به‌طور خاص برای استفاده در سفر طراحی شده‌اند. این فناوری‌ها شامل بالگرد الکتریکی اختصاصی، کفش هوشمند، چمدان هوشمند و... هستند.

بالگرد هوشمند «ای هانگ»

یک شرکت چینی به نام «ای‌هانگ» از نمونه اولیه یک بالگرد الکتریکی رونمایی کرد که قادر است تا ارتفاع ۳۵۰۰ متری از زمین بلند شود و با سرعت ۱۰۰ کیلومتر در ساعت حرکت کند. این بالگرد با هر بار شارژ قادر است ۲۳ دقیقه در هوا پرواز کند. طول آن ۵/۵ متر است اما می‌توان با جداکردن اجزای بالگرد، آن را در فضایی به ابعاد ۱/۵ متر جای داد. قرار است این وسیله به قیمت ۲۵۰هزار دلار به بازار عرضه شود.

وب سرور اختصاصی «اگ»

این وب سرور به سادگی به تلفن همراه هوشمند متصل می‌شود و می‌تواند تمام فایل‌های صوتی، فیلم‌ها و عکس‌های موجود در حافظه آن را ذخیره کند. به این ترتیب حافظه تلفن همواره فضای کافی را برای اطلاعات جدید دارد و برای سفر کاملا مناسب است.

برای دسترسی دوباره به عکس‌ها نیز کافی است برنامه مربوط به «اگ» را در گوشی تلفن اجرا کرد. این وب سرور با استفاده از فناوری وای‌فای امکان اتصال به وب و به اشتراک‌گذاری محتوا را فراهم می‌کند. قیمت این ابزار فوق‌العاده بسته به امکاناتی که در اختیار می‌گذارد، از ۱۹۹ دلار آغاز می‌شود.



چمدان هوشمند «بلواسمارت»

چمدان هوشمند «بلواسمارت» دو جایگاه شارژ «یواس‌بی» در اختیار می‌گذارد که یکی در قسمت بیرونی و دیگری درون چمدان قرار دارد. این چمدان دارای بدنه دولایه است و هنگامی که دسته آن بیرون کشیده می‌شود، وزن چمدان را اعلام می‌کند.

چمدان هوشمند «بلواسمارت» همچنین از یک برنامه موبایل بهره می‌برد که امکان قفل و باز کردن چمدان، ردیابی آن در صورت گم شدن، ارسال پیغام هشدار و حتی پخش موسیقی را در اختیار می‌گذارد. این چمدان به قیمت ۳۵۰ دلار با گارانتی یک یا دو ساله عرضه می‌شود.

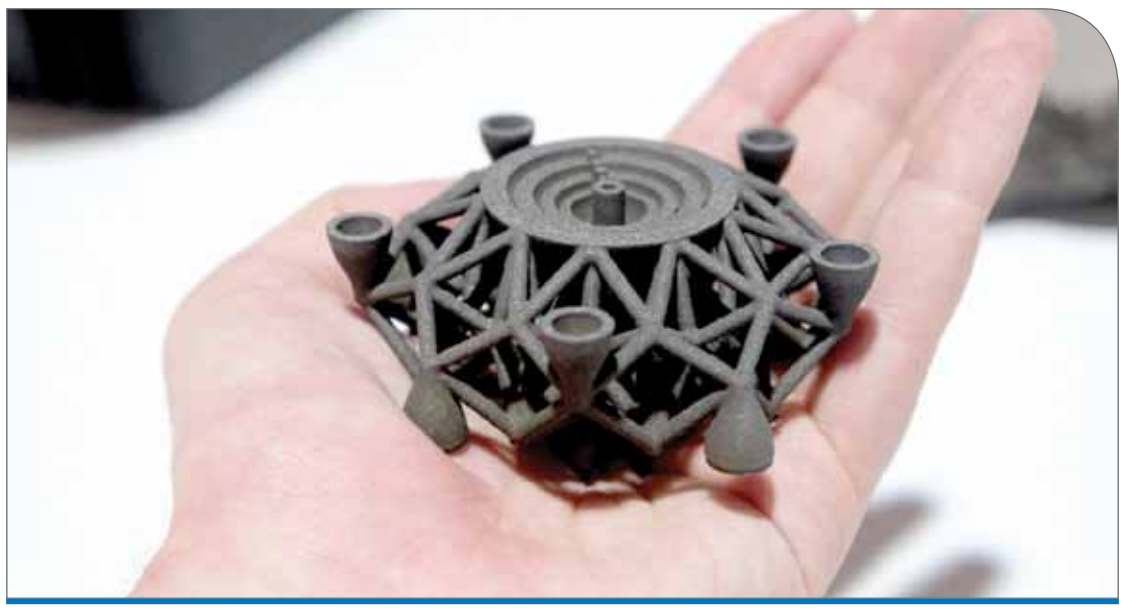


بحران بیکاری در معادن امریکا

اداره آمار کار امریکا اعلام کرد در سال ۲۰۱۵م افزون‌بر ۱۳۱هزار فرصت شغلی در بخش معدن این کشـور از دسـت رفته اسـت. به گزارش اداره آمار کار امریکا، صنایع معدنی این کشور در دسامبر ۲۰۱۵ شاهد از بین رفتن ۸۰۰۰ موقعیت شغلی بودند و در مجموع در این سـال ۱۳۱هزار شـغل در بخش‌های معدنی و استخراج از دست رفت. بیشتر مشاغل از دست رفته در فعالیت‌های پشتیبانی متمرکز بود.

معدنکاری آینده در تسخیر چاپگرهای ۳ بعدی

مهدی نیکوئی
گروه معدن



چـاپ سـه‌بعدی و رواج اقتصـادی آن در صنعت یکی از شـگفت‌انگیزترین پیشرفت‌های بشـر در چند سال گذشـته بوده است. اکنون چاپگرهای سـه‌بعدی امکان ساخت نمونه‌های سـه‌بعدی از فایل‌های سه‌بعدی داخل رایانه را فراهم کرده‌اند؛ فرآیندی که به سهولت، دقت و سـرعت زیادی انجام می‌شود و امکان آزمایش ایده‌ها و تجسـم آنها را فراهـم می‌کند. با این شـرایط، کاربران می‌توانند نمونه‌های آزمایشی ایده‌هـای خود را بررسـی کـرده، هزینه‌های خود را کاهش داده و از بسـیاری از اشتباهات و نقص‌هـا در محصول نهایی هم ایمن شـوند. خبر خوش بـرای شـرکت‌های معدنی جهان آن اسـت کـه ایـن فنـاوری می‌توانـد منافع بسـیاری برای آنها داشـته باشـد. اخبار چند مـاه اخیر هم ایـن مطلب را تاییـد می‌کند و نشـان می‌دهـد که جایـگاه چاپ سـه‌بعدی، روز به روز در بین شـرکت‌های معدنی تقویت می‌شود.

مزایای چاپگرهای سه‌بعدی

مواد مورد اسـتفاده چاپگرهای سـه‌بعدی با توجه به هدف آنها، متفاوت است. در چاپگرهای سه‌بعدی خانگی، برای تولید محصولات از ذوب پلاسـتیک بهره می‌برند. چاپگرهای سه‌بعدی صنعتی بـا قابلیت چاپ با اسـتفاده از فلزات، رزین‌هـای مایع، خمیر سـرامیک و حتی مواد خوراکی ساخته شده‌اند. به این صورت می‌توان اجسـامی را با جنس‌های مختلـف و مورد نیاز ساخت. با این حال، این ویژگی را نمی‌توان تنها مزیت چاپ سه‌بعدی دانست.

امروزه مدلسـازی سـه‌بعدی در رشـته‌های گوناگونـی همچـون قطعه‌سـازی، معمـاری، طراحی صنعتی، روباتیـک، صنایع هوافضا و... رایج اسـت. این مدلسـازی‌ها تا پیـش از این به شـکل تصاویـر دو بعـدی روی صفحه‌های نمایشـگر یا روی کاغذ ارائه می‌شدند تا افراد با دیدن آنها درکی از آنچه طراحان در ذهن‌شان دارند به‌دست آورند.

چاپگرهای سـه‌بعدی توانایـی تولید هر نوع قطعه‌ای را با هر شـکلی و زاویه‌ای که باشـد، تو پر باشـد، یا تو خالی، صاف باشد یا منحنی یا هر ویژگی خاص دیگری و هر قطعه‌ای با هر طراحی را دارند. این نیاز در همه جا قابل لمس است. صنعت، پزشکی، آموزشی، خودروسازی، نظامی و هر کاری که نیاز به شبیه‌سازی، تولید ماکت و سـاخت طـرح اولیه دارد، با اسـتفاده از چاپگـر سـه‌بعدی، هـم می‌توانـد، فرآیند زمانبر شبیه‌سـازی وسـاخت ماکـت قطعات را تسـریع بخشـد و تنها با چاپ گرفتن طرح سـه‌بعدی در زمانی بسیار کم، به بررسی قطعه بپردازد.

امکان‌سـنجی و ایده‌پردازی چاپ سـه‌بعدی بـرای بـار نخسـت در سـال ۱۹۵۰م به ذهن دانشـمندان راه یافت. طرح اولیـه چاپگرهای سـه‌بعدی در دهه ۸۰میـلادی با نـام «رپید پروتایپینگ» یا «نمونه‌سازی سریع» گسترش یافـت و نخسـتین نمونه آن به‌وسـیله «چارز هـال» سـاخته و به نـام این دانشـمند ثبت شـد. امـا چاپگرهای سـه‌بعدی حـال حاضر بـرای نخسـتین‌بار بـا روش دیگری درسـال ۱۹۸۶م سـاخته و ۲ سال بعد وارد بازار شدند. لیـزر در این فنـاوری، نقش محـوری را بازی می‌کند و با ذوب مواد سـازنده، آنها را لایه‌لایه روی هـم می‌چینـد تا جسـم کامل سـاخته شود.

اکنون و پس از ۳۰ سـال از عمر این نسل از چاپگرها، راه آنها به سمت معادن هم باز شده و آینده درخشانی برای آنها تصور می‌شود.

هموار کـردن جـاده معدنـکاری فضایی

یک شـرکت امریکایی که بـه دنبال حفاری سـیارک‌ها و کشـف مـواد جدید ارزشـمند فضاست، از نخستین جسم چاپ سه‌بعدی خود با اسـتفاده از فلز کمیاب یک سیارک رونمایی کرد. به گزارش ایسنا، این مجسمه ساخته شده از نیکل و آهن که به‌وسـیله شـرکت «پلنتری ریسورسز» به معنای منابع سیاره‌ای با همکاری شـرکت «سیسـتم‌های ۳بعدی» ساخته شده و در نمایشـگاه «الکترونیـک مصرفـی ۲۰۱۶ لاس‌وگاس» بـه نمایش درآمده، نشـانگر یک فضاپیمـای هندسـی با طراحی خاص اسـت کـه ممکن اسـت در آینـده برای حفـاری یا جست‌وجو در سـیارک‌ها مورد اسـتفاده قرار بگیرد.

بـه گفته شـرکت پلنتـری ریسورسـز، این مجسـمه نمادی از چیزی است که می‌تواند در یک محیط بی‌وزنی چاپ شـود. این مجسـمه بـا اسـتفاده از قطعـه‌ای از یک شهاب‌سـنگ ماقبل تاریخ سـاخته شده که سـاییده شده و در داخل چاپگر سـه‌بعدی فلـزی «پرو ایکس دی‌ام‌پی ۳۲۰» شرکت «سیستم‌های ۳بعدی» قرار گرفته اسـت. این پودر حاوی نیکل-آهن با مقـدار کمـی کبالت مشـابه فـولاد درجه پالایشـگاهی به‌وسیله چاپگر در لایه‌های نازک پخش شـد و یک پرتـوی لیزر هدایت شـده از طریـق یک فایل سـه‌بعدی ایـن لایه‌های پودر را به شـکل یک فلز جامـد به هم جوش داده‌اند.

بـه گفتـه سـازندگان، این نخسـتین باری اسـت که یک جسـم با اسـتفاده از مواد اولیه فرازمینی سـاخته شده اسـت. این ماده نادر از یک گودال شهاب‌سـنگی از گـروه «کمپ دل سـیلو» گرفته شـده که در ۱۰۰۰ کیلومتری شـمال غرب بوینوس‌آیـرس در آرژانتین قرار دارد. این ناحیه‌ای شامل ۲۶ دهانه است که در پی برخورد یک شهاب‌سنگ نیکل- آهن با وزن ۱۱۰ تن در ۴۲۰۰ تا ۴۷۰۰ سـال پیش شکل گرفته‌اند. بزرگترین قطعه بازیابی شده ۴۱ تن وزن دارد و دومین قطعه شهاب‌سـنگ کشـف شده در زمین است.

به گزارش صمت، با توسـعه ایـن فناوری و امکان اسـتفاده از فلزات فرازمینی، گامی دیگر برای تسـهیل معدنکاری فضایی برداشته شده است. پیش از این انتقال دستگاه‌های حفاری و معدنکاری به سیارک‌ها یکی از محدودیت‌های بشـر برای استفاده از منابع معدنی فضا بود. اما اکنـون کافی اسـت که یک چاپگـر را به فضا ارسـال کـرده و با اسـتفاده از فلـزات موجود در سـیارک‌های هـدف به تولیـد تجهیزات و ماشین‌های معدنی (در هر اندازه‌ای) مورد نیاز اقدام کرد.

کاربرد در ماشین‌های معدنی

هم‌اکنـون چاپگرهـای صنعتـی سـه‌بعدی بسـیار پیشـرفت کـرده و آینده روشـن‌تری هـم پیش‌رو دارنـد. به گزارش پایـگاه خبری ایمیدرو، نوع پیشـرفته آن در امریکا سـاخته شـده که با آن خانه مسـکونی چاپ می‌کنند. در واقع شـما نقشـه را بـه چاپگـر می‌دهید و سـپس ظرف چندسـاعت منزل مسـکونی تحویل می‌گیرید. در هلنـد هم نوع دیگری از آن سـاخته شـده که پل بین رودخانه را چاپ می‌کند.

البتـه با توجه به آنکه قطر رشـته‌های چاپ شـده به اندازه نصف موی انسان است، ساخت قطعات بسـیار کوچک از آنها به سهولت انجام می‌شـود. در چند سال گذشـته، این فناوری جایگاه خـود را در صنایع ماشین‌سـازی پیدا کرده اسـت. شـرکت‌های هواپیمایـی از چاپ سه‌بعدی در سـاخت قطعات پیچیده استفاده می‌کنند و ایربـاس اعلام کرده که صرفه‌جویی قابل‌ملاحظـه‌ای در آن شـرکت ناشـی از این فناوری اتفاق افتاده اسـت. در ضمن ناسـا هم به‌دنبال ارسـال یک چاپگر سـه‌بعدی به فضا اسـت تا اگر قطعه‌ای خراب بشـه، فضانوردان بتوانند همانجا قطعه را تولید و استفاده کنند.

امـا آنچه بـرای بخش معدن اهمیـت دارد، راه یافتن این فناوری به شـرکت «کاترپیلار» اسـت که بزرگترین شرکت سـازنده تجهیزات و ماشـین‌های معدنـی جهـان اسـت. ایـن شـرکت اعلام کـرده که چـاپ سـه‌بعدی را در سـاخت قطعات ماشـین‌آلات خـود به‌کار می‌بـرد و انتظـار کاهـش هزینه زیـاد در آن دارد. از ایـن طریـق، بسـیاری از قطعاتی که مصـرف اندکی دارنـد، از سـطح انبارها جمع شـده و تنهـا در زمان نیاز اقدام بـه چاپ آنها می‌شود.

بـا این حـال، می‌توان انتظار داشـت که در سـال‌های آینده خبرهای بیشتری از گسترش چاپ سـه‌بعدی در شـرکت‌های معدنی جهان بشنویم.

تاکنون انتقال دستگاه‌های حفاری و معدنکاری به سیارک‌ها یکی از محدودیت‌های بشر برای استفاده از منابع معدنی فضا بوده است

بازار فولاد ۲۰۱۶میلادی را چگونه آغاز کرد؟

بررسـی بازارهای سـنگ‌آهن، قراضه، بیلت، مقاطع و ورق فـولاد در هفته نخسـت ژانویه بیانگر آن اسـت که علاوه بر نوسـان قیمت‌ها در مناطق مختلف، هنوز برخی از بازارها از تعطیلات سال نو برنگشته‌اند و حجم معاملات به میزان واقعی خود نرسیده است.

براسـاس گزارش پایگاه اطلاع‌رسـانی «بورس کالا»، هفته گذشـته بازار واردات سـنگ‌آهن در چین با توجه به روند نزولی بازارهای فیوچرز، کاهش قیمت داشـت و سنگ‌آهن خلوص ۶۲ درصد از حدود ۴۳ دلار هفته قبل به ۴۱ دلار و ۷۵ سنت هر تن «سی‌اف‌آر» رسید. حتی در مواردی قیمت ۴۱ دلار نیز در بازار به گوش رسید چراکه امیدی به بهبود مصرف نبود.

انتظار می‌رود در آینده نزدیک سنگ‌آهن به روند نزولی ادامـه دهد چرا که بازار فولاد هیـچ حمایتی از بازار این مـاده اولیه نمی‌کند. در این بین برخی تحلیلگران عنوان می‌کنند که شـاید تا پس از تعطیلات سال نو چینی در فوریه نباید امیدی به بهبود اوضاع بازار داشت.

قراضه ارزشمند شد

در بازار داخلی امریکا قیمت قراضه ماه ژانویه ۲۰ دلار بالاتر از دسـامبر تعیین شـد و قراضه خرد شده ۱۹۰ تا ۲۰۰ دلار هر لانگ تن ثبت شـد؛ این قیمت نسـبت به اوایل دسامبر ۲۰ دلار بالاتر است. در بازار واردات ترکیه قراضه سـنگین خلوص ۲۰-۸۰ اروپا با ۴ دلار رشـد به ۱۹۰ دلار هر تن (سـی‌اف‌آر) رسـید، البته قیمت مورد نظر فروشنده‌ها ۱۹۵ دلار هر تن «سی‌اف‌آر» بود. قراضه امریکا همچنان در ترکیه بدون اقبال بوده و قیمت اسمی قراضه سنگین ۲۰-۸۰ امریکا ۱۸۵ دلار هر تن و در ثبات بود. قراضه «آ۳سـی‌آی‌اس» نیز ۱۷۱ دلار هر تن بود که ۲ دلار افت داشـت. در خاور دور قراضه سـنگین کلاس یک امریکا نیز ۱۷۵ دلار هر تن «سـی‌اف‌آر» کره‌جنوبی و قراضه سنگین کلاس ۱ و ۲ خلوص ۲۰-۸۰ در تایوان ۱۵۳ تـا ۱۵۶ دلار هر تن بود. قراضه سـنگین کلاس ۲ ژاپـن در ۱۳۵ دلار هـر تن (فوب) ثبـات دارد و قیمت درخواستی خریداران کره‌ای ۸ دلار پایین‌تر بود.

صعود و سقوط بیلت چین

هفته گذشـته بیلت بـا ۲/۵ دلار افت به ۲۴۵ دلار هر تن فوب رسـید و تا پایان هفته در این حدود ثابت ماند. بایـد دید روزهـای آینده بازار فعال‌تر می‌شـود یا نه. در اروپا آخرین معامله‌ها برای بیلت سـی‌آی‌اس در ۲۴۵ تا ۲۵۰ دلار هر تن فوب نهایی شـد کـه قبل از تعطیلات سال نو بود.

هفته گذشـته بیلت در بازار داخلی چین پس از رشد قیمت ۱۲ دلاری اخیر، ۶ دلار افت داشـته به ۲۳۸ دلار هر تن در کارخانه رسید چون تقاضای فولاد راکد است.

توقف افت قیمت مقاطع روسیه

هفته گذشـته میلگرد در بازار داخلی روسـیه ۲۹۱ تا ۲۹۲ دلار هر تن با ۱۸ درصد مالیات بر ارزش‌افزوده ثبت شد و روند نزولی متوقف شد چون تقاضا بهتر شده بود.

میلگـرد صادراتی ترکیه در ۳۲۰ تـا ۳۲۶ دلار هر تن فوب عرضه شد. امارات و عمان از ترکیه در ۳۲۸ تا ۳۳۲ دلار هر تن سی‌اف‌آر میلگرد خریدند و بعید است تا هفته آینده خرید جدیدی داشته باشند. در بازار داخلی ترکیه میلگرد ۴۱۰ تا ۴۱۷ دلار هر تن درِ کارخانه با ۱۸ درصد مالیات بر ارزش‌افزوده بود.

در بازار داخلی اروپا متوسـط قیمت میلگرد ۳۶۰ یورو هر تن درِ کارخانه و باثبات بود. در بازار داخلی امریکا نیز میلگرد در ثبات و ۴۸۰ دلار هر تن و در بازار واردات آن حدود ۳۱۵ دلار هر تن سـی آی اف بود که ۴ دلار افت داشت. همچنین میلگرد صادراتی چین ۲۴۵ تا ۲۴۸ دلار هر تن فوب به ثبت رسید.



ورق از تعطیلات برنگشت

در بـازار داخلی امریکا هنـوز فعالیت پس از تعطیلات زیاد نشـده بود و متوسـط قیمت ورق گرم ۳۷۵ تا ۴۰۰ دلار هر تن درِ کارخانه شنیده شد.

آخرین قیمتِ ورق گرم در بازار داخلی روسـیه ۳۵۵ تا ۳۷۳ دلار هر تن با ۱۸ درصد مالیات بر ارزش‌افزوده ثبت شـده که نسبت به اواسط دسامبر تا ۹ دلار پایین‌تر بوده اسـت. ورق گرم در بازار داخلی شمال اروپا ۳۱۵ تا ۳۲۵ یـورو هر تن درِ کارخانه بود و در بازار واردات نیز آخرین قیمـت ورق گـرم ۲۹۰ تا ۳۰۰ یورو هر تن سـی‌آی‌اف ثبت شد. قیمت ورق گرم صادراتی چین از ۲۷۰ تا ۲۸۵ دلار هر تن فوب به ۲۸۰ تا ۲۸۵ دلار هر تن فوب بهبود یافت. رشد قیمت ۱۲ دلاری بازار داخلی به بازار صادرات کمک کرد.

اخبار بین‌الملل

اقتصاد چین و اثر آن بر معادن جهان قابل کنترل است؟

کیـوان جعفری‌طهرانی در گفت‌وگو بـا خبرآنلاین درباره اختلاف‌نظرهایی که ماه‌ها اسـت بر سـر شـرایط اقتصادی چین و آینده آن وجود دارد، گفت: به عقیده من دولتمردان چینی روند مدیریت تزریق منابع را آگاهانه و با برنامه شروع کردند ولی واقعیت این اسـت که در مقیاس جهانی و درباره اقتصاد بزرگی مانند چین، نمی‌توان انتظار داشـت همه چیز براسـاس برنامه پیش برود چنانچه اکنون شاهد خارج شدن اوضـاع از کنترل دولت چین هسـتیم. پیش از این منابع به صورت کنترل شـده به اقتصاد این کشـور تزریق نمی‌شد و عواقب بسـیاری بـرای چین و کشـورهای معدنی جهان به همراه داشت.

مشـاور بین‌الملـل خانه اقتصاد ادامه داد: طی یک سـال گذشـته یوآن حداقـل ۵ بار تضعیف شـده و این در حالی اسـت که درسال ۲۰۱۴م چین نه تنها با کسر بودجه مواجه نبود بلکه مازاد بودجه نیز داشت. بودجه سال ۲۰۱۴م چین با نفت ۱۱۰ دلار بسته شده بود ولی متوسط قیمت نفت در آن سال حدود ۵۰ دلار بود و این با احتساب متوسط واردات روزانه ۱۱ میلیون بشکه نفت یعنی حدود ۲۷۰ میلیارد دلار مازاد بودجه.

وی افـزود: با وجود کاهش قیمت سـنگ‌آهن و فولاد باز هم فولادسـازهای بزرگ چین تا پایان نیمه نخسـت سـال گذشـته میلادی دسـت‌کم در هر تن فولاد ۳۰ تا ۴۰ دلار سود داشـتند ولی از نیمه دوم سال ۲۰۱۵م از حاشیه سود خارج شـدند آن هـم به دلیل نوعی دامپینگ که از سـوی اسـترالیا و... اعمال شـده اسـت به‌طوری‌که هم‌اکنون تنی ۳۰، ۴۰ دلار ضـرر می‌دهنـد. جعفری طهرانـی گفت: در یـک جمع‌بندی کلـی می‌توان گفت دولـت چین در یکی، دو سـال اخیـر گرفتـار پیامدهای تصمیمـات دولت قبلی بـوده و اکنون نیز هزینه انضباط بخشـی به سیاسـت‌های پولی و مالی را می‌پردازد. این درسـت مشابه وضعیتی است کـه دولت دکتر روحانی از سـال ۹۲ تا به حـال درگیر آن اسـت یعنی نخست آواربرداری و سـپس ترمیم آسیب‌های ناشی از تصمیمات نادرست دولت قبل البته تفاوت‌هایی نیز وجـود دارد؛ به عنوان نمونه رییس‌جمهور هوجینتائو پس از انتخاب شـی جین پینگ به ریاست‌جمهوری در حد فاصل زمان انتخاب تا تحلیف، بسـیاری از سیاست‌های خود را در حوزه اقتصاد به خاطر اینکه می‌دانست رییس‌جمهور جدید با آنها مخالف اسـت به حالت تعلیق درآورد ولی در کشور ما دولـت دهم تمام تلاش خود را در سـال‌ها و ماه‌های پایانی فعالیتش در راستای هزینه تراشی برای دولت بعدی به خرج داد!

کاهش تولید فولاد چین در سال جدید میلادی

هبی، بزرگترین اسـتان تولیدکننده فولاد در چین، قصد دارد تولیـد فولاد خود را در سـال ۲۰۱۶م کاهش دهد. به گزارش روابط عمومی سـازمان توسـعه و نوسـازی معادن و صنایـع معدنـی ایران(ایمیـدرو) بـه نقـل از خبرگزاری بلومبـرگ، بزرگتریـن اسـتان تولیدکننده فـولاد چین به منظـور کاهـش آلودگی هوا و پیشـگیری از عرضه بیش از تقاضـا، تولیـد فـولاد را در سـال ۲۰۱۶م کاهـش خواهد داد.

اسـتان هبی که از استان‌های شـمالی چین و بزرگترین تولیدکننـده فولاد چین اسـت قصد دارد تولیـد فولاد را تا ۸ میلیـون تن و تولید سـنگ‌آهن را نیز تـا ۱۰ میلیون تن در سـال ۲۰۱۶م کاهش دهد. در سال ۲۰۱۴م کارخانه‌های ذوب ایـن اسـتان ۱۸۵/۴ میلیون تن فـولاد تولید کردند. همچنیـن در ۱۱ ماه نخسـت سـال ۲۰۱۵م نیـز ۱۷۳/۲ میلیون تن تولید داشتند.

بر اسـاس این گزارش، متال بولتـن در روز جمعه قیمت سنگ‌آهن با خلوص ۶۲ درصد به چینگدائو را با ۱/۲ درصد کاهش ۴۲/۱۳ دلار در هر تن خشک به ثبت رسانده است.

بیکاری گسترده در معادن امریکا در سال گذشته

اداره آمار کار امریکا اعلام کرد در سـال ۲۰۱۵م افزون‌بر ۱۳۱هزار فرصت شـغلی در بخش معدن این کشور از دست رفته است. به گزارش اداره آمار کار امریکا، صنایع معدنی این کشـور در دسامبر ۲۰۱۵ شاهد محو ۸۰۰۰ موقعیت شغلی بودند و در مجموع در این سال ۱۳۱هزار شغل در بخش‌های معدنی و اسـتخراج از دست رفت. بیشـتر مشاغل از دست رفته در فعالیت‌های پشتیبانی متمرکز بود.

