اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

دوشنبه
• ۲۰ دی ۱۴۰۰
• ۷ جمادی‌الثانی ۱۴۴۳
• ۱۰ ژانویه ۲۰۲۲

• سال سی‌ویکم دوره جدید شماره ۱۹۷۶ • پیاپی ۳۲۹۴ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۲۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



لزوم عمل به وعده‌ها و استفاده از نظرات مردمی

رهبر معظم انقلاب اسلامی در دیدار تصویری با جمعی از قشرهای مختلف مردم قم، قیام تاریخی ۱۹ دی ۱۳۵۶ قم را نشان‌دهنده «عمق اعتقاد دینی» و «غیرت دینی همراه با عقلانیت» خواندند و با اشاره به کینه عمیق امریکا به نظام برخاسته از اعتقادات ملت ایران گفتند: باید با درک وظیفه کنونی، با امید و وحدت و قدرت به سمت چشم‌انداز روشنِ آینده حرکت کنیم که در این مسیر مسئولان نیز باید با تقویت و تکمیل ابعاد مردمی، تلاش‌های مشهود خود را برای حل مشکلات گسترش دهند. ۲

تصویب کلیات بودجه ۱۴۰۱ در صحن علنی

مجلس با حذف ارز ترجیحی موافقت کرد

نمایندگان مجلس شورای اسلامی کلیات لایحه بودجه ۱۴۰۱ را تصویب و بر این اساس با حذف ارز ترجیحی موافقت کردند. در ابتدای جلسه روز گذشته مجلس شورای اسلامی، رئیس جمهوری در دفاع از کلیات لایحه بودجه ۱۴۰۱ سخنرانی و از حذف ارز ترجیحی دفاع کرد. رئیس مجلس شورای اسلامی نیز پیش از رای گیری درباره کلیات لایحه بودجه تاکید کرد نمایندگان مطمئن باشند اصلاحاتی که مدنظر است، به‌ویژه درباره ارز ترجیحی و مباحث معیشتی با همکاری دولت مورد توجه و بازبینی قرار خواهد گرفت. به این ترتیب کلیات لایحه بودجه ۱۴۰۱ با ۱۷۴ رای موافق، ۷۶ رای مخالف و ۶ رای ممتنع از مجموع ۲۶۱ نماینده حاضر در صحن مجلس به تصویب رسید و براساس برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته کمیسیون تلفیق از عصر دیروز وارد بررسی جزئیات لایحه بودجه ۱۴۰۱ شد. ۲



عکس: آیدا فریدی

۹ درصد مالیات بر ارزش افزوده تنها به سود و اجرت طلا تعلق می گیرد

«اصل طلا» معاف از مالیات

۱۵

چهره



حمایت از معیشت مردم در اولویت است ۲

یادداشت‌های امروز



شاخص‌های رانندگی ایمن چیست؟ ۴



قیمت‌گذاری دستوری خیانت به مردم است ۸



مدافعان محیط‌زیست به فکر اقتصاد باشند ۱۲



مراقب سکه‌های تقلبی بازار باشید ۱۵

گفت‌وگو



کسری بودجه همچنان پابرجاست ۱۴

گزارش‌های روز

لنت ترمز بی‌کیفیت جان می گیرد ۴

دریغ از یک «جو» توجه به ترخیص ۷



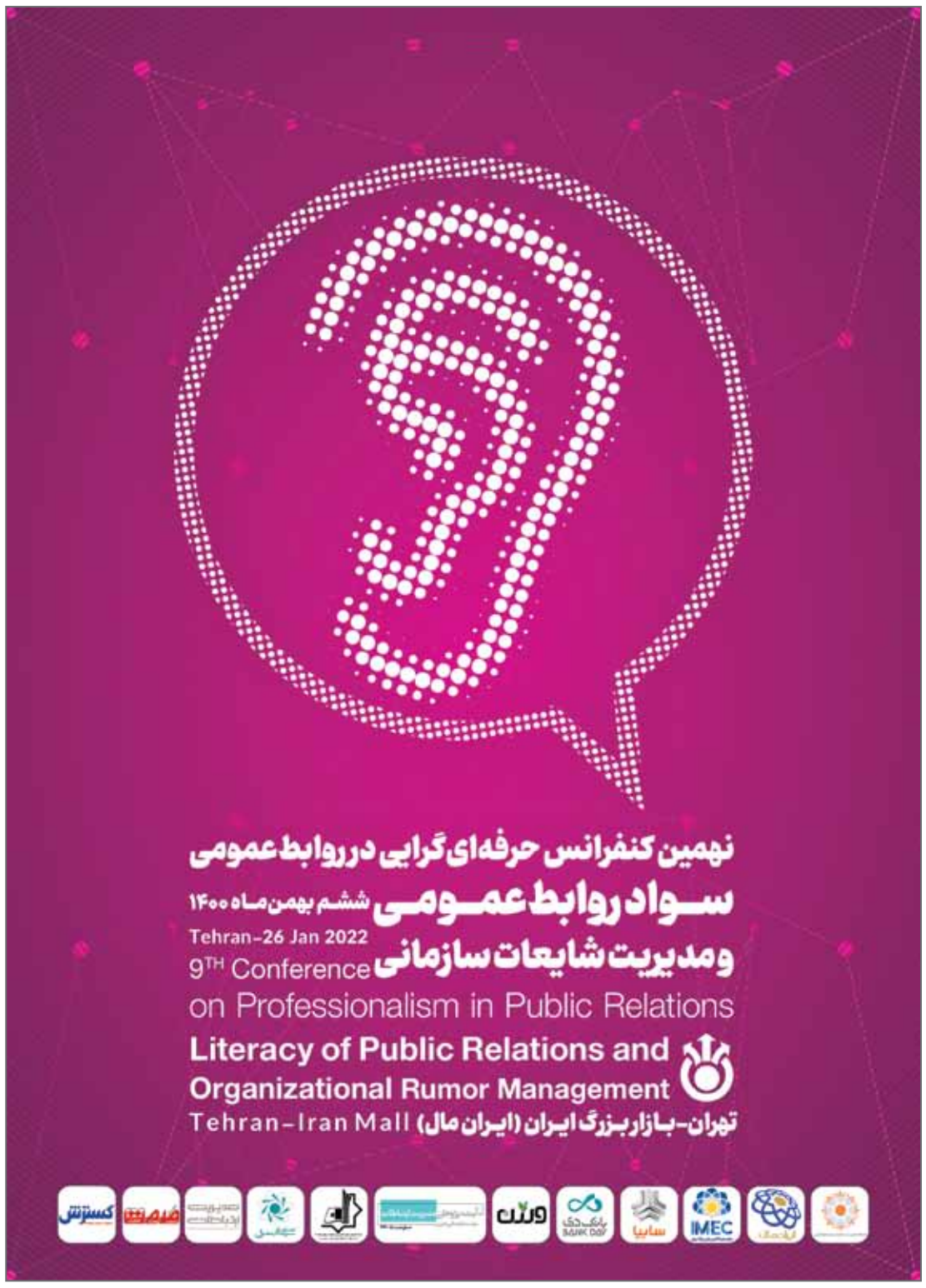
فرهیختگان و مدیران همچنان فرهنگ روزنامه‌خوانی را در کنار رصد سایت‌ها و پایگاه‌های خبری حفظ کرده‌اند

جای شما در روزنامه‌های صمت، صنعت، روزگار معدن، تجارت، روزگار اقتصاد، روزگار خودرو در وب‌سایت صمت و در پایگاه خبری کسترش خالی است

ارتباطات با استمرار زنده می‌ماند

سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ - ۰۹۰۲۶۲۹۱۴۸۸

www.smtnews.ir www.gostaresh.news



نهمین کنفرانس حرفه‌ای گرایی در روابط عمومی
سواد روابط عمومی ششم بهمن ماه ۱۴۰۰
Tehran-26 Jan 2022
9TH Conference ومدیریت شایعات سازمانی
on Professionalism in Public Relations
Literacy of Public Relations and Organizational Rumor Management
تهران-بازار بزرگ ایران (ایران مال) Tehran-Iran Mall

خانه ملت

حمایت از معیشت مردم در اولویت است



رئیس مجلس شورای اسلامی با تاکید بر اینکه محرومیت‌زدایی، تولید و اشتغال از دغدغه‌های مجلس است، گفت: اولویت مجلس در بحث رویکرد جبرانی در کالاهای اساسی، سیاست پلکانی است.

به گزارش ایلنا، محمدباقر قالیباف، پس از رای موافق نمایندگان به کلیات لایحه بودجه ۱۴۰۱، ضمن تشکر از اظهارات نمایندگان موافق و مخالف و دولت درباره کلیات لایحه بودجه، گفت: بدون شک سند بودجه، سندی برای زندگی مردم و دولت است؛ بنابراین مردم باید بدانند در کلیات بودجه به‌ویژه بحث ارز ترجیحی و در زمینه معیشت به‌ویژه کالاهای اساسی، حتما سیاست‌های جبرانی که در قالب ارز بوده به‌صورت مستقیم پیش‌بینی می‌شود تا در زندگی مردم تاثیری نداشته باشد و حتما آن را جبران خواهیم کرد.

رئیس مجلس شورای اسلامی ادامه داد: حوزه‌های محرومیت‌زدایی، تولید و اشتغال از دغدغه‌های ماست و در حوزه‌های زیرساخت‌ها، دانش‌بنیان‌ها و پروژه‌های نیمه‌تمام و پیشران‌های اقتصادی توجه لازم را خواهیم داشت.

وی با بیان اینکه تحقق رشد ۸ درصدی اقتصاد در برنامه دولت قرار دارد، افزود: همه تلاش ما این است که این مهم زمانی اتفاق بیفتد که مطمئن باشیم معیشت مردم تضمین شده و حتما در بحث سیاست‌های جبرانی در کالاهای اساسی، سیاست پلکانی از اولویت‌های مجلس خواهد بود.

رئیس مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: رشد ۸ درصدی اقتصاد، برنامه دولت و مجلس است تا معیشت مردم تضمین شود.

قالیباف خطاب به نمایندگان خاطرنشان کرد: پیش از این نمایندگان پیشنهادات خود را درباره لایحه بودجه به کمیسیون تلفیق ارائه کرده‌اند، اما ما دو روز دیگر این زمان را تمدید کردیم تا نمایندگان تا روز سه‌شنبه فرصت داشته باشند که پیشنهادات خود را ارائه کنند.

چهره

توجه همزمان به صنف و صنعت در ساختار جدید



وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: در ساختار جدید وزارت صمت کسب‌وکارهای صنف و صنعت به‌صورت همزمان مورد توجه قرار گرفته‌اند.

به گزارش وزارت صنعت، معدن و تجارت، سید رضا فاطمی‌امین در نشست هم‌اندیشی با اعضای هیات رئیسه اتاق اصناف ایران و مراکز استان‌ها که با حضور عزت‌الله اکبری‌تالارپشتی، رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس برگزار شد، افزود: با استقرار ساختار سازمانی جدید وزارت صمت ادغام واقعی در وزارتخانه‌های صنایع و معادن و بازرگانی به‌وقوع پیوست و چگونگی حکمرانی تغییر کرد و روزآمد شد.

وی گفت: در تبصره ۱۸ اصناف دیده شده است، معافیت‌های گمرکی را برای اصناف در نظر گرفتیم و همه مزایایی که واحدهای صنعتی دارند واحدهای صنفی نیز دارا هستند.

وزیر صنعت، معدن و تجارت اضافه کرد: دفاتر تخصصی رشته فعالیت‌ها همزمان صنف و صنعت را جلو می‌برند و همه مسائل رشته فعالیت‌ها در حوزه مربوطه در درون دفاتر تخصصی همان رشته فعالیت پیگیری می‌شود.

وی همچنین با تاکید بر کسب نظر از بخش خصوصی، بیان کرد: در ستاد تنظیم بازار اتاق‌های اصناف، بازرگانی و تعاون حضور دارند و نظرات بخش خصوصی را در همه فعالیت‌ها کسب می‌کنیم.

وزیر صمت همچنین با اشاره به انعقاد تفاهمنامه تامین مالی زنجیره‌ای، اضافه‌کرد: اصناف توزیعی و تولیدی می‌توانند از این تفاهمنامه استفاده و مبتنی بر فاکتورهای الکترونیکی سامانه جامع تجارت تسهیلات دریافت کنند.

وزیر صنعت، معدن و تجارت اظهار کرد: ساماندهی اصناف بدون مجوز را نیز در دستور کار داریم و پیگیری خواهیم کرد. در این نشست فعالان اصناف به بیان مهم‌ترین نقطه نظرات و پیشنهادات خود پرداختند.

از مهم‌ترین پیشنهادات می‌توان به هم‌افزایی با وزارت جهاد کشاورزی برای حل و فصل مسائل مشترک، سیاست‌گذاری و نظارت واحد بر مجموعه اصناف، نظارت بر تخفیفات فروشگاه‌های زنجیره‌ای، توجه به بخش خصوصی و تشکل‌ها در تصمیم‌گیری‌ها، برگزاری نمایشگاه‌های تخصصی و جشنواره‌های خرید و حمایت از کسب‌وکارهای آسیب‌دیده از کرونا اشاره کرد.

رهبر معظم انقلاب اسلامی به دولت تاکید کردند

لزوم عمل به وعده‌ها و استفاده از نظرات مردمی



رهبر معظم انقلاب اسلامی صبح روز یکشنبه در دیدار تصویری با جمعی از قشرهای مختلف مردم قم، قیام تاریخی ۱۹ دی ۱۳۵۶ قم را نشان‌دهنده «عمق اعتقاد دینی» و «غیرت دینی همراه با عقلانیت» خواندند و با اشاره به کینه عمیق امریکا به نظام برخاسته از اعتقادات ملت ایران گفتند: باید با درک وظیفه کنونی، با امید و وحدت و قدرت به سمت چشم‌انداز روشنِ آینده حرکت کنیم که در این مسیر مسئولان نیز باید با تقویت و تکمیل ابعاد مردمی، تلاش‌های مشهود خود را برای حل مشکلات گسترش دهند.

رهبر معظم انقلاب حادثه ۱۹ دی ۱۳۵۶ را منشأ ایجاد حرکتی سلسله‌وار در شهرهای مختلف و در نهایت پیروزی انقلاب خواندند و افزودند: این‌گونه حوادث که مضامین قوی و پیام‌های بزرگی برای نسل‌های آینده دارند، نباید در غبار فراموشی، کمرنگ شوند.

رهبر معظم انقلاب در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به گذشت ۴۳ سال از روزهای پرشکوه پیروزی انقلاب و برپایی نظام مردم‌سالاری دینی، وظیفه یک ملت زنده را عبرت گرفتن از گذشته، شناخت وظایف کنونی و تعیین چشم‌انداز و گام‌های استوار برای حرکت پرقدرت به سمت آن چشم‌انداز دانستند و افزودند: این وظیفه‌دانی و آینده‌شناسی موجب کامیابی و پیروزی نهایی یعنی حیات طیبه ملت ایران و تامین دین، دنیا و رفاه روحی و جسمی برای ملت خواهد شد.

باوجود مشکلات اقتصادی و معیشتی به‌خصوص برای طبقات ضعیف و مشکلاتی همچون مشکلات بانکی و مالیاتی، جمهوری اسلامی دستاوردهای مهمی در بخش‌های مختلف داشته که باید برای مردم و کسانی که فقط با بیان مشکلات از این موفقیت‌ها غافل هستند، بیان شود

عمل به وعده‌ها در موعد مقرر

ایشان با اشاره به مکتوم ماندن موفقیت‌های جمهوری اسلامی در عرصه‌های گوناگون، افزودند: باوجود مشکلات اقتصادی و معیشتی به‌خصوص برای طبقات ضعیف و مشکلاتی همچون مشکلات بانکی و مالیاتی، جمهوری اسلامی دستاوردهای مهمی در بخش‌های مختلف داشته که باید برای مردم و کسانی که فقط با بیان مشکلات از این موفقیت‌ها غافل هستند، بیان شود.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای با تحسین گرایش مردمی و محسوس دولت، تقویت و تکمیل این حرکت را ضروری خواندند و افزودند: باید به وعده‌ها نیز در موعد خود عمل کرد و اگر به هر دلیلی اجرای وعده ممکن نشد، صریح و صادقانه برای مردم توضیح داد.

ایشان ایجاد سازکاری برای استفاده از دیدگاه‌ها و شیوه‌های پیشنهادی صاحب‌نظران، متخصصان و مردم و بررسی چگونگی استفاده از مشارکت‌های مردمی را در اقدامات دولت لازم دانستند و به دولتمردان توصیه کردند از ظرفیت‌های مردمی برای نظارت عمومی بر مسائلی نظیر فساد و ویژه‌خواری نیز استفاده کنند.

رهبر معظم انقلاب تاکید کردند: مسئولان با همه وجود برای مردم کار کنند و با نیت خالص، کار و تلاش محسوس فعلی را گسترش دهند تا خداوند این تلاش‌ها را هرچه بیشتر پربرکت گرداند.

■ چند تذکر مهم به مسئولان

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای در ادامه چند تذکر مهم خطاب به مردم و مسئولان برای حفظ نشاط و حرکت رو به پیشرفت انقلاب اسلامی بیان کردند.

ایشان «غیرت دینی» را عامل نجات کشور در بزنگاه‌های مختلف و تبدیل کردن تهدیدها به فرصت خواندند و افزودند: غیرت دینی را حفظ کنید، زیرا این غیرت دینی مردم بود که کشور را در دفاع مقدس -یعنی آن جنگ بین‌المللی که امریکا، شوروی، ناتو و ارتجاع آن روز برای به زانو در آوردن انقلاب به راه انداخته بودند- پیروز کرد.

رهبر معظم انقلاب، تشییع تاریخی شهید سلیمانی را نمونه دیگری از فوران غیرت فرصت‌ساز مردم دانستند و گفتند: در آن مراسم، ملت ایران بار دیگر وحدت و هویت دینی و انقلابی خود را عیان کرد و اگر آن پیکر مقدس به سوریه، لبنان و پاکستان نیز می‌رفت، همانند ایران و عراق مورد استقبال عظیم ملت‌های مسلمان قرار می‌گرفت.

ایشان ۹ دی ۸۸ را مصداق دیگری از تجلّی غیرت دینی مردم خواندند و خاطرنشان کردند: در آن حادثه نیز غیرت دینی مردم آثار سوء تهدیدها را از بین برد و آنها را به فرصت تبدیل کرد؛ بنابراین باید گویندگان، نویسندگان و صاحبان نفوذ تلاش کنند تا غیرت دینی مردم محفوظ بماند.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای «حساسیت‌زدایی از اصول و مبانی انقلاب به‌وسیله تبلیغات وسیع در فضای مجازی و رسانه‌های بیگانه و برجسته‌سازی سخنان افراد کم‌مایه و پرادعا» را از دیگر برنامه‌های دشمنان دانستند و گفتند: اصول انقلاب از جمله «شکل‌گیری حکومت و جامعه براساس هندسه دینی»، «استقلال» و«مبارزه با فساد و بی‌عدالتی» نباید تضعیف شوند.

رهبر معظم انقلاب، حساسیت‌زدایی از اصول انقلاب را بخشی از جنگ نرم وسیع و متنوع علیه ملت دانستند و با دعوت از اهل فکر و قلم و صاحبان فعالیت‌های اجتماعی و مجازی برای مقابله با این نقشه، افزودند: این تصور که اصول انقلاب برای مردم و آینده سودمند نیست، خلاف واقع و بی‌انصافی محض است.

■ پایبندی به اصول انقلاب

ایشان با تاکید بر اینکه پایبندی به اصول انقلاب از مهم‌ترین ابزارهای پیشرفت کشور است، خاطرنشان کردند: در طول این ۴۳ سال هر جا پیشرفت و حرکت کرده‌ایم، محصول روحیه و مجاهدت افراد مومن و انقلابی بوده و هر جا کار زمین مانده، پای فرصت‌طلبی، فساد، اشرافی‌گری و نگاه‌های غیرانقلابی در میان است.

■ تاکید بر حفظ وحدت و انسجام ملی

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای در تذکری دیگر، همگان را به «حفظ وحدت و انسجام ملی» فراخواندند و تاکید کردند: البته در خصوص بعضی که در مقابل انقلاب می‌ایستند، انقلاب چاره‌ای جز ایستادگی ندارد اما نباید «اختلاف نظر و سلیقه» به جبهه‌گیری در مقابل یکدیگر، تضعیف امید و مخدوش شدن انسجام عمومی منجر شود.

ایشان با اشاره به تخصص برخی دشمنان انقلاب در سیاست «تفرقه بینداز و حکومت کن» و تلاش آنها برای ایجاد اختلاف‌های مذهبی و درگیر کردن شیعه و سنی، افزودند: نباید اجازه داد این مسائل در کشور اتفاق بیفتد و اوج بگیرد، همچنانکه قرن‌ها است شیعه و سنی در کشور در کنار یکدیگر و بدون درگیری و اختلاف زندگی کرده‌اند؛ بنابراین نباید برای اختلاف‌ها بهانه‌ای به‌وجود بیاید که خوشبختانه نیز به‌وجود نیامده است.

ایشان، جمهوری اسلامی ایران را مظهر اسلام و حاکمیت امت اسلامی خواندند و با اشاره به اظهار علاقه و تعصب اهل سنت در کشورهای مختلف به جمهوری اسلامی، گفتند: مراسم‌های عظیم تجلیل از شهید سلیمانی در کشورهای اسلامی نمونه‌ای از این علاقه و تعصب و پشتیبانی امت اسلامی از جمهوری اسلامی از شرق آسیا تا غرب افریقا است.

■ لزوم تقویت امید به آینده

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای در توصیه بعدی با تاکید بر لزوم تقویت امید به آینده، گفتند: جوان امیدوار، بهتر کار و تلاش و تحقیق می‌کند. البته تقویت امید فقط با حرف زدن نیست و مسئولان باید با کار و تلاش خود که امروز بحمدالله به آن مشغول هستند، دل جوانان را از امید لبریز کنند.

با تصویب کلیات بودجه ۱۴۰۱ در صحن علنی

مجلس با حذف ارز ترجیحی موافقت کرد

نمایندگان مجلس شورای اسلامی کلیات لایحه بودجه ۱۴۰۱ را تصویب و بر این اساس با حذف ارز ترجیحی موافقت کردند. در ابتدای جلسه روز گذشته مجلس شورای اسلامی، رئیس‌جمهوری در دفاع از کلیات لایحه بودجه ۱۴۰۱ سخنرانی و از حذف ارز ترجیحی دفاع کرد. رئیس مجلس شورای اسلامی نیز پیش از رای‌گیری درباره کلیات لایحه بودجه تاکید کرد نمایندگان مطمئن باشند اصلاحاتی که مدنظر است، به‌ویژه درباره ارز ترجیحی و مباحث معیشتی با همکاری دولت مورد توجه و بازبینی قرار خواهد گرفت. به این ترتیب کلیات لایحه بودجه ۱۴۰۱ با ۱۷۴ رای موافق، ۷۶ رای مخالف و ۶ رای ممتنع از مجموع ۲۶۱ نماینده حاضر در صحن مجلس به تصویب رسید و براساس برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته کمیسیون تلفیق از عصر دیروز وارد بررسی جزئیات لایحه بودجه ۱۴۰۱ شد.

■ خط قرمز ما سفره و معیشت مردم است

رئیس‌جمهوری با تاکید بر لزوم همگرایی دولت و مجلس برای حل مشکلات مردم گفت: اگر دولت می‌خواست به قانون عمل کند باید ارز ترجیحی را بدون جبران حذف می‌کرد اما خط قرمز ما سفره و معیشت مردم بوده و هست.

به گزارش ایرنا، سید ابراهیم رئیسی، رئیس‌جمهوری که برای دفاع از کلیات لایحه بودجه ۱۴۰۱ در صحن علنی مجلس شورای اسلامی حضور داشت، با گرامیداشت یاد شهدای ۱۹ دی گفت: در روز تقدیم لایحه بودجه، ابعاد و شاخص‌های آن را بیان کردم. حضور دوباره برای بودجه مسبوق به سابقه نبوده، اما از باب احترام به قانون و آیین‌نامه مجلس و اجابت دعوت مجلس بار دیگر برای تبیین بودجه ۱۴۰۱ حضور پیدا کردم.

رئیسی با اشاره به روند بررسی حذف ارز ترجیحی گفت: نمی‌توانستیم به اقتصاد کشور و بازار و زندگی مردم شوک وارد کنیم؛ بنابراین موضوع را در جلسات کارشناسی بررسی کردیم و مقرر شد در چند ماه آتی اختصاص ارز ترجیحی ادامه پیدا کند و بعد برای جبرانش تمهیداتی اندیشیده شود. بحث‌ها و نظراتی مطرح شد و شورای‌عالی هماهنگی اقتصادی برای این اقدام هم‌نظر شدند.

■ اخذ نظر مجلس در زمینه حذف ارز ترجیحی

رئیسی ادامه داد: زمانی که موضوع خدمت رهبر معظم انقلاب مطرح شد، ایشان فرمودند: «نظر مجلس در این ارتباط اخذ شود.» این سخن بسیار حکیمانه بود. بعد از فرمایشات ایشان این موضوع را در دولت به‌عنوان لایحه دوفوریتی مطرح کردیم که در دولت به تصویب رسید. بر این اساس مقرر شد اولا اختصاص ارز ترجیحی برای چند ماه آتی ادامه پیدا کند تا شرایط عادی



شود. دوما حذف ارز ترجیحی بدون جبران برای مردم به‌ویژه خانواده‌های نیازمند کار درستی نیست و باید این جبران صورت گیرد؛ بنابراین در این لایحه هر دو نکته رعایت و لایحه تقدیم مجلس شد.

■ باید برای سفره مردم فکر جدی کرد

وی اظهار کرد: باور داریم اگر ارز ترجیحی قطع شود باید برای جبران آن برای زندگی مردم به‌ویژه نیازمندان فکر جدی کرد. امکان ندارد بدون فکر برای سفره مردم و نیازمندان ارز ترجیحی حذف شود. در این راستا سازمان برنامه و بودجه با نمایندگان و برخی صاحب‌نظران جلساتی داشت تا همفکری و همراهی در این زمینه صورت گرفته و مجلس و دولت بتوانند با همکاری و همپوشانی مسائل و مشکلات را حل کنند.

وی با بیان اینکه تصمیمات مهم نیازمند همکاری دولت و مجلس است، ادامه داد: ناگزیر هستیم برای رفع مشکلات کشور تصمیمات مهم بگیریم. این در گرو همکاری ملت و دولت است و می‌تواند ما را از وضعیت موجود به وضعیت مطلوب نزدیک و نزدیک‌تر کند.

■ سیز نزولی تورم آغاز شده است

رئیس دولت سیزدهم در بخش دیگری از سخنانش گفت: تلاش دولت بر آن است که وعده‌هایی که داده، تحقق عملی و عینی پیدا کند و در عمل پایبند به وعده‌ها باشد. رئیسی با بیان اینکه حل مسئله تورم خواست مردم و همه دلسوزان است، گفت: امروز دنبال کنترل تورم هستیم و آمارها هم نشان می‌دهد سیر نزولی تورم آغاز شده است. با اقدامات و پیگیری‌هایی که صورت گرفت، سیر تورم نزولی شده و این آغاز مبارکی است که بعدا به کاهش قیمت‌ها و کاهش تورم به‌طور جدی در حوزه‌های مختلف منجر شود. وی گفت: باید خدا را شاکر باشیم که ۴۰ درصد افزایش صادرات غیرنفتی در کشور وجود دارد و باید تلاش کرد این میزان افزایش پیدا کند، چراکه سهم ما در اقتصاد منطقه بسیار بالاست و باید این سهم در جای خود قرار بگیرد.

■ منابع ارزی کشور رو به افزایش است

رئیس دولت سیزدهم با اشاره به افزایش صادرات نفتی و میعانات گازی باوجود تهدیدها و تحریم‌ها گفت: منابع ارزی رو به افزایش است. رئیس‌جمهوری در ادامه با اشاره به رویکرد متوازن دولت سیزدهم در سیاست خارجی گفت: ما توازن در سیاست خارجی را وعده داده بودیم و امروز هم در تعامل با کشورها به‌ویژه نسبت به همسایگان شاهد توازن هستیم و برای کشورهای همسایه و جهان ثابت شده که جمهوری اسلامی توازن در سیاست خارجی را دنبال می‌کند. روابط اقتصادی و تجاری ما با برخی کشورهای منطقه ظرف همین چند ماه تا ۳ برابر افزایش پیدا کرده است.

■ افزایش اعتماد مردم در چند ماه اخیر

وی در بخش دیگری از سخنانش به افزایش اعتماد مردم در چند ماه اخیر اشاره کرد و گفت: اعتماد مردم سرمایه بسیار بزرگی است که با هیچ چیز قابل عوض کردن نیست. مشکلاتی ظرف این چند وقت در کشور داشتیم؛ زلزله و سیل و از همه مهم‌تر حمله سایبری که می‌خواستند کشور را دچار بحران کنند. دولت با اعتماد مردم این مشکلات را پشت سر گذاشت.

رئیسی گفت: امروز خود غربی‌ها و کسانی که به‌دنبال تحریم بودند، می‌دانند مهم‌ترین برنامه‌ای که دولت دنبال کرده، خنثی کردن تحریم‌ها است.

■ عدالت در پرداخت حقوق

رئیس دولت مردمی خاطرنشان کرد: باید امروز نظام حقوقی عادلانه‌ای در کشور وجود داشته باشد و همه را از پرداخت عادلانه بهره‌مند کند.

رئیسی با تاکید بر فقرزدایی، گفت: هر طرحی که در جهت ریشه‌کن کردن فقر مطلق باشد، حتما مورد حمایت دولت است. نباید شاهد باشیم افرادی در گوشه و کنار کشور وضع معیشتی‌شان طوری است که حتی روزمره خود و خانواده‌شان را نمی‌توانند اداره کنند. رئیس‌جمهوری گفت: آنچه که ما در دولت دنبال می‌کنیم دغدغه شما و بسیاری از دوستداران نظام است و دشمن هم نمی‌خواهد به این نقطه برسیم. ما این نقطه را آرمانی و دست‌نیافتنی نمی‌دانیم، بلکه اجرای عدالت در پرداخت را دست‌یافتنی و کاملا اجرایی می‌دانیم. در زمینه جذب، نگهداری، پرداخت حقوق و ارتقای نیروی انسانی باید عدالت حاکم باشد که این امر شدنی و حاکم خواهد بود.

گسترش صنعت
صمت
دوشنبه
۲۰ دی ۱۴۰۰
۷ جمادی‌الثانی ۱۴۴۲
۱۰ ژانویه ۲۰۲۲
شماره ۱۹۷۶
پیاپی ۳۲۹۴
www.sanatnewspaper.com



لنت‌ترمز بی‌کیفیت جان می‌گیرد



اجرای مدیریت پلتفرمی در صنعت شوینده



کسری بودجه همچنان پابرجاست

تحلیل روز

افزایش قیمت گاز صنایع چه پیامدهایی دارد؟



عکس: صمت

امیرعباس آذرمونـد: افزایـش قیمـت سـوخت گاز تحویلی بـه صنایع پتروشیمی و پالایش نفت تا معادل قیمت خوراک گاز صنعت پتروشیمی، با هدف کاهش یارانه پنهان انرژی، افزایش درآمد دولت و تک‌نرخی شدن گاز طبیعی تحویلی به صنعت پتروشـیمی، به‌عنوان ردیف درآمدی ذیل تبصره «۱۴» لایحه بودجه ۱۴۰۱ در نظر گرفته شده است.

بررسـی‌ها نشـان می‌دهـد این سیاسـت تاثیر منفـی بر بازار سـرمایه خواهـد گذاشـت زیـرا موجـب کاهـش حاشـیه سـود بـه نسـبت زیـاد شـرکت‌های پتروشـیمی و پالایـش نفت، بـا توجه بـه ارزش زیاد سـهام شـرکت‌های پتروشـیمی و پالایشـی عرضه‌شـده در بـورس اوراق بهادار می‌شود.

به گزارش صمت براسـاس گزارشـی که به‌تازگی مرکز پژوهش‌های مجلس شـورای اسـلامی درباره لایحه بودجه ۱۴۰۱ منتشـر کرده آمده است: از دیگر پیامدهای اعمال این سیاست، زیانده شدن برخی پتروشیمی‌های خوراک مایع، به مخاطره افتادن وضعیت مالی پتروشـیمی‌های تازه به بهره‌برداری رسـیده و کاهش انگیزه سـرمایه‌گذاری جدید در صنایع پتروشـیمی و پالایش نفت است که همگی مغایر سیاست حمایت از تولید هستند.

از این رو، با هدف کاهش پیامدهای سیاست مدنظر و تک‌نرخی شدن سوخت و خوراک گاز طبیعی مصرفی پتروشـیمی‌ها و با لحاظ تامین مبلغ برآورده ذیل ردیف (۵) منابع تبصره «۱۴» لایحه بودجه ۱۴۰۱، پیشـنهاد می‌شـود قیمت سـوخت گاز صنعت پتروشـیمی و پالایش نفت و نیز مجتمع‌های احیای فولاد به‌تدریج طی ۳ سـال به قیمت خوراک گاز پتروشیمی برسد؛ بنابراین در آینده، این قیمت‌ها برابر ۶۰ درصد قیمت خوراک گاز پتروشـیمی خواهد بود و راجع و تک‌نرخی شـدن گاز طبیعی تحویلی به صنعت پتروشـیمی، در لایحه بودجه سـال آینده مقرر شـده منابع حاصل از اصلاح قیمت سوخت گاز پتروشیمی‌ها، پالایشگاه‌ها و صنایع پایین‌دستی، مجتمع‌های احیای فولاد و مصارف خاص، آنها معادل قیمت خوراک گاز پتروشیمی‌ها، صنایع سیمان و سایر صنایع معادل ۱۰ درصد قیمت خوراک پتروشـیمی‌ها به ارزش ۹۴ هزار و ۴۰۶ میلیارد تومان به منابع تبصره «۱۴» تحت ردیف (۵) اضافه شود.

براسـاس گزارش شـرکت ملی صنایع پتروشیمی در سـال جاری حدود ۷۷ میلیون مترمکعب در روز، گاز طبیعی در صنعت پتروشـیمی مصرف می‌شـود. حـدود ۵۴ درصد از این مقـدار معادل ۴۲ میلیون مترمکعـب در روز به‌عنوان سوخت و مابقی ۳۵ میلیون مترمکعب در روز برای خوراک در صنعت پتروشیمی مصرف شـده اسـت. بنا بر محاسبات انجام‌شـده، درآمد حاصل از اصلاح قیمت سـوخت گاز پتروشیمی‌ها حدود ۲۹ هزار و ۹۰۰ میلیارد تومان برآورد می‌شود. همچنین مطابق با آمار اخذشـده از سـازمان برنامه، میزان مصرف گاز طبیعی در پالایشـگاه‌های نفت کشـور و تلمبه‌خانه‌ها و صنایع پایین‌دستی آنها معادل ۸ میلیارد مترمکعب در سـال ۱۴۰۱ پیش‌بینی می‌شود. به همین دلیل درآمد حاصل از اصلاح قیمت سـوخت گاز پالایشگاه‌های نفتی حدود ۱۹ هزار و ۱۰۰ میلیارد تومان برآورد می‌شود.

به دلیل تفاوت ماهوی شـرکت‌های پتروشـیمی و خـوراک مایع و گاز، تاثیر اجرای افزایش قیمت سـوخت معادل قیمت خـوراک گاز بر وضعیت مالی آنها، نیاز به بررسـی مجـزا دارد. در صـورت اجرای لایحه بودجـه ۱۴۰۱ و افزایش قیمت سـوخت پتروشـیمی‌ها معادل قیمت خوراک گاز آنها، متوسـط حاشیه سود شـرکت‌های پتروشـیمی گازی از ۴۲.۲۱ درصد به ۳۰.۳ درصد و حاشیه سـود پتروشـیمی‌های خوراک مایع از ۲۰.۷ به ۱۷.۵ درصد نسـبت به امسال کاهـش می‌یابـد. بر اثر اعمال سیاسـت پیشـنهادی در لایحـه بودجه ۱۴۰۱ وضعیت مالی پتروشـیمی‌های خوراک گازی نسبت به پتروشیمی‌های خوراک مایع تحت تاثیر بیشـتری قرار می‌گیرد. از سـویی با توجه به سهم بالای هزینه خوراک پتروشیمی‌های خوراک مایع، این پتروشیمی‌ها عمدتا وضعیت اقتصادی ضعیف‌تری نسـبت به پتروشیمی‌های خوراک گازی دارند به‌طوری که برآوردها نشـان می‌دهـد در صورت اعمال سیاسـت افزایش قیمت سـوخت، تعدادی از شرکت‌های خوراک مایع، زیانده خواهند شد.



هدف از افزایش قیمت گاز صنایع چیست؟

در لایحـه بودجه سـال آینده افزایـش قیمت سـوخت گاز طبیعی تحویلی بـه صنایـع، به‌ویژه صنایع پالایش نفت و پتروشـیمی به‌عنـوان منابع ردیف ۵ منابع تبصره «۱۴» مورد اسـتفاده قرار گرفته اسـت. در قانون بودجه امسال به منظور اجرای ماده (۱) قانون هدفمند کردن یارانه‌ها، قیمت سـوخت واحدهای پالایشگاهی، پتروشیمی، فولادی و سایر واحدهای تولید فلزات و کانی‌های فلزی برابر ۳۰ درصد، واحدهای سیمانی برابر ۱۰ درصد و سایر صنایع برابر ۱۰ درصد قیمت متوسط خوراک گاز تحویلی به شرکت‌های پتروشیمی در نظر گرفته شد.

از طرفـی، قیمت متوسـط خـوراک گاز تحویلی به خـوراک گاز تحویلی به شـرکت‌های پتروشـیمی براسـاس جزء «۴» بند «الف» ماده (۱) قانون الحاق برخی مواد به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت تعیین می‌شود.

در لایحه بودجه سـال آینده نیز ذیـل ردیف (۵) منابع تبصره «۱۴» از محل افزایش قیمت سـوخت گاز طبیعی تحویلی به صنایـع ۹۴ هزار و ۴۰۶ میلیارد تومان منابع دیده است. با هدف کاهش یارانه پنهان انرژی، افزایش درآمد دولت

سناریوهای دیگر چیست؟

همان‌طـور که گفته شـد، یکی از اهداف سیاسـت افزایش قیمت سـوخت پتروشـیمی‌ها به معادل قیمـت خوراک گاز آنها، تک‌نرخی شـدن گاز طبیعی تحویلی به صنعت پتروشـیمی اسـت اما به نظر می‌رسـد اجرای این سیاسـت مطابق مفاد ردیف (۵) منابع تبصره «۱۴» لایحه بودجه ۱۴۰۱، به سبب کاهش حاشیه سود شرکت‌های پتروشیمی و پالایش نفت و با توجه به ارزش قابل توجه سهام شـرکت‌های پتروشیمی عرضه شده در بورس اوراق بهادار، تاثیر منفی بر بازار سرمایه داشته باشد.

از دیگر پیامدهای اعمال این سیاسـت، زیانده شدن برخی از پتروشیمی‌های خوراک مایع، به مخاطره افتادن وضعیت مالی پتروشیمی‌های تازه به بهره‌برداری رسیده و کاهش انگیزه سرمایه‌گذاری جدید در صنایع پتروشیمی و پالایش نفت است که همگی موارد مغایر سیاست حمایت از تولید هستند.

از این رو، با هدف کاهش پیامدهای سیاسـت مدنظـر، با حفظ درآمد دولت و تک‌نرخی شـدن سـوخت و خـوراک گاز طبیعی مصرفی پتروشـیمی‌ها، دو سناریوی دیگر هم قابل بررسی است.

در سـناریوی دوم حالتی را تصور می‌کند که در سـال آینده به یکباره و طی یک سال سیاسـت تک‌نرخی شدن خوراک و سوخت گاز صنعت پتروشیمی به معادل قیمت خوراک گاز صنعت پتروشـیمی اعمال شود.

سـناریوی سـوم بیانگر وضعیتی اسـت که با هدف افزایـش تدریجی قیمت سـوخت گاز و رسـیدن به قیمت خوراک گاز صنعت پتروشـیمی طی ۳ سال، در سـال ۱۴۰۱، قیمت سـوخت گاز بـه معادل ۶۰ درصد قیمـت خوراک گاز پتروشـیمی رسـیده و در ۲ سـال بعد هر سـال ۲۰ درصد به عدد ۶۰ درصد اضافه شـود. مطابق برآوردهای انجام‌شده در سناریوی دوم و سوم، حاشیه سود شرکت‌های پالایشی و پتروشیمی کاهش کمتری نسبت به سناریوی اول خواهد داشـت. درآمد مازاد دولت از محل اعمال سناریوی دوم در شرکت‌های پالایشی و پتروشـیمی به ترتیب حدود ۱۲.۷ و ۱۹.۹ هزار میلیارد تومان برآورد می‌شود. همچنین این ارقام درباره سناریو سوم به ترتیب برای ۸.۲ و ۱۲.۸ هزار میلیارد تومان برآورد می‌شـود. ضمن آنکه با فرض‌های در نظر گرفته شده در سناریوی دومی، مبنی‌بر کاهش ۱۵ درصدی قیمت خوراک، کاهش درآمدی لایحه بودجه حدود ۱۰ هزار میلیارد تومان خواهد بود. ارقام حاصل با فرض پیش‌بینی قیمت خوراک گاز پتروشیمی‌ها معادل ۱۵ سنت در هر مترمکعب متوسط سال ۱۴۰۱ با نرخ تسـعیر ۲۳ هزار تومان برآورد شده اسـت. در صورتی که قیمت خوراک گاز فعلی پتروشـیمی (حدود ۵ هزار تومان) در سـال آینده نیز معتبر باشـد، درآمدهای مازاد دولت از محل اعمال سـناریوی دوم در شرکت‌های پالایشی و پتروشیمی به ترتیب حدود ۱۸.۷ و ۲۹.۲ هزار میلیارد تومان پیش‌بینی می‌شود. این ارقام درباره سـناریوی سـوم به ترتیب برابر ۱۲ و ۱۸.۸ هزار میلیارد تومان برآورد می‌شود.

قیمت جهانی گاز به ۲۰ سنت می‌رسد

باید توجه که در گزارش حاضر، پیش‌بینی قیمت خوراک گاز حاصل از فرمول قیمت‌گذاری در سال آینده، در حالت حداقلی معادل ۱۵ سنت بر مترمکعب در نظر گرفته شده، درحالی‌که هم‌اکنون این نرخ بیش از ۲۰ سنت است. همچنین پیش‌بینی‌های انجام شـده از قیمت‌های جهانی انرژی حاکی از افزایش قیمت گاز طبیعی در هاب‌های امریکا و اروپا است. با توجه به حضور قیمت گاز هنری هـاب امریکا، هاب آلبرتای کانـادا و هاب‌های NBP انگلیس و TTF هلند در فرمول قیمت‌گذاری قیمت خوراک گاز پتروشیمی‌ها، پیش‌بینی می‌شود قیمت خوراک گاز پتروشـیمی‌ها در سال آینده از ۲۰ سـنت در هر مترمکعب کمتر نشـود. در این صـورت باوجود کاهش منابع درنظر گرفته شـده تبصره «۱۴» براسـاس قیمت خوراک گاز ۱۵ سنت، پیش‌بینی می‌شـود سناریوهای دوم و سـوم نیز مجموع ارقام آورده شده در ردیف‌های (۳) و (۵) منابع تبصره «۱۴» لایحه بودجه ۱۴۰۱ با قیمت‌های خوراک گازی محتمل بیشـتر از ۲۰ سـنت در سـال ۱۴۰۱ تامین شـود. در حالت قیمت خوراک ۲۰ سنتی باوجود آنکه مازاد درآمد حاصل در هر یک از سـناریوهای دوم و سـوم کاهشـی نسبت به مبلغ ۹۴.۴ هزار میلیارد تومانی لایحه بودجه خواهد داشت اما به سبب افزایش قیمت خوراک گاز پتروشـیمی نسـبت به قیمت در نظر گرفته شده در لایحه، موجب افزایش درآمد ردیف (۳) منابع تبصره «۱۴» خواهد شـد به گونه‌ای که مبلغ ۱۷۹ هزار میلیارد تومان مجموع ردیف‌های (۳) و (۵) تبصره «۱۴» لایحه بودجه ۱۴۰۱، با قیمت خوراک ۲۰ سنتی در هر یک از سناریوهای دوم و سوم به ترتیب ۱۹۴.۹ و ۱۸۳.۱ هزار میلیارد تومان تغییر می‌یابد.

سخن پایانی

در نهایت براساس آنچه گفته شد افزایش قیمت سوخت گاز تحویلی به صنایع پتروشیمی و پالایش نفت تا معادل قیمت خوراک گاز صنعت پتروشـیمی، با هدف کاهش یارانه پنهان انرژی، افزایش درآمد دولت و تک‌نرخی شـدن گاز طبیعی تحویلی به صنعت پتروشیمی، تاثیر منفی بر بازار سرمایه خواهد داشت.

