اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

دوشنبه
• اول آذر ۱۴۰۰
• ۱۶ ربیع‌الثانی ۱۴۴۳
• ۲۲ نوامبر ۲۰۲۱

• سال سی‌ویکم دوره جدید شماره ۱۹۳۶ • پیاپی ۳۲۵۴ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۲۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



تامین ماشین‌آلات روز در کارخانجات صنایع بلوچ

رئیس و اعضای کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی به همراه معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و رئیس هیات‌عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) از بخش‌های مختلف کارخانجات گسترش صنایع بلوچ بازدید کردند. رئیس هیات‌عامل ایدرو در حاشیه این بازدید با اشاره به اینکه پروژه‌های مختلف نوسازی در شرکت بافت بلوچ در دست اجراست، گفت: پروژه ریسندگی در سال گذشته به بهره‌برداری رسید و در حال تولید است. طبق برنامه‌ریزی به‌دنبال افزایش ظرفیت تولید آن هستیم. ۱۳

اکسیژن باز هم نایاب شد

یک دور باطل مسموم

۳-۴-۷-۱۱-۱۶



عکس: فارس

سرمقاله



گرفتار در چرخه‌ای تکراری ۲

یادداشت‌های امروز



مواد اولیه و تضمین کیفیت محصول نهایی ۴



برای کشاورزی برنامه‌ریزی کنیم ۷



اصلاح سیاست‌های انرژی ضروری است ۱۱



نگاه ویژه جهان به انرژی‌های پاک ۱۲

گفت‌و گو



واردات گاز ارزان یک سیاست تجاری است ۱۲

گزارش روز

فروش اموال مازاد با ۱۵ چالش مواجه است

هفته گذشته وزیر اقتصاد از برنامه این وزارتخانه برای افزایش درآمدهای دولت و جبران کسری بودجه بدون آثار تورمی از طریق فروش اموال مازاد و راکد دولت خبر داد. وی چند روز پیش نیز با ارائه نامه به رئیس جمهوری از ۱۵ چالش فروش اموال مازاد سخن گفت. ۱۵







سرمقاله

گرفتار در چرخه‌ای تکراری



وحید نوروزی
کارشناس مدیریت شهری

حتما می‌دانید که صرفه‌جویی در مصرف انرژی در ساختمان از مهم‌ترین چالش‌ها در صنعت ساختمان‌سازی است. در ایران ۴۰ درصد کل مصرف انرژی در ساختمان‌هاست. مبحث ۱۹ مقررات ملی ساختمان در زمینه قوانین و دستورالعمل‌های صرفه‌جویی در مصرف انرژی در ساختمان است و شامل ضوابط طرح، محاسبه و اجرای عایق‌کاری حرارتی پوسته خارجی، سیستم‌های تاسیسات گرمایی، سرمایی، تهویه، تهویه مطبوع، تامین آب گرم مصرفی و الزامات طراحی سیستم روشنایی در ساختمان‌ها می‌شود.

چندی پیش دولت سیزدهم در راستای اتخاذ تدابیر لازم برای کاهش سالانه ۵ درصد تلفات انرژی در بخش ساختمان به‌عنوان بزرگ‌ترین بخش مصرف‌کننده انرژی در کشور، «ضوابط صرفه‌جویی انرژی در ساختمان‌ها» را در ۸ ماده تصویب و ابلاغ کرده است. خلاصه این مصوبه این است:

۱- سازمان برنامه و بودجه سازکار مربوطه برای تشخیص صلاحیت مهندسان مشاور و پیمانکاران را با همکاری سایر وزارتخانه‌ها تدوین و ابلاغ کند.

۲- دستگاه‌های دولتی موظفند مبحث ۱۹ مقررات ملی ساختمان را برای ساختمان‌های جدیدالاحداث اجرا کنند.

۳- وزارت راه و شهرسازی موظف است از طریق نظام مهندسی نسبت به اجرایی شدن مبحث ۱۹ در ساختمان‌های جدیدالاحداث توسط بخش خصوصی اقدام کند.

۴- از اول سال ۱۴۰۲ پایان کار ساختمان منوط به رعایت مبحث ۱۹ خواهد بود و پلاک گواهی انطباق هر ساختمان روی درب ورودی الصاق خواهد شد.

۵- دستگاه‌های دولتی باید نسبت به ممیزی انرژی و دریافت برچسب انرژی برای ساختمان‌های موجود اقدام کنند.

۶- از ابتدای ۱۴۰۲ حداقل ۵ درصد تخفیف تعرفه برق و گاز به ساختمان‌هایی که حداقل رده انرژی را دریافت کنند، داده می‌شود. هر رتبه بیشتر ۲.۵ درصد تخفیف اضافه خواهد داشت.

۷- از ابتدای ۱۴۰۲ ساختمان‌هایی که نتوانند برچسب انرژی دریافت کنند تا ۳۰ درصد افزایش بهای برق و گاز خواهند داشت.

۸- اعتبار لازم برای پایش و نظارت بر ساختمان‌ها از محل فروش گاز به‌نام وزارت راه و شهرسازی تخصیص خواهد یافت.

اجرای صحیح این مصوبه و عزم جدی دولت در اجرای آن، انقلاب زیست‌محیطی به همراه خواهد داشت. از طرفی، صرفه‌جویی بسیار بالایی در مصرف انرژی صورت خواهد گرفت و عواید اقتصادی آن در میان‌مدت برای مالکین ساختمان‌ها بسیار قابل توجه خواهد بود.

به جرات می‌گویم یکی از مهم‌ترین و انقلابی‌ترین مصوبات دولت آقای رئیسی، همین مصوبه است که در بحبوحه اخبار گرانی و کرونا و... گم شده بود.

پیشنهاد می‌شود به فوریت ستادی قوی در سازمان برنامه و بودجه با همین محور تشکیل شود تا در زمان مقرر، سازکار اجرایی طراحی و ابلاغ شود. این موضوع بسیار حیاتی و مهم است و تاثیر جدی در کاهش مصرف انرژی و در نهایت آلودگی هوا خواهد داشت.

در خاتمه، اگر شهرداری تهران هم که همواره برای شهرهای دیگر الگو بوده، همت کند و به استقبال اجرای این مصوبه و ایجاد سازکارهای لازم و نیز اقدامات فرهنگی و اطلاع‌رسانی برود، بسیار در سطح ملی اثرگذار خواهد بود.

در بعد کلان‌تر آلودگی هوا یک موضوع فیزیکی است و با سفارش و توصیه، مدیریت نمی‌شود. دولت و حاکمیت در خط مقدم مبارزه با آلودگی هوا هستند و باید از همه ابزارها برای کنترل این معضل استفاده کنند.

بدون شک راهکار اصلی و مهم کاهش آلودگی هوا توسعه حمل‌ونقل عمومی است. در این شرایط اگر گفته شود بودجه برای تقویت حمل‌ونقل عمومی در دسترس نیست یا همزمان با شیوع کرونا وضعیت حمل‌ونقل ضعیف است و سال‌هاست که یک رام قطار یا اتوبوس جدید وارد نشده و به‌دنبال راهکار باشیم باید به جمله طنز «دعا کنیم تا باران بیاید» رجوع کنیم.

تمامی موضوعات حمل‌ونقل عمومی، مدیریت ترافیک، دولت الکترونیک، استاندارد کردن خودروهای نو و خروج خودروهای فرسوده و همچنین معاینه فنی مربوط به حاکمیت است؛ در نتیجه نباید آلودگی هوا را نظیر کمبود آب به گردن شهروندان انداخت و اعلام کرد برای صرفه‌جویی ۱۰ درصد کمتر از آب استفاده کنید.

در خط مقدم مبارزه با آلودگی هوا حاکمیت و دولت نقش دارند. بعد از آن می‌توان از شهروندان انتظار مشارکت و همیاری داشت.

اینکه بگوییم بودجه برای توسعه حمل‌ونقل عمومی نیست، خودرو فرسوده از رده خارج نمی‌شود، خودرو استاندارد تولید نمی‌شود، استاندارد بنزین پایین است، زمستان و وارونگی دما آلودگی هوا را تشدید می‌کند، کمبود فشار گاز در زمستان اتفاق می‌افتد و در نتیجه مجبور به استفاده از مازوت هستیم؛ پس حالا برای کاهش آلودگی هوا چه اقدامی انجام دهیم. با این وضعیت نمی‌توان توقع معجزه داشت و راهکاری ارائه داد.

در نتیجه سالانه صدها شهروند جان خود را بر اثر بیماری‌های مرتبط با آلودگی هوا از دست می‌دهند. متاسفانه این چرخه تکرار می‌شود و امسال هم شاهد چنین وضعیتی خواهیم بود.

آغاز آموزش حضوری در همه مدارس

معاون وزیر و سخنگوی وزارت آموزش و پرورش در امر بازگشایی مدارس با بیان اینکه از اول آذر همه دانش‌آموزان ابتدایی و متوسطه اول براساس مقررات مدرسه و در روزهای تعیین‌شده به مدرسه می‌روند، گفت: تکلیف است که مدارس بازگشایی را انجام دهند؛ بنابراین با برگشت به شرایط آموزش حضوری هم مدارس تکلیف روشنی دارند و هم دانش‌آموزان باید براساس آیین‌نامه‌های آموزشی مقررات مدرسه را رعایت کنند.

به گزارش ایسنا، علیرضا کمرئی با بیان اینکه در شرایطی هستیم که باید فاصله‌گذاری را با تاکید تمام رعایت کنیم، اظهار کرد: رعایت فاصله‌گذاری ملاک اصلی فعالیت حضوری است و ایجاب می‌کند دانش‌آموزان گروه‌بندی شوند. ممکن است در طول هفته برخی دانش‌آموزان ۳ روز، برخی ۲ روز و برخی همه روزها به مدرسه بروند، به همین علت قبلا به اطلاع دانش‌آموز و خانواده رسیده که وی چه روزهایی باید به مدرسه برود.

وی در پاسخ به اینکه آیا حضور در مدارس اجباری است یا خانواده مختار هستند فرزندشان را به مدرسه ببرند عنوان کرد: با تکلیف ستاد ملی کرونا فعالیت‌های آموزشی به‌صورت حضوری شروع شده و مدارس مکلفند بنای آموزش حضوری را بگذارند و اگر در همه روزها امکان حضور نیست زمانی را هم به آموزش مجازی اختصاص دهند. دانش‌آموزان نیز موظف به رعایت آیین‌نامه آموزشی مدرسه هستند.

بودجه ۱۴۰۱ را بدون کسری می‌بندیم



معاون اول رئیس‌جمهوری با تاکید بر اینکه گرانی زمینه‌ها و پیش‌فرض‌هایی دارد، گفت: با یک کسری بودجه جدی و محدودیت‌های درآمدی مواجهیم و چیزی که تحویل گرفتیم تورم بالایی بود.

به گزارش ایسنا، محمد مخبر با بیان اینکه امروز کشور با مشکلات متفاوت و مختلفی مواجه است، اظهار کرد: مشکلاتی که در جمهوری اسلامی وجود دارد، باراه‌حل‌هایی که خداوند به ودیعه برای ما گذاشته، اصلا قابل‌مقایسه نیست. ما مشکل بیکاری، تورم و گرانی داریم اما واقعا نعمت‌هایی که خداوند در این کشور قرار داده، هر کدام می‌تواند یکجا این مسائل را حل کند.

به گزارش ایسنا، مخبر تصریح کرد: ارز ترجیحی را مفید به حال کشور نمی‌دانم. ارز ترجیحی جزو ابزارهایی بود که فنر قیمت‌ها را در این چند سال متراکم نگه داشته است. متاسفانه بخش عمده‌ای از مجوزهای اختصاص ارز ۴۲۰۰ تومانی سال ۱۴۰۰ پیش از تحویل دولت هزینه شده بود؛ در نتیجه با مشکلات متفاوتی مواجه بودیم.

وی با یادآوری اینکه دولت جدید تدابیر خوبی برای کنترل بازار در دست اقدام دارد اما اجرای آنها زمان‌بر است، گفت: سیاست‌های دولت در زمینه تامین کالای اساسی مردم ۳ وجه را دنبال می‌کند؛ اول اینکه اجازه ندهیم فراوانی جنس دچار اخلال و اختلال شود. دوم مسئله ثبات و کنترل قیمت‌ها است و سومین هدف نیز کاهش نرخ اقلام است.

معاون اول رئیس‌جمهوری اظهار کرد: به‌نظر من دو سیاست اول و دوم در حال اتفاق افتادن است. در بحث فراوانی اجناس مشکلی نداریم و این بخش به نقطه اطمینانی رسیده، اما گرانی هنوز وجود دارد که روی آن هم تدبیر و برنامه‌ریزی می‌کنیم. مخبر با اشاره به عوامل مسبب گرانی یعنی تورم و کسری بودجه گفت: سازمان برنامه و بودجه مصمم است بودجه ۱۴۰۱ را بدون کسری ببندد که این خود قدم بزرگی است و مردم نتیجه سیاست‌های ضدتورمی دولت را در آینده خواهند دید.

متناسب‌سازی رشته‌های دانشگاهی کلید خورد



وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی از تحول سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای در دور جدید و برنامه‌های صورت‌گرفته در این سازمان خبر داد و با اشاره به جزئیات ایجاد اشتغال با سرمایه‌های اندک گفت: در راستای متناسب‌سازی رشته‌های دانشگاهی، وزارت علوم، تحقیقات و فناوری و وزارت کار با همکاری یکدیگر بحث آمایش سرزمین در رشته‌های شغلی را دنبال خواهند کرد.

حجت‌الله عبدالملکی اظهار کرد: وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در زمینه کار و اشتغال در کشور دو مسئولیت دارد؛ اول ایجاد هماهنگی بین دستگاه‌های مختلف و دوم، تنظیم روابط کار بین کارفرمایان و کارگران. با قواعد کلی که بر بازار کار حاکم می‌شود و حقوق کارگر و کارفرما که در این تعاملات حفظ می‌شود هم چرخ تولید می‌چرخد و هم درآمد و رفاه برای کارگر به‌وجود می‌آید.

وی افزود: اشتغال و تولید دو روی یک سکه هستند و تولید در بخش صنعت، کشاورزی، گردشگری، بهداشت و درمان، معدن و فناوری اطلاعات شکل می‌گیرد.

عبدالملکی که در یک برنامه تلویزیونی سخن می‌گفت، به نخستین جلسه شورای‌عالی اشتغال دولت سیزدهم اشاره و اظهار کرد: اتفاق مهم این جلسه، رونمایی از زیست‌بوم ملی اشتغال بود. این زیست‌بوم همان مدل تعامل بین دستگاه‌های مختلف و بخش‌های اقتصادی کشور است و در این جلسه مقرر شد یک میلیون و ۸۵۰ هزار فرصت شغلی در این زیست‌بوم ملی تا پایان سال ۱۴۰۱ در فاز اول ایجاد شود؛ بنابراین وزارت کار به‌عنوان تسهیلگر و ناظر در سطح کلان کشور این قضیه را مدیریت خواهد کرد.

به‌گفته وی بعد از جلسه شورای‌عالی اشتغال توافقنامه‌های جزئی‌تر با دستگاه‌ها در حال تنظیم است تا وظایف به‌طور دقیق و با برش شهرستانی و استانی تعریف و ماموریت هر دستگاه در بحث اشتغال مشخص شود.

گزارش خبری

تایید و تکذیب «مازوت‌سوزی» در کلانشهرها

با شنیده شدن زمزمه‌های مصرف دوباره مازوت در برخی کلانشهرها زنگ خطر تشدید آلودگی هوا به صدا در آمده است. معاون مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط‌زیست مازوت‌سوزی در شهرهایی مانند تبریز، مشهد و همدان را تایید می‌کند، این در حالی است که ناصر اسکندری، معاون راهبری تولید شرکت مادر تخصصی تولید نیروی برق حرارتی ایران تاکید دارد سوخت مازوت در هماهنگی با سازمان محیط‌زیست تنها در نیروگاه‌هایی که مجاز باشند، مورد استفاده قرار خواهد گرفت.

بیش از ۲ دهه از نخستین باری که زنگ خطر آلودگی هوا در کشور به صدا در آمد، می‌گذرد. از چندین سال گذشته همواره از عوامل زیادی به‌عنوان علت اصلی آلودگی هوا نام برده شده و در سال‌های اخیر و با افزایش تعداد روزهای آلوده در کشور صحبت‌ها درباره مصرف سوخت مازوت داغ‌تر از قبل شده است.

در راستای همین موضوع معاون مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط‌زیست در گفت‌وگو با ایسنا با تاکید بر ممنوعیت استفاده از این سوخت در شهرهای تهران، اصفهان و کرج، مصرف مازوت در برخی شهرهای کشور را تایید می‌کند.

داریوش گل‌علیزاده درباره مصرف مازوت در برخی کلانشهرها می‌گوید: در سال‌های گذشته در تهران، اصفهان و کرج به هیچ وجه از مازوت در نیروگاه‌ها استفاده نشد و آلودگی سال‌های گذشته در این شهرها ارتباطی به سوزاندن مازوت نداشت. مشعل مازوت‌سوز در واحدهای صنعتی این استان‌ها پلمب است و این واحدها امکان مصرف مازوت را ندارند اما در شهرهایی مانند تبریز، مشهد و همدان مازوت مصرف می‌شود و اگر این شهرها در شرایط اضطرار آلودگی هوا قرار بگیرند و شاخص کیفیت هوای آنها در وضعیت ناسالم باشد باید به استفاده از سوخت‌های پاک مانند سوخت‌های گازی یا نفت و گاز با میزان سولفور مناسب سوق پیدا کنند.

وی تاکید می‌کند: در سال‌های اخیر آلودگی هوا در تهران و اصفهان به‌علت مصرف مازوت نبوده و منابع این آلودگی خودروها، صنایع و منازل بوده‌اند. وقتی بار گذاری بیش از ظرفیت تهویه هوا صورت بگیرد، آلودگی هوا ایجاد می‌شود. اگر در تهران همه سوخت‌ها و خودروها در شرایط استاندارد باشد، باز هم به‌دلیل جمعیت بالای شهر و میزان بالای انتشار آلاینده‌ها در شرایطی که هوا سرد باشد و وارونگی دما رخ دهد، آلودگی اتفاق می‌افتد. وقتی باد مناسب با سرعت ۵ متر بر ثانیه نوزد تا هوا را رقیق کند، آلودگی هوا دور از انتظار نیست.

معاون مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط‌زیست با اشاره به تراکم بالای جمعیتی تهران به‌عنوان یکی از معضلات این کلانشهر گفت: جمعیت زیاد تهران سبب افزایش مصرف انرژی شده است. باتوجه به اینکه سرانه مصرف انرژی ما ۳ برابر دنیاست و ۹۷ درصد این انرژی نیز از سوخت‌های فسیلی تامین می‌شود حتی در صورت انتشار آلاینده‌ها در حد مجاز باز هم آلودگی هوا ایجاد می‌شود. در حالی گل علیزاده مصرف مازوت در تهران را در سال گذشته رد کرده که سازمان محیط‌زیست نامه‌ای به دادستانی تهران درباره مازوت‌سوزی نیروگاه‌های تهران ارسال کرده بود.

▣ سوخت مازوت در تهران استفاده نمی‌شود

مشاور مدیرعامل در مدیریت بحران و پدافند غیرعامل شرکت برق حرارتی گفت: سوخت مازوت در تهران استفاده نمی‌شود؛ ضمن آنکه آلودگی هوا هم ارتباطی با سوخت نیروگاه‌ها ندارد. به گزارش ایرنا، ساناز جعفری در کارگاه آموزشی سبد سوخت نیروگاهی کشور در حاشیه برگزاری بیست‌ویکمین نمایشگاه بین‌المللی صنعت برق ایران افزود: به هیچ عنوان در نیروگاه‌های تهران و اطراف سوخت مازوت استفاده نمی‌شود و تنها در مواقع اضطراری نیروگاه دماوند به‌طور محدود گازوئیل استفاده می‌کند.

وی با بیان اینکه سبد سوخت نیروگاه‌ها متشکل از ۸۰ درصد گاز طبیعی، کمتر از ۸ درصد مازوت و مابقی گازوئیل است، افزود: سوخت مازوت فقط در نیروگاه‌های بخار سوز امکان استفاده دارد.

جعفری ادامه داد: انتخاب سوخت نیروگاهی در اختیار وزارت نیرو نیست و وزارت نفت نیز گاز را در زمستان با اولویت به بخش خانگی تخصیص می‌دهد و وزارت نیرو هم برای پیشگیری از خاموشی ناگزیر به استفاده از سوخت دوم است. وی افزود: از ابتدای امسال ۹۱ درصد نیروگاه‌های مورد بهره‌برداری با سوخت گاز بوده‌اند. این مقام مسئول گفت: پیش‌بینی این است که تا سال ۱۴۲۰ تراز تولید گاز در کشور منفی شود که رشد نیاز برق کشور این فاصله را زیاد می‌کند؛ بنابراین ناگزیریم برق مورد نیاز را با سوخت دیگر تامین کنیم. باتوجه به بار جمعیتی بالای برخی کلانشهرها و آلاینده‌های تولید شده از مازوت که ترکیبات گوگرددار و نیتروژن‌دار هستند، لازم است مسئولان فکری به حال استفاده از سوخت‌های پاک، نوسازی حمل‌ونقل عمومی و فراهم کردن امکان استفاده از خودروهای هیبریدی کنند.

افراد نجومی‌بگیر را معرفی می‌کنیم



رئیس هیات تحقیق و تفحص از حقوق‌های نجومی، تاکید کرد: هدف اصلی ما رفع خلأهای قانونی و بستن روزنه‌های فساد برای جلوگیری از تکرار پرداخت‌های نجومی بوده و به‌زودی دبیرخانه‌ای برای دریافت گزارشات مردمی راه‌اندازی خواهد شد.

مالک شریعتی نیاسر در گفت‌وگو با ایسنا، درباره آخرین نتایج پیگیری‌های هیات تحقیق و تفحص از حقوق‌های نجومی، بیان کرد: تاکنون با دستگاه‌های مختلف نظارتی از قبیل سازمان بازرسی، دیوان محاسبات و سازمان اطلاعات سپاه جلسه داشته‌ایم و در نهایت گزارش‌هایی را به‌صورت مکتوب از این بخش‌ها دریافت کردیم و در حال بررسی آنان هستیم. وی در ادامه تاکید کرد: حتما با پرداخت‌هایی که خلاف قوانین بوده و بیش از آنچه که از نظر مردم مقبول باشد، برخورد خواهد شد، چراکه افکار عمومی برای ما خیلی مهم است. رهبر معظم انقلاب هم مطالبه‌ای که داشتند این بود که این مسئله برای مردم هضم نشده که چطور فردی ماهانه حدود ۳ میلیون تومان حقوق می‌گیرد و یک فرد بالای ۵۰ میلیون تومان دریافتی دارد. مصادیق را نیز ان‌شاءالله به مردم معرفی خواهیم کرد.

خودروهای دپو در گمرکات در آستانه ترخیص



معاون فنی گمرک گفت: با تصویب نهایی و ابلاغ پیش‌نویس ترخیص خودروهای دپو در گمرک ازسوی هیات وزیران، بیش از ۲ هزار و ۲۰۰ خودرو ترخیص خواهند شد.

مهرداد جمال ارونقی در گفت‌وگو با صداوسیما افزود: با دستور صریح رئیس‌جمهوری مبنی بر تعیین‌تکلیف خودروهای دپو در بنادر و گمرکات، این مسئولیت به گمرک سپرده شد.

پس از بررسی‌های لازم، پیش‌نویس مصوبه‌ای در زمینه خودروهایی که قبل از ممنوعیت به بنادر و گمرکات رسیدند تنظیم شد.

پس از تایید پیش‌نویس موضوع در کمیسیون‌های مختلف مطرح و سپس به هیات وزیران می‌رود.

در صورت تصویب هیات وزیران شاهد ترخیص خودروهای باقیمانده در بنادر و گمرکات خواهیم بود.

وی گفت: در این پیش‌نویس بر صدور ثبت‌سفارش برای خودروهایی که قبل از ۱۶ دی ۹۷ به بنادر و گمرکات رسیده تصریح شده است. یعنی اگر مالکان خودروها دارای قبض انبار قبل از ۱۶ دی ۱۳۹۷ باشند وزارت صنعت، معدن و تجارت در یک پیش‌نویس موظف شده که اقدام به صدور ثبت‌سفارش کند.

ضمن اینکه برای سایر خودروها تمدید ثبت سفارش صورت می‌گیرد و با اظهار منشأ ارز این خودروها به بانک مرکزی، تشریفات لازم در زمینه کد رهگیری بانک انجام می‌شود.

به محض صدور کد رهگیری بانک و اخذ و ارائه مجوزهای قانونی از جمله استاندارد، این خودروها از گمرک ترخیص خواهند شد.

کاهش نرخ بلیت هواپیما از اول آذر

با توافق صورت گرفته بین ایرلاین‌ها و وزارت راه و شهرسازی برای کاهش نرخ بلیت هواپیما، نرخ‌های جدید از اول آذر اجرایی شد.

ایرلاین‌ها بدون داشتن مصوبه و حتی اطلاع‌رسانی از روزهای نخست تیر امسال اقدام به افزایش نرخ بلیت هواپیما تا بیش از ۳۰ درصد کردند. از آن زمان تا هفته گذشته باوجود هشدارها و مخالفت‌های متعدد ازسوی وزیر وقت راه و شهرسازی و مسئولان سابق سازمان هواپیمایی اتفاقی در این زمینه رخ نداد و جلسات متعددی که بین محمد اسلامی و نمایندگان ایرلاین‌ها برگزار شد، بی‌نتیجه ماند.

بالاخره سه‌شنبه هفته گذشته ۲۵ آبان، محمد محمدی‌بخش رئیس سازمان هواپیمایی کشوری خبر از توافق با ایرلاین‌ها برای کاهش نرخ بلیت هواپیما در پی برداشته شدن محدودیت‌هایی مانند محدودیت پذیرش ۶۰ درصدی مسافر از ابتدای آذر داد.

البته براساس اطلاعات منتشرشده از سوی خبرگزاری ایسنا در این جلسه توافق روی درصد کاهش نرخ پروازهای داخلی صورت نگرفته و نرخنامه مشخصی تدوین وتصویب نشده است.

براین اساس مقرر شد ایرلاین‌ها نرخنامه جدید پروازهای داخلی را مشخص کنند و به تایید سازمان هواپیمایی کشوری و وزارت راه و شهرسازی برسانند.

براساس پیگیری‌های ایسنا این نرخنامه نهایی شده و برای ابلاغ رسمی در انتظار انتشار ازسوی دستگاه‌های متولی مذکور است.

البته باوجود پیگیری‌های صورت گرفته، انجمن شرکت‌های هواپیمایی که مسئول اطلاع‌رسانی در این زمینه است هیچ پاسخی به این سوال نداد که اگر قرار است از اول آذر نرخ بلیت هواپیما کاهش پیدا کند نرخنامه جدید چه زمانی قرار است ابلاغ شود و اساسا روی چه قیمتی توافق صورت گرفته است؟

عکس روز



آلودگی روز گذشته هوای پایتخت

عکس: آیدا فریدی

انتصاب

بازآفرینی وزارت صنعت، معدن و تجارت در دستور کار

وزیر صنعت، معدن و تجارت طی احکام جداگانه‌ای رضا محتشمی‌پور را به‌عنوان «معاون معادن و فرآوری مواد» و محمدرضا زین‌الدینی را به‌عنوان «مدیرکل منابع انسانی و رفاه» این وزارتخانه منصوب و با اهدای لوح تقدیر از زحمات و خدمات اسدالله کشاورز، معاون پیشین امور معادن و صنایع معدنی و خداداد بیرانوند، مدیرکل سابق منابع انسانی و رفاه این وزارتخانه قدردانی کرد. فاطمی‌امین با تاکید بر ضرورت ایجاد تحول در معاونت امور معادن و صنایع معدنی، گفت: ۴ ماموریت تمرکز بر مواد پیشرفته، صنایع منبع‌پایه، فناوری‌های نوین و بازار، ماموریت‌های جدید این معاونت را در قالب معاونت معادن و فرآوری مواد تشکیل می‌دهند. به گزارش شانا، سید رضا فاطمی‌امین با اشاره به اهمیت حوزه معادن و صنایع معدنی از تشکیل «معاونت معادن و فرآوری مواد» خبر داد و گفت: واحدهای صنعتی می‌توانند با تعریف پروژه مبتنی بر نیاز خود، تقاضا برای شرکت‌های دانش‌بنیان را ایجاد و حوزه معدن را به لکوموتیو فناوری کشور تبدیل کنند.

فاطمی‌امین تنظیم‌گری و تسهیل‌گری را از اولویت‌های اساسی وزارت صنعت، معدن و تجارت عنوان کرد و گفت: این مهم باید با حضور مدیران و کارشناسان اثربخش و توانمند تحقق یابد؛ به همین منظور تمرکز بر موضوع سرمایه انسانی در قالب پروژه بازآفرینی این وزارتخانه در دستور کار قرار گرفته است.

گسترش صنعت
صمت
دوشنبه
اول آذر ۱۴۰۰
۱۶ ربیع‌الثانی ۱۴۴۲
۲۲ نوامبر ۲۰۲۱
شماره ۱۹۳۶
پیاپی ۳۲۵۴



اکسیژن باز هم نایاب شد



تامین ماشین‌آلات روز در کارخانجات صنایع بلوچ



ریشه‌های بیماری فرار مالیاتی

تحلیل روز

رابطه فقر و تخریب محیط زیست بررسی شد

یک دور باطل مسموم

امیرعباس آذرمونـد: فقـر و نابرابری، پدیده‌هایی پیچیده و چندبعدی هسـتند که بـر محیط‌زیسـت تاثیر می‌گذارند و از آن تاثیـر می‌پذیرند. در حال حاضر این عوامل از مهم‌ترین علل بروز بسیاری از معضلات اجتماعی و زیست‌محیطی در کشورها، از جمله کشـورهای در حال توسـعه و کمتر توسعه‌یافته قلمداد می‌شـوند. اصل موضوع فقر و نابرابـری بیشـتر از آن جهت مهم اسـت که حیات اجتماعی را بـه مخاطره می‌افکند و در عمل مانعی جدی در اجرای بسـیاری از برنامه‌ها و سیاسـت‌ها از جمله سیاست‌های حفاظت از محیط‌زیست ایجاد می‌کند. به عبارت دیگر، مادامی که فقر در جوامع انسانی وجود داشته باشد، بحث درباره حفاظت از محیط‌زیست و منابع طبیعی با مخالفت‌های جدی از سوی فقرا مواجه شده و تا نیازهای اولیه زندگی برای همه تامین نشود، امکان تحقق سیاست‌ها و برنامه حفاظت از محیط‌زیست ممکن نخواهد شد.

به گزارش صمت و بنابر گزارشـی که زیر نظر احمدی میـدری، معاونت رفـاه اجتماعی وزارت تعـاون، کار و رفاه اجتماعی در ۸ سـال دوره روحانی نوشـته شـده، درحال‌حاضـر در ایران مانند بسـیاری از کشـورهای در حال توسـعه، نشانه‌های محدودیت منابع زیست‌محیطی بیش از گذشـته هویدا شده که این مسئله به فقر بیشتر و درنتیجـه مهاجرت و تخلیه بسـیاری از مناطق کمتر توسـعه‌یافته و به‌ویژه مناطق روستایی منجر شده است.

براسـاس گزارش معاونت رفاه اجتماعی وزارت تعاون، کار و رفـاه اجتماعـی، زمانی که در جامعـه فقر فراگیر می‌شود، بهره‌برداری و بهره‌کشی از منابع محیط زیستی به ابتدایی‌ترین و ناپایدارترین شکل برای ادامه بقا تبدیل شـده و توجه نکردن به این فرآیند توسـط افراد جامعه توجیه‌پذیر می‌شود.

درنتیجه تخریب منابع محیط‌زیسـت و فقیرتر شـدن جامعـه، گزینه‌هـا و دامنه انتخاب مـردم نیز محدودتر می‌شـود. در ادامه، فرآیند دور باطلی ایجاد می‌شود که فقر بیشتر این جوامع باعث تخریب بیشتر محیط‌زیست شده و این روند باز هم به فقر بیشتر می‌انجامد؛ البته در کشـورهایی که بنیان‌های اقتصادی آنها ضعیف و توزیع درآمـد ناعادلانه‌تر باشـد و همچنیـن نهادهای نظارتی کارآیی لازم را نداشـته باشـند، تلاش برای دستیابی به تعادلی قابل‌قبول بین نیازهای جامعه، به‌ویژه اقشار فقیر و منابع محیط‌زیست دشوار می‌شود.

هرچنـد در خـلال چنـد دهه گذشـته، بسـیاری از نماگرهـای اقتصـادی و اجتماعـی توسـعه در ایران با دگرگونی‌های عمیقی روبه‌رو شده و در برخی از حوزه‌ها روند رو به رشدی تجربه می‌شود. با این حال، بسیاری از این تحولات لزوما به معنای بهبود شـرایط زندگی اقشار مختلف جامعه به‌ویژه گروه‌های فقیر و آسیب‌پذیر نبوده و موجبات فقر و نابرابری بیشتر و همچنین بروز مسائل زیسـت‌محیطی متعـدد مانند تخریب گسـترده محیط زیست، در کشور شده است.

برخی از کارشناسان نیز معتقدند در صورتی که به این مسـائل توجه نشود، شاید رفته‌رفته بخشی از مردم قادر به تامین غذای نبوده و به پناهندگان زیست‌محیطی در این مناطق تبدیل شـوند. در بلندمـدت نیز این جوامع می‌توانند زمینه‌سـاز بروز بی‌ثباتی شـوند به طوری که حکومت‌هـا دیگر قادر نخواهند بـود زیربنای فیزیکی و اقتصادی لازم را برای توسعه این مناطق فراهم کنند.

■ چگونه پیشرفت، فقر را گسترش داد؟

براساس گزارش منتشرشده، در آستانه دهه دوم هزاره سـوم، فقر و تخریـب روزافزون محیط‌زیسـت به‌عنوان مهم‌ترین چالش‌های جامعه بشـری خودنمایی می‌کند و بسـیاری از دولت‌های ملی و نهادهـای بین‌المللی را به چالش فراخوانده اسـت. هرچند در دهه‌های گذشته، سـران کشـورهای مختلف نگرانی و دغدغه‌های خود را نسـبت به فقـر و پیامدهای ناشـی از آن چون تخریب محیط‌زیسـت ابراز کرده و حتی تعهداتی را هم برعهده گرفته‌اند اما باز هم این پدیده شـوم در حال پیشـروی است.

بـا توجه بـه روند فزاینـده نابرابری درآمـد، ثروت و فرصت، در حال حاضـر ۸۰ درصد جمعیت جهان فقط ۶ درصـد از کل ثـروت جهـان را در اختیـار دارند. تا سـال ۲۰۱۶ سـهم یک درصد از ثروتمندترین جمعیت جهان به بیش از ۵۰ درصد ثروت جهان افزون می‌شـده است.

در حـال حاضر در ایران نشـانه‌های محدودیت منابع زیست‌محیطی بیش از گذشته هویدا شده که این مسئله به فقر بیشـتر و درنتیجه مهاجرت و تخلیه بسـیاری از مناطـق کمتر توسـعه‌یافته و به‌ویژه مناطق روسـتایی منجر شده است.

به دلیل محدودیت آب و خاک در کشـور، زمین‌های کشـاورزی به‌ندرت از امکان توسـعه بیشـتر برخوردار شـده‌اند و اراضـی حاصل‌خیـز موجـود نیـز درنتیجه سـوءمدیریت به طور مرتـب باروری خود را از دسـت می‌دهند.

رشـد اقتصادی مبتنی‌بر پایداری محیط‌زیسـت برای پایـان دادن به فقر ضروری اسـت. آنچه برای بسـیاری از طرفـداران ایـن عقیده چندان روشـن نیسـت این واقعیت اسـت که رشـد در سیسـتم اقتصادی، آن‌گونه که درحال‌حاضر سـازماندهی شـده به پایان فقر کمک نخواهد کرد. برعکس، شـیوه‌های کنونی رشـد موجب تداوم فقر می‌شـود و شکاف میان فقیر و غنی را افزایش می‌دهد. در سـال ۱۹۸۸ بیش از ۴۵ درصد مردم جهان با درآمـد ۲ دلار در روز یا کمتـر زندگی می‌کردند. در سـال ۱۹۹۰ تعداد فقرا رشد کرد. در هزاره سوم نیز این شکاف بیشتر شده است.

افزایش ۴برابری تولید صنعتی جهان از ۱۹۳۰ موجب شـده بعضی از مردم ثروتمندتر شـوند اما این تحول به فقـر پایان نداده و هیـچ دلیلی وجود نـدارد که انتظار داشـته باشـیم ۴ برابر شـدن تولید دوباره به فقر پایان دهد مگر اینکه سیسـتم جهانی از نو برای هدایت نتایج رشد به کسانی سـازماندهی شود که بیشتر نیازمند آن هستند.

در نظام فعلی، رشـد اقتصادی بیشـتر در کشورهایی حاصل می‌شـود که از قبـل ثروتمند بوده‌انـد و به‌طور نامتعادلـی به مـردم ثروتمنـد در این کشـورها تعلق می‌گیـرد. ۶ کشـور اندونـزی، چین، پاکسـتان، هند، بنـگلادش و نیجریه نیمـی از جمعیت جهان را به خود اختصاص داده‌اند اما تا سال ۲۰۰۰ سهمی اندک از رشد جهان را داشتند.

براسـاس بررسـی‌های برنامه توسـعه ملل متحد، در سـال ۱۹۶۰ درآمد ۲۰ درصد از جمعیت در کشورهای ثروتمند ۳۰ برابر درآمد ۲۰ درصد جمعیت کشـورهای بسـیار فقیر بود. در سـال ۱۹۹۵ میانگین نسبت درآمد میان کشـورهای بسـیار ثروتمند و بسیار فقیر از ۳۰ به ۸۲ رسیده است.

در برزیـل ۵۰ درصد فقیر در سـال ۱۹۶۰ حدود ۱۸ درصد از درآمد ملی را از آن خود می‌کردند اما در سـال ۱۹۹۵ این رقم به ۱۲ درصد کاهش یافت. به این ترتیب می‌توان به‌صراحت گفت یک قرن رشد اقتصادی موجب گسترش شـکاف درآمدی میان فقرا و ثروتمندان شده است.

حدود ۲۰ درصد بسـیار ثروتمند جهـان بیش از ۸۰ درصـد تولید ناخالص ملی جهـان را در کنترل دارند و حـدود ۶۰ درصد انـرژی تجاری جهـان را هم مصرف می‌کنند.

بـالا بودن مصـرف انرژی در کشـورهای ثروتمند نیز سـبب شـده میزان انتشـار گازهای گلخانـه‌ای در این کشـورها بیش از کشـورهای در حال توسـعه باشد. به گزارش آکسـفام، در سـال ۲۰۱۵ حـدود ۱۰ درصد از ثروتمندترین مردم جهان تقریبا ۵۰ درصد دی اکسـید کربـن جهان را منتشـر می‌کنند در حالـی که نیمی از فقیرترین جمعیت جهان با جمعیتی معادل ۳.۵ میلیارد نفر تنها ۱۰ درصد از دی اکسـیدکربن جهان را منتشر می‌کنند.

■ سیستم فقرزا و تخریبگر

در اصطلاحات سیسـتمی، این سـاختارها به‌اصطلاح حلقه‌های بازخورد موفق تا موفقیت‌آمیز نامیده می‌شود. این سـاختارها در تمام جوامعی رواج دارد که به‌طور آگاهانه ساختارهای متعادل‌کننده را برای متعادل کردن فضای فعالیت، ایجاد نمی‌کنند.

در برخـی از مدل‌هـا، سـاختاری وجـود دارد کـه نشـان‌دهنده روابط بین سیستم‌های جمعیت و سرمایه اسـت. این ساختار به تداوم فقر، رشد جمعیت و گرایش سیستم جهانی به فراتر رفتن از محدودیت‌ها می‌انجامد. این سـاختار فقرگستر ناشـی از واقعیتی است که برای جمعیـت ثروتمنـد پس‌انداز و افزودن بر سـرمایه خود آسان‌تر از فقرا است.

ثروتمندان نه‌تنها قدرت بیشتری برای کنترل وضعیت بازار، خریـد فناوری‌های جدید و کنتـرل منابع دارند، چندین قرن رشد اقتصادی سرمایه قابل‌ملاحظه‌ای برای آنها فراهم آورده که خودبه‌خود افزایش می‌یابد.

این امر سـبب می‌شود در کشورهای فقیر وضعیتی به وجود بیاید که جمعیت به‌سـرعت در حال رشد است و رشد سرمایه هم بسیار دشوار است.

تولیـدی که باید صرف سـرمایه‌گذاری مجدد شـود بیشـتر برای تامین مدارس و نیازهای اساسـی مصرفی استفاده می‌شـود به دلیل اینکه تامین نیازهای اساسی نسـبت کمتری از تولید را برای سـرمایه‌گذاری صنعتی باقی می‌گذارد، اقتصاد با میزان اندکی رشد می‌کند.

رفتار فقرا سبب شـکل‌گیری یک تله سیستمی شده اسـت؛ یعنی حلقه‌ای از نـوع موفقیت کم تا بی‌موفقیت می‌شـود که فقـرا فقیر و جمعیت را در حال رشـد نگه داشته است. با انتقال تولید از سرمایه‌گذاری به مصرف، رشد جمعیت موجب کاهش سرعت رشد سرمایه خواهد شد.

■ توسعه پایدار یا ناپایداری محیط زیست؟

زمانی که در جامعه‌ای فقر فراگیر شـود، بهره‌کشی از محیط‌زیست به ناپایدارترین شکل برای ادامه بقا و به هر قیمتی توسط افراد جامعه توجیه‌پذیر به نظر می‌رسد. درنتیجه تخریب محیط‌زیسـت و فقـر گزینه‌ها و دامنه انتخاب مردم را محدودتر می‌کنند.

فرآیند دور باطلی ایجاد می‌کنند که فقر بیشـتر باعث تخریب محیط و تخریب محیط‌زیسـت باعث فقر بیشتر می‌شـود؛ البته در کشـورهایی که بنیان‌های اقتصادی آنها ضعیف و توزیع درآمد ناعادلانه‌تر باشـد و همچنین نهادهای نظارتی و قانون‌گذاری کارآیی لازم را نداشـته باشـند، تلاش برای دستیابی به تعادلی قابل قبول میان نیازهای جامعه به‌ویژه فقرا و منابع محیط‌زیسـت دشوار می‌شود.

فقر حاکم بر جوامع به‌ویژه اقشـار روستایی به واسطه فشـار بر منابع محیطـی و بهره‌برداری ناپایـدار از این منابع، موجب تشـدید تخریب محیط‌زیسـت می‌شود و بحران‌های زیست‌محیطی نیز به واسطه تحلیل و از بین بردن منابع مورد اسـتفاده روستاییان، بر شدت فقر آنها می‌افزاید.

زنجیره پیشـران‌هایی که باعث تخریب محیط‌زیست و تحلیـل رفتـن بنیان‌هـای اقتصادی می‌شـود برای کارشناسـان محیط‌زیست شناخته شـده است اما هنوز هم برای بسـیاری از تکنوکرات‌ها ملموس نیسـت و به همیـن دلیل نیز کمتر به این موضوع در سیاسـت‌های خود اشاره می‌کنند.



عکس: آیدا فریدی

در ایـران مانند بسـیاری از کشـورهای در حال توسـعه، نشـانه‌های محدودیت منابع زیسـت‌محیطی بیش از گذشته هویدا شده است؛ این مسـئله به فقر بیشـتر و درنتیجه مهاجـرت و تخلیه بسـیاری از مناطق کمترتوسعه‌یافته به‌ویژه مناطق روستایی دامن زده است

سخن پایانی

براسـاس پژوهـش انجام‌شـده، در حقیقت تخریب محیط‌زیسـت و فقـر چرخـه‌ای بـا بازخـورد مثبت می‌سـازد کـه در آن فقر به تخریب محیط‌زیسـت و تخریب محیط‌زیسـت به فقر منجر می‌شـود. به این ترتیب، نقش و کارکرد نظام‌های بوم‌شناختی و محیط زیستی در شکل‌دهی و توسـعه اجتماعی اقتصادی و پایداری جوامع انسـانی و تمدن‌ها به‌طور عام، و اقشار فقیر به‌طور خاص، موضوعی است که بیش از گذشته در کانون توجه برنامه‌ریزان و صاحب‌نظران قرار گرفته کـه بازتـاب آن را می‌تـوان در دسـتور کار ۲۰۳۰ و آرمان‌های توسـعه پایدار مشـاهده کرد که در آنها بر ادغام ارکان اقتصادی، اجتماعی و محیط زیسـتی در فرآیند توسعه تاکید شده است.

دریچه

افسانه رویارویی بازار و محیط زیست

«اقتصاد آزاد با حفظ محیط‌زیسـت جور درنمی‌آید. تنها کشورهایی می‌توانند به شـاخص‌های بالای محیط زیسـتی دسـت پیدا کنند که دولت‌هـای بزرگ و قدرتمنـد و آزادی اقتصادی محـدود به مقررات سرسختانه داشته باشند.» این روایت آن‌قدر تکرار شده که نه‌تنها برای همه ما آشـنا اسـت بلکه اغلب ما بدون آنکه این ادعا را به سنجه خرد بیازماییـم، آن را پذیرفته‌ایـم و حقیقتش می‌پنداریم. اما این تنها یک روی سکه است.