در دسـامبر ۲۰۱۵، ۷۸۲هزار نفـر در بخش‌های معدنی امریکا مشـغول به کار بودند که در مقایسه با سال ۱۹۸۱م که بالاترین میزان بود، ۴۷۵هزار کمتر شـد. از دست رفتن موقعیت‌های شـغلی در بخش معدن امریکا برای نخسـتین بار از سـال ۲۰۰۹م و پایان بحران اقتصادی غرب مشـاهده شـد و بالاترین افت سالانه از سـال ۱۹۸۶م بود. همچنین سـومین رکورد میزان مشاغل از دسـت رفته در بخش‌های معـدن و اسـتخراج از سـال ۱۹۳۱م تاکنـون به‌شـمار می‌رود.



۱۰ گمانه جدید حفاری در زرشوران

مدیر اکتشـاف سـازمان توسـعه و نوسـازی معادن و صنایع معدنی ایران اعلام کرد: با فعالیت‌های اکتشافی جدید و انجام حفاری‌های عمیق، میزان ذخایر قطعی و احتمالی طلا در زرشوران بیش از ۱۵۰ تن برآورد شده است. علی اصغرزاده گفت: پیش از این ذخایر طلا در زرشوران ۱۰۸ تن اعلام شده بود که با اکتشافات اخیر، ذخایر زرشوران به میزان قابل‌توجهی افزایش یافت به‌طوری که می‌توان حتی فاز دیگری را نیز در زرشوران تعریف و اجرا کرد.

تکمیل پازل استراتژی، راهی برای توسعه معدن



نرگس قیصری
گروه معدن

اواخر هفته گذشته در اتاق بازرگانی استان فارس همایشـی با محوریت «نقش مدیریـت در اقتصاد معدنی» برگزار شد و فعالان این حوزه با حضور در همایش نظرها و دانسته‌های خود را درباره وضعیت معـادن ایـران و جهان ارائه کردنـد. در این میان، «تدوین اسـتراتژی برای تمامی بخش‌های وابسته به فعالیت‌های معدنـی» از جمله موارد مهم برای رسیدن به توسعه مطرح شد.

عضو هیات مدیـره خانه معدن ایران در همایش نقش مدیریت در اقتصـاد معدنی، وضعیت معادن ایران و جهان را با توجه به شـرایط کنونی بررسی کرد و گفت: در همه بخش‌ها به ویژه معدن و صنایع معدنی شاهد رکود هسـتیم. آنچه در دوران رکود مطرح می‌شود کاهش میزان تقاضا است. حال اگر شرکت‌ها و بنگاه‌های معدنی در بازار حضور داشته باشند می‌توانند از مزیت رقابتی برخوردار شوند.

بهرام شـکوری ادامه داد: بخشی از مزیت رقابتی به خود بنگاه بازمی‌گردد که قیمت تمام‌شـده خود را کاهـش دهد و بخشـی نیز مربوط بـه دولت یا حاکمیت است تا با ایجاد زیرساخت‌های مورد نیاز، بنگاه‌ها را برای باقی ماندن درحوزه صادرات و تولید یاری کند. به عنوان مثال هم‌اکنون سـنگ‌آهن به کمترین قیمت خود رسیده اما شرکت‌های بزرگی همچون ریوتینتو، واله، فورتسـکیو هنـوز در بازار حضور دارند و نه‌تنها تولید خود را کاهش نداده‌اند، بلکه میزان تولید و صادرات خود را افزایش داده‌اند. آنها سـهم بازار ایران و کشـورهای دیگر که مزیت رقابتی نداشته‌اند را گرفته‌اند.

نایب‌رییس انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان سنگ‌آهن ایران معتقد است باید تلاش کرد مزیت رقابت‌پذیـری در تمامی فعالیت‌هـای اقتصادی به ویژه معدن و صنایع معدنی ایجاد شود.

او گفت: یکـی از معضلات بخش معـدن ایران، کم بودن سهم این بخش در تولید ناخالص داخلی به میـزان ۰/۷ درصد اسـت. این در حالی اسـت کـه در بسـیاری از صنایع، مواد معدنـی و صنایع معدنی اسـتفاده می‌شـوند. به عنوان مثال صنعت ساختمان‌سـازی از جمله مواردی اسـت که تمام مواد معدنی و حتی محصـولات صنایع معدنی در آن کاربرد دارد. بنابراین نیاز است به دلیل اهمیت مواد معدنی در کشـور و در مقابل سهم کم آن در تولیـد ناخالص داخلـی اهمیت بیشـتری به مواد معدنی داده شود.

▣ بـالا بردن سـود بـا افزایـش درآمد و کاهش تقاضا

شـکوری به مدیریت اقتصـاد معدن و عوامل آن اشـاره کرد و گفـت: تمامی بنگاه‌ها بـه دنبال بالا بردن سود خود تا حد ممکن هستند و این موضوع اتفاق نمی‌افتد مگر اینکـه میزان درآمد را افزایش و هزینه را کاهش داد. اما در زمان افزایش سـود با محدودیت‌هایی همراه هسـتیم که اجازه کار را به ما نمی‌دهد. بخشـی از محدودیت‌ها مربوط به امور زیربنایی است که به کافی نبودن مطالعات و میزان عملیات اکتشـافی باز می‌گردد. به عنوان مثال کل ژئوفیزیک هوایی انجام شده در ایران ۸درصد است که اگر بخواهیم آن را به عنوان یکی از زیرساخت‌ها مورد توجه قـرار دهیم به طور قطـع ذخایر ایران را ده‌هـا برابر افزایـش داده و در نتیجـه ایران در رتبه‌های بالای جهـان از لحاظ ذخایر معدنی قرار می‌گیرد. همچنین نداشتن امکان استفاده کافی از سیسـتم حمل‌ونقل ریلی از دیگر محدودیت‌هایی است که می‌توان به آن اشاره کرد.

رییس کمیسـیون معدن و صنایـع معدنی اتاق بازرگانی، صنایع و معادن و کشاورزی ایران با اشاره بـه اینکه اگر هـدف تولید فولاد کشـور تا ۱۴۰۴ محقق شـود باید تا آن زمان افزون‌بر ۴۳۳ میلیون تن بار شـامل مـواد معدنی، محصول فـولادی و... جابه‌جا شـود، اظهار کرد: برای اینکه از این میزان جابه‌جایی تنهـا ۵۰ درصد به‌وسـیله بخش ریلی کشـور انجام شـود، ظرفیت ریلی کشور باید ۱۲۰ درصد افزایش یابد؛ یعنی سـالی بیش از ۱۱درصد ظرفیت خطوط ریلی داشـته باشـیم. در حالی که هم‌اکنون رشـد بخش ریلی کشـور سالانه به یک درصـد هم نمی‌رسـد. حال اگر به ایـن موضوع‌ها توجه نکنیم سـرمایه‌گذاران خارجی تمایلی برای بـه فعالیت در ایران نخواهند داشـت. عضو هیات مدیره خانه معدن ایران بر این باور اسـت که برای رشد و توسـعه معدنکاری و رسـیدن به سود باید اسـتراتژی تعریف شده و نقشـه راه داشته باشیم. اما باید دانست که این استراتژی همچون یک پازل است و باید در کنارش استراتژی منابع انرژی و آب نیز تعریف شده باشد. در غیراینصورت جواب نداده و تنها یک بخش معدنی رشد می‌کند.

▣ محدودیت‌های علمی موجود

شـکوری گفـت: محدودیت‌های علمـی یعنی نداشـتن استراتژی مناسب، ناکافی بودن مطالعات روی شـرایط اقتصـاد جهانـی و داخلـی کـه از نشـانه‌های آن نداشـتن بازاریابی مناسب در بازار جهانی اسـت. اسـتفاده نکردن از فناوری‌های روز و اینکـه صاحبان معدن از تحصیلات کافی در این زمینه برخوردار نیسـتند و از روش‌های استخراج ثانویـه بـرای اقتصادی کـردن معادن اسـتفاده نمی‌شود همگی در کنار هم محدودیت‌های علمی هستند.

شـکوری تاکید کـرد: با وجود حضـور تعداد متخصصان حـوزه معدن، در ایران بهره آنچنانی از آنها گرفته نمی‌شـود و این موضوع در معادن خصوصی نمود بیشتری دارد این در حالی است که استفاده از نیروهای متخصص و فنی می‌تواند قیمـت تمـام شـده را کاهش دهـد. همچنین استفاده از مشاوره‌های شـرکت‌های معدنی نیز منجر به کاهش قیمت تمام شـده می‌شـود. در حال حاضر شـرکت‌هایی همچون ریوتینتو ۱۶ درصد، بی‌اچ‌پی بیلیتون ۳۱درصد، واله ۴۱درصد و فورتسکیو۵۶ درصد هزینه‌های خود را در مدت رکود با استفاده از دانش فنی و فناوری‌های نوین کاهـش داده‌انـد. رییـس کمیسـیون معدن و صنایع معدنی اتـاق بازرگانی، صنایع و معادن و کشاورزی ایران گفت: در حال حاضر در ایران به دلیل در اختیار نداشـتن منابع مالی و همچنین ارائه نشدن تسـهیلات مناسب از سوی بانک‌ها، فعالیت‌هـای اکتشـافی آنچنان که بایـد انجام نمی‌شـود و در نتیجه با ترسیم شکلی نامناسب از مـاده معدنی شـاهد طراحی نامناسـب برای اسـتخراج ماده معدنی خواهیـم بود و در نهایت معدن اقتصادی نخواهد بود. همواره باید طراحی معدن به گونه‌ای باشـد که سود معدن را تامین کند.

وی با بیان اینکه ماشـین‌آلات در سرمایه‌گذاری معدن سهم ۶۰ درصدی دارد، اظهار کرد: هارمونی بین ماشین‌آلات معدنی باید مورد توجه قرار گیرد. البته معدنکاری پی‌درپی نیز قیمت تمام شـده را کاهش می‌دهد.

شکوری تاکید کرد: در چرخه تولید، هر کشوری که مواد اولیه یا ذخایر و نیروی انسـانی، سرمایه و انرژی و بازار مصرف و مدیریت صحیح داشته باشد در حـوزه معدن و صنایع معدنی نسـبت به دیگر کشورها دارای مزیت خواهد بود. درحال‌حاضر در ایران تمامی موارد یاد شـده جز گزینه آخر یعنی مدیریـت فراهم اسـت و همین یـک عامل باعث شده تا نتوانیم از این مزیت‌ها سود کامل را ببریم. نایب‌رییس انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان سـنگ‌آهن ایران با بیـان اینکه دولت و حاکمیت و بنگاه‌هـا باید تلاش کنند تـا مزیت رقابتی پیدا کنیم در ادامه گفت: هزینه موجود در بخش معدن شـامل هزینه نیروی انسـانی، انرژی و سـوخت، هزینه ماشـین‌آلات و مـواد نـاریه اسـت. در این میان برای تمامی موارد مطرح شـده راهکارهایی وجود دارد که می‌توان با اسـتفاده از آن هزینه‌ها را کاهش داد.



بهرام شکوری

برای رشد و توسعه معدنکاری و رسیدن به سود باید استراتژی تعریف شده و نقشه راه داشته باشیم

تازه‌های معدنی

پیش‌بینی قیمت سنگ‌آهن تا ۲۰۲۱ میلادی

براساس پیش‌بینی انجام شده از سوی موسسه متال‌بولتن، متوسط قیمت سنگ‌آهن در سال ۲۰۲۱م حدود ۵۶/۷دلار خواهد بود.

به گزارش معـدن۲۴، این موسسـه همچنین پیش‌بینی کـرده که بیـن سـال‌های ۲۰۱۶ تا ۲۰۲۱م تنها در سـال ۲۰۲۰م قیمت ۵۹ دلار که بیشـترین نرخ در این سال‌ها به شمار می‌رود، اتفاق بیفتد.

متال‌بولتـن همچنیـن در گـزارش خود اعـلام کرده که پیش‌بینی می‌شـود در ۳ ماه نخسـت سـال ۲۰۱۶م بهای متوسط هر تن سنگ‌آهن ۵۳ دلار و ۶۰ سنت شود.

علاوه بر این، پیش‌بینی‌های کارشناسان متال‌بولتن نشان می‌دهد در ۳ ماه دوم، سـوم و چهارم متوسـط بهای هر تن سنگ‌آهن به ترتیب به ۵۳/۵، ۵۳ و ۵۴ دلار برسد.

این موسسـه همچنین برای سـال‌های ۲۰۱۷، ۲۰۱۸ و ۲۰۱۹م پیش‌بینی قیمت‌هـای ۵۱/۹، ۵۳/۴ و ۵۶/۷دلار را داشته است.

به عبارت دیگر به اعتقاد این موسسه، جهان از سال ۲۰۱۷ تا ۲۰۲۰م صعود قیمت‌های سـنگ‌آهن را مشـاهده خواهد کرد.

متال‌بولتن پیش از این پیش‌بینی کرده بود بهای متوسط هر تن سـنگ‌آهن در ۳ ماه پایانی سال ۲۰۱۵م، ۵۲/۲ دلار در هر تن باشد.

گفتنی اسـت، پیـش از ایـن و در اواسـط اکتبر ۲۰۱۵ متال‌بولتـن پیش‌بینی کرده بود بهای سـنگ‌آهن در ۳ماه سوم به ۵۲/۲دلار در هر تن برسد.

بانـک سـرمایه‌گذاری کانادایی «RBC» که بخشـی از «Royal Bank» این کشـور اسـت نیز در پیش‌بینی‌های قبلی خود قیمت سـنگ‌آهن برای ۳ ماه سوم ۲۰۱۵م را ۵۰ دلار پیش‌بینی کرده بود.

این موسسـه مالی قیمت ۵۰ دلار را تا پایان سال ۲۰۱۶م تثبیـت کرده و برای سـال‌های ۲۰۱۷، ۲۰۱۸ و ۲۰۱۹م به ترتیب نرخ‌های ۵۵، ۶۰ و ۶۵ دلار را پیش‌بینی کرده است.

برآورد ۱۵۰ تنی ذخایر طلای زرشوران

مدیر اکتشاف سازمان توسـعه و نوسازی معادن و صنایع معدنـی ایران اعـلام کرد: با فعالیت‌های اکتشـافی جدید و انجام حفاری‌های عمیق، میزان ذخایر قطعی و احتمالی طلا در زرشوران بیش از ۱۵۰ تن برآورد شده است.

به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو)، علی اصغرزاده گفت: پیش از این ذخایر طلا در زرشـوران ۱۰۸ تن اعلام شـده بود که با اکتشـافات اخیر، ذخایر زرشـوران به میزان قابل‌توجهی افزایـش یافت به‌طوری که می‌تـوان حتی فاز دیگری را نیز در زرشوران تعریف و اجرا کرد.

وی پروژه‌هـای اکتشـافی ایمیـدرو را عـلاوه بـر طلای زرشـوران، شـامل آهن در گل‌گهر، جلال‌آباد، سـنگان و...، پلی‌متال (مس، نیکل، سرب و روی) و همچنین زغال‌سنگ در برخی محدوده‌های معدنی کشور عنوان کرد.

وی درباره نتایج اکتشافات تکمیلی طلای زرشوران گفت: نتایج چشمگیر و امیدبخش اولیه حاکی از آن است که بیش از ۱۰ گمانه جدید حفاری شده دارای کانی‌سازی با ضخامت خوب است.

اصغرزاده افزود: پیش‌بینی رشـد افزایش ذخیره به میزان ۵۰ درصـد با انجام عملیات حفاری تکمیلی و دسـتیابی به ذخایر قطعی و احتمالی ۱۵۰ تن طلای محتوی، استفاده از فناوری جدید حفاری و دسترسـی به دانش روز و همچنین شـناخت کامل‌تر از گسـترش کانی‌سـازی در همه وسعت پروانه در اختیار به عنوان پشـتیبان ذخایـر معدن با انجام اکتشافات اولیه از دیگر نتایج امیدبخش است.

مدیـر اکتشـاف ایمیـدرو ادامـه داد: بـه اعتقـاد برخی کارشناسـان، بهای جهانی طلا در محدوده قیمتی ۱۰۰۰ تا ۱۱۰۰ دلار بـه طور تقریبی روند باثباتی را در آینده خواهد داشـت؛ بنابراین فرصت خوبی برای ایمیدرو خواهد بود که سرمایه‌گذاری در تولید طلا را افزایش دهد.

اصغرزاده گفت: ایمیدرو با افزایش سرمایه‌گذاری در تولید طلا، می‌تواند از این طریق کسـب درآمد کند و در شـرایط فعلی، کمکی برای اجرای سـایر طرح‌هایش به لحاظ تامین منابع مالی داشته باشد.

▣ ٦ محدوده(زون) در نوبت

وی افزود: چنانچه به زرشوران به عنوان معدن نگاه کنیم، هنوز ۶ محـدوده(زون) دیگر در پروانه بهره‌برداری برای آن باقی اسـت که با فعالیت‌های اکتشافی می‌توان شاهد ذخایر معدنی بیشتر از ۱۵۰ تن هم بود که بسیار امیدبخش است.

ظرفیـت تولید کارخانه طلای زرشـوران در فاز نخسـت، ۳تن طلا، ۲/۵ تن نقره و یک تن جیوه اسـت و عیار طلای تولیدی این کارخانه ۲۴ (۹۹/۹۹۹درصد طلا) است. با توجه به اکتشـافات تکمیلی انجام‌شده، فاز دوم این کارخانه نیز با هدف افزایش ظرفیت به ۲ برابر پیش‌بینی شده است.

مجتمـع معدنـی و صنعتی طـلای زرشـوران در فاصله ۳۵کیلومتری شهرسـتان تکاب در اسـتان آذربایجان‌غربی قرار دارد.

معافیت‌های مالیاتی برای واحدهای جدید صنعتی و معدنی

مولـف کتاب مجموعه قوانین مالیات‌های مسـتقیم ۹۴ گفت: براسـاس مـاده ۱۳۲ اصلاحیه قانـون مالیات‌های مسـتقیم، معافیت‌هایی برای واحدهـای جدید صنعتی و معدنی در نظر گرفته شده است.

به گزارش روابط عمومی سـازمان توسـعه و نوسـازی معادن و صنایع معدنی ایران، غلامحسین دوانی در سومین همایش مدیران ایمیدرو با بیان این مطلب گفت: بر اساس مـاده «۱۳۲» اصلاحیه قانون مالیات‌های مسـتقیم، همه واحدهای صنعتی و معدنی غیردولتی که از ۹۵/۱/۱ پروانه بهره‌برداری دریافت می‌کنند؛ در مناطق معمولی ۵ درصد، در شهرک‌های صنعتی یا مناطق ویژه ۷ درصد، در مناطق کمتر توسـعه یافته ۱۰ درصد و برای شهرک‌های صنعتی مستقر در مناطق ویژه ۱۳ درصد مشمول معافیت مالیاتی می‌شوند. وی ادامه داد: در مناطق کمتر توسعه یافته، بعد از دوره معافیـت چنانچه درآمد مشـمول مالیات واحد به ۲ برابر سـرمایه ثبت و پرداخت شـده برسد با نرخ صفر و پـس از آن با نرخ ۲۵ درصد خواهند بـود. همچنین، این واحدها بایـد بیرون از شـعاع ۱۲۰ کیلومتری تهران، ۵۰ کیلومتری اصفهان و ۳۰ کیلومتری مراکز سایر استان‌ها و شـهرهای بیش از ۳۰۰ هزار نفر باشد. در سایر مناطق نیز بعد از دوره معافیت، چنانچه درآمد مشـمول مالیات واحد معادل سرمایه ثبت و پرداخت شده باشد ۵۰ درصد درآمد مشـمول مالیات با نرخ صفر و ۵۰ درصد با نرخ ۲۵ درصد خواهند بود. عضو شـورای عالی انجمن حسـابداران خبره ایران با اشـاره بـه اینکه یکی از مشـکلات بخش صنعت، مالیات اسـت، تصریح کرد: اکنون فـرار مالیاتی به نقل از رییس سازمان مالیاتی به ۲۰ میلیارد دلار می‌رسد و بیش از ۲۰۰ هـزار میلیارد تومان از تولید ناخالص داخلی خارج چتر مالیاتی اسـت که اگر این میزان مالیات دریافت شود به بسیاری از منابع مورد نیاز کشور دسترسی پیدا خواهیم کرد. متاسـفانه شرکت‌هایی که بورسـی و دولتی هستند، مالیات می‌دهند و بیشـتر بخش‌هایی که بورسی و دولتی نیسـتند مالیات نمی‌دهنـد و این امر موجب می‌شـود تا بخشی که مالیات نمی‌دهند به بخشی که مالیات می‌دهند فشار زیادی وارد کنند.

وی ادامه داد: با توجه به پیش‌بینی ها، تا سـال ۲۰۲۰م قیمـت نفت از ۶۵ دلار بیشـتر نمی‌شـود و صادرات نفت در امریکا آزاد می‌شـود، اولویـت امریکا در خاورمیانه نفت نیسـت و حرکت سرمایه جهانی به سـوی افریقا است. از آنجا که به منابع نفتی دسترسـی نخواهیم داشـت، توجه دولت باید به منابع درآمدی داخلی نظیر مالیات و صادرات غیرنفتی باشـد که خوشـبختانه ۲۰ روز اسـت که درآمد مالیاتـی از درآمد نفتی و نیز صادرات غیرنفتی از صادرات نفتی برای نخسـتین بار بیشتر شده است. در لایحه برنامه ششم توسـعه، معافیت نهادهایی که مالیات نمی‌دهند لغو شده است. خوشبختانه برای نخستین بار درآمد مالیاتی از درآمد نفتی بیشتر شده است.

این کارشناس مسائل مالیاتی با اشاره به اینکه نخستین قانون مالیات بر درآمد در سـال ۱۳۲۸ تدوین و در سـال ۱۳۳۴ و ۱۳۳۵، ۲ اصلاحیه داشـت، گفت: در سال ۱۳۴۵ قانون مالیات‌های مسـتقیم تدوین شده که این قانون نیز در سـال‌های ۶۶، ۷۱، ۸۰ و نیز ۹۴/۴/۳۰ اصلاحیه داشته است. البته در سـال ۸۰، انقلابی در قانون رخ داد و قانون مالیات‌ها تغییر کرد.

وی ادامـه داد: با توجه به اینکه اصلاحیه اخیر این قانون در مجلس شـورای اسلامی با شتاب تصویب شد، ۵۴ ماده قانونی حذف شـد و سـریالی نشـد. همچنین، با توجه به تعریف نشدن واژه‌هایی نظیر سود، درآمد مشمول مالیات و درنتیجه مطرح شدن تفسیرهای مختلف از مواد قانونی، چالش‌هایی ایجاد می‌شود.



دوانـی با اشـاره به مـاده ۱۴۱ (اصلاحـی ۱۳۹۴) این قانـون گفت: صددرصد درآمد حاصـل از صادرات خدمات و کالاهـای غیرنفتی و محصولات بخش کشـاورزی و ۲۰ درصد درآمد حاصل از صادرات مواد خام مشـمول مالیات با نرخ صفر می‌شـود و فهرسـت مواد خام و کالاهای نفتی به پیشنهاد مشترک وزارتخانه‌های امور اقتصادی و دارایی، صنعت، معـدن و تجارت و نفت و اتـاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی به تصویب هیات وزیران می‌رسد.

وی ادامـه داد: براسـاس تبصره ۸ مـاده ۳۵ قانون رفع موانـع تولید، مواد خام معدنی در صورت صادرات به خارج مشمول معافیت مالیات از صادرات نمی‌شود.

دوانی از پذیرش دفتر الکترونیکی برای نخسـتین برای بـرای امور مالیاتی خبـر داد و گفت: این مسـئله موجب شفافیت مالیاتی می‌شود.



درگذشت نخستین زن فرمول یک

نخستین زن رقابت‌های فرمول یک جهان در سن ۸۹سالگی درگذشت.
ماریا ترزگه د فلیپس، نخستین زن راننده‌ای بود که در ۳ رقابت گرند پری در سال ۱۹۵۸م شرکت کرد.او که در خانواده اشرافی ایتالیایی متولد شده بود، در ابتدا به عنوان نقشه‌خوان در کنار برادرش در رقابت‌ها حاضر می‌شد اما بعدها با تشویق برادرانش تصمیم گرفت به عنوان راننده فرمول یک در رقابت‌ها بدرخشد.

بررسی تاریخچه و برنامه‌های اتوشوی بین‌المللی امریکای شمالی در سال جاری میلادی

اتوشوی دیترویت ۲۰۱۶

نمایشگاه اتومبیل بین‌المللی امریکای شمالی (NAIAS) که بیشتر با عنوان «نمایشگاه (شوی) اتومبیل دیترویت» شناخته شده و در اذهان آشناتر است، از امروز، یازدهم ژانویه ۲۰۱۶ در مرکز ثقل صنعت خودروسازی امریکا یعنی ایالت میشیگان و مرکز آن، شهر دیترویت افتتاح و فعالیت آن شروع شده و تا بیست‌وچهارم همین ماه ادامه خواهد داشت.

به این ترتیب با گذشت تنها ۱۱ روز از سال جدید مسیحی، شاهد دو رویداد بزرگ و بین‌المللی نمایشگاهی در امریکا هستیم که تحولات و پیشرفت‌های حاصل شده در زمینه صنعت خودرو و فناوری‌های مرتبط با آن، شاخص‌ترین بخش‌های هر دو نمایشگاه را تشکیل داده که درباره دومین نمایشگاه یعنی دیترویت که امروز افتتاح می‌شود، سهم خودرو و صنایع وابسته به آن ۱۰۰ درصد است.

همچنین نمایشگاه اتومبیل بین‌المللی امریکای شمالی یا شوی اتومبیل دیترویت اگر نگوییم قدیمی‌ترین در دنیا، بی‌تردید یکی از قدیمی‌ترین نمایشگاه‌های جهان در نوع خود به شمار می‌رود زیرا براساس اطلاعات مندرج در دانشنامه اینترنتی ویکی‌پدیا، پیشینه برگزاری این نمایشگاه به سال پایانی قرن نوزدهم میلادی یعنی سال ۱۸۹۹ میلادی بازمی‌گردد. آن‌گونه که درباره تاریخچه برگزاری این نمایشگاه بیان شده در سال ۱۸۹۹ فردی به‌نام ویلیام ئی‌مِتزگر برای سازماندهی و برگزاری نخستین دوره «اتوشوی دیترویت» در آن سال ـ که دومین نمونه از این نوع نمایشگاه در جهان به شمار می‌رفت ـ تلاش فراوانی کرد. یک‌سال بعد یعنی در سال ۱۹۰۰م همین شخص کمک‌های بسیاری برای به صحنه بردن «اتوشوی نیویورک» در محل مدیسن اسکوئر گاردن شهر نیویورک انجام داد. «اتوشوی دیترویت» البته تا سال ۱۹۵۷م به شکل منطقه‌ای و برای محدوده داخل امریکا برگزار می‌شد و از این سال با حضور برخی از خودروسازان کشورهای دیگر تا حدودی رنگ و بوی بین‌المللی به خود گرفت.

اما این نمایشگاه در واقع از سال ۱۹۸۷م بود که براساس تصمیم و اقدام انجمن معامله‌گران خودروی دیترویت (DADA) به صورت حقیقی ابتدا تبدیل به «اتوشوی امریکای شمالی» شد و سپس، اعضای این انجمن با سفر به اروپا و ژاپن در شرق دور، خودروسازان مطرح و معتبر دنیا را تشویق به حضور در نمایشگاه و معرفی محصولات جدیدشان در آن کردند تا سرانجام در سال ۱۹۸۹م نام آن به «اتوشوی بین‌المللی امریکای شمالی» تغییر پیدا کرد. این نمایشگاه که بیش از یک قرن است در میشیگان و شهر دیترویت برپا می‌شود از سال ۱۹۶۵م در «کوبوسنتر» (Cobo center) و در عرصه‌ای به وسعت نزدیک به یک میلیون فوت‌مربع (معادل ۹۳ هزار مترمربع) که تمام آن به صورت یک‌طبقه همکف است برگزار می‌شود و تا امروز نیز بر همین منوال ادامه دارد.



