میلاد باسعادت حضرت امام‌حسین(ع) و روز پاسدار را گرامی می‌داریم

اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

سه‌شنبه
• ۲۴ بهمن ۱۴۰۲
• ۳ شعبان ۱۴۴۵
• ۱۳ فوریه ۲۰۲۴

• سال سی‌وپنجم شماره پیاپی ۳۸۲۸ • دوره جدید سال دهم شماره ۲۵۱۰ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۱۰۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

وِمکو
شرکت تولید محور خودرو



مهندس محمدعلی حیاتی:
در شرکت تولید محور خودرو
ثابت کردیم
تحریم‌ها بی‌اثرند
۵

اصلاح عوارض صادراتی محصولات خام و نیمه‌خام

سد صادرات فعلا شکسته شد

وضع عوارض صادراتی بر محصولات بخش معدن و صنایع‌معدنی در ماه‌های گذشته خبرساز شد و تنش قابل توجهی را به روند تولید و تجارت این حوزه تحمیل کرد. در هفته‌ای که پشت‌سر گذاشتیم، نشست شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی به بررسی سیاست عوارض صادراتی اختصاص یافت و پیرو این جلسه با تصمیم کمیسیون اقتصادی دولت نرخ عوارض صادراتی کنسانتره سنگ‌آهن ۵ درصد، گندله یک درصد، آهن‌اسفنجی ۱۲ درصد و شمش و اسلب فولادی یک درصد تعیین شده است. اگر مصوبه کمیسیون اقتصادی دولت در جلسات آتی هیات‌وزیران هم، تایید و ابلاغ شود، به‌معنی کاهش عوارض صادراتی همه محصولات زنجیره فولاد است. در همین حال انتظار می‌رود در مصوبه جدید عطف به ماسبق شدن اجرای آن نیز حذف شود. البته اصلاحیه یادشده درباره بسیاری دیگر از محصولات بخش معدن و صنایع‌معدنی انجام نگرفته و همین موضوع نیز چالش‌برانگیز شده است. باید تاکید کرد در روزهای پایانی سال ۱۴۰۲ هستیم و احتمال می‌رود در دسرهای پیرامون تعیین نرخ عوارض صادراتی در سال آتی نیز ادامه داشته باشد.

۶



در گزارش صمت از خریدوفروش ساختمان‌های ناقص نمایان شد

خام‌فروشی، چهره جدید بدمسکنی

۱۰

سرمقاله



نقش تجارت الکترونیک در توسعه کسب و کار
۲

گفت‌وگوها



تولید خودروهای برقی در بستر پارادوکس‌های چندوجهی
۴



احتمال افزایش کسری بودجه ۱۴۰۳ تا ۸۰۰ هزار میلیارد تومان
۱۲

گزارش‌های روز

از سور تینگ‌های بی‌استفاده تا مافیا در تولید بذر
۱۳

برقراری عدالت مالیاتی یا تزریق رکود به بازار

اخذ مالیات از مشاغل یکی از روش‌های مهم تامین منابع مالی دولت است و به‌عنوان یکی از اصول اساسی سیاست مالیاتی در بسیاری از کشورها انجام می‌شود. این درحالی است که در کشور ما هر دو بخش مالیات‌ستانی و مودیان مالیاتی با مشکلاتی مواجه هستند که رفع آنها نیازمند اصلاح نظام مالیاتی است.

در بودجه ۱۴۰۳ نیز بر اجرای سیاست‌های «مالیات‌ستانی عادلانه» تاکید شده و در عین حال گلایه بسیاری از اصناف و فعالان اقتصادی از مصوبات مالیاتی نیز پابرجاست.

۸

مناقصه عمومی

معدن کار باختر

شرکت معدن کار باختر (سهامی خاص) در نظر دارد انجام خدمات بارگیری و حمل مواد معدنی و باطله، فرآیند آتشباری، پیمانکاری تأمین و بکارگیری ماشین‌آلات سنگین، نیمه‌سنگین و سبک و سرویس‌های ایاب و ذهاب کارکنان خود را در واحدهای باباعلی، گلالی، سورچه و شهرک در استان‌های همدان و کردستان از طریق مناقصه عمومی به پیمانکاران دارای صلاحیت واگذار نماید. لذا از کلیه پیمانکاران واجد شرایط دعوت بعمل می‌آید ضمن دریافت اسناد مناقصه از سایت شرکت به نشانی www.madankarbakhtar.ir پیشنهادهای خود را ظرف مدت ۱۴ روز پس از درج این آگهی به یکی از دفاتر:

۱. همدان، انتهای خیابان مهدیه، کوچه توحید، بن بست کیانیان، دبیرخانه کمیسیون معاملات
۲. تهران، سعادت‌آباد، نرسیده به خروجی بزرگراه آیت‌ا... هاشمی‌رفسنجانی - شرق، خیابان شهید حق‌طلب(۲۶ غربی)، ساختمان صبانور، طبقه همکف شرکت معدن کار باختر
۳. سرپرست واحد مربوط

تحویل نمایند.

زمان تحویل پیشنهادها تا ساعت ۱۶ مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۰۷ می‌باشد.

شرکت معدن کار باختر (سهامی خاص)

«آگهی مناقصه عمومی یک‌مرحله‌ای»

شرکت توکا تولید اسپادان (سهامی خاص)
Tuka Tolid Espadan Co.

موضوع مناقصه: خرید قطعات یدکی و مصرفی موتورهای گازسوز نیروگاهی MTU

شرکت توکا تولید اسپادان(سهامی خاص) در نظر دارد تامین انواع قطعات یدکی و مصرفی موتورهای گازسوز MTU تیپ 20V4000L32F را از طریق مناقصه عمومی یک‌مرحله‌ای واگذار نماید. لذا از شرکت‌هایی که آمادگی و توانایی موضوع مناقصه را داشته و قادر به تهیه ضمانت‌نامه بانکی/چک صیادی(تضمین شرکت در مناقصه) به مبلغ ۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می‌باشند دعوت می‌شود نامه اعلام آمادگی را با درج ایمیل رسمی مناقصه‌گر به شرکت توکا تولید اسپادان به آدرس ایمیل toukatolidespadan@gmail.com و یا تلفکس ۰۳۱-۳۶۲۵۹۰۴۴ بابت دریافت اسناد شرکت در مناقصه ارسال و حداکثر تا ساعت ۱۲:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۰۳ نسبت به تحویل پیشنهاد خود اقدام نمایند.

تاریخ بازگشایی پاکات: ۱۴۰۲/۱۲/۰۵

شرکت‌های واجد شرایط می‌بایست ضمن مطالعه پیش‌نویس قرارداد و سایر اسناد مناقصه مطابق دستورالعمل مندرج در آن نسبت به تکمیل اسناد اقدام نمایند.

مناقصه‌گزار در قبول و یا رد هر یک یا تمامی پیشنهادات مختار است. همچنین پیشنهادهایی که بعد از موعد مقرر در آگهی واصل شود ترتیب اثر داده نخواهد شد.

آدرس ارسال اسناد: شهرستان اصفهان خیابان نظر غربی کوچه شماره ۲۰ ساختمان توکا کدپستی: ۸۱۷۵۷۹۴۱۶۲

هزینه چاپ آگهی فراخوان برعهده برنده نهایی مناقصه مربوطه خواهد بود.

در صورت نیاز به اطلاعات فنی با شماره تلفن ۰۳۱-۳۶۲۵۹۰۴۴ داخلی ۲۵۸ و اطلاعات بازرگانی ۰۹۱۳۲۱۱۲۵۶۵ تماس حاصل فرمایید.

روابط عمومی شرکت توکا تولید اسپادان

«آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای»

خدمات پیمانکاری معدنی

شرکت کانی کاوش آرتا غدیر (سهامی خاص)

شرکت کانی کاوش آرتا غدیر در نظر دارد نسبت به برگزاری فرآیند ارجاع کار و انتخاب پیمانکار ذیصلاح جهت انجام خدمات پیمانکاری مانند تسطیح، خاکبرداری، جاده‌سازی و ترانشه‌زنی با استفاده از ماشین‌آلات معدنی نظیر بیل مکانیکی، بولدوزر، گریدر، لودر در محدوده‌های عملیاتی خود در استان‌های کرمان، یزد، خراسان جنوبی، آذربایجان‌غربی و شرقی، سیستان و بلوچستان و کهگیلویه و بویراحمد اقدام نماید. لذا از شرکت‌های دارای سابقه، توان فنی و اجرایی جهت انجام خدمات مربوطه می‌باشند، تقاضا می گردد در صورت تمایل حداکثر تا ساعت ۱۴ روز ۱۴۰۲/۱۱/۳۰ نسبت به دریافت اسناد مناقصه از طریق اطلاعات تماس درج شده در ذیل با دفتر مرکزی تماس حاصل فرمایند. خاطرنشان می‌سازد این فراخوان هیچگونه تعهدی برای کارفرما جهت دعوت به مناقصه شرکت‌های دریافت‌کننده اسناد مناقصه ایجاد ننموده و تنها شرکت‌هایی که دارای شرایط مندرج در اسناد بوده و حائز حداقل امتیاز لازم شوند با تشخیص کارفرما به مرحله بعدی مناقصه راه خواهند یافت.

لازم به ذکر است دریافت مدارک به منظور شرکت در فراخوان هیچ تعهدی مبنی بر انعقاد قرارداد، برای این شرکت ایجاد نخواهد کرد.

آدرس: تهران، خیابان ملاصدرا، قبل از اتوبان چمران، پلاک ۲۳۵، طبقه ۳، واحد ۶، شرکت کانی کاوش آرتاغدیر
تلفن: ۰۲۱-۸۸۰۵۲۷۶۸
پست الکترونیک: info@artaghadir.ir

شرکت کانی کاوش آرتا غدیر



سرمقاله



نقش تجارت الکترونیک در توسعه کسب و کار

شهرام شیرکوند
پژوهشگر صنعت

در عصر حاضر سازمان‌ها و شرکت‌ها با سرعت روزافزون در حال توسعه فناوری ارتباطات و اطلاعات در حوزه‌های تجاری و بازرگانی هستند. تجارت الکترونیکی به‌عنوان نماد کاربرد فناوری اطلاعات و ارتباطات در اقتصاد و تجارت و از آثار اقتصاد دانش‌محور است. امروزه تجارت الکترونیک از مهم‌ترین فرآیندهای جامعه اطلاعاتی است که با گسترش اینترنت در سطح بین‌المللی به‌سرعت توسعه یافته و به‌دلیل تسهیل در تجارت و توسعه رفاه اجتماعی، همواره در حال افزایش است و استفاده از آن در کشورهای در حال توسعه نهادینه شده است. تجارت الکترونیک منشأ و مبدأ ظهور ایده‌های جدید در توسعه و ایجاد بازارهای جدید و اشتغال‌آفرینی است. فیلیپ کاتلر (Philip Kotler) از استادان مطرح دانش بازاریابی جهان و پدر بازاریابی مدرن، در کتاب مدیریت بازار خود ادعا می‌کند که رایانه‌ها و شبکه جهانی اینترنت، عادت‌های خرید را سراپا دگرگون خواهند کرد. فروش اینترنتی خودرو، املاک و بلیت اینترنتی، نمونه‌های بارز این نوع تجارت هستند. کسب درآمد به این روش تنها به فروش اینترنتی خودرو و ملک و... محدود نمی‌شود، بلکه این شیوه در هر نوع کسب و کاری کاربرد دارد. پیتر دراکر (Peter Drucker) صاحب‌نظر بزرگ مدیریت می‌گوید: «نقش تازه و رو به افزایش اینترنت نباید نادیده گرفته شود که به‌عنوان یک کانال پخش، وارد شده و نقش سنتی کارگزاران فروش را کمرنگ ساخته است.» فناوری اطلاعات و ارتباطات در حوزه کسب و کار و تجارت، علاوه بر فراهم‌آوری امکانات و تسهیلات مختلف به شرکت‌های ارائه‌دهنده محصولات و خدمات به شیوه سنتی، موجب ایجاد بنگاه‌های جدیدی شده که تنها به ارائه خدمات از طریق شبکه اینترنت می‌پردازند یا به‌طور موازی در هر ۲ حوزه سنتی و نوین مشغول به فعالیت شده‌اند. با توسعه شبکه اینترنت، نیازهای جدید، منابع جدید، محصولات جدید، نگرش‌ها و روش‌های جدید برای تجارت و کسب و کار و همچنین ارزش‌های جدید برای بنگاه و مشتری پدید آمدند و مباحثی نظیر «اقتصاد دیجیتالی» مطرح شد که با نگرش کاهش نرخ محصولات و خدمات برای مشتری و کسب درآمد از روش‌های دیگر وارد عرصه شدند. در نهایت پیدایش «واسطه‌های الکترونیک» به‌جای «واسطه‌های فیزیکی» نمایانگر حضور واسطه‌ها در دنیای شبکه‌ها در قالب جدید است.

«واسطه‌گری» یکی از مشاغل پردرآمد جامعه است که این روزها در فضای اینترنت و در تجارت الکترونیک هم در حال فراگیر شدن است. البته واسطه‌ها نقش مهم و اثرگذاری در تجارت دارند و با اخذ مبالغی، فعالیت‌ها و خدماتی را به فروشندگان و مشتریان ارائه می‌دهند. در دنیای مجازی، واسطه‌ها علاوه بر این خدمات، اطلاعات را نیز کنترل می‌کنند. این نوع از واسطه‌های الکترونیک با نام دلالان اطلاعات نیز شناخته می‌شوند و انتقال اطلاعات بین فروشندگان و مشتریان از طریق این دلالان انجام می‌شود. کارشناسان «مدل واسطه‌گری» را نخستین مدل کسب درآمد از طریق اینترنت می‌دانند. در مدل واسطه‌گری، ابزار اینترنتی شامل وب‌سایت یا نرم‌افزار موبایل به‌عنوان یک واسطه عمل کرده و مشتری و فروشنده را به یکدیگر متصل می‌کند. برقراری ارتباط مستمر و تنگاتنگ با مخاطب و مشتری، یکی از اصول «بازاریابی اینترنتی» است که باید نصب‌العین متولیان فروش و بازاریابی باشد. امروزه بخشی از واسطه‌ها مانند خرده‌فروش‌ها، عمده‌فروش‌ها، دلال‌ها، نمایندگان تولید، عاملان فروش، شرکت‌های حمل‌ونقل، بانک‌ها، شرکت‌های تبلیغاتی و... عملیات انتقال را با شبکه اینترنت انجام می‌دهند. بعضی از واسطه‌ها مثل عمده‌فروش‌ها و خرده‌فروش‌ها، که به واسطه کالا معروفند، کالاهایی خاص را خریداری می‌کنند و دوباره آنها را می‌فروشند. مصرف‌کنندگان انتظار دارند که چند محصول و چند برند و مارک از هر کالا به آنها عرضه شود. برخی دیگر از واسطه‌ها، مثل دلال‌ها، نمایندگان تولید و عاملان فروش، که از آنها به‌عنوان «واسطه عامل» یاد می‌شود، به‌دنبال مشتری می‌گردند. این عمل ممکن است در پشت نام تولیدکننده و در مذاکره با خریدار در بازارهای غیرداخلی و بین‌المللی مورداستفاده قرار گیرد. همین‌طور عده‌ای از واسطه‌ها، مانند: شرکت‌های حمل‌ونقل، بانک‌ها و شرکت‌های تبلیغاتی به‌عنوان تسهیل‌کننده، در امر توزیع فعالیت می‌کنند، اما نه مالک کالا می‌شوند و نه درباره نرخ خرید یا فروش مذاکره می‌کنند. در حال حاضر یکی از مهم‌ترین گروه‌های واسطه‌گری، شبکه اینترنت با گستره جهانی است که بازاری با شاخه‌های متعدد و گسترده را ایجاد کرده است. واسطه‌گری الکترونیک نقش عمده‌ای را در آینده تجارت الکترونیک ایفا خواهد کرد. فاکتورهای موفقیت در واسطه‌گری الکترونیک عبارتند از:

۱- سودرسانی به فروشنده و خریدار (مشتری)، ۲- توانمندی در ارائه خدمات و اطلاعات موردنیاز مشتریان به‌صورت برخط، ۳- توانایی کنترل و هدایت و ۴- ایجاد یکپارچگی میان فعالیت‌های واسطه‌گری الکترونیک با سایر فعالیت‌ها. در تجارت الکترونیک، نقش واسطه‌ها بسیار کمرنگ می‌شود و تولیدکنندگان محصولات خود را به‌صورت مستقیم عرضه می‌کنند که این امر موجب کاهش هزینه و افزایش سود می‌شود. در روش‌های سنتی فروش و بازاریابی، امکان برقراری ارتباط میان تولیدکنندگان و تجار وجود ندارد. از همین‌رو واسطه‌ها این امر را انجام می‌دهند که منجر به افزایش نرخ کالا و خدمات می‌شود، اما در شیوه‌های مدرن با معرفی و انجام بازاریابی اینترنتی، این امکان فراهم شده که افراد می‌توانند به معرفی، بازاریابی و فروش محصولات خود در سراسر دنیا اقدام کنند و با افزایش تعداد مشتریان، میزان تولید نیز توسعه می‌یابد. واسطه‌گری، یکی از عناصر چهارگانه آمیخته بازاریابی سنتی است. نقش واسطه‌گری، انتقال محصولات و خدمات از تولیدکننده به مشتری نهایی است. در حال حاضر شبکه اینترنتی به توسعه کامل و فراگیر نرسیده، به این لحاظ در شبکه توزیع، شکل سنتی نیز حاکم است و واسطه‌های فیزیکی همچنان حضور دارند که از رابطه مستقیم آنها با مصرف‌کننده نهایی ناشی می‌شود. به‌خاطر استمرار این رابطه، تولیدکنندگان کالا و خدمات، نگران اقدامات تلافی‌جویانه واسطه‌ها هستند و امکان ایجاد محدودیت برای واسطه‌های فیزیکی را ندارند، زیرا همه مشتریان امکان دسترسی به شبکه تجارت الکترونیک ندارند؛ بنابراین بنگاه‌های اقتصادی و شرکت‌های تولیدکننده کالا و خدمات، ریسک از دست دادن بخش عمده کسب و کار را به بهای محدود کردن واسطه نمی‌پذیرند و این امر را غیرمنطقی دانسته و از سویی برای حذف یا محدود کردن واسطه‌های سنتی و الکترونیک با تردید روبه‌رو هستند، چون قدرت انتخابی که واسطه‌ها به خریداران می‌دهند، بسیار قابل توجه است؛ چراکه هر واسطه نمایندگی فروش یا خدمات پس از فروش چند شرکت را دارا است، از این‌رو فرصت انتخاب برای مشتری به‌وجود می‌آید. امروزه علاوه بر فروشگاه‌های اینترنتی مختلف، پایگاه‌های راهنما، جست‌وجو، فروشندگان مجدد مجازی، اجلاس‌ها و گروه‌های کاری اینترنتی، مطبوعات و رسانه‌های اینترنتی، ارزیابی‌کننده‌ها و... در نقش واسطه‌های الکترونیک به تجارت الکترونیک می‌پردازند. به این ترتیب دستاوردهای فناوری اطلاعات و تجارت الکترونیک در بستر اینترنت برای بنگاه‌های اقتصادی و سازمان‌های تجاری را می‌توان به این صورت برشمرد:

۱- ایجاد سبک و فرم جدید در کسب و کار، تجارت و واسطه‌گری، ۲- امکان ارسال میزان بیشتر اطلاعات با هزینه کمتر به مشتری، ۳- امکان توسعه بازار و دستیابی به بازارهای جدید، ۴- کاهش هزینه‌های تولید و توزیع کالاهای اطلاعاتی، ۵- امکان شخصی‌سازی ارتباطات با مشتری، ۶- تعامل بهتر و بیشتر با مشتریان، ۷- میسر کردن بازاریابی مستقیم و ارتباط یک به یک، ۸- افزایش بازدهی‌های عملیاتی در تجارت‌های برخط برای انتقال بیشتر مراحل معامله به مشتریان و ۹- افزایش بازدهی‌های کانال‌های ارتباطی برای تسریع در انجام پیشنهادهای الکترونیک؛ به این شکل که این فعالیت‌ها و معاملات توسط کارآفرین در قالب تجارت الکترونیک انجام شود تا ضمن ایجاد زمینه‌های اشتغال‌آفرینی و تولید، کسب و کارهای کوچک اینترنتی نیز به‌وجود آید.