دسـت‌کم دو روایت رویاروی هـم وجود دارد؛ یکی آنکه توسـعه و مصرف بیشـتر به محیط‌زیست فشار وارد می‌کند و آزادی اقتصادی به معنای آن اسـت که بنگاه‌ها مسئولیتی در مقابل محیطی که ویرانش می‌کنند تا سـود مالی و سهم‌شان از بازار را بالاتر ببرند ندارند؛ روایتی کـه چپ‌ها به نام محیط‌زیسـت و بـا عناویـن پرطمطراقی همچون بوم‌شناسی سیاسی ارائه می‌کنند.

دوم دیدگاهی اسـت که می‌گوید آزادی اقتصادی توسـعه بیشتر را در پی دارد که به نوبه خود به بهبود شـاخص‌های کیفی محیط‌زیست می‌انجامد چراکه مصرف‌کنندگان، رأی‌دهندگان اصلی در نظام عرضه و تقاضا، این را می‌خواهند.

از سـوی دیگـر حراسـت از مالکیت خصوصی، کاهش اثرات سـوء بر محیط‌زیسـت را بیمـه می‌کند. این دیـدگاه اقتصاددانان و باور هر برنامه‌ای اسـت که بخواهد به توسـعه و محیط‌زیست در کنار هم و با عنوان توسعه پایدار دست پیدا کند.

بـرای راسـتی‌آزمایی این دو دیدگاه متقابل باید سـری به داده‌های نهادهای مسـتقل علمـی زد و ادعای هر یک از ایـن دو دیدگاه را به آزمون گذاشت.

■ داده‌ها چه می‌گویند؟

بررسی داده‌های مربوط به شاخص کیفی محیط‌زیست و شاخص‌های مرتبط با آزادی اقتصادی نشان می‌دهد کشورهایی که بیشترین آزادی اقتصادی را دارند همان‌هایی هستند که از بالاترین شاخص‌های کیفی محیط‌زیسـت هم برخوردارند. به نظر نمی‌رسـد تضـادی بین کیفیت محیط‌زیست و توسعه اقتصادی برقرار باشد و چه بسا رابطه مستقیمی بین آن دو هم برقرار است.

به گـزارش مهر، یک پژوهش در دانشـگاه ییل نشـان می‌دهد اگر کشـورها را از بالاترین تا پایین‌ترین میزان آزادی اقتصادی به ۴ دسته تقسـیم کنیم خواهیم دید کشـورهای دارای بالاترین رتبه‌های آزادی اقتصادی بیشـترین امتیاز را از نظر شاخص عملکرد محیط زیستی نیز دارند. در این بررسی «شاخص آزادی اقتصادی» بنیاد هریتیج به‌عنوان نشانگر آزادی اقتصادی معیار قرار گرفته است.

این نمـودار نقطه‌ای نیز نشـان می‌دهد چگونه رابطـه میان آزادی اقتصادی و عملکرد زیست‌محیطی کشورها مثبت است.

■ برون‌سپاری صنایع آلاینده

انتقاد رایج به آنچه اینجا با ارائه آمار گفته شد این است که کشورهای با آزادی اقتصادی بیشـتر (که اتفاقا مرفه‌ترین کشـورها هم هستند) صنایع آلاینده خود را به کشـورهای کمتر توسعه‌یافته «برون‌سپاری» می‌کنند و صنایع پاک را در کشور خود نگه می‌دارند.

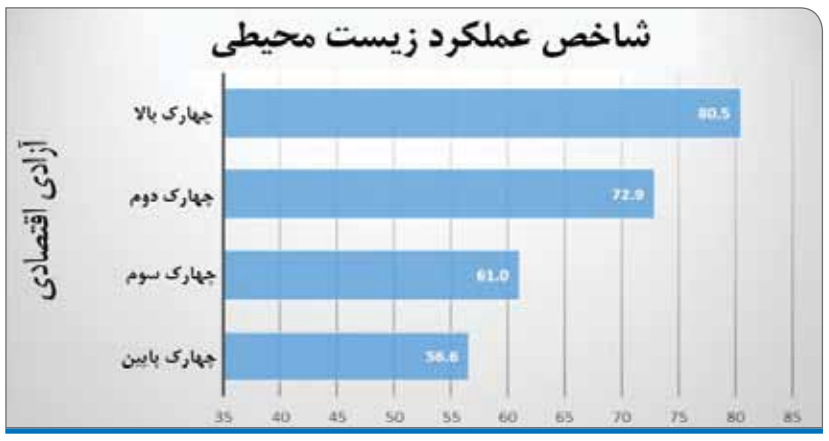
براسـاس این ادعا، شـرکت‌های بـزرگ چندملیتـی «جهان اول» از ضعـف دولت‌های در حال توسـعه بهره می‌برنـد و آلودگی‌هایی که نمی‌تواننـد در خانه خود ایجـاد کنند برای دیگر کشـورها به ارمغان می‌برند.

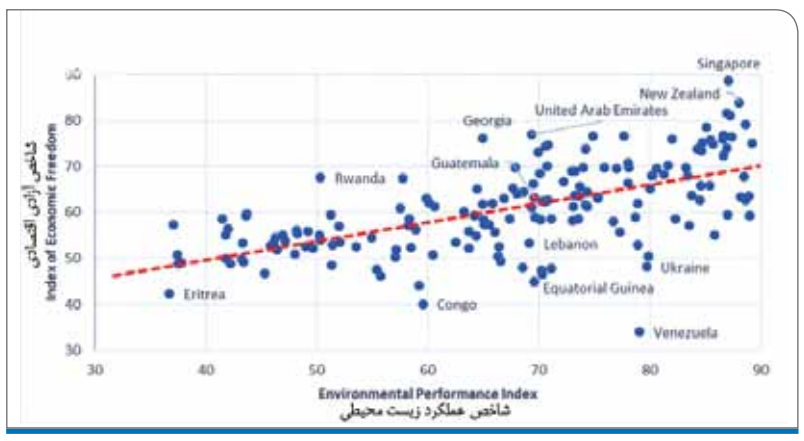
در صـورت صحـت ایـن موضـوع کشـورهایی کـه از انبـوه سـرمایه‌گذاری مسـتقیم خارجـی بهره می‌برنـد باید امتیـاز پایینی در شـاخص‌های عملکرد زیسـت‌محیطی داشته باشـند اما آمارهای بانک جهانی از سـرمایه‌گذاری مسـتقیم خارجی این موضوع را تایید نمی‌کند.

رابطه‌ای بین این دو متغیر دیده نمی‌شـود و سـطح سرمایه‌گذاری خارجـی در عملکرد زیسـت‌محیطی کشـورها تعیین‌کننده نیسـت. بنابراین به نظر می‌رسـد این ادعا نیز شـواهد کافی ندارد و نمی‌توانیم تاییـد کنیم کشـورهای آزاد و ثروتمند آلودگی خود را به کشـورهای کمتر توسعه‌یافته «برون‌سپاری» می‌کنند.

جالب‌تـر آنکـه برمبنای ایـن آمار می‌تـوان گفت سـرمایه‌گذاری مسـتقیم خارجی کارکردهای مثبت زیسـت‌محیطی را به کشورهای در حـال توسـعه می‌برد! به طـور خلاصه می‌توان گفت کشـورهایی کـه محیط‌زیسـت را تخریب می‌کنند در این کار تنها هسـتند یا این کار را با سـرمایه کشـورهایی انجام می‌دهند که خودشان هم مخرب محیط‌زیست هستند.

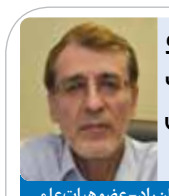
درواقع عمده سرمایه‌گذاری کشـورهای «پاک» به کشورهای پاک دیگر می‌رود؛ یعنی آلودگی از کشـورهای ثروتمند به کشورهای فقیر «برون‌سپاری» نمی‌شود!





یادداشت

مواد اولیه و تضمین کیفیت محصول نهایی



جواد مرزبان‌راد - عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت

کیفیت خودرو یکی از خواسته‌های مهم مردم از خودروسازی است. ایمنی و کیفیت در واقع ضامن سلامتی و راحتی سرنشینان خودرو بوده و در این راستا صنعت خودرو جهان پیشرفت‌های بسیاری داشته است. بعضی تولیدکنندگان بر این تاکید دارند که مواد اولیه تولید داخل به‌لحاظ فناوری و روزآمدی از کیفیت لازم برخوردار نبوده و در نتیجه این امر تاثیر مستقیم روی محصول نهایی از جمله خودرو می‌گذارد؛ موضوعی که کمتر به آن توجه شده است.

درواقع مواد اولیه بخش مهمی از یک کالا از جمله قطعه خودرو است. اگر عدد یک قطعه را ۱۰۰ واحد در نظر بگیریم حدود ۵۰ واحد آن مربوط به مواد اولیه است. البته این درصد از قطعه‌ای به قطعه دیگر متغیر بوده و از ۴۰ تا ۷۰ درصد است.

برخی قطعات فرآیند تولیدشان بسیار مهم است، حتی مهم‌تر از کیفیت مواد اولیه. ممکن است صنعتگری مواد اولیه بسیار خوبی تهیه کند اما در فرآیند تولید کیفیت آن را از بین ببرد. به‌عنوان مثال، اگر در ریخته‌گری دما بیش از اندازه بالا باشد مواد سوخته و کیفیت خود را از دست می‌دهند. در ادامه در فرآیند ماشین‌کاری ماده سخت شده و از کیفیت محصول کاسته می‌شود.

اگر ماده اولیه از کیفیت و فناوری روز برخوردار باشد قطعه تولید شده با کیفیت و ایمن بوده در غیر این صورت حتی اگر فرآیند تولید مناسب باشد و کنترل کیفیت و تست‌ها هم با دقت و کامل انجام شود اما قطعه محصول باکیفیتی نخواهد بود. از این‌رو مواد اولیه پیش از استفاده در تولید قطعات باید کنترل کیفیت شوند و در ادامه هم پس از تولید و تبدیل به محصول نهایی مانند قطعه نیز ضرورت دارد کنترل کیفیت ادامه پیدا کند. اگر مواد اولیه باکیفیت استفاده و فرآیند تولید محصول نهایی هم درست انجام شود می‌توان امیدوار بود ایمنی کالا تامین شده است. ماده اولیه بخش مهمی از تولید محصول نهایی است.

ممکن است برای برخی از مخاطبان این پرسش به وجود آید که چقدر ایمنی و کیفیت خودروهای داخلی از سوی مواد اولیه تولید داخل تضمین می‌شود؟ در پاسخ باید گفت، فناوری ماده اولیه مانند دیگر محصولات روزبه‌روز در حال تغییر و بهبود است. به‌عنوان مثال، خودروساز در تولید ستون وسط خودرو می‌تواند از فولاد معمولی استفاده کند یا فولاد HSS. فناوری فولاد HSS مربوط به یک دهه اخیر بوده و در این بازه زمانی خودروسازان بنام از آن استفاده می‌کنند. ممکن است خودروساز ما همچنان از فولادهای معمولی و قدیمی استفاده کند که طبیعی است به‌لحاظ کیفیت و ایمنی در برخورد، در سطح پایین‌تر از جهانی باشد. همان‌گونه که شاهد رشد فناوری در صنعت خودرو و شرکت‌های خودروساز هستیم در شرکت‌های فولادی جهان هم توسعه فناوری در حال انجام است. از سوی دیگر، برای کاهش سوخت و پایین آمدن آلودگی هوا، خودروسازان به سوی سبک کردن خودرو پیش رفته‌اند از این‌رو از فولادهای آلومینیومی استفاده می‌کنند درحالی‌که در ۳ تا ۴ دهه قبل این‌گونه نبود.

برای روزآمدی صنعت خودرو باید به‌دنبال استفاده از مواد اولیه به‌روز باشیم. خودروسازان باید از تولیدکنندگان قطعات بخواهند از مواد اولیه بهتر و با خواص بالاتری استفاده کنند.

به‌عنوان مثال، خودروساز از قطعه‌ساز بخواهد ماده‌ای در تولید سپر استفاده کند که انرژی بیشتری را جذب کند تا عملکرد بهتری در تصادف داشته باشد.

این روزها سخنان زیادی از مواد اولیه نانو و فناوری شده می‌شود موادی که در کاهش آلودگی و کیفیت تمام محصولات از جمله خودرو نقش زیادی دارد. تولیدکنندگان مواد اولیه داخل باید به این تغییرات جهانی توجه ویژه داشته باشند و از سوی دیگر خودروسازان از صنایع بالادستی بخواهند مواد اولیه با فناوری روز را در اختیار آنها قرار دهند.

مطالبه‌گری از سوی صنعتگران میانی و پایین‌دستی سبب می‌شود تولیدکننده مواد اولیه موردنیاز به این‌سو گام‌های موثر بردارند.

هشدار به خودروسازان درباره ارتقای کیفیت

عضو هیات‌رئیسه مجلس شورای اسلامی اظهارکرد: مصوبه خودرویی مجلس به خودروسازان برای ارتقای کیفیت و کاهش نرخ محصولات‌شان هشدار می‌دهد.

مجتبی یوسفی در گفت‌وگو با خانه ملت، درباره تصویب طرح ساماندهی صنعت خودرو، گفت: در حال‌حاضر کیفیت و نرخ خودروهای داخلی نشان‌دهنده سوءمدیریت خودروسازان بوده و در واقع هزینه عدم‌برنامه‌ریزی و مدیریت سیاسی در صنعت خودرو از جیب مردم پرداخت می‌شود؛ بنابراین مجلس با تصویب طرح ساماندهی صنعت خودرو گامی در جهت اصلاح این رویه برداشته است.

یوسفی با بیان اینکه مصوبه خودرویی مجلس به معنای صادرات پراید و واردات خودرو روز نیست، افزود: در حال‌حاضر علاوه‌بر انحصار صنعت خودرو با انحصار در واردات خودرو نیز مواجه هستیم، در واقع واردات خودرو در انحصار برخی افراد و خانواده‌های خاص بوده و مجلس با این مصوبه با پایان دادن به این انحصار، به خودروسازان برای ارتقای کیفیت و کاهش نرخ محصولاتشان نیز هشدار می‌دهد؛ بنابراین از رئیس‌جمهوری و وزیر صنعت، معدن و تجارت انتظار داریم طبق برنامه‌هایی که هنگام رای اعتماد ارائه کرد، تکلیف مردم و خودروسازان داخلی را در زمینه کیفیت و نرخ خودروها در یک تا دو سال آینده مشخص کند، در غیر این صورت مجلس همان‌گونه که انحصار و تابو واردات را شکست، مانع تداوم ظلم و اجحاف به مردم می‌شود.

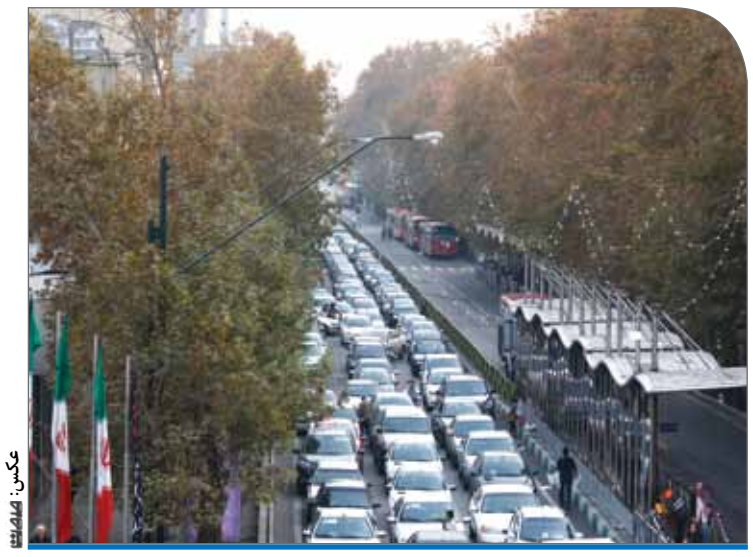
او اظهارکرد: در حال‌حاضر قطعه‌سازان توانمندی بدون رانت و اعمال نفوذ لابی‌های قدرتمند خودروسازان از دهه ۸۰ تاکنون در زمینه‌های گوناگونی مانند رینگ، لاستیک و لوازم یدکی و جانبی خودرو فعالیت و تولیدات خود را به برخی از شرکت‌های معتبر جهان نیز صادر می‌کنند.

چه کسی به داد نفس‌های تنگ می‌رسد؟

اکسیژن باز هم نایاب شد

فاطمه امیراحمدی
editor@smtnews.ir

آلودگی هوا به وضعیت اضطرار رسیده و گاهی به‌سختی می‌توان در خیابان‌های پایتخت نفس کشید. البته آلودگی هوا محدود به کلانشهرها نبوده و معضلی است که برای شهرهای کوچک‌تر هم رقم خورده است. سطح این آلایندگی در شهرهای بزرگ‌تر، بیشتر و در شهرهای کوچک‌تر، کمتر است. سال به سال این وضعیت بغرنج‌تر شده و نفس‌ها تنگ‌تر می‌شود. کمبود برق در تابستان و بی‌گازی در زمستان سبب شبیخون زدن مازوت به اکسیژن‌های حداقلی می‌شود و می‌رود تا O2 کالایی نایابی شود که جان بسیاری را بگیرد. بی‌تردید بخشی از آلودگی موجود به کیفیت خودروها و سوخت این محصولات صنعتی برمی‌گردد. براساس مطالعه‌ای که از سوی گروهی تحقیقاتی از کشور ژاپنی در دهه ۷۰ خورشیدی در کشور انجام شد نسبت سهم صنایع متحرک به ثابت ۷۰ به ۳۰ بوده است. اما عنوان می‌شود با توجه به مازوت‌سوزی و فرسودگی تجهیزات سرمایشی منازل این نسبت تغییر و سهم صنایع ثابت افزایش پیدا کرده است.



عکس: صمت

پیش‌تر رئیس اسبق سازمان ملی حفاظت محیط‌زیست عنوان کرده بود نمی‌توانیم با علت اصلی یعنی خودروسازان و موتورسیکلت‌سازان بی‌کیفیت مقابله کنیم، زورمان نمی‌رسد چون پولدار هستند؛ از این‌رو با معلول‌ها مبارزه می‌کنیم. به‌عنوان مثال، اعلام می‌کنیم مانع آتش‌زدن پسماندها در جنوب‌شهر شوند که یک درصد آلایندگی دارند یا مانع فعالیت کارخانه‌ها با سوخت مایع شوند که ۵ یا ۶ درصد آلودگی مربوط به آنهاست یا در این روزهای آلوده، ساخت‌وسازهای شهری و فعالیت معادن شن و ماسه تعطیل شوند که در مجموع ۱۷ درصد آلودگی هوا را شامل می‌شوند. درحالی که ۸۳ درصد منبع آلودگی هوا مربوط به محصولات خودروسازان است که وزارت صنعت، معدن و تجارت در این‌باره کاری نمی‌کند و فقط ناظر است. البته بخشی از آلایندگی خودروها به سوخت آنها برمی‌گردد. همچنین علیرضا نیک‌آیین، رئیس اتحادیه صنف تعمیرکاران خودرو تهران نیز در یکی از گفت‌وگوهای خود عنوان کرده بود، حدود ۳ سال قبل بارها درباره استاندارد بنزین‌ها با رسانه گفت‌وگو داشتیم و اعلام کردیم بنزین‌ها با وجود اینکه گفته می‌شود دارای استاندارد یورو ۴ هستند اما عملکرد آنها در موتور خودرو این را نشان نمی‌دهد، زیرا مشکلاتی را برای سرسیلندر موتورها به وجود آورده‌اند. در آن زمان کسی به این هشدارها توجهی نکرد. امروز بررسی‌شده و پس از حدود ۳ سال با آزمایش‌هایی که روی این بنزین‌های وارداتی انجام‌شده، داده‌ها نشان می‌دهد بنزین موجود دارای استاندارد یورو ۴ نبوده و علاوه‌بر خراب کردن سرسیلندر موتور سبب آلایندگی خودرو شده و در نقطه مقابل قانون هوای پاک عمل شده است. رئیس صنف اتحادیه تعمیرکاران تهران همچنین با اشاره به روغن‌موتورها و واسکازین‌های تقلبی در بازار عنوان کرد: امروز هم بارها گوشزد کرده و هشدار داده‌ایم که روغن‌موتورها از کیفیت مناسبی برخوردار نیستند. متاسفانه مسئولان مربوط به این موضوع توجهی ندارند. زمانی در واقع به این موضوع می‌رسند که یا دولتی تغییر کرده یا مشکلات اساسی به وجود آمده باشد. درحال‌حاضر روغن‌موتور و واسکازین‌های بی‌کیفیت و تقلبی از چالش‌های تعمیرکاران بوده و موتورها و گیربکس‌های زیادی را از بین برده است. این امر منجر به کاهش کارکرد قوای نیرومحرکه شده و در نهایت عملکرد خودرو به‌درستی انجام‌نشده و زمینه آلودگی آن را به‌وجود می‌آورد.

بی‌اطلاعی صاحبان خودرو و تشدید آلودگی



برخی کارشناسان حوزه معاینه فنی معتقدند بخش به نسبت زیادی از خودروهای نو و کمتر از یک سال ساخت هنگامی که برای دریافت معاینه فنی برتر اقدام می‌کنند از آزمون‌ها رد می‌شوند. این در حالی است که قانون اجازه داده هر خودرو پس از ۴ سال تردد برای معاینه فنی اقدام کند. محمدجواد شریفی، کارشناس حوزه خودرو در بحث معاینه فنی درباره وضعیت خودرو و آلایندگی آنها به صمت گفت: در حال‌حاضر تحریم تاثیر زیادی روی کیفیت قطعات خودرو گذاشته است. عمده این قطعات وارداتی یا واسطه بوده و از کیفیت لازم برخوردار نیستند. وی افزود: موضوع بعدی بحث کاتالیست‌هاست. این قطعه دارای قطعه‌ای سرامیکی است که جزو قطعات های تک به‌شمار می‌رود. این قطعه یا واسطه وارد می‌شود؛ مسئله کیفیت آن یک موضوع است و خارج کردن آن از سوی صاحب خودرو به‌دلیل اینکه معتقد است شتاب خودرو را می‌گیرد، موضوع دیگر. او ادامه داد: بیش از ۸۰ درصد کاتالیست‌ها از روی خودرو توسط صاحب خودرو بازشده و زمینه آلایندگی آن را افزایش می‌دهد. این قطعه قیمت بالایی دارد و در بازار به‌فروش می‌رسد. این کارشناس حوزه خودرو در پاسخ به این پرسش که آیا کاتالیست، شتاب خودرو را کاهش می‌دهد، گفت: در این باره اصلاحات فنی انجام‌شده که اکسیژن موردنیاز در موتور تامین می‌شود اما متاسفانه این فرهنگ جاافتاده و رانندگان آگاهی ندارند، این مسئله چند سالی است حل شده است.

▣ شرایط تحریم و کیفیت سوخت

شریفی در ادامه به ارتباط سوخت‌ها و آلودگی هوا اشاره کرد و گفت: در حال‌حاضر با توجه به شرایط تحریمی موجود کیفیت و استاندارد سوخت نیز در افزایش آلایندگی خودروها بی‌تاثیر نیست. آلودگی شهرهای کوچک که مشکل انبوه خودروهای کلانشهرها را ندارند امروز خود معضلی برای کشور شده است. امروز قم و اراک نیز در گیر آلودگی هوا هستند. این کارشناس حوزه خودرو ادامه داد: مراکز معاینه فنی با سختگیری‌هایی که انجام می‌دهند سعی دارند تا سطح آلودگی خودروها را کاهش دهند. به‌عنوان مثال، صاحب خودرو را ملزم به تعویض فیلتر هوا می‌کنند یا اینکه فلان ایراد خودرو را رفع کنند تا خودرو عملکرد درست داشته و سطح آلایندگی آن کاسته شود. اما بعداز مدتی برای خودرو چه اتفاقی رخ می‌دهد مشخص نیست. به‌ویژه اینکه الزام معاینه فنی هر ۴ سال یک‌بار است.

▣ قانونی که ضرورت تغییر دارد

شریفی با بیان اینکه این قانون که خودرو تولید و تا ۴ سال نیاز به معاینه فنی نداشته باشد باید اصلاح شود و در این باره توضیح داد: چه کسی تضمین می‌کند خودرو صفر کیلومتر تا ۳ یا ۴ سال نیاز به معاینه فنی ندارد؟ از کجا می‌توان مشخص کرد چراغ خطر خودرو در مدت ۴ سال به مشکل نمی‌خورد یا تنظیمات خودرو در این مدت دچار مشکل نمی‌شود؟

وی در ادامه سخنان خود اظهار کرد: براساس استاندارد جهانی معاینه فنی برای خودرو هر ۶ ماه یک بار نیاز است. این امر برای خودروهای عمومی کشور الزامی است اما برای خودروهای شخصی هر ۴ سال یک بار است.

این در حالی است که خودروساز پس از خرید خودرو به صاحب خودرو تاکید می‌کند پس از ۱۰۰۰ کیلومتر اگر به نمایندگی او برای معاینه فنی مراجعه نکند، خودرو را از گارانتی خارج می‌کند. این قانون خودروسازان کشور بوده و این سرویس‌دهی برای خودروها ضروری است. شریفی با بیان اینکه مشخص نیست بر چه مبنایی قانون‌گذار الزام معاینه فنی را ۴ سال تعیین کرده، افزود: شرکت مرسدس‌بنز که گارانتی ۵ ساله به محصولاتش اختصاص داده، صاحب خودرو را ملزم می‌کند سرویس‌های لازم را باید در زمان مقرر انجام دهد. وی تصریح کرد: شاید بخش زیادی از آلودگی موجود ناشی از خودروها مربوط به خودروهای نو و صفر کیلومتر باشد، زیرا تا ۴ سال برای سرویس و تنظیم به مراکز تخصصی مراجعه نمی‌کنند. این کارشناس حوزه خودرو در ادامه با اشاره به افزایش هزینه نگهداری از خودرو عنوان کرد: بالا رفتن قیمت تعویض روغن‌موتور، فیلتر هوا و... بسیاری از صاحبان خودرو آن را به عقب می‌اندازند. هنگامی که یک صاحب پراید برای تعویض روغن باید ۵۰۰ هزار تومان بپردازد با توجه به شرایط معیشتی افراد مراجعه نمی‌کنند. این در حالی است که روغن سیاه شده و این امر منجر به داغ کردن موتور و بهم ریختن تنظیمات در نتیجه تشدید آلایندگی آن و دود کردن خودرو می‌شود. او اضافه کرد: بیشتر افرادی که برای معاینه فنی مراجعه می‌کنند از روی الزام و اجبار بوده است. به‌عنوان مثال، صاحب خودرو قرار است خودرو را معامله کند یا هنگام تردد جریمه‌شده و پلیس او را مجبور به گرفتن برگه معاینه فنی کرده است. این وضعیت برای شهرهای کوچک بدتر است و در این شهرها حتی پلیس راهنمایی و رانندگی نسبت به برگه معاینه فنی سختگیری نمی‌کند.

▣ ناآگاهی فنی صاحبان خودرو

شریفی با بیان اینکه براساس محاسبات، به‌طور میانگین خودروها (شخصی) سالانه ۲۰ هزار کیلومتر تردد دارند، گفت: به این ترتیب در مدت ۴ سال خودرو به‌طور میانگین ۸۰ هزار کیلومتر تردد دارد. خودروساز، صاحب خودرو را پس از الزام اولیه برای سرویس‌دهی (پس از ۱۰۰۰ کیلومتر)، برای هر ۵ هزار کیلومتر هم به صاحب محصول خود پیشنهاد می‌دهد، خودرو را در نمایندگی‌ها سرویس کند. وی عنوان کرد: به این ترتیب در مدت ۴ سال باید ۱۶ بار خودرو را سوی نمایندگی خودروساز سرویس شود. شریفی با اشاره به ناآگاهی صاحبان خودرو یادآور شد: برخی از صاحبان خودرو هنوز نمی‌دانند خودرو لنت‌ترمز عقب دارد یا مانند لنت‌ترمز جلو نیاز به تعویض بهنگام دارد. بر آیند این وضعیت آلودگی موجود ناشی از خودروهاست.

> محمدجواد شریفی: تحریم تاثیر زیادی روی کیفیت قطعات خودرو گذاشته و عمده این قطعات با واسطه و بدون کیفیت لازم وارد می‌شود

پایش سوخت در کلانشهرها



در ادامه داریوش گل‌علیزاده، معاون آب‌وهوای سازمان ملی حفاظت محیط‌زیست درباره وضعیت استاندارد سوخت خودروها به صمت گفت: سازمان محیط‌زیست سوخت را از منظر تطابق با استاندارد یورو ۴ پایش می‌کند. در این امر دوره‌ای از جایگاه‌های سوخت کلانشهرها و از محور مواصلاتی کلانشهرها نمونه‌برداری می‌کنیم. این سوخت‌ها ممکن است مقداری از استانداردها انحراف داشته باشد اما به لحاظ میزان گوگود، بنزن و اکتان تفاوت زیادی با استانداردهای موردنیاز ندارد.

وی افزود: برای سوخت ۲۱ شاخص وجود دارد که ۱۸ شاخص آن از سوی سازمان ملی استاندارد موردبررسی قرار می‌گیرد و ۳ شاخص از سوی سازمان حفاظت محیط‌زیست کنترل می‌شود.

▣ آلودگی، تعداد کلانشهرها را افزایش داد

عنوان می‌شود شهرهای کوچک دارای سوخت استاندارد براساس یورو ۴ نیستند. گل‌علیزاده در پاسخ به این پرسش که چرا سازمان محیط‌زیست موضوع را پیگیری نمی‌کند، گفت: براساس مصوبه هیات‌وزیران سازمان محیط‌زیست موظف است پایش سوخت را فقط از جایگاه‌های سوخت کلانشهرها و محورهای مواصلاتی انجام دهد. البته در سال جدید قرار است ارسال سوخت استاندارد براساس یورو ۵ و برای سراسر کشور باشد.

معاون آب‌وهوای سازمان ملی حفاظت محیط‌زیست با بیان اینکه در کل استان تهران سوخت براساس استاندارد یورو ۴ توزیع می‌شود، گفت: به‌دلیل کمبود سوخت استاندارد یورو ۴، بعضا بنزین‌هایی با استاندارد پایین‌تر در حال توزیع است. اما در استاندارد جدید به‌دنبال تدوین استاندارد نفت و گاز در ۳ سطح کم‌سولفور، مدیوم (متوسط) و های (بالا) سولفور هستیم. این بخش بیشتر برای سوخت صنایع است.

گل‌علیزاده ادامه داد: در حال‌حاضر مشکل آلودگی هوا برای کلانشهرهاست و به‌تازگی اراک و قم هم به‌دلیل آلودگی هوایی که دارند به‌عنوان کلانشهر مصوبه دریافت کردند.

> داریوش گل‌علیزاده: به‌دلیل کمبود سوخت استاندارد یورو ۴، بعضا بنزین‌هایی با استاندارد پایین‌تر در شهرهای کوچک در حال توزیع است

وضعیت قرمز ۱۵ ایستگاه کیفیت هوای تهران



در حالی که کیفیت ابتدای هفته هوای پایتخت ۱۳۹ و در شرایط ناسالم برای گروه‌های حساس بود، کیفیت هوا در ۱۵ ایستگاه در شرایط قرمز قرار داشت.

به گزارش ایسنا، براساس آخرین اطلاعات شرکت کنترل کیفیت هوای تهران، کیفیت هوا در ابتدای هفته در ایستگاه‌های سوهانک (منطقه ۱)، دانشگاه علم و صنعت (منطقه ۴)، دانشگاه تهران (منطقه ۶)، تربیت مدرس (منطقه ۶)، میدان امام خمینی (منطقه ۱۲)، پیروزی (منطقه ۱۳)، پارک شکوفه (منطقه ۱۴)، پارک قائم (منطقه ۱۸)، شادآباد (منطقه ۱۸) و شهرداری مناطق ۱۰، ۱۵، ۱۱، ۱۹، ۲۱ و ۲۲ در شرایط ناسالم برای همه افراد قرار داشت. همچنین کیفیت هوا در ایستگاه‌های اقدسیه (منطقه ۱)، پارک رازی (منطقه ۱۱)، دانشگاه شهید بهشتی (منطقه ۱)، شهرک چشمه (منطقه ۲۲) و فرمانداری شهری (منطقه ۲۰) در شرایط ناسالم برای گروه‌های حساس قرار داشت.

کیفیت هوا در ایستگاه‌های پونک، شریف (منطقه ۲)، ژئوفیزیک (منطقه ۶)، گلبرگ (منطقه ۸)، میدان فتح (منطقه ۹)، اتوبان محلاتی (منطقه ۱۴)، مسعودیه (منطقه ۱۵)، پارک سلامت (منطقه ۱۷)، شهرری (منطقه ۲۰) و شهرداری مناطق ۴، ۱۶ در شرایط قابل‌قبول قرار داشتند.

همچنین در ایستگاه‌های دانشگاه شهید بهشتی (منطقه ۱)، شریف (منطقه ۲)، ژئوفیزیک (منطقه ۶)، گلبرگ (منطقه ۸)، میدان فتح (منطقه ۹)، اتوبان محلاتی (منطقه ۱۴)، پونک، مسعودیه (منطقه ۱۵)، شهرری (منطقه ۲۰)، شهرک چشمه (منطقه ۲۲) ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون به‌عنوان آلاینده شاخص هوای پایتخت ثبت نشد.

ایستگاه‌های دانشگاه علم و صنعت و شهرداری منطقه ۱۵ با ثبت عدد ۱۷۳ بالاترین شاخص آلودگی هوا بین تمام ایستگاه‌ها را داشته‌اند.

سازمان هواشناسی در این شرایط جوی نسبت به پرهیز از ترددهای غیرضروری به‌ویژه سالمندان، کودکان و افراد با سابقه بیماری، خودداری از فعالیت فیزیکی و ورزشی در فضای باز تا حد امکان، مدیریت سوخت و زمان فعالیت واحدهای صنعتی در سطح و حومه کلانشهرها توصیه می‌کند.

▣ درخواست برای اقدام عاجل کارگروه اضطرار

عباس شاهسونی، رئیس گروه سلامت هوا و تغییر اقلیم مرکز سلامت محیط و کار وزارت بهداشت نیز با بیان اینکه آلودگی هوا به معضل جدی پایتخت تبدیل شده، گفت: در همین راستا کارگروه شرایط اضطرار استان تهران باید نسبت به تصمیم عاجل اقدام کند.

گفتنی است شاخص کیفیت هوا (AQI) به ۵ دسته اصلی تقسیم‌بندی می‌شود. براساس این تقسیم‌بندی از عدد صفر تا ۵۰ هوا پاک، از ۵۱ تا ۱۰۰ هوا قابل‌قبول (سالم) یا متوسط، از ۱۰۱ تا ۱۵۰ هوا ناسالم برای گروه‌های حساس، از ۱۵۱ تا ۲۰۰ هوا ناسالم برای همه گروه‌ها، از ۲۰۱ تا ۳۰۰ هوا بسیار ناسالم و از ۳۰۱ تا ۵۰۰ شرایط کیفی هوا خطرناک است.

سخن پایانی

بنابر این گزارش آلودگی موجود ناشی از خودروها فقط به کیفیت ساخت آنها برنمی‌گردد و بخشی از این آلودگی ناشی از عدم‌اطلاع فنی صاحبان خودرو است. خروج کاتالیست، رجوع دیرهنگام برای تعویض روغن و قطعات و... سبب شده مشکلات فنی خودرو بیشتر و با عملکرد نامناسب قوای محرکه، آلودگی هوا در فصل‌های سرد بیشتر شود. در این موضوع البته استاندارد سوخت را نیز نباید فراموش کرد. سوخت با استاندارد یورو ۴ فقط برای کلانشهرها توزیع شده و شهرهای دیگر از سوخت استاندارد محروم هستند. براساس برنامه‌های تدوین‌شده قرار است سال ۱۴۰۱ استاندارد سوخت براساس یورو ۵ بوده و برای کل کشور توزیع شود. کیفیت هوای سال آینده بر آیند چنین تصمیمی خواهد بود.



توسعه ادامه دارد



دوگانه تولید یا محیط‌زیست



واردات گاز ارزان یک سیاست تجاری است

خبر

نبود زیرساخت‌های صادراتی و محدودیت ارزآوری بخش معدن

مدیران کارآمد مشکلات معادن را رفع می‌کنند

گروه معدن
editor@smtnews.ir



کیوان جعفری طهرانی



عکس: آیدا فریدی

بنا بر عقیده فعالان و کارشناسان بخش معدن و صنایع معدنی، قسمت عمده‌ای از مشکلات موجود در این حوزه‌ها به تصمیم‌گیری‌های دولتی و مدیریت نهادهای وابسته به آن برمی‌گردد و به‌عبارتی آب از سرچشمه گل‌آلود است؛ بنابراین لازم به تاکید نیست که برای حل معضلات امروزه معادن، ابتدا باید گره‌های اصلی شناسایی و راهکاری برای باز شدن آنها اندیشیده شود. همچنین وجود مدیران کارآمد در سازمان‌های متولی بخش معدن، راه را برای فعالیت معدنکاران هموارتر خواهد کرد.

وجود مشکلات پایه‌ای برای صادرات

رئیس خانه معدن آذربایجان‌غربی با اشاره به دلایل ارزآور نبودن محصولات معدنی آذربایجان‌غربی گفت: این عدم ارزآوری به‌دلیل نبود زیرساخت‌های مطلوب برای صادرات مواد استخراجی و واحدهای فرآوری است؛ از همین رو بسیاری از محصولات استخراجی استان پس از حمل و فرآوری از طریق سایر استان‌ها صادر می‌شوند. به گزارش تسنیم جمال کسیانی با اشاره به اینکه حدود ۶۰ تا ۷۰ درصد معادن استان، معادن سنگ‌های تزئینی هستند، افزود: خوشبختانه سنگ‌های تزئینی استان به‌دلیل تنوع رنگ و سایر مشخصات، جزو بهترین سنگ‌های تزئینی محسوب می‌شوند، اما متاسفانه به‌دلیل نبود واحدهای فرآوری حداکثر حدود ۴ تا ۶ درصد محصولات استخراجی درجه ۲ و ۳ در داخل استان فرآوری و باقی محصولات به سایر استان‌ها از جمله تهران و اصفهان حمل و فرآوری می‌شوند. وی در ادامه با اشاره به چرایی سرمایه‌گذاری نکردن بخش خصوصی در بخش فرآوری محصولات معدنی بیان کرد: هر محصول تولیدی در وهله نخست باید بازار مصرف داخلی و خارجی داشته باشد. کسیانی افزود: در استان آذربایجان‌غربی به‌دلیل دوری از بازار مصرف، برای بیشتر تولیدات مواد معدنی به‌ویژه سنگ‌های تزئینی محدودیت منابع مصرفی وجود دارد.

بروکراسی، مانع پیشرفت

رئیس خانه معدن آذربایجان‌غربی گفت: در زمینه بازار خارجی باوجود اینکه بیشتر محصولات فرآوری‌شده سنگ‌های تزئینی استان در کشورهای همجوار مصرف می‌شود، متاسفانه به‌دلایل متعدد مثل نبود زیرساخت‌های صادراتی و مقررات خاص حمل در این استان، محصولات از طریق سایر مرزها توسط واحدهای فرآوری اصفهان و تهران صادر می‌شود. وی ادامه داد: از سایر مشکلات نیز می‌توان به مراحل اداری و بروکراسی در آذربایجان غربی اشاره کرد که به اندازه‌ای طولانی و دشوار است که اغلب سرمایه‌گذاران رغبت آنچنانی برای سرمایه‌گذاری در این استان ندارند. وی در ادامه اظهار کرد: متاسفانه بخش دولتی نیز در استان به‌ویژه در بخش معدن راغب به سرمایه‌گذاری نیست و در آذربایجان‌غربی تنها یک معدن آن هم «زره‌شوران» دولتی است و سایر آنها را بخش خصوصی اداره می‌کنند. کسیانی افزود: از سوی دیگر متاسفانه محصولات استخراجی معادن استان توسط خود بهره‌برداران صادر نمی‌شود، به همین دلیل میزان ارزآوری آن مشخص نیست. البته برخی از محصولات صنایع معدنی استان مثل سیمان توسط واحدهای ذی‌ربط صادر می‌شود اما به‌عنوان ارز صادراتی مواد معدنی منظور نمی‌شود.

انتصاب معاون معدنی جدید

مشکلات بخش معدن برای حضور مناسب در بازارهای مختلف داخلی و خارجی تنها به استان آذربایجان غربی محدود نمی‌شود و اغلب فعالان معدنی از این معضل گلایه دارند، این در حالی است که وجود نگاه درست مدیریتی در بخش معدن می‌تواند بسیاری از معضلات اینچنینی را حل کند. انتصاب معاون جدید امور معادن و صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت، یکی از خبرهایی است که می‌تواند احتمال روزهای روشن پیش روی معادن را نوید دهد.

رضا محتشمی‌پور که پیش از این قائم‌مقام بورس کالای ایران بود با حکم سید رضا فاطمی امین، وزیر صنعت، معدن و تجارت به‌عنوان معاون امور معادن و صنایع معدنی این وزارتخانه منصوب شد.

امید به احیای بخش معدن

کیوان جعفری طهرانی، تحلیلگر ارشد صنایع معدنی انتصاب رضا محتشمی‌پور به‌عنوان معاون معدنی وزیر صنعت، معدن و تجارت را امیدبخش توصیف کرد. به گزارش معدن ۲۴ او در این باره گفت: باتوجه به آنکه محتشمی‌پور آشنایی مطلوبی با صنایع معدنی کشور و روند بازار این محصولات دارد و در روند عرضه زنجیره فولاد کشور و همچنین توسعه ابزارهای مالی در بورس کالا نقش ویژه‌ای داشته، می‌تواند یک رویکرد جدید را در امور معادن وزارت صنعت، معدن و تجارت ایجاد کند و با برقراری تعامل مناسب میان تشکل‌های این حوزه، اهداف مهم کشور در حوزه معادن را تحقق بخشد. از سوی دیگر تخصص بالا و اشراف محتشمی‌پور در زمینه بازار محصولات معدنی و صنعتی باعث می‌شود رویکردهای ضدبازاری همچون قیمت‌گذاری دستوری محصولات از دستور کار سیاست‌گذار خارج شود؛ موضوعی که طی چند سال گذشته یکی از دغدغه‌های بزرگ تولیدکنندگان بوده است. این فعال صنایع معدنی در پایان گفت: ایجاد توازن در زنجیره تولیدات این بخش و تعامل میان فعالان صنعت می‌تواند به ثبات هر چه بیشتر بازار و تحقق اهداف بلند کشور در حوزه معادن پیرو منویات رهبر معظم انقلاب کمک کند که کارنامه معاون جدید معدنی وزیر صنعت، معدن و تجارت نوید پیاده‌سازی این رویکرد و کمک به احیای بخش معدن را می‌دهد.

سخن پایانی

یکی از مواردی که مدیران را در فعالیت‌های‌شان موفق می‌کند، اهمیت دادن به نظرات و پیشنهادات کارشناسان و فعالان بخش مربوطه است؛ به همین جهت انتظار می‌رود دولت جدید و مدیرانی که برای ساماندهی هر بخش منصوب می‌شوند، در جهت پیشرفت اقتصاد کشور، توسعه معادن و همچنین حل شدن مشکلات بخش معدن و صنایع معدنی کشور ضمن توجه به گره‌های موجود به راهکارهایی که توسط فعالان این حوزه مطرح می‌شود، توجه مناسبی نشان دهند.

تشریح دستاوردهای جشنواره اینوماین

رئیس سومین جشنواره ایده‌های ارزش‌آفرین معدن و صنایع معدنی (اینومایـن) اعلام کرد: در این جشنواره ۴۹ تفاهمنامه بین استارت‌آپ‌ها، نوآوران، شرکت‌های دانش‌بنیان و شرکت‌های بزرگ و صنعتی امضا شد.

به گزارش روابط عمومی ایمیدرو، امید اصغری با بیان این مطلب گفت: در طول ۳ روز برگزاری جشنواره اینوماین در ۳ بخش ارائه نیازهای فناورانه معادن، مجتمع‌ها و شرکت‌های بزرگ حوزه معدن و صنایع معدنی، ۸ نشست و در نتیجه، ۶۳ جلسه B2B تشکیل شد.

وی افزود: تفاهمنامه‌های امضا شده توسط دبیرخانه دائمی جشنواره در طول سال پیگیری می‌شود.

موسسه یونیدرو هم با هدف حفظ و تداوم این فعالیت همچون پیش از برگزاری جشنواره، با برگزاری وبینارهای تخصصی باعنوان معدنیار تلاش خواهد کرد طرف‌های عرضه و تقاضای فناوری در این حوزه را به‌هم نزدیک کند.

رئیس سومین جشنواره اینوماین با اشاره به شناسایی ۳۶۰ شرکت دانش‌بنیان دارای ظرفیت فعالیت در حوزه معدن و صنایع معدنی تصریح کرد: در بخش نمایشگاه این جشنواره، موسسه یونیدرو با پایش حدود ۶۰۰۰ شرکت دانش‌بنیان ثبت شده در کشور، نسبت به شناسایی شرکت‌های مذکور اقدام کرد.

وی ادامه داد: همچنین از میان شرکت‌های فعال در حوزه معدن و صنایع معدنی کشور، ۳۵۰ شرکت فعال در حوزه معدن و صنایع معدنی شناسایی شدند تا بتوان با کمک آنها، نسبت به توسعه اکوسیستم دانش‌بنیان معدن و صنایع معدنی کشور اقدام کرد.