این سیاسـت به سبب کاهش حاشیه سود به نسبت زیاد شرکت‌های پتروشـیمی (به‌ویژه پتروشـیمی‌های خوراک گازی) و پالایش نفت، با توجه به ارزش قابل توجه سهام شرکت‌های پتروشیمی و پالایشی عرضه شـده در بورس اوراق بهادار است؛ هرچند این سیاست مدافعان خود را نیز دارد.

آگهی فقدان سند مالکیت

نظر به اینکه مجتبی صنعتی کوپایی فرزند قنبرعلی کدملی۵۶۵۹۳۵۳۷۰۲ (مالک) با وکالت کیانوش قدمی برابر وکالت نامه ۱۴۵۴۰ مورخ ۱۴۰۰/۷/۶ دفتر۱۴۶۲ تهران مطابق برگ تقاضا مورخ ۱۴۰۰/۷/۲۸ و برگ استشهادیه طی شماره ۸۱۷۹ مورخ ۱۴۰۰/۷/۲۸ توسط دفتر اسناد رسمی شماره ۱۱۴۵ تهران اعلام نموده سند مالکیت ششدانگ یک قطعه زمین به مساحت۲۰۰ متر مربع قطعه۳۷ تفکیکی پلاک ثبتی۱۶۰۳۸ فرعی از ۱۱۶ اصلی، مفروز و مجزا شده از ۱۶۸۳ فرعی از اصلی مذکور واقع در بخش۱۱ ناحیه۰۱ حوزه ثبت ملک سعادت آباد تهران استان تهران ذیل ثبت ۱۸۹۵۷۳ صفحه۳۳۴ دفتر ۲/۸۵۶ املاک بنام خانم عزت توکلی زاده ثبت و سند به شماره چاپی ۲۱۶۹۱۵ صادر و تسلیم گردیده است سپس برابر سند ۱۹۸۶۴ مورخ ۸۸/۰۱/۱۰ دفتر۸۱۹ تهران به مجتبی صنعتی کوپایی واگذار شده است بعلت جابجایی مفقود گردیده و درخواست صدور سند مالکیت المثنی آن را نموده است، لذا مراتب باستناد ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت فقط در یک نوبت در یک روزنامه کثیرالانتشار آگهی می شود، تا چنانچه کسی ادعای انجام معامله نسبت به ملک مذکور و یا وجود اسناد مالکیت آن نزد خود را داشته باشد، از تاریخ انتشار این آگهی ظرف مهلت ۱۰ روز اعتراض خود را به انضمام اصل سند مالکیت به این اداره ارائه نماید، تا مورد رسیدگی قرار گیرد. اصل سند مالکیت پس از ملاحظه به ارائه دهنده اعاده خواهد شد و به اعتراض بدون ارایه اصل سند مالکیت ترتیب اثر داده نخواهد شد ، بدیهی است در صورت عدم وصول اعتراض و واخواهی ظرف مهلت مقرر قانونی، وفق مقررات المثنی سند مالکیت پلاک مرقوم صادر و به متقاضی تسلیم خواهد شد. (شناسه آگهی ۱۲۵۶۱۲۱) ۳

رئیس واحد ثبتی حوزه ثبت ملک سعادت آباد تهران– محمد گلباغی

م الف/۱۴۹۷۱

آگهی فقدان سند مالکیت

خانم/آقای مریم رجبی اصالتا/ طی وارده شماره۴۵۰۳۰۰۶۳ مورخ ۱۴۰۰/۸/۱۰ با تسلیم استشهادیه گواهی امضا به شماره ۳۴۳۶ مورخ ۱۴۰۰/۸/۳۰ دفترخانه۱۰۰۴ تهران تقاضای صدور سند مالکیت المثنی نموده و مدعی است سند مالکیت ۱/۰۵ دانگ مشاع از ششدانگ پلاک ثبتی ۱۳۵۹۵ فرعی از ۲۳۹۵ اصلی، مفروز و مجزا شده از فرعی از اصلی مذکور، قطعه در طبقه و واقع در بخش۱۰ ناحیه۰۰ حوزه ثبت ملک رودکی تهران استان تهران به مساحت ۵۲/۳۵ مترمربع در مالکیت مریم/ رجبی فرزند عین اله شماره شناسنامه۴۷۷۵ تاریخ تولد۱۳۵۱/۰۱/۰۳ صادره از تاکستان دارای شماره ملی ۵۵۹۹۳۹۴۶۸۹ با جز سهم۱/۰۵ از کل سهم ۶ بعنوان مالک یک ممیز پنج صدم دانگ مشاع از ششدانگ عرصه و اعیان با شماره مستند مالکیت۸۵ تاریخ۱۳۹۱/۰۲/۲۵ موضوع سند مالکیت اصلی بشماره چاپی۰۲۳۴۹۰ سری ج سال۹۳ که در صفحه۱۳۰ دفتر املاک جلد۳۳۱۶ ذیل شماره۶۲۱۲۳۱ ثبت گردیده است به علت اساس کشی مفقود گردیده لذا مراتب در اجرای تبصره یک ماده۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی می‌گردد تا چنانچه کسی مدعی انجام معامله نسبت به آن و یا وجود سند مالکیت مذبور نزد خود باشد از تاریخ انتشار این آگهی ظرف مدت ده روز اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله به این اداره تسلیم نماید تا مورد رسیدگی قرار گیرد بدیهی است چنانچه در مهلت مقرر اعتراضی واصل نگردد المثنی سند مالکیت مرقوم صادر و به متقاضی تسلیم می‌گردد. (شناسه آگهی ۱۲۵۶۱۵۲) ۳

سرپرست واحد ثبتی حوزه ثبت ملک رودکی تهران– سید هادی حلالی امام

م الف/۱۴۹۷۴

آگهی فقدان سند مالکیت

نظر به اینکه خانم عصمت قاسمی داریان فرزند حسنقلی مالک ششدانگ یکدستگاه آپارتمان غربی قطعه چهارم بمساحت ۹۱/۴۶ مترمربع طبقه دوم بانضمام یکباب انباری بمساحت۸ مترمربع در زیرزمین به شماره۵۵۷۸۴ فرعی از ۲۳۹۵ اصلی واقع در بخش ده تهران ذیل ثبت ۲۷۱۴۶۹ صفحه ۴۷۳ دفتر ۱۷۵۹ بنام مشارالیه ثبت و سند به چاپی ۹۷۶۷۵۵ صادر گردیده است سپس بموجب سند ۵۴۷۵۴ مورخ۱۳۸۲/۰۴/۲۳ دفترخانه۱۷۴ تهران به بانک صادرات منتقل و سپس برابر سند قطعی ۳۲۰۲۱ مورخ ۱۳۸۹/۱۲/۲۶ دفترخانه۷۱۴ تهران به علیرضا فتوره چی منتقل و مجددا بموجب سند ۳۲۰۲۶ مورخ ۱۳۸۹/۱۲/۲۶ دفترخانه۷۱۴ تهران به خانم عصمت قاسمی داریان منتقل شده است و بموجب سند رهنی ۳۲۰۲۷ مورخ ۱۳۸۹/۱۲/۲۶ دفترخانه۷۱۴ تهران در رهن شرکت تعاونی اعتبار ثامن الائمه می باشد اکنون اعلام نموده است که سند مالکیت پلاک مورد تقاضا بعلت جابجایی مفقود گردیده است و مراتب به موجب شماره۲۵۴۰۲ مورخ۱۴۰۰/۰۹/۰۱ دفترخانه۷۶۵ تهران به شهادت شهود رسیده است. لذا مراتب در اجرای ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی می‌گردد تا چنانچه کسی مدعی انجام معامله نسبت به پلاک فوق می‌باشد و یا سند مالکیت نزد وی می باشد از تاریخ انتشار آگهی بمدت۱۰ روز اعتراض خود را کتباً ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله به این منطقه تسلیم و رسید اخذ نماید در صورت عدم ارائه اعتراض یا اصل سند مالکیت یا سند خریداری اقدام جهت صدور سند المثنی وفق مقررات انجام خواهد شد. (شناسه آگهی۱۲۵۶۱۵۳) ۳

رئیس واحد ثبتی حوزه ثبت ملک شهرآرا تهران– بهروز جشان

م الف/۱۴۹۷۵

آگهی فقدان سند مالکیت

نظر به اینکه خانم عصمت قاسمی داریان فرزند حسنقلی مالک ششدانگ یکدستگاه آپارتمان شرقی قطعه پنجم بمساحت ۹۳/۶۵ مترمربع طبقه دوم با حق استفاده از پارکینگ جهت پارک یکدستگاه اتومبیل به شماره ۵۵۷۸۵ فرعی از ۲۳۹۵ اصلی مفروز از۴۸۱۱۵ فرعی از اصلی مذکور واقع در بخش ده تهران ذیل ثبت ۲۷۱۴۶۸ صفحه ۴۶۹ دفتر۱۷۵۹ بنام مشارالیه ثبت و سند به چاپی ۹۷۶۷۵۴ صادر گردیده است سپس بموجب سند۵۴۷۵۳ مورخ۱۳۸۲/۰۴/۲۳ دفترخانه ۱۷۴ تهران به بانک صادرات منتقل و سپس برابر سند ۳۲۰۱۹ مورخ۱۳۸۹/۱۲/۲۶ به فرامرز فتوره چی منتقل و مجددا بموجب سند ۳۲۰۲۵ مورخ۱۳۸۹/۱۲/۲۶ دفترخانه۷۱۴ تهران به خانم عصمت قاسمی داریان منتقل شده است و بموجب سند رهنی ۳۲۰۲۷ مورخ۱۳۸۹/۱۲/۲۶ دفترخانه۷۱۴ تهران در رهن شرکت تعاونی اعتبار ثامن الائمه می باشد اکنون اعلام نموده است که سند مالکیت پلاک مورد تقاضا بعلت جابجایی مفقود گردیده است و مراتب به موجب شماره۲۵۴۰۲ مورخ۱۴۰۰/۰۹/۰۱ دفترخانه۷۶۵ تهران به شهادت شهود رسیده است. لذا مراتب در اجرای ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی می‌گردد تا چنانچه کسی مدعی انجام معامله نسبت به پلاک فوق می‌باشد و یا سند مالکیت نزد وی می باشد از تاریخ انتشار آگهی بمدت۱۰ روز اعتراض خود را کتباً ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله به این منطقه تسلیم و رسید اخذ نماید در صورت عدم ارائه اعتراض یا اصل سند مالکیت یا سند خریداری اقدام جهت صدور سند المثنی وفق مقررات انجام خواهد شد. (شناسه آگهی۱۲۵۶۱۵۴) ۳

رئیس واحد ثبتی حوزه ثبت ملک شهرآرا تهران– بهروز جشان

م الف/۱۴۹۷۶

یادداشت

شاخص‌های رانندگی ایمن چیست؟



بهرام شهریاری
کارشناس صنعت خودرو

استاندارد و ایمنی محصولات یکی از مولفه‌های مهم در تولید است. یکی از انتظاراتی که مصرف‌کنندگان از تولیدکنندگان دارند ساخت و عرضه محصولات باکیفیت و ایمن است. به‌طوری که یکی از گلایه‌های متقاضیان بازار خودرو به این مسئله بوده و این موضوع بارها از سوی مدیران و مسئولان دولتی گوشزد شده است. برخی این امر مهم را مربوط به قطعات می‌دانند و برخی در مجموعه خودرو. استاندارد قطعات را خودروسازان تعیین می‌کنند. خودروسازان یا خود تابع استانداردهای جهانی هستند یا اینکه استانداردها را تدوین کرده و در اختیار قطعه‌سازان قرار می‌دهند. در واقع این شرکت مادر است که نوع و خواص مواد اولیه و... را تعریف می‌کند، فرآیند ساخت قطعات را تحت کنترل دارد و در نهایت محصول سفارش‌شده را تحویل می‌گیرد.

پیش از آغاز تحریم‌ها، قطعاتی که تولید می‌شد یا به تایید شرکت پژو فرانسه می‌رسید یا خودروساز کره‌جنوبی آنها را تایید می‌کرد. گاه پیش‌آمده که به‌دلیل کاهش قیمت، خودروسازان بخشی از مواد اولیه را تغییر داده‌اند اما در مجموع مراحل مختلفی وجود دارد که قطعه ساخته شود و در این فرآیند استانداردها باید رعایت شود. البته نمی‌توان منکر شد که شرکت‌های خودروساز داخلی با استانداردهای بین‌المللی فاصله دارند. اینکه تمام شاخص‌های استاندارد تعیین‌شده در کشور از سوی خودروسازان رعایت نمی‌شود به دو دلیل است؛ یکی اینکه شرایط تست آن در کشور وجود ندارد و همچنین اجرای برخی از استانداردها روی خودروهای قدیمی ممکن نیست. برخی از استانداردها با طراحی مدل‌های خودرویی قدیمی‌تر همخوانی ندارد. برای اجرایی شدن این شاخص‌های استاندارد باید مدل خودرو تغییر کند. به‌طورقطع نمی‌توان ترمز ABS را روی خودرویی مانند وانت پراید نصب کرد. یا مثلا برای کنترل میزان سوخت، کاهش خروج گازهای آلاینده از خودرو و... باید روی طراحی موتور تغییرات اساسی انجام شود. از این‌رو هنگام طراحی خودروهای جدید، فناوری‌ها و استانداردهای جدید نیز لحاظ می‌شود.

یکی از نکات مهم در حوزه تصادفات جاده‌ای و کاهش مرگ‌ومیرهای ناشی از آن به طراحی بدنه خودرو برمی‌گردد؛ بنابراین به‌دلیل تولید خودروهای قدیمی در کشور نمی‌توانیم تمام استانداردهای روز را در این محصولات لحاظ کنیم؛ البته دلیل تمام تصادفات منجربه فوت فقط عدم‌رعایت استانداردهای خودرویی نیست، بخشی از موضوع به عدم‌شناخت و رعایت نکردن قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی برمی‌گردد. می‌توان با بررسی نمونه کوچکی از جامعه آماری صاحبان خودرو به این موضوع رسید که در حال‌حاضر بسیاری از رانندگان معنی خط‌کشی‌های خیابان‌ها را نمی‌دانند؛ بنابراین کیفیت جاده‌ها و خیابان‌ها، فرهنگ رانندگی و عبور از خیابان هم از فاکتورهای مهم در حوزه رانندگی ایمن است. بسیاری از خودروهای خارجی دارای استانداردهای روز هستند اما در تصادفات این خودروها نیز شاهد مرگ‌ومیر سرنشینان و عابران‌پیاده هستیم؛ بنابراین ایمنی‌سازی فقط مربوط به استاندارد خودرو نیست و برای تحقق شرایط ایمن در این بخش باید به سایر مولفه‌ها مانند فرهنگ رانندگی، جاده‌سازی و... توجه کرده و قواعد و قوانین مربوط به آنها را رعایت کنیم. به‌عنوان مثال در دوره‌ای انیمیشن‌هایی از سوی صداوسیما تولید و پخش می‌شد که در قالب طنز مسائل و مشکلات را بیان و روش درست رانندگی و حتی عبور عابران‌پیاده از عرض خیابان را آموزش می‌داد. این نوع تبلیغات اثرگذار و نوعی فرهنگ‌سازی بود. فرهنگ‌سازی نشود، موتورسیکلت‌سوار، نه‌تنها از پیاده‌رو، بلکه از روی پل عابرپیاده هم رفت‌وآمد می‌کند.

ما به‌دلیل اینکه خودروساز نیستیم و مونتاژکار هستیم، نمی‌توانیم تابع استانداردهای روز بین‌المللی محصولات‌مان را عرضه کنیم. هر زمان به فن طراحی خودرو دست یافتیم، استانداردهای جهانی را هم باید لحاظ کنیم. تا زمانی که صنعت خودرو در کشور ما دولتی است، فروش اولویت نخست آن بوده و حفظ میز مدیریت مهم است، به کیفیت، خدمات پس از فروش، استاندارد و... توجه کمتری می‌شود. در خودروسازی ژاپن، کیفیت و استاندارد یک امر بدیهی و «باید» است اما در صنعت خودرو ما موضوعی فوق‌العاده بوده که انجام آن باعث امتیاز و برتری یک خودروساز به خودروساز دیگر و به‌نوعی تبلیغ است. این امر فاصله صنعت خودرو ما با استانداردهای جهانی را ملموس‌تر نشان می‌دهد. زمانی این فاصله کم می‌شود که خودروساز در تولید خودرو دست به طراحی و نوآوری بزند.

۵ عامل تاثیرگذار در چرخه تولید و اشتغال

در زیست‌بوم ملی اشتغال، به ۵ عامل تاثیرگذار بر تولید و اشتغال پرداخته شده و ۴ رویکرد ملی، محلی، منطقه‌ای و بین‌المللی در حوزه اشتغال مورد توجه ویژه قرار گرفته است. از نگاه کارشناسان، اجرای برنامه زیست‌بوم ملی اشتغال، نه‌تنها برای افراد بیکار اشتغالزایی می‌کند، بلکه وضعیت شغلی افراد فاقد شغل شایسته را هم بهبود می‌بخشد. به‌گزارش ایسنا، الگوی زیست‌بوم ملی اشتغال با هدف ایجاد سالانه یک میلیون شغل در برنامه وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی قرار گرفته است. این زیست‌بوم از دو الزام تشکیل شده؛ یک الزام در زمینه روش‌های ایجاد اشتغال و الزام دوم، ایجاد هماهنگی در سطح کلان برای عملیاتی شدن ظرفیت‌ها و زیرساخت‌های کشور در راستای اشتغال‌آفرینی است. در زیست‌بوم ملی اشتغال به تولید از منظر اشتغال نگاه شده و بر این اساس، به اشتغال‌های متناسب با مزیت‌های ملی، محلی و منطقه‌ای و تولیدات با اشتغالزایی بیشتر توجه شده است.محمود کریمی‌بیرانوند، سرپرست معاونت توسعه کارآفرینی و اشتغال وزارت کار زیست‌بوم ملی اشتغال را برگرفته از فرمان رهبر معظم انقلاب دانسته و گفت: بند یک ابلاغیه اقتصادمقاومتی به بسیج تمامی امکانات برای حل مسئله بیکاری پرداخته و این طرح می‌خواهد همه چیز را به هم نزدیک کند تا این جمع برای مبارزه با معضل بیکاری شکل بگیرد. افراد در هر پست و شغلی در زیست‌بوم اشتغال نقش دارند و برای توسعه اشتغال باید این احساس در جامعه شکل گیرد.کریمی‌بیرانوند گفت: اشتغال، بخش دوم تولید است. اگر تولید تقویت نشود، اشتغال به‌وجود نمی‌آید و هر نوع اشتغالی که بدون توجه به اصل تولید ایجاد شود، اشتغال ناپایدار و مقطعی خواهد بود.

عامل مهم تصادفات جاده‌ای معرفی شد

لنت‌ترمز بی‌کیفیت جان می‌گیرد

استفاده سه‌باره از قطعات استوک

فاطمه امیراحمدی
editor@smtnews.ir

ویروس تاجدار با ۲۰۲۰ آمد و رویه فعالیت‌ها را در جهان دگرگون کرد. قرنطینه و تعطیلی سفرها در دو سال اخیر سبب‌شده پیش‌بینی شود امسال حجم سفرها بالا می‌رود. ترس و نگرانی‌ها با واکسیناسیون سراسری و اینکه برخی از کشورها حتی دوز سوم و چهارم را هم تزریق کرده‌اند، فروکش کرده است. پس از دو سال سکوت و انزوا، افراد خود را برای سفر و برگشت به زندگی تا حدودی عادی آماده می‌کنند. براساس گزارش صمت از فعالان و کارشناسان بازار خودرو، در ایران هم امسال سفرهای نوروزی روند افزایشی خواهد داشت و به همان نسبت، شب عید بازار خودرو رونق می‌گیرد. البته به‌دلیل نرخ تورم و قدرت خرید مردم این احتمال وجود دارد که افراد به‌جای تبدیل خودرو به مدل بالاتر، همان خودرو را تعمیر و برای سفر آماده کنند. این امر سبب می‌شود بازار تقاضای قطعات یدکی داغ شود. کمبود قطعات در بازار و نرخ بالای باکیفیت‌ها و در مقابل حجم قطعات بی‌کیفیت و ارزان‌قیمتی آنها معضلی است که بازار استوک‌ها را رونق می‌بخشد.



عکس: صمت

در شرایط فعلی با توجه به دیرکرد پرداخت‌ها، بسیاری از قطعه‌سازان زنجیره تامین اگر بخواهند با کیفیت مطلوب تامین قطعه داشته باشند، چون سرمایه‌شان در موعد مقرر برنمی‌گردد، از چرخه تولید حذف می‌شوند

سوءاستفاده قیمتی از قطعات باکیفیت



وحید کازرانی یکی از فعالان بازار قطعات یدکی خودرو درباره بازار شب عید قطعات یدکی و بازار تقاضا استوک‌ها به صمت گفت: قطعات استوک بیشتر برای بدنه مورداستفاده قرار می‌گیرد و خیلی روی کیفیت کارکرد خودرو تاثیر ندارد. یا در گیربکس‌های اتوماتیک مورداستفاده قرار می‌گیرد، چون نرخ گیربکس‌های نو بسیار بالا و بیش از ۷۰ میلیون تومان است. بنابراین با توجه به سطح درآمد افراد، صاحبان خودرو به استفاده از گیربکس‌های استوک روی می‌آورند.

وی افزود: مشکل اصلی این است که به‌دلیل کاهش توان خرید مردم و کمبود قطعات اصلی در بازار، با نایاب شدن آنها برخی فروشگاه‌دارها از فرصت سوءاستفاده کرده و نرخ را افزایش می‌دهند در نتیجه صاحبان خودرو قطعات کم‌کیفیت و ارزان‌قیمت را ترجیح می‌دهند.

او ادامه داد: به‌طور قطع، هر کالایی به نسبت هزینه آن کیفیت دارد و کیفیت محصولات ارزان‌قیمت هم مشخص است. آمار تصادفات و تعداد جانباختگان جاده‌ای حاکی از کیفیت پایین قطعات یدکی دارد.

این عضو اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو و ماشین‌آلات تهران در ادامه سخنان خود یادآور شد: متاسفانه برخی از این قطعات کارکرده برای بار سوم مورداستفاده قرار می‌گیرند و سود این روند را فروشندگان و مکانیک‌ها می‌برند و ضرر آن به صاحبان خودرو و جامعه می‌رسد.

▣ موانع و فضا برای فعالیت زیرپله‌ای‌ها

کازرانی با بیان اینکه آن‌گونه که باید به این نوع آسیب‌ها پرداخته نشده، گفت: استفاده از کالاهای بی‌کیفیت برای اقتصاد کشور و به‌ویژه در حوزه محصولاتی مانند خودرو، آسیب‌های جسمی و روحی بسیاری دارد و هزینه‌بر است.

وی با اشاره به خودتحریمی‌های داخلی، ادامه داد: در حال‌حاضر شرکت‌های زیادی با وجود تحریم خارجی حاضر هستند برای بازار داخل تامین قطعه داشته باشند اما وزارت صنعت، معدن و تجارت برای واردات، سناریوهای بسیاری چیده که ثبت‌سفارش را سخت‌تر از ساخت یک ساختمان ۴ طبقه کرده است. برخی واردکنندگان از سال ۹۷ به‌دلیل همین موانع و سختگیری‌ها، واردات قطعات را متوقف کرده‌اند.

او گفت: ظهور انواع ارز از دولتی تا نیمایی، سنا و آزاد، واردات قطعات موردنیاز بازار را با دردسرهای بسیاری همراه کرده است. این مسئله در کنار خودتحریمی‌ها، معضل دیگری به‌شمار می‌رود.

این فعال بازار لوازم یدکی در توضیح بیشتر این مسئله گفت: معادل ریالی ارز باید پرداخت و مدتی به‌عنوان سپرده باقی بماند تا ارز موردنیاز اختصاص یابد. همچنین باید ۳۵ درصد سپرده نزد بانک‌ها باقی بماند تا واردات امکان‌پذیر باشد.

کازرانی با اشاره به وجود برخی رانت‌ها، ادامه داد: برخی از افراد در وزارت صنعت، معدن و تجارت رانت‌هایی دارند که این تفکر را به وجود آورده‌اند که تجارت خوب نیست و تمام بازرگانان تخلف و کارهای غیرقانونی می‌کنند.

او گفت: افرادی که دانش این کار را ندارند با یک سلسله ابزارهای کنترلی به مسئله ورود می‌کنند؛ در صورتی که هر قدر کنترل‌ها بیشتر شود، قیمت‌ها بالا رفته و قاچاق رواج پیدا می‌کند. کنترل زمانی که بازار دچار کمبود است، کارساز نبوده و برعکس عمل می‌کند.

این عضو اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو و ماشین‌آلات تهران خاطرنشان کرد: با رواج قاچاق این مردم هستند که متضرر می‌شوند. علاوه‌بر این، دولت هم نمی‌تواند درآمدی از محل واردات داشته باشد.

کازرانی با گلایه از روند ترخیص گمرکی کشور ادامه داد: تعرفه بالا و قوانین بسیار، سبب‌شده بازرگانان زیادی عطای آن را به لقایش ببخشند. از این‌رو بازار قطعات یدکی امروز دچار کمبود قطعات باکیفیت شده و زیرپله‌ای‌ها و قاچاق مدیریت بازار را به‌دست گرفته‌اند.

او با بیان اینکه گاهی فیلترهای ورودی کالا آن‌قدر تنگ می‌شود که انگیزه سوداگری را بالا می‌برد، ادامه داد: این در حالی است که واردات کالا از مبادی رسمی موجب شناسنامه‌دار شدن آنها شده و ردگیری آنها راحت‌تر انجام خواهد شد.

▣ ضرورت راستی‌آزمایی و ممنوعیت واردات

یکی از برنامه‌هایی که وزارت صنعت، معدن و تجارت با اعمال تحریم آن را سختگیرانه دنبال کرد، ممنوعیت واردات کالاهایی است که در داخل تولید می‌شوند یا ممنوعیت ورود کالاهای مشابه است. کازرانی در پاسخ به این پرسش که آیا سختگیری‌های انجام‌شده از سوی وزارتخانه آسیب‌زا بوده یا خیر، گفت: در این‌باره باید نخست راستی‌آزمایی شود. برخی از فعالان که قدرت تولید و پوشش تمام نیاز بازار را ندارند، به‌راحتی در شرایط محدودیت‌های خارجی، زمینه محدودیت‌های داخلی را هم به وجود آورده و تشدید می‌کنند. هنگامی که تولیدکننده یا تولیدکنندگانی مدعی تولید و پوشش نیاز بازار می‌شوند پیش از هر تصمیمی، کارشناسان مربوط باید راستی‌آزمایی کنند.

او ادامه داد: چند سالی است واردات لنت‌ترمز به کشور ممنوع شده، زیرا فعالان این حوزه عنوان کرده‌اند می‌توانند تمام انواع لنت‌ترمزهای موردنیاز بازار را تولید و تامین کنند. این در حالی است که تنوع مدلی این قطعات به‌گونه‌ای است که فقط یک‌دهم نیاز بازار از سوی تولیدات داخل تامین می‌شود؛ علاوه‌بر این، هنگامی که واردات ممنوع شود و رقیبی در بازار وجود نداشته باشد، انحصار، میدان را برای ورود کالاهای بی‌کیفیت باز می‌کند. آمار تصادفات جاده‌ای و تعداد جانباختگان می‌تواند گویای این انحصار در بازار باشد.

کازرانی اظهارکرد: با انحصار بازار، نرخ‌ها به‌راحتی مدیریت می‌شوند و قیمت‌ها روند صعودی پیدا می‌کنند.

این فعال بازار قطعات یدکی با تاکید بر انجام راستی‌آزمایی، عنوان کرد: حمایت از کالای داخلی ضروری است اما این امر نباید به ضرر مصرف‌کننده باشد.

وی تاکید کرد: رانت‌های اینچنینی باید حذف شوند.

▣ تلفات لنت‌ترمز

کازرانی درباره آمار تصادفات جاده‌ای و ایمنی قطعات ادامه داد: پراید یکی از خودروهایی است که تلفات جاده‌ای زیادی دارد. عنوان می‌شود تولید آن متوقف شده اما باید گفت مدل آن تغییر کرده است. اگر لنت‌ترمز با کیفیت برای این خودرو یا خودروهای دیگر تولید و در بازار توزیع شود، حداقل ۶۰ درصد از آمار تصادفات جاده‌ای کاهش می‌یابد. این فعال بازار لوازم یدکی گفت: قدرت خرید مردم بسیار کاهش یافته و برای خرید قطعات یدکی بیش از کیفیت، نرخ مدنظر است. همچنین از نظر بعضی فروشندگان لنت‌ترمز خوب کالایی است که سود بیشتر داشته باشد؛ بنابراین کیفیت و سلامت قربانی می‌شوند. این موضوع برای سایر قطعات مانند بلبرینگ چرخ هم صادق است. به‌عنوان مثال، پرایدی که خانواده را برای سفر به شهرهای شمالی می‌برد در آن جاده‌های پرپیچ‌وخم حتی اگر صاحب خودرویی با سرعت هم رانندگی نکند در ترمز چهارم و پنجم به‌دلیل کیفیت پایین، لنت‌ترمز داغ کرده و عمل نمی‌کند و در نهایت اتفاقی که نباید می‌افتد.

▣ کاهش کیفیت برای کاهش قیمت

کازرانی با بیان اینکه تنها نگه‌دارنده خودرو، ترمز است، گفت: لنت‌ترمز باکیفیت دست‌کم آمار تصادفات را تا ۶۰ درصد کاهش می‌دهد.

این عضو اتحادیه قطعات یدکی در پاسخ به این پرسش که لنت‌ترمزهای بی‌کیفیت مربوط به تولیدات داخل است یا قاچاق، گفت: بخش زیادی مربوط به تولیدات رسمی داخل بوده و دلیل این امر هم، گران بودن مواد اولیه است. اگر قرار باشد قطعه باکیفیت تولید یا وارد شود باید با نرخ بالاتر باشد. او تاکید کرد: خودتحریمی سبب‌شده نتوانیم از کشورهایی که محصولات باکیفیت تولید می‌کنند، قطعات را وارد کنیم و عموما قطعات از چین وارد می‌شوند که کیفیت مناسبی هم ندارند.

وی گفت: کارخانجات هم به‌دلیل هزینه‌های بیمه و مالیات و نیز گران شدن حامل‌های انرژی، ناچارند نرخ تمام‌شده خود را کاهش دهند و از کیفیت محصولات می‌زنند.

▣ کاهش کیفیت برای حفظ بازار

اغلب گفته می‌شود قطعات خط تولید یا به‌اصطلاح OE از کیفیت بالاتری نسبت به قطعات مربوط به خدمات پس از فروش یا OEM برخوردار هستند. همچنین این قطعات نسبت به قطعات یدکی از کیفیت بالاتری برخوردار بوده و قابل اعتمادتر هستند. کازرانی در پاسخ به این پرسش که در بحث کیفیت لنت‌ترمز آیا گرانی مواد اولیه منجر به کاهش کیفیت لنت‌ترمز خط تولید هم شده، گفت: چون خرید قطعات در خط تولید بالاست، کیفیت قطعات مناسبت‌تر از بازار است؛ البته در شرایط فعلی با توجه به دیرکرد پرداخت‌ها، بسیاری از قطعه‌سازان زنجیره تامین اگر بخواهند با کیفیت مطلوب تامین قطعه داشته باشند، چون سرمایه‌شان در موعد مقرر پرداخت نمی‌شود، از چرخه تولید حذف می‌شوند و در ادامه تولیدکنندگانی که محصولات باکیفیتی ندارند، جایگزین آنها می‌شوند. این فعال بازار در توضیح بیشتر اظهارکرد: مرسوم است که کیفیت قطعات خط تولید با یدکی متفاوت باشد. در خارج کمپانی‌هایی وجود دارند که به خط تولید قطعه می‌دهند. در این‌باره خودروسازان خود کنترل کیفیت قطعات را انجام می‌دهد. یعنی مرسدس‌بنز اگر از شرکت بوش لنت‌ترمز خریداری کند، کنترل کیفیت آن را خودش انجام می‌دهد. همچنین قطعه باید براساس استانداردهای خود تولیدکننده تولید شود. تیراژ چون بالاست، نرخ آن رقابتی می‌شود؛ علاوه‌بر اینکه تبلیغی برای شرکت قطعه‌ساز می‌شود، زیرا وقتی محصولش در خط تولید استفاده شود؛ یعنی از کیفیت مطلوبی برخوردار است و در نتیجه فروش خوبی در بازار یدکی خواهد داشت. اما در نهایت قطعه‌ای که در بازار توزیع می‌شود باید با نمونه‌ای که در خط تولید مورداستفاده قرار می‌گیرد به لحاظ کیفیت پایین‌تر باشد، زیرا اگر با همان کیفیت به بازار عرضه شود، دیگر خودروساز قطعات خط تولید و خدمات پس از فروش خود را از او خریداری نخواهد کرد و بازار بزرگی را از دست می‌دهد. از این‌رو قطعه‌ساز ناچار است برای حفظ بازارش در خط تولید، از کیفیت محصولات یدکی بکاهد.

> وحید کازرانی: اگر لنت‌ترمز باکیفیت برای خودروها تولید و در بازار توزیع شود، حداقل ۶۰ درصد از آمار تصادفات جاده‌ای کاهش می‌یابد

رد ادعای بی‌کیفیتی لنت‌ترمزهای داخلی



در ادامه صمت به سراغ یکی از تولیدکنندگان لنت‌ترمز و عضو انجمن صنایع لنت‌ترمز و کلاچ رفت. سیدعباس نیکخو با رد ادعای بی‌کیفیتی لنت‌ترمزهای تولید داخل گفت: این اظهارات گویا از تصمیمات از پیش‌گرفته شده که به‌دنبال اطلاعات برای اثبات آن است. آیا زمانی که به شکل کنترل نشده لنت‌ترمز وارد می‌شد، این قطعه از کشورهای اروپایی و برندهای معتبر خریداری می‌شد؟

وی افزود: این اطمینان داده می‌شود که چه در گذشته که بدون کنترل لنت‌ترمز وارد می‌شد و چه امروز که این امر کنترل‌شده انجام می‌شود، به‌لحاظ کیفیت از مشابه خارجی پایین‌تر نیست.

او ادامه داد: این قطعه در آزمایشگاه‌های همکار سازمان ملی استاندارد همواره نمونه‌گیری و تست می‌شود. وظیفه نخست لنت‌ترمز، ترمز خوب است و این یعنی ضریب اصطکاک خوبی داشته باشد. سازمان استاندارد براساس محدوده ضریب اصطکاک استاندارد لازم را برای لنت‌ترمز تعریف کرده و شرایط تعیین‌شده در واقع ارفاقی به تولیدکننده نبوده است. امروز استاندارد SAE-J۶۶۱ که استانداردی جهانی است به‌اضافه استاندارد JIS ژاپن برای استانداردهای لنت‌ترمز تولید داخل استفاده می‌شود. محصولات هم به‌طور مستمر از سوی سازمان استاندارد کنترل می‌شوند.

این تولیدکننده لنت‌ترمز اظهارکرد: یکی از مشکلات بازار لنت‌ترمز در بازار لوازم یدکی، حجم لنت‌ترمزهای به‌نام برندهای داخل بوده که در کارگاه‌های زیرپله‌ای و از سوی سودجویان تولید می‌شود. این کارگاه‌ها کنترل و ردیابی نمی‌شوند و به‌راحتی قطعات تولیدی خود را در بازار توزیع می‌کنند و این قطعات از سوی فروشندگان به‌فروش می‌رسند. او در ادامه گلایه‌های خود اضافه کرد: فروشندگان با توجه به تخصصی که دارند، می‌توانند این قطعات را از نمونه اصلی تشخیص دهند اما جای تامل دارد که چرا خریداری می‌کنند و آن را در اختیار مصرف‌کننده قرار می‌دهند.

نیکخو در پایان تاکید کرد: همواره یکی از درخواست‌های تولیدکنندگان این است که صاحبان خودرو قطعات یدکی را از کانال‌های رسمی به‌ویژه نمایندگی‌ها شناخته‌شده خریداری کنند.

> سیدعباس نیکخو: یکی از مشکلات عرضه لنت‌ترمز در بازار لوازم یدکی، حجم لنت‌ترمزهای به‌نام برندهای داخل بوده که در کارگاه‌های زیرپله‌ای و توسط سودجویان تولید می‌شود

سخن پایانی

بنابر سخنان فعالان بازار ۶۰ درصد تصادفات جاده‌ای و به همان نسبت کشته‌شدگان حوادث، مربوط به لنت‌ترمز بی‌کیفیت بوده و بازار انحصاری آن سبب‌شده بی‌کیفیت‌ها، بازار پیدا کنند؛ علاوه‌بر این، نرخ آنها به‌نفع برخی، مدیریت شود. آنها خواهان راستی‌آزمایی پیش از ممنوعیت واردات قطعات شده‌اند. از سوی دیگر، تولیدکنندگان لنت‌ترمز داخلی با رد بی‌کیفیتی محصولات‌شان عنوان می‌کنند فعالیت زیرپله‌ای سودجویان به‌نام تولیدکنندگان بوده و باید در این‌باره کنترل و نظارت بیشتری اعمال شود. در این‌باره ضرورت دارد کیفیت قطعات داخل از جمله لنت‌ترمز از مصرف‌کنندگان به‌ویژه تاکسیداران پیگیری و صحت‌وسقم ادعاها مشخص شود.



قیمت‌های منصفانه در راه است



تنظیم بازار، ابزار قیمت‌گذاری نوین



افزایش تخلفات نتیجه سکوت نهادهای مسئول

گلایه فعالان معدنی از ارزان خریداری شدن سنگ‌آهن توسط زنجیره فولاد

قیمت‌ها براساس عرضه و تقاضا باشد

تشکیل کنسرسیوم معدنی مشکل سنگ‌آهن را حل می‌کند

رونق زنجیره فولاد و توجه به اهداف توسعه‌ای آن منجر شده نگاه‌ها از مشکلات حلقه بالادستی آن یعنی معادن سنگ‌آهن دور بماند. بنا بر نظر کارشناسان و فعالان معدنی، قیمت‌گذاری دستوری سنگ‌آهن از موانع دستیابی بخش معدن به توسعه و بهره‌وری مناسب است، چراکه پایین بودن نرخ مصوب سنگ آهن، استخراج و استفاده از ذخایر کم‌عیار را غیراقتصادی کرده و از این جهت بسیاری از معادن سنگ‌آهن در کشور بلااستفاده و دست نخورده باقی مانده‌اند. از سویی دیگر بنا به برخی آمار منتشرشده، ذخایر سطحی سنگ‌آهن به خط پایانی خود نزدیک شده‌اند و باید راهکاری برای این بحران در نظر گرفته شود.



عکس: آیدا فریدی

سعید عسکرزاده، دبیر انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان سنگ‌آهن ایران در گفت‌وگو با صمت وضعیت فعلی نرخ سنگ‌آهن و معاملات مربوط به این محصول را ناعادلانه توصیف کرد و گفت: در سال‌های اخیر بنا به دلایلی از جمله پایین بودن نرخ سنگ‌آهن، تنها استفاده از مواد معدنی پرعیار صرفه اقتصادی داشته؛ از همین رو بخش عمده‌ای از ذخایر و مواد معدنی کشور، در زمره باطله‌ها قرار گرفتند و از بسیاری از معادن کم‌عیار به‌دلیل نداشتن ارزش کافی برای صنایع، بهره‌برداری نشده است. البته نباید فراموش کرد که در فعالیت‌های پیشرفته معدنی، فناوری روز جهانی مورد نیاز است که کشور ما از آنها بی‌بهره است.



دبیر انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان سنگ‌آهن ایران ادامه داد: راهکار اصلی رفع مشکلات مذکور، اصلاح نرخ سنگ‌آهن و در ادامه اقتصادی کردن فرآیند معدنکاری در معادن کوچک است. همچنین توجه به مسائل زیربنایی مانند اکتشافات و ورود فناوری‌های جدید از دیگر راه‌حل‌های موجود برای استفاده بهینه از ذخایر سنگ‌آهن به‌شمار می‌رود. با بکارگیری راهکارهایی که پیش‌تر به آنها اشاره شد، تا سال‌های زیادی ذخایر سنگ‌آهن وجود خواهد داشت و از فرصت‌ها و منابع ارزشمند موجود در کشور بهترین استفاده و بهره‌مندی را خواهیم داشت.

تضعیف صنایع بالادستی



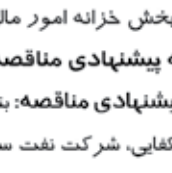
مهرداد اکبریان، رئیس انجمن سنگ‌آهن ایران ضمن گلایه از بهای سنگ‌آهن خریداری شده توسط زنجیره فولاد گفت: تولیدکنندگان شمش که میان‌دست زنجیره فولاد هستند، در گذشته مواد اولیه خود را با قیمت‌های ارزان دریافت می‌کردند، اما در زمان فروش شمش که ماده اولیه نوردکاران و تولیدکنندگان لوله و پروفیل به‌شمار می‌رود، محصول را با نرخ‌های جهانی به فروش می‌رساندند که این رویه به‌طور قطع غیرمنصفانه است. به گزارش معدن ۲۴ مهرداد اکبریان ارزان خریداری شدن سنگ‌آهن را به زیان زنجیره فولاد معرفی کرد و در این باره توضیح داد: تولیدکنندگان شمش حاضرند تمام محصولات میان‌دست و پایین‌دست زنجیره فولاد وارد بورس کالا شود و نرخ آن براساس عرضه و تقاضا تعیین شود، اما با عرضه محصولات بالادست مانند سنگ‌آهن و گندله که ماده اولیه آنها محسوب می‌شود، مخالف هستند. وی تاکید کرد: هر روشی که باعث شود بخش معدن به‌عنوان نخستین حلقه و تولیدکننده مادر سهم خود را از کیک زنجیره دریافت نکند، به زیان تمام فعالان این زنجیره خواهد بود. او افزود: وقتی تولیدکنندگان سنگ‌آهن نتوانند محصول خود را با قیمت‌های منطقی به فروش برسانند، سرمایه‌گذاری و توسعه این صنعت به مشکل می‌خورد و در ادامه دود آن به چشم همه فعالان به‌ویژه فولادی‌ها خواهد رفت. در واقع آثار منفی ضعیف نگه‌داشتن بالادست زنجیره فولاد دامن همه را خواهد گرفت و تنها نمی‌توان ضرر آن را متوجه بخش معدن دانست.

جنس مخالفت فولادی‌ها

اکبریان در ادامه عنوان کرد: انجمن سنگ‌آهن به‌طور کامل با سازکار بورس کالا برای عرضه محصولات موافق است و این ساختار را بهترین روش برای کشف نرخ می‌داند. درباره برنامه جدید وزارت صنعت، معدن و تجارت برای عرضه تمام زنجیره فولاد در بورس نیز دغدغه‌هایی داریم که البته با نگرانی‌های تولیدکنندگان شمش به‌طور کامل متفاوت است. وی افزود: درحالی‌که فولادی‌ها به‌دلیل واقعی شدن نرخ سنگ‌آهن با برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت مخالفت می‌کنند، ایراد ما به این برنامه از نوع دیگری است، به‌طوری‌که اعتقاد داریم وزارت صنعت، معدن و تجارت باید پیش از تدوین هر برنامه مرتبط با حوزه سنگ‌آهن، با فعالان این صنعت و تشکل‌های تخصصی مشورت کند. او در پایان اظهار کرد: موضوع ما این است که شاید تولیدکنندگان کوچک در رقابت با شرکت‌های بزرگ دست خالی بمانند که باید برای این دغدغه، راهکارهایی اتخاذ شود؛ اما در مجموع انجمن سنگ‌آهن کاملا با سازکار بورس کالا موافق است و از آن حمایت می‌کند.

لزوم تشکیل کنسرسیوم

ناصر تقی‌زاده، مدیرعامل شرکت معدنی و صنعتی چادرملو درباره راه‌حل مشکل کمبود مواد اولیه در زنجیره فولاد اظهار کرد: پیشنهاد مشخص من این است که برای حل مشکل ذخایر سنگ‌آهن، کنسرسیومی از شرکت‌های بزرگ ایجاد شود و این کنسرسیوم در حوزه اکتشاف سرمایه‌گذاری کند. اکتشافات جدید می‌تواند به شناسایی ذخایر بزرگ در کویر مرکزی ایران منجر شود.



