اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

یکشنبه
• ۲۵ اردیبهشت ۱۴۰۱
• ۱۳ شوال ۱۴۴۳
• ۱۵ مه ۲۰۲۲

• سال سی‌ودوم شماره پیاپی ۳۳۷۴ • دوره جدید سال نهم شماره ۲۰۵۶ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۵۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



در حق کسی اجحاف نشود

رئیس‌جمهوری با بیان اینکه تمام رسالت و هدف اجرای طرح مردمی‌سازی و توزیع عادلانه یارانه‌ها، برقراری عدالت اقتصادی در کشور است، گفت: وزارت رفاه با همکاری سایر دستگاه‌های مربوطه با شاخص‌های دقیق، استحقاق افراد را احراز کنند و مراقب باشند در حق کسی اجحاف نشود. سید ابراهیم رئیسی در جلسه ستاد تنظیم بازار رسیدگی عادلانه و ضابطه‌مند اعتراض معترضان به عدم دریافت یارانه را یکی از مهم‌ترین مسائل دستگاه‌های ذی‌ربط خواند و به مسئولان مربوطه دستور داد هر چه سریع‌تر، جاماندگانی که استحقاق واقعی دریافت یارانه را دارند، شناسایی کنند و یارانه جبرانی برای آنها واریز شود.
۲

راهکارهایی برای تثبیت نرخ غلات

روسیه برای فشار به اتحادیه اروپا محدودیت و تعرفه‌های سنگینی برای صادرات مواد غذایی خود در نظر گرفته است. همچنین صادرات اوکراین به‌طور کامل متوقف شده که باتوجه به وضعیت خشکسالی در کشور و وابستگی به واردات، ایران نیز تحت تاثیر تورم ۳۰ تا ۵۰ درصدی گرانی جهانی و ادامه‌دار مواد غذایی قرار گرفته است. تمامی این اخبار نشان‌دهنده آن است که نه‌تنها ایران، بلکه تمامی کشورهای وابسته به تولیدات روسیه و اوکراین شرایط اقتصادی مناسبی ندارند. روسیه و اوکراین به‌عنوان دو کشور مهم در تولید محصولات غذایی استراتژیک شناخته می‌شوند و بدیهی است هرگونه تنش در این دو کشور، بر ثبات اقتصادی سایر کشورها تاثیر مستقیم خواهد داشت. در این میان دولت‌ها به‌دنبال بهترین راهکار برای حفظ منافع حیاتی مردم خود هستند.
۷ و ۸



انرژی، ظرفیت از دست‌رفته
۳-۴-۹-۱۱-۱۲

عکس: ایسنا

سرمقاله



نقش ایران در حل بحران انرژی جهان
۲

یادداشت‌های امروز



مدیریت کارآمد، حلقه گمشده صنعت خودرو
۴



تولید داخل می‌تواند جایگزین واردات شود
۸



فشار محدودیت انرژی بر دوش صنایع
۱۱



دور دوری باطل است
۱۲

گفت‌وگو



نقش انرژی‌های تجدیدپذیر در مدیریت شهری
۱۵

گزارش روز

خودروسازها پیاده شوند دانش‌بنیان‌ها سوار
۱۳

تدوین برنامه هفتم توسعه کلید خورد
۱۴



سرمقاله

نقش ایران در حل بحران انرژی جهان



رضا پدیدار
رئیس کمیسیون انرژی و محیط‌زیست اتاق تهران

باتوجه به تداوم جنگ در اوکراین و نوسانات شدید بهای انرژی در جهان، بازیگران انرژی در ماه‌های پیش رو با تغییراتی روبه‌رو بوده و از همه مهم‌تر تغییر در الگوی مصرف انرژی کشورهای دارنده منابع هیدروکربوری همچون ایران را در شرایط جدیدی قرار داده و می‌تواند با اتخاذ راهبردهای جدید، شرایط متفاوتی را در این بحران فراهم سازد، چراکه مقامات امریکا و اروپا در جست‌وجوی منابع هیدروکربوری غیرروسی، به ریاض، دوحه و ابوظبی سفر کرده و در حال مذاکرات جدیدی برای دستیابی به منابع موردنیاز انرژی هستند، این در حالی است که ایران بعد از روسیه دومین منابع گازی جهان را داراست. ایران پس از امضای برجام در سال ۲۰۱۵ نشان داد که می‌تواند در مدت ۳ ماه به تولید روزانه ۳.۸ میلیون بشکه نفت دست یابد. تنها دو عضو دیگر اوپک، یعنی امارات و عربستان، ظرفیت تولید اضافی مانند ایران یا بیشتر را دارند. آژانس بین‌المللی انرژی پیش‌بینی کرد ممکن است در آوریل تولید روسیه تا ۳ میلیون بشکه در روز کاهش یابد. در این حالت ایران قصد دارد برای رسیدن به ظرفیت ۵ میلیون بشکه در روز در دهه آینده، نزدیک ۹۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری کند که این اقدام ایران را هم‌ردیف امارات و پس از عربستان و عراق خواهد کرد. به این ترتیب در دنیای پس از برجام و پس از دستیابی دوباره به ظرفیت تولید اضافی نفت، ظرفیت نفت ایران به‌تدریج افزایش می‌یابد و می‌تواند کسری ناشی از کاهش تولید نفت روسیه را جبران کند. علاوه بر نفت خام، ایران حجم قابل‌ملاحظه‌ای گاز طبیعی به ترکیه و عراق صادر می‌کند، اما به‌دلیل کمبود داخلی این عرضه‌ها نامنظم است. لغو تحریم‌ها از دو جهت در افزایش فروش گاز ایران موثر خواهد بود؛ در گام نخست محدودیت‌های مربوط به بازاریابی میعانات را از بین می‌رود و در گام دوم امکان خرید تجهیزات فشرده‌سازی که به‌شدت در میدان عظیم پارس جنوبی موردنیاز است،فراهم می‌آید.

از سوی دیگر کاهش تحریم‌های مستقیم و غیرمستقیم می‌تواند دیگر منابع تولید انرژی از جمله انرژی‌های نو را در ایران فعال کند. با این حال، این پیش‌بینی‌ها با چالش‌ها و شک و تردیدهایی روبه‌روست، چون ایران در بهترین سال تاریخی خود یعنی ۲۰۱۸ توانست ۱.۷۶ میلیارد فوت مکعب گاز در روز تولید داشته باشد. ضمنا از سال ۲۰۲۳ تا سال ۲۰۳۰ ایران باید برای رسیدن به اهداف خود روزانه ۳.۳ میلیارد فوت مکعب گاز تولید کند. این فرآیند نیازمند ظرفیت عظیم خط لوله برای رسیدن به ترکیه، اروپا، عمان، پاکستان و نیز سایر بازارهای مورد نیاز است. همچنین ایران باید در مدت ۷ سال یک بازار LNG بزرگ‌تر از قطر بسازد. برخی معتقدند باتوجه به چالش‌های موجود، رسیدن ایران به اهداف اعلامی دور از واقعیت است. این گروه بر این نکته تاکید دارند که برداشتن تحریم‌ها نیز ممکن است گشایشی برای ایران باشد اما تنها بخش کوچکی از راه‌حل کمبود منابع انرژی اروپا خواهد بود.

بااین همه واشنگتن‌پست در گزارشی آورده تحریم‌های غرب علیه روسیه و تدابیر برخی کشورها برای حفاظت از محصولات کشاورزی و مواد غذایی، امنیت انرژی و غذایی جهان را با ۳ بحران روبه‌رو کرده است.

نخستین مورد، اختلال در تولید است. جنگ در اوکراین عرضه محصولات مهم کشاورزی که از منطقه دریای سیاه صادر می‌شوند را کم کرده است. بر اثر جنگ کشت بهاره در اوکراین دچار اختلال شده و بدون شک از میزان کاشت و برداشت محصولات کاسته خواهد شد.

دومین موضوع رشد شدید نرخ انرژی است. از آنجایی که نرخ انرژی و نرخ تمام شده مواد غذایی ارتباط تنگاتنگی با هم دارند، این عامل بر نرخ تمام‌شده محصولات خواهد افزود.

سومین موضوع نیز مشکل تامین فرآورده‌های هیدروکربوری و سوختی است. قبل از حمله روسیه به اوکراین جهان در تامین فرآورده‌های هیدروکربوری مشکلی نداشت و حالا جنگ موانع جدیدی در برابر تولید و عرضه به بازارهای جهان به‌وجود آورده است.

به هر حال باید توجه داشت درگیری روسیه و اوکراین به اعماق بازارهای جهانی نفت خام و فرآورده‌های نفتی و محصولات غذایی نفوذ کرده است. تولیدکنندگان، بازرگانان، صادرکنندگان، پالایشگاه‌ها و حتی مصرف‌کنندگان همگی مجبورند خود را با تغییر جریان نفت، فرآورده‌های نفتی و قیمت‌گذاری آنها وفق دهند. تحلیلگران موسسه وود مکنزی می‌گویند حجم بسیار کمی از نفت خام و محصولات روسیه از بازار دور نگه داشته شده است. نفت، مانند گاز و زغال‌سنگ از تحریم‌های رسمی مستثنا است؛ گرچه امریکا، ژاپن و کره جنوبی ممنوعیت واردات را اعمال کرده و بسیاری از کشورها و شرکت‌ها نیز قصد دارند تا پایان سال ۲۰۲۲ وابستگی خود را به نفت خام و فرآورده‌های روسیه کاهش دهند. به‌علاوه اینکه حدود یک میلیون بشکه در روز از مجموع صادرات ۴.۶ میلیون بشکه نفت خام روسیه در حال حاضر دچار خودتحریمی است. همچنین شاهد نوسانات بزرگی در نرخ نفت خام در ۵ هفته گذشته بوده‌ایم و با ادامه شرایط جنگی و سیاسی موجود در بین کشورهای منطقه این نابسامانی تداوم دارد و هوشمندی ایران در مرکز بیضی انرژی جهان می‌تواند تعیین‌کننده در تولید، عرضه و نیز بهای انرژی باشد.

باتوجه به تمام موارد یادشده بهره‌گیری از توان و ظرفیت بخش خصوصی در کشور می‌تواند با پشتوانه بیش از ۳۰۰۰ شرکت فعال در حوزه‌های مختلف سازندگان، پیمانکاران، مشاوران، مهندسی و ساخت و نیرو نقطه عطفی ماندگار در تاریخ صنعت نفت و انرژی جهان را به یادگار گذاشته و ایران را به‌عنوان سمبل اقتدار انرژی در جهان معرفی کند.

اهتمام شبانه‌روزی برای پاسخ به سوالات یارانه‌ای خانوارها

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: گروه‌های پاسخگویی وزارت رفاه به‌صورت شبانه‌روزی پاسخگوی درخواست‌ها و سوالات خانوارها درباره عدالت‌بخشی به پرداخت یارانه‌ها هستند. حجت‌الله عبدالملکی در گفت‌وگو با ایرنا درباره بازدید محمد مخبر، معاون اول رئیس‌جمهوری از سامانه تلفنی رسیدگی به شکایات و سوالات مردمی در اجرای طرح «مردمی‌سازی و توزیع عادلانه یارانه‌ها» اظهار کرد: اجرای این طرح ملی سوالات و دغدغه‌هایی را برای مردم به‌وجود آورد که نیازمند شفاف‌سازی و همراهی همه‌جانبه است. وی افزود: عدالت در توزیع یارانه‌ها و کاهش فاصله طبقاتی موردتاکید رئیس‌جمهوری است که تلاش می‌شود این مهم محقق شود. وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با اشاره به آثار مثبت اجرای این طرح برای اقشار و دهک‌های پایین جامعه، ادامه داد: پس از اجرای این طرح «ضریب جینی» در کشور وضعیت مناسبی پیدا می‌کند و شاخص‌های اقتصادی بهبود می‌یابد. عبدالملکی بیان کرد: همزمان با پرداخت این یارانه برای مردم، تیم‌های پاسخگویی به سوالات مردم در سامانه تلفنی مستقر شدند. وی بر بروزرسانی و پشتیبانی از سامانه تاکید کرد و گفت: در ۴ روز اجرای طرح ۲ میلیون تماس و مراجعه به سایت انجام شده و اعتراضات یک میلیون و ۵۰ هزار نفر ثبت شده که در حال بررسی است.

سامانه ۶۳۶۹ وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی برای راهنمایی و پاسخگویی مردمی که از دریافت یارانه‌ها در طرح جدید دولت جا مانده‌اند و سایر سوالات یارانه‌ای، در ۳ شیفت با ۱۲۰ اپراتور که از جامعه معلولان کشور هستند، فعال است. افراد می‌توانند برای ثبت شکایت‌ها به سایت حمایت معیشتی به آدرس https: //hemayat.mcls.gov.ir و تلفن گویای ۰۹۲۰۰۰۰۶۳۶۹ مراجعه کنند.

رئیس‌جمهوری با اشاره به هدف توزیع عادلانه یارانه‌ها تاکید کرد:

در حق کسی اجحاف نشود



رئیس‌جمهوری با بیان اینکه تمام رسالت و هدف اجرای طرح مردمی‌سازی و توزیع عادلانه یارانه‌ها، برقراری عدالت اقتصادی در کشور است، گفت: وزارت رفاه با همکاری سایر دستگاه‌های مربوطه با شاخص‌های دقیق، استحقاق افراد را احراز کنند و مراقب باشند در حق کسی اجحاف نشود.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی دولت، سید ابراهیم رئیسی در جلسه ستاد تنظیم بازار پس از استماع گزارش دستگاه‌های مختلف، نقش مردم را در همراهی با این طرح ملی ستودنی توصیف و از همراهی آنها با نظام و بی‌توجهی به خواسته‌های معاندین و دشمنان انقلاب قدردانی کرد.

رئیسی رسیدگی عادلانه و ضابطه‌مند اعتراض معترضان به عدم دریافت یارانه را یکی از مهم‌ترین مسائل دستگاه‌های ذی‌ربط خواند و به مسئولان مربوطه دستور داد هر چه سریع‌تر، جاماندگانی که استحقاق واقعی دریافت یارانه را دارند، شناسایی کنند و یارانه جبرانی برای آنها واریز شود.

رئیسی با تاکید بر ضرورت وجود شاخص‌های عادلانه در تعیین دهک‌های دریافت یارانه، گفت: تمام رسالت و هدف اجرای طرح مردمی‌سازی و توزیع عادلانه یارانه‌ها، برقراری عدالت اقتصادی در کشور بوده است؛ بنابراین باید وزارت رفاه با همکاری سایر دستگاه‌های مربوطه با شاخص‌های دقیق، استحقاق افراد را احراز کنند و مراقب باشند در حق کسی اجحاف نشود.

وی همچنین از دستگاه‌های ذی‌ربط خواست در کوتاه‌ترین زمان ممکن، به شکایات مردمی در زمینه حذف از لیست یارانه‌ها یا تعیین دهک‌ها، رسیدگی و اعلام‌نظر کنند.

رئیس‌جمهوری با اشاره به کفایت حجم ذخایر کالاهای اساسی در کشور دستور داد نسبت به مدیریت بهینه توزیع در اقصی نقاط کشور اقدامات لازم به عمل آید و از هرگونه افزایش نرخ بالاتر از نرخ مصوب جلوگیری شود.

درخواست از وزرا و رسانه‌ها

رئیسی خاطرنشان کرد: وزرای دولت و همچنین رسانه‌ها باید ابعاد مختلف اجرای این طرح را که منجر به برقراری عدالت در توزیع یارانه‌ها و از بین بردن و ریشه‌کن کردن فقر مطلق در کشور می‌شود، به‌خوبی برای مردم تبیین کنند.

وی از وزیر جهاد کشاورزی خواست با رصد و پایش دقیق بازار کشور به رفع برخی مشکلات موجود در راستای رفع کمبودها و نیازهای توزیع اقلام اساسی مورد نیاز مردم به‌ویژه ۴ قلم کالای اساسی روغن، لبنیات، مرغ و تخم‌مرغ بپردازد.

در این جلسه که با حضور رئیس دفتر رئیس‌جمهوری، وزرای ارتباطات و فناوری اطلاعات، رفاه، کار و تامین اجتماعی، دادگستری، بهداشت، صنعت، معدن و تجارت، جهاد کشاورزی، اقتصاد، سخنگوی دولت و رؤسای سازمان برنامه و بودجه و صداوسیما و بانک مرکزی برگزار شد، معاون اول رئیس‌جمهوری گزارشی از جلسات مستمر ستاد تنظیم بازار در دو روز گذشته ارائه داد و از تلاش‌های شبانه‌روزی همه اعضا برای اجرای دقیق این طرح بزرگ ملی قدردانی کرد.

در ادامه این جلسه وزیر صنعت، معدن و تجارت گزارشی از بازرسی‌های انجام شده توسط این وزارتخانه ارائه کرد. همچنین اعضای ستاد تنظیم بازار تصریح کردند هیچ صنف و اتحادیه‌ای بدون اعلام نرخ و نظر سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان و تایید ستاد تنظیم بازار اجازه افزایش نرخ کالاهای مرتبط با ۴ قلم کالای اساسی که یارانه‌های آنها حذف شده و همچنین سایر اقلام مورد نیاز مردم را ندارد.

سید جواد ساداتی‌نژاد، وزیر جهاد کشاورزی هم گزارشی از توزیع مرغ و روغن مورد نیاز فروشگاه‌های کشور ارائه و تاکید کرد: ازدحام مشاهده شده در برخی فروشگاه‌ها در روزهای اخیر برای خرید روغن به‌دلیل توزیع این کالا با نرخ قدیم در فروشگاه‌ها بوده که از امروز فروشگاه‌های سراسر کشور روغن را با نرخ جدید عرضه خواهند کرد.

حجت الله عبدالملکی، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی نیز با اشاره به همکاری وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات برای ارسال پیامک به کسانی که یارانه دریافت نکرده‌اند، گفت: سامانه تلفنی این وزارتخانه آمادگی بررسی و رسیدگی به شکایات مردم را در روزهای گذشته داشته و پس از ثبت شکایات مردم در سامانه‌ها و تعیین شاخص‌های دریافت یارانه، افراد جدید برای دریافت یارانه جبرانی به سازمان هدفمندی یارانه‌ها معرفی می‌شوند.

بانک سلامت شهروندان کامل شود

رئیسی همچنین روز شنبه در جلسه ستاد ملی مقابله با کرونا با اشاره به کاهش چشمگیر آمار قربانیان بیماری کرونا در کشور، به مسئولان وزارت بهداشت توصیه کرد با استفاده از این فرصت، نسبت به تهیه شناسنامه سلامت و تکمیل بانک اطلاعات سلامت شهروندان اقدام کنند.

وی از زحمات و تلاش‌های کادر درمان کشور برای صیانت از جان مردم و همچنین مشارکت و همکاری دستگاه‌های مختلف با وزارت بهداشت برای تامین نیازهای کادر درمان قدردانی کرد.

رئیس‌جمهوری در عین حال بر تداوم آموزش‌های عمومی و همچنین تقویت پیشگیری و نظارت بر رعایت دستورالعمل‌های بهداشتی تاکید و باتوجه به کاهش شدت شیوع کرونا، به مسئولان وزارت بهداشت توصیه کرد با استفاده از این فرصت، نسبت به تهیه شناسنامه سلامت شهروندان و تکمیل بانک اطلاعات سلامت آحاد جامعه اقدام کنند. رئیسی همچنین گفت: همه بیمارستان‌ها و مراکز درمانی کشور و مجموعه هلال احمر باید با تجهیز امکانات و تامین داروها، همواره آمادگی خود را در برابر سویه‌های جدید و احتمالی بیماری کرونا حفظ کنند.

به لحاظ فراوانی کالا مشکلی نداشته و نداریم



وزیر کشور با قدردانی از مردم به‌دلیل استقبال نکردن از فراخوان دشمنان، تاکید کرد دولت سیزدهم به وعده‌هایی که داده عمل می‌کند و این آغاز راه شکوفایی اقتصادی مردم ایران است.

به گزارش ایرنا، احمد وحیدی در برنامه گفت‌وگوی ویژه خبری درباره اصلاح نظام یارانه خاطرنشان کرد: نظام یارانه‌ها باید اصلاح می‌شد و اصلاح سیستم یارانه‌ها به نفع مردم و طبقات کم‌برخوردار است. به‌گفته وی، در رویه تخصیص ارز ترجیحی ثروتمندان چند برابر بقیه مردم از یارانه استفاده می‌کردند که باید عادلانه می‌شد.

وی ادامه داد: قوای سه‌گانه برای اجرای طرح اصلاح نظام یارانه‌ها همراه و هم‌نظر هستند که این شرایط نمی‌تواند ادامه یابد.

رئیس شورای امنیت کشور با تصریح این مورد که به لحاظ وفور کالا مشکلی نداشته و نداریم، گفت: شاید اختلال موقتی در سامانه مشاهده شود، اما با کمبود مواجه نشدیم و اقلامی مانند تخم‌مرغ و مرغ به حدی زیاد است که دولت باید فکر کند چگونه مرغ‌ها را خریداری کند تا تولیدکنندگان دچار ضرر نشوند.

وی افزود: روغن هم در انبارها و هم در کارخانه‌ها موجود است؛ هرچند ممکن است به‌دلیل تغییر از یک وضعیت در برخی ساعات در برخی فروشگاه‌ها تغییر موقت ایجاد شود.

وزیر کشور با بیان اینکه وقتی در غرب چیزی کم می‌شود، غارت می‌کنند، اما در کشور ما حتی هجوم به فروشگاه‌ها هم نبود، گفت: نهایت اینکه در برخی جاها برای خرید صف داشتیم که محدود بود.

وحیدی با اشاره به صدور برخی فراخوان‌ها برای برگزاری تجمع اعتراضی خاطرنشان کرد: تعداد فراخوان‌ها گسترده است و دشمنان ملت فعالند، چون می‌دانند اگر از این مرحله اقتصادی به‌خوبی عبور کنیم که به لطف خدا عبور خواهیم کرد، ملت ایران در نقطه جدید اقتصادی و ملی قرار می‌گیرد.

مشکلی در تامین ارز کالاهای اساسی نداریم



رئیس‌کل بانک مرکزی سیاست ارز ۴۲۰۰ تومانی را سبب هدر رفتن بخشی از منابع ارزی دانست و از بهبود چشمگیر تامین ارز در سال جاری خبر داد.

به گزارش مهر، علی صالح‌آبادی در یک گفت‌وگوی تلویزیونی درباره اشکالات سیاست ارز ۴۲۰۰ تومانی گفت: ارز پیش از این به حلقه اول پرداخت می‌شد و به‌دلیل آنکه به واردکننده داده می‌شد، سود آن به‌جای اینکه به مردم و مصرف‌کننده برسد، انحراف‌هایی داشته است. زمانی که به واردکننده ارز ۴۲۰۰ تومانی داده می‌شد تفاوت نرخ ارز و سامانه نیما قابل توجه بود و واردات بیش از نیاز کشور بود. در این روند ارز ارزان منجر به افزایش واردات و قاچاق شده و در نهایت به تولید آسیب جدی وارد می‌شد.

وی بااشاره به اصلاح سیستم پرداخت یارانه گفت: پیش از این یارانه به واردات اختصاص می‌یافت و سر سفره مردم نبود. اگر اصلاح یارانه‌ها زودتر اجرایی می‌شد بهتر بود.

باتوجه به جنگ اوکراین نرخ جهانی کالاها افزایش پیدا کرد و خیلی از کشورها تعرفه واردات را صفر کردند و انگیزه قاچاق از کشور ما بیشتر هم شد؛ بنابراین اگر امسال اختصاص ارز ۴۲۰۰ تومانی ادامه پیدا می‌کرد، هدررفت منابع ارزی بیشتر می‌شد.

وی در پاسخ به این سوال که چه مقدار رانت از طریق ارز ۴۲۰۰ تومانی ایجاد می‌شد، بیان کرد: ارز ۴۲۰۰ تومانی رانت‌هایی ایجاد می‌کرد. در این شرایط تمامی حلقه‌های تولیدکننده و توزیع‌کننده از این رانت استفاده می‌کردند، اما اکنون یارانه به اقشار هدف و گروه‌ها پرداخت و به‌شکل دیگری توزیع می‌شود.

صالح‌آبادی درباره تامین ارز ازسوی بانک مرکزی برای کالا و مواد اولیه هم عنوان کرد: ارز موردنیاز کالاهای اساسی اکنون با نرخ نیما تامین می‌شود که راحت‌تر است؛ بنابراین هیچ مشکلی در تامین ارز کالاهای اساسی نداریم و خوشبختانه درآمد ارزی به‌دلیل افزایش نرخ نفت و رشد ظرفیت تولید نفت بیشتر هم شده است.

صالح‌آبادی درباره میزان تورم ناشی از اختصاص یارانه‌ها به مصرف‌کنندگان هم گفت: تورم‌ها محاسبه شده، همه اعداد و ارقام نشان می‌دهد کسری بودجه امسال جبران می‌شود و این طرح کمتر از ۱۰ درصد آثار تورمی خواهد داشت.

عکس روز



طبیعت چشم‌نواز بازفت، چهارمحال و بختیاری

عکس: باشگاه خبرنگاران جوان

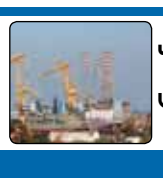
خانه ملت

بررسی اجرای نظام توزیع عادلانه یارانه‌ها در کمیسیون‌های مجلس

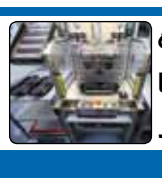
کمیسیون‌های تخصصی مجلس شورای اسلامی در هفته جاری وضعیت تنظیم بازار کالاهای اساسی، نرخ مواد غذایی، درآمدهای ارزی و جاماندگان یارانه را بررسی خواهند کرد.

به گزارش خانه ملت کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی روز گذشته با حضور سید رضا فاطمی‌امین، وزیر صنعت، معدن و تجارت تشکیل جلسه داد و در روز دوشنبه هم با حضور مسئولان وزارت صنعت، معدن و تجارت و شرکت‌های تولیدکننده قطعات خودرو وضعیت تولید خودرو در کشور را بررسی می‌کند. این کمیسیون روز دوشنبه با تشکیل جلسه‌ای با حضور نمایندگان وزارت امور اقتصاد و دارایی، سازمان امور مالیاتی، سازمان بورس، گمرک، بانک پاسارگاد و قوه قضاییه، عرضه سهام شرکت کنتورسازی ایران در بورس را مورد بررسی قرار می‌دهد. حضور وزرای نفت و کشور در کمیسیون عمران مجلس برای بررسی لایحه اصلاح قانون توسعه حمل‌ونقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت نیز در دستور کار است. همچنین براساس دستور کار هفته جاری کمیسیون صنایع و معادن مجلس، روز یکشنبه، ۲۵ اردیبهشت (امروز) اعضای این کمیسیون میزبان سید رضا فاطمی‌امین، وزیر صنعت، معدن و تجارت و سید جواد ساداتی‌نژاد، وزیر جهاد کشاورزی هستند تا وضعیت افزایش نرخ مواد غذایی و مصوبات اخیر فروش خودرو را بررسی کنند. همچنین در روز دوشنبه نشست اعضای کمیسیون صنایع و معادن مجلس با رئیس کل بانک مرکزی و معاونان مربوطه برگزار می‌شود. کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس نیز این هفته نحوه ثبت‌نام جاماندگان از دریافت یارانه را بررسی می‌کند. این کمیسیون روز سه‌شنبه جلسه مشترکی با رئیس کل و معاونان بانک مرکزی برای بررسی وضعیت درآمدهای ارزی کشور در سال ۱۴۰۰ و پیش‌بینی آن در سال ۱۴۰۱ خواهد داشت و در روز چهارشنبه گزارش اقدامات صورت گرفته در زمینه سامانه حقوق و دستمزد و سامانه پانا را بررسی می‌کند. در کمیسیون آموزش، نشست مشترک اعضای این کمیسیون با معاون علمی و فناوری رئیس‌جمهوری راهکارهای افزایش اثربخشی و اشتغال نخبگان در حل مسائل کشور بررسی می‌شود و در روز سه‌شنبه هم یوسف نوری، وزیر آموزش و پرورش برای پاسخگویی به سوالات جمعی از نمایندگان در این کمیسیون حضور می‌یابد. بهرام عین‌اللهی، وزیر بهداشت نیز برای رسیدگی به موضوع رسوب دارویی در گمرکات کشور در کمیسیون اقتصادی مجلس حضور می‌یابد. ادامه بررسی طرح مسئولیت اهداف ساختار گزارش بانک مرکزی جمهوری اسلامی و همچنین تحقیق و تفحص از عملکرد سازمان منطقه آزاد قشم از دیگر برنامه‌های این کمیسیون در روز یکشنبه خواهد بود. این کمیسیون در روز سه‌شنبه در نشستی با سید جواد ساداتی‌نژاد وزیر جهاد کشاورزی آخرین وضعیت تنظیم بازار کالاهای اساسی را بررسی می‌کند و در نشستی با رئیس سازمان تعزیرات حکومتی نیز آخرین اقدامات این سازمان در زمینه تنظیم بازار و اجرایی شدن قانون اصلاح مبارزه با قاچاق کالا و ارز را بررسی می‌کند.

گسترش صنعت
یکشنبه
۲۵ اردیبهشت ۱۴۰۱
۱۳ شوال ۱۴۴۳
۱۵ مه ۲۰۲۲
شماره ۲۰۵۶
پیاپی ۳۳۷۴
www.sanatnewspaper.com



داخلی‌سازی تجهیزات با بازدهی پایین



خودروسازها پیاده شوند، دانش‌بنیان‌ها سوار شوند



تدوین برنامه هفتم توسعه کلید خورد

رئیس هیات‌عامل ایدرو:

فاز ۱۴ پارس جنوبی امسال راه‌اندازی می‌شود

توسعه میدان مشترک پارس جنوبی و افزایش ۲.۵ برابری برداشت از این میدان مشترک در دولت یازدهم و دوازدهم، افزایش درآمد ایران از آن را به همراه داشته، تا آنجا که به‌گفته فعالان این حوزه، ایران در مجموع درآمد خوبی از این میدان مشترک داشته است.

حدود ۲۰ سال است ایران برداشت گاز از میدان مشترک پارس جنوبی را آغاز کرده است. در این مدت همواره تولید ایران از این مخزن مشترک افزایش داشته با این حال، تا چند سال پیش این برداشت همواره کمتر از قطر بوده است. قطر تولید گاز خود از پارس جنوبی را پیش از ایران آغاز کرده بود. ایران اما در سال ۸۱ با بهره‌برداری از فازهای ۲ و ۳، نخستین تولید گاز را از این میدان انجام داد و با سرعتی منطقی، رشد تولید ادامه داشت.

روند افزایش استخراج

هر چند در آن زمان نیز تولید قطر بیشتر از ایران بود اما فاصله تولید با بهره‌برداری از فازهای گوناگون از سوی ایران، حفظ می‌شد.

با توجه به اینکه حدود ۶۰ درصد مساحت میدان مشترک پارس جنوبی و ۶۰ درصد حجم گاز درجای آن در سمت قطر قرار دارد، این فاصله تولید منطقی بود و قطر حدود ۲۰ درصد بیشتر از ایران از این میدان برداشت می‌کرد.

از سال ۸۴ اما این فاصله تولید بیشتر شد و در حالی که قطر با تکیه بر سرمایه و توان فنی شرکت‌های بین‌المللی هر روز بر تولید گاز خود اضافه می‌کرد، ایران به‌دلیل تحریم‌ها و همچنین پراکندگی منابع مالی، از رقیب خود در برداشت گاز جا ماند تا آنجاکه تولید گاز قطر از پارس جنوبی در مقایسه با ایران در سال ۸۸ حدود دو برابر شد.

با اینکه در آن سال‌ها ایران فازهای ۳۵ ماهه را تعریف کرده بود اما در عمل نتوانست به تولید گاز ایران اضافه کند. این فاصله تولید تا سال ۹۲ ادامه داشت. قطر هم البته در آن سال‌ها سطح تولید خود را ثابت نگه داشت و همین امر باعث شد برداشت بیشتری از ایران داشته باشد.

با روی کار آمدن دولت یازدهم و برنامه‌ریزی برای بهره‌برداری از فازهای باقیمانده پارس جنوبی، شتاب توسعه در این میدان مشترک از سوی ایران بیشتر شد و همین امر کمک کرد در سال ۹۶، با بهره‌برداری از فازهای ۱۲، ۱۵ و ۱۶، ۱۷ و ۱۸، ۱۹ و ۲۰ و ۲۱، تولید گاز ایران از پارس جنوبی با قطر برابر شود.

این نخستین‌بار بود که ایران توانست سهمی برابر با کشور همسایه در تولید گاز از این میدان مشترک داشته باشد.

درآمد ایران از پارس جنوبی چقدر است؟

با بهره‌برداری تدریجی از فازهای ۱۳، ۱۴، ۲۲، ۲۳ و ۲۴ تولید گاز در سمت ایران از قطر پیشی گرفت و ایران در حال‌حاضر از میدان مشترک پارس جنوبی، ۱۵ درصد بیشتر از قطر گاز تولید می‌کند. این امر باعث شد ایران تولید تجمعی خود را از این میدان افزایش دهد و به‌گفته مدیران این حوزه، در حالی که در سال ۸۱، در مجموع ۱۲ میلیارد مترمکعب گاز از این میدان در سمت ایران تولید شده بود، این رقم در ابتدای سال ۱۴۰۰ به ۲۲۰ میلیارد مترمکعب افزایش یافت.

تکمیل ۳ ردیف باقیمانده گازی پارس‌جنوبی

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و نیز رئیس هیات‌عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) اعلام کرد: امسال با ادامه عملیات، راه‌اندازی ۳ ردیف گازی باقیمانده پروژه بزرگ فاز ۱۴ پارس جنوبی به پایان می‌رسد.

علی نبوی گفت: با راه‌اندازی این ردیف‌های گازی فاز ۱۴ پارس جنوبی، میزان تولید گاز به ۲ میلیارد فوت‌مکعب در روز خواهد رسید.

گفتنی است نخستین ردیف گازی فاز ۱۴ پارس جنوبی اسفند سال گذشته با ظرفیت روزانه ۵۰۰ میلیون فوت‌مکعب به بهره‌برداری رسیده است.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت در ادامه با اشاره به اینکه ایدرو به‌دنبال اعتماد وزارت نفت، به‌عنوان راهبر کنسرسیوم تماما ایرانی این پروژه بزرگ با هدف ارتقای توان ساخت داخل و بنا به بلوغ سازندگان داخلی نسبت به اخذ مشارکت سازندگان توانمند داخلی از جمله شرکت‌های دانش‌بنیان اقدام کرده، افزود: تا کنون میانگین مجموع استفاده از توان تولیدی و خدماتی داخل کشور در بخش‌های گوناگون طرح فاز ۱۴ پارس جنوبی به بیش از ۶۸ درصد رسیده است.

رئیس هیات‌عامل ایدرو درباره حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی داخل کشور، گفت: داخلی‌سازی فاز ۱۴ پارس جنوبی شامل بخش‌های چهارگانه سکوهای دریایی، خطوط لوله دریایی، پالایشگاه خشکی و حفاری دریایی است.

به‌گفته معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت در بخش سکوها، درصد سهم ایرانی محقق شده ۷۴ درصد، در بخش خطوط لوله این میزان ۴۶ درصد، در بخش خشکی ۷۴ درصد و در بخش حفاری ۶۰ درصد است و در مجموع ایرانی‌ترین فاز پارس جنوبی اجرا شده است.

نبوی از جمله موارد استفاده از توان داخل را حجم انبوه ۳۰ هزار تنی اسکلت فلزی (استیل استراکچر) فاز ۱۴ پارس جنوبی برشمرد که تماما با سفارش‌گذاری به سازندگان داخلی ساخته شد.

مبدل‌های حرارتی، مخازن تحت فشار، دیگ‌های بخار، برج‌ها، کولرهای هوایی، بویلرها، پمپ‌های صنعتی (سانتریفیوژ و کرایوژنیک)، توربو کمپرسورهای صادرات گاز، ترانس‌های فشار قوی و... نیز از تجهیزات دیگری است که با استفاده از توان ساخت داخل تهیه و تامین شده است.

گفتنی است پروژه فاز ۱۴ پارس جنوبی با ۵.۲ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری با هدف تولید روزانه ۵۰ میلیون مترمکعب گاز شیرین، ۷۷ هزار بشکه میعانات و ۲۹۰۰ تن گاز مایع، ۲۷۵۰ تن خوراک پتروشیمی و ۴۰۰ تن گوگرد با کارفرمایی مجموعه وزارت نفت (شرکت نفت و گاز پارس) و پیمانکاری کنسرسیوم کاملا ایرانی با راهبری سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران و با پیشرفت بیش از ۹۱درصدی در آستانه تکمیل است.



عکس: صنعت

داخلی‌سازی فاز ۱۴ پارس جنوبی شامل بخش‌های چهارگانه سکوهای دریایی، خطوط لوله دریایی، پالایشگاه خشکی و حفاری دریایی، انجام شده است

امسال با ادامه عملیات، راه‌اندازی ۳ ردیف گازی باقیمانده پروژه بزرگ فاز ۱۴ پارس جنوبی به پایان می‌رسد

گروه صنعت
editor@smtnews.ir

خبر

بررسی نقش کیفیت خودروهای داخلی در تصادفات



سخنگوی کمیسیون امور داخلی کشور و شوراها در مجلس شورای اسلامی از تعیین ضرب‌الاجل ۷۲ ساعته برای دو خودروساز بزرگ کشور به‌منظور ارائه نقشه راه خود در راستای ارتقای کیفیت خودروها و جلب رضایت مردم خبر داد.

روح‌اله نجابت در گفت‌وگو با ایسنا بیان کرد: در جلسه کمیسیون تاثیر کیفیت خودروهای ساخت داخل بر تصادفات جاده‌ای، افزایش سرقت و تامین امنیت داخلی خودروها موردبحث و بررسی قرار گرفت. در این جلسه نمایندگانی از پلیس راهور ناجا، وزارت راه و شهرسازی، وزارت صنعت، معدن و تجارت، سازمان ملی استاندارد، دو خودروساز بزرگ کشور و کارشناس مرکز پژوهش‌ها حضور داشتند. وی اظهارکرد: پس از ارائه گزارش نهادهای گوناگون و تولیدکنندگان خودروهای داخلی، مصوب شد ضمن مکاتبه با پلیس راهور و نیروی انتظامی، گزارش کاملی از تصادفات جاده‌ای کشور به تفکیک عوامل موثر انسانی، خودرویی، راه و جاده و درصد تقصیر عوامل یادشده و آمار سرقت‌های خودرویی براساس فراوانی گروه‌های صنعتی خودرویی داخل و خارج از کشور اخذ شود. سخنگوی کمیسیون امور داخلی کشور و شوراها در ادامه تصریح کرد: دراین‌باره مصوب شد مدیران‌عامل خودروساز نقشه راه گروه صنعتی خود را در راستای ارتقای کیفیت و رضایت مردم و طرح‌های توسعه کوتاه‌مدت و بلندمدت در مدت ۷۲ ساعت به کمیسیون ارسال کنند. همچنین وزارت راه و شهرسازی موظف شد آمار و جانمایی نقاط حادثه‌خیز جاده‌های کشور را به همراه گزارش عملکرد، برنامه‌ها و راهکارهای اجرایی وزارتخانه متبوع در راستای کاهش تصادفات جاده‌ای به کمیسیون ارسال کند. وی تاکید کرد: از سوی دیگر، وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز ملزم به اعلام سیاست‌های دولت در راستای ارتقای کیفیت خودروهای داخلی با راهکارها و برنامه‌های اجرایی مطلوب به کمیسیون شد. در نهایت مقرر شد، پس از جمع‌بندی گزارش‌ها جلسه بعدی کمیسیون به‌منظور بررسی راهکارها و برنامه‌ها در راستای ارتقای کیفیت خودروها با حضور وزرای راه و شهرسازی و صنعت، معدن و تجارت، مدیران‌عامل خودروساز، پلیس راهور و رئیس سازمان ملی استاندارد برگزار شود.

استفاده از فناوری بلاک‌چین در زنجیره تامین دارو



تولید و توزیع داروهای تقلبی یک موضوع مهم، فزاینده و همه‌گیر در سراسر جهان است. سیستم زنجیره تأمین ناقص در صنعت داروسازی یکی از دلایل جعل دارو است. مالکیت دارو قبل از اینکه به دست مشتری برسد، از تولیدکننده به عمده‌فروش، توزیع‌کننده، و سپس داروساز تغییر می‌کند. از آنجاکه هیچ سیستم ردیابی مناسبی برای زنجیره تأمین صنعت داروسازی وجود ندارد، داروهای تقلبی در حال افزایش است و ردیابی آنها دشوارتر است. داروهای تقلبی یکی از جدی‌ترین تهدیدها برای صنعت داروسازی است. داروهای تقلبی سالانه جان تعداد زیادی از مردم دنیا را می‌گیرد.

سازمان جهانی بهداشت (WHO) تاکید می‌کند که نزدیک به ۱۰۳۵ درصد از داروها، یعنی از هر ده دارویی که در کشورهای کمتر توسعه‌یافته تولید می‌شود، یک دارو، تقلبی بوده و عوارض جانبی جدی بر زندگی انسان‌ها دارد. اگرچه در کشورهای مدرن فناوری‌های متعددی برای شناسایی اصالت یک دارو وجود دارد، اما شناسایی داروهای تقلبی از دیدگاه کشورهایی که برای مقابله با این نوع فساد تلاش می‌کنند، فرآیندی دشوار است. در روش کنونی یا همان زنجیره سنتی دارویی، حفره‌های زیادی وجود دارد که زمینه‌ساز فرصتی برای جعل و رواج داروهای تقلبی ایجاد می‌کند. این نه تنها منجر به ازدست رفتن جان افراد می‌شود، بلکه میلیاردها دلار نیز در این فرآیند از بین می‌رود. داروهای تقلبی یکی از پیامدهای چنین محدودیت‌هایی در زنجیره‌های تأمین است، که نه‌تنها اثرات نامطلوب جدی بر سلامت انسان دارد، بلکه باعث زیان اقتصادی شدیدی برای صنعت مراقبت‌های بهداشتی می‌شود. دولت‌ها در چندین کشور، در تلاش‌اند تا خود را به جدیدترین فناوری‌های روز مجهز کنند. اخیرا در کشورهای زیادی بحث از استفاده از فناوری بلاکچین در زنجیره تأمین دارویی مطرح شده است. بسیاری از محققین پس از بررسی‌هایشان به این نتیجه رسیده‌اند که درحال حاضر فناوری بلاکچین بهترین گزینه برای تأمین امنیت و جلوگیری از تقلب در زنجیره تأمین دارویی می‌باشد. از طرفی وجود قرارداد هوشمند در زنجیره تأمین دارویی، منشأ داده‌ها را تضمین می‌کند، نیاز به واسطه‌ها را از بین می‌برد و تاریخچه‌ای امن و تغییرناپذیر از تراکنش‌ها را برای همه سهامداران فراهم می‌کند. با حذف واسطه‌ها خریدار و فروشندگان در زنجیره تأمین دارویی می‌توانند به راحتی حتی از کشورهای دیگر نیز اقدام به خرید یا فروش کنند.

مهمترین مزایای استفاده از این فناوری عبارتند از: قرارداد هوشمند، ساده‌سازی معاملات بین‌المللی، شناسایی سریع محصولات، هماهنگی زنجیره تأمین، ردیابی و جلوگیری از تقلب در صنایع دارویی، ذخیره دائمی اطلاعات، امنیت اطلاعات و کاهش هزینه‌ها و متعادل‌سازی فرایند قیمت‌گذاری.

در حال حاضر کشورهای زیادی ازجمله ایالات متحده، فدراسیون روسیه، اندونزی، سریلانکا و... برای حل مشکلات صنعت دارویی خود، درصدد استفاده از فناوری بلاکچین می‌باشند که نشان از اهمیت این موضوع در نظر دولت‌ها می‌باشد.