آگهی فراخوان مناقصه یک مرحله‌ای نوبت اول (۵۱-۰۰)

شرکت ملی گاز ایران
شرکت گاز استان مرکزی
(سهامی خاص)

نوبت دوم
شناسه ۱۲۲۵۶۹۸

کدپایگاه ملی: ۵۳۱۰۱۱۸۷

۱- **موضوع مناقصه: شرکت گاز استان مرکزی** در نظر دارد، گازرسانی به حفره‌های پراکنده در سطح شهرستان‌های آشتیان، تفرش و فراهان (کلیه شهرها و روستاهای گازدار تابعه) را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد صلاحیت واگذار نماید.

شرح مختصر پروژه: (اجرای ۱۳۹۶۷ متر شبکه پلی‌اتیلن، نصب ۹۴۰ عدد انشعاب پلی‌اتیلن، جمع‌آوری ۱۱۰ عدد و جابجایی ۱۸۰عدد انشعاب پلی‌اتیلن به صورت تکی و پراکنده و...)

۲- **مناقصه‌گزار:** شرکت گاز استان مرکزی

۳- **میزان و نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار:** برابر مصوبه هیئت دولت به شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ و به مبلغ ۲،۴۱۳،۱۳۷،۰۰۰ ریال خواهد بود.

۴-پروژه فاقد پیش‌پرداخت می‌باشد.

۵- **محل و مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی و گشایش پیشنهادها:**

- **محل دریافت اسناد ارزیابی کیفی:** محل دریافت اسناد، سامانه «ستاد» www.setadiran.ir می‌باشد.
- **مهلت تحویل اسناد ارزیابی کیفی:** آخرین مهلت ارسال اسناد ارزیابی، لغایت ساعت ۱۲ مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۱۴ از طریق سامانه "ستاد" www.setadiran.ir می‌باشد.
- **زمان ارسال مدارک مناقصه:** پس از مرحله ارزیابی کیفی، مناقصه‌گرانی که حائز حداقل امتیاز ارزیابی کیفی شده‌اند، در مراحل بعدی مناقصه شرکت می‌نمایند.
- رعایت قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی الزامی است. قیمت‌ها متناسب با کالای ساخت داخل با لحاظ کیفیت ارائه گردد.
- **زمان گشایش پاکات:** در اسناد مناقصه ذکر می‌گردد.

۶- **مبلغ برآوردی و پیشنهادی دستگاه مناقصه‌گزار:** به مبلغ ۴۸،۲۶۲،۷۲۲،۰۰۰ ریال بر اساس فهارس بهای تخصصی نفت و گاز منتشره سال ۱۴۰۰ می‌باشد.

۷- پیمانکاران بایستی دارای گواهینامه ایمنی از اداره کار، گواهینامه صلاحیت در رشته تاسیسات و تجهیزات، کد اقتصادی، کد کاربری پایگاه ملی مناقصات و دارای گواهی امضای الکترونیکی در سامانه www.setadiran.ir باشند.

در قراردادهایی که با مبلغ کل بالاتر از ۱۰ (ده) برابر نصاب معاملات متوسط منعقد می‌گردد پیمانکار برنده موظف به ارائه صورت‌های مالی حسابرسی تایید شده و مناسب خود به کارفرما می‌باشد.

مناقصه‌گران می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به وب‌سایت پایگاه اطلاع‌رسانی WWW.shana.ir مراجعه و یا با شماره تلفن‌های ۳۲۴۱۲۰۸۱-۰۸۶ امور قراردادهای شرکت گاز استان مرکزی تماس حاصل فرمایند.

تلفکس: ۳۲۷۷۶۶۶۰-۰۸۶

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۸/۳۰ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۹/۰۱ روابط عمومی شرکت گاز استان مرکزی

اخطاریه

نوبت اول
شناسه ۵۰۸۷۰

وزارت امور اقتصاد و دارایی
گمرک جمهوری اسلامی ایران

با صدور این آگهی به افراد مشروحه ذیل اخطار داده می‌شود **ظرف مدت ۲۰ روز کاری** از تاریخ تحریر این آگهی به گمرک سیرجان مراجعه نموده و نسبت به تعیین تکلیف کالای خود در منطقه ویژه اقتصادی سیرجان اقدام نمایند.

در صورت عدم مراجعه در موعد مقرر این اداره کل مکلف و موظف خواهد بود برابر قوانین و مقررات مربوطه نسبت به متروکه نمودن کالای مذکور اقدام نماید. بدیهی است پس از طی شدن مهلت زمانی، حق هرگونه اعتراض یا شکایتی از صاحب کالا سلب می‌گردد.

ردیف	شماره قبض انبار	تاریخ	نام صاحب کالا	نام کالا	تعداد	وزن
۱	۸۱۴۲	۸۱/۱۱/۰۳	مرتضی عابدی سیرجان طلیه کاووش	دیش اینترنت	۳	۳۴
۲	۹۳۲۸	۸۳/۰۲/۰۹	پیله‌وران مهر شرکت دلتا بار	لیفتراک دستی	۳	۴۹۲۰
۳	۲۱۶۸۸	۹۴/۰۳/۲۰	خانم فریده حسینی	آدابتور	۱۶۰۰	۳۶۶۴

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۹/۰۱ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۹/۲۲ وزارت امور اقتصاد و دارایی گمرک جمهوری اسلامی ایران

آگهی مناقصه عمومی یک‌مرحله‌ای

نوبت اول

شرکت فولاد خوزستان
(سهامی عام)

شماره: ۵۲۴۳۱۸۰۰

مناقصه‌گزار: شرکت فولاد خوزستان
شرح مناقصه: شارژ، بازرسی و نت تجهیزات آتش‌نشانی
نوع مناقصه: عمومی یک‌مرحله‌ای
مدت زمان: ۳ سال
مهلت اعلام آمادگی: تا پایان وقت اداری روز **چهارشنبه** مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۱۰ (با ارسال ایمیل به نشانی زیر)
داوطلبان شرکت در مناقصه با مراجعه به وب‌سایت pim.ksc.ir ضمن ثبت‌نام و درج کلیه اطلاعات عمومی و تکمیلی خود، مستندات و مدارک لازم خود را پیوست نمایند.
دریافت اسناد مناقصه (پس از تائید کمیته ارزیابی تامین‌کنندگان) از تاریخ ۱۴۰۰/۰۹/۱۶ به مدت دو روز در قبال واریز مبلغ ۵۰۰،۰۰۰ریال (غیرقابل استرداد) به صورت آنلاین از طریق آدرس pim.ksc.ir (پس از ورود به سیستم با نام کاربری و رمز عبور/ منوی مناقصات/ عملیات/ خرید اسناد تخصصی)
دریافت الکترونیک فایل اسناد تخصصی مناقصه از طریق آدرس pim.ksc.ir (پس از ورود به سیستم با نام کاربری و رمز عبور/ منوی مناقصات/ عملیات/ اسناد تخصصی)
تاریخ تحویل پیشنهادات: روز **دوشنبه** مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۲۲
تاریخ گشایش پاکات پیشنهاد قیمت/ فنی: روز **سه‌شنبه** مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۲۳
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۹۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
نوع تضمین: ۱) ضمانتنامه معتبر بانکی ۲) چک تضمینی و یا واریز مبلغ در وجه شرکت فولاد خوزستان ۳) انجام بلوکه مالی از مطالبات شرکت‌کننده نزد فولاد خوزستان
نشانی شرکت: اهواز- کیلومتر ۱۰ جاده اهواز بندر امام، شرکت فولاد خوزستان، **مدیریت: خرید خدمات و قراردادها**
تلفن: ۳۲۱۳-۶۴۳۲-۰۶۱ **ایمیل:** N.MOSAVIFARJAM@KSC.IR

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۹/۰۱ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۹/۰۳ روابط عمومی شرکت فولاد خوزستان

www.Gostaresh.news



با ما سبک زندگی اقتصادی را گسترش دهید

آخرین اخبار و تازه ترین تحلیل ها را در پایگاه خبری «گسترش نیوز» دنبال کنید

خبر

کمک‌های مس به زلزله‌زدگان هرمزگان



در راستای مسئولیت اجتماعی، محموله کمک‌های امدادی شرکت ملی صنایع مس ایران از طریق مجتمع مس سرچشمه به استان هرمزگان ارسال شد.

به گزارش مس‌پرس، محمدجواد خلیلی، مشاور مدیرعامل و مدیر گروه روابط‌عمومی شرکت مس گفت: با برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده و در هماهنگی با نهادهای ذی‌ربط نیازهای ضروری و اساسی به زلزله‌زدگان بخش فین شهرستان بندرعباس استان هرمزگان ارسال شد. مدیر گروه روابط‌عمومی شرکت مس افزود: این محموله در قالب ۵ دستگاه کامیون، عصر چهارشنبه ۲۶ آبان ارسال و پنجشنبه ۲۷ آبان تحویل هلال احمر استان کرمان مستقر در بندرعباس شد. براساس این گزارش، این محموله شامل ۲۰ هزار بطری آب‌معدنی، ۲۰ هزار کنسرو لوبیا، ۹ هزار قوطی تن ماهی، ۹۸۸ عدد گالن ۲۰ لیتری، ۱۰۰۰ عدد پوشک بچه و ۱۰۰۰ عدد پد بهداشتی است. گفتنی است، همچنین نماینده مشاور مدیرعامل شرکت مس در این منطقه حضور دارد تا ضمن نظارت بر توزیع اقلام با حضور در مرکز زلزله نیازهای زلزله‌زدگان را شناسایی کند.

شرکت ملی صنایع مس ایران به‌عنوان تولیدکننده اصلی کاتد مس در کشور همواره در طول سال‌های گذشته تلاش کرده در راستای ایفای مسئولیت‌های اجتماعی گام بردارد. در همین حال نسبت به شرایط جامعه خود را مسئول بداند. بر همین اساس، همواره در چنین موقعیت‌هایی برای بهبود سطح رفاه مردم گام برداشته است.

فولاد مبارکه، حامی پروژه فولادسازی سفیددشت

توسعه ادامه دارد

پروژه فولاد سفیددشت با اهتمام شرکت فولاد مبارکه در دست اجراست. هفته گذشته جلسه‌ای با حضور محمد یاسر طیب‌نیا، مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه و مدیرعامل و مدیران شرکت فولاد سفیددشت چهارمحال‌وبختیاری برگزار شد. در این جلسه بر ضرورت پیگیری رفع مسائل و مشکلات این شرکت تاکید شد. طیب‌نیا در این نشست از مدیران و دست‌اندرکاران مجموعه فولاد سفیددشت چهارمحال‌وبختیاری خواست پیگیر مسائل و مشکلات موجود باشند و از این موضوع خسته نشوند. در همین حال امید می‌رود با تلاش و همت مدیران مجموعه فولاد سفیددشت چهارمحال‌وبختیاری تا پیش از سال ۱۴۰۱ اهداف تعریف‌شده برای این صنعت محقق شود. در نخستین گام، کوره قوس الکتریکی این مجموعه راه‌اندازی شد.



عکس: صمت

گروه معدن
editor@smtnews.ir



محمدیاسر طیب‌نیا



غلامرضا طاهری

نیروی انسانی، عامل توسعه

پروژه فولادسازی فولاد سفیددشت نتیجه یک عمر تلاش مجموعه فولاد سفیددشت است و باید توسط مدیرعامل شرکت فولاد سفیددشت به نتیجه برسد.

به گزارش روابط‌عمومی شرکت فولاد مبارکه، محمدیاسر طیب‌نیا با بیان اینکه برای بهره‌برداری از پروژه فولادسازی فولاد سفیددشت نباید زمان را از دست داد، افزود: در همین راستا، آمادگی شرکت فولاد مبارکه به‌عنوان حامی و کمک‌رسان برای به نتیجه رساندن این پروژه را اعلام می‌کنم. البته آزادسازی تجهیزات از گمرک در این باره اهمیت زیادی دارد و لازم است در هر مرحله از اجرای این پروژه، اگر پیمانکار کوتاهی کرد، خودتان کار را ادامه دهید و آن را به سرانجام برسانید. مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه خاطرنشان کرد: با توجه به شرایط حاکم بر کشور، تحت هیچ شرایطی نباید از سرعت پروژه‌های گروه فولاد مبارکه کاسته شود؛ بنابراین باید محکم و با انرژی و انگیزه به جلو حرکت کرد و از مدیران شرکت فولاد سفیددشت انتظار می‌رود با تمام قوا به جلو حرکت کنند.

وی ادامه داد: موضوعات مربوط به مگامدول شرکت فولاد سفیددشت نیز باید با همکاری امور سرمایه‌گذاری مورد بررسی و مطالعه قرار گیرد چراکه سیاست فولاد مبارکه برمبنای توسعه است؛ در این میان بحث مواد اولیه، انرژی، هزینه حمل‌ونقل و محل موردنظر برای احداث واحد مگامدول باید بررسی و کار کارشناسی‌شده و آمایش سرزمین برای آن انجام شود.

طیب‌نیا در زمینه ضرورت کاهش هزینه‌ها تاکید کرد: کاهش هزینه تولید همواره از بحث‌های جدی ما بوده و اکنون به‌واسطه قیمت انرژی و شرایط کشور، راه‌اندازی مدول‌های احیا دارای توجیه اقتصادی است اما در آینده مشخص نیست قیمت گاز و دیگر موارد در وضعیت فعلی باقی بمانند. پس باید در فولاد مبارکه و مجموعه‌های وابسته به آن، مباحث مربوط به انرژی، کاهش مصارف آب و محیط‌زیست به‌عنوان اهداف اصلی در نظر گرفته شوند. وی با بیان اینکه مباحث مربوط به انرژی از چالش‌های جدی کشور است و در آینده نیز جدی‌تر می‌شود، گفت: در شرایط فعلی می‌توان انعطاف بیشتری در روش‌های تولید و حرکت به سمت جلو داشت؛ بنابراین اگر قرار است طرح توسعه‌ای تعریف شود، مباحث بهره‌وری و ترکیب محصولات باید از اکنون مدنظر قرار گیرد. مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه تصریح کرد: در حال حاضر برخی واحدهای زیرمجموعه فولاد مبارکه صرفا روی توسعه کمّی تولید در حال فعالیت و برنامه‌ریزی هستند. اگر واحد جدیدی به مجموعه فولاد مبارکه اضافه شد، باید ماموریت‌ها تقسیم‌بندی شود و یک بخش توسعه کمّی و دیگر واحدها توسعه کیفی را انجام دهند و لازم است این موضوع را در استراتژی‌های خود تعریف کنیم.

وی با اشاره به جذب نیرو و سرمایه‌های انسانی عنوان کرد: سرمایه‌گذاری‌های انجام‌شده در شرکت فولاد مبارکه تنها به‌واسطه منابع مالی نبوده، بلکه به دلیل وجود دانش فنی و مدیریتی سرمایه‌های انسانی بوده است و همین عامل در شرکت فولاد سفیددشت نیز صدق می‌کند؛ فولاد مبارکه از نظر سرمایه‌های انسانی الگوی مناسبی برای شرکت‌های زیرمجموعه خود است؛ بنابراین باید در کنار کاهش هزینه‌های تولید و افزایش بهره‌وری، مباحث مربوط به آموزش سرمایه‌های انسانی و ارتقای سطح کیفی آن مدنظر قرار گیرند تا این شرکت‌ها همچون فولاد سفیددشت چهارمحال و بختیاری بتوانند در آینده موفق باشند.

طیب‌نیا با بیان اینکه عامل موفقیت فولاد مبارکه، سرمایه‌های انسانی فعال و کارآمد است، اضافه کرد: جذب نیروی انسانی کیفی باید در دستور کار باشد. درواقع باید استانداردهایی برای این موضوع مدنظر قرار گیرد؛ اقدامی که در شرکت فولاد مبارکه نیز مطرح شده است.

وی ابراز کرد: در استان چهارمحال‌وبختیاری سرمایه‌های انسانی زیادی وجود دارد که باید برای فعالیت در صنعت جذب شوند و این به شرطی است که از استانداردهای تعریف‌شده برای جذب سرمایه‌های انسانی کوتاه نیاییم و براساس کیفیت و کارآیی افراد، این اتفاق بیفتد چراکه کیفیت سرمایه‌های انسانی خط قرمز ما به شمار می‌رود؛ کیفیت سرمایه انسانی تضمین‌کننده سودآوری و درآمدزایی یک مجموعه صنعتی موفق خواهد بود و از تعطیلی آن نیز جلوگیری خواهد کرد؛ بنابراین هیچ‌گاه نباید در مباحث اقتصادی و کیفیت سرمایه انسانی از استانداردهای خود عقب‌نشینی کنیم چراکه این یکی از مسائل مهم و استراتژیک در فولاد مبارکه است.

جلسات هماهنگی با محوریت رشد

غلامرضا طاهری، معاون سرمایه‌گذاری و امور شرکت‌های شرکت فولاد مبارکه نیز اظهار کرد: در راستای ارتقای سطح تعاملات بین شرکت‌های زیرمجموعه گروه فولاد مبارکه با شرکت مادر، نخستین جلسه هم‌اندیشی میان شرکت فولاد سفیددشت و شرکت فولاد مبارکه، در محل سالن مدیریت برگزار شد. وی افزود: براساس برنامه‌ریزی‌های شرکت فولاد مبارکه، چهارمین شنبه هر ماه به برگزاری جلسه با یکی از شرکت‌های زیرمجموعه فولاد مبارکه اختصاص دارد. در همین راستا، با هماهنگی معاونت سرمایه‌گذاری و امور شرکت‌ها، فولاد مبارکه در نخستین جلسه، میزبان مدیرعامل و مدیران ارشد شرکت فولاد سفیددشت بود. معاون سرمایه‌گذاری و امور شرکت‌های شرکت فولاد مبارکه خاطرنشان کرد: در این جلسه مدیران تولید و توسعه شرکت فولاد سفیددشت، عملکرد آن شرکت در حوزه‌های تولید و پروژه‌های توسعه را تشریح کردند که با توجه به گزارش‌های ارائه‌شده، شرکت فولاد سفیددشت در ۶ ماه نخست سال ۱۴۰۰، عملکرد مناسبی در حوزه‌های تولید و فروش داشته است. وی اذعان کرد: با توجه به اینکه مهم‌ترین پروژه توسعه‌ای فولاد سفیددشت پروژه بهره‌برداری از واحد فولادسازی و ریخته‌گری مداوم در این شرکت است، مشکلات موجود و دلایل تاخیر در اجرای این پروژه به‌طور کامل مورد بررسی قرار گرفت.

سخن پایانی

توسعه، یکی از اهداف اصلی شرکت فولاد مبارکه بوده است. این مجموعه عظیم فولادی در طول سال‌های گذشته تلاش کرده توسعه را در شرکت‌های زیرمجموعه خود نیز تسهیل و دنبال کند. بر همین اساس، انتظار می‌رود هرچه سریع‌تر شاهد تکمیل پروژه فولادسازی مجموعه سفیددشت باشیم تا بدین ترتیب به ظرفیت تولید در این صنعت افزوده شود.

حذف مانعی بزرگ از سر راه جهش تولید

طرح جدید وزارت صنعت، معدن و تجارت در قالب قراردادهای کشف پریمیوم محصولات صنایع معدنی در بورس کالای ایران آغاز شد.

به گزارش کالاخبر، محمدصادق مفتح، قائم‌مقام وزارت صنعت، معدن و تجارت درباره طرح این وزارتخانه مبنی‌بر استفاده از قرارداد کشف پریمیوم در مدیریت هوشمند بازارهای کالایی و رفع دغدغه‌های تولید گفت: منطق استفاده از این قرارداد بر این مبنا است که هم تولیدکننده و هم مصرف‌کننده بتوانند برای بازه زمانی یک‌ساله یا بیشتر برنامه‌ریزی کنند و از آینده بازار و فروش کالا و تامین مواد اولیه اطمینان یابند. در اصل با این طرح وزارت صنعت، معدن و تجارت با بهره‌گیری از ظرفیت بورس کالا، بازار برای فعالان اقتصاد و تولید پیش‌بینی‌پذیر می‌شود.

وی در توضیح انعقاد قراردادهای بلندمدت در بورس کالا گفت: در این شیوه، یک واحد تولیدی وقتی محصول خود را برای ۶ ماه و حتی یک سال آینده عرضه می‌کند مازادی برای مقطع زمانی ۶ ماه یا یک‌ساله می‌یابد و می‌تواند بعد از پوشش نیاز بازار داخل، برای صادرات اقدام کند. به عبارت دیگر، با این روش، صادرات قابل برنامه‌ریزی می‌شود. وقتی شرکتی از امروز می‌داند برای نیاز داخل و صادرات طی ۶ ماه آینده به چه میزان تولید نیاز دارد به‌خوبی برای تولید خود برنامه‌ریزی می‌کند و این امر یک امتیاز برای تولیدکنندگان به شمار می‌رود.

وی ادامه داد: از سوی دیگر، تولیدکننده پایین‌دستی که می‌داند مواد اولیه خود را برای ۶ ماه جلوتر پیش‌خرید کرده با برنامه‌ریزی بهتری به تولید می‌رسد و از نوسانات بازار بین‌المللی و هیجانات آن نگران نمی‌شود. با همه این تفاسیر با اجرای این طرح جدید، بازار هم برای تولیدکننده و هم صادرکننده پیش‌بینی‌پذیر شده و قابلیت برنامه‌ریزی میان‌مدت و بلندمدت به تولیدکنندگان داده می‌شود.

مفتح با تاکید بر اینکه صنایع به‌شدت از این طرح استقبال می‌کنند، تصریح کرد: امروز آغاز این طرح در بورس کالاست و رفته‌رفته با آشنایی کامل صنایع شاهد استقبال آنها از این طرح خواهیم بود.

تاکید می‌کنم در این روش، هم خریدار ماده اولیه مطمئن است که ماده اولیه‌ای را که خریداری کرده در اختیار دارد و هم تولیدکننده مطمئن است که محصول خود را برای تحویل آینده فروخته و مازاد تولیدش نیز صادر می‌شود؛ این رویه هم ثبات و آرامش خاصی به بازار می‌دهد و هم از ناحیه مصرف‌کننده و هم تولیدکننده و بازار مورد استقبال قرار خواهد گرفت.

وی یادآور شد: در حال حاضر فعالان اقتصاد نمی‌توانند پیش‌بینی کنند که ۶ ماه دیگر چه اتفاقی در بازار رخ می‌دهد؛ بنابراین با تغییرات بازار بین‌المللی از خود رفتارهای هیجانی نشان می‌دهند. این موضوع باعث تشدید مشکلات بازار می‌شود اما با اجرای این طرح، اطمینان خاطری بین فعالان ایجاد می‌شود و هر اتفاقی در بازار بین‌المللی رخ دهد آنها مطمئن هستند محصول خود را دارند و می‌توانند ماده اولیه را در زمان مشخص تحویل بگیرند.

تامین پایدار انرژی، نیاز اصلی صنایع فولاد



در حالی صنایع کشور مشتریان عمده، خوش‌حساب و البته تولیدکنندگان ارزش‌افزوده هستند که انرژی را با قیمت صنعتی خریداری می‌کنند، نمی‌توانند برای ایجاد منابع تامین انرژی تصمیم‌گیری یا در اتخاذ تصمیم‌های مربوط به آن مشارکت کنند.

به گزارش ایراسین، هادی نباتی‌نژاد، مدیر روابط‌عمومی شرکت فولاد مبارکه اظهار کرد: کمبود منابع اولیه، به‌ویژه انرژی، برای تولید در حال حاضر یکی از بزرگ‌ترین معضلات تولیدکنندگان به‌صورت اعم و فولادسازان به‌طور اخص به شمار می‌آید. از ابتدای سال ۱۴۰۰ تا پایان شهریور، ۸۲ روز کامل صنایع فولادی به‌طور مشخص با این معضل دست‌وپنجه نرم می‌کردند. به دلیل کمبود برق در شبکه سراسری و جبران نشدن افزایش مصرف از طریق ایجاد ظرفیت‌های جدید تولیدی، نیمه نخست سال و فصل گرم آن در حالی گذشت که صنایع دچار کمبود برق شدند؛ کمبودی که باعث قطع قسمت‌های مهمی از زنجیره تولید این کالای استراتژیک شد. در نامه انجمن فولادسازان در نامه خود به شورای عالی امنیت ملی آمده بود: ۶ میلیارد دلار به این صنعت خسارت وارد کرد؛ خسارتی که بر ۳۰۰ هزار اشتغال مستقیم و غیرمستقیم تاثیر منفی گذاشت، برخی را بیکار و برخی دیگر را نیمه‌بیکار کرد. کمبود تولید در صنایع فولادی، نارضایتی بسیاری از مشتریان داخلی و خارجی را برانگیخت و از سوی دیگر صنایع پایین‌دستی و تولیدکنندگان کالا و خدمات در دیگر حوزه‌ها را نیز با مشکل روبه‌رو کرد.

داستان وقتی بیشتر جنبه تراژیک خود را نشان می‌دهد که بدانیم کمبود برق، در زمستان قرار است جای خود را به کمبود یا قطعی گاز بدهد؛ منبعی دیگر از انرژی که دست بر قضا کشور ما طبق بعضی آمارها، دارنده اول و در برخی دیگر، دومین دارنده آن در جهان است. اینها همه در حالی است که ایران با توجه به جغرافیا، اقلیم، تنوع منابع طبیعی و دیگر عوامل، یکی از معدود کشورهایی است که در حوزه تامین انرژی، دارای تنوع منابع است، اما صرف کم‌بهره‌وری انرژی در حوزه مصرف خانگی به همراه هدررفت بالای آن در بخش‌های مختلف خانگی یا صنایع نیروگاهی کشور و ارتقا نیافتن فناوری‌های تولید و مصرف انرژی به‌ویژه گاز و برق در کشور، باعث شده زمستان به نحوی و تابستان به نحوی دیگر، با کمبودی مواجه شویم که راهکار آن مدیریت توأمان تولید و مصرف است. وی در ادامه گفت: در حالی صنایع کشور، مشتریان عمده، خوش‌حساب و البته تولیدکنندگان ارزش‌افزوده هستند که انرژی را با قیمت صنعتی خریداری می‌کنند، نمی‌توانند برای ایجاد منابع تامین انرژی تصمیم‌گیری یا در اتخاذ تصمیم‌های مربوط به آن مشارکت کنند. آنها درباره ساعات کار خطوط تولیدشان با محدودیت روبه‌رو هستند؛ آن هم در حالی که کسی مسئولیت خسارت‌های آنان از محل عدم تولید، کاهش تولید یا کاهش مشتریان و از دست رفتن مزیت‌های‌شان در بازار را برعهده نمی‌گیرد. نتیجه‌ای که از وضعیت تامین برق و گاز صنایع فولادی در یک سال گذشته و وابستگی آنها به شبکه‌های سراسری می‌توان گرفت این است که یا فولادسازان به دنبال راه‌های دیگری برای تامین انرژی باشند یا تصمیم‌سازان حوزه تامین انرژی، با برآورد خسارت‌های هنگفتی که فولادسازان و به تبع آن اقتصاد ملی از محل نوسان تامین انرژی متحمل می‌شوند، راهکارهایی برای جبران و در ادامه، جلوگیری از ایجاد و بروز خسارت اتخاذ کنند.

نباتی‌نژاد افزود: تصمیم‌سازان و تصمیم‌گیران حوزه تامین انرژی به‌ویژه گاز و برق بهتر است به جای سوق دادن صنایع به مسیر جزیره‌ای شدن و جست‌وجوی جداگانه منابع انرژی، با مدیران و کارشناسان صنایع فولادی و البته دیگر صنایع کشور همراه شوند و با استفاده از خرد جمعی و پیشنهادهای کارشناسی آنها، تصمیم‌هایی قابل اجرا با کمترین خسارت و بیشترین منافع را اتخاذ کنند. به عبارت دیگر، امروز و در زمانی که مزیت‌های اصلی بازار شامل رقابت بر سر بهره‌وری تولید و استفاده از فناوری‌های پیشرفته‌تر است، نباید فولادسازان دغدغه‌ای داشته باشند که اصولا نیاز اولیه آنها به شمار می‌رود. تصمیم‌گیران حوزه تامین انرژی کشور بهتر است پیش از اتخاذ هر تصمیمی، فولادسازان کشور را به مثابه مشتریان ثابت، عمده، خوش‌حساب و توانای خود در نظر بگیرند.

نوبت دوم

«آگهی فراخوان»

شرکت سهامی ذوب آهن اصفهان

ردیف	نوع فراخوان	شماره	موضوع	مهلت ارائه پیشنهاد	زمان بازگشایی پاکات
۱	مناقصه	۹۹۰۳۸۵۰-۶۵۶۸۴	خرید دو ردیف کوپلینگ نورد ۵۰۰	۱۴۰۰/۰۹/۰۹	۱۴۰۰/۰۹/۱۰
۲	مناقصه	۹۹۰۶۳۶۷	کلید اتوماتیک حرارتی زیمنس	۱۴۰۰/۰۹/۰۳	۱۴۰۰/۰۹/۰۶
۳	تمدید مناقصه	۹۹۰۵۸۷۴	خرید ۳ ردیف سرامیک و کاشی	۱۴۰۰/۰۹/۰۵	۱۴۰۰/۰۹/۰۷

ضمناً لیست استعلام‌های مربوط به خریدهای متوسط (بدون برگزاری مناقصه) در سایت شرکت به آدرس ذیل درج می‌گردد.

سایر موارد:

۱- **زمان دریافت اسناد:** از تاریخ نشر آگهی نوبت اول تا پایان ساعت اداری مهلت دریافت اسناد (مندرج در جدول)

۲- جهت دریافت اسناد و کسب اطلاعات بیشتر به آدرس www.esfahansteel.ir مراجعه فرمایید.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۸/۲۹ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۹/۰۱

روابط عمومی ذوب‌آهن اصفهان

آگهی فراخوان

شناسایی پیمانکاران صلاحیت‌دار ساخت نیروگاه به صورت EPC

(شماره ۱۴۰۰/۱۱/ف)

شرکت معدنی و صنعتی گل گهر (سهامی عام) در نظر دارد جهت تامین برق مورد نیاز کارخانجات خود، نسبت به واگذاری "طرح و اجرای یک واحد نیروگاهی به ظرفیت ۳۰ الی ۵۶ مگاواتی بصورت EPC" از کلیه شرکت‌های واجد صلاحیت طراحی و اجرای نیروگاه برق دعوت بعمل آورده تا جهت دریافت اسناد تعیین صلاحیت و پیش ارزیابی به وبسایت شرکت معدنی و صنعتی گل گهر به نشانی www.geg.ir بخش مناقصه و مزایده مراجعه نمایند و پاکات پیشنهادی خود را حداکثر تا تاریخ شنبه ۱۴۰۰/۹/۱۳ به نشانی دفتر مرکزی این شرکت واقع در تهران- خیابان دکتر فاطمی- روبروی هتل لاله- ساختمان نگین، پلاک ۲۷۳ - دبیرخانه مرکزی و یا به نشانی دفتر کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل گهر واقع در کیلومتر ۵۰ جاده سیرجان - شیراز ارسال نمایند. همچنین دریافت دستورالعمل پیش ارزیابی و تعیین صلاحیت و ارائه اسناد شرکت در روند ارزیابی صلاحیت، هیچگونه حقی برای متقاضی ایجاد نمی نماید و تعهدی برای شرکت معدنی و صنعتی گل گهر به همراه نخواهد داشت.

کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل گهر

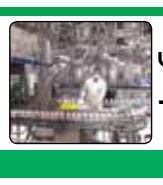
آگهی مناقصه عمومی تجدید شده

شماره ۱۴۰۰/۴۸/ع

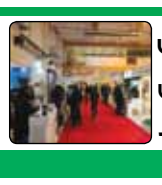
شرکت معدنی و صنعتی گل گهر (سهامی عام) در نظر دارد "ارائه خدمات مهندسی، تأمین کالا، ساخت و نصب تجهیزات بصورت توأم (EPC) برای احداث سورتمه ریلی دهکده گردشگری" خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط و دارای سابقه اجرای موضوع مناقصه واگذار نماید. لذا متقاضیان می توانند جهت اخذ اسناد مناقصه به آدرس الکترونیکی WWW.GEG.IR مراجعه و اسناد مذکور را به همراه فرم پرسشنامه ارزیابی تأمین کنندگان از بخش مناقصه و مزایده دانلود نمایند. مهلت تحویل پاکات ساعت ۹ الی ۱۴ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۹/۱۴ در محل دفتر کمیسیون معاملات مجتمع و یا دبیرخانه دفتر مرکزی تهران می‌باشد. ضمناً بازدید از محل اجرای موضوع مناقصه الزامی می‌باشد و روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۹/۷ مقرر شده است. شرکت معدنی و صنعتی گل گهر در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات بدون نیاز به ذکر دلیل و بدون جبران خسارت مختار می‌باشد.

کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل گهر

گسترش تجارت
همصدا با صبا
دوشنبه
اول آذر ۱۴۰۰
۱۶ ربیع‌الثانی ۱۴۴۲
۲۲ نوامبر ۲۰۲۱
شماره ۱۹۳۶
پیاپی ۳۲۵۴



صنعت لبنیات ایران ظرفیت جهانی شدن دارد



بعد از این نمایش صنعت کشاورزی مدرن می‌شود



تسریع انتقال آب سد درودزن به خرامه

۳۰۰ هزار بازرسی برای مقابله با قاچاق

مدیرکل بازرسی و امور قاچاق سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان با اشاره به انجام ۳۰۰ هزار و ۴۵۱ بازرسی برای مقابله با عرضه، نگهداری و فروش کالای قاچاق در ۷ ماه امسال، از نظارت ویژه بر بازار اقلام و کالاهای اساسی در بازار خبر داد.

به گزارش روابط‌عمومی سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، علیرضا رستمی اظهار کرد: از ابتدای امسال تا پایان مهر، ۰۳۰ هزار و ۴۵۱ مورد بازرسی برای مقابله با عرضه، نگهداری و فروش کالاهای قاچاق در سطح کشور انجام شده است.

بنابر آمار این مقام مسئول در نتیجه این بازرسی‌ها طی مدت یادشده، ۵ هزار و ۱۳۸ پرونده قاچاق به ارزش بیش از ۱۶هزار میلیارد ریال تشکیل شده است.

مدیرکل بازرسی و مبارزه با قاچاق کالاهای سرمایه‌ای سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان با اشاره به اینکه تمام پرونده‌های متخلفان پس از تحقیقات تکمیلی، برای تعیین‌تکلیف در اختیار تعزیرات حکومتی استان‌ها قرار گرفته است، تصریح کرد: تحقق قانون مبارزه با قاچاق کالا مستلزم اراده جدی، هماهنگی و همکاری متولیان و مسئولان امر مبارزه با قاچاق است.

به گفته رستمی، بیشترین کالای قاچاق کشف‌شده در ۷ ماه امسال، مواد غذایی و خوراکی، لوازم یدکی و لاستیک، کالاهای موضوع تبصره ۴ ماده ۱۸ قانون مبارزه با قاچاق، رایانه و قطعات آن و لوازم خانگی بوده است.

وی ضمن تاکید بر اینکه همه سازمان‌های مسئول در مبارزه با قاچاق کالا و ارز مطابق قانون باید همکاری شایسته‌ای با هم داشته باشند تا پیگیری‌ها به نتیجه برسد، خاطرنشان کرد: کنترل و رصد واردات و صادرات کالا با هوشیاری هرچه بیشتر، علاوه‌بر تشدید نظارت‌های مستمر و هدفمند، می‌تواند مسیر را برای فعالیت مطلوب‌تر تولیدکنندگان و بازرگانان فراهم کند.

صبا هماهنگی تولید و تجارت کشور با اولویت‌های زیست‌محیطی را بررسی کرد

اقتصاد سبز با ابزار فرسوده!

در دهه‌های گذشته تولید، صنعت، تجارت و فناوری در جبهه مقابل محیط‌زیست و منابع طبیعی قرار داشتند و رویارویی زیادی نیز بین طرفداران دو جبهه صورت می‌گرفت. درواقع پیشرفت روزافزون تولید و تجارت به دلیل استفاده از منابع طبیعی و تخریب آن و آسیب‌های پسینی فرآورده‌های حاصل از تکنولوژی هر روز دایره بقا و حیات محیط‌زیست را کمتر می‌کرد. اما امروز با وجود پافشاری برخی کشورها بر مواضع پیشین خود، بسیاری از دولت‌ها رشد و توسعه اقتصادی همگام با حفظ محیط‌زیست را در تمام عرصه‌ها در دستور کار خود قرار داده‌اند. فناوری‌های به‌روز در این زمینه ابزارهای دوستدار محیط‌زیست را به کار گرفته‌اند و به نظر می‌رسد تولید و تجارت همراهی بیشتری با حفظ محیط‌زیست دارند. تولید و تجارت کشور و همراهی‌های آن با محیط‌زیست موضوع گزارش صبا است که در ادامه می‌خوانید:



عکس: صبا

پیمان صفردوست
editor@smtnews.ir

تعادل بین متغیرهای تجارت آزاد و محیط‌زیست

امروز محیط‌زیست یکی از ارکان اصلی توسعه پایدار به شمار می‌آید. در این راستا، معمولا در جوامع پیشرفته، تلاش می‌شود فرآیند توسعه به گونه‌ای طراحی شود که ضمن حداکثرسازی ارزش افزوده فعالیت‌های اقتصادی پویایی تعادلی نظام طبیعت را از بین نبرد.

نتایج تحقیقات مختلف در این زمینه نشان می‌دهد رابطه تعادلی بلندمدت بین متغیرهای تجارت آزاد، تولید ناخالص داخلی، جمعیت شهرنشین، مصرف انرژی و شاخص آلودگی هوا برقرار است. اما این وضعیت در کشور چگونه است؟ آیا توانسته‌ایم راهکارهای بهتری را برای تولید، تجارت و سودآوری در عین توجه به ملاحظات محیط زیستی اعمال کنیم؟ چقدر در این مسیر پیش رفته‌ایم و با چه مشکلاتی روبه‌رو هستیم؟

یکی از مسائل مورد توجه در موضوع تولید و تجارت که آلایندگی محیط‌زیست را در پی دارد، حمل‌ونقل است.

بسیاری از صاحب‌نظران در این باره معتقدند فرسودگی‌های ناوگان حمل‌ونقل کشور در طول سال‌های متمادی زیان‌های بی‌شماری را به محیط‌زیست وارد آورده است.

حمل‌ونقل تجاری آلاینده است



در این زمینه مسعود دانشمند، رئیس کانون سراسری انجمن‌های حمل‌ونقل بین‌المللی در گفت‌وگو با صبا عنوان کرد: ضوابط کلی ایمنی و محیط‌زیست در بحث حمل‌ونقل وجود دارد و در آن مفاهیم این دو بخش در کنار یکدیگر مطرح می‌شود اما در ایران به‌طور کلی بخش محیط‌زیست آن نادیده گرفته می‌شود. وی با اشاره به این نکته که پیگیری چندانی نیز در زمینه محیط‌زیست در حمل‌ونقل تجاری کشور انجام نشده است، خاطرنشان کرد: وسایل نقلیه حمل‌ونقل جاده‌ای و شهری در کشور، مشکلات و معضلات فراوانی را در محیط‌زیست ایجاد کرده‌اند. در زیرساخت‌های حمل‌ونقل نیز وضعیت به همین شکل است و در احداث جاده‌ها و راه‌های ارتباطی، کمترین توجه به محیط‌زیست می‌شود. این کارشناس اقتصاد در ادامه تاکید کرد: قواعد کلی در این زمینه می‌گوید باید در بخش حمل‌ونقل به نحوی عمل کنیم که کمترین تغییرات در طبیعت مناطق مختلف ایجاد شود. بر همین مبنا در کشورهای پیشرفته دنیا در حوزه تجارت، تعریف‌های جدیدی از موضوع حمل‌ونقل ارائه می‌شود و مسائلی مانند کاهش آلایندگی محیط‌زیست با استفاده از حامل‌هایی مانند برق و استفاده از خط آهن سریع‌السیر مطرح شده است. دانشمند در این باره تاکید کرد: همواره از این مسائل غافل بوده‌ایم زیرا همیشه هزینه‌ها را در نظر گرفته‌ایم؛ اگرچه در نگاه بخشی و جزئی ممکن است تجارت هم‌راستا با حفظ محیط‌زیست بیشتر از نادیده گرفتن آن هزینه‌بر باشد اما وقتی نگاهی فراگیرتر به این موضوع داشته باشیم، خواهیم دید حفظ محیط‌زیست می‌تواند در کل به حفظ سلامت افراد جامعه، کاهش هزینه‌های مرتبط با سلامت و بهره‌وری اقتصادی بینجامد. وی در این زمینه خاطرنشان کرد: در هر حال باید بین تجارت ارزان و تجارت مبتنی بر سلامت انسان‌ها و محیط زیست، روشی با بهره‌وری بیشتر را انتخاب کنیم. تغییرات و روزآمد کردن تجهیزات حمل‌ونقل در کشورهای پیشرفته و رسیدن به تکنولوژی‌های برتر و به حداقل رساندن میزان آلایندگی در آنها نشان می‌دهد کدام روش بیشتر می‌تواند حافظ منافع مردم باشد. دانشمند در پایان گفت: منطبق نبودن ابزارهای حمل‌ونقل با استانداردهای جهانی می‌تواند در کاهش دامنه تجارت کشور نیز موثر باشد زیرا براساس قوانین وضع‌شده کامیون‌های یورو ۳ در حال حاضر اجازه ورود به کشورهای اروپای غربی را ندارند و این یعنی رعایت نکردن استانداردهای محیط زیست، می‌تواند مشتریان محصولات تولید ما را نیز به شکل قابل توجهی کاهش دهد.

برنامه‌ای برای محیط‌زیست نداشته‌ایم



بیشتر کارشناسان و صاحب‌نظران اقتصاد و تجارت کشور تاکید می‌کنند با وجود منابع فراوان در کشور که می‌تواند اولویت‌های زیست‌محیطی را نیز در خود داشته باشد، هنوز برنامه‌ریزی چندانی در این حوزه نشده است. این عده معتقدند تولید و تجارت در کشور همچنان براساس رویکردهای سنتی است که بخش عظیمی از آن با استانداردهای حفظ محیط‌زیست و منابع طبیعی مغایرت دارد. در این باره علی مروی، کارشناس اقتصاد در گفت‌وگو با صبا اظهار کرد: یکی از موارد بااهمیت در زمینه استانداردهای زیست‌محیطی در کشورهای مختلف، این است که این مولفه‌ها مطلق نیستند و در بسیاری موارد براساس مولفه‌هایی مثل نوع صنعت، نوع آلاینده‌ها، منطقه اقلیمی و حتی شرایط اجتماعی تفاوت دارند. با این حال، به‌طور نسبی می‌توانیم برمبنای شواهد و مولفه‌های قابل‌رؤیت برداشتی کلی از میزان انطباق این موضوع داشته باشیم. وی با اشاره به اینکه با توجه به شرایط موجود نمی‌توان به چنین انطباقی امید داشت، افزود: وضعیت بحران آب، آلودگی هوا و فرسایش خاک در کشور که فعالیت‌های اقتصادی نیز به تشدید آن دامن می‌زند نشان می‌دهد عملکرد در این زمینه نامطلوب و بدون انطباق با استانداردهای زیست‌محیطی بوده است. مروری در این باره تاکید کرد: ایران همچنان با اتکا به منابع انرژی فسیلی، تا امروز اقدام جدی برای استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر نکرده است در حالی که از نظر انرژی‌های تجدیدپذیر مانند باد، حرف‌های زیادی برای گفتن دارد. این کارشناس مسائل اقتصادی با اشاره به اینکه توجه به محیط‌زیست هیچ‌گاه در اولویت‌های تولید و تجارت کشور نبوده است، تصریح کرد: کشور در طول این سال‌ها همواره با مشکلات و بحران‌های گوناگون زیست‌محیطی روبه‌رو بوده است. در دهه‌های متمادی هرگز این موضوعات در اولویت‌های برتر فعالیت‌های اقتصادی و تجاری قرار نداشته‌اند و نهادهای بالادستی نیز برنامه‌ریزی چندانی در این راستا نمی‌کنند. وی شیوه‌های منسوخ کشاورزی در کشور را نمونه‌ای از همین بی‌توجهی‌ها دانست و افزود: هنوز هم در این بخش در کشور موضوع فرسایش خاک، استفاده از منابع آب، مصرف بی‌رویه سموم شیمیایی همچنان در اولویت‌های اول بررسی قرار ندارند و همچنان به محیط‌زیست در این حوزه بی‌توجه هستیم. این کارشناس اقتصاد در این باره تصریح کرد: فعالیت‌های اقتصادی و تجاری منطبق با معیارهای زیست‌محیطی نیاز به برنامه‌ریزی‌های مدون، جامع و اجرایی دارد اما آنچه در اقتصاد و تجارت کشور در این حوزه دیده می‌شود اغلب در حد تحقیقات باقی مانده و هیچ‌گاه به شکل یک سیاست و برنامه کلی به اجرا درنیامده است. مروی در پایان گفت: بررسی اجمالی اقتصاد و تجارت در کشورهای پیشرفته نشان می‌دهد این جوامع با برنامه‌ریزی و حفظ منابع زیست‌محیطی محدود و تقویت آن، طی سال‌های اخیر توانسته‌اند یک تجارت استاندارد را که منطبق با استانداردهای زیست‌محیطی در همه ابعاد بوده، ارائه دهند که می‌تواند برای ما نیز به‌عنوان الگوهای موفق کاربرد داشته باشد.