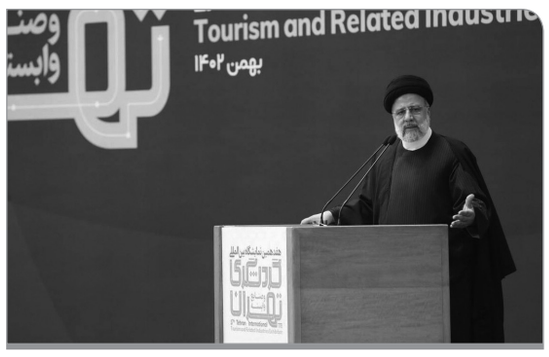
ابلاغ طرح تشدید بازرسی و نظارت بر اصناف

اتاق اصناف ایران، دستورالعمل طرح تشدید بازرسی و نظارت ویژه ایام پایانی سال، ماه مبارک رمضان و نوروز ۱۴۰۳ را به روسای اتاق‌های اصناف سراسر کشور ابلاغ کرد.

به‌گزارش مهر، معاونت بازرسی و نظارت اتاق اصناف ایران، وضعیت تامین تمام اقلام موردنیاز به‌ویژه کالاهای اساسی و محصولات پرتقاضا در ایام شب عید و ماه مبارک رمضان را مطلوب اعلام کرد. این معاونت همچنین، به‌منظور تامین آرامش و ثبات نسبی بازار و ایجاد بستر امن برای عموم مردم در ایام پایانی امسال، ماه مبارک رمضان و نوروز ۱۴۰۳ و همچنین جلوگیری از التهاب کاذب قیمت‌ها و پیشگیری از نگرانی‌های احتمالی مردم در زمینه تهیه و تامین مایحتاج عمومی، این دستورالعمل را ابلاغ کرد. طبق این دستورالعمل، بازرسی‌ها مشمول بازرسی از خدمات نوروزی (از جمله خشکشویی و قالیشویی‌ها، حمل‌ونقل، اماکن تفریحی و فرهنگی، اماکن زیارتی و سیاحتی، هتلداری و گردشگری، رستوران‌ها، خدمات مرتبط با خبازی)، بازرسی از کالاهای موردنیاز نوروز (نظیر میوه و تره‌بار، شیرینی‌جات، آجیل، خشکبار، پوشاک، کیف و کفش، مواد پروتئینی و ...) و بازرسی از اقلام مرتبط با ماه مبارک رمضان (مانند مواد پروتئینی و لبنیات، قند و شکر، خرما، نان، خواربار و شیرینی‌های مصرفی از قبیل زولبیا و بامیه، آش و حلیم و ...)، نظارت دقیق بر مراکز تامین و توزیع و نگهداری کالا (انبارها و سردخانه‌ها) خواهد بود. بخشی از این نظارت‌ها به موضوع میزان موجودی کالا، نظارت بر ساعات فعالیت نانوایی‌ها و مراکز تهیه غذا، رعایت نرخ مصوب کالا و خدمات خواهد بود.

رئیسی در افتتاحیه نمایشگاه بین‌المللی گردشگری و صنایع وابسته:

گردشگری، صنعت شتاب‌دهنده اقتصاد کشور است



رئیس‌جمهوری گفت: اینکه دولت‌ها بسیار تاکید دارند نسبت به توسعه و فعال شدن گردشگری در کشورهای خود برای این است که پیشران و شتاب‌دهنده اقتصادی است.

به‌گزارش مهر، سید ابراهیم رئیسی در آیین افتتاح هفدهمین نمایشگاه بین‌المللی گردشگری و صنایع وابسته که صبح روز گذشته در سالن اجلاس سران برگزار شد، طی سخنانی اظهار کرد: اینکه دولت‌ها بسیار تاکید دارند نسبت به توسعه و فعال شدن گردشگری در کشورهای خود، برای این است که پیشران و شتاب‌دهنده اقتصادی است. وی ادامه داد: جذب سرمایه‌داران در حوزه گردشگری باید به‌گونه‌ای باشد که سرمایه‌گذاران احساس کنند که سرمایه آنها تضمین شده است و این سرمایه به آنها بر می‌گردد.

رئیسی موضوع گردشگری را یکی از بحث‌های مهم در حوزه اقتصادی دانست و گفت: گردشگری شتاب‌دهنده اقتصاد کشورها است. اینکه دولت‌ها بسیار تاکید دارند نسبت به توسعه و فعال شدن گردشگری، برای این است که گردشگری پیشران و شتاب‌دهنده اقتصادی است.

رئیس‌جمهوری گفت: بعد از کرونا شاهد افزایش ۵۰ درصدی تعداد گردشگران در کشور بودیم، با از بین رفتن کرونا در کشور، زمینه لازم برای ایجاد شرایط حضور گردشگران بیشتر فراهم شد.

وی بااشاره به اقدامات دولت برای رونق گردشگری گفت: ۲۰ مصوبه در دولت برای تشویق کسانی که در حوزه گردشگری فعال هستند، تصویب شده است که این مشوق‌ها باید افزایش یابد. در کشورمان میراث فرهنگی و صنایع‌دستی داریم که با فعال شدن گردشگری، می‌شود میراث فرهنگی را تقویت کرد.

وی ادامه داد: اگر بخواهیم در اقتصاد تک‌محصولی نباشیم و فقط به نفت اتکا نکنیم، یکی از حوزه‌های مهم، توجه به گردشگری است. افراد زیادی تمایل دارند از طبیعت زیبا و آثار تمدنی و فرهنگی ایران اسلامی بازدید کنند، اما برخی قصد دارند با ایران‌هراسی، این افراد را منصرف کنند، اما مسئولان وظیفه دارند که حضور گردشگران را در ایران تسهیل و آسان کنند.

رئیس‌جمهوری، لغو روادید گردشگری را، یکی از اقدامات مهمی که در کشور انجام شده است، اعلام کرد و گفت: لغو روادید گردشگری، زمینه بسیار خوبی برای توسعه فراهم و رشد صنعت گردشگری، القائات دشمنان را نقش بر آب خواهد کرده است و موجب ارائه تصویر درست از ایران خواهد شد.

وی با بیان اینکه «ما در کنار گردشگری طبیعی و فرهنگی، گردشگری سلامت نیز داریم» ادامه داد: بحمدالله جمهوری اسلامی ایران در حوزه پزشکی حرف اول را می‌زند، هم در تجهیزات‌پزشکی و فعالیت‌های دانش‌بنیان و هم در تولید دارو که بیش از ۹۸ درصد موردنیاز در داخل تولید می‌شود، هم نیروهای کارآزموده و متخصص که دستان توانای آنها می‌تواند به اذن پروردگار، سلامت را به بیماران برگرداند.

وی افزود: ۲۷۷ مرکز درمانی کشور آماده پذیرش گردشگران سلامت است، بسیاری از کشورهای منطقه برای درمان، جمهوری اسلامی ایران را به اروپا ترجیح می‌دهند. آنها درمان در جمهوری اسلامی ایران را ارزان‌تر، سهل‌تر و موثرتر می‌دانند.

رئیس‌جمهوری گفت: پارک‌های علم و فناوری در جمهوری اسلامی ایران برای پژوهشگران و دانشمندان، می‌تواند یکی از جاذبه‌های گردشگری باشد که موجب فعال شدن گردشگری شود.

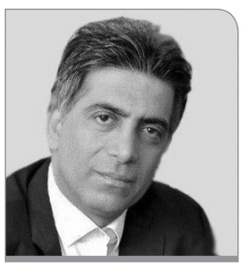
وی افزود: تمام ایران اسلامی زمینه توسعه گردشگری را دارد و از همه استانداران و وزرا می‌خواهم که به حوزه گردشگری به‌عنوان اقتصاد پیشران و شتاب‌دهنده سایر حوزه‌های اقتصادی توجه کنند.

رئیسی گفت: اینکه برخی بهانه می‌آورند که اگر بخواهیم گردشگری را توسعه بدهیم، پس در اصول و مبانی تجدیدنظر کنیم، کاملا نادرست است. امروز جاذبه‌های بسیاری در ایران وجود دارد که با حفظ همین اصول و مبانی، گردشگران بسیاری را به خود جذب می‌کند.

رئیس‌جمهوری تسهیل رفت‌وآمد، اسکان در جای مناسب و تغذیه در توسعه گردشگری را بسیار با اهمیت دانست و گفت: کسی که به ایران اسلامی سفر می‌کند، باید از لحظه ورود تا لحظه خروج احساس آرامش کند. نحوه برخورد با گردشگران در کشور بسیار اهمیت دارد تا گردشگر احساس آرامش داشته باشد.

وی تصریح کرد: توسعه گردشگری می‌تواند تصاویر نادرستی که از ایران اسلامی در برخی رسانه‌ها ساخته شده است را تغییر دهد و با تصاویر صحیح و دقیق جایگزین کند.

خودروهای برقی داخلی از سال آینده وارد بازار می‌شوند



مدیر طرح خودروهای برقی وزارت صنعت، معدن و تجارت ضمن اشاره به اینکه باتوجه به تداوم روند واردات و ترخیص خودروهای برقی، تا پایان سال حداقل ۲هزار و ۵۰۰ دستگاه خودرو برقی وارد ناوگان حمل‌ونقل عمومی می‌شود (باتوجه به اولویت‌دهی تخصیص خودروهای برقی برای تاکسی‌ها)، از عرضه ۲ مدل خودرو برقی با میزان داخلی‌سازی ۴۰ درصدی در سال آینده خبر داد. به‌گزارش ایسنا، حسن کریمی‌سنجری اظهار کرد: تاکنون ۶۰۰ دستگاه خودرو برقی واردشده به کشور، از گمرکات ترخیص شده و ۶۰۰ دستگاه همچنان در گمرک است. این در حالی است که هزار و ۵۰۰ دستگاه خودرو در حال حمل هستند؛ بر این اساس پیش‌بینی می‌شود تا پیش از آغاز سال جدید، حداقل ۲هزار و ۵۰۰ خودرو برقی تحویل ناوگان حمل‌ونقل عمومی کشور شود. مدیر طرح خودروهای برقی وزارت صمت خاطرنشان کرد: روال واردات خودروهای برقی توسط خودروسازها به‌صورت مداوم و طی هر ماه، در حال انجام است؛ در صورت انتقال فناوری توسط شرکت‌های خودروساز مونتاژکار، سال آینده، ۲ مدل خودرو برقی، در بخش دولتی و خصوصی با میزان ۴۰ درصد ساخت داخل، وارد بازار خواهد شد. ۱۲ خودروساز بخش خصوصی و دولتی در صف تخصیص ارز هستند تا واردات خودروهای برقی را انجام دهند و بلافاصله بعد از آن در راستای افزایش عمق داخلی‌سازی اقدام خواهد شد.

وی در یک گفت‌وگوی رادیویی در رابطه با فروش خودروهای برقی، گفت: فروش خودرو برقی با چند مصوبه، عملیاتی خواهد شد؛ در گام نخست، ناوگان عمومی و تاکسیرانی در اولویت قرار گرفت. پس از آن، فروش خودرو برای ارگان‌های دولتی و فروش خودرو به اشخاص خارج از سامانه یکپارچه، از جمله تسهیلاتی است که برای استفاده عموم برای خودروهای برقی در نظر گرفته شده است.

عرضه اوراق با نرخ سود ۳۰ درصد تمدید نمی‌شود



وزیر اقتصاد اعلام کرد: سیاست اعطای نرخ سود ۳۰ درصد به اوراق گواهی سپرده‌های خاص، یک سیاست موقت است و ادامه‌دار نخواهد بود. سید احسان خاندوزی، وزیر امور اقتصادی و دارایی در گفت‌وگو با ایرنا درباره اینکه آیا انتشار اوراق گواهی خاص با نرخ سود ۳۰ درصدی برای ماه‌های آینده هم ادامه می‌یابد؟ اظهار کرد: قرار نیست این سیاست ادامه‌دار باشد. وی افزود: انتشار اوراق گواهی خاص با نرخ سود مذکور، سیاست موقت بانک مرکزی است و تا سقف مشخصی عرضه می‌شود.

وزیر اقتصاد تصریح کرد: به‌محض خاتمه سقفی که بانک مرکزی برای عرضه این اوراق از سوی شبکه بانکی تعیین کرده، فروش اوراق دیگر قابلیت ادامه نخواهد داشت؛ چون این سیاست برای سپرده خاص پروژه‌های ویژه تعریف شده است.

آن‌گونه که بانک مرکزی اعلام کرده، براساس دستورالعمل انتشار گواهی سپرده خاص که به شبکه بانکی ابلاغ شده است، بانک‌ها می‌توانند برای تامین سرمایه در گردش طرح‌های با بازدهی بالا اقدام به انتشار این اوراق کرده و در پایان دوره مشارکت، سود قطعی نیز علاوه بر سود علی‌الحساب ۳۰ درصدی به خریداران این گواهی سپرده در شعب بانک‌ها پرداخت می‌شود.

ویژگی بارز این گواهی سپرده آن است که امکان بازخرید قبل از سررسید در شعب بانک‌ها امکان‌پذیر است و با اجرای این طرح، مشارکت مردمی در تامین مالی طرح‌های تولیدی کشور فراهم می‌شود. دارندگان این گواهی می‌توانند از آن به‌عنوان وثیقه برای دریافت تسهیلات بانکی استفاده کنند.

عرضه اوراق گواهی سپرده خاص با نرخ ۳۰ درصد در بانک‌ها از چهارشنبه ۱۱ بهمن آغاز شده بود و به مدت ۷ روز کاری ادامه داشت که مهلت خرید این اوراق روز ۱۸ بهمن به اتمام رسید.

منابع آبی تهران ظرفیت بارگذاری جمعیت جدید را ندارد



مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران گفت: در حال حاضر تهران باتوجه به محدودیت منابع آبی، ظرفیت هیچ‌گونه بارگذاری جدید جمعیتی را ندارد.

محسن اردکانی در گفت‌وگو با ایرنا افزود: با نظر به منابع محدود آبی در گستره استان تهران هرگونه بارگذاری جدید جمعیت در تهران امکان‌پذیر نیست و دیگر ظرفیت جدیدی برای تامین آب آن وجود ندارد که باید در این زمینه تجدیدنظر شود.

وی ادامه داد: در موضوع بارگذاری جمعیت در هر اقلیمی، نخستین چیزی که باید رعایت شود، آمایش سرزمین است که موضوع اصلی آمایش سرزمین هم، آب است.

مدیرعامل آبفای استان تهران خاطرنشان کرد: در گذشته‌ها تمدن‌ها در کنار آب شکل می‌گرفته و هر جا آب بود، آبادی هم وجود داشت.

اردکانی گفت: باید باتوجه به آمایش سرزمین بررسی کرد که ظرفیت تامین آب برای جمعیت جدید وجود دارد یا ندارد و اگر وجود دارد، اجرا شود و در غیر این صورت، باید در این امر تجدیدنظر کرد.

وی درباره طرح‌های تامین آب برای تهران ادامه داد: الان چند طرح مطرح است که ۲ طرح در دست اجرا و یکی هم در دست مطالعه است. این مقام مسئول افزود: یکی از این طرح‌ها، علاج بخشی از سد لار است که ۱۶۲میلیون مترمکعب در سال آب را منتقل می‌کند.

مدیرعامل آبفا استان تهران خاطرنشان کرد: طرح دوم، جایگزینی و انتقال آب از سد طالقان و در حال اجرا است. اردکانی گفت: یک طرح مطالعاتی داریم که طرح انتقال آب از ارتفاعات ۲ هزار و ۳ هزار متر است.

وی بیان کرد: در فصل‌هایی که حقابه‌بران سمت مازندران آب را نیاز دارند، از آن استفاده خواهند کرد، اما در زمانی که نیازی به آب ندارند، این آب به‌سمت دریا سرازیر می‌شود و در بقیه فصول، به دریاچه سد امیرکبیر منتقل و ذخیره شود تا در دسترس قرار گیرد.

در فصل‌هایی که حقابه‌بران سمت مازندران آب را نیاز ندارند، این آب به‌سمت دریا سرازیر می‌شود که حقابه‌بران در فصولی که نیاز دارند، آب را ببرند و در بقیه فصول این آب به دریاچه سد امیرکبیر منتقل و ذخیره شود و در دسترس قرار گیرد.

مدیرعامل آبفای استان تهران ادامه داد: البته طرح‌های دیگری هم وجود دارند که در دست مطالعه هستند. اردکانی خاطرنشان کرد: اگر همه این طرح‌ها اجرا شوند، باز هم باتوجه به محدودیت منابع آبی، تهران ظرفیت بارگذاری جدید جمعیتی ندارد و باید مراقب بود.

عکس روز



طبیعت زیبای رضوانشهر

عکس: ایسنا

ویژه‌تر از خبر

انجام ۶۰ درصد صادرات غیرنفتی توسط ۱۰۰ صادرکننده برتر

گمرک ایران آمار عملکرد ۱۰۰ صادرکننده و واردکننده برتر کشور در حوزه تجارت خارجی را طی ده‌ماهه امسال اعلام کرد. به‌گزارش گمرک جمهوری اسلامی ایران، از مجموع صادرات غیرنفتی کشور در ده‌ماهه امسال، ۶۰ میلیون و ۲۴ هزار تن به ارزش ۲۴ میلیارد و ۳۰۲ میلیون دلار توسط ۱۰۰ صادرکننده انجام گرفته است. براساس این گزارش، ۵۳ درصد از وزن و ۶۰ درصد از ارزش کل صادرات غیرنفتی کشور توسط ۱۰۰ صادرکننده نخست کشور انجام گرفت. این گزارش بااشاره به اینکه از ۱۰۰ صادرکننده نخست کشور، ۵۷ شرکت آن در حوزه پتروشیمی، نفت و گاز فعال هستند، می‌افزاید: از ابتدای امسال تا پایان دی، شرکت ملی گاز ایران، شرکت پتروشیمی «نوری» و شرکت پتروشیمی «پردیس» ۳ شرکت عمده صادرکننده کالا در بین ۱۰۰ صادرکننده نخست کشور بودند. در این مدت شرکت ملی گاز ایران، ۱۴ میلیون و ۲۹۲ هزار تن کالا به ارزش ۵ میلیارد و ۲۷۲ میلیون دلار، شرکت پتروشیمی نوری، یک میلیون و ۴۱۸ هزار تن کالا به ارزش ۷۴۵ میلیون دلار و شرکت پتروشیمی پردیس، ۲ میلیون و ۲۵۷ هزار تن کالا به ارزش ۶۹۷ میلیون دلار صادر کردند. براساس این گزارش، از ۱۰۰ صادرکننده برتر کشور در ده‌ماهه امسال ۹۱ صادرکننده شخصیت حقوقی و ۹ صادرکننده شخصیت حقیقی داشته‌اند. این گزارش می‌افزاید: در این مدت، ۱۹ میلیون و ۶۹ هزار تن کالا به ارزش ۲۰ میلیارد و ۳۶۳ میلیون دلار توسط ۱۰۰ واردکننده انجام گرفته است که ۵۸.۳۵ درصد از وزن و ۳۷.۴۶ درصد از ارزش کل واردات کشور را به خود اختصاص داده‌اند. این گزارش بااشاره به اینکه ۱۰۰ واردکننده نخست کشور دارای شخصیت حقوقی بودند، می‌افزاید: شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران، شرکت آوا تجارت صبا و شرکت پشتیبانی امور دام کشور در بین ۱۰۰ شرکت واردکننده کالا در ده‌ماهه امسال رتبه برتر را دارا بوده‌اند. براساس این گزارش، ۳ شرکت یادشده به ترتیب ۲ میلیون و ۹۸۷ هزار تن کالا به ارزش یک میلیارد و ۸۷۴ میلیون دلار، ۳ میلیون و ۳۶۵ هزار تن کالا به ارزش یک میلیارد و ۴۳۱ میلیون دلار و ۲ میلیون و ۶۴ هزار تن به ارزش یک میلیارد و ۱۱۶ میلیون دلار کالا در مدت یادشده وارد کشور کرده‌اند. براساس این گزارش، در ده‌ماهه امسال در مجموع ۶۰۰ هزار و ۸۸۸ فقره اظهارنامه صادراتی توسط ۷ هزار و ۸۰۳ شخص حقوقی و حقیقی و ۲۹۱ هزار و ۶۳۸ فقره اظهارنامه وارداتی توسط ۲۲ هزار و ۸۳۴ شخص اعم از حقوقی و حقیقی از گمرکات کشور ترخیص قطعی شده است.

editor@smtnews.ir

حاشیه‌سازهای صنعت خودرو

روزهای گذشته صنعت خودرو با خبرهای حاشیه‌سازی همراه بوده، از اظهارات وزیر صنعت، معدن و تجارت برای عرضه خودرو اقتصادی توسط هر خودروساز گرفته تا تصمیمات جدید برای واگذاری و خرید لاستیک.



