اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

یکشنبه
• ۲۸ خرداد ۱۴۰۲
• ۲۹ ذی‌القعده ۱۴۴۴
• ۱۸ ژوئن ۲۰۲۳

• سال سی‌وپنجم شماره پیاپی ۳۶۵۷ • دوره جدید سال نهم شماره ۲۳۳۹ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۵۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



واردات خودرو، ظرفیت جدی برای مدیریت بازار

وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه واردات خودرو یک ظرفیت جدی برای مدیریت بازار به‌منظور جلوگیری از رانت و انحصار است، گفت: مجلس نظرات خود را در این حوزه ارائه کرده و به‌تازگی نیز مصوبه‌ای در این حوزه داشته است. ما نیز مصوبات را رعایت خواهیم کرد. عباس علی‌آبادی با بیان اینکه واردات یک ظرفیت جدی برای مدیریت بازار به‌منظور جلوگیری از رانت و انحصار است، افزود: در حوزه کالاهای «های‌تک» و کالاهای راهبردی سیاست دیگری حاکم است که مطابق با آن سیاست باید عمل شود. وی با اشاره به ضرورت تعامل با دنیا گفت: در حوزه واردات و تعاملات تجاری با دنیا به یک ژئواکونومی معتقد هستم که در این روش کالایی می‌دهیم و کالایی می‌گیریم و این یعنی واردات و صادرات هدفمند که باید در دستور کار قرار گیرد.

بنا به گفته شهروندان قطع آب شهری در مناطقی از کشور همچنان ادامه دارد

شهر بدون آب

۴-۷-۸-۹-۱۰-۱۵-۱۶



سرمقاله



شهر در بی‌آبی مسئولان در خواب رویایی
۲

گفت‌وگو



تحریم‌ها نیمی از حجم اقتصاد را بلعید
۱۲

گزارش‌های روز

مرثیه‌ای برای شکنندگی آب‌وخاک
۶

خشک مثل ایران
۱۳

پایانه‌های صادراتی قدرت اجرایی ندارند

در حالی که ایران کشوری چهارفصل و تولیدکننده انواع محصولات کشاورزی است، در حوزه صادراتی این محصولات با چالش‌ها و موانع بسیاری مواجه است.

دسترسی صادرکنندگان به پایانه‌های صادراتی جامعی که کلیه بخش‌ها و نیازهای این صنف را پوشش دهد، خود گامی بلند در راستای ارتقای کیفیت صادرات محصولات کشاورزی به‌ویژه محصولاتی است که فسادپذیری بالایی دارند. با اینکه در برخی نقاط کشور این پایانه‌ها راه‌اندازی شده، هنوز به مرحله اجرایی نرسیده‌اند که این خود می‌تواند مشکلاتی را برای رسیدن به صادرات هدفمند محصولات کشاورزی ایجاد کند.
۱۱

آگهی مزایده گندله آهن – شماره ۰۲-۱۴۰۲

صبانور
شرکت توسعه معدنی و صنعتی صبانور (سهامی خاص)

شرکت توسعه معدنی و صنعتی صبانور درنظر دارد **مقدار تقریبی ۶۰،۰۰۰ تن(۱۰،۰۰۰ تن ± به انتخاب فروشنده) محصول گندله آهن** خود را به صورت یکجا و آماده فروش با Fe تقریبی ۶۵ درصد در محل انبار بندر امام خمینی(ره) و به روش FOB از طریق مزایده عمومی به فروش برساند.

متقاضیان می‌توانند پیشنهاد قیمت و تضمین خود را تا پایان وقت اداری (ساعت ۱۶) مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۱۲ به نشانی: تهران، سعادت‌آباد، نرسیده به خروجی آیت‌ا... هاشمی‌رفسنجانی شرق ، خیابان حق‌طلب غربی (۲۶)، پلاک ۴۹، ساختمان صبانور، طبقه سوم، دبیرخانه شرکت صبانور ارسال نمایند.

بازگشایی پاکات با حضور نمایندگان (با معرفی‌نامه) در تاریخ ۱۴۰۲/۰۴/۱۴ و نتیجه مزایده و ابلاغ برنده حداکثر سه روز کاری پس از بازگشایی اعلام و برنده می بایستی حداکثر ظرف مدت ۳ روز کاری از تاریخ اعلام نتیجه برای انجام معامله، انعقاد قرارداد و پرداخت بخش اول وجه معامله حاضر شود در غیر اینصورت سپرده برنده ضبط و طبق ضوابط و مقررات، با نفر دوم معامله انجام خواهد شد.

متقاضیان محترم می‌بایستی جهت دریافت اسناد مزایده (و یا کسب اطلاعات بیشتر) به سایت شرکت به آدرس www.sabanour.com (و یا آدرس ذکر شده در تهران) مراجعه و یا با شماره تلفن: ۰۲۱-۲۷۶۴۵۴۱۹ تماس حاصل نمایند.

ضمنا مزایده گزار در قبول یا رد هر یک و یا تمامی پیشنهادات اختیار تام داشته و هیچ گونه ادعا و اعتراضی در این زمینه مسموع نخواهد بود.

معاونت بازرگانی شرکت توسعه معدنی و صنعتی صبانور

((آگهی مزایده فوق العاده الکترونیکی ۵۷۳ اموال منقول مختص استان تهران از طریق سامانه مزایده الکترونیک دولت))

جمهوری اسلامی ایران
وزارت امور اقتصادی و دارائی
سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی

سازمان جمع آوری وفروش اموال تملیکی درنظردارد کالاهای تحت اختیار خود را با بهره‌گیری ازسامانه مزایده الکترونیک دولت بصورت اینترنتی بفروش برساند. متقاضیان محترم می توانند از ساعت ۸ روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۲/۴/۱ لغایت ساعت ۲۴ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۲/۴/۶ جهت دریافت اطلاعات فهرست کالاها ،شرایط مزایده و ارایه پیشنهاد به وب گاه مزایده الکترونیک به نشانی eauc.setadiran.ir مراجعه نمایند.

ضمناً از آنجائیکه مزایده بصورت اینترنتی می باشد رعایت موارد ذیل الزامیست:

۱ـ شرکت کنندگان درمزایده میبایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی امضاء الکترونیک(توکن)به دفاتر ثبت اسنادرسمی درسراسر کشور مراجعه نمایند.

۲ـ برگزاری مزایده صرفاً از طریق سامانه مزایده الکترونیک دولت به آدرس فوق بوده و ارائه پیشنهاد قیمت نیز از این طریق انجام می پذیرد، لذا کلیه شرکت کنندگان درمزایده می توانند از تاریخ فوق الذکربه نشانی eauc.setadiran.ir مراجعه و با استفاده از امضاء الکترونیک،نسبت به ثبت پیشنهاد اقدام نمایند.

۳ـ ثبت پیشنهاد قیمت در سامانه مذکور حداکثر تا ساعت ۲۴ روزسه شنبه مورخ ۱۴۰۲/۴/۶ امکان پذیر می باشد.

۴ـ داشتن کد ملی برای اشخاص حقیقی و کد اقتصادی برای اشخاص حقوقی بهمراه شماره حساب قابل استفاده از طریق اینترنت جهت متقاضیان شرکت در مزایده الزامی است.

۵ـ اطلاعات ریزاقلام ارائه‌شده درمزایده به‌آدرس اینترنتی فوق قابل رویت برای متقاضیان محترم می‌باشد.

۶ـ بازدید از کالاهای مطرح شده، در تمامی ایام هفته از ساعت ۸ الی ۱۴ امکانپذیر خواهد بود.

۷ـ پیشنهاد می گردد باتوجه به تنوع کالاهای مطرح در مزایده، قبل از ارائه پیشنهاد از کالای مورد نظر بازدید بعمل آید.

۸ـ پیشنهادهای ثبت‌شده در سامانه مزایده الکترونیک رأس ساعت ۱۴ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۴/۱۰ در محل سازمان مرکزی، رمزگشایی و در همان روز نیز برندگان مزایده اعلام می گردند.

۹ـ شرکت کنندگان در مزایده در صورت ثبت پیشنهاد و درخواست انصراف،می توانندصرفاً گزینه انصراف درسیستم را تا ساعت ۱۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۴/۷ انتخاب وثبت نمایند.

توجه: (لازم به توضیح است اعلام انصراف بصورت‌سیستمی بوده وبدون مراجعه به ادارات استان،با انتخاب گزینه انصراف،ثبت درخواست انصراف امکان پذیرمیباشد).

۱۰ـ متقاضیان محترم می توانند جهت دریافت اطلاعات بیشتر به منظور شرکت در مزایده الکترونیک و رویت شماره تلفن و آدرس مدیریتهای استانی به نشانی www.tamliki.ir مراجعه نمایند.

متقاضیان محترم در صورت تمایل به ارائه انتقاد، پیشنهاد و یا شکایت می توانند با سیستم ارتباط گویای سازمان به‌شماره تلفن ۰۲۱-۲۷۶۵۲۱۹۸ تماس حاصل نمایند.

شناسه آگهی : ۱۵۰۸۶۷۵ م الف / ۹۷۶ www.tamliki.ir سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی

مزایده عمومی دومرحله‌ای
(آگهی شماره ۰۲/۲۰۰-۱۴۰۲)

شماره ۱۵۱۳۸۸۷

نام صنعت: صنایع شیمیایی شهدای اصفهان

موضوع مزایده: مزایده ۷۰ تن کیسه بیگ بگ ضایعاتی

الف) ضمانت شرکت در مزایده: واریز وجه به میزان ۵٪ مبلغ پیشنهادی

ب) مهلت دریافت اسناد: تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۰۴

ج) مهلت ارسال اسناد: تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۰۶

محل دریافت و تحویل اسناد مزایده: اصفهان- زرین‌شهر- صنایع شیمیایی شهدای اصفهان- معاونت بازرگانی

شماره تماس: ۰۳۱-۵۲۳۲۲۶۰۰ داخلی ۱ و ۸۳۸۰۶-۸۳۸۰۷

هزینه آگهی برعهده برنده مزایده می‌باشد.

صنایع شیمیایی شهدای اصفهان

مناقصه عمومی دومرحله‌ای
(آگهی شماره ۴۱/۱۰۰-۱۴۰۲)

شماره ۱۵۱۳۸۸۹

نام صنعت: صنایع شیمیایی شهدای اصفهان

موضوع مناقصه: خرید یک دستگاه گیوتین ۱۵/۵ اسب و یک دستگاه خم تمام‌اتوماتیک

الف) ضمانت شرکت در مناقصه: ضمانت یادشده به یکی از روش‌های زیر قابل ارائه می‌باشد:

ضمانتنامه بانکی یا چک تضمین شده بانکی معادل ۵٪ مبلغ کل پیشنهادی؛ چک صیادی و سفته هر کدام معادل ۵٪ مبلغ پیشنهادی (جمعا به میزان ۱۰٪ مبلغ پیشنهادی)

ب) مهلت دریافت اسناد: تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۰۷

ج) مهلت ارسال اسناد: تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۱۱

محل دریافت و تحویل اسناد مناقصه: اصفهان- زرین‌شهر- صنایع شیمیایی شهدای اصفهان- معاونت بازرگانی

شماره تماس: ۰۳۱-۵۲۳۲۲۶۰۰ داخلی ۸۳۸۲۴

هزینه آگهی برعهده برنده مناقصه می‌باشد.

صنایع شیمیایی شهدای اصفهان

آخرین اخبار و تازه‌ترین تحلیل‌ها را در پایگاه خبری «گسترش نیوز» دنبال کنید
www.Gostaresh.news

سر مقاله

شهر در بی‌آبی مسئولان در خواب رویایی



ناصر بزرگمهر
nbozorgmehr@yahoo.com
به نام او که هرچه بخواهد همان می‌شود

چند روزی است که شهروندان پایتخت جمهوری اسلامی ایران آب برای شست‌وشو، طهارت و نوشیدن ندارند و همه همت مسئولان محترم سازمان آب، فقط به جواب ندادن تلفن ۱۲۲ و گذاشتن پیام (تمام خطوط در حال حاضر اشغال می‌باشد، لطفا بعدا شماره‌گیری فرمایید) و خاموش کردن موبایل‌ها، خلاصه می‌شود.

ظاهرا آقایان وزارت نیرو، وظایف اصلی خود را فراموش کرده‌اند. یک روز موضوع برق است و کمبودهای آن در بخش تولید و انتقال و توزیع که در نهایت، کم‌کاری آنها گردن مردم مظلوم را می‌گیرد و ملت مجبورند از ۴ صبح آماده رفتن به سر کار شوند و باز هم بی‌برقی را در گرما و سرما تحمل کنند و روز دیگر موضوع بی‌آبی است که با تبخیر آب‌های سطحی و از بین رفتن آب‌های زیرزمینی و عدم لایروبی سدها و فرسودگی سیستم آبرسانی، مشکلاتی را برای میلیون‌ها نفر از مردم به‌وجود می‌آورد.

چه کسی باور می‌کند که در هزاره سوم میلادی و شروع قرن پانزدهم و همزمان با رفتن رئیس‌جمهوری برای ساختن پالایشگاه به ۱۰هزار کیلومتر آن‌طرف‌تر، در شهر تهران به‌دنبال خرید دبه و آفتابه و تانکر آب باشیم تا بتوانیم نیازهای اولیه انسانی را برطرف کنیم.

در همه جای دنیا، حتی کشورهای افریقایی اگر چند روز آب بدون اطلاع‌رسانی و هماهنگی قبلی و جایگزینی مناسب قطع می‌شد، وزیر نیرو را استیضاح می‌کردند یا حداقل مدیر آب، عذرخواهی می‌کرد و استعفا می‌داد، اما متاسفانه در این چند روز کوچک‌ترین واکنشی را حتی ازسوی نمایندگان مجلس یا اعضای شورای شهر شاهد نبوده‌ایم و هیچ اعتراضی از طرف مسئولان نشد و حتی دستور رئیس‌جمهوری محترم هم که از آن طرف آب‌ها درباره بی‌آبی صادر شد، بی‌پاسخ ماند.

آقای مدیرعامل آبفا در صبح چهارشنبه، ۲۴ خرداد ۱۴۰۲ اعلام فرموده‌اند در هیچ نقطه‌ای از شهر تهران قطعی آب وجود ندارد، این در حالی است که مشاهدات عینی ما و خبرنگاران حکایت از قطعی آب در بسیاری از نقاط شهر داشت. محله شادمان در محدوده جنوب غربی، محله‌های محدوده خیابان قائم‌مقام و میرزای شیرازی و یوسف‌آباد در مرکز تا محله ولنجک در شمالی‌ترین قسمت شهر و بسیاری نقاط دیگر که مورد مشاهده گزارشگران و شهروند خبرنگاران ما قرار گرفته، همگی با قطعی آب روبه‌رو بوده‌اند.

بیانات مدیرعامل محترم آبفا، مرا یاد مدیران محترمی می‌اندازد که همیشه از خط ویژه عبور می‌کنند و با فریادهای دورشو و کورشو و ازپشت شیشه‌های دودی، می‌فرمایند ما هیچ وقت در تهران ترافیک ندیده‌ایم و این مردم استکبارزده هستند که برای شهر تهران، قصه ترافیک به‌وجود آورده و دروغ‌پردازی می‌کنند، وگرنه ترافیک تهران بسیار روان و بدون اشکال است و شاهد آن هم خود ما هستیم که هر روز از کاخ بالا به کاخ پایین می‌رویم و برمی‌گردیم و ترافیکی وجود ندارد.

به‌نظر می‌رسد مدیرعامل آبفا هم به‌جای پاسخگویی مناسب یا استعفا، محدوده خانه و دفتر کارش را ملاک این اظهارنظر دیده است.

باید سوال کرد خانه وزیر نیرو و مدیرعامل سازمان آب و شرکت توانیر در کدام محله تهران است و آدرس آنها را به املاکی‌ها داد، زیرا هم‌محله‌ای شدن با آقایان می‌تواند از «آپشن‌های» مدل سال ۲۰۲۳ برای فروش بهتر آپارتمان‌های همجوار با مقامات وزارت نیرو و سازمان آب و برق محسوب و بر نرخ آنها افزوده شود، چون ظاهرا هیچ کدام از کوچه‌هایی که آقایان در آن اقامت دارند هرگز شامل قطع آب و برق نمی‌شوند و بر این اساس آنها اطلاعی از وضع همشهریان خود ندارند.

معمولا در این گونه موارد هم عده‌ای سودجو وجود دارند و فوری حتی بطری‌های پرشده از شیرآب‌های همین سازمان آب را به چند برابر نرخ عرضه می‌کنند و باز هم با گرانفروشی آب به‌اصطلاح معدنی یا گرانفروشی دبه و گالن و آفتابه، جیب مردم را می‌مکند.

به هزینه‌های جانبی قطع بدون اطلاع آب و برق و خسارت‌هایی که به مردم وارد می‌شود هم فکر کنیم. در این شرایط بسیاری از کولرها، پمپ‌ها، مشعل و موتورخانه‌ها می‌سوزند یا دچار مشکل می‌شوند و سازمان آب و برق هم پاسخگوی این خسارت‌ها و هزینه‌ها نیست.

در شرایطی این بی‌آبی در آخرین روزهای فصل بهار پیش آمده که امسال مردم شاهد بارش‌های متناوب بوده‌اند. باران‌های بهاری آن‌هم در خرداد که در هیچ سالی سابقه نداشته، متاسفانه مثل همیشه، تبدیل به سیلاب شده و به‌دلیل نبودن آمادگی قبلی و لایروبی نکردن پشت سدها، دهانه خروجی آب سدها را بسته است.

متاسفانه این دو سازمان پولدار بدون ارائه خدمات مناسب و مدیریت صحیح بر تولید و انتقال و توزیع آب و برق، فقط یک چیز را خوب فرا گرفته‌اند و دائم می‌گویند: «کم مصرف کنید».

در شرایطی که بیشتر کشورهای توسعه‌یافته شهروندان‌شان را به مصرف بیشتر برق توصیه می‌کنند و از انرژی‌های گاز و نفت فاصله می‌گیرند و علاوه بر نتایج محیط‌زیستی به آینده‌نگری هم توجه دارند، ما همچنان در پی سوزاندن منابع باارزش نسل‌های آینده هستیم و انتظار داریم کم‌کاری سازمان آب و برق را مردم با مصرف نکردن و گرانفروشی در قبض‌های آب و برق، جبران کنند؛ در حالی که به‌قول کارشناسان، تورم نیروی انسانی در دو حوزه آب و برق در شرکت‌های متعلق به توانیر و سازمان آب آن‌هم در بخش‌های غیرفنی و در ادارات مرکزی یا بخش‌هایی مثل انتقال و توزیع برق در مقایسه با بخش‌هایی که به شرکت‌های خصوصی مثل تولید برق در نیروگاه‌ها واگذار شده، کاملا مشهود است.

آقای رئیس‌جمهوری، کم‌کاری وزارت نیرو در این روزها معلوم و مشخص است؛ کمی بررسی فرمایید.

دستور خاندوزی درباره کالاهای مانده در گمرک

وزیر امور اقتصادی و دارایی بر فعال شدن مکانیسم اعلام هشدار فاسد شدن کالاها در بنادر و گمرک تاکید کرد.

به‌گزارش ایسنا، سیداحسان خاندوزی در بازدید از انبارهای گمرک بندر امام‌خمینی (ره) بر فعال شدن مکانیزم اعلام هشدار فاسد شدن کالاها در بنادر و گمرک تاکید کرد و گفت: هر جایی دولت یک محموله دارد که ممکن است منقضی یا فاسد شود، باید مکانیسم هشداری وجود داشته باشد که پیش از فاسد شدن، هشدار دهد که برای مثال، فلان کالا در فلان انبار ممکن است یک یا ۲ ماه دیگر فاسد شود. وی با تاکید بر اینکه بالاترین مقام دستگاه درباره اینکه چه بخشی از کالاهای موجود در معرض آلودگی و فساد است، ادامه داد: محموله‌ای با پول ملت و دولت خریداری شده که ممکن است در تابستان فاسد شود که باید از این امر جلوگیری کرد. سیداحسان خاندوزی اظهار کرد: باید برای کالاهایی که به‌لحاظ استاندارد نگهداری و تقویم، ممکن است در معرض آلودگی قرار گیرند، اخطار صادر شود؛ همچنین به مسئولان اطلاع داده شود تا برای ترخیص آنها کمک کنند. خاندوزی درباره واکنش به احتمال آلودگی کالاهای مانده در انبار کمرگات افزود: در این امر تفاوتی بین بخش خصوصی و دولت وجود ندارد و همه باید برای عدم‌آلودگی کالاها تلاش کنند، چرا که این کالاها اموال عمومی مردم هستند. وی افزود: فرقی نمی‌کند که این کالاها مربوط به کدام شرکت دولتی، سازمان یا وزارتخانه هستند؛ بلکه همه باید برای جلوگیری از آلودگی کالا تلاش کنند.

تاکید نمایندگان مجلس شورای اسلامی بر اجرای لایحه واردات خودروهای کارکرده

خودروهای کارکرده بازار را تکان می‌دهند

سهیل مافی ــ بهمن سال گذشته، کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی، واردات خودروهای کارکرده را تصویب کرد تا در کنار واردات خودروهای نو تاثیر خوبی بر بازار بگذارد. گمانه‌زنی‌ها بر این است که واردات خودروهای کارکرده، می‌تواند به کنترل نرخ خودروهای خارجی در بازار کمک کند. ۲۲ خرداد، کلیات طرح دوفوریتی الحاق موادی به قانون ساماندهی صنعت خودرو مربوط به واردات خودروهای دست دوم با ۲۱۲ رأی موافق، ۴ رأی مخالف و ۳ رأی ممتنع از مجموع ۲۲۶ نماینده حاضر در جلسه مجلس تصویب شد. با تصویب کلیات لایحه واردات خودرو دست دوم، موضوع واردات این خودروها جدی‌تر شده است. آنچه در ادامه می‌خوانید، گفت‌وگوی خبرنگار مجلس صمت با چند نماینده مجلس درباره واردات خودروهای کارکرده است.

جزئیات لایحه واردات خودرو رأی می‌آورد



جلال رشیدی کوچی عضو کمیسیون امور داخلی و شورای مجلس شورای اسلامی درباره وضعیت لایحه واردات خودروهای دست دوم گفت: جزئیات لایحه واردات خودرو هفته آینده با همان قدرتی که هنگام رأی‌گیری کلیات طرح شاهد آن بودیم، رأی خواهد آورد. کلیات طرح یادشده با قاطعیت بی‌سابقه‌ای رأی آورده است. این لایحه باید طوری تصویب و اجرایی شود که با هدف رقابتی کردن بازار، محدودیت‌ها به‌حداقل برسد.

رشیدی کوچی باتوجه به آثار خوب این طرح گفت: در صورتی که این طرح به تصویب نهایی برسد، باید شاهد ریزش شدید قیمت‌ها در بازار خودرو باشیم.

واردات، بازار را رقابتی می‌کند



روح‌الله عباس‌پور، سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی در این راستا گفت: خودروسازی ما ۲ مشکل کیفیت خودرو و نرخ تمام‌شده را دارد و برای ارتقای کیفیت خودرو، کاهش نرخ تمام‌شده و رقابت با خودروسازی جهانی باید واردات خودرو انجام شود.

وی بااشاره به اینکه در حال حاضر ۲ خودروساز کشور بازار را انحصاری تلقی می‌کنند، گفت: با واردات خودرو، خودروساز داخلی، دیگر نمی‌تواند خودروی بی‌کیفیت ارائه کند و باید نسبت به ارتقای کیفیت و کاهش نرخ خودرو اهتمام داشته باشند. وی افزود: شرط دیگر واردات خودرو این است که این خودروها باید استاندارد سازمان ملی استاندارد و سازمان محیط‌زیست را پاس کنند. البته باتوجه به کیفیت و استانداردهای داخلی، به‌نظر می‌رسد خودروهای وارداتی باکیفیت، راه سخت و دشواری برای ورود به ایران نداشته باشند.

بهبود کیفیت و کاهش قیمت

علی رضایی، نماینده مردم کرمانشاه نیز بااشاره به موافقت مجلس با کلیات طرح واردات خودروهای کارکرده، گفت: قانون ساماندهی صنعت خودرو مربوط به واردات خودروهای دست دوم با ۲۱۲ رأی موافق به تصویب رسید که همین موضوع می‌تواند حامل پیام مهمی از سمت نمایندگان مردم برای عباس علی‌آبادی، وزیر جدید صنعت، معدن و تجارت باشد، چرا که موضوع واردات خودروهای دست دوم مطالبه جدی مردم بود.



وی ضمن تاکید بر انجام واردات خودروهای کارکرده اظهار کرد: واردات خودروهای کارکرده به‌طورقطع انجام می‌شود، اما این مورد شامل خودروهای چینی نخواهد شد. نظر نمایندگان مجلس بر این است که واردات خودروهای کارکرده باید شامل خودروهای معتبری نظیر تویوتا و هیوندای باشد.

رضایی باتوجه به گمانه‌زنی‌های انجام‌شده درباره تعرفه ۲۰۰ درصدی برای واردات این نوع خودروها بیان کرد: وزیر جدید صمت در زمینه این تعرفه مدعی شده که برای خودروهای ۳۰۰۰ سی‌سی به بالا، تعرفه ۱۷۰ درصدی بسته شده است. البته در این‌باره، توجه به سنگینی حجم موتور نیز مدنظر دولت بوده است. در هر صورت، این‌طور مقرر شده است که برای خودروهای ۳۰۰۰ سی‌سی به پایین تعرفه بالایی تعیین نشود. هنوز نیز نمی‌توان به‌طورقطع چیزی بیان کرد، اما این قولی بود که از جانب وزیر جدید صمت به مجلس داده شد.

نماینده مردم کرمانشاه ضمن تاکید بر اینکه واردات خودروهای کارکرده از خواسته‌های بحق مردم است، افزود: به‌طورقطع واردات خودروهای دسته دوم اتفاقات مثبتی را در بازار خودرو ایجاد خواهد کرد که تعدیل نرخ و ایجاد فضای رقابتی مهم‌ترین تاثیر آن است.

انحصاری که باید شکسته شود



محمدحسن آصفری، نماینده مردم اراک، کمیجان و خنداب در مجلس شورای اسلامی به‌عنوان یکی دیگر از موافقان این طرح گفت: هدف مجلس شورای اسلامی از پیگیری لایحه ارائه‌شده این است که تابوی موجود در صنعت خودروسازی کشور شکسته شود. در حقیقت، ما در پی آن هستیم که با واردات خودرو، این انحصار کهنه شکسته شود. وی ضمن انتقاد از شرایط موجود در بازار خودرو اظهار کرد: متاسفانه شاهد افزایش قیمت‌های نجومی در بازار خودرو هستیم، در حالی که خودروسازها نیز اجازه کاهش نرخ را به هر طریقی نمی‌دهند. این نماینده مجلس با بیان اینکه تحت هیچ شرایطی خودروسازها مایل به کاهش نرخ نمی‌شوند، افزود: متاسفانه شاهد این موضوع هستیم که باوجود اتفاقات گوناگون مانند کاهش نرخ ارز و... که ممکن است موجب کاهش قیمت‌ها شوند، باز هم شاهد افزایش نرخ ۵۰ درصدی توسط شرکت‌های خودروسازی هستیم. یکی از دلایل مهم این موضوع، نبود رقیب برای خودروسازهای بزرگ داخلی است. آصفری بااشاره به پیامدهای مثبت این تصمیم در بازار خودرو گفت: بی‌شک با این تصمیم، خودروسازهای داخلی به ارتقای کیفیت خودروهای خود توجه و همچنین هنگام تعیین نرخ خودرو، نرخ‌ها را براساس اصول و منطق اعلام می‌کنند. بی‌تردید این لایحه در صورت تصویب می‌تواند به شکستن انحصار در صنعت خودروسازی کمک ویژه‌ای کند.

تهران میزبان رئیس‌جمهوری ازبکستان می‌شود

برنامه‌ریزی برای توسعه تجارت ایران و ازبکستان

رئیس‌جمهوری ازبکستان، به دعوت رسمی آیت‌الله سیدابراهیم رئیسی و در رأس هیاتی عالی‌رتبه از مقامات سیاسی و اقتصادی این کشور راهی تهران می‌شود. به‌گزارش ایرنا، شوکت میرضیایف، رئیس‌جمهوری ازبکستان پس از برگزاری مراسم استقبال رسمی، با آیت‌الله رئیسی دیدار خصوصی داشت و سپس به اتفاق، نشست مذاکرات هیات‌های عالی‌رتبه ۲ کشور را برگزار خواهند کرد. مراسم امضای اسناد همکاری و برگزاری نشست مطبوعاتی از دیگر برنامه‌های سفر رئیس‌جمهوری ازبکستان به ایران است.

در آستانه سفر رئیس‌جمهوری ازبکستان به ایران، روز گذشته، نشست مشترک بین عباس علی‌آبادی، وزیر صنعت، معدن و تجارت ایران و لذیذ قدرت‌اف، وزیر سرمایه‌گذاری، صنعت و تجارت ازبکستان بود. همچنین، اسناد توسعه تجارت نیز در حضور رئیس‌جمهوری ۲ کشور به امضا رسید. عباس علی‌آبادی در پایان این نشست، در جمع خبرنگاران با ابراز امیدواری از اینکه نتایج این سفر برای هر ۲ کشور موفقیت‌آمیز باشد، درباره نتایج اجلاس کمیسیون‌های مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و ازبکستان گفت: مدت‌ها بود که درباره اسناد زیرساختی برای توسعه تجارت بین ۲ کشور ایران و ازبکستان صحبت می‌شد، اما مسائل مربوط به آن متوقف بود که با همکاری‌ها و فعالیت‌های خوب طرفین، اسناد تقریبا آماده شده است و امیدوار هستیم یکشنبه ۲۸ خرداد ۱۴۰۲ در حضور رئیس‌جمهوری ۲ کشور امضا شود.



وزیر صمت با تاکید بر اینکه یک پیوست اقلام نیز وجود دارد، ابراز امیدواری کرد که طی روزهای آینده این پیوست آماده و این سند کامل شود که این امر می‌تواند مبنایی برای توسعه تجارت ۲ کشور باشد. وی فراهم‌سازی زیرساخت‌های لازم در راستای توسعه تجارت برای رسیدن به تراز تجاری مطلوب را یک موضوع ضروری برشمرد و افزود: یکی از این زیرساخت‌ها، در زمینه لجستیکی است که در اسناد و مذاکرات وجود دارد. در زمینه مالی نیز باید تاکید بیشتری صورت گیرد تا قواعد زیرساختی مشخص و مناسبی برای ایجاد تسهیلات لازم برای تجار و بازرگانان در این زمینه و همچنین گمرک فراهم شود. در این راستا، مقرر شد نمایندگانی میان ۲ کشور مشخص شوند تا برای تسریع در ایجاد این زیرساخت‌ها، جلسات مشترکی برگزار کنند.

وزیر صمت، همچنین با بیان اینکه تبادلات تجاری و توسعه تجارت، نیاز به پلتفرم دارد که نظام مالی و پولی از جمله اساسی‌ترین ارکان این پلتفرم است، یادآور شد: باتوجه به شرایط خاص هر ۲ کشور، نیاز به طراحی پلتفرمی ویژه وجود دارد که امیدوارم در این سفرها و نشست‌های مرتبط، بتوانیم زمینه‌های اصلی را برای ایجاد این پلتفرم ایجاد کنیم. وی اضافه کرد: با تجربیاتی که طی سالیان اخیر در این حوزه به‌دست آوریم، در نشست‌هایی که با نمایندگان بانک مرکزی برگزار می‌کنیم، این مسائل را مطرح می‌کنند که امیدواریم به نتایج مدنظر طرفین دست پیدا کنیم. وی در ادامه بااشاره به اینکه در کشور ازبکستان هم فرصت‌ها و توانمندی‌های بسیاری وجود دارد که هنوز شناسایی نشده است، تاکید کرد: وظیفه‌مان این است که مزیت‌های مشترک میان طرفین را شناسایی و به‌همدیگر متصل کنیم تا ۲ کشور از منافع این مزیت‌ها بهره‌مند شوند. وزیر صمت بااشاره به اینکه گمرک هم از جمله موارد مرتبط با پلتفرم است، بحث‌های گمرکی را از جمله قواعد اصلی زیرساخت‌های توسعه تجارت میان ۲ کشور برشمرد.

تهیه نقشه‌راه برای توسعه تجارت با ایران

در ادامه، لذیذ قدرت‌اف، وزیر سرمایه‌گذاری، صنعت و تجارت ازبکستان در جمع خبرنگاران گفت: در پانزدهمین نشست کمیسیون مشترک ۲ کشور که چندی پیش در ازبکستان برگزار شد، توافقات بسیار خوبی بین ۲ کشور حاصل شد که یکی از مهم‌ترین این توافقات، تهیه نقشه‌راه برای رسیدن به تجارت یک میلیارد دلاری بین ۲ کشور است.



وی با بیان اینکه این شاخص، شاخصی است که روسای جمهور ۲ کشور در نشست‌ها و دیدارهای مختلف به آن تاکید کردند، افزود: فکر می‌کنیم مکانیزمی در حال طراحی است که بتوانیم طی یکی، دو سال آینده حجم تبادلات تجاری بین ۲ کشور را به‌میزان قابل توجهی افزایش دهیم.

وزیر سرمایه‌گذاری، صنعت و تجارت ازبکستان با بیان اینکه موضوع دوم همکاری‌های میان ۲ کشور، به موضوع حمل‌ونقل و ترانزیت بازمی‌گردد، اضافه کرد: سند و نقشه‌راه همکاری‌هایی طرفین در حوزه حمل‌ونقل و ترانزیت یکشنبه ۲۸ خرداد امضا می‌شود.

قدرت‌اف همچنین یادآور شد: مسئله بعدی، همکاری‌های میان ازبکستان و ایران، در زمینه مسائل صنعتی، شیمی، پتروشیمی، داروسازی و تجهیزات پزشکی است.

عکس روز



بازدید دکتر تشکری هاشمی، رئیس کمیسیون حمل‌ونقل شورای شهر تهران از روزنامه صمت

عکس: آیدا فریدی

خانه ملت

جلسه رأی‌اعتماد وزیر پیشنهادی جهاد کشاورزی

معاون پارلمانی رئیس‌جمهوری از برگزاری جلسه رأی‌اعتماد وزیر پیشنهادی جهاد کشاورزی در روز سه‌شنبه هفته جاری خبر داد. سیدمحمد حسینی ضمن بیان این مطلب افزود: از یکشنبه، جلسات دولت با کمیسیون‌ها و فراکسیون‌های مجلس برای بررسی برنامه‌ها و توانمندی‌های وزیر پیشنهادی جهادکشاورزی آغاز خواهد شد و طبق برنامه قرار است که جلسه رأی‌اعتماد وزیر پیشنهادی جهاد کشاورزی روز سه‌شنبه برگزار شود. معین‌الدین سعیدی، نماینده مردم سیستان‌وبلوچستان درباره وزیر پیشنهادی جهاد کشاورزی در گفت‌وگو با صمت گفت: آقای نیکبخت گزینه مناسبی برای تصدی این پست است. او از بدنه این وزارتخانه بوده و در هر جایگاهی که قرار داشته، وظایف خود را به بهترین نحو انجام داده است. نیکبخت مباحث حوزه کشاورزی را به‌خوبی می‌شناسد و کارنامه کاری او نیز بیانگر این موضوع است. من نسبت به رأی موافق نمایندگان مجلس به او بسیار امیدوار هستم. وی با تاکید بر ضرورت پیگیری کشت فراسرزمینی در صورت انتخاب نیکبخت به‌عنوان وزیر جهاد کشاورزی اظهار کرد: بحث کشت فراسرزمینی برای ما اهمیت بالایی دارد و در زمان آقای ساداتی‌نژاد نیز این موضوع مطرح شد. به‌اعتقاد من، در حال حاضر از بسیاری ظرفیت‌های داخلی کشور استفاده نمی‌شود. سعیدی افزود: فارغ از بحث کشت فراسرزمینی، ما از ظرفیت‌های داخلی در حوزه کشاورزی هم استفاده نکردیم. امیدوارم آقای نیکبخت باتوجه به سوابق درخشان‌شان در این حوزه، موفقیت‌های لازم را کسب کند. ذبیح‌الله اعظمی ساردویی، دیگر نماینده مجلس در گفت‌وگو با خبرنگار مجلس به صمت گفت: نیکبخت کارنامه روشنی در این حوزه دارد و انتخاب او را به‌عنوان وزیر پیشنهادی جهاد کشاورزی به فال نیک می‌گیرم. او در پست‌های سابق خود نظیر معاون وزیر و مدیرعامل سازمان مرکزی تعاون روستایی عملکرد بسیار خوبی داشته است. از این‌رو، نظر کمیسیون کشاورزی در رابطه با او مثبت و مساعد است. در سال قبل، رقمی نزدیک به ۴۰۰ میلیارد تومان در بخش تنظیم بازار میوه شب عید، فساد وجود داشت. صدیف بدری، نماینده مردم اردبیل نیز بااشاره به سابقه مثبت وزیر پیشنهادی در حوزه کشاورزی گفت: باید صبر کرد و برنامه‌های او را موردبررسی قرار داد. وی افزود: متاسفانه در حوزه کشاورزی، کمبودهای زیادی وجود دارد و کارهای زیادی روی زمین مانده است. ما در زمینه ذخایر آبی با مشکل مواجهیم. حوزه کشاورزی ما از این ایراد رنج می‌برد و هنوز به این مطلب توجه کافی نشده است. امیدوارم که آقای نیکبخت در این‌باره برنامه جامع و خوبی داشته باشد. به‌عقیده من، وزیر پیشنهادی، با رأی موافق نمایندگان مجلس روبه‌رو خواهد شد.

درخواست جدید شورای رقابت برای عرضه خودرو

درحالی که عرضه خودروی سواری در بورس پس از حدود پنج ماه دوباره از سر گرفته شده است، شورای رقابت اعلام کرد که عرضه خودرو از هر طریقی به غیر از سامانه یکپارچه فروش خودرو تخلف است و عرضه خودرو در بورس کالا باید متوقف شود. به گزارش ایسنا، اوایل هفته جاری بود که بورسی‌ها از عرضه دوباره خودرو در بستر بورس کالا خبر دادند و قرار شد یکشنبه هفته آینده ۶۰۰ دستگاه دیگنیتی پرستیژ سفید در بورس کالا عرضه شود. اما به نظر می‌رسد شورای رقابت همچنان با این فرایند مخالف است، به طوریکه در اطلاعیه شماره ششمی که درخصوص بازار خودرو منتشر کرده، هرگونه عرضه به غیر از سامانه یکپارچه فروش خودرو را تخلف دانست. بر این اساس در اطلاعیه شورای رقابت آمده است: شورای رقابت بر اساس تکلیف خود که در قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساس تصریح شده است، اقدام به تصویب دستورالعمل تنظیم بازار خودروی سواری در جلسه ۵۴۳ مورخ ۱۱ بهمن ۱۴۰۱ کرد که بر اساس ماده (۲) این دستورالعمل، بازار خودروی سواری انحصاری تشخیص داده شد و بر اساس بند ۵ ماده (۵)، عرضه خودرو را از طریق سامانه یکپارچه فروش خودرو پیش‌بینی کرده است. با توجه به الزامی بودن مصوبه مذکور شورای رقابت، هر گونه اقدام بر خلاف این دستورالعمل، تخلف محسوب می‌شود. با در نظر گرفتن اینکه در شرایط کنونی ثبات نسبی در این بازار برقرار شده است، هرگونه اقدام مغایر با دستورالعمل مصوب این شورا، منجر به اخلال در بازار و تشویش افکار عمومی خواهد شد. بنابراین با توجه به اطلاعیه عرضه اخیر برخی از محصولات خودرویی در بورس کالا رویه مذکور باید متوقف شود.

ایدرو متولی ستاد نوسازی ناوگان حمل‌ونقل

اسقاط خودروهای فرسوده وارد فاز جدی شد

سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) متولی ستاد نوسازی و اسقاط خودروهای فرسوده کشور شد. وزارت صنعت، معدن و تجارت طی ابلاغیه‌ای در راستای ابلاغ قانون اصلاح ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو، مسئولیت راهبری و اقدامات اجرایی اسقاط خودرو را به سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران محول کرد.بر همین اساس معاون وزیر صمت و رئیس هیات عامل ایدرو نیز در حکمی مهران سالاریه را به سمت رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران منصوب کرد.

گروه صنعت
editor@smtnews.ir



بالابودن مصرف سوخت خودروهای قدیمی و میزان بالای تولید آلودگی‌شان برای هر شهری خطرناک و هزینه‌زاست

آدم‌آهنی‌های خطرناک

خودروهای فرسوده مانند آدم‌آهنی‌های خطرناکی هستند که نفس شهرها را می‌گیرند و با پاگذاشتن روی راه تنفسشان، شهرها را آلوده و کثیف می‌کنند. بالابودن مصرف سوخت خودروهای قدیمی و میزان بالای تولید آلودگی‌شان برای هر شهری خطرناک و هزینه‌زاست. برای همین دولت‌ها در تلاش‌اند که پای این خودروها را از جاده‌های شهری و بین‌شهری بیرون بکشند و آنها را اسقاط کنند. تا کنون براساس مفاد بند ف تبصره ۷ بودجه سال ۱۴۰۱، ۱۰ درصد از میزان فروش خودروهای تولید داخل به مالکان خودروهای فرسوده اختصاص پیدا می‌کند. در روند پیشین مالکان خودروهای فرسوده پس از برنده شدن در قرعه‌کشی خودرو باید منتظر دریافت پیامک برای مراجعه به مرکز اسقاط خودرو باشند، در مرحله بعدی مالک خودرو فرسوده باید به مرکز اسقاط انتخاب شده مراجعه و درخواست مربوطه را ارائه کند. در مرحله بعد نیز پذیرش خودرو برای اسقاط انجام شده و مالک خودرو فرسوده بایستی متن اقرارنامه پیوست را قبل از اسقاط خودرو امضا کند. پس از امضا، اقرارنامه باید توسط مدیر مرکز اسقاط مهر و امضا شده و ثبت دبیرخانه شود. ۲ نسخه از این اقرارنامه تحویل مالک خودرو شده و یک نسخه نیز در مرکز اسقاط می‌ماند. در مرحله بعدی باید تصویر اقرارنامه در سامانه نوسازین بارگذاری شود. در مرحله بعدی ثبت پذیرش خودرو به‌عنوان حق‌العمل کار در صفحه شرکت خودروساز انجام می‌شود. در ادامه نیز مراحل قانونی اسقاط خودرو و بارگذاری اطلاعات خودروهای اسقاط شده تایید شده از سوی ناجا در سامانه نوسازین انجام خواهد شد. در مرحله بعدی تأییدیه اسقاط خودرو فرسوده ممهور به مهر مرکز اسقاط و فرم اقرارنامه و سایر مدارک و مستندات مورد درخواست تولیدکننده خودرو ارائه می‌شود. حالا براساس مصوبه جدید ایدرو متولی ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده کشور شده است.

سامانه ستاد نوسازی ناوگان حمل‌ونقل راه‌اندازی شد



رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده از راه‌اندازی سامانه این ستاد خبر داد. به گزارش ایدرو نیوز، مهران سالاریه گفت: بر اساس ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو و اصلاحیه آن و در راستای اجرای صحیح اسقاط وسایل نقلیه فرسوده، سامانه ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده به نشانی www.nnhk.ir راه‌اندازی شده است.

وی با اشاره به غیرفعال شدن سامانه‌های قبلی وزارت راه و شهرسازی در ارتباط با نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده افزود: تمامی تولیدکنندگان و واردکنندگان خودرو و موتورسیکلت و متقاضیان اسقاط خودروهای فرسوده و تمامی مراکز اسقاط مکلفند در سامانه جدید ثبت‌نام کنند و از این پس تمامی خدمات در حوزه نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده در سامانه جدید ارائه می‌شود.

وی با بیان این که سامانه جدید با کمک ارتباطات سیستمی به سامانه جامع تجارت، گمرک و بزودی پلیس راهور فراجا متصل می‌شود، تصریح کرد: در تلاشیم تا حتی‌الامکان تمامی خدمات این حوزه به صورت برخط و بدون هیچگونه نیاز به مراجعه حضوری به متقاضیان ارائه شود.

وزارت صمت در راستای اجرای قانون ساماندهی صنعت خودرو در ابلاغیه‌ای سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) را به عنوان متولی ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده تعیین کرد.

آغاز مرحله نخست طرح جایگزینی

رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده گفت: ۲۵۰۰ دستگاه تاکسی فرسوده تا پایان تیرماه جایگزین می‌شود. مهران سالاریه با اشاره به طرح کلید به کلید جایگزینی تاکسی‌های فرسوده گفت: بر اساس این طرح قرار است ۱۰ هزار دستگاه تاکسی فرسوده در کشور با تسهیلات ۱۰۰، ۱۲۰، ۱۵۰ و ۲۰۰ میلیون تومانی جایگزین شوند.

سالاریه افزود: ۴ هزار و ۵۰۰ متقاضی تا ۲۸ اسفند ماه سال گذشته نسبت به واریز وجه اقدام کرده‌اند که از این تعداد تا کنون ۲ هزار نفر تاکسی جایگزین گرفتند.

رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده با بیان در این طرح جایگزینی تلاش شده تا مالکان تاکسی‌ها در کمترین زمان ممکن، خودرو جایگزین را دریافت کنند، افزود: بدین ترتیب متقاضیان پس از پذیرش خودرو فرسوده خود در مراکز اسقاط به شرکت ایران خودرو برای دریافت تاکسی جدید معرفی می‌شوند و خودرو خود را دریافت می‌کنند.

وی خاطر نشان کرد: در مرحله فعلی این طرح، خودرو جایگزین سورن پلاس خواهد بود. رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده تاکید کرد: در مرحله نخست طرح جایگزینی تاکسی‌های فرسوده سال ۱۴۰۲، آن دسته از مالکان تاکسی‌های فرسوده که سال گذشته در طرح جایگزینی ثبت نام کرده و تا ۲۸ اسفند ماه ۱۴۰۱ نسبت به پرداخت وجه اقدام کرده‌اند هرچه سریعتر برای قرارگیری در فرآیند تحویل خودرو با هماهنگی تاکسیرانی مربوطه به مراکز اسقاط سراسر کشور مراجعه کنند. وی گفت: بر اساس برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته تا پایان تیر ۲۵۰۰ دستگاه تاکسی جدید جایگزین تاکسی‌های فرسوده خواهد شد. سالاریه در خصوص سایر مالکان تاکسی‌های فرسوده نیز گفت: بزودی شرایط و نحوه تکمیل ثبت نام سایر متقاضیان این طرح اعلام می‌شود.