> آنچه در اقتصاد و تجارت کشور در ارتباط با محیط‌زیست دیده می‌شود اغلب در حد تحقیقات باقی مانده و هیچ‌گاه به شکل یک سیاست و برنامه کلی به اجرا درنیامده است

ابزار حفظ محیط‌زیست را نداریم



عده دیگری از صاحب‌نظران حوزه اقتصاد و تجارت کشور بر این باورند که موضوع بی‌برنامگی‌های اقتصادی در حوزه محیط‌زیست به جای خود، اما ابزارهای مورد نیاز در این حوزه نیز در اختیار تولید و تجارت کشور نبوده است.

در این باره محمدرضا مودودی، کارشناس اقتصاد بین‌الملل در گفت‌وگو با صبا عنوان کرد: تجارت و توسعه پایدار در دنیای امروز، دیگر بدون در نظر گرفتن بنیان‌های زیست‌محیطی هیچ جایگاهی در مجامع بین‌المللی ندارد زیرا حفظ محیط‌زیست در دنیا ارتباط مستقیم با سلامت انسان‌ها دارد؛ توجه به این ابعاد باعث می‌شود کمپانی‌های بین‌المللی و دولتمردان کشورهای توسعه‌یافته این موضوع را برای دستیابی به توسعه پایدار در دستور کار خود قرار دهند. مودودی با اشاره به اینکه در حال حاضر بیشترین تلاش‌ها برای حفظ طبیعت و محیط‌زیست در جهان توسط فعالان اقتصاد انجام می‌شود، خاطرنشان کرد: البته این موضوع به خودی خود امکان‌پذیر نیست و باید زیرساخت‌ها و پیش‌زمینه‌هایی را برای آن در نظر گرفت. این کارشناس اقتصاد خاطرنشان کرد: در کشور ما نیز فعالیت‌های فراوانی توسط تولیدکنندگان در این بخش انجام می‌شود اما بخش عمده‌ای از تامین نیازهای موجود در این حوزه در اختیار و توان بخش خصوصی نیست و نیاز به اقدامات بین‌المللی برای آن وجود دارد که باید از طریق نهادهای بالادست صورت گیرد. وی در ادامه یادآور شد: در شکل‌گیری یک نظام اقتصادی و تجاری دوستدار محیط زیست، نقش ارتباطات بین‌المللی بسیار بااهمیت است. فناوری‌های جدید در زمینه حفظ محیط‌زیست در کشورهای مختلف دنیا شکل می‌گیرد و شرط دستیابی به آنها استمرار ارتباط‌های بین‌المللی است. مودودی در این زمینه خاطرنشان کرد: در حال حاضر بخش گسترده‌ای از ارتباط‌های خود با دنیا را به شکل مطلوب نداریم و مراودات فناوری و تکنولوژیکی ما با دنیا تقریبا قطع شده و تنها با توان داخلی در تلاش هستیم. طبیعی است در این شرایط نمی‌توانیم مانند بسیاری از کشورها و همپای آنها در بسیاری از زمینه‌ها حرکت کنیم و ابزارها و فناوری‌های نوین آنها را در اختیار داشته باشیم تا به شکل مطلوب باعث کاهش آلودگی محیط‌زیست شویم. وی با اشاره به لزوم ایجاد روابط تنگاتنگ علمی و کارشناسی و سرمایه‌گذاری با کشورهای دیگر برای تامین تجهیزات و فناوری تولید آن، تصریح کرد: تنها زمانی که موفق به گسترش این پیوندهای جهانی شویم، می‌توانیم بر بحران‌های جهانی و گسترده زیست‌محیطی غلبه کنیم. اما اگر در این بخش ارتباطات لازم را با تولیدات سایر کشورها نداشته باشیم، تصور خواهیم کرد هر آنچه را که تولید کرده‌ایم باید به خورد مصرف‌کننده بدهیم. این کارشناس اقتصاد بین‌الملل همچنین تاکید کرد: در صنایع دولتی که اصلی‌ترین بار را در حوزه تولید کشور به دوش می‌کشند درباره کالاهایی که مثل بنزین، نفت و گازوئیل که بیشترین کاربرد را دارند، به دلیل ارزان و در دسترس بودن هیچ‌گاه به سمت انرژی‌های پاک و جدیدتر حرکت نکرده‌ایم و باوجود ظرفیت‌های در کشور از آن غافل بوده‌ایم. همچنین به دلیل فرهنگ نفتی حاکم بر تفکر مدیریتی ما، تا امروز سرمایه‌گذاری‌های مطلوبی در این عرصه انجام نشده و مشوق‌هایی به آن اختصاص پیدا نکرده و در کل شاهد سیاست‌گذاری‌های مطمئنی در این بخش نیستیم. مودودی همچنین گفت: امروز ابزار یا جایگزین دیگری برای این وضع نداریم تا بتوانیم این کار را به شکل مطلوب‌تری انجام دهیم. در نتیجه این موضوع به سیاست‌های دولت در این مسیر بستگی خواهد داشت که مشوق‌ها، ابزارها و ارتباط‌ها در این حوزه را تا چه حد در این حوزه گسترش دهد. با برنامه‌ریزی در این زمینه، بخش تجارت می‌تواند با توجه به ارتباط‌های خود، بستری را برای ورود تکنولوژی‌های نوین و دوستدار محیط‌زیست به کشور آماده کند. وی در این زمینه بیان کرد: در وضعیت کنونی، ضریب نفوذ تکنولوژی در کشور پایین است و این موضوع باعث می‌شود همچنان به شیوه‌های منسوخ و کهنه عمل کنیم. در حالی که گسترش تکنولوژی در دنیا به جایی رسیده که کمترین میزان آلایندگی را برای طبیعت به همراه دارد. این کارشناس مسائل اقتصادی درباره نقش صنعت در این موضوع نیز عنوان کرد: صنعت کشور می‌تواند به سمت و سویی حرکت کند تا وابستگی به ابزارهای آلاینده را کاهش دهد و در نهایت سرمایه‌گذاری‌ها در این حوزه می‌تواند به سمت استفاده از انرژی‌های پاک سوق داده شود. دست‌کم در طول ۵۰ ساله گذشته همواره شرایطی نامطلوب‌تر را در این حوزه تجربه کرده‌ایم و آلایندگی تبدیل به بخشی از زندگی روزمره ما شده در حالی که تعداد صنایع کشور ما در مقایسه با بسیاری از کشورها کمتر است. مودودی در پایان گفت: اگر کشورهای دیگر با حجم بیشتری از صنایع تولیدی توانسته‌اند به این درجه از سازگاری با طبیعت رسیده‌اند، باید بپذیریم این کار دارای فرمولی است که می‌توان به آن دست پیدا کرد؛ اگر این اتفاق در کشور ما نیفتاده، باید آن را به این حساب گذاشت که فرهنگ نفتی حاکم بر کشور، تمایلی به حرکت به این سمت و سو ندارد. به‌طور قطع با شیوه‌های کنونی نمی‌توان رفع بحران‌های آلودگی هوا را مدیریت کرد اما همچنان نزدیک به نیم قرن است که از آن تبعیت می‌کنیم.

سخن پایانی

با توجه به آنچه گفته شد، به نظر می‌رسد تولید و تجارت کشور در حوزه شاخص‌ها و استانداردهای محیط‌زیست هرگز نمی‌تواند نمره قبولی دریافت کند. این بخش در تمام مولفه‌های مورد نیاز تجارت در حوزه برنامه‌ریزی و سرمایه‌گذاری کارهای نکرده فراوانی دارد که این موضوع می‌تواند مورد توجه دولت و زیرمجموعه آن قرار گیرد.

یادداشت

برای کشاورزی برنامه‌ریزی کنیم



عبدالمجید شیخی
کارشناس اقتصاد

تجارت در بخش کشاورزی یکی از حوزه‌های استراتژیک در سیستم‌های اقتصادی است. کشورهای پیشرفته سرمایه‌گذاری‌های عظیمی در این زمینه انجام داده‌اند. در کشور ما نیز اگرچه قابلیت‌های فراوانی برای سرمایه‌گذاری و ارزآوری در این زمینه وجود دارد اما تاکنون به شکل مطلوبی درباره آن عمل نشده است. در هر حال با توجه به شرایط اقلیمی و آب و هوای ۴ فصل کشور ما، بدون شک صادرات محصولات کشاورزی می‌تواند یکی از ظرفیت‌های جدی تجارت خارجی و ارزآوری باشد.

تجارت کشاورزی کشور طی سال‌ها دارای چند ویژگی بوده که مهم‌ترین آنها صادرات محصولات خام است. در سال‌های اخیر در حالی که می‌توانستیم با فرآوری محصولات کشاورزی خود، ضمن ایجاد اشتغال در کشور، سود بیشتری را در اقتصاد حاصل کنیم، همواره با صادرات این محصولات به صورت فله و خام، این فرصت را در اختیار کشورهای خریدار محصولات خود قرار داده‌ایم.

سطح قابل توجه زمین با قابلیت کشت دیم در کشور، تولید دانه‌های روغنی درخت‌هایی مثل زیتون را در کشور مقدور می‌کند اما متاسفانه در این زمینه نیز کوتاهی کرده‌ایم و به واردات روغن و دانه‌های روغنی پرداخته‌ایم. از این رو، علاوه‌بر از دست دادن فرصت تولید و صادرات این محصولات، سالانه میزان قابل‌توجهی از محصولات تراریخته را نیز به سبد غذایی مردم وارد کرده‌ایم که تحقیقات نشان می‌دهد دارای زیان‌های بلندمدت هستند.

نکته‌ای که اکنون باید مدنظر قرار گیرد، این است که باید برای تجارت در بخش کشاورزی، دارای شاخص‌های کیفی باشیم. این نظارت‌ها سبب می‌شود از یک سو با واردات، محصولات نامرغوب را به سبد غذایی ایرانیان اضافه نکنیم و از سوی دیگر به دلیل صادرات محصولات نامرغوب، بازار این محصولات در کشورهای هدف را از دست ندهیم.

درحال‌حاضر بازارهای خارجی، بازارهایی رقابتی هستند و خریداران محصولات در این بازارها، با اندک تفاوتی در کیفیت، یک محصول را برای همیشه کنار می‌گذارند و با این کار به‌راحتی یک عرصه سودآوری برای یک کشور از بین خواهد رفت. بنابراین در بخش کشاورزی اگر خواهان رشد مطلوب و حضور در بازارهای بین‌المللی هستیم، باید از کوچک‌ترین موقعیت‌ها استفاده کنیم.

درحال‌حاضر بهترین راهکار برای توسعه تجارت در بخش کشاورزی توجه بیشتر دولت و نهادهای زیرمجموعه آن به توسعه محصولات کشاورزی است. دولت باید از بنگاه‌های تولیدی بخش کشاورزی، توسعه این بنگاه‌ها، ایجاد ارزش افزوده برای محصولات کشاورزی، اشتغالزایی در این بخش و خلق تشکل‌های کشاورزی حمایت کند.

توسعه تجارت در بخش کشاورزی یکی از نقاط مغفول در اقتصاد کشور است که با اندکی توجه و اراده در این زمینه می‌توانیم توان بالقوه آن را بالفعل کنیم. این بخش می‌تواند علاوه‌بر ارزآوری قابل توجه برای کشور، در حوزه اشتغالزایی نیز یک راهکار مطلوب باشد.

بی‌توجهی به ظرفیت‌های موجود در کشور، مهیا نبودن زیرساخت‌های صادراتی، عدم بهره‌وری در صادرات، دستورالعمل‌های متفاوت و متناقض و برخورد سلیقه‌ای و غیرکارشناسی با مقوله صادرات، هر یک به‌تنهایی نیز می‌تواند صادرات یک کشور و نظام اقتصادی آن را با مشکلات بسیاری مواجه کند. این موضوعات در کشور ما علاوه‌بر اینکه صادرکنندگان را برای حضور در این عرصه بی‌انگیزه می‌کند، کفه بازار رقابتی امروز در تجارت بین‌الملل را به نفع رقبای دیگر سنگین می‌کند و باعث می‌شود ایران به‌تدریج بازارهای هدف خود را در منطقه از دست بدهد.

بنابراین دولت و زیرمجموعه‌های آن در بخش کشاورزی باید برنامه‌های کوتاه‌مدت میان‌مدت و بلندمدت را برای رونق این بخش در نظر بگیرند تا بتوانیم این ظرفیت را بالفعل کنیم.

فعالان صنعت لبنیات در گفت‌وگو با صمت:

صنعت لبنیات ایران ظرفیت جهانی شدن دارد



عکس: صمت

پیمان صفردوست: سال‌های زیادی است که از صنعت لبنیات به‌عنوان یکی از ظرفیت‌های صادرات غیرنفتی یاد می‌شود. دست‌اندرکاران این حوزه معتقدند محصولات لبنی ما می‌توانند از نظر کیفیت با محصولات کشورهای پیشرو در این حوزه رقابت کنند و مشتریان خارجی داشته باشند.

در عین حال مشکلات تامین کالاهای ضروری و اساسی در کشور و افزایش چندباره نرخ کالاهای پرمصرفی مثل محصولات لبنی در کشور گلایه بسیاری از مصرف‌کنندگان را در پی داشته است. علاوه بر این برخی دامداران درباره نرخ پایین تعیین‌شده برای شیر خام و دیرکرد پرداخت توسط کارخانه‌های صنایع لبنی شکایت دارند؛ بر همین اساس و به‌بهانه برگزاری نشست خبری پیرامون راه‌اندازی پالایشگاه شیر خام کشور، در گزارش پیش رو از این شماره روزنامه صمت در گفت‌وگو با کارشناسان و دست‌اندرکاران این صنعت به بررسی قابلیت‌های تولید و تجارت صنایع لبنی کشور پرداختیم.

ما می‌توانیم



غلامعلی سلیمانی، فعال صنعت لبنیات و عضو انجمن صنایع لبنی کشور در گفت‌وگو با صمت درباره ظرفیت‌های صنایع لبنی کشور در سال‌های اخیر عنوان کرد: حقیقت این است که سال‌های طولانی کشور ما یک مملکت مصرف‌کننده بوده و همیشه نفت فروخته و کالا وارد کرده، اما امروز ما دانش کافی برای تولید را داریم و می‌توانیم با ظرفیت‌هایی که در کشور وجود دارد، هر نوع کالایی را تولید کنیم و روی آن ادعا داشته باشیم. در صنایع شیر و لبنیات نیز همین‌طور است. دانش تولید در این صنعت به‌جایی رسیده که امروز علاوه بر تولید لبنیات، در تولید ماشین‌آلات و تجزیه و پالایش شیر نیز به پیشرفت‌های خوبی رسیده‌ایم.

سلیمانی درباره موانع و مشکلات در مسیر توسعه اقتصادی نیز بیان کرد: در این سال‌های تحریم، افزایش نرخ ارز و کاهش ارزش پول ملی موانع فراوانی را در مسیر توسعه اقتصادی کشور ایجاد کرده است. مثلا در زمینه همین پالایشگاه شیر کشور، برآورد هزینه راه‌اندازی در سال ۱۳۹۶ حدود ۵۲۰ میلیون یورو بود؛ یعنی قرار بود این مگاپروژه با ۶ هزار میلیارد تومان به اتمام برسد، اما شرایط اقتصادی، افزایش نرخ دلار، کاهش ارزش پول ملی و تحریم‌ها باعث شده با صرف ۶هزار میلیارد تومان، پروژه به ۵۰ درصد پیشرفت برسد. البته نکته مهم این است که فعالان اقتصادی می‌توانند باوجود تمام این تحریم‌ها راه توسعه را باز کنند.

وی درباره راهکار ایستادگی در برابر افزایش نرخ دلار و تلاش برای برطرف شدن مشکلات ناشی از آن نیز یادآور شد: تنها راه افزایش ارزش پول ملی کشور، افزایش تولید، افزایش صادرات و پرداخت مالیات است. با راه‌اندازی و تکمیل طرح‌های سازنده در حوزه صنایع لبنی کشور، می‌توانیم به ارزآوری برسیم و با راهیابی و ماندگاری در بازارهای جهانی سهم بسزایی در تولید ناخالص ملی داشته باشیم.

این فعال صنایع شیر کشور با اشاره به گلایه مصرف‌کنندگان از نرخ محصولات لبنی گفت: افزایش نرخ محصولات لبنی و شیر در کشور موضوع چندان عجیبی نیست. این افزایش نرخ نیز در چارچوب قانون و باتوجه به دستورالعمل‌های موجود انجام می‌شود. نرخ شیر خام توسط دولت تعیین می‌شود که در حال حاضر ۶۴۰۰ تومان به ازای هر لیتر است. طبیعتا این قیمت‌گذاری در نرخ محصول نهایی تاثیر فراوانی دارد. علاوه‌براین نرخ محصولات لبنی تحت تاثیر مستقیم نرخ ارز است. امروز خوراک دام با ارز ۴۲۰۰ تومانی وارد می‌شود که اگر این نرخ افزایش یابد در نرخ شیر خام و به‌تبع آن محصول نهایی تاثیر خواهد گذاشت.

سلیمانی خاطرنشان کرد: اگر نرخ ارز خوراک وارداتی دام بالاتر برود، مطمئنا نرخ شیر و پنیر و همه لبنیات هم مانند کالاهای دیگر افزایش می‌یابد. ما اگر به فکر ثبات نرخ در محصولات لبنی هستیم باید به ثبات ارزی برسیم که البته مسیر رسیدن به این اهداف از تک‌نرخی شدن ارز و سرمایه‌گذاری بزرگان می‌گذرد.

این فعال صنایع لبنی درباره گلایه‌مندی‌های برخی دامداران از قیمت‌گذاری شیر خام و بازپرداخت مطالبات آنها تاکید کرد: همان‌طور که گفتم نرخ شیر خام توسط دولت تعیین می‌شود و ما به‌عنوان صنایع لبنی نقشی در آن نداریم.

همچنین صنایع لبنی طی قراردادی ۶۰ روزه شیر خام را از دامداران خریداری می‌کنند و اگر در پرداخت خود دیرکرد داشته باشند ملزم به پرداخت بهره بدهی نیز می‌شوند. همین‌طور اگر پرداخت زودتر از موعد داشته باشیم، بهره آن را کم می‌کنیم. در برخی موارد دامداران برای خرید علوفه و مواردی مانند این توقع پرداخت زودتر از موعد از ما دارند که گاهی این کار از توان کارخانه‌ها خارج است.

سلیمانی در پایان درباره نقش صنایع لبنی در توسعه اقتصادی و صادرات کشور گفت: در کنار تلاش برای تولید و صادرات باید به این نکته نیز توجه داشته باشیم که تجارت امروز دنیا نیازمند دانش است و اگر می‌خواهیم در کشورهای دیگر به بازارهای دائمی دست یابیم، باید دانش تجاری خود را افزایش دهیم.

چیزی برای جهانی شدن کم نداریم



گیتی کریم، متخصص صنایع لبنی کشور در گفت‌وگو با صمت درباره قابلیت‌های صادراتی صنایع لبنی کشور عنوان کرد: شاید موضوع کیفیت در صنایع مختلف داخلی به‌عنوان یکی از عوامل بازدارنده تجارت خارجی قلمداد شود، اما بدون‌شک در حوزه صنایع لبنی این موضوع مصداق ندارد و کیفیت محصولات لبنی کشور از هر جهت برابر با استانداردهای جهانی و حتی فراتر از آن است.

کریم با اشاره به ظهور فناوری‌های جدید در حوزه صنایع لبنی در دنیا افزود: فناوری در حوزه فرآورده‌های لبنی در کشور ما نیز تا حدی پیشرفته است که محصولات ما را به‌راحتی با محصولات کشورهای پیشرو در این زمینه قابل‌رقابت می‌کند و محصولات ما از این نظر مشکلی برای حضور در بازارهای جهانی ندارند.

وی به استانداردهای جهانی محصولات لبنی اشاره کرد و افزود: استانداردهای این محصولات در همه کشورهای دنیا همسان است. هیچ کشوری برای تولید و صادرات نمی‌تواند از معیارهای مشخص شده تخطی کند، این در شرایطی است که برخی استانداردها در کشور ما حتی سختگیرانه‌تر از معیارهای جهانی است.

این متخصص صنایع لبنی کشور تاکید کرد: به‌هیچ وجه از نظر کیفیت محصولات در این حوزه از کشورهای دیگر عقب نیستیم و جایگاه اصلی ما در حوزه صادرات بسیار فراتر از رتبه کنونی است.

کریم در پایان گفت: مسائل و مشکلاتی از جمله بروکراسی صادرات در کشور، تحریم‌ها و زیرساخت‌ها در این زمینه، توان صادراتی محصولات ما را تحت تاثیر قرار داده‌اند، وگرنه در این حوزه حرف‌های زیادی از نظر تنوع و کیفیت محصولات برای عرضه در بازارهای جهانی برای گفتن داریم.

سخن پایانی

باتوجه به گفته دست‌اندرکاران به‌نظر می‌رسد فراهم آمدن زیرساخت‌هایی مانند آنچه در پالایشگاه شیر خام کشور شاهد آن هستیم، بتواند در چند سال آینده نام ایران را به‌عنوان یکی از قدرت‌های صنایع لبنی مطرح کند. البته این موضوع در شرایطی می‌تواند محقق شود که این طرح‌ها مسیر تکمیل را به‌درستی طی کنند. در عین حال باید توجه داشت که اصل اول در تحقق اهداف خودکفایی و تجارت در صنایع لبنی کشور، حفظ و تقویت تولید شیر خام است. دامداران در حال حاضر از هزینه‌های نگهداری دام و تولید شیر خام گلایه‌مند هستند و ادامه این روند شاید کشور را با کمبود تولید شیر خام مواجه کند؛ بنابراین لازم است نهادهای بالادست به این موضوع نیز توجه ویژه داشته باشند.

بررسی سناریوی محتمل برای نرخ بهره

لیلا امیری‌فرد- کارشناس بازار سرمایه: نرخ بهره، متغیر غیرقابل چشم‌پوشی است که در نقطه مرکزی سیاست‌های پولی قرار دارد.

از طرفی اثرات تغییر آن بسیار قابل توجه است و از طرفی تغییرات آن می‌تواند به شدت متاثر از شرایط اقتصادی و به گونه‌ای ناگزیر باشد. از این جهت هدف اصلی این یادداشت ترسیم موقعیت کنونی این متغیر، سناریوی محتمل و پیش روی آن و همچنین اثرات آن است.

عموماً تغییر عوامل اقتصادی به تنهایی نمی‌تواند به درستی اثربخش باشد و مانند مسکن‌های کوتاه‌مدت می‌تواند عوارض بلندمدت قابل توجه داشته باشد به این منظور تاریخ اقتصادی به کرات ثابت نموده است که تنها استفاده از ابزارهای اقتصادی به صورت ترکیبی می‌تواند اثربخشی توام با پیامدهای منفی کمتری داشته باشد؛ هرچند این موضوع در نهایت در گرو تصمیم‌سازی به موقع و اجرای درست سیاست‌های اقتصادی است.

آنچه در حال حاضر تصمیمات اقتصادی را به سمت و سویی هدایت می‌کند که نرخ بهره را افزایش دهد، نقدینگی است که طبق آمار رسمی بانک مرکزی حجم آن معادل ۳/۳۹۲۱۴ هزار میلیارد ریال در مردادماه ۱۴۰۰اعلام شده است.

اعلام نزدیکی ورود حجم نقدینگی به کانال ۴۰۰۰۰هزار میلیارد ریالی در مردادماه ۱۴۰۰ با توجه به نتایج انتخابات ریاست‌جمهوری و تعدیل انتظارات تورمی و چشم‌انداز منفی بهره حقیقی به دلایل سیاسی، هشدار تصمیم‌گیری درباره حجم نقدینگی و به دنبال آن تعیین تکلیف نرخ بهره را که تاکنون به تعویق انداخت، اما اقتصاد همیشه مسیر خود را طی می‌کند و تنها مقطعی از عوامل غیراقتصادی متاثر می‌شود.

بنابراین پس از مدتی دوباره اهرم‌های فشار بروز پیدا کرد و عامل نهادی مهمی تحت عنوان ثبات و امنیت بستر فعالیت اقتصادی خود را در ابهام فرو برد. در مقطع کنونی بسیاری از فعالان به‌دنبال مشخص شدن نرخ بهره می‌باشند تا در بستر مطمئن و شفاف‌تری درخصوص اشتغال، درآمد وسرمایه گذاری تصمیم بگیرند.

با توجه به افزایش نرخ بهره و ادامه رویه انتشار اوراق دولتی و رسیدن نرخ بازده آن با سررسید یکساله به بیش از ۲۰ درصد، رشد نرخ بهره بین بانکی به محدوده بیش از ۱۹درصد، تورم ۴۵،۴درصدی محتمل‌ترین و اصلی‌ترین سناریو برای نرخ بهره افزایش آن به محدوده‌ای متناسب با سایر عوامل ذکر شده در راستای جذب نقدینگی و تعدیل نرخ بهره واقعی است.

البته نکته حائز اهمیت این است که طبیعتا تصمیم مذکور عوارض اقتصادی کوتاه‌مدت و بلندمدتی دارد که بر بازارهای سرمایه‌گذاری موازی و همچنین تولید در اقتصاد اثرگذار است و انتقاداتی نیز بر آن وارد است.

مهجور بودن بخش تولید و سهم کم صنعت و تولیدات با ارزش‌افزوده بالا در اقتصاد با استناد به آمار منتشره توسط بانک مرکزی در سنوات گذشته بیانگر این موضوع است که افزایش نرخ بهره این بخش را بیش از پیش تحت تاثیر قرار می‌دهد و هزینه تامین مالی در راستای تولید را افزایش می‌دهد، که نزول این بخش از اقتصاد و به دنبال آن کاهش اشتغال را دامن می‌زند اما نباید این موضوع را نادیده گرفت که به دلایل نهادی در اقتصاد کشور جذب تسهیلات بانکی بیش از آنکه توسط بخش‌های تولیدی صورت بگیرد صرف فعالیت‌های نامولد می‌شود و قبل از هرگونه تصمیم‌گیری درخصوص نرخ بهره با هدف رشد تولید و صنعت در گام اول اصلاحات نهادی و ساختاری صورت بگیرد تا درخصوص بنگاه‌ها تولیدی مشکل عدم جذب و ناتوانی در تامین مالی مرتفع گردد. همچنین از دیگر اقدامات نهادی بسیار مهم در این حوزه ارتقاء دانش تولید و زنجیره ارزش‌افزوده تولیدات است.

درخصوص بازارهای سرمایه‌گذاری موازی اگرچه ممکن است افزایش نرخ بهره با چشم‌انداز چندساله موجب جذب نقدینگی شود، اما این موضوع را باید در نظر گرفت که سیاست مذکور درغیاب توافقات برجامی و عدم ورود دلارهای نفتی با چشم‌اندازی چند ساله تنها با دامن زدن به کلیت اقتصاد رکود در بازار سرمایه و به تعویق انداختن رشد بازارهای موازی می‌تواند تاثیرگذار باشد و پیامدهای منفی این جذب نقدینگی بازگشت حجم بزرگتری از نقدینگی که ترکیبی از بهره‌های بانکی و اصل پول است می‌باشد.

از سوی دیگر برخی سیاست‌های دیگر از جمله تامین مالی دولت و انتشار اوراق دولتی و فروش آن به بانک‌ها و صندوق‌های سرمایه‌گذاری مزید بر علت می‌شوند تا به واسطه کاهش ذخایر بانک مرکزی به صورت غیرمستقیم با توجه به تقاضای بانک‌ها علاوه بر تاثیرات منفی در بازار سرمایه نقدینگی و به دنبال آن تورم افزایش یابد.

البته که تحت تاثیرافزایش نرخ بهره بازارهای رسمی و غیررسمی دیگر سرمایه‌گذاری مثل طلا، مسکن و دلار نیز روند مشابهی را طی خواهند کرد و دو نکته مهم که نباید فراموش کرد این است که متغیرهای اقتصادی می‌توانند به نقطه اولیه بازگردند اما اثرات آنها خیر و در وهله بعد این موضوع که اثر تغییر یک متغیر اقتصادی می‌تواند به صورت فزاینده و مرکب اقتصاد کشور را تحت تاثیر بگذارد.

در نهایت در صورت اتخاذ چنین تصمیمی باید در نظر داشت تا تصمیمات اقتصادی و غیراقتصادی به گونه ای اتخاذ شود که از اثرات مخرب این سیاست پولی کاسته شود.

مؤسسه خیریه محک گزارش می‌دهد

خدمات محک به کودکان مبتلا به سرطان در سراسر کشور تعلق دارد



«تمامی‌کودکان مبتلا به سرطان در سراسر ایران که در بیمارستان‌های دولتی و دانشگاهی دارای بخش خون و آنکولوژی اطفال درمان می‌شوند، تحت حمایت محک قرار دارند و هزینه‌های مربوط به خدمات درمانی وحمایتی آنها، توسط کارشناسان مددکاری در این مؤسسه پیگیری و مطابق درصد حمایتی پرداخت می‌شود.»

بهناز آسنگری، مدیر واحد خدمات حمایتی محک پس از بیان این جمله می‌گوید: «این موضوع ریشه در دغدغه دیرباز محک برای یکپارچه سازی خدمات و توزیع عادلانه آن به همه کودکان مبتلا به سرطان در سراسر کشور دارد و در برنامه راهبردی محک نیز قرار گرفته که همچنان برای توسعه آن تلاش می‌شود.»

مدیر واحد خدمات حمایتی محک همچنین در پاسخ به سؤالی درخصوص خدمات ارائه شده توسط این واحد می‌گوید: «بخش مددکاری در زیر مجموعه واحد خدمات حمایتی، پیگیری امور درمانی و رفاهی کودکان مبتلا به سرطان در تمام کشور را بر عهده دارد. تشکیل پرونده، پرداخت هزینه‌های دارو و درمان، پرداخت هزینه‌های غیر درمانی، مشاوره‌های تخصصی مددکاری اجتماعی جهت تسهیل سازگاری کودک و خانواده با شرایط جدید از زمان تشخیص و در طی روند درمان، ایجاد شناخت نسبت به بیماری و فرآیند درمان، افزایش امید، توانبخشی، بهبود و ارتقا توانایی کارکردهای خانواده، آگاه سازی کودک و خانواده در راستای کنترل بحران، پیگیری اموری مانند تحصیل، رفت و آمد به مراکز درمانی در صورت نیاز، بیمه درمانی، هزینه انواع پروتز، کمک هزینه تغذیه و پیگیری امور سکونت در صورت نیاز به حضور در تهران برای درمان، توانمندسازی کودکان جهت افزایش کیفیت زندگی، مهارت آموزی و بازگشت به زندگی عادی در جامعه، تسهیل گری در ارتباط بین بیمار و کادر درمان و... به کودک و خانواده او کمک می‌کند تا با دغدغه کمتری روزهای سخت درمان را پشت سر بگذارند.

در بخش روانشناسی نیز ارائه خدمات روانشناسی، روانسنجی، مشاوره، ارجاع به روانپزشک و خدمات سوگ درمانی بخش مهم دیگری از خدمات است. این خدمات به صورت حضوری، غیرحضوری و آنلاین به کودکان مبتلا به سرطان و خانواده‌های آنها ارائه می‌شود.»

وی همچنین در خصوص بازپرداخت هزینه‌های جانبی درمان سرطان توسط محک می‌افزاید: «برخی هزینه‌ها مانند هزینه رفت و آمد به مراکز درمانی، هزینه‌های تحصیلی، اهدای مواد غذایی، کلاه گیس، پوشاک زمستانی و ... ارتباط مستقیم با درمان بیماری سرطان ندارد اما می‌تواند چالش‌هایی برای خانواده ایجاد کند. بنابراین با توجه به اساسنامه محک، هزینه‌های مرتبط با آن نیز توسط این مؤسسه به خانواده‌ها پرداخت می‌شود.»

آسنگری در پایان می‌گوید: «محک در طی ۳۰ سال گذشته بیش از ۳۹ هزار کودک مبتلا به سرطان از جای جای نقاط کشور را، تحت حمایت قرار داده است و تلاش کرده چتری به وسعت همه ایران برای کودکان مبتلا به سرطان و خانواده‌هایشان باشد. این روزها بیش از ۲۰ هزار نفر از فرزندان محک در کشور، در مرحله درمان قرار دارند. محک خود را موظف می‌داند تا با حمایت همه جانبه آنها پیمودن مسیر سخت مبارزه با سرطان را برایشان آسان‌تر کند. امیدواریم با تلاش تمامی اعضای این خانواده به زودی شاهد بهبودی روزافزون کودکان مبتلا به سرطان کشورمان باشیم.»

نوبت دوم

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین‌نامه
تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آرای صادره هیات حل اختلاف قانون مذکور مستقر در اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان خرم‌آباد به شرح ذیل:

- پرونده کلاسه ۱۳۹۹۱۱۴۴۲۵۰۰۱۰۰۰۴۲۴ و رای شماره ۱۴۰۰۶۰۳۲۵۰۰۱۰۰۵۹۵۱ مورخه ۱۴۰۰/۷/۱۴ به تقاضای زلیخا دهقانی فرزند ایمان نسبت به ششدانگ یکباب ساختمان مسکونی به مساحت ۱۸۸.۲۷ متر مربع مجزی پلاک شماره ۴۳ اصلی واقع در بخش ۲ شهرستان خرم‌آباد خروجی از مالکیت مالک اولیه عبدال بختیاری‌نژاد رسیدگی و تائید و انشاء گردید. مراتب در اجرای ماده ۳ قانون تعیین تکلیف اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز جهت اطلاع مالکین و سایر صاحبان حقوق در روزنامه کثیرالانتشار و محلی آگهی می‌گردد در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۸/۱۶ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۹/۰۱

صیدآقا نجفوندر یکوندی، رئیس اداره ثبت اسناد و املاک خرم‌آباد

سازمان آگهی‌ها
۸۸ ۷۲۲ ۷۳۳

حرکت ویژه پاویون ایران در اکسپو دوبی

پاویون جمهوری اسلامی ایران در اکسپو ۲۰۲۰ دوبی در اقدامی جدید با استفاده از تکنیک AR محتوای جدیدی به این پاویون اضافه کرد.

به گزارش صمت، شورای سیاست‌گذاری پاویون ایران در اکسپو ۲۰۲۰ دوبی در اقدامی جدید محتوای واقعیت افزوده با تکنیک AR را در سالن فرش پاویون جمهوری اسلامی ایران در اکسپو دوبی ایجاد کردند. براساس این فعالیت جدید، تصاویری از قومیت‌ها، انواع فرش‌ها و قالی‌های دستباف کشور، تصاویر استادان بنام فرش‌بافی و... در این محتوا به مخاطبان و بازدیدکنندگان ارائه خواهد شد.

گفتنی است واقعیت‌افزوده یا «AR» یک نمای فیزیکی زنده، مستقیم یا غیرمستقیم (و معمولا در تعامل با کاربر) است که عناصری را پیرامون دنیای واقعی افراد اضافه می‌کند. این عناصر براساس تولیدات کامپیوتری که از طریق دریافت و پردازش اطلاعات کاربر توسط سنسورهای ورودی مانند صدا، ویدئو، تصاویر گرافیکی یا داده‌های جی‌پی‌اس است، ایجاد می‌شود.

این نمایشگاه از ۹ مهر یا اول اکتبر آغاز شده و تا ۲۱ فروردین ۱۴۰۱ نیز ادامه دارد. اکسپو ۲۰۲۱ دوبی، بهترین فرصت است تا با تکنولوژی روز دنیا که چند قدم جلوتر از فناوری حال حاضر به شمار می‌آید، آشنا شوید.

آن‌طور که مجله «آرشیتکچرال دایجست» نوشته، غرفه ایران با الهام از قصه‌های هزار و یک شب ساخته‌شده و شامل فضاهای جداگانه در یک محوطه به‌جای ساختمانی یکپارچه است. هر فضا با پرده‌ای از مهره‌های برنزی رنگ معین‌شده که به گفته سازنده‌اش، استعاره‌ای از تضاد بین آسمان و زمین است.

گزارش ویژه صمت از نمایشگاه کشاورزی کرمان

بعد از این نمایش، صنعت کشاورزی مدرن می‌شود

هفته گذشته سیزدهمین نمایشگاه بین‌المللی کشاورزی (ادوات و ماشین‌آلات، نهاده‌ها، تجهیزات گلخانه‌ای و سیستم‌های آبیاری) کرمان در سایت دائمی شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی جنوبشرق برگزار شد. این نمایشگاه با حضور علی زینی‌وند استاندار کرمان، حسین محرابی سرپرست معاونت اقتصادی استانداری کرمان، عباس سعیدی رئیس سازمان جهادکشاورزی استان، جلیل کاربخش نایب رئیس کمیسیون مالیات اتاق ایران و امیرحسین سعید مدیرعامل شرکت نمایشگاه‌های جنوبشرق آغاز به‌کار کرد.



عکس: صمت

سهیل فرزین
editor@smtnews.ir

گزارشی از یک رویداد ۴ روزه

کشور ما سالیان درازی است که درگیر بحران خشکسالی شده و به همین دلیل تمام نهادها و سازمان‌های مسئول به‌دنبال راه‌هایی برای کاهش مصرف آب در کشور هستند. یکی از بخش‌هایی که به‌طور مستقیم با آب سروکار دارد، حوزه کشاورزی کشور است. به همین دلیل استفاده از تکنولوژی‌ها و ادواتی که بتواند مصرف آب در این حوزه را کاهش دهد، از اهمیت دوچندانی برخوردار است.

تولیدکنندگان ادوات آبیاری و سیستم‌های آبیاری کشور در سال‌های اخیر پیشرفت‌های قابل‌ملاحظه‌ای را در این زمینه به‌دست آورده‌اند. جدیدترین دستاوردهای این تولیدکنندگان امروز در نمایشگاه کشاورزی کرمان به نمایش گذاشته شده است. صمت در همین رابطه و در جریان برگزاری سیزدهمین نمایشگاه بین‌المللی کشاورزی گزارشی از ۴ روز برپایی این رویداد می‌دهد.

برگزاری نمایشگاه در نقاط مختلف کرمان



رئیس سازمان جهاد کشاورزی جنوب کرمان در گفت‌وگو با صمت اظهارکرد: به علت پهناوری استان کرمان برخی از کشاورزان نتوانستند از این نمایشگاه بازدید کنند. بنابراین انتظار می‌رود چنین نمایشگاهی در شهرستان‌های کرمان مخصوصا جنوب استان نیز برگزار شود.

سعید برخوری همچنین اظهارکرد: عمده اقتصاد استان کرمان بر مبنای کشاورزی است و نوع کشاورزی ما، کشاورزی کاملا پیشرفته است و از همین جهت می‌توان ادعا کرد در تمام بخش‌های کشاورزی توسعه‌یافته در کشور، استان کرمان حرفی برای گفتن دارد. به‌عنوان مثال در موضوع آبیاری تحت‌فشار میزان اراضی این استان از میانگین کشور بالاتر است. در موضوع گلخانه‌ها که به‌عنوان یکی از شاخص‌های کشاورزی پیشرفته و توسعه‌یافته شناخته می‌شود نیز بعد از استان تهران، جنوب کرمان که شامل ۷ شهرستان است، بیشترین سطح گلخانه‌ای را در کشور از آن خود کرده است.

وی افزود: در بخش سبزی و صیفی استان نیز موفق شدیم از ۲۴۵ هزار هکتار سطح زیر کشت ۴ و نیم میلیون محصول را به‌صورت سالانه برداشت کنیم. البته گفتنی است که بعضی از کشت‌های استان، سالانه ۳ مرتبه انجام می‌شود.

ما در ۶ محصول مقام اول تولید در کشور را داریم. در تولید با کیفیت گیاهان دارویی و محصولات گلخانه‌ای، مرکبات و خرما در سطح خیلی بالا و بسیار خوب عمل می‌کنیم.

رئیس سازمان جهاد کشاورزی جنوب کرمان در ادامه عنوان کرد: برای ادامه مسیر باید از بخش‌های مختلف مانند ضریب مکانیزاسیون، استفاده از سیستم‌های نوین آبیاری و استفاده از نهاده‌ها، بذر، سموم مختلف و کودهای گوناگون از تکنولوژی‌های پیشرفته استفاده کنیم. در همین راستا نیاز است کشاورزان استان با استفاده از ظرفیت‌های موجود کشور در سطح بسیار بالای جهانی ظاهر شوند.

برخوری افزود: خوشبختانه کشاورزان ما کشاورزان نوپذیری هستند و نوع تولید و کیفیت تولیدات کشاورزان استانی مؤید این موضوع است.

وی در بخش دیگری از صحبت‌های خود به برگزاری سیزدهمین نمایشگاه بین‌المللی کشاورزی کرمان اشاره کرد و گفت: رویداد کشاورزی که در حال برگزاری است، یکی از بهترین نمایشگاه‌های حوزه است اما به عقیده من باید در این بخش اقدامات مثبت و قابل‌توجه دیگری نیز انجام داد. استان کرمان برای برگزاری نمایشگاه‌های کشاورزی باید اقدامات بیشتری انجام دهد تا نمایشگاه‌های متعددتر و با وسعتی گسترده‌تر برگزار شوند.

با توجه به اینکه اقلیم جنوب کشور متفاوت است به‌تبع آن نوع کشاورزی این ناحیه نسبت به سایر نقاط کشور متفاوت است و از طرفی ممکن است به علت پهناوری استان کرمان برخی از کشاورزان نتوانند از این نمایشگاه بازدید کنند؛ بنابراین انتظار می‌رود چنین نمایشگاهی در شهرستان‌های کرمان مخصوصا جنوب استان نیز برگزار شود. برخوری در پایان با بیان اینکه نمایش روش‌ها و تکنولوژی‌های پیشرفته و کشاورزی نوین در نمایشگاه‌ها به‌طور قطع موجب پیشرفت کشاورزی استان خواهد شد، خاطرنشان کرد: انتظار می‌رود تقویم نمایشگاهی و تاریخ برگزاری این رویداد به‌صورت ثابت مشخص باشد تا کشاورزان در تقویم خود قرار داده و از این نمایشگاه بازدید کنند.

نمایش فناوری‌های جدید برای کاهش مصرف آب



ارتباط بدون‌واسطه و رودررو مصرف‌کننده با تولیدکننده و همچنین استفاده از تکنولوژی‌های جدید در صنعت کشاورزی از مهم‌ترین اهداف برگزاری این رویداد عنوان شده است.

علیرضا عاجزی، مدیر برگزاری این رویداد در حاشیه برگزاری نمایشگاه به صمت گفت: استان کرمان از ظرفیت و توانمندی بسیار بالایی در بخش کشاورزی (هم در حوزه زراعت و هم باغداری) برخوردار است. تقریبا ۳۶ درصد کل باغات کشور در استان کرمان قرار دارد و این استان سهم بسیار زیادی در حوزه زراعت جنوب کشور را به خود اختصاص داده است. به همین دلایل تصمیم گرفتیم نمایشگاه بین‌المللی کشاورزی کرمان را برگزار کنیم.

به لطف خدا استقبال بسیار خوبی نیز از این نمایشگاه به عمل آمده است. این نمایشگاه در فضایی افزون بر ۸ هزار مترمربع و با حضور ۸۰ شرکت تولیدکننده داخلی و نمایندگی برندهای خارجی برگزار شده و مشغول به فعالیت است.

وی افزود: از آنجا که ظرفیت کشاورزی در استان کرمان به‌شدت بالاست و تولیدکنندگان و فعالان این حوزه علاقه به شرکت و حضور در این نمایشگاه داشتند، به‌ناچار مجبور شدیم علاوه بر فضاهای سرپوشیده، فضای باز محوطه نمایشگاه را هم در اختیار تولیدکنندگان قرار دهیم.

مدیر برگزاری سیزدهمین نمایشگاه بین‌المللی کشاورزی کرمان در ادامه خاطرنشان کرد: در حوزه‌های مختلف مانند ماشین‌آلات کشاورزی، نهاده‌های کشاورزی، سیستم‌های آبیاری تحت‌فشار، سیستم‌های آبیاری نوین و تجهیزات گلخانه‌ای که به‌عنوان فناوری و کشت روز محسوب می‌شود، میزبان تولیدکنندگان و فعالان این صنایع هستیم. همان‌طور که عنوان شد استقبال بسیار خوبی نیز از برگزاری این رویداد به عمل آمده است. ما سعی کرده‌ایم به‌صورت تخصصی کشاورزان و باغداران استان را شناسایی کنیم و به‌صورت ویژه از آنها دعوت به عمل آوریم تا در این نمایشگاه حضور داشته باشند. امیدوارم همچنان استقبال از این نمایشگاه قابل قبول باشد.

عاجزی در بخش دیگری از صحبت‌های خود به اهمیت برگزاری نمایشگاه کشاورزی در اعتلای صنعت کشاورزی کشور اشاره و خاطرنشان کرد: نمایشگاه‌ها محل تبادل تکنولوژی، گفت‌وگو و ایجاد ارتباط مستقیم میان تولیدکننده و مصرف‌کننده‌هاست و ما نیز با همین اهداف این نمایشگاه را برگزار کرده‌ایم.

متاسفانه کشور در سالیان اخیر با مشکلات کمبود بارش‌های فصلی و به عبارتی خشکسالی مواجه شده است. بیشتر تولیدکنندگانی که برای حضور در این نمایشگاه از آنها دعوت به عمل آورده‌ایم با تکنولوژی‌ها و محصولات جدیدی که در این نمایشگاه معرفی کرده‌اند به سهم خود کمک می‌کنند تا مصرف آب در کشور و بخش کشاورزی را کاهش دهیم. گفتنی است تکنولوژی‌های بسیار وسیعی در این حوزه شکل گرفته است.