یودین (۲۰۲۱) در مورد زنجیره تأمین دارویی در ایالات متحده، چنین تشریح می‌کند: برای حل مشکلات ردیابی دارو با استفاده از فناوری بلاکچین با ماهیت کاملاً غیرمتمرکز، یک چارچوب Medledger را پیشنهاد کرده است. این سیستم به طور دائم تمام فعالیت‌ها، رویدادها و تراکنش‌های مرتبط با دارو را ذخیره و ثبت می‌کند. تمام داده‌ها در Medledger غیرقابل تغییر، ایمن و شفاف است، همچنین دارای قابلیت محافظت در برابر حملات Sybil و DDoS می‌باشد.

فرناندو (۲۰۲۱) در تحقیق خود، یک مدل توزیع داروی را با استفاده از فناوری بلاکچین در صنعت داروسازی کشور اندونزی را پیشنهاد می‌کند. نتیجه این مطالعه یک مدل معتبر توزیع دارو با فناوری بلاکچین است. این مدل دارای ویژگی‌های شفافیت، امنیت، قابلیت ردیابی، عدم تمرکز، اتوماسیون، تغییرناپذیری و قابلیت اطمینان است. که می‌تواند با اطمینان از کیفیت خوب داروهای دریافتی، به دولت کمک کند تا سلامت و ایمنی عمومی را تضمین کند و در نتیجه ایمنی و سلامت جامعه و اعتماد به داروهای در گردش را افزایش دهد.

کودیرو (۲۰۲۱) در پژوهش خود با عنوان «فناوری بلاکچین برای دیجیتالی کردن بخش دارویی فدراسیون روسیه» به مشکلات مربوط به حمل‌ونقل نظارت بر دما و کیفیت محصولات ارائه شده می‌پردازد. او معتقد است بسیاری از داروها و واکسن‌ها در یک محدوده دمایی معین زنده می‌مانند. به محض اینکه رعایت دما در طول حمل و نقل نقض شود، کیفیت دارو به شدت کاهش می‌یابد. به نظر او، یک سیستم غیرمتمرکز مبتنی بر بلاکچین بهترین راه‌حل تکنولوژیکی است. در این سیستم جعل دارو غیرممکن می‌شود. زیرا داده‌های دارو در یک دفتر کل توزیع‌شده ذخیره می‌شود. بنابراین تغییر و اصلاح غیرمجاز آنها غیرممکن است. همچنین در سریلانکا، واسانا و رجاپاکس (۲۰۲۱) به بررسی مزایای استفاده از فناوری بلاکچین در زنجیره تأمین دارویی پرداخته و عوامل کلیدی شناسایی شده برای پذیرش بلاکچین را چنین معرفی می‌کند: حمایت دولتی، مزیت نسبی، پیچیدگی، هزینه، پشتیبانی مدیریت بالاتر، معماری، سازگاری و زیرساخت‌های فناوری. آنها معتقداند پزشکان می‌توانند با شناسایی این عوامل، در مورد رویکردی برای پیاده‌سازی بلاکچین در زنجیره تأمین دارویی سریلانکا تصمیم بگیرند.

در پایان با توجه به مطالب ارائه شده درخصوص ضرورت توجه و رسیدگی به مشکلات صنعت داروی کشور، به نظر می‌رسد استفاده از فناوری‌های جدید بالاخص بلاکچین مشکلات عمده این صنعت را حل کرده و مانع از به خطر افتادن جان هموطنان خواهد شد. که نیازمند توجه بیش از بیش مسئولین در این زمینه می‌باشد.

هانیه سادات فتاح‌زاده، دانشجوی دکترای علم اطلاعات و دانش شناسی، گرایش مدیریت اطلاعات و دانش

وزارت نیرو
شرکت آب و فاضلاب استان البرز (سهامی خاص)

نوبت دوم

سیستم مدیریت یکپارچه / کد ۱۰/۴۳/۰۰ف

آگهی مناقصه عمومی یک‌مرحله‌ای (شماره ۲۶/ن ج/۱۴۰۱)

شرکت آب و فاضلاب استان البرز در نظر دارد ***انجام فعالیت‌های مرتبط با عملیات نمونه‌برداری از سیستم تامین و توزیع آب در مناطق شهری و روستایی شهرستان‌های کرج و فردیس*** را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط و دارای رتبه حداقل ۶ در رسته تامین، انتقال و توزیع شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور (وزارت نیرو) واگذار نماید.

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس **www.setadiran.ir** یا شماره فراخوان ۲۰۰۱۰۰۵۱۸۶۰۰۰۰۲۶ انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

برآورد پروژه، مدت اجرای پروژه و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: برآورد براساس فهرست بهاء بهره‌برداری و نگهداری تاسیسات آب شرب سال ۱۴۰۱، مبلغ ۱۰,۹۴۶,۹۱۸,۶۵۰ ریال و مدت اجرای کار ۱۲ (دوازده) ماه شمسی و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۴۵۸,۴۰۷,۵۶۰ ریال به صورت واریز نقدی به حساب شرکت، ضمانتنامه بانکی، چک تضمین شده بانکی و یا مطالبات قطعی تایید و بلوکه شده نزد شرکت آب و فاضلاب استان البرز می‌باشد.

مهلت تحویل اسناد مناقصه: مناقصه‌گران علاوه بر بارگذاری فایل‌های PDF تا ساعت ۱۹ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۰۹، موظف به ارائه تضمین شرکت در مناقصه در پاکت لاک و مهرشده تا ساعت ۱۶ همان روز به دبیرخانه شرکت آب و فاضلاب استان البرز می‌باشند.

تاریخ بازگشایی پاکات: ساعت ۱۴:۳۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۱۰ خواهد بود.

نحوه دریافت اسناد مناقصه: داوطلبان می‌توانند به منظور دریافت اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۱/۰۲/۲۴ تا ساعت ۱۹ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۲۸ از طریق سامانه ستاد به آدرس **www.setadiran.ir** اقدام نمایند. **تلفن تماس:** ۳۲۱۱۷۱۵۲-۰۲۶

سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج است. جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت پایگاه ملی اطلاع‌رسانی مناقصات به آدرس (iets.mporg.ir) مراجعه نمایید.

شرکت آب و فاضلاب استان البرز (سهامی خاص)

وزارت راه و شهرسازی
اداره کل راه و شهرسازی استان تهران

اداره کل راه و شهرسازی استان تهران

آگهی فراخوان انتخاب مشاور براساس روش کیفیت (QBS)

اداره کل راه و شهرسازی استان تهران در نظر دارد جهت بهره‌مندی از خدمات مهندسان مشاور به منظور تهیه طرح توسعه و عمران (جامع) و حوزه نفوذ شهرهای مندرج در جدول، از مشاوران واجد شرایط دعوت می‌نماید تا به منظور انجام ارزیابی کیفی تا تاریخ مقرر شده در این آگهی نسبت به اخذ اسناد استعلام ارزیابی کیفی از طریق درگاه "سامانه ستاد (سامانه تدارکات الکترونیکی دولت)" اقدام نمایند.

شماره فراخوان	موضوع فراخوان	شرایط و الزامات ورود به فراخوان
۲۰۰۰۰۰۳۰۲۹۰۰۰۳۰	تهیه طرح توسعه و عمران (جامع) و حوزه نفوذ شهر اوشان- فشم- میگون	دارا بودن گواهینامه معتبر صلاحیت و داشتن ظرفیت معتبر در گروه شهرسازی و معماری- تخصص شهرسازی از سازمان برنامه و بودجه و بومی بودن مشاور الزامی می‌باشد.

نحوه دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی: کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد استعلام ارزیابی کیفی (RFQ) تا تهیه فهرست مشاوران دارای صلاحیت، ارسال درخواست پیشنهاد (RFP)، ارائه پیشنهاد مشاوران و بازگشایی پاکات، از طریق درگاه "سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)" به آدرس **www.setadiran.ir** امکانپذیر خواهد بود.

مهلت زمانی دریافت اسناد فراخوان: روز **دوشنبه** مورخ **۱۴۰۱/۰۲/۱۹** لغایت روز **شنبه** مورخ **۱۴۰۱/۰۲/۲۴**

مهلت تحویل اسناد فراخوان: نسخه الکترونیکی کلیه مدارک و مستندات اسناد استعلام ارزیابی کیفی، می‌بایست تا روز **شنبه** مورخ **۱۴۰۱/۰۲/۳۱** در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) بارگزاری گردد.

* هزینه چاپ آگهی بر عهده مشاور منتخب می‌باشد.

روابط عمومی اداره کل راه و شهرسازی استان تهران

یادداشت

مدیریت کارآمد، حلقه گمشده صنعت خودرو



رضا آرباراد
کارشناس حوزه خودرو

بازار خودرو با چالش‌های بسیاری روبه‌رو است که به‌طور قطع بخش زیادی از آن به وضعیت صنعت خودرو و تولید برمی‌گردد. امروز نقطه تعادل بین عرضه و تقاضا دچار مشکل است و بنا به گفته وزیر صنعت، معدن و تجارت با نگاهی به تولید خودرو کشور می‌بینیم که سال ۱۳۹۶ بیشترین تیراژ تولید کشور رخ داد و یک میلیون و ۵۵۰ هزار خودرو تولید شد. البته نکته اینجاست که وزیر صنعت، معدن و تجارت به معوقات و کسانی که طی سال‌های ۱۳۹۷ تا ۱۳۹۹ به‌واسطه کمبود عرضه نتوانستند خودرو تهیه کنند، اشاره‌ای نکردند. به این ترتیب پیش‌بینی می‌شود در سال ۱۴۰۱ حتی با تیراژ یک میلیون و ۶۰۰ هزار خودرو نیز تعادل به بازار برنگردد. حتی با تولید ۲ میلیون خودرو در سال، دست‌کم ۳ سال زمان نیاز است تا نقطه تعادلی در بازار خودرو به‌وجود آید.

نکته دیگر اینکه، با افزایش تیراژ تولید، شاهد حجم زیادی از خودرو تا ۵ سال آینده در کشور خواهیم بود، خودروهایی با سوخت فسیلی و بنزین‌سوز که ورود آنها به حجم خودروهای امروز با افزایش آلایندگی دردسرهای جدید مدیریتی فراهم خواهد کرد.

بحران ترافیک، نبود زیرساخت‌های مناسب جای پارک، آلایندگی‌های محیطی و... از جمله مشکلاتی است که باید در افزایش تیراژ تولید خودروهای بنزینی در نظر گرفت.

این روند در حالی در صنعت خودرو ایران ادامه دارد که براساس برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده در جهان، قرار نیست تولید خودرو بنزینی تداوم داشته باشد. مسیر حرکت کشورهای صنعتی به سمت‌وسوی تولید خودروهای سبز، پاک و کم‌آلاینده است.

امروز سرمایه‌گذاری‌های کلانی در تولید خودروهای برقی با ابرغول‌های بین‌المللی شکل گرفته و از سوی دیگر، برابر پیش‌بینی‌ها تا سال ۲۰۳۰ میلادی استفاده از خودروهای برقی جایگزین بنزینی‌ها خواهد شد و این یعنی کاهش تقاضا برای نفت و کاهش ارزش منابع نفتی.

شاید گزاف نباشد اگر صنعت خودرو را در آینده به‌عنوان صنعت نخست کشور بنامیم؛ صنعتی که پیشران سایر صنایع است و می‌تواند به ارتقای جایگاه اقتصادی کشور بینجامد.

همواره عنوان کرده‌ام ایران به لحاظ منابع انسانی خلاق و مبتکر بی‌نظیر است و در حوزه منابع طبیعی خدادادی فراوان جایگاه ویژه و مطلوبی داریم. در این میان، حلقه گمشده تنها و تنها نحوه مدیریت و تفکرات غلط مدیریتی است که مشکل‌آفرین می‌شود.

به‌طور قطع، صنعت خودرو در سال‌های آینده رشد خواهد کرد و به توسعه می‌رسد در صورتی که به ۳ عامل توجه شود؛

۱. تولید خودروهای روز با رعایت استانداردهای روز جهان (حتی تولید برند مشترک بین‌المللی)

۲. کاهش هزینه با اصلاح ساختارهای تامین مواد و قطعات موردنیاز خودروسازها

۳. چابک‌سازی و رعایت عامل بهره‌وری با برون‌سپاری‌ها به‌جای تملک شرکت‌های زیرمجموعه

۴. زمینه ورود به بازارهای رقابتی بین‌المللی فراهم شود.

بنابراین صنعت خودرو ظرفیت بالایی برای تبدیل‌شدن به نخستین و برترین صنعت کشور را دارد و در ۳ سال اخیر با وجود تحریم‌ها و مشکلات تامین مواد اولیه و قطعات موردنیاز خودروسازی در داخل و خارج از کشور که با هزینه‌های بالاتری انجام می‌شود، توفیقات زیادی در داخلی‌سازی به‌وجود آمده و تولید، هر سال با رشد همراه بوده است. در نتیجه این موضوع از اتحاد و هماهنگی در رفع موانع تولید برای این صنعت از سوی دولت، مجلس شورای اسلامی و خودروسازان حکایت دارد. کافی است برای برخی از این چالش‌ها که برشمردیم، راهکارهای منطقی و علمی پیشنهاد شود. افزایش بهره‌وری، کاهش هزینه‌های سربار، روزآمد شدن تولید و... معضلاتی است که باید در این صنعت پیشران پیگیری و حل شود.

الزام خودروسازان به افزایش تولید و کیفیت

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: با واردات خودرو، نه‌تنها عرضه در بازار افزایش یافته و قیمت‌ها تعدیل می‌شود، بلکه خودروسازان نیز ناچار هستند برای رقابت با خودروهای وارداتی محصولات باکیفیت تولید کنند.

حجت‌اله فیروزی در گفت‌وگو با خانه ملت با اشاره به فرمایشات رهبر معظم انقلاب درباره خودروسازی، اظهارکرد: با وجود حمایت‌های همه‌جانبه از خودروسازان طی سال‌های گذشته، این شرکت‌ها نتوانستند خواسته مردم را محقق کنند که این وضعیت موید این نکته است که باید از تولیدات باکیفیت، موفق و اقتصادی حمایت شود.

وی افزود: خودروسازان نباید انتظار داشته باشند با وجود برخورداری از تمامی امکانات طی سال‌های گذشته، اکنون نیز پس از ۴۰ سال مانند صنایع نوپا، از حمایت‌ها برخوردار باشند، چراکه خودروسازی‌ها اکنون باید صنعتی پیشرو باشد.

او اضافه کرد: گلایه‌های مردم از صنعت خودرو نشان داد هدف‌گذاری کمیسیون صنایع و معادن مجلس برای واردات مدیریت شده خودرو بجا و مناسب بوده، زیرا از یک سو تولید کنونی خودروسازان توان پاسخ به نیاز بازار را ندارد و از سوی دیگر، کیفیت محصولات تولیدی نیز مناسب نیست.

این نماینده مردم در مجلس یازدهم با اشاره به ضرورت توجه به مصوبه مجلس درباره خودرو، تصریح کرد: با واردات خودرو نه‌تنها عرضه در بازار افزایش یافته و قیمت‌ها تعدیل می‌شود، بلکه خودروسازان نیز ناچار هستند برای رقابت با خودروهای وارداتی محصولات باکیفیت تولید کنند. فیروزی در پایان عنوان کرد: مصوبه مجلس می‌تواند زمینه هدایت خودروسازان به سمت تولید محصولات باکیفیت را فراهم کند.

گفت‌وگو

در گفت‌وگو با یک کارشناس حوزه انرژی مطرح شد

داخلی‌سازی تجهیزات با بازدهی پایین

بازدهی برداشت نفت در کشور کمتر از استاندارد جهانی است

فاطمه امیراحمدی
editor@smtnews.ir



عکس: صمت

ایران به لحاظ منابع زیرزمینی نفت و گاز جزو کشورهای غنی و در حوزه گاز، دومین کشور پس از روسیه است. به‌گفته کارشناسان فعال در حوزه نفت و گاز، ۴۵ درصد مجموع ذخایر نفتی کشور مورد سرمایه‌گذاری واقع نشده، که این رقم در بخش گاز به ۷۷ درصد می‌رسد. معاون وزیر نفت عنوان می‌کند، موجودی مخازن نفت و گاز در شروع کار دولت سیزدهم نسبت به سال ۱۳۹۹ کمتر بود اما با وجود مصرف قابل‌توجه، به‌تدریج این وضعیت بهبود یافت. یکی از پرسش‌هایی که همیشه با کمبود در تامین گاز و برق موردنیاز کشور مطرح می‌شود این است که چرا ایران نتوانسته از این منابع زیرزمینی به‌درستی بهره‌برداری کند؟ آیا در تامین تجهیزات موردنیاز با مشکل مواجه هستیم یا به لحاظ فناوری، دستگاه‌های مورداستفاده در استخراج و پالایش روزآمد نیستند و اصلا چند درصد از این تجهیزات داخلی‌سازی شده‌اند؟ صمت در ادامه این پرسش‌ها را از سعید میرترابی، کارشناس حوزه انرژی پیگیری کرد که در ادامه مشروح این گفت‌وگو را می‌خوانید.

همکاری و مشارکت در پروژه‌های بین‌المللی بستر را برای ارتقای دانش فنی و روزآمد فراهم می‌کند. ارتباط با شرکت‌های بین‌المللی یکی از کانال‌های مهم برای کسب فناوری است و به مهندسان در داخلی‌سازی تجهیزات کمک می‌کند

◉ وضعیت ماشین‌آلات و تجهیزات موردنیاز صنعت نفت کشور برای استخراج چگونه است و چه میزان از این تجهیزات داخلی‌سازی شده‌اند؟

صنعت نفت و گاز دو بخش بالادست و پایین‌دست دارند. بخش بالادست بیشتر مربوط به اکتشاف و استخراج نفت و گاز و تولید بوده و در بخش پایین‌دست، پالایش و بازاریابی فروش مطرح است. ما در هر دو بخش با مشکلاتی روبه‌رو هستیم.

صنعت نفت و گاز، صنعتی تکنولوژیک و های‌تک به‌شمار می‌رود. در بخش اکتشاف، شیوه‌های اکتشافی جدید و دستگاه‌هایی برای لرزه‌نگاری پیشرفته‌تر به‌طورقطع منابع نفتی و گازی را دقیق‌تر ردیابی می‌کنند. ما در این قسمت با فناوری روز جهان فاصله داریم؛ هرچند بخشی از تجهیزات و دستگاه‌ها بومی‌سازی شده‌اند. اگر در این زمینه با شرکت‌های معتبر بین‌المللی همکاری شود و دانش فنی ارتقا پیدا کند، به‌طورقطع به صنعت نفت و گاز کشور کمک زیادی خواهد شد.

در بخش تولید، تجهیزاتی برای حفاری و استخراج نیاز است و در این قسمت، نیازمند استفاده از روش‌هایی به‌روزتر برای افزایش بازدهی هستیم. البته در این قسمت، بخشی از تجهیزات برای حفاری بومی‌سازی شده‌اند و حتی اسکله‌های شناور ساخته‌ایم.

از سوی دیگر، به لحاظ کیفیت و کارآمدی قطعات هم تاثیرگذار است. محصولات داخلی نسبت به قطعات شرکت‌های معتبر بین‌المللی، توانمندی بالایی ندارند. پیش از تحریم‌ها، بخشی از این قطعات تحت‌لیسانس ساخته می‌شد و با نظارت تولیدکنندگان معتبر جهانی کیفیت تجهیزات ساخته‌شده برای صنعت نفت و گاز بسیار کمک‌کننده بود. این همکاری به‌دلیل مشکلاتی که در حوزه تحریم‌ها وجود دارد یا خیلی شکل نگرفته یا اگر هم‌شکل گرفته، متوقف شده است. در افزایش بازدهی در تولید، ایران از نظر بهره‌وری میدان‌های نفت و گاز خیلی موفق نبوده، در حالی که کشورهای همسایه بسیار بالاتر از ما از میدان‌های نفتی و گازی خود برداشت داشته‌اند و بهره‌وری در تولید این کشورها، قابل مقایسه با ایران نیست.

◉ عنوان می‌شود عمان و قطر بسیار بیشتر از ایران از میدان‌های نفتی و گازی مشترک برداشت دارند.

بله. حتی عربستان دو برابر ایران در تولید نفت و گاز بازدهی دارد. بازدهی به این معنی است که از منابع درجای میدان‌ها چقدر می‌توانیم استخراج کنیم. متوسط بازدهی برداشت عربستان بالاتر از ۵۰ درصد و در ایران برداشت از میدان‌ها ۲۷ تا ۲۸ درصد است. فاصله بازدهی برداشت بین ایران و عربستان خیلی زیاد است که البته تمام این مسئله به تکنولوژی برنمی‌گردد. بخشی از این بازدهی به وضعیت خود میدان‌های ما برمی‌گردد که کم‌بازده‌تر از میادین نفتی و گازی عربستان است. بخشی هم به فناوری و داشتن یک برنامه مدون برای برداشت از میدان‌های نفتی و گازی برمی‌گردد، چراکه در این بخش ضعیف عمل کرده‌ایم.



سعید میرترابی

بومی‌سازی لزوما به این معنی نیست که در بهره‌برداری از میدان‌های نفتی و گازی جلوتر از کشورهای همسایه باشیم

افزایش بازدهی به منابع مالی نیاز دارد تا در کنار روزآمدی تجهیزات، این فاصله کمتر شود.

اگر خسارت ناشی از این امر موردمحاسبه قرار گیرد، شاهد خواهیم بود که مثلا فقط در یک بازده زمانی، صدها میلیارد دلار ضرر و زیان متوجه صنعت نفت کشور شده، زیرا استخراج از میدان‌ها کم‌بازده بوده است.

مفهومی در این صنعت، به‌نام تولید صیانتی وجود دارد؛ یعنی تولیدی انجام شود که برای چاه‌های نفتی آسیب‌زا نباشد و بتوان بیشترین میزان ممکن نفت را برداشت کرد. گزارش‌های آماری در این‌باره اعداد خوبی برای کشورمان را نشان نمی‌دهد. این اعداد گویای این هستند که هم در بخش تجهیزات و دستگاه‌ها و هم در دانش فنی، منابع مالی کافی نبوده و نتوانسته‌ایم حداقل استانداردها را داشته باشیم.

◉ حداقل استاندارد در حوزه استخراج نفت چقدر است؟

این عدد ۳۳ درصد است و ما ۶ درصد از حداقل استاندارد جهانی پایین‌تر هستیم.

◉ وضعیت صنعت نفت و گاز در بخش پایین‌دست به لحاظ تولید تجهیزات چگونه است؟

در تولید و داخلی‌سازی تجهیزات برای پالایش وضعیت بهتر است. در این بخش، به اندازه بخش بالادست که فناوری‌ها همه روزآمد هستند، توانسته‌ایم تجربه‌های خوبی داشته‌ایم. در ساخت انواع پالایشگاه‌ها و توربین‌ها موفق‌تر عمل کرده‌ایم اما موضوع مهم این است که دانش و تکنولوژی در این بخش‌ها مانند سایر صنایع، ایستا نیست و پیشرفت فناوری در مدت‌زمانی کوتاه‌تر در کشورهای صنعتی در حال رخ دادن است.

کشورها دائما به‌دنبال ارتقای دانش فنی و روزآمدی تجهیزات هستند. اگر همکاری با شرکت‌های معتبر جهانی وجود نداشته باشیم، دچار افت می‌شویم و این طبیعی است.

سطح همکاری‌ها به‌دلیل تحریم، محدود شده و مشکلاتی در این حوزه وجود دارد؛ البته این محدودیت‌ها موفقیت‌هایی را هم مانند ایجاد پالایشگاه‌های گاز، نفت، بنزین و... به‌دنبال داشته است. البته زمان اجرای این پروژه‌ها نسبت به استانداردهای جهانی بسیار طولانی‌تر است و همین امر راندمان کاری را کاهش می‌دهد.

◉ عنوان کردید صنعت نفت و گاز در بخش پایین‌دست و برای راه‌اندازی پالایشگاه‌ها و داخلی‌سازی تجهیزات موردنیاز در این بخش، عملکرد بهتری داشته است. یکی از گلایه‌ها این است که ایران دومین کشور گازی در جهان است اما در فصل زمستان دچار کمبود گاز شده و در این زمینه، مشکلاتی برای صنعتگران به‌وجود آمده است. در حوزه تولید و تامین تجهیزات نفتی و گازی چه کشورهایی پیشتاز هستند؟

به‌طور کلی، صنعت نفت و گاز، صنعتی امریکایی است؛ بنابراین شرکت‌های نفت و گاز این کشور، روزآمدترین شرکت‌ها به‌شمار می‌روند. در واقع صنعت نفت در امریکا متولد شده و خصوصی است؛ بنابراین سرمایه‌گذاری هنگفتی داشته است. امروز شرکت‌های امریکایی در ارائه فناوری‌های نوین به‌لحاظ سخت‌افزاری و نرم‌افزاری پیشتاز هستند. به‌عنوان مثال در حال‌حاضر امریکا از تکنولوژی در حال بهره‌برداری است که نفت شیل تولید می‌کند. (نفت شیل یا نفت پلمه‌سنگی یا شنی، نفت نامتعارفی است که از گرماکافت، هیدروژنه‌کردن و انحلال گرمایی خرده‌های پلمه‌سنگ نفتی به‌دست می‌آید. این فرآیندها مواد آلی درون سنگ و شن (کروژن) را به نفت و گاز مصنوعی تبدیل می‌کنند. از نفت حاصل شده می‌توان بلافاصله به‌عنوان سوخت استفاده کرد یا با افزودن هیدروژن و زدودن ناخالصی‌ها مانند سولفور و نیتروژن، ارتقا داد تا به‌عنوان ماده اولیه وارد پالایشگاه شود. محصولات پالایش‌شده را می‌توان در همان مصارفی به‌کار برد که محصولات پالایش‌شده نفت خام به‌کار می‌روند.)

با وجود اینکه ایران، اروپا، روسیه، چین و... نفت شیل دارند اما توانایی استخراج آن را ندارند البته تنها مشکل به این موضوع برنمی‌گردد. به‌عنوان مثال در اروپا به‌دلیل تراکم جمعیت، مسئله زیست‌محیطی نیز مطرح است.

در صنعت نفت و گاز همیشه شرکت‌های امریکایی پیشتاز بوده‌اند و تقریبا بخش زیادی از فناوری‌های جدید را این شرکت‌ها ارائه می‌دهند.

در ادامه این شرکت‌های آلمانی هستند که در حوزه تجهیزات و دستگاه‌های فناوری در رتبه دوم قرار دارند. آنها تجهیزات پالایشگاهی تولید می‌کنند که از کیفیت بالایی برخوردارند. زیمنس یکی از این شرکت‌هاست. البته شرکت‌های فرانسوی هم در این حوزه فعالیت خوبی دارند. این کشورها در ارائه تجهیزات و فناوری نوین صنعت نفت و گاز جهان جزو رتبه‌دارها هستند. پس از آنها کشورهایی مانند نروژ قرار دارد که دیرتر به این حوزه ورود کرده‌اند. حتی کشوری مانند مالزی در تولید و تامین این تجهیزات از ایران جلوتر است. دلیل موفقیت این کشورها در تولید به همکاری‌های فرامرزی و جهانی آنها برمی‌گردد. یکی از ویژگی‌های صنعت نفت و گاز این است که شرکت‌ها، پروژه‌های خود را به‌طور اشتراکی به اجرا درمی‌آورند؛ سرمایه‌گذاری‌های مشترکی که در بطن آنها انتقال دانش فنی، فناوری و تجربه نهفته است.

طبیعی است این همکاری‌های بین‌المللی سبب‌شده شرکت‌ها به‌لحاظ فناوری همیشه روزآمد باشند و فاصله خود را با شرکت‌های بزرگ و معتبر امریکایی کم کنند. چین و روسیه هم در این مسیر حرکت می‌کنند. به‌عنوان مثال، چین با درنظر گرفتن مشوق‌هایی از شرکت‌های امریکایی دعوت به همکاری کرده تا با راه‌اندازی شرکت‌ها، فناوری را نیز منتقل کنند.

◉ پس معتقدید برای داخلی‌سازی و ارتقای کیفیت، برقراری ارتباطات بین‌المللی ضرورت دارد؟

بله. بخشی از تجهیزات با کمک دانش فنی مهندسان داخلی قابل ساخت و تامین است اما همکاری و مشارکت در پروژه‌های بین‌المللی بستر را برای ارتقای دانش فنی و روزآمد فراهم می‌کند. ارتباط با شرکت‌های بین‌المللی یکی از کانال‌های مهم برای کسب فناوری است.

◉ درحال‌حاضر ایران در ساخت تجهیزات صنعت نفت و گاز در چه رتبه‌ای قرار دارد؟

اگر این مقایسه با کشورهای همسایه باشد به لحاظ داخلی‌سازی جلوتر هستیم اما بومی‌سازی داخلی لزوما به این معنی نیست که در بهره‌برداری هم جلوتر هستیم، زیرا عنوان شد عربستان در برداشت از میدان‌های نفتی و گازی دو برابر ایران بازدهی دارد که یک دلیل آن به این برمی‌گردد که میدان‌های نفتی و گازی این کشور پربازده است و بخشی هم به‌طورقطع به سطح فناوری تجهیزات و دانش فنی و روش‌های پیشرفته‌تر تکنولوژی برمی‌گردد.

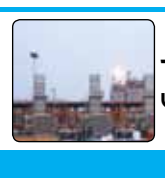
برای استفاده از روش‌های برداشت بالا، منابع مالی نیاز است. در این‌باره وزیر نفت گلایه آشکار کرده پولی که باید به صنعت نفت اختصاص داده شود، اختصاص نیافته و در این صنعت عقب مانده‌ایم.

◉ صنعت نفت نخستین صنعت درآمدزا در کشور است. با توجه به این امر، چرا منابع مالی موردنیاز برای سرمایه‌گذاری و توسعه را در اختیار نداشته است؟

معمولا در برنامه‌های بودجه‌ای دولت ۱۴.۵ درصد درآمد نفت به خودش اختصاص می‌یابد. این عدد در زمان‌های تحریم یا افت قیمت نفت نوسان دارد. مثلا در دوره تحریم که گزارش‌ها از کاهش فروش نفت حکایت دارد، درصد اختصاص یافته‌شده کمتر از ۱۴.۵ درصد بوده است. یا زمانی ۵۰ میلیارد دلار نفت فروخته می‌شود، ۱۴.۵ درصد آن مثلا حدود ۸ میلیارد دلار می‌شود اما زمانی که فروش ۲۰ میلیارد دلار است، حتی اگر کل ۱۴.۵ درصد تخصیص داده شود، مبلغ کمتر خواهد بود که پاسخگوی نیازها این صنعت نیست. ما عمدتا به‌دلیل تحریم‌ها، مشکلات جدی در فروش نفت داشته‌ایم. زمانی که بحث یارانه‌ها هم مطرح شد، وزیر نفت وقت عنوان کرد با پرداخت این یارانه‌ها، دیگر پولی برای وزارت نفت باقی نمی‌ماند. بارها از سوی مدیران این صنعت گلایه شده که این عوامل مانعی بوده تا به شکل منطقی سرمایه‌گذاری در احیا و ارتقای صنعت انجام نشود. مشکل دیگر به سوءمدیریت‌ها برمی‌گردد. گاهی پروژه‌های نفت و گاز به شرکت‌های خارجی یا داخلی داده شده که عمدتا تجربه نفتی نداشته و فقط پول کافی در اختیار داشته‌اند؛ مانند صندوق‌های بازنشستگی و شرکت‌های بیمه. در واقع بخش خصوصی دارای اهلیت هم وجود نداشته تا برای سرمایه‌گذاری به این صنعت ورود کند.



نقش‌آفرینی با محوریت «تولید، دانش‌بنیان، اشتغال‌آفرین»



تولید در خطر بحران انرژی



کسی به فکر تنظیم موتور نیست

در نشست آمایش استانی تاکید شد

ضرورت اولویت‌بندی در سرمایه‌گذاری معدنی



هیات وزیران در جلسه آبان ۱۳۸۳ بنا به پیشنهاد سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی و به استناد اصل ۱۳۸ قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران ضوابط ملی آمایش سرزمین را تصویب کرد. این سند اسفند ۱۳۹۹ نیز به تصویب شورای‌عالی آمایش سرزمین رسید. این سند تصویر مطلوبی از جهت‌گیری بلندمدت سرزمین در افق ۱۴۲۴ را به نمایش می‌گذارد. سند ملی آمایش سرزمین، سندی راهبردی است که با تکیه بر سیاست‌های کلی نظام، اصول و جهت‌گیری‌های ملی آمایش سرزمین، بیانگر سازمان فضایی توسعه بلندمدت ملی و مجموع راهبردها و سیاست‌های لازم برای تحقق آن در افق ۱۴۲۴ است که مشتمل بر چشم‌انداز توسعه فضایی، تقسیم کار ملی، منطقه‌ای و استانی، الگوی مطلوب استقرار جمعیت، فعالیت و زیرساخت‌ها در پهنه سرزمین است.

آمایش سرزمین، در واقع بهترین بهره‌گیری پایدار از بسترها و استعدادهای محیطی و انسانی کشور است که تعاملات اقتصادی، محیطی و انسانی را تنظیم می‌کند. این کنش‌ها، عوامل جمعیت، منابع طبیعی و محیطی و همچنین سرمایه را، با حداکثر پایداری و عدل، نظم می‌دهد.

رئیس هیات عامل ایمیدرو اعلام کرد: مناطق‌های دارای ظرفیت سرمایه‌گذاری در بخش معدن و صنایع معدنی استان‌ها اولویت‌بندی می‌شوند.

به گزارش روابط عمومی ایمیدرو، وجیه‌اله جعفری در نشست آمایش استانی که با حضور رئیس مؤسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی و مدیرعامل صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی برگزار شد، اظهار کرد: ایمیدرو با همکاری موسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی وزارت صنعت، معدن و تجارت، مناطق ظرفیت‌دار به‌لحاظ مزیت اقتصادی معدن و صنایع معدنی را بررسی و گروه‌بندی می‌کند و برای مناطق اولویت‌دار، مشوق در نظر گرفته می‌شود.

وی افزود: باتوجه به هدف نهایی ایمیدرو برای ارتقای جایگاه تولید و اشتغال، اولویت‌ها براساس موضوع اکتشاف، زیرساخت، نوآوری، فناوری و... تعیین می‌شود و مشوق‌ها اختصاص خواهد یافت تا در نهایت به این هدف منتهی شود.

■ مشوق‌های قابل ارائه

رئیس هیات عامل ایمیدرو با اشاره به مشوق‌های قابل ارائه ازسوی ایمیدرو به سرمایه‌گذاران حوزه معدن و صنایع معدنی تصریح کرد: مشوق‌ها شامل تامین مالی، ضمانتنامه صندوق بیمه سرمایه‌گذاری و نیز مشوق‌های جدیدی است که ازسوی هیات مدیره تصویب خواهد شد.

وی ادامه داد: با ارائه اطلاعات شفاف و دارای توجیه اقتصادی، زمینه هدایت سرمایه‌گذاران به سمت طرح‌های معدنی ظرفیت‌دار فراهم خواهد شد و متعاقب آن، توسعه مناطق کم‌برخوردار کشور به‌نحو مطلوب محقق و از هدررفت سرمایه‌ها جلوگیری خواهد شد.

■ بررسی مناطق اولویت‌دار

احمد تشکینی، رئیس موسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی وزارت صنعت، معدن و تجارت در این نشست گفت: طبق گروه‌بندی اولیه مناطق کشور شامل ۴ گروه می‌شوند؛ منطقه ۱: مناطق کمتربرخوردار (توسعه اشتغال با اولویت فوری)، منطقه ۲: مناطق کمتربرخوردار (توسعه اشتغال)، منطقه ۳: مناطق عادی (حفظ و بهبود اشتغال موجود) و منطقه ۴: توسعه‌یافته (تمرکززدایی).

وی ادامه داد: در جلسات بعدی با مدیر برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی ایمیدرو، مناطق مزیت‌دار بخش معدن و صنایع معدنی را در استان‌های مختلف بررسی و مشوق‌های قابل‌اعطا را براساس مناطق اولویت‌دار مشخص می‌کنیم.

■ نقش دولت در ثبات بخش معدن

سیدسهراب حسینی، عضو کمیته اکتشاف خانه معدن ایران در گفت‌وگو با صمت با اشاره به اینکه معادن ایران نسبت به ظرفیت خود به بهره‌برداری و بهره‌وری نرسیده‌اند، گفت: باوجود توسعه فعالیت‌های معدنی در سال‌های اخیر، بخش معدن کشور هنوز به جایگاه واقعی خود در اقتصاد نرسیده است. مهم‌ترین اقدامی که می‌تواند نقش بخش معدن را در اقتصاد پررنگ‌تر و به‌تبع زنجیره صنایع وابسته به آن را تکمیل کند، تعیین اولویت‌های حوزه معدن است.

این فعال معدنی در ادامه، برنامه‌های تبیین‌شده بخش معدن تا امروز را گویای نبود آمایش سرزمین به‌شکلی مناسب در این حوزه دانست. وی معتقد است ضعف‌های گوناگون طرح‌های راهبردی که تاکنون برای فعالیت‌های بخش معدن تدوین شده، نشانگر نبود آمایش سرزمین مناسب در این بخش است.

حسینی در این باره گفت: یکی از راهکارهای اصلی دستیابی به بهره‌وری مطلوب در تمامی حوزه‌های اقتصادی، توجه مناسب و تخصصی به آمایش سرزمین است. بخش معدن و صنایع معدنی هم از این قاعده مستثنا نیست و متاسفانه هنوز آمایش سرزمین جامع و کاملی در این عرصه مهم اقتصادی انجام نشده است. اگر معدنکاری از اکتشاف تا تولید صنایع مادر را یک زنجیره بدانیم، باید به همه بخش‌ها توجه ویژه صورت گیرد و برای تمامی حلقه‌های این زنجیره، چشم‌اندازی معقول و مناسب در نظر گرفته شود. تدوین این گونه برنامه‌ها، نیازمند توجه به مباحث مهمی از جمله آمایش سرزمین است، چراکه براساس ماهیت آمایش سرزمین، اطلاعات مهم و جامعی از ویژگی‌های جامعه انسانی مناطق و ظرفیت‌های معادن به‌دست می‌آید.

تا امروز فعالیت‌های معدنی (مانند اکتشاف و راه‌اندازی معادن)، براساس در نظر گرفتن مواردی از جمله جمعیت منطقه، ظرفیت‌های استانی و اشتغالی، ظرفیت‌های معدنی موجود و همچنین نیاز کشور انجام نشده و به‌عبارتی فعالیت‌های بخش معدن از آمایش سرزمین کم‌بهره بوده است.

■ کم‌توجهی دولت به آمایش سرزمین

حسینی در ادامه صحبت‌های خود، انجام نشدن آمایش سرزمین در معادن را بازتاب غفلت نهادهای دولتی از بخش معدن کشور دانست و در این باره گفت: مهم‌ترین دلیل تبیین نشدن آمایش سرزمین بخش معدن، کم‌توجهی نهادهای دولتی متولی این حوزه است. متاسفانه هنوز بخش معدن به‌عنوان یک تکیه‌گاه مهم اقتصادی در نظر دولتمردان شناخته نمی‌شود؛ از همین رو رویکرد مناسب و تخصصی به فعالیت معادن وجود ندارد.

همین موضوع سبب شده موارد استراتژیک و مهم فعالیت‌های بخش معدن مانند آمایش سرزمین از نگاه نهادهای دولتی دور بماند. بی‌اعتنایی به آمایش سرزمین در بخش معدن، نکات تخصصی در برنامه‌ریزی‌های اقتصادی این بخش و به‌طور کلی تدوین نشدن طرح کلی آمایش معادن ازسوی سازمان برنامه‌وبودجه کشور، باعث بروز مشکلات پیچیده و متعدد در بخش معدن شده است.

این فعال معدنی ادامه داد: معدنکاری نیازمند انسجام فعالیت و اهداف دقیق است و این ثبات در ابعاد کلی می‌تواند ضمن افزایش بهره‌وری معادن، بخش معدن را در سطوح کلان توسعه دهد؛ بنابراین تدوین برنامه‌های راهبردی، جامع و تخصصی با در نظر گرفتن مباحث مهم از جمله آمایش سرزمین می‌تواند فعالان معدنی را در راه توسعه یاری کند.

■ فواید آمایش سرزمین

این عضو کمیته اکتشاف خانه معدن ایران به تشریح اهمیت و جایگاه فنی آمایش سرزمین در تدوین برنامه‌های استراتژیک بخش معدن پرداخت. او نخستین و اصلی‌ترین راهکار برای تهیه طرح‌های توسعه‌ای بخش معدن و صنایع معدنی را توجه به آمایش سرزمین دانست و اظهار کرد: یکی از راهکارهای تدوین برنامه کلی و جامع که برای فعالیت‌های معدنی مفید و موثر باشد، طرح آمایش معادن است، چراکه در تدوین برنامه‌های استراتژیک معادن مانند نقشه راه معدن، آمایش سرزمین نقش مهمی ایفا می‌کند.

در نقشه راه معدن فعلی، برنامه‌های تدوین‌شده وظیفه‌ای بوده و به‌نظر می‌رسد میان مسئولیت‌های تعدادی از سازمان‌ها و نهادهای دولتی موارد مشابه و به‌عبارتی موازی کاری وجود دارد؛ بنابراین کارشناسان و فعالان معدنی معتقدند با ایجاد طرح آمایش سرزمین ضمن رفع برخی چالش‌های معدنکاری، مشکلات و تعارضات نهادها و سازمان‌های مرتبط با بخش معدن کاهش خواهد یافت.

سخن پایانی

در حال حاضر چالش‌هایی از جمله توزیع زیرساخت‌های ناموزون، پایین بودن بهره‌وری عوامل تولید، واقع شدن در موقعیت ژئوپلتیک و استفاده نکردن از بازارهای هدف، گسست ارتباط شهر و روستا و استفاده نکردن از پنجره جمعیتی وجود دارد که اهمیت پرداختن به موضوع آمایش سرزمین را دوچندان می‌کند، این در حالی است که در سند آمایش ملی علاوه بر طرح مباحث کلی سرزمینی، به نقش و اهمیت راهبردی استان‌ها، کلانشهرها و شهرهای سطح یک و شهرهای همکار در راستای شکل‌بندی نظام فضایی مطلوب کشور در افق یادشده تاکید شده است.

IMIDRO

آگهی تجدید مناقصه عمومی یک‌مرحله‌ای

نوبت اول شماره ۱۳۱۶۳۰۱

با ارزیابی کیفی (فشرده) شماره مناقصه ۲۰۰۱۰۰۳۰۰۷۰۰۰۰۱۵

سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (مجتمع سنگ‌آهن سنگان) در نظر دارد تجدید مناقصه عمومی یک‌مرحله‌ای با ارزیابی کیفی (فشرده) با موضوع **«خرید امتیاز بهره‌برداری و استقرار سیستم‌های نرم‌افزاری و سفارشی‌سازی سیستم‌های استقرار یافته براساس نیاز خریدار»** را به شرح زیر از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. لذا از علاقمندان واجد شرایط دعوت به عمل می‌آید جهت دریافت اسناد مناقصه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir (شماره مناقصه ۲۰۰۱۰۰۳۰۰۷۰۰۰۰۱۵) مراجعه نمایند.

۱- نام و نشانی مناقصه‌گزار: سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (مجتمع سنگ‌آهن سنگان) به نشانی: مشهد، خیابان کوه‌سنگی، بین کوه‌سنگی ۱۹ و ۲۱، پلاک ۳۷۷، کدپستی: ۹۱۷۶۷۱۵۶۸۳ تلفن: ۰۵۱-۳۸۴۲۷۰۰۸ داخلی ۲۱۲

۲- موضوع مناقصه: خرید امتیاز بهره‌برداری و استقرار سیستم‌های نرم‌افزاری و سفارشی‌سازی سیستم‌های استقرار یافته براساس نیاز خریدار

۳- مدت اجرای کار: ۱۵ (پانزده) ماه شمسی

۴- مدت اعتبار پیشنهادها: ۱۸۰ روز از آخرین مهلت تحویل پیشنهادها

۵- برآورد اجرای کار: مبلغ ۴۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ (چهل میلیارد) ریال

۶- نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (مناقصه): فیش بانکی واریز نقدی و یا تودیع یک فقره ضمانت‌نامه بانکی معتبر به مبلغ ۲،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ (دو میلیارد) ریال که برای مدت ۳ ماه اعتبار داشته و برای ۳ ماه دیگر قابل تمدید باشد (ضمانت‌نامه باید دارای شماره سپام بوده و نباید هیچ گونه شرطی از سوی بانک در ضمانت‌نامه درج گردد).

