اولین و یگانه روزنامه تخصصی معدن و صنایع معدنی ایران

روزگار معدن

www.Madandaily.com

دوشنبه • ۲۹ آذر ۱۴۰۰ • ۱۵ جمادی‌الاول ۱۴۴۳ • ۲۰ دسامبر ۲۰۲۱ • سال چهارم • شماره ۷۵۱ • ۸صفحه • قیمت ۲۰۰۰ تومان



بازار سیمان همچنان در دست دلالان است

دبیر کانون سراسری بتن آماده با بیان این‌که بازار سیمان کشور در دست دلالان است، گفت: در پروژه‌های مسکن‌سازی وزارت راه و شهرسازی از بتن فاسد استفاده می‌شود. به گزارش تسنیم، محرم کریمی در نشست خبری با انتقاد از نحوه فروش سیمان در بورس اظهار کرد: یکی از اهداف آمدن سیمان به بورس، قطع دست واسطه‌ها بود اما نه تنها این هدف محقق نشده که فعالیت دلالان...

۷



اجرای طرح‌های توسعه‌ای برای تامین ورق پروژه‌های مسکن ملی

مدیر فروش داخلی شرکت فولاد مبارکه گفت: برای اجرای پروژه‌های ملی مسکن سالانه به ۲۰۰ تا ۳۰۰ هزار تن ورق نیاز است که با اجرای طرح‌های توسعه‌ای در فولاد مبارکه بخشی از نیاز این بخش تامین می‌شود. محمد تاجمیر ریاحی در گفت‌وگو با موج با اشاره به اینکه فولاد مبارکه از ابتدای امسال تاکنون ۴ میلیون و ۱۰۰ هزار تن ورق‌های فولادی به بازار داخلی عرضه کرده است...

۷



گلایه فعالان معدنی از فرسودگی ماشین آلات معدنی

چرخ تجهیزات معدنی نمی‌چرخد

۳

یادداشت



الزامات افزایش بهره‌وری معدن

۳

تیترهای روز

چالش هایی که فولاد را از پا در می آورد

۴

ضعف زیرساخت های ریلی تهدیدی برای صنایع

حمل‌ونقل سهم قابل‌توجهی از هزینه تمام‌شده تولید در صنایع گوناگون را به خود اختصاص می‌دهد و از این‌رو اهمیت ویژه‌ای دارد. سهم حمل‌ونقل در زنجیره فولاد از نخستین حلقه تا تولید محصول نهایی از جایگاه ویژه‌تری برخوردار است. تمام محصولات تولیدشده در این زنجیره از سنگ آهن و کنسانتره تا محصول نهایی حجیم هستند و جابه‌جایی آنها قابل‌توجه است. در چنین شرایطی، استفاده از ناوگان حمل‌ونقل ریلی تاثیر بسزایی بر بهبود شرایط جابه‌جایی در زنجیره فولاد دارد. با این وجود باید اعتراف کرد ناوگان حمل ریلی کشور در طول سال‌های گذشته متناسب با ظرفیت‌های صنعت فولاد، توسعه‌نیافته است. همین موضوع نیز در آینده به‌ویژه با توجه به افق‌های توسعه صنعت فولاد و برنامه‌ریزی برای تولید ۵۵ میلیون تن فولاد، به چالشی جدی برای فعالان این صنعت بدل خواهد شد.

۷

سرمقاله

حمل‌ونقل خون در رگ‌های اقتصاد



ناصر بزرگمهر
management@smtnews.ir
به نام او که هرچه بخواهد همان می‌شود

جاده می‌خواهیم، بعد وسیله نقلیه عمومی و کامیون و تریلی و اتوبوس و مینی‌بوس و تاکسی می‌خواهیم.

خط ریلی می‌خواهیم، بعد قطار و لکوموتیو و واگن می‌خواهیم.

فضای امن می‌خواهیم، بعد هواپیما و هلی‌کوپتر می‌خواهیم.

دریای آزاد و اقیانوس می‌خواهیم، بعد کشتی و قایق و نفتکش و زیردریایی و لنج می‌خواهیم. وسیله نقلیه عمومی برای مسافرت و تفریح و امور نظامی و باربری می‌خواهیم.

در جهان امروز، حمل‌ونقل از جمله بخش‌های زیربنایی اقتصاد هر جامعه است که علاوه بر تحت تاثیر قراردادن فرآیند توسعه اقتصادی، خود نیز در جریان توسعه دچار تغییر و تحول شده و همچنان می‌شود.

۲۶ آذر، در ایران روز ملی حمل‌ونقل است. این روز در تاریخ تحولات صنعت حمل‌ونقل در کشور، روزی سرنوشت‌ساز بوده و نقشی تعیین‌کننده در انسجام شبکه حمل‌ونقل داشته است. در چنین روزی در سال ۱۳۶۱ در بحبوحه جنگ تحمیلی، حدود یکصد کشتی حامل کالا در بنادر جنوبی کشور، در انتظار تخلیه بار بودند و بروز بحران ناشی از اتمام ذخیره کالاهای اساسی در کشور و تهدید کشتی‌های منتظر از سوی عراق و نیز شمول بیمه‌های جنگی، نگرانی‌هایی را برای مسئولان فراهم آورده بود. در همین روزها، رهبر کبیر انقلاب در پیامی تاریخی، کامیونداران کشور را به مشارکت در تخلیه هرچه سریع‌تر کشتی‌ها فرا می‌خوانند.

ادامه در صفحه ۲



کمک کنین تا قـد قلک محک به هزینه دارو برسه

این روزها قلک محک برای رسیدن به هزینه دارو خیلی تلاش می‌کنه تا برای نجات کودکان مبتلا به سرطان با اتکا به عشق شما کاری کنه کودکان و خانواده‌هاشون جز دغدغه بیماری نگرانی دیگه‌ای نداشته باشن. با همراهی شماست که قـد این قلک می‌تونه به تأمین هزینه‌های سنگین دارو برسه.

دریافت رایگان قلک درب منزل
۰۲۱ - ۲۳۵۴۰

۲۰ سالگی
در محک، عشق
سی ساله شد



روزگار معدن

اخبار

۲ دوشنبه
۲۹ آذر ۱۴۰۰
۱۵ جمادی‌الاول ۱۴۴۳
۲۰ دسامبر ۲۰۲۱
سال چهارم ● شماره ۷۵۱

سرمقاله

حمل‌ونقل خون در رگ‌های اقتصاد

ادامه از صفحه اول

به‌دنبال فرمان تاریخی مبنی بر تخلیه کشتی‌های منتظر در بندرهای جنوبی کشور، ایران، شاهد بسیج عمومی کامیونداران شد و صحنه‌های کم‌نظیری از فداکاری، ایثار و تلاش شبانه‌روزی به ثبت رسید و کامیون‌ها و تریلی‌های زیادی برای تخلیه بار به‌سوی جنوب حرکت کردند و با این فرمان و اعزام کامیون‌ها مشکل تجمع کالاهای وارداتی و نوبت‌های طولانی تخلیه کشتی‌ها در بندرهای ایران حل شد و این روز را در یادها ماندگار ساخت.

۱۵ سال پس از زمان صدور این فرمان به پیشنهاد وزارت راه و ترابری و در جهت آگاهی اقشار مختلف مردم از نقش و جایگاه والای شبکه گسترده حمل‌ونقل کشوری، شورای فرهنگ عمومی، ۲۶ آذر را به‌عنوان «روز حمل‌ونقل» نام‌گذاری کرد.

حمل‌ونقل در ایجاد تمدن جدید در جهان به‌عنوان فرآیندی از توسعه شناخته شده که بیشترین سهم را در تمدن نوین داشته و یار انسان در پی‌ریزی مدنیت و شهرنشینی و گذر از دوران سخت تاریخی بوده و به سرعت بخشیدن تحولات و پیشرفت اقتصادی جوامع کمک کرده است.

صنعت حمل‌ونقل، صنعت توانمندی است که به‌عنوان یکی از منابع درآمدی مهم در اقتصاد کشورها همیشه مورد توجه بوده و تاثیر بسیار زیادی در حوزه‌های اجتماعی و فرهنگی و پیشرفت صنایع گوناگون داشته و دارد.

تاریخ تمدن‌های بزرگ حکایت از آن دارد که در قرون و اعصار گذشته، برخورداری از شبکه حمل‌ونقل کارآمد یکی از عوامل توفیق تمدن‌ها در عرصه تولید و بازرگانی داخلی و خارجی بوده و تمدن باستانی و پرافتخار ایران نیز، بخشی از موقعیت و اقتدار تاریخی خود را مدیون موقعیت جغرافیایی خاص و نظام توانمند و انعطاف‌پذیر حمل‌ونقل و ارتباطات بوده است.

ایران به‌لحاظ موقعیت ویژه جغرافیایی و دسترسی گسترده به آب‌های آزاد و داشتن ۴ فصل و موقعیت خاص سیاسی در بین کشورهای همسایه و قرار گرفتن در مسیر جاده ابریشم از دیرباز در موضوع حمل‌ونقل از جایگاه ویژه‌ای برخوردار بوده است.

بررسی جاده‌های ایران در طول صد سال گذشته نشان می‌دهد در پایان حکومت قاجار طول راه‌های ایران حدود ۳۹۰۰ کیلومتر بود. در دوران حکومت رضاشاه طول راه‌ها به ۲۴ هزار کیلومتر رسید. با اجرای برنامه‌های عمرانی تا قبل از انقلاب سال ۱۳۵۷ طول راه‌ها به ۴۲ هزار کیلومتر افزایش یافت.

در حال حاضر طول راه‌های اصلی، فرعی و روستایی بیش از ۳۰۰ هزار کیلومتر است که طول آزادراه و بزرگراه بیش از ۲۰ هزار کیلومتر، جاده اصلی بیش از ۳۰ هزار کیلومتر و جاده آسفالته بیش از ۱۵۰ هزار کیلومتر است و الباقی آن جاده‌های شوسه و راه‌های ارتباطی روستایی و فرعی به‌شمار می‌روند.

اهمیت جاده در یک کشور مانند رگ‌ها در بدن انسان است. جاده می‌تواند سرنوشت یک کشور را در حوزه‌های گوناگون تغییر دهد؛ جاده با خودش اقتصاد شکوفا، مهاجرت، توریست، فرهنگ، علم و دانش می‌آورد.

تاثیرات خودرو اعم از شخصی و عمومی تا کشتی و هواپیما و قطار بر زندگی فردی و جمعی بر هیچ دولتمردی پوشیده نیست. خودرو مثل نان و غذا و مسکن جزئی از زندگی امروز جوامع به‌شمار می‌رود؛ وسیله‌ای مصرفی که مانند موبایل‌های امروز، بدون آن حرکت در زندگی امکان‌پذیر نخواهد بود یا حداقل به‌سختی انجام خواهد شد.

رونق اقتصادی با حمل‌ونقل توانمند و روزآمد، شکوفا می‌شود؛ بنابراین باید نمایندگان محترم مجلس و دولت به موضوع حمل‌ونقل عمومی و خصوصی و گسترش جاده‌های کشور و راه‌آهن بیش از پیش توجه خاص کنند.

حمل‌ونقل مانند خون، در رگ‌های اقتصاد ما عمل خواهد کرد.

صدور مجوزهای پروژه انتقال آب دریای عمان به شرق کشور

مدیرعامل شرکت تامین آب صنایع و معادن گفت: عملیات اجرای پروژه نمک زدایی و انتقال آب دریای عمان به استان‌های سیستان و بلوچستان، خراسان جنوبی و رضوی با صدور مجوزهای نهایی خرید و تحویل زمین، زیست محیطی، تخصیص برداشت آب و پدافند غیرعامل، سرعت می‌گیرد. به گزارش روابط عمومی ایمیدرو، محمدحسن اسدی اظهارکرد: عملیات تجهیز کارگاه و اجرای طرح در مسیرهای حد فاصل زاهدان تا خاش، مشهد تا تربت حیدریه و همچنین اجرای آبگیر و تاسیسات نمکزدایی را شامل می‌شود. وی افزود: زمین پروژه واقع در منطقه آزاد چابهار تحویل پیمانکار شده است و عملیات تجهیزکارگاه و اجرای پروژه در دو مسیر خط انتقال آغاز شده است.

وی در خصوص برنامه‌های آتی در پروژه فوق، عنوان کرد: تا سه ماهه نخست سال آینده کل مطالعات به اتمام رسیده و به‌تدریج در مجموع ۱۴ جبهه در ساخت آبگیر و تاسیسات شیرین سازی، مسیرسازی و اجرای خط انتقال فعال خواهد شد. مدیرعامل شرکت تامین آب صنایع و معادن افزود: از دی ماه امسال برنامه‌ریزی برای تامین ماهیانه ۲۵ تا ۳۰ هزار تن ورق جهت تولید لوله‌های فلزی در اختیار تولیدکنندگان قرار خواهد گرفت.

اسدی کرد: پیش‌بینی می‌شود در راستای تحقق منویات رهبری مبنی بر توسعه سواحل مکران در چابهار و شرق کشور با عزم جدی دولت سیزدهم در کارگروه ستاد انتقال آب دریا به ریاست معاون اول رئیس جمهور، این طرح ملی تا پایان سال ۱۴۰۴ به صورت فازبندی شده به مرحله بهره‌برداری برسد. این گزارش می‌افزاید، شرکت‌های گل گهر، فولاد مبارکه، ملی مس ایران، چادرملو، گهر زمین، فولاد خراسان و اپال پارسیان سنگان با راهبری ایمیدرو، در پروژه نمک زدایی و انتقال آب دریای عمان به استان‌های سیستان و بلوچستان، خراسان جنوبی و رضوی به عنوان سرمایه‌گذار مشارکت دارند. پیش از این خط نخست انتقال آب از خلیج‌فارس به فلات مرکزی ایران (در سه قطعه) با راهبری ایمیدرو و سرمایه‌گذاری شرکت‌های بزرگ راه‌اندازی و افتتاح شده بود و اکنون نوار شرقی کشور میزبان خط جدید انتقال آب است.

مدیرعامل مجتمع جهان فولاد سیرجان:

ظرفیت تولید آهن اسفنجی ۴ برابر می‌شود



گروه معدن

مدیرعامل شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان گفت: سهام مجتمع جهان فولاد سیرجان جزو سهم‌های بنیادین بوده و با توجه به طرح‌های توسعه‌ای ازجمله چهار برابر کردن ظرفیت احیا مستقیم شرکت، آینده خوبی برای آن پیش‌بینی می‌شود. به گزارش فلزات آنلاین، علی عباسلو اظهارکرد: درحال‌حاضر، تولید مجتمع جهان فولاد سیرجان در شرایط مطلوبی قرار دارد و میزان تولید آهن اسفنجی با توجه به قطعی‌های مکرر برق نسبت به سال گذشته افزایش یافته است.

طرح‌های توسعه جهان فولاد سیرجان

مدیرعامل شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان در خصوص میزان ظرفیت تولید آهن اسفنجی در مجموعه، بیان کرد: ظرفیت تولید آهن اسفنجی ۹۰۰ هزار تن در سال است که در سال گذشته و زمانی که مشکلی در زمینه تامین برق وجود نداشت، میزان تولید مجموعه ۱۰ درصد بیشتر از ظرفیت اسمی بود. شایان ذکر است که این میزان ظرفیت تولید با اجرای طرح‌های توسعه در آینده به چهار برابر یعنی سه میلیون و ۶۰۰ هزار تن افزایش خواهد یافت. وی در ادامه به طرح‌های توسعه این مجموعه اشاره کرد و گفت: درحال‌حاضر، دو طرح توسعه افزایش ظرفیت آهن اسفنجی به میزان یک میلیون و ۵۰ هزار تن و یک میلیون و ۷۰۰ هزار تن در دست اجرا است که با تحقق این طرح‌ها، میزان ظرفیت تولید آهن اسفنجی طی دو تا سه سال آینده به چهار برابر افزایش یافته و تاثیر بسزایی بر میزان سودآوری شرکت خواهد داشت.

توجه ویژه به بومی‌سازی

مدیرعامل شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان با اشاره به اهمیت بومی‌سازی در صنعت فولاد، اذعان کرد: شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان در زمینه بومی‌سازی در راستای اجرا و بهره‌برداری از پروژه‌های مختلف پیش‌گام بوده است. هیدرولیک‌های مورد نیاز در کارخانه‌های احیا مستقیم فولاد که پیش از این به داخل کشور وارد می‌شدند، برای نخستین بار در مجموعه ما توسط یک شرکت ایرانی طراحی و ساخته شدند و مشابه نمونه خارجی با هزینه پایین‌تر در حال کار هستند. برنامه‌نویسی این کارخانجات در داخل کشور نیز توسط مجموعه ما انجام شده و از تمامی افراد و گروه هایی که تمایل به فعالیت در عرصه بومی‌سازی دارند، دعوت به همکاری کرده و مجتمع جهان فولاد سیرجان به صورت اختصاصی در خدمت آنها خواهد بود.

اقدامات موثر در زمینه مسئولیت‌های اجتماعی

عباسلو در پاسخ به سوال مبنی بر اینکه این شرکت چه اقداماتی در راستای ایفای مسئولیت‌های اجتماعی انجام داده است، مطرح کرد: مجتمع جهان فولاد سیرجان اقدامات متعددی را در حوزه مسئولیت‌های اجتماعی انجام داده است. تولید انرژی برق از طریق سلول‌های خورشیدی در راستای بهینه‌سازی و صرفه‌جویی در مصرف برق، یکی از اقدامات ما در این زمینه بوده است. اعطای تسهیلات بانکی به مشمولان کمیته امداد در راستای اشتغال‌زایی و تولید که سبب شده است این عزیزان از پوشش کمیته امداد خارج شده و ضمن پرداخت اقساط تسهیلات درآمدزایی نیز داشته باشند، یکی دیگر از اقدامات ما در حوزه مسئولیت‌های اجتماعی بوده است. ۷۰۰ دانش‌آموز تحت پوشش کمیته امداد، زیر چتر حمایتی مجموعه ما قرار گرفتند و ۷۰۰ نفر دیگر نیز با آموزش‌های لازم توسط مجموعه، موفق به راه‌اندازی کسب و کار خرد در شهرستان بلورد سیرجان در زمینه تولید گیاهان دارویی و گل‌محمدی شدند.

وی در ادامه ضمن اشاره به اقدامات این شرکت در زمان پاندمی ویروس کرونا، اظهار کرد: مجتمع جهان فولاد سیرجان اقدامات بسیار مهمی را در زمان همه‌گیری ویروس کرونا انجام داده است. تامین رایگان اکسیژن مورد نیاز بیماران کرونایی بستری شده در بیشتر بیمارستان‌های استان کرمان از طریق واحد اکسیژن مجتمع، مهم‌ترین اقدامی است که ما در زمان همه‌گیری ویروس کرونا انجام دادیم. این اقدام بسیار هزینه‌بر بود و در راستای عمل به مسئولیت اجتماعی مجموعه، اکسیژن به صورت رایگان تامین و به بیمارستان‌های سطح استان منتقل شد.

مشکلی در تامین مواد اولیه نداریم

مدیرعامل شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان در خصوص نحوه تامین مواد اولیه و مواد خام و چالش‌های موجود در این زمینه، تصریح کرد: خوشبختانه ما مشکلی در زمینه تامین مواد خام مجموعه نداریم. چراکه گندله به عنوان ماده خام مجموعه مورد استفاده قرار می‌گیرد و تامین آن از طریق نوار نقاله شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر صورت می‌پذیرد. ضمن اینکه مجتمع جهان فولاد سیرجان تنها شرکتی است که زنجیره تولید آن به صورت پیوسته بوده و فرآیندهای مختلف از تامین سنگ‌آهن تا تولید شمش فولادی در یک منطقه انجام می‌شود. وی در ادامه به تاثیر تحریم‌های اعمال شده بر میزان تولید وعملکرد این مجموعه اشاره کرد و گفت: تحریم‌های اعمال شده تاثیر خاصی بر میزان تولید شرکت نداشته و بسیاری از پروژه‌های ما در زمان اعمال همین تحریم‌ها اجرا شده است. هرچند تحریم باعث بروز مشکلات و سختی‌هایی در زمینه تولید می‌شود اما ما تمام تلاش خود را در زمینه تولید هرچه بیشتر محصول ادامه خواهیم داد.

سوددهی مناسب

عباسلو در پاسخ به سوالی مبنی بر مقایسه عملکرد امسال این شرکت با سال گذشته، عنوان کرد: میزان سوددهی شرکت با افزایش ۴۷درصدی در فروش و در حوزه صادرات با افزایش چهار برابری محصول مواجه بوده‌ایم که این میزان معادل ۱۵۰ هزار تن در هشت ماه امسال بوده است. میزان تولید آهن اسفنجی در مجموعه نسبت به سال گذشته افزایش یافته و میزان تولید شمش فولادی تقریبا برابر مدت زمان مشابه در سال گذشته بوده است که در صورت عدم قطعی برق می‌توانست ۲۰ درصد افزایش یابد. وی در خصوص حضور این شرکت در بازار سرمایه، خاطرنشان کرد: استقبال خوبی در این زمینه از مجموعه ما صورت گرفته و با افزایش نرخ ۳۷ درصدی نسبت به عرضه اولیه مواجه شدیم. درحال‌حاضر، نرخ فعلی با توجه به شرایط بازار سرمایه همان نرخ عرضه اولیه است و ما حمایت قاطع خود را از تمامی سهامداران شرکت اعلام می‌کنیم. این تولیدکننده شمش فولادی در ارتباط با فعالیت در حوزه صادرات، بیان کرد: صادرات انواع محصولات مجموعه ما به کشورهای آسیایی نظیر چین و تایلند صورت می‌پذیرد. عباسلو در ادامه ضمن اعلام مخالفت با قیمت‌گذاری دستوری، مطرح کرد: کاملا مخالف با قیمت‌گذاری دستوری هستم؛ چراکه قیمت‌گذاری کالا باید بر اساس میزان عرضه و تقاضا صورت پذیرد. متاسفانه دخالت‌هایی که در زمینه قیمت‌گذاری محصولات فولادی انجام می‌شود، منجر به آسیب‌های بسیاری در این صنعت شده است و به همین خاطر این مهم باید بر اساس عرضه و تقاضا صورت پذیرد. چراکه در عرصه جهانی و صادرات نیز قیمت‌گذاری بر اساس عرضه و تقاضا بوده و متاسفانه ما همواره در داخل کشور با دخالت در نحوه قیمت‌گذاری روبه‌رو هستیم. وی طرح‌های توسعه این شرکت را جزو مهم‌ترین برنامه‌های پیش رو دانست و افزود: سهام مجتمع جهان فولاد سیرجان جزو سرمایه‌های بنیادی است و نیاز به برنامه‌ریزی جامع و بلندمدت در این زمینه دارد.