وی افزود: نمایشگاه‌ها با نگاه توسعه‌ای در بخش‌های مختلف مانند توسعه صادرات، توسعه تولید، رونق تولید و مواردی این‌چنینی برگزار می‌شوند اما مهم‌ترین هدفی که ما در نمایشگاه‌ها دنبال می‌کنیم این است که تولیدکننده و مصرف‌کننده در یک فضای بسیار مناسب به‌صورت مستقیم مقابل یکدیگر قرار بگیرند و تبادل اطلاعات داشته باشند.

مدیر برگزاری سیزدهمین نمایشگاه بین‌المللی کشاورزی کرمان در پایان گفت: اینکه مصرف‌کننده مهم‌ترین نیازهای خود را به تولیدکننده منتقل کند، موضوع بسیار مهمی است. امیدوارم ما نیز سهم بسیار کوچکی در تحقق این هدف داشته باشیم. همواره اعلام‌شده که نمایشگاه‌ها به‌عنوان مهم‌ترین ابزار برای توسعه شناخته می‌شوند و به عقیده من و به گفته فعالان و شرکت‌کنندگان در سیزدهمین نمایشگاه بین‌المللی کشاورزی، موفق شدیم این مهم را در خلال برگزاری این رویداد به‌درستی انجام دهیم. این نمایشگاه در فضایی افزون بر ۸ هزار مترمربع و با حضور ۸۰ شرکت داخلی از ۲۰ استان کشور برگزار شد و ۱۶ دوره آموزشی با همکاری اتاق بازرگانی استان، سازمان جهاد کشاورزی استان، نظام مهندسی استان و جهاددانشگاهی استان در خلال برگزاری این رویداد جریان داشته است.

> نمایشگاه‌ها با نگاه توسعه‌ای به بخش‌های مختلف مانند توسعه صادرات، توسعه تولید، رونق تولید و مواردی این‌چنینی برگزار می‌شوند

انتقال مهم‌ترین نیازهای مصرف‌کننده به تولیدکننده



علی زینی‌وند، استاندار کرمان نیز در گفت‌وگو با صمت، با بیان اینکه از بسیاری از جهات استان کرمان یکی از مهم‌ترین قطب‌های کشاورزی کشور است، اظهارکرد: باید توجه داشت که به‌تناسب سطح زیرکشت و افرادی که در این صنعت مشغول هستند و همچنین تنوع محصولاتی که در این جغرافیا تولید می‌شود، در تولید ثروت، اشتغال موثر و کسب نتیجه مطلوب موفق عمل‌نکرده‌ایم، چراکه بخش عمده‌ای از کشاورزی ما به شیوه سنتی انجام می‌شود.

هم به لحاظ اقلیمی و هم به لحاظ ذخایر و منابع آب و هم به لحاظ تکنولوژی و دانش روز باید هر چه سریع‌تر با کشاورزی به شیوه سنتی خداحافظی کنیم. یکی از مهم‌ترین محصولات استراتژیک در استان کرمان به‌نام ایران گره‌خورده، محصول پسته است. ما سالانه سطح زیر کشت قابل‌توجهی از این محصول را از دست می‌دهیم و این در صورتی است که پیش از این مدل‌های موفقی از تولید محصول پسته را در استان کرمان شاهد بوده‌ایم.

وی افزود: در موضوع آبیاری مکانیزه، مدل‌های موفقی در دنیا وجود دارد که در استان کرمان نیز مورداستفاده قرار گرفته است.

البته در سال‌های اخیر در بخش مکانیزه کردن کشاورزی اقداماتی انجام‌شده اما باید توجه داشت که این اقدامات درحال‌حاضر بسیار ناچیز هستند. در کشت‌های گلخانه‌ای هم به لحاظ ترویج و هم به لحاظ گسترش سطح زیرکشت، اقدامات موثری صورت گرفته است. نیاز امروز کشاورزی استان این است که تمام حوزه‌های این صنعت به این‌سو برود. استاندار کرمان اضافه کرد: یکی از مکان‌هایی که می‌توان در موضوع کشاورزی مدرن، تجهیزات و ادواتی که در این زمینه وجود دارد و حتی کارگاه‌های آموزشی و انتقال تجارب در نقاط مختلف کشور و دنیا موفق عمل کرد، نمایشگاه‌ها هستند.

از این به بعد با این دید باید به نمایشگاه‌ها نگاه کرد. بازاریابی بخش کوچکی از برگزاری رویدادهاست. ما باید نمایشگاه‌ها را به اهداف متعالی‌تر ارتقا دهیم.

زینی‌وند در پایان گفت: این رویداد باید با رویکرد دانش‌محور و ارتقای سطح دانش در مزارع کشاورزی تداوم پیدا کند. نباید فراموش کرد که هر کجا دانش وارد مزارع شده سطح کیفیت و کارآیی، رفاه و درآمد و همچنین ثبات اشتغال بالا رفته است.

سخن پایانی

جنوب کرمان با وسعتی معادل ۴۰۰۰۰ کیلومتر جزئی از ناحیه جنوب‌شرقی ایران است که با تولید بیش از ۴ میلیون و ۵۰۰ هزار تن انواع محصولات کشاورزی و دامی که شامل ۸۵ گونه محصول زراعی و باغی با کیفیت است، سال‌هاست به‌عنوان یکی از بخش‌های مهم در حوزه کشاورزی کشور شناخته می‌شود.

یادداشت

ضروریات روز ملی ایران در اکسپو دوبی



قربانعلی تنگ‌شیر
مدرس دانشگاه

در ایام دهه فجر، ۱۸ بهمن ۱۴۰۰ مراسم روز ملی ایران در بزرگ‌ترین رویدادهای نمایشگاهی با حضور رئیس‌جمهوری ایران و همراهان در دوبی برگزار خواهد شد. حدود۹ هفته از برگزاری نمایشگاه اکسپو ۲۰۲۰ دوبی می‌گذرد هجوم بازدیدکنندگان این نمایشگاه را هر روز پررونق‌تر می‌کند. طبق آخرین آمار در این مدت حدود ۱۴۸ میلیون نفر به‌صورت مجازی از پاویون و فضاهای نمایشگاه بازدید کرده و بیش از ۳ میلیون نفر به‌صورت حضوری به نمایشگاه آمده‌اند. در میان بازدیدکنندگان بیش از ۱۰۰ هزار دانش‌آموز هم حضور داشتند. براساس گزارش‌های رسمی تعداد بازدیدکنندگان ایرانی اکسپو از مرز ۲۰ هزار نفر عبور کرده است. پاویون توانست در ۴۰روز نخست برگزاری اکسپو مخاطبان گسترده‌ای از ملت‌های مختلف جهان را جذب کند. معماری سنتی و منحصر به فرد پاویون ایران در اکسپو دوبی باعث جذب مخاطبان و تشویق آنها می‌شود به همراه طنین موسیقی سنتی ایران که باعث شادی بازدیدکنندگان می‌شود. شعار امسال اکسپو ۲۰۲۲ با عنوان (ارتباط ذهن‌ها و خلق آینده)و ۳ تم اصلی فرصت‌ها، تحرک و پویایی و پایداری، همگی می‌توانند به ملت‌های جهان در کمک به یکدیگر یاری کنند.

برای مسیر جهانی‌شدن باید از تمام ظرفیت‌های صادراتی کشور از جمله فرش، خاویار، صنایع دستی، سوغات و غذاهای متنوع ایرانی برای جلب گردشگر و تجارت بین‌المللی استفاده کرد و از ظرفیت‌های زنجیره انسانی در ۵ قاره زمین بهره برد البته با استفاده از کارشناسان خبره که بتوانند خوب صحبت و بیان کنند تا ایران با شاخص‌های ارزشمند خود در زمینه‌های فرهنگی اقتصادی، گردشگری، بهتر و بیشتر به مردم جهان شناسانده شود.

روی خط خبر

انتصاب در شرکت نمایشگاه‌های اصفهان

علیرضا مرتضوی به‌عنوان مدیرعامل جدید شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی استان اصفهان انتخاب و معرفی شد. به گزارش گسترش‌نیوز، در جلسه هیات مدیره شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی استان اصفهان و با رای موافق تمامی اعضا، علیرضا مرتضوی به‌عنوان عضو هیات مدیره و ششمین مدیرعامل این شرکت از دوره تاسیس تاکنون انتخاب و معرفی شد.

مرتضوی دکترای مدیریت صنعتی دارد و عضو هیات علمی دانشگاه صنعتی شریف است. او همچنین سوابقی نظیر مشاور توسعه مدیریت مجموعه فروشگاه‌های زنجیره‌ای شهروند و مشاور استانداردسازی شرکت‌های صنعتی و مشاور مالی شرکت‌های خصوصی برای ورود به بازار سرمایه را در کارنامه خود ثبت کرده است. پیش از این علی یارمحمدیان به مدت ۴ سال مسئولیت مدیریت شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی استان اصفهان را بر عهده داشت.

همکاری شهرداری تهران با شهر آفتاب

مدیرعامل نمایشگاه بین‌المللی شهر آفتاب گفت: بازدید اخیر شهردار تهران می‌تواند زمینه‌ای برای همکاری نزدیک و جدی بین بخش خصوصی، دولت و شهرداری تهران برای اجرای استراتژی‌های تعیین‌شده برای نمایشگاه بین‌المللی شهر آفتاب باشد. محمدرئوف قادری ضمن بیان این مطلب به خبرنگار شهر، افزود: امروز شاهد بازدید شهردار و مدیران شهرداری تهران از نمایشگاه شهر آفتاب به‌عنوان یکی از ابرپروژه‌های شهرداری تهران بودیم و خوشبختانه این مجموعه مورد توجه شهردار و مدیران ارشد شهرداری و اعضای شورای شهر در این دوره قرار گرفته است. مدیرعامل نمایشگاه بین‌المللی شهر آفتاب با بیان اینکه این نمایشگاه با هدف انتقال نمایشگاه‌های بزرگ شهر به آن و تبدیل شدن به بزرگ‌ترین نمایشگاه مدرن خاورمیانه توسط شهرداری ساخته شده، افزود: قطعا حضور شهردار تهران و هیات همراه در این مجموعه نشانه‌ای از اراده جدی شهرداری و شورای شهر تهران برای تکمیل و توسعه نمایشگاه شهر آفتاب به‌عنوان یکی از مهم‌ترین پروژه‌های شهر است تا بتوانیم در آینده و در شرایط مساعد میزبان اکسپوی جهانی و منطقه‌ای باشیم و با برگزاری این اکسپوها درآمد بالایی را برای تهران و کشور به ارمغان بیاوریم.

قادری با اشاره به اینکه تامین اعتبار و جذب سرمایه‌گذار برای تکمیل این نمایشگاه می‌تواند نویدبخش آینده‌ای بهتر برای شهر تهران باشد، ادامه داد: بازدید شهردار تهران می‌تواند زمینه‌ای برای همکاری نزدیک و جدی بین بخش خصوصی، دولت و شهرداری تهران برای اجرای استراتژی‌های تعیین‌شده برای نمایشگاه بین‌المللی شهر آفتاب باشد و امیدواریم در آینده‌ای نزدیک شاهد اجرایی شدن همه ایده‌های طراحی‌شده برای این مجموعه باشیم.

او با بیان اینکه آینده نمایشگاه‌های کشور در شهر آفتاب رقم خواهد خورد، عنوان کرد: شهردار تهران در بازدید امروز از بخش‌های مختلف نمایشگاه و فرصت‌ها و ظرفیت‌های بالقوه آن دیدن کرد و برای برگزاری نمایشگاه‌های بیشتر و توسعه و تکمیل مجموعه ابراز امیدواری کرد.

روی خط خبر

بازدید رئیس‌جمهوری از کارخانه روغن «جهان»



رئیس‌جمهوری در ادامه برنامه‌های سفر به استان زنجان از کارخانه روغن نباتی «جهان» بازدید کرد و گفت: خط تولید این کارخانه تقریبا تعطیل است و کند کار می‌کند و فقط در ظاهر سر پا نگه داشته شده است. اجازه نمی‌دهیم تولید در این کشور دچار وقفه شود، باید کارخانه روغن نباتی جهان با تمام ظرفیت کار کند.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی دولت، ابراهیم رئیسی افزود: من به‌خوبی کارخانه روغن نباتی جهان را می‌شناسم. قبلا وقتی به این کارخانه آمده بودم به استاندار(وقت) گفتم این کارخانه را راه بیندازید و در مدت کوتاهی راه‌اندازی شد. رئیسی با اشاره به شباهت مشکلات این کارخانه با مجموعه کیوان در همدان گفت: کارگران با لباس‌های کارگری معطل ایستاده‌اند و آماده کار هستند، خط تولید هم آماده است اما اقدام نمی‌کنند.

آیت‌الله رئیسی با اشاره به اینکه کسی که کارخانه روغن نباتی جهان را در اختیار دارد تعدادی دیگر از این کارخانه‌ها را هم در کشور در اختیار گرفته است، خطاب به مدیر داخلی کارخانه خاطرنشان کرد: به کسی که این کارخانه را در اختیار دارد بگویید نمی‌تواند فقط به شکل اسمی و با ظاهرسازی کارخانه را اداره کند.

رئیس‌جمهوری با اشاره به ظرفیت‌های کشور تصریح کرد: از نظر حقوقی این واحد با مشکلات زیادی در واگذاری و ادامه فعالیت روبه‌رو است و این معطل ماندن قابل تعقیب و پیگیری است.

رئیسی با تاکید به مدیران استانی مبنی بر پیگیری بازگشایی واقعی کارخانه روغن نباتی جهان و استفاده حداکثری از توان کارگران آن، گفت: شرط واگذاری کارخانه‌ها و واحدهای اقتصادی و صنعتی باید تولید و اشتغال کارگران باشد؛ این ظاهرسازی‌ها نمی‌تواند ثروت‌های بزرگ کشور را معطل کند و اکنون باید ۸۰۰ کارگر اینجا باشند نه اینکه با ۸۰ کارگر ظاهرسازی کنند.

رئیس‌جمهوری همچنین از وزیر صنعت، معدن و تجارت و استاندار و دادستان زنجان خواست راه‌اندازی این کارخانه با جدیت دنبال شود.

کارخانه روغن نباتی جهان یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان روغن نباتی کشور بود که در جریان انتقال از استان البرز به استان زنجان به مدرن‌ترین دستگاه‌های روز دنیا تجهیز شده بود. این واحد تولیدی نیز یکی از واحدهای صنعتی پرشمار کشور است که در جریان اجرای ناصحیح سیاست‌های اصل ۴۴ قانون اساسی دچار مشکل شده و علاوه‌بر کاهش چشمگیر تولید، تعداد زیادی از کارگران آن نیز اخراج شدند.

کارگران نباید برای معیشت مشکل داشته باشند

لقمان میرزاعلی- نایب‌رئیس فراکسیون کارگری مجلس شورای اسلامی گفت: در جلسه‌های مختلفی که با وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی و رئیس‌جمهوری داشتیم بر حمایت از کارگران و کارفرمایانی که در این شرایط اقتصادی دچار مشکل شدند، تاکید شد که امیدواریم تا پایان سال حمایت‌های لازم انجام شود.



به گزارش صمت از گرگان، رحمت‌الله نوروزی ضمن بیان این مطلب افزود: گرانی و افزایش بی‌ضابطه قیمت کالاها به‌ویژه کالاهای اساسی در دو سال اخیر فشار زیادی به اقشار ضعیف به‌ویژه کارگران آورده است.

وی با بیان اینکه مجلس و دولت، برنامه‌هایی برای حمایت از کارگران دارند، افزود: در جلسه‌های متعددی که برگزار شد تاکید ما به وزیر کار این بود که باید توجه ویژه‌ای به معیشت کارگران شود. یک بخشی از حمایت‌ها شامل کمک‌های غیرنقدی در قالب بن خرید کالا مطرح شد با این شرط که تورم زا نباشد. نایب‌رئیس فراکسیون کارگری مجلس شورای اسلامی خاطرنشان کرد: کارگران باید از حداقل‌ها برخوردار باشند و بتوانند نیازهای اصلی روزانه خود را خریداری کنند.

وی با بیان اینکه حفظ اشتغال موجود در کشور ضروری است، گفت: در کنار حمایت از کارگران، مجلس و دولت باید به کارفرمایانی که در این شرایط سخت اقتصادی برای تامین مواد اولیه کارخانجات خود دچار مشکل شدند، کمک کنند. این حمایت‌ها می‌تواند در قالب سرمایه در گردش، استمهال تسهیلات بانکی و... باشد.

تکمیل ۲۰ طرح نیمه‌تمام در زنجان

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: تکمیل زیرساخت شهرک‌های صنعتی و ۲۰ طرح نیمه‌تمام با ۲۸۰ میلیون یورو از مصوبات سفر رئیس‌جمهوری است.

به گزارش شاتا، فاطمی‌امین در شورای اداری استان زنجان با اشاره به مصوبات سفر به شهرستان‌ها و بازدید از واحدهای صنعتی، اظهار کرد: تکمیل زیرساخت شهرک‌های صنعتی و ۲۰ طرح نیمه‌تمام با ۲۸۰ میلیون یورو و چندین میلیارد تومان تسهیلات از جمله این مصوبات است.

وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به بازدید از شرکت ترانسفو، افزود: این شرکت افتخار ملی است و خوشبختانه درحال‌حاضر رونق خوبی دارد و باید توجه داشت کارخانه‌ای که در سال‌های گذشته در حال واگذاری بود، به‌خوبی فعالیت می‌کند.

وی با اشاره به مشکلات بخش معدن، ادامه داد: بازگشت ۱۵ درصدی حقوق دولتی معادن و استفاده در مناطق حاشیه‌ای معادن مسئله مهمی بود که باید مورد توجه قرار گیرد و با همکاری سازمان برنامه و بودجه درخواست می‌شود تمهیدی بیندیشید که این منابع وارد هزینه جاری دولت نشود و مشکلات محیط زیستی معادن استان نیز پیگیری می‌شود.

فاطمی‌امین تصریح کرد: صنعت برق، نساجی، سلولزی و معدن قابلیت‌های صنعتی استان است که می‌توانند نقش مهمی در صادرات و تجارت کشور داشته باشند.

وزیر صنعت، معدن و تجارت یادآور شد: زنجان در رده دوم به لحاظ قابلیت سرمایه‌گذاری است که امیدواریم با حمایت بخش دولتی و خصوصی آینده درخشانی را در سال ۱۴۰۴ شاهد باشیم.

در سفر استاندار فارس به شهرستان خرامه مطرح شد

تسریع انتقال آب سد درودزن به خرامه

گروه استان‌ها
editor@smtnews.ir



مصوبه سفر ریاست‌جمهوری درباره تسریع انتقال آب سد درودزن به خرامه مشکلات بخشی از موانع تامین آب منطقه را رفع می‌کند.

به گزارش صمت از استان فارس، محمدهادی ایمانیه، استاندار فارس در سفر به شهرستان خرامه با تاکید بر اهمیت توسعه زیرساخت‌ها و افزایش تولید در این ناحیه گفت: با توجه به مصوبه تسریع انتقال آب سد درودزن به شهرستان خرامه که در جریان سفر ریاست‌جمهوری به استان فارس تصویب شد، بخشی از موانع تامین آب در بخش‌های خانگی، صنعتی و کشاورزی رفع خواهد شد.

نماینده عالی دولت در استان فارس با انتقاد از روند کند انتقال کارخانه سیمان شیراز به خرامه، ابراز امیدواری کرد با پیگیری‌های جدی این موضوع هرچه سریع‌تر به سرانجام برسد.

استاندار فارس ضمن بازدید از محور مواصلاتی خرامه-مرودشت و پل حسن‌آباد، وضعیت این جاده را از نظر ایمنی نامناسب توصیف و بیان کرد: در همین راستا، پل حسن‌آباد و دست‌کم بخشی از این جاده تا پایان امسال آسفالت خواهد شد.

وی حمایت از رونق تولید در شهرستان خرامه را، به‌ویژه در زمینه دامداری، بااهمیت ارزیابی کرد و افزود: پرورش بز با تغییرات ژنتیکی و پرورش شتر دو حوزه به‌روز و شایان توجه در شهرستان خرامه است که می‌تواند به الگویی برای افزایش ارزش‌افزوده، در کل استان و کشور تبدیل شود.

وی همچنین درباره راه‌اندازی پست برق ۴۰۰ کیلوولت شهرستان خرامه، از تامین اعتبار و بهره‌برداری از این پروژه در آینده نزدیک خبر داد.

ایمانیه در بخش دیگری از سخنان خود به مشکلات و موانع توسعه کارخانه فولاد خرامه اشاره و تصریح کرد: یکی از مشکلات دسترسی به برق لازم است که با احداث پست برق یادشده رفع می‌شود و مسئله دیگر تامین سنگ‌آهن فولاد است که این موضوع نیز با همکاری مسئولان ایمیدرو به سرانجام خواهد رسید.

استاندار فارس در این سفر همچنین نوید داد که استخر دانش‌آموزی و خوابگاه ورزشی ناتمام شهرستان خرامه طی چند ماه آینده و با تزریق بودجه کافی در اختیار اهالی این ناحیه قرار گیرد.

در جریان سفر ریاست‌جمهوری به استان فارس بخشی از موانع تامین آب خرامه رفع می‌شود

▣ بررسی مشکلات ۳ واحد صنعتی

استاندار فارس همچنین در سفر به شهرستان خرامه از ۳ واحد تولیدی و صنعتی مشکل‌دار در شهرک صنعتی خرامه بازدید و دستوراتی در راستای رفع مشکلات آنها صادر کرد.

به گزارش روابط‌عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی فارس، ایمانیه در بازدید از واحدهای در حال ساخت سردخانه دومداره، تولید قارچ و لبنیات در شهرک صنعتی خرامه به بررسی مشکلات آنها در زمینه درخواست تسهیلات بانکی پرداخت و دستوراتی صادر کرد.

استاندار فارس همچنین ضمن تاکید بر رفع مشکل آب شهرک صنعتی، دستوراتی به منظور همکاری سازمان آب منطقه‌ای برای تسریع در صدور مجوز حفر چاه صادر کرد.

▣ معرفی توانمندی‌های صنایع قطعات الکترونیک

ایمانیه در بازدید از مجموعه صنایع قطعات الکترونیک شیراز نیز با بیان اینکه این مجموعه کم‌نظیر بوده و پیشرفت‌های بسیار خوبی را تجربه کرده، اظهار کرد: مجموعه‌های زیر نظر رهبر معظم انقلاب به دلیل دوری از مسائل سیاسی و تلاطم‌های اداری، توانمندی‌های بسیار بالایی به دست آورده‌اند.

نماینده عالی دولت در استان فارس با اشاره به اینکه تورهای بازدید دانشگاهیان از مجموعه صنایع قطعات الکترونیک شیراز می‌تواند مفید و موثر باشد، افزود: بخشی از سطوح آموزشی دانشجویان در بعضی رشته‌ها می‌تواند با همکاری صنایع قطعات الکترونیک شیراز به شکل مطلوب‌تری اجرا شود.

وی با بیان اینکه صنایع قطعات الکترونیک شیراز می‌تواند در زمینه ایجاد شهر هوشمند در استان فارس همکاری جدی داشته باشد، ادامه داد: در زمینه تولید تجهیزات پزشکی نیز با توجه به بازار بسیار مناسب در سطح منطقه، از مشارکت صنایع قطعات الکترونیک شیراز حمایت جدی می‌کنیم.

استاندار فارس خواستار حضور موثر صنایع قطعات الکترونیک شیراز در زمینه حفاظت از محیط زیست، مراتع و جنگل‌ها با بکارگیری فناوری‌های جدید در زمینه پهپادهای پیشرفته و حسگرهای الکترونیک شد و افزود: فعالیت و همکاری شرکت‌های دانش‌بنیان در مجموعه صنایع قطعات الکترونیک شیراز فرصت مغتنمی برای پیشبرد اهداف استان فارس و کشور به شمار می‌رود که باید این روند تقویت شود.

ایمانیه با اشاره به اینکه توانمندی‌های بالای مجموعه صنایع قطعات الکترونیک شیراز می‌تواند در زمینه پرورش نیرو و تربیت مدیران موفق موثر باشد، گفت: از ظرفیت‌های صنایع قطعات الکترونیک شیراز باید در زمینه تقویت توانمندی‌های مدیریتی استان حداکثر بهره‌برداری صورت گیرد.

نماینده عالی دولت در استان فارس با تاکید بر اینکه قطعات مورد نیاز نهادهای اجرایی باید اعلام شود و توسط صنایع قطعات الکترونیک شیراز برای پاسخگویی به این نیازها باید برنامه‌ریزی صورت گیرد، اظهار کرد: برای کاهش مصرف انرژی و آب در ادارات استان باید از توانمندی‌های صنایع قطعات الکترونیک شیراز استفاده کرد. استانداری فارس آمادگی دارد برای عقد قرارداد در این زمینه پیش‌قدم شود.

وی با بیان اینکه پسماندهای الکترونیک گنج نهفته‌ای است که باید مورد توجه جدی قرار گیرد، افزود: باید تلاش کنیم بازیافت پسماندهای الکترونیک در شهر شیراز قرار گیرد.

استاندار فارس خواستار حمایت از صنایع قطعات الکترونیک شیراز برای در اختیار گرفتن پروژه تولید کارت هوشمند ملی و پروژه‌های مشابه در سطح کشور با توجه به سوابق موفق این موضوع در شیراز شد و ادامه داد: این مجموعه با برنامه‌ای مدون باید موضوع افزایش سالانه مبلغ قرارداد با پیمانکاران فارسی را مورد توجه قرار دهد و برای صادرات قطعات تولیدی از مبدأ فارس تلاش مجدانه کند.

▣ تامین آب، مهم‌ترین مشکل

در این بازدید مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی فارس با بیان اینکه مهم‌ترین مشکل شهرک صنعتی خرامه تامین آب است، گفت: هم‌اینک آب این شهرک صنعتی از طریق آبفا تامین می‌شود که به علت محدودیت‌های تامین آب توسط آبفا، برخی اوقات به‌ویژه در تابستان دچار مشکل می‌شود که در این زمینه مراحل اداری برای حفر یک چاه در حال انجام است که با حمایت استانداری و آب منطقه‌ای در تسریع در صدور مجوز حفر چاه، این مشکل حل خواهد شد.



فتوحی در ادامه با بیان اینکه شبکه داخلی گاز و فاضلاب شهرک صنعتی با اعتبار ۱۰۰میلیارد ریال در حال انجام است، گفت: سایر زیرساخت‌های این شهرک صنعتی تامین شده است.

فتوحی در ادامه با اشاره به واگذاری ۹۰درصد از مساحت شهرک صنعتی به متقاضیان از اجرای طرح توسعه شهرک صنعتی خبر داد و گفت: با اجرای طرح توسعه، ۳۰۰ هکتار به مساحت شهرک صنعتی افزوده می‌شود که بستر مناسبی برای جذب سرمایه‌گذاران فراهم خواهد شد.

وی با بیان اینکه در دو سال اخیر و با جذب ۷۰ سرمایه‌گذار جدید شاهد جهش جذب سرمایه‌گذار در این شهرک صنعتی هستیم، گفت: امیدواریم با اجرای طرح‌های صنعتی و ساخت‌وساز واحدها، آنها هرچه سریع‌تر در مدار تولید قرار گیرند تا اشتغال و توسعه صنعتی شهرستان محقق شود.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی فارس گفت: این شهرک صنعتی هم‌اکنون دارای ۹۷ هکتار مساحت است که تاکنون ۸۲ قرارداد سرمایه‌گذاری با متقاضیان منعقد کرده که در قالب این قراردادها ۳۱ هکتار زمین واگذار شده است. فتوحی افزود: درحال‌حاضر ۵ واحد بهره‌بردار با اشتغال افزون‌بر ۱۲۰ نفر مشغول به فعالیت و تولید هستند.

بررسی مسیر پروژه کنترل سیلاب‌های سطحی شیراز



در راستای حفظ و صیانت حقوق عامه و پیشگیری از وقوع حوادثی مانند سیل سال ۱۳۹۸ شیراز، دادستان عمومی و انقلاب مرکز استان فارس ضمن بررسی مناطق و مسیر پروژه کنترل آب‌های سطحی شیراز از نزدیک وضعیت اجرای طرح کنترل آب‌های سطحی مسیل شهرک سعدی شیراز را مورد بازدید قرار داد.

به گزارش صمت سید مصطفی بحرینی ضمن ارائه راهکار قانونی برای تسریع در اجرای این طرح مهم، دستورات قضایی لازم در جهت اجرای هرچه سریع‌تر و پیگیری این طرح در راستای پیشگیری از حوادث احتمالی در فصل بارندگی صادر کرد.

بحرینی درباره حفظ حقوق عامه و اقدامات دادستانی مرکز استان و سایر دادستان‌های حوزه‌های قضایی استان نیز گفت: حفظ و حراست اراضی ملی و منابع طبیعی و کوتاه کردن دست متجاوزان از عرصه‌های ملی، پیشگیری از وقوع حوادث احتمالی، اقدامات زیربنایی در راستای گسترش فرهنگ اصیل اسلامی ایرانی، مطالبه‌گری از نهادهای مختلف و برخورد قانونی و قاطع با مدیران و مسئولانی که با ترک فعل خود زمینه ضرر و زیان به جامعه و بیت‌المال را فراهم کرده و همچنین نظارت بر توزیع کالاهای اساسی و مورد نیاز مردم برخی از اقدامات دادستانی شیراز و سایر حوزه‌های قضایی استان فارس است که با جدیت دنبال می‌شود.

وی تصریح کرد: یکی از وظایف مهم دادستان‌ها در موضوع حقوق عامه، اجرای دقیق مفاد دستورالعمل نظارت و پیگیری حقوق عامه است که در صورت اجرا نشدن یا نقض حقوق عامه یا قریب‌الوقوع بودن نقض آن نسبت به تذکر یا اخطار به نهاد اجرایی و اتخاذ تدابیر پیشگیرانه و صدور دستور توقف اقدامات و نهایتا تعقیب کیفری متهمان خواهد پرداخت.

آبرسانی به روستاهای مرزی گلستان

لقمان میرزاعلی- عضو مجمع نمایندگان در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه خشکسالی رمق مرزنشینان را بریده است، از اختصاص ۷۰ میلیارد تومان اعتبار برای آبرسانی به روستاهای مرزی استان خبر داده است.

به گزارش صمت از گرگان، امانقلیچ شادمهر با اشاره به بحران منابع آبی در استان گلستان اظهار کرد: شاید کمتر کسی خارج از این استان تصور کند که استان گلستان به‌شدت با بحران کم‌آبی مواجه است.

نماینده مردم گنبدکاووس در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه در برخی شهرها از جمله گرگان و گنبدکاووس مشکل کم‌آبی حادتر است، گفت: برای اینکه مشکل کمبود آب آشامیدنی شهر گنبد برطرف شود نیاز به ۳۰ چاه جدید داریم.

وی افزود: در سفر معاون وزیر نیرو به استان حفر ۹ چاه مصوب شد که از این تعداد ۳ چاه در روزهای گذشته به بهره‌برداری رسید و ۲ چاه دیگر نیز طی هفته آینده وارد مدار خواهد شد.

شادمهر با بیان اینکه وقوع خشکسالی شدید رمق مرزنشینان استان را بریده است، گفت: قرار شده برای تامین بخشی از آب آشامیدنی ۱۵ روستای مرزی، از آب‌شیرین‌کن استفاده شود که در حال حاضر آب‌شیرین‌کن «کرند و هوتن» در دست اقدام قرار دارد.

وی بیان کرد: برای این روستاها ۳ تا ۴ چاه نیاز داریم و طبق قولی که مسئولان دادند امیدواریم آب‌شیرین‌کن این منطقه تا دو ماه آینده به بهره‌برداری برسد.

نماینده مردم گنبدکاووس در مجلس شورای اسلامی گفت: یک مجتمع آبرسانی دیگر هم برای آبرسانی به بخشی از روستاهای مرزی استان در شهرستان گنبدکاووس در دستور کار قرار دارد که امیدواریم بتوانیم در یکی دو سال آینده آن را تکمیل کنیم.

وی خاطرنشان کرد: از محل محرومیت‌زدایی برای تامین آب آشامیدنی روستاهای مرزی استان ۷۰ میلیارد تومان اعتبار برای سال‌های ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ مصوب شده و بخشی از آن اختصاص یافته است.

گازسوز کردن رایگان ۹۲۴ خودرو در زنجان

مدیر شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی منطقه زنجان گفت: از زمان آغاز اجرای طرح رایگان دوگانه‌سوز کردن خودروهای عمومی تاکنون ۹۲۴ خودرو در سطح منطقه گازسوز شده‌اند.

به گزارش روابط‌عمومی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران منطقه زنجان، حمید حبیبی ضمن اعلام این خبر گفت: با ایجاد زیرساخت‌های لازم و هماهنگی‌ها و تبلیغات وسیع رسانه‌ای و با هدف تشویق دارندگان خودروهای باری و مسافری عمومی برای استفاده از تسهیلات گازسوز کردن رایگان خودروها، اقدامات موثر و خوبی در سطح استان انجام شده است.

حبیبی افزود: طرح یادشده یک طرح ملی است که صرفه اقتصادی بسیار مطلوبی را برای صاحبان خودرو هم‌استانی‌ها و کشور به ارمغان می‌آورد و لازمه‌ای برای بهبود محیط‌زیست است و همچنین موجب صرفه‌جویی در مصرف بنزین می‌شود.

وی با اشاره به اینکه بیشتر خودروهای عمومی ثبت‌نام شده در سطح استان، گازسوز شده‌اند، اظهار کرد: تاکنون یک هزار و ۱۶۲ خودرو در سامانه ثبت‌نام کرده‌اند که ۹۲۴ خودرو گازسوز رایگان شده و مابقی در صف انتظار برای اعمال این طرح هستند.

مدیر منطقه زنجان در پایان از تمامی سازمان‌هایی که در زمینه اطلاع‌رسانی و اجرای طرح یادشده با شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی استان همکاری داشته‌اند، قدردانی کرد و از مالکان خودروهایی که متقاضی استفاده از این طرح هستند، خواست هرچه سریع‌تر برای درج مشخصات خود و تکمیل فرآیند ثبت‌نام در سامانه GCR.NIOPDC.IR اقدام کنند.

افت ۸ درصدی تولید فولادسازان بزرگ

شرکت‌های بزرگ فولادی کشور از ابتدای امسال تا پایان مهر، ۲۰ میلیون و ۶۶ هزار و ۳۸۲ تن شمش فولاد و انواع محصولات فولادی تولید کردند. به گزارش ایرنا، بررسی عملکرد شرکت‌های فولاد مبارکه، ذوب‌آهن، فولاد خوزستان، میدکو، گروه ملی صنعتی فولاد ایران، فولاد کاوه جنوب، فولاد خراسان، چادرملو، آهن و فولاد ارفع، فولاد بناب و جهان فولاد سیرجان حاکی است در ۷ ماهه امسال ۱۲ میلیون و ۵۷ هزار و ۸۵۳ تن شمش فولاد در کشور تولید شد که در مقایسه با مدت مشابه سال ۹۹ نشان‌دهنده افت ۸ درصدی است. با این حال، شرکت‌های یادشده در مهرماه روند رو به رشدی را در تولید شمش ثبت کردند، به‌طوری که با ثبت رشد ۱۲ درصدی، ۲ میلیون و ۱۵۶ هزار و ۶۳۲ تن شمش فولاد تولید کردند. بیشترین تولید شمش در ۷ ماهه امسال به ترتیب مربوط به فولاد خوزستان با یک میلیون و ۷۴۵ هزار و ۷۵ تن و ذوب آهن با یک میلیون و ۳۲۷ هزار و ۵۳ تن بوده است. بررسی عملکرد شرکت‌های فولادمبارکه، ذوب‌آهن، فولاد آذربایجان، فولاد خراسان، فولاد آلیاژی ایران، جهان فولاد سیرجان، گروه ملی صنعتی فولاد ایران، فولاد اکسین، ورق خودرو چهارمحال و بختیاری، فولاد بناب و فولاد کویر تا پایان مهرماه، حاکی از تولید ۸ میلیون و ۸هزار و ۵۲۹ تن انواع محصولات فولادی است. با این حال شرکت‌های یادشده در مهرماه موفق به تولید یک میلیون و ۲۳۹ هزار و ۸۸۷ تن محصول فولادی شدند که نشان‌دهنده رشد ۴ درصدی در مقایسه با مهر ۹۹ است. شرکت‌های بزرگ فولادی کشور از ابتدای امسال تا پایان مهرماه بیش از ۴.۲ میلیون تن فولاد و محصولات فولادی به کشورهای مختلف صادر کردند که در مقایسه با سال گذشته رشد ۲۵ درصدی را نشان می‌دهد.

بحران انرژی در کمین است

دوگانه تولید یا محیط‌زیست

هر سال با شروع ماه‌های سرد، آلودگی هوا به‌ویژه در کلانشهرها شدت می‌گیرد. در این میان، انگشت اتهام برای شناسایی عامل این آلودگی به سمت متهم‌های متعددی همچون خودروهای فرسوده، موتورسیکلت‌های غیراستاندارد، بنزین بی‌کیفیت، صنایع، ساختار نامناسب شهری و... نشانه می‌رود. آلودگی هوا این‌بار و با شروع نخستین موج‌های سرما در فصل پاییز، شدت گرفته است. در همین حال گمانه‌زنی‌های متعددی مبنی بر شدت گرفتن این آلودگی در ماه‌های آینده و با توجه به محدودیت در تامین سوخت موردنیاز صنایع و استفاده از سوخت‌های جایگزین مطرح می‌شود. موضوعی که از هر سو، چالش‌های متعددی را به‌دنبال دارد و نمی‌توان به‌سادگی از کنار آن گذشت.



عکس: صمت

مرضیه احقاقی
editor@smtnews.ir

مقصر آلودگی کیست؟

چندی است موضوع کمبود گاز در ماه‌های سرد سال و فصل زمستان مطرح‌شده است. هرچند پیش از شروع زمستان، محدودیت در روند تامین گاز صنایع فولاد و سیمان آغاز شده و این محدودیت به‌دلیل ناترازی تولید و مصرف گاز است.

درواقع باید بپذیریم در طول این سال‌ها آن‌طور که باید به توسعه زیرساخت‌های انرژی در کشور توجه نشده است. بدون تردید در چنین شرایطی تامین نیاز خانگی به گاز باید در اولویت دولت قرار گیرد. بدین‌ترتیب صنایع با محدودیت در روند تامین سوخت خود روبه‌رو خواهند شد.

محدودیت یادشده درحالی است که صنایع فولاد و سیمان در تابستان امسال با چالش قطع برق روبه‌رو شدند و از میزان تولید آنها کاسته و بر بار چالش‌های دائمی و گذشته این صنایع افزوده شده است. سیاست‌گذاران به‌خوبی می‌دانند که قطع مجدد سوخت موردنیاز این صنایع و توقف تولید در این واحدها از یک‌سو ضربه قابل‌توجهی به این صنایع وارد می‌کند و از سوی دیگر می‌تواند به بیکاری نیروی انسانی قابل‌توجه و از دست رفتن موقعیت‌های شغلی غیرمستقیم در ارتباط با این صنایع منتهی شود. درنتیجه نمی‌توان به‌سادگی حکم تعطیلی صنایع را صادر کرد. در چنین شرایطی به صنایع مجوز داده‌شده درحالی است که صنایع فولاد و سیمان در تابستان امسال با چالش قطع برق روبه‌رو شدند و از میزان تولید آنها کاسته و بر بار چالش‌های دائمی و گذشته این صنایع افزوده شده است. سیاست‌گذاران به‌خوبی می‌دانند که قطع مجدد سوخت موردنیاز این صنایع و توقف تولید در این واحدها از یک‌سو ضربه قابل‌توجهی به این صنایع وارد می‌کند و از سوی دیگر می‌تواند به بیکاری نیروی انسانی قابل‌توجه و از دست رفتن موقعیت‌های شغلی غیرمستقیم در ارتباط با این صنایع منتهی شود. درنتیجه نمی‌توان به‌سادگی حکم تعطیلی صنایع را صادر کرد. در چنین شرایطی جایگزین استفاده کنند. البته امکان تغییر سوخت و تداوم تولید با مازوت برای صنایع سیمان ممکن است. توجه به این نکته ضروری به‌نظر می‌رسد که این روند تغییر سوخت برای بسیاری از فرآیندهای تولید فولاد غیرممکن است.

در موقعیت کنونی مصرف مازوت به‌عنوان سوخت موردنیاز صنایع سیمان، تنها راه تداوم تولید در این بخش به‌شمار می‌رود. البته فعالان صنایع سیمان تاکید دارند که مصرف مازوت به‌جای گاز، هزینه تولید محصول نهایی را برای این صنایع به‌شدت افزایش خواهد داد. در همین حال سیاست‌گذاران نیز هیچ تمهیدی برای بهبود شرایط تولید در این صنایع نیندیشیده‌اند. در چنین شرایطی باید شاهد رشد بهای سیمان در بازار و التهاب در روند خریدوفروش این محصول ساختمانی باشیم.

اما این تداوم تولید به منزله وارد آمدن خسارت‌های جدی به محیط‌زیست و تشدید آلایندگی هوا است. البته فعالان صنایع سیمان اعتقاد دارند، گازهای خروجی از واحدهای سیمانی کشور به‌صورت آنلاین توسط سازمان محیط‌زیست رصد می‌شوند. در همین حال واحدهایی که در بافت شهری واقع شده‌اند، مجوز استفاده از مازوت را ندارند.

سیمان هم قربانی شرایط است



سیدعباس حسینی، مدیرعامل شرکت سیمان تهران و نایب‌رئیس انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان در گفت‌وگو با صمت ضمن اشاره به روند قطع برق واحدهای سیمانی کشور در فصل تابستان، گفت: از ۱۲ تیر امسال شاهد ایجاد محدودیت در روند تامین برق واحدهای سیمانی کشور بودیم. این محدودیت تا پایان شهریور ادامه داشت؛ بنابراین روند تولید صنایع سیمان کشور برای یک بازه زمانی بیش از دو ماهه، متوقف شد. کما اینکه میزان تولید کلینکر صنایع سیمان کشور در ۶ نخست امسال و در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۲.۰۳ درصد کاهش داشت. در ادامه و با شروع نخستین موج سرما، روند محدودیت در تامین گاز صنایع نیز مطرح شد.

حسینی در ادامه خاطرنشان کرد: هر ساله و با شروع ماه‌های سرد سال، روند تامین گاز صنایع سیمانی کشور با محدودیت روبه‌رو می‌شود اما در سال جاری این محدودیت بسیار زودتر آغاز شده است. حدودا از ۲ هفته پیش قطع گاز برخی واحدهای سیمانی در استان‌های شمالی و شمال شرق کشور آغاز شد. در همین حال اغلب واحدهای سیمانی کشور نیز با محدودیت مصرف این حامل انرژی روبه‌رو شده‌اند.

در چنین شرایطی واحدهای سیمانی که در خارج از شهرها واقع شده‌اند، مجوز دریافت مازوت دارند و بنابراین از این سوخت جایگزین برای تداوم تولید خود استفاده می‌کنند.

اما واحدهای صنعتی که در داخل محوطه شهری واقع شده‌اند در استفاده از مازوت با مشکلاتی مواجه هستند.

مدیرعامل شرکت سیمان تهران در ادامه گفت: بهره‌گیری از مازوت به‌عنوان سوخت جایگزین گاز، زمینه رشد قابل‌توجه هزینه تمام‌شده تولید سیمان را فراهم می‌کند.

حسینی با اشاره به رشد قابل‌توجه بهای گاز از ابتدای امسال تاکنون گفت: هزینه گاز از ۱۱۹ تومان به‌ازای هر مترمکعب گاز در فروردین امسال به ۴۵۰ تومان به‌ازای هر مترمکعب گاز افزایش یافته است.

یعنی رشد ۲۷۸ درصدی را در این مدت کوتاه شاهد بوده‌ایم؛ بنابراین همین موضوع زمینه رشد هزینه تمام‌شده تولید ما را در این بازه زمانی فراهم کرده است.

استفاده از مازوت به‌دلیل آنکه هزینه حمل‌ونقل نیز به آن افزوده می‌شود، به‌مراتب گران‌تر و رقم قابل‌توجهی است. در چنین شرایطی، واحدهای سیمانی کشور با چالش‌های اساسی در روند تامین نقدینگی خود روبه‌رو خواهند شد.

در همین حال از میزان سودآوری آنها نیز کاسته می‌شود. این فعال صنعت سیمان در ادامه کمبود این محصول ساختمانی را عامل شدت گرفتن التهاب در بازار سیمان عنوان کرد و افزود: در چنین شرایطی باید همگان تلاش کنیم وقفه‌ای در تولید ایجاد نشود.

نایب‌رئیس انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان در پایان گفت: سیمان تهران سال گذشته هم با وجود قطع گاز، داوطلبانه از مازوت به‌عنوان سوخت جایگزین استفاده نکرد.

این شرکت برای امسال نیز برنامه‌ای برای تغییر سوخت خود ندارد اما همچنان انتظار دارد سوخت موردنظر این واحد تامین شود تا روند تولید آن متوقف نشود. مصرف روزانه سیمان تهران حدود ۲۶ هزار تن برآورد می‌شود.

شرکت سیمان تهران روزانه ۱۵۵۰۰ تن از این محصول را تولید و روانه بازار تهران می‌کند. همین آمار و ارقام حکایت از آن دارد که توقف تولید سیمان تهران چه تاثیر جدی بر بازار این محصول در پایتخت خواهد داشت.

