اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

شنبه
• ۲ آذر ۱۳۹۸
• ۲۵ ربیع‌الاول ۱۴۴۱
• ۲۳ نوامبر ۲۰۱۹

• سال سی‌ویکم دوره جدید شماره ۱۴۱۱ • پیاپی ۲۷۲۹ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۲۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



سیاست‌های مالی و پولی ثبات داشته باشد

رهبر معظم انقلاب اسلامی در دیدار ۲ هزار و ۵۰۰ نفر از تولیدکنندگان، کارآفرینان و فعالان اقتصادی، با اشاره به اهمیت ثروت ملی و گسترش رفاه عمومی در نظام اسلامی و ضرورت امیدنبستن به خارج از کشور تاکید کردند: کار و راهبرد اساسی «مصون‌سازی اقتصاد از آسیب تحریم‌ها از طریق تقویت و رونق تولید داخلی» است و بنده پشت این قضیه ایستاده‌ام و از مسیر پیشرفت حقیقی کشور کاملا دفاع می‌کنم. رهبر معظم انقلاب اسلامی با اشاره به گزارش رئیس قوه قضاییه مبنی بر جلوگیری از تعطیلی تعداد زیادی از واحدهای تولیدی که در آستانه تعطیلی بودند، آن را اقدامی بسیار خوب خواندند. توصیه دیگر حضرت آیت‌الله خامنه‌ای به سازمان‌های دولتی، لزوم ثبات سیاست‌های مالی و پولی بود. ۲

سرمقاله



آقای رئیس‌جمهوری مبارزه با فساد «نر» می‌خواهد ۲



صنعت خودرو در جاده لغزنده قوانین ۳



ظرفیت توسعه صادرات مواد معدنی ۶

یادداشت‌های امروز



وضع قوانین نیازمند مطالعات میدانی ۶



ماهیت کسب‌وکارهای بزرگ ۷



آثار منفی بی‌ثباتی در تصمیم‌گیری اقتصادی ۱۱

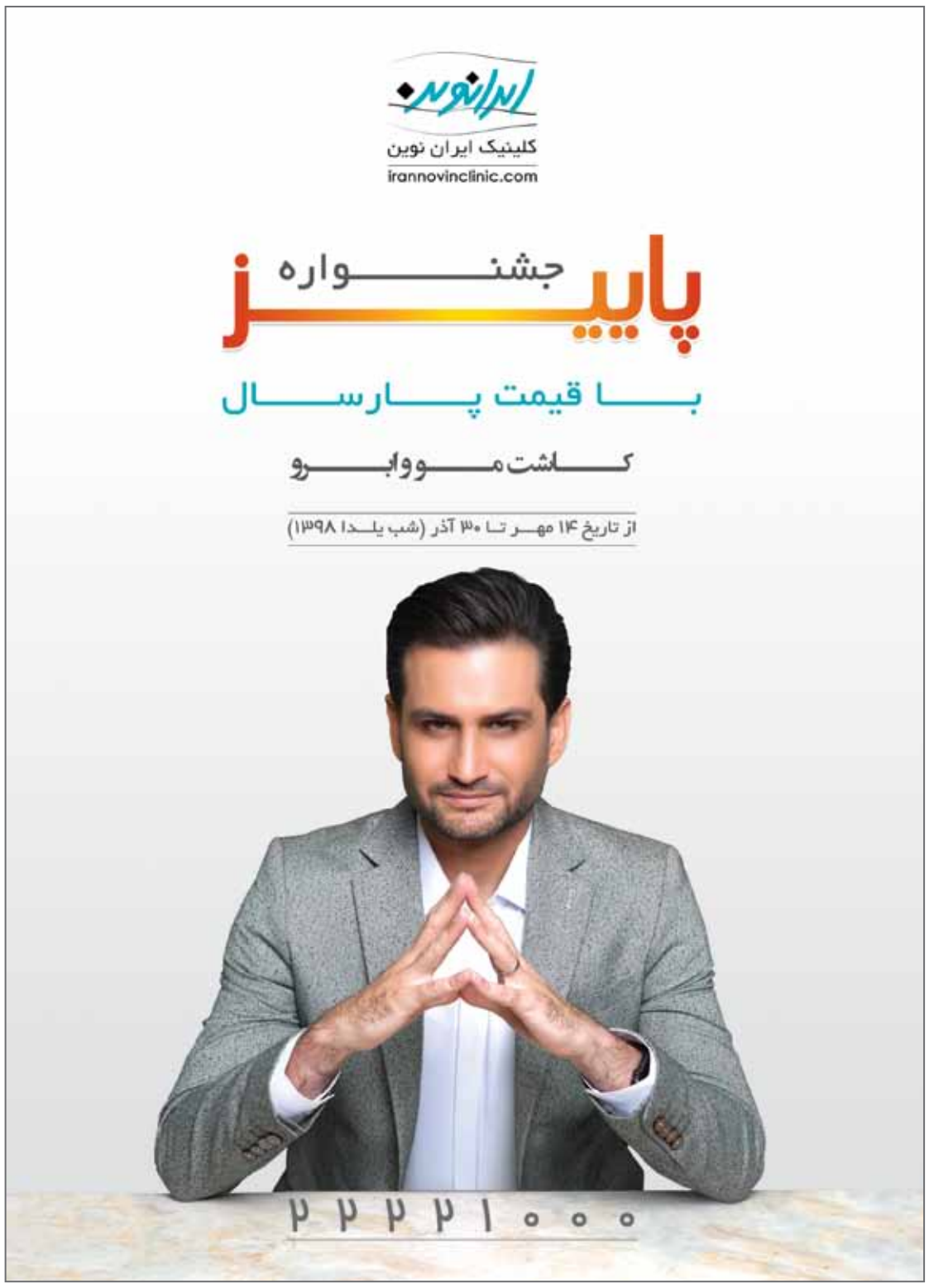


طرح: حسین علیزاده

جناب آقای علی‌محمد هاشمی

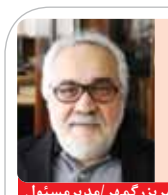
حسن انتخاب شایسته جنابعالی به‌عنوان سرپرست جمعیت هلال‌احمر استان اصفهان، نشان از مدیریت برجسته، تعهد و شایستگی و توانمندی شما در تحقق برنامه‌های اجتماعی جمعیت هلال‌احمر جمهوری اسلامی ایران و خدمت صادقانه و خالصانه به مردم به‌ویژه نیازمندان می‌باشد. ضمن عرض صمیمانه‌ترین تبریک‌ها، از درگاه خداوند متعال برایتان آرزوی سربلندی و عزت روزافزون مسالت می‌نمایم.

بهروز راعی، سرپرست موسسه فرهنگی و مطبوعاتی صمت در استان اصفهان





سرمقاله



آقای رئیس‌جمهوری مبارزه با فساد «نر» می‌خواهد

ناصر بزرگمهر /مدیر مسئول
management@smtnews.ir
به نام او که هر چه بخواهد همان می‌شود

در دولت‌های قبل هم چند بار این داستان را نوشتم که می‌گویند در ایام قدیم و در زمان ماضی، در یکی از پاسگاه‌های ژاندارمری سابق، ژاندارمی خدمت می‌کرد که مشهور بود به سرجوخه جبّار. این سرجوخه جبّار، مانند بسیاری از هم‌قطاران و همکاران خودش در آن روزگار، سواد درست‌حسابی نداشت اما تا بخواهی کارآمد بود و در سراسر منطقه خدمت او، کسی را یارای نفس کشیدن نبود.

از قضای روزگار، در محدوده خدمت سرجوخه جبّار، دزدی زندگی می‌کرد که به‌راستی، امان مردم را بریده و خواب سرجوخه جبّار را آشفته کرده بود.

سرجوخه جبّار با آن کفایت و لیاقتی که داشت، بارها دزد را دستگیر کرده، به محکمه فرستاده بود اما گردانندگان دستگاه، هر بار به‌دلایلی و از آن جمله نداشتن دلیلی برای بزهکاری، دزد یادشده را رها کرده بودند، به‌گونه‌ای که، گاهی جناب دزد، زودتر از مأموری که او را به مرکز برده بود، به محل بازمی‌گشت و برای اینکه دل سرجوخه جبّار را بسوزاند و خودی نشان دهد، چند بار هم، از جلو پاسگاه رد می‌شد؛ یعنی که بله، ما این هستیم.

یک روز، سرجوخه جبّار که از دستگیری و اعزام بیهوده دزد سیه‌کار به دادگاه و آزادی او به ستوه آمده بود، منشی پاسگاه را فراخواند و به او دستور داد که قانون مجازات را بیاورد و محتویات آن را برایش بخواند. منشی پاسگاه، کتاب قانونی را که در پاسگاه بود، آورد و آن را از صدر تا ذیل، برای سرجوخه جبّار خواند:

ماده ۱...

ماده ۲...

ماده ۳...

ماده ۱۰...

ماده ۱۸...

و...

سرجوخه جبّار که در تمام مدت خوانده شدن متن قانون مجازات، خاموش و سراپا گوش بود، همین که منشی پاسگاه آخرین ماده‌قانون را خواند و کتاب را بست، حیرت‌زده به منشی گفت: اینها که همه‌اش ماده بود، این کتاب، حتی یک «نر» نداشت؟

منشی گفت که قانون از مجموعه ماده‌ها شکل گرفته است و نر ندارد.

آنگاه سرجوخه جبّار به منشی گفت: ببین در این کتاب، صفحه سفید هست؟

منشی کتاب را گشود و ورق زد و پاسخ داد: قربان! در صفحه آخر کتاب، به‌اندازه نصف صفحه، جای سفید باقی‌مانده است.

سرجوخه جبّار گفت: قلم را بردار و این مطالب را که می‌گویم بنویس و چنین تقریر کرد:

«نر سرجوخه جبّار»:

هرگاه یک نفر، ۶ بار به گناه دزدی، از سوی پاسگاه دستگیر و به محکمه فرستاده شده و در تمام دفعات، از تعقیب و مجازات معاف شود و به محل بیاید و کار خود را از سر بگیرد، برابر «نر سرجوخه جبّار» محکوم‌به اعدام است.

پس از پایان کار منشی، سرجوخه جبّار، زیر نوشته را انگشت زد و مهر کرد و پس‌از‌آن، دستور داد دزد را دستگیر کنند و به پاسگاه بیاورند. آنگاه او را در برابر جوخه آتش قرارداد و فرمان اعدام را درباره‌اش اجرا کرد.

گویا خبر این ماجرا به گوش استاندار وقت رسانده شد و او دستور داد سرجوخه جبّار را به حضورش ببرند.

هنگامی که سرجوخه جبّار به حضور حاکم رسید، پرخاش‌کنان از او پرسید چرا چنین کاری کرده است.

سرجوخه جبّار پاسخ داد: قربان! من دیدم در سراسر قانون مجازات، هرچه هست، ماده است ولی حتی یک «نر» توی آن همه ماده نیست و آن‌وقت بود که فهمیدم عیب کار از کجاست و چرا دزدی که یک منطقه را با شرارت‌هایش جان به‌سر کرده، هر بار که دستگیر می‌شود، بدون آنکه آسیبی ببیند، آزاد می‌شود و به محل بازمی‌گردد.

این بود که لازم دیدم در میان تمام «ماده»های قانون مجازات که همه مهربان هستند، یک «نر» هم باشد. این است که خودم آن نر را به قانون اضافه و دزد را براساس قانون، اعدام کردم و منطقه را از شر او آسوده گردانیدم!

این قصه،

قصه بی‌تدبیری است.

قصه مدیریت‌های کوتوله و لی‌لی‌پوت‌ها است.

قصه آقازاده‌ها و برادر و خواهر و عمه و خاله است.

قصه استفاده رانت‌خواران است.

قصه دزدی‌های چند هزار میلیاردی و امثالهم است.

قصه تخم‌مرغ دزدهایی است که با نبودن ماده قانونی مناسب، شتر دزد می‌شوند.

قصه، قصه هزار درد بی‌درمان است که دیگر نمی‌توان با این ماده‌ها به‌سادگی آنها را حل کرد و نمی‌شود به‌سادگی با فساد مبارزه کرد.

یک «ماده‌قانونی» درست‌ودرمان لازم است، یک ماده «نر» قانونی قاطع و یک مجری «قاطع‌تر» و یک مدیریت سالم و بامعرفت، تا جامعه مورد ستم واقع نشود و این گونه به یغما نرود.

وجود هزاران آیین‌نامه و بخشنامه و اطلاعیه و ماده قانونی و تبصره و سوراخ‌های گوناگون در قانون که بخش عمده آنها در حوزه‌هایی اجرایی دولت، سلیقه‌ای نوشته می‌شود و هر وزیری سیاست خود را درست می‌داند و با یک گروه بله قربان‌گو دور میز صبحانه کاری می‌نشیند و آنچه را که دوست دارد به‌عنوان آخرین بخشنامه از فردا صبح، ابلاغ می‌کند و ورود فلان چیز ممنوع و فلان چیز آزاد می‌شود.

در مجموعه کامل قوانین و مقررات جزایی هم، همیشه واژه آخرین اصلاحات و الحاقات وجود دارد، تا زمانی که رنگ قرمز و سبز و زرد و سفید در قانون وجود دارد و قانون تغییر نمی‌کند، مشکل همچنان باقی است.

گاهی حجم تبصره‌ها از ماده قوانین بیشتر است. اختلاف‌نظر در قانون و ایجاد دیدگاه شخصی و نظریه قاضی و رای وحدت رویه و تصحیح و یکپارچه بودن قوانین نیاز جامعه است. از قوانینی که در دولت تصویب می‌شود تا قوانین جزایی نیاز به بازنگری کامل، اصلاح و ادغام دارد، هنوز واژه شهربانی در صدجای کتاب قانون جزا به چشم می‌خورد.

این بازنگری قوانین با همکاری سه‌قوه و از سوی کارشناسان و استادان دانشگاه امکان‌پذیر است و دست‌کم ۲ سال کار مداوم و روزی ۱۰ ساعت مطالعه و بررسی را می‌طلبد.

آقای رئیس جمهوری

در هر حوزه‌ای، هر قانونی که کارش به تبصره‌ها و بخشنامه‌های تکمیلی کشیده شود، قانون سوراخ‌دار است.

تأکید رهبر معظم انقلاب اسلامی در دیدار تولیدکنندگان، کارآفرینان و فعالان اقتصادی:

سیاست‌های مالی و پولی ثبات داشته باشد



حضرت آیت‌الله خامنه‌ای، رهبر معظم انقلاب اسلامی در دیدار ۲ هزار و ۵۰۰ نفر از تولیدکنندگان، کارآفرینان و فعالان اقتصادی، با اشاره به اهمیت ثروت ملی و گسترش رفاه عمومی در نظام اسلامی و ضرورت امید نبستن به خارج از کشور تاکید کردند: کار و راهبرد اساسی «مصون‌سازی اقتصاد از آسیب تحریم‌ها از طریق تقویت و رونق تولید داخلی» است و بنده پشت این قضیه ایستاده‌ام و از مسیر پیشرفت حقیقی کشور کاملا دفاع می‌کنم.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی دفتر رهبر معظم انقلاب، حضرت آیت‌الله خامنه‌ای هدف اصلی از جلسه با تولیدکنندگان، کارآفرینان و فعالان اقتصادی را تکریم این عناصر اساسی در افکار عمومی خواندند و سخنان تولیدکنندگان در این دیدار را بسیار مهم، سنجیده و قابل توجه دانستند.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای نقش اقتصاد را در نظام اسلامی بسیار مهم برشمردند و افزودند: ثروتمند کردن جامعه، افزایش ثروت ملی، گسترش رفاه عمومی و توزیع عادلانه منابع عمومی در اسلام، یک ارزش است که با تحقق این نگاه در عین وجود تفاوت در جامعه، شکاف طبقاتی به‌وجود نخواهد آمد.

رهبر معظم انقلاب تولیدکنندگان را فرماندهان، پیشروان، خط‌شکنان و صفوف مقدم عرصه حیاتی «تولید داخلی، رونق اقتصادی و گسترش رفاه عمومی» خواندند و خاطرنشان کردند: این میدان خطیر، میدان یک جنگ واقعی است.

ایشان وابستگی به درآمدهای نفتی حتی در بودجه جاری را موجب آسیب‌پذیری کشور خواندند و افزودند: این اتکا با توجه به تحریم‌ها اندکی کاهش یافته اما از دهه ۷۰ در زمان دولت برادر و رفیق عزیزمان مرحوم هاشمی رفسنجانی (ره) تاکید کرده‌ام باید وابستگی به نفت را به‌تدریج کم کنیم.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای هدف از تشکیل صندوق توسعه ملی را خارج کردن هر سال بخشی از درآمد نفتی از اختیار دستگاه‌های دولتی برشمردند و گفتند: از گذشته تا حال همه دولت‌ها وقتی دچار مشکل می‌شوند، با اصرار و التماس از بنده مجوز برداشت از صندوق درخواست می‌کنند و بر اثر این روند، صندوق توسعه متاسفانه کم‌اثر شده است.

ایشان مسلح کردن انقلاب به سلاح و اراده تولید داخلی را علاج مشکلات برشمردند و افزودند: تنها راه‌حل مسائل موجود، این است که مسیر تقویت و رونق تولید داخلی را با جدیت ادامه دهیم و با تصمیمات صحیح و اقدامات لازم، موانع را برطرف کنیم که آثار مثبت حرکت در این مسیر نسبت به قبل مشهود است.

ایشان خاطرنشان کردند: سیاست‌های تکیه بر توان داخلی باید آنچنان محکم و استوار باشد که اگر تحریم‌ها هم برداشته شد، به این سیاست‌ها آسیبی وارد نشود.

ایشان در ادامه سخنان خود توصیه‌های مهمی خطاب به فعالان اقتصادی، عموم مردم، نخبگان دانشگاهی، نهادهای عمومی غیردولتی، رسانه‌ها و دستگاه‌های دولتی بیان کردند.

رهبر معظم انقلاب اسلامی ابتدا به فعالان اقتصادی گفتند: مخاطب سیاست‌های اصل ۴۴ که چارچوب آن نیز تبیین شده، شما هستید و این سیاست‌ها برای شما هم حق ایجاد می‌کند و هم تکلیف.

رهبر معظم انقلاب اسلامی با اشاره به تأیید سیاست‌های اصل ۴۴ از جانب صاحب‌نظران اقتصادی در زمان ابلاغ آن، افزودند: البته در اجرای این سیاست‌ها درست عمل نشد، زیرا واگذاری برخی کارخانه‌ها به افراد سوءاستفاده‌چی، نه‌تنها موجب تقویت بخش خصوصی نشد بلکه عملکرد نادرست این افراد اندک، فضا را برای فعالان پرشمار و سالم بخش خصوصی نامساعد کرد.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای تأکید کردند: فعالان بخش خصوصی باید با استفاده از ظرفیت‌های سیاست‌های اصل ۴۴، با یک برنامه عملیاتی و نقشه راه، زنجیره‌ای تخصصی از «تولید علم و طراحی و مهندسی» تا «تولید محصول و بازاریابی» را تشکیل دهند.

رهبر معظم انقلاب با اشاره به اینکه معنای سیاست‌های اصل ۴۴ جایگزین شدن بخش خصوصی به‌جای بخش دولتی نیست، افزودند: این دو بخش باید به هم کمک کنند و مزاحم هم نباشند، مثلاً اگر بخش خصوصی می‌تواند کاری را انجام دهد، بخش دولتی و نهادهای عمومی غیردولتی خود را رقیب بخش خصوصی ندانند.

«استفاده از کالاهای داخلی»، «شرکت در سرمایه‌گذاری‌های مولد همچون تعاونی‌ها و بورس» و «ترویج فرهنگ کار جهادی و تعاون» توصیه‌های رهبر معظم انقلاب اسلامی به عموم مردم بود.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای در ادامه توصیه‌هایی هم خطاب به نهادهای دولتی بیان کردند و گفتند: دستگاه‌های حکومتی باید با جدیت، به‌دنبال بهبود محیط کسب و کار و برطرف کردن قوانین مزاحم و اصلاح عملکردهای غلط باشند تا محیط مساعد تولید در کشور به‌وجود آید. باید قوانین مربوط به مسائل مالی، پولی، بانکی، گمرکی، بودجه و تامین اجتماعی به نفع تولید تغییر پیدا کنند و عرصه برای واردات و سفته‌بازی بسیار تنگ شود.

رهبر معظم انقلاب تغییر قوانین و شیوه‌نامه‌ها را وظیفه مجلس شورای اسلامی دانستند و گفتند: البته برخی از این قوانین تغییر کرده و در مجلس تصویب شده اما هنوز اجرایی نشده‌اند. حضر آیت‌الله خامنه‌ای با تأکید بر اینکه عمده مشکلات بخش تولید مربوط به مسائل بانکی و گمرکی است، مجلس و دولت را به اقدامات جدی برای برطرف کردن این مشکلات توصیه کردند.

رهبر معظم انقلاب اسلامی با اشاره به گزارش رئیس قوه قضاییه مبنی بر جلوگیری از تعطیلی تعداد زیادی از واحدهای تولیدی که در آستانه تعطیلی بودند، آن را اقدامی بسیار خوب خواندند. توصیه دیگر حضرت آیت‌الله خامنه‌ای به سازمان‌های دولتی، لزوم ثبات سیاست‌های مالی و پولی بود.

ایشان همچنین با اشاره به تجربه مبادلات تجاری و اقتصادی با کشورهای خارجی گفتند: این تجربه به ما نشان می‌دهد که کشورهای خارجی هیچ‌گاه حاضر به انتقال فناوری‌های اساسی به‌ویژه در بخش نفت، پتروشیمی و خودرو به ایران نیستند؛ بنابراین دستگاه‌های دولتی باید به‌دنبال استفاده از توانایی‌های داخلی برای رسیدن به این فناوری‌ها باشند.

رهبر معظم انقلاب اسلامی با اشاره به شرکت‌های داخلی که در زمینه قطعه‌سازی برای خودرو، صنایع نفت، لوازم خانگی و ماشین‌آلات فعالیت می‌کنند، افزودند: باید از این توانایی استفاده کرد و با تشکیل یک نمایشگاه دائمی میان این شرکت‌ها هم‌افزایی به‌وجود آورد.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای حمایت از صادرات و حضور فعالان اقتصادی در کشورهای دیگر را هم مهم دانستند و افزودند: می‌توانیم با استفاده از ظرفیت دیپلماسی، با همسایه‌ها و دیگر کشورها، ارتباطات اقتصادی خوبی برقرار کنیم.

ایشان مسئولان را به استفاده از تولیدات داخلی در مجامع بین‌المللی توصیه کردند و افزودند: مسئولان باید نشان‌ها، حرف‌ها و مفاهیم ایرانی را ترویج کنند اما برخی برعکس عمل می‌کنند.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای در ادامه سخنان‌شان حضور همه‌جانبه بخش خصوصی و تعاونی در بخش نفت و گاز را ضروری دانستند و افزودند: برخی قوانین مجلس نظیر قانونی که اخیراً در زمینه صنایع پایین‌دستی نفت و گاز مصوب شد، معطل آیین‌نامه‌ها می‌ماند، در حالی که این کارها باید سریعاً انجام شود تا فعالیت‌های تولیدی سرعت گیرد.

نظرگاه



بنزین ما را با خود به کجا خواهد برد؟

علی سعدوندی
کارشناس اقتصاد

سرانجام واقعیت‌های اقتصاد اثر خود را بر سیاست‌های قیمتی گذشته تحمیل کرد و بنزین با اعمال افزایش نرخ سهمیه‌بندی شد. در این ارتباط می‌توانید سوالات خود را برای اینجانب در تلگرام ارسال فرمایید. خود را متعهد می‌دانم تا با صداقت و به دور از سیاسی‌بازی‌های معمول پاسخ‌ها را خدمت شما عزیزان تقدیم کنم و اکنون پاسخ به چند پرسش:

۱- آیا افزایش نرخ بنزین لزوما منتهی به تورم می‌شود؟

خیر. افزایش قیمت‌های نسبی به ندرت منجر به تورم می‌شود. اتفاقا به عکس تثبیت نرخ کالاهایی مانند بنزین و ارز، سیاست‌های تورم‌زا بوده و شاهد مثال این موضوع ایران و ونزوئلاست.

دلیلش را در بودجه خانوار مربوط بیابید. فرض کنید بودجه خانواده شما محدود است. حال اگر نرخ بنزین ۲ برابر شود و به‌فرض سهم هزینه بنزین در سبد مصرفی شما از ۵ به ۱۰ درصد افزایش یابد آیا تورم حادث خواهد شد؟ پاسخ منفی است؛ چراکه شما مجبور خواهید شد از مصرف سایر کالاها بزنید تا افزایش نرخ بنزین را جبران کنید. پس افزایش نرخ بنزین ملازم خواهد شد با کاهش نرخ سایر کالاها. پس تاثیر واقعی و مستقیم افزایش نرخ بنزین در تورم رقمی نزدیک صفر است.

۲- پس آیا افزایش نرخ بنزین در شرایط کنونی به ثبات قیمت‌ها می‌انجامد؟

خیر. اگر افزایش نرخ بنزین در شرایط دیگر اقتصادی به‌وقوع می‌پیوست اثر تورمی در پی نداشت و چه بسا ضدتورمی عمل می‌کرد؛ به‌عنوان مثال سال گذشته را در نظر بگیرد که انباشت نقدینگی به جهش ارزی انجامید و نرخ دلار تا ۱۸۰۰۰ تومان افزایش یافت. در آن روزها اگر نرخ حامل‌های انرژی افزایش می‌یافت بخشی از نقدینگی صرف تقاضای مبادلات مصرفی انرژی می‌شد. در آن صورت با اینکه همچنان نرخ ارز افزایش می‌یافت، در نرخ‌های پایین‌تری تثبیت می‌شد. از آنجا که نرخ ارز، نه نرخ بنزین در ایران انتظارات تورمی را شکل می‌دهد و به‌اصطلاح ارز لنگر اسمی تورم (Nominal anchor) است، اگر در آن زمان دولت، تدبیر می‌کرد امید بود که بحران ارزی و تورم به‌مراتب سریع‌تر و بهتر کنترل شود و چه بسا رشد اقتصادی مثبت می‌بود. اما در شرایط فعلی باید اقتصاد سیاسی بنزین را مد نظر قرار داد. واقعیت این است که پوپولیست‌ها هیچ گاه زیر بار تغییر قیمت‌ها (ارز، انرژی، بنزین و سایر کالاها و خدمات) نمی‌روند مگر آنکه چاره دیگری نداشته باشند. همان سیاست همیشگی اقتصادی دولت‌ها در ایران در اینجا نیز جاری و ساری است: «ما به هیچ وجه زیر بار زور نمی‌رویم؛ مگر آنکه پرزور باشد.» در واقع افزایش نرخ بنزین را می‌شود ناشی از وخامت وضعیت بودجه‌ای دولت دانست. پس در آینده باید منتظر موج تورمی جدیدی باشیم اما نه به سبب نقش تورمی افزایش نرخ بنزین بلکه به‌دلیل کسری بودجه دولت که متاسفانه در نبود اوراق قرضه دولتی قرار است از محل پول پرقدرت بانک مرکزی تامین شود. پس در شرایط فعلی تسلیم دولت و عدول از تعهدات اقتصادی گذشته را باید نشان‌دهنده (proxy) وخامت وضعیت بودجه‌ای دولت دانست.

۳- آیا افزایش نرخ بنزین کاهش مصرف بی‌رویه را به‌دنبال دارد؟ آیا این سیاست به نفع ندارها و به ضرر دارایان است؟

براساس آموزه‌های علم اقتصاد هر افزایش نرخی لزوما به کاهش تقاضا (بخوانید مصرف) نمی‌انجامد. اولا این افزایش نسبت به تورم سرسام‌آور چند سال اخیر ناچیز است. در واقع برای بسیاری از سبدهای مصرفی، نرخ نسبی بنزین نه‌تنها افزایشی نشان نمی‌دهد بلکه کاهش یافته است. به‌طور مثال مصرف صدک صدم درآمدی که شامل متمول‌ترین ثروتمندان است کاملا به نرخ کالاهای خارجی گره خورده است. در ۲ سال گذشته نه‌تنها نرخ ارز تا ۳ برابر رشد کرده بلکه به‌دلیل ارتقای محدودیت‌های تعرفه‌ای و غیرتعرفه‌ای قیمت‌های کالاهای لوکس خارجی حتی بسیار بیشتر از نرخ ارز بالا رفته است؛ بنابراین سیاست جدید بنزینی نوازشی برای این قشر است و پیش‌بینی می‌شود دارایان به افزایش مصرف روی آورند. ضمنا تا پیش از این، مصرف بسیاری از اقشار متوسط کمتر از سهمیه مصوب بوده است. از آنجا که اکنون براساس تدبیر دولت چند نرخ بر بازار حکمفرما شده در نبود بازار «مبادله سهمیه»، این گروه سعی می‌کنند کل رانت پاشیده شده از سوی دولت را جذب کنند؛ بنابراین مصرف خود را نه‌تنها کاهش نمی‌دهند بلکه تا سطح سهمیه افزایش می‌دهند. ۴۰ سال است که ایرانیان تبعیض قیمتی را آزموده‌اند و به جز فساد حاصلی نیافته‌اند. تنها اقشار بسیار ضعیف جامعه که از پوشش یارانه جا مانده‌اند ممکن است به سبب آثار منفی درآمدی مصرف خود را کاهش دهند. این کاهش مصرف ممکن است به بنزین اصابت کند یا به کالاهای دیگری مانند لبنیات یا گوشت یا تحصیل فرزندان برسد. پس برندگان سیاست جدید بنزینی متمولان (دهک دهم درآمدی) و مستمندان (سه دهک اول درآمدی) خواهند بود و بیشترین هزینه به دهک‌های چهارم، پنجم و ششم وارد خواهد آمد. پس این سیاست از آسیب‌پذیران می‌گیرد و به فقیرترها می‌دهد و پاداشی است به برخورداران.

با نگاهی به درآمد سرانه و هزینه بنزین در کشورهای جهان نمایان شد

سهم ۱۵ درصدی ایران از یارانه پرداختی انرژی در جهان

قیمت بنزین در کشورهای مختلف بسته به پارامترهای گوناگون متفاوت است. طبق آخرین آمار ارائه شده در این حوزه، کشور ونزوئلا و سودان ارزان‌ترین و هنگ‌کنگ گران‌ترین بنزین را در دنیا عرضه می‌کنند. در بین کشورهای همسایه ایران نیز گران‌ترین بنزین متعلق به ترکیه و ارزان‌ترین آن همچنان متعلق به ایران است.

میانگین نرخ بنزین در سراسر جهان ۱.۱۳ دلار در هر لیتر است. با این حال، تفاوت‌های قابل توجهی در قیمت این محصول در کشورها گوناگون وجود دارد.

در ایران ۸۰ میلیون نفری، بیش از ۴۵ میلیارد دلار یارانه انرژی پرداخت می‌شود، این در حالی است که چین با ۱.۵ میلیارد جمعیت، ۳۷ میلیارد دلار یارانه انرژی پرداخت می‌کند. ۱۵ درصد یارانه‌ای که در دنیا و در حوزه انرژی پرداخت می‌شود، متعلق به ایران است؛ یعنی ۱۰ درصد درآمد ناخالص داخلی را به یارانه اختصاص می‌دهیم و ۵۰ درصد یارانه انرژی به سه دهک ثروتمند جامعه اختصاص می‌یابد، این در حالی است که کمتر از ۳ درصد هزینه این دهک‌ها به سوخت مربوط است.

ونزوئلا ارزان‌ترین بنزین دنیا را دارد

به گزارش خبرآنلاین، ونزوئلا ارزان‌ترین بنزین دنیا را دارد. براساس آمارهای سایت گلوبال پتروپرایس، الجزایر، نیجریه، ترکمنستان، قزاقستان، مصر و جمهوری آذربایجان در رده‌های بعدی این فهرست قرار گرفته‌اند که به ترتیب بنزین را در هر لیتر با نرخ ۳۵، ۴۰، ۴۳، ۴۶، ۴۶ و ۴۷ سنت عرضه می‌کنند. همچنین اکوادور و آنگولا بنزین را با نرخ ۴۹ سنت در هر لیتر عرضه می‌کنند. پس از این کشورها مالزی، بحرین، ازبکستان، بولیوی، قطر، عربستان سعودی و عمان در ردیف بالاتری از نرخ بنزین قرار دارند؛ به‌گونه‌ای که بنزین در این کشورها به ترتیب در هر لیتر با نرخ ۵۰، ۵۳، ۵۳، ۵۴، ۵۵، ۵۶، و ۵۷ سنت عرضه می‌شود.

از سوی دیگر، افغانستان و قرقیزستان بنزین را در هر لیتر با نرخ ۶۲ سنت و کشورهای برمه و عراق با نرخ ۶۳ سنت عرضه می‌کنند. همچنین امارات متحده عربی نرخ بنزین خود را ۶۴ سنت، هائیتی ۶۶ سنت و تونس ۶۹ سنت در نظر گرفته‌اند. در رده بعدی این فهرست شاهد حضور کشورهای روسیه با ۷۰ سنت، اندونزی ۷۱ سنت، کلمبیا ۷۳ سنت، پاکستان ۷۴ سنت، اتیوپی ۷۵ سنت، بوتان ۷۷ سنت، سیرالئون ۷۸ سنت و لیبریا ۷۹ سنت هستیم، این در حالی است که هرچه به سمت قیمت‌های بالاتر پیش می‌رویم تعداد کشورها نیز افزایش می‌یابد.

کشورهای بلاروس بنزین را در هر لیتر با نرخ ۸۱ سنت، بنین ۸۱ سنت، ایالات متحده امریکا ۸۴ سنت، ترینیداد و توباگو ۸۵ سنت، بوتسوانا ۸۶ سنت، دومینیکا و پاناما ۸۷ سنت و سورینام، لبنان و نامیبیا ۸۹ سنت عرضه می‌کنند. در پورتوریکو نرخ بنزین در هر لیتر ۹۰ سنت، سریلانکا ۹۱ سنت، فیجی ۹۳ سنت، ویتنام و لسوتو ۹۴ سنت، تگو و گواتمالا و السالوادور ۹۶ سنت، تایوان، آرژانتین، تانزانیا ۹۷ سنت و کامبوج ۹۹ سنت برآورد شده است.

بنزین یک دلاری در نپال

کشورهایی که بنزین را با نرخ بیش از یک دلار عرضه می‌کنند، کم نیستند اما کمترین نرخ را در این بازه، نپال با نرخ یک دلار در هر لیتر به خود اختصاص داده و بعد از آن نیز زیمبابوه با نرخ یک دلار و یک سنت، پاراگوئه با نرخ یک دلار و ۲ سنت، گینه و گایانا با نرخ یک دلار و ۴ سنت و کشورهای بنگلادش، نیکاراگوئه و استرالیا با نرخ یک دلار و ۵ سنت در صدر کشورهای یک دلاری بنزین قرار گرفته‌اند.

بعد از کشورهای هند و فیلیپین که بنزین را با نرخ هر لیتر یک دلار و ۶ سنت عرضه می‌کنند و کشورهای غنا، ساحل عاج، مراکش و کامرون بنزین را در هر لیتر یک دلار و ۷ سنت می‌فروشند. کشورهای مکزیک و موزامبیک بنزین را با نرخ یک دلار و ۸ سنت در هر لیتر عرضه می‌کنند. کشور کانادا نیز بنزین را با نرخ در هر لیتر یک دلار و ۱۰ سنت عرضه می‌کند.

در کشورهای افریقای جنوبی و ماداگاسکار، نرخ این حامل انرژی به ترتیب یک دلار و ۱۴ و یک دلار و ۱۵ سنت است. کشورهای آروبا و اوکراین نیز نرخ هر لیتر بنزین خود را یک دلار و ۱۶ سنت و کشورهای تایلند، مالاوی و پرو یک دلار و ۱۷ سنت و همچنین کشورهای کاستاریکا، سنگال و ترکیه یک دلار و ۱۸ سنت تعیین کرده‌اند. در قبرس و مجارستان بنزین با نرخ یک دلار و ۲۱ سنت و در اردن با نرخ یک دلار و ۴۱ سنت عرضه می‌شود. همچنین در لوکزامبورگ و لتونی نرخ این انرژی یک دلار و ۴۳ سنت تخمین زده شده و در جمهوری چک و مونته‌نگرو نرخ این کالا یک دلار و ۴۴ سنت است که در اتریش با یک سنت بیشتر عرضه می‌شود.

همچنین در کشورهای یمن و نیوزلند، نرخ هر لیتر بنزین یک دلار و ۵۸ سنت برآورد شده که این عدد در کشورهای ایرلند و سنگاپور یک دلار و ۶۰ سنت، آلبانی یک دلار و ۶۲ سنت، انگلیس و لیختن‌اشتاین یک دلار و ۶۳ سنت، بلژیک یک دلار و ۶۵ سنت است.

هنگ‌کنگ، عرضه‌کننده گران‌ترین بنزین دنیا

بنزین در فرانسه با نرخ یک دلار و ۷۸ سنت عرضه می‌شود و در ایتالیا نیز نرخ این حامل انرژی در هر لیتر یک دلار و ۸۱ سنت، یونان یک دلار و ۸۵ سنت، هلند یک دلار و ۹۱ سنت و دانمارک یک دلار و ۹۳ سنت است. اما هنگ‌کنگ نیز که گران‌ترین بنزین را عرضه می‌کند، نرخ ۲ دلار و ۲۲ سنت را برای این فرآورده انتخاب کرده است.

وضعیت کشورهای همسایه ایران

در ترکیه نرخ بنزین در هر لیتر ۱۶ هزار و ۶۶۰ تومان (۱.۲۳ دلار) و نرخ گازوئیل ۱۵ هزار و ۱۲۰ تومان (۱.۱۲ دلار) و در ارمنستان نرخ بنزین ۱۵ هزار و ۹۳۰ تومان (۱.۱۸ دلار) و نرخ گازوئیل ۱۴ هزار و ۷۱۵ تومان (۱.۰۹ دلار) است. یعنی براساس بررسی‌ها، گران‌ترین بنزین در میان کشورهای اطراف ایران، در ترکیه و ارمنستان به فروش می‌رسد. از آن سو ترکمنستان پس از ایران ارزان‌ترین بنزین را در میان همسایگان عرضه می‌کند. نرخ بنزین در این کشور ۵۸۰۵ تومان (۰.۴۳ دلار) و نرخ گازوئیل ۵۲۶۵ تومان (۰.۳۹ دلار) است. سومین بنزین گران در میان همسایگان در افغانستان به فروش می‌رسد. نرخ هر لیتر بنزین در این کشور به ۷۵ سنت می‌رسد و نرخ گازوئیل ۹۵۸۵ تومان (۰.۷۱ دلار) است. نرخ بنزین در عراق ۸۵۰۵ تومان (۰.۶۳ دلار) و نرخ گازوئیل ۹۴۵۰ تومان (۰.۷ دلار) برآورد شده است. اما در پاکستان، دیگر کشور همسایه ایران، نرخ بنزین ۹۴۵۰ تومان (۰.۷ دلار) و نرخ گازوئیل ۱۰ هزار و ۸۰۰ تومان (۰.۸ دلار) برآورد شده است. همچنین در جمهوری آذربایجان نرخ بنزین ۶ هزار و ۳۴۵ تومان (۰.۴۷ دلار) و نرخ گازوئیل ۴ هزار و ۷۲۵ تومان (۰.۳۵ دلار) اعلام شده است.

گسترش صنعت
صمت
شنبه
۲ آذر ۱۳۹۸
۲۵ ربیع‌الاول ۱۴۴۱
۲۳ نوامبر ۲۰۱۹
شماره ۱۴۱۱
پیاپی ۲۷۲۹



رشد صدور پروانه بهره‌برداری صنعتی



ساخت و ساز روی خشت بی‌قانونی



خداحافظ شهرفروشی!

www.sanatnewspaper.com

صنعتگران گلایه‌مند از قوانین ضدتولید



عکس: صمت

وزارت صنعت، معدن و تجارت یک قانون وضع می‌کند و وزارت اقتصاد و دارایی قانونی دیگر. در نهایت هم قوه قضاییه یک سلسله قوانین دیگر وضع می‌کند. در ادامه این چالش مشکل دومی به‌وجود می‌آید اینکه نهادهای رسیدگی‌کننده به تخلفات قانونی هم متاثر از آن متعدد می‌شود

فاطمه امیراحمدی: یک از کارشناسان کارآفرین معتقد است تکثر و موازی بودن قوانین و مقررات نخستین و مهم‌ترین عامل فساد در نظام اقتصادی کشور است. قوانین در هر جامعه‌ای ابزاری برای درست عمل کردن، جلوگیری از انحراف و به‌عبارت بهتر به‌عنوان چراغ راه مردم برای حرکت به سمت جلو وضع می‌شود.

صنعتگران با گلایه از تعدد قوانین و نهادهای رسیدگی به جرائم عنوان می‌کنند این عملکرد هزینه‌بر و زمان‌کش است. دبیر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودروی ایران در این‌باره می‌گوید، مشکل نخست تعدد نهادهای قانون‌گذار است؛ وزارت صنعت، معدن و تجارت یک قانونی وضع می‌کند، وزارت اقتصاد و دارایی قانونی دیگر. در نهایت هم قوه قضاییه یک سلسله قوانین وضع می‌کند. مشکل دومی در ادامه این چالش به‌وجود می‌آید اینکه نهادهای رسیدگی‌کننده به تخلفات قانونی هم متعدد هستند. در این باره انجمن فهرست ۹ نهاد را درآورده است؛ سازمان بازرسی کل کشور، دادگاه‌ها و دادسراها، وزارت اطلاعات، حفاظت سپاه، سازمان امور مالیاتی، نیروی انتظامی و.... نهادهایی هستند که به جرائم اقتصادی صنعتگران رسیدگی می‌کنند در کنار چندین نهاد قانون‌گذار. تعدد قوانین چه در وضع آن و چه در بخش بررسی جرائم موجب شده تا صنعتگران درچار مشکلات زیادی شوند.

دبیر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودروی ایران با اشاره به راهکار این مسئله گفت: پیشنهاد انجمن این است که فقط یک نهاد، متولی صنعت خودرو باشد که پیشنهاد انجمن سازمان بازرسی کل کشور است چون بر اساس اطلاعات سال‌ها گذشته در این باره مشکلات را با دقت زیادی بررسی می‌کند. همچنین نهاد نظارتی هم خود سازمان باشد و این‌گونه نباشد که قطعه‌ساز به چندین دادگاه و نهادهای گوناگون پاسخگو باشیم. به این ترتیب یک نهاد قوانین را برای ما وضع و مصوب کند و همان نهاد هم ناظر و رسیدگی‌کننده جرائم صنعتگران حوزه خودروسازی کشور باشد. این باعث می‌شود صنعتگر درگیر قوانین ضدونقض نشود.

بیگلو در پاسخ به این پرسش که آیا شدنی است برای هر صنعتی تنها یک نهاد خاص تعیین‌کننده قوانین و نظارت و رسیدگی‌کننده به جرائم قانونی باشد؟ گفت: همان‌طور که دادگاه‌های ویژه برای جرائم گوناگون داریم به‌عنوان نمونه برای فرهنگ و رسانه یک دادسرای ویژه در نظر گرفته شده است، قطعه‌سازان هم دارای این دادسرای ویژه باشند. صنعت خودرو صنعتی پیچیده است چه در شبکه خرید مواد اولیه چه توزیع قطعات. تولید خودش به لحاظ فنی پیچیدگی‌های خاص خود دارد. وقتی گفته می‌شود یک نهاد یا یک دادسرا ویژه برای این صنعت وجود داشته باشد به‌این دلیل است که با توجه به تجربه روی موضوع تسلط کامل خواهد داشت.

او گفت: عمده مشکلی که ما داریم وقتی یکی از نهادهای ناظر و امنیتی مدارک و مستندات می‌خواهد هنوز ۲ ماه از این موضوع نگذشته نهاد ناظر دیگری دوباره همان مدارک را طلب می‌کند. این روند با همان ۹ نهاد نظارتی ادامه پیدا می‌کند. تعدد، تکرر و تفسیرهایی که هر یک از این نهادها از قوانین و بعضا قوانین خاص خودشان دارند (زیرا بعضی قانون‌ها از نظر حقوقی شمولیت ندارد و آن نهاد وضع کرده است) برای صنعتگر و تولید دردسرساز شده است.

ممنوعیت دردسرساز

بارها عنوان شد یکی از صنایع کشور که در نیم قرن گذشته تحریم را داشته است صنعت موتورسیکلت بود. سال‌ها موتورسیکلت کاربراتوری سی‌جی ۱۲۵ مهمان خیابان‌های کشور بود که منجربه آلایندگی بالا در سطح شهرها به‌ویژه کلانشهرها شده بود. سال ۹۴ تصمیم بر اجرای قوانینی برای محدود کردن تولید این نوع موتورسیکلت‌ها گرفته شد. از گلایه‌هایی که فعالان این صنعت پس از ۵۰ سال اجرای یک رویه دارند این است که از سال ۹۵ با اجرایی شدن مصوبه ممنوعیت تولید موتورسیکلت‌های کاربراتوری، صدور قوانین و ابلاغ مصوبه‌ها در زمان کوتاهی انجام می‌شود. به این ترتیب که هنوز قانون و مصوبه قبلی به‌اجرا در نیامده دیگری ابلاغ می‌شود.