خودروهای فرسوده مانند آدم‌آهنی‌های خطرناکی هستند که نفس شهرها را می‌گیرند و با پاگذاشتن روی راه تنفسشان، شهرها را آلوده و کثیف می‌کنند

۱۴۰۲ سال بهتری برای اسقاط خودروهای فرسوده خواهد بود؟

اسقاط خودروهای فرسوده در سال ۱۴۰۱ با وجود همه فراز و نشیب‌ها با رشد حدود ۵۰ درصدی نسبت به سال ۱۴۰۰ همراه بود. بر اساس آمار در سال ۱۴۰۰ حدود ۳۰ هزار دستگاه خودرو اسقاط شد در حالی که این رقم در سال ۱۴۰۱ از ۴۰ هزار گواهی اسقاط فراتر رفته است با این وجود به نظر می‌رسد سال ۱۴۰۲ سال بهتری برای حوزه اسقاط خودروهای فرسوده باشد و رشد بهتری را در زمینه صدور گواهی اسقاط شاهد باشیم.

آبان ماه سال ۱۴۰۰ بود که قانون ساماندهی صنعت خودرو در مجلس به تصویب رسید و پس از برخی اصلاحات در نهایت در خرداد ۱۴۰۱ از سوی مجلس شورای اسلامی ابلاغ شد؛ قانونی که در بند ۱۰ آن به صراحت به موضوع اسقاط خودروهای فرسوده پرداخته و وظایفی را برای خودروسازان در حوزه اسقاط تکلیف می‌کند.

ابلاغ این قانون در شرایطی صورت گرفت که وزارت صمت از سال‌ها قبل با موضوع اسقاط توسط خودروسازان مخالف بود و در نهایت نیز با موافقت دولت، تبصره‌ای به ماده ۱۰ این قانون اضافه شد؛ پیشنهادی که با موافقت دولت به خودروسازان این اختیار را می‌دهد که به جای اسقاط خودروی فرسوده، ۱.۵ درصد از نرخ خودروی تولیدی را پرداخت کنند.

اما الحاق این تبصره به قانون ساماندهی صنعت خودرو به رغم برخی مخالفت‌ها از سوی کارشناسان و فعالان حوزه اسقاط در نهایت با تصویب نمایندگان و تایید شورای نگهبان، از بهمن ماه سال ۱۴۰۱ لازم الاجرا گردید. این در حالی است که عدم تدوین و ابلاغ آیین‌نامه اجرایی موجب توقف روند اجرای این قانون و اسقاط خودروهای فرسوده شده است.

اصلاح قانون اسقاط خودروهای فرسوده و تاخیر در ابلاغ آیین‌نامه اجرایی آن در شرایطی صورت می‌گیرد که گزارش‌ها و مطالعات نشان می‌دهد که سهم بالایی از آلودگی هوا مربوط به منابع متحرک به خصوص خودروها و وسایل نقلیه موتوری است و در این بین حدود ۴۰ تا ۵۰ درصد از آلودگی منابع متحرک در شهری مانند تهران مربوط به خودروهای فرسوده است.

بر اساس جدیدترین آمار درحال‌حاضر ۸ میلیون خودرو فرسوده در کشور تردد دارند و به رغم اینکه مسولان شعار بهینه‌سازی مصرف سوخت و کاهش آلودگی هوا را سر می‌دهند، به نظر می‌رسد که متولیان امر، دغدغه‌ای در خصوص اسقاط خودروهای فرسوده برای حل بحران‌های مذکور ندارند.

با وجود لازم‌الاجرا بودن قانون ساماندهی صنعت خودرو اما از ۱۰بهمن ۱۴۰۱ تا به امروز هیچ فرآیندی در حوزه اسقاط عملا صورت نگرفته است. این جریان به گفته فعالان حوزه اسقاط باعث شده که تمامی متقاضیان نوسازی خودرو که در قرعه‌کشی سال گذشته برنده شدند و باید خودرو فرسوده خود را تحویل بگیرند، با توقف ثبت در سامانه و انجام فرآیند مواجه شدند.

بر اساس قانون ساماندهی صنعت خودرو وزارت راه دیگر در خصوص اسقاط خودروهای فرسوده مسئولیتی ندارد و طبق قانون این مسئولیت به وزارت صمت سپرده شده است اما متاسفانه از بهمن ماه سال گذشته نه سامانه وزارت صمت راه‌اندازی شده و نه آیین‌نامه اجرایی آن به تصویب هیات وزیران رسیده است.

بر اساس اعلام وزارت صمت آیین‌نامه اجرایی قانون ساماندهی صنعت خودرو حداکثر تا ۲۰ فروردین ماه امسال تعیین تکلیف می‌شود بنابراین به نظر می‌رسد بر اساس این وعده، متقاضیان طرح نوسازی باید تا تاریخ مذکور جهت تحویل و دریافت خودرو جایگزین منتظر بمانند. با وجود توقف روند اسقاط از ماه‌های پایانی سال گذشته و فراز و نشیب‌های بسیار در جریان اجرای قانون اسقاط خودروها در سال ۱۴۰۱، آمارها نشان می‌دهد که اسقاط خودروهای فرسوده در سال گذشته با رشد حدود ۵۰ درصدی نسبت به سال ۱۴۰۰ همراه بوده است، چنانچه بر اساس آمار در سال ۱۴۰۰ حدود ۳۰ هزار دستگاه خودرو اسقاط شده است در حالی که این رقم در سال ۱۴۰۱ از ۴۰ هزار گواهی اسقاط فراتر رفته است.

اتفاق خوبی که به اعتقاد رئیس انجمن صنفی مراکز اسقاط بخشی از آن به جهت رونق کار و اجرای قانون ساماندهی صنعت خودرو و بخش مهمی از آن مربوط به اختصاص بخشی از طرح قرعه‌کشی خودروسازان به طرح جایگزینی خودروهای فرسوده بوده است.

اگرچه این دو عامل موجب شد که جریان اسقاط خودروهای فرسوده در امسال نسبت به سال ۱۴۰۰ حدود ۵۰ درصد رشد داشته باشد اما مقایسه این آمار نشان می‌دهد که نسبت به بهترین سال فرآیند اسقاط خودروها که در سال ۹۳ و ۹۴ ثبت شد تنها حدود ۱۵ درصد این رشد اتفاق افتاده است و همچنان ۸۵ درصد ظرفیت مراکز اسقاط خالی است. در واقع ۴۵ هزار دستگاه اسقاط در سال ۱۴۰۱ عدد قابل توجهی در مقایسه با سال‌های ۹۳ و ۹۴ نیست اما نسبت به سال‌های ۹۸ و ۹۹ و ۱۴۰۰ که به ترتیب ۷ هزار و ۷۰۰، ۱۳ هزار و ۳۰ هزار دستگاه خودرو اسقاط شده قطعا رقم خوبی است.

با این وجود به نظر می‌رسد نیاز کشور با توجه به روند تولید خودروسازان و اجرای طرح جایگزینی خودروها حدود ۴۰۰ تا ۵۰۰ هزار گواهی است که به گفته فعالان حوزه اسقاط برای دستیابی به این عدد همچنان راه زیادی وجود دارد و برای اینکه زیرساخت‌های لازم فراهم شود باید فعالیت بیشتری نیز انجام شود.

به هر حال سال ۱۴۰۱ برای مراکز اسقاط با بدترین وضعیت ستاد مدیریت و حمل‌ونقل سوخت سپری شد، شرایطی که به اعتقاد یک مقام صنفی در حوزه اسقاط، سازمان راهداری مقصر اصلی آن است که اجازه نداد ستاد کار خودش را درست انجام دهد در حالی که ستاد زیر مجموعه سازمان راهداری بود.

سخن پایانی

اجرای صحیح اسقاط وسایل نقلیه فرسوده یکی از موثرترین و اقتصادی‌ترین راهکارهای مدیریت و کنترل آلودگی هوای کلانشهرهاست. بر اساس گزارش‌ها، هم اکنون بیش از ۱۰ میلیون وسیله نقلیه در مرز فرسودگی در کشور وجود دارند که بیانگر ضرورت اقدام جدی در این خصوص است. با اجرای طرح جدید اسقاط خودروهای فرسوده و راه‌اندازی سامانه جدید زیر نظر ایدرو می‌توان امید داشت که امسال بیش از ۵۰ درصد هم رشد در حوزه اسقاط خودرو صورت گیرد و به ۱۰۰ هزار دستگاه اسقاط هم در سال ۱۴۰۲ دست یابیم.

گزارش خبری

روند اتصال کارت‌های سوخت به کارت بانکی

طی سال‌های گذشته درباره اتصال کارت‌های سوخت به کارت بانکی صحبت اما به دلایل مختلفی اجرایی نشد اما در تازه‌ترین اظهارات یک مقام مسئول مشخص شده که این موضوع در حال اجرای فرآیند آزمایشی است تا بتوان از کارت بانکی هم به جای کارت سوخت استفاده کرد.

به گزارش ایسنا، دولت الکترونیکی می‌تواند به‌عنوان یکی از مهم‌ترین بسترهای ارائه خدمات دولت به مردم، شفافیت فرآیندها و نظارت کارآمد فساد را به‌طور جدی ریشه‌کن و توسعه پایدار جامعه را تسهیل کند. این موضوع از اصلی‌ترین مباحثی بوده که وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات طی چند سال گذشته به پیگیری و اجرای آن توجه نشان داده است.

دولت الکترونیکی به معنای مکانیزاسیون اقدامات داخلی سازمان‌ها، اتوماسیون اداری، ایجاد وب‌سایت اطلاع‌رسانی، احداث مرکز داده و یا خرید تجهیزات گران‌قیمت سخت‌افزاری بدون توجیه اقتصادی نیست، بلکه تعامل‌پذیری دستگاه‌ها شامل اتصال و تبادل را معنا می‌دهد. این روند اتصال فرآیندهای بین دستگاهی و امکان نظارت دستگاه‌ها بر یکدیگر مورد نظر است.

در همین رابطه موضوع اتصال کارت سوخت به کارت بانکی چند سالی است که مطرح و درباره مزیت‌های آن گفته شده با اجرای این طرح، به‌جای این‌که مردم در صف بایستند تا در پلیس + ۱۰ ثبت‌نام کنند و بعد از یک هفته، پستچی کارت سوخت صادر شده را بیاورد و هزینه‌ای را پرداخت کنند، با مراجعه به پورتال ملی پخش و پالایش با فشردن سه گزینه، کارت بانکی به کارت سوخت متصل می‌شود.

این موضوع برای نخستین بار در سال ۱۳۹۷ مطرح شد حتی تا اردیبهشت سال ۱۳۹۸ تصمیم بر اتصال کارت سوخت و کارت بانکی وجود داشت؛ اما در نهایت اواخر تیر سال ۱۳۹۸ اعلام شد این کار زمانی قابلیت اجرایی دارد که سهمیه‌بندی اعمال شود و در آن زمان برنامه‌ای برای سهمیه بندی بنزین وجود نداشت بنابراین اتصال کارت بانکی به کارت سوخت اجرایی نشد.

پس از این موضوع شائبه‌ای هم مطرح شد مبنی بر اینکه اشکالات فنی مانع از اجرای این کار شده است اما وزیر سابق ارتباطات و فناوری اطلاعات درباره این مسئله گفت اشکالات فنی در اتصال سیستم کارت بانکی به کارت سوخت وجود ندارد. سناریوی اول در این زمینه دو نرخی بود که قابلیت کار کردن داشت، اما در سناریوی تک‌نرخی، به نظر می‌رسید استفاده از کارت بانکی با سیکل آن زمان شرکت پخش و پالایش، همخوانی نداشت.

حال با گذشت چندین سال و وجود ابهام در اجرای این طرح، اواخر سال گذشته مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی از احتمال استفاده از کارت بانکی به جای کارت سوخت خبر داد و گفت زیرساخت‌ها باید در سامانه هوشمند سوخت فراهم شود تا همزمان که افراد کارت بانکی خود را برای پرداخت بهای سوخت می‌کشند، بتوانند میزان اعتبار خود را مشاهده کنند که احتمالا سال آینده به صورت آزمایشی انجام می‌شود.

اما براساس آخرین گفته‌های این مقام مسئول اکنون درحال اجرای فرآیند آزمایشی هستند تا بتوانند از کارت بانکی هم به جای کارت سوخت استفاده کنند.

این کار نیاز به دریافت اطلاعات مربوط به خودرو و الحاق آن به سامانه هوشمند سوخت دارد که کارهای نرم افزاری آن انجام شده است.

جلیل سالاری مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی درباره جایگزین شدن کارت‌های بانکی با کارت‌های سوخت با هدف جلوگیری از واردات تراشه کارت سوخت بدون تغییر سهمیه بنزین گفته است که در حوزه تامین تراشه مورد نیاز برای تولید کارت‌های سوخت مشکلی ندارند، اما در زمان شروع به کار دولت سیزدهم، فقط ۹۰۳۵ کارت در مجموعه پالایش و پخش وجود داشت؛ در حالی که سالیانه حدود یک میلیون خودرو به چرخه حمل‌ونقل اضافه می‌شود و افرادی هم نیاز به المثنی دارند که با این اوصاف، باید همیشه ذخیره دو تا سه میلیونی از کارت‌های خام داشته باشند.

در بررسی دلایل کمبود آب در تهران و حومه عنوان شد

ضعف جدی در مدیریت منابع آب



ماجرای قطع آب تهران و برخی دیگر از شهرهای کشور در حالی ادامه دارد که وزیر نیرو با قاطعیت می‌گوید آب تمام نقاط تهران وصل است و تلاش برای تقویت فشار آب ادامه دارد. علی‌اکبر محرابیان مشکل پیش‌آمده برای تامین آب در شهرهای تهران و کرج را ناشی از رانش کوه در محدوده سد کرج دانسته و بدون‌توجه به هرگونه ضعف مدیریتی تمام مشکل قطع آب تهران و حومه را به افتادن توده سنگ بزرگی از ارتفاع بالا در بستر رودخانه کرج مرتبط کرده است.

براســاس آمــار ۲۰ درصد آب مصرفی تهران از ســد امیرکبیر کرج تامین می‌شــود کــه بروز این اتفاق مشــکلاتی را برای تامین آب تهران به‌ویــژه مناطق غرب پایتخت ایجاد کرده است. در این بین بسیاری از کارشناسان ضعف مدیریت در زیرساخت‌های تامین آب مانند لایروبی ســد و بستر رودخانه را مشکلات جدی می‌دانند که با غفلت سال‌های گذشــته، موجب بروز کاستی‌های امروز شده است. صمت در این گزارش به دلایل تشدید بحران آب در کشور پرداخته است.

درخواست لایروبی سد کرج به نتیجه نرسید

باجســت‌وجویی کوتاه در فضای مجازی به نامه درخواســت لایروبی سد کرج برای ذخیره بیشتر آب شهروندان اطراف سد کرج می‌رسیم که حدود ۲ سال پیش طی کارزاری نوشته شده است. شواهد حاکی از به نتیجه نرسیدن درخواســت است و حالا بسیاری از کارشناسان یکی از دلایل بروز سیلاب و به‌دنبال آن قطع آب را توجه نکردن به درخواســت‌ها و چشم‌پوشــی از لایروبی می‌دانند. در کارزاری که از سوی مردم اطراف سد کرج راه افتاد و ۱۵ آذر تا ۱۵ بهمن ۱۴۰۰ نیز برای آن زمان تعیین شده بود چنین می‌خوانید: «ما امضاکنندگان این کارزار، ساکنان تهران، البرز و اطراف ســد کرج، پیشنهاد می‌کنیم با لایروبی سد کرج (سد امیرکبیر) توسط آن وزارتخانه یا دستگاه‌های مربوط، ذخیره آب آن را به حداکثر برســانیم تا خشکســالی تهدیدی برای دریاچه سد و آب مصرفی که در اختیار مردم منطقه می‌گذارد، نباشــد. نباید بگذاریم ســد کرج از بین برود و خشــک و کم‌آب شــود. از همه همشهریان عزیز نیز دعوت می‌کنیم که با امضای این کارزار ما را همراهی کنید تا صدای‌مان را به گوش مسئولان برسانیم.»

آب هست، مدیریت نیست



محمدرضــا محبوب‌فــر، عضو انجمن مخاطرات محیطی و توســعه پایدار درباره کمبود آب در کشــور و روش‌های مدیریت این بحران در گفت‌وگو با صمت گفت: همین که بارش و ســیلاب مشــاهده می‌شــود، نشان‌دهنده این است که بارش‌ها مناسب است و مشکل اصلی برای تامین آب مواردی مانند مدیریت منابع آبی، مشکلات زیرساختی، تصفیه و توزیع آب است. وی اضافه کرد: حتی درباره تامین آب سرانه نیز مشکل این اســت که بارش‌هایی که در کشــور اتفاق می‌افتد و به‌صورت آب‌های ســطحی، روان‌آب و ســیلاب در می‌آید، هدر می‌رود. محبوب‌فر با اشــاره به مشکلات زیرساختی تامین آب گفت: کارشناسان بارها هشدار داده‌اند که باید توســعه صنایع و کشاورزی و همچنین افزایش جمعیت در کشور متوقف و وضعیت موجود تثبیت شــود و به پایداری برسد، اما متاسفانه گوش شــنوایی نیست. به گفته این کارشناس محیط‌زیست، آب در کشــور داریم، اما این آب نه‌تنها مدیریت نمی‌شــود، بلکه به‌طور بی‌رویه برداشت و مصرف می‌شود و هدر می‌رود.

مشکلات سدسازی و انتقال آب

وی افــزود: میزان سدســازی‌ها و طرح‌های انتقال آب، خارج از توان اکولوژیکی ســرزمین ایران اســت و بــه همین دلیل هر قدر هم بارندگی بیشــتر می‌شــود و ســیلاب راه می‌افتد، اثــر آن را در بهبود وضعیت محیط‌زیست، در رودخانه‌ها، تالاب‌ها، دریاچه‌ها و آبخوان‌ها نمی‌بینیم. در واقع آب یا به مصرف بی‌رویه نابود می‌شــود یا به‌دلیل اینکه ذخیره‌گاه‌هایی برای حفظ منابع آبی و سیلاب‌ها وجود ندارد، تبخیر و از مرزهای کشــور خارج می‌شــود. عضو انجمن مخاطرات محیطی و توســعه پایدار گفت: به‌دلیل سدسازی‌هایی که قبل و بعد از انقلاب انجام‌شــده، ۶۰ تا ۷۰ درصد منابع آب ســطحی پشت سدها در حال تبخیر شدن است. از ســوی دیگر، به‌واســطه طرح‌های انتقال آب، ۳۰ درصد آب به‌دلیل هدررفت در شــبکه‌های زیرزمینی و لوله‌ها از دســت می‌رود. همین‌طور به‌دلیل توســعه زمین‌های کشاورزی و استفاده کشاورزان از روش‌های منســوخ و قدیمی در کشــت‌وکار، ۳۰ تا ۴۰ درصد آب کشــور در بخش کشــاورزی هدر می‌رود؛ در نتیجه می‌توان گفت آب در کشور وجود دارد، اما بی‌رویه مصرف می‌شود و توسعه خلاف توان اکولوژیکی کشــور اتفاق می‌افتد؛ بر همین اســاس مسئولان به‌جای اینکه نوع مدیریت حاکم بر منابع آب کشــور را محکوم کنند که به‌دســت خودشــان ایجادشــده، از بحران آب و کمبود بارش‌ها صحبت می‌کنند و در واقع به‌نوعی به مردم آدرس غلط داده می‌شود. وی تصریح کرد: میزان بارش در ۳ کشور کویت، امارات متحده عربی و عربستان در خاورمیانه یک‌سوم ایران است، اما در حال حاضر این ۳ کشور به نقطه‌ای رسیده‌اند که خودشان آب تولید می‌کنند و صادرکننده آب و تکنولوژی بهره‌برداری از آب هستند. عربستان سعودی به‌جد در حال بیابان‌زدایی است اما در ایران بیابان گســترده بیشتری پیدا می‌کند و فرونشست زمین از بیابان و صحرا به مناطق مسکونی رسیده است.

تخریب سرزمینی جدی است

محبوب‌فر گفت: با طرز تفکر و رویه حاکم در سیاســت‌گذاری‌های کلان درباره مدیریت و حکمرانی آب، نه‌تنها در کوتاه‌مدت وضعیت محیط‌زیست و منابع آبی التیام پیدا نمی‌کند، بلکه بر شدت وخامت آن افزوده می‌شود. وی اظهار کرد: وضعیت موجود سرزمینی کشور باید تثبیت شود و به پایداری برسد؛ به‌صورتی که هرگونه برداشت بی‌رویه از منابع آبی متوقف شود. عضو انجمن مخاطرات محیطی و توسعه پایدار با اشاره به اینکه در حال حاضر ۸۰ تا ۹۰ درصد منابع آب سطحی یا خشک است یا فصلی شده، گفت: منابع آب سطحی باید به نفع احیای ســرزمینی و التیام فرونشســت زمین، رهاسازی و در ادامه، مشکلات حل شود. این اتفاق در صورتی می‌افتد که روند توسعه صنایع آب‌بر و زمین‌های کشاورزی و تاکید بر خودکفایی در محصولات کشاورزی متوقف شود. همین‌طور باید از افزایش جمعیت که روزبه‌روز میزان مصرف آب ب شرب را افزایش می‌دهد، جلوگیری کرد. محبوب‌فر تاکید کرد: وضعیت کشور به‌گونه‌ای است که از ورشکستگی آبی عبور کردیم و به سمت نابودی سرزمینی و اکوسیستم حرکت می‌کنیم.

خشکسالی و سیل، دو روی یک سکه‌اند



حجت میان‌آبادی، کارشناس ارشد دیپلماسی آب، درباره روش‌های مدیریت آب گفت: خشکسالی و سیل، دو روی یک سکه‌اند. رویکردها در سیاست‌گذاری و مدیریت حوزه آب به‌جای مقابله با خشکسالی و سیل باید به سازگاری با این پدیده‌ها تغییر کند. مدیریت سیل و خشکسالی یک اقدام مقطعی و ضربتی و متکی صرف بر تخصیص بودجه‌های آنی و فوق‌العاده نیست. وی در گفت‌وگو با ایمنا ادامه داد: عمده برنامه مدیریت سیل و خشکســالی در چند دهه اخیر در کشــور، واکنش‌گرا و محدود به پرداخت خسارت بوده که این یک شکست بزرگ است. بیشتر سیاست‌گذاری‌ها در حوزه آب در چند دهه گذشته، نه براساس اصول و مبانی، بلکه براساس اقتصاد سیاسی و قدرت ســرمایه صورت گرفته اســت. این کارشناس ارشد دیپلماسی آب خاطرنشان کرد: به‌نظر می‌رســد در مدیریت منابع آبی کشور، توسعه مقدم بر همه چیز از جمله عدالت و در مراحل بعدی محیط‌زیست بوده است؛ به‌طوری که فدا شدن محیط‌زیست برای نیل به توسعه امری اجتناب‌ناپذیر است. در چنین دیدگاهی طرح‌های کلان آبی از جمله طرح‌های انتقال آب بین‌حوضه‌ای برای صنعتی کردن جامعه و نیل به توسعه و توسعه‌یافتگی در برخی مناطق دیگر امری طبیعی و ضروری است. میان‌آبادی تصریح کرد: در واقع در نظام فکری حکمرانان و سیاست‌گذاران آبی کشور، عدالت نه‌تنها هیچ جایگاهی ندارد، بلکه شاخص‌های آن نیز تعریف نشده و بدون‌شک، در این مشکل، سهم و نقش دانشگاهیان و نخبگان اگر بیشتر از سیاست‌گذاران نباشد، کمتر نیست.

سخن پایانی

بســیاری از کارشناســان معتقدند مدیران کشوری نتوانستند منابع آب را مدیریت کنند. این گروه با اشاره به نیاز مدیریت آب به شبکه توزیع یکپارچه می‌گویند اکنون برای توزیع برق در کشور شبکه یکپارچه ایجاد شده که این شبکه برق را به‌طور عادلانه در کشــور توزیع می‌کند. برای آب نیز به ایجاد چنین شــبکه‌ای نیاز است. در چند سال گذشته با طغیان رودخانه‌ها و بروز ســیلاب‌هایی مواجه بوده‌ایم و اگر در جای مناســبی، حوضچه‌های بزرگ و کانال‌هایی طراحی می‌شد که آب مازاد بر ظرفیت سدها و رودخانه‌ها به آن هدایت شود، هیچ‌گاه با وقوع چنین سیل‌هایی مواجه نمی‌شدیم. این دست از بی‌توجهی‌ها که هنوز هم در حال تکرار است، خسارت‌های سنگین بسیاری برای اقتصاد کشور و شهروندان به‌دنبال داشته است.

عضو هیات‌مدیره شرکت ملی صنایع مس ایران تاکید کرد

مردمی‌سازی اقتصاد از راه ارتباط هم‌تراز صنعت و دانشگاه



جای خالی افراد علمی و متخصص در مدیریت تخصصی‌ترین و بزرگ‌تریــن شــرکت‌های معدنــی؛ یکی از چالش‌هایی اســت کــه گاهی این صنعت با آن روبه‌رو می‌شــود. احدعلیخانی عضو هیات‌مدیره شــرکت ملی صنایع مس ایران و شرکت سنگ‌آهن گهرزمیــن، در گفت‌وگو با صمت درباره الزامات تحقق توســعه پایدار در صنایع معدنی گفت: به‌طور کلی در تحقق توسعه پایدار، باید نیازهای حال حاضر با تکیه بر تامین امنیت نسل‌های آینده برآورده شود. بنابراین باید بررسی شود در کشور در چه زمینه‌ای از توسعه می‌توان رشد ۸ درصدی مورد نظر برنامه هفتم توسعه را محقق کرد. بسیاری از کارشناسان معتقدند حوزه معدن از جمله بخش‌های اســت که می‌تواند در راستای رشد ۸ درصدی برنامه گام بــردارد. البتــه بــا در نظر گرفتن این موضــوع که در چرخه معدنکاری برای داشتن توسعه پایدار لازم است موارد مختلفی از اقتصاد تا محیط‌زیست در نظر گرفته شود.

علیخانی با تاکید بر اینکه ایران علاوه بر قرار گرفتن در کمربند منا (کشورهای نفت‌خیز) در کمربند تتیس (کمربند فلززائی) نیز قرار گرفته اســت و هر دو کمربند کل گســتره کشــور را پوشش می‌دهنــد اظهار کرد: تمامی معادن فعال ایران، دارای ســابقه و پیشــینه معدنکاری باســتانی‌اند، این در حالی‌است که هنوز در کشــور هیچ محــدوده معدنی بزرگی که فاقــد رخنمون و بدون سابقه شدادی یا باستانی باشد، شناسائی و اکتشاف نشده‌اند. وی مهم‌ترین علت این کاســتی و عقب‌ماندگی را فقدان بهره‌مندی از نیروهای دانش‌آموخته و متخصص در مدیریت تخصصی‌ترین شرکت‌های مربوطه دانست.

علیخانی با بیان اینکه در جای‌جای ایران ظرفیت‌های معدنی وجود دارد افزود: یک ســری پهنه‌های اکتشافی خارج از ضوابط علمــی و بدون تأمل در پتانســیل‌های معدنی تعریف شــده بود که این پهنه‌ها، خروجی اکتشــافی قابل‌توجهــی ندارند. این در حالی اســت که خوشبختانه در کشور هیچ کمبودی در خصوص متخصصان دانشگاهی، منابع مالی و تعدد شرکت‌های اکتشافی و معدنی وجود ندارد.

او تصریح کرد: اولین بحث این اســت که توسعه پایدار ایران از طریق معدن محقق می‌شــود. برای تحقق توسعه پایدار در حوزه معدن نیازمند اکتشــافات در کنار اســتفاده از نیروی متخصص برای بهره‌برداری هدفمند از معادن است. وقتی از نیروهای خبره استفاده نکنیم، دانشمندان و خبرگان ما به دانشگاه‌ها و موسسات و مراکز تحقیقاتی کشورهای تراز اول دنیا مهاجرت می‌کنند.

وی با اشــاره به ضرورت همترازی ارتباط صنعت و دانشــگاه با یکدیگر گفت: یکی از مشکلات در این زمینه تصور اشتباه از نحوه ارتباط صنعت و دانشگاه است. بنابراین ارتباط صنعت و دانشگاه باید هم تراز و دو طرفه باشد.

عضــو هیات‌مدیره شــرکت ملی صنایع مس ایران و شــرکت ســنگ‌آهن گهرزمین ادامه داد: در پروســه تعریف پروژه باید از دانشــگاه کمک بگیریم، نه اینکه یک مشــکلی در صنعت ایجاد شــود و بعد از دانشــگاه بخواهیم که این مشــکل لاینحل را حل کنــد. تعریف پروژه‌ها باید بر مبنای ســود و زیان باشــد و وقتی مبنای کار، سیاسی یا غیرعلمی می‌شود فرایند و خروجی درست نخواهد بود.

علیخانی با اشــاره به اجرای طرحی شــرکت ملی صنایع مس ایران گفت: رســیدن به تولید ســالانه یک میلیون تن مس کاتد با اجرای یک طرح پنج ســاله نیازمند زیرســاخت‌های علمی و تخصصی اســت. شــرکت‌های دانش‌بنیان و دانشگاه‌ها بایستی بررســی کنند که اجرای این طرح در مدت ۵ ســال چه الزاماتی دارد و اگر اجرای این کار در مدت ۵ ســال امکان‌پذیر نیســت به بررســی راهکارهای اجرایی برای توسعه متوازن پرداخته شود. بــه عــلاوه اینکه یک ســال از زمان مورد نظر اجــرای این طرح گذشته است.

وی ادامــه داد: ما برای تولید ســالانه یــک میلیون تن کاتد، نیــاز بــه حــدود یک میلیــون و ۲۰۰ هزار تن آنــد و ۵ میلیون تن کنســانتره داریــم و در حال حاضر نزدیــک به یک میلیون و ۳۰۰هزار تن تولید کنســانتره تولید می‌شــود. برای تولید ۵ میلیون تن کنســانتره نیاز به عملیات خاکی حدود یک میلیارد تن در سال وجود دارد که در حال حاضر عملیات خاکی شرکت ملــی صنایع مــس ایران به حــدود ۲۰۰ میلیون تن در ســال می‌رســد. بنابراین باید اساتید و دانشگاهیان بررسی و اعلام‌نظر کنند که در ۴ سال باقی مانده چگونه می‌توان عملیات استخراج معدنی را به یک میلیارد تن رســاند و این حجم عملیات خاکی را چگونه می‌خواهیم در مجموع سه معدن (سرچشمه، میدوک و سونگون) استخراج و باطله آن را دامپ کنیم؟

عضــو هیأت‌مدیره شــرکت ملــی صنایع مس ایران با اشــاره بــه اهمیت موضــوع آب عنوان کرد: برای تولیــد فعلی کاتد در مجتمع‌های سرچشــمه و شــهربابک که حــدود ۲۸۰ هزار تن اســت، ۳۳ میلیون مترمکعب آب مصرف می‌شــود. با توجه به ابلاغیه‌هــای وزارت نیــرو برای عدم حفر چاه آب و اســتفاده از آب رودخانه‌هــا برای صنعت، باید راهکارهای جدید برای تامین آب صنعت مورد بررســی قرار گیرد. کل ســهمیه آب شــرکت ملــی صنایع مس ایــران ۴۴ میلیون مترمکعــب از خط انتقال آب خلیج‌فارس اســت در حالــی که برای تولید یک میلیون تن مــس کاتد نیاز به حــدود ۱۵۲ میلیون مترمکعب آب داریم که با احتســاب آب موجود نیاز به ۱۲۲ میلیون مترمکعب ظرفیت آب داریم. باید بررســی شود اجرای این طرح نیازمند چه مقدار سرمایه‌گذاری و زمان است.

علیخانی با اشــاره به ضرورت تولید فولاد ســبز یا کاتد ســبز گفت: طبق الزام اتحادیه اروپا الزام کرده تا سال ۲۰۳۵ باید ۵۰ درصد تولید کربن کاهش یابد و تولید این گاز تا ســال ۲۰۵۰ باید به صفر برســد. در حال حاضر در طرح‌های توســعه فولاد و مس چقدر به این موضوع توجه می‌شود؟ وی افزود: برای پروژه تولیــد یک میلیــون تن کاتد حدود ۸۲۰ مــگاوات برق مصرف می‌شــود، درحالی‌که هم‌اکنــون در پروژه‌های صنعتی کمبود و قطعی برق داریم. در حال حاضر شرکت ملی صنایع مس ایران حــدود ۲۴۰ مگاوات مصرف بــرق دارد که این کمبود و قطعی برق فعلی باعث عدم‌النفع تولید می‌شــود و این در حالی اســت کــه مــا هنوز بــه ۵۸۰ مگاوات دیگر برق نیاز داریــم. آیا در این خصوص برنامه‌ریزی شــده که مقــدار مورد نیاز برق به چه نحو بایستی تولید شود؟ آیا به مسائل زیست‌محیطی و تولید برق از انرژی‌های پاک توجه شده است؟

علیخانــی در پایان افزود: وقتــی مقام معظم رهبری تأکید بر مردمی‌سازی اقتصاد دارند، منظور این نیست که یک طرح عجیب و غریب تعریف شــود و بعد طــرح مورد نظر از طریق مناقصه یا ترک تشریفات به یک شرکت واگذار شود. مردمی‌سازی اقتصاد این اســت که مردم یعنی همین اندیشــمندان و متخصصان به اتاق‌های فکر تعریف طرح‌ها دعوت شده و مدیران باید با نظرات فنی نخبگان طرح‌ها و پروژه‌ها را تعریف کنند.

علیخانی تاکید کرد مردمی‌سازی اقتصاد از راه ارتباط هم‌تراز صنعت و دانشگاه می‌گذرد.

اگهی عدم تسلیم سند مالکیت

سند مالکیت ششدانگ یکباب محوطه گاراژ بمساحت ۴۱۰ متر مربع بشماره ۲ فرعی از ۲۱۶۳ اصلی واقع در بخش ۹ تهران ذیل ثبت ۲۲۷۷ صفحه ۵۱۳ دفتر جلد ۲۰ املاک بشماره چاپی ۱۵۲۹۹۴ بنام بانو بیگم میر مطهری ثبت و صادر گردیده سپس نامبرده باستناد گواهی حصر وراثت شماره ۲۴۰ مورخ ۴۸/۰۱/۳۰ شعبه اول دادگاه بخش تهران فوت نموده که وراث حین الفوت وی عبارتند از ۱ ـ محمد رضا ساعتی ـ ۲ فهیم خانم ساعتچی ۳ ـ لیلی ساعتی ۴ ـ مهین ساعتچی (فرزندان متوفی) سپس خانم فهیم ساعتچی طبق گواهی حصر وراثت شماره ۵۸۰ مورخ ۵۵/۰۴/۲۲ شعبه دوم دادگاه بخش تهران فوت نموده که وراث حین الفوت وی عبارتند از ۱ ـ محمد رضا ساعتی ۲ ـ مهین ساعتچی ۳ ـ لیلی ساعتی (برادر و خواهران متوفی) ۴ ـ حیدر قلی سعید جان نثاری (شوهرمتوفی) سپس حیدر قلی سعید جان نثاری طبق گواهی حصر وراثت شماره ۲۳۶۱ مورخ ۶۸/۱۰/۲۷ شعبه ۸۲ دادگاه حقوقی تهران فوت نموده که وراث حین الفوت وی عبارتند از ۱ ـ علی میر مطهری ۲ ـ محمد مهدی مطهری ۳ ـ یحیی میر مطهری ۴ ـ نوش آفرین میر مطهری (برادرزاده های متوفی) ۵ ـ پروین دخت نورزاده (همسر متوفی) سپس خانم نوش میر آفرین میر مطهری طبق دادنامه حصر وراثت شماره ۱۴۰۰۹۱۳۹۰۰۰۰۹۳۷۳۱۰ مورخ ۱۴۰۰/۰۱/۳۱ شعبه ۹۰ شورای حل اختلاف منطقه ۱ تهران فوت نموده که وراث حین الفوت وی عبارتند از ۱ ـ آذرمیدخت بلوریان (مادر متوفی) سپس آقای بهرام خوب چهره عبدالهی باستناد وکالتنامه شماره ۱۴۸۸۸ مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۸ دفتر خانه ۱۱۴۶ تهران بوکالت از طرف محمد مهدی میر مطهری و یحیی میر مطهری و علی میر مطهری و خانم آذرمیدخت بلوریان ۴ نفر از وراث مرحومان تقاضای صدور سند مالکیت نسبت به سهم الارث موکلین خود از پلاک مذکور را نموده و اعلام داشته اصل سند مالکیت پلاک مذکور نزد خانم مهین ساعتچی میباشد در اجرای تبصره ۳ ماده ۱۲۰ آ.ق.ث به وی طی اخطار اداری شماره ۱۴۰۲۸۵۶۰۱۰۴۲۰۰۵۶۳۸ مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۰۳ در مورخه ۱۴۰۲/۰۳/۰۷ ابلاغ گردید که سند مالکیت را ارائه نمایند که در موعد مقرر ارائه نگردیده لذا مراتب در یک نوبت آگهی گردیده تا هر کس نسبت به ملک مورد آگهی معامله کرده که در این آگهی ذکر نشده یا مدعی وجود سند مالکیت نزد خود میباشد باید تا ده روز پس از انتشار آگهی به ثبت محل مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارایه اصل سند مالکیت یا سند معامله تسلیم نماید و اگر ظرف مهلت مقرر اعتراض نرسد و یا در صورت اعتراض اصل سند مالکیت یا سند معامله ارایه نشود اداره ثبت سند مالکیت وراث را طبق مقررات صادر و به متقاضی تسلیم خواهد کرد. نشانی ثبت محل : خیابان شیخ هادی نرسیده به خیابان جمهوری نبش کوچه رجب بیگی پلاک ۳۶۶

اداره ثبت اسناد و املاک مولوی (شناسه آگهی : ۱۵۱۲۹۶۸) ۵

۱۱۴۰۶/م الف

عبداله اخلاقی‌سیاهمرد ـ کفیل واحد ثبتی حوزه ثبت ملک مولوی تهران

آگهی تسلیم سند مالکیت پلاک ۲۳۹۸/۲۲۹۳۹ بخش ۱۰ تهران

نظر به این که خانم رقیه نظری به موجب وکالتنامه شماره ۷۲۶۱۹ مورخ ۱۳۹۵/۹/۳۰ دفترخانه ۲۱۱ تهران و تفویض وکالت نامه شماره ۷۷۸۵۶ مورخ ۹۹/۴/۲۵ دفترخانه ۲۱۱ تهران وکالتنامه شماره ۷۷۸۱۱ مورخ ۱۳۹۹/۴/۱۸ دفترخانه ۲۱۱ تهران به وکالت از وراث امین تمن و اسداله تمدن و علی تمن اصالتا با ارائه گواهی دادنامه حصر وراثت شماره ۱۰ مورخ ۹۳/۱/۱۹ شورای حل اختلاف منطقه ۵ تهران و دادنامه حصر وراثت شماره ۹۴۰۹۹۷۱۰۸۱۱۰۰۰۳۲۲ مورخ ۹۴/۱۰/۲۶ از مجتمع شماره ۱۷ شورای حل اختلاف تهران و آقای اسداله تمدن و سایر مدارک لازم نسبت به سهم الارث ورثه درخواست صدور سند مالکیت نموده است. وضعیت ملک به شرح آتی است : اسناد مالکیت ششدانگ عرصه و اعیان یک قطعه زمین به شماره ۲۲۹۳۹ فرعی از ۲۳۹۸ اصلی مفروز و مجزا شده از ۱۹۴۹ فرعی از اصلی مذکور قطعه ۳۰۰ واقع در بخش ۱۰ تهران به مساحت ۱۰۴ متر مربع که ذیل ثبت ۳۹۲۳۵۹ صفحه ۱۱۹ دفتر ۲۱۷۴ با شماره چاپی ۳۱۶۱۵ به نام مستوره علی زنجانی نسبت به چهار دانگ و ذیل ثبت ۲۰۷۰۴۱ صفحه ۲۱ دفتر ۱۳۱۰ با شماره چاپی ۵۴۲۷۱۷ به نام بابا تمن نسبت به دو دانگ مشاع از شش دانگ ثبت و صادر شده است سپس طبق سند صلح ۱۱۹۴۲۶ ـ ۸۲/۱/۳۱ دفترخانه ۲۲۳ تهران چهار دانگ سهمی مستوره علی زنجانی به آسایشگاه کهریزک صلح گردیده سپس ۴ دانگ سهمی آسایشگاه برابر سند قطعی ۷۹۰۳۵ مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۲۸ تنظیمی دفترخانه ۲۱۱ تهران به علی تمن و رقیه نظری منتقل که منجر به صدور سند کاداستری گردیده است . آقای بابا تمن به موجب دادنامه حصر وراثت شماره ۹۴۰۹۹۷۱۰۸۱۱۰۰۰۳۲۲ مورخ ۹۴/۱۰/۲۶ از مجتمع شماره ۱۷ شورای حل اختلاف تهران فوت نموده و ورثه عبارتند از : مستوره علیزنجانی همسر متوفی و اسداله ـ کاظم ـ قاسم ـ امیر ـ علی ـ اشرف و صفیه فرزندان متوفی که خانم مستوره زنجانی نیز طبق دادنامه شماره ۹۶۰۹۹۷۱۰۸۱۱۰۰۰۲۱ مورخ ۱۳۹۶/۱/۲۶ شورای حل اختلاف منطقه ۱۷ تهران فوت نموده و ورثه وی منحصر به اشخاص فوق الذکر میباشند. سپس طبق دادنامه ۱۰ مورخ ۹۳/۱/۱۹ شورای حل اختلاف منطقه ۵ تهران امیر تمن نیز فوت نموده و ورثه وی عبارتند از محمد امین و احسان تمن فرزندان متوفی و اعظم نصیری طرزجانی همسر متوفی اینک خانم رقیه نظری به وکالت از طرف وراث مرحوم امیر تمن نسبت به سهم الارث آنان و نسبت به سهم آقای اسداله تمدن درخواست سند مالکیت نموده همچنین علی تمن نیز نسبت به سهم خود تقاضای سند مالکیت نموده است نامبردگان اعلام داشته اند که اصل سند مالکیت مورث به شماره چاپی ۰۳۱۶۱۶ نزد آقای کاظم تمن احد دیگر از وراث میباشد که از ارائه آن خودداری می نماید . لذا باستناد تبصره سه از ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت این اداره طی اخطاریه حسن نیت شماره ۱۴۰۱۸۵۶۰۱۰۷۸۰۴۱۰۰۸ در تاریخ ۱۴۰۱/۱۱/۱۲ به مخاطب مذکور اعلام گردید که اصل سند مالکیت مرقوم را جهت اقدام لازم قانونی به این اداره ارائه نماید و لیکن در مهلت مقرر اصل سند مالکیت تحویل نگردیده و نامبرده از چنین اقدامی خودداری نموده است لذا با انقضاء مهلت ۱۰ روز مقرر قانونی مراتب فقط یک بار در یکی از روزنامه های کثیرالانتشار (همین روزنامه) منتشر میشود تا چنانچه دارنده سند مالکیت پلاک مرقوم بدون مجوز قانونی حداکثر ظرف مهلت ۱۰ روز پس از انتشار این آگهی سند مالکیت را به این اداره تسلیم ننماید سند مالکیت سهم الارث متقاضیان بالا صادر و به وی تسلیم و متعاقباً نیز سایر اقدامات لازم را مطابق ماده قانونی فوق الذکر به عمل خواهد آمد (شناسه آگهی : ۱۵۱۲۹۷۲) ۵

۱۱۴۰۷/م الف

خداداد بشیری ـ سرپرست واحد ثبتی حوزه ثبت ملک یافت آباد تهران

تداوم چالش صنایع معدنی با کمبود برق

مشکل تامین انرژی چگونه حل می‌شود؟



عکس: صمت

بسیاری از کارشناسان و فعالان صنایع معدنی معتقدند آغاز به‌کار عباس علی‌آبادی به‌عنوان سکان‌دار جدید صمت می‌تواند برای حل مشکلات صنایع فولادی در بعد تامین انرژی امیدوارکننده باشد

کتایون ملکی: چالش انرژی امروز به گره‌ای بزرگ در صنعت فولاد تبدیل شده است که برای باز کردن آن باید بخش دولتی و خصوصی بسیج شوند و مسیر را برای توسعه هرچه بیشتر هموار کنند. اما چرا باوجود منابع غنی از سنگ‌آهن، گاز و...امروز این صنعت با چالش‌های جدی در راستای تحقق چشم‌انداز خود مواجه شده است. این سوالی است که باید جواب آن را از دل متن پیش رو به دست آورد.

به گزارش صمت امروزه عدم توسعه زیرساخت‌ها به‌موازات برنامه‌های معدنی و صنایع معدنی به‌ویژه در حوزه‌ای مثل صنعت فولاد توانسته است مشکلات زیادی را گریبان گیر فعالان این صنعت کند. اما همان‌طور که اشاره شد این موضوع تنها مختص صنعت فولاد نیست دیگر صنایع نیز بی‌نصیب نمانده‌اند. در این میان کمبود برق به‌خودی‌خود تهدیدی جدی برای صنایعی مثل فولاد، آلومینیوم، سیمان و... است که هرکدام نقش به سزایی در ارزآوری کشور دارند.

در حالی چالش برق در چند سال اخیر توانسته مشکلاتی را به همراه داشته باشد که پیش از آن صنعت فولاد و دیگر صنایع با کمبود گاز مواجه بودند و ازاین‌رو تعمیرات مربوط به خطوط تولید را به فصل زمستان منتقل می‌کردند و درنهایت میزان تولید در تابستان را افزایش می‌دادند. اما درحال‌حاضر در تابستان نیز واحدهای تولیدی با کمبود برق مواجه‌اند و عملا تولید تنها به چند ماه محدود می‌شود. این موضوع باعث شده تا واحدهای تولیدی در ماه‌های دیگر رکوردهای پی‌درپی تولید را داشته باشند تا بتوانند این کمبود را جبران کنند.