صنایع متهم نیستند



حسین چهرگانی، مدیرعامل شرکت سیمان پیوند گلستان در گفت‌وگو با صمت خاطرنشان کرد: بحران گاز در سال جاری برای واحدهای سیمانی گسترده‌تر از سال‌های گذشته پیش‌بینی می‌شود. در چنین موقعیتی از واحدهای سیمان خواسته می‌شود برای تداوم تولید خود مازوت را به‌عنوان سوخت جایگزین گاز با نرخ لیتری ۳۰۰ تومان خریداری کنند. هزینه مازوت باید در قالب پیش‌پرداخت ارائه شود. این درحالی است که هزینه گاز پس از مصرف و بعد از صدور قبض پرداخت می‌شود. در نتیجه تامین مازوت موردنیاز واحدهای سیمانی نیاز آنها به نقدینگی را افزایش می‌دهد. تامین این نقدینگی در موارد متعددی از توان شرکت‌های فعال در این صنعت، خارج است.

این فعال صنعت سیمان گفت: تولیدکنندگان سیمان موظفند در قبال خرید مازوت ضمانتنامه بانکی در اختیار شرکت پخش فرآورده‌های نفتی قرار دهند، مبنی بر اینکه مازوت باید حتما در زمان قطع گاز مصرف شود. این درحالی است که در حالت عادی این واحدها هیچ دلیلی برای جایگزینی مازوت با گاز را ندارند. در همین حال باید خاطرنشان کرد هزینه حمل مازوت نیز بر عهده شرکت‌های سیمانی است. این هزینه حمل‌ونقل به‌ویژه برای واحدهایی که به دور از مراکز توزیع سوخت جایگزین موردبحث واقع شده‌اند، قابل‌توجه برآورد می‌شود. در نهایت نیز هزینه سوخت واحدی سیمانی ۴ تا ۵ برابر حالت عادی افزایش خواهد یافت. مدیرعامل شرکت سیمان پیوند گلستان افزود: مخازن ذخیره مازوت واحدهای سیمانی محدود هستند. این مخازن فقط برای ۱۵ روز سوخت موردنیاز صنایع را تامین می‌کنند اما از گفته‌های متولیان و مدیران شرکت ملی گاز می‌توان این‌طور نتیجه گرفت که دوره قطع گاز در زمستان طولانی‌تر خواهد بود و این ذخیره کفاف نیاز این صنعت را نمی‌دهد.

این فعال صنعت سیمان درباره تاثیر عملکرد صنعت سیمان بر آلودگی هوا گفت: چنانچه واحدهای سیمانی مجهز به فیلترهای نوین (بگ‌هاوس) باشد، ذرات معلق گاز خروجی از دودکش زیر ۲۰ میلی‌گرم بر مترمکعب خواهد بود. در چنین شرایطی، هیچ خروجی از دودکش این واحدها با چشم دیده نمی‌شود. این میزان خروجی در آلودگی هوای مناطقی که واحدهای سیمانی در آن احداث شده‌اند، تاثیری نخواهد داشت. این موضوع براساس مطالعات علمی داخلی و بین‌المللی در موردبررسی میزان اثر آلودگی صنایع سیمان بر محیط پیرامون است. بدین معنی که گاز خروجی واحدهای تولیدکننده سیمان و اثر آن بر آلودگی هوای مناطق اطراف بررسی و مشخص شده که این تاثیر بسیار ناچیز و نامحسوس است.

مدیرعامل شرکت سیمان پیوند گلستان افزود: همه واحدهای سیمانی جدید کشور به این تکنولوژی‌های نوین مجهز هستند. هر واحد صنعتی تولیدکننده سیمان به ۲۵ تا ۳۰ دستگاه فیلتر کیسه‌ای و ۴ دستگاه فیلتر بسیار بزرگ مجهز است. خروجی این واحدها زیر حدود استاندارد ملی میلی‌گرم برآورد می‌شوند. در مواردی خروجی گاز این واحدها حتی به زیر ۱۰ میلی‌گرم هم کاهش می‌یابد. به‌علاوه آنکه تمام دودکش‌ها براساس قانون به‌صورت آنلاین توسط سازمان محیط‌زیست رصد می‌شوند. واحدهای قدیمی نیز تکنولوژی‌های جدید را به بخش فیلتراسیون خود اضافه کرده‌اند.

وی در پاسخ به سوالی مبنی بر تغییر سوخت واحدهای صنعتی در فصول سرد سال از گاز به مازوت و تاثیر آن بر آلودگی هوا گفت: اصولا بین گاز و مازوت یک تفاوت اساسی وجود دارد، گاز به‌عنوان سوخت پاک شناخته می‌شود اما مازوت در رده سوخت‌های پاک قرار ندارد. گاز هیدروکربنی است که عمدتا از هیدروژن تشکیل شده است. درنتیجه با سوختن آن آب و دی‌اکسید کربن تشکیل می‌شود. به‌علاوه آنکه بخش اعظمی از این گاز به H_2O تبدیل می‌شود.

اما سهم کربن در مازوت به‌مراتب بیشتر از گاز است. درنتیجه با سوختن آن، سهم قابل‌توجهی از دی‌اکسید کربن تشکیل می‌شود. به‌علاوه بسته به مازوتی که به‌عنوان سوخت تحویل واحدهای صنعتی می‌شود، این سوخت می‌تواند حاوی مقادیر متفاوتی گوگرد باشد.

اما این نکته که مازوت استفاده‌شده در صنایع سیمان زمینه آلودگی گسترده هوا را فراهم می‌کند را قبول ندارم، چراکه صنعت سیمان در دنیا در رده صنایعی است که می‌توان در آن از ضایعات مختلف استفاده کرد. فرآیند تولید سیمان به‌گونه‌ای است که بسیاری از این آلاینده‌ها جذب می‌شوند. بخش قابل‌توجهی از گوگرد موجود در مازوت نیز به‌دلیل مواد آهکی آزاد در فرآیند تولید سیمان، جذب می‌شود. بنابراین نمی‌توان گفت استفاده از مازوت در صنعت سیمان می‌تواند زمینه‌ساز آلودگی گسترده هوا باشد.

> فعالان صنعت سیمان اعتقاد دارند، گازهای خروجی از واحدهای سیمانی کشور به‌صورت آنلاین توسط سازمان محیط‌زیست رصد می‌شوند

سخن پایانی

از مجموع موارد یادشده این‌طور برداشت می‌شود که صنایع و محیط‌زیست هر دو قربانی بی‌توجهی سیاست‌گذاران به توسعه زیرساخت‌های انرژی در کشور هستند. از یک‌سو با قطع گاز روند تولید در صنایع با چالش‌های جدی روبه‌رو شده است و از سوی دیگر، با جایگزین کردن مازوت به‌جای گاز، شاهد افزایش سطح آلایندگی خواهیم بود. بنابراین تنها راه رفع این چالش سرمایه‌گذاری برای رفع کمبودهای این حوزه است. در همین حال باید بهره‌مندی از روش‌های جدید انرژی نیز به‌ویژه انرژی‌های پاک در کشور موردتوجه قرار گیرد.

یادداشت

اصلاح سیاست‌های انرژی ضروری است



غلامرضا خلیقی
مدیرعامل شرکت فولاد غرب آسیا

طی هفته‌های اخیر بحث آزادسازی نرخ انرژی مصرفی از سوی صنایع و حذف یارانه پنهانی که به این واحدها تعلق می‌گیرد، بیش‌ازپیش مطرح شده است. طرح اصلاح و حذف یارانه اختصاص‌یافته به صنایع در شرایطی موفقیت‌آمیز است که با استراتژی درست و برنامه‌ای جامع اجرایی شود تا در نهایت شاهد بهبود در وضعیت اقتصادی کشور باشیم. اما چنانچه این طرح با استراتژی دقیقی تدوین و اجرایی نشود، درنهایت نتیجه‌بخش نیست. هزینه انرژی مصرفی صنایع فولادی طی سال جاری در مقایسه با سال ۱۳۹۹ حدود ۴.۵ برابر رشد داشته است. با این‌وجود همچنان انرژی اختصاص‌یافته با صنایع به‌مراتب ارزان‌تر از نرخ آن در سایر کشورها برآورد می‌شود. البته باید خاطرنشان کرد که بسیاری از فعالان صنعتی و تولیدکنندگان با حذف یارانه اختصاص‌یافته به صنایع که در قالب هزینه آب، برق و گاز پرداخت و از آن با عنوان یارانه پنهان یادمی‌شود، مخالفتی ندارند. با این وجود تاکید دارند نحوه حذف این یارانه اهمیت دارد. در واقع برای آنکه صنایع بتوانند خود را با شرایط تطبیق دهند، انتظار می‌رود روند حذف یارانه پنهان در صورت تصویب در قالب یک برنامه زمان‌بندی و از پیش تعیین‌شده اجرایی شود. تا بدین‌ترتیب صنایع بتوانند خود را با این روند و شرایط و هزینه‌های جدید سازگار کنند.

در ادامه انتظار می‌رود همزمان با اصلاح روند پرداخت یارانه به صنایع، سایر قوانین و استراتژی‌های حاکم بر عملکرد صنایع نیز اصلاح شود و به‌عنوان نمونه، دیگر شاهد قیمت‌گذاری دستوری یا انواع دخالت‌های دولتی در روند فعالیت صنایع نباشیم.

در چنین شرایطی، حذف یارانه صنایع می‌تواند به بهبود عملکرد و ارتقای بهره‌وری صنایع منجر شود. توجه به این نکته ضروری به‌نظر می‌رسد که اختصاص یارانه به صنایع با هدف توانمندسازی آنها اجرایی می‌شود اما تداوم آن مانع بهره‌وری هرچه بیشتر تولید است. در ادامه اینکه واحدی سودآوری و رقابت‌پذیری خود را بر پایه بهره‌گیری از انرژی ارزان، تنظیم کند، منطقی نیست.

اثرگذاری هزینه انرژی بر نرخ تمام‌شده تولید ما در سال جاری، حدود ۱۰۰ درصد بیشتر شده است. با این‌وجود توانسته‌ایم خود را با آن منطبق کنیم و تولید را با سودآوری ادامه بدهیم. بنابراین چنانچه روند حذف یارانه طبق برنامه‌ای زمان‌بندی‌شده اجرایی شود، می‌توان به کسب نتایج مثبت امید داشت و صنایع نیز امکان بروزرسانی خود را با شرایط جدید می‌یابند. علاوه بر این، پس از اصلاح نرخ انرژی، بروزرسانی آن با نرخ تورم ضروری به‌نظر می‌رسد. یعنی باید نرخ هر ساله اصلاح شود. بدین‌ترتیب صنایع هر ساله فرصت می‌یابند، خود را با قیمت‌های جدید سازگار کنند.

در همین حال، صنایعی که مصرف بالای انرژی دارند نیز در مسیر ارتقا و بهبود فناوری‌های تولید خود گام بردارند.

توجه به این نکته ضروری به‌نظر می‌رسد که انرژی نیز همچون سایر کالاها خریدوفروش می‌شود. با پذیرفتن این حکم باید بپذیریم که بهای فروش انرژی نیز باید از متغیرهای اقتصادی حاکم بر کشور تبعیت کند.

صنایع باید بتوانند محصولی رقابت‌پذیر تولید کنند؛ یعنی باید بهره‌وری مصرف انرژی را ارتقا دهند.

متاسفانه در کشور ما ارزان بودن منابع انرژی، زمینه بی‌توجهی به مصرف انرژی را فراهم کرده؛ بنابراین واقعی شدن قیمت‌ها، منجر به اصلاح روند مصرف انرژی می‌شود. البته به‌روزشدن صنایع و رقابت‌پذیری آنها به الزامات دیگری نیز نیاز دارد.

به‌عنوان مثال، رفع تحریم‌ها، برقراری مراودات و تعاملات بانکی در سطح بین‌المللی ضروری به‌نظر می‌رسد. در همین حال، امکان بهره‌گیری از سرمایه‌های خارجی نیز بایدوجود داشته باشد.

در واقع محدودیت در روابط بین‌المللی میان ایران با سایر کشورها خود هزینه مضاعفی را به روند تولید در صنایع مختلف وارد می‌کند. چنانچه این محدودیت‌ها برطرف و همزمان اصلاح نرخ انرژی طبق الگوی یادشده، اجرایی شود، صنایع نیز باید بتوانند خود را با شرایط سازگار کنند.

بازدید رئیس‌جمهوری از محل انباشت کیک روی زنجان

فواید استحصال پسماند روی باید نصیب شهروندان شود

در جریان دهمین سفر استانی دولت، رئیس‌جمهوری از محل انباشت کیک روی زنجان بازدید کرد. رئیس‌جمهوری با تاکید بر استفاده بهینه از مجموعه معدنی و صنعتی دپوی کیک روی زنجان و برداشتن یک گام سریع برای حل مشکلات این واحد، اظهارکرد: باید استحصال مواد معدنی این پسماندها انجام و فواید این ثروت نصیب مردم زنجان شود اما اگر این استحصال انجام نشود، موجب خسارت به مردم می‌شود.

به گزارش شاتا، حجت‌الاسلام‌والمسلمین سیدابراهیم رئیسی روز پنجشنبه در ادامه برنامه‌های سفر به استان زنجان از سایت دپوی کیک روی زنجان بازدید کرد و ضمن اشاره به اقدامات و پیگیری‌هایی که در زمان ریاست خود بر قوه قضاییه برای حل مشکل دپوی کیک روی انجام داده بود، گفت: منافع این پسماندها برای مردم است و به موجب حکم قانون به مردم زنجان واگذار شده است.

زنجان با تولید ۸۰ درصد شمش روی کشور، نخستین و بزرگ‌ترین تولیدکننده شمش روی در خاورمیانه بوده و عمده محصول صادراتی استان شمش روی است.

روزانه ۲ هزار تُن پسماند روی در شهرک صنعتی تخصصی روی زنجان تولید می‌شود و این پسماندها بیش از ۱۵ سال بود که در محوطه شهرک، انبار می‌شد.

ساماندهی پسماندهای باطله آلوده شهرک روی در استان یک مطالبه ۲۰ساله بود که علاوه بر نگرانی و دغدغه‌هایی که به لحاظ آسیب و خطرات مرتبط بر محیط‌زیست و سلامت مردم داشت، موجب اختلاف بین دولت و بخش خصوصی در تملک این کیک‌ها شده بود.

انتقال این مواد به خارج شهر و دفع اصولی و بهداشتی آن نیز مدت‌ها به‌عنوان مطالبه عمومی مردم این استان مطرح می‌شد تا اینکه در جریان سفر شهریور ۱۳۹۸ حجت‌الاسلام و المسلمین رئیسی به‌عنوان رئیس قوه قضاییه به استان زنجان این موضوع به‌صورت جدی مطرح شد و با دستور رئیس وقت دستگاه قضا، تعیین‌تکلیف پسماند روی در دستور کار قرار گرفت.

یادداشت

نگاه ویژه جهان به انرژی‌های پاک



حسن مرادی
استاد حقوق انرژی دانشگاه تهران

براسـاس پیش‌بینی‌هـای جهانـی، آماری مبنی‌بـر کاهـش تقاضـای نفت خـام در پی توافقنامـه پاریس اعلام شـده اسـت. کاهش سـهم سـوخت‌های فسـیلی در سـال‌های پیـش‌رو در جهان صحت داشـته و این اتفاق ابعـاد متفاوتـی دارد. با کوچ جهان به سـوی اسـتفاده از انرژی‌هـای پاک، انتظـار می‌رود نـگاه ایران نیز به این سـمت و سـو متمرکز باشـد و از تغییر رویکرد جهـان یا به عبارتی، پوست‌اندازی کاربرد انرژی جا نماند. در سراسر جهان متخصصان در حال تحقیق‌وتوسعه بوده تا برمبنـای پژوهش‌های علمـی، راهکارهای مناسـبی در جهت بهره‌بـرداری از انرژی‌های نو به دسـت آورند. بنابراین ما نیز نباید دچار غفلت شـویم و به دلیل دارا بودن ذخایر غنی از سوخت‌های هیدروکربنی از جمله نفت خام، بـه صادرات یا اسـتفاده تنها از ایـن انرژی‌ها بسـنده کنیم، بلکـه با توجه بـه رویکردهای بین‌الملـل و تحقیقاتی که روزبه‌روز اسـتوارتر پیگیری می‌شـود، بخـش تحقیقـات نفت و انرژی کشـور ما نیز باید همگام با جهان پیش رود. توجه به سـوخت‌های پـاک مانند انرژی خورشیدی، انرژی زیست‌توده و همچنین انواع انرژی‌های نو مانند انرژی اتمی طی سـال‌های اخیر اسـتفاده از سـوخت‌های فسـیلی را به دلیـل معایب و زیان‌های زیسـت‌محیطی آن کنـار بزنند و ما نیز نبایـد از قافله بین‌المللی که گرایش به اسـتفاده از شـیوه‌های نوین در صنایع دارد، عقب بمانیم.

کشـور ما در کنار آنکه توجـه اقتصاد خود را بـر درآمدهای نفتی متمرکز کرده، سـالانه مقدار قابل‌توجهی سـوخت فسیلی در مصارف داخلی داشته که همین موضوع می‌تواند برای ایـران یک نکتـه منفی به شـمار رود. انتظار می‌رود جامعه صنعتی کشـور به سمت تولید محصولات مسـتقل از سـوخت‌های فسیلی از جملـه نفت خام حرکت کنـد چراکه اقدامات جهانـی در این عرصه نشـان داده انرژی‌های پـاک می‌تواننـد جایگزیـن مناسـبی بـرای سوخت‌های فسیلی باشند و حتی کارآمدتر از نفت در خدمت صنعت قـرار گیرند. از همین رو، فعالیت‌هـای تحقیقاتی ما نیز باید دنباله‌رو این نتایج باشد.

امـروزه سـاخت ماشـین‌های هیبریدی که به جای سـوخت فسـیلی از برق برای حرکت اسـتفاده می‌کننـد، نقش ویـژه‌ای در جهت ارائـه رویکـرد جهانی بـه سـمت انرژی‌های پاک داشـته و ساز کار آن نشان‌دهنده توانایی اسـتقلال صنعت از سوخت‌های فسیلی است. طی سـال‌های اخیر مباحـث دیگری از جمله فناوری‌هـای نانو یـا اسـتفاده از آب به‌عنوان سوخت برای تجهیزات و ماشین‌آلات صنعتی نیز در جهان مطرح شده و در زمینه استفاده از این فناوری‌ها پیشرفت‌های چشمگیری حاصل شده است.

در کشـور ما نیـز شـرکت‌های دانش‌بنیان همواره تـلاش کرده‌اند از این قاعده و رویه‌ای کـه جامعه جهانی در زمینه اسـتفاده از نفت و انـرژی در پیـش گرفته، عقـب نمانند و به سـمت تولید فناوری‌های نویـن در این حوزه پیش رفته‌اند. اما نکته شـایان توجه آن است که روند رشد ما در استفاده از انرژی‌های پاک در صنایع و دستیابی به فناوری‌های نوین این بخش، با شـتاب سایر کشورها تناسب نداشته و بایـد حرکت ما سـرعت بیشـتری به خود گیرد. بنابراین برداشـت من از پیش‌بینی‌های آینـده درباره کاهش تقاضای جهانی نفت خام و تقلیل استفاده از سـوخت‌های فسیلی، این اسـت که نباید در مقابل این پیشـگویی‌ها و رویکرد فعلی جامعه جهانی درباره اسـتفاده از انرژی‌های پاک بی‌تفاوت بوده و تنها به ذخایر و منابع سـوخت‌های فسـیلی خـود دلخوش باشیم.

لازم به یادآوری اسـت زمانی که استفاده از سوخت سـیاه یا مازوت در کشـتی‌ها ممنوع و طبق قانون، کشـتی‌ها بـرای تردد و فعالیت ملزم بـه اسـتفاده از گازوئیل یا گاز شـدند، به‌تدریج این سوخت‌ها از مصارف حذف شد.

در ادامـه نیز با جایگزینـی انرژی‌های پاک به جای سـوخت‌های فسـیلی، جهان با کنار گذاشتن نفت خام به سمت ساخت زمین پاک قدم خواهد برداشت.

در حقیقـت ایـن دسـت تصمیمـات زیسـت‌محیطی که از دغدغه صیانت از زمین سرچشـمه می‌گیرد، بشـر را به سوی دنیایی بی‌آلایش‌تر رهنمون می‌کند.

شرکت ملی گاز مصمم در بهینه‌سازی مصرف

شـرکت ملـی گاز ایـران، مهر سـال گذشـته در آیینی از طـرح ملی بهینه‌سازی موتورخانه واحدهای مسکونی و تجاری رونمایی کرد. سخنگوی این شـرکت اکنون می‌گوید ۲ هزار و ۳۹۵ مشترک، معادل ۹ هزار و ۱۶۵ واحد موتورخانه براساس متراژ زیربنا بهینه شده و ۱۲ هزار و ۷۷۱ مشترک در سامانه ثبت‌نام کرده‌اند.

به گزارش شانا، شرکت ملی گاز ایران همسو با سیاست‌های کلان وزارت نفت مبنی بر بهینه‌سازی مصرف گاز طبیعی و در نتیجه کاهش آلودگی هوا و هزینه مشـترکان، همچنین ایجاد اشتغال در کشور اجرای چنین طرحی را در دستور کار قرار داد تا با حمایت مالی و فنی از آن دسته از مشترکان گاز طبیعی که سیسـتم موتورخانه مرکزی گرمایشـی دارند، برای بررسی وضع فنی آنها به‌صورت رایگان اقدام شـود. بر این اسـاس، با اختصاص و پرداخت هزینه‌های لازم توسـط شرکت ملی گاز ایران، سیستم موتورخانه مشترکان در بخش‌های سـرویس و تنظیم مشعل، عایق‌کاری تاسیسات و نصب دستگاه ضدرسوب مغناطیسی ارزیابی، اصلاح و بهینه‌سازی می‌شود. در ایـن باره محمد عسـگری اعـلام کرد در مدت‌زمان بیش از یک سـال از رونمایـی طرح ملی بهینه‌سـازی موتورخانه‌های واحدهای مسـکونی و تجاری، ۱۲ هزار و ۷۷۱ مشـترک در سـامانه ثبت‌نـام کرده‌اند که پس از راسـتی‌آزمایی و مطابقـت با معیارهای پذیرش، ۲ هزار و ۳۹۵ مشـترک، معادل ۹ هزار و ۱۶۵ واحد موتورخانه براساس متراژ زیربنا بهینه شده است. وی تاکید کرد به دلیل اینکه این طرح به‌طور رایگان از طریق شـرکت‌های گاز اسـتانی اجرایی می‌شود هم نیاز به طرح تشویقی دیگری نیست که با اجرای آن حدود ۵ تا ۱۰ درصد کاهش مصرف گاز برای هر واحد موتورخانه پیش‌بینی می‌شـود؛ البته صرفه‌جویی کلی با اجرای آن پس از اجرای کار، از طریق شرکت‌های گاز استانی بررسی خواهد شد.

نماینده پیشین ایران در اوپک در گفت‌وگو با صمت:

واردات گاز ارزان، یک سیاست تجاری است

ملیکا انصاری
editor@smtnews.ir

ایـران دومین دارنده مخازن گازی جهان اسـت و در جایگاه چهـارم دارندگان نفت دنیا قرار دارد. تا سـال‌های پیـش از افزایش فشـار تحریم‌ها، ایران نقـش تعیین‌کننده‌ای در معامـلات تجاری نفتی جهانی داشـت و گسـتردگی فروش نفت و مشـتقات آن، در عمل کشـور را به اقتصاد نفتی متکی کرد. اما توسـعه نیافتن زیرسـاخت‌های لازم برای بهبود فعالیت‌ها به مرور زمان باعث کاهش بهره‌وری مناسـب از ذخایر شـد؛ تا جایی که حتی در برخی از میادین نفتی و گازی مشـترک با کشـورهای همسایه، ایران چند قدم عقب‌تر در حال حرکت اسـت. از سـوی دیگر، در سـال‌های اخیر مباحث متعددی مبنی‌بر کمبود گاز در کشـور به‌ویژه در فصول سـرد سال مطرح بوده و در برخی از شـهرها برای جبران این کمبود از سـوخت مازوت برای ادامه فعالیت‌های صنعتی اسـتفاده می‌شود. این کمبود در حالی اسـت که همچنان نتوانسته‌ایم با سرمایه‌گذاری و بهبود زیرساخت‌های صنعت نفت و گاز، از ذخایر گازی متعدد خود استفاده کنیم. چندی پیش اخباری ضد و نقیض از سوی رسـانه‌های داخلی در زمینه تصمیم دولت بر واردات گاز از ترکمنستان برای رفع نیازهای داخلی مطرح و باعث تعجب بسیاری شد. همچنین سوءاستفاده برخی کشورهای همسایه از عدم فعالیت‌های گسـترده ایران در میادین مشـترک، یکی دیگر از مسـائلی اسـت که نمی‌تـوان به‌راحتی از کنار آن عبور کـرد. از این رو، صمت با محمدعلی خطیبی، نماینده پیشین ایران در اوپک درباره موارد مطرح‌شده و راهکارهای جلوگیری از ادامه روند فعلی در صنعت نفت و گاز به گفت‌وگو پرداخته که در ادامه می‌خوانید:



عکس: آیدا فریدی

در ۱۵ تا ۱۶ سـال اخیر سیاست تجاری کشور در زمینه تجارت گاز با ترکمنستان، واردات از این کشور بوده و در عوض، گاز را با بهای بالاتر به سایر کشورهای همسایه فروخته‌ایم. این نوع تجارت و استراتژی‌های اقتصادی تنها به ایران محدود نشـده و تمامی کشورهای جهان این نوع سیاست‌ها را همواره در دستور کار خود دارند



محمدعلی خطیبی

افزایش بهره‌وری از ذخایر سوخت‌های فسیلی موجود در کشور منوط به توسعه‌های زیرساختی و بهره‌برداری از آنها است اما به دلیل وجود تحریم‌های گسترده، ایران نمی‌تواند از ظرفیت‌های سرمایه‌گذاران خارجی استفاده کند

به گـزارش وزارت نفت، تاکنـون نزدیک به نیمی از ذخایر نفتی اثبات‌شـده جهان شـامل انواع نفت خام و میعانات برداشـت شده است، اما با وجود اینکه ایران یکی از نخستین کشورها در آغاز تولید تجـاری نفت بوده، کمی بیش از یک‌سـوم ذخایر اثبات‌شده‌اش را برداشت کرده است.

از سـوی دیگر، مقایسه ذخایر درجای نفت و گاز ایران در سـال ۱۳۹۷ با سـال ۱۳۵۷ نشان می‌دهـد با وجود برداشـت و مصرف مسـتمر ذخایر، به‌واسـطه اکتشـاف‌ها و جایگزینی‌های انجام‌شـده، میزان ذخایر نفت درجای کشـور بـا میزان ایـن ذخایر در ۴۰ سـال قبل برابری می‌کند و ذخایر درجای کنونی گاز نیز با وجود گازرسانی به شهرها و روستاها و مصرف مستمر آن، ۸ برابر میزان این ذخایر در سـال ۵۷ است.

نتایـج حاصل از اکتشـافات نفت و گاز نشـان می‌دهد ۲۵ درصد ذخایـر نفتی در دوران پس از پیروزی انقلاب کشـف شده، در حالی که در بخش گاز، عمده اکتشاف‌ها (۷۵ درصد) مربوط به دوران پس از پیروزی انقلاب بوده است.

از مجموع ذخایر نفتی کشف‌شده، ۴۵ درصد توسعه‌نیافته است که این مقدار در بخش گاز به ۷۷ درصد می‌رسد.

همچنیـن این آمـار، اطمینـان خاطر و حق انتخـاب کافی بـرای صنعت نفت و کشـور در زمینه توسـعه میدان‌های نفتـی و گازی ایجاد می‌کند.

امـا از سـویی باید به این نکته توجه داشـت کـه توسـعه نیافتن بخـش عظیمـی از ذخایر گازی می‌تواند کشـور را بیش از شرایط فعلی با دشواری مواجه کند.

ایران به دلیل دارا بودن ذخایر سـوخت فسیلی، یک کشـور ثروتمند در این عرصه شناخته می‌شـود اما درحال‌حاضر با کمبود گاز در کشور روبه‌رو هستیم. دلیل این اتفاق را چه می‌دانید؟

در وهله نخسـت باید توجه داشـت دارا بودن ذخایـر نفتـی و گازی بسـیار ارزشـمند و حائز اهمیت است اما توسعه این منابع از درجه اولویت بالاتری برخـوردار اسـت. به عبارتی، برداشـت و اسـتخراج مناسـب از ذخایر نفت و گاز شـرط بهره‌برداری از این منابع اسـت و همچنین باید با سـرمایه‌گذاری در فعالیت‌های این بخش، منابع موجود در کشور را توسعه دهیم.

تـا امـروز به میزانـی محدود منابـع و ذخایر نفتـی و گازی ما توسـعه پیدا کرده‌انـد و دلیل آن وجود محدودیت‌هایی مانند جنگ ۸ سـاله و تحریم‌های سیاسی و اقتصادی است چراکه بنابر دلایل یادشده، ایران نتوانست برای توسعه صنعت نفت و گاز خود سرمایه‌گذاران خارجی را به‌خوبی جذب کند و تحریم و مشـکلات سیاسی مانع از ورود فعالان اقتصاد بین‌المللی در کشـور شد. از ایـن رو، ظرفیت‌های نفتی و گازی ایران توسـعه نیافت و در برداشـت بهینه از این ذخایر آن‌طور که باید و شاید موفق نبود.

بنابرایـن می‌توان کمبودهـای فعلی را مترصد از اتفاقـات اینچنینـی دانسـت. همچنیـن باید توجه داشـت کمبود گاز اتفاقی فصلی است و در سال‌های اخیر تنها در فصل‌های سرد با آن مواجه بوده‌ایم. با مدیریت مناسـب و برخی راهکارهای دیگر می‌توان این مشکل را حل کرد.

برخـی گمانه‌زنی‌ها برای تامین گاز مورد نیـاز کشـور از طریـق واردات وجـود دارد. چقـدر محتمل می‌دانید ایران تبدیل به یک کشور واردکننده گاز شود؟

درباره واردات گاز باید تاکید کرد ایران سـال‌ها اسـت در این روند قـرار گرفته و منظـور از این اقدام تنها میزان ناکافی گاز و تامین نیازهای خود نبوده است.

ما در دهه‌های اخیر گاز را از سـایر کشـورها با مبالـغ ارزان‌تر برای مصارف خود خریداری کرده و در مقابـل گاز ایـران را با مبالـغ بالاتری صادر کردیـم؛ این نوعی تجارت اسـت و ایرادی به این اقـدام نمی‌توان گرفت. همچنیـن همان‌طور که پیش‌تر به آن اشـاره شـد، در فصول سرد سال با مشکل کمبود گاز مواجه می‌شویم و می‌توان گفت تا حدودی از مشکل تامین گاز خود را توانسته‌ایم با واردات رفع کنیم. به‌طور کلی و در مجموع باید گفت در ۱۵ تا ۱۶ سـال اخیر سیاست کشور در زمینه تجارت گاز با ترکمنسـتان، واردات از این کشـور بوده و در عوض، گاز را بـا بهای بالاتر به سایر کشورهای همسایه فروخته‌ایم.

این نوع تجارت و استراتژی‌های اقتصادی تنها به ایران محدود نشـده و تمامی کشورهای جهان این نوع سیاسـت‌ها را همواره در دستور کار خود دارند و از این راه کسب سود می‌کنند.

بنابراین اشـکالی ندارد ما نیز اسـتراتژی‌های تجاری اینچنینی را انجام دهیم. از سـوی دیگر، همـواره باید در نظر داشـت ذخایر نفتی و گازی به‌طور دائم تولیدات به همراه نداشته و طول عمر مختص به خـود را دارند. پس از گذران این عمر و بهره‌برداری‌های زیـاد، دوران ضعف این ذخایر آغاز شـده و حالتی نزولی در بهـره‌وری به خود می‌گیرند. به عبارتی، پس از برداشت‌های زیاد از ذخایـر، میزان منابع موجود در آنها افت می‌کند. در این شـرایط لازم اسـت به سـمت شناسایی، اکتشـاف و بهره‌وری منابع جدید حرکت کنیم و فعالیت روی این منابع را گسترش دهیم.

به راهکار برون‌رفت از مشکل کمبود گاز اشاره کردید؛ در این باره توضیح دهید.

یکی از مسـائل مهم مربوط به تامین گاز، بحث نحوه مصرف در کشـور اسـت. متاسفانه می‌توان گفت متناسـب با جمعیت موجود مصرف نداشته و همـواره بالاتر از میزانی که باید باشـد، نیاز به گاز داریـم. این نوع مصرف درسـت نبوده و باید در قدم نخست الگوهای مصرف در کشور تصحیح شـوند تـا در ادامه شـاهد کاهش نیاز بـه گاز و سوخت باشـیم. همچنین در تمامی فصول سال کمبـود گاز نداریم و با ذخیره مازاد گاز در مواقع کم‌مصـرف می‌توانیم کسـری‌های گاز در فصول پرمصرف را برطرف کنیم. به‌عنوان راهکار سـوم هم می‌توان به جذب سرمایه برای توسعه صنعت نفت و گاز اشاره کرد. همان‌طور که پیش‌تر اشاره شـد، افزایش بهـره‌وری از ذخایر سـوخت‌های فسـیلی موجود در کشـور منوط به توسعه‌های زیرسـاختی و بهره‌برداری از آنها اسـت. به دلیل وجـود تحریم‌های گسـترده، ایـران نمی‌تواند از ظرفیت‌هـای سـرمایه‌گذاران خارجی اسـتفاده کند. باید توجه داشـت اغلب سرمایه‌گذاری‌های انجام‌شـده در صنعت نفت و گاز جهان، توسـط شـرکت‌های خصوصـی انجام می‌شـود و کمتر خـود دولت‌ها با منابـع مالی خـود وارد فرآیند سرمایه‌گذاری در این حوزه، تامین زیرساخت‌ها و انجام فعالیت‌های توسعه‌ای می‌شوند.

اما متاسـفانه بنا بر دلایـل مختلف اقتصادی و سیاسـی، صنعت نفت و گاز ایران از ورود سرمایه مناسـب برای توسعه‌های گسـترده و زیرساختی بی‌بهره مانده اسـت. همچنیـن در پایان، حرکت بـه سـمت شناسـایی و بهره‌بـرداری از ذخایر انـرژی جدید می‌تواند یکی دیگـر از راهکارهای پیشنهادی باشد.

یکـی از مسـائل مهم، سـهم ایـران در بهره‌برداری از میادین مشترک نفتی و گازی اسـت. عنوان شـده ایران بهـره چندانی از این ذخایـر نمی‌برد و همواره از کشـورهای همسـایه خود عقب اسـت. ایـن موضوع را چطور تفسیر می‌کنید؟

ذخایر مشـترک نفتی و گازی همواره مسـائل و مباحـث مختـص به خـود را دارنـد. ایران در سـال‌های اخیـر بـه دلیـل وجـود تحریم‌های اقتصادی و همچنین پشت‌سـر گذاشـتن ۸ سال جنـگ تحمیلـی نتوانسـت آن‌طور کـه باید بر زیرسـاخت‌های صنعت نفت و گاز سرمایه‌گذاری کند. این در حالی اسـت که سـایر کشـورهای همسایه شرایط مشـابهی ندارند و از فرصت‌های خـود بـرای جـذب سـرمایه‌گذاران و توسـعه زیرسـاختی خـود بهـره بردند؛ با شـرکت‌های قدرتمنـد بین‌المللی در این عرصـه قراردادهای کلان و مطلـوب امضا کردند و مانند ایران درگیر مشکلات سیاسی و تحریمی نبودند. این اقدامات باعث شد با سرعت بیشتری به استخراج از منابع فعلی بپردازند.

همچنیـن بایـد توجـه داشـت در صـورت برداشـت‌های بی‌رویـه از ذخایر نفتـی و گازی، عمر این ذخایر کوتاه شـود و به‌سرعت روند افت بهـره‌وری را طی خواهند کرد. وجود ذخایر نفتی و گازی مشـترک به این معنا نیست که هر کدام از طرفین به میزان دلخواه از این منابع برداشـت کنند. سـایر کشـورها برای برداشـت از ذخایر و میادین مشترک نفتی و گازی خود همواره اصولی را دنبال می‌کنند که این چارچوب از فرسـایش و اتمام زودرس عمر ذخایر جلوگیری می‌کند. آنها همواره شـرکتی مشـترک را برای بهره‌برداری از میادین نفتی و گاز انتخاب می‌کنند. این شـرکت به صورت تخصصی کار اسـتخراج ذخایر را انجام داده و درآمد حاصل فروش آنها را به طور مساوی میان کشورهای مشترک‌المنافع تقسیم می‌کند.

در این شـرایط عملا یک عملیات بهره‌برداری انجام شـده که بسـیار به نفع طـول عمر ذخایر اسـت. اما متاسـفانه چنین فرهنگـی در زمینه میادیـن مشـترک ایـران بـا دیگر کشـورهای همسـایه وجود نداشـته و طرفین مـا تلاش بر استفاده بی‌اندازه از ذخایر نفتی و گازی مشترک دارند.

در صورتی که مخازن و میادین مشـترک نیاز به نگهداری داشـته و باید همان‌طور که به ذخایر غیرمشـترک رسـیدگی می‌شـود، به نگهداری ایـن میادین نیز توجه شـود. هیاتی متشـکل از وزارت امـور خارجه و وزات نفـت باید به رایزنی با کشورهای همسایه در مسئله استفاده از ذخایر مشـترک صـورت می‌گرفـت تا شـاهد اقدامات اینچنینی از سـوی طرف‌های شـریک در منافع ذخایر نبودیم.

همچنیـن چارجوب و اصولی وضع می‌شـد تا براسـاس آن هر کشور بدون آسـیب رساندن به این میادین نفتی و گازی مشـترک، به برداشت و بهره‌وری از آنها می‌پرداخت.

سخن پایانی

ناتوانی ایران در اسـتفاده مناسـب از ذخایر نفـت و گاز خود، بنا بر هـر دلیلی، یک ضعف بزرگ به شـمار مـی‌رود و نمی‌تـوان تنها به انتظار رفع مشکلات نشست. وجود رویکردهای آینده‌نگرانـه و توسـعه‌ای برای بهـره‌وری از تمامی ثروت‌های ملی (چه نفتی و گازی و چه سایر منابع ارزشـمند موجود) می‌تواند ضمن ارزش‌آفرینی، جامعه صنعتی کشور را به سمت اقتصادی مولد و پویا سوق دهد.

گام مجلس برای آزادسازی واردات خودرو

عضو هیات‌رئیسه کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه براساس آمار گمرک طی ۴ سال گذشته با وجود اینکه کشور تحت شدیدترین تحریم‌ها قرار داشت، حدود ۱۴۰ میلیون دلار صادرات قطعه انجام‌شده، افزود: این آمار خود دلیل و گواهی برای اجرایی بودن مصوبه خودرویی مجلس است.

بهزاد رحیمی در گفت‌وگو با خانه ملت با اشاره به تصویب واردات مدیریت‌شده صنعت خودرو، گفت: این مصوبه در گام نخست فرصتی برای صنایع داخلی برای تقویت و ارتقای کیفیت خودرو و قطعات تولیدی است و در مرحله بعدی از آنجا که اکنون نیز به کشورهایی مانند عراق، سوریه، روسیه و... خودرو صادر می‌شود، زمینه تامین ارز موردنیاز واردات خودرو فراهم خواهد شد. او با بیان اینکه آمار گمرک درباره صادرات قطعه طی ۴ سال گذشته خود دلیل و گواهی برای اجرایی بودن مصوبه خودرویی مجلس است، افزود: قطعات خودرو تولیدی در ایران به‌صورت بالقوه قابلیت صادرات دارند و اکنون هم با وجود مشکلاتی مانند تحریم، به سایر کشورها صادر می‌شود. دستمزد ریالی کارگران، مواد اولیه ارزان‌قیمت و افزایش نرخ ارز موجب می‌شود تولیدکنندگان ایرانی بتوانند از خودروسازان خارجی برای تولید قطعات موردنیازشان در کشور سفارش بگیرند. رحیمی با بیان اینکه ظرفیت صادرات قطعات خودرو وجود دارد اما طی سال‌های گذشته به آن بی‌توجهی شده، تصریح کرد: مافیا و سوداگران بازار خودرو به‌دنبال ایجاد حاشیه برای مصوبه خودرویی مجلس هستند تا از واردات مدیریت‌شده خودرو نیز جلوگیری کنند و همچنان از انحصار موجود بهره ببرند.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت خبر داد

تامین ماشین آلات روز در کارخانجات صنایع بلوچ

رئیس و اعضای کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی به همراه معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و رئیس هیات‌عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) از بخش‌های مختلف کارخانجات گسترش صنایع بلوچ بازدید کردند. رئیس هیات‌عامل ایدرو در حاشیه بازدید با اشاره به اینکه پروژه‌های مختلف نوسازی در شرکت بافت بلوچ در دست اجراست، گفت: پروژه ریسندگی که در سال گذشته به بهره‌برداری رسید و در حال تولید است و طبق برنامه‌ریزی به‌دنبال افزایش ظرفیت تولید آن هستیم.

احداث واحد ریسندگی در دست اجرا

محسن صالحی‌نیا، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت عنوان کرد: عملیات زیرساختی واحد بافندگی نیز در حال انجام بوده و پیمانکار آن مشخص شده است.

به‌گزارش ایدرونیوز، به‌گفته رئیس هیات‌عامل ایدرو با وجود تحریم‌ها به‌روزترین ماشین‌آلات بافندگی جهان برای کارخانجات صنایع بلوچ از سوی ایدرو تامین شده و امیدواریم تا پایان سال فرآیند تامین نهایی شود.

صالحی‌نیا گفت: بخش بافندگی و تکمیل رنگ با برآورد ۱۰ میلیون یورو و ۵۶۰ میلیارد ریال برای احداث واحد ریسندگی با ظرفیت سالانه ۱۸ میلیون متر پارچه در دست اجراست.

رئیس هیات‌عامل ایدرو افزود: در بخش رنگرزی نیز با ظرفیت پایینی در حال فعالیت است که با برنامه‌ریزی‌های به عمل آمده امیدواریم بتوانیم بخش رنگرزی را با ظرفیت و ارزش‌افزوده بیشتری فعال کنیم.

جلسه کارگروه توسعه حمل‌ونقل ریلی

کارگروه توسعه حمل‌ونقل ریلی با حضور معاون طرح و برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت، روسای هیات‌عامل ایدرو و ایمیدرو و معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت راه‌آهن چگونگی تحقق ظرفیت تولید داخل صنایع ریلی را بررسی کرد.



شرکت راه‌آهن به‌دنبال تامین ۱۰۰۰ دستگاه لکوموتیو طی حداکثر ۳ سال (۱۵۰ دستگاه از تولیدکنندگان داخلی و ۸۵۰ دستگاه به‌صورت واردات) از طریق بخش غیردولتی یا راسا با استفاده از منابع داخلی یا بودجه عمومی است

صالحی‌نیا در این جلسه با اشاره به سیاست‌های کلی برنامه ششم توسعه درباره اولویت‌بخشی به حمل‌ونقل ریلی و افزایش سهم حمل‌ونقل ریلی مسافر و بار، گفت: دستیابی به اهدافی مانند کاهش تلفات جاده‌ای، کاهش آلودگی زیست‌محیطی و کاهش مصرف سوخت و با توجه به عدم‌تکافوی تعداد لکوموتیو موجود برای پاسخگویی به حجم تقاضای بار و مسافر فعلی در بخش‌های داخلی، بین‌المللی و ترانزیتی و نیاز فوری کشور به لکوموتیو جدید، نیازمند تعامل و برنامه‌ریزی دقیق براساس اولویت‌های این بخش است.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه تامین منابع مالی اولویت مهم برنامه توسعه لکوموتیو است، خاطرنشان کرد: برای رسیدن به سهم ۳۰ درصدی حمل بار و ۲۰ درصدی جابه‌جایی مسافر باید نحوه تامین منابع مالی، نوع منابع مالی و نحوه تاثیرگذاری و تزریق منابع کاملا شفاف‌سازی شود.

کمبود لکوموتیو

سیدمیعاد صالحی، مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران نیز با اشاره به کمبود لکوموتیو در بخش مسافربری و به‌ویژه باربری گفت: به همین منظور، شرکت راه‌آهن به‌دنبال تامین ۱۰۰۰ دستگاه لکوموتیو طی حداکثر ۳ سال (۱۵۰ دستگاه از تولیدکنندگان داخلی و ۸۵۰ دستگاه به‌صورت واردات) از طریق بخش غیردولتی و یا راسا با استفاده از منابع داخلی یا منابع بودجه عمومی است.

کارگروه مشترک توسعه حمل‌ونقل ریلی با هدف هماهنگی بین دو وزارتخانه صنعت، معدن و تجارت و راه و شهرسازی در راستای تکمیل ظرفیت ساخت داخل صنایع ریلی تشکیل شده است.

دستورالعمل ساماندهی آگهی‌های الکترونیکی خودرو

قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت در امور بازرگانی طی نامه‌ای خطاب به روسای مرکز امور اصناف و بازرگانان و اتحادیه کشوری صنف کسب‌وکارهای مجازی، دستورالعمل ساماندهی آگهی‌های الکترونیکی خودرو را ابلاغ کرد.

بر این اساس با توجه به تاثیرگذاری درج آگهی‌های غیرواقعی خودرو و قیمت‌سازی‌های صوری بر اذهان عمومی و ایجاد فضای تشتت و نگرانی عمومی از گران‌فروشی، سکوهای درج آگهی خودرو موظف شدند روی تمامی بسترهای الکترونیکی خود اعم از وب‌سایت و نرم‌افزار موبایل، ۶ قابلیت مهم را ایجاد کنند.