اگرچه صنعت موتورسیکلت در نیم قرن یکنواخت فعالیت داشت اما در نیمه دهه اخیر تغییر و تحولات اساسی را تجربه کرده و به‌نوعی در حال پوست‌اندازی است. حال پرسش این است قوانین حاضر در رشد و نوسازی این صنعت تاثیرگذار بوده یا چالش‌های آن را بیشتر کرده است؟



علیرضا عابدینی یکی از فعالان صنعت موتورسیکلت در این‌باره به صمت گفت: اجرای قوانینی که به‌شکل دستوری ابلاغ شود و تولیدکننده را تحت فشار قرار دهد هزینه‌بر بوده و تولید را با چالش بیشتر روبه‌رو می‌کند. به‌عنوان مثال با اجباری شدن تولید موتورسیکلت انژکتوری(مهر ۱۳۹۵) در کشوری که صاحب فناوری انجین نیست، چالش‌ساز شد. انجین‌ها بیشتر از هند و چین و کمتر از ژاپن وارد می‌شود درحالی‌که این الزام در کشورهایی که صادرکننده انجین انژکتور هستند وجود نداشت. به‌تازگی(سال ۲۰۱۹میلادی و ۱۳۹۸خورشیدی) دولت چین تولید موتورسیکلت انژکتوری را اجباری کرده است.

وی افزود: قوانین ما کپی شده از قوانین اروپا است و کشورهایی که در زمینه آلودگی هوا و استفاده از خودروهای سبز خیلی پیشروتر از ما هستند؛ اینکه قانون، استاندارد یا آیین‌نامه محیط‌زیستی را از جایی که سال‌ها روی آن کار کرده و طرح را پیش برده است را کپی و تجربه کنیم کارساز نیست. به‌طور قطع آنها با توجه به امکانات و ظرفیت داخلی خود و همچنین نیازمندی‌هایی که دارند به تصویب قوانین و استانداردها می‌پردازند درحالی‌که ما بدون درنظر گرفتن امکانات و ظرفیت‌های داخلی فقط کپی‌کننده هستیم و پیاده‌سازی آن را الزام می‌کنیم.

او گفت: اگر به‌طور کلی بخواهیم به شرایط موجود صنعت با توجه به افزایش نرخ ارز، تورم، مواد اولیه و... اشاره کنیم وضعیت مناسبی وجود ندارد. ثبات در محیط کسب‌وکار و اقتصاد کشور وجود ندارد که تولیدکننده بتواند برنامه مدونی برای یک سال آینده خود برای داخلی‌سازی داشته باشد. به‌عنوان مثال ما مدلی از موتورسیکلت را ساخت داخل کردیم سرمایه‌گذاری شد و هزینه‌ها سنگین برای ساخت قالب‌ها در داخل انجام شد. این مسئله پیش از مطرح شدن الزام انژکتوری شدن موتورسیکلت‌ها بود. شرکتی که به ما قطعات را سی‌کی‌دی می‌داد، با وضع الزام قانون انژکتوری، نتوانست به همکاری خود ادامه دهد و عنوان کرد آنها الزام قانونی در این‌باره(انژکتوری کردن انجین) ندارند، علاوه‌بر اینکه سفارش شرکت ایرانی به لحاظ تیراژ در حدی نیست که بخواهند خط تولید جداگانه راه‌اندازی کنند. قالب‌ها با وجود هزینه سنگینی که برای داخلی‌سازی آنها انجام شده بود بدون استفاده همچنان باقی مانده و سرمایه برگشت نشد.

عابدینی در پاسخ به این پرسش که شما به مشکلات تصویب و اجرای قوانین اشاره کردید اما در کل برای نوسازی و تحول و رسیدن به فناوری باید چه کرد؟ گفت: تصمیم‌هایی که در چند سال گذشته برای صنعت موتورسیکلت گرفته شد وضعیت امروز این صنعت را رقم زده است که در تولید و بازار دچار مشکل شده‌اند.

او ادامه داد: در دهه ۵۰ فقط چند شرکت محدود وجود داشت که این تعداد تولیدکننده در دهه گذشته بسیار افزایش یافت به‌گونه‌ای که هر کس درخواست مجوز برای ساخت موتورسیکلت داشت، پروانه تولید دریافت کرد. بدون اینکه به این موضوع توجه شود فرد توانایی فنی دارد یا خیر. زمانی ۳ تا ۴ شرکت تامین‌کننده نیاز بازار بودند که در این برهه زمانی به ۳۰۰ تولیدکننده رسید. پس از مشکلات و چالش‌های اخیر، دست‌کم از آن آمار فقط ۳۰ شرکت در حال فعالیت هستند. این سهم بازار اگر بین ۳۰ شرکت تقسیم شود با تیراژ ۱۵۰هزار موتورسیکلت(آمار سال ۹۷) برای جمعیت ایران بسیار پایین است. برآورد ما از نیاز سالانه بازار موتورسیکلت با نگاه به ۱۰ سال گذشته، بین ۴۰۰هزار تا ۵۰۰هزار موتورسیکلت است.

بیشتر تولیدکنندگان از رکود بازار می‌گویند و اینکه بیشتر تولیدات که گفته می‌شود به ۱۰درصد کل سال‌های قبل رسیده است در انبارها باقی مانده و هنوز فروش نرفته است. عابدینی در این باره گفت: درحال‌حاضر دلیل اصلی فروش نرفتن محصولات از جمله موتورسیکلت، افزایش بی‌رویه نرخ ارز و انژکتوری کردن موتورسیکلت‌ها بود. برای انژکتوری شدن موتورسیکلت حدود ۱۰۰ دلار هزینه لازم است این سبب شده تا توان خرید مردم بسیار پایین بیاید. در واقع این موضوع دلیل اصلی افت تقاضا در بازار این صنعت است. نرخ موتورسیکلت آنقدر بالا رفته که مردم ترجیح می‌دهند موتورسیکلت مستهلک خود را تعمیر و از همان استفاده کنند. حاضر نیستند برای موتورسیکلت نو هزینه کنند.

وی اظهار کرد: در جهت کاهش آلودگی هوا تصمیمی گرفته شد تا کل موتورسیکلت‌ها انژکتوری شوند اما درحال‌حاضر صاحبان موتورسیکلت‌های کاربراتوری با توجه به شرایط موجود ترجیح می‌دهد از همان موتورسیکلت قدیمی خود استفاده کنند.

هدررفت سرمایه با قوانین جدید

عابدینی در ادامه با اشاره به فراهم نبودن زیرساخت‌های اجرای قانون انژکتوری شدن موتورسیکلت‌ها، گفت: تعمیر این موتورسیکلت‌ها تخصص خود را لازم دارد و در کشور تعمیرکار متخصص این نوع موتورسیکلت وجود ندارد. تعمیرگاه کم است علاوه‌بر اینکه هزینه نگهداری آن هم بالا است. قوانین بدون توجه به زیرساخت‌ها و حتی برآورد ظرفیت موجود قوانین مصوب می‌شود که ضرورت دارد برای اتخاذ چنین تصمیم‌هایی با کارشناسان و فعالان همان حوزه هم گفت‌وگو و نظر آنها هم پرسیده شود.ای کاش کارگروهی تشکیل می‌شد و بررسی می‌کرد بهترین راه نوسازی صنعت موتورسیکلت چیست؟ راهکار ارائه و سپس تصمیم‌گیری می‌شد.این فعال صنعت موتورسیکلت خاطرنشان کرد: برای تغییر قوانین، در کل جهان نخست تولیدکننده از آن آگاه می‌شود زیرا باید سرمایه‌گذاری کند. سرمایه‌گذاری می‌شود تا پس از ۵ سال سرمایه برگردد. وقتی بدون اطلاع صنعتگر قوانین تغییر می‌کند، ممکن است تولیدکننده‌ای برنامه و سرمایه‌گذاری جدید کرده باشد که با مصوب شدن قوانین جدید تمام سرمایه او هرز رود. به‌عنوان مثال امسال یک مصوبه محیط‌زیست به تصویب هیات‌وزیران رسید که موتورسیکلت‌های برقی زیر یک کیلو وات حق استفاده از باتری سرب‌اسید را ندارند. این مسئله مورد تعجب تمام سازندگان شد چون منطقی نبود. پس از ۳ تا ۴ ماه شرکت بازرسی عنوان کرد زمانی که می‌خواستند بخشنامه صادر کنند به جای مجاز است، نوشته شده مجاز نیست. البته نامه لغو شد اما نامه موردنظر هنوز به‌دست تولیدکنندگان نرسیده است. عابدینی در پایان گفت: یک تولیدکننده برای اینکه بخواهد محصولی را بیاورد و بازاریابی کند همچنین در زمینه فنی موضوع را بررسی کند، استانداردهای آن را از محیط‌زیست و... بگیرد حدود ۱۸ ماه زمان می‌برد. درحالی‌که ممکن است با یک مصوبه تمام هزینه‌های این مدت از بین برود.

یادداشت

صنعت خودرو در جاده لغزنده قوانین و سیاست‌گذاری



امیرحسن کاکایی-عضو هیات‌علمی دانشگاه علم و صنعت: صنعت خودرو، صنعت بزرگی است و در هر کشوری که بخواهند دارای چنین صنعتی شوند، باید دولتمردان آن بسترهای زیادی را فراهم کنند؛ از بسترهای فیزیکی گرفته تا بسترهای انسانی، اقتصادی و حقوقی، همه و همه در موفقیت این صنعت اثر دارد. جالب اینجاست که برعکس این قضیه هم برقرار است یعنی صنعت خودرو روی این بسترها اثر مستقیم خواهد گذاشت. در این نوشتار روی موضوع قوانین و بسترهای آن تمرکز می‌کنیم. یکی از نخستین و مهم‌ترین بسترهای قانونی برای توسعه صنعت خودرو در هر کشوری، مکانیسم تعرفه‌های آن است. متاسفانه در ۵۰ سال گذشته در ایران مکانیسم‌های تعرفه‌ای هیچ‌گاه به‌طور جامع تحلیل و تعیین نشده‌اند و هیچ‌گاه در این ۳۰ سال(زمان مورد تجربه خودم)، به مدت مشخصی ثابت نمانده است. یادم می‌آید در دهه ۸۰ قرار بود براساس یک برنامه ۱۰ ساله، تعرفه‌ها در یک روند منطقی و پلکانی به‌طور سالانه کاهش پیدا کنند تا به تعرفه‌های بین‌المللی نزدیک شوند اما آن سالی که قرار بود تعرفه واردات خودرو از مرز ۹۰درصد پایین‌تر بیاید، حرکت‌هایی در نظام قانون‌گذاری رخ داد که این حرکت اصولی را متوقف کرد. بماند که بعدها در زمان تحریم‌ها این تعرفه ناگهان به حدود ۵۰درصد کاهش یافت و نتیجه آن واردات حداکثری در زمان تحریم‌های دور نخست (حدود ۹۰ تا ۹۲) بود.

نکته جالب‌تر همخوانی نداشتن تعرفه‌های واردات خودرو و قطعات برای توسعه داخلی‌سازی است که قرار بود با ادغام وزارتخانه‌های تجارت و صنعت رخ دهد. در واقع وقتی ۳ وزارتخانه تبدیل به یک وزارتخانه به‌نام صنعت، معدن و تجارت شدند، قرار بود یک دیدگاه مشترک توسعه‌ای بر تمام زنجیره ارزش‌افزوده صنایع گوناگون از جمله صنعت خودرو از مواد اولیه تا محصول نهایی حاکم شود تا ضمن رشد صنعت، رقابت منطقی در بازار شکل بگیرد و بازار هم به تعادلی منطقی بر پایه رقابت برسد. اما همگان شاهدیم که هم‌اکنون پس از گذشت سال‌ها از آن ادغام، دولت‌ها در اعمال این دیدگاه منسجم در سیاست‌گذاری عاجز مانده و دولت اخیر به‌دنبال جدایی این وزارتخانه‌ها بوده است. نتیجه این نابسامانی در سیاست‌گذاری ۳رکن اصلی معدن، صنعت و تجارت این است که همچنان ما بسیاری از مواد اولیه معدنی را صادر و مواد فرآوری شده را وارد می‌کنیم که همچنان ارزبری بالایی دارد و در عین حال آنچه تولید می‌کند دارای نرخ مناسب و رقابتی نیست. هر چند درحال‌حاضر ارزان‌ترین خودروهای جهان را تولید می‌کنیم اما همزمان خودروسازان ما زیان می‌دهند؛ بنابراین اعداد و ارقام حال حاضر ملاک خوبی برای قیاس نیست. واقعیت این است که در کل تولید خودرو در ایران گران در می‌آید. البته معنی این جمله این نیست که باقی کالاها ارزان و دارای نرخ رقابتی است. بسیاری از کالاهای ما از جمله مواد پتروشیمی، مواد معدنی فرآوری‌شده در کنار کالاهای ساخته‌شده‌ای مانند خودرو و لوازم‌خانگی در عمل گران‌تر از مشابه‌های خارجی آن است که به‌طور معمول دولت با یارانه‌ای که روی انرژی و خوراک آنها می‌دهد، به آن صنایع برای صادرات کمک می‌کند.

البته یکی از دلایل اصلی این گران بودن کالا در مقابل نوع وارداتی آن، ثبات دستوری نرخ ارز طی سال‌هاست. جالب اینجاست که دولت‌ها به‌طور معمول در ۵ تا ۶ سال نخست خود، نرخ ارز را ثابت نگه می‌دارند و سپس ناگهان فنر آن از دست در می‌رود و تغییر قیمت‌ها به‌طور جهشی مشاهده می‌شود. پس از سال ششم هم به‌طور معمول در ۲ سال بعدی دوباره به‌طور دستوری همه عوامل پایه‌ای اقتصاد از جمله نرخ ارز و انرژی را ثابت نگه می‌دارند. همین وضعیت درباره قیمت‌گذاری انرژی هم رخ می‌دهد. نتیجه آن این است که در مدت زمانی که قیمت‌های ارز مصنوعی ثابت نگه داشته می‌شود، به‌تدریج واردات به‌صرفه در می‌آید و کم‌کم بنیه بخش تولید کشور در هر زمینه‌ای تضعیف می‌شود. به محض اینکه نرخ ارز مانند فنر بالا می‌جهد، متاسفانه با وجود رشد ظرفیت‌های صادراتی، بنیه صنعت آنقدر ضعیف می‌شود که دیگر توان استفاده از فرصت صادراتی به‌دست آمده را ندارد و در مجموع کشور در هر دو حالت زیان می‌کند. اینها نتیجه جاده لغزنده سیاست‌گذاری در کشور است که ثبات رویه ندارد. یک قانون تا تصویب شود، دست‌کم ۵ سال طول می‌کشد و وقتی تصویب می‌شود افراد جدیدی آمده‌اند که کلیت آن را زیر سوال می‌برند(دوره‌های مجلس شورای اسلامی و دولت منظور است). حال اگر سیاست‌گذار جدید زورش برسد، آن قانون را لغو می‌کند و اگر هم نه، اجرای قانون را مدت‌ها مسکوت می‌گذارد تا جایی‌که حتی اگر آن قانون اجرا شود، در عمل از انتفاع لازم افتاده است.

صنعت خودرو، صنعتی است که محصولات آن طول عمر به‌نسبت طولانی دارد. به‌عنوان مثال، طراحی یک پلتفرم حدود ۳سال (به‌طور مفید) زمان می‌برد و استفاده از آن در مدل‌های گوناگون دست‌کم ۱۰ سال زمان لازم دارد تا هزینه‌های آن مستهلک شود. طراحی هر خودرو مبتنی بر پلتفرم نیز دست‌کم ۱۸ ماه زمان می‌برد. از آن مهم‌تر طول عمر فناوری در صنعت خودرو است؛ راه‌اندازی یک خط دست‌کم ۱۲ ماه زمان می‌برد و دست‌کم باید به مدت ۱۰ سال از آن استفاده کرد. پس وقتی یک سرمایه‌گذار بر مبنای قوانین دولت، به‌طور مثال، در یک منطقه خاص کشور سرمایه‌گذاری می‌کند نیازمند ثبات قوانین به مدت دست‌کم ۱۰ سال است. از آن پیچیده‌تر و زمانبرتر موضوع تحقیقات و نوآوری در صنعت خودرو است. به‌طور معمول، برای توسعه یک فناوری پایه در صنعت خودرو دست‌کم ۱۰ سال تحقیقات و آزمایش و پس از آن حداقل ۵ سال زمان لازم است تا آن فناوری در صنعت خودرو انواع آزمون‌ها را بگذارند و بعد تجاری شده و دست‌کم ۱۰ سال به‌کار گرفته تا کل سرمایه‌گذاری اقتصادی شود. به‌عنوان مثال، صنعتگران و پژوهشگران ایرانی در دهه ۷۰ کارهای بسیاری ارزشمندی درباره خودروهای گازسوز انجام دادند و در دهه ۸۰ ایران‌خودرو خودرویی با موتور پایه‌گازسوز به بازار عرضه کرد که شرکت ایپکو به کمک شرکتی آلمانی آن را طراحی کرده بود. جالب اینجاست که قرار بود نرخ بنزین به‌طور تدریجی و با یک مبنای مشخص طی ۵ سال افزایش پیدا کند و فاصله معناداری بین نرخ بنزین و معادل گازی آن رعایت شود اما ناگهان در میانه راه افزایش نرخ بنزین متوقف شد. از سویی قرار بود در یک برنامه ۵ ساله تولید خودروهای پایه گازسوز به ۳۰درصد از تولیدات کشور برسد. ناگهان در میانه راه دستور آمد که تمامی خودروهای تولیدی و حتی وارداتی باید گازسوز باشند تا اجازه شماره‌گذاری به آنها داده شود. نتیجه این تصمیم ناگهانی و البته استراتژیک در آن مقطع تاریخی باعث شد نرخ مخزن گاز این نوع خودروها تا ۲.۵ برابر در جهان بالا رفت. چند گروه موازی شروع کردند روی موضوع سرمایه‌گذاری کردن و البته ۲، ۳ سالی طول کشید تا توانستند ظرفیت‌سازی کنند. در آن زمان دولت قرار بود از محل صرفه‌جویی بنزین، به صنعتگران و مصرف‌کنندگان کمک کند تا هزینه‌های خرید خودرو پایین بیاید اما نه‌تنها در عمل دولت کمکی به صنعت نکرد، بلکه پس از ۳، ۴ سال قانون به‌تدریج لغو شد. در نتیجه بسیاری از سرمایه‌گذاران در این زمینه ورشکسته شدند و هیچ‌یک از مسئولان حال آنها را نپرسید. تا هفته پیش که نرخ بنزین سرانجام پس از ۶ سال بالا رفت، نرخ گاز اختلاف معناداری با نرخ بنزین نداشت و در نتیجه در عمل خرید خودروهای گازسوز به‌تدریج به صفر نزدیک شد. معنی آن چیست؟ یعنی از بین رفتن سرمایه‌گذاری‌های میلیاردی انجام شده در کل صنعت خودرو و البته زیرساخت‌های ایجاد شده برای انتقال گاز به ایستگاه‌های تامین گاز و در نهایت افزایش قیمت‌ها و کاهش کیفیت‌ها. به‌نظر شما مقصر کیست؛ صنعتگر یا سیاست‌گذار؟

روی خط خبر

کاهش تولید و گرانی خودرو

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: کاهش تولید خودرو موجب بهم خوردن تعادل عرضه و تقاضا شده و افزایش نرخ خودرو را در چند هفته گذشته رقم زد.

حمید گرمابی در گفت‌وگو با خانه ملت درباره گرانی خودرو در چند هفته گذشته، گفت: تولید خودرو به‌دلیل مشکلات موجود کمتر از برنامه‌ریزی‌های خودروسازان بود و این کاهش موجب بهم خوردن تعادل میان عرضه و تقاضا شده و افزایش نرخ خودرو را در چند رو ز گذشته رقم زده است.

نماینده مردم نیشابور و فیروزه در مجلس شورای اسلامی در تشریح دلایل کاهش تولید خودروسازان، توضیح داد: کمبود نقدینگی قطعه‌سازان، تامین نشدن مطالبات آنها و... تولید خودروسازی‌ها را کاهش و متعادل نبودن عرضه و تقاضا و در نتیجه نابسامانی بازار را رقم زد. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی اظهار کرد: با وجود اینکه سیاست‌های بسیاری برای مقابله با فعالیت دلالان و فروش خودرو به خریدار واقعی در نظر گرفته شد اما درحال‌حاضر سوداگران در بازار فعال هستند و خودرو را به‌عنوان کالای سرمایه‌ای خرید و فروش می‌کنند. گرمابی با بیان اینکه خودروسازان مشکلات بسیاری دارند و کاهش تولید آنها عمدی نیست، اضافه کرد: خودروسازان به‌منظور تامین نقدینگی، فروش نقدی خود را افزایش دادند اما عمل به تعهدات آنها در تحویل خودروهای پیش‌فروش شده با تاخیر همراه است.

نامناسب بودن عملکرد نمایندگی‌های خدمات پس از فروش

سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: با افزایش مراجعه مردم به نمایندگی‌های ارائه‌کننده خدمات پس از فروش، به‌دلیل کاهش کیفیت خودروهای تولیدی، کیفیت ارائه این خدمات نیز افت پیدا کرده است. سعید باستانی در گفت‌وگو با خانه ملت درباره عملکرد نمایندگی‌های خودروسازی در ارائه خدمات پس از فروش، گفت: این نمایندگی‌ها از نظر درآمدی بر دو پایه استوار هستند؛ نخست پورسانت حاصل از فروش محصولات و دوم ارائه خدمات پس از فروش. در ایران ارائه خدمات، سودی برای نمایندگی‌ها به همراه ندارد و تنها سود نمایندگی‌ها از فروش به‌دست می‌آید. نماینده مردم تربت حیدریه، مه‌ولات و زاوه در مجلس شورای اسلامی افزود: در دو سال گذشته نمایندگی‌های خودروسازی‌ها نتوانستند سود چندانی از فروش خودرو به‌دست آورند و از آنجایی که ارائه خدمات پس از فروش نیز برای آنها زیانده است، نمایندگی‌ها به‌تدریج ارائه این خدمات را کاهش دادند. این نماینده مجلس دهم با اشاره به کاهش کیفیت خودرو به‌دلیل استفاده از قطعات غیراستاندارد، اظهارکرد: کیفیت خودروها در چند سال گذشته کاهش پیدا کرده در نتیجه مراجعه مردم به نمایندگی‌ها و درخواست برای خدمات پس از فروش افزایش یافته است. سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس با بیان اینکه بسیاری از نمایندگی‌های خودروسازی‌ها به‌دلیل زیانده بودن به تعطیلی کشیده شده‌اند، ادامه داد: با افزایش مراجعه مردم به نمایندگی‌های ارائه‌کننده خدمات پس از فروش به‌دلیل کاهش کیفیت خودروهای تولیدی، کیفیت ارائه این خدمات نیز افت پیدا کرده است.

در نیمه نخست سال رخ داد

رشد صدور پروانه بهره برداری صنعتی



عکس: آیدا فریدی

گروه صنعت
editor@smtnews.ir

بالاترین میزان سرمایه‌گذاری درج‌شده در پروانه‌های بهره‌برداری صادرشده متعلق به استان تهران با ۴۸ هزار و ۲۸۶ میلیارد تومان و با سهم ۲۳.۷ درصدی از کل کشور است

در راستای رونق تولید مدیران به‌دنبال فعال نگه داشتن واحدهای صنعتی و حتی کمک برای راه‌اندازی دوباره واحدهای تعدل شده هستند. آمار صدور پروانه بهره‌برداری صنعتی در ۶ ماه نخست سال حاکی از رشد این روند دارد. در ۶ ماه نخست امسال ۲۹۲۶ پروانه بهره‌برداری با سرمایه‌گذاری ۲۰ هزار و ۳۶۵ میلیارد تومان در کشور صادر شد که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته از نظر تعداد ۸.۵ درصد رشد و از نظر سرمایه ۳۸.۸ درصد کاهش داشته است.

رونق فعالیت صنعتی

برای گذر از شرایط سخت تحریم همیشه اراده ملی شکل می‌گیرد و برای عبور از آن تلاش‌ها مضاعف می‌شود. امسال با توجه به تجربه‌هایی که کشور از سال‌ها قبل داشت مرحله تعمیق ساخت داخل محصولات مورد نیاز را اولویت قرار داده است و صنعتگران با همراهی دولتمردان به‌دنبال رونق تولید با وجود محدودیت‌های بین‌المللی هستند.

به گزارش فارس، در ۶ ماه نخست امسال ۲۹۲۶ پروانه بهره‌برداری با سرمایه‌گذاری ۲۰ هزار و ۳۶۵ میلیارد تومان و اشتغال ۴۶ هزار و ۹۶۲ نفر صادر شده است. مقایسه ارقام یادشده با مدت مشابه سال گذشته نشان‌دهنده افزایش ۸.۵ درصد در تعداد و کاهش ۳۸.۸ درصدی در سرمایه و ۸.۳ درصدی در اشتغال است.

رشد منفی سرمایه‌گذاری در ۶ ماه نخست امسال به‌دلیل صدور پروانه بهره‌برداری واحد نفت ستاره خلیج‌فارس با سرمایه‌گذاری بیش از ۱۹ هزار میلیارد تومان در خرداد سال ۹۷ است. بدون احتساب واحد یادشده تغییرات میزان سرمایه‌گذاری و اشتغال در ۶ ماه نخست امسال به ترتیب شامل افزایش ۴۵.۶ درصدی و کاهش ۳.۴ درصدی خواهد بود. از این تعداد پروانه بهره‌برداری صادر شده، ۱۵۴۰ مورد آن ایجادی و ۱۳۸۶ پروانه توسعه‌ای است. بیشترین تعداد پروانه بهره‌برداری صادرشده در بین استان‌های کشور مربوط به استان آذربایجان شرقی و اصفهان با ۲۶۹ و ۲۵۳ پرونده و کمترین با ۱۳ مورد به جنوب کرمان تعلق دارد. بالاترین میزان سرمایه‌گذاری درج‌شده در پروانه‌های بهره‌برداری صادر شده متعلق به استان تهران با ۴۸ هزار و ۲۸۶ میلیارد تومان و با سهم ۲۳.۷ درصدی از کل کشور است. متوسط سرمایه‌گذاری برای ایجاد یک واحد در این دوره ۶۹.۶ میلیارد ریال است. بالاترین اشتغال ایجاد شده مربوط به مناطق آزاد و ویژه و استان آذربایجان شرقی به ترتیب با ۴۹۷۳ و ۳۸۶۸ نفر است.

در ۶ ماه نخست امسال ۲۹۲۶ پروانه بهره‌برداری با سرمایه‌گذاری ۲۰ هزار و ۳۶۵ میلیارد تومانی و اشتغال ۴۶ هزار و ۹۶۲ نفر صادر شده است. مقایسه ارقام یادشده با مدت مشابه سال گذشته نشان‌دهنده افزایش ۸.۵ درصدی در تعداد، کاهش ۳۸.۸ درصدی در سرمایه و ۸.۳ درصدی در اشتغال است

سخن پایانی

درحالی‌که رشد صدور پروانه ساخت را شاهد هستیم اما در بخش اشتغال و حجم سرمایه‌گذاری این رشد محقق نشده است. کارشناسان دلیل این امر را پروژه‌های بزرگ که به‌طور معمول هزینه‌بر هستند اما اشتغالزایی بالایی ندارند مانند پتروشیمی‌ها می‌دانند.

علاقه‌ای به تولید خودروهای هیبریدی وجود ندارد

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو گفت: اکنون ۲ هزار خودرو هیبریدی در کشور تردد دارند و مشکلی به لحاظ دانش فنی و آشنایی مکانیک‌ها با آن وجود ندارد. دولت باید در این حوزه پا روی علاق‌های شخصی خود بگذارد و اجازه دهد هر فرد ایرانی که تمایل دارد بتواند خودرو هیبریدی وارد کند. وقتی با یک تویوتا کمری هیبرید رفت و برگشت مسیر تهران-مشهد را فقط با ۲۳ لیتر بنزین می‌توان طی کرد دیگر نیازی برای یارانه بنزین نیست. مهدی دادفر در گفت‌وگو با ایلنا، درباره تصمیم دولت مبنی بر افزایش نرخ بنزین و مصرف بالای این سوخت فسیلی گفت: من بارها مخالفت خود را با این میزان مصرف بنزین اعلام کردم و معتقدم بنزین یک سرمایه بین‌نسلی است و باید آن را برای نسل‌های آینده نیز حفظ کرد اما اینکه با چه سیاستی به کاهش مصرف آن کمک کرد موردی است که ما با سیاست‌مداران فعلی در مورد آن اختلاف‌نظر داریم. وی افزود: وقتی نرخ بنزین را به بهانه مصرف زیاد و پرداخت یارانه افزایش می‌دهیم آیا جایگزینی برای آن معرفی کردیم که مردم به سمت آن نرفتند؟ وقتی در ۱۰ سال گذشته ۱۰ میلیون خودرو تولید کردیم که به غیر از پراید تمام آنها مصرفی فراتر از استانداردهای جهانی ۲۰ سال پیش و نه حال حاضر دنیا را دارند و مردم مجبور می‌شوند ماشین‌هایی با مصرف بالا خریداری کنند؛ چرا مردم را سرزنش می‌کنیم که بنزین زیاد مصرف می‌کنند؟ دادفر ادامه داد: از ۸۵ میلیون لیتری که روزانه در کشور بنزین مصرف می‌شود، ۹۵ درصد آن برای تولیدات ایران‌خودرو و سایپا بوده و سهم خودروهای وارداتی فقط ۵درصد است. دادفر با اشاره به طرح هوشمندسازی تعرفه خودرو گفت: ما دو سال پیش پیشنهاد دادیم خودروهایی که کم‌مصرف و دارای آلایندگی کمتری هستند، تعرفه ۱۰ درصدی برای آنها محاسبه شود و به ازای افزایش هر اسب‌بخار و مصرف سوخت تعرفه آن افزایش پیدا کند این در جهان مرسوم است و به آن مالیات بر دارندگی می‌گویند. به این ترتیب آخر سال کسی که مازراتی دارد پایان سال ۲۰ میلیون مابه‌التفاوت مصرف سوخت را به دولت پرداخت می‌کند که این طرح هم مانند سایر طرح‌های اصلاحی توجهی به آن نشد. وی درباره تولید خودروی هیبریدی در داخل کشور گفت: ما در این حوزه هیچ فعالیتی نکردیم و هر کسی که چنین ادعایی می‌کند به‌صراحت رد می‌شود. ما می‌توانیم این خودروها را در داخل تولید کنیم اما رفتارها نشان داده که نمی‌خواهیم چنین اتفاقی در داخل از کشور رخ دهد. دبیر واردکنندگان خودرو افزود: ۴ طرح کلان در سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران برای تولید خودروی هیبرید با ۴۴ میلیارد ریال اعتبار و باز پرداخت ۴۶ میلیارد ریال مطرح شد و در سال ۹۰ این پروژه آغاز شد و در تاریخ ۲۱ اردیبهشت سال ۹۱ با پرداخت ۱۲ میلیارد تومان به پیمانکار پرداخت شد. براساس این تفاهمنامه مقرر شد ۳ مدل خودروی هیبریدی در ایران‌خودرو و ال ۹۰ هیبریدی در پارس‌خودرو تولید شود اما تا به امروز اتفاقی رخ نداده است. دادفر افزود: نخستین خودرو هیبریدی سال ۹۴ وارد کشور شد و اکنون ۲ هزار خودروی هیبرید در داخل کشور تردد دارند و مشکلی به لحاظ دانش فنی و آشنایی مکانیک‌ها با آن وجود ندارد. دولت باید در این حوزه پا روی علایق شخصی خود بگذارد و اجازه دهد هر فرد ایرانی که تمایل دارد بتواند خودروی هیبرید وارد کند و مجوز آن را انحصاری به هیچ شرکت یا نمایندگی ندهد. حال اگر فردی خواست می‌تواند از نمایندگی‌ها خرید کند وقتی با یک تویوتا کمری هیبرید تهران-مشهد رفت و برگشت را فقط با ۲۳ لیتر بنزین می‌توان رفت دیگر نیازی برای یارانه بنزین نیست.

نبود نظارت بر آلایندگی خودروهای سنگین

در حالی از بنزین و کیفیت نامطلوب خودروها به عنوان عوامل تاثیرگذار در آلایندگی هوا یاد می‌شود که نگاهی دقیق تر نشان می‌دهد دستکاری خودروهای از جمله خودروهای سنگین نیز از عوامل اساسی در آلودگی هوا به شمار می‌رود.

به گزارش خودروکار، دستکاری خودروها با هدف کاهش هزینه‌ها بر اساس صلاحدید راننده‌ها سابقه زیادی در کشور دارد که نمونه آن، تصادف‌های سنگین خودروهای اسکانیا به دلیل برق‌کشی‌های غیراستاندارد بود. حال در تازه‌ترین اتفاق، فعالان حوزه خدمات پس از فروش معتقدند فروش یکی از قطعات مربوط به آلایندگی خودروهای سنگین در چند وقت اخیر به صفر رسیده و این نگرانی را ایجاد کرده که با دخالت راننده‌ها این قطعه از روی خودروها حذف شده و به همین دلیل فروش را به صفر رسانده است.

مجید مدنی، کارشناس خدمات پس از فروش در تشریح یکی از دلایل آلایندگی خودروهای سنگین با وجود مجهز بودن به استانداردهای یورو ۵ و ۶ گفت: خودروهای جدید مخزنی اضافه در کنار باک اصلی خود به نام ادبلو دارند که این قطعه آلایندگی سوخت را بسیار کاهش داده و یا به نزدیک صفر می‌رساند.

وی افزود: هم اکنون خودروهای سنگین مانند اسکانیا و حتی خودروهای سنگین که در داخل کشور تولید می‌شود مجهز به این باک هستند اما آن چه درحال‌حاضر رخ داده، کاهش و صفر شدن آمار فروش ادبلو در شرکت‌های خدمات پس از فروش است. مدنی با بیان این که همزمان با کاهش فروش این قطعه مشخص شد که راننده‌ها شیری که از باک ادبلو به باک گازوئیل نصب می‌شود را کور می‌کنند، تصریح کرد: درحال‌حاضر بخش عمده‌ای از آلودگی‌هایی که در کشور وجود دارد به دلیل استفاده نکردن راننده‌ها از ادبلو است در حالی که خودروهای نسل روز به این قطعه مجهز هستند. این فعال صنعت خودرو دلیل این اقدام رانندگان را هزینه‌ای دانست که به آنها تحمیل می‌شود و اضافه کرد: یک باک حدود ۴۰ هزار تومان هزینه دارد اما برای ۵۰۰ کیلومتر راه کافی است اما از آنجا که پلیس و محیط‌زیست امکان اندازه‌گیری خروج آلاینده‌ها از اگزوز را ندارند، دارندگان این خودروها از آن استفاده نمی‌کنند. وی یادآور شد: در ایستگاه‌های پلیس بین راهی اروپا ماموران پلیس با استفاده از یک وسیله چنگک مانند، میزان آلایندگی خودرو را چک می‌کنند. با این وسیله میزان آلاینده خودرو و میزان استاندارد بودن آن مشخص می‌شود این در حالی است که در ایران این ملاک اندازه‌گیری وجود ندارد و حتی شاهد هستیم که خودروهای ترکیه‌ای که از ایران عبور می‌کنند و به سایر کشورها از جمله افغانستان می‌روند، در نزدیکی ایران این شیر را می‌بندند. مدنی این موضوع را دغدغه‌ای جدی عنوان کرد و گفت: هم اکنون در حال نامه‌نگاری با پلیس و سازمان ملی استاندارد هستیم تا این قطعه را به عنوان قطعه‌ای جدی با هدف جلوگیری از آلودگی هوا بدانند چراکه هم اکنون بر تولید خودروی سنگین با استاندارد یورو ۵ و ۶ تاکید می‌شود اما بر میزان و نحوه آلایندگی این خودروها و استاندارد بودن آنها نظارتی وجود ندارد. درحال‌حاضر بیشتر خودروها ادبلو را می‌بندند و حتی کامیون‌های خارج از کشور که از ایران عبور می‌کنند به دلیل نبود معیاری برای اندازه‌گیری این شیر را می‌بندند و پس از خروج از مرز ایران این شیر را باز می‌کنند که لازم است در این زمینه نظارتی جدی وجود داشته باشد.

خودروساز خصوصی باید حق انتخاب داشته باشد

عضو هیات‌مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور اعلام کرد: هنگامی که خودروسازی به بخش خصوصی واگذار شود باید اجازه دهیم خودروسازان خودش تصمیم بگیرند که با کدام قطعه‌سازان داخلی یا خارجی کار کنند زیرا خودروساز خصوصی سود و زیان خود را می‌داند و سعی می‌کند با صرفه اقتصادی فعالیت داشته باشد. سعید صبوری در گفت‌وگو با خبرخودرو درباره توجه به تیراژ اقتصادی تولید در پروژه‌های ساخت داخل قطعات خودرو اظهارکرد: درحال‌حاضر در مسئله ساخت داخل بیشترین تمرکز بر روی قطعات خودروهای پرتیراژ است زیرا اگر قرار باشد این قطعات پرتیراژ وارد کشور شوند ارزبری بیشتری خواهند داشت. عضو هیات‌مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور گفت: خودروهای پرتیراژ حتی اگر با توقف خطوط تولید روبه‌رو شوند از آنجا که پیش‌تر با تعداد بالا به فروش رسیده‌اند به قطعات آنها برای خدمات پس از فروش نیاز است و قطعه‌سازان می‌توانند به تولید این قطعات به منظور تامین بازار خدمات پس از فروش بپردازند. صبوری گفت: همچنین خودروهایی مانند تیبا و سمند پرتیراژ هستند. ساخت داخل برخی از قطعات خودروهای پرمصرف، صرفه اقتصادی ندارد زیرا مصرف چندانی ندارند. به‌عنوان مثال قطعاتی مانند هواکش یا سرسیلندر به‌ندرت تعویض می‌شوند اما ساخت داخل قطعات پرمصرف در دستور کار قرار دارد. او یادآور شد: هنگامی که خودروسازی به بخش خصوصی واگذار شود باید اجازه دهیم خودروسازان خودش تصمیم بگیرند که با کدام قطعه‌سازان داخلی یا خارجی کار کنند زیرا خودروساز خصوصی سود و زیان خود را می‌داند و سعی می‌کند با صرفه اقتصادی فعالیت داشته باشد.

صبوری تصریح کرد: یک خودروساز خصوصی باید اختیار امور خود را داشته باشد تا به خوبی مجموعه‌اش را اداره کند. همچنین باید به شکل صد درصد خصوصی باشند تا رانت و فساد در صنعت خودرو و بازار آن کاهش یابد.

سایپا

فراخوان عمومی

شرکت سایپا در نظر دارد نسبت به خرید گازهای صنعتی اکسیژن، نیتروژن و دی‌اکسید کربن و گاز استیلن از تولیدکنندگان واجد شرایط اقدام نماید.

متقاضیان می‌توانند ضمن مراجعه به سایت PUR.SAIPACORP.COM، جهت دریافت اطلاعات بیشتر به واحد بازرگانی شرکت سایپا به آدرس کیلومتر ۱۵ بزرگراه شهید لشگری (جاده مخصوص کرج)، خیابان ۵۵، درب شماره سه، داخلی ۳۵۶۷ مراجعه نمایند.

معاونت بازرگانی گروه

سایپا

آگهی مناقصه

خریدابزار آلات بادی اطلس کوپکو

شرکت خودروسازی بنیان توسعه صنعت خودرو (بن‌رو) جهت تامین ابزارهای بادی مورد نیاز سالن مونتاژ خود با برند اطلس کوپکو از شرکت‌های معتبر فعال در این زمینه دعوت به همکاری می‌نماید، کلیه متقاضیان واجد شرایط می‌توانند از تاریخ انتشار این آگهی با در دست داشتن معرفی‌نامه، به آدرس مشروحه ذیل مراجعه و اسناد مناقصه را دریافت و پس از تکمیل و مهر و امضاء، اسناد مذکور را حداکثر تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۹۸/۰۹/۱۱ به واحد بازرگانی شرکت بن‌رو در محل دفتر مرکزی تسلیم نمایند.

آدرس دفتر مرکزی: تهران، کیلومتر ۱۵ جاده قدیم کرج، ابتدای شهرک دانش، خیابان کرمانی شرکت بن‌رو

در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۲۱-۶۶۲۸۲۶۵۷ داخلی ۶۴۵ تماس حاصل گردد.

روابط عمومی شرکت بنیان توسعه صنعت خودرو (بن‌رو)

سازمان آگهی‌ها ۸۸۰۷۲۲۷۳۳



حضور پررنگ زنان در رأس شرکت‌های بزرگ معدنی



تغییر پی‌درپی قوانین آفت صنایع مادر

در بررسی بی‌ثباتی قوانین در حوزه معدن مطرح شد

قانون بد، بدتر است یا بی‌قانونی؟

منیر حضوری: یکی از موضوعاتی که دغدغه معدنکار و کارشناسان معدن است وجود قوانین متعدد، متضاد و گاهی مبهم است.

آن‌ها باور دارند چنین مسئله‌ای باعث می‌شود علاوه بر اینکه مدام با تفسیرهای متعدد روبه‌رو شوند نتوانند برنامه‌ریزی کرده و به عبارتی تکلیفشان مشخص نباشد.

صمت درباره بی‌ثباتی و تعدد قوانین مختلف در حوزه معدن نظر کارشناسان را جویا شده است.

▣ قوانین معدنی مشکل دارند



بهرام شکوری، رئیس کمیسیون معادن و صنایع معدنی اتاق بازرگانی ایران با اشاره به اینکه قوانین معدنی در کشور مشکل‌دارند، اظهار کرد: ۸۲ هزار مقرره وجود دارد که تکراری، متضاد یا مبهم هستند، بنابراین تعبیر و تفسیرهای مختلفی می‌توان از آن‌ها گرفت. در چند سال گذشته وزارت اقتصاد و دارایی کارگروهی را تشکیل داده تا به‌عنوان هیات مقررات‌زدایی عمل کرده و بتوانند قوانین را شناسایی، اصلاح یا حذف کنند.

او درباره اینکه این کارگروه چه اقداماتی برای اصلاح قوانین متضاد و مبهم انجام داده است، بیان کرد: بر اساس آماری که چندی پیش وزیر اقتصاد اعلام کرد در این مدت حدود ۲۵۰۰ مقرره در هیات مقررات‌زدایی وزارت اقتصاد و دارایی بررسی‌شده که از این تعداد ۷۰۰ مورد اصلاح‌شده‌اند که البته کار دشواری بوده است. ولی متاسفانه بنا به گفته وزیر اقتصاد بیش از ۹۰ درصد مقرره‌های اصلاح‌شده را سازمان‌ها انجام نداده‌اند.

رئیس کمیسیون معادن و صنایع معدنی اتاق بازرگانی ایران به‌عنوان‌مثال به تعاریف مختلف خام فروشی برای بحث تضاد قوانین اشاره کرد و گفت: درحال‌حاضر تعریفی که در قانون از خام‌فروشی شده، عبارت ساده‌ای است. در این تعریف قانون دست دولت را باز گذاشته است تا عوارض وضع کند.

یک قانون مواد خام را تعریف کرده و در آن آمده: اگر تغییراتی در مواد معدنی به لحاظ شیمیایی و فیزیکی ایجاد کنیم آن ماده دیگر ماده خام به‌حساب نمی‌آید. بنابراین با این تعریف سنگ‌آهن و سنگ‌های کوپ ساختمانی دیگر سنگ خام نیستند این در حالی است که دولت بر کنسانتره سنگ آهن هم به‌عنوان ماده خام عوارض می‌بندد.

شکوری بابیان اینکه جایی ماده قانونی را تعریف می‌کنیم و جای دیگر آن را نقض می‌کنیم، ادامه داد: از طرف دیگر می‌بینیم ماده قانونی دیگری وضع‌شده که در آن ابهام‌هایی وجود دارد که در آن به محصولاتی باارزش افزوده پایین اشاره شده است. حال اینکه ارزش‌افزوده پایین به چه معنی است، متاسفانه مشخص نیست. سؤال این است که آیا سنگ‌آهن و کنسانتره ارزش‌افزوده پایین دارند؟ به‌این‌ترتیب دست دولت را برای اینکه بر گندله، فولاد و... عوارض وضع کند باز گذاشته‌ایم. این درحالی است که باید به‌جای وضع عوارض، فضایی ایجاد کنیم که ماده معدنی به کالای باارزش افزوده بالاتر تبدیل شود و صاحبان سرمایه را به سرمایه‌گذاری ترغیب کنند.

او به اقداماتی که کمیسیون معادن اتاق ایران درباره اصلاح قوانین انجام داده است اشاره کرد و گفت: اخیرا ما در کمیسیون معادن اتاق ایران بررسی قوانین را جزو برنامه‌های خود قرار داده‌ایم. در این جلسات بررسی می‌کنیم قوانینی که تکراری هستند حذف و آن‌هایی که ابهام دارند، شفاف شوند تا تکلیفشان معلوم شود. در این روند بررسی بخش استخراج را تمام کرده‌ایم و در ماه آینده آن را رونمایی می‌کنیم.