از سویی دیگر فعالان و دولت‌ها با چند راهکار به سراغ حل مشکل کمبود برق رفته‌اند تا بتوانند با کمک فولادی‌ها بخشی از این مشکلات را حل کنند. سرمایه‌گذاری سازمان‌های توسعه‌ای جهت احداث نیروگاه یکی از راهکارهای در دست اجرا است. در راستای اجرای تفاهم‌نامه سال ۱۴۰۰ در خصوص احداث ۱۰ هزار مگاوات ظرفیت نیروگاهی توسط شرکت‌های بزرگ معدن و صنایع معدنی که پیش‌تر بین وزارتخانه‌های نیرو و صمت، امضاشده بود، عصر روز سه‌شنبه توافقنامه‌ای بین شرکت «مدیریت شبکه برق ایران» و «نیروگاه قدس سمنان» باهدف تامین برق بدون محدودیت از نخستین نیروگاه احداث‌شده با ظرفیت ۳۲۰ مگاوات مبادله شد. در این مراسم محمد آقاجانلو مدیرعامل شرکت ملی فولاد و منیژه غلامرضایی مدیر زیرساخت ایمیدرو حضور داشتند. نیروگاه فوق با سرمایه‌گذاری شرکت سرمایه‌گذاری توسعه معادن و فلزات و با راهبری ایمیدرو، راه‌اندازی شد.

■ آغاز ساخت ۵ هزار مگاوات نیروگاه

در این نشست که با حضور مصطفی رجبی مشهدی مدیرعامل شرکت مدیریت شبکه برق ایران، سید زمان حسینی مجری طرح احداث نیروگاه‌های صنایع کشور، مدیرعامل نیروگاه قدس سمنان و نمایندگانی از وزارت صمت و ایمیدرو برگزار شد، رجبی مشهدی مدیرعامل شرکت مدیریت شبکه برق ایران با اشاره به ماده ۴ قانون مانع زدایی از توسعه صنعت برق که به ساخت نیروگاه توسط صنایع تاکید دارد گفت: بعد از تبادل تفاهم‌نامه وزارتخانه‌های نیرو و صمت، خوشبختانه عملیات اجرایی ساخت ۵ هزار مگاوات نیروگاه شروع‌شده و با توجه به استقبال خوب صنایع، تقاضای احداث نیروگاه از سقف ۱۰ هزار مگاوات نیز عبور کرده و به بیش از ۱۴ هزار مگاوات رسیده است.

وی افزود: شرکت مدیریت شبکه برق ایران نسبت به مبادله توافقنامه تامین انرژی با صنایع مربوطه، نیروگاه‌های مشمول تفاهم‌نامه و شرکت‌های برق منطقه‌ای در خصوص تامین برق بدون محدودیت صنایع اقدام می‌کند.

سخنگوی صنعت برق گفت: بر اساس مفاد توافقنامه، صنایعی که در چارچوب تفاهم‌نامه وزارت نیرو و صمت اقدام به احداث نیروگاه کنند، می‌توانند ضمن تامین برق موردنیاز خود از طریق نیروگاه احداث‌شده، برق تولیدی مازاد بر نیاز مصرف خود را به سایر صنایع عرضه کنند؛ در این صورت صنایع طرف قرارداد این نیروگاه‌ها شامل برنامه‌های مدیریت مصرف نخواهند شد. نیروگاه ۳۶۰ مگاواتی باکری سمنان- به‌عنوان نیروگاه نخست این تفاهم‌نامه- با سرمایه‌گذاری شرکت سرمایه‌گذاری توسعه معادن و فلزات و با سرمایه‌گذاری ۷۸ میلیون یورو احداث شد. واحد نخست این نیروگاه، در مردادماه و واحد دوم در اسفند ۱۴۰۱ سنکرون شدند. هرچند این راهکار می‌تواند برای این مشکل راهگشا باشد و دولت بتواند با همراهی و سرمایه‌گذاری شرکت‌های بزرگ آن را برطرف کند، اما فراموش نکنیم در آن‌سوی ماجرا، واحدهای فولادی در حال افزایش ظرفیت تولید هستند و واحدهای دیگری در مسیر احداث قرار دارند. درنتیجه مجوزهای صادرشده می‌تواند مشکل در راهی باشد که بار دیگر وزارت صمت را در مقابل تامین زیرساخت‌ها غافلگیر کند.

■ ریشه مشکل به کجا می‌رسد؟

اما اینکه امروز صنعت فولاد در آستانه افق ۱۴۰۴ با مشکلات زیادی مواجه است که دستیابی به تولید ۵۵ میلیون تن را زیر سوال می‌برد، از کجا نشات گرفته است؟ سال‌ها قبل بر اساس میزان ذخایر سنگ‌آهن کشور بدون توجه به توسعه اکتشافات و همچنین در اختیار داشتن ذخایر گازی با ترکیب نیروی انسانی، تصمیم برآن شد تا تولید این صنعت در افق ۱۴۰۴ به ۵۵ میلیون تن برسد و بخشی از آن راهی بازارهای صادراتی شود. اما تصویر امروز صنعت فولاد نشان می‌دهد که برای هیچ‌یک از زیرساخت‌های موردنیاز این بخش برنامه‌ریزی دقیق و مدونی صورت نگرفته و امروز درحالی‌که دستیابی به ظرفیت اسمی بیش از ۵۵ میلیون تن هم امکان‌پذیر است اما بهره‌برداری از ظرفیت‌های موجود هم با مشکلات زیادی همراه است. درواقع در سال‌های گذشته دولت به‌موازات توسعه صنعت فولاد نتوانست در بخش زیرساخت‌های لازم برای این تولید شرایط را فراهم کند و این موضوع به‌جایی رسید که شرکت‌های معدنی خود برای تامین آب اقدام و سرمایه‌گذاری کنند، در بحث احداث نیروگاه وارد کار شوند و در حوزه گاز نیز اعلام آمادگی کنند.

عدم توسعه زیرساخت همچنین باعث شد تا معاونت‌های معدنی و اکتشافات در برخی شرکت‌های فولادی شکل بگیرد و فولادی‌ها به سمت توسعه اکتشافات و معدنکاری بروند. درواقع امروز شرکت‌های معدنی و صنعتی در حال جبران کم‌کاری‌های دولت در حوزه زیرساخت‌ها هستند. موضوعی که در تمام دنیا توسط دولت ایجاد و در اختیار فعالان صنعتی قرار می‌گیرد.

امروز فعالان حوزه صنایع معدنی با توجه به تاکید بر بومی‌سازی و همکاری با شرکت‌های دانش‌بنیان توانسته‌اند بر تحریم‌ها فائق آمده و علاوه بر دستیابی به‌صرفه جویی ارزی به تامین قطعات در داخل کشور دست پیدا کنند. این به معنای توانمندی این واحدها در دستیابی به دانش فنی است که می‌تواند تولید را افزایش دهند اما نبود زیرساخت‌ها از سرعت کار کم کرده و هزینه‌های تولید را افزایش داده است.

درواقع اصلی‌ترین مشکلی که پیش پای صنایع معدنی در تامین زیرساخت‌ها وجود دارد، فقدان نگاه کارشناسی است که باعث شده نیازهای توسعه صنعت فولاد به‌موازات پیش نرفته و با چالش همراه شوند.

■ وزیر جدید نگاه کارشناسی داشته باشد

در این میان بسیاری از کارشناسان و فعالان صنایع معدنی معتقدند وزارت عباس علی‌آبادی به‌عنوان سکان‌دار جدید صمت می‌تواند برای حل مشکلات صنایع فولادی در بعد تامین انرژی امیدوارکننده باشد. علی‌آبادی با سوابق اجرایی می‌تواند بسیاری از چالش‌ها به‌ویژه چالش‌های مربوط به انرژی را با سرعت بیشتری مرتفع کند و راهکارهای اجرایی برای آن داشته باشد. بااین‌حال فراموش نکنیم چیدمان تیم اجرایی وزیر نیز از اهمیت بسیاری برخوردار است که می‌تواند نقش کاتالیزور را ایفا کند.

سخن پایانی

صنعت فولاد امروز با توجه به ظرفیت‌های معدنی ایران می‌تواند یکی از مهم‌ترین صنایع ارزآوری برای کشور باشد اما این در صورتی است که چالش‌هایی همچون برق و گاز و... از میان برداشته شود و حل این مشکلات نیازمند همراهی دولت و بخش خصوصی است.

آگهی دعوت به مجمع عمومی فوق‌العاده

شرکت کشت و صنعت سبز آبی (سهامی خاص) به شماره ثبت ۱۰۴۷ و شناسه ملی ۱۰۸۶۰۴۶۳۷۳۶

بدینوسیله به اطلاع سهامداران محترم شرکت کشت و صنعت سبز آبی می‌رساند مجمع عمومی فوق‌العاده شرکت در تاریخ چهارشنبه ۱۴۰۲/۰۴/۰۷ راس ساعت ۱۱ در محل سالن اجتماعات شرکت توسعه معدنی و صنعتی صبانور به نشانی تهران، سعادت‌آباد، خیابان حق‌طلب غربی، پلاک ۴۹، طبقه ۵ برگزار می‌گردد.

■ دستور جلسه:

- اصلاح ماده ۲ اساسنامه (موضوع فعالیت شرکت)

هیات‌مدیره شرکت کشت‌وصنعت سبز آبی (سهامی خاص)

آگهی مناقصه عمومی - یک مرحله‌ای

نوبت دوم

خرید خدمات راه اندازی سامانه پاسخگویی به مؤدیان مالیاتی در تمامی منابع مالیاتی مبتنی بر مرکز تماس یکپارچه

سازمان امور مالیاتی کشور

سازمان امور مالیاتي كشور در نظر دارد بر اساس قانون برگزاري مناقصات، انجام امور مربوط به خريد خدمات راه اندازی سامانه پاسخگويی به مؤديان ماليات در تمامی منابع مالياتی مبتنی بر مرکز تماس يكپارچه خود را از طريق مناقصه عمومي يک مرحله‌اي و انعقاد قرارداد به شركت هاي واجد شرايط واگذار نمايد. كليه مراحل برگزاری مناقصه از دريافت اسناد مناقصه تا ارائه پيشنهاد مناقصه گران و بازگشايی پاكت ها از طريق درگاه سامانه مناقصات الكترونيكی دولت به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضويت قبلی، مراحل ثبت نام در سامانه مذكور و دريافت گواهی امضاء الكترونيكی را جهت شركت در مناقصه محقق سازند.

۱. کارفرما: سازمان امور مالياتی كشور به نشانی ميدان امام خمينی- خ خيام- خ داور- سازمان امور مالياتی كشور.

۲. مشخصات كلی پروژه عبارت است از خريد خدمات راه اندازی سامانه پاسخگويی به مؤديان ماليات در تمامی منابع مالياتی مبتنی بر مركز تماس يكپارچه.

۳. ميزان سپرده شركت در فرآيند ارجاع كار مبلغ ۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ريال (ده ميليارد ريال) مقطوع و به صورت واريز نقدي به شماره حساب ۴۰۰۱۰۰۱۰۰۷۱۴۳۵۱۳ - شبا IR۱۷۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۰۱۰۰۷۱۴۳۵۱۳ بنام سازمان امور مالياتی كشور و يا ضمانتنامه بانكی معتبر (بدون قيد وشرط) دريافت خواهد شد.

۴. مهلت دريافت اوراق شرايط مناقصه ظرف مدت ۵ روز از تاريخ انتشار آگهي نوبت اول (تا ساعت ۱۴ مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۳۱) از طريق مراجعه به پايگاه ملي اطلاع رسانی مناقصات به نشاني www.iets.mporg.ir و به سامانه مناقصات الكترونيكي دولت به نشاني اينترنتي www.setadiran.ir می باشد.

۵. مناقصه گران مي بايست پاكت هاي پيشنهادي خود را به صورت: فيزيكی (فقط پاكت الف) به نشاني مذكور: طبقه اول- اداره كل امور پشتيبانی- اداره امور اجرايی قراردادها- اتاق ۱۳۷ تلفن: ۳۹۹۰۳۹۸۳ و همچنين به صورت الكترونيكي (هر سه پاكت الف، ب و ج) از طريق سامانه مناقصات الكترونيكي دولت حداكثر تا ساعت ۱۵ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۱۰ ارسال نمايند.

۶. زمان گشايش پاكت هاي پيشنهادی به دو صورت فيزيكی و الكترونيكي از طريق سامانه مناقصات الكترونيكي دولت و ساعت ۱۰ روز يكشنبه، مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۱۱ در محل اطاق جلسات واقع در طبقه دوم سازمان به آدرس مذكور می باشد.

شناسه آگهی: ۱۵۱۲۶۲۶ | م الف / ۱۰۷۴ | سازمان امور مالیاتی کشور

آگهی فقدان سند مالکیت

م الف ۱۲۵

نظر به اینکه خانم مرجان نواب به استناد گواهی‌های حصر وراثت ۱۴۰۲۲۵۳۹۰۰۰۲۶۱۸۷۷۷ - ۱۴۰۲/۰۳/۱۳ و ۱۴۰۲۲۵۳۹۰۰۰۲۴۳۵۱۰۱ - ۱۴۰۲/۰۳/۰۳ شورای حل اختلاف ۲۰۲ حصر وراثت مشهد و گواهی‌های واریز مالیات بر ارث ۸۶۰۹- ۱۴۰۲/۰۳/۱۸ و ۴۶۲۹- ۱۴۰۲/۰۳/۱۸ از طرف مرحومه خانم‌های میترا شاه عالمی‌نژاد و شهرزاد نواب به استناد دو برگ استشهادیه گواهی امضاء شده منظم به تقاضای کتبی جهت دریافت سند مالکیت المثنی نوبت اول به این اداره مراجعه و مدعی است که سند مالکیت اولیه پلاک ۸۶۳۱ فرعی از ۱۸۴ اصلی بخش ۱۰ مشهد متعلق به مرحومه میترا شاه عالمی‌نژاد می‌باشد که به علت جابجایی و سهل‌انگاری مفقود گردیده است. با بررسی سیستم جامع املاک معلوم شد شش‌دانگ سند مالکیت اولیه با شماره ۱۴۴۶۵۲ در صفحه ۱۱۰ و دفتر ۷۴۵ به نام محمدرضا مهدی‌زاده باغدار ثبت و سند مالکیت دفترچه به شماره ۲۲۶۴۳۵ صادر و تسلیم شده است و طی سند فروش اقساطی ۳۴۶۷۶- ۸۱/۰۵/۲۳ دفترخانه ۴۲ مشهد در رهن بانک مسکن شعبه بلوار سجاد مشهد قرار گرفته است. و سپس مع‌الواسطه میزان سه‌دانگ مشاع از شش‌دانگ پلاک فوق‌الذکر برابر سند رسمی ۴۲۱۵۸- ۱۳۸۴/۰۳/۲۱ دفترخانه ۴۲ مشهد به نام خانم میترا شاه عالمی‌نژاد صلح حقوقی شده است. سیستم جامع املاک بیش از این حکایتی ندارد.

لذا به استناد مفاد ماده ۱۲۰ آئین‌نامه قانون ثبت مراتب یک نوبت آگهی و منذکر می‌گردد هر کس نسبت به ملک مورد آگهی معامله انجام داده یا مدعی وجود سند مالکیت نزد خود باشد، بایستی ظرف ده روز از تاریخ انتشار این آگهی اعتراض کتبی خود را به پیوست اصل سند مالکیت یا سند معامله به این اداره تسلیم نماید بدیهی است در صورت عدم اعتراض در مهلت مقرر و یا وصول اعتراض بدون ارائه سند مالکیت یا سند معامله رسمی نسبت به صدور سند مالکیت المثنی و تسلیم آن به متقاضی اقدام خواهد شد.

هادی ریحانی، رئیس اداره ثبت اسناد و املاک منطقه ۶ مشهد

آگهی فقدان سند مالکیت

م الف ۱۲۶

نظر به اینکه خانم مرجان نواب به استناد گواهی‌های حصر وراثت ۱۴۰۲۲۵۳۹۰۰۰۲۶۱۸۷۷۷ - ۱۴۰۲/۰۳/۱۳ و ۱۴۰۲۲۵۳۹۰۰۰۲۴۳۵۱۰۱ - ۱۴۰۲/۰۳/۰۳ شورای حل اختلاف ۲۰۲ حصر وراثت مشهد و گواهی‌های واریز مالیات بر ارث ۸۶۰۹- ۱۴۰۲/۰۳/۱۸ و ۴۶۲۹- ۱۴۰۲/۰۳/۱۸ از طرف مرحومه خانم‌های میترا شاه عالمی‌نژاد و شهرزاد نواب به استناد دو برگ استشهادیه گواهی امضاء شده منظم به تقاضای کتبی جهت دریافت سند مالکیت المثنی نوبت اول به این اداره مراجعه و مدعی است که سند مالکیت اولیه پلاک ۸۶۳۱ فرعی از ۱۸۴ اصلی بخش ۱۰ مشهد متعلق به مرحومه میترا شاه عالمی‌نژاد می‌باشد که به علت جابجایی و سهل‌انگاری مفقود گردیده است. با بررسی سیستم جامع املاک معلوم شد سه‌دانگ مشاع از شش‌دانگ سند مالکیت اولیه با شماره ۱۹۷۳۹۲ در صفحه ۱۰۱ و دفتر ۱۱۴۶ به نام خانم نیرالسادات نیکرو ثبت و سند مالکیت دفترچه به شماره ۳۷۸۱۸۹ صادر و تسلیم شده است و طی سند فروش اقساطی ۳۴۶۷۶- ۸۱/۰۵/۲۳ دفترخانه ۴۲ مشهد در رهن بانک مسکن شعبه بلوار سجاد مشهد قرار گرفته است. و پس از آن مع‌الواسطه میزان سه‌دانگ مشاع از شش‌دانگ پلاک فوق‌الذکر برابر سند رسمی ۴۲۱۵۸- ۱۳۸۴/۰۳/۲۱ دفترخانه ۴۲ مشهد به نام خانم میترا شاه عالمی‌نژاد صلح حقوقی شده است. سیستم جامع املاک بیش از این حکایتی ندارد.

لذا به استناد مفاد ماده ۱۲۰ آئین‌نامه قانون ثبت مراتب یک نوبت آگهی و منذکر می‌گردد هر کس نسبت به ملک مورد آگهی معامله انجام داده یا مدعی وجود سند مالکیت نزد خود باشد، بایستی ظرف ده روز از تاریخ انتشار این آگهی اعتراض کتبی خود را به پیوست اصل سند مالکیت یا سند معامله به این اداره تسلیم نماید بدیهی است در صورت عدم اعتراض در مهلت مقرر و یا وصول اعتراض بدون ارائه سند مالکیت یا سند معامله رسمی نسبت به صدور سند مالکیت المثنی و تسلیم آن به متقاضی اقدام خواهد شد.

هادی ریحانی، رئیس اداره ثبت اسناد و املاک منطقه ۶ مشهد

آگهی احراز تصرفات، موضوع ماده ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سندرسمی و ماده ۱۳ آئین نامه اجرائی آن مصوب ۱۳۹۰/۰۹/۲۰

نظر به اینکه به استناد رأی شماره ۱۴۰۲۶۰۳۰۱۰۲۶۰۰۰۱۴۳ تاریخ صدور ۱۴۰۲/۰۳/۲۳ موضوع پرونده کلاسه شماره ۱۴۰۱۱۱۴۴۰۱۰۲۶۰۰۰۰۸۴ هیئت رسیدگی کننده قانون صدر الذکر مستقر در اداره ثبت اسناد و املاک قلهک تهران تصرفات بلامنازع آقای فرهاد باغدار دخت بشماره شناسنامه ۲۶۰۹ و دارای کد ملی ۱۸۱۶۷۶۸۱۷۰ صادره از آبادان فرزند جواد نسبت به ششدانگ دانگ یک قطعه زمین بمساحت (۴۸۵/۴۶ متر مربع) چهارصد و هشتاد و پنج متر و چهل و شش دسی متر مربع قسمتی از پلاک ثبتی ۲۱۷ فرعی از ۴۶ اصلی واقع در بخش ۱۱ تهران حوزه ثبتی قلهک به نشانی خیابان استاد حسن بنا خیابان قابل کوچه سرلک واگذارشده از قنبر فضل الهی احرازشده و جهت اجرا و صدور سند مالکیت طی نامه شماره ۱۴۰۲۶۰۳۰۱۰۲۶۰۰۰۱۴۴ تاریخ ۱۴۰۲/۰۳/۲۳ به این اداره اعلام گردیده است که برای تصرفات فوق پلاک ۲۰۴۲۷ فرعی اختصاص یافته است لذا به استناد ماده ۳ قانون مذکور مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی تا چنانچه شخص و یا اشخاص اعم از حقیقی یا حقوقی نسبت به موضوع صدور سند بنام متقاضی مذکور هرگونه اعتراضی دارند ظرف مهلت دو ماه از تاریخ انتشار اولین آگهی به این اداره مراجعه و ضمن اعلام اعتراض و اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به دادگاه عمومی محل وقوع ملک تقدیم نموده و گواهی مربوطه را از دادگاه اخذ و به این اداره تحویل نماید در غیر اینصورت پس از سپری شدن مهلت مقرر، سند مالکیت وفق مقررات صادر خواهد گردید. (شناسه آگهی: ۱۵۱۲۹۵۰)

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۰۳/۲۸ | تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۰۴/۱۲

۱۱۴۰۲/م الف

علیرضا صالحی فشمی - رئیس واحد ثبتی حوزه ثبت ملک قلهک تهران

یادداشت

معدنکاری سبز و توسعه پایدار



فرشاد رشیدنژاد
مدرس دانشگاه و فعال معدن

در معدنکاری به‌ویژه در روش استخراج روباز، مقدار زیادی باطله تولید می‌شود که مخرب محیط‌زیست است. در گذشته‌های دور، اهمیت حفظ و نگهداری محیط‌زیست مثل امروز برای بشر مشخص نبود، اما با افزایش آگاهی جامعه در این زمینه، مطالبات از معدنکاران برای اجرای عملیات معدنکاری به‌طور مسئولانه، افزایش یافته است و این روند همچنان ادامه دارد.

معدنکاران هم سعی کرده‌اند که ملاحظات محیط‌زیستی را در فاز برنامه‌ریزی پروژه‌های معدنی مدنظر داشته باشند و در فازهای ساخت و بهره‌برداری هم سعی کنند، کمترین آسیب متوجه محیط‌زیست شود. در این رابطه، مرحله بستن معدن و بازسازی و احیای منطقه بسیار مهم است، چون معدنکاری کاربرد یک‌بارمصرف از زمین است، با بازسازی معدن و تغییر کاربری زمین این امکان به وجود می‌آید که بتوان از زمین باز هم استفاده کرد. همچنین، با بازگرداندن خاک نباتی به نواحی استخراج‌شده و انباشتگاه‌های باطله، بذرپاشی و گیاه‌کاری می‌توان معادن را به مناطق سبز تبدیل کرد. البته باید شرایط آب‌وهوایی و اقلیمی مساعد باشد و آب کافی هم وجود داشته باشد تا بتوان معادن را به «معادن سبز» تبدیل کرد. نکته قابل‌توجه در این زمینه این است که باید بودجه کافی برای انجام کارهای بازسازی معادن در نظر گرفته شود. مدیریت ریسک اکوسیستم، مدیریت باطله معدن، کمینه کردن میزان تولید باطله، بازفرآوری باطله فرآوری (تیلینگز)، کاهش سطح اشغال معدن و اقداماتی از این دست هم به معدنکاری سبز کمک می‌کند. معدنکاری سبز نقش مهمی در دستیابی به اهداف توسعه پایدار دارد، چرا که توسعه پایدار بر ۳ رکن اجتماع، اقتصاد و محیط‌زیست استوار است و معدنکاری سبز می‌تواند در هر ۳ رکن نقشی اساسی ایفا کند.

در جهان امروزی، توجه نکردن به توسعه پایدار در هیچ کجای جهان پذیرفتنی نیست، هرچند شرایط رعایت ملاحظات محیط‌زیستی و پذیرش مسئولیت‌های اجتماعی در کشورهای پیشرفته و توسعه‌یافته بهتر از کشورهای درحال‌توسعه است، اما در این کشورها هم، تقاضا از معدنکاران برای رعایت ملاحظات محیط‌زیستی و پذیرش مسئولیت‌های اجتماعی روزبه‌روز در حال گسترش است. ترویج مفهوم توسعه پایدار از ابتدای هزاره سوم آغاز شده و با گسترش علم و فناوری در این حوزه، معدنکاری سبز به یکی از مفاهیم کلیدی و راهگشا برای رفع چالش‌های پیشروی معدنکاری تبدیل شده است. باوجود اینکه معدنکاری به‌طوربالقوه مخرب محیط‌زیست است و به‌ویژه بخش قابل‌توجهی از تولید گازهای گلخانه‌ای به سوزاندن زغال‌سنگ برای تولید برق مربوط می‌شود که منشأ آن معدن است، در عین حال، معدن مولد عناصری است که برای کاهش اثرات منفی محیط‌زیستی ناشی از انتشار گازهای گلخانه‌ای به کار می‌رود، در واقع معدنکاری نقشی دوگانه و ناسازگار با تولید گازهای گلخانه‌ای دارد. جهان اینک به نقش گازهای گلخانه‌ای (به‌ویژه گازکربنیک) در گرمایش جهانی و خطرات آن پی برده است و در راستای کاهش تولید این گازها گام برمی‌دارد. برای مثال، کشورهای ایالات‌متحده‌امریکا و کانادا برنامه‌ریزی کرده‌اند که تا سال ۲۰۵۰ به کشورهایی با تولید کربن صفر تبدیل شوند. در اروپا هم برخی کشورها تا سال ۲۰۳۰، خودروهای با سوخت فسیلی را از رده خارج می‌کنند و خودروهای برقی جایگزین آنها خواهند شد و دیگر تجهیزات موردنیاز برای نیروگاه‌های با سوخت‌های فسیلی را تامین نخواهند کرد و در عوض به‌سمت تولید تجهیزات موردنیاز برای مولدهای انرژی با منابع تجدیدپذیر روی آورده‌اند. این عزم جهانی در راستای کاهش ردپای کربن کاملا جدی و عملیاتی است و قاعدتا ایران هم از این امر مستثنا نیست؛ هرچند ایران تابه‌حال، عملکرد قابل‌دفاعی در این زمینه نداشته است. شنیده‌ها هم حاکی از آن است که ایران درصدد است تا ۵۰۰۰ مگاوات ظرفیت تولید برق از زغال‌سنگ ایجاد کند. اگر این تصمیم دولت صحت داشته باشد، بعید است در راستای اهداف توسعه پایدار باشد، البته ناگفته نماند که پیش‌بینی می‌شود مصرف زغال‌سنگ جهان در سال ۲۰۲۲ رکورد جدیدی را شکسته است و برای نخستین‌بار از مرز ۸ میلیارد تن در یک سال فراتر برود.

وابستگی شدید اروپا به زغال‌سنگ در سال جاری میلادی، بیشتر به‌دلیل کاهش گاز روسیه به این قاره، آنها را مجبور به استفاده از سایر منابع انرژی از جمله زغال‌سنگ، البته به‌صورت موقتی و کوتاه‌مدت کرد.

امروزه شیوه معدنکاری سنتی در جهان رو به بهبود است. مفاهیم انقلاب صنعتی چهارم در صنعت معدن همانند سایر صنایع به‌سرعت در حال جا افتادن است. استفاده از فناوری‌های نوین، نظیر اینترنت اشیا، در معادن در حال گسترش است و با روند کنونی، شیوه معدنکاری سنتی رفته‌رفته جای خود را به روش‌های نوین خواهد داد. با استفاده از فناوری‌های نوین، هم امکان افزایش و بهبود در تولید میسر است، هم اینکه می‌توان ایمنی کارکنان را تا حد چشمگیری ارتقا و آسیب‌های وارده به محیط‌زیست را نیز کاهش داد.

انگلیس دوباره به زغال‌سنگ متوسل شد

با آغاز موج گرمای هوا و افزایش مصرف برق، دولت انگلیس باوجود ادعای پرچمداری مقابله با تغییرات آب‌وهوایی به سوزاندن زغال‌سنگ متوسل شده است. نشریه دیلی تلگراف در گزارشی نوشت که با افزایش دمای هوا و از کار افتادن پنل‌های خورشیدی، انگلیس دوباره سوزاندن زغال‌سنگ را برای تولید برق از سر گرفته است. نیروگاه زغال‌سنگ یونیپر در منطقه ناتینگهام‌شایر برای نخستین‌بار روز دوشنبه شروع به تولید برق کرد. این در حالی است که یک نیروگاه دیگر نیز در حالت آماده‌باش قرار گرفته تا در صورت نیاز وارد مدار شود.

به گزارش معدن‌نیوز، باوجود اینکه دمای هوا در بخش‌های وسیعی از انگلیس طی روزهای اخیر به بالای ۳۰ درجه سانتیگراد رسید، اما تولید برق با پنل‌های خورشیدی کمابیش یک‌سوم کمتر از یک هفته قبل گزارش شد. براساس این گزارش، پنل‌های خورشیدی در دمای ۲۵ درجه سانتیگراد عملکرد مطلوبی دارند، اما به‌ازای هر درجه افزایش دما از این سطح، راندمان آنها نیم درصد کاهش می‌یابد. موج گرمای اخیر در انگلیس همچنین ده‌ها پرواز در این کشور را لغو و هزاران مسافر را سرگردان کرده است. شرکت هواپیمایی ایزی‌جت روز دوشنبه اعلام کرد که نزدیک به ۱۰۰ پرواز خود را به‌دلیل شرایط نامطلوب آب‌وهوایی لغو کردند و افزون بر ۱۵ هزار نفر از سفر بازماندند. اداره هواشناسی انگلیس با افزایش دمای هوا برای بیشتر بخش‌های این کشور هشدار نارنجی صادر کرده است، در حالی که تابستان گذشته دمای هوا برای نخستین‌بار در انگلیس رکورد زد و از مرز ۴۰ درجه سانتیگراد عبور کرد. دانشمندان می‌گویند که گرمایش زمین و تغییرات آب‌وهوایی با سرعتی بیشتر از آنچه پیش‌بینی می‌کردند، در حال وقوع و جهان در مسیر فاجعه‌بار افزایش استثنایی دمای هوا است.

گزارش صمت تاثیر معدنکاری بر بیابان‌زایی را بررسی کرد

مرثیه‌ای برای شکنندگی آب‌وخاک

گیتا جاودانی
editor@smtnews.ir

فارغ از اینکه معدنکاری نقش بسیار مهمی در اقتصاد دنیا و به‌ویژه کشور ما ایفا می‌کند، برای اثبات ضرورت آن همین بس که بدانیم هر فرد از صبح که چشم باز می‌کند تا شب که می‌خوابد، ده‌ها ماده معدنی مصرف می‌کند. از طرف دیگر، می‌دانیم که دستکاری طبیعت حتی در اندازه‌های کوچک، آثار و نتایج مخربی برای محیط‌زیست در بر دارد و به این قیاس، تکلیف فعالیت‌های معدنی که ابعاد گسترده‌ای دارند، روشن است. کارشناسان معدن و محیط‌زیست اعتراف دارند که معدنکاری با تخریب خاک، آب، پوشش گیاهی و زندگی جانوری ارتباط مستقیمی دارد و یکی از عوامل موثر در تشدید پدیده بیابان‌زایی است. ماجرا پیچیده است و هنوز بشر راه‌حلی نیافته تا این ۲ حوزه را با هم آشتی دهد تا نه محیط‌زیست و حیات بشر به خطر بیفتد و نه معدنکاری تعطیل شود. در گزارش امروز صمت، محمد مسن آبادی، کارشناس و فعال معدن و تورج فتحی، معاون دفتر حفاظت آب‌وخاک سازمان محیط‌زیست نظر خود را درباره این چالش و راه‌حل عبور از آن با ما در میان گذاشتند.



عکس: آیدا فریدی

عملیات بازسازی معادن بخشی از معدنکاری است که باید در روش‌های استخراج موردتوجه قرار گیرد. بهترین طراحی و برنامه‌ریزی برای اکتشاف تا فرآوری معدن، به طرح و برنامه‌ای اطلاق می‌شود که از شروع عملیات معدنکاری به بازسازی معادن توجه داشته باشد

مهم‌ترین چالش بشری



محمد مسن آبادی ـ کارشناس و فعال معدنی: پس از چالش‌های تغییر اقلیم و کاهش آب شیرین، بیابان‌زایی مهم‌ترین چالش بشر در قرن جاری است. براساس اعلام رئیس سازمان منابع‌طبیعی و آبخیزداری کشور در نشست تخصصی کارگروه ملی مقابله با بیابان‌زایی، میزان بیابان‌زایی در کشورمان سالانه حدود یک میلیون هکتار و فعالیت‌های بیابان‌زدایی حدود ۳۰۰هزار هکتار در سال است. تاکنون پژوهش‌های مختلفی برای بررسی عوامل بیابان‌زا در جهان و داخل کشور انجام شده و عوامل موثر در آن موردارزیابی قرار گرفته و براساس بررسی‌های انجام‌گرفته، بخشی از گسترش بیابان‌ها ناشی از فعالیت معدنکاری است. عوامل موثر در بیابان‌زایی در ایران را می‌توان به موارد زیر مربوط دانست: عوامل توسعه و تکنولوژیکی، مدیریتی، آب و کشاورزی، سیاست و قوانین و عوامل اجتماعی و اقتصادی که معدن بخشی از عوامل توسعه و تکنولوژیکی است.

افزایش فرسایش‌پذیری

در سال‌های اخیر، استفاده از شاخص‌های مختلف برای ارزیابی روند تخریب و احیا در عملکرد اکوسیستم انجام شده، به‌عنوان‌مثال، موسسه CSIRO در استرالیا، روشی با عنوان تجزیه‌وتحلیل عملکرد چشم‌انداز ابداع کرده است تا اثرات معدنکاری در استرالیا را بررسی و پایش کند. این روش تاکنون به‌طور گسترده‌ای در سراسر جهان و در اکوسیستم‌های گوناگون مورداستفاده قرار گرفته است و با استفاده از این روش وضعیت عملکرد خاک سطحی را موردبررسی قرار داده‌اند. نتایج تحقیقات برای برخی معادن نشان داده که با استحصال معادن، پوشش گیاهی و پوشش سنگفرش محافظ سطح خاک، به‌کلی از بین رفته و به‌موجب آن قابلیت فرسایش‌پذیری این مناطق افزایش یافته است و تخریب قطعات گیاهی بر ساختار و عملکرد اکوسیستم تاثیر سوء داشته و باعث تسریع روند بیابان‌زایی در مناطق تحت استخراج معدن شده، همچنین تغییر برخی خواص فیزیکی و شیمیایی خاک در اثر برداشت معادن نیز تا حدی بر ویژگی‌های عملکردی خاک سطحی این مناطق تاثیر داشته است.

مدیریت خطرات

چرخه حیات معدن شامل ۴ فاز اصلی است که در فاز آخر که مربوط به زمان بسته شدن معدن است، بازسازی زمین‌های معدن مطرح شده است.

بازسازی (Reclamation) به عملیاتی اطلاق می‌شود که موجب آماده‌سازی زمین‌های استخراج‌شده برای استفاده مجدد می‌شود. البته این آماده‌سازی لزوما منجر به حفظ شکل و حالت اولیه زمین قبل از استخراج نمی‌شود. عملیات بازسازی بخشی از معدنکاری است که باید در روش‌های استخراج موردتوجه قرار گیرد. بهترین طراحی و برنامه‌ریزی برای اکتشاف تا فرآوری معدن، به طرح و برنامه‌ای اطلاق می‌شود که از شروع عملیات معدنکاری به بازسازی معدن توجه داشته باشد. به‌عبارتی، نخستین و مهم‌ترین اقدام برای جلوگیری از بیابان‌زایی، انجام معدنکاری مسئولانه و هوشمند است. به‌این ترتیب، در فرآیند اکتشاف حداقل تخریب انجام می‌شود و تا حد ممکن از جاده‌سازی بی‌فایده و ایجاد ترانشه جلوگیری خواهد شد.

در فرآیند استخراج به‌ویژه استخراج به روش روباز که میزان تخریب ۲ تا ۱۱ برابر بیشتر از معدنکاری زیرزمینی است، باید پیت نهایی تا حد ممکن بهینه باشد و جاده‌های مناسب با فعالیت طراحی و ایجاد شود. دامپ‌های باطله در مکان مناسب طراحی شوند. از انتشار گردوغبار تا حد ممکن جلوگیری می‌شود و در طراحی‌های انجام‌شده پوشش گیاهی نیز به‌عنوان پارامتر مهم در نظر گرفته شود. همچنین، در فرآیند فرآوری نیز جلوگیری از انتشار گردوخاک و گازهای سمی کارخانه‌های فرآوری و جلوگیری از آلودگی آب از مهم‌ترین نکات در کنترل آلودگی معادن به‌شمار می‌رود.

مراحل فوق بخشی از انجام معدنکاری مسئولانه و هوشمند است. امروزه بخشی از شرکت‌های معدنی در داخل ایران در فعالیت بیابان‌زدایی نقش دارند و گونه‌های خاص گیاهی را کشت می‌کنند. ایجاد فضای سبز و نگهداری از آن، همچنین کنترل بخشی از اراضی منابع‌طبیعی که به‌دست آنها انجام می‌شود، در روند بیابان‌زدایی بسیار موثر است.

مسئولیت دولت و بهره‌بردار

شیوه‌های نظارتی، بازرسی‌های دوره‌ای و توقف در بهره‌برداری معدن برای بهره‌بردار، علاوه بر صدور مجوزها و ارائه اظهارنامه‌های محیط‌زیستی می‌تواند برای کنترل آلودگی‌های آب، خاک و هوا ناشی از فعالیت معدنکاری باید موردتوجه قرار گیرد.

در صورت مشاهده مخاطرات شدید زیست‌محیطی جریمه‌های مالی به‌علت ارزش‌افزوده قابل‌توجه در بخش معدن نمی‌تواند به‌هیچ‌وجه بازدارنده باشد، بلکه باید مسئولیت بازسازی بخش تخریب‌شده نیز به بهره‌بردار واگذار شود. علاوه بر وضع قوانین، نظارت و برخورد حقوقی، آموزش و فرهنگ‌سازی نیز نقش بازدارنده‌ای در اصلاح رفتارها و فعالیت‌ها در طولانی‌مدت داشته است. همچنین، باتوجه به انجام عملیات بهره‌برداری در منطقه و تجهیزات در اختیار آنها بهتر است که دولت طرح بیابان‌زدایی و بازسازی معدن را برعهده بهره‌برداران بگذارد و تنها نقش نظارتی داشته باشد.

زمان طولانی جبران آسیب‌ها



تورج فتحی ـ معاون دفتر حفاظت آب‌وخاک سازمان محیط‌زیست: اصولا فعالیت معدنی دارای اثرات تخریبی بر محیط خاک است و تخریب لایه زنده خاک در مناطق بیابانی صدمات جدی‌تری به محیط‌زیست وارد می‌کند. از آنجایی که محیط خاک در مناطق بیابانی ایران شرایط شکننده‌تری نسبت به سایر مناطق دارد، در نتیجه وقتی خاک یک منطقه بیابانی تحت‌تاثیر فعالیت معدنی قرار می‌گیرد، باید زمان بسیار بیشتری برای جبران صدمات و آسیب‌ها صرف کرد. به‌عنوان‌مثال، اگر فعالیت‌های معادن فلزی را در نظر بگیریم، فعالیت آنها به‌ویژه در مراحل کانه‌آرایی و دفع باطله‌های حاصل از این عملیات، به‌شدت روی محیط خاک اثر می‌گذارد. به‌فرض سدهای باطله یا محل‌های انباشت باطله می‌توانند تحت‌تاثیر فعالیت‌های جوی و باد به‌علت ریزدانه بودن از محل سد باطله جابه‌جا بشوند و محیط خاک اطراف معدن را تحت‌تاثیر قرار بدهند.

ضرورت بررسی جداگانه

اگر قرار باشد معدنی موارد زیست‌محیطی را رعایت کند تا اثرات تخریبی و آلودگی به‌حداقل برسد، باید باتوجه به ویژگی‌های توپوگرافی و جغرافیایی برای همان بررسی‌های زیست‌محیطی دقیق و مستقل انجام شود، زیرا نمی‌توان حتی ۲ معدن فلزی مشابه هم در یک منطقه یافت که اثرات زیست‌محیطی یکسانی داشته باشند. بنابراین، باید با مطالعه دقیق و اتخاذ راهکارهای مناسب، آثار آلودگی ناشی از فعالیت معدنی را تا جای ممکن به‌حداقل رساند. علاوه بر این، با اجرای برنامه‌های بازسازی و احیا و مدیریت محل انباشت باطله، چه باطله سنگی باشد یا باطله‌های ناشی از کانه‌آرایی و فرآوری، می‌توان نشت آلودگی‌ها را به محیط‌های پذیرنده تا جای ممکن کاهش داد و از آسیب‌های جدی‌تر کاست.

اهمیت جانمایی

برای جلوگیری از آلودگی آب‌های زیرزمینی یا آب‌های سطحی معمولا باید در نقشه سایت معدنی محل کارخانه فرآوری، کانه‌آرایی و محل انباشت باطله‌ها یا دامپ باطله با رعایت ملاحظات محیط‌زیستی به‌درستی جانمایی شود. اگر این مرحله به‌درستی انجام شود، می‌توان امیدوار بود که هم فرسایش و تخریب خاک به‌حداقل برسد و هم زهاب‌ها و رواناب‌ها از آلودگی مصون بمانند؛ به‌ویژه درباره سدهای باطله می‌توان با حفر گمانه‌های پایش و انجام مراقب‌های لازم اطمینان یافت که به سفره آب‌های زیرزمینی محدوده معدن، نشت نداشته باشد و از طریق این مراقبت‌ها تا جای ممکن از آلودگی و تخریب محیط‌زیست جلوگیری شود.

پایش مداوم زیست‌محیطی

در کشورهای معدنی پیشرفته، محل‌های انباشت باطله‌ها برای جلوگیری از انتشار آلودگی و نشت آن به آب‌های زیرزمینی به‌صورت مرتب و ماهانه نمونه‌برداری می‌شود و مراقبت‌های لازم به‌عمل می‌آید تا اگر کوچک‌ترین نشتی از سایت دفع باطله اتفاق افتاد، بلافاصله وارد عمل شوند و از ادامه نشت احتمالی جلوگیری کنند، چرا که اگر از این موضوع غفلت شود و آلودگی از سد باطله یا محل انباشت آنها وارد سفره آب‌های زیرزمینی شود، چند مشکل اتفاق می‌افتد. نخستین مشکل این است که باید آب‌های زیرزمینی محدوده مطالعه شود و این مطالعه بسیار زمانبر و پرهزینه است و بعد از اینکه مطالعات انجام گرفت، کار پاکسازی آلودگی آب زیرزمینی به‌مراتب نسبت به مراحل قبلی، یعنی انجام مطالعه پیچیده‌تر، زمانبرتر و بسیار پرهزینه‌تر خواهد بود. بنابراین، حفر گمانه‌های پایش به پیشگیری و جلوگیری از ایجاد نشت و نفوذ آلودگی به آب‌های زیرزمینی کمک می‌کند. اگر بخواهیم روشن و شفاف درباره کوتاهی دولت‌ها در این زمینه صحبت کنیم، باید به این نکته اشاره کنیم که بیشتر معادن بزرگ دولتی ما، به‌عنوان‌مثال معادن مس که زیرمجموعه شرکت ملی مس قرار دارند یا معادن بزرگ آهن و... متاسفانه تمهیدات و برنامه‌های مناسب برای جلوگیری و کنترل آلودگی و تخریب محیط‌زیستی ندارند و در مقایسه با معادنی که به‌صورت مستقل و غیردولتی و در بخش خصوصی مدیریت می‌شوند، به‌شکل چشمگیری عقب‌تر هستند، پس نخستین و مهم‌ترین مشکل زیست‌محیطی همین بی‌توجهی دولت به ضوابط زیست‌محیطی است.

مسئولیت معدنکار و بهره‌بردار

به‌نظر من، معدنکاران در مناطق بیابانی ۲ مسئولیت اصلی دارند که باید آن را مدنظر قرار دهند؛ اول رعایت ملاحظات محیط‌زیستی در طول زمان بهره‌برداری از معدن است که شامل معدنکاری، کانه‌آرایی و ایجاد دامپ‌های باطله است و در نهایت هم، وقتی معدن در حال تعطیلی است، باید دامپ‌های باطله به‌درستی و با رعایت استانداردهای فنی امحا شود، چون بعد از متروکه شدن معدن، وقتی دامپ باطله و محل انباشت باطله‌ها باز می‌ماند، به کانون آلودگی برای محیط‌های پذیرنده اطراف خود تبدیل می‌شود. بنابراین، مهم‌ترین مسئولیت بهره‌برداران از معادن فلزی، به‌ویژه در مناطق خشک کشور، این است که موضوع تعطیلی معادن را جدی بگیرند و بازسازی و احیای قسمت‌های تخریب‌شده را همزمان با فعالیت معدن پیگیری کنند تا در زمان تعطیلی معدن با کمترین هزینه بتوانند نسبت به حفظ محیط‌زیست وظیفه اجتماعی و قانونی خود را انجام دهند.

معدنکاری هوشمندانه

معدنکاری هوشمند در کشور ما با مشکلات و مسائل فنی دست به گریبان است و نیازمند آن است که زیرساخت‌ها در کشور توسعه بیشتری پیدا کند، زیرا معادن معمولا در مجاورت شهرها و مناطق نزدیک به زیرساخت‌های اصلی قرار ندارند تا بتوانند از امکانات لازم برای استفاده از تجهیزات هوشمند بهره ببرند. به‌فرض در مناطق دوردست و متروکه که حتی دسترسی به آنتن موبایل هم امکان‌پذیر نیست، نمی‌توان معادن را از طریق سیستم‌های هوشمند مدیریت کرد، اما معادن به‌ویژه آنهایی که بیش از ۵۰ نفر پرسنل دارند، باید با نصب سنسورهای هوشمند و انجام پایش‌های آنلاین، آلودگی هوا، آب‌های سطحی و زیرزمینی را مرتب رصد کنند و اگر زیرساخت‌های لازم در محدوده معدن برقرار نباشد، باید اطلاعات را به‌صورت فصلی یا ماهانه به مراکز نزدیک خود ارسال کنند که تا جای ممکن فعالیت‌های آنها تحت مراقبت‌ها و پایش‌های محیط‌زیستی قرار گیرد.