بر این اساس، امکان احراز هویت آگهی‌دهندگان، امکان احراز صلاحیت کسب‌وکاری آگهی‌دهندگان، امکان احراز وجود خودرو آگهی‌شده، اختصاص نشان مجزا BADGE، اطلاع‌رسانی به کاربران و ایجاد امکان مرتب‌سازی و فیلتر کردن، نمایش مجموع تعداد آگهی‌های منتشرشده توسط یک آگهی‌دهنده و اعلام روش نظارت و نرخ آگهی‌های خودرو این قابلیت‌ها خواهند بود که باید توسط سکوهای درج آگهی خودرو اجرایی شوند.

در این ابلاغیه تاکید شده که مرکز امور اصناف و بازرگانان (وزارت صنعت، معدن و تجارت) ضمن پیگیری اجرای الزامات یادشده توسط سکوهای درج آگهی خودرو در مهلت‌های تعیین‌شده، عملکرد سکوها را ارزیابی کند و به‌طور مداوم گزارش دهد. همچنین مرکز توسعه تجارت الکترونیکی (وزارت صنعت، معدن و تجارت) نحوه عملکرد سکوها درباره مفاد این ابلاغیه را در رتبه‌بندی کسب‌وکار الکترونیکی لحاظ خواهد کرد.

بدیهی است در صورت تخلف از الزامات یادشده برابر قوانین و مقررات، دادستانی کل کشور با متخلفان برخورد قانونی خواهد کرد.

گروه صنعت
editor@smtnews.ir



محسن صالحی‌نیا

احداث واحد ریسندگی با ظرفیت سالانه ۱۸ میلیون متر پارچه در دست اجراست

مدیریت دوگانه تاکسی‌های اینترنتی

مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری کشور گفت: در حوزه تاکسی‌های اینترنتی با مدیریت دوگانه مواجه هستیم؛ بخشی از کار با مجموعه وزارت صنعت، معدن، تجارت و اتحادیه کسب‌وکارهای مجازی که پروانه فعالیت شرکت‌ها را صادر می‌کنند و بخشی هم به‌واسطه انجام کار حمل‌ونقل بر عهده شهرداری‌هاست.

به‌گزارش ایسنا، مرتضی ضامنی درباره مرجع تعیین کرایه تاکسی‌های اینترنتی، گفت: قیمت‌گذاری تاکسی‌های اینترنتی براساس شاخص‌هایی مانند ترافیک، زمان سفر، میزان عرضه و تقاضای مسافر، نرخ پویا دارد و در فرمول‌گذاری به صورت هوشمند محاسبه می‌شود و این قیمت‌گذاری مانند تاکسی‌ها و آژانس‌ها در مرجعی مصوب نمی‌شود.

وی افزود: تاکسی‌های اینترنتی پدیده‌های نوظهوری در دنیا هستند که چالش‌هایی را در کشورهای مختلف ایجاد کردند و فعالیت این تاکسی‌ها فعالیت چندوجهی بوده که ضروری است در سازمان صنعت، معدن و تجارت یا اتحادیه کسب‌وکارهای مجازی که مجوز اپلیکیشن را صادر می‌کنند به‌عنوان مرجع، چارچوب تعیین تعرفه‌ها را تصویب کنند.



ضامنی با بیان اینکه به‌دلیل خلأ قانونی متاسفانه شورای شهر نمی‌تواند در این زمینه ورود کند، گفت: با اصلاح قوانین و با توجه به اینکه در ماده ۹ قانون مدیریت حمل‌ونقل سوخت به این موضوع پرداخته شده و مدیریت شهر به عهده شهرداری‌ها قرار گرفته می‌توان امکانات لازم را برای نظارت عالیه شهرداری فراهم کرد.

مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری کشور ادامه داد: در همه جای جهان حمل‌ونقل اصلی‌ترین کار شهرداری‌ها است و باید این موارد به شهرداری‌ها سپرده شود تا دوگانگی مدیریت نداشته باشیم.

وی افزود: درحال‌حاضر تاکسی‌های اینترنتی در حوزه قیمت‌گذاری زیرمجموعه اتحادیه کسب‌وکارهای مجازی هستند و اتحادیه باید قیمت‌گذاری تاکسی‌های اینترنتی را تعیین و بر آن نظارت کند.

مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری کشور با بیان اینکه نرخ تاکسی‌های اینترنتی براساس فرمول پویا با توجه به عرضه و تقاضا افزایش می‌یابد، در مدتی که سوخت‌گیری با کارت هوشمند سوخت قطع شده بود به‌دلیل افزایش تقاضا و کاهش خودرو افزایش نرخ شدید داشت به‌طوری که در کشور ۲۰ درصد و در تهران ۸۰ درصد افزایش نرخ داشتند.

وی در ادامه با بیان اینکه فرآیند قیمت‌گذاری آژانس‌ها در سطح کشور زیر نظر وزارت صنعت، معدن و تجارت و اتاق اصناف انجام می‌شود، گفت: درحال‌حاضر در سطح کشور ۲۸۰ هزار آژانس وجود دارد که از این تعداد ۶۰ هزار آژانس زیرنظر شهرداری فعالیت می‌کنند و قیمت‌گذاری برای این آژانس در شورای شهر مصوب و ابلاغ می‌شود.

مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری کشور با اشاره به توافقنامه شهرداری تهران با تاکسی‌های اینترنتی گفت: طبق توافقنامه شهرداری تهران با شرکت‌های تاکسی اینترنتی، تاکسی‌های اینترنتی موظف هستند چنانچه رقم کرایه‌شان از نرخ مصوب تاکسی‌های تلفنی شهر بالاتر بود به مسافر اعلام کنند.

جزئیات طرح واردات خودرو در ازای صادرات

طبق مصوبه مجلس شورای اسلامی واردات خودرو در ازای صادرات خودرو و قطعات مربوط به آن و همچنین عرضه خدمات نیروی محرکه، برای خودروسازان و هر شخص حقیقی و حقوقی آزاد شد. به‌گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، رضا تقی‌پور، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس درباره اصلاح طرح ساماندهی بازار خودرو، بیان کرد: مشکلی که درباره بازار خودرو و نرخ آن وجود دارد، روشن است، با توجه به اینکه در سال‌های اخیر عرضه در این بازار کمتر از تقاضا بوده و همیشه یک عدم‌تعادل در این بازار وجود داشته است.

او ادامه داد: به همین دلیل در دولت دهم این طرح ارائه شد تا اینکه بعد از سیر مراحل، شورای نگهبان ایراداتی را گرفت و پس ارجاع این طرح به کمیسیون صنایع تلاش بر این شد که در کمیسیون صنعت، مشکلات موجود برطرف شود. در دوره یازدهم هم طرح‌های مشابهی پیشنهاد شد اما چون سابقه این طرح بیشتر بود، صلاح دیده شد که همین طرح اصلاح شود و با رفع ایرادات شورای نگهبان این طرح تصویب شد.

تقی‌پور درباره اصلاحات در این زمینه بیان کرد: درباره ماده ۴ این طرح اصلاحاتی برای تنظیم بازار و ایجاد تعادل در بین عرضه و تقاضا پیش‌بینی‌شده که واردات به‌صورت کنترل‌شده و کاملا با تصمیم دولت بتواند انجام شود، به‌نحوی که مانند سایر کالاها که در مقاطعی تولید و عرضه داخلی پاسخگو نیست. بر این اساس، با اصلاح این ماده مقرر شد هر فرد حقیقی و حقوقی بتواند به ازای صادرات خودرو و قطعات خودرو و عرضه خدمات مرتبط با نیروی محرکه، واردات انجام دهد.

به‌گفته عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس براساس این طرح، واردات منوط‌به داشتن نمایندگی فروش نیست تا انحصار در این زمینه رخ ندهد و اگر تولیدکنندگان نسبت به انتقال تکنولوژی اقدام کنند، دولت موظف است امکانات بیشتری را در این زمینه در نظر بگیرد.

او افزود: ایرادات شورای نگهبان به دو ماده بود که در دو نوبت این مشکلات رفع شد. درباره ماده ۴ تعدادی مشکلات و ابهامات درباره ارزی که برای واردات استفاده می‌شود، وجود داشت که در نسخه جدید این مشکلات رفع شد.

تقی‌پور همچنین درباره کشورهایی که واردات از آنها انجام می‌شود، گفت: هدف از این طرح، تشویق برای افزایش کیفیت و مقدار تولید است. شاخص‌ها و استانداردهای لازم در این زمینه را دولت تعیین خواهد کرد؛ خودروها باید نو باشند، زیرا واردات خودرو دست دوم مشکلاتی را در ارائه خدمات به‌وجود می‌آورد.

خودروسازهای بزرگ هم می‌توانند واردات انجام دهند

فرید زاوه، کارشناس صنعت خودرو بیان کرد: نسخه پیشین این طرح، بسیار نسخه خوبی بود، زیرا واردات خودروهای دست دوم هم آزاد بود و محدودیتی برای واردات وجود نداشت. محدودیتی که منوط به صادرات ایجادشده است، قطعا نه به



واردات قابل‌توجهی منجر خواهد شد و نه نرخ را تغییر می‌دهد. موضوع صادرات منجر به افزایش نرخ و ایجاد انحصار در این زمینه می‌شود و عملا این طرح تاثیری در کنترل بازار نخواهد داشت، زیرا تنها اقلامی که محصول دو شرکت خودروساز بزرگ داخلی است، می‌تواند صادر شود.

او گفت: وصل کردن واردات به صادرات یا انحصار را تشدید یا زمینه فساد ایجاد می‌کند و موضوعی همانند واردات موز در ازای صادرات سیب اتفاق خواهد افتاد. در ادامه تقی‌پور ضمن اشاره به نسخه پیشین، بیان کرد: با توجه به ایراداتی که گرفته شد و مشکلاتی که در بازار ارز می‌توانست به وجود بیاورد این اصلاحات انجام شد، صادرات خودرو امکان‌پذیر بوده و در گذشته هم انجام شده است، درحال‌حاضر یکی از مشکلاتی که تولیدکنندگان در زمینه تیراژ دارند این است که این قیمت‌های رسمی به‌صرفه نیست. به همین دلیل هرچه تیراژ افزایش پیدا کند، سودی عاید تولیدکننده نخواهد شد. او تصریح کرد: اگر خودروساز بتواند صادرات انجام دهد، قطعا در مقابل واردات هم انجام می‌شود. علاوه‌بر این بازه و دربرگیری نیروی محرکه در این زمینه بسیار گسترده است. همچنین صادرات قطعات خودرو مشوقی برای شرکت‌های دانش‌بنیان خواهد شد.

در ادامه زاوه گفت: مجموع صادرات در زمینه خودرو و نیروی محرکه پیش از موضوع تحریم‌ها ۵۰ میلیون دلار بوده است و به ازای این مقدار بیش از یک میلیارد دلار در مدیریت ایران‌خودرو سرمایه‌گذاری شده است. اگر قرار باشد با این اعداد واردات صورت بگیرد، کمتر از ۲ هزار خودرو وارد خواهد شد. به‌واسطه ایرادی که شورای نگهبان گرفت این مصوبه هیچ اثراتی را در بازار نخواهد گذاشت. این طرح از تولیدکنندگان داخل حمایت می‌کند اما براساس آن از مصرف‌کننده هیچ حمایتی نمی‌شود.

او بیان کرد: باید واردات به‌صورت عمومی آزاد شود و همین که تعداد آن توسط دولت یا شورای رقابت تعیین می‌شود، یک خطر بزرگ به‌شمار می‌آید.

تقی‌پور در پایان با اشاره به اینکه برآوردها در این زمینه کارشناسی شده، بیان کرد: عدد مربوط به صادرات بین ۵۰۰ میلیون دلار تا یک میلیارد دلار است. همچنین در گذشته سالانه بین ۵۰ تا ۱۰۰ هزار خودرو واردات می‌شد که امیدواریم با تصویب این طرح بازار خودرو ساماندهی شود.

کاهش نرخ خودرو با واردات مشروط



عضو هیات‌رئیسه مجلس شورای اسلامی گفت: با واردات مدیریت‌شده خودرو بازار تنظیم، انحصار رفع و قیمت‌ها کاهشی می‌شود.

سیدمحسن دهنوی در گفت‌وگو با خانه ملت با اشاره به تصویب طرح ساماندهی صنعت خودرو در صحن علنی مجلس، گفت: واردات مدیریت‌شده خودرو موجب تنظیم بازار کشور، رفع انحصار و تامین نیاز داخلی می‌شود اما نکته‌ای که پیش از این همواره مورد سوال بوده، این است که ارز موردنیاز برای واردات خودرو، از کجا تامین شود؟

وی افزود: در طرح ساماندهی صنعت خودرو برای رفع مشکل «منشأ ارز موردنیاز برای واردات خودرو»، مقرر شد افرادی که می‌توانند قطعات خودرو و خودرو صادر کنند، از محل ارز حاصل از این صادرات، خودرو وارد کنند.

او اضافه کرد: براساس این طرح نه‌تنها منشأ ارز موردنیاز برای واردات خودرو مشخص‌شده، بلکه توان صادراتی کشور نیز به‌دلیل اینکه تولیدکنندگان قطعه و خودرو امکان صادرات دارند، افزایش می‌یابد.

دهنوی ادامه داد: از حدود ۱۲۰۰ واحد قطعه‌ساز کشور ۷۰۰ واحد با خودروسازان ارتباط مستقیم دارند که از این تعداد ۴۰۰ واحد در حالت تعطیل یا نیمه تعطیل به‌سر می‌برند. یعنی در حال‌حاضر نیمی از ظرفیت قطعه‌سازی کشور استفاده می‌شود.

عضو هیات‌رئیسه مجلس تصریح کرد: ظرفیت واقعی قطعه‌سازان به اندازه تولید سالانه ۲.۲ میلیون خودرو است اما در سال‌های اخیر کمتر از ۸۰۰ هزار خودرو تولید شده است، این امر موجب تعلیق حدود ۱۵۰ هزار کارگر در کارگاه‌های قطعه‌سازان شده که ۲ یا ۳ روز در هفته به‌کار گرفته می‌شوند.

این نماینده مردم در مجلس یازدهم با بیان اینکه در طرح ساماندهی صنعت خودرو، وزارت صنعت، معدن و تجارت مکلف شد آیین‌نامه اجرای این طرح را تدوین و از مدل پیش‌بینی‌شده در طرح یادشده حمایت کند، ادامه داد: با واردات مشروط خودرو بازار تنظیم‌شده و نرخ خودرو کاهشی می‌شود.

منافع مافیا به خطر افتاده است



عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با بیان اینکه مصوبه مجلس درباره واردات خودرو فتح باب مناسبی برای از بین بردن فضای سخت حاکم بر ممنوعیت واردات خودرو است، گفت: با این مصوبه قفل انحصار بازار خودرو شکسته و قیمت‌های کاذب و حبابی خودروها، متعادل می‌شود.

حجت‌اله فیروزی در گفت‌وگو با خانه ملت درباره تصویب واردات مدیریت‌شده خودرو در صحن علنی مجلس، گفت: شاید مصوبه مجلس نظر کمیسیون صنایع و معادن و طراحان طرح را تامین نکند اما گامی روبه جلو برای آزادسازی واردات خودرو است زیرا در سال‌های گذشته، واردات خودرو به دلایل مختلف مانند محدودیت ارزی ممنوع بود اما درحال‌حاضر و با مصوبه مجلس راهکاری برای تامین ارز موردنیاز واردات در شرایط تحریمی فراهم شده است. با این راهکار قفل انحصار بازار خودرو شکسته و قیمت‌های کاذب و حبابی خودروها، متعادل می‌شود.

نماینده مردم فسا در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه مصوبه مجلس درباره واردات خودرو فتح‌باب مناسبی برای از بین بردن فضای سخت حاکم بر ممنوعیت واردات خودرو است، افزود: هرچند با مصوبه مجلس، خودرو به میزان محدود وارد کشور می‌شود اما این امر منافع مافیا و دلالان فعال در این حوزه را با حذف انحصار به خطر انداخته است.

وی افزود: نیروی کار ارزان، انرژی به نرخ ریالی و وجود صنایع فولادی و توانایی شرکت‌های دانش‌بنیان مزیتی برای خرید قطعه از ایران محسوب می‌شود.

وی اضافه کرد: در حال‌حاضر برخی کشورها به‌دلیل تناسب اقلیمی، نرخ مناسب خودروهای ایرانی در این کشور (به‌دلیل اختلاف ریال و نرخ ارز) و... خودروهای تولید ایران را وارد می‌کنند.

این نماینده مردم در مجلس یازدهم با بیان اینکه ظرفیت‌های بسیاری در حوزه قطعه‌سازی برای صادرات قطعه داریم، تصریح کرد: مصوبه مجلس مشوق خوبی برای قطعه‌سازان است تا با فعال کردن خطوط تولید، تیراژ تولید و کیفیت را افزایش دهند و محصولات خود را صادر کنند. کیفیت برخی قطعات تولید داخل با قطعات ساخت سایر کشورها برابری می‌کند. فیروزی با بیان اینکه با مصوبه مجلس بخشی از ظرفیت بدون استفاده قطعه‌سازی‌ها فعال می‌شود، توضیح داد: به‌عنوان مثال، چین قطعات بسیاری از خودروهای برند جهان را تولید می‌کند، در حالی که این خودروها در چین تولید نمی‌شود.

یادداشت

زیروبم معافیت‌های مالیاتی کارمندان



نرگس یعقوبی
کارشناس مدیریت مالی

معافیت‌های مالیاتی و اینکه این معافیت‌ها به چه کسانی تعلق می‌گیرد و اساسا وجود این دست از معافیت‌ها برای اقتصاد خوب است یا بد، موضوع قدیمی است که هر سال با شروع فصل بودجه‌نویسی دوباره مطرح می‌شود. پیش از آغاز بحث درباره معافیت‌های مالیاتی ابتدا باید به این دو سوال پاسخ دهیم؛ اول اینکه معافیت‌های مالیاتی به چند دسته تقسیم می‌شوند؟ و دوم اینکه معافیت‌های مالیاتی به چه کسانی تعلق می‌گیرند؟ مالیات‌ها به دو دسته اصلی مستقیم و غیرمستقیم تقسیم می‌شوند. مالیات‌های مستقیم را از روی درآمدهایی که کسب کرده‌ایم پرداخت می‌کنیم و اگر آن را درست شناسایی نکنیم، باعث کاهش سود خالص‌مان می‌شود. مالیات غیرمستقیم را روی کالا و خدمات پرداخت می‌کنیم اما ممکن است هیچ‌وقت طرف حساب‌مان را نبینیم و شاید متوجه نشویم دقیقا بابت چه رویدادی آن مالیات را پرداخت کرده‌ایم، اما در یک فرآیند اجرایی خرید کالا یا خدمات با یک نرخ تایید‌شده و مصوب مالیات را پرداخت می‌کنیم.

حال باید به این سوال که معافیت‌های مالیاتی به چه کسانی تعلق می‌گیرد پاسخ دهیم. بخش قابل توجهی از منابع درآمد دولت از طریق مالیات تامین می‌شود و اگر قانون‌گذار بخواهد معافیت‌های مالیاتی را برای تمام گروه‌ها در نظر بگیرد درآمد دولت با کاهش قابل توجهی مواجه می‌شود. در اینجا قانون‌گذار چه کاری انجام می‌دهد؟ به‌عنوان مثال طبق یک سری سیاست‌ها برای توسعه صنعت معافیت‌های مالیاتی در نظر گرفته می‌شود. این نوع معافیت‌ها شامل ۱۴ ماده قانون است که از ماده ۱۳۲ تا ۱۴۶ قانون مالیات‌های مستقیم را در بر می‌گیرد. البته ماده ۱۴۳ مکرر هم به آن اضافه می‌شود. البته دو ماده قانون دیگر از جمله ۱۳۵ و ۱۴۰ هم داریم که حذف شده‌اند. قانون‌گذار یک سری معافیت‌ها را بند به بند به هر ماده قانون معرفی کرده و گفته شما طبق این ماده و با این شرایط از معافیت مالیاتی برخوردارید. یکی از مهم‌ترین موارد مورد توجه مشاغل برای استفاده از معافیت‌های مالیاتی، اجرای دقیق و کامل تمام تکالیف قانونی است. این موضوع به این معنی است که باید اظهارنامه مالیاتی در زمان مقرر تهیه و تنظیم شود و افراد در صورت اجرای تمام موارد قانونی می‌توانند از معافیت‌های مالیاتی برخوردار شوند. نوع دیگری از معافیت مالیاتی که ارتباطی به معافیت مالیاتی مشاغل ندارد و مربوط به معافیت مالیات حقوق است نیز وجود دارد. مواد ۸۲ تا ۹۲ قانون مالیات‌های مستقیم در این مورد است و در حال حاضر بیشتر بنگاه‌های اقتصادی چه اشخاص حقیقی و چه اشخاص حقوقی در گیر این معافیت مالیاتی هستند. مالیات بر درآمد، مالیاتی است که هر شخصی چه دولتی و چه خصوصی در قبال درآمدی که دریافت می‌کند، باید بخشی از آن را به‌عنوان مالیات حقوق پرداخت کند. برای پرداخت مالیات بر حقوق باید یک سری از معافیت‌ها را در نظر بگیریم و بعد از کسر این معافیت‌ها به محاسبه پرداخت مالیات بر حقوق بپردازیم. برای محاسبه دقیق این مالیات یک جدول محاسباتی وجود دارد که هر سال توسط دولت اعلام می‌شود و به‌وسیله آن می‌توان متوجه درآمدهای مشمول معافیت مالیاتی شد. به‌علاوه اینکه کارمندان از دو نوع مزایا در حوزه حقوق برخوردارند؛ یک سری از مزایا به تبع شغل است و یک سری از مزایا به تبع شاغل بودن مشمول فرد می‌شود. مزایای به تبع شغل مزایایی هستند که بابت خدمات خاصی که فرد ارائه می‌دهد به او تعلق می‌گیرد، مانند سوابق کاری، حق سرپرستی، حق مدیریت یا حق مسکن که جداگانه به کارمند پرداخت می‌شود. این مزایا به تبع شغل کارمند است پس باید مالیات آن پرداخت شود. یک یک سری از معافیت‌ها به تبع شاغل بودن است و مدیرعامل، کارمند مسئول دفتر، کارمند خدماتی و کلیه کارکنان یک مجموعه یا بنگاه اقتصادی به یک میزان این مبلغ را دریافت می‌کنند؛ مثل حق مسکن یا حق اولاد یا بن خواربار که مشخص و تصویب‌شده و باید پرداخت شود. این مزایا به تبع شاغل بودن کارمند بوده و معاف از مالیات است.

همچنین در گذشته دوهفتم حق بیمه معافیت‌های مالیاتی به حقوق تعلق می‌گرفت؛ یعنی کارفرما ۷ درصد حق بیمه را از کارمند کسر می‌کرد یا ۲ یا ۳ درصدی که حق کارفرماست جمع و به سازمان تامین اجتماعی پرداخت می‌کرد. ۷ درصد تقسیم بر ۷ می‌شد و دو قسمت آن را به معافیت کارفرما اضافه می‌کردند اما در یک رای که در سال ۹۷ توسط دیوان عالی صادر شد، مقرر شد کل هزینه‌های درمان و ۷ درصد حق بیمه هم به معافیت مالیاتی اضافه شود. این بند از قانون تاکنون به‌درستی اجرایی نشده و به‌نظر می‌رسد این معافیت جزو معافیت‌های بسیار مهمی است که بسیاری از کارمندان با آن درگیر هستند.

در گفت‌وگوی صمت با یک وکیل مالیاتی تشریح شد

ریشه‌های بیماری فرار مالیاتی

گروه بانک و بیمه
editor@smtnews.ir

سال گذشته صحبت‌های زیادی مبنی بر عبور بودجه کشور از اتکا به درآمدهای نفتی و در این راستا افزایش پایه‌های مالیاتی مطرح شد تا در نهایت در بودجه امسال سهم مالیات‌ها در درآمدهای دولت افزایش یافت و پایه‌های مالیاتی چون مالیات بر خانه‌های خالی، خانه و خودروهای لوکس و... به خانواده مالیاتی کشور افزوده شد. بسیاری بر این باورند که هرچند درآمدهای مالیاتی افزایش داشته، اما تاکنون اقدامات مناسبی برای اجرای پایه‌های مالیاتی جدید، جلوگیری از فرار مالیاتی و هوشمندسازی مالیات انجام نشده که صدای انتقاد کارشناسان را در آورده است.

در بودجه امسال بیش از ۲۷۰ هزار میلیارد تومان درآمد مالیاتی پیش‌بینی شده و محمد مسیحی، معاون درآمدهای مالیاتی سازمان امور مالیاتی نیز تیرماه در گفت‌وگو با ایسنا گفت: در ۳ ماه اول امسال نزدیک ۵۹ هزار میلیارد تومان مالیات وصول شد که نسبت به سال گذشته از رشد ۷۰ درصدی برخوردار بوده است. با این حال تحقق درآمدهای مالیاتی همچنان با اماواگرهای بسیاری همراه است. اینکه چه چیزی باعث می‌شود افراد نخواهند درآمدهای‌شان را به سازمان امور مالیاتی اظهار کنند؟ چه موانعی برای فهم عمیق رفتار مودیان مالیاتی وجود دارد؟ چه چیزی باعث می‌شود رفتار متقلبانه گسترش یابد؟ چرا مودیان اقدام به فرار مالیاتی می‌کنند؟ راهکار قانون‌گذار برای درمان چنین بیماری فراگیری چیست؟ آیا به تعهدات اخلاقی نیازمندیم یا اینکه باید در مسیر اصلاح قوانین سختگیرانه‌تر قدم برداریم؟ از جمله سوالاتی است که صمت برای یافتن پاسخ آنها با مریم آتشگاه، وکیل مالیاتی گفت‌وگو کرده که در ادامه می‌خوانید.



عکس: آیدا فریدی

نمی‌توان به‌راحتی اقدام به فرار مالیاتی کرد، اما در کل فرار مالیاتی یک سراب است؛ یعنی مودی فکر می‌کند با یک سری اقدامات یا مثلا بکارگیری حرکتی هوشمندانه می‌تواند مالیات کمتری بپردازد، در حالی‌که در بلندمدت مجبور به پرداخت مبلغی بیش از مبلغ اولیه خواهد شد

▣ فرار مالیاتی چیست و چگونه شکل می‌گیرد؟

بحث فرار یا گریز مالیاتی، هر گونه تلاش فردی یا حقوقی است که فرد برای پرداخت نکردن مالیات انجام می‌دهد. این فرار مالیاتی در دو دسته اتفاق می‌افتد؛ در یک دسته در طول سال مالی مودی رویدادهای مالی‌اش را پنهان یا کتمان می‌کند یا به‌شکلی که آن رویدادها اتفاق افتاده موضوع را به سازمان امور مالیاتی اعلام نمی‌کند. دسته دوم فرار مالیاتی نیز بعد کلان فرار مالیاتی را شامل می‌شود که هرازگاهی در صدر اخبار رسانه‌ها قرار می‌گیرد و گاهی مسئولان نیز اعداد و ارقامی از حجم فرار مالیاتی در اقتصاد عنوان می‌کنند.

در تعریف فرار مالیاتی باید گفت فرار مالیاتی مجموعه‌ای از تلاش‌های یک فرد برای پرداخت نکردن مالیات است. گاهی نیز مودی مالیاتی برای فرار مالیاتی با اشخاصی (مانند ماموران سازمان) همدست می‌شود و در نهایت درآمد پایان سال مالیاتی را کمتر از عدد واقعی اعلام می‌کنند.

▣ سازمان امور مالیاتی در زمینه شفاف‌سازی فرآیندهای مالیاتی چه اقداماتی انجام داده است؟

تاکنون سازمان در راستای شفاف‌سازی فرآیندهای مالیاتی هیچ گامی بر نداشته است. از طرف دیگر هم باید نسبت به ساختارهای خود سازمان و ماموران سازمان دقت نظر بیشتری شود، چون خیلی از فرارهای مالیاتی در جایگاهی اتفاق می‌افتد که فرد حق امضا یا سمتی دارد و می‌تواند به‌گونه‌ای اقدام کند که چنین موضوعی محقق شود.

▣ آیا فرار مالیاتی در اقتصاد ایران آسان است؟

نمی‌توان به‌راحتی اقدام به فرار مالیاتی کرد، اما در کل فرار مالیاتی یک سراب است؛ یعنی مودی فکر می‌کند با یک سری اقدامات یا مثلا بکارگیری حرکتی هوشمندانه می‌تواند مالیات کمتری بپردازد. به‌هرحال وقتی رفتار کسانی که اقدام به فرار مالیاتی کرده‌اند را با پیش‌بینی‌های قانون‌گذار و اقدامات انجام‌شده مقایسه می‌کنیم، متوجه می‌شویم مودی در بلندمدت نه‌تنها نتوانسته از پرداخت مالیات فرار کند، بلکه بعضا در آینده آن مالیات را با چندین برابر عدد پیشین پرداخت کرده است.

به‌هرحال مالیات هر فعال اقتصادی باید محاسبه و تسویه شود. شاید اگر مودی از تبعات رفتار خود آگاه باشد، به‌هیچ وجه اقدام به فرار مالیاتی نکند.

▣ موضوع اخذ مالیات از تراکنش‌های بانکی چه بود؟

یکی از پرحاشیه‌ترین اقدامات سازمان امور مالیاتی در زمینه مالیات از تراکنش‌های بانکی است. ابتدا به اشتباه تصور شد قرار است از تراکنش‌های بانکی مودیان، مالیات کسر شود، در حالی که قرار بود از این ابزار برای ردیابی مودیانی که اقدام به فرار مالیاتی می‌کنند استفاده شود و درآمدهای پنهان شناسایی شوند.

در سال ۹۴ و ۹۵ سازمان امور مالیاتی کمیته‌ای تحت عنوان مبارزه با فرار مالیاتی و جرایم پولشویی ایجاد شد. سازمان نگاه خود را در بحث کتمان درآمدها و فرار مالیاتی، از چارچوب جریمه‌محور به بحث جرم در قانون مجازات گره زد و عنصر مجرمانه را وارد این موضوع کرد. طبیعتا وقتی سازمان چنین گامی برمی‌دارد نشان می‌دهد اقدامات لازم برای شناسایی عوامل موثر بر فرار مالیاتی و کتمان درآمد واقعی پایه‌گذاری شده است.

▣ در این فرآیند کسانی که در گذشته درآمدهای‌شان را کتمان کرده‌اند شناسایی می‌شوند؟

بله؛ همین‌طور است. اگر تا چند سال پیش مودی به هر علتی درآمدهایش را کتمان کرده الان در تله تراکنش‌های بانکی افتاده است؛ یعنی آن زمان گمان می‌کرد که اقدام به فرار مالیاتی کرده اما بعد از گذشت سال‌ها سازمان امور مالیاتی براساس گزارش‌های دریافتی از حساب‌های بانکی فرد را مجبور به پاسخگویی می‌کند.

▣ سازمان امور مالیاتی چگونه تراکنش‌های بانکی را بررسی می‌کند؟

جزئیات درآمدها و پول‌هایی که به حساب‌های بانکی مودیان آمده بررسی می‌شود. مثلا این پول از کجا آمده است؟ آیا مشمول مالیات بوده؟ آیا صاحب حساب اقدام به فرار مالیاتی کرده؟ آیا معافیت مالیاتی داشته است؟ اگر معافیت مالیاتی داشته، این معافیت بر چه اساسی بوده است؟ البته سازمان امور مالیاتی برای رفع برخی مشکلات و کاستی‌ها تغییراتی در آیین‌نامه‌ها داده است؛ به‌عنوان مثال بخشنامه ۲۹۹۱۳ که آخرین بخشنامه سازمان امور مالیاتی است، ساختار متفاوتی برای تراکنش‌های بانکی و مولفه‌هایش مطرح کرد، مانند جابه‌جایی نقدینگی بین حساب‌ها و جابه‌جایی پول بین حساب اقوام درجه یک و مواردی از این دست. قانون‌گذار در روند اجرا با مشاهده کاستی‌ها و مشکلات نسبت به اصلاح آیین‌نامه‌های پیشین اقدام کرده است.

▣ قانون چگونه این رفتار مجرمانه را کنترل می‌کند؟

در حال حاضر سازمان امور مالیاتی برای شناسایی و جلوگیری از فرار مالیاتی بر فرآیندهای پولی و مالی متمرکز است. این موضوع به این معنی نیست که مودیان نمی‌توانند فرار مالیاتی کنند یا قانون آنقدر جامع و کامل شده که مودی نتواند هیچ فرار مالیاتی داشته باشد. همیشه در تدوین و اجرای قوانین جدید خلأهایی وجود دارد که مشمولان، از آن برای تمکین نکردن سوءاستفاده می‌کنند.

به‌عنوان نمونه صاحبان کسب‌وکارهای سنتی همه موضوعات مالی را خودشان مدیریت می‌کردند و تصور بر این بود که با اعلام بخشی از درآمد یا پخش درآمد در حساب‌های متفاوت و حفظ سقف تراکنش‌های بانکی می‌توانند از پرداخت مالیات فرار کنند، اما قانون‌گذار در تمام موارد یادشده، موانع محکمی ایجاد کرده است؛ مثلا در بخشنامه ۹۹۱۶ دیگر به سقف تراکنش ۵ میلیارد تومان اشاره نکرد و اصل را بر کتمان قرار داد؛ فارغ از هر عددی.

بخش دیگر هم گزارشات رسیده از طریق سامانه ۱۵۲۶ که به‌منظور ارائه خدمات مشاوره‌ای به مودیان مالیاتی راه‌اندازی شده، است؛ یعنی سازمان امور مالیاتی مدام گزارش‌های فرار مالیاتی را دریافت می‌کند و این گزارش‌ها به دقت بررسی می‌شوند.

روند بررسی این پرونده‌ها نیز براساس ارقام مشمول مالیات است. مثلا در زمینه تراکنش‌های بانکی اگر این امر مسجل شد که مودی فرار مالیاتی یا کتمان درآمد داشته یا اظهارنامه مالیاتی پر نکرده، مسیرهای مختلف تصمیم‌گیری تعریف می‌شود. این دسته از مودیان یا در دسته فرار مالیاتی قرار می‌گیرند و رسیدگی به پرونده مالیاتی آنها آغاز می‌شود یا در صورت کوچک بودن عدد مشمول مالیات یا گزارشات مالیاتی، پرونده از روند رسیدگی مالیاتی خارج می‌شود.

برخی مودیان نیز برای فرار مالیاتی درآمد و هزینه سالانه را در قالب هزینه‌های ساختگی مانند کمک به مجموعه‌های خیریه یا افزایش هزینه‌های تولید یا خدمات ارائه می‌دهند.

در این شرایط مودیان صرفا برای فرار مالیاتی درآمدهای خود را پنهان نکرده‌اند. آنها متوسل به راهکار ساخت هزینه‌های غیرواقعی شده‌اند. در تمام این موارد -ارسال نکردن اظهارنامه، درآمدهای کتمان‌شده و ارائه هزینه‌های غیرواقعی- قانون‌گذار جرایم غیرقابل‌بخشودگی در نظر گرفته و مودی را ملزم به پرداخت مالیات کرده است.

▣ باوجود تمام موارد یادشده چگونه می‌توان از فرار مالیاتی پیشگیری کرد؟

باید بتوانیم ریشه‌ای‌تر به مقوله فرار مالیاتی نگاه کنیم. بحث‌های تئوریک و سازمانی شاید در حل چنین مشکلاتی پاسخگو نباشند. باید بررسی کنیم که مثلا چه رفتاری در عرف تجاری و صاحبان کسب‌وکار وجود دارد که آنها را مجاب به فرار مالیاتی می‌کند. در بسیاری از موارد این اقدامات ریشه در نحوه قانون‌گذاری دارد. اعتقاد شخصی‌ام این است که سازمان امور مالیاتی باید رفتاری پیشگیرانه در پیش بگیرد؛ یعنی دلایل و شرایطی را که منجر به فرار مالیاتی مودیان می‌شود شناسایی کند. صرفا با داشتن قوانین اجرایی سخت نمی‌توانیم از مودیان انتظار داشته باشیم قانونمند رفتار کنند و اقدام به فرار مالیاتی نکنند. اگر فرهنگ مودی‌پروری در سازمان از بین برود، با حجم بیشتری از فرار مالیاتی مواجه خواهیم شد.

علاوه‌براین هنوز زیرساخت‌های مناسب فنی و پژوهشی برای استفاده از فناوری‌های نوین در سازمان امور مالیاتی وجود ندارد. متاسفانه ما تبدیل به یک زمین خالی برای اجرای طرح‌های مختلف شده‌ایم که می‌خواهند با آزمون و خطا به نتیجه برسند. زیان این روند همواره متوجه مودی مالیاتی است تا در نهایت طرح‌های جدید در مسیر پختگی قرار گیرند.

▣ در این شرایط چه مسئله‌ای رفتار متقلبانه را گسترش می‌دهد؟

اینکه بخواهیم همه چیز را از طریق اعمال قوانین کنترل کنیم شاید مناسب باشد و حتی در برخی موارد ممکن است بتوانیم نظم و قانونمندی را به امور حساس و اجتماعی بازگردانیم، اما این ابهام وجود دارد که چرا باوجود اصلاح قوانین مالیاتی و ایجاد موانع سخت‌تر برای جلوگیری از فرار مالیاتی، هنوز نتوانسته‌ایم چنین عارضه‌ای را کاملا درمان کنیم؟ شاید هنوز نخواسته‌ایم به آن روی سکه رفتار انسانی که پایه‌های فرهنگ و اقتصاد را تشکیل می‌دهد نگاهی عمیق بیندازیم و در مسیر فهم امیال عمیق انسانی گام برداریم. باید به این درک برسیم که چطور می‌توانیم در یک بافت کاملا انسانی اعتماد و احترام ایجاد کنیم که مجبور نباشیم با اعمال زور مودیان را وادار به انجام وظایف‌شان کنیم.

اینکه قانون‌گذار در تمام مسیرهای یک تجارت سالم برای صاحب کسب‌وکار مانع بگذارد و انتظار داشته باشد صاحب کسب‌وکار بخشی از درآمد خود را به قانون‌گذار تقدیم کند، مثل این می‌ماند که به کسی قول بدهی با بخشی از درآمدت برایت باغچه‌ای زیبا می‌سازم و اگر هر سال درصدی از درآمدت را به من بدهی، به آن رسیدگی هم می‌کنم، اما نه خودت رسیدگی کنی، نه بگذاری طرف به باغچه‌اش برسد و در هم آخر به زور پولت را طلب کنی.

شاید قانون‌گذار بتواند با اصلاح قوانین کنترلی، روند فرار مالیاتی را کمی کندتر کند اما چنین رویکردی به‌تنهایی قادر به درمان چنین عارضه روانشناختی نیست.

قانون‌گذار باید عمیق‌تر به موضوع نگاه کند، به دوباره‌آموزی روان آدمی بپردازد و درمان را از رفتار قانون‌گذاری خویش شروع کند. حل این چالش بزرگ نیازمند زمان، کسب تجربه، صبر و ایجاد اعتماد و احترام عمومی است.



مریم آتشگاه

در تعریف فرار مالیاتی باید گفت فرار مالیاتی مجموعه‌ای از تلاش‌های یک فرد برای پرداخت نکردن مالیات است

آگهی دعوت مجمع عمومی فوق‌العاده (نوبت دوم)
شرکت خدماتی شهرک صنعتی آراسنج

بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت خدماتی شهرک صنعتی آراسنج (سهامی خاص) دعوت به عمل می‌آید تا در جلسه مجمع عمومی فوق‌العاده (نوبت دوم) که در تاریخ سه‌شنبه ۱۴۰۰/۰۹/۱۶ راس ساعت ۱۱ واقع در محل شهرک صنعتی آراسنج، بلوار استاندارد، خیابان رازقی سالن شرکت صدرا نیرو البرز منعقد می‌گردد حضور بهم رسانند.

دستور جلسه:
۱- انتخاب اعضای هیئت‌مدیره برای مدت ۲ سال
۲- انتخاب بازرسی اصلی برای مدت ۱ سال
۳- بررسی و تصویب اساسنامه جدید
۴- تصویب افزایش سرمایه

هیئت‌مدیره شرکت خدماتی شهرک صنعتی آراسنج (سهامی خاص)

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده (نوبت دوم)
شرکت خدماتی شهرک صنعتی آراسنج

بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت خدماتی شهرک صنعتی آراسنج (سهامی خاص) دعوت به عمل می‌آید تا در جلسه مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده (نوبت دوم) که در تاریخ سه‌شنبه ۱۴۰۰/۰۹/۱۶ راس ساعت ۱۲ واقع در محل شهرک صنعتی آراسنج، بلوار استاندارد، خیابان رازقی سالن شرکت صدرا نیرو البرز منعقد می‌گردد حضور بهم رسانند.

دستور جلسه:
۱- گزارش هیئت‌مدیره به مجمع
۲- بررسی و تصویب ترازنامه و صورت‌های مالی سال ۹۹
۳- بررسی و تصویب صورتجلسه ۲۹۴۷ مورخ ۱۴۰۰/۴/۷ هیئت‌مدیره
۴- تصویب بودجه سال ۱۴۰۰
۵- انتخاب روزنامه کثیرالانتشار

هیئت‌مدیره شرکت خدماتی شهرک صنعتی آراسنج (سهامی خاص)

ارزش سهام عدالت هر روز کمتر از دیروز

ارزش واقعی سهام عدالت همسو با روند نزولی بازار رو به کاهش است، به‌طوری که ارزش واقعی سهام عدالت با ارزش اولیه ۴۹۲ هزار تومانی نسبت به حدود دو هفته پیش بیش از ۲۰۰ هزار تومان کاهش داشته است.

به گزارش ایسنا، پس از آزادسازی سهام عدالت، مشمولان این سهام که روش مستقیم را برای مدیریت سهام خود انتخاب کرده بودند، می‌توانند با مراجعه به سامانه www.samanese.ir ارزش واقعی سهام و جزئیات دارایی خود را مشاهده کنند.

البته این ارزش یکسان نیست و تحت‌تاثیر نوسانات بازار افزایشی یا کاهشی می‌شود. به‌عنوان مثال، ارزش واقعی سهام عدالت با ارزش اولیه یک میلیون تومان در ۲۰ اسفند سال گذشته، ۱۸ میلیون و ۷۸۰ هزار تومان نرخ داشت، در حالی‌که نرخ این سهام در ۱۶ تیرماه امسال تا ۱۴ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان کاهش یافته بود.

سهامی که در روزهای نخستین آزادسازی سهام عدالت یعنی اردیبهشت و خرداد سال ۱۳۹۹ بیش از ۲۰ میلیون تومان نرخ داشت.

طبق آخرین ارقام که در ۲۸ آبان بروزرسانی شده، ارزش واقعی سهام عدالت با ارزش اولیه ۴۹۲ هزار تومانی حدود ۱۱ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان بود که نسبت به دو هفته قبل بیش از ۲۰۰ هزار تومان کاهش داشته است. همچنین از این میزان، حدود ۶ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان آن قابل فروش است.

گلایه وزیر اقتصاد به رئیس‌جمهوری برای اجرای یک برنامه

فروش اموال مازاد با ۱۵ چالش مواجه است

هفته گذشته وزیر امور اقتصادی و دارایی از برنامه این وزارتخانه برای افزایش درآمدهای دولت و جبران کسری بودجه بدون آثار تورمی از طریق فروش اموال مازاد و راکد دولت خبر داد. به گزارش صمت، سیداحسان خاندوزی که به دعوت کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی در مجلس حضور یافته بود، در حاشیه این نشست گفت: بهترین شیوه جبران کسری بودجه ۱۴۰۰، فروش اموال مازاد و راکد دولت با کمترین اثر تورمی است که باعث مولد شدن دارایی‌ها نیز می‌شود. وزیر اقتصاد همچنین با اعلام خبر تشکیل کارگروهی برای اجرایی کردن طرح فروش دارایی‌های مازاد دولت، ابراز امیدواری کرد در هفته‌های آینده، شاهد اثرات درآمدی آن و جبران کسری بودجه دولت به شکل غیرتورمی باشیم.



گروه بانک و بیمه
editor@smtnews.ir

براساس اخبار منتشرشده فروش اموال در دستور کار دولت سیزدهم قرار گرفته به‌نوعی که محمد مخبر، معاون اول رئیس‌جمهوری بخشنامه اجرایی تامین منابع مالی دولت از طریق فروش اموال و املاک مازاد را به نهادهای اجرایی مشمول قانون مدیریت خدمات کشوری ابلاغ کرد. طبق این ابلاغیه همه نهادهای اجرایی مشمول این قانون موظف شدند فهرست اموال و املاک مازاد خود را طی یک‌ماه به وزارت اقتصاد اعلام کنند. وزارت اقتصاد نیز مکلف شد آن دسته از نهادهای اجرایی که همکاری لازم را نداشته و عملکرد مطلوب ندارند، به دولت معرفی کند. این اموال باید در بورس کالای ایران یا مزایده عمومی به فروش برسند. کسری بودجه ۱۴۰۰ واقعیتی نگران‌کننده برای تیم اقتصادی دولت سیزدهم است و باید به هر طریق ممکن تا پایان سال آن را مدیریت کند. دولت تاکنون راه‌های بسیاری را مطرح کرده که جدیدترین آنها، فروش اموال مازاد دولت است. همان‌قدر که فروش اموال یک مزیت به‌شمار می‌رود، شاید انتقادهایی نیز به همراه داشته باشد.