چراکه این سهام جزو سرمایه ارزشمندی برای سهامداران است. بنابراین امیدوار هستیم در اجرای طرح‌های توسعه طی دو تا سه سال آینده عملکرد قابل قبولی داشته باشیم.

مدیرعامل شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان در پایان خاطرنشان کرد: امیدوار هستیم دولت و کابینه اقتصادی جدید گام‌های مثبتی در خصوص تثبیت قوانین لازم و تسهیل مقررات گمرک و همچنین از بین بردن اختلاف نرخ ارز نیمایی و آزاد بردارد تا مشکلات و موانع موجود در حوزه صادرات مرتفع شود.فلزات انلاین

زنجیره ارزش فولاد اکسین خوزستان با طرح فولادسازی تکمیل می‌شود

نماینده مردم اهواز و نایب رئیس کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی گفت: طرح فولادسازی شرکت فولاد اکسین برای استان خوزستان و تکمیل زنجیره ارزش آن بسیار مهم است و در مجلس به دنبال اجرای هر چه سریع‌تر آن هستیم. به گزارش ایسنا، سیدکریم حسینی اظهار کرد: استان خوزستان ظرفیت‌های متنوعی در حوزه صنعت دارد و علاوه بر اینکه در صنعت نفت استان اول کشور است، بیشترین ذخایر نفتی و بیشترین تولید نفت را به خود اختصاص داده است. وی با اشاره به وضعیت خوزستان در حوزه صنعت افزود: خوزستان یکی از استان هایی است که قطب فولاد کشور محسوب می‌شود و صنعت فولاد از سال‌های قبل در استان خوزستان توسعه پیدا کرد و امروز خوزستان یکی از استان‌هایی است که در صنعت فولاد و زنجیره فولاد در کشور نقش بسیار موثری دارد. نایب رئیس کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی خاطرنشان کرد: در زنجیره فولاد استان خوزستان، شرکت فولاد اکسین به جهت نوپا بودن، منحصر به فرد بودن تولیدات و هم به جهت کسب درآمد خوب، تولیدات بسیار به هنگام در کشور داشته است. حسینی تاکید کرد: این شرکت یکی از شرکت‌های تاثیرگذار و صاحب نشان در صنعت فولاد محسوب می‌شود. امروز ما در خوزستان به دنبال توسعه این شرکت و موفقیت بیش از پیش صنعت فولاد هستیم زیرا شرکت فولاد اکسین توانست در دهه گذشته هم در ایجاد فرصت‌های اشتغال و هم در ادای مسئولیت‌های اجتماعی و تربیت مدیران خوب و موفق نقش بسیار موثری داشته باشد. نماینده مردم اهواز در مجلس تصریح کرد: قطعا باید از همه ظرفیت‌ها استفاده کنیم؛ به ویژه از طریق مجلس و اختیارات نمایندگان و ارتباط نمایندگان با وزارتخانه‌های مربوطه و مراکز تصمیم‌گیری. همه ما به دنبال این هستیم تا بتوانیم فولاد اکسین به همین سر زنده بودن و موفقیت‌ها ادامه دهد. وی با اشاره به گزارش مدیرعامل فولاد اکسین از روند این شرکت در امسال، بیان کرد: طبق گزارشی که از مدیرعامل دریافت کردیم، این شرکت در فروش تولید و سودآوری که پیش‌بینی شده بود موفقیت‌های بسیار خوبی کسب کرده است و پیش‌بینی می‌شود در امسال این موفقیت‌ها بیشتر شود. نایب رئیس کمیسیون اجتماعی مجلس ادامه داد: با توجه به قدرت فروش و این ظرفیتی که فولاد اکسین خوزستان دارد، باید بتوانیم با ایجاد یک بستر مناسب به توسعه آن کمک کنیم. در مذاکراتی که با وزرای مربوطه داشتیم، در خصوص طرح فولادسازی که در کنار فولاد اکسین احداث خواهد شد، خوشبختانه با توجه به گزارش مدیرعامل این شرکت، هم مناقصه آن انجام شده است و هم پیگیری‌هایی را در سال گذشته انجام دادیم و موافقت‌های اولیه را برای آن کسب کردیم. حسینی ابراز امیدواری کرد هرچه سریع‌تر پروژه فولادسازی اکسین اجرا شود تا هم بتوان به صنعت فولاد و پویایی آن و ظرفیت‌های موجود اضافه کرد و هم اینکه با توجه به فرصت‌های اشتغال جدید در استان، از جوانان مستعد خوزستانی و بومی بیشتر استفاده کرد. نماینده مردم اهواز در مجلس عنوان کرد: به دنبال این هستیم و تلاش می‌کنیم طرح فولادسازی اکسین در امسال به نتیجه نهایی برسد. با پیگیری‌هایی که مدیریت فولاد اکسین انجام می‌دهد و هم نظر سهامداران این شرکت را باید بیشتر جلب کند، چراکه این مهم خواسته همه نمایندگان اهواز است و باید هر چه سریع‌تر به نتیجه برسد. وی تاکید کرد: تکمیل زنجیره ارزش فولاد اکسین به احداث طرح فولادسازی آن است که در کنار آن باید صورت بگیرد. از این رو به دنبال آن هستیم که اعضای کمیسیون اجتماعی مجلس در استان خوزستان با همراهی مسئولان وزارتخانه تعاون، کار و رفاه اجتماعی و همچنین وزارت اقتصاد و دارایی، حضور پیدا کنند و بازدیدها و برنامه‌هایی در این سفر داریم که شامل بازدید از شرکت فولاد اکسین و ظرفیت آن و هم طرح فولادسازی خواهد بود که در برنامه خواهیم داشت.

اکتشاف گسترده معادن در فارس توسعه استان را به دنبال دارد

معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: طبق اعلام سازمان صنعت، معدن وتجارت استان فارس، سازمان‌های توسعه‌ای و تخصصی وزارت صنعت، معدن وتجارت در حال اکتشاف گسترده معادن در سطح استان فارس هستند که امیدواریم نتایج آن منجر به توسعه بیشتر استان شود.

به گزارش تسنیم، مهدی صادقی نیارکی در سفر یک روزه به استان فارس در دیدار با استاندار این استان تبیین سیاست‌های حمایتی وزارت صنعت، معدن وتجارت، توسعه فعالیت‌های معدنی و صنعتی در استان را در رفع چالش‌های این بخش موثر برشمرد و اظهارکرد: جایگاه صنعتی این استان با توسعه معادن و فراوری آن و تقویت صنایع ساخت محور با توجه به زمینه‌های مساعد آن در این استان نظیر صنایع تجهیزات‌سازی ارتقا یابد. وی در این دیدار با تشریح ظرفیت‌های معدنی استان فارس گفت: طبق اعلام سازمان صنعت، معدن وتجارت استان فارس، سازمان‌های توسعه‌ای و تخصصی وزارت صنعت، معدن وتجارت در حال اکتشاف گسترده معادن در سطح استان فارس هستند که امیدواریم نتایج آن منجر به توسعه بیشتر استان شود.

معاون امور صنایع با اشاره به لزوم استفاده از منابع مالی بانک‌های فارس برای رونق بخش تولید این استان افزود: با استفاده از منابع بانکی و توجه به جذب سرمایه‌گذاران، منابع خوبی برای توسعه استان فارس با پیگیری استانداری و سازمان صنعت، معدن وتجارت استان فراهم شود.

محمدهادی ایمانیه، استاندار فارس نیز در این دیدار اظهار کرد: اگر مشکلات پیش روی شهرک صنعتی بزرگ شیراز و سایر شهرک‌های صنعتی فارس رفع شود، مشکل بیکاری و افزایش اشتغال این استان تا حد زیادی رفع خواهد شد و با رفع مشکل اشتغال، جامعه جوان و جویای کار نسبت به آینده امیدوار می‌شود.

وی با اشاره به ظرفیت‌های معدنی استان فارس بیان کرد: حوزه معدن در مباحثی مانند واگذاری، بهره‌برداری و مالیات نیازمند انجام اصلاحاتی است و صاحبان معادن باید بخشی از درآمدهای خود را در همان منطقه به ایجاد صنایع پایین دستی و سرمایه‌گذاری اختصاص دهند و حوزه مسئولیت‌های اجتماعی خود را نیز به صورت جدی پیگیری کنند.

استاندار فارس در پایان با اشاره به وضعیت مناسب استان در تولید محصولات کشاورزی، بر لزوم ایجاد صنایع تبدیلی مرتبط در کنار کشاورزی تاکید و بیان کرد: قطعا تکمیل زنجیره ارزش در محصولات کشاورزی موجب توانمندی کشاورزان و عدم مهاجرت روستائیان به شهرها خواهد شد.

روزگار معدن

معدن

دوشنبه ۳
● ۲۹ آذر ۱۴۰۰
● ۱۵ جمادی‌الاول ۱۴۴۳
● ۲۰ دسامبر ۲۰۲۱
● سال چهارم ● شماره ۷۵۱

ضرورت سرمایه‌گذاری در تمامی حلقه‌های زنجیره معدن

مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری توسعه معادن و فلزات با تاکید بر ضرورت تمرکز بر کل زنجیره معدن گفت: فعالیت و سرمایه‌گذاری شرکت در بخش‌های مختلف اکتشاف، بهره‌برداری، فرآوری و بازرگانی در حوزه معدن و صنایع معدنی، علاوه بر ایجاد ترکیب پرتفوی مناسب، به تحقق اهداف اقتصادی کشور کمک می‌کند. به گزارش روابط عمومی شرکت سرمایه‌گذاری توسعه معادن و فلزات، امیرحسین نادری در خصوص راهبردهای جدید «ومعادن» با تاکید بر لزوم توجه به کل زنجیره تولید گفت: شرکت سرمایه‌گذاری توسعه معادن و فلزات، در رویکرد جدید خود با سرمایه‌گذاری در حلقه‌های مختلف مرتبط با معادن و صنایع معدنی در حوزه‌های اکتشاف، بهره‌برداری، فرآوری و تجارت بین‌المللی تلاش می‌کند تا علاوه بر حفظ منافع سهامداران و افزایش درآمد شرکت، به رسالت حرفه‌ای خود در راستای رونق و توسعه بخش معدن عمل کند. مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری توسعه و معادن با تاکید بر دانش و تخصص «ومعادن» گفت: کشور ما از نظر ذخایر معدنی بسیار غنی است اما به دلیل تمرکز بر روی بخش‌های خاصی در این حوزه، نتوانستیم از این ثروت‌ها به نحو شایسته بهره ببریم؛ «ومعادن» با استفاده از توان مالی و تخصص مناسبی که دارد و همچنین استفاده از تجارب بین‌المللی در حوزه معدن و صنایع معدنی می‌تواند گام موثری در این حوزه بردارد و بدون تردید سرمایه‌گذاری در بخش‌های زنجیره، ضمن ارائه پرتفوی متنوع موجب افزایش درآمد و سودآوری شرکت در کل زنجیره می‌شود. نادری در بخش دیگر صحبت‌های خود با بیان اینکه ذخایر معدنی کشف‌شده در کشور محدود است بر ضرورت توسعه فعالیت‌های اکتشافی در کشور و شناسایی ذخایر جدید تاکید کرد و افزود: محدودیت منابع مالی دولتی، عدم تامین تجهیزات و ماشین‌آلات معدنی به دلیل نوسانات نرخ ارز از جمله مهم‌ترین موانع برای انجام کارهای اکتشافی در سال‌های گذشته بوده است که شرکت برای حل آن‌ها، در کنار اجرای طرح تولید تجهیزات در داخل، برای واردات ماشین‌الات (بر اساس ضوابط قانونی) نیز برنامه‌های عملیاتی را در دستور کار قرار داده است. براساس توضیحات مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری توسعه معادن و فلزات، در کنار بسط سرمایه‌گذاری به کل زنجیره، سرمایه‌گذاری در معادن فلزی غیرآهنی نیز مورد توجه این شرکت قرار دارد و طرح‌هایی برای استحصال عناصر کمیاب درحال پیگیری است. وی در پایان به کارگیری توان و تخصص داخل در کنار استفاده از تجارب موفق دنیا در حوزه معدن را مهم خواند و تاکید کرد: تلاش می‌کنیم تا با استفاده از نظرات نخبگان این حوزه و ایجاد تعامل با برندهای مطرح بین‌المللی، «ومعادن» را به یک شرکت پیشرو و خلاق در حوزه معدن تبدیل کنیم.

گلایه فعالان معدنی از فرسودگی ماشین آلات

چرخ تجهیزات معدنی نمی چرخد


عکس: روزگار معدن

ملیکا انصاری

مشکل تامین ماشین‌آلات معدنکاری و حمل‌ونقل بخش معدن، از اصلی‌ترین گلایه‌های معدنکاران است. به گفته فعالان معدنی، در دهه‌های اخیر شاهد واردات گسترده تجهیزات و ماشین‌آلات معدنی نبوده‌ایم و سابقه دستگاه‌های موجود به واردات گسترده تجهیزات در دهه ۷۰ باز می‌گردد؛ زمانی که بخش معدن و صنایع معدنی متولی مستقل‌تری داشت و هنوز با مباحث تجاری ادغام نشده بود. پس از آن دوره مقررات متعددی درباره واردات تجهیزات معدنی از سوی نهادهای دولتی به بهانه حمایت از تولید داخلی و چرخه صنعت ماشین‌سازی کشور وضع شد که هیچ‌کدام راهگشای اساسی برای معضل نبود ماشین‌آلات معادن نبودند چراکه اغلب شرکت‌های داخلی در ساختن ماشین‌آلات تخصصی بخش معدن ناتوان بودند و با بسته شدن راه صادرات، معادن با مشکل جدی مواجه شدند. آخرین ابلاغیه نیز از آزادسازی واردات ماشین‌آلات معدنی دست‌دوم برای معادن بزرگ خبر می‌داد که این اتفاق دردی را از فعالان معادن کوچک‌مقیاس دوا نکرد. به‌طور کلی می‌توان گفت اغلب معادن کوچک‌مقیاس با مشکل تامین تجهیزات مورد نیاز خود گرفتار بودند و معادن بزرگ‌مقیاس (که اغلب متولیان آنها شرکت‌های دولتی هستند) کمتر با بحران ماشین‌آلات فرسوده روبه‌رو هستند. درباره جزئیات معضل تهیه ماشین‌آلات و پیامدهای کمبود تجهیزات معدنی، «روزگارمعدن» با کارشناسان و فعالان این حوزه گفت‌وگو کرده که در ادامه شرح آن را می‌خوانید:

عرضه کمتر از تقاضاست



مجید امیری، فعال معدنی در گفت‌وگو با «روزگارمعدن» فهرست بهای خدمات حمل‌ونقل در بخش معدن را نامناسب عنوان کرد. او معتقد است فهرست بهای واحد و منصفانه‌ای در اجاره تجهیزات و ماشین‌آلات مربوط به فعالیت‌های بخش معدن وجود ندارد و این موضوع از کمبود ماشین و دستگاه در این زمینه سرچشمه می‌گیرد. امیری در این باره توضیح داد: در سیاست‌گذاری‌های مربوط به تعیین بهای کالا یا خدمات، رابطه میان عرضه و تقاضا همواره نقشی تاثیرگذار دارد.

اگر تقاضا بیش از میزان عرضه باشد، طبیعی است قیمت کالا یا خدمات روندی افزایشی داشته باشد. بهای خدمات تجهیزات فعالیت‌های معدنی نیز در این رابطه حاکم بوده و امروزه به دلیل کمبود دستگاه‌های معدنی (چه در بخش حمل‌ونقل و چه فرآیند معدنکاری) با هزینه زیاد اجاره و تهیه این ماشین‌آلات روبه‌رو هستیم. صاحبان معادن در زمینه تامین ماشین‌آلات و بهای خدمات بخش معدن، در مواردی از جمله حمل‌ونقل، اجاره تجهیزات معدنی (برای فرآیند اکتشاف، استخراج و بهره‌برداری) چالش‌های فراوانی دارند و نهادهای دولتی نیز از این کمبود آگاه هستند.

این فعال معدنی ادامه داد: با توجه به وضعیت کنونی، معادن با کمبود بیش از ۲۰ هزار دستگاه و تجهیزات معدنی مانند بولدوزر، بیل مکانیکی و لودر مواجه هستند.

به این میزان باید بیش از ۳۰ هزار دستگاه کمپرسی را نیز اضافه کرد که در مجموع، ارقام عنوان‌شده مقدار کمی نیست و از بحران ماشین‌آلات در معادن حکایت دارد. در ادامه به دلیل این کمبود، صاحبان ماشین‌آلات، تجهیزات خود را به مبالغ مورد نظر خود اجاره دادند که هزینه کمی برای معدنکاران نیست.

▣ هزینه‌های سنگین معدنکاری

امیری نتیجه نبود تجهیزات مناسب معدنی را کاهش بهره‌وری از ذخایر معدنی عنوان کرد و افزود: باید توجه کرد با کمبود دستگاه‌های معدنی چه در فرآیند معدنکاری و چه حمل‌نقل، میزان بهره‌برداری از معادن کاهش یافته و در ادامه بخش معدن کوچک و کوچک‌تر خواهد شد. اما تنها کمبود این تجهیزات مشکل نبوده و فرسودگی ماشین‌آلات دیگر عامل کاهش بهره‌وری معادن است. درحال‌حاضر ماشین‌آلات محدودی در بخش معدن فعال هستند که عمر همین تجهیزات به بیش از ۵۰ سال می‌رسد. مستهلک بودن تجهیزات معدنی در کنار محدودیت‌آفرینی دامنه فعالیت معدنکاران، دستیابی به ذخایر معدنی را کاهش خواهد. علاوه‌بر آن، بر روند فرآوری مواد معدنی تاثیرات منفی گذاشته و در نتیجه کیفیت مواد به دست آمده افت خواهد کرد؛ بنابراین نمی‌توان معضل کمبود دستگاه‌ها و تجهیزات معدنی را ساده گرفته و به‌راحتی از کنار آن گذشت چراکه با ادامه این روند، کل روند معدنکاری با چالش جدی روبه‌رو شده و صنایع وابسته به معادن و زنجیره‌های ارزش افزوده آنها از این بحران در امان نخواهند ماند. این فعال معدنی در ادامه هزینه تامین تجهیزات معدنی را سنگین توصیف کرد و گفت: صاحبان معادن برای تهیه ماشین‌آلات فعلی موجود در کشور، باید هزینه‌های کلانی پرداخت کنند. اما این مبالغ تنها برای تامین محدود نشده و به دلیل مستهلک بودن تجهیزات، هزینه تعمیر آنها را نیز باید به فهرست ارقام پرداختی صاحبان معادن برای تهیه تجهیزات اضافه کرد؛ بنابراین معدنکاران باید مبالغ زیادی تنها برای تهیه ماشین‌آلات پرداخت کنند. باید تاکید کرد صاحبان معادن اغلب درگیر مشکلات مالی بوده و از این رو، افزایش هزینه تهیه تجهیزات می‌تواند معادن را به سمت تعطیلی سوق دهد.

▣ تجهیزات دپوشده در گمرک

این فعال معدنی پیامدهای مثبت بی‌شماری را ثمره ورود تجهیزات مناسب به معادن معرفی کرد. او واردات ماشین‌آلات را لازمه توسعه بخش معدن برشمرد و گفت: با واردات تجهیزات معدنی، نه‌تنها مشکلات معادن رفع خواهد شد بلکه اشتغالزایی نیز یکی از نتایج آن خواهد بود. با وارد شدن ۲۰ هزار دستگاه به‌طور تقریبی برای بیش از ۲ میلیون نفر شغل ایجاد خواهد شد که این به معنای بهبود چرخه اقتصادی در تمامی سطوح اقشار است. همچنین اگر تجهیزات مستقیم و بدون واسطه و هزینه‌های اضافی وارد معادن و از این حالت دپو فعلی در گمرک خارج شوند، نه‌تنها بخش معدن بلکه سایر زنجیره ارزش افزوده از فواید آن بهره‌مند خواهند شد. اما درحال‌حاضر به‌طور کلی وضعیت تجهیزات را نمی‌توان تنها برای توسعه بلکه حتی برای ادامه حیات بخش معدن مناسب دانست. امیری ادامه داد: همان‌طور که پیش‌تر گفته شد، به دلیل نبود تجهیزات کافی در معادن، پیمانکاران و صاحبان ماشین‌آلات، بنا بر دلخواه خود بهای اجاره تجهیزات را تعیین می‌کنند و فهرست بهای مشخص و نظارتی در این موضوع وجود ندارد. اما باید بر این مسئله تاکید کرد که در مرز بازرگان و گمرک جنوب تعداد زیادی ماشین‌آلات برای فعالیت‌های معدنی وجود دارد و به نوعی دپو شده اما دولت اجازه آزادسازی این دستگاه‌های معدنی را به بهانه‌های مختلف مانند مسائل مالی، صادر نمی‌کند. به عبارتی، دولت در صدد اخذ عوارض سنگین از فعالان معدنی برای آزادسازی این تجهیزات است.