گروه صنعت
editor@smtnews.ir

وزیر صمت با بیان اینکه فروش خودروهای وارداتی افزایش خواهد یافت، گفت: بنا شده هر خودروساز حداقل یک نوع خودرو اقتصادی تولید و عرضه کند.

عرضه خودرو اقتصادی توسط هر خودروساز



به گزارش مهر، عباس علی‌آبادی گفت: براساس برنامه‌های تولید، بنا شده هر خودروساز حداقل یک نوع خودرو اقتصادی تولید و عرضه کند.

وزیر صمت افزود: توسعه ساخت داخل در اولویت ما است، اما به‌نحوی‌که مردم هم حق انتخاب داشته باشند و با توجه به افزایش کیفیت تولیدات داخلی، مردم خودروهای داخلی را انتخاب خواهند کرد.

وی ادامه داد: تمرکز ما بر تولید خودروهایی است که مزیت رقابتی برای صادرات داشته باشند و بتوان آنها را صادر کرد، اما فروش خودروهای وارداتی هم آغاز شده است و واردات افزایش خواهد یافت.

وزیر صمت گفت: مانعی برای واردات خودرو وجود ندارد و مجلس و دولت برای این موضوع اتفاق‌نظر دارند، ما هم شرایط را متناسب با سیاست‌های کشور برای واردکننده‌ها آسان‌تر می‌کنیم.

کاهش تعرفه واردات خودرو



عضو هیات رئیسه مجلس گفت: نرخ خودروهای وارداتی به‌گونه‌ای است که عموم مردم امکان خرید این خودروها را ندارند.

علیرضا سلیمی، عضو هیات رئیسه مجلس گفت: علاوه بر اینکه خودروهای داخلی کیفیت ندارند، نرخ آنها نیز روزبه‌روز افزایش پیدا می‌کند، در واقع نه نرخ خودروهای داخلی معقول است و نه کیفیت آنها انتظارات را برآورده می‌کند که علت این وضعیت وجود انحصار در خودروسازی‌های داخلی است. نماینده مردم محلات و دلیجان در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: زمانی که بازار برای کالایی انحصاری شود، تولیدکننده نه برای ارتقای کیفیت تلاش می‌کند و نه برنامه‌ای برای منطقی کردن قیمت‌ها خواهد داشت. وی اضافه کرد: با وجود اینکه مجلس قانون واردات خودرو را تصویب کرد، اما دولت آن را اجرایی نکرده است؛ هدف از قانون این بود که اقشار متوسط جامعه بتوانند خودرو خارجی را با نرخ منطقی خریداری کنند، اما تعرفه در آیین‌نامه واردات خودرو به نحوی تنظیم شد که خودرو اقتصادی وارد نمی‌شود.

این نماینده مردم در مجلس یازدهم با بیان اینکه نرخ خودروهای وارداتی به‌گونه‌ای است که عموم مردم امکان خرید این خودروها را ندارند، تصریح کرد: هدف قانون‌گذار در این زمینه عملی نشده و دولت باید برای این حوزه چاره‌اندیشی کند.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با بیان اینکه نباید بر روش‌هایی که مردم آسیب می‌بینند اصرار کرد، افزود: در حال‌حاضر به‌دلیل کیفیت پایین خودروهای داخلی تعداد زیادی از هموطنان جان خود را از دست می‌دهند، دولت باید با نگاه به سبد درآمد خانوار خودروها را به‌دست مردم برساند.

سلیمی با بیان اینکه مجلس پیگیر اجرای درست این قانون است، تصریح کرد: دولت نباید با واردات خودرو به فکر پر کردن خزانه باشد، تعرفه واردات باید به نحوی تنظیم شود که عموم مردم بتوانند خودروهای وارداتی را خریداری کنند.

وقتی رشد تورم داریم، چرا نرخ خودرو باید ارزان شود؟

در کنار اظهارات وزیر صمت و عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس درباره خودروهای وارداتی، معاون وزیر صمت از افزایش قیمت خودروهای داخلی دفاع کرده و گفته وقتی رشد تورم داریم، چرا نرخ خودرو باید ارزان شود؟



منوچهر منطقی در یک برنامه تلویزیونی در پاسخ به اینکه احتمال روند کاهشی شدن نرخ خودرو در آینده وجود دارد، اظهار کرد: احتمال آن منفی است و نرخ خودرو در آینده روند کاهشی ندارد.

معاون صنایع حمل‌ونقل وزارت صنعت افزود: منظور من از اینکه خودرو ارزان نمی‌شود این است که به سبب افزایش نرخ تورم در کشور، نرخ خودرو هم ارزان نمی‌شود. مگر نرخ مرغ، گوشت، روغن و... ارزان می‌شود که خودرو ارزان شود.

به‌گفته منطقی، البته اگر نرخ تورم کاهشی شود، نرخ خودرو در بازار هم ارزان خواهد شد.

نرخ کارخانه‌ای خودرو تغییر نمی‌کند

به‌دنبال حاشیه‌های ایجادشده از این نظر منطقی، وزارت صمت به تعریف منظور آقای معاون پرداخت. وزارت صمت درباره پاسخ معاون این وزارتخانه در یک برنامه تلویزیونی مبنی بر افزایش نرخ خودرو در ۱۴۰۳، اعلام کرد: منظور از این پاسخ روند افزایش نرخ خودرو در بازار است، نه نرخ کارخانه‌ای خودرو.

به گزارش مهر، وزارت صنعت، معدن و تجارت درباره پاسخ «خیر» منوچهر منطقی، معاون صنایع حمل‌ونقل وزارت صمت به پرسش پایانی مجری در یک برنامه تلویزیونی مبنی بر افزایش نرخ خودرو در سال آینده در توضیحاتی، اعلام کرد: این پاسخ ناظر بر مقدمات و اظهارات قبلی معاون صنایع حمل‌ونقل وزارت صمت از ابتدا تا انتهای برنامه بوده و توضیحات تکمیلی ایشان مغفول واقع شده است.

در این توضیحات بیان شده که منظور، روند افزایش نرخ خودرو در بازار است، نه نرخ کارخانه‌ای خودرو؛ چراکه نرخ خودرو در بازار تابع عواملی نظیر افزایش تورم در سال آینده، پیش‌بینی روند افزایش نرخ ارز در پی وقوع اتفاقات اخیر که باعث افزایش میانگین ۸۰۰ تومانی نرخ ارز شده، رشد نقدینگی، میزان منابع ارزی قابل تخصیص از سوی بانک مرکزی به حوزه خودرو و اخبار تحولات منطقه است که در صورت عدم‌کنترل این موارد بر بازار خودرو تاثیر خواهد گذاشت.

تقویت مستمر عرضه خودرو در بازار

باید توجه داشت که میزان تولید خودرو در کشور در ماه‌های پایانی سال در وضعیت مطلوبی قرار دارد و این مسیر برای تقویت عرضه در بازار به‌صورت مستمر تحت نظارت و پایش قرار دارد.

وزارت صنعت، معدن و تجارت در راستای تدابیر ویژه دولت برای بهبود فضای کسب‌وکار و معیشت، اهتمام خود را نسبت به کنترل نرخ خودرو و رفاه حال مردم به کار بسته و افزایش داده است.

بدون شک، روندهای نرخ هر کالا یا خدمت در بازار از متغیرهای اصلی اقتصادی نظیر آنچه پیش‌تر ذکر شده، اثر می‌پذیرد که در فرصت بسیار کوتاه برنامه زنده قابل تحلیل و بررسی نیستند، اما انتظارات کاهشی یا افزایش در نرخ هر کالا، ناشی از عوامل دیگری می‌تواند باشد که نباید صرفا بر اساس یک پاسخ مختصر که در زمان بسیار کوتاه مطرح‌شده تحلیل شوند.

آغاز پلاک‌گذاری ملی خودروهای مناطق آزاد

در کنار اخبار منتشره، خبر ابلاغ آیین‌نامه پلاک‌گذاری ملی خودروهای مناطق آزاد به گمرک نیز مطرح شد. آیین‌نامه اجرایی بند (ث) تبصره (۷) ماده واحده قانون بودجه سال ۱۴۰۲ کل کشور مبنی بر پلاک ملی شدن خودروهای خارجی در مناطق آزاد به گمرک ایران ابلاغ شد.

به گزارش مهر، بخشنامه موضوع ابلاغ آیین‌نامه بند ث تبصره ۷ ماده واحده قانون بودجه سال ۱۴۰۲ کل کشور طی نامه شماره ۲۰۰۷۳۹۹ مورخ ۹ بهمن ۱۴۰۲ توسط مدیرکل دفتر مقررات صادرات و واردات معاونت برنامه‌ریزی و مقررات سازمان توسعه تجارت ایران ابلاغ شد.

در این بخشنامه که نهم بهمن صادر شده، آمده است: به پیوست تصویر تصویب‌نامه شماره ه ۶۱۳۸۵ت/۱۹۰۵۸ مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۹ هیات وزیران درباره ابلاغ آیین‌نامه اجرایی بند ث تبصره ۷ ماده قانون بودجه سال ۱۴۰۲ کل کشور مربوط به ضوابط واردات و پلاک ملی خودروهای قابل تردد در مناطق آزاد تجاری- صنعتی و ویژه اقتصادی، جهت اطلاع، ابلاغ به گمرکات اجرایی ایفاد می‌گردد.

شرایط جدید فروش لاستیک دولتی

در نهایت سامانه جامع تجارت نیز شرایط جدید فروش لاستیک دولتی را اعلام کرد. براساس این خبر از این پس دریافت شماره برگ سبز خودرو و ۵ رقم انتهای شماره شاسی در زمان ثبت اسناد فروش به مصرف‌کننده تایر سواری، الزامی است.

سامانه جامع تجارت اعلام کرد: با هماهنگی انجام‌شده با فراجا برای استعلام اطلاعات خودرو، از تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۲۳ در زمان ثبت اسناد فروش به مصرف‌کننده تایر سواری، شماره برگ سبز خودرو و ۵ رقم انتهای شماره شاسی به صورت الزامی دریافت می‌شود.

همچنین کد ملی و شماره تلفن همراه تحت مالکیت کاربر نیز مانند قبل دریافت می‌شود. به این ترتیب، اسناد قبلی با شماره شاسی و موتور تا این تاریخ در سامانه ثبت شود و پس از این تاریخ امکان ثبت با مقادیر قبلی نخواهد بود.

> منظور من از اینکه خودرو ارزان نمی‌شود این است که به سبب افزایش نرخ تورم در کشور، نرخ خودرو هم ارزان نمی‌شود

خبر

کاهش تورم تولیدکننده بخش صنعت



فصل پاییز ۱۴۰۲، درصد تغییرات شاخص نرخ تولیدکننده بخش صنعت نسبت به فصل مشابه سال قبل (تورم نقطه‌به‌نقطه) ۳۵.۰ درصد است که در مقایسه با همین اطلاع در فصل قبل (۳۷.۶ درصد)، ۲.۶ واحد درصد کاهش یافت.

به گزارش مهر، در فصل پاییز ۱۴۰۲، شاخص نرخ تولیدکننده بخش صنعت ۱۰۵۷.۷ است که نسبت به فصل قبل (تورم فصلی) ۲.۳ درصد افزایش، نسبت به فصل مشابه سال قبل (تورم نقطه‌به‌نقطه) ۳۵.۰ درصد افزایش و در چهار فصل منتهی به فصل جاری نسبت به دوره مشابه سال قبل (تورم سالانه) ۳۱.۹ درصد افزایش داشته است.

کاهش تورم فصلی

در فصل پاییز ۱۴۰۲، درصد تغییرات شاخص نرخ تولیدکننده بخش صنعت نسبت به فصل قبل (تورم فصلی) ۲.۳ درصد است که در مقایسه با همین اطلاع در فصل قبل (۷.۱ درصد)، ۴.۸ واحد درصد کاهش داشته است. به عبارتی، میانگین نرخ دریافتی توسط تولیدکنندگان محصولات صنعتی به ازای تولید کالاهای خود در داخل کشور، در فصل پاییز ۱۴۰۲ نسبت به فصل قبل، ۲.۳ درصد افزایش دارد. در این فصل بیشترین تورم فصلی با ۱۲.۳ درصد مربوط به گروه «ساخت مواد شیمیایی و فرآورده‌های شیمیایی» و کمترین تورم فصلی با ۰.۸ درصد مربوط به گروه «ساخت کاغذ و محصولات کاغذی» است. همچنین در این فصل گروه «ساخت فلزات پایه» با تورم ۴.۶- درصد و گروه «ساخت کک و فرآورده‌های حاصل از پالایش نفت» با تورم ۳.۶- درصد روبه‌رو بوده است.

کاهش تورم نقطه‌به‌نقطه

در فصل پاییز ۱۴۰۲، درصد تغییرات شاخص نرخ تولیدکننده بخش صنعت نسبت به فصل مشابه سال قبل (تورم نقطه‌به‌نقطه) ۳۵.۰ درصد است که در مقایسه با همین اطلاع در فصل قبل (۳۷.۶ درصد)، ۲.۶ واحد درصد کاهش داشته است. به عبارتی، میانگین نرخ دریافتی توسط تولیدکنندگان محصولات صنعتی به ازای تولید کالاهای خود در داخل کشور، در فصل پاییز ۱۴۰۲ نسبت به فصل مشابه سال قبل، ۳۵.۰ درصد افزایش دارد. در این فصل بیشترین تورم نقطه‌به‌نقطه با ۶۴.۴ درصد مربوط به گروه «ساخت ماشین‌آلات و تجهیزات طبقه‌بندی نشده درجای دیگر» و کمترین تورم نقطه‌به‌نقطه با ۱۹.۷ درصد مربوط به گروه «ساخت کاغذ و محصولات کاغذی» است.

افزایش تورم سالانه

در فصل پاییز ۱۴۰۲، درصد تغییرات شاخص نرخ تولیدکننده بخش صنعت در چهار فصل منتهی به این فصل نسبت به دوره مشابه سال قبل، ۳۱.۹ درصد است که در مقایسه با همین اطلاع در فصل قبل (۲۹.۲ درصد)، ۲.۷ واحد درصد افزایش داشته است. به عبارتی، میانگین نرخ دریافتی توسط تولیدکنندگان محصولات صنعتی به ازای تولید کالاهای خود در داخل کشور، در چهار فصل منتهی به پاییز ۱۴۰۲ نسبت به دوره مشابه سال قبل، ۳۱.۹ درصد افزایش دارد. در این فصل بیشترین تورم سالانه با ۷۱.۰ درصد مربوط به گروه «ساخت ماشین‌آلات و تجهیزات طبقه‌بندی نشده درجای دیگر» و کمترین تورم سالانه با ۱۵.۶ درصد مربوط به گروه «ساخت کک و فرآورده‌های حاصل از پالایش نفت» است.

آگهی برگزاری مزایده عمومی به شماره فراخوان ۱۰۰۲۰۹۰۰۴۹۰۰۰۰۰۶
هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران "هما"

فروش یک فروند هواپیمای از رده خارج(اسقاط) "هما"از نوع هواپیمای ایرباس A-300B2K و به علامت ثبتیEP-IBZ

۱ـ نوع مزایده : عمومی
۲ـ مزایده گزار: هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران به آدرس : تهران- فرودگاه مهرآباد- ادارات مرکزی "هما"-ساختمان پشتیبانی- واحد امور پیمان و رسیدگی- اتاق۳۰۱ تلفن تماس ۴۶۶۲۵۵۸۶ ـ۰۲۱
۳ـ موضوع مزایده : فروش یک فروند هواپیمای از رده خارج(اسقاط) "هما" از نوع هواپیمای ایرباس A-300B2K و به علامت ثبتیEP-IBZ
۴ـ محل خرید و ارائه پیشنهادها : سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)
۵ـ نحوه دریافت اسناد مزایده : داوطلبان می توانند جهت دریافت اسناد مزایده به صورت ذیل اقدام نمایند :
- با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir از روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۲۳ لغایت ساعت۱۹ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۳۰
۶ـ مهلت تحویل پیشنهادها : حداکثر تا ساعت۱۹ روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۰
۷ـ تاریخ و محل جلسه کمیسیون مزایده : ساعت۹ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۴
از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)، حضور پیشنهاددهندگان در روز گشایش پاکات قیمت بلامانع است.
۸ـ میزان تضمین فرآیند ارجاع کار : برابر مبلغ ۲۶۰٬۰۰۰٬۰۰۰ ریال (به طرق مندرج در بند ۳ برگ شرایط مزایده)
توضیحات :
- رعایت کلیه شرایط عمومی و خصوصی مندرج در اسناد مزایده الزامی است .
- هزینه کارشناسی و چاپ آگهی به عهده برنده مزایده می باشد .

روابط عمومی هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران "هما"

شناسه آگهی : ۱۶۶۳۳۶۰ — م الف / ۴۳۹۷

نوبت اول

شرکت آهن و فولاد صنیع کاوه تهران

آگهی فروش املاک و مستغلات

شرکت آهن و فولاد صنیع کاوه تهران در نظر دارد املاک مازاد و تملیکی خود واقع در شهرهای تهران و یزد

۱. شهر تهران: حوزه شهرداری منطقه ۱۳

۲. شهر یزد: خیابان مصلی

را از طریق مزایده عمومی واگذار نماید.

لذا متقاضیان محترم می‌توانند برای اخذ اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مزایده از تاریخ شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۲۸ به مدت یک هفته کاری در ساعات اداری به نشانی تهران، کیلومتر ۱۲ بزرگراه آیت‌اله سعیدی، بعد از مصلی چهاردانگه، پلاک ۲۲۰ واحد اعتبارسنجی مراجعه و یا در ساعات اداری با شماره تلفن ۵۵۲۵۰۳۱۰- ۰۲۱ تماس حاصل نمایند.