به گزارش دنیای معدن، تقی‌زاده بیان کرد: اکتشاف یک بحث حاکمیتی است. بخش مدیریتی معدن چادرملو از نظر هزینه اکتشاف و خرید تجهیزات هیچ مشکلی ندارد و پیشنهاد ما به وزارت صنعت، معدن و تجارت تشکیل کنسرسیومی متشکل از ۳ تا ۴ شرکت بزرگ معدنی و صنعتی مانند فولاد مبارکه، گل‌گهر، چادرملو و... است. این کنسرسیوم می‌تواند موضوع اکتشاف را با قدرت پیش ببرد؛ به‌ویژه در استان‌هایی نظیر کرمان، یزد، سیستان‌وبلوچستان و کل کویر مرکزی، ظرفیت‌های معدنی بزرگی وجود دارد و از نظر من آینده اقتصاد ایران در کویر مرکزی ایران تعیین خواهد شد. وی افزود: بعد از تشکیل کنسرسیوم، باید یکی از شرکای بزرگ سرگروه عملیات اکتشاف شود و به‌طور مشترک اکتشاف را از کویر مرکزی آغاز و به سمت استان سیستان و بلوچستان حرکت کنیم. تصور این است که استان‌های کرمان و یزد به‌تنهایی دارای ذخایر غنی معدنی هستند، اما بدون تردید سیستان‌وبلوچستان دارای معادنی ناشناخته است و می‌توان از عملیات اکتشاف در آنجا نتیجه مطلوبی کسب کرد.

ایجاد شفافیت با عرضه در بورس کالا

تقی‌زاده به پیشگامی شرکت‌های بزرگ در زمینه رفع مشکلات اکتشافی اشاره کرد و گفت: پیشنهاداتی در دولت سیزدهم بابت استفاده از شرکت‌های بزرگ مطرح شده که بار توسعه کشور را به دوش بگیرند. ما از این پیشنهاد استقبال می‌کنیم و تشکیل یک کنسرسیوم بزرگ اکتشاف نیز در همین راستا است و می‌تواند مشکل ذخایر سنگ‌آهن کشور را حل کند. مدیرعامل شرکت معدنی و صنعتی چادرملو درباره عرضه همه محصولات زنجیره فولاد در بورس کالا گفت: ما موافق صددرصد عرضه محصولات خود در بورس هستیم. چادرملو در عرضه محصولات در بورس کالا پیشگام بوده است، چراکه با این تصمیم، قیمت‌ها شفاف می‌شود. این روش قیمت‌گذاری خوب است و قیمت‌ها معقول و منطقی می‌شود. در صورت عرضه همه محصولات زنجیره فولاد در بورس‌کالا، زمینه برای ایجاد شفافیت لازم فراهم می‌شود و کل زنجیره به یک ثبات نسبی خواهد رسید.

سخن پایانی

اصلاح نظام قیمت‌گذاری دستوری در تامین مواد اولیه صنایع به‌ویژه صنایع فولادی یکی از موضوعاتی است که بارها توسط فعالان معدنی به‌عنوان یک مطالبه جدی مطرح شده است. انتظار می‌رود با تدوین تخصصی طرح جامع سنگ‌آهن، شاهد ازسرگیری سیاست‌های مناسب مدیریتی و اجرایی در زمینه مسائل این حوزه باشیم.

آگهی فراخوان خرید خدمات مشاوره

شرکت ملی گاز ایران
شرکت گاز استان خراسان جنوبی (سهامی خاص)

نوبت اول
شناسه ۱۲۵۵۷۵۸

(مناقصه عمومی و دو مرحله‌ای همراه با ارزیابی کیفی شماره ۵۳۱۰۵۷۵۰)

نام و نشانی دستگاه مناقصه گزار: شرکت گاز استان خراسان جنوبی(سهامی‌خاص)-بیرجند-سایت‌اداری-بلواریامیراعظم(ص)-ابتدای خیابان شهدای نیروی انتظامی- کدپستی: ۹۷۱۹۸۶۶۸۳۸-**تلفن: ۳۲۳۹۲۰۰۰-۰۵۶ نمابر قراردادها: ۳۲۴۰۰۵۲۳-۰۵۶**

موضوع مناقصه: انجام خدمات نظارت کارگاهی بر پروژه‌های گازرسانی شرکت گاز استان خراسان‌جنوبی- به روش QCBS (انتخاب براساس کیفیت و قیمت) از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس (www.setadiran.ir) و به شماره فراخوان (۲۰۰۰۰۹۱۴۴۴۰۰۰۱۱۶)

نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: مطابق با ماده ۷ آیین‌نامه تضمین برای معاملات دولتی (مصوبه شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ه مورخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲) قراردادهای خدمات مشاوره تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار ندارند.

محل تأمین اعتبار پیمان: اعتبارات سرمایه‌ای (منابع بند ق تبصره ۲ ماده واحده قانون بودجه – طرح‌های غیرعمرانی) شرکت گاز استان خراسان جنوبی

شرایط متقاضیان:

* دارا بودن شخصیت حقوقی
* ارائه تأیید صلاحیت معتبر حداقل در پایه ۳ خطوط انتقال نفت و گاز یا پایه ۲ شبکه توزیع و ایستگاه‌های کاهش فشار گاز از سازمان برنامه و بودجه
* داشتن ظرفیت خالی ارجاع کار براساس بخشنامه تشخیص صلاحیت مشاوران و دارا بودن سابقه کاری مشابه و مرتبط
* ارائه مدارک معتبر ثبتی مناقصه گر و مدارک و مستندات مذکور در اسناد ارزیابی کیفی
* ارائه صورت‌های مالی حسابرسی شده سال ۹۹ توسط مؤسسات حسابرسی معتبر مطابق بخشنامه ۲۶۵۱۰/ت۳۹۰۳۹ک مورخ ۱۳۸۸/۲/۹

نکته: ارائه اصل و یا کپی برابر اصل مدارک فوق‌الاشاره در زمان بازگشایی پیشنهادها الزامی است.

برنامه زمانی مناقصه:

* **مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی:** از تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۲۰ لغایت ساعت ۰۸:۰۰ مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۲۷
* **آخرین مهلت عودت اسناد ارزیابی کیفی:** ساعت ۰۸:۰۰ مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۰۹
* **اعلام نتایج ارزیابی کیفی:** ۱۴۰۰/۱۱/۱۱
* **مهلت دریافت اسناد مناقصه:** از تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۱ لغایت ساعت ۰۹:۳۰ مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۴
* **آخرین مهلت عودت اسناد مناقصه (پیشنهاد فنی و مالی):** ساعت ۰۸:۳۰ مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۳۰
* **زمان و مکان بازگشایی پاکات ب:** ساعت ۰۹:۰۰ مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۳۰ – سالن جلسات شرکت گاز استان خراسان جنوبی
* **زمان و مکان گشایش پاکات ج:** پس از بررسی پیشنهاد فنی شرکت‌ها (ارزیابی فنی)، پاکت‌های مالی شرکت‌های واجد شرایط در تاریخ ۱۴۰۰/۱۲/۰۳ در محل سالن جلسات شرکت گاز استان خراسان جنوبی گشایش خواهد یافت. لازم به ذکر است تاریخ اعلام شده جهت گشایش پاکات مالی قطعی نبوده و با توجه به روند ارزیابی فنی پیشنهادات و رفع ابهام‌های احتمالی امکان تغییر وجود خواهد داشت. با این وجود این شرکت نسبت به دعوت از مناقصه گرانی که پیشنهاد فنی آنها (پس از ارزیابی) مورد تأیید قرار گیرد به صورت کتبی جهت حضور در جلسه گشایش پیشنهادات مالی اقدام خواهد نمود.

با توجه به اینکه کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکات از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس (www.setadiran.ir) انجام خواهد شد لذا لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

لازم به ذکر است اسناد از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) توزیع خواهد شد و هر یک از مناقصه گران جهت دریافت و عودت اسناد مناقصه و ارزیابی کیفی، بایستی اسناد را تا آخرین مهلت ذکر شده در آگهی از طریق سامانه ستاد دریافت و یا بارگذاری نمایند. مناقصه گران تایید شده در ارزیابی کیفی می بایست اسناد مناقصه را پس از بارگذاری در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت تا قبل از شروع جلسه کمیسیون مناقصات بصورت فیزیکی نیز تحویل دبیرخانه رمز و محرمانه واحد خراست شرکت گاز استان خراسان جنوبی نمایند.

ضمناً ارائه مدارک و دریافت اسناد مناقصه، هیچگونه حقی را برای متقاضیان جهت شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد.

این آگهی در سایت‌های www.shana.ir , www.nigc-skgc.ir و http://iets.mporg.ir و www.setadiran.ir قابل رؤیت می‌باشد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۱۰/۲۰ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۱۰/۲۱

روابط عمومی شرکت گاز استان خراسان جنوبی

مناقصه عمومی دو مرحله‌ای

PGSOC
Persian Gulf Star Oil Company
شرکت نفت ستاره خلیج فارس (سهامی عام)

تأمین کالا، ساخت، حمل و قفسه‌بندی Cold room انبار کالا

شماره مناقصه: ۱۷۸۰-PGSOC-LEC-ColdRoom-TE

شرکت نفت ستاره خلیج‌فارس (سهامی عام) در نظر دارد **تأمین کالا، ساخت، حمل و قفسه‌بندی Cold Room انبار کالا** را از طریق مناقصه عمومی دومرحله‌ای به متقاضی واجد شرایط واگذار کند، بنابراین از همه شرکت‌های معتبر دعوت می‌شود برای تهیه اسناد مناقصه تا تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۲۵ با ارسال نامه، اعلام آمادگی و فیش خرید اسناد را از طریق پست الکترونیکی ارسال کنند.

هزینه خرید اسناد: ۲،۰۰۰،۰۰۰ (دو میلیون) ریال واریزی به حساب شماره ۲۳۹۰۳۸۱۱۳۴ بانک تجارت با شماره شبا IR510180000000239038113۴ به نام شرکت نفت ستاره خلیج‌فارس (متقاضیان به منظور دریافت شناسه اختصاصی پرداخت می‌بایست با بخش خزانه امور مالی به شماره ۳۱۳۱۲۶۷۷-۰۷۶ و ۳۱۳۱۳۳۵۷-۰۷۶ تماس حاصل فرمایند.)

مهلت تحویل بسته پیشنهادی مناقصه: تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۰.

محل تحویل بسته پیشنهادی مناقصه: بندرعباس، کیلومتر ۱۳ محور بندرعباس به بندر خمیر، بلوار شهیدسردار سلیمانی، میدان نفت، بلوار خودکفایی، شرکت نفت ستاره خلیج‌فارس، امور حقوقی و قراردادها.

تلفن: ۳۱۳۱۰۰۰۰-۰۷۶ داخلی **۲۹۱۹**، دورنگار: **۳۱۳۱۳۱۳۱-۰۷۶**. کدپستی: ۷۹۳۱۱۸۱۱۸۳، ایمیل: **Legal@pgsoc.ir**

روابط عمومی و امور بین‌الملل شرکت نفت ستاره خلیج‌فارس

آگهی شناسایی پیمانکار

شرکت نظم‌آوران صنعت و معدن گل‌گهر (سهامی خاص)

شماره ۱۲۳-۰۰-N

شرکت نظم‌آوران صنعت و معدن گل‌گهر (سهامی خاص) به شماره شناسه ملی ۱۴۰۰۵۴۵۴۷۶۰ در نظر دارد به منظور انجام خدمات مهندسی معکوس (شامل کروکی‌برداری و تهیه نقشه ساخت، اسکن قطعات، تهیه دفترچه فنی، متالوگرافی، کوانتومتری و...) نسبت به شناسایی شرکت‌های پیمانکاری ذیصلاح و توانمند اقدام نماید.

لذا در همین ارتباط از کلیه اشخاص حقوقی با تجربه و دارای سوابق کاری مرتبط که تمایل به همکاری با شرکت نظم‌آوران را دارند دعوت می‌شود حداکثر تا یک هفته پس از تاریخ انتشار این آگهی، مدارک مورد نیاز به شیوه‌های ذیل ارسال نمایند:

۱- متقاضیان می‌توانند جهت دریافت فرم‌ها به درگاه اینترنتی www.nazmavaranco.ir بخش تامین‌کنندگان و مشتریان قسمت آگهی مراجعه نمایند.

۲- متقاضیان علاوه بر ارسال مدارک چاپ شده به آدرس ذیل نسبت به ارسال تصویر کلیه مدارک مورد درخواست از طریق پست الکترونیک info@nazmavaranco.ir اقدام نمایند.

۳- آدرس: سیرجان- بلوار صفارزاده- نبش کوچه ۱۳- ساختمان حقوقی و قراردادهای شرکت نظم‌آوران- کدپستی ۷۸۱۷۸۱۹۴۸۹- نزد آقای فیروزآبادی- تلفن ۰۳۴۹۱۶۶۰۱۶۶- داخلی ۱۱۷۲

شرکت نظم آوران صنعت و معدن گل گهر

آخرین اخبار و تازه‌ترین تحلیل‌ها را در پایگاه خبری «گسترش نیوز» دنبال کنید
www.Gostaresh.news

خبر

ذوب‌آهن موفق در بومی‌سازی تجهیزات

دستگاه قدیمی و پرکاربرد فرز روسی در کارگاه تراشکاری مدیریت آگلومراسیون شرکت ذوب‌آهن اصفهان بازسازی و راه‌اندازی شد.

به گزارش روابط‌عمومی شرکت ذوب‌آهن اصفهان، فرشید کنعانی، معاون تجهیزات مکانیکی مدیریت آگلومراسیون با اعلام این خبر و با ابراز رضایت از اقدامات انجام شده گفت: تامین بیشتر قطعات مورد نیاز کارگاه تراشکاری با چالش عدم دسترسی آسان به آنها همراه است.

در همین حال این محصولات با قیمت‌های گزاف خریداری می‌شوند و مشکلاتی نیز در تامین به‌موقع آنها وجود دارد.

امید می‌رود بتوان با تکیه بر توان و همت کارکنان تلاشگر شرکت ذوب‌آهن اصفهان و همچنین با توجه هرچه بیشتر به بومی‌سازی و ساخت داخلی آن برای گذر از تنگناهای فعلی معبر جدیدی را بگشاییم.

مهدی گلابی، مهندس مکانیک کارگاه‌های تراشکاری، نوسازی و بالابرهای مدیریت آگلومراسیون گفت: این دستگاه فرز روسی که به دلیل تحریم‌های ظالمانه و نبود قطعات یدکی و مشکلات مربوط به تامین ملزومات مورد نیاز از سال‌های گذشته از مدار خارج و بدون استفاده شده بود بازسازی شد و راه‌اندازی آن در دستور کار قرار گرفت.

وی افزود: از آنجا که این دستگاه یکی از مهم‌ترین و پرکارترین تجهیزات مورد نیاز این کارگاه است با بررسی و هم‌اندیشی کارشناسان مربوطه، قطعات مورد نیاز شناسایی و با استفاده از امکانات داخلی کارگاه و به روش شبیه‌سازی، قطعات و یدکی آنها ساخته شد.

قطعات ساخته‌شده پس از نصب روی دستگاه و انجام تست‌های اولیه خوشبختانه کارآیی بسیار خوب و نتایج قابل قبولی داشته است.

گفتنی است، در این پروژه کارکنان آگلومراسیون به‌ویژه تلاشگران کارگاه تراشکاری و همکاران مدیریت مهندسی نت مکانیک در کارگاه ۴۸ حضوری فعال داشتند.

معاملات آتی و گواهی سپرده کالایی، ابزاری نوین برای بهبود شرایط معامله مس

قیمت‌های منصفانه در راه است

گروه معدن
editor@smtnews.ir

بورس کالای ایران در راستای بهبود ظرفیت‌های اقتصادی و صنایع کشور برای طراحی ابزارهای مالی نوین اقدام کرده است. چندی است معامله کاتد مس در بورس کالا با کمک ابزارهای نوین مالی همچون معاملات آتی و گواهی سپرده کالایی راه‌اندازی شده است. معاملات آتی و گواهی سپرده کالایی به اقتصاد ملی کمک بسزایی می‌کند. همچنین معاملات نقدی و معاملات آینده را تنظیم می‌کند و در کنار آن باعث شفاف‌سازی و منصفانه‌شدن قیمت‌ها در بازار می‌شود.

به گزارش مس‌پرس، کیارش مهرانی، معاون مالی اقتصادی شرکت ملی صنایع مس ایران با بیان این مطلب درباره مزایای معاملات آتی و گواهی سپرده کالایی گفت: با توجه به اینکه شرکت مس قصد دارد در حوزه توسعه ابزارهای نوین مالی به کشور و بازار سرمایه کمک کند، به‌عنوان یک صنعت پیشتاز با هماهنگی که با بورس کالا و شرکت سپرده‌گذاری مرکزی انجام داده و هدایت و حمایتی که وزارت صمت و ایمیدرو از این ابزار داشته‌اند، اقدامات قابل توجهی را انجام داده است. مهرانی با تاکید بر اینکه شرکت مس قصد دارد این بازار را در کشور توسعه دهد، افزود: با این کار به متنوع‌سازی ابزارهای سرمایه‌گذارانی که قصد دارند با استفاده از منابع مالی بدون استفاده یا منابع مالی که بخواهند بازدهی سریع‌تری داشته باشند، کمک بسزایی می‌شود.


کیارش مهرانی

معاون مالی اقتصادی شرکت مس به محاسن این ابزار اشاره کرد و ادامه داد: معاملات آتی اساسا جزو ابزارهای مشتقه به شمار می‌رود؛ ابزارهایی که پشتوانه آنها دارایی فیزیکی است و این دارایی فیزیکی مثل مس کاتدی است که شرکت ملی صنایع مس ایران روزانه اقدام به تولید آن کرده و با بالاترین کیفیت در بازارهای داخلی و جهانی عرضه می‌کند.

به گفته وی، آنچه مزیت معاملات آتی به شمار می‌رود، این است که هر ۳ گروه تولیدکننده که به دنبال پوشش ریسک‌های خود هستند که به‌اصطلاح گفته می‌شود «هجینگ» انجام می‌دهند یا کسانی که به دنبال موقعیت‌های آربیتراژی هستند، بتوانند از تفاوت بین دو بازار سود بدون ریسک استفاده کنند و کسانی که به دنبال نوسان‌گیری و سفته‌بازی هستند می‌توانند از این ابزار استفاده کنند.

معاون مالی اقتصادی شرکت ملی صنایع مس ایران تاکید کرد: معاملات آتی به‌عنوان یکی از معاملاتی است که تنظیم‌کننده بازارهای مالی و اقتصادی به شمار می‌رود.

مهرانی گفت: سرعت رشد بازارهای مالی از سرعت رشد بازارهای فیزیکی به دلیل پیش‌بینی‌های رفتاری قابلیت پیش‌بینی و سرعت عمل آن بازارها بیشتر است؛ بنابراین هر ۳ گروه می‌توانند از این ابزار استفاده کنند.

به گفته وی، امروزه بسیاری از سرمایه‌گذارانی که به دنبال تامین نیازهای مالی خود از محل مدل‌های پوشش ریسک ارز هستند می‌توانند خود را در برابر پوشش ریسک ارز از طریق قراردادهای آتی مس «هج» کنند و به‌اصطلاح ریسک را پوشش دهند.

مهرانی افزود: این مدلی که طراحی شده است قطعا به اقتصاد ملی کمک می‌کند و همچنین معاملات نقدی و معاملات آینده را تنظیم کرده و در کنار آن باعث شفاف‌سازی و منصفانه‌شدن قیمت‌ها در بازار می‌شود.

معاون مالی اقتصادی شرکت مس با بیان اینکه مس نسبت به سایر کالاها دارای ویژگی‌های زیادی گفت: اولا قیمت کالای مس تابعی از قیمت‌های جهانی است؛ یعنی بنگاه‌های بزرگ بین‌المللی این کالا را تولید می‌کنند و به دلیل کمیابی معادن و موقعیت‌های سختی که در تولید مس وجود دارد کالای ارزشمندی است و جزو کالاهای با ارزش افزوده بالا و دارای ارزش زیادی به شمار می‌رود.

وی اظهار کرد: از سوی دیگر، مس کالای ارزی است و قیمت آن تابعی از نرخ ارز است؛ بنابراین افرادی که بتوانند پیش‌بینی درستی از نرخ ارز و قیمت‌های جهانی و شرایط داخلی و بین‌المللی داشته باشند به‌خوبی می‌توانند به‌صورت مستمر از این ابزار برای مقاصد سه‌گانه استفاده کنند.

مهرانی همچنین از پشتیبانی وزارت صنعت، معدن و تجارت از شرکت ملی صنایع مس در مسیر توسعه ابزارهای نوین مالی در بازار اقتصادی تشکر کرد و گفت: باوجود اینکه در دوره‌های قبل همواره این موضوع بنا به دلایل متعددی تاکنون عملیاتی نشده بود، امروز با موافقت و مساعدت وزارتخانه‌های صنعت، معدن و تجارت و امور اقتصادی و دارایی این موضوع عملیاتی شد.


عکس: صمت

معاملات آتی و گواهی سپرده کالایی، معاملات نقدی و معاملات آینده را تنظیم می‌کند و در کنار آن باعث شفاف‌سازی و منصفانه شدن قیمت‌ها در بازار می‌شود

سازمان امور مالیاتی تصمیم لازم را بگیرد

معاون مالی اقتصادی شرکت مس در ادامه به بررسی علل سرعت نگرفتن معاملات گواهی سپرده کالایی مس پرداخت و تصریح کرد: به دلیل اینکه هنوز مسئله مالیاتی معاملات گواهی سپرده کالایی حل نشده است، سرعت نخواهد گرفت و باید مسئله آن را مانند سایر اوراق بهادار بازار سرمایه، معافیت مالیاتی دهند و طبق بند ۲۴ ماده یک قانون توسعه ابزارها و نهادهای مالی، باید این ابزار مالی از پرداخت مالیات مضاعف معاف شود.

وی در ادامه افزود: به این دلیل که سازمان مالیاتی حذف مالیات ارزش افزوده را از معاملات گواهی سپرده کالایی نپذیرفته است و هر بار معامله این اوراق مشمول مالیات می‌شود، این گواهی سپرده کالایی در حال حاضر فاقد بازار ثانویه خواهد بود.

مهرانی با اشاره به قانون مالیات‌های مستقیم بیان کرد: قانون مالیات‌های مستقیم- ماده ۱۴۳ مکرر، نیز به این معافیت اشاره دارد و تاکنون سازمان مالیاتی بخشنامه‌ای بابت اصلاح مالیات ارزش افزوده به بورس کالا ابلاغ نکرده است.

معاون مالی اقتصادی شرکت مس ضمن ابراز امیدواری از ابلاغ بخشنامه مورد نظر، گفت: امیدواریم این بخشنامه ابلاغ و گواهی سپرده کالایی مس دارای معاملات پیوسته شود.

سخن پایانی

با بهره‌مندی از معاملات آتی کاتد مس امکان برنامه‌ریزی خرید در آینده برای فعالان این صنعت فراهم می‌شود یا به بیانی دیگر، سرمایه‌گذاران می‌توانند شرایط آینده را برای تامین کالای خود تضمین کنند. گواهی سپرده کالایی نیز بستری برای توسعه بازارها فراهم می‌کند. این گواهی مانند هر اوراق بهاداری می‌تواند به‌عنوان اعتبار یا وجه تضمین در سایر معاملات استفاده شود و عملا موجب ساماندهی کالاها در انبارها می‌شود.

ارتقای کیفیت، مهم‌ترین برنامه فولاد مبارکه

هفته گذشته شرکت فولاد مبارکه اقدام به برگزاری نشستی با حضور ذی‌نفعان و مشتریان این شرکت کرد. تامین نیاز مشتریان فولاد مبارکه به بهترین شکل، با اجرای طرح‌های توسعه و ارتقای کیفیت محصول، از مهم‌ترین برنامه‌های این شرکت در تامین نیازهای مشتریان است.

بهزاد بهادرانی، مدیر ناحیه نورد سرد شرکت فولاد مبارکه با بیان اینکه ناحیه نورد سرد شامل ۲۹ پلنت در خط تولید است، افزود: هرچند کنترل کیفیت محصول فرآیند پیچیده‌ای است اما تمام تلاش ما در فولاد مبارکه تولید محصول با کیفیت بالا است. وی با اشاره به مزیت‌های راه‌اندازی ریونت تاندم براساس تغییر سیستم اعمال نیرو خاطرنشان کرد: این خط نورد جدید تا سال آینده راه‌اندازی خواهد شد و تولید و نورد ورق سرد با کیفیت و استحکام بالا برای مشتریان شرکت فولاد مبارکه در این خط آغاز می‌شود.

بهادرانی با بیان اینکه فولاد مبارکه همواره در صدد استفاده از آخرین تکنولوژی‌های روز دنیا برای تولید محصولات خود است اذعان کرد: انتظار داریم در صنایع بسته‌بندی نیز بتوانیم تا ۶ ماه آینده از آخرین فناوری‌های جدید در عرصه‌های جهانی در این زمینه استفاده کنیم.

وی تصریح کرد: از ۲ سال گذشته برای تولید ورق تولیدشده در ناحیه نورد سرد فولاد مبارکه از فناوری‌ها و تکنولوژی‌های جدید استفاده شده که در بهبود کیفی تولید ورق سرد در این شرکت بسیار تاثیرگذار بوده است.

نماینده یک واحد صنعتی در این نشست ضخامت ورق را یک موضوع مهم دانست و به این نکته اشاره کرد که اگر ابعاد ورق با درخواست‌های مشتریان تطبیق پیدا کند، ضایعات کمتری را به دنبال خواهد داشت. وی افزود: بورس کالا، مشکل



واحدهای تولیدی در تامین مواد اولیه در بخش فولاد را برطرف نکرده است.

همکاری فولاد مبارکه با مشتریان

همکاری شرکت فولاد مبارکه با مشتریان رضایت‌بخش است و بهتر است در چنین نشست‌های هم‌اندیشی، از نمایندگان وزارتخانه مربوطه دعوت به عمل آید تا موانع برطرف شوند.

مدیر فروش یک شرکت قطعه‌ساز خودرو در ادامه این نشست ضمن قدردانی از تولیدات کیفی فولاد مبارکه گفت: مشکل جدی این است که اگر به نیاز خود از تولیدات فولاد مبارکه دست نیابیم، کیفیت مورد رضایت را در بازار پیدا نمی‌کنیم.

وی افزود: واحدهای تولیدی پیش از این با خرید انباری بخشی از نیاز خود را برطرف می‌ساختند اما اکنون این امکان برداشته شده است. بهرام طیبی، عضو هیات‌مدیره انجمن قطعه‌سازان همگن تهران و البرز در این نشست اظهار کرد: فولاد مبارکه می‌تواند با تعیین سقف دوره ۶ ماهه برای خرید اعتباری، از خودروسازان پشتیبانی کند. وی خواستار فعالیت بیشتر واحدهای تحقیق و توسعه فولاد مبارکه شد تا بتواند پاسخگوی نیازهای نوین و صنایع پایین‌دستی باشد.

همچنین سیامک مقتدری، عضو هیات‌مدیره انجمن قطعه‌سازان همگن کشور با اشاره به موضوع بروکراسی بانک‌ها برای خرید از فولاد مبارکه تصریح کرد: چنانچه خریداری میسر نشود، بانک‌ها جریمه ۱۰ درصدی برای ما در نظر می‌گیرند که این رقم سنگینی است و به تولیدکننده تحمیل می‌شود. محمدرضا نجفی‌منش نیز در این نشست با بیان اینکه جایگاه مناسب جهانی فولاد مبارکه باعث افتخار کشور است، اظهار کرد: نشست‌های هم‌اندیشی سالانه با مدیران فولاد مبارکه سهم بسزایی در همکاری دوجانبه داشته و این در حالی است که در طول سال نیز خواسته‌های قطعه‌سازان به این واحد بزرگ صنعتی منعکس می‌شود. رئیس انجمن قطعه‌سازان همگن افزود: صنعت قطعه‌سازی خودرو، ۱۰۰ درصد با خرید اعتباری کوتاه‌مدت مشکل دارد و چنانچه این مهم به دوره حداکثر ۶ ماهه تنظیم شود، مشکل این بخش برطرف خواهد شد. وی خواستار افزایش ظرفیت فولاد مبارکه به‌عنوان بزرگ‌ترین فولادساز کشور شد و گفت: انتظار می‌رود این واحد صنعتی، گریدهای مختلف مورد نیاز تولیدکنندگان را عرضه کند تا زمینه تنوع صادرات را فراهم سازد؛ براساس آمارهای اعلام‌شده، سال ۹۹ فولاد مبارکه با حمل ۷ میلیون و ۷۵۳ هزار تن محصول رکورد جدیدی را به ثبت رساند که از این رقم، ۶ میلیون و ۴۶۵ هزار تن به تامین بازار داخلی اختصاص داشت که نسبت به سال ۹۸ از رشد ۶ درصدی برخوردار شد. نجفی‌منش خاطرنشان کرد: امروز واحدهای تولیدی به هر عنوان با قطع شدن برق و گاز روبه‌رو شوند، این امر در بازدهی و تولید آنها نقش جدی دارد و افت تولید قطعه‌ساز، در محصول نهایی نیز خود را نشان می‌دهد؛ به منظور رفع موانع تولید (صنایع بالادستی) و قطعه‌سازان (صنایع پایین‌دستی) رایزنی‌های لازم از طرف اتاق بازرگانی کشور و انجمن یادشده با نمایندگان مجلس شورای اسلامی به عمل می‌آید.

چین به استقبال المپیک زمستانی می‌رود

چین قصد دارد مصرف انرژی در صنایع فولاد و سیمان خود را تا سال ۲۰۲۵ میلادی کاهش دهد و همزمان کربن‌زدایی در بخش آلومینیوم را نیز دنبال کند. به گزارش روابط‌عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو)، چین در نظر دارد کاهش مصرف انرژی در صنایع فولاد و سیمان را همزمان با کاهش انتشار کربن در صنعت آلومینیوم تا سال ۲۰۲۵ میلادی در برنامه خود قرار دهد.وزیر صنعت و فناوری اطلاعات چین با انتشار چهاردهمین برنامه ۵ ساله توسعه صنعت مواد خام چین تصریح کرد: تا سال ۲۰۲۵ میلادی میزان کاهش مصرف انرژی برای تولید هرتن فولاد و سیمان در چین به ترتیب ۲ واحد و ۳.۷ واحد خواهد بود. همچنین طی مدت یادشده، انتشار کربن در بخش آلومینیوم ۳ درصد کاهش خواهد یافت.وی افزود: چین به دنبال کاهش مصرف انرژی در صنایع انرژی بر است تا از این طریق آلودگی هوا در المپیک زمستانی سال ۲۰۲۲ میلادی را کاهش داده و همچنین اقتصاد خود را تا سال ۲۰۶۰ میلادی کربن‌زدایی کند.

وزیر صنعت و فناوری اطلاعات چین گفت: در مواجهه با محدودیت‌های شدید منابع، ضروری است که انرژی و محیط زیست، خنثی‌سازی کربن، انتظارات جدید مردم برای تولید ایمن و نیز وظیفه توسعه ایمن و سبز در صنعت مواد اولیه را مورد توجه قرار داد.این در حالی است که ظرفیت تولید مواد اولیه اصلی و تولیدات فلهای همچون فولاد خام و سیمان، تنها براساس برنامه چهاردهم توسعه کاهش خواهد یافت.پیش‌بینی می‌شود میزان کمبود عرضه آلومینیوم در بازار جهانی به دلیل عدم اطمینان از میزان تولید این محصول در چین طی سال ۲۰۲۲ میلادی به ۱.۵ میلیون تن افزایش یابد.

نوبت دوم

«آگهی فراخوان»

شرکت سهامی ذوب آهن اصفهان

با اطمینان بسازید

ردیف	نوع فراخوان	شماره	موضوع	مهلت ارائه پیشنهاد	زمان بازگشایی پاکات
۱	مناقصه	۱۴۰۰۰۶۴۲۲-۸۲۶۲۶	خرید ۶ عدد پانیل فولادسازی	۱۴۰۰/۱۰/۲۵	۱۴۰۰/۱۰/۲۶
۲	مناقصه	۱۴۰۰۰۵۹۶۲-۸۲۶۱۸	۸ ردیف قطعات دامی بار	۱۴۰۰/۱۰/۲۸	۱۴۰۰/۱۰/۲۹
۳	مناقصه	۱۴۰۰۰۶۶۵۳-۸۲۶۳۳	خرید ۴ ردیف کویل مارپیچ اکونومایزر	۱۴۰۰/۱۰/۲۸	۱۴۰۰/۱۰/۲۹
۴	مناقصه	۹۹۰۶۵۱۸-۸۱۶۴۹	خرید یک ردیف گیربکس	۱۴۰۰/۱۰/۲۵	۱۴۰۰/۱۰/۲۶
۵	مناقصه	۳۶۷۶۵۰۲	عملیات تخریب و ساخت برج خاموش‌کننده کک‌سازی	۱۴۰۰/۱۰/۲۱	۱۴۰۰/۱۰/۲۲
۶	مناقصه	۱۴۰۰۰۴۳۲۷-۸۲۶۵۱	خرید یک عدد تلشکی حمل تاندیش ایستگاه ۵ فولادسازی	۱۴۰۰/۱۰/۲۵	۱۴۰۰/۱۰/۲۶
۷	مناقصه	۹۸۰۰۲۳۲۴-۸۱۶۲۷	۸۰۰ متر تسمه نقاله با ضخامت mm۲۱	۱۴۰۰/۱۰/۲۴	۱۴۰۰/۱۰/۲۵
۸	مناقصه	۱۴۰۰۰۴۶۵۷	خرید ماسک‌های ضد گرد و غبار تیپ‌های P۳ و P۲ (هر ردیف تعداد ۲۵۲۰۰۰ عدد)	۱۴۰۰/۱۰/۲۷	۱۴۰۰/۱۰/۲۸
۹	مناقصه	۱۴۰۰۰۳۷۳۳	خرید سه ردیف کیسه بیگ بگ و کیسه سولفات	۱۴۰۰/۱۰/۲۴	۱۴۰۰/۱۰/۲۵
۱۰	مناقصه	۱۴۰۰۰۴۶۷۲ -۲-۴۹۵۰۸	اجرای عملیات تامین قطعات، انجام سرویس پیشگیرانه و دوره‌ای، نگهداری، تعمیر و نصب قطعات و تجهیزات آسانسورهای سطح کارخانه و ساختمان فروش اصفهان	۱۴۰۰/۱۰/۲۵	۱۴۰۰/۱۰/۲۶

ضمناً لیست استعلام های مربوط به خریدهای متوسط (بدون برگزاری مناقصه) در سایت شرکت به آدرس ذیل درج می‌گردد.

سایر موارد:

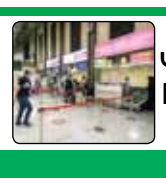
۱- زمان دریافت اسناد: از تاریخ نشر آگهی نوبت اول تا پایان ساعت اداری مهلت دریافت اسناد (مندرج در جدول)

۲-جهت دریافت اسناد و کسب اطلاعات بیشتر به آدرس www.esfahansteel.ir مراجعه فرمایید.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۱۰/۱۸ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۱۰/۲۰

روابط عمومی ذوب‌آهن اصفهان

گسترش تجارت
دوشنبه
۲۰ دی ۱۴۰۰
۷ جمادی‌الثانی ۱۴۴۲
۱۰ ژانویه ۲۰۲۲
شماره ۱۹۷۶
پیاپی ۳۲۹۴
www.Tejaratdaily.com



مالیات‌ستانی روی هوا



رویداد مادر و کودک ۱۱ ساله شد



گرگان در وضع قرمز سرانه فضای سبز

جوهای وارداتی در گمرک جوانه زدند

دریغ از یک «جو» توجه به ترخیص

پیمان صفردوست: پس از مدتی که بحث ترخیص و گمرک سوژه رسانه‌ها نشده بود، هفته گذشته انتشار تصاویری از جوهای وارداتی جوانه‌زده در بندر چابهار باز هم موضوع واردات در گلوگاه گمرک را مطرح کرد. البته این بار مسئله درباره اقلام آرایشی یا لوازم خانگی وارد شده با ارز آزاد نیست و حرف از کالایی است که با ارز ترجیحی وارد کشور و به دلایل مختلف دچار فساد می‌شود. درباره این موضوع بارها و بارها کارشناسان اقتصادی و فعالان حوزه تجارت اظهارنظر کرده‌اند اما همچنان شاهد بروز مواردی چون مورد یادشده در بنادر و انبارهای گمرک کشور هستیم. در شرایطی که کشور دچار مشکلات فراوانی در تامین ارز است و هر روز به بهانه و دلیلی ارز ترجیحی یکی از کالاها را حذف می‌کنند، چرا همچنان باید شاهد چنین اتفاقاتی در مبادی ورودی کشور، آن هم درباره کالاهایی که امروز در بخش‌های مختلف به آنها نیاز داریم، باشیم؟ چه کسی مسئول واردات این محصولات است؟ چرا روند ترخیص آنها طی نشده و چه کسی باید پاسخگوی مشکلات ایجادشده برای آن باشد؟ با گزارش این صفحه تجارت در این باره همراه باشید:



۱۳.۵ هزار تن جو باقیمانده همان ۱۰ درصد باقیمانده‌ای است که براساس قانون واردکننده باید برای ترخیص با صدور کد رهگیری بانک اقدام می‌کرد

مجید موافق قدیری، رئیس انجمن خوراک دام و طیور کشور درباره جوهای وارداتی جوانه‌زده در گمرک چابهار در گفت‌وگو با تجارت اظهار کرد: طبیعتا این اقلام که با ارز ترجیحی وارد کشور می‌شوند باید به بهترین شکل به‌دست مصرف‌کننده برسند و نمی‌توان توجیهی برای سهل‌انگاری در این موارد داشت اما حقیقت را نیز باید پذیرفت که تجارت ما در این زمینه دچار مشکلات فراوانی است که دست واردکننده را برای اقدام به‌موقع می‌بندد.

■ دست واردات بسته است



موافق قدیری در این زمینه تاکید کرد: موضوعاتی مانند تحریم و قوانین داخلی شرایط ترخیص این کالاها را دشوار می‌کند و مراحل ترخیص را زمان‌بر می‌سازد. مشکلات انتقال ارز توسط سیستم بانکی و دریافت مجوزهای لازم برای ترخیص می‌تواند خود یک عامل بازدارنده برای اقدام به‌موقع باشد.موافق قدیری در این زمینه تصریح کرد: البته بزرگ‌نمایی رسانه‌ای نیز در این موارد مزید بر علت می‌شود، زیرا این مشکل در بخش کمی از این محموله به‌وجود آمده اما در هر حال باتوجه به اهمیت موضوع ارز ترجیحی، به‌شکل جدی‌تری به آن پرداخته شده است. رئیس انجمن خوراک دام و طیور همچنین در این باره تاکید کرد: بحث نهاده‌های دامی بحث بسیار مهمی است که باید مورد توجه زنجیره تامین قرار گیرد. دامداران کشور نباید برای تامین این نهاده‌ها که با ارز ترجیحی وارد کشور می‌شوند و این موضوع در محاسبه نرخ نهایی محصول آنها لحاظ می‌شود، در تنگنا باشند.

■ گمرک مطابق اختیارات ترخیص را انجام داد

روح‌الله لطیفی، سخنگوی گمرک ایران در گفت‌وگو با تجارت درباره ویدئوی منتشر شده از جوانه زدن جوهای وارداتی در بندر چابهار اظهار کرد: آنچه در گمرک باقی مانده، ۱۰ درصد از این محموله ۱۳۵ هزار تنی جو وارداتی است. در واقع گمرک در حوزه اختیارات خود براساس مصوبه ترخیص ۹۰ درصدی، حدود ۱۲۰ هزار تن از این محموله را ترخیص کرده است.



لطیفی عنوان کرد: البته برای ۱۵۰۰ تن دیگر از این محموله نیز مطابق اختیارات گمرک مجوز ترخیص صادر شده و در انتظار خروج است اما هنوز کامیونی ازسوی واردکننده برای حمل کالا تامین نشده، این در حالی است که همین واردکننده برای حمل ذرت‌های ترخیص شده خود، کامیون فرستاده است. وی در این باره عنوان کرد: ۱۳.۵ هزار تن جو باقیمانده همان ۱۰ درصد باقیمانده‌ای است که براساس قانون،×واردکننده باید برای ترخیص با صدور کد رهگیری بانک اقدام می‌کرد، اما با گذشت ۲ ماه هنوز هیچ اقدامی از سوی واردکننده که شرکت پشتیبانی امور دام بوده، انجام نشده است. سخنگوی گمرک در این باره تاکید کرد: پیش از بارندگی‌های هفته گذشته چندین بار به‌صورت کتبی و شفاهی درباره احتمال بارندگی و خطر فساد کالا به شرکت پشتیبانی امور دام هشدار داده شد و حتی در این زمینه گمرک متذکر شد که واردکننده می‌تواند برای جلوگیری از خسارت، کالای خود را به انبارهای سقف‌دار گمرک منتقل کند اما واردکننده حتی از استفاده از پوشش نایلونی برای حفاظت از کالا خودداری کرد و در نتیجه به‌دلیل بارندگی و رطوبت هوا بخشی از باقیمانده این محموله دچار فساد شد.

لطیفی همچنین در بخش دیگری از صحبت‌های خود متذکر شد: شرکت پشتیبانی امور دام حتی باوجود دریافت نکردن کد رهگیری، به‌دلیل دولتی بودن می‌توانست برای انتقال کالا به انبارهای خارج از بندر و تحت کلید گمرک اقدام یا برای تعیین تکلیف ۱۰ درصد باقیمانده درخواست کند تا باتوجه به دولتی بودن محموله و نیاز کشور به این کالا با هماهنگی مراجع تصمیم‌گیر، تصمیم‌گیری شود، اما هیچ یک از این اقدامات را انجام نداد. البته شایان ذکر است مدیرعامل شرکت پشتیبانی امور دام درباره جوهای باران‌خورده در انبارهای روباز گمرک نظر دیگری دارد.محسن مردی، مدیرعامل شرکت پشتیبانی امور دام در یک برنامه تلویزیونی در این باره اعلام کرد: باقیمانده این محموله به وزن حدود ۱۵ هزار تن به‌خاطر پر بودن ظرفیت انبارها در داخل بندر قرار گرفت و باتوجه به پیش‌بینی‌هایی که از قبل شده بود، برای محافظت از باران روی آن چادر کشیده شد. وی در این زمینه خاطرنشان کرد: در پایان بارندگی چادرها کنار زده شد و جوها را هوادهی کردند.

■ کالاهای اساسی بارها فاسد شده‌اند

اینکه چه اتفاقی برای این جوها افتاده که سبب فاسد شدن آن شده، ابعاد گسترده‌تری دارد و باید کمی به گذشته مراجعه کرد که تخریب کالاهای اساسی دپوشده در گمرک و بنادر حداقل در یک سال اخیر به دفعات اتفاق افتاده است؛ زمانی که برنج‌های وارداتی آنقدر در شرایط آب و هوایی بنادر ماند که تا آستانه فساد پیش رفت؛ ذرت‌ها در گمرک‌های مازندران به سم آفلاتوکسین آلوده شد؛ جوهای وارداتی در همین گمرک حشره گذاشت، در حالی که مجوز استاندارد را برای ترخیص داشت و جوهایی که در بندر چابهار در معرض توفان حاره‌ای قرار گرفت و مسئولان گفتند می‌خواهند روی آن نایلون بکشند و در مقابل توفان از آن حفاظت کنند. بارها در مکاتبه‌های صورت‌گرفته از سوی مسئولان گمرک ایران، نسبت به تعیین تکلیف این اقلام اساسی هشدار داده شده بود، اما اقدامی صورت نگرفت. همچنین گمرک به وزارت اقتصاد درباره اوضاع رسوب کالا هشدار داده و اعلام کرده بود مثلا چندین هزار تن کالای اساسی با ارز ترجیحی بیش از ۸ ماه در گمرک‌ها مانده و رسوب کرده که قسمت زیادی از آن فاسد شده یا در آستانه فساد قرار دارد و طبق مقررات، متروکه اعلام شده و برای تعیین تکلیف در اختیار سازمان اموال تملیکی قرار گرفته، اما باتوجه به شرایط آب و هوایی، مابقی اقلام نیز به‌زودی فاسد خواهد شد.

سخن پایانی

جوهای جوانه‌زده تنها مشتی نمونه خروارها اتفاق از این دست است. این نخستین بار نیست که کالاهای اساسی و مورد نیاز کشور در انبارهای گمرک می‌ماند و به‌دلیل بی‌توجهی شرکت‌های واردکننده دچار فساد می‌شود. اما دلیل این اتفاق چیست؟ مگر سود و زیان اقتصادی برای واردکنندگان کالاها اهمیت ندارد؟! البته پاسخ کاملا مشخص است، زیرا سود و زیان اقتصادی چنین غفلت‌هایی به هیچ وجه برای شرکت واردکننده دولتی و مدیران مقطعی آنها اهمیت ندارد. هیچ مدیری بابت هیچ گونه بی‌توجهی از این دست مورد بازخواست قرار نمی‌گیرد و این موضوع در سیستم تجاری کشور بارها تکرار می‌شود. این موضوع نه فقط در بحث واردات که در هر بخشی از اقتصاد که دولت به آن ورود کرده دیده می‌شود. مدیران مقطعی شرکت‌ها و نهادهای مسئول در حوزه تولید و تجارت بی‌آنکه مورد بازخواست قرار بگیرند، مدام در حال تکرار همین اشتباهات هستند و در بدترین حالت تنها از صندلی این ارگان به صندلی مشابهی در ارگان دیگر انتقال می‌یابند. آن وقت تولیدکننده ناگزیر، در حالی که نهاده موردنیازش زیر باران مانده، باید آن را در بازار سیاه به چندین برابر نرخ جست‌وجو کند و نهادهای دولتی به‌جای اینکه سرچشمه گرانی را عملکرد مدیران نالایق ببینند، تمام تمرکز خود را در بازارهای مصرف بر اعمال قیمت‌های دستوری معطوف می‌کنند که نتیجه‌ای جز عقیم شدن تولید در کشور ندارد. در واقع جوهای جوانه‌زده و فاسد شده در گمرک شاید طعنه بجایی به دست‌اندرکاران این حوزه باشد که «دریغ از یک جو توجه».