▣ رفع رویکردهای کوتاه‌مدت دولتی

امیری محدودیت‌هایی که نهادهای دولتی با وضع قوانین ممنوعیت واردات ایجاد کرده‌اند را دلیل اصلی بروز بحران تامین تجهیزات در بخش معدن معرفی کرد و گفت: سازمان صنعت، معدن و تجارت اعلام کرده واردات برخی از دستگاه‌های معدنی باید توسط سایر شرکت‌ها انجام شود و از سوی دیگر، از کارخانه‌های با ظرفیت محدود و مونتاژکار انتظار ساخت تجهیزات در حد کیفیت جهانی را دارد که این یک تفکر اشتباه است. باید پیش از وضع قوانین، به توانایی واقعی کشور توجه شود. فعالان معدنی خود می‌توانند با روش‌های مختلف و حتی با مبالغی پایین‌تر، ماشین‌آلات مورد نیاز خود را خریداری کنند و نیازی به شرکت‌های واسطه نیست. تنها صدور مجوز آزادسازی از گمرک مهم‌ترین مشکل واردات تجهیزات معدنی است که در این مسئله نهادهای دولتی متولی بخش معدن در این موضوع به معدنکاران کمکی نمی‌کنند. این فعال معدنی ادامه داد: دولت باید توجه داشته باشد با واردات تجهیزات و ماشین‌آلات ضمن افزایش بهره‌وری معادن، دولت می‌تواند درآمد بسیار بیشتری از فعالیت‌های معدنی داشته باشد. حتی درآمدهای دولت تا ۵ برابر می‌تواند افزایش یابد؛ بنابراین، این یک مسئله بلندمدت است و مسئولان دولتی نباید چشم‌اندازی کوتاه‌مدت به فعالیت معدنی و سیاست‌گذاری‌های مربوطه داشته باشند. بارها هم از سوی فعالان بخش معدن و هم رهبر معظم انقلاب تاکید شده معادن می‌توانند منبع اصلی درآمد کشور باشند و به نوعی تمامی هزینه‌ها را تامین کنند اما این در شرایطی است که تمام بسترهای مناسب فراهم باشد.

قوانین، علت اصلی کمبودها



همان‌طور که پیش‌تر اشاره شد، نبود فهرست بهای خدمات در بخش معدن و سنگین بودن هزینه تامین تجهیزات، دو معضل مرتبط با یکدیگر بوده که هر دو از نبود دستگاه‌های معدنی به تعداد و کیفیت مناسب سرچشمه می‌گیرند. حسن حسینقلی، رئیس اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های صنایع و معادن سرب و روی ایران و فعال معدنی در گفت‌وگو با «روزگارمعدن» به تشریح شرایط فعلی تجهیزات موجود در معادن و راهکارهای رفع این مشکل پرداخت. او در وهله نخست نبود فهرست بهای خدمات واحد و منطقی برای تجهیزات و ماشین‌آلات معدنی را به دلیل نابسامانی‌های موجود، طبیعی دانست و گفت: به دلیل کمبود ماشین‌آلات و تجهیزات معدنی چه در فرآیند معدنکاری و چه در مسائل حمل‌ونقل این حوزه، اغلب با مبالغی بالا این تجهیزات اجاره داده می‌شود و امری طبیعی است چراکه صاحبان معادن همواره مجبور به استفاده از ماشین‌آلات هستند و به دلیل محدود بودن تعداد دستگاه‌ها، تقاضا از عرضه پیشی گرفته و بهای خدمات افزایش خواهد یافت. از سوی دیگر، دولت نظارت مناسبی بر این فرآیند ندارد که دلیلی مضاف بر کمبود تجهیزات خواهد بود. حسینقلی ادامه داد: دولت در سال‌های اخیر قوانینی پیرو ممنوعیت واردات ماشین‌آلات سنگین و دستگاه‌های معدنی به اجرا رسانده که این اتفاق دلیل اصلی کمبود تجهیزات در معادن و در بخش حمل‌ونقل است.

نهادهای دولتی به بهانه و با آرزوی خودکفایی در صنعت ماشین‌سازی داخلی، راه واردات را سد کردند. فارغ از آنکه کشور ما از نظر فنی توانایی ساخت تجهیزات معدنی تخصصی و نیمه‌تخصصی را ندارد.

▣ توانایی محدود شرکت‌های داخلی

حسینقلی در ادامه صحبت‌های خود تصمیمات دولت در سیاست‌گذاری‌های تامین تجهیزات فعالیت‌های داخلی را نامناسب توصیف کرد و گفت: شرکت‌هایی که اغلب از آنها به‌عنوان سازندگان تجهیزات و ماشین‌آلات معدنی و راه‌سازی یاد می‌شود، همگی ورشکسته هستند. از سوی دیگر، غیر از مسائل مالی باید تاکید کرد این شرکت‌ها توانایی ساخت موتور یا اجزای تخصصی ماشین‌آلات را ندارند و تاکنون به نوعی با مونتاژکاری، فقط قادر به ساخت چند ماشین ساده بوده‌اند؛ بنابراین نمی‌توان نیاز کلان کشور را به این شرکت‌ها وابسته کرد و چشم‌انتظار تولید آنها نشست. هرچند توسعه توان صنعتی مسئله‌ای است که باید به آن توجه و برای دستیابی به آن تلاش کرد اما درحال‌حاضر نیاز معادن به ماشین‌آلات و تجهیزات مناسب، در اولویت قرار دارد. این فعال معدنی ادامه داد: درحال‌حاضر تمامی معادن با ماشین‌آلات فرسوده و به زحمت مشغول فعالیت بوده و برای تمامی فعالیت‌های معدنکاری باید هزینه‌های متعدد بپردازند. از قیمت‌های متنوع برای اجاره تجهیزات گرفته تا حقوق دولتی سنگین که هرسال به مقدار آن افزوده می‌شود. با ادامه این روند نمی‌توان انتظار داشت معدنکاران از حداکثر ظرفیت معادن بهره‌وری داشته باشند. نه‌نتها مناسب بلکه واجب به نظر می‌رسد دولت با لغو ممنوعیت‌های متعدد واردات تجهیزات معدنی و همچنین رفع موانع گمرکی، به فعالان معدنی مجال و فرصت معدنکاری در شرایط مناسب را بدهد. در غیر این صورت نه‌تنها بخش معدن به توسعه دست نخواهد یافت، بلکه شاهد بسته شدن بیشتر معادن خواهیم بود.

سخن پایانی

بنابر شرایط فعلی، تنها حمایت دولت می‌تواند چراغ معادن را روشن نگاه دارد. حمایت برای رفع موانع موجود و حرکت به سمت توسعه، مهم‌ترین و ضروری‌ترین نیازهای امروزه فعالان بخش معدن و صنایع معدنی است که رفع مشکلات گمرکی، حذف قوانین محدودیت‌آفرین و همچنین توجه به ریشه مشکلات معادن از مهم‌ترین این اقدامات به شمار می‌رود. با برداشتن محدودیت‌های واردات تجهیزات معدنی، ضمن ایجاد بازار رقابتی برای تولیدات داخلی، فعالان بخش معدن و همچنین صنایع معدنی با سهولت بیشتری توانایی بهره‌گیری از ذخایر معدنی و تکمیل زنجیره ارزش افزوده را خواهند داشت.

یادداشت

الزامات افزایش بهره‌وری معدن



سیامک حاج سیدجوادی
تحلیلگر ارشد
بازارهای جهانی سنگ

یکی از مهم‌ترین مشکلات امروزه صنعت سنگ، تولیدات ناکافی در کشور است. این کاستی نیز بنا به دلایل مختلفی از جمله رکود معادن و کاهش فعالیت واحدهای فرآوری این حوزه رخ داده است. براساس آمار وزارت صنعت، معدن و تجارت، بیش از ۲ هزار معدن کشور پروانه بهره‌برداری دارند در حالی که ۵۰ درصد آنها فعال هستند. بزرگ‌ترین معضل معادن به‌ویژه واحدهای معدنی سنگ ساختمانی، نبود ماشین‌آلات سنگین نو است. ماشین‌های موجود به تمامی مستهلک هستند و هزینه نگهداری و تعمیرات آنها بسیار بالاست. این موضوع را می‌توان به‌عنوان مهم‌ترین مشکل امروزه معادن به‌ویژه معادن سنگ نامید که آنها را به ورطه تعطیلی و رکود کشانده است. غیر از بحث رکود معادن، متاسفانه امروزه کارخانه‌های فرآوری در داخل کشور با ظرفیت ۴۰ تا ۵۰ درصد خود در حال فعالیت هستند؛ بنابراین حتی در کارخانه‌های سنگ‌بری نیز ظرفیت خالی داریم. باید به این موضوع توجه کرد که اگر تولید مناسب در کشور نداشته باشیم، اهداف توسعه‌ای ما تحقق نخواهند یافت. در زمینه مسائلی که منجر به افزایش تولید صنعت سنگ خواهند شد می‌توان به حمایت نهادهای دولتی از معندداران، اعطای ماشین‌آلات به فعالان معدنی و همچنین شناسایی معادن و ذخایر با ظرفیت بالا اشاره کرد. بزرگ‌ترین معضل معادن به‌ویژه واحدهای معدنی سنگ ساختمانی، نبود ماشین‌آلات سنگین نو مانند بیل مکانیکی و لودر است. راندمان معادن فعال ما به دلیل نبود ماشین‌آلات مناسب، به نصف ظرفیت خود رسیده و اگر مشکل تجهیزات رفع شود، به‌راحتی می‌توانیم به تولید ۲ برابر میزان فعلی دست یابیم. باید تاکید کرد ماشین‌ها و دستگاه‌های موجود که فعالان معدنی ناچار به استفاده از آنها هستند، به‌تمامی مستهلک بوده و اگر سری به معادن بزنیم، با گورستانی از تجهیزات فرسوده و اسقاطی مواجه خواهیم شد. این ماشین‌ها همه از رده خارج شده‌اند و هزینه نگهداری و تعمیرات آنها بسیار بالاست. این موضوع را می‌توان به‌عنوان مهم‌ترین مشکل معادن به‌ویژه معادن سنگ نامید. همان‌طور که بارها معدنکاران مطرح کرده‌اند، تامین تجهیزات و ماشین‌آلات فعالیت‌های معدنی از مهم‌ترین مشکلات امروزه معادن بوده و رفع این مشکل بر دوش نهادهای دولتی است. یکی از راهکارهای رفع این مشکل هم تخصیص ارز به معدنکاران است؛ به این صورت که فعالیت آنها بررسی شود و به افراد واجد شرایط، متقاضیانی که فعالیت‌های معدنی گسترده دارند و همچنین معدنکارانی که اهداف فعالیت‌های خود را بر صادرات بنا کرده‌اند، این ارزها اختصاص یابد چراکه این دسته از معدنکاران بیش از سایران از نبود ماشین‌آلات ضربه دیده و نیازمند واردات تجهیزات مناسب معدنی هستند. اما به دلایل مختلفی از جمله هزینه‌های بالای واردات آزاد و گره‌های موجود داخلی در این روند، به‌سختی تجهیزات معدنی خود را تهیه می‌کنند. از سوی دیگر، بروکراسی‌های پیچیده اداری که بر سر صدور مجوز واردات ماشین‌آلات معدنی وجود دارد، در سال‌های اخیر نوسازی تجهیزات معادن را با مشکل مواجه کرده است. در زمینه تامین ماشین‌آلات و تجهیزات معدنی، باید بررسی شود که آیا توانایی تولید آنها در داخل کشور وجود دارد یا خیر. اگر به صورت تخصصی و فنی قابلیت تولید تجهیزات با کیفیت مطلوب در کشور وجود دارد، رویکردهای دولت به سمت حمایت از فعالان برای تولید در داخل باشد. اما اگر این توانایی و دانش در کشور وجود ندارد، از راه واردات تلاش بر تهیه این تجهیزات و تکنولوژی کنیم. اما باید به این نکته توجه کرد که نباید سیاست‌گذاری تامین تجهیزات خود را تنها برمبنای واردات فناوری بگذاریم. بزرگ‌ترین رقیب ما در بازارهای جهانی در حوزه صنعت سنگ، کشور ترکیه است که با برنامه‌ریزی مناسب و طی روندی ۱۰ ساله توانست به تامین کامل تکنولوژی و فناوری مورد نیاز معادن خود دست یابد و ماشین‌آلات مورد نیاز خود را در داخل تولید کند. از این رو، در زمینه تکنولوژی، فناوری و تجهیزات معدنی به سطح خوبی از کیفیت دست یافت. ما نیز باید به این سمت حرکت کنیم تا در قدم نخست با واردات تکنولوژی نیاز امروز معادن را رفع، سپس به سمت بومی‌سازی آنها در کشور حرکت کنیم.

روزگار معدن

صنایع فلزی و غیرفلزی

۴ دوشنبه
۲۹ آذر ۱۴۰۰
۱۵ جمادی‌الاول ۱۴۴۳
۲۰ دسامبر ۲۰۲۱
سال چهارم ● شماره ۷۵۱

نظرگاه

مسئله آب نیازمند آسیب‌شناسی



هادی نباتی‌نژاد
مدیر روابط عمومی شرکت فولاد مبارکه

در یک دهه اخیر سیاست‌گذاری‌های متعدد، فراگیر و پیچیده‌ای در شرکت فولاد مبارکه به‌منظور بهینه‌سازی و کاهش مصرف آب انجام‌شده، به‌گونه‌ای که باوجود افزایش چند برابری حجم تولید این شرکت در یک دهه اخیر، حجم میزان آب مصرفی این شرکت به میزان ۵۰ درصد کاهش یافته است. بحران آب در کشور در وضعیت نگران‌کننده‌ای قرار گرفته و در حال حاضر، مسئله آب یکی از چالش‌های اساسی سیاسی و اجتماعی کشور است که متأسفانه از گذشته به ارث رسیده و در زمان مناسب و پیش از اینکه کار به اینجا برسد مدیریت نشده است. اهمیت این مسئله داخلی به‌گونه‌ای است که بخش زیادی از مسائل و موضوعات کشور و توسعه پایدار، متأثر از وجود آب و منابع آبی است و سخن گزافی نیست اگر بگوییم امروز اهمیت مسئله آب برای کشور، کمتر از مسائل و مناقشات بین‌المللی و مذاکرات بر سر پرونده هسته‌ای ایران نیست. در شرایط کنونی که وضعیت تأمین آب شرب، کشاورزی و صنعت در اضطرار و بحران قرار دارد، نخبگان، افکار عمومی و عامه مردم، ذی‌نفعان و به‌ویژه کشاورزان و سایر آسیب دیدگان این وضعیت نابسامان، به دنبال عارضه‌یابی و شناسایی مسببان و عاملان این شرایط و احقاق حق خود هستند که در وهله اول به نظر می‌رسد شناسایی علل و عوامل بروز بحران، مسیری اصولی برای آسیب‌شناسی و درنهایت برنامه‌ریزی برای اتخاذ سیاست‌های درست برای رفع بحران است. در سال‌های اخیر اتهامات زیادی در شبکه‌های اجتماعی و افکار عمومی به‌صورت هدفمند در خصوص کم‌آبی و بی‌آبی در فلات مرکزی کشور متوجه کارخانجات صنعتی و معدنی و شرکت‌های فولادی، از جمله شرکت فولاد مبارکه شده است. فارغ از اینکه چه جریاناتی در پشت پرده، انعکاس‌دهنده چنین فرضیاتی در جامعه هستند، بررسی این مسئله و استناد به شواهد، آمارهای حقیقی و مستندات واقعی، روشنگر بسیاری از اخبار و اطلاعات منتشرشده در این حوزه و نمایانگر حقیقت و واقعیت این مسئله است. به استناد آمارهای وزارت نیرو به‌عنوان متولی اصلی منابع و ذخایر آبی کشور، ۹۰ درصد منابع آب شیرین کشور در حوزه کشاورزی، ۶ درصد آن در بخش شرب و تنها ۴ درصد در بخش صنعت کشور مصرف می‌شود و همین آمار اولیه نشان می‌دهد که باوجود اهمیت صنایع و نقش آنها در تولید، اشتغال، کارآفرینی، کسب‌وکار و رونق و رفاه اقتصادی و تأثیر کلی اقتصاد متأثر از صنعت بر تولید ناخالص ملی و مقایسه تأثیر فزاینده و چشم‌گیر صنعت بر اقتصاد به نسبت تأثیر کشاورزی بر اقتصاد کشور، حجم بهره‌برداری از این منبع حیاتی برای تولید و شکوفایی اقتصادی بسیار ناچیز است. مضاف بر این، صنایع بزرگ و کارخانجات صنعتی علاوه بر نقش‌آفرینی در تولید و رونق اقتصادی کشور، نقش بی‌بدیلی در رفع موانع، مشکلات و گرفتاری‌های زیرساختی کشور در تأمین انرژی، گشایش اقتصادی، تولید و انجام مسئولیت‌های اجتماعی در عرصه‌های مختلف داشته‌اند که در این میان، گفت‌وگو با مدیران گذشته منطقه‌ای و ملی و مطالعه آمارهای موجود و اسناد کتابخانه‌ای، گواه این نکته است که تأمین منابع مالی و بودجه بخش زیادی از طرح‌های توسعه منطقه‌ای فلات مرکزی بر عهده شرکت‌هایی همچون فولاد مبارکه نهاده شده است، تأمین اعتبارات چندصد میلیاردی موردنیاز طرح‌های انتقال آب همچون تونل سوم کوهرنگ و همچنین تأمین منابع مالی پروژه انتقال آب از خلیج‌فارس به مرکز کشور، تأمین مالی و پرداخت هزینه برای بازسازی و نوسازی تصفیه‌خانه‌ها و شبکه‌های آب و فاضلاب اطراف کارخانه و مشارکت در اجرای پروژه‌های توسعه شبکه نیروگاهی کشور و... تنها بخشی از سرمایه‌گذاری‌هایی است که فولاد مبارکه به‌تنهایی در راستای حل و رفع معضلات زیست‌محیطی و زیرساختی کشور انجام داده و قطعا هیچ نهاد، دستگاه و سازمانی در سایر بخش‌ها به این حجم و میزان در رفع مشکلات این حوزه نقش‌آفرینی نکرده‌اند. علاوه بر اقدامات یادشده، در یک دهه اخیر سیاست‌گذاری‌های متعدد، فراگیر و پیچیده‌ای در شرکت فولاد مبارکه به‌منظور بهینه‌سازی و کاهش مصرف آب انجام‌شده، به‌گونه‌ای که باوجود افزایش چند برابری حجم تولید این شرکت در یک دهه اخیر، حجم میزان آب مصرفی این شرکت به میزان ۵۰ درصد کاهش یافته است. اعمال تغییرات بنیادین در فرآیند تولید فولاد با نگاه به کاهش حجم مصرف آب در هر تن فولاد و ثبت رکورد جهانی کم‌ترین مصرف‌کننده آب به ازای هر تن فولاد در کشور، بازچرخانی آب در شرکت فولاد مبارکه به تعداد ۸ مرتبه، استفاده از پساب ۹ شهر اطراف شرکت فولاد مبارکه در مصارف صنعتی، علاوه بر سرمایه‌گذاری‌های متعدد برای طرح‌های انتقال آب همچون انتقال آب از خلیج‌فارس، تنها بخشی از اقدامات صورت گرفته در راستای کاهش مصرف آب در این شرکت مؤثر بوده است.

تمامی این اقدامات در شرایطی صورت می‌گیرد که بسیاری از دستگاه‌های متولی در حوزه آب، به مسئولیت‌های خود در این حوزه به‌درستی عمل نکرده و در شرایطی که توسعه علمی و پیشرفت‌های داخلی در شرکت‌های دانش‌بنیان روش‌های نوین و بهره‌ورتری را در صنعت کشاورزی به وجود آورده، بخش عمده کشاورزی کشور، همچنان با روش‌های گذشته، به تولید محصول و باغبانی مشغول هستند که تغییر روش‌ها و اعمال روش‌های نوین در بهره‌گیری از منابع آبی می‌تواند میزان مصرف آب در کشاورزی را ۵۰ درصد کاهش دهد که در صورت اعمال سیاست‌های صحیح و اصولی در این حوزه، بخش زیادی از دغدغه‌های متولیان آب مرتفع می‌شود. اگر این تمهیدات در زمان خود و پیش از این صورت گرفته بود، امروز شاهد مشکلات متعدد پیش روی صنعت و جامعه کم‌توقع کشاورزان این منطقه از کشور نبودیم.

عزم وزارت کار برای حل مشکل مواد اولیه ذوب آهن

معاون امور اقتصادی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی با حضور در ذوب آهن اصفهان، ضمن بازدید از خط تولید، با مدیرعامل و مسئولان این شرکت دیدار و گفت‌وگو کرد.

به گزارش روابط عمومی ذوب آهن اصفهان، احمد خانی نوذری در حاشیه این بازدید گفت: سهم بنگاه‌های اقتصادی تابعه وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در ظرفیت تولید کشور، ۲۰ درصد است که نشان دهنده جایگاه مهم این وزارت خانه در صنعت کشور است.

وی با اشاره به جایگاه اساسی و زیر ساختی صنعت فولاد برای کشور افزود: درحال‌حاضر صنایع فولادی بزرگ کشور از جمله ذوب آهن اصفهان با مشکل تامین سنگ آهن مواجه هستند و این امر یکی از دغدغه‌های مهم وزارت کار است که برای رفع آن به هر شکل ممکن از جمله تامین از منابع داخلی با روش فعال کردن معادن غیر فعال، استفاده از معادن کوچک و استفاده از ظرفیت‌های وارداتی اقدام می‌کنیم.

خانی اظهارکرد: وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی تمام توان و عزم خود را به کار گرفته تا هیچ مشکل و چالشی پیش روی بنگاه‌های تولیدی نباشد.

معاون امور اقتصادی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، از تولید ریل در ذوب آهن اصفهان به عنوان یک دستاورد ملی یاد کرد و افزود: این اقدام یک حرکت تحول زا در صنعت حمل‌ونقل ریلی بود و کشور ما از وابستگی به واردات این محصول مهم رها شد.

وی تولید ریل را با توجه به برنامه‌های کشور برای توسعه حمل‌ونقل ریلی بسیار مهم دانست و گفت: برای کشور ما کریدور شمال به جنوب و شرق به غرب و به طور کلی پروژه‌های توسعه ریلی اهمیت حیاتی دارد که انجام آنها در گرو تولید ریل بود و این یک افتخار بزرگ برای این وزارتخانه است که یکی از بنگاه‌های تابعه آن موفق به تولید این محصول مهم شد.

در پنل تخصصی سمپوزیوم فولاد ۴۰۰ تشریح شد

چالش‌هایی که فولاد را از پا درمی‌آورد



عکس: روزگار معدن

گروه معدن

نخبگان و برگزیدگان سمپوزیوم‌های فولاد، در پانل تخصصی سمپوزیوم فولاد ۴۰۰ در کیش بر اهمیت آموزش داخلی و خارجی و دستیابی به دانش‌های نوین و روز دنیا تاکید کردند. به گزارش روابط‌عمومی و امور بین‌الملل سازمان منطقه آزاد کیش، بنیان‌گذار و رئیس هیات‌مدیره انجمن آهن و فولاد کشور و برگزارکننده سمپوزیوم فولاد در حاشیه آیین افتتاح سمپوزیوم فولاد ۴۰۰، با نگاهی به انقلاب‌های مختلف صنعتی و بررسی اهداف آنها، اظهارکرد: به طور کلی تمام انقلاب‌های صنعتی با دو هدف «ایجاد فرآیندهای تولید قابل اعتماد با هزینه کم» و «به حداقل رساندن اضافات در خط تولید» ایجاد شده‌اند.

