اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

سه‌شنبه
• ۴ شهریور ۱۳۹۹
• ۵ محرم ۱۴۴۲
• ۲۵ اوت ۲۰۲۰

• سال سی‌ویکم دوره جدید شماره ۱۵۹۵ • پیاپی ۲۹۱۳ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۲۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

بورس فعلا ریزشی است

بازار بورس تهران هفته پایانی مرداد را نیز با افت سریالی شاخص کل به پایان رساند و بسیاری از سرمایه‌گذاران این بازار را نگران‌تر از قبل و با کوله‌باری از بیم و امید، راهی شهریور داغ سال ۹۹ کرد، اما هفته نخست شهریور نیز تاکنون روی خوشی به تازه‌واردان بورس نشان نداده است. دقیقا از روزی که خبر به تعویق افتادن عرضه «دارا دوم» در بورس دهان به دهان گشت تا همین حالا، بازار سرمایه تهران روی خوش ندیده است. ریزش شاخص کل بازار بورس تبدیل به سریالی شده که به نظر می‌رسد فعلا فقط یک سناریو برای آن نوشته شده و اتفاق جدید و خارق‌العاده‌ای نیز در آن رخ نخواهد داد. البته برخی کارشناسان معتقدند این وضعیت بازار در صورت تداوم کمک‌های دولت به بازار سهام قابل جبران است، اما بسیاری دیگر از تحلیلگران چندان امیدی به این مسئله ندارند و سرمایه‌گذاران در این بازار را به ترک حساب شده آن تشویق می‌کنند. ۱۵

۲۶ شهریور، آخرین مهلت ترخیص خودروهای دپو

سنگ‌اندازی ادامه دارد

پرونده خودروهای دپو در گمرکات کشور در حال مختومه شدن است. سرانجام پس از چند سال سرگردانی این خودروها، بخش زیادی از آنها ترخیص شده‌اند و تعدادی هم همچنان بدون‌تکلیف در انتظار خروج از گمرکات کشور هستند. معاون گمرک ایران، آخرین مهلت ترخیص خودروهای سواری و کالاهای گروه ۴ از گمرک را ۲۶ شهریور امسال اعلام کرده است. عنوان می‌شود اگر تا این تاریخ، خودروهای باقیمانده در گمرکات کشور ترخیص نشوند، یا باید به کشور مبدا برگردانده شوند یا متروک شده یا اینکه به سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی واگذار شوند. گفتنی است چون این خودروها مربوط به مدل‌های ۲۰۱۵ تا ۲۰۱۸ هستند در کشورهای همسایه بازار چندانی نخواهند داشت. فعالان بازار عنوان می‌کنند بخش اعظم خودروهای باقیمانده به‌دلیل نداشتن ثبت‌سفارش یا تعلل سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان در پذیرش قرارداد گارانتی، اجازه خروج نیافته‌اند، چراکه گارانتی باید در سامانه توسعه تجارت بارگذاری شود که درحال‌حاضر سامانه بسته است. ۳





زباله‌های تهران سالانه ۲۰۰۰ میلیارد تومان گردش مالی دارند

سود ۱۵۰۰ میلیارد تومانی مافیای زباله

۱۰





سرمقاله



خوش‌بینی یا بدبینی به آینده نفت ۲

گفت و گو



آیا اقتصاد ایران دچار ابرتورم خواهد شد؟ ۴

یادداشت‌های امروز



راهکاری برای ساماندهی بازار خودرو ۴



مضرات خام‌فروشی برای اقتصاد ۵



به‌دلایل رشد قیمت بیندیشید؛ نه میزان آن ۶



به فکر برنج ایرانی باشیم ۷



فرصتی برای بازنگری در سیاست‌های اقتصادی ۱۴

گزارش روز

صلح فولادی‌ها نزدیک است ۱۱





سر مقاله

خوش‌بینی یا بدبینی به آینده نفت



رضا پدیدار - رئیس کمیسیون انرژی و محیط‌زیست اتاق تهران

در شرایطی که مقاومت و پایداری ویروس کرونا در بیشتر کشورهای جهان ادامه دارد، موضوع نفت و انرژی و تداوم نقش آن در اقتصاد از نکات کلیدی حفظ وضع موجود و نیز تداوم آن برای آینده است. نهادهای معتبر حوزه انرژی بر این باورند که تقاضای نفت تا پایان سال آینده میلادی (۲۰۲۱) باوجود بازسازی تولید و مصرف، در سطحی پایین‌تر از پایان سال ۲۰۱۹ یعنی پیش از همه‌گیری کرونا و اتفاقات پس از آن باقی خواهد ماند. در این میان، اوپک بدبینانه‌ترین تخمین‌ها را از آینده طلای سیاه نسبت به دو نهاد دیگر دارد. این سازمان در گزارش ماه جاری خود سطح تقاضا در تمام فصول آینده و تا آخر سال ۲۰۲۱ غیر فصل اول سال آتی را کاهش داده و معتقد است میزان کاهش تقاضا در سال جاری یک میلیون بشکه بیش از آن چیزی است که آژانس تخمین می‌زند. با این همه بیشتر کشورهای عضو اوپک نگاه خوش‌بینانه‌ای برای نیمه اول سال ۲۰۲۱ میلادی دارند و اداره اطلاعات انرژی امریکا نسبت به دو نهاد دیگر خوش‌بین‌تر است.

همچنین قیمت نفت WTI (وست تگزاس اینترمدیت) حدود ۳۸ دلار برای هر بشکه و نفت برنت دریای شمال حدود ۴۲ دلار در هر بشکه پیش‌بینی شده است. در همین زمینه باتوجه به روند افزایشی مصرف و نیز کاهش روند بحرانی کرونا یا تسلط جهانی برای مقابله با این بیماری می‌توان گفت سال آینده دو شاخص نفت فوق در محدوده ۴۵ تا ۵۰ دلار خواهند بود.

اما برپایه بررسی‌های دوره‌ای (ماهانه) و نیز در انطباق با سایر گزارش‌های تحلیلی اوپک می‌توان گفت این سازمان برای جبران کاهش تقاضا در نتیجه اعمال قرنطینه در سرتاسر جهان، تصمیم به کاهش تاریخی تولید با دیگر متحدان غیراوپکی خود گرفت که براساس آن سقف تولید از ابتدای ماه جاری از ۹.۷ میلیون بشکه در روز به ۷.۷ میلیون بشکه می‌رسد. براساس گزارش نسبتا خوش‌بینانه این سازمان، تولید اوپک حدود یک میلیون بشکه در روز افزایش یافته و به ۲۳۵ میلیون بشکه رسیده است؛ اتفاقی که عمدتا به‌دلایل اتمام کاهش تولید اضافی و داوطلبانه عربستان، امارات و کویت رخ داده است. به این ترتیب این مجموعه توانست تا حدود ۹۷ درصد به پیمان موسوم به اوپک‌پلاس در ماه یادشده پایبند باشد که البته کمتر از سطح ماه ژوئن است. لازم به توضیح است که در ماه یادشده مجموع کشورهای عضو اوپک بیش از ۱۰۰ درصد به تعهدات خود پایبند بوده‌اند.

اما در تحلیل تطبیقی ارقام فوق نیز باید گفت رشد بدبینی در گزارش آژانس بین‌المللی مشهود است، چراکه آژانس باوجود اینکه برای مجموع کشورهای عضو اوپک آینده قوی‌تری را ارزیابی می‌کند، در برآورد خود تقاضای نفت را کاهش داده و تقاضای جهانی نفت در سال ۲۰۲۰ را به‌طور متوسط برابر با ۹۲ میلیون بشکه در روز اعلام کرده است. البته این موضوع از نظر آژانس به‌دلیل افت شدید تحرک ناشی از محدودیت‌های کرونایی و همین‌طور ضعف در بخش هوایی رخ می‌دهد.

آژانس بین‌المللی انرژی همچنین درباره تقاضای سال آینده میلادی اظهار می‌کند که مجموع تقاضا به بالاتر از ۹۷ میلیون بشکه در روز خواهد رسید که تقریبا معادل ۲۵۰ هزار بشکه کمتر از گزارش ماه گذشته این نهاد است. در همین زمینه مستند به گزارش‌های تحلیل انرژی بین‌المللی، عرضه نفت در ماه گذشته میلادی حدود ۲.۵ تا ۳ میلیون بشکه در روز افزایش یافته، چراکه از سویی عربستان و دیگر متحدان منطقه‌ای‌اش کاهش تولید داوطلبانه را کنار گذاشتند و از طرفی تولید در امریکا نیز در حال بازیابی است.

باتوجه به گزارش سازمان هواپیمایی جهانی پیش‌بینی سال آینده مسافرت‌های هوایی از تعادل نسبی برخوردار بوده که می‌تواند تقاضای سوخت هواپیماها را افزایش دهد.

در همین حال آمار و ارقام سازمان اوپک روند تولید و مصرف انرژی و نفت را در دو گام بدبینانه یعنی مصرف ۲۳ میلیون بشکه در روز و خوش‌بینانه حداکثر تا سقف ۲۵ میلیون بشکه در روز برآورد کرده که با آمار و ارقام دیگر سازمان‌های بین‌المللی و اثرگذار مانند وود مکنزی و بانک جهانی مغایرت‌هایی فاحش دارد.

کلام پایانی اینکه برای هیچ کدام از گروه‌های مصرف‌کننده یا تولیدکننده مشخص نیست که در آینده نزدیک یک تا ۳ سال آینده برای بازار نفت خوش‌بین باشند یا بدبین؟

همیشه آماده همکاری با آژانس هستیم

وزیر امور خارجه با اشاره به سفر مدیرکل آژانس بین‌المللی انرژی اتمی به تهران، گفت: سفر آقای رافائل گروسی، مدیرکل آژانس به تهران ارتباطی با مکانیسم ماشه ندارد. به گزارش ایلنا، محمدجواد ظریف در حاشیه افتتاح میز خدمت کنسولی در وزارت امور خارجه در جمع خبرنگاران، اظهار کرد: سفر مدیرکل آژانس بین‌المللی انرژی اتمی، هیچ ارتباطی با مکانیسم ماشه ندارد؛ این اصطلاحی است که امریکایی‌ها باب کردند. وزیر امور خارجه با بیان اینکه ۱۳ کشور از ۱۵ کشور عضو شورای امنیت سازمان ملل اعلام کرده‌اند امریکا حق ورود به این موضوع را ندارد، چون از برجام خارج شده، تصریح کرد: امریکایی‌ها اکنون در شرایط بدی هستند. ظریف افزود: همکاری و فعالیت ایران با آژانس بین‌المللی انرژی اتمی براساس اصل شفافیت است. ما براساس فتوای رهبر معظم انقلاب هیچ گاه دنبال سلاح هسته‌ای نبوده‌ایم و نخواهیم بود و از نظر اعتقادی، استراتژیک و ملاحظات راهبردی به این سمت حرکت نکرده‌ایم و این موضوع را (سلاح‌های هسته‌ای) به ضرر کشور می‌دانیم. وی ادامه داد: دشمنان در طول جنگ تحمیلی از سلاح‌های شیمیایی علیه ایران استفاده کرده‌اند و ما قربانی این سلاح‌ها هستیم، اما هیچ‌گاه از این سلاح‌ها استفاده نکرده‌ایم. ظریف همچنین گفت: ایران آماده همکاری با آژانس بین‌المللی انرژی اتمی است و اجازه نمی‌دهیم که کسانی که با داشتن سلاح هسته‌ای مخل امنیت در جهان بوده و مخالف آژانس هستند، یعنی امریکا و رژیم صهیونیستی اهداف آژانس را به سخره بگیرند.

رئیس جمهوری در آیین بهره‌برداری از طرح‌های ملی وزارت نفت:

در زمینه نفت و گاز شرمسار مردم ایران نیستیم



رئیس‌جمهوری با بیان اینکه همه فازهای پارس جنوبی جز یک فاز افتتاح و تمام شده، گفت: در گاز کاملا خودکفا شدیم و طرح‌های گاز یادگار بزرگی است که برای دولت آینده گذاشتیم.

به گزارش ایرنا، حسن روحانی در دومین روز از هفته دولت در آیین افتتاح طرح‌های ملی وزارت نفت که به‌صورت ویدئوکنفرانس در استان‌های خوزستان، بوشهر، هرمزگان، لرستان، ایلام، کرمانشاه، آذربایجان غربی و تهران برگزار شد، گفت: یاد و نام شهیدان انقلاب اسلامی به‌ویژه شهیدان رجایی و باهنر را گرامی می‌داریم و امیدواریم در هفته دولت مسئولان محترم در سراسر کشور و استان‌ها قادر باشند بخشی از خدماتی را که به ثمر رساندند به افکار عمومی عرضه کنند و در معرض دید مردم عزیزمان قرار دهند.

وی با اشاره به اهمیت گاز در کشور اظهار کرد: امروز در غرب کشور گاز را هم به ترکیه و هم به عراق صادر می‌کنیم و هم قادر هستیم گاز را به کشورهای شرقی صادر کنیم.

ما خط لوله گاز را تا مرز پاکستان بردیم که کار عظیمی در دولت یازدهم و دوازدهم بود. الحمدالله امروز یک انرژی پاک در اختیار همه خانواده‌ها قرار گرفته است.

■ تامین انرژی موردنیاز ۸۹ نیروگاه

روحانی تصریح کرد: انرژی موردنیاز حدود ۸۹ نیروگاه کشور به‌وسیله گاز تامین می‌شود. این کار عظیمی است که این همه پتروشیمی امروز در سراسر کشور از نعمت گاز استفاده می‌کنند.

ما توسعه دیسپاچینگ را برای خطوط ششم و نهم افتتاح کردیم. بحمدالله سراسر کشور از عسلویه تا خوزستان تا کردستان و آذربایجان شرقی و غربی همه جای این کشور خط لوله گاز را می‌بینیم با مدیریت بسیار خوب و گازی که امروز در آن خودکفا شده‌ایم. البته باید در مصرف گاز مراقبت کنیم تا برای سال‌های آینده خودکفا بمانیم.

روحانی گفت: در تولید گاز از ۶۰۰ میلیون مترمکعب امروز به نزدیک هزار میلیون مترمکعب یعنی یک میلیارد مترمکعب در روز رسیده‌ایم. در زمستان ما حدود ۸۰۰ میلیون مترمکعب گاز را در اختیار خانه‌ها و مصارف کشور قرار می‌دهیم.

■ خودکفایی در تولید بنزین و گازوئیل

روحانی گفت: در زمستان در زمینه گاز به واردات نیازمند بودیم اما امروز روی پای خود ایستاده‌ایم. در بنزین و گازوئیل خودکفا شده‌ایم. اینها ارمغان‌هایی برای ملت و دولت بعدی است.

دولت بعد وقتی شروع به کار می‌کند از نظر گاز، بنزین و گازوئیل کاملا خودکفا است.

رئیس دولت تدبیر و امید افزود: دولت بعدی وقتی کار خود را در سال آینده همین روزها و ایام آغاز می‌کند که تولیدات پتروشیمی کشور ۲ برابر شده است. ما از تولید ۵۶ میلیون تن محصول به ۱۰۰ میلیون تن رسیده‌ایم.

ارزش محصولات ما از ۱۱ میلیارد دلار به ۲۵ میلیارد دلار رسیده که دستاوردهای عظیمی است که برای ملت ایران است و دولت‌های آینده از آن استفاده و بهره‌برداری می‌کنند.

روحانی ادامه داد: در میدان‌های مشترک نفت و گاز، کارهای بزرگی انجام دادیم.

در میدان مشترک گازی تولید و استحصال گاز نسبت به سال ۹۲، ۲.۵ برابر شده و در میدان مشترک نفتی که امروز افتتاح نیروگاه را در آنجا انجام دادیم، افزایش ۶ برابری برداشت داشته‌ایم و از ۷۰ به ۴۰۰ رسیده‌ایم و اگر این دولت خبیث در امریکا سر کار نیامده بود و برجام روند خود را طی می‌کرد اکنون به جای ۴۰۰ هزار بشکه نفت در روز بیش از یک میلیون بشکه نفت در اینجا تولید می‌شد.

■ ۸ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری

رئیس‌جمهوری افزود: ما جهش دوم را تا پایان این دولت در پتروشیمی انجام خواهیم داد و از ۱۱ میلیارد دلار به ۲۵ میلیارد دلار می‌رسیم و برای جهش سوم هم از الان برنامه‌ریزی و سرمایه‌گذاری می‌کنیم که چند سال بعد به ثمر می‌رسد و این جهش ارزش صادراتی ما را به ۳۷ میلیارد دلار می‌رساند.

وی خاطرنشان کرد: تا پایان این دولت ۸ میلیارد دلار برای تحقق جهش سوم سرمایه‌گذاری می‌شود و دولت زمینه را آماده می‌کند. این برنامه نه‌تنها برای دولت سیزدهم بلکه برای دولت چهاردهم نیز ادامه خواهد داشت؛ یعنی ما برای دو دولت دیگر برنامه‌ریزی می‌کنیم و این نکته‌ای بود که به‌تازگی رهبر معظم انقلاب هم بر آن تاکید کردند. رئیس‌جمهوری ادامه داد: نکته دیگری که رهبر معظم انقلاب بر آن تاکید کردند مسئله خام‌فروشی بود و اینکه ما باید جلوی خام‌فروشی را بگیریم. به‌جای صادرات نفت خام، به سمت فرآورده‌های نفتی برویم که روز به روز در حال توسعه است. در زمینه گاز ما باید دنبال پتروشیمی می‌رفتیم که امروز این کار در سراسر کشور انجام می‌شود.

ظرفیت صادرات روزانه گاز به ۸۰ میلیون مترمکعب رسید



وزیر نفت با اشاره به بهره‌برداری از خطوط انتقال گاز ششم و نهم سراسری گفت: با استفاده از این خطوط اکنون صادرات ۸۰ میلیون مترمکعب گاز در روز محقق شده است.

بیژن زنگنه روز گذشته در مراسم افتتاح ۳ طرح خط لوله انتقال گاز ششم و نهم سراسری و ۵ ایستگاه تقویت فشار، پتروشیمی بوشهر و نیروگاه غرب کارون و تجهیزات جانبی در بیستمین هفته از افتتاح پروژه‌های ملی با اشاره به اینکه صنعت نفت باوجود شدیدترین فشارها و تحریم‌های خارجی نه‌تنها در بهره‌برداری موفق بوده، بلکه طرح‌های توسعه را پیش برده، ادامه داد: امروز در هفته دولت ۴.۷ میلیارد یورو طرح نفتی به بهره‌برداری می‌رسد. وی افزود: میزان سرمایه‌گذاری برای احداث خطوط نهم و ششم انتقال گاز ۳ میلیارد یورو بوده است. میزان سرمایه‌گذاری برای پتروشیمی بوشهر ۱.۳ میلیارد یورو و در نیروگاه غرب کارون ۳۲۰ میلیون یورو بوده که امروز به بهره‌برداری رسیدند.

زنگنه با تاکید بر اینکه این حجم سرمایه‌گذاری در مقیاس جهانی نیز کم‌نظیر است، گفت: فاصله زیادی بین مراکز اصلی تولید گاز در جنوب با مقاصد مصرف در مرکز و شرق و غرب و شمال وجود دارد؛ بنابراین برای انتقال ۱۰۰ میلیون مترمکعب گاز به یک خط لوله ۵۶ اینچی و چندین ایستگاه تقویت فشار نیاز داریم که برای هر خط هزینه‌ای بین ۱.۵ تا ۲ میلیون دلار نیاز است. هر ایستگاه نیز نیاز به هزینه ۷۵ میلیون یورویی دارد.

چهره

مردم فساد و رانت‌خواری‌ها را اعلام کنند



رئیس قوه قضاییه با بیان اینکه راهبرد قوه قضاییه مشارکت‌جویی از مردم برای اجرای عدالت است، گفت: مردم وقتی فساد، رانت‌خواری و ناهنجاری‌های اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی را می‌بینند تذکر دهند و اعلام کنند. به گزارش ایسنا به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی قوه قضاییه، سید ابراهیم رئیسی در جلسه شورای‌عالی قوه قضاییه اظهار کرد: احساس مسئولیت اجتماعی و امر به معروف و نهی از منکر ضامن اجرای عدالت و قانون در جامعه است. وی با بیان اینکه راهبرد قوه قضاییه مشارکت‌جویی از مردم برای اجرای عدالت است، گفت: مردم وقتی فساد، رانت‌خواری و ناهنجاری‌های اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی را می‌بینند، تذکر دهند و اعلام کنند. رئیس قوه قضاییه افزود: مسئولان و دستگاه‌های اداری هم باید روحیه نقدپذیری داشته باشند و هم حامی آمران به معروف و ناهیان از منکر باشند. رئیسی در این جلسه همچنین پیرو تاکید اخیر رهبر معظم انقلاب به سازمان بازرسی دستور داد روند راه‌اندازی و اتصال سامانه‌های اطلاعات اقتصادی شفافیت‌ساز توسط دستگاه‌های اجرایی را نظارت و پیگیری و گزارش ارائه کند.

۲۸ خرداد ۱۴۰۰ زمان برگزاری انتخابات ریاست‌جمهوری



رئیس ستاد انتخابات کشور با اعلام نظر موافق شورای نگهبان ۲۸ خرداد ۱۴۰۰ را زمان برگزاری انتخابات ریاست جمهوری و شوراها و میان‌دوره‌ای مجلس شورای اسلامی و خبرگان رهبری اعلام کرد. به گزارش ایلنا، جمال عرف در نشست خبری به‌مناسبت هفته دولت، اظهار کرد: در شرایط خاص بین‌المللی قرار داریم و امریکایی‌ها بعد از خروج غیرقانونی از برجام و اعمال تحریم‌ها به این نتیجه رسیدند که دستاوردی نداشتند و اکنون در آستانه انتخابات ریاست جمهوری امریکا، ترامپ دنبال کشاندن برجام به شورای امنیت است. در این بین وحدت، انسجام و همبستگی موجب حفظ کشور شده و من از فعالان سیاسی و احزاب و همه مسئولان می‌خواهم این انسجام را حفظ کنند. رهبری هم به‌تازگی نقشه راه را تعیین کردند و دولت در همین مسیر حرکت می‌کند. وی با اشاره به وظایف حوزه سیاسی وزارت کشور، ادامه داد: مهم‌ترین فعالیت در این حوزه، ساماندهی فضای حزبی در کشور بود. کمیسیون ماده ۱۰ احزاب وظیفه تطبیق شرایط احزاب با قانون جدید احزاب را برعهده داشت و ۱۱۸ حزب، خود را با شرایط قانون انطباق داده‌اند. خانه احزاب هم در این ایام راه‌اندازی شده و شعب استانی هم در ۱۸ استان فعالیت می‌کنند.

تحقیق و تفحص از سازمان هدفمندی یارانه‌ها



عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس از تهیه طرحی برای تحقیق و تفحص مجدد از سازمان هدفمندی یارانه‌ها خبر داد. جبار کوچکی‌نژاد در گفت‌وگو با مهر، از طرح تحقیق و تفحص از سازمان هدفمندی یارانه‌ها خبر داد و گفت: در مجلس قبلی نیز از سازمان هدفمندی یارانه‌ها تحقیق و تفحص کردیم و درنهایت گزارشی در روزهای پایانی مجلس قبلی در این زمینه قرائت شد اما تاکنون به دستگاه‌های نظارتی ارجاع نشده است. وی تصریح کرد: براساس بررسی‌های ما، منابع یارانه به‌خوبی توزیع نشده است. علاوه بر این کالاهای اساسی مردم باید با ارز ۴۲۰۰ تومانی به‌دست آنان می‌رسید اما این گونه نبوده و مردم مایحتاج خود را با ارز آزاد به‌دست آورده‌اند. عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: ما دوباره می‌خواهیم منابع و مصارف سازمان هدفمندی یارانه‌ها را مورد بررسی قرار دهیم چراکه برخی از دستگاه‌های اجرایی تعهدات خود در زمینه اجرای قانون هدفمندی یارانه‌ها را انجام نداده‌اند و تخلفات زیادی در این زمینه صورت گرفته است.

آژانس بی‌طرفانه و مستقل عمل کند



سخنگوی وزارت امور خارجه روابط ایران و آژانس را دارای اهمیت بالایی عنوان کرد و گفت: روابط ایران و آژانس دارای فرازونشیب‌هایی است اما برجام موجب شد روابط دو کشور به حد اعلایی برسد، به‌گونه‌ای که بیشترین بازرسی و دسترسی‌های آژانس در طول تاریخ در ایران رخ داده است.

وی تصریح کرد: مادامی که آژانس بیطرفانه، مستقل و به دور از فشارهای سیاسی و طرف‌های سوم عمل کند، هیچ مشکلی میان ایران و آژانس نیست.

سعید خطیب‌زاده در نخستین نشست مطبوعاتی خود با اصحاب رسانه، گفت: دولت جمهوری اسلامی در ۴۰ سال گذشته، همواره حامی منافع ملت بوده است.

در ۷ سال پرتلاطم اخیر نیز در حوزه سیاست خارجی با قدرت تلاش کرده از منافع ملی دفاع کند. من از دولت تشکر می‌کنم. این به‌معنای نبودن چالش و اشکال نیست اما باوجود مخالفت‌های قوی از جمله اقدامات امریکا شاهد برآمدن ایران قوی هستیم.

وی با اشاره به سفر اخیر وزیر امور خارجه به لبنان برای اعلام همبستگی با دولت و ملت لبنان به بیروت خاطرنشان کرد: ظریف دیدارهایی با مقامات دولت لبنان و سید حسن نصرالله داشت.

در این سفر، همچنین با دبیرکل جهاد اسلامی و دفتر سیاسی حماس و وزیر امور خارجه فلسطین درباره سرزمین‌های اشغالی گفت‌وگوی تلفنی و همبستگی ایران با مردم فلسطین را اعلام کرد. سخنگوی دستگاه دیپلماسی در بخش دیگری از سخنان خود عنوان کرد: در هفته‌های اخیر امریکا یک بار دیگر شکست خورد و شورای امنیت به قطعنامه پیشنهادی امریکا رای نداد و این کشور تنها توانست از جمهوری دومینیکن رای بگیرد. فرزندان ملت، روزهای پرمشغله‌ای داشتند.

■ امارات دچار اشتباه محاسباتی شد

خطیب‌زاده با بیان اینکه سفر پمپئو به منطقه داستان جداگانه‌ای است، گفت: آنچه میان امارات و اسرائیل رخ داد، زخمی برای جهان اسلام است. امارات یک اشتباه محاسباتی کرده که فکر می‌کند می‌تواند محور مقاومت را تضعیف کند، در حالی که محور مقاومت هر روز قوی‌تر می‌شود. وی با بیان اینکه امارات اشتباهی کرده که امیدواریم هرچه زودتر آن را جبران کند، ابراز کرد: جهان اسلام هیچ وقت خیانت به قدس شریف را فراموش نمی‌کند. قطعا رژیمی که نمی‌تواند امنیت خود را در برابر دو گروه در محاصره تامین کند، برای کشور دیگر در حوزه خلیج‌فارس نمی‌تواند امنیت تامین کند.

■ از امنیت و منافع خود کوتاه نمی‌آییم

سخنگوی دستگاه دیپلماسی خاطرنشان کرد: در دکترین دفاعی و امنیتی ایران، حوزه خلیج‌فارس حوزه‌ای است که اسرائیل تهدید به‌حساب نمی‌آید و ما آنها را عددی حساب نمی‌کنیم اما ایران ثابت کرده درباره امنیت و منافع ملی خود و امنیت و منافع منطقه کوتاه نمی‌آید و اگر تهدیدی در منطقه ولو ناچیز و قابل اغماض از حضور اسرائیل باشد، مسئولیت آن متوجه امارات است و آنها باید پاسخگو باشند.

عکس روز



آثار مخرب زیست محیطی ماسک‌های رها شده — عکس: باشگاه خبرنگاران جوان

ویژه تر از خبر

ترامپ: ظرف ۳ هفته با ایران توافق می‌کنم!

دونالد ترامپ، رئیس‌جمهوری امریکا در گفت‌وگو با شبکه فاکس‌نیوز که ویدئوی آن را در صفحه توییترش منتشر کرده، باری دیگر ادعاهایی درباره انتخابات امریکا علیه ایران مطرح کرد. به گزارش ایسنا، او مدعی شد: شاید فقط ایران است که بیشتر از چین می‌خواهد من در انتخابات شکست بخورم. او در ادامه مدعی شد ظرف ۳ هفته اول پس از پیروزی دوباره‌اش در انتخابات امریکا با ایران به توافقی دست پیدا خواهد کرد و ایران منتظر است توافقی با امریکا انجام دهد. رئیس‌جمهوری امریکا بر ادعایش افزود: آنها می‌خواهند ببینند چه می‌شود، اما اگر جو بایدن هم در انتخابات پیروز شود، می‌توانند توافقی مانند توافقی را که با جان کری انجام دادند، انجام بدهند.

با هرگونه فشار و تحریم علیه ایران مخالفیم

سخنگوی وزارت خارجه چین در واکنش به فشار امریکا بر شورای امنیت برای فعال‌سازی مکانیسم ماشه اظهار کرد: چین با هرگونه فشار و تحریم علیه ایران مخالف است و گفت‌وگو و مذاکره را تنها راه‌حل مسئله هسته‌ای ایران می‌داند. به گزارش ایرنا، جائو لی جیان در نشستی خبری در جمع خبرنگاران در پکن ضمن مخالفت با هرگونه «فشار و تحریم بر ایران» در موضوع برجام افزود: همانگونه که «وانگ‌یی» وزیر خارجه چین هم در هاینان یادآوری کرد، امریکا با خروج از برجام حق درخواست از شورای امنیت برای فعال‌سازی مکانیسم ماشه را ندارد. رد قاطعانه پیش‌نویس تمدید تحریم تسلیحاتی ایران در شورای امنیت، نشان داد که یکجانبه‌گرایی مورد حمایت قرار نمی‌گیرد.

گسترش صنعت
سه‌شنبه
۴ شهریور ۱۳۹۹
۵ محرم ۱۴۴۲
۲۵ اوت ۲۰۲۰
شماره ۱۵۹۵
پیاپی ۲۹۱۳



ناوگان حمل‌ونقل برون‌شهری با ایران‌خودرو دیزل نوسازی می‌شود



چین استراتژی نفتی خود را در خاورمیانه تغییر داد



آیا اقتصاد ایران دچار ابرتورم خواهد شد؟

۲۶ شهریور، آخرین مهلت ترخیص خودروهای دپو

سنگ‌اندازی ادامه دارد



فاطمه امیراحمدی: پرونده خودروهای دپو در گمرکات کشور در حال مختومه شدن است. سرانجام پس از چند سال سرگردانی این خودروها، بخش زیادی از آنها ترخیص و تعدادی هم همچنان بدون‌تکلیف در انتظار خروج از گمرکات کشور هستند. معاون گمرک ایران، آخرین مهلت ترخیص خودروهای سواری و کالاهای گروه ۴ از گمرک را ۲۶ شهریور امسال اعلام کرده است. عنوان می‌شود اگر تا این تاریخ، خودروهای باقیمانده در گمرکات کشور ترخیص نشوند، یا باید به کشور مبدا برگردانده شوند یا متروک شده یا اینکه به سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی واگذار شوند. گفتنی است چون این خودروها مربوط به مدل‌های قدیمی ۲۰۱۵ تا ۲۰۱۸ است در کشورهای همسایه بازار چندانی نخواهند داشت.براساس آمار از آخرین ضرب‌الاجل ترخیص دپویی‌ها (تیر) حدود ۴ هزار خودرو در پارکینگ‌های گمرگ مانده بود که در این مدت، تعدادی از این خودروها ترخیص شده‌اند. هرچند آمار دقیقی از این میزان ترخیص منتشر نشده است. فعالان بازار عنوان می‌کنند بخش اعظم خودروهای باقیمانده به‌دلیل نداشتن ثبت‌سفارش یا تعلل سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان در پذیرش قرارداد گارانتی، اجازه خروج نیافته‌اند، چراکه گارانتی باید در سامانه توسعه تجارت بارگذاری شود که درحال‌حاضر سامانه بسته است.

▣ سرنوشت دپویی‌ها



باتوجه به مهلت دوباره به صاحبان این خودروها، باید دید چه تعداد از این خودروها در نهایت موفق به خروج از گمرکات کشور می‌شوند. مهرداد جمال‌اورنقی درباره آخرین وضعیت کالاهای گروه ۴ و خودروهای موجود در بنادر و گمرکات کشور اظهارکرد: با توجه به اینکه مهلت «اظهار» کالاهای مشمول گروه چهارم کالایی مصوبه مربوط تا پایان سال ۹۸ بوده است، امکان اظهار کالاهای مورد نظر از محل مصوبه ابلاغی در سال جاری امکان‌پذیر نیست. با این وجود، مورد اشاره شده از سوی دفتر واردات بخشنامه شده تا در صورت ارائه هرگونه مکاتبه، مدارک، مستندات و ثبت‌سفارش برای اظهار کالا، هماهنگی لازم قبل از هرگونه اقدام با آن دفتر به‌عمل آید. به‌گزارش مهر، معاون فنی و امور گمرکی گمرک ایران گفت: درحال‌حاضر، اظهار خودروهای سواری نیز فقط با رعایت مفاد مصوبه ۲۹ بهمن ۹۸ هیات‌وزیران و بررسی دقیق شرایط اعلام شده، اخذ مجوزهای قانونی و مقرراتی و رعایت سایر مقررات میسر خواهد بود.

وی خاطرنشان کرد: برای اظهار خودروهای حائز شرایط به گمرک، قفل مربوط به کالای گروه ۴ غیرفعال شده، اما این امر به‌منزله عدم‌کنترل مشخصات اظهارنامه گمرکی با مندرجات ثبت‌سفارش معتبر صادرشده نیست، چراکه پارامترهای اظهارنامه و ثبت‌سفارش، به‌طور سیستمی کنترل می‌شوند و در صورت وجود هرگونه مغایرت، از اظهار کالا ازسوی گمرک جلوگیری به‌عمل می‌آید. معاون گمرک ایران در ادامه تاکید کرد: باید توجه کرد ترخیص تمام کالاهای تجاری دارای ثبت‌سفارش معتبر اعم از گروه ۴ و خودرو، منوط‌به اخذ و ارائه کد رهگیری بانک و رعایت تمام قوانین و مقررات مربوط از جمله ارائه مجوزهای قانونی و مقرراتی لازم بوده که این امر به تمامی گمرکات کشور ابلاغ شده است.

جمال‌اورنقی افزود: مهلت ترخیص بخشی از خودروهای دپوشده و کالاهای گروه چهارم در گمرکات اجرایی کشور که با توجه به کاهش عملکرد نهادهای اجرایی ناشی از شیوع کرونا و برخی مشکلات اجرایی فرآیند ثبت‌سفارش و ترخیص کالاها از سوی هیات‌وزیران تمدید شده بود، در تاریخ ۲۶ شهریور امسال به پایان می‌رسد که لازم است صاحبان کالاهای حائز شرایط در اسرع وقت نسبت به انجام تشریفات گمرکی و ترخیص کالاهای خود با رعایت قوانین و مقررات مربوط اقدام کنند.

▣ چرایی ترخیص نشدن خودروها



مهدی دادفر، دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در گفت‌وگو با صنعت با بیان اینکه حدود ۴ هزار خودرو از آخرین مهلت داده شده برای ترخیص همچنان در گمرکات کشور باقی مانده بودند، گفت: تعدادی خودرو مربوط به مناطق آزاد بود که آنها هم ترخیص شدند. بخش اعظمی از خودروها باقیمانده متاسفانه به‌دلیل نداشتن ثبت‌سفارش یا تعلل سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان در پذیرش قرارداد گارانتی، اجازه خروج نیافتند. وی افزود: گارانتی باید در سامانه توسعه تجارت بارگذاری شود که دسترسی برای آن وجود ندارد. عنوان می‌شود کارت بازرگانی باید معتبر باشد درحالی‌که بسیاری از واردکنندگان ۳ سال پیش بازرگان خودرو بوده‌اند. پس از ممنوعیت واردات خودرو دیگر افراد به‌دنبال تمدید کارت بازرگانی نرفته‌اند. او ادامه داد: متاسفانه حتی افرادی که کارت گارانتی را هم بارگذاری کرده‌اند، در تایید و ارسال آن از سوی سازمان حمایت به گمرکات کشور تعلل می‌شود.

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو تصریح کرد: درحال‌حاضر، شرکت‌های واردکننده خودرو در این سازمان در بخش گارانتی و بارگذاری گارانتی دچار مشکل شده و در تنگنا قرار دارند. این در حالی است که متصدی مربوط پاسخ درستی هم نمی‌دهد. شرایط همچون دور باطلی شده که با پاسخ تهی میان سازمان حمایت و دفتر تنظیم مقررات در گردش بوده و کار پیش نمی‌رود. البته ناگفته نماند سازمان تعزیرات هم وارد شده و با تصمیمی خلاف قانون و مقررات، شرایط را سخت‌تر کرده است.

وی تصریح کرد: درباره شکایاتی که مشتریان از بابت عدم‌پرداخت مابه‌التفاوت نرخ ارز مصوبه دولت دارند، سازمان تعزیرات شرکت‌ها را محکوم به دریافت نکردن این مابه‌التفاوت نرخ ارز می‌کند که اقدامی عجیب است. با این موضوع، سازمان تعزیرات تمام اموال و دارایی‌های شرکت‌ها را توقیف می‌کند که شامل خودروهای مانده در گمرکات، اموال و دارایی مدیران، حساب‌های بانکی، کارت‌های بازرگانی و... می‌شود.

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو اعلام کرد: موضوع به دفتر وزیر دادگستری و معاون وی منعکس شده و موضوع در حال پیگیری است. چنانچه این معضل حل نشود، حدود ۱۷۰ تا ۱۸۰ خودرو که فقط مربوط به یکی از شرکت‌های واردکننده است در گمرک باقی‌مانده و نمی‌توان به صاحبان آن تحویل شود.

▣ سنگ‌اندازی برای دپویی‌ها

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو با بیان اینکه واردات و ترخیص کالاهای گروه چهار بسته شده، گفت: عنوان می‌شود باید کوتاژ جدید گرفته شود و کوتاژ جدید هم منوط به تایید یک به یک محصولات بوده که باید گفت دور باطلی است؛ بنابراین هنوز کسی نتوانسته به‌طور کامل این مشکل را حل کند.

او ادامه داد: زمانی هست که با یک‌بار مراجعه سامانه باز و کارها انجام می‌شود، اما هنگام مراجعه یا سامانه خراب است یا قطع بوده و اجازه انجام کار را نمی‌دهد و این شرایط حکایت از این دارد که قرار نیست این گره باز شود.

▣ تردد خودروهای خاص

دادفر درباره سرنوشت خودروهای امریکایی هم گفت: باید عودت داده شود، زیرا در حال جنگ اقتصادی مستقیم با امریکا هستیم. این خودروها باید به کشور ثالث داده شود، زیرا از طریق سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی هم قابل فروش نیستند.



ناصر خرمالی، مدیر توسعه صادرات، گمرک و ارزش‌افزوده مناطق آزاد درباره وضعیت ترخیص خودروهای دپوشده در مناطق آزاد به ایسنا گفته بود که براساس مصوبه هیات‌وزیران عمده خودروهای این مناطق که حدود ۲۵۰ خودرو بود، ترخیص شده است. با این حال، تعدادی از خودروها با توجه به نظر معاونت حقوقی ریاست‌جمهوری امکان ترخیص پیدا نکردند. خودروهای دپو مناطق آزاد، فقط برای تردد در این مناطق وارد شده و با تغییر قوانین و ضوابط واردات خودرو، با مشکل عدم ثبت‌سفارش و بالای ۲۵۰۰ سی‌سی مواجه شد که در بین آنها خودروهای ساخت امریکا یا سفارش امریکا وجود داشت.

به‌گفته این مقام مسئول در شورای‌عالی مناطق آزاد، تمامی خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی‌سی و بدون ثبت‌سفارش مناطق آزاد با توجه به قوانین مربوط به این مناطق امکان ترخیص پیدا کردند، اما خودروهای ساخت و تولید امریکا یا سفارش امریکا مشکل حقوقی داشته و ترخیص نشده‌اند که تعداد آنها حدود ۷۰ خودرو است.

دادفر در پاسخ به این پرسش صنعت که چقدر ممکن است این خودروها پس از پلاک شدن در خیابان‌های شهرها تردد نداشته باشند، گفت: خودروهایی که برای مناطق آزاد هستند مقررات خودشان را دارند. اگر بخواهند وارد خیابان‌های سرزمین اصلی شوند باید تمام تشریفات را طی کنند که احتمال این موضوع درحال‌حاضر صفر است.

▣ واردات خودروهای هیبریدی

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو درباره چگونگی واردات خودروهای هیبریدی هم گفت: در شرایط فعلی شدنی نیست. بانک مرکزی تعیین‌کننده این موضوع است و درحال‌حاضر اجازه چنین کاری را نمی‌دهد. انجمن تمام پیشنهادهای خود اعم از واردات بدون انتقال ارز و... را اعلام کرد اما بانک مرکزی نپذیرفت.

وی عنوان کرد: قدرت و توان تولید و حمایت از آن دو مقوله جداست. اجازه واردات حتی از نوع خودروهای هیبریدی داده نمی‌شود، زیرا به‌نوعی بازار خودرو انحصاری خودروسازان داخلی شده است. مردم محکوم به خرید هستند حالا چه این خودروهای با کیفیت باشد و چه نباشد. حق انتخابی وجود ندارد.

دادفر اظهارکرد: بخشی از خودروها که دارای مشکلات گمرکی بودند با کمک معاون فنی و امور گمرکی گمرک کشور حل شد. در واقع بالغ بر ۱۲۰۰ خودرو معطل اقدامات گمرکی بود که با ورود معاون فنی گمرک به این موضوع، ترخیص این خودروها حل شد. حال باید منتظر بود و دید گره کار دپویی‌ها در بخش سازمان حمایت و تعزیرات باز می‌شود یا خیر.