ترجمه و تدوین:
قاسم دهقان
گروه خودرو

▣ روال برگزاری نمایشگاه

اتوشوی دیترویت با روزهای پیش‌نمایش خبری، روزهای پیش نمایش صنعت (خودروسازی) و مرور رویدادها و پیش‌نمایش خیریه آغاز می‌شود. هدف از برگزاری مورد آخر یعنی مرور پیش‌نمایش خیریه جمع‌آوری پول برای کودکان بومی و موسسات خیریه است. در سال ۲۰۰۴ و ۲۰۰۵م برنامه یادشده موفق شد با فروش بلیت‌های ۴۰۰ دلاری به ۱۷ هزار و ۵۰۰ نفر از مردم که برای بازدید این اتوشو آمده بودند در مجموع رقمی معادل ۷ میلیون دلار جمع‌آوری کند و در سال ۲۰۰۶م به تنهایی با فروش بلیت به ۳۵ هزار و ۷۱۱ نفر بیش از ۶ میلیون دلار اعانه جمع شد. همچنین آن‌گونه که تخمین زده شده تنها در سال ۲۰۰۴م برگزاری اتوشوی دیترویت در مجموع رقمی بیش از ۵۰۰ میلیون دلار به اقتصاد داخلی ایالت میشیگان و کشور امریکا سود رسانده است. براساس روال معمول این سال‌ها در فاصله روزهای ۱۱ تا ۲۴ ژانویه که دوره برپایی این اتوشوی بین‌المللی است، ۱۱ و ۱۲ ژانویه ویژه پیش‌نمایش خبری، ۱۳ و ۱۴ ژانویه ویژه پیش‌نمایش صنعت (خودروسازی)، ۱۵ژانویه ویژه پیش‌نمایش خیریه و در نهایت از ۱۶ تا ۲۴ ژانویه نیز درهای نمایشگاه برای بازدید آزاد به روی عموم مردم باز خواهد بود.

▣ شاخص‌ترین های اتوشوی ۲۰۱۶

در نمایشگاه امسال دیترویت آن‌طور که در وب‌سایت رسمی نمایشگاه و سایت ویکی‌پدیا اشاره شده، در کل ۱۴ مدل اتومبیل جدید که برای عرضه در بازار سال‌جاری و بازار سال ۲۰۱۷م ساخته شده‌اند از نشان(برند)های تجاری مختلف در معرض بازدید عموم قرار خواهند گرفت. این خودروها عبارتند از آئودی ۲۰۱۷ A4، بام‌و ۲۰۱۶ M2، بام‌و ۲۰۱۶X4 M40i، بیوک اِنویژن ۲۰۱۶، شورولت کروز هاچ‌بک ۲۰۱۷، کرایسلر تاون کانتری ۲۰۱۷، فیکسر فورس وان، فورد فوژن ۲۰۱۷، جنسیس ۲۰۱۷G90، جی‌ام‌سی آکادیا ۲۰۱۷، هوندا ریج لاین ۲۰۱۷، اینفینیتی ۲۰۱۷Q60، اینفینیتی ۲۰۱۶ QX60 و اینفینیتی ۲۰۱۶Q50.

▣ اتوشوی دیترویت ۲۰۱۶ از نگاه وب‌سایت

جدا از نکاتی که در بخش‌های قبلی این گزارش بیان شد و بخش عمده آن برگرفته از دایره‌المعارف اینترنتی ویکی‌پدیا بود، در روزهای اخیر عموم خبرگزاری‌ها، نشریات و سایت‌های خبری اینترنتی که اخبار و رویدادهای مرتبط با صنایع خودروسازی را پوشش می‌دهند نیز هر یک به فراخور گرایش و میزان اهمیت و توجهی که به این نمایشگاه داشتند به اخبار آن پرداخته‌اند ولی بی‌تردید وب‌سایت ویژه اتوشوی دیترویت ۲۰۱۶ مناسب‌ترین و قابل اعتمادترین پایگاه خبری است که برای رصد اخبار و تحولات این نمایشگاه می‌توان به آن مراجعه و استناد کرد. مطالبی که از نظرتان می‌گذرد آخرین اخباری است که تا غروب شنبه در وب‌سایت ویژه این نمایشگاه منتشر شده است.

▣ حضور برترین شرکت‌های فناوری ترمز خودرو

برِمبو، سرآمد شرکت‌های فعال در عرصه فناوری ترمز خودرو در جهان امسال برای نخستین‌بار در اتوشوی دیترویت، شرکت و حضور پیدا کرده است. غرفه شرکت برمبو در محدوده سالن اصلی این نمایشگاه قرار دارد و در این دوره، آخرین دستاوردهای متخصصان این معتبرترین شرکت در حوزه فناوری‌های ترمز اتومبیل در سطح جهان معرفی شده و به نمایش درمی‌آید. شرکت برمبو در سطح بین‌المللی بیشترین شهرت و اعتبارش را برای عرضه سیستم‌های ترمز اتومبیل که دارای بهترین عملکرد و کارآیی هستند، به دست آورده است. در کنار این شرکت البته یکی از جدیدترین اَبَرخودروهایی که در ماه‌های اخیر بیشترین صحبت‌ها در جهان درباره آن بر سر زبان‌ها بوده، نیز به نمایش درخواهد آمد، منظور اَبَرخودروی فراری GTB۴۸۸ است و این اتومبیل اسپرت تنها محصول عرضه شده از سوی خودروسازان ایتالیایی در نمایشگاه امسال دیترویت است. شرکت امریکایی برمبو و فراری ایتالیا پیشینه همکاری ۴۰ ساله با یکدیگر دارند و نخستین‌بار در مسابقات فرمول یک ۱۹۷۵ میلادی بود که برمبو نخستین سیستم ترمز ویژه ماشین‌های مسابقه را روی خودروهای فرمول یک فراری نصب کرد.

▣ گالری نمایش سوپرلوکس‌ها

گالری اتومبیل‌های سوپر لوکس دنیا در ام‌جی‌ام گرند دیترویت مهمانان خود را دعوت به بازدید از یک مجموعه گرانبها از برترین نشان(برند)های خودروسازی دنیا می‌کند، مجموعه‌ای به ارزش ۷ میلیون دلار که شامل اتومبیل‌های لوکسی نظیر استون مارتین، بنتلی، بام‌و، فراری، لامبورگینی، مازراتی، پورشه، رولزرویس و تعدادی دیگر از نشان(برند)های مطرح و معروف جهان است.

▣ فناوری‌های جدید در سالن اجتماعات کوبوسنتر

نمایشگاه فناوری‌های جدید NAIAS نیز از بخش دیگر اتوشوی دیترویت در سال جاری است. این نمایشگاه در سالن اجتماعات کوبوسنتر ویژه نمایش مجموعه‌ای از حدود یکی دو جین شرکت و محصولات تولیدی جدید آنهاست که همگی در زمینه فناوری‌های خودرو فعالیت می‌کنند.

شرکت‌های حاضر در این بخش نیز عبارتند از علائم خودرویی A2MAC1، الیو موتورز، سیستم‌های خودکار هیتاچی، چالش طراحی میشلن، شرکت توسعه اقتصادی میشیگان شل، شرکت یونیک فابریک، والهئو و ویندریور.

منابع:
Wikipedia.org
Naias.com

> آن‌گونه که تخمین زده شده تنها در سال ۲۰۰۴م برگزاری اتوشوی دیترویت در مجموع رقمی بیش از ۵۰۰ میلیون دلار به اقتصاد داخلی ایالت میشیگان و کشور امریکا سود رسانده است

اخبار بین الملل

ادامه زیان‌دهی جنرال‌موتورز

مدیر یکی از زیرمجموعه‌های جنرال‌موتورز در اروپا اعلام کرد واحدهای این شرکت در اروپا همچنان زیان‌ده هستند.

به گزارش عصرخودرو به نقل از رویترز، مدیر یکی از زیرمجموعه‌های جنرال‌موتورز امریکا اعلام کرد واحدهای این شرکت در اروپا همچنان زیان‌ده هستند.

درحال‌حاضر ۲ شرکت اوپل آلمان و واکس هال، از زیرمجموعه‌های شرکت خودروسازی جنرال موتورز امریکا در اروپا محسوب می‌شوند. کارل توماس نیومن، مدیرکل اوپل اعلام کرده است این احتمال وجود دارد که پس از حدود ۲ دهه در سال ۲۰۱۶م این شرکت از محدوده زیان‌ده بودن خارج شود. از سال ۱۹۹۹م واحدهای جنرال‌موتورز در اروپا سوددهی نداشته‌اند. از دست دادن بازار روسیه به‌عنوان سومین بازار بزرگ جنرال موتورز امریکا در اروپا از جمله مهم‌ترین دلایل بحران در این زیرمجموعه‌ها اعلام شده است.

رکورد تولید تویوتا در امریکا

شرکت خودروسازی تویوتا با ساخت بیش از ۲ میلیون خودرو در امریکا در سال ۲۰۱۵م رکورد جدیدی را برای تولید خودرو در این قاره به ثبت رساند.

به گزارش عصرخودرو به نقل از لفتلین نیوز، این تعداد خودرو شامل ۲ میلیون و ۳۵هزار و ۲۸ خودرو تویوتا، سیون و لکسوس است. این آمار نسبت به تعداد خودروهای تولیدی تویوتا در امریکای شمالی در سال ۲۰۱۱م که کمتر از یک‌میلیون و ۳۰۰هزار دستگاه بود، افزایش قابل توجهی نشان می‌دهد.

کارخانه این شرکت در کنتاکی بیشترین سهم را در رسیدن به این آمار بزرگ داشته به‌طوری‌که بیش از ۴۵۰هزار دستگاه از این خودروها در این کارخانه تولید شده‌اند. این کارخانه هم‌اکنون سالانه بیش از ۳۳۰هزار دستگاه کمری تولید می‌کند.

گسترش پژوهش‌های فورد

فورد میزان پژوهش‌های خود در زمینه خودروهای خودران هیبریدی فوژن را با هدف تسریع توسعه این بخش به ۳ برابر افزایش داده است. به گزارش خبرخودرو، در سال‌جاری شرکت فورد ۲۰ فوژن هیبریدی را به آزمایش درباره فناوری‌های خودران اختصاص داده بود که قرار است این مقدار به ۳۰ دستگاه افزایش پیدا کند. این شرکت اعلام کرده امسال نخستین خودروی خودرانش وارد خیابان‌های کالیفرنیا خواهد شد. در این خودروها از حسگرهای ارزان‌قیمت‌تر LiDAR برای مشاهده در موانع روبه‌رو استفاده خواهد شد که می‌تواند تاثیر مثبتی در کاهش قیمت تمام‌شده خودرو داشته باشد. این حسگرها قابلیت اسکن تا فاصله ۲۰۰ متری را دارند و نخستین‌هایی در نوع خود هستند که امکان مدیریت شرایط مختلف جاده‌ای را دارند.

تجهیز تسلا به قابلیت پارک خودکار

با بروزرسانی خودروهای برقی مدل اس سدان ساخت شرکت تسلا می‌توان در کنار پیاده‌رو ایستاد تا خود خودرو برای پارک اقدام کند. به گزارش فارس به نقل از ورج، قابلیت جدید Summon نام گرفته و با استفاده از آن می‌توانید از خودرو پیاده شوید و در کناری بایستید تا با فشردن تنها یک دکمه بقیه امور انجام شود.در صورت پارک خودرو در گاراژ خانه و اتصال تجهیزات مرتبط حتی باز و بسته کردن درهای گاراژ قبل و بعد از پارک خودرو به‌طور خودکار و بدون نیاز به دخالت انسان انجام می‌شود. البته تنها اشکال این فناوری امکان حرکت خودرو به جلو است. از این طریق برای پارک در مکان‌های شلوغ و دارای ازدحام هم می‌شود اقدام کرد.

تغییر شکل بنز جدید در سرعت بالا

مدل جدید بنز که روزهای گذشته به بازار معرفی شده است، در سرعت‌های بالاتر از ۸۰ کیلومتر در ساعت تغییر شکل می‌دهد. به گزارش فارس به نقل از بیزینس اینسایدر، شرکت خودروسازی دایملر کرایسلر آلمان، تولیدکننده مدل‌های مرسدس بنز، به تازگی مدل جدیدی را به بازار عرضه کرده که از الگوی «تبدیل‌شوندگان» در این خودرو استفاده شده است.

براساس اعلام طراحان بنز، در سرعت‌های بالای ۸۰ کیلومتر بر ساعت، طول این خودرو از قسمت عقب آن حدود ۳۸ سانتیمتر افزایش می‌یابد. از سوی دیگر با گذر از سرعت ۸۰ کیلومتر در ساعت، فلاپ‌های کنار گلگیر جلو و زیر سپر این خودرو نیز با هدف افزایش ویژگی آیرودینامیکی بدنه تغییر شکل می‌دهند.

خداحافظی با آینه عقب خودرو



با طراحی فناوری جدید برای کمک به بهبود دید راننده، آینه عقب خودرو ممکن است به‌زودی به گذشته پیوسته و به فراموشی سپرده شود.

به گزارش ایسنا، فناوری‌های ارائه شده در نمایشگاه محصولات الکترونیکی مصرفی CES لاس‌وگاس نشان داد، چگونه دوربین‌های الکترونیکی در یک خودرو می‌توانند نسبت به آینه‌های معمولی به راننده دیده بهتری داده و نقاط کوری که منجر به بروز تصادف می‌شوند را حل کنند.

شرکت خودروسازی بام‌و سیستمی را نمایش داد که در آن دوربین‌های کوچک جایگزین آینه‌ها می‌شوند و یک نمایشگر الکترونیکی به راننده امکان می‌دهد ۳ تصویر جداگانه یا یک نمای پانورامایی از محیط پیرامون داشته باشد. سیستم بام‌و به معنای آن است که یک راننده می‌تواند به مقابل نگاه کند و نیازی نخواهد داشت که سرش را به کنار بچرخاند تا آینه‌های بغل را نگاه کند و دوربین‌های کوچک جایگزین این آینه‌ها می‌شوند.

شرکت سازنده تجهیزات فرانسوی والئو سیستم «اسلایت استریم» را معرفی کرده که از دوربین‌ها استفاده می‌کند اما نمایشگرهای الکترونیکی را هم در ۲طرف خودرو حفظ کرده است. هر دو شرکت می‌گویند سیستم‌های آنها مزایای متعددی دارند و دید کامل‌تری از پیرامون و دید بهتری در شب فراهم می‌کنند، مشکلات آینه‌های بغل که در زمان مه‌گرفتگی و بارندگی دیده نمی‌شوند را ندارند.

براساس گزارش خبرگزاری فرانسه، هیچ یک از این سیستم‌ها هنوز در خودروها به‌کار گرفته نشده‌اند اما به‌نظر می‌رسد این دوربین‌ها بخشی از خودروی آینده باشند.

جنرال‌موتورز اعلام کرده است آینه داخلی در خودروی برقی بولت که به‌زودی معرفی خواهد شد، می‌تواند به دوربین متصل شده و مشکل دید نداشتن راننده به دلیل وجود اشیای بزرگ یا سرنشینان بلند قد در صندلی عقب را برطرف کند.

مدیرعامل فولکس واگن به امریکا می‌رود

مدیرعامل فولکس واگن هفته جاری برای حضور در نمایشگاه خودروی دیترویت و دیدار با رگولاتورهای امریکایی که از همکاری نکردن این خودروساز آلمانی در پژوهش‌های تقلب در آزمون‌های آلایندگی به خشم آمده‌اند، به امریکا می‌رود.

به گزارش ایسنا، ماتیاس مولر در نمایشگاه خودروی دیترویت برای اهالی مطبوعات سخنرانی خواهد داشت و برای دیدار با جینا مک کارتی، مدیر سازمان حفظ محیط‌زیست امریکا نیز به واشنگتن خواهد رفت که یک روز پیش از پایان مهلت فولکس واگن برای ارائه پیشنهادهای مربوط به نحوه تعمیر حدود ۶۰۰هزار خودروی دیزلی آلاینده در امریکا خواهد بود.

سفر مولر به امریکا نخستین دیدار وی از این کشور از زمان انتصاب به سمت مدیرعاملی فولکس واگن در سپتامبر است و در شرایطی انجام می‌شود که مصرف‌کنندگان، واسطه‌های فروش خودرو و بازرسان و مقامات دولت امریکا عصبانیت روزافزونی نسبت به رغبت نداشتن فولکس واگن برای همکاری کامل در پژوهش‌های مربوط به تقلب این شرکت در آزمون‌های آلایندگی دیزلی پیدا کرده‌اند. بازرسان امریکایی می‌گویند این شرکت



حاضر به ارائه اسناد مربوط ازجمله ایمیل‌هایی که برای شناسایی کارمندان عامل این رسوایی ضروری هستند، نشده است.

اریک اشنایدرمان، دادستان کل نیویورک در بیانیه‌ای اظهار کرد: صبر ما نسبت به فولکس واگن رو به پایان است. این شرکت در ارائه اسناد فعالیت‌های امریکایی خود رغبتی نشان نمی‌دهد و درصدد به تاخیر انداختن پاسخ تا زمان تکمیل شدن پژوهش‌های داخلی خود است.

نیویورک یکی از ۴۶ ایالتی است که درباره فریبکاری فولکس واگن در آلایندگی خودروهایش پژوهش می‌کند و یکی از ۶ ایالتی است که این پژوهش‌ها را هدایت می‌کند.



افتتاح مترو فرودگاه مهرآباد در ۲۲بهمن

مسعود رنجبریان، مدیرکل برنامه‌ریزی و توسعه شهری معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران درباره توسعه بخش غربی خط۴ مترو تا فرودگاه مهرآباد گفت: این خط به طول ۳کیلومتر آماده بهره‌برداری است و پس از انجام آزمایش سرد، ۲۲بهمن سال جاری به بهره‌برداری خواهد رسید.

هشدار کارشناسان درباره ایجاد بازار سیاه بلیت هواپیما در آستانه نوروز

توپ گران‌فروشی در آسمان آزادسازی



اکرم امینی
گروه خودرو

بار سفر را بسته و وعده داده است که شب سال نو در کنار خانواده و در زادگاهش خواهد بود اما هرچه سایت‌ها را بالا و پایین می‌کند و هرچه با این شماره و آن شماره تماس می‌گیرد، پاسخ دلخوش‌کننده‌ای نمی‌گیرد. بلیت هواپیما در همه مسیرها فروخته شده و تنها گزینه پیش رویش، بلیت‌های محدودی است که برخی آژانس‌ها، با نرخی چند برابر قیمت معمول می‌فروشند؛ بلیت‌هایی که برای او حکم کیمیا را دارند. حالا باید تصمیمش را بگیرد؛ بلیت را بخرد یا سفر را فراموش کند؟!... این حکایت تکراری تحمیل نرخ‌های نجومی بر بسیاری از مردم در شب‌های تعطیلات است.

در حالی که هنوز بیش از ۲ ماه به نوروز باقی مانده است، مراجعه به سایت برخی شرکت‌های هواپیمایی نشان می‌دهد بلیت برخی مسیرهای پرتردد مانند تهران ـ مشهد و تهران ـ بندرعباس در تاریخ‌های پرترددی مانند ۲ روز آخر اسفند و هفته نخست سال ۹۵ فروخته شده و ظرفیت مسافر این مسیرها تکمیل شده است، این در حالی است که برخی آژانس‌های مسافرتی، هنوز بلیت این مسیرها را با نرخ‌های متفاوت از نرخ‌های موجود در سایت شرکت‌ها عرضه می‌کنند.

این مسئله نگرانی‌ها درباره افزایش بی‌حد و مرز قیمت‌ها در روزهای پایانی سال را افزایش داده است، به ویژه با توجه به اینکه در ماه‌های گذشته با اجرای قانون آزادسازی در ۱۷۰ مسیر پروازی، دیگر نرخ مصوب و مشخصی برای ارزیابی تخلفات وجود ندارد. در واقع با اجرای آزادسازی نرخ بلیت، تعیین قیمت بر عهده شرکت‌های هواپیمایی گذاشته شده تا هر شرکت با ارائه قیمت‌های رقابتی و خدمات مناسب، نسبت به جذب مسافر اقدام کند.

مقصود اسعدی‌سامانی، دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی در پاسخ به نگرانی‌ها درباره اعمال مدیریت نرخ بلیت برای ایام نوروز یادآوری کرده است که شرکت‌ها با توجه به شرایط بازار و قیمت تمام شده، تلاش می‌کنند نرخ‌های مناسبی را تعریف و به مسافران عرضه کنند. او نرخ‌هایی که در حال حاضر به صورت مستقیم از طرف شرکت‌های هواپیمایی و از طریق دفاتر مجاز فروش و سایت آنها عرضه شده را نرخ‌های مناسبی می‌داند و وعده داده است بلیت‌های ایام نوروز نیز با همین دامنه قیمتی فعلی به فروش برسد.

به گفته سامانی، با اجرای آزادسازی نرخ بلیت، سازمان هواپیمایی کشوری به‌عنوان نهاد حاکمیت صنعت هوانوردی به جای تعیین نرخ‌های تکلیفی، بر قیمت بلیت شرکت‌ها نظارت خواهد کرد. آنطور که او توضیح می‌دهد، بر اساس دستورالعمل آزادسازی، مسیرهایی که مشمول دستورالعمل آزادسازی شدند تنها پروازهای برنامه‌ای هستند و پروازهای چارتری را شامل نمی‌شوند؛ این شرایط موجب می‌شود به تدریج شرکت‌های هواپیمایی رویکرد خود را در زمینه نوع فعالیت انتخاب کنند.

هشدار نسبت به شکل‌گیری بازار سیاه

وعده نظارت بر ارائه بلیت پروازهای ایام نوروز در حالی داده شده که با توجه به اتمام بلیت در برخی مسیرها، برخی نگرانی‌ها درباره شکل‌گیری بازارسیاه در میان کارشناسان ایجاد شده است. حمید نجف، کارشناس حمل‌ونقل هوایی در گفت‌وگو با صمت یادآوری می‌کند که اگر در شرکت‌های هواپیمایی بزرگ، بلیت برخی مسیرهای نوروزی از حالا تکمیل شده، این مسئله هشداری برای شکل‌گیری بازار سیاه بلیت در آستانه نوروز است و به احتمال زیاد بخش زیادی از بلیت‌ها در قالب چارتر به آژانس‌ها واگذار شده است.

وی معتقد است برای پیشگیری از این وضعیت، نخستین اقدامی که سازمان هواپیمایی می‌تواند انجام دهد. صدور بخشنامه‌ای خطاب به شرکت‌ها بود تا به آنها اعلام کند در بازه زمانی مشخصی، سایت فروش خود را برای ارائه بلیت نوروزی آماده کنند تا مردم به طور مستقیم و بدون واسطه، از شرکت‌ها خرید کرده و پول بلیت به‌طور مستقیم به حساب شرکت ریخته شود.

نجف در این باره توضیح داد: هر سال، زمان پیش‌فروش بلیت قطار و اتوبوس در رسانه‌ها اعلام می‌شود تا مردم قدرت برنامه‌ریزی داشته باشند اما درباره بلیت هواپیما هنوز به چنین مرحله‌ای نرسیده‌ایم که این مسئله عرصه را برای تخلف باز می‌گذارد. او با تاکید بر لزوم شفاف‌سازی در مسائل بازرگانی صنعت هوانوردی همچون حمل‌ونقل ریلی و جاده‌ای افزود: هنوز مافیای فروش و مافیای چارتر برای بلیت هواپیما تصمیم می‌گیرد و تا زمانی که این روال وجود دارد؛ نه آزادسازی نه هیچ امر دیگری نمی‌تواند مشکلات مالی شرکت‌ها را برطرف کند.

او با تاکید بر لزوم شفاف‌سازی شرکت‌ها درباره میزان بلیت فروخته شده برای ایام نوروز، در بیان راهکاری برای جلوگیری از تخلفات فروش بلیت، به‌ویژه در زمان آزادسازی و نبود قیمت مصوب گفت: زمانی که شرکت‌های هواپیمایی بازار دارند و در ایامی مانند نوروز که شرکت‌ها می‌توانند به‌طور مستقیم بلیت بفروشند، دلیلی برای سپردن فروش به آژانس‌ها وجود ندارد زیرا این کار، به منزله دلال‌تراشی و واسطه‌تراشی است. نجف درباره وعده‌های داده شده درباره نظارت سازمان هواپیمایی بر عرضه بلیت نوروز گفت: این سازمان امکان نظارت ندارد زیرا با آزادسازی، نرخ مصوب که ابزاری برای نظارت است را نداریم. اگرچه دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی اعلام کرده که دامنه قیمت بلیت‌های نوروزی، دامنه فعلی است اما نجف هشدار می‌دهد که احتمال بروز تخلفاتی مانند بازار سیاه بلیت هواپیما وجود دارد، همچنان که در سال گذشته نیز این اتفاق افتاد. او یادآوری کرد: در بحث آزادسازی تنها شاهد افزایش قیمت‌ها به‌صورت یک‌طرفه از سوی شرکت‌ها بوده‌ایم و هیچ اتفاق تازه‌ای نسبت به سال گذشته رخ نداده که انتظار حذف بازار سیاه را داشته باشیم.

این کارشناس تاکید می‌کند که دولت و مجلس شورای اسلامی، نهادهایی هستند که می‌توانند با نظارت درست زمینه ایجاد بازار سیاه را از بین ببرند. به گفته او استفاده از سیستم فناوری اطلاعات برای یکپارچه‌سازی فروش بلیت، از الزامات شفاف‌سازی و جلوگیری از واسطه‌گری در فروش بلیت هواپیماست.

افزایش عرضه؛ راهکار جلوگیری از بازار سیاه

الزام دولت به ایجاد سیستم شفاف در ارائه بلیت هواپیما در حالی از سوی نجف پیشنهاد می‌شود که یکی از کارشناسان پیشکسوت صنعت هوانوردی کشور معتقد است افزایش عرضه در ایام نوروز می‌تواند مانع ایجاد بازار سیاه شود.

علیرضا منظری در پاسخ صمت با اشاره به اینکه آزادسازی نرخ بلیت زمینه‌ای است تا شرکت‌های هواپیمایی با تعیین نرخ مناسب و ارائه خدمات باکیفیت متعادل با نرخ، بتوانند در بازار رقابت سالم را به وجود آورد، افزود: در این حالت تعداد بیشتری از افراد جامعه در زمان‌های متفاوت سال می‌توانند از این نوع خدمات استفاده کنند. به همین دلیل شرکت‌های هواپیمایی باید بتوانند با برنامه‌ریزی مناسب و ایجاد تعادل بین عرضه و تقاضا در مسیرهای معین از ایجاد بازار سیاه جلوگیری کنند تا این اشکال برطرف شود زیرا این مشکل به‌طور معمول در چند مسیر هوایی پرتعدد و تقاضا وجود دارد که با افزایش عرضه یعنی برقراری پرواز بیشتر می‌توانند از گران‌فروشی جلوگیری کنند.

منظری در این زمینه افزود: شاید شرکت‌های هواپیمایی مدعی باشند به‌دلیل کمبود ناوگان هوایی نمی‌توانند پاسخگوی تقاضا در بازارهای خاص مانند ایام نوروز باشند که در این صورت، تنظیم بازار در چنین مواقعی برعهده دولت است. به گفته او، در همین زمینه سازمان هواپیمایی کشوری باید برای ایام نوروز مجوز پروازهای فوق‌العاده شرکت‌های هواپیمایی خارجی را در برخی مسیرهای هوایی افزایش دهد تا شرکت‌های هواپیمایی ایرانی، هواپیماهای بیشتری را در ایام خاص در مسیرهای هوایی داخلی پرتردد و پرتقاضا برنامه‌ریزی کنند زیرا با افزایش برنامه پروازی در این مسیرها، به‌طور قطع نسبت عرضه به تقاضا زیاد شده و موجب تعادل نرخ خواهد شد.