شرکت آهن و فولاد صنیع کاوه تهران

شرکت معدنی و صنعتی گل گهر (سهامی عام)

آگهی فراخوان عمومی (تجدیدشده) شماره ۱۴۰۲/۰۸/ف

شرکت معدنی و صنعتی گل گهر (سهامی عام) در نظر دارد به‌منظور "بررسی و مطالعه استفاده از ظرفیت ریلی جهت جابجایی پرسنل منطقه گل‌گهر" اقدام به شناسایی و ارزیابی شرکت‌های مهندسین مشاور واجد شرایط و دارای گواهینامه صلاحیت خدمات مشاوره پایه ۱ در تخصص‌های راه‌سازی و راه‌آهن به صورت توأمان نماید. لذا کلیه متقاضیان می‌توانند جهت اخذ اسناد فراخوان شناسایی و ارزیابی شرکت‌ها به آدرس الکترونیکی WWW.GEG.IR مراجعه و اسناد مذکور را از بخش مناقصه و مزایده دانلود نمایند؛ و پاکت خود را که حاوی مدارک خواسته شده جهت شناسایی و ارزیابی می‌باشد، حداکثر تا ساعت ۱۴:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۰۷ به نشانی دفتر کمیسیون معاملات مجتمع و یا دبیرخانه دفتر مرکزی تهران تحویل نمایند. شرکت در فراخوان حاضر و ارسال پاکت هیچ‌گونه حقی جهت ارجاع کار ایجاد نمی‌نماید.

کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل گهر

شناسه ۱۶۶۵۹۲۴

«آگهی مزایده عمومی»
شماره (۱۰۲۰۵۰۱۳۰۰۰۰۰۰۴)

شهرداری ایرانشهر

شهرداری ایرانشهر در نظر دارد به استناد بند ۲ صورتجلسه شماره ۲۹ مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۲۴ شورای اسلامی شهر ۳ دستگاه خودرو مینی‌بوس ون ایویکو مدل ۱۳۹۲ از طریق مزایده عمومی و با جزئیات مندرج در سند مزایده را با بهره‌گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی (WWW.SETADIRAN.IR) با شماره مزایده (۱۰۲۰۵۰۱۳۰۰۰۰۰۰۳) به صورت الکترونیکی به فروش برساند. جهت دریافت اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۵۴۳۷۲۲۶۷۱۳ تماس گرفته یا به آدرس ایرانشهر - خیابان طالقانی- روبروی کلانتری ۱۱ سازمان مدیریت حمل‌ونقل شهرداری ایرانشهر مراجعه فرمائید.

زمان انتشار در سایت: ۱۴۰۲/۱۱/۲۱ ساعت ۸
تاریخ بازدید: ۱۴۰۲/۱۱/۲۱ لغایت ۱۴۰۲/۱۲/۰۱
زمان بازگشایی: ۱۴۰۲/۱۲/۰۸ ساعت ۱۱
مهلت دریافت اسناد مزایده: ۱۴۰۲/۱۱/۲۶
آخرین مهلت ارسال پیشنهاد قیمت: ۱۴۰۲/۱۱/۲۱ لغایت ۱۴۰۲/۱۲/۰۷ ساعت ۱۹
زمان اعلام به برنده: ۱۴۰۲/۱۲/۰۹ ساعت ۱۱

ضمنا رعایت موارد ذیل الزامی می‌باشد.

۱. برگزاری مزایده صرفا از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می‌باشد و کلیه مراحل فرآیند مزایده شامل خرید و دریافت فایل اسناد مزایده، ارائه تصویر پرداخت تضمین شرکت در مزایده (ودیعه)، ارسال پیشنهاد قیمت، بازگشایی پاکات، اعلام به برنده، واریز وجه مزایده، مالیات ارزش‌افزوده و تحویل کالا در بستر سامانه تدارکات الکترونیکی دولت امکان‌پذیر می‌باشد.
۲. پیشنهاد می‌گردد باتوجه به تنوع کالاهای مطرح شده در مزایده قبل از ارائه پیشنهاد از اقلام موضوع مزایده بازدید به عمل آورید.
۳. علاقه‌مندان به شرکت در مزایده می‌بایست جهت ثبت‌نام و دریافت گواهی الکترونیکی (توکن) با شماره‌های ذیل تماس حاصل نمایند.
مرکز پشتیبانی و راهبری: ۱۴۵۶
اطلاعات تماس دفاتر ثبت‌نام سایر استان‌ها در سایت سامانه (www.setadiran.ir) بخش «ثبت‌نام / پروفایل مزایده‌گر» موجود است.

نوع وسیله	سال ساخت	شماره پلاک	وضعیت خودرو	قیمت کارشناسی (ریال)	مبلغ سپرده ۵ درصد (ریال)	قیمت پیشنهادی (ریال)
مینی‌بوس ون‌ایویکو	۱۳۹۲	۸۵-۲۲۹ع۵۸	سالم در حال کار	۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۵,۰۰۰,۰۰۰	
مینی‌بوس ون‌ایویکو	۱۳۹۲	۸۵-۲۳۱ع۵۸	خراب	۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۵,۰۰۰,۰۰۰	
مینی‌بوس ون‌ایویکو	۱۳۹۲	۸۵-۲۳۲ع۵۸	خراب	۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۵,۰۰۰,۰۰۰	

م الف ۱۵۶۸ — شهرداری ایرانشهر

یادداشت

دنیای جذاب خودرو برای همه



رضا آریاراد
پژوهشگر حوزه خودرو

شرکت تولیدکننده لوازم خانگی ال‌جی کره جنوبی قصد دارد تا سال ۲۰۳۰ به یک رهبر جهانی در تولید قطعات خودروهای آینده (برقی) تبدیل شود. بخش VS ال‌جی یکی از واحدهای این شرکت است که در سال ۲۰۱۳ با هدف ارائه راه‌حل‌های نوآورانه برای صنعت خودرو تأسیس شد. به‌گفته ال‌جی، این بخش تا پایان سال ۲۰۲۲ به‌طور تقریبی ۷۷ میلیارد دلار سفارشات برای تولید دریافت کرده است.

بخش VS ال‌جی طیف گسترده‌ای از محصولات و خدمات را برای بازار خودروهای برقی ارائه می‌کند، مانند سیستم‌های نرم‌افزاری اطلاعاتی، تله‌ماتیک، سیستم‌های کمک‌راننده پیشرفته (ADAS)، دیجیتال کابین خودرو، روشنایی خودرو، و اجزای پیشرانه الکتریکی.

این شرکت همچنین با خودروسازان جهانی مانند جنرال موتورز، تسلا، هیوندای و جیلی برای تامین قطعات خودرو خود همکاری می‌کند. علاوه بر این، ال‌جی گواهینامه‌های ایمنی عملکردی و امنیت سایبری را برای توسعه نرم‌افزار خودرو خود دریافت کرده است. این شرکت نخستین تامین‌کننده قطعات خودرو در جهان است که استانداردهای کلیدی جهانی را تولید می‌کند.

ال‌جی الکترونیکس همچنین قصد دارد پلتفرم‌های خدمات خود را در کسب‌وکارهای اصلی خود مانند لوازم خانگی و تلویزیون تقویت کند که سودهای مکرر ایجاد می‌کند و وفاداری مشتریان را افزایش می‌دهد. هدف این شرکت ارائه خدمات مختلفی مانند اشتراک رسانه‌ها، اجاره، تعمیرات، تعمیر و نگهداری و راه‌حل‌های خانه هوشمند است که از تجربیات و فناوری‌های کاربر بهره می‌برد.

LG Electronics همچنین قصد دارد وارد بازارهای جدیدی شود که ظرفیت رشد و ارزش اجتماعی بالایی دارند، مانند شارژ وسایل نقلیه الکتریکی و مراقبت‌های بهداشتی دیجیتال. این شرکت قصد دارد از تخصص خود در الکترونیک، نرم‌افزار و طراحی استفاده کند تا راه‌حل‌های نوآورانه‌ای ایجاد کرده و نیازها و چالش‌های دنیای در حال تغییر را برطرف کند.

به‌عنوان مثال، ال‌جی یک سرویس شارژ خودرو الکتریکی به‌نام ChargePoint را با مشارکت ChargePoint Networks، بزرگ‌ترین شبکه شارژ خودروهای الکتریکی در امریکای شمالی، توسعه داده است.

این سرویس به کاربران این امکان را می‌دهد با استفاده از تلفن‌های هوشمند یا سیستم‌های سرگرمی ال‌جی بیش از صد هزار ایستگاه شارژ را در سراسر ایالات متحده و کانادا پیدا کرده و به آن دسترسی داشته باشند. ال‌جی همچنین قصد دارد خدمات شارژ خود را به مناطق دیگر مانند اروپا و آسیا گسترش دهد.

این شرکت به‌عنوان برترین شرکت در حوزه لوازم خانگی و لوازم الکترونیک قصد دارد به یک شرکت تولیدکننده عمده قطعات خودرو با هدف دستیابی به درآمد ۸۰ میلیارد دلاری تا پایان امسال اقدام کند.

شرکت ال‌جی حدود ۷۰ سال است در حوزه ارتباط با مصرف‌کننده‌ها سابقه دارد که با انگیزه درک عمیق از سلایق مصرف‌کننده و پشتوانه‌های تولید قطعات الکترونیکی مرتبط با خودرو قصد رهبری در حوزه تامین صنعت خودرو را دارد.

این شرکت پیش‌بینی می‌کند تا سال ۲۰۳۰ با پشتوانه رشد ۳۰ درصدی سالانه در طول یک دهه گذشته در بخش تولید قطعات خودرو که سهم ۱۴ درصدی از کل درآمد شرکت را شامل می‌شود و عمدتا الکترونیکی هستند؛ جایگاه خود را در تولید بسیاری از قطعات متعلقه در خودروهای آینده در بازار رقابتی امروز تضمین کند.

مدیرعامل شرکت ال‌جی در یک مصاحبه با خبرنگار بلومبرگ با احتیاط عنوان می‌کند که صرفا قصد دارد در تولید عمده قطعات الکترونیکی خودروهای برقی نقش خود را برای تامین نیاز خودروسازان برتر تولیدکننده خودروهای برقی به‌خوبی ایفا کند از جمله تولید و عرضه باتری که یکی از مهم‌ترین اجزا خودرو بوده و مدام در حال بروز شدن است. اما عن‌قریب به‌واسطه ظرفیت خودروساز شدن، جذابیت این بازار و همچنین درآمدهای سرشاری که دارد، احتمال ورود و رقابت با سایر خودروسازان برتر در این حوزه برای تحلیلگران قابل پیش‌بینی است.

به هر ترتیب به نظر می‌رسد در دنیای امروز به‌واسطه جذابیت خودروهای آینده (برقی)، بسیاری از شرکت‌هایی که در تولید محصولاتی حتی متفاوت از خودرو فعالیت می‌کنند، تلاش دارند با یافتن اشتراکات تولیدات خود با تولید خودرو و تقویت آن، بتوانند در این حوزه فعالیت جدی‌تری داشته باشند.

ازاین‌رو، برای صنعتگران و تولیدکنندگان ایرانی نیز می‌تواند انگیزه ایجاد کرده و خود را صرفا محدود در یک زمینه فعالیت نبینند، چراکه با انگیزه یافتن اشتراکات تولیدات خود با خودرو و همچنین با سرمایه‌گذاری و تحقیق و توسعه در فضای رقابتی بین‌المللی می‌توانند زمینه پیوستن به زنجیره تامین بین‌المللی را بیش‌ازپیش میسر کنند.

گفت‌وگو

یک کارشناس فناوری‌های برقی‌سازی در گفت‌وگو با صمت مطرح کرد

تولید خودروهای برقی در بستر پارادوکس‌های چندوجهی

شهناز صفایی
editor@smtnews.ir



مدت‌هاست مقوله توسعه پایدار همراه با جهت‌گیری‌های گوناگون اقتصادی، اجتماعی و زیست‌محیطی آن، به موضوعی بسیار با اهمیت در فضای کلان و سیاست‌گذاری کشورها تبدیل شده است. در این مسیر، بهره‌گیری بهینه و کارآ از منابع انرژی یکی از مهم‌ترین اصول به‌شمار می‌آید که شامل ابزارهای متعددی از جمله توسعه بکارگیری خودروهای برقی می‌شود. واقعیت این است که خودروهای برقی چه از منظر تولید و چه از منظر مصرف، فرصت‌ها و مزیت‌های متعددی را فراهم خواهند کرد، به‌طوری که روند فزاینده سرمایه‌گذاری در این عرصه، نویدبخش دنیای بدون خودروهای فسیلی در کمتر از ۲۰ سال آینده است. این حرکت اگرچه به ظاهر یک تغییر پیشرانه‌ای به‌شمار می‌رود، اما در تمام ابعاد اجتماعی، فرهنگی و قطعا اقتصادی جوامع تاثیرات عمیقی به جا می‌گذارد؛ از این‌رو جوامع باید برای حرکت در این مسیر تمام این جنبه‌ها را موردتوجه قرار دهند و برای مواجهه با آنچه به‌عنوان تغییرات گوناگون در بستر برقی‌سازی روی می‌دهد، خود را آماده کنند و به‌نوعی با شرایط کنونی تطبیق دهند. حرکت آگاهانه در این مسیر مستلزم دانش و آگاهی دقیق و بهره‌گیری از نظرات کارشناسی پژوهشگرانی است که با ظرافت و کنترل علمی بیشتر به بررسی و مطالعه جوانب ریز و درشت آن می‌پردازند. در این راستا صمت گفت‌وگویی با علی میرزائی سیسان، کارشناس فناوری‌های برقی‌سازی و پژوهشگر این حوزه داشته که در ادامه می‌خوانید. با ما همراه باشید.

در ابتدا درباره پیامدهای گوناگون برقی‌سازی حمل‌ونقل برای ما بگویید؟

برقی‌سازی حمل‌ونقل تنها تغییر در پیشرانه خودروها نیست، بلکه یک تغییر اجتماعی و اقتصادی عمده به‌شمار می‌آید. راهبرد برقی‌سازی موفق مستلزم داشتن چشم‌اندازی متفاوت است که اهداف زیست‌محیطی را با عدالت اجتماعی، پویایی اقتصادی و پیشرفت‌های فناوری به‌صورت توأمان به پیشرفت فرامی‌خواند. تحقیقات متعدد و پر ثمر در علوم اجتماعی و مطالعات اقتصادی، در کنار پویایی فناوری در سطح ملی و قومی، برای عبور موفقیت‌آمیز از پیچیدگی‌های این گذار ضروری است، زیرا گذار برقی‌سازی انبوه را هیچ کشوری قبلا تجربه نکرده و برای اولین‌بار در حال رخ دادن است. در هر مسیری، درک رفتار مصرف‌کنندگان با پیشینه فرهنگی متفاوت تحت شرایط مختلف ضروری است، زیرا فرهنگ‌های گوناگون می‌توانند پایه واکنش‌های متنوع به فناوری‌های دگرگون‌کننده گسترده باشند. در حالی‌که برقی‌سازی حمل‌ونقل، نویدبخش افزایش کیفیت زندگی انسان است، بدون شک چالش‌های جدیدی را نیز به‌دنبال خواهد داشت، که نیاز به مطالعه چندوجهی تحولات در یک جامعه را ضروری می‌کند.

در ابتدای ورود به بحث درباره جنبه‌های گوناگون برقی‌سازی حمل‌ونقل که باید موردتوجه قرار گیرد، نخست از جنبه اجتماعی و آنچه شما پارادوکس اجتماعی در برقی‌سازی خودروها می‌دانید برای ما بگویید؟

استقبال از وسایل نقلیه برقی نشانگر تغییر به سمت ارزش‌های زیست‌محیطی است، با این حال می‌تواند یک معضل گیج‌کننده اخلاقی ایجاد کند. از آنجایی‌که مصرف‌کنندگان، خودروهای برقی با هدف کربن‌زدایی، داوطلبانه تغییر را انتخاب کرده‌اند، ممکن است به‌طور ناخواسته باعث افزایش استفاده از وسیله نقلیه سبز خود شوند. اینجاست که برچسب اخلاقی در مقابل مصرف منطقی انرژی شکل می‌گیرد. افزایش استفاده از وسایل برقی شخصی، به جای وسایل نقلیه عمومی و پیاده‌روی و دوچرخه‌سواری، به‌طورکلی متناقض با مصرف منطقی انرژی است، حتی اگر منشأ انرژی برق سبز باشد.

از سوی دیگر، گسترش فناوری‌های پیشرفته در وسایل نقلیه برقی خبر از راحتی و عملکرد بی‌سابقه داده محور می‌دهد، اما نگرانی‌های قابل‌توجهی را درباره حریم خصوصی ایجاد می‌کند. در اینجا حفظ حریم خصوصی در مقابل راحتی فناوری مطرح است. مصرف‌کنندگان با معاوضه بین راحتی‌های تکنولوژیکی و حریم خصوصی داده‌ها، دست‌وپنجه نرم می‌کنند، زیرا وسایل نقلیه برقی داده‌های قابل‌توجه کاربر را برای اهداف تشخیصی و بهینه‌سازی جمع‌آوری و انتقال می‌دهند. ایجاد تعادل بین نوآوری‌های تکنولوژیکی و حفاظت از حریم خصوصی برای ایجاد اعتماد و اطمینان مصرف‌کننده بسیار مهم است.

ترویج وسایل نقلیه لوکس سبز در مقابل گسترش حمل‌ونقل عمومی، موضوع دیگری است که در این بخش می‌توان به آن اشاره کرد. دوگانگی در ترویج وسایل نقلیه برقی لوکس دوستدار محیط‌زیست و سرمایه‌گذاری در حمل‌ونقل عمومی قابل‌دسترس می‌تواند بر تنش طبقات اجتماعی بیفزاید. اولویت‌بندی مدل‌های برقی لوکس گران‌قیمت برای جمعیت‌های مرفه، نابرابری‌های اجتماعی را تشدید می‌کند. این نوع خودروهای شاسی‌بلند لوکس برای عده‌ای خاص، در واقع نادیده گرفتن اصل «حمل‌ونقل پاک برای همه» است. در این میان، ضرورت ارجحیت سیاست‌های حمل‌ونقل عادلانه که فراتر از مصرف‌گرایی در قالب «سبزشویی» است نباید فراموش شود.

درباره مصرف‌کننده چگونه است، آیا این پارادوکس را در انتخاب مصرف‌کننده هم شاهد خواهیم بود؟

استفاده از برند خارجی در مقابل حمایت از صنعت داخلی، مهم‌ترین گزینه مطرح‌شده در این بخش است. تمایل به خودروهای برقی با برند خارجی، معمایی را در حوزه حمایت از صنعت داخلی در سطح جهان ایجاد کرده و حتی کشورهای پیشرو غربی مدعی در خودروسازی با این پدیده جدید دست پنجه نرم می‌کنند. مصرف‌کنندگان که مدل‌های خارجی که اغلب چینی هستند را به‌صرفه‌تر و اقتصادی‌تر می‌بینند، ممکن است ناخواسته حمایت مالی و معنوی خود را از تولیدکنندگان داخلی تغییر دهند. تمایل به برندهای بین‌المللی غربی و شرقی که در جوانان امروز بیشتر از نسل‌های قبل دیده می‌شود، نه‌تنها رشد بخش خودروسازی داخلی یک کشور را متوقف می‌کند، بلکه اتکای اقتصادی به بازارهای خارجی را تقویت و چالش‌هایی را برای استقلال ملی و انعطاف‌پذیری اقتصادی ایجاد می‌کند. البته تولید ملی نیز باید توانایی رقابت با محصولات غربی و شرقی را داشته باشد.

آیا درباره کاهش آلودگی و ترافیک که عمده دلایل حرکت به سمت برقی‌سازی به‌شمار می‌روند نیز شاهد این تناقضات هستیم؟

در این بحث، کاهش آلایندگی اگزوز در مقابل افزایش ترافیک یکی از مواردی است که نمی‌توان آن را نادیده گرفت. در حالی که گذار به وسایل نقلیه برقی، نوید کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای را می‌دهد، همزمان ترس از افزایش تراکم ترافیک هنوز شهرها را تهدید می‌کند. واقعیت این است که بدون سرمایه‌گذاری متناسب در زیرساخت‌های شهری و حمل‌ونقل عمومی، گسترش خودروهای برقی ممکن است حجم ترافیک و چالش‌های شهری را نیز تقویت کند. سهولت تشویقی استفاده از خودرو برقی به‌عنوان نمونه در ارجحیت در طرح ترافیک و عدم‌محدودیت محل پارک به‌عنوان مشوق، می‌تواند به‌طور ناخواسته انگیزه مالکیت و استفاده بیشتر از خودرو شخصی را افزایش دهد.