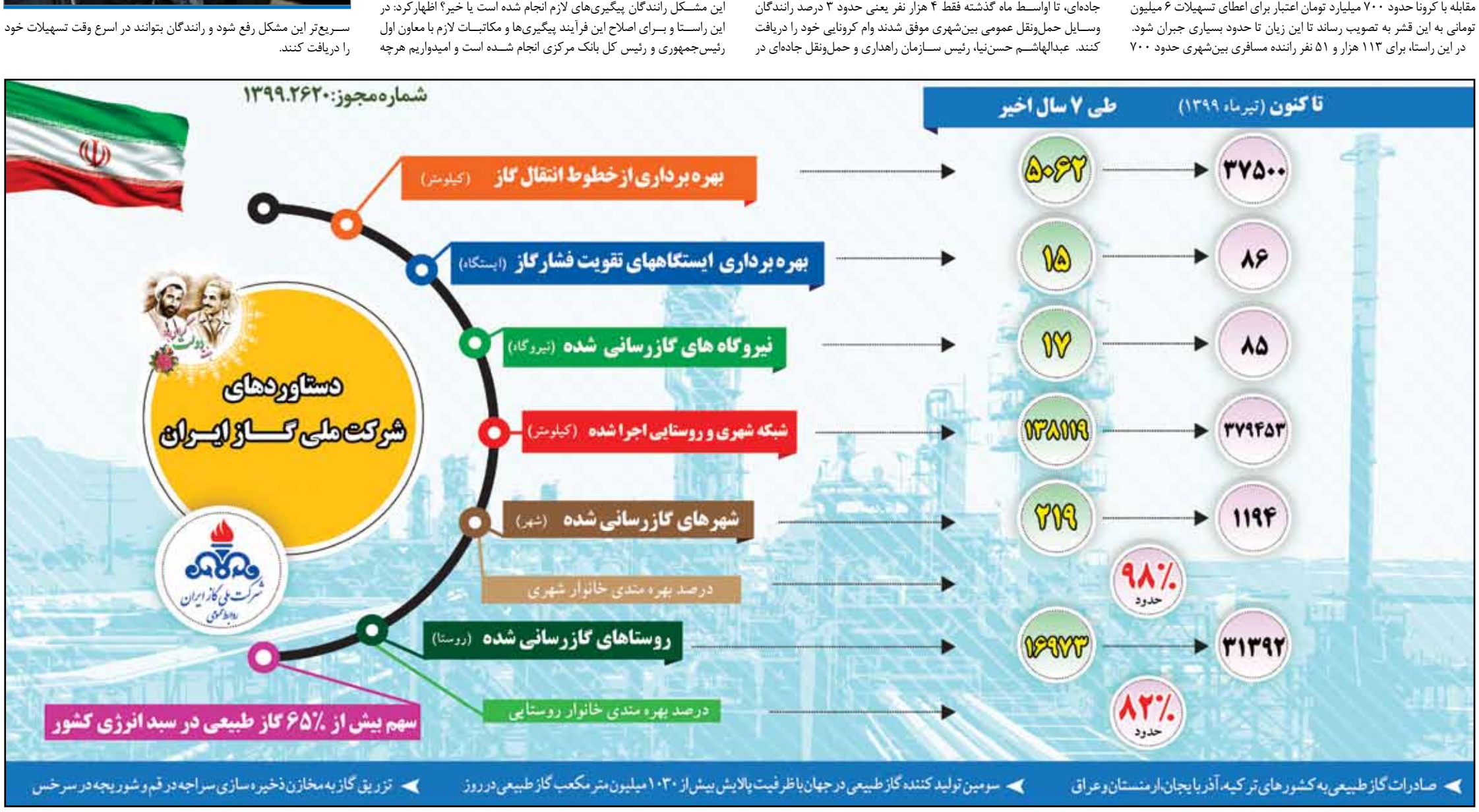
مکاتبه برای وام کرونایی رانندگان

رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای گفت: یکی از عواملی که روند پرداخت تسهیلات بانکی کرونایی رانندگان وسایل حمل‌ونقل عمومی بین‌شهری را با وقفه و مشکل مواجه کرده، سختگیری بانک‌ها فراتر از مصوبات ستاد کروناست که این موضوع را از طریق معاون اول رئیس‌جمهوری و رئیس کل بانک مرکزی پیگیری کرده‌ایم. به‌گزارش ایسنا، در پی شیوع ویروس کرونا و به‌حداقل رسیدن سفرهای بین‌شهری، رانندگان وسایل حمل‌ونقل در این مسیرها با ضرر و زیان بسیاری ناشی از کاهش حدود ۸۰ تا ۹۰ درصدی مسافر به‌ویژه در اسفند و ماه‌های نخست امسال مواجه شدند و در این راستا ستاد ملی مقابله با کرونا حدود ۷۰۰ میلیارد تومان اعتبار برای اعطای تسهیلات ۶ میلیون تومانی به این قشر به تصویب رساند تا این زیان تا حدود بسیاری جبران شود.

در این راستا، برای ۱۱۳ هزار و ۵۱ نفر راننده مسافری بین‌شهری حدود ۷۰۰ میلیارد تومان اعتبار در نظر گرفته شده و آنها می‌توانستند از خط اعتباری که ستاد ملی مقابله با کرونا برای آنها اختصاص داده است، استفاده کرده و این وام‌های ۶ میلیون تومانی را دریافت کنند. این تسهیلات برای رانندگان مسافری بین‌شهری ۱۲ درصد و با بازپرداخت ۲۴ ماهه و تنفس ۴ ماهه در نظر گرفته شده و قرار بود تا تیر به آنها پرداخت و اقساط حدود ۲۸۰ هزار تومانی آن نیز از مهر امسال از رانندگان دریافت شود. اما با وجود گذشت حدود ۳ ماه از تصویب این اعتبار هنوز درصد کمی از رانندگان موفق به دریافت آن شده‌اند و به‌گفته داریوش باقرجوان، مدیرکل حمل‌ونقل مسافری سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، تا اواسط ماه گذشته فقط ۴ هزار نفر یعنی حدود ۳ درصد رانندگان وسایل حمل‌ونقل عمومی بین‌شهری موفق شدند وام کرونایی خود را دریافت کنند. عبدالهاشم حسن‌نیا، رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در این‌باره گفت: باتوجه به تفاهم انجام‌شده بین وزارت راه و شهرسازی و وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی تنها تضمین مورد نیاز برای دریافت تسهیلات بانکی کرونایی مصوب رانندگان بین‌شهری چک یا سفته بانکی است و این مسئله نیز به تصویب ستاد ملی مقابله با کرونا رسیده است.

وی افزود: این در حالی است که بانک‌های عامل تضامین بیشتری را فراتر از چیزی که باید بگیرند از رانندگان مطالب می‌کنند و همین مسئله سبب‌شده پرداخت این تسهیلات ۶ میلیون تومانی به‌تعویق بیفتد.رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در پاسخ به پرسشی دیگری درباره اینکه آیا برای حل این مشکل رانندگان پیگیری‌های لازم انجام شده است یا خیر؟ اظهارکرد: در این راستا و برای اصلاح این فرآیند پیگیری‌ها و مکاتبات لازم با معاون اول رئیس‌جمهوری و رئیس کل بانک مرکزی انجام شده است و امیدواریم هرچه سریع‌تر این مشکل رفع شود و رانندگان بتوانند در اسرع وقت تسهیلات خود را دریافت کنند.





یادداشت

راهکاری برای ساماندهی بازار خودرو



آرمان خالقی، عضو هیات‌مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت ایران

بـازار خـودرو یکی از مشـکلات امروز کشـور اسـت که قیمت‌های افسار گسیخته آن معضلاتی را در اقتصاد کشور به‌دنبال داشته است. حل ریشه‌ای این مشکل، این است که مردم دیگر خودرو نخواهند یا اینکه تیراژ به اندازه‌ای باشـد که تقاضای بازار داخل را پاسخ دهد تا به‌این ترتیب، عطش بازار از بین برود. تولید خودرو به میزان تقاضا نیسـت، چون بازار هنوز کشـش دارد؛ همان‌طور که ارزش سهام تابع بازار است امروز رشد می‌کند اما ممکن است فردا دچار افت شده و از ارزش آن کاسـته شـود، نرخ خودرو هم از بازار تبعیت می‌کنـد. بنابرایـن باید خودروهای زیادی بـه بازار تزریق و عطش موجود رفع شـود. به‌عنوان مثال، اگر نرخ خودرو در بازار ۱۸۰ هزار تومان اسـت ممکن اسـت ارزش واقعی آن ۵۰ هزار تومان باشـد و همان را می‌تـوان در بازار جهانی با نـرخ ۵۰ میلیون تومان خریـد، درحالی‌که قیمت کارخانه ۱۰۰ میلیـون خورده و در بازار ۱۵۰ میلیون تومان فروخته می‌شود؛ بنابراین در شرایط نابسامان بازار قیمت حبابی بالا رفته و واقعی نیست.

راهـکار دیگـر بـرای سـاماندهی وضع موجـود در بازار خودرو این اسـت که قیمت کارخانه و بازار یکی شـود، اما مـازاد تفـاوت قیمت کارخانه و بـازار در صندوقی ذخیره و برای ناوگان حمل‌ونقل عمومی اسـتفاده شـود. در این‌باره کارهـای مشـابه انجام و بودجه‌هایی پیش‌بینی شـد مانند اینکه با افزایش قیمت سـوخت یا گازسـوز شدن خودروها و صرفه‌جویـی در مصرف بنزیـن مبالغ به‌عنوان یارانه برای تولید و صنعت خودرو در نظر گرفته شود، اما عملیاتی نشد. برای به‌سرانجام رسیدن چالش‌های موجود بازار خودرو باید برنامه‌هـای منطقـی تدوین و اجرا شـود و در مرحله عمل نظارت و کنترل بر نحوه اجرا علاوه‌بر کاهش مشکلات، اجازه نداد برنامه‌ها خود زمینه‌سـاز چالش‌های بعدی شـوند. در چنین فضایی، بسـتر برای سـوداگری و دلالی تنگ شده و خودرو از کالای سرمایه‌ای دوباره به‌عنوان محصولی مصرفی در جامعه معامله خواهد شد.

خبر

ضرورت اصلاح شیوه قیمت‌گذاری خودرو

دبیـر انجمن خودروسـازان ایران تاکید کـرد تا زمانی که خودروسـازان زیانـده بـوده و توانایـی پرداخـت مطالبات قطعه‌سـازان را نداشته باشند؛ نه توانایی تحقق داخلی‌سازی وجـود دارد و نه قطعه‌سـازان تمایلی به انجـام آن دارند؛ اما چنانچه مشکلات قیمت‌گذاری خودرو حل شود، می‌توان به اجرایی شدن این دستور امیدوار بود.

احمد نعمت‌بخش در گفت‌وگو با ایسـنا اظهار کرد: باتوجه بـه اینکه ماموریت پیگیری این پروژه‌ها و میزهای سـاخت داخل به سـازمان گسـترش و نوسـازی(ایدرو) واگذار شده اسـت، در جلسـه‌ای بـرای برگـزاری میز پنجم و بررسـی پیشـرفت‌ها و دستاوردهای میزهای اول تا چهارم، نمایشگاه مجازی خودرو ایجاد شـد و بسیج عمومی شکل گرفت تا به حداکثر سـاخت داخل برسـند، اما این موضوع مستلزم این است که شـرکت‌های خودروسـاز، توان مالی خوبی داشته باشـند. علاوه‌بر این، باید وضعیت قطعه‌سـازان نیز مناسب باشـد. برخی قطعه‌های جدید نیاز به سـرمایه‌گذاری دارد، اما زمانی که خودروسـازان به‌دلیل سرکوب مالی نمی‌توانند مطالبات قطعه‌سازان و حتی قیمت تمام‌شده قطعات تحویلی به خودروسـازان را پرداخت کنند، قطعه‌سـاز زیان می‌کند، بنابراین چندان تمایلی برای سرمایه‌گذاری ندارند.

بـه اعتقاد دبیر انجمن خودروسـازان ایـران، اگر وضعیت بحرانی قیمت‌گذاری خودرو حل شـود، می‌توان امیدوار بود کـه به نتیجه ۶۰۰ میلیون دلار برای داخلی‌سـازی قطعات برسـیم. باوجود اینکه شـورای رقابت برای ۳ ماه دوم سـال نیـز اجازه افزایش قیمـت خودروها را به ما داد، اما همچنان خودروسـازان با زیان خودرو عرضه می‌کنند. به‌عنوان مثال، خودرو پژوپارس اکنون با افزایش قیمت در فصل تابسـتان، ۱۰۵ میلیون تومان شده، در بازار بیش از ۲۰۰ میلیون تومان به‌فروش می‌رسـد؛ این چه تدبیری است که خودروساز زیان کنـد اما دلالان(علاوه‌بر اینکه پرواضح اسـت که ۸۰ درصد متقاضیـان خرید خودرو از کارخانه، مشـتری واقعی نبوده و سرمایه‌گذار هستند) از این اختلاف قیمت سود ببرند.

نعمت‌بخـش تصریح کـرد: بارها گفته‌ایم کـه این روش قیمت‌گذاری روش مناسبی نیست، افزایش قیمت مواداولیه بسـیار بیشـتر از افزایش قیمت‌هایی اسـت که برای خودرو در نظر گرفته شـده و خودروسـازان زیانده هستند و شرایط به‌گونـه‌ای نیسـت که خودروسـازان بخواهنـد در آن غلو کنند؛ چراکه با حضور شـرکت‌های خودروسـاز در بورس و ارائه گزارش ۳ ماهه به سـازمان بورس، مشـخص اسـت که خوروسازان همچنان زیانده هستند. زمانی که افزایش قیمت مناسـب به خودروسـازان داده نمی‌شود، آنها نیز نمی‌توانند افزایش قیمت مناسـب در قراردادهای خود با قطعه‌سـازان ایجـاد کننـد؛ در نتیجـه قطعه‌سـاز نیـز زمانی کـه زیان می‌کند، دیگر رقبتی برای همکاری با خودروسـاز و واردات ماشـین‌آلات نو برای سـاخت قطعات جدید ندارد. بنابراین باید ابتدا قیمت‌ها اصلاح شـوند که همان‌طور که بارها اعلام شده فقط دو راه برای آن وجود دارد. باید اجازه دهند خودرو در حاشـیه بازار به فروش برسـد یا اینکه خـودرو نیز مانند مواداولیه آن، در بورس کالا عرضه و تعیین قیمت شود.

کاهش ارزبری با خودکفایی در ورق خودرو

گروه صنعتـی ایران‌خودرو موفق شـد، با داخلی‌سـازی ورق کفی عقب محصـولات پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ صندوقدار و رانـا، ۴۴۹ هزار و ۶۱۷ دلار کاهش ارزبری سالانه را محقق کند. به گزارش ایکوپرس، گروه صنعتی ایران‌خودرو با خودکفایی تامین، سفارش خارجی این ورق را از سبد سفارش‌های وارداتی خود حذف کرد. شـهرام صالحی، معاون سیسـتم جامع تولید ایران‌خودرو در این‌بـاره گفت: برای غلبه بر موانع ایجاد شـده در مسـیر تامین و تدارک سـفارش‌های خارجی و در راسـتای حمایت از کالای ایرانی و رونق تولید در خودروسازی کشور، داخلی‌سازی ورق وارداتی محصولات صندوقدار شامل پژو ۲۰۷ و ۲۰۶ و رانا در دستور کار قرار گرفت. وی افزود: با تلاش‌های بی‌وقفه تیـم راهبری خودکفایـی ایران‌خودرو و معاونت‌هـای تحقیقات، طراحی و تکویـن محصول، خرید، کیفیت و قطعات و مجموعه‌ها و... با داخلی‌سـازی این ورق، بخشـی از اهداف تعیین شـده در تعمیق ساخت داخل محصولات و کاهش ارزبری تولید محقق شـده است. وی خاطرنشـان کرد: نیاز سالانه ایران‌خودرو به این ورق ۳۷۴ تن بود که با تامین از منابع داخلی، از واردات آن بی‌نیاز شده‌ایم. معاون سیستم جامع تولید ایران‌خودرو با بیان اینکه در سال جهش تولید، تلاش خواهیم کرد تا در کنار افزایش تیراژ تولید، میزان ارزبری محصـولات را نیز بـه میزان قابل توجهی کاهش دهیم، گفت: در این راسـتا خودکفایی دو سایز ورق وارداتی باقیمانده در سبد تامین از منابع خارجی نیز در برنامه تسـت و داخلی‌سازی قرار دارد و امید است در ماه‌های آینده نتایج قابل توجهی کسـب کنیم. صالحی تصریـح کرد: کیفیت قطعات و مواد اولیه داخلی‌سازی شده قابل رقابت با انواع مشابه خارجی است.

با امضای قرارداد سه‌جانبه برای تامین مالی

ناوگان حمل‌ونقل برون‌شهری با ایران‌خودرو دیزل نوسازی می‌شود

گروه صنعت
editor@smtnews.ir



تـردد کامیون‌هـای با عمـر بالای ۴۰ سـال، یکی از معضلات آلودگی هواست و عنوان می‌شود بخش زیادی از گازهای سمی موجود در هوا مربوط به خروجی اگزوز ایـن خودروهاسـت. به گزارش صمت، خودروسـازان داخلی پس از تحریم برای نوسـازی ناوگان با مشکلات بسـیاری روبـه‌رو بودند و بـا خروج همتایـان خارجی ضرورت داشت از توان و ظرفیت داخلی برای برون‌رفت از وضعیت موجود کمک بگیرند. از این‌رو قرار است با همت صنعتگران بخشی از نوسازی به مرحله اجرا درآید. به‌این ترتیب در یک قرارداد سـه‌جانبه، نوسـازی هزار خودرو ناوگان حمل‌ونقل کالای برون‌شهری میان ایران‌خودرو دیزل، سـازمان راهداری و حمل‌ونقـل جاده‌ای و بانک توسعه تعاون با حضور سرپرست وزارت صنعت، معدن و تجارت، وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو به امضا رسید.



محمد اسلامی



فرشاد مقیمی



عزت‌اله اکبری تالارپشتی

توان نوسازی ایران‌خودرو دیزل

ناوگان حمل‌ونقل کالا یکی از فرسوده‌ترین خودروها را در اختیار دارد و براسـاس تاکید رئیس‌جمهوری قرار بـود حدود ۲۰۲ هزار خودرو سـنگین اعم از کامیون و اتوبوس نوسـازی شوند. در این راستا، ایران‌خودرو دیزل بخشـی از نوسـازی را برعهـده گرفتـه و در چند نوبت قرار اسـت تعداد محدودی خودرو سـنگین وارد ناوگان حمل‌ونقـل کند. به گزارش ایکوپـرس، در آیین امضای این قرارداد، سرپرست وزارت صنعت، معدن و تجارت با اشـاره به اینکه بیش از ۵۰ هزار خودرو ناوگان فرسـوده در کشـور وجود دارد، اظهار کرد: ایران‌خودرو دیزل توان نوسـازی سـالانه ۵ هزار خودرو از این نـاوگان را دارد. به‌گفته سرقینی، براساس برنامه نوسازی ناوگان تجاری کشـور، با جایگزینی خودروهای استاندارد و نو، طی دو سـال از محل صرفه‌جویی سـوخت و عقد قراردادهای لازم، علاوه‌بـر تامیـن هزینه بـالای جایگزینی ناوگان، می‌توان قیمت آن را در بازار منطقی کرد.

انتظار تامین ۵ هزار خودرو

در این آیین، محمد اسـلامی، وزیر راه و شهرسـازی اظهار کرد: شرکت ایران‌خودرو دیزل، متعهد شده امسال بیش از ۲ هزار خودرو تجاری تحویل دهد.

وی ادامـه داد: در ایـن قرارداد که از سـال گذشـته پایه‌گذاری شـده، هزار خودرو ناوگان را سفارش‌گذاری کرده‌ایم و انتظار تامین تا ۵ هزار خودرو را داریم.

وزیر راه و شهرسـازی با بیان اینکه برای نوسـازی ۶۵ هزار خودرو ناوگان فرسوده در ۳ سال آینده برنامه‌ریزی شـده است، گفت: از سال ۷۸ تاکنون ۲۰ هزار خودرو از ناوگان فرسوده، نوسازی شده است.

ظرفیت تامین خودرو تجاری

در ادامـه فرشـاد مقیمی، مدیرعامل گـروه صنعتی ایران‌خـودرو با قدردانی از حمایت‌هـای وزارتخانه‌های صنعت، معدن و تجارت و راه و شهرسازی و تامین مالی از سـوی بانک توسـعه تعاون، با بیـان اینکه حمایت و اعتماد حاکمیت زمینه رشد صنعت خودروهای تجاری را فراهم خواهد کرد، گفت: ظرفیت برای نوسازی سالانه ۵ هزار خودرو سنگین از سوی ایران‌خودرو دیزل وجود دارد که این میزان قابل افزایش نیز است.

وی افـزود: در شـرایط تحریـم، در ۴ مـاه نخسـت امسـال نسـبت به مدت مشابه سال گذشته بیش از ۲۲ درصـد در بخش غیرکشـنده‌ها و ۳۰۰ درصد در بخش خودروهای کشـنده افزایش تولید داشـتیم. مقیمی از آمادگـی برای اجـرای زودتر از موعد قرارداد از سـوی ایران‌خـودرو دیـزل خبر داد و گفـت: در صورت تامین مالی به موقع این قرارداد، این شـرکت آمادگی تسـریع در عمل به تعهداتش را دارد. وی تصریح کرد: اسـتمرار این قرارداد سبب افزایش تامین و تولید در داخل کشور و حفظ اشتغال در این بخش خواهد شد. مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو همچنین از آمادگی این خودروساز برای بازسـازی نـاوگان حمل‌ونقل عمومـی و جاده‌ای خبر داد و افزود: ظرفیت و زیرسـاخت‌های لازم در این بخش فراهم شـده و در صورت اعلام بهره‌برداران، قابل اجراست. مقیمی، نهضت کاهش هزینه تولید را از جمله دسـتاوردهای ایران‌خودرو طی سال گذشته عنوان کرد و گفت: در سـال ۹۸، هزار میلیارد تومان از هزینه‌های تولید کاسته شده است.

> نـاوگان حمل‌ونقل کالا یکی از فرسـوده‌ترین خودروهـا را در اختیار دارد که بر اسـاس تاکیـد رئیس‌جمهوری قرار بود حـدود ۲۰۲ هزار خودرو سنگین اعم از کامیون و اتوبوس نوسـازی شوند. در این راستا، ایران‌خودرو دیزل بخشـی از نوسـازی را برعهـده گرفتـه و در چند نوبت قرار اسـت تعداد محدودی خودرو سـنگین وارد ناوگان حمل‌ونقل کند

رشد تولید خودروهای سواری

مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو به رشد قابل توجه تولید در بخش خودروهای سواری نیز اشاره کرد و گفت: از ابتدای امسال تاکنون رشد ۴۰ درصدی در این بخش را به‌ثبت رسانده‌ایم. همچنین تحویل خودرو به مشتریان در همین بازه زمانی ۲۹ درصد افزایش داشته و در مقابل تعهدات معوق به مشتریان کاهش ۸۰ درصدی را تجربه کرده است. مقیمی تعداد تعهدات معوق ایران‌خودرو به مشتریان را ۳۷ هزار خودرو اعلام کرد.

حل مشکلات با توسعه زیرساخت‌ها

در ادامه عزت‌اله اکبری تالارپشـتی، رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شـورای اسلامی هم عنوان کرد: مشکلات کشور با توسعه زیرساخت‌ها حل می‌شود. وی افـزود: باید از ظرفیت‌های موجود حداکثر اسـتفاده را ببریم و با ساماندهی لازم، نیاز خودمان را در داخل تامین کرده و حتی به سایر کشورها هم صادر کنیم.

گفتنی اسـت، در این آیین علاوه‌بر قرارداد سه‌جانبه برای تامین مالی، تفاهمنامه همکاری دوجانبه‌ای میان ایران‌خـودرو دیزل و سـازمان راهـداری و حمل‌ونقل جاده‌ای برای نوسـازی هزار خودرو از ناوگان حمل‌ونقل کالای برون‌شـهری به امضای محمـد زالی مدیرعامل ایران‌خـودرو دیزل، حجت‌الـه مهدیان مدیرعامل بانک توسـعه تعاون و عبدالهاشـم حسـن‌نیارئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای رسید.

تجاری‌سازی بیش از ۴۱ هزار خودرو

باوجود تعطیلات تابسـتانی گروه صنعتی ایران‌خودرو و قطعه‌سازان در مرداد، کارگران خطوط تولید و تکمیل کاری این خودروسـاز بـا همراهـی تامین‌کنندگان، موفق شـدند در همیـن مـاه بیـش از ۴۱ هزار خـودرو را تجاری‌سـازی و وارد بـازار کننـد. به‌گزارش ایکوپـرس، آمـار و اطلاعات تولیـد در گروه صنعتی ایران‌خودرو نشـان می‌دهد در مرداد امسال ۳۱ هزار و ۴۶۸ خودرو تولید و ۴۱ هزار و ۳۸۷ خودرو تکمیل و تجاری‌سـازی شـده است.با تعداد ثبت شده، رکورد تجاری‌سازی هفتگی خودروها در ۲ سـال گذشـته نیز در هفته پایانی مرداد امسـال شکسـته شد. در هفته گذشته ۱۸ هزار و ۶۰۳ خودرو تکمیل و تجاری‌سازی شده است. برمبنای این گزارش، کارگـران خطوط تکمیل کاری گروه صنعتی ایران‌خودرو در هفته پایانی مرداد و همزمان با تعطیلات تابستانی، در محل کار حضور یافته و با تکمیل خودروهای دارای کسـری قطعه، بخـش قابل توجهی از این خودروها را تکمیل و تجاری‌سازی کرده‌اند.

تحقق هوشمندسازی پلیس در مراکز تعویض پلاک خودرو

رئیس مرکز شماره‌گذاری و تعویض پلاک پلیس راهور ناجا از فرآیند نوبت‌دهی اینترنتی در مراکز شماره‌گذاری و تعویض پلاک سخن گفت. سـرهنگ علی محمدی در گفت‌وگو بـا خبرخودرو اعلام کرد: با توجه به شـیوع کرونا نیاز به فاصله‌گذاری اجتماعی در مراکز تعویض پلاک احسـاس می‌شـد و برای جلوگیری از ازدحام جمعیت در سالن مراکز، بسـیاری از مراجعه‌کنندگان به ماندن در خودرو خود هدایت می‌شدند و این امر موجب ایجاد جوی شده بوده که از بیرون مردم فکر می‌کردند مراکز شـلوغ اسـت و به همین دلیل اقدام به مراجعه و دریافت نوبت در صبـح زود می‌کردنـد در صورتی که این‌طور نبود و دلیل منتظر ماندن مـردم در خـودرو ایجاد فاصله‌گذاری اجتماعی بود؛ بنابراین با توجه به جـوی که به همین دلیل ایجاد شـده بود و همچنین موج دوم کرونا و لزوم فاصله‌گذاری اجتماعی، نوبت‌دهی اینترنتی در مراکز تعویض پلاک در دسـتور کار پلیس راهور ناجا قرار گرفـت. وی ادامه داد: نوبت‌دهی اینترنتی در دو مرکز در شرق و غرب تهران، به‌صورت آزمایشی آغاز شده و در هر کدام از این مراکز یک سالن به نوبت‌دهی اینترنتی اختصاص‌یافته و در جداگانه‌ای برای مراجعه‌کنندگان در نظر گرفته شده که خدمات را سریع و بدون معطلی دریافت کنند. علاوه‌بر این، دو مرکز دیگر اتحاد و الغدیر که از مراکز شلوغ هستند، از اول شهریور به‌طور کامل به خدمات اینترنتـی اختصاص یافت. رئیس مرکز شـماره‌گذاری و تعویض پلاک پلیس راهور ناجا خاطرنشـان کرد: درحال‌حاضـر نوبت‌دهی اینترنتی در مراکز تعویض پلاک به‌طور آزمایشـی در تهران انجام می‌شـود، اما به‌دلیل اطلاع‌رسـانی نشدن کامل این طرح، نوبت‌دهی به هر دو روش حضوری و اینترنتی انجام می‌شـود و پس از توسعه خدمات اینترنتی و پوشش آن در تهران، این طرح از شهریور در کل کشور اجرا خواهد شد. سـرهنگ محمدی با بیان اینکه اسـتقبال خوبی از نوبت‌دهی اینترنتی شـده، تصریح کـرد: از ۱۹ مرداد که ارائه خدمـات اینترنتی در مراکز شـماره‌گذاری آغاز شـده، باوجود اینکه کاملا رسانه‌ای نشده، اما شاهد پر شـدن تمام ظرفیت‌ها هسـتیم؛ بنابراین با توجه به استقبال خوبی که از این طرح شـده سـعی بر افزایش ظرفیت‌ها داریم. وی با تاکید بر نکاتـی که مـردم باید در نوبت‌دهی اینترنتی رعایت کنند، گفت: توجه به دو نکته برای اسـتفاده از نوبت‌دهی اینترنتی لازم اسـت. در مواردی شـاهد این بودیم کـه مردم به صورت اینترنتی نوبـت گرفته و هنگام مراجعه در صف می‌ایسـتند و این امر موجب از بین رفتن نوبت، خالی کـردن ظرفیت نوبت اینترنتی و همچنین انتظار در صف می‌شـود. در صورتی که برای مراجعه‌کنندگانی که دارای نوبت اینترنتی هستند در جداگانه‌ای در نظر گرفته شده و باید بدون معطلی از آن در وارد شده و خدمات را دریافت کنند. نکته دیگر اینکه حتما در زمان مشخص‌شده مراجعه کنند، زیرا در صورت تاخیر نوبت آنها باطل خواهد شـد.رئیس مرکز شـماره‌گذاری و تعویض پلاک پلیس راهور ناجا در پاسـخ به این پرسـش مبنی بر اینکه هدف اصلی اجرای طرح نوبت‌دهی در راسـتای اهداف دولت الکترونیک بوده یا به‌دلیل شـیوع کرونا، اظهار کرد: اجرای یک طرح ممکن اسـت چند هدف را پوشـش دهد. فرمانده ناجا سـال ۹۸ را سال پلیس هوشمند دانست و بر هوشمندسازی و اصلاح فرآیند خدمات در پلیس تاکید ویژه‌ای داشـت؛ بنابراین این طرح در راسـتای اهداف دولت الکترونیک، تدابیر رهبر معظم انقلاب و فرمانده ناجا و در نهایت جلوگیری از انتشار کرونا و حفظ سلامتی مردم در دستور کار قرار گرفته است.سـرهنگ محمدی در پایان خاطرنشان کرد: باوجود اینکه به‌دلیل کرونا سـاعات کاری کاهش یافته، اما سـاعت کاری را در مراکز تعویض پلاک افزایش داده‌ایم. ساعت کار عادی مراکز تعویض پلاک از ۷ صبح تا ۲ بعدازظهر بوده که به ۴ بعدازظهر افزایش یافته است. همچنین از مردم خواهشـمندیم هنگام مراجعه به مراکز تعویض پلاک چندین توصیه را رعایت کنند؛ حتی‌الامکان از نوبت‌دهی اینترنتی اسـتفاده و حتما با ماسک مراجعه کنند، همچنین تنها خریدار و فروشنده خودرو مراجعه کرده و از آوردن همراه خودداری کنند، خودکار شخصی همراه خود داشـته و مدیریت زمان داشـته باشـند و از مراجعه در صبح زود و ایجـاد صف‌های طولانی خودداری کننـد، چراکه ظرفیت بعدازظهر مراکز از سـاعت ۲ به بعد خالی اسـت و به‌ویژه برای کارمندان موقعیت خوبی است که در ساعات بعدازظهر مراجعه و خدمات را دریافت کنند.



قرعه‌کشی خودرو، جولانگاهی برای دلالی

اختلاف قیمت خودرو بین بازار آزاد و کارخانه به نحوی است که دلالان با اسـتفاده از این فرصت، در حال کسـب سـودهای نجومی هسـتند به‌گونـه‌ای که دیگر خودرو بـا قیمت منطقی به‌دست خریدار واقعی نمی‌رسد.

به گزارش مهر، چند ماهی است شیوه فروش خودرو به صورت قرعه‌کشی، در کشـور جریان دارد. این قرعه‌کشی‌ها روی کاغذ برای کنترل و عرضه خودرو به خریداران واقعی است، اما با توجه به اینکه تعداد خودروهای عرضه شـده در مقایسه با تعداد افراد ثبت‌نام‌کننده، بسـیار کم اسـت، در عمل تاثیری بر شرایط بازار نداشته و بیشتر شبیه شرکت در بنگاه‌های بخت‌آزمایی است.

خریدوفروش کدملی، چالشی بزرگ

ناکارآمدی روش قرعه‌کشـی خـودرو از جهات گوناگون قابل بررسـی است. یکی از مشکلاتی که در روند قرعه‌کشی‌ها بسیار دیده می‌شود، بحث خرید و فروش کدملی افراد برای ثبت‌نام از سوی دلالان خودرو است. باتوجه به اینکه بسیاری از مردم عادی به‌دلیل شرایط نامطلوب اقتصادی کشور، توانایی پرداخت هزینه خودرو در صورت برنده شـدن در قرعه‌کشی را ندارند، از فرصت پیش‌آمده برای اینکه صاحب خودرو شوند نیز باز می‌مانند.

در ایـن میان، دلالان حوزه خودرو با اسـتفاده از این فرصت، اقـدام به خرید و فروش کدملـی این افراد بی‌بضاعت کرده و در قبال هر کد ملی، مبلغی ناچیز به این افراد پرداخت می‌کنند که این اقدام سبب ایجاد فساد گسترده و محقق نشدن عدالت برای دهک‌های پایین جامعه می‌شود. با خرید و فروش کدملی، بازار واسطه‌گری رونق گرفته و امکان رسیدن خودرو با قیمت مناسب به خریداران به‌حداقل می‌رسد. در صورتی‌که در قرعه‌کشی، نام یکـی از افـرادی که اقـدام به فروش کد ملی خود کرده اسـت، به‌عنوان برنده اعلام شـود، وی امتیـاز خرید مجدد خودرو را تا چند سـال از دست داده و ممکن است به همین دلیل تا سال‌ها صاحب خودرو صفر نشود.

ایجاد مشکل حقوقی

باتوجـه به اینکه فروش خودروهایی که در قرعه‌کشـی به‌نام برندگان درآمده نیز تا یک سال امکان‌پذیر نیست، دلال مجبور اسـت خودرو این افراد بی‌بضاعت را به صورت وکالتی به‌فروش برسـاند، این امر سـبب می‌شـود اگر تخلفی در آن یک سال با خودرو مربوط انجام شـود، مرجع قضایی، شخصی را که خودرو به‌نام و کد ملی وی ثبت شـده اسـت را مسئول بداند، این اتفاق می‌تواند مشکلات زیادی را برای قوه قضاییه و مردم ایجاد کرده و بستری برای کلاهبرداری شیادان ایجاد کند.

مسیری بن‌بست برای تعادل بازار

در شـرایط فعلی، تعداد زیادی خودرو صفر در پارکینگ‌های عمومی کشـور احتکار می‌شـود که عمده این خودروها از سوی دلالان خریداری شـده و برای فروش به بازار عرضه نمی‌شـود، همیـن امر سـبب التهاب بازار خودرو شـده و عـدم کارآمدی فروش با روش قرعه‌کشـی را نشـان می‌دهد. ایـن قضایا باعث شـده بسـیاری از افرادی که واقعا به خودرو نیاز دارند، مجبور به پرداخت اعداد نجومی برای این کالا شوند. به‌عنوان مثال، خودرو سمند ال‌ایکس در بازار آزاد با قیمتی حدود ۱۴۷ میلیون تومان معامله می‌شـود که اختلافی حدود ۵۰ میلیون تومان با قیمت در کارخانـه دارد، دنا پلاس تیپ یـک نیز هم اکنون با اختلاف قیمتی حدود ۱۳۰ میلیون تومان نسـبت به قیمت کارخانه، با عدد حیرت‌انگیز ۲۶۶ میلیون تومان در بازار آزاد معامله می‌شود. همچنیـن پژو ۲۰۶ تیپ ۲ در بـازار آزاد با قیمت ۱۶۴ میلیون تومان معامله می‌شـود که اختلافی حدود ۷۳ میلیون تومان با قیمـت در کارخانه دارد و کوییک دنده‌ای نیز با اختلاف قیمتی حـدود ۳۰ میلیون تومـان، به مبلغ ۱۲۵ میلیون تومان در بازار آزاد معامله می‌شود.

لزوم اقدام مسئولان برای کنترل قیمت‌ها

با این وضعیت، وزارت صنعت، معدن و تجارت به‌عنوان مسئول باید به‌دنبال راهی جایگزین روش قرعه‌کشی بوده و خود را با این روش‌های به اصطلاح مسکن، سرگرم نکند. نقش مجلس شورای اسلامی نیز در این برهه زمانی بسیار با اهمیت بوده و نمایندگان مردم می‌توانند با بررسـی تخصصی بازار خودرو، مشـکلات این حوزه را رفع کرده و بتوانند با مدیریت، عرضه و تقاضا را به تعادل رسانده و دست دلالان را از این بازار قطع کنند.



تداوم استقبال سرد نوردکاران از عرضه اسلب در بورس



صلح فولادی‌ها نزدیک است



فروش خوب با حضور پررنگ در اصفهان

ایمیدرو به‌مناسبت فرارسیدن هفته دولت گزارش داد

توسعه گوهرسنگ‌ها و سنگ‌های تزئینی



عکس: آیدا فریدی

بیش از ۵۵ درصد سرمایه‌گذاری‌های ۶ سال اخیر دولت‌های یازدهم و دوازدهم در بخش معدن و صنایع معدنی، طی ۲ سال اخیر انجام شده است. در حالی که مجموع سرمایه‌گذاری انجام شده در بخش معدن طی دولت یازدهم و دوازدهم به بیش از ۸.۷ میلیارد دلار رسیده، مدل جدید نظارتی ایمیدرو سبب شد، ۴.۸ میلیارد دلار از این رقم، طی ۲ سال گذشته (۹۷ و ۹۸) محقق شود. به گزارش روابط عمومی ایمیدرو، مهم‌ترین علت تسریع در راه‌اندازی طرح‌ها باوجود تشدید تحریم‌ها، طراحی و اجرای مدل جدید نظارتی ایمیدرو از زمان حضور خداداد غریب‌پور در رأس این سازمان بوده است، به‌طوری که در این مدت، ایمیدرو مدل پایش حوزه تولید و توسعه را با هدف نظارت دقیق، طراحی و اجرایی کرده است؛ مدلی که در آن ماهانه ۴۰ تا ۵۰ جلسه پایش برگزار می‌شود.یکی از برجسته‌ترین اثرات این مدل، تسریع در راه‌اندازی پروژه‌ها بوده است. در حالی که از ابتدای فعالیت ایمیدرو، در بیشتر سال‌ها، متوسط تعداد طرح‌های راه‌اندازی شده تک‌رقمی بوده، در سال‌های ۹۷ و ۹۸ به یکباره شاهد اوج‌گیری سرعت اجرا و همچنین راه‌اندازی پروژه‌ها شده‌ایم، به‌طوری که طی این دوره، باوجود تشدید تحریم‌ها و اعمال شرایط پیچیده، به ترتیب ۱۶ و ۲۲ طرح معدن و صنایع معدنی با مشارکت بخش خصوصی در سراسر کشور راه‌اندازی شد.

بخش قابل توجهی از این طرح‌ها همچون آلومینیوم جنوب، توسعه کارخانه‌های کنسانتره و گندله سنگ‌آهن در سنگان، آهن اسفنجی فولادهای استانی، طرح‌های توسعه صنعت مس و... در مقیاس ملی بوده‌اند.

ایمیدرو به همراه شرکت‌های بزرگ بخش معدن و صنایع معدنی از ابتدای دولت کنونی تا پایان سال گذشته در ۲۷ استان سرمایه‌گذاری کرده است. اکنون این سازمان و شرکت‌های بزرگ، در ۳۱ استان کشور پروژه در دست اجرا یا راه‌اندازی دارند.در دولت فعلی ۱۱۰ پروژه در بخش معدن همچون سنگ‌آهن، زغال‌سنگ، فولاد، مس، آلومینیوم، طلا، سرب و روی و همچنین حوزه‌های زیرساخت راه‌اندازی شده است. در این میان از سال گذشته معادن کوچک احیا و فعال شده نیز سهمی از راه‌اندازی طرح‌ها داشته‌اند. در ۶ سال اخیر، ۲۲ هزار و ۳۵۱ شغل مستقیم و ۷۱ هزار و ۲۵۰ شغل غیرمستقیم برای این تعداد استان ازسوی ایمیدرو و شرکت‌های بزرگ معدن و صنایع معدنی ایجاد شده است. این میزان اشتغال در استان‌های اصفهان، ایلام، البرز، آذربایجان شرقی، آذربایجان غربی، بوشهر، چهارمحال و بختیاری، خراسان شمالی، خراسان رضوی، خراسان جنوبی، خوزستان، زنجان، سمنان، سیستان‌وبلوچستان، فارس، قزوین، قم، کردستان، کرمان، کردستان، کهگیلویه و بویراحمد، گیلان، لرستان، مازندران، مرکزی، هرمزگان، همدان و یزد ایجاد شده است.

۱۳ میلیارد دلار طرح با ۴۳ هزار شغل

ازسوی دیگر ایمیدرو و شرکت‌های بزرگ معدن و صنایع معدنی، اکنون در ۳۱ استان کشور پروژه در دست راه‌اندازی یا احداث دارند. تعداد این پروژه‌ها به ۲۴۷ و ارزش سرمایه‌گذاری آنها به بیش از ۱۳.۵ میلیارد دلار می‌رسد. این طرح‌ها بخش‌های اکتشاف و معادن کوچک (در مسیر احیا و راه‌اندازی) را نیز شامل می‌شود. پیش‌بینی شده این میزان سرمایه‌گذاری بیش از ۴۳ هزار و ۳۰۰ شغل به‌صورت مستقیم و افزون بر ۱۸۰ هزار شغل به‌صورت غیر مستقیم ایجاد کند.