راهکارهایی برای حل مشکلات

پیشنهادی که می‌توان برای مدیریت معادن واقع در مناطق خشک و بیابانی کشور ارائه داد، این است که پیش از هر اقدامی، حاکمیت معدن قوانین و مقررات را موردبازنگری قرار دهد و آن را بازتعریف کند. متاسفانه حفاظت از محیط‌زیست در خود قانون معادن یا در اصلاحیه آن نقشی نداشته و ندارد و تنها ماده ۱۱۶ در آیین‌نامه اجرایی آورده شده که در آن گفته شده که رعایت مسائل محیط‌زیستی مستلزم وضع آیین‌نامه‌ای است که باید با همکاری دستگاه‌های ذی‌ربط مثل وزارت صمت و سازمان محیط‌زیست تدوین شود، اما متاسفانه یکی از مشکلات عمده بیشتر معادن کشور تعارضات اجتماعی است که همه معدنکاران کشور آن را به‌نحوی از انحا تجربه می‌کنند، در حالی که در بقیه نقاط دنیا، تعارضات اجتماعی در خود قانون از ابتدا پیش‌بینی شده است و معدنکاران کمترین مشکل را از این نظر با اهالی ساکن در منطقه و جوامع بومی تجربه می‌کنند.

پیشنهادی که می‌توان برای مدیریت معادن واقع در مناطق خشک و بیابانی کشور ارائه داد، این است که پیش از هر اقدامی، حاکمیت معدن قوانین و مقررات موردبازنگری قرار گیرد

این یکی از معضلاتی است که همه معدنکاران از نقطه شروع فعالیت خود در مراحل اکتشاف تا زمان بهره‌برداری با آن مواجهند و بخشی از این تعارضات به صدمات محیط‌زیستی فعالیت‌های معدنی مربوط است و بحث محیط‌زیست هم متاسفانه در جای خود در چارچوب قانون اصلاح قانون معادن به‌ویژه برای معادنی که خارج از مناطق چهارگانه تحت مدیریت سازمان محیط‌زیست قرار دارند، قربانی شده است.

سخن پایانی

براساس ماده ۲۵ قانون معادن یا ماده ۱۷ اصلاحی، ترمیم و احیای محدوده معدنکاری‌شده برعهده سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری کشور گذاشته شده است. منبع مالی سازمان بخشی از حقوق دولتی است که از خزانه دریافت می‌کند. طبق قانون باید ۱۲ درصد از حقوق دولتی در مرحله بهره‌بردار و ۱۵ درصد در مرحله اکتشاف به این مجموعه اختصاص پیدا کند، اما به گفته کارشناسان سازمان جنگل‌ها، بخش اعظم این حقوق به سازمان پرداخت نمی‌شود و با دست خالی نمی‌توان اقداماتی چشمگیر و اساسی انجام داد. انتظار می‌رود باتوجه به ضرورت حفظ محیط‌زیست و لزوم تداوم فعالیت‌های معدنی، دولت علاوه بر نظارت جدی‌تر بر عملیات معدنکاری، اعتبارات مربوط به ماده ۱۷ را در اختیار سازمان جنگل‌ها قرار دهد تا بتوانند با عمل به وظیفه قانونی خود جلوی تخریب بیش‌ازپیش محیط‌زیست را بگیرند.

آب تهران در وضعیت قرمز



آب جیره‌بندی و سهمیه‌بندی می‌شود؟ قطعی آب تهران همچنان ادامه دارد. قطعی آب و برق گسترده در روزهای اخیر، موجب مشکلات بسیاری برای شهروندان شده است.

بسیاری از شهروندان در شبکه‌های اجتماعی از افت فشار، قطعی آب و عدم اطلاع‌رسانی صحیح و به‌موقع دولت در این زمینه گلایه می‌کنند. تداوم قطعی آب موجب استقرار تانکرهای آب‌رسانی در برخی نقاط شهر تهران شده است.

موضوع قطعی آب در تهران موجب شده که حتی آب معدنی نیز کمیاب شود. علاوه بر قطعی آب، قطعی برق نیز بر مشکلات شهروندان افزوده است. در این گزارش به جواب مسئولان و راهکارهای آنها برای حل مشکل قطعی آب تهران پرداختیم.

به‌نظر می‌رسد علت وقوع قطعی‌های پراکنده که در روزهای اخیر بروز کرده، تنها مقوله رشد مصرف نباشد و بروز اشکال در شبکه آبرسانی در بخش تأمین یا توزیع به‌ویژه در غرب تهران محتمل به‌نظر می‌رسد

ورود رئیس‌جمهوری به موضوع قطعی آب پایتخت

قطعی آب در تهران موجب سرگردانی مردم با دبه آب در خیابان‌های پایتخت شده است. برخی مقامات و مسئولان در شهرهای مختلف در خصوص قطعی آب و برق گسترده توضیحاتی ارائه کردند. مدت زمان طولانی از قطعی آب در مناطق مختلف تهران می‌گذرد و این موضوع شرایط زندگی شهروندان را بسیار بحرانی کرده است. شرکت آب و فاضلاب نیز در خصوص قطعی آب در شهرهای مختلف کشور چند اطلاعیه صادر کرد. ابراهیم رئیسی، رئیس‌جمهوری نیز به بحران قطعی آب و افت فشار آب در تهران ورود کرد و دستور تسریع در حل کامل مشکل افت فشار آب در برخی مناطق تهران، را داد. پایگاه اطلاع رسانی دولت نوشت: «سید ابراهیم رئیسی، رئیس‌جمهوری ۲۳ خرداد در ونزوئلا و در بین ملاقات‌ها و برنامه‌های متعدد خود، در تماس تلفنی با معاون اول و وزیر نیرو، موضوع افت فشار آب در برخی مناطق تهران را پیگیری و بر تسریع در حل کامل مشکل تاکید کرد.»

ماجرای قطعی و آلودگی آب‌های تهران

به‌نظر می‌رسد علت وقوع این قطعی‌های پراکنده که در چند روز متوالی در حال بروز است، تنها مقوله رشد مصرف نباشد و بروز اشکال در شبکه آبرسانی در بخش تامین یا توزیع به‌ویژه در غرب تهران محتمل به‌نظر می‌رسد.

اگر علتی فنی در بروز اختلال در آبرسانی پایتخت از روز جمعه نقش آفرین باشد، باید شرکت آب و فاضلاب استان تهران، مجموعه آبفا و وزارت نیرو نسبت به عدم اطلاع رسانی در این زمینه، پاسخگوی افکار عمومی باشند.

به گفته تعدادی از شهروندان، علت این اتفاق وقوع سیلاب در روز جمعه است که پس از تخریب بخشی از جاده چالوس، تونل‌های این مسیر گل‌آلود شدند و بخشی از این گل به سد کرج منتقل شده که در نهایت منجر به آلوده شدن آب سد کرج و از کار افتادن توربین‌های این سد شد.

طبق صحبت‌های یکی از کارشناسان مدیریت منابع آب و مطلع از وضعیت آب سد کرج، «در سیلاب‌های اخیر زمین لغزشی در حاشیه بستر رودخانه کرج رخ داد و توده‌ای عظیم از سنگلاخ و کلوخه، از بدنه کوه کنده شد، لغزید و بستر رودخانه کرج را مسدود کرد.»

آنطور که این کارشناس گفته بود، طول این توده را ۳۰۰ متر و عرض آن را حدود ۲۰۰ متر است که در مقابل سد تخریب شد و ابعاد هر کدام از سنگلاخ‌ها نیز به اندازه یک خودرو سواری بود. براساس اظهارات این کارشناس مدیریت منابع آب، زمانی که بستر رودخانه کرج با حجم زیاد آوار مسدود شود، آب نمی‌تواند از سد کرج به پایین‌دست انتقال پیدا کند که به از دسترس خارج شدن سامانه‌هایی که آب غرب و شمال غرب تهران را تامین می‌کنند، منجر شد.

این کارشناس با اعلام اینکه در سیلاب اخیر با اتفاق عجیبی روبه‌رو شدند: علاوه بر اینکه توده جلوی آب را گرفته بود، ماشین‌آلات نیز امکان حرکت نداشتند که این اتفاق حدود ۱۰۰ هزار مشترک را با مشکل مواجه کرد.

رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست با اشاره به اینکه آب تهران مشکل آلودگی زیست محیطی ندارد، گفت: جاری شدن سیلاب و ریزش بخشی از رودخانه کرج دلیل قطعی آب و افت فشار در برخی مناطق بوده است.

علی سلاجقه، رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست اظهارکرد: ریزش بخشی از رودخانه کرج دلیل کاهش افت آب و قطعی آن در برخی از نقاط تهران بوده است. در واقع منابع آب ورودی به تهران از طریق سد کرج دلیل این مشکل بوده که اکنون رفع شده است. او افزود: آب تهران مشکل آلودگی زیست محیطی ندارد و این موضوع دلیل قطعی آب نبوده است.

اطلاعیه شرکت آب و فاضلاب تهران

شرکت آب و فاضلاب تهران در خصوص افت فشار آب در برخی مناطق تهران در اطلاعیه‌ای، عنوان کرد: «بر اثر بارش باران، جاری شدن سیلاب و رانش گسترده زمین و کوه در حوالی جاده چالوس، مسیر انتقال آب از سد امیرکبیر به تاسیسات آبرسانی تهران در بستر رودخانه کرج مسدود شده بود.

در پی این حادثه، بلافاصله گروه‌های عملیاتی به همراه تجهیزات و ماشین‌آلات در منطقه حاضر شدند و عملیات رفع انسداد مسیر باتلاقی رودخانه آغاز شد. با تلاش شبانه‌روزی و بسیج امکانات، هم‌اکنون مسیری از میان توده‌های عظیم سنگ به همراه گل و لای در بستر رودخانه ایجاد و آب در مسیر رودخانه جاری شده است.» افزون بر این اقدامات در این مدت بخش قابل توجهی از نیاز شبکه از طریق سامانه‌های دیگر آبرسانی تامین شد تا از گسترش محدوده‌های افت فشار جلوگیری شود.

از سوی دیگر در حالی که مسئولان شرکت آبفا از شهروندان می‌خواهند تا وضعیت فشار آب را در مناطق خود را از شماره ۱۲۲ که مربوط پاسخگویی به مشترکان آب شرکت تامین و تصفیه آب و فاضلاب تهران است پیگیری کنند، اما تماس‌های خبرنگاران نشان می‌دهد که امکان دسترسی به این شماره فراهم نیست و مسئولی از این سازمان پاسخگو نبوده است.

تماس‌های مردمی نیز حاکی از این است که پاسخ سامانه ۱۲۲ به مشترکانی که با قطع آب مواجه شده بودند، یک پاسخ یکسان و مشخص بود «با افت فشار ناشی از افزایش مصرف مواجهیم و باید برای وصل مجدد آب صبور باشید.»

۱۲۲: باید برای وصل مجدد آب صبور باشید!

منتظر جیره‌بندی آب در تهران باشید

در همین حال آبفای تهران نیز اعلام کرد؛ بر اثر بارش باران، جاری شدن سیلاب و رانش گسترده زمین و کوه در حوالی جاده چالوس، مسیر انتقال آب از سد امیرکبیر به تاسیسات آبرسانی تهران در بستر رودخانه کرج مسدود شده بود.

مدیر دفتر بهره‌برداری و توسعه شبکه توزیع و کاهش آب بدون درآمد نیز درباره احتمال جیره‌بندی و قطعی آب در تهران و گفت: باوجود افزایش مصرف و کاهش بارندگی‌ها برنامه‌ای برای جیره‌بندی و یا قطع آب در تهران وجود ندارد، اما در صورت ادامه افزایش مصرف آب احتمال کاهش فشار آب در برخی از شبکه‌ها وجود دارد.

علی‌اکبر ملکوتی، مدیر دفتر بهره‌برداری و توسعه شبکه توزیع و کاهش آب بدون درآمد با بیان اینکه تهران طی سه سال پی‌درپی خشکسالی را تجربه می‌کند و همین مسئله موجب شده تا منابعی که به عنوان منابع سطحی تامین‌کننده آب شرب شهروندان ساکن در شهر تهران است در پشت سدها به میزان قابل توجهی کاهش پیدا کند، اظهار کرد: میزان ذخایر سدهای تهران در مقایسه با سال گذشته کاهش یافته و از سال آبی جاری تا کنون تنها حدود ۱۰۳.۵ میلیمتر بارندگی در حوضه‌های آبریز را شاهد بودیم.

او با بیان اینکه میزان بارش‌هادر مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۱۲.۹ درصد کاهش داشته است و باید توجه داشت که سال قبل نیز سال آبی خشکی بود، گفت: میزان بارش‌ها در مقابسه با مدت متوسط بلند مدت نیز ۳۹ درصد کاهش یافته است، به دلیل بارش‌ها خداوند را شاکر هستیم اما باید در جریان باشید که این بارندگی‌ها به صورت برف بوده و به دلیل اینکه سرما در ارتفاعات حاکم است مانع از ذوب برف و آورد آب پشت سدها در شرایط فعلی می‌شود.

مدیر دفتر بهره‌برداری و توسعه شبکه توزیع و کاهش آب بدون درآمد با تاکید بر اینکه همچنان نیازمند مدیریت و کنترل مصرف در شهر تهران هستیم، اظهار کرد: منابعی که در شهر تهران برای تامین آب شرب درنظر گرفته می‌شود عمدتا از منابع آب سطحی است، این منابع محدود هستند و باید رویکرد مصرف تغییر کند، از آب شرب برای مصارف غیرضرور استفاده نشود.

ملکوتی با اشاره به سنت خانه‌تکانی و افزایش مصرف آب در این ایام، گفت: در این شرایط لازم است که از شرایط جایگزین استفاده کنیم، از آب شرب برای شستشو در و پنجره حیاط و... استفاده نشود و از روش‌های کم آب‌بر بهره ببریم چراکه منابعی که اکنون به‌صورت محدود در اختیار ما است باید به آیندگان تحویل داده شود.

او با اشاره به میزان مصرف آب در شرایط کنونی، گفت: مصرف لحظه‌ای آب ۵۲ هزار لیتر بر ثانیه در روزهای گذشته ثبت شد، این عدد نسبت به سال گذشته افزایش یافته و نباید میزان مصارف بیش از متوسط ۳۶ هزار لیتر باشد، شهروندان باید میزان مصرف را مدیریت کنند، هرچه بیشتر بتوانیم مدیریت کنیم شرایط بهتر خواهد بود.

مدیر دفتر بهره‌برداری و توسعه شبکه توزیع و کاهش آب بدون درآمد تصریح کرد: علی‌رغم افزایش مصرف هیچ برنامه‌ای برای جیره‌بندی آب در تهران وجود ندارد اما هرچه مصرف افزایش پیدا کند برای اینکه بتوانیم تامین آب در شهر تهران را داشته باشیم نیاز داریم که روزانه ذخیره‌های مخزن را به اندازه حداقل یک میلیون و ۲۰۰ هزار مترمکعب داشته باشیم، هرچقدر شهروندان آب بیشتری مصرف کنند حجم مخازن شهر تهران که به صورت شبانه‌روز ذخیره می‌شود کاهش پیدا می‌کند و این موضوع منجر به افت فشار در برخی از شبکه‌ها می‌شود.

ملکوتی با اشاره به لزوم توجه به مدیریت مصرف، گفت: افزایش دما منجر به افزایش مصرف خواهد شد پس لازم است میزان مصرف کنترل شود تا منابع به‌طور صحیح توزیع شود.

به گفته مدیر دفتر بهره‌برداری و توسعه شبکه توزیع و کاهش آب بدون درآمد تاکنون میزان بارش‌ها کمتر از سال قبل بوده و باید متوسط ۳۰۰ متوسط بارندگی در تهران داشته باشیم تا از منابع پایدار برخوردار باشیم، تا کنون ۱۰۳.۵ میلیمتر بارندگی در تهران را شاهد بودیم که در مقایسه با سال قبل که سال خشکی نیز بوده میزان بارش‌ها کاهش یافته است.

سخن پایانی

آبگیر بیلقان مهم‌ترین نقطه تامین و انتقال آب شرب شهر تهران محسوب می‌شود. این آبگیر، آب موردنیاز را از سد امیرکبیر به‌صورت رودخانه و روباز و از سد طالقان به وسیله لوله آب با قطر ۱۸۰ سانتی‌متری منتقل می‌کند. برخی معتقدند مشکل قطعی آب تهران به‌زودی حل خواهد شد؛ چون مشکل بعد از وقوع سیل رخ داده و گل‌ولای بخشی از سیستم توزیع آب و توربین‌های مخزن آب را دچار اختلال کرده و رفع این مشکل در دستور کار قرار دارد. اما به دلیل حجم گل‌ولای جمع‌شده در پشت مخزن فرآیند جمع‌آوری گل‌ولای طولانی شده است. برخی دیگر نیز معتقدند این مشکلی ادامه‌دار است و در تابستان به دلیل کمبود ذخایر آب و کاهش آب موجود در پشت سدها، این روند ادامه خواهد داشت. مانند مناطق اسکندری، شهران و...! برخی هم به شهرهایی مانند اصفهان و در جنوب کشور اشاره می‌کنند که سال‌هاست با مشکل تامین آب مواجه بوده و با تانکر آب‌رسانی می شوند و با حضور در صف آب آشنایی دارند.

آگهی فقدان سند مالکیت

آقای داود اکرمی جانبهان طبق وکالتنامه شماره ۳۶۶۰۶ مورخ ۱۴۰۱/۴/۲۸ دفتر ۱۲۲۲ تهران از طرف حسن اکرمی جانبهان طی وارده ۳۲۸۱ ـ ۱۴۰۲ مورخ ۱۴۰۲/۲/۱۱ با تسلیم دو برگ استشهادیه محلی که گواهی امضای شهود آن طی شماره ترتیب ۵۰۹۹۱ مورخ ۱۴۰۲/۳/۱۰ دفتر اسناد رسمی ۱۵۲ تهران ثبت گردیده است مدعی است که سند مالکیت یک قطعه زمین نوع ملک طلق به پلاک ثبتی ۲۴۳۹۳۲ فرعی از ۴۴۷۶ اصلی ، مفروز و مجزا شده از ۲۸۴۴۷ فرعی از اصلی مذکور ، قطعه ۱ و واقع در بخش ۰۷ ناحیه ۰۰ حوزه ثبت ملک پیروزی تهران استان تهران به مساحت ۴۲/۵ متر مربع بشماره چاپی ۶۹۰۹۸۷ که در صفحه ۱۲۱ دفتر املاک جلد ۷۴۶ ذیل شماره ۱۱۰۷۹۸ به نام حسین توکلی ثبت و سند صادر گردیده است و به موجب سند ۷۱۵۶۷ تاریخ ۱۳۴۶/۱۱/۲۹ دفتر ۴۳ تهران به حسن اکرمی جان بهان انتقال یافته است و بعلت جابجایی مفقود گردیده است لذا مراتب باستناد ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی می‌شود تا چنانچه کسی مدعی انجام معامله نسبت و یا در اختیار داشتن سند مالکیت نزد خود می باشد ظرف مدت ۱۰ روز از انتشار این آگهی به این منطقه مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت اقدام نماید بدیهی است در این صورت پس از تنظیم صورت مجلس اصل سند مالکیت به ارائه کننده مسترد خواهد شد و صدور المثنی سند مالکیت منوط به ارائه دادنامه از مراجع ذیصلاح قضایی خواهد بود و پس از انقضاء مدت مذکور و عدم هر گونه اعتراض این منطقه نسبت به صدور المثنی سند مالکیت اقدام خواهد نمود . (شناسه آگهی : ۱۵۱۲۹۵۴) ۳

۱۱۴۰۳ / م الف

غلامرضا غضنفری ـ کفیل واحد ثبتی حوزه ثبت ملک پیروزی تهران

آگهی فقدان سند مالکیت

خانم مریم دالوند مالک پلاک ثبتی ۲۷۵۴۵ فرعی از ۳۱۰۴ اصلی با اعلام مفقودی سند مالکیت ملک مورد آگهی با تسلیم استشهادیه گواهی امضاء شده ذیل شماره ۱۵۳۸۶ مورخه ۱۴۰۲/۰۱/۲۲ دفترخانه ۴۶۸ تهران طی درخواست وارده شماره ۰۰۱۵۱۳ مورخه ۱۴۰۲/۰۱/۲۶ تقاضای صدور سند المثنی مالکیت پلاک ثبتی ۲۷۵۴۵ فرعی از ۳۱۰۴ اصلی واقع در بخش ۱۱ تهران را نموده است که مراتب در اجرای ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت به شرح زیر آگهی می گردد. ۱ نام و نام خانوادگی مالک: مریم دالوند ۲ ـ شماره پلاک : ۲۷۵۴۵ فرعی ۳۱۰۴ اصلی واقع در بخش ۱۱ تهران ۳ ـ علت گم‌شدن : جابجایی ۴ ـ خلاصه وضعیت مالکیت سند مالکیت ششدانگ یک دستگاه آپارتمان به مساحت ۱۰۲/۱۸ متر مربع که مقدار ۱/۳۸ متر مربع آن بالکن شمالی و ۶/۲۴ متر مربع آن پیشرفتگی غربی بفضای خیابان است به پلاک ۲۷۵۴۵ فرعی از ۳۱۰۴ اصلی مفروز و مجزی‌شده از ۱۵۴۳ فرعی از اصلی مذکور واقع در بخش ۱۱ تهران به انضمام پارکینگ قطعه ۳ و انباری قطعه ۳ تفکیکی ذیل ثبت شماره الکترونیکی ۱۳۹۷۲۰۳۰۱۰۲۶۰۲۲۹۶۱ به شماره چاپی ۰۱۲۸۹۲ بنام خانم مریم دالوند ثبت و صادر و تسلیم گردیده است. لذا با توجه به اعلام فقدان سند مالکیت ملک فوق الذکر و درخواست صدور المثنی آن مراتب اعلام تا هر کس نسبت به ملک مورد آگهی معامله کرده که در قسمت چهارم این آگهی ذکر نشده یا مدعی وجودسند مالکیت نزد خود میباشد باید تا ده روز پس از انتشار آگهی به ثبت محل مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارایه اصل سند مالکیت یا سند معامله تسلیم نماید و اگر ظرف مهلت مقرر اعتراض نرسد و یا در صورت اعتراض اصل سند مالکیت یا سند معامله ارائه نشود اداره ثبت المثنی سند مالکیت را طبق مقررات صادر و به متقاضی تسلیم خواهد کرد. (شناسه آگهی : ۱۵۱۲۹۵۸) ۳

۱۱۴۰۴/م الف

علیرضا صالحی فشمی ـ رئیس واحد ثبتی حوزه ثبت ملک قلهک تهران

آگهی فقدان سند مالکیت

مشخصات ملک : نظر باینکه سند مالکیت ششدانگ یک قطعه آپارتمان نوع ملک طلق با کاربری به پلاک ثبتی ۵۰۲۳۲۲ فرعی از ۴۴۷۶ اصلی، مفروز و مجزا شده از ۲۱۷۱۵ فرعی از اصلی مذکور ، قطعه ۱ تفکیکی در طبقه همکف و واقع در بخش ۰۷ ناحیه ۰۰ حوزه ثبت ملک خاوران تهران استان تهران به مساحت ۶۵/۱۶ متر مربع متن ملک ، مشخصات منضمات ملک: پارکینگ قطعه ۱ به مساحت ۱۰/۸ متر مربع واقع در طبقه به حدود اربعه‌شمالا بطول ۲/۴ متر به محوطه مشاعی‌شرقا بطول ۴/۵ متر به پارکینگ‌شماره ۲ جنوبا بطول ۲/۴ متر به محوطه مشاعی غربا بطول ۴/۵ متر به محوطه مشاعی انباری قطعه ۱ به مساحت ۲/۵۵ متر مربع به حدود اربعه :شمالا دیواریست به قطعه ۹۰۹۸ تفکیکی‌سابق‌شرقا دیوار مشترک با انباری‌شماره ۲ :جنوبا درب و دیوار به محوطه مشاعی غربا دیوار به درز انقطاع که ماورا آن قطعه ۸۹۱۴ قرار دارد مشخصات مالکیت : مالکیت‌سکینه/ خسروآبادی فرزند حیدر شماره شناسنامه ۴۲۵۶ تاریخ تولد ۱۳۳۴/۱۱/۰۲ صادره از تهران دارای‌شماره ملی ۰۰۳۴۹۰۹۰۸۷ با جزسهم ۶ از کل‌سهم ۶ بعنوان مالک‌شش دانگ عرصه و اعیان با شماره مستند مالکیت ۴۷۰۱۰ تاریخ ۱۳۹۷/۰۷/۱۷ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۸۳۲ شهر تهران استان تهران موضوع سند مالکیت اصلی بشماره چاپی ۲۲۶۸۶۰ سری الف‌سال ۹۷ با شماره دفتر الکترونیکی ۱۳۹۷۲۰۳۰۱۰۵۴۰۳۲۳۲۳ ثبت گردیده است. اینک آقای مرتضی خسرو آبادی وکیل مالک مذکور با ارائه دو برگ استشهادیه که بامضاء شهود رسیده است و ذیل یکی از آنها طی ذیل گواهی شماره ۲۷۰۴۱ مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۰۲ دفتر خانه ۸۳۲ تهران گواهی امضاء گردید مدعی است که اصل سند مالکیت به علت جابجایی مفقود گردیده تقاضای صدور المثنی سند مالکیت ملک مذکور را نموده لذا مراتب باستناد ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی میشود تا چنانچه کسی مدعی انجام معامله نسبت و یا در اختیار داشتن سند مالکیت نزد خود میباشد ظرف مدت ۱۰ روز از انتشار این آگهی به این منطقه مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت اقدام نماید بدیهی است در این صورت پس از تنظیم صورت مجلس اصل سند مالکیت به ارائه کننده مسترد خواهد شد و پس از انقضاء مدت مذکور و عدم هر گونه اعتراض این منطقه نسبت به صدور المثنی سند مالکیت اقدام خواهد نمود (شناسه آگهی : ۱۵۱۲۹۶۰) ۴

۱۱۴۰۵ / م الف

گرجی زاده ـ رئیس اداره ثبت اسناد و املاک خاوران

دریچه

چرا آب تهران قطع شد؟

از روز چهارشنبه، ۱۷ خرداد و پس از سیلی که چالوس و مناطق شمالی تهران را در بر گرفت، قطعی آب در مناطقی از تهران آغاز شد. در این شرایط سازمان آب و فاضلاب در دو اعلامیه خبر داد که انتقال دوباره آب به تهران تا ساعات آینده آغاز می‌شود، اما هنوز قطعی آب در برخی مناطق این کلانشهر ادامه دارد. اعلام شده سیل جاده چالوس در ۳۰ سال اخیر بی‌سابقه بود و معاون وزیر راه هم تاکید کرد «ایمن‌سازی کامل محور کرج–چالوس به بیش از هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد».

۱۲۲ جواب نمی‌دهد

مردم تهران ناگهان با قطعی آب، آن‌هم برای ساعت‌های طولانی روبه‌رو می‌شوند و هر گونه تماس آنها با شماره‌های آبفا و ۱۲۲ بی‌جواب می‌ماند. حتی خبرنگاران نیز نتوانستند با روابط عمومی ادارات مربوطه صحبت کنند و آنهایی هم که خوش‌شانس‌تر بودند، با جملاتی نه‌چندان همراهانه مواجه شده‌اند. برخی چنین نقل کرده‌اند: «برید پمپ نصب کنید!»، «برید دعا کنید بارون بیاد»، «سیل کرج باعث گل‌آلودشدن آب شده، ورودی آب را بستند تا گِل وارد مخازن نشود»، «بحران آب است» و البته تقریبا تمام اظهارنظرهای پاسخ‌دهندگان برمبنای اطلاعات فردی کارمند پاسخ‌دهنده بوده است. مثلا به یکی از کسانی که تماس گرفته، گفته شده «محدوده مطهری–قائم‌مقام تا ۱۵ روز آینده آب وصل نمی‌شه». به یکی از اهالی سنایی هم گفته شده: «آب قراره پنجشنبه وصل بشه. این دو روز دیگه هم مثل سه روز قبل از ساعت ۱۲ شب تا ۸ صبح آب وصل است». به دیگری گفتند: «لوله‌های تصفیه آب دچار مشکل شده است» و روابط عمومی هم فقط به انتشار بیانیه اکتفا کرده است. یکی از مسئولان گفته است فقط در روز قبل ۱۴۷ هزار تماس بابت قطعی آب در غرب تهران داشته‌اند. در عین حال از میان تمام مقامات پاسخگو رئیس کل دادگستری استان البرز اطلاع‌رسانی کرده و گفته است: «با برداشته‌شدن موانع، مسیر خروجی آب رفع انسداد و در ساعات آینده امکان ادامه فرآیند تامین آب شرب مناطق هدف آغاز می‌شود». قطعی آب در مناطق مختلف تهران سبب مشکلات جدی شده است؛ هم در مسائل بهداشتی و هم مسائل سرمایشی. در برخی مناطق حتی آب معدنی هم در مغازه‌ها پیدا نمی‌شود. این قطعی گسترده آب در محله‌های فاطمی، جنت‌آباد شمالی و جنوبی و بلوار سردار جنگل، فرشته، بهار شیراز و شریعتی، سهروردی، شهران، پونک، چهارراه زرتشت، بهجت‌آباد، خیابان کارگر و انقلاب، محدوده مطهری–قائم‌مقام و... وجود دارد.

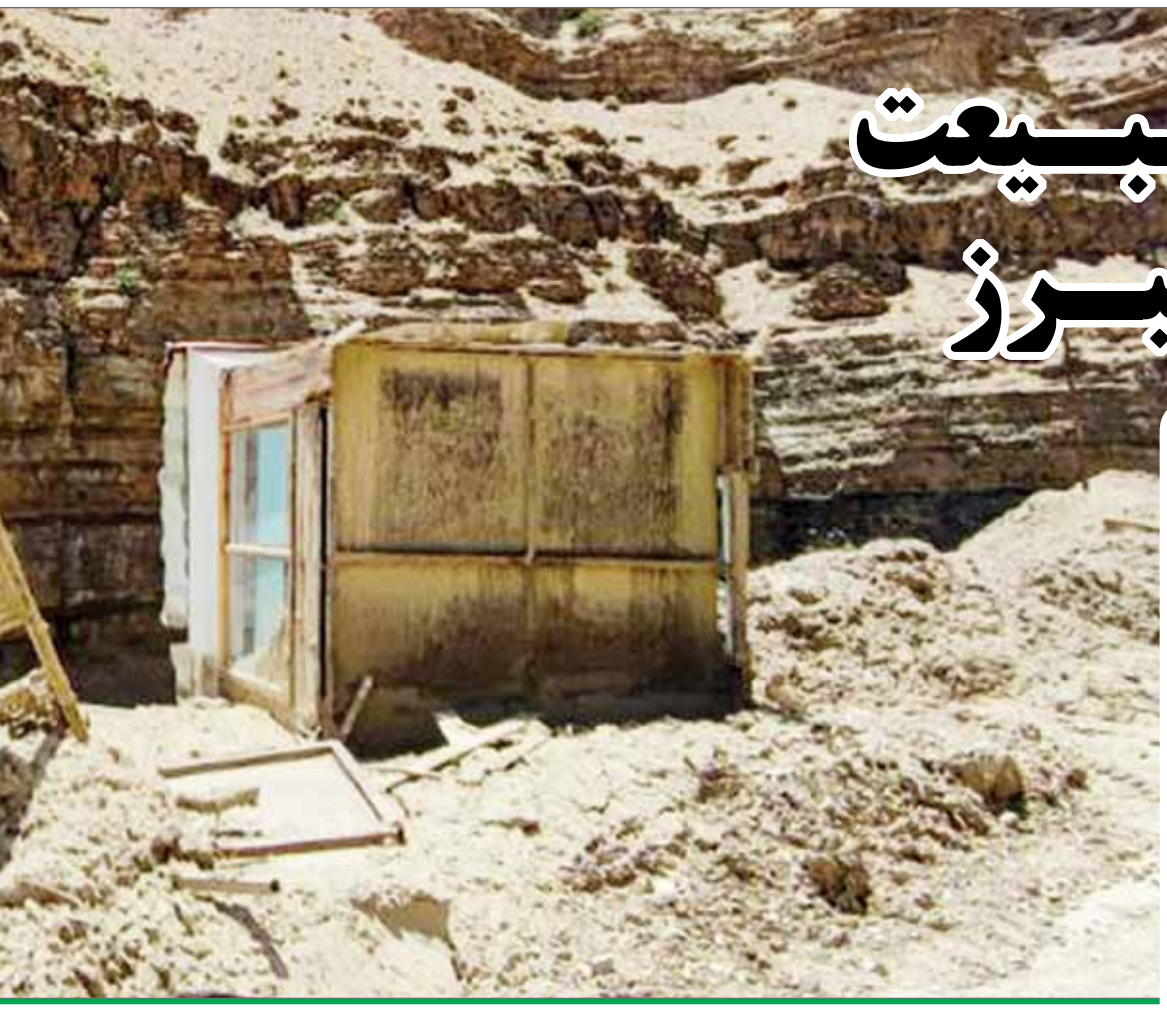
آب‌رسانی با تانکر

بعد از وقوع سیل در محدوده کرج–چالوس آب گل‌آلود و برخی مسیرهای آبی مسدود و در بعضی جاها با تانکر آب‌رسانی شده است؛ مانند ونک، سهروردی، مطهری، بهار شیراز و که عکس‌های آن نیز در شبکه‌های اجتماعی منتشر شده است. برخی پیشنهادها مانند نصب پمپ، می‌تواند عواقب دیگری به همراه داشته باشد؛ مانند ایجاد رقابت طبقاتی برای آب یعنی «آنکه برخوردارتر است آب دارد و آنکه ندارد بی‌آب می‌ماند». عکس‌های صف مردم تهران پشت تانکر آب سبب شده برخی از تجربیات شهرهای مختلف یاد کنند؛ شهرهای بی‌آب بسیار در گوشه و کنار کشور و زنانی که ناگزیر از کولبری آب هستند. برخی نیز از فریادهای ماشین آبفا در سطح شهر تهران برای اعلام ادامه قطعی آب خبر دادند.

تانکرهای حامل آب شرب

معاون هماهنگی و امور مناطق شهرداری تهران در پی محدودیت آبرسانی در برخی مناطق شهر از استقرار تانکرهای حامل آب شرب در نقاط مختلف پایتخت با همکاری معاونت خدمات شهری و محیط زیست خبر داد. به گزارش ایسنا، عباس شعبانی با اعلام این خبر گفت: پیرو مشکل پیش‌آمده در زمینه آبرسانی در برخی از محلات شهر تهران با هماهنگی شهرداران نواحی تانکرهای ویژه آبرسانی در میادین و معابر سطح منطقه مستقر شده تا نیازهای ضروری شهروندان در این زمینه تامین شود. معاون هماهنگی و امور مناطق شهرداری تهران تاکید کرد: تا رفع کامل مشکل کمبود آب در برخی مناطق، آب موردنیاز شهروندان با تانکر تامین خواهد شد و زیرساخت‌های لازم در این زمینه در جهت رفاه حال شهروندان و کاهش دغدغه خانواده‌ها فراهم شده است. شعبانی تصریح کرد: لازم است اطلاع‌رسانی‌ها درباره محل‌های استقرار تانکرهای آب شرب با استفاده از تمام ظرفیت‌ها صورت گیرد.

براساس گزارش روابط عمومی معاونت هماهنگی و امور مناطق شهرداری تهران، شعبانی تاکید کرد: سامانه تلفنی ۱۳۷ آماده هر گونه کمک‌رسانی به شهروندانی است که با محدودیت آب‌رسانی در مناطق خود مواجه هستند و شهرداری تهران به‌صورت شبانه‌روزی در تلاش برای رفع مشکلات است.



خشم طبیعت در دامن البرز

۱۸ خرداد ۱۴۰۲، جاده چالوس گرفتار خشم طبیعت شد؛ خشم طبیعت نسبت به ساخت‌وسازهای غیرمجاز، بی‌توجهی به لایروبی، خشکسالی، وجود پل‌های متعدد، دیوار بتنی باغ‌ها و چرای بیش از حد دام. همه چیز در یک لحظه اتفاق افتاد و سیلی ویران‌کننده جاده چالوس را فرا گرفت؛ سیلی که به‌گفته کارشناسان بی‌سابقه بود. شاید پس از این، بارش باران در این محدوده خاطرات بدی را تداعی کند. سیل ۱۸ خرداد گل‌ولای فراوانی را به جاده آورد و راه را مسدود کرد و قسمتی از مسیر نیز به‌طور کامل از بین رفت. این بار هم خسارات جانی و مالی ارمغان حادثه‌ای طبیعی بود اما مسئولان چه اقداماتی برای تکرار نشدن این اتفاقات دارند؟ در ادامه گزارش میدانی صمت از مناطق سیل‌زده جاده چالوس را بخوانید.

کیمیا ملکی
editor@smtnews.ir

سیل جاده چالوس

بارش شدید باران سبب جاری شدن سیل در یکی از معروف‌ترین جاده‌های کشورمان شد؛ سیلی که نتیجه آن ورود صدها تن گل و لای به بخش‌های مختلف جاده چالوس بود و منجر به انسداد آن شد. حالا بیش از یک هفته از انسداد جاده چالوس در حدفاصل میدان امیرکبیر تا شهرستانک گذشته و تصاویری که از این محل منتشر شده حاکی از آن است که خسارات زیادی به این جاده وارد شده است. شدت بارش باران به حدی بود که داخل تونل‌ها سیل راه افتاده بود، اما رانندگان خودروها داخل همین تونل‌هایی که اسیر سیل شده بود پناه گرفته بودند تا از ریزش سنگ روی خودروهای‌شان در امان بمانند. با این حال غلتیدن سنگ به دل جاده سبب شد ۳ نفر از مسافران این جاده جان خود را از دست بدهند. شدت خرابی‌های این جاده به حدی بود که چندین خودرو در گل‌ولای مدفون و مسافران زیادی گرفتار شده بودند. در کنار راهداری، نیروهای سپاه و بسیج هم برای کمک به مسافران و مرتفع کردن مشکلات جاده راهی شدند. به‌دلیل خسارت‌های واردشده به این جاده و احتمال بروز خطرات بعدی فعلا تردد در این جاده ممنوع است.

پس از یک هفته...

حوالی ساعت ۸ صبح، آفتاب حسابی می‌تابد و گرما جایگزین خنکی جاده شده است. ورودی جاده چالوس ترافیکی دارد که برای صبح پنجشنبه طبیعی نیست.

کمی نزدیک‌تر می‌روم؛ پلیس راهنمایی–رانندگی ورودی جاده ایستاده و ماشین‌ها را متوقف می‌کند و تنها یک سوال می‌پرسد: «کجا میری؟» پس از شنیدن پاسخ، با اشاره دست جواز ورود می‌دهد یا از ورود افراد به جاده جلوگیری می‌کند. همه چیز شبیه گذشته است؛ اما تا حوالی روستای خوزنکلا. درست بعد از ورودی روستا جاده با کله‌قندی‌های بزرگ زردرنگ بسته شده و چند خودرو پلیس راهنمایی–رانندگی در این قسمت ایستاده‌اند تا مانع ادامه مسیر شوند. پس از شنیدن توضیحات و هماهنگی‌های لازم، مجوز عبور می‌دهند. از اینجا به بعد تنها کامیون می‌بینیم و خاکی که در فضای جاده پخش شده است.

کمی جلوتر ماشین‌های راهداری در حال کار هستند. از اینجای مسیر به بعد دیگر با ماشین رفتن منتفی است. اکنون درست یک هفته از سیل جاده چالوس گذشته است. نیروهای راهداری با چهره‌هایی خسته و گلی هر لحظه در حال هماهنگ کردن موردی هستند. به یکی از آنها نزدیک می‌شوم؛ از ظاهرش مشخص است که حجم گل و لای مسیر کار او هیچ هماهنگی با اندازه چکمه‌اش نداشته است.

با او هم‌صحبت می‌شوم. علی از نیروهایی است که از ساعت‌های ابتدایی سیل اینجا بوده است. او درباره وضعیت هفته پیش می‌گوید: «الان رو نگاه نکن؛ هفته پیش اینجا جهنم بود. همه چی یهو اتفاق افتاد. از ساعت ۷ بعدازظهر متوجه شده بودیم حجم بارندگی خیلی زیاده و ممکن خطرساز بشه. » همزمان که با من صحبت می‌کرد، با بی‌سیم هماهنگی‌های لازم را انجام می‌داد. چند لحظه سکوت می‌کنم تا هماهنگی برای تحویل آب را انجام دهد. روزی یک تانکر آب حدودا ۳ هزار لیتری برای مصرف کارکنان راهداری در اختیارشان قرار می‌گیرد. علی باز هم به بحث برمی‌گردد و ادامه می‌دهد: «ما شب‌ها تو یکی از رستوران‌ها می‌خوابیم. آبی که بهمون می‌رسه آشامیدنی نیست. برای آشامیدن آب معدنی داریم؛ آن هم به تعداد محدود.» در حال صحبت با این نیروی راهداری هستم که نیسان آبی‌رنگی کنار ما پارک می‌کند. پشت نیسان باکس‌های آب معدنی کوچک، دو کارتن چای و چند بسته آبمیوه و کیک وجود دارد. راننده خودرو، آقا رحیم مردی با چهره‌ای مهربان، یک هفته است که هر روز با همین نیسان مواد غذایی را به نیروهای فعال برای سیل جاده می‌رساند تا کم و کاستی نداشته باشند.



در صورتی‌که میزان کدورت آب رودخانه به کمتر از ۳هزار برسد، عملیات رهاسازی آب از دریچه بیلقان کرج به سمت تهران و کرج انجام خواهد شد

شاندیز، شاید بدترین نقطه باشد

برای اهالی جاده چالوس اینجا به شاندیز معروف است. در این محل خودرو را متوقف می‌کنیم؛ شاید در یکی از حادثه‌دیده‌ترین قسمت‌ها ایستاده‌ام. دره‌ای عمیق ایجاد شده و دیگر شناسایی جاده سخت است. لاشه آلاچیق‌های چوبی زردرنگ گوشه‌ای افتاده است. هر لحظه صدای تخلیه خاک‌هایی می‌آید که کامیون‌ها برای پر کردن دره به این محل آورده‌اند. خاک نشسته روی چهره‌ام و طعم آن را در گلویم حس می‌کنم. نگاهم به باغچه‌ای با دو بوته نسترن خشک می‌شود و غرق در این تفکر می‌شوم که چگونه خشم سیل زورش به این بوته‌های سرخ نازک نرسیده است. درست بعد از باغچه کوچکی که با لاستیک خودرو درست شده، همه‌چیز شسته شده است.

مردی با چهره آفتاب‌سوخته وسط افکار ناشی از اندوهم می‌پرد و می‌گوید: «دخترم نگاه کن. تازه الان وضع خیلی خوب شده؛ اون شب هیچ کس نبود. مدیریت بحران تازه صبح اومد. پتو نداشتیم که به سیل‌زده‌ها برسونیم. راحت بهت بگم؛ اگر مردم جاده نبودن این سیل بالای ۱۰۰ کشته می‌داد.»

خشمگین بود؛ خشمی از سر دلسوزی. به‌اعتقاد او همدلی رمز اصلی موفقیت در شب حادثه بود.

تمام مدتی که ایستاده‌ام، کامیون‌ها می‌آیند و می‌روند. نگاهی به رستوران تخریب‌شده می‌اندازم. برخی از حاضران می‌گویند در شب حادثه ۶ خودرو در پارکینگ این رستوران پارک بوده است. برخی نیز معتقدند تنها کارگران رستوران در محل حادثه حضور داشتند که توانستند خود را نجات دهند. برخی نیز می‌گویند در ۲ آلاچیقی که سیل آنها را برده افرادی حضور داشتند.











عکس‌ها: صمت

خیلی‌ها نبودند!

حجم گل‌ولای چسبیده به شلوارش اوج فاجعه را به من نشان می‌دهد. کمی جلوتر می‌روم. عرق روی پیشانی‌اش را پاک می‌کند. با او هم صحبت می‌شوم تا برایم از شب سیل تعریف کند. با حالتی غمگین شروع به صحبت می‌کند و می‌گوید: «من از اهالی یکی از روستاهای جاده چالوسم. شب سیل تا جایی که امکان داشت مواد غذایی می‌خریدم و می‌بردم. شاید باورت نشه؛ بالای ۵۰ بار رفتم و برگشتم تا موادغذایی و پتو برسونم. تو ساعت‌های اول این فاجعه غیر از راهداری و بسیج جاده هیچ کس نبود. بعضی از زن و بچه‌هایی را که راهداری نجات داده بود سوار ماشین می‌کردم و به محل اسکان در یکی از روستاهای می‌آوردم.»

از اینجا به بعد صدایش سخت به گوشم می‌رسم. کامیون‌های حامل خاک آمده‌اند تا خاک را در دره ایجادشده پرشدن بریزند. پس از مکثی کوتاه ادامه می‌دهد: «هلال‌احمر به‌شدت ضعیف عمل کرد؛ شب اول که نیروهای هلال احمر اومدن اینجا حتی پرژکتور نداشتن تا نورش رو داخل دره بندازن و ببینن چند تا ماشین مونده و اصلا آدماش کجان؟ بعضی از آدمایی که پایین‌تر بودن صدای ناله می‌شنیدن.» نشد جمله بعدی را بگوید؛ عذرخواهی کرد و همزمان که از من دور می‌شد، با فریاد می‌گفت: «ببخشید آبجی، من برم که به کامیون‌ها بگم دارن می‌کنن.» آنقدر عجول بود که فرصت نشد نامش را بپرسم، اما معلوم بود کمک‌رسانی اولویت اولش است. درآمدی که آب برد! پیرمردی از اهالی یکی مشکی رنگ به‌دست دارد و کمرش در اثر گذر عمر حسابی خم شده است. به سمتش می‌روم. به‌محض اینکه متوجه می‌شود در ارتباط با موضوع سیل اینجا هستم شروع به صحبت می‌کند و می‌گوید: «یک هکتار زمین دارم که حدود ۶۰۰ متر آن کاملا تو گل فرو رفته و هیچی ازش نمونده. الان خسارت منو کی میده؟ الان فصل برداشت محصول بود. من موندم و خرج زندگیم. من یه پیرمردم؛ با کدوم پول این همه گل رو از باغم خالی کنم.» آنقدر عصبی و کلافه است که حتی نمی‌خواهد همدردی کوچکی از من دریافت کند و به گفتن همین چند جمله بسنده می‌کند و می‌رود.