یادمان باشد افزایش خودرو با هر نوع پیشرانه‌ای چه برقی و چه غیربرقی، مضر است و بر این اساس هدف جامع باید تمرکز بر کاستن از استفاده از خودرو شخصی باشد که نیاز به تدوین برنامه‌ریزی شهری را چندین برابر می‌کند. از سویی هم جذابیت فناوری و راحتی وسایل نقلیه شخصی برقی تهدیدی بالقوه برای حالت‌های حمل‌ونقل پایدارتر مانند پیاده‌روی، دوچرخه‌سواری و حمل‌ونقل عمومی است. برنامه‌ریزی شهری باید به‌دنبال تشویق حمل‌ونقل عمومی و فعالیت فیزیکی جامعه باشد که بهترین نوع حمل‌ونقل پایدار هستند.

در این مسیر، وضعیت خودروساز چگونه است. خودروساز در جریان برقی‌سازی درگیر چه پارادوکس‌هایی می‌شود؟

شاید اولین موضوع مهم برای خودروساز انتخاب بین تمرکز بر سود کوتاه‌مدت در مقابل دوام صنعت در بلندمدت باشد. جهت‌گیری سود کوتاه‌مدت صنعت خودرو ممکن است دوام بلندمدت تکنولوژی و انواع فناوری‌های نوظهور را به خطر بیندازد. تاکید بر مونتاژ خودرو خارجی چه چینی و چه غیرچینی، به جای تحقیق و توسعه بومی، انعطاف‌پذیری و رقابت‌پذیری صنعت ملی را تضعیف می‌کند. در اینجاست که ایجاد تعادل بین دستاوردهای کوتاه‌مدت و پایداری بلندمدت برای تقویت یک صنعت خودرو قوی و نوآور که هدف آن موفقیت در گذار حمل‌ونقل از احتراقی به کم‌آلاینده است، ضروری است.

خودروساز در این مسیر با تمرکز بیش از حد بر تغییر پیشرانه به قیمت چشم‌پوشی از بهره‌وری تولید نیز روبه‌رو است. تخصیص منابع مالی به سمت توسعه فناوری‌های جدید برقی‌سازی و باتری نباید خودروساز را از افزایش بهره‌وری تولید و مصرف محصولات فعلی آن غافل کند. در حالی که پیشرفت‌ها در فناوری وسایل نقلیه سبز بسیار مهم است، غفلت از اقدامات بهره‌وری، پایداری و تطبیق به سیستم‌های پیشرفته تولید را به خطر می‌اندازد. یک خودروساز موفق نیاز به یک رویکرد جامع دارد که هم نوآوری‌های فناوری و هم بهره‌وری تولید پایدار را در اولویت قرار دهد.

این رویکرد چه مواجهه‌ای با اقتصاد خواهد داشت؟ آیا در مولفه‌های اقتصادی شاهد رویکردهای متفاوتی خواهیم بود که قابل تامل باشند؟

در این بعد توجیه اقتصادی مطرح است. افزایش مسافت پیموده شده برای توجیه هزینه مالکیت، یکی از موضوعات مهم است که باید موردتوجه قرار گیرد. در کشورهای غربی هزینه اولیه بالای وسایل نقلیه برقی باعث شده هزینه مالکیت یک خودرو برقی در بلندمدت یعنی بعد از پیمایش بالا، توجیه‌پذیر شود. که این موضوع ممکن است مالکان را ترغیب کند برای توجیه سرمایه‌گذاری خود بیشتر رانندگی کنند و به‌طور ناخواسته مسافت پیموده شده و مصرف انرژی پایه را افزایش دهند. این پدیده رفتاری منفی نیاز به تجزیه‌وتحلیل جامع هزینه و فایده دارد و تاکید بر آموزش برای ترویج رفتارهای مثبت استفاده از فناوری‌های جدید نیز می‌تواند بخشی از راه‌حل باشد.

در این روند همچنین معمای اضطراب شارژ مصرف‌کنندگان را ترغیب می‌کند که ظرفیت باتری بزرگ‌تری برای خودروهای شخصی خود انتخاب کنند که اغلب از نیازهای استفاده واقعی آنها فراتر می‌رود. در اینجاست که موضوع باتری بزرگ‌تر برای کاهش اضطراب شارژ در مقابل اتلاف مواد مطرح می‌شود. باتری‌های بزرگ در حالی که برای کاهش نگرانی‌ها درباره زیرساخت شارژ و محدودیت‌های پیمایش شاید مفید باشد، به تخریب محیط‌زیست کمک می‌کنند.

مصرف‌کنندگان ممکن است ناخواسته متحمل هزینه‌های غیرضروری نیز شوند و در عین حال، اثرات منفی زیست‌محیطی (چاه تا چرخ) این نوع وسایل نقلیه را تشدید کنند. ایجاد تعادل بین سایز باتری و به حداقل رساندن ضایعات مواد برای پذیرش خودروهای برقی بسیار ضروری است. چه‌بسا خودرو برقی با سایز باتری بزرگ از خودرو بنزینی کوچک برای محیط‌زیست مضرتر باشد.

در این میان، اگر مصرف‌کنندگان از آنچه از خودروهای برقی به‌دست می‌آورند، راضی نباشند، اما همچنان می‌خواهند نشان «دوستدار محیط‌زیست» را بر سینه داشته باشند، ممکن است دو خودرو خریداری کنند، یکی برقی برای مسافت‌های کوتاه و دیگری ICE/Hybrid برای مسافت‌های طولانی با فرض اینکه به اندازه کافی ثروتمند هستند تا این کار را انجام دهند. سرمایه‌گذاری در دو وسیله نقلیه متفاوت ممکن است در ظاهر منطقی به نظر برسد، اما افزایش تعداد خودروها به معنای اتلاف بیشتر مواد و... و ضدپایداری است.

در نهایت به نظر شما چگونه می‌توان در مواجهه با این جنبه‌های متناقض با موفقیت از این مرحله عبور کرد؟

همکاری بین دولت، نهادهای سیاست‌گذار، ذی‌نفعان صنعت و مصرف‌کنندگان در تحولات توسعه پایدار، به‌ویژه در کشورهای در حال توسعه که در آن چالش‌ها چندوجهی هستند، بسیار مهم است.

واقعیت این است که برقی‌سازی حمل‌ونقل در مقیاس انبوه برای اولین‌بار در دنیا اتفاق می‌افتد، بنابراین طبیعتا چالش‌های منحصربه‌فردی وجود دارد که باید به آنها پرداخت. و قطعا چالش‌های اجتماعی و اقتصادی به اندازه چالش‌های فنی مهم هستند. این چالش‌ها و فرصت‌ها می‌توانند در کشورهای در حال توسعه منابع اقتصادی محدود و محدودیت‌های موجود توسعه اجتماعی بسیار ملموس‌تر دیده شوند.

در پایان لازم می‌دانم به این موضوع اشاره کنم که در این گفتمان به برخی از پارادوکس‌های بالقوه از زوایای مختلف اشاره شد که لزوما شاید همه چالش‌های ذکر شده در این گفتمان همزمان برای یک جامعه اتفاق نیفتد، ولی اشراف به بالقوه بودن این پارادوکس‌های احتمالی و جلوگیری از بروز آنها نشان از بلوغ یک جامعه برای تغییر است.

برقی‌سازی حمل‌ونقل بدون شک چالش‌های جدیدی را به‌دنبال خواهد داشت

استقبال از وسایل نقلیه برقی می‌تواند یک معضل گیج‌کننده اخلاقی ایجاد کند

توسعه فولادسازی از واردات فولاد کاست

فولادسازی در رده صنایع مهم و اثرگذار بر اقتصاد ایران است. این صنعت از معدن آغاز می‌شود و تا تولید محصولات نهایی و پیشرفته متعددی ادامه می‌یابد. توسعه صنعت فولاد کشور با نگاه صادراتی همراه بوده و اکنون ایران در جایگاه دهمین فولادساز بزرگ دنیا قرار دارد. چنانچه از تمام ظرفیت‌های احداث‌شده در این صنعت به‌درستی بهره گرفته شود، ایران در رتبه هفتمین فولادساز بزرگ دنیا قرار خواهد گرفت. بااین‌وجود نمی‌توان به تحقق اهداف توسعه‌ای در این صنعت امید داشت. موانع بسیاری در روند فعالیت فولادسازان کشور قرار دارد که عملا آینده این صنعت را تحت‌تاثیر منفی قرار می‌دهد. در طول دهه‌های گذشته از میزان واردات فولاد به شدت کاسته شده، این افت در سایه توسعه فولادسازی حاصل شده است.



عکس: مهدی کاوه‌ای

تولید فولاد در رده صنایع استراتژیک قرار دارد و نقشی تعیین‌کننده در میزان توسعه اقتصادی کشورها ایفا می‌کند. با توجه به ذخایر سنگ‌آهن و همچنین منابع انرژی ایران، زنجیره فولاد در کشور ما توسعه‌یافته است. در طول دهه‌های اخیر سرمایه قابل‌توجهی جذب زنجیره فولاد شده و این صنعت توسعه‌یافته است. انتظار می‌رود با توسعه فولادسازی، مسیر این صنعت هموار شود.

▣ در آمار واردات زیر ذره‌بین

آمار انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران از عملکرد فولادی‌ها طی ۱۰ ماهه امسال نشان می‌دهد که جز برای مقاطع و محصولات فولادی، نیاز کشور به واردات زنجیره آن و فولاد نسبت به سال گذشته کمتر شده و ۲.۳ میلیون تن از انواع مقاطع، محصولات و فولاد میانی به ارزش دو میلیون و ۶۵۵ هزار دلار طی این مدت وارد کشور شده است.

طی ۱۰ ماهه امسال مجموع واردات مقاطع طویل فولادی و فولاد میانی کاهش یافته و برای آهن‌اسفنجی، گندله سنگ‌آهن و کنسانتره آن نیز همچون روال سال‌های اخیر، واردات صفر بوده اما میزان واردات در محصولات فولادی و مقاطع تخت فولادی افزایشی رقم خورده است.

ارزش واردات این اقلام فولادی نیز به‌تبع، نسبت به مدت مشابه سال گذشته برای مقاطع تخت و محصولات فولادی بیشتر شده و برای فولاد میانی و مقاطع طویل کاهشی شده است. بر اساس آمار انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران، طی ۱۰ ماهه امسال مجموع واردات انواع مقاطع طویل فولادی ۸۱ هزار تن به ارزش ۹۶ میلیون دلار ثبت شده که نسبت به ۱۱۳ هزار تن وارد شده در مدت مشابه سال گذشته به ارزش ۱۰۰ میلیون دلار، به لحاظ حجمی ۲۸.۳ درصد و به لحاظ ارزشی چهار درصد کمتر شده است که نشان از کاهش نیاز به واردات این مقاطع دارد.

> **۱۰ ماه امسال جز برای مقاطع و محصولات فولادی، نیاز کشور به واردات زنجیره آن و فولاد نسبت به سال گذشته کاهش یافته و ۲.۳ میلیون تن از انواع مقاطع، محصولات و فولاد میانی وارد کشور شده است**

این درحالی‌است که میزان واردات مقاطع تخت متاسفانه افزایش ۷۹.۶ درصدی وزنی و ۳۸ درصدی ارزشی داشته است؛ در حالی‌که میزان واردات آن در مجموع ۱۰ ماهه سال ۱۴۰۱، حدود ۶۱۷ هزار تن به ارزش ۸۹۴ میلیون دلار ثبت شده، این عدد در مدت مشابه امسال از یک میلیون و ۱۰۰ هزار تن به ارزش یک میلیون و ۲۰۰ هزار دلار فراتر رفته است.

میزان واردات محصولات فولادی در ۱۰ ماهه امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته نیز افزایشی رقم خورده و با رشد قریب به ۶۳ درصدی از ۷۳۰ هزار تن به ارزش ۹۹۴ میلیون دلار به یک میلیون و ۱۸۹ هزار تن به ارزش یک میلیون و ۳۲۶ هزار دلار رسیده است.

اما در فولاد میانی نیز میزان تولید داخل معادل بالغ بر ۲۷ میلیون تن، پاسخگوی نیاز داخل بوده و تنها ۳هزار تن از ابتدای امسال تا پایان دی ماه به ارزش سه میلیون دلار وارد شده که اکثریت آن مربوط به ماه‌های ابتدایی وارد شده است.

این میزان واردات فولاد میانی نیز مربوط به بیلت‌وبلوم است و واردات اسلب صفر ثبت شده است.

همچنان تا پایان ۱۰ ماهه امسال (همچون سال گذشته) واردات آهن‌اسفنجی، گندله سنگ‌آهن و کنسانتره سنگ‌آهن صفر است و نیازی به واردات این سه ماده معدنی به کشور نبوده و نیست.

▣ آمار صادرات فولاد زیر ذره‌بین

انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران آمار کامل حجم و ارزش صادرات ۱۰ ماهه زنجیره فولاد کشور را منتشر کرد؛ بر اساس آمار ارزش صادرات زنجیره فولاد در ۱۰ ماهه ۱۴۰۲ از ۶.۲ میلیارد دلار فراتر رفت. بر اساس آمار و ارقام منتشرشده ارزش صادراتی زنجیره فولاد ۲۱ درصد بیشتر شده و به ۱،۱ میلیارد دلار رسیده است. صادرات محصولات فولادی از این زنجیره نسبت به مدت مشابه سال گذشته جهش ۷۷ درصدی داشته و حجم صادرات محصولات این زنجیره برابر ۲۴ میلیون تن گزارش‌شده است. حجم صادرات اسلب در این بازه زمانی ۳۸،۸ درصد بیشتر شده است. در همین حال تناژ فروش فولاد میانی به بازار جهانی، ۱۰،۸ درصد افزایش یافته است.

گفتنی است در شرایطی که صادرات میلگرد در این بازه زمانی ۲ درصد بیشتر شده، ارزش صادراتی آن ۹ درصد کاهش یافته است. یعنی ۱۳۰ میلیون دلار از ارزش صادرات میلگرد کاسته شده است. با توجه به ظرفیت قابل‌توجه میلگرد در کشور، این افت به‌منزله تحمیل فشار به تولید محصولات فولادی است.

در ادامه باید خاطرنشان کرد که در مدت‌زمان مذکور حجم صادرات کنسانتره سنگ‌آهن ۱۰ برابر و حجم صادرات گندله سنگ‌آهن ۲ برابر شده است. با توجه به تاکید مداوم دولت به ارتقای ارزش‌آفرینی و تولید و صادرات محصولات با ارزش‌افزوده بالاتر، این رشد صادرات جای تعجب دارد.

سخن پایانی

سهم قابل‌توجهی از فولاد تولیدشده در کشور، مازاد نیاز بازار داخلی است و باید صادر شود و تحقق این هدف نیازمند نگاه صادراتی به این زنجیره است. کمتر از ۴۰ درصد طرح‌های فولادی در کنار سواحل آبی قرار دارند و مابقی ظرفیت تولید فولاد در مناطق بی‌آب کشور هستند که این امر می‌تواند در کنار ایجاد مشکلاتی برای تامین آب موردنیاز صنعت فولاد، هزینه‌های حمل‌ونقل به پورت‌های صادراتی را با افزایش چشمگیر همراه کند. علاوه‌براین در بنادر جنوبی کشور نهایتا کشتی‌هایی با ظرفیت ۶۰ هزار تن امکان پهلوگیری دارند. این در حالی است که در بنادر سایر کشورهای منطقه مانند عمان، کشتی‌های چند صد هزار تنی پهلوگیری می‌کنند. به‌این‌ترتیب صادرات فولاد ایران به‌مراتب گران‌تر و غیراقتصادی خواهد بود.

حال به تمام مشکلات یادشده تحریم، نبود تعاملات بانکی جهانی و همچنین تغییرات هرروزه سیاست‌گذاری که سدی جدی در مقابل صادرات هستند را هم باید افزود.

مهندس محمدعلی حیاتی:

در شرکت تولید محور خودرو ثابت کردیم تحریم‌ها بی‌اثر هستند

شرکت تولید محور خودرو با نام تجاری «ومکو» تولیدکننده انواع محورِ خودرو در کشور در سال‌جاری به افتخارات متعددی دست پیدا کرد از جمله افتخارات کسب شده می توان کسب تولیدکننده و مدیر برتر کشور، شکست رکورد تولید محور خودرو در کشور را عنوان کرد، به همین بهانه در آستانه چهل و پنجمین سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی مهندس محمدعلی حیاتی مدیرعامل شرکت تولید محور خودرو به صمت گزارش داد:



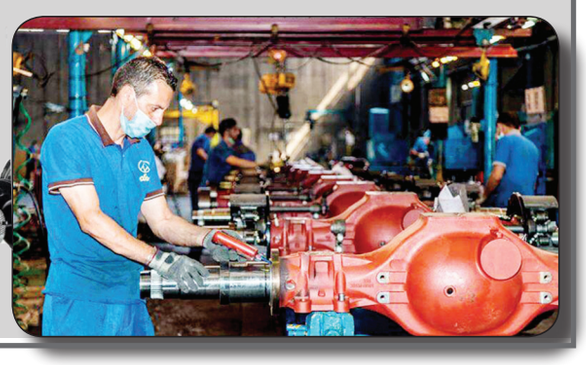
آنچه گذشت در دهه ۹۰ شمسی در بزرگ‌ترین و تنهاترین کارخانه تولید انواع محور خودروهای تجاری در کشور، واردات کامل محور کامیون و متعاقب آن در سالیان آخر دهه مذکور استفاده از ظرفیت ۶۰ درصدی داخلی‌سازی برای تولید حداکثر ۲۰۰۰ دستگاه از محور کامیون در سال به همراه توقف کامل تولید محور اتوبوس به‌عنوان مهم‌ترین محصول حمل‌ونقل عمومی و تیراژ محدود تولید محور کامیونت باری بود اما راهی که انتخاب شد تولید بیش از ۸ هزار دستگاه محور کامیون در سال با عمق داخلی‌سازی بیش از ۹۰ درصد تولید انبوه محور اتوبوس، کامیونت و طراحی و تولید سه محصول جدید و پر نیاز کشور طی سال‌های اولیه دهه جاری در شرکت محور خودرو بوده است.

محمدعلی حیاتی، مدیرعامل جوان و کارآمد شرکت محور خودرو، استراتژی اعتماد به دانش مهندسی و استفاده از ظرفیت حداکثری تولیدکنندگان داخلی را با رویکرد بهبود شاخص‌های کیفی ،رمز موفقیت اقدامات زیربنایی در تولید را یکی از مهم‌ترین رکن قوای محرکه خودروهای تجاری در سالیان اخیر دانست.

هرچند گاهی تحریم‌های خارجی و بعضاً داخلی سد محکمی در جهت جلوگیری از ثمره اقدامات این شرکت بود، لیکن اجرای سه عامل مهم فناوری نوآورانه در عملیات بهبود بهره‌وری، استانداردسازی میزان تولید و توجه به نیاز بازار داخلی و طراحی عرضه محصولات جدید، توانست موفقیت‌های پی‌درپی این شرکت بزرگ محور سازی در کشور را به جهت تحقق اهداف خود استوار نماید و ثابت شد که تحریم‌ها بی‌اثر بوده‌اند.