۷- مهلت زمانی و محل دریافت اسناد مناقصه: اسناد مناقصه از روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۲۵ ساعت ۱۲ لغایت روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۳۱ ساعت ۱۲ از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد ایران) در دسترس خواهد بود.

۸- مهلت زمانی و محل ارائه پیشنهاد و زمان بازگشایی پاکت‌های مناقصه: اسناد و مدارک مناقصه باید پس از ثبت مهر و امضای الکترونیکی حداکثر تا ساعت ۱۲ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۱۰ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) بارگذاری شده و از طریق آن سامانه ارسال شوند. فقط اصل تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (پاکت «الف») می‌بایست علاوه بر بارگذاری در سامانه مذکور، ظرف مهلت فوق‌الذکر به صورت فیزیکی و مهر وموم شده به آدرس مناقصه‌گزار (مندرج در بند ۱۲ فصل اول اسناد مناقصه) تحویل گردد. شایان ذکر است که جلسه بازگشایی پاکات مناقصه ساعت ۹ صبح روز چهارشنبه به تاریخ ۱۴۰۱/۰۳/۱۱ برگزار خواهد شد.

سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران
مجتمع سنگ آهن سنگان

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۰۲/۲۵ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۰۲/۲۶

HOSCO شرکت فولاد هرمزگان

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای

شماره مناقصه ۱۳۹۹۹

شرکت فولاد هرمزگان جنوب

موضوع مناقصه: انجام کلیه عملیات بهینه‌سازی دایورترها در واحدهای احیاء مستقیم به روش EPC

مدت قرارداد: ۲۴ ماه از تاریخ ابلاغ

مناقصه‌گزار: شرکت فولاد هرمزگان جنوب

نحوه دریافت اسناد: کلیه متقاضیان با ارسال اسناد ذیل به شماره فکس ۰۷۶-۳۳۵۳۰۱۴۵ و آدرس ایمیل Gilani.r@hosco.ir می‌توانند نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.

۱- واریز مبلغ ۵۰۰،۰۰۰ ریال به شماره حساب ۰۱۱۱۱۱۱۱۰۰۰۰۸ نزد بانک ملی شعبه مرکزی هرمزگان، به نام شرکت فولاد هرمزگان جنوب بابت خرید اسناد مناقصه

۲- نامه‌اعلام آمادگی شرکت‌درمناقصه باذکر شماره‌تماس و ایمیل‌رسمی

■ توضیحات:

۱- تضمین شرکت در مناقصه به مبلغ -/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ /۲ (دو میلیارد)ریال خواهد بود.

۲- نوع تضمین:

الف- ضمانتنامه بانکی به نفع کارفرما: مدت اعتبار تضمین بانکی حداقل سه ماه بوده و برای سه ماه دیگر نیز قابل تمدید باشد.

ب- فیش واریز وجه نقد معادل مبلغ ضمانت‌نامه به شماره حساب ۰۱۱۱۱۱۱۱۰۰۰۰۸ نزد بانک ملی شعبه مرکزی هرمزگان

۳- شرکت‌کنندگان ملزم به ارائه گواهی صلاحیت ایمنی از سازمان تعاون، کار و رفاه اجتماعی می‌باشند.

ج) جدول زمانی انجام مناقصه:

آخرین مهلت دریافت اسناد	آخرین مهلت تحویل پاکات	تاریخ گشایش پاکات الف و ب
۱۴۰۱/۰۳/۰۴	۱۴۰۱/۰۴/۱۳	۱۴۰۱/۰۴/۱۴

نکته: تاریخ بازگشایی پاکات ج متعاقبا اعلام خواهد شد.

متقاضیان برای آگاهی بیشتر می‌توانند در ساعات اداری با شماره تلفن‌های ۳۳۵۳۰۰۰۳ با کد ۰۷۶ داخلی ۳۲۳۵ (اطلاعات بازرگانی) و داخلی ۸۰۵۵ (اطلاعات فنی) تماس حاصل نمایند. قابل ذکر است که هزینه‌های چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود.

روابط عمومی شرکت فولاد هرمزگان جنوب

شرکت فولاد خوزستان «سهامی عام»

نوبت اول

آگهی مناقصه عمومی یک‌مرحله‌ای

شماره: ۵۲۴۴۸۷۲۷

مناقصه‌گزار: شرکت فولاد خوزستان

شرح مناقصه: جمع‌آوری نرمه و غبار فولادسازی با سه دستگاه

نوع مناقصه: عمومی یک‌مرحله‌ای

مدت زمان: ۳ سال

مهلت اعلام آمادگی: تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۳۱ (با ارسال ایمیل به نشانی زیر)

داوطلبان شرکت در مناقصه با مراجعه به وب‌سایت pim.ksc.ir ضمن ثبت‌نام و درج کلیه اطلاعات عمومی و تکمیلی خود، مستندات و مدارک لازم خود را پیوست نمایند.

دریافت اسناد مناقصه (پس از تائید کمیته ارزیابی تامین‌کنندگان) از تاریخ ۱۴۰۱/۰۳/۰۴ به مدت دو روز در قبال واریز مبلغ ۵۰۰،۰۰۰ ریال (غیرقابل استرداد) به صورت آنلاین از طریق آدرس pim.ksc.ir (پس از ورود به سیستم با نام کاربری و رمز عبور/ منوی مناقصات/ عملیات/ خرید اسناد تخصصی)

دریافت الکترونیک فایل اسناد تخصصی مناقصه از طریق آدرس pim.ksc.ir (پس از ورود به سیستم با نام کاربری و رمز عبور/ منوی مناقصات/ عملیات/ اسناد تخصصی)

تاریخ تحویل پیشنهادات: روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۱۶

تاریخ گشایش پاکات پیشنهاد قیمت/ فنی: روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۱۷

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۴،۵۵۲،۰۰۰،۰۰۰ ریال

نوع تضمین: ۱) ضمانتنامه معتبر بانکی ۲) چک تضمینی و یا واریز مبلغ در وجه شرکت فولاد خوزستان ۳) انجام بلوکه مالی از مطالبات شرکت‌کننده نزد فولاد خوزستان

نشانی شرکت: اهواز - کیلومتر ۱۰ جاده اهواز بندر امام، شرکت فولاد خوزستان. **مدیریت:** خرید خدمات و قراردادها

تلفن: ۰۶۱-۳۲۱۳-۶۴۳۲

ایمیل: N.MOSAVIFARJAM@KSC.IR

روابط عمومی شرکت فولاد خوزستان

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۰۲/۲۵ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۰۲/۲۷

شرکت ذوب روی بافق

آگهی دعوت به مجمع عمومی سالیانه

شرکت ذوب روی بافق به شناسه ملی ۱۰۱۰۱۳۳۴۷۰۹ و شماره ثبت ۸۹۰۸۲

بدینوسیله از کلیه صاحبان سهام **شرکت ذوب روی بافق** (سهامی خاص) دعوت به عمل می‌آید در جلسه **مجمع عمومی عادی سالیانه** صاحبان سهام که در روز **سه‌شنبه** مورخ **۱۴۰۱/۰۳/۱۷** راس ساعت **۱۴** در محل *تهران خیابان قائم‌مقام فراهانی- خیابان هشتم- پلاک ۱۳- طبقه سوم- سالن حیان* تشکیل می‌شود حضور به هم رسانید.

■ دستور جلسه:

۱- انتخاب اعضای هیات‌مدیره

۲- استماع گزارش هیات‌مدیره و بازرس قانونی شرکت

۳- بررسی و تصویب ترازنامه و حساب سود و زیان سال مالی منتهی به ۱۴۰۰/۱۲/۲۹

۴- انتخاب بازرس اصلی و علی‌البدل و سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی عادی سالیانه است.

هیات‌مدیره شرکت ذوب روی بافق

خبر

ذوب‌آهن اصفهان، سرآمد صنایع کشور



ذوب‌آهن اصفهان از لحاظ ایمنی و بهداشت شغلی، سرآمد صنایع کشور است. مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان اصفهان ضمن بیان این مطلب افزود: این شرکت در مقابله با ویروس کرونا نیز برنامه‌ریزی و اقدامات خوبی داشت؛ ضمن اینکه یاریگر جامعه پیرامونی و منطقه نیز بود. به گزارش روابط‌عمومی شرکت ذوب‌آهن، میثم مداحی در جمع مسئولان، پیشکسوتان و فعالان ایمنی و بهداشت شرکت ذوب‌آهن، گفت: ما در جنگ همه‌جانبه با دشمن هستیم. در چنین شرایطی صنعتگران متناسب با نیازهای جدید جامعه فعالیت می‌کنند. وی افزود: با تولید نیازهای جدید جامعه در صنعت فولاد، ارزش‌ها به منفعت‌طلبی تبدیل شده است. مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان اصفهان تاکید کرد: براساس آموزه‌های دینی، کار و کارگر از جایگاه ویژه‌ای برخوردار است و هر کسی برای رفاه خانواده، کار و تلاش کند، مانند مجاهد در راه خدا است. مداحی بیان کرد: ملت ایران در دوران کرونا با ایثار، در ایمنی و بهداشت جامعه مشارکت کرده و فرهنگ ایمنی و بهداشت ایرانی را بیش از پیش به‌نمایش گذاشتند.

وی، ذوب‌آهن اصفهان را در خط مقدم جنگ اقتصادی با دشمن دانست و تاکید کرد: تلاشگران این شرکت با تولید محصولات استراتژیک و موردنیاز کشور، تحریم‌های ظالمانه دشمنان را بی‌اثر کردند.

مداحی تاکید کرد: صدمه نزدن به خود و دیگران از واجبات و توصیه‌های دین مبین اسلام است، بنابراین با رعایت اصول ایمنی و بهداشت شغلی در محیط کار برای صیانت از وجود خود و همنوعان باید حداکثر دقت را داشته باشیم.

فولاد مبارکه اعلام آمادگی کرد

نقش آفرینی با محوریت «تولید، دانش‌بنیان، اشتغال آفرین»

گروه معدن
editor@smtnews.ir



محمدیاسر طیب‌نیا

گسترش نهضت استفاده از ظرفیت‌های موجود در کشور از طریق شرکت‌های دانش‌بنیان امری ضروری است

زمانی در کشور شاهد یک تحول دانش‌بنیان خواهیم بود که صنایع بزرگ دانش‌بنیان شوند.

محمدیاسر طیب‌نیا، مدیرعامل شرکت فولادمبارکه معتقد است زمانی در کشور شاهد یک تحول دانش‌بنیان خواهیم بود که صنایع بزرگی همچون فولادمبارکه متحول و دانش‌بنیان شوند و این در حالی است که فولادمبارکه زیرساخت‌های تحقق شعار سال ۱۴۰۱ را فراهم کرده و آماده ایفای نقش ویژه خود با محوریت شعار «تولید، دانش‌بنیان، اشتغال آفرین» است.

استفاده از ظرفیت‌های موجود در کشور

به گزارش ایراسین، طیب‌نیا افزود: گسترش نهضت استفاده از ظرفیت‌های موجود در کشور از طریق شرکت‌های دانش‌بنیان امری ضروری است؛ در حال حاضر ظرفیت‌های بسیار ارزشمندی در کشورمان ایجاد شده که باید از آنها حداکثر استفاده و بهره‌برداری انجام شود؛ در صنعت فولاد کشور نیز بیش ۴۰ میلیون تن ظرفیت تولید وجود دارد و در دیگر صنایع مهم از جمله صنایع مرتبط با انرژی، ظرفیت‌های موجود خوبی نهفته است که باید به آنها توجه ویژه داشت.

افزایش بهره‌وری و ارتقای میزان استفاده از ظرفیت‌های موجود کشور نیز از اهمیت زیادی برخوردار است؛ نظم‌بخشی به کار، ارتقای کیفیت سرمایه‌های انسانی، آموزش به سرمایه‌های انسانی و مدیریت علمی از جمله مواردی است که کمک زیادی به‌استفاده حداکثری از ظرفیت‌های موجود خواهد کرد.

فراهم‌سازی زیرساخت تحقق شعار سال

وی گفت: از آنجایی که فولادمبارکه یکی از مجموعه‌های هوشمند در کشور است، زیرساخت‌های تحقق شعار سال ۱۴۰۱ را فراهم کرده و آماده ایفای نقش ویژه خود با محوریت شعار «تولید، دانش‌بنیان، اشتغال آفرین» است، چرا که صنایع بزرگ هر کشور، موتور محرکه اقتصاد و پیشران حرکت صنعتی و رشد اقتصادی آن کشور هستند.

اگر به‌دنبال تحول هستیم، این تحول باید از صنایع بزرگ شروع شود؛ زمانی در کشور شاهد یک تحول دانش‌بنیان خواهیم بود که صنایع بزرگی همچون فولادمبارکه متحول و دانش‌بنیان شوند، چرا که تاثیر خود را در مجموعه‌های بالادست و پایین‌دست خود خواهند گذاشت.

نقشه راه نوآوری و فناوری

طیب‌نیا افزود: فولادمبارکه به‌عنوان الگوی ملی موفق بنگاه‌داری همچنان که در عرصه‌های مختلف از جمله بومی‌سازی، تولید محصولات کیفی و خاص پیشتاز بوده، باید در حوزه دانش‌بنیان نیز پیشتاز و پیشرو باشد و به‌عنوان عاملی موثر و پیشران در راستای تحقق منویات رهبر معظم انقلاب گام بردارد. شرکت پشتیبانی و توسعه فناوری و نوآوری فولادمبارکه از سال گذشته از سوی فولادمبارکه ماموریت پیدا کرد تا نقشه راه حمایت فولادمبارکه از شرکت‌های دانش‌بنیان و ورود جدی به حوزه نوآوری و فناوری را ترسیم کند که این امر در اسفندماه سال گذشته توسط این شرکت محقق شد؛ نقشه راه نوآوری و فناوری فولادمبارکه آماده اجرا است که در همین راستا کمیته‌های مربوطه شکل گرفته و اتاق فکرهای مرتبط مامور شده‌اند تا این نقشه که حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان، بخشی از این طرح جامع را شامل می‌شوند، اجرایی کنند.

تحقق بزرگ‌ترین تحول حوزه نوآوری

وی گفت: فولادمبارکه با حفظ جایگاه خود در حوزه‌های زیرساختی، ورود به کسب‌وکارهای نوین و ایجاد نوآوری بنا دارد تا به‌عنوان موتور محرکه فناوری و نوآوری کشور، نه‌تنها در بخش صنایع فولادی بلکه در دیگر بخش‌های کشور با سرمایه‌گذاری براساس مدل‌های پیشرفته جهانی درصدد تحقق این مهم باشد. مدیرعامل شرکت فولادمبارکه افزود: تاکیدات رهبر معظم انقلاب بر توسعه مراکز دانش‌بنیان، ارتقای بهره‌وری و کاهش هزینه‌ها در فرمایشات اخیر ایشان، نشان‌دهنده صحیح بودن استراتژی و مسیری است که فولادمبارکه در آن قرار گرفته است؛ فولادمبارکه همواره درصدد جذب سرمایه انسانی دانش‌بنیان بوده و در کنار آن نیز از شرکت‌های دانش‌بنیان کشور حمایت کرده است. فولادمبارکه همواره صنعت دوستدار محیط‌زیست بوده و توسعه مبتنی بر صنعت سبز، متضمن فعالیت‌های این صنعت در ۳ محور نوآوری، فناوری و دانش‌بنیان است؛ فولادمبارکه اقدامات زیادی در راستای حفظ محیط‌زیست انجام داده و این اقدامات فراتر از استانداردها و شاخص‌های محیط‌زیست بوده است و با فاصله بسیار زیاد در مقایسه با دیگر مراکز صنعتی در حوزه رسیدن به صنعت سبز گام برداشته است. طرح‌های توسعه‌ای بسیاری توسط فولادمبارکه در سال ۱۴۰۰ کلید خورده‌اند و پروژه‌های زیادی توسط این شرکت در حال تکمیل هستند که امیدوارم اشتغالزایی مستقیم و غیرمستقیم بیش از ۱۲هزار نفر از سوی فولادمبارکه و از طریق اجرای طرح‌های توسعه‌ای در نقاط مختلف کشور کلید بخورد و تعداد قابل توجهی از جوانان کشورمان مشغول به کار شوند. طیب‌نیا افزود: حمایت فولادمبارکه از شرکت‌های دانش‌بنیان به‌عنوان پیشران صنعت منجر خواهد شد که دیگر صنایع کشور نیز در این مسیر قرار گیرند؛ ایجاد مرکز نوآوری و فناوری و اهداف دیگر از سال گذشته در دستور کار قرار گرفته و با نام‌گذاری امسال، این موضوع بسیار جدی‌تر پیگیری خواهد شد. مجموعه‌های دانش‌بنیان، مرکز تجمع نیروهای دانش‌بنیانی است که ارزش‌افزوده ایجاد می‌کنند. در بسیاری از کشورهای غربی درصد زیادی از ارزش‌افزوده خود را از فعالیت‌های دانش‌بنیان ایجاد می‌کنند. این اتفاق وقتی می‌افتد که اکوسیستم نوآوری ایجاد شده و این موضوع با داشتن نقشه دانش‌بنیان و پیاده‌سازی درست آن انجام می‌شود.

حمایت از فعالیت‌های دانش‌بنیان

اصفهان یکی از قطب‌های مهم صنعت کشور است و باید علاوه بر این، به قطب بزرگ دانش‌بنیان نیز تبدیل شود که این موضوع با توسعه صنایع در راستای دانش‌بنیان شدن انجام می‌شود؛ این شهر تاریخی نیروی دانشی زیادی را پرورش داده و این موضوع امتیازی مهم برای استان است، اما از این ظرفیت باید بیشتر استفاده کنیم تا بتوانیم توسعه بیشتری را در زمینه دانش‌بنیان رقم بزنیم.



عکس: صمت

سخن پایانی

نقش صنایع بزرگ طی سال‌ها مغفول مانده است؛ در راستای تحقق منویات رهبر معظم انقلاب در حوزه تولید، دانش‌بنیان و اشتغال‌آفرین نیز همین موضوع حاکم است و صنایع بزرگ ما باید به این فرمایش رهبر معظم انقلاب لبیک بگویند. در حوزه تولید، مجموعه‌هایی مثل فولادمبارکه، پیشران و پیشتاز بوده‌اند و اتفاقات خوبی رقم زده‌اند و در حوزه بومی‌سازی نیز حمایت‌های قابل توجهی از شرکت‌های دانش‌بنیان شده و اگر صنایع بزرگ به موتور محرکه این حرکت تبدیل شوند، به‌خودی خود صدها و هزاران صنعت کوچک و بزرگ دیگر حرکت می‌کنند. این در حالی است که نهادهای حاکمیتی باید یکایک شرکت‌های دانش‌بنیان را فعال کنند و این امر نقش زیربنایی صنایع بزرگ را نشان می‌دهد.

آگهی فراخوان مناقصه عمومی دومرحله‌ای

نوبت دوم
شناسه ۱۳۱۶۸۸۶

شرکت مجتمع گاز پارس‌جنوبی در نظر دارد اقلام مورد نیاز خود را با شرایط ذیل به صورت برگزاری مناقصه عمومی دومرحله‌ای از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) تامین نماید:

شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران	۲۰۰۱۰۹۳۴۹۸۰۰۰۰۱۵
شماره مناقصه و تقاضا	تقاضای HZH - ۹۷۴۰۱۴۶ مناقصه شماره ۱۲۰/۰۰
موضوع مناقصه / شرح مختصر اقلام درخواستی	ساخت داخل پمپ گریز از مرکز
مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار	۳.۵۱۵.۰۰۰.۰۰۰ ریال
نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار	تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به صورت یکی از تضامین قابل قبول وفق آیین‌نامه تضمین شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیات وزیران می‌باشد.
مبلغ برآوردی مناقصه	۷۰.۳۰۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال
آخرین مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی در سامانه ستاد	۱۰ روز پس از درج نوبت دوم آگهی در صفحه اعلان عمومی سامانه ستاد ایران می‌باشد.
آخرین مهلت بارگذاری و ارسال مستندات ارزیابی کیفی (رزومه) در سامانه ستاد	ظرف مدت دو هفته پس از انقضای مهلت دریافت اسناد می‌باشد.
آخرین مهلت بارگزاری پیشنهادات فنی/ مالی در سامانه ستاد	پس از ارزیابی کیفی مناقصه‌گران، مستندات دریافت پیشنهاد فنی و مالی به همراه برنامه زمانی از طریق سامانه ستاد ارسال می‌گردد.
آدرس مناقصه‌گزار	استان بوشهر - شهرستان عسلویه - شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی - ساختمان اداری مرکزی ستاد - طبقه دوم - مدیریت بازرگانی - تدارکات کالا - خودکفایی اتاق ۲۳۱

بدیهی است کلیه فرآیند برگزاری مناقصه الکترونیکی از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) به نشانی: WWW.SETADIRAN.IR انجام می‌پذیرد و به پیشنهادهای خارج از سامانه ستاد هیچگونه ترتیب اثری داده نخواهد شد و مناقصه‌گران بایستی نسبت به ثبت‌نام در سامانه ستاد و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی اقدام نمایند. مناقصه‌گران می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت WWW.SPGC.IR مراجعه و یا با شماره تلفن‌های (۲۲۶۹) ۰۷۷۳۱۳۱۲۲۷۱ تماس حاصل فرمایند.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۰۲/۲۱ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۰۲/۲۵ روابط عمومی شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی

آگهی مناقصه عمومی شماره مناقصه ۱۲۶۴۹

نوبت اول
شناسه ۱۳۱۳۰۱۵

شرکت گاز استان مازندران

شرکت گاز استان مازندران در نظردارد مناقصات جدول ذیل را بین پیمانکاران واجد شرایط با مشخصات و شرایط ذکر شده به روش مناقصه عمومی و از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.SETADIRAN.IR انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبل، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

عنوان و مشخصات کلی پروژه‌ها:

ردیف	موضوع : مناقصه خرید لوله پلی اتیلن در سایزهای مختلف	مقدار به متر	شماره فراخوان سامانه ستاد	مبلغ تضمین (بریال)	مبلغ برآورد (بریال)
۱	لوله پلی‌اتیلن ۶۳میلیمتر SDR۱۱	۱۰،۰۰۰	۲۰۰۱۰۹۱۵۷۸۰۰۰۰۲۸	۲،۹۳۰،۴۲۷،۵۰۰	۵۸،۶۰۸،۵۵۰،۰۰۰
۲	لوله پلی‌اتیلن ۹۰میلیمتر SDR۱۱	۱۲،۶۵۰			
۳	لوله پلی‌اتیلن ۱۲۵میلیمتر SDR۱۳،۶	۱۶،۸۰۰			
۴	لوله پلی‌اتیلن ۱۶۰میلیمتر SDR۱۳،۶	۷،۱۲۸			

۱- **محل تامین اعتبار:** سایر منابع بند ق

۲- **نوع تضمین فرایند ارجاع کار:** تضمین معتبر براساس آیین‌نامه تضامین معاملات دولتی مصوبه هیات وزیران به شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۱۳۹۴/۹/۲۲ و اصلاحات بعد از آن درخصوص کارهای پیمانکاری

۳- **محل اجرای پروژه:** در محدوده گاز استان مازندران

۴- **تاریخ انتشار مناقصه در سامانه:** ساعت ۱۰ صبح روز دوشنبه ۱۴۰۱/۰۲/۲۶ می‌باشد.

۵- **مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت:** ساعت ۱۶ روز چهارشنبه ۱۴۰۱/۰۲/۲۸ می‌باشد.

۶- **مهلت زمانی ارائه پیشنهاد:** ساعت ۱۶ روز شنبه تاریخ ۱۴۰۱/۰۳/۰۷ ضمنا اصل تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار در این مهلت ثبت اتوماسیون اداری و تحویل دبیر خانه رمز محرمانه حراست گردد)

۷- **زمان بازگشایی پاکت‌ها:** ساعت ۹ روز سه‌شنبه ۱۴۰۱/۰۳/۱۰

۸- **شرایط متقاضی:**

- مدارک ثبتی شرکت حاوی تصاویر مصدق (رتبه، کدپستی، شناسه ملی، کد اقتصادی، دامنه کاری، تطابق امضاء، ضمانتنامه بانکی، صورت مالی حسابرسی شده منتهی به ۹۹/۱۲/۲۹ با توجه به الزام ارائه صورت‌های مالی و حسابرسی شده بارعایت ماده ٤ آیین‌نامه راهکارهای افزایش ضمانت اجرایی وتقویت حسابرسی، تعهدنامه رعایت مبارزه با پولشویی، اساسنامه، آخرین تغییرات اساسنامه، صورتجلسه مجمع عمومی، فرم خوداظهاری، مهر و امضاء پکیج پیمان، کپی شناسنامه و کارت ملی صاحبان امضاء، مشخصات اعضاء هیات مدیره و سهام داران بالای ۱۰٪، حسابرسان و نشانی اقامتگاه آنان و تکمیل فرم پولشویی ارسالی، گواهینامه مالیات بر ارزش‌افزوده.
- قرار داشتن در لیست کوتاه وزارت نفت(وندورلیست)و عضو سامانه ستاد و همچنین درخصوص تولیدکنندگان لوله پلی‌اتیلن در سایزهای مختلف و تامین‌کنندگان
- داشتن توانایی ارائه تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار و انجام تعهدات طبق ضوابط کارفرما
- داشتن کد اقتصادی از وزارت اقتصادی و دارایی
- ثبت‌نام و اخذ کد اطلاع‌رسانی پایگاه ملی مناقصات با مراجعه به سایت http://iets.mporg.ir

«حداقل نصاب پیشنهاددهنده در این مناقصه عمومی به تعداد سه مناقصه‌گر می‌باشد» (ملاک تعیین تعداد مناقصه‌گر، بعد از تایید صحیح بودن محتویات پاکت الف می‌باشد).

قیمت‌ها متناسب با کالای ساخت داخل با لحاظ کیفیت ارائه گردد. (در صورتی‌که کالا مشابه تولید داخل دارد)

متقاضیانی که دارای شرایط مذکور در بند «۹» فوق بوده و آمادگی جهت اجرای پروژه را دارند، می‌توانند در مهلت تعیین شده فوق‌الذکر جهت دریافت اسناد به سایت اعلام شده مراجعه نمایند.

شرکت‌کنندگان در مناقصه، می‌بایست شماره ثابت و شماره فکس دفتر خود را در سامانه ستاد ارائه نمایند در غیر این‌صورت مسئولیت عدم اطلاع‌رسانی در مواقع ضروری به عهده آن شرکت می‌باشد و حق هیچگونه اعتراضی نخواهند داشت.

به پیشنهادات شرکت‌های دارای هیات‌مدیره مشترک موثر در انجام مناقصه ترتیب اثر داده نخواهد شد.

جهت کسب اطلاعات بیشتر در سایت شرکت گاز استان مازندران به آدرس www.nigc-mazandaran.ir و پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات کشور به آدرس http://iets.mporg.ir مراجعه نمایید.

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه

مرکز تماس: ۰۲۱-٤۱۹۳٤ و ۰۲۱-۵۷۸۹۵۰۰۰

دفتر ثبت‌نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۹۵۱۹۳۷۶۸

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۰۲/۲۵ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۰۲/۲۶ شرکت گاز استان مازندران

فراخوان مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی کیفی فشرده یک‌مرحله‌ای

درج آگهی مناقصه احداث خط تغذیه ۱۲ اینچ محدوده روستای آزادبر - گچسر

نوبت دوم
شناسه ۱۳۱۶۱۸۱

شرکت گاز استان البرز

شرکت گاز استان البرز در نظر دارد مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی مناقصه به شماره نیاز درسامانه ستاد (۲۰۰۱۰۰۱٤۰۲۰۰۰۰۲۸) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی(دولت) برگزار نماید.

مبلغ برآورد اولیه ۱۰۶.۹۹۷.۸۲۱.۰۶۵ ریال

مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: مطابق آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۱۲۳٤۰۲/ت۵۰۶۵۹ هـ تاریخ ۱۳۹٤/۰۹/۲۲ به مبلغ ۵.۳٤۹.۸۹۱.۰۰۰ ریال

آخرین زمان مهلت دریافت اسناد توسط مناقصه‌گر در سایت تا ساعت ۱۶:۰۰ روز چهارشنبه ۱٤۰۱/۰۲/۲۱

آخرین زمان بارگذاری اسناد توسط مناقصه‌گر در سایت تا ساعت ۱۶:۰۰ روز شنبه ۰۷/ ۰۳ /۱٤۰۱

زمان بازگشایی پاکت‌ها (ازطریق سامانه ستاد)

گشایش پاکت " الف، ب، ج": ساعت : ۹:۰۰ روز سه‌شنبه تاریخ ۱٤۰۱/۰۳/۱۰

شرایط مناقصه‌گر:

دارای حداقل رتبه ۵ تاسیسات و تجهیزات و یا حداقل رتبه ۵ نفت و گاز معتبر از سازمان برنامه و بودجه کشور و ظرفیت خالی در سقف مبلغ برآورد اولیه مناقصه

دارای گواهی‌نامه صلاحیت ایمنی پیمانکاران از وزارت کار و رفاه اجتماعی در رشته مورد نظر

آدرس: استان البرز، کرج، میدان طالقانی، بلوارتعاون، خیابان فرهنگ، روبروی تربیت ۶، شرکت گاز استان البرز، امور پیمانها

تلفن: ۰۲۶-۳٤۱۸۷۱٤٤ نمابر: ۰۲۶-۳۲۵۲۰۸۶۸

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۰۲/۲۴ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۰۲/۲۵ شرکت گاز استان البرز

گسترش
تجارت
یکشنبه
۲۵ اردیبهشت ۱۴۰۱
۱۳ شوال ۱۴۴۳
۱۵ مه ۲۰۲۲
شماره ۲۰۵۶
پیاپی ۳۳۷۴
www.Tejaratdaily.com



راهکارهای ایران برای تثبیت نرخ غلات



گردهمایی بزرگان صنعت نفت زیر یک سقف



هدررفت نوبرانه‌ها در چند متری مزرعه

افزایش قیمت مواد غذایی در دنیا ادامه دارد

جنگ روسیه-اوکراین، عامل تورم جهانی

تبعات اقتصادی جنگ روسیه و اوکراین، در اغلب کشورهای جهان کم‌وبیش دیده می‌شود. نه‌تنها کشورهای اروپایی در بحث تامین انرژی، بلکه دیگر بخش‌های اقتصادی در سایر کشورها نیز تحت تاثیر این تنش سیاسی قرار گرفته‌اند. در چند مدت اخیر ستاد تنظیم بازار مصوبه افزایش ۴۵ درصدی تعرفه‌های بندری را به سازمان بنادر و دریانوردی ابلاغ کرده که گرچه در مجموع هزینه‌های تمام‌شده کالا اثر چندانی ندارد، اما می‌تواند یکی از عوامل افزایش نرخ تمام‌شده کالاهای وارداتی باشد. از سویی دیگر به جهت آنکه روسیه و اوکراین دو کشور مهم در بحث تولید و صادرات کالاهایی چون گندم و غلات نیز هستند، کشورهای وابسته به روسیه و اوکراین در تامین کالاهای استراتژیک خود دچار مشکل شده‌اند.



عکس: آیدا فریدی

جنگ، عامل افزایش کرایه حمل دریایی



روزبه مختاری، رئیس هیات مدیره انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته، علت افزایش کرایه حمل دریایی در جهان را ۳ مولفه معرفی کرد و گفت: نخست باتوجه به جنگ روسیه و اوکراین و به‌تبع آن تحریم‌های اروپا و امریکا سبب شده کشتی‌های روسی نتوانند در این مناطق تردد کنند، به همین دلیل تعدادی از کشتی‌های روسی از ناوگان حمل‌ونقل بین‌الملل خارج شده‌اند که همین کمبود ناوگان روسی تاثیری مستقیم بر افزایش کرایه حمل کالا داشته است. به گزارش مهر، مختاری ادامه داد: عامل دوم افزایش نرخ سوخت کشتی‌ها در پی افزایش نرخ نفت پس از جنگ روسیه و اوکراین بوده است. از آنجایی که ۴۰ درصد هزینه‌های یک کشتی را سوخت آن تشکیل می‌دهد، با افزایش نرخ سوخت کشتی‌ها، افزایش کرایه حمل دریایی هم رخ داده است.

▣ تاثیر مشکلات بنادر چین بر افزایش کرایه حمل

رئیس هیات مدیره انجمن کشتیرانی عامل سوم را مشکلات فعلی بنادر چین دانست و ادامه داد: مشکلات اشاره‌شده به‌خاطر سختگیری‌های چینی‌ها در موضوع کروناست و به کمبود ناوگان یا مشکلات تخلیه و بارگیری در بنادر این کشور برمی‌گردد که به گرانی در صنعت کشتیرانی دنیا دامن زده است. به این صورت که معطلی کشتی‌ها در بنادر چین به کاهش سرعت ترددها می‌انجامد و تقاضا بیش از عرضه می‌شود که این موضوع نیز عاملی برای افزایش کرایه حمل است. این اتفاق در اوایل کرونا در بنادر امریکا رخ داده بود.

▣ تاثیر تعرفه بر کالاهای وارداتی

وی درباره تاثیر افزایش تعرفه‌های بندری که به‌تازگی از سوی سازمان بنادر و دریانوردی اعمال شده، بر نرخ تمام‌شده کالا و هزینه‌های شرکت‌های کشتیرانی و فورواردی خاطرنشان کرد: ما دو نوع تعرفه ریالی و دلاری در بنادر ایران داریم؛ تعرفه‌های دلاری به‌طور مستقیم بر هزینه‌های کشتی و کانتینر مترتب می‌شود و تعرفه‌های ریالی بر هزینه‌های بندری و صاحبان کالا می‌افزاید. با افزایش تعرفه‌های ریالی بنادر کشور در چند وقت اخیر، در هزینه‌های دلاری این افزایش تعرفه‌ها اعمال نشده، از همین رو این امر تاثیری بر افزایش کرایه حمل نداشته است؛ اما افزایش تعرفه‌های ریالی منجر به افزایش هزینه‌های ترخیص کالا شده که قطعا باعث بیشتر شدن نرخ تمام‌شده کالا می‌شود.

▣ فرصت‌های ازدست‌رفته

مختاری یادآور شد: اگر هزینه‌های مضاعفی چون بالا بودن نرخ تورم عمومی و نرخ تسعیر ارز را در نظر بگیریم، می‌بینیم سازمان بنادر برای جبران هزینه‌های خود، چاره‌ای جز افزایش تعرفه‌ها ندارد. افزایش ۴۵ درصدی تعرفه‌های سازمان بنادر باتوجه به تورم عمومی حدود ۴۰ درصدی که اخیرا مرکز آمار اعلام کرده، رقم غیرمعقولی نیست. وی درباره استفاده نشدن از فرصت به وجود آمده برای توسعه ترانزیت ایران در پی تحریم بنادر روسیه پس از جنگ این کشور با اوکراین اظهار کرد: ما پیش از این هم فرصت‌های زیادی را از دست داده بودیم؛ از جمله پس از جنگ افغانستان، فرصتی که برای ترانزیت ایران در دوره جنگ آذربایجان-ارمنستان از دست دادیم، بازار خوبی در کشورهای حوزه CIS برای ما ایجاد شد (دهه ۷۰)، تحریم قطر از سوی برخی کشورهای عربی و حاشیه جنوبی خلیج‌فارس، بازار عراق؛ همه این فرصت‌های از دست رفته در حالی است که مزیت جغرافیایی ترانزیت و فرصت صادرات کالا به بازارهای منطقه‌ای، از اصلی‌ترین مزایای حمل‌ونقلی کشور است.

تعرفه‌های سنگین صادرات مواد غذایی



رئیس انجمن صنفی تامین‌کنندگان غلات کشور در تشریح آخرین وضعیت قیمت غلات، روغن و مواد غذایی در دنیا بر اثر جنگ روسیه و اوکراین گفت: پیش‌بینی می‌شود اروپا دچار کمبود شدید غذا و افریقا دچار قحطی شود. به گزارش تسنیم کاوه زرگران، رئیس انجمن صنفی کارفرمایی تامین‌کنندگان غلات کشور، کوتاهی دولت را تنها در تبیین نکردن درست ماجرا برای مردم دانست و گفت: روسیه برای فشار به اتحادیه اروپا محدودیت و تعرفه‌های سنگینی برای صادرات مواد غذایی خود در نظر گرفته و صادرات اوکراین هم به‌طور کامل متوقف شده که باتوجه به وضعیت خشکسالی کشورمان و وابستگی به واردات، ایران نیز تحت تاثیر تورم ۳۰ تا ۵۰ درصدی گرانی جهانی و ادامه‌دار مواد غذایی قرار گرفته است. وی افزود: روسیه و اوکراین ۲۸ درصد گندم و ۶۳ درصد روغن آفتابگردان جهان را تامین می‌کنند و روسیه بزرگ‌ترین صادرکننده گندم در دنیاست و خروج آنها از بازار جهانی تاثیرات تورمی زیادی به‌همراه داشته است.

▣ دولت‌ها مقصر نیستند

زرگران گفت: کاهش صادرات غلات توسط این دو کشور نرخ غلات را در بازارهای جهانی از جمله ایران افزایش داده است؛ به‌طوری که روغن و نان در بیشتر کشورهای دنیا از جمله اتحادیه اروپا گران شده و نمی‌توان دولت را در این زمینه مقصر دانست. رئیس انجمن صنفی کارفرمایی تامین‌کنندگان غلات کشور ادامه داد: باتوجه به ادامه تنش‌های جهانی افزایش نرخ غلات در بازارهای جهانی تداوم خواهد داشت. در دنیا تورم نرخ مواد غذایی ایجاد شده و دولت‌ها موظفند قدرت خرید مردم را در دو قالب افزایش درآمدها یا پرداخت یارانه، افزایش دهند که به‌نظر می‌رسد دولت کشورمان پرداخت یارانه را مدنظر دارد.

زرگران اظهار کرد: اگر تحریم نبودیم و نرخ ارز بالا نبود هم شاهد افزایش نرخ غلات و مواد غذایی بودیم، زیرا تورم نرخ مواد غذایی در دنیا به‌دلیل توقف و محدودیت صادرات غلات اوکراین و روسیه ایجاد شده است.

رئیس انجمن صنفی کارفرمایی تامین‌کنندگان غلات کشور گفت: در زمان حاضر روسیه برای هر تن گندم صادراتی بیش از ۱۰۰ دلار عوارض در نظر گرفته است؛ به‌طوری که برای هر کشتی پاناماکس ۵.۶ تا ۷ میلیون دلار عوارض صادراتی می‌گیرد. این اقدام باعث افزایش نرخ غلات شده است. علاوه بر این روسیه برای صادرات غلات سقف صادراتی در نظر گرفته است.

▣ خطر قحطی در برخی کشورها

زرگران در ادامه تصریح کرد: روسیه به‌دنبال آن است که با افزایش نرخ مواد غذایی و انرژی به اتحادیه اروپا فشار وارد کند و طبیعی است کشور ما نیز باتوجه به اینکه در منطقه خشک جهان قرار گرفته، تحت تأثیر قرار گیرد. زرگران گفت: همه اقلام غذایی در دنیا ۳۰ تا ۵۰ درصد در ۳ ماه گذشته گران شده‌اند و این افزایش نرخ ادامه دارد. با خارج شدن اوکراین از برداشت محصول و محدودیت وضع‌شده از سوی روسیه سال آینده نیز گرانی مواد غذایی ادامه خواهد داشت.

این مقام مسئول گفت: در صورتی که جنگ اوکراین و روسیه پایان یابد نیز باتوجه به اینکه اوکراین بسیاری از زیرساخت‌های تولید را از دست داده، زمان می‌برد که دوباره بتواند به چرخه تولید و صادرات برگردد. اتحادیه اروپا بیشترین وابستگی به واردات غلات از اوکراین را دارد؛ بنابراین کشورهای اروپایی بیشترین مشکل را خواهند داشت و کشورهای فقیر افریقایی نیز با خطر قحطی مواجه خواهند بود.

رئیس انجمن صنفی کارفرمایی تامین‌کنندگان غلات کشور ادامه داد: روسیه برای همه کشورهای دنیا عوارض صادرات سنگین و محدودیت در نظر گرفته و ما نیز در این شرایط از ذخایر کشور استفاده کرده‌ایم تا اینکه فصل برداشت برزیل آغاز شود تا بتوانیم از این کشور گندم وارد کنیم.

سخن پایانی

گرانی که در پس جنگ میان روسیه و اوکراین کشورها را درگیر کرده، به‌نظر کارشناسان و فعالان اقتصادی ادامه‌دار خواهد بود. این به‌معنای استمرار مشکلات اقتصادی بسیاری از مردم جهان در تامین مایحتاج اولیه برای معاش است.

نوبت دوم

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای جنوب استان سیستان و بلوچستان (ایرانشهر) در نظر دارد پروژه‌های ذیل را:

ردیف	موضوع پروژه	محل اجرا	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	زمان بازگشایی پاکت‌ها	فهرست بهاء
۱	اجرای عملیات آسفالت سردراه‌های روستایی شهرستان‌های راسک و سرباز (محورهای بریسک، کرایی کور، امیرآباد - بختک)	شهرستان‌های راسک و سرباز	۱۷۳,۹۸۸,۵۸۴,۵۳۷	۸,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱/۰۳/۱۶ ساعت ۹ صبح	تجمیع شده‌راه و باند ۱۴۰۱
۲	اجرای عملیات آسفالت سردراه‌های روستایی شهرستان سرباز (محور گورناگان - ترند - نوکان)	شهرستان سرباز	۱۰۷,۸۶۴,۱۰۳,۰۸۴	۵,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱/۰۳/۱۶ ساعت ۹:۳۰ صبح	تجمیع شده‌راه و باند ۱۴۰۱
۳	احداث و بازگشایی محور کهیری - پتان	شهرستان راسک	۴۲,۱۸۶,۴۸۸,۲۵۸	۲,۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱/۰۳/۱۶ ساعت ۱۰ صبح	تجمیع شده‌راه و باند ۱۴۰۱
۴	اجرای عملیات خاکی، ابنیه فنی، زیرسازی و آسفالت راه‌های روستایی شهرستان سرباز (محور گروه)	شهرستان سرباز	۶۵,۴۹۵,۴۸۵,۰۶۶	۳,۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱/۰۳/۱۶ ساعت ۱۰:۳۰ صبح	تجمیع شده‌راه و باند ۱۴۰۱
۵	زیرسازی و روسازی راه‌های گل آباد - چاه شور - چاه اسحاق، چاه کنر، کزهک - چاه محمد)	شهرستان دلگان	۱۲۸,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱/۰۳/۱۶ ساعت ۱۱ صبح	تجمیع شده‌راه و باند ۱۴۰۱
۶	اجرای عملیات آسفالت سرد راه‌های روستایی محورهای حاجی آباد، رحمن آباد، بزپیران - امین آباد و راه دسترسی به بیمارستان ایرانشهر، مرکز تحقیقات - جنگلداری (روستای سگمندکی)	شهرستان ایرانشهر	۱۲۳,۵۴۸,۵۲۵,۸۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱/۰۳/۱۶ ساعت ۱۱:۳۰ صبح	تجمیع شده‌راه و باند ۱۴۰۱

به صورت مناقصه عمومی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

مهلت دریافت اسناد مناقصه از سایت: ساعت ۸ صبح مورخه ۱۴۰۱/۰۲/۲۴ الی ۶ بعدازظهر مورخه ۱۴۰۱/۰۲/۲۸

آخرین مهلت بارگذاری اسناد در سایت جهت شرکت در مناقصه: ساعت ۸ صبح مورخه ۱۴۰۱/۰۳/۱۶

ضمنا پاکت الف به آدرس: استان سیستان و بلوچستان - شهر ایرانشهر - خیابان امام خمینی(ره) - اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای جنوب استان سیستان و بلوچستان (ایرانشهر) - دبیرخانه اداره کل تحویل گردد.