بد جایی خاک خالی از روستاهای جاده چالوس را می‌بینم. کیسه‌ای

سنگ‌های لق جاده

چند دقیقه‌ای می‌شود که از دور نظاره‌گر من است. تمام مدتی که با پیرمرد صحبت می‌کردم، روی تکه سنگی نشسته بود و به ما نگاه می‌کرد. رضا جوانی حدودا ۳۰ ساله، فقط ۳ تا از دکمه‌های پیراهمش را بسته و دیگر دکمه‌ای نیست. او هم مانند باقی افراد شلواری گلی به تن دارد. از آن شب حادثه برایم تعریف می‌کند و می‌گوید:«از وقتی بارش زیاد شد، فهمیدیم خطری پیش رومونه. بارها تو روزهای معمولی مردم جاده دیدن که سنگ از کوه ریزش کرده. حتی نزدیک کیلومتر ۱۰ جاده یک تکه سنگ بزرگ لقه که اهالی جاده را حسابی نگران کرده، اما هیچ‌کس تا حادثه‌ای رخ نده به فکر نیست. هر بار چند نفر باید بمیرن تا اقدامی انجام بشه. سیل سیجان که اومد تنها اقدامشون این بود که تعداد پل‌های در مسیر آب رو کم کردن، به‌نظر شما کافیه؟ الان چند روز شده خونه نرفتم و دارم کمک‌رسانی می‌کنم. شب حادثه یه عالمه زن و بچه تو کوه بودن که ترسیده بودن؛ نمی‌دونستن باید کجا برن؟ حتی چراغ نبود که بتونیم راحت این زن و بچه‌ها را راهی کنیم و اسکان بدیم. هزار تا درد وجود داره که هیچ کس به فکر درمون اونا نیست. الان این کامیون‌هایی که خاک می‌آرن رو ببین. برخی از اینها خاک را کمی جلوتر، از زیر کوه برداشت می‌کنند که همین باعث میشه با بارش بعدی کوه دوباره ریزش کنه.»



رفع کامل انسداد خروجی سد کرج

داود نجفیان، مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای استان البرز در محل سیل حضور داشت و در گفت‌وگو با خبرنگار صمت گفت: عملیات رفع کامل انسداد خروجی سد کرج به اتمام رسیده و کدورت آب به‌زودی برطرف می‌شود.

وی با اشاره به ابعاد مختلف حادثه افزود: در جریان سیل اخیر، مقادیر زیادی رسوبات وارد سد و رودخانه کرج شد و در بخشی از رودخانه کرج در پایین‌دست سد به‌علت انباشت رسوبات شاهد گرفتگی و انسداد بوده‌ایم که با تلاش بی‌وقفه تیم‌های فنی و مهندسی و انتقال ماشین‌آلات در نهایت رفع انسداد خروجی سد کرج انجام و آب در رودخانه کرج جاری شد. از آنجا که مسیر آب بر اثر رسوبات چند روز اخیر گل‌آلود شده، میزان کدورت آب بالا رفت.

▣ عملیات رهاسازی انجام می‌شود

مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای استان البرز با اشاره به حجم آب سد بیان کرد: در صورتی که میزان کدورت آب رودخانه به کمتر از ۳هزار برسد، عملیات رهاسازی آب از دریچه بیلقان کرج به سمت تهران و کرج انجام خواهد شد.



▣ تامین آب کرج

نجفیان با بیان اینکه برای کلانشهر کرج تا پیش از وقوع حادثه انسداد سد کرج ۲۷۰ لیتر بر ثانیه از آب این سد برداشت می‌شد، بیان کرد: با رفع کدورت آب بلافاصله این سهمیه برداشت می‌شود. در چند روز اخیر برای تامین آب شرب کرج، میزان برداشت از آب سد طالقان افزایش یافت که با رفع مشکل کدورت آب سد کرج، برداشت آب به حالت عادی بازمی‌گردد.

شاندیز؛ عمیق‌ترین آب‌شست

محمد علیپور، رئیس اداره راهداری و حمل‌ونقل محور کرج-کندوان هم که در محل سیل حضور داشت، در گفت‌وگو با خبرنگار صمت گفت: از ۱۸ خرداد که بارش‌های شدید باران در این محدوده رخ داد، نخستین نقطه سیلاب محدوده تونل ۵ بود. همچنین تونل شماره دو الف و ب در محور کرج-چالوس (مقطع ورودی دهانه تاج سد کرج) مسدود و از گل‌ولای پر شد. در فاصله بین این دو تونل رسوبات ناشی از سیل در برخی نقاط به ارتفاع ۵ متر روی سطح زمین پراکنده شده بود که بلافاصله نیروهای راهداری پاکسازی محور را آغاز کردند. وی با اشاره به اقدامات انجام‌شده، اظهار کرد: از ۱۹ خرداد کار آزادسازی خودروها به‌صورت جدی‌تر دنبال شد و حدود ۱۲ دستگاه ماشین‌آلات راهسازی شروع به ایجاد یک معبر قابل‌عبور برای خودروها کردند که تا بعدازظهر روز جمعه، تمام خودروهایی که رانندگان‌شان حضور داشتند، از محدوده خارج شدند. البته تعدادی خودرو مانده بود که رانندگان‌شان محل را ترک کرده بودند و روز شنبه به محل بازگشتند و خودروهای‌شان را خارج کردند؛ بنابراین گرفتاری برای کسی پیش نیامد. تمام نقاط جاده چالوس قابل‌تعمیر است. دیوار حائل جاده هم تخریب شده و بخشی از جاده را خراب کرده، اما اگر گودال ۵۰ متری را پر کنیم، ظرف یک هفته ترافیک چالوس برقرار می‌شود. با این حال تخمین می‌زنیم کار بازسازی کامل جاده چالوس که شامل ساخت دیوارها و بازسازی پل‌ها می‌شود، زمان می‌برد.

▣ باید حدود ۵۰ متر خاکریزی شود

رئیس اداره راهداری و حمل‌ونقل محور کرج-کندوان با بیان اینکه سازمان راهداری کار پر کردن چاله را شروع کرده، بیان کرد: باید حدود ۵۰ متر خاکریزی و گودال به‌طور کامل پر شود. محدوده بالادست هم باید تثبیت و زیرسازی‌اش با سنگ و سیمان محکم و آسفالت شود که مجموعه این عملیات در این نقطه حدود یک هفته تا ۱۰ روز زمان می‌برد. در این مدت هم ۸ نقطه از جاده که با گل‌ولای ناشی از سیل مسدود شده، توسط راهداری تخلیه می‌شود.



▣ عمیق‌ترین آب‌شست

علیپور درباره وضعیت محدوده شاندیز گفت: در محدوده پیچ شاندیز، سیلابی که از بالای رستوران شاندیز و دره آمده بود، خسارت بسیاری ایجاد کرد. متاسفانه عمیق‌ترین آب‌شست را در این محدوده داریم.

ساخت‌وساز غیرمجاز مهم‌ترین عامل سیل



فرید مصطفوی، دهیار یکی از روستاهای جاده چالوس با اشاره به اتفاقات اخیر و سیل بی‌سابقه این منطقه و عوامل ایجاد آن به خبرنگار صمت گفت: بخشی از دلیل جاری شدن سیل به تغییرات اقلیمی بازمی‌گردد و بخشی دیگر نیز به دخالت نادرست انسان در طبیعت که این مورد را بسیار تاثیرگذارتر می‌دانم. در واقع دست‌کاری انسان‌ها به‌عنوان برهم‌زننده نظام و چرخه طبیعت، می‌توان مهم‌ترین دلیل پیدایش سیل‌های مخرب باشد. از بین بردن درختان و گیاهان در مناطق مختلف برای ساخت‌وسازهای غیرمجاز توانایی خاک مناطق را در جذب آب باران کاهش می‌دهد.

وی با بیان اینکه در همان ساعت‌های ابتدایی حادثه نیروهای مردمی تمام تلاش خود را برای کمک‌رسانی انجام دادند، افزود: حدود ۲۰۰ خودرو در مسیر مانده بود که عده‌ای از سرنشینان این خودروها را در حسینه روستا اسکان دادیم. در حال حاضر تونل ۲ و ۳ در گل‌ولای فرو رفته است.

▣ خبری از لایروبی نیست

دهیار روستای آدران با اشاره به اقدامات لازم برای جلوگیری از وقوع سیل اظهار کرد: سیل و سیلاب پدیده‌هایی طبیعی هستند که با افزایش سطح آب رودخانه‌ها در زمان بارندگی‌های شدید رخ می‌دهند. در طول سال‌های اخیر به‌ویژه پس از سیل سیجان، تلاش‌هایی در جهت مهار و کنترل پدیده مخرب سیل انجام شد، اما کافی نبود و متاسفانه سال‌هاست که خبری از لایروبی رودخانه نیست.

▣ همه پای کار بودند

مصطفوی در ادامه ضمن تاکید بر اقدامات خوب انجام شده در شب حادثه بیان کرد: استاندار البرز و فرماندار کرج همان شب حادثه در محل حاضر شدند.

خوشبختانه تاکنون شاهد اقدامات بسیار خوب نیروهای راهداری بوده‌ایم و قرارگاه خاتم و نیروهای سپاه نیز تمام وقت پای کار بودند. نیروهای پلیس راه نیز بسیار دلسوزانه به کمک‌رسانی پرداختند. در واقع از نظر نیرو هیچ کمبودی وجود ندارد و همه پای کار هستند. خوشبختانه نتایج بسیار خوبی نیز از این همدلی حاصل شده است.

▣ خسارت سنگین به باغ‌های کشاورزی

مصطفوی با اشاره به حجم سنگین خسارت سیل جاده چالوس گفت: حجم گل‌ولای به‌شدت زیاد است و بسیاری از باغ‌ها در گل فرو رفته است. فقط در روستای آدران حدود ۵ هکتار باغ از بین رفته است.

صاحب یکی از همین باغ‌ها، باغ خود را یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان اجاره داده؛ با این رقم شما در نظر بگیرید چه خسارتی به صاحب این باغ وارد شده است. متاسفانه اقدامات خوبی نیز برای جبران خسارت زمین‌های کشاورزی صورت نمی‌گیرد.

▣ آماری از مفقودان وجود دارد؟

دهیار روستای آدران درباره تلفات جانی این حادثه اظهار کرد: متاسفانه هنوز آمار دقیقی از تلفات وجود ندارد.

بستگان برخی از مفقودان نمی‌دانند که چگونه باید اعلام مفقودی کنند، اما تا این لحظه دو نفر به دفتر ما رجوع کردند که یکی از آنها مفقودی یک زن و شوهر را با خودرو تیبا اعلام کرده و دیگری ادعا دارد یک خودرو با ۳ سرنشین مرد مفقود شده که هنوز این خودرو پیدا نشده است. البته به‌تازگی خودرو تیبا اعلام‌شده، پیدا شد، اما متاسفانه سرنشینان هنوز مفقود هستند.

یادداشت

آثار مخرب خشکسالی در کشور



علی‌اکبر رجایی
کارشناس محیط‌زیست

متوسط بارندگی در ایران یک‌سوم متوسط بارندگی جهانی است، اما سرانه مصرف آب در ایران نیز وضعیت مناسبی ندارد. براساس گزارش‌ها، سرانه مصرف آب در کشور ۲۵۰ لیتر نفر در روز است، در حالی که سرانه مصرف آب در جهان ۱۵۰ لیتر نفر در روز است.

کشور ما از دیرباز با مشکل کم‌آبی دست‌وپنجه نرم کرده است و این موضوع تازگی ندارد؛ اما در چند سال اخیر، عوامل متعددی در تشدید بحران آبی در کشور دخیل بوده که افزایش سرانه آب یکی از آنها است. فرهنگ‌سازی غلط در کنار رشد بی‌رویه جمعیت سبب شده است تا مصرف آب در بخش‌های مختلف از حد استاندارد خارج شود و طبق آمار چند برابر کشورهای دیگر باشد.

از سوی دیگر، فرسودگی سیستم آبرسانی شهری از دیگر عواملی است که باعث هدررفت منابع آبی در کشور شده است. همه ما در طول زندگی خود بارها شاهد فوران آب از لوله‌ها و مخازن آبی در شهرها بوده‌ایم که باعث هدر رفتن آب شیرین شده و خسارت‌های زیادی را به بار آورده است.

علاوه بر این، وقوع خشکسالی‌های به‌نسبت طولانی‌مدت در کشور و همچنین افزایش گرمای کره زمین که نه‌تنها ایران بلکه بسیاری از کشورهای جهان را تحت‌تاثیر خود قرار داده، بحران کم‌آبی را تشدید کرده است. ایران کشوری است که بخش قابل‌توجهی از مناطق آن پیش‌تر در تنش آبی قرار داشت و امروز طبیعی است که در شرایط فعلی، دامنه این تنش گسترش پیدا کند.

تغییرات جوی و آب‌وهوایی در سال‌های اخیر میزان بارش برف و باران را به‌شدت کم کرده و کشور را به مرز خشکسالی کشانده است. خشکسالی به‌طورکلی با کاهش بارش باران شروع می‌شود که افزایش تبخیر آب و استفاده بیش‌ازحد از منابع آبی نیز آن را تشدید می‌کند.

متاسفانه در کشور ما مدیریت انرژی و منابع آبی نتوانسته است با بحران‌های موجود مقابله کند؛ اتفاقی که در کشورهای همسایه با آن بهتر برخورد شده و روند مناسب‌تری در مقایسه با ما داشته است. در حال حاضر کشوری مثل عربستان از شیرین‌کننده‌های فوق‌پیشرفته برای شیرین‌سازی آب دریاها استفاده می‌کند، اما ما با استفاده از آب شرب برای مصرف بخش کشاورزی و صنعتی این سرمایه ملی را هدر می‌دهیم.

اگرچه ایران از اواخر دهه ۷۰ وارد تنش آبی شده، اما مدیریت منابع آب چندان به نتایج خوبی نرسیده است. قطعی زنجیره‌ای آب در ایران می‌تواند نشانه روشنی از این موضوع باشد. سدسازی بی‌رویه از یک‌سو و انتقال آب و فعالیت‌های صنایع از سوی دیگر، مدیریت منابع آب در ایران را زیرسوال می‌برد.

آثار خشکسالی و نبود مدیریت مناسب در ایران تنها به قطعی آب محدود نمی‌شود. سلسله‌ای از بحران‌ها به‌دنبال بحران آب در کشور رخ می‌دهد. فرونشست زمین، گسترش بیابان‌ها، تشدید آتش‌سوزی‌ها، مهاجرت و... تنها بخشی از آثار این بحران هستند.

اکنون موضوع فرسایش خاک، آلودگی آب‌وهوا، نابودی جنگل‌ها و... کشور را در مسیر یک فاجعه زیست‌محیطی قرار داده است که تمامی این چالش‌ها از سیاست‌های غلط و مدیریت‌های اشتباه سرچشمه می‌گیرد. اگر این وضعیت تداوم پیدا کند و برای حل آن چاره‌جویی نشود، در آینده نه‌چندان دور تمامی منابع کشور نابود می‌شود و دیگر فرصتی برای جبران باقی نمی‌ماند.

تهرانی‌ها در مصرف آب رکورد زدند

مصرف آب شهروندان تهرانی در خرداد امسال با رقم ۵۲هزار لیتر در ثانیه نسبت به سال‌های گذشته در این بازه زمانی، بی‌سابقه بوده است.

به‌گفته محسن اردکانی، مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران باوجودی که مصرف آب امسال در اردیبهشت نسبت به سال گذشته قابل‌قبول بوده، اما در چهارم خرداد از ساعت ۱۲ تا ۱۲.۴۵ در هر ثانیه ۵۲ هزار لیتر آب مصرف شده که این رقم به‌طورمیانگین در آن روز ۴۱ هزار لیتر بوده، در حالی که سال گذشته در این زمان ۳۷ هزار لیتر آب مصرف شده است.

اردکانی مدیریت بهینه مصرف آب شرب را در دسترس‌ترین راه‌حل مشکل کم‌آبی تهران می‌داند و در این‌باره می‌گوید: از آنجا که آب کالایی غیرقابل‌تولید است و برای تامین آن نیازمند بارش هستیم، در صورتی که بارش به اندازه کافی نباشد، راهی برای تامین آب اضافی نداریم و در این شرایط باید همه ما به مدیریت مصرف آب توجه بیشتری داشته باشیم.

براساس آمار هواشناسی استان تهران میزان بارندگی در سال گذشته نسبت به میانگین بلندمدت، ۴۴ درصد و نسبت به سال گذشته که سال خشکی محسوب می‌شود، ۶ درصد کاهش یافته است.

به‌گفته مدیرعامل آبفای استان تهران، اگر مشترکان پرمصرفی که بیش از ۲برابر الگو آب مصرف می‌کنند، روزانه تنها ۲ مترمکعب از مصرف‌شان را کم کنند، ۱۰۰ میلیون مترمکعب در سال آب ذخیره می‌شود و مشکلی برای تامین آب تهران نخواهیم داشت.

بنا به گفته شهروندان، قطع آب مناطقی از شهر تهران همچنان ادامه دارد

شهر بدون آب

محمد انوشه‌ئی
editor@smtnews.ir

یکی از بزرگ‌ترین چالش‌ها و ترس‌های شهروندان در فصل گرم سال به کم‌آبی و به‌طبع، قطعی‌های مکرر آب شهری مربوط می‌شود؛ اتفاقی که گاهی بدون اطلاع‌رسانی و زمان‌بندی مشخص اتفاق می‌افتد و برای مردم دردسرساز می‌شود. اکنون که در روزهای پایانی فصل بهار هستم، افت فشار و قطعی آب شهر تهران چند روزی است که شروع شده است و همچنان ادامه دارد؛ اما ای کاش مسئولان فکری برای این موضوع می‌کردند و حداقل پاسخگو بودند، چرا که در نبود آب نه‌تنها مردم بلکه بسیاری از مشاغل نیز با مشکل روبه‌رو می‌شوند. خبرها حاکی از این است که قطعی آب گسترده در حال حاضر در مناطق غربی و مرکزی شهر تهران و حتی برخی از شهرهای پرجمعیت استان البرز نیز اتفاق افتاده و گاهی تا ساعت‌ها در این مناطق مشکل قطعی آب وجود داشته و صمت در این گزارش مشکلات قطعی آب را به‌طورمیدانی تحلیل و بررسی کرده است.



مشکل قطعی‌های مکرر آب در کشور ما دلایل گسترده دارد، اما مهم‌ترین آن سوءمدیریت است و اینکه هر نهادی مشکل را گردن دیگری بیندازد، چاره کار نیست

اطلاعیه‌های بی‌اثر!

با قطع شدن آب در برخی مناطق تهران طی چند روز متوالی، شرکت آب و فاضلاب پایتخت درباره آن اطلاعیه‌ای صادر کرد که در بخشی از اطلاعیه این شرکت درباره مشکلات اخیر آب آمده است که بر اثر بارش باران، جاری شدن سیلاب و رانش گسترده زمین و کوه در حوالی جاده چالوس، مسیر انتقال آب از سد امیرکبیر به تاسیسات آبرسانی تهران در بستر رودخانه کرج مسدود شده بود، اگرچه در این اطلاعیه آمده است که روند توزیع آب در شبکه و محدوده‌های دارای افت فشار تا ساعاتی دیگر عادی می‌شود، اما این روند ادامه‌دار شده و حالا در مناطق بیشتری از پایتخت، آب از دسترس مردم خارج شده است؛ جالب اینکه این قطعی‌ها بدون اطلاع‌رسانی انجام شده و فقط تعداد محدودی تانکر برای آبرسانی به شهروندان در خیابان‌ها مستقر هستند که تعدادشان انگشت‌شمار است.

همچنین، وزیر نیرو اعلام کرد: توده بسیار بزرگی از سنگ و گل‌ولای، از ارتفاع بسیار بالا وارد رودخانه و ارتباط آب با شهر تهران و کرج قطع شده است. این واقعه در پایین‌دست سد کرج اتفاق افتاد و ما ناگزیر بودیم مسیر ۳۰۰ متری را باز کنیم. کمابیش تمام نقاط کمبود آب برطرف شده است و امیدواریم تا ساعات آتی فشار آب به حالت عادی برگردد. مردم اگر موردی بود، با شماره ۱۳۲ تماس بگیرند و همکاران ما برای رفع مشکل بسیج شده‌اند.

طبق آخرین بررسی‌های انجام‌گرفته در مناطق ستارخان، صادقیه، گیشا، اشرفی‌اصفهانی، خیابان بهار در محدوده طالقانی، قلهک، نارمک و چهارراه لشگر در نظام‌آباد تهران قطعی آب و افت فشار پراکنده را تجربه کرده‌اند؛ مشاهدات حاکی از آن است که نه‌تنها قطعی آب در این بازه زمانی برطرف نشده، بلکه گسترده‌تر نیز شده است و محله‌های جدیدی مانند قائم‌مقام فراهانی، هفت‌تیر و مدرس نیز به آب شرب دسترسی ندارند. وعده‌های رفع مشکل آب داده شده، اما مشاهدات حاکی از آن است که نه‌تنها قطعی آب در این بازه زمانی برطرف نشده، بلکه گسترده‌تر نیز شده است و محله‌های جدیدی مانند قائم‌مقام فراهانی، هفت‌تیر و مدرس نیز به آب شرب دسترسی ندارند. تداوم قطعی و افت فشار در مناطقی از تهران و کرج باوجود اعلام خبر رفع مشکل از سوی مسئولان در روزهای اخیر، این نگرانی را در دل شهروندان ایجاد کرده است که باوجود پایان نیافتن فصل بهار، نشانه‌های بحران آبی در کشور مجال بروز پیدا کرده‌اند. اینکه در سطوح مدیریتی و حکمرانی چه اقدامات و تدابیری برای حل بحران آب در نظر گرفته شده، موردبحث نیست و در اینجا تامین نشدن آب در این روزهای گرم سال و اطلاع‌رسانی نکردن دقیق درباره زمان قطعی و نداشتن برنامه و تدابیری برای تامین آب شهروندان، محل بحث و هشدار است.

شهروندان معترض، مسئولان غیرپاسخگو

در واقع برای شرکت آب و فاضلاب یا سطوح بالاتر تصمیم‌گیر قطعی چند روزه آب در چنین هوای گرمی چه توجیه منطقی دارد؟ آیا به فکر بیمارانی هستند که در این هوا به‌طورقطع مصرف آب برای‌شان نقش حیاتی دارد؟ آیا به فکر خانواده‌هایی که فرزندان خردسال دارند و مدام برای کوچک‌ترین مسائل‌شان نیاز به آب دارند، هستند؟ آیا همین اداره نباید برنامه‌ای را قبل از بحران و در هنگام بحران برای شهروندان در نظر بگیرد؟ چرا تانکرهای آب در جای جای پایتخت با این وسعت و امکانات تعبیه نشده است؟

برای پاسخ به این سوالات، سراغ مسئولان ذی‌ربط نرویم، بهتر است، زیرا جواب درستی نمی‌شنویم و دائم با جواب‌های تکراری روبه‌رو می‌شویم.

از این‌رو صمت در گزارش میدانی به سراغ افرادی رفت که در مناطق درگیر قطعی آب سکونت دارند تا صحت و سقم اظهارات مسئولان را جویا شود؛ در ادامه، این نظرات را می‌خوانید.

▣ بهانه‌های پی در پی برای قطعی آب

خانمی ساکن یکی از خیابان‌های فاطمی را می‌بینم و در رابطه با قطعی آب از او سوالاتی می‌پرسم. هنوز جمله‌ام به‌پایان نرسیده، با عصبانیت در حرف من می‌پرد و می‌گوید: «تلویزیون را ول کن آقا... ما الان از ۲۴ ساعت؛ کمتر از ۸ ساعت آب داریم. تازه خیلی هم کم‌فشار! این قضیه برای الان نیست، هر بار به بهانه‌ای آب قطع میشه؛ این بار بهانه سیل!»

▣ یک قطره آب نداریم!

به‌سراغ یکی از شهروندان منطقه ۷ تهران رفتم که دست خودش و فرزندش بطری آب‌معدنی بود و درباره قطعی آب نظر جالبی داشت و گفت: «قطعی آب در مناطق تهران گسترش پیدا کرده، الان چند روزه برای ساعت های طولانی حتی یک قطره آب هم نداریم. تانکر آب هم به این منطقه نفرستادند و گرما و بی‌آبی غوغا می‌کند. به اداره آب زنگ زدم، گله کردند و با کمال پررویی جواب بنده را دادند و گوشی را قطع کردند.»

▣ توزیع آب‌معدنی کذب است

در منطقه ۶ تهران وارد یک مغازه لوازم‌یدکی شدم و از یکی از تعمیرکارها درباره قطعی آب پرسیدم که در پاسخ گفت: «از شنبه ۲۰ خرداد تا به امروز، به‌طورمرتب ساعت ۷ صبح آب قطع و حدود ساعت ۱۲ دوباره آب وصل می‌شود، اما زمانی که آب وصل است، باز هم نمی‌توانیم برای شرب و شست‌وشو از آن استفاده کنیم؛ زیرا پر از لجن است. درباره آب‌معدنی هم؛ ما ندیدیم که پخش کنند و مجبوریم خودمان تهیه کنیم. واقعا چرا مسئولان مربوطه در اطلاع‌رسانی تا این حد ضعیف‌اند؟»

▣ سیلاب جاده چالوس بهانه است

قطعی آب معضل بزرگی به‌ویژه برای خانواری است که فرزند کوچک دارند؛ از همین‌رو در خیابان میرزای‌شیرازی با خانمی که فرزند کوچکی داشت، صحبت کردم که این فرد هم خیلی ناراضی و عصبانی از این وضع، مشکل قطعی آب را این‌طور توصیف کرد که: «کلا ۵ روز است که با قطعی آب روبه‌رو هستیم.

اگر مشکل بی‌آبی داریم، چرا آب ذخیره نمی‌کنیم؟ چرا سیلاب جاده چالوس را بهانه می‌کنند، وقتی که هر سال این اتفاق می‌افتد؟ آب‌معدنی که هیچ با تانکر هم آبرسانی نمی‌شود، اما خب به هر حال بازار خرید آب‌معدنی خوب داغ شد!»

مهم‌تر از بحث قطعی آب در روزهای اخیر، شرایط بحرانی اکوسیستم تهران است که ضرورت دارد مورد توجه قرار گیرد

ظرفیت‌های اکولوژیکی تهران لبریز شد

حسین آخانی، گیاه‌شناس، بوم‌شناس و کارشناس محیط‌زیست در رابطه با مشکلات قطعی آب به صمت گفت: مهم‌تر از بحث قطعی آب در روزهای اخیر، شرایط بحرانی اکوسیستم تهران است که ضرورت دارد مورد توجه قرار گیرد. گسترش بی‌رویه شهر تهران هر نوع مدیریتی را برای تامین آب شرب با چالش روبه‌رو می‌کند. در حقیقت، اعتراض اصلی فعالان محیط‌زیست این است که باتوجه به لبریز شدن ظرفیت‌های اکولوژیکی شهر تهران، چرا مدیریت فعلی پایتخت تلاش می‌کند با فروش تراکم و تغییر باغ‌های شهر تهران به مسکن، بار سنگینی را بر دوش شهر بیندازد تا تامین آب با مشکل مواجه شود؟

وی در ادامه افزود: در چنین وضعیتی، زمانی که شهر با مخاطرات طبیعی و غیرطبیعی روبه‌رو می‌شود، مشکلات یکی پس از دیگری نمایان می‌شوند. برای مثال، همین سیلابی که در روزهای اخیر باعث رانش گسترده زمین و کوه در حوالی جاده چالوس شد، هم قطعی آب گسترده در تهران و البرز را به‌همراه داشت و هم مسافران و اهالی آن منطقه را با خطرات جانی و مالی زیادی روبه‌رو کرد. متاسفانه سال‌هاست که مناطق خوش آب‌وهوای منطقه البرز دستخوش تغییرات غیراصولی بوده و چرای بی‌رویه دام و پروژه‌های غیراصولی آبخیزداری دردسرساز شده است، مجموع این موضوعات نشان می‌دهد که در کشور ما مدیریت زیست‌بوم در مدیریت شهری جایگاهی ندارد.

▣ جای خالی مدیریت برای حل مشکلات

آخانی تصریح کرد: مشکل قطعی‌های مکرر آب در کشور ما دلایل گسترده دارد، اما مهم‌ترین آن سوءمدیریت است و اینکه هر نهادی مشکل را گردن دیگری بیندازد، چاره کار نیست. زمانی که شایسته‌سالاری در بحث بحران آب وجود نداشته باشد، نباید بهتر از این وضعیت انتظار داشت.



این کارشناس بیان کرد: کافی است، بررسی کنید که مدیران کشور در ۲۰ سال اخیر چگونه جابه‌جا شده‌اند. به علاوه اینکه به‌نظر می‌رسد انتخاب مدیران همیشه برپایه شایسته‌سالاری نبوده است و گاهی افرادی بدون اطلاعات لازم و نگاه مدیریتی به مناصبی منصوب می‌شوند که در زمان بروز بحران با عملکرد قابل‌قبولی مواجه نمی‌شویم.

وی در پایان گفت: مدیریت در کشور ما باید برپایه تخصص‌گرایی و به دور از مسائل سیاسی باشد. کشور ما اگر می‌خواهد در مسیر رشد و توسعه قرار بگیرد، باید مدیران اجرایی از میان متخصصان انتخاب و تصمیمات سیاسی از تصمیمات علمی جدا شوند.

سخن پایانی

جان کلام اینکه، ما حرف‌های شهروندان درگیر قطعی آب را شنیدیم و خواستیم پیگیری‌های لازم را از مدیران آبفا داشته باشیم، اما در حد چند دقیقه تنها یک پاسخ دریافت شد: «اطلاعیه داده‌ایم، هیچ قطعی آبی نیست» و پس از این جمله بوق‌های ممتد تلفن شنیده شد. شرکت آبفای تهران، هر روز اطلاعیه می‌دهد که تا ساعاتی دیگر، مشکل آب برطرف خواهد شد، اما وضعیت هنوز به‌همان صورت است. به‌گفته بسیاری از شهروندان، زمانی که با شماره ۱۳۲ تماس می‌گیرند، هیچ پاسخی از زمان وصل شدن آب داده نمی‌شود یا اصلا تلفن را پاسخ نمی‌دهند. امید است تا مسئولان و نهادهای ذی‌ربط شرایط سخت مردم را بیشتر درک کنند. حداقل پاسخگو باشند و قطعی آب را اطلاع‌رسانی کنند؛ این اقدامات کمترین کاری است که باید برای رعایت حقوق شهروندان انجام دهند.

تاسیس شرکت سهامی خاص معدنی سرخاب قزل داش درتاریخ ۱۴۰۲.۰۳.۲۲ به شماره ثبت ۶۱۳۸۹۵ به شناسه ملی ۱۴۰۱۲۳۰۷۸۰۵ ثبت و امضا ذیل دفاترتکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی میگردد. موضوع فعالیت : اکتشاف، استخراج، بهره برداری از معادن سنگ آهن و تولید کنسانتره از آن و تولید گندله تولید سنگ آهن (لامپ اور) تولید محصولات فولادی نصب و راه اندازی، نگهداری، تعمیرات، بازرسی فنی، سرویس تجهیزات و ماشین آلات مورد نیاز شرکت، خرید و تهیه انواع و اقسام ماشین آلات و تجهیزات و تاسیسات و مصالح مورد نیاز برای انجام موضوع فعالیت شرکت، انجام خدمات مهندسی، مشاوره آموزشی و فراهم نمودن دانش از داخل و یا خارج برای تحقق موضوع فعالیت شرکت، مشارکت و سرمایه گذاری با اشخاص حقیقی و حقوقی و بانکها و موسسات مالی و اعتباری داخلی و خارجی در سایر شرکت ها و طرح های معدنی و صنعتی انعقاد قراردادهای پیمانکاری به منظور ارائه خدمات فنی مهندسی، مبادرت به کلیه امور بازرگانی از قبیل خرید و فروش صادرات و واردات و کلیه عملیاتی که بطور مستقیم و یا غیر مستقیم در جهت اجرای موضوع شرکت ضرورت داشته باشند وشرکت در کلیه مناقصات و مزایدات دولتی و خصوصی درصورت لزوم پس از اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذیربط مدت فعالیت : از تاریخ ثبت به مدت نامحدود مرکز اصلی : استان تهران، شهرستان شمیرانات، بخش مرکزی، شهر تجریش، محمودیه، کوچه شادی، خیابان شهید عباس علی حیدری، پلاک ۸ ، طبقه همکف کدپستی ۱۹۸۶۹۵۴۱۱۳ سرمایه شخصیت حقوقی عبارت است از مبلغ ۱۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال نقدی منقسم به ۱۰۰۰۰۰۰ سهم ۱۰۰۰۰ ریالی تعداد ۱۰۰۰۰۰۰ سهم آن بی نام عادی مبلغ ۳۵۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال توسط موسسین طی گواهی بانکی شماره ۱۰۰۱۱۴۰۱۱۱۰ مورخ ۱۴۰۱.۱۲.۰۴ نزد بانک بانک پارسیان شعبه بلوار کشاورز با کد ۵۴۱۰۰۱۱ پرداخت گردیده است والباقی در تعهد صاحبان سهام می باشد اعضا هیئت مدیره آقای یاشار صدیق زاده به شماره ملی ۱۵۳۳۹۲۴۳۵۱ نماینده حقوقی ، پخش سراسری ایران به شناسه ملی ۱۰۱۰۰۷۶۳۷۲۰ به سمت نایب رئیس هیئت مدیره به مدت ۲ سال و به سمت عضو اصلی هیئت مدیره به مدت ۲ سال آقای آرمان خالقی به شماره ملی ۲۷۵۳۶۰۰۸۱۳ نماینده حقوقی ، آسیا پک آذر به شناسه ملی ۱۰۲۰۰۱۶۵۹۱۵ به سمت عضو اصلی هیئت مدیره به مدت ۲ سال آقای یونس ژاله سعدآباد به شماره ملی ۱۵۸۲۰۹۰۶۴۵ نماینده حقوقی ،شیرین عسل به شناسه ملی ۱۰۸۶۱۰۶۳۵۱۲ به سمت رئیس هیئت مدیره به مدت ۲ سال و به سمت عضو اصلی هیئت مدیره به مدت ۲ سال آقای آرمان خالقی به شماره ملی ۲۷۵۳۶۰۰۸۱۳ به سمت مدیرعامل (خارج از هیئت مدیره) به مدت ۲ سال دارندگان حق امضا : کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک ، سفته ، بروات ، قراردادها عقود اسلامی، اقامه دعوا در کلیه مراجع و دفاع از دعاوی مطروحه و اختیار انتخاب و عزل وکیل و غیره با امضا رئیس هیئت مدیره بتنهایی با مهر شرکت و در غیاب رئیس هیئت مدیره با امضا یکی از اعضای هیئت مدیره و مدیر عامل متفقا به همراه مهر شرکت و همچنین کلیه نامه های عادی و اداری با امضاء مدیر عامل بتنهایی همراه با مهر شرکت معتبر می باشد اختیارات مدیر عامل : طبق اساسنامه بازرسان آقای پدرام دادخواه به شماره ملی ۱۳۷۶۶۷۹۹۲۲ به سمت بازرس اصلی به مدت ۱ سال آقای مهدی ساعدی به شماره ملی ۱۵۸۱۷۱۶۱۴۱ به سمت بازرس علی البدل به مدت ۱ سال روزنامه کثیر الانتشار صمت جهت درج آگهی های شرکت تعیین گردید. بموجب مجوز شماره ۶۰۲۷۲۳ مورخ ۱۴۰۰.۰۴.۱۴ وزارت صنعت معدن تجارت تاسیس گردید. بموجب مجوز شماره ۶۰۴۸۴۸۲ مورخ ۱۴۰۰.۰۲.۱۱ وزارت صنعت معدن تجارت تاسیس گردید. ثبت موضوع فعالیت مذکور به منزله اخذ و صدور پروانه فعالیت نمی باشد. ۶
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۱۵۱۴۳۰۲)

ایران بزرگ‌ترین صادرکننده لبنیات آسیا

فائو در گزارشی از وضعیت تولیدات کشاورزی ایران اعلام کرد: ایران سیزدهمین تولیدکننده بزرگ گندم دنیا، سیزدهمین تولیدکننده بزرگ برنج و یازدهمین تولیدکننده بزرگ گوشت در آسیا است. به گزارش مهر، سازمان جهانی خواربار و کشاورزی ملل متحد (فائو) در جدیدترین گزارش خود از سلسله‌گزارش‌های چشم‌انداز غذایی جهان که سالی ۲ بار منتشر می‌شود، پیش‌بینی کرده است که تولید غلات ایران در سال ۲۰۲۳ به ۱۸ میلیون و ۸۰۰ هزار تن برسد؛ گندم، برنج و جو ۳ غله مهم تولیدی ایران در این سال خواهند بود. براساس این گزارش، انتظار می‌رود ۱۳ میلیون تن گندم در ایران طی سال زراعی جاری تولید شود که نسبت به تولید ۱۳ میلیون تنی سال قبل افزایش یا کاهشی نخواهد داشت. با این وجود، نیاز ایران به گندم وارداتی در این سال یک میلیون تن کمتر از سال قبل خواهد بود و در حالی که طی سال گذشته ۵ میلیون تن گندم وارد کشور شده بود، پیش‌بینی می‌شود ایران امسال ۴ میلیون تن واردات گندم داشته باشد. حفظ جایگاه سیزدهمی ایران در میان تولیدکنندگان بزرگ گندم دنیا کل تولید گندم دنیا در سال ۲۰۲۲ بالغ بر ۱۳۷ میلیون و ۷۰۰ هزار تن بود که براساس پیش‌بینی فائو این رقم با ۰.۶ درصد افزایش به ۱۳۸ میلیون و ۵۰۰ هزار تن در سال ۲۰۲۳ خواهد رسید. ایران در سال گذشته، سیزدهمین تولیدکننده بزرگ گندم دنیا شناخته شده است و انتظار می‌رود امسال نیز همین جایگاه را حفظ کند. اتحادیه اروپا، چین و هند طی سال‌های اخیر ۳ رتبه نخست تولیدکنندگان بزرگ گندم دنیا را به خود اختصاص داده‌اند.

فعالان کشاورزی در گفت‌وگو با صمت:

پایانه‌های صادراتی قدرت اجرایی ندارند

در حالی که ایران کشوری چهارفصل و تولیدکننده انواع محصولات کشاورزی است، در حوزه صادراتی این محصولات با چالش‌ها و موانع بسیاری مواجه است. با این وجود، دسترسی صادرکننده‌ها به پایانه‌های صادراتی جامعی که کلیه بخش‌ها و نیازهای این صنف را پوشش دهد، خود گامی بلند در راستای ارتقای کیفیت صادرات محصولات کشاورزی به‌ویژه محصولاتی است که فسادپذیری بالایی دارند. با اینکه در برخی نقاط کشور این پایانه‌ها راه‌اندازی شده، اما هنوز به مرحله اجرایی نرسیده‌اند که این خود می‌تواند مشکلاتی را برای رسیدن به صادرات هدفمند محصولات کشاورزی ایجاد کند. در گفت‌وگوی صمت با فعالان کشاورزی این موضوع را بررسی کرده‌ایم که در ادامه می‌آید.



گروه کشاورزی
editor@smtnews.ir

کارکرد پایانه‌های صادراتی

در پایانه صادراتی محصولات کشاورزی، خدماتی همچون فراهم آوردن حمایت‌ها، پشتیبانی و مشاوره لازم برای تولید محصولات باکیفیت صادراتی با معرفی گونه و واریته‌های تجاری به‌روز دنیا برای حضور در بازارهای بین‌المللی و حرکت به‌سوی ایجاد یک سیستم کشت قانونمند و برنامه‌ریزی‌شده برای تولید محصولات کشاورزی و همچنین معرفی و استفاده از تکنیک‌های فوق‌پیشرفته برای سورتینگ، بسته‌بندی و تجهیزات خودکار برای افزایش کیفیت بسته‌بندی و سورتینگ محصولات با شیوه‌های علمی ارائه می‌شود. این در حالی است که در بسیاری از مواقع پایانه‌های صادراتی محصولات کشاورزی به سازه‌های بدون قدرت اجرایی تبدیل شده‌اند.

ضرورت تدوین و اجرای یک دستورالعمل الزام‌آور



یک فعال بخش خصوصی کشاورزی درباره ضرورت فعالیت پایانه‌های صادراتی محصولات کشاورزی در کشور به صمت گفت: برای اینکه پایانه‌های صادراتی در کشور هرچه سریع‌تر شروع به فعالیت کنند، ۲ راهکار وجود دارد. یکی از این راهکارها الزام دولت است، یعنی نظام وارداتی و صادراتی به کشور دستورالعمل الزام‌آوری را بنویسد و آن را طبق قوانین مجلس و سایر نهادهای نظارتی الزام به اجرا کند یا اینکه یک‌سری مشوق‌ها را برای این کار قرار دهد تا این موضوع تبدیل به یک خواست و مطالبه همگانی شود.

محمدصادق فرجوند با بیان اینکه راه‌اندازی پایانه‌های صادراتی در کشور، مطالبه جدی بخشی از جامعه و فعالان اقتصادی است، اما اجرایی نمی‌شود، ادامه داد: چون مزیت راه‌اندازی این پایانه‌ها برای همه فعالان اقتصادی نیست. برخی فعالان اقتصادی، مزیت‌شان در این است که از کانال‌های شفاف صادراتی عبور نکنند. گاه این موضوع در تجارت کشورهای دیگر هم دیده می‌شود که منافع بسیاری در این است که از مجراهای قانونی کشور عبور نکنند.

وی افزود: برای مثال، اکنون گمرک به‌عنوان دریچه‌ای در کشورها شناخته می‌شود که قرار است همه کالاها از آنجا رد شوند که در آن باید مسائل بهداشتی، قرنطینه، مالیات و همه این موارد برای کالا دیده شوند، اما منافع یک‌سری افراد در این است که کالاهای‌شان وارد این گمرک یا از آنجا ترخیص نشود. درباره پایانه‌های صادراتی هم همین وضع حاکم است. دولت الزام کرده است که همه اجناس قانونی باید از گمرک رد شوند، بنابراین اگر برای مثال، یک گوشی موبایل از ماجرای قانونی وارد نشده باشد، در مراکز مخابراتی کشور رجیستر نمی‌شود و از این طریق سعی شده است تا از قاچاق کالا در این‌باره جلوگیری شود.

تعریف مشوق برای فعالان اقتصادی

فرجوند افزود: باید در مباحث پایانه هم همین‌طور باشد، یعنی دولت باید الزامی را بگذارد که بازرگانان از طریق این پنجره مبادلات تجاری خود را انجام دهند یا یک‌سری مشوق‌هایی را برای این کار در نظر بگیرد که فعالان اقتصادی را به‌سوی این پایانه‌ها بکشاند. برای مثال، مباحث مالیاتی را در پایانه‌های صادراتی کم کند یا یک‌سری تسهیلات را به افرادی بدهد که از داخل پایانه‌ها اجناس خود را به‌فروش می‌رسانند. این موضوع باعث می‌شود که پایانه‌های صادراتی پا بگیرند، اما برای تداوم آن باید تجار تشویق شوند که از طریق پایانه‌های صادراتی کار ورود و خروج کالای خود را انجام دهند. این فعال اقتصادی در ادامه تاکید کرد: بنابراین اگر دولت هنوز فکر می‌کند که این پایانه‌های صادراتی از اهمیت برخوردار هستند، باید استفاده از آنها را به‌سمت الزام یا مشوق ببرد.

سازه‌هایی بدون پشتوانه قانونی و اجرایی

این فعال کشاورزی با بیان اینکه هنوز به‌معنای واقعی هیچ پایانه صادراتی در زمینه محصولات کشاورزی نداریم، تصریح کرد: تاکنون سرمایه‌گذاری‌های خوبی انجام شده است و اکنون برخی پایانه‌های صادراتی تکمیل شده‌اند و آماده به کار هستند، اما فقط ساختار و ساختمان این پایانه‌ها تکمیل شده است. این سازه‌ها بدون پشتوانه قانونی و اجرایی نمی‌توانند کاری را پیش ببرند. باید الزاماتی باشد که تولیدکننده‌ها و تجار از این مجرا کار صادراتی خود را پیش ببرند. وی افزود: اکنون در گمرکات کشوری یک‌سری ساختمان وجود دارد که اگر الزام دولتی به عبور کالا از این مجرا نباشد، تبدیل به انبارهای متروکه می‌شوند و هر کسی به‌طورمستقیم کالای خود را به کشور وارد یا خارج می‌کند، اما این الزام است که باعث می‌شود شفافیت تجاری در کشور به‌وجود بیاید.

ضعف صادرات محصولات کشاورزی

این فعال اقتصادی با تاکید بر اینکه اکنون بزرگ‌ترین ضعف ما در صادرات محصولات کشاورزی این است که پایانه‌های صادراتی نداریم، اظهار کرد: اگر به صادرات محصولات کشاورزی ایران به کشورهای همجوار نگاه کنید، متوجه می‌شوید که به‌صورت بسیار پراکنده و با کیفیت بسیار پایین و شامل محصولاتی است که گاه نباید به این کشورها صادر شوند. مانند صادرات هندوانه که باعث می‌شود آب را بعد از هزینه بسیار در داخل به‌صورت محصول آماده، خوراک دیگر کشورها کنیم، در حالی که کشورهای دیگر اجازه چنین کاری را به بازرگانان نمی‌دهند.