نوبت اول

«آگهی فراخوان»

شناسایی شرکت‌های تامین کننده دستگاه حفاری

شرکت کانی کاوش آرتا غدیر در نظر دارد از طریق برگزاری مناقصه عمومی نسبت به خرید دستگاه‌های حفاری اکتشافی تمام هیدرولیک با قابلیت حفاری در عمق سطحی تا بسیار عمیق و تجهیزات جانبی آن اقدام نماید. لذا بدینوسیله از کلیه شرکت‌های توانمند در زمینه تولید و واردات این تجهیزات دعوت می‌گردد تا نامه اعلام آمادگی خود در جهت شرکت در مناقصه به همراه رزومه تخصصی و اطلاعات فنی مرتبط با دستگاه‌های قابل عرضه و نمایندگان رسمی مجاز شرکت‌های خارجی واردکننده دستگاه حفاری به همراه اسناد مثبته حداکثر ظرف مدت ۷ روز پس از انتشار آگهی به نشانی تهران، خیابان شریعتی بالاتر از میرداماد کوچه نیک پلاک ۳۰ ارسال نمایید. شایان ذکر است شرکت در این فراخوان صرفا جهت شناسایی تامین‌کنندگان و فروشندگان می‌باشد و هیچگونه تعهدی جهت عقد قرارداد برای این شرکت ایجاد نخواهد کرد.

شرکت کانی کاوش آرتاغدیر (سهامی خاص)

شرکت صنایع و معادن گل گهر

آگهی مناقصه عمومی

شماره ۱۴۰۰/۷۸/ع

شرکت معدنی و صنعتی گل گهر (سهامی عام) در نظر دارد پروژه "عملیات اجرای فضای داخلی گلخانه‌های ژئودزیک دهکده گردشگری" خود را واقع در کیلومتر ۲۰ جاده سیرجان-شیراز، به صورت مدیریت پیمان (MC) و از طریق برگزاری مناقصه عمومی به شرکت واجد شرایط و دارای گواهینامه صلاحیت پیمانکاری معتبر با رتبه حداقل ۵ رشته ابنیه یا راه و باند و همچنین رتبه حداقل ۳ رشته کشاورزی بصورت توأماً، از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور واگذار نماید. لذا متقاضیان می‌توانند جهت اخذ اسناد مناقصه به آدرس الکترونیکی WWW.GEG.IR مراجعه و اسناد مذکور را به همراه فرم پرسشنامه ارزیابی تأمین کنندگان از بخش مناقصه و مزایده دانلود نمایند. مهلت تحویل پاکات ساعت ۹ الی ۱۴ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۲۷ در محل دفتر کمیسیون معاملات مجتمع و یا دبیرخانه دفتر مرکزی تهران می‌باشد. ضمناً بازدید از محل اجرای موضوع مناقصه روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۲۵ مقرر شده است. شرکت معدنی و صنعتی گل گهر در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات بدون نیاز به ذکر دلیل و بدون جبران خسارت مختار می‌باشد.

کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل گهر

شرکت صنایع و معادن گل گهر

آگهی مناقصه عمومی تجدیدشده

شماره ۱۴۰۰/۶۳/ع

شرکت معدنی و صنعتی گل گهر (سهامی عام) در نظر دارد "عملیات احداث کانال جمع آوری آب‌های سطحی سایت شماره ۲" مجتمع خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط و دارای گواهینامه صلاحیت پیمانکاری معتبر با رتبه حداقل ۴ در رشته آب و یا رتبه حداقل ۴ در رشته ابنیه از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور واگذار نماید. لذا متقاضیان می‌توانند جهت اخذ اسناد مناقصه به آدرس الکترونیکی WWW.GEG.IR مراجعه و اسناد مذکور را به همراه فرم پرسشنامه ارزیابی تأمین کنندگان از بخش مناقصه و مزایده دانلود نمایند. مهلت تحویل پاکات ساعت ۹ الی ۱۴ روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۹ در محل دفتر کمیسیون معاملات مجتمع و یا دبیرخانه دفتر مرکزی تهران می‌باشد. ضمناً بازدید از محل اجرای موضوع مناقصه روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۲۵ مقرر شده است و الزامی می‌باشد. شرکت معدنی و صنعتی گل گهر در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات بدون نیاز به ذکر دلیل و بدون جبران خسارت مختار می‌باشد.

کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل گهر

شرکت صنایع و معادن گل گهر

آگهی فراخوان شناسایی و ارزیابی شرکت‌ها

به شماره ۱۴۰۰/۷/ف (نوبت چهارم)

شرکت معدنی و صنعتی گل گهر (سهامی عام) در نظر دارد به‌منظور "بومی سازی سیستم دیاگ آنلاین دامپتراک‌ها (FMS)" اقدام به شناسایی و ارزیابی شرکت‌های سازنده واجد شرایط نماید. لذا کلیه متقاضیان می‌توانند جهت اخذ اسناد فراخوان شناسایی و ارزیابی شرکت‌ها و سازندگان به آدرس الکترونیکی WWW.GEG.IR مراجعه و اسناد مذکور را از بخش مناقصه و مزایده دانلود نمایند و پاکت خود را که حاوی مدارک خواسته شده جهت شناسایی و ارزیابی می‌باشد، حداکثر تا روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۲۷ به نشانی دفتر کمیسیون معاملات مجتمع و یا دبیرخانه دفتر مرکزی تهران تحویل نمایند. شرکت در فراخوان حاضر و ارسال پاکت هیچگونه حقی جهت ارجاع کار ایجاد نمی‌نماید.

کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل گهر

آگهی تسلیم سند مالکیت

سند مالکیت ششدانگ یک دستگاه عمارت مشتمل بر چهار طبقه فوقانی و تحتانی به شماره های ۴۱۹۶ و ۴۱۹۷ که در اجرای بخشنامه ۹۱/۲۳۵۱۱ - ۹۱/۱/۲۹ سازمان ثبت به پلاک ۴۱۹۷/۱ استانداردسازی گردید. واقع در بخش۹ تهران ذیل ثبت۳۷۹۳ صفحه۴۹ دفتر۳۷ املاک به شماره چاپی۲۳۴ به نام اقای ابوالقاسم امام جمعه کاشان صادر و تسلیم شده است و طبق سند قطعی شماره۴۴۲۷۹ - ۴۴۱۸۴ دفترخانه۲۴ تهران به آقای علی اکبر سیاه مکان منتقل شده است و سپس طبق سند قطعی شماره۴۴۱۱۱ - ۴۴۳۰۳ دفترخانه۲۴ تهران به آقایان ابوالقاسم و علی و عباس و حسن و رضا و مهدی همگی امام جمعه کاشان هریک دو سهم از ۱۵ سهم و خانمها فاطمه و زهرا و حمیده همگی امام جمعه کاشان هریک نسبت به یک سهم مشاع از ۱۵ سهم ششدانگ منتقل شده است آقای ابوالقاسم امام جمعه کاشان طبق گواهی حصر وراثت شماره۵۱۲۹ مورخه۱۳۷۱/۹/۲۹ شعبه۶۹ دادگاه حقوقی دو تهران و گواهی واریز مالیات بر ارث شماره۳۸۵۲۷۱ مورخه۱۳۷۲/۴/۴ اداره دارائی فوت و وراث حین الفوتش عبارتند از ۱-علی ۲-حسن۳-عباس۴-ناصر۵-مرتضی ۶-فاطمه۷-زهرا ۸-حمیده ۹-کبری ۱۰-شمسی فرزندان شهرت همگی امام جمعه کاشان و خانم شهربانو حاج مهدی تاجر همسر که سهام هرکدام کمافرض اللّه است و نسبت به سهم حسن امام جمعه کاشان سند صادر و تسلیم شده است و نسبت به سهام سایر وراث سند مالکیت صادر و تسلیم نشده است خانم حمیده امام جمعه کاشان تقاضای سند نسبت به سهم خویش از پلاک فوق الذکر را نموده و اعلام داشته اصل سند مالکیت در ید آقای عباس امام جمعه کاشان می باشد که به نامبرده طی شماره۱۹۷۴۹۵ مورخه۱۴۰۰/۸/۱ اخطار گردید اصل سند مالکیت را تحویل اداره ثبت نماید که در موعد مقرر ارائه ننموده است لذا مراتب در اجرای تبصره۳ آئین نامه اصلاحی قانون ثبت جهت اطلاع نامبرده در یک نوبت آگهی و متذکر میگردد ظرف مدت۱۰ روز از تاریخ انتشار آگهی اصل سند مالکیت موصوف را جهت رسیدگی و اخبار به این منطقه ارائه نماید در غیر اینصورت این اداره برابر مقررات نسبت به صدور سند مالکیت به نام متقاضی اقدام خواهد نمود. (شناسه آگهی۱۲۵۶۲۳۷) ۴

رئیس واحد ثبتی حوزه ثبت ملک مولوی تهران- الیاس صهبا

۱۴۹۸۵/م الف

آگهی فقدان سند مالکیت

آقای رضا مزدور نوری برابر وکالتنامه شماره۱۳۱۹۱۶ مورخه۱۳۹۵/۵/۱۴ دفتر۷۲ تهران از طرف ندا نیک نام فرد ضمن ارائه دو برگ استشهادیه محلی مصدق بشماره یکتا۱۵۲۸۱۹۰۰۰۲۴۳ مورخه۱۴۰۰/۹/۱۴۰۰ و شماره ترتیب۱۲۰۰۳۱ و رمز تصدیق ۸۵۲۹۹۷ دفترخانه۱۴۷ تهران مدعی است که سند مالکیت دو دانگ مشاع از ششدانگ یکدستگاه آپارتمان بمساحت ۱۶۳/۱۲ مترمربع واقع در طبقه دوم قطعه۳ تفکیکی بانضمام ششدانگ یک واحد پارکینگ قطعه۳ بمساحت ۱۲/۵۰ مترمربع و ششدانگ انباری قطعه۳ بمساحت ۱۱/۸۳ مترمربع به شماره ۲۳۷۰۸ فرعی از ۷۴ اصلی مفروز و مجزا شده از پلاک۹۸۷ فرعی از اصلی مذکور بخش۱۱ تهران ذیل ثبت ۱۲۰۹۹ صفحه ۲۸۷ دفتر۹۱ املاک ثبت و سند مالکیت بشماره چاپی ۲۶۳۴۹۰ بنام سودابه نامدار زنگنه صادر و تسلیم گردیده است. سپس مع الواسطه ششدانگ برابر سند قطعی ۱۳۱۹۱۴ مورخه۱۳۹۵/۵/۱۴ دفتر ۷۲ تهران به ندا نیک نام فرد انتقال یافته است. به علت جابجایی مفقود گردیده و درخواست صدور سند مالکیت المثنی نموده است لذا مراتب باستناد تبصره یک اصلاحی مورخه ۷۲/۹/۲ ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی می شود تا چنانچه کسی مدعی انجام معامله نسبت به ملک مرقوم غیر از اسناد فوق و یا وجود سند مالکیت مذکور نزد خود می باشد از تاریخ نشر این آگهی ظرف مدت ۱۰ روز به این منطقه مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله تسلیم و رسید دریافت نمائید تا مورد رسیدگی قرار گیرد والا پس از انقضای مهلت مزبور و نرسیدن واخواهی نسبت به صدور سند مالکیت المثنی طبق مقررات اقدام خواهد شد. (شناسه آگهی۱۲۵۶۲۳۸) ۳

رئیس واحد ثبتی حوزه ثبت ملک سعادت آباد تهران - محمد گلباغی

۱۴۹۸۶/م الف

یادداشت

قیمت‌گذاری دستوری خیانت به مردم است



مجید حسینی‌نژاد
عضو هیات‌نمایندگان اتاق بازرگانی تهران

در کشور ما سال‌هاست موضوع قیمت‌گذاری دستوری توسط نهادهای بالادست مطرح است و بلیت هواپیما و خدمات مسافرتی نیز از این قاعده مستثنا نبوده است.

اما آیا این موضوع تا امروز نتیجه مطلوبی به دنبال داشته و به نفع اقتصاد کشور و مصرف‌کنندگان بوده است؟

مشخص است در این زمینه جواب همواره منفی است. نمونه بارز این اقدام درباره تعیین نرخ خدمات ریلی به وضوح مشاهده می‌شود.

قیمت‌گذاری این شبکه ریلی کشور سال‌هاست به دلیل حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان همواره با دقت و نظارت‌های بسیار بالا صورت می‌گیرد اما حاصل این کار چه بوده است؟

با این سیاست‌گذاری اشتباه در مقابل هر سال شاهد کاهش تعداد واگن‌های قطارها بوده‌ایم و امروز حتی یک شرکت بخش خصوصی موفق نیز در این حوزه فعال نیست زیرا هیچ فعال بخش خصوصی انگیزه حضور در این شرایط را ندارد و این کار برای او همراه با ورشکستگی و زیان مالی است.

حقیقت این است که تعیین قیمت بلیت خدمات مسافرتی چیزی جدا از چرخه اقتصاد بازار نیست و باید به این موضوع نیز همانند سایر خدمات در بازار نگاه کرد؛ یعنی همان‌طور که قیمت‌گذاری دستوری در بخش‌های مختلف اقتصاد بازار در این سال‌ها آسیب‌زننده بوده و سال‌ها کارشناسان در این زمینه تاکید داشته‌اند، این نگاه تنظیمی در تعیین قیمت بلیت نیز دارای توجیه علمی نیست.

دست‌اندرکاران و تصمیم‌گیران نهادهای متولی در این بخش نیز باید به این نتیجه برسند که تعیین قیمت بلیت هواپیما باید با نظام عرضه و تقاضا در کشور تعیین شود تا موضوعاتی مانند امضاهای طلایی از این حوزه حذف شود.

به زبان ساده‌تر، می‌توان گفت نگاه دستوری و قیمت‌گذاری به این شکل در هر صنف در کشور ما خیانت به مردم است زیرا در نهایت قیمت عرضه خدمات را افزایش می‌دهد و در مقابل از کیفیت آن می‌کاهد.

اگر تنظیم در بازارها برمبنای نظام عرضه و تقاضا انجام شود و وقتی سود منطقی در این بخش نصیب فعالان اقتصاد شود، انگیزه برای راه‌اندازی ایرلاین در کشور افزایش می‌یابد و با افزایش خدمات در سطح عرضه رقابت‌پذیری در این بخش بالا می‌رود.

قیمت‌گذاری دستوری در این بخش باعث غیرقابل پیش‌بینی بودن صنعت می‌شود؛ در برخی موارد این نگاه‌های دستوری باعث می‌شود ارائه خدمات همراه با زیاندهی باشد و طبیعی است با این وضعیت بخش خصوصی انگیزه و رغبتی برای ورود به این عرصه را نداشته باشد.

تا امروز کدام قیمت‌گذاری در نهایت به نفع مصرف‌کننده بوده که ما اصرار داریم در تمام عرصه‌ها این موضوع را بیازماییم و حضور بخش خصوصی را در این عرصه با چالش مواجه کنیم؟

حقیقت این است که قیمت‌گذاری دستوری و تعیین سقف قیمت در حوزه بلیت هواپیما باعث می‌شود عرضه خدمات در کشور محدود شود و این محدودیت عرضه خدمات در یک چرخه معیوب باعث افزایش قیمت خدمات می‌شود.

باید به این نتیجه برسیم که دولت‌ها همواره در ورود به حوزه اقتصاد و تجارت ناموفق عمل می‌کنند و این تجربه جهانی باعث شده در کشورهای پیشرفته این حوزه به بخش خصوصی سپرده شود.

تجربه این سال‌ها نشان داده هرجا صحبت از تعیین سقف قیمتی و قیمت‌گذاری دستوری درباره ارائه خدمات یا محصولات وجود داشته است، بخش خصوصی مجبور به انصراف از حضور در آن شده و بخش دولتی همه امور را در دست گرفته است؛ خدمات به صورت نامنظم و نامناسب ارائه شده و دست آخر هیچ نفعی برای مصرف‌کننده و گیرنده اصلی خدمات ایجاد نشده است.

کاهش واردات و مصرف گوشی در کشور

سخنگوی انجمن واردکنندگان موبایل، تبلت و لوازم جانبی درباره آمار واردات گوشی در یک ماه گذشته گفت: در آذر امسال، ۱.۵ میلیون تلفن همراه وارد کشور شده و مصرف نیز به یک میلیون و ۴۰۰ هزار دستگاه رسیده است. این آمار نشان می‌دهد واردات و مصرف نسبت به آبان، ۱۰۰ هزار دستگاه کاهش داشته است.

به گزارش ایسنا، محمدرضا عالیان گفت: از آذر سال گذشته تا آذر امسال، ۱۹ میلیون و ۵۸۰ هزار دستگاه تلفن همراه وارد شده و از این تعداد، ۱۸ میلیون و ۴۵۰ هزار دستگاه مصرف شده است. از این تعداد، ۹ میلیون و ۷۴۹ دستگاه تلفن همراه، قیمتی بین ۱۵۰ تا ۳۰۰ دلار داشته است، ۷ میلیون و ۲۸۲ هزار تلفن همراه با قیمت کمتر از ۱۵۰ دلار وارد کشور شده که علاوه‌بر گوشی‌های هوشمند، ساعت هوشمند و فیچرفون‌ها (گوشی‌های غیرهوشمند و دکمه‌ای) را شامل می‌شود.

عالیان ادامه داد: همچنین تعداد یک میلیون و ۴۷۴ هزار تلفن همراه با قیمت بین ۳۰۰ تا ۶۰۰ دلار، که به آنها گوشی‌های میان‌رده می‌گویند، وارد کشور شده است، یک میلیون و ۷۴ هزار دستگاه پرچمدار با قیمت بالای ۶۰۰ دلار نیز وارد شده است.

سخنگوی انجمن واردکنندگان اعلام کرد: روند کاهش تقاضا برای گوشی، معمولا تا اواسط بهمن ادامه دارد، اما با نگاه به آمار ماه‌های دی، بهمن و اسفند سال گذشته، می‌توانیم پیش‌بینی کنیم تقاضا از بهمن افزایشی می‌شود.

بررسی صمت درباره وضعیت مالیات بر ارزش افزوده بلیت هواپیما

مالیات‌ستانی روی هوا

پیمان صفردوست
editor@smtnews.ir

موضوع قیمت بلیت هواپیما چند ماه است بنا بر بهانه‌های مختلف تیتر رسانه‌ها می‌شود. این‌بار مالیات ۹ درصدی ارزش افزوده که از هفته گذشته روی قیمت بلیت هواپیما اعمال شد، گلایه مسافران و شرکت‌های هواپیمایی را به همراه داشته است. اگرچه در کنار افزایش این مالیات روی قیمت بلیت، ۵ درصد از عوارض شهرداری‌ها از قیمت بلیت‌ها کسر شد اما در سفرهای خارجی که عوارض شهرداری اخذ نمی‌شد، افزایش مالیات ۹ درصدی تاثیر قابل توجهی در قیمت بلیت داشت. مسافران هواپیما با این رشد محسوس قیمت، شرکت‌های هواپیمایی را متهم به سودجویی می‌کنند و شرکت‌های هواپیمایی ادعا می‌کنند که سودی از این افزایش قیمت نصیب آنها نمی‌شود و همه مبلغ دریافتی مستقیم به حساب دولت واریز می‌شود؛ البته غیر از این موضوع ابهامات دیگری نیز درباره این مالیات ۹ درصدی وجود دارد که صمت به آنها پرداخته است.



کسری بودجه و تامین آن از طریق مالیات‌ستانی نمی‌تواند توجیه مناسبی برای اضافه شدن مالیات بر ارزش افزوده بر بهای بلیت هواپیما یا موارد دیگری از این دست باشد

یک حساب سرانگشتی

براساس قانون جدید، ۵ درصد عوارض شهرداری‌ها از بلیت پروازهای داخلی حذف شده و به جای آن خدمات حمل‌ونقل هوایی اعم از بار و مسافر ایرلاین‌های ایرانی یا غیرایرانی به قیمت ۹ درصد مشمول مالیات بر ارزش افزوده است و این مالیات بر ارزش افزوده به بلیت هواپیما افزوده می‌شود؛ یعنی در عمل از دوشنبه ۱۳ دی ۴ درصد به قیمت بلیت پروازهای داخلی افزوده شده است.

البته براساس جزو ۱۳ بند(ب) ماده ۹ قانون دائمی مالیات بر ارزش افزوده، خدمات حمل‌ونقل اعم از بار و مسافر درون‌شهری و برون‌شهری و بین‌المللی جاده‌ای، ریلی و دریایی از پرداخت مالیات بر ارزش افزوده معاف است.

علاوه‌بر این، از مسافران پروازهای خارجی عوارض خروج از کشور هنگام دریافت کارت پرواز دریافت می‌شود که براساس قانون بودجه سال ۱۴۰۰ این عوارض در نخستین خروج ۴۰۰، دومین خروج ۶۰۰ و سومین خروج و بالاتر از آن، ۸۰۰ هزار تومان عوارض خروج از کشور است.

با یک حساب سرانگشتی برای قیمت بلیت با احتساب قانون مالیات بر ارزش افزوده هم به قیمت‌های نجومی می‌رسید. اگر مسافری قصد سفر به کانادا داشته باشد، با توجه به اینکه قیمت بلیت تهران-تورنتو ۲۰ تا ۳۵ میلیون تومان براساس ایرلاین‌های مختلف در نوسان است، مسافر باید علاوه‌بر این بین ۴۰۰ تا ۸۰۰ هزار تومان عوارض خروج، ۱.۸ تا ۳.۳ میلیون تومان هم مالیات بر ارزش افزوده و در مجموع بین ۲.۲ تا ۴ میلیون تومان مالیات بر ارزش و عوارض خروج با هم پرداخت کند. همچنین برای مسافرانی که قصد خرید بلیت رفت و برگشت به استانبول را داشته باشند، هزینه ۲۰ تا ۳۰ میلیون تومانی برای ایرلاین‌های ایرانی و ۳۵ تا ۷۰ میلیون تومانی برای ایرلاین‌های غیرایرانی اخذ می‌شود.

با احتساب کسر ۹ درصد مالیات بر ارزش افزوده، مسافران باید ارقامی بین ۱.۸ تا ۳.۳ میلیون تومانی به‌عنوان مالیات بر ارزش افزوده و همچنین عوارض خروج از کشور پرداخت کنند.

> ۹ درصد مالیات بر ارزش افزوده بلیت هواپیما، از مصرف‌کننده نهایی کسر و مستقیم به سازمان امور مالیاتی داده می‌شود

شرکت‌های هواپیمایی سودی نمی‌برند



مقصود اسعدی سامانی، دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: پیش از این ۵ درصد قیمت بلیت، عوارض شهرداری اخذ می‌شد اما در قانون جدید عوارض شهرداری‌ها حذف شده و به جای آن ۹ درصد مالیات بر ارزش افزوده به آن تعلق می‌گیرد.

اسعدی سامانی با بیان اینکه پروازهای خارجی هم مشمول این قانون می‌شوند، بیان کرد: هر فردی چه از شرکت‌های داخلی و چه شرکت‌های هواپیمایی خارجی بلیت پرواز خارجی خریداری کند، مشمول مالیات بر ارزش افزوده می‌شود؛ البته قانون ۹ درصد مالیات بر ارزش افزوده به پروازهای مسافرانی که وارد کشور می‌شوند تعلق نخواهد گرفت.

افزایش قیمت خارجی‌ها بیشتر است

اسعدی سامانی در این باره یادآور شد: در پروازهای داخلی در مجموع ۴ درصد به سقف قیمت بلیت افزوده می‌شود اما در پروازهای خارجی که پیش از این عوارض شهرداری شامل حال آنها نمی‌شد ۹ درصد مالیات بر ارزش افزوده تعلق می‌گیرد.

با توجه به رقمی که قیمت فروش بلیت پروازهای خارجی دارد، این پایه مالیاتی سبب می‌شود تا دسترسی مردم به سفرهای خارجی کاهش یابد یا حتی از دسترس خارج شود. ضمن اینکه از یک سو عوارض خروج از کشور هم داریم و از سوی دیگر ۹ درصد هم مالیات بر ارزش افزوده اختصاص می‌یابد.

به گزارش مهر، دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی درباره واکنش شرکت‌های هواپیمایی نسبت به این عوارض عنوان کرد: با توجه به اینکه قیمت بلیت‌های داخلی به‌نسبت پایین‌تر است و با توجه به حذف عوارض شهرداری فقط ۴ درصد به مبلغ پرداختی مسافران افزوده می‌شود اما این مبلغ در قیمت بلیت سفرهای خارجی تاثیر بسزایی دارد. ضمن اینکه مالیات بر ارزش افزوده درباره خدمات داخلی اعمال می‌شود و معمولا به خدمات خارجی تعلق نمی‌گیرد. از این رو، اگرچه این مالیات روی قیمت تمام بلیت‌های هوایی اعمال می‌شود اما همچنان در این زمینه ابهاماتی وجود دارد و سازمان مالیاتی باید درباره آن شفاف‌سازی کند. این افزایش قیمت بلیت سفرهای هوایی خارجی مطمئنا روی سفرهای خارجی و به‌ویژه سفرهای زیارتی تاثیر خواهد داشت.

اسعدی سامانی درباره اعمال مالیات بر ارزش افزوده روی سفرهای داخلی تاکید کرد: جدا از بحث افزایش قیمت بلیت، درباره سفرهای داخلی قانون جدید به دلیل حذف دردسرهای ۵ درصد عوارض شهرداری که خدمات خاصی را هم به شرکت‌های هواپیمایی ارائه نمی‌دادند، برای این شرکت‌ها بد نبود.

تعارض در نگاه نمایندگان مجلس

وی درباره گلایه‌ها و اعتراضات نمایندگان مجلس درباره افزایش قیمت بلیت هواپیما عنوان کرد: نمایندگان مجلس از یک طرف به قیمت بلیت اعتراض دارند، اما از سوی دیگر ۹ درصد مالیات به آن اضافه می‌کنند که این دو موضوع با هم در تعارض است.

قانون‌گذاران باید این موضوع را در نظر می‌گرفتند که تخصیص مالیات بر ارزش افزوده بر بلیت هواپیما چه تاثیر نامطلوبی بر اقتصاد خانوارها و اقتصاد کشور دارد و این اتفاق طبیعتا سبب کاهش سفرهای خارجی می‌شود.

پولی به جیب ایرلاین نمی‌رود

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی در این باره افزود: این ۹ درصد مالیات بر ارزش افزوده بلیت هواپیما، از مصرف‌کننده نهایی کسر شده و مستقیم به سازمان امور مالیاتی داده می‌شود. طبق قانون سازمان امور مالیاتی موظف است یک درصد این مالیات را به توسعه بهداشت عمومی و سلامت، ۴ درصد را به شهرداری‌ها و ۴ درصد را هم به خزانه دولت واریز کند.

در واقع این رقم به حساب شرکت‌های هواپیمایی نمی‌رود، بلکه شرکت‌های هواپیمایی باید این رقم را از مسافر وصول کرده و به سازمان امور مالیاتی پرداخت کنند.

تکلیف بلیت استردادی‌ها چیست؟

وی درباره نحوه استرداد و دریافت کنسلی بلیت هواپیما هم افزود: بلیت‌ها با اعمال مالیات ارزش افزوده نیز قابلیت مسترد شدن دارند و این ۹ درصد هم به خریدار بلیت برگشت داده خواهد شد؛ البته سوالات و ابهامات زیادی در این زمینه وجود دارد که باید سازمان امور مالیاتی برای رفع آنها اقدام کند.

متاسفانه از زمان ابلاغ قانون در ۶ ماه قبل تا کنون، هیچ اقدامی در جهت توجیه و آموزش کسب‌وکارهای مشمول قانون جدید مالیات بر ارزش افزوده از جمله صنعت هوانوردی صورت نگرفته است. در هر حال بلیت هواپیما در گذشته از مالیات بر ارزش افزوده معاف بوده و اگر بنا به اعمال آن بوده باید دستورالعمل‌های لازم تدوین و آموزش‌های مناسب نیز توسط سازمان‌های مالیاتی داده می‌شد.

اسعدی سامانی در پایان در گفت‌وگو با صمت درباره تاثیر این مالیات جدید در استقبال مردم از پروازهای هوایی کشور نیز گفت: تجربه در این زمینه نشان داده این تغییرات در کوتاه‌مدت با واکنش منفی کاربران و کاهش فروش مواجه می‌شود اما به‌تدریج این موضوع عادی می‌شود و استقبال مردم از سفرهای هوایی به روال گذشته بازمی‌گردد.

موج جدیدی از گلایه‌مندی مسافران هوایی



بسیاری از مسافران و خریداران بلیت هواپیما، از روند افزایشی قیمت آن طی چند ماه گذشته گلایه داشتند و آن را بی‌انصافی در حق مسافران می‌دانستند و افزایش قیمت اخیر نیز موج جدیدی از گلایه‌مندی در این بخش را به همراه داشت. اگرچه مردم در این زمینه همه بخش‌های مرتبط را مقصر می‌دانند اما خود آژانس‌های مسافرتی نیز به عنوان ارائه‌کننده بلیت هواپیما، از این افزایش قیمت چندباره ناراضی هستند.

حرمت‌الله رفیعی، رئیس هیات‌مدیره انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرت هوایی و گردشگری ایران در گفت‌وگو با صمت در این باره عنوان کرد: در شرایطی که به دلیل مسائل مختلف از جمله تحریم‌ها و همه‌گیری ویروس کرونا، معیشت مردم با مشکل روبه‌رو است، افزایش قیمت بلیت هواپیما توان خرید مردم را کاهش می‌دهد و این موضوعی است که می‌تواند صنعت گردشگری کشور را در بخش‌های مختلف مورد تهدید جدی قرار دهد.

رفیعی در این زمینه یادآور شد: در حالی که مسئولان و دست‌اندرکاران و قانون‌گذاران به ظاهر افزایش قیمت بلیت هواپیما را به زیان مردم و خریداران خدمات می‌دانند، خود در اقدامی قانونی ناگهان افزایش قیمت ۹ درصدی را برای بلیت هواپیما مطرح می‌کنند.

وی درباره اینکه این افزایش قیمت چه مزایا و معایبی را برای آژانس‌های مسافرتی در پی دارد، تشریح کرد: سود آژانس‌های مسافرتی از فروش بلیت به صورت ثابت از طرف شرکت‌های هواپیمایی تعیین می‌شود که در طول این ماه‌ها نه‌تنها افزایش نداشته، بلکه با توجه به شرایط اقتصادی کشور، این میزان روند کاهشی نیز داشته است. در مقابل افزایش قیمت بلیت‌ها به بهانه‌های مختلف در این مدت باعث شده تا مخاطبان ما برای تهیه بلیت و اقدام به سفر کمتر از گذشته شود و حاشیه سود فعالان این حوزه کمتر از گذشته شود.

بقای شرکت‌های هواپیمایی

رئیس هیات‌مدیره انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرت هوایی و گردشگری ایران همچنین درباره اینکه آیا افزایش قیمت بلیت برای امکان بقای شرکت‌های هواپیمایی لازم بوده یا نه نیز تصریح کرد: البته در این مورد اخیر مالیات بر ارزش افزوده تاثیری بر سود شرکت‌های هواپیمایی ندارد و آنها باید این مبالغ را به دولت بسپارند. اما در کل این شرکت‌ها با برخورداری از امکانات دولتی و یارانه‌هایی مثل هزینه سوخت و دیگر تسهیلات حتی در طول مدت همه‌گیری ویروس کرونا به فعالیت خود ادامه دادند و با ظرفیت همیشگی به انتقال مسافر پرداختند و گردش مالی آنها در این مدت به گونه‌ای بوده که هم‌اکنون ۱۰ تا ۱۵ شرکت هواپیمایی در آستانه دریافت مجوز و آغاز فعالیت هستند. پس نمی‌توان زیان مالی را دلیلی بر لزوم این افزایش قیمت‌ها دانست.

رئیس هیات‌مدیره انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرت هوایی و گردشگری ایران در ادامه افزود: تعیین قیمت بلیت نباید به گونه‌ای باشد که متقاضیان سفر هوایی را به تنگنای بیش از حد بیندازد به‌طوری که بخشی از مشتریان سفرهای هوایی به دلیل این افزایش قیمت‌ها عطای سفر با هواپیما را به لقای آن ببخشند و گزینه‌های دیگر را مورد بررسی قرار دهند.

رفیعی در پایان گفت: درحال‌حاضر با در نظر گرفتن وضعیت اقتصادی مردم و سطح درآمدها باید گفت: قیمت بلیت هواپیما واقعا بالا است و بسیاری از علاقه‌مندان سفرهای هوایی در این مدت به دلیل هزینه بالای مربوط به بلیت هواپیما از این نوع سفر انصراف داده‌اند؛ بنابراین دولت باید در پی راهکاهایی باشد که برای رونق اقتصادی بخش‌های مختلف حوزه گردشگری، نگاه مدیریتی بهتری بر قیمت‌گذاری بلیت هواپیماها صورت گیرد.

سخن پایانی

اینکه آیا مالیات بر ارزش افزوده باید روی بهای بلیت مسافران افزوده شود، موضوعی است که خود می‌تواند سوژه گزارش‌های تحلیلی باشد و صاحب‌نظران درباره آن اظهارنظر کنند. اما اینکه چرا چنین قانونی در چنین شرایطی که معیشت بخش زیادی از جامعه تحت تاثیر مسائل اقتصادی قرار دارد باید این تصمیم‌گیری انجام شود جای سوال دارد. و از آن مهم‌تر اینکه حتی اگر این تصمیم را سنجیده و به موقع در نظر بگیریم، آیا دولت و متولیان این امر نباید ساز کار شفاف و مشخصی برای آن در نظر بگیرند و دست‌اندرکاران اجرای آن را با روش‌های گوناگون توجیه کنند؟

در هر حال موضوع کسری بودجه و تامین آن از طریق مالیات‌ستانی نمی‌تواند توجیه مناسبی برای اضافه شدن مالیات بر ارزش افزوده بر بهای بلیت هواپیما یا موارد دیگری از این دست باشد که به صورت ناگهانی و بدون بسترسازی‌های معقول و مناسب وارد نظام اقتصادی کشور شوند.

رویداد مادر و کودک ۱۱ ساله شد



یازدهمین نمایشگاه بین‌المللی مادر، نوزاد و کودک در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برگزار خواهد شد. به گزارش گسترش‌نیوز، مدیر برگزاری این نمایشگاه در گفت‌وگو با رسانه‌ها اظهار کرد: پس از یک دهه برگزاری موفق نمایشگاه مادر و کودک با عنوان تجاری MBC در تهران، امسال نیز بر آن شدیم تا با حضور متخصصان و فعالان این حوزه دوره یازدهم را از ۲۱ تا ۲۴ دی ماه در فضایی افزون بر ۶۰۰۰ مترمربع کلید بزنیم. علی محتشم‌امیری درباره ماهیت این رویداد تجاری افزود: نمایشگاه مادر، نوزاد و کودک هر آنچه را که مادران باید از قبل از تولد فرزندشان بدانند از انواع خدمات گوناگون آموزشی و بهداشتی گرفته تا انواع کالاها و صنایع مختلف نوزاد و کودک را ارائه و در معرض دید علاقه‌مندان قرار می‌دهد. عضو هیات‌مدیره انجمن برگزارکنندگان رویدادهای نمایشگاهی ادامه داد: در حاشیه این نمایشگاه پنل‌های تخصصی و کارگاه‌های آموزشی گوناگونی از جمله اهمیت شیر مادر و ضرورت تغذیه نوزادان با شیر مادر، یادگیری در محیط خانه و چالش‌های خانواده‌ها با آموزش‌های آنلاین کودکان، بازی در محوطه‌های مسکونی و بازی‌های گروهی و تعاملی با همسالان، مسئولیت‌های اجتماعی عاملی برای حرکت به سوی شهرهای دوستدار کودک، مسئولیت‌های اجتماعی در مسیر بهبود زندگی کودکان با نیازهای ویژه، بهترین زمان تشخیص و درمان اوتیسم و... برگزار خواهد شد. وی افزود: با هدف سهولت بازدیدهای تخصصی از محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی جمهوری اسلامی ایران به سمت ۴ مسیر پرتردد و اصلی شهر تهران، اتوبوس‌های مخصوصی به‌طور رایگان مسئولیت جابه‌جایی بازدیدکنندگان را بر عهده خواهند داشت. بدین ترتیب شهروندان می‌توانند بدون نگرانی از طریق حمل‌ونقل عمومی بازدیدهای خود را انجام دهند.

تجربه جهانی

کلن آلمان؛ یکی از مهم‌ترین و شاید بزرگ‌ترین نمایشگاه مادر و کودک در دنیا، نمایشگاه کلن کشور آلمان به شمار می‌رود که از سال ۱۹۶۰ در حال فعالیت و میزبانی هر چه بهتر برای برگزاری آن است. در این نمایشگاه هر سال طراحان مطرح و کمپانی‌های بزرگی در راستای معرفی خدمات و دستاوردهای خود و همچنین برندسازی‌های متنوع دیگر، حضور به هم می‌رسانند. نمایشگاه کلن آلمان در کنار اهمیت بسیار زیاد در صنعت کودک و بزرگی غیرقابل وصف، کامل‌ترین نمایشگاه مادر و کودک در جهان به شمار می‌آید که حجم گسترده‌ای از خواسته‌های مربوط به کودکان و نوزادان را برآورده می‌سازد.

مسکو روسیه؛ نمایشگاه کودک و نوجوان مسکو روسیه با ایجاد فرصت‌هایی جدا از زمینه‌های رونق اقتصادی و افزایش موقعیت‌های شغلی، یک گردآوری عاشقانه برای تمام هم‌حرفه‌ای‌های مشغول در صنعت کودک و نوجوان است. نمایشگاه کودک و نوجوان روسیه که هر سال در فصل پاییز برگزار می‌شود، نه تنها با آغاز به کار خود شروع یک فصل تجاری ایده‌آل را در اروپا رقم می‌زند بلکه معیار سنجشی برای تمام افراد مشغول در حرفه کودک و نوجوان است تا با یک رقابت سالم از نقاط ضعف و قوت خود به‌خوبی آگاهی یابند.

مادرید اسپانیا؛ نمایشگاه کالای کودک مادرید، یک نمایشگاه کاملا تخصصی در حیطه کودکان است که تمام کالاها و اقلام کودکان را در سنین مختلف، پوشش می‌دهد. نمایشگاه کالای کودک مادرید اسپانیا با معرفی آخرین دستاوردها و محصولات کودکان و همچنین به تصویر کشیدن آخرین تغییر و تحولات بازارهای جهانی، یک فرصت جذاب برای حضور تمام تولیدکنندگان و عرضه‌کنندگان نام‌آشنا و تازه‌کار در شبه‌جزیره ایبری به شمار می‌رود.

منچستر انگلستان؛ نمایشگاه کودکان کم‌توان منچستر انگلستان با پرداختن کامل به کودکان کم‌توان و ناتوان و همچنین ارائه راهکارهای مراقبتی برای آنها و همچنین معرفی روش‌های نوین نگهداری از آنها برای والدین، هر سال گامی محکم و بلند برای آسان کردن زندگی این دسته کودکان برمی‌دارد. این نمایشگاه یک‌روزه انگلیسی که البته دیدگاه تجاری نیز با خود دارد، هر سال به مدد متخصصان و پژوهشگرهای مربوط به صنعت کودکان برگزار می‌شود.

گوانجو چین؛ نمی‌شود از نمایشگاه محصولات مادر و کودک گوانجو چین نامی به میان نیاورد؛ چینی‌ها در این زمینه هم عرصه را خالی نگذاشته‌اند و شلوغ‌ترین نمایشگاه مادر و کودک آسیای شرقی را هر سال با برگزاری نمایشگاه تشکیل می‌دهند. نمایشگاه محصولات مادر و کودک گوانجو به سبب بازار پررونق محصولات مادر و کودک و به‌ویژه کاهش سیاست‌ها و باورهای بازدارنده بچه‌دار شدن از سوی دولت چین، در سال‌های اخیر توانسته رشد صعودی قابل توجهی را داشته باشد.

سخن پایانی

توجه ویژه به مسائل مختلف رفاهی، درمانی و بهداشتی مادران، نوزادان و کودکان، رقابت بین تولیدکنندگان و عرضه‌کنندگان کالاها و خدمات، توجه به تولیدات داخلی و تبادل تجربیات بین تولیدکنندگان و عرضه‌کنندگان خدمات داخلی و خارجی این حوزه، از مهم‌ترین اهداف برگزاری این نمایشگاه بین‌المللی به شمار می‌رود. نمایشگاه مادر، نوزاد و کودک تمام کشورهای جهان ده‌ها شرکت و واحد تولیدی ارائه‌دهنده کالا، اجناس و خدمات مربوط به حوزه مادران، کودکان و نوزادان را گردهم می‌آورد تا نوین‌ترین دستاوردهای خود را عرضه کنند؛ نمایشگاهی تخصصی که برای بهتر کردن حال مادر و کودک برگزار می‌شود.

گروه نمایشگاه
editor@smtnews.ir



علی محتشم‌امیری

استان مرکزی میزبان ۱۵۰ واحد تولیدی در چهاردهمین نمایشگاه صنعت

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان مرکزی از حضور ۱۵۰ واحد تولیدی و انجمن‌های صنعتی در چهاردهمین نمایشگاه صنعت این استان خبر داد. به گزارش صمت از استان مرکزی، طیب میرزایی ضمن بیان این مطلب گفت: این نمایشگاه صنعتی در ۳۲۰ غرفه از ۲۱ تا ۲۴ دی‌ماه در محل نمایشگاه‌های بین‌المللی غرب ایران در اراک برپا می‌شود. وی ادامه داد: بیش از ۱۵۰ واحد تولیدی و انجمن‌های صنعتی زیرمجموعه خانه صنعت و معدن، سازمان صنعت، معدن و تجارت و شرکت شهرک‌های صنعتی برای حضور در این نمایشگاه اعلام آمادگی کرده‌اند.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان مرکزی افزود: با تدابیر اتخاذشده بیش از ۹۵ درصد شرکت‌کنندگان از صنایع کوچک بومی هستند و این در حالی است که نمایشگاه صنعت استان در سال‌های گذشته با حضور صنایع بزرگ استان و کشور برگزار می‌شد. میرزایی عمده شرکت‌کنندگان در چهاردهمین نمایشگاه صنعت استان مرکزی را واحدهای تولیدی کوچک مستقر در شهرک‌ها و نواحی صنعتی اراک، خمین، محلات، ساوه، مامونیه، دلیجان، راونج، غرق‌آباد، آشتیان، زاویه، سمقاور و شازند عنوان کرد و افزود: ۸۰ درصد هزینه‌های مربوط به غرفه‌های دکور، اسکان وحمل‌ونقل واحدهای تولیدی شرکت‌کننده در چهاردهمین نمایشگاه صنعت استان از سوی شرکت شهرک‌های صنعتی تامین می‌شود مدیرعامل شرکت شهرک‌ای صنعتی استان مرکزی با بیان اینکه عدالت صنعتی در برپایی این نمایشگاه رعایت شده و تمامی گروه‌های صنعتی استان در این رویداد حضور دارند گفت: تورهای صنعتی درون و بیرون استانی برای بازدید از چهاردهمین نمایشگاه صنعت استان برنامه‌ریزی شده است.



میرزایی یادآوری کرد: آیین افتتاح چهاردهمین نمایشگاه صنعت استان مرکزی عصر روز ۲۱ دی‌ماه با حضور معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و رئیس سازمان صنایع کوچک کشور، استاندار و فعالان صنعتی استان مرکزی برگزار می‌شود. در ادامه مدیرعامل شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی استان مرکزی گفت: بیش از ۱۰ هزار مترمربع فضای سرپوشیده برای برپایی چهاردهمین نمایشگاه صنعت استان تجهیز شده است. مرتضی اسلامی‌زاده افزود: فضای بیرونی نمایشگاه به مساحت ۵ هزار مترمربع در اختیار صنایع بزرگ قرار می‌گیرد. وی ادامه داد: انجمن پیشگامان صنعت استان مرکزی با ۴۰ واحد تولیدی صنایع کوچک در این نمایشگاه حضور دارند و سالن پردیس نمایشگاه در اختیار این انجمن قرار می‌گیرد. مدیرعامل شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی استان مرکزی از حضور یک یا دو واحد تولیدی غیربومی در این رویداد خبر داد و افزود: عمده واحدهای تولیدی شرکت‌کننده در این نمایشگاه بومی هستند. چهاردهمین نمایشگاه صنعت استان مرکزی از ۲۱ تا ۲۴ دی‌ماه امسال از ساعت ۱۵ تا ۲۱ در محل نمایشگاه‌های بین‌المللی استان برپاست.