سایر بخش‌های اکتشاف، استخراج، بهره‌برداری و فرآوری را هم در برنامه داریم. رئیس کمیسیون معادن و صنایع معدنی اتاق بازرگانی ایران با گلایه از اینکه گاهی دولت و مجلس به تصمیماتی که اتاق می‌گیرد، اهمیت نمی‌دهند بیان کرد: به‌طور مثال کمیسیون اصلاح قانون معادن را در دوره قبل مورد توجه قرار داد ولی هیچ اتفاقی در دولت و مجلس نیفتاد و حمایتی از اصلاحات نشد. او تاکید کرد: به‌هرحال ما به‌عنوان فعالان اقتصادی و تشکل بخش خصوصی باید پیغام خود را به گوش نهادهای تصمیم‌گیر برسانیم و در همین مسیر هم گام برمی‌داریم.

▣ روش‌های آزمون و خطایی



کیوان جعفری طهرانی، کارشناس بین‌المللی بازار سنگ‌آهن ایران نیز با بیان اینکه قانون بد، بدتر از بی‌قانونی است، گفت: وقتی بی‌قانونی وجود داشته باشد هر فردی هرچه بخواهد انجام می‌دهد اما قانون بد باعث می‌شود که همه از مسیر واقعی خود دور شوند. یعنی اگر قانونی درست تصویب نشود اثرات سوئی که می‌گذارد بسیار بدتر و گسترده‌تر از نبود آن است.

کارشناس بین‌المللی بازار سنگ‌آهن ایران با گلایه از اینکه در حوزه معدن قوانینی تصویب می‌شود که به‌صورت آزمون‌وخطا است و از تجارب دیگران هم استفاده نمی‌کنیم، اظهار کرد: غافل از این هستیم که این مهم تأثیرات بسیار بدی می‌گذارد. به‌طور مثال سابقه عوارض صادرات سنگ‌آهن را در کشوری مثل هندوستان که از ما قدمت بیشتری در تولید و صادرات سنگ‌آهن دارد، داشته‌ایم. حدود ۱۰ سال قبل این کشور عوارض صادرات ۴۰ درصدی بر سنگ‌آهن گذاشت. درحالی‌که هندوستان تا سال ۲۰۰۹ میلادی (۱۳۸۸ شمسی) حدود ۱۱۰ میلیون تن در سال صادرات سنگ‌آهن داشت ولی در سال ۲۰۱۰ میلادی (۱۳۸۹) عوارض صادرات خود را ۴۰ درصد افزایش داد و عملا صادرات این کشور به ۵ میلیون تن کاهش یافت به طوری که خیلی از معادن بسته شدند. این کشور بعد از ۵ سال به این نتیجه رسید که اشتباه کرده است و اعلام کردند که عیار ۵۸ به پایین مشمول عوارض نمی‌شود.

جعفری طهرانی ادامه داد: برای عوارض ۲۵ درصدی هم که از اول مهر امسال تصویب شد مطرح کردیم دولت به‌جایی می‌رسد که متوجه می‌شود این عوارض را نباید برای همه عیارها می‌گذاشته است. متاسفانه ما قانون را اول مهر تصویب و بعد اعلام می‌کنیم که طی ۲ ماه پایش می‌کنیم و بر اساس نتیجه آن در آخر آذرماه تصمیم‌گیری می‌کنیم.

او تاکید کرد: اگر هر چیزی را با آزمون و خطا بررسی کنیم دیگر سنگ روی سنگ بند نمی‌شود و عده زیادی در این تصمیمات فی‌البداهه ضرر می‌بینند. به‌طور مثال فردی را می‌شناسم که به میزان یک میلیون تن بار از معادن پیش‌خرید کرده تا صادر کند اما وقتی شهریور اعلام کردند که عوارض ۲۵ درصد شده و مهرماه اجرایی می‌شود این فرد ضرر می‌دهد چراکه در مدت ۱۵ روز نمی‌تواند صادر کند.

وی با انتقاد از وضع عوارض ۲۵درصدی بر صادرات مواد خام معدنی گفت: با این کار جلوی صادرات کنسانتره و گندله را گرفتند چراکه آن‌قدر نرخ بالا بود که اصلا صادرات آن صرفی نداشت.

اگر سنگ‌آهن هم کمابیش صادر می‌شود به این خاطر است که چاره‌ای جز این نداریم. جعفری طهرانی در پایان اظهار کرد: ضرب‌المثل قدیمی می‌گوید لازم نیست چرخ را دوباره اختراع کنیم چون قبلا اختراع‌شده است.

به‌این‌ترتیب بد نیست وقتی قوانینی را در حوزه معدن و صادرات تصویب می‌کنیم، ببینیم کشورهایی که پیرامون ما هستند با تصویب این قوانین به چه نتیجه‌ای رسیده‌اند تا ما نقاط ضعف آن را دوباره تکرار نکنیم. در مورد عوارض ۲۵درصدی هم دولت باید یک سری عیارهای متوسط و پایین را معاف می‌کرد و البته معتقدم در نهایت به این نتیجه هم می‌رسد.



عکس: آیدا فریدی

جعفری طهرانی: در حوزه معدن قوانینی تصویب می‌شود که بیشتر به‌صورت آزمون‌وخطا است، غافل از اینکه این مهم تأثیرات بسیار بدی بر بخش خصوصی و جامعه می‌گذارد. متاسفانه حتی حاضر نیستیم از تجارب دیگر کشورها هم استفاده کنیم. اگر هر چیزی را با آزمایش بررسی کنیم دیگر سنگ روی سنگ بند نمی‌شود و عده زیادی در این تصمیمات فی‌البداهه ضرر می‌بینند

آگهی فراخوان

شرکت شهرکهای صنعتی فارس

شرکت شهرکهای صنعتی فارس در نظر دارد مناقصه عمومی به شماره ۲۰۹۸۰۰۱۰۵۴۰۰۰۰۴۲ و ۲۰۹۸۰۰۱۰۵۴۰۰۰۰۴۳ را به شرح ذیل به روش یک مرحله‌ای وفق قانون برگزاری مناقصات از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت واگذار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ۱۳۹۸/۰۹/۰۲ می‌باشد.

ردیف	موضوع	رتبه	مبلغ برآورد	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه	مدت (ماه)	محل تامین اعتبار
۱	پروژه تکمیل زیرسازی، بیس و آسفالت شهرک صنعتی بزرگ شیراز	۵ راه و ترابری	۲۴،۳۳۹،۰۱۲،۱۸۳	۱،۲۱۷،۰۰۰،۰۰۰	۳	جاری
۲	پروژه بیس و آسفالت فاز توسعه شهرک صنعتی خرمبید	۵ راه و ترابری	۹،۳۲۶،۷۹۴،۵۶۲	۴۶۷،۰۰۰،۰۰۰	۶	جاری

۱- زمان دریافت اسناد مناقصه از سایت: از ۱۳۹۸/۰۹/۰۲ لغایت ۱۳۹۸/۰۹/۰۵

۲- آخرین مهلت تسلیم پیشنهاد: در سامانه تدارکات ساعت ۱۴ مورخ ۱۳۹۸/۰۹/۱۶ و فیزیکی پاکت الف (ضمانتنامه یا فیش نقدی) ساعت ۱۶ مورخ ۱۳۹۸/۰۹/۱۶ دبیرخانه شرکت

۳- زمان بازگشایی پاکت‌ها: دوشنبه ساعت ۱۳ مورخ ۱۳۹۸/۰۹/۱۸

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر درخصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت‌های الف:
آدرس: شیراز- بلوار زند- روبه‌روی دانشکده پزشکی- شرکت شهرکهای صنعتی فارس تلفن: ۳۲۳۶۰۵۷۰

اطلاعات سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:
مرکز تماس: ۰۲۱۴۱۹۳۴

اطلاعات تماس دفاتر ثبت نامه سایر استان‌ها، در سایت سامانه (www.setadiran.ir) بخش "ثبت‌نام، پروفایل تامین‌کننده/ مناقصه‌گر" موجود است.

روابط عمومی شرکت شهرکهای صنعتی فارس

آگهی مزایده شماره ۹۱

نوبت دوم

شرکت ملی صنایع مس ایران

موضوع: فروش «تجهیزات کارخانه سنگ‌شکن و ماسه‌شویی» واقع در مجتمع مس سرچشمه

شرکت ملی صنایع مس ایران در نظر دارد، «تجهیزات کارخانه سنگ‌شکن و ماسه‌شویی» واقع در مجتمع مس سرچشمه را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند. جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت‌های رسمی شرکت به آدرس WWW.NICICO.COM و Sarcheshmeh.NICICO.COM مراجعه شود.

آگهی فراخوان عمومی

نوبت دوم

شناسایی منابع شرکت ملی صنایع مس ایران

شرکت ملی صنایع مس ایران در نظر دارد از طریق فراخوان عمومی منابع فروش خمیر الکترود پایه کربنی را در سراسر کشور شناسایی نماید.

جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت رسمی شرکت به آدرس HTTP://NICICO.COM و HTTP://dargah.NICICO.COM مراجعه نمایید.





یادداشت

ظرفیت توسعه صادرات مواد معدنی



سمیه خلوصی
مدیر برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی ایمیدرو

از آنجایی که بخش معدن و صنایع معدنی در تولید ناخالص ملی کشور حدود ۵درصد سهم دارد، درنتیجه پیش‌بینی می‌شود رشد اقتصادی ایران در سال آینده بهبود یابد و ظرفیت خوبی برای توسعه صادرات مواد و محصولات معدنی شکل بگیرد.

ایران در کمربند معدنی جهان قرار دارد و ما ظرفیت بسیار خوبی در مس، سنگ آهن، سرب و روی و طلا در کشور داریم. فاز اولی که بتوانیم از این ظرفیت استفاده کنیم مرحله اکتشاف است. ما با اکتشاف معادن جدید می‌توانیم به توسعه معادن و استفاده از این ظرفیت برسیم. پس از شناسایی ظرفیت‌ها باید به معدن، صنایع معدنی و صنایع پایین‌دست توجه شود، سپس می‌توانیم بگوییم در آنچه در کشور وجود دارد ارزش اقتصادی ایجاد کرده‌ایم و سهم آن را رشد داده‌ایم.

حدود ۱۷درصد اقتصاد کشورهای جهان به صادرات مواد معدنی وابسته هستند و اقتصاد کشورهای توسعه‌یافته بیشتر به صادرات خدمات و محصولات صنعتی وابسته است. از این رو ایران هم برای صنعتی شدن باید به سمت توسعه صنایع با ارزش افزوده بالا به‌ویژه صنایعی که می‌توانند مثل صنایع معدنی و صنایع پایین‌دستی آنها ارزش افزوده ایجاد کنند، پیش برود.

در چند سال گذشته بیش از ۲۰درصد ارزش صادرات غیرنفتی به بخش معدن و صنایع معدنی تعلق داشته است؛ بنابراین این مهم نشان می‌دهد با وجود اینکه معدن و صنایع معدنی ۵درصد در تولید ناخالص داخلی نقش دارد اما می‌توانیم از آن ۲۰درصد ارزآوری داشته باشیم. به این ترتیب این بخش ظرفیت خوبی برای تامین ارز داشته و می‌تواند سهم بیشتری از صادرات کل کشور را به خود اختصاص دهد.

یادداشت

وضع قوانین نیازمند مطالعات میدانی



فرهاد منفرد
کارشناس فولاد

اگر زنجیره فولاد را یک بنگاه اقتصادی در نظر بگیریم که اجزای مختلف آن از بالادست تا پایین‌دست به‌هم متصل هستند باید برای تمام این زنجیره یک استراتژی تعریف کرد که منافع تمامی بخش‌های آن را در بر بگیرد. استراتژی به این معنا که بهترین مسیر را برای طی کردن از وضعیت موجود به شرایط مطلوب انتخاب کنیم. حال اگر قصد داشته باشیم که این مسیر را به فضای بازار فولاد تعمیم دهیم، با این پرسش روبه‌رو می‌شویم که چرا زمانی یک بخشنامه دولتی وضع یا تغییر می‌کند صنایع بالادست منتفع خواهند شد در حالی که در همان زمان صنایع پایین‌دست در معرض ضرر و زیان خواهند بود و البته برعکس آن نیز صدق می‌کند. البته باید یادآور شد که وضع قوانین در کشور ما براساس بررسی‌های میدانی انجام نمی‌گیرد. از این رو زمانی که یک مصوبه‌ای جاری شود عموما به این شکل نیست که تمام زنجیره از بالادست تا پایین‌دست را خشنود نگه دارد؛ بنابراین برای رسیدن به قوانین قابل قبولی در زنجیره فولاد برسیم باید برنامه‌ریزی سازمان‌یافته‌ای روی زنجیره فولاد انجام شود. بنابراین برای تصویب یک بخشنامه، دولت باید کار کارشناسی لازم را انجام دهد. زمانی که یک مصوبه به‌راحتی تغییر پیدا می‌کند، در حقیقت نشان از این موضوع دارد که این مصوبه کارشناسی‌شده نبوده است. در کل دولت نباید خود را درگیر تغییرات مکرر قوانین کند اما پیش از وضع هر قانونی باید مطالعه میدانی انجام دهد و براساس آن قانون‌گذاری کرده و برای قانون وضع‌شده نیز «فرآیند بهبود» تعریف کند. بنابراین برای تدوین قوانین در فرآیند کسب و کار، نخستین اقدام ترسیم چشم‌انداز بسیار حائز اهمیت است و برای رسیدن به آن باید «مطالعه میدانی» انجام شود و برنامه مدون تدوین شده و پس از آن نیز هدف‌گذاری ۵ساله انجام و براساس آن فرآیندهای مسیر چشم‌انداز را تکمیل و به‌دنبال آن بخشنامه صادر شود.

تغییر، تعدد و تکثر قوانین و بخشنامه‌ها دست و پاگیر است

تغییر پی‌درپی قوانین، آفت صنایع مادر



عکس: آیدا فریدی

سارا اصغری
editor@smtnews.ir

لزوم ثبات قوانین از سوی دولت یا قانون‌گذاران یکی از امور بدیهی برای برنامه‌ریزی تولیدکننده در یک بازه زمانی میان‌مدت و بلندمدت به‌شمار می‌رود. در سایه قوانین جامع‌نگر، باثبات و کارشناسی‌شده است که تولیدکننده می‌تواند برای تولید، فروش یا صادرات خود برنامه‌ریزی کند؛ اما این امر بدیهی برای تولیدکنندگان در کشور ما با چالش تغییرات قوانین به‌طور مداوم و حتی قوانین متضاد از سوی نهادهای گوناگون روبه‌رو است.

کارشناسان حوزه صنایع معدنی معتقدند که صنایع معدنی جزو صنایع سنگین به‌شمار می‌روند و تولید آنها نیازمند فرآیند زمانبری است؛ از این رو نسبت به سایر صنایع، به ثبات قوانین بیشتری نیاز دارد، این در حالی است که تولیدکنندگان در این حوزه مدام شاهد تغییر قانون از سوی قانون‌گذار هستند که این موضوع به هیچ عنوان به صلاح آنها نخواهد بود.

■ قانون ثابت نیازمند شرایط ثابت

مجید محمودی، کارشناس فولاد در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: تولیدکنندگان در زمینه قوانین از جمله قوانین گمرک، مالیات و واردات و صادرات نیاز به قوانین باثباتی دارند چراکه در ثبات قانون است که تولیدکننده می‌تواند براساس آن هم در بازار داخلی و هم در زمینه صادرات برنامه‌ریزی کند یا براساس قوانین ثابت سرمایه‌گذاری جدید انجام دهد؛ بنابراین ثبات قوانین برای برنامه‌ریزی یک تولیدکننده یک امر لازم به‌شمار می‌رود که قانون‌گذاران داخلی باید آن را مد نظر قرار دهند.



مجید محمودی

محمودی در ادامه خاطرنشان کرد: در کشور ما در زمینه قوانین با چند مشکل بی‌ثباتی، تعدد قوانین و حتی گاهی وضع قوانین متضاد روبه‌رو هستیم که کار را برای تولیدکنندگان با مشکل روبه‌رو می‌کند.



امیرحسین بابایی

وی با اشاره به این موضوع که تغییر قوانین به‌دلیل شرایط جدید است، عنوان کرد: برای نمونه در یک سال و نیم گذشته به‌دلیل تحریم‌ها و افزایش نرخ دلار، شاهد بی‌ثباتی قوانین در بازار فولاد بودیم که وضع برخی قوانین، تنها بخشی از زنجیره را منتفع و بخش دیگری را متضرر کرده است که در نهایت دولت با اعتراض و فشار بخشی که متحمل ضرر شده‌اند، تن به تغییر قوانین داده است.

این کارشناس فولاد با بیان علل بی‌ثباتی قوانین عنوان کرد: یکی از مهم‌ترین دلایل بی‌ثباتی قوانین، نداشتن دید جامع‌نگر از سوی قانون‌گذار است. به‌عنوان نمونه، یک وزارتخانه، قانونی را وضع می‌کند و پس از مدتی متوجه برخی نقایص و ایرادهای آن می‌شود که اگر قانون را تغییر ندهد ممکن است ضرر و زیان‌هایی برای تولیدکننده داشته باشد و اگر قانون را تغییر دهد قانون‌گذار زیر فشار قرار می‌گیرد.

محمودی در ادامه خاطرنشان کرد: در دو سال گذشته در حوزه فولاد با تغییر قوانین بسیاری به‌ویژه پس از تحریم‌ها روبه‌رو شده‌ایم. برای نمونه، مدتی اعلام کردند که تولیدکنندگان فولاد باید محصول خود را در بورس کالا و با نرخ مشخص عرضه کنند که این قانون با اعتراض شرکت‌های بزرگ روبه‌رو شد، چراکه قیمت‌های جهانی افزایش یافته بود و با قیمت‌های داخلی سودی برای فولادسازان به همراه نداشت. در این میان واسطه‌ها با توجه به قیمت‌های پایین، کالای مورد نیاز خود را از بورس کالا خریداری و آن را انبار کرده و سپس با دو برابر قیمت، روانه بازار می‌کردند.

وی ادامه داد: با چنین قانونی سود کلانی به جیب دلالان رفت و تولیدکنندگان از آن بی‌نصیب ماندند و به همین دلیل پس از مدتی قانون‌گذار قانون را تغییر داد که باز منجر به نارضایتی مصرف‌کنندگان نهایی شد.

محمودی افزود: در یک سال و نیم گذشته شاهد وضع قوانین گوناگونی بودیم که همین نبود ثبات، تولیدکننده را متحمل ضرر و زیان بسیاری کرد.

وی در ادامه با اشاره به شرایطی که سبب وضع این قوانین شده، گفت: باید این موضوع را در نظر گرفت که وزارت صنعت، معدن و تجارت در شرایط غیرعادی مانند دوران تحریم، این قوانین را وضع کرده و به یقین در برخی موارد تصمیم‌های جامعی نبوده است و قانون‌گذار با اجرایی شدن آن و گذشت زمان متوجه نقص‌های آن شده و با وضع قوانین جدید درصدد رفع نواقص آن برآمده است.

> هر اندازه قوانین ثبات داشته باشند، به سود تولیدکننده خواهد بود اما اگر قرار به تغییر قوانین باشد، باید به کسانی که مشمول این قوانین می‌شوند، فرصت داده شود، زیرا تغییر آنی قوانین به‌هیچ عنوان به صلاح تولیدکننده، صادرکننده و فرآیند تولید نخواهد بود

این کارشناس فولاد ادامه داد: زمانی که کشور در تحریم به‌سر می‌برد شرایط ثابتی بر بازار حکمفرما نیست که قوانین ثابتی نیز بخواهد بر آن حکفرما باشد؛ از این رو دولت مجبور به تغییر قوانین می‌شود. اما نبود ثبات قوانین به سرمایه‌گذار و تولیدکننده و در کل به بخش تولید آسیب می‌رساند.

محمودی در پاسخ به این پرسش که قوانین باید چه ویژگی‌هایی داشته باشند تا برای تولیدکننده امن به‌شمار روند، گفت: این نکته مهم را باید در نظر داشت که وضع قوانین ثابت در یک بستر ثابت امکان‌پذیر است، چراکه نهاد تصمیم‌گیرنده با توجه به شرایط روز عمل می‌کند. برای نمونه بازار عراق یکی از بازارهای خوب صادراتی ما است که ایران روی آن حساب باز کرده بود. از سوی دیگر، وضع قوانین کشورهای هدف نیز موضوع مهمی است؛ برای نمونه عراق یا افغانستان یک قانون جدید گمرکی وضع می‌کند و وضعیت بازار صادراتی ایران را به‌هم می‌ریزد و در این شرایط، قوانین ما تحت‌تاثیر قرار می‌گیرند. این مسائل هر چند در کنترل ما قرار ندارد، اما قانون‌گذار نیز مجبور به واکنش در برابر آن و تغییر قوانین است.

وی تصریح کرد: در کل چون در شرایط عادی و ثابت اقتصادی و سیاسی قرار نداریم و موقعیت‌هایی بیرون از کشور به ما تحمیل می‌شود و دولت نیز براساس شرایط جدید باید تصمیم‌گیری کند، از این‌رو نمی‌توان همواره دولت را مقصر بی‌ثباتی قانون دانست.

■ برنامه‌ریزی نیازمند قانون ثابت

امیرحسین بابایی، کارشناس حوزه آلومینیوم نیز در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: در حالت کلی اگر قوانین به‌طور ثابت وضع شوند، تولیدکننده وضعیت خود را در یک بازه زمانی به‌درستی تعریف خواهد کرد و این موضوع می‌تواند بسیار به سود تولیدکننده باشد، چراکه در صورت ثبات قوانین است که تولیدکننده امکان پیش‌بینی و برنامه‌ریزی در کارهایش را دارد اما اگر قوانین مدام تغییر کند تولیدکننده دچار سردرگمی خواهد شد، به‌ویژه برای صنایع سنگینی که فرآیند تولید آنها زمان‌بر است.

بابایی ادامه داد: اگر قوانین متناقض باشد وضعیت برای تولیدکننده نیز بدتر خواهد شد. برای نمونه دولت سال گذشته بازگشت ارز صادراتی به سامانه‌های داخلی افغانستان و عراق را معاف کرد اما پس از مدتی این معافیت را لغو کرد در حالی که برخی شرکت‌ها براساس این معافیت پیش‌بینی‌ها و برنامه‌ریزی‌هایی کرده بودند.

وی در ادامه خاطرنشان کرد: به‌طور معمول، شرکت‌ها و تولیدکنندگان در یک بازه زمانی یک ساله برنامه‌ریزی می‌کنند و به ثبات قوانین نیاز دارند.

این کارشناس حوزه آلومینیوم تاکید کرد: در کل هر اندازه قوانین، ثبات داشته باشند، به سود تولیدکننده خواهد بود اما اگر قرار به تغییر قوانین باشد، باید به کسانی که مشمول این قوانین می‌شوند، فرصت داده شود، زیرا تغییر آنی قوانین به هیچ عنوان به صلاح تولیدکننده، صادرکننده و فرآیند تولید نخواهد بود.

داده‌های «پی‌دبلیوسی» نشان می‌دهد

حضور پررنگ زنان در رأس شرکت‌های بزرگ معدنی



ثمن رحیمی راد: اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران در گزارشی وضعیت بنگاه‌های برتر معدنی جهان را در سال گذشته میلادی بررسی کرده است.

منبع این گزارش موسسه انگلیسی پی‌دبلیوسی (PwC) است و پی‌دبلیوسی در این گزارش به بررسی سالانه روند جهانی بخش معدن در ۴۰ شرکت برتر جهان با استفاده از داده‌های بازار سرمایه پرداخته است.

فهرست این ۴۰ شرکت در جدول شرح داده شده است. به‌گزارش صمت، بنابراین گزارش، یکی از مهم‌ترین موضوع که می‌توان به آن اشاره کرد، نسبت بدهی به دارایی این شرکت‌هاست که از سال ۲۰۱۵ میلادی (۱۳۹۴ خورشیدی) شروع به کاهش کرده و در سال گذشته (۲۰۱۸) میلادی به ۵۰ درصد رسیده است.

بدین معنا که بر خلاف سال‌های گذشته، درحال‌حاضر نیمی از دارایی‌های این شرکت‌ها از محل حقوق صاحبان سهام و نیمی دیگر از محل بدهی‌های آنها تامین می‌شود. موضوع دیگر این است که نتایج بررسی‌ها نشان می‌دهد دولت‌ها در سال ۲۰۱۸ نسبت به سال ۲۰۱۷ منافع بیشتری از محل ارزش ایجاد شده توسط این شرکت‌ها کسب کرده‌اند.

این گزارش همچنین نشان می‌دهد ۱۴ شرکت از ۴۰ شرکت برتر معدنی در آسیا قرار دارند و بیشتر آنها در چین و چین تایپه مستقر هستند. به همین ترتیب ۱۱ شرکت در امریکای شمالی، ۷ شرکت در اروپا، ۵ شرکت در استرالیا، ۲ شرکت در افریقا و یک شرکت نیز در امریکای جنوبی مستقر هستند.

این ۴۰ شرکت موفق شده‌اند در سال گذشته تولید خود را افزایش دهند. جریانات نقدی را بهبود بخشند، بدهی‌ها را پرداخت کنند، سود سهامداران را در بالاترین میزان پرداخت کنند و برای نخستین بار در ۵ سال توانسته‌اند هزینه‌های سرمایه را افزایش دهند و در نهایت زمینه‌های لازم را برای رشد اقتصاد جهانی از طریق عرضه مواد خام را فراهم کنند.

در این گزارش همچنین روند ۱۰ ساله وضعیت مالی ۴۰ شرکت معدنی برتر جهان ارائه شده است، بنابر این گزارش سرمایه تجمیعی بازار در این شرکت‌ها در سال ۲۰۰۹ میلادی (۱۳۸۸ خورشیدی) هزار و ۲۵۹ میلیارد دلار بوده است، این رقم در سال ۲۰۱۰ میلادی (۱۳۸۹ خورشیدی) هزار و ۶۰۵، ۲۰۱۱ میلادی (۱۳۹۰ خورشیدی) هزار و ۲۰۲، ۲۰۱۲ میلادی (۱۳۹۱ خورشیدی) هزار و ۲۳۴، ۲۰۱۳ میلادی (۱۳۹۲ خورشیدی) ۹۵۸، ۲۰۱۴ میلادی (۱۳۹۳ خورشیدی) ۷۹۱، ۲۰۱۵ میلادی (۱۳۹۴ خورشیدی) ۴۹۴، ۲۰۱۶ میلادی (۱۳۹۵ خورشیدی) ۷۱۴، ۲۰۱۷ میلادی (۱۳۹۶ خورشیدی) ۹۲۶ و در نهایت در سال گذشته (۲۰۱۸ میلادی) ۷۵۷ میلیارد دلار بوده است.

با این حال این ارقام نشان می‌دهد با وجود پیش‌بینی بهبود وضعیت بخش معدن در سال آتی (۲۰۱۹ میلادی) در بازار سرمایه، به نظر می‌رسد همچنان بازار معدن نتوانسته سرمایه‌گذاران را تحت تاثیر قرار دهد و زمانی که آنها به آینده صنعت معدن نگاه می‌کنند، نگرانی‌هایی از قبیل ایمنی، محیط‌زیست، فناوری و مشارکت مصرف‌کنندگان را دارند، زیرا صنایع معدنی به عنوان یابنده و ارائه‌دهنده مواد خام (بیشتر مواد دارای کربن)، مهم‌ترین عامل انتشار گازهای گلخانه‌ای هستند و به همین دلیل در بحث‌های مربوط به تغییرات آب‌وهوایی دخالت دارند.

پی‌دبلیوسی در بخشی دیگر از این گزارش به بررسی وضعیت حضور زنان را در پست‌های مدیریتی بخش معدن برای ۴۰ شرکت برتر معدنی در سال گذشته (۲۰۱۸) میلادی پرداخته است.

داده‌های این گزارش حکایت از انتصاب ۱۳ زن در اعضای هیات مدیره این شرکت‌ها دارد. این ارقام همچنین نشان‌دهنده حضور ۲۱درصدی زنان در اعضای هیات مدیره ۴۰ شرکت برتر جهان است.

در این بین ۹ زن نیز به عنوان مدیران ارشد این ۴۰ شرکت منصوب شدند که ۱۲ درصد از کل مجموعه مدیران ارشد را دربرمی‌گیرند. دو زن در مجموع این شرکت‌ها مدیر اجرایی هستند و در ۱۱ شرکت از ۴۰ شرکت هیچ زنی در پست‌های ارشد مدیریتی قرار ندارند.

این گزارش همچنین نشان می‌دهد در ترکیب هیات مدیره این شرکت‌ها ۲درصد از مدیران بیش از ۸۰ سال سن دارند. ۲۷درصد بین ۶۵ تا ۸۰ سال، ۵۳درصد بین ۵۰ تا ۶۵ سال، ۱۷درصد بین ۳۵ تا ۵۰ سال و یک درصد کمتر از ۳۵ سال سن دارند.

این گزارش در پایان نتیجه‌گیری می‌کند شرکت‌های معدنی این فرصت را در اختیار دارند تا نقش خود را به عنوان عنصری ضروری برای تامین منابع لازم برای رشد آینده معرفی کنند.

آنها برای رسیدن به این جایگاه باید همسو با دنیایی که به سرعت در حال تغییر است، حرکت کرده و از ترازنامه و قدرت خلق پول قوی خود برای آینده‌ای کم‌کربن، با سطح فناوری بالا و مصرف‌کننده محور استفاده کنند.

۵ محور تاکتیکی و راهبردی که برای رسیدن به این هدف پیشنهاد می‌شود، به این شرح است؛ قرار دادن فناوری و نوآوری در صنایع پایین دست با مشخص کردن فرصت‌های پیش روی صنایع پایین‌دستی، به ویژه در مورد کاهش انتشار دی اکسید کربن و به وجود آوردن هماهنگی و همکاری بین اکوسیستم صنعت و فناوری.

ایجاد فرهنگ تنوع‌سازی برای دنیایی جدید با مشخص کردن طیف متنوعی از معیارها شامل مهارت، سبک تفکر و روش کار و پیاده‌سازی راهبردهایی که موجب تنوع‌بخشی در تمام سطوح سازمان می‌شوند.

پاسخ فعالانه به ترجیحات مصرف‌کننده با آزمون بازار با یک محصول سبز متمایز با نرخ بیشتر و همکاری با توسعه‌دهندگان محصول برای تولید مواد اولیه پایدار، اخلاقی و قابل ردیابی در سراسر زنجیره تامین. گفت‌وگو در مورد به اشتراک گذاشتن ارزش به طور آشکار و منظم با تمام سهامداران و ایجاد اعتماد از طریق رسیدگی مستقل.

همراه کردن مشتری‌ها با خود از طریق ایجاد آگاهی و تعامل در مورد ارتباط بین معادن و محصولات مصرفی و تمایل نشان دادن به شنیدن نیازهای مشتریان و پاسخ دادن به بازخورد آنها.

گسترش تجارت
صمت
شنبه
۲ آذر ۱۳۹۸
۲۵ ربیع‌الاول ۱۴۴۱
۲۳ نوامبر ۲۰۱۹
شماره ۱۴۱۱
پیاپی ۲۷۲۹

راهکاری برای علاقه‌مند کردن نسل جدید به خرما



تعادل در تعرفه‌های واردات و صادرات وجود ندارد



مقررات زدایی، رفع قوانین متضاد و پرهیز از صدور بخشنامه‌های آنی، الزامی برای تجارت

خطر «قانون گرفتگی»



زهرا طهرانی
editor@smtnews.ir

ثبات در رویه‌های قانونی و پرهیز از صدور بخشنامه‌ها و قوانین متعدد یکی از پیش‌فرض‌های اقتصاد سالم و فعال است. اقتصادی که به صورت مکرر شاهد ماده تبصره‌های متفاوت است نه تنها در مسیر رسیدن به هدف دچار تعارض و چندگانگی می‌شود بلکه مانعی برای عملکرد فعالان اقتصادی ایجاد خواهد کرد.

اقتصاد ایران نیز در زمره همین اقتصادها قرار دارد و با قوانین متعدد و گاها متعارض و زائد، راه را برای فعالیت پویای تولیدکنندگان و تاجران تنگ‌تر می‌کند تا جایی که شاهد کاهش دستاوردهای سالم این بخش خواهیم بود. به گفته کارشناسان و صاحب‌نظران اقتصادی، ما دارای قوانین خوب بسیاری هستیم که نه تنها به درستی اجرا نمی‌شوند بلکه بخشنامه‌ها و شیوه‌نامه‌های جدیدی صادر می‌شود که پیچیدگی‌های بیشتری هم ایجاد می‌کند.

سال گذشته به قدری دارای چالش‌های قانونی بود که در تاریخ تجارت کشور ثبت خواهد شد؛ اوایل سال بخشنامه ارزی به صورت ناگهانی صادر شد که براساس آن نرخ دلار کل کشور را ۴۲۰۰ تومان اعلام کرد. اتفاقی که مورد انتقاد شدید بسیاری قرار گرفت اما صدایشان به جایی نرسید تا بعد از چندین ماه که نتیجه خوبی از این تصمیم حاصل نشد، دولت تغییر رویه داد و به مرور با بخشنامه‌های دیگر شرایط را کمی بهبود بخشید اما دیر بود و اتفاقی که باید، رخ داد.

به اعتقاد فعالان اقتصادی صادرات غیرنفتی که در این دوره از اقتصاد از اهمیت بسیار بالایی برخوردار است، موانع متعددی پیش‌روی خود دارد که مهمترین آنها بخشنامه‌ها و تصمیمات آنی است که دست و پا را می‌بندد و این مسیر مانند کانالی می‌شود که از قانون‌های متعدد و زائد و متعارض گرفته است، احتمال نابودی دارد و مارا به «قانون گرفتگی» دچار می‌کند.

در همین زمینه محمدرضا فرشچیان به نکته خوبی اشاره می‌کند. او به صمت گفت: دولت باید بداند بازار بین‌المللی فقط عرصه فعالیت ما نیست؛ بنابراین با صدور بخشنامه‌ها و شیوه‌نامه‌های آنی و بدون در نظر گرفتن شرایط بین‌المللی راه را برای تاجران سخت نکند.

> دولت باید بداند بازار بین‌المللی فقط عرصه فعالیت ما نیست؛ بنابراین با صدور بخشنامه‌ها و شیوه‌نامه‌های آنی و بدون در نظر گرفتن شرایط بین‌المللی راه را برای تاجران سخت نکند

▣ قوانین چندبرابری با دنیا

احمد صادقیان عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران با بیان اینکه مشکل اصلی ما صدور شیوه‌نامه‌ها و بخشنامه‌هایی است که مکرر و آنی صادر می‌شود، معتقد است: بیش از میانگین جهانی قانون، بخشنامه، شیوه‌نامه و مصوبه داریم و با مقایسه هر کشوری مثل فرانسه درمی‌یابیم که قوانین ما چندبرابر این کشور است.

وی به صمت گفت: گویا قوانین و بخشنامه‌ها از ابتدا با شفافیت بررسی و ابلاغ نمی‌شود چرا که پس از مدتی درصدد اصلاح یا حذف آن برمی‌آیند و حتی شیوه‌نامه جدیدی هم به آنها اضافه می‌کنند. ضمن اینکه صدور بخشنامه‌های گوناگون بدون مشورت با بخش خصوصی انجام می‌شود و این یعنی امری اشتباه و بی‌نتیجه.

به گفته صادقیان، با این شیوه، فعالان اقتصادی در بخش‌های گوناگون تجارت و تولید گمراه می‌شوند و نمی‌توانند در مسیر درست حرکت کنند چرا که برای فعالیت اقتصادی باید قوانین تسهیل‌گر و شفافی داشت.

این در حالی است که صدور مصوبات و بخشنامه‌های جدید جز ایجاد مشکل عایدی دیگری ندارد؛ بنابراین از پایه و اساس باید به‌درستی تصمیم‌گرفته شود تا شاهد تعدد بخشنامه‌ها و شیوه‌نامه‌ها باشیم.

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران معتقد است: در فضایی که بخشنامه‌ها به طور مستمر در حال تغییر باشند؛ انجام فعالیت بلندمدت اقتصادی و صادراتی امکان‌پذیر نیست و از سوی دیگر به تولید و تولیدکننده نیز آسیب می‌رساند.

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران تاکید کرد: باید ریشه‌یابی کرد و دید مشکل از کجاست. ما مشکل اساسی در قانون‌گذاری داریم چراکه با وجود تعدد قانون، بخشنامه و شیوه‌نامه‌های متعدد باز هم مشکل داریم.

▣ فضا برای قانونی‌ها تنگ‌تر می‌شود

رئیس اتاق بازرگانی بیرجند با تاکید براینکه با پیچیدگی‌هایی که در راستای صدور قوانین و بخشنامه‌ها ایجاد می‌شود، راه برای قانون‌مداران سخت خواهد شد، اظهار کرد: دولت باید نقاط قوت و ضعف یک تصمیم را به‌طور کارشناسی‌شده، بررسی و مسیر را تسهیل و ارزآوری را آسان کند، نه اینکه بیشتر محدودیت ایجاد کند.

محسن احتشام در گفت‌وگو با صمت تصریح کرد: قوانین و مقررات اقتصادی باید با تفکر استراتژیک وضع شود تا فعال اقتصادی بدون هیچ دغدغه و چالشی بتواند اهداف توسعه‌ای را محقق سازد. متاسفانه در ایران فعالان اقتصادی از جمله خود ما مدام به‌دنبال این هستیم که چگونه بخشنامه‌های آنی و بدون کارشناسی و خلق‌الساعه را از روی دوش خود برداریم.

وی ادامه داد: فعال بخش خصوصی حافظ خدمات اجتماعی است اما در مقابل دولت با سختگیری‌ها و سنگ‌اندازی‌ها راه را برای واقعی‌ها بسته است و فضا را برای قانون‌مندها روز به روز تنگ‌تر می‌کند و این در حالی است که دلالان و سوداگران در این مسیر سود می‌برند و هر روز توسعه می‌یابند.

به گفته احتشام، شاید برخی بگویند قوانین ما ضعف دارد اما اینطور نیست؛ بلکه ما قوانین بسیار خوبی داریم اما متاسفانه در اجرا مشکل دارد و از نبود نظارت‌ها و ضعف مدیریتی نشات می‌گیرد.

رئیس اتاق بازرگانی بیرجند با بیان اینکه در تحریم‌های سخت گذشته، این بخش خصوصی واقعی بود که متحمل ضررهای بسیاری شد، ادامه داد: در شرایطی که صادرکنندگان با مشکلات ارزی و تامین مواد اولیه و نقل و انتقال مالی و... روبه‌رو هستند نباید هر روز با بخشنامه‌های گوناگون ارزش‌آفرینی آنها را تضعیف کرد.

وی تاکید کرد: یافتن مشتریان خارجی زمانبَر است و یک بازرگان ممکن است سال‌ها برای پیدا کردن بازار خارجی زمان صرف کرده باشد که متاسفانه با تصمیم شبانه دولتی‌ها رنگ می‌بازد.

▣ جایگاه جهانی ایران

این صدور تصمیم‌ها و بخشنامه‌ها و مصوبه‌های ناگهانی و به‌ویژه بدون مشورت با فعالان اقتصادی نه تنها مانعی برای فعالان اقتصادی کشور محسوب می‌شود بلکه در گزارش سازمان‌های جهانی نیز تاثیرگذار خواهد بود و به عنوان نمونه رتبه و نمره ایران در شاخص تجارت فرامرزی و... را دچار تغییر و تحول می‌کند.

در این باره، رئیس محمدرضا نجفی‌منش کمیسیون بهبود محیط کسب و کار و رفع موانع تولید اتاق بازرگانی تهران به صمت گفت: رتبه کلی ایران در فضای کسب و کار در وضعیت مطلوبی قرار ندارد و دلیل این اتفاق نیز ارتباط مستقیمی با قوه قضاییه دارد چراکه در بخش‌های شروع کار، ورشکستگی، حقوق سهامداران جزء و ثبت شرکت‌ها نیازمند عملکرد مثبت و بهتری هستیم.

همچنین در بخش‌های پرداخت مالیات و ارائه تسهیلات هم وضعیت خوبی نداریم که باعث افت رتبه کشور در گزارش بانک جهانی می‌شود.

پیش از این نیز احمد کیمیایی‌اسدی نایب رئیس پیشین کمیسیون تسهیل کسب و کار اتاق بازرگانی تهران به صمت گفته بود: براساس آمار مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی در فضای کسب‌وکار بیش از ۲۱۰۰مجوز داریم که در قوانین مرتبط تاکید شده این مجوزها باید به‌طور قطع بررسی و اصلاح شود و آنهایی که متناقض هستند یا همپوشانی دارند، حذف شوند.

وی ادامه داد: برای رسیدن به کسب‌وکار متعادل باید تا حدودی از این مجوزها بکاهیم و در قانون بهبود مستمر فضای کسب و کار مصوب مجلس هم آورده شده که نهادهای دولتی و ذی‌ربط در ضرب‌الاجلی که تعیین کردند، مجوزهایی را که باید از سر راه شروع یک کسب و کار کنار برود، اصلاح کنند، اما متاسفانه با گذشت چند سال از تصویب قانون بهبود فضای کسب و کار در عمل شاهد اقدام‌های موثری در این زمینه نبودیم.



محمدرضا نجفی‌منش



احمد صادقیان



محسن احتشام

تا پایان سال و پس از نوروز هیچ افزایش قیمتی نخواهیم داشت

وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به تشدید بازرسی و نظارت بر نرخ کالاها و همچنین کنترل زنجیره تولید تا مصرف، پس از اجرای طرح اصلاح نرخ بنزین، گفت: براساس دستور رئیس‌جمهوری هیچ نهاد دولتی تا پایان سال و پس از عید نوروز برای خدماتی که به مردم ارائه می‌کنند، هیچ افزایش قیمتی نخواهند داشت.

به‌گزارش شاتا، رضا رحمانی در حاشیه دومین همایش اتحادیه کشوری فروشگاه‌های زنجیره‌ای در جمع خبرنگاران گفت: همزمان با اجرای طرح اصلاح نرخ بنزین، چندین برنامه را پیگیری کرده‌ایم و با همکاری سازمان تعزیرات حکومتی، سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان و اصناف، بازرسی و نظارت بر بازار و عرضه کالاها تشدید شده است.

وی درباره اهداف تشدید بازرسی‌ها تاکید کرد: آنچه برای ما مهم است، تاثیر بار روانی است‌که عده‌ای سوءاستفاده‌گر می‌خواهند افزایش قیمت‌ها را بر مردم تحمیل کنند اما با همکاری نهادهای مسئول اجازه چنین فعالیتی به سودجویان داده نخواهد شد.

وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به اینکه قیمت‌ها باید واقعی باشد،گفت: اجازه هیچ افزایش قیمتی را نخواهیم داد ضمن اینکه تاثیر تغییر نرخ بنزین بر بعضی کالاها ناچیز است.

رحمانی ادامه داد: اجازه نمی‌دهیم موج گرانی در کشور راه بیفتد و امیدوارم با همکاری همه به‌ویژه اصناف که تاکنون همیاری داشته‌اند، بتوانیم از این مرحله با کمترین مشکل عبور کنیم.

وی افزود: در گزارش‌های مردمی و بازرسان اگر متوجه شویم که در حق مردم اجحاف شده، آن را تخلف می‌دانیم و در برخورد با آن مماشات نخواهیم کرد. وزیر صنعت، معدن و تجارت درباره نتیجه نشست با مدیران فروشگاه‌های زنجیره‌ای توضیح داد: فروشگاه‌های زنجیره‌ای تاکنون همکاری خوبی داشته‌اند و قرار است کالاها را با تخفیف‌های مناسب عرضه کنند.

رحمانی با تاکید براینکه وظیفه قانونی داریم که به تخلفات رسیدگی کنیم، تصریح کرد: اگر امروز کسی عامدانه گران‌فروشی کند، در مسیر حرکت اغتشاش‌گران و اشرار قرار دارد که اموال عمومی و مردم را تخریب و ظلم می‌کنند.

توزیع شیر رایگان در مدرسه‌ها از امروز

مدیرکل دفتر برنامه‌ریزی، تامین، توزیع و تنظیم بازار وزارت صنعت، معدن و تجارت از اجرای طرح تخصیص شیر رایگان به مدارس از شنبه ۲ آذر خبر داد و گفت: با پیگیری‌های انجام‌شده سرانجام مصوبه ستاد تنظیم بازار درباره توزیع شیر رایگان در مدرسه‌های استان‌های کمتر برخوردار، وارد مرحله اجرایی شد. محمدرضا کلامی در گفت‌وگو با شاتا با اشاره به برگزاری نشست‌های مکرر با انجمن صنفی صنایع لبنی، وزارت آموزش و پرورش و سازمان برنامه و بودجه افزود: درحال‌حاضر ۱۸۰ میلیارد تومان از اعتبار مورد نیاز برای اجرای این طرح در اختیار وزارت آموزش و پرورش قرار گرفته است. به‌گفته وی فهرست مدرسه‌های این استان‌ها در اختیار انجمن صنایع لبنی قرار گرفته و براین اساس دانش‌آموزان هفته‌ای ۲ تا ۳ بار شیر رایگان دریافت خواهند کرد. کلامی تاکید کرد: براساس بررسی‌های انجام‌شده ۳ میلیون دانش‌آموز در این قالب شیر رایگان دریافت می‌کنند و کارخانه‌هایی که در قالب این طرح فعالیت دارند نیز از سوی انجمن صنایع لبنی معرفی شده‌اند و از امروز این طرح وارد مرحله اجرا خواهد شد. به‌گفته مدیر کل دفتر برنامه‌ریزی، تامین، توزیع و تنظیم بازار وزارت صنعت، معدن و تجارت، کل اعتبار طرح ۳۰۰ میلیارد تومان برآورد شده است.