کدپستی: ۹۹۱۶۹-۱۳۱۶۳ تلفن: ۳-۳۷۲۲۰۸۵۱-۰۵۴

حداقل پایه مورد نیاز: براساس بخشنامه شماره ۶۹۴۳۲ مورخ ۱۳۹۴/۴/۳۰ سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور

موضوع: حداکثر ظرفیت کاری مجاز پیمانکاران

محل برگزاری جلسه مناقصه: دفتر مدیریت اداره کل

روابط عمومی اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای جنوب استان سیستان و بلوچستان (ایرانشهر)

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۰۲/۲۴ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۰۲/۲۵

نوبت اول شناسه ۱۳۱۶۹۲۲

فراخوان مناقصه یک مرحله‌ای عمومی

همراه با ارزیابی کیفی ۵-۱۴۰۱

اداره کل راه و شهرسازی استان قم در نظر دارد نسبت به مناقصه عمومی جهت اجرای پروژه‌ها به شرح ذیل اقدام نماید:

ردیف	موضوع	مبلغ برآورد (ریال)	نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	رشته مرتبط و حداقل رتبه گواهی صلاحیت پیمانکاری مورد نیاز
۱	تکمیل عملیات اجرایی تقاطع غیرهمسطح میدان ورجان	۳۲۵۷۲۷۲۵۹۲۷۵	ضمانت‌نامه بانکی یا واریز وجه - ۱۰۴۱۵۰۰۰۰۰۰	رتبه۵- راه و ترابری

مهلت و نشانی خرید اسناد مناقصه: دریافت اسناد مناقصات فوق‌الذکر صرفاً از طریق سامانه ستاد ایران به نشانی SETADIRAN.IR از تاریخ ۱۴۰۱/۰۲/۲۴ لغایت ۱۴۰۱/۰۲/۳۱ قابل دسترس می‌باشد.

مهلت و نشانی تسلیم پیشنهادها: پیشنهادها باید حداکثر تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۱۷ در سامانه SETADIRAN.IR ارائه گردد.

توجه: مناقصه‌گران می‌بایست پاکت الف (اصل ضمانت‌نامه شرکت در مناقصه) را به صورت مهر و موم شده حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۱/۰۳/۱۷ به دبیرخانه اداره کل راه و شهرسازی استان قم، به آدرس ذیل، تحویل نمایند.

تاریخ بازگشایی پاکت استعلام کیفی: پاکت ارزیابی کیفی مناقصه‌گران راس ساعت ۹ مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۱۸ باز و مورد رسیدگی قرار خواهد گرفت.

محل و زمان افتتاح پیشنهاد مناقصه (الف،ب،ج): کمیسیون مناقصه راس ساعت ۹ مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۲۲ و در محل سالن جلسات اداره کل راه و شهرسازی قم تشکیل و پیشنهاداتی که تا موعد مقرر وصول گردیده باز و مورد رسیدگی قرار خواهد گرفت.

همچنین متقاضیان محترم جهت کسب اطلاعات بیشتر می‌توانند به اداره پیمان و رسیدگی و یا به سایت اینترنتی اداره کل راه و شهرسازی استان قم qom.mrud.ir و یا پایگاه ملی اطلاع‌رسانی مناقصات به نشانی iets.mporgir مراجعه نمایند. ارائه کد کاربری ثبت نام در پایگاه اطلاع‌رسانی مناقصات جهت درج اطلاعات برنده مناقصه الزامی می‌باشد.

اداره کل راه و شهرسازی قم به آدرس: قم- میدان ۷۲ تن - مابین عوارضی تهران کاشان - جنب نمایندگی ایران‌خودرو - تلفن تماس: ۰۲۵۳۶۶۶۰۰۰۱-۵

روابط عمومی اداره کل راه و شهرسازی استان قم

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۰۲/۲۵ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۰۲/۲۶





یادداشت

تولید داخل می‌تواند جایگزین واردات شود



حمیدرضا جیهانی
کارشناس اقتصاد بین‌الملل

با آغاز جنگ میان ۲ کشور مهم روسیه و اوکراین، بازارهای اقتصادی از ۲ جنبه تامین و حمل‌ونقل دستخوش تغییر شدند.

در بحث تامین، باید به این نکته اشاره کرد؛ مواد غذایی و غلات فعلی موجود در جهان، تولیدات مربوط به پیش از آغاز جنگ میان روسیه و اوکراین بوده و به‌عبارتی تامین مواد غذایی در امسال، با چالش مهمی مواجه نبود.

تنش‌های سیاسی ایجادشده تنها در حمل‌ونقل و افزایش کرایه حمل بار و نرخ تمام‌شده کالای وارداتی تاثیرگذار بوده که رقم آنچنان قابل‌توجهی تا به‌امروز نبوده است، اما از آنجایی که در سال زراعی فعلی، روسیه درگیر تنش بوده و تمام خاک اوکراین با جنگ تصرف شده است، امکان تولید و کشت گندم و غلات تاکنون وجود نداشته است، در نتیجه کاهش چشمگیر تولیدات محصولات غذایی استراتژیک و پایه برای سال آتی جهان پیش‌رو خواهد بود.

افزایش تقاضا در برابر کاهش تولید، نرخ محصولات غذایی را بسیار افزایش خواهد داد و در این میان ممکن است برخی کشورها درگیر مشکلات اقتصادی مهمی شوند.

می‌توان گفت در سال ۲۰۲۳، در صورت کاهش تولیدات کشاورزی روسیه و اوکراین و پیدا نشدن جایگزین برای این ۲ کشور، شاهد رشد فزاینده بهای محصولات غذایی خواهیم بود.

زمانی که در جهان تنش‌هایی از قبیل جنگ یا سایر بحران‌های مهم رخ می‌دهد، عرضه کالاها به‌ویژه محصولات غذایی دچار اختلال می‌شود.

در این شرایط یکی از موثرترین راهکارها، پیدا کردن بازارهای تامین جایگزین است. در تامین غلات به‌جای ۲ کشور روسیه و اوکراین، کشورهای قاره امریکا مانند کانادا، برزیل و امریکای‌جنوبی ظرفیت‌های مناسبی دارند.

باید توجه داشت با افزایش روزبه‌روز نیاز جهانی و استمرار بحران تنش‌ها میان روسیه و اوکراین، اجرای راهکارهای جایگزین و طرح‌های موثر از اهمیت زیادی برخوردار است.

غیر از بازارهای تامین جایگزین، افزایش بهره‌وری در تولید و مصرف از دیگر راهکارهای موثر و مفید در راستای مقابله با بحران غذایی فعلی شکل گرفته است.

در ایران نیز برای دچار نشدن به چالش تامین مواد غذایی باید الگوی افزایش بهره‌وری در کشت و زراعت را در دستور کار خود قرار دهیم.

با ارتقا بهره‌وری از منابع آبی و خاکی موجود می‌توانیم افزایش بهره‌وری تن در هکتار را در محصولات کشاورزی و زراعی شاهد باشیم.

باید به تولید حداقل ۶/۵ تن در هر هکتار گندم دست یابیم تا به خوداتکایی در این کالای استراتژیک رسیده و نیاز ما به واردات گندم به‌طور چشمگیری کاهش پیدا کند.

اگر بخواهیم به دیگر راهکارهای موثر برای تامین نیاز ایران به گندم اشاره کنیم، بهینه‌سازی مصرف نیز از موارد شایان‌توجه است.

بنا بر گزارش فائو، ایران یکی از کشورهایی است که بیشترین میزان دورریز غذایی را در جهان دارد، از این‌رو باید اذعان کرد بخش زیادی از غلات و مواد غذایی حاضر در کشور ما، از چرخه بهره‌وری خارج است.

در چند روز اخیر، بحث هدفمندی یارانه‌های آرد و نان از سوی دولت مطرح شده است که آن را می‌توان در راستای بهینه‌سازی مصرف این کالا عنوان کرد.

با واقعی شدن نرخ نان، ضمن اصلاح الگوی مصرف آن، میزان قاچاق محسوس آرد و نان پخته‌شده از مرزهای شرقی و غربی کشور بسیار کاهش خواهد یافت.

همچنین با کاهش میزان دورریز مواد غذایی، نیازمندی ایران به واردات گندم و غلات از سایر کشورها، کاهش محسوس داشته و در این شرایط تنش‌های بین‌المللی، تاثیر کمتری بر اقتصاد کشور خواهد داشت.

برای تامین مواد اولیه، جای نگرانی نیست

وزیر صنعت، معدن و تجارت درباره اصلاح روند تخصیص یارانه‌ها با اعلام اینکه ذخایر کالایی مناسبی در کشور داریم، گفت: مردم در روزهای نخست اجرای طرح بزرگ جراحی اقتصادی و اصلاح نظام پرداخت یارانه‌ها از خریدهای هیجانی که سبب التهاب در بازار می‌شود، بپرهیزند. به‌گزارش ایرنا، سیدرضا فاطمی‌امین در حاشیه نشست مشترک وزرای صنعت، معدن و تجارت، جهاد کشاورزی و دادگستری، این جراحی بزرگ اقتصادی و اصلاح پرداخت یارانه‌ها را به‌نفع مردم دانست و بیان داشت: یارانه‌ها به‌جای اینکه به ابتدای زنجیره (واردکنندگان) داده شود به انتهای زنجیره و مردم داده می‌شود که این موضوع در کارآمدی و بهینه‌سازی تولید موثر خواهد بود. وی بااشاره به انجام مطالعات و جلسات تخصصی در اجرای طرح، تصریح کرد: از نظر تامین مواد اولیه و محصولات نهایی هیچ‌گونه نگرانی نداریم و به‌اندازه کافی ذخایر کالایی (شامل لبنیات و کالاهایی مانند مرغ، تخم‌مرغ و روغن) وجود دارد، اما مهم این است که در روزهای اجرای طرح، التهاب و نگرانی در بازار رخ ندهد.

وزیر صنعت، معدن و تجارت، آرامش مصرف‌کنندگان و مردم را بسیارمهم دانست و یادآور شد: نظام توزیع (شرکت‌های پخش، بنکداران و فروشگاه‌ها و...) نیز در این طرح ما را کمک کنند تا مشکلی پیش نیاید. فاطمی‌امین بااشاره به همکاری‌های بین‌بخشی در سطح دولت در اجرای طرح، تاکید کرد: با همراهی مردم و کاهش خریدهای هیجانی، التهابات روزهای نخست اجرای طرح نیز مدیریت و کنترل خواهد شد.

وی به‌رفع مشکل کمبود ماکارونی در تهران و بسیاری از شهرها به‌عنوان نمونه‌ای از مدیریت این روزها اشاره کرد و ادامه داد: همان‌گونه که گفته شد، در تامین مواد اولیه و تولید مشکلی نداریم، ممکن است کالارسانی و توزیع دچار اشکال شود که آن هم با همراهی مردم حل می‌شود.

نبض گندم در دست روسیه و اوکراین است

راهکارهای ایران برای تثبیت نرخ غلات

ملیکا انصاری
editor@smtnews.ir

رئیس انجمن صنفی کارفرمایی تامین‌کنندگان غلات کشور اعلام کرد روسیه برای فشار به اتحادیه اروپا محدودیت و تعرفه‌های سنگینی برای صادرات مواد غذایی خود در نظر گرفته است. همچنین صادرات اوکراین هم به‌طورکامل متوقف شده که باتوجه به وضعیت خشکسالی در کشور و وابستگی به واردات، ایران نیز تحت‌تاثیر تورم ۳۰ تا ۵۰ درصدی گرانی جهانی و ادامه‌دار مواد غذایی قرار گرفته است. تمامی این اخبار نشان‌دهنده آن است که نه‌تنها ایران، بلکه کشورهای وابسته به تولیدات روسیه و اوکراین در چند ماه اخیر شرایط اقتصادی مناسبی ندارند. روسیه و اوکراین به‌عنوان ۲ کشور مهم در بحث تولید محصولات غذایی استراتژیک شناخته شده و بدیهی است هرگونه تنش در این ۲ کشور، بر ثبات اقتصادی سایر کشورها تاثیر مستقیم خواهد داشت. در این میان باید دولت‌ها به‌دنبال بهترین راهکار برای حفظ منافع حیاتی مردم خود باشند تا بتوانند ضمن متحمل شدن کمترین آسیب، این بحران را نیز پشت‌سر گذارند. صمت در این گزارش با کارشناسان حوزه کشاورزی در رابطه با اهمیت حضور روسیه و اوکراین در بازارهای مربوط به غلات و همچنین تاثیراتی که تنش‌های سیاسی جهانی بر بازار داخلی گندم در ایران می‌تواند داشته باشد، به گفت‌وگو پرداخته است.



با افزایش کیفیت نان، بدیهی است که دورریز این محصول نیز بسیار کاهش خواهد یافت. این کاهش دورریز و مصرف بهینه، به‌میزان مصرف عمومی گندم در کشور کمک می‌کند؛ بنابر این از پیامدهای مثبت این مسئله نباید غافل شد

روسیه و اوکراین صادرکنندگان نیمی از گندم جهان

آغاز جنگ روسیه و اوکراین باعث شد تا نرخ منابع انرژی در دنیا افزایش یابد، زیرا روسیه یکی از بزرگ‌ترین مالکان ذخایر انرژی در جهان است، اما علاوه بر بازار منابع انرژی، بازار مواد غذایی و محصولات کشاورزی هم در نتیجه این بحران، دگرگون شد. به‌گزارش ایسنا، روسیه و اوکراین در مجموع نیمی از صادرات گندم دنیا را به خود اختصاص داده‌اند. کشور اوکراین صادرکننده ۵۰ درصد از روغن گل آفتابگردان در دنیاست و هردو این محصولات کشاورزی در تهیه محصولات غذایی مختلفی در دنیا نقش دارند. اگر جنگ ۲ کشور باعث شود تا در فرآیند کشت یا برداشت محصولات کشاورزی در روسیه و اوکراین اختلال ایجاد شود یا مزارع بزرگ تولید این محصولات آسیب ببینند، کمبود عرضه می‌تواند بستر را برای افزایش نرخ این محصولات استراتژیک فراهم آورد و بار دیگری بر دوش اقتصاد بحران‌زده دنیا بیفزاید. بررسی‌ها نشان می‌دهد برخی کشورها برای تامین محصولات کشاورزی و غلات به ۲ کشور روسیه و اوکراین وابسته هستند، از جمله این کشورها می‌توان به ترکیه و مصر اشاره کرد که کمابیش ۷۰ درصد از غلات موردنیاز خود را از روسیه و اوکراین وارد می‌کنند و اگر اختلالی در عرضه این محصولات ایجاد شود، تامین محصولات غذایی و کشاورزی در این ۲ کشور با وقفه روبه‌رو می‌شود.

از دیگر محصولات کشاورزی مهمی که در اوکراین تولید می‌شود، می‌توان به ذرت اشاره کرد و چین یکی از بزرگ‌ترین واردکنندگان آن است. در سال قبل، اوکراین بزرگ‌ترین صادرکننده ذرت به چین بود و سهم زیادی از نیاز این کشور را تامین می‌کرد. عرضه نشدن ذرت توسط اوکراین به چین، چالش بزرگی را برای اقتصاد این کشور پهناور آسیایی ایجاد خواهد کرد. شاید این‌طور به‌نظر برسد که افزایش سطح زیرکشت محصولات کشاورزی در دیگر کشورها می‌تواند اندکی از بار مشکلات ناشی از جنگ روسیه و اوکراین بکاهد، اما واقعیت این است که بار سنگین کمرنگ شدن احتمالی نقش این ۲ کشور در بازارهای جهانی به این سادگی‌ها قابل‌تحمل نیست.

کشورها به‌هم متصل هستند



ابوالفتح نیکنام، نماینده اسبق مجلس شورای اسلامی و کارشناس امنیت غذایی در گفت‌وگو با صمت، ضمن تایید افزایش نرخ محصولات استراتژیک در پی تنش‌های میان روسیه و اوکراین، تاثیرگذاری تنش‌های سیاسی بر مسائل اقتصادی کشورها را امری طبیعی عنوان کرد و گفت: در ابتدا باید خاطرنشان کرد تمامی کشورهای جهان به‌صورت زنجیروار به یکدیگر متصل بوده و ارتباطات نزدیک و محسوسی دارند، از این‌رو نمی‌توان گفت در گوشه‌ای از جهان جنگ یا تنشی رخ داده و بر دیگر کشورها تاثیری نخواهد داشت.

در ارتباط با جنگ میان روسیه و اوکراین نیز این اهمیت چندبرابر است؛ چراکه روسیه و اوکراین از مهم‌ترین کشورهای صادرکننده گندم و غلات در جهان هستند. نیکنام در ادامه تصریح کرد: بسیاری از کشورها برای واردات گندم و سایر موادغذایی پایه به روسیه و اوکراین تکیه داشته و شکل‌گیری بحران در این ۲ کشور، به‌ویژه اوکراین سبب شده تا گرفتار مشکلات جدی شوند. از سویی دیگر موقعیت جغرافیایی استراتژیک این ۲ کشور سبب شده تا تاثیرگذاری تنش آنها بر مسائل اقتصادی سایر کشورها بسیار بیشتر شود. باید توجه داشت زمانی که کشورهای اصلی در تامین محصولات غذایی جهان دچار تنش و نوسان در عرضه و صادرات می‌شوند، تولید در تمامی کشورها درگیر رکود خواهد شد. از سویی دیگر کاهش عرضه، توازن میان عرضه و تقاضا در بازارها را برهم‌زده و باعث افزایش نرخ مواد غذایی در جهان خواهد شد.

> با شروع جنگ و تنش میان کشورها، بر اثر ایجاد جو روانی مخرب، میزان تقاضای مردم برای محصولات غذایی بیشتر می‌شود. افزایش فاصله میان عرضه و تقاضا در بازارها سبب شده نرخ کالاها رشد بسیار چشمگیری داشته باشد و ارزش مواد غذایی از کنترل خارج شود

توجه به عرضه و تقاضا

این کارشناس امنیت غذایی در ادامه به تشریح تاثیر آثار روانی جنگ و تنش بر جوامع مصرف اشاره کرد و گفت: همان‌طور که پیش‌تر توضیح دادم، هرگونه بحران سیاسی می‌تواند باعث کاهش محصولات غذایی در بازار مصرف شود. از سویی دیگر با شروع جنگ و تنش میان کشورها، بر اثر ایجاد جو روانی مخرب، میزان تقاضای مردم برای محصولات غذایی بیشتر می‌شود. افزایش فاصله میان عرضه و تقاضا در بازارها سبب شده نرخ کالاها رشد بسیار چشمگیری داشته و ارزش مواد غذایی از کنترل خارج شود. نیکنام ادامه داد: برای کاهش فاصله میان عرضه و تقاضا و آثار مخرب این موضوع، مهم‌ترین راهکار، مدیریت دولت‌ها است. مدیران کشورها باید با شفاف‌سازی شرایط برای مردم، آنها را از وضعیت موجود به‌درستی آگاه کنند. دولتمردان باید با اطلاع‌رسانی صحیح، ضرورت اصلاح الگوی مصرف مواد غذایی را برای مردم یادآور شوند. در این شرایط، نقش همراهی مردم پررنگ‌تر شده و می‌توان جلوی ایجاد تقاضای فزاینده و کاذب برای مواد غذایی را گرفت.

دولت همراه با مردم باشد

نیکنام بااشاره به موارد مشابه تاریخی در مسئله افزایش بهای موادغذایی، دلیل اصلی افزایش شکاف و ایجاد بحران در مسئله امنیت غذایی را سوءمدیریت عنوان کرد. او مهم‌ترین راهکار ایران برای جلوگیری از ایجاد بحران در مسئله تامین گندم و غلات را همراهی مردم و تغییر الگوی مصرف جامعه عنوان کرد و گفت: امروزه با گسترش فضاهای ارتباطی، دولتمردان با سهولت بیشتری می‌توانند اطلاعات مناسب را در اختیار مردم قرار داده و از ایجاد فضای روانی منفی در جامعه جلوگیری کنند. در غیر این صورت، فرصت برای دلالان و سوداگران فراهم شده تا ضمن سودجویی از آشفتگی بازار، شرایط را نامناسب‌تر کرده و فشار اقتصادی را بر مردم بیشتر کنند، از این‌رو باید تاکید کرد با مدیریت صحیح در امر تامین و تولید محصولات غذایی، به‌ویژه کالاهای استراتژیک با همراهی مردم در تغییر الگوی مصرف، می‌توان از بحران فعلی تورم جهانی عبور کرد.

اصلاح نظام یارانه برای تثبیت قیمت‌ها



علیقلی ایمانی، رئیس بنیاد ملی گندمکاران ایران در گفت‌وگو با صمت به اهمیت نقش روسیه و اوکراین در تامین غلات موردنیاز جهان اشاره کرد و توضیح داد: در بازار جهانی، روسیه و اوکراین نقش پررنگی در تامین گندم، جو، غلات و دانه‌های روغنی دارند. بالغ بر ۳۰ درصد گندم و ۷۰ درصد دانه‌های روغنی در جهان، توسط ۲ کشور روسیه و اوکراین تامین می‌شود و همین مسئله نشان‌دهنده اهمیت و تاثیرگذاری تنش‌های میان این ۲ کشور بر بازارهای اقتصادی جهانی است. با شکل‌گیری بحران سیاسی میان روسیه و اوکراین، نرخ تمام محصولات غذایی استراتژیک در جهان بالا رفت و انتظار می‌رود این افزایش، ادامه‌دار باشد. ایمانی ادامه داد: کشورها برای مدیریت آثار اقتصادی تنش میان روسیه و اوکراین، باید متناسب با شرایط اقتصادی و سیاست‌های اجرایی خود، دنبال راهکار مناسب باشند. ایران نیز به‌عنوان کشوری که از روسیه و اوکراین غلات خود را وارد می‌کرد، باید سیاست‌های مناسبی را در این‌باره اتخاذ کند. در چند مدت اخیر دیده شده، دولت اصلاح نظام توزیع یارانه‌ای در آرد و نان را در دستور کار خود قرار داده و این موضوع را می‌توان یکی از راهکارهای مطلوب برای کاهش آسیب‌های اقتصادی تنش در اوکراین معرفی کرد.

یارانه نهاده‌های دامی در هاله‌ای از ابهام

ایمانی در ادامه به تشریح اهمیت اصلاح نظام یارانه‌ای در بحث آرد و نان در کشور پرداخت. او تصحیح محل پرداخت یارانه را یکی از راهکارهای موثر بر جلوگیری از احتکار معرفی کرد و گفت: با افزایش نرخ غلات و محصولات خوراکی در جهان، دولت ایران برای جلوگیری از افزایش چندبرابری قیمت‌ها و همچنین اصلاح نظام تولید و توزیع گندم و آرد، به بحث هدفمند کردن یارانه این کالاها وارد شد. در ادامه نیز باید منتظر بود تا سیاست دولت در برابر نهاده‌های دامی مشخص شود، چرا که تنش‌های جهانی همواره بر نرخ نهاده‌های دام و طیور نیز اثر گذاشته و جهش قیمتی این محصولات پیش‌بینی می‌شود، از این‌رو دولت باید نسبت به این مسئله نیز راهکار مناسبی در پیش گیرد. رئیس بنیاد ملی گندمکاران ایران به مزایای هدفمندی یارانه‌ها آرد و نان اشاره کرد و گفت: در طرح‌های اخیر اجراشده توسط دولت، دیگر نانوا آرد ارزان‌نرخ نخواهد داشت. فعالان صنعت نان، آرد را به‌ازای نرخ تمام‌شده خریداری کرده و از سویی دیگر، دولت فروش و میزان تراکنش نانوایان و استفاده مصرف‌کنندگان را محاسبه کرده و مابه‌التفاوت قیمت‌ها را به نانوایان پرداخت می‌کند، بنابراین نانوایان تلاش می‌کنند تراکنش بالاتری داشته باشند تا از دولت مبالغ حمایتی بیشتری دریافت کنند.

کاهش هدررفت نان و گندم

رئیس بنیاد ملی گندمکاران ایران در بیان مزایای هدفمندی یارانه‌های آرد و نان ادامه داد: یکی از مزایای مهم هدفمند شدن یارانه‌های آرد و نان، رقابتی شدن بازار نان است، در این راستا که مردم با مبالغ یارانه‌ای که در دست دارند، ترجیح می‌دهند نان با کیفیت بهتر تهیه کنند، بنابراین تولیدات در بخش نان به‌طور کلی از سطح بالاتری برخوردار خواهند شد. با افزایش کیفیت نان، بدیهی است که دورریز این محصول نیز بسیار کاهش خواهد یافت. این کاهش دورریز و مصرف بهینه، به‌میزان مصرف عمومی گندم در کشور کمک کرده و از پیامدهای مثبت این مسئله نباید غافل شد، چرا که با کاهش میزان مصرف نان، نیاز به گندم کاهش پیدا کرده و با تولید داخل نیز می‌توانیم بخش‌های اصلی اقتصادی کشور را اداره کنیم. وی ادامه داد: از سویی دیگر اگر تولیدات داخلی جوابگوی بازار مصرف داخلی باشد، نیاز به واردات مقادیر زیادی گندم از سایر کشورها نیست.

همین موضوع سبب می‌شود تا کاهش وابستگی به خارج داشته باشیم و از سویی دیگر، تنش‌های سیاسی بر بازار اقتصادی داخلی ایران تاثیر کمتری داشته باشد.

تاثیر خودکفایی در ثبات بازار

ایمانی همچنین در ادامه به اهمیت خودکفایی در محصولات موادغذایی تاکید کرد. او کاهش واردات اقلام استراتژیک را عامل مهمی برای ثبات بازارهای داخلی معرفی کرد و در این‌باره گفت: وزارت جهاد کشاورزی برنامه‌هایی برای خودکفایی در تولید محصول گندم و خوداتکایی در دانه‌های روغنی تدوین کرده است که امیدواریم تا پایان امسال به‌نتیجه برسد. در صورت جوابگو بودن طرح‌های توسعه‌ای در گندم و سایر کالاهای استراتژیک، انتظار می‌رود تا واردات بسیار محدودی در این زمینه‌ها داشته باشیم.

باید تاکید کرد ثبات اقتصادی از مهم‌ترین پیامدهای خودکفایی در تولید محصولات غذایی استراتژیک است. رئیس بنیاد ملی گندمکاران ایران ادامه داد: باید توجه داشت در حال حاضر به فصل برداشت گندم رسیده‌ایم و زمان برداشت دانه‌های روغنی نیز نزدیک است. انتظار می‌رود تا دولت، منابع مالی مناسب برای خرید محصولات از کشاورزان را تهیه کند تا آنها بتوانند ضمن برداشت محصولات خود، درباره آینده فعالیت‌های کشاورزی خود نیز برنامه‌ریزی داشته باشند؛ در این صورت از ورود دلالان و واسطه‌ها در خرید محصولات کشاورزی جلوگیری خواهد شد.

سخن پایانی

سخنگوی برنامه جهانی غذا اعلام کرد با کاهش صادرات روغن و غلات از روسیه و اوکراین، کشورها با مشکل مواجه می‌شوند. به‌گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، سخنگوی برنامه جهانی غذا هشدار داد در پی کاهش صادرات غلات و انواع روغن از روسیه و اوکراین، کشورهای جهان با مشکلاتی مواجه خواهند شد. طبق آمارهای موجود نیز، اوکراین منابع غذایی بالغ بر ۴۰۰ میلیون نفر را در جهان تامین می‌کند. نقش روسیه نیز در تولید محصولات حیاتی جهانی انکارناپذیر است. بنابر عقیده کارشناسان اقتصادی، اگر ایران خواهان برون‌رفت از مشکلات فعلی جهانی در تامین گندم و غلات است، باید با تدوین راهکارهای مناسب، ضمن حفظ ثبات بازارهای داخلی، اتکای خود به جهان را کاهش دهد.

افتتاح جامع‌ترین نمایشگاه نوآوری و فناوری کشور

یازدهمین نمایشگاه بین‌المللی نوآوری و فناوری اینوتکس از ۲۰ اردیبهشت با حضور ۴۰۰ استارت‌آپ و شرکت دانش‌بنیان برگزار شد. در این رویداد شرکت‌های دانش‌بنیان، استارت‌آپ‌ها، شتابدهنده‌ها و مراکز نوآوری، سرمایه‌گذاران و مخترعان به معرفی جدیدترین محصولات و خدمات فناورانه خود به مشتریان و جامعه نوآوری کشور پرداخت.

این نمایشگاه با هدف توسعه همکاری و مشارکت میان بازیگران کلیدی زیست‌بوم نوآوری و فناوری، جذب سرمایه برای استارت‌آپ‌ها و شرکت‌ها و همچنین معرفی فرصت‌های نوین سرمایه‌گذاری، شبکه‌سازی و تولید محتوای آموزشی برگزار و آخرین تغییرات تکنولوژی و نوآوری منطقه ارائه شد.

ایجاد فضایی برای بحث و بررسی مسائل و مشکلات پیش‌روی توسعه فناوری در کشور و ارائه راهکارهای جدید برای رشد اقتصاد دیجیتال یکی از اهداف نمایشگاه اینوتکس بود و موضوعاتی مانند تنظیم‌گری و فین‌تک، فضای مجازی و حکمرانی کشور، رقابت در اقتصاد دیجیتال و مواردی از این دست در این نمایشگاه بررسی شد.

به گزارش گسترش‌نیوز، اینوتکس امسال از کشورهای روسیه، هند، مالزی، قرقیزستان و اندونزی مخاطب داشت و شرکت‌های حاضر در نمایشگاه استقبال خوبی از این دوره داشتند. شرکت‌های حاضر در نمایشگاه در فضایی به مساحت ۵ هزار مترمربع، محصولات‌شان را به نمایش گذاشته و شرکت‌های بزرگی در این دوره حضور یافتند.

نمایشگاه اینوتکس از ۲۰ تا ۲۳ اردیبهشت در پارک فناوری پردیس واقع در کیلومتر ۲۰ جاده دماوند میزبان علاقه‌مندان به فناوری‌های نوین بود.

بیست‌وششمین نمایشگاه اویل‌شو برگزار شد

گردهمایی بزرگان صنعت نفت زیر یک سقف

گروه نمایشگاه
editor@smtnews.ir



بیست‌وششمین نمایشگاه بین‌المللی نفت و گاز، پالایش و پتروشیمی ایران اویل‌شو، ۲۳ اردیبهشت آغاز به کار کرد تا فعالان این حوزه توانمندی‌های خود را به نمایش بگذارند.

بیست‌وششمین دوره نمایشگاه بین‌المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی در محل دائمی نمایشگاه بین‌المللی تهران در حالی برگزار می‌شود که سال گذشته نمایشگاه بیست‌وپنج صنعت نفت با شعار «نفت ملی، کالا و خدمات ایرانی» و با هدف معرفی دستاوردهای صنعت نفت و برنامه‌های آینده برگزار شده بود. بیست‌وششمین نمایشگاه بین‌المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی نیز با شعار «نفت دانش‌بنیان، تولید ایرانی، صادرات جهانی» در محل نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برگزار می‌شود.

فرصتی برای ارائه توانمندی‌ها

نمایشگاه بین‌المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی ایران به‌عنوان بزرگ‌ترین رخداد صنعتی و تجاری ایران در این حوزه که سالانه با حضور تعداد زیادی از شرکت‌های توانمند داخلی و خارجی در زمینه صنعت نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی برپا می‌شود، فرصت مغتنمی است تا شرکت‌های فعال در این صنعت، دستاوردها و محصولات خود را در معرض بازدید دست‌اندرکاران و متخصصان این صنعت قرار دهند و با در نظر گرفتن روند تقاضای بازارها و سمت‌وسوی رشد این صنعت، فعالیت‌ها و نوآوری‌های آینده خود را هدایت کنند.

آینه تمام‌نمای سیاست‌های وزارت نفت

نمایشگاه بین‌المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی به‌عنوان مهم‌ترین و بزرگ‌ترین رویداد نمایشگاهی ایران همه‌ساله به‌عنوان محلی برای گردهمایی فعالان صنعت، شرکت‌های ایرانی و سازندگان داخلی مطرح بوده و حضور حداکثری در این رویداد خود مؤید این نکته است. نمایشگاه بین‌المللی صنعت نفت، مظهر نمایش توانمندی‌ها و آینه تمام‌نمای سیاست‌های وزارت نفت در عرصه اقتصاد و فناوری انرژی است و امروز در شرایط تحریم‌ها نگاه‌های زیادی معطوف به صنعت نفت ایران بوده و عملکرد این صنعت بیش از هر زمان دیگری مورد توجه قرار گرفته است؛ برگزاری دوره بیست‌وششم این رویداد در حالی که جهان از تلاطم و تنش‌های گوناگون در حوزه انرژی رنج می‌برد، نگاه‌ها را بیش‌ازپیش به این رویداد مهم معطوف کرده است. نگاهی گذرا به سیاست‌های صنعت نفت جمهوری اسلامی مؤید این واقعیت است که بخش عمده‌ای از اهداف مدنظر در مسیر خودکفایی، توانمندسازی و روزآمدی شرکت‌های خصوصی و دانش‌بنیان محقق شده است. این دستاوردها با مشارکت همه‌جانبه سازندگان تجهیزات، صادرکنندگان، پیمانکاران، سرمایه‌گذاران، شرکت‌های طراحی مهندسی، مراکز علمی و شرکت‌های دانش‌بنیان حاصل شده است و نمایشگاه صنعت نفت، نمودی از راه‌های موفق پیش‌رو است که در سایه سیاست‌های حمایتی صنعت نفت از بخش خصوصی و غیردولتی شکل گرفته است. با توجه به فشار دشمن و عدم‌لغو تحریم‌ها، افزایش قابل توجه صادرات نفت ایران، رونق فعالیت‌های ساخت داخل و افزایش مشارکت شرکت‌های دانش‌بنیان و فناور در پروژه‌های صنعت نفت و همچنین تاکید رهبر معظم انقلاب بر ضرورت تولید دانش‌بنیان، دوره بیست‌وششم نمایشگاه صنعت نفت اهمیتی دوچندان پیدا می‌کند.

۱۲۰۰ شرکت در نمایشگاه بیست‌وششم

در بیست‌وششمین دوره نمایشگاه بین‌المللی صنعت نفت که ۲۳ تا ۲۶ اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۱ برگزار می‌شود، بیش از ۱۲۰۰ شرکت حضور دارند و بر این اساس برای جانمایی این شرکت‌ها حدود ۴۰ هزار مترمربع فضای نمایشگاهی اختصاص داده شده است. مجید بوجارزاده، مدیر بیست‌وششمین نمایشگاه بین‌المللی صنعت نفت گفت: در این دوره با توجه به شعار سال، شرکت‌های دانش‌بنیان و فناور حضور پررنگی در نمایشگاه دارند و در این مسیر نیز تفاهمنامه‌ها و قراردادهایی به امضا خواهد رسید. رئیس روابط‌عمومی شرکت ملی نفت ایران با بیان اینکه در ۴ روز برگزاری نمایشگاه صنعت نفت، نشست‌های تخصصی متعددی با حضور مدیران ارشد صنعت نفت و مدیران شرکت‌های توانمند بخش خصوصی برگزار خواهد شد، ادامه داد: نیاز صنعت نفت به سرمایه‌گذاری و مشارکت در پروژه‌ها از یک‌سو و از سوی دیگر، نیاز روزافزون به استفاده از توان شرکت‌های فنی و دانشی برای حل مسائل و افزایش بهره‌وری باعث شده تا در نمایشگاه بیست‌وششم، آخرین پیشرفت‌ها و پیشنهادهای شرکت‌های توانمند بخش خصوصی برای کمک به صنعت نفت مطرح و ارائه شود. حضور مسئولان ارشد کشوری، فعالان صنایع گوناگون، مدیران ارشد پولی و بانکی، سفرای کشورهای خارجی و... از دیگر نکات مهم برگزاری نمایشگاه بیست‌وششم است. بوجارزاده در این زمینه گفت: به رسم هر ساله، آیین آغاز به‌کار نمایشگاه با حضور مهمانان ارشد کشوری، نمایندگان مجلس و مدیران ارشد صنعتی روز جمعه، ۲۳ اردیبهشت در محل نمایشگاه بین‌المللی صنعت نفت برگزار شد. مدیر بیست‌وششمین نمایشگاه بین‌المللی صنعت نفت ادامه داد: با تاکید وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران در این دوره نمایشگاه شرکت‌های دانش‌بنیان و فناور حضور پررنگی دارند و امید است این گردهمایی ۴ روزه روند همکاری‌های بخش خصوصی و دولتی با هدف افزایش بهره‌وری و توسعه صنعت نفت را بیش‌ازپیش تقویت کند.

> بیست‌وششمین نمایشگاه بین‌المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی با شعار «نفت دانش‌بنیان، تولید ایرانی، صادرات جهانی» در محل نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برگزار شد

نقشه راه نمایشگاه

راهنمای موضوعی سالن‌ها در نمایشگاه بیست‌وششم صنعت نفت، سالن ۵ شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، سالن ۶ اعضای انجمن سازندگان تجهیزات صنعتی ایران، سالن ۷ اعضای اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی، سالن ۸ و ۹ شرکت ملی نفت ایران و صنایع بالادستی نفت، سالن ۱۰ و ۱۱ شرکت‌های دانش‌بنیان، مراکز علمی، پارک‌های علم و فناوری، استارت‌آپ‌ها و دانشگاه‌ها، سالن ۱۲ و ۱۳ ایمنی و خدمات عمومی، سالن ۲۷ ماشین‌های دوار، سالن ۳۱ اعضای انجمن تجهیزات صنعت نفت، سالن ۳۵ برق الکترونیک، ابزار دقیق و مخابرات، سالن ۳۸ شرکت ملی گاز ایران، شیرآلات صنعتی، لوله و اتصالات، فولاد و ورق و پاویون‌های کشوری، سالن A۳۸ لوله و اتصالات، عایق و نسوز، رنگ و پوشش، جوش و برش، سالن B۳۸ شرکت ملی صنایع پتروشیمی و صنایع مرتبط و مواد شیمیایی، سالن ۴۰ برق الکترونیک و ابزار دقیق، مخابرات و اتوماسیون، سالن ۴۱ صنایع پایین‌دستی پتروشیمی و پالایشی، خدمات و تجهیزات آزمایشگاهی و سالن ۴۴ تجهیزات فرآیندی و مکانیکی، برق و پاویون‌های کشوری را میزبانی کردند.

اهداف کلی برگزاری نمایشگاه

۱- ارائه آخرین دستاوردهای فناوری روز در حوزه صنعت نفت و گاز؛
۲- گسترش تعامل با سایر کشورها و نیز رقابت با شرکت‌های نفتی مشابه در سطح جهان؛
۳- کمک به تقویت توان ساخت داخلی از طریق تبادل اطلاعات فنی؛
۴- آشنایی صنعتگران صنعت نفت، گاز و پتروشیمی نسبت به دستاوردهای نوین صنعت؛
۵- عقد قراردادهای بازرگانی در زمینه مبادله کالا، خدمات و اطلاعات فنی؛
۶- توسعه اشتغال در عرصه صنعت نفت، گاز و پتروشیمی؛
۷- حضور تجار و صنعتگران بین‌المللی از سراسر جهان در نمایشگاه برای کمک به توسعه صادرات تولیدات داخلی؛
۸- کمک به ایجاد بازارهای جدید خارج از کشور در راستای توسعه بازارهای هدف؛
۹- برگزاری سمینارهای گوناگون برای تسهیل در نیل به اهداف تعیین‌شده؛
۱۰- معطوف کردن توجه مدیران تصمیم‌گیر در سطح کلان به اهداف برنامه پنج‌ساله پنجم توسعه و چشم‌انداز ۲۰ ساله توسعه اقتصادی کشور در بخش نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی؛
۱۱- ارتقای جایگاه و موقعیت نمایشگاه در منطقه و جهان؛
۱۲- ایجاد انگیزه برای سرمایه‌گذاری بخش‌های گوناگون خصوصی، تعاونی و دولتی، داخلی و خارجی در صنایع نفت و گاز؛
۱۳- ایجاد حس خودباوری و خوداتکایی ملی در نیروهای متخصص، مدیران و سرمایه‌گذاران داخلی برای انجام مطالعات و تحقیقات در زمینه‌های اکتشاف، استخراج، فرآوری و توزیع و صادرات محصولات.

جذب سرمایه و شناسایی دانش‌بنیان‌ها

مدیرعامل شرکت نفت مناطق مرکزی ایران، جذب سرمایه برای اجرای پروژه‌های توسعه‌ای و نگهداشت تولید را اولویت نخست و محور اصلی شرکت نفت مرکزی در نمایشگاه بین‌المللی نفت تهران برشمرد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شرکت ملی نفت ایران، مهدی حیدری در نشستی با حضور جمعی از مدیران و رؤسای ستادی، با تشریح مهم‌ترین برنامه‌های شرکت در نمایشگاه نفت و گاز ۱۴۰۱ گفت: همسو با سیاست‌های کلان وزارت نفت، جذب سرمایه با هدف پیشبرد طرح و پروژه‌های توسعه‌ای نفت و گاز تکلیفی از سوی شرکت ملی نفت ایران، شناسایی شرکت‌های دانش‌بنیان و شرکت‌های توانمند داخلی و خارجی تأمین‌کننده کالا و تجهیزات صنعت نفت و همچنین معرفی کالاهای پرمصرف حوزه عملیات تولید، محور کار این شرکت در نمایشگاه یادشده خواهد بود.

وی این نمایشگاه را مجالی برای معرفی دستاوردها، عملکرد، چشم‌انداز و برنامه‌های آینده و توسعه‌ای شرکت نفت مناطق مرکزی ایران برشمرد و افزود: در این فرصت طلایی، امکان نمایش سیمای شرکت، تقویت روابط فعالان صنعت نفت و همچنین زمینه تداوم پیشرفت و تعالی این صنعت عظیم و پیشران اقتصاد کشور فراهم می‌شود.

مدیرعامل شرکت نفت مناطق مرکزی گفت: نمایشگاه بین‌المللی نفت و گاز تهران به‌عنوان بزرگ‌ترین و مهم‌ترین رویداد نمایشگاهی در کشور، دریچه‌ای برای ارائه شاخص‌های عملکردی مثبت صنعت نفت و متخصصان تلاشگر آن، به‌ویژه در شرایط تحریم‌های گسترده و ظالمانه و شیوع بیماری کرونا در دو سال اخیر است.

سخن پایانی

نمایشگاه نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی در بیست‌وششمین دوره برگزاری، نقشی مهم و کلیدی در ارتقای توان ساخت داخل، شناخت فرصت‌ها، معرفی قابلیت‌های تامین‌کنندگان، ظهور توانمند، درک نیاز صنعت از سوی تامین‌کنندگان و افزایش فضای رقابتی بین سازندگان و تامین‌کنندگان داشته است.

این نمایشگاه فرصتی است برای آشنایی کارشناسان، متخصصان و مدیران حوزه نفت، گاز و پالایش با تازه‌ترین فناوری‌های روزآمد و در واقع می‌توان این نمایشگاه را مهم‌ترین دروازه شناخت و ورود فناوری‌های نو به صنعت نفت، گاز و پتروشیمی دانست.

در کنار موارد یادشده، شرایط خاص حاکم بر کشور و اعمال تحریم‌های غیرقانونی، سبب‌شده ضرورت توجه به قابلیت‌های داخلی بیش‌ازپیش موردتوجه قرار گیرد.

در این میان، گردهمایی بزرگان این صنعت می‌تواند مسیر را برای فعالیت فعالان این حوزه هموار کند.