خبر

پارک فناوری اطلاعات نیاز بازار را تامین می‌کند



وزیر ارتباطات گفت: پارک فناوری اطلاعات و ارتباطات، درحال‌حاضر میزبان بیش از ۵۰ شرکت نوآور در حوزه فناوری اطلاعات است که بیش از ۸۰ محصول تولیدی آنها را روانه بازارهای داخلی و بین‌المللی می‌شود. عیسی زارع‌پور، وزیر ارتباطات در صفحه اینستاگرام خود نوشت: چند روز قبل سرزده به پارک فناوری اطلاعات و ارتباطات در بزرگراه تهران کرج رفتم و همان‌طور که حدس می‌زدم با نوآوری‌ها و خلاقیت‌های جالبی روبه‌رو شدم.

وی افزود: از فضاهای کاری، زیرساخت‌ها، امکانات و مزیت‌های پارک و تعدادی از شرکت‌های نوآور مستقر در آنجا دیدن کردم. این جوان‌های ایران هر کاری اراده کنند، قادر به انجامش هستند، مهم این است که باورشان کنیم و سر راهشان مانعی ایجاد نکنیم.

زارع‌پور تاکید کرد: این پارک در حال‌حاضر میزبان بیش از ۵۰ شرکت نوآور در حوزه فناوری اطلاعات است که بیش از ۸۰ محصول تولیدی آنها را روانه بازارهای داخلی و بین‌المللی می‌شود.

به گزارش ایرنا، تاسیس پارک‌های علم و فناوری، جدیدترین رویکرد کشورها به مقوله دانش و فناوری است که با هدف عملیاتی کردن آموخته‌های علمی در محیط کسب‌وکار، فراهم‌سازی زیرساخت بقاء، رشد و توسعه شرکت‌های نوپا و در نهایت افزایش ثروت جامعه از طریق ترویج و گسترش نوآوری مبتنی بر فرهنگ رقابت در میان شرکت‌های عضو در هر پارک علمی و فناوری است.

پارک فناوری اطلاعات و ارتباطات حامی و پشتیبان تمامی شرکت‌های فناوری در حوزه آی‌سی‌تی است که به مرحله محصول رسیده و قصد ورود به بازار فناوری آی‌سی‌تی در سطوح داخلی، منطقه‌ای و بین‌المللی را دارند.





خبر

تاکید سنگ‌آهن بافق بر ورزش کارکنان



سرپرست شرکت سنگ‌آهن مرکزی با حضور در باشگاه فرهنگی ورزشی آهن از اماکن، سالن‌ها و تجهیزات این مجموعه بازدید کرد. به گزارش مرکز اطلاع‌رسانی شرکت سنگ‌آهن مرکزی، مجتبی حمیدیان در ابتدای این برنامه با حضور در محل تمرین کشتی‌گیران و ژیمناستیک از روند تمرینات این ۲ تیم بازدید کرد و سپس ۳ زمین تنیس خاکی، پینت بال، زمین چمن مصنوعی، سالن بدنسازی آقایان و بانوان، سالن هندبال و والیبال مورد بازدید قرار گرفت. وی در پایان در جمع ورزشکاران آکادمی فوتبال باشگاه حضور یافت و منصوریان، مدیرعامل باشگاه نیز گزارشی از عملکرد خود در این مجموعه ارائه داد. سرپرست شرکت سنگ‌آهن با تاکید بر رشد و توسعه ورزش باشگاه و شرکت، خواستار توجه ویژه به حوزه ورزشی و سلامت کارکنان شد به گونه‌ای که کارکنان بتوانند از ظرفیت فضای ورزشی و فراغت این مجموعه‌ها برای ارتقای سطح سلامت جسمی و روحی و نشاط خود بهره حداکثری ببرند.

واگذاری زمین به سرمایه‌گذاران در قزوین

سرپرست شرکت شهرک‌های صنعتی استان قزوین گفت: طی امسال ۳۵ سرمایه‌گذار در شهرک صنعتی خرمدشت جذب شده و زمین‌های صنعتی دریافت کرده‌اند.

به گزارش ایلنا، رضا صفاری طی بازدید از طرح‌های تولیدی شهرک صنعتی خرمدشت گفت: میزان زمین‌های دارای زیرساخت واگذار شده به سرمایه‌گذاران طی امسال ۸۸ هکتار زمین بوده است.

سرپرست شرکت شهرک‌های صنعتی استان قزوین ادامه داد: راه‌اندازی این واحدهای تولیدی برای ۳ هزار نفر شغل ایجاد می‌کند که این میزان در اشتغال غیرمستقیم به حدود ۲ برابر افزایش می‌یابد. وی عنوان کرد: تاکنون بیش از ۲۰۰ سرمایه‌گذار برای حضور در این شهرک صنعتی اعلام آمادگی کرده‌اند و ۷۰ واحد تولیدی نیز از پروانه بهره‌برداری برخوردار هستند. صفاری گفت: شهرک صنعتی خرمدشت با برخورداری از شرایط مناسب و استقبال سرمایه‌گذاران از قابلیت تبدیل به یکی از شهرک‌های صنعتی بزرگ کشور برخوردار است.

اتصال کارتخوان‌ها به پرونده مالیاتی

مدیرکل امور مالیاتی خراسان رضوی از اتصال دستگاه‌های کارتخوان بانکی یا درگاه‌های پرداخت الکترونیک به پرونده‌های مالیاتی با همکاری بانک مرکزی خبر داد و گفت: تمامی دستگاه‌های کارتخوان بانکی یا درگاه‌های پرداخت الکترونیکی که متناظر با پرونده مالیاتی نباشند، غیرفعال خواهند شد.

به گزارش ایسنا، احمدرضا مدبرنیا با بیان اینکه سازمان امور مالیاتی کشور با همکاری بانک مرکزی در حال ساماندهی و تعیین تکلیف دستگاه‌های کارتخوان بانکی و درگاه‌های پرداخت الکترونیکی و اتصال آنها به پرونده مالیاتی است، اظهار کرد کرد: تمام اشخاص دارای ابزار پرداخت‌های بانکی می‌توانند با ورود به درگاه ملی خدمات الکترونیک مالیاتی به نشانی my.tax.gov.ir فهرست تمامی دستگاه‌های کارتخوان بانکی یا درگاه‌های پرداخت الکترونیکی خود را مشاهده کرده و برای الصاق آنها به پرونده‌های مالیاتی قبلی و یا تشکیل پرونده مالیاتی جدید اقدام کنند.

وی افزود: تمامی دستگاه‌های کارتخوان بانکی یا درگاه‌های پرداخت الکترونیکی که متناظر با پرونده مالیاتی نباشند، غیرفعال خواهند شد.

مدیرکل امور مالیاتی خراسان رضوی تصریح کرد: بر این اساس، ضرورت دارد مودیان محترم مالیاتی با ورود به درگاه ملی خدمات الکترونیک سازمان امور مالیاتی کشور به نشانی یادشده، بخش پایانه‌های فروش، اطلاعات پیش گفته را مشاهده کرده و برای الصاق دستگاه‌های کارتخوان بانکی یا درگاه‌های پرداخت الکترونیکی خود به پرونده‌های موجود یا ایجاد پرونده جدید یا درخواست غیرفعال‌سازی دستگاه‌های مطرح اقدام کنند.

وی در پایان بیان کرد: مودیان محترم در صورت هرگونه ابهام می‌توانند با سامانه ۱۵۲۶ تماس بگیرند.

توزیع عادلانه سرمایه در شورای شهر یزد

عضو شورای شهر یزد با اشاره به لزوم تشویق مردم برای پرداخت عوارض شهرداری گفت: تلاش مسئولان، جلوگیری از افزایش عوارض شهری براساس نرخ تورم است.

به گزارش ایلنا از یزد، محمدمهدی نیکونژاد با بیان اینکه توزیع عادلانه سرمایه به صورت عام و گسترده سبب بهره‌مندی بیشتر مناطق کمتربرخوردار از امکانات شهری می‌شود، اظهار کرد: شهروندان می‌توانند با پرداخت به‌موقع عوارض شهری، شورا و شهرداری را در تحقق این هدف یاری کرده و مسئولان امر نیز در صدد هستند تا برای جلوگیری از اعمال فشار بر شهروندان از افزایش عوارض شهری براساس نرخ تورم خودداری کنند.

وی با بیان اینکه شورای شهر یزد، تحقق شهری آباد از طریق توزیع عادلانه سرمایه در مناطق مختلف شهر است، افزود: همچنین اعضای شورای ششم که فعالیت خود را از مرداد سال ۱۴۰۰ آغاز کرده‌اند در تلاش هستند تا طرح‌های عمرانی نیمه‌تمام شهری را از طریق کار جهادی و تامین بودجه لازم تا پایان سال به اتمام برسانند؛ بنابراین طرح عمرانی جدیدی درحال‌حاضر تعریف نشده است. نیکونژاد ادامه داد: همچنین رویکرد اعضای شورا براساس محله محوری است؛ بنابراین حضور در محلات و نظارت مستقیم بر طرح‌های عمرانی و مسائل درون‌محله‌ای را در دستور کار قرار داده‌اند. وی با اشاره به اینکه نمایندگان شورا تسهیلگر مشکلات مردمی هستند، عنوان کرد: این حضور مستقیم در محلات و ارتباط نزدیک با شهروندان در رفع بهتر مشکلات محله بسیار موثر بوده و بازخورد و رضایت شهروندان را نیز به دنبال داشته است. نیکونژاد در پایان ابراز امیدواری کرد با تعامل نزدیک شورا و شهروندان و توزیع عادلانه سرمایه‌های شهری زمینه برای شکل‌گیری شهری پویا و آباد بیش از پیش فراهم شود.

«النگدره» قربانی تصمیمات احساسی نشود

گرگان در وضع قرمز سرانه فضای سبز

گروه استان‌ها
editor@smtnews.ir

همزمان با توسعه شهرنشینی، چالش‌ها و دغدغه‌های مدیران شهر برای ارائه خدمات مطلوب‌تر به شهروندان افزایش یافته که یکی از این دغدغه‌ها، مقوله تامین فضای سبز یا تفرجگاه‌های طبیعی است.

گرگان، مرکز استان به سبب واقع شدن در اقلیم مرطوب و پرباران از جمله شهرهای سرسبز کشور به شمار می‌رود که جمعیت آن بنا بر دلایل اقتصادی و اجتماعی به‌طور فزاینده‌ای در حال گسترش است اما طی سال‌های گذشته توجه چندانی به موضوع توسعه فضاهای سبز و پارک‌های این شهر نشده و سرانه فضای سبز شهری آن، کمتر از میانگین کشوری است.

استفاده از حاشیه رودخانه‌های عبوری از شهر گرگان و احداث پارک‌های محله‌ای و جیبی برای توسعه فضای سبز در دستور کار قرار دارد اما مساحت این محدوده بسیار ناچیز است.

شهرداری گرگان طی قراردادی با اداره کل منابع طبیعی گلستان، مدیریت دو پارک جنگلی «النگدره» و «ناهارخوران» را در اختیار گرفت و تاسیسات و زیرساخت‌هایی در آن ایجاد کرد تا با این عمل بخشی از کمبود سرانه فضای سبز شهری جبران شود.

در هفته‌های گذشته بنا بر برخی مسائل پیش‌آمده پس از برگزاری جشنواره پاییز هزار رنگ، روابط شهرداری و منابع طبیعی رو به تیرگی نهاد و شهرداری گرگان از ادامه مدیریت پارک‌های جنگلی ناهارخوران و النگدره انصراف داد، بدون آنکه به پیامدهای این تصمیم بیندیشد.

اقدام شهرداری غیراصولی بود

یک کارشناس جنگلداری در این باره گفت: ناهارخوران و النگدره قلب تپنده گرگان است و مهم‌ترین هسته فضای سبز شهر گرگان بوده و باید مدیران شهری برای حفظ آن تلاش وافر کنند.

به گزارش مهر، قاسم آذریان افزود: وجود رویشگاه‌های طبیعی در جنوب گرگان با وسعت تقریبی ۱۰۰ هکتار یک امتیاز بزرگ برای مدیران گرگان است تا با حداقل هزینه از این اماکن به‌عنوان بخشی از فضای سبز شهر بهره ببرند.

وی بیان کرد: سال‌ها است این پارک‌های جنگلی در اجاره شهرداری گرگان بوده که به ناگاه و در اقدامی غیراصولی و غافلگیرانه این فضا به منابع طبیعی برگشت داده شد بدون آنکه برای جایگزینی آن فکری کرده باشند.

آذریان گفت: مدیران شهری گرگان نباید دغدغه‌ها و چالش‌های بین‌دستگاهی با منابع طبیعی را به موضوع پارک‌های جنگلی شهر گره بزنند آنها می‌توانند از مسیر قانونی برای رفع دغدغه‌های خود استفاده کنند.

وی اضافه کرد: جنگلداری شهری مقوله‌ای فرادستگاهی است که برای تحقق موفقیت در آن باید تعامل بین مجموعه‌های مختلف افزایش یابد.

آذریان ادامه داد: واگذاری مدیریت پارک‌های جنگلی گرگان می‌تواند به زادآوری و احیای این رویشگاه‌های ارزشمند آسیب جدی وارد کند، انباشت زباله، شکستن نهال‌های کوچک، آسیب زدن به درختان و عدم رفع خطر از درختان موضوعی بوده که در دوره جابه‌جایی مدیریت این مناطق محتمل است.

اعضای شورای شهر در جریان نبودند

سخنگوی شورای اسلامی شهر گرگان هم در این باره گفت: گرگان با داشتن النگدره و ناهارخوران از شرایط نرمال سرانه فضای سبز کشور هم عقب‌تر است.

حجت مقسم افزود: مردم علاقه‌مند هستند که این پارک‌های جنگلی در اختیار مدیریت شهری قرار داشته باشد و هنوز یک ماه از قرارداد قبلی باقی مانده و اتخاذ این تصمیم صرفا از سوی شهردار بوده و اعضای شورا در جریان نبودند. وی بیان کرد: شهرداری گرگان در ماه گذشته لایحه ۳ میلیاردی برای بازسازی پیاده‌راه چوبی النگدره به شورا ارائه داد و طرح این تصمیم با مباحث قبلی شهرداری در تضاد است.

اقدام شهرداری صرفا برای چانه‌زنی با منابع طبیعی بوده تا بتواند امتیازات بیشتری در این قرارداد کسب کند.

مقسم معتقد است این کار فقط برای چانه‌زنی با منابع طبیعی اتفاق افتاده تا شهرداری بتواند امتیازات بیشتری از منابع طبیعی اخذ کند. وی تاکید کرد: برای حفاظت النگدره و ناهارخوران اصل بر تعامل بوده تا ضمن صیانت از طبیعت، فشاری اقتصادی هم به مدیریت شهری وارد نشود.

تعبیر شهرداری

مدیرکل منابع طبیعی و آبخیزداری گلستان نیز در این باره گفت: برای رفاه حال شهروندان پارک جنگلی النگدره و ناهارخوران در ابتدا به صورت قراردادهای یک ساله تا دو ساله به شهرداری گرگان واگذار و در نهایت این واگذاری ۱۵ ساله شد.

عبدالرحیم لطفی با بیان اینکه اداره کل منابع طبیعی نهایت همکاری را در قالب قرارداد با شهرداری داشته است، افزود: اساس استفاده این پارک‌ها حفاظت از آنها است و همچنین برای مدیریت بهینه، طرحی تدوین شده که دخالت در این پارک‌ها را از حالت طبیعی خارج نکند.

لطفی درباره قطع درختان خطرساز در پارک گفت: با وجود سابقه تلخ و برای جلوگیری از تکرار این حوادث، بر حسب قانون باید درختان خطرساز ساماندهی شوند و اداره کل منابع طبیعی هم با توجه به مفاد قرارداد برای جلوگیری از تکرار هرگونه حادثه مشابه برای اجرای آن ضرب‌الاجل تعیین کرد که متاسفانه شهرداری آن را فشار بر این نهاد خطاب کرده است.

وی ادامه داد: در پاسخ بند ۹ این قرارداد هم تضمین خواسته شده که شهردار گرگان این موضوع را هم عدم همکاری با این مجموعه برشمرده است.

لطفی تصریح کرد: در قالب قوانین مربوط به امور قراردادها برای تضمین اجرای مفاد هرگونه قرارداد اشخاص حقیقی و حقوقی و همچنین دولتی این موارد دیده می‌شود که در قرارداد با شهرداری هم این موضوع مستثنا نیست.

وی گفت: برای بررسی هرچه بهتر نیاز به نشست و بررسی موضوعات است که متاسفانه با توجه به پیگیری‌ها این موضوع محقق نشده که به یکباره با نامه شهرداری در فضای مجازی نه در اتوماسیون اداری روبه‌رو می‌شویم نامه‌ای که در روز جمعه (۱۰ دی) تنظیم شده است.

لطفی عنوان کرد: با ارسال یک نامه اینکه شهرداری خود را از هرگونه اتفاق مبرا کند، امکان‌پذیر نیست و برای تحویل و تحول نهایی نیاز است سیر قانونی طی شود که در صورت عدم توان شهرداری در مدیریت این پارک‌ها برای حال شهروندان این اداره کل برنامه‌هایی برای واگذاری به اشخاص حقیقی یا حقوقی برنامه‌ریزی خواهد کرد.

شروط منابع طبیعی سختگیرانه است

شهردار گرگان نیز در پایان گفت: متاسفانه اداره کل منابع طبیعی شروط سختگیرانه و یکجانبه‌ای را برای نگهداری پارک جنگلی النگدره برای شهرداری گذاشته که ما قادر به قبول کردن آن نیستیم.

محمدرضا سبطی با بیان اینکه شروط اداره کل منابع طبیعی مغایر با حقوق شهروندان گرگانی است، افزود: به دلیل این شروط، شهرداری از مدیریت بهره‌وری پارک جنگلی النگدره انصراف داده و امیدواریم مدیریت این پارک به دستگاهی که واجد شرایط است، واگذار شود.

وی خاطرنشان کرد: از زمانی که مدیریت بهره‌وری پارک جنگلی النگدره به شهرداری واگذار شد این نهاد هزینه‌های هنگفتی را برای محافظت، زیرسازی و ارائه خدمات به شهروندان متقبل شده است.

سبطی گفت: احداث جاده سلامت، تاسیس سرویس‌های بهداشتی، پارک و نمازخانه و همچنین نظافت این پارک از اقدامات شهرداری بوده است.

وی با بیان اینکه پارک جنگلی النگدره خارج از محدوده شهری بوده و شهرداری مازاد بر وظیفه‌اش عمل کرده است، گفت: ما در این سال‌ها باوجود مشکلات مالی همواره تلاش کرده‌ایم تا خدماتی در حد مطلوب به شهروندان ارائه کنیم.



در حالی که معضل کمبود فضای سبز در گرگان بر کسی پوشیده نیست، اظهارات اخیر مدیران شهری مبنی‌بر بی‌رغبتی به اداره پارک‌های جنگلی ناهارخوران و النگدره موجب نگرانی مردم شده است

گرگان با وجود داشتن النگدره و ناهارخوران از شرایط نرمال سرانه فضای سبز کشور هم عقب‌تر است

سخن پایانی

تاثیر فضاهای سبز و بوستان‌ها در ارتقای شرایط زیست‌محیطی به‌عنوان ریه‌های تنفسی شهرها و همچنین کاربری این فضاها در ایجاد نشاط روحی و روانی، شادابی اجتماعی و گذران اوقات فراغت فردی و اجتماعی بر کسی پوشیده نیست و مردم گرگان انتظار دارند اعضای شورای شهر و شهرداری گرگان، منافع شهروندان را مستمسکی برای تسویه‌حساب با سایر نهادها قرار ندهند.

گرگان به اندازه کافی گرفتار کمبود و کاستی‌های مختلف است؛ بنابراین باید تصمیم‌گیری درباره النگدره و ناهارخوران در فضای غیراحساسی بوده و مصلحت شهر را هم در نظر گرفت.

صنایع دستی تهران و نگاه به بازار جهانی

تهران یکی از مهدهای تولید دست‌سازه‌های باکیفیت از جمله سفال و سرامیک، شیشه‌های سنتی و زیورآلات است؛ این ظرفیت و تنوع باعث شده تا سوای عرضه در مرزهای داخلی، مشتریان بین‌المللی نیز خریدار این محصولات باشند. به گزارش ایرنا، بازار تهران را می‌توان محل فروش بسیاری از دست‌سازه‌های نفیس هنرمندان کشور دانست و خلاف ذهنیت برخی افراد که تهران را با توجه به پایتخت و صنعتی بودن آن خالی از هنر و آثار بارز می‌پندارند، وجود ۱۰۰۰ کارگاه، بیش از ۱۴ هزار هنرمند و بازارهای متنوع فروش محصولات صنایع دستی، واقعیت متفاوتی را گواهی می‌دهد. به واقع می‌توان عمده مشتریان اصلی بازارهای صنایع دستی تهران را کشورهای حوزه خلیج‌فارس، آلمان، ترکیه، جنوب شرق آسیا و افریقا برشمرد که با توجه به گستردگی، تنوع و قیمت مناسب این آثار نفیس می‌طلبد در بخش برندسازی و بسته‌بندی نیز اقدامات خوبی انجام شود تا بتوان این اشیا را به نام تهران ثبت و ضبط کرد.

تنوع صنایع دستی در تهران

صنایع دستی استان تهران با توجه به بافت اجتماعی و تنوع قومی، به ۳ دسته شهری، روستایی و عشایری تقسیم می‌شود و عمده‌ترین صنایع دستی استان را قلم‌زنی روی مس و برنج، تراش سنگ‌های قیمتی و نیمه‌قیمتی، زیورآلات، خراطی و سبدبافی، خاتم‌کاری، شیشه‌گری، تراش و نقاشی روی شیشه، رودوزی و زیلوبافی، نقاشی روی چرم، قالی‌بافی، سفالگری و چاپ باتیک تشکیل می‌دهد.

هنر تهران، بدون مرز بندی

کارشناس تجاری‌سازی معاونت صنایع دستی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی معتقد است: ظرفیت و ظرفیت هنری تهران بسیار حائز اهمیت است چراکه ۱۴ هزار صنعتگر در یک هزار کارگاه هنری فعالیت دارند. محمد انشایی با اشاره به اینکه قابلیت تهران در بخش گلیم‌بافی، منبت و معرق چوب بسیار شاخص است، گفت: در بخش گلیم‌بافی ۲ منطقه در استان تهران شاخص هستند؛ شامل قدس که اهالی آن مربوط به اردبیل و عنبران هستند و دیگری شهر فیروزکوه است که با توجه به نقوش و ساخت، ۲ قطب متمایز را در این هنر پدید آورده‌اند. این کارشناس حوزه صنایع دستی با بیان اینکه در شهرهای ری و ورامین شاهد فعالیت گسترده‌تری از هنر آبگینه هستیم، خاطرنشان کرد: مستندنگاری ثبت پرونده ملی شهر شیشه و رامین در سال‌های ۱۳۹۶ و ۱۳۹۷ تکمیل و به صورت مشروط نهایی شد. معاون سابق صنایع دستی استان تهران با اشاره به اینکه با همکاری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی در صدد اصلاح کوره‌ها، حمایت از استادان، واحدهای فروش مجازی و تجاری‌سازی هستیم افزود: آیین‌نامه تجاری‌سازی تهیه شده و در صدد هستیم تا با توجه به اصلاح بخش بسته‌بندی، خط تولید، برندسازی و کارگاهی در راستای تجاری‌سازی قدم برداریم. انشایی با بیان اینکه برخی از مهم‌ترین بازارهای فروش صنایع دستی تهران در خیابان‌های استاد نجات‌اللهی (ویلا)، طالقانی، ورشو و سمیه است، گفت: همچنین بازار عودلاجان منطقه ۱۲، سرای هنر فردوسی (منطقه ۶)، مجموعه یونسکو (منطقه ۱۷)، ایران سرا در برج آزادی (منطقه ۹) و پاساژی در ستارخان (منطقه ۵) به تولید و فروش زنده محصولات هنری می‌پردازند که می‌توانند در توسعه و ترویج هنر استادکاران و هنرمندان تهرانی تاثیر گذار باشند.

دغدغه تامین سوخت و تجهیزات

اما پویایی، رونق و بین‌الملل شدن صنایع دستی تهران نیازمند ضروریاتی همچون کاهش هزینه‌های تولید است که به گفته یکی از هنرمندان و فعالان شیشه سنتی پایتخت، برای رفع آن متولیان امر باید فکری اساسی کنند چراکه از لحاظ فنی، هنرمندان غنی هستند اما لازم است از حیث تجهیزات و تهیه مواد اولیه برای آنها چاره‌جویی کرد. ابراهیم تاج‌میری با بیان اینکه تجهیزات لازم را نداریم تا بتوان صادرات خوبی داشته باشیم، خاطرنشان کرد: باید برای تامین سوخت کوره‌ها و خشت خام (نسوز) اقدام اساسی صورت گیرد چراکه بسیاری از تجهیزات هیچ تغییری با صد سال قبل ندارند و در واقع برای بهبود، کیفیت بیشتر و روند کاری باید بهسازی لازم صورت گیرد.

لزوم جلب نظر مشتریان

تاج میری درباره چرایی اینکه صنایع دستی تهران در عرصه جهانی کمتر شناخته شده است، گفت: برخی همکاران تولیدات نامرغوب دارند و محصولات شیشه تهران را به نام برخی کشورها عرضه می‌کنند. وی یادآور شد: البته این موضوع در همه دنیا صدق می‌کند، از جمله کالاهای فرانسوی و انگلیسی در برخی مواقع به علت کمتر شناخته شده بودن به نام ایتالیا به فروش می‌رسند. این هنرمند شیشه‌گری اظهار کرد: لازم است بازرسان با ورود به کارگاه‌های تولیدی از کیفیت نظارت بیشتری به عمل آورند تا بتوان توجه مشتریان زیادی را برای خرید تولیدات باکیفیت جلب و نام هنر تهران و ایران را در عرصه جهانی برجسته کرد.

صادرات ۴۹ میلیون دلاری

حوزه صنایع دستی از جنبه فعالیت اقتصادی می‌تواند شرایط و زمینه رشد صادرات غیرنفتی کشور را فراهم کند و همچنین عاملی برای معرفی بهتر فرهنگ و هنر ایرانیان در داخل و خارج کشور باشد.

معاون صنایع دستی استان تهران در این باره گفت: طبق آمارهای گمرک طی ۶ ماه نخست امسال ۴۹ میلیون دلار کالاهای صنایع دستی از استان تهران صادر شد. پروانه حیدری بیان کرد: این کالاهای نفیس، در قالب ۹ رشته و گروه کالایی صنایع دستی شامل پاپیه ماشه، چوب و مشتقات آن، سفال و سرامیک، شیشه‌های سنتی، فلزات گرانبها، گلیم و زیلو، مبلمان چوبی، کالای مسی و مشتقات آن و سایر محصولات صنایع دستی از تهران صادر شده است. معاون صنایع دستی استان تهران خاطرنشان کرد: بخش عمده ارزآوری به ترتیب به گروه کالایی فلزات گرانبها، گروه کالایی گلیم و زیلو، شیشه‌های سنتی، سفال و سرامیک اختصاص دارد. به گفته حیدری، میزان صادرات طی ۶ ماه نخست سال گذشته ۴۰ میلیون دلار بود که عمده مشتریان از کشورهای عربی (حوزه خلیج‌فارس) و اروپایی بودند. وی همچنین به وضعیت عملکرد مجوزهای سه‌گانه صنایع دستی به تعداد یک هزار و ۱۴۵ مجوز در سال جاری اشاره کرد و گفت: طی ۸ ماه نخست امسال ۴۴۰ مجوز و ۷۰۵ مورد تمدید (کارت شناسایی، پروانه تولید انفرادی، پروانه تولید کارگاهی) صادر شد.

نگاه به بازار جهانی

معاون صنایع دستی استان تهران با اشاره به اینکه طبق دستورالعمل وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، حمایت از تسهیلات در قالب مشاغل خانگی، تبصره ۱۸ و حمایت از نشان ملی یکی از اقدامات مهم نهاد خواهد بود گفت: در صدد هستیم تا رشته‌های در حال فراموشی را با توجه به آموزش رایگان احیا کنیم. حیدری بیان کرد: در این راستا قرار است بافت سبد سنگونی (روستای سنگان بخش کن) که منسوخ شده را احیا کنیم. تهران را می‌توان مهد بسیاری از هنرهای اصیل و محلی برشمرد چراکه هنرهای قابل توجهی در این موقعیت جغرافیایی وجود دارد و با کمی بررسی و تعمق می‌توان دریافت که خاستگاه برخی هنرها به نام تهران و مردمان بومی آن سند زده شده است.

تولید شمش آلومینیوم از ۴۰۰ هزار تن عبور کرد

آمار تولید آلومینیوم در ۹ ماهه نخست امسال منتشر شد. تولید شمش آلومینیوم از ۴۰۰ هزار تن فراتر رفت و شاهد افزایش ۱۱ درصدی تولید بوکسیت بودیم. میزان تولید شمش آلومینیوم کشور در ۹ ماهه نخست امسال از ۴۰۰ هزار تن گذشت. این رقم ۲۳ درصد بیش از عملکرد مدت مشابه سال گذشته است. به گزارش روابط‌عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو)، ۴ شرکت تولیدکننده آلومینیوم کشور از ماه فروردین تا پایان آذر امسال، ۴۰۰ هزار و ۴۸۱ تن شمش تولید کردند. این رقم در مدت مشابه سال گذشته، ۳۲۵ هزار و ۲۲۳ تن بود؛ بنابراین باید اعتراف کرد میزان تولید در ۹ ماهه نخست امسال در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۲۳ درصد بیشتر شده است. از این میزان، شرکت‌های ایرالکو ۱۳۳ هزار و ۸۳۲ تن، سالکو ۱۲۷ هزار و ۲۳۲ تن، المهدی ۱۱۱ هزار و ۳۲۵ تن و آلومینای ایران ۲۸ هزار و ۹۲ تن محصول تولید کردند. مجموع تولید پودر آلومینا برابر ۱۷۵ هزار تن برآورد شده است. شرکت آلومینای ایران طی ۹ ماهه امسال، ۱۷۵ هزار و ۲۸۴ تن پودر آلومینا تولید کرد. میزان تولید مدت مشابه سال ۹۹، حدود ۱۷۷ هزار و ۲۳۹ تن بود که حدود یک درصد کاهش یافت.

همچنین این شرکت طی ماهه منتهی به پایان آذرماه، حدود ۶۷۷ هزار و ۶۰۴ تن بوکسیت (ماده اولیه تولید پودر آلومینا) تولید کرد. میزان تولید این شرکت در مدت مشابه سال ۹۹ برابر ۶۰۸ هزار و ۱۹۵ تن بود. این رقم در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۱۱ درصد رشد نشان می‌دهد.

بورس کالا مجری است یا سیاست‌گذار؟

تنظیم بازار، ابزار قیمت‌گذاری نوین

دولت سیزدهم از نخستین روزهای فعالیت خود، تنظیم بازار محصولات گوناگون به‌ویژه زنجیره فولاد را در دستور کار خود قرار داد. بر همین اساس نیز طرحی مبتنی بر عرضه ۱۰۰ درصدی محصولات تولید شده در زنجیره فولاد در بورس کالا آغاز شد. در واقع در این طرح، بورس کالا به‌عنوان بازوی اجرایی وزارت صنعت، معدن و تجارت در تنظیم بازار عمل می‌کند. حال با گذشت چند هفته از اجرای طرح جدید تنظیم بازار و عرضه تمامی محصولات زنجیره فولاد در بورس کالا، انتقاداتی به این روند مطرح‌شده است. انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران ضمن انتقاد به عملکرد بورس کالا، نسبت به رویه این شرکت درباره قیمت‌گذاری محصولات زنجیره فولاد انتقاد کرده و بورس کالا را ابزار دولت برای قیمت‌گذاری دستوری نوین دانسته است. فعالان صنعت فولاد اعتقاد دارند انتقاداتی جدی به شیوه تعیین نرخ پایه محصولات گوناگون زنجیره فولاد به‌ویژه آهن اسفنجی و شمش فولادی مطرح است. درواقع این فولادسازان معتقدند نرخ پایه آهن اسفنجی به مراتب بالا و بهای شمش فولاد در مقایسه، پایین است. در نتیجه روند تولید در این زنجیره تحت‌تاثیر منفی قرار خواهد گرفت.

مرضیه احقاقی
editor@smtnews.ir



عکس: صمت

در روند تعیین نرخ پایه باید مصالح تمام فعالان زنجیره فولاد شامل شرکت‌های کوچک و متوسط در نظر گرفته شود

بورس کالا ابزار دولت برای قیمت‌گذاری دستوری نوین

انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران در نامه‌ای خطاب به بورس کالا، عملکرد این شرکت را برای عرضه محصولات تولید شده در این زنجیره موردانتقاد قرار داده است. در این نامه تاکید شده که «بورس کالا باید در شفافیت و تعامل حداکثری پیشرو باشد. بورس کالا در شرایط فعلی به لحاظ عدم‌اطلاع‌رسانی کارشناسی و در شأن واحدهای تولیدی و همچنین نبود تعامل مناسب با تشکل‌های صنفی، یکی از تاریک‌ترین دوران خود را سپری می‌کند. با عنایت به اینکه متاسفانه در رویکرد وزارت جدید صنعت، معدن و تجارت، جلسات مشورتی کمیته تخصصی فولاد با حضور بورس کالا و تشکل‌های صنفی برگزار نشده است. در ادامه این نامه ضمن ابراز تاسف از اینکه رویکرد مثبت و تعاملی آن شرکت در طول سال‌های متمادی فعالیت، در یک سال اخیر جای خود را به کم‌توجهی به نظرات بخش خصوصی و نداشتن مشورت مستمر با تشکل‌ها داده است و پیامدهای آن از جمله تعیین غیرشفاف و غیرمنصفانه فرمول قیمت‌های پایه و تغییرات مستمر آن، عدم بروزرسانی و انعطاف لازم در مقررات بورس کالا در خصوص تضامین، تسویه و... با وجود گسترده‌تر شدن فعالیت‌های آن و توجه نکردن به تنوع روش‌های تولید و تجارت در شرکت‌های گوناگون برای عرضه و معامله در بورس کالا به وضوح قابل مشاهده است. این مسائل موجب نارضایتی بخش خصوصی از عملکرد بورس کالا شده، خواهشمند است ضمن پاسخ به سوالات فوق، صراحتا مشخص فرمایید آیا بورس کالا مقرر است سازمانی مستقل برای بهم‌رسانی و تعادل عرضه و تقاضا و کشف نرخ واقعی باشد یا ابزار دولت در قیمت‌گذاری دستوری نوین؟ یا اساسا قرار است بورس کالا نقش سیاست‌گذار در تنظیم بازار فولاد را ایفا کند؟

بورس کالا بستری برای تقابل میان عرضه و تقاضا و افزایش شفافیت در روند معاملات فراهم می‌کند

دلایل گرانی آهن اسفنجی



سعید برزگر، کارشناس صنایع معدنی در گفت‌وگو با صمت، عنوان کرد: بورس کالا بستری برای تقابل میان عرضه و تقاضا محصولات گوناگون به‌شمار می‌رود؛ یعنی فضایی شفاف برای رودررویی عوامل گوناگون اثرگذار بر قیمت‌ها فراهم می‌شود. بر همین اساس نیز اغلب فعالان صنعت فولاد در طول ماه‌های گذشته از عرضه تمامی محصولات این زنجیره در بورس کالا حمایت کرده‌اند.

وی افزود: در همین حال باید خاطرنشان کرد در طول ماه‌های اخیر و پس از روی کار آمدن دولت سیزدهم، تنظیم بازار فولاد در اولویت‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت قرار گرفته است. بر همین اساس نیز عرضه ۱۰۰ درصدی محصولات تولید شده در زنجیره فولاد در بورس کالا در رأس سیاست‌های این وزارتخانه بوده؛ یعنی از بورس کالا به‌عنوان ابزاری برای اجرای سیاست‌های تنظیم بازار استفاده شده است.

برزگر گفت: پس از ابلاغ این سیاست‌ها، مخالفت‌هایی از سوی فعالان صنعتی در قبال آن مطرح شد. از جمله آنکه عده‌ای معتقد بودند وزارتخانه در تدوین این سیاست از نظرات تشکل‌های بخش خصوصی و فعالان صنعتی و تولیدکنندگان بهره نگرفته و درنتیجه نیز انتقاداتی به این روند وارد است. در ادامه عرضه ۱۰۰ درصدی محصولات تولید شده در بورس کالا را سیاستی اشتباه و غیرکارشناسی دانستند که لزومی برای اجرایی شدن آن وجود ندارد. در واقع برخی فعالان صنعتی معتقد بودند عرضه ۱۰۰ درصدی این محصولات در بورس کالا، نه‌تنها منفعتی برای تنظیم بازار ندارد، بلکه در آینده چالش‌های جدیدتری را در این مسیر ایجاد خواهد کرد. به‌ویژه آنکه ظرفیت تولید در اغلب حلقه‌های زنجیره فولاد به مراتب بیش از نیاز داخلی برآورد می‌شود.

وی در ادامه و درباره موج جدید انتقادات به روند عرضه محصولات زنجیره فولاد در بورس کالا، گفت: این انتقادات با توجه به رشد قابل‌توجه بهای فروش آهن اسفنجی مطرح‌شده است، چراکه فولادسازان معتقدند در چنین شرایطی، تولید شمش، دیگر اقتصادی نخواهد بود.

البته توجه به این نکته ضروری به‌نظر می‌رسد بخشی از این مشکلات در سایه کمبود گاز حاصل می‌شود و نمی‌توان تقصیر تمام مشکلات را به گردن بورس کالا انداخت.

این کارشناس صنایع معدنی در ادامه افزود: در طول ماه‌های گذشته شاهد کمبود قابل‌توجه گاز بوده‌ایم؛ در چنین شرایطی، تامین گاز برای مصارف خانگی اولویت می‌یابد؛ بنابراین تلاش شده با محدودیت در روند تامین انرژی برای صنایع، این کمبود در بخش خانگی برطرف شود. در همین حال باید خاطرنشان کرد صنعت فولاد در ایران بر پایه بهره‌مندی از گاز احداث شده است. گاز مزیتی برای تولید فولاد به‌شمار می‌رود. بخش قابل‌توجهی از تولید فولاد در ایران بر پایه بهره‌مندی از آهن اسفنجی است. گاز نیز برای تولید این محصول حکم خوراک اصلی را دارد. حال با توجه به محدودیت‌های پیش آمده در هفته‌های اخیر برای تامین گاز، روند تولید آهن اسفنجی نیز با چالش‌های جدی روبه‌رو شده است. در چنین فضایی، نرخ آهن اسفنجی رشد قابل‌توجهی داشته است. درنتیجه بخشی از مشکلات و انتقادات حاصل از آن را می‌توان به همین موضوع نسبت داد.

وی در پایان تاکید کرد: با این وجود، انتظار می‌رود بورس کالا، فرمول کشف نرخ پایه برای عرضه محصولات گوناگون را در زنجیره فولاد به‌درستی انتخاب کند. در همین حال این فرمول برای فعالان صنعتی مشخص باشد. علاوه بر این، شرایط یکسانی بر روند قیمت‌گذاری محصولات گوناگون حاکم باشد.

بورس کالا تعاملی با تولیدکننده ندارد



بهادر احرامیان، عضو هیات مدیره انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران در گفت‌وگو با صمت، عنوان کرد: انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران درباره نحوه تعیین نرخ پایه شمش فولاد و همچنین محصولات تولید شده در حلقه‌های ابتدایی این زنجیره همچون سنگ آهن، کنسانتره، گندله و آهن اسفنجی ابهاماتی دارد. در همین حال این سوال مطرح است که چه مرجعی و متشکل از چه اشخاصی نرخ پایه محصولات یادشده را برای عرضه در بورس کالا تعیین کرده‌اند. وی ضمن اشاره به بی‌توجهی به نظرات کارشناسی و فعالان صنعتی در روند قیمت‌گذاری‌ها افزود: با توجه به ایراداتی که در روند تعیین نرخ پایه محصولات زنجیره فولاد در بورس کالا وجود دارد، این سوال مطرح می‌شود که برای تعیین قیمت‌های یادشده از چه مراجعی در این زمینه مشورت گرفته شده است؟ این فعال صنعت فولاد در ادامه افزود: علاوه بر این باید تاکید کرد در روند تعیین نرخ پایه باید مصالح تمام فعالان زنجیره فولاد شامل شرکت‌های کوچک و متوسط نیز در نظر گرفته شود. با این وجود، گویا تنها آسان‌ترین راهکار یعنی قیمت‌گذاری براساس قیمت‌های جهانی موردتوجه قرار گرفته است.

عضو هیات مدیره انجمن تولیدکنندگان فولاد افزود: با توجه به شرایط یادشده شاهد هستیم که نرخ پایه عرضه آهن اسفنجی در بورس کالا به مراتب افزایش یافته است؛ تاجایی که این محصول حتی با نرخی بالاتر از قیمت‌های جهانی در بورس کالا به فروش می‌رسد. در همین حال نرخ پایه شمش فولاد نیز با فاصله محدودی از آهن اسفنجی تعیین‌شده است. در چنین شرایطی، دیگر تداوم فعالیت تولید برای واحدهای ذوب و تولیدکنندگان شمش، سودآور نخواهد بود.

احرامیان در ادامه با اشاره به تعیین حداکثر نرخ پایه برای فولاد و محصولات فولادی افزود: اما چنین سخت‌گیری‌هایی برای سایر تولیدکنندگان در حلقه‌های ابتدایی زنجیره، تعیین نشده است. همین روند نیز به ضرر برخی فعالان زنجیره فولاد تمام خواهد شد.

این فعال صنعت فولاد در پایان تاکید کرد: برقراری تعامل میان بورس کالا و فعالان صنعتی، زمینه موفقیت در اجرای سیاست‌های گوناگون تنظیم بازار را فراهم می‌کند. با این وجود، این شرکت در طول یک سال اخیر نسبت به نظرات فعالان صنعتی و تولیدکنندگان و همچنین تشکل‌های بخش خصوصی بی‌توجه بوده است. این بی‌توجهی به نارضایتی میان تولیدکنندگان در حلقه‌های گوناگون زنجیره فولاد منتهی خواهد شد. در همین حال باید تاکید کرد که بدین‌ترتیب بورس کالا از رسالت اصلی خود که ایجاد بستری برای تقابل میان عرضه و تقاضا و افزایش شفافیت در روند معاملات است، دور خواهد ماند.

سخن پایانی

الزام به عرضه محصولات تولیدشده در زنجیره فولاد، این‌بار انتقاد فولادسازان، تولیدکنندگان شمش و انجمن تولیدکنندگان فولاد را به‌دنبال داشته است. فولادسازان با اشاره به مقررات بورس کالا مبنی بر اینکه حداکثر نرخ شمش فولادی در معاملات تالار صنعتی بورس کالا باید ۹۵ درصد قیمت‌های صادراتی باشد اما در همین حال، آهن اسفنجی با بهایی به مراتب بالاتر از نرخ صادراتی در تالار معاملات بورس کالا به فروش می‌رسد، این مقررات را نادرست و غیرمنصفانه و به ضرر واحدهای تولیدکننده شمش می‌دانند. البته به این چالش می‌توان با دیدی فراتر نیز نگاه و تاکید کرد که اساسا بورس کالا چه وظیفه‌ای مبنی بر سیاست‌گذاری برای تنظیم زنجیره فولاد بر عهده دارد؟ در همین حال این سوال مطرح می‌شود که آیا بورس کالا بستری برای تقابل میان عرضه و تقاضای محصولات گوناگون و ارتقای شفافیت در روند معاملات است یا ابزاری برای کنترل قیمت‌ها؟

یادداشت

نگاهی به بازارهای جهانی در هفته‌ای که گذشت



فاطمه عبدالشاه
کارشناس تحلیل کارگزاری بانک صنعت و معدن

روز چهارشنبه گزارش آخرین نشست فدرال رزرو منتشر شد.

براساس این گزارش به‌نظر می‌رسد افزایش نرخ بهره سریع‌تر از انتظارات پیشین رخ دهد.

اعضای فدرال رزرو اعتقاد دارند با توجه به چشم‌انداز اقتصاد، بازار کار و تورم، افزایش سریع‌تر نرخ بهره احتمالا ضروری است.