▣ تولید بدون کربن

پروفسور عباس نجفی‌زاده، اختراع ماشین بخار با راندمان بسیار کم، کشف الکتریسته و تولید انبوه، دیجیتال را موضوعات انقلاب‌های اول تا سوم برشمرد و گفت: بیش از ۱۰ سال هست که در انقلاب چهارم صنعتی هستیم اما هنوز به الگوی مناسبی برای چگونگی و چرایی دست نیافته‌ایم.

وی اضافه شدن «نوآوری» به بخش‌های تحقیق و توسعه را الزامی دانست و گفت: سرعت پیشرفت دنیا پیش‌تر و بیشتر از سرعت انسان‌ها است. پروفسور نجفی‌زاده، همه بلایا را ایجادکننده فرصت‌های گوناگون دانست و با اشاره به دوران پساکرونا به اهمیت بهره‌برداری از این فرصت اشاره کرد. وی از دریافت ۲۰۰ مقاله خبر داد و افزود: پس از داوری مقالات در دو بخش ارائه حضوری و پوستر، ۷۶ مقاله به مرحله نهایی راه پیدا کردند. فعالیت انتشاراتی انجمن در دو بخش مجلات عملی و تخصصی و چاپ کتاب فولاد است. تا به امروز ۴۵ کتاب تخصصی حوزه فولاد به مرحله چاپ رسیده است. ایجاد دفاتر در دانشگاه و کارخانجات مختلف، برگزاری میزگرد با توجه به چالش‌ها، حمایت و مشارکت در همایش و نمایشگاه تخصصی وابسته به صنعت فولاد بخش عمده فعالیت‌های انجمن فولاد به شمار می‌آیند. نجفی‌زاده ضمن تشویق تولیدکنندگان فولاد به تولید فولاد بدون کربن، افزود: در انقلاب چهارم صنعتی، دیجیتالی شدن، استفاده از هوش مصنوعی در فرآیندها، استفاده از ربات‌های هوشمند و توسعه کنترل از راه دور مدیران، مواردی هستند که با توجه به تحولات، پیش‌بینی می‌شود در جهت‌گیری صنعت فولاد رخ دهد. کاهش مصرف انرژی و استفاده از فناوری روز به تولید فولاد با کیفیت و افزایش بهره‌وری کمک شایانی می‌کند.

▣ چالش انرژی

در ادامه‌ی نشست اسداله فرشاد، رئیس هیات‌مدیره شرکت توسعه آهن و فولاد گل‌گهر، با بیان این که حوزه تولید فولاد، ظرفیت فولاد کشور از معدن تا محصول، بر اساس ۵۵میلیون تن فولاد در سال تعریف شده است، با اشاره به پیش‌بینی کمبود منابع اولیه گفت: امروز با دو دغدغه‌ی کمبود انرژی الکتریکی و کمبود گاز روبه‌رو هستیم. وی افزود: سال‌ها تصور می‌کردیم از تولیدکنندگان بزرگ گاز هستیم و امکان صادرات آن به کشورهای دیگر را داریم اما از آنجا که برای تولید انرژی الکتریکی نیز، نیازمند مصرف گازطبیعی هستیم، بیش از پیش به مشکل در این حوزه برخورده‌ایم و این امر اهمیت توجه به حرکت به سمت انرژی‌های تجدیدپذیر و تقلیل گازهای گلخانه‌ای را نشان می‌دهد.

وی با اشاره به نیاز پروانه‌های صادرشده در حوزه گاز و صنایع کشاورزی و مانند آن به میزان بالغ بر یک میلیارد و دویست میلیون مترمکعب در روز ادامه داد: در سال ۹۹ ما ۷۳۸میلیون مترمکعب گاز طبیعی در روز مصرف داشته‌ایم. فرشاد تصریح کرد: حدود ۴۱درصد از این میزان مصرف خانگی و ۳۰درصد مصرف صنایع است که از این مقدار نیز ۷.۵ درصد به زنجیره‌ی فولاد تعلق دارد.

وی با اشاره به دغدغه‌های جدی عنوان‌شده، سوال چرایی و چگونگی ادامه فعالیت در حوزه‌های «رشد متوازن در صنایع انرژی‌بر دیگر» و یا «تولید فولاد» و یا «کاهش گازهای گلخانه‌ای» مطرح کرد و گفت: برای توسعه‌ی صنایع فولاد در کشور، با توجه به ظرفیت آن نباید به سمتی برویم که با مشکل کمبود سنگ آهن، انرژی‌های دیگر و افزایش گازهای گلخانه‌ای بربخوریم.

▣ اهمیت آینده نگری در صنایع راهبردی

در ادامه نشست علیرضا چاپچی، مدیرعامل شرکت فولاد آلیاژی ایران، آینده‌نگری در صنایع راهبردی را حائز اهمیت دانست و اظهارکرد: ابزارهای بازاریابی شناخت صحیح از توسعه‌های متوازن، تامین پایدار منابع اولیه، بهینه‌سازی و هزینه‌های تولید، بررسی معضلات کیفی پیرو عرضه و تولید ناماتوازن، بومی‌سازی، نقش‌آفرینی واحدهای تحقیق و توسعه‌ی هریک از بنگاه‌های تولید فولاد، نگاه هم‌سویه در تکنولوژی‌های نوین در کل زنجیره‌ی صنایع، آموزش‌محوری و تخصص به‌جای نگاه‌صِرف به تامین تجهیزات، و ارتباط بین صنعت و دانشگاه باعث عدم تفکر جزیره‌ای و نیل به اهداف عالیه در حوزه‌ی تولید و صنایع می‌شود. وی، پذیرش صنعتگر در جامعه دانشگاهی و استادان نخبه در حوزه صنعت را ارتباط دوسویه و لازم برای توسعه تولید عنوان کرد و افزود: در صنعت و زنجیره فولاد، نگاه ارزش‌آفرینی و تقسیم سود از بالا تا پایین‌دست‌ترین حوزه، مانع خام‌فروشی می‌شود و نیازمند نگاه جدی‌تر به این حوزه است.

▣ مسیر اصلی پیشرفت صنایع

در ادامه، مسعود ابکاء، مدیرعامل اسبق ذوب‌آهن اصفهان، سرمایه اصلی هر تکنولوژی‌ای را، نیروی انسانی دانست و گفت: امروز شاهد حضور نسل جدید و پخته‌ای در صنعت فولاد هستیم. وی با اشاره به حضور کم بانوان در این حوزه ادامه داد: طبق مستندات مرکز آمار آلمان، بودجه‌ی تحقیقات با مشارکت بخش دولتی و خصوصی بسیار قابل‌توجه هست و اکثریت آن به حوزه‌های محیط‌زیست و تغییرات اقلیمی و هوش مصنوعی و همچنین رفع مشکلات کشاورزی تعلق دارد. وی مفهوم واقعی کارآموزی را آشتی با دانش و تجربه دانست و گفت: تجربه حاصل اشتباهات است و اگر با آموزش تلفیق شود به بهره‌بری مناسب‌تر خواهیم رسید.

ابکاء، نحوه‌ی نگرش به نیروی انسانی را دلیل تمایز کشورها دانست و «آموزش»، «پرورش» و «کارآموزی» را اصل اسلامی جست‌وجوی علم از مهد تا لحد عنوان و تصریح کرد: آموزش نیروهای انسانی اصلی‌ترین مسیر برای پیشرفت است.

▣ آموزش نیروی انسانی در حوزه فولاد

در ادامه نشست، عبدالله اعزازی، مدیرعامل شرکت مهندسی آمیار پولاد با اشاره به سابقه‌ی خود در تربیت و آموزش نیروی انسانی در حوزه فولاد، گفت: حجم انبوه تولیدی که طی سال‌های گذشته صورت گرفت، نیازمند توجه و تخصص نیروهای انسانی بود که در داخل و خارج از کشور صورت گرفت.

وی با ابراز خرسندی از ۵۵۰هزار تن به ۲۵میلیون تن تولید رسیده‌ایم، گفت: پیش‌بینی تولید انبوه باعث شد که از همان سال‌های گذشته، آموزش نیروها در دستور کار شرکت قرار داشت.

وی، کادر تخصصی و تربیت نیروهای جدید را از نیازهای اساسی و بلکه مهم‌ترین آنها عنوان و تاکید کرد: آموزش‌های داخل کشور لازم هست اما کافی نیستند و آموزش‌های طولانی‌مدت و حضور در محیط و یادگیری نوع نگرش خارج از کشور نیاز هست.

▣ سه چالش صنعت فولاد کشور

امین ابراهیمی، مدیرعامل فولاد خوزستان، میزان مصرف آب در کل کشور را در حوزه‌ی صنعت فولاد به نسبت صنعت کشاورزی بسیار ناچیز دانست و مقدار آن را ۳تا۴ مترمکعب در هر تن فولاد عنوان کرد و گفت: «مواد اولیه»، «حوزه اکتشاف» و «چالش‌های آب، برق و گاز» از جمله مواردی است که توجه ویژه را می‌طلبد. وی اظهارکرد: با توجه به افق ۱۴۰۴ تامین مواد اولیه، معدن و کنسانتره نیازمند ۱۷۰ میلیون تن سنگ آهن است، با توجه به این آمار نزدیک به ۵۰ میلیون تن کمبود سنگ آهن در کشور داریم. ضعف در حوزه اکتشاف از دیگر چالش‌های موجود در این بخش است. چالش بعدی مصرف آب و انرژی (گاز و برق) است. در سنوات گذشته چالش برق در فصل زمستان بود اما امسال در تابستان این چالش را داشتیم و به مراتب در سال‌های آینده شرایط سخت‌تر است.

ابراهیمی در ادامه گفت: در صنعت فولاد میزان مصرف آب حدود ۲/۰ درصد است و به واسطه گسل‌های ایجاد شده در صنعت آدرس‌های اشتباهی در خصوص مصرف آب داده می‌شود. هفتاد درصد فولاد به روش کوره بلند و ۳۰ درصد به روش قوس الکتریکی است. زمانی گاز یک مزیت رقابتی در کشور بود. امیدوارم در طرح‌های توسعه‌ای که دولت در نظر می‌گیرد موضوع تامین گاز را به یک چالش در نظر بگیرد چرا که اکنون گاز دیگر یک مزیت رقابتی در کشور نیست.

مدیرعامل فولاد خوزستان گفت: شرایط پساکرونایی کالاهای صنعتی، شرایط مناسبی در بازارهای بین‌المللی دارند و تقاضا در این بخش افزایش یافته است. امیدوارم دولت بر اساس المان‌های بودجه سال آینده، مراقب باشد تا صنعت فولاد به شرایطی همچون صنعت خودرو مبتلا نشود.

▣ حمل‌ونقل ریلی باید در همه ابعاد توسعه یابد

مرتضی یزدخواستی، عضو هیات مدیره ذوب آهن اصفهان با اشاره به اینکه یکی از موضوعات این رویداد، پرداختن به نقش گسترش زیر ساخت‌های ریلی، جاده ای، اسکله‌ای و تأسیسات بندری بر توسعه پایدار صنعت فولاد است، گفت: ذوب آهن اصفهان با تولید ریل ملی، کمک مهمی به توسعه حمل‌ونقل ریلی کرده است و لذا این انتظار وجود دارد که راه آهن جمهوری اسلامی برای تحقق برنامه توسعه ریلی مطابق سند چشم‌انداز ۱۴۰۴ تمام توان خود را به کار گیرد. وی افزود: مطابق سند مذکور تا سال ۱۴۰۴ باید ۲۵ هزار کیلومتر خط آهن داشته باشیم که متاسفانه هم اکنون تنها ۱۵ هزار کیلومتر داریم که فاصله زیادی را تا تحقق برنامه نشان می‌دهد.

عضو هیات مدیره ذوب آهن اصفهان افزود: تولید ریل ملی در ذوب آهن اصفهان، ایران را به جرگه تولیدکنندگان این محصول ملحق کرد و لذا باید سایر حوزه‌ها نیز برای توسعه این زیرساخت مهم تلاش لازم را داشته باشند.

یزدخواستی، سرعت سیر بازرگانی و تجاری در حمل‌ونقل ریلی را یکی از مشکلات اساسی در این بخش دانست و گفت: به لحاظ سرعت سیر، اختلاف زیادی با کشورهای دیگر داریم به گونه‌ای که با وجود برابری حجم ریل‌گذاری ما با کشورهایی همچون ترکیه و اکراین، حجم تناژی که توسط حمل‌ونقل ریلی آن کشورها حمل می‌شود چندین برابر ایران است.

عضو هیات مدیره ذوب آهن با اشاره به مزایای حمل‌ونقل ریلی و نقشی که در توسعه صنعت کشور از جمله صنعت فولاد دارد و در طرح جامع فولاد کشور نیز به آن اشاره شده است، اظهارکرد: برای رسیدن به تولید سالانه ۵۵ میلیون تن فولاد مطابق سند چشم‌انداز ۱۴۰۴، باید زیرساخت‌ها از جمله حمل‌ونقل ریلی توسعه بیشتری پیدا کند حال آنکه شرایط این حمل‌ونقل جوابگوی تولید کنونی ما نیز نیست و این مشکل در تامین مواد اولیه ذوب آهن اصفهان نیز دیده می‌شود.

شایان ذکر است درحال‌حاضر کندی سیر واگن‌های باری و کمبود واگن برای انتقال کالاهای ریل پذیر، عاملی برای انتقال حمل کالاهای معدنی از طریق جاده شده و در روزهای اخیر نیز این مسئله، باعث شدت کمبود مواد اولیه برای تولیدات ذوب آهن اصفهان شده است.

پیشرفت ۶۸ درصدی واحد فولادسازی مجتمع فولاد قائنات

استاندار خراسان جنوبی از مجتمع فولاد قاینات که واحد احیای آهن اسفنجی این کارخانه به‌صورت آزمایشی فعال است و واحد فولادسازی آن ۶۸ درصد پیشرفت فیزیکی دارد، بازدید کرد. به گزارش ایرنا، جواد قناعت دومین سفر شهرستانی خود را بعد از نهبندان به قاینات اختصاص داد و به همراه نماینده مردم قاینات و زیرکوه در مجلس شورای اسلامی، جمعی از مسوولان استان و شهرستان از نزدیک روند اجرای این طرح بزرگ فولادی را مورد بررسی قرار داد. عباس جرجانی، رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان جنوبی در این بازدید اظهار کرد: عملیات اجرایی مجتمع فولاد قاینات با ظرفیت ۸۰۰ هزار تن و ۴۵۰ هزار مترمربع زیربنای کل در زمینی به مساحت ۶۰۰ هکتار در سال ۱۳۸۵ آغاز شد. وی افزود: واحد احیای آهن اسفنجی این کارخانه در امسال با اشتغال مستقیم ۴۰۰ نفر و اشتغال غیرمستقیم چهار هزار نفر به‌صورت آزمایشی راه‌اندازی شد و واحد فولادسازی مجتمع فولاد قاینات نیز ۶۸ درصد پیشرفت فیزیکی دارد. وی اظهارکرد: واحد فولادسازی بعد از راه‌اندازی برای ۸۰۰ نفر اشتغال مستقیم و پنج هزار نفر اشتغال غیرمستقیم به همراه دارد. رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان جنوبی گفت: میزان سرمایه‌گذاری بخش احیای این مجتمع، مبلغ ۱۱۰ میلیون یورو و سرمایه‌گذاری بخش فولادسازی آن ۱۸۰ میلیون یورو است. استاندار خراسان جنوبی همچنین با هدف بررسی روند اجرای کار و وضعیت پیشرفت فیزیکی پروژه در حال احداث پادگان غدیر قاین از این مجموعه بازدید کرد. موضوع نیاز شهرستان قاینات به پادگان در سال ۱۳۷۸ و سفر مقام معظم رهبری به این منطقه مطرح شد و دفتر فرماندهی کل قوا نیز موافقت خود با استقرار یگان نظامی در قاین را اعلام کرد. سال ۱۳۷۸ زمینی به مساحت ۴۰۰ هکتار در غرب شهر قاین که متعلق به ۱۱۴ نفر مالک حقیقی و حقوقی بود، برای احداث پادگان جانمایی شد و عملیات اجرایی این پروژه کلید خورد. درحال‌حاضر علاوه بر تامین خدمات زیربنایی، فضای پاسدارخانه به مساحت ۵۰۰ مترمربع و ۶ سوله احداث شده و ۳ هزار مترمربع زیربنای اداری در حال ساخت است. این بازدیدها با حضور نماینده مردم قاینات و زیرکوه در مجلس شورای اسلامی، جمعی از مدیران کل ستادی و استانی، امام جمعه، فرماندار و تعدادی از مسوولان شهرستان قاینات انجام شد. استاندار خراسان جنوبی بدو ورود به قاینات با حضور در گلزار شهدای شهر نیمبلوک به مقام شامخ شهدا ادای احترام کرد. پنج تن از شهدای گمنام دفاع مقدس در گلزار شهدای گمنام جبل‌النور قاین دفن شده‌اند. استاندار خراسان جنوبی هفته گذشته در نخستین سفر شهرستانی خود به شهرستان مرزی نهبندان رفت. خراسان جنوبی به مرکزیت بیرجند ۱۱ شهرستان دارد و شهر قاین مرکز شهرستان قاینات در ۱۱۰ کیلومتری شمال بیرجند است.

افزایش شدید مصرف زغال‌سنگ در دنیا

افزایش نرخ گاز طبیعی سوزاندن زغال‌سنگ برای تولید برق را به‌صرفه‌تر کرده و مصرف آن را در دنیا به طرز نگران کننده‌ای بالا برده است. به گزارش کالاخبر به نقل از بلومبرگ، دنیا در امسال میلادی بیشترین حجم از کثیف‌ترین سوخت را برای تولید برق سوزنده است که نشان می‌دهد انتقال به سمت انرژی‌های پاک هنوز راه درازی در مبارزه با تغییرات جوی دارد. طبق گزارش آژانس بین‌المللی انرژی، تولید برق از زغال‌سنگ ۹ درصد نسبت‌به سال گذشته میلادی افزایش‌یافته است. این افزایش، پیش‌بینی دنیا برای رسیدن به تولید صفر کربن تا ۲۰۵۰ را تهدید می‌کند. در گزارش آژانس بین‌المللی انرژی آمده‌است اتحادیه اروپا و امریکا با حدود ۲۰ درصد، بیشترین افزایش مصرف زغال‌سنگ را طی یک سال گذشته داشته‌اند. پس‌از آنها هند با ۱۲ درصد و چین به‌عنوان بزرگ‌ترین مصرف‌کننده دنیا با ۹ درصد قرار دارد. این شرایط نتیجه بهبود اقتصادها از همه‌گیری کرونا است که باعث شده کشورهای دارای منابع محدود انرژی کربنی نتوانند عرضه کافی داشته باشند. فاتح بیرول، دبیرکل این آژانس گفت زغال‌سنگ بزرگ‌ترین منبع تولید آلاینده‌های کربنی در دنیاست و استفاده بیش‌ازحد از این سوخت برای تولید برق در امسال میلادی بسیار نگران‌کننده است و نشان می‌دهد چقدر دنیا از تلاش‌های خود برای رسیدن به تولید صفر کربن دور شده‌است. افزایش نرخ گاز طبیعی وابستگی به سایر منابع انرژی ازجمله زغال‌سنگ را بالا برده و تقاضا برای سرمایه‌گذاری در انرژی‌های تجدیدپذیر را بیشتر کرده‌است. نرخ برق در اروپا طی شش‌ماهه گذشته بیش‌از سه‌برابر شده و سوزاندن زغال‌سنگ برای تولید برق به صرفه‌تر از گاز طبیعی است. آژانس بین‌المللی انرژی در گزارش خود اعلام کرد تولید دی‌اکسیدکربن از زغال‌سنگ در ۲۰۲۴ حداقل ۳ میلیارد تن بیشتر از سناریویی است که طبق آن قرار بود تا ۲۰۵۰ به تولید صفر کربن برسیم. این آژانس انتظار دارد اوج مصرف زغال‌سنگ در سال آینده میلادی و برابر با ۸.۱۱ میلیارد تن و بیشترین افزایش تولید آن متعلق به چین، روسیه و پاکستان باشد. طبق این گزارش تقاضا برای زغال‌سنگ در امسال میلادی جهت تولید برق و همچنین سیمان و فولاد ۶ درصد افزایش‌یافته است و پیش‌بینی می‌شود حداقل تا دو دهه آینده، تقاضا برای آن همچنان بالا باشد. درحال‌حاضر چین نیمی از تولید زغال‌سنگ دنیا را در اختیار دارد تا بتواند تقاضای فزاینده داخلی را تامین کند دولت چین معدن‌کاران زغال‌سنگ را برای پایین آوردن قیمت‌ها و کاهش هزینه سوزاندن زغال‌سنگ طی بحران انرژی در امسال میلادی تحت فشار گذاشته‌است.