بخشنامه استخراج رمز ارزها ابلاغ شد

معاون طرح و برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: بخشنامه صدور پروانه بهره‌برداری استخراج رمزارز نهایی و ازسوی وزیر صنعت، معدن و تجارت ابلاغ شد. به گزارش ایرنا، سعید زرندی افزود: دریافت درخواست‌های صدور مجوز از طریق سامانه خدمات صنعت، معدن و تجارت (بهین‌یاب) و صدور مجوز از طریق سازمان صنعت، معدن و تجارت استان‌ها انجام می‌شود. وی در باره تعیین و ملاک صنعتی شدن رمز ارزها اعلام کرد: پس از بررسی و هم فکری و مشورت با فعالان این بخش، دانشگاه‌ها و نهادهای گوناگون، صدور جواز تأسیس و بهره‌برداری، برای متقاضیانی که جمع توان برق مصرفی تجهیزات استخراج رمزارز آنها بیش از ۲۵۰ کیلووات (ولت-آمپر) باشد، امکان‌پذیر است. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: امکان استقرار واحد استخراج‌کننده رمزارز دارای کاربری صنعتی و مشمول ضوابط استقرار واحدهای صنعتی بوده و فقط در شهرک‌ها و نواحی صنعتی مصوب یا مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی و نیروگاه‌ها امکان‌پذیر است.

یادداشت

ماهیت کسب‌وکارهای بزرگ



علیرضا کلاهی‌صمدی/ عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران

به‌تازگی اظهارنظری مبنی بر اینکه «۸۵درصد سهام یکی از مهم‌ترین تاکسی‌های برخط در ایران متعلق به شرکتی غیرایرانی است که به‌طور بالقوه یک مخاطره اطلاعاتی به‌شمار می‌رود» منتشر شد که در این‌باره باید گفت؛ بعضی سرمایه‌گذاری‌های خارجی که در آن فرصت‌طلبی وجود دارد، منفی است اما سرمایه‌گذاری خارجی که با ارزش‌افزوده و انتقال دانش فنی و مدیریتی همراه است را نمی‌توان منفی دانست. این در واقع نوع مثبت سرمایه‌گذاری است اما برخی دوستان با این دیدگاه به همه سرمایه‌گذاری‌ها نگاه می‌کنند که هرجا یک خارجی حضور دارد، یعنی مشکلاتی ایجاد می‌شود.

از سویی می‌گوییم کشور به دانش مدیریتی و سرمایه نیاز دارد و از سوی دیگر، سرمایه‌گذار خارجی را می‌ترسانیم. این درحالی است که همه کشورها در جهان برای جذب سرمایه خارجی با یکدیگر رقابت می‌کنند اما موضع‌گیری‌های ما مانعی برای حرکت کشور در این رقابت است.

همچنین درباره فعالیت‌های انحصارطلبانه شرکت‌های استارت‌آپی بزرگ در کشور هم باید گفت که مسئله انحصار در کسب‌وکارهای اینترنتی یک مسئله ذاتی است.

این شرکت‌ها بزرگ می‌شوند و بازار را قبضه می‌کنند اما نمی‌توانیم به این دلیل با آنها برخورد کنیم. نمی‌توان در ایالات متحده امریکا، آمازون را تعطیل کرد چون انحصار ایجاد کرده است. کسب‌وکاری موفق است که قابلیت بزرگ شدن دارد و این کسب‌وکارها نوعی انحصار یا شبه‌انحصار را ایجاد می‌کنند.

در نهایت اینکه به‌عنوان نمونه، شرکت جوینت‌ونچر راکت و ایرانسل در بسیاری از موارد با سرآوا پارس و دیگر مجموعه‌های ایرانی رقابت کرده اما ماهیت این کار همین است.

در نهایت بین دیوار و شیپور هم یک برنده دارید. این رقابت و بزرگ شدن شرکت‌ها اجتناب‌ناپذیر و ماهیت این نوع کسب وکارها همین است.

خبر

برنج ایرانی شناسه‌دار شد

مدیرکل فرآورده‌های غذایی و آشامیدنی سازمان غذا و دارو از شناسه‌دار شدن برنج‌های تولید داخل خبر داد. محمدحسین عزیزی در گفت‌وگو با ایسنا افزود: درحال‌حاضر تمام برنج‌های تولید داخلی شناسه کارگاهی دریافت کرده‌اند و حتی روی کیسه‌های ۱۰کیلویی برنجی هم که در فروشگاه‌ها وجود دارند، نشان سازمان غذا و دارو و کد شناسه کارگاهی درج‌شده و مردم می‌توانند آن را مشاهده کنند.

وی با بیان اینکه پیش از این نیز برنج‌های وارداتی برچسب اصالت دریافت کرده‌اند، تصریح کرد: وقتی محصولی کد اصالت دارد، به این معنی است که از مبادی قانونی وارد شده، تجزیه‌وتحلیل‌های لازم روی آن انجام شده، قانونی بوده و مشکلی ندارد. همچنین مردم می‌توانند از طریق پیامک کردن کد اصالت به‌شماره‌ای که روی برچسب درج شده، از اصیل بودن کالا مطمئن شوند.

عزیزی با بیان اینکه درحال‌حاضر برنج‌های داخلی کد کارگاهی دارند و برنج‌های خارجی نیز واجد برچسب اصالت شده‌اند، اظهار کرد: با نظارت سازمان غذا و دارو امکان تقلب در برنج به کمترین میزان ممکن رسیده است؛ چراکه تمام مشخصات کالا، تولیدکننده و کد کارگاهی روی کیسه‌های برنج درج شده است. در عین حال اگر در نظارت‌هایمان با موردی روبه‌رو شویم که غیراستاندارد باشد و با اطلاعات منطبق نباشد، به سرعت شناسه تولیدکننده را باطل کرده و او را جریمه می‌کنیم. برنج‌های خارجی شامل هندی، تایلندی و... نیز دارای برچسب اصالت هستند و از طریق آن رصد می‌شوند.

پس از افزایش نرخ بنزین کالاها افزایش قیمتی نداشته‌اند

معاون امور بازرگانی وزیر صنعت، معدن و تجارت، تصریح کرد: پس از افزایش نرخ بنزین نرخ کالاها تغییر خاصی نداشته و به‌طور تقریبی همه قیمت‌ها ثابت بوده که انشاالله همین شرایط ادامه می‌یابد. به گزارش وزارت صنعت، معدن و تجارت، عباس قبادی همراهی مجموعه‌های صنفی و ذخایر مناسب کشور را از جمله دلایل ثبات قیمت‌ها دانست و گفت: نظارت‌ها بر بازار تداوم می‌یابد. به نسبت ماه‌های گذشته نرخ کالاها تغییری نکرده است.

وی ادامه داد: از لحاظ نرخ به نسبت ماه‌های گذشته قیمت‌ها تغییری نکرده است.

معاون امور بازرگانی وزیر صنعت، معدن و تجارت، در بخش دیگری از سخنان خود به علل ثابت ماندن قیمت‌ها اشاره کرد و گفت: خود مجموعه‌های صنفی با مردم و نظام همراهی داشتند و در بحث تولید و تامین و عرضه همکاری و نهایت تلاش خود را داشته‌اند که این موضوع از دلایل ثبات قیمت‌ها است.

وی موضوع مناسب بودن ذخایر کشور را دلیل دیگری برای ثبات قیمت‌ها دانست و ادامه داد: در حال حاضر انبارهای کشور از لحاظ کالا شرایط خوبی را دارد و خوشبختانه هر کالایی که فروشگاه‌ها نیاز داشته باشند، به‌سرعت تامین می‌شود.



نظارت‌ها تداوم دارد

معاون امور بازرگانی وزارت صنعت، معدن و تجارت، درباره تداوم نظارت‌ها نیز افزود: این جدیت و هماهنگی بین همه مسئولان نظام از هر ۳ قوه برای کنترل و نظارت بر بازار وجود دارد، نشست‌های تنظیم بازار را به‌طور تقریبی هر روز برگزار می‌کنیم، نرخ کالاها به ویژه ۱۰۰ قلم کالای اساسی هر روز رصد می‌شود و این شرایط به همین شکل ادامه دارد. قبادی ادامه داد: البته اگر نرخ کالایی نیاز به بازنگری دارد، کار کارشناسی روی آن انجام خواهد شد و اما در مقطع فعلی اعلام کرده‌ایم که هیچ افزایش قیمتی را به‌ویژه برای نهادهای دولتی نخواهیم پذیرفت.

ابلاغ بخشنامه ثبات نرخ کالا و خدمات

همچنین سازمان حمایت بخشنامه ممنوعیت افزایش نرخ کالا و خدمات تا اطلاع ثانوی را برای اجرا به همه انجمن‌ها، اتحادیه‌ها، شرکت‌های تولیدی لاستیک و شرکت‌های پالایش و پخش ابلاغ کرد. به گزارش وزارت صنعت، معدن و تجارت، در این شیوه‌نامه آمده است: در راستای ابلاغ مصوبه شورای‌عالی هماهنگی اقتصادی مبنی بر اصلاح نرخ بنزین و نیز در راستای هم‌افزایی و استفاده از ظرفیت‌های انجمن‌ها، اتحادیه‌ها و شرکت‌ها و در جلوگیری از سوءاستفاده‌های احتمالی و به‌دنبال آن اجحاف در حق مصرف کنندگان ضروری است ضمن رصد و پایش مستمر بازار موضوع در اسرع وقت به تمامی واحدهای زیر پوشش اطلاع رسانی شود.

با توجه به اهتمام ویژه تمام نهادها و سازمان‌های مربوط در برخورد با تخلفات و در صورت هرگونه افزایش نرخ در شرایط کنونی با هرگونه اقدامی که موجب اخلال در بازار شود اقدام‌های لازم از سوی سازمان حمایت و سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت استان معمول و حسب هماهنگی‌های به‌عمل آمده، با نهادهای متخلف در حداقل زمان ممکن رسیدگی خواهد شد.

افزایش ۱۵ درصدی تولیدات داخلی لوازم‌خانگی



قائم مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت در امور بازرگانی گفت: امسال میزان تولیدات داخلی لوازم خانگی نسبت به سال گذشته ۱۵ درصد افزایش یافته است.

به گزارش وزارت صنعت، معدن و تجارت، حسین مدرس خیابانی در حاشیه آیین گشایش نوزدهمین نمایشگاه بین‌المللی لوازم خانگی در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران در جمع خبرنگاران با اشاره به اینکه نرخ لوازم خانگی تولید داخل نسبت به سال گذشته نیز کاهش یافته است، افزود: صنعت تولید لوازم خانگی کشور سال‌ها از واردات بی‌رویه رنج می‌برد، از این رو برای حمایت از تولیدات داخلی واردات بی‌رویه را ممنوع کردیم و در حال حاضر ظرفیت تولید لوازم‌خانگی در داخل بیش از دو برابر نیاز کشور است.

این مقام مسئول با بیان اینکه تنها در حوزه کولر گازی کمبود وجود دارد افزود: تولیدات‌کنندگان داخلی باید از فرصت ممنوعیت واردات لوازم خانگی خارجی استفاده و تلاش کنند تا کیفیت کالاهای ساخت داخل و خدمات پس از فروش آنها ارتقا یابد و با سرمایه‌گذاری در این زمینه برند خود را به مردم معرفی کنند.

قائم مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت در امور بازرگانی ادامه داد: مسئولان ستاد مبارزه با قاچاق کالا در تلاش هستند تا میزان قاچاق لوازم خانگی به داخل کشور را کاهش دهند و هر چند با توجه به نرخ ارز قاچاق کالا دیگر مصرفه اقتصادی ندارد.وی با اشاره به اینکه فقط با وضع قوانین نمی‌توان آمار قاچاق کالا را به صفر رساند بیان کرد: تعیین نرخ کالاهای ایرانی به گونه‌ای که برای مردم صرفه اقتصادی داشته باشد، یکی از مهم‌ترین راهکارها برای جلوگیری از قاچاق کالا است. مدرس‌خیابانی با اشاره به ضرورت ترویج فرهنگ استفاده از لوازم خانگی ساخت داخل و تشویق مردم به خرید این کالاها گفت: درحال‌حاضر کیفیت صنایع جانبی لوازم خانگی کشورمان به گونه‌ای است که این لوازم سالانه ۴۰۰ میلیون دلار به کشورهای همسایه، اروپایی و افریقایی صادر می‌شود. وی در پایان هدف از برگزاری نمایشگاه بین‌المللی لوازم خانگی را علاوه بر ارتقا و رونق بازار تولیدات داخل، توسعه صادرات در این حوزه اعلام کرد. در دو روز نخست اجرای طرح تشدید بازرسی انجام شد؛

۴۰ هزار بازرسی در بازار

آمار بازرسی‌های انجام شده از سوی بازرسان سازمان حمایت، صنعت، معدن و تجارت استان‌ها و همچنین بازرسی اصناف در ۲ روز نخست اجرای طرح تشدید بازار در سطح کشور منتشر شد.

به گزارش وزارت صنعت، معدن و تجارت، در روزهای شنبه و یکشنبه این هفته در مجموع ۴۰ هزار و ۷۹۷ مورد بازرسی در سطح کشور در حوزه عرضه انجام شده است.

در همین راستا برای ۲ هزار و ۷۴۶ متخلف صنفی پرونده تشکیل و برای رسیدگی‌های بعدی به تعزیرات حکومتی هر یک از استان‌ها ارسال شده است. بازرسان سازمان حمایت و بازرسان سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت استان‌ها، ۱۵ هزار و ۹۳۰ مورد بازرسی انجام داده و برای ۸۹۷ واحد صنفی و خدماتی گزارش تخلف به ارزش بیش از ۱۰ میلیارد و ۳۷۰ میلیون ریال صادر کرده‌اند. همچنین آمار بازرسی‌های اتاق اصناف در سطح کشور ۳ هزار و ۲۳ مورد اعلام شده که موجب تشکیل پرونده برای ۲۸۰ واحد صنفی با ارزش ریالی افزون بر ۸۴۵ میلیون ریال بوده است. همزمان با تداوم این طرح در سطح کشور، بازرسان سازمان حمایت و سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت، استان‌ها با ۱۵ هزار و ۱۳۵ مورد بازرسی برای هزار و ۶۷ متخلف به ارزش ۳۲ میلیارد و ۵۴۲ میلیون ریال تشکیل پرونده داده و مراتب را به‌منظور بررسی‌های بعدی به تعزیرات حکومتی ارجاع کرده‌اند. بازرسی اصناف نیز در این روزها با افزایش تعداد بازرسی‌های خود به ۶ هزار و ۷۰۹ مورد، برای ۵۰۲ متخلف برگه گزارش تخلف با ارزش مجموع یک میلیارد و ۲۶۳ میلیون ریال صادر کرده است. همزمان با تغییر نرخ بنزین در کشور و در راستای جلوگیری از افزایش نرخ انواع کالا و خدمات در سطح عرضه، طرح تشدید بازرسی با همکاری سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان، بازرسی سازمان‌های صمت استان‌ها، بازرسی اصناف و همچنین تعزیرات حکومتی در حال اجراست و با هرگونه تخلف گرانفروشی، احتکار و امتناع از عرضه به‌طور جدی برخورد می‌شود. آمار بازرسی‌های انجام‌شده به صورت روزانه، منتشر می‌شود و همچنین شهروندان در صورت برخورد با هرگونه تخلف صنفی به ویژه در حوزه گرانفروشی، احتکار و امتناع از عرضه می‌توانند شکایات خود را به روش حضوری و تماس با تلفن ۱۲۴ اطلاع‌رسانی کنند.

حل مشکل انتقال پول شرط موفقیت در توافقنامه اوراسیا

عضو اتاق بازرگانی گفت: برخی از مدیران فکر می‌کنند در توافقنامه فقط باید امتیاز بدهند در حالی که در این توافقنامه‌های تجاری جاده دوطرفه است و اصطلاحا به آن برد برد می‌گویند. علی شریعتی در گفت‌وگو با ایلنا در زمینه تفاهمنامه تجاری اوراسیا گفت: به طور کلی در شرایطی که اکنون ما در آن به سر می‌بریم، ایجاد توافقنامه‌های تجاری یکی از راهکارهایی است که به تسهیل تجارت کمک می‌کند و می‌توان امید داشت که حتی با وجود تحریم‌ها و محدودیت‌های اعمال شده تجارت خارجی ما گسترش پیدا کند. عضو اتاق بازرگانی تهران ادامه داد: نکته حائز اهمیت در اینگونه توافقنامه‌ها این است که به صورت کارشناسی، ظرفیت‌ها و نیازهای کشور شناخته و از آنها استفاده شود. به طور مثال ما در توافقنامه‌ای که با ترکیه داشتیم و تعرفه ترجیحی روی برخی از کالاها اعمال شد، به هیچ عنوان نتوانستیم از آن بهره ببریم هرچند تحریم‌ها باعث شد طرف ترکیه‌ای کالاها را محدود به حوزه کشاورزی کند و بسیاری از کالاهای صنعتی و ارزش افزوده بالا را از توافقنامه حذف شود اما در همان بخش کشاورزی نیز نتوانستیم از ظرفیت‌های خود بهره ببریم. کارگر و انرژی ارزان از جمله امتیازهای مثبت در کشور ما است اما باز هم کالای ما گرانتر از مشابه ترک خود تولید می‌شود. وی ادامه داد: برخی از مدیران فکر می‌کنند در توافقنامه فقط باید امتیاز بدهند در حالی که در این توافقنامه‌های تجاری جاده دوطرفه است و اصطلاحا به آن برد برد می‌گویند. در اینگونه توافقنامه‌ها باید در واردات و صادرات به بهتری نحو عمل کرد و نباید فقط به فکر این باشیم که کالاهای خود را صادر کنیم. وی درباره سهم ایران از بازار اوراسیا گفت: تا پیش از این توافقنامه سهم ما از این بازار ۴۰۰ میلیون تنها ۰/۳ درصد بود. در حالی که این کشورها که عمدتا از لحاظ صنعتی عقب‌افتاده هستند و هنوز آثار اقتصاد بسته شوروی سابق در آنها باقی مانده، می‌توانستیم سهم به مراتب بیشتری داشته باشیم. اکنون نیز نباید انتظار داشت که با این توافقنامه یک انقلاب و تغییرات عظیمی در اقتصاد و تجارت خارجی کشور به وجود بیاید.



این توافقنامه شرط لازم است ولی کافی نیست. وی ادامه داد: توافقنامه مانند یک چاه مشترک نفتی است که هر طرف زودتر از تعرفه‌های پایین کالاها بهره ببرد بازی را برده است. حال اگر در ارسال کالا، حمل‌ونقل و برگشت پول توازن لازم وجود نداشته باشد ما عملا فرصت را به طرف مقابل می‌دهیم. با توجه به وضعیت اقلیمی کشورهای عضو اوراسیا که اکثرا به دلیل سردی آب و هوا در کشت محصولات کشاورزی با محدودیت روبه‌رو هستند، می‌توانیم مازاد محصولات کشاورزی و صنایع غذایی خود را که اتفاقا عدد بزرگی است به این کشورها صادر کنیم به شرط آنکه مشکل نقل و انتقال مالی حل شود. اما اگر در این حوزه تعلل کنیم، شاهد موج معکوس این ماجرا خواهیم بود و فقط تبدیل به وارد کننده گوشت از این کشورها خواهیم شد.

وی در پایان تصریح کرد: در جهان امروز اقتصادهایی موفق هستند که توازن در واردات و صادرات را رعایت می‌کنند.

چین نخستین وارد کننده و دومین صادر کننده در جهان است. این تفکر که واردات برای کشور ضرر است باید اصلاح شود.

آگهی ابلاغ اجرائیه پرونده اجرائی کلاسه ۹۸۰۲۷۰۴

بدینوسیله به آقای سعید رفیعی منفرد فرزند احمد به نشانی: تهران، خیابان ۳۰متری، امامت (وثوق سابق) خ بسطامی، خ بیهقی جنوبی، پلاک۸۵ ابلاغ می‌گردد: خانم زهره بزرگی نرگسی به استناد سند ازدواج شماره ۳۵۸۰ مورخ ۷۶/۱۲/۱۹ دفتر ازدواج شماره ۲۹۳ تهران جهت وصول ۲۴۲ عدد سکه طلای یک بهار آزادی علیه شما مبادرت به صدور اجرائیه نموده و پرونده اجرایی به کلاسه ۹۸۰۲۷۰۴ در این اداره تشکیل شده و طبق گزارش مورخ ۱۳۹۸/۷/۱۳ مامور مربوطه آدرس شما مورد شناسایی واقع نگردیده است و بستانکار هم نتوانسته شما را معرفی نماید و آدرس فعلی شما نیز برای این اداره مشخص نمی باشد لذا طبق ماده۱۸ آئین نامه اجرای مفاد اسناد رسمی مفاد اجراییه فقط یک مرتبه در یکی از روزنامه های کثیر الانتشار محلی آگهی می شود و چنانچه ظرف مدت بیست روز از تاریخ این آگهی که روز ابلاغ محسوب میگردد نسبت به پرداخت بدهی خود اقدام نمایید عملیات اجرائی جریان خواهد یافت. (شناسه آگهی۶۶۵۰۱۳)

۱۷۵۴۴/م الف — کفیل اداره پنجم اجرای اسناد رسمی تهران – شهریار – سرپرست اداره پنجم اجرای اسناد رسمی تهران– مریم اعزازی

آگهی ابلاغ اجرائیه طبق ماده ۱۸ آیین نامه اجرای مفاد اسناد رسمی

بدینوسیله به شرکت خشک پاک سپید گل خیابان قائم مقام فراهانی پ۱۷۲ ۲b ابلاغ می شود : بانک تجارت جهت وصول طلب خود به مبلغ ۱۲/۱۷۷/۵۷۳/۳۴۵ ریال اصل و خسارت تا تاریخ ۹۸/۳/۵ و از تاریخ مذکور تا روز وصول طبق مقررات به موجب اسناد رهنی شماره ۲۰۱۶۱-۲۰۱۶۲-۲۴۳۲۴-۲۴۳۴۳ تنظیمی دفترخانه شماره ۲۵۳۰۸ تهران علیه شما اجرائیه صادر نموده و پرونده اجرائی بکلاسه ۹۰۱۲۸۲ در این اداره تشکیل شده و طبق گزارش مامور مربوطه آدرس شما بشرح متن سند فوق شناخته نشده و آدرس فعلی شما نیز برای این اجرا مشخص نمی باشد لذا و طبق ماده ۱۸ آیین نامه اجرا مفاد اجرائیه یک مرتبه در یکی از جراند کثیر الانتشار آگهی می شود چنانچه ظرف مدت ۱۰ روز از تاریخ انتشار این آگهی که روز ابلاغ محسوب می گردد نسبت به پرداخت بدهی خود اقدامی ننمائید مورد وثیقه مندرج در اسناد رهنی فوق با تقاضای بستانکار پس از ارزیابی از طریق مزایده فروخته و از حاصل فروش آن طلب بستانکار و حقوق دولتی استیفا، خواهد شد. (شناسه آگهی۶۶۵۰۱۵)

۱۷۵۴۶/م الف — رئیس اداره سوم اجرای اسناد رسمی– نقیبی

آگهی اخطار ماده ۱۰۱ آئین نامه اجرای اسناد رسمی

بدینوسیله به امیرحسین میلانی و محمدتقی جلیلی هر دو به نشانی تهرانپارس خیابان۱۵۴ شرقی پلاک۱۴۵ – تهرانپارس بالاتر از فلکه اول خ۱۵۴ شرقی پلاک ۱۴۱ طبقه همکف بدهکار/راهن پرونده اجرایی کلاسه ۹۴۰۲۳۰۸ ابلاغ می‌گردد ملک مورد وثیقه پرونده اجرائی مذکور به پلاک ثبتی شماره ۸۸/۱۷۵۹۶ واقع در بخش ۱۱ تهران به مبلغ ۵۸/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ریال ارزیابی گردیده که نظریه ۹۸/۱/۲۵ کارشناس مذکور در آدرس مندرج در متن سند رهنی جهت ابلاغ ارسال که طبق گزارش مورخ ۹۸/۳/۱۱ واحد ابلاغ ثبت اسناد (منطقه۱۶ پستی) آدرس مذکور مورد شناسایی واقع نگردیده لذا مراتب به شرح فوق به شما ابلاغ می گردد چنانچه به مبلغ ارزیابی پلاک مذکور معترض می باشید میتوانید اعتراض کتبی خود را ظرف مدت ۵ روز از تاریخ انتشار این آگهی ضمیمه فیش بانکی دستمزد کارشناس تجدیدنظر به مبلغ ۶۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال ، واریز به حساب سیبا ۰۱۰۳۱۳۴۸۰۰۰۰۱ نزد بانک ملی به نام کانون کارشناسان رسمی دادگستری به دفتر این اداره واقع در چهارراه جهان کودک ساختمان معاونت اجرای اسناد رسمی طبقه دوم تسلیم و ضمنا به اعتراضی که خارج از موعد و یا فاقد فیش بانکی دستمزد کارشناس تجدیدنظر باشد ترتیب اثر داده نخواهد شد. (شناسه آگهی۶۶۵۰۱۷)

۱۷۵۴۷/م الف — رئیس اداره سوم اجرای اسناد رسمی – نقیبی

آگهی ابلاغ اجرائیه طبق ماده ۱۸ آیین نامه اجرای اسناد رسمی

بدینوسیله به آقای رضا ظفری فرزند ولی الله ش ش۲۷۱۹ به نشانی : تهران خ نظام آباد ده متری برق کوی خونساری پلاک۱۲ ابلاغ می‌گردد: خانم مریم شعبانی به استناد سند ازدواج شماره ۱۱۸۳۸ دفتر ازدواج شماره۲ تهران جهت وصول ۱۲۴ عدد سکه طلای یک بهار آزادی علیه شما مبادرت به صدور اجرائیه نموده و پرونده اجرائی به کلاسه ۹۸۰۳۵۲۱ در این اداره تشکیل شده و در جریان است. لذا با توجه به اینکه ابلاغ اجراییه به شما در ادرس متن سند میسر نشده، مراتب از طریق درج در روزنامه به شما ابلاغ میگردد. مقتضی است حداکثر ظرف ۱۰ روز از تاریخ انتشار این آگهی نسبت به پرداخت بدهی خود اقدام نمائید در غیر اینصورت عملیات اجرائی علیه شما ادامه خواهد یافت. (شناسه آگهی۶۶۵۰۱۹)

۱۷۵۴۸/م الف — رئیس اداره اول اجرای اسناد رسمی تهران– محمد احمدیان کلجه

آگهی فقدان سند مالکیت

خانم فضه صالحی اجرآباد با تسلیم دو برگ استشهادیه محلی مصدق شده طی شماره ۳۷۸۷۷۰– ۹۸/۸/۸ توسط دفترخانه اسناد رسمی شماره ۱۹۶ تهران و برگ تقاضا به شماره وارده ۱۰۷۸۰۲۸۹۲۰ مورخ ۹۸/۸/۱۱ مدعی فقدان سند مالکیت ششدانگ یک دستگاه آپارتمان به شماره ۴۹۴۷۴ فرعی از۳ اصلی مفروز و مجزا شده از ۴۱۱۲۱ فرعی از اصلی مذکور واقع در بخش۱۲ حوزه ثبت ملک یافت آباد تهران به مساحت ۶۲/۲۷ مترمربع ذیل ثبت ۱۰۶۲۴ صفحه۲۲۰ دفتر ۸۲ بنام سید رضا سیدی مالک ششدانگ ثبت و سند مالکیت اصلی بشماره چاپی ۶۲۱۲۵۵ صادر گردیده است . برابر سند قطعی شماره ۵۱۰۵۰ مورخ ۹۸/۸/۱ دفتر ۱۹۶ تهران به فضه صالحی اجرآباد انتقال یافته است. تقاضای صدور سند المثنی سند مالکیت نموده است. لذا مراتب در اجرای ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت فقط در یک نوبت در یک روزنامه کثیر الانتشار (همین روزنامه) آگهی می شود تا چنانچه کسی ادعای انجام معامله نسبت به ملک مذکور و یا وجود اسناد مالکیت آن نزد خود را داشته باشد از تاریخ انتشار این آگهی ظرف مهلت ۱۰ روز اعتراض خود را به انضمام اصل سند مالکیت به این اداره ارائه نماید تا مورد رسیدگی قرار گیرد اصل سند مالکیت پس از ملاحظه به ارائه دهنده اعاده خواهد شد و به اعتراض بدون ارائه اصل سند مالکیت ترتیب اثر داده نخواهد شد در صورت عدم وصول واخواهی ظرف مهلت مقرر قانونی المثنی سند مالکیت پلاک مرقوم صادر و به متقاضی تسلیم خواهد گردید. (شناسه آگهی۶۶۵۰۹۲)

۱۷۵۵۰/م الف — بهروز جشان– کفیل واحد ثبتی حوزه ثبت ملک یافت آباد تهران

آگهی ابلاغ اجرائیه طبق ماده۱۸ آئین نامه اجرای مفاد اسناد رسمی لازم الاجراء

بدینوسیله به : پروانه صادقی به نشانی: خیابان شریعتی بالاتر از پل سید خندان خیابان سیمرغ کوی بلبل پلاک۳۴ واحد۲ و مصطفی رستمی به نشانی: تهران خیابان امامزاده حسن ۸متری شهدا پلاک۱۲ ابلاغ می شود: بانک سپه مدیریت شعب منطقه غرب تهران به استناد قرارداد شماره ۱۷۸۵۰۱۸۲۱ – ۱۳۸۵/۹/۲۵ جهت وصول موضوع لازم الاجرا به مبلغ ۶۶۶۵۸۲۰۰ریال بابت اصل طلب و مبلغ ۵۱۹۳۹۴۹ریال بابت خسارت تاخیر تادیه تا تاریخ ۱۳۸۷/۴/۱۰ و از آن تاریخ به بعد طبق مقررات علیه شما مبادرت به صدور اجرائیه نموده که پرونده اجرائی به کلاسه (ص ۱۱۴۹ مکانیزه۸۸۰۰۲۴۵) در این اداره تشکیل شده و در جریان اقدام است. چون طبق گزارش مورخ ۱۳۹۲/۵/۶ مامور ابلاغ اداره پست ابلاغ اجرائیه به شما به دلیل عدم شناسایی آدرس میسر نشده لذا به استناد تقاضای وارده شماره ۱۲۰۱۵۸۸۴ – ۱۳۹۶/۸/۲۷ بستانکار و وفق ماده ۱۸ آئین نامه اجرای مفاد اسناد رسمی مفاد اجرائیه فوق الذکر یک نوبت دریکی از روزنامه های کثیرالانتشار محلی آگهی می شود چنانچه ظرف مدت ۱۰ (ده) روز از تاریخ انتشار این آگهی که روز رسمی ابلاغ اجرائیه محسوب می گردد ؛ اقدام به پرداخت بدهی خود ننمائید، عملیات اجرائی برابر مقررات علیه شما تعقیب خواهد شد. (ضمنا اجرائیه درتاریخ۱۳۹۱/۴/۳ و ۱۳۸۸/۱۱/۱۲ به سایر مدیونین در آدرس مقیده ابلاغ قانونی گردیده است). (شناسه آگهی۶۶۴۹۷۲)

۱۷۵۴۰/م الف — رئیس اداره دوم اجرای اسناد رسمی تهران – همتیار

آگهی ابلاغ اجراییه

بدینوسیله به آقای حمید احسانی انوشه کد ملی ۰۰۷۱۲۶۴۱۴۰ به نشانی تهران میدان رسالت خیابان مدنی پایین تر از گلبرگ ساختمان۱۳ طبقه سوم واحد ۱۰ ابلاغ می شود بانک سپه به استناد قرارداد شماره ۱۱۹۵۵۶۱۵۴ مورخ ۹۵/۳/۳۰ جهت وصول مبلغ ۳/۵۵۰/۷۰۱/۳۶۹ریال بابت اصل طلب و سود و خسارت تاخیر تادیه تا تاریخ ۹۶/۱۰/۳۰ و بعد از آن تاریخ تا تاریخ تسویه کامل مطالبات، طبق مقررات علیه شما و متعهدین دیگر مبادرت به صدور اجراییه نموده که پرونده اجرائی به کلاسه ۱۳۹۶۰۴۰۰۱۰۱۲۰۰۱۷۴۱/۱ در این اداره تشکیل شده و طبق گزارش مامور مربوطه آدرس شما به شرح فوق به شما به دلیل عدم شناسائی نشانی میسر نشده لذا به استناد تقاضای وکیل بستانکار و وفق ماده ۱۸ آئین نامه اجرای مفاد اسناد رسمی لازم الاجرا، ، مفاد اجراییه فوق الذکر یک نوبت در یکی از روزنامه های کثیرالانتشار محلی آگهی می شود. چنانچه ظرف مدت ۱۰ (ده) روز از تاریخ انتشار این آگهی، که روز رسمی ابلاغ اجراییه محسوب میگردد، اقدام به پرداخت بدهی خود ننمائید ، عملیات اجرائی برابر مقررات علیه شما و سایر متعهدین تعقیب خواهد شد. ضمناً اجراییه در تاریخ ۹۶/۱۱/۲۱ و ۹۶/۱۱/۲۳ به شرکت عمران گستر بنیس و شرکت غرفه سازان ایلیا پاسارگاد و علی اکبر بیرگانی چهارمحال ابلاغ شده است. (شناسه آگهی۶۶۶۹۱)

۱۷۵۴۱/م الف — رئیس اداره دوم اجرای اسناد رسمی – علیتژاد

آگهی فقدان سند مالکیت

آقای حسام وزیرپناه با اعلام گم شدن سند مالکیت ملک مورد آگهی با تسلیم استشهادیه گواهی امضاء شده ذیل شماره ۸۸۲۵ مورخه ۱۳۹۸/۸/۱ دفترخانه اسناد رسمی۱۰۱۰ تهران طی درخواست وارده ۲۲۲۷۴ مورخه ۱۳۹۸/۸/۴ تقاضای صدور المثنی سند مالکیت خود را نموده اند که مراتب در اجرای ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت به شرح زیر آگهی می‌گردد. ۱–نام و نام خانوادگی: آقای حسام وزیرپناه ۲–شماره پلاک: ۹۳ فرعی از ۲۵۱۳ اصلی واقع در بخش۵ تهران ۳–علت گم شدن: اسباب کشی ۴–خلاصه وضعیت مالکیت: سند مالکیت ششدانگ یک دستگاه آپارتمان مسکونی به شماره ۹۳ فرعی از ۲۵۱۳ اصلی قطعه پنج تفکیکی مفروز و مجزی شده از ۲ فرعی از اصلی مذکور واقع در بخش۵ ثبتی تهران به مساحت چهل و دو متر و هفتاد و شش دسیمترمربع واقع در سمت شمال طبقه دوم بانضمام انباری قطعه دو تفکیکی به مساحت دو متر و شصت و دو دسیمترمربع واقع در شرق طبقه زیرزمین بانضمام پارکینگ قطعه اول به مساحت ۱۰/۸۰ مترمربع واقع در سمت غرب طبقه زیرزمین ذیل شماره دفتر الکترونیکی ۱۳۹۶۲۰۳۰۱۰۴۲۰۱۱۵۹۰ به شماره چاپی۸۹۸۴۴۴ به نام اقای حسام وزیرپناه صادر و تسلیم شده است و بموجب سند رهنی۱۰۴۹۳ – ۹۶/۵/۱۱ دفترخانه ۱۵۲۷ تهران در رهن بانک مسکن قرار گرفته است و نامبرده تقاضای سند المثنی نموده است لذا با توجه به اعلام فقدان سند مالکیت ملک فوق الذکر و درخواست صدور المثنی آن مراتب اعلام تا هرکس نسبت به ملک مورد آگهی معامله کرده که در قسمت چهارم این آگهی ذکر نشده یا مدعی وجود سند مالکیت نزد خود می باشد باید تا ده روز پس از انتشار آگهی به ثبت محل مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارایه اصل سند مالکیت یا سند معامله تسلیم نماید و اگر ظرف مهلت مقرر اعتراض نرسد و یا در صورت اعتراض اصل سند مالکیت یا سند معامله ارائه نشود اداره ثبت المثنی سند/اسناد مالکیت را طبق مقررات صادر و به متقاضی تسلیم خواهد کرد. نشانی ثبت محل: خیابان شیخ هادی نرسیده به خیابان جمهوری نبش کوچه رجب بیگی پلاک۳۶۶ اداره ثبت منطقه مولوی تهران (شناسه آگهی۶۶۵۰۰۹)

۱۷۵۴۲/م الف — امید ملک– رئیس ثبت اسناد و املاک مولوی تهران

آگهی ابلاغ بازدید و معاینه محل در خصوص افراز پلاک ثبتی ۵۰۱۸ فرعی از ۲۱۱۱ اصلی واقع در بخش ۱۰ تهران به سایر مالکین مشاعی پلاک ثبتی مرقوم

نظر باینکه خانم طاهره مشیری احد از مالکین مشاعی تقاضای افراز سهمی خویش به وارده شماره ۱۱۴۷۰۲۵۵۸۱ مورخ ۱۳۹۸/۷/۲۱ درخواست افراز سهم مشاعی خویش از ششدانگ پلاک ۵۰۱۸ فرعی از ۲۱۱۱ اصلی واقع در بخش ده تهران را از این منطقه نموده لذا جهت معاینه محل ساعت ۱۲/۳۰ روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۸/۹/۱۰ تعیین وقت گردیده و از طرفی برابر تقاضای متقاضی افراز بوارده شماره ۱۱۴۷۰۲۹۲۴۸ مورخ ۱۳۹۸/۸/۲۶ مبنی بر درج آگهی به علت عدم دسترسی به سایر مالکین مشاعی جهت ابلاغ، مراتب بدینوسیله به شرح فوق در اجرای ماده ۱۸ آئین نامه اجرای مفاد اسناد رسمی یک نوبت آگهی میگردد تا در وقت مقرر در محل واقوع ملک حضور بهم رسانید بدیهی است عدم حضور شما مانع از ادامه عملیات و رسیدگی به تقاضای افراز نخواهد بود. (شناسه آگهی۶۶۵۰۱۱)

۱۷۵۴۳/م الف — رئیس ثبت اسناد و املاک زیبادشت – محمد نخعی

راهکاری برای علاقه‌مند کردن نسل جدید به خرما

باید فرهنگ‌سازی بیشتری انجام شود تا رویه مصرف خرما، تغییر کند و تمایل مردم به مصرف خرما، افزایش یابد.

وقتی موضوع یک نمایشگاه، خشکبار باشد باید با اهالی و فعالان صنف خرما به گفت‌وگو نشست. خرما مهم‌ترین محصول صادراتی غیرنفتی کشور است.

دلایل هزینه بالای تولید خرما در ایران



به گزارش صمت، مقداد تکلوزاده، دبیر کل انجمن خرمای ایران درباره وضعیت تولید خرما در کشور گفت: میزان تولید خرمای کشور تقریبا یک‌میلیون و ۲۴۰ هزار تن در سال است. ۶ استان جنوبی کشور، جزو تولیدکنندگان اصلی خرما هستند.

خرما بعد از برداشت، وارد زنجیره فرآوری و بسته‌بندی و درنهایت، صادرات می‌شود.

اگر بخواهیم به مشکلات هر یک از این حلقه‌ها اشاره کنیم باید بگویم که بزرگ‌ترین مورد به قیمت تمام‌شده خرما مربوط می‌شود. علت هزینه بالای تولید خرما آن است که یک سری از نهاده‌ها، از طریق کشورهای خارجی به ایران وارد می‌شود. روش‌های تولید ما نیز قدیمی است و مکانیزاسیون به‌خوبی انجام نشده است. هزینه نیروی کار هم، به شدت بالا است. بر همین اساس قیمت تمام‌شده کالای ما نسبت به کشورهای دیگر بالاتر است و قدرت رقابت‌پذیری، کمتر شده است.

نسل جدید را علاقه‌مند کنیم

وی در ادامه افزود: برنامه‌ها بر این اساس تدوین شده که روش‌های مدیریت، اصلاح شود و قیمت تمام‌شده کالاها کاهش یابد. البته قیمت‌ها، متناسب با نوع خرما تفاوت دارند. به‌عنوان‌مثال خرماهایی که خشک‌تر هستند و جزو خشکبار محسوب می‌شوند ارزان‌تر هستند.

در ارتباط با حلقه فرآوری، به سمت نوآوری و حرکت‌های جدید نرفته‌ایم. این امر باعث شده که در ۳۰ سال گذشته، سرانه مصرف خرما در کشور ما، از ۱۲ به ۶ کیلو برسد.

به‌واسطه افزایش جمعیت، دچار یک سری چالش‌ها شدیم. افرادی که سن کمتری دارند این سبک سنتی از خرما را نمی‌پسندند. باید جذابیت‌هایی ایجاد شود و فرآورده‌های مختلفی مثل خرمای خشک یا شکلات خرما تولید شود. مشکل اصلی به حوزه بازار برمی‌گردد؛ به این معنا که حمایت و تبلیغات لازم صورت نگرفته و مصرف‌کننده با ارزش غذایی خرما آشنا نیست.

کارخانه‌ها با تمام ظرفیت کار نمی‌کنند

تکلوزاده درباره مشکلات تولید اظهار کرد: متاسفانه بسیاری از سرمایه‌گذاران به دلالی، علاقه دارند. در حال حاضر بیش از ۱۶ کارخانه، در حوزه خرما کار می‌کنند اما تعدادی از آنها، با ۲۰ تا ۳۰ درصد ظرفیت اسمی خود فعالیت می‌کنند. حجم مشکلات، به حدی زیاد است که بخش فروش به چالشی اساسی تبدیل شده است.

در بخش فروش خارجی هم، تحریم‌ها و استانداردهای سختگیرانه باعث شده که صادرات محدود باشد. دولت باید حمایت کند تا کارخانه‌ها فعال شوند و در حوزه بسته‌بندی، تنوع به وجود آید.

دبیر انجمن خرمای ایران افزود: حدود ۷۵ تا ۸۰ درصد خرمای تولیدشده، در داخل کشور مصرف می‌شود و مقدار باقیمانده، صادر می‌شود. این آمار ممکن است تا ۱۰ درصد، تغییر کند. گاهی اوقات تقاضای کشورهای دیگر بیشتر می‌شود اما به دلیل نبود توازن میان عرضه و تقاضا، صادرات انجام نمی‌شود. در این زمینه ۲ مشکل اساسی داریم. مشکل اول به کشتیرانی، هزینه‌ها و بازگشت پول مربوط می‌شود.

در ارتباط با مشکل دوم هم باید گفت در بازار داخلی، باید فرهنگ‌سازی بیشتری انجام شود تا رویه مصرف خرما تغییر کند و تمایل مردم به مصرف خرما، افزایش یابد. این رویه در شهرهایی مثل تهران و مشهد شروع شده و بدون شک در سال‌های آینده، شاهد تنوع بیشتر در حوزه توزیع و بسته‌بندی خواهیم بود.

قیمت‌گذاری دستوری جواب نمی‌دهد

وی درباره افزایش قیمت خرما و دلایل آن گفت: قیمت خرما و کالاهای دیگر را نباید به صورت دستوری تعیین کرد. هر جا که دولت در چنین مواردی دخالت می‌کند دچار مشکل می‌شویم. یکی از دلایل افزایش قیمت خرما این بود که هزینه نهاده‌ها، نیروی کار و موارد دیگر بالا رفت.



عکس‌ها: مهدی کاوه‌ای

> قیمت خرما و کالاهای دیگر را نباید به صورت دستوری تعیین کرد. هر جا که دولت در چنین مواردی دخالت می‌کند دچار مشکل می‌شویم

از طرف دیگر تغییرات نرخ ارز باعث شد که صادرات هر کالایی، توجیه اقتصادی پیدا کند. این عوامل دست‌به‌دست هم دادند تا سال گذشته، شاهد گران شدن خرما باشیم. به‌هرحال امسال تولید خرما بهتر و بیشتر شده و قیمت دلار پایین آمده است. قیمت خرما در مقایسه با سال گذشته، منطقی‌تر شده است.

تکلوزاده در پایان گفت: ما در نمایشگاه‌های زیادی شرکت می‌کنیم. در حوزه خرما، هرسال ۲ تا ۳ نمایشگاه تخصصی برگزار می‌شود.

به نظر می‌رسد که میزان بازدید از نمایشگاه، کمتر شده اما بازدیدکنندگان تخصصی همواره به این گونه نمایشگاه‌ها می‌آیند. در این شرایط اقتصادی، حضور پررنگ در نمایشگاه‌ها، مفید خواهد بود و مراودات تجاری را بیشتر می‌کند. پیشنهاد می‌کنم در سال‌های آتی، جلساتی تخصصی برگزار و در کنار این نمایشگاه‌ها، یک رویداد در حوزه غذا نیز برگزار شود.

ایران پیشتاز در عرصه ماشین‌آلات خشکبار

ماشین‌آلات و تجهیزات مربوط به تولید و فرآوری، یکی از مهم‌ترین بخش‌های هر صنعت و کسب‌وکاری به شمار می‌آیند. آیا بخش صنعت کشور توانسته است نیاز کارخانه‌های خشکبار به ماشین‌آلات لازم را به‌خوبی برآورده کند؟ برای یافتن پاسخ سوال خود در حاشیه نمایشگاه خشکبار، گیاهان دارویی، زعفران، فناوری، صنایع و خدمات وابسته با مدیرعامل یکی از شرکت‌هایی که در این حوزه فعالیت می‌کند گفت‌وگو کردیم.