بهره‌برداری از ۳.۲ میلیارد دلار طرح

عملکرد کلان ایمیدرو در توسعه و تکمیل طرح‌های بخش معدن و صنایع معدنی موجب شد در سال ۹۸، حدود ۳.۲ میلیارد دلار طرح با مشارکت بخش‌خصوصی به بهره‌برداری برسد. این دستاورد در حالی محقق شد که کشور در تحریم‌های بی‌سابقه قرار دارد. افتتاح ۲.۲ میلیارد دلار طرح در سال ۹۹ با اشتغال مستقیم ۴۱۰۰ نفر و ۱۵ هزار نفر به‌طور غیرمستقیم هدف‌گذاری شده است. علاوه بر هدف‌گذاری فوق، ایمیدرو به‌عنوان یک سازمان توسعه‌ای بستر کمک به افتتاح یک میلیارد دلار طرح بخش خصوصی در سال ۹۹ را فراهم خواهد کرد.

گوهرسنگ‌ها و سنگ‌های تزئینی

ایمیدرو برای نخستین بار، بهینه‌سازی صنعت سنگ‌های قیمتی و نیمه‌قیمتی (گوهرسنگ‌ها) و همچنین سنگ‌های تزئینی را با تشکیل کارگروهی آغاز کرده است. در این میان، سند جامع گوهرسنگ‌ها با همکاری و مشارکت بخش خصوصی و مراکز دانشگاهی تهیه و نهایی شده است. طبق این سند تا سال ۱۴۰۵ اشتغال ۵۰۰ هزار نفری برای حوزه گوهرسنگ‌ها پیش‌بینی شده است. نخستین بازارچه سنگ‌های قیمتی و نیمه‌قیمتی خرداد امسال با حضور خداداد غریب‌پور، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت در ارگ جهان‌نمای شهر اصفهان افتتاح شد. مقصد بعدی بازارچه گوهرسنگ‌ها، استان خراسان رضوی و شهر مشهد است. از سوی دیگر پروژه آسیب‌شناسی و برنامه تهیه و اجرای طرح جامع سنگ‌های تزئینی از نیمه بهار امسال توسط شرکت تهیه و تولید مواد معدنی (زیرمجموعه ایمیدرو) آغاز شده که هدف آن رفع گلوگاه‌های توسعه صنعت و تسهیل صادرات سنگ‌های تزئینی است.

افزایش سرمایه و توسعه

ایمیدرو استراتژی افزایش سرمایه شرکت‌ها از محل سود انباشته را باتوجه به نیاز مالی شرکت‌های بزرگ تعریف کرد و از سال گذشته با هدف توسعه این بخش، کلید زد. امسال هم شرکت‌هایی همچون مبارکه، مس، گل‌گهر، چادرملو و... این راهبرد را عملیاتی خواهند کرد. این رویکرد به‌منظور تکمیل و راه‌اندازی طرح‌های توسعه‌ای شرکت‌ها و با هدف جهش تولید اجرا می‌شود. در سال گذشته مجموع افزایش سرمایه شرکت‌های بزرگ به مرز ۱۳۷۰۰ میلیارد تومان رسید. امسال مبارکه و مس هر کدام ۱۰۰۰۰ میلیارد تومان، گل‌گهر ۵۲۰۰ میلیارد تومان، چادرملو ۱۲۰۰ میلیارد تومان و خوزستان ۱۳۰۰ میلیارد تومان افزایش سرمایه خواهند داشت.

ایمیدرو از ابتدای سال، استراتژی بومی‌سازی و توسعه ساخت داخل را ابلاغ و اهداف عملیاتی آن را از شرکت‌های زیرمجموعه دریافت کرده و پایش این استراتژی را در اولویت برنامه‌های خود قرار داده است. به‌عنوان نمونه شرکت‌های بزرگ، بومی‌سازی ۱۰۰۰ قطعه در سال جاری را هدف‌گذاری کرده‌اند. شرکت‌های بخش معدن و صنایع معدنی با اجرای برنامه بومی‌سازی قطعات و تجهیزات توانسته‌اند ۵۰۰ میلیون یورو صرفه‌جویی ارزی ایجاد کنند.

گروه معدن
editor@smtnews.ir

ایمیدرو و مدل پایش حوزه تولید و توسعه را با هدف نظارت دقیق، طراحی و اجرا کرده است

یادداشت

مضرات خام‌فروشی برای اقتصاد



مرتضی شاهکار، کارشناس فنی شرکت سرمایه‌گذاری و توسعه گل‌گهر

خام‌فروشی ضرر زیادی به اقتصاد وارد می‌کند و به‌طور حتم باید جلوی این مسئله گرفته شود. یکی از باارزش‌ترین صنایع کشور فولاد است. در این حوزه ما از نظر تولید بعد از چین، برزیل، اوکراین و هند رتبه خوبی داریم. ظرفیت استخراج سنگ‌آهن در ایران بسیار بالا است، به‌طوری که می‌توانیم برای ۲۰ سال آینده تناژهای قابل‌قبولی را از پوسته زمین استخراج کنیم، این در حالی است که هرچه بتوانیم از خام‌فروشی فاصله بگیریم به نفع اقتصاد است.

وقتی می‌توانیم با خام‌فروشی مقابله کنیم که توان تبدیل مواد معدنی ازجمله سنگ‌آهن به محصول تجاری با ارزش افزوده را داشته باشیم؛ بنابراین توجه به دانش و رشد فناوری در این حوزه کلیدی است. بعد از رشد فرآوری محصولات معدنی وقتی نیاز کارخانه‌های داخلی را تامین کردیم، می‌توانیم مازاد تولید را صادر کرده تا ارزش افزوده بیشتری برای کشور به‌وجود آوریم. همه می‌دانیم که سنگ‌آهنی که از معدن استخراج می‌شود ارزش پایینی دارد و بسته به درصد آهن با قیمت‌های متفاوت فروخته می‌شود، در حالی که وقتی همین سنگ، مراحل مختلف فرآوری ازجمله کنسانتره، گندله، آهن اسفنجی و شمش را طی کند تا درنهایت به محصول فولادی تبدیل شود، ارزشمند می‌شود. وقتی ارزش‌افزوده سنگ‌آهن را افزایش دهیم، ارزش فولاد افزایش پیدا می‌کند و به‌اصطلاح به فولاد تجاری تبدیل می‌شود. این مهم در داخل و خارج کشور قدرت مانور بیشتری به ما می‌دهد و براساس آن می‌توانیم به سود اقتصادی بالاتری دست پیدا کنیم. زمانی دولت قوانین خاصی را وضع می‌کند، اما بعد از مدت کوتاهی بدون هیچ دلیل مشخصی آن مجوز را لغو و عوارض صادرات مواد خام معدنی را افزایش می‌دهد. در این بین عده‌ای که از اخبار محرمانه باخبر هستند، مشتری خاص خود را پیدا کرده و قبل از اعلام قانون جدید کالای خود را می‌فروشند، اما عده کثیری که با قوانین جدید دولت روبه‌رو می‌شوند، به‌طور حتم ضرر می‌کنند. به این ترتیب ما با اقدامات مقطعی مخالف هستیم و انتظار داریم دولت در ارائه قوانین جدید ناگهانی عمل نکند.

" آگهی مناقصه عمومی گسترش انبارهای فعلی موادمصرفی و مواد افزودنی و ساخت انبار جدید
قطعات یدکی سرمایه‌ای کارخانه ذوب و ریخته‌گری شماره یک مجتمع جهان فولاد سیرجان"
"دومرحله‌ای – شماره ۱۹ – ۹۹ – خ"

شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان در نظر دارد نسبت به گسترش انبارهای فعلی مواد مصرفی و مواد افزودنی و ساخت انبار جدید قطعات یدکی سرمایه‌ای کارخانه ذوب و ریخته‌گری شماره یک خود اقدام نماید؛ لذا از کلیه شرکت‌های واجد صلاحیت که دارای حداقل رتبه ۳ ابنیه و ساختمان با سابقه کار مرتبط که حداقل در دو پروژه مشابه باشد دعوت به عمل می‌آورد تا ظرف مدت حداکثر هفت روز از تاریخ چاپ این آگهی، تمایل خود را به صورت مکتوب همراه با تصویر اسناد و مدارک ذیل به آدرس ایمیل SJS.TENDER1400@gmail.com ارسال نمایند.

اسناد و مدارک:
۱- درخواست رسمی با ذکر شماره و موضوع مناقصه (اعلام آدرس ایمیل، شماره تماس تلفن ثابت و همراه الزامی است.)
۲- گواهی رتبه‌ها و گریدهای اخذ شده (حداقل رتبه ۳ ابنیه و ساختمان)
۳- اساسنامه و مدارک ثبتی. (شماره ثبت، کد اقتصادی و شناسه ملی، گواهی ثبت، گواهی آخرین تغییرات و...)
۴- رزومه، سوابق اجرا و نمونه قراردادها و توافقنامه‌های انجام‌شده مرتبط با موضوع مناقصه (قرارداد و رزومه ارسالی باید مربوط به سال ۹۴ تاکنون و مرتبط با موضوع مناقصه باشد)
۵- مدارک و مستندات توان مالی و لیست ماشین‌آلات در اختیار با اسناد و مدارک مثبته.
۶- گواهی اعلام رضایت کارفرمایان قبلی درخصوص خدمات مذکور در موضوع مناقصه.

شرایط:
۱- محل اجرا: سایت شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان واقع در شهرستان سیرجان، کیلومتر ۵۰ جاده سیرجان- شیراز، کیلومتر ۳ جاده اختصاصی گل‌گهر می‌باشد.
۲- ارائه اسناد و مستندات مذکور هیچگونه حقی برای متقاضیان ایجاد نمی‌کند.
۳- شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان در قبول یا رد هر یک از پیشنهادات مختار می‌باشد.
۴- جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۰۹۱۳۹۹۶۴۸۷۷ تماس حاصل نمایید.(پاسخگویی در ساعات اداری)
۵- هزینه چاپ آگهی، برعهده برنده مناقصه می‌باشد.

واحد خرید خدمات مجتمع جهان فولاد سیرجان

آگهی مناقصه عمومی تجدید شده
شماره ۹۹/۱۸/ع

شرکت معدنی و صنعتی گل گهر (سهامی عام) در نظر دارد "خرید لوازم و اجرای عملیات آبیاری قطره ای پارک مرکزی" خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا کلیه متقاضیان می‌توانند جهت اخذ اسناد مناقصه به آدرس الکترونیکی WWW.GEG.IR مراجعه و اسناد مذکور را به همراه فرم پرسشنامه ارزیابی تأمین‌کنندگان از قسمت تأمین‌کنندگان و مشتریان – مناقصه‌ها دانلود نمایند. مهلت تحویل پاکات ساعت ۹ الی ۱۴ روز سه‌شنبه مورخ ۹۹/۶/۱۸ در محل دفتر کمیسیون معاملات مجتمع و یا دبیرخانه دفتر مرکزی تهران می‌باشد. ضمناً بازدید از محل اجرای موضوع مناقصه روز دوشنبه مورخ ۹۹/۶/۱۰ مقرر شده است. شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات بدون نیاز به ذکر دلیل و بدون جبران خسارت مختار می‌باشد.

مدیریت قراردادها و معاملات
شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر

آگهی مناقصه عمومی تجدید شده
شماره ۹۹/۴/ع

شرکت معدنی و صنعتی گل گهر (سهامی عام) در نظر دارد "تأمین و تحویل یک دستگاه درایو(فرکانس کانورتر) ABB ساخت فنلاند" مورد نیاز خود را به شرح مندرج در اسناد مناقصه از طریق برگزاری مناقصه عمومی به شرکت فروشنده واجد شرایط واگذار نماید. لذا کلیه متقاضیان می‌توانند جهت اخذ اسناد مناقصه به آدرس الکترونیکی WWW.GEG.IR مراجعه و اسناد مذکور را به همراه فرم پرسشنامه ارزیابی تأمین‌کنندگان از قسمت تأمین‌کنندگان و مشتریان – مناقصه‌ها دانلود نمایند. مهلت تحویل پاکات ساعت ۹ الی ۱۴ روز چهارشنبه مورخ ۹۹/۶/۲۶ در محل دفتر کمیسیون معاملات مجتمع و یا دبیرخانه دفتر مرکزی تهران می‌باشد.

مدیریت قراردادها و معاملات
شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر

«آگهی مزایده»
شرکت سهامی ذوب آهن اصفهان
نوبت دوم

نوع فراخوان	شماره	موضوع	مهلت دریافت اسناد	مهلت بازدید	مهلت ارائه پیشنهاد
مزایده	K9908	فروش اقلام انبار راکد	۹۹/۰۶/۰۳ لغایت ۹۹/۰۶/۱۶	۹۹/۰۶/۱۰ لغایت ۹۹/۰۶/۱۶ بجزایام تعطیل	ساعت ۱۵ مورخ ۹۹/۰۶/۱۶
مزایده	K9909	فروش ۲۴ ردیف اقلام انبار ۱۴			
مزایده	K9910	فروش ۱۸۰۰ عدد لانس سوخته دمش ازت ضایعاتی			

سایر موارد:
۱- میزان تضمین شرکت در مزایده: پنج درصد مبلغ قیمت پیشنهادی
۲- نوع تضمین شرکت در مزایده: ضمانت‌نامه معتبر بانکی یا واریز وجه به شماره حساب سیبا ۱۰۹۷۰۰۹۷۰۰۰۸ بانک ملی شعبه ذوب‌آهن اصفهان و یا به شماره حساب ۱۰۲۲۶۳۰۲۷۰۰۳ سپهر بانک صادرات شعبه ذوب‌آهن و ارائه رسید آن - اوراق مشارکت بی‌نام و یا مطالبات تایید شده مزایده‌گران
۳- تاریخ بازگشائی پاکت‌های (مزایده): دوشنبه ۹۹/۰۶/۱۷
۴- مدیریت برگزارکننده مزایده: مدیریت اموال، انبار و املاک
تلفن تماس: ۰۳۱۵۲۵۷۴۳۱۸ - ۰۳۱۵۲۵۷۲۳۹۲ آقای عبدالهی
۵- محل تحویل پاکت‌ها: شرکت سهامی ذوب‌آهن اصفهان دبیرخانه محرمانه مدیریت‌حراست واقع در درب اصلی جنب بانک‌ملی
۶- نحوه دریافت اسناد: از طریق سایت اینترنتی شرکت سهامی ذوب‌آهن اصفهان به نشانی www.esfahansteel.ir اسناد به‌صورت فایل PDF می‌باشد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۹/۰۶/۰۲ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۹/۰۶/۰۴
روابط عمومی ذوب‌آهن اصفهان

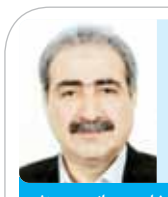
www.Gostaresh.news



آخرین اخبار و تازه ترین تحلیل ها را در پایگاه خبری « گسترش نیوز» دنبال کنید

یادداشت

به‌دلایل رشد قیمت بیندیشید؛ نه میزان آن



عبدالرضا شیخان، دبیر انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان

سیمان محصول ساختمانی حجیم با قیمت پایین است که نرخ حمل‌ونقل تاثیر بسزایی بر قیمت فروش نهایی آن دارد. در چند ماه گذشته و با رشد قابل‌توجه کرایه‌های حمل‌ونقل، این محصول با قیمت بالاتری به‌دست مصرف‌کننده نهایی می‌رسد. در چند مدت اخیر، تقاضا برای سیمان افزایش پیدا کرده که این رشد تقاضا در سایه افزایش قابل‌توجه قیمت سایر محصولات ساختمانی مانند گچ، آهک و فولاد، ایجاد شده است. در چنین شرایطی، سازندگان از سیمان بیشتری در فرآیند ساخت‌وساز استفاده کنند تا هزینه تمام‌شده کاهش یابد. در همین حال، توان تولید سیمان کشور به مراتب بالاتر از نیاز به این محصول ساختمانی است، بنابراین کمبودی در میزان تولید این محصول وجود ندارد. با وجود تمام فشارهایی که بر این صنعت تحمیل شده، میزان تولید این محصول ساختمانی در ماه‌های گذشته افزایشی بوده است.

تولیدکنندگان سیمان این محصول ساختمانی را درب کارخانه و با قیمت مصوب به عوامل توزیع می‌فروشند. عوامل توزیع نیز هزینه‌های متعددی مانند هزینه حمل، هزینه بارگیری و تخلیه و... را متحمل می‌شوند و درنهایت محصول نهایی را با قیمتی مشخص به فروش می‌رسانند. درنتیجه بسته به مسافت مسیر، قیمت نهایی آن بیشتر خواهد بود.

بنابراین تعیین سقف قیمتی بدون توجه به دلایل رشد آن، اقدامی منطقی نیست. به‌علاوه آنکه سرکوب قیمتی زمینه متضرر شدن عاملان فروش و توزیع‌کنندگان را به‌دنبال دارد و نتیجه عکس خواهد داشت.

درواقع قیمت تمام‌شده سیمان برای مصرف‌کننده نهایی در نقاط مختلف کشور متفاوت خواهد بود. درنتیجه می‌توان قیمت این محصول ساختمان را منطقه‌ای اعلام کرد. بدین ترتیب چالش‌های کنونی و شائبه‌هایی که درباره رشد قیمت آن مطرح می‌شود، برطرف می‌شوند.

گفتنی است سرانه مصرف سیمان در تهران به مراتب بیشتر از تولید این محصول ساختمانی در اطراف این شهر است. یعنی باید مابقی نیاز به سیمان از استان‌های همجوار تامین شود. بدین ترتیب طبیعی است وقتی بخشی از این سیمان از مسافت دور تامین می‌شود، قیمت تمام‌شده آن افزایش خواهد یافت. پس مسئولان باید دقت کنند که در موارد متعددی بحث سودجویی مطرح نیس، بلکه توزیع‌کنندگان تنها به‌دنبال تامین هزینه‌های خود هستند.

افزایش فشار هم مشکلی را برطرف نمی‌کند و فقط از میزان تولید و حمل سیمان می‌کاهد. درنتیجه نه‌تنها چالش‌های این حوزه برطرف نمی‌شود، بلکه بیش از پیش افزایش می‌یابند.

خبر

مدیرعامل فولاد خوزستان آغاز هفته دولت را تبریک گفت

علی محمدی، مدیرعامل شرکت فولاد خوزستان در پیامی هفته دولت را تبریک گفت. متن این پیام بدین شرح است:

به گزارش روابط‌عمومی شرکت فولاد خوزستان «هفته دولت احیاکننده روزهای پرشور خدمتگزاری شهیدان بزرگ این مرز و بوم است. کسانی که فارغ از پست و مقام به خدمت برای مردم می‌اندیشیدند.

رهبر معظم انقلاب (مدظله‌العالی) در تبیین شخصیت دو بزرگوار شهید دولت فرمودند: «شهید رجایی و شهید باهنر حقا و انصافا دو چهره انقلابی و مومن و خالص بودند و زندگی و شهادتشان درس‌آموز بود.» این هفته فرصت و بهانه‌ای است تا همه ما خدمتگزاران، کارنامه حوزه کاری خویش را به مردم قدرشناس ایران اسلامی عرضه داریم و در رفع مشکلات و تقویت توانمندی‌ها، از آنها بیشتر یاری بجوییم. در هفته دولت با همه شهیدان، ایثارگران و جانبازان دولت میثاقی دوباره می‌بندیم که به آرمان‌های روشن و پاک آنها وفادار بمانیم و در به ثمر نشاندن درخت بارور انقلاب اسلامی از هیچ کوششی دریغ نکنیم.

اینجانب ضمن گرامیداشت یاد و خاطره شهدای والامقام دولت، به‌ویژه شهیدان رجایی و باهنر، هفته دولت و روز کارمند را به همه دولتمردان و کارمندان متعهد و همکاران تلاشگر گروه فولاد خوزستان تبریک عرض کرده و موفقیت همگان را در راستای تحقق آرمان‌های بلند حضرت امام خمینی (ره) و رهبر معظم انقلاب، از درگاه خداوند متعال مسئلت می‌نمایم.»

نگاهی به کارنامه فولاد در هفته‌ای که گذشت

استقبال سرد نوردکاران از عرضه اسلب در بورس

گروه معدن
editor@smtnews.ir



عکس: صمت

بازار فولاد در هفته‌ای که گذشت فراز و نشیب‌های بسیاری را پشت‌سر گذاشت. به‌گزارش سایت انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران، با گذشت سومین هفته پیاپی از عرضه اسلب در بورس کالا، همچنان تقاضا برای خرید این محصول فولادی محدود است. اسلب پس از حدود دو سال به بورس کالا بازگشته، اما به‌نظر می‌رسد هنوز سازکار معامله آن در این بازار مهیا نشده است و واحدهای نورد برای خرید اسلب از طریق بورس کالا، اقناع نشده‌اند. در هفته گذشته، در بورس کالا در معاملات غیرمچینگ، ۸۵ هزار تن اسلب از سوی شرکت‌های فولاد مبارکه، فولاد خوزستان و فولاد هرمزگان عرضه شد که از این میزان، فقط ۲۵ هزار تن آن مورد معامله قرار گرفت.

استقبال کمرنگ از عرضه اسلب

یکی از دلایل عدم‌استقبال از عرضه اسلب در بورس کالا این است که شرکت‌های نورد باید معادل ۹۵ درصد اسلب دریافتی، ورق گرم در بورس کالا عرضه کنند. طبق بخشنامه کارگروه تنظیم بازار، زمان عرضه ورق گرم ازسوی واحدهای نورد، حداکثر یک ماه پس از تحویل اسلب اعلام شده است. شرکت‌های نورد، هنوز درباره عرضه ورق گرم تولیدی خود در بورس کالا قانع نشده‌اند و شاید این امر یکی از دلایل استقبال ضعیف از عرضه اسلب در بورس کالا باشد. برخی شرکت‌های نورد معتقدند قیمت پایه ورق گرم در بورس کالا، پایین‌تر از هزینه مواد اولیه خریداری‌شده ازسوی آنهاست و به این دلیل چندان موافق شکل فعلی معاملات ورق گرم در بورس کالا نیستند. آنها می‌گویند هزینه تمام‌شده خرید اسلب برای آنها، بیش از قیمت پایه‌ای است که بورس کالا برای عرضه ورق گرم شرکت فولاد مبارکه درنظر می‌گیرد.

طبق بخشنامه اخیر کارگروه تنظیم بازار، عدم‌عرضه اسلب در بورس کالا، «عرضه خارج از شبکه» و «اخلال در نظم و ثبات اقتصادی» قلمداد می‌شود و شرکت‌های نورد طبق این بخشنامه باید اسلب مورد نیاز برای تولیدات خود را از بورس کالا خریداری کنند.

به نظر می‌رسد باید به‌سرعت تمهیداتی اندیشیده شود تا سازکار تقاضا برای اسلب در بورس کالا بهبود یابد و واحدهای نورد برای خرید اسلب، تمایل و انگیزه لازم را داشته باشند.

> یکی از دلایل عدم‌استقبال از عرضه اسلب در بورس کالا این است که شرکت‌های نورد باید معادل ۹۵ درصد اسلب دریافتی، ورق گرم در بورس کالا عرضه کنند

> شرکت‌های نورد معتقدند قیمت پایه ورق گرم در بورس کالا، پایین‌تر از هزینه مواد اولیه خریداری‌شده ازسوی آنهاست و به این دلیل چندان موافق شکل فعلی معاملات ورق گرم در بورس کالا نیستند

تامین مواد اولیه ذوب آهن

خبر خوب هفته گذشته، صدور مجوز تأمین سالانه یک میلیون و ۷۵۰ هزار تن سنگ آهن موردنیاز شرکت ذوب‌آهن اصفهان، بدون الزام به برگزاری مزایده از سوی هیات دولت بود. هیات دولت به ایمیدرو اجازه داد تا پایان سال ۱۳۹۹، بدون برگزاری مزایده، حداکثر یک میلیون تن سنگ آهن دانه‌بندی موردنیاز شرکت ذوب آهن اصفهان را از معدن سنگان و حداکثر ۷۵۰ هزار تن سنگ آهن دانه‌بندی موردنیاز این شرکت را از معدن چاه‌گز را تأمین کند. این خبر خوبی برای شرکت ذوب آهن است که در سالیان گذشته همواره با مشکل کمبود سنگ آهن و در نتیجه ظرفیت خالی روبه‌رو بوده است. نکته مثبت دیگر مصوبه هیات دولت برای شرکت ذوب آهن این است که با تأیید وزارت صنعت، معدن و تجارت و انجام تعهدات قراردادی از سوی شرکت ذوب آهن اصفهان، تصویب‌نامه هیات وزیران مبنی بر تأمین سنگ آهن موردنیاز ذوب آهن، می‌تواند تا ۱۰ سال برای معدن چاه‌گز و ۵ سال برای معدن سنگان تمدید شود.

پاشنه آشیل شرکت ذوب آهن، تأمین پایدار سنگ آهن درشت‌دانه موردنیاز این شرکت بوده است. بسیاری از معادن در سالیان اخیر ترجیح داده‌اند به جای فروش سنگ آهن به ذوب آهن یا آن را به کنسانتره تبدیل کرده یا اینکه آن را صادر کنند! این امر تأمین سنگ آهن را برای ذوب آهن دشوار کرده بود، به‌طوری که این شرکت مجبور شد کوره بلند شماره یک خود را که نخستین کوره بلند در ایران است و قدمت آن به حدود ۵۰ سال پیش بازمی‌گردد، تعطیل کند. این مصوبه هیات دولت می‌تواند به مقدمه تحولی بزرگ در شرکت ذوب آهن اصفهان تبدیل شود.

هفته تلخ بازار سهام

بهترین نماد فولادی بازار سهام در هفته گذشته را باید ارفع دانست. هفته گذشته، سهامداران، روزهای معاملاتی کابوس‌واری را پشت‌سر گذاشتند و یکی از تلخ‌ترین هفته‌های بورس در چند سال گذشته رقم خورد. نماد ارفع از این جهت به‌عنوان بهترین نماد فولادی در هفته گذشته انتخاب‌شده که در مجموع هفته گذشته بازدهی مثبت داشت. در ۵ روز کاری هفته گذشته، نماد ارفع رشد ۸.۱ درصدی را تجربه کرد.

عرضه‌های فولاد بورس

در هفته‌ای که گذشت ۲۴۰ هزار و ۸۰۴ تن، انواع شمش و محصولات فولادی در بورس کالا مورد معامله قرار گرفت. ارزش کل معاملات محصولات فولادی در بورس کالا در هفته گذشته ۲۱۸۵ میلیارد تومان بود. فولاد مبارکه در هفته گذشته از محل فروش انواع محصولات خود در بورس کالا، درآمد ۱۱۱۲ میلیارد تومانی به‌دست آورد. از میان تمام شرکت‌های فولادی، بیشترین ارزش فروش محصولات در بورس کالا در هفته گذشته متعلق به فولاد مبارکه بود.

سخن پایانی

بازار فولاد در ماه‌های گذشته با التهابات قابل‌توجهی روبه‌رو بوده است. تغییرات مداوم در بدنه مدیریتی وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز بر این التهاب افزوده است. پس از آنکه حسین مدرس‌خیابانی نتوانست از سوی مجلس شورای اسلامی برای این وزارتخانه، رای اعتماد کسب کند، حسن روحانی، رئیس‌جمهوری با صدور حکمی جعفر سرقینی را به‌عنوان سرپرست وزارت صنعت، معدن و تجارت منصوب کرد. از آنجاکه سرقینی به مدت ۱۴ سال معاونت امور معادن و صنایع‌معدنی را بر عهده داشته و تسلط خوبی بر صنعت و بازار فولاد دارد، امید می‌رود چالش‌های این بخش به‌زودی برطرف شوند.

پیشرفت پروژه تغییر نحوه آبگیری فولاد مبارکه

پروژه تغییر در نحوه آبگیری شرکت فولاد مبارکه اصفهان از زاینده‌رود با هماهنگی شرکت آب منطقه‌ای و بدون هرگونه تغییر در میزان برداشت آب، با هدف عمل به مسئولیت‌های اجتماعی شرکت و در راستای تأمین انتظارات جامعه در محل آبگیری با ۶۵ درصد پیشرفت در حال انجام است. به گزارش روابط‌عمومی شرکت فولاد مبارکه، ضمن اعلام این خبر گفت: یکشنبه ۲۶ مرداد سال جاری، مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه، از روند پیشرفت این پروژه بازدید و بر تسریع اجرای آن تأکید کرد. وی گفت: پروژه تغییر نوع برداشت از رودخانه در راستای همکاری و جلب نظر متولیان رودخانه در دستور کار قرار گرفته و پیش‌بینی می‌شود تا اول مهر به بهره‌برداری برسد.

در همین زمینه، مدیر انرژی و سیالات فولاد مبارکه گفت: این شرکت از سال ۱۳۵۴ قرارداد تأمین آب خطوط تولید را با سازمان آب منطقه‌ای منعقد و در سال ۱۳۶۵ نیز قبل از راه‌اندازی خطوط تولید، قرارداد یادشده را با دیماند سالانه ۴۰ میلیون مترمکعب تجدید و نهایی کرد. سیدامیر طباطبائیان اظهارکرد: باوجود افزایش حدود ۳ برابری تولید فولاد مبارکه نسبت به ظرفیت نامی کارخانه، این شرکت با سرمایه‌گذاری‌های متعدد و به بهره‌برداری رساندن پروژه‌های بهبود، ازجمله جمع‌آوری و تصفیه پساب از شهرستان‌های اطراف، تصفیه و بازچرخانی پساب صنعتی، پروژه‌های بهینه‌سازی مصرف در خطوط تولید، تغییر آبیاری غرقابی به قطره‌ای و... تا پایان سال ۱۳۹۸ میزان برداشت از رودخانه را به میزان ۵۰ درصد نسبت به دیماند خود کاهش داده است. وی با بیان اینکه اجرای پروژه یادشده باوجود همه مشکلات از جمله تغییرات دبی رودخانه و سختی کار در بستر رودخانه، شفاف‌سازی‌های لازم و هماهنگی بین نهادهای دولتی در حال اجراست، تصریح کرد: همان‌طور که سیستم‌ها و کنتورهای اندازه‌گیری ثبت می‌کنند، اجرای این پروژه تنها به‌منظور ساماندهی رودخانه در محل آبگیری و در پاسخ به تقاضای متولیان رودخانه انجام شده و هیچ تغییری در میزان برداشت آب شرکت از رودخانه نخواهد داد.

خط‌کشی و علامت‌گذاری انبارهای مرکزی فولاد مبارکه

نیروی کار در صنایع از عبور در ترافیک، وسایل جریان‌دار و ساختمان‌های پیچیده ناگزیر است. این در حالی است که علامت‌گذاری کف زمین می‌تواند در ایمنی حرکت افراد و وسایط نقلیه کمک مؤثری باشد. به گزارش روابط‌عمومی شرکت فولاد مبارکه علامت‌گذاری کف زمین یا floor marking به خطوط و نشانه‌های روی زمین اشاره دارد که موجب آگاهی افراد از اهمیت خطوط مرزی محل کار می‌شود. علامت‌گذاری و راهیاب موجب می‌شود افراد با اطمینان خاطر در مسیر خود تردد کنند. مهدی کفایت، مدیر کنترل مواد با بیان این مطلب گفت: شرکت فولاد مبارکه نیز به‌عنوان یک سازمان سرآمد، به‌منظور افزایش ضریب ایمنی انبارها و اجرای نظام خانه‌داری صنعتی (5S)، خط‌کشی کف انبارهای شرکت مطابق با استانداردهای جهانی در همه قسمت‌ها را به‌عنوان یکی از اهداف اصلی در دستور کار قرار داد. وی با تأکید بر اینکه در این زمینه از تجارب شرکت‌های مشاور و اساتید دانشگاه و مؤسسات معتبر جهانی در حوزه انبارداری استفاده شده، تصریح کرد: در گام بعدی به‌منظور انجام عملیات دیتابرداری و ترسیم نقشه‌ها با همکاری مدیریت‌های مهندسی کارخانه و امور قراردادها، شرکت کارآفرینان فولادیار با کادری مجرب انتخاب شد. در تشریح جزئیات این عملیات، منصور فروغی‌دهنوی، کارشناس واردات و انبارهای فولاد مبارکه گفت: عملیات دیتابرداری که شامل مرحله Auto cad (برداشت، ترسیم، Flormarking، کنترل نهایی، تأیید نهایی و اجرا) و مرحله سه‌بعدی کردن اجسام (Sdmax) با نرم‌افزار Auto cad، و وارد کردن اصلاحات، آبجکت‌ها، نورپردازی، متریال‌دهی، تست، تنظیمات نهایی، رندرگیری اولیه و اندازه‌گیری نهایی می‌شود، حدود ۶ ماه به طول انجامید.

وی افزود: به‌موازات آماده شدن طرح‌های خط‌کشی، جهت انجام عملیات اجرایی، قراردادی با شرکت راپات منعقد و انبارهای روباز مانند انبار آهن‌آلات X و انبار روباز قطعات یدکی با رنگ‌های دوجزئی ترافیکی و انبارهای سرپوشیده با رنگ‌های اپوکسی در متراژی حدود ۳۵ هزار متر طول خط‌کشی شد. فروغی با تأکید بر اینکه در این خط‌کشی‌ها هر رنگی مفهوم خاص خود را دارد، اظهارکرد: در این دستورالعمل و نقشه راه، به‌عنوان مثال رنگ زرد راهروها، خطوط ترافیک و سلول‌های کاری و رنگ سفید تجهیزات و منصوبات (ایستگاه‌های کاری، چرخ‌های دستی و...) را مشخص می‌کند. مدیر کنترل مواد در پایان از همکاری ارزشمند مدیریت‌های مهندسی کارخانه و امور قراردادها و همچنین از زحمات تمامی کارکنان واردات و انبارها که در اجرای هرچه بهتر این پروژه مساعدت کردند، تشکر و قدردانی کرد.



گسترش
تجارت
سه‌شنبه
۴ شهریور ۱۳۹۹
۵ محرم ۱۴۴۲
۲۵ اوت ۲۰۲۰
شماره ۱۵۹۵
پیاپی ۲۹۱۳
www.Tejaratdaily.com



سود ۱۵۰۰ میلیارد تومانی مافیای زباله

جزئیات تعلیق کارت‌های بازرگانی

معاون وزیر و رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران با اشاره به اتمام مهلت ایفای تعهدات ارزی صادرات سال‌های ۱۳۹۷ و ۱۳۹۸ در پایان تیر امسال اعلام کرد کلیه صادرکنندگان موظفند به‌منظور جلوگیری از تعلیق کارت بازرگانی خود، براساس مصوبات کمیته اقدام ارزی تعهدات ارزی خود را طبق دستورالعمل بانک مرکزی ایفا کنند.

به گزارش سازمان توسعه تجارت ایران، حمید زادبوم اظهار کرد: براساس مصوبات کارگروه پایش رفتار تجاری، کارت‌های بازرگانی واحدهای صادراتی که کمتر از ۳۰ درصد تعهدات ارزی خود را ایفا کرده‌اند، در نیمه شهریور تعلیق خواهد شد؛ بنابراین این دسته از صادرکنندگان موظفند نسبت به ایفای تعهدات ارزی و افزایش درصد بازگشت ارز حاصل از صادرات خود اقدام کنند.

رئیس کارگروه پایش رفتار تجاری تاکید کرد: در صورت عدم ایفای تعهدات ارزی صادرکنندگانی که کمتر از ۷۰ درصد تعهدات خود را ایفا کرده‌اند، نسبت به تعلیق کارت بازرگانی این دسته از صادرکنندگان در پایان شهریور اقدام خواهد شد.

زادبوم افزود: در پایان شهریور کارت‌های بازرگانی واحدهای تولیدی صادراتی که تعهدات ارزی خود را ایفا نکرده‌اند، تعلیق خواهد شد.

معاون وزیر و رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران از صادرکنندگان خواست تا نسبت به ایفای تعهدات ارزی خود با هدف تامین ارز موردنیاز واحدهای تولیدی برای تامین مواد اولیه، ماشین‌آلات و کالاهای واسطه‌ای اقدام و مراتب را به سازمان توسعه تجارت ایران اعلام کنند.

واردکنندگان همچنان در انتظار تسویه حساب هستند

رنج ادامه‌دار برنج وارداتی

پیمان صفردوست
editor@smtnews.ir



داستان برنج وارداتی و تسویه تعهدات ازسوی بانک مرکزی وارد هفتمین ماه خود شد و مشخص نیست چرا حل یک مسئله مشخص و معلوم باید این همه مدت طول بکشد و وارد فاز فرسایشی شود. در حال حاضر نیز واردکنندگان برنج که با اعتماد به مصوبات دولتی، کالاهای خود را از گمرکات ترخیص کرده و برمبنای دلار ۴۲۰۰ تومانی با نرخ مصوب فروخته‌اند، برای دریافت ارز میان دستگاه‌های دولتی سرگردان هستند و باوجود پیگیری‌های متعدد، همچنان پشت درهای بسته بانک مرکزی معطلند.

واردکنندگانی هم که کالاهای خود را به‌صورت امانی از گمرکات ترخیص کرده و برمبنای دلار ۴۲۰۰ تومانی تحت نظر وزارت صنعت، معدن و تجارت به فروش رسانده‌اند امروز با بانک مرکزی بر سر مبنای ارزی واردات، ترخیص و فروش برنج با مشکل مواجه شده‌اند. بانک مرکزی می‌گوید چیزی به اسم دلار ۴۲۰۰ تومانی برای واردات برنج وجود ندارد و همه باید تسویه حساب‌ها را با ارز نیمایی انجام دهند.

گزارش امروز صمت درباره آخرین وضعیت مطالبات واردکنندگان و برنج‌های وارداتی دپو شده در گمرک است که شرح آن را در ادامه می‌خوانید:

منتظر اجرایی شدن توافق هستیم



دبیر انجمن واردکنندگان برنج در گفت‌وگو با صمت عنوان کرد: درباره بدهی دولت به واردکنندگانی که محموله‌هایشان را به‌صورت امانی ترخیص و به نرخ مصوب فروخته‌اند، بانک مرکزی در حال توافق با وزارت صنعت، معدن و تجارت است.

مسیح کشاورز در این باره اظهار کرد: عمل به وعده دولت در تخصیص ارز به واردکنندگانی که به درخواست ستاد تنظیم بازار محموله‌های وارداتی خود را به‌صورت امانی از گمرک ترخیص و به نرخ مصوب برمبنای دلار ۴۲۰۰ تومانی، وارد بازار کرده‌اند، همچنان یکی از مطالبات اصلی و مهم واردکنندگان برنج است و هنوز بانک مرکزی این بدهی را تسویه نکرده اما در این زمینه جای امیدواری است و بانک مرکزی در حال توافق با وزارت صنعت، معدن و تجارت است تا از محلی این بدهی تسویه شود.

دبیر انجمن واردکنندگان برنج همچنین خاطرنشان کرد: در حال حاضر توافقات اولیه این کار بین وزارت صنعت، معدن و تجارت و بانک مرکزی انجام شده و ما در مرحله اجرایی آن هستیم و باید ببینیم که این موضوع چه زمانی اجرایی خواهد شد.

وضعیت نامعلوم محموله‌ها

دبیر انجمن واردکنندگان برنج درباره وضعیت کنونی برنج‌های وارداتی در گمرک یادآور شد: تا پایان سال ۱۳۹۸ دولت به ۲۰۰ هزار تن از این محموله‌ها ارز تخصیص داد اما بانک مرکزی به‌دلیل اینکه هدف حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی را دنبال می‌کرد، در تخصیص ارز به مابقی محموله مقاومت کرد و واردات این کالا با کندی زیادی انجام شد. با اینکه از میزان باقیمانده برنج‌های وارداتی، ۲۵۰ هزار تن نیز ارز نیمایی دریافت کرده، همچنان تکلیف ۲۵۰ هزار تن از محموله‌ها نامعلوم است.

وی در این باره افزود: مجموع تقاضای واردکنندگان برای واردات امسال ۹۵۰ هزار تن بوده، اما برای ۵۰ درصد این محموله‌ها تخصیص ارز انجام و محصول وارد شده و بخشی از ۵۰ درصد دوم در بحث تایید کد تخصیص دچار مشکل شده است.

دبیر انجمن واردکنندگان برنج با اشاره به آمار رسوب ۳۰۰ هزار تن برنج در بنادر کشور، عنوان کرد: البته به‌نظر می‌رسد میزان رسوب کمتر از این رقم است زیرا بخشی از برنج‌های موجود در گمرک جزو محموله‌هایی است که تخصیص ارز برای آن صورت گرفته اما به‌دلیل آغاز ممنوعیت واردات فصلی امکان ترخیص ندارد.

مخالفتی با ممنوعیت واردات فصلی نداریم

کشاورز درباره ممنوعیت واردات فصلی برنج از ابتدای شهریور و فصل برداشت برنج در کشور گفت: سال گذشته وقتی ستاد تنظیم بازار با اعتراض واردکنندگان برنج مواجه شد، ممنوعیت واردات این کالا را لغو کرد و بازرگانان مطابق معمول به واردات برنج ادامه دادند اما پس از مدتی به درخواست نمایندگان مجلس، معاون رئیس‌جمهوری و رئیس سازمان برنامه و بودجه، این ممنوعیت دوباره اعمال شد که این موضوع خسارت زیادی به واردکنندگان برنج رساند.

وی افزود: واردکنندگان در آن مقطع زمانی حدود ۵۰۰ هزار تن و در پایان دوره ۲۰۰ هزار تن برنج وارد کردند که برقراری مجدد ممنوعیت منجر به رسوب این محموله‌ها در گمرکات شد اما اعتماد ما به تصمیم دولت و وارد کردن این برنج‌ها زیان مالی فراوانی را برای واردکنندگان به همراه داشت.

دبیر انجمن واردکنندگان برنج در این باره تصریح کرد: باتوجه به تجربیات سال گذشته واردکنندگان برنج با موضوع ممنوعیت واردات فصلی این کالا مخالفتی انجام ندادند تا دوباره متحمل زیان‌های مالی نشوند.

کشاورز در پایان عنوان کرد: ممنوعیت فصلی واردات برنج راهکار صحیحی برای حمایت از تولید داخل نیست زیرا برنج خارجی از سوی اقشار متوسط و پایین جامعه مصرف می‌شود؛ به‌علاوه اگر واردات این محصول به اندازه کافی نباشد قیمت برنج ایرانی نیز افزایش چشمگیری می‌یابد و از کنترل خارج می‌شود اما متاسفانه ظاهرا در تصمیم‌گیری‌ها در این حوزه این موارد در نظر گرفته نمی‌شود و ممکن است به همین دلیل در آینده مشکلاتی از این دست گریبان‌گیر اقتصاد و معیشت کشور شود.