قیمت طلا بالاتر می‌رود

گروه معدن



با صعود اونس طلا به بالای ۱۸۰۰ دلار پس از سیگنال بانک مرکزی امریکا درباره احتمال سه دور افزایش نرخهای بهره در سال میلادی آینده، موج جدیدی از خوش بینی در بازار طلا به وجود آمده است. به گزارش ایسنا، با این حال اگرچه بعضی از تحلیلگران ظرفیت صعود نرخ طلا در کوتاه مدت را مشاهده می‌کنند اما همچنین فرصت فروش در زمان صعود قیمتها را هم می‌بینند زیرا این فلز ارزشمند نهایتا با موانع افزایش نرخهای بهره در سال ۲۰۲۲ مواجه می‌شود. کریس وِکیو، استراتژیست ارشد بازار وب سایت دیلی فارکس در این باره اظهار کرد: دلار ضعیفتر و بازده واقعی پایینتر اوراق قرضه کمک می‌کنند نرخ طلا بالاتر رود. با این حال وی خاطرنشان کرد اگر طلا بالای نرخ ۱۸۳۵ دلار را بشکند، این صعود فرصتی برای فروش خواهد بود. تحلیلگران ظرفیت تغییر پایدارتری در این فلز ارزشمند را انتظار دارند. دارین نیوسام، رئیس شرکت «دارین نیوسام آنالایز» اظهار کرد: با وجود لحن موافق بانک مرکزی امریکا برای افزایش نرخهای بهره، دلار نمی‌تواند به بالاتر از رکورد بالایی که در نوامبر داشت صعود کند. نرخها شاید بالا بروند اما به صورت پلکانی افزایش پیدا می‌کنند. نگاهی به نمودارها نشان می‌دهد دلار فعلا به سقف رسیده و طلا فرصت خواهد یافت به سطح بالاتری صعود کند. وی در ادامه افزود: افزایش تنشهای ژئوپلیتیکی میان روسیه و اوکراین هم تقاضا برای طلا به عنوان دارایی امن در کوتاه مدت را تقویت می‌کند. در شرایط ابهام، سرمایه‌گذاران ترجیح می‌دهند طلا نگهداری کنند. در نظرسنجی هفته جاری کیتکونیوز از تحلیلگران وال استریت، ۱۶ نفر شرکت کردند که از میان آنها ۱۱ نفر معادل ۶۹ درصد به افزایش نرخ طلا رای دادند. دو نفر معادل ۱۳ درصد به کاهش نرخ طلا رای دادند و سه نفر معادل ۱۹ درصد نظر خنثی داشتند. در این بین، ۱۰۲۷ نفر در نظرسنجی آنلاین کیتکونیوز از سرمایه‌گذاران خُرد شرکت کردند که از میان آنها، ۵۹۳ نفر معادل ۵۸ درصد به افزایش نرخ طلا و ۲۶۳ نفر معادل ۲۶ درصد به کاهش نرخ طلا رای دادند در حالی که ۱۷۱ نفر معادل ۱۷ درصد نظری نداشتند. در معاملات روز جمعه بازار امریکا، هر اونس طلا با شش دلار و ۷۰ سنت معادل ۰.۴ درصد افزایش، در ۱۸۰۴ دلار و ۹۰ سنت بسته شد و برای کل هفته ۱.۱ درصد رشد هفتگی به ثبت رساند. طلا روز پنج شنبه ۳۳ دلار و ۷۰ سنت معادل ۱.۹ درصد افزایش داشت و در ۱۷۹۸ دلار و ۲۰ سنت بسته شده بود که بزرگترین رشد نرخ روزانه از ۱۵ اکتبر بود.

از نظر بعضی تحلیلگران، بازار طلا تاب آوری قوی نشان می‌دهد زیرا قیمتها موفق شده‌اند حمایت در بالای سطح ۱۷۵۰ دلار را در آستانه تصمیم سیاست پولی بانک مرکزی امریکا حفظ کنند.

کالین سیژینسکی، استراتژیست ارشد در شرکت مدیریت دارایی SIA به کیتکونیوز گفت: طلا از ریسک گریزی در بازارهای مالی و تهدید تورم رو به رشد بهره برده است. تورم برای سرمایه‌گذاران مهم مانده است به خصوص اکنون که باعث شده است سه بانک مرکزی لحن موافق افزایش نرخهای بهره پیدا کنند.

اوله هانسن، مدیر استراتژی کالا در ساکسو بانک گفت: وی به نرخ طلا خوش بین است زیرا موج جدید شیوع کووید ۱۹ در جهان ممکن است انتظارات رشد را محدود کرده و طلا به عنوان دارایی امن را تقویت کند.

با این حال همه تحلیلگران نظر خوش بینانه‌ای نسبت به طلا در کوتاه مدت ندارند. دیوید میدن، تحلیلگر بازار در شرکت «اکوئیتی کپیتال» اظهار کرد: وی همچنان ظرفیت دلار قویتر در کوتاه مدت را می‌بیند.

اخبار

آخرین تحولات بازار سنگ آهن



آخرین نرخ سنگ آهن وارداتی خلوص ۶۲ درصد در چین با ۱.۹۵ دلار کاهش به ۱۰۸.۲۵ دلار هر تن خشک سی اف آر رسیده است. به گزارش فولاد ایران، افت تقاضا نرخ را نزولی کرد. این در حالی است که اخیرا خوش بینی‌ها در مورد سیاست پولی چین برای کمک به روند رشد اقتصادی آن نرخ سنگ آهن را تا ۲۵ درصد صعودی کرده بود. تولید فولاد برخی نقاط چین بهتر شده ولی در استان هبی محدودیت‌ها به دلیل آلودگی بالای هوا پابرجاست. موجودی سنگ آهن بنادر نیز صعودی است.

ثبات نرخ قراضه وارداتی

قیمت قراضه وارداتی سنگین ۲۰-۸۰ در ترکیه ۴۷۰ دلار هر تن سی اف آر و در ثبات است. بازار فعالیتی ندارد چرا که نوسانات نرخ ارز و تقاضای پایین محصولات فولادی ترکیه موجب رکود بیشتر شده است.

به گزارش فولاد ایران، شاید در کمتر از ۴۷۰ دلار هم امکان معامله باشد ولی فعلا همه در انتظارند تا تصمیمات جدید در مورد نرخ ارز ترکیه روشن شود. متوسط نرخ بازار برای قراضه سنگین امریکا ۴۶۸ تا ۴۷۲ دلار هر تن سی اف آر است.



۴۵ میلیارد ریال حقوق دولتی از معادن چهارمحال و بختیاری وصول شد

معاون امور معادن و صنایع معدنی سازمان صنعت، معدن و تجارت چهارمحال و بختیاری گفت: در ۹ ماهه امسال ۴۵ میلیارد ریال حقوق دولتی از معادن استان وصول شده که در مقایسه با سال گذشته از ۳۳ درصد رشد برخوردار شده است. مهرداد قاسمی در گفت‌وگو با ایرنا افزود: در مجموع سال گذشته ۳۰ میلیارد ریال حقوق دولتی از معادن استان وصول شد این در حالی است که پیش‌بینی می‌شود تا پایان امسال بهره مالکانه معادن استان به ۷۰ میلیارد ریال برسد که رشد بیش از ۱۰۰ درصدی را نشان می‌دهد.

وی همچنین از استخراج حدود پنج میلیون تن مواد معدنی از معادن استان در ۹ ماهه امسال خبر داد و گفت: این میزان استخراج مواد معدنی نیز در مقایسه با مدت مشابه بیش از ۳۰ درصد رشد داشته است.

معاون امور معادن و صنایع معدنی سازمان صنعت، معدن و تجارت چهارمحال و بختیاری در ادامه از اکتشاف ۲ پهنه معدنی در استان خبر داد و گفت: یک پهنه که مشترک با استان اصفهان است و مناطقی از بروجن تا گردنه رخ، شمال شهرکرد و تا سامان کشیده می‌شود که خروجی مطالعات اکتشاف اولیه حاکی از آن است که این پهنه دارای ظرفیت سنگ آهک و سنگ تزیینی است.

قاسمی ادامه داد: پهنه دیگر شامل کل سطح استان که در مرحله ظرفیت‌یابی است و ۲ محدوده معدنی برای آن تعریف شده است که یک محدوده شامل پلی‌متان سبزکوه در شهرستان کیار است که با مشکلات زیست‌محیطی روبه‌رو است و محدوده دیگر ظرفیت فلزی شهرستان‌های بن و سامان است که تاکنون برای آن چهار پروانه اکتشاف صادر شده و شامل فلزات مس و روی همراه با کبالت و خاک نسوز است.

وی، تعداد معادن فعال استان را ۱۲۱ معدن اعلام کرد و گفت: از معادن چهارمحال و بختیاری هشت نوع ماده معدنی شامل سنگ تزئینی ساختمان، مواد اولیه سیمان، گچ و شن و ماسه و سیلیس، خاک نسوز و دولومیت استخراج می‌شود.

۸۰۰ میلیارد ریال سرمایه‌گذاری در بخش معدن چهارمحال و بختیاری انجام گرفته و برای بیش از یکصد نفر اشتغالزایی شده است.

رفع مشکلات سیمان بیارجمند شتاب گرفت


عکس: آیدا فریدی

گروه معدن

پس از دستور معاون اول رئیس‌جمهور، روند حل مشکلات پیش روی شرکت سیمان بیارجمند شتاب گرفته و نشان داد که عزم‌ها برای حمایت از تولید در دولت کار و کرامت جزم شده است.

به گزارش تسنیم، احداث کارخانه سیمان بیارجمند پروژه‌ای بود که با هدف اشتغال‌زایی در این منطقه کم برخوردار کلید خورد.

برای کلید خوردن این پروژه تعداد زیادی از مردم بیارجمند سرمایه‌های خود را فروختند و سهام این کارخانه سیمان را خریدند به امید اینکه با راه‌اندازی آن شغلی برای جوانان این منطقه فراهم شود اما سیل مشکلات و موانع همه امیدهای این مردم محروم و کم برخوردار استان سمنان را با خود برد.

شاید در واپسین روزهای نخستین ماه از سال ۸۵ که کلنگ احداث این کارخانه مهم و اشتغال آفرین در بیارجمند به زمین خورد؛ کمتر کسی فکر می‌کرد که دود برخی قوانین دست و پا گیر و البته برخی کم‌کاری‌های مدیران در سال‌های آتی، به چشم سرمایه‌گذاران بیارجمندی و البته جوانان جویای کار در این منطقه محروم برود و بعد از گذشت بیش از ۱۵ سال، همچنان موضوع افتتاح این کارخانه، حل نشده باقی بماند.

کارخانه سیمان بیارجمند در زمینی به مساحت هشت هکتار در فروردین‌ماه سال ۱۳۸۵ کلنگ خورد و ۳۷ هزار نفر از مردم منطقه محروم شرق استان برای راه‌اندازی این پروژه وارد میدان شدند.

برای اجرای این طرح بزرگ اقتصادی ۲ هزار و ۸۰۰ تن انواع ماشین‌آلات خارجی وارد شد که ارزش آن نزدیک ۱۷ میلیون یورو بود.

قرار بود این طرح و پروژه بزرگ اقتصادی برای ۳۵۰ تا ۴۰۰ اشتغال ایجاد کند اما هنوز بعد از ۱۵ سال عملاً پروژه متوقف است.

در واقع وقتی ۱۵ سال پیش قرار شد کارخانه سیمان بیارجمند، پس از تکمیل ۳۳۰ نفر از جوانان این منطقه کم برخوردار کشور را به سر کار ببرد؛ بسیاری از بیارجمندی‌ها به آن دل بستند و همه پس‌انداز و حتی دارایی‌های کم و زیاد خود را برای راه‌اندازی این کارخانه بزرگ دادند تا شاید آینده فرزندان «دیار» «بیار» بدون دغدغه برای شغل رقم بخورد اما افسوس که این دل‌بستن‌ها تا به امروز نتیجه‌ای جز امید به آینده نداشته است.

برخورد با مشکلات مالی و عدم پیشرفت فیزیکی و نواقص خط تولید به‌تدریج موجب شد بسیاری از سرمایه‌گذاران از به ثمر رسیدن این پروژه دلسرد شوند و حتی از پرداخت اقساط نیز خودداری کنند و لذا این موضوع همان اندک پیشرفت فیزیکی را نیز از این شرکت گرفت و حتی تا امروز راه دسترسی به این کارخانه هموار نشده است.

اما گویا اکنون و پس از ۱۵ سال، دوباره امیدها برای راه‌اندازی این کارخانه مولد و مهم زنده شده و محمد مخبر معاون اول رئیس‌جمهوری بر این موضوع تأکید کرده است.

توجه معاون اول رئیس‌جمهوری به گزارش‌های رسانه‌ای از مشکلات یک شرکت تولیدی در یکی از نقاط کم برخوردار کشور مانند بیارجمند سبب موجی از خوشحالی بین بیارجمندی‌ها شده است و مردم از دستور محمد مخبر به وزیر صنعت، معدن و تجارت برای رفع مشکلات پیش‌روی این کارخانه خوشحال‌اند.

سید رضا فاطمی امین وزیر صنعت، معدن و تجارت نیز در سفری که یک ماه گذشته با شاهرود داشت به موضوع سیمان بیارجمند و مشکلات راه‌اندازی این مجموعه نیز اشاره کرد و افزود: در مجموعه وزارت صنعت، معدن و تجارت مشکلات این واحد تولیدی به‌صورت اولویت‌دار پیگیری می‌شود.

وی گفته است: هم‌اکنون به دنبال مدیریت قوی از لحاظ توان مالی و اجرایی هستیم و به نظر می‌رسد تا ۲ ماه آینده به نتایج خوبی خواهیم رسید تا شاهد راه‌اندازی خطوط تولیدی آن باشیم. حال سؤال اینجاست روند احداث کارخانه سیمان بیارجمند اکنون در چه مرحله‌ای است و این کارخانه دقیقا چه وضعیتی دارد و کِی به بهره‌برداری می‌رسد؟

ابراهیم خسروی، مدیرعامل شرکت سیمان بیارجمند با اشاره به اینکه این شرکت خوشبختانه کانون توجه مسئولان و دولتمردان قرارگرفته است افزود: بعد از اینکه نامه مخبر معاون اول رئیس‌جمهور به وزیر صمت ابلاغ شد؛ موضوع از سوی این وزارت خانه با برگزاری جلسات مختلف به‌صورت کارشناسی بررسی شد.

وی ادامه داد: در مورد ورود سرمایه‌گذاران و نهادهای عمومی جلسات متعددی با شرکت سرمایه‌گذاری شستا برگزار و موضوع مطرح شد که تأمین منابع مالی را یکی از مهم‌ترین مسائل مورد بحث با این شرکت بود.

مدیرعامل شرکت سیمان بیارجمند با اشاره به قانون حمایت از تولید گفت: بر اساس این قانون امکان برخورداری شرکت از این ماده قانونی یعنی بازپرداخت تسهیلات ارزی با نرخ گشایش در دستور کار هیات دولت قرار گرفته است و معاون اول رئیس‌جمهور نیز دستور رسیدگی به این موضوع را صادر کرده‌اند.

خسروی اظهارکرد: درحال‌حاضر یک مانع قانونی وجود دارد که باید از این مانع قانونی با اعمال قانون عبور کنیم و آن‌هم اعمال ماده ۳۵ است.

وی بیان کرد: عده‌ای از سرمایه‌گذاران این شرکت به دلایلی بدهی خود را به شرکت بابت سهمشان از همان سال‌های ۱۳۸۶ پرداخت نکرده‌اند و چون استقبال نمی‌شده و سرمایه‌گذاری وجود نداشته، هیچ‌گاه برای اعمال ماده ۳۵ هم اقدام نشده است.

مدیرعامل شرکت سیمان بیارجمند گفت: اکنون موضوع ورود سرمایه‌گذاران جدی شده است و هماهنگی‌های لازم در این خصوص با دادستان و مدیریت قوه قضاییه انجام‌شده است و در حال اعمال ماده ۳۵ هستیم و آگهی آن را نیز نهم آذرماه امسال منتشر کرده‌ایم.

خسروی تأکید کرد: باید مسائلی از جمله برخورداری شرکت سیمان بیارجمند از قانون حمایت از تولید، تمدید قراردادهای ارزی و دیگر مسائل و موانع مربوطه برطرف شود که ما بر اساس برنامه‌ریزی‌ها و برآوردهای انجام داده امیدواریم ظرف ۲۶ ماه آینده شاهد راه‌اندازی مجدد کارخانه سیمان بیارجمند باشیم.

بدون شک دستور معاون اول رئیس‌جمهور برای مانع زدایی از کارخانه سیمان بیارجمند می‌تواند نقطه امیدی برای مردم این منطقه کم برخوردار باشد اما سوال اینجاست با توجه به قول‌های داده شده، آیا طلسم ۱۵ ساله راه‌اندازی این کارخانه با دستور مخبر شکسته می‌شود؟

فولاد آذربایجان به مسئولیت‌های اجتماعی خود عمل کند

فرماندار ویژه میانه با بیان اینکه مجتمع فولاد آذربایجان از بابت اشتغال و تولید، ثروت ظرفیت بزرگی در این شهرستان محسوب می‌شود و برای رونق آن از هیچ کمکی دریغ نمی‌شود، گفت: انتظار می‌رود این واحد تولیدی علاوه بر تامین منافع خود به مسئولیت‌های اجتماعی‌اش نیز به درستی عمل کند.

به گزارش ایرنا، مسعود سعادتی در جلسه تودیع و معارفه مدیران عامل قبلی و جدید مجتمع فولاد آذربایجان با تاکید بر اینکه باید تمامی عزل و نصب‌ها با هدف شتاب بیشتر در تولید و ارزش افزوده بالاتر برای مجموعه انجام شود، افزود: اهدافی غیر از این، مجموعه‌های تولیدی را دچار مشکل، وقفه و درگیر حواشی می‌کند.

وی، اشتغال و تولید را ۲ مشکل اساسی شهرستان برشمرد و گفت: امروز ابزار عبور از چالش‌های پیش رو و تنها راه برون رفت از مشکلات، رونق تولید و اشتغال است و باید به سمت تولید داخلی با کیفیت، دارای ارزش افزوده بالا و تولید ثروت پیش رفت.

مدیرعامل شرکت ملی فولاد نیز با بیان اینکه ۲ مجموعه فولاد مستقر در شهرستان میانه، مجموعه‌های واحدی هستند که کار مشترک انجام می‌دهند و با ورود گندله، میلگرد تولید می‌کنند و باید همکاری لازم را داشته باشند، گفت: از نظر ادغام ۲ شرکت شاید به لحاظ قانونی معذوریت‌هایی وجود داشته باشد، اما به لحاظ کاری می‌توانند در کنار هم بوده و در تامین مواد اولیه، منابع مالی و تامین نیروی انسانی همکاری‌های لازم را داشته باشند که در مدیریت جدید این موارد تقویت خواهد شد.

محمد آقاجانلو، توسعه شرکت‌های فولادی را زمینه ساز کمک به اشتغال و تولید عنوان کرد و افزود: اجرای فاز سوم شرکت فولاد آذربایجان در جهت تکمیل زنجیره تولید، منوط به تامین مالی و فاینانس و تمهیدیه است که چینی‌ها تعهد کرده‌اند ظرف سه تا چهار ماه آینده تمهیدیه را بفرستند تا در اسرع وقت عملیات اجرایی فاز سوم آغاز شود.

مدیرعامل شرکت ملی فولاد، تامین برق و گاز را از مشکلات اصلی در حوزه فعالیت‌های فولادی عنوان کرد و از افت ظرفیت تامین گاز در ۲ شرکت تولید فولاد میانه خبر داد و ابراز امیدواری کرد که با کمک شهرستان و مرکز استان تنها صنعت پایه میانه دچار مشکل نشده و کمبود تولید در تابستان را جبران کند.

مهدی اسماعیلی، نماینده مردم میانه در مجلس شورای اسلامی نیز در این آیین کم توجهی به توانمندی‌های داخل؛ جوانان و منابع کشور را از مشکلات پیش روی رونق تولید خواند و بیان کرد: به رغم همه این مشکلات آنچه کمر مردم را خم کرده، عدم همگرایی و وحدت رویه است.

وی با تاکید بر اینکه وحدت و تکیه بر ظرفیت‌های داخل از مهم‌ترین عوامل نجات کشور از وابستگی است، افزود: برای تحقق این مهم، استفاده از نیروهای جهادی، انقلابی و پای کار از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است.

وی از مدیرعامل جدید شرکت فولاد آذربایجان خواست تا تولید شرکت را در کوتاه مدت به ظرفیت اسمی آن برساند.

اسماعیلی با انتقاد از عدم اجرای فازهای توسعه مجتمع فولاد آذربایجان، خواستار تعیین تکلیف فاینانس ۹۰ میلیون یورویی و رفع موانع موجود در این ارتباط شد.

مرتضی حسینی، نماینده دیگر مردم میانه در مجلس شورای اسلامی، همراهی و همدلی از سوی مسئولان را تنها عامل دستیابی به اهداف عنوان کرد و بر لزوم ادغام ۲ شرکت فولادی مستقر در میانه با هدف جلوگیری از مدیریت جزیره‌ای در هر یک از آنها تاکید کرد.

وی با اشاره به آمار بالای بیکاری در شهرستان با وجود ظرفیت‌های بالا، توسعه فازهای فولاد را موجب رونق تولید و اشتغال خواند و خواستار تسریع در اجرای فاز سوم شرکت فولاد آذربایجان شد.

وی تاکید کرد: مطابق قانون باید قسمتی از درآمد شرکت‌های فولاد مستقر در میانه برای توسعه و عمرانی این شهرستان هزینه شود که با کاستن از ریخت و پاش‌ها و اسرفا کاری‌های می‌توان این مهم را محقق کرد تا هم مردم راضی شوند و هم بهره‌وری در شرکت‌ها افزایش یابد.

در این آیین، هادی غلام زاده به عنوان مدیرعامل جدید شرکت فولاد آذربایجان، معرفی و از زحمات علیرضا محمودی به عنوان مدیرعامل قبلی این مجموعه قدردانی شد.

مجتمع فولاد آذربایجان در سال ۱۳۶۸ کلنک زنی و در اواخر سال ۱۳۷۶ عملیات نصب ماشین‌آلات آن و تولید آزمایشی این مجتمع در هفته دولت سال ۱۳۷۹ به صورت «راه‌اندازی سرد» آغاز شد.

این مجتمع دارای سه مجموعه فولادی است که واحد نورد یا تولید مفتول‌های صنعتی و ساختمانی از سال ۱۳۷۹ فعالیت خود را آغاز کرده و عمده تولیدات آن انواع میلگرد ۱۰ تا ۳۲ میلی متری است.

صادرات ۱۱۰۰ تن زغال حرارتی از ایستگاه راه آهن زرند به ترکیه

مدیرکل راه آهن کرمان از اعزام دو محموله زغال حرارتی از ایستگاه زرند به کشور ترکیه خبر داد.