ازآنجاکه اموال دولتی قابلیت آسان تبدیل به نقدینگی را دارد، همواره دولت‌ها نیم‌نگاهی به آن داشته‌اند به‌نوعی که فرهاد دژپسند، آخرین وزیر اقتصاد دولت روحانی نیز یکی از برنامه‌های اصلی خود را استفاده از دارایی‌ها دولت برای درآمدزایی عنوان کرده بود. در همین راستا از سال ۹۴ سامانه اموال نهادهای اجرایی راه‌اندازی شد و نهادهای دولتی موضوع ماده ۲۹ قانون برنامه ششم توسعه موظف شدند اطلاعات ساختمان‌ها، فضای اداری و غیراداری و سایر اموال و دارایی‌های غیرمنقول خود در سامانه جامع اطلاعات اموال نهادهای اجرایی ثبت کنند. براساس این مصوبه ۵۰ درصد از مبالغ واریزی فروش اموال مازاد در اختیار همان نهاد قرار می‌گیرد تا در زمینه تکمیل طرح‌های نیمه‌تمام و مطالبات بازنشستگان هزینه شود. آخرین نتایج سامانه سادا نشان داد پس از گذشت ۵ سال حدود ۴۴۲ هزار ملک دولتی در این سامانه ثبت‌شده که بیش از ۲۳ هزار ملک آن در سال ۹۹ شناسایی‌شده که دژپسند ارزش اموال و املاک مازاد دولتی را بیش از ۷ هزار هزار میلیارد تومان بیان کرده بود. اما براساس گزارش وزارت اقتصاد افزون بر ۶۳۴ ملک مازاد شناسایی و مجوز فروش آن صادر شد.

فروش اموال مازاد؛ بهترین راهکار تامین کسری بودجه



عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس معتقد است منطقی‌ترین شکل تامین کسری بودجه، فروش اموال و دارایی‌های مازاد دولت است. جعفر قادری در گفت‌وگو با ایبنا با بیان اینکه قطع وابستگی بودجه به نفت مطالعه دیرینه مجلس و تلاش دولت در سال‌های اخیر بوده، اظهار کرد: قطع وابستگی بودجه به نفت امکان‌پذیر است که در سال جاری اجرایی شد. نماینده مردم شیراز در مجلس شورای اسلامی با تاکید بر اینکه عملکرد امسال کشور در بودجه مربوط به فروش نفت نیست، افزود: بخش عمده‌ای از کسری‌ها از فروش اوراق خزانه تامین شده است. وی با بیان اینکه استقراض از بانک مرکزی نیز دیگر روش دولت جبران کسری بودجه بوده، تصریح کرد: استقراض از بانک مرکزی اشتباه محرز دولت است. منطقی‌ترین شکل تامین کسری بودجه، فروش اموال و دارایی‌های مازاد دولت است. قادری با تاکید بر اینکه دولت در فروش سهام خود تعلل کرده، گفت: دولت باید با واگذاری سهام بانک‌ها، پالایشگاه‌ها و... کسری بودجه را جبران کند، از این‌رو فروش نفت و حتی استقراض از بانک مرکزی نیز منتفی خواهد شد. این نماینده مردم در مجلس یازدهم با بیان اینکه دولت می‌تواند با واگذاری بخشی از سهام خود در بانک‌ها ضمن حفظ حاکمیت خود در آنها، امکان ورود به بورس را نیز برای این سهام فراهم کند، ادامه داد: با این نوع واگذاری و پس از آن ورود سهام به بورس شاهد عملکردی شفاف خواهیم بود. قادری با تاکید بر اینکه شرکت‌داری و بنگاهداری کار دولت نیست، گفت: تا زمانی که ظرفیت اقتصادی را بالا نبریم با مشکل کسری بودجه مواجه خواهیم بود، از این‌رو لازم است از اقتصاد تک‌محصولی فاصله گرفته و اقتصاد خود را نیز از حیطه دولتی بودن دور کنیم. عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی یادآور شد: بهترین جایگزین درآمدهای نفتی برای سال آینده باید منابع حاصل از فروش دارایی‌های مازاد دولت به روشی که قانون در نظر گرفته باشد.

> نمی‌توان به تامین کسری بودجه از محل فروش اموال مازاد دل خوش کرد

گلایه خاندوزی از همکاری نکردن نهادهای دولتی



درحالی که وزیر امور اقتصاد و دارایی تمرکز وزارتخانه خود برای تامین کسری بودجه بدون تورم را فروش اموال مازاد دولت اعلام کرده، اکنون در نامه‌ای به رئیس‌جمهوری، ۱۵ چالش فروش اموال مازاد دولت را مطرح کرده است. به گزارش ایسنا، در نامه خاندوزی این چالش‌ها به شرح زیر عنوان شده‌اند:

۱-نهادهای اجرایی با رعایت جانب احتیاط و احتمال نیاز آتی از معرفی اموال مازاد خودداری می‌کنند.

۲-اغلب نهادها اموال و دارایی‌های کم‌ارزش و اراضی و املاک فاقد کاربری واقع در نقاط روستایی و کم‌برخوردار را معرفی می‌کنند.

۳-پس از شناسایی املاک مازاد از سوی ادارات کل امور اقتصادی و دارایی استان‌ها، نهادهای اجرایی، در جلسات کارگروه استانی مخالفت کرده و تصمیم‌گیری توسط کارگروه استانی را با چالش مواجه می‌کنند و با درخواست انصراف نهادها یا مخالفت با تصمیمات کارگروه‌های استان، عدم‌امضای بعضی از صورت‌جلسات کارگروه ملی و استانی

۴-پس از تصویب کارگروه استانی و ابلاغ مجوز فروش نهادها از برگزاری مزایده و عملیات فروش استنکاف می‌کنند.

۵-برخی از نهادهای اجرایی از طریق انعکاس موضوع در رسانه‌ها یا واسطه قرار دادن نمایندگان مجلس شورای اسلامی، ائمه جمعه و... از استانداران لغو تصمیمات کارگروه را درخواست می‌کنند.

۶-وزرا یا بالاترین مقام دستگاه ملی با فروش اموال معرفی‌شده واحدهای استانی و ادارات محلی و تشخیص استاندار و کارگروه استانی با استناد به اینکه درخواست واگذاری انتقال و فروش اموال دولتی طبق فصل پنجم قانون محاسبات عمومی کشور از جمله مواد ۱۱۴، ۱۱۵، ۱۱۷، ۱۹۸۰ و ۱۲۰ یا پیشنهاد وزیر یا بالاترین مقام دستگاه باید انجام شود، مخالفت می‌کنند.

۷-بالاترین مقام نهادهای اجرایی طی مکاتبات و بخشنامه به واحدهای استانی برای عدم‌معرفی اموال و مخالفت با تقسیمات کارگروه استانی تأکید می‌کنند.

۸-وجود املاک مازاد فاقد سند و عدم اهتمام نهادها بر مستندسازی و تثبیت مالکیت دولت که امکان صدور مجوز فروش برای آن را ناممکن می‌کند.

۹-عدم ثبت اطلاعات اموال غیرمنقول نهادهای اجرایی در سامانه سادا که بر کتمان اطلاعات و عدم‌شناسایی املاک دولتی منجر می‌شود.

۱۰-دغدغه نهادها درباره برگشت منابع، به‌ویژه آنکه عدم‌بازگشت منابع مربوط به مولدسازی به همان نهاد باعث عدم‌استقبال از مولدسازی با ابزارهای پیش‌بینی‌شده شده است.

۱۱-طولانی بودن فرآیند تغییر کاربری و لزوم تامین هزینه‌های لازم برای آن زمان‌بر بودن اعلام نظر کمیسیون ماده (۵) قانون تاسیس شورای عالی معماری و شهرسازی و بار مالی ناشی از هزینه بسیار بالای صدور مجوز تغییر کاربری اموال دارای مجوز برای فروش در اجرای ماده (۶) قانون الحاق موادی به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت (۲) که بعضا برای یک ملک ۸۰ میلیارد تومان هزینه تغییر کاربری مطالبه می‌شود.

۱۲-در مواردی با توجه به اینکه دبیرخانه کمیسیون ماده (۵) قانون تاسیس شورای عالی معماری و شهرسازی در ادارات راه و شهرسازی استان‌ها مستقر است بدون ملحوظ داشتن وضعیت املاک و طرح آن برای فروش یا مولدسازی به‌جای طرح در کمیسیون این املاک در طرح مکان‌یابی مسکن به‌عنوان مال مازاد برای ساخت مسکن تشخیص و به استناد ماده ۶ قانون ساماندهی و حمایت از تولید و عرضه مسکن اسناد این املاک را به‌نام آن وزارت اصلاح می‌کنند درحالی که این املاک زمین بکر نبوده و اغلب ساختمان و تاسیسات مازاد هستند.

۱۴-مشکلات مربوط به برگزاری مزایده در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) امکان دسترسی آسان عموم مردم از جمله روستاییان را به مزایده کاهش داده و در مواردی باوجود ۳ بار تجدید مزایده خریداری برای املاک دولت مراجعه نمی‌کنند.

۱۵-با وجود فراهم شدن امکان فروش در بورس املاک و ابلاغ دستورالعمل‌های مربوطه، نهادها استقبالی از عرضه کالا در بورس نمی‌کنند.

سخن پایانی

در تمامی گزارش‌هایی که از کسری بودجه مشاهده‌شده، هزینه‌های جاری باری سنگین بر دوش دولت بوده است. برخی معتقدند از آنجاکه نگهداری اموال دولتی بخشی از هزینه‌های جاری دولت را شامل می‌شود، با فروش این اموال می‌توان به بخشی از این هزینه‌ها پایان داد. با این همه، برخی دیگر نیز تاکید دارند نباید دل به فروش اموال مازاد خوش کرد. بنابراین باید به‌جای فروش اموال به فکر درآمدهای پایدار بود و دولت باید بپذیرد، فروش اموال مُسکن است و درمان نیست.

گشتی در بازار

ریزش قیمت‌ها در بازار سکه و طلا



طبق تحلیل نایب‌رئیس اتحادیه طلا و جواهر تهران از وضعیت بازار سکه و طلای داخلی در یک هفته اخیر، کاهش نرخ اونس جهانی طلا از یک سو و کاهش نرخ ارز در داخل از سوی دیگر سبب شد سکه و طلا هفته را نسبت به ابتدای هفته با روند کاهشی به پایان برساند. به‌گونه‌ای که هر قطعه سکه ۳۹۰ تا ۴۰۰ هزار تومان و هر گرم طلای ۱۸ عیار ۴۵ هزار تومان کاهش نرخ را در این هفته تجربه کرد. هرچند در معاملات نخستین روز هفته قیمت سکه با ۵۰ هزار تومان افزایش نسبت به پنجشنبه به رقم ۱۲ میلیون و ۳۵۰ هزار تومان رسید.

محمد کشتی‌آرای در گفت‌وگو با ایسنا، اظهارکرد: در هفته‌ای که گذشت، اونس جهانی تغییرات کمی داشت و از ۱۸۶۶ تا ۱۸۷۰ دلار در نوسان بود. البته در معاملات آخرین روز هفته گذشته، نرخ هر اونس طلا به ۱۸۶۵ دلار هم رسید که نسبت به ابتدای هفته یک دلار کاهش یافت اما درحال‌حاضر به ۱۸۵۵ دلا رسیده؛ بنابراین می‌توان گفت که به‌طور متوسط در هفته‌ای که گذشت، نرخ هر اونس جهانی طلا ۱۱ دلار کاهش یافته است.

نایب‌رئیس اتحادیه طلا و جواهر تهران ادامه داد: از سوی دیگر در داخل نیز در یک هفته اخیر نرخ ارز سیر نزولی داشت و از ۲۸ هزار و ۷۵۰ تومان در ابتدای هفته به ۲۸ هزار و ۱۵۰ تومان در پایان هفته رسید. براین اساس کاهشی شدن دو عامل نرخ ارز و اونس جهانی طلا سبب شد نرخ انواع سکه و طلا در بازارهای داخلی با کاهش مواجه شود. به‌طور معمول، زمانی که قیمت‌ها سیر نزولی پیدا می‌کند، تقاضا، خرید و در کل دادوستدها کاهش پیدا می‌کند؛ در این هفته نیز باتوجه کاهش نرخ سکه و طلا، شاهد کاهش تقاضا در بازار بودیم.

عضو هیات مدیره اتحادیه طلا و جواهر تهران افزود: نرخ طلای آب‌شده (۱۷ عیار) که مبنای معاملات طلاست، با توجه به کاهش نرخ اونس جهانی طلا در طول این هفته ۸۰ هزار تومان به ازای هر مثقال کاهش یافته و به ۵ میلیون و ۳۷۵ هزار تومان رسیده است. همچنین هر گرم طلای ۱۸ عیار در پایان هفته با یک‌میلیون و ۲۴۰ هزار تومان و هر گرم طلای ۲۴ عیار با یک‌میلیون و ۶۵۰ هزار تومان دادوستد شده و براین اساس هر گرم طلای ۱۸ عیار به نسبت ابتدای هفته به‌طور متوسط ۴۵ هزار تومان و هر گرم طلای ۲۴ عیار ۵۵ هزار تومان افت ارزش داشته‌اند. کشتی‌آرای تصریح کرد: همان‌طور که اشاره شد، نبود تقاضا و کاهش دادوستدها منجر به کاهش حباب سکه شد. در طول هفته‌ای که گذشت به‌طور متوسط ۸۵ هزار تومان از حباب سکه کاسته شد و درحال‌حاضر حباب سکه در محدوده ۲۱۰ هزار تومان قرار دارد.

نایب‌رئیس اتحادیه طلا و جواهر تهران برای هفته پیش‌رو نیز پیش‌بینی کرد: برای این هفته نیز به‌نظر می‌رسد تغییرات نرخ اونس جهانی در محدوده نوسانات ۱۰ تا ۱۵ دلار باقی بماند. اما احتمالا با مدیریتی که روی نرخ ارز صورت می‌گیرد، نرخ ارز در همین محدوده باشد.

این ریزش قیمت‌ها در هفته گذشته در حال رخ داد که هفته پیش از آن (هفته منتهی به ۲۱ آبان)، رکورد بالاترین نرخ سکه و طلا در ۶ اهه اخیر شکسته شد و در پی بیشترین رشد نرخ طلا در بازارهای جهانی در ۶ ماهه اخیر و همچنین نوسانات افزایشی نرخ ارز در داخل، نرخ سکه و طلا به بیشترین میزان خود در ۶ ماهه اخیر رسید.

باجه خبر

کارمزد خدمات بانکی افزایش نیافته است

بانک مرکزی در سال جاری بخشنامه‌ای مبنی بر تغییر نرخ کارمزد خدمات بانکی الکترونیکی به شبکه بانکی کشور ابلاغ نکرده است. این در حالی است که چندی پیش اعلام شد نرخ خدمات بانکی از ابتدای آذر افزایش خواهد یافت. این خبر از شبکه‌های خبری صدا و سیمای جمهوری اسلامی ایران پخش شده و روی خروجی سایت‌های خبری قرار گرفته بود. بانک مرکزی در اطلاعیه‌ای اعلام کرد: پیرو اخبار منتشرشده پیرامون افزایش کارمزد خدمات بانکی الکترونیکی به اطلاع می‌رساند بانک مرکزی در سال جاری بخشنامه‌ای مبنی بر تغییر نرخ کارمزد خدمات بانکی الکترونیکی به شبکه بانکی کشور ابلاغ نکرده است. از این‌رو ضمن تکذیب افزایش نرخ کارمزد خدمات بانکی الکترونیکی، تأکید می‌شود کارمزد این قبیل خدمات همچنان در چارچوب بخشنامه ابلاغی با شماره ۹۹.۲۵۰۲۳۲ مورخ ۱۳۹۹.۸.۷ و به روال گذشته است. با توجه به برخی سوالات و ابهامات مطرح‌شده، فقط بخشنامه‌ای متضمن پاسخ به سوالات و ابهامات یادشده و شفاف‌سازی موضوع درباره کارمزد خدمات بانکی ریالی با شماره ۰۰.۲۳۳۵۸۷ مورخ ۱۴۰۰.۸.۱۵ به شبکه بانکی کشور ابلاغ شده است.

بانک پاسارگاد مروج فرهنگ کتابخوانی

بانک پاسارگاد با اهدای بیش از ۱۷ کتابخانه در مناطق کمتر توسعه‌یافته کشور، روز کتاب و کتابخوانی را به تمامی علاقه‌مندان علم و فرهنگ تبریک گفت. گزارش روابط عمومی بانک پاسارگاد، این بانک در راستای ایفای مسئولیت‌های اجتماعی خود ضمن ساخت مدرسه و خانه بهداشت در مناطق کمتر توسعه‌یافته کشور، به احداث ۵ کتابخانه در مناطق محروم استان اردبیل، ۸ کتابخانه در شهرستان‌های کبودرآهنگ، ملایر، تویسرکان و بهار در استان همدان، ۲ کتابخانه در شهرستان گچساران استان کهگیلویه و بویراحمد، یک کتابخانه در شهرستان کوهدشت استان لرستان و یک کتابخانه در شهرستان پاسارگاد در استان فارس اقدام کرده است. گفتنی است در سال ۱۳۹۷ طی مراسمی که از سوی نهاد کتابخانه‌های عمومی کشور در محل تالار وحدت برگزار شده بود، از مجید قاسمی، مدیرعامل بانک پاسارگاد، به‌عنوان «خیر نمونه کشوری» در امر ساخت کتابخانه قدردانی شد.

تجلیل از مدیرعامل بیمه پارسیان

در بیست‌وسومین جشنواره سراسری خیرین مدرسه‌ساز و در بخش استانی این جشنواره، از فعالیت‌های خیرخواهانه بیمه پارسیان در ساخت مدرسه در استان کهگیلویه و بویر احمد قدردانی شد. گزارش روابط عمومی بیمه پارسیان، بیست و سومین جشنواره بزرگداشت و تکریم خیرین مدرسه‌ساز در سراسر کشور برگزار شد. در بخش استانی این جشنواره که در استان کهگیلویه و بویراحمد با حضور استاندار و مسئولان استانی برگزار شد، از نایب رئیس هیات مدیره و مدیرعامل بیمه پارسیان که در امر مدرسه‌سازی و توسعه فضاهای آموزشی حضوری موثر داشتند با اهدای تندیس و لوح تقدیر این جشنواره تجلیل و قدردانی شد.

بیمه پارسیان سال گذشته و در ادامه فعالیت خداپسندانه و مسئولیت اجتماعی خود در مناطق محروم کشور، احداث ششمین مدرسه را در روستای تپرقو واقع در استان کهگیلویه و بویراحمد را آغاز کرده است.

بانک سینا به درآمدهای عملیاتی پایدار رسید

مدیرعامل بانک سینا با قدردانی از زحمات مدیران و کارکنان این بانک، گفت: صورت‌های مالی بانک سینا نشان می‌دهد طی ماه‌های گذشته، شاخص‌های عملکردی رشد مناسبی داشته و به موازات آن اقدامات مطلوبی هم در تخصیص منابع انجام‌شده در حالی که نسبت‌های عملکردی به خوبی و مطابق با استانداردها پیش رفته است.

به گزارش روابط عمومی بانک سینا، منصور شیخ الاسلامی با تاکید بر آنکه این موفقیت‌ها نباید مانعی برای پیشرفت بیشتر باشد، تصریح کرد: اقدامات خوب و موثری که در راستای تحقق اهداف انجام‌شده نباید مانعی برای ادامه راه باشد بلکه با انگیزه و تلاش بیشتر، باید سهم بازار بانک را از وضعیت فعلی به جایگاهی که شایسته بانک است، برسانیم.

دریافت کارت عابر بانک با یک «کلید»

بانک آینده در ادامه تکمیل سبد محصولات و ارائه خدمات بانکی به‌صورت غیرحضوری، خدمت جدید ثبت درخواست «صدور کارت» از طریق سامانه «کلید» را عرضه کرد. بیمه پارسیان بانک آینده، این بانک پس از وصول درخواست، کارت را صادر و به محل مشتری از طریق پست ارسال می‌کند. یادآور می‌شود، با توجه به اینکه کارت به‌صورت غیرفعال برای مشتریان ارسال می‌شود، باید پس از دریافت کارت توسط مشتری، آن را از طریق سامانه «کلید» فعال کند.

آغاز فعالیت باجه‌های عصر بانک ایران‌زمین

بانک ایران‌زمین در راستای ارائه خدمات مطلوب و جلب رضایت مشتریان باجه‌های نوبت عصر این بانک را در برخی از نقاط کشور راه‌اندازی کرد. به گزارش روابط عمومی بانک ایران‌زمین، باجه‌های عصر شعب نیشابور، مفتح، بلوار سجاد، مرکزی مشهد، بجنورد، کاشمر (مدیریت منطقه استان‌های خراسان رضوی و شمالی) و شعبه ویلاژ توریست از ۲۴ آبان فعالیت خود را شروع خواهند کرد. براساس این گزارش، باجه‌های عصر مدیریت شعب استان‌های اصفهان، قم، مرکزی و چهارمحال بختیاری شامل عبدالرزاق، هشت‌بهشت غربی، خوراسگان، شهید بهشتی قم، شهرکرد، مطهری کاشان، میدان ولیعصر اراک و شاهین‌شهر، از اول آذر آماده خدمات‌رسانی به مشتریان گرامی هستند.

دوشنبه
اول آذر ۱۴۰۰- ۱۶ ربیع‌الثانی ۱۴۴۳ - ۲۲ نوامبر ۲۰۲۱- شماره ۱۹۳۶-پیاپی ۳۲۵۴

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
سردبیر: عاطفه خسروی

تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰- پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ - نمابر آگهی‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱-۰۹۱۹۱۲۵۱۴۰۶
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۵
تهران، خیابان قائم‌مقام فراهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶ - کدپستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: هنر سرزمین سبز

www.smtnews.ir info@smtnews.ir
telegram.me/smtnews instagram.com/smtnewspaper
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲ در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱ در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده

هوای پایتخت در آستانه بروز فاجعه زیست‌محیطی است

قصه بی‌پایان آلودگی

آلودگی هوا به لطف وضعیت جوی، افزایش خودروها و... دیگر مختص زمستان نیست و در همه فصول میهمان که نه، صاحبخانه تهران شده، اما با سرد شدن هوا و تشدید این معضل، تازه مسئولان به یاد چاره‌اندیشی می‌افتند و دوباره همان نسخه‌های تکراری محدودیت‌های ترافیکی را می‌پیچند و هر بار امیدوار تر که این بار از نسخه‌های تکراری هر سال نتیجه‌ای متفاوت بگیرند. دست آخر هم همان سناریوی همیشگی رقم می‌خورد و با تیتر شدن آمارهایی از مرگ‌ومیر عزیزان‌مان در این خفقان هوا، (که البته سر و ته خاصی هم ندارند) پرونده آلودگی هوا بار سیدن عید بسته می‌شود؛ بعد از آن هم مردم می‌مانند و سیاهی آسمان پاییز و زمستان سال بعد.



عکس: آیدا فریدی



با تغییر استاندار تهران، یکی از مهم‌ترین تکالیف ابلاغی دولت سیزدهم به استاندار رسیدگی به مسئله آلودگی هوای تهران بود؛ تکلیفی که سبب شد منصوری در روزهای ابتدایی مدیریتش کارگروه آلودگی هوای پایتخت را تشکیل دهد و از همه دستگاه‌ها بخواهد تا پای کار بیایند و مشکل که نه، معضل آلودگی هوای تهران رفع شود، این در حالی است که کارشناسان بارها اعلام کردند توسعه حمل‌ونقل عمومی و تشویق مردم به استفاده نکردن از خودرو شخصی شاه‌کلید حل معضل آلودگی هواست و با همین یک فرمول می‌توان ۴۰ درصد از آلودگی هوا کاست، اما آن‌گونه که رئیس کمیته محیط‌زیست شورای شهر در دوره پنجم می‌گوید اجرای طرح کاهش آلودگی هوا و ادعای اجرای سیاست‌های کاهش آلودگی هوا بدون تامین منابع مالی آدرس غلط دادن به مردم است.

سید آرش حسینی میلانی در گفت‌وگو با ایسنا، با تاکید بر اینکه باید به یاد داشت که آلودگی هوا و حل معضل آن یک مسئله فرابخشی است و باید در کنار مسائل فنی، به مباحث حقوقی و قضایی آن نیز توجه شود، می‌گوید: به یاد داریم که سال گذشته مسئله مازوت‌سوزی مطرح و بارها در صحن شورای شهر تذکر داده شد و رسما با اداره کل محیط‌زیست شهر تهران مکاتبه کردیم تا ضمن بازدید از کارخانه‌های اطراف شهر، صراحتا اعلام کنند که مازوت‌سوزی انجام می‌شود یا خیر؟ ما حتی آمادگی داشتیم که در صورت نیاز از کارخانه‌های متخلف شکایت کنیم اما گزارش اداره کل محیط زیست، مازوت‌سوزی در کارخانجات را تایید نمی‌کرد؛ بنابراین به‌نظر می‌رسد در کنار پیگیری‌های کارشناسی، باید مباحث حقوقی نیز پیگیری شود تا آلوده‌کنندگان هوا از جنبه قضایی نیز تخلفات‌شان پیگیری شود.

▣ تهویه سخت هوا در تهران

این کارشناس حوزه محیط‌زیست با تاکید بر اینکه علاوه بر توجه به مسائل نرم‌افزاری همچون بازدارندگی قضایی و مدیریت قوی استانداری، باید به جنبه‌های سخت‌افزاری کاهش آلودگی هوا نیز توجه کرد، اظهار می‌کند: بررسی کارشناسان نشان داده خودروهای شخصی، سهم ۴۰ درصدی در آلودگی هوای تهران دارند و می‌بینیم که با شروع شیوع کرونا مردم شهر تهران، کمتر از گذشته از حمل‌ونقل عمومی استفاده می‌کنند و به تبع آن، استفاده از وسایل نقلیه شخصی افزایش یافته است؛ به‌گونه‌ای که ترافیک این روزهای پایتخت به مرز غیرقابل تحمل رسیده و ساعت غیرپیک در ترافیک تهران، دیگر چندان معنایی ندارد و در همه ساعات، شاهد ترافیک در معابر پایتخت هستیم و طبیعتا با این حجم از خودروهای در حال تردد در تهران، آلودگی هوا نیز تشدید می‌شود.

حسینی میلانی ادامه می‌دهد: اکنون خشکسالی نیز در فلات مرکزی تشدید شده و جبهه‌های باران‌زا و باد که برای تهویه طبیعی هوای تهران ضروری هستند، کمتر به داد پایتخت می‌رسند، به همین دلیل، تهویه هوا در تهران سخت شده، این در حالی است که بر منابع آلاینده اعم از خودرو، کارخانجات و... روزبه‌روز افزوده می‌شود. به‌دلایل یادشده نگرانیم که زودتر از آذر و دی، وارد فاز آلودگی هوا شویم؛ بنابراین باید کارگروه آلودگی هوا، ضوابطی دقیق و تصمیماتی جدی و سریع اتخاذ کند.

▣ بودجه رفع آلودگی هوا روی کاغذ ماند

رئیس سابق کمیته محیط‌زیست و خدمات شهری شورای شهر تهران با اشاره به اینکه حل معضل آلودگی هوا در کوتاه‌مدت میسر نیست و باید با ریل‌گذاری و تداوم در اجرای برنامه‌ها، در یک افق میان‌مدت وضعیت بهبود یابد، می‌گوید: شهرداری در سال ۹۶ یک کار پژوهشی در زمینه تخمین منابع مالی مورد نیاز برای کاهش آلودگی هوا انجام داد که در سال ۹۸ مورد بازنگری قرار گرفت و براساس آن، مشخص شد برای کاهش حدود ۴۰ درصدی آلودگی هوای تهران در یک بازه زمانی پنج‌ساله، ۱۷ هزار و ۴۲۲ میلیارد تومان بودجه لازم است که اگر بخواهیم این مبلغ را باتوجه به نرخ تورم فعلی، به‌روز کنیم باید اعلام کنم برای رفع ۴۰ درصد آلودگی هوای تهران نیازمند ۳۳ هزار میلیارد تومان اعتبار هستیم. البته اگر این اعتبارات به‌صورت سال به سال طی ۵ سال تزریق شود، یعنی سالانه باید حدود ۶ هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان برای این موضوع تخصیص یابد.

وی اضافه می‌کند: برای کاهش ۴۰ درصدی آلودگی هوای تهران اهداف مشخصی تدوین شده بود که از جمله آن، «جایگزینی موتورهای کاربراتوری با ۸۰۰ هزار موتورسیکلت برقی، اسقاط ۳۰۰ هزار خودرو فرسوده، تعویض کاتالیست ۳۰ هزار تاکسی و نوسازی ۱۵۰۰ دستگاه اتوبوس» بود که این برنامه برای تامین مالی، به مجلس ارائه شد.

حسینی میلانی با بیان اینکه متاسفانه هیچ کدام از این برنامه‌ها در بودجه‌های جاری کشور مورد توجه قرار نگرفت و تنها روی کاغذ ماند، می‌افزاید: در بودجه ۱۴۰۰ برای کل استان تهران، نه فقط شهر تهران، ۱۰۰۰ میلیارد تومان آن هم برای حمل‌ونقل عمومی مصوب شد، در حالی که این مبالغ برای حل معضلی به بزرگی آلودگی هوا بسیار کم است. بودجه عمومی دولت در این بخش به‌عنوان ستون فقرات حل آلودگی هوا شناخته می‌شود و اختصاص ۱۰۰۰ میلیارد تومان برای توسعه حمل‌ونقل عمومی استان تهرانی که بسیاری از وسایل نقلیه عمومی آن فرسوده‌اند، شبیه یک شوخی است، چراکه تنها در تهران به ۲۵۰ کیلومتر خط مترو دیگر، ۱۵۰۰ واگن مترو و ۶۰۰۰ اتوبوس نو نیاز است.

▣ آینده دهلی نو در انتظار تهران

رئیس سابق کمیته محیط‌زیست و خدمات شهری شورای شهر تهران با اشاره به اینکه وقتی در تهران صحبت از آلودگی هوا می‌شود، بلافاصله تاکید می‌کنند که مثل مکزیکوسیتی عمل کنیم، اظهار می‌کند: با این شرایط بودجه‌ای، اوضاع هر سال بدتر می‌شود و تهران ممکن است مانند دهلی، روزانه با شاخص بالای ۲۰۰ در آلودگی هوا مواجه شود و به‌نظر می‌رسد اگر فکری به حال تهران نکنیم در ۴ تا ۵ سال دیگر، به این شرایط آخرالزمانی در تهران خواهیم رسید.

حسینی میلانی اضافه می‌کند: بدون رودربایستی باید گفت پاشنه‌آشیل مقابله با آلودگی هوا و مهار آن، تامین منابع مالی است و اگر نتوان این منابع را تامین کرد و بگوییم بدون پول این برنامه را پیش می‌بریم، یعنی دادن آدرس غلط به مردم، چراکه تجربه و بررسی‌ها نشان داده برای رفع آلودگی هوای تهران، برنامه‌های کوتاه‌مدت پاسخگو نیست و باید برنامه‌های میان‌مدت و بلندمدت در نظر گرفت؛ بنابراین اگر دولت برای سال ۱۴۰۱ بتواند منابع این طرح‌ها را تامین کند، می‌توان در یک افق زمانی پنج‌ساله و به‌شرط پای کار آمدن تمامی دستگاه‌ها، حدود ۴۰ درصد منابع آلاینده شهر تهران را کاهش داد، اما به‌دلیل شرایط موجود و کمبود منابع، رقابت شدیدی بین دستگاه‌ها برای پیشبرد اهداف و برنامه‌های‌شان وجود دارد.

سخن پایانی

سال‌هاست که می‌گوییم اگر برای حل مشکل آلودگی هوای تهران کاری نکنیم در آینده نه‌چندان دور به وضعیتی می‌رسیم که دیگر این اقدامات موثر نیست. «زمان» در رفع معضل آلودگی هوای تهران یک عامل کلیدی است و اگر از آلودگی هوا عقب بمانیم دیگر نمی‌توانیم آن را مدیریت کنیم.

نگاه روز

خرید تضمینی برق از تولیدکنندگان خانگی



رئیس سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره‌وری برق ایران از تداوم خرید برق تولیدکنندگان خانگی انرژی‌های تجدیدپذیر خبر داد و گفت: روزانه بین ۵۰ تا ۶۰ هزار تن زباله در کشور تولید می‌شود که می‌توان از آن برای تولید برق کمک گرفت.به گزارش ایرنا، محمود کمانی ضمن بیان این مطلب افزود: توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر نیازمند تغییر نگاه است و دیگر این نگاه که انرژی‌های فسیلی می‌توانند مشکلات را برطرف کنند، جوابگو نیست.

معاون وزیر نیرو گفت: وضعیت فعلی انرژی‌های فسیلی نشان از آن دارد که دیگر اتکا به این انرژی برای تامین برق پایدار درست نیست و باید مدل‌ها تغییر کند؛ بنابراین باید شرایط برای توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر تسهیل شود و اکنون دیگر برق تولیدی از انرژی‌های تجدیدپذیر برق گرانی نیست.وی افزود: آخرین نرخ برق تجدیدپذیر ۸۰۰ تومان بوده، در حالی که اگر نرخ واقعی گاز محاسبه شود نرخ برق تولیدی از انرژی فسیلی ۲ هزار تومان است.

رئیس سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره‌وری برق ایران گفت: تاکنون ۹۰۵ مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر در کشور نصب شده که یک درصد ظرفیت تولید انرژی کشور است.

کمانی با بیان اینکه اکنون در برخی کشورهای جهان ۳۰ درصد برق از منابع تجدیدپذیر تامین می‌شود، خاطرنشان کرد: کشورهای پیشرو زمان‌هایی را برای اتمام تولید برق از انرژی‌های تجدیدناپذیر اعلام کرده‌اند.

وی ادامه داد: این موضوع نشان می‌دهد کشورمان در این بخش خیلی عقب است و باید تلاش برای توسعه جدی‌تر شود.کمانی با اشاره به برنامه وزیر نیرو در زمینه احداث ۱۰ هزار مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر طی ۴ سال آینده، ادامه داد: ساتبا فراخوانی در این باره منتشر کرد که تاکنون بیش از ۴۰ هزار مگاوات درخواست شده است.

وی افزود: مذاکره با متقاضیان آغاز شده و از طرف دیگر درحال رایزنی با شورای اقتصاد برای اجرایی شدن ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید هستیم تا موانع سرمایه‌گذاری در این بخش کاسته شود.

کمانی ادامه داد: تلاش می‌شود اصل و سود سرمایه‌گذاری در بخش انرژی‌های تجدیدپذیر ظرف ۴ سال برگشت داده شود.

وی از تداوم خرید برق تولیدکنندگان خانگی انرژی‌های تجدیدپذیر خبر داد و گفت: تلاش می‌شود با کمک نهادهای حمایتی این بخش نیز توسعه بیشتری یابد.

رئیس سازمان انرژی‌های تجدید ذیر و بهره‌وری برق ایران گفت: اکنون روزانه بین ۵۰ تا ۶۰ هزار تن زباله در کشور تولید می‌شود که می‌توان از آن برای تولید برق کمک گرفت. کمانی افزود: باید با کمک سایر مجموعه‌ها مثل شهرداری‌ها، جذابیت‌های این بخش برای سرمایه‌گذاران بیشتر شود تا به‌راحتی ورود کرده و به تولید برق بپردازند.وی ادامه داد: توانایی در بخش خصوصی برای فعالیت در بخش زیست‌توده وجود دارد فقط باید حمایت شود.

زیر ذره بین

تولید روزانه ۳۰۰ تن پسماند در میادین تره‌بار



معاون امور مناطق سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران از برنامه‌ریزی برای تبدیل پسماند میادین میوه و تره‌بار به کود با ایده‌های نو، برنامه‌ریزی‌های سازمانی و استفاده از تجربه‌های موفق خبر داد.

به گزارش ایسنا شادی مالکی، معاون امور مناطق سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران درباره آخرین وضعیت تناژ و تبدیل پسماندهای سازمان میادین میوه و تره‌بار شهرداری تهران گفت: ما در سازمان مدیریت پسماند ۴ پهنه در نظر گرفتیم تا تمام ضایعات حجیم مانند سرشاخه‌ها و پسماند میادین میوه و تره‌بار را به این سایت‌ها منتقل و تبدیل کنیم.

معاون امور مناطق سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران با بیان این مطلب که پیش‌تر سرشاخه‌ها و پسماند میادین میوه و تره‌بار به سایت دفع پسماند آرادکوه منتقل می‌شد، بیان کرد: سال گذشته یکی از سایت‌های جمع‌آوری پسماند حجیم در منطقه ۱۸ تهران مورد بهره‌برداری قرار گرفت و امسال نیز سایت آبعلی را در دستور کار خود قرار دادیم و به‌دنبال ادامه همین مسیر در دیگر پهنه‌ها هستیم.

مالکی ادامه داد: پسماند منتقل شده به کود گرانول تبدیل می‌شود و در اختیار مناطق و پیمانکاران برای استفاده در فضای سبز قرار می‌گیرد. در حال حاضر میزان پسماند تولیدی میادین میوه و تره‌بار روزانه حدود ۳۰۰ تن است.

نوستالژی

دل گرم سیری چند؟



چند روز است از سر صلات صبح تو رادیو، تا اخبار پس از شامگاهی تو تلویزیون، اعلام می‌کنه، زنهار! آگاه باشید و هوشیار که هوا این هفته سرد خواهد شد!

حالا چی؟ چند درجه، فقط چند درجه ناقابل هوا قراره سرد بشه.

مطمئنم که کل سیستم هواشناسی رو، این جدیدی‌ها اداره می‌کنند که اینقدر هول برشون داشته، وگرنه قدیمی‌ترها یادشونه زمستون‌های سرد و بخاری‌های نفتی پت‌پتی رو! برف‌های سفید و چکمه‌های رنگی کفش ملی رو.

از اول مهر هوا رو به خنکی می‌رفت، آبان دیگه سرد بود. مدرسه‌ها بخشنامه داشتند از وسط آذر بخاری روشن می‌کردند. قبلش باید فدک بخاری رو تیلیک تیلیک می‌زدی تا روشن بشه.

از همون اول پاییز لباس‌های کاموایی از تو بقچه در می‌اومد. کی با یه لا پیرهن می‌گشت تو خونه؟ دو لا، سه لا لباس می‌پوشیدی، یه بافتنی مامان‌بافت هم روش، جوراب از پامون کنده نمی‌شد. اوایل آبان بخاری‌های نفتی و علاالدین‌های سبز و کرمی رنگ از تو انباری‌ها در می‌اومد. بخاری «تویست» هم بود که ژاپنی بود و باکلاس. تازه بو هم نمی‌داد.

بخاری نفتی‌ها اکثرا یا ارج بودند یا آزمایش؛ همشون هم سبز و سیاه. ملت یا بشکه ۲۲۰ لیتری نفت تو حیاط داشتند یا مثل ما اگه باکلاس بودند، یه تانکر بزرگ ته حیاط‌شون! نفت آوردن نوبتی بود، پسر و دختر هم نداشت. اگه زرنگ بودی و یادت بود تا قبل از غروب بری و سهمت رو بیاری که هیچ، وگرنه تاریک و ظلمات باید می‌رفتی ته حیاط بشکه به دست، عینهو کوزت. برف هم که حتما رو زمین بود، شده دو سانت. برف هم اگه نبود، زمین حتما یخ زده بود. باید تاتی تاتی می‌رفتی تا دم تانکر، گاهی مجبور بودی از تو بشکه‌های ۲۲۰ لیتری نفت رو منتقل کنی به بشکه‌های کوچولو. اون موقع یه وسیله کارآمد بود که از قضای روزگار هیچ اسم خاصی هم نداشت. یه لوله کرم رنگ با یه چی آکاردئون‌مانند نارنجی به سرش و شیلنگی که عین خرطوم فیل آویزون بود. خدایی اسم نداشت ولی کارراه‌انداز بود.

بخاری رو می‌ذاشتن تو هال و بسته به شرایط جوی و گذر فصل، دکوراسیون خونه رو هی تغییر می‌دادند. یعنی هوا سرد و سردتر که می‌شد، در اتاق‌ها یکی یکی بسته می‌شد و محترمانه منتقل می‌شدی به وسط هال. دی و بهمن عملا خونه یه هال داشت با دمای قابل‌تحمل و یه آشپزخونه گرم.

اتاق‌ها در حد سیبری سرد بودند و اگه یه وقت قصد می‌کردی بری تو اتاقت و یه چیزی برداری باید یه نفس عمیق می‌کشیدی، درو باز می‌کردی، بدو می‌رفتی و بدو برمی‌گشتی.

همون زمان هم حتما حداقل ۴ نفر با هم داد می‌زدند درو ببند... سوز اومد... باد بردمون...

گاهی که خسته می‌شدی و دلت می‌خواست بری تو اتاقت یا امتحانی، چیزی داشتی، یه بخاری برقی قرمز با دو تا لوله سفالی سیم‌پیچ‌شده می‌دادند زیر بغلت. بدیش به این بود که باید می‌رفتی تو بغلش می‌نشستی تا گرم بشی؛ دو قدم دور می‌شدی نوک دماغت قندیل می‌بست.

کنار بخاری محل تجمع کل خانواده بود. موقع سریال همه از هم سبقت می‌گرفتند که نزدیک‌ترین جا به بخاری رو پیدا کنند. حتی روایت هست که افراد خانواده گاهی شام رو نصفه ول می‌کردند، از هول دور موندن از بخاری. پشت بخاری معمولا مخفیگاه جوراب‌های شسته شده بود که باید خشک می‌شد تا صبح به پا بکشی و بری مدرسه.

و اما روی بخاری، آشپزخونه دوم مامان بود. همیشه یه چیزی برای خشک شدن روش بود. از برگه سیب گرفته تا قابلمه و ماهی‌تابه‌هایی که قرار بود غذا رو گرم نگه دارند. اگر هم هیچ کدوم اینا نبود، پوست‌های پرتقالی بود که بابا شکل آدمک و ترازو و گربه می‌برید و ردیف می‌کرد رو بخاری تا بوی بد نفت زیر عطر پوست پرتقال‌های نیم‌سوز گم بشه.

موقع خواب دل شیر می‌خواست سرت رو بذاری. کمی قبل از خواب رو بالش یخ و بالش رو پهن می‌کردیم رو بخاری، بعد هم جلدی تاش می‌کردیم که گرمیش نره. سرت رو که می‌ذاشتی رو بالش گرم، انگار گرمی آفتاب وسط تابستونه که آروم لابه‌لای موهات نفوذ می‌کرد. پتوهای پلنگ و طاووس‌نشان و لحاف‌های پنبه‌ای ساتن‌دوز رو تا زیر چونه بالا می‌کشیدیم.

بیرون سرد بود، خیلی سردا

ولی دلمون گرم بود.

گرم به سادگی زندگیمون، به سادگی بچگی‌مون. دلمون گرم بود، به فرداهایی که می‌اومد. فرداهایی که سردیش اثری نداشت تو شادی‌هامون.

شادی بچه‌هایی که با چکمه‌های رنگی کفش ملی، تو راه مدرسه، گوله برفی رو سمت هم پرتاب می‌کردند، بچه‌هایی که گرچه دست‌هاشون مثل لبو قرمزِ قرمز بود ولی دل‌هاشون گرمِ گرم بود.

خبر روز

فعالیت ۳۴ خانه محیط‌زیست در تهران



معاون راهبری و هماهنگی اداره کل محیط‌زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران گفت: در حال حاضر ۳۰۳ کانون محیط‌زیست در ۲۲ منطقه و ۳۴ خانه محیط‌زیست در ۱۶ منطقه در حال فعالیت هستند. تا قبل از همه‌گیری کرونا حدود ۵۰۰۰ نفر در کانون‌ها و خانه‌های محیط‌زیست محلات کلانشهر تهران عضو بودند. عادل خزایی در گفت‌وگو با ایسنا افزود: فراهم آمدن فضایی برای مشارکت، حضور آگاهانه، داوطلبانه و موثر شهروندان در عرصه‌های مختلف همواره یکی از مهم‌ترین اهداف مدیریت شهری بوده و در کلانشهر تهران نهادهای محلی مانند شورایاری‌ها و سراهای محلات نقش مهمی در واگذاری فعالیت‌های مردم به مردم دارند.

وی با اشاره به تفاوت فعالیت کانون و خانه محیط‌زیست اظهار کرد: سال‌هاست که کانون‌های محیط‌زیست ذیل خانه‌های سلامت راه‌اندازی شده‌اند اما موضوعات زیست‌محیطی هم در زمینه چالش‌های این حوزه و هم ارائه آموزش‌ها بسیار گسترده است؛ بنابراین طی ۲ سال اخیر سیاست توسعه کانون‌های محیط‌زیست و تبدیل کانون‌ها به خانه محیط‌زیست در دستور کار قرار گرفته تا این خانه‌ها به‌طور مستقل فعالیت و برنامه‌ریزی و برنامه‌ها را تبدیل به اقدام و فعالیت و در سطح محله اجرا کنند.

معاون راهبری و هماهنگی اداره کل محیط‌زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران تاکید کرد: فعالیت شهروندان نباید به مناسبت‌های محیط زیستی محدود شود؛ بنابراین لازم است فعالیت کانون‌ها و خانه‌های محیط‌زیستی کاملا داوطلبانه و مبتنی بر مشارکت مردمی انجام شود؛ از همین رو روند ایجاد خانه‌های محیط‌زیست را تسریع کردیم.