روی خط خبر

حذف یارانه به نفع دانش‌بنیان‌هاست

معاونت علمی فناوری ریاست جمهوری با تاکید بر اینکه سالیان سال به اشتباه فرهنگ اقتصاد نفتی به ما تحمیل شده، گفت: حذف یارانه‌ها به نفع شرکت‌های دانش‌بنیان است. به گزارش گسترش‌نیوز، سورنا ستاری در مراسم افتتاح یازدهمین نمایشگاه اینوتکس در محل پارک فناوری پردیس اظهار کرد: امروزه ۵ شرکت فناور در کشور به‌واسطه داشتن فناوری روز جهان اقدام به ساخت واکسن کرونا کرده‌اند. به عقیده من، بحث اقتصاد دانش‌بنیان که با ابتکار رهبر معظم انقلاب به‌عنوان یکی از پایه‌های حکومت پایه‌ریزی و برنامه‌ریزی شده، بیشتر از اینکه یک موضوع اقتصادی باشد، مبحثی فرهنگی است، چراکه سالیان سال به اشتباه، فرهنگ اقتصاد نفتی به ما تحمیل شده است. وی با بیان اینکه شرکت‌های فناور و دانش‌بنیان سیمرغی هستند که از دل خاکستر بیرون آمده‌اند، تصریح کرد: یکی از اهداف اصلی معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری در سال جدید، کسب اقتصادهای بزرگ است. امروزه مباحث حذف یارانه‌ها مطرح شده است. این موضوع بزرگ‌ترین فرصت برای شرکت‌های دانش‌بنیان است تا با استفاده از این ظرفیت بتوانند نقش خود در توسعه اقتصادی کشور را ایفا کنند. معاونت علمی فناوری ریاست جمهوری در ادامه گفت: باید از اقتصاد ۳۰۰ هزار میلیارد دلاری در سال ۹۹ به عدد بسیار قابل توجه‌تری دست پیدا کنیم و. دانش‌بنیان‌ها باید در این راه، نقش بسیار پررنگ و ویژه‌ای ایفا کنند. ستاری در پایان تاکید کرد: با جهت‌گیری‌هایی که در فضای علمی و دانشگاه‌های کشور رخ داده، مطمئنم آینده روشنی در انتظار شرکت‌های دانش‌بنیان کشور است. امیدوارم در این دوره از برگزاری این رویداد نیز اتفاقات ثمربخشی برای فعالان این حوزه رخ دهد.

ظرفیت پارک فناوری پردیس ۵ برابر خواهد شد

رئیس پارک علم و فناوری پردیس از برنامه‌ریزی بلندمدت برای توسعه ظرفیت‌های پارک فناوری پردیس خبر داد و گفت: براساس برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده، ظرفیت پارک فناوری پردیس ۵ برابر خواهد شد. مهدی صفاری‌نیا در مراسم افتتاحیه نمایشگاه اینوتکس ۲۰۲۲ ضمن خوشامدگویی به افراد، اظهار کرد: این پارک از نظر امکانات در سطح بسیار خوبی قرار دارد و به جرأت می‌توان آن را بهترین پارک نوآوری و فناوری در غرب خاورمیانه عنوان کرد. وی افزود: در ده سال گذشته مساحت و ظرفیت‌های پارک ۵ برابر شده و طبق برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده در ۱۰ سال آینده نیز شاهد رشد و توسعه ۵ برابری دیگری نیز خواهیم بود. صفاری‌نیا با بیان اینکه محصولات نوآورانه و فناورانه این پارک به ۲۰ کشور جهان صادر می‌شود، اظهار کرد: در این مجموعه علمی وظیفه خود می‌دانیم که در توسعه اکوسیستم فناوری و نوآوری کشور نقش‌آفرینی کنیم. ظرفیت‌های علمی بسیار خوبی در کشور وجود دارد و ما درصددیم از این ظرفیت‌های بی‌نظیر در راستای رشد علمی کشور نهایت استفاده را ببریم. وی در پایان سخنان خود اظهار کرد: از همکارانم که در یک سال گذشته برای برگزاری هر چه با شکوه‌تر این رویداد تلاش شبانه‌روزی کرده‌اند، سپاسگزارم.

خبر خوب برای ماشین‌بازان

مدیرعامل نمایشگاه بین‌المللی شهر آفتاب اظهار کرد: از بازدیدکنندگان چهارمین نمایشگاه خودرو تهران ورودی نخواهیم گرفت و بازدید برای عموم آزاد و البته رایگان است. به گزارش گسترش‌نیوز، مدیرعامل نمایشگاه بین‌المللی شهر آفتاب درباره برگزاری چهارمین نمایشگاه خودرو تهران گفت: آنچه در کشور شاهد آن هستیم، خلأ کار تخصصی در حوزه نمایشگاه است، چراکه این حوزه در جهان به‌عنوان یک صنعت مهم شناخته می‌شود. تقدسی‌نژاد افزود: نمایشگاه تخصصی می‌تواند دستاوردهای تولیدکنندگان را به‌خوبی در معرض دید عموم مردم بگذارد. این اتفاق نیاز به رویکرد حرفه‌ای داشته و باید با استانداردهای روز جهان هماهنگ شود. مدیرعامل نمایشگاه شهر آفتاب با اشاره به برگزاری چهارمین نمایشگاه خودرو تهران گفت: برای این نمایشگاه که بعد از ۵ سال قرار است برگزار شود، اقدامات خوبی انجام شده و مجری برگزاری نیز تلاش‌های خوبی کرده است. لازم است در نمایشگاه خودرو تهران تغییراتی ایجاد شود. اشتباهات گذشته تکرار نخواهد شد، چراکه هدف برگزاری هر چه بهتر نمایشگاه خودرو تهران است. تقدسی‌نژاد افزود: یکی از اعتراض‌هایی که در گذشته می‌شد، مربوط به موضوعات رفاهی و تردد بود. هماهنگی برای دسترسی راحت‌تر مردم انجام و برخی از راه‌ها اصلاح شده تا مردم دسترسی راحت‌تری به نمایشگاه شهر آفتاب داشته باشند. مدیرعامل نمایشگاه شهر آفتاب ادامه داد: یکی دیگر از موضوعات در حال پیگیری، حذف عوارضی تهران است. در این زمینه، جلساتی با حضور مسئولان مربوطه انجام شده که همگی با حذف عوارضی مسیر نمایشگاه شهر آفتاب موافق هستند.

وی گفت: قراردادهایی با شرکت‌های تهیه و توزیع غذا انجام‌شده تا بازدیدکنندگان برای تهیه غذا دچار مشکل نشوند. از فضاهایی که در نمایشگاه موجود بوده در دوره‌های گذشته به خوبی استفاده نشد تا بازدیدکنندگان از جنبه‌های تفریحی نمایشگاه نیز بهره ببرند.

برنامه‌ریزی برای دریافت انجام‌شده تا مخاطبان از ورود به نمایشگاه لذت بیشتری ببرند. تقدسی‌نژاد در پایان افزود: از بازدیدکنندگان چهارمین نمایشگاه خودرو تهران ورودی نخواهیم گرفت و بازدید برای عموم آزاد و البته رایگان است.

گزارش خبری

برگزاری نمایشگاه عکس «به سوی امید» در اصفهان

همزمان با هفته فرهنگی اصفهان، نمایشگاه عکس «به سوی امید» که منتخبی از تصاویر کودکان پناهجوی لهستانی در شهر اصفهان، در جریان جنگ جهانی دوم است، با حضور وزیر امور خارجه لهستان و شهردار اصفهان، در این شهر گشایش یافت.

به‌گزارش خبرنگار صمت از اصفهان، وزیر امور خارجه لهستان، در آیین افتتاح این نمایشگاه گفت: اصفهان به شهر کودکان لهستانی معروف شد، چرا که در زمانی میزبان بیش از ۲۵۰۰ کودک لهستانی بود که اکثرا یتیم بودند، اما توانستند به مدرسه بروند و با همسالان خود دوست شوند.

زبیگنیو رائو اظهار کرد: نمایشگاه «به سوی امید» بازگوکننده داستان ادیسه ۱۲۰ هزار لهستانی است که در طول جنگ جهانی دوم به ایران آمدند.

وی افزود: مورد دیگری که به‌خوبی در خاطره‌ها باقی مانده، کمک‌های سخاوتمندانه ایرانیان است که جان هزاران لهستانی را که از کار اجباری خسته بودند، نجات دادند.

وزیر امور خارجه لهستان با بیان اینکه این نمایشگاه تنها برای زنده نگه‌داشتن خاطره آن اتفاقات نیست، تاکید کرد: روایت‌های موجود از جنگ جهانی دوم بیشتر به نشان دادن تصویری از ۲ اردوگاه به‌ویژه متحدین و متفقین که علیه یکدیگر می‌جنگیدند، محدود می‌شود، در حالی که این نمایشگاه به ما نشان می‌دهد یک بعد از تاریخ آن روزگار، دیده نشده است.

وی اضافه کرد: واقعیت مهم این است که آلمان و شوروی آغازگر جنگ بودند و کشور لهستان را میان خود تجزیه کرده و دست به تبعیض‌های شدیدی علیه مردم زدند. اشغالگران، میلیون‌ها لهستانی را به سیبری تبعید کردند که بسیاری از مردم به‌دلیل قحطی درگذشتند.

وی ادامه داد: تنها پس از حمله آلمان نازی به متحد خود شوروی در سال ۱۹۴۱، بازماندگان لهستانی از کارگری‌های اجباری آزاد شدند تا لشکر نظامی تشکیل دهند و در کنار ارتش شوروی بجنگند، اما آموزش نظامی آنها به‌دلیل کمبود غذا متوقف شد. ژنرال ولایسلاف اندرس که فرماندهی ارتش لهستان را برعهده داشت، چاره‌ای نداشت جز اینکه مردمش را به‌بیرون بفرستد و بعدها به نیروهای متفقین در خاورمیانه بپیوندند. در آن زمان حدود ۱۲۰ هزار نفر وارد ایران شدند و از این تعداد ۲۰ هزار کودک لهستانی همراه آنها بودند.

وزیر امور خارجه لهستان تاکید کرد: بخش اصلی این نمایشگاه، حاوی اطلاعاتی درباره زندگی لهستانی‌ها در ایران است، چنان که یک مرکز مطالعات فارسی توسط استادان دانشگاه لهستان، قطعات موسیقی پیانو لهستانی، مغازه‌ها و رستوران‌های لهستانی در ایران ایجاد شدند.

زبیگنیو رائو با بیان اینکه اصفهان به شهر کودکان لهستانی معروف شده است، تصریح کرد: اصفهان میزبان بیش از ۲۵۰۰ کودک لهستانی بود که اکثرا یتیم بودند، اما توانستند به مدرسه بروند و با همسالان خود دوست شوند.

وی تصریح کرد: تا سال ۱۹۴۵ تعدادی از لهستانی‌ها ایران را ترک کردند، اما باوجود پایان یافتن جنگ، سربازان ژنرال اندرس از سوی کشور شوروی دشمن محسوب می‌شدند، بنابراین دوباره باید به‌سوی پناهگاه‌هایی می‌رفتند که بیشتر آنها به استرالیا، کانادا و مکزیک رفتند، اما گروهی به‌دلیل احساس خوبی که در ایران داشتند، تصمیم گرفتند در این کشور بمانند.

وزیر امور خارجه لهستان بااشاره به دیداری که در این سفر با برخی فرزندان شهروندان لهستانی در ایران داشته است، گفت: اکنون موقعیت مناسبی است تا دوباره بابت میهمان‌نوازی ۸۰ سال پیش ایرانیان قدردانی کنیم. من وزیر امور خارجه لهستان امروز افتخار دارم در کنار مردم اصفهان بایستم و امیدوار باشم که همه آوارگان جهان به بهشتی برسند که ۸۰ سال پیش اصفهانی‌ها برای آوارگان لهستانی ایجاد کردند.

شهردار اصفهان نیز همکاری اصفهان و لهستان را الگویی مناسب برای تمامی ملت‌های جهان دانست. علی قاسم‌زاده، در افتتاحیه نمایشگاه عکس کودکان لهستانی در اصفهان اظهار کرد: ارتباط اصفهان و لهستان به ۵۰۰ سال پیش بازمی‌گردد؛ هرچند در این سال‌ها فرازونشیب‌هایی در این روابط بوده، اما همواره خاطرات خوبی از مردم لهستان در ذهن مردم اصفهان وجود دارد.

او مرور این خاطرات تلخ و شیرین را نویدبخش دانست و گفت: می‌توان در آینده نزدیک، شاهد روابط مناسبی میان اصفهان و لهستان بود، چنان که از فرهنگ قدیم ایرانیان چنین آموخته‌ایم که ابتدا بر غم کسی نیفزاییم و باعث رنجش و آزار دیگران نشویم و سپس، هرطور می‌توانیم از غم دیگران بکاهیم.

شهردار اصفهان، اصفهانی‌ها را مردم میهمان‌نوازی دانست و تاکید کرد: همواره این شهر میزبان کسانی بوده است که موردظلم قرار گرفته‌اند و برهمین اساس هرکسی به این شهر قدم گذاشته، مورداستقبال قرار گرفته است.

مهاجرت ۱۰۰ هزار لرستانی طی ۵ سال

استاندار لرستان گفت: از سال ۹۰ تا ۹۵ بالغ بر ۱۰۰ هزار نفر از استان لرستان مهاجرت کرده‌اند. به‌گزارش مهر، فرهاد زیویار در حاشیه سومین جلسه کارگروه اجتماعی، فرهنگی، سلامت، زنان و خانواده اظهار کرد: در نخستین دستور کار، درباره رفع فقر مطلق مباحثی مطرح شد و از آنجا که این موضوع مورد عنایت ریاست جمهوری قرار گرفته و سامانه‌ای برای این امر در نظر گرفته شده، وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی متولی این امر است.

زیویار همچنین، دستور کار دوم را درباره پیشگیری از انتقال بیماری‌های مشترک بین انسان و دام عنوان کرد و گفت: در این جلسه گزارش‌های خوبی توسط دانشگاه علوم‌پزشکی و سازمان دامپزشکی استان و اعضای هیات علمی دانشکده دامپزشکی در زمینه بیماری تب کریمه کنگو مطرح و مصوب شد که پیشنهادات در قالب ابلاغیه‌ای به فرمانداری‌ها ارسال شود تا با رعایت استانداردهای لازم در کشتارگاه‌ها از این بیماری پیشگیری لازم به‌عمل آید.

وی موضوع مهاجرپذیری و مهاجرفرستی لرستان را دستور کار سوم عنوان کرد و گفت: براساس گزارشی که به‌تازگی سازمان برنامه و بودجه استان ارائه کرده است، در سال‌های ۱۳۹۰ تا ۱۳۹۵ بالغ بر ۱۰۰ هزار نفر از استان لرستان به دیگر نقاط مهاجرت کرده‌اند، اما به‌منظور دستیابی به آمار دقیق مقرر شد، سازمان ثبت احوال آخرین گزارش‌ها را تا پایان سال ۱۴۰۰ در جلسات آینده ارائه کند تا به جمع‌بندی دقیق‌تری در این زمینه برسیم.

هدررفت نوبرانه‌ها در چند متری مزرعه

گروه استان‌ها
editor@smtnews.ir

برداشت توت‌فرنگی در روزهای منتهی به خرداد به اوج می‌رسد و طعم شیرین این میوه‌های بهشتی سبب شده تا رخ زرد کشاورزان از یادها فراموش شود.

سرخی توت‌فرنگی‌های بازار از رخ زرد کشاورزانی است که با انبوه مشکلات از دل مزارع، دسترنج‌شان را بر سر سفره‌ها می‌برند و هنوز پای‌شان از مزرعه بیرون نرفته، دسترنج‌شان به‌هدر می‌رود، چرا که صنایع تبدیلی برای فرآوری وجود ندارد. مازندران با داشتن هزار و ۶۰۰ هکتار مزرعه توت‌فرنگی، دومین استان برتر کشور در تولید این میوه بهاره است، اما نبود کارخانه‌ها و صنایع تبدیلی سبب شده تا دسترنج کشاورزان چند متر آن سوتر از مزرعه و پس از برداشت هدر رود.



هیچ کارخانه و صنایع فرآوری و بسته‌بندی در ایران برای محصول توت‌فرنگی وجود ندارد و بخش عمده این محصول به‌صورت تازه‌خوری عرضه می‌شود

برداشت ۱۶ هزار تن توت‌فرنگی در مازندران

سالانه بیش از ۱۶ هزار تن توت‌فرنگی در استان مازندران تولید و بیشتر آن به‌شکل تازه‌خوری مصرف می‌شود و به‌دلیل نبود صنایع تبدیلی و کارخانه‌های فرآوری، زارعان مجبورند زودتر این محصول را به بازارهای فروش برسانند و در کشاکش چینش از مزرعه تا ارسال به بازار، درصد قابل‌توجهی از تولیدات به ضایعات تبدیل می‌شود.

نیمی از توت‌زارهای مازندران در بابلسر و بهنمیر وجود دارد و سبب شده تا این منطقه به قطب تولید توت‌فرنگی تبدیل شود. روستای ازن‌آباد بهنمیر به‌علت دارا بودن خاک اسیدی و گیاه خاک، بستری مناسب برای پرورش این محصول بوده و به مهد توت‌فرنگی تبدیل شده است.

عضو شورای روستای ازن‌آباد روستای بهنمیر شهرستان بابلسر در گفت‌وگو با مهر بااشاره به سابقه کشت این محصول در این روستا اظهار کرد: کشت توت‌فرنگی علاوه بر اشتغالزایی بالا، دارای درآمد بالایی نسبت به زراعت‌های دیگر است و در سال‌های گذشته در این منطقه توت‌فرنگی با ارقام دلندی، گیلاسی، دزفولی و سنندجی کشت می‌شد و با اصلاح بذر گونه‌های دیاموند، گاویوتا، سلوا و کامارا سو رواج یافت.

محمد محمدپور تصریح کرد: بسیاری از کشاورزان این روستا به‌علت شرایط مناسب کشت توت‌فرنگی در حال حاضر به کاشت این محصول استراتژیک مشغول هستند.

عضو شورای روستای ازن‌آباد بهنمیر عنوان کرد: هرچند در روش‌های جدید با استفاده از عملیات تقویت خاک، پوشش پلاستیک روی زمین و اصلاح بذر در ۹۰ درصد مزارع، شاهد افزایش میزان تولید برداشت با کیفیت خواهیم بود و این مسئله باعث افزایش راندمان و سهولت کار کشاورزان در سال‌های اخیر شده است، اما به‌علت هزینه گزاف تولید، کشاورزان کمتری نسبت به سال‌های گذشته به تولید این محصول استراتژیک روی آوردند و در نتیجه قیمت توت‌فرنگی افزایش یافته است.

وی ادامه داد: از دیگر عواملی که باعث افزایش نرخ این محصول می‌شود، نبود کارخانه و صنایع فرآوری و بسته‌بندی در ایران برای این محصول است و بخش عمده این محصول نیز به‌شکل تازه‌خوری عرضه می‌شود و قسمت کمی از آن به‌صورت خانگی به مربا، شربت و ... تبدیل می‌شود.

بخش عمده این نبود صنایع تبدیلی و فرآوری سبب شده تا هرساله دست کشاورزان از سود حاصل از فروش محصول‌شان خالی‌تر شود، چرا که آنها یک هفته برای فروش محصول‌شان فرصت دارند و در صورت دیر رساندن محصول حتی دلالان هم توت‌فرنگی‌ها را خریداری نمی‌کنند و بهانه تراشی می‌کنند.

فرآوری و صنایع تبدیلی، حلقه مفقوده کشاورزی مازندران بوده و سبب شده بسیاری از محصولات کشاورزی از جمله توت‌فرنگی در دوراهی بین مزرعه و بازار بپوسد و از بین برود و به سرنوشت دیگر محصولات نظیر پرتقال و کیوی دچار شود.

نبود صنایع فرآوری در مازندران در حالی است که این استان مهد تولید انواع محصولات کشاورزی به‌شمار می‌رود، یک کشاورز بهنمیری که از جمله بزرگ‌ترین تولیدکننده‌های توت فرنگی در استان مازندران است، در گفت‌وگو با خبرنگار مهر اظهار کرد: توت‌فرنگی محصول پرزحمتی است، کار از شخم زدن، بوته‌کاری، چند مرحله سمپاشی و... آغاز می‌شود و در مرحله برداشت نیز باید به‌صورت دستی برداشت شود و هیچ دستگاهی برای برداشت آن به‌شکل مکانیزه به کمک بشر نیامده است و همه این عوامل نیز در گران شدن این محصول تاثیرگذار است.

ذبیح‌الله کاملی بااشاره به افزایش دستمزد کارگران اظهار کرد: بالا بودن دستمزد، هم مشکلات کارگران و هم کارفرمایان را سخت‌تر کرده است و این در حالی است که مسئولان باید از کشاورزان حمایت کنند، اما در سال‌های اخیر حمایتی نشده است.

این کشاورز با بیان بالا بودن نرخ توت‌فرنگی افزود: نرخ توت‌فرنگی در سر باغ بنا به کیفیت محصول ۴۰ تا ۵۰ هزار تومان به‌ازای هر کیلو بوده و هر روز پایین‌تر می‌آید، هدررفت محصول به‌دلیل نبود صنایع تبدیلی، گرانی سم، کود و بذر، در افزایش قیمت‌ها موثر بوده است.

▣ افزایش چشمگیر هزینه نهاده‌ها

وی ادامه داد: سال گذشته هر بذر توت‌فرنگی ۴۰۰ تومان قیمت داشت، در حالی که امسال با افزایش ۳ برابری به هزار و ۲۰۰ تا ۲ هزار تومان رسیده است و نرخ کودهای تقویتی و سم‌های کنه و قارچ‌کش امسال نسبت به سال گذشته افزایش چشمگیری داشته است.

وی با انتقاد از نبود کارخانه صنایع تبدیلی در استان افزود: ۵۰ درصد محصول در زمان بارش باران و در هنگام جمع‌آوری غیرقابل استفاده یا خام‌خوری می‌شود که از محصول جدا و دورریز و اگر صنایع تبدیلی وجود داشته باشد از دورریز محصول جلوگیری می‌شود.

احمدی از دیگر کشاورزان بخش بهنمیر که با حذف کودهای شیمیایی تقویتی، به‌صورت بیولوژیک توت‌فرنگی تولید می‌کند، از نبود بازار فروش محصولات ارگانیک گلایه دارد و می‌گوید: محصول ارگانیک و طبیعی جایگاهی برای فروش ندارد. وی افزود: از جمله دیگر مشکلات در بخش تولید، سرقت‌های شبانه در باغ است و این سرقت‌ها گاهی باعث از بین رفتن بذر و تمام سود کشاورز می‌شود و این امر باعث شده که بسیاری از کشاورزان به‌صورت شبانه‌روزی در مزارع حضور داشته باشند. نبود بازار فروش مناسب سبب شده تا برخی کشاورزان و تولیدکنندگان با برپایی جایگاه‌های فروش موقت در حاشیه جاده، محصول را به‌فروش برسانند و در مجموع، کشاورزان اوضاع بازار فروش را امسال خوب توصیف نمی‌کنند.

مریم جهانی از جمله کیمه‌داران حاشیه جاده بوده که تولیدات مزرعه را در آن به‌فروش می‌رساند و دلیل گرم نبودن بازار فروش امسال نسبت به سال‌های قبل را پایین بودن قدرت خرید و افزایش نرخ این محصول ذکر کرد و گفت: ضرر و زیان ناشی از سال گذشته باعث کاهش استقبال تولیدکننده شده است، در حالی که ایجاد کارخانه فرآوری و صنایع تبدیلی می‌تواند سبب رونق بازار این محصول شود.

▣ ٤ هزار بهره‌بردار توت‌فرنگی

حسن عنایتی، سرپرست جهاد کشاورزی مازندران با بیان اینکه در هزار و ۵۰۰ هکتار از مزارع استان در بابلسر، سیمرغ، قائمشهر، جویبار، ساری، نکا و... توت‌فرنگی تولید می‌شود، شمار بهره‌برداران این بخش را ۴ هزار نفر ذکر کرد.

وی در گفت‌وگو با مهر ارزش تولیدات توت فرنگی را هزار و ۶۰۰ میلیارد ریال بیان کرد و گفت: بکارگیری واریته‌های اصلاح‌شده و تجاری به‌جای ارقام محلی و تغییر شیوه کشت از سنتی به مدرن، بسته‌بندی و درجه‌بندی توت‌فرنگی برای صادرات آن از نیازمندی‌ها و ضروری است.

سخن پایانی

هر سال از اوایل آبان‌ماه، باغداران استان مازندران، کار کشت محصول توت‌فرنگی را آغاز می‌کنند و با رسیدن فصل برداشت، دغدغه آنان برای فروش و جلوگیری از ضایعات آغاز می‌شود، چرا که آنها یک هفته بیشتر تا رسیدن به بازار فروش فرصت ندارند وگرنه دسترنج‌شان در فاصله بین مزرعه تا سفره، به‌دلیل نبود صنایع تبدیلی و فرآوری به ضایعات تبدیل می‌شود.

نبود صنایع فرآوری در مازندران در حالی است که این استان مهد تولید انواع محصولات کشاورزی به‌شمار می‌رود

احداث ۱۲ هزار مگاوات نیروگاه توسط صنایع در یزد



مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای یزد گفت: احداث حدود ۱۲ هزار مگاوات نیروگاه توسط صنایع در دستور کار است و احداث ۱۱۰۰ مگاوات نیروگاه توسط شرکت معدنی و صنعتی چادرملو، از دیگر برنامه‌های شرکت برق منطقه‌ای استان یزد است که قرارداد آن با مپنا منعقد شده است. به‌گزارش خبرنگار صمت از یزد، اسدی، مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای یزد در نشست با آیت‌الله ناصری، امام‌جمعه یزد، محدودیت بار در تابستان را مسئله مهم صنعت برق استان دانست و گفت: باتوجه به مدیریت ۸۰۰ مگاواتی برق در این دوره، سعی شد توجه بیشتری به صنایع داشته باشیم و تلاش کنیم کمترین میزان خاموشی خانگی را در کشور داشته باشیم. ابوالفضل اسدی با پرداختن به برنامه‌های احداث نیروگاه در استان یزد بیان کرد: احداث حدود ۱۲ هزار مگاوات نیروگاه توسط صنایع در دستور کار است و احداث ۱۱۰۰ مگاوات نیروگاه توسط شرکت معدنی و صنعتی چادرملو، از دیگر برنامه‌های شرکت برق منطقه‌ای استان یزد است که قرارداد آن با مپنا منعقد شده است. اسدی همچنین یادآور شد: از دیگر برنامه‌های دولت سیزدهم، احداث ۱۰ هزار مگاوات نیروگاه خورشیدی و تجدیدپذیر است که در این زمینه نامه‌نگاری‌هایی انجام شده است. مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای یزد با بیان اینکه استان یزد در تبه برتر کشور را در زمینه نیروگاه خورشیدی دارد، گفت: در حال حاضر حدود ۸۱.۵ مگاوات نیروگاه خورشیدی در استان یزد موجود است و به‌منظور افزایش این میزان به‌حدود ۲۰۰ مگاوات نیروگاه خورشیدی، زمین‌های موردنیاز به متقاضیان واگذار شده است. وی بااشاره به اینکه تنها صنایع فولادی و سیمانی درگیر مدیریت بار هستند، افزود: پیشنهادهایی همچون همکاری سایر صنایع با شرکت برق منطقه‌ای استان یزد در زمینه کاهش سهم مدیریت بار این استان در تابستان ۱۴۰۱ را ارائه کرده‌ایم.

همایش و نمایشگاه چشم‌انداز صنعت فولاد برگزار شد

حضور پررنگ سنگ‌آهن مرکزی در جمع بزرگان معدن

دوازدهمین همایش و نمایشگاه چشم‌انداز صنعت فولاد و سنگ‌آهن ایران با نگاهی به بازار با حضور شرکت سنگ‌آهن مرکزی ایران و دیگر شرکت‌های مطرح صنعتی و معدنی کشور در هتل المپیک تهران برگزار شد. به‌گزارش روابط عمومی شرکت سنگ‌آهن مرکزی، در این نمایشگاه جانبی شرکت سنگ‌آهن مرکزی در سالن B و غرفه شماره ۳b_۴ میزبان علاقه‌مندان و بازیگران زیست‌بوم صنعت معدن و فولاد ایران بود. معاونان و مدیران ارشد شرکت نیز همراه با جمعی از کارشناسان، دستاوردهای شرکت سنگ‌آهن مرکزی و همچنین فرصت‌های همکاری با دیگر شرکت‌ها را در این رویداد مورد بررسی قرار دادند. در بخش همایش و کنفرانس نیز، مجتبی حمیدیان، مدیرعامل شرکت سنگ‌آهن مرکزی، در میزگردی تخصصی با موضوع «بررسی چالش‌ها و فرصت‌های صنعت سنگ‌آهن ۱۴۰۱» سخنرانی کرد. همچنین در جریان برگزاری این همایش و نمایشگاه رضا محتشمی‌پور، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت در امور معدنی و عزت‌الله اکبری تالارپشتی، رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی به‌همراه تنی چند از مدیران ارشد دولتی و خصوصی از غرفه شرکت سنگ‌آهن مرکزی ایران - بافق بازدید کردند. این همایش با محورهای بررسی توازن توسعه زیرساخت‌ها (حمل‌ونقل، گاز، برق، آب و...) و طرح جامع فولاد، سیاست‌های حاکمیتی در نظام قیمت‌گذاری ارکان زنجیره فولاد، بررسی و ارائه راهکار تضاد استراتژی و منافع نهادهای مختلف (منابع‌طبیعی، محیط‌زیست و...) با بخش معدن، اهمیت اکتشافات و احیا معادن راکد در چشم‌انداز بلندمدت تامین منابع مواد اولیه، بررسی اهمیت و تاثیر امنیت سرمایه‌گذاران و فعالان بخش خصوصی در معدن و صنایع معدنی، احیا برجام، اصلاح سیاست‌های ارزی و صادراتی و بررسی طرح جامع استراتژی توسعه صنعتی؛ تدوین، اجرا و پیاده‌سازی برگزار شد. وزارت صنعت، معدن و تجارت، شرکت سنگ‌آهن مرکزی، ایمیدرو، شرکت معدنی و صنعتی چادرملو، بورس کالای ایران، یونیدرو، دانشگاه تهران و... از جمله حامیان این همایش بودند.

احداث تصفیه‌خانه فاضلاب با ظرفیت ۲۱ هزار مترمکعب در میبد

مدیر امور شرکت آبفا شهرستان میبد از احداث تصفیه‌خانه فاضلاب با ظرفیت ۲۱ هزار مترمکعب در این شهرستان خبر داد. به‌گزارش روابط عمومی شرکت آب و فاضلاب استان یزد، مجید دشتی گفت: با هدف سامان‌بخشی پسماندهای آبی، تصفیه‌خانه فاضلاب میبد یزد با ظرفیت ۲۱ هزار مترمکعب در شبانه‌روز، راه‌اندازی شد. وی تصریح کرد: در سال‌های اخیر مشکلات آبی در استان کویری یزد، ضرورت سامان‌بخشی پسماندهای آبی را دوچندان کرده است، به‌طوری که در صورت نبود مدیریت صحیح فاضلاب، آب‌های محدود زیرزمینی آلوده می‌شوند. با هدف سامان‌بخشی پسماندهای آبی، تصفیه‌خانه فاضلاب میبد یزد با ظرفیت ۲۱ هزار مترمکعب در شبانه‌روز، راه‌اندازی شد. دشتی خاطرنشان کرد: به‌همین منظور، فاز اول تصفیه‌خانه فاضلاب میبد با ظرفیت ۱۴ هزار مترمکعب در شبانه‌روز و ۱۶۰ لیتر در ثانیه و در مجموع ظرفیت تصفیه‌خانه ۲۱ هزار مترمکعب در شبانه‌روز با ۲۴۰ لیتر در ثانیه راه‌اندازی شد. وی اذعان داشت: طول کل شبکه ۵۲۵ کیلومتر است که در فاز اول ۲۷۰ کیلومتر احداث شده و برای راه‌اندازی آن بیش از ۷۳۰ میلیارد تومان هزینه شده است. در مجموع پیشرفت فیزیکی طرح ۷۰ درصد است که تا پایان امسال ۳۰ درصد باقیمانده به‌اتمام می‌رسد و استفاده از فرآیند پیشرفته لجن فعال در این تصفیه‌خانه، علاوه بر کاهش هزینه‌های بهره‌برداری، به محیط‌زیست منطقه هم کمک می‌کند.



روش‌های دستوری در صنعت فولاد محکوم به شکست است

معاون قضایی دادستان کل کشور طی نامه‌ای به سرپرست سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، اتخاذ روش‌های دستوری برای بازار و صنعت فولاد را محکوم به شکست دانست. به گزارش چیلان، سعید عمرانی، معاون قضایی دادستان کل کشور طی نامه‌ای به سرپرست سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان از آمادگی دبیرخانه اقتصاد مقاومتی قوه قضاییه برای همکاری برای «تهیه شیوه‌نامه‌ای حاوی منافع معقول زنجیره فولاد، حقوق مصرف‌کنندگان، کوتاهی دست دلالان، حذف رانت تحدید اختیارات فرابورسی (شرکت بورس کالا) و انتقال تدریجی تنظیم بازار فولاد به مجمع یا کنسرسیوم فولادی‌های کشور» خبر داد. در نامه عمرانی، معاون قضایی دادستان کل کشور آمده که هر تصمیمی برای بازار و صنعت فولاد، بدون تعامل با بخش خصوصی و اتخاذ روش‌های دستوری محکوم به شکست است. عمرانی به سرپرست سازمان حمایت گفته که کارخانه‌های فولادی پایین‌دستی با کمترین ظرفیت کار می‌کنند و بعضی به‌طور کلی تعطیل شده‌اند. شرکت‌های زنجیره آهن و فولاد و تشکل‌های صنفی تخصصی فعال در این زنجیره، به‌ویژه تولیدکنندگان بخش خصوصی در ماه‌های اخیر بارها عنوان کرده‌اند که نظرات کارشناسی آنها از سوی سیاست‌گذاران در وزارت صنعت، معدن و تجارت و بورس کالا اخذ نمی‌شود. بدون تردید بی‌توجهی به نظرات بخشی از ذی‌نفعان این زنجیره و تکرار این رویه در آینده و همچنین نبود تعامل میان دولت و سیاست‌گذاران با بخش خصوصی، تصمیمات غیرکارشناسی را به‌دنبال خواهد داشت؛ تصمیماتی که آسیب‌های غیرقابل جبرانی به تولید تحمیل می‌کند، بنابراین تجدیدنظر در این شرایط ضروری به‌نظر می‌رسد.

محدودیت گاز و توقف تولید صنایع ادامه دارد؟

تولید در خطر بحران انرژی

مرضیه احقاقی
editor@smtnews.ir

گاز منبع اصلی تامین انرژی در ایران است. از حدود ۲ سال گذشته، محدودیت‌هایی در روند تامین گاز طبیعی در کشور ایجاد شده است. این محدودیت‌ها از سال پیش شدت گرفت و پیش‌بینی می‌شود در سال جاری نیز زودتر از موعد آغاز شود. رفع این کمبود نیازمند جذب سرمایه و افزایش تولید گاز از میادین جدید است. در همین حال باید میزان مصرف انرژی در کشور به‌طور مرتب پایش شود تا مجددا در شرایط کمبود قرار نگیریم. در شرایطی که کشور با کمبود گاز روبه‌رو می‌شود، تامین انرژی برای مصارف خانگی در اولویت قرار می‌گیرد. بر همین اساس نیز صنایع در روند تامین انرژی محدودیت خواهند داشت و صنایع فولاد و سیمان در تیررس محدودیت‌های توزیع انرژی قرار می‌گیرند. البته سال گذشته دولت پس از ایجاد محدودیت در روند تامین برق با هدف تداوم تولید، به صنایع سیمانی مجوز مصرف مازوت را داد. با این وجود، قیمت بالاتر مازوت در مقایسه با گاز و حمل‌ونقل دشوار و گران آن، همچنین کیفیت پایین این سوخت جایگزین، زمینه نارضایتی فعالان صنعت سیمان را فراهم کرد. به‌علاوه آنکه مازوت سوخت پاکی نیست و استفاده از آن به منزله تشدید آلودگی هوا خواهد بود. کمبود گاز بر عملکرد زنجیره فولاد کشور، اثرات منفی بیشتری دارد، چراکه این صنعت در کشور ما بر پایه بهره‌مندی از گاز طبیعی احداث شده است.

در طول سال‌های گذشته واحدهای متعدد تولیدکننده آهن اسفنجی در کشور احداث شده‌اند که از گاز به‌عنوان خوراک یا ماده اولیه استفاده می‌کنند؛ درنتیجه کمبود گاز به منزله توقف تولید در زنجیره فولاد خواهد بود و می‌توان اینطور ادعا کرد که محدودیت‌های یادشده به التهاب در بازار صنایع گوناگون منتهی خواهد شد.



عکس: صمت

افت بهره‌وری مصرف انرژی در سایه استهلاک ماشین‌آلات صنایع، عدم‌بروزرسانی فناوری‌ها به‌دلیل تحریم و نرخ پایین حامل‌های انرژی در صنایع مولد ایران اتفاق افتاده است

الزام رفع بحران



علی رهبری، کارشناس صنایع معدنی در گفت‌وگو با صمت عنوان کرد: کمبود گاز برای کشور ما در جایگاه دومین دارنده ذخایر گازی جهان، به چالشی جدی بدل شده است. رفع این چالش به شکل زیربنایی ضروری به‌نظر می‌رسد و باید در اولویت دولتمردان و سیاست‌گذاران قرار گیرد. در غیر این صورت، مشکلات ناشی از این کمبود با سرعت بر روند تولید در سایر صنایع تاثیر خواهد گذاشت. کمبود گاز در سال گذشته، روند تولید در بسیاری از صنایع همچون فولادسازی را تحت‌تاثیر قرار داد.

وی افزود: صنعت فولاد در ایران بر پایه بهره‌مندی از ظرفیت‌های گازی کشور احداث شده است. ایران براساس همین ظرفیت‌ها توانسته به یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان آهن اسفنجی در جهان تبدیل شود. در چنین شرایطی، تامین نشدن سوخت گاز موردنیاز این واحدها، زمینه توقف تولید در نخستین حلقه‌های زنجیره فولاد استمرار این روند را تا پایان زنجیره فراهم می‌کند؛ بنابراین از یک‌سو باید منتظر التهاب در بازار فولاد باشیم و از سوی دیگر، تولیدکنندگان با توقف یا محدودیت تولید، متضرر خواهند شد.

چالشی فراگیر

این کارشناس صنعتی افزود: البته چالش تامین انرژی فقط اختصاص به ایران ندارد و می‌توان از آن به‌عنوان مشکلی فراگیر در سطح جهان نام برد، همان‌طور مصرف انرژی در بخش خانگی و صنعتی جهان در سال ۲۰۲۱ به اوج خود رسید. در ادامه انتظار می‌رود با توجه به حمله روسیه به اوکراین و تنش‌های منطقه اروپای شرقی، چالش تامین انرژی در سال جاری میلادی شدت بیشتری بگیرد. کما اینکه قیمت انرژی نیز در هفته‌های گذشته رشد قابل‌توجهی را پشت سر گذاشته است.

الگوی مصرف در ایران

رهبری گاز طبیعی را یکی از مهم‌ترین حامل‌های انرژی در سطح دنیا و ایران عنوان کرد و افزود: از این انرژی به‌طور مستقیم استفاده می‌شود. همزمان با تبدیل این حامل انرژی به برق، از آن دوباره در صنعت و برای تامین نیاز مصارف خانگی استفاده خواهد شد.

میزان مصرف انرژی در ایران در ۱۵ سال گذشته تحت‌تاثیر افزایش مصرف مشترکان خانگی و صنعتی و تولید واحدهای صنعتی به‌شدت افزایش یافته است

میزان مصرف انرژی در ایران در ۱۵ سال گذشته تحت‌تاثیر افزایش مصرف مشترکان خانگی و صنعتی و کنار افزایش تولید واحدهای صنعتی، به‌شدت افزایش یافته است. حجم مصرف گاز در بخش خانگی به نسبت کل مصرف سالانه از سال ۱۳۸۴ از ۴۱ به ۳۴ درصد کاهش‌یافته است. این سهم مصرف در بخش حمل‌ونقل و کشاورزی ثابت بوده اما در حوزه صنعت از ۲۰ به ۲۵ درصد افزایش داشته است. مصرف گاز در بخش مصارف غیرانرژی نیز از ۷ به ۱۲ درصد افزایش پیدا کرده است.این کارشناس صنعتی خاطرنشان کرد: در چنین شرایطی می‌توان با تکیه بر بهره‌وری مصرف انرژی، گامی مثبت برای بهبود شرایط برداشت. با این وجود در سال‌های گذشته شاخص بهره‌وری انرژی با افت خزنده‌ای همراه بوده است. افت بهره‌وری مصرف انرژی در سایه استهلاک ماشین‌آلات صنایع، عدم‌بروزرسانی فناوری به‌دلایل تحریم‌ها و نرخ پایین حامل‌های انرژی در صنایع مولد حاصل شده است.

رهبری در ادامه با اشاره به سهم قابل‌توجه گاز در تامین انرژی کشور گفت: در میان حامل‌های انرژی، گاز با سهم ۷۸ درصدی، رتبه نخست مصرف انرژی در صنعت ایران را در اختیار دارد. صنایع تولیدکننده مواد و فرآورده‌های شیمیایی، تولید محصولات از کانه‌های غیرفلزی و زنجیره تولید فلزات اساسی، بیشترین مصرف انرژی را در کشور ما ازآن خود می‌کنند. با این وجود، بسیاری از واحدهای مصرف‌کننده انرژی در کشور نسبت به مدیریت انرژی بی‌توجه هستند. این بی‌توجهی درحالی است که بسیاری از صنایع فلزی و معدنی در جهان اقدام به بهینه‌سازی انرژی و همچنین توسعه در بخش انرژی‌های تجدیدپذیر کرده‌اند.

وی گفت: متاسفانه در حوزه قانون‌گذاری محیط‌زیستی هم صنایع انرژی‌بر کشور، الزامی به کاهش مصرف یا بهینه‌سازی مصرف انرژی ندارند. در چنین شرایطی، مصرف انرژی و تلاش برای کاهش آن، جزو اولویت اصلی صنایع نبوده و نخواهد بود. این درحالی است که با مدیریت مصرف انرژی در جهان، تا حدود ۲۵ درصد از مصرف در صنایع پالایشی، فلزات اساسی و معدنی کاهش‌یافته است.

رهبری افزود: انتخاب مکان مناسب برای ایجاد واحدهای صنعتی، عدم‌برودت هوا و نزدیکی معادن و کارخانه‌ها در حوزه مصرف انرژی بسیار تاثیرگذار است. اما در طول سال‌های گذشته محل احداث کارخانه‌های صنعتی در حوزه فولاد، پالایشی و سایر صنایع تبدیلی کانی‌ها، با دخالت‌های سیاسی انجام شده است. در چنین شرایطی، فاصله این واحدها با حلقه‌های بالادستی و پایین‌دستی آنها قابل‌توجه است و مصرف انرژی در حوزه حمل‌ونقل به‌شدت افزایش خواهد یافت.

وی در پایان گفت: در همین حال به‌دلیل تحریم‌ها و محدودیت در تعاملات بین‌المللی، اهتمام جدی برای کاهش مصرف انرژی در کشور وجود ندارد.

کمبود ادامه‌دار انرژی



شهریار گراوندی، فعال صنعت سیمان در گفت‌وگو با صمت عنوان کرد: صنایع سیمان کشور سال گذشته با محدودیت‌های جدی در تامین انرژی روبه‌رو بودند. این محدودیت‌ها در ماه‌های گرم سال، در قالب قطع برق و در نیمه دوم سال به‌شکل قطع گاز و مجددا قطع برق بود. بدین‌ترتیب روند تولید در صنعت سیمان کشور، تحت‌تاثیر شرایط و محدودیت‌های یادشده با توقف تولید همراه شد.