به گزارش ایسنا، مجید ارجونی در آیین اعزام محموله زغال حرارتی صادراتی از ایستگاه راه آهن زرند گفت: این دومین قطار اعزامی به ترکیه در یک ماه اخیر است. وی بیان کرد: دومین محموله زغال سنگ حرارتی به وزن ۵۵۰ تن با ۱۰ واگن اعزام شد که نخستین محموله به وزن ۵۵۰ تن با ۱۰ واگن هفته گذشته و در مجموع ۱۱۰۰ تن اعزام شده است. مدیرکل راه آهن کرمان اظهار کرد: زرند یکی از مناطق استراتژیک و با دارا بودن معادن و کارخانجات متعدد مستعد بارهای داخلی و صادراتی در راه آهن کرمان محسوب می‌شود که با ایجاد خطوط فرعی به کارخانجات این شهرستان توانسته‌ایم چشمه‌های بارجدید را ایجاد کنیم.

علی صادق زاده، فرماندار شهرستان زرند نیز در این مراسم گفت: مدیرکل راه آهن‌کرمان یکی از مدیران تلاشگر و با انگیزه استان است که با تلاش همکاران خود توانسته در توسعه صنعت ریلی استان اقدامات ارزنده‌ای داشته باشد. علی صادق زاده بیان کرد: از آنجایی که اداره کل راه آهن کرمان خطوط ریلی فرعی را برای اتصال به کارخانجات در این شهرستان ایجاد کرده است ما نیز در این شهرستان با همکاری کارخانجات تلاش می‌کنیم که بتوانیم بار ورودی و خروجی این کارخانجات را به ریل منتقل کنیم.

محصولات صدرفولاد با برند لرستان تولید شود

نماینده ولی‌فقیه در لرستان با بیان اینکه محصولات صدرفولاد باید با برند استان تولید شوند، اظهار کرد: کار در صدرفولاد باید با قدرت شروع شود تا ذهنیت تعطیلی کارخانه‌های استان از ذهن جوانان پاک شود.

به گزارش ایسنا، حجت‌الاسلام والمسلمین سیداحمدرضا شاهرخی در دیدار با مدیر شرکت صدرفولاد خرم‌آباد با بیان اینکه چرخه تولید و اشتغال حول سه محور سرمایه، نیروی کار و مدیریت می‌چرخد، اظهار کرد: مشکلات امروز مملکت به علت کاستی در سه محور سرمایه، نیروی کار و مدیریت است.

وی افزود: کارخانه صدرفولاد از سال ۸۶ پایه‌گذاری شده و الان ۱۴ سال از آن می‌گذرد و تعطیلی این‌گونه کارخانه ذهنیت بدی برای جوانان ایجاد کرده و به معنای دیگر بی‌اعتماد شدند و باید شاهد راه‌اندازی و تولید کارخانه‌ها باشند. شاهرخی ادامه داد: مسئله آب استان یک مسئله ملی بوده و عزم ملی می‌خواهد و اینکه صنایع آب‌بر و کشت‌های آب‌دوست را به سمت استان‌های کویری می‌برند به علت سوء مدیریت در گذشته بود و نباید آن‌را بر سر دولت سیزدهم خالی کرد و از طرفی دیگر باید به دولت فرصت منطقی بدهیم که این مشکل را اصلاح کند نه اینکه یک اشتباه را مجدد تکرار کند. نماینده ولی‌فقیه در لرستان بیان کرد: به طور یقین یکی‌از درخواست‌های ما از رئیس‌جمهور در سفر به استان این است که ما نیاز نداریم از استان‌های دیگر آب برای ما بیاورید خودمان آب داریم پس می‌توانیم صنایعی همچون فولاد، ذوب‌آهن داشته باشیم.

وی با بیان اینکه امیدوارم کارخانه صدر فولاد با حداکثر ظرفیت به زودی کار تولید را آغاز کند، گفت: مدیران شرکت صدرفولاد خرم‌آباد باید در کنار طرح توسعه شرکت تا پایان سال ۱۴۰۰ نیروی متخصص و متعهد را در دستور کار خود قرار داده و تولید را تثبیت کنند.

شاهرخی با بیان اینکه محصولات صدرفولاد باید با برند لرستان تولید شوند، تصریح کرد: کار در صدرفولاد باید با قدرت شروع شود تا ذهنیت تعطیلی کارخانه‌های استان از ذهن جوانان پاک شود و نباید جذب نیرو براساس رابطه بوده و معیار جذب تعهد و تخصص باشد البته به نیروهای بومی توانمند و متخصص توجه بیشتری شود.

روی خط خبر

اولویت کارخانجات سیمان خوزستان تامین نیاز استان باشد

معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار خوزستان گفت: کارخانه‌های سیمان فعال در خوزستان ابتدا باید بازار استان را تامین کنند و فروش داخل استان را در اولویت قرار دهند.

به گزارش ایرنا آقا رضا فتوحی در نشست ستاد تنظیم بازار خوزستان در محل معاونت اقتصادی استانداری بیان کرد: کارخانه های تولید سیمان در خوزستان پس از تامین سیمان مورد نیاز استان در صورت مازاد می‌توانند کالای خود را در بورس و یا در سایر استان ها عرضه کنند.

وی گفت: نباید پیمانکاران بزرگ و یا فعالان این حوزه، سیمان را پیش خرید، و تا زمان گرانی در انبارها نگهداری کنند، بلکه باید در صورت خرید سیمان بلافاصله از انبار خارج کرده و در بازار عرضه شود.

معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار خوزستان بیان کرد: از دستگاه های نظارتی درخواست می شود از افزایش قیمت سیمان در استان جلوگیری کنند.

فتوحی افزود: درخواست افزایش قیمت سیمان از سوی واحدهای تولیدی و فعالان این بخش ابتدا باید در ستاد تنظیم بازار خوزستان کارشناسی و مصوب شود.

فتوحی با بیان اینکه توزیع مرغ در خوزستان باید بر اساس مصوبات ستاد تنظیم بازار استان پیگیری شود، گفت:در نشست ستاد تنظیم بازار خوزستان تصمیم گیری شده که تامین و توزیع مرغ کشتار روز در اولویت باشد و در صورت نیاز مرغ منجمد عرضه شود.

وی درباره تامین میوه ایام عید نوروز در خوزستان گفت: خرید میوه برای این ایام توسط اداره کل تعاون روستایی خوزستان انجام می شود و انتظار می‌رود که میوه با کیفیت و قیمت مناسب برای استان تامین شود.

معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار خوزستان ادامه داد: اتحادیه‌ها و اتاق اصناف چون تخصصی کار می‌کنند باید در بحث نظارت بر بازار همکاری کنند.

در خوزستان سه کارخانه تولید سیمان به نام‌های کارون، بهبهان و خوزستان وجود دارد. مصرف روزانه سیمان در خوزستان هشت هزار تن است.

اشتغالزایی بیش از ۵ هزار نفری در معادن سمنان

رئیس سازمان صنعت، معدن وتجارت استان سمنان گفت: معادن استان با سرمایه‌گذاری بالغ بر ۱۱ هزار و ۴۰۰ میلیارد ریال و اشتغالزایی بیش از پنج هزار و ۵۰۰ نفر فعالیت می‌کنند.

به گزارش مهر، علی تشنه با بیان اینکه این استان بزرگ‌ترین ذخایر زئولیت، گچ، نمک و سلستین را در کشور دارد، گفت: سمنان با برخورداری از ذخایر غنی و متنوع معدنی و بهره برداری حدود ۴۰ نوع ماده معدنی، دارای رتبه اول از نظر تولید گچ، نمک، سلستین و زئولیت، رتبه دوم در تولید سولفات سدیم، رتبه سوم در تولید ذغال سنگ و کرومیت و یکی از سه استان برتر کشور در تولید زغال سنگ است.

وی با بیان اینکه استان سمنان علاوه بر تأمین گچ و نمک در زمینه سایر مواد معدنی نیز حرفی برای گفتن دارد بیان کرد: ۹۵ درصد سلستین، ۹۵ درصد زئولیت، ۲۰ درصد کرومیت، ۴۰ درصد سولفات سدیم کشور از معادن استان سمنان استخراج می‌شود همچنین باید گفت معادن استان با سرمایه‌گذاری بالغ بر ۱۱ هزار و ۴۰۰ میلیارد ریال و اشتغالزایی بیش از ۵۵۰۰ نفر در استان فعالیت می‌کنند. رئیس صنعت، معدن وتجارت استان سمنان عدم برخورداری از زیرساخت‌های معدنی مناسب را یکی از مشکلات بخش معدن در این استان دانست و افزود: انجام فعالیت‌های معدنی در مقیاس کوچک و خرده پا در استان، مستهلک بودن ماشین‌آلات معدنی، کمبود نقدینگی واحدهای صنایع معدنی و بالا بودن هزینه‌های اکتشاف و استخراج و بهره‌برداری معادن از دیگر مشکلات بخش معدن در استان سمنان است.

روزگار معدن

صنایع معدنی

دوشنبه
۲۹ آذر ۱۴۰۰
۱۵ جمادی‌الاول ۱۴۴۳
۲۰ دسامبر ۲۰۲۱
سال چهارم ● شماره ۷۵۱

۷

بازار سیمان همچنان در دست دلالان است

دبیر کانون سراسری بتن آماده با بیان این‌که بازار سیمان کشور در دست دلالان است، گفت: در پروژه‌های مسکن‌سازی وزارت راه و شهرسازی از بتن فاسد استفاده می‌شود. به گزارش تسنیم، محرم کریمی در نشست خبری با انتقاد از نحوه فروش سیمان در بورس، اظهار کرد: یکی از اهداف آمدن سیمان به بورس، قطع دست واسطه‌ها بود اما نه تنها این هدف محقق نشده که فعالیت دلالان در عرصه فروش سیمان افزایش یافته است. وی خروجی حضور دلالان در این بخش را افزایش نرخ هر تن سیمان در تهران به حدود ۶۵۰ هزار تومان اعلام کرد و ادامه داد: در حالی هر تن سیمان با نرخ پایه در استانی مانند کرمان عرضه می‌شود که در استان‌های تهران و بوشهر هر تن حدود ۶۵۰ هزار تومان است. دبیر کانون سراسری بتن آماده با بیان اینکه مصالح‌فروشان به راحتی می‌توانند از طریق بورس، سیمان خریداری کنند افزود: این در حالی است که مصالح‌فروشان عملا توان نگهداری سیمان فله را ندارند. کریمی با بیان اینکه پیش از ورود سیمان به بورس به دلیل حضور گسترده مافیا نمی‌توانستیم به طور مستقیم از کارخانه‌ها سیمان خریداری کنیم، اضافه کرد: الان هم که سیمان وارد بورس شده است دلالان اجازه خرید سیمان را به ما نمی‌دهند. واقعیت آن است که بورس به حیات خلوت دلالان تبدیل شده است. وی با طرح این پرسش که چرا سازمان نظام مهندسی به وظیفه خود در نظارت بر تولید بتن عمل نمی‌کند، گفت: این سازمان به لحاظ قانونی باید این کار را انجام دهد هم پول دارد و هم امکانات اما متاسفانه ساختمانی را در کشور سراغ نداریم که در زمان بتن‌ریزی ناظری از سازمان نظام مهندسی بر عملکرد آن نظارت کند. دبیر کانون سراسری بتن آماده در بخش دیگری از سخنانش با بیان اینکه متاسفانه در پروژه‌های مسکن‌سازی وزارت راه و شهرسازی از بتن فاسد استفاده می‌شود، اظهار کرد: در شهرهایی مانند اصفهان و شهرکرد، پیمانکاران در محل پروژه اقدام به تولید بتن می‌کنند که خطر بسیار بزرگی برای مسکن است در این رابطه به وزیر هم نامه نوشتیم. کریمی با اشاره به تولید متوسط سالانه ۵۵ میلیون تن سیمان بیان کرد: از این میزان حدود ۲۹ میلیون تن سیمان فله است که ۴ میلیون تن به پروژه‌های عمرانی اختصاص می‌یابد و ۲۵ میلیون تن نیز در اختیار واحدهای تولید بتن آماده قرار می‌گیرد. وی همچنین از نحوه تولید سیمان در کشور انتقاد کرد و گفت: کارخانه‌های بزرگی مثل آبیک، ساوه و تهران تا الان نتوانسته‌اند یک سیمان یکنواخت تولید کنند که دلیل آن موضوع فناوری است.

در گفت‌وگو با فعالان صنعت فولاد مطرح شد

ضعف زیرساخت های ریلی تهدیدی برای صنایع

مرضیه احقاقی

حمل‌ونقل سهم قابل توجهی از هزینه تمام‌شده تولید در صنایع گوناگون را به خود اختصاص می‌دهد و از این‌رو اهمیت ویژه‌ای دارد. سهم حمل‌ونقل در زنجیره فولاد از نخستین حلقه تا تولید محصول نهایی از جایگاه ویژه‌تری برخوردار است. تمام محصولات تولیدشده در این زنجیره از سنگ آهن و کنسانتره تا محصول نهایی حجیم هستند و جابه‌جایی آنها قابل توجه است. در چنین شرایطی، استفاده از ناوگان حمل‌ونقل ریلی تاثیر بسزایی بر بهبود شرایط جابه‌جایی در زنجیره فولاد دارد. با این وجود باید اعتراف کرد ناوگان حمل ریلی کشور در طول سال‌های گذشته متناسب با ظرفیت‌های صنعت فولاد، توسعه نیافته است. همین موضوع نیز در آینده به‌ویژه با توجه به افق‌های توسعه صنعت فولاد و برنامه‌ریزی برای تولید ۵۵ میلیون تن فولاد، به چالشی جدی برای فعالان این صنعت بدل خواهد شد. با توجه به کمبودهای قابل توجه در بخش ریل، سهم عمده‌ای از جابه‌جایی در صنعت فولاد بر عهده بخش جاده‌ای است. در چنین شرایطی، از یک‌سو هزینه جابه‌جایی به‌مراتب افزایش خواهد یاف و در همین حال هر ساله شاهد رشد چندباره نرخ حمل جاده‌ای هستیم که امکان برنامه‌ریزی را از تولیدکنندگان سلب می‌کند. برای بررسی موارد یادشده با فعالان صنعت فولاد گفت‌وگو کرده‌ایم.



عکس: روزگار معدن

سهم جابه‌جایی هزینه تولید



علی‌محمد زمانی، فعال صنعت فولاد در گفت‌وگو با «روزگارمعدن» و در ارزیابی تاثیر حمل‌ونقل بر روند تولید و فعالیت صنایع فولاد اظهارکرد: حمل‌ونقل یکی از فاکتورهای اثرگذار بر تولید و توسعه فولاد است. اغلب واحدهای ذوب در مناطق مرکزی و جنوبی (استان‌های خوزستان، یزد و بندرعباس) واقع شده‌اند، در حالی‌که کارخانه‌های نوردی در سطح کشور پراکنده هستند؛ بنابراین تامین مواد شمش به‌عنوان ماده اولیه تولید در واحدهای نوردی، مستلزم جابه‌جایی قابل‌توجهی در سطح کشور است. در چنین شرایطی، ضعف در ساختار حمل‌ونقل بر عملکرد واحدهای فولادی تاثیر منفی می‌گذارد. وی افزود: البته واحدهای نوردی، چالشی برای توزیع محصولات خود ندارند، چراکه در اغلب موارد این محصولات در مناطق نزدیک به مرکز تولید، خریدوفروش می‌شود. مدیرعامل شرکت صبافولاد زاگرس در ادامه تاکید کرد: چنانچه حمل‌ونقل ریلی کشور توسعه‌یافته بود، بخش قابل‌توجهی از این چالش‌ها برطرف می‌شدند. در حال‌حاضر بار اصلی جابه‌جایی محصولات در زنجیره فولاد بر عهده حمل جاده‌ای است. در حوزه حمل‌ونقل جاده‌ای نیز با چالش‌هایی روبه‌رو هستیم. در درجه نخست آنکه شرایط نابسامانی بر روند تعیین نرخ کرایه حمل‌ونقل در کشور، حاکم است. چندی پیش مصوب شد کرایه حمل محصولات براساس قاعده تن بر کیلومتر تعیین شود اما این قاعده اجرایی نمی‌شود. همچنان نرخ کرایه حمل محصولات به‌صورت استانی و از سوی ادارات کل راه و شهرسازی استان‌ها انجام می‌شود. در چنین شرایطی، شاهد تفاوت میان نرخ‌های تعیین‌شده از سوی استان‌های گوناگون هستیم. بدین‌معنی که بهای حمل یک کالا از یک استان مبدا به مقصد با هزینه جابه‌جایی همان محصول در مسیر برعکس تفاوت دارد. در چنین شرایطی می‌توان اینطور ادعا کرد که نبود چارچوب و قوانین یکی از مهم‌ترین چالش‌های حاکم بر ناوگان حمل‌ونقل کشور به‌شمار می‌رود. بر همین اساس از مسئولان وزارت راه‌وشهرسازی و همچنین معاونت حمل‌ونقل راهداری انتظار می‌رود ضمن بازنگری در شرایط زمینه یکسان‌سازی نرخ حمل‌ونقل و ضابطه‌مند شدن آن را فراهم کنند. زمانی در ادامه با اشاره به صادرات‌محور بودن صنعت فولاد ایران گفت: هر ساله بخش قابل‌توجهی از محصولات تولیدشده در زنجیره فولاد به بازارهای جهانی صادر می‌شوند. در حال‌حاضر مشکلاتی در مبادی و مرزهای خروجی کشور برای انتقال محصولات فولادی کشور وجود دارد؛ بنابراین بازنگری در این شرایط ضروری به‌نظر می‌رسد. وی در پاسخ به سوالی مبنی بر اثرات تغییر چندباره نرخ حمل‌ونقل در طول یک سال و تاثیر آن بر روند تولید صنایع، گفت: نرخ تورم در کشور هر ساله درصد قابل‌توجهی تغییر می‌کند، این رشد در سال‌های اخیر شدت گرفته؛ بنابراین نمی‌توان از فعالان صنعت حمل‌ونقل انتظار داشت بهای خدمات خود را ثابت نگه دارند. در واقع ثبات قیمت‌ها در شرایطی معنی می‌یابد که تورم مدیریت‌شده باشد. این فعال صنعت فولاد گفت: بدون تردید تغییر نرخ حمل‌ونقل بر روند فعالیت تولیدکنندگان فولاد کشور تاثیر می‌گذارد. از یک‌سو به رشد مداوم هزینه‌های تمام‌شده تولید منتهی می‌شود و از سوی دیگر، امکان برنامه‌ریزی برای آینده را از فعالان صنعتی و تولیدکنندگان سلب خواهد کرد. وی خاطرنشان کرد: البته این تغییرات فقط مختص حمل‌ونقل نیست و در سایر حوزه‌های اثرگذار بر تولید نیز به چشم می‌خورد. به‌عنوان مثال، با وجود اینکه بهای برق و گاز مصرفی صنایع هر ساله و در قالب مصوبه مشخص می‌شود، این نرخ هر از گاهی از سوی شرکت‌های برق و گاز و در دوره‌های گوناگون افزایش می‌یابد. هرگونه اعتراضی نسبت به این افزایش نرخ نیز به قطع گاز یا برق صنایع ختم می‌شود. بنابراین باید اذعان کرد این عدم‌ثبات در تمامی حوزه‌های تولید حاکم است. این بی‌نظمی در روند سیاست‌گذاری‌های حاکم بر کشور در تمامی سطوح اقتصادی به چشم می‌خورد و شرایط تولید را دشوار کرده است. در چنین شرایطی، امکان توافقات بلندمدت وجود ندارد، چراکه از آینده خبر نداریم.

زمانی در پاسخ به سوالی مبنی بر این که چه بخشی از هزینه‌های تولید به بخش حمل‌ونقل اختصاص دارد، گفت: بهای حمل‌ونقل تاثیر بسزایی بر هزینه تمام‌شده تولید محصولات گوناگون دارد. این هزینه در بخش نورد ۲ تا ۳ درصد برآورد می‌شود. توجه به این نکته ضروری به‌نظر می‌رسد که در بخش نورد هزینه تامین مواد اولیه حدود ۹۰ درصد هزینه تولید را به خود اختصاص می‌دهد، سایر هزینه‌های تولید نیز در مجموع سهم ۱۰ درصدی دارند؛ بنابراین هزینه حمل‌ونقل از دستمزد، بهای برق و گاز و... بیشتر برآورد می‌شود. وی درباره بر تاثیر کمبود زیرساخت‌های ریلی در شرایط پیش‌رو گفت: توسعه زیرساخت‌های ریلی به ثبات هرچه بیشتر در روند بهای حمل‌ونقل کمک می‌کند. سهم عمده هزینه‌ها در بخش ریلی، برخلاف حمل جاده‌ای، هزینه‌های ثابت است. یعنی سرمایه‌گذاری در ابتدای کار انجام می‌شود و برای یک بازه زمانی ۲۰ ساله، امکان بهره‌مندی از آن وجود دارد. یعنی تورم از اثرگذاری کمتری بر این بخش برخوردار است. اما حمل‌ونقل در حوزه جاده‌ای، متفاوت است، چراکه هزینه نگهداری و تعمیرات در بخش حمل جاده‌ای به‌مراتب بیشتر است.