به گزارش صمت، محمود سبزی، مدیرعامل شرکت ماشین‌سازی خشکبار صنعت تبریزکار اظهار داشت: این شرکت، تمامی کشورهای دنیا را از نظر تامین محصولات و ماشین‌آلات، پشتیبانی می‌کند. از وقتی‌که تولید این ماشین‌آلات را در شرکت شروع کردیم این نوع دستگاه‌ها، دیگر به کشور وارد نشد.

نکته مهم اینجاست که به ۲۸ کشور مختلف، که کشورهای اروپایی هم از آن جمله هستند صادرات داریم. هر کشوری که در آن بادام، پسته و فندق وجود داشته باشد شرکت ما نیز در آنجا حضور دارد. وی ادامه داد: ماشین‌آلات به صورت کامل در



داخل کشور تولید می‌شود و این شرکت، دانش‌بنیان است. تمام ماشین‌آلاتی که تولید می‌شوند به صورت ثبت اختراع هستند.

در رابطه با خشکبار، یکسری از ماشین‌آلات برای شکستن پسته‌های دهن‌بسته استفاده می‌شوند که جنبه صادراتی نیز دارند. می‌توان گفت بالای ۹۵ درصد صادرات کل کشور با ماشین‌آلات این شرکت انجام می‌شود. به‌خصوص از وقتی‌که یک سری تحریم‌ها (به خاطر آلایندگی) علیه ایران تصویب شد تصمیم گرفتیم که این تحریم‌ها را به نحوی شکست دهیم و امروزه بهترین محصولات را به دنیا صادر می‌کنیم. این نکته را نیز باید گفت که بیش از ۱۲۰ نوع ماشین توسط این برند تولید می‌شود.

سبزی در ادامه اظهار داشت: در زمینه ساخت ماشین‌آلات؛ یک منطقه، پسته ریز و منطقه دیگر، پسته درشت دارد. ما باید بدانیم که مشکلات هر منطقه چگونه است؟ ما از این مشکلات آگاه هستیم بنابراین امکان درمان آن را نیز داریم. مشکلات اقتصادی مانند مسائل زندگی است و باید چنین مواردی وجود داشته باشند تا شرکت‌ها نیز بتوانند رشد کنند. در یک سال اخیر مشکلات ناشی از تحریم و ارز را داشتیم اما وقوع این اتفاقات، به نفع کشور ما بوده و اگر درست از این شرایط بهره‌برداری کنیم می‌توانیم پیشرفت لازم را داشته باشیم.

وی در ادامه به ویژگی‌های محصولات ساخته‌شده در این شرکت پرداخت و اظهار کرد: دستگاه‌هایی ساختیم که مشابه آن در دنیا وجود ندارد. نرخ محصولات ساخته‌شده توسط این شرکت، یک‌چهارم سایر نمونه‌هایی است که در کشورهای مختلف وجود دارد. هیچ زمانی نبوده که بگویم از وضعیت صنف خود راضی نیستیم؛ چراکه تک‌محصولی نبودیم و وقتی‌که ۱۲۰ نوع تولید داریم، همیشه کار داریم. این شرکت حدود ۲ سال است که وارد صنعت خرما شده و در عرض یک سال و نیم آینده، خرمای کشور را نیز همانند پسته، نجات خواهد داد. دستگاه موردنظر برای همین منظور ساخته شده و در حال تکمیل است.

وی درباره موفقیت‌ها و جوایز دریافت شده گفت: شرکت ماشین‌سازی خشکبار صنعت تبریزکار، جوایز پرشماری دریافت کرده. می‌توان گفت تقریبا همه جوایز عرصه صنعت را دریافت کرده‌ایم.

وی در پایان درباره وضعیت برگزاری نمایشگاه اظهار کرد: ایران جزء کشورهای اول دنیا در زمینه پسته است بنابراین نمایشگاه باید در بالاترین سطح کیفیت باشد. اگر نمایشگاه خوب باشد تمام تجار می‌آیند اما به نظر می‌رسد که اطلاع‌رسانی مناسبی صورت نگرفته است. ما برای اینکه فرهنگ صادرات و ارزآوری داشته باشیم باید روی تقویم نمایشگاه‌ها و بخش بیرونی سفارت‌ها عملکرد مناسبی داشته باشیم.

نگذاریم کشاورزان دلسرد شوند



یادمان باشد، وقتی در جنگی هستید دیگر ضوابط و چارچوب‌ها، چندان به کار نمی‌آید. در این شرایط باید موقعیت و شرایط را در نظر بگیریم و روی اهداف تمرکز کنیم. در حاشیه نمایشگاه خشکبار، گیاهان دارویی، زعفران، فناوری ، صنایع و خدمات وابسته ایران با رئیس یکی از اتحادیه‌های مهم این حوزه به گفتگو نشستیم.

به گزارش صمت، محمدعلی رضایی، رئیس اتحادیه صادرکنندگان گیاهان دارویی، فرآورده‌های غذایی و زعفران ایران اظهار داشت: این نمایشگاه اولین بار است که برگزار می‌شود و اتحادیه‌ها واقعا از جان‌ودل مایه گذاشتند. بخشی از محصولات کشور چه در خصوص زعفران و چه در ارتباط با گیاهان دارویی و مواد غذایی در داخل کشور مصرف می‌شود و بخشی هم به خارج از کشور صادر می‌شود. با توجه به شرایط کشور و تحریم‌هایی که با آنها روبه‌رو هستیم در زمینه توسعه فروش، با مشکلاتی مواجه شده‌ایم. شرکت‌هایی که در کشورهای دیگر فعالیت می‌کنند به خاطر تحریم‌ها چندان راغب نیستند با شرکت‌های ایرانی کار کنند. در این شرایط جلوی همکاری بانک‌های خارجی هم گرفته می‌شود. این تنها بخشی از معضلات پیش روی ماست. در این شرایط باید همه توان خود را به کار بگیریم چون همان‌طور که رهبری فرمودند تولیدکنندگان و صادرکنندگان، سربازان و افسران صادرات هستند و باید به آنها کمک شود.

وی در پاسخ این سوال که «مشخصا به چه نوع کمک‌هایی نیاز دارید؟» اظهار داشت: یادمان باشد که وقتی در جنگ هستید دیگر ضوابط و چارچوب‌ها، چندان به کار نمی‌آید. در این شرایط باید موقعیت و شرایط را در نظر بگیریم و روی اهداف تمرکز کنیم. الان مهم‌ترین هدف ما فروش و ارزآوری برای کشور است و این اتفاق حتما باید بیفتد. مشکل دیگر به بانک مرکزی مربوط می‌شود. بانک مرکزی، بازگرداندن ارز حاصل از صادرات را به یک الزام تبدیل کرده است. توجه داشته باشید که ما تمایل زیادی به بازگشت ارز به کشور داریم ولی آیا اعتبارات بانک‌های خارجی، موجود و فراهم است؟ آیا سازکاری برای بازگشت قانونی ارز به کشور وجود دارد؟ متاسفانه چنین امکانی وجود ندارد. وی در تشریح بیشتر سخنان خود اظهار داشت: بیشتر صادرکنندگان ما تولیدکننده هم هستند. به‌عنوان‌مثال اکثر کسانی که گلاب یا زعفران می‌فروشند خودشان تولیدکننده هستند. به‌هرحال آنها نمی‌توانند ارز را برگرداند و به همین دلیل، ارز خود را به‌سختی وارد می‌کنند. بعضی مواقع، حوادثی رخ می‌دهد که به زیان آنها تمام می‌شود. کسی که در فلان کشور خارجی ارزشان را می‌خرد ممکن است پول آنها را بخورد. در یک سال گذشته و به واسطه تشدید تحریم‌ها، عرصه بر صادرکنندگان تنگ شد و کار آنها به‌مراتب سخت‌تر شد. «آیا این شرایط، تاثیر محسوسی روی صادرات گیاهان دارویی و زعفران ایران به جا گذاشته است؟»

رئیس اتحادیه صادرکنندگان گیاهان دارویی، فرآورده‌های غذایی و زعفران ایران در پاسخ این سوال اظهار داشت: تحت هر شرایطی، انگیزه صادرکنندگان و به خصوص کشاورزانی که در این حوزه فعالیت می‌کنند باید حفظ شود. کوچک‌ترین نوسان و شوک بازار ممکن است روی وضعیت و انگیزه کشاورزان، تاثیر سوء بگذارد. کشاورز یک سال زحمت می‌کشد تا از نتیجه کار و تلاش خود بهره‌مند شود؛ در این شرایط اگر تولیدکننده و صادرکننده نتوانند محصول خود را بفروشند کشاورز هم دلسرد می‌شود. حضور پررنگ شرکت‌های فعال در این حوزه و نیز بازدید خوب عموم مردم از نمایشگاه محسوس است اما بازدید میدانی ما نشان می‌دهد که حضور شرکت‌ها و بازرگانان خارجی تقریباً در حد صفر است.

محمدعلی رضایی در ارتباط با این موضوع اظهار داشت: سازمان توسعه تجارت همه تلاش خود را کرده و برای تمام سفارتخانه‌ها دعوت‌نامه فرستاده است اما همان‌طور که گفتم شرایط تحریم باعث شده که خارجی‌ها تمایل چندانی به حضور در این نمایشگاه نداشته باشند. البته نمی‌توان گفت هیچ شرکت خارجی شرکت نمی‌کنند. چند شرکت در نمایشگاه حضور خواهند داشت.

نمایشگاه خشکبار، گیاهان دارویی، زعفران، فناوری، صنایع و خدمات وابسته ایران به روایت تصویر









روی خط خبر

نمایشگاه توانمندی‌های مجتمع مس سرچشمه

دومین نمایشگاه توانمندی‌ها و نیازمندی‌های مجتمع مس سرچشمه در بستر اقتصاد مقاومتی در رفسنجان برپا شد. به گزارش فارس، حسین احمدی، مدیر مجتمع مس سرچشمه رفسنجان در مراسم افتتاح دومین نمایشگاه توانمندی‌ها و نیازمندی‌های مجتمع مس سرچشمه در تالار خیام دانشگاه ولیعصر(عج) اظهار داشت: با برگزاری اولین نمایشگاه که سال گذشته برگزار شد تجاربی کسب کردیم و در افزایش توانمندی‌های خود مصر هستیم. وی بیان کرد: نمایشگاه سال گذشته به امضای تفاهمنامه بین ۱۰۰ کارگاه فعال شهرستان و منطقه منجر شد. نصب قطعات بی‌کیفیت، مخاطراتی به همراه دارد که در این صورت نمی‌توانیم ادامه همکاری با واحدها را داشته باشیم.

۳۰ واحد فعال با مس همکاری دارند

وی در ادامه افزود: در حال حاضر ۳۰ واحد فعال هستند و با مجتمع همکاری دارند. سال گذشته با تلاش همه همکاران و کارگران، کارخانه اسیدسولفوریک راه‌اندازی شد و در شرایط تحریم توانستیم قطعات موردنیازمان را از خارج تامین کنیم. تولید اسید ظرفیت خوبی در حوزه حمل‌ونقل، صنعت و کشاورزی شهرستان ایجاد کرده است. احمدی از رونمایی یک محصول جدید با رویکرد حمایت مس در بستر اقتصاد مقاومتی تولید، خبر داد و گفت: کمک‌هایی که مس می‌تواند داشته باشد قابل رهگیری است. وی ابراز داشت: مجتمع در حوزه اقتصاد مقاومتی، پروژه گیاهان دارویی، پرورش ماهی، کشت زعفران، گل‌محمدی و ... ورود کرده و در حوزه نوآوری و علوم جدید، سال گذشته قرارداد اولین شتاب‌دهنده صنعتی معدنی در رفسنجان منعقد شد.

ابطال کارت سوخت خودروها و موتورسیکلت‌های فرسوده

سخنگوی شرکت ملی نفت فرآورده‌های نفتی گفت: براساس مصوبه هیات دولت، به خودروهای بالای ۲۵ سال و موتورسیکلت‌های بالای ۱۰ سال، کارت سوخت تعلق نمی‌گیرد. فاطمه کاهی در گفت‌وگو با ایسنا گفت: برای این مسئله کارگروهی تشکیل شده بود که در نهایت هیات دولت در مورد آن تصمیم‌گیری کرد. براساس گزارش ایسنا، براساس آیین‌نامه هیات دولت خودروهای سواری شخصی با عمر ۲۵ سال، سواری دولتی با عمر ۱۵ سال، تاکسی با عمر ۱۰ سال، مینی‌بوس با عمر ۱۵ سال، اتوبوس درون‌شهری با عمر ۱۰ سال، اتوبوس برون‌شهری با ۱۵ سال، کامیون و کشنده با ۱۵ سال عمر، وانت با ۱۵ سال، موتورسیکلت با ۱۰ سال و سایر وسائل نقلیه با گذشت ۲۵ سال از تاریخ ساخت، فرسوده و از رده خارج محسوب می‌شوند. براساس این تصمیم که از سال ۱۳۸۸ تاکنون جاری است تمام وسائل نقلیه‌ای که شامل این قانون می‌شوند امکان برخورداری از کارت سوخت را ندارند و باید از سهمیه آزاد بنزین استفاده کنند.

احتمال افزایش وام مسکن

مدیرعامل بانک مسکن از افزایش سقف قدمت تسهیلات خرید مسکن این بانک خبر داد و گفت که افزایش سقف تسهیلات نیز در حال بررسی است. ابوالقاسم رحیمی انارکی با اشاره به افزایش سقف قدمت تسهیلات بانک مسکن، اظهار کرد: سقف قدمت تمامی محصولات بانک مسکن برای خرید مسکن افزایش یافته است. به‌عبارت‌دیگر ساختمان‌هایی که سقف قدمتشان ۲۰ سال بوده به ۲۵ سال و آنهایی که ۲۵ سال بوده به ۳۰ سال افزایش یافته است. وی افزود: این امر به مردم کمک می‌کند قدرت انتخاب بیشتری در خرید واحدها داشته باشند. این افزایش سقف قدمت شامل تسهیلات صندوق سپرده مسکن یکم نمی‌شود، زیرا تغییرات در این تسهیلات به مصوبه شورای پول و اعتبار نیاز دارد. وی همچنین درباره برنامه بانک مسکن برای حمایت از زلزله‌زدگان اخیر، تصریح کرد: این کار باید فرآیند خود را طی کند که در ابتدا میزان خسارت توسط بنیاد مسکن انقلاب اسلامی برآورد شده و پس‌ازآن هیات دولت سقف‌های تسهیلاتی را برای ساخت و تعمیر واحد مسکونی تعیین می‌کند و پس‌ازآن بانک مرکزی سهمیه هر بانک برای ارائه تسهیلات به زلزله‌زدگان را به آن‌ها ابلاغ می‌کند. وی با بیان اینکه برای این تسهیلات معمولاً از کمک‌های دولتی به شکل یارانه یا منابع قرض‌الحسنه استفاده می‌شود، اظهار کرد: هنوز برای زلزله اخیر مصوبه‌ای به ما ابلاغ نشده است.

روی خط خبر

صادرات ۹۳۴ میلیون دلار کالا از خراسان رضوی

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی گفت: در ۷ ماه نخست سال ۹۸، مقدار ۲۰۷۵ هزار تن کالا به ارزش ۹۳۴ میلیون دلار از گمرکات استان به کشورهای هدف صادر شده است. به گزارش ایلنا از مشهد، محمدرضا مس‌فروش در این زمینه کرد: این رقم در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته از نظروزنی ۳۰ درصد رشد داشته است. وی تصریح کرد: اقلام عمده کالاهای صادراتی استان شامل زعفران در بسته‌بندی بیش از ۳۰ گرم، سایر روغن‌های سبک و فرآورده‌ها بجز بنزین، پسته، میله‌های آهنی یا فولادی، سیب تازه، انواع زعفران در بسته‌بندی‌های ۱۰ تا ۳۰ گرم، سایر فرآورده‌های یادشده دارای ۷۰ درصد وزنی یا بیشتر نفت یا روغن‌های معدنی قیری، کفپوش‌های غیر مخمل‌باف، مصنوعات از مواد پلاستیکی، سایر سیمان سفید پرتلند است. وی افزود: مهم‌ترین کشورهای هدف صادراتی استان کشورهای افغانستان، ترکمنستان، عراق، ازبکستان، امارات متحده عربی، پاکستان، هنگ کنگ، ویتنام، قرقیزستان و قزاقستان است. رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان افزود: واردات استان نیز در این مدت ۱۶۰ هزار تن کالا به ارزش افزون بر ۲۰۰ میلیون دلار بوده است. همچنین کشورهای ازبکستان، امارات متحده عربی، ترکیه، چین، فدراسیون روسیه، آلمان، تاجیکستان، قزاقستان، هند، پاکستان و سوئیس نیز مهم‌ترین کشورهای شریک وارداتی استان است. مس فروش افزود: اقلام عمده وارداتی استان در این دوره نیز شامل پنبه، کلرور پتاسیم، ابریشم خام، گوشی تلفن همراه، لوبیا چیتی، قهوه، برنج نیمه سفید شده، سایر واحدهای پردازش عددی، سولفات آمونیوم و نخ یک‌لا بوده است.

۴۵۰ هکتار سطح زیرکشت پنبه در گناباد

رئیس اداره تولیدات گیاهی جهادکشاورزی گناباد گفت: ۴۵۰ هکتار از اراضی گناباد زیر کشت محصول پنبه قرار دارد. حسین زارع حسینی در گفت‌وگو با ایلنا در گناباد گفت: در حال حاضر، سطح زیرکشت پنبه در شهرستان گناباد حدود ۴۵۰ هکتار است که عمده سطح زیر شت در بخش پسکلوت گناباد، اراضی کشاورزی گیسور، روشناوند، نوده پشنگ و... و حدود ۱۵۰ هکتار در حومه گناباد به‌طور پراکنده و خرده مالکی است. رئیس اداره تولیدات گیاهی جهادکشاورزی گناباد افزود: در چند سال گذشته به‌دلیل مشکلات آب و هوایی و شرایط اقتصادی بیشتر کشاورزان به سمت کشت محصولاتی چون پسته و زعفران گرایش پیدا کرده و با وجود اینکه محصول پنبه، محصولی بهاره است و زود به مرحله بهره‌برداری می‌رسد هنوز نتوانسته با پسته و زعفران در بازار رقابت داشته باشد. زارع حسینی اذعان کرد: بذرهای پنبه از نوع ورامین و ساجدی از گونه بذرهای مرغوب و با کیفیت است که در گناباد کشت می‌شود و از آنجائیکه کشت پنبه در فصل بهار است و ممکن است به‌دلایلی کشاورزان زمین را برای کشت آماده نکرده باشند از بذر ساجدی که زودرس است، استفاده می‌شود. وی تصریح کرد: بذر ورامین و ساجدی، محصولی با کیفیت داشته و عملکرد کشت محصول در گناباد در هر هکتار حدود ۸.۲ تن است. زارع حسینی گفت: پنبه به لحاظ استراتژیک و از پس صنعتی محصولی ویژه بوده و به‌دلیل مصارف گوناگون در بخش‌های گوناگون صنعتی، تولید محلوج تا روغن کشی و... شایسته استج که بیشتر مورد توجه قرار گیرد. رئیس اداره تولیدات گیاهی جهادکشاورزی گناباد اظهار کرد: جهاد کشاورزی گناباد با برگزاری کلاس‌های آموزشی، طرح‌های نو، معرفی سموم، و مزارع آزمایشی PVS برای مقایسه تولید و انتخاب بذر مناسب از لحاظ مرغوبیت، و همچنین خرید توافقی گام‌هایی برای یاری به کشاورزان برداشته است.

وی اظهار کرد: درحال حاضر در گناباد یک کارخانه خرید پنبه فعالیت دارد که پس از جداسازی بذر از پنبه برای مصارف کارخانه‌های روغن‌سازی، آن را به صورت محلوج در اختیار کارخانه‌ها ریسندگی در سایر شهرها قرار می‌دهد. زارع حسینی در پایان گفت: پنبه محصولی ویژه از نظر اشتغالزایی است و بهتر است با ارائه روش‌های کاشت درست و برداشت مکانیزه و افزایش سطح زیر کشت در گناباد در تولید پنبه تلاش شود چراکه در هر هکتار از مرحله بذرپاشی تا برداشت، برای ۶۰ نفر کارگر به‌طور روزانه می‌تواند اشتغال ایجاد کرده و محصولی با کیفیت در راستای رونق تولید، وارد چرخه صنعت در بخش‌های گوناگون با هدف ایجاد اشتغال پایدار شود.

رئیس اتحادیه ملی محصولات کشاورزی:

تعادل در تعرفه‌های واردات و صادرات وجود ندارد

گروه استان
editor@smtnews.ir



عکس: مهدی کاوه‌ای

رئیس اتحادیه ملی محصولات کشاورزی گفت: تجارت حوزه‌ای دو طرفه است که در کنار واردات باید حتما صادرات انجام شود اما متاسفانه همه پروتکل‌های ما یکطرفه است. از یک سو کالاهای زیادی از روسیه، چین، هندوستان و پاکستان وارد می‌کنیم و از سوی دیگر، صادرات ما با کندی و تعرفه‌های خیلی بالا انجام می‌شود. انعقاد این پروتکل‌ها وظیفه بخش خصوصی نیست و وزارت امورخارجه، وزارت صنعت، معدن و تجارت و وزارت جهادکشاورزی باید در این زمینه رایزنی و تعرفه‌ها را متعادل کنند. به‌عنوان مثال، صادرات سیب ایران به هندوستان تعرفه ۴۵ درصدی دارد در حالی که تعرفه واردات محصولات آنها به کشور ما حدود ۴ تا ۵ درصد است.

به گفته این فعال بخش خصوصی درحال‌حاضر سیب ایرانی به کشورهای حوزه خلیج‌فارس، هندوستان، پاکستان، افغانستان و کشورهای مشترک‌المنافع صادر می‌شود.

وی گفت: در صورتی که زیرساخت‌ها به‌درستی فراهم شود، صادرات سیب می‌تواند افزایش یابد. نورانی با بیان اینکه سیاست‌گذاری‌های کشور بیشتر متمرکز بر واردات است، نه صادرات، افزود: اگر در این حوزه تعادل ایجاد شود در آینده شاهد جهش در صادرات محصولات کشاورزی خواهیم بود و نیازی نیست که از پول نفتی استفاده کنیم.

وی تصریح کرد: من با واردات مخالف هستم چراکه کشور ما ظرفیت‌های بسیاری در حوزه تولید محصولات کشاورزی دارد و محصولات کشاورزی امروز در جهان حرف نخست را می‌زند چون غذا برای همه کشورها کالایی استراتژیک است. فائو نیز چندین بار اعلام کرده جمهوری اسلامی ایران علاوه بر اینکه می‌تواند مواد غذایی مورد نیاز خود را تامین کند نیاز تمامی کشورهای حوزه خلیج‌فارس را هم می‌تواند تامین کند.

تبدیل بندر بوشهر به بندر وارداتی

نورانی اضافه کرد: از سال ۹۳-۹۲ که کشتیرانی‌های خارجی به‌دلیل تحریم‌های ظالمانه ایران را ترک کردند متاسفانه کشتیرانی والفجر نیز اعلام کرد: صادرات برای ما به صرفه نیست و صادرات از بندر بوشهر به کشورهای حوزه خلیج‌فارس را تعطیل کرد.

هیچ‌کس هم در ۵۰۴ سال گذشته پاسخگوی این مسئله نبوده که چرا بندر بوشهر را تبدیل به بندر وارداتی کرده‌اند.

> برای صادرات محصولات کشاورزی در حوزه حمل‌ونقل جاده‌ای با کمبود کانتینرهای یخچالی و در حوزه دریا نیز علاوه بر کانتینر با کمبود کشتی روبه‌رو هستیم

> سیاست‌گذاری‌های کشور بیشتر متمرکز بر واردات است، نه صادرات، اگر در این حوزه تعادل ایجاد شود در آینده شاهد جهش در صادرات محصولات کشاورزی خواهیم بود

وی با بیان اینکه همه مسئولان درباره صادرات و توسعه آن صحبت می‌کنند، گفت: صادرات فقط به‌طور زبانی و تئوری عملی نیست و واردات اقدامی است که به‌طور عملی انجام می‌شود.

نورانی در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به برخی سیاست‌های نادرست در حوزه صادرات، از جمله ممنوعیت یکشبه و بازگشت ارز به کشور، افزود: درحال‌حاضر همه ما به‌نوعی قاچاقچی ارز شده‌ایم چون نمی‌توانیم ارز را وارد کشور کنیم.

به همین دلیل به دولت پیشنهاد دادیم باتوجه به اینکه درهمه کشورهای حوزه خلیج‌فارس بانک ایرانی وجود دارد ارز صادرکنندگان را بگیرد و ریال را به نرخ آزاد به حساب آنها واریز کند اگر این اتفاق رخ دهد ارز وارد کشور می‌شود اما در غیر این صورت صادرکننده نمی‌تواند ارز را در کیف خود قرار دهد و به کشور بیاورد و با این وضعیت هم در کشور مبدا و هم داخل کشور دچار مشکل خواهد شد.

این فعال بخش خصوصی گفت: با توجه به اینکه ارزش کالایی صادرکنندگان ایرانی به‌طور معمول کم است آنها نمی‌توانند خارج از کشور انباشت ارز داشته باشند که به میزان قابل توجهی برسد و شپش آن را وارد کشور کنند.

درحال‌حاضر چون بانک‌های ایرانی ارز ما را تبدیل نمی‌کنند صادرکنندگان محصولات فسادپذیر از جمله میوه و تره‌بار ناچار هستند ارز خود را به صرافی‌های محلی دهند و آنها نیز ریال به حساب صادرکنندگان واریز کنند.

مازاد سیب باید صادر شود

سیدرضا نورانی در گفت‌وگو با مهر با بیان اینکه ما از تیر و مرداد اعلام کرده بودیم امسال وضعیت تولید سیب درختی بسیار خوب و تولید فراوان است و باید فکری برای آن شود، افزود: پیش‌بینی شده بود حدود ۴.۵ میلیون تن سیب درختی تولید و بین یک تا ۱.۵ میلیون تن آن مازاد است که باید صادر شود.

وی ادامه داد: نشست‌های گوناگون در وزارت جهادکشاورزی در این زمینه برگزار و تدابیری اندیشیده شده، امیدوار هستیم که به راهکار نهایی در این زمینه برسیم.

رئیس اتحادیه ملی محصولات کشاورزی با اشاره به کمبودهای زیرساختی که در حوزه صادرات وجود دارد، اضافه کرد: برای صادرات محصولات کشاورزی در حوزه حمل‌ونقل جاده‌ای با کمبود کانتینرهای یخچالی و در حوزه دریا نیز علاوه بر کانتینر با کمبود کشتی روبه‌رو هستیم که این موارد جزو الزامات است و تا زمانی که زیرساخت‌های صادراتی فراهم نشود مشکلات صادرات وجود خواهد داشت.

نورانی با بیان اینکه درحال‌حاضر صادرات در حال انجام است و اقدام‌های خوبی نیز نسبت به سال گذشته انجام‌شده است، افزود: هزینه‌های ما نسبت به سال گذشته رشد کرده اما صادرات در جریان است.

نظارت ویژه برای جلوگیری از افزایش قیمت‌ها در زنجان

استاندار زنجان گفت: نهادها و سازمان‌های متولی، نظارت ویژه و عملیاتی را برای جلوگیری از افزایش قیمت‌ها، در دستور کار قرار دهند.

فتح‌الله حقیقی در نشست شورای برنامه‌ریزی و توسعه استان با بیان اینکه همراهی مردم در استان با فرامین رهبر معظم انقلاب، تکلیف مسئولان اجرایی را سنگین کرد، گفت: نباید اجازه داده شود تا به بهانه اصلاح نرخ بنزین نرخ کالاها اضافه شده و کالاها احتکار شده و برای آنها قیمت‌های چندگانه ارائه شود.

به گزارش مهر وی با بیان اینکه در این مقطع زمانی، وظیفه مسئولان نظارتی بسیار مهم است، خاطرنشان کرد: در این شرایط نظارت عادی بر بازار کفایت نمی‌کند، بلکه باید با افزایش تعداد ناظران با انگیزه، نظارت ویژه و عملیاتی اجرا شود.

حقیقی به آغاز پرداخت مبلغ کمک معیشتی از محل اصلاح نرخ بنزین به‌حساب سرپرست خانوارهای دارای شرایط اشاره کرد و افزود: شهروندان نباید نگرانی داشته باشند و هر فردی احساس می‌کند دارای شرایط لازم برای دریافت کمک معیشت است می‌تواند در سامانه وزارت تعاون، کار و رفاه‌اجتماعی اقدام به ثبت درخواست کند. وی اظهارکرد: در این شرایط همه باید کمک کنیم تا اصلاح نرخ بنزین، اثری بر گران شدن کالا و خدمات نداشته باشد.

حقیقی به ضرورت حضور مدیران در بین مردم و گفت‌وگو با شهروندان اشاره کرد و افزود: همه وظیفه داریم تا برای بهبود شرایط تلاش کنیم.

جلوگیری از استقرار صنایع آب‌بر در شهرک‌های صنعتی البرز

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی البرز گفت: مادامی‌که تمامی واحدهای صنعتی و تولیدی استان نسبت به ساخت شبکه بازچرخانی آب مصرفی خود اقدام نکنند، با مشکل تامین آب روبه‌رو خواهند بود، چون منابع آبی محدود است و در بلندمدت پاسخگوی نیاز موجود نخواهد بود.

محمدامین فرشی در جمع خبرنگاران با اشاره به تلاش برای تامین زیرساخت‌های مورد نیاز برای فعالیت واحدهای صنعتی مستقر در شهرک‌های امید البرز و کوثر اظهارکرد: آب و برق مهم‌ترین زیرساخت‌های مورد نیاز برای فعالیت واحدهای صنعتی در این دو شهرک است.

به‌گزارش ایسنا، وی ادامه داد: از ابتدای سال تاکنون تعدادی واحد صنعتی در راستای اجرای فاز توسعه، در شهرک صنعتی کوثر واگذار شده و وظیفه ما است به این واحدها خدمات مناسبی ارائه دهیم تا چرخ فعالیت آنها به خوب حرکت کند.

وی افزود: برای تامین برق مورد نیاز واحدهای صنعتی مستقر در شهرک‌های امید البرز و کوثر، پست برق ۴۰۰ کیلوواتی در صفادشت ایجاد شده است. این مسئول با اشاره به تکمیل شبکه آب در دو شهرک امید البرز و کوثر خاطرنشان کرد: با تکمیل این پروژه تامین آب مورد نیاز واحدهای مستقر به‌راحتی انجام می‌شود.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی البرز گفت: بازچرخانی آب یکی از مهم‌ترین راه‌های مدیریت منابع آبی برای واحدهای تولیدی و صنعتی مستقر در شهرک‌های استان است.

وی اضافه کرد: با این روش صاحبان واحدها یک بار هزینه می‌کنند اما برای سال‌ها از اثرات مثبت آن که صرفه جویی در هزینه و رفع مشکل تامین آب مورد نیازشان است، بهره‌مند می‌شوند.

فرشی اظهار کرد: البته به خاطر محدودیت‌های منابع آبی استان، در سال‌های گذشته از استقرار صنایع پرآب بر در شهرک‌های صنعتی استان جلوگیری می‌شود.

وی ادامه داد: مدیریت منابع آب فقط محدود به واحدهای صنعتی نیست چون استان با کمبود منابع آبی روبه‌رو است و حتی مشترکان خانگی هم باید مدیریت مصرف را سرلوحه خود قرار دهند.

این مسئول افزود: مادامی که تمامی واحدهای صنعتی و تولیدی استان نسبت به ساخت شبکه بازچرخانی آب مصرفی خود اقدام نکنند، با مشکل تامین آب روبه‌رو خواهند بود چون منابع آبی محدود است و در بلندمدت پاسخگوی نیاز موجود نخواهد بود.

در آیین گشایش پنجمین همایش ملی پلیمر در دانشگاه اصفهان تاکید شد

ساماندهی پژوهش‌ها با توجه به نیاز صنایع داخل

رئیس انجمن پلیمر ایران در آیین گشایش پنجمین همایش ملی پلیمر در دانشگاه اصفهان، همایش‌های علمی، ملی و بین‌المللی را راهی برای جهت دادن و ساماندهی به پژوهش‌ها با توجه به نیاز و وضعیت صنایع داخل دانست و گفت: سمینار بین‌المللی پلیمر (ISPST) با هدف گزارش‌گیری از محصولات علمی دانشجویان و استادان کشور و ایجاد ارتباط میان پژوهشگران و تبادل با همکاران بین‌المللی دو سال یکبار برگزار می‌شود، اما برای تأثیرگذاری بهتر باید اقدام‌های بیشتری انجام شود.

به گزارش صمت از اصفهان، مهدی نکومنش با اشاره به شکل‌گیری شعبه انجمن پلیمر درباره اهداف انجمن پلیمر کشور گفت: شناساندن و معرفی هرچه بیشتر علوم و فناوری پلیمر به جامعه علمی و مردم، ایجاد ارتباط و همکاری میان متخصصان علوم پلیمر، شیمیدانان، مهندسان شیمی و متخصصان مرتبط، ایجاد ارتباط علمی با جوامع و موسسه‌های علمی-پژوهشی کشور و جهان در زمینه پلیمر، ایجاد ارتباط نزدیک و هماهنگی میان پژوهشگران و واحدهای صنعتی و پژوهشی پلیمری کشور، جهت دادن به پژوهش‌ها با توجه به وضعیت صنایع داخلی، تشکیل همایش‌های علمی و صنعتی در سطح ملی، منطقه‌ای و بین‌المللی، همکاری با نهادهای اجرایی دولتی و خصوصی درجهت برنامه‌ریزی آموزشی، پژوهشی و صنعتی، تشویق پژوهشگران و صنعتگران، تهیه و انتشار کتب علمی و فنی، ارتباط با دیگر انجمن‌های علمی کشور و... از جمله اهداف انجمن پلیمر ایران است.

نکومنش خاطرنشان کرد: کشور حدود ۱۹۰ عضو هیات علمی، ۲۷۰دانشجوی مقطع دکترا، ۷۲۸دانشجو مقطع کارشناسی‌ارشد و افزون بر ۲ هزار دانشجوی کارشناسی پلیمر دارد که بکارگیری آنها در صنعت خروجی خوبی به‌دست خواهد آمد.

وی با ابراز امیدواری از اقدام‌های انجام شده انجمن برای ایجاد خروجی‌های مشخص از صنعت با کمک دانشگاه‌ها، افزود: انجمن ملی پلیمر ایران سابقه برگزاری سمینار ملی پلیمر ایران با هدف ایجاد ارتباط میان پژوهشگران و صنعتگران را از ۲۹ خرداد ۶۵ در دانشگاه امیرکبیر در کارنامه خود دارد. امیدواریم با این تمهیدات نقش انجمن برای متحدکردن تمام نیروهای پلیمری به‌خوبی انجام شود و این سمینارها با برگزاری میزگردها و نشست‌های عمومی-تخصصی به اجرایی کردن ایده‌ها کمک کند.

باید با دانشگاه همراه بود

رئیس دانشگاه اصفهان نیز در این آیین گفت: صنعتگران به این نتیجه رسیده‌اند که بدون استفاده از فناوری‌های پیچیده‌تر نمی‌توان در دنیای رقابت حضور داشت و برای موفقیت در بازارهای رقابتی باید همراه با دانشگاه بود.

هوشنگ طالبی در آیین گشایش پنجمین همایش ملی پلیمر در دانشگاه اصفهان، افزود: در برهه‌ای عادت کرده بودیم برای توسعه دانشگاه بدون توجه به توانمندی‌ها و ظرفیت جذب، رشته‌هایی راه‌اندازی و دانشجو جذب کنیم، اما امروز نمی‌توان با دانشگاه این‌گونه برخورد کرد. زیرا رسالت مأموریت گرایی دانشگاه، رفع نیاز جامعه است. وی تأکید کرد: این مأموریت‌گرایی به این معنا نیست که رسالت همیشگی دانشگاه یعنی تربیت نیروی انسانی فراموش شود، بلکه دانشگاه باید با تربیت نیروی انسانی مرزهای دانش در عرصه‌های جهانی را توسعه دهد.

نگاه به جامعه داخلی و جهانی

رئیس دانشگاه اصفهان عامل موفقیت یک دانشگاه را توجه بر جامعه داخلی و جهانی دانست و گفت: فناوری و فناوری جهانی روز به روز درحال پیچیده شدن است و نمی‌توان محصولی را بدون برآورد هزینه‌های تمام‌شده تولید کرد. قرار بر این است که فناوری در راستای تولید ثروت ایجاد شود. این شرایط ایجاب می‌کند فناوری‌ها براساس علم و دانش باشد.

طالبی یادآور شد: امروزه صنعتگران به این نتیجه رسیده‌اند که بدون استفاده از فناوری‌های پیچیده‌تر نمی‌توان در دنیای رقابت حضور داشت و برای موفقیت در بازارهای رقابتی باید همراه با دانشگاه بود. دانشگاه نیز می‌داند که تنها تربیت نیروی انسانی و آموزش به آن کافی نیست، زیرا ایده و فکر تحقیقاتی فقط پشت درهای بسته ایجاد نمی‌شود.

رئیس دانشگاه اصفهان ادامه داد: دانشی باید تولید شود که نیاز جامعه را برطرف کند و با تبدیل آن به فناوری سبب تولید ثروت شود که خوشبختانه این حرکت در دانشگاه اصفهان از سال‌های گذشته آغاز شده و نمونه آن افتخار میزبانی این همایش ملی است.

طالبی تصریح کرد: این سمینار پس از ۲۲ سال دوباره با مأموریت خاص برقراری رابطه بیشتر میان دانشگاه و جامعه صنعتی پلیمر، نقطه شروعی دوباره برای توسعه همکاری‌های متقابل است. ظرفیت پلیمری بالا و دانش پلیمری فعال در دانشگاه سبب ایجاد بستر مناسب فعالیت‌ها در استان اصفهان می‌شود.

ارتباط دو سویه دانشگاه و صنعت

طالبی اعلام کرد: هیچ منعی از لحاظ گذراندن دوره‌ای از دوران تحصیلی یا کاری در صنعت وجود ندارد و جزئی از فعالیت‌های الزامی همکاران و هیات علمی به‌شمار می‌رود. رئیس دانشگاه اصفهان با اشاره به شرایط تحریمی کشور، گفت: باید از این فرصت برای تولید ثروت داخلی استفاده کرد تا بر این شرایط فائق آمد. این مهم با ارتباط دو سویه دانشگاه و صنعت حاصل می‌شود که از سوی دانشگاه اعلام آمادگی می‌کنیم.

فعالان اقتصادی در بن‌بست بخشنامه‌ها

زهره محسنی‌شاد
editor@smtnews.ir

تعدد بخشنامه‌ها، بخشنامه‌های موازی و بخشنامه‌ها و قوانین متناقض، مشکلی است که سال‌هاست اقتصاد ایران را درگیر کرده است. از قوانین مربوط به سرمایه‌گذاری گرفته تا قوانین بانکی و مالیاتی هر کدام به‌نوعی با تعدد و موازی‌کاری روبه‌رو هستند. این شرایط در بسیاری از مواقع دستاوردی به‌جز سردرگمی برای فعالان اقتصادی ندارد. تضمین‌های لازم به سرمایه گذار، بهبود فضای کسب و کار، کاهش کاغذبازی‌های اداری و ایجاد شفافیت در مقررات و قوانین و... از جمله مسائل مهمی است که برای موفقیت در هر نوع فعالیت اقتصادی لازم و ضروری هستند.

به باور بسیاری از کارشناسان بهتر است دولت و مجلس شورای اسلامی به‌جای تصویب قوانین جدید، قوانین حاکم بر کشور را مورد بازنگری قرار داده و قوانین زاید را حذف کنند. بی‌توجهی به اقتصاد در تصویب قوانین، نه‌تنها می‌تواند از تحقق آثار مورد انتظار و مثبت جلوگیری کند، بلکه حتی ممکن است به‌دلیل تاثیراتی که بر تعادل اقتصادی دارد، هزینه‌های گزاف و دیرپای اقتصادی- اجتماعی- سیاسی را بر جامعه تحمیل کند.

تعدد بخشنامه‌ها باعث سردرگمی می‌شود

ابراهیم عباسی، کارشناس اقتصاد در این‌باره در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه هر جامعه و اقتصادی برای اینکه بتواند فعالیت مطلوبی داشته باشد و با برنامه‌ریزی کارهایش را پیش ببرد، نیازمند ثبات است، گفت: ما در کشورمان با بی‌ثباتی در بسیاری از بخش‌ها روبه‌رو هستیم و این موضوع سبب شده تا افراد و فعالان اقتصادی کشور در انجام فعالیت‌هایشان خیلی قدرت برنامه‌ریزی نداشته باشند و در فرآیند کار با مشکلات زیادی روبه‌رو شوند.

او با بیان اینکه اقتصاد کشور برای اینکه بتواند عملکرد بهتری داشته باشد و فعالان اقتصادی بتوانند با برنامه‌ریزی کارهایشان را پیش ببرند، نیازمند برنامه‌های میان مدت و بلندمدت و راهبردی هستند. وی با اشاره به اینکه هرچندوقت یکبار بخشنامه و قانونی تصویب می‌شود که گاهی با بخشنامه قبلی در تعارض بوده یا به‌نوعی موازی‌کاری با بخشنامه‌های قبلی ایجاد می‌کند، گفت: این کار باعث سردرگمی



> به باور بسیاری از کارشناسان بهتر است دولت و مجلس شورای اسلامی به‌جای تصویب قوانین جدید، قوانین حاکم بر کشور را مورد بازنگری قرار داده و قوانین زائد را حذف کنند

فعالان اقتصادی شده به‌طوری که در خیلی از مواقع شاهد این موضوع هستیم که برای رفع یک مشکلی بخشنامه‌ای ارائه می‌شود، درحالی که شاید بخشنامه قبلی با کمی تغییرات قابلیت اصلاح داشته باشد و بتواند اثرگذار شود.

وی در ادامه به بخشنامه‌های گوناگونی که در چند سال گذشته از سوی بانک مرکزی در حوزه پولی و ارزی کشور ارائه شده است، اشاره کرد وگفت: ما در حوزه پولی، بانکی و ارزی، بخشنامه‌های زیادی داریم که ممکن است ناقض بخشنامه‌های قبلی باشد. یا بخشنامه‌هایی تصویب شده که گاهی با شرایط فعلی اقتصاد منافات داشته، این امر می‌تواند باعث سردرگمی و بلاتکلیفی فعالان اقتصادی و مشتریان بانک‌ها شود.

به گفته عباسی، هدف از تدوین بخشنامه‌ها در هر بخش و حوزه‌ای، تسهیل شرایط و سرعت بخشیدن به فعالیت هاست و اگر قرار باشد که این بخشنامه‌ها گره در کار فعالان اقتصادی ایجاد کند، اصلا منطقی نیست. در عین حال، موضوع مهم این است که اگر بخشنامه‌ای تصویب و ابلاغ می‌شود، باید در فرآیند اجرای آن نظارت کافی وجود داشته باشد. نه اینکه بخشنامه‌ای ابلاغ شود و درعمل شکل اجرایی کامل به خود نگیرد.

این کارشناس براین باوراست: هر بخشنامه‌ای در عین حال که می‌تواند کمک‌کننده و تسهیلگر باشد، می‌تواند از سوی دیگر، محدودیت ایجاد کند که باید این موضوع در تدوین و ابلاغ بخشنامه‌هایی که ارائه می‌شود مورد توجه قرارگیرد.

عباسی بر این باور است که بانک مرکزی از نهادهای مهم و اثرگذار در حوزه اقتصاد است که تصمیم‌های پولی و ارزی که اتخاذ می‌کند می‌تواند یا اثر مثبت بگذارد یا اثر منفی. ازاین رو اگر بخشنامه‌های بانک مرکزی راهبردی نباشد نمی‌تواند برای دستیابی به اهداف کلان اقتصادی مفید واقع شود. این کارشناس معتقد است تعدد بخشنامه‌های بانکی و ارزی کشور می‌تواند قدرت برنامه‌ریزی را از فعالان اقتصادی و افراد جامعه بگیرد و کاغذبازی منفی ایجاد کند و امر در نهایت می‌تواند باعث بی‌اعتمادی و نارضایتی شود. بهتر این است که وقتی بخشنامه‌ای صادر می‌شود نظارت و کنترل‌ها روی آن ادامه یابد تا نقایض و اشکالات آن هنگام اجرا رفع شود، نه اینکه با بروز مشکلی بخشنامه دیگری صادر شود.

او در عین حال تاکید کرد: باید تا جایی که ممکن است بخشنامه‌های غیرضرور حذف شود و در راستای مقررات زدایی گام برداشت. باید مشخص شد که هر بخشنامه‌ای تدوین و ابلاغ می‌شود، قرار است چه مشکلی را رفع کند و این‌گونه نباشد که با وضع یک قانون مشکل دیگری تشدید شود.