به گزارش صمت، نگرانی‌ها درباره افزایش افسارگسیخته نرخ بلیت هواپیما در ایام نوروز در حالی از سوی کارشناسان مطرح می‌شود که چندی پیش، محمد خداکرمی، معاون سازمان هواپیمایی کشوری اعلام کرد این سازمان در حال برنامه‌ریزی و مذاکره با شرکت‌های هواپیمایی برای عرضه بلیت برای ایام نوروز است تا از تخلفات احتمالی جلوگیری شود؛ نظارتی که با توجه به نزدیک شدن به ایام نوروز و اتمام عرضه بلیت در برخی مسیرها مشخص نیست چه زمانی انجام خواهد شد.

> در ایامی مانند نوروز که شرکت‌ها می‌توانند به‌طور مستقیم بلیت بفروشند، دلیلی برای سپردن فروش به آژانس‌ها وجود ندارد زیرا این کار، به منزله دلالی و واسطه‌تراشی است

روی خط خبر

درخواستی برای هواپیمای روسی نداشتیم

رییس سازمان هواپیمایی کشوری با بیان اینکه شرکت‌های هواپیمایی منتظر اجرای برجام برای واردات هواپیما هستند، گفت: درخواستی برای ورود هواپیماهای روسی به کشور نداشته‌ایم. علی عابدزاده در گفت‌وگو با مهر در زمینه واردات هواپیما به کشور اظهار کرد: در برنامه شرکت‌های هواپیمایی است که هواپیما به کشور وارد شود و هم‌اکنون شرکت‌های هواپیمایی در حال مذاکره با شرکت‌های تولیدکننده یا لیزینگ‌های هواپیما هستند. وی با بیان اینکه بیشتر شرکت‌ها منتظر روز اجرای برجام هستند تا بتوانند مذاکرات خود را به سرانجام برسانند، گفت: شرکت‌های هواپیمایی اقدامات خود را در این زمینه انجام داده‌اند و تنها در انتظار این هستند با رفع تحریم‌ها، هواپیماها را به کشور وارد کنند. عابدزاده درباره ورود هواپیماهای روسی به کشور، تصریح کرد: همه کشورها به دنبال این هستند که بازار ایران را به دست بیاورند اما هنوز درخواستی در این زمینه از سوی شرکت‌ها به ما ارجاع نشده است. معاون وزیر راه و شهرسازی درباره خبرهایی که از سوی منابع روسی مبنی بر خرید هواپیماهای توپولف و سوخو از سوی شرکت‌های ایرانی منتشر می‌شود، افزود: هنوز درخواستی درباره خرید این هواپیماها به سازمان هواپیمایی نیامده است اما اگر به ما اعلام کنند، رسیدگی می‌کنیم.

نیاز سالانه کشور به یک میلیون واحد مسکونی

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: سیاست‌های خروج مسکن از رکود وزارت راه و شهرسازی در ۲حوزه عرضه‌محور و تقاضامحور متمرکز شده است. حامد مظاهریان در گفت‌وگو با پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی درباره تعداد واحدهای مسکونی مورد نیاز در سال‌های آینده اظهار کرد: با توجه به مطالعات طرح جامع مسکن تا افق ۱۴۰۴ سالانه حدود یک میلیون واحد مسکونی در کشور مورد نیاز است که با استفاده از این مطالعات، برنامه پیش‌روی تولیدکنندگان مسکن در دهه آینده روشن و شفاف است.

وی با اشاره به تلاش‌های دولت برای خروج بخش مسکن از رکود با استفاده از ظرفیت‌های قانونی و اقتصادی کشور گفت: افزایش تسهیلات تا ۱۰۰میلیون تومان، استفاده از سرمایه‌گذاری خارجی در دوره پسابرجام، احیای دارایی‌های بانک مسکن به منظور افزایش قدرت وام‌دهی، تقویت شرکت‌های پس‌انداز منطقه‌ای و راه‌اندازی صندوق‌های زمین و ساختمان، مهم‌ترین برنامه‌های وزارت راه و شهرسازی در حوزه حمایت از عرضه است.

تاخیر ۲۲۲۴ پرواز در آذر

براساس اعلام سازمان هواپیمایی کشوری، در آذر سال جاری در مجموع ۴هزار و ۶۲۱ پرواز از فرودگاه مهرآباد در مسیرهای داخلی به‌وسیله ۱۳ شرکت هواپیمایی انجام شد که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۴۹۵ پرواز افزایش یافته است. همچنین در این مدت ۲۲۲۴ پرواز از این فرودگاه با تاخیر انجام شد. به گزارش ایرنا، در این مدت ۲هزار و ۳۹۷ پرواز مهرآباد به موقع انجام شده است. در آذر سال گذشته یک هزار و ۷۶۴ پرواز با تاخیر از فرودگاه مهرآباد انجام شد که در مقایسه با پروازهای تاخیری این فرودگاه در آذر سال‌جاری، ۴۶۰ پرواز افزایش یافته است.

سهم فرودگاه مهرآباد از آلودگی هوا

یک کارشناس اقتصاد با بیان اینکه برخی سازمان‌های موثر در آلودگی مانند وزارت راه و شهرسازی به‌جای انجام وظایف قانونی خود به کارهای نکرده سایر سازمان‌ها می‌پردازند، گفت: عامل اصلی آلودگی پایتخت فرودگاه مهرآباد است، نه برج‌سازی. فرهاد بیضایی در گفت‌وگو با تسنیم با بیان اینکه بلندمرتبه‌سازی به‌ویژه در مبادی ورودی تهران کار اشتباهی است، افزود: برج‌سازی تاثیر منفی در آلودگی هوا دارد اما با این حال کسی نمی‌تواند بگوید مهم‌ترین عامل آلودگی هوا برج‌سازی است.

وی با بیان اینکه وزارت راه و شهرسازی هیچ گزارش کارشناسی در این زمینه ارائه نکرده است، تصریح کرد: علاوه بر این تاکنون یک گزارش پژوهشی خاص دانشگاهی روی این مسئله تهیه نشده و نمی‌توان گفت چند درصد از آلودگی هوا متاثر از بلندمرتبه‌سازی است. وی همچنین با اشاره به اینکه نکته‌ای که در بحث آلودگی اهمیت دارد نه برج‌سازی بلکه مسئله‌ای دیگر است، اظهار کرد: موضوع مهم این است که نهادهای مرتبط با بحث آلودگی هوا بیشتر از اینکه به وظایف قانونی و کارهایی که باید انجام دهند بپردازند، به کارهای نکرده نهادهای دیگر می‌پردازند.

اختصاص ۲۰ درصد درآمد طرح ترافیک به مترو

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهر تهران گفت: تصمیم‌ها درباره آلودگی هوا نباید مختص به زمانی باشد که هوا در وضعیت اضطرار یا هشدار قرار دارد، بارها به مسئولان حوزه معاونت حمل‌ونقل عنوان کرده‌ام که در روزهایی که هوای تهران در وضعیت پاک قرار دارد، باید تصمیم‌های لازم را برای کاهش آلایندگی بگیریم.

به گزارش مهر، سید جعفر تشکری‌هاشمی در جلسه شورای مدیران حمل‌ونقل و ترافیک شهر تهران با موضوع بررسی عملکرد ۹ماه سازمان‌ها و شرکت‌های زیر پوشش معاونت ترافیک، در پاسخ به پرسشی در زمینه اینکه آیا کاهش ۵۰درصدی منابع شهرداری خللی در پیشبرد برنامه‌های حمل‌ونقل و ترافیک ایجاد کرده است، اظهار کرد: تاکید شهردار تهران توسعه حمل‌ونقل عمومی به‌عنوان مهم‌ترین ماموریت شهری است. بنابراین در صورت محدودیت‌های مالی حوزه حمل‌ونقل کمترین تاثیر را خواهد گرفت اما باید توجه داشت که برخی فعالیت‌ها متمرکز بوده و در برخی ماه‌های سال گذشته پیشرفت چشمگیری نداشته، به‌عنوان مثال نصب فیلترهای دوده روی اتوبوس‌های پایتخت که بارها به دلایل مناقصه‌های ما ابطال شد و اکنون خوشبختانه پس از ماه‌ها به سرانجام رسیده است. به گفته معاون شهردار تهران، هیچ برنامه حمل‌ونقل و ترافیک شهر به سبب کاهش منابع مالی از اولویت خارج نشده است.

معاون شهردار تهران درباره سرانجام لایحه پیشنهادی اخذ عوارض از معابر و تونل‌های شهری گفت: لایحه پیشنهادی بر مبنای تکلیف برنامه پنجم شهرداری تهران تدوین و تهیه شده است، این لایحه به گونه‌ای پیش‌بینی شده که کوچکترین اختلالی در زندگی عادی شهروندان وارد نشود و محدودیتی برای اقشار مختلف شهروندان در برنداشته باشد.

وی با اشاره به اینکه منابع شهری از جانب شهروندان تامین می‌شود، گفت: بهتر اینکه هزینه‌ها بر مبنای میزان برخورداری شهروندان از امکانات شهری پرداخت شود. اینکه هزینه‌ها به‌صورت مساوی از شهروندان گرفته شود، عادلانه نیست. بنابراین براساس توسعه عدالت در شهر باید امکان پرداخت هزینه‌ها متناسب با برخورداری از امکانات تامین شود. تشکری‌هاشمی با اشاره به جلسات کمیسیون‌های مختلف در زمینه این لایحه گفت: خوشبختانه مخالفت و اظهارات جدی از سوی اعضای شورای شهر تهران مطرح نیست، تنها در یکی از تونل‌ها به واسطه طولانی بودن مسیر جایگزین پیشنهاد شده از اخذ عوارض در تونل یادشده صرف‌نظر شود.

وی تاکید کرد: تعیین تکلیف لایحه پیشنهادی در انتظار صحن علنی شورا و تصویب اعضای شورای اسلامی شهر است. در عین حال که با توجه به تصویب نشدن لایحه پیشنهادی، هنوز در ردیف لایحه بودجه ۹۵ دیده نشده است، حال آنکه با نصب تجهیزات ترافیکی و هوشمندسازی شهر که پیش از این در معابر تهران انجام شده، در صورت تصویب لایحه از سوی شورای شهر امکان اجرای آن در معابر خاص و تونل‌ها فراهم است.

تشکری‌هاشمی در ادامه با اشاره به پرداخت پول به مترو تهران و ایراد مشکل از سوی حسابرس‌ها بیان کرد: ۲۰درصد درآمد آرم طرح ترافیک به مترو پرداخت شده نه ریالی کمتر و نه ریالی بیشتر اما باز هم ایراد شکلی در این زمینه مطرح شده که باید از طریق خزانه به مترو پرداخت می‌شده. این در حالی است که تمامی حساب‌های شهرداری تهران به واسطه آنکه مصوب شورای شهر است نوعی خزانه محسوب می‌شود و در این مورد خاص هم از حساب خزانه آرم به مترو پرداخت شده است.

تشکری‌هاشمی در ادامه به مطرح شدن پرداخت پول بلیت مترو به حساب شخصی مدیر ایستگاه نیز اشاره کرد و گفت: ۲ مدل فروش بلیت در ایستگاه‌های مترو وجود دارد که بلیت الکترونیک بدون واسطه نیروی انسانی و از طریق نرم‌افزار در حساب درآمدهای الکترونیک شهرداری می‌نشیند و براساس ساختارهای نرم‌افزاری تعریف شده به ذی‌نفعان پرداخت می‌شود، اما در فروش نقدی داخل ایستگاه‌ها که مقداری اسکناس روزانه جمع‌آوری می‌شود، در این‌باره نیز حساب یکطرفه تعریف شده که حق برداشت و مداخله وجود ندارد، تنها متصدی فروش، درآمد حاصل از فروش روزانه بلیت را به آن واریز می‌کند و پس از آن به‌طور مستقیم به حساب الکترونیک واریز می‌شود.

تشکری‌هاشمی با تاکید بر اینکه حساب شخصی حسابی است که امکان برداشت، دسته چک و هر نوع دخل و تصرفی را به شخص می‌دهد اما حساب مترو حسابی یکطرفه بوده است، اظهار کرد: این موارد برای اعضای شورای شهر نیز توضیح داده شده است.



فاینانس ۵۰ پروژه در ایلام

حشـمت‌الله عسـگری، معاون هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منطقه‌ای استاندار ایلام گفت: برای اجرای ۵۰ پروژه در استان ۱۸۰میلیارد دلار سرمایه‌گذاری فاینانس درنظر گرفته شده که سهم استان از این میزان برای اجرای دو پروژه «آذر» و «چنگوله» حدود ۴میلیارد دلار اسـت. همچنین فاز دوم پروژه نفتی آذر هم‌اکنون با مشـارکت پیمانکار در حال اجراست و روزانه ۱۵هزار بشکه نفت از آن برداشت می‌شود.

ورود به ساختارهای پیچیده صنعتی، زیرساخت توسعه

امیر مهرزاد
گروه صنعت



دریـا از قدیم محلی برای زندگی و امرار معاش بشر بوده و با گذشت زمان و دستیابی به صنایع، گستره تاثیر دریا بر زندگی بشر نیز افزایش یافت. امروزه ساختارهای فراساحلی با تعدد کاربردهایی که دارد توانسـته در دریاهای سراسر جهان و در عمق‌های متفاوت خدمات زیادی را به بشر داشته باشد.

با درنظـر گرفتـن جنبه‌هـای متفـاوت این سـاختارها نظیر انتخاب تجهیزات، نوع سـکوها، روش‌هـای حفاری برنامه‌ریـزی صحیح طراحی، ساخت، انتقال و نصب متناسب با سکوهای نفتی و با درنظـر گرفتن عمق آبی و محیط کاری آنها به‌طور اجمالی این سـاختارهای پیچیده بررسی شد.

با اینکه بارها دولتمردان و مسـئولان در ایران اعلام کرده‌اند که وابسـتگی اقتصاد ایران به نفت باید کاهش یابد و ایران به سمت اقتصاد غیرنفتی حرکت کند اما با وجود اقدامات بسـیاری که در این زمینه انجام شده، هنوز هم اقتصاد ایران تابع نوسانات قیمت است.

این موضوع نشـان از اهمیت بسـیار تولیدات نفتـی و گازی در ایران دارد و سـکوهای نفتی و گازی نیز ازجمله ساختارهای فراساحلی هستند که در اسـتخراج نفـت و گاز، زیرسـاختی‌ترین شـاخص‌ها قلمـداد می‌شـوند. در ایـن گزارش صمت به بررسی مواد اولیه مناسب برای ساخت سـکوها، چگونگی ایجاد تغییرات زیرسـاختی و نوسازی سـکوها و ایمنی این نوع از ساختارهای فراساحلی پرداخته است.

▣ ایجـاد تغییر زیرسـاختی در سـکوها امکان‌پذیر نیست

یکـی از مهم‌تریـن کاربردهـای سـکوهای فراسـاحلی، اکتشـاف و تولید نفت اسـت. این سکوها با طراحی بسیار پیچیده گاهی مهندسان طراح را هم با مسائل و موضوعات بسیاری روبه‌رو می‌کنـد. ازجمله شـاخص‌هایی که در سـاخت این نوع سـکوها اهمیـت دارد، عمر طولانی آنها اسـت. به دلیل اینکه عمر استفاده از این سکوها زیاد اسـت باید در برابر بسیاری از مشکلاتی که ممکن است به وجود آید، مقاوم باشد. بسیاری از متخصصان در این زمینه معتقدند حداقل عمری که این سکوها باید داشته باشند حدود ۲۵ سال است.

در این زمینه مشـکلاتی هم بـه وجود می‌آید و آن دسـتیابی پژوهشگران به فناوری‌های نوین اسـت. در این حالت سکوهای نفتی باید حداقل ۲۵ سال عمر داشته باشند و در بسیاری از موارد نمی‌توانند درحال بهره‌برداری از سکوها آنها را با فناوری روز دنیا مطابقت دهند. در ایران نیز یکی از نقدهایی که به سـکوهای نفتی می‌شود به این دلیل بوده و درواقع نقد مناسـبی نیست، چراکه نمی‌توان سـکوی درحال بهره‌بـرداری را متوقف کرده و سـکوی جدید جایگزین آن کرد. در تمام دنیا در این شـرایط تا زمانی که سکو عمر مفید دارد از آن اسـتفاده می‌شود و سکوهای جدید با فناوری نوین ساخته خواهند شد.

در سـاخت سـکوهای نفتی ۳ مـورد اهمیت زیـادی دارد که عبارتند از مهـار کردن حداکثر نیروی اعمالی بر سکوها از طرف عوامل محیطی مانند توفان، باد و امواج، بار خسـتگی تولید شده از طرف امواج و حرکت کلی سـکوها که باید در ساخت سکوهای نفتی به دقت اندازه‌گیری و برای مهار کردن آنها تمهیدات لازم اندیشیده شود.

در برخـی مواقع ممکن اسـت سـکو بـر اثر جریان‌هـای آبـی بـا یـک نیـروی قـوی روی سیسـتم لنگر خود مواجه شود که در این حالت احتمـال ایجاد گـرداب بالا می‌رود. سـکوهای نفتی سـاختارهای بسـیار بـزرگ و به اصطلاح غول‌پیکری از جنس فولاد یا بتن دارند که وظیفه اصلی آنها را می‌توان اکتشـاف و استخراج نفت و گاز از پوسته زمین برشمرد.

▣ سـکوهایی که با بتن و فولاد سـاخته می‌شوند

ازجمله کاربردهایی که این نوع سـکوها دارند در دریاهای آزاد، دریاچه‌ها و خلیج‌هاست. جنس این نوع سـکوها به شـرایط محیطـی و نوع آنها بسـتگی دارد که به‌طور معمـول از بتن‌هایی با ضریب اسـتقامت بالا، فولاد یا ترکیب هر ۲ ماده در سـاخت آنها استفاده می‌شود. سکوهای نفت و گاز به‌طـور کلی از انواع مختلف فولاد، از فولاد معمولـی گرفته تا فولادهای بسـیار مقاوم تهیه می‌شـوند اما در انواع قدیمی آنها بتن مسـلح به عنوان یکی از اصلی‌ترین مواد زیرساختی آنها نیز استفاده شده اسـت که برای نوسازی آنها به جز اتمام عمر سـکو راه دیگری وجـود ندارد. با این حال زمانی که سـکوها به آب انداخته می‌شـوند یکـی از مـواردی که بـرای حفظ آنهـا اهمیت زیادی دارد استفاده از سیستم‌های امنیتی است، سیسـتم‌هایی که اگر در آنهـا اختلالی به وجود آید، خسارت‌های جبران‌ناپذیری به این تجهیزات وارد می‌شود.

▣ سـکوی نفتـی ایـران در آب‌هـای خلیج‌فارس غرق شد

در ماه‌های پایانی دولت قبل بود که یک سکوی نفتـی ایـران در میدان نفـت و گاز «هنگام» در خلیج‌فارس غرق شد. به گفته مسئولان آن دوره، این سـکو وزنی معادل هزار و ۹۰۰ تن داشت که به دلیل مشـکلات فنی در تامین زیرساخت‌های ایمنی در آب غرق شد.

مدیر اجرایی شـرکت نفت سازه قشم به عنوان مجری و مسئول نصب جکت میدان نفتی هنگام در خلیج‌فارس در این باره با تاکید بر اینکه برای نصب این سـازه دریایی از روش غوطه‌ور شـدن در آب اسـتفاده شده اسـت، گفته بود: متاسفانه بـه دلیل پاره شـدن پرده‌هـای دیافراگمی این سـازه دریایی و پس از چند سـاعت شناور بودن در آب، در اعماق خلیج‌فارس غرق شـده اسـت. در همیـن حال به گفته یکی از مدیران شـرکت نفت فلات‌قاره، مسـئولیت این حادثه با شـرکت پیمانکار بوده و وجود برخی اشکالات در طراحی این جکت موجب شـده در زمـان غوطه‌ور بودن امکان عملیات بلند کردن سـازه به دلیل افزایش وزن فراهم نشود.

بروز این مشـکلات در تامین زیرسـاخت‌های ایمنی باعث شـد تا یک سـکوی نفتی ایران در آب‌های خلیج‌فارس غرق شـود. این‌ها در حالی بود که میدان مشترک هنگام در سال ۱۹۷۵م با حفر یک حلقه چاه در خلیج‌فارس کشـف شد و به دنبال آن در سال ۲۰۰۶م، با حفر دومین چاه و انجام مطالعات مخزن، مشخص شد میزان نفت درجای این میدان بیش از ۷۰۰ میلیون بشـکه و گاز درجای آن حـدود ۲ تریلیون فوت مکعب اسـت. در همین حـال عمان با مشـارکت یک شرکت انگلیسـی، تولید نفت خام از این میدان مشـترک را از اسفند ۱۳۸۷ و با ساخت یک خط لوله به طول ۲۵ کیلومتر از بخش مشترک میدان هنگام - البخاء و استفاده از تاسیسات موجود در راس‌الخیمه امارات را با ظرفیت ۱۰ هزار بشـکه نفـت در روز آغاز کرد. طرح توسـعه زودهنگام میدان مشـترک نفتـی هنگام هم با اسـتخراج روزانه ۱۰ هزار بشـکه نفت با درجه «ای‌پی‌آی» از سوی شرکت ملی نفت ایران آغاز شده است.

در حالی که کشـورهای همسـایه و مشترک المنافـع در میعانات مشـترک گازی با سـرعت بسـیار درحال اسـتخراج نفت و گاز هستند، به دلیل وجود برخی مسـائل ایران با مشـکلاتی رو به رو اسـت که به نظر می‌رسد در صورت تامین زیرسـاخت‌های ایمنـی سـکوهای نفتی برخی از این مشـکلات برطرف خواهد شـد. این‌ها در حالی است که برای برطرف کردن این مشکلات با توجه بـه اینکه تحریم‌هـای اقتصادی و نفتی درحال برطرف شـدن اسـت، ایران می‌تواند در تامیـن ایـن نوع زیرسـاخت‌های مـورد نیاز در سـاخت سـکوهای نفتی و گازی از توان و دانش فنی دیگر کشـورها نیز اسـتفاده کنـد. موضوع تامین و سـاخت سـکوهای نفتی بـرای اقتصاد کشـورمان که هنوز متکی به نفت اسـت، بسیار مهم بوده و از تجهیزات و ایمنی تا ساخت جکت و دیگـر مـواردی که در سـکوهای نفتی کاربرد دارد، بـه طور مجزا در گزارش‌های بعد بررسـی خواهد شد.

سکوهای نفتی باید حداقل ۲۵ سال عمر داشته باشند و در بسیاری از موارد نمی‌توان درحال بهره‌برداری از سکوها آنها را با فناوری روز دنیا مطابقت داد

منابع
اصول طراحی پایپینگ، نوشته اد بوس بیچر، ترجمه محمد بهزادی
طراحی پایپینگ، نوشته حامد مولوی
کتاب طراحی اعضای انواع سکوهای دریایی نوشته احمدرضا قره‌باقی، عضو هیات‌علمی دانشگاه صنعتی سهند
http://www.ioec.com
http://www.iranpetrotech.com

صاحبان صنایع بزرگ روسیه به دنبال حضور در صنعت ایران

در آسـتانه لغـو تحریم‌ها، شـرکت‌های برتر روسـیه نیز همچون سـایر کشـورهای اروپایـی برای حضـور در بازار ایران، تلاش خود را دوچندان کرده‌اند، حضور در نمایشـگاه تخصصی روسـیه در تهران، ازجمله اقدامات این شـرکت‌ها بـرای معرفی و مذاکره بـا تاجران و صنایع ایـران با هدف همکاری مشـترک اسـت. به گزارش ایرنا، تاتیانا سـاوینا، متخصـص ارشـد دپارتمان «پی.آر» شـرکت راشـن ریل ویز(Russian Railways) که جزو ۳ شـرکت برتر جهان در زمینه حمل‌ونقل ریلی اسـت، گفت: این شرکت به دلیل حجم بالای حمل بار و مسـافر، رتبه اعتباری بالا، داشـتن متخصصان باصلاحیت و پایه‌های علمی و فنی قوی، طراحی و ساخت مناسب و سال‌ها تجربه کاری به‌عنوان یک شرکت بین‌المللی، جزو ۳ شـرکت برتر حمل‌ونقل ریلی است. وی افزود: این شرکت همچنین از شرکت‌های استراتژیک روسیه به شـمار می‌رود و آماده همکاری با ایران و توسـعه ناوگان ریلی آن اسـت. یک مقام ارشد شرکت واگن سازی HM۳ نیز که خواسـت نامش برده نشـود، گفت: مزیت اصلی این شـرکت در مقایسه با شرکت‌های مشـابه اروپایی این است که طراحی و سـاخت محصول براسـاس نیاز مشتری انجام می‌شـود، در حالی که شـرکت‌های اروپایـی یک محصول روتین تولیـد می‌کنند و تولید سـفارش‌های خاص ممکن است برای‌شان صرف نکند.

▣ پنجمیـن شـرکت هواپیماسـاز دنیا بـه دنبال تولید با لیسانس در ایران

لوئونید ان.دیملویچ، معاون بخش بازاریابی و روابط خارجی شـرکت هواپیماسـازی توپولف نیز به ایرنا گفت: بازار چند میلیارد دلاری ایران اینک مورد توجه بسـیاری از کشـورها اسـت و ما نیز در همسایگی ایران، امیدواریم در سال آینده با رها شـدن این کشـور از قید و بند تحریم‌ها، با آن روابط تجاری برقرار کنیم. وی افزود: شـرکت‌های هواپیماسـازی توپولف و سوخو، شـرکت‌های اصلی هواپیماسازی روسیه و پیشتاز تولید هواپیماهای مسافربری و نظامی در این کشور هستند. این دو شرکت زیرمجموعه شرکت یونایتد ایرکرفت کورپوریشـن (United Aircraft Corporation)، شرکت برتر هوا و فضا و صنایع دفاعی روسیه هستند. شرکت «یونایتد ایرکرفت کورپوریشـن» روسیه، هفدهمین شرکت برتر هوا و فضا و صنایع دفاعی جهان اسـت. دیملویچ افزود: شرکت هواپیمایی توپولف در ساخت هواپیماهای غیرنظامی پس از شـرکت‌های ایرباس، بوئینگ، بمباردیه و امبرائر در مکان پنجم جهان ایسـتاده اسـت. به گفته وی، هواپیمای نظامی sukhoi su-۳۰،۸۷۴/۲۷ شـرکت هواپیماسـازی سـوخو نیز دهمین هواپیمای جنگی برتر جهان شـناخته شده اسـت. معاون بخش بازاریابی و روابط خارجی شرکت هواپیماسـازی توپولف اظهار کرد: هواپیماهای این شرکت به لحاظ ویژگی آیرودینامیکی در جهان بهترین هسـتند و از سـطح ایمنی بالایی برخوردارند. وی ادامه داد: همچنین اسـتفاده از آنها آسان و ۹۵درصد قطعات به‌کار رفته در آنها سـاخت روسـیه اسـت. بنابراین ایران با اطمینان بیشتری می‌تواند از محصولات این شـرکت اسـتفاده کند. دیملویچ افزود: این شـرکت با شرکت‌های هواپیمایی مغان، کیش‌ایر و ایران‌ایر مذاکراتی درباره فروش هواپیما انجام داده اسـت و در کنـار فروش انـواع هواپیمـا، می‌تواند بـرای تولید با لیسـانس هواپیما در ایران، تربیت نیروی انسانی متخصص و انتقـال فناوری برنامه‌ریزی کنـد. وی تصریح کرد: برنامه ما در کوتاه‌مدت تنهـا فروش هواپیما و قطعات آن به ایران است و اجرای برنامه‌های دیگر به فرصت بیشتری نیاز دارد. حتـی فروش نیز زمـان می‌برد و مسـتلزم ایجاد یک بانک ایرانی-روسـی است. این مقام ارشد شـرکت توپولف تاکید کرد: ایران می‌تواند با لیسـانس این شرکت، هواپیما بسازد و به خاورمیانه، آسـیا و افریقا صادر کند. این کار به نفع هر دو کشور و یک شیوه معمول در جهان است و ما این شیوه را قبـلا در چین تجربه کرده‌ایم. وی گفت: شـرکت توپولف هم‌اکنون با کشـورهای کوبا، مصر، کره‌شـمالی، اسـلواکی و چیـن روابط تجـاری دارد و بـا ایران، برزیـل، بلاروس، قرقیزستان و قزاقستان نیز در حال مذاکره است.