وی افزود: تمرکز به توسعه زنجیره تامین ساخت داخل، ارتقای سطح دانش کمی و کیفی تولیدات، جذب حدود ۱۰ هزار میلیارد ریال سرمایه سازندگان در توسعه و بروزرسانی ادوات و تجهیزات تولید، جذب بیش از ۲۵۰ سازنده فعال و بالقوه از طریق فراخوان‌های متعدد و ارزیابی اولیه و مستمر توسط ارکان کیفی و مهندسی این شرکت نهایتا منجر به افزایش ظرفیت تولید، تامین بیش از ۴۰ میلیون انواع قطعه، کاهش واردات محض و جلوگیری از حدود ۴ میلیون دلار ارز از کشور طی سال ۱۴۰۲ لغایت تاکنون گردیده است.

ایشان عنوان نمود مهم‌ترین هدف شرکت محور خودرو طی سال آینده تولید انبوه‌محور تریلر با برند داخلی ومکو برای نخستین مرتبه در کشور جهت استفاده شرکت‌های کاربری‌ساز داخلی کاهش حجم واردات این محصول به کشور بوده که در کنار این محصول، تولید انبوه محور کشنده آتامان شرکت ایران‌خودرو دیزل، تولید انواع سیبک چرخ خودروسازی تجاری و سواری و برنامه‌ریزی حذف فرآیند واردات و داخلی‌سازی محور کشنده H۵ فوتون از دیگر برنامه‌ریزی‌های این شرکت موفق در سال آتی می‌باشد.





شرکت فولاد خوزستان
«سهامی عام»

نوبت اول

فراخوان مناقصه ۵۲۴۷۷۶۱۴

مناقصه عمومی یک‌مرحله‌ای

شرکت فولاد خوزستان در نظر دارد انجام فعالیت اجرایی ذیل را طبق شرح کار و خدمات تدوین شده مندرج در اسناد مناقصه پس از ارزیابی کیفی از طریق مناقصه به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لازم به ذکر است باتوجه به اینکه اعلام آمادگی و دریافت اسناد مناقصه از طریق وب‌سایت مدیریت تامین کنندگان به آدرس الکترونیکی https://pim.ksc.ir انجام خواهد شد. ضروری است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

الف) موضوع مناقصه:

خدمات مشاوره در حوزه برنامه‌ریزی و نگهداری و تعمیرات

ب) شرح مختصری از مشخصات و مقادیر کار:

ارائه خدمات مشاوره جهت پیاده‌سازی سیستم‌ها و زیرسیستم‌های نگهداری و تعمیرات و سیستم‌های مرتبط با آن

ارائه خدمات مشاوره در زمینه اصلاح و بهسازی کدینگ

ارائه خدمات مشاوره در زمینه تعالی نت فولاد خوزستان و ارائه راهکارهای بهبود در وضعیت موجود و...

ج) محل اجرای خدمات و مدت انجام کار:

محل انجام خدمات/ پروژه در واحد دفتر فنی و برنامه‌ریزی نت شرکت فولاد خوزستان و مدت اجرای قرارداد از تاریخ ابلاغ شروع بکار توسط کارفرما ۳ سال می‌باشد.

د) شرایط مناقصه‌گران متقاضی:

- داشتن ظرفیت آزاد (تعدادی و ریالی) در رشته مربوطه (باتوجه به نوع مناقصه)
- دارا بودن رتبه‌بندی متناسب با موضوع مناقصه از سازمان برنامه و بودجه کشور (حسب مورد)
- داشتن سابقه مفید در رابطه با موضوع مناقصه و حسن‌شهرت در فعالیت‌های گذشته براساس رزومه‌کاری و توان فنی و مهندسی
- دارا بودن صلاحیت ایمنی معتبر از اداره تعاون کار و رفاه اجتماعی براساس ماده ۲ و ۳ آیین‌نامه ایمنی امور پیمانکاری مصوب وزارت کار و امور اجتماعی در تاریخ ۱۳۸۹/۰۳/۰۵
- دارا بودن گواهی صلاحیت معتبر از اداره تعاون کار و رفاه اجتماعی موضوع تصویب‌نامه شماره ۳۸۳۲۶/ت ۲۷۰۵۶ه مورخ ۸۱/۰۹/۰۵ هیات محترم وزیران درخصوص انجام خدمات موضوع مناقصه
- توانایی ارائه ضمانتنامه شرکت در مناقصه به مبلغ ۴،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
- توانایی تهیه ضمانتنامه انجام تعهدات (در صورت برنده شدن) به میزان ۵٪ بار مالی پیمان براساس نرخ پیشنهادی

- در تعیین برنده مناقصه و در شرایط برابر اولویت با شرکت‌های بومی استانی است.

تذکر: حسب مورد ارائه یک نسخه از اساسنامه شرکتنامه و آگهی تاسیس و آخرین آگهی تغییرات ثبت شده در روزنامه رسمی کشور و هرگونه گواهی مبنی بر واجد شرایط بودن شرکت مطابق با مفاد آگهی الزامی می‌باشد.

هـ) محل و مهلت و چگونگی دریافت مدارک مناقصه‌گران:

از کلیه متقاضیان دعوت به عمل می‌آید پس از انتشار آگهی در این فراخوان و حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۰۱ با مراجعه به نشانی اینترنتی فوق‌الذکر ضمن تکمیل فرآیند ثبت‌نام و تایید نهایی آن و ارسال درخواست اعلام آمادگی از طریق وب‌سایت مذکور نسبت به بارگذاری مدارک مورد نیاز به همراه مستندات مربوطه مطابق با اطلاعات درخواست شده در وب‌سایت اقدام نمایید تا ارزیابی لازم وفق آیین‌نامه و دستورالعمل ارزیابی کیفی شرکت فولاد خوزستان بر روی مدارک ارسالی مناقصه‌گران به عمل آید.

تاکید می‌گردد اعلام آمادگی و ارسال مدارک، هیچگونه حقی را برای متقاضیان جهت شرکت در مناقصه‌های آتی این شرکت ایجاد ننموده و مدارک الصاقی و همچنین کسب امتیاز براساس معیارهای ارزیابی کیفی و توانمندی‌های بهداشتی و زیست محیطی (HSE) می‌باشد.

ضمنا اسناد مناقصه برای متقاضیان واجد شرایط در مرحله ارزیابی کیفی نیز از طریق آدرس مذکور قابل دریافت خواهد بود. همچنین زمان برگزاری جلسه توجیهی (سایت ویزیت) پیش از اعلام قیمت، زمان تحویل و گشایش پاکات در اسناد مناقصه درج شده است.

(ارائه معرفی‌نامه و کارت ملی برای متقاضیان شرکت در مناقصه و نمایندگان شرکت‌ها در همه مراحل لازم و ضروری می‌باشد).

و) نام و نشانی کارفرما:

خوزستان اهواز- ابتدای بزرگراه خلیج‌فارس- بلوار فولاد خوزستان- شرکت فولاد خوزستان- کدپستی: ۱۳۱۱۱-۶۱۷۸۸

ضمنا متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۰۹۸۶۱۳۲۱۳۶۴۶۱ آقا/خانم نساءِ دوستی میرقائد (کارشناس امور قراردادها) تماس حاصل فرمایند.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۱۱/۲۴ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۱۱/۲۸

روابط عمومی شرکت فولاد خوزستان

یادداشت

دشواری صادرات مانع تولید



سعید عسکرزاده
فعال بخش معدن

توقف صادرات و کاهش قابل‌توجه درآمدهای ارزی و به‌دنبال آن توقف تولید در بازار داخلی به‌دلیل نبود بازار مصرف از مهم‌ترین پیامدهای بخشنامه فراقانونی هیات‌دولت و دریافت عوارض صادراتی از محصولات معدنی و صنایع‌معدنی است. گویی سیاست‌گذاران و دولتمردان کمر به نابودی صنایع بسته‌اند و در این مسیر از هیچ تلاشی فروگذار نمی‌کنند. فعالیت در بخش معدن و صنایع‌معدنی در سال‌های اخیر تحت‌تاثیر شرایط تحریمی و همچنین محدودیت‌های زیرساختی کشور به‌شدت تضعیف شده است و نمی‌توان به‌سادگی از کنار این مشکلات عبور کرد.

در تیر امسال، هیات‌وزیران دستورالعمل تغییرات مربوط به عوارض صادراتی گروهی از محصولات فلزی و غیرفلزی و محصولات نفتی را ابلاغ کرد. بر این اساس روی صادرات ۲۳۸ ماده خام و نیمه‌خام شامل مواد و محصولات معدنی، صنایع‌معدنی فلزی و غیرفلزی، محصولات نفتی، گازی و پتروشیمی، عوارض وضع شد. نکته قابل‌توجه درباره برخی محصولات معدنی و فولادی این بود که به‌یک‌باره عوارض صادراتی قابل‌توجهی روی آنها وضع شد. طبق ماده ۳ این دستورالعمل وزارت امور اقتصادی و دارایی با همکاری سازمان برنامه‌وبودجه موظف شده است که منابع وصول‌شده را به‌ردیف درآمدی مربوط به قانون بودجه سال ۱۴۰۲ کل کشور واریز کند.

هیات‌دولت در ابلاغ این بخشنامه دچار اشکال ساختاری شده و بند ز تبصره ۶ قانون بودجه ۱۴۰۲ را با فرآیند وضع عوارض اشتباه گرفته است. در بند ز تبصره ۶ بودجه امسال تاکید شده است که عوارض صادراتی تا ۰.۵ درصد از سوی دولت تعیین و به معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست‌جمهوری اختصاص یابد، در واقع این عوارض باید زمینه توسعه عملکردی شرکت‌های دانش‌بنیان را فراهم کند.

اما در بخشنامه موردبحث دولت، در عمل سقف ۰.۵ درصدی عوارض را کنار گذاشته و به این موضوع به‌چشم دریچه‌ای برای درآمدزایی و تامین بودجه نگریسته است ،در حالی که قانون‌گذار نمی‌تواند رویه جدیدی را به وضع عوارض اختصاص دهد.

شرایط وضع عوارض صادراتی در ماده ۳۷ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر گفته شده است. در این ماده‌قانونی تاکید شده که وضع هرگونه عوارض بر صادرات کالاهای با ارزش‌افزوده پایین مازاد بر نیاز داخلی یا فاقد توجیه فنی و اقتصادی برای فرآوری در داخل با لحاظ حفظ درصدی از سهم بازار جهانی به تشخیص وزارتخانه صنعت، معدن و تجارت ممنوع است. اما در حال حاضر و در ابلاغیه هیات‌دولت روی بسیاری از محصولات تولیدی در بخش معدن و صنایع‌معدنی که میزان تولید آنها به‌مراتب بالاتر از نیاز بازار داخلی نیز هست، عوارض وضع شده است.

میزان تولید در اغلب حلقه‌های زنجیره فولاد کشور به‌مراتب بالاتر از نیاز بازار داخلی برآورد می‌شود. این مازاد تولید در شرایطی است که میزان تولید در این زنجیره به‌مراتب کمتر از ظرفیت اسمی واحدهای فعال در این بخش است. در واقع صادرات تنها راهکار موثر برای تداوم تولید در اغلب صنایع‌معدنی و به‌ویژه زنجیره فولاد کشور است. به‌بیان دیگر، باید اقرار کرد که این صنایع با هدف صادرات توسعه یافته‌اند. در چنین موقعیتی، ایجاد موانع صادراتی به‌منزله تحمیل فشار حداکثری به معادن و صنایع، باوجود فشارهای اقتصادی است و بسیاری از تولیدکنندگان را تا مرز تعطیلی و توقف تولید خواهد رساند. در حال حاضر زنجیره فولاد کشور تنها در حلقه تولید آهن‌اسفنجی با کمبود روبه‌رو است، بنابراین چنانچه قرار به وضع عوارض صادراتی روی محصولات این زنجیره باشد، براساس قانون تنها امکان ایجاد محدودیت در این حلقه وجود خواهد داشت و لاغیر.

براساس ماده ۳۷ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر، وضع عوارض صادراتی نباید به کاهش یا توقف تولید مواد خام یا کالاهای با ارزش‌افزوده پایین بینجامد، اما حتی قالب‌های اصلی مطرح‌شده برای وضع عوارض صادراتی نیز در مصوبه موردبحث رعایت نشده‌اند.

در ادامه باید خاطرنشان کرد که هیات‌دولت در مصوبه خود به وضع عوارض تا سقف ۰.۵ درصدی بی‌تفاوت بوده است. کمااینکه شاهد وضع عوارض ۲۰، ۴۰ و حتی ۸۰ درصدی برخی محصولات تولیدشده در بخش معدن و صنایع‌معدنی هستیم که هیچ توجیه منطقی ندارد.

پیگیری فعالان بخش معدن و صنایع‌معدنی زمینه توقف اجرای این ابلاغیه را توسط دیوان عدالت اداری فراهم کرده است. بااین‌وجود، بخشنامه موردبحث ابطال نشد. در حال حاضر نیز، تنها راهکار موجود که ضامن بقای تولید در حوزه معدن و صنایع وابسته به آن باشد، عقبگرد دولت از موضع خود و اصلاح عوارض طبق قانون و به‌نفع بخش تولید است.

خوشبختانه با پیگیری‌های انجام‌گرفته، خبرهایی مبنی بر اصلاح عوارض صادراتی در برخی از حلقه‌های زنجیره فولاد منتشر شد، بر همین اساس نیز امید می‌رود بخشی از مشکلات حاکم بر این بخش مرتفع شود.

اصلاح عوارض صادراتی محصولات خام و نیمه‌خام

سد صادرات فعلا شکسته شد

مرضیه احقاقی
editor@smtnews.ir



عکس: صمت

وضع عوارض صادراتی روی محصولات بخش معدن و صنایع‌معدنی در ماه‌های گذشته خبرساز شد و تنش قابل‌توجهی را به روند تولید و تجارت این حوزه تحمیل کرد. در هفته‌ای که پشت‌سر گذاشتیم، شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی که به ریاست احسان خاندوزی، وزیر اقتصاد برگزار شد، به موضوع سیاست عوارض صادراتی اختصاص یافت. بخش مهمی از این اصلاح مربوط به زنجیره فولاد است. نرخ عوارض صادراتی کنسانتره سنگ‌آهن ۵ درصد، گندله یک درصد، آهن‌اسفنجی ۱۲ درصد و شمش و اسلب فولادی یک درصد تعیین شده است. اگر مصوبه کمیسیون اقتصادی دولت در جلسات آتی هیات‌وزیران هم، تایید و ابلاغ شود، به‌معنی کاهش عوارض صادراتی همه محصولات زنجیره فولاد است. در همین حال و براساس شنیده‌ها انتظار می‌رود که در مصوبه جدید عطف به ماسبق شدن اجرای آن نیز حذف شود. بااین‌وجود، اصلاحیه یادشده درباره بسیاری دیگر از محصولات بخش معدن و صنایع‌معدنی انجام نگرفته و همین موضوع نیز چالش‌برانگیز شده است. در همین حال، باید تاکید کرد که در روزهای پایانی سال ۱۴۰۲ هستیم و احتمال می‌رود دردسرهای پیرامون تعیین نرخ عوارض صادراتی در سال آتی نیز ادامه یابد. بر همین اساس نیز، پیشنهاد می‌شود این دست تغییرات با هماهنگی فعالان صنعتی و تشکل‌های بخش خصوصی، اعمال و از بروز چنین بحران‌هایی جلوگیری شود.

جزئیات کاهش عوارض صادراتی

هفته گذشته مدیر نظارت بر ناشران سازمان بورس و اوراق بهادار از تصویب کاهش عوارض صادراتی محصولات خام و نیمه‌خام در کمیسیون اقتصادی دولت و مصوب شدن آن در هیات‌دولت خبر داد. براساس این تصمیمات، عوارض صادراتی مصوب ۲۱تیر ۱۴۰۲، سنگ‌آهن هماتیت دانه‌بندی با خلوص ۴۰ تا ۶۰ درصد برابر با ۲۰درصد بود که در کمیسیون اقتصادی به ۰.۵درصد کاهش یافت.

پیشنهاد دفتر کمیسیون طبق بررسی‌های کارشناسی عدم‌تغییر، ۲۰ درصد بود، همچنین عوارض صادراتی سنگ‌آهن هماتیت دانه‌بندی با خلوص آهن ۶۰ درصد به بالا نیز ۲۰ درصد بود که به یک درصد تقلیل یافت. عوارض صادراتی کنسانتره آهن از ۲۰ درصد به ۵ درصد کاهش یافت. عوارض صادراتی سایر محصولات از ۵ درصد به ۲۰ درصد افزایش یافت، اما عوارض صادراتی محصولات به‌هم‌فشرده‌شده از ۲۰ درصد به یک درصد رسید. گفتنی است، در این ابلاغیه عوارض صادراتی کنسانتره مس از ۱۰درصد به ۵درصد، شمش فولاد از ۲درصد به یک‌درصد کاهش یافته است. در همین حال، عوارض صادرات سنگ گچ ایندریتی از ۱۰درصد به یک‌درصد و گچ از ۲ به ۰.۵ درصد کاهش، اما عوارض منیزیم طبیعی از ۵ به ۰۲ درصد و کنسانتره سرب سولفیدی از ۲ به ۵ درصد افزایش یافت.

عوارض صادراتی قابل‌قبول نیست



بهرام شکوری، فعال بخش معدن در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: وضع عوارض بر صادرات هرکدام از محصولات بخش معدن و صنایع‌معدنی از اساس اشتباه است. تنها راه تداوم تولید، اجازه صادرات آزادانه به مازاد نیاز محصولات است. وی افزود: در لایحه بودجه سال ۱۴۰۲ برابر ۰.۵درصد عوارض صادراتی با هدف کمک به شرکت‌های دانش‌بنیان روی بخشی از محصولات زنجیره معدن، وضع شد. بنا به‌گفته رئیس گمرک، با دریافت وضع عوارض صادراتی ۰.۵ درصدی یادشده، تاکنون رقمی برابر ۱۷هزار میلیارد تومان از صنایع اخذ شده است، در حالی که در بودجه امسال، کل بودجه تخصیص‌یافته به شرکت‌های دانش‌بنیان برابر ۲هزار میلیارد تومان است. در نتیجه اگر هدف تنها کمک به شرکت‌های دانش‌بنیان باشد، انتظار می‌رود همان عوارض ۰.۵درصدی نیز تقلیل یابد، اما اگر دولت مخالف صادرات برخی محصولات از جمله سنگ‌آهن، کنسانتره انواع فلزات و... است، مجوز احداث و تولید واحدهای فرآوری را صادر نکند.

وی افزود: بدون تردید این موضوع در شورای گفت‌وگوی بخش خصوصی و دولت، بررسی خواهد شد، به‌ویژه آنکه تعدیلی که وزارتخانه در مصوبه وضع عوارض اجرایی کرده، تنها به برخی صنایع از جمله فولاد و مس، اختصاص دارد. از این‌رو، فعالان صنعت سرب و روی یا سایر صنایع نیز، نسبت به این وضع عوارض گلایه‌مند هستند و تداوم حیات آنها، تهدید می‌شود. این فعال بخش معدن در پاسخ به سوالی مبنی بر تاثیر وضع عوارض بر تکمیل زنجیره تولید و ارزش‌آفرینی هرچه بیشتر طبق ادعای مسئولان و سیاست‌گذاران، گفت: این ادعا به‌هیچ‌عنوان به‌نتیجه نمی‌رسد. چنانچه سیاست‌گذار به‌دنبال تکمیل زنجیره تولید است، باید با راهکارهایی همچون تصویب مشوق‌های مختل، سرمایه‌گذاری در حلقه‌های پایانی زنجیره و تولید محصولات نهایی را، تقویت کند. دولت نمی‌تواند به‌جای جذاب کردن فعالیت در حلقه‌های انتهایی زنجیره تولید، سرمایه‌گذاران را تنبیه کند. سرمایه‌گذاران در حلقه‌های ابتدایی زنجیره محصولات معدنی با کسب مجوز شروع به فعالیت و روی سودآوری حاصل از فروش داخلی یا صادرات، حساب کرده‌اند. فعالیت این واحدها مشمول مالیات می‌شود و زمینه رونق اقتصادی کشور را فراهم می‌کند. در عین حال موقعیت‌های شغلی متعددی را هم ایجاد کرده، بنابراین راهکار درست در موقعیت کنونی، جذب سرمایه‌های جدید برای تکمیل حلقه‌های نهایی تولید است.