با آبروی تجار بازی نکنید



نایب‌رئیس انجمن برنج نیز مواردی مشابه این را مطرح می‌کند و البته معتقد است در این زمینه وزارت صنعت، معدن و تجارت مقصر بوده است. محمد مختاریانی با بیان اینکه وزارت صنعت، معدن و تجارت مقصر سرگردانی واردکنندگان برنج و بلاتکلیفی ۶ماهه آنها در تخصیص ارز است، گفت: وزارت صنعت، معدن و تجارت با این اقدامات، تجار باسابقه و خوشنام کشور را در عرصه بین‌المللی بی‌اعتبار می‌کند. محمد مختاریانی در این باره اظهار کرد: اوایل آذر سال ۹۸ ثبت‌سفارش برنج باز شد. با درخواست دولت برنج وارد کردیم اما با گذشت مدتی طولانی هنوز ارز موردنظر را به ما تخصیص نداده‌اند. گرچه در آن زمان رئیس کمیته ارزی وقت وزارت صنعت، معدن و تجارت به ما گفت اسامی واردکنندگان برای تخصیص ارز مورد نظر در اختیار بانک مرکزی قرار می‌گیرد، اما هنوز ارزی در اختیار ما قرار نگرفته است. وی گفت: وزارت صنعت، معدن و تجارت از ما خواست باتوجه به اعتباری که در سیستم بین‌المللی داشتیم، اسناد را از تامین کننده بگیریم و کالا را ترخیص و توزیع کنیم. ما هم همین کار را انجام دادیم اما پس از گذشت این زمان طولانی هنوز ارزی به ما تعلق نگرفته و ما بعد از توزیع برنج همچنان به‌دنبال مسئولان افتاده‌ایم تا ارز ما را بدهند. مختاریانی ادامه داد: زمانی که ما را برای تخصیص ارز به بانک مرکزی معرفی کردند و زمانی که ما محموله‌های خود را با مبنای دلار ۴۲۰۰ تومانی به نرخ مصوب وزارت صنعت، معدن و تجارت در بازار توزیع کردیم، ارز ۴۲۰۰ تومانی برنج برقرار بود اما از اردیبهشت امسال ارز ۴۲۰۰ تومانی برنج حذف شد و به ما گفتند فقط می‌توانیم ارز نیمایی برای این واردات اختصاص بدهیم.

> سال گذشته وقتی ستاد تنظیم بازار با اعتراض واردکنندگان برنج مواجه شد، ممنوعیت واردات این کالا را لغو کرد

احتمال فساد برنج‌های دپو

سالار ساکت، عضو کمیته ناظر انجمن واردکنندگان برنج درباره پایبند نبودن بانک مرکزی به تامین ارز برنج‌هایی که ماه‌ها قبل به درخواست ستاد تنظیم بازار از گمرکات به‌صورت درصدی ترخیص و برمبنای ارز ۴۲۰۰ تومانی در بازار فروخته شد، گفت: از حدود ۸۷ هزار تن برنج رسوبی در بنادر کشور، مقدار ۵۳ هزار و ۲۱۴ تن آن به‌صورت امانی از گمرکات به دستور مقامات ذی‌ربط وزارت صنعت، معدن و تجارت و با اخذ مجوزهای لازم از گمرک ترخیص و در داخل شبکه توزیع رسمی تحت نظارت نهادهای متولی با قیمت مصوب (برمبنای دلار ۴۲۰۰ تومانی) فروخته شد اما متاسفانه بانک مرکزی ارز آن را به واردکنندگان پرداخت نمی‌کند؛ ضمن اینکه ۳۳ هزار و ۳۷۷ تن باقیمانده از این محموله‌های برنج در بنادر در معرض فساد و خرابی قرار دارند و هنوز تعیین تکلیف نشده‌اند. بنا بر گزارش مهر وی درباره علت رسوب ۸۷ هزار تن برنج در گمرکات توضیح داد: محموله‌های مذکور حدودا از تیر تا دی سال ۹۸ وارد کشور شده‌اند و به‌دلیل تقارن با ممنوعیت واردات فصلی از پیش اعلام‌نشده وزارت صنعت، معدن و تجارت و محدودیت‌های ارزی بانک مرکزی، مدت انقضای آنها که براساس پروتکل‌های بهداشتی سازمان غذا و دارو ۲ سال تعیین شده رو به اتمام است و به‌دلیل شرایط آب و هوایی بنادر در فصل تابستان احتمال خرابی کامل آنها وجود دارد. البته همانطور که اشاره شد، از ۸۷ هزار تن برنج رسوبی بیش از ۵۳ هزار تن به درخواست ستاد تنظیم بازار به‌صورت درصدی و پیش از تخصیص ارز توسط بانک مرکزی، از گمرکات ترخیص و با نرخ مصوب در بازار توزیع شد اما بانک مرکزی حاضر نیست ارز آن را به واردکنندگان بدهد.

ممنوعیت واردات فصلی مشکلی به‌وجود نمی‌آورد



گلایه‌های واردکنندگان برنج از دولت و بانک مرکزی در حالی ادامه دارد که گمرک کشور با آغاز شهریور خبر از اجرای مجدد ممنوعیت فصلی ترخیص برنج داد. مهرداد جمال ارونقی، معاون فنی و امور گمرکی گمرک ایران در گفت‌وگو با صمت در این باره گفت: روند ترخیص کالاها و تخصیص ارز می‌تواند مطابق معمول گذشته انجام شود و مشکلی در این باره وجود ندارد اما این کالا به‌دلیل ممنوعیت واردات اجازه ورود به بازار را نخواهد داشت. وی در این باره عنوان کرد: در سال‌های گذشته نیز معمولا مقادیری برنج وارداتی در دوره ممنوعیت در گمرک باقی می‌ماند که با تصمیم ستاد تنظیم بازار به انبارهای گمرک یا انبارهای دولت منتقل و پس از رفع ممنوعیت توزیع می‌شد.

جمال‌ارونقی تصریح کرد: بازرگانان مطابق گذشته می‌توانند روند قانونی ترخیص برنج‌های وارداتی خود را انجام دهند.

سخن آخر

ترخیص برنج‌های وارداتی از گمرک و تسویه مالی بانک مرکزی با واردکنندگان تاچه زمانی طول خواهد کشید را کسی نمی‌داند. بخشی از حساب‌های قبلی با واردکنندگان هنوز تسویه نشده، حجم زیادی از برنج‌ها هنوز در گمرک مانده‌اند، ممنوعیت فصلی واردات آغاز شده، احتمال کاهش کیفیت و فساد کالاها وجود دارد، وضعیت قیمت در بازار داخلی نامعلوم و بسیاری از معضلات دیگر در جریان است. با این وضعیت آیا می‌توان آینده روشنی را برای این بازار در نظر گرفت؟! تازه این مشتی نمونه خروار است که در اقتصاد کشور جریان دارد. موضوعی که با مراجعه به اسناد و مستندات می‌تواند به‌راحتی حل و فصل شود و از هدررفت سرمایه، زمان و ظرفیت اقتصادی جلوگیری کند، مدام به اما و اگرهای آتی موکول می‌شود.

یادداشت

به فکر برنج ایرانی باشیم



جمیل علیزاده شایق
دبیر انجمن برنج ایران

برنج یکی از محصولات پرطرفدار در ردیف مایحتاج عمومی مردم و معیشت آنهاست که نیاز به آن همواره از طریق تولید داخلی و واردات تامین شده است. ما در ۳ سال اخیر در کشور ماه‌های پرباران خوب در بهار و پرآفتاب در تابستان داشته‌ایم که این امر سبب شد محصول برنج داخلی ما افزایش چشمگیری نسبت به سال‌های پیش از آن داشته باشد و به‌طور متوسط هر سال تولید برنج ما در داخل کشور حدود ۲.۳ تا ۲.۵ میلیون تن بوده است. این ارقام باتوجه به نیاز ۳ میلیون تنی کشور به برنج نشان می‌دهد که در این سال‌ها به‌طور متوسط نیاز به واردات ۵۰۰ تا ۶۰۰ هزار تن برنج داشته‌ایم.

باوجود افزایش تولید داخلی در این سال‌ها، انتظار می‌رفت نیاز به واردات این محصول کاهش پیدا کند اما برعکس مشاهده شد که در این مدت واردات برنج هم به همین شدت افزایش پیدا کرد.

در همین شرایط ما شاهدیم که قیمت جهانی برنج کاهش داشته و همراه شدن این موضوع با کاهش تعرفه واردات این کالا باعث شده بسیاری از افراد به واردکنندگان برنج تبدیل شوند، در حالی که بسیاری از آنها شناخت لازم درباره برنج را ندارند. با این تفاسیر گرچه انتظار این بود که قیمت برنج وارداتی در بازار افت قابل‌ملاحظه‌ای داشته باشد اما شاهد بودیم که این اتفاق نیز نیفتاد و قیمت این محصول وارداتی نیز در بازار حفظ شد.

جدا از این موضوعات خبر دیگری که انتشار آن باعث تعجب فعالان حوزه برنج شد این بود که واردکنندگان عنوان کرده‌اند که ۵۰۰ هزار تن برنج وارداتی در گمرک کشور وجود دارد و انتظار دارند دولت اجازه ترخیص آن را صادر کند.

یعنی کشوری که با توجه به میزان تولید داخلی خود نیاز به واردات تنها ۶۰۰ هزار تن برنج در طول یک سال دارد، اکنون ۵۰۰ هزار تن برنج آماده ترخیص در گمرک کشور دارد که هر آن ممکن است با دریافت مجوز وارد بازار داخلی شود و مشخص نیست که این میزان برنج براساس کدام نیازسنجی و به درخواست چه ارگانی به کشور وارد شده و تا گمرک ایران رسیده است.

البته تجربه نشان داده که دولت بین تولیدکننده و واردکننده، بیشتر طرفدار واردکننده‌هاست و بر همین اساس این پیش‌بینی چندان دور از ذهن نیست که مجوز ترخیص این ۵۰۰ هزار تن برنج وارداتی دیر یا زود صادر شود که در این صورت با ورود این میزان از برنج وارداتی به بازار، تولید داخلی این محصول در معرض خطر جدی قرار خواهد گرفت.

این شرایط موقعیت تولیدکننده داخلی برنج را که هر روز با افزایش هزینه‌های تولید و عدم حمایت دولت در زیرساختی‌ترین حمایت‌ها روبه‌روست به خطر خواهد انداخت و تنها به سود واردکنندگان این کالا خواهد بود.

در عین حال به‌نظر نمی‌رسد که ممنوعیت واردات فصلی ۲.۵ ماهه برنج بتواند گرهی از مشکلات فراوان تولیدکنندگان برنج باز کند و این تولیدکنندگان همچنان باید در انتظار نگاه مثبت دولت به تولید داخلی این محصول بمانند.

کشاورزان ما در سال‌های اخیر با مشکلات فراوانی روبه‌رو بوده‌اند و هر سال این موضوع به نحوی برای آنها خودنمایی می‌کند که امسال در قالب افزایش قیمت شالی‌کوبی بوده است.

در نهایت باید گفت مشکل اصلی کشاورزان ما در تولید برنج، نداشتن توانایی تولید نیست و میزان محصول سال‌های اخیر نیز موید همین نکته است.

در واقع تولیدکنندگان کشور بیش از هر چیز دیگر نیازمند بررسی‌های جامع و برنامه‌ریزی‌های اصولی هستند تا بتوانند تولید خود را در حد قابل قبولی حفظ کنند و در طول زمان آن را افزایش دهند و به این طریق به توسعه اقتصادی و ارزآوری کشور کمک کنند.

صدور ۵۰ گواهی صادراتی محصولات حلال

رئیس سازمان ملی استاندارد ایران از برنامه‌ریزی برای صدور دست‌کم ۵۰ گواهی محصولات حلال برای واحدهای تولیدی و صنعتی در سال جاری به‌منظور سرعت‌بخشی به امر خطیر صادرات خبر داد.

نیره پیروزبخت با اشاره به صدور ۴۵ گواهی حلال در سال گذشته، افزود: تا قبل از آن نیز براساس قانون ذبح و صید با همکاری وزارت جهاد کشاورزی ۵۰ گواهی حلال در سطح کشور صادر شده بود.

وی بیان کرد: تا سال گذشته این مهم توسط حضرت آیت‌الله «احمد مبلغی»، فقیه ناظر بر امور حلال سازمان ملی استاندارد ایران به‌تنهایی انجام می‌شد، اما اکنون با تشکیل شورای فقهی و ارائه حکم به برخی افراد که به نیابت از وی در مناطق مختلف کشور حضور داشته و کار انجام می‌دهند، کار سرعت گرفته که در راستای «جهش تولید» بوده است.

این مقام مسئول با تاکید بر اینکه باید تمرکز بیشتری بر محصولات و تولیدات حلال داشته باشیم، خاطرنشان کرد: امسال در نظر داریم با همکاری فقیه ناظر، واحدهایی که خواستار دریافت علامت استاندارد از این سازمان هستند را از همان ابتدا به سمت دریافت گواهی حلال نیز سوق دهیم.

وی گفت: امروز گواهی حلال از سوی بسیاری از کشورها از جمله روسیه، ارمنستان، ازبکستان و... از فعالان اقتصادی و تولیدکنندگان کشورمان مطالبه می‌شود و در نظر داریم تا با سرعت‌بخشی به آن، به توسعه صادرات غیرنفتی کشور سرعت ببخشیم.

پیروزبخت اظهار کرد: با همکاری سازمان امور استخدامی، به‌دنبال راه‌اندازی ساختار مشخصی در سازمان ملی استاندارد برای موضوع حلال هستیم.



تحقق شعار جهش تولید

رئیس سازمان ملی استاندارد ایران در ادامه درباره برنامه‌ریزی این سازمان برای تحقق شعار جهش تولید، افزود: یکی از مهم‌ترین اقدامات در این زمینه تجدیدنظر در روش‌های ارزیابی انطباق و استاندارد کالاهای اساسی مثل برنج، گندم، ذرت و... و همچنین محصولات دانش‌بنیان است.

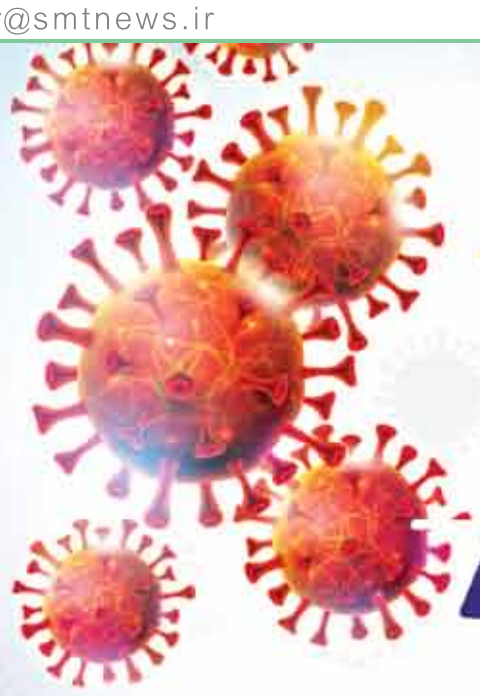
وی بیان کرد: مطابق دستور رهبر معظم انقلاب و لزوم حمایت از محصولات دانش‌بنیان، امسال برنامه‌ریزی شده که به صدور گواهی تایید این محصولات سرعت ببخشیم.

پیروزبخت خاطرنشان کرد: این سازمان صدور گواهی انطباق برای دست‌کم ۵۰ محصول دانش‌بنیان را برای امسال در برنامه دارد، این در حالی است که در ۲ سال گذشته نیز در مجموع ۵۰ گواهی انطباق محصولات دانش‌بنیان صادر شد.

بنا بر گزارش ایرنا وی یادآور شد: سال گذشته نیز در راستای دستیابی به شعار رونق تولید مصوبه‌ای برای مشاغل خانگی از شورای‌عالی استاندارد اخذ شد تا با همکاری وزارت تعاون و معاونت امور زنان ریاست‌جمهوری، گواهی انطباق به مشاغل خانگی داده شود تا فعالان این بخش محصولات‌شان را راحت‌تر به فروش برسانند؛ به این ترتیب، خریداران این محصولات نیز با خاطری آسوده این محصولات را خریداری خواهند کرد.

اینفوگرافی

editor@smtnews.ir



تاثیر ویروس کرونا
بخش خاورمیانه مرکز نمایشگاهی فرانکفورت
تحقیقات و استراتژی GRS
۱۵ ژوئیه ۲۰۲۰

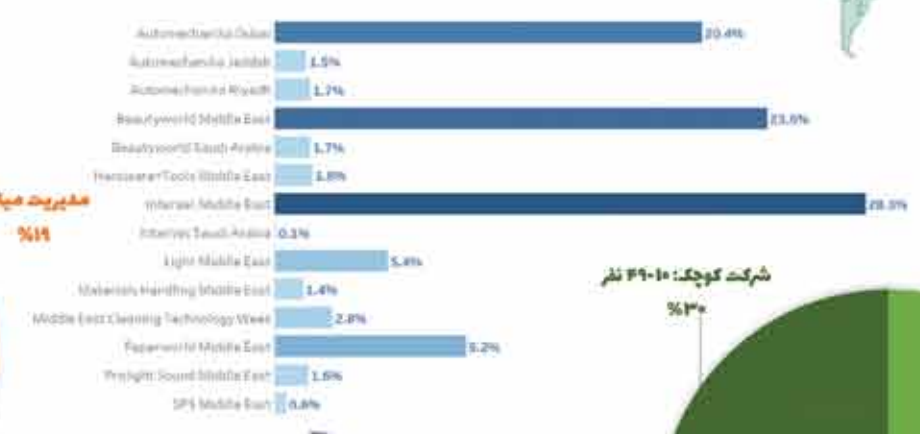
هدف از این گزارش، بررسی چگونگی تاثیر شیوع ویروس کرونا بر تجارت و رفتار ذی‌نفعان بخش خاورمیانه مرکز نمایشگاهی فرانکفورت است. جامعه هدف آن نیز همه مشارکت‌کنندگان و بازدیدکنندگان نمایشگاه‌های برگزارشده از سوی بخش خاورمیانه مرکز نمایشگاهی فرانکفورت در دو دوره قبلی هر نمایشگاه بودند. در مجموع ۴۰۳۶ متخصص از ۱۳۰ کشور در این تحقیقات مشارکت کردند. اطلاعات از ۲۲و ۲۳ ژوئن با استفاده از روش CAWI (نظرسنجی آنلاین از طریق ایمیل) جمع‌آوری شده است.

نمایشگاه ها

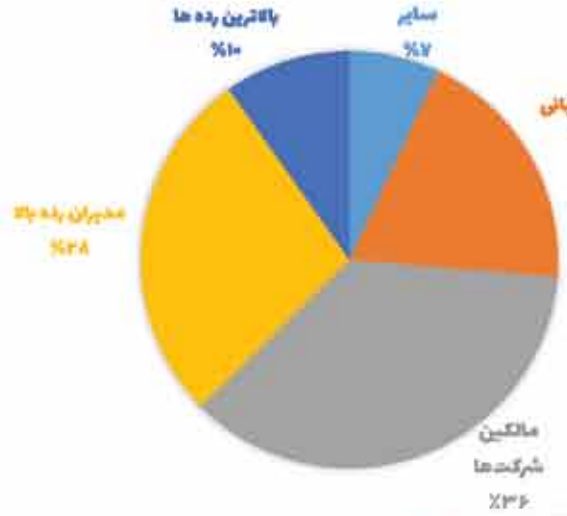


۱۵ کشور اصلی:

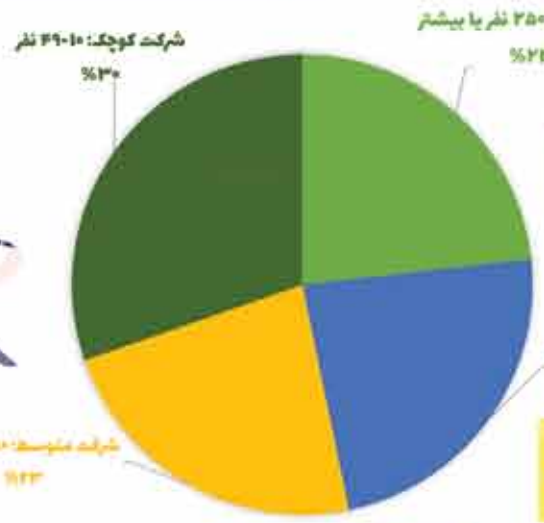
۱-امارات متحده عربی
۲-عربستان سعودی
۳-هند
۴-پاکستان
۵-انگلستان
۶-ترکیه
۷-ایران
۸- ایالات متحده
۹- نیجریه
۱۰-مصر
۱۱- آلمان
۱۲-ایتالیا
۱۳-کویت
۱۴-فرانسه
۱۵-چین



سطح پاسخ دهندگان

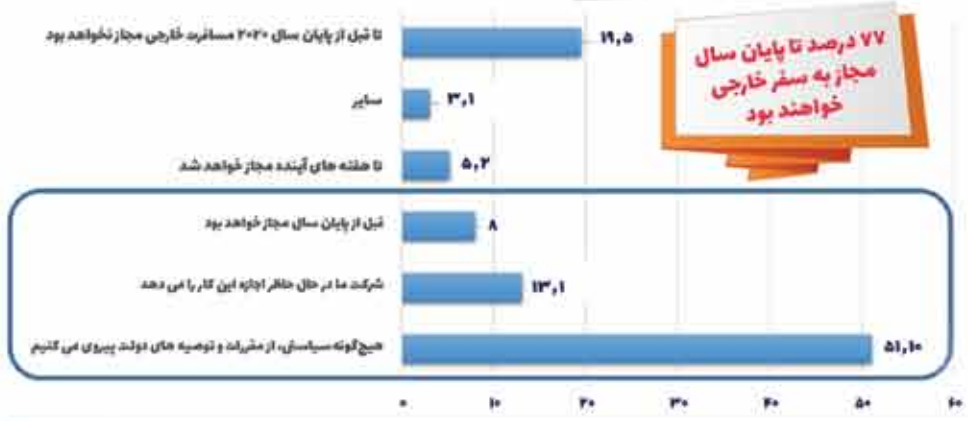


اندازه شرکت ها (تعداد کارکنان)



سیاست‌های سفر شرکت

سیاست شرکت شما نسبت به سفر کاری خارجی چیست؟

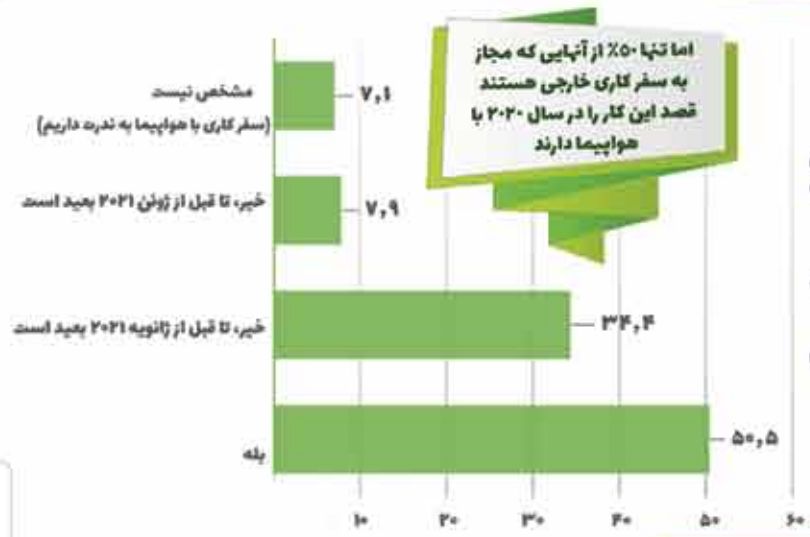


۷۷ درصد تا پایان سال مجاز به سفر خارجی خواهند بود

تمایل به سفر با هواپیما در سال ۲۰۲۰

آیا امسال برنامه‌ای برای سفر کاری با هواپیما دارید؟

(این سوال از کسانی که در سوال قبلی گفته بودند امسال مجاز به سفر کاری نیستند پرسیده نشد)

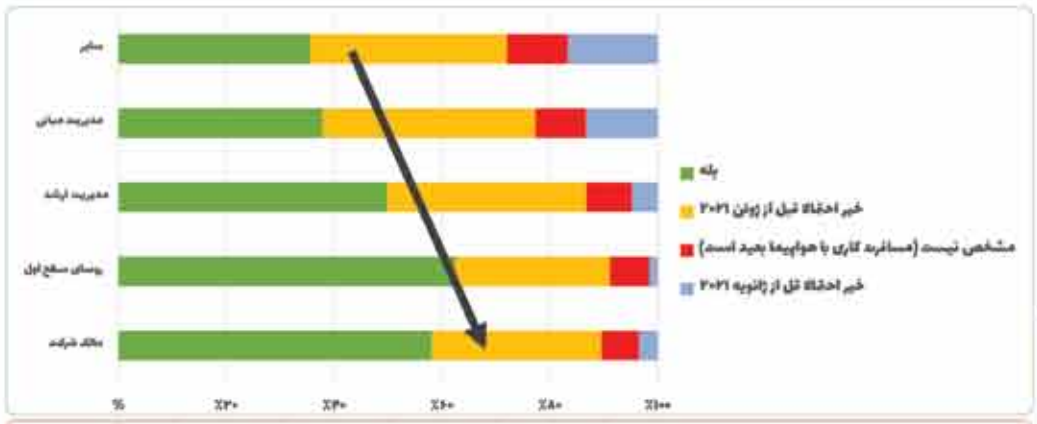


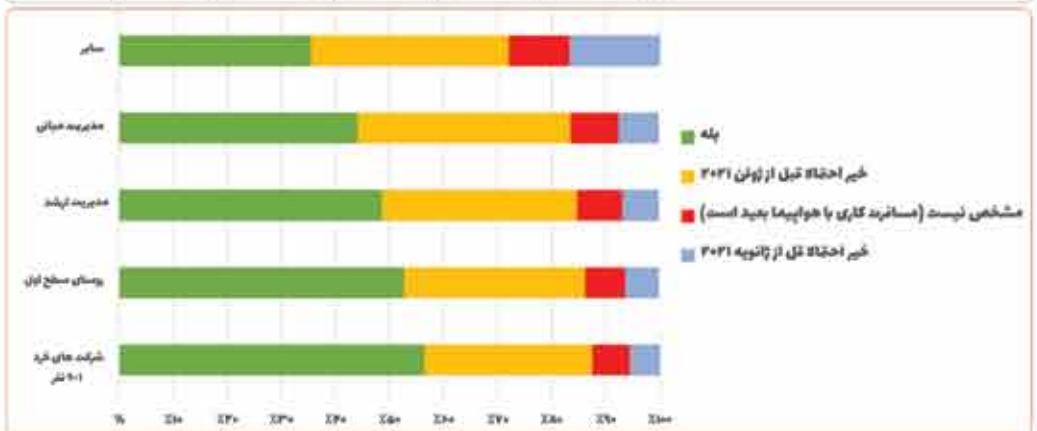
اما تنها ۵۰٪ از آنهایی که مجاز به سفر کاری خارجی هستند قصد این کار را در سال ۲۰۲۰ با هواپیما دارند

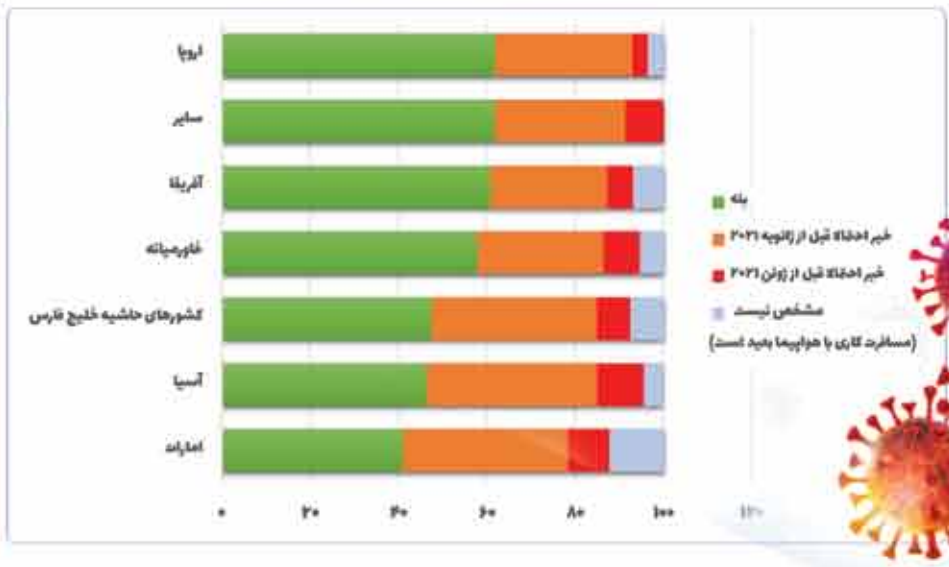
احتمال سفر با هواپیما در سال ۲۰۲۰

آیا امسال قصد سفر کاری با هواپیما را دارید؟

(این سوال از کسانی که در سوال قبلی گفته بودند، امسال مجاز به سفر کاری نیستند، پرسیده نشد)

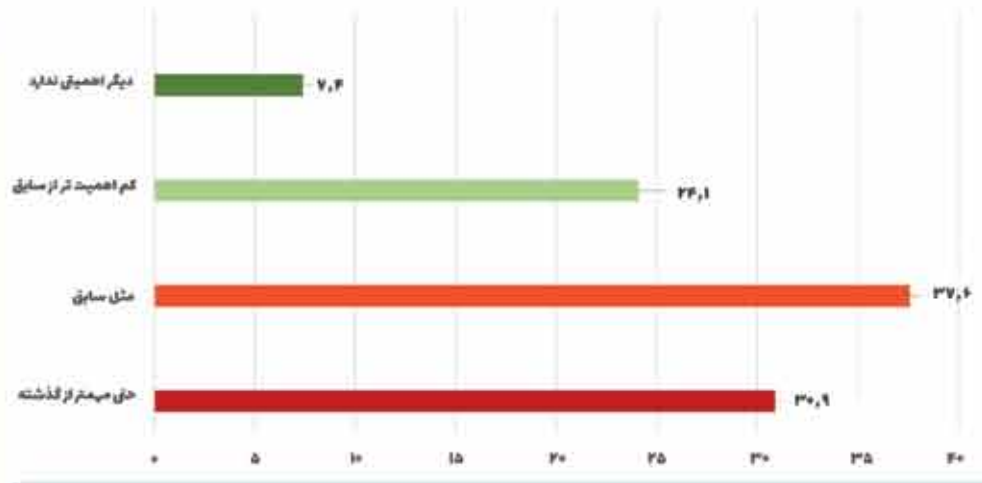




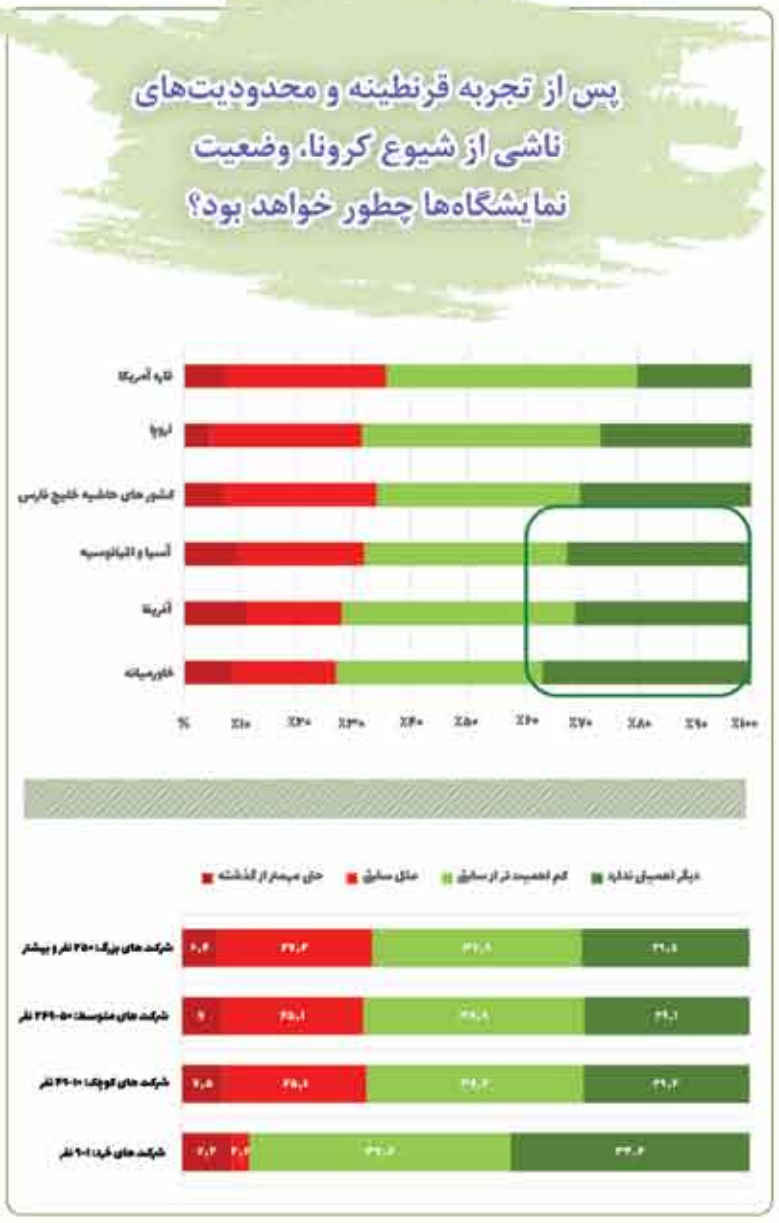


اهمیت نمایشگاه‌ها پس از کرونا

پس از برداشته شدن قرنطینه و محدودیت‌های ناشی از شیوع کرونا، اهمیت نمایشگاه‌ها چطور خواهد بود؟



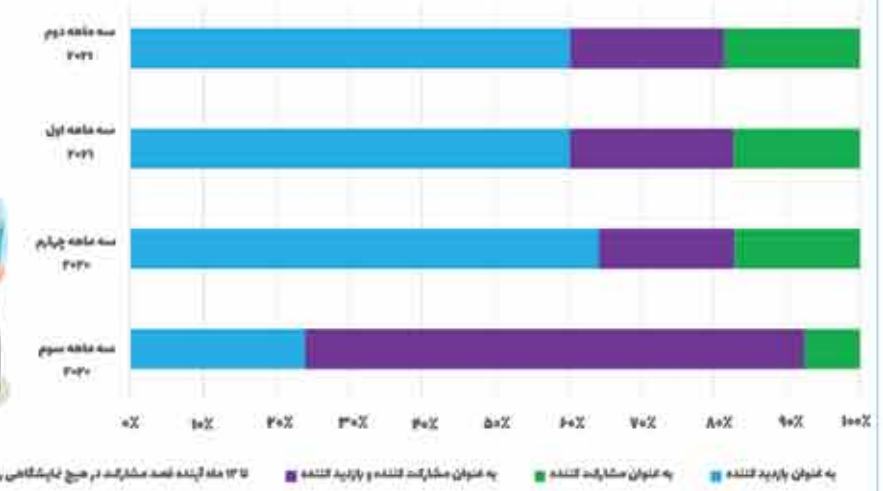
پس از تجربه قرنطینه و محدودیت‌های ناشی از شیوع کرونا، وضعیت نمایشگاه‌ها چطور خواهد بود؟



الف) چه زمانی قصد دارید در نمایشگاه‌ها شرکت کنید؟

ب) آیا به عنوان مشارکت‌کننده یا بازدیدکننده در نمایشگاه‌ها حاضر می‌شوید؟





اعتماد به کشورها

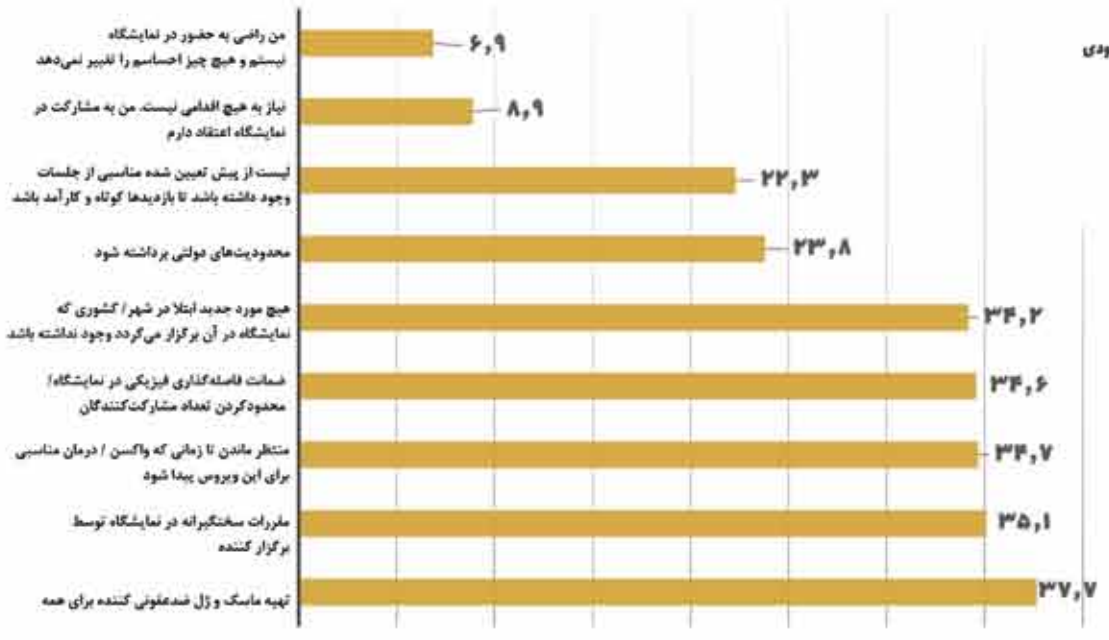
مایلید در نمایشگاه‌های کدامیک از کشورها/مناطق ذیل مشارکت کنید؟



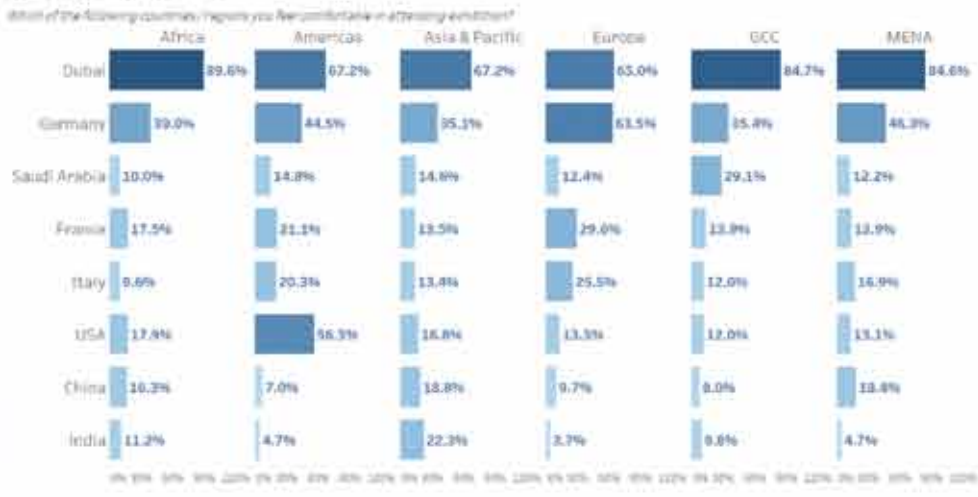
پس از بازگشایی نمایشگاه‌ها



چه اقداماتی اعتماد شما به حضور در نمایشگاه را افزایش می دهد؟



Confidence about countries



تحقیق و ترجمه: محسن خواجه محمدی، پژوهشگر نمایشگاهی
طراحی و اجرا: مسعود رمضانی

هفته جاری و بازرسی‌ها در بازار کالاهای اولویت‌دار

به‌منظـور حفـظ آرامش بازار و جلوگیری از سوءاسـتفاده‌های احتمالی برخی افراد سودجو، در هفته منتهی به ۵ شهریور امسال، تمرکز بازرسی‌ها بر اقلامی از جمله ماسـک، مرغ زنده و گوشـت مرغ، تایر سبک و سنگین، محصولات فولادی، سیمان و گچ است. سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان اعلام کرد در هفته جاری، انواع ماسک و مواد ضدعفونی‌کننده، مرغ زنده و گوشـت مرغ، تایر سـبک و سنگین، محصولات فولادی شامل تیرآهن، میلگرد و ورق، سـیمان خاکسـتری و سـفید و همچنین گچ در اولویت نظارت و بازرسی قرار گرفته‌اند. مطابق دستورالعمل ابلاغ شده این سـازمان، سـازمان‌های صنعت، معدن و تجارت و بازرسـان اصناف موظف شـدند، ضمن برنامه‌ریزی مناسـب و انجام بازرسـی‌های موردی و مستمر برنامه‌ریزی شـده و جامع، اقدامات نظارتی و بازرسـی خود را بر کالاهای فـوق به‌ویـژه انبارها و مراکز نگهـداری کالا متمرکز کننـد. بهره‌گیری از ظرفیت سایر دستگاه‌ها و نهادها در قالب انجام گشت‌های مشترک بازرسی بـا همکاری تعزیـرات حکومتی، اتاق اصنـاف و...، به‌منظور کنترل و رصد بـازار بـا اولویت این اقلام و همچنین برخورد موثر با تخلفات احرازی نظیر گرانفروشی، امتناع از عرضه، احتکار، اختفا، اعلام نکردن موجودی، رعایت نکردن قیمت مصوب و... از دیگر اقداماتی است که در بازرسی از واحدهای صنفـی و غیرصنفی مورد تاکید قرار گرفته اسـت. مـردم نیز می‌توانند در صورت مشـاهده هرگونه تخلف اقتصادی، مراتب را از طریق تلفن ۱۲۴ به سـامانه دریافت و رسیدگی به شکایات مردمی سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت استان‌ها در سرتاسر کشور اعلام کنند.