▣ راه‌اندازی خط تولید ماشین‌آلات کشاورزی روسی در ایران

ایگور وی.کاشـتانوف، رییس دپارتمان خدمات شـرکت روسـت سـل مـش(ROSTSELMASH)، تولیدکننده تجهیـزات کشـاورزی گفت: این شـرکت بـه لحاظ حجم تولید در جهان، اول اسـت و ۸۰ سـال سابقه فعالیت دارد. وی افزود: این شرکت سـازنده انواع ماشین‌آلات کشاورزی اعـم از کمباین، تراکتور، سـم‌پاش، ردیـف‌کار، انواع ادوات کشـاورزی و نیز لوازم بوجاری گندم، انتقال گندم، برداشت علوفه و... اسـت. کاشتانوف ادامه داد: ما علاقه‌مند راه‌اندازی خط تولیـد و مونتاژ ماشـین‌آلات خود در ایران هسـتیم. آلکسی نیکولین، مدیر شـرکت پلی پلاست(Poliplast)، تولیدکننده تجهیزات گالوانیک و زیسـت‌محیطی نیز گفت: برای نخستین‌بار در ایران حضور پیدا کرده‌ایم و علاقه‌مند به تامین تجهیزات ایران هستیم.

خبر

ایجاد زیرساخت برای آزمایش موتورهای توربینی در کشور

پژوهشـگران ایرانـی موفق به ایجاد زیرسـاختی برای آزمایش انواع موتورهای توربینی شدند.

بـه گـزارش مهـر، مصطفـی قربان‌حسـینی، یکی از پژوهشـگران این طرح و برگزیده هفدهمین جشـنواره جـوان خوارزمی بـا بیان اینکـه دسـتگاه‌های آزمایش انژکتورهای محوری و دورانی، از ابزارهایی برای آزمایش موتورهای توربینی هستند، گفت: ما توانستیم این ابزارها را برای نخسـتین‌بار در ایران به سیسـتم اپتیکی مجهز کنیم.

وی با بیان اینکه اسـتفاده از این روش بسـیار هزینه‌بر اسـت، اظهار کرد: ما موفق شـدیم که سیستم اپتیکی را توسعه بدهیم تا بدین واسطه بتوان بهینه‌سازی موتورهای توربینی را امکان‌پذیر ساخت.

به گفته قربان‌حسـینی، اقدامی که در راستای توسعه زیرساخت موتورهای توربینی فراهم کرده‌ایم مورد تایید ایران‌خودرو و صنعت هوافضای کشور است.

وی با بیان اینکه روش اپتیکی شناخته شده و هزینه‌بر اسـت، اظهار کرد: با ایجاد زیرساخت آزمایش موتورهای توربینی، شناسـایی و ارزیابی آنها با هزینه کمتری انجام می‌شـود. این پژوهشـگر با بیـان اینکـه در واقع دانش طراحی و بسـتر آموزش انژکتورهای اسلینگر، محوری و مشـعل شعله مسطح توسعه داده شده است، عنوان کرد: در موتورهای توربینی، انژکتوری وجود دارد که شناسایی انژکتورهای مختلف را میسر می‌کند.

وی ادامـه داد: اسـپری یکنواخـت و تولیـد قطـرات بسـیار ریز در جریان سـوخت حاصل از چرخش موتور از مشـخصات انژکتورها (انژکتورهای اسلینگر) است که احتراق را یکنواخت و پایدار می‌کند.

قربان‌حسـینی افزود: به دلیل فناوری بالای سـاخت، قطعـات دوار فرکانـس بالای این انژکتورها، زیرسـاخت پژوهشی آنها پژوهشگر شده است.

وی بـا بیـان اینکه همچنیـن در این طرح، دسـتگاه آزمایش انژکتورهای محوری مطرح شـده اسـت، گفت: در ایـن دسـتگاه انژکتورهای متداول صنعتـی (راکتی، توربینی) نصب و مشـخصات آنها از جمله طول شکست، زاویه پاشـش، طول موج و قطر، سـرعت و جهت حرکت قطرات مشخص می‌شود.

این طـرح با عنـوان «طراحی و سـاخت انژکتورهای اسلینگر و ایجاد زیرساخت‌هایی برای آزمایش موتورهای توربینـی» رتبه دوم پژوهش‌های کاربردی در هفدهمین جشـنواره خوارزمی را کسـب کرده اسـت. این طرح به کوشـش مصطفـی قربان‌حسـینی و سـجاد رضایت در دانشگاه صنعتی شریف انجام شده است.

بومی‌سازی بیش از یک هزار قطعه نیروگاهی

دبیـر انجمن صنفی نیروگاه‌های ایران (اصنا) سـاخت بیش از یک هـزار قطعه نیروگاهی را «گام بزرگ صنعت برق کشور» برای تحقق اقتصاد مقاومتی دانست.

حسین مهریان در این‌باره افزود: تاکنون نزدیک به یک هزار قطعه نیروگاهی سـاخت داخل شناسـایی شده که به‌زودی فهرسـت آنها به همراه نام سـازندگان از طریق یک درگاه اطلاع‌رسانی منتشر خواهد شد. وی این اقدام را سبب افزایش فرصت‌های صادراتی دانست و گفت: پس از انقلاب و در دوران جنگ تحمیلی از تحویل قطعه‌های نیروگاهی به ایران جلوگیری شد؛ بنابراین تولید شماری از ایـن قطعه‌ها در دسـتور کار قرار گرفـت. دبیر انجمن صنفـی نیروگاه‌های ایران افزود: بمباران نیروگاه‌ها در آن دوران نیز سبب شد نیاز به قطعه‌های یدکی نیروگاهی در کشور افزایش یابد که صنعت برق توانست با کمک بخش خصوصی بسیاری از این قطعه‌ها را بومی‌سازی کند.

مهریـان گفت: پیـش از واگـذاری نیروگاه‌ها به بخش خصوصی براسـاس اصـل ۴۴ قانون اساسـی، همه آنها بـا مالکیت دولت زیـر نظر شـرکت مادرتخصصی توانیر اداره می‌شـد. به گفته او، در سـال ۱۳۶۸ انجمن صنفی نیروگاه‌های ایران متشـکل از همه نیروگاه‌های دولتی و خصوصی کشور، راه‌اندازی شد و ارتباط بین دولت و بخش خصوصی را تقویت کرد. مجمع عمومی اصنا متشـکل از نماینـدگان همـه نیروگاه‌های کشـور و هیات‌مدیره آن متشـکل از ۹ تا ۱۰ نفر اسـت که ریاسـت کنونی آن بر عهده سیدمحسـن افتخاری، مدیرعامل شرکت مدیریت تولید برق نیروگاه شهید محمد منتظری اصفهان است.

اصنـا همچنیـن دارای ۱۲ کمیته ماننـد کمیته‌های ایمنی و بهداشـت حرفه‌ای (اچ‌ای)، آموزش، ممیزی انرژی، شـیمی، ارزیابی نیروگاه‌ها و حقوقی است. ارزیابی صـدور پروانه بهره‌برداری نیـز از وظیفه‌های این انجمن است.

شـرکت مادرتخصصی توانیر برای ارزیابی شرکت‌ها از این انجمن به عنوان مشـاور استفاده می‌کند. این انجمن سـال گذشته ۴۵ شـرکت را ارزیابی و ۳۹ مورد از آنها را تایید کرد.



تنوع محصول تولیدی در کهگیلویه و بویراحمد

داریوش دیودیده، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت کهگیلویه و بویراحمد با بیان اینکه بیش از ۷۰۰ نوع محصول صنعتی در استان تولید می‌شود که از این تعداد ۲۰ محصول قابلیت صادرات را دارد، اظهار کرد: این محصولات شامل پودر و عصاره شیرین‌بیان، لوله و اتصالات پلی‌اتیلن، موکت، سیمان، گیاهان دارویی، آب معدنی، لوازم آرایشی و بهداشتی و محصولات باغی می‌شود.

کلاف پیچیده نساجی و پنبه در گلستان



عبدالرحمن رحیمی
گروه صنعت

استان گلستان تا سال‌های گذشته به عنوان یکی از قطب‌های اصلی کشت و برداشت پنبه در کشور بوده که بعدها به دلیل برخی مشکلات ازجمله کمبود منابع آبی، متغیر بودن قیمت خرید پنبه، سختی فرآوری محصول جمع‌آوری شده و... این روند رو به کاهش گذاشته تا جایی که ۳۰ واحد فرآوری پنبه فعال به تعطیلی کشیده شدند. البته به گفته مسئولان استان یکی از دلایلی که روند احداث و بهره‌برداری از واحدهای نساجی در گلستان از رونق چندانی نداشته، نبود تفکر صنعتی در میان مسئولان وقت استان بوده که نتوانسته‌اند از توانمندی‌های موجود برای ایجاد کارخانه‌های فرآوری پنبه به منظور ایجاد ارزش‌افزوده بیشتر بهره کافی را ببرند.

معاون صنایع و معادن سازمان صنعت، معدن و تجارت استان گلستان در گفت‌وگو با صمت ضمن بیان اینکه یکی از ملزومات ایجاد صنایع نساجی، کشت پنبه و وجود واحدهای فرآوری آن در سطح استان است، اظهار کرد: در سال‌های گذشته سطح بیشتر زمین‌های استان زیر کشت پنبه قرار داشت که به‌دلیل نبود منابع آبی مورد نیاز برای کشت این محصول و همچنین بالا بودن قیمت تمام‌شده تولید و فرآوری پنبه و به صرفه نبودن از نظر اقتصادی روند کشت این محصول تا حدود زیادی رو به کاهش گذاشت تا جایی که کشت آن به پایین‌ترین حد ممکن رسید.

حسین طلوعیان: در صورتی‌که واحدهای فرآوری پنبه فعال شود، گلستان به‌طور حتم به عنوان قطب نخست تولید نخ پنبه‌ای و ابریشمی در کشور مطرح می‌شود

حسین طلوعیان با اشاره به اینکه تا زمانی که کشت پنبه در زمین‌های کشاورزی انجام می‌شد حدود ۳۰ واحد فرآوری پنبه در سطح استان مشغول به فعالیت بودند، افزود: بیشتر این واحدها قابلیت فرآوری بیش از ۲ تا ۳ هزار تن پنبه را در خط تولید خود داشتند که بعدها به دلیل کشت نشدن پنبه و تامین نشدن مواد اولیه مورد نیاز خط تولید این واحدها، تعطیل شده یا تغییر کاربری دادند و متاسفانه هم‌اکنون تنها چند واحد کوچک با کمترین ظرفیت ممکن در زمینه فرآوری پنبه وجود دارد که این امر باعث شده قابلیت فرآوری ۱۰۰هزار تنی پنبه در استان از بین رفته و بیشتر ماشین‌آلات و تجهیزات موجود در این واحدها مستهلک یا به سایر استان‌ها منتقل شود.

وی ادامه داد: بر همین اساس در استان فقط یک واحد نساجی وجود دارد که با تولید حدود ۳هزار و ۵۰۰ تنی نخ‌پنبه‌ای توانسته برای حدود ۸۰ نفر به صورت مستقیم فرصت شغلی ایجاد کند. البته این واحد نیز با برخی مشکلات مانند تامین مواد اولیه، تامین نشدن نخ مورد استفاده در خط تولید، بروز نبودن ماشین‌آلات و فناوری مورد استفاده در خط تولید و... دست و پنجه نرم می‌کند که اگر مورد حمایت قرار بگیرد قابلیت ارتقای تولید را خواهد داشت.

طلوعیان با تاکید بر اینکه مدیران صنعتی وقت استان دیدی سنتی نسبت به تولید داشته و برنامه‌ای برای توسعه صنعتی استان در دستور کار خود قرار نداده بودند، ابراز کرد: برخی از واحدهای تولیدی استان محصولی با بهترین کیفیت ارائه می‌کردند اما به‌دلیل دید سنتی مسئولان استان، واحدهای فرآوری این محصولات برای تولید محصول نهایی و ایجاد ارزش افزوده بیشتر احداث و راه‌اندازی نشد و صنایع نساجی نیز با توجه به بالا بودن حجم زمین‌های زیرکشت پنبه از جمله این صنایع بودند که از این مزیت محروم ماندند.

این مقام مسئول در سازمان صنعت، معدن و تجارت استان گلستان تصریح کرد: استان گلستان با توجه به قابلیت‌های فراوانی که در زمینه تولید پنبه در آن وجود دارد در صورتی که مورد حمایت بخش کشاورزی استان قرار گرفته و زمین‌های استان بار دیگر زیر کشت این محصول قرار بگیرد و واحدهای فرآوری آن فعال شوند به‌طور حتم می‌تواند به عنوان قطب نخست تولید نخ پنبه‌ای و ابریشمی در کشور مطرح شود و علاوه بر ایجاد ارزش‌افزوده بیشتر در محصول تولیدی، رونق اقتصادی و اشتغال پایدارتری را به همراه داشته باشد.

پنبه‌کاری هست، واحد فرآوری نیست

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان گلستان در گفت‌وگو با صمت ضمن بیان اینکه کمبود مواد اولیه یکی از دلایلی است که باعث شده واحدهای نساجی چندانی در استان احداث نشود، اظهار کرد: کمبود منابع آبی، نبود صرفه اقتصادی، نبود واحدهای فرآوری پنبه و سختی کار در فرآوری این محصول در واحدهای فرآوری از جمله مواردی است که سطح زیر کشت زمین‌های استان برای تولید پنبه را با کاهش همراه کرده تا به مرور زمان تولید این محصول در استان به پایین‌ترین حد ممکن برسد و با روند رو به رشد این امر متاسفانه واحدهای فرآوری پنبه، تعطیل یا نیمه‌فعال شده و فرصت‌های شغلی زیادی از دست رفت.

حجت‌الله خلیل‌زاده با اشاره به اینکه کم شدن مواد اولیه پنبه و تعطیلی واحدهای فرآوری آن در استان باعث شد فضای مناسبی در زمینه احداث و راه‌اندازی واحدهای پایین‌دستی به‌ویژه صنایع نساجی ایجاد نشود، افزود: این امر باعث شد سرمایه‌گذارانی که تمایل به سرمایه‌گذاری در صنعت نساجی استان و شهرک‌های صنعتی را داشتند دیگر اقدام به سرمایه‌گذاری در این زمینه نکرده و در سایر استان‌ها سرمایه‌گذاری کنند.

وی ادامه داد: با این وجود هم‌اکنون یک واحد تولید نخ در شهرک‌های صنعتی استان مشغول به فعالیت است که با توجه به حجم محدود تولید پنبه، خط تولید آن همچنان فعال است. البته در سطح استان ضعف‌هایی در زمینه زیرساخت‌ها به‌ویژه تامین آب و انرژی وجود دارد که با توجه به موقعیت مناسب استان و قرار گرفتن در مسیر کریدور شمال به جنوب و شرق به غرب در کشور، رونق بخشیدن به بحث حمل‌ونقل و جاده‌ای استان با درنظر گرفتن نزدیکی به کشورهای «سی‌ای‌اس» برای توسعه صادرات باید این موارد که از ملزومات تولید است در اولویت قرار بگیرد.

خلیل‌زاده با تاکید بر اینکه وجود منطقه آزاد تجاری و صنعتی در استان می‌تواند روند توجه هر چه بیشتر به محصولات تولیدی نساجی را برای توسعه صادرات از جایگاه مناسب‌تری برخوردار کند، ابراز کرد: در صورتی که ارتباط صاحبان صنایعی که در زمینه نساجی فعالیت می‌کنند در منطقه بیشتر شود این امر تا حدود زیادی می‌تواند در جذب سرمایه مورد نیاز این صنعت تاثیرگذار باشد.

این مقام مسئول در شرکت شهرک‌های صنعتی استان گلستان تصریح کرد: در صورت توجه به سرمایه‌گذاری در بخش واحدهای فرآوری پنبه و واحدهای نساجی استان و با نظر به اینکه زمینه کشت پنبه به عنوان مواد اولیه این واحدها از جایگاه ویژه‌ای در سطح استان برخوردار است، می‌توان برای تامین منابع آبی مورد نیاز کشت پنبه در استان با احداث سد در مسیر رودخانه‌ها و آب‌های سطحی تا حدود زیادی این مشکل را برطرف کرد. البته تا زمانی که با سیاست‌های تشویقی و قیمت مناسب برای خرید تضمینی محصول، نتوان کشاورزان استان را برای کشت پنبه متقاعد کرد به‌طور حتم صنایع فرآوری پنبه و صنایع پایین‌دستی آن (واحدهای نساجی) ایجاد نخواهد شد.

ایجاد انگیزه برای کشت پنبه

معاون صنایع تبدیلی سازمان جهاد کشاورزی استان گلستان در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه اصلی‌ترین معضلاتی که کشت پنبه در سطح استان را با مشکل روبه‌رو کرده است، اقتصادی نبودن کشت آن برای کشاورزان است، اظهار کرد: در سال‌های گذشته استان گلستان از ۳۰ واحد فرآوری پنبه بهره‌مند بود که بیشتر آنها به‌دلیل کمبود یا نبود مواد اولیه تعطیل شدند زیرا هنگامی که کشت پنبه برای کشاورزان صرفه اقتصادی نداشته باشد به کشت محصولات جدید رو می‌آورند و همین امر باعث شد زمین‌های زیرکشت پنبه به مرور زمان کاهش پیدا کند که با توسعه این روند، تولید پنبه به‌عنوان مواد اولیه مورد استفاده در خط تولید واحدهای فرآوری پنبه و صنایع پایین‌دستی آن(صنایع نساجی) با کمبود مواجه شود.

محمدتقی جهانشاهی با اشاره به اینکه برای احیای کشت پنبه در استان، دولت باید یارانه و مشوق‌های مناسبی را درنظر بگیرد، افزود: خرید تضمینی پنبه مانند سایر محصولات کشاورزی که دولت آن را قبل از برداشت از کشاورزان خریداری می‌کند ازجمله مواردی است که می‌تواند انگیزه تولید این محصول در استان را بار دیگر با افزایش همراه کند و تا زمانی که این امر تحقق نیابد تامین مواد اولیه واحدهای فرآوری پنبه و واحدهای نساجی در سطح استان غیرممکن خواهد بود.

بررسی مشکلات ۲۲۰ واحد تولیدی لرستان



رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان لرستان در ستاد تسهیل و رفع موانع تولید استان با بیان اینکه جلسات کارشناسی کارگروه تسهیل با حضور کارشناسان دستگاه‌های ذی‌ربط و مجریان طرح‌ها برگزار می‌شود که در پایان دستورالعمل‌ها و راهکارهای قابل اجرا در زمینه واحدهای تولیدی مورد مطالعه قرار می‌گیرد، اظهار کرد: با پیگیری‌های انجام شده به زودی مشکل ۴۸ واحد فخاران بروجرد با امور اراضی حل خواهد شد. این در حالی است که چند مورد از پرونده‌هایی که در کمیته کارشناسی با دستگاه‌ها و بانک‌های عامل در دوره‌های گذشته به نتیجه نهایی نرسید بار دیگر در کارگروه مطرح و با رایزنی‌های انجام شده به نتیجه رسید.

به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان لرستان، رضا صفی‌خانی افزود: از ابتدای سال جاری با تصویب قانون تسهیل و رفع موانع تولید در هیات دولت راهکار مناسبی برای رفع مشکلات واحدهای تولیدی به ویژه با بانک‌ها و دستگاه‌های اجرایی مطرح شده و به اجرا در آمده که این مصوبه‌ها به دستگاه‌های مربوط ارجاع داده می‌شود و هر ۳ ماه به وسیله مجریان طرح‌ها و سازمان صنعت، معدن و تجارت استان مورد بررسی قرار می‌گیرد.

این مقام مسئول در سازمان صنعت، معدن و تجارت استان لرستان با بیان اینکه تاکنون درصد بالایی از مصوبه‌های این کارگروه به نتیجه رسیده است، گفت: از ابتدای سال جاری تاکنون ۲۲۰ واحد تولیدی با مشکل استمهال بانکی مواجه بوده‌اند که مشکلات آنها در کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید بررسی شده و ۱۸۰ مورد آن به نتیجه مطلوب رسیده است.

رشد سرمایه‌گذاری منتخب ۳ماه سوم سال در مازندران



معاون برنامه‌ریزی و سرمایه‌گذاری سازمان صنعت، معدن و تجارت استان مازندران با بیان اینکه اقدامات بسیار مطلوب و مناسبی در جذب سرمایه‌گذار در حوزه صنعت استان انجام شده، اظهار کرد: در آذر امسال با صدور ۳۰ مجوز تاسیس صنعتی، حدود ۵۶۲هزار و ۳۵۸ میلیون ریال سرمایه‌گذاری با پیش‌بینی اشتغال ۴۲۶ نفر در استان انجام شده که نسبت به ماه گذشته به ترتیب ۴۰، ۵۲ و ۴۷ درصد رشد را نشان می‌دهد.

به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان مازندران، جهانگیر بائی لاشکی افزود: در پاییز امسال ۸۷ مجوز تاسیس صنعتی با پیش‌بینی اشتغال حدود هزار و ۲۴۰ نفر در استان صادر شده است. در فصل پاییز امسال تعداد ۴۲ پروانه بهره‌برداری نیز در حوزه صنعت استان صادر شده است.

وی تصریح کرد: این تعداد پروانه بهره‌برداری با سرمایه‌گذاری بیش از ۲۷۷ هزار میلیون تومان صادر شده است که نسبت به مدت مشابه آن در فصل گذشته حدود ۵۰درصد افزایش را نشان می‌دهد و زمینه اشتغال حدود هزار و ۲۸۵ نفر در استان را فراهم کرده است که این مقدار نسبت به مدت مشابه آن در فصل گذشته ۲۵درصد رشد نشان می‌دهد. همچنین میزان تولیدات محصولات منتخب استان همچون سیمان، کاغذ، محصولات فلزی و روغن در پاییز امسال نسبت به مدت مشابه فصل قبل به ترتیب از لحاظ وزنی ۱۳، ۱۱، ۱۸۱ و ۷درصد رشد داشته است.

روی خط خبر

ایجاد اشتغال با راه‌اندازی واحدهای تولیدی راکد

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان‌غربی با بیان اینکه اهداف این سازمان در سال‌جاری در زمینه توسعه روی رونق تولید، توسعه اشتغال و توسعه صادرات غیرنفتی متمرکز بوده است، اظهار کرد: از محل راه‌اندازی ۸۰ واحد تولیدی برای ۲هزار نفر زمینه اشتغالزایی ایجاد شده و امید است با راه‌اندازی سایر واحدهای تولیدی راکد، تعداد بیکاران استان کاهش یابد.

به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان‌غربی، جعفر صادق اسکندری افزود: تا پایان امسال باید ۲۵۰ طرح صنعتی در استان به مرحله بهره‌برداری برسد که از این تعداد ۹۰ طرح به بهره‌برداری رسیده و برای ۲هزار و ۳۰۰ نفر اشتغالزایی کرده است، در حالی که اگر ۴۰۰ واحد تولیدی راکد استان راه‌اندازی شود برای ۱۰هزار نفر زمینه اشتغالزایی فراهم می‌شود در حالی که در سال‌های گذشته ۱۸هزار فرصت شغلی در واحدهای تولیدی استان از بین رفته است.

وی افزود: با توجه به آخرین آمار موجود در استان، شاهد فعالیت هزار و ۸۴۲ واحد صنعتی با ۴۸هزار نفر نیروی شاغل هستیم و می‌توان در زمینه رونق تولید، توسعه اشتغال و توسعه صادرات غیرنفتی، با سرمایه‌گذاری و حمایت از صنایع «های‌تک» که ارزش‌افزوده بیشتری دارند، اشتغال بیشتری نیز ایجاد کرد.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان‌غربی با تاکید بر اینکه مشاغل خانگی دارای کمترین سرمایه‌گذاری و بیشترین اشتغال و بازدهی و ارزش افزوده است، گفت: در این زمینه فرش دستباف با نیروی ۷۰هزار نفری در استان یکی از شغل‌های مولد و پایدار است که می‌تواند در استان احیا شود.

بهره‌برداری از نخستین کارخانه تولید گاز اکسیژن و نیتروژن در جنوب کرمان

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت جنوب استان کرمان با بیان اینکه نخستین کارخانه تولید گاز اکسیژن و نیتروژن جنوب استان کرمان با اختصاص ۲هزار و ۱۰۰میلیون ریال تسهیلات، آماده بهره‌برداری است، اظهار کرد: با توجه به اولویت نیاز منطقه به این محصول، این کارخانه با سرمایه‌گذاری افزون‌بر ۱۰میلیارد ریال آماده بهره‌برداری است.

به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت جنوب استان کرمان، محمود اسکندری‌نسب با اشاره به اینکه ظرفیت تولید این کارخانه ۲میلیون و۲۰۰هزار مترمکعب گاز اکسیژن و نیتروژن در سال است، افزود: در زمینه کمک به راه‌اندازی هرچه سریع‌تر این کارخانه، به همکاری اداره طرح و برنامه سازمان صنعت، معدن و تجارت جنوب استان ۲هزار و ۱۰۰میلیون ریال تسهیلات از محل وجوه اداره شده بانک صنعت و معدن و همچنین معادل ۱۰درصد تسهیلات به‌عنوان یارانه مصوب و پرداخت شده است.

جلسه شورای راهبردی توسعه مدیریت خوزستان

معاون توسعه مدیریت منابع انسانی و امور استان‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت، در این جلسه اظهار کرد: استمرار جلسات با مدیران و روسای اداره‌های تابع برای آشنایی با قوانین و مقررات و تشریح آیین‌نامه‌ها و بحث و تبادل‌نظر در این زمینه و لزوم شناخت تمام قوانین مرتبط با بخش صنعت، معدن و تجارت به‌وسیله تمام کارشناسان سازمان و تحلیل جزئیات قوانین در واحدهای تخصصی باید انجام شود.

به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان خوزستان، نورالله حسن‌زاده، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت این استان با بیان اینکه جلسه شورای راهبردی توسعه مدیریت سازمان صنعت، معدن و تجارت خوزستان با حضور علی یزدانی، معاون توسعه مدیریت منابع انسانی و امور استان‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت برگزار شد، اظهار کرد: در این جلسه مشکلات و تنگناهای کاری هر حوزه بررسی شد و مورد تحلیل قرار گرفت. علی یزدانی افزود: تنظیم سندهای توسعه استان از سوی مجموعه سازمان باید انجام شود سپس در شورای برنامه‌ریزی استان تصویب و برای تایید نهایی و تدوین برش استانی به وزارت صنعت، معدن و تجارت ارسال شود.

وی بر مطالعه قانون بودجه سالانه و سایر قوانین مرتبط با آن و برنامه‌ریزی در زمینه سرفصل‌های مشخص شده تاکید و اشاره کرد: باید بر اجرایی کردن نظام پیشنهادها که امری لازم برای توسعه است همواره تاکید کرد.



معرفی ۷ نوآوری کاربردی صنعت لوازم‌خانگی

علیرضا دلیری، معاون توسعه مدیریت و منابع معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری گفت: در جشنواره تخصصی نوآوری‌های صنعت لوازم‌خانگی، از بین ۲۷ اختراع واردشده به بازار ۷ نوآوری کاربردی حوزه صنعت لوازم‌خانگی معرفی می‌شوند. مخترعان با گذراندن مراحل مختلف، نحوه ارائه کردن و مواردی از این قبیل در حضور صنعتگران؛ به ارائه موشکافانه اختراع خود می‌پردازند.