شکوری گفت: بروز هرگونه ناترازی در زنجیره تولید محصولات معدنی از سیاست‌گذاری اشتباه دولت نشأت می‌گیرد، بنابراین دولت وظیفه بالانس این زنجیره را برعهده دارد. ما برای تولید، مجوز دریافت کرده‌ایم و حال خواستار فروش آن هستیم. در شرایطی که میزان تولید ما بالاتر از نیاز بازار داخلی است، این محصول باید صادر شود یا دولت مازاد تولید ما را خریداری کند.

این فعال بخش معدن گفت: ما بارها سیاست‌های اشتباه دولتمردان را به آنها گوشزد کرده و خواستار اصلاح وضع موجود شده‌ایم، اما تاکنون اقدام مناسبی برای اصلاح این شرایط اخذ نشده است.

شکوری در پاسخ به سوالی مبنی بر حرکت فعالان و تولیدکنندگان در حلقه‌های بالادستی زنجیره تولید محصولات معدنی به‌سمت تولید محصولات پایین‌دستی گفت: این دست راهکارها، نتیجه‌بخش نیست. تخصص فعالیت ما به حلقه‌های ابتدایی این زنجیره بازنمی‌گردد. دولت نمی‌تواند و نباید، زمینه فعالیت صنعتگران را به‌اجبار تغییر دهد. این دست الزامات نه‌تنها نتیجه‌بخش نیستند، بلکه در نهایت به‌ضرر تولید و اقتصاد کشور منتهی خواهند شد.

وی افزود: این روند اشتباه سیاست‌گذاری از ناآگاهی مدیران و سیاست‌گذاران نشدت می‌گیرد و تجدیدنظر در آن ضروری به‌نظر می‌رسد.

وضع عوارض بر صادرات هرکدام از محصولات بخش معدن و صنایع‌معدنی از اساس اشتباه است. تنها راه تداوم تولید، اجازه صادرات آزادانه به مازاد نیاز محصولات است

رفع مناقشه دولت و تولیدکنندگان



مهرداد اکبریان، فعال بخش معدن در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: در طول ماه‌های اخیر، وضع عوارض صادراتی روی محصولات بخش معدن و صنایع‌معدنی، به محل مناقشه تولیدکنندگان و دولت، تبدیل شد. عوارض یادشده قابل‌توجه بود و دریافت آن به نابودی تولید در حوزه معدن و صنایع‌معدنی منتهی می‌شد.

اکبریان گفت: این مصوبه و دریافت عوارض سنگین از محصولات بخش معدن و صنایع‌معدنی اگر ادامه می‌یافت، به‌منزله نابودی بسیاری از فعالان بخش معدن و صنایع‌معدنی و به‌ویژه تجار این بخش بود، چراکه سود حاصل از این دست فعالیت‌های معدنی و صادرات محصولات موردبحث، به‌مراتب کمتر از عوارض پیشنهادی از سوی دولت است.

وی افزود: با نظر مثبت وزارت صنعت، معدن و تجارت و سایر تصمیم‌گیران هیات‌دولت، این مشکل مرتفع شد،اما نگرانی بعدی ما از سال آینده است. کمی بیشتر از یک ماه تا پایان سال باقی مانده است و دوباره در سال آتی، موضوع وضع عوارض صادراتی مطرح می‌شود. چنانچه مقرر شود دوباره عوارض غیرمتعارف روی صادرات محصولات بخش معدن و صنایع‌معدنی وضع شود، آینده تولید در حوزه معدن و صنایع‌معدنی تحت‌تاثیر منفی قرار می‌گیرد، بنابراین انتظار می‌رود چنین تصمیماتی با کار کارشناسی انجام و نتیجه دقیقی اخذ شود.

این فعال بخش معدن گفت: در شرایطی که کارشناسان دولت و همچنین فعالان بخش خصوصی، تولیدکنندگان و... همزمان در روند تصمیم‌گیری دخالت مستقیم داشته باشند، می‌توان سیاست صحیحی را اتخاذ کرد و در چنین شرایطی است که عوارض وضع‌شده، قابلیت دفاع خواهد داشت.

اکبریان در ادامه تاکید کرد: روند تولید در زنجیره فولاد ثابت نیست. هرساله طرح‌های متعددی به بهره‌برداری می‌رسند و روند تولید و نیاز در این زنجیره متاثر خواهد شد.

وی افزود: در حال حاضر ظرفیت تولید گندله در زنجیره فولاد به‌مراتب بالاتر از نیاز بازار داخلی برآورد می‌شود. میزان تولید گندله کشور سالانه ۷ میلیون تن بالاتر از نیاز داخلی برآورد می‌شود که رقم قابل‌توجهی است. چنانچه امکان صادرات این محصول با نرخ رقابتی نباشد، تولیدکنندگان این بخش متضرر خواهند شد. علاوه‌براین همین تولید مازاد، نرخ گندله را در بازار داخلی سرکوب می‌کند و ضرر و زیان قابل‌توجهی را به بخش بالادست تحمیل خواهد کرد.

اکبریان گفت: اما چنانچه مشکل انرژی واحدهای آهن‌اسفنجی مرتفع شود و همزمان واحدهای در دست احداث این بخش به‌بهره‌برداری برسد، این مشکل نبودتوازن برطرف خواهد شد، به‌این‌ترتیب صادرات آهن‌اسفنجی ضروری خواهد بود. در نتیجه شرایط تولید در زنجیره فولاد کشور، یکسان و غیرمتغیر نیست.

این روند در سایر زنجیره‌های تولید نیز جریان دارد، بنابراین انتظار می‌رود روند تولید و تجارت در بخش‌های مختلف معدن و صنایع‌معدنی به‌طورمرتب پایش شود.

این فعال زنجیره فولاد در پایان تاکید کرد: اهداف یادشده محقق نمی‌شود، مگر آنکه سیاست‌گذاران با بخش خصوصی همکاری دقیقی داشته باشند. بر همین اساس نیز، انتظار می‌رود تعاملی دقیق و سازنده میان تولیدکنندگان و فعالان بخش خصوصی برقرار شود.

اهداف یادشده محقق نمی‌شود، مگر آنکه سیاست‌گذاران با بخش خصوصی همکاری دقیقی داشته باشند

سخن پایانی

وضع عوارض صادراتی روی محصولات بخش معدن و صنایع‌معدنی در ماه‌های اخیر خبرساز و دردسرآفرین بوده است. به‌اعتقاد فعالان بخش معدن و صنایع‌معدنی، عوارضی که از سوی دولت در ماه‌های اخیر ابلاغ شد، بدون در نظر گرفتن میزان سود بنگاه‌ها بود. این عوارض بدون در نظر گرفتن قوانین بالادستی مبنی بر ممنوعیت ایجاد محدودیت در صادرات به اشکال مختلف صادر شد، همچنین در تدوین این بخشنامه هیچ مشورتی با تشکل‌های تخصصی بخش معدن و صنایع‌معدنی انجام نشده بود. تولیدکنندگان و صادرکنندگان قائل به این بودند که چنانچه کالای مازاد صادر نشود، موجب تعطیلی بنگاه‌های دارای توان تاب‌آوری پایین و از سوی دیگر، سبب کاهش میزان ارزآوری خواهد شد. بر همین اساس نیز، فعالان صنایع‌معدنی خواستار اصلاح این بخشنامه شدند. با پیگیری انجام‌گرفته، این عوارض صادراتی در برخی از حلقه‌های تولید محصولات معدنی و صنایع‌معدنی اصلاح شد، اما این اصلاح به‌تمامی محصولات اختصاص نیافته است، در نتیجه پیگیری تولیدکنندگان برای اصلاح کلی آن وجود دارد. در همین حال باتوجه به آنکه در روزهای پایانی سال ۱۴۰۲ هستیم و دردسرهای دریافت عوارض در سال آتی نیز می‌تواند ادامه‌دار باشد، انتظار می‌رود این جریان در تعامل میان تولیدکنندگان و سیاست‌گذاران، مرتفع شود.

عجیب‌ترین کالاهای وارداتی به کشور

منبع: گمرک ۱۰ ماه نخست ۱۴۰۲

آب معدنی و آب گازدار

۵۰۰ هزار دلار



سیگار حاوی توتون

۲۶.۵ میلیون دلار



مداد تراش

۱ میلیون دلار



انواع لباس زیر و حوله

۱ میلیون دلار



قطعات زیپ

۱.۵ میلیون دلار



میخ پونز و...

۳.۳ میلیون دلار



اینفوگرافی: سامان شرف‌الدین

آگهی تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

نوبت دوم
شناسه ۱۶۶۳۵۲۲

شهرداری قزوین

همزمان با ارزیابی کیفی (یکپارچه)

شهرداری قزوین در نظر دارد بر اساس قانون برگزاری مناقصات و با استفاده از اعتبارات داخلی نسبت به انتخاب پیمانکار واجد شرایط جهت تعمیر و نگهداری پل‌های سطح شهر، طی مدت ۱۲ (دوازده) ماه کامل شمسی با مبلغ برآورد اولیه ۱۴/۷۹۷/۷۱۱/۸۰۲ ریال، به شرح جزئیات مندرج در اسناد مناقصه و با بهره‌گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (www.setadiran.ir)، از طریق برگزاری مناقصه عمومی؛ با شرکت‌های دارای صلاحیت قید شده در اسناد مناقصه و مناقصه گرانی که در مرحله ارزیابی کیفی پذیرفته شده باشند، اقدام نماید. متقاضیان می‌توانند پس از انتشار آگهی دوم جهت آگاهی از مهلت دریافت و ارائه استعلام ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه به آدرس اینترنتی فوق مراجعه نمایند.

برگزاری مناقصه صرفا از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می‌باشد و کلیه مراحل فرآیند ارزیابی کیفی و برگزاری مناقصه در بستر سامانه می‌باشد.

پاکت‌های استعلام ارزیابی و "الف" و "ب" و "ج" می‌بایست در سامانه، بارگذاری شده و اصل سپرده شرکت در مناقصه (پاکت"الف") مندرج در اسناد به دبیرخانه مرکزی واقع در شهرداری قزوین تحویل گردد.

مناقصه گران ابتدا ارزیابی کیفی شده و در صورت پذیرفته شدن در فرآیند ارزیابی کیفی، نسبت به بازگشایی پاکت‌های الف، ب و ج آنها اقدام خواهد شد.

هزینه آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

آدرس: قزوین- خیابان شهرداری- شهرداری قزوین- کد پستی: ۳۴۱۳۶۸۵۹۳۱ **تلفن تماس: ۳۳۸۸۵۶۰۰-۰۲۸**

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۱۱/۲۳ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۱۱/۲۴ **مهدی صباغی، شهردار قزوین**

آگهی مزایده عمومی

نوبت اول

شرکت آهن و فولاد ارفع

شرکت آهن و فولاد ارفع در نظر دارد **مقدار تقریبی ۱۳۰۰۰ تن نرمه گندله و ۱۱۰۰۰ تن لجن اکسیدی و ۱۵۰۰ تن پوسته اکسیدی** خود را، از طریق مزایده و به بالاترین قیمت پیشنهادی به فروش برساند.

متقاضیان شرکت در مزایده می‌توانند از تاریخ **۱۴۰۲/۱۱/۲۴** لغایت **۱۴۰۲/۱۲/۰۲** با واریز مبلغ ۵۰۰,۰۰۰ ریال به شماره حساب **۱۸۵۴۳۰۱۸۴۲۷۰۳** بانک سپه، شعبه بلوار اسفندیار (کد ۱۸۵۴)، به نام شرکت آهن و فولاد ارفع، در ساعات اداری، به دفتر مرکزی شرکت به نشانی: تهران، خیابان نلسون ماندلا (آفریقا)، کوچه سلطانی(سایه)، پلاک ۶۹، طبقه۳، واحد ۱۰، جهت خرید اسناد مزایده مراجعه نمایند.

آخرین مهلت ارائه پاکت‌های مزایده، تا ساعت **۱۶:۰۰** مورخ **۱۴۰۲/۱۲/۰۲** می‌باشد.

متقاضیان برای آگاهی بیشتر، می‌توانند در ساعات **۸:۳۰** الی **۱۵:۳۰** با شماره تلفن **۷۲۰۶۳۰۰۰-۰۲۱** داخلی (۳۴۱۳) و یا با شماره همراه **۰۹۱۹۹۸۹۹۶۲۶** آقای ابراری، تماس حاصل نمایند.

بدیهی است شرکت در مزایده و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در مزایده بوده و این شرکت در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است همچنین واگذاری موضوع مزایده به دو یا تعداد بیشتر پیشنهاددهندگان در حوزه اختیارات این شرکت می‌باشد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۱۱/۲۴ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۱۱/۲۵ **شرکت آهن و فولاد ارفع**

آگهی مناقصه عمومی (شماره ۱۴۰۲/۱۷/ت)

نوبت دوم

(شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران: ۲۰۰۲۰۹۱۳۱۴۰۰۰۰۲۶)

شهرداری کهریزک در نظر دارد به استناد مصوبه شماره ۱۴۰۲/۰۱/۵۴۱۹۴ مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۲ استانداری تهران و جانشین شورای اسلامی شهر کهریزک نسبت به برگزاری تجدید مناقصه عمومی یک‌مرحله‌ای از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به شرح ذیل اقدام نماید.

شماره ردیف اعتبار	عنوان پروژه	مدت اجراء	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	مبلغ سپرده (ریال)
۴۰۲۰۱۰۲	پروژه اجرای لکه‌گیری آسفالت سطح شهر	۶ ماه	۱۸,۶۳۹,۹۱۰,۴۳۵ (بدون احتساب ۹٪ مالیات بر ارزش‌افزوده)	۹۳۱,۹۹۵,۵۲۲

لذا از کلیه شرکت‌های واجد شرایط (دارای گواهینامه صلاحیت پیمانکاری و رتبه معتبر حداقل ۵ در رشته راه و باند از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی و گواهینامه تأیید صلاحیت ایمنی از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی) دعوت می‌شود جهت دریافت اسناد به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه مذکور انجام خواهد شد و لازم است متقاضیان شرکت در مناقصه در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضاءِ الکترونیکی برای کلیه صاحبان امضاءِ مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم به عمل آورند.

وجه خرید اسناد تجدید مناقصه: مبلغ ۴,۰۰۰,۰۰۰ ریال

تاریخ انتشار فراخوان در سامانه: روز **سه‌شنبه** مورخ **۱۴۰۲/۱۱/۲۴**

مهلت دریافت اسناد: از ساعت **۰۸:۰۰** روز **سه‌شنبه** مورخ **۱۴۰۲/۱۱/۲۴** لغایت ساعت **۱۴:۳۰** روز **سه‌شنبه** مورخ **۱۴۰۲/۱۲/۰۱**

مهلت ارسال پیشنهادات: تا ساعت **۱۴:۳۰** روز **شنبه** مورخ **۱۴۰۲/۱۲/۱۲**

زمان بازگشایی پاکت‌ها: ساعت **۱۴:۴۵** روز **دوشنبه** مورخ **۱۴۰۲/۱۲/۱۴**

اطلاعات تماس و آدرس شهرداری کهریزک: جاده قدیم تهران قم ـ کهریزک ـ بلوار شهید بهشتی ـ شهرداری کهریزک ـ واحد امور قراردادها، شماره تماس **۵۶۵۲۳۸۵۰ـ۰۲۱** داخلی **۲۵۰**

قابل توجه اینکه:

۱ـ شهرداری در رد یا قبول هریک از پیشنهادات مختار است.

۲ـ هزینه آگهی در کلیه مراحل به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

۳ـ برندگان اول و دوم و سوم تجدید مناقصه هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب به نفع شهرداری ضبط خواهد شد.

۴ـ سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به معامله در اسناد مناقصه درج شده است.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۱۱/۱۷ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۱۱/۲۴ **علی کلهر، شهردار کهریزک**



گپ و گفت

کفگیر به ته دیگ خورده است

اخـذ مالیـات از بخش‌های مختلف اقتصـاد از جمله اصناف یکی از چالش‌های حوزه مالیاتی است که همواره با بحث مالیات‌ستانی عادلانه حاشیه‌ساز می‌شود. مالیات مبلغی اسـت که از درآمدهای حاصـل از فروش کالا و خدمات مشـاغل از فعالان اقتصادی دریافت می‌شـود. اصنـاف معتقدند دولـت مالیات را حسـب درآمدهایی سـاختگی محاسبه می‌کند و در این فرآیند اصل عدالت رعایت نمی‌شـود. این گروه همچنین می‌گویند بازاری کـه رکود و تورم سـر تا پـای آن را فرا گرفتـه با اخذ مالیات‌های سنگین تنها در باتلاق تورمی فروتر می‌رود و هرگز نمی‌توان امیدی به بهبود آن داشـت. این گلایه در حالـی مطرح می‌شـود که رئیس کل سـازمان امور مالیاتـی در تازه‌ترین اظهارنظر بر سـهم کم اصناف در تامین درآمدهای مالیاتی تاکید داشـته و گفته اصناف به‌طور میانگین، حدود ۶ میلیون تومان مالیات پرداخت می‌کنند و سـهم اصناف در درآمد مالیاتی کشور تنها ۴ درصد است؛ اظهاراتی که با گلایه‌های اصناف از شرایط بازار و فشارهای مالیاتی دولت همخوانی ندارد.

مالیات بخش جدایی‌ناپذیر زندگی شهروندان است و می‌تواند یک بار مالی برای آنها محسـوب شود. در واقع دولت‌ها براسـاس درآمد افراد و شرایط مالی درصدهای مختلفـی از مالیـات را اعمال می‌کنند. حدود ۲ سـال اسـت که درباره دریافت مالیـات از خودروها، خانه‌های لوکس و خالی، مالیات بر عایدی سـرمایه طلا، سـکه و ارز و حسـاب‌هایی که تراکنشـی بالاتر از مبالغ اعلامی دارنـد، صحبت از تغییراتی می‌شـود و دولت در تلاش برای جلوگیری از فرارهای مالیاتی اسـت. برخی بر این عقیده‌اند که دولت عـزم خود را جزم کرده تا خزانه‌اش را پر کند؛ این بار هم از جیب مردم! ظاهرا موج سنگین تورم به خزانه دولت رسـیده و به‌اصطلاح «کفگیر به ته دیگ» خورده اسـت. باوجود موارد یادشده، خلاف سایر کشورها، اینجا سال‌هاسـت مردم هیچ تغییر مثبتی در نوع خدمات‌دهی دولت در قبال دریافت مالیات از مردم ندیده‌اند.



صمت به منظـور بررسـی بیشـتر بـه گپ‌وگفـت بـا مرتضی افقه، کارشناس اقتصاد پرداخت.

◉ به نظر شـما چرا دوبت بودجه ۱۴۰۳ را مالیاتی بسته است؟

شـرایط فعلی خلاف وعده‌های دولت مبنی بر اینکه بـدون نفت می‌تواند اقتصاد را مدیریت کند، اسـت؛ در نتیجـه اکنـون می‌بینیم که عملا به جـان جیب مردم افتاده‌اند تا به این واسـطه درآمد کسب کنند و چاره‌ای جـز دریافت مالیـات از مردم ندارنـد. در واقع از همان زمان که دولت مدعی شـد سـفره مردم را از تحریم‌ها جدا می‌کند، کاملا مشخص بود که چنین وعده‌ای تنها شعار است.