تعدد بخشنامه‌ها مانع ایجاد می‌کند

آلبرت بغزیان، کارشناس اقتصاد در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه اقتصاد ما همواره درگیر بخشنامه‌های گوناگون است که توسط بانک مرکزی، گمرک و سایر نهادها تدوین و ابلاغ می‌شود اینکه اقتصاد ما با تعدد بخشنامه و شیوه‌نامه مواجه است یک مسئله است، اما مسئله مهم‌تر تناقض‌هایی است که در این بخشنامه‌ها وجود دارد و در بسیاری از مواقع مانع یکدیگر می‌شود.

او با تاکید بر اینکه در برخی از شرایط دو بخشنامه نمی‌توانند همزمان باهم به اجرا درآید چون این موازی‌کاری ایجاد مشکل می‌کند و بیشترین آسیب را به بخش‌های اقتصادی می‌زند، افزود: برای ایجاد ثبات در اقتصاد و قابل پیش‌بینی شدن فعالیت‌های اقتصادی باید در مورد هر موضوعی که قرار است درباره آن تصمیم‌گیری شود ابتدا یک بررسی دقیقی انجام شود که چند بخشنامه تاکنون صادر شده و مشخص شود که بخشنامه جدید ناقض بخشنامه‌های قبلی نباشد.

وی معتقد است این موضوع قابل شناسایی است و می‌تواند مورد بازنگری قرار گیرد. این کارشناس با بیان اینکه بخشنامه‌های متعددی که در بخش‌های گوناگون اقتصادی صادر می‌شود جز اینکه آثار منفی داشته باشد نتیجه دیگری نخواهد داشت افزود: این موضوع می‌تواند بروکراسی‌ها را سخت‌تر کند و موانع جدیدی را پیش پای فعالان اقتصادی قرار دهد.

وی به تعدد بخشنامه‌هایی که در چند سال گذشته بانک مرکزی انجام شبهه، اشاره کرد و گفت: این موضوع چالش‌های زیادی را در حوزه پولی و ارزی به وجود آورد اما خوشبختانه در دوره مدیریت بانکداری جدید تا حدی این مشکلات کم شده و ثبات بیشتری را در این راستا شاهد هستیم. او تصریح کرد: امیدوارم رفع این مشکلات و چالش‌ها با اراده بیشتری دنبال شود تا ثبات لازم برای فعالیت‌های اقتصادی در کشور فراهم شود.

تعدد قوانین موجب سوء استفاده می‌شود

کاظم جلالی، نماینده مردم شاهرود و میامی در مجلس شورای اسلامی نیز با تاکید براینکه تعدد قوانین پولی و بانکی موجبات سوء استفاده از قوانین را فراهم می‌آورد، گفت: تعدد اهداف و وظایف بانک مرکزی همچون مواد ۱۰، ۱۱ و ۱۲ قانون پولی و بانکی کشور به خصوص موارد درج‌شده در بند ب ماده ۱۰ قانون یادشده، موجب شده تا هیچ‌یک از اهداف مورد نظر محقق نشود و هر یک از اهداف خاص همچون حفظ ارزش پول ملی به بهانه دستیابی به هدف دیگر به‌عنوان مثال کمک به رشد اقتصادی کشور، نادیده گرفته شود.

به گزارش خانه ملت، این نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی با انتقاد از تعدد و پراکندگی قوانین پولی و بانکی، تصریح کرد: درحال‌حاضر قوانین و مقررات مربوط به نظام پولی و بانکی کشور، همانند قوانین مربوط به سایر حوزه‌های اقتصادی، به‌شدت پراکنده و متعدد است. این تعدد و پراکندگی قوانین موجب ابهام‌های زیاد در مقام تنقیح قوانین می‌شود و موجبات سوءاستفاده از قوانین را فراهم می‌آورد. به‌عنوان مثال، نحوه اداره امور بانک‌های دولتی یا نحوه سرمایه‌گذاری اشخاص خارجی در تاسیس بانک در داخل کشور، تابع احکام قانونی گوناگون و متناقضی است که اصلاحات جدی را می‌طلبد.


ابراهیم عباسی

آلبرت بغزیان


کاظم جلالی

یادداشت

آثار منفی بی‌ثباتی در تصمیم‌گیری اقتصادی



یاور دشت‌بانی، مدرس دانشگاه و تحلیلگر مسائل اقتصادی: بدیهی است که تغییر در قوانین و مقررات در هر حوزه‌ای با آثار منفی و مثبت همراه است. اما مسئله اصلی در تغییر قوانین و مقررات، توجه به زمان تغییر آن، هدف تغییر و آثار تغییر بر بخش مربوط و در نتیجه بدنه اقتصاد است در ۲ دهه گذشته حوزه پولی و ارزی اقتصاد ایران بیشترین تغییرات را در قالب صدور بخشنامه‌ها و شیوه‌نامه‌های گوناگون از سوی دولت و بانک مرکزی داشته که دلیل اصلی آن دامنه بالای نوسان‌های ارزی و افزایش‌های مداوم نرخ کالاها و خدمات متاثر از عوامل گوناگون داخلی و خارجی است. متأسفانه در برخی مواقع شاهد ایجاد تغییراتی به‌منظور برگرداندن ثبات به بازار بوده‌ایم که نتیجه معکوس داشته و به‌شدت التهاب بازار دامن زده است.

آنچه ضروری است تشخیص دقیق جنبه اجتناب‌پذیر و اجتناب‌ناپذیر بودن تغییرات و تفکیک آنها از هم است. بدیهی است درحد امکان باید از تغییرات اجتناب‌پذیر، مانند تغییرات سلیقه‌ای و تغییرات ناشی از اختلاف‌های عقیده‌ای و جناحی دوری کرده و مدیریت مناسبی بر تغییرات اجتناب‌ناپذیر اعمال شود. در حالی که مشکل اصلی کشور، نداشتن مدیریت مناسب هنگام اصلاح امور یا برخورد با شوک‌ها و نوسان‌های اقتصادی است. نمونه بارز این ضعف، برگشت‌های گوناگون به مقرره‌ها و سیاست‌هایی است که در گذشته از سوی متولیان و مدیران وقت، وضع و اجرا و پس از مدتی و در مقطعی نیز لغو شده است. این گونه تغییرات پی‌درپی در مقررات و سیاست‌های پولی و مالی باعث سردرگمی و نااطمینانی فعالان اقتصادی، تحمیل هزینه‌های سنگین، بی‌ثباتی در اقتصاد و در نتیجه پیچیده شدن محیط کسب و کار شده که در نهایت، همین امر موجب کاهش سرمایه‌گذاری، تولید و رشد اقتصادی کشور خواهد شد.

باید پذیرفت که مواردی مانند شفافیت اطلاعات، تولید اطلاعات، اصلاح قیمت‌های نسبی، هدفمند کردن یارانه‌های دولتی و حمایت از صادرکنندگان در کنار حفظ ارزش پول ملی، موارد از این‌دست همگی اصولی شناخته‌شده و پذیرفته‌شده در اقتصادهای توسعه‌یافته هستند؛ بنابراین کشوری مانند ایران که دارای برنامه‌های توسعه، سندچشم‌انداز و سیاست‌های اقتصاد مقاومتی است، نباید اقدام به لغو یا برگشت به اجبار به مقررات و قوانینی کند که ریشه در همین اصول دارد. به‌طورمثال، در گذشته با هدف شفافیت اطلاعاتی و نظارت بر منابع و مصارف ارزی پیشنهاد پرتال ارزی «ساعت» در ۵ مرحله ارائه شد که در میانه راه و با تغییر دولت آن را کنار گذاشتند، اما با ایجاد شوک‌های ارزی ناشی از تحریم و جنگ ارزی گویی تازه متوجه ضرورت شفافیت منابع و مصارف ارزی شده و اقدام به راه‌اندازی سامانه ارزی «نیما» کردند. هرچندوقتی به فرآیند کار این دو سامانه نگاه کنیم متوجه خواهیم شد که بر پرتال ارزی «ساعت» کار کارشناسی دقیق و کامل‌تری انجام‌شده بود. از سویی در راستای همین کنترل و نبود کفایت لازم، سامانه باوجود کنترل‌های قضایی به مدیریت منابع و مصارف ارزی روی آورد و بانک مرکزی نسبت به صدور بخشنامه پیمان‌سپاری ارزی در ۲۷ آبان ۹۷ به تعبیر «کنترل ارزی» اقدام کرد. این شیوه کنترل ارزی (پیمان سپاری ارزی) نیز از تداوم لازم برخوردار نبود و تاکنون ۶ بار به اجرا درآمده و از دستور کار خارج شده است. جدای از ایرادهای وارد شده به بخشنامه یادشده، از جمله کاهش انگیزه صادرکنندگان، میزان صادرات کشور تحت تاثیر لغو معافیت تعهد ارزی صادرکنندگان به کشورهای مشترک‌المنافع (CIS) که سهم بالایی از کل صادرات را دارد، کاهش پیدا می‌کند. همچنین در نمونه دیگری از این تغییرات، شاهد لغو مقررات و بخشنامه‌های مربوط به سهمیه‌بندی سوخت و خارج کردن کارت‌های سوخت از روند توزیع سوخت و برگشت مجدد استفاده از این کارت‌ها در شبکه توزیع سوخت بوده‌ایم. در این بین ایجاد زیرساخت‌های مناسب در راستای توجه و رعایت اصول بدیهی برآمده از تئوری‌های اقتصادی، ضروری و هزینه‌بردار بوده و لغو و برگشت دوباره به آنها نه تنها هزینه سنگین به اقتصاد تحمیل خواهد کرد، بلکه حتی در برخی موارد برگشت‌ناپذیر می‌شود. علاوه بر پیامدهای منفی اشاره شده، وضع و تغییرات پی‌درپی در مقررات و سیاست‌های دولتی به‌دلیل بالارفتن احتمال تناقض‌های مقرراتی و در تضاد بودن قوانین، افزایش احتمال موازی‌کاری در سطوح گوناگون اقتصاد و همچنین بسترسازی برای رانت اقتصادی منجر به بروز اصطکاک‌های مالی و حتی اصطکاک‌های اقتصادی خواهد شد. همه این موارد در کنار هم با متاثر از قرار دادن بخش مولد اقتصاد، زمینه ضعیف شدن بخش خصوصی و کاهش رشد اقتصادی را بیش از پیش فراهم می‌کند؛ بنابراین در گام نخست، پیشنهاد این است که تصمیم‌گیران اقتصادی و مدیریتی کشور پیش از وضع مقررات و صدور بخشنامه‌ها نسبت به ضرورت و هدف از اجرای آن، کار کارشناسی دقیق انجام داده و در مرحله بعد به‌طور موازی و همزمان با اجرای مقررات، بازخورد لازم را از نحوه اجرا و آثار آن بر اقتصاد گرفته و نسبت به رفع نقاط ضعف آنها به‌طور تدریجی و بدون ایجاد تغییرات بنیادی و یکباره اقدام کنند.

عرضه ۱۰ میلیارد یورویی صادرکنندگان در سامانه «نیما»

بازار ارز کشور در روزهای گذشته برخلاف انتظار برخی سوداگران با نوسان‌های بسیار جزئی همراه بوده است؛ مروری بر ذخایر ارزی کشور و میزان عرضه صادرکنندگان نیز بسیاری از نگرانی‌ها را برطرف می‌کند. به گزارش مهر، طی روزهای گذشته برخلاف انتظار برخی سوداگران، بازار ارز کشور با نوسان‌های بسیار جزئی که طبیعت بازار و معاملات است، همراه بوده است.

رئیس کل بانک مرکزی نیز دو روز پیش در بازدیدی سرزده از صرافی‌های میدان و خیابان فردوسی تهران اعلام کرد که ذخایر ارزی کشور از وضعیت مناسبی برخوردار بوده و بخش عمده‌ای از نیازهای ارزی کشور از سوی صادرکنندگان تأمین می‌شود.

به گزارش ایلنا آمار سامانه نیما نیز به‌خوبی گفته‌های او را تایید می‌کند چراکه همچنان مازاد عرضه در این سامانه وجود دارد و صادرکنندگان روند تحویل ارزهای خود را به این سامانه همچنان ادامه می‌دهند و در مقابل، واردکنندگان نیز به‌طور طبیعی تقاضاهای خود را در سامانه نیما ارائه کرده و در مدت زمان مناسبی هم تأمین ارز می‌شود.

آخرین آمار سامانه نیما نیز حکایت از آن دارد که مجموع معاملات فروش ارز صادراتی از ابتدای امسال تا ۲۹ آبان، معادل ۱۰ میلیارد و ۶۸۰ میلیون یورو بوده که در مقابل مجموع معاملات خرید ارز بابت واردات نیز ۸ میلیارد و ۶۹۷ میلیون یورو در این سامانه بوده است.

این در حالی است که نمودارهای روند معاملات فروش ارز حاصل از صادرات حکایت از آن دارد که از ابتدای فروردین امسال، روند سینوسی معاملات فروش ارز صادراتی به‌طور یکسانی در سامانه نیما وجود داشته و در ۱۸ مهر ۹۸ بیشترین عرضه ارز حدود ۲۴۰ میلیون یورو در این سامانه ارائه شده اما به تناسب در فاصله ابتدای مهر، بیشترین تقاضا بابت خرید ارز از سوی واردکنندگان به ثبت رسیده است.

فرم اشتراک

چنانچه تمایل به اخذ اشتراک و دریافت روزنامه صمت دارید لطفا فرم را تکمیل و وجه اشتراک به حساب شماره ۰۲۲۴۱۷۴۱۰۵۰۰۰ نزد بانک ملی به نام موسسه فرهنگی مطبوعاتی گسترش صنعت، معدن و تجارت (صمت) واریز نمایید. اصل و کپی فیش واریزی را به همراه فرم اشتراک از طریق پست سفارشی به نشانی خیابان قائم‌مقام-کوچه آزادگان شماره۲۶ ارسال یا برای تسریع امور فرم و فیش مربوط را به دفتر امور مشترکین به شماره ۸۸۷۲۲۷۳۵ نمابر نمایید.

لطفا به این نکات توجه فرمایید:

۱- در صورت تمایل به دریافت نسخه‌های بیشتر خواهشمند است در این قسمت (..... نسخه) مشخص نمایید.
۲-کپی رسید وجه پرداختی را تا پایان دوره اشتراک نزد خود نگه دارید.
۳- امور مشترکین روزنامه صمت متعهد می‌شود روزنامه مشترکین تهرانی را هر روز از ساعت ۷ تا ۱۰/۳۰ صبح تحویل دهد.
۴- هزینه ارسال رایگان خواهد بود.

هزینه ارسال در تهران رایگان است

هزینه اشتراک	
۱ ماهه با ۱۰ درصد تخفیف	۴۶۸۰۰۰ریال
۳ ماهه با ۲۰ درصد تخفیف	۱۲۴۸۰۰۰ ریال
۶ ماهه با ۳۰ درصد تخفیف	۲۱۸۴۰۰۰ ریال
۹ ماهه با ۴۰ درصد تخفیف	۲۸۰۸۰۰۰ ریال
۱۲ ماهه با ۵۰ درصد تخفیف	۳۱۲۰۰۰۰ ریال

متقاضیان محترم شهرستان‌ها برای اخذ اشتراک به دفاتر سرپرستی و نمایندگی‌های روزنامه صمت در مراکز استان‌ها و شهرستان‌ها مراجعه فرمایند.

کد یا نام شعبه واریز وجه:
مشخصات رسید بانک
شماره سریال فیش:
تاریخ واریز وجه:
مبلغ واریز شده:

مشخصات مشترک	مسئول پیگیری:
نام و نام خانوادگی:	تلفن:
عنوان موسسه:	فکس:
نوع فعالیت:	تلفن همراه:
سمت/شغل:	ایمیل:
مدرک تحصیلی:	کد اشتراک(در صورت تمدید اشتراک):
تاریخ تولد:	آدرس:
کد ملی:	کد پستی:
کد اقتصادی:	شناسه ملی:
شماره ثبت:	

مهر و امضای مشترک:
مهر و امضای امور مشترکین:

خبر

زنگ خطر صندوق بین‌المللی پول به صدا درآمد

افزایش بدهی بازارهای پیشتاز

میزان سهام اوراق قرضه ارزی برای وام‌گیرندگان پیشتاز به ۷ درصد تولید ناخالص داخلی آنها رشد کرده و به اندازه نیمی از ذخایر اوراق قرضه ارزی رسیده، به همین دلیل صندوق بین‌المللی پول درباره بروز مشکل در بازپرداخت این وام‌ها هشدار می‌دهد.

صندوق بین‌المللی پول (IMF) در جدیدترین گزارش خود می‌نویسد: نرخ پایین بهره جهانی برای «بازارهای پیشتاز» یک موهبت تمام عیار بوده است.

این کشورها توانسته‌اند که استقراض ارزانی برای تامین مالی نیازهای توسعه‌ای خود داشته باشند، اما کشورهایی که از این پول‌ها به‌خوبی استفاده نمی‌کنند، در بازپرداخت وام‌شان به مشکل می‌خورند و در معرض ریسک‌های جدی قرار می‌گیرند.

بازارهای پیشتاز (Frontier Market) به دسته‌ای از کشورهای در حال توسعه گفته می‌شود که نسبت به شرایط توسعه حداقلی، رشد کرده، اما اقتصاد این دسته از کشورها، هنوز آنقدر پیشرفت نکرده که بتوان آنها را «بازار نوظهور» نامید؛ بنابراین اصطلاح بازارهای پیشتاز، برای اشاره به آنها به کار گرفته می‌شود.

به‌گزارش صندوق بین‌المللی، فروش اوراق بهادار ارزی ازسوی بازارهای پیشتازی مانند آنگولا، بلاروس، اکوادور و پاکستان امسال به ۳۸ میلیارد دلار افزایش می‌یابد؛ رقمی که نزدیک به رکورد ۲ سال پیش است.

این در حالی است که در دوره پنج‌ساله تا نیمه سال جاری میلادی، کل سهام بدهی ارزی این کشورها ۳ برابر شده و به ۲۰۰ میلیارد دلار رسیده است.

برای برخی از کشورها، بدهی خارجی نشان‌دهنده رشد منابع مالی است. سهام اوراق قرضه ارزی برای وام‌گیرندگان پیشتاز به ۷ درصد از تولید ناخالص داخلی آنها رشد کرده و به اندازه نیمی از ذخایر آنها رسیده، در حالی که در سال ۱۳۹۴، سهم سهام اوراق قرضه ارزی در تولید ناخالص داخلی آنها ۳ درصد و در ذخایر ۲۰ درصد بود.

تعداد کشورهای در حال توسعه با درآمد پایین که برای بازپرداخت بدهی‌های‌شان به دردسر افتاده‌اند، از سال ۱۳۹۳ دو برابر شده و به ۴۳ درصد رسیده است؛ بنابراین گزارش ثبات مالی جهان که به‌تازگی منتشر شده، هشدار می‌دهد که در صورت افزایش نرخ بهره جهانی کار، بازپرداخت وام‌ها برای این کشورها سخت‌تر نیز خواهد شد.

این گزارش همچنین به بازارهای پیشتاز هشدار می‌دهد: کشورهایی که در خطر تنگدستی قرار دارند، باید از استقراض از وام‌دهندگان خصوصی پرهیز کنند. آنها باید روی پروژه‌های تامین مالی با بازدهی بالا، تمرکز کنند.

این کشورها همچنین باید تلاش کنند تا مدیریت سرمایه‌گذاری‌های عمومی را تقویت و از وام‌دهندگان داخلی استقراض کنند. اقتصادهای پیشتاز می‌توانند با حمایت‌های مناسب، از وام‌های کم‌هزینه و ارزی برای بهبود چشم‌انداز رشد بلندمدت و افزایش سطح رفاه زندگی شهروندان خود استفاده کنند.

گزارش ثبات مالی جهانی نشان می‌دهد بدهی جهانی در نیمه نخست سال جاری میلادی ۷.۵ تریلیون دلار افزایش یافته است. به دلیل دریافت وام ازسوی چین و امریکا بدهی جهان مرز ۲۵۰ تریلیون دلار را رد کرده و تا پایان سال جاری میلادی به ۲۵۵ تریلیون دلار افزایش خواهد یافت.

چین و ایالات متحده امریکا سهم ۶۰ درصدی در افزایش میزان بدهی جهانی دارند. بدهی کشورهای در حال توسعه یا بازارهای نوظهور هم در سال جاری رکورد تازه‌ای ثبت کرده و به ۷۱.۴ تریلیون دلار یعنی ۲۲۰ درصد از تولید ناخالص داخلی این کشورها رسیده است.

با توجه به تمام موارد یادشده، رشد بدهی در سراسر جهان یک علامت نگران‌کننده برای سرمایه‌گذاران به‌شمار می‌رود، این درحالی است که ثبت نرخ بهره پایین، دریافت وام بیشتر برای دولت‌ها و شرکت‌ها را آسان‌تر کرده است.

بانک‌ها باید به فناوری‌های روز مجهز شوند

بانکداری روی ریل بانکداری هوشمند


فرهاددژپسند


محرمیان


سیدجعفر صدری


سید ابوطالب نجفی

گروه بانک و بورس
editor@smtnews.ir

رشد، توسعه و گسترش روزافزون فناوری اطلاعات و ارتباطات، روال زندگی مردم را متاثر کرده و سبک زندگی آنان را متحول ساخته است. در دهه اخیر با گسترش و توسعه فناوری اطلاعات و ارتباطات فضای سنتی نیز در زمینه کسب‌وکار و نحوه تعاملات اجتماعی، فرهنگی مالی و به‌طور کل تمامی تعاملات بشری تحت سیطره این فناوری قرار گرفت که بانک‌ها نیز به‌عنوان راس امور تعاملاتی و کسب‌وکار و به‌طبع امور مشتریان از این تحول مستثنا نبودند.

به گزارش صمت، ظهور پدیده‌هایی چون شبکه‌های اجتماعی، کسب‌وکار الکترونیکی، تجارت الکترونیک و بانکداری الکترونیک از نتایج اصلی گسترش فناوری اطلاعات در زندگی روزمره مردم است. اما از آنجا که فضای کسب و کار در حال تغییر و تمامی امور مربوط به این حوزه و مشتریان به نوعی به بانک مرتبط است؛ مفهوم بانکداری نوین در حوزه مدیریت و فناوری مطرح می‌شود، چراکه روال مدیریتی بانک‌ها به‌گونه‌ای است که دائم در حال رقابت در بازار ارائه خدمات بهتر برای امور با بهره‌گیری از فناوری‌های نوین بانکداری هستند. پس بانکی در برهه کنونی می‌تواند کوس موفقیت را به صدا درآورد که از عصر توسعه زیرساخت‌های ارتباطی عبور کرده و وارد عصر توسعه سامانه‌های تحلیل اطلاعاتی شود و مهاجرتی هوشمندانه برای خود رقم زند.

بانک‌ها باید به فناوری‌های نو مجهز شوند

وزیر اقتصاد و دارایی هم با تاکید بر ضرورت توسعه بانکداری هوشمند معتقد است بانک‌های ما اگر بخواهند نقش پویا و بالنده‌ای در اقتصاد داشته باشند، باید خودشان را به فناوری‌های نو مجهز کنند.

فرهاددژپسند، در حاشیه بازگشایی پنجمین نمایشگاه ایران تراکنش در جمع خبرنگاران با تاکید بر اینکه تجهیز بانک‌ها به فناوری باید با بانکداری دیجیتال آغاز شود، گفت: برای عبور از بانکداری سنتی باید کار را با بانکداری الکترونیکی شروع کنیم، سپس به بانکداری دیجیتال و در نهایت به بانکداری هوشمند برسیم.

وی ادامه داد: در بحث بانکداری هوشمند خیلی مهم است که ابعاد گوناگونی را در این زمینه اجرا کنیم تا بتوانیم در ارتباط‌های بین‌المللی موفق باشیم. دژپسند با تاکید بر اینکه ارتباط‌های بین‌المللی در همه حوزه‌های بانکداری مدنظر است، افزود: ارتباطات بین‌المللی چه در انتقال فناوری و چه تبادلات مالی و پولی مدنظر است که می‌توان با بانکداری هوشمند به آن دست یافت.

دژپسند با اشاره به اینکه یک بانک هوشمند و فعال می‌تواند در نقش یک مشاور و کارشناس برای سرمایه‌گذاران ورود و آنها را به‌درستی راهنمایی کند، از تدوین و ابلاغ اقتصاد دیجیتال به بانک‌ها خبر داد و گفت: استفاده از اقتصاد دیجیتال در بانکداری یکی از معیارهای ارزیابی برای بانک‌ها در نظر گرفته شده تا براساس آن نحوه عملکرد مورد بررسی و امتیازدهی قرار گیرد.

نمی‌توانیم از بانکداری هوشمند فرار کنیم

وزیر اقتصاد با تاکید بر اینکه در اقتصاد هوشمند، بانکداری تنها به هوشمندسازی در ارائه خدمات محدود نمی‌شود، گفت: بانک هوشمند تنها محدود به هوشمندسازی خدمات نیست و در حوزه مالی نیز از روش‌های نوین برای ارتقای بازده مالی استفاده می‌کند.

> بانک هوشمند تنها محدود به هوشمندسازی خدمات نیست و در حوزه مالی نیز از روش‌های نوین برای ارتقای بازده مالی استفاده می‌کند

> فرهاددژپسند: بانک‌های ما اگر بخواهند نقش پویا و بالنده‌ای در اقتصاد داشته باشند، باید خودشان را به فناوری‌های نو مجهز کنند

وی افزود: در بانکداری الکترونیک، فرآیندها تحول بنیادی ندارند و سازمان بانک تغییرات بنیادی نمی‌کند، اما فرآیندها به صورت الکترونیک انجام می‌شود و نتیجه‌های خوبی هم اتفاق افتاده است.

مشارکت شرکت‌های نوپا

معاون فناوری‌های نوین بانک مرکزی نیز با بیان اینکه در بانکداری دیجیتال، تغییرات فضای کسب و کار را خواهیم داشت، گفت: با اجرای بانکداری هوشمند، کسب و کارها متنوع می‌شوند و بانک از حالت سنتی خود خارج می‌شود و در این شرایط، مشارکت شرکت‌های نوپاست که در کنار بانک‌ها می‌توانند با همکاری ویژه این برنامه را به نتیجه برسانند.

محرمیان با اشاره به هوشمندسازی نظام بانکی، گفت: هوشمندسازی وسیع‌تر از فضای دیجیتال است و ما باید در هوشمندسازی به همه ابعاد بانک، هوشمندانه نگاه کنیم.

در واقع در بانکداری هوشمند شکل کار ما بانکداری تراکنش‌محور نیست، بلکه بانکداری داده‌محور است که در آن زمان صحبت از ابرداده و الگوریتم‌های هوشمند است.

وی با بیان اینکه بانکداری هوشمند در دنیا نیز به‌تازگی در حال اجراست، اظهار کرد: با افتخار می‌توانیم بگوییم که در بحث بانکداری دیجیتال از دنیا خیلی عقب نیستیم و به سمت بانکداری هوشمند نیز حرکت خواهیم کرد، چراکه چیزی نیست که بتوانیم از آن فرار کنیم و جزو اهداف ماست.

نقشه راه بانکداری دیجیتال

سیدجعفر صدری، مدیر امور فناوری اطلاعات بانک صادرات ایران نیز از بخشنامه نقشه راه بانکداری دیجیتال وزارت امور اقتصاد و دارایی به بانک‌های دولتی کشور خبر داد و گفت: از منظر بخش فناوری اطلاعات بانک‌ها و مدیران آن، هر آنچه که بتواند به افزایش سرعت رشد گذار از بانکداری سنتی و الکترونیکی و رسیدن به بانکداری دیجیتال کمک کند، مورد استقبال قرار می‌گیرد و در این رهگذر ابلاغ این نقشه راه از سوی وزارت اقتصاد بسیار میمون و مبارک است، چراکه شبکه بانکی برای رسیدن به این مطلوب، بسیار به کمک‌های بیرونی و فشارهای متعارف ازسوی واحدها و ناظرین بالادستی احتیاج دارد.

به گزارش ایلنا، صدری با اشاره به روند ابلاغ و بررسی نقشه راه بانکداری دیجیتال در یک سال اخیر گفت: با کمی دقت درمی‌یابیم که گذار از بانکداری سنتی به بانکداری الکترونیک نزدیک به دو دهه به طول انجامید و درحال‌حاضر در گذار به بانکداری دیجیتال، شبکه بانکی محصولاتی از جمله «بانکداری باز» را تجربه کرده است.

مدیر امور فناوری اطلاعات بانک صادرات ایران با بیان اینکه فرهنگ‌سازی و ایجاد زیرساخت در حوزه بانکداری الکترونیک و بانکداری دیجیتال، همواره هزینه‌های هنگفتی را به نظام بانکی کشور تحمیل کرده، گفت: بانکداری الکترونیک امروز چنان در نظام بانکی و در میان مردم رسوخ کرده که شاید به‌طور قطع بتوان گفت جدا کردن جامعه از بانکداری الکترونیک غیرممکن است.

خدمات انفورماتیک و حذف واسطه‌ها

به گزارش مهر، سید ابوطالب نجفی، مدیرعامل شرکت خدمات انفورماتیک نیز در جمع خبرنگاران با اشاره به توسعه فناوری بلاک‌چین برای خدمات بانکداری دیجیتال گفت: بانک مرکزی با فناوری بلاک‌چین مشکلی ندارد و اعتقاد بر این است که این فناوری می‌تواند به حذف واسطه‌ها بینجامد.

آنچه هم اکنون مورد چالش است، بکارگیری ارزهای دیجیتال یا ارزرمزها در حوزه پرداخت است که بانک مرکزی با همکاری نهادهای نظارتی، مقرراتی را برای این موضوع تدوین کرده است. این مقام مسئول در نظام بانکی تصریح کرد: همه ارکان نظام بانکی باید برای استفاده از سرویس رمزارز در قالب چارچوب و مقررات اعلامی بانک مرکزی حرکت کنند و در این راستا بانک مرکزی به‌عنوان متولی سیاست‌های پولی کشور هم باید نقش کنترل‌کننده در استفاده از سرویس‌های مرتبط با آن داشته باشد.

این مقام مسئول در نظام بانکی با بیان اینکه هم‌اکنون، شرکت‌های بزرگ نوآور دنیا همچون گوگل وارد حوزه بانک و پرداخت شده‌اند، خاطرنشان کرد: بانک‌ها باید توجه داشته باشند که با حضور بازیگران نوآور و فناور در این صنعت، اگر روند خود را تغییر ندهند سهم بازار را از دست خواهند داد. ضمن اینکه در ایران نیز استارت‌آپ‌های بزرگی وارد حوزه پرداخت شده‌اند و این مسئله نشان می‌دهد که بانک‌ها باید به سمت و سوی بانکداری باز حرکت کنند.

عبور از سرویس‌های سنتی

نجفی تصریح کرد: بانک‌ها باید سرویس‌های سنتی را کنار بگذارند و سرویس‌های جدید ارائه دهند. ضمن اینکه این اتفاق باعث ادغام سرویس‌های سنتی در سرویس‌های جدید شده و بانک‌ها باید سرویس‌های پایه بانکی را ایجاد و فین‌تک‌ها را به این فضا متصل کنند.

وی ریسک بزرگ باز شدن بانک‌ها را مسئله امنیتی عنوان کرد و گفت: در این راستا اتحادیه اروپا استانداردهایی تحت عناوینی همچون احراز هویت فردی را تدوین و در ایران نیز بانک مرکزی کسب و کارهای نوین مالی را مجاب کرده که در چارچوب و مقررات بانک مرکزی با بانک‌ها همکاری کنند.

این مقام مسئول در نظام بانکی اظهار کرد: خدمات انفورماتیک برای پیش‌گامی در نوآوری صنعت بانکی از نوآوری‌های حوزه مالی، بانکی و استارت آپ‌های فعال حمایت کرده و فضایی را به وجود آورده است که استارت آپ‌های حوزه مالی و بانکی بتواند برای تبدیل ایده‌های خود به طرح مشورت و مشارکت بپردازند.

در صورت تصویب مجلس شورای اسلامی

مالیات بر عایدی سرمایه‌گذاری از معاملات سهام دریافت می‌شود

علی صحرایی، مدیرعامل بورس تهران در حاشیه همایش فرصت‌های سرمایه‌گذاری در نشست خبری خود با خبرنگاران گفت: معافیت مالیاتی معاملات سهم در بازار سهام در مقررات اقتصادی کشور وجود دارد و مالیات فروش سهام به میزان ۰.۵ درصد اعمال می‌شود اما در لایحه جدیدی که به مجلس شورای اسلامی ارائه‌شده، مقرر شده مالیات بر عایدی سرمایه‌گذاری به میزان ۵ درصد از معاملات سهام دریافت شود.

مدیرعامل بورس تهران، ضمن بیان این مطلب، افزود: البته باید توجه داشت که هیچ مالیاتی از سود معاملات سهام و سپرده‌های بانکی تا پایان امسال از سهامداران دریافت نخواهد شد.

همچنین دریافت ۵ درصدی مالیات بر عایدی سرمایه سهامداران و سپرده‌های بانکی در سال جاری عملیاتی نخواهد بود و تصویب نهایی آن به تصمیم مجلس شورای اسلامی بستگی دارد.

میانگین سود هر سهم در نیمه نخست ۴۱۰ ریال

صحرایی با بیان اینکه در ۶ ماه ابتدایی امسال سود خالص در بورس تهران ۸۲ میلیارد تومان بوده، گفت: این رقم در سال ۹۷ معادل ۸۹ میلیارد تومان و در ۶ ماه همان سال ۲۸ میلیارد تومان بوده است.

وی با بیان اینکه از محل سود انباشته، ۳۳ درصد افزایش سرمایه در بورس تهران صورت گرفته، تاکید کرد: سود هر سهم در ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریور ۹۷ معادل ۱۴۲ ریال بوده که در سال ۹۷ به ۴۴۶ ریال و در ۶ ماه اول سال ۹۸ به ۴۱۰ ریال رسیده است.



شرکت‌ها بازارگردان داشته باشند

صحرایی با بیان اینکه شرکت‌هایی که وارد بورس شده‌اند، مکلفند بازارگردان داشته باشند، تصریح کرد: نقدشوندگی در بازار سرمایه فاصله معناداری به لحاظ اهمیت با سایر بازارها دارد و در واقع کارکرد اصلی بازار سرمایه فراهم آوردن مکانیسم‌هایی است که نقدشوندگی را افزایش دهد.

وی افزود: شرکت‌ها الزام دارند بازارگردان داشته باشند و این موضوع به‌ویژه درباره آن دسته از بنگاه‌هایی که در بازار اول حضور دارند، الزام بیشتر دارد.

مدیرعامل بورس تهران یادآور شد: یکی از بازارهای جذاب در سرمایه‌گذاری همچنان بورس تهران است و تنوع صنایع در این بورس به حد مطلوبی رسیده، به‌نحوی که بالاترین درصد حضور صنایع در بورس تهران مربوط به پتروشیمی‌ها و شرکت‌های شیمیایی است که ۲۲ درصد صنایع بورسی را به خود اختصاص می‌دهد.

نوسان بورس طبیعی است

وی افزود: نوسان بازار سرمایه تابع اقتصاد کلان کشور بوده و این امر نشان می‌دهد سرمایه‌گذاران دائم در حال تحلیل شرایط هستند و با تحلیل‌های تکنیکال و فاندامنتال نوسانات را پیش‌بینی و تحلیل می‌کنند.

مدیرعامل بورس تهران تصریح کرد: باید در این راستا کار فرهنگی انجام داد تا مردم رفتارهای هیجانی در بازار نداشته باشند. صحرایی به سهامداران توصیه کرد: دنباله‌رو فضای مجازی برای سرمایه‌گذاری نباشید و از دانش کافی برخوردار بوده و یا دریافت اطلاعات را به معتمدان خود در بورس بسپارند.

به گفته وی مردم از سبدگردان‌ها استفاده کرده تا بتوانند از نوسانات غیرعادی بازار که نتیجه رفتارهای هیجانی و تبعیت از سیگنال فروشی است، به دور باشند.

مدیرعامل بورس تهران گفت: از ابتدای امسال تاکنون ۶ شرکت در بورس تهران عرضه اولیه شده‌اند و در آینده نیز قرار است سهام برخی از شرکت‌های غذایی و شیمیایی در بورس عرضه شود.

راه‌اندازی آتی سبد سهام

وی درباره راه‌اندازی آتی سبد سهام در سال ۹۷ نیز اظهارکرد: این ابزار با تصویب کارگروه فقهی بورس راه‌اندازی شده و برای سرمایه‌گذاران و فعالان بازار سرمایه جذاب بوده که تاکنون در چهار نماد معاملات آن آغاز شده و تعداد نمادها در مجموع به ۷ رسیده است. صحرایی خاطرنشان کرد: ۵۰ درصد از معاملات بازار سرمایه به صورت برخط انجام می‌شود و البته توصیه می‌کنیم معامله گران به صورت غیر مستقیم وارد بازار شوند.

مردم به کارگزاری‌ها رجوع کنند

مدیرعامل بورس تهران با بیان اینکه در روزهای کنونی که کشور با اختلالاتی در اینترنت روبه‌رو است، مردم می‌توانند برای انجام معاملات خود به کارگزاری‌ها مراجعه کنند و بر این اساس راه‌های جایگزینی پیش روی سهامداران قرار داده شده تا بتوانند از آن طریق به معاملات ادامه دهند.

صحرایی با بیان اینکه تقسیم سود در مجامع شرکت‌ها تنها مختص ایران است، خاطرنشان کرد: البته گام‌هایی برای کاهش تقسیم سود در مجامع شرکت‌ها برداشته شده به‌نحوی که سود تقسیمی در مجامع شرکت‌ها از ۷۵ به ۶۰ درصد کاهش یافته است.

فعالان حوزه ساختمان از رعایت نشدن مقررات موجود گلایه دارند

ساخت و ساز روی خشت بی‌قانونی

اکرم امینی
editor@smtnews.ir



عکس: مهدی کاوه‌ای

گرفتن مجوز ساخت و ساز و تولید مسکن در کشور، راه پرپیچ و خمی است که بسیاری از مردم از آن گلایه دارند. با این حال، برخی فعالان حوزه ساخت و ساز می‌گویند پیچ و خم قانونی این مسیر در برخی جاها باید بیشتر شود چرا که سهل‌گیری‌ها می‌تواند به کیفیت نهایی ساختمان آسیب برساند.

به گزارش صمت، حذف شهرداری از روند صدور مجوز ساخت‌وساز با هدف کاهش آسیب‌های دخالت این نهاد، چندی پیش در برخی محافل تخصصی ساخت‌وساز مطرح شد. مبتکران این ایده معتقدند با توجه به این‌که درآمد شهرداری‌ها در سال‌های اخیر کم شده، آنها به اقدام‌هایی مانند تبدیل کاربری باغ به مسکونی یا فروش تراکم‌های غیرمجاز روی آورده‌اند که برای حل این مشکل می‌توان شهرداری‌ها را از فرآیند صدور پروانه ساخت حذف کرد. آن‌ها می‌گویند این مسئله باید در مقررات ملی ساختمان به عنوان مرجع ساخت‌وساز کشور اعمال شود.

قانون به نفع شهرداری است

یکی از فعالان ساخت‌وساز کشورمان معتقد است حذف شهرداری از روند صدور مجوز ساخت و ساز دشوار است اما با برخی اصلاح‌ها می‌توان نقش آن را کمرنگ کرد.

کوروس طاعتی در گفت‌وگو با صمت با بیان این‌که حذف شهرداری از روند صدور پروانه ساخت‌وساز ممکن نیست، به ویژه که در مقررات ملی ساختمان نیز نقش این نهاد پررنگ است، افزود: در این قانون شهرداری به عنوان ناظر اصلی در روند صدور مجوز در نظر گرفته شده است. همچنین بازرسی روند ساخت‌وساز بر عهده این نهاد است.

به گفته او، براساس مقررات ملی ساختمان، صدور پروانه ساختمانی در چند مرحله انجام می‌شود. یک مرحله درخواست پروانه است که از سوی مالک در شهرداری انجام می‌شود. همچنین گرفتن پروانه ساخت ازسوی مهندسان صلاحیت‌دار و دارای پروانه حقوقی در این قانون مورد توجه قرار گرفته است که اگر این مسئله رعایت شود، شاهد کنار رفتن بساز‌وبفروش‌ها و افراد غیرحرفه‌ای از روند ساخت‌وساز خواهیم بود. براساس این مقررات، بعد از اتمام کار ساخت‌وساز، پروانه بهره‌برداری باید از شهرداری گرفته شود.

طاعتی تاکید کرد: در مقررات ملی ساختمان، نه تنها از سهم شهرداری کاسته نشده بلکه نقش بیشتری در ساخت‌وساز به این نهاد داده شده و در مقابل، قدرت نظام مهندسی پایین آمده است. به همین دلیل حذف شهرداری از روند ساخت‌وساز، نشدنی است.

او با بیان این‌که افزایش نقش نظارتی وزارت راه و شهرسازی بر روند ساخت‌وساز، می‌تواند دخالت‌های نادرست و گاهی مخرب شهرداری در ساخت‌وساز را کاهش دهد، ادامه داد: باید نهادی مانند وزارت راه وشهرسازی رسیدگی به تخلف‌های شهرداری در زمینه تغییر کاربری و تراکم‌فروشی را بر عهده داشته باشد و به طور مداوم این کار را انجام دهد تا شاهد دستاوردهای عملی در این زمینه باشیم.

این کارشناس یادآور شد: اگر قرار به اصلاح مقررات ملی ساختمان و کاهش سهم شهرداری در ساخت‌وساز باشد، می‌توان این مسئله را قانونی کرد که شهرداری به عنوان نهاد صادرکننده پروانه ساخت‌وساز، نتواند اجازه تغییر کاربری نیز صادر کند.

طاعتی با تاکید بر اینکه عملکرد شهرداری در ساخت‌وساز نیاز به ناظر بیرونی دارد، افزود: درحال‌حاضر شهرداری هم مجوز ساخت می‌دهد، هم راه دور زدن قانون با پرداخت جریمه را پیش پای مردم می‌گذارد. بنابراین شاید اگر مجوز ساختمان از نهاد دیگری دریافت شود، از حجم این تخلف‌ها هم کاسته شود.

> سرحدی: جایگاه مهندسی و جایگاه نظام مهندسی در ساخت‌وسازها هنوز آن‌طور که باید تعیین نشده است. در این زمینه هم قوانین مشکل دارد، هم سازمان نظام مهندسی در برخی موارد ضعیف عمل کرده است

لزوم اجرای سختگیرانه قانون

یکی دیگر از دست‌اندرکاران حوزه ساخت‌وساز با اشاره به سهل شدن روند صدور مجوز ساخت و ساز با دخالت شهرداری، از لزوم سخت‌گیری در اجرای ضوابط و مقررات اصولی موجود در این حوزه سخن می‌گوید.

علیرضا سرحدی، عضو انجمن صنفی مهندسان صنعت ساختمان در گفت‌وگو با صمت در واکنش به درخواست برخی فعالان حوزه ساخت‌وساز مبنی بر لزوم حذف شهرداری از روند صدور پروانه ساختمانی گفت: شهرداری سختگیری خاصی در روند صدور پروانه نمی‌کند و برعکس، آسان‌گیری هم می‌کند.

وی افزود: در حوزه ساختمان نیازمند اجرای قوانین سختگیرانه‌ای هستیم که کیفیت را افزایش می‌دهند اما متاسفانه در سال‌های اخیر این سختگیری‌ها را نداشته‌ایم.

او در این زمینه توضیح داد: به عنوان مثال برخی موارد موجود در قانون نظام مهندسی و کنترل ساختمان که وزارت راه و شهرسازی و سازمان نظام مهندسی ساختمان باید بر اجرای آنها نظارت داشته باشند، درحال‌حاضر از سوی شهرداری جدی گرفته نمی‌شود.

سرحدی با بیان این‌که موافق افزایش ساخت‌وساز نیستم و با این سخن که کمبود عرضه مسکن داریم، مخالفم، اضافه کرد: ما در کشور به اندازه کافی مسکن داشته و تعداد زیادی خانه خالی داریم که این مسئله باید ساماندهی شود. درواقع مشکل اصلی ما درحال‌حاضر پایین بودن کیفیت ساخت‌وساز است که در اثر بی‌توجهی به قانون رخ داده است. اگر زلزله‌ای در کلان‌شهرهایی مانند تهران رخ دهد، آسیب این بی‌توجهی‌ها خود را در قالب فاجعه‌ای نشان خواهد داد.

عضو انجمن صنفی مهندسان صنعت ساختمان یادآور شد: قانون نظام مهندسی وکنترل ساختمان با وجود نقص‌هایی که دارد، به همه این مسائل اشاره کرده اما در سایه بار اقتصادی ساخت‌وساز و این‌که مسکن ارزش کالایی و سرمایه‌ای پیدا کرده، کمرنگ شده است.

او با بیان این‌که درحال‌حاضر نخستین نهاد دخالت‌کننده در ساخت‌وساز، شهرداری است، ادامه داد: برای شهرداری مهم این است که ساخت‌وساز به هر کیفیت و هر شکلی انجام شود تا عوارض بگیرد و منابع مورد نیازش تامین شود. در چند دهه اخیر یعنی از دهه ۷۰ نیز دیده‌ایم که شهرداری با وجود برخی سختگیری‌های ظاهری، در کنترل بر ساخت‌وساز آسان‌گیر است.