زباله‌های تهران سالانه ۲هزار میلیارد تومان گردش مالی دارند

سود ۱۵۰۰ میلیاردتومانی مافیای زباله

پیمان صفردوست
editor@smtnews.ir



نه موضوع پسماندها موضوع جدیدی به‌شمار می‌رود و نه مسئله کودکان کار؛ اما گهگاهی به بهانه‌ای این دو موضوع که متاسـفانه پیوند نامیمونی با هم دارند در مقاطع زمانی محدودی تبدیل به موضوع روز، تیتر اول رسـانه‌ها و بهانه بازدید صفحات اجتماعی می‌شـوند. سال‌هاسـت کـه تصویر فعالیت کودکان کار در جمع‌آوری پسماندها از سطح شهر، حمل کیسه‌های بزرگ زباله خشک بازیافتی و خم شـدن در سـطل‌های بزرگ زباله برای یافتن روزی، یکی از دردناک‌ترین تصویرهای شهری در کشور ماست و در این سال‌ها باوجود تمام ادعاها و سخنرانی‌های انجام‌شده در این زمینه، نه‌تنها کاری برای این کودکان انجام نشـده بلکه روزبه‌روز به تعداد آنها هم افزوده شـده و امروز در شـهر بزرگی مثل تهران، محله و خیابانی نیست که در آن کودکی زباله‌گرد را نبینی. به‌تازگی هم بازنشر یک ویدئو در فضای مجازی تلنگری به وجدان ما زده که برخوردهای مافیایی و استثمار این کودکان از کجا هدایت می‌شـود و آیا می‌توان برای آنها کاری کرد یا نه؟! پخش و پربازدید شـدن این کلیپ بهانه‌ای شـد تا روزنامـه صمت موضوع گزارش امروز خود را به نحوه انتخاب عاملان جمع‌آوری پسـماند و نظارت بر آنها اختصاص دهد که شرح آن را در ادامه می‌خوانید:

یک ویدئوی قدیمی

گزارشـگر با دوربیـن و میکروفن خـود در محلی که ظاهرا محل اسـتقرار زباله‌گردهاسـت با کودکان و نوجوانانی که به جمع‌آوری زباله‌هـای بازیافتی می‌پردازنـد گفت‌وگو می‌کند. آنهـا در صحبت‌های خود از کارت‌هایی می‌گویند که آن را در ازای پرداخت ۳.۵ میلیون تومان در ماه دریافت می‌کنند و در مقابـل اجازه فعالیت در یک خیابـان یا یک محله را می‌یابند. ۳.۵ میلیـون تومان در ازای اجازه بـرای جدا کردن زباله‌های بازیافتـی! گفت‌وگوکنندگان درباره شـیوه دریافت این کارت اعـلام می‌کنند آن را از طریـق پیمانکار شـهرداری دریافت کرده‌اند.

در ضمـن آنها اعلام می‌کننـد که هر کس برای جمع‌آوری زباله‌هـای بازیافتی، محـدوده مشـخصی دارد و حق ورود به محدوده‌های دیگر را ندارد.

این گـزارش که در روزهای اخیر جـزو ویدئوهای پربازدید اجتماعی در فضای مجازی بوده این پرسـش را مطرح می‌کند کـه حق این نـوع معامله طبق چه مجـوزی و به کدام یک از پیمانـکاران داده شـده و دیگـر اینکـه وقتی هر روز پشـت تریبون‌ها و بیلبوردها درباره کودکان کار شعار می‌دهیم، چطور اجازه چنین اسـتثماری را در ارتباط بـا کودکان آن هم برای چنین شغلی می‌دهیم.

درآمد جمع‌آوری زباله‌های بازیافتی



اعـداد و ارقام متفاوتی درباره درآمد جمع‌آوری زباله‌های بازیافتی به گوش می‌رسـد که طبیعتا بخشـی از آنها اغراق‌آمیز و غیرواقعی است؛ اظهارنظرهـای متفاوت و مختلف که عموما مربوط به سـال گذشـته هستند.

سال گذشته مدیرعامل انجمن حمایت از حقوق کودکان در گفت‌وگو با پانا گفته بود: متوسـط درآمد زباله‌گردهای چرخی و کتفی سـالانه حدود ۱۹.۳ میلیون تومان و متوسـط درآمـد ماهانه آنها ۱.۶ میلیون تومان است.

فرشید یزدانی با اشاره به متوسط درآمد زباله‌گردها عنوان کرده بود: حدود ۱۰ درصد زباله‌ها با وانت جمع‌آوری می‌شـوند. متوسط درآمد زباله‌گردهای چرخی و کتفی حدود ۱۹.۳ میلیون تومان در سـال و متوسـط درآمـد ماهانه آنها ۱.۶ میلیون تومان است. سهم عوامل مختلف از ارزش زباله‌ها با کسر سهم جمع‌آوری شـده رسمی عبارت است شـهرداری ۸.۹ درصد، پیمانکاران ۲۱ درصد، ارباب یا صاحب‌کار ۵۴.۵ درصد، زباله‌گرد ۱۵.۶درصد، وانتی ۶.۲ درصد، چرخی ۷ درصد و کـودکان تنها ۲.۴ درصد، این درحالی اسـت که نسـبت کودکان از جمعیت زباله‌گردان یک سوم است.

همچنین سـتار پروین، عضو هیات علمی دانشـگاه علامه طباطبایی و مجری طرح مطالعاتی زباله‌گردی در سـال گذشـته متوسـط درآمد افـرادی که به‌عنوان زباله‌گـرد کار می‌کردند را روزانـه بین ۵۰ تا ۸۰ هـزار تومان ذکر کرده بـود که البته این رقم بیشـتر معطوف به افراد بالغ می‌شـد. در همین سـال آفتاب‌نیوز نیز در گزارشی اعداد و ارقامی را درباره این نوع مشـاغل انتشار داد. در این گزارش آمده بود بودجه شهر تهران حدود ۱۸ هزار میلیارد تومان است و عدد گردش مالی زباله‌های تهران در طول یک سـال بیش از ۲ هزار میلیارد تومان و به اذعان برخی مدیران شـهری حتی بیش از ۳ هزار میلیارد تومان.

سهم شهرداری تهران از این رقم بیش از ۲ هزار میلیارد تومانی، ۲۰۰ میلیارد تومان اسـت و این میزان به‌علاوه سـهم حدود ۳۰۰ میلیارد تومانی نیروی کار، نشان‌دهنده سود بیش از هزار و ۵۰۰ میلیارد تومانی «مافیای زباله» است.

شهرداری چنین مجوزی نمی‌دهد



مدیر روابط عمومی سـازمان پسـماند شـهرداری تهران می‌گوید گزارشـی که این روزها درباره آن صحبت می‌شـود مربوط به حدود ۵ ماه گذشـته است که دوباره پربیننده شـده و در عین حال تاکید می‌کند که چنین مجوزی از سوی شهرداری و سازمان پسماند برای فعالیت کودکان در این حرفه صادر نمی‌شود.

مسـعود عابـدی در این بـاره در گفت‌وگو با صمت عنـوان کرد: شهرداری به هیچ وجه مجوز صدور چنین کارت‌هایی را برای فعالیت کودکان نداده و آنچه در ویدئوی مذکور مشـاهده می‌شود، مربوط به فعالیت‌های غیرقانونی در این حوزه است.

وی همچنین عنـوان کرد: گاهی اظهارنظرهای عجیبی دربـاره فعالیت‌های مجموعه‌های شـهرداری در شـبکه‌های اجتماعی شنیده می‌شود که از اسـاس خلاف واقعیت است؛ از آن جمله می‌توان به واگذاری کار بازیافت کل شهر تهران به یک فرد اشاره کرد که به هیچ وجه صحـت ندارد زیرا این واگذاری‌ها در سـطح هر منطقه به‌طور مجـزا و از طریق مزایده انجام می‌شود و شرکت‌های مختلفی نیز در آن حضور پیدا می‌کنند.

استفاده از کودکان ممنوع است



وی در ادامـه گفـت: در گام نخسـت، هدف منع کار زباله‌گردی کودک ازسوی مدیریت شهری است، چراکه کودک می‌تواند در محیطی سالم‌تر و بهتر از گودهـای زباله‌گردی کار کند تا به معیشـت او نیز آسیبی نرسد.

جـوادی یگانـه، خط قرمز شـهرداری تهـران را اسـتفاده سیسـتماتیک از کـودک در زباله‌گردی دانسـت، افـزود: هرگونه برخورد با کودکان کار، چه ازسـوی پیمانکاران و چه ازسـوی مدیران شهری مرتبط نباید صورت گیرد، بلکه با متخلفان و سوءاستفاده‌کنندگان از این کودکان برخورد خواهد شـد. از مردم نیز خواسـته شـده که در صورت مشاهده استفاده از این کودکان در سطح شهر مراتب را اعلام کنند.

وی گفـت: ما پیمانکاران را جزئـی از این فرآیند می‌دانیم و معتقدیم همانطور که نمایندگان آنها در این جلسـه اذعان کردند، پیمانکاران هم به ضرورت این موضوع پی برده و از جنبه انسـانی و مسئولیت اجتماعی خود فارغ از اینکه در قراردادهایشان ملکف به استفاده نکردن از کـودکان هسـتند، با این طـرح همراهی کـرده و به عدم بکارگیری کودکان در فرآیند زباله‌گردی پایبند خواهند بود.

معاون امور اجتماعی و فرهنگی شـهرداری تهران با اشـاره به برنامه‌هـای جدی برای حمایت از کودکان زباله‌گرد، تاکید کرد: سرنوشـت کودکان زباله‌گرد برای ما اهمیت زیادی دارد و مـا در معاونت اجتماعی برنامه‌های مدونی به‌منظور حمایت از آنها و کاهش آسـیب‌های ناشی از این پدیده برای کودکان داریم که با مشارکت سازمان‌های مردم‌نهاد و پژوهشگران این حوزه، نهایی و اطلاع‌رسانی خواهیم کرد.

ابلاغیه کافی نیست



از اقدامـات دیگری که در شـهرداری تهران برای ممانعـت از ورود کـودکان کار به حـوزه جمع‌آوری زباله‌های بازیافتی انجام شده، ابلاغیه شهردار تهران درباره منـع بکارگیـری کودکان بـرای جمع‌آوری زباله‌های بازیافتی بوده که البته برخی کارشناسـان این حوزه در گفت‌گو با ایسنا از جمله رئیس کمیته اجتماعی شـورای اسلامی شهر تهران آن را لازم اما ناکافی می‌دانند.

الهام فخاری درباره انتقاد کارشناسـان حـوزه اجتماعی به تکراری و بی‌اثر بودن بخشـنامه اخیر شهردار تهران در زمینه کودکان زباله‌گرد اظهار کرد: انتقاد کارشناسان، انتقاد درستی است؛ از این جهت که انتظار دارند یک اتفاق موثرتر در زمینه کـودکان زباله‌گـرد در شـهر رخ دهد، اما این بخشـنامه یک گام از این مسـیر مدیریت پسـماند اسـت که وجود آن لازم اسـت اما کافی نیست. این بخشـنامه صادر شده و کاری که نهادهای مدنی به‌عنوان پایشـگران شهری و مدیران شهری و شـورای شهر باید انجام دهند، نظارت بر آن است تا در فرآیند جمع‌آوری و مدیریت پسماند تغییراتی شکل بگیرد.

عضو کمیسـیون فرهنگی و اجتماعی شـورای شـهر تهران افزود: در موضوع پسـماند که به شهرداری مربوط است شاید نتوانیـم بـا گونه‌ها و شـکل‌های دیگری که بـه کار کودک و خیابان ورود می‌شـود، ورود کنیم اما کنترل پیمانکار و نظارت دائـم بر آنها و برخورد قاطـع و قانونی با پیمانکاران متخلف یا پیمانکارانی که به‌صورت غیررسـمی و رده دوم و سـوم کارگر غیرقانونی به‌کار می‌گیرند، برعهده شهرداری است.

وی ادامـه داد: در طول ۳ سـالی کـه از این دوره شورای شـهر می‌گذرد همواره بر این موضوع تاکید کـردم که این نـوع مدیریـت پسـماند، پیامدها و زمینه‌های کار غیرقانونی و مفسـده‌انگیز را به همراه دارد. در این زمینه به مدل‌های سوئیسی نیاز نیست بلکه وقتی به مدل‌های موفق در کشور خودمان نگاه کنیم، می‌بینیـم که به‌دلیل متفاوت بـودن فرآیند مدیریت پسماند در شـهرهایی همچون اصفهان، اصلا از افراد بزرگسال یا کودک در موضوع زباله‌گردی استفاده نمی‌شود.

فخاری تصریح کرد: در شـهری همچون اصفهان، در فرآیند مدیریـت پسـماند پیمانـکار در مرحله‌ای وارد می‌شـود که شهرداری زباله و پسماند را از مردم تحویل گرفته، اما در تهران از آنجـا که حتی در تحویل پسـماند، پیمانـکار مداخله دارد، نه‌تنها شـاهد رها شـدن حجم زیادی از پسماند هستیم بلکه ترجیح پیمانکاران این اسـت که برای هزینـه کمتر از کارگر غیرقانونـی، مهاجر، کودک و بزرگسـال در طول روز و شـب اسـتفاده کنند و تا وقتی این رویه اصلاح نشـود، حواشـی در این زمینه وجود دارد.

رئیس کمیته اجتماعی شورای اسلامی شهر تهران گفت: از نظر ما در کمیته اجتماعی و کمیته نظارت بر شـهر دوستدار کودک، جمع‌آوری پسـماند همچنان یـک موضوع حاکمیتی اسـت و نهاد عمومـی باید ایـن کار را انجام دهـد، همانطور که برخی مسـائل شـهری لزوما به پیمانکار سپرده نمی‌شود؛ بنابراین جمع‌آوری پسـماند نیز باید برعهده شهرداری باشد و پس از آن شهرداری با پیمانکاران طرف باشد.

برخورد قانونی در انتظار متخلفان است



ازسـوی دیگـر مجیـد نوربخـش، معـاون امور هماهنگی مناطق سـازمان پسماند شهرداری تهران درباره ممنوعیت بکارگیـری کودکان در جمع‌آوری زباله‌های بازیافتی در گفت‌وگو با صمت عنوان کرد: ایـن موضوع علاوه بر تعهد اخلاقـی پیمانکاران، در قـرارداد با آنها نیز به‌وضوح مورد تاکید قرار گرفته و در صورت اثبات تخلف، با پیمانکاران برخورد قانونی خواهد شـد. وی در این باره خاطرنشـان کـرد: البته یکی از نـکات مهم در این برخوردهای قانونی این اسـت که کودکان کار در ایـن موارد مورد بازخواسـت قرار نگیرند و مجازات‌ها و پیگیری‌های قانونی تنها برای پیمانکاران متخلف باشد.

نوربخش در ادامه عنوان کرد: ما همچنین براساس تفاهمـی که با پلیس پیشـگیری صـورت گرفته، با گشـت‌های ویژه با سیسـتم جمـع‌آوری غیرقانونی زباله‌های بازیافتی و بکارگیری و استثمار کودکان در حال مبارزه هسـتیم که این برخوردها نیز با عوامل اصلی و گردانندگان این سیستم‌های غیرقانونی است و باتوجـه به موازین اخلاقـی، تهدیدی در این طرح متوجه کودکان کار نخواهد بود.

وی در این باره بیان کرد: اگر شهروندان نیز مایل به همکاری در این زمینه هستند، می‌توانند در صورت مشاهده مواردی از این موضوع، آن را به شماره ۱۳۷ گزارش دهند.

همه ما مسئولیم

قانونی یا غیرقانونی، زیر نظر شـهرداری یا مسـتقل، با مجوز یا به‌صورت خودسر، هیچ کدام از این موارد تفاوتی در اصل موضوع ایجاد نمی‌کند. کسـی که تا کمر در سـطل زباله فرو رفته و قصد دارد روزی خود را از آنجا کسب کند یک کودک اسـت؛ یک کودک که مثل من و تو حق دارد از دوران کودکی خود لذت ببرد اما شـرایط اجتماعی اطرافش، این حق را از او سلب کرده است.

ما نمی‌توانیم با این توجیه که پیگیری این موضوع در حیطه اختیارات ما نیسـت چشـم خود را بر موضوع ببندیم و آن را نادیده بگیریم.

البته ممانعت از کار کودکان تنها یک بخش این موضوع است. به‌طور قطع هیچ کودکی از روی علاقه و اختیار در چنین محیط‌هایی به کار مشغول نمی‌شود و شاید اگر فرصت همین نوع کارها هم از این کودکان گرفته شود، باید منتظر اتفاقات ناگوارتری در این حوزه باشیم. در واقع بخش دیگر و شاید اصلی‌تر ممانعت از حضور کودکان در چنین محیط‌هایی، فراهم کردن شـرایط مطلوب برای دوری خودخواسـته این کودکان از محیط کار اسـت. پس ای کاش پیش از اینکه دیرتر شود کاری آنطور که بایسته و شایسته است برای کودکان کار سرزمین‌مان انجام دهیم.

یادداشت

کاری که انتخاب یک کودک نیست



امان قرایی مقدم
جامعه‌شناس و آسیب‌شناس اجتماعی

گرچه معتقدیم بـه‌کار گرفتن کودکان در کل نادرست اسـت و هیچ کودکی نباید کار کند اما از میان تمامی کودکان کار، کودکان کار خیابانـی در معرض بیشـترین صدمات جسـمی، روحـی، روانـی و اجتماعـی قرار دارند.

پدیده کودکان کار که در کشورهای جهان سوم شـیوع بیشـتری دارد، تعداد زیادی از کودکان را در بر می‌گیرد و آنها را با مشکلات فراوانـی مواجه می‌کند کـه برای خود آنها و جامعه بسیار آسیب‌زا خواهد بود.

اسـتفاده از کـودکان در مشـاغلی مانند زباله‌گردی یا جمـع‌آوری زباله‌های بازیافتی نوعی اسـتثمار این کودکان اسـت که علاوه بر زیان‌های ذاتی این نوع مشاغل که سلامت کودکان را به‌خطر می‌اندازد، آنها را با کارهای غیرقانونی و پدیده‌هایی مثـل اعتیاد مواجه می‌کند.

متاسـفانه مافیاهای شـکل گرفته در این نوع مشـاغل از این کودکان به‌عنوان ابزاری بـرای رسـیدن بـه اهـداف خود اسـتفاده می‌کنند.

البتـه طبق قانون و براسـاس قراردادهای رسـمی پیمانکاران با نهادهـای زیرمجموعه شهرداری، این پیمانکاران حق به‌کار گرفتن کودکان زیر سـن قانونی را ندارند و در واقع این کودکان کار از مسیرهای غیرقانونی وارد ایـن حرفه می‌شـوند و نظارتی هـم بر نوع فعالیت آنها نیست.

کار ایـن کـودکان یـک کار مسـتقل و خودجوش نیسـت و معمولا توسـط افرادی با یـک سیسـتم مافیایی هدایت می‌شـود، به‌شـکلی که دیگر به‌طـور علنی یک خودرو مسئول تقسـیم آنها در مناطق و محله‌های مختلف اسـت. درآمد این کودکان تناسبی با سـختی و میزان کار آنها ندارد و گزارش‌های غیررسمی متعدد حکایت از سوءاستفاده‌های مختلف از این کودکان دارد.

برخی از این کـودکان باتوجه به نیاز مالی خانواده وارد حرفه‌هایی اینچنینی می‌شـوند و در واقـع ایـن کار انتخاب آنها نیسـت. در واقـع این کودکان خود معلول علتی بزرگ‌تر به‌نام فقر هستند که در نتیجه عملکرد برخی نهادهای بالادسـتی به وجود آمده است. این کودکان اگر به‌درسـتی سـاماندهی نشوند، در ادامه مسـیر خود می‌تواننـد علتی برای آسیب‌های اجتماعی بزرگ‌تر و انواع بزه‌های اجتماعی باشـند و جامعه را در معرض خطر قرار دهند.

تا زمانی که فقر و توسـعه ناعادلانه ثروت در هر کشـوری وجود داشـته باشد، شکاف طبقاتـی ایجـاد می‌شـود و اقشـار محروم اجتماع برای تامین معیشـت دچار مشـکل می‌شوند. در این شـرایط نمی‌توان با پدیده کـودکان کار مقابله کرد و تـازه باید بر این مشـکلات، مسـائل مربوط بـه خانواده‌های نابسـامان و خانواده‌هـای بی‌سرپرسـت و بدسرپرست را نیز افزود. به همین دلیل است که متاسفانه می‌بینیم به مرور زمان بر تعداد این افراد در شـهرهای بزرگ افزوده می‌شود و کاری نیز از دست نهادهایی مثل شهرداری برنمی‌آیـد و می‌گویند که بودجه کافی برای رسیدگی به وضعیت این کودکان ندارند.

علـت اصلی بروز این نوع مشـکلات را در جامعه‌ای باید جسـت‌وجو کرد که نمی‌تواند از عهده تامین معیشت و ایجاد شغل مناسب برای سرپرسـتان خانوار برآیـد و کودکان را به مهاجرت به شـهرهای بزرگی مثل تهران و تبدیل شـدن آنها به کودکان کار خیابانی وامی‌دارد، در حالی کـه وظیفه وزارتخانه‌ای مثـل وزارت تعـاون، کار و رفـاه اجتماعی و سازمان‌هایی مثل سـازمان تامین اجتماعی در این زمینه مشـخص است، اما این نهادها در حـال حاضـر نمی‌تواننـد از پـس ایـن مسئولیت برآیند.

گرچه برخی از این کودکان با خانواده‌های خود زندگی می‌کنند، اما تعداد زیادی از آنها حتی از داشـتن اسـکان مناسب محرومند و باوجـود اینکه محـل تجمع و اسـتقرار این کودکان در شـهرهایی مثل تهران مشـخص اسـت و می‌توان با شناسـایی و سـاماندهی آنهـا از بار آسـیب‌های اجتماعـی در کمین ایـن کودکان کاسـت، تاکنون اقـدام جدی در ایـن زمینه‌ها انجام نشـده و ما همچنان شـاهد حضور کودکان کار در مشـاغل اغلب غیرقانونی و آسیب‌زا هستیم.

افزایش بی‌نظیر تولید آلومینیوم در سال جاری

تولید آلومینیوم در ۴ ماه نخست سال جاری در مقایسه با مدت مشابه سال قبل حدود ۵۵ هزار تن افزایش یافت.

به گزارش خبرگزاری فارس، تولید این فلز در ۴ ماه منتهی به ۳۱ تیر ۹۹ با رشد ۵۵ هزار تنی نسبت به مدت مشابه سال قبل به ۱۳۹ هزار تن رسید.

براساس این گزارش، در ۴ ماه نخست سال گذشته حدود ۸۴ هزار تن آلومینیوم ازسوی شرکت‌های بزرگ آلومینیومی کشور تولید شد.

این رقم تولید در فروردین سال جاری با رشد ۱۰ هزار تنی نسبت به فروردین سال قبل به ۳۱ هزار تن رسید.

همچنین در اردیبهشت امسال، ۳۳ هزار تن آلومینیوم در کشور تولید شد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته، ۱۲ هزار تن رشد داشته است.

درباره تولید آلومینیوم در خرداد سال جاری نیز باید گفت که در این ماه در مجموع ۳۷ هزار تن آلومینیوم تولید شده که ۱۶ هزار تن بیشتر از تولید ماه مشابه سال قبل بوده است.

تولید آلومینیوم در تیر ماه سال جاری نیز با رشد ۱۷ هزار تنی نسبت به تولید این فلز در تیر سال قبل به ۳۸ هزار تن افزایش یافت. از مجموع آمارهای یادشده اینطور برداشت می‌شود که صنعت آلومینیوم کشور در ماه‌های ابتدایی سال‌جاری، عملکرد قابل قبولی را از خود به نمایش گذاشته است.

وعده آقای سرپرست برای ساماندهی بازار فولاد

صلح فولادی‌ها نزدیک است

مرضیه احقاقی
editor@smtnews.ir



عکس: صمت

قصه اختلاف میان تولیدکنندگان ورق فولادی و محصولات نهایی مانند لوله و پروفیل، سر درازی دارد. از یک‌سو لوله و پروفیل‌سازان از کمبود مواد اولیه گلایه دارند و از سوی دیگر، تولیدکنندگان ورق فولادی تاکید دارند همه محصولات خود را از طریق بورس کالا به فروش می‌رسانند و نابسامانی این بازار از جای دیگری نشات می‌گیرد. اما هرچه باشد هر دو طرف اقرار می‌کنند در این میان هم خواصی حضور دارند که از گپ موجود در این بازار بهره می‌گیرند و سود قابل توجهی را از آن خود می‌کنند. در نهایت نیز مصرف‌کننده نهایی و کارگران واحدهای تولیدی بیش از سایرین از این شرایط متضرر خواهند شد. از آنجا که این ماجرا از مدت‌ها پیش وجود داشته و تنها به بازار ورق فولادی اختصاص ندارد، سامانه‌ای باعنوان بهین‌یاب از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت تعریف شد تا با کمک آن نیاز واقعی خریداران از بورس مشخص شود. بدین ترتیب خریداران باید نخست در این سامانه هویت‌یابی و میزان نیاز آنها مشخص شود. اما این سامانه در عمل نتایج موفقیت‌آمیزی به همراه نداشت، حتی فرصتی برای بهره‌گیری از رانت در اختیار عده‌ای قرار داد. یعنی عده‌ای با ثبت صوری یک واحد تولیدی و ظرفیت‌های دروغین، مواد اولیه را از بورس کالا خریداری کرده و در بازار آزاد به فروش می‌رساندند. درحالی که تولیدکنندگان واقعی با چالش تامین مواد اولیه روبه‌رو هستند و با ظرفیت‌های بسیار پایینی فعالیت می‌کنند. گویی این سلسله واسطه‌گری‌ها در صنایع‌معدنی پایانی ندارد و هر اقدامی به مراقبی نیاز دارد، هر مراقبی نیز به مراقبی دیگر و این زنجیره بی‌حاصل ادامه دارد. چالش‌ها در این زنجیره به اندازه‌ای شدت گرفته که سرپرست جدید وزارت صنعت، معدن و تجارت در روزهای آغازین فعالیت خود، این نابسامانی را مورد توجه قرار داده است. جعفر سرقینی در این‌باره گفت: مشکل اختصاص سهمیه در سامانه بهین‌یاب، مشکلی قدیمی است که درباره بیشتر فرآورده‌ها صدق می‌کند. اما درباره ورق فولادی قبلا صحبت‌هایی با اتحادیه‌های لوله و پروفیل شده بود. اکنون نیز این اتحادیه برای کمک به وزارتخانه در کنترل بازار ورق فولادی،اعلام آمادگی کرده‌است. وی همچنین برگزاری جلسات با تشکل‌های فولادی را برای سامان بخشیدن به بازار فولاد ضروری دانست. برای بررسی شرایط موجود به سراغ فعالان صنعت لوله و پروفیل رفته‌ایم و نظرات آنها را در این زمینه جویا شده‌ایم.

مواد اولیه نداریم



کیومرث فتح‌اله کرمانشاهی، دبیر سندیکای تولیدکنندگان لوله و پروفیل فولادی در گفت‌وگو با صمت اظهارکرد: تامین مواد اولیه مشکل اصلی تولیدکنندگان لوله و پروفیل کشور است. این درحالی است که تولیدکنندگان اصلی ورق فولادی کشور اعلام کرده‌اند تمام تولیدات خود را از طریق بورس کالا به فروش می‌رسانند. با این وجود، شاهد هستیم که تولیدکنندگان عضو سندیکا فقط می‌توانند به اندازه ۲۰ تا ۳۰ درصد ظرفیت واحدهای خود، مواد اولیه خریداری کنند.

بخشی از این چالش را باید به ضعف در سامانه بهین‌یاب نسبت داد. این سامانه با هدف ظرفیت‌سنجی واحدهای فولادی کشور احداث شده است، با این وجود، تاکنون نه‌تنها نتوانسته عملکرد قابل‌قبولی را به نمایش بگذارد، بلکه چالش‌های جدی نیز در مسیر بهره‌گیری از این سامانه ایجاد شده است.

کرمانشاهی گفت: کمیته‌ای با حضور نماینده سندیکای لوله و پروفیل فولادی، نماینده فولاد مبارکه اصفهان به‌عنوان بزرگ‌ترین و تولیدکننده اصلی ورق فولادی کشور و همچنین نماینده سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان برای بررسی چالش‌های این بخش تشکیل شده است. البته ما درخواست کردیم نماینده معاونت امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز در این کمیته حضور یابند. این کمیته باید ظرفیت واحدهای تولیدکننده لوله و پروفیل فولادی را مجددا ارزیابی کند، تا براساس سنجش جدید و دقیق، مواد اولیه در اختیار تولیدکنندگان قرار گیرد. وی افزود: قیمت‌گذاری نکته دیگری است که باید مورد توجه این کمیته قرار گیرد و بازبینی شود. در حال حاضر به جز بحث تامین مواد اولیه و نقدینگی واحدها، مسائل اساسی دیگری مانند تورم، هزینه‌های سربار و همچنین افزایش قیمت تمام‌شده محصولات مطرح می‌شود. این موارد نیز چالش‌های جدیدی را در مسیر تولیدکنندگان ایجاد می‌کنند. چالش‌های یادشده را هم در دستور کار کمیته یادشده قرار داده و جلو می‌بریم. درواقع در سایه تحریم‌های بین‌المللی صنایع کشور با چالش‌های اساسی روبه‌رو شده‌اند که تولید و تجارت را با محدودیت مواجه می‌کند. این چالش‌ها در حالی وجود دارند که در سال جاری بنا به پیشنهاد رهبر معظم انقلاب جهش تولید هدف‌گذاری شده است.

بنابراین همه متولیان تولید در داخل کشور باید به صحنه وارد شوند تا با همیاری و ذیل مفاهیم اقتصاد مقاومتی، هدف یادشده محقق شود. دبیر سندیکای تولیدکنندگان لوله و پروفیل فولادی گفت: در حال حاضر، ۱۶۰ واحد تولیدی تحت پوشش سندیکای لوله و پروفیل فعالیت می‌کنند. باید شرایط به‌گونه‌ای مهیا شود که این تولیدکنندگان بتوانند در گام نخست نیاز داخل کشور را به محصولات فولادی تامین کنند، در ادامه نیز صادرات را در زمره فعالیت‌های خود قرار دهند. در چنین شرایطی از یک‌سو با تکمیل زنجیره تولید، ارزش‌افزوده تکمیل و از سوی دیگر، موقعیت‌های شغلی متعددی ایجاد می‌شود. بدون تردید در چنین شرایطی از خام‌فروشی جلوگیری خواهد شد. بنابراین از مسئولان و متولیان امر انتظار می‌رود با دیدی فرابخشی در مسیر رفع چالش‌های تولیدکنندگان لوله و پروفیل فولادی گام بردارند.

به‌دنبال شفافیت هستیم

کرمانشاهی در پاسخ به سوالی مبنی بر شائبه وجود واحدهای تولیدکننده لوله و پروفیل که صرفا ثبت شده‌اند تا از ظرفیت دریافت مواد اولیه بهره بگیرند، گفت: سامانه بهین‌یاب وظیفه تعیین ظرفیت تولید واحدها را بر عهده دارد. سندیکای تولیدکنندگان لوله و پروفیل فولادی به‌دنبال شفافیت است، یعنی می‌خواهیم رانتی وجود نداشته باشد. بدون تردید این چالش با کمک نهادهای نظارتی حل و فصل می‌شود. چنانچه سامانه بهین‌یاب به‌درستی فعالیت کند و در همین حال ظرفیت اسمی و فعلی واحدها مشخص شود، بسیاری از مشکلات و شائبه‌های موجود در این حوزه برطرف خواهد شد.

وی در ادامه گفت: در حال حاضر، ساخت‌وساز در کشور ما با رکود روبه‌رو است. در چنین شرایطی، میزان نیاز به لوله و پروفیل کمتر از ظرفیت صنایع تولیدکننده محصولات لوله و پروفیلی برآورد می‌شود، اما چنانچه رکود حاکم بر ساختمان‌سازی برطرف شود، وضعیت این صنایع به حالت عادی باز می‌گردد. تا آن زمان نیز می‌توان با بهره‌گیری از ظرفیت‌های صادراتی، تولید را با حداکثر ظرفیت ادامه داد. بسیاری از کشورهای همسایه ایران شرایط جنگی را پشت‌سر گذاشته‌اند، یعنی در حال حاضر ساخت‌وساز در این کشورها رونق دارد. درنتیجه ایران می‌تواند نیاز این کشورها به لوله و پروفیل را تامین کند. این اقدام از یک‌سو به ارزش‌آفرینی منجر می‌شود و از سوی دیگر، ارزآوری بیشتری را برای کشور به‌دنبال دارد. به‌ویژه که در حال حاضر صادرات نفت کشور به مراتب دشوار شده است؛ بنابراین صادرات محصولات غیرنفتی می‌تواند مشکلات این حوزه را برطرف کند.

مدیریت ضعیف و بی‌ثبات



مهدی ملک‌ثابت، نایب رئیس سندیکای لوله و پروفیل فولادی در گفت‌وگو با صمت اظهارکرد: در حال حاضر شرکت‌های فولاد مبارکه، نورد و لوله اهواز و نورد گیلان جزو تولیدکنندگان اصلی ورق گرم فولاد کشور هستند. البته در میان تولیدکننده‌های یادشده، فولاد مبارکه سهم اصلی تولید ورق فولادی کشور را در اختیار دارد.

چند سالی است صنایع لوله و پروفیل که مصرف‌کننده ورق گرم فولادی هستند با چالش‌های اساسی در تامین مواد اولیه خود روبه‌رو شده‌اند. بخشی از این کمبود را باید به کم بودن ظرفیت تولید ورق گرم در مقایسه با مصرف آن عنوان کرد. اما بخشی از این کمبود هم ناشی از نبود مدیریت کارآمد از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت است. در ماه‌های اخیر نیز با تغییرات مداوم مدیران این وزارتخانه، شرایط بی‌ثبات‌تر از گذشته شده و تعادل از این بازار رخت بر بسته است.

نایب رئیس سندیکای لوله و پروفیل فولادی در ادامه تاکید کرد: سامانه بهین‌یاب با هدف سنجش ظرفیت واحدهای تولیدی احداث شد، تا مواد اولیه مطابق با نیاز تولیدکنندگان در اختیار آنها قرار گیرد. اما استفاده از این سامانه تاکنون نه‌تنها نتیجه مثبتی برای بازار فولاد به همراه نداشته، بلکه حتی زمینه سوءاستفاده برخی را از این شرایط مهیا کرده است، چراکه سهمیه در این سامانه به‌درستی تعیین نشده و شاهد آن هستیم که به برخی واحدها با ظرفیت بالا، سهمیه‌ای کم از مواد اولیه اختصاص می‌یابد.

به‌علاوه آنکه در فروش مچینگ مشخص نیست که مواد اولیه در اختیار کدام تولیدکنندگان قرار می‌گیرد. بدون تردید هرچه شفافیت در معاملات افزایش یابد، زمینه واسطه‌گری و سودجویی عده‌ای خاص کمتر می‌شود. اما در حال حاضر در سایه نارکارآمدی مدیریت بازار فولاد و همچنین شفاف نبودن خرید و فروش‌ها، تولیدکنندگان ناچار هستند مواد اولیه مورد نیاز خود را از بازار آزاد و با قیمتی به مراتب بالاتر خریداری کنند.

در آستانه تعطیلی

ملک‌ثابت افزود: سهمیه مواد اولیه‌ای که در حال حاضر از طریق بورس کالا در اختیار واحدها قرار می‌گیرد، به اندازه ۱۰ درصد ظرفیت تولید آنها هم نیست. چنانچه این روند ادامه یابد، زمینه تعطیلی فعالیت تولیدکنندگان لوله و پروفیل فولادی را فراهم می‌کند.

وی در ادامه خاطرنشان کرد: یکی از چالش‌های اساسی که در کشور ما وجود دارد و فعالیت صنایع را هم متاثر می‌کند، نبود آمار دقیق و درست در حوزه‌های گوناگون است. در یک دوره زمانی وزارت صنعت، معدن و تجارت اقدام به ظرفیت‌سنجی واحدهای تولیدکننده لوله و پروفیل فولادی کرد. اما ظرفیت اسمی بسیاری از واحدها به اشتباه ثبت شد. به‌علاوه آنکه نظرات سلیقه‌ای در تعیین و ثبت ظرفیت اسمی واحدها بسیار موثر بود.

بر همین اساس نیز شاهدیم که در حال حاضر بیش از ۵۰۰ واحد تولیدکننده لوله و پروفیل فولادی در سامانه بهین‌یاب حضور دارند، درحالی که بنا به آمار ارائه‌شده از سوی فولاد مبارکه، این شرکت در گذشته و زمانی که الزام به فروش ورق در بورس کالا وجود نداشته، محصولات خود را فقط به ۱۲۰ کد می‌فروخته است.

این فعال صنعت لوله و پروفیل گفت: فولاد مبارکه هم به‌عنوان یک واحد صنعتی، ظرفیت مشخصی از تولید دارد. میزان مصرف ورق گرم فولادی برای تولید لوله و پروفیل در کشور ما حدود ۵ میلیون تن برآورد می‌شود، اما ظرفیت تولید این حجم از ورق در کشور وجود ندارد. همین موضوع نیز باعث شده واحدها با ظرفیت بسیار پایین فعالیت کنند. درنتیجه شاهدیم که واحدها یکی پس از دیگری تعطیل می‌شوند.

بخشی از این کمبود ورق گرم فولادی در کشور را باید به توقف واردات ورق فولادی نسبت داد. در سنوات گذشته بخشی از نیاز کشور به ورق از طریق واردات تامین می‌شد. اما در حال حاضر به‌دلیل محدودیت‌های ارزی و همچنین چالش‌های ناشی از تحریم‌های بین‌المللی مانند سخت‌تر شدن جابه‌جایی پول، واردات ورق به کشور متوقف شده است. در چنین شرایطی کمبود در تامین مواد اولیه، چندان عجیب نیست.

وی افزود: در موقعیت کنونی متولیان امر در وزارت صنعت، معدن و تجارت باید به‌طور جدی و با نظارت بخش خصوصی (سندیکای تولیدکنندگان لوله و پروفیل فولادی) و همچنین نظارت بخش تولید (شرکت فولاد مبارکه)، مجددا ظرفیت واحدهای تولیدکننده لوله و پروفیل کشور را مشخص کنند.

زمینه رانت‌جویی برچیده شود

در این میان، سندیکا حدود ۷۰ درصد واحدهای عضو خود را ظرفیت‌سنجی کرده است. اما سایر طرف‌ها اصرار دارند این ظرفیت‌سنجی دوباره انجام شود. به‌علاوه آنکه در نظر دارند در ظرفیت‌سنجی، میانگین خرید سال ۹۸ و ۹۷ را مورد توجه قرار دهند و این در حالی است که میانگین خریدها در سال‌های گذشته اعتباری ندارد و نباید به آنها استناد کرد.

ملک‌ثابت در پایان گفت: چند سالی است برخی واحدها از این رانت بهره گرفته‌اند، اما اکنون باید زمینه این سودجویی برچیده شود. نباید شرایط به‌گونه‌ای باشد که عده‌ای با عنوان تولیدکننده ورق فولادی خریداری کنند و آن را در بازار آزاد به فروش برسانند.

در همین حال تولیدکنندگان ورق فولادی نیز به‌طور ماهانه ملزم به ارائه آمار تولید، فروش و خریداران باشند. بدون تردید در چنین شرایطی امکان سوءاستفاده برچیده می‌شود. هرچند این گمان می‌رود که در کشور ما چندان رغبتی به شفاف‌سازی وجود ندارد.

سخن پایانی

سامانه بهین‌یاب با هدف ساماندهی به خرید مواد اولیه از طریق بورس کالا، طراحی شد، اما این سامانه از اعتبار کافی برخوردار نیست تا به‌عنوان مرجع تعیین سهمیه مواد اولیه قرار بگیرد.

اطلاعات ثبت‌شده در این سامانه با نواقص متفاوتی روبه‌رو هستند و نمی‌توان براساس آنها سهمیه مواد اولیه مورد نیاز واحدهای تولیدی را مشخص کرد. این ضعف به‌ویژه در صنعت لوله و پروفیل بیشتر است.

البته با تشکیل کمیته مشترکی از نمایندگان سندیکای لوله و پروفیل فولادی، فولاد مبارکه و وزارت صنعت، معدن و تجارت، می‌توان ظرفیت‌سنجی یادشده در این سامانه را راستی‌آزمایی کرد تا بدین ترتیب مشکلات مربوط برطرف شوند.

کیفیت و کمیت محصولات «ورق خودرو»، ارتقا یافت

واحدهای مختلف و فرآیند تولید شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری طی دو روز با حضور ارزیابان مؤسسه DQS آلمان و مطابق با استانداردهای ISO۹۰۰۱:۲۰۱۵ و IATF۱۶۹۴۹:۲۰۱۶ با موفقیت و حصول دستاوردهای مثبت مورد ارزیابی قرار گرفت.

به‌گزارش روابط‌عمومی شرکت فولاد مبارکه، اصغر اسماعیلی، مدیرعامل شرکت ورق خودرو، در جلسه افتتاحیه این ممیزی تصریح کرد: دستاوردها و موفقیت‌های پی‌درپی شرکت که با تلاش مدیریت و کارکنان و استقرار سیستم‌های مدیریت کیفیت و تعالی سازمانی به‌دست آمده به‌طور مستمر ارتقای سطح کیفی و کمی محصولات را به‌دنبال داشته است.

وی تأمین حداکثری نیاز خودروسازان داخلی و حضور مستمر و مقتدر در بازارهای جهانی را از اهداف استراتژیک شرکت ورق خودرو اعلام و اظهارکرد: به همین منظور رعایت الزامات خاص موردنظر مشتری و استانداردهای مدیریت کیفیت ازجمله IATF۱۶۹۴۹:۲۰۱۶ همواره سرلوحه تیم مدیریتی شرکت ورق خودرو بوده است.