توسعه بسته‌بندی نانویی برای تقویت صادرات صنایع غذایی



صفیه رضایی
گروه صنعت

امروزه فناوری نانو در صنایع مختلف کاربرد زیادی پیدا کرده است. ورود این فناوری به صنعت بسته‌بندی و صنایع غذایی باعث بهبود این دو صنعت که در تعامل هم هستند، شده است. از آنجا که ماندگاری و حفظ کیفیت مواد غذایی در بسته‌بندی بسیار مهم است از این رو فناوری نانو کمک ویژه‌ای به این صنعت خواهد کرد. کارشناسان فناوری نانو معتقدند استفاده از این فناوری در صنعت بسته‌بندی مواد غذایی نه‌تنها باعث بالا بردن ماندگاری مواد غذایی می‌شود بلکه به‌طور غیرمستقیم باعث بهبود و افزایش صادرات مواد غذایی هم خواهد شد. با این حال آشنا نبودن صنعتگران با این فناوری نوین از چالش‌هایی است که باید برطرف شود.

امیر اشراقی، کارشناس ستاد نانو در صنایع غذایی و بسته‌بندی در گفت‌وگو با صمت عنوان کرد: درحال حاضر کاربردهای متعددی برای نانوفناوری می‌توان متصور شد. استفاده از فناوری نانو در صنعت بسته‌بندی و صنایع غذایی حرکت نوپایی است و ما هم در ابتدای مسیر هستیم. فناوری نانو کمک ارزنده‌ای به پیشرفت صنایع غذایی و بسته‌بندی می‌کند. خوشبختانه از آنجا که فناوری نانو در کشور ما بروز است صنایع مختلف می‌توانند از این ظرفیت استفاده کنند.

وی با بیان شرایط صنعت بسته‌بندی در کشور، گفت: ورود فناوری نانو به این صنعت به‌طور قطع می‌تواند موثر باشد و تحول جدیدی در صنعت بسته‌بندی و صنایع غذایی رخ خواهد داد. این کارشناس نانو در پاسخ به این سوال که از نانوذرات در صنایع غذایی چگونه استفاده می‌شود، گفت: به‌طور معمول بهره‌گیری فناوری نانو در مواد غذایی که فسادپذیری بیشتری داشته باشند موثر است. به‌عنوان نمونه در صنایع لبنی و تولید شیر از این فناوری می‌توان استفاده کرد. اشراقی در پاسخ به این سوال که آیا از فناوری نانو در صنایع غذایی کنسرو شده هم استفاده می‌شود، گفت: از آنجا که در مواد غذایی کنسرو شده از ترکیبات نگهدارنده استفاده می‌شود به بکارگیری از نانوذرات برای بالا بردن زمان ماندگاری مواد غذایی نیاز نیست.

اشراقی درباره استفاده از فناوری نانو در دیگر مواد غذایی نیز بیان کرد: با توجه به فساد پذیری مواد پروتئینی بکارگیری فناوری نانو در بسته‌بندی مواد پروتئینی می‌تواند از فساد این مواد غذایی جلوگیری کنند. وی درباره استفاده از فناوری نانو در صنایع آبمیوه و نوشیدنی هم گفت: به‌کار بردن فناوری نانو در صنایع آبمیوه و نوشیدنی‌ها همچون ماءالشعیر و نوشابه‌های گازدار که در تولیدشان از گاز دی اکسید کربن استفاده می‌شود مهم است؛ چراکه با استفاده از این فناوری می‌توانیم از خروج گاز دی‌اکسید کربن جلوگیری کنیم. به علاوه اینکه استفاده از نانوذرات و نانوکامپوزیت‌های پلیمری در صنعت بسته‌بندی مواد غذایی در حفظ و نگهداری ماده غذایی و جلوگیری از تغییر کیفیت آن موثر است.

وی با اشاره به اینکه کشورهای امریکا در استفاده از فناوری نانو در صنایع بسته‌بندی پیشرفت‌های چشمگیری در دنیا داشته‌اند، افزود: این کشورها از ظرفیت‌های زیادی در این بخش برخوردارند. اشراقی درباره تعداد واحدهای تولیدی که از نانوذرات در بسته‌بندی محصولات خود استفاده می‌کنند نیز گفت: در حوزه بسته‌بندی چندین واحد تولیدی موفق به گرفتن مجوز تاییدیه نانومقیاس شده‌اند. در بسته‌بندی میوه و محصولات کشاورزی از فناوری نانو هم استفاده می‌شود از این‌رو این فناوری امکان فساد میوه تا زمانی که به مغازه برسد را کاهش می‌دهد.

لزوم تلفیق صنایع با فناوری نانو

این کارشناس نانو در پاسخ به این سوال که آیا مواد نانو برای بدن انسان خطری دارند یا خیر، گفت: مواد نانو که در بسته‌بندی مواد غذایی استفاده می‌شوند خطری برای بدن انسان ندارند.

اشراقی درباره مقیاس استفاده از نانوذرات در صنعت بسته‌بندی تصریح کرد: نانوذرات از تاثیرگذاری زیادی برخوردارند. با این حال مقیاس استفاده از نانوذرات در صنعت بسته‌بندی کم است؛ چراکه درحال‌حاضر صنایع به آن جمع‌بندی نرسیده‌اند که باید از فناوری نانو در تولیدات و بسته‌بندی محصولات خود استفاده کنند. نکته مهم این است که تلفیق فناوری نانو و صنعت بسته‌بندی در کشور ما نیاز به زمان دارد. همچنین نیازمند این است که از نظر سطح فناوری در صنایع بسته‌بندی پیشرفته شویم؛ هر چند فناوری نانو تاثیر شگرفی در صنایع ما خواهد گذاشت. وی درباره تاثیر استفاده از فناوری نانو در صنایع و رونق صادرات نیز گفت: استفاده از فناوری نانو در صنعت بسته‌بندی صد درصد در بهبود روند صادرات مواد غذایی تاثیرگذار است. چالش اصلی صنایع در بسته‌بندی محصولات برای صادرات بهتر و بیشتر است. لازمه صادرات این است که ما بتوانیم زمان ماندگاری تولیدات خود را افزایش دهیم بنابراین هر ماده‌ای که بتواند به روند این ماندگاری کمک کند، موثر است. نانوذرات کمک شایانی در افزایش بهره‌وری و بهبود بسته‌بندی پلیمری محصولات تولیدی داشته‌اند. اشراقی با تاکید بر کمک فناوری نانو بر بهبود و زمان ماندگاری کیفیت محصولات تولیدی ابراز کرد: پیشرفت صادرات مواد غذایی نیازمند افزایش ماندگاری تولیدات است. بدیهی است که هر فناوری که بتواند به این روند کمک کند به طور قطع با استقبال صنایع بسته بندی روبه رو می‌شود.

وی با اشاره به پیشینه بکارگیری فناوری نانو در صنایع عنوان کرد: پیشینه پژوهشی نانو درکشور ما به بیش از ۱۰ سال برمی‌گردد. پژوهش‌های اولیه آن از دانشگاه‌های صنعتی شریف، امیرکبیر و دانشگاه علوم و تحقیقات شروع شد. اشراقی با اشاره به استفاده از نانوذرات در صنایع غذایی هم گفت: علاوه بر صنایع بسته‌بندی فناوری نانو در تولید محصولات و مواد غذایی هم نفوذ کرده است. به‌عنوان نمونه تولید محصولاتی که دارای ارزش‌افزوده غذایی باشند ازجمله دستاوردهای فناوری نانو در صنایع غذایی است. این کار از طریق غنی سازی مواد غذایی با استفاده از نانو کپسول‌ها انجام می‌شود.

وی افزود: بسیاری از مواد که از رژیم غذایی انسان حذف شده‌اند را می‌توان از نانوکپسول‌ها وارد رژیم‌های غذایی کرد تا این کمبود را جبران کنیم. همچنین برای سالم‌سازی رژیم غذایی مردم از این ترکیبات در مواد غذایی همچون نان، ماکارونی و... می‌توان استفاده کرد. اشراقی با بیان اینکه جامعه درآینده به سمتی می‌رود که مردم باید رژیم‌های غذایی سالم را در برنامه خود بگنجانند، گفت: شیوع انواع سرطان در جامعه ما بیشتر شده است. از این رو می‌توانیم با کمک فناوری نانو می‌توان مواد غذایی را با استفاده از مواد آنتی اکسیدان از طریق نانو کپسولاسیون غنی سازی کرد و در رژیم غذایی جامعه قرار داد.

وی همچنین درباره استفاده از فناوری نانو در تولید محصولاتی که غیرمستقیم با صنایع غذایی در ارتباط هستند، بیان کرد: در تولید انواع کودها می‌توان از نانو ذرات برای غنی سازی کودها و در ترکیب آفت‌کش‌ها می‌توان از نانوپوشش‌ها استفاده کرد. در مجموع، موارد بکارگیری فناوری نانو در صنایع بسیار است و رفته‌رفته پیشرفت فناوری در این حوزه بیشتر خواهد شد.

واحدهای تولیدی که از فناوری نانو استفاده می‌کنند، مشخص نیستند

کاوه زرگران، دبیرکل کانون انجمن‌های صنایع غذایی ایران نیز در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: بسته‌بندی از ارکان اصلی فروش و بازاریابی محصولات تولیدی است. از این رو صنایع کشور باید در بسته‌بندی محصولات خود براساس فناوری روز پیش روند. زرگران با اشاره به نقش فناوری نانو در بهبود صنعت بسته‌بندی و صنایع غذایی گفت: بکارگیری فناوری نانو در صنایع به‌ویژه صنعت بسته‌بندی و صنایع غذایی بسیار تاثیرگذار بوده و از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است.

وی در پاسخ به این سوال که چه تعداد از واحدهای تولیدی کشور از فناوری نانو در بسته‌بندی محصولات استفاده می‌کنند، گفت: از آنجا که این فناوری در کشور ما جدید است به‌صورت آماری و به‌طور دقیق نمی‌توان گفت چه تعداد از واحدهای تولیدی از این فناوری استفاده می‌کنند. با این حال این نکته را می‌توان گفت که بکارگیری فناوری نانو در بهبود و پیشرفت صنایع مهم ارزیابی می‌شود.

> امیر اشراقی: نانوذرات کمک شایانی در افزایش بهره‌وری و بهبود بسته‌بندی پلیمری محصولات تولیدی داشته‌اند

ساخت دستگاه سنجش بویایی استاندارد ویژه ایران

پژوهشگران در دانشگاه امیرکبیر موفق به ساخت دستگاه سنجش بویایی استاندارد ویژه کشور ایران شدند.

به گزارش مهر به نقل از دانشگاه امیر کبیر، این آزمون که نسخه ایرانی آزمون تشخیص بویایی دانشگاه «پنسیلوانیا» است، تشخیص انواع اختلالات بویایی ازجمله آنوسمی، هایپوسمی، میکروسمی شدید و خفیف و تمارض به از دست دادن حس بویایی را با دقت بالایی امکان‌پذیر می‌کند. صفا طاهرخانی، پژوهشگر این طرح به آغاز پروژه «آزمون تشخیص بویایی ایران» از سال ۱۳۸۹ اشاره کرد و گفت: از سال ۱۳۹۱ استانداردسازی این طرح را آغاز کردیم، در سال ۹۲ به مرحله تجاری‌سازی رسیدیم و از آنجا که این محصول در سطح بین‌المللی نیز دارای نوآوری است، اکنون در مرحله ثبت پتنت بین‌المللی آن هستیم. وی با بیان اینکه آزمون تشخیص بویایی دارای نمونه مشابه خارجی است، توضیح داد: نمونه خارجی این دستگاه برای مردم ما کارآیی ندارد زیرا حس بویایی به شدت به عواملی همچون قومیت، فرهنگ، جغرافیا و سبک زندگی مردم وابسته است بنابراین باید دستگاهی برای آزمون استاندارد بویایی مردم ایران طراحی می‌کردیم.

طاهرخانی تصریح کرد: اختلال در عملکرد حس بویایی می‌تواند در اثر عوامل متعددی چون عفونت‌های دستگاه تنفس فوقانی، ضربه به سر، بیماری‌های بینی و سینوس، جراحی‌های زیبایی، تغییرات فیزیولوژیکی (بارداری و سالمندی)، شرایط محیطی (مواد شیمیایی، استعمال دخانیات، داروها) و بیماری‌های نورودژنراتیو (آلزایمر، پارکینسون و اماس) ایجاد شود.

وی افزود: ارزیابی حس بویایی به‌صورت کمی، قبل و بعد از برنامه درمانی، اطلاعات دقیقی از بیماری و روند بهبود آن در اختیار پزشک قرار خواهد داد. این پژوهشگر افزود: یکی دیگر از کاربردهای آزمون تشخیص بویایی در «طب کار» تعریف می‌شود زیرا حس بویایی یکی از قدرتمندترین حواس انسان در تشخیص نوع و منشأ خطر به‌شمار می‌آید. وی گفت: از همین رو داشتن حس بویایی سالم از شرایط اولیه احراز صلاحیت افراد در مشاغلی است که در آنها مخاطراتی چون آتش‌سوزی، انفجار، نشت مواد شیمیایی، مواد سمی و رادیواکتیو در سطح بالایی وجود دارد که از آن جمله می‌توان به صنایع نفت، گاز، شیمی و پتروشیمی، پالایشگاه، نساجی و سلولزی، انرژی اتمی و آتش‌نشانی اشاره کرد.

تولید باتری‌های جدید تلفن همراه با قابلیت شارژ سریع

شارژ کامل باتری موبایل در زمانی کوتاه، یکی از آرزوهای امروز بشر است که اکنون با عقب‌گرد یک روش، ممکن شده است. با روشی قدیمی و ساده می‌توانید باتری‌های امروزی را بین ۲۰ تا ۱۰۰ برابر سریع‌تر از معمول شارژ کنید.

به گزارش آنا به نقل از «سی‌ان‌ان مانی»، پژوهشگران با ابداع روشی که تلفیقی از گذشته، امروز و آینده است توانستند روشی بیافرینند که با استفاده از آن می‌توان باتری گوشی تلفن همراه را در کمتر از ۶ دقیقه شارژ کرد. برای این کار کافی است پشت گوشی را تا داخل باتری سوراخ کرده و اتصال‌های مسی به آن وصل کنید. در مرحله بعد با استفاده از یک شارژر خاص که ۵۰ آمپر جریان و ۲۰۰ وات توان داشته باشد، می‌توانید باتری را در ۶ دقیقه شارژ کنید.

این روش که در آزمایشگاه موثر بوده، با استفاده از اتصالی که شبیه به شارژرهای ۱۰ سال قبل که دارای ۲۰ پین است، ممکن شد. در این روش که پژوهشگران «X۲۰» نامگذاری کرده‌اند و ۲۰ برابر سریع‌تر از سریع‌ترین روش‌های در دسترس است، ۲۰ سوراخ در باتری با استفاده از سیم مسی به یک اتصال ۲۰ پین وصل می‌شود و با اتکا به یک شارژر با توان ۲۰۰ وات، می‌تواند به سادگی باتری را در دمای مناسب شارژ کند.

این پژوهشگران همچنین با استفاده از باتری یون لیتیومی با خواص مولکولی مشخصی توانستند این زمان را تا ۳۰ ثانیه کاهش دهند که در واقع همان روش «ایکس۱۰۰» یعنی ۱۰۰ برابر سریع‌تر است. به گفته سرپرست تیم پژوهش، این روش شارژ کردن اگرچه ظاهری قدیمی به شارژر می‌دهد و امکان استفاده از اتصال یواس‌بی برای آن وجود ندارد اما جهشی در مسیر ارتقای باتری‌هاست.

شارژری که برای ایکس۲۰ استفاده شده به‌طور تقریبی در اندازه شارژرهای امروزی و قابل استفاده با برق شهری است اما در روش ایکس۱۰۰ یک شارژر که از خود گوشی بزرگتر است به کار گرفته شده که چندان مطلوب نیست.

براساس برآوردها، استفاده از این روش ۳۰ دلار هزینه دارد که با محاسبه سودآوری که تولیدکنندگان موبایل به آن چشم دوخته‌اند، تا رسیدن به‌دست مصرف‌کننده ۶۶ دلار خواهد شد و این به معنی افزایش قیمت گوشی‌های تلفن به میزان ۶۶ دلار خواهد بود.

دریچه

کاربردهای فناوری نانو در صنایع غذایی

اصطلاح «نانوغذا» در واقع غذایی را توصیف می‌کند که با استفاده از روش‌ها یا ابزارهای فناوری نانو یا مواد افزودنی نانومتری کشت، تولید، فرآوری یا بسته‌بندی شده‌اند. از کاربردهای فناوری نانو در صنایع غذایی می‌توان به این موارد اشاره کرد: تولید غذاهای فراسودمند حاوی نانومواد غنی شده با مواد مغذی و رهایش و رسانش هوشمند مواد غذایی به بافت یا سلول هدف، استفاده از نانومواد که جذب کلسترول را کاهش می‌دهند، بسته‌بندی‌های هوشمندی که در هنگام شروع فساد مواد مغذی، ترکیبات نگهدارنده را آزاد می‌کنند و موجب تخریب میکروب‌های عامل فساد می‌شوند، بسته‌بندی‌هایی که از مواد زیست‌تخریب‌پذیر و دوست‌دار محیط‌زیست تشکیل شده‌اند، فیلم‌های پلاستیکی که یک سد محافظتی در برابر عبور گازهای تخریب‌کننده ماده غذایی همچون اکسیژن ایجاد می‌کنند، کپسوله کردن مواد مغذی در کره‌های نانومتری که ارزش مکمل‌های مغذی را افزایش می‌دهند، خالص‌سازی و تصفیه آب، آنالیز و تشخیص سریع آلاینده‌های شیمیایی، میکروبی و بیولوژیکی برای تضمین کنترل کیفیت و ایمنی ماده غذایی، کاربرد در صنایع فست‌فودها و نانوایی‌ها، تصفیه شیر و آبمیوه و روغن و سایر مایعات، پاستوریزه کردن در دماهای پایین (پاستوریزاسیون سرد) شیر و...

ماشین‌ها و تجهیزات صنایع غذایی

با ورود فناوری نانو به صنایع غذایی، کارکرد برخی تجهیزات و ماشین‌آلات ارتقا و هزینه‌ها کاهش یافته و کیفیت محصولات تولیدی نیز بهبود پیدا کرده است. به عنوان نمونه پوشش‌های عایق نیمه‌شفاف نانومتری که نانوعایق نامیده می‌شوند در تانک‌ها و لوله‌های فرآوری لبنیات مورد استفاده قرار گرفته‌اند تا هم هزینه‌ها را کاهش داده و هم موجب افزایش عمر تجهیزات شوند، اعمال پوشش‌های مقاوم به سایش و مقاوم به خوردگی در تجهیزات به‌کار رفته در صنایع فرآوری نمک، چغندر قند و نیشکر که منجر به افزایش عمر این تجهیزات می‌شود، پوشش‌های دارای ضریب اصطکاک کم و چسبندگی پایین برای کاربردهایی از قبیل قیف و چاقوی همزن خمیر، قالب اکستروژن تولید شکلات، نانوپوشش‌های اعمال شده روی ابزارهای برش گوشت که از جنس نیترید تیتانیوم (TiN) یا سایر پوشش‌های سرامیکی هستند. این پوشش‌ها دارای سختی و مقاومت به سایش بسیار بالایی هستند، در سطوح داخلی یخچال‌های خانگی و صنعتی برای جلوگیری از رشد میکروبی و تمیز و بهداشتی نگه داشتن شرایط داخلی یخچال، از نانوذرات استفاده شده است. استفاده از فناوری نانو در تجهیزات سرخ کردن (به علت افزایش سطح مقطع) موجب کاهش چشمگیر میزان روغن مصرفی رستوران‌ها و فست فودها شده است. همچنین این فناوری موجب تازه نگه داشتن روغن سرخ‌کردنی برای مدت طولانی‌تر، طعم و مزه بهتر، محصولات سرخ شده تردتر و با قوام بیشتر و هزینه‌های کمتر و همچنین فواید فراوان برای سلامتی و محیط‌زیست شده است. شرکت امریکایی «اویل فرش» تجهیزات سرخ کردن عمیق در رستوران‌ها را با استفاده از این فناوری توسعه داده است.

علاوه بر کاربردهای مورد اشاره در ماشین‌آلات و ادوات، نسل جدیدی از کفپوش‌ها برای استفاده در صنایع غذایی (کارخانه‌ها، آشپزخانه‌ها، انبارها و...) در ایران و سایر کشورها توسعه پیدا کرده‌اند که در برابر اسیدها و مواد شیمیایی مختلف و همچنین ضربه و بارهای مکانیکی مقاومت مناسبی دارند. همچنین محیط‌های عاری از باکتری با استفاده از روش‌های متنوع فیلتراسیون و تصفیه هوا یا استفاده از کاشی و سرامیک و به‌طور کلی سطوح آنتی‌باکتریال قابل تحقق است.

مزیت‌های فناوری نانو در صنعت غذا ازجمله امکان غنی‌سازی و کپسوله کردن و حفظ ترکیبات فراسودمند به منظور رسانش کنترل شده آنها به سلول هدف، امکان پوشاندن طعم‌های نامطلوب، کاربرد در بسته‌بندی‌های فعال و هوشمند و همچنین کاربرد در تشخیص کیفیت و ایمنی مواد غذایی موجب تمایل بسیاری از شرکت‌ها برای استفاده از این فناوری شده است؛ به‌طوری که در چند سال اخیر فناوری نانو به‌عنوان جزء مهمی از صنعت غذا تبدیل شده است و بسیاری از شرکت‌های مطرح در صنایع غذایی به تحقیق و توسعه در این زمینه پرداخته‌اند و برخی محصولات حاصل از این فناوری را روانه بازار کرده و برخی دیگر از محصولات آنها در انتظار ورود به بازار هستند. گردش مالی قابل توجهی که در محصولات این فناوری وجود دارد، روشنگر این اهمیت است. بنابراین ضروری است تا شرکت‌های صنایع غذایی ایرانی نیز ورود جدی به این عرصه داشته باشند تا ضمن افزایش کیفیت محصولات خود، از ارزش افزوده قابل توجهی که در این فناوری ایجاد شده است، بهره‌مند شوند.

منبع: گروه ترویج صنعتی فناوری نانو



بهره‌برداری از تاسیسات تقویت فشار گاز

حسن منتظر تربتی، مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران اظهار کرد: این تاسیسات با تقویت فشار گاز «پل کله» با آرایش ۳+۱ روی خط چهارم سراسری تعریف شده و بهره‌برداری از آن پایداری انتقال گاز استان‌های مرکز کشور را افزایش می‌دهد. برای ساخت این تاسیسات تقویت فشار حدود ۲۰۰ میلیارد تومان هزینه شده است.

ایران به شاهراه تامین برق منطقه تبدیل می‌شود



سمیه مقدم
گروه صنعت

ایران با ظرفیت اسمی ۷۳ هزار مگاوات تولید برق، رتبه چهاردهم جهانی و رتبه نخست تولید برق را در منطقه دارد. با این همه بر اساس آمارهای وزارت نیرو، صادرات برق کشور در سال گذشته ۷۰۷ مگاوات بوده که تنها ۲/۳درصد از کل تولید برق کشور است که رقم بسیار پایینی است. درحالی که با توجه به شرایط کشور امکان افزایش صادرات برق وجود دارد.

با توجه به اینکه ایران از دومین ذخایر گازی جهان، که می‌توان با استفاده از آن برق تولید کرد، برخوردار است و دوم اینکه توانمندی فنی و مهندسی داخلی برای احداث نیروگاه برق بالاست و از طرف دیگر وابسته نبودن به شرکت‌های خارجی در این حوزه و وجود بازار صادراتی کشورهای همسایه در حوزه برق از مزایایی است که فعالیت ایران را در این حوزه موفق خواهد کرد. یکی از بازارهای هدف صادرات برق ایران پاکستان است که نیاز شدیدی به برق دارد. این همسایه شرقی با جمعیت ۱۹۰ میلیون نفر تنها ۲۳ هزار مگاوات ظرفیت تولید برق دارد. به عبارت دیگر این کشور با جمعیتی بیش از ۲/۴برابر کشور، کمتر از یک سوم ایران ظرفیت تولید برق دارد. از طرفی ایران با تمام کشورهای همسایه (به استثنای کشورهای حاشیه جنوبی خلیج‌فارس) مبادلات انرژی دارد. علاوه بر آن وجود نیروی انسانی متخصص و ماهر و بالا بودن سطح خوداتکایی در صنعت برق و ساخت تجهیزات برق در منطقه خاورمیانه و آسیای‌میانه از برتری نسبی برخوردار است. موارد یادشده شرایط و قابلیت‌هایی را در بخش برق برای کشور ایجاد کرده که امکان جذب سرمایه خارجی، افزایش تولید و افزایش همکاری‌های فنی و اقتصادی را در منطقه فراهم خواهد کرد.

ایران با توجه به موقعیت استراتژیکی که دارد و اختلاف افق با کشورهای همسایه قابلیت بالایی در توسعه صادرات برق دارد

برق یک امتیاز استراتژیک برای ایران

علی رضا کلاهی، رییس سندیکای برق ایران در گفت وگو با صمت درباره اینکه شرایط افت قیمت شدید نفت و به دنبال آن گاز، چقدر از منافع استراتژیک ایران را جبران خواهد کرد، گفت: کاهش قیمت نفت و میزان تاثیرگذاری آن بر حامل‌های انرژی یک مبحث اقتصادی بوده اما مسئله استراتژیک بودن برق از اهمیت خاصی برخوردار است چراکه ایران با توجه به اختلاف افق ۱/۵ ساعته از شرق تا غرب کشور و همچنین تفاوت دمایی که ما داریم و نیز مرز زمینی و دریایی با ۱۶ کشور اختلاف الگوی مصرف در شمال و جنوب کشور، موقعیتی خاص به ایران داده تا آن را به شاهراه تبادل برق منطقه تبدیل کند.

وی افزود: با توجه به اینکه پاکستان برای تامین منابع انرژی برق پایدار با چالش روبه‌رو است و از طرفی کشورهای حاشیه جنوبی و نیز اختلاف زمانی با ایران، زمان اوج مصرف آنها متفاوت است. در واقع در میزان مصرف انرژی در تابستان، زمستان و نیز در مناطق سردسیری وگرمسیری، اختلاف چشمگیری وجود دارد. این اختلاف مصرف موجب می‌شود این کشورها سرمایه‌گذاری‌های بزرگی را برای جبران این کمبود انجام دهند تا این میزان تولید فقط در زمان‌های اوج مصرف به‌کار رود بنابراین، این کشورها برای استفاده از منابع تولیدی خود دست به تهاتر می‌زنند تا به این وسیله بتوانند شوک‌های مصرفی خود را هم‌پوشانی کنند. در صورتی که ایران بتواند این نقش را برعهده بگیرد به آسانی به شاهراه تبادل انرژی منطقه تبدیل خواهد شد. البته ایران از این فرصت‌ها بسیار دراختیار داشته که با فرصت‌سوزی‌ها نتوانسته از آن استفاه کند.

این مقام مسئول درباره فرصت‌سوزی‌های ایجاد شده در دولت قبل گفت: کریدور حمل‌ونقل هوایی فرودگاه امام خمینی(ره) با توجه به اینکه ارتفاعی افزون‌بر ۱۲۰۰ متر از سطح دریا دارد و به نسبت دوبی خنک‌تر است می‌توانست با داشتن این شرایط خاص، با توجه به اینکه اختلاف دما و ارتفاع تاثیر مضاعفی در مصرف سوخت دارد به عنوان هاب منطقه‌ای حمل‌ونقل مطرح شود که متاسفانه ایران این موقعیت ناب را از دست داد.