صادرات جزیره‌ای به زیان کشور است

فرجوند با بیان اینکه صادرات گسسته و جزیره‌ای محصولات کشاورزی نه‌تنها منجر به زیان جامعه بلکه منجر به زیان کشاورز می‌شود، خاطرنشان کرد: اگر پایانه‌های صادراتی برای محصولات کشاورزی راه‌اندازی شوند، در آنجا محصولات کشاورزی سورت و قیمت‌گذاری برای هر گرید محصول می‌شوند و بعد داخل همین پایانه‌ها الزامات بهداشتی آنها بررسی می‌شود. در این صورت، اگر خریدار محصولات، استاندارد خاصی مدنظرش باشد، چه استانداردهای قارچی، سموم یا مواد شیمیایی و الزام استانداردی مدنظر را همان‌جا درخواست می‌دهد که انجام شود و سرتیفیکت محصول را داخل همان پایانه می‌گیرد.

وی افزود: این کارها با اینکه در داخل کشور برای محصول صادراتی انجام می‌شود، اما در نهایت محصول بررسی‌شده، برای خریدار است و نمی‌تواند در کشور مقصد، ایرادی به محصول بگیرد، چون محصول بعد از بررسی‌های کامل و گرفتن گواهی‌های مربوطه داخل پایانه پلمب و به کشور مقصد فرستاده شده است. بنابراین، خریدار نمی‌تواند محصول را برگشت بزند.

رقابت نادرست تجار

این فعال بخش کشاورزی خاطرنشان کرد: گاه محصول یا کالایی اگر برچسب‌های بهداشتی به آن نخورد و بتواند به بازار کشور مقصد برسد، تازه در آنجا در رقابت با محصولات سایر تجار ایرانی قرار می‌گیرد که از نظر قیمتی کسی که محصولش را ارزان‌تر ارائه دهد، بتواند قبل از اینکه محصولش از بین برود، آن را به‌فروش رساند. محصول کشاورزی چیزی نیست که بتوان آن را در کشور هدف نگه داشت و به هر قیمتی که شده باید آن را به فروش رساند. متاسفانه اکنون رقابت بین تجار برای فروش محصول در کشور مقصد انجام می‌شود، در حالی که باید در کشور خودمان تابلوی قیمت‌گذاری باشد و رقابت برای کالای صادراتی انجام و بعد از تعیین نرخ به بازار هدف فرستاده شود.

ماموریت تازه وزارت جهاد کشاورزی



مدیرکل اسبق دفتر امور گلخانه‌ها، گیاهان دارویی و قارچ‌های خوراکی وزارت جهاد کشاورزی درباره پیگیری راه‌اندازی پایانه‌های صادراتی از سوی دولت در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: این موضوع در گذشته در وزارت جهاد کشاورزی دنبال نمی‌شد و اگر هم‌اکنون زیرساخت‌هایی در این خصوص کم و کسر داریم، به این خاطر است که برای این موارد باید از قبل برنامه‌ریزی شده باشد. از وقتی وزارت کشاورزی موضوع بازرگانی کالاهای کشاورزی را که بخشی از آن مربوط به پایانه‌ها می‌شود، از طریق قانون انتزاع در اختیار گرفت، ماموریت‌های حوزه بازرگانی به این وزارتخانه منتقل شد.

غلامرضا تقوی در ادامه افزود: با اینکه این حوزه، موضوع جوان و مهمی برای وزارت کشاورزی است، اما برنامه‌ریزی برای آن در حال انجام است. در برنامه‌ها، تقاضا از سوی بخش تولیدکننده به دولت وجود دارد و در برنامه هفتم توسعه هم این موضوع پیش‌بینی شده است.

مدیرعامل شرکت صنعت گل حامی در ادامه افزود: باتوجه به توسعه گلخانه‌ها که متولی آن حوزه دولتی در بخش تقاضا است، نه در حوزه اجرا و مجوزها که مربوط به معاونت باغبانی است، تقاضای خود را در این‌باره اعلام کرده‌ایم که ۱۰ نقطه برای این کار در نظر گرفته شد که متناسب با فعالیت محصولات گلخانه‌ای بود. در این زمینه، اگر تنها بخواهیم روی محصولات گلخانه‌ای تمرکز کنیم، ممکن است زمان‌هایی از سال، محصولات پایانه‌ها به‌حدی نباشند که بتوانند کار کنند. بنابراین، از یک طرف باید میزان محصولات رشد کنند و به اندازه‌ای برسند که این پایانه‌ها خوراک لازم را در طول سال داشته باشند.

این فعال حوزه کشاورزی درباره موقعیت مکانی پایانه‌های صادراتی خاطرنشان کرد: ۴ پایانه اصلی در ۴ نقطه مرزی کشور پیش‌بینی شده و ۶ پایانه هم به‌صورت فرعی خوراک‌دهنده این ۴ پایانه اصلی هستند. همچنین، ۲ پایانه اصلی در مرکز و شمال کشور و ۲ پایانه اصلی هم در جنوب‌شرقی و جنوب‌غربی و یک پایانه هم در مرکز کشور پیش‌بینی شده است. این پایانه‌ها توسط پایانه‌های اقماری خود، خوراک لازم را برای صادرات تامین می‌کنند.

وی افزود: سیاست کلی این پایانه‌ها بر این اساس بود که باید فاصله مکان تولید تا مکان صادرات به حداقل برسد، بنابراین اگر در مناطق مرزی ما فرصتی برای تولید محصولات گلخانه‌ای و صادرات وجود دارد، به‌مراتب نسبت به مناطقی که باید در آنجا تولید و بعد از طی یک مسیر طولانی به مرزهای ما برسند، اولویت دارند. تولید باید در همان مناطق مرزی انجام گیرد و تقاضاها سازماندهی شوند و در همان مکان به نقطه صادرات برسند.

استقبال سرمایه‌گذاران

تقوی درباره روند کند راه‌اندازی پایانه‌های صادراتی توضیح داد: اینکه چرا این اتفاقات کند پیش می‌روند، بخشی به‌خاطر تغییر ماموریت اجرای قانون انتزاع برای محصولات کشاورزی از وزارت صمت به وزارت کشاورزی است. وزارت کشاورزی تشکیلات جوانی برای انجام این کار شکل داده که موضوع آن بسیار سنگین و با دانش فنی بالا است. باید ساختار نرم‌افزاری آن اعم از مقررات، شرح وظایف و اینکه چه دستگاهی باید این کار را انجام دهد و همچنین بحث حمایتی آن که دولت باید چه تسهیلاتی و به چه میزانی اختصاص دهد هم، از اهمیت برخوردار است. باتوجه به فراخوانی که در این‌باره داده شد، بالای ۴۰ تقاضا از کل کشور برای راه‌اندازی این پایانه‌های صادراتی محصولات گلخانه‌ای از سوی سرمایه‌گذاران اخذ شد و بسیاری از آنها سرمایه‌های خود را برای این کار کنار گذاشتند تا مجوزهای لازم را اخذ کنند و این کار انجام شود.

مدیر اسبق امور گلخانه‌های وزارت جهاد کشاورزی خاطرنشان کرد: در حال حاضر بخشی از این حوزه فعال شده است، برای مثال اکنون در مازندران پایانه محصولات باغبانی را داریم که در بالاترین سطح در حال انجام ماموریت‌های خود در این زمینه است، اما شاید این مقدار پایانه برای محصولات باغی ما کافی باشد و شاید هم اگر مقداری وضعیت تقاضاهای ما رشد کند، این پایانه‌ها ناکافی هم باشند. اما برای اهدافی که از قبل در برنامه ششم توسعه گذاشته شده است، باید چیزی حدود ۴۸ هزار هکتار توسعه گلخانه‌ها را داشته باشیم و طبق برنامه هفتم و سند تحول، بدون شک این پایانه‌ها کافی نخواهند بود.

ضرورت فعالیت پایانه‌های صادراتی

وی افزود: بنابراین باتوجه به نیاز بازار و تقاضا، با این تعداد پایانه‌های صادراتی در کشور به مشکل خواهیم خورد. اگر هم پایانه‌های صادراتی نباشند، صادرات جسته و گریخته می‌شود و مطابق با استانداردها نخواهد بود. همچنین، تضامین و حمایت‌های لازم برای بازگشت ارز و ایجاد امنیت سرمایه برای تجاری که صادرات می‌کنند، اتفاق نمی‌افتد. این در حالی است که در حوزه عرضه محصولات کشاورزی و جلوگیری از پراکندگی آن هم با مشکل مواجه می‌شویم، زیرا اصل مهمی که در صادرات وجود دارد، تولید انبوه، عرضه مستمر و رقابت‌پذیری است که این موارد فقط در قالب پایانه‌ها به‌طور کامل شکل می‌گیرند. در حال حاضر، هر کدام از این اصول به‌نوعی در حال تحقق است، اما به‌صورت جسته و گریخته و پراکنده در حال فعالیت‌های صادراتی هستند.

سخن پایانی

در حال حاضر باتوجه به بازگشت اختیارات قانون انتزاع به وزارت جهاد کشاورزی و نیز توجه ویژه این وزارتخانه به دیپلماسی غذایی، فعالیت پایانه‌های صادراتی کشاورزی اهمیت ویژه‌ای در صادرات این محصولات خواهند داشت. این پایانه‌ها می‌توانند علاوه بر صادرات در موضوع واردات و صادرات مجدد (ری‌اکسپورت) نیز نقش زیادی داشته باشند که برای ارزآوری در کشور، بسیار ارزشمند است. با قوانین اجرایی و الزام‌آور دولتی می‌توان این پایانه‌ها را که برخی از آنها فعالیت مشخصی ندارند، بهتر مدیریت کرد.

نظرگاه

بازار داغ صادرات محصولات گلخانه‌ای



معین‌الدین سعیدی- نماینده مردم چابهار در مجلس شورای اسلامی

تجارت خارجی یکی از مباحث مهم در توسعه اقتصادی کشور است که در تامین درآمدهای ارزی برای سرمایه‌گذاری و جذب فناوری‌های نوین در راستای افزایش توان تولیدی اقتصادی کشور نقش مهمی دارد.

صادرات محصولات مازاد بر نیاز محصولات کشاورزی گامی در راستای رشد اقتصادی و توسعه کشور و یکی از الزامات آن، راه‌اندازی پایانه تخصصی صادراتی در شهرهای مرزی مستعد کشت محصولات کشاورزی است.

از سوی دیگر کاهش وابستگی و خودکفایی در محصولات کشاورزی از سیاست‌های مهم دولت سیزدهم برای توسعه همکاری‌های اقتصادی با کشورهای منطقه و شرق آسیا در راستای توسعه صادرات محصولات کشاورزی است.

البته در زمینه صادرات محصولات کشاورزی مشکلاتی از جمله عدم‌بسته‌بندی مطلوب، درجه‌بندی نامناسب محصولات کشاورزی، عدم‌رعایت استاندارد کیفی درباره محصولات و همچنین تطابق نداشتن کالاها با سلیقه‌های مصرف‌کنندگان خارجی است که باید متولیان امر در این‌باره چاره‌ای بیندیشند.

به عنوان نمونه شرایط جوی سیستان‌وبلوچستان از مهم‌ترین متغیرهای تاثیرگذار در تولید محصولات کشاورزی است و با آگاهی یافتن از شرایط جوی و ظرفیت‌های اقلیمی کشاورزی مناطق، می‌توان از منابع با راندمان بالاتری استفاده کرد که باتوجه به استعداد ویژه این استان در تولید میوه‌های گرمسیری باید زمینه صادرات به بازارهای مصرف خارجی فراهم شود.

همچنین عمده محصولات کشاورزی سیستان و بلوچستان به کشورهای عراق، ترکیه، آذربایجان و کشورهای عربی ترانزیت می‌شود و مرزهای رسمی چابهار، میلک و هیرمند در کنار مرز میرجاوه که از کهن‌ترین مرزهای رسمی کشور محسوب می‌شوند، در زمینه صادرات، واردات و ترانزیت محصولات کشاورزی فعال هستند.

برهمین اساس سیستان‌وبلوچستان نیازمند ایجاد یک پایانه صادراتی ویژه محصولات کشاورزی است. باتوجه به ظرفیت‌های باغی و زراعی متنوع و وجود میوه‌های منحصر به فرد سیستان‌وبلوچستان، احداث پایانه صادراتی ویژه محصولات کشاورزی ضروری است.

سیستان‌وبلوچستان دارای ظرفیت‌های زیادی در بخش باغبانی، زراعت، شیلات و دامداری است. تولید میوه‌های منحصربه‌فرد که در دیگر نقاط کشور وجود ندارند، از جمله پاپایا، چیکو و گواوا در زمره مزیت‌های بارز و توانمندی‌های مهم بخش کشاورزی استان محسوب می‌شوند.

در نگاه کلی‌تر باید گفت در سال‌های اخیر تغییر رویکرد از کشاورزی سنتی به مدرن از اولویت‌هایی بوده که همواره مدنظر تصمیم‌سازان حوزه کشاورزی کشور قرار داشته و گام‌های مهمی نیز دراین بخش برداشته شده است؛ گام‌هایی که هرچند ناکافی به‌نظر می‌رسد، اما توانسته به‌مثابه ابزار موثری درمقابله با بحران فزاینده کم‌آبی، توجه تعداد بیشتری از فعالان عرصه کشاورزی در استان‌های مختلف کشور را به خود جلب کند.

موارد یاد شده درحالی‌است که کارشناسان معتقدند رشد تولید در واحد سطح، افزایش کیفیت محصول تولیدی، صرفه‌جویی در مصرف آب، استفاده از اراضی غیرقابل کشت با سیستم هیدروپونیک، وابستگی نداشتن تولید به شرایط محیطی، امکان بازاریابی مناسب و تنظیم برنامه کشت مطابق با نیازهای بازار از ویژگی‌هایی است که سبب می‌شود کشت گلخانه‌ای بیش‌از پیش مورد توجه قرار گیرد.

بررسی‌های انجام شده نشان می‌دهد در سال‌های اخیر حرکت درمسیر توسعه کشت محصولات گلخانه‌ای در بسیاری از استان‌های کشور شتاب قابل‌توجهی به خود گرفته است؛ موضوعی که چشم‌انداز امیدبخشی را برای این حوزه ترسیم می‌کند.

چنانچه براساس آمار انجمن ملی گلخانه‌سازان ایران در حال حاضر حدود ۲۳هزار هکتار گلخانه فعال در ایران داریم. همچنین بیش از ۹۰درصد از صادرات محصولات سبزی و صیفی کشور از محصولات گلخانه‌ای است.

یک کارشناس اقتصاد در گفت‌وگو با صمت:

تحریم‌ها نیمی از حجم اقتصاد را بلعید

امیرعباس آذرمووند: **یک کارشناس اقتصاد کلان با اشاره به روند مذاکرات برای دستیابی به توافق در پرونده برجام می‌گوید: «توافق چون مسکنی قوی خواهد بود که درد را به‌طرز شگفت‌انگیزی کاهش خواهد داد، اما اگر این توافق موقت باشد، منجر به این نخواهد شد که سرمایه‌گذاران خارجی تردید خود را کنار بگذارند و اقدام به سرمایه‌گذاری کنند. همچنین در این صورت نمی‌توانیم انتظار داشته باشیم مانند سال ۱۳۹۵ شرکت‌های خودروساز فرانسوی یا آلمانی حاضر به همکاری مشترک با خودروسازان ایران یا ایرباس و بوئینگ حاضر به فروش هواپیما به ما شوند؛ بنابراین مانند آنچه در حال حاضر مطرح می‌شود باید به سمت توافق کلی و دائمی پیش رفت.»**

هادی حق‌شناس، رئیس پیشین منطقه آزاد انزلی و آخرین استاندار گلستان در دولت روحانی، در پاسخ به این سوال که اگر تحریم‌های ابتدای دهه ۹۰ تا امروز نبودند، اقتصاد ایران چه شرایطی داشت، تصریح کرد: «پیش از اینکه تحریم‌های سال ۸۹ به این سو اجرا شوند، حجم اقتصاد ایران مشابه کشورهایی مانند ترکیه یا عربستان سعودی بود. اگر بخواهم دقیق‌تر توضیح دهم، باید بگویم پیش از تحریم‌ها اقتصاد ایران شرایطی مشابه لهستان داشت، اما امروز حجم واقعی اقتصاد ایران ۵۰ درصد ترکیه یا عربستان سعودی است؛ به‌زبان ساده‌تر، تحریم‌ها نیمی از حجم اقتصاد ما را بلعید و ما را نسبت به همسایگان‌مان هم تضعیف کرد.» مشروح گفت‌وگوی صمت با این کارشناس اقتصاد را در ادامه می‌خوانید.





تاثیر روند مذاکرات بر اقتصاد ایران در هفته‌های اخیر نشان داد تحریم، چون محاصره‌ای ظالمانه، به‌نوعی راه تنفس اقتصاد را بسته و امکان حیات عادی را از آن سلب کرده است

◉ در روزهای گذشته اقتصاد ایران به اخباری که از مذاکرات هسته‌ای با کشورهای غربی منتشر شده، واکنش‌های مثبتی نشان داده و روند نرخ دلار و برخی اقلام دیگر کاهشی بوده است. این وقایع از نظر شما به‌عنوان یک تحلیلگر اقتصاد کلان موید چیست؟

این وقایع یک بار دیگر به ما نشان داد تحریم، چون محاصره‌ای ظالمانه، به‌نوعی راه تنفس اقتصاد را بسته و امکان حیات عادی را از آن سلب کرده است. در ۲ سال گذشته که ابراهیم رئیسی و کابینه‌اش اداره دستگاه اجرایی را برعهده داشتند، شاهد بوده‌ایم که اختلال ناشی از تحریم‌ها در اقتصاد به اندازه‌ای است که امکان سیاست‌گذاری نرمال را هم سلب کرده است. دولت باوجود اینکه تاکید داشت اقتصاد را به برجام گره نخواهد زد، در عمل نتوانست به این مهم پایبند بماند؛ منظورم این نیست که دولت سیزدهم اراده این را نداشت که باوجود تحریم‌ها، به‌شکلی بهینه کشور را اداره کند؛ برعکس، دولت سیزدهم هم تمایل داشت که به این مهم دست یابد، اما فشار تحریم آن‌قدر است که این موضوع محقق نمی‌شود.

تحریم چنان فشاری بر اقتصاد ایران وارد کرده که نه‌تنها بخش مهمی از شاخص‌های کلان منفی شده‌اند یا حداقل نتوانستند روند عادی خود را طی کنند که در عمل اولویت‌های کشور تغییر یافت و به‌جای اینکه تمرکز بر رشد و توسعه باشد، حفظ وضعیت موجود نیز غیرممکن شد؛ در نتیجه دیگر نمی‌توانیم ادعا کنیم تحریم هیچ تاثیری بر اقتصاد و توسعه نخواهد داشت، بلکه باید بپذیریم که تحریم فشاری کم‌سابقه و غیرقابل‌کنترل را به کشور وارد کرده است.

◉ چرا تاکید دارید در ۲ سال گذشته این مسئله به اثبات رسید که تحریم مسیر اقتصاد را تغییر می‌دهد؟ مگر پیش از آن این مسئله قابل‌مشاهده نبود؟

این مسئله در تمام سال‌های دهه ۹۰ که می‌توانیم آن را دهه تحریم بنامیم، عیان بود، اما دولت سیزدهم با این تفکر وارد پاستور شد که در دولت‌های قبلی کاستی‌هایی وجود داشته که اگر این کاستی‌ها را برطرف کنند، موفق خواهند شد روال عادی را به کشور بازگردانند. چنانچه سال ۹۰ را سال آغاز تحریم‌های همه‌جانبه علیه ایران بدانیم، از آن زمان تا امروز، ۳ دولت با ۲ رئیس در ایران فعالیت می‌کردند که در هر سه دوره هم اثرات تحریم و حتی لغو آن خود را به‌وضوح نشان داد.

کافی است به یاد آوریم که با لغو تحریم‌ها در سال ۹۵ و ۹۶ چه تحولاتی در شاخص‌های کلان اقتصاد رخ داد؛ یکباره نرخ تورمی که به بیش از ۳۰ درصد رسیده بود، کاهنده شد و کار به جایی رسید که برای ۲ سال پیاپی نرخ تورم تک‌رقمی شد. همچنین بالاترین نرخ رشد اقتصادی سال‌های پس از انقلاب با رقم بیش از ۱۲ درصد، در همین دوره حاصل شد؛ گرچه این رشد ناشی از افزایش شدید فروش نفت بود، اما به‌هر حال رشد تولید ناخالص داخلی به‌طور شگفت‌انگیز و کم‌سابقه رشد کرد.

◉ مهم‌ترین عارضه تحریم‌های دهه ۹۰ برای اقتصاد چه بوده است؟

به‌باور من، بدترین اتفاقی که از این موضوع به‌وجود آمد، دوری چشمگیر صنایع کشور از فناوری‌های روز جهان است. ما در پایان دهه ۸۰ شرایطی مشابه کشورهای در حال توسعه و با درآمد بیش از متوسط داشتیم. از نظر فناوری تولید هم باوجود ضعف‌هایی که همان زمان به‌چشم می‌خورد و انتظار جبران هم می‌رفت، شرایطی به‌مراتب بهتر از امروز داشتیم، اما اکنون شکاف میان فناوری موجود در کشور ما با جهان بسیار بیشتر از گذشته است.

بگذارید با یک مثال بحث عقب افتادن کشور را بهتر توضیح دهم. این روزها مجلس با پیشنهاد واردات خودروهای دست‌دوم خارجی موافقت کرده، در حالی که تصور چنین تصمیمی در سال ۸۸ غیرممکن بود. امروز در جهان، کشوری با ابعاد، تاریخ، فرهنگ و تجربه توسعه ایران وجود ندارد که حاضر به واردات خودروهای دست دوم باشد. این خودروها به‌دلیل قدیمی بودن فناوری‌شان، ممکن است بر شدت آلودگی هوا بیفزایند. با این مثال می‌خواهم بگویم اگر امروز دولت پای توافق رفته و با جدیتی بیش از ماه‌های اول آن را پیگیری می‌کند، به‌دلیل همین مسائل است. حالا به دولت سیزدهم ثابت شده که می‌توان کشور را با تحریم اداره کرد، اما این اتفاق به‌طور مطلوبی نخواهد افتاد و در نهایت بهترین اقدام برای توسعه کشور، کاهش سطح تنش‌ها و رفع موانع خارجی مقابل بازرگانی و جذب سرمایه‌گذاری خارجی است.

توجه کنید که عقب‌ماندگی صنعتی کشور تنها به همین موارد خلاصه نمی‌شود؛ چنانچه امروز ناوگان فرسوده هوایی کشور موجب شده ریسک سفرهای هوایی بالا برود. در صنایع نفت و گاز، با اینکه ایران جزو ثروتمندترین کشورهای جهان در این منابع است، اصطحلاک چاه‌ها چنان بالا رفته که نیاز به سرمایه‌گذاری‌های هنگفتی وجود دارد. گفته می‌شود موجودی میدان گازی عسلویه به نیمه دوم خود رسیده و اگر فناوری‌های روز در این منطقه گازی به کار گرفته نشود، به‌زودی توان برداشت ایران از این میدان، به سقف کمتر از گذشته نیز خواهد رسید؛ بنابراین به‌نظر می‌رسد اگر فاصله عمیق سطح فناوری موجود در ایران با جهان، موردتوجه جدی قرار نگیرد، در آینده‌ای نه‌چندان دور، می‌تواند کشور را دچار مشکلات بیشتری هم بکند. این موارد، عوارض اصلی تحریم‌های ظالمانه‌ای است که در ۱۲ سال گذشته اقتصاد ما را در بر گرفت.

◉ سناریوهای پیش روی اقتصاد ایران، در شرایط احیای برجام یا توافقی موقت چه خواهد بود؟

چنانچه ایران بتواند به تفاهمی بلندمدت با طرف‌های مقابل دست یابد، نفع اقتصادی ایران به‌مراتب بیشتر و چشمگیرتر خواهد بود. توافقی از جنس برجام می‌تواند به‌سرعت چشم‌انداز کشور را تغییر دهد و اثراتی سریع و شدید داشته باشد، اما برخی شنیده‌ها حاکی از آن است که احیای برجام چندان محتمل نیست و طرفین بر سر یک توافق موقت در حال چانه‌زنی و مذاکره هستند؛ هرچند به نتیجه رسیدن مذاکرات و هرگونه توافقی دارای دستاورد مثبت خواهد بود. همین که بحث یک توافق موقت هم مطرح شده، بازارهایی که در دوره تحریم، کانون سوداگری و از قضا نخستین بازارهایی هم بودند که به تلاطم واکنش نشان می‌دادند، با روندی کاهنده مواجه شدند و پیش از اینکه توافقی حاصل شود، نرخ دلار به کمتر از ۵۰ هزار تومان رسید. در بازار خودرو، طلا و سرمایه هم چنین چیزی مشهود است که نشان می‌دهد همین حد فضای تنفس هم می‌تواند از شدت بی‌ثباتی‌ها در کشور بکاهد. در هر حال یک توافق دائمی که بیانگر کاهش تنش‌ها برای مدتی نسبتا طولانی‌تر است، حتما اثرات بیشتری خواهد داشت. باتوجه به شرایط فعلی به‌نظر می‌رسد ایران و ایالات متحده ناگزیر از دستیابی به یک توافق موقت هستند و از همین هم می‌توان استقبال کرد.

◉ چه چیزی دستیابی به این توافق را اجتناب‌ناپذیر کرده است؟

امریکا وارد مرحله انتخابات ریاست‌جمهوری شده و در یک سال آینده جو بایدن باید دوباره به جمع‌آوری رای از مردم بپردازد، وگرنه ممکن است مانند دونالد ترامپ پس از یک دوره چهارساله کنار گذاشته شود. با این وصف دستیابی به یک توافق می‌تواند دستاوردی نسبی برای او محسوب شود، اما اگر این توافق نباشد، به‌معنای رها کردن موضوع ایران خواهد بود.

در طرف دیگر، همان‌طور که در سوالات قبلی هم پاسخ دادم، اقتصاد ایران حال و روز خوبی ندارد و هیچ چشم‌انداز بهبود و گشایشی نیز بدون‌توافق، قابل‌تصور نیست. در حقیقت اداره کشور بدون منابع ارزی کافی برای سال‌های متمادی تقریبا غیرممکن شده است. منظور این است که بدون کسری بودجه‌های بزرگ و متعاقب آن افزایش نقدینگی و تورم‌های فزاینده اقتصاد ایران امکان تامین هزینه‌های روزمره خود را هم ندارد. ایران در میانه دهه ۹۰ که برجام امضا شد، ماهانه بالغ بر ۱۰ میلیارد دلار درآمد ارزی داشت، اما امروز کار اقتصاد به جایی رسیده که چندین سال است درگیر دریافت ۷ میلیارد دلار منابع بلوکه‌شده کشور در کره جنوبی هستیم. درباره عراق هم که اخیرا بحث‌های پس گرفتن منابع ایران در این کشور مطرح است، رقم طلب حدود ۱۰ میلیارد دلار برآورد می‌شود. این محدودیت‌ها دولت سیزدهم را هم مجاب به تداوم مذاکرات کرده است.

◉ اگر تحریم‌های دهه ۹۰ نبودند، امروز اقتصاد ایران چه وضعیتی داشت؟

پیش از اینکه تحریم‌های سال ۸۹ به این سو اجرا شوند، حجم اقتصاد ایران مشابه کشورهایی مانند ترکیه یا عربستان سعودی بود. اگر بخواهم دقیق‌تر توضیح دهم، باید بگویم پیش از تحریم‌ها اقتصاد ایران شرایطی مشابه لهستان داشت، اما امروز حجم واقعی اقتصاد ایران ۵۰ درصد ترکیه یا عربستان سعودی است؛ به‌زبان ساده‌تر، تحریم‌ها نیمی از حجم اقتصاد ما را بلعید و ما را نسبت به همسایگان‌مان هم تضعیف کرد. اگر تحریم‌ها برقرار نمی‌شدند و ترامپ عهدشکنی نمی‌کرد، امروز اقتصاد ایران در شرایطی به‌مراتب متفاوت‌تر و بهتر قرار داشت که متاسفانه چنین نشد و فشارهای زیادی به کشور ما تحمل شد.

◉ هرچند دولت تاکید دارد هیچ توافق موقتی در کار نیست، اما حتی با یک توافق موقت چه تغییراتی در اقتصاد ایران ایجاد خواهد شد؟

احیای برجام یا توافقی بلندمدت را اگر مانع‌زدایی بدانیم، توافق موقت چون مسکنی قوی خواهد بود که درد را به‌طرز شگفت‌انگیزی کاهش خواهد داد، اما منجر به این نخواهد شد که سرمایه‌گذاران خارجی تردید خود را کنار بگذارند و اقدام به سرمایه‌گذاری در کشور ما کنند. همچنین در این صورت نمی‌توانیم انتظار داشته باشیم مانند سال ۱۳۹۵ شرکت‌های خودروساز فرانسوی یا آلمانی حاضر به همکاری مشترک با خودروسازان ایران یا ایرباس و بوئینگ حاضر به فروش هواپیما به ما شوند؛ بنابراین مانند آنچه در حال حاضر مطرح می‌شود باید به سمت توافق کلی و دائمی پیش رفت. البته نباید فراموش کنیم که در یک توافق موقت حجم منابعی که وارد ایران می‌شود، کمتر از آن است که اقداماتی چون اقدامات پرهزینه یادشده عملی باشد.

◉ این توافق موقت تا چه زمانی می‌تواند پایدار باشد؟

احتمالا تا زمانی‌که توافق بلندمدت ممکن شود. اکنون دولت ایالات متحده باید خود را برای یک نبرد انتخاباتی آماده کند، این در حالی است که بایدن از سال ۹۹ در کاخ سفید حضور دارد و از همان زمان می‌توانستیم به توافقی بهتر و احیای برجام دست پیدا کنیم که به هر دلیلی چنین نشد. به‌نظر می‌رسد همان اندازه که طرف غربی باید خود را برای چالش انتخاباتی در کشور خود آماده کند، ایران هم نیاز به یک تنفس دارد. من فکر می‌کنم بحث توافق موقت بیانگر تلاش برای گذر کم‌تنش از این مقطع زمانی است؛ با این همه از آنجایی که در گذشته هم نشان دادیم که استاد از دست دادن زمان هستیم، همچنان نکاتی می‌تواند وجود داشته باشد که مایه نگرانی و دلشوره باشد.

◉ به مسئله سرمایه‌گذاری خارجی اشاره کردید؛ در ۵ سال گذشته خالص سرمایه‌گذاری انجام‌شده در اقتصاد ایران کمتر از میزان استهلاک آن بوده و به یک معنا سرمایه‌گذاری منفی شده است. ظرفیت سرمایه‌گذاری در اقتصاد ایران چقدر است؟

به‌طور کلی ظرفیت جذب سرمایه ایران سالانه ۷۰ تا ۸۰ میلیارد دلار است. گفته می‌شود در بخش صنعت نفت و پتروشیمی هم‌اکنون نیاز به جذب سالانه ۴۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری خارجی است و اگر صنعت و کشاورزی هم محاسبه شوند، رقم موردبحث خیلی بیشتر هم خواهد بود.

بازگشت منابع ارزی بلوکه‌شده به کشور، هرچند می‌تواند نویدبخش باشد، اما برای برخی نگرانی‌هایی هم دارد. مثلا به این اشاره می‌شود که در دولت‌های نهم و دهم که کشور با بزرگ‌ترین درآمدهای ارزی تاریخ خود مواجه شد، استفاده نادرست از این منابع سبب شد تولید آسیب ببیند. این مسئله می‌تواند اثرات منفی در پی داشته باشد؟

این نکته درستی است که اگر منابع ارزی آزاد شوند، نباید تصور کنیم هر کالایی را می‌توانیم و باید وارد کنیم، چون منابع محدود هستند. همان‌طور که گفتم در صنعت هوایی و برای نوسازی ناوگان هواپیمایی کشور نمی‌توانیم از این منابع استفاده کنیم، چراکه بنا نیست تحریم‌ها به‌طور کامل لغو شوند. تا جایی که من اطلاع دارم، با توافق موقت، ایران امکان دستیابی به یکسری اقلام مشخص را خواهد داشت که بیشتر این اقلام کالاهای اساسی و دارو هستند. پس نباید این‌طور تصور کنیم که دست جمهوری اسلامی کاملا باز است که مانند یک وضعیت عادی اقدام به خرید کند. با این همه اگر این روند به‌درستی مدیریت شود، در زمینه مواد غذایی و دارو گشایش‌هایی خواهد شد.

◉ چندی پیش وزیر اقتصاد گفت پس از حذف ارز ترجیحی میزان ناترازی بانک‌ها افزایش پیدا کرد. چگونه می‌شود در حالی که دولت ارز را گران‌تر می‌فروشد، نظام بانکی تشدید بحران منابع را تجربه می‌کند؟

اگر دلار را یک کالا در نظر بگیریم، می‌توان موضوع را چنین تشریح کرد. زمانی دولت دلارهای خود را به نرخ ۴۲۰۰ تومان به بانک مرکزی می‌فروخت و معادل ریالی آن را دریافت و صرف هزینه‌های جاری می‌کرد. سال گذشته این روش را تغییر دادند و نرخ هر دلار برای فروش دولت به بانک مرکزی به ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومان افزایش یافت. حالا بانک مرکزی به ازای هر دلاری که از دولت دریافت می‌کند، معادل ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومان خلق‌پول می‌کند.

این خلق‌پول تنها موجب افزایش درآمدهای ریالی دولت نخواهد شد، بلکه بر تورم هم اثرگذار است و آن را افزایش می‌دهد، این در حالی است که افزایش تورم به‌معنای افزایش هزینه‌ها، هم برای دولت و هم برای ملت خواهد بود. بانک‌ها نیز از این قاعده مستثنا نیستند و در حالی که پیش از این تصمیم هم دچار مشکل بودند، با افزایش تورم، در تنظیم دخل و خرج دچار مشکلات بیشتری خواهند شد. ناترازی بانک‌ها چیزی نیست جز شکافی که میان منابع و مصارف در نظام بانکی به‌وجود می‌آید.

به این ترتیب در حالی که دولت هنگام فروش دلارهای نفتی خود به بانک مرکزی، درآمدزایی می‌کند، هنگامی‌که می‌خواهد مثلا یک خط تولید یا برای ارتقای فناوری شرکت‌های پتروشیمی یا نیروگاه‌ها تجهیزاتی وارد کند، باید دلار را با قیمتی گران‌تر تهیه کند. این هم تاثیر مضاعف افزایش نرخ ارز بر هزینه‌ها است که در کنار تورم سبب می‌شود هزینه‌ها پا به پای درآمدها و گاه بیشتر از درآمد بیشتر شود و ناترازی و کسری بودجه هم رشد کند.

آگهی فقدان سند مالکیت موضوع پلاک ثبتی ۱۳۳۸۹۹ فرعی از ۴۴۷۶ اصلی واقع در بخش ۷ تهران

نظر به اینکه آقای بهروز جعفری با ارائه دو برگ استشهادیه به شماره ۷۶۹۸۳ و ۷۶۹۸۴ مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۲۷ تائیدیه دفتر ۲۴۱ تهران و درخواست وارده شماره ۵۴۵۲ مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۲۷ مدعی است که سند مالکیت ششدانگ یک قطعه آپارتمان نوع ملک طلق با کاربری به پلاک ثبتی ۱۳۳۸۹۹ فرعی از ۴۴۷۶ اصلی، مفروز و مجزا شده از ۵۷۵۹ فرعی از اصلی مذکور ، قطعه ۴ در طبقه ۰۳ و واقع در بخش ۰۷ ناحیه ۰۰ حوزه ثبت ملک پیروزی تهران استان تهران به مساحت ۱۹/۰۴ متر مربع مشخصات مالکیت : مالکیت عفت/ انصاری/ مهیاری فرزند سیف اله شماره شناسنامه ۳۰۶۷ تاریخ تولد دارای شماره ملی با جزسهم ۶ از کل سهم ۶ بعنوان مالک شش دانگ عرصه و اعیان با شماره مستند مالکیت ۲۹۳۰۵ تاریخ ۱۳۸۳/۱۲/۲۴ موضوع سند مالکیت اصلی بشماره چاپی ۵۹۱۹۴۵ سری سال که در صفحه ۸۹ دفتر املاک جلد ۲۳۹۵ ذیل شماره ۳۸۸۶۲۱ ثبت گردیده است سپس بموجب سند انتقال ۹۷۵۵۳ مورخ ۱۳۸۸/۰۷/۰۴ دفتر ۲۴۱ تهران به بهروز جعفری منتقل گردیده است. که به علت جابجائی ، مفقود گردیده و درخواست صدور المثنی سند مالکیت نموده است ؛ لذا مراتب باستناد تبصره یک اصلاحی مورخه ۷۲/۹/۲ ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی می‌شود تا چنانچه کسی مدعی انجام معامله نسبت به ملک مرقوم غیر از اسناد فوق و یا وجود سند مالکیت مذکور نزد خود می باشد از تاریخ نشر این آگهی ظرف مدت ۱۰ روز به این منطقه مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله تسلیم و رسید دریافت نمائید تا مورد رسیدگی قرار گیرد در غیر اینصورت پس از انقضای مهلت مزبور و عدم وصول اعتراض نسبت به صدور المثنی سند مالکیت طبق مقررات اقدام خواهد شد. (شناسه آگهی : ۱۵۱۲۹۴۵) ۳

غلامرضا غضنفری ـ کفیل واحد ثبتی حوزه ثبت ملک پیروزی تهران

۱۱۴۰۰/م الف

آگهی تصمیم واحد ثبتی موضوع عدم قابلیت افراز پلاک ثبتی ۸۴۳۰ فرعی از اصلی ۱۳۲۲ اصلی واقع در بخش ۱۰ تهران

نظر به اینکه خانم شکوه السادات حضرتی فرد مالک مشاعی پلاک ثبتی ۱۳۲۲/۸۴۳۰ برابر درخواست وارده به شماره ۱۱۴۷۰۰۳۳۱۶ ـ ۱۴۰۲/۰۲/۱۸ تقاضای افراز سهم خود را به طرفیت خانم سپیده تقوائی از پلاک فوق را نموده و اعلام داشته خوانده مجهول المکان میباشد تصمیم واحد ثبتی مبنی بر عدم افراز به شماره ۱۴۰۲۸۵۶۰۱۱۴۷۰۰۵۳۲۵ ـ ۱۴۰۲/۰۳/۰۶ از طرف اداره ثبت اسناد و املاک زیبادشت بشرح ذیل صادر گردیده است : متقاضی به موجب تقاضای وارده ۱۱۴۷۰۰۳۳۱۶ مورخه ۱۴۰۲/۰۲/۱۸ به استناد قانون افراز و فروش املاک مشاع مصوب آبان ماه ۱۳۵۷ تقاضای افراز پلاک فوق الذکر را نموده است که با توجه به گزارش و وضعیت کمی و کیفی ملک مورد تقاضا (آپارتمانی بودن ملک و تعدد مالکین مشاعی) و عدم وجود حصه اختصاصی مستقل مالکین از یکدیگر به لحاظ کیفی و همچنین، برابر نامه شماره ۱۳۱۵۵۸/۹۶/۱۰۱ مورخ ۱۳۹۶/۹/۱۲ اداره کل ثبت اسناد و املاک استان تهران و نامه شماره ۱۷۳۶۵۶ مورخ ۱۳۹۶/۰۸/۱۳ سازمان بازرسی کل کشور در خصوص بندهای چهارگانه پیشنهادی و بند ۲ مبنی بر اینکه نسبت به درخواستهای مربوط به افراز آپارتمانها نیازی به جلب نظر شهرداری نیست و میتوان بر طبق پایان کار جدید و شرایط لازم اقدام نمود و نیز برابر دستور وارده شماره ۱۴۰۲۸۵۶۰۱۱۴۷۰۰۳۷۲۵ مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۲۳ مبنی بر عدم نیاز به بازدید از محل و سایر شرایط تصمیم به عدم افراز اتخاذ می گردد. لذا بدینوسیله مراتب عدم قابلیت افراز ملک موصوف بموجب ماده ۲ قانون افراز و فروش املاک مشاع به طرف دعوی خانم سپیده تقوائی ابلاغ میگردد تا چنانچه اعتراضی نسبت به تصمیم واحد ثبتی دارند ظرف مدت ۱۰ روز از تاریخ انتشار آگهی اعتراض خود را به مراجع صالح قضائی اعلام نمایند. ضمنا بجز این اگهی ، آگهی دیگری در این خصوص چاپ و منتشر نخواهد شد. (شناسه آگهی : ۱۵۱۲۹۴۶) ۴

افشین رسولی ـ کفیل واحد ثبتی حوزه ثبت ملک زیبادشت تهران

۱۱۴۰۱/م الف

کاهش آلودگی بدون توجه به ظرفیت تهویه هوا ممکن نیست

به‌گفته سرپرست مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم، اگر براساس ظرفیت تهویه هوا بارگذاری نکنیم، حتی اگر سوخت تمام خودروها استاندارد شود، کارخانجات سقف آلایندگی داشته باشند و مصرف سوخت‌های فسیلی هم به مقدار استاندارد برسد، باز هم موفق به کاهش آلودگی هوا نمی‌شویم. داریوش گل‌علیزاده در گفت‌وگو با تسنیم در رابطه با نقش باد در کاهش آلودگی هوا افزود: به‌طورکلی مدیریت آلودگی هوا براساس وزش باد یک روش کاملا علمی است که در تمام کشورهای جهان در نظر گرفته می‌شود. ظرفیت باد در تهویه هوا و بحث‌های توپوگرافی نقش مهمی در کاهش آلودگی هوا دارد. وی ادامه داد: به‌عنوان مثال، دلیل اینکه در تابستان تعداد روزهای آلوده ما کاهش پیدا می‌کند، همین وزش بیشتر باد نسبت به زمستان است وگرنه در تابستان هم ما انتشار آلاینده‌ها را داریم. باد رقیق‌سازی را انجام می‌دهد و بار آلودگی را تخلیه می‌کند. سرپرست مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط‌زیست گفت: در سال‌های اخیر، ما بهترین شرایط هوا و کمترین تعداد روزهای آلوده را در سال ۱۳۹۷ داشتیم که دلیل آن شرایط جوی مناسب بود، نه اقدامات انجام‌شده. گل‌علیزاده تاکید کرد: اگر ما براساس ظرفیت تهویه هوا بارگذاری نکنیم، به‌طبع موفق به کاهش آلودگی هوا نمی‌شویم. متاسفانه ما در تمام این سال‌ها بیش از ظرفیت خودپالایی منابع آب، هوا، خاک و... بر آنها بارگذاری کرده‌ایم و اکنون نتیجه آن را می‌بینیم. وی خاطرنشان کرد: تا زمانی که این مورد در توسعه و بارگذاری‌های ما اعمال نشود، حتی اگر سوخت تمام خودروها استاندارد شود، کارخانجات سقف آلایندگی داشته باشند و مصرف سوخت‌های فسیلی هم به مقدار استاندارد برسد، باز هم هوا در شرایط سکون دمایی، ظرفیت تهویه لازم را ندارد.

بیابان‌زایی بلای جان اقلیم کشور

خشک مثل ایران

گسترش بیابان‌ها به‌واسطه فعالیت‌های انسانی معضلی است که در یک یا ۲ سده اخیر گریبان پوشش گیاهی طبیعی را در جهان گرفته است. این فرآیند در دانش جغرافیا به‌عنوان بیابان‌زایی شناخته می‌شود و در کمین مناطقی است که زمینی خشک، نیمه‌خشک و نیمه‌مرطوب دارند. بیابان‌زایی با افزایش خشک شدن خاک تشدید شده است و نبود پوشش گیاهی و ریشه‌های گیاه درون خاک هردو به فرسایش بیشتر خاک کمک می‌کند. بنابراین، جنگل‌زدایی یکی از اصلی‌ترین دلایل فرسایش خاک و شکل‌گیری بیابان‌ها است. در واقع، فرسایش خاک در نتیجه دخالت بیش از اندازه انسان در طبیعت یکی از اصلی‌ترین دلایل بیابان‌زایی در جهان شناخته می‌شود، اما شاید فکر کنید که بیابان‌زایی تنها منجر به خشک شدن قسمتی از زمین می‌شود، اما پیامدهایی نظیر از بین رفتن پوشش گیاهی، ایجاد گردوخاک زیاد در یک منطقه، کم شدن بارندگی، فرسایش خاک، حاصلخیز نبودن زمین، افت آب‌های زیرزمینی و از بین رفتن حیات وحش، تنها بخشی از آثار زیانبار بیابان‌زایی است، در اصل باید منتظر معضلاتی همچون بیکاری، گرسنگی، فقر و مهاجرت ناشی از بیابان‌زایی هم باشیم که همه در اثر این پدیده رخ می‌دهد؛ بنابراین رسالت بشر امروزی این است که بیش از گذشته به فکر زمین‌های باقیمانده در پوشش گیاهی باشد و از توسعه بیشتر بیابان‌ها بکاهد.

صمت به مناسبت روز بیابان‌زدایی به اهمیت فرسایش خاک در رشد زمین‌های بیابانی پرداخته است.



براساس آماری که از سوی سازمان جهانی هواشناسی اعلام شد و در کنوانسیون مقابله با بیابان‌زایی هم مورداستناد قرار گرفت، در دهه اخیر، میزان شدت و فراوانی خشکسالی‌ها در کشور نسبت به ۲ دهه قبل، ۲۷ درصد افزایش پیدا کرده است

مهتاب دمیرچی
editor@smtnews.ir

شرایط فوق‌بحرانی فرسایش خاک

وحید جعفریان، مدیرکل دفتر امور بیابان سازمان منابع‌طبیعی و آبخیزداری کشور در گفت‌وگو با صمت یکی از اصلی‌ترین دلایل بیابان‌زایی را تخریب سرزمینی دانست و گفت: در ادبیات علمی همواره عبارت «مقابله با تخریب سرزمین» در کنار بیابان‌زایی درج شده، چرا که به‌طورعمده پدیده تخریب سرزمین ناشی از عوامل طبیعی و انسانی است که در بیشتر موارد در مناطق خشک اتفاق می‌افتد. یکی از مهم‌ترین پیامدهای این نوع تخریب، افزایش شدت فرسایش و توفان‌های ماسه‌ای است که آثار آن را می‌توان به‌وضوح در هجوم ماسه‌های روان به منابع زیست انسانی دید. گفتنی است، راه‌های جاده‌ای، ریل‌های قطار، تاسیسات صنعتی و پالایشگاهی، همچنین اراضی کشاورزی و مسکونی به‌شدت تحت‌تاثیر فرسایش توفان‌های خاکی و ماسه‌ای قرار می‌گیرند. براساس آخرین آمارهای موجود، ۳۰ میلیون هکتار از عرصه‌های بیابانی تحت‌تاثیر فرسایش بادی است که از ۱۴ میلیون هکتار آن به‌عنوان کانون‌های بحرانی فرسایش بادی یاد می‌کنند. فرسایش بادی در این میزان خسارت زیادی به منابع زیست انسانی وارد می‌کند.