در واقع ریسک‌های تورم بالا افزایش یافته و همین امر اعضای فدرال رزرو را متقاعد کرده به افزایش نرخ بهره بلافاصله بعد از پایان تیپرینگ فکر کنند.

در همین حال باید خاطرنشان کرد نرخ بازدهی اوراق قرضه ۱۰ ساله امریکا در هفته‌ای که گذشت به ۱.۷۶درصد رسیده که بالاترین مقدار در ۱۰ ماهه اخیر است. نرخ بازدهی اوراق با ۰.۲۵درصد افزایش، بیشترین افزایش هفتگی از ژوئن ۲۰۲۰ تاکنون را ثبت کرده است.

افزایش نرخ بازدهی اوراق حاکی از آن است که نگرانی سرمایه‌گذاران درباره کووید ۱۹ کاهش پیدا کرده است.

چشم‌انداز فدرال رزرو نیز به افت تقاضا برای اوراق کمک کرد. جهش نرخ بازدهی اوراق، بازار سهام امریکا را تحت‌فشار قرار داد. در سهام شرکت‌های فناوری، فشارهای فروش سنگینی به‌ویژه در روز چهارشنبه در واکنش به گزارش آخرین نشست فدرال رزرو، مشاهده شد.

در ادامه باید به انتشار برخی از شاخص‌های اقتصادی امریکا که در روزهای پنجشنبه و جمعه هفته گذشته منتشر شدند، اشاره کرد.

این داده‌های اقتصادی ضعیف‌تر از انتظارات بازار بودند و ضعف دلار امریکا در مقابل سایر ارزها را به همراه داشت.

شاخص مدیران خرید بخش خدمات ISM که انتظارات برای آن ۶۷ واحد بود به ۶۲ واحد کاهش پیدا کرد.

اشتغال بخش غیرکشاورزی امریکا نیز باوجود اینکه نرخ بیکاری به ۳.۹ درصد کاهش پیدا کرده، انتظارات بازار را برآورده نکرد.

اشتغال بخش غیرکشاورزی در حالی‌که انتظار می‌رفت ۴۲۶ واحد افزایش پیدا کند، تنها ۱۹۹ هزار واحد افزایش پیدا کرد. داده‌های اشتغال منجر به افت ۰.۶ درصدی شاخص دلار در معاملات روز جمعه شد.

انتشار سویه‌های جدید ویروس کرونا از دیگر عوامل اثرگذار بر بازارها طی یک هفته اخیر بود.

در واکنش به کاهش نگرانی‌ها از انتشار کووید ۱۹ و سویه جدید اومیکرون، نرخ نفت رشد ۵ درصدی را ثبت کرد و به ۸۱.۷ دلار در هر بشکه رسید.

نرخ طلا با توجه به احتمال افزایش سریع‌تر نرخ بهره و کاهش نگرانی‌ها درباره کووید ۱۹۱۹ با افت نرخ همراه شد اما همچنان موقعیت خود را با توجه به نگرانی از فشارهای تورمی، در محدوده ۱۸۰۰ دلار حفظ کرده است.



در ۸ماه ابتدایی امسال محقق شد

رشد تولید ۵ محصول منتخب معدنی

از ابتدای سال جاری تا پایان آبان، از بین ۱۲ محصول منتخب معدنی، ۵ محصول رشد تولید را پشت سر گذاشته‌اند. به‌گزارش کالاخبر در مقابل اما، ۷ محصول دیگر افت تولید را نسبت به مدت مشابه سال گذشته تجربه کرده‌اند.

شمش آلومینیوم خالص همچنان در صدر افزایش تولیدها قرار گرفته اما تولید چینی بهداشتی، بیشترین کاهش تولید را به خود اختصاص داده است.

در مجموع ۸ ماهه سال جاری، ۳۶۰ هزار تن شمش آلومینیوم با ۲۴.۸ درصد افزایش نسبت به ۲۸۸ هزار و ۵۰۰ تن تولیدشده در مجموع ۸ ماهه نخست سال گذشته، تولیدشده و در صدر افزایش تولید محصولات منتخب معدنی قرار گرفته است.

پس از شمش آلومینیوم، بیشترین رشد تولید را شیشه جام ثبت کرده که از ۷۳۹ هزار و ۲۰۰ تن تولیدی در مدت ۸ ماهه ۱۳۹۹ به ۸۸۴ هزار و ۴۰۰ تن در مدت مشابه امسال رسیده و افزایش ۱۹.۶ درصدی تولید این محصول معدنی را رقم زده است.

تولید ظروف چینی نیز در ۸ ماهه امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۲.۸ درصد رشد یافته و به ۴۰ هزار و ۵۰۰ تن رسیده است. در مجموع ۸ ماه نخست سال گذشته، میزان تولید این محصول ۳۵ هزار و ۹۰۰ تن ثبت شده است.

طبق این گزارش، کمترین میزان رشد تولید محصولات منتخب معدنی متعلق به کاتد مس و کاشی و سرامیک است که به ترتیب ۶.۲ و ۳.۷ درصد رشد تولید داشته‌اند.

از ابتدای سال جاری تا پایان آبان، ۲۰۲ هزار تن کاتد مس و ۳۰۱ میلیون و ۱۷۶ هزار مترمربع کاشی و سرامیک تولیدشده است.

میزان تولید این دو محصول معدنی در مدت مشابه سال گذشته به ترتیب معادل ۱۹۰ هزار و ۲۰۰ تن برای کاتد مس و ۲۹۰ میلیون و ۵۱۰ هزار و ۵۰۰ تن برای کاشی و سرامیک بوده است.

در مقابل اما تولید ظروف شیشه‌ای در ۸ ماهه امسال کمترین افت تولید و چینی بهداشتی بیشترین میزان کاهش تولید را نسبت به میزان تولید در مدت مشابه سال گذشته داشته‌اند.

از فروردین تا پایان آبان، ۴۸۱ هزار و ۱۰۰ تن شیشه‌جام تولیدشده که نسبت به ۴۸۲ هزار و ۵۰۰ تن تولیدی ۸ ماهه ۱۳۹۹ کاهش ۰.۳ درصدی داشته است. تولید آلومینا نیز از ۱۵۶ هزار و ۹۰۰ تن به ۱۵۵ هزار و ۵۰۰ تن رسیده که ۰.۹ درصد کاهش تولید را نشان می‌دهد.

در مدت یادشده سال جاری ۱۸ میلیون و ۶۹۱ هزار و ۵۰۰ تن فولاد خام و ۱۶ میلیون و ۶۰۰ هزار تن محصولات فولادی تولیدشده که نسبت به ۱۹ میلیون و ۲۱۷ هزار و ۲۰۰ تن فولاد خام تولیدشده و ۱۷ میلیون و ۹۴۰ هزار و ۳۰۰ تن محصول فولادی تولیدی در مدت مشابه سال گذشته به ترتیب ۲.۷ درصد (فولاد خام) و ۷.۵ درصد (محصولات فولادی) کاهش تولید را تجربه کرده‌اند.

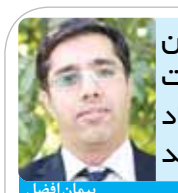
پس از آنها سیمان نیز ۱۰.۶ درصد کاهش تولید را طی ۸ ماهه امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته تجربه کرده و از ۴۸ میلیون و ۴۸۱ هزار و ۱۰۰ تن به ۴۳ میلیون و ۳۳۰ هزار و ۵۰۰ تن رسیده است.

کنسانتره زغال‌سنگ نیز با افت ۱۲ درصدی میزان تولید را از یک میلیون و ۶۹ هزار و ۵۰۰ تن در ۸ ماهه ابتدایی سال گذشته به ۹۴۱ هزار و ۷۰۰ تن تولید در مجموع ۸ ماه ۱۴۰۰ کاهش داده است.

در نهایت طبق آمار، بیشترین میزان کاهش تولید در این مقایسه آماری مختص چینی بهداشتی است که با افت ۱۶.۵ درصدی معادل ۶۵ هزار و ۹۰۰ تن تولیدشده است. از ابتدای سال ۱۳۹۹ تاپان آبان ماه آن، میزان تولید این محصول معدنی ۷۸ هزار و ۹۰۰ تن بوده است.

یادداشت

مدافعان محیط‌زیست به فکر اقتصاد باشند



پیمان افضل
عضو هیات‌مدیره انجمن مهندسی معدن ایران

طی چند سال اخیر تفاهمنامه‌های متعددی سازمان حفاظت محیط‌زیست با نهادهای دولتی متولی بخش معدن از جمله سازمان صنعت، معدن و تجارت و ایمیدرو به امضا رسانده که همه بر پایه غربال فعالیت‌های زیان‌بار معدنی به منابع طبیعی است. به عبارت دیگر، طبق این تفاهمنامه‌ها فعالیت معادن در صورتی که دارای آسیب‌های زیست‌محیطی باشند، متوقف می‌شوند.

عاملان تدوین این تفاهمنامه‌ها، آنها را زمینه‌ساز ایجاد ساز کاری مناسب برای سازگاری فعالیت‌های معدنی با ملاحظات، استانداردها و ضوابط زیست‌محیطی می‌دانند اما واقعیتی که همواره از سوی فعالان معدنی مطرح می‌شود، مانع‌تراشی‌های گاه بی‌دلیل سازمان حفاظت محیط‌زیست برای فعالیت معادن است که در سال‌های اخیر کار را بیش از پیش برای معدنکاران دشوار کرده است.

تمرکز فعالان محیط‌زیست بر معدنکاری و چشم‌پوشی از مضرات سایر فعالیت‌های صنعتی، معضلی اساسی است. به‌صراحت می‌توان تایید کرد ذات فعالیت معدنی با تخریب محیط‌زیست همراه است و هرچه فعالیت گسترده‌تر باشد، این زیان بیشتر خواهد بود.

معدنکار موظف است تمام پایش‌های حفاظتی محیط‌زیست را انجام دهد و زمانی که عملیات معدنکاری به اتمام رسید، معدن را بازسازی کند و این توقع کاملا بجا است.

اما دیگر گلایه‌ها و موانع متعددی که سازمان‌های مرتبط با حفاظت محیط‌زیست و منابع طبیعی بر سر راه فعالیت‌های معدنی ایجاد می‌کنند، ناعادلانه است.

باید به این نکته توجه داشت که صنایع بزرگ و دیگر بنگاه‌های تولیدی، زیان‌هایی به مراتب بیشتر از معادن به منابع طبیعی وارد می‌کنند اما سازمان حفاظت محیط‌زیست هیچ ایرادی بر فعالیت آنها نمی‌گیرد و تنها انگشت اتهام خود را بر معادن نشانه رفته است.

آلودگی‌های آب، خاک، هوا و نشت آلاینده‌های خطرناک از این صنایع که ضمن آسیب‌های زیست‌محیطی برای جان مردم خطرناک است، ناشی از فعالیت معادن نبوده و سازمان حفاظت محیط‌زیست باید توجه خود را به سایر فعالیت‌ها نیز معطوف کند.

عملیات معدنی بنا بر ذات خود، چه در مرحله اکتشاف و چه استخراج زمان‌بر است و هر سرمایه‌گذاری که قصد ورود به این عرصه را دارد، آگاه به این مسئله است. اما در کنار این موضوع، اخذ مجوزهای فعالیت معدنی از سازمان‌های دولتی و ممانعت‌های متعدد آنها گاه تا حدی زمان‌بر و زیاد شده که سرمایه‌گذاران از ورود به فعالیت‌های معدنی منصرف می‌شوند.

در این شرایط آنها سرمایه‌های خود را از معادن خارج کرده و وارد فعالیت‌های اقتصادی زودبازده‌تر و کم‌مناقشه‌تر می‌کنند. این یک اتفاق ناگوار برای بخش معدن کشور به شمار رفته و نباید از کنار آن به‌راحتی گذشت.

برخی محدوده‌ها به نوعی دارای پدیده‌های طبیعی بوده و عملیات معدنی نباید در آن مناطق انجام شود که حرفی کاملا درست است اما در مناطقی با پوشش گیاهی فقیر یا محدوده‌هایی که اهالی و ساکنان آنها مشکلات شدید اقتصادی دارند، نباید سازمان حفاظت محیط‌زیست ممانعت‌هایی برای معدنکاری در این مناطق ایجاد کند چراکه با گسترش معدنکاری در این مناطق، شاهد رونق اقتصادی برای افراد محلی و ساکنان مناطق معدنی خواهیم بود. نباید از خاطر برد که توسعه بخش معدن ارتباط و تاثیر مستقیم بر اقتصاد کلی جامعه بر تمامی اقشار خواهد گذاشت.

اما از سوی دیگر، ضرورت صیانت از تنها زمینی که در اختیار داریم، بر هیچ کس پوشیده نیست و تمامی اقشار مختلف جامعه اعم از صنعتگران و معدنکاران باید در جهت آسیب‌رسانی حداقلی به محیط‌زیست کوشا باشند. اما از سوی دیگر، نباید از بهانه حراست محیط‌زیست برای مانع‌تراشی‌های غیرکارشناسی استفاده کرد.

امید می‌رود تا در آینده شاهد رفع چالش‌های این چنینی باشیم.

امضای تفاهمنامه برای فعالیت‌های اکتشافی

تفاهمنامه همکاری بین سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور و شرکت توسعه معادن و فلزات در زمینه فعالیت‌های اکتشافی به منظور شناسایی و دستیابی ذخایر معدنی جدید به امضا رسید.

به گزارش ایلنا، این تفاهمنامه در راستای اجرای برنامه‌های جدید این شرکت در حوزه اکتشاف و به منظور توسعه همکاری‌ها در زمینه پیشبرد فعالیت‌های زمین‌شناسی، اکتشاف ذخایر معدنی و برای دستیابی به ذخایر معدنی و استفاده از دانش، تجارب و خدمات تخصصی در حوزه زمین‌شناسی و اکتشاف معدنی و با هدف توسعه سرمایه‌گذاری و اشتغال در بخش معدن به امضای امیرحسین نادری، مدیرعامل و عضو هیات‌مدیره شرکت توسعه معادن و فلزات و علیرضا شهیدی، معاون وزیر صمت، معدن و تجارت و رئیس سازمان رسید.

براساس این تفاهمنامه، «ومعادن» در کنار استفاده از توان و تخصص داخلی خود و پیگیری برنامه‌های معدنی از طریق معاونت توسعه معادن و صنایع معدنی شرکت، به منظور تسریع اجرای پروژه‌های اکتشافی در دست اقدام، از اطلاعات و ظرفیت‌های سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور، به‌عنوان مرجع رسمی و دولتی در این حوزه، بهره می‌گیرد.

گفتی است، این همکاری در قالب خدمات مشاوره‌ای و اجرایی و همچنین تبادل اطلاعات اکتشافی، خدمات ژئوفیزیکی و ژئوشیمی، ژئوفیزیک هوایی و خدمات مشاوره‌ای است که با توجه به توانمندی و برنامه‌های شرکت سرمایه‌گذاری توسعه معادن و فلزات و تنوع ساختارهای زمین‌شناسی و وجود خاستگاه مواد معدنی مختلف در گستره ایران زمین، اجرای این تفاهمنامه می‌تواند آثار مثبتی را در شناسایی ذخایر جدید معدنی و منافع شرکت به همراه داشته باشد.

صمت در پی انتشار خبر معدنکاری غیرمجاز در کویر لوت، بررسی کرد

افزایش تخلفات نتیجه سکوت نهادهای مسئول

ملیکا انصاری
editor@smtnews.ir

انتشار خبر معدنکاری در کویر لوت، موضوعی است که طی چند روز اخیر دوباره توجه‌ها را به سمت زیان‌های فعالیت‌های معدنی برای محیط‌زیست جلب کرده است. هر چند ابتدا نهادهای دولتی این خبر را تکذیب و سپس این نوع معدنکاری را غیرقانونی عنوان کردند اما مسئله‌ای که در این میان حائز اهمیت است، نظارت بر فعالیت‌های معدنی در مکان‌های حساس کشور (چه از نظر طبیعی و چه میراث فرهنگی) است. فعالان معدنی معتقدند برای صدور پروانه‌های اکتشافی و مجوزهای فعالیت معدنی، راه سختی همواره پیش‌رو دارند و نه‌تنها وزارت صنعت، معدن و تجارت بلکه نظر و اجازه سازمان حفاظت محیط‌زیست، سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری، سازمان انرژی اتمی و... در صدور هر پروانه اکتشافی برای معدنکاری، شرط اساسی است؛ بنابراین در ظاهر، اگر فعالیت معدنی قانونی در مکان‌های نامناسب صورت گیرد، باید این سازمان‌ها را مسئول دانست اما مسئله اساسی، انجام فعالیت‌های غیرقانونی معدنی است که گاهی اخباری در این زمینه از گوشه و کنار کشور به گوش می‌رسد. نیاز به تاکید نیست انجام هر فعالیت غیرقانونی معدنی پیامدهای جبران‌ناپذیر زیست‌محیطی را برای کشور به همراه خواهد داشت. در زمینه بسترهای قانونی موجود برای جلوگیری از انجام معدنکاری غیرقانونی، صمت با کارشناسان و فعالان معدنی گفت‌وگو کرده که در ادامه می‌خوانید:



از ابتدای راه‌اندازی «کاداستر»، ظرفیت‌های این سامانه برای تبدیل به پنجره واحد در نظر گرفته شده بود. از این نظر کاداستر می‌تواند با در اختیار داشتن اطلاعات سازمان‌های مربوط و ارتباط از طریق مجرای واحد الکترونیکی، به یک پنجره واحد اطلاعات مبدل شود

کویر لوت در سال ۱۳۹۵ به‌عنوان نخستین اثر طبیعی ایران در فهرست میراث جهانی یونسکو به ثبت رسید و هرگونه فعالیت فیزیکی در اطراف این اثر باید پس از استعلام و تایید وزارت میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری انجام شود؛ بنابراین انجام معدنکاری غیرقانونی در این محل حساس و مهم باید توسط نهادهای دولتی و ضابطان قضایی پیگیری شود. کاووس قاسمی، مدیرکل دفتر بهره‌برداری وزارت صنعت، معدن و تجارت در گفت‌وگو با صمت در پاسخ به این سوال که این وزارتخانه چه تدابیری برای متخلفان معدنکاری غیرمجاز در نظر دارد، گفت: معدنکاری غیرمجاز یعنی فعالیتی که مجوز آن از سوی نهادهای دولتی صادر نشده است. از آنجا که مدیریت و مسئولیت عرصه و پهنه‌ها (چه معدنی و چه غیرمعدنی) در اختیار سازمان جنگل‌ها مراتع و آبخیزداری است، این سازمان ضابط قضایی است و باید با متخلفان برخورد قانونی کند.

به این دلیل که سازمان صنعت، معدن و تجارت مجوزی برای انجام فعالیت‌های غیرقانونی صادر نکرده، مسئولیتی در قبال انجام این اقدامات ندارد.

اما اگر مجوزی از سوی این وزارتخانه برای معدنکاری صادر می‌شد و افراد به فعالیت‌های غیرقانونی می‌پرداختند، وزارت صنعت، معدن و تجارت مسئول اصلی آن بوده و با متخلفان برخورد مستقیم می‌کرد.

کم‌توجهی نهادهای مسئول



آیدین زینال‌زاده، کارشناس معدن در گفت‌وگو با صمت انتشار اخبار منفی معدنکاری‌های غیرقانونی را منجر به افزایش نگاه‌های منفی به بخش معدن عنوان کرد و توضیح داد: براساس اطلاعات ارائه‌شده در اخبار و گزارش‌ها، جاده‌ای به طول ۹۰ کیلومتر و عرض ۴ متر تا میانه کویر لوت و کوه ملک محمد به انگیزه معدن کاوی کشیده شده است. کویر لوت، نخستین اثر طبیعی ثبت‌شده ایران در یونسکو است و باید برای حفظ و نگهداری آن سازمان‌ها و نهادهای مربوط نهایت مدیریت صحیح را داشته باشند. خبر انجام معدنکاری در این منطقه، فعالان بخش معدن و سازمان‌های متولی معادن را نشانه رفته؛ دریغ از آنکه به وظایف سایر نهادهای مرتبط با ماده ۲۴ قانون معادن توجه شود. در این ماده قانون معادن، سازمان حفاظت محیط زیست، سازمان انرژی اتمی، سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری از نهادهای دولتی هستند که در صدور مجوزهای فعالیت معدنی و همچنین حراست از منابع طبیعی نقش مهم و بسزایی دارند؛ بنابراین نمی‌توان از این موضوع استفاده کرده و مجدد بار تخریب محیط‌زیست و آثار ملی را بر گردن فعالان بخش معدن انداخت. این فعال معدنی افزود: در روزهای ابتدایی انتشار خبر معدنکاری در کویر لوت، سازمان‌های مربوط به حراست از محیط‌زیست، اظهار بی‌اطلاعی کردند. نخستین پرسش اساسی و مهم آن است که چرا فعالیت معدنی در چنین عرصه‌ای بدون آگاهی متولی مربوطه و از طریق رسانه‌های خبری افشا می‌شود؟ سازمان‌های نام‌برده در ماده ۲۴ قانون اساسی، وظیفه حفاظت از منابع طبیعی و برخورد با متخلفان را دارند اما شاهد تنها انتشار اخبار از رسانه‌ها و بی‌توجهی این نهادهای مسئول به فعالیت‌های غیرمجاز هستیم.

> زمان‌بر بودن روند اعطای مجوزها از مسائل مهمی است که فعالیت‌های بخش معدن را با بی‌ثباتی همراه کرده است

اهمیت ابزاری کاداستر

زینال‌زاده به تشریح بسترهای مناسب موجود برای صدور مجوزهای اکتشافی پرداخت. او سامانه کاداستر را یک ابزار اطلاعاتی مهم در راستای انجام فعالیت‌های اکتشافی عنوان کرد و گفت: از ابتدای راه‌اندازی کاداستر، ظرفیت‌های این سامانه برای تبدیل به پنجره واحد در نظر گرفته شده بود. از این نظر کاداستر می‌تواند با در اختیار داشتن اطلاعات سازمان‌های مربوط و ارتباط از طریق یک مجرای واحد الکترونیکی، به یک پنجره واحد اطلاعات مبدل شود. تا امروز نیز سامانه کاداستر در این زمینه پیشرفت مناسبی داشته است. از سال‌های پیش تاکنون وزارت صنعت، معدن و تجارت از سازمان میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی درخواست کرده تا اطلاعات مناطقی که از دید آن سازمان ممنوعیتی برای فعالیت‌های اکتشافی و معدنی دارند را برای شفاف‌سازی و تسهیل رویه صدور مجوزها در سامانه کاداستر قرار دهد. وی افزود: حتی تاکید شد در صورتی که نیاز به حفظ محرمانگی وجود دارد، امکان مخفی کردن عرصه‌ها از دید عموم فراهم است؛ به این صورت که محدوده‌های ثبتی به محض قرارگیری در عرصه‌های دارای ارزش حفاظتی، وارد فاز استعلام از سازمان یادشده می‌شوند. همانطور که عرصه‌های پرتوزای سازمان انرژی اتمی در سامانه کاداستر وجود دارد اما از دید عموم پنهان است و در صورت ثبت درخواست برای محدوده‌های پرتوزا، گزینه استعلام از سازمان انرژی اتمی فعال می‌شود. اما متاسفانه تاکنون شاهد تکمیل اطلاعات از سوی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی نبوده‌ایم.

نتایج شفاف‌سازی اطلاعات

این کارشناس معدن در ادامه عملکرد دو سازمان حفاظت محیط‌زیست و جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری را نسبت به تکمیل اطلاعات محدوده‌های مهم مناسب توصیف کرد و گفت: درک مناسب از اهمیت و کاربرد سامانه کاداستر در اعلام عرصه‌های مجاز برای فعالیت، همچنان در وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی وجود ندارد. اما از سوی دیگر، نهادهای مسئول حفاظت محیط‌زیست، این اهمیت را به‌خوبی دریافته‌اند. سازمان حفاظت محیط‌زیست و سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری دریافتند اگر محدوده‌ای در مناطق حفاظت شده چهارگانه واقع باشد، بایستی استعلام فقط از سازمان حفاظت محیط‌زیست صورت گرفته و اگر محدوده خارج از مناطق حفاظت‌شده چهارگانه و در داخل اراضی ملی باشد، استعلام از سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری حاصل شود. این تصمیم منطقی نتیجه شفاف‌سازی اطلاعات در بستری به نام سامانه کاداستر است.

تعارضات قانونی نهادهای دولتی

این فعال معدنی همچنین به اهمیت مولفه زمان در فعالیت‌های معدنی اشاره کرده و بی‌توجهی سازمان‌های متولی بخش معدن به این موضوع را عامل زیاندهی فعالان معدنی معرفی کرد. او در توضیح این موضوع گفت: تمام گام‌های فعالیت‌های اکتشافی و معدنی از دید حقوقی مشمول گذر زمان هستند؛ به این معنا که در گذر زمان به دلیل وضع محدودیت برای فعالیت، سرمایه‌گذار معدنی ضرر و زیان خواهد دید و فعالیت از صرفه اقتصادی آن خارج می‌شود. عمده محدودیت‌ها و ممنوعیت‌های پیش‌آمده برای معدنکاری، از سوی نهادهای دولتی و تعارض میان آنها سرمنشا می‌گیرند. به‌عنوان مثال، ۵ سال پیش در یکی از استان‌های شمال غربی کشور پروانه بهره‌برداری برای ماده معدنی طلا صادر شد. طبق ضوابط، بهره‌بردار موظف به ارائه طرح ارزیابی زیست‌محیطی بود. طرح معدنکاری در این پهنه با تامین هزینه از سوی بهره‌بردار توسط یکی از مجموعه‌های مورد اعتماد سازمان حفاظت محیط‌زیست تهیه و ارائه شد. همچنان پس از ۵ سال باوجود انجام شدن تمامی وظایف و تعهدات، بهره‌بردار همچنان در انتظار پاسخ و اجازه از سوی سازمان حفاظت محیط‌زیست است. اما در این میان نامه‌ای از سوی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان مربوطه به این بهره‌بردار ابلاغ شده که به دلیل عدم فعالیت، پروانه بهره‌برداری او در شرف ابطال است. زینال‌زاده ادامه داد: زمان‌بر شدن بی‌دلیل جواب استعلام‌ها برای فعالیت‌های معدنی، موجب کاهش ارزش ریالی سرمایه‌گذاری در معادن می‌شود. این موضوع غیر از وارد کردن زیان به فعالان معدنی، بخش معدن را از نظر امنیت سرمایه‌گذاری بی‌ثبات می‌کند.

ذات معدنکاری پرمخاطره است

زینال‌زاده تصمیم‌گیری‌های شخصی و سلیقه‌ای نهادهای دولتی در صدور مجوزها را به زیان فعالیت‌های بخش معدن عنوان کرد و گفت: معدنکاری یک فعالیت اقتصادی اشتغالزای پایدار و پرریسک بوده و ذات عملیات اکتشاف و معدنکاری از دید مهندسی بسیار پیچیده است. اگر بخواهیم فعالیت معدنی را با یک پروژه عمرانی مقایسه کنیم، خواهیم دید در عملیات عمرانی محاسبات دقیق و نقشه با دقت بالا طراحی شده و پروژه قدم به قدم قابل مشاهده و پایش است. اما در عملیات معدنی از اکتشاف تا زمان استحصال، تمام محاسبات درباره کشف چیزی است که تنها در عملیات بهره‌برداری قابل مشاهده است؛ بنابراین فعال اکتشافی و معدنی با چالش‌های بسیار زیادی در تعیین حدود، کمیت و کیفیت ذخیره معدنی روبه‌رو است. از طرفی باید پاسخگوی سازمان جنگل‌ها، سازمان حفاظت محیط‌زیست، سازمان انرژی اتمی و... باشد. تمام این مسائل در صورتی است که اعتراض معارضان محلی، عملیات معدنی را متوقف نکند. تمامی این موارد بخش معدن را با بی‌ثباتی روبه‌رو کرده و با استمرار این روند، شاهد خروج سرمایه‌ها از بخش معدن خواهیم بود.

بروکراسی زمان‌بر، عامل بی‌ثباتی



مهدیه آزادی، فعال معدنی در گفت‌وگو با صمت به آسیب‌های طولانی شدن روند صدور مجوزهای فعالیت معدنی پرداخت. او این گذر زمان را یکی از عوامل ناامن شدن سرمایه‌گذاری و فعالیت در بخش معدن معرفی کرد و در این‌باره توضیح داد: صدور پروانه‌ها و مجوزهای فعالیت معدنی در اغلب مواقع بیش از حد زمان‌بر است. از نخستین مراحل معدنکاری مانند اکتشافات تا اقدامات پایانی و بهره‌برداری، روند پاسخگویی به استعلام‌ها و صدور مجوز زمان‌بر بوده و گاه دیده شده تا ۱۰ سال هم این رویه طول کشیده است. می‌توان گفت زمان‌بر بودن روند اعطای مجوزها از مسائل مهمی است که فعالیت‌های بخش معدن را با بی‌ثباتی همراه کرده است؛ چراکه بر اثر گذر زمان ممکن است فعالیت معدنی روی معدن مورد نظر دیگر صرفه اقتصادی نداشته و در عمل تمامی زحمات بدون فایده خواهند شد. آزادی همچنین به دیگر معضلات بروکراسی موجود در بخش معدن اشاره کرد و گفت: عوارض گمرک، مالیات‌های موجود بر صادرات مواد معدنی، حقوق‌های سنگین دولتی، مراحل سخت اعطای وام و تسهیلاتی بانکی همه و همه از دیگر مشکلاتی هستند که رفع آنها تنها به‌دست نهادهای دولتی متولی بخش معدن و سایر سازمان‌های دولتی امکان‌پذیر است. باید توجه داشت در صورت رفع این مشکلات یادشده و تصحیح بروکراسی مرتبط با بخش معدن، عرصه برای ورود سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی بیش از پیش فراهم خواهد شد. این فعال معدنی معتقد است در صورت رفع مشکلات بروکراسیک بخش معدن، شاهد فعال‌سازی بیشتر معادن و اشتغالزایی گسترده این بخش خواهیم بود.

خودداری سازمان‌ها از صدور مجوزها

آزادی نقش تصمیم نهادهای دولتی در روند فعالیت‌های بخش معدن را پررنگ توصیف کرد. از این رو، به عقیده او اصلاح رویکردهای نهادهای دولتی بخش زیادی از مشکلات معادن را رفع خواهد کرد. این فعال معدنی در ادامه صدور پروانه‌های اکتشافی برای فعالان معدنی را یکی از چالش‌برانگیزترین مشکلات امروزه بخش معدن کشور معرفی کرد. او ضمن اشاره به عقد تفاهمنامه‌های نامناسب میان وزارت صنعت، معدن و تجارت و سازمان حفاظت محیط‌زیست، آنها را برای معدنکاران محدودیت‌آفرین توصیف کرده و گفت: طی سال‌های اخیر با منعقد شدن تفاهمنامه‌هایی به دلیل یا بهتر می‌توان گفت به بهانه حراست منابع طبیعی از فعالیت معدنی، مشکلات زیادی برای فعالیت معادن پیش آمده است. ایجاد موانع برای صدور پروانه‌های اکتشافی، آغاز فعالیت معادن و بهره‌برداری از این دست مشکلات هستند. براساس این تفاهمنامه‌ها، صدور نهایی مجوزهای اکتشافی برعهده سازمان حفاظت محیط‌زیست و سازمان جنگل‌ها بوده که این اتفاق معدنکاران را با چالش‌های زیادی مواجه کرده است. وی ادامه داد: از جمله این چالش‌ها می‌توان به ممانعت‌های گسترده در صدور مجوزهای اکتشافی و پروانه‌های بهره‌برداری اشاره کرد که این موضوع نشانگر محدودیت‌آفرینی تفاهمنامه‌ها منعقد شده برای سازمان‌های متولی بخش معدن است. این ممانعت‌ها و محدودیت‌ها امنیت سرمایه‌گذاری در بخش معدن را برای تمامی نقاط ایران دچار مخاطره کرده و در این شرایط کمتر کسی حاضر است تا منابع مالی خود را وارد فعالیت‌های معدنی کند.

سخن پایانی

بنا بر نظر کارشناسان مشکلات موجود در حوزه‌های اقتصادی کشور به‌ویژه بخش معدن باعث شده ضمن توقف توسعه، شاهد نوعی عقبگرد در اقتصاد کشور باشیم. از سوی دیگر، نباید تنها فعالیت معادن و بهره‌گیری از ذخایر معدنی اولویت معدنکاران باشد. حفظ و حراست از منابع طبیعی در کنار گسترش فعالیت‌های معدنی و صنعتی می‌تواند منجر به شکل‌گیری توسعه پایدار و افزایش انتفاع اقتصادی در کنار صیانت از محیط‌زیست شود.

واردات تایر و انحصارزدایی از بازار

دبیر انجمن واردکنندگان تایر از رفع ممنوعیت واردات تایرهای سواری به کشور خبر داد و گفت: واردات رسمی تایرهای سواری موجب انحصارزدایی صنعت تایر شده و تولیدکنندگان داخل را موظف به‌فروش محصولات خود براساس عرضه و تقاضا خواهد کرد.

سیدمحمد میرعابدینی در گفت‌وگو با خبرخودرو با اشاره به آزادسازی واردات تایرهای سواری، عنوان کرد: در حال‌حاضر مشکل در زمینه واردات تایرهای سواری تایید ثبت‌سفارش‌هاست و در صورتی که وزارت صنعت، معدن و تجارت با مباحث مربوط به سابقه واردکنندگان موافقت کند، ثبت‌سفارش‌ها تایید و واردات تایرهای سواری به کشور تسریع خواهد شد.

وی یادآور شد: با توجه به افزایش قاچاق تایرهای سواری که فاقد تعرفه ۴۰ درصد و مالیات هستند، واردات رسمی دیگر توجیه اقتصادی ندارد.

دبیر انجمن واردکنندگان تایر همچنین درباره روند واردات تایرهای سنگین گفت: وزارت صنعت، معدن و تجارت با درنظر گرفتن سابقه برای واردکنندگان مسیر ورود تایرهای سنگین به کشور را دشوار کرده بود که خوشبختانه این مشکل تا حدودی رفع شده و ثبت‌سفارش‌ها در حال انجام است.

میرعابدینی با اشاره به افزایش نرخ ارز و تاثیر آن بر واردات لاستیک اظهارکرد: اختلاف نرخ بین ارز نیما و آزاد در گذشته باعث می‌شد واردات تایر به‌صرفه باشد اما اکنون با افزایش نرخ ارز نیما واردات صرفه‌اقتصادی ندارد و به همین دلیل ثبت‌سفارش زیادی را شاهد نیستیم اما کمبود لاستیک در کشور تا حدودی با واردات تایرهای قاچاق جبران می‌شود.

در جریان برگزاری دوره IMBA صنعت شوینده مطرح شد

اجرای مدیریت پلتفرمی در صنعت شوینده

مراسم افتتاح دوره IMBA صنعت شوینده با حضور مدیرعامل سازمان مدیریت صنعتی و مدیرعامل صنعت شوینده برگزار شد. دوره‌هایی که برای این امر طراحی‌شده، دوره موفقی خواهد بود، چراکه هم صاحب‌نظران صنعت شوینده و هم اساتید بنام در حوزه مدیریت، در این دوره حضور دارند و سازمان مدیریت صنعتی می‌تواند بعد از دوره MBA دوره DBA و دوره‌های بعد از آن را نیز طراحی کند.



عکس: صمت

گروه صنعت
editor@smtnews.ir

مدیریت پلتفرمی



ابوالفضل کیانی‌بختیاری، مدیرعامل سازمان مدیریت صنعتی، در این جلسه با اشاره به این نکته که آموزش در سازمان مدیریت صنعتی متفاوت با دیگر مراکز آموزشی است، عنوان کرد: در بهترین حالت آموزش‌های تئوریک ۱۰ درصد می‌توانند تاثیرگذار باشند و ۷۰ درصد آموزش یادگیری به کمک پیاده‌سازی در محل کار یا «Learning by doing» است و ۲۰ درصد نیز آموزش مجاورتی است که در کلاس ایجاد می‌شود، چراکه مدیران‌عامل شرکت‌های متفاوت گردهم جمع و از تجربیات، دانش، نگرش و بینش یکدیگر بهره‌مند می‌شوند.

به‌گزارش ایدرونیوز، مدیرعامل سازمان مدیریت صنعتی با بیان اینکه سازمان مدیریت صنعتی با تمام امکاناتی که در اختیار دارد، یاریگر شرکت صنعت شوینده است، گفت: دوره‌هایی که طراحی‌شده، دوره‌های بسیار موفقی خواهد بود، چراکه هم صاحب‌نظران صنعت شوینده و هم اساتید بنام در حوزه مدیریت، در این دوره حضور دارند و سازمان مدیریت صنعتی می‌تواند بعد از دوره MBA دوره DBA و دوره‌های بعد از آن را نیز طراحی کند.

کیانی‌بختیاری در ادامه سخنان خود درباره مدیریت پلتفرمی برای صنعت شوینده گفت: پلتفرمی با توانمندی هوش مصنوعی برای صنعت شوینده به‌نام «دست تو دست» طراحی‌شده که در این پلتفرم نیازهای صنعت شوینده بارگذاری می‌شود و شرکت‌های دانش‌بنیان، شرکت‌ها و دانشگاه‌های توانمندی که می‌توانند حل مسئله کنند، در این پلتفرم حضور خواهند یافت و نیازها با کمک یک نظام ارجاع هوشمند به صاحب‌نظران بهم‌رسانی می‌شود و نظامات آن توسط یک رگولاتور که می‌تواند هلدینگ صنعت شوینده باشد، تنظیم و کنترل می‌شود. مدیرعامل سازمان مدیریت صنعتی در بخش دیگری از سخنان خود با بیان آمادگی سازمان برای راه‌اندازی خانه مدیران برای صنعت شوینده گفت: می‌توانیم به‌صورت مشترک هر دو هفته یک‌بار در خانه مدیران سازمان مدیریت صنعتی، جلسه‌ای با مدیران صنعت شوینده برای طرح چالش‌ها و حل مسائل این صنعت برگزار کنیم.

کیانی‌بختیاری همچنین خاطرنشان کرد سازمان مدیریت صنعتی ظرفیت طراحی دوره‌های DBA و یا پرورش مدیران صنعت شوینده در تراز جهانی را دارد.

کار علمی در کنار کار عملی



در ادامه این مراسم، امیرعلی نعمت‌الهی، مدیرعامل شرکت صنعت شوینده نیز با ابراز خرسندی از افتتاح دوره IMBA صنعت شوینده گفت: به‌عنوان یکی از شرکت‌های برتر و سرآمد ایرانی، با تکیه به حفاظت و صیانت از سلامت جامعه از ظرفیت بسیار خوبی برای همکاری در این دوره برخوردار هستیم، چراکه مدیران‌عامل صنعت شوینده براساس تفاهمنامه مشترک در تکمیل این دوره و تدریس در آن همکاری خواهند داشت و این به معنای انجام کار علمی در کنار کار عملی است.

مدیرعامل شرکت صنعت شوینده با اشاره به نوآوری‌های سازمان مدیریت صنعتی، افزود: امیدواریم با همکاری سازمان مدیریت صنعتی و با اتکا به نوآوری، تغییر و بهبود مستمر و فرهنگ کارآفرینی، نقش موثر و سازنده صنعت شوینده را در اقتصاد کشور به منصه ظهور برسانیم. نعمت‌الهی در پایان با تاکید بر باور به اهمیت توانمندسازی و جانشین‌پروری، برای راه‌اندازی پلتفرم و خانه مدیران صنعت شوینده و دوره‌های DBA صنعت شوینده با همکاری سازمان مدیریت صنعتی اعلام آمادگی کرد.

> سازمان مدیریت صنعتی ظرفیت طراحی دوره‌های DBA یا پرورش مدیران صنعت شوینده در تراز جهانی را دارد

اعلام جزئیات ثبت‌نام بیمه تکمیلی رانندگان

مدیر اداره رفاه سازمان تاکسیرانی شهر تهران جزئیات ثبت‌نام بیمه تکمیلی رانندگان تاکسی پایتخت را تشریح کرد و گفت: رانندگان تاکسی تا ۲۷ دی فرصت دارند نسبت به ثبت‌نام برای بیمه تکمیلی اقدام کنند.

مریم قلی‌زاده در گفت‌وگو با ایسنا، درباره سرانجام بیمه تکمیلی رانندگان تاکسی پایتخت، گفت: پیش‌ثبت‌نام بیمه درمان تکمیلی رانندگان تاکسی از ۱۳ آذر آغاز شده است و رانندگان تاکسی می‌توانند از طریق اپلیکیشنی که از طریق پیامک برای آنها ارسال شده، وارد باشگاه رفاه تاکسیرانان شده و نسبت به ثبت‌نام بیمه تکمیلی اقدام کنند.

وی با بیان اینکه تامین هزینه‌های درمان یکی از دغدغه‌های مردم به‌ویژه تاکسیرانان است، تصریح کرد: ما امسال دو نوع بیمه تکمیلی برای تاکسیرانان و خانواده‌های آنها در دو سطح طراحی کردیم که سطح اول، بیمه تکمیلی رانندگان است اما سطح دوم براساس نیازسنجی تاکسیرانان است که سطح تعهداتش بیشتر خواهد بود. قلی‌زاده با بیان اینکه رانندگان براساس اختیار خود می‌توانند سطح تعهدات بیمه‌ای را انتخاب کنند، گفت: رانندگان پس از مطالعه شرایط سطوح بیمه می‌توانند براساس نیازشان یکی از دو مدل بیمه تکمیلی را برای خود و خانواده تحت پوششان انتخاب کنند. البته رانندگان تاکسی که طرح ۲ را انتخاب کردند باید مابه‌التفاوت طرح یک و دو که مبلغ ۴۱۲ هزار تومان است را پرداخت کنند.

وی با بیان اینکه داشتن بیمه پایه تامین اجتماعی الزامی نیست، افزود: رانندگانی که بیمه پایه‌ای ندارند هم می‌توانند از بیمه تکمیلی استفاده کنند. مدیر اداره رفاه سازمان تاکسیرانی شهر تهران، گفت: مدت اعتبار بیمه یک‌ساله و تعهدات این بیمه از ۲۳ آذر شروع شده است.

وی با بیان اینکه استفاده از طرح یک بیمه تکمیلی برای همه رانندگان تاکسی که کارنامه تاکسیرانی دارند، رایگان بوده و مبلغ از طریق سازمان تاکسیرانی پرداخت می‌شود، گفت: اما این افراد باید در صورتی که خانواده‌هایشان را تحت پوشش بیمه تکمیلی قرار دادند، هزینه آنها را پرداخت کنند.

قلی‌زاده با بیان اینکه اگر رانندگان تاکسی بیمه تکمیلی از سایر نهادها و... دارند نسبت به ثبت‌نام اقدام نکنند، چراکه بعدا به‌دلیل مغایرت نام آنها از لیست حذف می‌شود، اظهارکرد: مبلغ واریزی رانندگان قابل استرداد نیست و به همین دلیل رانندگانی که بیمه تکمیلی دارند نباید ثبت‌نام کنند.

وی با بیان اینکه نیاز به مراجعه حضوری رانندگان به سازمان تاکسیرانی نیست و آنها می‌توانند از طریق لینکی که برای آنها پیامک شده ثبت‌نام کنند، گفت: البته باید مالک شماره موبایل، راننده تاکسی باشد. از آنجایی که اطلاعات راننده تاکسی از چند سامانه استعلام می‌شود، رانندگان تاکسی باید اطلاعات خود همچون شماره موبایل، شماره شبا و... را به‌درستی وارد کرده و از ارائه اطلاعات دیگران خودداری کنند، وگرنه سیستم، اطلاعات را مغایر تشخیص می‌دهد. مدیر اداره رفاه سازمان تاکسیرانی شهر تهران با بیان اینکه انتخاب طرح بیمه تکمیلی منوط به انتخاب سرپرست خانوار است، گفت: اگر راننده تاکسی که سرپرست خانوار است طرح یک یا دو را انتخاب کند، برای خانواده وی نیز همان طرح ثبت می‌شود و امکان ویرایش و حذف طرح مگر برای تولد فرزند جدید امکان‌پذیر نیست.

قلی‌زاده گفت: رانندگان تاکسی تا ۲۷ دی فرصت دارند نسبت به ثبت‌نام خود یا خانواده‌شان برای بیمه تکمیلی اقدام کنند.

اجاره کاتالیست به قیمت خرید هوای آلوده

کاتالیست یکی از اجزای اصلی خودرو برای کنترل آلاینده‌هاست. وجود این قطعه که از عناصر ارزشمندی تشکیل‌شده، برای تثبیت آلاینده‌ها و قبولی در معاینه فنی لازم است اما اجاره کاتالیست در برخی مراکز غیرمجاز گزارش شده است. معاون محیط‌زیست انسانی اداره کل محیط‌زیست تهران و عضو سابق کارگروه ملی کاهش آلودگی هوای کلانشهرها با اشاره به اهمیت بالای این قطعه گفت: اجاره کاتالیست، اعتبار معاینه فنی را زیرسوال می‌برد و با افزایش آلودگی هوا سبب به مخاطره افتادن جان مردم می‌شود.