لزوم توسعه متوازن حمل‌ونقل و فولادسازی



نادر سلیمانی، عضو هیات مدیره انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران در گفت‌وگو با «روزگارمعدن» اظهارکرد: حمل‌ونقل از فاکتورهای اثرگذار بر روند فعالیت صنایع گوناگون به‌ویژه بخش معدن و صنایع معدنی است. بی‌توجهی به توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل در طول سال‌های گذشته موجب شده بسیاری از صنایع در مسیر فعالیت خود با چالش‌های جدی روبه‌رو شوند. وی با اشاره به رشد چندمرتبه‌ای تعرفه حمل‌ونقل در طول سال‌های اخیر، گفت: هزینه حمل جاده‌ای در ماه‌های اخیر ۲ تا ۳ برابر تورم، افزایش یافته و همین موضوع نیز تاثیر منفی بسزایی بر عملکرد صنایع معدنی کشور به‌دنبال داشته است. فعالان این صنف، این رشد قیمتی را ناشی از حذف یارانه‌های حمل‌ونقل می‌دانند. این عضو هیات مدیره انجمن تولیدکنندگان فولاد افزود: هزینه حمل تاثیر بسزایی بر بهای تمام‌شده تولید در صنایع فولادی کشور دارد؛ بنابراین افزایش قابل‌توجه هزینه حمل‌ونقل موجب می‌شود، برنامه‌های تولید صنعتگران و واحدهای فولادی کشور تحت‌تاثیر قرار گیرد. با توجه به شرایط موجود انتظار می‌رود سیاست‌گذاران مربوط برنامه مدونی را برای کنترل و ثبات‌بخشی به قیمت‌های مربوط به حمل‌ونقل اتخاذ کنند. سلیمانی در ادامه گفت: ثبات یک‌ساله برای هزینه‌های حمل‌ونقل می‌تواند به بهبود شرایط تولید در صنایع گوناگون منجر شود، بنابراین امید می‌رود با همکاری مسئولان به‌گونه‌ای برنامه‌ریزی شود هزینه حمل جاده‌ای سالی یک‌مرتبه افزایش یابد. این ثبات رویه درنهایت به نفع تولید در بخش‌های گوناگون خواهد بود. این عضو هیات مدیره انجمن تولیدکنندگان فولاد گفت: در طول سال‌های گذشته صنعت حمل ریلی در کشور توسعه‌نیافته است. این درحالی است که همزمان شاهد توسعه و ظرفیت‌سازی قابل‌توجهی در زنجیره فولاد کشور بوده‌ایم. تاجایی‌که در افق ۱۴۰۴ تولید ۵۵ میلیون تن فولاد هدف‌گذاری شده است. تولید این حجم از فولاد نیازمند جابه‌جایی حجم قابل‌توجهی سنگ آهن، کنسانتره و گندله است. بدون تردید جابه‌جایی این حجم از مواد معدنی با بهره‌گیری از سیستم حمل جاده‌ای ممکن نخواهد بود. درنتیجه چنانچه زیرساخت‌های ریلی کشور در سریع‌ترین زمان ممکن توسعه نیابند، شاهد بروز مشکلات جدی در صنعت فولاد خواهیم بود. تاجایی‌که از این کمبود می‌توان به‌عنوان پاشنه آهشیل صنعت فولاد نام برد.

سخن پایانی

توسعه صنعت فولاد از اکتشاف و استخراج منابع سنگ آهن آغاز می‌شود. براساس سند چشم‌انداز توسعه کشور، تولید ۵۵ میلیون تن فولاد در سال ۱۴۰۴ هدف‌گذاری شده است. برای تولید ۵۵ میلیون تن فولاد صنعت نیازمند جابه‌جایی ۱۶۵ میلیون تنی مواد خام است. بنابراین باید اینطور ادعا کرد که تحقق هدف یادشده نیازمند جابه‌جایی گسترده مواد و محصولات نهایی است، از این‌رو انتقال مواد معدنی از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. توجه به این نکته ضروری به‌نظر می‌رسد محصولات تولیدشده در زنجیره فولاد وزن و حجم بالایی دارند، درنتیجه نمی‌توان به سیستم حمل‌ونقل سنتی یا معمول جاده‌ای اکتفا کرد. حمل‌ونقل ریلی مناسب‌ترین گزینه برای جابه‌جایی محصولات گوناگون زنجیره فولاد است. در ادامه باید خاطرنشان کرد توسعه صادرات فولاد به‌عنوان رکنی اساسی در مسیر تداوم تولید این صنعت نیز نیازمند توجه ویژه به بهبود زیرساخت‌های حمل‌ونقل است. هرچند در این بعد بیشتر حمل دریایی اهمیت می‌یابد و باید برای ارتقای این ظرفیت تلاش کرد. در غیر این‌صورت، اهداف صادراتی تعیین‌شده برای این زنجیره نیز دست‌یافتنی به‌نظر نمی‌رسند.

اجرای طرح‌های توسعه‌ای برای تامین ورق پروژه‌های مسکن ملی

مدیر فروش داخلی شرکت فولاد مبارکه گفت: برای اجرای پروژه‌های ملی مسکن سالانه به ۲۰۰ تا ۳۰۰ هزار تن ورق نیاز است که با اجرای طرح‌های توسعه‌ای در فولاد مبارکه بخشی از نیاز این بخش تامین می‌شود. محمد تاجمیرریاحی در گفت‌وگو با موج با اشاره به اینکه فولاد مبارکه از ابتدای امسال تاکنون ۴ میلیون و ۱۰۰ هزار تن ورق‌های فولادی به بازار داخلی عرضه کرده است، گفت: با توجه به اینکه این شرکت سال گذشته ۵ میلیون تن ورق فولادی به بازار داخلی عرضه کرده بود برای امسال هم همین میزان عرضه ورق به باار داخلی در نظر گرفته شده که با وجود مشکلات ناشی از قطعی برق و گاز است و اگر این محدودیت‌ها وجود نداشت تولید و عرضه فولاد مبارکه بیشتر از این میزان بود، با این حال این آمار تولید ورق هم فولاد مبارکه را به بزرگترین تولیدکننده ورق در خاورمیانه تبدیل کرده است. وی با بیان اینکه محصولات ورق فولادی این مجتمع در اختیار ۱۲۰۰ کارخانه قرار گرفته است، افزود: امیدواریم در ادامه سال با توجه به سیاست‌های که دولت برای تامین صنایع پایین دستی همچون خودرو، لوازم خانگی و مسکن دارد حمایت‌های لازم را انجام دهد.

▣ تحویل اسلب گرید ۸۰ توسط فولاد مبارکه

او با تاکید بر اینکه اسلب گرید ۸۰ هفته گذشته توسط فولاد مبارکه تحویل شد که نقش مهمی در نازک‌سازی لوله‌های نفت و گاز دارد، تصریح کرد: هم اکنون پروژه‌های دیگری در دستور کار مجتمع مبارکه است که به زودی وارد بازار می‌شوند.

تاجمیری با اشاره به تاثیر محدودیت‌های گازرسانی روی تولید آهن اسفنجی گفت: هم اکنون تولید آهن اسفنجی کاهش یافته و براساس آمادگی قبلی اسلب مورد نیاز برای ۲۰ تا ۳۰ روز تولید فولاد ذخیره شده است، اما اگر میزان قطعی گاز و برق بیشتر شود روی تولید ورق‌های فولادی تاثیر منفی می‌گذارد که می‌تواند روی تامین مواد اولیه کارخانه صنایع پایین دستی تاثیر داشته باشد، البته پیگیری‌ها برای تامین انرژی مورد نیاز انجام شده است تا صنایع با مشکل مواد اولیه روبه‌رو نشوند.

▣ برنامه افزایش تولید اسلب‌های فولادی

او افزود: در امسال ما در برنامه افزایش تولید اسلب‌های فولادی داشتیم که با توجه به قطعی دو ماهه برق در تابستان این هدف محقق نشد، در حالی که اگر این اتفاق رخ نمی‌داد ما ۵ درصد افزایش تولید و عرضه در این بخش می‌داشتیم.

تاجمیری با اشاره به اینکه ۱۰ درصد از تولیدات فولاد مبارکه مربوط به صنایع مرتبط خودرویی و قطعه‌سازی است، اظهار کرد: امسال هم همین میزان از تناژ تولید برای صنایع خودروسازی وجود خواهد داشت، هرچند برنامه‌های جدید برای ارائه گریدهای جدید اجرا شود و با نیاز سنجی‌های که شده در سال‌های آینده عرضه بیشتری از محصولات برای صنایع خودروسازی خواهد بود. مدیر فروش داخلی شرکت فولاد مبارکه با اشاره به اینکه به غیر از تولیدات فولاد مبارکه حدود یک میلیون و دویست هزار تن تقاضای اضافه در بازار داخلی وجود دارد، گفت: اگر سایر نوردکاران در این بخش فعالیت داشته باشند کسری در این بخش نخواهیم داشت و به طور کلی می‌توان گفت ۵ درصد از ورق‌های خاص که برای خودرو و... کاربرد دارد باید واردات شوند که به نظر می‌رسد سالانه بین ۴۰۰ تا ۵۰۰ هزار تن ورق در این بخش نیاز داریم.

▣ ۲۰۰ تا ۳۰۰ هزار تن ورق برای بخش مسکن

او با اشاره به اینکه در بخش مسکن در مرحله سفت کاری به ورق‌های فولادی نیاز دارد، گفت: اجرای پروژه‌های ملی مسکن سالانه به ۲۰۰ تا ۳۰۰ هزار تن ورق نیاز است که با اجرای طرح‌های توسعه‌ای در فولاد مبارکه بخشی از نیاز این بخش تامین می‌شود و البته جلساتی با سایر فولادسازها هم برگزار شده و قرار شده که با مشارکت سایر فولادسازها تمام نیاز این بخش تامین شود. تاجمیری با اشاره به اینکه قطعی برق و گاز روی صادرات اسلب تاثیر منفی داشته است، گفت: با توجه به اینکه بخشی از تولید این محصول در تابستان به دلیل قطعی برق و بخشی از تولید هم اکنون به دلیل قطعی گاز تحت تاثیر قرار گرفته بیشتر عرضه به بازار داخلی را در اولویت قرار گرفته است.

یادداشت

ضرورت توسعه زیرساخت حمل ونقل



سعید برزگر
کارشناس صنایع معدنی

حمل‌ونقل مواد اولیه و محصولات زنجیره تولید فولاد، با توجه به مسافت‌های طولانی میان معادن سنگ آهن، کارخانه‌های فرآوری، واحدهای ذوب و همچنین کارخانه‌های تولید محصول نهایی با مشکلاتی مواجه است. از آنجاکه محصولات تولیدشده در این زنجیره حجیم هستند و وزن بالایی دارند، حمل‌ونقل ریلی بهترین و شاید حتی تنها گزینه مناسب برای جابه‌جایی این محصولات به‌شمار می‌رود. براساس آمار، ۳ کشور برتر در حوزه حمل‌ونقل ریلی بیش از ۸۴ درصد خطوط ریلی جهان را در اختیار دارند. ایران نیز با داشتن حدود ۱۵ هزار کیلومتر خط ریلی، رتبه بیست‌ویکم را در جهان به خود اختصاص داده است.

حجم جابه‌جایی بار در کشور بیش از ۵۰۰ میلیون تن برآورد می‌شود که فقط ۱۲ درصد آن از طریق ریل انجام می‌شود؛ یعنی بخش محدود و ناکافی از روند جابه‌جایی بار در کشور از طریق ریل انجام می‌شود. درنتیجه لزوم بازنگری در سیستم حمل‌ونقل کشور و توسعه زیرساخت در این بخش ضروری به‌نظر می‌رسد.

در ادامه باید خاطرنشان کرد حمل‌ونقل یکی از اصلی‌ترین زیرساخت‌ها در حوزه صنعت است که سهم قابل‌توجهی از قیمت تمام‌شده تولید محصول را به خود اختصاص می‌دهد. حمل‌ونقل ریلی شیوه‌ای موثرتر و ارزان‌تر نسبت به حمل‌ونقل جاده‌ای است که می‌تواند بازدهی و بهره‌وری یک مجموعه را تا حد قابل‌قبولی افزایش دهد اما بررسی‌ها نشان می‌دهد توسعه خطوط ریلی کشور متناسب با توسعه معادن و صنایع معدنی و فلزی، انجام نشده است. در همین حال، با توجه به سند چشم‌انداز توسعه کشور در افق ۱۴۰۴، نیاز به توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل در بخش‌های گوناگون به‌ویژه حمل ریلی، بیش از پیش احساس می‌شود. تولید ۵۵ میلیون تن فولاد در چشم‌انداز یادشده به ۸۰ میلیون تن گندله و ۵۰ میلیون تن آهن‌اسفنجی نیاز دارد. انتقال این حجم از محصول با توجه به محدودیت‌های موجود در زیرساخت‌های حمل کالا در کشور، شدنی به‌نظر نمی‌رسد. درواقع انتظار می‌رود با وجود محدودیت‌های یادشده در سال‌های آینده کمبود زیرساخت در بخش نقل‌وانتقال کالا به چالش جدی برای کشور بدل شود. رفع این کمبودها نیازمند برنامه‌ریزی دقیق و تحول اساسی در زیرساخت‌های حمل‌ونقل به‌ویژه در حوزه ریلی است. در همین حال باید تاکید کرد توسعه صادرات فولاد به تداوم تولید در این صنعت منتهی خواهد شد. اما در حالت کلی باید اذعان کرد توسعه صادرات در این صنعت نیازمند ارتقا و بهبود زیرساخت‌های حمل‌ونقل به‌ویژه در حوزه حمل دریایی است. توسعه‌نیافتگی این بخش از زیرساخت‌های لجستیک، در سال‌های آینده روند توسعه صادرات محصولات گوناگون را با چالش‌های جدی روبه‌رو خواهد کرد. این کمبودها حداقل به افزایش هزینه صادرات و غیررقابتی شدن تولید و صادرات فولاد ایران در بازار جهانی منتهی خواهد شد؛ بنابراین باید فکری اساسی برای رفع این کمبودها کرد. در پایان باید خاطرنشان کرد با توجه به شرایط موردبحث در حال حاضر بار عمده انتقال محصولات تولید شده در زنجیره فولاد، بر ناوگان حمل جاده‌ای تحمیل می‌شود. با رشد هرچه بیشتر انتقال و جابه‌جایی کالا از طریق جاده‌ها شاهد آمار بالای حوادث صنعتی و اتلاف سرمایه‌های انسانی و مادی در کشور هستیم. به‌علاوه آنکه با توجه به طرح‌های توسعه‌ای که پیش‌تر هم به آنها اشاره شد باید تاکید کرد ناوگان حمل جاده‌ای ما از توان انتقال این حجم از محصولات برخوردار نیست. فشار بیشتر به این ناوگان به‌منزله افزایش خطرات برای جان مردم است. به‌علاوه آنکه آلودگی هوا را به‌شدت افزایش خواهد داد. ترافیک را در مسیرهای جاده‌ای به‌مراتب بیشتر می‌کند و در یک کلام نشدنی به‌نظر می‌رسد؛ بنابراین تجدیدنظر در سیاست‌های حاکم بر بخش حمل‌ونقل ضروری است.

روزگار معدن

دوشنبه ۲۹ آذر ۱۴۰۰ • ۱۵جمادی‌الاول ۱۴۴۳ • ۲۰ دسامبر ۲۰۲۱ • سال چهارم • شماره ۷۵۱

صاحب امتیاز:
موسسه فرهنگی و هنری روزگار وصل

مدیر مسئول و سردبیر:
ناصر بزرگمهر

مدیر فنی و هنری: مهدی نجفی
نمایندگی دفتر اروپا: چکاوک بزرگمهر

آدرس: تهران- میدان هفتم تیر- خیابان قائم مقام فراهانی- پلاک ۷۴
تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰ - پیامک: ۳۰۰۸۲۱۹۰
سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ - نمابر آگهی‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۵

چاپ: هنر سرزمین سبز

www.Madandaily.com
www.instagram.com/Madandaily
www.twitter.com/Madandaily
www.t.me/Madandaily
E-mail:info@madandaily.com
tozi.smtnews@gmail.com

تحلیل

برآورد خروج ۱۱۵ هزار میلیارد تومان نقدینگی از بورس

بررسی‌ها نشان می‌دهد، بازار سرمایه طی ۱۶ ماه گذشته با خروج پول همراه بوده و سهامدارانی که بعضی از آنها تا ۷۰ درصد از سرمایه خود را از دست داده اند، در حال خروج از بازار هستند.

به گزارش فارس، بازار سرمایه در ماه‌های گذشته با مشکل جدی خروج پول مواجه شده و از نیمه مردادماه سال ۹۹ که بازار سرمایه در روزهای اوج خود در شاخص ۲ میلیون و ۷۵ هزار واحدی قرار داشت، تاکنون خالص ورود پول به بازار سرمایه منفی بوده است.

یکی از مهم‌ترین نکاتی که در ۱۶ ماه گذشته مورد توجه جدی کارشناسان قرار گرفته، خروج پول از بازار سرمایه بوده است. این میزان خروج پول طی روزها، هفته‌ها و ماه‌های گذشته به‌حدی زیاد بوده است که برخی کارشناسان خروج ۱۲ هزار میلیارد تومان پول را تخمین زده‌اند.

روند ورود پول سهامداران چگونه بوده است؟

از سال ۹۷ بازار سرمایه در اغلب روزها شاهد ورود پول حقیقی به بورس بوده است. این مسئله را می‌توان در افزایش روند معاملات و معاملات خرد ملاحظه کرد. در سال ۹۹ که دولت وقت تمام سعی خود را برای ورود افراد بیشتر به بازار سرمایه انجام داد، روند ورود پول به بازار سرمایه شدت بیشتری به خود گرفت و در نهایت خالص ورود پول حقیقی به بازار اواسط مردادماه سال گذشته به ۱۱۸ هزار میلیارد تومان رسید. در این برهه و با ورود بازار سرمایه به دوره سقوط تا شاخص یک میلیون و ۱۰۰ هزار واحدی، خالص ورود پول حقیقی به بورس نیز روند معکوس به خود گرفت. تا پایان آبان ماه امسال این روند خروج پول از بازار سرمایه به یک روند غالب در بازار سرمایه تبدیل شده است. کاهش اعتماد به برنامه‌های سازمان بورس و دولت درباره بازار سرمایه یکی از اصلی‌ترین دلایل این روند معکوس در ورود پول به بورس بوده است. در صورتی که در ماه‌های گذشته نوعی خوش‌بینی در خصوص عملکرد دولت جدید در بازار سرمایه در میان سهامداران شکل گرفته بود اما رویکردهای دولت جدید در حوزه کاهش کسری بودجه و مبارزه با تورم، بازار سرمایه را از اولویت‌های دولت خارج کرده است.

خروج ۱۱ هزار میلیارد تومان پول طی آبان و آذر

بررسی‌ها نشان می‌دهد طی ماه‌های آبان و آذر امسال حدود ۱۱ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان پول از بازار سرمایه خارج شده است. از مردادماه سال گذشته تاکنون این عدد حدود ۱۱۵ هزار میلیارد تومان بوده است. خالص ورود پول به بورس در روزهای اوج بازار در سال گذشته ۱۱۸ هزار میلیارد تومان بوده است.

این مسئله نشان می‌دهد در یک سال و نیم گذشته بازار سرمایه دائم در حال خروج پول و خارج شدن سرمایه‌گذاران خرد از بورس بوده است. در صورتی که روندهای موجود در بورس تغییر نکند، بازار باید برای خود را برای یک دوره رکود عمیق تر آماده کند. در ۳۹ روزی که بازار سرمایه در آبان و آذرماه امسال فعال بوده، تنها ۵ روز تالار شیشه‌ای شاهد ورود پول بوده است. این مسئله می‌تواند در آینده نزدیک به یک بحران جدی برای بورس تبدیل شود. در ۳ ماه گذشته به وضوح دیده شده است که دولت هیچ مدل دخالتی در بورس نداشته است. در آبان و آذر ماه امسال نیز روند خروج پول تا حدودی شدت گرفته است. طی ۳ هفته اخیر و در ۱۵ روز کاری بازار سرمایه شاهد خروج پول از بورس بوده‌ایم. در صورتی که این روند اصلاح نشود و شاخص کل بورس نیز دایم در در حال شکستن حمایت‌های خود باشد، می‌توان گفت بازار سرمایه وارد فاز اصلاح زمانی بلندمدت شده و در همین اعداد از شاخص نوسان خواهد کرد. مشکل فعلی تالار شیشه‌ای پس از کاهش شدید اعتماد، کمبود نقدینگی و ترس سهامداران و سرمایه‌گذاران از ورود پول‌های خود به بورس است. با کاهش شدید تقاضا در هفته‌های اخیر، قدرت فروشندگان به شدت افزایش پیدا کرده و تابلوی بازار سرمایه در این مدت قرمزپوش بوده است.

خبر

قیمت اوراق تسهیلات مسکن در سراشیبی

سرپرست معاونت توسعه کسب‌وکار فرابورس ایران از اجرایی شدن مصوبه هیات‌مدیره بانک مسکن برای حمایت از متقاضیان تسهیلات خرید مسکن و تاثیر آن بر کاهش قیمت اوراق تسه خبر داد و گفت: با تمهیدات صورت‌گرفته از سوی این بانک شاهد کاهش قیمت پایانی اوراق تسه در معاملات روز ۲۴ آذر در فرابورس ایران بودیم. به گزارش ایرنا، ندا بشیری به مصوبه هیات‌مدیره بانک مسکن برای حمایت از متقاضیان خرید امتیاز تسهیلات مسکن اشاره و در این باره توضیح داد: بر اساس مصوبه هیات‌مدیره بانک مسکن و با هدف تقویت قدرت خرید و کاهش بهای تمام‌شده تسهیلات، از ۲۳ آذرماه تا ۲۵ دی‌ماه تعداد اوراق لازم برای خرید امتیاز اوراق گواهی حق تقدم استفاده از تسهیلات مسکن و همین‌طور جعاله تعمیرات مسکن، به نصف کاهش پیدا کرد. به گفته وی، بر اساس این تمهیدات روز ۲۴آذر شاهد آن بودیم که اوراق امتیاز تسهیلات مسکن این بانک در اکثریت قریب به اتفاق نمادها با صف فروش مواجه شد و متعاقب آن کاهش چشمگیری در قیمت پایانی این اوراق به ثبت رسید. بشیری با تاکید بر اینکه به واسطه این طرح، همه متقاضیان می‌توانند همان میزان وام را با نصف اوراق مورد نیاز قبلی دریافت کنند، ادامه داد: این موضوع سیگنال کاهش فشار تقاضا را به بازار مخابره کرد که در پی آن قیمت اوراق رو به کاهش گذاشت و در نهایت منجر به ایجاد صف فروش در بیشتر نمادهای این اوراق، موسوم به تسه‌ها شد. سرپرست معاونت توسعه کسب‌وکار فرابورس برای توضیح بیشتر درباره میزان اوراق موردنیاز برای خرید مسکن گفت: به عنوان مثال مطابق اطلاعیه فرابورس در تاریخ ۳ مهر ۱۴۰۰، می‌توان برای خرید انفرادی مسکن در شهر تهران معادل ۲۰۰ میلیون تومان و برای جعاله تعمیرات نیز معادل ۸۰ میلیون تومان تسهیلات دریافت کرد. با توجه به اینکه هر ورقه از تسه‌ها، بیانگر حق دریافت ۵۰۰ هزار تومان وام است، بنابراین برای وام خرید مسکن، متقاضیان باید تعداد ۴۰۰ ورقه و برای وام جعاله نیز ۱۶۰ ورقه تسه از بازار تهیه می‌کردند. وی اظهار داشت: با مصوبه فعلی این میزان نصف شده است و به ۲۰۰ ورقه برای وام خرید و ۸۰ ورقه برای وام جعاله کاهش یافته است.