وی گفت: جز بخشی از نوار شمالی کشور، تمام مناطق ایران در معرض چنین تخریبی قرار دارند، چرا که شرایط تغییر اقلیم تفاوت جدی در تخریب سرزمینی نسبت به دهه‌های قبل ایجاد کرده است. برخی حوزه‌ها در شرایط فوق‌بحرانی به‌سر می‌برند؛ نظیر سرخس، زابل، خوزستان و دریاچه ارومیه. از طرفی، بیابان‌هایی هم هستند که آسیب کمتری را متحمل شده‌اند، اما به‌لحاظ واقع شدن در حاشیه مراکز جمعیتی باید به آن توجه بیشتری شود، نظیر مراتع تخریب‌یافته اطراف مناطق جنوبی استان تهران و مناطقی از استان البرز، قزوین و... که دیگر کارکرد مرتعی ندارند و نیازمند حفاظت جدی هستند.

جعفریان بااشاره به افزایش ۲۷ درصدی خشکسالی در ۲ دهه اخیر در ایران گفت: خشکسالی یکی از عوامل طبیعی تخریب سرزمینی است که متاسفانه در کشورمان شاهد استمرار و افزایش طولانی‌مدت آن بودیم. این عامل به‌شدت زمینه را برای شکل‌گیری توفان‌های ماسه‌ای فراهم و خاک را نسبت به فرسایش آسیب‌پذیرتر می‌کند. براساس آماری که از سوی سازمان جهانی هواشناسی اعلام شد و در کنوانسیون مقابله با بیابان‌زایی هم مورداستناد قرار گرفت، در دهه اخیر، میزان شدت و فراوانی خشکسالی‌ها در کشور نسبت به ۲ دهه قبل، ۲۷ درصد افزایش پیدا کرده است.

به‌گفته وی، با در نظر گرفتن این حجم از بیابان در کشور و استمرار خشکسالی، می‌توان این‌گونه نتیجه‌گیری کرد که زنگ خطر بیابان‌های کشور به‌عنوان منبع بسیار وسیعی از تولید گردوغبار و توفان‌های ماسه‌ای به‌صدا درآمده است و این مناطق هم‌اکنون به‌عنوان یک تهدید و عاملی در تخریب سرزمینی شناخته می‌شوند.

جعفریان بااشاره نقش مخرب بیابان‌های اطراف استان‌های تهران و البرز و قزوین گفت: اطراف تهران، کرج و قزوین بیابان‌هایی وجود دارند که امروز می‌توان از آنها به‌عنوان بمب‌های خاموشی یاد کرد که بیخ گوش مناطق جمعیتی کشور قرار دارند.

فرسایش بادی نه‌تنها خاک سطحی و حاصلخیز اراضی کشاورزی را تحت‌تاثیر قرار می‌دهد، بلکه وقوع توفان‌های ماسه‌ای به کاهش قابل‌توجه کیفیت محصولات کشاورزی می‌انجامد، همچنین اثرات گردوغبار در فرآیندهای زیستی مکان‌ها امری شناخته‌شده است. گردوغبار، گیاهان مناطق را نسبت به آفات و امراض آسیب‌پذیرتر می‌کند و به‌همین تناسب، میزان تاب‌آوری پوشش گیاهی کاهش می‌یابد.



مدیرکل دفتر امور بیابان سازمان منابع‌طبیعی و آبخیزداری بااشاره به تخریب ۸۸ درصدی کشور که متاثر از پدیده تخریب سرزمین بوده است، گفت: سالانه حدود یک میلیون هکتار از اکوسیستم‌های زمینی کشور تحت‌تاثیر عواملی نظیر تغییر کاربری قرار گرفته است و دچار تخریب سرزمینی و این عوامل منجر به کاهش حاصلخیزی و قابلیت بیولوژیکی شده‌اند. براساس برآوردها، ۸۸ درصد کشور تحت‌تاثیر پدیده تخریب سرزمینی قرار دارند. این شرایط در حالی وجود دارند که در بهترین شرایط ممکن، تمامی فعالیت‌های اجرایی به‌منظور مهار و کنترل پدیده تخریب سرزمین در مناطق بیابانی، بیش از ۳۰۰ هزار هکتار در سال نبوده است.



کشاورزی را در کشور از دست داده‌ایم و تغییر کاربری پیدا کرده‌اند که این خود نوعی از بیابان‌زایی است.

شهرهای بیابانی

رمضانی ویلاسازی در زمین‌های حاصلخیز را یکی دیگر از نمودهای بیابان‌زایی دانست و گفت: با تغییر کاربری زمین‌های کشاورزی در مناطق خوش آب‌و هوا که جای آن ویلا یا ساختمان‌های بلندمرتبه ساخته می‌شود و تبدیل زمین کشاورزی به ویلا؛ مصرف آب آن، ۷ برابر زمین کشاورزی می‌شود و این اقدامات هم به بیابان‌زایی می‌افزاید.

سخن پایانی

بنا به‌گفته کارشناسان، ایران کشوری پیشرو در امر بیابان‌زایی در خاورمیانه و آسیا است. این امر در ایران ۶ دهه قدمت دارد. طبق آمار، ارقام و سوابق گذشته؛ ۳۳.۷ میلیون هکتار از مساحت کشور را بیابان‌هایی تشکیل داده‌اند که منشأ زمین‌شناسی و اقلیمی دارند. از این مقدار؛ ۱۳ میلیون هکتار به‌عنوان مناطق بحرانی شناخته می‌شدند که ۸.۷ میلیون آن در نیم‌قرن گذشته مهار و تثبیت شده است که بیشتر این کانون‌ها مستقیما شهرها، روستاها و مناطق مهم ما را درگیر کرده‌اند.

متاسفانه نزدیک به یک میلیون حلقه چاه غیرمجاز در کشور داریم؛ تمام این مسائل منجر به این شده که اراضی کشور غیرقابل‌کشت و به پهنه بیابانی کشور افزوده شود

وجود یک میلیون حلقه چاه غیر مجاز در کشور

حمیدرضا رمضانی، استاد دانشگاه و کارشناس خاک در گفت‌وگو با صمت بااشاره به ۴ برابر بودن میزان فرسایش خاک در ایران نسبت به میانگین جهانی گفت: سالانه میزان فرسایش خاک در سراسر دنیا در هر هکتار ۴ تن است که این رقم در ایران به ۱۶ تا ۲۰ تن در هر هکتار می‌رسد. به عبارت روشن‌تر، میانگین جهانی فرسایش خاک ۴ برابر دنیا است. همین امر کشور را دچار دردسرهای زیست‌محیطی و کشاورزی متعددی کرده و منجر به بیابان‌زایی شده است. باتوجه به اینکه کشور در اقلیم خشک و نیمه‌خشک کره زمین قرار گرفته، همین امر باعث شده است که مصائب زیست‌محیطی کشور بیشتر از کشورهایی باشد که در عرض‌های بالاتر جغرافیایی قرار گرفته‌اند. در واقع، ۷۰ درصد باران در کمتر از یک‌سوم وسعت پهنه سرزمینی می‌بارد و این نشان‌دهنده آن است که از یک رژیم مطلوب بارشی برخوردار نیستیم. رمضانی بااشاره به میزان فرسایش خاک و ضرر مالی آن گفت: درحال‌حاضر در مرحله فوق‌بحرانی در بحث تخریب منابع‌طبیعی قرار داریم و در حد نرمال سالانه ۲ میلیارد تن فرسایش خاک داریم. ارزش‌گذاری هر یک تن ۲۸ دلار قیمت‌گذاری شده است و ۵۶ میلیارددلار در خوشبینانه‌ترین حالت ممکن ضرر می‌دهیم. هر یک سانتیمتر مکعب خاک ۷۰۰ سال زمان می‌برد تا طی یک فرآیند آلی و شرایط اقلیمی مناسب تبدیل به خاک حاصلخیز و زنده شود.

۵۰۰ دشت ایران، درگیر فرونشست

وی افزود: متاسفانه استفاده نادرست از منابع آب و خاک در تمام سال موجب شده است که بسیاری از مناطق کشور دچار فقر منابع آبی و خاکی شوند؛ وقتی سفره‌های آب زیرزمینی نابود شوند، زمین دچار مرگ آبخوان می‌شود و متاسفانه این آخرین مرحله از بیابان‌زایی در سطح کره زمین است که به آن فرونشست می‌گویند. در مجموع، ۶۰۹ دشت داریم که متاسفانه ۵۰۰ دشت دچار فرونشست شده است و حدود ۱۰۰۰ دشت داریم که در مرحله بحرانی هستند و به‌عنوان دشت ممنوعه شناخته می‌شوند. کمتر از ۱۰ دشت هم داریم که در وضعیت مانایی و ایستایی قرار دارند. همچنین، به‌دلیل حفر بی‌رویه چاه‌های عمیق و نیمه‌عمیق، فرونشست زمین در کشور به مرز بحرانی رسیده و طول دوره بازگشت فرونشست زمین در دنیا ۷۰ هزار سال است. متاسفانه نزدیک به یک میلیون حلقه چاه غیرمجاز در کشور داریم؛ تمام این مسائل منجر به این شده که اراضی زمین غیرقابل‌کشت و به پهنه بیابانی کشور افزوده شده است. به‌گفته رمضانی، یک سفره زیرزمینی یا آبخوان نزدیک به ۵ میلیون سال زمان می‌برد تا تشکیل شود. آبخوان‌هایی که به‌شکل مویرگی در داخل زمین وجود دارند؛ اما با بی‌تدبیری روزافزون نابود شده‌اند.

۳۰ هزار آبادی خالی از سکنه

این استاد دانشگاه تاکید کرد: متاسفانه فرونشست زمین به شهرها و روستاها رسیده و واقعیت‌ها را به دلایلی هیچ‌گاه بازگو نمی‌کنند؛ بیش از ۳۰ هزار پارچه آبادی در کشور خالی از سکنه شده است و اینها موجب افزایش اراضی بیابانی می‌شود.

مناطق بی‌قرار ایران

به‌گفته وی، سالانه در شهرستان دماوند ۲۰ میلیمتر فرونشست زمین داریم، در حالی که استاندارد فرونشست در جهان سالانه ۱.۵ تا ۲ میلیمتر است. همچنین، سالانه در ورامین بیش از ۴۰۰ میلیمتر فرونشست زمین داریم. از سوی دیگر، بسیاری از مناطق ایران را تبدیل به منطقه بی‌قرار به‌لحاظ زیست‌محیطی کرده‌ایم؛ مناطقی که دیگر کاربری قبلی خود را ندارند و در آستانه تبدیل شدن به بیابان در چند دهه آینده هستند. وی در ادامه بااشاره به کشت محصولات آب‌بر مناطق خشک کشور که موجب افزایش تنش‌های زیست‌محیطی می‌شود، گفت: متاسفانه با جای‌گذاری صنایع آب‌بر و آب‌برترین محصولات کشاورزی در خشک‌ترین استان‌ها تیشه به ریشه محیط‌زیست زده شده است. برای مثال، کشت برنج در اصفهان به ۶ هزار هکتار می‌رسد، در حالی که میزان بارش متوسط اصفهان ۸۰ میلیمتر است. طبق استانداردهای جهانی، برنج باید در مکان‌هایی که میانگین بارش سالانه آن حداقل ۷۰۰ میلیمتر و میزان تبخیر آن هم به‌طورمیانگین ۷۰۰ میلیمتر در سال باشد، کشت شود، در حالی که کشت برنج در مناطقی که در نهایت میانگین بارندگی سالانه آنها به ۸۰ میلیمتر می‌رسد؛ یعنی به‌ازای تولید هر تن برنج در اصفهان بیش از ۳۵ هزار لیتر آب مصرف می‌شود. وی درباره میزان تخریب جنگل‌های هیرکانی گفت: جنگل‌های هیرکانی شمال ایران در یک دوره زمانی ۴۰ ساله کاهش اراضی داشته است؛ جنگل‌هایی که قدیمی‌ترین پوشش گیاهی کره زمین به‌شمار می‌روند و عمر آنها به ۴۵ میلیون سال می‌رسد؛ یعنی حتی پیش از عصر یخبندان این جنگل‌ها توانسته‌اند تاب‌آوری خود را حفظ کنند.متاسفانه طی یک بی‌فرهنگی محض این جنگل‌ها رو به نابودی هستند و متاسفانه در ۲۵ سال اخیر، ۴ میلیون هکتار زمین

دست یاری برای سبز ماندن



آرش حسینی‌میلانی ـ رئیس کمیسیون محیط‌زیست شورای شهر تهران

معضلات محیط‌زیستی کشور شامل ۲بخش است؛ معضلات فرابخشی و معضلات زیست‌محیطی شهری که هر کدام در بحث تامین اعتبار از ضروریات سازمان محیط‌زیست و شوراهای شهری به‌شمار می‌روند. موضوعات فرابخشی در مقیاس کشوری اهمیت دارند؛ نظیر نابودی تنوع زیستی در نتیجه خشک شدن تالاب‌ها، نابودی مناطق حفاظت‌شده به‌واسطه شکار غیرمجاز که جزو موضوعات خاص و مهم محیط‌زیست کشور محسوب می‌شود و معمولا با بحران انقراض در ارتباط است.

اما وقتی صحبت از معضلات بزرگ‌مقیاس زیست‌محیطی می‌شود، نمی‌شود برای حل آن چشم امیدمان تنها به سازمان محیط‌زیست یا نهادهای مربوطه باشد، چرا که یک معضل فرابخشی مهم تنها یک عامل نداشته است. برای مثال، این میزان از آلودگی هوا ناشی از عوامل گوناگونی است، به‌همین‌دلیل منطقی به‌نظر نمی‌رسد که حل این مشکل بزرگ تنها به دوش سازمان محیط‌زیست انداخته شود؛ آن هم با بودجه ۰.۰۲ درصدی از بودجه کل کشور. مانند این است که بخواهیم لباس یک نوزاد را بر تن کودک ده‌ساله کنیم. معمولا معضلات فرابخشی زیست‌میحطی که کمابیش کل کشور با آن درگیر است، باید به دست چند سازمان و وزارتخانه حل شود و هر کدام باید حل بخشی از این معضل را برعهده بگیرند.

برای‌مثال، آلودگی هوا در کلانشهرها ناشی از دلایل گوناگونی است که بودجه‌های اندک سازمان ظرفیت حل آن را ندارد. حداکثر بودجه‌ای که در سال ۱۴۰۱ به سازمان تخصیص داده شد، نزدیک ۲ هزار میلیارد تومان بود که نسبت به حجم معضلات زیست‌محیطی قطره‌ای بیش نیست. مهم‌ترین اقدامی که باید امروز در بخش شهری برای حل معضلات بزرگ محیط‌زیستی پیگیری شود، نوسازی وسایل نقلیه باری در حوزه دیزل نظیر اتوبوس‌های شهری و کامیون‌ها است.

در دولت پیشین برنامه نوسازی گسترده‌ای موردارزیابی قرار گرفت، اما متاسفانه اجرای آن در دولت فعلی شکست خورد، زیرا با مشکلات تامین مالی در سیستم بانکی برخورد کرد. گفتنی است، دیزل‌های سنگین در بیشتر شهرها دارای نرخ استهلاک و فرسودگی بالایی است و اگر این روال ادامه داشته باشد، این تجهیزات می‌توانند یک منبع آلودگی مهم در شهرها به‌شمار روند، به‌همین‌دلیل باید از رده خارج و نوسازی شوند. بهینه‌سازی مصرف آب و کشاورزی دیگر موضوع مهم در حوزه فرابخشی معضلات محیط‌زیستی شهرها است و باید در تخصیص بودجه و اعتبار، نگاه ویژه‌ای به آن داشت. همچنین، برای حل معضل پسماند به‌ویژه در شهرهای شمالی نیازمند بودجه بیشتری هستیم، زیرا این مسئله در مناطق خزری به‌شدت دردسرساز شده است و در آینده‌ای نه‌چندان دور شاهد فجایع جبران‌ناپذیری خواهیم بود.

باوجود هماهنگی دولت و شوراها مکانیسم لابیگری در مجلس، جوابگوی حل معضلات محیط‌زیستی نبوده است. برای تامین مالی در حوزه‌ای نظیر محیط‌زیست، باید از روش‌های دیگری بهره گرفت؛ راهکارهایی که حاصل پیگیری روش‌های عمیق‌تر دارای بهره‌وری بالا است.

پیشنهاد می‌شود هر میزان هزینه‌ای که برای پروژه‌ها تخصیص داده می‌شود، با ذکر درجه اهمیت آن برای مردم شفاف‌سازی شود؛ هرچند نمی‌توان انتظار تحقق این فرآیند را داشت.

در حقیقت، مسئولان چه در سطح دولت و چه در سطح مجلس و شوراها خوب است با مردم گفت‌وگو و به‌طورمشخص دلیل تخصیص بودجه‌ها به پروژه‌های گوناگون را بیان کنند.

برای مثال، مهم‌ترین اولویت در بخش معضلات فرابخشی، نجات دریاچه ارومیه است که باید حقابه آن به هر نحوی تامین شود. همچنین، باید فعالیت کشاورزی در زمین‌های اطراف این دریاچه به‌گونه‌ای انجام شود که به‌سمت بهینه‌سازی مصرف آب برود.

گزارش صمت از مخالفت مرکز پژوهش‌های مجلس با مصوبه کمیسیون اجتماعی

بازوی پژوهشی مجلس مخالف تفکیک صمت است



عکس: صمت

امیرعباس آذرمونـد: یکپارچگـی سیاسـت‌های صنعتـی و تجاری به‌عنـوان الـزام نظام سیاسـت‌گذاری صنعتی، یک اصل خدشـه‌ناپذیر اسـت. علاوه بـر این، الزامات اقتصاد مقاومتی و برنامه ششـم توسـعه، ضرورت هماهنگی تصمیمات مربوط به بازار و سیاسـت‌گذاری تولید در حوزه کشاورزی، نبود تجربه مناسب از ادغام ۲ حوزه صنعت و بازرگانی، فقـدان وظایف و اختیارات وزارتخانه جدید و ابهامات به‌نسـبت فراوان در مفاد لایحه پیشـنهادی و نظر به مغایرت مفاد لایحه با قانون اساسـی و اسـناد بالادسـتی، بازوی پژوهشـی مجلس را تبدیل به مخالف کلیات مصوبه کمیسـیون اجتماعی درباره تشکیل وزارت بازرگانی کرده است. بـا انتخاب وزیر جدید صمت، تکلیف تفکیک وزارت صمت باید به‌زودی مشخص شـود، به‌ویژه آنکه موضوع قیمت‌گذاری و تنظیم بازار در صدر ۸ برنامه‌ای بود که علی آبادی روز اخذ رأی اعتماد در مجلس عنوان کرد. آنچه در ادامه می‌خوانید، گزارش صمت از تحلیل بازوی پژوهشی مجلس در مخالفت تفکیک صمت است.

تجربه دهه‌های گذشـته نشـان می‌دهد سیاسـت‌گذار برای مقابله با بی‌ثباتی قیمت‌ها از ۲ ابزار بسیار مخرب بهره می‌گیرد؛ تسهیل واردات بی‌رویـه به‌منظور عرضه گسـترده و کاهش قیمت‌ها در بازار به‌شـکل تصنعی و تشدید قیمت‌گذاری

سیر تفکیک و ادغام حوزه‌های صمت

دولـت سـیزدهم لایحه‌ای را متشـکل از ماده واحـده و ۶ تبصره با عنـوان لایحه «تشـکیل وزارت بازرگانی» به مجلس ارائه کرده اسـت کـه دو فوریـت این لایحه در جلسـه مـورخ ۱۲ اردیبهشـت ۱۴۰۲ به‌تصویب مجلس رسـید. در نهایت این طرح در کمیسـیون اجتماعی مجلس موردبررسـی قرار گرفت و با ایجاد تغییراتی در لایحه ارسـالی دولت در یک ماده واحده و ۸ تبصره به تصویب رسـید. براسـاس این مصوبه سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران، سـازمان توسعه تجارت ایران، سـهامی نمایشـگاه‌های بین‌المللی جمهوری اسلامی، صندوق ضمانت صادرات، موسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی، مرکز توسعه تجارت الکترونیکی و مرکز ملی فرش ایـران به‌همراه همه امکانات، تعهدات و نیروی انسانی به وزارت بازرگانی ملحق می‌شود.

سـیر تطـور تفکیـک و ادغام حوزه‌هـای صنایع و معـادن با حوزه بازرگانـی در اقتصـاد ایران ۹۰ سـال قدمت دارد (از سـال ۱۳۰۸ تا ۱۳۹۸). تغییرات ساختاری در این ۲ حوزه تا پیش از انقلاب بیشتر در قالب ادغام در وزارت اقتصاد یا تفکیک از آن انجام می‌شد و این موضوع تا سـال ۱۳۵۲ ادامه داشـت، اما در سـال‌های پس از انقلاب، وزارت اقتصاد و بازرگانی مسـتقل بودند و دستخوش جرح و تعدیل ساختاری نشـدند و بیشـتر این تحولات ادغام یا تفکیک بـه داخل حوزه صنایع و معـادن متمرکز شـد؛ تا اینکه در تیر ۱۳۹۰ پـس از یک دوره ثبات ۴۰سـاله در شکل‌گیری وزارت بازرگانی مستقل دوباره ۲ حوزه صنایع و معـادن و بازرگانی به‌موجب «قانون تشـکیل ۲ وزارتخانه تعاون، کار و رفاه اجتماعی و صنعت، معدن و تجارت مصوب سـال ۱۴۰۰» با هم ادغام شدند. پس از این ادغام و در راستای هماهنگ‌سازی سیاست‌های تولیدی و تجاری در بخش کشـاورزی، با تصویب «قانون تمرکز وظایف و اختیارات مربوط به بخش کشـاورزی در وزارت جهاد کشاورزی» در ۲۴ بهمن ۱۳۹۱، تمشـیت امور بازرگانی بخش کشاورزی به وزارتخانه تخصصی این موضوع یعنی وزارت جهاد کشاورزی واگذار شد.

شکست سیاست یکپارچه‌سازی صنعت و بازرگانی

موافقان تشـکیل وزارت بازرگانی با ارائه دلایلی همچون ماهیت فرابخشـی بازرگانی، عدم‌موفقیت سـناریوی ادغام در ساختار فعلی و لزوم تمرکز در وظایف مرتبط با تنظیم بازار، این اصلاح سـاختار را ضروری می‌دانند، اما ایرادات مختلفی را می‌توان به تشکیل این وزارتخانه به‌ویژه باتوجه به وضعیت اقتصادی کشور و تجربه‌های گذشته ارائه کرد.

یکی از مهم‌ترین موضوعات در تدوین و استراتژی توسـعه صنعتی، لزوم یکپارچگی در سیاست‌های صنعتی و تجاری اسـت. سیاست‌های تجاری باید در خدمت تولید قرار گیرد و از این‌رو سیاست‌های تجـاری و صنعتـی باید به‌صـورت یکپارچه اتخاذ شود. بدون سیاست تجاری هماهنگ با صنعت، در شـرایطی که در طول سال‌های گذشته توان تولید کشور تضعیف شده اسـت، نمی‌توان تولید را ارتقا داد. همچنیـن زنجیره کامل تولیـد به مصرف در اختیار یک وزارتخانه خواهد بود که می‌تواند زمینه حداکثر شدن ایجاد ارزش‌افزوده در زنجیره ارزش را ایجاد کند.

برای بهینه شـدن فرآیند تولیـد و تامین، لازم اسـت کل زنجیره تولید و تامیـن در هر زمینه در یک ساختار به‌شکل متمرکز پیگیری شود. مدیریت یکپارچه سبب حداکثری شدن ایجاد ارزش‌افزوده در زنجیـره ارزش و پاسـخگویی بهتر دسـتگاه‌ها و عدم‌تزاحـم وظایـف و اختیارات می‌شـود. نکته مهم در ایـن باره بروز اختـلال در اجرای وظایف وزارتخانه‌هـا و نهادهای ذیل آنهـا پس از تفکیک بخش بازرگانی از وزارتخانه‌های جهاد کشاورزی و صنعت، معـدن و تجارت به‌عنوان متولی تخصصی تولید در حوزه‌های تخصصی است.

نهادهایی چون سازمان مرکزی تعاون روستایی، شـرکت بازرگانی دولتی ایران و شرکت پشتیبانی امـور دام که براسـاس وظایف اساسـنامه‌ای خود مسـئول بخش‌هایـی از زنجیره عرضـه نهاده‌ها و محصولات کشـاورزی هسـتند، پس از تشـکیل وزارت بازرگانی دچار تشـتت در وظایف می‌شوند که سـازگاری آنها با سـاختار جدیـد هزینه‌های زیادی ایجاد خواهد کرد و به‌نوعی فرصت‌سـوزی محسوب می‌شود.

سـازمان مرکزی تعاون روسـتایی بنـا بر قانون تشـکیل خـود دارای وظایـف حیاتـی در بخش کشـاورزی در زمینـه یکپارچه‌سـازی اراضـی کشاورزی، توسعه تعاونی‌ها و نظام‌های بهره‌برداری، تامین خدمات توسـعه کسب و کار و... است. حال پـس از انتقال این سـازمان بـه وزارت بازرگانی، وظایـف حیاتـی موردبحث، وضعیت نامشـخصی پیدا خواهد کـرد. همچنین، نظام‌های بهره‌برداری و شرکت‌های بخش کشاورزی از جمله شرکت‌های تعاونی تولید، سهامی زراعی، تعاونی‌های عشایری، تعاونی‌های روسـتایی و تعاونی‌های زنان روستایی که بخشی از آنها دارای قانون خاص مصوب مجلس با سـابقه نیم‌قرنی هستند، طبق قانون خود وظیفه بازرگانـی بخش کشـاورزی را برعهـده دارند. این وظیفه با رویکرد زنجیره‌ای در کنار سـایر وظایف بخش کشاورزی برعهده آنها گذاشته شده است.

مشـخص نیسـت که در صـورت تصویب نهایی طرح تشکیل وزارت بازرگانی، شرکت‌های سهامی زراعـی و تعاونی‌ها چه سرنوشـتی پیـدا خواهند کرد. این موارد بخشـی از شواهدی است که نشان می‌دهد وزارت بازرگانـی منجر به اختلال در امور اداری امنیت غذایی کشـور و تشـکیل آن، خلاف اصـول صحیح نظام اداری تاکیدشـده در اسـناد بالادستی است.

در این‌بـاره می‌تـوان به بنـد «۱۰» از اصل (۳) قانون اساسـی، مبنی بر ایجاد نظام اداری صحیح و حـذف تشـکیلات غیرضـروری، بندهای «۱۰» و «۱۲» از سیاسـت‌های کلی نظـام اداری مبنی بر چابک‌سـازی، متناسب‌سـازی و منطقی‌سازی تشـکیلات نظـام اداری و توجـه به اثربخشـی و کارایـی فرآیندها و روش‌هـای اداری و بند «۱۶» از سیاسـت‌های کلـی اقتصاد مقاومتـی مبنی بر منطقی‌سـازی اندازه دولت و حذف دسـتگاه‌های مـوازی و هزینه‌های زائد اشـاره کـرد، هرچند در کمیسـیون اجتماعی در رابطه با تشـکیل وزارت بازرگانی به انتزاع «شرکت بازرگانی دولتی ایران» از وزارت جهـاد کشـاورزی و الحـاق آن به وزارت بازرگانی تصریح شـده اسـت، این موضوع دغدغه موردبحث را مرتفع نمی‌کند.

همچنیـن قوانیـن متعـددی از جملـه قانـون حداکثر اسـتفاده از توان تولید و خدماتی کشـور و حمایـت از کالای ایرانی، قانون افزایش بهره‌وری بخش کشـاورزی و منابع‌طبیعـی، قانون تضمین خرید محصولات اساسـی کشاورزی، سیاست‌های کلی نظـام در بخش کشـاورزی و... که مربوط به بخش کشاورزی است در ۱۰ سال گذشته تصویب شـده‌اند که در عمل متولی اجرا و اساس پیگیری صحیـح آنها برمبنای تمرکـز بر ۲ بخش صنعت و بازرگانی در یک نهاد بنا شـده است که با تفکیک بخش بازرگانی کارکرد این قانون و قوانین مشـابه نیز مختل خواهد شد.

توسعه واردات به زیان تولید

افزایـش نرخ کالاها در بازار به‌میزان زیادی به مسـئله تورم در کشـور مرتبط و آن نیز معلول افزایـش نقدینگی در بلندمدت و رشد نرخ ارز در کوتاه مدت است. از این‌رو تاکید بر ابزار بازرگانی که به‌صورت تاریخی در ایران به‌عنوان واردات شـناخته می‌شود، یک مسئله‌شناسی غلط و پرداختن به معلول به‌جای علت است.

گفتنی اسـت، هرچند مواردی مانند میـزان تمرکز در بازارها و نظـام توزیـع از عوامل موثر بـر نرخ کالاها هسـتند، اما حتی این موارد نیز هیچ‌گاه به‌عنوان کانون سیاسـت‌گذاری‌های حوزه بازرگانی مطرح نبوده‌اند و در مصوبه کمیسـیون اجتماعی نیز به آنها اشاره‌ای نشده است.

در حـال حاضر، یکی از مهم‌ترین دلایل گران بودن محصولات کشاورزی، حاکمیت واسطه‌های غیرضروری است که حتی سبب افزایش چندبرابـری و غیرمنطقی نرخ محصولات کشـاورزی از مزرعه تا سفره می‌شود.

مهم‌ترین ابزار در تنظیم بازار و حذف واسطه‌های اضافه، توسعه و توانمندسـازی تشـکل‌ها و اتحادیه‌های تولیدی هستند که در حوزه‌های تخصصی خود تمشـیت می‌شوند و وظایف بازرگانی را در کنار سایر خدمات توسعه کسب‌وکار برعهده دارند.

یکی از راه‌هایی که بـرای جلوگیری از ناهماهنگی میان تولید و بازرگانـی در صورت انتزاع از وزارتخانه صمت به‌نظر می‌رسـد، هماهنگـی میان ۲ بخش در یک سـاختار دیگر در داخل دولت اسـت. تنها امکان تشـکیلاتی آن در ایران، ایجاد سـاختارهای شـورایی به‌منظور هماهنگی اسـت. این میان باید توجه کرد که در صورت تفکیک ۲ مقوله سیاسـت‌های تجاری و تولید در بین ۲ وزارتخانه نمی‌توان از هم‌گسسـتگی را با تشـکیل ساختارهای شـورایی جبران کرد، چرا که تجربه تصمیمات شورایی در برخی موضوعات، تجربه موفقی در جمهوری اسلامی نبوده‌اند.

کشـور در سـال‌های گذشـته با شـرایطی روبه‌رو اسـت که بی‌ثباتی‌هایی به‌شـکل مکرر در بازارهای مختلف رخ می‌دهد. در این شـرایط با تشکیل وزارت بازرگانی، بدیهی است که باتوجه به انتظاراتی که از این وزارتخانه وجود دارد، این سازمان تمام تلاش خـود را برای تنظیم بازار و جلوگیـری از گرانی در بازار معطوف خواهد داشت.

حال این سـوال ایجاد می‌شـود کـه وقتی وزیری مسـئولیت تنظیم بازار را برعهده می‌گیرد، آیا می‌توان از وی انتظار داشـت که به‌دنبال رفع موانع تولید برای افزایش عرضه محصول در بازار باشد، در شرایطی که این امر در حوزه مسئولیت وی نیست؟

تجربه دهه‌های گذشـته نشـان می‌دهد که سیاست‌گذار برای مقابله با بی‌ثباتی قیمت‌ها از ۲ ابزار بسـیار مخرب بهره می‌گیرد؛ تسهیل واردات بی‌رویه به‌منظور عرضه گسترده و کاهش قیمت‌ها در بازار به‌شکل تصنعی و تشدید قیمت‌گذاری.

این شکل از سیاسـت‌گذاری برای تنظیم بازار، اقتصاد را وارد یک چرخه مخرب تولید و تشـدیدکننده تـورم و بحران خواهد کرد.

سخن پایانی

بعـد از ماه‌ها مسـکوت ماندن تفکیک وزارت صمت و بازرگانی، لایحه تشـکیل وزارت بازرگانـی، ششـم اردیبهشـت در دولـت تصویـب شـد. این اقـدام در حالی اسـت که باوجـود موافقت برخی نماینـدگان مجلس با تفکیک، بسـیاری از اهالی بهارسـتان، سال گذشته به‌دلیل هزینه‌های بالای تشکیل وزارت بازرگانی و تجربیـات موفق جهانی در زمینه ادغام صنعت و تجارت، با این تصمیم مخالفت کـرده بودند و در نهایت نیز به‌سـرانجام نرسـید؛ اکنون دوباره تاریخ تکرار شـده است. حالا علی‌آبادی باید هرچه سریع‌تر وزارت صمـت را از ایـن برزخ بلاتکلیفی خارج کند.

آگهی فقدان سند مالکیت پلاک ثبتی ۸۵/۲۰۱۴۹ واقع در بخش ۱۱ حوزه ثبت تهرانپارس

اصالتاً رویا یزدانی با تسلیم دو برگ استشهادیه محلی مصدق شماره ۱۶۴۷۸ مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۰۲ توسط دفتر اسناد رسمی شماره ۱۲۰۰ تهران و برگ تقاضای به وارده شماره ۸۲۴۶ مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۰۳ مدعی فقدان سند مالکیت کاداستری آپارتمان مسکونی قطعه نهم تفکیکی مفروز و مجزی شده از شماره ۱۲۶۳ فرعی از ۸۵ اصلی، به مساحت (۸۲/۴۲) هشتاد و دو متر و چهل و دو دسیمتر مربع ، واقع در سمت غربی طبقه پنجم که (۲/۱۵) دو متر و پانزده دسیمتر مربع آن بالکن است بانضمام پارکینگ مسکونی قطعه سوم تفکیکی ، به مساحت (۱۱) یازده متر مربع ، واقع در سمت غربی همکف ذیل ثبت دفتر الکترونیکی ۱۳۹۶۲۰۳۰۱۰۷۹۰۱۵۵۷۴ به شماره چاپی ۸۵۱۸۲۳ شش دانگ بنام رویا یزدانی ثبت و صادر گردیده است که بعلت جابجائی مفقود شده درخواست صدورسند مالکیت المثنی آنرا نموده است لذا مراتب در اجرای ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت فقط در یک نوبت در یک روزنامه کثیرالانتشار آگهی میگردد تا چنانچه کسی ادعای انجام معامله نسبت به ملک مذکور و یا وجود سند مالکیت را نزد خود داشته باشد از تاریخ انتشار این آگهی ظرف مدت ده روز اعتراض خود را بانضمام اصل سند مالکیت به این اداره ،تسلیم تا مورد رسیدگی قرار گیرد اصل سند مالکیت پس از ملاحظه به ارائه دهنده اعاده خواهد شد و به اعتراض بدون ارائه اصل سند مالکیت ترتیب اثر داده نخواهد شد در صورت عدم وصول واخواهی ظرف مهلت قانونی المثنی سند مالکیت پلاک مرقوم صادر و به متقاضی تسلیم خواهد گردید. (شناسه آگهی : ۱۵۱۲۹۴۲) ۳

۱۱۳۹۸/م الف

رضا النچری ـ رئیس واحد ثبتی حوزه ثبت ملک تهرانپارس

آگهی تسلیم سند مالکیت

سـند مالکیت‌ششـدانگ یک دسـتگاه آپارتمان به مسـاحت ۱۳۷/۷۰ متر مربع که مسـاحت ۳/۶۷ متر مربع آن بالکن اسـت واقع در طبقه دوم سمت غرب قطعه چهارم تفکیکی بشـماره ۲۵۷۵ فرعی از ۳۴ اصلی مفروز از پلاک ۲۱۸۹ فرعی از اصلی مذکور واقع در چیذر بخش ۱۱ تهران بانضمام پارکینگ شـماره ۴ بمسـاحت ۱۰/۸۰ متر مربع ذیل شـماره ثبت ۱۵۱۰۵۵ صفحه ۵۵۵ دفتر ۴۲۹ املاک بشـماره چاپی ۳/۵۵۷۵۲۱ بنام خانم فرشـته نامیر ثبت و صادر گردیده سـپس ششـدانگ برابر سـند انتقال شـماره ۱۱۷۷ مورخ ۳۷/۰۵/۳۰ دفتر ۱۴ شمیران به نصرت بهرامنی منتقل شـده سـپس ششـدانگ برابر سـند انتقال شـماره ۱۸۵۸۸۳۵ مورخ ۱۳۷۶/۰۷/۳۰ دفتر ۶۸ تهران به عبدالرضا صداقت دولت آبادی به ولایت از طرف فرزندان (حامد صداقت دولت آبادی و احسان صداقت دولت آبادی) و خانم عارفه رضائب مجد (بالسویه) منتقل شـده سـپس ششـدانگ برابر سـند انتقال شـماره ۳۸۶۹۹ مورخ ۱۳۷۹/ دفتر ۳۰۱ تهران به فائزه سرکشـکیان منتقل شده سپس ششـدانگ برابر سند انتقال شـماره ۹۶۱۶۹ مورخ ۱۳۸۶/۰۵/۰۸ دفتر ۳۳ تهران به حسـن حاجی ملا علی کنی و علی حاجی ملا علی کنی و مهدی حاجی ملا علی کنی (بالسـویه) منتقل شـده سـپس برابر سـند شـماره ۹۶۸۰۲ ـ ۱۳۸۱/۰۸/۲۷ دفتر اسـناد ۳۳ تهران به آقای سید علیرضا محمودی هاشمی نسـبت به ۳۴۰ سهم مشاع و آقای شروین شهیدی نسبت به ۷۵ سهم مشاع و خانم مهری قادری نسبت به ۳۷/۵ سهم مشاع و آقای محمد نعمتی خانکندی نسـبت به ۱۶۰ سـهم مشـاع و خانم طلیعه قادری نسـبت به ۳۷/۵ سـهم مشـاع و خانم الهام الماسیان نسـبت به ۷۵ سهم مشاع و آقای سید علی طباطبائی نسبت به ۶۰ سهم مشـاع و آقای بهمن آریان‌سرشت نسبت به ۷۵ سهم مشاع و خانم فاطمه رحمانیان پیما نسـبت به ۱۳۰ سـهم مشـاع و آقای کامران خجسـته فر نسـبت به ۶۰ سهم مشاع و آقای محمد نعمتی نسبت به ۳۷/۵ سهم مشاع و آقای علیرضا پارسا نسبت به ۵۵ سـهم مشـاع و آقای علی موبرچی نسـبت به ۶۰ سـهم مشاع و خانم مهناز قبادی نژاد نسبت به ۸۵ سهم مشـاع و آقای علی فرهنگ مهر نسبت به ۷۵ سهم مشاع و خانم نسـرین گزعلی نژاد غمناک نسبت به ۷۵ سهم مشـاع و خانم فرشـته شـاهقلی نسـبت به ۱۵۰ سهم مشاع از ۱۷۴۰ سهم ششدانگ منتقل گردیده سپس برابر سـند شماره ۹۷۰۰۶ ـ ۱۳۸۱/۰۹/۲۶ دفتر اسناد ۳۳ تهران ۸۵ سهم مشـاع از ۱۷۴۰ سهم ششدانگ متعلق به آقای محمد نعمتی خانکندی به آقای علی کابری منتقل شده و برابر سـند شماره ۹۷۰۳۴ ـ ۱۳۸۱/۱۰/۰۳ دفتر اسـناد ۳۳ تهران ۷۵ سـهم مشـاع از ۱۷۴۰ سـهم ششدانگ متعلق به خانم فرشته شـاهقلی به آقای عباس طاهری منتقل گردید و پس از آن برابر سند شـماره ۱۲۰۴۷۷ ـ ۱۳۸۲/۰۸/۲۷ دفتر اسـناد ۵۴ تهران تمامی سهم آقای سید علیرضا محمودی هاشـمی به آقای محمد نعمتی خانکندی نسـبت به ۲۵۵ سـهم مشـاع و خانم نسـرین نوذری نسبت به ۸۵ سهم مشـاع از ۱۷۴۰ سهم ششدانگ منتقل گردیده متعاقبا برابر سند شـماره ۳۸۸۴۳ مورخ ۱۳۸۴/۱۱/۰۹ دفتر اسناد ۲۰۶ تهران تمامی سهم آقای سید علی طباطبائی و ۲۰ سـهم مشـاع متعلق به خانم فرشـته شـاهقلی مجموعا ۸۰ سهم مشاع به آقای سید فخرالدین لاجوردی انتقال یافته اسـت و برابر نامه ۹۲۱۰۱۱۲۱۹۵۱۹۵۷۰۰۲۸۱۵ مورخ ۱۳۹۲/۱۰/۰۱ شعبه ۴۲ سهمی محمد نعمتی و سهمی محمد نعمتی خانکندی در قید بازداشت قرار دارد. متعاقبا مجموعه آپارتمانی سابق شامل آپارتمانهای پلاک ثبتی ۲۶۸۱ فرعی و ۲۷۰۹ فرعی و ۲۱۸۹ فرعی مفروز از ۲۱۸۹ فرعی و ۲۵۷۵ فرعی از ۳۴ اصلی با توجه به مفاد پایان کار شماره ۱۲۰۵۰۶۳۴ مورخه ۱۳۹۱/۰۶/۲۹ صادره توسط شهرداری منطقه ۱ تخریب و نوسازی شده است و لیکن با توجه به اینکه اصلاح سند مالکیت از حیث مساحت و حدود و بطور کلی تثبیت عرصه ملک و به تبع آن تفکیک اعیانی مجموعه آپارتمانی مستلزم تقاضای کلیه مالکین میباشد که این امر تاکنون محقق نشده است. اینک سید فخرالدین لاجوردی (شریک مشاعی) درخواست صدور سند مالکیت نسبت به سهم خود را نموده است و دفتر اسناد رسمی شماره ۲۰۶ تهران نیز موجب نامه شماره ۱۴۰۰۸۵۶۵۶۴۳۷۰۰۰۳۱۸ مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۱۵ در اجرای بند ۵۰ مجموعه بخشنامه های اعلام نموده است که اصل سند مالکیت را تحویل آقای محمد نعمتی خانکندی نموده نظر به اینکه علیرغم اخطار به نامبرده اخیر سند مالکیت پلاک مورد نظر را به این اداره تسلیم ننموده، لذا مراتب آگهی می گردد تا دارنده سند مالکیت از تاریخ انتشار این آگهی ظرف ده روز سند مذکور را تسلیم و یا مجوز قانونی نگهداری آنرا ضمن اعتراض خود به این اداره اعلام نماید . بدیهی است در صورت انقضاء مهلت مقرر و عدم وصول اعتراض موجه یا عدم ارائه سند مورد نظر ،سند مالکیت قدرالسهم سید فخرالدین لاجوردی مطابق مقررات قانونی صادر و تسلیم خواهد شد. (شناسه آگهی : ۱۵۱۲۹۴۴) ۶

۱۱۳۹۹/م الف

علیرضا صالحی فشمی ـ رئیس واحد ثبتی حوزه ثبت ملک قلهک تهران

خسارت ۴۰۰ میلیارد تومانی سیل به اصفهان

مدیرکل مدیریت بحران استانداری اصفهان گفت: سیل اخیر در استان اصفهان ۴۰۰ میلیارد تومان خسارت به بار آورد.

منصور شیشه‌فروش در گفت‌وگو با مهر با بیان اینکه بر اساس برآوردهای صورت گرفته از سیل اخیر خسارت‌های زیادی به مزارع، قنوات و واحدهای مسکونی وارد شده است، اظهارکرد: گزارش تیم‌های ارزیاب نشان می‌دهد که یک هزار و ۸۰۰ هکتار از باغات و مزارع و ۶۹ رشته قنات در این سیل آسیب دید و ۸۴۰ رأس دام سبک در مناطق مختلف تلف شد. مدیرکل مدیریت بحران استانداری اصفهان تصریح کرد: هم‌چنین ۱۳۸و احد مسکونی شهری و روستایی، ۲۶۴ کیلومتر راه و ۷۰ ابنیه فنی و پل در سیل ۲ روزه آسیب دیدند.

وی گفت: جمع خسارات سیل اخیر استان اصفهان ۴۰۰ میلیارد تومان اعلام شده است که گزارش آن برای تهران ارسال شده و در حال پیگیری هستیم. شیشه فروش اذعان کرد: هم‌چنین از کوهپایه، نایین و اردستان بازدید به عمل آمد و لایروبی و ساماندهی رودخانه‌ها در بالادست، اجرای طرح‌های آبخیزداری و سیلاب صورت گرفت.

وی خاطرنشان کرد: هم‌اکنون هیچ مورد قطعی برق گاز در استان وجود ندارد و در برخی روستاها آب شرب و مخابرات کمی با مشکل مواجه است که مرتفع می‌شود. مدیرکل مدیریت بحران استانداری اصفهان پیشگیری را بر بازسازی ترجیح و مقدم دانست و عنوان کرد: از کشور درخواست داریم که اعتبارات بخش بازسازی را به بخش پیشگیری تخصیص دهند.

منابع آبی براساس الگوی کشت مدیریت شود

تراژدی مرگ مایه حیات

بروز پدیده همه گیر خشکسالی در سراسر کشور و روند رو به رشد بحران آب در اقصی نقاط ایران موجب نگرانی روزافزون مسئولان در سطح کلان شده است که برنامه‌ریزی در خصوص مبارزه با این پدیده و حفظ منابع موجود و آب‌های زیرزمینی دغدغه دست اندرکاران امر است. در این میان استان لرستان به رغم دارا بودن ۱۲ درصد آب‌های جاری کشور از جمله استان‌هایی بوده که با خشکسالی و بحران آب دست و پنجه نرم کرده و در این میان عدم مدیریت این بحران را به چالشی مضاعف تبدیل کرده است.