به‌گزارش ایسنا، چندین دهه از شروع استفاده انسان از سوخت‌های فسیلی می‌گذرد و با ورق‌خوردن هر صفحه از دفتر تاریخ، موارد جدیدی به لیست مضرات سوزاندن این سوخت‌ها اضافه می‌شود. در کشور ما قوانینی برای مقابله با آلاینده‌های حاصل از سوزاندن سوخت‌های فسیلی وضع شده است. استفاده از کاتالیست در خودروها، یکی از راه‌های کنترل آلاینده‌های منتشرشده از منابع متحرک آلودگی هواست. البته در این زمینه نیز سودجویان نشان داده‌اند حتی برای ریه‌های خود نیز ارزشی قائل نیستند و نفس‌های مردم را هم در ازای پول معامله می‌کنند. معاون محیط‌زیست انسانی اداره کل محیط‌زیست تهران و عضو سابق کارگروه ملی کاهش آلودگی هوای کلانشهرها، از ماجرای اجاره کاتالیست‌ها و اهمیت برخورد با متخلفان می‌گوید.

▣ کاتالیست، لازم، موثر و البته گران

زهره عبادتی، معاون محیط‌زیست انسانی اداره کل محیط‌زیست تهران با اشاره به کاتالیست و نقش آن در کاهش آلاینده‌های هوا گفت: کاتالیست باعث تثبیت آلاینده‌ها می‌شود و از فلزات گرانبهایی مانند روبیدیم، پالادیم و پلاتین تشکیل شده است. واکنش‌هایی که با حضور این فلزات انجام می‌شود، گازهای مضری مانند کربن مونوکسید، اکسیدهای نیتروژن و... را به گازهای کم‌خطر تبدیل می‌کند. بهزاد اشجعی، عضو سابق کارگروه ملی کاهش آلودگی هوای کلانشهرها هم به اهمیت کاتالیست در وسایل نقلیه اشاره کرد و گفت: موثرترین راهکار کنترل انتشار آلاینده‌های گازی از خودروها و موتورسیکلت‌های بنزینی، نصب کاتالیست باکیفیت روی آنهاست که بازدهی بالایی داشته باشد و تا حدود زیادی آلاینده‌های گازی منتشرشده از خودروها و موتورسیکلت‌ها را کاهش می‌دهد با وجود اهمیت انکارناشدنی این قطعه، برخی تولیدکنندگان کاتالیست در کشور اقدام به تولید کاتالیست‌های تقلبی می‌کنند؛ قطعاتی که در ظاهر شبیه کاتالیست هستند اما هیچ‌گونه پوشش کاتالیزوری (فلزات واکنش‌دهنده) روی سطوح داخلی آنها وجود ندارد و عملا تأثیری در کاهش انتشار آلاینده‌های گازی منتشرشده از خودرو ندارند. به علت فقدان مواد شیمیایی واکنش‌دهنده روی سطح داخلی این قطعه، هیچ واکنش شیمیایی با گازهای آلاینده خروجی از موتور خودروها انجام نمی‌شود و عملا این گازهای سمی و آلاینده بدون تصفیه و پالایش از اگزوز خارج می‌شوند.

▣ منابع متحرک آلاینده

در ادامه عبادتی با اشاره به اهمیت فرآیند معاینه فنی در کنترل و کاهش آلودگی هوای تهران، خاطرنشان کرد: ۶۰ درصد منابع انتشار آلودگی هوا در شهر تهران، منابع متحرک هستند که عدد قابل‌توجهی است؛ بنابراین مراکز معاینه فنی در این شرایط، نقشی کلیدی و اساسی دارند. در این مراکز خودروهای فرسوده‌ای که دوبار متوالی در فرآیند معاینه فنی مردود شوند، اجازه تردد نخواهند داشت. خودروهایی نیز که به سن فرسودگی نرسیدند، در صورت عدم‌قبولی در معاینه فنی باید نسبت به نصب فیلتر دوده یا کاتالیست اقدام کنند اما در شرایطی که معاینه فنی اعتبار خود را از دست بدهد، دیگر نمی‌توان به اجرای چنین قوانینی امیدوار بود.

اشجعی به تاثیر تخلفات مربوط به کاتالیست بر اعتبار فرآیند معاینه فنی اشاره کرد و گفت: وجود کاتالیست‌های تقلبی باعث می‌شود نظارت‌ها در مراکز معاینه فنی بر آلایندگی وسایل نقلیه بی‌اثر شود. خودروهایی که کاتالیست آنها حذف شده، معمولا با مراجعه به مراکز معاینه فنی و مردودی در آزمون چهارگاز، به‌جای خرید کاتالیست اقدام به اجاره ساعتی آن می‌کنند و صرفا آزمون معاینه فنی را با آن می‌گذرانند. او با تاکید بر تاثیر مهم فقدان کاتالیست بر میزان آلایندگی خودرو اضافه کرد: وجود این چرخه مضر عملا نظارت‌ها و مراقبت‌های دیگری که در سایر بخش‌های مربوط به حوزه آلایندگی وسایل نقلیه انجام می‌شود را بی‌اثر می‌کند. به‌عنوان مثال، تلاش‌هایی که برای کنترل شدید کیفیت آلایندگی وسایل نقلیه تولیدی در زمان تولید انجام می‌شود به فاصله چند سال پس از خروج این وسایل از کارخانجات و ورود آنها به چرخه مصرف، بی‌اثر شود و خودرویی که با استاندارد آلایندگی یورو ۵ تولید شده، در زمان تردد در خیابان‌ها عملا با سطح آلایندگی یورو یک استفاده می‌شود.

▣ هوای پاک حراج می‌شود

عبادتی با تایید گزارش‌های مربوط به اجاره کاتالیست در برخی خودروها ادامه داد: در برخی موارد، گزارش‌هایی از مراکز معاینه فنی مبنی بر اجاره کاتالیست دریافت کرده‌ایم. این فرآیند به‌صورت غیرقانونی در برخی مراکز غیررسمی انجام می‌شود. افرادی که کاتالیست را اجاره می‌کنند، معاینه فنی را به سلامت می‌گذرانند و پس از آن، تا یک سال کسی کاری به کارشان ندارد و عملا آسوده هستند. این عضو سابق کارگروه ملی کاهش آلودگی هوای کلانشهرها با اشاره به وجود مشتری برای این قطعات تقلبی، گفت: برخی اشخاص در زمان تعویض کاتالیست خودرو و خود، به‌جای خرید یک کاتالیست با کیفیت مناسب برای خودرو، از کاتالیست‌های تقلبی برای جایگزینی کاتالیست کارکرده قبلی خود استفاده می‌کنند. در ادامه اشجعی به بازار داغ دلالان کاتالیست اضافه اشاره و اظهارکرد: متاسفانه برخی دلالان نیز در بازار به‌دنبال خرید کاتالیست خودروها هستند تا با استخراج فلزات گرانبهای موجود در آن و صادر کردن این فلزات به کشورهای دیگر درآمد هنگفتی کسب کنند؛ بنابراین چرخه‌ای مسموم در جامعه ایجاد می‌شود که از سویی خریداران مشتاق و دست به‌نقد کاتالیست سعی در خرید این قطعه از صاحبان خودروها دارند و از سوی دیگر، برخی اشخاص از ارزش و کارآیی بالای این قطعه بی‌اطلاع هستند و تمایل به فروش کاتالیست خودرو خود دارند.

▣ هوای پاک قربانی کاتالیست تقلبی

عبادتی همچنین درباره فروش کاتالیست بی‌کیفیت توسط برخی شرکت‌ها و مراکز غیرمجاز گفت: از سویی برخی مراکز غیرمجاز کاتالیست را به‌صورت کد نشده به فروش می‌رسانند. این کاتالیست‌های کدگذاری نشده، فاقد فلزات اصلی است که وظیفه واکنش در اگزوز را برعهده دارند یا مقدار اندکی از این فلزات در آنها وجود دارد. نبود این فلزات، عملا فعالیت کاتالیست و کارآمدی آن را دچار مشکل و اختلال می‌کند. از سوی دیگر به علت نبود فلزات گرانبها در این قطعات، بدیهی است که هزینه آن برای مشتریان آن کمتر باشد و تمایل افراد برای استفاده از این قطعات ناقص بیشتر شود.



اشجعی با اشاره به کشف تعدادی از کاتالیست‌های تقلبی در بازرسی‌های سازمان محیط‌زیست ادامه داد: سازمان محیط‌زیست در جریان بازرسی‌های خود از برخی تولیدکنندگان، وجود قطعات این‌چنینی را کشف کرده است و برخی از آنها خود به تولید کاتالیست‌های تقلبی اعتراف کرده‌اند. نکته جالب، وجود خریدار برای این قطعات است. این قطعات تقلبی عمدتا برای مصرف در بازار لوازم یدکی تولید می‌شوند و متاسفانه برخی اشخاص با علم به ارزشمند بودن کاتالیست خودرو خود در جهت کسب منافع جزیی، اقدام به فروش آن و از این قطعات تقلبی به‌عنوان جایگزین کاتالیست خودرو خود استفاده می‌کنند.

وی افزود: تولیدکنندگان کاتالیست‌های تقلبی قطعات جایگزین کاتالیست اصلی خودروها را با نرخ پایین تولید و روانه بازار می‌کنند که مورد استقبال مصرف‌کنندگان قرار می‌گیرد. در نهایت این چرخه جذاب و مسموم منجر به حذف این قطعه حیاتی از خودروها در حال تردد می‌شود و با افزایش شدید انتشار آلاینده‌های گازی خودروها، شرایطی که امروز به علت انتشار آلاینده‌ها در شهر ایجادشده را مشاهده می‌کنیم.

گزارش خبری

ساختار جدید و ظرفیت‌های کمک به عرصه تولید

وزیر صنعت، معدن و تجارت یکپارچگی فعالیت‌ها و توجه همزمان به صنف و صنعت را از ظرفیت‌های مناسب ساختار جدید وزارت صنعت، معدن و تجارت دانست که برای کمک به حوزه تولید بسیار ثمربخش است.

به‌گزارش شاتا، سیدرضا فاطمی‌امین در نشست هم‌اندیشی با فعالان اقتصادی حوزه نساجی، پوشاک، کفش و چرم با بیان این مطلب، افزود: صنعت نساجی و پوشاک ظرفیت‌های بسیار بالایی برای تحقق اهداف اشتغال و صادرات دارد.

وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به ظرفیت‌های ساختار جدید وزارت صنعت، معدن و تجارت برای کمک به عرصه تولید، تصریح کرد: در ساختار جدید وزارتخانه، همه کسب‌وکارهای درون یک رشته فعالیت، اعم از صنف و صنعت تحت یک دفتر مدیریت می‌شوند.

فاطمی‌امین با اشاره به اینکه در ساختار جدید وزارت صنعت، معدن و تجارت یکپارچگی به‌وجود آمده، اضافه کرد: تمامی موضوعات یک رشته فعالیت اعم از تولید، تجارت خارجی، مواد اولیه، قاچاق و... درون دفتر آن رشته فعالیت پیگیری می‌شود. همچنین مدیران وزارتخانه در ساختار جدید، خود موضوعات مرتبط با کسب‌وکارها را لمس کرده و در این حوزه فعالیت داشته‌اند.

وزیر صنعت، معدن و تجارت در بخش دیگری از سخنان خود به موضوع تامین مالی زنجیره‌ای اشاره کرد و افزود: تامین مالی زنجیره‌ای (scf) را با ۷ بانک عامل شروع کرده‌ایم و تا پایان سال به سرعت توسعه خواهیم داد، با این روش حداقل ۳۰ درصد تامین مالی با استفاده از همین منابع موجود بیشتر خواهد شد.

فاطمی‌امین همچنین شفافیت، عدم‌انحراف از منابع، تزریق درست نقدینگی و پایین آوردن هزینه‌ها در طول زنجیره را از مزایای تامین مالی زنجیره‌ای دانست.

وزیر صنعت، معدن و تجارت درباره دیگر مزایای این نوع جدید از تامین مالی، گفت: رصد این فعالیت به صورت ثبت فاکتورهای خریدوفروش در سامانه جامع تجارت و پرداخت‌های بانکی به‌ازای فاکتورهای صادرشده برای حلقه بعدی انجام می‌شود.

وی ادامه داد: ثبت نرخ تولیدکننده را در زنجیره پوشاک، کفش و چرم در سامانه جامع تجارت عملیاتی می‌کنیم. در کالاهایی که این روند عملیاتی شد قیمت‌ها کاهشی بوده است.

وزیر صنعت، معدن و تجارت به دیگر اولویت‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت در دوره جدید اشاره کرد و ادامه داد: جریان شفاف کالا را برای مبارزه حداکثری با قاچاق ورودی و مداخله حداقلی در قیمت‌گذاری و مدیریت بازار در دستور کار داریم.

فاطمی‌امین تصریح کرد: به‌دنبال این هستیم که با شناسه‌دار کردن کالا فرآیند گردش کالا در طول زنجیره را رصد کنیم و در مدیریت بازار مداخله حداقلی داشته باشیم.

▣ تداوم نشست‌های فصلی با فعالان اقتصادی

وزیر صنعت، معدن و تجارت با تاکید بر ضرورت هم‌اندیشی با فعالان بخش خصوصی و کسب نظرات آنها، گفت: نشست‌های هم‌اندیشی با فعالان اقتصادی به صورت منظم هر فصل تداوم خواهد یافت.

نشست هم‌اندیشی وزیر صنعت، معدن و تجارت با فعالان اقتصادی حوزه نساجی، پوشاک، کفش و چرم به میزبانی وزارت صنعت، معدن و تجارت برگزار شد.

فعالان این حوزه پیشنهادهایی از جمله توجه به توسعه برندینگ، مبارزه حداکثری با قاچاق کالا، تامین سرمایه در گردش واحدهای تولیدی، ارائه مشوق‌های صادراتی برای حضور در بازارهای جهانی، ساماندهی واردات و صادرات با دخیل دادن عوامل صنعت و توسعه زیرساخت‌های فعالیتی را مطرح کردند.

نگاه و توجه ویژه به بخش خصوصی در تصمیمات اتخاذشده، برگزاری جلسات تخصصی برای حوزه چرم، ایجاد پنجره واحد برای تعامل با نهادهای مرتبط از جمله محیط‌زیست، بروکراسی‌های زمان‌بر اداری و مدیریت و بازبینی تعرفه‌های ورودی از دیگر پیشنهادات مطرح‌شده بوده است.

به‌گزارش صمت، تقریبا دو ماه است نرخ چرم بسیار گران شده و به همان نسبت نرخ محصولات چرمی نیز افزایش یافته است. دراین‌باره تولیدکنندگان پیشنهاد کرده‌اند صادرات محصولات میانی پوست و چرم مانند کراست ممنوع شود تا بازار به تعادل قیمتی برسد.

گزارش خبری

اخذ مالیات از فراریان مالیاتی در بودجه ۱۴۰۱

یکی از مهم‌ترین و برجسته‌ترین نکات لایحه بودجه ۱۴۰۱ افزایش حدود ۶۲ درصدی درآمدهای مالیاتی است که اتفاق مثبت و نادری در یک اقتصاد نفتی مثل اقتصاد ایران به‌شمار می‌رود. تاکنون وابستگی بودجه به درآمدهای نفتی بزرگ‌ترین ضعف نظام بودجه‌نویسی و همچنین بزرگ‌ترین نقص اقتصاد کشور به‌شمار می‌رفته است.

با تمرکز بر سیاست‌های اصلاح ساختار بودجه توجه‌ها به سمت کاستن از سهم نفت در بودجه و افزودن بر درآمدهای مالیاتی معطوف شده است. هرچند از بحث اصلاح ساختار بودجه چند سالی می‌گذرد، اما به‌نظر می‌رسد نخستین گام‌های اصلی آن در این دولت و در نخستین لایحه بودجه آن در حال برداشته شدن است.

یکی از این گام‌های اساسی تاکید بر افزایش درآمدها مالیاتی و جلوگیری از سوداگری و بازگرداندن ثبات و اعتماد به اقتصاد کشور است. بنابر گفته‌های سید احسان خاندوزی، وزیر اقتصاد تلاش دولت سیزدهم بر افزایش ۵۰ درصدی نسبت مالیات به تولید ناخالص داخلی است. برای نسبت مالیات به تولید ناخالص داخلی ایران اعداد متفاوتی گفته شده، اما به‌طور کلی عددی بین ۶ تا ۷ درصد است. این رقم با نسبت مالیات به تولید ناخالص کشورهای توسعه‌یافته که گاهی بالای ۳۰ درصد است فاصله زیادی دارد؛ با این حال، در برنامه ششم توسعه هدف ۱۰ درصدی برای آن در نظر گرفته شده است. اگر رشد ۵۰ درصدی در این نسبت محقق شود با افزایش ۳ تا ۳.۵ درصدی به هدف مورد نظر برنامه ششم توسعه خواهیم رسید که اقدام مثبت و خوبی در اقتصاد نفتی کشور به‌شمار می‌رود. بر این اساس تعریف پایه‌های مالیاتی جدید و جلوگیری از فرار مالیاتی دو برنامه اصلی دولت برای دستیابی به اهداف مورد نظر است.

هرچند درباره میزان فرار مالیاتی اعداد و ارقام متفاوتی گفته می‌شود اما در یکی از جدیدترین اظهارات داود منظور، رئیس سازمان امور مالیاتی کشور گفته است سالانه در کشور ۱۳۵ هزار میلیارد تومان فرار مالیاتی داریم.

براساس آخرین اطلاعات در نیمه نخست امسال مالیات‌های مستقیم ۶۲.۸ درصد و مالیات غیرمستقیم، یعنی مالیات بر کالا و خدمات و مالیات بر واردات حدود ۳۷ درصد کل درآمدهای مالیاتی را تشکیل می‌دهد، این درحالی است که به گفته کارشناسان، هم در مالیات‌های مستقیم و هم در مالیات‌های غیرمستقیم ایرادات اساسی وجود دارد؛ برای مثال مالیات بر کالا و خدمات به گونه‌ای نیست که جلو سوداگری در بازارهایی چون مسکن، طلا، ارز، خودرو و... را بگیرد. همچنین در مالیات‌های مستقیم برآورد درآمد افراد بسیار مشکل است، اما فرار مالیاتی را تسهیل می‌کند؛ بنابراین ضرورت اصلاح نظام مالیاتی از سال‌ها پیش احساس می‌شد و اقداماتی در این راستا انجام شده، اما کافی نبوده و نتیجه مطلوبی در بر نداشته است. برای مثال در سال ۱۳۹۱ وزارت امور اقتصادی و دارایی لایحه اصلاح قانون مالیات‌های مستقیم را ارائه کرد که مورد تصویب هیات وزیران قرار گرفت. این لایحه با قید یک فوریت در سال ۱۳۹۱ تقدیم مجلس شورای اسلامی شد. همچنین، اوایل خرداد امسال مجلس شورای اسلامی کلیات طرح قانون مالیات بر عایدی سرمایه که از سوی کمیسیون اقتصادی ارائه شده بود را تصویب کرد.

اکنون در دولت سیزدهم نیز اهتمام ویژه‌ای به این کار وجود دارد. چندی پیش خاندوزی با اشاره به ضرورت اصلاح نظام مالیاتی، گفت نمی‌توان میل تاریخی به سوداگری در کشور را کنترل کرد؛ مگر از طریق مالیات بر عایدی سرمایه؛ همچنین از طریق مالیات بر مجموع درآمد می‌توان فرار مالیاتی یا تمایل به معافیت‌ها را در اقتصاد کشور کنترل کرد.

طبق طرح مالیات بر عایدی سرمایه، مازاد ارزش دارایی در زمان انتقال آن نسبت به ارزش زمین تملکش، عایدی سرمایه محسوب و هر نوع نقل و انتقال دارایی‌های املاک با انواع کاربری و حق واگذاری محل، انواع وسایل نقلیه موتوری زمینی، طلا، شمش طلا، طلای آب شده، زیورآلات از جنس طلا، پلاتین و جواهرآلات و انواع ارز خارجی در زمان انتقال در تمامی مناطق کشور از جمله مناطق آزاد تجاری اقتصادی و ویژه اقتصادی مشمول مالیات می‌شود.

همچنین در مالیات بر مجموع درآمد، مالیات همه منابع درآمدی اشخاص حقیقی با نرخ مشخص و لحاظ معافیت پایه یا هزینه قابل قبول و اعتبار مالیاتی محاسبه و اخذ می‌شود. وقتی مجموع درآمد افراد هدف مالیات‌ستانی باشد آن وقت همه افراد جامعه در نظام مالیاتی یکسان در نظر گرفته شده و براساس تفاوت‌های درآمدی‌شان دسته‌بندی می‌شوند؛ دیگر مهم نیست یک نفر کارمند است و دیگری کارگر یا کارخانه‌دار. مهم آن است که درآمدهای مختلف افراد یک کاسه شده و براساس قوانین و مقرراتِ «مالیات بر مجموع درآمد» مالیات محاسبه و اخذ می‌شود.

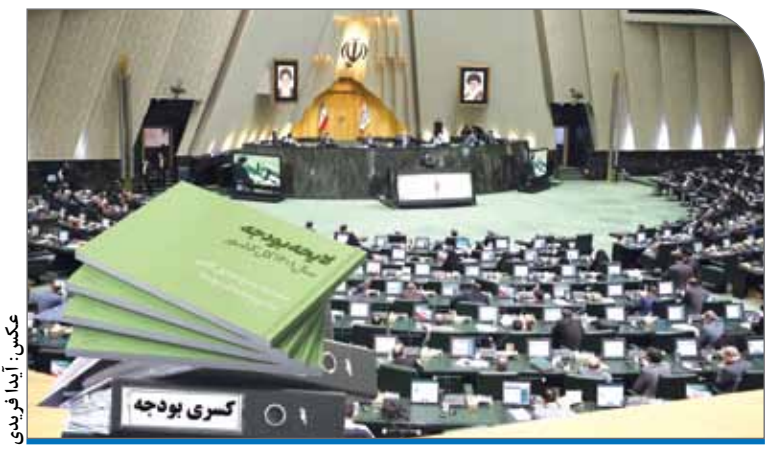
قانون هر دو نوع مالیات در بیشتر کشورهای جهان به اجرا در می‌آید و اثرات مثبت آن را نیز تجربه کرده‌اند؛ بنابراین، در ضرورت اصلاح نظام مالیاتی در راستای اخذ مالیات بر مجموع درآمد و مالیات بر عایدی سرمایه هیچ شکی وجود ندارد.

در دولت گذشته به هر دلیلی اهتمام خاصی در این زمینه صورت نگرفت و حتی طرح مالیات بر عایدی سرمایه به بهانه ارائه لایحه جامع مالیاتی به تعویق افتاد.

این موضوع باعث شد برای سال آینده هم نتوان روی اجرای مالیات بر عایدی سرمایه و مالیات بر مجموع درآمد حساب کرد. با این حال امید آن می‌رود اقدامات قانونی و اجرایی لازم در زمینه اصلاح نظام مالیاتی به‌سرعت انجام شود.

کارشناس اقتصاد در گفت‌وگو با صمت:

کسری بودجه همچنان پابرجاست



عکس: آیدا فریدی

مهم‌ترین و اصلی‌ترین مشکلات ساختاری بودجه همچنان پابرجا هستند، به‌طور مثال مشکل کسری بودجه یک مشکل ساختاری و تاریخی در بودجه‌های سالانه ایران است

امیرعباس آذرم‌وند
editor@smtnews.ir

بسیاری بر این نکته تاکید دارند که تحقق عدالت اجتماعی با سیاست درست مالیات‌ستانی امکان‌پذیر است. در تعریف جهانی نیز از واژه مالیات به‌عنوان وسیله‌ای برای اشاعه عدالت و تعدیل ثروت نام برده شده که با بکارگیری این ابزار در جامعه و افزایش آگاهی عمومی درباره کارکردهای مالیاتی می‌توان زمینه همکاری و مشارکت مردم را افزایش داد. بدیهی است سازمان امور مالیاتی برای تشخیص عادلانه مالیات نیازمند داده‌ها، اطلاعات جامع و واقعی است و راهی جز دستیابی به اطلاعات همه دستگاه‌های ذی‌ربط در زمینه مبادلات، معاملات، دارایی‌ها و سرمایه افراد وجود ندارد، این در حالی است که در لایحه بودجه سال آینده با تکیه بر سیاست‌هایی مانند اخذ مالیات از خانه‌های خالی یا اجرای اصلاحیه مالیات بر ارزش افزوده بر استفاده از تامین بودجه از محل مالیات تاکید بالایی شده است.

محمدتقی فیاضی، کارشناس اقتصاد در گفت‌وگو با صمت معتقد است بخشی از پایه مالیاتی اضافه شده مربوط به اخذ مالیات از خانه‌های گران و خودروهای لوکس است که بعید می‌دانم این درآمدها به‌راحتی محقق شوند.

◉ کلیات لایحه بودجه سال آینده در حالی در مجلس شورای اسلامی به تصویب رسیده که بسیاری انتظار یک لایحه متفاوت با قبل را داشتند. به لحاظ ساختاری لایحه ارائه‌شده را چطور لایحه‌ای می‌بینید؟

به لحاظ ساختاری تغییر چشمگیری در لایحه پیشنهادی دولت سیزدهم وجود ندارد، زیرا مهم‌ترین و اصلی‌ترین مشکلات ساختاری بودجه همچنان پابرجا هستند، به‌طور مثال مشکل کسری بودجه یک مشکل ساختاری و تاریخی در بودجه‌های سالانه ایران است. در سال‌هایی که تحریم نبودیم این کسری با درآمدهای نفتی و گاه با اوراق مشارکت تامین می‌شد و به‌اصطلاح این مشکل نادیده گرفته می‌شد، اما اکنون با اعمال تحریم‌ها این امکان مانند گذشته وجود ندارد. با این حال همچنان نفت و درآمدهای حاصل از آن سهم شگرفی در تامین منابع بودجه‌ای کشور دارند.



محمدتقی فیاضی

درآمد مالیاتی در بودجه ۱۴۰۱ رشد نسبی داشته که بخشی از پایه مالیاتی اضافه شده مربوط به اخذ مالیات از خانه‌های گران و خودروهای لوکس است

◉ درآمدهای مالیاتی در لایحه پیشنهادی رشد نسبی داشته است. باتوجه به این موضوع نمی‌توان از کاهش وابستگی به نفت صحبت کرد؟

فعلا این کاهش وابستگی به درآمدهای نفتی چندان چشمگیر نیست. حتی با برخی اقداماتی که دولت انجام داده به‌نظر می‌رسد وابستگی از جهاتی بیشتر هم شده است. درآمد مالیاتی البته رشد نسبی داشت اما بخشی از پایه مالیاتی اضافه شده مربوط به اخذ مالیات از خانه‌های گران و خودروهای لوکس است که من بعید می‌دانم این درآمدها به‌راحتی محقق شوند؛ ضمن اینکه هم برای نفت و هم برای اوراق، ارقام پیش‌بینی شده کم نیستند.

در بخش درآمدهای حاصل از فروش اوراق کاهش ۳۳ درصدی مشاهده شده اما هنوز سهم آن در بخش درآمدهای دولت بالاست. ضمن اینکه پیش‌بینی شده فروش نفت هم درآمد ۳۸۱ هزار میلیارد تومانی برای کشور داشته باشد.

◉ با این روند بودجه سال آینده را می‌توان بودجه‌ای انقباضی نامید؟

از یک طرف بله و از یک طرف خیر. از این جهت که منابع بودجه تنها کمتر از ۱۰ درصد رشد کرده و حقوق کارمندان هم افزایش ۱۰ درصدی را تجربه می‌کند و باتوجه به اینکه پیش‌بینی می‌شود در سال آینده نرخ تورم ۵۰ درصد باشد می‌توانیم بگوییم بودجه سال آینده، بودجه‌ای انقباضی است.

از طرف دیگر نباید فراموش کنیم دولت سیزدهم هم، مانند دولت‌های دیگر ارقامی را در بخش منابع آورده که به‌اصطلاح واقعی نیستند و بزرگ‌تر نشان داده می‌شوند؛ به این ترتیب دولت بخواهد یا نخواهد در تامین بخشی از هزینه‌های خود دچار مشکل می‌شود و مجبور است فکری کند. همچنین نباید فراموش کنیم که کشور ما زیر فشار سخت تحریمی قرار دارد؛ پس در عمل اگر دولت نفتی هم بفروشد نمی‌تواند معادل ارزی آن را وارد کشور کند و آن را در اختیار بانک مرکزی قرار دهد و در نهایت حتی اگر به ازای نفت فروخته شده از بانک مرکزی ریال بگیرد هم پایه پولی را افزایش داده که سیاستی انبساطی محسوب می‌شود.

از زاویه حجم اوراقی که به فروش می‌رسد، این یک سیاست انقباضی است که نقدینگی موجود در جامعه را جذب می‌کند و می‌تواند تا حدی منابع بخش خصوصی را کاهش دهد؛ به این ترتیب با جمع شدن منابع از دست مردم، نقدینگی در دست دولت متمرکز می‌شود که در عمل انقباض را به‌دنبال دارد.

مشخص کردن اینکه واقعا بودجه انقباضی بسته شده یا انبساطی، کاری بس دشوار است و نیاز به محاسبات جدی دارد. با این حال اگر به بودجه عمرانی هم توجه کنیم و میانگین ۱۰ درصدی افزایش حقوق کارمندان دولت، باید بپذیریم این بودجه در نهایت انقباضی است.

باوجود انقباضی بودن بودجه ۱۴۰۱ نباید این تصور پیش بیاید که در سال آینده حتما نرخ تورم کنترل می‌شود، زیرا همان‌طور که گفتم دولت برای بخش مهمی از منابع خود مجبور خواهد شد پایه پولی و نقدینگی را افزایش دهد که خود به خود موجب تورم خواهد شد.

علاوه بر این اگر توافق برجام احیا نشود و دوباره تنش‌ها با غرب افزایش پیدا کند احتمال دارد کشورهای دیگر با امریکا همراه‌تر شوند و فروش واقعی نفت کشور هم نه‌تنها به اندازه امروز که حدود یک میلیون بشکه در روز است، بلکه به ۵۰۰ هزار بشکه و حتی کمتر از آن هم برسد؛ بنابراین می‌توانیم بگوییم بودجه سال آینده یک بودجه انقباضی است اما همزمان نباید تصور کنیم که این بودجه انقباضی لزوما به کاهش چشمگیر نرخ تورم منجر شود.

◉ در شرایطی که به قول شما بودجه عمرانی هم کاهش پیدا کرده، تحقق رشد ۸ درصدی اقتصاد چقدر منطقی و ممکن است؟

در واقع سیاستی که در پیش گرفته شده، خود مانع چنین رشدی خواهد بود. البته من خیلی منتقد رویکرد فعلی دولت نیستم و بستن یک لایحه انقباضی را چندان اشتباه نمی‌دانم، اما نمی‌توان انتظار داشت که همزمان با اجرای سیاست‌های انقباضی رشد اقتصادی کشور به ارقامی برسد که در بهترین سال‌های نیم قرن اخیر هم محقق نشده است.

ما باید واقعیات را بپذیریم.

دولت سیزدهم بودجه‌ای را به مجلس برده که گرچه حقوق کارمندانش تنها ۱۰ درصد افزایش پیدا کرده اما به لحاظ اسمی همچنان بیش از ۷۰ درصد مصارف دولت به این بخش اختصاص دارد. در مقابل حوزه عمران کشور تنها سهمی ۱۸ درصدی از کل هزینه‌های دولت را دارد که بخش مهمی از آن هم با فروش اوراق و پرداخت اسناد خزانه به پیمانکاران تامین می‌شود. نباید فراموش کنیم که مسئله بودجه عمرانی یک مسئله غامض در اقتصاد ماست، زیرا هم حجم پروژه‌های نیمه‌تمام در این بخش زیاد است و هم مشکلات زیادی وجود دارد که حتی در زمان وفور درآمدهای نفتی رفع آنها آسان نبود، اما یکی از مهم‌ترین راه‌های افزایش اشتغال و رشد در کشور افزایش بودجه عمرانی است که در حال حاضر دولت چنین امکانی را ندارد.

◉ این خواسته از بودجه ۱۴۰۱ به‌طور کلی منطقی است؟

این خواسته منطقی نیست، اما من تعجب می‌کنم که خود مسئولان دولتی آن را به‌عنوان اهداف بودجه اعلام کردند. نه دستیابی به رشد ۸ درصدی منطقی است و نه دادن وعده صفر کردن کسری بودجه.

باید بپذیریم که بودجه فعلی در حد و اندازه‌ای نیست که بتواند به رشد اقتصادی بیشتر و بهتر در کشور منجر شود، زیرا در تامین دستمزد کارمندان دولت هم ناتوان است.

دولتی که در بازپرداخت بدهی خود متکی به درآمدهای نفتی است که امکان بازگرداندن دلار حاصل از آن به کشور وجود ندارد، طبیعتا از قدرتی برخوردار نیست که بتواند ریتم اقتصاد را عوض کند.

این را حتی موسسات بین‌المللی هم به‌خوبی دریافته‌اند. مجله اکونومیست چندی پیش گزارشی منتشر کرده بود که براساس برآوردهای آن اگر در سال آینده همه تحریم‌ها علیه ایران ناگهان متوقف شوند، اقتصاد ایران تنها برای یک سال می‌تواند رشدی ۸ تا ۹ درصدی را تجربه کند و پس از یک سال دوباره آهنگ رشد اقتصاد کند و نرخ این شاخص بین یک تا ۲ درصد خواهد شد.

اینها موید آن است که مادامی که اصلاحات ساختاری را در اقتصاد به اجرا نگذاریم، رشد اقتصادی پایدار و بالا هم نخواهیم داشت.

این را هم باید مسئولان بپذیرند که بدون دستیابی به رشد پایدار و بالا، مشکلات اقتصادی کشور برطرف نخواهد شد. به‌زبان ساده‌تر مشکلات اقتصاد ما چنان بزرگ هستند که با رشدهای یکی، دو درصدی نه‌تنها چیزی تغییر نخواهد کرد بلکه در بهترین حالت به‌معنای حفظ وضع موجود هم نخواهد بود، زیرا از نظر قدرت خرید و معیشت خانوار شرایط به‌سمتی می‌رود که روز به روز دشواری‌ها بیشتر می‌شود.

◉ در حالی‌که پیش‌تر رئیس سازمان برنامه یکی از اهداف لایحه بودجه ۱۴۰۱ را صفر کردن کسری بودجه اعلام کرده بود، بنا بر پیش‌بینی‌های همین لایحه کسری تراز عملیاتی بیش از ۳۰۰ هزار میلیارد تومان خواهد بود. کسری بودجه در ایران با روش‌هایی که تاکنون بیان شده قابل کنترل است؟

من فکر نمی‌کنم با این سیاست‌ها تغییر شگرفی در ماجرا ایجاد شود؛ مگر اینکه برجام احیا شود و از این طریق با بازگشت درآمدهای ارزی به کشور بتوان تا حدودی بر اوضاع سرپوش گذاشت؛ وگرنه روش‌هایی که سازمان برنامه برای کنترل کسری بودجه مطرح کرده، در واقع بازی با اعداد است.

همان‌طور که گفتم بخش مهمی از کسری بودجه از طریق فروش نفت و انتشار اوراق قرضه جبران می‌شود که خود این مسئله به‌معنای سرپوش گذاشتن بر چنین اختلالی است، این در حالی است که اکنون دسترسی دولت به درآمدهای حاصل از فروش نفت و گاز مانند گذشته نیست و تحریم‌ها امکان دسترسی به این درآمدها را از کشور سلب کرده است.

حالا سازمان برنامه و بودجه نرخ نفت را برای سال آینده بشکه‌ای ۶۰ دلار پیش‌بینی و صادرات آن را نیز روزانه یک میلیون و ۲۰۰ هزار بشکه برآورد کرده و همزمان با افزایش نرخ تسعیر از ۴۲۰۰ تومان به ۲۳ هزار تومان، درآمدهای نفتی خود به ریال را ناگهان ۶ برابر کرده است. این یک بازی ابتدایی با اعداد است و تنها روی کاغذ می‌تواند کسی را به درست شدن امور امیدوار کند.

این را فراموش نکنید که ما حتی اگر روزانه امکان فروش ۱۰ میلیون بشکه نفت را داشته باشیم، اما نتوانیم منابع ارزی حاصل از آن را به داخل کشور برگردانیم و آن را به بانک مرکزی بدهیم تا در بازار ریال جمع کند، در عمل در حال افزایش پایه پولی هستیم اما با توجیهی دیگر.

این اقدامی نیست که از نظر افراد آشنا به امور بودجه‌ای پذیرفته و قابل قبول باشد. نمی‌توان با افزایش نرخ تسعیر، به‌اصطلاح بودجه را تراز کرد و انتظار داشت کسی برای این کارها کف بزند.

من هم فکر می‌کنم این سیاست اشتباه است و امیدوارم کسری بودجه‌ای که در عمل محقق می‌شود، در حد همین ۳۰۰ هزار میلیارد تومان باشد، زیرا همان‌طور که گفتم اگر تنش‌های بین‌المللی افزایش یابد ممکن است حتی فروش نفت از رقم فعلی هم کمتر شود و حتی این امکان وجود دارد که منابع کمتری وارد کشور شود.

آگهی موضوع ماده۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۰۶۰۳۰۱۰۷۸۰۰۰۳۶۹ مورخ ۱۴۰۰/۴/۱۵ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک یافت آباد تهران تصرفات مالکانه و بلامعارض متقاضی آقای دوستعلی بزلو فرزند غلام عباس بشماره شناسنامه ۱۵۱۳ صادره از آوج در ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی در آن به مساحت ۷۶/۸۷ مترمربع که مقدار ۴۹/۵۷ مترمربع آن از پلاک ۲/۳۲۳۰ و مقدار ۲۷/۳۰ مترمربع ان از پلاک ۲/۳۲۳۱ قرار گرفته واقع در بخش ۱۲ تهران که به میزان تصرفی خود دارای سند مالکیت مشاعی بوده و تصرفات نامبرده در ملک مورد تقاضا محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۱۰/۲۰ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۱۱/۰۵ (شناسه آگهی ۱۲۵۶۱۲۴) ۳
۱۴۹۷۲/م الف
رئیس ثبت اسناد و املاک یافت آباد تهران – جمشید مهر آسا

آگهی موضوع ماده۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۰۶۰۳۰۱۰۷۸۰۰۰۳۶۸ مورخ ۱۴۰۰/۴/۱۵ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک یافت آباد تهران تصرفات مالکانه و بلامعارض متقاضی خانم منصوره جعفریان فرزند باقر بشماره شناسنامه ۸۲ صادره از شهر ری در ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی در آن به مساحت ۷۳/۱۱ مترمربع در قسمتی از پلاک ۳۲۳۰ فرعی از ۲ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۱۳۹۶ فرعی از ۲ اصلی واقع در بخش ۱۲ تهران که به میزان تصرفی خود دارای سند مالکیت مشاعی بوده و تصرفات نامبرده در ملک مورد تقاضا محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۱۰/۲۰ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۱۱/۰۵ (شناسه آگهی ۱۲۵۶۱۴۵) ۳
۱۴۹۷۳/م الف
رئیس ثبت اسناد و املاک یافت آباد تهران – جمشید مهر آسا

برخورد با مدیران بانک‌های متخلف در پرداخت تسهیلات

وزیر امور اقتصادی و دارایی تاکید کرد: با مدیران شعبی که تخلفات آنها در زمینه پرداخت تسهیلات احراز شود با جدیت برخورد می‌شود.

به‌گزارش ایرنا، سیداحسان خاندوزی در حاشیه بازدید سرزده از بانک‌های دولتی گفت: ۲ هفته پیش جلسه‌ای با مدیران عامل بانک‌های دولتی برگزار شد و وزارت اقتصاد مطالبات و درخواست‌هایی را عنوان کرد.

وی افزود: در آن جلسه وعده دادم بنای دولت سیزدهم بر این است که اگر مصوبه و قاعده‌ای تصویب می‌شود به‌طور حتم باید در عرصه اجرا و عمل فعالان اقتصادی، مردم و خانوارها احساس کنند که این اتفاق پیگیری می‌شود و وعده دادیم نظارت بر مصوبات را پیگیری خواهیم کرد.

وزیر اقتصاد اظهارکرد: از مصوبه‌های اخیر این است که فعالان اقتصادی حق دارند نسخه‌ای از قراردادهای بانکی خود را در اختیار داشته باشند. همچنین نرخ سود تسهیلات پرداختی و جرایم و دیرکردها به وضوح باید پیگیری شود.

وی ادامه‌داد: در این زمینه سامانه‌ای در وزارت اقتصاد طراحی شده است و همه استان‌ها می‌توانند موارد را معرفی کنند. در روزهای گذشته مواردی از تخلفات عنوان‌شده و با جدیت با مدیران شعبی که تخلفات آنها احراز شود برخورد و اطلاع‌رسانی می‌شود. وی اضافه‌کرد: مقرر شد پیگیری‌های لازم برای رفع مسائل پیش‌روی مشتریان انجام شود تا بانک‌ها بیش از گذشته در خدمت تولید و خانوارها قرار گیرند تا زحماتی که در شبکه بانکی کشیده می‌شود منجر به رشد اقتصادی و تسهیل تامین مالی برای تولیدکنندگان شود. وزیر اقتصاد در ادامه درباره جایگزینی اعتبارسنجی به‌جای وثیقه و ضامن به‌ویژه در وام‌های خرد، گفت: درباره برخی شرکت‌ها اعتبارسنجی‌ها در پرونده وجود داشت، در برخی از موارد نیز فقط به استعلام‌ها درباره چک برگشتی اشخاص حقیقی بسنده شده بود که این نقطه ضعف است.

مالیات بر ارزش‌افزوده تنها به سود و اجرت طلا تعلق می‌گیرد

«اصل طلا» معاف از مالیات

ایرادات شورای نگهبان به حذف مالیات بر ارزش‌افزوده طلا در مجلس، اصلاح این قانون را به تعویق انداخت تا اینکه در نهایت این قانون ۱۲ تیر امسال اصلاح، تصویب و به دولت ابلاغ شد. طبق این قانون، ۹ درصد مالیات خرید طلا فقط به سود و اجرت طلا تعلق خواهد گرفت و اصل طلا از این مالیات معاف شده است. برهمین اساس مقرر شد از ۱۳ دی مالیات بر ارزش‌افزوده تنها از اجرت و سود طلا اخذ شود، در غیر این صورت، طلافروش نه‌تنها باید مالیات دریافتی را عودت دهد، بلکه مشمول جریمه ۲ برابر مالیات و عوارض دریافتی نیز می‌شود. این قانون جایگزین همان مالیات بر ارزش‌افزوده‌ای است که ۱۳ سال در کشور اجرا می‌شد و فقط اصلاحاتی در آن اعمال شده است.



عکس: آیدا فریدی

برا‌ساس قانون، دیگر اصل طلا مشمول مالیات نبوده و تنها مصنوعات طلا نسبت به سود و اجرت مشمول مالیات خواهند شد

گروه بانک و بیمه
editor@smtnews.ir

تاکید بر درج کد شناسایی روی مصنوعات طلا

مدیرکل استاندارد تهران با اعلام اجباری بودن درج کد شناسایی روی مصنوعات طلا، تاکید کرد که شهروندان مصنوعات طلای بدون کد شناسایی خریداری نکنند.

به نقل از اداره کل استاندارد استان تهران، عباس نوری در این‌باره به واحدهای عرضه‌کننده مصنوعات طلا تذکر داد و گفت: خریدوفروش هرگونه مصنوع طلای بدون کد شناسایی، مصنوع طلای دارای کدهای شناسایی ابطال شده و مصنوع طلای دارای کدهای شناسایی تعلیق‌شده، ممنوع است و برابر مقررات در صورت مشاهده، مصنوعات توقیف و متخلفان به مراجع قضایی معرفی می‌شوند. وی با اشاره به ابطال ۴۵۰ کد شناسایی، ادامه داد: شهروندان می‌توانند برای اطلاع از وضعیت کدهای شناسایی حک‌شده روی مصنوعات، کد مربوطه را به سامانه پیامکی ۱۰۰۰۱۵۱۷ ارسال کنند و از وضعیت کد شناسایی آگاه شوند.

او در پایان افزود: کارگاه‌های طلاسازی دارای کد شناسایی تعلیق شده باید در اسرع وقت، نسبت به تکمیل مدارک و مستندات اقدام کنند و در صورت عدم‌اقدام لازم در این زمینه، برابر مقررات کدهای شناسایی تعلیق‌شده ابطال خواهند شد.