سرحدی توضیح داد: به عنوان مثال اگر ساختمانی از نظر کیفی بد ساخته شود، شهرداری مالک را جریمه می‌کند و به او پایان کار می‌دهد. یا به عنوان مثال اگر براساس طرح تفصیلی نباید بیشتر از ۵ طبقه ساخته شود، مالک می‌تواند با پرداخت جریمه‌ای، طبقه‌های بیشتری بسازد.

او یادآور شد: این آسان‌گیری‌ها در حالی است که رعایت نشدن مسائل مورد تاکید در طرح تفصیلی و دیگر قوانین، به کیفیت نهایی ساختمان آسیب می‌رساند. بحث نظارت بر کیفیت داخل بنا نیز مشکلات خاص خود را دارد.

عضو انجمن صنفی مهندسان صنعت ساختمان با بیان این‌که در سال‌های اخیر بی‌اعتنایی‌های فراوانی به طرح تفصیلی تهران شده است، ادامه داد: البته وضعیت سال به سال دارد بهتر می‌شود. درحال‌حاضر نسبت به ۲ دهه پیش، وضعیت نظارت بر ساخت ساختمان‌ها بیشتر شده اما همچنان کنترل لازم بر ساخت‌وساز وجود ندارد.

مشکل مجری صلاحیت‌دار

وی ادامه داد: هنوز مسئله مجری صلاحیت‌دار برای ساختمان‌ها حل نشده است و همچنان سازنده‌های غیرمتخصص دارند ساختمان‌ها را می‌سازند. جایگاه مهندسی و جایگاه نظام مهندسی در ساخت‌وسازها هنوز آن‌طور که باید تعیین نشده است. در این زمینه هم قوانین مشکل دارد، هم سازمان نظام مهندسی در برخی موارد ضعیف عمل کرده است. از سوی دیگر تضاد منافع شهرسازی با قوانین در برخی موارد موجب بروز این وضعیت شده است.

سرحدی بیان کرد: از نظر قانون و آیین‌نامه‌هایی که وزارت راه و شهرسازی در حوزه شهرسازی ابلاغ کرده کمبودی نداریم. به عنوان مثال طرح تفصیلی شهر تهران با همه دستکاری‌هایی که شده، باز هم اگر درست اجرا شود، ساخت‌وساز سخت اما اصولی و درست می‌شود.

او اضافه کرد: با این کار، سودآوری ساخت‌وساز کم می‌شود و دیگر برای افراد غیرمتخصص و سودجویی که به ساخت‌وساز روی آورده‌اند و سودهای بالا از این محل دارند، این کار به صرفه نخواهد بود زیرا ساخت‌وساز تبدیل به کاری تخصصی با سودی معقول خواهد شد. بنابراین این افراد و نهادها به قانون‌ها به چشم مانع نگاه خواهند کرد.

عضو انجمن صنفی مهندسان صنعت ساختمان یادآور شد: در همه سال‌هایی که رکود در صنعت ساختمان داشتیم، شهرداری از این وضعیت دلخوری داشته زیرا از درآمدهایش کاسته شده است.

او یادآور شد: از دهه ۷۰ که شهردار وقت تهران اعلام کرد شهرداری باید در درآمدزایی خودکفا شود، فساد در شهرسازی آغاز شد. در سال‌های اخیر این مسئله کمتر شده اما باز هم اگر کسی پشتیبان و رانت ویژه داشته باشد می‌تواند دخل و تصرف‌های خود را در قانون ساخت‌وساز داشته باشد. او با یادآوری این نکته که مشکل فعلی کشور، کمبود ساخت‌وساز و مسکن نیست، ادامه داد: ساخت‌وساز نیاز به نظارت و سختگیری و اجرای قانون‌های موجود دارد. اگر از این مسئله غفلت شود، یک زلزله یا اتفاق ناگوار دیگر لازم است تا عواقب این بی‌توجهی روی سر مردم آوار شود.



کوروس طاعتی



علیرضا سرحدی

اعلام زمان ثبت‌نام مسکن ملی در شهرهای جدید

معاون وزیر راه و شهرسازی اظهارکرد: کلنگ ساخت مسکن ملی در شهرهای جدید از سال گذشته به زمین خورده و ساخت‌وساز مسکن ملی در شهرهای جدید آغاز شده است. همچنین ثبت‌نام برای مسکن ملی در برخی از شهرهای جدید از هفته نخست آذر آغاز می‌شود.

حبیب‌الله طاهرخانی در گفت‌وگو با ایلنا، درباره پروژه‌های ساخت‌وساز و توسعه شهرهای جدید اظهارکرد: دولت با تنگنای مالی روبه‌رو است و محقق نشدن درآمدها می‌تواند منجر به نبود جریان نقدینگی مناسب در پروژه‌ها شود که در نتیجه، این پروژه‌ها با زمان طولانی‌تر و هزینه بیشتر به اجرا می‌رسند.

وی ادامه داد: از این رو شرکت عمران شهرهای جدید به دنبال شیوه‌های جدید تامین مالی و جذب منابع مالی بوده است. دیگر نمی‌توان با شیوه‌های سنتی و اتکا به منابع داخلی نسبت به توسعه شهرهای جدید اقدام کرد. از این رو با شناسایی ظرفیت‌های سرمایه‌گذاری و اصلاح برخی از آیین‌نامه‌ها و بخشنامه‌ها بستر مناسبی را برای جذب مشارکت بخش خصوصی داخلی و خارجی ایجاد کرده‌ایم.

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به حضور شرکت عمران شهرهای جدید در نمایشگاه جذب فرصت‌های سرمایه‌گذاری اظهارکرد: بیش از ۱۰۰ پروژه برای ارائه به بخش خصوصی داریم که با تسهیل شرایط، این پروژه‌ها را در اختیار بخش خصوصی می‌گذاریم.

مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید ادامه داد: تمام این پروژه در زمینه ساخت‌وساز مسکن، واحدهای تجاری، مراکز تفریحی، گردشگری، بهداشتی، درمانی، فرهنگی، نیروگاه‌های خورشیدی، آموزشی و صنعتی بوده است.

طاهرخانی ادامه داد: پروژه‌های عمرانی قابل واگذاری به بخش خصوصی در شهرهای اندیشه، پرند، پردیس، هشتگرد، صدرا، سهند، عالی‌شهر، گلبهار، فولادشهر و بهارستان واقع شده‌اند.

وی با اشاره به ارزش این ۱۰۰ پروژه قابل واگذاری به بخش خصوصی گفت: ارزش این پروژه‌ها ۴۰ هزار میلیارد تومان است و مشوق‌های مختلفی برای سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی تعریف کرده‌ایم.

معاون وزیر راه و شهرسازی در پاسخ به این پرسش که ثبت‌نام برای مسکن ملی در استان تهران چه زمانی آغاز خواهد شد، گفت: سامانه ثبت‌نام از هفته نخست آذر برای شهرهای جدید آغاز می‌شود و به نوبت تا پایان آذر مردم می‌توانند برای ثبت‌نام در بیشتر استان‌ها اقدام کنند.

مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید با بیان اینکه طرح اقدام ملی مسکن هیچ نرخ ثابتی ندارد، اظهارکرد: براساس چارچوب‌های قراردادهای فنی، مهندسی نرخ تعیین می‌شود و نرخ هر پروژه‌ای با پروژه دیگر در شهرهای مختلف متفاوت است.

وی با تاکید بر اینکه مخاطب طرح اقدام ملی مسکن اقشار کم‌درآمد نیستند، اظهارکرد: متقاضیان باید حداقل ۱۰درصد هزینه ساخت را در همان ابتدای ثبت‌نام تامین کنند.

بهره‌برداری از نخستین راه‌آهن دوخطه کشور

معاون ساخت و توسعه راه‌آهن، بنادر و فرودگاه‌های شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل با بیان اینکه راه‌آهن میانه-بستان‌آباد-تبریز برای نخستین بار در کشور دوخطه اجرا می‌شود، گفت: یکی از دلایل اجرای مسیر در قالب دو خطه، جابه‌جایی ۷ میلیون تن بار و ۲ میلیون مسافر در افق طرح است.

به گزارش صمت به نقل از پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، عباس خطیبی افزود: با بهره‌برداری از راه‌آهن میانه-بستان‌آباد در اواخر آبان امسال و پس از دست‌یابی به پیشرفت فیزیکی مناسب در عملیات روسازی از بستان‌آباد تا تبریز، انجام عملیات روسازی و ریل‌گذاری خط دوم نیز در دستور کار قرار خواهد گرفت.

وی یادآور شد: در دو سال گذشته راه‌آهن‌های تهران-همدان، ملایر-کرمانشاه، مراغه-ارومیه و قزوین-رشت در راستای طرح اتصال ۵ مرکز استان به شبکه ریلی و تکمیل بخشی از کریدورهای ترانزیتی به بهره‌برداری رسیدند.

خطیبی با اشاره به عملیات اجرایی راه‌آهن میانه-بستان‌آباد-تبریز و بهره‌برداری از حدفاصل میانه-بستان‌آباد در روزهای آینده برای اتصال استان پنجم از مسیر جدید گفت: بهره‌برداری از این طرح ریلی نه‌تنها موجب کاهش ۱۱۴ کیلومتری مسیر ریلی تهران-تبریز می‌شود بلکه زمان سفر را ۵.۵ ساعت نسبت به خط موجود کاهش داده و شرایط حمل‌ونقل بار و مسافر را تسهیل می‌کند.

خطیبی با توجه به وجود ۵ کریدور ترانزیتی شرقی-غربی برای اتصال آسیا به اروپا و نقش راه‌آهن میانه-بستان‌آباد-تبریز در ترانزیت کالا بیان کرد: از مجموع ۵ کریدور، ۳ کریدور از مرزهای شمال شرق و جنوب شرق ایران عبور می‌کنند و فقط دو کریدور از روسیه و دریای خزر برای اتصال به اروپا عبور می‌کنند و خط آهن تهران-زنجان-تبریز از مسیر جدید نقش قابل توجهی در ترانزیت آسیا-اروپا ایفا خواهد کرد.

طرح ساخت راه‌آهن دوخطه میانه- بستان‌آباد- تبریز به طول ۲۰۳ کیلومتر با هدف کاهش مسیر ریلی از شمال غرب به مرکز کشور در دستور کار وزارت راه و شهرسازی قرار گرفت که مسیر میانه – بستان آباد به طول ۱۳۲ کیلومتر بخشی از این طرح است که در ۶ قطعه و بخشی ازقطعه هفتم، از ایستگاه موجود راه آهن میانه آغاز شده و با گذر از مسیری کوهستانی که از شهرهای ترکمانچای و تیکمه داش عبور کرده و به ایستگاه راه آهن بستان‌آباد متصل می‌شود. این پروژه در شرایط اقلیمی ۲۰درصد دشت، ۳۰ درصد تپه ماهور و ۵۰ درصد کوهستانی واقع شده است.

معاون ساخت و توسعه راه‌آهن، بنادر و فرودگاه‌های شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل با اشاره به ساخت ۳ ایستگاه در راه‌آهن میانه-بستان‌آباد-تبریز بیان کرد: در محور ریلی میانه - بستان آباد ۳ ایستگاه مسافری در نظر گرفته شده است که در این مرحله ایستگاه راه آهن بستان آباد به بهره‌برداری می‌رسد. همچنین در طراحی این ایستگاه به اقلیم و شرایط محیطی منطقه توجه شده به گونه‌ای که آن را به عنصر شاخص شهری و گردشگری تبدیل کرده است.

اخبار

اتصال ترکمنستان به استانبول و عراق از کریدور ایران

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل از راه‌اندازی و تکمیل کریدور شرقی - غربی تا سال آینده خبر داد و گفت: با تکمیل این کریدور، ترکمنستان به ترکیه و عراق متصل می‌شود.

به گزارش ایسنا، خیرالله خادمی درباره آخرین وضعیت کریدور جاده‌ای شرق به غرب اظهار کرد: این کریدور از سرخس که با ترکمنستان هم مرز است آغاز می‌شود و به مشهد و در نهایت، تهران می‌رسد. در ادامه، این کریدور دو شاخه می‌شود که یکی از آنها به سمت شمال غربی و تبریز حرکت می‌کند. این کریدور در مسیر شمال غربی تا تبریز، آزادراه بوده و از تبریز تا مرند بزرگراه است. همچنین از شهرستان مرند تا مرز بازرگان راه اصلی مناسبی دارد و مشکلی از این نظر وجود ندارد. معاون وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: یک شاخه دیگر از این کریدور نیز به سمت غرب کشور حرکت می‌کند و از تهران به همدان و درنهایت کردستان و سنندج می‌رود. در این زمینه تا نزدیکی سنندج و حدود ۲۰ کیلومتری این شهرستان، آزادراه ۴ خطه ساخته شده و در این بخش گردنه‌ای صعب‌العبور قرار دارد که در حال راه‌اندازی است و بخشی از آن، امسال و بخش دیگر، سال آینده به بهره‌برداری می‌رسد. خادمی گفت: در ادامه کریدور شرق به غرب از سنندج تا مریوان یک جاده اصلی داریم، اما در حال ساخت آزادراهی ۴ خطه به طول ۱۰۵ کیلومتر تا مرز باشماق هستیم. این مسیر که تا سال آینده به بهره‌برداری می‌رسد کشورهای همسایه شرقی و غربی ما را به یکدیگر متصل می‌کند.

جزئیات فاینانس ۴ طرح نیروگاهی و ریلی

معاون اول رئیس‌جمهوری تصویب‌نامه مربوط به تخصیص ۲ میلیارد یورو فاینانس به ۴ طرح بزرگ نیروگاهی و ریلی را برای اجرا به نهادهای اجرایی ذی‌ربط ابلاغ کرد. به گزارش صمت به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی دفتر هیات دولت، هیات وزیران در جلسه ۲۶ آبان ۱۳۹۸ به پیشنهاد سازمان برنامه و بودجه کشور و در اجرای قانون بودجه سال ۱۳۹۸ کل کشور با تخصیص ۳۵۳ میلیون یورو برای طرح بازتوانی و نوسازی (مدرنیزاسیون) نیروگاه حرارتی رامین اهواز، ۲۸۰ میلیون یورو برای طرح افزایش ظرفیت نیروگاه برق آبی گتوند (توسعه گتوند)، ۷۰۰ میلیون یورو برای ساخت راه آهن زاهدان-بیرجند و اتصال آن به راه آهن بافق-مشهد و ۶۶۷ میلیون یورو برای تأمین واگن قطارهای شهری کلان‌شهرها در قالب طرح تأمین و تهیه تجهیزات و واگن قطار شهری و حومه موافقت کرد. براساس این مصوبه، حداقل دوره تأمین مالی تسهیلات یادشده ۱۰ ساله بوده و وزارت امور اقتصادی و دارایی مجاز است به نمایندگی از دولت جمهوری اسلامی ایران، قراردادهای اعطای تسهیلات موضوع این تصویب‌نامه را امضا کند.

ساخت ۲۵۰ اتاقک برای زلزله‌زدگان آذربایجان شرقی

مدیرکل بنیاد مسکن آذربایجان شرقی از ساخت ۲۵۰ اتاقک ۱۲ متری برای اسکان موقت زلزله‌زدگان استان خبر داد. به گزارش مهر، حافظ بابا‌پور درباره آخرین وضعیت اسکان در مناطق زلزله‌زده گفت: در جریان زلزله اخیر در شهرستان میانه و سراب شاهد تخریب ۱۰۰ درصدی ۳ هزار واحد و هزار و ۵۰۰ واحد نیازمند به تعمیر بودیم. بابا‌پور درباره راهکارهای ارائه شده برای اسکان موقت گفت: اگر زلزله‌زدگان، خانه بستگان یا اقوام یا هر جای دیگری را برای سکونت انتخاب کنند ۱۰ میلیون تومان به عنوان اجاره‌بها به آنها داده می‌شود که برای ۶۵۰ خانواده ۳ میلیون به عنوان قسط ابتدایی واریز شده و مابقی در صورت جمع آوری چادرها و تحویل آنها به هلال احمر، به حساب این افراد واریز خواهد شد اما کسانی که امکان سکونت در خانه دیگری را ندارند، می‌توانند درخواست ساخت اتاقک ۱۲ متری را بدهند. تاکنون ۲۵۰ خانواده این درخواست را داشته و مابقی برای سکونت در خانه اقوام، درخواست واریز اجاره‌بها داده‌اند.

روی خط خبر

جزئیات کارت بلیت ویژه سربازان

عضو کمیسیون حمل‌ونقل شورای شهر تهران از تصویب اختصاص ۲۰۰۰ سهمیه کارت بلیت ۳۰۰هزار تومانی به سربازان در این کمیسیون در فاز نخست خبر داد.

افشین حبیب زاده در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه کمیسیون حمل‌ونقل شورای شهر تهران در جلسه‌ای موضوع ارائه کارت بلیت تخفیف‌دار به سربازان را بررسی کرد، گفت: در این جلسه کمیسیون حمل‌ونقل به این جمع‌بندی رسید که می‌تواند با کمک ستاد کل نیروهای مسلح کارت بلیت تخفیف‌دار به سربازان بدهد.

وی با بیان اینکه با توجه به سهمیه‌ای که برای کارت بلیت‌های تخفیف‌دار در نظر گرفته شده می‌توان نسبت به صدور آن‌ها اقدام کرد، گفت: بر همین اساس در فاز نخست برای ۲۰۰۰ سرباز تا سقف هر کارت ۳۰۰ هزار تومان صادر می‌شود.

رئیس کمیته عمران شورای شهر تهران با بیان اینکه براین اساس نیروهای مسلح، سربازان را به شهرداری معرفی می‌کنند، گفت: کارت بلیت‌های سربازان ۳۰۰هزار تومان شارژ می‌شود اما از این میان ۲۰درصد مبلغ را ستاد کل و ۸۰ درصد را نیز شهرداری تهران پرداخت می‌کند.

حبیب‌زاده افزود: این مهم در کمیسیون حمل‌ونقل شورای شهر مورد تایید قرار گرفته و باید در صحن شورا نیز تصویب شود.

واریز سهمیه بنزین سرویس مدارس اردبیل

بیل مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل بار و مسافر شهرداری اردبیل گفت: به زودی سهمیه بنزین اختصاص یافته به سرویس مدرسه‌ها به کارت آن‌ها واریز می‌شود تا مشکلی از بابت تامین بنزین سهمیه نداشته باشند.

رحیم سعیدی در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: اگر راننده سرویس مدرسه‌ای در سامانه سپند ثبت نام نکرده باید در نخستین فرصت اطلاعات خود را در این سامانه به ثبت برساند.

وی ادامه داد: صاحبان خودروهای عمومی به‌ویژه تاکسی‌ها از سوخت مکمل به ویژه سی‌ان‌جی استفاده می‌کنند که نرخ آن افزایش نیافته و انتظار می‌رود تاکسیداران از این سوخت نیز در حمل‌ونقل عمومی استفاده کنند.

مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل بار و مسافر شهرداری اردبیل بیان کرد: در سبد هزینه خودرویی صاحبان تاکسی اتفاق خاصی رخ نداده و بر همین اساس افزایش کرایه غیرقانونی است و هیچ کس حق ندارد به بهانه افزایش نرخ بنزین و سهمیه‌بندی، کرایه‌ها را بالا ببرد.

درخواست هرمزگانی‌ها برای افزایش سهمیه سوخت

معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری هرمزگان، خواستار اصلاح سهمیه بنزین برخی از وسایل نقلیه عمومی این استان شد.

به گزارش ایسنا، رضا مدرس با اشاره به وجود شناورهای صیادی بدون کارت سوخت در استان گفت: در هرمزگان شناورهای صیادی وجود دارد که سوخت آنها بنزین است اما به دلیل نداشتن کارت سوخت، مجاز به دریافت بنزین نیستند که باید برای آنها تدبیری اندیشیده شود.

وی با اشاره به‌ضرورت ساماندهی مسافربرهای شخصی افزود: برخی افراد با خودرو شخصی اقدام به جابه‌جایی مسافر درون و بین‌شهری می‌کنند که این افراد نیز نیازمند ساماندهی و تأمین سوخت هستند.

مدرس به مشکلات ناوگان حمل‌ونقل عمومی استان اشاره کرد و گفت: با توجه به کمبود ناوگان، ساماندهی ناوگان حمل‌ونقل عمومی استان با صدور مجوز تردد خودروهای عمومی منطقه آزاد در شعاع ۴۵ کیلومتری سرزمین اصلی تا پایان امسال می‌تواند این کمبود را برطرف کند.

معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری هرمزگان با اشاره به گرمای هوای ۹ ماهه در این استان بیان کرد: با توجه به اینکه هرمزگان دارای ۹ ماه هوای گرم است و استفاده از وسیله سرمایشی در حمل نقل عمومی، ضروری است، سهمیه بنزین وسایل نقلیه عمومی این استان نیازمند افزایش ۲۰ درصدی نسبت به مناطق سردسیری است که باید به این مهم نیز توجه شود.

وی به نبود جایگاه‌های سی‌ان‌جی در برخی از شهرهای استان هرمزگان اشاره کرد و افزود: با توجه به اینکه تاکسی‌های دوگانه‌سوز در شهرهای بدون جایگاه سی‌ان‌جی نمی‌توانند از این سوخت استفاده کنند، تعیین سهم تاکسی‌های تک‌سوز برای این خودروها ضروری است.

بعد از ۳۷ سال کلیات لایحه درآمدهای پایدار شهرداری‌ها تصویب شد

خداحافظ شهرفروشی

گروه شهر و ترافیک
editor@smtnews.ir



بعد از ۳۷ سال کلیات لایحه درآمدهای پایدار شهرداری‌ها و دهیاری‌ها تصویب شد. شهردار تهران می‌گوید تصویب این لایحه، راه جلوگیری از شهرفروشی است.

به گزارش صمت، نمایندگان مجلس شورای اسلامی در جلسه علنی نوبت عصر ۲۶ آبان با کلیات لایحه درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها موافقت کردند.

درحال‌حاضر بسیاری از شهرداری‌های کشور با مشکلات مالی روبه‌رو هستند و اگر این قانون در صحن مجلس شورای اسلامی تصویب شود، درآمدهای پایدار شهرداری کشور بهتر می‌شود.

منابع جدید برای شهرداری‌ها

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری تهران، مهدی جمالی‌نژاد رئیس سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور با اعلام این خبر ادامه داد: بررسی شناخت منابع درآمدی شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور و چگونگی اصلاح و تامین منابع جدید از اهداف تدوین لایحه درآمدهای پایدار شهرداری‌ها و دهیاری‌ها بوده که در این زمینه کوشش شده است با بررسی و شناخت علمی ساختار درآمدی شهرداری‌ها و دهیاری‌ها و بهره‌گیری از نظرهای اقتصادی، مقررات و قوانین و ضوابط حقوقی، تجربه دیگر کشورها، برنامه‌های توسعه‌ای کشور و ظرفیت‌های موجود در شهرها و روستاهای کشور و باتوجه به حفظ و ارتقای کیفی فضاهای شهری و روستایی به پرسش‌های اساسی در زمینه چگونگی تامین منابع درآمدی پایدار پاسخ داده شود.



پیروز حناچی



مهدی جمالی‌نژاد

جمالی‌نژاد با اشاره به اصلاح و تقویت منابع موجود درآمدی شهرداری‌ها و دهیاری‌ها در این لایحه گفت: علاوه بر تحکیم احکام پیشین و ساماندهی عوارض محلی، تامین منابع جدید درآمدی، شفاف‌سازی و نظام‌مند کردن وضع عوارض ازسوی شوراهای شهرها از مهم‌ترین دستاوردهای تصویب کامل لایحه است.

رئیس سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور افزود: تسهیل و اصلاح فرآیند پرداخت اعتبار پیش‌بینی شده در قوانین مختلف و سیاست‌گذاری و نظارت بر هزینه‌کرد اعتبار شهرداری‌ها از دیگر نکته‌های برجسته لایحه است.

> تصویب لایحه درآمدهای پایدار شهرداری‌ها از زیربنایی‌ترین کارهایی است که می‌توان برای شهرداری‌های کشور انجام داد و نخستین گامی است که شهرداری‌ها املاک خود را نفروشند

راهی برای جلوگیری از شهر فروشی

شهردار تهران نیز با اشاره به اینکه تصویب لایحه درآمد پایدار شهرداری‌ها نقطه عطفی برای دولت و مجلس است، گفت: تصویب این لایحه از زیربنایی‌ترین کارهایی است که می‌توان برای شهرداری‌های کشور انجام داد و نخستین گامی است که شهرداری‌ها املاک خود را نفروشند و در شهرها به کیفیت فکر کنند.

پیروز حناچی در حاشیه نشست کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی درباره لایحه درآمد پایدار شهرداری‌ها که سه‌شنبه ماده‌های یک تا ۴ آن در صحن مجلس شورای اسلامی تصویب شد، افزود: در همه جهان برخی قدرت‌های متمرکز از دولت‌ها به شوراها و شهردارها واگذار می‌شود.

شهردار تهران با بیان اینکه لایحه درآمد پایدار شهرداری‌ها از دوره اصلاحات در حال بررسی است، یادآوری کرد: در طول سال‌های گذشته این لایحه بارها تا مرحله تصویب پیش رفته اما به تصویب نرسیده است.

حناچی با اشاره به تاثیر این لایحه بر شهرداری‌های کشور گفت: بررسی دوباره این لایحه در مجلس شورای اسلامی تصمیم شجاعانه‌ای است که نتیجه آن اختصاص بخشی از مالیات به شوراها و شهرداری‌های کشور است.

وی ادامه داد: به شوراها و شهرداری‌ها اجازه داده می‌شود در چارچوب‌هایی که حاکمیت تعیین می‌کند، خدماتی ارائه و برای آنها عوارض دریافت کنند. این اختیار موجب می‌شود شهرداری‌ها بتوانند شهرها را سالم اداره کنند و ارزش‌ها، املاک و دارایی شهرها را نفروشند.

شهردار تهران با اشاره به دو لایحه مالیات بر ارزش افزوده و درآمد پایدار شهرداری‌ها گفت: این دو لایحه مکمل یکدیگر هستند. بندهایی که در این لایحه تصویب می‌شود، باید در آن لایحه هم اصلاح و هر دو یکسان شوند.

جزئیات لایحه

لایحه درآمدهای پایدار شهرداری‌های کشور در تبصره ۵۲ قانون بودجه سال ۱۳۶۲ مطرح شد. این لایحه باید در ۶ ماه برای فرستادن به مجلس آماده می‌شد، اما پس از ۳۶ سال با ۲۳ ماده، اکنون در صحن مجلس شورای اسلامی در حال بررسی است.

از مهم‌ترین نکته‌های این لایحه می‌توان به افزیش یک درصدی سهم شهرداری‌ها از عوارض مالیات بر خدمات، ایجاد پایه عوارض برای نقل و انتقال املاک معادل ۵۰ درصد از سهم دولت، دو برابر شدن نرخ عوارض نوسازی در ماده ۵ و حفظ اختیارهای شوراهای اسلامی شهر و روستا نام برد.

همچنین مالیات بر خانه‌های خالی به عنوان پیشنهاد اعلام شده است.

نابسامانی در حمل‌ونقل عمومی پایتخت



عضو شورای شهر تهران خطاب به رئیس شورا گفت: از شما می‌خواهم به همراه شهردار نابسامانی حوزه حمل‌ونقل را به سران کشور منتقل کنید تا شاید سهمی از منابع درآمدی به این مسئله اختصاص یابد.

به گزارش ایلنا، محمد سالاری در جریان یکصد و هفتاد و هفتمین جلسه شورای شهر تهران گفت: در فرآیند تصمیم‌گیری درباره سهمیه‌بندی بنزین از حمل‌ونقل عمومی غفلت شده و به این مقوله مهم توجه جدی نشده است.

وی با بیان اینکه در فرآیند اجرا و هزینه‌کرد منابع درآمدی، هیچ سخنی از توسعه حمل‌ونقل عمومی زده نشد، افزود: تصویری که به معاون اول ارائه شد نیز حکایت از نابسامانی آن داشت.

سالاری با اشاره به لغو طرح تعریض محورهای خیابان وحدت اسلامی، ولیعصر و شوش در کمیسیون ماده ۵ شهرداری گفت: در جلسه کمیسیون ماده ۵ لغو طرح تعویض محورهای تاریخی خیابان ولیعصر، وحدت اسلامی و شوش مصوب شد.

این تصمیم براساس مطالبه شهروندان بوده، بنابراین بررسی تعریض این محورها در جلسه کمیسیون ماده ۵ در دستور کار قرار گرفت.

رئیس کمیسیون معماری و شهرسازی شورای شهر تهران با اشاره به اینکه این ۳ محور در شمال محورهای تاریخی شهر تهران قرار داشتند، تصریح کرد: آن‌ها هسته تاریخی تهران را به بافت‌های جدید و توسعه‌یافته شهری مرتبط می‌کردند.

بررسی موقعیت این ۳ محور نشان داد که بخش قابل توجهی از امتداد آنها در حصار ناصری قرار دارد که با توجه به مصوبه سال ۹۵ اداره کل میراث فرهنگی و گردشگری استان تهران به دلیل وجود بناهای تاریخی طرح تعویض در آنها مجاز نیست بنابراین به منظور حفظ بناهای دارای ارزش تاریخی در کمیسیون ماده ۵ به این تصمیم رسیدیم که تعریض این ۳ محور مورد بازنگری قرار گیرد.

سالاری ادامه داد: محور حافظ تا خیابان وحدت اسلامی از قدیمی‌ترین محورهای تهران است که دارای ۳۰ متر عرض است و براساس مواد طرح تفصیلی پیشین تهران باید تعریض آن به عرض ۳۵ متر انجام می‌شد اما به دلیل وجود حصار ناصری و همچنین دروازه قزوین در کمیسیون ماده ۵ شهرداری حذف طرح تعریض این خیابان مصوب شد.

وی گفت: براساس بررسی‌های میدانی، در این محور ۴۱۲ ملک وجود دارد که تنها ۲۱درصد قطعه‌های یعنی ۱۰۰ تا ۲۰۰ متر مربع عقب‌نشینی دارند و قطعه‌هایی که عقب‌نشینی نکردند، ۱.۸ کیلومتر از قطعه‌های این محدوده می‌شود و ۷۲ درصد این محور عقب‌نشینی انجام نداده‌اند؛ بنابراین با توجه به اینکه عقب‌نشینی در این محدوده‌ها انجام نشده و تعریض محورها ده‌ها سال طول می‌کشد و بخشی از محدوده نیز در داخل بافت تاریخی قرار دارد.

در نتیجه تصمیم لغو تعریض این محور در جلسه کمیسیون ماده ۵ شهرداری تهران گرفته شد.

سالاری افزود: همچنین لغو تعریض محور ولیعصر نیز به عنوان مهم‌ترین محور پایتخت اجرا شد چراکه این محور ثبت ملی است و ستون فقرات شهر تهران به شمار می‌رود اما در طرح تفصیلی قرار بود بخشی از این خیابان عقب‌نشینی داشته باشد.

همچنین نقش ترافیکی این محور مورد توجه است و درختان چنار چند صدساله به‌عنوان میراث پایتخت در این خیابان قرار دارند. در نهایت مجوز تعریض این خیابان لغو شد.

فرصت‌سازی استارت‌آپ‌ها برای مدیریت شهری



معاون علمی و فناوری ریاست جمهوری گفت: مدیریت شهری باید شتاب‌دهنده بزرگ استارت‌آپ‌ها (کسب و کارهای نوپا) باشد نه اینکه مانع آنها شود.

به گزارش ایرنا، سورنا ستاری با حضور در یکصد و هفتاد و هفتمین جلسه شورای اسلامی شهر تهران با بیان اینکه ما به شهر مانند کارخانه بزرگ نوآوری نگاه می‌کنیم، اظهار کرد: مدیریت شهری باید به عنوان پلتفورم واگذاری خدمات به استارت‌آپ‌های نوآور تبدیل شود.

وی، افزایش درآمد و کاهش هزینه‌های مدیریت شهری، تبدیل چالش‌های شهری به فرصت افزایش اشتغال و رشد استارت‌آپ‌ها را از جمله ویژگی‌های تبدیل مدیریت شهری به این پلتفورم دانست.

ستاری، بهبود خدمت‌رسانی و افزایش رضایت اجتماعی، شفاف‌سازی و جلوگیری از فساد را از دیگر ویژگی‌های ایجاد شهرهای هوشمند و تبدیل مدیریت شهری به حامی استارت‌آپ‌ها عنوان کرد.

معاون علمی و فناوری ریاست جمهوری با بیان اینکه چه شما بخواهید و چه نخواهید، جوانان نوآور فعالیت خود را انجام می‌دهند، از اعضای شورای اسلامی شهر تهران خواست با فعالیت‌های استارت‌آپی جوانان مقابله نکنند.

وی ادامه داد: فعالیت استارت‌آپ‌ها فرصتی استثنایی در اختیار شماست که صاحب شهر شوید. شهرها در آینده وضعیت متفاوتی خواهند داشت و حتی وضع نظام آموزشی به طور کامل متحول می‌شود.

هم‌اکنون نیز حتی افرادی که آموزش تخصصی ندیده‌اند با استفاده از گوشی همراه خود کار می‌کنند و بسیاری از خدمات را از جمله خریدها و رزرو هتل و... را از این راه انجام می‌دهند. این نوع فعالیت به دلیل زیرساختی است که شهر در اختیار آنها قرار داده است.

ستاری با بیان اینکه به استارت‌آپ‌ها به عنوان تامین نیروی انسانی نگاه می‌کنیم، اظهار کرد: درحال‌حاضر ۴ هزار و ۶۰۰ شرکت دانش‌بنیان با ۹۰ هزار میلیارد تومان درآمد و ۳۰۰ هزار شغل مستقیم داریم که ازسوی جوانان نخبه و نوآور ایجاد شده است.

وی گفت: ۷۰۰ تا ۸۰۰ جوان نخبه را از ۱۰۰ دانشگاه برتر دنیا به کشور بازگرداندیم و بسیاری از استارت‌آپ‌های شهر را این جوانان راه‌اندازی کرده‌اند.

معاون علمی و فناوری ریاست جمهوری با بیان اینکه نظام تامین مالی در اقتصاد دانش‌بنیان متفاوت است، افزود: در این نظام دیگر بانک‌ها عامل نیستند.

ستاری با اشاره به اینکه سال گذشته بانک‌ها برای شروع به کار استارت‌آپ‌ها ۱۲ هزار میلیارد تومان وام دادند، اظهار کرد: به دنبال هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری هستیم.

معاون علمی و فناوری ریاست جمهوری با اشاره به راه‌اندازی کارخانه‌های نوآوری در کشور گفت: تا سال ۱۴۰۰ یک میلیون فضای استارت‌آپی، ۲۰۰ شتاب‌دهنده و ۷۰۰هزار شغل مستقیم و ۸ کارخانه نوآوری خواهیم داشت.

ستاری تاکید کرد: تا سال ۱۴۰۰ بیش از ۲هزار جوان نخبه به کشور بازخواهند گشت.

وی با طرح این پرسش که آیا شهرداری می‌خواهد جلو این حرکت بایستد یا اینکه خودش این حرکت را ایجاد کند، افزود: تهران جزو ۵۰ شهر استارت‌آپی جهان است اما درآمد شهرداری از استارت‌آپ‌ها فقط ۱.۵ درصد است که اگر شهرداری مقابل آنها نمی‌ایستاد و خود با آنها همراهی می‌کرد، این درآمد به ۴۰درصد می‌رسید.

معاون علمی و فناوری ریاست جمهوری با بیان اینکه تهران و فضاهای اطراف می‌توانند مکان‌های فوق‌العاده‌ای برای فعالیت استارت‌آپ‌ها باشد، اظهار کرد: دانشگاه‌ها و این جمعیت ۱۵ تا ۱۶ میلیونی می‌توانند فضایی عالی برای استارت‌آپ‌ها ایجاد کرده و شهرداری‌های خودشان از این فضا کسب درآمد کنند.

ستاری با اشاره به فعالیت ۴۰ پارک علمی و فناوری در کشور گفت: درحال‌حاضر در دانشگاه صنعتی شریف بیش از ۵۰۰شرکت علمی و فناوری، ۴ پژوهشکده، ۵ مرکز نوآوری و ۷ شتاب‌دهنده فعال هستند.

وی با بیان اینکه در اطراف تهران در شهرستان پردیس کارخانه نوآوری در کارخانه‌ای قدیمی و متروک ایجاد شده است، اظهار کرد: بزرگ‌ترین مرکز استارت‌آپی منطقه در این محل در ۱۸هزار متر مربع ایجاد شده که موجب اشتغال هزار و ۱۰۰ نفر در قالب ۵۰۰ گروه استارت‌آپی و ۹ شتاب‌دهنده است.

ستاری با تاکید بر اینکه در آینده شهرداری‌ها می‌توانند خدمات بیشتر و ارزان‌تری با استفاده از استارت‌آپ‌ها ارائه دهند، گفت: استارت‌آپ‌ها می‌توانند مدیریت آلودگی هوا، کیفیت و مصرف آب و خدمات ورزشی، سلامتی و سایر خدمات را به شهر ارائه دهند.

گزارش صبح نو از چگونگی اجرای قانون در سینمای کشور به بهانه دو پرونده مهم سال

در خدمت و خیانت قانون

همواره این جمله را شنیده‌ایم که قانون گوشی برای شنیدن ندارد و تنها حرف خودش را می‌زند. اداره کشـور با قانون در عصر زندگی مدرن امری اجتناب‌ناپذیر اسـت. سینمای ایران در سال‌های پـس از پیروزی انقلاب به دلیل ورود به شـرایط جدید مجبور به وضع قوانینی بود که ماهیت آثار سـینمایی را با متر و معیار قوانین جدید بسنجد. از همین رو در طول ۴ دهه فعالیت سینمای ایران شـاهد رخدادهایی هستیم که نشان می‌دهد در بسـیاری از مواقع قوانین یا سلیقه‌ای اعمال شده است یا قانونی متناسب با شرایط روز وضع نشده است.

بـه گزارش صبح نو، اگر نخواهیم به سـال‌های دور برویم در سـال ۹۸ سـینما دو پرونده جدی در سـاحت قانون و قانون‌گریزی را تجربه کرد که می‌تواند مرور آن به چگونگی شـکل‌گیری اوضاع کمک کند.

در ابتدای سـال ۹۸ فیلم سـینمایی «رحمان ۱۴۰۰» ساخته منوچهر هادی به نمایش عمومی درآمد. فیلمی که پس از گذشت ۲۰ روز از اکران و به این دلیل که صحنه‌های اصلاح شده در نسخه نمایش داده شـده اعمال نشده است، توقیف و از پرده سینماها پایین کشیده شد. این اتفاق باعث شـد سازمان سینمایی اعلام کند سازندگان فیلم «رحمان ۱۴۰۰» قوانین را دور زدند و بدون توجه به دستورات شورای نظارت فیلم را بدون سانسور به نمایش درآوردند.

چگونه ارشاد را دور زد؟



«رحمان ۱۴۰۰» یکی از فیلم‌هایـی اسـت که با تکیـه بـر لذت‌هـای لحظـه‌ای و دم‌دسـتی مخاطـب سـاخته می‌شوند و مأموریتی جز فتح گیشه هم برای خود تعریف نمی‌کنند. فرمول ساخت فیلم‌هایی از این دسـت هم آنقدر شـبیه به یکدیگر شده است که گاهی به سـختی می‌توان ساخته یک فیلمساز را از ساخته فیلمساز دیگر تشخیص داد!

فیلـم «رحمان ۱۴۰۰» اما مهم‌تر از کارگردان، نام چهره کلیدی دیگری را هم بر پای خود دارد. علی سرتیپی تهیه‌کننده باسابقه و چهره شاخص عرصـه پخـش و اکران، تهیه‌کننـدگـی این فیلم سـینمایی را برعهده داشته و از همین منظر هم حضور نسبتاً تضمین‌شده‌اش در ترکیب فیلم‌های نوروزی از چند هفته مانده به اعلام ترکیب نهایی، مورد انتقادهایی قرار گرفت.

یـک فیلم علاوه‌بر ترکیـب بازیگران بفروش و سـوژه ملتهب، پشـتوانه‌ای قوی در عرصه پخش داشته باشد، دیگر به‌سختی می‌تواند «نفروشد» و بـرای همین از همان روزهای آغاز اکران نوروزی، «رحمان ۱۴۰۰» در کنار «متری شـیش و نیم» از رقبا پیش افتادند و رکوردشـکنی‌های مختلف را آغاز کردند.

همزمان بـا صعود تصاعدی فـروش «رحمان ۱۴۰۰» در گیشـه، این فیلم از سـوی منتقدان و اصحاب رسـانه هم دیده شد و همین نقطه آغاز کلید خوردن انتقادات نسـبت به محتوا و ساختار فیلم شـد. خط داسـتانی نامأنوس و مهم‌تر از آن شـوخی‌های کلامی و حرکتی فیلـم آنقدر برای گروهی غیرمنتظره بود که خیلی زود این سوال در ذهن بخشـی از مخاطبان شکل گرفت که چگونه این فیلم پروانه نمایش دریافت کرده است؟

این سوال آرام‌آرام به ویترین رسانه‌های رسمی هم راه پیدا کرد و شـاید به همین دلیل مدیران سـینمایی که خود پروانه نمایـش فیلم را صادر کرده بودند، کنجکاو شـدند تا نسـخه به نمایش درآمده در سینماها را با نسخه اصلاح‌شده از نگاه خود قیاس کنند!

بدون تردید و فارغ از هر توضیحی صحبت‌های محمدرضـا فرجـی به‌عنوان مدیرکل سـینمای حرفه‌ای سـازمان سـینمایی دربـاره فاقد مجوز بودن نسـخه اکران شـده فیلم «رحمان ۱۴۰۰» آن هم پس از عبور مجموع فروش فیلم از مرز ۲۲ میلیارد تومان، یکی از عجیب‌ترین اظهارنظرهای مدیران سینمایی در سال‌های گذشته بوده است.

چگونه ممکن است فیلمی که به‌صورت متوسط هر روز حدود ۸۰۰ نوبت در سـینماهای سراسـر روی پرده رفته تا این اندازه از چشم ناظران ارشاد پنهان مانده باشـد؟ با احتسـاب چند روز منتهی به نوروز ۹۸ فیلم حدود یک ماه بر پرده سینماها بـوده و چطور می‌توان پذیرفـت که در تمام این مدت اصلاحات اعلام شده از سوی شورای صدور پروانـه نمایش بدون اطلاع ناظران در فیلم اعمال نشده و به تعبیری صاحبان فیلم ناظران ارشاد را دور زده‌انـد!؟ به فـرض امکان وقوع چنین تخلف آشـکاری، زمان مفیدی کـه می‌توان متصور بود تـا نهاد عریض و طویل ارشـاد از وقوع آن مطلع شـود، چقدر باید در نظر گرفته شـود!؟ و مهم‌تر از همه آیا باید برای یافتن پاسـخ این سوالات نام تهیه‌کننـده و پخش‌کننده فیلـم را هم به‌عنوان یکی از متغیرهای تأثیرگذار مدنظر قرار داد؟

نکته جالب‌تر اما این است که هم علی سرتیپی و هـم منوچهر هـادی اصل وقوع ایـن تخلف را تکذیـب کرده و صراحتاً اعلام کردند که نسـخه نمایش داده شده در تمامی سینماها همان نسخه اصلاح و تأیید شـده از سـوی سازمان سینمایی بوده است؛ این آیا به معنای یک مخفی‌کاری دیگر اسـت یا باید بدبینانه حکم به صدور یک «دروغ مصلحتی» از سوی مدیران جهت حفاظت از خود در برابر ترکش انتقادات بدهیم؟!

وقتی از «نظارت» صحبت می‌کنیم

سیسـتم نظارت و ارزشیابی در سینمای ایران (و مهم‌تر از آن تمامی هنرهای نمایشـی) در یک فرآیند فرسایشـی، کارکردهـای حیاتی خود را از دسـت داده اسـت. نمونه بـارزش هم ماجرای رده‌بنـدی سـنی فیلم‌هـای سـینمایی اسـت. رده‌بندی که ماهیتی مشـورتی برای بهره‌گیری مطمئن‌تـر مخاطبـان از محتواهـای متنـوع عرضه‌شـده در بازار را دارد اما مخاطبان کمترین همدلی و اعتماد را نسبت به آن دارند.

این همان نقطه‌ای اسـت که می‌توان از خدمت و خیانت توأمان سیسـتم «نظارت» در سینمای ایران سـخن گفت؛ سیسـتمی کـه کارکردهای معکوسش گاه به طنز تنه می‌زند و گاه زمینه‌ساز خلق تراژدی‌های واقعی می‌شود!

ایـن چالـش از این گذشـته مطرح بـوده که ممیزی‌ها و اصلاحات وارده بر فیلم‌های سینمایی و همچنین پروانه نمایش فیلم‌های سینمایی تنها در جغرافیای ایران لازم الاجراست یا سینماگری که پروانه سـاخت یک اثر سـینمایی را از وزارت فرهنگ و ارشـاد اسـلامی دریافت می‌کند، تنها می‌تواند نسـخه‌ای از فیلمش را در ایران یا خارج از ایران به نمایش درآورد که مجوز نمایشـش را دریافت کرده باشد؟ به عبارت ساده‌تر این پرسش مطرح بـوده که ممیزی به اصل اثر ـ بدون توجه بـه جغرافیای عرضه و نمایش فیلم ـ وارد اسـت یا کسـب مجوز نمایش و اعمـال اصلاحات تنها در محـدوده ایران بـرای سـینماگران ضروری اسـت و فیلمسازان در سایر کشـورها می‌توانند فیلم‌هایشـان را وفق مقررات آن کشورها نمایش دهند؟

همه تابع قانون هستند؟



اتفاقـات پیرامون اکران فیلـم منوچهـر هادی آنقـدر عجیب و مجهول بـود کـه رسـانه‌ها نمی‌توانسـتند نسبت به آن بی‌تفاوت باشند و این موضوع را از وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی هم پرس و جو کردند.