لرستان با وجود دارا بودن ۱۲ درصد آب‌های جاری از جمله استان‌های خشک کشور به‌شمار می رود

گروه استان‌ها
editor@smtnews.ir

در شرایط خشکسالی موضوع کاشت محصولات آب دوست در مناطق مختلف استان نقل سخن مسئولان و متولیان در بخش‌های مختلف است، از جلسات متعدد مسئولان گرفته تا صدر اخبار رسانه‌ها؛ حرف و سخن از دست خالی سفره‌های آب زیرزمینی، کاهش دبی رودخانه‌ها، کاهش آب پشت سدهای لرستان و کاشت محصولاتی است که بخش آب استان را با چالش جدی مواجه کرده است.

کاشت محصولات آبدوست در حالی رخ می‌دهد که نه تنها روستاهای لرستان که حتی شهرها نیز از چالش کم آبی در امان نمانده ولی آب موجود به راحتی صرف محصولاتی می‌شود که نه استراتژیک هستند و نه کشت آنها در این منطقه ضرورتی دارد.

▣ کاهش بارندگی‌ها و دبی رودخانه‌ها

داریوش حسن نژاد مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای لرستان در این رابطه با بیان اینکه علیرغم آنچه که در خبرها در خصوص افزایش بارندگی در امسال منتشر شد این تصور در اذهان عمومی ایجاد شد که بحران خشکسالی و تنش‌های آبی رو به کاهش است در حالی که آمار و ارقام بیانگر وضعیت نامطلوب و نگران‌کننده منابع آبی است، اظهارکرد: متوسط بارش استان از مهر تا سیزدهم خرداد ماه ۱۴۰۲ بر اساس آمار سازمان هواشناسی برابر ۵۱۷ میلی‌متر بوده که نسبت به سال آبی گذشته با ۳۵۳ میلیمتر حدود ۴۷ درصد افزایش و نسبت به متوسط دوره آماری با ۵۸۲ میلیمتر حدود ۱۱ درصد کاهش داشته است.

وی بیان کرد: کاهش بارندگی و شکل بارش در سال آبی جاری نسبت به دوره آماری بلند مدت باعث شده است که منابع آب زیرزمینی و آبدهی رودخانه‌های استان همچنان با کاهش مواجه شود متوسط دبی رودخانه‌های استان در اردیبهشت ماه امسال نسبت به سال گذشته حدود ۱۴۸ درصد افزایش و نسبت به متوسط اردیبهشت ماه طول دوره آماری حدود ۶۰ درصد کاهش داشته‌اند.

مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای لرستان در خصوص وضعیت چشمه‌های استان، اضافه کرد: دبی چشمه‌های انتخابی استان در اردیبهشت ماه ۱۴۰۲ نسبت به سال گذشته حدود ۵۲ درصد افزایش و نسبت به بلند مدت حدود ۴۰ درصد کاهش داشته است.

▣ کاهش سطح آب‌های زیر زمینی

حسن نژاد، افزود: متوسط سطح آب زیرزمینی محدوده‌های بیلان استان در اردیبهشت ماه سال ۱۴۰۲ نسبت به اردیبهشت سال گذشته حدود ۶۰ سانتیمتر افت داشته که معادل حجمی ۵۵.۴ میلیون متر مکعب است که نسبت به سال گذشته ۶۰ درصد کاهش را نشان می‌دهد.

وی با اشاره به بیشترین تغییرات افت در حوضه آبریز کرخه دشت کوهدشت است، گفت: این دشت با حدود یک متر افت و کسری مخزن حدود ۵.۳ میلیون متر مکعب در سال ۱۴۰۲ نسبت به اردیبهشت ماه سال گذشته است از این حجم افت حدود ۳۹ میلیون مترمکعب مربوط به حوضه کارون بزرگ است که دشت اشترینان با حدود ۱.۲ متر افت و کسری مخزن حدود ۳.۵ میلیون متر مکعب در اردیبهشت ماه سال ۱۴۰۲ نسبت به اردیبهشت ماه سال گذشته کمترین تغییر در حوضه آبریز کارون بزرگ است.

مدیرعامل آب منطقه‌ای لرستان، ضمن ابراز نگرانی از وضعیت بحرانی منابع آب‌های زیرزمینی استان، افزود: بر اساس آمار بلندمدت منتهی به سال آبی ۱۴۰۱ تا ۱۴۰۰ سطح آب‌های زیرزمینی استان در بلند مدت به طور متوسط حدود ۶.۸ متر افت و کسری مخزن حدود ۵۲۳ میلیون متر مکعب معادل افت سالانه حدود ۰.۳ متر یعنی ۳۰ سانتی متر و کسری مخزن و حدود ۲۰ میلیون متر مکعب است که نشان دهنده روند کاهشی منابع آب زیرزمینی در استان است.

حسن نژاد گفت: بیشترین افت سطح آب زیرزمینی در بلند مدت مربوط به محدوده‌های مطالعاتی کوهدشت، ازنا و الیگودرز به ترتیب حدود ۲۲ و ۸ متر که معادل حجم آب حدود ۱۲۲ و ۱۶۳ میلیون متر مکعب است و دشت نورآباد با حدود ۲.۶ متر افت و کسری مخزن حدود ۲۵ میلیون متر مکعب کمترین افت سطح آب زیرزمینی را در بلند مدت داشته است.

▣ اجازه ندهیم آب‌های زیرزمینی از بین برود

وی در ادامه بر لزوم جلوگیری از برداشت‌های بی‌رویه آب در استان تاکید کرد و افزود: نباید اجازه دهیم که منابع آبی زیرزمینی استان از بین برود و باید اقدامات مؤثری را برای تغذیه آب‌ها زیرزمینی و آبخوان‌های استان انجام دهیم.

مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای لرستان با اشاره به آغاز فصل گرما و افزایش استفاده از آب در حوزه کشاورزی، بیان کرد: طی دو سال گذشته با جدیت شورای حفاظت از منابع آب استان، شاهد اقدامات خوبی در این حوزه بودیم. حسن نژاد با اشاره به تغییر الگوی کشت از بهاره به پاییزه در استان، عنوان کرد: این امر در حاشیه رودخانه‌های «سیمره» و «کشکان» و همچنین جنوب شهر خرم‌آباد به طور عمده صورت گرفت.

وی با تاکید بر اینکه این اقدام منجر به صرفه جویی در منابع آب استان شد، بیان کرد: همچنین در مناطقی مانند بیرانشهر که سال‌ها شاهد کشت محصول برنج بودیم، تغییر الگوی کشت را داشتیم و کشت گندم به جای برنج در دستور کار قرار گرفت.

▣ لزوم نصب کنتورهای هوشمند آب

مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای لرستان با اشاره به ضرورت نصب کنتور هوشمند برای چاه‌های آب در راستای کشت بهاره، تصریح کرد: امسال وزارت نیرو مدیریت آب و برق را با هم انجام می‌دهد و با راه‌اندازی یک سامانه با همکاری شرکت برق، مدیریت آب و برق را در استان خواهیم داشت.

حسن نژاد با تاکید بر اینکه قبل از هر گونه کشت فصل بهاره، کشاورزان باید اقدام به نصب کنتور هوشمند برای چاه‌های آب خود کنند، گفت: در غیر این صورت آب بها و برق مصرفی آنها جریمه در نظر گرفته خواهد شد.

وی با تاکید بر اینکه همچنین اگر کشاورزان الگوی کشت را رعایت کنند، تخفیف‌های ویژه آب بها برای آنها در نظر گرفته خواهد شد، بیان کرد: اگر این کنتورها هوشمند برای چاه‌های آب کشاورزی نصب نشود، جرایم سختی برای کشاورزان در نظر گرفته می‌شود.

▣ کشت بر اساس حقابه و الگوی کشت

سید عماد شاهرخی رئیس سازمان جهاد کشاورزی لرستان نیز در گفت‌وگو با خبرنگار مهر با تاکید بر اینکه یکی از مهم‌ترین مؤلفه‌های اقتدار ملی برای همه کشورها، اقتدار غذایی است، اظهارکرد: در این راستا بخشی کشاورزی با داشتن زیر بخشی‌های چهار گانه زراعت، دامپروری، شیلات و جنگل داری از مهم‌ترین بخش‌های اقتصادی کشور به شمار می‌آید.

وی در ادامه با بیان اینکه بنا شده که میزان تولید محصولات کشاورزی از ۱۲۹ میلیون تن ابتدای دولت تا ۱۴۰۴، به ۱۶۵ میلیون تن افزایش پیدا کند، بیان کرد: باید سهم بخش کشاورزی از توابع ناخالص از ۱۱ ممیز ۹ دهم به ۱۷ و هفت دهم برسد.

رئیس سازمان جهاد کشاورزی لرستان با بیان اینکه برای تحقق این امر باید برنامه‌ریزی دقیقی داشته باشیم تا هم بتوانیم کشت، تولید و اشتغال را داشته باشیم و هم بر اساس الگوی کشت، منابع آبی را هم مدیریت کنیم، گفت: با توجه به جلساتی که در شورای حفاظت از منابع آب داشتیم، تصمیمات خوبی بر اساس تجربیات سنوات قبل در استان اخذ شد.

شاهرخی، بیان کرد: در این راستا کشت‌های پاییزه برای ما از اهمیت زیادی برخوردار است و اعلام کرده‌ایم که در میزان آب پشت سدها، آب مورد نیاز این کشت‌ها باید لحاظ شود. وی، ادامه داد: همچنین در شورای حفاظت از منابع آب استان بنا شد که برای کشت‌های بهاره در اراضی پایاب سدها، اراضی تحت پوشش ایستگاه‌های پمپاژ و همچنین آب‌های سطحی محدودیت زیادی لحاظ نشود و بر اساس حق آبه‌ای که کشاورزان دارند و همچنین الگوی کشت، کشت‌های خود را انجام دهند.

رئیس سازمان جهاد کشاورزی لرستان با اشاره به موضوع استفاده از منابع آب‌های زیرزمینی در استان، بیان کرد: در این راستا میزان تخصیص هر چاه آب و همچنین اراضی کشاورزی به جهاد کشاورزی اعلام شود تا ما بر اساس آن الگوی کشت مناسب را ارائه دهیم.

شاهرخی با تاکید بر اینکه قانون هم بر ما تکلیف کرده که ما الگوی کشت را به امور آب ارائه دهیم و امور آب باید تخصیص آب را مدیریت کند، ادامه داد: مدیریت منابع آب با امور آب است و ما فقط الگوی کشت و میزان آب مورد نیاز را به این شرکت اعلام می‌کنیم.

▣ آب‌های زیر زمینی هر روز کمتر می‌شود

وی با بیان اینکه خواهش ما از کشاورزان عزیز این است که از سرمایه آب به نحو درستی استفاده کنند، گفت: درحال‌حاضر سطح آب‌های زیرزمینی استان به شدت در حال کاهش است، هر ساله این میزان بیشتر می‌شود و حتی در بعضی مناطق به بیش از یک متر در سال می‌رسد. رئیس سازمان جهاد کشاورزی لرستان با اشاره کشت محصولاتی مانند برنج که آبدوست هست و میزان مصرف آب بسیار زیادی هم دارد، گفت: این محصول در هر هکتار بیش از ۲۰ هزار متر مکعب آب مصرف می‌کند به هیچ وجه مورد تأیید ما نیست.

شاهرخی، گفت: در این راستا تمام تلاش ما این است که با همکاری امور آب بتوانیم الگویی را ارائه دهیم که هم کشاورز بتواند اقتصاد خود را مدیریت کند و هم منابع آب زیرزمینی را حفظ و مدیریت کنیم.

> منابع آب خالی است و بارندگی‌ها کاهش سطح سفره‌های زیرزمینی را جبران نمی‌کند؛ در چنین شرایطی بقای کشاورزی نیازمند رعایت الگوی کشت و حفظ مایه حیات است

سخن پایانی

در چنین شرایطی ارائه روش‌های بهینه‌سازی الگوی مصرف آب در حوزه کشاورزی، صنعت و خانگی، اصلاح الگوی کشت، حذف و یا کاهش محصولات پر آب بر، اجرای سیستم‌های نوین آبیاری، انسداد چاه‌های غیر مجاز، ساخت سدها و... در کوتاه مدت و بلند مدت باید مورد توجه جدی قرار بگیرد چرا که با ادامه روند فعلی، به طور حتم استان لرستان با چالش جدی بی‌آبی مواجه خواهد شد.

رفع محدودیت ساخت‌وساز در حریم رود کرج

مدیرکل حفاظت محیط‌زیست استان البرز با اشاره به اینکه حقآبه تهران و انتقال آب رودخانه کرج، قابلیت زیستگاهی این رودخانه را از بین برده است، گفت: به زودی حریم رودخانه از بیلقان تا پل کرج از حفاظت خارج خواهد شد و با برداشتن محدودیت ها، مالکان اراضی حاشیه این رودخانه می‌توانند ساخت‌وساز را با دریافت مجوز، انجام دهند. مجید درگی در گفت‌وگو با ایلنا با اشاره به اینکه رودخانه کرج جزو رودخانه‌های حفاظت شده است، اظهارکرد: بر اساس قانون، فاصله تا ۱۵۰ متری از رودخانه به عنوان حریم کیفی محسوب می‌شود و در این محدوده اجازه هیچ گونه ساخت‌وسازی داده نمی‌شود.

وی افزود: رودخانه کرج از پل قدیمی ورودی کرج تا بالا جزو رودخانه البرز است که جزو رودخانه‌های حفاظت استان است در صورتی که بخش انتهایی پایین بیلقان و مسیری حدود ۵/۳ کیلومتر از رودخانه حفاظت شده، وارد شهر کرج شده است.

درگی گفت: با توجه به تغییر و تحولات منطقه بیلقان و انتقال آب رودخانه کرج به تصفیه خانه به عنوان حقآبه تهران، سال‌ها منطقه انتهایی رودخانه کرج، شرایط و قابلیت زیستگاهی خود را از دست داده است. این مدیر استانی با تاکید بر اینکه برای حفاظت محیط‌زیست باید مطابق با شرایط روز پیش رفت، تصریح کرد: معمولا سازمان حفاظت محیط‌زیست در برابر کم کردن مناطق تحت مدیریت و حفاظت از مسئولیت خود کوتاه نمی‌آید اما این استثناء وجود دارد. مدیرکل حفاظت محیط‌زیست استان البرز گفت: با توجه به بحث‌های فنی مطرح شده در سازمان به رغم محدوده انتهای حفاظت شده کرج که داخل شهر است و ارزش زیستگاهی خود را از دست داده است اما از طرف دیگر اعمال محدودیت‌های حفاظت از رودخانه باعث شده که مالکان زمین‌های اطراف، هیچ ساخت‌وسازی نداشته و ملک و زمینی معامله نشود.

درگی تصریح کرد: بر اساس جلسه کمیته فنی که ذیل شورای‌عالی حفاظت محیط‌زیست در سازمان مرکزی تشکیل شد، این موضوع مطرح شد و کارشناسان کمیته فنی را مجاب کردیم که محدوده ۵/۳ کیلومتری از حفاظت، خارج شود و به عنوان رودخانه عادی محسوب شود.

وی افزود: این اتفاق باعث می‌شود محدودیت‌های ساخت‌وساز در حریم رودخانه حفاظت شده از این رودخانه برداشته شود لذا در کمیته فنی این موضوع مصوب شد و درحال‌حاضر در دستور کار شورای‌عالی حفاظت محیط‌زیست کشور است که باید با حضور و دستور ریاست جمهوری تصویب شود. درگی گفت: با این مصوبه، ۳.۵کیلومتر از محدوده رودخانه حفاظت شده، خارج خواهد شد و به دنبال آن بسیاری از محدودیت‌ها برداشته خواهد شد و اهالی منطقه می‌توانند ساخت‌وساز را بدون محدودیت انجام دهند.

مدیرکل حفاظت محیط‌زیست البرز گفت: اما درحال‌حاضر بر اساس پیگیری‌های انجام شده سازمان حفاظت محیط زیست، بحث حریم رودخانه‌های حفاظت شده‌ای که در محدوده شهرها قرار گرفته اند، تعدیل شد.

درگی ادامه داد: قبلا ۱۵۰متر جزو حریم کیفی رودخانه‌های حفاظت شده بود و امکان ساخت‌وساز در مجاورت آنها وجود نداشت اما با حکم رئیس سازمان محیط‌زیست این دستورالعمل تغییر کرد و مقرر شد بخشی از رودخانه‌ها که در داخل شهر و روستا قرار گرفته اند، ۲۰ متر به عنوان حفاظت مطلق تلقی شده و اجازه ساخت‌وساز نداشته باشد و ۱۳۰متر باقیمانده حریم کیفی به عنوان محدوده‌ای تلقی می‌شود که با درنظر گرفتن برخی ملاحظات، اجازه ساخت‌وساز صادر شود.

مدیرکل حفاظت محیط‌زیست البرز تاکید کرد: این اتفاق خوب در سازمان حفاظت محیط‌زیست افتاده که تغییر در محدوده حریم کیفی رودخانه حفاظت شده داخل شهر و روستاها اجرا و به دستگاههای مربوطه ابلاغ شده است بنابراین بر اساس تبیین این دستورالعمل اجرا شده، پروانه ساخت‌وساز صادر می‌شود.

در هفته گذشته در حاشیه مراسم افتتاح فاز نخست پروژه پارک رود، تعداد زیادی از مالکان اراضی و ساکنان منطقه حصار، تعاونی خلبانان، شهرک کوروش و اهالی مجاور رودخانه خشک کرج به دلیل از دست رفتن زمین‌های خود، تجمع اعتراضی داشتند. شهردار کرج به آن دسته از معترضانی که درخواست پروانه ساخت داشتند، گفت: برای مالکانی که تاییدیه آب منطقه‌ای البرز و نامه محیط‌زیست استان را به شهرداری، ارائه کنند، پروانه ساخت، صادر خواهد شد.

تامین نیاز زنجیره ارزش صنعت خودرو کشور

خبر



مدیرکل صنعت، معدن و تجارت استان فارس با بیان اینکه فارس قطب قالب‌سازی خودرو کشور است، گفت: استان فارس می‌تواند ظرفیت مورد نیاز زنجیره ارزش در صنعت خودرو و تأمین سایر ظرفیت‌های مورد نظر داخلی را برآورده کند.

به گزارش خبرنگار صمت استان فارس حمیدرضا ایزدی در بازدید از بیستمین نمایشگاه بین المللی خودرو و صنایع وابسته افزود الگوبرداری و استفاده از تجربیات قطعه‌سازان و بهره‌مندی از علم و تکنولوژی روز دنیا در داخلی‌سازی با روش‌های نوین در این استان نهادینه شده است.

وی با تاکید بر توسعه کمی، کیفی، عمق بخشی به ساخت داخل و توسعه صنعت قطعه‌سازی در راستای تحقق اهداف عالی در تولید خودروی با کیفیت ملی و رشد اقتصاد: اظهار کرد: در شیراز ۳ تولید کننده خودرو ازجمله ایران خودرو تولید پژو پارس، شایان دیزل تولید کامیون‌های کشنده که طرح توسعه هم دارد در حال فعالیت هستند وشرکت بونیز خودرو با یک واحد تولید کامیون در منطقه دو کوهک در آینده نزدیک به جرگه صنعت تولید خودرو خواهد پیوست.

مدیرکل صنعت، معدن و تجارت استان فارس به استراتژی رقابت پذیر کردن صنعت قطعه‌سازی خودرو همچنین قیمت، کیفیت و توجه به درخواست‌های مشتریان و حداقل سهم ۲۰ درصدی قطعه‌سازان داخلی براساس سیاست وزارت صمت در صنعت خودرو اشاره کرد و افزود: صنعت قطعه و قالب‌سازی استان فارس از ظرفیت بالایی برخوردار است و فارس قطب قالب‌سازی کشور به شمار می‌آید و می‌تواند ظرفیت مورد نیاز زنجیره ارزش در صنعت خودرو و تأمین سایر ظرفیت‌های مورد نظر داخلی را برآورده کندبه همین منظور الگوبرداری و استفاده از تجربیات قطعه‌سازان جهان و بهره‌مندی از علم و تکنولوژی روز دنیا در داخلی‌سازی با روش‌های نوین در این صنعت مؤثر است.

ایزدی اضافه کرد: نمایشگاه خودرو علاوه بر رونق صنعت خودرو در فارس باعث می‌شود تا خودرو سازان با قطعه سازان داخلی بیش از پیش آشنا شده و سفارش‌های خود را به این قطعه سازان بدهند که اداره کل صمت این حوزه را جهت توسعه طرح‌های بیشتر نیز حمایت می‌کند.

مدیرکل صنعت، معدن و تجارت استان فارس در خصوص رونمایی از خودروها ی جدید در نمایشگاه اظهار داشت: خودروهایی که رونمایی می‌شوند غالباً تولید داخل با بهره مندی از تکنولوژی و استانداردهای روز جهانی هستند و این نشان از موفقیت متخصصان و تولیدکنندگان داخلی در این عرصه مهم است.

به گزارش صمت، بیستمین نمایشگاه بین المللی خودروهای سواری و سنگین شیراز با حضور مرتضی شریفی مدیر کل هماهنگی امور اقتصادی استانداری فارس، حمید رضا ایزدی مدیرکل صنعت، معدن و تجارت استان فارس، محسن نهاوندی مدیرعامل شرکت نمایشگاه‌های بین المللی استان فارس و سایر خودرو سازان و تولید کنندگان و با مشارکت اکثر شرکت‌های خودروسازی در محل دائمی نمایشگاه بین المللی شیراز-گلستان آغاز به کار کرد..

این نمایشگاه در مساحت ۱۵ هزار متری سالن‌های حافظ، نرگس، سرو، بهار، ملاصدرا و اردیبهشت در حال برگزاری است. برگزاری این نمایشگاه، محل مناسبی برای معرفی جدیدترین محصولات شرکت‌ها خواهد بود. در این نمایشگاه بیش از ۱۰ رونمایی از خودروهای جدید برنامه‌ریزی شده است که از تعدادی خودروهای جدید توسط مدیرکل هماهنگی امور اقتصادی استانداری فارس، مدیرکل صمت فارس و سایر مسئولان رونمایی شد.

این نمایشگاه از تاریخ ۲۳ خرداد آغاز شد و به مدت ۴ روز تا۲۶ خرداد ادامه داشت.



یکشنبه
۲۸ خرداد ۱۴۰۲- ۲۹ ذی‌القعده ۱۴۴۴ - ۱۸ ژوئن ۲۰۲۳- شماره ۲۳۳۹- پیاپی ۳۶۵۷

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»

مدیرمسئول: عاطفه خسروی

سازمان آگهی‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۲ - ۰۹۹۹۹۱۹۵۷۶۱
ایمیل آگهی‌ها: ads.smtnews@gmil.com
تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر:(داخلی-۱۰۴) پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۵
تهران، خیابان قائم‌مقام فراهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶ - کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: امید نشر و چاپ ایرانیان

info@smtnews.ir
www.smtnews.ir
instagram.com/smtnewspaper
telegram.me/smtnews
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با رتبه ۱
در میان روزنامه‌های تخصصی مقام ۱
در میان روزنامه‌های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده

سیل‌های ویرانگر مایه عبرت نشد

در هفته‌های اخیر به واسطه بارش‌های تند و زیاد در نقاط مختلف کشور شاهد شکل‌گیری سیل‌های مخربی بودیم که آسیب‌های جدی برای شهروندان برخی از مناطق ایجاد کرد. سیل معمولا زمانی به وقوع می‌پیوندد که یک سطح پست زمین از آب پر شده باشد. بدترین حالت‌های سیل رودخانه‌ای معمولا در زمین‌های حاشیه‌ای یک رود جاری می‌شود. سازمان کل هواشناسی کشور نیز هر بار گزارشی در رابطه با افزایش بارندگی‌ها اعلام می‌کند در پی آن هشدارهایی اعلام می‌شود، در حریم رودخانه‌ها توقف نکنید! هر چند که توجه به هشدارهای هواشناسی که از طریق رسانه ملی، سایت‌های خبری و فضای مجازی منتشر می‌شود، بسیار ضروری است و افراد در مناطق مختلف باید این هشدارها را جدی بگیرند. از سوی دیگر موضوع لایروبی رودخانه‌هاست که باید دولت با جدیت دنبال کند و شواهد حاکی از کم‌کاری جدی در این حوزه است.آنچه در ادامه می‌خوانید نمایی از سیل‌های مخرب ۴ دهه اخیر است.

سیل ۱۳۶۶ تجریش

یکشنبه ۴ مرداد ۱۳۶۶ ساعت یک بعدازظهر بارش شدید باران و جاری شدن سیلاب شدید در دره‌های دربند و گلاب‌دره در شمال تهران رخ داد. بر اثر این سیل، حدود ۳۰۰ نفر کشته شدند و ۷۵۷ میلیارد ریال خسارت مالی وارد شد. این سیل پس از سیلاب سال ۱۳۸۰ رودخانه گرگان رود با ۴۰۰ کشته، دومین سیل پرتلفات ثبت شده ایران است. اما آنچه خسارات سیل را تشدید کرد، شکسته شدن سد دیگری بود که روی رودخانه گلاب‌دره ساخته شده بود. ناگهان حجم عظیمی از آب روانه میدان تجریش و خیابان شریعتی و مناطق اطراف شد. شدت رگبار به گونه‌ای بود که در مدت ۱۰۷ دقیقه ۲۸ میلیمتر بارش ثبت شد.

ورود سیل به کوچه‌های اطراف حرم و خانه‌های آن محدوده نیز آسیب‌های فراوانی وارد کرد. شاهدان عینی گفته بودند؛ تمام محوطه داخل مسجد از سیلاب و گل و لای انباشته شد به نحوی که مردم از کتابخانه‌ها و ستون‌ها و منبر برای حفظ جان خود بالا رفتند و با شکسته شدن دیوار جنوبی مسجد سیلاب از آن سمت خارج شد و فروکش کرد. پس از این سیل، میدان تجریش به مدت دو ماه بسته بود و عملیات پاک‌سازی و بازسازی آن ادامه داشت. تا مدت‌ها نیز قطعه سنگ بزرگی وسط میدان تجریش وجود داشت که یادبود همان سیل بود.

سیل ۱۳۷۷ ماسوله

۹ مرداد ۱۳۷۷ در دره رودخانه ماسوله در استان گیلان روی داد. در این حادثه سیل بر اثر زمین‌لغزش اتفاق افتاد و بر اثر آن ۳۰ نفر کشته، ۹۰ نفر مصدوم و ۲۰ نفر مفقود شدند. نیروهای امدادی ۵۰ خودرو را از میان گل و لای ناشی از سیل بیرون کشیدند و ۷۰ میلیارد تومان برآورد خسارات این سیل انجام شد.

سیل ۱۳۷۸ نکا

بامداد ۵ مرداد سال ۱۳۷۸ در پی بارندگی‌هایی که از روز پیش در شهر نکا آغاز شده بود، به وقوع پیوست. بیش از ۸۰ نفر بر اثر این سیل کشته شدند. بارندگی شدید منجر به بالا رفتن سطح رودخانه نکا رود و در نهایت طغیان رودخانه مذکور که از میانه شهر عبور می‌کند، شد. ساکنان حاشیه رودخانه نکا از این حادثه به عنوان واقعه‌ای سخت و فراموش نشدنی یاد می‌کنند.

بر اثر این واقعه پل اصلی این شهر، پل راه آهن، راه‌های روستایی، تعدادی از روستاها و زمین‌های کشاورزی و تعداد زیادی از ساختمان‌های اداری خسارت دیدند. علاوه بر آن تاسیسات و تجهیزات زیربنایی نظیر آب و برق و تلفن خسارت زیادی را متحمل شدند.

سیل ۱۳۸۰ استان گلستان

به گزارش سلامت نیوز، ۲۰ مرداد ۱۳۸۰ این حادثه رخ داد. کارشناسان علت وقوع سیل را بارش باران و از بین رفتن مراتع در استان‌های دیگر می‌دانستند. در جریان این سیل دبی گرگان رود به حدود ۳۰۱۷ مترمکعب و عرض رودخانه از ۱۰ متر به ۴۰۰ متر رسید. تلفات این سیل بیش از ۵۰۰ کشته‌است که پر تلفات‌ترین سیل ایران محسوب می‌شود. بر اثر سیل ۵۰ درصد جاده گالیکش و ۹۰ درصد راه کلاله به داخل جنگل گلستان مسدود شد و ۸۰ دستگاه خودرو سبک و سنگین آسیب دیدند.

متاسفانه با وجود تخریب چند باره جاده گلستان، باز هم این جاده در همان بستر سیل خیز رودخانه دوغ در داخل پارک ساخته شد.

سیل ۱۳۹۵ سیستان و بلوچستان

۳۰ دی ۱۳۹۵ در پی بارندگی‌های شدیدی که در مناطق جنوبی استان سیستان و بلوچستان آغاز شد، رودخانه‌های فصلی طغیان کردند و باعث بسته شدن ۱۵ راه اصلی و فرعی در این استان شدند. حدود ۳۰۰۰ خانه در مناطق ایرانشهر، سرباز، نیک‌شهر، کنارم و غیره آسیب دیدند. همچنین ۳ روستا به دلیل همجواری با رودخانه کاملا تخلیه شدند. به طور کلی ۱۶۷۰ چادر امدادی برای سیل‌زدگان برپا شد.

سیل ۱۳۹۶ شمال غرب ایران

۲۵ فروردین ۱۳۹۶ در منطقه شمال غرب سیل بزرگی درایران رخ داد. بر اساس اعلام سازمان هواشناسی بارش متوسط در حدود ۴۰ میلیمتر بود که طی ۱۵ سال قبل از آن بی‌سابقه گزارش شده بود. تعداد جان باختگان این حادثه ۴۸ نفر اعلام شد و بیشترین تلفات و مفقودی‌های این سیل از شهرستان‌های عجب‌شیر و آذرشهر گزارش شده بود. همچنین تعدادی از جاده‌های ارتباطی مسدود شد و چند پل نیز تخریب شدند. چند روستا در معرض سیل نیز تخلیه شدند.

سیل ۱۳۹۶ شمال و شمال شرق ایران

۱۹ مرداد ۱۳۹۶ سیل در قسمت شمال ایران در ۵ استان جاری شد. بارش‌های شدید باران در استان‌های گلستان، گیلان، خراسان رضوی، خراسان شمالی و سمنان موجب جاری شدن سیل شد و بر اثر آن ۱۴ نفر جان خود را از دست دادند. در خراسان شمالی ۴ نفر در یک خودرو بودند و آب خودرو آنها را با خود برد که در این حادثه یک نفر از آنها جان خود را از دست داد. مفقود شدن چند نفر نیز باعث نگرانی مردم شده بود. قطعی برق و بسته شدن جاده‌ها از خساراتی بود که در این سیل ایجاد شده بود. در استان خراسان رضوی ۵۸ روستا درگیر سیل شدند و سیل نزدیک به ۱۰۰ خودرو را با خود برد.

بی‌توجهی به لایروبی رودخانه حادثه آفرین شد

سیل ۶ مرداد ۱۴۰۱ امامزاده داوود منجر به کشته شدن بیش از ۴۰ نفر شد. مدیر کل منابع طبیعی استان تهران عامل اصلی این حادثه را عدم لایروبی کانال، انسداد مسیر عبور آب به علت سقوط یک خودرو داخل کانال علاوه بر آن ساخت‌وساز غیرمجاز در حریم رودخانه ذکر کرد، اما در آخرین بارش که به حادثه‌ای حاشیه‌ساز شد. به گزارش صمت ۱۸ خرداد ۱۴۰۲ نیز کمیته ارزیابی شهرستان فیروزکوه، از آسیب جدی به حوزه‌های کشاورزی و دامپروری در فیروزکوه خبر داد.

بارش‌های سیل‌آسای باران در ۱۸ خرداد ۱۴۰۲ که در محور کرج-چالوس تا کندوان رخ داد، با وجود کوتاه بودن زمانِ بارش‌ها، خسارت‌های جدی به بخش‌هایی از این محور به ویژه در محدوده پیچ «عسل کوک» (شاندیز) و «تکاوران» وارد کرد.

این بارش‌ها در نهایت به وقوع سیلابی منجر شد که حدود ۲۰۰ متر از جاده کرج - چالوس را کاملا تخریب کرده و هنوز دو تونل در این محور در گل و لای قرار دارد.

سیل ۱۳۹۷ رودسر

این سیل در ۲۵ خرداد در ارتفاعات رودسر رخ داد و به دنبال آن رانش زمین، روستای کاکرود منطقه اشکورات رودسر را دچار خسارات بسیار زیادی کرد. همچنین بر اثر طغیان رودخانه پلرود چهار نفر کشته شدند. خسارت مالی سیل رودسر در استان گیلان ۱۵ میلیارد تومان برآورد شد. ۱۳ مهر ۱۳۹۷ باردیگر بارندگی شدید آغاز شد این بار در شهرهای استان‌های خراسان شمالی، مازندران، گلستان و گیلان سیل بزرگی جاری شد. بارش‌های شدید موجب سیل شد که بر اثر آن دست‌کم ۹ نفر جان خود را از دست دادند.

سیل‌های مخرب سال ۱۳۹۸

از ۲۶ اسفند ۱۳۹۷ بر اثر بارندگی‌های شدید در استان‌های شمالی ایران، از جمله گلستان، مازندران و خراسان شمالی سیل جاری شد. این سیل‌ها موجب خسارت‌های مالی برای ساکنان این استان‌ها شد. در این حادثه طبیعی در دو روز ۳۰۰ میلیمتر بارش رخ داد که برابر متوسط بارش یک‌ساله استان گلستان بود. این سیل پس از دو روز که استان‌های شمالی ایران را دربرگرفت برخی دیگر از استان‌های کشور از جمله فارس، خوزستان، لرستان، ایلام، کرمانشاه، یزد، خراسان شمالی و تهران را نیز در برگرفت. در مجموع ۷۷ نفر در جریان وقوع این سیل کشته و ۱۰۰۰ نفر مصدوم شدند.

۵ فروردین ۱۳۹۸ پس از باران‌های سنگین سیل‌های فوری در جنوب غربی ایران، در ورودی شهر شیراز حداقل موجب کشته شدن ۲۳ نفر و زخمی شدن ۱۹۰ نفر دیگر شد. این سیل به روستاهای حاشیه سدهای دز و کرخه آسیب رساند و حدود ۳۰۰ نفر از اهالی روستای بامدژ پس از آنکه خانه‌های‌شان زیر آب رفت، به واگن‌های قطارشرکت راه‌آهن منتقل شدند. همان سال در کرمانشاه نیز مناطقی مانند صحنه، هرسین، روانسر و... به علت سیل دچار خسارت‌ها و آسیب‌هایی شدند

سخن پایانی

اکنون با گذر از این همه وقایع آسیب‌زننده به جان و مال و به دور از هرگونه پیشگیری، حال در سال ۱۴۰۲ با سیلی در جاده چالوس روبه‌رو شدیم که بها آن از «جان بود» تا « قطع آب تهران» حال جای سوال دارد که با وجود این همه اتفاقات تلخ و ناگوار آیا هیچ راه چاره‌ای به‌جز تخلیه مناطق خطرناک و نبودن در حاشیه رودخانه وجود ندارد؟ تمام این سیل‌ها نهیبی بود که کمی به فکر پیشگیری از جمله لایروبی رودخانه‌ها باشیم.

نظرگاه

روابط عمومی اجازه پاسخگویی نداشت!



خسرو رفیعی کارشناس امور آب و مدیرمسئول مجله مهرآب در گفت‌وگو با گسترش نیوز پایگاه خبری موسسه فرهنگی و مطبوعاتی صمت گفت: در مواقع قطعی آب باید پاسخگو باشیم. اتفاق در همه کشورها طبیعی است و نباید از شفاف‌سازی و بیان دلایل بروز یک اتفاق ترس داشته باشیم. البته اتفاق ممکن در اثر خطا باشد. در این زمان باید عذرخواهی کنیم و اگر بروز اشتباه در حد محاکمه عوامل اجرایی بود، باید مقصران شناسایی و محاکمه شوند.

این فعال روابط‌عمومی افزود: در بسیاری از موارد با پاسخگویی درست شرایط کنترل می‌شود. در مورد قطعی آب تهران مقصر وزیر نیرو یا مدیرعامل آب نبود. براساس شواهد سیل تخته‌سنگ‌های بزرگ را روانه سد کرج کرد و در نتیجه سنگ‌ها دریچه‌های سد کرج را مسدود کرد. برای جلوگیری از هرگونه ابهام درباره دلایل قطع آب باید این مسائل را شفاف توضیح می‌دادند.

رفیعی اظهار کرد: روابط عمومی وزارت نیرو و شرکت آبفا باید توضیح کامل می‌دادند اما احتمالاً به روابط‌عمومی وزارت نیرو اجازه پاسخگویی نداده‌اند. البته بردن جرثقیل به سد و جابه‌جایی سنگ کار یک دقیقه دو دقیقه نیست. با برنامه‌ریزی درست و اطلاع‌رسانی به موقع این کار باید انجام شود. همکاران تیم روابط عمومی باید مجوز پاسخگویی به مردم را داشته باشند، اگر مجوزهای لازم را نداشته باشند؛ اجازه صحبت و مصاحبه نخواهند داشت.

این فعال روابط عمومی با تاکید بر اینکه پیش از این که مردم سؤال کنند، مسئولان باید پاسخگو باشند گفت: در شرایط فعلی باتوجه به موارد یادشده احتمال کمبود آب دور از انتظار نبوده و نیست. متأسفانه در بحران‌های مشابه نیز مسئولان به جای پاسخگویی، پنهان‌کاری می‌کنند.

وی با اشاره به تامین آب تهران از سد کرج افزود: برخلاف تصور مردم، منابع آبی جایگزین برای تهران وجود ندارد و بیشتر آب مصرفی تهران از سد کرج تامین می‌شود. تصفیه‌خانه شماره ۲ تهران با تصفیه حدود ۱۰ مترمکعب آب مسئول تصفیه بیشترین آب مورد نیاز تهران است.

رفیعی با تاکید بر ضرورت صرفه‌جویی در مصرف آب افزود: اگر آب رودخانه کرج کم شود، برای مردم پایتخت مشکل‌ساز می‌شود. به همین دلیل باید صرفه‌جویی کنیم. گنجایش سد کرج ۲۰۰ میلیون مترمکعب است.

این کارشناس امور آب خاطرنشان کرد: این سد در سال ۱۳۴۱ به بهره‌برداری رسیده است. بیش از ۶۰ سال از عمر سد کرج می‌گذرد و عمر مصرف آن گذشته است.

وی با اشاره به ضرورت لایروبی سد کرج گفت: کف سد گل گرفته است و توان آبگیری حجم کامل را ندارد. بنابراین باید با لایروبی دوره‌ای مراقبت بیشتری از سد کرج و سایر سدهای کشور به عمل آید. همچنین سد لتیان ۸۰ میلیون مترمکعب گنجایش دارد اما اکثرا ۷۰ میلیون مترمکعب آن قابل استفاده است.

این کارشناس روابط عمومی در پایان گفت: علی‌رغم اینکه مردم باید با آگاهی در مورد تامین آب و حوادث احتمالی صبوری بیشتری به خرج دهند گفت: مسئولان نیز باید با پاسخگویی شفاف برای برقراری اعتماد دوطرفه پیش‌قدم شوند.

رفیعی در پایان با اشاره جیره‌بندی آب تهران در سال ۱۳۸۰ گفت: در این دوره با پاسخگویی مناسب و شفاف‌سازی مسئولان وقت، مردم همراهی خوبی داشتند.

وی با بیان اینکه انرژی آب برخلاف انرژی برق قابل تولید نیست و جایگزین ندارد گفت: رسانه‌ها دشمن نیستند، رسانه مسئول ارائه خبر و اطلاع‌رسانی به مردم هستند. بنابراین مسئولان باید برای ارائه اخبار درست با رسانه‌ها همکاری کنند.

گپ‌وگفت

خبری از کمبود آب معدنی نشنیده‌ام

نعیمه صفری‌تبار: با انتشار خبری مبنی بر کمبود آب معدنی در سوپر مارکت‌های سطح شهر تهران به ویژه در مناطقی که آب آنها قطع‌شده بود همه ذهن‌ها به این سمت کشیده شد که معاون بازرسی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان همدان این خبر را تکذیب کرد اما اوضاع نرخ آب معدنی در فروشگاه‌های سطح شهر همچنان ناپایدار است.

هم اکنون یک باکس ۶ عددی آب معدنی ۲۲ هزار تومان و یک باکس ۶ عددی آب آشامیدنی ۲۰ هزار تومان در مراکز عمده فروشی شهر عرضه می‌شود اما نرخ آب معدنی تک‌نفره که در روزهای عادی ۵ هزار و ۵۰۰ هزار تومان در مغازه‌های سطح شهر به فروش می‌رفت درحال‌حاضر ۲۵ هزار تومان به‌دست مشتری می‌رسد. نکته قابل توجه ماجرا هم عدم فروش آب معدنی بیش از ۲ عدد توسط فروشگاه‌ها است. به نحوی آب معدنی در تهران سهمیه‌ای شده است.



گسترش نیوز پایگاه خبری موسسه فرهنگی-مطبوعاتی صمت درباره پیرامون کمبود آب معدنی در سوپرمارکت‌ها با پیمان فروهر، دبیر انجمن آب‌های معدنی و آشامیدنی به گفت‌وگو پرداخته است.

◉ در چند روز گذشته با توجه به مشکل قطع آب، خبرهایی مبنی بر کمبود آب معدنی در سطح شهر شنیده می‌شود، این کمبود را قبول دارید؟

از شنیدن این خبر بسیار متعجب شدم به دلیل اینکه کمبودی در آب معدنی وجود ندارد. تمام شرکت هایی که در حال فعالیت بودند همچنان پایدار هستند و مانند روزهای گذشته به کار خود ادامه می‌دهند. با مدیران فروش شرکت‌ها صحبت شده و آنها اعلام کردند در عرضه این محصول کمبودی وجود ندارد.

باید دید خبر کمبود آب معدنی از کجا نشات گرفته است ما اصلا کمبودی در این حوزه نداریم. هیچ اتفاق خاصی که منجر به این اتفاق شود نیفتاده است. اتفاقاً عرضه این محصول در مناطقی که دچار کمبود و قطع آب بوده‌اند به سبب افزایش تقاضا در روزهای گذشته ۲۰ تا ۲۵ درصد بیشتر بوده است.

◉ یعنی شما به عنوان دبیر انجمن آب‌های معدنی و آشامیدنی در چند روز گذشته هیچ خبری از محدودیت فروش یا کمبود آب معدنی و افزایش قیمت در سطح شهر نشنیده‌اید؟

تا امروز من شاهد کمبود آب معدنی در بازار نبوده‌ام و تنها خبرها و حاشیه آن به گوشم رسیده است. اما بعید می‌دانم مغازه‌داران به این اندازه بی‌انصاف باشند تا در این شرایط بطری آب را که با نرخ همیشگی از کارخانه می‌خرند به مردمی که گیر آب هستند بیشتر بفروشند.

من مستقیم موضوع کمبود آب معدنی را از واحدهای تولیدی جویا شدم که آنها اظهار کردند مانند روزهای گذشته در حال پخش آب معدنی در سطح شهر هستند. حتی در مناطق مذکور عرضه هم بیشتر بوده است.

◉ اوضاع تولید و تقاضای آب‌های بسته‌بندی چگونه است؟

محصولات ما خیلی وابسته به اقتصاد و معیشت خانوار است، بنابراین طبیعتاً زمانی که اقتصاد خانوار دچار تنگی و تورم می‌شود صنعت ما هم تأثیرپذیر می‌شود، زیرا در ۹۰ درصد جغرافیای ایران مردم در منازل آب شرب در اختیار دارند بنابراین وقتی اقتصاد خانوار دچار تزلزل می‌شود محصولات ما هم آسیب می‌بیند و بلافاصله از سبد خانوار حذف می‌شود.

بازار

عضو اتحادیه پلاستیک و نایلون و ملامین:

در تولید پلاستیک از ضایعات استفاده می‌شود



به دنبال قطعی گسترده آب در پایتخت قیمت محصولات پلاستیکی مانند دبه و آفتابه افزایش یافته است. سید رحیم مقیمی پیشکسوت صنعت تولید پلاستیک و عضو اتحادیه پلاستیک و نایلون و ملامین ضمن تایید کمبود ظروف پلاستیکی در روزهای اخیر در گفت‌وگو با گسترش نیوز گفت:در تمام دنیا ممکن با قطعی آب روبه‌رو شویم اما در کشور ما این جور وقایع بیشتر و همراه با سهل‌انگاری است.

مقیمی اظهار کرد: سایر کشورها در زمان قطعی آب تانکرهای آب برای مردم ارسال می‌کنند و شفاف‌سازی می‌شود. در کشور ما تنها رئیس‌جمهور از ونزوئلا زنگ زد و خواستار روشن شدن تکلیف قطعی آب است.

وی با بیان اینکه متاسفانه در تولید ظروف پلاستیکی نیز گاهی از ضایعات استفاده شده و این ظروف با استفاده از مواد اولیه تولید نمی‌شوند افزود: در حال حاضر با مواد ضایعاتی دبه پلاستیکی تولید می‌شود. این کار بزرگ‌ترین ضرر برای کشور و نسل‌های آینده است. دولت باید عرضه و تقاضاهای پتروشیمی را زیاد کند تا افراد سودجو در شرایط بحرانی با ضایعات ظروف پلاستیکی تولید نکنند.

شرکت صنایع شیمیایی شهدای اصفهان

مناقصه عمومی دو مرحله‌ای
(آگهی شماره ۴۲/۱۰۰-۱۴۰۲)

نام صنعت: صنایع شیمیایی شهدای اصفهان
موضوع مناقصه: واگذاری عملیات جوشکاری
الف) ضمانت شرکت در مناقصه: ضمانت یادشده به یکی از روش‌های زیر قابل ارائه می‌باشد:
ضمانتنامه بانکی یا چک تضمین شده بانکی معادل ۵٪ مبلغ
کل پیشنهادی؛ چک صیادی و سفته هر کدام معادل ۵٪ مبلغ پیشنهادی (جمعا به میزان ۱۰٪ مبلغ پیشنهادی)
ب) مهلت دریافت اسناد: تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۰۷
ج) مهلت ارسال اسناد: تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۱۱
محل دریافت و تحویل اسناد مناقصه: اصفهان- زرین‌شهر- صنایع شیمیایی شهدای اصفهان- معاونت بازرگانی
شماره تماس: ۰۳۱-۵۲۳۲۲۶۰۰ داخلی ۸۳۸۲۱
هزینه آگهی برعهده برنده مناقصه می‌باشد.

صنایع شیمیایی شهدای اصفهان