یکی از چالش‌های اساسی در مالیات بر ارزش‌افزوده طی ۱۳ سال گذشته مربوط به صنف طلافروشان بوده، از جمله اصلاحات مهمی که در این قانون اعمال شده، اصلاح نحوه اخذ مالیات بر ارزش‌افزوده از طلاست. طبق این قانون از این پس ۹ درصد مالیات خرید طلا فقط به سود و اجرت طلا تعلق خواهد گرفت و اصل طلا از این مالیات معاف شد.

به همین دلیل گفته می‌شود از این پس در خرید طلا باید دقت کرد تا واحدهای فروش، مالیات ۹ درصدی را روی نرخ اصلی طلا حساب نکنند.

روند پیشین، در اصل مالیات بر سرمایه بود



عبادالله محمدولی، رئیس اتحادیه صادرکنندگان طلا و جواهر در گفت‌وگو با صمت اظهارکرد: اجرای قانون مالیات بر ارزش‌افزوده طلا از دوشنبه، ۱۳ آذر الزامی شد. براساس این قانون ۹ درصد مالیات بر ارزش‌افزوده طلا، جواهر و پلاتین از اصل طلا حذف‌شده و به سایر موارد (اجرت ساخت، حق‌العمل و سود فروشندگان) اختصاص پیدا می‌کند. قانون مالیات بر ارزش‌افزوده در سال ۱۳۸۷ به‌صورت آزمایشی تصویب و هرساله در بودجه تمدید شد تا اینکه برای بودجه سال گذشته این قانون تا مهرماه آن سال اعتبار داشت اما در آبان ۱۳۹۹ تا زمان تصویب و لازم‌الاجرا شدن لایحه اصلاح و دائمی شدن این قانون، از سوی مجلس شورای اسلامی به مدت یک سال تمدید شد.

این فعال بازار طلا بیان کرد: فکر نمی‌کنم هیچ فعال اقتصادی با اصل حقوق عوارضی که دولت وضع می‌کند مخالفتی داشته باشد اما بحث بر سر روش و اعمال مالیات بر ارزش‌افزوده است. نمی‌توان روش گذشته را مالیات بر ارزش‌افزوده نامید. وی با اشاره به اینکه در واقع اسم روند پیشین، مالیات بر سرمایه بود، گفت: در روند قبل هر کس طلا می‌خرید باید بر کل طلا ۹ درصد مالیات می‌پرداخت. خوشبختانه با تلاش و پیگیری‌هایی که فعالان این صنف در سراسر کشور داشتند، قرار بر این شد که از ۱۳ دی امسال تنها بر سود و اجرت طلا مالیات ارزش‌افزوده تعلق بگیرد.

■ تاثیر مثبت قانون جدید بر بازار

رئیس اتحادیه صادرکنندگان طلا و جواهر تاثیر قانون مالیاتی جدید را مثبت دانست و گفت: محسنات مصوبه جدید در آینده می‌تواند از خروج سرمایه به سمت خرید زیورآلات جلوگیری کند، چراکه موجب آسیب‌های سنگینی به صنف طلا و به‌ویژه بخش تولید آن می‌شد. امروز هر کارگاهی شاید میلیاردها تومان صرف خرید ابزارآلات می‌کند که بتواند مصنوعه طلا تولید و به بازار وارد کند.

اگر بازار رونق نداشته باشد، هزینه‌های تولید منجر به ضرر بسیار سنگین تولیدکنندگان می‌شود.

■ رونق بازار طلا به‌زودی برنمی‌گردد

عبادالله محمدولی گفت: امیدواریم با مصوبه جدید و نگرش نمایندگان مجلس شورای اسلامی بتوان فرصت‌های از دست رفته را احیا کرد و صنف طلا و بخش تولید آن دوباره رونق پیدا کند. مطمئنا رونق بازار طلا به‌زودی برنمی‌گردد اما رفته‌رفته طلا می‌تواند به‌عنوان سرمایه جایگاه خود را در خانوارها پیدا کند.

وی درباره پیش‌بینی وضعیت بازار طلا تا پایان سال اظهارکرد: با توجه به اینکه سال نو میلادی آغاز شده و همچنین به پایان سال شمسی نزدیک می‌شویم، حجم تقاضاهای جدید سبب رونق بازار طلا خواهد شد. در بعد جهانی نیز با توجه به اینکه طی روزهای آینده اونس جهانی تغییراتی می‌کند، نرخ طلا با شیب ملایم رو به بالا خواهد رفت.

■ چالش سکه تقلبی در بازار

رئیس اتحادیه صادرکنندگان طلا و جواهر درباره بحث سکه‌ای تقلبی گفت: متاسفانه برخی از مسائل اصناف بیش از آنچه هست برجسته می‌شود. در صنف طلا و جواهر مانند دیگر بخش‌های اقتصادی آدم‌های سودجو وجود دارند. اما به‌طور کل باید در نظر داشت که وجود سکه‌های تقلبی در بازار عدد پایینی دارد و شاید به یک درصد هم نرسد. وی افزود: حجم سکه‌های تقلبی آنقدر پایین است که نمی‌تواند تاثیری بر بازار بگذارد. مطمئنا اگر خریداران سکه از افرادی که دارای سابقه هستند و کارت شناسایی ثابت و سیار دارند، خرید کنند، هیچ‌وقت به این مقوله گرفتار نخواهند شد.

وی افزود: یادمان باشد ضرب سکه در ایران از سوی بانک مرکزی انجام می‌شود و وظیفه نظارت و کنترل بر عهده آن است. رئیس اتحادیه صادرکنندگان طلا و جواهر تاکید کرد: بانک مرکزی باید نظارت‌های خود را تقویت کرده و به‌دنبال روش‌هایی برای توزیع و پخش سکه در بازار توسط افراد شناخته‌شده معتبر و دارای جواز صنفی از اتحادیه مربوطه باشد.

اعتراض فعالان بازار طلا نتیجه داد



محمد کشتی‌آرای، نایب رئیس دوم اتحادیه طلا در گفت‌وگو با صمت اظهارکرد: قانون مالیات ارزش‌افزوده پیشین که از اصل طلا مالیات گرفته می‌شد در سال ۸۹ اجرایی شد. البته این قانون در سال ۸۷ گذاشته شد اما به خاطر اعتراض صنف طلا اجرایی شدن آن ۲ سال عقب افتاد.

نایب رئیس دوم اتحادیه طلا افزود: مشکل قانون مالیاتی پیشین این بود که اصل طلا به‌عنوان سرمایه تلقی می‌شد و از آنجا که اصل طلا با تولید مصنوعه دوباره به چرخه تولید باز می‌گشت، به‌صورت مکرر مشمول اخذ مالیات می‌شد. به‌طور مثال، امروز طلایی می‌خرید و ۹ درصد مالیات آن را می‌دهید. ۶ ماه دیگر دوباره طلا می‌فروشید و آن طلافروش دوباره باید ۹ درصد مالیات بگیرد. بنابراین از لحاظ اقتصادی این کار به زیان مشتری، تولیدکننده و فروشندگان طلا بود.

این فعال بازار طلا گفت: پس از اعتراضات به این قانون مالیاتی، کارشناسان در مجلس و مرکز پژوهش‌های مجلس به این نتیجه رسیدند که گرفتن مالیات از مواد اولیه و اصل سرمایه درست نیست. پس از پیگیری فراوان چند سال پیش این قانون به مجلس رفت و اصلاح شد اما اجرای آن تا امروز ابلاغ نشده بود.

نایب رئیس دوم اتحادیه طلا افزود: در نتیجه قانون اصلاح‌شده ۶ ماه پیش ابلاغ و از ۱۳ دی ماه امسال اجرایی شده است. براساس این قانون، دیگر اصل طلا مشمول مالیات نبوده و تنها مصنوعات طلا نسبت به سود و اجرت مشمول مالیات خواهند بود.

■ خرید طلای دست دوم

کشتی‌آرای گفت: در سال‌های گذشته مردم به سمت خرید طلای دست دوم و آبدیده رو آوردند. وی افزود: چنین بازارهایی بستری برای فساد ایجاد می‌کند. به هر حال وقتی قوانین نادرستی در بازار حکمفرما شود، اثرات منفی خود را هم نشان می‌دهد اما قانون جدید مالیاتی اثر مثبتی بر بازار طلا می‌گذارد و تولیدات و خریدوفروش را رونق می‌بخشد، چراکه با حذف مالیات از خود طلا، نرخ تمام‌شده کالا کاهش پیدا می‌کند. نرخ هم که کاهش پیدا کند، طبیعتا مصرف افزایش پیدا خواهد کرد. به این ترتیب، هم مغازه‌دارها و هم مردم منتفع می‌شوند.

قانون جدید مالیات اثر مثبتی بر بازار طلا می‌گذارد و تولید و خریدوفروش آن را رونق می‌بخشد، چراکه با حذف مالیات از اصل طلا، نرخ تمام‌شده مصنوعات طلا کاهش پیدا می‌کند

هزینه‌های اضافه تولید حذف شد



ابراهیم محمدولی، رئیس اتحادیه کشوری طلا و جواهر در گفت‌وگو با صمت بیان کرد: قانون مالیات بر ارزش‌افزوده حدود ۱۰ سال پیش مصوب و اجرایی شد. قانونی که شاید دقت لازم در بحث قانون آن نشد و با ایرادات و مشکلاتی همراه بود. عمده‌ترین اشکال قانون مالیاتی این بود که روی اصل طلا ۹ درصد مالیات ارزش‌افزوده گذاشت.

وی با اشاره به اینکه اصل طلا برای مجموعه صنعت طلا ابزار کار و برای مردم به‌عنوان «سرمایه» تلقی می‌شود، گفت: مردم ایران در درجه اول سعی می‌کنند با پول خود طلا خریداری کرده تا برای خود پشتوانه اقتصادی داشته باشند، چراکه بازار طلا در میان دیگر بازارها قدرت نقدشوندگی بسیار خوبی دارد. این قانون هزینه‌ای برای تولیدکننده، خریدار و فروشنده طلا ایجاد کرد.

این فعال بازار طلا اظهار کرد: بازار طلا در ۲ سال اخیر شاهد افزایش نرخ زیادی بود. همین امر قدرت خرید مشتری را کاهش داد. از سوی دیگر، ۹ درصد ارزش‌افزوده بر اصل طلا و اجرت آن وجود دارد. چنین مسائلی است که به رونق بازار آسیب می‌زند. به‌طور مثال در حال حاضر طلا حدود یک میلیون و ۳۰۰ هزار تومان است. همچنین ۱۰۰ تا ۳۰۰ هزار تومان اجرت به نرخ آن اضافه می‌شود. حال وقتی ۹ درصد مالیات هم از آن کم می‌شود، استقبال مردم برای خرید طلا کاهش پیدا می‌کند.

ابراهیم محمدولی گفت: خوشبختانه مسئولان امر به مطالبات صنف طلاداران توجه کردند و با تلاش فعالان بازار، کارشناسان و نمایندگان مجلس قانون جدید از ۱۳ دی ماه اجرایی شد.

■ قیمت تمام‌شده طلا کاهش نمی‌یابد

رئیس اتحادیه کشوری طلا و جواهر با اشاره به اینکه قانون مالیاتی جدید باعث کاهش نرخ طلا نمی‌شود، گفت: نرخ طلا نرخ روز است و به این مسئله مربوط نمی‌شود. در قانون مالیاتی پیشین یک هزینه مضاعفی بر دوش مصرف‌کننده گذاشته شده بود اما دیگر این هزینه وجود ندارد. مشتری اگر تا دیروز مثلا ۵ گرم طلا را با اجرت آن به نرخ ۶ میلیون تومان خریداری می‌کرد، باید ۵۴۰ هزار تومان مالیات ارزش‌افزوده می‌داد اما الان باید ۹۰ هزار تومان مالیات بدهد. وی با اشاره به اینکه بازار ارز تاثیر مستقیمی بر بازار طلا دارد، گفت: تعیین نرخ طلا به بازار ارز و اونس جهانی برمی‌گردد و نرخ طلا وابسته به نوسانات آنهاست. اگر بازار ارز و اونس جهانی افزایشی شود، طلا نیز از آن تابعیت پیدا می‌کند. بنابراین امیدواریم آرامش به بازار ارز برگردد و ثبات خود را پیدا کند تا هم چرخ تولید بچرخد، هم فعالیت‌های صنعت طلا رونق یابد و مردم هزینه کمتری پرداخت کنند.

محمدولی درباره روند نرخ بازار تا پایان سال گفت: به نظر می‌رسد قانون جدید مالیاتی تاثیر خود را بر رونق بازار طلا خواهد گذاشت. از سویی هر چه به پایان سال نزدیک می‌شویم فعالیت بازار طلا افزایش پیدا می‌کند. به این ترتیب، احتمالا تا پایان سال این بازار به ثبات حداقلی خواهد رسید.

سخن پایانی

در مجموع کارشناسان معتقدند سال‌ها تلاش فعالان بازار و پیگیری نمایندگان مجلس برای اصلاح قانون مالیاتی طلا به نتیجه رسید و از ۱۳ دی این قانون اجرایی شد. کارشناسان می‌گویند قانون پیشین یک مالیات مکرر بود که هم به تولیدکننده، هم به فروشنده و هم به مشتری ضرر می‌رساند. نرخ طلا وابسته به نرخ ارز و اونس جهانی است و با قانون مالیاتی جدید کاهشی نخواهد شد. با این حال، قانون مالیاتی جدید از هزینه‌های اضافی بر خریدوفروش طلا می‌کاهد. با اصلاح قانون مالیاتی و افزایش تقاضا در سال نو میلادی و روزهای پایانی سال، انتظار می‌رود بازار در کوتاه‌مدت به ثباتی برسد. با این حال، گفته می‌شود به‌زودی نوسانات اونس جهانی نرخ طلا را با یک شیب ملایم افزایشی خواهد کرد.

یادداشت

مراقب سکه‌های تقلبی بازار باشید



عبدالنبی مکابر
عضو اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان سنگ‌های قیمتی

بازار سکه به‌طور معمول همسو با نرخ ارز در نوسان است. در این وضعیت، چند سالی است این بازار به‌دلیل حاشیه سود بالا با حواشی بالایی مواجه شده و افراد سودجو اقدام به فروش سکه‌های تقلبی در بازار می‌کنند و این داستان در چند سال گذشته تکرار شده است. چنانچه می‌توان گفت داستان سکه‌های تقلبی به‌دلیل محدود بودن مراکز نظارتی و کنترلی همیشه مطرح است. در این میان، یکی از راه‌های کنترل این بازار توزیع سکه بانکی در بازار است؛ بنابراین با توجه به اینکه کنترل و نظارت از سوی سازمان‌های مربوطه محدودشده یا در مقاطعی نظارت درست و کارآمد انجام نشده است، به متقاضیان خرید سکه تاکید می‌شود از خرید سکه‌های غیربانکی پرهیز کنند. گاهی با توجه به محدودیت معادله عرضه و تقاضا، مردم شناخت درستی از بازار ندارند و سکه‌هایی با عیار پایین خریداری می‌کنند. شخیص اصالت سکه طلا کار دشواری است و حتما باید به متخصص مراجعه کنید اما با استفاده از برخی راهکارها این فرآیند برای همه امکان‌پذیر خواهد بود.

عرضه سکه‌های تقلبی علاوه بر زیان مالی برای خریدار به بازار نیز آسیب می‌زند. چنانچه علاوه بر خدشه بر اعتماد عمومی، تعادل بازار نیز تحت‌الشعاع عمل ناصواب عده‌ای سودجو قرار می‌گیرد؛ بنابراین مقامات مسئول برای جلوگیری از این آسیب باید برای رفع این مشکل راهکاری اساسی پیدا کنند تا هر سال شاهد تکرار آن نباشیم. سازمان‌های مربوط مانند سازمان استاندارد، تشکل‌های صنفی، ستاد مبارزه با کالای قاچاق و بانک مرکزی باید هم‌راستا با یکدیگر وارد حوزه سیاست‌گذاری و کنترل در این عرصه شوند. بدون شک سیاست‌گذاری هم‌راستا منجر به اطلاع‌رسانی درست و ارائه آگاهی به جامعه هدف شده و در نهایت منجر به عرضه کالای استاندارد به بازار می‌شود.

چاره‌اندیشی‌هایی مشابه برنامه‌هایی که در سال‌های ۱۳۹۶ و ۱۳۹۷ اجرا شد، راه‌حل مناسبی نیست و تجربه حاکی از آن است که در آن سال‌ها گروهی سکه تقلبی ضرب کردند و با تزریق این سکه‌ها به بازار نقدینگی قابل‌توجهی از بخش تولید خارج شد. این درحالی است که اگر قرار بر عرضه سکه است باید از قبل با واحدهای تولیدی و صنفی هماهنگ شوند. در صورت اعمال برنامه‌ریزی درست، در ماه‌های آخر سال نقدینگی باید جذب تولید مصنوعات طلا شود. این درحالی است که با این عرضه‌های بی‌برنامه، نقدینگی به بازار سکه منتقل می‌شود. این روند حباب‌های شدید را در بازار سکه ایجاد کرده و در صورت تزریق سکه‌های تقلبی، آسیب جبران‌ناپذیری متوجه بازار می‌شود.

سکه بانکی مشخصات خاص خود را دارد و به‌صورت کلی، تشخیص سکه تقلبی و اصلی برای مردم کار سختی است. عیار سکه‌ها باید به‌درستی تشخیص داده شده و توسط مراکز معتبر پیگیری‌های لازم انجام شود. با این روند، عرضه سکه تقلبی در بازار محدود خواهد شد. تمامی سکه‌های موجود در بازار بسته‌بندی و پلمپ شده هستند و مخدوش‌سازی بسته‌بندی ارزش سکه را کاهش می‌دهد. در نهایت تنها راهکار محدودسازی بنگاه‌هایی است که سکه‌های غیربانکی می‌فروشند.

در کشور ما ضرب سکه از روال عادی خارج‌شده و در این سال‌ها بانک مرکزی نتوانسته مانع ورود سکه تقلبی به بازار شود. از سوی دیگر، استقبال از خرید سکه با توجه به نگاه سرمایه‌ای به این کالا منجر به ایجاد حباب در این بازار شده است.

یکی از راه‌های کنترل این بازار آن است که با برنامه‌ریزی، نقدینگی را به سمت بازار مصنوعات طلا هدایت کنیم تا شاهد رونق در تولید باشیم. در غیر این صورت، رفته‌رفته دلالی جایگزین اقتصاد مولد در کشور خواهد شد.

و در نهایت توصیه اکید به متقاضیان خرید سکه این است که هنگام خرید به‌جاهای معتبری مراجعه کنند تا از هرگونه تقلب و مشکلی خیال‌شان راحت باشد. در مرحله بعد، اگر تخصص و شناخت کافی در تشخیص سکه اصل از تقلبی ندارند، حتما با فرد متخصصی برای خرید همراه شوند، البته کسی که تجربه کافی داشته باشد.

دوشنبه
۲۰ دی ۱۴۰۰- ۷ جمادی‌الثانی ۱۴۴۳ - ۱۰ ژانویه ۲۰۲۲- شماره ۱۹۷۶-پیاپی ۳۲۹۴

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
سردبیر:عاطفه خسروی

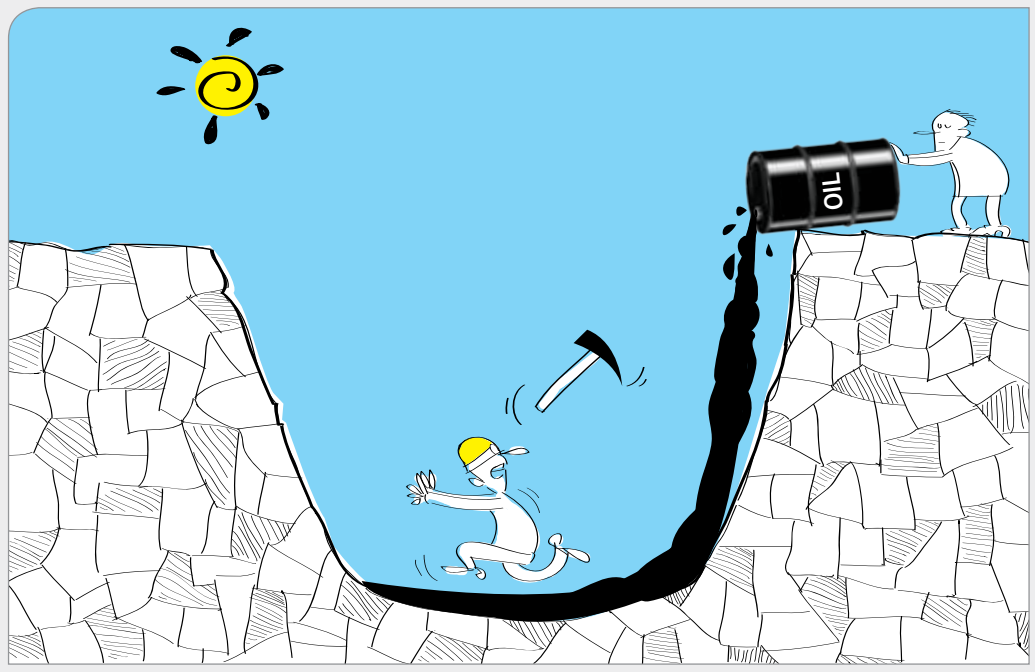
تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰- پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ - نمابر آگهی ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱-۰۹۰۲۶۲۹۱۴۸۸
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۵
تهران، خیابان قائم‌مقام فراهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶ - کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: هنر سرزمین سبز

info@smtnews.ir
www.smtnews.ir
instagram.com/smtnewspaper
telegram.me/smtnews
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲ در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱ در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده

بازار معامله وام داغ است

مظنه خرید و فروش وام چند است؟

از دیرباز یکی از راه‌های تامین منابع مالی افراد جامعه برای خرید خانه، خودرو، ایجاد کسب‌وکار کوچک، ازدواج و موارد دیگر که افران توان مالی آن را نداشتند، گرفتن وام بوده، اما گرفتن وام در شرایط فعلی بسیار سخت و دشوار است و باید هفت خان رستم را بگذرانی و حتی در بسیاری از مواقع به‌دلیل مشکلات متعدد افراد قید گرفتن وام را می‌زنند. در این بین برخی از این شرایط به نفع خود بهره می‌برند و با خرید و فروش وام کاسبی راه انداختند. این افراد با نفوذ در بخش‌های مختلف تامین ضامن و دیگر شرایط تعیین‌شده برای اخذ وام، اقدام به خرید و فروش وام می‌کنند.



وام‌یابی رایگان، وامیران، آسان وام، ایران وام، دیجی‌وام، وام‌یابی، وام فوری، وام چی و... شرکت‌ها، وب‌سایت‌ها و اسامی مشهور در بازار سیاه خرید و فروش وام هستند. در این سایت‌ها انواع وام‌های بانکی همچون ازدواج، جانبازی، کارمندی، خودرو و مسکن با مبالغ مختلف موجود است. البته در این سایت‌ها ضامن کارمند رسمی، ضامن با جواز کسب و... نیز وجود دارد. همان‌طور که ذکر شد در این سایت‌ها، انواع وام با مبالغ مختلف خرید و فروش می‌شود؛ از وام‌های کمتر از یکصد میلیون تا وام‌های میلیاردی برای انجام امور کوچک یا سرمایه‌گذاری‌های بزرگ.

براساس اخبار منتشرشده در سایت‌های خبری و به‌گفته فروشندگان و خریداران وام، قیمت‌های فروش وام‌های مختلف متفاوت است. در این معاملات، وام‌های ازدواج ۷۰ میلیون تومانی به نرخ ۲۵ میلیون تومان و وام‌های ازدواج ۱۰۰ میلیون تومانی هم با نرخ ۳۰ میلیون تومان فروخته می‌شود. در برخی دیگر از موارد، افرادی که در بانک‌ها گردش مالی خوبی دارند امتیاز وام خود را به متقاضیان می‌فروشند. در این مورد ۲۰ تا ۲۵ درصد وام توسط خریدار به فردی که امتیاز وام را واگذار می‌کند، پرداخت می‌شود. همچنین وام‌های قرض‌الحسنه بانک‌ها به‌طور معمول با قیمت‌های توافقی فروخته می‌شود.

یک وام ۲۰۰ میلیون تومانی چند؟

در یکی از آگهی‌ها آمده که یک وام ۲۰۰ میلیون تومانی که نرخ سود آن ۱۸ درصد است، به نرخ ۲۰ درصد مبلغ آن فروخته می‌شود، یعنی خریدار با ۴۰ میلیون تومان می‌تواند یک وام ۲۰۰ میلیونی تومانی با اقساط ۶۰ ماهه بخرد؛ اما خرید وام به این آسانی‌ها نیست.

خریدار علاوه بر ۴۰ میلیون تومان باید یک ملک را به‌عنوان ضمانت بازگشت وجه معرفی کند و میانگین حساب و ارائه مدرک شغلی از دیگر شرایط خرید است.

در آگهی دیگری می‌توان وام ۲۰۰ میلیون تومانی را به نرخ پایین‌تری خرید. فروشنده در آگهی خود آورده که این وام به نرخ ۲۴ میلیون تومان (۱۲ درصد کل وام) فروخته می‌شود. برای گرفتن این وام به وثیقه نیاز است و بازپرداخت آن بین ۵ تا ۱۲ سال است.

وام ارزان‌تر هم هست. وام ۲۰۰ میلیون تومانی که به نرخ نصف وام قبلی فروخته می‌شود؛ یعنی فقط به نرخ ۱۲ میلیون تومان. آگهی‌دهنده توضیح داده یک وام ۲۰۰ میلیون تومانی را با نرخ ۶ درصد ارزش آن می‌فروشد. سود این وام ۱۸ تا ۲۱ درصد با اقساط پنج‌ساله است، اما تاکید شده این وام به ملک مسکونی تعلق می‌گیرد؛ حتی کسانی که قصد خرید خانه دارند هم می‌توانند از این وام استفاده کنند.

فروش وام ازدواج نیز سال‌هاست که به یک پدیده عادی تبدیل شده است. چون این وام شرایط مناسبی دارد متقاضیان بسیاری نیز دارد. نرخ سود این وام ۴ درصد با اقساط ۱۰ ساله است که پرداخت اقساط آن را برای خریدار آسان می‌کند. البته بسیاری از فروشندگان وام، مبلغ فروش را توافقی ثبت کرده‌اند. حتی در یکی از آگهی‌ها آمده که وام خرید کالا تا سقف ۲۰۰ میلیون تومان را در قالب ۴ فقره وام ۵۰ میلیون تومانی می‌فروشد. آگهی‌دهندگان تاکید کرده‌اند که دلال نیستند و این وام‌ها با استفاده از امتیاز و نوبت افراد دیگری پرداخت می‌شود.

در یکی از آگهی‌های دیگر آمده که یک وام ۳۰۰ میلیون تومانی به نرخ ۳۰ میلیون تومان فروخته می‌شود. گرچه این وام ارزان‌تر و به‌صرفه‌تر به‌نظر می‌رسد اما نرخ سود آن ۳۲ درصد است که به‌نظر می‌رسد وام بانکی نیست.

در بین آگهی‌های فروش وام، هستند کسانی که وام خود را با شرایط بسیار آسان از برخی نهادها دریافت می‌کنند و قصد فروش آن را دارند؛ وامی ۲۰۰ میلیون تومانی به نرخ ۲۰ میلیون تومان.

خرید و فروش وام قانونی است؟

خرید و فروش یا واسطه‌گری و دلالی تسهیلات بانکی، پدیده مذمومی است که در سال‌های اخیر رواج یافته است. در سال‌های گذشته بانک مرکزی بارها نسبت به پدیده مذموم خرید و فروش وام بانکی هشدار داده و این اقدام را غیرقانونی دانسته است.

بخشنامه ۲۴ شهریور ۱۳۸۹، اعلام کرده این اقدام ضمن آنکه آفات و دغدغه‌های فراوانی را در جامعه ایجاد کرده، زمینه‌ساز تشکیک در خدمت‌رسانی صادقانه شبکه بانکی کشور و کارکنان آن شده است.

براساس این بخشنامه برای ایجاد محدودیت در این گونه فعالیت‌ها، بانک‌ها و موسسات اعتباری موظفند برای اعطای هر نوع تسهیلات بانکی، تعهدات لازم و کافی را از مشتریان خود به هر شکل، اعم از اعطای وکالت یا غیر آن اخذ کنند.

همچنین بانک‌ها و موسسات اعتباری باید به مشتری یادآوری کنند که در صورت اطلاع از خرید و فروش تسهیلات بانکی یا انتشار آگهی‌های تبلیغاتی در این زمینه، بانک و مؤسسه اعتباری نسبت به فسخ قرارداد اقدام و دریافت‌کننده را ملزم به بازگرداندن اصل و سود و خسارات ناشی از عملکرد خارج از قرارداد تا زمان تسویه خواهد کرد.

۲ ماه بعد بانک مرکزی آیین‌نامه‌ای در حوزه پولی و بانکی کشور ابلاغ کرد که براساس آن انجام هرگونه تبلیغات درباره خرید و فروش تسهیلات بانکی، خرید و فروش انواع سپرده بانکی، خرید و فروش مجوزهای تاسیس و فعالیت موسسه پولی و بانکی ممنوع است.

بانک مرکزی در بخشنامه دیگری به شبکه بانکی توصیه کرد نسبت به تقویت کنترل‌های داخلی و تشدید بازرسی‌ها اقدام مناسب انجام دهد و در صورت مشاهده هرگونه تخلفی در این زمینه که احیانا از سوی برخی کارکنان خطاکار انجام می‌شود، با قاطعیت و جدیت برخورد کند.

براساس ماده ۱۳ آیین‌نامه تبلیغات در حوزه پولی و بانکی کشور، هماهنگی، نظارت و تشخیص موارد تخلف از آیین‌نامه تبلیغات برعهده کمیسیونی به ریاست بانک مرکزی است.

بند (ت) ماده ۱۴ قانون برنامه پنج‌ساله ششم توسعه می‌گوید علاوه بر اقدامات نظارتی انتظامی که بر موسسه پولی بانکی و اعتباری به‌عنوان سفارش‌دهنده تبلیغات اعمال می‌شود، چنانچه رسانه‌ها به‌عنوان سفارش‌گیرنده و ناشر تبلیغات از قوانین و مقررات تخطی کنند، مستوجب جریمه نقدی تا میزان ۱۰ برابر هزینه تبلیغ خواهند بود که به حساب خزانه‌داری کل کشور واریز می‌شود.

براساس آخرین آمار اعلامی ازسوی بانک مرکزی، در شهریور امسال بانک‌ها و موسسات اعتباری ۲۸ هزار و ۷۷۹ هزار میلیارد ریال، بانک‌های تجاری ۴ هزار و ۳۶۹ هزار میلیارد ریال، بانک‌های تخصصی ۴ هزار و ۱۶۷ هزار میلیارد ریال و بانک‌های غیردولتی و موسسات اعتباری ۲۰ هزار و ۲۴۲ هزار میلیارد ریال وام پرداخت کردند.

سخن پایانی

دلالان و واسطه‌گران، عاملان اصلی در خرید و فروش وام هستند که در این معاملات کمترین ضرری به این افراد وارد نمی‌شود و به لحاظ قانونی نیز هیچ خطری این افراد را تهدید نمی‌کند و این افراد بدون اینکه اثری بر جای بگذارند، مبلغ واسطه‌گری را دریافت می‌کنند.

اصلی‌ترین مخاطره متوجه فرد دریافت‌کننده وام و اعطاکننده امتیاز به شخص متقاضی است، چراکه هرگونه تبعات استفاده از تسهیلات متوجه وام‌گیرنده است و وی باید پاسخگوی قانون باشد و حتی این امکان وجود دارد که در دام مواردی همچون پولشویی و سایر اقدامات سودجویانه از این قبیل گرفتار شود.

بازار

چگونه وام مسکن بگیریم؟



یکی از تسهیلاتی که برای ساخت یا خرید خانه در نظر گرفته شده، اوراق مسکن (تسه) است که میزان آن متناسب با شرایط افراد (تجرد، تاهل و محل زندگی) و نرخ آن متناسب با عرضه و تقاضای بازار، متفاوت است و افراد می‌توانند از طریق فرابورس اقدام به خرید اوراق کنند.

اوراق تسهیلات مسکن یا همان «تسه» وامی است که برای خرید ملک یا زمین گرفته می‌شود. این اوراق توسط بانک مسکن منتشر می‌شود و در بازار فرابورس مورد معامله قرار می‌گیرد؛ بر این اساس وام‌گیرنده برای خرید یا نگهداری خانه یا ساخت و تعمیر املاک و مستغلات از آن استفاده و موافقت می‌کند با گذشت زمان، معمولا در یک سری پرداخت‌های منظم، آن را بازپرداخت کند. در این مدت ملک به‌عنوان وثیقه برای تامین وام عمل می‌کند.

متقاضی باید با دریافت یک کد بورسی از کارگزاری اقدام به خرید این اوراق کند. به‌عنوان کارمزد معاملات درصدی از حساب سرمایه‌گذار هنگام خرید و فروش اوراق تسهیلات مسکن کسر می‌شود. همچنین فرد می‌تواند با مراجعه به شعب بانک مسکن، برای خرید اوراق تسهیلات بانک مسکن اقدام کند.

بانک مسکن هر ماه اوراق جداگانه‌ای منتشر می‌کند که نرخ این اوراق با یکدیگر متفاوت است. روی نماد معاملاتی این اوراق، نام ماه و دو رقم آخر سال صدور را شاهد هستیم که تاریخ انتشار و فرصت استفاده از اوراق را نشان می‌دهد. برای مثال تسه ۹۹۰۵ یعنی بانک در مرداد سال ۹۹ این ورق را منتشر کرده است. هرچه به تاریخ انقضا و سررسید اوراق نزدیک‌تر شویم، نرخ خرید اوراق ارزان‌تر و هرچه تاریخ انتشار اوراق جدیدتر باشد نرخ آن گران‌تر است.

زمان استفاده از اوراق مهم است. اگر فرد بلافاصله قصد استفاده از اوراق خریداری شده خود را داشته باید، می‌تواند ارزان‌ترین اوراق موجود در بازار سرمایه را خریداری کند. ارزان‌ترین اوراق، اوراقی هستند که زمان کمی به ابطال آنها باقی مانده است.

باتوجه به اینکه کارکرد اوراق خریداری شده در بازار، هیچ تفاوتی با هم ندارد تنها نکته‌ای که باید مورد توجه قرار گیرد آن است که فرصت استفاده از اوراق خریداری‌شده باتوجه به مدت زمانی که ممکن است به‌واسطه کارهای بانکی صرف شود، وجود داشته باشد.

مهلت انقضای اوراق از زمان انتشار تا ۲ سال بعد از آن است و بعد از گذشت ۲ سال از تاریخ انتشار اوراق ابطال می‌شوند و دیگر امکان دریافت وام وجود ندارد.

به‌زبان ساده پس از آنکه مشخص شد ملک موردنظر شرایط اخذ وام را دارد، فرد اوراق را خریداری کرده که در پرتفو قابل مشاهده است، در واقع اوراق براساس کد ملی فرد صادر می‌شود و بانک مسکن براساس تعداد اوراقی که فرد خریداری کرده، چک را صادر می‌کند.

پس از آن خریدار، فروشنده و نماینده بانک برای انتقال سند به دفترخانه مراجعه می‌کنند و نماینده بانک چک را به فروشنده تحویل می‌دهد و خانه تا پایان پرداخت اقساط در رهن بانک باقی می‌ماند.

همان‌طور که ذکر شد میزان و نرخ اوراق متفاوت است. برای مثال مجردهای ساکن پایتخت ۲۴۰ و متاهل‌های پایتخت‌نشین نیز می‌توانند ۴۸۰ میلیون تومان وام دریافت کنند. سقف این تسهیلات برای مراکز استان و شهرهای با جمعیت بیش از ۲۰۰ هزار نفر برای مجردها به ۱۶۰ و برای زوجین به ۳۲۰ میلیون تومان رسیده است. این وام برای مجردهای سایر مناطق شهری ۱۲۰ و برای زوجین این مناطق نیز ۲۴۰ میلیون تومان است و نرخ آن نیز براساس عرضه و تقاضا در بازار تعیین می‌شود. برای مثال طبق آخرین نرخ ها، تسه دی سال ۱۳۹۸، ۹۴ هزار و ۴۰۰ تومان و تسه آذر ۱۴۰۰، ۹۹ هزار و ۳۰۰ تومان نرخ دارد.

چهره

کاهش رعایت پروتکل‌ها به کمتر از ۵۰ درصد



معاون بهداشت ستاد مقابله با کرونا استان تهران ضمن ارائه آمار تفکیکی از واکسیناسیون کرونا در پایتخت، گفت: امیدوارم با رعایت مردم وارد پیک بیماری ناشی از واریانت اُمیکرون که نتوانیم جلوی آن را بگیریم نشویم؛ حمل‌ونقل عمومی، مراکز خرید و باشگاه‌ها از جمله مراکزی است که باید پروتکل‌ها در آنها به دقت رعایت شود.

علیرضا اولیایی منش در گفت‌وگو با ایسنا، گفت: به‌طورکلی ما در زمینه سویه کرونا دلتا در وضعیت خوبی به‌سر می‌بریم و استان تهران هم مانند دیگر نقاط کشور است و اکنون شهر قرمزی در استان نداریم. عمده شهرها آبی‌رنگ هستند و می‌توان گفت در کف وضعیت کرونا هستیم. برخی روزها هیچ مرگ‌ومیری در استان نداریم و تعداد بستری‌ها هم به تناسب ۱۴ میلیون نفر جمعیت استان است که نشان می‌دهد در کل اوضاع بدی از نظر کرونا نداریم.

وی درباره واکسیناسیون علیه این بیماری نیز گفت: عمده واکسیناسیون کشور و تهران در سال ۱۴۰۰ به‌ویژه از تیر ماه به بعد انجام شده، به همین دلیل خیلی از مردم همچنان ایمنی تزریق دو دوز واکسن را دارند که این ایمنی کمک می‌کند که افراد کمتر به بیماری مبتلا شوند.

او با اشاره به اینکه تاکنون سویه اُمیکرون به‌طور کلی ریسک و خطر کمتری نسبت به سویه دلتا داشته، تاکید کرد: ابتلا به این سویه درگیری ریه کمتری می‌دهد.

مسلما اُمیکرون در کشور وجود دارد و در حال گردش است و خیلی از مردم ممکن است متوجه نباشند و فکر کنند سرماخوردگی کوچک و گذرایی گرفتند و این بیماری را رد کنند، به همین دلیل چون مراجعات مردم پایین است آمار ما هم از ابتلا به این سویه خاص دقیق نیست.

مواردی که شک زیادی به اُمیکرون بودن آن داریم، برای آزمایشات دقیق فرستاده می‌شوند و بر این اساس موارد شناسایی قطعی ابتلا به این سویه اعلام می‌شود اما اینکه بخواهیم آمار دقیقی از مبتلایان به این جهش ارائه دهیم، امکان‌پذیر نیست.

اولیایی‌منش با تاکید بر لزوم افزایش مراقبت‌ها، اظهار کرد: توصیه اکید ما تزریق دوز سوم واکسن است که از اهمیت بالایی برخوردار است و خوشبختانه انواع واکسن‌ها در مراکز موجود است.

از سوی دیگر همچنان رعایت پروتکل‌های بهداشتی امری مهم است. باوجود اینکه ممکن است عوارض سویه اُمیکرون از سویه قبلی کمتر باشد، باید همچنان موازین مراقبتی را رعایت کرد زیرا وقتی مردم به‌طور گسترده به بیماری مبتلا شوند برخی مانند سالمندان و بیماران خاص بیشتر در معرض خطر قرار می‌گیرند. از طرف دیگر اگر سویه‌ای از ویروس کرونا تا حد زیادی در جمعیتی گسترده شود احتمال جهش آن به سویه‌های خطرناک‌تر وجود دارد. حتی اگر اثبات شود اُمیکرون علائم خفیف‌تری دارد، باز هم باید مراقبت‌ها را در حد بالایی انجام داد.

وی افزود: اگر تعداد بستری‌ها در یک ماه به یکباره افزایش یابد، نظام سلامت قادر نخواهد بود با آن تعداد بالا روبه‌رو شود و دوام بیاورد، زیرا امکانات کشورها برای مقابله با شرایط عادی است.

او با اشاره به اینکه هنوز در کشور حدود ۱۲ درصد جمعیت دوز اول واکسن و حدود ۲۴ درصد هم دوز دوم را دریافت نکردند، تصریح کرد: توصیه به قرار نگرفتن در مجامع شلوغ و فاقد تهویه و تاکید به استفاده از ماسک همچنان برقرار است. آمار کشوری واکسیناسیون دوز سوم نیز ۱۳ درصد است.

شاخص رنگ‌بندی کرونایی تغییر نکرده

او با اشاره به اینکه شاخص رنگ‌بندی کرونایی شهرها هنوز تغییر نکرده، ادامه داد: قرار بود پس از شیوع اُمیکرون یک رنگ‌بندی جدید ارائه شود. به‌طور کلی شناسایی اُمیکرون به کیت‌های آزمایشگاهی ویژه نیاز دارد که به تعداد بالا در دسترس همه نیست. البته خوشبختانه انستیتو پاستور ایران به‌سرعت توانست این کیت‌ها را تولید کند اما نه به تعداد بالا که در همه جا به‌وفور وجود داشته باشد، به همین دلیل نمی‌توان درباره وضعیت به‌طور دقیق صحبت کرد.

وی همچنین در پیش‌بینی شرایط کرونا در روزهای آتی باتوجه به وضعیت فعلی، گفت: آمار رعایت پروتکل‌های بهداشتی به زیر ۵۰ درصد رسیده است. البته با تصویب ستاد ملی کرونا برخی محدودیت‌ها از جمله عدم بازگشایی مدارس (جز برگزاری امتحانات حضوری) و برگزاری مجازی کلاس‌های دانشگاهی بازگشته، اما در بین جمعیت مردم عادی که مشاغل آزاد دارند رعایت‌ها کاهش یافته است.

امیدوارم با رعایت مردم وارد پیکی از اُمیکرون که نتوانیم جلوی آن را بگیریم، نشویم. در کشورهایی مثل امریکا و انگلیس همه مناطق‌شان از نظر اُمیکرون قرمز است و جایی پاک ندارند. حمل‌ونقل عمومی، مراکز خرید و باشگاه‌ها از جمله مراکزی است که باید پروتکل‌ها در آنها به دقت رعایت شود.

خبر روز

دستور العمل جدید واکسن دوز سوم

معاونت بهداشت وزارت بهداشت در نامه‌ای به معاونان بهداشت دانشگاه‌ها و دانشکده‌های علوم پزشکی سراسر کشور، آخرین مصوبات و بروزرسانی تزریق نوبت سوم واکسن کرونا و واکسن مسافران که در کمیته ملی واکسن کووید۱۹ به تصویب رسیده را ابلاغ کرد.

- افرادی که در نوبت اول و دوم واکسن‌های غیرفعال (سینوفارم، بهارات بیوتک و کووایران برکت) تزریق کرده‌اند، برای نوبت سوم ترجیحا از واکسن غیرفعال استفاده شود؛ گرچه می‌توانند آسترازنکا یا پاستوکووک پلاس نیز دریافت کنند.

- افرادی که در نوبت اول و دوم واکسن آسترازنکا تزریق کرده‌اند، در نوبت سوم می‌توانند واکسن آسترازنکا، پاستوکووک پلاس یا واکسن اسپوتنیک V نوبت اول (تحت عنوان اسپوتنیک لایت) را دریافت کنند.

- افرادی که در نوبت اول و دوم واکسن اسپوتنیک V تزریق کرده‌اند، در نوبت سوم می‌توانند واکسن آسترازنکا یا پاستوکووک پلاس را دریافت کنند.

- برای داوطلبان شرکت‌کننده در کارآزمایی بالینی واکسن پاستوکووک در دو شهری که واکسن سه‌نوبته دریافت کرده‌اند، تزریق دوز چهارم (یادآور) پس از گذشت ۶ ماه از تزریق دوز سوم با واکسن پاستوکووک پلاس انجام گیرد.

- افرادی که دو نوبت واکسن غیرفعال (سینوفارم، بهارات بیوتک یا کووایران برکت)را دریافت کرده و به‌علت الزامات سفر تمایل به تزریق دو نوبت آسترازنکا دارند، با اخذ رضایت‌نامه و ارائه مدارک سفر می‌توانند دو نوبت آسترازنکا را با رعایت فاصله حداقل یک ماه بین نوبت‌ها دریافت کنند.

- افرادی که دو نوبت واکسن اسپوتنیک V را دریافت کرده و به‌علت الزامات سفر تمایل به تزریق دو نوبت آسترازنکا دارند، پس از اخذ رضایت آگاهانه و ورود به مطالعه پژوهشی می‌توانند دو نوبت آسترازنکا را دریافت کنند. این مطالعه باید توسط کمیته اخلاق مورد تایید قرار گیرد.

- افرادی که در نوبت اول و دوم، واکسن پروتئین نوترکیب (اسپایکوژن) تزریق کرده‌اند، در نوبت سوم می‌توانند همان واکسن را دریافت کنند.