کریدور شمال به جنوب

کلاهی با برشمردن مزایای ایران برای تبدیل شدن به «هاب» انرژی و نیز حساس شدن برخی رقبای منطقه‌ای به این امر و همچنین جلوگیری از فرصت‌سوزی، تصریح کرد: ایران می‌تواند با دراختیار داشتن کریدور شمال به جنوب و پیوند زدن همسایگان شمالی به جنوبی به «هاب انرژی» تبدیل شود. اهمیت این هاب تا اندازه‌ای است که رقبای ما را در خلیج‌فارس حساس شده‌اند تا با استفاده از موقعیت به دست آمده خود را به هاب انرژی تبدیل کنند گرچه عربستان که از رقبای ایران در امر تبدیل شدن به هاب انرژی است به این موضوع در ایران حساس شده به گونه‌ای که براساس گزارش‌ها سعی کرده بهترین مسیر انتقال انرژی برق را برای همسایگان تامین کند. از طرفی ایران در شرایط کنونی از برخی کشورها برق را خریداری و صادر می‌کند؛ در حال حاضر بیشتر صادرکننده برق است تا خریدار آن که این قابلیت را به ایران می‌دهد تا به عنوان هاب انرژی منطقه معرفی شود.

عربستان، رقیب برق ایران

رییس انجمن سیم و کابل، تنها رقیب ایران در امر هاب انرژی برق را عربستان دانست و افزود: با توجه به اینکه کشورهای شورای خلیج‌فارس در حال احداث دو شبکه بزرگ برق‌رسانی و ریلی هستند این موضوع می‌تواند تهدیدی برای ایران در تبدیل شدن به «هاب انرژی» باشد در غیراین صورت هیچیک از کشورهای منطقه این قابلیت را ندارند. وی در پاسخ به این سوال که آیا همسایگان ایران با توجه به قیمت‌های اخیر برق تمایل به خرید برق خواهند داشت، توضیح داد: برق نیز یکی از انواع انرژی است، در نتیجه قیمت آن نیز تابعی از سایر حامل‌های انرژی است. به‌طور مثال با کاهش قیمت نفت قیمت برق نیز کاهش خواهد یافت به همین دلیل این قیمت نیز شناور بوده و ثابت نیست. از طرفی برق قیمت ثابت جهانی ندارد بنابراین قیمت آن براساس مذاکرات دو شرکت یا دو کشوری که به امر خرید و فروش می‌پردازند، تعیین می‌شود. در نتیجه قیمت برق خریدار و فروشنده براساس توافق دوطرف انجام می‌شود و حتی قیمت تعیین شده درساعات مختلف روز نیز متغیر است.

شبکه پیر «توزیع» نیازمند سرمایه‌گذاری

وی در پاسخ به این سوال که آیا ایران زیرساخت‌های تبدیل شدن به چنین هاب انرژی را دارد، افزود: زیرساخت‌هایی که ایران اکنون دراختیار دارد با زیرساخت‌هایی که از کشورهای منطقه انتظار می‌رود قابل مقایسه نیست. البته این امر نیز به کسری سرمایه‌گذاری ناشی از مدیریت دولت دهم بازمی‌گردد. این مسئله تامین زیرساخت‌های اخیر ایران برای تبدیل شدن به موتور محرک ارزآور کشور را کند کرده و موجب شده در این برهه زمانی زیرساخت‌های لازم توسعه‌ای را دراختیار نداشته باشیم به گونه‌ای که ظرفیت ذخیره‌سازی تولید ایران به شدت کاهش پیدا کرده است. از طرفی شبکه توزیع ایران نیاز به سرمایه‌گذاری در امر نوسازی دارد، که از قافله عقب مانده است.

کلاهی با اشاره به این نکته که گرچه صنعت برق کشور نیاز به سرمایه‌گذار دارد اما الزاما این سرمایه‌گذار تنها خارجی نیستند، افزود: صنعت برق کشور نیز مشابه سایر صنایع ایران نیازمند سرمایه‌گذاری است. البته با پرداخت پیمانکاران داخلی، خود این شرکت‌ها می‌توانند اقدام به فاینانس خارجی کنند. البته تسهیلاتی که برای سرمایه‌گذار خارجی درنظر گرفته می‌شود هرگز برای سرمایه‌گذار یا پیمانکار داخلی درنظر گرفته نمی‌شود.

ایرانی‌ترین فاز پارس جنوبی به‌طور رسمی افتتاح می‌شود



فازهای ۱۵ و ۱۶ پارس‌جنوبی امروز با حضور رییس‌جمهوری، وزیر نفت و جمعی از مدیران ارشد به‌طور رسمی افتتاح می‌شود. به گزارش شانا، دکتر روحانی، رییس‌جمهوری، امروز برای افتتاح فازهای ۱۵ و ۱۶ پارس جنوبی به عسلویه می‌رود. فازهای ۱۵ و ۱۶ پارس جنوبی به عنوان ایرانی‌ترین پروژه پارس جنوبی، دومین فازهایی هستند که در دولت تدبیر و امید افتتاح می‌شوند؛ فاز ۱۲ پارس جنوبی اواخر سال گذشته افتتاح شد. هدف از توسعه فازهای ۱۵ و ۱۶ پارس جنوبی، تولید روزانه ۶/۵۶میلیون مترمکعب گاز طبیعی، ۷۵ هزار بشکه میعانات گازی، ۴۰۰ تن گوگرد و تولید سالانه ۱/۰۵میلیون تن گاز مایع (پروپان و بوتان) و یک میلیون تن اتان برای تامین خوراک واحدهای پتروشیمی است. با افتتاح این فازها پس از ۹ سال، روزانه ۲۰ میلیون دلار به درآمد ارزی کشور اضافه می‌شود. براساس این گزارش، با توجه به کمبود خوراک گاز اتان در مجتمع‌های پتروشیمی کشور، راه‌اندازی این فازها می‌تواند تحولی سازنده در بحث خوراک پتروشیمی‌ها ایجاد کند. گفتنی است: از آذر ۱۳۹۲ تاکنون بیش از ۱۵/۵ میلیارد مترمکعب گاز، ۱۴ میلیون بشکه میعانات گازی، ۳ هزار تن گوگرد و بیش از ۵ هزار تن اتان از فازهای ۱۵ و ۱۶ پارس جنوبی تولید شده است. تاسیسات دریایی و ساحلی این فازها شامل ۲ سکوی حفاری (هرکدام شامل ۱۱ حلقه چاه)، ۲ رشته خط لوله ۳۲اینچ دریایی انتقال گاز به طول تقریبی ۱۱۵ کیلومتر، ۲خط لوله ۴/۵ اینچی انتقال محلول گلایکول به‌طول تقریبی ۱۱۵ کیلومتر، واحدهای شیرین‌سازی گاز و خدمات وابسته است. کنسرسیومی از شرکت‌های ایرانی متشکل از شرکت‌های آریا نفت شهاب، تاسیسات دریایی، ایزوایکو، صف و حفاری دانا به راهبری شرکت «آریا نفت شهاب» مجری توسعه بخش‌های خشکی و دریایی این پروژه هستند.

زمان انتظار دکل‌های نفت مناطق مرکزی ۱۵۰۰ روز کاهش یافت



مدیر امور فنی شرکت نفت مناطق مرکزی ایران از بهبود شاخص‌های کلیدی حفاری در این شرکت خبر داد و گفت: به طور نمونه، متوسط زمان انتظار دکل‌های این شرکت در سال ۹۴ نسبت به ۹۲، حدود ۱۵۰۰ روز کاهش یافته است.

به گزارش شانا، احمد رجبی افزود: متوسط زمان انتظار دکل‌های شرکت نفت مناطق مرکزی ایران از حدود ۲ هزار روز در سال ۹۲ به ۴۹۰ روز در سال ۹۴ کاهش یافته و این شاخص به ازای هر دکل نیز کاهش یافته به طوری که زمان انتظار هر دکل حفاری در بازه زمانی یادشده، از ۹۲ روز به ۳۹ روز رسیده است. وی تصریح کرد: با توجه به اینکه بیش از ۶۰ درصد منابع مالی شرکت نفت مناطق مرکزی ایران به بخش حفاری اختصاص می‌یابد، بهبود شاخص‌های کلیدی حفاری در دستور کار این شرکت قرار گرفته است. رجبی از بهبود شاخص‌هایی مانند سرعت حفاری، زمان انتظار دکل و... خبر داد و گفت: متوسط دکل روز حفاری یک چاه نفتی از ۲۷۰ روز در سال ۹۰ به ۱۵۶ روز در ۹ ماه ابتدای امسال کاهش یافته و متوسط دکل روز حفاری چاه گازی نیز از ۲۱۸ روز در سال ۹۰ به ۱۴۹ روز در ۹ ماه ابتدای امسال رسیده است. به گفته وی، متوسط سرعت حفاری از حدود ۶/۱۴متر بر دکل روز در سال ۹۰ به ۱۸/۶ متر بر دکل روز در ۹ ماه ابتدای امسال رسیده است. رجبی، شاخص متوسط متراژ حفاری به ازای هر دکل را نیز مورد اشاره قرار داد و عنوان کرد: این شاخص نیز از ۴ هزار و ۹۰۰ متر در سال ۹۰ به ۵ هزار و ۶۰۰ متر در ابتدای سال ۹۴ رسیده است. وی دکل‌های فعال کنونی این شرکت را ۱۲ عدد خواند و گفت: درحال‌حاضر فعالیت توسعه‌ای نداریم و از دکل‌های کنونی تنها به منظور نگهداشت تولید استفاده می‌شود.

یادداشت



پتروشیمی تولدی دوباره

مهدی اسماعیلی
کارشناس حوزه نفت و گاز

امروزه اهمیت صنعت پتروشیمی و نقش آن در توسعه صنعتی و اقتصادی کشور بر کمتر کسی پوشیده است. کشور ما به دلیل موقعیت ژئوپلتیکی خاصی که در منطقه دارد و برخورداری از منابع فراوان هیدروکربوری ظرفیت بالایی برای نقش آفرینی در این حوزه دارد تا از تأثیرگذاری بر مناسبات جهانی صنعت پتروشیمی برخوردار باشد. از این منظر استفاده از این موقعیت بی‌نظیر و فرصت خدادادی می‌تواند آغازگر نقطه تحول بزرگی در رشد و توسعه صنعتی و شکوفایی اقتصادی کشور ارزیابی شود. ایران به دلیل مزیت‌های نسبی در صنعت پتروشیمی از جمله وجود نیروی کار تحصیلکرده، امنیت، دسترسی به منابع نفت و گاز، بهره‌مندی از یک اقتصاد رو به رشد و در اختیار داشتن زیرساخت‌های لازم می‌تواند در قامت یکی از بازیگران اصلی این حوزه در جهان جایگاه نخست را در منطقه کسب کرده و با توسعه این صنعت در کشور یکی از اصلی‌ترین اهداف سند چشم‌انداز توسعه کشور را تحقق بخشیده و مهم‌ترین محورهای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی را عینیت بخشد.

بسیاری از اقتصاددانان و تحلیلگران، صنعت پتروشیمی را موتور محرکه توسعه صنعتی و اقتصادی کشور می‌دانند که با سرمایه‌گذاری کافی در آن و توجه به زنجیره ارزش صنایع تکمیلی و پایین‌دستی آن می‌توان نقش عمده‌ای در شکوفایی اقتصاد کشور ایفا کرد و به عبارت دیگر رشد صنعت پتروشیمی ضامن رشد صنعتی و در نتیجه رشد اقتصادی کشور، خروج از رکود، ایجاد اشتغال مولد و رونق کسب و کار خواهد بود.

با این حال پس از ابلاغ سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی در سال ۱۳۸۴ و تدوین قانون اجرای این سیاست‌ها در سال ۱۳۸۷ و به دنبال اجازه ندادن به دولت برای سرمایه‌گذاری در صنعت پتروشیمی از یک سو و بنیه ضعیف و نحیف بخش خصوصی کشور برای سرمایه‌گذاری‌های کلان در این صنعت از سوی دیگر و همچنین اعمال تحریم‌های ظالمانه بین‌المللی علیه کشورمان موجب شد تا رشد این صنعت در سال‌های گذشته دچار رکود شود. این امر توجه ویژه برنامه‌ریزی حساب شده و دقیق در این حوزه را به ویژه در شرایط پسابرجام و پس از آن دوره پساتحریم ضروری می‌کند. در چنین فضایی برگزاری همایش بین‌المللی پتروشیمی در کشور نقطه عطف مهمی در پیمودن این مسیر دشوار ارزیابی می‌شود. آنچه در این میان اهمیت برگزاری موفق این همایش را دوچندان می‌کند فضای بین‌المللی شکل گرفته پیرامون پرونده هسته‌ای ایران و مذاکرات سازنده تیم مذاکره‌کننده هسته‌ای و توافقات شکل گرفته در فضای پسابرجام و نزدیک شدن به زمان خاتمه تحریم‌های ظالمانه کشورهای غربی علیه کشور عزیزمان است که موجب شده بود تا ناظران و تحلیلگران داخلی و بین‌المللی با دقت نظر فراوان به فضای همایش یادشده چشم دوخته و به تمامی جوانب آن از سطح شرکت‌کنندگان هیأت‌های خارجی شرکت‌کننده در همایش تا تحلیل محتوایی سخنان آنها و همچنین چگونگی مراوده و مذاکرات احتمالی آنان در این همایش را رصد کرده و مورد مطالعه و بررسی قرار دهند. همانگونه که می‌دانیم یکی از مهم‌ترین بخش‌های سیاست‌های ابلاغی اقتصاد مقاومتی رشد تولید محصولات پتروشیمی، تنوع بخشیدن به سبد تولید و صادرات و افزایش ارزش افزوده از طریق تکمیل زنجیره ارزش صنعت نفت و گاز، بالا بردن صادرات محصولات پتروشیمی، جلوگیری از خام فروشی و همچنین تنوع بخشی پیوندهای اقتصادی با کشورها به با کشورهای منطقه عنوان شده است.

برگزاری دوازدهمین همایش بین‌المللی پتروشیمی موسوم به (آی‌پی‌اف) بالاترین سطح کیفی و با رشد ۱۲۰ درصدی نسبت به سال گذشته از لحاظ تعداد شرکت‌های خارجی و طرح تمامی مسائل اشاره شده در سخنرانی‌ها و مذاکرات انجام شده با طرف‌های خارجی حاکی از دستیابی کشورمان به تمامی اهداف تعیین شده برای این همایش دارد. لازم به یادآوری است توجه و تاکید بیشتر سخنرانان همایش بر تصمیم شرکت‌های درمدیریت آنها برای سرمایه‌گذاری در کشورمان و ورود به صنعت پتروشیمی ایران و اشاره آنان به مزیت‌های رقابتی کشور نسبت به سایر کشورهای منطقه و همچنین ظرفیت‌های بالقوه کشور از نکات حائز اهمیت این همایش بود تا جایی که کریستوفر کوپر سردبیر نشریه اقتصادی Business Year با اشاره به قرار گرفتن نام ایران در ردیف کشورهایی که فرصت‌های کسب و کار آنها از سوی آن نشریه به سرمایه‌گذاران معرفی می‌شود از نقش ایران در رهبری صنعت پتروشیمی جهان سخن گفت. معاون توسعه شرکت آلمانی ایرلیکویید نیز این همایش را یک فرصت استثنائی دانست که در یک زمان استثنائی برگزار می‌شود و مدیرعامل شرکت استال این همایش را نقطه آغازی خوب برای شروعی دوباره در توسعه صنعت پتروشیمی ایران ارزیابی کرد و گفت: ایران در آستانه بازگشت به دوران اقتدار خود در صنعت پتروشیمی است.



گلریزان «شیفت شب» برای زندانیان مالی

نیکی کریمی، تهیه‌کننده و کارگردان فیلم سینمایی «شیفت شب» برای زندانی‌هایی که مشکل مالی مشابه شخصیت اصلی این فیلم دارند مراسم گلریزان برگزار می‌کند. در این مراسم با مشارکت افراد خیر به میزان مبلغ جمع‌آوری شده، تعدادی از زندانیانی که به دلیل مشکلات مالی در زندان هستند آزاد خواهند شد. سرمایه‌گذاران فیلم نیز مبلغی را به این کار اختصاص داده‌اند.

تبلیغات کتاب در تلویزیون و معضل گرانی تعرفه

بازار کتاب توانایی هضم هزینه‌های تبلیغات را ندارد

علی نعیمی
اقتصاد هنر



سال‌هاست مدیران رسانه ملی در باب حمایت از فرهنگ کتابخوانی سخن‌ها گفته‌اند و از این مهم حمایت زبانی کرده‌اند اما از آن سو برای معرفی چند ثانیه‌ای یک کتاب هزینه‌ای قابل توجه از ناشر گرفته‌اند تا با اجرای سیاست یک بام و دو هوا به گسترش نیافتن فرهنگ تبلیغ کتاب دامن بزنند. این اتفاق در حالی است که سیستم نشر در کشورمان با مشکلات عدیده‌ای از جمله مالیات، پخش و گرانی کاغذ دست و پنجه نرم می‌کند. در روزگاری که رسانه ملی به‌دلیل انحصار در اختیار داشتن شبکه‌های تلویزیونی بدون رقیب است و تمایلات خود را بدون هیچ گونه مزیت رقابتی به مخاطبانش تحمیل می‌کند اختصاص برنامه‌های تبلیغاتی به محصولات فرهنگی بدون لحاظ قیمت‌های عادلانه باعث شده که بسیاری از این برنامه‌ها قیمت‌هایی بیش از حد تصور را برای تبلیغ یک کتاب اختصاص دهند.

نامهربانی تلویزیون به یار مهربان

«تبلیغات کتاب؛ دقیقه‌ای ۵۰هزار تومان تا ۲میلیون تومان»؛ اینها محتویات برگه فکسی است که از سوی برنامه‌سازان یک برنامه تلویزیونی به ناشران ارسال شده بود. نکته قابل‌توجه در این جدول آنکه میزان مشارکت در این برنامه بر اساس جدول از ۵۰ هزار تومان تا ۲میلیون تومان قیمت‌گذاری شده است. البته ۵۰هزارتومان شامل معرفی یک‌دقیقه‌ای در باکسی است که در فاصله زمانی ۹:۳۰ تا ۱۱ و ۱۶ تا ۱۷:۳۰ از این شبکه پخش می‌شده است. البته در این جدول یک باکس آگهی رایگان معرفی کتاب یک‌دقیقه‌ای هم دیده می‌شود که بین ساعت ۱۸ تا ۲۱ پخش می‌شده است. این اتفاق در رسانه دولتی ایران یعنی صداوسیما و شبکه جهانی «جام‌جم» رخ داده تا اثبات شود؛ رسانه ملی به مقوله‌ای مهم و فرهنگی مانند کتاب نیز رویکرد کاسب‌کارانه دارد.

برنامه «فصل کتاب» آنطور که در شرایط مشارکت و نحوه پرداخت آن اعلام شده، قرار بوده نوعی برنامه مشارکتی ویژه نمایشگاه بین‌المللی کتاب باشد. پیگیری‌ها در روزهای گذشته حاکی از آن است که این برنامه، تنها مختص نمایشگاه کتاب نبوده و بنا بر ادامه آن است. نکته جالب اینجاست که این برنامه به‌صورت مشارکتی تولید می‌شود و بر اساس آن، ناشران با عوامل برنامه قرارداد امضا می‌کنند و برای معرفی کتاب علاوه بر پرداخت هزینه براساس رسم معمول معرفی کتاب، ۲نسخه کتاب برای اجراکنندگان ارسال می‌شود. براساس بند ۴ این شرایط، طرف صداوسیمایی، ناشر را ملزم کرده بود که ۳ روز قبل از اجرای برنامه، قرارداد مشارکت را امضا و «مبلغ کل» قرارداد را «تسویه» کند.

اما این تنها برنامه‌ای نیست که برای تبلیغ و معرفی کتاب در آن مبلغی به‌وسیله ناشران باید پرداخت شود. شبکه چهارم سیما نیز برنامه‌ای را در حوزه کتاب با نام «کتابنامه» دارد که به گفته برخی ناشران در برابر گفت‌وگو و معرفی کتاب از ناشران مبلغی را دریافت می‌کند. «مهسا ملک‌مرزبان» که اجرای آن برنامه را برعهده دارد ضمن تایید این مطلب، گفت: کتابنامه هزینه خیلی ناچیزی در برمی‌گیرد که شاید یک‌سوم هزینه‌هایی که برنامه فصل کتاب در بر می‌گیرد نیز نمی‌شود و این برنامه‌های معرفی را در طول روز ۴بار و یک‌بار هم در روز جمعه و در مجموع پنج‌بار تکرار می‌کند. البته کتابنامه نه‌تنها معرفی مبسوطی برای کتاب‌ها دارد که بخشی از کتاب را با امکان ورق‌زدن و خرید در سایت خودش گذاشته و اگر کسی بخواهد کتاب مورد نظر را بخرد از طریق سایت به‌راحتی می‌تواند آن را خریداری کند. از سوی دیگر آنچنان که ملک‌مرزبان می‌گوید کتاب‌ها تا حد امکان گزینش می‌شوند و اینطور نیست که هر ناشری پیشنهاد همکاری بدهد کتاب‌هایش معرفی شوند. ناشرهایی که کتاب‌های فرهنگی چاپ می‌کنند یا ناشران شهرستانی تخفیف‌های زیادی می‌گیرند و از این برنامه راضی هستند. ملک‌مرزبان همچنین به نکته مهمی اشاره می‌کند؛ اینکه تلویزیون اعتباری برای کتاب ندارد. تلویزیون درحال‌حاضر بودجه‌ای برای کتاب ندارد و اگر این برنامه‌ها ادامه دارند به‌خاطر این است که تهیه‌کننده با چنگ و دندان آن را حفظ کرده است. در برنامه‌های روتینی مثل «سیمای خانواده» و «به خانه برمی‌گردیم» که سال‌هاست ادامه پیدا کرده‌اند خود برنامه‌ها اسپانسر می‌گیرند و با زحمت کارشان را ادامه داده‌اند.

انتشارات «قدیانی» و «مروارید»، دو ناشری هستند که می‌گویند برای تبلیغ کتاب‌های‌شان مبلغی را نمی‌پردازند. محسن باقرزاده، مدیر انتشارات «توس» که درخواست همکاری برنامه فصل کتاب برای او نیز فکس شده، می‌گوید: از تلویزیون به من تلفن کردند که برنامه «کتابنامه» را نگاه می‌کنید؟ گفتم به صورت تصادفی و چون درباره کتاب است گاهی دیده‌ام. دو نفر از همکاران ما «موسایی» و «آموزگار» ـ سخنگوی اتحادیه ـ در برنامه بودند و معرفی کتاب نیز انجام می‌شد. چندبار اصرار کردند که در این برنامه شرکت کنید و کتاب‌های‌تان را معرفی کنید. گفتم در ازایش چه درخواستی دارید؟ گفت در ازایش رقمی می‌گیریم. دو هفته قبل از نمایشگاه، خانمی زنگ زد و گفت برنامه ویژه‌ای برای ناشران قدیمی داریم و مصاحبه و تصویر از غرفه. دیدم دیگر خیلی وحشتناک است.

نبود تناسب میان تولید و تبلیغ

«یوسف علیخانی»، مدیر انتشارات آموت درباره تبلیغات در تلویزیون به «صمت» می‌گوید: این پیشنهاد به انتشارات ما نیز شد اما ما با توجه به خواست نویسنده کتاب اقدام به تبلیغ در تلویزیون می‌کنیم. به این صورت که اگر نویسنده کتاب مایل به تبلیغ کتابش در تلویزیون باشد ۵۰درصد هزینه را پرداخت می‌کند و باقی‌مانده آن به‌وسیله انتشارات پرداخت می‌شود. این شیوه باعث می‌شود نویسندگان نسبت به آنچه که در بازار تبلیغات رخ می‌دهد اشراف بهتری داشته باشند. سیدعلی کاشفی خوانساری، نویسنده و کارشناس کتاب کودک و نوجوان با اشاره به تبلیغات و بازاریابی کتاب می‌گوید: با توجه به اینکه سالانه حدود ۷۰هزار عنوان کتاب جدید در کشور منتشر می‌شود اما متاسفانه تبلیغی برای آن انجام نمی‌شود. اگر باور کنیم که تبلیغ برای کتاب مانند محصولات دیگر لازم و ضروری است به تبلیغات روی می‌آوریم. کاشفی خوانساری با اشاره به اهمیت تبلیغات و حضور همزمان ناظران فعال در بخش‌های فرهنگی و دولتی به «صمت» می‌گوید: از سیاست‌گذاری و تولید محتوا گرفته تا توزیع و فروش، همگی در حوزه نشر تاثیرگذار است و باید مورد توجه قرار گیرد. کتاب نیز مانند سایر کالاها نیاز به تبلیغ و بسته‌بندی دارد. تجربیات و عملکرد ما در حوزه فعالیت‌های ترویجی کتاب که ریشه در بازاریابی و بازارداری کتاب دارد بسیار محدود است. علت این نقص و کاستی به پیوند عمیق صنعت نشر کتاب با دولت برمی‌گردد و تا به حال ناشر فکر می‌کرده وقتی کتابی را منتشر می‌کند وظیفه آن به پایان می‌رسد و نهادهایی هستند که کتاب او را خریداری و توزیع می‌کنند. بنابراین تبلیغات و توزیع کتاب در جامعه چندان مورد توجه قرار نگرفته است.

جای خالی تبلیغ کتاب

وی با اشاره به سابقه صنعت تبلیغات در کشور می‌گوید: تبلیغات حدود ۱۰۰ سال است که در ایران سابقه دارد و در سومین نشریه ایران که «روزنامه وقایع‌اتفاقیه» است و به‌صورت نشریه چاپ می‌شده، تبلیغات در حوزه‌های مختلف وجود داشته است. پیش از آن نیز در روزنامه‌ها و نشریات خارجی نیز به‌وفور تبلیغات در حوزه کتاب دیده می‌شود. پس از دوران جنگ و دفاع‌مقدس میزان اشاعه تبلیغات در کشور ما چند برابر شد و این روند صعودی کماکان ادامه دارد. امروزه صداوسیما، اینترنت، ماهواره، مجلات و نشریات همه زوایای زندگی ما را پر کرده است اما در رادیو و تلویزیون تبلیغ کتاب نسبت به سایر تبلیغات کمتر است.وی دلیل استقبال کم تلویزیون از تبلیغ کتاب را نبود مخاطب جدی برای تلویزیون عنوان می‌کند و می‌گوید: این موضوع ۲ دلیل می‌تواند داشته باشد؛ یکی کم شدن مخاطبان تبلیغات تلویزیونی و دوم توجه مدیران رادیو و تلویزیون و میزان تعرفه‌هاست. با وجود اینکه میزان این تعرفه‌ها برای کتاب کاهش یافته اما باز هم ناشران توانایی مالی تبلیغ ندارند. اگر این فرهنگ جا بیفتد و باور کنیم که تبلیغ برای کتاب لازم است به تبلیغات روی می‌آوریم. این محصول مانند محصولات دیگر نیاز به تبلیغ دارد و با وجود اینکه سالانه حدود ۷۰هزار عنوان کتاب جدید در کشور منتشر می‌شود اما متاسفانه تبلیغی در این مورد دیده نمی‌شود.

خوانساری با اشاره به بودجه محدود ناشران برای تبلیغات می‌گوید: یک ناشر متوسط گردش مالی محدودی دارد و توانایی تبلیغات گسترده ندارد. عمده آثاری که تبلیغ می‌شود شامل آثار بزرگ است. اگر می‌خواهیم برای تبلیغات در حوزه کتاب صحبت کنیم باید وارد تبلیغاتی با عنوان «تبلیغات چریکی» شویم. یک گروه کوچک نامنظم با امکانات کم در این نوع تبلیغات شرکت دارد. به‌طور معمول بین ۳ تا ۲۰درصد از سرمایه تولیدکننده‌های دنیا به تبلیغات اختصاص می‌یابد. در دنیا فرمولی که برای بودجه‌بندی تبلیغات برای صنعت نشر وجود دارد ۱۰ درصد است.