سـیدعباس صالحـی وزیـر فرهنگ و ارشـاد اسـلامی درباره فیلـم «رحمـان ۱۴۰۰» و نوع برخورد ارشـاد با تخلف عوامل این فیلم منجر به توقیف آن شـد هم گفت: من در ریز جزئیات این فیلم نیستم و نمی‌خواهم درباره آن قضاوت کنم. اما نباید فراموش کرد که مسـیر حرفه‌ای بودن را باید در کل کار تعقیب کنیم و حرفه‌ای بودن این است که مقررات اکران با دقت رعایت شود. مسئله این است که آنچه که مجوز گرفته عرضه شود که این نوعی اعتمادسازی ایجاد می‌کند.

صالحی در پایان گفت: ما نباید فضا را به سمتی ببریم که فضای مچ‌گیری بعد از اکران ایجاد شود. هـر دو طـرف یعنی ما و فیلمسـازان باید به هم اعتماد داشـته باشـیم در غیر این صورت چنین اتفاقاتـی نظـام اعتماد را مختـل می‌کند. وقتی هزینه‌های یک مسـئله برای همه مکشوف باشد که بدانیم اگر تخلفی صورت گرفت از آن اغماض نمی‌شود. سیستم اعتماد به یکدیگر بالا می‌رود.

تهیه‌کننده باید پاسخگو باشد



اعتمـاد در اجرای قانون در شرایطی که سیستم پخش در دسـت بخش خصوصی اسـت یکی از رویکردهـای سـازمان سـینمایی بـرای اداره سـینما اسـت. پخش‌کننده‌ها و تهیه‌کننده‌های سـینما همواره جزو افرادی هستند که از فیلترهای مختلفی عبور کردند تا توانسـتند در این جایگاه قرار بگیرند. اما موضوعـی که در ماجرای فیلم «رحمان ۱۴۰۰» رخ داد باعث شـد بسیاری از نگرش‌ها در اعطای مجوزهای فعالیت با بدبینی روبه‌رو شود.

محمدرضـا فرجی مدیـرکل دفتر سـینمای حرفـه‌ای درباره تاخیر در توقـف فیلم «رحمان ۱۴۰۰» گفـت: همـه فیلم‌هـای سـینمایی که پروانه نمایش می‌گیرند بنای ما بر حرفه‌ای بودن تهیه‌کننده و پخش‌کننده اسـت و تاکید دارم در طـول سـال‌هایی که در این سـمت کار می‌کنم چنین اتفاقـی نیفتاده بود و همه تهیه‌کننده‌ها و پخش‌کننده‌هـا به دلیل اهمیت موضوع قوانین را رعایت می‌کنند.

فرجی به صبح نو گفت: در بیشـتر سالن‌ها فیلم «رحمان ۱۴۰۰» همان نسـخه‌ای که مورد تایید ما بوده و اصلاحات کامل انجام شده نمایش داده شـده اسـت، با توجه به اینکه بازرسـان سازمان سینمایی معمولا به صورت تصادفی در سالن‌های سینمایی حضور پیدا می‌کنند متاسفانه در هفته دوم فروردیـن ۹۸ متوجـه شـدیم در برخـی از سـالن‌های سینما نسـخه‌ای که به صورت کامل اصلاح نشده بود، اکران شده است.

وی در پاسـخ به این سـوال مبنی‌بر اینکه این اشـتباه متوجه چه فردی است؟ توضیح داد: فعلا از نظـر حقوقی پخش‌کننـده و تهیه‌کننده باید پاسـخگوی این اتفاق باشند. انتظار ما بر داشتن اخلاق حرفـه‌ای تهیه کنندگان، پخش‌کنندگان و حتـی کارگـردان فیلم‌ها در اجـرای ضوابط و مقـررات و آیین نامه‌های اجرایی مصوب اسـت و سـینما نباید به خاطر یک سـهل انگاری دچار آسیب شود.

تنها داخل کشور اجرا می‌شود

پیش از این تصور می‌شـد کسـب مجوز برای نمایـش فیلم در خارج از ایران ضروری اسـت و نسـخه مـورد تأیید سـازمان سـینمایی امکان نمایـش در خـارج از ایـران را دارد، امـا به نظر می‌رسـد این مجوزها در جغرافیـای ایران مورد توجه قرار می‌گیرد و سـینماگران خارج از ایران به هـر ترتیب که اراده کننده، فیلم‌های‌شـان را بـا هـر محتوایی که تشـخیص دهند در سـطح عمومی یا در جشـنواره‌های سینمایی به نمایش می‌گذارنـد. البته این وضعیت می‌تواند حواشـی برای سـینماگران و حتی سـینمای ایران داشته باشـد و نمی‌تـوان تصور کرد نمایـش فیلم‌ها در خـارج از ایران، کاملا منفک از نمایش فیلم‌ها در مرزهای کشورمان است.

نمایـش «پارادایس» سـاخته علی عطشـانی در امریـکا بدون اصلاح صحنه‌هایی که از سـوی شورای نظارت بر پروانه نمایش اعمال شده است؛ یکی دیگر از تناقض‌هایی است که در زمینه صدور پروانـه نمایش وجود دارد. این نمایش عمومی در امریکا در حالی رخ می‌دهد که پیش از این، نسخه ممیزی نشـده فیلم یکی از کارگردان‌های جوان سینمای ایران در جشنواره‌های اروپایی به نمایش درآمده بود و همین حواشـی را در پی داشت. در این نسـخه از فیلم، صحنه اعـدام پایانی فیلم به نمایش در می‌آمد که در نسخه به نمایش درآمده از این فیلم توقیف شـده در جشـنواره فجر، این صحنه حذف شده بود.

همچنین فیلم «بارکد» ساخته مصطفی کیایی کـه در اکران عمومی بـا حذف برخی پلان‌ها و با حذف موسیقی پایانی با صدای یاسر بختیاری به نمایش درآمد، در نمایش‌های خارج کشور بدون اصلاحات اکران شـد. درباره یـک فیلم دیگر که بـرای نمایش در ایران، شـاهد تغییر کامل چند سکانس بودیم نیز همین رویه دوگانه رقم خورده است.

شـاید مهم‌تریـن دلیـل رقم خـوردن چنین شـرایطی، نبـود مقـررات روزآمد دربـاره روند دریافـت پروانه نمایـش و حدود جغرافیایی موثر این پروانه نمایش اسـت. قوانین سینمایی متعلق به سـیزده سـال پیش اسـت و با وجود تحولات گسـترده سینما به خصوص در یک دهه گذشته و رشـد سـینمای دیجیتال که فیلمسـازی را به امری راحـت تبدیل کرده، در زمینه بازنویسـی و به روزرسـانی قوانین سینمایی، شاهد اقدامات جدی نبوده‌ایم.

چابک‌سازی با چاشنی سختگیری



کوچک‌سـازی دولت در تمامی ارکان آن یکی از ضرورت‌هایی اسـت که در دولت‌هـای مختلف و بنا به شـرایط روز کشور نسـبت به آن اقدام شده است. سازمان سینمایی در سال‌های گذشته تصمیم گرفته است به دلیل تغییر شـرایط شوراهای تصمیم‌گیری و نهادهای زیرمجموعه خود را ادغام کند و در این ادغام‌ها به چابک‌سـازی مجموعه سـینمایی توجه کند. اما اتفاقـی کـه در این جابه‌جایی رخ داده اسـت در برخی موارد با سخت‌گیری‌هایی در قوانین روبه‌رو شـده است که فعالیت را برای فیلمسازان سخت می‌کند.

علیرضـا معتمـدی ادغام پروانه‌های سـاخت و نمایـش سـینمایی و ویدیویـی را راهی برای اکـران بهتر فیلم‌هـای ویدیویی با در نظر گرفتن سازکارهای درسـت می‌داند و البته معتقد است که سخت گیری‌ها کم نمی‌شود.

معتمدی که تابسـتان امسـال فیلم «رضا» را روی پرده داشـت، درباره برنامه جدید سـازمان سـینمایی بـرای ادغام پروانه سـاخت فیلم‌های سـینمایی و ویدئویی به صبح نو گفت: با هرگونه پروانه‌ای که شکل سانسور و ممیزی دولتی داشته باشـد، مخالفم و از نظر قانون اساسی هم این کار غیرقانونـی اسـت و دولت نباید بـه اثری قبل از ساخت ممیزی وارد کند اما این طرح سال هاست بر اساس مصوبه شورای انقلاب فرهنگی در سینما اتفاق می‌افتد که مغایر قانون اساسی است.

کارگـردان «رضا» اضافه کرد: این قوانینی که هرساله توسط مدیران مختلف به مسیر ساخت و اکران فیلم هایی سینمایی اضافه شده است، باید اصلاح و یا حذف شـود و دیگر هر کسـی نتواند در این موضوع دخالت کند. اگر قرار اسـت دولت مجوز دهد، فقط همین نهاد باشد و مجموعه‌های دیگر در این امر دخالتی نداشته باشند.

اعمال قانون و فراتر از آن



دخالـت نهادهایی خارج از چارچوب تصمیم‌گیری وزارت ارشـاد و سازمان سینمایی موضوعی است که هـر از گاهی گریبان یکی از آثار سـینمایی را می‌گیـرد. در روزهـای آغازیـن آبـان ۹۸ بود که فیلم سـینمایی «خانه پدری» ساخته کیانوش عیاری پس از گذشت ۱۰ سال امکان نمایش عمومی را پیدا کرد. فیلمی که بـه دلیل برخـی تفسـیرها از صحنه‌هـای آن و خشونت بالای صحنه‌های آغازین فیلم مخالف‌های سرسـختی خـارج از بدنه دولت داشـت و همین موضوع باعث شد با وجود آنکه فیلم با اعمال برخی اصلاحیه‌هـا به نمایش دربیاید اما بعد از گذشـت چند روز از اکران با دسـتور دادسـتانی و به دلیل اعمال نشدن ممیزی‌ها از پرده پایین کشیده شود. فیلم «خانه پدری» بعد از چند روز و با مسـاعدت قوه قضاییه به نمایش عمومی خود ادامه داد اما این پرسـش را مطرح کرد که جایگاه تصمیم‌گیری در سـینمای ایران چه نهادی است؟ آیا اراده‌ای خارج از سیسـتم دولتی و تنها با انگیزه‌های سیاسـی بر اعمـال قانون موثر اسـت؟ حجت‌الاسـلام احمد مازنی نماینده تهران و عضو کمیسـیون فرهنگی مجلس شـورای اسلامی بر ضرورت پرهیز از رفتار سیاسـی در مواجهـه بـا آثـار فرهنگـی تاکیـد کرد.

مازنی با ابراز ناخرسندی از توقیف این فیلم گفت: درخواست من از جریانهای سیاسی در طیف‌های مختلف این اسـت که از سـوگیری سیاسـی در مواجهـه با آثـار فرهنگی پرهیز کننـد و با اهل فرهنـگ و هنر با زبان فرهنـگ گفت‌وگو کنند. وی به ایسـنا گفت: درخواست من از قوه قضاییه و دادسـتان این اسـت که با حضـور عوامل فیلم بـار دیگر این فیلم را مشـاهده کننـد چرا که با توجه به اظهارات کارگردان و مدیران وزارت ارشاد همه نکات اصلاحی اعمال شـده است. این عضو کمیسیون فرهنگی مجلس همچنین تاکید کرد: توقیـف این فیلم به روند اصلاحات قضایی لطمه می‌زند و انتظار این اسـت که با رفع توقیف فیلم خانه پدری مانع از لطمات بیشتر شوند.

جامعه را متاثر می‌کند



یـک عضو کمیسـیون فرهنگی مجلس با اشاره بـه توقیف دوبـاره فیلم خانـه پـدری گفـت: هنگامـی که یـک فیلم مجوزهـا را دریافـت می‌کند، در پرده سینما اکران می‌شود و بعد از آن به یکباره از پرده سینما برداشته می‌شود جامعه را متاثر می‌کند.

طیبـه سیاوشـی در گفت‌وگـو با ایسـنا، در خصـوص توقیف فیلم خانه پدری اظهار کرد: این فیلم پیشتر سابقه توقیف چندین ساله دارد، بحث توقیف فیلم در کشـور ما موضوع بسـیار متفاوت با سـینماهای جهـان دارد؛ چراکه در کشـور ما هنگامـی که یک فیلم به اکران عمومی درمی‌آید معمـولا تمام مجوزها را دریافت کرده و سـپس در پرده سـینما اکران می‌شـود اما پس از اکران شدن از پرده سینما برداشته شود جامعه را متاثر می‌کند.

وی افـزود: همیشـه درباره علـت این موضوع سـوال و چرایی وجود دارد. مسـائل فنی، جوانب امنیتـی و یـا موازیـن خانوادگی هیـچ کدام به عنوان علت توقیف در جامعه مطرح نمی‌شـود و فقـط فیلم توقیف شـده و از پرده سـینما پایین می‌آید. این موضوع باعث می‌شود افرادی اینگونه برداشـت کنند که این برخوردها سلیقه‌ای است. یعنی چارچوب مشـخصی نـدارد؛ چراکه در یک چارچوب مشـخص قبل از این‌که یک فیلم اکران شود می‌توان جلوی آن را گرفت.

این عضو کمیسـیون فرهنگـی مجلس اظهار کرد: این فیلم سـابقه توقیف دارد به همین دلیل وزارت ارشـاد و سـازمان سـینمایی این توجه را داشـته‌اند کـه برای اکـران آن از دسـتگاه‌های مختلف اسـتعلام لازم را گرفته و اقدامات لازم را انجام دهند تا این فیلم مشکلی نداشته باشد و بر پرده سـینما اکران شود. حتی یکی از جنبه‌های خـوب این فیلم ایـن بود که این فیلم محدودیت سـنی را رعایت کـرده، این موضـوع خود برای مخاطـب موضوعی قابل قبول اسـت. حال فارغ از ارزیابـی کیفـی این فیلم بایـد توجه کنیم که این فیلـم همه مجوزها را دریافـت کرده، اکران شده، عده‌ای از مخاطبان آن را دیده‌اند اما دوباره با دسـتور قوه قضاییـه توقیف می‌شـود اما این موضـوع چـه چیزی را تغییر می‌دهـد. این فیلم بایـد دوباره برای بار دیگر وارد چرخه رفع توقیف شود.

وی در پایـان اضافه کرد: آقای کیانوش عیاری ثابت کرده در چارچوب قوانین جمهوری اسلامی فیلم می‌سـازد. آثار ایشـان در سـینما و در صدا و سـیما در چارچوب قوانین کشـور به نمایش گذاشته شده است. هنوز متوجه علت توقیف این فیلم نشدیم.

توقیف و قانونی که تغییر می‌کند

اول آبـان بـود که «خانه پـدری» اثر کیانوش عیـاری پـس از حدود یک دهه توقیـف بر پرده سینماها به نمایش درآمد اما اکران این فیلم فقط ۴ روز ادامـه داشـت و با ورود دادسـتانی توقیف شد. اما فیلم‌های توقیفی در سینمای ایران لیست بلندبالایی دارند که به دلایل مختلف اجازه اکران پیدا نکرده‌اند.

نخسـتین قانون مدون نظارت آثار سـینمایی در ایـران بـه سـال ۱۳۰۹ و لایحـه نمایش‌ها و سینماها بازمی‌گردد که بر مبنای آن «هر سینما مکلف است، مدیر مسئول تعیین و کتبا به شعبه معـارف بلدیه معرفی کند. هر قسـمت از فیلم را که بلدیـه منافی اخلاق و عفت بداند قطع کرده، بـا حضور مدیر سـینما در قوطی گذارده، لاک و مهر کرده، در مقابل رسید کتبی تحویل و تسلیم مشـارالیه خواهد شد.» اما در سال ۱۳۴۷ قاعده جدیدی با عنوان آیین‌نامه نظارت بر نمایش فیلم و اسـلاید تدوین می‌شـود که شـورایی متشکل از کارشناسـان سیاسـی و هنری بـر آن نظارت کنند.

در ایـن آیین‌نامـه موارد مختلفی ذکر شـده بـود که مثلا «اهانت بـه توحید پروردگار، ادیان، کتب آسمانی، پیغمبران و مقدسان و مقدسات و ائمه‌اطهار، اسائه ادب نسبت به مقام شامخ سلطنت و خانـدان جلیـل او، اهانت نسـبت به مقام‌های دولتی اعم از کشـوری و لشکری، صحنه‌هایی که حاکی از سوءقصد علیه رئیس و اعضای یک دولت بوده و قصد تحریک در آن آشکار باشد و یا نشان دادن مناظـر مخروبه و افـراد پاره‌پوش به منظور تخفیـف حیثیت ایران» بخشـی از ایـن قوانین بودند.

چـه در دوران پیـش از انقلاب اسـلامی و چه در دوران پـس از آن، قوانینی بر سـینمای ایران حاکم بود و اگر کسی خارج از این چارچوب عمل می‌کرد یا اثرش توقیف می‌شـد یا با تغییراتی به نمایش درمی‌آمد.

مثـلا «دایره مینا» اثر داریوش مهرجویی چند سال در توقیف باقی ماند و در سال ۱۳۵۶ با بازتر شدن فضای سیاسی، با حذف و ممیزی زیاد اجازه اکـران یافت. یا فیلم «آرامش در حضور دیگران» اثر ناصر تقوایی پس از ۴ سـال توقیف در سـال ۱۳۵۲ بعـد از حذف حـدود بخش‌هایی از فیلم بر پرده رفت.

امـا در نیمـه دوم دهـه ۶۰ قوانیـن نظارت بر سـینمای ایران شـامل بندهای دیگری شـد که از ایـن بندهای قانونی می‌توان به «هتک حرمت مقدسـین و مقدسـات اسـلامی و سـایر ادیان شناخته‌شـده در قانون اساسی جمهوری اسلامی ایـران، تشـویق و ترغیب یا آمـوزش اعتیادهای مضر و خطرناک و راه‌های کسب درآمد نامشروع، بیان یا عنوان هرگونه مطلبی که مغایر با منافع و مصالح کشـور بوده و مورد سوء استفاده بیگانگان قرار گیرد و اشاعه اعمال رذیله و فساد و فحشاء» اشاره کرد.

همین متـر و معیار متغیر در متن قانون باعث شـده است در بسـیاری از شرایط سینمای ایران دچار تناقض‌های زیادی شـود. یکی از نمونه‌های مهم و مطرح فیلم سـینمایی آدم برفی سـاخته داود میرباقری بود.

نخسـتین فیلم سینمایی میرباقری که خودش هم نویسـندگی آن را برعهده داشـت، در دوران اصلاحـات رفع توقیف، اکـران عمومی و بعد در تلویزیون پخش شـد. «آدم برفی» که با دسـتور ضرغامی توقیف شده بود، در زمان مدیریت خود او از تلویزیون پخش شد و این تصمیم، تناقض‌ها در تصمیم‌گیری‌هـای مدیـران را بیش از پیش نشان داد.

این فیلم محصول سـازمان توسـعه سینمایی سوره اسـت؛ سـازمانی که خودش در سال‌های اخیر یک تنه کلی معترض در سـینما داشته چرا که فیلم‌های سـینمایی زیـادی را تحریم کرده و مانع از اکران آنها در سـینماهای بی‌شماری شده که در اختیارش است.

سلیقهٔ شما همان قانون نیست

«سال‌ها پیش خبرنگاری از مصطفی میرسلیم وزیـر ارشـاد سـال‌های ۷۲ تا ۷۶ پرسـیده بود «آخرین فیلمی که تماشا کرده‌اید چه بوده» و او پاسخ داد: «خوشبختانه بعد از وزارت ارشاد دیگر مجبور نیستم فیلم ببینم.»

تابعیت قانون در تمامی مجراهای تصمیم‌گیری موضوعـی اسـت که می‌تواند جلوی بسـیاری از اتفاقات سـلیقه‌ای را بگیرد. تفسیرهای متفاوت از قانـون و سـخت‌گیری در اعمال بعضی قوانین موجب شده است سینمای ایران در طول ۴ دهه گذشـته آزمون و خطاهای بسـیاری را پشت سر بگذارد.

به نظر می‌رسد پس از سال‌ها با پختگی بیشتر می‌توان راه‌حل‌های کمتر آسیبزا را برای رسیدن به اهداف مهم فرهنگی در پیش گرفت تا سینمای ایران مسـیر عقلانیت و تدبیر را در سـایه قانون پیش بگیرد.



تفسـیرهای متفاوت از قانون و سختگیری در اعمال بعضی قوانین موجب شده سینمای ایران در ۴ دهه گذشته آزمون و خطاهای بسیاری را پشت سر بگذارد

شنبه
۲ آذر ۱۳۹۸ - ۲۵ ربیع‌الاول ۱۴۴۱ - ۲۳ نوامبر ۲۰۱۹ - شماره ۱۴۱۱ - پیاپی ۲۷۲۹

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
قائم مقام مدیرمسئول: مسعود دهشور
سردبیر: عاطفه خسروی

تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰ - پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰ - پیامگیر صوتی: ۸۸۱۰۵۳۰۴
سازمان آگهی‌ها: ۳ - ۸۸۷۲۲۷۳۲ - نمابر آگهی ها: ۸۸۱۰۹۷۳۳
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱
تهران، خیابان قائم‌مقام فراهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶ - کدپستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر

www.smtnews.ir info@smtnews.ir
telegram.me/smtnews instagram.com/smtnewspaper
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲ در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱ در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲
عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده

قدردانی از آیت‌الله محقق داماد در جشنواره کتاب سال دانشجویی

آیین پایانی بیست‌وششمین جشنواره «کتاب سال دانشجویی» با معرفی برگزیدگان و شایسته‌های قدردانی و تجلیل از آیت‌الله سیدمصطفی محقق داماد برگزار شد.

به گزارش ایسنا، عادل تقوی رئیس سازمان انتشارات جهاد دانشگاهی و دبیر بیست‌وششمین جشنواره «کتاب سال دانشجویی» گزارشی از روند برگزاری این جشنواره ارائه کرد و گفت: بیش از ۶۰۰ اثر به دبیرخانه جشنواره رسید که از این تعداد ۵۱۸ اثر حائز شرایط ورود به مرحله داوری بودند. این آثار طی چهار مرحله و با کمک ۷۰ نفر داوری و در نهایت ۷ اثر به عنوان برگزیده و ۱۴ اثر به عنوان شایسته قدردانی شناخته شدند.

سپس برگزیدگان و شایسته‌های قدردانی بخش هنر و معماری، بخش علوم پایه، بخش ویژه، گروه کشاورزی و منابع طبیعی معرفی شدند.

در ادامه این آیین میان برنامه‌ای از کتابخانه «فاطمه‌ها» که در جنوب کرمان و در شهرستان کهنوج واقع است برای حاضران پخش شد و از بنیان‌گذاران این کتابخانه تجلیل شد.

سپس ویدئویی از آیت‌الله سیدمصطفی محقق داماد برای حاضران پخش شد و سپس از آیت‌الله سیدمصطفی محقق داماد به خاطر یک عمر فعالیت علمی و به عنوان استاد خادم کتاب تجلیل شد.

همچنین آیت‌الله سیدمصطفی محقق داماد در سخنانی گفت: دیدن کلیپ خواهران و برادران کتابخانه «فاطمه‌ها» که از کهنوج کرمان آمده بودند برایم فرح‌انگیز بود. من شخصی هستم که در ۷۵ سالگی قرار دارم و کارنامه من ۵۴ سال قلم زدن بوده اما این عزیزان انبار کاه خودشان را به کتابخانه



تبدیل کرده و از چند ده کتاب به ۱۲ هزار جلد کتاب رسیده‌اند که این مایه خوشبختی است. گاهی آدم چیزهایی می‌بیند که یأسش می‌گیرد اما گاهی چیزهایی را می‌بیند که برایش خوشایند است و موجب نشاط می‌شود.

او با خوانش بخشی از کتاب «جهل مقدس» گفت: همه متفکران و دانشجویان نام ویل دورانت را حداقل شنیده‌اند. ویل دورانت به «تاریخ تمدن» معروف است. او در بخشی از این کتاب می‌گوید ۴۰ سال است که مشغول نوشتن این کتاب است و برای تألیفش بسیار به مسافرت رفته است. چیزی که من در روستاها و در کنار هم دیده‌ام و نمی‌دانم کدام یک علت است و کدام یک معلول، یکی جهل است و دیگری فقر. نمی‌دانم جهل علت فقر است یا فقر علت جهل. اگر ویل دورانت این‌جا بود و این کلیپ را می‌دید دیگر نیازی به دریافتن این موضوع نبود. فقر علت جهل نیست. گاهی از دل فقیران و مستمندان، متفکرانی بیرون می‌آیند که جوشان و خروشان هستند و به قافله جهل حمله می‌کنند و در درون جامعه می‌درخشند. به نظر من آن چه موجب جهل است نبود توجه است و بازگشت به خویش جهل را برطرف می‌کند. برایم تبدیل انبار کاه به یک کتابخانه بسیار جالب بود.

این اندیشمند سپس با تأکید بر این که بازگشت به خویش موجب رفع جهل می‌شود، گفت: ایمان به معنای جزم نیست بلکه ایمان همواره راه جست‌وجو و پیدا کردن حقیقت است. ایمان به معنای ایستایی فکر نیست. ایمان به معنای افزایش و پویایی است. مومن همیشه در جست‌وجوی حقیقت است.

محقق داماد خاطرنشان کرد: گاهی یک جزوه و یک مقاله جامعه را دگرگون می‌کند. من همواره می‌گویم کتاب بخوانید و بنویسید زیرا معتقدم یک مقاله جامعه را دگرگون می‌کند. شما فکر می‌کنید چه چیزی باعث شد که روشنگری غرب دنیا را از دیکتاتوری کلیسا نجات بدهد. از یک مقاله از جان لاک شروع شد و جرقه تحول در غرب با مقاله «نامه به تحمل و تسامح» زده شد.

او در ادامه متذکر شد: اما من معتقدم قبل از قانون و قبل از دموکراسی باید برای دیگران حق قائل باشید. تحمل و تسامح چیزی جز من حق هستم نیست. این که من حق هستم با این که من در جست‌وجوی حق هستم، خیلی فرق می‌کند. تحمل و تسامح یعنی این که زور ندارید و به این دلیل ساکت هستید و زمانی که زور داشته باشید بر دیگران حکومت می‌کنید. من معتقدم باید بگوییم ما در جست‌وجوی حق هستیم و برای رسیدن به حق باید کتاب بخوانیم و توجه کنیم که دیگران چگونه فکر می‌کنند. به نظر من تبادل و تضارب آرا می‌تواند تأثیر گذار باشد. رسانه‌های بزرگ وظیفه‌شان این است که جامعه را به سمت جست‌وجوی حقیقت و خواندن کتاب ببرند. خوشبختانه در جامعه ما تحرک وجود دارد.

کوتاه از جهان

فروش چندصدهزار یورویی دست‌نوشته «برونته»



یک موزه بریتانیایی پس از سال‌ها تلاش توانست دست‌نوشته‌ای مینیاتوری را که «شارلوت برونته»، نویسنده نامدار بریتانیایی در زمان نوجوانی‌اش نوشته بود از یک حراجی در فرانسه خریداری کند.

به گزارش ایسنا به نقل از رویترز، موزه «BronteParsonage» مدت‌ها به دنبال این کتاب کوچک نادر بود تا این که توانست پیش از آن که این اثر توسط یک مجموعه‌دار خصوصی خریداری و برای همیشه ناپدید شود آن را به قیمت ۷۸۰ هزار یورو خریداری کند.

این اثر یک نسخه دست‌نویس منتشرنشده است که توسط شارلوت برونته در ۱۴ سالگی نوشته شده است. ملبغی که توسط موزه برای خریداری این دست‌نوشته به خانه حراجی پرداخت شد پس از درخواست جودی دنچ، بازیگر بریتانیایی از مردم برای ارائه کمک‌های مالی به این موزه جمع‌آوری شد.

این موزه پیش‌تر نیز در سال ۱۳۹۰ برای خریداری این اثر اقدام کرده بود، اما به دلیل مشکلات مالی از مزایده جا ماند و این نسخه دست‌نویس را به یک مجموعه‌دار خصوصی باخت.

این نسخه دست‌نویس که بیش از ۴ هزار کلمه را در بر می‌گیرد داستان شخصیت‌هایی را از شهر و دنیایی خیالی که توسط «برونته» جوان خلق شده بود، روایت می‌کند. صفحه‌های تاخورده این نسخه دست‌نویس به یک جلد ضخیم قهوه‌ای رنگ متصل شده و شکل یک کتاب را به آن داده‌اند.

این اثر یکی از ۶ مجموعه داستانی است که به صورت ماهانه توسط «برونته» در دوران نوجوانی‌اش منتشر می‌شد.

شارلوت برونته و دو خواهرش به نام‌های امیلی و آن نویسندگان سرشناس انگلیسی بودند که به‌خاطر عمر کوتاه‌شان نیز مشهورند.

معروف‌ترین کتاب شارلوت برونته «جین ایر» از شاخص‌ترین رمان‌های کلاسیک انگلیسی‌زبان است.

شارلوت با وجود عمر کوتاهش، بر شیوه نویسندگی شخصیت‌های ادبی بزرگی مانند جورج الیوت، توماس هاردی، آن برونته، امیلی برونته و استفن میر تأثیر بسزایی داشت. خالق «جین ایر» در سن ۳۸ سالگی درگذشت.

بدل «مونالیزا» پیش‌بینی‌ها را به هم زد



یک تابلو نقاشی بدل «مونالیزا» متعلق به قرن ۱۷ میلادی روز سه‌شنبه در حراجی ساتبیز پاریس به قیمتی بسیار بالاتر از ارزش تخمین زده شده فروخته شد.

به گزارش ایسنا و به نقل از رویترز، کارشناسان ارزش این تابلو نقاشی بدل «مونالیزا» را بین ۷۰ هزار تا ۹۰ هزار یورو تخمین زده بودند، اما این اثر در نهایت با قیمتی بسیار بالاتر از آنچه که تصور می‌شد یعنی ۵۵۲ هزار یورو فروخته شد.

تابلو اصلی «مونالیزا» اثر «داوینچی» که در سال ۱۵۰۳ میلادی (۸۸۲ خورشیدی) خلق شد، برای بیش از ۲۰۰ سال است که بر روی دیوار موزه «لوور» پاریس نصب شده است. گمان می‌رود این تابلو چهره «لیزا گراردینی» همسر یک تاجر ابریشم مشهور اهل فلورانس را به تصویر می‌کشد.

موزه لوور با گنجایش ۳۰ هزار تا ۵۰ هزار بازدیدکننده در طول روز، هر ساله میزبان حدود ۱۰ میلیون بازدیدکننده است. نزدیک به ۸۰ درصد این افراد برای تماشای «مونالیزا» به این موزه می‌آیند. آمار بازدیدکنندگان تابلو نقاشی «مونالیزا» به اندازه‌ای بالاست که مدیران موزه لوور نمایش این اثر را برای جلوگیری از بی‌نظمی در نمایشگاه بزرگ آثار داوینچی قرار ندادند.

یکی از مدیران حراجی ساتبیز در بیانیه‌ای درباره فروش این تابلو نقاشی گفت: «این نتیجه متحیرکننده را می‌توان گواهی بر جذابیت پایدار تابلو نقاشی نمادین «مونالیزا» محسوب کرد.»

پیشنهادهای روز

چه کتابی بخوانیم؟

«از بانوان نویسنده چه خبر؟» منتشر شد



کتاب «از بانوان نویسنده چه خبر؟» متشکل از هشت داستان از نویسندگان مطرح زن اواخر قرن نوزدهم و اوایل قرن بیستم میلادی روایتی است از قلم زنانه در دوره ظهور تحولاتی در غرب که زنان را از حقوقی همانند مردان برخوردار کرد.

لیدا طرزی مترجم نام‌آشنایی در حوزه ترجمه مجموعه داستان‌های کوتاه است و پیش از این چند مجموعه داستان از داستان‌های برگزیده جایزه اُ. هنری را به فارسی برگردانده است. در بخشی از کتاب یادشده می‌خوانیم: مردان منتظر، دست در جیب شلوار، در حالی که دکمه های پالتوهایشان را باز گذاشته و شانه‌هایشان را از سرما جمع کرده بودند، این پا و آن پا می‌کردند و هرازگاهی به جنوب شرق خیره می‌شدند. خط آهن آنجا به موازات ساحل رودخانه می پیچیدند. . کتاب از بانوان نویسنده چه خبر؟ به گزینش و ترجمه لیدا طرزی در ۱۰۰ صفحه در قطع وزیری و به همت انتشارات نیستان راهی بازار کتاب شده است.

چه سریالی ببینیم؟

«دبیرستان خضرا» به آی‌فیلم ۲ می‌آید



پخش مجموعه «دبیرستان خضرا» به کارگردانی اکبر خواجویی از پنجشنبه ۳۰ آبان در کانال آی‌فیلم ۲ آغاز شد.

این مجموعه در سال ۷۴ از شبکه دو سیمای جمهوری اسلامی ایران پخش شد و بازیگرانی همچون آزیتا حاجیان، نیکو خردمند، آزیتا لاچینی، آناهیتا همتی، مریلا زارعی، ابراهیم آبادی، رحمان مقدم، مهوش وقاری، سعید امیرسلیمانی، پری امیرحمزه و ... در آن ایفای نقش کرده‌اند.

در خلاصه داستان این سریال آمده است: خانم معتمدی دبیر پرورشی آموزش و پرورش در حکم جدیدش مأمور می‌شود به دبیرستان خضراء برود تا ادامه خدمتش را آنجا بگذراند اما این دبیرستان با دبیرستان‌های دیگری که خانم معتمدی در آنها خدمت می‌کرد فرق دارد...

سریال «دبیرستان خضرا» هر روز ساعت ۴ عصر به‌وقت تهران، ۵ عصر به وقت کابل و ۵:۳۰ عصر به وقت دوشنبه تاجیکستان از شبکه آی‌فیلم ۲ پخش می‌شود.

چه تئاتری ببینیم؟

«دست‌های آلوده» به قشقایی رفت



اقبال نمایشنامه‌های خارجی در جذب مخاطب گاهی سبب می‌شود یک نمایشنامه با یک مضمون واحد همزمان با چند اجرا در سالن‌های مختلف شهر روی صحنه برود.

نمایش «دست‌های آلوده» اثری از ژان پل سارتر به کارگردانی مسعود موسوی از ۳۰ آبان ۹۸ در سالن قشقایی تئاتر شهر روی صحنه رفت. این نمایش اقتباسی آزاد از نمایشنامه مشهور فیلسوف فرانسوی درباره فعالیت ناموفق گروه‌های تروریستی در فرانسه قبل و همزمان با جنگ جهانی دوم است که به نابودی و نافرجامی خودشان می‌انجامد.

حمیدرضا نعیمی، مسعود موسوی، ریحانه سلامت، شهاب مهربان، محسن بابایی، فرزانه رضایی، آریاز ذوالفقاری و مهدی باقرزاده بازیگران این نمایش هستند. نمایش «دست‌های آلوده» به کارگردانی و دراماتورژی مسعود موسوی از پنجشنبه ۳۰ آبان ساعت ۲۰ در سالن قشقایی مجموعه تئاتر شهر به صحنه رفت.

چه کنسرتی برویم؟

گروه قمر «بهار آنسوی دیوار» را اجرا می‌کند



گروه قمر به سرپرستی نوید دهقان و کوارتت زهی خلیج فارس به سرپرستی امین غفاری در فرهنگسرای ارسباران برنامه اجرا می‌کند.

نوید دهقان آهنگساز، نوازنده کمانچه و سرپرست گروه قمر درباره جدیدترین فعالیت‌های خود گفت: این روزها مشغول کار روی پروژه بزرگ «بهار آنسوی دیوار» هستیم که قرار است ۲۲ آذر با همراهی کوارتت زهی خلیج فارس به سرپرستی امین غفاری در فرهنگسرای ارسباران روی صحنه برود.

وی افزود: در این برنامه قطعاتی از ساخته‌های خودم و چند قطعه از کوارتت زهی خلیج فارس اجرا می‌شود.

برای به سرانجام رسیدن این پروژه تلاش زیادی کرده‌ایم.

سرپرست گروه قمر در پایان گفت: همچنین ۱۱ آذر با گروه ارنواز به سرپرستی نسیم اربابی قطعاتی از ساخته‌های خودم در تالار وحدت اجرا می‌شود و من به‌عنوان آهنگساز در این اجرا حضور خواهم داشت.

آن سوی هر نگاه

کشف پیکاسو



شهریار وجدانی / روان‌شناس:

همه ما هدف‌هایی در زندگی داریم و دلایلی برای زنده بودن. آن‌چه ما را به جلو می‌راند، درون‌مایه زندگی ماست. همان چیزهایی که صبح، با گشودن چشمانمان، به ما دلیلی برای بیدار ماندن می‌دهد. شاید بتوان این دلایل را خط زندگی و مجموعه کارهایی دانست که از گذشته تا امروز بدان پرداخته‌ایم و البته تا آینده نامشخصی هم ادامه خواهد یافت. این ضرباهنگ، هرچه که باشد، اگر درونی و منطبق با ارزش‌های ما باشد، در ما احساسی از روان بودن و هارمونی ایجاد می‌کند؛ این‌که در مسیری درست در حرکت هستیم... متاسفانه آگاهی از هدف و معنای زندگی برای همه به این سادگی‌ها میسر نمی‌شود. اگر شما جزو آن‌دسته از افرادی هستید که هدف زندگی‌تان را گم کرده‌اید، برای بازیابی آن، می‌توانید راهکارهای گوناگونی را امتحان کنید. قطعا گوش فرا دادن به ندای درونی و بروز دادن عواطف و احساسات سریع‌ترین راه است، اما وقت‌هایی هم بوده که بیشتر اسیر روزمرگی‌ها شده‌ایم و ناخواسته احساس‌های درونی خود را نادیده گرفته‌ایم و تا جایی پیش رفته‌ایم که این ندای درونی، به گوشمان نرسیده است. در کنار رویکردهای معاصر که بر حضور در لحظه حال و رها شدن از هزارتوی ذهن تاکید دارند، راهکُنش ساده ولی موثر دیگری هم وجود دارد و آن تمرین نوشتن افکار و باورهاست. هنگامی که در مورد موضوعات زندگی خود می‌نویسید، بعد از مدتی الگوها و سرنخ‌هایی از اهداف زندگی و درون‌مایه مناسب خود را کشف خواهید کرد. یک برنامه ساده به شما پیشنهاد می‌کنم: کاغذی را بردارید و آن را دقیقا به چهار قسمت مساوی تقسیم کنید. در کاغذ اول بنویسید: آن‌چه دوست دارم؛ کاغذ دوم: استعدادها و موهبت‌های من؛ کاغذ سوم: آن‌چه برای من مهم است؛ کاغذ چهارم: آن‌چه دوست دارم تا قبل از مرگ انجام دهم... اگر توانایی نقاشی دارید، یک تصویر هم در هر کاغذ بکشید! این تصویر اقتباس تجسمی شما از فهرستی خواهد بود که در هر کاغذ کشیده‌اید. این کاغذها را می‌توانید همواره با خود همراه داشته باشید و در مواقعی که تمرین یادداشت افکار را انجام می‌دهید یا در زندگی با چالشی روبه رو می‌شوید، به آن‌ها نیم‌نگاهی بیندازید.

در نهایت بعد از مدتی، آرشیوی از اطلاعات ارزشمند برای خود ایجاد کرده‌اید که با مطالعه آن‌ها، قطعا به کشفیات و شناخت‌های جدیدی از خود خواهید رسید. به‌طور مثال، برخی گزارش می‌کنند که توجهشان به حوزه‌هایی از زندگی جلب شده که تا به حال به ذهنشان نرسیده؛ برخی می‌گویند تمام این مدت دقیقا مطابق با ارزش‌های زندگی خود پیش می‌رفته‌اند و فقط متوجه آن نبوده‌اند و چه بسیار حالت‌های دیگر. یک سر نخ دیگر برای سنجش این‌که چه‌قدر در مسیر زندگی ارزشمند خود هستیم، پرسیدن این سوال است که چقدر احساس رضایت درونی داریم؟ شاید مقصد و رویایی که ما را خوشحال می‌کند، با آن‌چه خانواده و جامعه به ما دیکته کرده است، تفاوت داشته باشد. به هرحال، با استناد به یافته‌های روان‌شناسی، در فرآیند خودشناسی از طریق نوشتن، شگفتی‌های زیادی در انتظار شماست. به قول پیکاسو: «معنای زندگی کشف استعداد و موهبت‌هایی است که به شما ارزانی شده است و هدف زندگی، بخشیدن آن به دیگران است.»

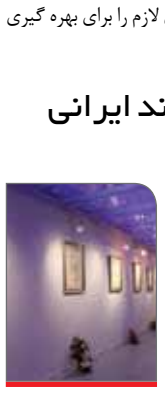
اخبار کوتاه

شهرام ناظری در کرمانشاه کانون فرهنگی تاسیس می‌کند



استاندار کرمانشاه اعلام کرد: میراث فرهنگی یکی از خانه های تاریخی را برای ایجاد کانون هنری و فرهنگی در اختیار «شهرام ناظری» موسیقیدان کرمانشاهی قرار می‌دهد. به گزارش ایرنا، هوشنگ بازوند اظهار داشت: شهرام ناظری یک چهره بسیار برجسته هنری و بی مانند است که باید از این ظرفیت ارزشمند برای توسعه استان بهره گرفت. وی افزود: میراث فرهنگی قرار است یکی از خانه های تاریخی کرمانشاه را در اختیار شهرام ناظری قرار دهد تا این مجموعه با مدیریت ایشان به عنوان یک کانون هنری و فرهنگی اثرگذار به فعالیت بپردازد. استاندار کرمانشاه عنوان کرد: کرمانشاهیان مقیم تهران و شهرهای دیگر از ظرفیت‌های بسیار ارزشمندی برخوردارند و باید بسترهای لازم را برای بهره گیری از این افراد توانمند برای توسعه استان فراهم کنیم.

نمایش آثار هنری ۳۸ هنرمند ایرانی در استانبول



نمایشگاهی از آثار خوشنویسی و تذهیب متعلق به ۳۸ هنرمند ایرانی در استانبول ترکیه گشایش یافت. به گزاش ایرنا، ۵۷ اثر خوشنویسی و تذهیب «مکتب شیراز» از ۳۸ هنرمند ایرانی در نمایشگاهی در گالری «نتا آرت» در منطقه آجی بادم استانبول به نمایش گذاشته شده است.

محسن محمد زاده مدیر گالری نیدرا آرت برگزارکننده نمایشگاه هنرمندان ایرانی درباره برگزاری این نمایشگاه به خبرنگار آناتولی گفت: ما برای معرفی آثار هنرمندان برجسته و جوان ایران رویدادهایی در سراسر جهان برگزار می‌کنیم. یکی از این رویدادها که ۱۶ نوامبر در شهر استانبول آغاز شده است، ادامه دارد. او همچنین با بیان این که آثار خطاطی موجود در این نمایشگاه متعلق به آیات قرآن کریم و احادیث هستند، ادامه داد: در این نمایشگاه ۵۷ اثر خوشنویسی و تذهیب از ۳۸ هنرمند «مکتب شیرازی» چون استاد علیرضا تلجنگانی و مهرانگیز برفی در معرض دید قرار گرفته است. محمد زاده در مورد انتخاب استانبول به عنوان نمایش آثار هرمندان کشورش گفت: ما استانبول را به لحاظ نزدیکی به اروپا و خاورمیانه، قرابت فرهنگی و فعالیت های هنری مرکز خود قرار داده‌ایم. در ترکیه نیز استادهایی در زمینه خط و تذهیب حضور دارند، ما خیلی خوشحالیم که توانسته‌ایم استادهای بزرگی از ایران را به کشور ترکیه معرفی کنیم.

داستان یک عکس تکان‌دهنده



برنامه «عکس‌های تکان‌دهنده» تصویر گذر کودکی دو ساله از بین سیم خاردارها در جریان جنگ یوگسلاوی را بررسی خواهد کرد.

به گزارش صمت، برنامه «عکس‌های تکان‌دهنده» از شبکه اسپانیایی زبان هیسپان تی وی که ماندگارترین عکس‌های تاریخ را بررسی می‌کند، در این قسمت تصویر گذر کودکی از بین سیم خاردارها در جریان جنگ یوگسلاوی را نمایش می‌دهد که صحنه دلخراشی را به جا گذاشته است. در این عکس که کارول گوزی آن را ثبت کرده اقوام کودک دو ساله‌ای به نام آگیم شلا او را از روی حصار با سیم خاردار به دست مادربزرگش در یک اردوگاه پناهندگان آلبانی می‌سپارند. «عکس‌های تکان‌دهنده» کاری از واحد برنامه‌های شبکه پرس تی‌وی به تهیه‌کنندگی کیانوش الطافی است که برای مخاطبان اسپانیایی زبان شبکه هیسپان تی‌وی زبانگردانی شده است و روی آنتن می‌رود.