گراوندی افزود: محدودیت یادشده تحت‌تاثیر بی‌توجهی به توسعه و نوسازی زیرساخت‌های انرژی در طول سال‌های گذشته ایجاد شده است. رفع این مشکلات به جذب سرمایه‌گذاری قابل‌توجهی نیاز دارد اما از سال گذشته تاکنون اقدام ویژه‌ای برای رفع این کمبودها اجرایی نشده است. علاوه بر این، با توجه به افزایش جمعیت و همچنین آغاز به کار واحدهای جدید صنعتی، میزان مصرف انرژی در هر سال افزایشی است و درنتیجه انتظار می‌رود محدودیت انرژی در سال جاری، جدی‌تر از سال گذشته، بر عملکرد صنایع سایه بیفکند.

این فعال صنعت سیمان گفت: تداوم توقف تولید در صنایع، فعالیت آنها را به مرز ضررده‌ی نزدیک می‌کند. البته این پایان کار نیست، چراکه انتظار می‌رود با تداوم شرایط حتی برخی تولیدکنندگان به سمت تعدیل نیروی کار با هدف کاهش هزینه‌های خود پیش بروند.

وی افزود: چنانچه محدودیت‌ها براساس پیش‌بینی‌ها ادامه یابد، در خوشبینانه‌ترین حالت ممکن، میزان مصرف سیمان کشور به ۵۰ درصد ظرفیت این صنعت خواهد رسید.

گراوندی در ادامه اظهارکرد: دولت سال گذشته با هدف کمبود بخشی از نیاز صنایع سیمان به گاز، از مازوت به‌عنوان سوخت جایگزین استفاده کرد. البته نظام توزیع مازوت هم با چالش‌های جدی روبه‌رو بود، چراکه تولیدکنندگان ناچار بودند این مازوت را از فاصله‌های بسیار طولانی تامین کنند؛ در چنین شرایطی، قیمت حمل مازوت به‌شدت بالا رفت. علاوه بر این مازوتی که در اختیار صنایع قرار گرفت، به اندازه نیاز آنها نبود. در همین حال باید تاکید کرد که گاز جزو سوخت‌های پاک قرار دارد اما مصرف مازوت با آلایندگی‌های جدی محیط زیستی همراه است.

این فعال صنعت سیمان گفت: بی‌توجهی به بهره‌وری انرژی در صنایع، خود یکی از عوامل بروز کمبود انرژی در کشور است. به بیان دیگر، می‌توان با ارتقای سطح بهره‌وری در مصرف انرژی، از میزان مصرف انرژی کاست و بخشی از مشکلات و کمبودهای موجود را برطرف کرد. با این وجود نمی‌توان و نباید صنایع را مقصر شرایط کنونی دانست.

وی گفت: بسیاری از صنایع کشور سابقه فعالیت و قدمت طولانی دارند. خطوط تولید در این واحدها نیاز به بازسازی و نوسازی دارد؛ با این وجود، صنایع از پس هزینه‌های نوسازی برنمی‌آیند. درواقع سیاست‌گذاران با اجرای مقررات اشتباه، توان نوسازی و بازسازی را از صنایع سلب کرده‌اند؛ مقررات قیمت‌گذاری دستوری در طول سال‌های گذشته بر عملکرد صنایع سیمان کشور سایه افکنده و از سودآوری این واحدها به‌شدت کاسته است. سایر محدودیت‌ها و چالش‌های اقتصادی که بر روند فعالیت این صنایع حاکم است نیز مانع بهبود شرایط تولید در این بخش می‌شود. همزمان تحریم نیز بر بار مشکلات تولیدکنندگان می‌افزاید. در چنین بستری، بهره‌وری مصرف انرژی یا ارتقای خطوط تولید، ممکن و شدنی نیست.

گراوندی افزود: متاسفانه دولتمردان از ثروتمند شدن واحدهای تولیدی، واهمه دارند. این ثروت نیاز اولیه برای توسعه و بهبود شرایط تولید است. اما اخذ توان تولید از یک شرکت، به منزله بی‌توجهی به شرایط مصرف انرژی است.

این فعال صنعت سیمان گفت: برای رفع کمبودهای یادشده نیازمند جذب سرمایه، برقراری تعاملی سازنده در سطح دنیا و همچنین توسعه زیرساخت‌های انرژی در کشور هستیم.

سخن پایانی

گاز به‌عنوان منبع اصلی تامین انرژی در کشور استفاده می‌شود. این منبع انرژی نیاز بخش خانگی و صنعتی را تامین می‌کند. براساس سند تراز تولید و مصرف گاز طبیعی تا افق ۱۴۲۰، تراز گازی کشور از سال ۱۴۰۰ منفی شده و درنتیجه مصرف گاز از میزان تولید آن پیشی خواهد گرفت. در چنین موقعیتی، اولویت اصلی وزارت نفت، به تامین نیاز بخش خانگی اختصاص خواهد یافت؛ اما عملکرد صنایع مصرف‌کننده انرژی همچون فولاد و سیمان تحت‌تاثیر این کمبود خواهد بود. فارغ از تاثیری که این کمبود بر تولید و بازار فولاد دارد، انتظار می‌رود سیاست‌گذاران توسعه زیرساخت‌های انرژی را در اولویت قرار دهند. درواقع از دولت انتظار می‌رود با تعریف پروژه‌هایی زودبازده همچون تلاش برای بهینه‌سازی مصرف گاز، در مسیر رفع این کمبود در کوتاه‌ترین زمان ممکن تلاش کند. در ادامه نیز برای ارتقای بهره‌مندی از ظرفیت‌های گازی کشور سرمایه‌گذاری کند. همان‌طور که بارها تاکید شده ایران دومین دارنده ذخایر گازی جهان است. با توجه به ذخایر و ظرفیت‌های گازی ایران، ایجاد چنین محدودیت‌هایی در روند تامین سوخت و انرژی چه برای مصارف خانگی و چه برای مصارف صنعتی باید به‌شدت موردبررسی قرار گیرد.

یادداشت

فشار محدودیت انرژی بر دوش صنایع



علی‌محمد زمانی
مدیرعامل شرکت صبافولاد زاگرس

ایران یکی از بزرگ‌ترین دارندگان ذخایر گازی جهان است و بر همین اساس نیز بسیاری از صنایع در کشور با هدف بهره‌مندی از این ذخایر گازی و ارزش‌آفرینی هرچه بیشتر احداث شده‌اند.

کشور در طول سال‌های اخیر با محدودیت جدی در روند تامین انرژی گاز روبه‌رو شده است. انتظار می‌رود این محدودیت‌ها در سال جاری نیز ادامه داشته باشد. در چنین شرایطی، بخشی از بار کمبود گاز به صنایع ازجمله فولادسازان تحمیل خواهد شد. این درحالی است که از گاز به‌عنوان خوراک اصلی در زنجیره فولاد استفاده می‌شود.

این محصول به‌ویژه در بخش احیای مستقیم و تولید آهن اسفنجی کاربرد دارد. بدین‌ترتیب با توجه به محدودیت‌های یادشده و درصورت قطعی یا کمبود گاز باید منتظر کاهش تولید فولاد در ماه‌های آینده باشیم.زنجیره فولاد در ایران بر پایه بهره‌گیری از ظرفیت‌های گازی در کشور احداث شده، تا جایی‌که میزان مصرف گاز برای تولید هر تن آهن اسفنجی حدود ۴۰۰ مترمکعب برآورد می‌شود.

در چنین شرایطی با توجه به کمبود گاز و هشدارهایی که نسبت به قطعی آن در ماه‌های سرد سال داده می‌شود، نگرانی‌هایی از سوی فعالان صنعت فولاد مبنی بر تداوم تولید در این زنجیره وجود دارد. به‌ویژه آنکه زنجیره فولاد سرمایه قابل‌توجهی را به خود جذب کرده و اکنون امکان تغییر این سیستم وجود ندارد. ظرفیت تولید فولاد کشور در حال حاضر افزون بر ۴۰ میلیون تن برآورد می‌شود و انتظار می‌رود این ظرفیت در چند سال آینده به ۵۵ میلیون تن هم افزایش یابد؛ بنابراین توسعه زیرساخت انرژی گاز، راه‌حل اساسی برای مقابله با چالش‌های ناشی از محدودیت انرژی است.

درواقع از مسئولان امر انتظار می‌رود با دقت‌نظر نسبت به ظرفیت‌های توسعه صنعتی کشور، زمینه ارتقای برداشت از ظرفیت‌های گازی کشور را فراهم کنند.

تولید در سایر حلقه‌های زنجیره فولاد نیز به گاز وابسته است. البته این وابستگی در بخش تولید آهن اسفنجی به‌مراتب بالاتر برآورد می‌شود. گاز سوختی غیرقابل جایگزین در زنجیره فولاد است.

البته در بخش تولید محصول نهایی و برای کوره‌های پیش‌گرم می‌توان از سوخت جایگزین استفاده کرد. اما این جایگزینی بسیار محدود است و عموما هم از گازوئیل استفاده خواهد شد.

گاز جزو صنایع پاک قرار دارد اما گازوئیل به‌مراتب آلوده‌تر از گاز است. درنتیجه جایگزینی گاز با سایر سوخت‌ها، آلایندگی صنایع را به‌شدت افزایش می‌دهد. این درحالی است که کشور در سال‌های اخیر به‌شدت با چالش آلودگی هوا روبه‌رو شده؛ بنابراین تغییر سوخت صنایع به‌منزله وارد شدن خسارت‌های جدی به محیط زیست خواهد بود.

محدودیت در روند تامین گاز صنایع فولاد به‌منزله توقف یا کاهش تولید در این زنجیره است و در ادامه باید منتظر برهم خوردن آرامش بازار باشیم.

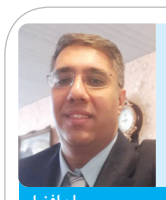
در چنین شرایطی، رشد قیمت فولاد و محصولات فولادی دور از انتظار نیست؛ کما اینکه سابقه این رشد و هیجان قیمتی، در گذشته نیز وجود دارد.

همزمان با اعمال فشار به بازار، تولید نیز تحت‌تاثیر قرار می‌گیرد و به بیانی دیگر تولیدکنندگان متضرر خواهند شد. برای احداث یک واحد صنعتی فولادی در کشور هزینه قابل‌توجهی صرف شده است. توقف تولید آن‌هم چند بار در سال، خسارت‌های قابل‌توجهی به تولیدکنندگان وارد می‌کند و حتی اشتغالزایی این واحدها را هم تحت‌تاثیر قرار خواهد داد.

از آنجاکه کمبود گاز در کشور از چالش‌های ساختاری و محدودیت سرمایه‌گذاری در حوزه انرژی نشأت می‌گیرد، رفع آن نیازمند چندین سال زمان و صرف انرژی است اما در این بازه زمانی صنایع متضرر خواهند شد. بنابراین باید راهکاری اساسی برای به حداقل رساندن ضرر صنایع اندیشیده شود تا تولید ادامه یابد.

یادداشت

دور؛ دوری باطل است



پیمان افضل
فعال معدن

امروز جهان یکی از بزنگاه‌های تاریخی و بزرگ خود در حوزه تامین انرژی را پشت‌سر می‌گذارد. از یک‌سو اتحادیه اروپا در راستای مقابله با گرمایش زمین، عزم خود را جزم کرده تا واردات از کشورهای آلاینده را به‌تدریج کم کند و از سوی دیگر جنگ روسیه و اوکراین بهانه خوبی به‌دست داده تا برای حذف سوخت‌های فسیلی گام‌هایی اساسی برداشته شود. امریکا از چندی پیش واردات نفت از روسیه را متوقف کرد و به‌تازگی هم اعلام شد کشورهای گروه ۷، واردات نفت روسیه را متوقف یا به‌طور کامل ممنوع خواهند کرد.

این تحولات، زنگ خطری برای حضور ما در بازار جهانی است. اگر کشورهای بزرگ اتحادیه اروپا مصرف سوخت فسیلی خود را کاهش دهند، آن‌وقت دیگر چه کسی مشتری نفت ما خواهد بود و اگر واردات از کشورهایی که کربن زیادی تولید می‌کنند، ممنوع شود، تولیدات ما را چه کسی خواهد خرید؟

هرچند ذخایر معدنی کشور ما می‌تواند به‌سادگی جای نفت را پر کند، اما بی‌شک با ادامه وضع موجود در دست‌انداز دوم گرفتار خواهیم شد.

امروزه کشور ما فاقد زیرساخت‌های اقتصادی و فنی لازم برای تصحیح فرآیند تولید معادن است. ما هنوز نمی‌توانیم ماشین‌آلات مناسب را از کشورهای صاحب فناوری وارد کنیم و اگر معدنی نتواند ماشین‌آلات وارد کند، چگونه می‌تواند میزان مصرف سوخت و به‌تبع آن تولید گازهای گلخانه‌ای را کاهش دهد؟

از یک‌طرف معدنکار اجازه ندارد ماشین‌آلات خود را نوسازی کند، از سوی دیگر هزینه‌های تولید به‌شکل نجومی رو به افزایش است.

وقتی که پس از مدت‌ها رکود، بازار صادراتی تکان می‌خورد، بر کالاها عوارض صادراتی بسته می‌شود و وقتی گشایشی در زمینه واردات ماشین‌آلات ایجاد می‌شود، معافیت از حقوق ورودی آن حذف می‌شود. این چنین سیاست‌هایی به‌معنی افزودن گرهی بر گره‌های کور بخش معدن است.

البته باید نیمه پر لیوان را هم دید؛ الان دستگاه‌های حفاری خوبی در کشور تولید می‌شود، اما با حمایت نکردن از تولید داخلی، آنها روزبه‌روز ضعیف‌تر می‌شوند. ما باید بگذاریم معدنکار خودش کارش را انجام دهد، برنامه‌ریزی و پیشرفت برای خود داشته باشد، نه اینکه دست او را ببندیم و تنها از او بخواهیم که پول سوخت بیشتری بدهد. این درحالی است که حمایت از برخی تولیدکنندگان داخلی نباید به نرخ قربانی شدن بخش معدنی کشور یا فعالیت فعالان بخش خصوصی واقعی تمام شود. واقعیت این است که با یک‌سری پروژه‌های شعاری و تبلیغاتی، کاری از پیش نمی‌رود. مثلا کارخانه‌ای که هنوز با مشکلات بسیاری دست‌وپنجه نرم می‌کند و برای پرداخت حقوق کارگران مشکل دارد، نمی‌تواند جوابگوی نیاز معادن کل کشور باشد. در برخی موارد، ما با هدف حمایت از تولید داخلی به‌طور دقیق به همان مسیری قدم گذاشته‌ایم که در زمینه تولید خودرو آن را طی کرده‌ایم و از پایان ماجرا هم باخبریم. اگر قرار است تولیدات معدن، آینده کشور را تامین کند، باید از این حوزه حمایت کنیم. برای تحقق این هدف باید چند نکته اساسی را مدنظر داشت؛ وقتی امروز از نظر فناوری فاصله زیادی با کشورهایی پیشرفته داریم، نمی‌توانیم انحصار تولید را در دست داشته باشیم. زمانی که توان تولید ابزار موردنیازمان را نداریم باید ماشین‌آلات را وارد کنیم. در گام بعد، واردات ماشین‌آلات، نیازمند حمایت است، چون از یک‌طرف نرخ دلار به‌شکل سرسام‌آوری بالا رفته و ارزش پول ملی سقوط کرده و از طرف دیگر برای واردات ماشین‌آلات باید عوارض ورودی پرداخت. در این شرایط برخی معدنکاران قادر به خرید تجهیزات و ماشین‌آلات برند باکیفیت نیستند که یا باید به خرید تجهیزات رده دوم تن دهند یا به‌ناچار به تعمیر و استفاده مجدد از ماشین‌آلات کنونی ادامه دهند. در این شرایط استفاده از ماشین‌آلات کهنه و فرسوده، مصرف سوخت و انرژی را بالا می‌برد، نرخ تمام‌شده کالا و تولید را افزایش می‌دهد و منجر به کاهش توان رقابت در بازار می‌شود و مهم‌تر اینکه ما را به نقطه شروع این دور باطل باز می‌گرداند و علاوه بر افزایش آلودگی هوای کشور و اتلاف سوخت و انرژی، در معرض خطر حذف از بازار جهانی و از دست دادن مشتریان قرار می‌گیریم، البته در حال حاضر تولید متوقف نمی‌شود، چون هنوز بازار از بند نیازهای خود کاملا آزاد نشده است و بحران‌ها قیمت‌های جهانی را بالا برده است.

افزایش هزینه ماشین‌آلات استیجاری در معادن

معادنی که امروز در حال فعالیت هستند، ناچارند خود را با افزایش هزینه‌ها و شرایط فعلی وفق دهند، اما آن دسته از معادنی که غیرفعال شده‌اند و حالا می‌خواهند شروع به فعالیت کنند، دیگر نمی‌توانند چنین اقدامی را انجام دهند؛ چرا که با افزایش هزینه‌ها این امر غیرممکن شده است.

محمد عارف ابراهیمی، عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران درباره وضعیت معادن کوچک به سایت خبری- تحلیلی مدار اقتصادی گفت: در معادن کوچک، هزینه‌ها به‌شدت افزایش داشته است. در این بین، هزینه‌هایی همچون حمل‌ونقل و اجاره ماشین‌آلات معدنی و تعمیرات، افزایش ۱۰۰ درصدی داشته است که توان معدنکار را می‌گیرد.

رئیس خانه معدن استان کرمانشاه با ابراز تاسف از اینکه هزینه معدنکار به‌شدت افزایشی است، تصریح کرد: در معادنی که بهره‌بردار صاحب ماشین‌آلات است، باید گفت که هزینه تعمیر، نگهداری، خرید قطعات و دستمزدها و حمل‌ونقل چشمگیر است، اما وضعیت برای معادنی که از ماشین‌آلات استیجاری همچون بیل، بلدوزر و لودر استفاده می‌کنند به‌مراتب بدتر است؛ چرا که با افزایش عجیب قیمت‌ها روبه‌رو شده‌اند و این امر می‌تواند بر ادامه عملکرد آنها تاثیرگذار باشد.

وی با بررسی وضعیت معادن کوچک در آینده پیش‌بینی کرد: معادنی که در حال فعالیت هستند، باید سعی کنند خود را با هزینه‌ها وفق دهند، اما آن دسته از معادنی که غیرفعال شده‌اند و حالا می‌خواهند شروع به فعالیت کنند، دیگر نمی‌توانند چنین اقدامی را انجام دهند؛ چرا که با افزایش هزینه‌ها این امر غیرممکن شده است.

بررسی مدیریت انرژی و بحران یارانه‌ها در گفت‌وگو با کارشناسان حوزه معدن

کسی به فکر تنظیم موتور نیست

گروه معدن
editor@smtnews.ir

معدن یکی از بزرگ‌ترین مصرف‌کنندگان انرژی در جهان است، بنابراین مدیریت مصرف انرژی در این بخش اهمیتی غیرقابل‌انکار دارد. به‌گفته بیشتر کارشناسان یارانه‌های دولتی یکی از مهم‌ترین دلایل توسعه‌نایافتگی کشور در بخش مدیریت انرژی است.

دولت برای پایین نگه داشتن نرخ انرژی، هزینه‌های سرسام‌آوری متحمل می‌شود و به‌ناچار برای دریافت بخشی از آن به مالیات و عوارض و تعرفه‌های واردات و کنترل نرخ و تورم متوسل می‌شود؛ پس در واقع قدمی به جلو برداشته نمی‌شود و همه درجا می‌زنند، اما در این میان آنچه از بین می‌رود و جایگزینی بر آن نیست، منابع طبیعی و خدادادی این کشور است. پس چاره‌ای نیست جز اینکه موتور حرکت را تنظیم کنیم و دل به دریا بزنیم.

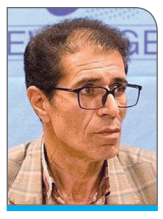
گفت‌وگوی صمت با ۲ تن از کارشناسان معدن گواه این ادعای ما است.



عکس: صمت

اگر حرفی از کاهش یا حذف یارانه به‌میان آید، صدای اهالی صنعت بلند می‌شود که شما دارید ظلم می‌کنید، خودکفایی را زیرسوال و آن را از بین می‌برید

ارزان و فراوان



تورج فتحی ـ معاون دفتر حفاظت و مدیریت زیست‌محیطی آب و خاک سازمان حفاظت محیط‌زیست: در ایران انرژی همیشه ارزان و فراوان بوده است، بنابراین ما در مدیریت مصرف انرژی پیشرفت چندانی نکرده‌ایم.

فناوری مورداستفاده ما نه‌تنها به‌روز نیست، که بسیار قدیمی و از رده خارج است، به‌همین دلیل از یک طرف نیروی برق ارزان همواره و به‌اشکال مختلف مورداستفاده قرار می‌گیرد و مصرف انرژی به‌ویژه در بخش صنعت بالا است و از طرف دیگر راندمان فعالیت‌ها پایین است.

▣ از نفس افتاده

مصرف انرژی در معادن فلزی، بیش از بقیه معادن است، اما واحدهای مختلف در زمینه بازنگری و ارتقا سیستم‌های بهره‌وری تولید مواد معدنی ـ هم با عیار مناسب‌تر و بالاتر و هم مصرف انرژی کمتر ـ حرکتی نکرده‌اند.

بسیاری از معادن - مثل معادن سرب البرز، استان مازندران و اطراف شهرستان چالوس، استان اصفهان، زنجان و مرکزی و مانند آن - با روش فلوتاسیون کار می‌کنند و روش فرآوری‌شان براساس فناوری ۷ تا ۸ دهه پیش است.

در معادن زغال‌سنگ یا واحدهایی که زغالشویی انجام می‌دهند هم، شرایط بهتر از این نیست. آنها هم واحدهایی بسیار قدیمی‌اند. بنابراین هم واحدهایی که مواد خام اولیه استخراج می‌کنند و هم آنهایی که فرآوری دارند، هیچ‌یک به فناوری‌های جدید و مهارت‌های کنترل مصرف انرژی دسترسی ندارند.

▣ چراغ دانش‌بنیان‌ها روشن است

روشن است که باید در حوزه مدیریت مصرف تحولی اساسی داشته باشیم، باید توانمندی خود را در زمینه دانش‌های جدید افزایش دهیم و شعار امسال را ـ تولید، دانش‌بنیان، اشتغال‌آفرین ـ که در دستور کار دولت قرار دارد، به‌سرعت محقق کنیم.

علت اصلی عقب‌ماندگی ما در این مدت، شرایط اقتصادی در بخش صنعت، به‌علاوه تحریم‌ها و اتکا نداشتن به توانمندی و دانش‌های بومی داخلی بوده است.

خیلی‌وقت‌ها ظرفیت‌های داخلی را در عرصه مدیریت کلان کشور نادیده گرفته‌ایم؛ ظرفیتی که در جوان‌ها وجود دارد و در شرکت‌های دانش‌بنیان نمود پیدا کرده است، می‌تواند ابداعات خوبی انجام دهد، می‌تواند از نمونه‌های خارجی الگو گرفته و حتی آنها را بهسازی و بومی‌سازی کند ـ به‌گونه‌ای که از مدل‌های خارجی هم راندمان، کیفیت و امکانات بهتری داشته باشد ـ و در نهایت در بخش مصرف انرژی، صرفه‌جویی ایجاد کند، اما همان‌طور که گفتم همه این ظرفیت‌ها بلااستفاده مانده و صنایع مهم معدنی کشور به همان راهی می‌روند که حداقل از ۴۰، ۵۰ سال پیش شروع کرده‌اند.

▣ چرا و به چه علت؟

می‌توان از صنایعی که نام برده شد ـ که از صنایع معدنی مهم و بزرگ کشور هستند ـ پرسید که چرا حداقل در ۲ دهه اخیر هیچ برنامه‌ای برای ارتقا فناوری و مدیریت انرژی نداشته‌اند. در بازدیدهایی که از واحدهای نام‌برده داشتم، شاهد بودم که همه دارند با همان روش‌های قدیمی کار می‌کنند.

فقط در ذوب‌آهن اصفهان دیدم که واحد کک‌سازی‌اش به‌روز شده است، اما در این مورد هم، چون فناوری‌های چینی به‌کار گرفته شده، از استاندارد بالایی برخوردار نیست و به‌همین خاطر به راندمانی بالاتر از آنچه قبلا بوده، نرسیده است.

▣ حفظ وضع موجود به هر قیمتی

علت اصلی ـ جدا از شرایطی که طی یکی، دو دهه اخیر با آن دست به گریبان بودیم ـ انرژی ارزان و یارانه‌ای است. صنعت ما آنقدر به این سیستم‌های قدیمی با مصرف انرژی بالا و راندمان پایین معتاد شده و این بیماری چنان در تن آن ریشه دوانده که با کوچک‌ترین تغییری واکنش نشان می‌دهد.

اگر حرفی از کاهش یا حذف یارانه به‌میان آید، صدای اهالی صنعت بلند می‌شود که شما دارید ظلم می‌کنید، خودکفایی را زیرسوال و آن را از بین می‌برید.

سال‌هاست که بخش صنعت سعی کرده است به بهانه‌های مختلف شرایط موجود را حفظ کند و با این روش به‌حیات خود ادامه دهد.

به این ترتیب هیچ نیازی به برنامه‌ریزی برای ارتقا فناوری‌ها با هدف افزایش راندمان، کاهش مصرف انرژی و ارائه محصولی باکیفیت بالاتر، احساس نکرده‌اند.

برای مدیریت انرژی باید روش‌های فرآوری را تغییر داد؛ به‌شکلی که هم مصرف انرژی کمتر شود، هم راندمان بالاتر برود و هم ظرفیت‌های داخلی تا جای ممکن مورداستفاده قرار گیرد.

▣ جایی برای انرژی پاک نیست

ایران امکان تولید و بهره‌برداری از انرژی پاک را دارد، اما دولت تسهیلاتی در این زمینه به واحدهای سرمایه‌گذاری، صنعتی و معدنی اختصاص نداده است و خود واحدها هم گرایشی به آن نشان نداده‌اند.

معادنی که در مقیاس کوچک و متوسط هستند و دور از مناطق شهری قرار دارند، به‌طورمعمول در نقاطی قرار دارند که خط انتقال نیرو یا برق از نزدیکی آنها عبور نمی‌کند.

مثلا در استان سمنان معادنی داریم که کاملا از مناطق شهری و خطوط انتقال نیرو دور هستند و اگر بنا باشد یک خط انتقال نیرو از شبکه‌های موجود به معدن وصل کنند، صدها کیلومتر خط انتقال نیرو نیاز خواهد بود؛ پس طبیعی است که این روش برای آنها اصلا به‌صرفه نیست، آن‌هم برای معدنی که مقیاس ذخیره‌شان در حد متوسط است.

بنابراین در حال حاضر همه معادن متوسط و کوچک‌مقیاس ـ که خیلی نسبت به چند دهه قبل افزایش پیدا کرده است ـ به موتورهای تولید برقی رو آورده‌اند که از سوخت‌های فسیلی استفاده می‌کنند.

کشور ما تاکنون از ایجاد زیرساخت‌هایی برای تولید و استفاده از انرژی پاک باد یا خورشید غفلت کرده است. شاید اینجا دولت هم مقصر بوده، زیرا تاکنون هیچ تسهیلات یا سیاست تنبیهی و تشویقی وجود نداشته است تا واحدها به این مسیر سوق داده شوند.

مگر همه‌جای دنیا چه‌کار می‌کنند؟ مگر به تولیدکننده ژاپنی، چینی، آلمانی و امریکایی کارت سوخت مجانی می‌دهند؟

مصائب یارانه انرژی



کامران وکیل ـ نایب رئیس اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان محصولات معدنی: چیزی به‌نام مدیریت انرژی در کل فعالیت‌های کشور وجود ندارد.

کدام کشور دنیا به مصرف سوخت یارانه می‌دهد؟ همه دولت‌ها از مصرف سوخت مالیات می‌گیرند؛ چون هم خیابان‌ها را شلوغ می‌کند، هم توسعه راه و جاده لازم دارد، هم باید فکری به‌حال آلودگی هوا بکنند و هم هزاران مشکل ریز و درشت دیگر را در مسیر تامین و مصرف انرژی حل کنند.

اما در ایران هر سال میلیاردها میلیارد دلار سرمایه کشور دود می‌شود و به هوا می‌رود؛ بودجه‌ای که باید صرف گسترش زیرساخت‌ها، ایجاد کارخانه‌ها و رشد توسعه کشور شود، باک ماشین‌های فرسوده و درب و داغان ـ با فناوری ۴۰ سال پیش ـ را پر می‌کند و آلودگی هوا، شلوغی خیابان‌ها، اتلاف وقت، ترافیک، حمل‌ونقل عمومی ناکارآمد و امثال این مشکلات را شکل می‌دهد؛ اینها همه از عواقب یارانه‌ای است که دولت به سوخت می‌دهد.

▣ حرام شدن انرژی

یکی از نتایج سوخت ارزان، جانمایی غلط کارخانه‌ها و کارگاه‌ها است. به‌عنوان مثال، صنعت سنگبری - بغل گوش تهران - در شهرک شمس‌آباد، پا گرفته است؛ هیچ جای دنیا چنین چیزی دیده نمی‌شود. همه‌جا معادن، نزدیک کارخانجات احداث می‌شوند، زیرا مثلا حمل سنگ که ۳۰، ۴۰ درصد آن در حال بریدن، زیر تیغه اره پودر می‌شود، معقول نیست، اما در کشور ما چون سوخت ارزان است، سنگ را برمی‌دارند و از کیلومترها آن‌طرف‌تر به تهران منتقل می‌کنند، می‌برند و بعد دوباره سوار ماشین می‌کنند و به جاهای دیگر می‌فرستند. اگر نرخ سوخت واقعی بود کسی این‌طور منابع را حرام می‌کرد؟

▣ چرا؟! چون...

شهرهای بزرگ مدام شلوغ و شلوغ‌تر می‌شود، چرا؟! چون همه کارخانجات اطراف شهرها تمرکز کرده‌اند. چرا اطراف شهرها هستند؟! چون سوخت ارزان است و هیچ‌کس به مقوله حمل‌ونقل در کشور ما توجه نمی‌کند. کرایه حمل را که افزایش می‌دهند، تازه آن بیماری اقتصاد خود را نشان می‌دهد و جانمایی غلط کارخانه‌ها و شکل‌گیری نظام صنعتی، بدون در نظر گرفتن هزینه انرژی ـ که یکی از رقم‌های اصلی هزینه تولید در دنیا است ـ معضل اصلی بخش تولید می‌شود.

▣ از خشت اول کج بنا شده

چرا دولت اینجا باید بنزین و گازوئیل مجانی به مردم بدهد؟ بنزین در ترکیه لیتری ۲۰ لیر است که به پول ما ۴۰ هزار تومان می‌شود، اما در ایران لیتری هزارو ۵۰۰ و ۳ هزار تومان است، خب طبیعی است که بخش زیادی از آن قاچاق می‌شود.

در کشور ما کسی موتور تنظیم نمی‌کند. کسی به مصرف سوخت ماشین نگاه نمی‌کند، در حالی که کم‌مصرف بودن یکی از اصلی‌ترین پارامترهای تولید خودرو در جهان است. این ساختار غلط است. از خشت اول کج نهاده شده است. حالا روی آن برجی صد طبقه ساخته شده؛ تلاش برای تغییر نمای طبقه آخر بی‌فایده است.

▣ این چه حمایتی است؟

دولت باید برنامه‌ای بگذارد و سیستم را به‌تدریج و پلکانی اصلاح کند تا هم یک‌باره شوک به اقتصاد کشور وارد نشود و هم این بیماری را درمان کند.

مگر همه‌جای دنیا چه کار می‌کنند؟ مگر به تولیدکننده ژاپنی، چینی، آلمانی و امریکایی کارت سوخت مجانی می‌دهند؟ آنها چطور تولید می‌کنند و کالاهای‌شان از کفش، شلوار، کت و پیراهن گرفته تا ماشین‌آلات و هرچه فکر کنیم؛ آنقدر از تولیدات ما بهتر است که همه عاشق وارد کردن آنها هستیم.

ما میلیارد میلیارد پول را نابود کرده‌ایم تا از تولید حمایت کنیم؛ این چه حمایتی است که نتیجه‌اش به اینجا رسیده است؟

به اعتقاد من دولت به‌جای اینکه پول بدهد، به‌جای اینکه میلیاردها میلیارد از سرمایه کشور را مفت، حرام کند و در بازار بریزد، باید آن را مدیریت کند.

یک جایی بالاخره باید این نقیصه جبران بشود. حالا آنجا کجاست و چه مقطعی و با چه فرمولی! ...به‌شکل مسلم برنامه‌ریزی می‌خواهد تا اثر تورمی‌اش کنترل شود.

باید یک‌سری از اقشار موردحمایت قرار گیرند و با برنامه‌ای بلندمدت، مدون و مشخص پیش برود تا هم نارضایتی اجتماعی ایجاد نشود و هم به‌مرور سم مهلک یارانه از تن و بدن اقتصاد خارج شود.

سخن پایانی

از آنچه گفته شد چنین برمی‌آید که مدیریت انرژی تنها مسیر مطمئنی است که از طریق آن، صنایع - به‌ویژه صنایع معدنی - می‌توانند گامی در راستای صرفه‌جویی بردارند و موتور محرکه این اقدام، تصحیح نظام یارانه‌ها است؛ اما این نه راهی است که آسان بتوان پیمودن.

۶۷۰۰ شرکت دانش‌بنیان برای ۳۰۰ هزار نفر اشتغال ایجاد کردند

کارشناسان معتقدند مهم‌ترین مسئله امروز کشور ما، مسئله اقتصاد است و اگر آن را مدیریت نکنیم، روزبه‌روز با مشکلات متعدد و بیشتری در همه حوزه‌ها مواجه خواهیم شد.

سیدحسن هاشمی، رئیس سازمان نظام صنفی رایانه‌ای در خبری با تاکید بر اینکه اقتصاد دیجیتال و دانش‌بنیان نقش بسیار مهمی در اقتصاد کلان کشور دارند، گفت: این حوزه‌ای است که ما به‌عنوان فعالان بخش خصوصی صنعت فناوری اطلاعات، بازیگران اصلی آن هستیم و معتقدیم اگر حمایت‌ها و بسترهای لازم برای ما فراهم باشد، می‌توانیم در این عرصه به‌خوبی نقش‌آفرینی کنیم و کمک‌حال دولت باشیم.

به‌گفته هاشمی، گسترش مرزهای سایبری کشور، ایجاد بستر متناسب با نیازهای صنعت فناوری اطلاعات و ارتباطات، فرصت‌سازی برای شکل‌گیری و ارائه خدمات با ارزش‌افزوده بالا در سطح ملی، منطقه‌ای و بین‌المللی، جذب سرمایه خارجی و انتقال فناوری، ایجاد اشتغال مولد، جلوگیری از مهاجرت نخبگان و افزایش قابل‌توجه سهم این صنعت در تولید ناخالص داخلی و ارزآوری برای کشور از مهم‌ترین اهدافی است که با ایجاد منطقه آزاد مجازی می‌توان به آن دست یافت.

رئیس سازمان نظام صنفی رایانه‌ای کشور گفت: طبق آمار رسمی حدود ۴۰ درصد بیکاران کشور ما، فارغ‌التحصیلان دانشگاه‌ها هستند، در حالی که با یک مجموعه آموزش‌های اولیه، می‌شود این منابع انسانی تحصیلکرده، اما بیکار را به نیروی انسانی شرکت‌های دانش‌بنیان تبدیل کرد.

وی افزود: فراموش نکنیم که حدود ۶ هزار و ۷۰۰ شرکت دانش‌بنیان و خلاق که در کشور ایجاد شده، تاکنون برای بیش از ۳۰۰ هزار نفر اشتغال ایجاد کرده و در صورت حمایت بیشتر و افزایش تعداد این شرکت‌ها، به‌طورقطع بستر اشتغالزایی در این عرصه نیز توسعه خواهد یافت.

گزارش خبری

بررسی توان دانش‌بنیان‌ها برای گشودن گره معضلات خودروسازی

خودروسازها پیاده شوند، دانش‌بنیان‌ها سوار

کارشناسان معتقدند ارتباط صنعت با اکوسیستم دانش‌بنیان می‌تواند بسیاری از مشکلات عدیده امروز در تهیه مواد اولیه در کشور را مرتفع کند، از جمله فناوری‌های مورداستفاده در خودروسازی را.به‌عبارت دیگر از آنجایی که کشور در صنعت خودروسازی عقب‌افتادگی‌های زیادی دارد، بی‌شک ضرورت فعالیت و همکاری دانش‌بنیان‌ها در این عرصه و با شرکت‌های بزرگ خودروسازی به‌شدت احساس می‌شود. حال این پرسش مطرح می‌شود که دانش‌بنیان‌ها باید در چه زمینه‌هایی شکاف ذکرشده را پر کنند؟ صمت در گزارش خود به بررسی نقش شرکت‌های دانش‌بنیان در صنعت حمل‌ونقل به‌ویژه خودرو پرداخته است.

گروه دانش‌بنیان
editor@smtnews.ir



عکس: آیدا فریدی

لازمه توسعه صنعت خودرو، توسعه و پیشرفت سایر فناوری‌ها در صنایع دیگر است، در واقع بر ای اینکه برخی فناوری‌ها به مرحله اقتصادی و تجاری‌سازی برسند، لازم است در صنایع دیگر مورد استفاده قرار بگیرند و در یک محصول نهایی نظیر خودرو به‌بهره‌برداری برسند

یک همکاری که شکل نگرفت

وقتی سخن از کیفیت و کمیت خودروهای ایرانی می‌شود، بیشتر یاد تصادفات جاده‌ای و انتقادهای پلیس می‌افتیم که به نقص قطعات خودروهای ساخت داخل اشاره دارد.

حتی در مراسمی، رئیس پلیس راه کشور خواستار تعطیلی ۲ خودروساز بزرگ کشور شد، اما چرا دانش‌بنیان‌ها و قطعه‌سازان کشور بعد از سال‌ها فعالیت، باوجود ساخت قطعاتی که با نمونه‌های خارجی رقابت کرده و می‌توانند کشور را از واردات قطعات چینی نامرغوب خلاص کنند یا دیده نشده یا به ورطه ورشکستگی افتاده‌اند؟ چرا تاکنون پیوندی میان شرکت‌های خودروسازی با نهادهایی نظیر معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری ایجاد نشده تا بسترهای مناسب برای تشکیل خط تولید باکیفیت به‌دست دانش‌بنیان‌ها ایجاد شود؟

در فناوری‌های خودرویی عقب ماندیم



ابوالفضل خلخالی، کارشناس خودرو و عضو هیات‌علمی دانشگاه علم و صنعت در گفت‌وگو با صمت در این باره گفت: در مقیاس کلی خودرو محصولی است که از فناوری‌های متعددی ساخته می‌شود و از آنجایی که یکی از وظایف شرکت‌های دانش‌بنیان توسعه فناوری‌های نو است، انتظار می‌رود در زمینه توسعه فناوری‌های مربوط به ساخت خودرو گام‌های ویژه‌ای برداشته شود. وی با اشاره به اینکه صنعت خودرو در ایران راه زیادی دارد تا به جایگاه امروزی خودروهای پیشرفته برسد، گفت: باتوجه به اینکه خودروهای امروزی در دنیا از فناوری‌های بسیار پیشرفته برخوردارند، خودروهای تولیدشده در کشور ما از این نظر جا مانده‌اند. به‌عبارت دیگر بیشتر شرکت‌های خودروسازی دنیا اصول خاص و ویژه‌ای در بحث ایمنی و دیگر مولفه‌ها در خودروسازی پیاده می‌کنند، اما این اصول برای خودروسازی در کشور ما بیگانه است.

■ دانش‌بنیان‌ها چه چیزی تولید کنند؟

خلخالی درباره مهم‌ترین زمینه‌های فعالیت دانش‌بنیان‌ها در خودروسازی گفت: ایمنی و ساخت بدنه از مولفه‌های مهمی است که لازم است دانش‌بنیان‌ها در این عرصه فعالیت جدی داشته باشند. امروزه در سراسر دنیا از مواد اولیه خاص در فولاد برای ساخت استفاده می‌کنند که لازم است دانش‌بنیان‌ها به توسعه این فناوری در ساخت بدنه خودرو برسند. همچنین در بحث روش‌های تولید نیز روشی به‌نام ضربه داغ وجود دارد که در دنیا برای ساخت بدنه خودرو مورداستفاده قرار می‌گیرد، اما این فناوری‌ها هنوز در کشور ما توسعه نیافته و بهتر است شرکت‌های دانش‌بنیان در این زمینه فعال‌تر باشند. این کارشناس خودرو افزود: امروزه شرکت‌های بزرگ خودروسازی در بخش اتصالات بدنه خودرو از فناوری‌ای به‌نام جوش لیزر استفاده می‌کنند که این فناوری در کشور راه نیفتاده؛ این هم از مواردی است که دانش‌بنیان‌ها باید برای ایجاد و توسعه آن اقدامات مهمی را به‌ثمر برسانند. وی افزود: در بخش سیستم‌های ترمز، تعلیق و فرمان هم کمبودهایی در خودروسازی کشور احساس می‌شود که انتظار می‌رود شرکت‌هایی در این عرصه، فعالیت مستمر و جدی داشته باشند. این در حالی است که در کشور هنوز سیستم ترمز ABS و CBC در خودروهای داخلی کار گذاشته نمی‌شود. همچنین بیشتر خودروهای پیشرفته در دنیا از سیستم تعلیق فعال استفاده می‌کنند که جای خالی بکارگیری این فناوری هم در ساخت خودروهای کشور احساس می‌شود و لازم است دانش‌بنیان‌ها در این عرصه فعالیت کنند. به‌گفته خلخالی کارگذاری سیستم ایربگ پیشرفته برای سرنشینان جز راننده از دیگر مواردی است که لازم است دانش‌بنیان‌ها در این زمینه دست به تولیدات فناورانه بزنند. هنوز فناوری سیستم‌های پیشرفته ایربگ در کشور وجود ندارد و سیستم‌های قدیمی همچنان مورداستفاده قرار می‌گیرند. این کارشناس تاکید کرد: به‌طور کلی لازمه توسعه صنعت خودرو، توسعه و پیشرفت سایر فناوری‌ها در صنایع دیگر است؛ نظیر صنایع نظامی و انرژی که بیشتر در بخش فناوری‌های برتر شناخته می‌شوند. برای اینکه برخی از فناوری‌ها به مرحله اقتصادی و تجاری‌سازی برسند، باید ابتدا در صنایع دیگر مورداستفاده قرار گرفته و در یک محصول نهایی نظیر خودرو به‌بهره‌برداری برسند، اما نگرش نهادهای دولتی مانند معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری به ساخت خودرو برخاسته از یک نگاه مجزا است و توجهی به توسعه فناوری‌هایی ندارند که منجر به افزایش کیفیت خودروها می‌شوند. وی افزود: این نهاد حامی از شرکت‌های خلاق و دانش‌بنیان، فهرستی با عنوان شرکت‌های دانش‌بنیان با فناوری‌های در اولویت دارد؛ به‌عبارت دیگر این فهرست برای شرکت‌هایی است که به توسعه فناوری‌های برتر در دنیا می‌پردازند و بدون ارزیابی وارد مرحله دانش‌بنیان شدن می‌شوند. در این فهرست، شرکت فعال در زمینه فناوری‌های مربوط به ساخت خودرو دیده نمی‌شود، بنابراین می‌توان نتیجه گرفت که هنوز به آن نگرش اساسی در توسعه فناوری‌های منتج‌شده به ساخت خودرو در نهادهای دولتی نرسیده‌ایم.