گفتنی است در جلسه اختتامیه این ممیزی، محمدرضا برزیده، سرممیز شرکت DQS، ضمن ابراز خرسندی از روند روبه‌رشد شرکت ورق خودرو در چند سال گذشته، بستر ایجادشده همراه با برنامه‌ریزی‌های مدون برای تحقق تعالی سازمانی در این مجموعه را قابل‌تقدیر دانست.



بندر پارسیان دروازه اصلی واردات و صادرات

اخبار



مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان در بازدید از بندر منطقه ویژه اقتصادی پارسیان از ظرفیت‌ها و پروژه‌های انجام‌شده و در دست اجرا و زیرساخت‌های ایجاد شده در این بندر و طرح‌های توسعه‌ای منطقه ویژه اقتصادی پارسیان دیدن کرد.

به‌گزارش روابط‌عمومی منطقه ویژه اقتصادی پارسیان، علی‌رضا محمدی‌کرجی‌ران، مدیرکل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان با سفر به شهرستان پارسیان و بازدید از بندر منطقه ویژه از نزدیک در جریان فعالیت‌ها، سرمایه‌گذاری‌ها، توانمندی‌ها و پروژه‌های انجام‌شده، در دست اجرا و همچنین طرح توسعه این بندر، تأسیسات و گمرک منطقه ویژه اقتصادی به‌عنوان نخستین و بزرگ‌ترین بندر تخصصی صنعتی، معدنی و تجاری در ایران قرار گرفت. در این بازدید، مسعود پاکزاد، مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی پارسیان ضمن خیر مقدم به علی‌رضا محمدی‌کرجی‌ران، مدیر کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان و هیات همراه، به فعالیت‌های انجام‌شده در این بندر و همچنین استعدادها و ظرفیت‌های این منطقه اشاره کرد و گفت: رونق منطقه ویژه اقتصادی پارسیان و افتتاح پست‌های اسکله آن، برای مردم کشور و جوامع محلی ثمربخش خواهد بود و همگان از این مزایا بهره خواهند برد.

پاکزادخاطرنشان کرد: بندر پارسیان بناست به‌عنوان دروازه اصلی واردات مواد خام و صادرات محصولات تولیدی مناطق ویژه اقتصادی پارسیان و لامرد عمل کند و نخستین و بزرگ‌ترین بندر تخصصی صنعتی، معدنی و تجاری در ایران باشد که نیازهای تخلیه و بارگیری ۴ صنعت عمده انرژی بر شامل پتروشیمی، فولاد، آلومینیوم و سیمان واقع در پارسیان را پاسخ گوید. وی با اشاره به اینکه سیاست‌های توسعه صنایع در راستای بی‌اثر کردن تحریم‌های ظالمانه اظهارکرد: امیدواریم در مسیر تحقق شعار سال جهش تولید گام‌های اساسی برداشته شود. مدیرکل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان گفت: با توجه به نقش بندر منطقه ویژه در استان هرمزگان و کشور و با توجه به اینکه این بندر دارای بزرگ‌ترین اسکله صنعتی، معدنی و تجاری کشور است؛ بهره‌گیری از تمام توان و ظرفیت‌های آن می‌تواند رونق بیشتر اقتصادی منطقه را رقم بزند و در این زمینه از تلاش‌های سازمان ایمیدرو تشکر کرد.

این مقام مسئول تصریح کرد: اقداماتی که در حوزه اقتصادی این شهرستان به‌ویژه در زمینه فعالیت‌های بندری انجام شده، دارای تاثیرات فرا استانی است و این بندر نقشی ملی در توسعه اقتصادی کشور ایفا می‌کند.

لزوم حفظ رونق در صنعت فولاد

نماینده مردم اصفهان در مجلس شورای اسلامی گفت: کمک به رشد حداکثری و جهش تولید بدون فراهم کردن زیرساخت‌ها ممکن نیست و یکی از این زیرساخت‌ها تولید فولاد و آهن است. به‌گزارش دنیای معدن، عباس مقتدایی در حاشیه بازدید از نمایشگاه صنعت فولاد اظهارکرد: کمک به رشد حداکثری و جهش تولید بدون فراهم کردن زیرساخت‌ها ممکن نیست و یکی از این زیرساخت‌ها تولید فولاد و آهن است. نماینده مردم اصفهان در مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه رونق صنعت وابسته به تولید فولاد است، ادامه داد: هفته گذشته در مجلس شورای اسلامی کمیسیون ویژه جهش تولید ایجاد شد و به‌دنبال حل مجموعه واحدهای تولیدی هستیم تا این وحدها حد بیشتری از رشد و رونق را برای کشور رقم بزنند. وی تصریح کرد: رسیدگی به شرایط نیروی انسانی و ایجاد شرایط معیشتی بهتر برای آنها و تأمین مواد اولیه و منابع مورد نیاز آنها از اصلی‌ترین وظایف این کمیسیون است. مقتدایی بیان کرد: صادرات اصلی‌ترین بخش جهش تولید است و باید در تصمیم‌گیری‌ها یک مجموعه از نیروی انسانی تا پایان فرآیند تولید و صادرات را با هم دید، جهش تولید مرهون تلاش‌های کارگران و مهندسان و مدیران است و مجلس باید زمینه‌ساز رشد آنها باشد.

نظرگاه

ایمپاسکو بازوی اجرایی ایمیدرو در اکتشاف



وجیه‌اله جعفری/ مدیرعامل شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران

شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران (ایمپاسکو) به‌عنوان یک شرکت دولتی در تهیه و تولید مواد معدنی مورد نیاز صنایع معدنی کشور ایفای نقش می‌کند. این شرکت علاوه بر این، عهده‌دار بخشی از وظایف سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) و بازوی اجرایی آن سازمان در حوزه‌های اکتشاف، توسعه، تجهیز، استخراج و فرآوری مواد معدنی است.

شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران در سال ۱۳۹۸، سال رونق تولید در راستای اهداف و سیاست‌های ایمیدرو و جهت‌گیری‌های استراتژیک خود با طراحی نظام مدیریت فرآیند موفق به اخذ گواهینامه ایزو ۲۰۱۵-۹۰۰۱ شد. براساس پایش و ارزیابی‌های صورت گرفته در پایان سال ۱۳۹۸، ۸۷ درصد اهداف استراتژیک شرکت محقق شده است.

استراتژی‌های کلان این شرکت عبارت از توسعه اکتشافات، تجهیز و آماده‌سازی ذخایر، افزایش رقابت‌پذیری، ارتقای بهره‌وری و جذب سرمایه‌گذاران توانمند و هدایت ایشان به سمت سرمایه‌گذاری‌های ارزشافزا در بخش معدن است.

دستاوردهای مثبت اجرای استراتژی‌ها این اطمینان را فراهم کرده که استراتژی‌ها به‌خوبی اتخاذ شدند و این مهم نشان از جهت‌گیری روشن و نویدبخش آینده دارد؛ به‌گونه‌ای که در حال حاضر شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران با گذر از بحران‌ها و مشکلات سال‌های گذشته به جایگاهی در امور معادن رسیده که فعالیت‌های اکتشافی و اجرایی خود را در ۷۰ درصد استان‌های کشور گسترش داده است.

ایمپاسکو در سال ۱۳۹۸ و در راستای تحقق هدف رونق تولید، زمینه استخراج و تولید بیش از ۵۵ میلیون تن انواع مواد معدنی را فراهم کرده و باعث ایجاد حدود ۴۳۰۰ فرصت شغلی مستقیم شده است. این دستاوردها با مشارکت و هم‌افزایی بخش خصوصی توانمند از طریق راهبری و توسعه مجتمع‌ها و سرمایه‌گذاری در پروژه‌ها محقق شده است. به‌منظور جذب سرمایه‌گذاران توانمند و هدایت‌شان به سمت سرمایه‌گذاری‌های ارزش‌افزا، ایمپاسکو سالانه فرصت‌های سرمایه‌گذاری در بخش معدن را در قالب فراخوان عمومی به بخش خصوصی اعلام می‌کند. در سال ۱۳۹۸، برای اجرای ۱۰ طرح با برآورد سرمایه ۵۰ هزار میلیارد ریال فراخوان عمومی برگزار و سرمایه‌گذار جذب شده است. این شرکت تاکنون با در اختیار گرفتن ۳۴ پهنه اکتشافی در استان‌های مختلف کشور به مساحت ۱۱۷ هزار کیلومتر مربع (حدود ۷ درصد مساحت کشور) و انجام ۳۷۱ هزار متر عملیات حفاری اکتشافی از سال ۱۳۹۲ تاکنون موفق به شناسایی ۷۰ محدوده هدف در بخش‌های سنگ‌آهن، زغال‌سنگ و پلی‌متال شده است. در مجموع شرکت تهیه و تولید مواد معدنی توانسته با حدود ۰.۵ درصد هزینه به ذخایری با ارزش حدود ۵.۹ میلیارد دلار دست یابد. توسعه اکتشافات از اولویت‌های ایمپاسکو است و این شرکت در جهت ارتقای اثربخشی فرآیندهای اکتشاف از روش‌های نوین و تلفیقی ژئوفیزیک در بهبود عملیات اکتشافات بهره برده است. در کشف ذخایر عمیق نیز در سال ۹۸، موفق به حفر عمیق‌ترین گمانه به عمق ۲،۰۱۰ متر در آنومالی ۲۱ ایران مرکزی شده‌ایم. به موازات فعالیت‌های اجرایی، پژوهش و توسعه فناوری در بخش‌های اکتشاف، استخراج و فرآوری در جهت رفع مشکلات و موانع فنی، بهبود بهره‌وری و توسعه سبد محصولات با ارزش افزوده بالاتر به‌طور مستمر انعقاد تفاهمنامه و قراردادهای پژوهشی با دانشگاه‌های مختلف کشور، همچنین حمایت از پایان‌نامه‌های دانشجویی مورد توجه است. از سال ۱۳۹۵ تاکنون ۱۳ تفاهمنامه و ۲۷ قرارداد پژوهشی با دانشگاه‌ها و مراکز علمی منعقد و بالغ بر ۵۰ پایان‌نامه دانشجویی مورد حمایت قرار گرفته است. مسئولیت جدیدی که در سال ۱۳۹۸ با دستور مقام عالی وزارت به ایمیدرو و سپس توسط ایمیدرو به شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران واگذار شد، اجرای طرح اقتصاد مقاومتی احیا، فعال‌سازی و توسعه معادن کوچک مقیاس است. این شرکت با حمایت دولت و همکاری انجمن‌ها و تشکل‌های خصوصی اقدام به شناسایی سرمایه‌گذاران و سرمایه‌پذیران در این زمینه کرد. این شرکت تا پایان سال ۱۳۹۸ موفق به احیا و فعال‌سازی ۱۴۶ معدن و بررسی کلینیکی ۱،۰۲۰ معدن شد. از مهم‌ترین اقدامات در این طرح می‌توان به انعقاد ۳۲ تفاهمنامه از جمله ۱۶ تفاهمنامه سرمایه‌گذاری و ۶ تفاهمنامه تامین مالی اشاره کرد.

منبع: روابط عمومی شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران

برنامه جدید اکتشافات سیستماتیک

مدیرکل دفتر برنامه‌ریزی، فناوری اطلاعات و بودجه سازمان زمین‌شناسی با اشاره به تدوین برنامه جدید این سازمان در حوزه اکتشافات سیستماتیک و تولید اطلاعات پایه جدید بر لزوم تغییر نگرش‌ها و سیاست‌های بخش معدن در حوزه توسعه منابع انسانی متخصص و تامین منابع مالی مورد نیاز تاکید کرد. به گزارش روابط عمومی سازمان زمین‌شناسی، رضا جدیدی گفت: اداره سازمان‌های علمی و حاکمیتی که تولید ثروت و اطلاعات زیرساختی متنوع برای کشور را برعهده دارد، با اداره دیگر بخش‌ها تفاوت چشمگیری دارد. در این زمینه اجرای برنامه‌های حفظ و نگهداشت نیروی انسانی متخصص، توسعه هدفمند منابع انسانی و بازتعریف منابع مالی بودجه‌ای عمومی و اختصاصی حیاتی است. جدیدی افزود: منابع مالی مناسب برای اجرای پروژه‌ها و خدمات موردنیاز سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور در حوزه برون‌سپاری فعالیت‌های تخصصی تعریف شده سیستماتیک با استفاده از ظرفیت بخش خصوصی نقش بسزایی خواهد داشت. وی خاطرنشان کرد: براساس چرخه تولید اطلاعات پایه زمین‌شناسی و اکتشافی، تعریف مسیر یکپارچه و روشن، سیاست‌گذاری واحد و پایش روند اجرا توسط بخش حاکمیتی است. در این راه به ظرفیت‌های بخش خصوصی نیاز جدی است. در صورت وجود منابع مالی مناسب بازدهی، فعالیت‌ها و در نتیجه تحول چشمگیر در کشف ذخایر جدید معدنی اتفاق خواهد افتاد. گفتنی است کشف ۶۸ نوع ماده معدنی در کشور موجب شده ایران در بین ۱۰ کشور شاخص معدنی جهان از لحاظ تنوع قرار گیرد.

در روز پایانی نمایشگاه بین‌المللی فولاد، ماشین‌آلات و صنایع وابسته مطرح شد

فروش خوب با حضور پررنگ در اصفهان

منیر حضوری
editor@smtnews.ir

دوازدهمین نمایشگاه بین‌المللی متالورژی، فولاد، ریخته‌گری، ماشین‌آلات و صنایع وابسته از اول شهریور در اصفهان آغاز به‌کار کرد. این گردهمایی معدنی که امروز روز پایانی خود را سپری می‌کند، فرصت ارزشمندی را فراهم کرد تا صاحبان صنایع فولادی و ماشین‌آلات معدنی، محصولات و توانمندی‌های خود را به‌طور گسترده ارائه دهند.

شرکت‌های فعال در زمینه تولید فولاد، چدن و فلزات غیرآهنی، ریخته‌گری، عملیات حرارتی، آبکاری و پرداخت، متالورژی پودر، فعالان خدمات صنعت متالورژی، مواد اولیه و کمک‌ذوب‌ها، قالب‌سازی و مدل‌سازی، خدمات آزمایشگاهی، ماشین‌آلات و تجهیزات صنعتی وابسته از جمله شرکت‌هایی به‌شمار می‌روند که در این نمایشگاه حضور دارند.

هدف از برگزاری دوازدهمین نمایشگاه فولاد و ماشین‌آلات در اصفهان ارتباط عمیق میان اعضای زنجیره تامین و زنجیره ارزش صنایع متالورژی، فولاد و ریخته‌گری و ماشین‌آلات معدنی کشور است. در این رویداد نمایشگاهی توانمندی صنایع معدنی در معرض دید بازدیدکنندگان قرار می‌گیرد. این صنایع از صنایع مادر محسوب می‌شوند و در شرایط تحریم کنونی از ارزآورترین صنایع کشور هستند. معرفی توانمندی‌های صنایع متالورژی و ریخته‌گری ایران، افزایش حجم مبادلات بازرگانی با رویکرد صادراتی، تهیه و توزیع مواد اولیه، آشنایی با روش‌های تولید، تکمیل و تحویل محصولات مرتبط با صنعت متالورژی و ریخته‌گری، ارتقای تولیدات و بروزرسانی دانش فنی، آشنایی با دستاوردهای نوین صنعت متالورژی و ریخته‌گری، فراهم کردن زمینه‌های لازم برای شرکت‌های داخلی و خارجی و کارآفرینی و اشتغال پایدار و بومی‌سازی صنایع متالورژی و ریخته‌گری با هدف حمایت از صنایع داخلی از دیگر اهداف برپایی دوازدهمین نمایشگاه بین‌المللی متالورژی، فولاد، ریخته‌گری، ماشین‌آلات و صنایع وابسته در اصفهان است.

روزنامه صمت درباره اهمیت برگزاری این نمایشگاه با غرفه‌داران گفت‌وگو کرده که در زیر می‌خوانید.

ارتباط با فعالان معدنی در نمایشگاه



مرتضی هاشمی‌ثابت، مدیرعامل شرکت پارس زیبا لوح (پازل) که در حوزه تامین دستگاه تصفیه آب خانگی و صنعتی فعالیت می‌کند، به صمت گفت: دستگاه تصفیه آب در تمام بخش‌های صنعت و معدن و هر جایی که از ماشین‌آلات استفاده می‌شود، کاربرد دارد و می‌تواند به کاهش مصرف و تامین آب کمک کند. او تاکید کرد: ازآنجایی‌که تجهیز کارگاه و تامین آب شرب برای کارگران و فعالان در معدن ضروری است، اهمیت کار ما دوچندان می‌شود.

هاشمی‌ثابت با بیان اینکه حدود ۵ سال است که این مجموعه در نمایشگاه‌های داخلی شرکت می‌کند، اظهار کرد: برگزاری نمایشگاه‌های تخصصی در حوزه صنعت و معدن برای ما که تامین‌کننده قطعات این بخش هستیم بسیار مهم است. ارتباط با فعالان معدنی که با تجهیزات و سیستم‌های روز آشنا هستند، در نمایشگاه خیلی آسان‌تر است. براساس تجربه هر زمانی‌که در نمایشگاه شرکت کرده‌ایم، فروش خوبی هم داشته‌ایم.

این فعال اقتصادی در پاسخ به این سوال که حوزه شما چه مشکلات و دغدغه‌هایی دارد، اظهار کرد: مشکل اصلی ما در تامین قطعات است. ازآنجایی‌که قطعات تولیدی داخلی کیفیت لازم را ندارند، ناچاریم که نیاز خود را از خارج از کشور تامین کنیم.

او در ادامه با اشاره به مشکلاتی که گمرک در ترخیص قطعات واردشده ایجاد می‌کند، اظهار کرد: کالاهای موردنیاز ما اغلب از چین و تایوان وارد می‌شود. در حالی که ۴۵ روز طول می‌کشد که کالا از کشورهای نامبرده به گمرک ایران برسد، برای ترخیص گاهی به ۳ ماه زمان نیاز داریم. متاسفانه به این مهم توجه نمی‌شود که برای سرمایه‌گذار یک روز هم مهم است، چراکه کوچک‌ترین موج تغییر نرخ دلار بر قیمت تمام‌شده کالای او تاثیر می‌گذارد. گاهی اوقات قطعه‌ای که قرار بود با نرخ ۲۰ هزار تومان به فروش برسد، بعد از ۳ ماه به‌شدت افزایش قیمت پیدا می‌کند.

هاشمی‌ثابت با ابراز تاسف از اینکه در داخل کشور استانداردهای لازم برای تولید قطعات رعایت نمی‌شود، تصریح کرد: تولیدکنندگان داخلی اغلب غیرفنی و ناآشنا هستند و تنها ویژگی آنها داشتن سرمایه کافی است. در واقع برای آنها مهم نیست که محصول تولیدی چه ویژگی داشته باشد و تنها به تولید انبوه فکر می‌کنند؛ بنابراین تا امروز کسی که به‌صورت تخصصی تولیدکننده قطعات دستگاه تصفیه آب باشد، در کشور وجود ندارد. این فعال معدنی تاکید کرد: با اینکه دستگاه تصفیه آب با سلامتی مردم در ارتباط است، هنوز برای آن استانداردی تعریف نشده و هر کسی می‌تواند محصول تولیدی خود را در بازار به فروش برساند.

به‌دنبال جذب مشتری در اصفهان



رامین جداری کریمی، مدیرعامل شرکت دنیای اعتماد آریا که در حوزه واردات مواد موردنیاز از جمله فروآلیاژ و بوته‌های ریخته‌گری برای کارخانه‌های فولاد و ریخته‌گری فعالیت می‌کند به صمت گفت: سال‌ها است که با فعالان معدنی همکاری و نیاز معدنکاران را در زمینه مواد و قطعات اولیه تامین می‌کنیم. جداری کریمی با بیان اینکه نخستین بار است که این شرکت در نمایشگاه اصفهان حاضر است، بیان کرد: ازآنجاکه بیشتر تمرکز ما تامین و واردات بوته‌های ریخته‌گری است، هدف از حضور در نمایشگاه این است که مخاطبان خاص خود را پیدا کنیم و دست به جذب مشتری بزنیم. این فعال معدنی تصریح کرد: ما در نمایشگاه به‌دنبال آن هستیم که بخشی از هزینه تولیدکنندگان را با ارائه کالای باکیفیت و ارزان کاهش دهیم. در واقع قصد ما کمک به تولیدکننده برای کاهش هزینه‌ها و جذب مشتری برای محصول وارداتی‌مان است. او با گله از مشکلاتی که وزارت صنعت، معدن و تجارت گاهی برای فعالان این حوزه ایجاد می‌کند، اظهار کرد: بخشنامه‌ها و موانعی که وزارت صنعت، معدن و تجارت در نظر گرفته، باعث شده واردات بوته‌های ریخته‌گری با مشکل روبه‌رو شود.

جداری کریمی با اشاره به مشکلات گسترده این حوزه تاکید کرد: البته مدت‌ها است که واردکنندگان قطعات و مواد اولیه مرتبط با بخش معدن با مشکلات داخلی و خارجی زیادی روبه‌رو هستند. او با اشاره به مشکلات ناشی از تحریم‌ها بیان کرد: بعد از تحریم، حواله پول برای ما بسیار دشوار شده است. همچنین به‌دلیل افزایش نرخ دلار و کاهش ارزش ریال هزینه واردات کالاها افزایش یافته، زمان آن بیشتر شده و درنتیجه به سرمایه‌گذاری بیشتری نیاز است.

جداری کریمی با بیان اینکه با وزارتخانه مکاتباتی در زمینه واردات فروآلیاژها داشته‌ایم، اما متاسفانه موفق به پیشبرد کار نشده‌ایم، اظهار کرد: از دولت و به‌طور خاص وزیر آینده صنعت، معدن و تجارت انتظار داریم با شرکت‌های بازرگانی همراهی بیشتری داشته باشند و آسان‌تر از این، مجوز واردات بدهند.

این فعال معدنی با اشاره به تبعیض در سیاست‌ها اظهار کرد: در حال حاضر وزارتخانه مجوز را به شرکت‌های تولیدکننده شمش ارائه داده که در واقع مصرف‌کننده فروآلیاژها هستند؛ اما این سیاست را برای بازرگانان در نظر نگرفته است. نکته مهم این است که تولیدکنندگان اطلاعات شرکت‌های بازرگانی را در زمینه واردات در اختیار ندارند؛ همانطور که بازرگانان اطلاعات تولیدکنندگان را ندارند؛ بنابراین باید سیاست‌های مشابهی را برای فعالان معدنی یعنی بازرگانان و تولیدکنندگان در نظر گرفت.

جداری کریمی با اشاره به مشکلات فعلی بازار تصریح کرد: امروز در بازار حجم مواد اولیه به‌شدت کاهش و قیمت‌ها افزایش یافته است. در یک سال اخیر قیمت‌ها حدود ۳ برابر بیشتر شده؛ این در حالی است که اگر به بازرگانان بها داده شود تا وارد این حوزه شوند، شاهد رونق واردات خواهیم بود و قیمت‌ها نیز به‌شدت کاهش پیدا می‌کند.

کلام آخر

در متالکس امسال ۱۲۰ شرکت داخلی و نمایندگان کشورهای آلمان، ایتالیا، ترکیه، چین، فرانسه و افریقای جنوبی حضور دارند. همچنین شرکت‌های شاخص ایرانی همچون فولاد مبارکه، ذوب‌آهن، فولاد کویر، فولاد شهریار، مجموعه توکا فولاد و صنایع وابسته حاضر بودند.

در این رویداد معدنی توانمندی صنایع مرتبط با بخش معدن در معرض دید بازدیدکنندگان قرار گرفت تا بین مخاطبان ارتباط کاری موثری ایجاد شود. نکته مهم اینکه این صنایع از صنایع مادر محسوب می‌شوند و در شرایط تحریمی کنونی از ارزآورترین صنایع کشور هستند.



عکس: آیدا فریدی

> مرتضی هاشمی‌ثابت: ارتباط با فعالان معدنی که با تجهیزات و سیستم‌های روز آشنا هستند در نمایشگاه خیلی آسان‌تر است. براساس تجربه هر زمانی‌که در نمایشگاه شرکت کرده‌ایم، فروش خوبی داشته‌ایم

> رامین جداری کریمی: هدف از حضور در نمایشگاه این است که بتوانیم مخاطبان خاص خود را پیدا کنیم و دست به جذب مشتری بزنیم

همزمان با هفته دولت

آغاز عملیات اکتشافی در ۱۵۰ هزار کیلومتر مربع

باتوجه به نیاز مبرم کشور در تامین سنگ‌آهن مورد نیاز صنایع فولاد و محدودیت موجود در بهره‌گیری از ذخایر قطعی سنگ آهن، سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات‌معدنی کشور از ابتدای امسال و براساس درخواست بخش خصوصی و تفاهمنامه‌های منعقد شده با صنایع فولاد، عملیات اجرایی اکتشاف را در گستره ۱۵۰ هزار کیلومتر مربع آغاز کرده است.

به گزارش روابط‌عمومی سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات‌معدنی کشور، رئیس این سازمان با اعلام این خبر گفت: وظیفه حاکمیتی سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات‌معدنی کشور تولید اطلاعات پایه زمین‌شناسی، شناسایی و پی‌جویی ذخایر معدنی کشور و آینده‌پژوهی درباره این ذخایر است که میزان اطمینان صنعت و بخش خصوصی را بتواند تا حد قابل قبولی افزایش دهد. در این فرآیند، سازمان وظیفه ارائه دانش متخصصان و تامین منابع مالی را برعهده دارد.

به‌گفته علیرضا شهیدی براساس محدودیتی که صنایع فولادی در تامین منابع سنگ‌آهن در سالیان اخیر با آن مواجهند، از ابتدای سال طرحی با عنوان پویش سنگ آهن را اجرا کردیم که نتیجه آن امضای تفاهمنامه‌های مختلف همکاری با بخش‌های خصوصی متقاضی و شروع عملیات اجرایی اکتشاف ذخایر سنگ آهن کشور در گستره ۱۵۰ هزار کیلومترمربع است. امیدواریم طی این همکاری و تعامل بتوانیم در بازه زمانی مورد نظر به اهداف تعیین شده و رفع مشکل در کشف ذخایر جدید آهن برسیم.

وی در ادامه به نیاز حیاتی کشور برای تولید اطلاعات جدید و به‌روز اکتشافی و زمین‌شناسی به‌صورت سیستماتیک و هدفمند اشاره کرد و افزود: کشور ما در حال حاضر نیازمند تولید اطلاعات جدید و چندوجهی اکتشافی و زمین‌شناسی است که طی آن باید تمامی ذخایر و خاستگاه‌های کانه‌زایی به دقت مورد بررسی قرار گیرند و معرفی شوند.



شهیدی ادامه داد: این مسئله باتوجه به ریسک بالا، نیاز به دانش متنوع تخصصی و همچنین نبود اشتیاق و جذابیت اقتصادی برای بخش خصوصی باید توسط بدنه حاکمیتی دولتی انجام یا با مشارکت بخش خصوصی هدایت شود که به این مسئله طی سال‌های اخیر کمتر توجه شده است.

رئیس سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات‌معدنی کشور تاکید کرد: بخش خصوصی هنگام ورود به کشف ذخایر معدنی به‌دنبال اهداف خود در تامین یک نوع ماده معدنی است، حال آنکه امکان وجود ذخایر ارزشمندتری در آن محدوده وجود دارد که نمونه‌های بسیاری از آن را در کشور دیده‌ایم.

شهیدی در پایان ضمن اعلام عملکرد ۴۰۰ هزار کیلومتر مربعی در شاخص اکتشاف منابع معدنی توسط سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات‌معدنی کشور طی برنامه ششم توسعه کشور از آمادگی این سازمان برای ایجاد تحول و جهش موثر در مقوله تولید اطلاعات جدید زمین‌شناسی و اکتشافی در کشور خبر داد.

فراخوان تربیت مربی ورزشی در مجتمع فلات مرکزی

مدیر روابط عمومی مجتمع معادن فلات مرکزی گفت: یکی از محورهای سند ورزشی مجتمع معادن سنگ آهن فلات مرکزی پرورش مربی است.

به گزارش روابط عمومی مجتمع معادن سنگ‌آهن فلات مرکزی، علی میرابی، مدیر روابط عمومی مجتمع در دیدار با رئیس اداره ورزش و جوانان شهرستان بافق در زمینه گسترش امور ورزشی این مجتمع گفت‌وگو کرد.

میرابی در این دیدار با اشاره به تدوین سند ورزشی مجتمع و محورهای این سند گفت: یکی از محورهای سند ورزشی مجتمع معادن سنگ‌آهن فلات مرکزی پرورش مربی است.

مدیر روابط عمومی مجتمع معادن سنگ‌آهن فلات مرکزی توسعه ورزش در سطح جامعه را مستلزم مربی و آموزش کارآمد دانست و یادآور شد: مهم‌ترین نقش آموزشی در ورزش را مربیان ایفا می‌کنند. او بیان کرد: خروجی ورزش محصول کار مربیان است و اگر این خروجی باکیفیت باشد، مربیان توانسته‌اند مسئولیت خود را درست انجام دهند.

میرابی هدف از پرورش مربی در سطح کارکنان این مجتمع را فراهم آوردن فرصت ارتقای سلامت پرسنل، ترویج حداکثری ورزش در جامعه و عدالت در تقسیم بودجه ورزشی



عنوان کرد.

در ادامه سمیه ایزدیان، رئیس اداره ورزش و جوانان شهرستان بافق، ضمن استقبال از اقدام پایه و اساسی مجتمع معادن سنگ‌آهن فلات مرکزی در کسب استعداد و پرورش مربی در بین کارکنان گفت: پرورش مربی در رشته‌های فوتبال، والیبال، تنیس روی میز، هندبال، تیر و کمان، تکواندو، دوچرخه‌سواری و... علاوه بر رشد استعدادهای ورزشی در سطح مجتمع می‌تواند بازوی محرک برای توسعه ورزش در سطح شهرستان بافق و جامعه ورزشی باشد.

وی در پایان ضمن تشکر از مجتمع معادن سنگ‌آهن فلات مرکزی در زمینه برنامه‌ریزی امور ورزشی، همکاری و مساعدت اداره ورزش را در برگزاری دوره‌های آموزش مربیگری در رشته‌های مختلف اعلام کرد.

ژاپن ورود خارجی‌ها را تسهیل می‌کند

تلویزیون ژاپن اعلام کرد دولت این کشور قصد دارد ممنوعیت شدید ورود مجدد به ژاپن که برای مهار گسترش ویروس کرونا به اجرا درآمده بود را آسان‌تر کند.

به‌گزارش ایرنا، درحال‌حاضر دولت ژاپن ورود خارجی‌ها از ۱۴۶ کشور و منطقه را منع کرده این محدودیت حتی برای خارجی‌هایی که اقامت دائم ژاپن را دارند و دانشجویان خارجی نیز اعمال شده است؛ البته استثنائاتی برای تولد نوزاد یا شرکت در تشییع جنازه خویشاوندان درنظر گرفته شده است.

اما درخواست‌ها برای تسهیل این محدودیت‌ها در راستای تحریک از سرگیری فعالیت‌های اجتماعی و اقتصادی در حال افزایش بوده و به همین منظور دولت تصمیم گرفته به همه خارجی‌هایی که اقامت دارند، اجازه ورود مجدد بدهد به این شرط که آزمایش «پی‌سی‌آر» کرونا را انجام داده و مدت دو هفته قرنطینه در هتل‌هایی که بدین منظور تعیین شده را بپذیرند. این مشابه اقداماتی است که درحال‌حاضر برای ژاپنی‌ها اتخاذ می‌شود.

حدود ۲ میلیون و ۶۰۰ هزار خارجی، اقامت ژاپن را دارند. مقامات برای پاسخ به این درخواست، در حال تدارکات برای افزایش ظرفیت انجام تست کرونا تا ۱۰ هزار نفر در روز از ماه آینده در ناریتا و دو فرودگاه بزرگ دیگر هستند. از آنجایی که شرایط در توکیو جدی است مقامات از ساکنان می‌خواهند مراقب باشند. این مقامات از مردم می‌خواهند تا از مسافرت به خارج از توکیو و بازگشت به زادگاه‌های خود و گردهمایی‌های شبانه خودداری کنند.

چین استراتژی نفتی خود را در خاورمیانه تغییر داد

گروه بین‌الملل
editor@smtnews.ir

در حالی که امریکا نفوذ خود در خاورمیانه را از طریق همکاری‌های دیپلماتیک و اتحادهای نظامی برقرار کرده، چین با استفاده از منابع مالی عظیم خود، رویکرد متفاوتی را در پیش گرفته است.

به‌گزارش ایسنا، این قدرت آسیایی که بزرگ‌ترین واردکننده نفت خام جهان است، از کشورهای عربی بزرگ و کوچک نفت خریداری کرده و این رابطه به چین اجازه داده همکاری‌های اقتصادی با کشورهای حاضر در این منطقه استراتژیک را بدون درگیر کردن خود با امور داخلی آنها داشته باشد.

با این حال، شیوع پاندمی کووید ۱۹ روی استراتژی موفق تاثیر گذاشته است. گردشگری در پی شیوع این پاندمی فلج شد و نیاز چین به سوخت‌های فسیلی کاهش پیدا کرد.

در طول فصل بهار مقامات چینی شمار زیادی از پروازهای بین‌المللی را برای جلوگیری از شیوع بیماری ممنوع کردند و مسافرت‌های داخلی و خارجی چین بسیار پایین‌تر از آمار دوران پیش از شیوع ویروس کرونا ماند.

کندی کوتاه‌مدت اقتصاد چین که نتیجه قرنطینه کامل این کشور برای مهار شیوع کرونا بود، نیاز به واردات نفت را کاهش داد.

اگرچه شرکت‌های چینی به واردات حجم زیادی نفت از عربستان سعودی و سایر تولیدکنندگان برای شروع احیای اقتصادی چین ادامه داده‌اند، اما سقوط قیمت نفت پس از کاهش تقاضا باعث شد بسیاری از صادرکنندگان نفت خاورمیانه برای تامین هزینه‌های خود با مشکل روبه‌رو شوند.

تعیین مشوق برای خرید نفت

قیمت نفت امریکا در آوریل(فروردین) به پایین صفر سقوط کرد و فروشندگان نفت مجبور شدند برای خرید نفت به مشتریان خود پول بپردازند. صندوق بین‌المللی پول در ژوئیه پیش‌بینی کرد صنعت انرژی خاورمیانه امسال ۲۷۰ میلیارد دلار درآمد از دست خواهد داد.

چین ممکن است در آینده نزدیک روی هزینه برای سوخت‌های فسیلی صرفه‌جویی کند، اما روابط این قدرت آسیایی با شماری از تولیدکنندگان انرژی عرب ممکن است در بلندمدت دچار تغییراتی شود.

چین در سال ۲۰۱۸ میلادی(۱۳۹۷ خورشیدی) از کویت، عمان و عربستان سعودی بیش از هر کشور دیگری نفت وارد کرد و خریداران چینی همکاری قابل‌توجهی هم با قطر و امارات متحده عربی داشتند. این کشورها از یک مشتری مطمئن سود بردند و چین هم جای پای خود را در خلیج‌فارس محکم کرد.

امروز حتی کشورهای عربی ثروتمند تاثیر کاهش خرید چین را احساس می‌کنند.

عمان که زمانی از درآمدهای حاصل از صنعت انرژی خود برای تامین رفاه کشور استفاده می‌کرد ممکن است اکنون به‌دلیل پیامدهای اقتصادی شیوع ویروس کرونا مجبور به دریافت کمک مالی از همسایگانش باشد.

پروژه‌های مشترک که چین برای توسعه نفوذ خود در خاورمیانه مورد استفاده قرار داده بود مانند پارک صنعتی شهر دقم عمان ممکن است در بحبوحه افول گسترده شراکت‌های اقتصادی چین در سراسر منطقه به نتیجه نرسد.

تاثیر کاهش تقاضای چین برای انرژی به فراتر از منطقه خلیج‌فارس انعکاس پیدا خواهد کرد. چین در سال ۲۰۱۸ به بزرگ‌ترین خریدار نفت از یمن و دومین خریدار بزرگ نفت عراق و لیبی تبدیل شد.

با این حال، عربستان سعودی، امارات متحده عربی و سایر تولیدکنندگان بزرگ انرژی برای پر کردن خزانه‌شان و تحمل دوران رکود ناشی از پاندمی به صادرات‌شان متکی هستند.

چین به‌عنوان مشتری سوخت‌های فسیلی نیاز چندانی به نفت عراق، لیبی یا یمن ندارد.

دومین اقتصاد بزرگ جهان همواره قادر بوده برای تامین نفت به منابع دیگر مراجعه کند با این حال، چین به‌عنوان یک قدرت بزرگ به تجارت بین‌المللی به‌عنوان راهی برای تحکیم منافع خود در صحنه نمایش ژئوپلتیکی استفاده کرده است. باتوجه به اینکه چین حضور نظامی حداقلی در خاورمیانه دارد، خرید نفت مسیر منطقی‌تری برای پیگیری نفوذ پکن در این منطقه فراهم می‌کند.



مقامات چینی سیاست خارجی خود را بر مبنای عدم‌مداخله در امور داخلی کشورها بنا کرده و از انتقاد از اقدامات سایر کشورها تا زمانی که این کشورها رونده مشابه را در قبال چین در پیش بگیرند، خودداری می‌کنند

کنار کشیدن اقتصادی چین از جهان عرب

حتی مشاهده کنار کشیدن اقتصادی چین از جهان عرب، ممکن است به‌منزله فرصتی برای سایر کشورهای آسیایی علاقه‌مند به توسعه حضور در خاورمیانه باشد.

هند درحال‌حاضر سرگرم پیشبرد چنین طرحی است. مقامات هندی به امارات متحده عربی متمرکز شده‌اند که سال گذشته ۶۰ میلیارد دلار تجارت با هند داشت. ژاپن و کره‌جنوبی که از رقیبان چین و واردکنندگان بزرگ نفت از خاورمیانه هستند، نیز ممکن است بخواهند از این وضعیت به‌نفع خود بهره‌برداری کنند.

چین همچنان برتری بزرگی نسبت به رقیبان آسیایی و غربی خود دارد. مقامات چینی سیاست خارجی خود را بر مبنای عدم‌مداخله در امور داخلی کشورها بنا کرده و از انتقاد از اقدامات سایر کشورها تا زمانی که این کشورها رونده مشابه را در قبال چین در پیش بگیرند، خودداری می‌کنند.

مداخله‌های دیپلماتیک و نظامی روسیه و امریکا در خاورمیانه هر دو کشور را قادر ساخته نفوذ بالایی در این منطقه به‌دست بیاورند، اما این ماجراجویی‌ها دشمنان زیادی برای مقامات امریکایی و روسی تراشیده است.

براساس گزارش هلنیک شیپینگ نیوز، چین از سوی دیگر دریافته که کشورهای عربی معدودی با نفوذ اقتصادی این کشور مخالفت دارند. این رویکرد در سیاست خارجی ممکن است به چین اجازه دهد تاثیر ویروس کرونا بر شراکت‌هایش در جهان عرب را پشت‌سر بگذارد.

در حالی‌که امریکا نفوذ خود در خاورمیانه را از طریق همکاری‌های دیپلماتیک و اتحادهای نظامی برقرار کرده، چین با استفاده از منابع مالی عظیم خود رویکرد متفاوتی را در پیش گرفته است

بازگشایی مدارس افغانستان پس از ۵ ماه تعطیلی

منابع خبری گزارش دادند براساس دستورالعمل اعلام‌شده از سوی وزارت آموزش و پرورش و بهداشت افغانستان، از ابتدای شهریور، مدارس سراسر این کشور پس از ۵ ماه تعطیلی به‌دلیل گسترش ویروس کرونا، بازگشایی شدند.

به‌گزارش ایرنا، براساس دستور وزارت آموزش و پرورش افغانستان تمام مدارس خصوصی این کشور در کلاس‌های اول تا دوازدهم و مدارس دولتی کلاس‌های ۱۱ و ۱۲ بازگشایی شدند.

به این ترتیب دانش‌آموزان پس از ۵ ماه تعطیلی به دلیل شیوع ویروس کرونا به مدارس خود بازگشتند. علاوه‌بر این آموزش‌های مرتبط با دوره آمادگی و زبان‌های خارجی نیز در کابل بازگشایی شد.

جاده‌ها و کوچه‌های کابل پایتخت پس از ۵ ماه خانه‌نشینی کودکان و نوجوانان پرتردد شده و حال و هوای دیگری پیدا کرده است.

وزارت آموزش و پرورش افغانستان در این زمینه گزارش داد، مدارس بخش خصوصی از تجهیزات و امکانات بیشتری برخورد بوده و به همین دلیل اجازه یافتند با تدابیر بهداشتی در همه سطوح بازگشایی شوند.

در اطلاعیه این وزارتخانه آمده است: اگر بازگشایی مدارس باعث گسترش دوباره ویروس کرونا نشود، مدارس دولتی نیز به‌تدریج از کلاس اول تا دهم بازگشایی خواهد شد.



این وزارتخانه تاکید کرد: اگر گزارشی مبنی بر این موضوع دریافت شود که دانش‌آموزی در مدارس به ویروس کرونا مبتلا شده، حتی اگر یک نفر هم باشد، امکان دارد در تصمیم برای ادامه تحصیل دانش‌آموزان در مدارس، تجدیدنظر شود.

براساس این گزارش، دانشگاه‌های افغانستان اعم از خصوصی و دولتی آخر مرداد بازگشایی شدند. اکنون روند آموزش در دانشگاه‌ها به شرایط عادی برگشته، اما تاکنون گزارشی از افزایش ویروس کرونا ناشی از این اقدام دریافت نشده است.

خسارت ۹۰ میلیارد یورویی کرونا به صنعت خودرو اروپا

بحران ویروس کرونا در نیمه نخست سال میلادی جاری، ۹۰ میلیارد یورو نسبت به مدت مشابه سال ۲۰۱۹ به صنعت خودرو اروپا خسارت زده است.

به نوشته روزنامه اقتصادی لزکو فرانسه، ویروس کرونا در مجموع ۶ تولیدکننده اصلی خودرو اروپایی را در نیمه نخست سال ۲۰۲۰میلادی نسبت به مدت مشابه سال ۲۰۱۹ از ۹۰ میلیارد یورو درآمد محروم کرده است. با این وجود، اقدام‌های بیکاری موقت و صرفه‌جویی‌ها از خطرات عدم‌موفقیت مالی خودروسازهای اروپایی‌ها مانع شد.