بورس تحت تاثیر بودجه ۱۴۰۱

گروه معدن



در هفته‌ای که گذشت، تنها برخی از تک سهام‌ها وضعیت بهتری نسبت به سایر بخش‌های بازار سرمایه داشتند.

شاخص کل بورس از عدد یک میلیون و ۳۴۴ هزار واحد به عدد یک میلیون و ۲۹۳ هزار واحد رسید. بازار از ۵ روز کاری تنها یک روز یعنی چهارشنبه، روند مثبت را تجربه کرد. روند نزولی بورس در هفته‌ای که گذشت به گفته کارشناسان دلایل مختلفی داشت.

در همین زمینه مهدی میرزایی کارشناس بازار سرمایه در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان در پاسخ به این پرسش که در هفته کاری که به اتمام رسید روند شاخص‌ها به چه شکل بود؟ گفت: نگاه کلی به بورس از اُفت شاخص‌ها خبر می‌دهد. شاخص کل از رقم یک میلیون و ۳۴۴ هزار واحدی با ۳.۸ درصد اُفت به رقم یک میلیون و ۲۹۳ هزار و ۲۱۷ واحد رسید. شاخص کل هم وزن نیز از رقم ۳۶۱ هزار واحد با ۴.۷ درصد اُفت به رقم ۳۴۴ هزار و ۲۱۷ واحد رسیده است که نشان دهنده روند نزولی بازار در صنایع بزرگ و کوچک به طور هم زمان است.

اُفت ۳.۸ درصدی شاخص در هفته گذشته

این کارشناس بازار سرمایه ادامه داد: اما نکته مهمی که در این جا وجود دارد میزان اُفت شاخص هم وزن نسبت به شاخص کل است که سهم‌های خرد و بنگاه‌های کوچک اُفت بیشتری را تجربه کرده‌اند. شاخص فرابورس نیز ۳.۱۷ درصد با کاهش همراه بوده است و در کل تمامی شاخص‌های بورس و فرابورس در این هفته کاری که به اتمام رسید، منفی بوده و وضعیت مناسبی نداشته است.

الزام تمام شرکت‌ها به افشای جزییات هزینه انرژی

میرزایی در رابطه با حجم معاملات گفت: در رابطه با حجم معاملات از رقم ۵.۱۸ میلیارد به رقم ۵.۵۷ میلیارد در بازار رسیدیم. میرزایی در رابطه با عوامل تاثیرگذار در هفته کاری که گذشت گفت: تقریبا عواملی که بر روند بازار تاثیرگذار بوده طی این چند ماه اخیر یکسان است. زمانی که بازار به سمت یک بی‌ثباتی و نا اطمینانی حرکت می‌کند خیلی نمی‌توان متغیرها را به این شکل که اثر مثبت یا منفی دارند تفکیک کرد. ابهام در مذاکرات یکی از عواملی است که بر روند بازار تاثیرگذار بوده به طور مثال زمانی که مطرح می‌شد، مذاکرات مثبت است بازار دچار اُفت می‌شد و بر عکس آن نیز رقم خورد. مورد بعد حجم فروش اوراق دولتی است که یک وضعیت منفی را برای بازار سرمایه ایجاد کرده است. باید این موضوع مشخص و اولویت بندی شود. او گفت: در هفته اخیر گزارشی از بانک مرکزی منتشر شد که در حراج اخیر بالغ بر ۸ هزار میلیارد اوراق فروش رفته است که این موضوع بر بازار تاثیر گذاشته است. موضوع بعد موارد موجود در لایحه بودجه و سود آوری بنگاه‌هاست که بر بازار اثرگذار بوده است.

بازار صنایع پیشتاز نداشت

کوروش آسایش، کارشناس بازار سرمایه در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان گفت: مجدد مانند چند هفته گذشته نمی‌توان از صنعتی به عنوان پیشتاز بازار سرمایه نام برد، زیرا وضعیت کلی بازار مناسب نبوده و کلیت بازار روند نزولی داشته است و تنها برخی از تک سهام‌ها وضعیت بهتری نسبت به سایر قسمت‌های بازار داشته‌اند. او ادامه داد: گروه خودرو، فلزات اساسی و شیمیایی سه گروه برتر صنعت برای روز چهارشنبه بازار بوده‌اند. این کارشناس بازار سرمایه گفت: در پنج روز معاملاتی هفته کاری که تمام شد هر روز شاهد خروج پول افراد حقیقی بودیم. به طوری که ۲ هزار و ۲۵۰ میلیارد تومان در این هفته از بازار خارج شد و شاهد ورود پول هم نبودیم.

در رابطه با ارزش معاملات باید گفته شود این هفته نیز شرایط نزولی بوده است. به طوری که تنها دوشنبه بیش از ۳ هزار میلیارد تومان ارزش معاملات داشتیم و بقیه روزها هم ارزش معاملات کمتر از ۳ هزار میلیارد تومان بود. به طور کل میانگین طی این هفته ۱۲ هزار و ۹۷۴ میلیارد ارزش معاملات بوده است.

آسایش در رابطه با عوامل تاثیرگذار بر این هفته بازار گفت: یکی از دلایل ریزش بازار هم چنان نبود اعتماد سهامداران به بازار به ویژه عدم اعتماد سهامداران خرد به بازار است. یکی دیگر از عوامل تاثیرگذار که از شنبه بر روند اثر داشت موضوع لایحه بودجه بوده و بحث مواد اولیه، قیمت‌گذاری و نرخ خوراک صنایع بوده است. موضوع توافق نیز این هفته بر بازار اثرگذار بوده است. اما بودجه و برخی نکات آن بیشترین تاثیر را بر بازار داشته‌اند. به گفته کارشناسان بازار سرمایه در هفته کاری که گذشت تمام شاخص‌ها روند منفی را تجربه کردند و این روند منفی برای بنگاه‌های کوچک بیشتر بود. عوامل متفاوت و بعضا ثابتی مانند لایحه بودجه و مذاکرات در این روند دخیل بوده است.

نگاه مثبت دولت به بازار سرمایه در لایحه بودجه ۱۴۰۱

پیمان حدادی، کارشناس بازار سرمایه با اشاره به تصمیمات مثبت دولت سیزدهم در تنظیم لایحه بودجه ۱۴۰۱ به ایرنا گفت: برای نخستین بار واریز منابع در صندوق تثبیت بازار سرمایه در لایحه بودجه گنجانده شد که این امر نشان‌دهنده نگاه مثبت دولت نسبت به بورس و نیز تلاش لازم برای بهبود روند معاملات این بازار است.

وی به جنبه‌های مثبت لایحه بودجه ۱۴۰۱ و اثرات احتمالی آن بر روند معاملات بورس اشاره کرد و افزود: اختصاص ردیف بودجه برای صندوق توسعه و تثبیت بازار سرمایه از مهم‌ترین نکات لایحه بودجه ۱۴۰۱ تلقی می‌شود. این کارشناس بازار سرمایه اظهار کرد: توجه به واریز منابع در صندوق تثبیت بازار سرمایه برای نخستین بار توسط دولت در لایحه بودجه گنجانده شد که این امر نشان‌دهنده نگاه مثبت دولت نسبت به بازار سرمایه و نیز تلاش لازم برای بهبود روند معاملات این بازار است.

اخذ مالیات از بازارهای رقیب بازار سرمایه

حدادی اخذ مالیات از بازارهای رقیب با بازار سرمایه را دیگر مسئله مهم و اثرگذار بر بازار سرمایه عنوان کرد و گفت: اخذ مالیات از خودروهای لوکس و مسکن‌های گران نرخ در کنار اخذ مالیات از سپرده‌های بانکی افراد حقوقی از جمله مسائل مهمی است که فعالان بازار سرمایه آن را در لایحه بودجه نادیده گرفتند و واکنش چندان مثبتی را نسبت به این اتفاق در لایحه بودجه از خود نشان ندادند.

این کارشناس بازار سرمایه به اخذ مالیات از سپرده‌های بانکی تاکید کرد و افزود: به نظر می‌رسد اخذ مالیات از سپرده‌های افراد حقوقی سبب تبدیل سپرده‌های بانکی این افراد به اوراق بدهی یا سهام شود که این موضوع به طور حتم به نفع بازار سرمایه خواهد بود.

وی به دیگر موضوع مثبت لایحه بودجه ۱۴۰۱ تاکید کرد و گفت: کاهش انتشار اوراق بدهی در لایحه بودجه سال ۱۴۰۱ نسبت به امسال از دیگر موارد مثبت این لایحه است که به نظر می‌رسد بازار سرمایه از این لحاظ با مخاطرات چندان جدی مواجه نباشد.

حذف دلار ۴۲۰۰ تومانی در لایحه بودجه ۱۴۰۱

حدادی به حذف دلار ۴۲۰۰ تومانی در لایحه بودجه ۱۴۰۱ و تاثیر آن بر روند معاملات بورس اشاره کرد و گفت: از نظر بنیادی حذف دلار ۴۲۰۰ تومانی سبب تحول برخی از صنایع بازار سهام می‌شود و شاهد اتفاقاتی مثبت به نفع این صنایع خواهیم بود که به دنبال چنین اتفاقی، سود معقولی در اختیار سهامداران قرار می‌گیرد. این کارشناس بازار سرمایه ادامه داد: حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی نه تنها به نفع اقتصاد کلان کشور است بلکه باعث ایجاد تاثیر مثبت بر روند معاملات بازار سرمایه می‌شود.

تغییر مبنای قیمتی ارز در لایحه بودجه ۱۴۰۱

وی به بند دیگر لایحه بودجه ۱۴۰۱ در خصوص تغییرات قیمتی دلار اشاره کرد و گفت: تغییر مبنای قیمتی ارز به نرخ ۲۳ هزار تومان این نوید را به شرکت‌های صادرکننده بورسی می‌دهد که کف نرخ ارز در سال آینده ۲۳ هزار تومان خواهد بود و شرکت‌های صادرات محور یا وابسته به نرخ دلار می‌توانند برنامه بهتری را برای تبدیل ارز خود به ریال داشته باشند. حدادی معتقد است که تغییر مبنای ارزی برای گروه‌های بانکی نیز می‌تواند همراه با اثر مثبت باشد.

کاهش مالیات شرکت‌های تولیدی

وی در ادامه به کاهش مالیات شرکت‌های تولیدی اشاره کرد و افزود: اقدام مهم دولت در راستای کاهش مالیات واحدهای تولیدی از ۲۵ درصد به ۲۰ درصد تا حدود زیادی باعث پوشش افزایش هزینه‌های انرژی خواهد بود. حدادی اظهارکرد: اگر دولت به شرکت‌های صادرکننده در گروه پالایشگاهی و فولادی اجازه دهد تا ارز حاصل از صادرات خود را به جای سامانه نیما با نرخ سامانه سنا به فروش برسانند، می‌توان با اطمینان گفت که افزایش قیمت‌های انرژی به صورت کامل برطرف می‌شوند.

واگذاری اموال مازاد دولت

این کارشناس بازار سرمایه به واگذاری اموال مازاد دولت اشاره و اعلام کرد: کاهش واگذاری اموال مازاد دولت از دیگر مواردی است که در میان مدت و به صورت غیرمستقیم به نفع بازار سرمایه خواهد بود. وی خاطرنشان کرد: به نظر می‌رسد که دولت تا حدود زیادی به دنبال عدم کسری بودجه از طریق منقبض کردن هزینه‌ها، واقعی کردن درآمد مالیاتی و نیز درآمد حاصل از فروش نفت است. حدادی عدم وجود کسری بودجه را در نیمه دوم سال آینده، اتفاقی مثبت در بازار سرمایه عنوان کرد و گفت: در زمان کسری بودجه، دولت‌ها به دنبال کمک گرفتن از صنایع خواهند بود که این اتفاق هیچ گاه به نفع بازار سرمایه نیست، بنابراین عدم کسری بودجه برای بازار سرمایه به عنوان اتفاقی مثبت، محسوب می‌شود. این کارشناس بازار سرمایه نگاه فعالان بازار سرمایه به لایحه بودجه ۱۴۰۱ را هیجانی اعلام کرد و گفت: در لایحه بودجه ۱۴۰۱ صرفا یک مورد یعنی افزایش نرخ حامل‌های انرژی (نرخ خوراک) مورد توجه فعالان قرار گرفته و از سایر بندهای به نفع بازار سرمایه چشم پوشی کرده‌اند.

صندوق تثبیت، اهرم کنترل نوسانات

مدیر سرمایه‌گذاری بیمه کوثر گفت: رویکرد جدید دولت سیزدهم نسبت به صندوق تثبیت می‌تواند فصلی جدیدی در بازار سرمایه ایجاد کند و امیدواری به حمایت و ثبات در این بازار را بیش از پیش بیشتر کند. نوید خاندوزی با اشاره به فرازونشیب‌های بازار سرمایه طی هفته‌های اخیر به سنا گفت: گاهی صعودها یا نزول‌های بازار غیرمنطقی و غیرمنصفانه است که از ریسک‌های بیرونی همانند رخدادهای سیاسی یا شرایط پنیک یا ترسی که به بازار غلبه می‌کند، نشأت می‌گیرد. در این شرایط، به کنترل‌کننده‌ای نیاز است تا با مداخله منطقی و به‌جا، بازار را به ثبات برساند. وی با اشاره به اینکه مداخله دولت در بازار سهام در کشورهای دیگر نیز مشاهده می‌شود، اظهار کرد: با وجود اینکه اعتقاد بر این است که دولت‌ها نباید در بازار دخالت کنند، اما در شرایط بحرانی، دولت‌ها در بازار دخالت می‌کنند. در کشور ما نیز به دلیل اینکه کشور در شرایط خاصی است، دولت مجبور به مداخله در بازار شده است. این کارشناس بازار سرمایه با بیان اینکه در شرایط کنونی، لزوم حضور صندوق تثبیت در بازار بیش از پیش ضروری می کند، تأکید کرد: در شرایط اخیر که ترس نهادینه شده در بازار و نااطمینانی از فضای اقتصادی وجود دارد، حضور صندوق تثبیت به ثبات بازار و حفظ قیمت‌ها در دامنه ارزندگی بازار در می‌انجامد. به بیانی دیگر، صندوق تثبیت از ترس غیرمنطقی که ایجاد شده، می‌کاهد. صندوق تثبیت یکی از ابزارهای در اختیار دولت است که با بهره‌گرفتن از آن، می‌تواند در حمایت از بازار سرمایه دست به اقدامات موثرتری بزند و لازم است دولت هر چه سریع‌تر و به صورت عملی، از طریق صندوق تثبیت به ثبات بازار کمک کند. وی با اشاره به منابع این صندوق از طریق بازار سرمایه تأمین می‌شود. به بیانی دیگر، بخشی از کارمزد تعریف شده توسط سازمان بورس به طور مستقیم به حساب این صندوق واریز می‌شود و طبیعی است با افزایش ارزش معاملات، این میزان نیز افزایش می‌یابد. مدیر سرمایه‌گذاری بیمه کوثر ادامه داد: براساس مذاکره ستاد هماهنگی اقتصادی دولت، مقرر شد ۵۰ هزار میلیارد تومان در قالب دارایی به صندوق تثبیت اختصاص داده شود که به پشتوانه آن صندوق تثبیت امکان حمایت از بازار سرمایه را داشته باشد. خاندوزی ادامه داد: بر اساس این طرح جدید دولت، دارایی سهام در اختیار صندوق تثبیت قرار داده می‌شود و این صندوق با هر شکلی از طریق اوراق تبعی یا هر گونه دیگری، قادر به تأمین مالی می‌شود و با این اقدام، به بازار کمک می‌کند. وی با بیان اینکه سرمایه‌گذاری دولت که به پیشنهاد وزارت اقتصاد و از سوی سازمان برنامه و بودجه در لایحه بودجه پیش‌بینی شده است نیز از دیگر منابع مالی صندوق تثبیت است، اذعان کرد: از دیگر محل‌های تأمین منابع این صندوق باید به واریز تدریجی از منابع صندوق توسعه ملی به این صندوق اشاره کرد. این کارشناس بازار سرمایه با اشاره به اینکه صندوق تثبیت نباید به یک بازیگر بازار تبدیل شود، خاطرنشان کرد: صندوق تثبیت باید در مواقع لزوم به بازار سرمایه وارد شود و نباید یک بازیگری باشد که روندها را در بازار تحت‌تأثیر قرار دهد. با رعایت این شرط، نقش کمک‌کننده صندوق تثبیت در شرایط خاص برای این صندوق حفظ می‌شود.

گام‌هایی برای بهبود روند معاملات بورس

یک کارشناس بازار سرمایه گفت: سیاست‌گذاران بازار سرمایه می‌توانند با در دستور کار قرار دادن ابزارهای حمایتی نظیر حذف دامنه نوسان، امکان فروش استقراضی سهام، تنوع‌بخشی در ابزارهای بازار سرمایه و عمق‌بخشی به بازارهای آتی در جهت برون‌رفت از وضعیت فعلی بازار، گام اثربخشی بردارند.

مرتضی امیری در گفت‌وگو با ایرنا به روند اخیر معاملات بورس و افت و خیزهای ایجاد شده در این بازار اشاره کرد و افزود: در هفته‌های اخیر تحت تاثیر هیجان‌های ایجاد شده شاهد خروج پول حقیقی از بازار بودیم که این موضوع چندان اتفاق خوبی برای بازار سرمایه نیست. وی به علت نوسان حاکم در بازار اشاره کرد و اظهارکرد: در این زمینه مواردی مانند عدم تحقق انتظارات بازار از تعدیل نرخ‌گذاری‌های دستوری و انتظارکاهش نرخ ارز در ایجاد هیجان معاملات بورس تاثیرگذار بود. امیری معتقد است که برای کاهش هیجان ایجاد شده در بازار و نیز بازگشت رشد به معاملات بورس بهتر است در نحوه مدیریت نظام عرضه و تقاضا تجدید نظر شود. این کارشناس بازار سرمایه به راه‌های تاثیرگذار در بهبود روند معاملات بورس تاکید کرد و گفت: سیاست‌گذاران بازار سرمایه نیز می‌توانند با در دستور کار قرار دادن راهکارها و ابزارهای حمایتی نظیر حذف دامنه نوسان برای افزایش کارایی عملیاتی بازار، ایجاد امکان فروش استقراضی سهام، تنوع‌بخشی هرچه بیشتر در ابزارهای بازار سرمایه و عمق‌بخشی بیشتر به بازارهای آتی و مشتقه در جهت برون‌رفت از وضعیت فعلی گام‌های اثربخشی بردارند.

توصیه به سهامداران

وی، سهامداران را مورد خطاب قرار داد و به آنها توصیه کرد: روند نزولی بازار سهام در یک سال گذشته باعث نگرانی و سرخوردگی سهامداران از این بازار شده است ولی سهامداران باید به این نکته توجه داشته باشند که همیشه در بلندمدت بازده بازار سرمایه با اختلاف زیاد، بیشتر از همه بازارهای رقیب بوده است. امیری در ادامه به رشد حدود ۲۵ درصدی اوراق امتیاز تسهیلات مسکن در هفته اخیر اشاره کرد و گفت: این موضوع حاکی از پیش‌بینی افزایش تقاضا در این بخش است اما سرمایه‌گذاران حوزه مسکن باید این نکته را در نظر بگیرند که تقاضای مصرفی در این بازار به دلیل رشد بالای قیمت‌ها در سال‌های اخیر کاهش چشمگیری یافته است، به طوری که در سال ۱۴۰۰ رشد تعداد پروانه‌های ساختمانی صادر شده در مناطق شهری منفی شده است. این کارشناس بازار سرمایه اعلام کرد: انتظار می‌رود دولت در آینده نزدیک راهکارهایی از جمله اهرم مالیاتی را برای کنترل نرخ مسکن و کاهش تقاضای سفته‌بازی در این بازار عملیاتی کند. وی با تاکید بر اینکه بازار سهام در وضعیت فعلی به نقطه ارزندگی برای سرمایه‌گذاری رسیده است، گفت: اکنون P/E بازار به محدوده جذابی رسیده است که چنین فرصتی را برای سرمایه‌گذاری در بازار کمتر شاهد بوده‌ایم.

تشویق سهامداران برای سرمایه‌گذاری در صندوق

امیری، سرمایه‌گذاران را به ورود سرمایه هایشان در صندوق‌های سرمایه‌گذاری تشویق کرد و اظهارکرد: اکنون حجم صندوق‌های در سهام حدود ۵۰ هزار میلیارد تومان است که در مقایسه با اندازه بخش شناور کل بازار سرمایه که بیش از یک هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان برآورد می‌شود، بسیار ناچیز است. این کارشناس بازار سرمایه خاطرنشان کرد: بهتر است مردم اعتماد خود را به صندوق‌های سرمایه‌گذاری و سبدگردان‌ها بیشتر کنند و به سرمایه‌گذاری غیرمستقیم روی بیاورند، چرا که مبحث سرمایه‌گذاری یک فرآیند کاملاً تخصصی است و نهادهای مالی نیز از وجود افراد متخصص و حائز صلاحیت حرفه‌ای برخوردار هستند.

وی در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه آیا صندوق‌های سرمایه‌گذاری راه مناسبی برای جلوگیری از ضرر و زیان سهامداران است یا خیر، گفت: با اینکه ضرر و زیان در بازار سرمایه حتی برای صندوق‌های سرمایه‌گذاری نیز اجتناب‌ناپذیر است اما تنوع بالای پرتفوی صندوق‌ها موجب کاهش ریسک می‌شود. امیری با بیان اینکه مدیران سرمایه‌گذاری صندوق‌ها پس از انجام تحلیل‌های موشکافانه اقدام به خرید و فروش سهام می‌کنند، اظهارکرد: نکته مهم آن است که سرمایه‌گذاران باید در انتخاب صندوق برای سرمایه‌گذاری، عملکرد تاریخی آنها را مد نظر قرار دهند که برای این کار می‌توانند از ابزارها و اپلیکیشن‌هایی که برای مقایسه عملکرد صندوق‌ها با یکدیگر موجود است، استفاده کنند.