تمرکز نهادهای دولتی به‌جای اینکه بر تولیدات انبوه دانش‌بنیان‌ها با کیفیت بالا باشد، صرف کاغذبازی‌های اداری می‌شود

خودتان از تولیدتان استقبال می‌کنید؟



در ادامه، محمدجواد خواجه، کارشناس توسعه کسب‌وکار در صنعت حمل‌ونقل با اشاره به اهمیت توجه صنایع به یکدیگر در راستای پیشرفت آن گفت: امروزه بیشتر مردم صاحبان صنایع هستند که باید از یکدیگر حمایت کنند. به‌عبارت دیگر لزوم توجه کارخانه‌دارها و اهالی صنعت به تولیدات داخلی برای حمایت از تولیدات خودشان است. این در حالی است که بی‌اعتمادی در صنعت کشور از دلایل اصلی رشد و توسعه ناکافی در فناوری‌ها برتر به‌شمار می‌رود. وی گفت: اگر صنعتگران با استفاده از محصولات یکدیگر از بازار هم حمایت کنند، اعتماد مصرف‌کننده نیز جلب خواهد شد. هدف این است که از کالای باکیفیت ایرانی استفاده کنیم و این در بیشتر صنایع شدنی است و این موضوع در صنعت حمل‌ونقل نظیر هوانوردی و خودرو صدق می‌کند. شاید برخی آلیاژهایی که برای ساخت بدنه هواپیما یا خودرو مورداستفاده قرار می‌گیرد، در ایران وجود نداشته باشد؛ اما در بیشتر موارد می‌توانیم با اتکا به تولیدات داخلی آن را توسعه بخشیم.

■ از امضا امتناع می‌کنند

شنیده شده برخی صنعتگران و کارخانه‌داران زمانی که متوجه می‌شوند محصولی ساخت ایران است، پای امضای قرار داد هم که باشند، از عقد آن امتناع می‌کنند و خواهان خرید همان محصول با برچسب ساخت خارج هستند. خواجه در این‌باره گفت: این در حالی است که برخی محصولات ساخت داخل آنچنان کیفیت بالایی دارند که تا زمانی که مصرف‌کنندگان برچسب ساخت ایران را نبینند، باور نمی‌کنند این محصول در ایران تولید شده است. این تولیدات نه‌تنها با مشابه خارجی خود برابری می‌کنند، بلکه حتی از آن محصولات هم مزیت‌های بالاتری دارند. با اینهمه برخی صاحبان صنایع از خرید و استفاده از کالای تولید داخل امتناع کرده و در خرید، سنگ‌اندازی‌هایی می‌کنند که در خرید محصولات خارجی چنین نمی‌کنند. وی افزود: گاهی ایرانی بودن محصولات صنعتی در کشور، مسیر فروش را برای تولیدکنندگان تاحدی دشوار می‌کند مگر آنکه نمونه خارجی آن در بازار وجود نداشته باشند. به‌عبارت دیگر باید انرژی زیادی برای اثبات محصولات و کارآیی آن گذاشته شود، در حالی که اگر همان محصول از یک برند خارجی در بازار موجود باشد، کالا باید از فیلترهای تایید کمتر و راحت‌تری عبور کند.

■ تحریم؛ یک توفیق اجباری

خواجه تاکید کرد: در این میان، وظیفه شرکت‌های دانش‌بنیان این است که به‌قدری محصول خوب و باکیفیت و با بالاترین استانداردهای جهانی تولید کنند که بیشتر صنایع و کارخانه‌دارها، بی‌چون و چرا به استفاده از محصولات ایرانی روی بیاورند و این ذهنیت را از مردم جدا کنند که محصولات خارجی بهتر از محصولات ایرانی است تا بتوانند با اطمینان خاطر از آنها استفاده کنند.

■ گمنامان فعال

این فعال اقتصادی با تاکید بر اینکه تحریم‌ها نیز مزید بر علت شده گفت: یکی دیگر از مشکلاتی که دانش‌بنیان‌ها در توسعه فناوری‌های صنعت حمل‌ونقل و خودرو با آن مواجهند، این است که از ترس بروز مشکل به‌دلیل تحریم‌ها، تلاش می‌کنند گمنام به فعالیت بپردازند، در واقع بسیاری از آنها برای خرید مواد اولیه ترجیح می‌دهند نام خود را فاش نکنند، اما به‌شدت شرکت‌های مقتدر و مهمی در صنعت حمل‌ونقل کشور به‌حساب می‌آیند که تولیدات ارزنده و با کیفیت بسیار بالایی را تحویل صنایع کشور می‌دهند. وی افزود: کمی حمایت و مشاوره بجا و کارآمد به دانش‌بنیان‌ها می‌تواند کشور را در صنایع گوناگون قوی‌تر کند، بهتر است به‌جای اینکه صاحبان صنایع نگاه مغرضانه به انتقادات داشته باشند، ایرادات فنی موجود را پذیرفته، به یکدیگر منتقل کنند تا شرکت‌های سازنده نیز بتوانند با رفع ایرادات، به تولیدات مرغوب و باکیفیت برسند.

خواجه یادآور شد: ما راهی جز دانش‌بنیان کردن صنعت و اقتصاد کشور پیش‌رو نداریم؛ این در حالی است که بسیاری از شرکت‌های دانش‌بنیان، سال‌ها برای تولید یک محصول بدون هیچ سودی فقط و فقط تلاش می‌کنند تا به تولید یک محصول باکیفیت برسند، اما گاهی به‌حدی قوانین کشور برای تولید و دانش‌بنیان‌ها اذیت‌کننده است و شکاف وجود دارد که در بسیاری از موارد صاحبان این شرکت‌ها از مسیری که آمده‌اند، پشیمان می‌شوند.

■ دانش‌بنیان شدن؛ غول مرحله آخر

این کارشناس با اشاره به روند دشوار دانش‌بنیان شدن در عرصه صنعت گفت: اینکه مجموعه‌ای به مرحله دانش‌بنیان شدن می‌رسد، به‌عبارتی غول مرحله آخر را شکست داده است، چرا که سال‌ها تلاش کرده تا بتواند بدون هیچ پشتوانه‌ای به این مرحله برسد. حال زمانی که می‌خواهد از وزارت صنعت، معدن و تجارت پروانه تولید بگیرد، تازه به ابتدای سختی‌ها برای اثبات خود رسیده است. به‌عبارت دیگر به‌جای اینکه تمرکز نهادهای دولتی بر تولیدات انبوه دانش‌بنیان‌ها با کیفیت بالا باشد، وقت‌شان صرف کاغذبازی‌های اداری می‌شود، در واقع آن روندی که یک دانش‌بنیان طی می‌کند تا به مرحله دانش‌بنیانی برسد، برای نهادهای دولتی پذیرفته‌شده نیست و وقتی این دانش‌بنیان می‌خواهد مجوزها و استانداردهای لازم را از نهادهای دولتی برای تولیدات خود کسب کند، باید از صفر شروع کند.

سخن پایانی

باتوجه به موارد یادشده باید گفت اعتماد اصلی‌ترین حلقه گمشده در توسعه صنایع به‌دست دانش‌بنیان‌ها است و برای توسعه و پیشرفت در صنعتی نظیر خودرو، راهی جز اعتماد به توان داخلی و نیروهای دانش‌بنیان نداریم، اما این هدف زمانی به مرحله عملیاتی می‌رسد که افزون بر اعتماد، همکاری‌های باطنی میان نهادهای مربوطه به‌شکلی عمیق ایجاد شود. در حقیقت می‌توان گفت ناهمگونی عجیبی میان دانش‌بنیان‌ها و روال کار آنها با آن چیزی که در نهادهای دولتی از شرکت‌های دانش‌بنیان جاافتاده است، وجود دارد و همین امر باعث شده است، در عمل شرکت‌های دانش‌بنیان در این مسیر فرسوده شوند.

صنعت خودرو در اغما

تولید دانش‌بنیان؛ واژه‌ای که نور امید را برای شرکت‌های دانش‌بنیانی که می‌توانند ارتباط موثری با صنایع در همه بخش‌ها به‌ویژه خودروسازی‌ها داشته باشند، می‌تاباند، اما به‌نظر می‌رسد شرایط به این راحتی نیست. تلاش‌های شرکت‌های دانش‌بنیان فعال در بخش خودرو و حتی قطعه‌سازی که به‌صورت مستقیم قطعات خودرو را تولید یا در بخش طراحی و تحقیقات برای تولید فعالیت می‌کنند، به‌دلیل برخی عوامل فقط داخلی تاکنون به‌میزانی که می‌توانسته نتیجه‌بخش باشد، نبوده است.



علی خاکساری، کارشناس صنعت خودرو و عضو هیات علمی دانشگاه علامه در گفت‌وگو با پایگاه خبری «الف» با بیان اینکه اصولا مشکل دانش‌بنیان‌ها با صنعت خودرو بسیار پیچیده‌تر از چیزی است که دیده می‌شود، گفت: در ابتدای امر بگویم که اصولا خودرو به‌هیچ‌وجه نه صنعت مادر و نه استراتژیک است، فقط صنعتی معمولی است. برخی کشورها به‌دلیل مزیت نسبی‌ای که در این بخش دیدند، اقدام به تولید خودرو کردند و بعضی کشورها اصولا چون نیازی نمی‌بینند، وارد این عرصه نشدند. وی در ادامه بیان کرد: درباره صنعت خودرو در ایران همه‌چیز متفاوت است. همه ما شرایط خودروسازی را می‌بینیم. به‌طور کلی چه دانش‌بنیان‌ها و چه قطعه‌سازها تا زمانی که انحصار این بخش دست ۲ گروه «قطعه‌باز» است که در همه بخش‌های این صنعت رخنه کرده و عامل همه مشکلات این بخش هستند، هرگز راهی برای عرض‌اندام و خودنمایی و تولید پیدا نمی‌کنند؛ چه‌بسا شرکت‌های دانش‌بنیان یا سایر تولیدکنندگان قطعه که قطعات مناسب و استاندارد تولید می‌کردند، به‌دلیل عملکرد این ۲ قطعه باز ورشکسته شده یا در حال سقوط هستند. خاکساری اظهار کرد: ماجرای مافیای موجود در قطعه‌سازی و صنعت خودروی ایران از این قرار است که چند گروه که باز هم تاکید می‌کنم، قطعه‌ساز نیستند بلکه قطعه‌باز هستند، به‌شکل صوری تعدادی قطعه می‌سازند و بیشترین بخش قطعات را به چین سفارش می‌دهند که به اسم ساخت داخل، خودشان به ایران خودرو و سایپا می‌فروشند. این ۲ خودروساز هم، از خود قدرت تصمیم‌گیری ندارند. این مجموعه‌های قطعه‌باز آنقدر قدرتمند هستند که می‌توانند مدیران عامل ۲ شرکت سایپا و ایران خودرو را تعیین یا جابه‌جا کنند و چه‌بسا توان عزل و نصب وزیر را نیز داشته باشند. این استاد دانشگاه در ادامه سخنانش اشاره کرد: چه شرکت‌های دانش‌بنیان، چه سایر قطعه‌سازان تا زمانی که مافیای این بخش وجود دارد، اگر بهترین قطعات را نیز تولید کنند، نمی‌توانند به خودروسازان بفروشند مگر اینکه به این ۲ شرکت بفروشند و این ۲ شرکت با قیمتی گزاف در اختیار ایران خودرو و سایپا قرار دهند! در غیر این صورت همان قطعات بنجل چینی برای ساخت خودرو استفاده می‌شود که طی ۳ دهه، جان و مال مردم را ازبین برده و هنوز نیز می‌برد. وی در پایان نیز بیان کرد: تا زمانی که این ۲ گروه که به‌صورت مافیایی فعالیت می‌کنند، از این دور خارج نشوند و به تخلفات آنها که بعید می‌دانم کسی زورش به اینها برسد، رسیدگی نشود، حال خودروسازی در ایران خوب نشده و هیچ شرکت دانش‌بنیانی توان حضور و خودنمایی در صنعت خودرو را ندارد؛ تنها رسانه‌ها می‌توانند با مطالب‌شان افکار عمومی را از این شرایط آگاه کنند. خودرو، کیفیت و کمیت کلیدواژه‌هایی هستند که سال‌هاست در کنار یکدیگر هجی می‌شوند. حال صنعت خودرو این روزها خراب که نه، سال‌هاست که در اغما به‌سر می‌برد، اما خبر خوب اینکه شرکت‌کنندگان در همایش تخصصی صنعت خودرو و چالش‌های کارآفرینی توسعه صنعتی ایران، پیوند صنعت و دانشگاه در صنایع خودروسازی در زمینه ایجاد بستر کارآفرینی، سرمایه‌گذاری و توسعه فناورانه این صنعت را ضرورتی انکارناپذیر عنوان کردند.

■ خودروسازی لکوموتیو صنایع

به گزارش ایرنا، برگزارکنندگان هدف اصلی از این کنفرانس را استحکام پیوند دانشگاه و صنعت ذکر کردند و طی آن صنایع خودروسازی و چالش‌های توسعه صنعتی ایران، کارآفرینی مبتنی بر پارادایم‌های اقتصاد نوین و فناوری دانش‌بنیان و تحولات و آینده صنعت خودروسازی در ایران مورد بحث قرار گرفت و مدیریت زنجیره تامین صنایع خودروسازی و رشد همسوی صنایع کوچک و ارائه تحلیل‌ها و بررسی‌های مقایسه‌ای صنعت خودرو در ایران با دیگر خودروسازان جهان و ضرورت تحول در نظام حقوقی صنعت خودرو از سوی صاحب‌نظران مطرح شد. باتوجه به جمع‌بندی نظرات ارائه‌شده در همایش بر چند موضوع تاکید و در بیانیه پایانی تشریح شده است که علاوه بر ضرورت پیوند صنایع خودروسازی و دانشگاه، از لزوم مداخله دولت و مجلس سخن گفته شده است. در بخشی از بیانیه آمده است: صنایع خودروسازی از صنایع راهبردی و موتور محرک و لکوموتیو بسیاری از صنایع است که می‌تواند زمینه ایجاد کسب‌وکارهای جدید و رفاه مردم را برحسب نوآوری و استفاده از فناوری‌های نوین در کشور فراهم کند و ضروری است دولت و مجلس به‌عنوان کارگزار منافع ملی با تجدیدنظر اساسی در سیاست‌گذاری‌ها، راهبردها و مدیریت این صنعت با رویکرد ایجاد راهبردهای کارآفرینی فناورانه و تقویت بخش خصوصی واقعی به‌ویژه در زمینه قطعه‌سازی و حمایت از کارآفرینان را با استفاده از نظر متخصصان و صاحب‌نظران با فراخوانی و مشارکت دانشگاهیان به‌صورت جدی در دستور کار قرار دهند.

برگزاری نخستین جلسه شورای هماهنگی و تلفیق

تدوین برنامه هفتم توسعه کلید خورد



به‌منظور تهیه و تدوین برنامه هفتم توسعه کشور، نخستین جلسه شورای هماهنگی و تلفیق تدوین برنامه هفتم توسعه با حضور اعضای شورا از جمله جانشین ریاست و معاونان سازمان برنامه بودجه، روسای امور و همچنین سازمان‌های تابعه و پژوهشی این سازمان تشکیل شد. در این جلسه، تعیین ترکیب اعضای ستاد تهیه و تدوین برنامه هفتم توسعه، چارچوب و برنامه زمانبندی تهیه و تدوین نظام برنامه هفتم توسعه و نحوه تهیه و تدوین اسناد و گزارش‌های بررسی چالش‌ها و آسیب‌شناسی حوزه‌های زیر در چارچوب دستورالعمل ابلاغی به‌عنوان ۳ دستورجلسه مورد بحث و بررسی قرار گرفت. در این جلسه که درآمدی بر آغاز تدوین برنامه هفتم توسعه به‌شمار می‌رفت، بر مستمر و متوالی بودن جلسات شورای هماهنگی و تلفیق تدوین برنامه هفتم تاکید شد.

میزان تحقق برنامه ششم چند درصد است؟

گفته می‌شود برنامه چهارم توسعه واقعی‌ترین برنامه توسعه پنج‌ساله بعد از انقلاب است و همین برنامه نیز با بیش از ۴۰ درصد تحقق، بیشترین میزان دستیابی به اهداف این برنامه را داشته است.

میزان تحقق برنامه‌های پنجم و سوم توسعه نیز به ترتیب ۲۷ و ۳۱ درصد بوده است.

کمترین میزان تحقق ۶ برنامه بعد انقلاب احتمالا مربوط به برنامه ششم توسعه است که برآوردها حاکی از تحقق ۱۲ تا ۱۳ درصدی این برنامه تاکنون است؛ هرچند دیوان محاسبات در گزارشی در پایان سال ۱۳۹۹ درباره عملکرد قانون برنامه ۵ ساله ششم توسعه کشور اعلام کرد تنها ۳۵ درصد احکام این برنامه کاملا تحقق پیدا کرده و در ۶۵ درصد احکام، اهداف قانون‌گذار به صورت ۱۰۰ درصد محقق نشده است.

این بار اول نیست!

برخی کارشناسان اقتصادی معتقدند در تدوین برنامه هفتم توسعه نه‌تنها نمی‌توانیم اهداف بلندپروازانه‌تری نسبت به برنامه ششم داشته باشیم، بلکه حتی احتمال عقبگرد از برخی اهداف برنامه فعلی هم وجود دارد.

فرصت برنامه ششم توسعه در پایان سال ۱۴۰۰ به اتمام رسید؛ بنابراین دولت در لایحه بودجه ۱۴۰۱ پیشنهاد تمدید آن در سال ۱۴۰۱ را داد که در نهایت در بند «ن» تبصره ۱ قانون بودجه ۱۴۰۱ این پیشنهاد دولت به تصویب نمایندگان و تایید شورای نگهبان رسید. براساس این بند از قانون، مواد قانون برنامه پنج‌ساله ششم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران به‌استثنای آن دسته از موادی که طبق قوانین مجلس به‌صراحت نسخ شده‌اند، در سال ۱۴۰۱ تمدید شد.

با این همه این نخستین بار نیست که یکی از برنامه‌های پنج‌ساله توسعه با تاخیر در تدوین روبه‌رو می‌شود و تقریبا نیمی از برنامه‌های پنج‌ساله توسعه به‌دلیل تغییر دولت‌ها و هماهنگ نبودن زمان روی کار آمدن دولت‌ها با زمان اجرای برنامه‌های توسعه، با چنین مشکلی روبه‌رو شده‌اند.

۳ برنامه از ۷ برنامه توسعه کشور با تاخیر یک‌ساله در تدوین مواجه شدند که شامل برنامه‌های ۳، ۵ و ۷ توسعه می‌شود. اگر با همین روال ادامه یابد، احتمالا برنامه‌های نهم یا یازدهم توسعه هم با تاخیر تدوین می‌شوند می‌شوند، چون تقویم سیاسی کشور و تغییر دولت‌ها با تقویم تدوین برنامه‌های توسعه یکی نیست.

بنابراین اینکه برخی تاخیر در تنظیم و ارائه برنامه‌های توسعه را به کم‌کاری‌های دولت‌های قبل از آن نسبت می‌دهند، چندان با واقعیت سازگار نیست.

دولت قرار بود از دی ۱۴۰۰ وارد حوزه تدوین برنامه هفتم شود، اما همزمانی این کار با نخستین بودجه دولت سیزدهم، سبب شد سازمان برنامه و بودجه تمرکز خود را بر تهیه لایحه بودجه ۱۴۰۱ قرار دهد و تا خرداد ۱۴۰۱ لایحه برنامه هفتم را به مجلس ببرد و مجلس هم تا پایان تابستان ۱۴۰۱ آن را تصویب کند و پس از تایید شورای نگهبان، در پاییز امسال برای اجرا، ابلاغ شود.

همچنین قرار بود لایحه بودجه ۱۴۰۲ برمبنای قانون برنامه هفتم توسعه تهیه و تنظیم شود، اما تغییرات مجمع سبب شد این اتفاقات رخ ندهد.

برنامه هفتم توسعه نباید آرمانی تدوین شود



زهرا کریمی، استاد دانشگاه مازندران در گفت‌وگو با برنامه چشم‌انداز گفت: تجربه نشان داده تمام برنامه‌های توسعه‌ای کشور با مشکل مواجه شده و با پیش‌بینی‌ها انطباق پیدا نکرده‌اند. این برنامه‌ها پرهزینه و به‌دلیل مغایرت با هدف کم‌فایده بوده‌اند؛ به‌ویژه دو برنامه پنجم و ششم در دهه ۹۰. این برنامه‌ها با هدف رشد ۸ درصدی، کاهش تورم و کاهش نابرابری پیش‌بینی شده بودند اما هیچ کدام از این اهداف برنامه‌ها تحقق نیافتند. مشکلات داخلی و خارجی مثل تحریم‌ها را که اقتصاد کشور را تحت تاثیر قرار داده‌اند هم باید به مشکلات این برنامه‌ها اضافه کرد. این مشکلات فعالان اقتصادی تمام عرصه‌ها را دچار چالش کرد. افزایش هزینه‌ها، رفتار دولت و رفتار مصرفی مردم نیز تحت تاثیر این مشکلات قرار گرفت.

وی در ادامه گفت: در این دوران با بحران آب هم مواجه شدیم که یکی از چالش‌های اساسی پیش روی ماست و شهرها را تهدید می‌کند. خطر بی‌آبی در کمین کشاورزی کشور است، این در حالی است که کشاورزی شیوه زندگی هزاران نفر در کشور است. از طرفی مردم به‌دلیل فسادهای اقتصادی رخ داده تحت فشار قرار گرفتند. در دو برنامه اخیر کاهش سرمایه‌گذاری هم رخ داد. هم کاهش سرمایه‌گذاری ازسوی دولت به‌خاطر تحریم‌ها که منابع دولت را کاهش داده و هم کاهش شدید سرمایه‌گذاری در بخش خصوصی باعث کاهش نرخ رشد و منفی شدن آن در دهه ۹۰ شده است. میزان سرمایه‌گذاری میزان استهلاک را پوشش نمی‌دهد. در واقع سرمایه‌گذاری ایجاد ظرفیت تولید است، اما هیچ ظرفیت تولید جدیدی در بنادر، جاده‌ها، راه‌آهن و اراضی کشاورزی ایجاد نشده است.

این استاد دانشگاه گفت: برنامه هفتم توسعه باید در بستر هجومی از چالش‌های اساسی در داخل و چالش بزرگی مثل تحریم‌ها شکل گیرد، در حالی که هنوز تکلیف بودجه و حذف ارز ترجیحی مشخص نیست و مجلس و جامعه نگران شرایط اقتصادی هستند.

این مشکلات وضعیت را برای تدوین برنامه هفتم توسعه دشوار کرده و با شرایطی که در آن هستیم باید در برنامه هفتم یک تغییر و گشایش اساسی ایجاد شود تا وضعیت اقتصادی کشور بهبود یابد.

کریمی درباره وضعیت بازار کار در کشور گفت: بازار کار در کشور ما بسیار پیچیده است، اما واقعیت این است که اشتغال در شرایط بحرانی کم نمی‌شود. تعداد شاغلین با بازده پایین افزایش و شاغلین با بازده بالا کاهش یافته که این وضعیت بیشتر در کشورهای در حال توسعه ناموفق دیده می‌شود. وقتی صنایع آسیب می‌بینند افرادی که شغل خود را از دست می‌دهند نمی‌توانند بیکار بمانند، به همین دلیل وارد بخش‌های خدماتی مثل دستفروشی می‌شوند. باید رشد ارزش افزوده، رشد بهره‌وری و رشد اشتغال همزمان صورت بگیرد.

آسیب‌شناسی ۱۱ برنامه قبلی



روح‌الله شهنازی، استاد دانشگاه شیراز نیز تاکید دارد قبل از اینکه سراغ برنامه جدید برویم باید ۱۱ برنامه قبلی را آسیب‌شناسی کنیم که آیا برنامه‌ها اجرا شده یا به مشکل خورده است. اگر قرار باشد برنامه هفتم توسعه هم مانند برنامه‌های قبلی باشد، داشتن یا نداشتن برنامه توسعه اهمیتی نخواهد داشت. تعیین هدف و برنامه‌ریزی بسیار مهم است و در مرحله بعد الزامات برنامه مطرح می‌شود. باید از نحوه اجرای برنامه‌های قبلی و نظارت و ارزیابی برنامه‌ها هم اطلاع داشته باشیم. وی افزود: دولت باید به تخصیص، تامین کالای عمومی، از بین بردن انحصارها یا کاهش آن، واقعی‌سازی اثرات خارجی و کاهش عدم تعارض در برنامه هفتم توجه کند و برای تثبیت نرخ‌ها، کنترل تورم و کاهش نرخ بیکاری و رشد اقتصادی تلاش کند. نابرابری در ثروت و فرصت‌ها و درآمدها که از جمله شکست‌های بازار هستند هم باید در تدوین برنامه هفتم مدنظر قرار گیرد. این کارشناس اقتصاد ادامه داد: متاسفانه اهداف مدنظر در برنامه‌ریزی غیرواقعی و آرمانی هستند که البته مشکل جدیدی نیست. در واقع هدف برنامه‌ها در قالب امید و آرزو مطرح می‌شود؛ نه به‌عنوان هدف واقعی و این اهداف با اقتصاد کشور همخوانی ندارد و الزامات آن را نمی‌توانیم اجرا کنیم و برنامه به هدف موردنظر نمی‌رسد.

این استاد دانشگاه گفت: برای تدوین برنامه باید هدف‌گذاری، الزامات، اجرا و نظارت در برنامه‌های قبلی را آسیب‌شناسی کنیم. متاسفانه الگوها و مدل‌هایی که در تدوین برنامه‌ها استفاده می‌شود ثابت نیست و تصور بر این است که اگر یک الگو به‌طور ناقص اجرا شود، برای برنامه بعدی تغییر داده می‌شود. قبل از انقلاب بیشتر الگوها ساختاری و بعد از انقلاب الگوها در جهت تعدیل اقتصادی و نهادگرایی، اقتصاد دانش‌بنیان و تحول اقتصادی و الگوهای اصلاح فضای کسب‌وکار است. تغییرات الگو ما را دچار فرآیند فرسایشی می‌کند. برنامه‌های توسعه در قالب برنامه‌ریزی‌های طولانی‌مدت تنظیم می‌شود، اما ما الزامات آن را نداریم و تصور می‌کنیم اشکال از الگویی است که در تدوین برنامه از آن استفاده کرده‌ایم.

تعارض تصمیمات سیاسی با تعهد به برنامه‌ها

ندا میری نیز یکی از مشکلات برنامه‌ریزی‌ها را تعارض تصمیمات سیاسی و تعهد به برنامه‌ها دانست و گفت: اگر دولت قبلی لایحه برنامه را سر وقت به مجلس می‌داد، دولت فعلی موظف به اجرای برنامه‌ای نمی‌شد که توسط دولت قبل تنظیم شده، اما اجرای آن بر عهده دولت بعدی است؛ در حالی که ممکن است این دولت هیچ اعتقادی به برنامه دولت قبل نداشته باشد.

اگر تمام اصول اقتصادی رعایت و توان معیشتی مردم در نظر گرفته می‌شد، این اتفاقات رخ نمی‌داد. کسری بودجه و هدررفت منابع پیامدهایی است که برای کشور به‌وجود آمده است.

وی ادامه داد: برای تنظیم برنامه هفتم یا هر برنامه میان‌مدت نیازمند اسناد بالادستی هستیم. هدف‌های برنامه توسط اسناد بالادستی تعیین می‌شود که یکی از آنها سند چشم‌انداز بیست‌ساله است. از برنامه‌های ۴، ۵، ۶ و هفتم توسعه تا به‌حال ۳ برنامه را پشت سر گذاشتیم و برنامه هفتم باید در مسیر سند چشم‌انداز باشد و از ۳ برنامه قبلی هم برای تدوین این برنامه استفاده کنیم.

در برنامه هفتم توسعه سخت‌ترین هدف تعریف شده در سند چشم‌انداز این است که ایران باید در سال ۱۴۰۴ قدرت اول علمی، اقتصادی و فناوری منطقه باشد؛ یعنی از رتبه ۱۶ حال حاضرمان باید به رتبه اول برسیم. اگر این اهداف در ۳ برنامه گذشته مورد توجه قرار گرفته بود تا الان باید به نیمی از این اهداف رسیده بودیم.

این اقتصاددان گفت: رشد اقتصادی و کاهش تورم و بیکاری در برنامه‌های چهارم، پنجم و ششم محقق نشده است. رشد اقتصادی ۸ درصدی و نرخ تورم و بیکاری زیر ۱۰ درصد آرمان‌هایی بود که تحقق نیافت.

رشد اقتصادی در برنامه چهارم ۴.۴ درصد، در برنامه پنجم ۰.۳۸ درصد و در برنامه ششم منفی ۳.۳ درصد بود. نرخ تورم در برنامه چهارم ۱۵ درصد، در برنامه پنجم ۲۲ درصد و در برنامه ششم به ۳۶ درصد رسید. نرخ بیکاری هم در هر ۳ برنامه ۱۱ درصد بوده است؛ بنابراین اهداف این برنامه‌ها محقق نشده و اوضاع از هر برنامه به برنامه بعد بدتر شده و ما گام معکوس برداشته‌ایم. اگر با همین شرایط پیش برویم افق روشنی برای برنامه هفتم توسعه وجود ندارد.

سخن پایانی

برخی کارشناسان نبود گزارش دقیق جمع‌بندی از میزان تحقق اهداف مندرج در برنامه ششم توسعه است را از مهم‌ترین مشکلات تدوین برنامه هفتم می‌دانند.

برخی نتایج برنامه ششم از سوی مرکز آمار اعلام شده که البته به‌عقیده کارشناسان فاصله زیادی میان آنچه باید می‌شد و آنچه شده، دیده می‌شود؛ به‌عنوان مثال براساس برنامه ششم توسعه باید رشد اقتصادی به ۸ درصد می‌رسید اما عملا رشد اقتصادی در پایان ۱۴۰۰ به ۱.۲ درصد رسید. بهره‌وری تولید قرار بود در آخرین سال برنامه ششم توسعه ۱۵ درصد باشد، اما در حال حاضر کمی بیش از ۳ درصد است.

سرمایه‌گذاری خارجی قرار بود ۳۰ میلیارد دلار باشد که کمتر از ۲ میلیارد دلار محقق شده است.

به‌گفته برخی کارشناسان حوزه برنامه‌ریزی و آینده‌پژوهی، اختلافات فاحش میان واقعیات موجود با اهداف موردنظر در برنامه‌های توسعه، می‌تواند به این معنا باشد که برنامه هفتم توسعه نه‌تنها عملا به معنی ویرایش برنامه ششم توسعه است، بلکه در این ویرایش باید واقع‌بینانه‌تر برنامه‌ریزی کرد و حتی شاید نیاز به عقب‌نشینی از برخی اهداف برنامه هفتم باشد.

به عنوان نمونه رشد اقتصادی را از ۸ به ۴ درصد کاهش دهیم که بعید است دولت زیر بار این موضوع برود.

گامی دیگر در مسئولیت‌های اجتماعی فولادخوزستان

دیدار قائم‌مقام مدیرعامل فولاد خوزستان در امور ستادی و مسئولیت‌های اجتماعی با مدیرعامل باشگاه فولادخوزستان برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی فولادخوزستان، در این دیدار که در دفتر مدیرعامل باشگاه برگزار شد، قائم‌مقام مدیرعامل فولاد خوزستان با تبریک صعود قدرتمندانه این تیم به مرحله بعد لیگ قهرمانان باشگاه‌های آسیا گفت: امروز تیم فولاد خوزستان تبدیل به بخشی از هویت جمعی مردم و استان خوزستان شده است و با پیروزی این تیم همه خوزستانی‌ها با هر قومیتی، احساس افتخار و غرور می‌کنند.

مخبر دزفولی نشاط عمومی، سرزندگی و امیدی را که در اثر صعود تیم فولاد در جامعه و شرکت ایجاد شد را سرمایه روانشناختی فاخری دانست که با هیچ ترازویی قابل سنجش نیست.

قائم‌مقام مدیرعامل در پایان صحبت‌های خود از حمایت قاطع مدیرعامل و هیات‌مدیره شرکت و تدابیر موثر مدیرعامل باشگاه و تلاش‌های هوشمندانه کادر مربی‌گری تیم فولاد خوزستان و پشتیبانی همه ارکان شرکت از این تیم قدردانی کرد.



حمیدرضا گرشاسبی مدیرعامل باشگاه فولاد نیز در این دیدار صمیمانه ضمن تشکر از حضور قائم‌مقام مدیرعامل گفت: اقدامات موثر و هدفمندی برای تقویت این تیم صورت گرفته است و کادر فنی، نهایت همت خود و همچنین بازیکنان غیرتمند این تیم همه توان خود را به میدان آوردند؛ ولی این افتخار، بدون لطف خدا و حمایت تیم مدیریتی شرکت و شخص مهندس ابراهیمی ممکن نبود.

گرشاسبی این دیدارها و حمایت‌ها و گره گشایی‌ها را موجب دلگرمی مجموعه باشگاه فولاد خوزستان دانست. گفتنی است، در این دیدار هومن خورشید مدیرعامل شرکت توسعه اقتصادی فراگیر وفا و کاوه طالبی مدیر خدمات و امور اجتماعی حضور داشتند.

در جلسه مدیرعامل با مدیران معاونت برنامه‌ریزی و اجرای پروژه‌های فولاد خوزستان مطرح شد

بهره‌برداری از ۲۹ پروژه طی ۶ ماه نخست ۱۴۰۱

سرمایه‌گذاری در پروژه‌های توسعه فولاد خوزستان سال گذشته با افزایش ۱۰ برابری همراه بود

معاون برنامه‌ریزی و اجرای پروژه‌های فولاد خوزستان در جلسه بررسی روند پروژه‌های این شرکت که با حضور امین ابراهیمی مدیرعامل، محمد نیکوکار قائم‌مقام مدیرعامل در حوزه بهره‌برداری و توسعه و جمعی از مدیران پروژه‌ها برگزار شد گفت: گزارش‌های ارائه شده در این جلسه روند افزایشی پیشرفت ماهانه پروژه‌ها و روند کاهشی میانگین انحراف از برنامه پروژه‌های اجرایی با وجود افزایش بی‌سابقه کمی و کیفی آنها در سال ۱۴۰۰ را نشان می‌دهند.

به گزارش روابط عمومی فولاد خوزستان میثم شهنیانی با اشاره به دستاوردهای این معاونت در سال ۱۴۰۰ افزود: افزایش ۷ درصدی در تعداد پروژه و ۸۰ درصدی در مبلغ سرمایه گذاری کل سبد پروژه‌ها از جمله پروژه بزرگ نیروگاه ۵۲۰ مگاواتی، افزایش ۳۱ درصدی در تعداد پروژه و ۱۰۲۷ درصدی (۱۰ برابری) در مبلغ سرمایه‌گذاری شروع پروژه‌های جدید از جمله پروژه‌های اسلب عریض، اکسیژن ۴، تیکنر غبارگیرهای فولادسازی، اجرای توری اطراف انباشت و برداشت، توسعه بیلت یارد و...، افزایش ۶۹ درصدی در تعداد پروژه و ۱۸۶ درصدی در مبلغ سرمایه‌گذاری پروژه‌های خاتمه یافته از جمله پروژه‌های تکمیل و راه‌اندازی سویچ گیر ۳۳ KV پست اصلی، عملیات احداث رینگ ۶/۶ حد فاصل S۹,S۱۱، نصب جرثقیل ۳۰۰ تن، احداث کنترل زمان درب‌های ۳ و ۴، جاده VIP ۳۰۰ دستگاه، تقاطع هم سطح میدان بنکداران، دیوارهای ضلع شرقی و غربی مجتمع، شیفت سرویس زمزم ۲ و ۳، یادمان شهدا و نصب گنبد و گلدسته‌های مسجد فولاد خوزستان و...، افزایش ۴۱ درصدی در تعداد پروژه و ۸۸ درصدی در مبلغ سرمایه‌گذاری پروژه‌های اجرایی و بهبود وضعیت پیشرفت فیزیکی آنها به شرح زیر (علی‌رغم افزایش کمی)، افزایش ۱۴درصدی میانگین پیشرفت فیزیکی ماهیانه پروژه‌های اجرایی، کاهش ۶۷ درصدی میانگین انحراف از برنامه پروژه‌های اجرایی، کاهش ۳۴ درصدی نسبت الحاقیه‌های زمانی به کل پروژه‌های اجرایی، احداث یک ماهه ساختمان کنترل زمان درب ۴ به‌عنوان رکورد در ساخت‌وساز نسبت به موارد مشابه، ازجمله اقدامات انجام شده به‌شمار می‌رود.



در این جلسه مدیرعامل شرکت فولاد خوزستان با قدردانی از پیگیری‌های عوامل پروژه، دستورات لازم را برای تداوم و بهبود بیشتر این روند، به‌خصوص در مورد پروژه‌های بزرگ ازجمله: پکیج اسلب عریض، مگامدول آهن‌اسفنجی (زمزم۳)، کارخانه اکسیژن۴، خط و پست ۴۰۰ کیلوولت و نیروگاه ۵۲۰ مگاواتی را صادر کرد. ابراهیمی افزود: همان طور که در اهدف سال ۱۴۰۱ برنامه‌ریزی شده است، می بایست در سال‌جاری ۸۵ درصد برنامه اجرایی را تا پایان سال محقق کرده و طبق برنامه ۲۹ پروژه به بهره‌برداری برسد.

بزرگ‌ترین مزرعه خورشیدی شناور در پرتغال

شـرکت آب و برق پرتغال، مشغول ساخت تاسیساتی است که بزرگ‌ترین مزرعه خورشیدی شناور جهان خواهد بود. پارک شناور که شبیه یک شناور موج‌دار بزرگ اسـت، یکی از محورهای استراتژی کشور پرتغال برای کاهش وابسـتگی به سـوخت‌های کربنی و افزایش اهمیـت انرژی‌های تجدیدپذیر خواهد بود.

به گزارش ایمنا، سـد الکوِه می‌تواند سطح آب موردنیاز را فراهم کند، زیرا بزرگ‌ترین مخزن در اروپای غربی است. انتظار می‌رود این مزرعه خورشیدی در ماه ژوئیه تکمیل شـود و همان‌طور که رویترز گـزارش داده، به اندازه ۴ زمین فوتبال است و ۱۲ هزار پنل خورشیدی را پوشش می‌دهد.

پرتغال تصمیم گرفته از موقعیت سـاحلی جنوبی خود اسـتفاده کند، که منبع آفتاب و باد فراوانی را در طول سال فراهم می‌کند و تولید انرژی خود را از این انرژی‌های تجدیدپذیر به‌شدت افزایش دهد. شرکت آب و برق پرتغال همچنین به ایده ۱۰۰ درصد سبز شدن تا سال ۲۰۳۰ متعهد است. در حال حاضـر، ۷۸ درصد از تولید انرژی این شـرکت از منابع تجدیدپذیر و عمدتا برق‌آبی تامین می‌شود. پنل‌های شناور نیازی به املاک و مستغلات ارزشمند ندارند و آنهایی که در مخازن برای نیروگاه آبی استفاده می‌شوند به‌طور ویژه به‌صرفه هستند، زیرا می‌توانند به شبکه‌های برق متصل شوند. انرژی اضافی تولید شـده در روزهای آفتابی می‌تواند آب را به داخل دریاچه پمپ کند تا برای استفاده در روزهای ابری یا در شب ذخیره شود.

پنل‌های مخزن سـد الکوه که برای تولید برق‌آبی اسـتفاده می‌شود، ۷.۵ گیگاوات در سـاعت (GWh) برق در سـال تولیـد می‌کنند و با باتری‌های لیتیومی برای ذخیره دو گیگاوات‌ساعت تکمیل می‌شوند.

تخمین زده می‌شـود ۱۵۰۰ خانواده که در شهرهای نزدیک مورا و پورتل زندگی می‌کنند، بتوانند از منبع انرژی مزرعه شناور بهره‌مند شوند.

گفت‌وگو

در گفت‌وگوی صمت با مدیرکل محیط‌زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران بررسی شد

نقش انرژی‌های تجدیدپذیر در مدیریت شهری

کامیار فکور
editor@smtnews.ir



براسـاس مطالعات انجام‌شـده زمین حدود ۱۲۰ هزار تراوات انرژی از تابش خورشـیدی دریافت می‌کند که ۲۰ هزار برابر بیشتر از نیاز واقعی جهان است. اما همین مسئله که نمی‌توان بر خورشید و بـاد کنتور نصـب کرده و سـودهای کلان اما آلوده به کربـن در بازار ایجاد کرد، جلوی توسـعه انرژی‌های تجدیدپذیر را گرفته است. با این وجود، تغییرات اقلیمی آنچنان شرایط زیستی زمین را تحت‌فشار قرار داده که حتی صاحبان سرمایه هم از روند کاهشی کسب سود به نگرانی افتاده‌اند.

جایگاه انرژی‌های تجدیدپذیر در سـبد انرژی کشـورمان، فقط حدود یک درصد است. از سوی دیگر، ایران، یکی از ۱۰ کشـور انتشاردهنده کربن به‌شمار می‌رود و به توافقنامه پاریس نیز ملحق نشـده اسـت. ظرفیت‌های جغرافیایی و آب‌وهوایی ایران موقعیت بسیار مناسبی برای استفاده از انـرژی تجدیدپذیر و پاک به آن می‌دهد اما این موقعیت فقط محدود به بیابان‌ها نمی‌شـود، بلکه در ن شـهرها نیز می‌توان از طریق احداث نیروگاه‌های خورشیدی کوچک‌مقیاس، بخش مهمی از انرژی شـهرها را تامین کرد. شینا انصاری، مدیرکل محیط‌زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران معتقد است شهرداری تهران در این مسیر گام‌های ابتدایی را برداشته و در حال حرکت به سمت مدیریت بهینه مصرف انرژی و کاهش مصرف انرژی در ساختمان‌های تابعه شهرداری تهران است. مشروح این گفت‌وگو را در ادامه می‌خوانید.

تهران افزون بر ۳۰۰ روز آفتابی دارد که موقعیت مناسبی برای استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر و توسعه نیروگاه‌های خورشیدی فراهم می‌کند

سنجش عملکرد با انرژی تجدیدپذیر

زمانـی کـه صحبـت از بهره‌بـرداری از انرژی‌های تجدیدپذیـر در شـهر می‌کنیـم بایـد عملکـرد شـهرداری‌ها را هم موردبررسـی قرار دهیم. اسـتفاده از انرژی خورشـیدی به‌منظور تامین بـرق چراغ‌های راهنمایی‌ورانندگی یا ساخت ایستگاه‌های شارژ و حتی تامین برق دوربین‌های کنترل ترافیک ازجمله مواردی اسـت که به‌راحتی می‌تواند در دستور کار شهرداری‌ها قرار گیرد.

◉ شـما پیـش از ایـن گفتـه بودید شـهرداری تهران در سـال‌های اخیر از جمله نهادهای پیگیر و عامل به توسـعه انرژی‌های نـو در پایتخت بوده و در راسـتای الگوسـازی و فرهنگ‌سازی توسعه انرژی‌های نو اقدامات متعددی را انجام داده است. اقدامات شهرداری تهران برای افزایش استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر در رویکرد مدیریت شهری چه بوده است؟

شهرداری تهران براساس اسناد بالادستی که به‌عنوان مصوبات شـورای اسـلامی شـهر تهران و برنامه سـوم توسـعه شـهر تهران دارد، مبحث انرژی را از چند منظر دنبـال می‌کند. یکی از این مباحـث مربوط به مدیریت بهینـه مصرف انـرژی در مجموعه سـاختمان‌های تابع شهرداری تهران است که موضوع ممیزی انرژی، رعایت شاخص‌های مدیریت سـبز، معاینه فنی موتورخانه‌های ساختمان‌های شهرداری و اجرای راهکارهای بهینه‌سازی مصرف انرژی را در دسـتور کار دارد تا در سـاختمان‌ها میزان مصرف انرژی کاهش پیدا کند.