خطوط تولید خودروسازهای اروپایی به‌دلیل بحران بهداشتی ناشی از کرونا تقریبا دو ماه در قاره کهن متوقف شد.

فیلیپ اوشوآ، تحلیلگر بانک سرمایه‌گذاری امریکا می‌گوید: ما واقعا واهمه داشتیم، اما در نهایت به مرگ منجر نشد. تولیدکنندگان خودرو زیان‌های احتمالی مربوط به بیماری همه‌گیر کووید-۱۹ را تا حدود زیادی محدود کردند. به‌گزارش لزکو، با این وجود، ترس از بدتر شدن شرایط وجود داشت.

بحران بهداشتی منجر به توقف خطوط تولید برای چند هفته و کاهش میزان ورود سرمایه به کمترین میزان ممکن شد. این کارشناس خودرو می‌گوید: فعالیت‌ها به صفر کاهش یافت و ما هرگز چنین چیزی را ندیده بودیم.

او افزود: تولیدکنندگان ناچار به پرداخت‌های خود بودند که به‌طور سنتی با تاخیر دو ماهه بدون اینکه از سوی مشتری‌ها پرداختی وجود داشته باشد، انجام می‌شد.

این کارشناس می‌گوید: ورود گسترده و سریع دولت‌ها با اقدام‌های بیکاری موقت و یا وام‌های تضمین‌شده صنعت خودرو را از مرگ حتمی نجات داد.

در این زمینه، تارنمای آلمانی استاتیستا که آمارهایی مبتنی بر داده‌های موسسه‌ها و شرکت‌ها و همچنین داده‌های بخش تجاری ارائه می‌کند، نوشته است که در نیمه نخست سال میلادی جاری، گروه فولکس واگن آلمان با اختصاص ۲۵.۸ درصد از ثبت‌نام‌های جدید خودروهای مسافری بیشترین سهم از بازار اروپا را از آن خود کرده است.

گروه‌های فرانسوی پی‌اس‌آ(PSA) پژو و رنو هم هر کدام بیش از ۱۰ درصد سهم این بازار را به خود اختصاص داده بودند.

اگر چه درحال‌حاضر نشانه‌هایی از بهبود اوضاع بازار خودرو در جهان در ۳ ماه دوم امسال میلادی به چشم می‌خورد، اما تداوم روند شیوع بیماری کرونا آینده صنعت خودروسازی را در هاله‌ای از ابهام فرو برده است.

نشریه پلتس به‌تازگی با ارائه آماری از وضعیت صنعت خودرو در جهان نوشته بود: اگرچه صنعت خودرو در منطقه اتحادیه اروپا نیز در ۱۷ ماه گذشته رکود را تجربه کرده است، شاخص مدیران خرید در ماه ژوئن(خرداد) به بیشترین رقم در ۴ ماه گذشته یعنی ۴۷.۴ درصد رسید. این رقم در ماه مه حدود ۳۹.۴ درصد بود.

همچنین میزان تقاضا برای خرید خودرو در اتحادیه اروپا در ماه ژوئن در مقایسه با مدت زمان مشابه در سال گذشته میلادی با ۲۲.۳ درصد کاهش به ۹۴۹ هزار و ۷۲۲ خودرو رسیده است. این رقم در نیمه نخست امسال میلادی با ۵۲.۳ درصد کاهش روبه‌رو بود.

کاهش سهم دلار امریکا در مبادلات روسیه و چین

کاهش سهم دلار در مبادلات بازرگانی روسیه و چین همچنان ادامه دارد و ظاهرا دو کشور پروژه حذف دلار را جدی گرفته‌اند.

به‌گزارش ایرنا از مسکو، روسیه و چین رویکرد کنار گذاشتن کامل دلار امریکا را اجرا می‌کنند و سهم دلار در مبادلات بازرگانی بین دو کشور به پایین‌ترین سطح و سهم ارزهای ملی این دو کشور در مبادلات خود به حداکثر رسیده است.

در۳ ماهه نخست امسال، سهم دلار امریکا در مبادلات بازرگانی بین روسیه و چین به ۴۶ درصد و سهم یورو به ۳۰ درصد رسید و ارزهای روبل و یوآن هم درمجموع ۲۴ درصد بود. این بخشی از سیاست حذف دلار در اقتصاد روسیه و استحکام‌بخشی به این اقتصاد در برابر تهدید اعمال تحریم‌های جدید از سوی امریکاست.

مسکو و پکن به‌طور هدفمندانه به حذف دلار از مبادلات تجاری خود می‌پردازند و این روند از سال ۲۰۱۴ میلادی و با امضای توافقنامه ۳ ساله به ارزش ۱۵۰ میلیارد یوآن (حدود ۲۴.۵ میلیارد دلار امریکا) آغاز شد. این توافقنامه دسترسی متقابل روسیه و چین به ارزهای ملی یکدیگر بدون نیاز به خرید آن از بازر آزاد را فراهم کرد.

در سال ۲۰۱۵ میلادی حدود ۹۰ درصد مبادلات بازرگانی روسیه و چین با دلار امریکا انجام شد، اما این شاخص در سال ۲۰۱۹ به ۵۱ درصد رسید و شرکت روس‌نفت که از بزرگ‌ترین شرکت‌های نفتی روسیه است، همه قراردادهای صادراتی خود را به یورو انجام می‌دهد.

بسیاری معتقدند که اقدام روسیه و چین یکی از دلایل اصلی کاهش شدید تقاضا برای دلار امریکا در بازار جهانی خواهد شد که در آینده رخ خواهد داد.



برخی دیگر هم معتقدند چاله برای سقوط دلار امریکا را سازمان خزانه‌داری این کشور کنده است. این سازمان برای حمایت از اقتصاد امریکا، بهره برای دلار را به صفر کاهش داد و دستگاه‌های چاپ اسکناس را به‌کار انداخت، چراکه طبق گزارش‌ها، از آغاز شیوع کرونا، سازمان خزانه‌داری امریکا حدود ۶ هزار میلیارد دلار به بازار پول تزریق کرده است.

کارشناسان مالی بر این باورند که دستگاه‌های چاپ اسکناس دلار با تمام سرعت ممکن کار می‌کنند و کشور امریکا را با اسکناس‌های فاقد پشتوانه مالی پر کرده‌اند؛ هرچند این وضعیت به آرامی دلار را می‌کشد.

کاهش شاخص ارزش دلار امریکا و سطح درآمد اوراق قرضه امریکایی خود گواهی بر این مدعاست، چراکه از ماه آوریل تاکنون دلار امریکا در مقابل ۶ ارز دیگر، ۱۰ درصد ارزش خود را از دست داده است. از این‌رو، سرمایه‌گذاران با توجه به شرایط کنونی دلار، در بازار طلا سرمایه‌گذاری می‌کنند.

روی خط خبر

نیسان و هوندا ادغام می‌شوند



منابع آگاه از تلاش دولت ژاپن برای ادغام خودروسازی نیسان و هوندا خبر دادند. به‌گزارش ایلنا، منابع آگاه به پایگاه خبری فایننشیال‌تایمز اطلاع داده‌اند دولت ژاپن از بیم فروپاشی اتحاد خودروسازی‌های نیسان-رنو-میتسوبیشی در تلاش است مقدمات ادغام نیسان با دیگر غول خودرویی این کشور یعنی هوندا موتورز را فراهم کند.

به‌گفته این منابع، از اواخر سال گذشته میلادی مقامات ژاپنی زمینه‌های قانونی برای این کار را بررسی کرده‌اند، چراکه نگران هستند روابط نیسان با خودروساز فرانسوی رنو دچار آسیب شود. به‌تازگی محاکمه کارلوس گوسن، مدیر فرانسوی اسبق نیسان باعث جنجال‌های زیادی شده بود. مشاوران شینزو آبه، نخست‌وزیر ژاپن نگران هستند با توجه به دلخوری اخیر فرانسوی‌ها، اتحاد دو طرف به هم بخورد و این مسئله به نیسان آسیب زیادی بزند. ازسوی دیگر اما این تلاش‌ها فعلا شکست‌خورده است، چراکه هم نیسان و هم هوندا مجبور شده‌اند به خاطر شیوع کرونا توجه خود را روی مسائل مهم‌تری متمرکز کنند. البته، با توجه به طراحی‌های به‌کار رفته در ساخت قطعات و موتورهای هوندا، به نظر نمی‌رسد محصولات این شرکت چندان برای استفاده روی محصولات نیسان مناسب باشند و این می‌تواند در تولید انبوه محصولات مشکل‌ساز شود. دو برند همچنین دارای مدل تجاری بسیار متفاوتی از هم هستند و در حالی که تمرکز اصلی نیسان روی محصولات سواری است، بیشتر فروش هوندا را موتورسیکلت، تجهیزات نیروگاهی و ماشین‌آلات سنگین تشکیل می‌دهد.

فرار سرمایه از چین با ارز دیجیتالی



ثروتمندان چینی حدود ۵۰ میلیارد دلار سرمایه را به شکل ارز دیجیتالی از این کشور خارج کرده‌اند.

به گزارش ایسنا، محدودیت‌های اعمال‌شده از سوی دولت چین باعث‌شده خروج سرمایه از این کشور در قالب جدیدی ادامه پیدا کند. درحال‌حاضر، شهروندان چینی در هر سال مالی اجازه دارند تا سقف ۵۰ هزار دلار ارز خارجی خریداری کنند. در گذشته ثروتمندان چینی با خرید املاک و سایر دارایی‌ها در خارج، این محدودیت را دور می‌زدند، اما با بسته شدن این مجاری از سوی دولت مرکزی، اکنون ثروتمندان چینی سراغ ارزهای دیجیتالی برای خروج سرمایه خود رفته‌اند. در ۱۲ ماه گذشته، شهروندان این کشور با استفاده از ارزهای دیجیتالی حدود ۵۰ میلیارد دلار سرمایه را از این کشور خارج کرده‌اند و به‌نظر می‌رسد اگر جنگ تجاری پکن با واشنگتن ادامه داشته باشد، شاهد تشدید این روند خواهیم بود. برخلاف سایر اقتصادهای بزرگ شرق آسیا مانند کره‌جنوبی و ژاپن، در چین بازار رسمی بزرگی برای خریدوفروش ارزهای دیجیتالی وجود ندارد، اما تمایل معامله‌گران چینی به این ارزها باعث‌شده سهم این کشور از کل معاملات در منطقه شرق آسیا عدد قابل‌توجهی باشد. از سوی دیگر، بازارهای سنتی مانند بورس و ارز از نظر بازدهی فاصله زیادی با ارزهای دیجیتالی دارند و همین مسئله شمار بیشتری از معامله‌گران را به خود جلب کرده است. بانک مرکزی چین در ماه‌های اخیر با درک اهمیت ارزهای دیجیتالی در آینده نظام مالی و پرداخت جهان به تلاش‌های خود برای عرضه یوان دیجیتالی شدت بخشیده و براساس برخی گزارش‌ها، راه‌اندازی این ارز به مرحله آزمایشی مقدماتی رسیده است. نظام کنترل بر سرمایه چین یکی از سختگیرانه‌ترین نظام‌ها در نوع خود در جهان است و این کشور تلاش دارد استانداردهای لازم و کافی برای کنترل معاملات ارزهای دیجیتالی را نیز توسعه دهد.

یادداشت

فرصتی برای بازنگری در سیاست‌های اقتصادی



مهدی رضایی
مدیرعامل بانک انصار

۸ شهریور مصادف با شهادت مظلومانه دو شخصیت فداکار انقلاب، محمدعلی رجایی و محمدجواد باهنر است که به‌عنوان هفته دولت نام‌گذاری شده است. هفته دولت فرصتی است مغتنم برای دولت تا گزارش‌های مستند و ملموسی را باتوجه به دستاورد و برنامه‌های یک‌ساله و در دست اقدام خود برای اذهان عمومی ارائه کند.

هفته دولت، فرصتی است تا همگان اندکی بر کارنامه یک سال گذشته دولت تامل کنند و به آنچه در کلام دولتمردان می‌آید، به دقت بنگرند و منصفانه به نقد فراز و فرودهای طی شده بپردازند. از طرفی زمانی مناسب برای ارج نهادن آحاد جامعه به خدمات صادقانه مسئولان متعهد، تلاشگران و زحمت‌کشان نظام جمهوری اسلامی است.

در سال جاری ضمن درک اهمیت و جایگاه رفیع دولت، شاهد برگزاری سی‌ونهمین سالگرد هفته دولت (بعد از شهریور ۱۳۶۰) هستیم. به‌نظر می‌رسد هفته دولت پیش رو از برخی جنبه‌ها نسبت به سال‌های گذشته متفاوت‌تر است که در ادامه به برخی از این تفاوت‌ها به‌اختصار اشاره می‌شود تا تصویر واقعی‌تری از این هفته در ذهن و خاطره جمعی‌مان شکل گیرد.

امسال آخرین فرصت دولت دوازدهم برای ارائه گزارش دولتمردان در زمینه دستاوردها و احتمالا دلایل ناکامی‌ها در یک سال گذشته است؛ سالی که بر اثر تحریم‌های یکجانبه امریکا و متحدانش، مشکلات عدیده‌ای در مسیر توسعه و آبادانی کشورمان ایجاد شده و شرایط را برای سیاست‌گذاری صحیح و برنامه‌ریزی دشوار کرده است. علاوه بر این شیوع ویروس کرونا نیز شرایط را برای ایجاد یک حکمرانی مطلوب در تمامی کشورها پیچیده‌تر کرده است.

بدیهی است هر جا صحبت از شرایط پیچیده و عدم قطعیت‌ها به میان می‌آید، معمولا بسیاری از اولویت‌های جاری تغییر می‌کنند و بسیاری از برنامه‌ها پیاده‌سازی نمی‌شوند.

برای مثال دولت یازدهم و دوازدهم قرار بود رشد اقتصادی منفی دولت گذشته را تبدیل به رشد مثبت کند؛ هرچند این اتفاق برای چند سال رقم خورد اما امسال در حالی هفته دولت را جشن می‌گیریم که رشد اقتصادی ۶.۸- (البته با محاسبه نفت) در پایان سال ۹۱ تبدیل به رشد اقتصادی ۷.۶- (البته با محاسبه نفت) شده است.

همچنین مرزهای صادراتی کشور پس از شیوع کرونا و کنترل نه‌چندان مناسب آن در ایران، برای مدتی مسدود شد و حتی برخی کشورها هنوز مرزهای خود با ایران را بازگشایی نکرده‌اند.

این موضوع تا حد بسیاری صادرات کشور را تحت تاثیر قرار داد، تا جایی که باوجود بالا بودن نرخ دلار و ترغیب صادرکنندگان برای صادرات کالا و محصولات به بازارهای جهانی، هنوز شرایط برای رسیدن به یک تراز تجاری، مطلوب نشده است.

علاوه بر این، حجم و سرعت رشد نقدینگی طی سال‌های اخیر در کنار فقدان سیاست‌های لازم برای مهار آن، باعث شد نرخ دلار افزایش بی‌سابقه و غیر قابل تصوری یابد و از آنجا که اراده سیستماتیکی نیز برای مقابله و نظارت گسترده بر بازار ارز وجود نداشت، تمامی قیمت‌ها در سایه این آشفتگی حاکم بر بازار، روند صعودی به خود گرفت.

به‌نظر می‌رسد بسیاری از وعده‌های پیشین دولت، امسال به‌دلایل عدیده فرصت طرح و راه‌اندازی نخواهند یافت یا دولتمردان هنگام طرح و گفت‌وگو با تسامح از روی آنها عبور خواهند کرد یا احتمالا مسببان و مقصران، عملیاتی نشدن آنها را به گردن روزگار نامراد خواهند انداخت.

شواهد حاکی از آن است که غالب اقدامات انجام شده توسط دولتمردان بیشتر مصروف خنثی‌سازی مشکلات بیرونی (و البته واجب) شده و کمتر به فکر فرصت‌سازی و تقویت نگاه درونزا (بهره‌گیری از امکانات ذاتی کشور) بوده‌اند.

به‌اعتقاد من هنوز هم دیر نشده باشد. هفته دولت می‌تواند فرصت دوباره‌ای باشد برای بازنگری در سیاست‌های کلان کشور تا در فرصت باقیمانده از دولت دوازدهم به مقوله اقتصاد بدون نفت پرداخت.

۲.۵ میلیارد دلار ارز به کشور بازگردانده شد

رئیس کل بانک مرکزی از ایفای تعهد این بانک در تامین سکه‌هایی خبر داد که در سال ۹۷ پیش‌فروش شده‌اند.

به گزارش ایلنا، عبدالناصر همتی در پاسخ به پرسشی مبنی بر اینکه بانک مرکزی از پرداخت سکه به افرادی که بیش از ۵۰۰ سکه در سال ۹۷ پیش‌خرید کرده‌اند به بهانه تامین نشدن ازسوی بانک مرکزی، طفره می‌رود، گفت: چنین موردی نداریم و هرچه که ثبت‌نام شده را تحویل دادیم؛ مگر اینکه حکمی از قوه قضاییه در میان باشد که تکلیف آنها جداست.

وی با بیان اینکه ما به تعهدات‌مان به‌طور کامل عمل کردیم، افزود: بخشی از سکه‌ها مربوط به زیر ۱۸ ساله‌ها بوده که ولی آنها برای آنها ثبت‌نام کرده بود. در این بین اختلاف‌نظری وجود داشت که باتوجه به اعلام نظر قضایی در این باره، این موضوع را حل و ابلاغ کردیم که برای ذی‌نفعان حل شود.

رئیس کل بانک مرکزی همچنین با بیان اینکه روند بازگشت ارز حاصل از صادرات مطلوب است، گفت: در فرصت مقرر حدود ۲.۵ میلیارد دلار ارز موردنیاز واردات از ارز صادرکنندگان تامین شد و واردکنندگانی که منتظر گرفتن گواهی تامین ارز از بانک مرکزی بودند توانستند ارزشان را تامین کنند.

اکنون هم باتوجه به اینکه صادرکنندگان باید ارز خود را در سامانه نیما عرضه کنند، عرضه ارز بسیار بهتر شده و به‌تدریج به سمتی می‌رویم که میان عرضه و تقاضای ارز، توازن و ثبات برقرار می‌شود.

گفت‌وگوی صمت با تحلیلگر بین‌المللی اقتصاد

آیا اقتصاد ایران دچار ابرتورم خواهد شد؟

گروه بانک و بیمه
editor@smtnews.ir

روزی که دونالد ترامپ، امریکا را از توافقنامه برجام خارج کرد اغلب ناظران روزهای سختی را برای اقتصاد ایران پیش‌بینی می‌کردند که همین‌طور هم شد و با پیاده کردن طرحی که ترامپ آن را «فشار حداکثری» می‌خواند اقتصاد کشور ما با بحران‌های جدی روبه‌رو شد.

این رویه دولت جمهوریخواه ایالات متحده امریکا همزمان بود با کشمکش‌های سیاسی ونزوئلا که حتی کار به جایی رسید که برخی کشورهای قدرتمند جهان (با محوریت امریکا) مشروعیت دولت نیکولاس مادورو (رئیس‌جمهوری کنونی ونزوئلا) را زیر سوال بردند و حتی در اقدامی عجیب «خوآن گوایدو» را به‌عنوان رئیس دولت انتقالی این کشور به رسمیت شناختند. به گزارش صمت آنچه موجب چندپارگی اجتماعی در ونزوئلا شده، فشارهای اقتصادی کمرشکنی بود که به جهت تحریم‌های اقتصادی و سیاسی بین‌المللی بر این کشور امریکای لاتین وارد شد؛ فشارهایی که در نهایت اقتصاد بیمار و نفتی این کشور را دچار پدیده‌ای ویرانگر به نام «ابرتورم» کرد. این ماجرا مدتی است که برای ما ایرانی‌ها اهمیت بیشتری پیدا کرده و از گوشه و کنار هشدارهای کارشناسان شنیده می‌شود تا دولت هر چه سریع‌تر برای فرار از معضلی مشابه آنچه در ونزوئلا رخ داد، دست به کار شود. نیت و انگیزه دولت ترامپ تفاوتی در نتیجه کار نخواهد داشت. قطعا همه ایرانیان از نیات شریرانه دولت کنونی امریکا مطلع هستند اما وظیفه دولت ایران جلوگیری از بروز فجایعی است که در خیابان‌های کاراکاس روی داد. به سراغ پیمان مولوی رفتیم تا نظر او را درباره میزان احتمال بروز پدیده «ابرتورم» در کشورمان جویا شویم. این کارشناس و تحلیلگر بین‌المللی اقتصاد معتقد است اقتصاد ایران شباهت چندانی به سیستم اقتصادی ونزوئلا ندارد و مهم‌تر آنکه راهکارهایی نیز پیش روی دولت وجود دارد تا با تعقل و جدیت اقتصاد کشور را از این گردنه حساس عبور دهد.



عکس: صمت

> برای اینکه اقتصاد ما دچار ابرتورم نشود، راهکار آن آزادسازی اقتصاد است. اقتصاد ما یکی از بسته‌ترین اقتصادهای جهان است و ما باید تلاش کنیم تا از مجوزمحوری (بروکراسی) رها شویم

از دیدگاه شما چه عواملی موجب ایجاد ابرتورم در نظام اقتصادی یک کشور می‌شود؟

کشورهایی که دچار ابرتورم شده‌اند، پیش از هر چیزی دارای مشکلات جدی و اساسی در رشد اقتصادی بوده‌اند. عامل دیگر ایجاد ابرتورم بالا بودن هزینه‌های دولت است که به‌دلیل نبود بهره‌وری در اقتصاد، پایه پولی رشد می‌کند و در نتیجه نقدینگی هم با رشدی بسیار زیاد مواجه می‌شود.

به‌نظر شما ممکن است اقتصاد ایران گرفتار «ابرتورم» شود؟

واقعیت این است که ما در سال ۹۷ تورم ۵۰ درصدی داشتیم، سال ۹۸ با تورم ۴۱ درصدی دست و پنجه نرم کردیم و در سال ۹۹ هم به‌نظر می‌رسد تورم نزدیک ۵۰ درصدی را در بازارها شاهد باشیم (البته آمار رسمی هنوز منتشر نشده است). اقتصاد ایران در این سال‌ها با نرخ تورم بسیار بالایی همراه بوده اما اینکه آیا روندی که طی می‌کنیم به سمت ابرتورم می‌رود یا خیر یک بحث دیگر است.

اقتصاد ایران به‌دلیل نوع ساختاری که دارد و همچنین به‌دلیل تحریم در سال‌های متمادی به یک‌سری ویژگی‌هایی در حوزه‌های مختلف رسیده است. بخشی از این مشخصه‌ها به اقتصاد کلان مربوط می‌شود و بخش دیگر نیز به نوع اداره اقتصاد کشور بازمی‌گردد. برخی از این موارد می‌توانند تورم را تهییج کنند و بعضی دیگر ممکن است جلوی ایجاد ابرتورم را بگیرند.

> نمی‌شود اقتصاد ایران را با ونزوئلا و زیمبابوه مقایسه کرد. اقتصاد ایران به‌دلیل اینکه در لاک خودش فرو رفته ظرفیت‌های خوبی را هم ایجاد کرده که می‌توانند کمک‌حال ما باشند

چه راه‌حلی برای جلوگیری از بروز چنین بحرانی در اقتصاد ایران وجود دارد؟

آنچه در کشور ما بسیار مهم است و می‌تواند در این مسیر کمک‌کننده باشد رجوع به ترم «اقتصاد» است. بانک مرکزی از چند وقت پیش دست به رونمایی از بازار باز زده - البته این مسئله بیش از ۳ دهه است که در کشورهای مختلف کلید خورده- و از انتشار اوراق برای کنترل تورم و حوزه‌های دیگر استفاده می‌کند. ما اگر می‌توانستیم از این ابزار به‌درستی بهره ببریم احتمالا امروز موقعیت بسیار بهتری داشتیم. متاسفانه ما در کشورمان نسبت به پدیده‌های جدید بسیار دیر واکنش نشان می‌دهیم و زمانی هم که تصمیم به اقدام گرفته می‌شود گروه‌های مختلفی می‌خواهند وارد این دست مباحث شوند. البته شروع فعالیت‌هایی مانند انتشار اوراق مشارکت و قرضه و راه‌اندازی بازار ارزی قدم‌های مثبتی در این راه بوده است. با این همه هنوز هم می‌توان اقداماتی را انجام داد اما مهم‌تر از آن ثبات در اجرای یک اقدام و جا افتادن آن است. برای مثال تولید ناخالص ملی ظرفیت بالایی برای انتشار اوراق بدهی (اوراق خزانه) دارد.

خب دولت این کار را در دست اجرا داشت، اما انتشار همین اوراق هنوز عمیق نشده که بانک مرکزی وعده اوراق دیگری مانند اوراق سلف نفتی را داده است.

یعنی شما معتقدید اجرای چنین طرح‌هایی کارساز خواهد بود؟ دولت دقیقا باید چه اقداماتی انجام دهد تا اقتصاد کشور دچار معضل ابرتورم نشود؟

یکی از راهکارهایی که به ما در کنترل تورم و دستیابی به تورم تک‌رقمی کمک می‌کند، همین بحث انتشار اوراق است که باید جدی گرفته شود. همه کشورهایی که از این طرح به‌درستی بهره برده و از راه‌های صحیح برای کنترل تورم استفاده کرده‌اند، به نتیجه رسیده‌اند.

راهکار دوم برای اینکه اقتصاد ما دچار ابرتورم نشود آزادسازی اقتصاد است. اقتصاد ما یکی از بسته‌ترین اقتصادهای جهان است و ما باید تلاش کنیم تا از مجوزمحوری (بوروکراسی) رها شویم. در واقع منظور از این برنامه همان طرح مجوززدایی است. شما امروزه در ایران هر کاری را که بخواهید آغاز کنید به چندین مجوز احتیاج دارید.

اما سومین مورد رونق دادن تولید ناخالص داخلی است. این امر البته در حرف بسیار ساده است اما باید برای رسیدن به آن بسیار جدی و دقیق تلاش کرد.

پیشنهاد شما برای رونق دادن به تولید ناخالص داخلی چیست؟

رونق دادن به تولید ناخالص داخلی وجوه مختلفی دارد؛ نخست آنکه ما در کشوری زندگی می‌کنیم که ریال در آن devaluate (ارزش‌زدایی) شده و ارزشش را از دست داده است. در مقابل ما هنوز ظرفیت‌های بسیار گسترده صادراتی داریم. متاسفانه اینجاست که بحث تحریم، روابط مالی و بحث‌هایی که مانع از گسترش صادرات می‌شوند، خودنمایی می‌کنند و ما بالاخره باید فکری به حال این شرایط کنیم، زیرا اگر نتوانیم بر رشد نقدینگی غالب شویم با تورم بالایی مواجه خواهیم بود. البته الان هم به‌نوعی دچار تورم افسارگسیخته هستیم. توجه داشته باشید که تورم ۵۰ درصدی هرچند ابرتورم نیست اما ابدا تورم کمی نیست و اگر حواس‌مان به این مسئله نباشد، این روند تورم به‌سادگی قابلیت تبدیل شدن به ابرتورم را دارد.

نکته دیگری که در فضای اقتصادی ما دیده می‌شود، «تورم انتظاری» است؛ تورمی که در حال محقق شدن بوده و محقق نشده و به هر دلیلی آنچه امروز می‌بینیم چشم‌انداز اقتصاد ما است.

در این شرایط اگر نتوانیم برای فعالان اقتصادی و مردم عادی چشم‌انداز مناسبی از فردای اقتصاد ایران ترسیم کنیم که سرمایه‌گذاری و آینده روشنی را در آن ببینند، شاهد تورم بسیار بالاتری خواهیم بود.

حالا این موارد چه زمانی ممکن است باعث ایجاد ابرتورم شود را نمی‌دانم! اما واقعیت این است که تورم امروز هم تورم کمی نیست. تقریبا در ۳ سال ما حدود ۱۴۰ درصد تورم داشته‌ایم که اصلا زیبنده اقتصاد ایران نیست.

آیا ممکن است دچار مشکلاتی شویم که پیش‌تر در زیمبابوه و ونزوئلا بروز یافته است؟

به‌نظر من نمی‌شود اقتصاد ایران را با ونزوئلا و زیمبابوه مقایسه کرد.

اقتصاد ایران به‌دلیل اینکه در لاک خودش فرو رفته ظرفیت‌های خوبی را هم ایجاد کرده که می‌توانند کمک‌حال ما باشند. علاوه بر آن اقتصادهای زیمبابوه و ونزوئلا با مشکلاتی که ما با آن دست به گریبان هستیم روبه‌رو نبوده و نیستند، به همین جهت ما نمی‌توانیم از ونزوئلایی شدن اقتصاد ایران صحبت کنیم اما ممکن است به ایرانی شدن اقتصاد برسیم.

به‌نظر من اگر به فرصت‌ها توجه شود، مباحث درک شوند و تعصبی نسبت به راه‌حل‌ها نداشته باشیم و از تجربه‌های موفق استفاده کنیم، می‌توانیم از بروز چنین اتفاقی جلوگیری کنیم. اگر خاطرتان باشد حدود ۳ سال قبل هم با چنین شرایطی مواجه بودیم. به علاوه اینکه اقتصاد ما در این مدت تحت شدیدترین تحریم‌ها قرار گرفته اما هنوز دچار ابرتورم نشده است. البته باز هم تاکید می‌کنم تورم ۵۰ درصدی هم کم نیست و نباید حتما منتظر ابرتورم باشیم. ما تقریبا ابرتورم را به چشم دیده‌ایم؛ دیگر چه اتفاقی باید می‌افتاد که نیفتاده؟ براساس آخرین گزارش مرکز آمار، نرخ تورم سالانه مرداد ۱۳۹۹ برای خانوارهای کشور به ۲۵.۸ درصد رسیده است. همچنین نرخ تورم نقطه‌ای در مرداد ۱۳۹۹ به عدد ۳۰.۴ درصد رسیده است. به عبارت دیگر خانوارهای ایرانی به‌طور میانگین ۳۰.۴ درصد بیشتر از مرداد ۱۳۹۸ برای خرید یک «مجموعه کالاها و خدمات یکسان» هزینه کرده‌اند. همچنین نرخ تورم نقطه‌ای مرداد ۱۳۹۹ در مقایسه با ماه قبل ۳.۵ واحد درصد افزایش یافته است.

توصیه نهایی شما به دولتمردان اقتصادی ایران چیست؟

توسعه اقتصادی، رشد تولید ناخالص داخلی در کنار کنترل رشد نقدینگی می‌توانند جلوی چنین اتفاقی را بگیرند و از همه اینها مهم‌تر ثبات در اقتصاد است که ایجاد ثبات هم متاسفانه با حرف اتفاق نمی‌افتد. البته من هم ممکن است حرف‌های مختلفی بزنم اما در نهایت احتیاج به عمل کردن به حرف‌هایمان داریم. آنچه مسلم است اقتصاد ایران تنها در صورت بروز دو اتفاق با مشکل بسیار جدی مواجه خواهد شد؛ یکی بروز ابرتورم و دیگری کاهش سرمایه‌گذاری. تنها در صورت بروز این دو مشکل، اقتصاد به فروپاشی کشیده می‌شود و بر سیاست نیز تاثیر خواهد گذاشت؛ بنابراین راهی جز کنترل تورم و جلوگیری از بروز ابرتورم نداریم. برای جذب سرمایه‌گذاری هم اقدامات مثبتی در حال شکل‌گیری است که جذب نقدینگی بورس از جمله این اقدامات است. در صورت جذب نقدینگی بورس و هدایت این نقدینگی به سمت تولید می‌توان در چرخه رونق اقتصاد قرار گرفت که در نهایت به کنترل تورم می‌انجامد.

ابرتورم چیست و در کدام کشورها تجربه شده است؟

در علم اقتصاد «ابرتورم» تورم بسیار بالا و معمولا پرشتابی است که به‌سرعت ارزش واقعی ارز داخلی را از بین برده و با افزایش قیمت کالاها باعث می‌شود افراد جامعه میزان دارایی‌هایشان را به شکل پول محلی به حداقل برسانند و به‌طور معمول به سمت نگهداری ارزهای خارجی پایدارتر سوق پیدا کنند. در این شرایط به‌طور معمول سطح عمومی قیمت‌ها به‌سرعت و حتی بیشتر از عرضه پول افزایش می‌یابد زیرا مردم می‌خواهند از کاهش ارزش پول خلاص شوند.

همچنین برخلاف تورم پایین که روند افزایش قیمت طولانی است و جز با مطالعه قیمت بازار گذشته قابل درک نیست، ابرتورم افزایش سریع و مداوم در قیمت اسمی، عرضه پول و بهای تمام شده اسمی کالاها را به همراه می‌آورد. تقریبا همه ابرتورم‌ها ناشی از کسری بودجه دولت و خلق پول بدون پشتوانه است.

اما ابرتورم چه زمانی به پایان می‌رسد؟ برخی از اقتصاددانان معتقدند برای پایان ابرتورم، نه‌تنها به اصلاحات پولی، بلکه به تغییرات مالی نیز نیاز است.

و در نهایت اینکه چه کشورهایی پیش از این پدیده «ابرتورم» را تجربه کرده‌اند؟

ابرتورم یک پدیده مربوط به قرن بیستم است. مثالی که بیشترین بررسی‌ها در زمینه آن انجام شده، ابرتورمی بود که در آلمان پس از جنگ جهانی اول رخ داد. در آلمان، تورم به‌حدی رسید که سوزاندن پول روش به‌صرفه‌تری برای ایجاد گرما نسبت به خرید سوخت به‌حساب می‌آمد.

باوجود اینکه در بحث‌های تاریخی، ابرتورم شکل‌گرفته در آلمان بسیار شناخته‌شده‌تر است، این پدیده به شکل بسیار شدیدتری در مجارستان نیز اتفاق افتاد. پس از جنگ جهانی دوم بین اوت ۱۹۴۵ تا ژوئیه ۱۹۴۶، سطح عمومی قیمت‌ها به‌میزان وحشتناک ۱۹ هزار درصد در ماه یا ۱۹ درصد در روز، افزایش پیدا می‌کرد.

ونزوئلا هم که سال‌هاست با فروپاشی اقتصادی و بحران سیاسی روبه‌روست. بعد از سال‌ها مشکلات اقتصادی، ابرتورم در این کشور به مرحله‌ای ویرانگر و تکان‌دهنده رسیده، به‌نحوی که براساس آمارها تورم در این کشور در سال ۲۰۱۹ به رقم باورنکردنی ۱۰ میلیون درصد رسیده است.

سیگنال بازارهای جهانی به بورس

در آغاز معاملات بازارهای جهانی این هفته، به دلیل تعلیق فعالیت بیش از نیمی از مناطق تولید نفت امریکا و همچنین نگرانی از شیوع ویروس کرونا قیمت نفت در روز دوشنبه ثابت ماند. به گزارش تجارت نیوز، صعود دلار به نزدیکی بالاترین سطح یک هفته اخیر خود موجب شد طلا در معاملات اولیه با افت مواجه شود، به نحوی که در آغاز معاملات هر اونس طلا ۱۹۳۳ دلار و ۳۷ سنت معامله شد.

رقمی که در مقایسه با هفته گذشته افت اندکی را نشان می‌دهد. شاخص دلار نیز در برابر سبد ارزهای اصلی رشد کرد تا به بالاترین سطح یک هفته اخیر خود نزدیک‌تر شود.

بازار فلزات اساسی اما دیروز هم به روند صعودی خود ادامه داد و مس، سرب و آلومینیوم همگی بیش از ۰.۵ درصد رشد را ثبت کردند.

به نظر می‌رسد روند صعودی قیمت فلزات در بازارهای جهانی تاثیر خود را بر روند معاملات این گروه در بورس گذاشته است به‌طوری که شاخص کل با ریزش شدیدی مواجه شده است، این گروه نسبت به سایر صنایع افت قیمت کمتری را تجربه کرده‌اند.

از سویی هم وضعیت جهانی دلار می‌تواند منجر به گرانی آن در بازار داخلی شود که می‌تواند تاثیر زیادی هم روی بورس تهران بگذارد. حمایت کدهای حقوقی از شاخص‌سازها نیز در صورت تحقق می‌تواند به روند نزولی شاخص کل بورس تهران پایان دهد.

«کام‌بک» بی «کام‌بک»؛ بورس فعلا ریزشی است

گروه بورس
editor@smtnews.ir

بازار بورس تهران هفته پایانی مرداد را نیز با افت سریالی شاخص کل به پایان رساند و بسیاری از سرمایه‌گذاران این بازار را نگران‌تر از قبل و با کوله‌باری از بیم و امید، راهی شهریور داغ سال ۹۹ کرد، اما هفته نخست شهریور نیز تاکنون روی خوشی به تازه‌واردان بورس نشان نداده است.

دقیقا از روزی که خبر به تعویق افتادن عرضه «دارا دوم» در بورس در بازار دهان به دهان گشت تا همین حالا، بازار سرمایه تهران روی خوش ندیده است. ریزش شاخص کل بازار بورس تبدیل به سریالی شده که به نظر می‌رسد فعلا فقط یک سناریو برای آن نوشته شده و اتفاق جدید و خارق‌العاده‌ای نیز در آن رخ نخواهد داد. البته برخی کارشناسان معتقدند این وضعیت بازار در صورت تداوم کمک‌های دولت به بازار سهام قابل جبران است، اما بسیاری دیگر از تحلیلگران چندان امیدی به این مسئله ندارند و سرمایه‌گذاران در این بازار را به ترک حساب شده آن تشویق می‌کنند. هرچند بارقه‌هایی از خروج تازه‌واردان بورس در بازارهای ارز و طلا دیده شده است، اما هنوز به‌طور متوسط روزانه ۱۰۰هزار کد بورسی جدید ثبت می‌شود که نشانگر جذابیت این بازار برای سرمایه‌های سرگردان و نقدینگی جاری در جامعه است.


عکس: آیدا فریدی

چرا بورس در مرداد ریخت؟



مرداد امسال بدون‌شک یکی از بدترین دوره‌های کاری بازار سرمایه از حیث افت بازده بوده است. در طول این ماه شاخص کل بورس تهران بازده منفی ۸.۳ درصدی را به ثبت رساند و در حالی که در میانه این ماه به سطح ۲ میلیون و ۱۰۳ هزار و ۳۱۱ واحد رسیده بود، تا سطح یک میلیون و ۷۵۷ هزار و ۲۵۷ واحد افت کرد. برآیند این واقعه که خود ناشی از تشدید هیجان فروش به‌دلیل افزایش ریسک‌های قانونی مشرف بر بازار سرمایه و عرضه‌های سنگین سهام عدالت بود، حاصلی جز خروج نقدینگی سنگین در آخرین روز معاملاتی هفته قبل نداشت. همین امر سبب شد متولیان بازار سرمایه که در صدر آن شورای بورس قرار دارد در روزهای اخیر به تغییر برخی از دستورالعمل‌ها بپردازند و سعی کنند با تسهیل شرایط، روند تقاضا را در بازار سهام تقویت کنند.

۴۲ شرکت جدید در راه بورس

مدیر پذیرش بورس تهران از در حال انجام بودن مراحل پذیرش ۴۲ شرکت خبر داد و گفت: این شرکت‌ها از صنایع پتروشیمی، آی‌تی، معدنی و فلزی، هلدینگ و... هستند که در این میان، حضور صنعت جدید باتری‌سازی هم به چشم می‌خورد. محمدامین قهرمانی، مدیر پذیرش بورس تهران درباره آخرین برنامه‌های بورس تهران برای ورود شرکت‌های جدید و عرضه اولیه سهام گفت: نماد شرکت توسعه عمران امید در بازار دوم درج و نماد تامین سرمایه تمدن هم طی هفته جاری در بازار دوم بورس تهران درج خواهد شد تا آماده عرضه اولیه سهام باشند. وی در همین زمینه می‌گوید: پس از این دو شرکت، مراحل پذیرش سپید ماکیان به‌عنوان شرکت زنجیره‌ای پیشرو در صنعت طیور و بزرگ‌ترین زنجیره تولید و توزیع مرغ گوشتی به پایان رسیده و درج نماد خواهد شد. شرکت‌های پتروشیمی بوعلی سینا، لیزینگ کارآفرین و اپال کانی پارس هم با تکمیل مراحل فرآیند پذیرش، درج نماد خواهند شد.

فروش سهام عدالت و سقف خرید دارا دوم



حسن قالیباف‌اصل، رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار درباره تغییر نحوه فروش سهام عدالت گفت: سهام عدالت دیگر وارد بازار سرمایه نمی‌شود و از این طریق خواهان این سهام آن را به صورت بلوکی خریداری خواهند کرد. وی در این زمینه اظهارکرد: باتوجه به تصمیم اعضای شورای‌عالی بورس، قرار شد قیمت صندوق دارا دوم هم تغییر کند. روز شنبه نیز قالیباف‌اصل در حاشیه جلسه شورای‌عالی بورس درباره زمان و نحوه عرضه صندوق دارا دوم در بازار سرمایه به خبرنگاران گفت: یکی از موضوعات مهمی که در جلسه بحث شد در زمینه عرضه ETF پالایشی‌ها بود که هم‌اکنون درخواست ثبت آن برای سازمان بورس ارسال شده و مجوز عرضه آن را صادر کرده‌ایم، حال نوبت سازمان خصوصی‌سازی است که کارهای ثبت آن را انجام دهد. رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار تصریح کرد: در ادامه جلسه سرقیمت این صندوق بحث شد که با توجه به نظر اکثریت قرار شد که قیمت این صندوق تغییر کند، اما این موضوع باید در هیات دولت نیز مورد بررسی قرار گیرد. قالیباف با اشاره به اینکه باره «ای‌تی‌اف دوم» دولت، مجوزها از طریق سازمان بورس داده شده است و به موقع انجام خواهد شد، گفت: عرضه این صندوق عمومی است از طریق درگاه‌های بانکی و بورس انجام می‌شود. او بیان کرد: ای‌تی‌اف سوم هم در برنامه است، اما تا از طرف خصوصی‌سازی درخواست نشود ما نمی‌توانیم کاری انجام دهیم، اما این موضوع هم در دست پیگیری است. رئیس سازمان بورس یکشنبه ۲شهریور نیز درباره زمان عرضه دارا دوم به رسانه‌ها گفت: در زمینه ای‌تی‌اف دوم دولت نیز مجوزها از طریق سازمان بورس داده شده است و این عرضه به موقع انجام خواهد شد.