> کتاب مانند سایر کالاها نیاز به تبلیغ و بسته‌بندی دارد. تجربه و عملکرد ما در حوزه فعالیت‌های ترویجی کتاب بسیار محدود است

تلویزیون

خرج صداوسیما بیش از ۳۰۰۰ میلیارد است



رییس سازمان صداوسیما در جمع سخنگوهای کمیسیون‌های مجلس شورای اسلامی، با اشاره به مشکلات مالی صداوسیما که رسانه را در انجام وظایفش با مشکلات فراوانی روبه‌رو کرده است، گفت: دولت در سال‌جاری حدود ۱۰۰۰ میلیارد تومان کمک مالی در ردیف بودجه جاری به رسانه ملی می‌کند؛ در حالی که خرج ما بیش از ۳۰۰۰ میلیارد تومان است بخشی از آن بدهی‌هایی است که از گذشته بر دوش رسانه مانده است. به گزارش ایسنا، محمد سرافراز با اشاره به مشکلات مالی سازمان مطبوعش یادآور شد: حقوق کارکنان و بازنشستگان رسانه ملی بیش از ۱۴۰۰ میلیارد تومان است و کمک‌های دولت حتی به تامین حقوق کارکنان نیز نمی‌رسد؛ این در حالی است که حقوق کارکنان دولت به صورت جداگانه و مستقیم از سوی دولت پرداخت شده و بودجه جاری اختصاص یافته به دستگاه‌ها صرف پرداختن به ماموریت آن دستگاه‌ها می‌شود، در حالی که برای صداوسیما حقوق کارکنان نیز در همان بودجه‌ای که اختصاص می‌یابد، درنظر گرفته شده است. وی در ادامه با اشاره به اینکه برای تولیدات فاخر و ارزشی باید مشکلات مالی رسانه برطرف شود، افزود: تولید سریال‌های خوب ارزشی را در دست اقدام داریم که همه آنها مانند سریال «حضرت موسی» آماده کلید زدن هستند اما مشکلات مالی، جلوی تولید آنها را گرفته است. رییس رسانه ملی ضمن تاکید بر رابطه خوب رسانه با دولت یادآور شد: در دور جدید فعالیت‌های رسانه، شرایط خوبی را برای دولتمردان ایجاد کرده‌ایم که با حضور در برنامه‌های مختلف به بیان عملکرد و دیدگاه‌های خود بپردازند و در مناسبت‌ها این حضور بیشتر از دوره‌های مشابه در سال‌های قبل بوده است؛ البته رسانه ملی دیدگاه‌های انتقادی را نیز منتشر می‌کند. بنابراین انصاف نیست که رسانه‌ملی اپوزیسیون دولت معرفی شود.

کتاب

محبوب‌ترین کتاب‌های ۲۰۱۵ کدامند؟

سال جدید میلادی چند روزی است از راه رسیده و همراه خود، آمار و ارقام بازار کتاب سال ۲۰۱۵م را نیز آورده است. به گزارش ایسنا، وب‌سایت روزنامه «نیویورک تایمز» فهرستی از پرفروش‌ترین کتاب‌های داستانی در سال ۲۰۱۵م را تهیه و محبوب‌ترین آنها را با رای کاربرانش انتخاب کرده است. در این جدول نام «آنتونی دوئر» برای رمان «تمام نوری که نمی‌توانیم ببینیم» صدرنشین است. این اثر برنده جایزه پولیتزر و مدال «کارنگی» ۲۰۱۵، در مه ۲۰۱۴ منتشر شده و ۲۵۹ هزار و ۷۷۵ امتیاز دارد. «دختری در قطار» از معروف‌ترین کتاب‌های سال ۲۰۱۵م است. این تریلر روان‌شناختی به قلم «پائولا هاوکینز» انگلیسی دومین رتبه این رده‌بندی را با ۴۴۹ هزار و ۲۰۳ امتیاز از آن خود کرده است. کتاب «بخت پریشان» که در سال ۲۰۱۴م اقتباس سینمایی آن نیز توجه مخاطبان را به خود جلب کرد، جایگاه سوم را دارد. «بلبل» نوشته «کریستین هانا» با ۱۰۲ هزار و ۲۷۷ امتیاز چهارمین کتاب پرفروش محبوب کاربران «نیویورک تایمز» نام گرفته است. رتبه پنجم از آن «دختر گمشده» سومین رمان بلند «گیلیان فلین» شده؛ کتابی که علاوه بر جذب



خوانندگان و فروشی بیش از ۲ میلیون جلد، مورد توجه «دیوید فینچر» فیلمساز معروف واقع شد. «کریستینا بیکر کلاین» رمان‌نویس امریکایی با «قطار یتیم» و ۱۷۴ هزار و ۴۱۴ امتیاز، رتبه ششم را کسب کرده و پس از آن «منِ قبل از تو» در جایگاه هفتم نشسته است. به گزارش نیویورک تایمز، «سهره» نام کتاب پرفروش و برنده جایزه ادبیات داستانی پولیتزر در رده هشتم و «دروغ‌های کوچک بزرگ» نوشته «لیان موریارتی» در رده نهم قرار دارد. همچنین عنوان دهمین اثر پرفروش پرطرفدار در سال ۲۰۱۵م، از آن «اختراع بال» شده است. این کتاب که ۱۳۵ هزار و ۹۵۵ امتیاز کسب کرده، نوشته «سویی مانک کید» است.

هفت هنر

پیشنهاد «فرشچیان» همچنان خاک می‌خورد

طرح استاد فرشچیان برای راه‌اندازی دانشگاه هنرهای سنتی می‌توانست در ۲ سال مصوب شود، اما نزدیک به ۱۰ سال است که هنوز تمام نشده و این نشانه نوعی بیماری در سیستم اداری ماست.

به گزارش ایسنا «بهمن نامورمطلق» معاون صنایع دستی درباره راه‌اندازی دانشگاهی که استاد فرشچیان چند سال پیش پیشنهاد راه‌اندازی آن را داده بود، گفت: ما مسیری از راه‌اندازی دانشگاه هنرهای سنتی که استاد فرشچیان آن را پیشنهاد دادند طی کردیم و در شورای عالی انقلاب فرهنگی نیز مطرح شد، اما متاسفانه این موضوع هنوز از سوی آنها به ما ابلاغ نشده و بعد از پیگیری‌های انجام شده هنوز به نتیجه‌ای نرسیده‌ایم. این موضوع جای تاسف دارد، زیرا اگر چنین پیشنهادی در کشورهای دیگر مانند چین یا هند از سوی استاد برجسته‌ای مثل آقای فرشچیان مطرح می‌شد، به‌طور حتم تاکنون اجرایی شده بود.

دولت نباید به ناشر پول بدهد

مدیرعامل شهرکتاب می‌گوید: با پرداخت یارانه از سوی دولت به هیچ وجه موافق نیستم. دولت نباید پول بدهد که ناشران کتاب منتشر کنند، بلکه باید همان پول را در مکان‌هایی مثل صداوسیما و... هزینه کند تا برای دیده شدن کتاب تبلیغ کنند.

به گزارش ایلنا، مهدی فیروزان با اشاره به رشد فرهنگ کتابخوانی در کشور افزود: به نظر من برای اینکه کتاب رشد کند، دولت‌ها باید از طریق امکانات خود، عادت خواندن را بالا ببرند و ناشران، کتاب مفید و موثر برای مردم تولید کنند. همچنین دستگاه‌های دولتی باید برای کتابفروشی‌ها تسهیلاتی درنظر بگیرند، آنها را از مالیات معاف کنند و با صرف هزینه برای تبلیغات، امکان دیده شدن کتاب را به وجود آورند. اگر دولت‌ها به تولید کمک نکنند و فقط در بالا بردن عادت کتابخوانی تاثیرگذار باشند، اتفاق خوبی است و بعد از آن مردم می‌دانند چه کار کنند.

«سپید مند» در جشنواره فجر اجرا نمی‌شود

قطب‌الدین صادقی از حضور نیافتن نمایش «سپید مند» در جشنواره تئاتر فجر به دلیل نابسامانی اوضاع سیاسی در ترکیه و اجازه نیافتن هنرمندان ترکیه‌ای برای سفر به ایران خبر داد.

به گزارش مهر، قطب‌الدین صادقی نویسنده و کارگردان تئاتر که قرار بود با نمایش «سپید مند» در بخش بین‌الملل جشنواره تئاتر فجر حضور یابد درباره انصراف این اثر نمایشی گفت: دولت ترکیه حرکت یک اتوبوس هنرمند به ایران را سیاسی می‌داند و از لحاظ امنیتی اجازه نمی‌دهد که آنها برای حضور در جشنواره به ایران بیایند. به همین دلیل گروه بازیگران و دیگر عوامل این نمایش، با نهایت تاسف از من عذرخواهی کرده و انصراف خودشان را از حضور در جشنواره تئاتر فجر اعلام کردند.

سفرنامه ناصرالدین شاه آماده انتشار

«سفرنامه ناصرالدین ـ شاه به چمن ـ سلطانیه» که به کوشش زهرا موسیوند و نادر پروانه تصحیح و آماده چاپ شده، از جمله سفرنامه‌های این شاه قاجار است که تاکنون به چاپ نرسیده است.

به گزارش مهر، تمامی سفرنامه‌های ناصرالدین شاه به چاپ رسیده که ازجمله آنها می‌توان به ۳ سفرنامه فرنگستان در سال‌های ۱۲۹۰، ۱۲۹۵ و ۱۳۰۶ قمری، سفرنامه عتبات در سال ۱۲۷۸ق با عنوان «شهریار جاده‌ها»، ۲ سفرنامه خراسان در سال‌های ۱۲۳۸ و ۱۳۰۰ ق، ۲ سفرنامه مازندران در سال ۱۲۹۲ق، سفرنامه عراق عجم در سال ۱۳۰۹ق و سفرنامه قم اشاره کرد.

«مستربین» در نقش یک کارآگاه جدی!

شبکه تلویزیونی «بی‌بی‌سی» از ساخت فیلم‌های تلویزیونی با بازی «روان اتکینسون» - کمدین معروف انگلیسی که در نقش «مستربین» شناخته می‌شود - خبر داد.

به گزارش ایسنا، «روان اتکینسون» که برای بازی در فیلم‌های کمدی شهرت دارد در فیلم‌های تلویزیونی جدید شبکه «بی‌بی‌سی» با عنوان «مگره تله می‌گذارد» و «مگره مرد مرده» این فرصت را دارد تا توانایی بازیگری خود را در یک نقش درام و جی محک بزند. تاکنون شبکه‌های تلویزیونی از کشورهای فرانسه، آلمان، سوئد و دانمارک اقدام به خرید این فیلم‌های تلویزیونی کرده‌اند.

گسترش صنعت معدن تجارت
دوشنبه ۲۱ دی ۱۳۹۴ - ۳۰ ربیع الاول ۱۴۳۷ - ۱۱ ژانویه ۲۰۱۵ - شماره ۴۰۶- پیاپی ۱۷۲۴

صاحب امتیاز:
موسسه فرهنگی مطبوعاتی صمت
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
قائم مقام مدیرمسئول: خلیل محمودی
سردبیر: مسعود دهشور
معاون سردبیر: عاطفه خسروی

مدیر تحریریه: مهدی اسحاقیان
مدیر فنی و هنری: مهدی نجفی
مدیر آموزش: مینو بدیعی
مدیر روابط عمومی: فاطمه پیرانی
مدیر سازمان آگهی‌ها: مهرداد بیات
مدیر فناوری: فرهاد صدیقی توانا
مدیر چاپ: بیژن بهادری
مدیر توزیع: حمید رجبی

دبیر گروه صنعت: حامد شایگان
دبیر گروه معدن: محبوبه ناطق
دبیر گروه تجارت: ملیحه خورده‌پا
دبیر گروه خودرو: میترا ممسنی
دبیر گروه اقتصاد و بورس: مهدیه انوشه
دبیر ویرایش و تصحیح: حسین شیرازی
دبیر گروه عکس: مهدی کاوه‌ای

تلفن: ۸۲۱۹۰
فکس: ۸۸۷۱۳۷۳۰
پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
پیامگیر صوتی: ۸۸۱۰۵۳۰۴
تلفن سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲
فکس سازمان آگهی ها: ۸۸۱۰۹۷۳۳
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵
روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱

نشانی: تهران، خیابان قائم مقام فراهانی
کوچه آزادگان شماره ۲۶
کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
وب سایت: www.smtnews.ir
پست الکترونیکی: info@smtnews.ir
روابط عمومی: PR@smtnews.ir
آگهی: ads@smtnews.ir
چاپ: انتخاب رسانه: ۲-۴۴۹۰۵۳۰۰

برگ آخر

امام علی(ع) فرمودند: تکبر تو در دوران ریاست، موجب خواری در دوران برکناری است.

خبر

جشنواره بین‌المللی مد و لباس فجر از ۱۸ اسفند

پنجمین جشنواره بین‌المللی مد و لباس فجر از ۱۸ اسفند به مدت ۶ روز به همت بنیاد فرهنگی اصناف ایران برگزار می‌شود. به گزارش ایرنا، منصور حسینی دبیر این دوره از جشنواره، با اعلام این خبر گفت: بامساعدت مدیرعامل شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی و هماهنگی کمیته نمایشگاهی، امسال پنجمین دوره از جشنواره بین‌المللی مد و لباس فجر از ۱۸ تا ۲۳ اسفند در سالن‌های ۱، ۲، ۳۱، ۳۵ و ۳۸ نمایشگاه‌های بین‌المللی جمهوری اسلامی برگزار خواهد شد. منصور حسینی با اشاره به حضور ۲۲ اتحادیه صنفی در این دوره از جشنواره افزود: پس از واگذاری جشنواره به بنیاد فرهنگی اصناف، با بررسی‌هایی که انجام شد برای نخستین بار از همه صنوف و فعالان مرتبط با حوزه مد و لباس دعوت کردیم تا در این رویداد مهم، همکاری و حضور داشته باشند. هدف از برگزاری این دوره از جشنواره، اجماع تمامی بخش‌های موثر در حوزه مد و لباس است. دبیر پنجمین جشنواره بین‌المللی فجر در پایان گفت: می‌خواهیم به کمک خرد جمعی این هنر صنعت، هویت ایرانی اسلامی را برای مد و لباس تبیین کنیم و آن را مبنای طراحی و تولید قرار دهیم.

مشاهده جغد طلایی در یزد

رییس اداره حفاظت محیط‌زیست شهرستان مهریز از مشاهده جغد طلایی برای نخستین‌بار در استان یزد و سومین بار در کشور خبر داد. به گزارش ایرنا، مهدی تیموری گفت: در مطالعات پایش حیات وحش در منطقه کلوت‌های سرخابی، در نزدیکی چشمه‌ای به همین نام دوربین تله‌ای کار گذاشته شده بود و از یک «جغد طلایی» عکاسی شد. وی افزود: پس از بررسی عکس‌ها از سوی کمیته ثبت پرندگان ایران، این پرنده جغد طلایی تشخیص داده شد و به علت کمیاب بودن این پرنده در ایران، با ماگنوس راب، پرنده‌شناس و متخصص جغدها، مشورت شد و صحت این شناسایی مورد تایید قرار گرفت. رییس محیط‌زیست مهریز اضافه کرد: این مشاهده پایه‌گذار سومین گزارش ثبت شده از این پرنده در کشور و نخستین گزارش در استان یزد است. این جغد پیش از این تنها در حوالی مشهد - خراسان رضوی- و منطقه جم بوشهر گزارش شده بود.

تنزل جایگاه روابط عمومی در استانداری‌ها

انجمن متخصصان روابط عمومی با صدور بیانیه‌ای دوباره بر لزوم ارتقای جایگاه روابط عمومی در سازمان‌ها تاکید کرد. به گزارش کمیته اطلاع‌رسانی انجمن، به دنبال تنزل جایگاه روابط عمومی‌ها در استانداری‌ها، انجمن متخصصان روابط عمومی با انتشار بیانیه‌ای خواستار ارتقای جایگاه و اقتدار سازمانی روابط عمومی در دستگاه‌های اجرایی کشور شد. در بخشی از این بیانیه آمده است: باوجود انتقادات و پیشنهادات بسیاری از سوی انجمن‌ها، صاحب‌نظران و کارشناسان ارتباطات و روابط عمومی درباره لزوم بازنگری در تنزل جایگاه روابط عمومی استانداری‌ها، متاسفانه تاکنون هیچ اقدامی برای اصلاح این تصمیم نادرست گرفته نشده است. در بخش دیگری از این بیانیه با اشاره به اهمیت جایگاه و ماهیت کاری روابط عمومی در سازمان‌ها آمده است: روابط عمومی‌ها اگر در جایگاه مناسب خود قرار نداشته باشند نمی‌توانند بسیاری از ماموریت‌های سازمانی و رسالت‌های خطیر خود را در عرصه اطلاع‌رسانی و اطلاع‌یابی محقق سازند.

توقف حج تمتع در دست بررسی است

سخنگوی وزارت ارشاد با بیان اینکه باید بررسی شود که آیا اقدام سعودی‌ها در قطع رابطه دیپلماتیک با ایران تاثیری در حج تمتع ۹۵ دارد یا نه، گفت: هنوز تصمیمی برای توقف حج تمتع گرفته نشده است. به گزارش خبرنگار مهر، بیست‌ودومین نشست خبری سخنگوی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی در سالن اجتماعات دبیرخانه شورای فرهنگ عمومی در تهران برگزار شد. حسین نوش‌آبادی در ابتدای این کنفرانس مطبوعاتی ضمن تسلیت شهادت شیخ نمر، این اقدام را در زمینه سیاست‌های استعماری و نیات شوم دشمنان اسلام در ایجاد تفرقه میان مذاهب اسلامی ارزیابی و با اشاره به تصمیم مقامات سعودی در قطع روابط دیپلماتیک با جمهوری اسلامی ایران، آن را نشانه بی‌تدبیری، ناپختگی، سردرگمی و اقدامی برای سرپوش گذاشتن بر جنایتی که دولت سعودی مرتکب می‌شود، توصیف کرد و گفت: همه این مسائل در کنار بی‌تدبیری مقامات سعودی در تامین امنیت حجاج و زائران خانه خدا، پرونده رو به زوال این رژیم را تکمیل کرده است.

رالی روی چشمه‌های باداب سورت



گردشگرانی با موتور روی چشمه‌ها ویراژ می‌دهند، برخی هم مصرند که در هر شرایط تنی به آب بزنند، خشکسالی هم مزید برعلت شده تا شاهد پایان تراژیک تعداد زیادی از چشمه‌های باداب سورت باشیم. چشمه‌های آب معدنی باداب سورت یکی از جاذبه‌های گردشگری بین استان مازندران و نزدیک استان سمنان است که در فصل زمستان و هنگام بارش برف، باکتری‌های موجود در آب به رنگ قرمز در می‌آید و این چشمه‌ها سرخ می‌شوند و در کنارشان برف سفید رنگی می‌نشیند. چشمه‌های سرخ در دشت سفید یکی از بهترین جاذبه‌های تصویری و گردشگری استان مازندران در فصل زمستان است. در فصل‌های دیگر نیز هر کدام از چشمه‌ها به یک رنگ هستند. املاح موجود در آب این چشمه‌ها موجب شده هر کجا که گوگرد داخل آب باشد رنگش زرد شود.

مس، رنگ آب را قرمز و آهن سیاه می‌کند و نمک و آهک نیز رنگ چشمه‌ها را سفید خواهد کرد. این چشمه‌های پلکانی شاید حدود ۶ سال باشد که در میان گردشگران شناخته شده است اما از زمانی که شایعه شفابخش بودن املاح معدنی در آب این چشمه‌ها پیچید، مردم خواستند به چشمه‌ها رفته و تنی به آب بزنند. برخی از گردشگران نیز با خودروی شخصی روی چشمه‌ها رفتند بی‌توجه به اینکه خاک و سنگ‌های رسوبی این چشمه‌ها مقاومت ندارند. به گزارش مهر برخی چشمه‌های پلکانی را با پارک اشتباه گرفته و آنجا را پاتوقی برای تفریحات آخر هفته می‌دانند که می‌توانند روی آن رفته و بساط زغال و جوجه کباب راه بیندازند!

هنوز هم می‌توان آثار این خوشگذرانی‌ها را روی چشمه‌ها دید! آثار تخریبی حضور گردشگران روی چشمه‌های باداب‌سورت مانده و این درحالی است که در این محدوده جای عوامل سازمان محیط‌زیست برای نگهداری از این پدیده زمین شناسی خالی است. به تعبیر دیگر، این محدوده گردشگری متولی ندارد. قرار بود آن را به بخش خصوصی واگذار کنند تا بتواند هم آنجا را از نظر امکانات گردشگری تجهیز کند و هم برای ورود گردشگران ضوابطی بگذارد یا ورودی بگیرد در عین حال مراقب رفتار برخی از گردشگران باشد، اما این اتفاق مدت‌هاست که در حال بررسی است و هر بار مسئولان اداره کل میراث فرهنگی استان مازندران فقط وعده رسیدگی به آن را می‌دهند. از سوی دیگر مردم روستا و حتی شورای روستای مالخواست و اروست خواسته‌اند که سرمایه‌گذار این منطقه گردشگری به‌طور حتم از اهالی روستا باشد. نه فقط گردشگران بلکه مردم روستاهای اطراف که چشمه‌ها را متعلق به خودشان می‌دانند نیز به آن آسیب می‌زنند. ما بارها دیده‌ایم که موتورسواران روی چشمه‌ها رفته و لبه چشمه را تخریب می‌کنند. گاهی حتی مردم با نیسان روی این محوطه می‌آیند و عکس یادگاری می‌گیرند! انگار با موتور و نیسان رفتن روی چشمه‌ها افتخار است که آنها سلفی هم می‌گیرند. درحالی که نمی‌دانند اگر این چشمه‌ها وجود نداشت، ما در روستا دیگر چیزی برای افتخار نداشتیم. حضور گردشگران در این محوطه به قدری مخرب بوده که شهریور سال‌جاری، شورای تامین شهرستان ساری، ورود به چشمه‌های «باداب‌سورت» را ممنوع اعلام کرد. مردم روستای اروست و مالخواست می‌گویند که در پایان هفته حدود ۳۰۰ تا ۴۰۰ دستگاه خودرو به این منطقه می‌آید و آنها شاهد از بین رفتن این چشمه‌های بی‌نظیر پلکانی هستند که نمونه‌اش در جهان کم نظیر است. به همین دلیل اداره کل میراث فرهنگی استان مازندران بر ممنوعیت حضور گردشگران اصرار کرد.

رویداد

پیش‌دانشگاهی از سال تحصیلی آینده حذف می‌شود

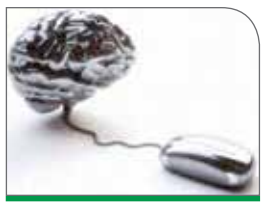
معاون متوسطه وزیر آموزش و پرورش گفت: با استقرار ساختار آموزشی ۶-۳-۳ در مدارس، پایه دوازدهم به طور طبیعی مستقر شده و دوره پیش دانشگاهی از سال تحصیلی ۹۶ - ۹۵حذف می‌شود. علی زرافشان دیروز در گفت‌وگو با ایرنا، اظهارکرد: هم‌اکنون نمرات پایه دوم و سوم متوسطه یعنی پایه‌های ۱۱ و ۱۲ به‌عنوان سابقه تحصیلی دانش‌آموز به‌شمار می‌رود و این طرح در ورود آنها به دانشگاه تاثیرگذار است. وی در زمینه تغییر شیوه جذب دانشجو بعد از حذف پیش دانشگاهی افزود: با توجه به مصوبه امسال شورای اصل کنکور آموزش و پرورش، ۲۵درصد نمرات امتحانی در سوابق تحصیلی تاثیرگذار بوده و از طرفی برای آزمون سراسری ۹۵، ۵درصد نمرات پیش دانشگاهی موثر است که امسال با تاثیر مثبت و سال دیگر با تاثیر منفی محاسبه می‌شود. زرافشان گفت: با استقرار این ساختار، در سال تحصیلی ۹۵ پیش دانشگاهی حذف می‌شود و دوره متوسط ۳ساله خواهد شد که نمرات پایه سوم متوسطه و دوره پیش دانشگاهی به‌عنوان سابقه تحصیلی دانش‌آموزان به‌شمار می‌رود. معاون متوسطه وزیر آموزش و پرورش با بیان اینکه نمرات پایه دوم و سوم متوسطه یعنی پایه‌های ۱۱ و ۱۲ به‌عنوان سابقه تحصیلی خواهند بود، مطرح کرد: این طرح در ورود دانش‌آموزان به دانشگاه تاثیرگذار است. زرافشان هدف از اجرای این طرح را میزان افزایش تاثیر سوابق تحصیلی در روند جذب دانشجویان در کنکور سال آینده دانست و افزود: در واقع بعد از نخستین سال استمرار پایه دوم، ایجاد سابقه تحصیلی پایه دوم متوسطه یعنی پایه ۱۱ را شروع خواهیم کرد. وی با اشاره به موضوع اجرای قانون حذف کنکور اظهار کرد: این قانون در سال ۸۶ مطرح شد که مجلس شورای اسلامی در سال ۹۲ آن را اصلاح کرد و براساس قانون کنونی که ملاک عمل است تکلیفی برای دستگاه‌های مختلف تعیین شده که در ۵سال ۸۵درصد ظرفیت‌های آموزش عالی براساس سوابق تحصیلی پذیرش شود.

دریافت پول از بیمار اورژانسی قبل از ارائه خدمت ممنوع شد



معاون درمان وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، از ورود داوطلبان سلامت‌یار برای کمک به بیماران در بیمارستان‌ها و نیز ممنوع شدن دریافت هرگونه وجه از بیماران اورژانسی قبل از خدمت به آنها خبر داد. به گزارش ایرنا، محمدآقاجانی دیروز در همایش مدیران پرستاری دانشگاه‌های علوم پزشکی در سالن همایش‌های رازی، کار تیمی را نشانه توسعه کشورها دانست و گفت: هر چه جامعه توسعه‌یافته‌تر باشد، کار تیمی در آن بیشتر است و هر چه کمتر توسعه یافته باشد، کار فردی، ورزش فردی و سرمایه‌گذاری فردی در آن بیشتر است. وی به کمبود شدید نیروی پرستار در نظام سلامت کشور اشاره کرد و افزود: کار درمان یک کار تیمی است اما در کشور مشکلاتی وجود دارد از جمله اینکه نسبت پرستار به تخت، پزشک و جمعیت استاندارد نیست و با وجود مجوز جذب ۱۷هزار پرستار شرکتی، فقط ۹هزار پرستار بعد از طرح تحول سلامت در بیمارستان‌های دولتی جذب شدند.

مغز انسان هک شد



پژوهشگران شبکه عصبی به روشی دست یافتند که با ضبط و دستکاری امواج مغزی و رمزگشایی آن (هک)، سبب بهبود سلامت مغز می‌شود و در درمان انواع معلولیت و بیماری‌های عصبی کاربرد دارد. به گزارش ایرنا از خبرگزاری فرانسه، این فناوری به‌وسیله یک سربند کنترل ذهن، سیگنال‌های مغزی را رمزگشایی (هک) می‌کند و کاربردهای مختلفی از جمله افزایش قدرت تمرکز، تشخیص انواع بیماری، توانایی کنترل خانه‌های هوشمند و تجهیزات مصنوعی را دارد. یکی از پژوهشگران این پروژه در رونمایی محصول خود در نمایشگاه سی‌ای‌اس ۲۰۱۶ گفته است که این سر بند، امواج مغزی را به سیگنال‌های الکترونیکی تبدیل می‌کند. این سیگنال‌ها می‌توانند انواع اشیا، ازجمله دست مصنوعی را کنترل کنند. در این نمایشگاه امکان کنترل دست مصنوعی با قدرت فکر به‌وسیله این محصول، به نمایش گذاشته شد. برای نمونه می‌توان با قدرت فکر، چراغ اتاق را خاموش یا روشن کرد. این دستگاه از سوی پژوهشگران دانشگاه‌های هاروارد و ماساچوست طراحی شده و قرار است تا پایان سال‌جاری با قیمتی کمتر از ۱۵۰ دلار وارد بازار شود. مهم‌ترین کاربردهای این دستگاه، افزایش تمرکز در بیماران مبتلا به اختلال بیش‌فعالی، بیماری‌های عصبی و سایر معلولیت‌های حرکتی است.