بحـث دومـی کـه براسـاس اهـداف برنامـه سـوم توسـعه شـهری تهران دنبال می‌شـود، موضوع توسعه انرژی‌هـای پـاک و تجدیدپذیر اسـت. بر این اسـاس، بحث امکان‌سـنجی و تعیین ظرفیت مکان‌های توسـعه انرژی‌های تجدیدپذیر، تعمیر و نگهداشت این سیستم‌ها و توسعه ظرفیت انرژی نیروگاه‌های خورشیدی که عمدتا نیروگاه‌های کوچک‌مقیاس هستند، پیگیری می‌شود.

مطابق آنچه در برنامه سوم پیش‌بینی‌شده شهرداری در تلاش است در فضاهای سبز شهری و اماکن عمومی وابسته، ابنیه و تاسیسات و تجهیزات، سالانه ۲ درصد از انـرژی مصرفی خود را از طریـق انرژی‌های تجدیدپذیر تامین کنند. بر این اسـاس هم نقشـه راهـی در زمینه توسـعه انرژی‌هـای تجدیدپذیـر در شـهرداری تهران تهیه‌شـده که سـهم مناطق ۲۲ گانه را در تامین انرژی از طریق تجدیدپذیرها مشخص می‌کند.

تـا امـروز افزون بـر ۸۰۰ کیلـووات سـاعت انرژی خورشـیدی عمدتا از طریـق نیروگاه‌های خورشـیدی کوچک‌مقیاس و سایر المان‌های انرژی خورشیدی تولید شـده است. اما برنامه این است که هر ساله این ظرفیت ۶۰۰ کیلووات ساعت افزایش پیدا کند.

◉ در تحقـق ایـن برنامه چه موانع و مشـکلاتی پیش‌روی شهرداری قرار دارد؟

یکی از مشکلات اصلی سـرمایه‌گذاری اولیه است. به هر حال کشـور در شرایط خاصی است که هم مشکلات اقتصادی دارد، هم تحریم‌ها به اقتصاد فشار وارد می‌کند و هم نوسـانات نرخ ارز باعث ایجاد مشـکلات می‌شود. همـه این‌ها، شـرایط را برای ورود سـرمایه‌گذار به این حوزه سـخت می‌کند اما تلاش داریم از شرکت‌هایی که در این حوزه فعالیت دارند، اسـتفاده کنیم تا همکاری‌ها بـه مرحله انعقاد قـرارداد و کار اجرایی برسـد. با وجود همه موانع شـهرداری تهران برنامه توسـعه انرژی‌های تجدیدپذیر را به‌ویژه با تمرکز بر نیروگاه‌های خورشیدی کوچک‌مقیاس جلـو می‌برد. براسـاس برنامه‌ریزی‌های انجام‌شـده در سـال‌های گذشـته افزون بر ۱۰ بوستان انرژی، ۳۵ ساختمان انرژی و ۸۰۰ آبگرمکن خورشیدی به بهره‌برداری رسـیده اسـت. همچنین احداث نیروگاه خورشـیدی کوچک‌مقیاس در ۴۵ نقطه شهر تهران در فضاهـای باز و در سـاختمان‌ها با ظرفیـت حدود ۶۳۳ کیلووات ریجکت‌سـوز بـا ظرفیت ۲ مگاوات سـاعت و پایه چراغ خورشـیدی ایجاد شده است. به این فهرست می‌توان احداث ایستگاه اتوبوس خورشیدی، پل عابرپیاده خورشیدی و غرفه بازیافت خورشیدی را نیز اضافه کرد.

◉ وزارت نیرو در راستای تحقق این برنامه‌ها، به چه صورت باید همراهی و همکاری کند؟

همان‌طور که ذکر شد اقداماتی که تا امروز انجام‌شده براسـاس تکالیفی بوده که در مصوبات شـورای اسلامی شـهر تهران لحاظ شـده اسـت. این تکالیف براسـاس مصوبـه اصـلاح الگوی مصـرف و بهینه‌سـازی مصرف انرژی و الزامات تحقق توسـعه انرژی‌هـای تجدیدپذیر طبق برنامه سـوم توسـعه اجرایی شده اسـت. با توجه بـه فضاهای در اختیار شـهرداری تهران، ظرفیت خوبی برای توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر وجود دارد و با اجرا و عملیاتی کردن مصوبات علاوه بر نیروگاه‌های خورشیدی کوچک‌مقیـاس، تولیـد انرژی تجدیدپذیـر می‌تواند در سطح وسـیع‌تر و ابعاد گسترده‌تری توسعه پیدا کند. در صورتی‌که شـهرداری بخواهد در این مسیر گام بردارد، نیازمند برخورداری جدی از حمایت وزارت نیرو است. در سال‌های گذشته مصوبه‌ای در دستور اجرا قرار گرفت که براسـاس آن سازمان‌های رسمی و حتی برخی نهادهای غیردولتی باید ۲۰ درصد انرژی ساختمان‌های خود را از طریـق انرژی‌های تجدیدپذیر تامین کنند. در دولت هم بر این موضوع تاکید شـده است. شـهرداری با حمایت دولت و به‌ویژه وزارت نیرو می‌تواند در این حوزه با قدرت بیشتری حرکت کند.

◉ آیـا آلودگـی هـوای تهـران و اضافـه شـدن گردوغبار به آن، خللی در روند تولید انرژی از این پنل‌های خورشیدی ایجاد خواهد کرد؟

در حـال حاضر نمی‌توان جواب دقیقی به این سـوال داد و موضوع باید به صورت علمی بررسـی شود. اگر این نیروگاه‌ها گسترده‌تر بود شاید می‌شد بگوییم آلودگی هوا و گردوغبارها بر تولید انرژی توسط پنل‌های خورشیدی تاثیرگـذار اسـت. اما باید در نظر داشـت کـه گام‌های ابتدایـی را در ایـن زمینه برداشـته‌ایم و در حال حاضر تولید انرژی توسط نیروگاه‌های کوچک‌مقیاس که عمدتا در پشت بام‌های سـاختمان‌های اداری قرار دارد، انجام می‌شود. البته شـهرداری تهران در این زمینه نسبت به دیگر نهادهای دولتی در کل کشور، پیشگام است.

◉ سـال‌های گذشـته، کارشناسـان بر عملکرد نیروگاه‌های زباله‌سـوز و آلایندگی آنها انتقادهای بسـیاری داشـتند. آیـا شـهرداری تهـران که بر موضوع اسـتحصال انرژی از نیروگاه‌های زباله‌سوز دسـت گذاشته، پیش‌بینی کاملی از رعایت ضوابط محیط‌زیستی نیروگاه‌های زباله‌سوز داشته است؟

مدیریت پسـماند شـامل مولفه‌های گوناگونی اسـت که در گام نخسـت به اجتناب از تولید پسـماند بیشتر، تفکیک پسـماند از مبدأ، بازیافت، پردازش و کمپوست برمی‌گردد. با وجود این حلقه‌هاست که زنجیره مدیریت پسـماند تکمیل می‌شـود. امـا باید در نظر داشـت که استحصال انرژی از پسماند در اولویت‌های اولیه مدیریت پسـماند نیسـت، چراکه اول باید بر تفکیک پسماند در مبـدأ، پردازش و بازیافت تاکید کرد. اما مسـلم اسـت زمانی که به پسـماندهایی می‌رسیم که قابلیت استفاده در بازیافـت و پردازش ندارند و به عبارتی پسـماندهای ریجکتی هسـتند، این‌هـا تبدیل به خوراک زباله‌سـوز می‌شوند.

در هر صورت، شهرداری در استحصال انرژی از پسماند باید به سـمت اسـتانداردهای روز دنیـا حرکت کند. از سوی دیگر، سازمان نظارتی و حاکمیتی مربوطه، که در ایران سـازمان حفاظت محیط‌زیست است، نقش مهمی در این موضوع دارد. سیسـتم‌های پایش آنلاین سازمان حفاظت محیط‌زیسـت باید به‌طور مدام فعال باشـند و گازها و ذرات خروجی زباله‌سـوز را رصد و بررسی کنند. گرچه خود شـهرداری تهران ضوابط محیط‌زیستی لازم را برای جلوگیری از آلودگی توسـط زباله‌سوزها در نظر می‌گیرد. نکته‌ای که در این بین وجود دارد این است که در بحث مدیریت پسماند همچنان باید بیشترین تمرکز را بر کاهش تولید پسـماند و تفکیک پسـماند در مبدأ به‌عنوان مهم‌ترین مولفه‌ها در این حوزه داشته باشیم. در نهایت زباله‌های ریجکتی در آن زباله‌سـوزها امحا شود و از محل این امحا می‌توان استحصال انرژی داشت.



شینا انصاری

شهرداری در تلاش است در فضاهای سبز شهری و اماکن عمومی وابسته، ابنیه و تاسیسات و تجهیزات، سالانه ۲ درصد از انرژی مصرفی خود را با استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر تامین کند

سخن پایانی

با توجه به اینکه سهم انرژی‌های تجدیدپذیر در سبد انرژی کشـور فقط حدود یک درصد است و در سال‌های اخیـر کمبـود برق باعث ایجـاد مشـکلات فراوانی در شـهرها شده، نیاز به حرکتی سریع به سمت انرژی‌های تجدیدپذیر داریم. با وجود الزام وزارتخانه‌ها و موسسات، نهادهـا و شـرکت‌های دولتـی نسـبت بـه تامین ۲۰ درصد برق مصرفی سـاختمان‌های خـود از انرژی‌های تجدیدپذیـر اما مراکـزی که این اصـل حداقلی را هم رعایت کرده باشند، محدود است.

یادداشت

مزایا و معایب تولید برق با انرژی باد



کامیار فکور
خبرنگار

منشـأ عمده انرژی باد از انرژی خورشید و حرکت زمین تامین می‌شود. زمانی که تابش خورشید به‌طور نامسـاوی به سطوح ناهموار زمین می‌رسـد، در دما و فشـار تغییر ایجاد می‌کنـد و بر اثـر این تغییرات، بـاد به‌وجود می‌آید. اتمسـفر کره زمیـن به‌دلیل حرکت وضعـی زمین، گرما را از مناطق گرمسـیری به مناطـق قطبی انتقال می‌دهـد و این امر باعث به‌وجـود آمدن باد می‌شـود. جریانات اقیانوسـینیز به همین صـورت عمل کرده و عامل ۳۰ درصـد از انتقال حـرارت کلی در جهان هستند. در مقیاس جهانی این جریانات اتمسـفری به صـورت یک عامـل قوی برای انتقال حرارت و گرمـا عمل می‌کنند. دوران کره زمین نیز می‌توانـد در برقراری الگوهای نیمه‌دائم جریانات سیاره‌ای در اتمسفر، انرژی مضاعـف ایجاد کنـد. تغییرات سـرعت باد، سـاعتی، روزانه و فصلی بوده و متاثر از هوا و توپوگرافی سـطح زمین است. در واقع انرژی باد با توجه به زمان و مکان متغیر و سـرعت آن براسـاس ایـن دو مولفه متفاوت اسـت. بیشـتر منابع انرژی باد در نواحی سـاحلی و کوهستانی واقع شده‌اند.

بنابراین سیسـتم‌هایی که برای بهره‌وری از انرژی باد در نظر گرفته می‌شـود باید بتواند با توجه به شـرایط زمانـی و مکانی، بهترین بازدهی را از انرژی باد داشته باشد. انرژی باد در خشـکی و دریا متفاوت است که به همین دلیل نیز دو نوع سیسـتم متفاوت خشکی و دریایی بـرای بهره‌گیری از انـرژی باد به‌کار می‌رود.

باد تولید شـده کـه از آن به‌عنـوان تولید انـرژی الکتریسـیته اسـتفاده می‌شـود و با اسـتفاده از آن توربین بـه حرکت درمی‌آید به عوامل گوناگونی بسـتگی دارد. این عوامل بـر میزان بازدهـی در توربینی که اسـتفاده می‌شود و در نهایت میزان الکتریسیته بسیار موثر اسـت. از جمله این عوامـل جهت باد، دما، رطوبت و فشار است. برای اینکه بتوانیم بهترین بازدهی را از انرژی باد داشـته باشیم لازم است هنگام نصب توربین‌های بادی این عوامل را در نظر بگیریم.

از جمله مزایایی که می‌توان برای تولید برق از انرژی باد در نظر داشـت در گام نخسـت این اسـت که هنگام تولید انرژی الکتریسیته هیچ‌گونه آلودگی کربنی از این منبع به محیط منتشر نمی‌شود؛ بنابراین به‌عنوان یک انرژی پاک در نظر گرفته شـده و لازم اسـت سهم آن در سـبد انرژی جهان بسیار بیشتر شود. یکی دیگـر از مزایای انرژی باد، رایگان بودن آن اسـت اما در سیستم جهانی سرمایه‌داری که مبتنی بر رقابت‌های سـودمحورانه است، همین امتیاز تبدیل به نقطه ضعف در توسعه آن شـده اسـت. توربین‌های بـادی هزینه و فضای کمتری نسبت به پنل‌های خورشیدی (PV) بـه ازای کیلـووات تولیدشـده دارند. قابلیت تجدیدپذیر بودن این انرژی یکی دیگر از مزیت‌های آن به‌شـمار می‌رود. دسترسـی آسـان به این منبـع انرژی از دیگـر عواملی اسـت که بر توسـعه نیروگاه‌های بادی موثر اسـت، چراکه باد در همه مناطق دنیا وجود دارد. همچنین ژانراتورهایی که در این بخش استفاده می‌شـود از کارآیی بالایی برخوردار اسـت که باعث شده میزان تولید الکتریسیته افزایـش پیدا کند. زمانی که این سیسـتم‌ها نصب می‌شـود هنـگام تولید نیاز اسـت ک افراد متخصصی استخدام شوند و از آنها برای تولید، تعمیر و نگهداری از این نیروگاه‌ها بهره گرفته شـود. به همین دلیل اشتغالزایی یکی دیگر از مزایای توسعه نیروگاه‌های بادی است.

با این وجـود، وزش باد غیرقابل پیش‌بینی اسـت و اتـکای صرف بـه آن قابـل اعتماد نیسـت. در معایب آن باید به آلودگی صوتی کـه توربین‌های بادی ایجاد می‌کنند، اشـاره کرد. به همین دلیل اسـت کـه توربین‌های بادی تجاری بـزرگ عموما نزدیـک خانه‌ها ساخته نمی‌شـوند. توربین‌های بادی کوچک نیز صدای بسـیار بیشتری شـبیه به هواپیما تولیـد می‌کننـد. از طرفی خود این مسـئله که امـکان نصـب توربین‌های بـادی بزرگ در نزدیکـی مناطق مسـکونی وجـود ندارد، یکـی از مشـکلات آن اسـت. همین‌طـور نصـب توربین‌های بادی هزینـه اولیه زیادی نیـاز دارد کـه البته این مسـئله به وضعیت بازارها و عدم‌گسـترش عرضه این محصولات برمی‌گردد.

پایان تعمیرات بازدید دوره‌ای واحدهای بخاری نیروگاه شهید رجایی

آخرین تعمیـرات بازدیـد دوره‌ای واحدهای بخـاری نیروگاه شـهید رجایی قزوین با انجام تعمیرات واحد شماره ۲ این نیروگاه به پایان رسـید. به گزارش روابط عمومی شـرکت مدیریت تولید برق شـهید رجایی، بـا پایان آخریـن تعمیرات بازدیـد دوره‌ای واحدهای بخاری این نیروگاه و بازگشـت دوباره واحد شماره ۲ به مدار تولید، ۲۵۰مگاوات به ظرفیت شـبکه سراسری تولید افزوده شـد. جـواد دوسـتی، معـاون مهندسـی و برنامه‌ریـزی ایـن شـرکت در توضیـح خبر فـوق گفـت: مطابـق برنامه‌ریزی‌های بـه عمـل آمـده، فعالیت‌هـای تعمیراتـی واحـد شـماره ۲ بخـاری بـرای آمادگـی بیـش از پیـش تولیـد انـرژی الکتریکـی به‌ویـژه در پیـک مصرف تابسـتان ۱۴۰۱، بـه پایان رسـید. دوسـتی افـزود: فعالیت‌هـای تعمیراتـی ایـن دوره در حوزه‌هـای مکانیک، الکتریک و ابزاردقیق انجام شـد که بازدید از فن‌هـا و الکتروموتورهـای ۶.۶کیلوولـت، بازدیـد از کانال‌های دود وهـوا، بازدیـد دوره‌ای مشـعل‌ها، دمونتاژ، بازدید، تسـت و مونتاژ والوهای بای‌پاس، همچنین شست‌وشـوی شـیمیایی ایر هیترها، تعویض بسـکت‌های سـرد ایر هیترها، در حوزه مکانیک و فعالیت‌هـای مربـوط بـه ژنراتـور و سیسـتم تحریک، تسـت رله‌هـای حفاظتـی ژنراتور، بازدیـد از ترانس‌ها، تسـت رله‌های حفاظتـی، به همـراه تسـت‌ها، بازدیدها و تعمیـرات تجهیزات ابزاردقیقـی هـم در حوزه‌هـای الکتریـک و ابزاردقیـق به انجام رسـید. نیروگاه‌های حرارتی حدود ۹۰ درصد از انرژی الکتریکی کشـور را تامین می‌کنند که در این میان، سـهم نیروگاه شـهید رجایی با ۱۳ واحد بخاری و سیکل ترکیبی، حدود ۴ درصد است.



یکشنبه
۲۵ اردیبهشت ۱۴۰۱- ۱۳ شوال ۱۴۴۳ - ۱۵ مه ۲۰۲۲- شماره ۲۰۵۶-پیاپی ۳۳۷۴

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
سردبیر:عاطفه خسروی

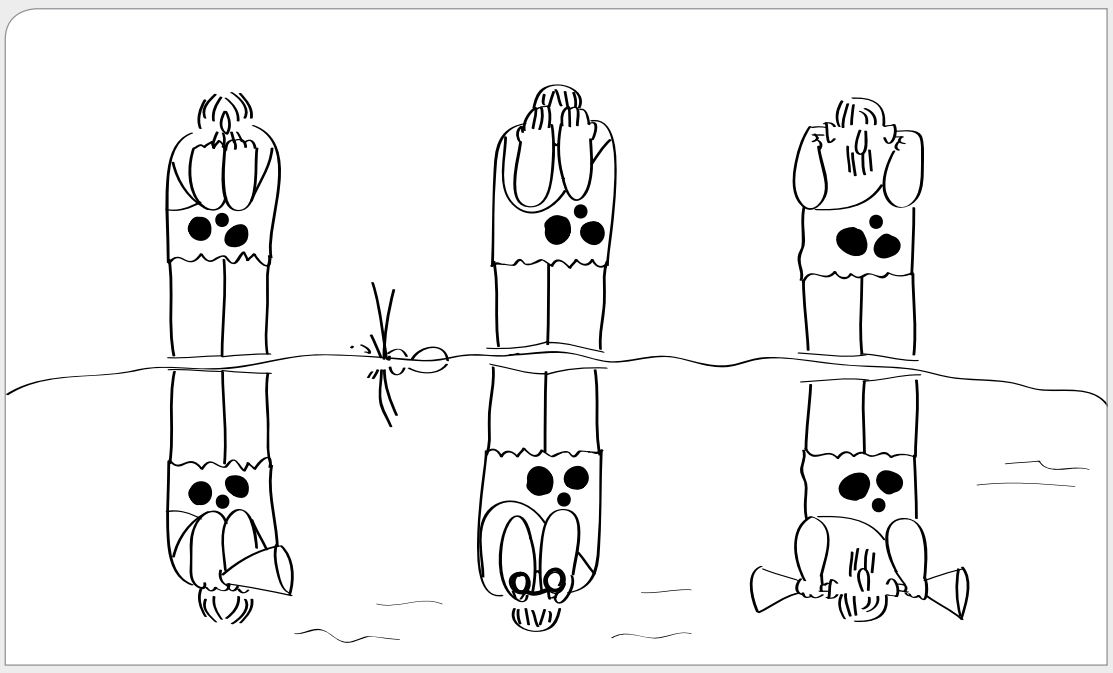
تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰- پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ - نمابر آگهی ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱-۰۹۰۲۶۲۹۱۴۸۸
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۵
تهران، خیابان قائم‌مقام فراهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶- کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: انتخاب رسانه

info@smtnews.ir www.smtnews.ir
instagram.com/smtnewspaper telegram.me/smtnews
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲
در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱
در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده

مصلای تهران میزبان کتابخوان‌ها

سی‌وسومین نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران، ۲۰ اردیبهشت با حضور رئیس‌جمهوری در مصلای امام خمینی (ره) افتتاح شد. در این مراسم علاوه بر رئیس‌جمهوری، محمدمهدی اسماعیلی، وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی و یاسر احمدوند، معاون فرهنگی وزیر ارشاد و رئیس نمایشگاه هم حضور داشتند. این نمایشگاه تا پایان اردیبهشت در دو بخش حضوری در مصلای امام خمینی (ره) و مجازی در سامانه برگزار می‌شود.

به گزارش گسترش‌نیوز، به‌گفته مسئولان ۲۸۰۰ ناشر برای شرکت در این رویداد ثبت‌نام کرده‌اند که ۱۱۰۰ ناشر به‌خاطر امکان حضور صرف در نمایشگاه مجازی ترجیح داده‌اند صرفا در نمایشگاه مجازی کتاب که همزمان با این رویداد در سامانه ketab.ir برگزار می‌شود، حاضر شوند.



استارت‌آپ‌ها نیامدند

فعالان نشر دیجیتالی و صوتی ایران به‌دلیل اختصاص محل نامناسب به آنها در نمایشگاه کتاب، با صدور بیانیه‌ای اعلام کردند در این نمایشگاه حاضر نخواهند شد. مسئولان برگزاری نمایشگاه فضای کنار اغذیه‌فروشی‌ها را برای این ناشران در نظر گرفته بودند؛ بر همین اساس جمعی از ناشران کتاب صوتی و دیجیتالی با انتشار بیانیه‌ای اعلام کردند: باتوجه به جنس محتوای عرضه‌شده، منطق و انصاف حکم می‌کند که «ناشران کتاب‌های الکترونیکی و صوتی» در کنار ناشران عمومی کتاب جا بگیرند، اما بعد از نامه‌نگاری‌ها و پیگیری‌های بسیار، مسئولان امر در نهایت پیشنهاد کردند این ناشران با اعلام کردند در این نمایشگاه حاضر نخواهند شد. فیدیبو، طاقچه، کتاب‌راه، ای قصه، آوانامه و... تعدادی از این استارت‌آپ‌های فعال هستند.

در این بیانیه آمده است: «این بخش از جامعه فرهنگی سال‌هاست با تکیه بر خلاقیت و تلاش جوانان نخبه این سرزمین و بیشتر در قالب شرکت‌های دانش‌بنیان، در کنار ناشران و اهالی نشر کاغذی، به رونق فرهنگی جامعه و افزایش سطح مطالعه در کشور کمک کرده‌اند؛ تلاشی که متکی بر ارائه نوین‌ترین شیوه‌های فناوری در سطح جهان بوده و به شکوفایی اقتصادی جامعه نشر یاری رسانده است. باوجود این، به‌خاطر بی‌توجهی مسئولان، این بخش مهم از جامعه نشر و کتاب کشور در نمایشگاه کتاب جایگاهی ندارند.

امسال هم متاسفانه مسئولان برگزاری این دوره از نمایشگاه، باوجود پیگیری و درخواست‌های مکرر، فرصتی برای حضور این طیف از جامعه نشر در رویداد یادشده ایجاد نکردند. باتوجه به جنس محتوای عرضه‌شده، منطق و انصاف حکم می‌کند «ناشران کتاب‌های الکترونیکی و صوتی» در کنار ناشران عمومی کتاب جا بگیرند، اما بعد از نامه‌نگاری‌ها و پیگیری‌های بسیار، مسئولان امر در نهایت پیشنهاد کردند این ناشران با پرداخت هزینه‌های سرسام‌آور تجاری، غرفه‌ای کوچک در حیاط، کنار غرفه‌های اغذیه‌فروشی اجاره کنند یا به محل استقرار فروشندگان محتوای نامکتوب (مانند سی‌دی‌های آموزشی) بروند.

به همین دلیل، ما پلتفرم‌ها و ناشران صوتی و دیجیتال، اعتراض خود را اعلام کرده و در این نمایشگاه حضور پیدا نمی‌کنیم.»

باتوجه به نام‌گذاری سال ۱۴۰۱ باعنوان تولید براساس ظرفیت‌های دانش‌بنیان، شرکت‌های مذکور اعلام کردند مسئولان امر بهتر است از بازار نشر جهان و فرصت‌هایی که ناشران دیجیتال ایجاد می‌کنند، بیشتر آگاهی پیدا کنند. آنها باور دارند «نشر دیجیتال کتاب می‌تواند به توسعه بازار کتاب در ایران کمک کند، جایگاه این حوزه را مورد توجه قرار دهد و از سلب فرصت‌های رشد این حوزه جلوگیری کند.»

گفتنی است این بیانیه به امضای فیدیبو، طاقچه، کتاب‌راه، آوانامه، ماه آوا، ای قصه، آوارسا، نوار، دانی و نبات، آوارسا، واوخوان، لحنی دیگر، پژوهان و پاتوق کتاب رسیده است. بیشتر این اپلیکیشن‌ها در درون پلتفرم خود، نمایشگاهی مجازی برپا کردند و آثار عرضه شده را با تخفیف ویژه در اختیار مشتریان خود قرار می‌دهند.

از تکمیل ظرفیت مشارکت تا افزایش یارانه پست

این نمایشگاه در حالی برگزار می‌شود که چندی پیش یاسر احمدوند، رئیس سی‌وسومین نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران در گفت‌وگو با ستاد خبری سی‌وسومین نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران به تشریح جزئیات جدیدی از این دوره از نمایشگاه پرداخت.

به گزارش ایبنا، احمدوند با اعلام اینکه یارانه در نظر گرفته شده برای ارسال کتاب‌های خریداری شده در نمایشگاه مجازی ۲ برابر شده، گفت: با پیش‌بینی‌های صورت گرفته با همکاری وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی یارانه درنظر گرفته شده برای ارسال کتاب‌های خریداری شده از نمایشگاه مجازی ۲ برابر شده و همه فاکتورهای تا مبلغ ۷۵ هزار تومان بدون نیاز به هزینه ازسوی ناشران ارسال می‌شوند. خریداران به هر مبلغی که خرید کنند هیچ هزینه‌ای بابت مرسولات پستی پرداخت نخواهند کرد. ناشران نیز برای ارسال بسته‌های پستی تا مبلغ ۷۵ هزار تومان پولی پرداخت نمی‌کنند و بیش از آن هم با تخفیف‌های حداکثری از امکانات پست بهره‌مند خواهند شد.

احمدوند در ادامه افزود: تفاوت این نرخ با هزینه واقعی را وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی تقبل کرده که البته عدد قابل‌توجهی است و امیدواریم به رونق بیشتر کار نمایشگاه و افزایش فروش برای ناشران ختم شود.

رئیس سی‌وسومین نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران در ادامه با اشاره به استقبال خوب ناشران از این دوره نمایشگاه افزود: بیش از ظرفیتی که داشتیم ناشر برای حضور ثبت‌نام کردند.

حتی امکانی را با عنوان ثبت‌نام موقت گذاشتیم تا ناشران ثبت ام موقت انجام دهند که اگر احیانا ظرفیت جدید به‌وجود آمد یا ناشری انصراف داد، بتوانند از امکان حضور استفاده کنند.

احمدوند با اشاره به حضور بیش از ۲ هزار و ۸۰۰ ناشر در فضای حضوری و مجازی تصریح کرد: بیش از ۱۷۰۰ ناشر به‌صورت حضوری در نمایشگاه شرکت کرده و با مخاطبان و مردم برای تبادل‌نظر درباره آثارشان و فروش آثار ارتباط مستقیم دارند.

فراهم شدن امکان فروش در فضای مجازی برای نمایشگاه کتاب از تمایزات مهم نمایشگاه امسال نسبت به دوره‌های قبلی است. بر این اساس ناشرانی که در نمایشگاه غرفه دارند آثارشان را در سایت نمایشگاه هم در معرض دید و فروش مردم گذاشته‌اند؛ علاوه بر این حدود ۱۱۰۰ ناشر هم در سایت نمایشگاه به‌صورت مجازی حضور دارند. همچنین بیش از ۱۵۰ ناشر خارجی در نمایشگاه کتاب مشارکت دارند.

قطر، مهمان ویژه نمایشگاه کتاب امسال

معاون فرهنگی وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی با اعلام اینکه امسال قطر به‌عنوان مهمان ویژه نمایشگاه کتاب انتخاب شده، تصریح کرد: به دلیل ویژگی‌هایی که کشور قطر به‌عنوان میزبان جام‌جهانی دارد، تبادلات فرهنگی -اجتماعی که بین ایران و قطر وجود دارد، نمایشگاه کتاب فرصت مناسبی است تا مردم ما با ظرفیت‌های فرهنگی قطر بیشتر آشنا شوند و دست‌اندرکاران فرهنگی قطر با حضور در نمایشگاه کتاب تهران با ظرفیت‌های فرهنگی جمهوری اسلامی ایران آشنا شوند.

وی با بیان اینکه برنامه‌های خوبی در این زمینه برنامه‌ریزی شده، ادامه داد: وزیر فرهنگ قطر به همراه هیاتی از جمله رئیس نمایشگاه کتاب قطر در نمایشگاه حضور پیدا خواهند کرد و دولت قطر هم اهتمام ویژه‌ای به این نمایشگاه دارد. امیدواریم در این نمایشگاه حداقل ۳ تن از وزرای فرهنگ کشورهای منطقه حضور پیدا کنند.

چهره

صادرات کاغذ به منطقه



وزیر فرهنگ اعلام کرد ما پایان سال ۱۴۰۲ به صادرات کاغذ در منطقه خواهیم رسید و در این زمینه هدف‌گذاری کرده‌ایم. به گزارش ایرنا، محمدمهدی اسماعیلی در حاشیه جلسه هیات دولت در گفت‌وگو با خبرنگاران درباره یارانه کاغذ گفت: در این باره نشستی با معاون اول رئیس‌جمهوری برگزار شد و البته ما هم تخصیص ارز داریم و به‌زودی این کاغذ را در اختیار ناشران و اهالی رسانه قرار می‌دهیم. وی ادامه داد: اقدامات بلندمدت ما در این زمینه آغاز شده و در این مسیر از بیش از ۴ کارخانه داخلی حمایت می‌کنیم و تا پایان سال ۱۴۰۲ به صادرات کاغذ در منطقه خواهیم رسید که در این زمینه هدف‌گذاری کرده‌ایم.

ساماندهی کارخانه‌های تولید کاغذ

جلسه بررسی تولید و خودکفایی کاغذ نیز هفته گذشته به ریاست معاون اول رییس‌جمهوری برگزار و در آن بر ساماندهی و حل مشکلات پیش روی آنها تاکید شد. در این جلسه که وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی نیز حضور داشت گزارشی از مسائل و مشکلات پیش روی برخی کارخانه‌های تولید کاغذ ارائه و تصمیمات لازم برای ساماندهی و حل این مشکلات اتخاذ شد. تامین سرمایه در گردش کارخانه چوب و کاغذ مازندران، تامین تسهیلات برای حل مشکلات پیش روی راه‌اندازی کارخانه کاغذ زاگرس و الزام کارخانه کاغذ پارس به تولید ۲۰ هزار تن کاغذ تحریر در سال از جمله تصمیمات اتخاذ شده در این جلسه بود. در این نشست همچنین مقرر شد تمهیدات لازم برای راه‌اندازی کارخانه کاغذ سبز شادگان تا مهر سال ۱۴۰۲ اندیشیده شود. بررسی نحوه تامین ارز مرتبط با واردات کاغذ نشریات از دیگر دستور کارهای این جلسه بود که در این زمینه دستورات لازم صادر و مقرر شد مشکلات این حوزه مرتفع شود.

از فضای مجازی

معلم، آموزش و بودجه

نکته اول: دولت ایران در هر ماه برای هر ایرانی، ۳.۵ میلیون تومان هزینه دارد.

به‌عبارت دیگر: هر ایرانی در هر ماه باید ۳.۵ میلیون تومان در تامین هزینه‌های دولت، مشارکت داشته باشد. سهم هر کدام‌مان سالانه ۴۲ میلیون تومان است.

نکته دوم: جمع بودجه سالانه از ۲،۴۰۰،۰۰۰ هزار میلیارد تومان به ۳،۶۰۰،۰۰۰ هزار میلیارد تومان افزایش داشته است؛ یعنی تورم بودجه به اندازه ۵۰ درصد بوده، در حالی که افزایش سالانه حقوق کارمندان دولت حدود ۱۰ درصد تعیین شده است. دولت و مجلس باید توجیه و توضیح قانع‌کننده‌ای برای این باگ ۴۰ درصدی بین افزایش حقوق و افزایش بودجه دولت داشته باشند.

نکته سوم:

بودجه ۱۴۰۱ نسبت به بودجه ۱۴۰۰، ۵۰ درصد افزایش داشته، در حالی که بودجه وزارت آموزش‌وپرورش در خوشبینانه‌ترین حالت، حدود ۱۴ درصد افزایش را نشان می‌دهد. به‌عبارت دیگر: بودجه وزارت آموزش‌وپرورش در سال ۱۴۰۱، حدود ۳۶ درصد نسبت به افزایش سالانه بودجه دولت، کاهش داشته است.

نکته چهارم:

سهم وزارت آموزش‌وپرورش از جمع بودجه در سال ۱۴۰۰، حدود ۱۱۲ هزار میلیارد تومان و با احتساب ۲۵ هزار میلیارد تومان رتبه‌بندی معلمان، حدود ۱۵۷ هزار میلیارد تومان، یعنی ۵.۷ درصد کل بودجه کشور بود که در بودجه سال ۱۴۰۱، با احتساب بودجه رتبه‌بندی، به ۱۸۳ هزار میلیارد تومان افزایش یافته است؛ یعنی ۵ درصد کل بودجه.

به‌عبارت دیگر: بودجه وزارت آموزش‌وپرورش از ۵.۷ درصد کل بودجه به ۵ درصد کاهش یافته است؛ یعنی کاهش نسبی ۱۳ درصدی نسبت به افزایش سالانه بودجه.

نکته پنجم:

بودجه آموزش‌وپرورش در برخی از کشورها، به صورت زیر است:

ژاپن ۲۲۰ میلیارد یورو
آلمان ۱۲۹ میلیارد یورو
فرانسه ۱۱۲ میلیارد یورو
انگلیس ۹۹ میلیارد یورو

کشورهای فوق جمعیتی نزدیک به ایران دارند. اگر این بودجه‌ها را با بودجه ۷ میلیارد یورویی وزارت آموزش‌وپرورش در ایران مقایسه کنیم، فقط جای شرمساری است. یا سقف شعارهای‌مان را کاهش دهیم و در چارچوب هزینه‌های انجام شده انتظار داشته باشیم یا در صورت پافشاری بر شعارها، متناسب با آن در حوزه آموزش سرمایه‌گذاری کنیم. جمعیت دانش‌آموزی در کشوری مانند سوئد، کمتر از یک‌دهم ایران است، این در حالی است که آنها سالانه تقریبا ۸ میلیارد یورو در حوزه آموزش سرمایه‌گذاری دارند.

نکته ششم: براساس اسناد بالادستی، سهم بودجه وزارت آموزش‌وپرورش تا ۵ سال آینده از تولید ناخالص ملی، باید حداقل به میانگین جهانی رسیده باشد. آیا مجلس و دولت به این موضوع دقت کرده‌اند که با حذف دلار ۴۲۰۰ تومانی در محاسبات، چگونه باید به این سقف رسید؟ برای رسیدن به میانگین جهانی سهم آموزش از تولید ناخالص ملی، نیاز است ۵ سال آینده، بودجه وزارت آموزش‌وپرورش را حدود ۱۵ برابر افزایش دهیم. شاید مهم‌ترین نکته‌ای که کنشگران صنفی معلمان باید به آن توجه داشته و پیگیر آن باشند، افزایش سهم آموزش‌وپرورش از تولید ناخالص ملی است که اکنون در خوشبینانه‌ترین حالت از ۰.۵ درصد هم کمتر است و باید بالای ۵ درصد افزایش یابد.

یادداشت

مهارت‌های مدیریت موثر



نسرین رضایی
پژوهشگر اجتماعی

از زمانی که بشر زندگی اجتماعی را آغاز کرد، اندیشه مدیریت وارد زندگی شد. گروهی از متخصصان علوم مدیریت، مدیریت را به‌عنوان « هنر انجام دادن کارها ازسوی دیگران » و گروهی دیگر آن را فرآیند برنامه‌ریزی، سازماندهی، هدایت و نظارت تعریف کرده‌اند.

مدیریت به‌عنوان یک عمل، « هنر» محسوب می‌شود و دانسته‌ها و آگاهی سازمان‌یافته‌ای را که زیرساخت عمل مدیران است، می‌توان به نام « دانش» شناخت؛ بنابراین مدیریت در عمل یک « هنر» است. آگاهی و شناخت سامان‌یافته درباره مدیریت « دانش» است. پیترز و واترمن در کتاب «در جست‌وجوی برتری» ۸ ویژگی شرکت‌های کامیاب را پیدا کردند که بسیاری از آنها نمونه‌هایی از هنر مدیریت است. برای نمونه یکی از ویژگی‌های شرکت‌های برتر، تاکید آنها بر بهبود بهره‌وری با روش توجه به نیازهای کارکنان شرکت است. این امر نشانگر این است که به‌منظور تحقق اهداف سازمانی و مدیریتی، هنر در شمار ضرورت‌ها است. مدیریت اثربخش یک هنر است که از دانش زیرساز مدیریت بهره می‌گیرد؛ پس مدیریت هم دانش است و هم هنر.

از دیدگاه عموم، مدیر باید مشکلات مردم را حل کند؛ نه اینکه از آنها فاصله گرفته و به فکر رفع مشکلات خودش باشد. امروزه اعتقاد بسیاری از مردم و کارشناسان اجتماعی این است که ساختار مدیریتی ایران خواستار پویایی و حرکت به‌سوی تعالی است. از آنجا که هر یک از مکاتب دارای فلسفه خاص خود هستند، مفهوم مدیریت در مکاتب مختلف علمی و فلسفی متفاوت است. مدیریت عبارت از معرفتی فلسفی، هنری و علمی است؛ پس نباید این‌گونه برداشت شود که مدیریت به‌تنهایی فلسفه، هنر یا علم است، بلکه ترکیبی از تمامی عوامل یادشده است. از آنجا که مدیریت دارای بینش است، فلسفی است و هر مدیری براساس بینش و دیدگاه خود ابزارهای علمی مدیریت را به‌کار می‌گیرد، اما مدیریت هنر نیز هست، چراکه ترجمان عملی یافته‌های فلسفی و علمی است. به این معنا که برای مدیریت صحیح و اصولی باید کاربرد آن را در عمل هم تجربه کنیم. همچنین مدیریت شناخت و معرفتی ارثی و اکتسابی است؛ یعنی مدیران آینده را می‌توان در جمع کودکان امروز یافت و مانند سایر استعدادها، خداوند این استعداد را هم در وجود آدمی نهاده است، اما انسان می‌تواند بخش اکتسابی مدیریت را به‌دست آورده و توسعه دهد. سطح مدیریت، نوع سازمان و اقتضا و موقعیتی که سازمان در آن قرار می‌گیرد، از عوامل مهم مهارت‌ها، توانایی‌ها و صلاحیت‌های مورد نیاز برای مدیریت کردن هستند.

مهارت‌های مدیریتی، مجموعه‌ای از رفتارهایی است که منجر به عملکرد موثر در شغل می‌شود. مهارت‌های مدیریتی، اکتسابی و قابل یادگیری هستند. در استرالیا، کمیته‌ای با نام «کمیته پژوهش» در زمینه مدیر ایده‌آل بررسی‌هایی انجام داده و مهارت‌های ضروری مدیران برای انجام وظایف محوله را به این ترتیب اعلام کرده است: قدرت آینده‌نگری و رهبری، تفکر استراتژیک، انعطاف‌پذیری، مهارت‌های نیروی انسانی، مهارت‌های ارتباطی، خودمدیریتی، تیم‌سازی و کار گروهی و مهارت‌های حرفه‌ای.

هاوارد، دانشیار دانشکده مدیریت دانشگاه اونتاریا، ویژگی‌های فردی مدیر جویای موفقیت را در ۶ بخش ارزش‌ها، نگرش، انگیزش، شخصیت، سن و جنسیت تقسیم‌بندی کرده است. عالی‌ترین مدیران دارای ویژگی‌هایی عمومی هستند که در تمام فرهنگ‌های دنیا پسندیده هستند؛ مانند انصاف یا شناخت دقیق از زیرمجموعه خود که موجب مقبولیت و محبوبیت مدیر در میان پرسنل می‌شود، اما باید توجه داشت که شایستگی و محبوبیت یک مدیر، برتری انسانی بر انسان دیگر نیست، بلکه محبوبیتی است که او در قبال خدمت به دیگران کسب کرده است. ویژگی‌های خاص هر مدیر بسته به خصیصه‌های ذاتی و بستر فرهنگی است که در آن پرورش یافته است. به‌طورکلی ویژگی‌های یک مدیر خوب و موثر عبارتند از: مسئولیت‌شناسی و مسئولیت‌پذیری، نظم، صداقت، صراحت، شهامت، اخذ مشاوره و قدرت تصمیم‌گیری بر مبنای روند تصمیم‌سازی. در واقع یک مدیر باید از دانش روز بهره‌مند و در حوزه مدیریت خود تخصص کافی داشته باشد. یکی از معیارهای سنجش توانایی مدیران، تجربه فرد محسوب می‌شود. مدیران شرکت‌ها و سازمان‌ها باید در کار و حرفه تخصصی‌شان یک سر و گردن بالاتر از سایر افراد باشند تا بتوانند دیگران را مدیریت کنند. در پست‌های مدیریتی، تجربه‌های مرتبط و مشابه از تاثیر بیشتری برخوردارند. یک مدیر باید در دو حوزه تخصص داشته باشد. ابتدا علم مدیریت و نیازهای روز و دوم موضوعاتی که در حوزه مدیریتی خود با آن درگیر است، اما این نکته که بخش اعظمی از مدیران جامعه در حوزه تخصصی خود فعالیت نمی‌کنند، موجب کاهش اثربخشی مدیران خواهد شد. مشاهدات بیانگر این نکته است که مدیران موفق به جزئیات توجه خاصی کرده، توانایی انجام همزمان چند کار را دارند و مدیریت موثر، به این معناست که مدیر با تدابیر ویژه، توانایی نظارت همزمان بر همه چیز را داشته باشد. مدیران موثر به این درک رسیده‌اند که با شناسایی نقاط قوت و ضعف‌شان ابتدا خودشان را مدیریت کنند. این مدیران از محیط و رفتارهای اطرافیان درک مناسبی دارند و از آنجا که شرایط و محیط اطراف افراد پیوسته در حال تغییر است، مدیران به‌طور مستمر این تغییرات را پایش می‌کنند. ذکر این نکته خالی از لطف نیست که براساس شواهد و تجربیات، ممکن است مدیری که در یک موقعیت موفق و موثر عمل کرده، در موقعیتی دیگر و در شرایطی غیرمشابه با عرصه مدیریتی قبلی بی‌اثر باشد. البته پیش‌بینی ممکن نیست و همواره این امکان وجود دارد که مدیری در یک سازمان در تمام موقعیت‌ها موثر و موفق عمل کرده و در بلندمدت ناموفق باشد، نه به این خاطر که توانایی‌ها و مهارت‌هایش تحلیل رفته‌اند، بلکه به این جهت که جو سازمانی و نیازهای محیطی که فرد در آن کار می‌کند و سازمانی که تحت مدیریت اوست، تغییر می‌یابد؛ بنابراین توانایی توسعه اهداف کمی و کیفی و برنامه‌ریزی بلندمدت و کوتاه‌مدت، انعطاف‌پذیربودن، بهره‌مندی از تجربه و دانش برای مشورت دادن و مربی بودن، برخورداری از دیدگاه جهانی و توانایی مدیریت تغییرات را می‌توان از مهم‌ترین مهارت‌های مدیران موثر در عصر کنونی دانست.