نگاهی به آمارهای مرداد

رشد شاخص‌ها و هجوم سرمایه‌گذاران به بازار سهام از خرداد ۹۷ به این‌سو چهره بازار سرمایه را تغییر داده است. بدون احتساب آمار ۴۹ میلیون دارنده سهام عدالت، روزانه به‌طور متوسط ۸۰۰ هزار نفر سهام معامله می‌کنند و روزی ۱۰۰ هزار کد معاملاتی جدید در بورس ایجاد می‌شود. تعداد کدهای سهامداری به ۵. ۱۵ میلیون رسیده که تا ۸ میلیون نفر آنها در مرداد دست‌کم یک معامله در بورس انجام داده‌اند. تعداد کدهایی که در ماه بین یک تا ۹ معامله انجام داده‌اند، نسبت به ابتدای امسال ۵. ۳ برابر شده است؛ ضمن اینکه در این ماه شاهد رشد ۵ برابری تعداد معامله‌گران حرفه‌ای نسبت به اسفند ۹۸ بوده‌ایم. گذشته از ۳. ۵ میلیون سرمایه‌گذاری که در مرداد امسال، یک تا ۹ بار سهام معامله کرده‌اند، تعداد سرمایه‌گذاران حرفه‌ای بورس به یک میلیون و ۹۰۰ هزار سهامدار رسیده است. این تعداد دست‌کم هر هفته بیش از ۲ معامله در بازار سهام انجام داده‌اند که به نظر می‌رسد احتمالا معامله‌گری در بورس به شغل اصلی یا دست‌کم شغل دوم آنها تبدیل شده است.

نمادهای مثبت و منفی هفته آخر

شاخص کل در واپسین روز معاملاتی هفته گذشته (۲۲ مرداد) با عدد یک میلیون و ۹۷۵ واحد به کار خود پایان داد که این رقم در روز چهارشنبه (۲۹ مرداد) به یک میلیون و ۷۵۷ هزار واحد رسید.

همچنین شاخص کل (هم‌وزن) در پایان هفته گذشته ۵۱۲ هزار و ۱۱ واحد بود که در هفته جاری این عدد به ۴۸۱ هزار و ۸۰۰ واحد و شاخص قیمت (هم‌وزن) از ۳۳۶ هزار و ۳ واحد به عدد ۳۱۶ هزار و ۱۱۱ واحد رسید. در ۴ روز معاملاتی این هفته بورس نمادهای ملی صنایع مس ایران، سرمایه‌گذاری غدیر، بانک صادرات ایران، فولاد مبارکه اصفهان و پالایش نفت بندرعباس در گروه نمادهای پربیننده قرار داشتند. در هفته‌ای که گذشت سایر حمل‌ونقل، محصولات کاغذی، کاشی و سرامیک، سایر واسطه‌گری‌های مالی و سیمان، آهک و گچ با بالاترین درصد بازدهی همراه بودند.

شاخص کل بورس در دومین ساعت معاملات روز دوم هفته‌جاری نیز با رشد منفی ۵۶ هزار و ۸۶۹ واحدی روبه‌رو شد و با افتی ۵۶ هزار و ۸۶۹ واحدی به یک میلیون و ۶۷۰ هزار و ۳۶۹ واحد رسید. تا پایان معاملات روز یکشنبه بورس ارزش بازار ۶۲ میلیون ۵۸۹ هزار و ۵۸۶ میلیارد ریال، ارزش معاملات ۴۹ هزار و ۴۰۴ میلیارد ریال و حجم معاملات ۳ هزار و ۵۴ میلیارد سهم است.

مرداد امسال بدون‌شک یکی از بدترین دوره‌های کاری بازار سرمایه از حیث افت بازده بوده است

حمایت هوشمند از بورس



وزیر اقتصاد درباره اخباری که مبنی بر دخالت دولت در بازار سرمایه در رسانه‌ها منتشر شده بود در ابتدای هفته اول شهریور به خبرنگاران گفت: دولت هیچ دخالتی در بورس ندارد و اینکه گفته شود دولت در این بازار دستکاری می‌کند، حرف درستی نیست.

فرهاد دژپسند، در پاسخ به انتقاد برخی کارشناسان بازار سرمایه نسبت به عملکرد دولت در بورس گفت: دولت هیچ نفعی از بورس برای خود نمی‌برد. نفع دولت در بورس، ثبات بازار سرمایه، افزایش قدرت تأمین مالی برای بنگاه‌ها و افزایش محیط امن برای هدایت سپرده‌های خرد به بازار سرمایه است. وزیر اقتصاد تصریح کرد: دولت نیازی به دستکاری در بورس ندارد و این دست اظهارات بیشتر برای تحت‌تأثیر قرار دادن سرمایه‌گذاران بورس است.



در همین حال سعید اسلامی‌بیدگلی، عضو شورای‌عالی بورس معتقد است حمایت هوشمند دولت از بازار سرمایه، سیاست‌گذاری برای بلندمدت است. در این میان باید آموزش‌هایی نیز داده شود تا افرادی که وارد بازار سرمایه می‌شوند به سمت سرمایه‌گذاری‌های غیرمستقیم حرکت کنند و با درک ریسک‌های موجود، وارد بازار سهام شوند. وی افزود: مفهوم حمایتی که درحال‌حاضر در بازار سرمایه وجود دارد این است که با افت بازار، دولت و بانک‌ها و... اقدام به تزریق پول در بازار کنند.

اما این نوع از حمایت در بلندمدت به بازار سرمایه آسیب خواهد زد. اسلامی‌بیدگلی اضافه کرد: بنابراین مفهومی به‌نام حمایت هوشمند طراحی‌شده تا انعطاف‌پذیری‌هایی در زیرساخت‌های بازار ایجاد شود و اختیاراتی به سازمان بورس و اوراق بهادار که نهاد رگولاتوری بازار سرمایه است، داده شود تا در زمان مناسب، تصمیم‌گیری‌ها را انجام دهد. عضو شورای‌عالی بورس تصریح کرد: راهکارهایی برای بازگشت بازار درنظر گرفته شده است. همچنین در جلسه چهارشنبه ۲۹ مرداد، سازمان بورس تصمیماتی را اتخاذ کرده تا برخی تصمیمات که به‌عنوان سیگنال منفی برای فعالان بازار تلقی شده را برگرداند. وی اظهارکرد: در جلسه امروز نیز شورای‌عالی بورس تصمیماتی درباره سهام عدالت، اعتبارات و... گرفت تا فضای روانی منفی را کاهش دهد و معاملات ناشی از هیجان را کنترل کند. اما اگر بازار سرمایه تشخیص دهد قیمت در برخی سهم‌ها و صنایع کاهش یابد، سیاست‌گذار نباید دخالت کند. حسین سلاح‌ورزی، عضو شورای‌عالی بورس با اشاره به حمایت‌های هوشمند دولت از بازار سرمایه گفت: در جلسه‌ای که با حضور اعضا تشکیل شد، اعضای شورای‌عالی اظهارکردند که اتفاقات چند روز اخیر در راستای اصلاح شاخص بوده است.

بر اساس آمار در طول مرداد شاخص کل بورس تهران بازده منفی ۸,۳ درصدی را به ثبت رساند

منتظر «کام‌بک» بورس باشیم؟

در چند هفته گذشته با وجود ریزش در بازار متغیرهای بنیادی بازار تغییری نکرده است.

بازار سرمایه نیازمند صبر و حوصله است، بنابراین کسانی در بازار سود می‌برند که صبر و شکیبایی پیشه بگیرند. مسئولان هم با تاکید بر حمایت دولت از بازار سرمایه به سرمایه گذاران توصیه می‌کنند که بهتر است سرمایه اضافه خود را در بورس سرمایه‌گذاری کنند، زیرا باید دیدی بلندمدت به این بازار داشت.

با این همه روند نزولی بازار سرمایه همچنان ادامه دارد.

اما چرا بورس دوباره ریزش کرد؟

این فرآیند تا کجا ادامه دارد؟

کارشناسان بازار سرمایه،معتقدند عملا یک تفکر غلط مبنی بر حبابی بودن رشد بازار سرمایه در بین مردم و مسئولان شکل گرفت و این تفکر باعث شد تا برخی از مسئولان تصمیم بگیرند رشد بازار سرمایه را به نحوی کنترل کنند. در نهایت این کنترل به اجرای روش‌های عملی مانند عرضه دارا دوم و پیشنهاد عرضه اوراق سلف نفتی منجر شد، غافل از اینکه بازار سرمایه ایران مختصاتی توده‌وار دارد. با توجه به اظهارات غالب کارشناسان و تحلیلگران بازار سرمایه به نظر می‌رسد فعلا نمی‌توان نقطه پایانی بر داستان پر آب چشم سرمایه‌گذاران تازه‌کار بورس متصور بود و به احتمال زیاد روند ریزشی بورس همچنان ادامه‌دار خواهد بود. در این بین اما دولت توانسته حجم زیادی از نقدینگی سرگردان در بازارهای موازی را جذب بورس کند و همزمان در تامین کسری بودجه نیز به توفیق چشمگیری دست یافته است، اما آنچه ناظران را نگران کرده ضررهای احتمالی و سنگین تازه‌واردان بازار سرمایه خواهد بود که طبق گزارشات حتی در برخی موارد تمام دارایی خود را به پول نقد تبدیل کرده و وارد این میدان شده‌اند.



این دسته از افراد اگر با شکست در بازار بورس مواجه شوند شاید دیگر راه بازگشتی به زندگی سابق را نداشته باشند. خلاصه کلام آنکه فعلا سرنوشت برخی از خانواده‌های ایرانی در گرو ریزش یا صعود بازار سرمایه تهران است که بسیاری از کارشناسان معتقدند چندان امیدی برای بازگشت بورس به روزهای طلایی حداقل در آینده نزدیک دیده نمی‌شود.

یادداشت



همان همیشگی؛ چه بخریم؟

فرهاد اسماعیل‌زاده
کارشناس بازار سرمایه

اگر چرخی در هر سایت، فروم، کانال، گروه و صفحه اینستاگرامی اقتصادی و بورسی بزنیم، خواهیم دید که اغلب افراد به دنبال این هستند که بهترین بازدهی را نصیب خود کنند. در نتیجه مهم‌ترین سوال افراد در بازار سهام همیشه این است چه بخریم؟(قبل از هرچیز لازم است حتما یاداشت قبل که با عنوان بورس سود بی‌پایان یا بازی با جمع صفر؟ در همین صفحه و روز ۲۸ مرداد منتشر شد را بخوانید.) چنانچه بخواهیم در دوره‌های میان‌مدت و بلندمدت تصمیماتی جهت بازدهی مطلوب اتخاذ کنیم، باید بدانیم مهم‌ترین پارامتر تامین بازدهی مطلوب در سرمایه‌گذاری‌ها و معاملات، توجه به ارزش روز دارایی‌های سهام به اضافه سوددهی و بازده بخش عملیاتی و مولد اقتصاد یعنی سود خالص همان شرکت‌هاست. عواملی مانند کاهش ارزش پول ملی، رشد نقدینگی، کاهش ورود ارز به کشور و رشد قیمت ارز، توانایی تبدیل دارایی‌های غیرمولد به نقدینگی یا به سرمایه‌گذاری مولد، سرمایه‌گذاری‌های آینده‌نگرانه اقتصاد ایران به همراه معافیت مالیاتی از تجدید ارزیابی دارایی‌ها، بر بازار سهام سرمایه تاثیر مستقیم دارد. بنابراین در راستای ارزیابی و انتخاب سهام، توجه به این عوامل ضروری و لازم است. حال اگر شما نیز در این پهنه عظیم بازار سرمایه نمی‌دانید چه بخرید و روی چه گروهی تمرکز و سرمایه‌گذاری کنید، در ادامه با بررسی این عوامل همراه شوید. به‌دلیل تغییرات افزایشی شدید در پایه پولی و کاهش ارزش پول ملی، ارزش روز دارایی‌ها با افزایش مواجه خواهد شد؛ در نتیجه ارزش دارایی‌های شرکت‌ها و همین‌طور زیرمجموعه‌های آنها با رشد قیمتی همراه خواهند بود. از سویی به‌دلیل رشد نقدینگی، شاهد گردش پولی بیشتر و افزایش تقاضای سهام خواهیم بود. با در نظر گرفتن این توضیحات، باید گفت تا زمانی که روند سیاست‌های انبساطی پولی-مالی بانک مرکزی ادامه دارد، کلیت بازار سهام، روند رو به رشدی خواهد داشت. با توجه به شرایط کنونی ارز در کشور می‌توان این‌گونه تحلیل کرد: به‌دلیل رشد نرخ تسعیر ارز، به‌دنبال سهامی باشید که با فروش صادراتی مناسب دارند یا کالاها و خدمات‌شان براساس ارز قیمت‌گذاری می‌شود یا ذخایر ارزی مناسبی دارند. در بحث توانایی تبدیل دارایی‌های غیرمولد به نقدینگی یا سرمایه‌گذاری‌های مولد، حوزه گسترده‌ای از سهام درگیر می‌شوند. در این میان، سهامی که ابنیه و املاک و مستغلات مازاد دارند، سهامی که در بخش گردشگری و ساخت و ساز مشغول هستند، و حتی برخی سهام خدماتی و تولیدی که املاک و مستغلات فراوانی در سراسر کشور داشته و توانایی مشارکت در بورس املاک را دارند، برای بررسی و سرمایه‌گذاری دارای جذابیت هستند. شرایطی را در نظر بگیرید که شرکت‌ها دارای ظرفیت‌ها و برنامه‌های آینده‌نگری اقتصادی هستند. شرایطی مانند سرمایه‌گذاری در مناطق چابهار و کیش، فعالیت‌های تجاری و گردشگری، تولید انرژی برق و پالایشگاه‌های گاز طبیعی، استارت‌آپ‌ها و بخش خدماتی درگاه‌های بانکی و اینترنتی با قراردادهای بلندمدت، برنامه‌های افزایش ظرفیت تولید سودزا، طرح‌های توسعه با ارزش‌افزوده مناسب، عرضه سهام زیرمجموعه‌ها در بورس. اگر چنین شرایطی برای هر شرکتی برقرار باشد، رشد سودآوری بخش عملیاتی و مولد اقتصاد یا تداوم روند سودسازی خالص آن شرکت تا حد زیادی در میان‌مدت و بلندمدت تضمین خواهد بود. مهم‌ترین مشوق بازار سرمایه یعنی فرصت معافیت مالیاتی مربوط به افزایش سرمایه از محل تجدید ارزیابی دارایی‌هاست. طبق قانون، هر شرکت هر ۵ سال یک‌بار می‌تواند از این فرصت استفاده کند. پس باید سراغ سهامی رفت که از این محل در ۵ سال اخیر، افزایش سرمایه نداده باشند تا بتوانند در سال جاری از این فرصت استفاد کنند. گفتنی است، شرکت‌هایی که از این فرصت استفاده کرده‌اند، پس از یک دوره رشد بعد از افزایش سرمایه از این محل، معمولا ظرفیت کمتری برای رشد قیمتی دارند، پس به صرف کوچک شدن قیمت، نباید این سهام را خرید. سهامی که زمین، ساختمان و تجهیزات درآمدزا دارند، در این مبحث، اولویت بالاتری دارند. همانطور که می‌دانیم سهام شرکت‌ها و پول ملی، دو منبع اصلی دارایی‌های دولت هستند و از آنجا که دولت نیز مانند هر فرد حقیقی سعی می‌کند دارایی‌های خود را به بالاترین قیمت ممکن به فروش برساند سهام شرکت‌های دولتی که دارای سهام ریالی نیز هستند می‌تواند آینده مناسبی داشته باشد. از این‌رو سهام شرکت‌های دولتی فعال در زمینه خدمات، تأمین مالی، بیمه و بانک به جهت سودسازی ریالی برای زمانی که پول ملی تقویت می‌شود، ارزشمند خواهند بود. در همین راستا سهام شرکت‌هایی که در قالب ETFهای دولتی عرضه می‌شوند می‌توانند مورد ارزیابی قرار گیرند. در نهایت می‌توان این‌گونه جمع‌بندی کرد که سابقه سهامی که مدیریت درست و آینده‌نگرانه‌ای را داشته‌اند، ملاک قرار دهید. هر سهمی که پارامترهای معرفی‌شده بیشتری درباره آن صدق می‌کند، گزینه معتبرتری برای انتخاب و خرید به‌شمار می‌رود.

سه‌شنبه
۴ شهریور ۱۳۹۹- ۵ محرم ۱۴۴۲ - ۲۵ اوت ۲۰۲۰-شماره ۱۵۹۵-پیاپی ۲۹۱۳

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
سردبیر: عاطفه خسروی

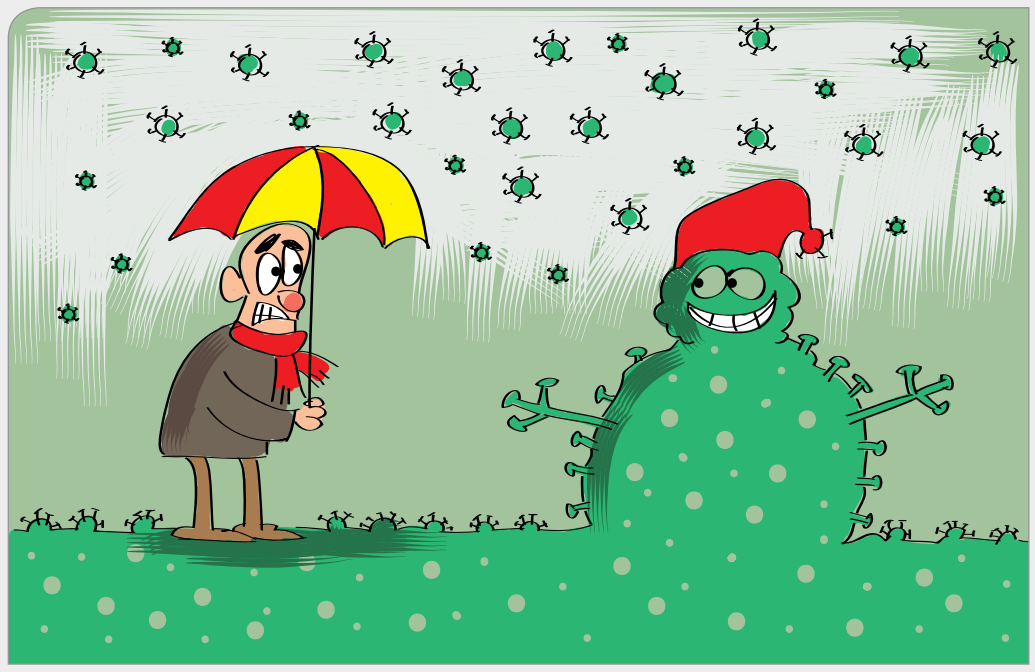
تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰- پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ - نمابر آگهی ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۵
تهران، خیابان قائم‌مقام فراهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶ - کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر

www.smtnews.ir info@smtnews.ir
telegram.me/smtnews instagram.com/smtnewspaper
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲
در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱
در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



زمستان ۹۹

طرح: حسین علیزاده

در حاشیه

اعتراض به اطلاعیه «سفر» ستاد کرونا



ستاد کرونا در اطلاعیه‌ای از مردم خواسته در تعطیلات پیش رو از سفر پرهیز کنند؛ اما وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی به این خواسته واکنش نشان داده و در اعتراض به آن گفته است: «سفر کمترین تاثیر را در شیوع ویروس کرونا دارد.»

به گزارش ایسنا، علی‌اصغر مونسان آخرین برآورد از میزان خسارت واردشده از کووید -۱۹ به صنعت گردشگری را ۱۲ هزار میلیارد تومان اعلام کرده است. او گفت نگران ورشکستگی این صنعت است. وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی که قبلا هم نسبت به تعطیلی موزه‌ها و تاسیسات گردشگری در شرایط حساس شیوع ویروس کرونا مقاومت نشان داده بود، اینک نسبت به اطلاعیه اخیر ستاد کرونا معترض شده و گفته است: «در سطح ملی به کرات این موضوع مطرح است که سفر موجب تشدید کرونا می‌شود، در صورتی که رعایت نکردن فاصله اجتماعی، ازدحام و استفاده نکردن از ماسک، عامل اصلی شیوع است و سفر کمترین تاثیر را دارد.»

او این سخنان را در جلسه شورای معاونان و مدیران استانی این وزارتخانه مطرح کرده و از ارسال نامه‌ای به رئیس‌جمهوری درباره صدمه‌ای که به صنعت گردشگری وارد شده، خبر داده است. مونسان اظهار کرد: «در این نامه تاکید کرده‌ام در صورت ادامه این روند، صنعت گردشگری صدمه جبران‌ناپذیری متحمل خواهد شد. در نیمه دوم سال، موج بزرگ بیکاری را شاهد خواهیم بود. بسیاری از مردم تمام سرمایه زندگی خود را برای احداث تاسیسات گردشگری سرمایه‌گذاری کرده‌اند که با شرایط به‌وجودآمده امیدی به درآمد و بازپرداخت وام‌ها وجود ندارد.»

ولی تیموری، معاون گردشگری وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی هم در همان جلسه به اطلاعیه ستاد کرونا درباره پرهیز از سفر در تعطیلات محرم واکنش نشان داد و تاکید کرد در ستاد ملی مقابله با کرونا مصوبه‌ای در زمینه لغو سفر وجود ندارد و در ادامه هم گفت: «باتوجه به اینکه تنها یک ماه برای انجام سفر فرصت باقی مانده، مدیران کل استانی باید در جلسات استان از انجام سفر دفاع و با اتخاذ تصمیمات درست و تشدید نظارت‌ها به انجام سفر کمک کنند.»

ستاد ملی کرونا در اطلاعیه‌ای از مردم خواست باتوجه به تعطیلات پیش رو و احتمال سفر، حداقل تردد در سطح شهرها و جاده‌ها را داشته باشند و از اقلیتی که در این‌باره بی‌توجه هستند نیز درخواست کرد به جمع کثیر ایرانیان همراه برای مقابله با کرونا بپیوندند و باتوجه به دستورات پزشکان و پرستاران وزارت بهداشت با رعایت کلیه دستورالعمل‌ها به کرونا مبتلا نشوند و دیگران را مبتلا نکنند.

این ستاد یادآور شد: براساس آخرین توصیه‌های سازمان بهداشت جهانی فاصله‌گذاری اجتماعی با ماندن در خانه و حداقل جابه‌جایی در سطح شهرها و جاده‌ها و استفاده از ماسک موثرین‌ترین راه برای پیشگیری از ابتلا به کرونا است. هرچند وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی و برخی فعالان گردشگری در بحران کنونی نسبت به ضدتبلیغ‌های ستاد کرونا و وزارت بهداشت درباره سفر شاکی شده‌اند، اما وزارت بهداشت سفر را یکی از عوامل اصلی شیوع ویروس کرونا در کشور معرفی کرده و خواسته که از گسترش آن جلوگیری شود. سعید نمکی ۱۷ تیر در سخنانی اظهار کرد: «متاسفانه سفرهایی انجام شد و در جریان آن بمب ویروس را با خود حمل و دیگران و خودمان را گرفتار کردیم. هیچ وقت نمی‌توانم غم سنگینی را که در این مدت بر دل بنده و همکارانم سنگینی کرد فراموش کنم؛ اینکه کودک ۱۰ ساله‌ای که با پدر و مادر به قشم رفت و در بندرعباس به جای بازگشت به آغوش پدر و مادر، به خاک سپرده شد.»

به‌مناسبت هفته دولت بررسی شد

طرح‌های اشتغالزایی در روزهای کسری بودجه و کرونا



عکس: آیدا فریدی

دولت تدبیر و امید در طول سال‌های گذشته طرح‌های متعددی را در زمینه اشتغالزایی و رونق کار و تولید اجرایی کرده است؛ با این حال هیچ دولتی تاکنون به اندازه دولت روحانی شوک عظیم بیکاری را که طی شیوع کرونا شاهد آن بودیم، تحمل نکرده است. گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس نشان می‌دهد، بین ۲ میلیون و ۸۷۰ تا ۶ میلیون و ۴۳۱ هزار نفر از شاغلان تحت تاثیر صدمات شیوع کرونا بیکار شده‌اند. فقط در تهران، دولت حدود ۹۴۹ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان تسهیلات بانکی به واحدهای تولیدی استان تخصیص داده و در کل کشور نیز ۱۹۷ میلیارد تومان توسط سیستم بانکی مصوب و تاکنون ۵۰ میلیارد تومان با عنوان تسهیلات کرونا پرداخت شده است.

نرخ بیکاری نزولی چه علتی داشت؟

درباره چند و چون موفقیت طرح‌های اشتغالزایی دولت از اشتغال فراگیر، طرح توسعه و ایجاد اشتغال پایدار در مناطق روستایی و عشایری، طرح رونق تولید و... باید به آمار مراجعه کرد.

اسحاق جهانگیری، معاون اول رئیس‌جمهوری اردیبهشت امسال درباره عملکرد دولت تدبیر و امید در بخش اشتغالزایی به روند کاهشی تعداد بیکاران اشاره کرده و گفته بود: به‌طور متوسط سالانه ۶۰۰ تا ۷۰۰ هزار فرصت شغلی در دولت ایجاد شده که کمترین مورد آن مربوط به سال ۹۸ است که ۴۳۰ هزار فرصت شغلی در کشور ایجاد شد. با مجموع این اقدامات تعداد بیکاران از ۳ میلیون و ۲۰۰ هزار نفر به ۲ میلیون و ۸۰۰ هزار نفر کاهش یافته و شاهد پایین آمدن نرخ بیکاری در کشور بوده‌ایم و نرخ این شاخص در سال ۹۸ به ۱۰.۲ رسیده است.



در واقع، وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در سال ۹۸ با ۳ رویکرد تثبیت اشتغال، ایجاد اشتغال جدید و اشتغال حمایتی، اشتغالزایی را در دستور کار قرار داد. دولت حدود ۲۵ هزار میلیارد تومان تسهیلات را برای ایجاد یک میلیون و ۹۰ هزار فرصت شغلی در نظر گرفت و ۲ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان منابع را از محل بودجه عمومی برای برنامه‌ها و اقدامات حوزه اشتغال اختصاص داد.

باوجود مشکلات بودجه‌ای فراوان دولت، تزریق منابع مورد نیاز برای حفظ اشتغال مولد در دستور کار قرار گرفت. در طرح رونق تولید، بیشتر از هر چیزی، استمرار تولید در بنگاه‌هایی که دچار مشکل شده بودند، در نظر بود. در طرح اشتغال فراگیر ملی نیز ایجاد اشتغال در سطح گسترده هدف‌گیری شده بود که افراد جویای شغل را شناسایی می‌کرد.

در طرح اشتغال پایدار در مناطق روستایی و عشایری آنچه مورد توجه قرار گرفت، ایجاد اشتغال در مناطق کم‌برخوردار روستایی بود. این طرح به‌نوعی یک طرح توسعه‌ای با هدف کاستن از مهاجرت روستا به شهر نیز بود.

ظرفیت‌های بخش خدمات در اشتغالزایی



یکی از سیاست‌های دولت تبیین و تجهیز امکانات مادی برای افزایش سهم مولد حتی در مشاغل خدماتی بوده و بر این اساس، سهم بخش خدمات در تولید ارزش افزوده کشور افزایش یافته است.

عیسی منصوری، معاون توسعه کارآفرینی و اشتغال وزیر کار با یادآوری سهم بیش از ۷۰ درصدی بخش خدمات در اشتغالزایی می‌گوید: وقتی بخش قابل‌توجهی از اشتغال کشور متمرکز بر بخش خدمات است، اگر سیاست‌های بازار کار را معطوف به این بخش از اقتصاد نکنیم، فعالیت‌های اقتصادی بخش خدمات از جنس توزیعی می‌شود؛ در نتیجه باید اشتغال معطوف به بخش خدمات مولد باشد زیرا خدمات غیرمولد نمی‌تواند ارزش افزوده ایجاد کند.

رشد روزافزون تجارت در بخش خدمات نسبت به تجارت کالا سریع‌تر است؛ علاوه بر این، بیشترین نیروی کار در این بخش شاغل هستند که می‌توان به سهم ۴۸ درصدی از اشتغال کل ایران در این بخش اشاره کرد. باید به سمتی برویم که اشتغال ایجاد شده در بخش خدمات مولد و ارزش‌آفرین باشد.

همچنین ۳۰ درصد جمعیت ایران در روستاها ساکن هستند. این عدد نشان‌دهنده ظرفیت بالقوه عظیمی است که در صورت برنامه‌ریزی درست در روستاها، می‌تواند بالفعل شود. سهم مناطق روستایی از فرصت‌های شغلی جدید سالانه از ۳ به ۲۹.۲ درصد رسیده است. همچنین در سال‌های اخیر با توسعه بوم‌گردی در روستاها، تعداد واحدهای بوم‌گردی ۱۰ برابر افزایش یافته و تاکنون منابع زیادی به این طرح تزریق شده است.

مناطق محروم چه سهمی از اشتغال دارند؟



دولت برای اشتغال مناطق محروم نیز برنامه جداگانه‌ای دارد که اولویت این برنامه بر پروژه‌های نیمه‌تمام بوده است. در واقع دولت با در نظر گرفتن ۳ درصد یارانه در ارائه تسهیلات به تولیدکنندگان و ۴ درصد یارانه در مناطق محروم کمک کرد تا گروه‌های مربوطه به‌جای زمین‌گیر شدن در شرایط سخت اقتصادی تحریمی، فرصت‌های شغلی جدیدتری بسازند.

افشین برمکی، رئیس امور شورای اقتصاد سازمان برنامه‌وبودجه آذر ۱۳۹۷ از پرداخت ۲۱ هزار میلیارد تومان وام برای ایجاد ۲۷۰ هزار شغل جدید در مناطق محروم خبر داده و گفته بود: هدف‌گذاری ما در طرح‌های نیمه‌تمام صنعتی و دارای پیشرفت ۶۰ درصد است که برای این کار ۴ هزار میلیارد تومان تسهیلات با یارانه سود ۳۱۸ میلیارد تومان در نظر گرفته شده است.

در زیربرنامه بعدی ۷ هزار میلیارد تومان در قالب بازسازی و نوسازی و ۹ هزار میلیارد تومان برای سرمایه در گردش پرداخت خواهد شد. کمک‌های فنی‌حرفه‌ای نیز برای توسعه خوشه‌ها در نظر گرفته شده است.

به‌گفته برمکی، در سازمان برنامه‌وبودجه به‌گونه‌ای تسهیلات در نظر گرفته شده که ۳ درصد یارانه پرداخت شود؛ البته نیمی از تسهیلات از صندوق توسعه ملی با نرخ ۱۶ درصد تامین می‌شود که نظام بانکی در این تفاهمنامه منابع را با نرخ ۱۸ درصد درگیر خواهد کرد، اما برای مناطق محروم که ۱۰ استان را در بر می‌گیرد، ۴ درصد تخفیف نرخ سود تسهیلات صندوق خواهیم داشت.

سهم جوانان در تولید

دولت برای اشتغال جوانان و فارغ‌التحصیلان نیز راه‌هایی در نظر گرفته است. «طرح کارورزی دانش‌آموختگان دانشگاهی» یکی از تدابیر دولت برای مهار بیکاری و افزایش فرصت‌های شغلی در کشور است.

دولت پیش‌بینی کرده بود با اجرای این طرح، ۱۳۵ هزار کارورز جذب بنگاه‌های تولیدی شوند، اما در سال ۹۷ باتوجه به کمبود منابع مالی، فقط ۱۲ هزار و ۴۰۰ نفر در این بنگاه‌ها جذب شدند. همچنین آمارها نشان می‌دهد در حال حاضر زمینه جذب ۵۸ هزار نفر در قالب طرح کارورزی فراهم است و هزینه‌های اجرایی این طرح از منابع وزارت کار تامین می‌شود.

در حال حاضر در کشور ۴۷۰۰ شرکت نوپا، نوآور و دانش‌بنیان وجود دارد که ۶۰۰ هزار نفر به‌صورت مستقیم در این کسب‌وکارها فعال هستند. این شرکت‌ها ظرفیت ایجاد ۳ تا ۴ میلیون شغل را دارند که نشان از ظرفیت بالای این طرح برای اشتغالزایی دارد.

طرح اشتغال فراگیر دولت روحانی یکی دیگر از برنامه‌ها برای دستیابی به اهداف اشتغالزایی در برنامه ششم توسعه بود که به‌گفته فریبا آیت‌الهی، مدیر کارآفرینی و اشتغال اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان یزد، در این طرح پیش‌بینی شده ۹۷۰ هزار شغل ایجاد شود. از این تعداد، ۶۵۰ هزار شغل از طریق رسته‌های منتخب و ۲۲۸ هزار شغل از طریق کارورزی، طرح رونق روستا-تعاون، طرح مشوق‌های بیمه سهم کارفرمایی، طرح مهارت‌آموزی در محیط کار واقعی و طرح معافیت کارگاه‌های زیر ۵ نفر از شمول قانون تامین اجتماعی ایجاد می‌شود. در واقع ۲۰۰ هزار میلیارد ریال برای اجرای طرح اشتغال فراگیر در کشور در نظر گرفته شده است.

همه این طرح‌ها تلاش دولت در راستای کاهش نرخ بیکاری بوده است. در حالی نرخ بیکاری به ۱۰.۲ درصد رسیده که در دولت پیشین، در سال ۱۳۸۹ نرخ بیکاری به ۱۳.۵ درصد و در سال ۱۳۸۸ نرخ بیکاری به ۱۱.۹ درصد رسیده بود. باید دید دولت تا پایان دوره تا چه حد می‌تواند در امتداد برنامه‌های اشتغالزایی از مشکلات بیکاری در کشور بکاهد.

گزارش روز

قطار توسعه صنعت نفت متوقف نشد



توسعه طرح‌های نفتی در دولت دوازدهم به پشتوانه توجه بیشتر به میادین مشترک، طراحی قراردادهای جدید نفتی و میدان دادن به شرکت‌های دانش‌بنیان در شرایط دشوار تحریم محقق شده است. توسعه صنعت نفت و بهره‌برداری از میادین مشترک، یکی از اولویت‌های دولت دوازدهم در حوزه نفت بوده است. میادین مشترک به‌دلیل حضور رقبا، نسبت به دیگر منابع نفت کشور از اهمیت بیشتری برخوردارند. یکی از محدودیت‌های اساسی در زمینه بهره‌برداری از این منابع مشترک، سرمایه‌گذاری و منابع مالی است که به‌دلیل تحریم‌ها به یک مانع مهم در توسعه صنعت نفت، تبدیل شده است. به گزارش ایسنا، میدان نفتی مشترک ایران با همسایگان جنوبی، موجب شده عراق، عربستان، قطر، کویت و امارات متحده عربی، به‌عنوان رقبای کشورمان در حوزه ذخایر مشترک طلای سیاه مطرح باشند. اهمیت حضور فعال در میادین مشترک تا جایی است که بیژن زنگنه، وزیر نفت در آغاز دولت دوازدهم اعلام کرده بود تا پایان این دولت، توسعه همه میادین مشترک نفت و گاز تعیین تکلیف خواهد شد.

سبقت از رقبا

در حال حاضر با اجرای طرح‌های توسعه‌ای وزارت نفت میزان برداشت از میدان مشترک غرب کارون، بیش از برداشت عراق است. همچنین برداشت روزانه گاز در میدان مشترک پارس جنوبی، از قطر سبقت گرفته است. علاوه بر این، میدان آذر که با عراق مشترک است و مراحل اولیه اکتشاف و حفاری آن به سال ۱۳۸۳ بازمی‌گردد، اکنون به تولید روزانه ۶۵ هزار بشکه نفت رسیده است. قرارداد توسعه میدان نفتی مشترک یاران نیز در اوایل تابستان امسال با پیمانکار داخلی منعقد شد که هدف از آن، دستیابی به تولید تجمعی اضافی حدود ۳۹.۵ میلیون بشکه در ۱۰ سال است. در مجموع براساس گفته‌های وزیر نفت، اکنون در همه میادین مشترک، از همسایگان سبقت گرفته‌ایم. به‌تازگی نیز ۱۳ قرارداد طرح نگهداشت و افزایش تولید نفت با ۱۴ شرکت ایرانی امضا شد. مجموع ارزش این قراردادها بیش از یک میلیارد و ۵۲۷ میلیون یورو است و به‌واسطه آنها ظرفیت تولید نفت کشور حدود ۱۸۵ هزار بشکه افزایش خواهد یافت.

دانش‌بنیان‌های ایرانی جایگزین خارجی‌ها

تحریم‌وفقدان حضور شرکت‌های خارجی موجب شده شرکت‌های دانش‌بنیان داخلی و دانشگاه‌ها در زمینه امور فنی حوزه نفت وارد عمل شوند. راه‌اندازی منطقه نوآوری صنعت نفت از جمله اقداماتی است که برای استفاده از ظرفیت اقتصاد دانش‌بنیان در حوزه نفت مورد توجه وزارت نفت و معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری قرار گرفته و براساس برنامه‌ریزی‌های انجام شده، در سال ۱۴۰۰ زیست‌بوم‌ری در نزدیکی پالایشگاه تهران فعالیت خود را آغاز خواهد کرد. پیش‌بینی شده شتاب‌دهنده‌ها، استارت‌آپ‌ها، شرکت‌های دانش‌بنیان و صندوق‌های حمایتی، مشاوران و متقاضیان دریافت فناوری با حضور در این زیست‌بوم، در ارتقای صنعت نفت ایران و استفاده از دانش فنی داخلی در حوزه نفت ایفای نقش کنند.

ویژه‌تر از خبر

برپایی ایستگاه‌های صلواتی ممنوع است



رئیس مرکز سلامت محیط و کار وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی گفت: برپایی ایستگاه‌های صلواتی برای جلوگیری از تجمع مردم ممنوع و در پروتکل‌های بهداشتی قید شده، زیرا مردم تجمع کرده و نذورات دست به‌دست می‌شود و احتمال ابتلا به بیماری بالا می‌رود. احمد جنیدی در گفت‌وگو با ایرنا درباره برپایی چادرها و ایستگاه‌های صلواتی افزود: مردم ممکن است برای تبرک در این ایستگاه‌های صلواتی تجمع کنند. توصیه ما این است که از ابتدای محرم نیت کرده و غذا را با نیت امام حسین (ع) تهیه کنند. وی ادامه داد: مراجع دینی نیز توصیه کرده‌اند که اگر نذرها قابل تبدیل است، به مواردی مانند ماسک تبدیل شود. همچنین مردم می‌توانند جیره خشک تهیه کرده و به نیازمندان بدهند. جنیدی گفت: رهبر معظم انقلاب هم توصیه فرموده‌اند که اگر نذر قابل تبدیل است، انجام شود. حالا اگر نذر قابل تبدیل نیست، با نظارت کارشناسان بهداشتی می‌توانند پخت را انجام داده و بعد در منازل تحویل بدهند؛ نه اینکه مردم در جایی تجمع کنند. مشکل در همین تجمع است که احتمال ابتلا به ویروس کرونا بالا می‌رود. براساس اعلام ستاد ملی مقابله با کرونا، برگزاری مراسم عزاداری محرم فقط در فضاهای باز و با رعایت فاصله‌گذاری مجاز است.

چهره

معلمان و دانش‌آموزان اینترنت رایگان می‌گیرند



وزیر ارتباطات اعلام کرد: قرار است برای سال جدید تحصیلی، بسته‌های اینترنت رایگان برای معلمان و دانش‌آموزان در نظر گرفته شود. محمدجواد آذری جهرمی در اینستاگرام خود نوشت: برای تحقق عدالت آموزشی و ارائه بسته‌های رایگان برای معلم‌ها و دانش‌آموزان در سال تحصیلی جدید، برنامه‌ریزی می‌کنیم. از سال گذشته و با شیوع پاندمی کرونا، آموزش مجازی در کشور بیش از پیش مورد توجه قرار گرفت و دانش‌آموزان و معلمان بیش از ۵ ماه، آموزش مجازی را تجربه کردند. با نزدیک شدن به آغاز سال تحصیلی جدید و تاکید کارشناسان بر اینکه آموزش مجازی باید در کنار آموزش فیزیکی ادامه داشته باشد، تعریف بسته‌های اینترنت برای دانش‌آموزان، دانشجویان و معلمان نیاز جدی است که در وزارت ارتباطات دنبال می‌شود.

خبر

رشد ۱۴ درصدی نرخ بیکاری جهان

بیکاری، یکی از تبعات اقتصادی شیوع کروناست که به‌واسطه اعمال محدودیت‌های ترددی و تعطیلی کسب‌وکارها، دامنگیر بخش قابل‌توجهی از نیروی کار در سراسر جهان شده و ایران نیز از این قاعده مستثنا نیست.

براساس گزارش سازمان جهانی کار، نرخ بیکاری در ۳ ماه دوم سال ۲۰۲۰ میلادی با رشد ۱۴ درصدی روبه‌رو شده که این رقم معادل ۴۰۰ میلیون شغل تمام وقت به‌شمار می‌آید. همچنین پیش‌بینی شده با بازگشت موج دوم کرونا و اعمال محدودیت‌های کاری در جهان، نرخ بیکاری به ۱۱.۹ درصد برسد که معادل ۳۴۰ میلیون شغل تمام‌وقت است.

بیمه بیکاری کرونا یکی از راهکارهای دولت برای حمایت از معیشت مردم در دوره شیوع این بیماری به‌شمار می‌رود.

برهمین اساس دولت برای حمایت از معیشت کسانی که به اجبار در دوره شیوع کرونا کار خود را از دست داده‌اند، ۵هزار میلیارد تومان در نظر گرفته که با تزریق به صندوق بیکاری، صرف حمایت از کسانی خواهد شد که با تعطیلی مشاغل در اپیدمی کرونا از ادامه کار بازمانده‌اند. براساس آخرین آمار در ۳ ماه، یک میلیون و ۵۲ هزار و ۸۵۲ مورد مقرری برای ۷۱۷ هزار و ۳۵۲ مشمول، پرداخت شده است.