◉ به نظر شما فشـارهایی که ازسوی دولت برای اخذ مالیات به شـهروندان وارد می‌شـود، صحیح است یا می‌تواند موجب قانون‌گریزی شود؟

فشـار مالیاتی موجـب کاهش قدرت خریـد مردم و کوچک‌شـدن سفره‌ها می‌شـود. مردم در شرایط فعلی درآمد چندانی ندارند تا بتوانند این مالیات‌ها را پرداخت کنند. در صورتی که دولت به‌زور و از روش‌های مختلف بـرای دریافت مالیـات اقدام کند، بی‌شـک مردم دچار مشـکل خواهند شـد. در واقع باتوجه به تورم و افزایش نرخ کالاهای مختلف احتمـالا بخش تولید و بنگاه‌های کوچک و متوسـط در کشـور به سـمت ورشکسـتگی می‌روند، این در حالی است که هر اندازه با ورشکستگی و تعطیلی واحدهای اقتصادی و پیرو آن افزایش بیکاری روبه‌رو شویم، میزان مالیات هم کمتر خواهد شد.

◉ بسـیاری معتقدند خدمات متناسـب با مالیات پرداختی به آنها ارائه نمی‌شـود، نظر شـما در این رابطه چیست؟

ارائـه خدمات در قبال دریافت مالیـات در ایران معنا ندارد. متاسـفانه افزایش مالیات‌هـا بر کمیت و کیفیت خدمات دولـت نمی‌افزاید و در واقع مـردم هزینه‌های بی‌کفایتی‌های دولت و سیسـتم غلط انتخاب و انتصاب را پرداخـت می‌کنند که همین موضـوع خود عاملی بر کسری بودجه است، این در حالی است که در کشورهای پیشـرفته با دریافت مالیات دولت موظف است، خدمات مطلوبـی بـه مردم ارائه دهـد و در مقابل مـردم نیز از پرداخت مالیات رضایت کافی دارند. نمی‌توان همیشـه روی درآمـد حاصـل از مالیـات حسـاب کـرد. اتکای دولت بـه مالیات نمی‌تواند طولانی‌مدت باشـد، چراکه بـا کاهش درآمد تولیدکننـده و مصرف‌کننده که منجر به ورشکسـتگی می‌شود، این مالیات‌ها نیز قطع خواهد شد.

بنا بر آنچه گفته شد دولت از افزایش مالیات‌ها، آن‌هم در شـرایطی که تولید داخل کاهش چشمگیری داشته، موفق به درآمدزایی پایدار نخواهد شد.

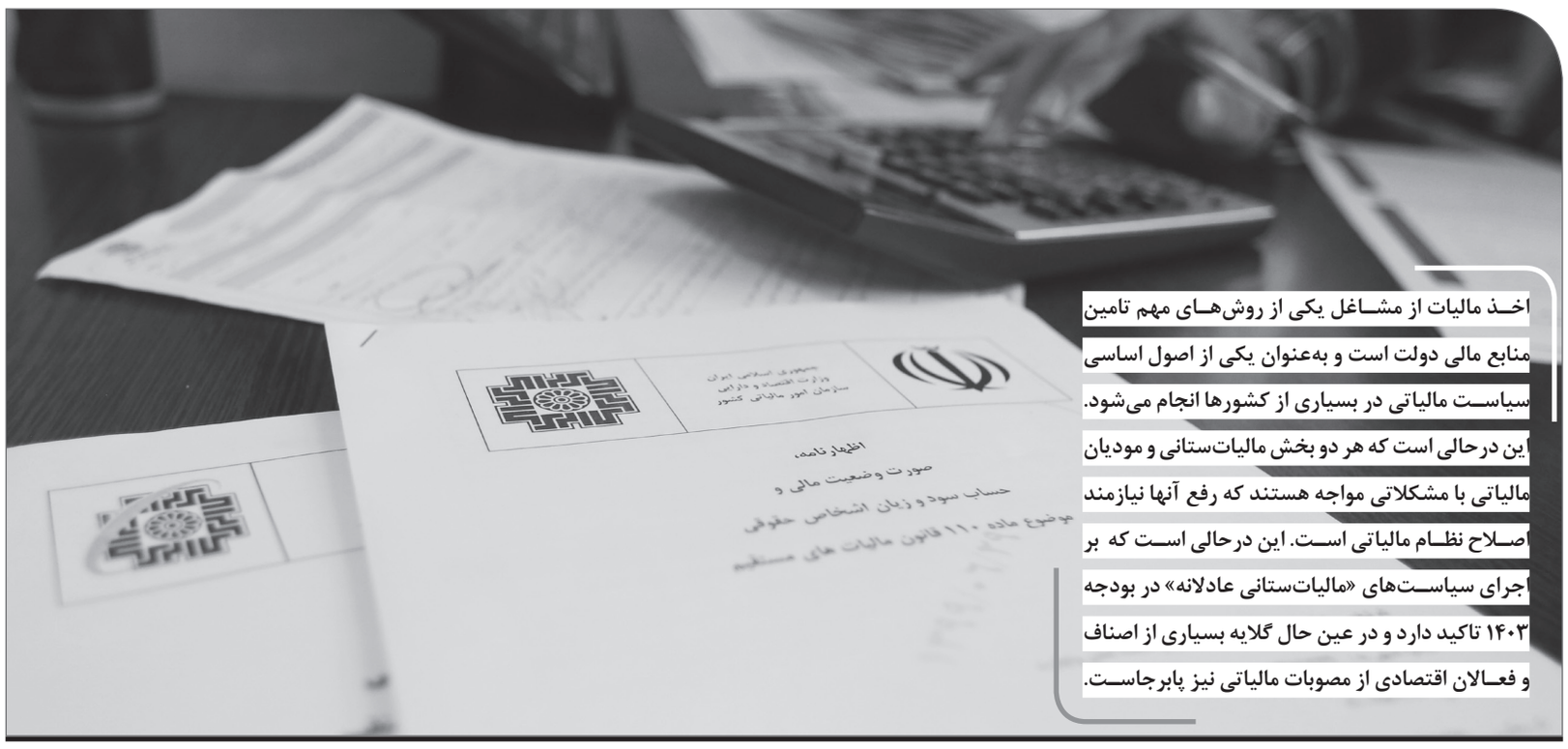
◉ با توجه به اوضاع معیشتی مردم، این فشارهای مالیاتی چه معنایی دارد؟

طبق آمار ۶۰ میلیون نفر از جمعیت کشـور زیر خط فقر هسـتند و کارمندان و مغازه‌داران درآمدی دارند که بتوانند معیشـت خود را تامین کنند. در نتیجه افزایش پایه‌های مالیاتی به این معنی است که دولت برای حفظ بودجه به جیب مردم آویزان شـده و هر روز سفره‌ها را کوچک‌تر می‌کند.

تاثیرات مصوبات مالیاتی اصناف و مشاغل بررسی شد

عدالت مالیاتی یا تزریق رکود به بازار

کیمیا ملکی
editor@smtnews.ir



عکس: آیدا فریدی

اخـذ مالیات از مشـاغل یکی از روش‌هـای مهم تامین منابع مالی دولت است و به‌عنوان یکی از اصول اساسی سیاسـت مالیاتی در بسیاری از کشورها انجام می‌شود. این درحالی است که هر دو بخش مالیات‌ستانی و مودیان مالیاتی با مشکلاتی مواجه هستند که رفع آنها نیازمند اصـلاح نظـام مالیاتی اسـت. این درحالی اسـت که بر اجرای سیاسـت‌های «مالیات‌ستانی عادلانه» در بودجه ۱۴۰۳ تاکید دارد و در عین حال گلایه بسیاری از اصناف و فعـالان اقتصادی از مصوبات مالیاتی نیز پابرجاسـت.

افزایش سقف معافیت مالیاتی اصناف

به گفته رئیس سازمان امور مالیاتی کشور، سقف معافیت مالیاتی درآمد اصناف در ۱۴۰۳ سالانه به ۱۴۴ میلیون تومان افزایش یافته است. سید محمد هادی سـبحانیان ضمن بیـان این مطلب در صفحه مجازی خود نوشت: با پیشنهاد و پیگیری سازمان امور مالیاتی و همراهی نمایندگان محترم مجلس، احکام خوبی در راسـتای حمایت از اصناف و مشاغل در بودجه ۱۴۰۳ به تصویب رسـید. از جمله افزایش سقف معافیت مالیاتی سالیانه به ۱۴۴ میلیون تومان و امکان محاسبه مالیات بر ارزش افزوده براسـاس ضریب کاهشی مهدی موحدی بکنظر، سخنگوی سازمان امور مالیاتی کشور نیز پیش از این به فارس گفت: حکمی که بند ج تبصره ۶ لایحه بودجه ۱۴۰۳ در مجلس مصوب شده، در راستای سیاست مالیات ستانی و جلوگیری از فرار مالیاتی است، لذا حساب‌هایی که غیر شفاف و مشکوک به فعالیت تجاری باشند، مورد رسیدگی قرار می‌گیرند. موحدی بکنظر در مورد معیار شناسایی حساب تجاری از شخصی نیز گفت: این معیار توسـط شـورای پول واعتبار و با همکاری سازمان امور مالیاتی بر مبنای تعداد تراکنش‌ها و مبالغ واریزی به حسـاب مشخص خواهد شد. سـخنگوی سازمان امور مالیاتی تاکید کرد، طبق قواعد سازمان مالیاتی حسـاب‌های عموم مردم از شـمول حسـاب تجاری خارج است و فقط حساب‌های اجاره‌ای مشمول رسیدگی مالیاتی می‌شوند.



محمد هادی سبحانیان



مهدی موحدی

مردم قانون‌گریز خواهند شد

محمدرضا جعفریان، مشاور مالیاتی اتاق اصناف تهران در رابطه با تاثیر برخوردهای آسـیب‌زا برای اخذ مالیات بر فعالان صنفی و بازار به صمت گفت: در هیچ کشـوری اخذ مالیات با روش چکشی جواب مثبت نخواهد داشـت و اصـلا چنین برخوردهایی صحیح نیسـت. باید دیوار عدم اعتماد بین مودی و سـازمان امور مالیات با توجه به رفتارهای سازمانی کوتاه‌تر شده و اعتماد مردم جذب شود.

وی با انتقاد نسـبت به برخی معافیت‌های مالیاتی گفت: متاسفانه معافیت‌های مالیاتی بسـیاری وجود دارد که بـرای برقراری عدالت مالیاتی باید رفع شـوند. این دسـت از معافیت‌های مالیاتی موجب تبعیـض بین اصناف شـده و در نتیجه موجب نارضایتی می‌شـود. در صـورت اعمـال معافیت مالیاتی بـه بنگاه اقتصـادی باید توقع شفاف‌سازی در عملکرد را هم داشت.

مشـاور مالیاتـی اتاق اصناف تهـران در رابطه بـا اظهارات رئیس سازمان امور مالیاتی مبنی بر اینکه سهم مالیات اصناف و مشاغل در کل درآمد مالیاتی ۴ درصد اسـت، گفت: می‌توان یک آمار را به ۱۶ نوع درست و غلط تفسیر کرد. سازمان امور مالیاتی ادعا می‌کند ۶۰ درصد کارمنـدان آن برای وصول مالیـات اصناف فعال هسـتند. آیا این منطقی اسـت کـه ۶۰ درصد نیروی کار یک سـازمان تنها برای وصول ۴ درصد کل درآمد مالیاتی دولت به‌کار گرفته شـوند. این در حالی اسـت که اگر هزینه وصول بیش از منابع جمع‌آوری‌شده باشد، ادامه این روند عقلانی نیست.



رکود سنگین در بازار

نـادر بذرافشـان، رئیس اتحادیـه طلا و جواهر تهران با اشـاره به مسدودی حساب برخی طلافروشان از سوی بانک مرکزی به صمت گفت: حدود ۳ ماه پیش برخی از حسـاب‌های صاحبان کسـب‌وکار مسدود شد و متاسفانه با وجود پیگیری‌های اتحادیه از سازمان‌های مختلف باز هم مشکل برطرف نشد. با این حال حدود ۲ هفته پیش حساب‌های مسدود به مدت۲۴ ساعت بازگشایی و دوباره ۲۴ ساعت بعد علاوه بر حساب‌های قبلی، حساب‌های جدیدی نیز به این لیست اضافه شدند. در نتیجه پیگیری‌ها متوجه شدیم که حساب‌ها توسط بانک مرکزی بسـته شـده و امکان هیچگونه معامله‌ای وجود ندارد. این تصمیم ناگهانی موجب التهاب در بازار و بروز مشکلات معاملاتی برای فعالان این حوزه شد.

وی بـا انتقاد از اینکه ضرایب مالیاتی متناسـب بـا درآمد فعالان بخش طلا نیسـت، افزود: بانک مرکزی معتقد است جابه‌جایی‌هایی در روند مبادلات صورت گرفته و ضرایب مالیاتی متناسب با ساختار درآمدی جدید فعالان این بخش محاسـبه می‌شـود. رئیس اتحادیه طلا و جواهر تهران علت این جابه‌جایی‌ها را روندکاری طلافروشـان دانسـت و گفت: اعضای صنف به‌ویژه فروشندگان طلای آب شده و سـکه مجبور هسـتند ۲۰ تا ۳۰ درصد مبادلات را با هدف مدیریت هزینه‌ها در حسـاب‌های دیگر جابه‌جا کنند. در این صورت بخشـی از تراکنش‌ها به حسـاب صرافی یا حساب‌های ارزی منتقل می‌شود و همین موضوع باعث مسـدود شدن حساب‌ها توسط بانک مرکزی شـده است. بذرافشـان با تاکید براینکه درآمد طلافروشان با ضریب مالیاتی وضع شده همخوانی ندارد گفت: ضرایب مالیاتی از سال‌های گذشته که طلا ارزان‌تر بوده تا امروز تغییری نکرده است.

بذرافشـان با توجه به تبعـات این تصمیمات ناگهانـی بیان کرد: اقدام جدید مسدودسازی حساب برخی از طلافروشان به دلیل قطع معاملات منجر به التهاب بازار شـد. این دسـت از برخوردها تبعات تصمیمـات غیرکارشناسـی و اجرای عجولانه‌ای اسـت که منجر به خروج سرمایه می‌شـود. رئیس اتحادیه طلا و جواهر تهران با اشاره به عملکرد سـایر کشورها نسبت به اصناف گفت: ایران سال گذشته ۸۷۵ کیلوگرم صادرات طلا داشـته و ترکیه در دو سـال اخیر ۷۰۰ تن طلا صادر کرده اسـت. بنابراین می‌توان با تکیه بر توان صادراتی ایـن بخش بـه درآمدزایی دولت نیز فکر کرد امـا برخی از اقدامات کارشناسی نشده ناگهانی و محدودیت‌های اعمالی به می‌تواند منجر به فرار سرمایه و خروج سرمایه‌گذاران از فعالیت‌های تولیدی شود.

وی با اشـاره به مشکلات ناشـی از راه‌اندازی سامانه جامع تجارت و الزامات ثبت معاملات در این سـامانه گفت: امکان اجرای مصوبات سـامانه جامع تجارت برای صنف ما عملیاتی نیسـت و در کل تعدد سامانه‌ها، نتیجه‌ای جز موازی کاری و التهاب بازار ندارد. بذرافشان با اشاره به اعمال فرصت ۳ ماهه برای ورود معاملات و اطلاعات فعالان این صنف در سامانه جامع تجارت گفت: اجرای مصوبات این سامانه برای فعالان این صنف، نتایج خوبی به همراه نخواهد داشت.

بذرافشان با تاکید بر توسعه صنعت طلا و جواهر بیان کرد: صادرات و تولید صنعت طلا طی ۱۰ سال به قدری ارتقا پیدا کرده که بتواند نقش ارزآوری و اشتغال برای کشور داشته باشد. این درحالی است که توسعه این صنعت نیازمند حمایت دولـت در اعمـال قوانیـن مالی و مالیاتی است.



وی بـا ابراز تاسـف از رکود بازار بیان کرد: حتی هنگام شیوع کرونا نیز بازار طلا چنین رکودی نداشـت و بخشـی از رکود فعلی بازار به شرایط روز اقتصادی و تصمیمات ناگهانی بازمی‌گردد.

بذرافشـان با پیشنهاد ایجاد صندوق طلا اظهارکرد: طی چند سال گذشته بسیاری از شهروندان برای حفظ ارزش دارایی در بخش طلا و سکه سرمایه‌گذاری کردند. پیشنهاد می‌شود دولت با ایجاد صندوق طلا، تمام طلاهای خانگی را با کارشناسی اتحادیه جمع‌آوری کرده تا گردش مالی این اندوخته‌ها در بخش تولید هزینه شود.

رئیس اتحادیه طلا و جواهر تهران با انتقاد از اخذ مالیات بر ارزش افزوده گفت: صنعت طلا و جواهر هر بار با تصمیمی غیر کارشناسانه درگیر الهتاب می‌شـود. سال ۸۸ تا ۱۴۰۰ قانون ارزش افزوده بدون کارشناسـی و بدون هماهنگی به این صنعت تحمیل شـد و بعد از ۱۲ سال متوجه شدند اصل طلا نباید مالیات داشته باشد. در نتیجه این تصمیم، برخی همکاران و مردم آسـیب دیده و ۳۰ تا ۴۰ درصد واحدهـای تولیدی از این صنف خارج یا دچار ضرر و زیان سـنگین شدند.

نقد کارشناسان بر سیاست‌های مالیاتی بودجه

سیاسـت دولت در لایحه بودجه، تحقق رشـد ۴۹.۸ درصدی درآمد مالیاتی در سـال آینده از محل شناسایی پایه‌های جدید و فرارهـای مالیاتی اسـت. کارشناسـان افزایـش ۵۰ درصدی درآمدهای مالیاتی پیش‌بینی شـده در بودجه سال آینده را از ۳ منظر قابل تحلیل می‌دانند:

۱- بعیـد اسـت اقتصاد کشـور ظرفیت پرداخـت این میزان افزایش مالیات ظرف یک‌سال را داشته باشد، آن‌هم در شرایطی که رکود بـر بخش‌های زیادی از تولید به‌ویژه بنگاه‌های کوچک و متوسط حاکم است.

۲- دولـت بایـد توضیح دهد در مقابل افزایش شـدید میزان مالیات‌ها در سال گذشته و پیشنهاد افزایش ۵۰ درصدی مالیات برای سـال آینده، به لحاظ کمی و کیفی چه خدمتی برای مردم و جامعه بهبود یا افزایش می‌یابد؟

۳- آیـا افزایش میزان مالیات بر بخش‌هـای غیرمولد و دلالی یا بنگاه‌ها و شـرکت‌های معاف از مالیـات هم اصابت می‌کند یا این مـازاد مالیات صرفا بر تولیدکننـده و مصرف‌کننده تحمیل خواهد شد؟

از دیگـر نکات برجسـته بودجه، افزایـش ۲۰ و ۱۸ درصدی حقوق است که حدود ۵۰ درصد از نرخ تورم اعلامی کمتر است. این بدان معناسـت که سـال آینده، قدرت خرید حقوق‌بگیران حتـی با این درصد افزایش حقوق نیز بیش از ۲۰ درصد کاهش می‌یابد.

و اما سـهم مالیات از حقوق چگونه اسـت؟ برای گروه‌هایی از حقوق‌بگیران کـه درآمدهای بالاتـر از ۲۳ و ۳۴ میلیون تومان دارنـد بـه ترتیب ۲۰ و ۳۰ درصـد اخذ مالیـات در نظر گرفته شـده است؛ یعنی برای این گروه‌های درآمدی که عمدتا طبقات متخصص و با تجربه نیروی کار کشـور هسـتند، ۱۸ درصد (۵۰ درصد کمتر از نرخ تورم) افزایش حقوق در نظر گرفته شـده، اما بیش از این میزان (۱۸ و ۲۰ درصد) از طریق مالیات از جیب‌شان خـارج و به دولت منتقل می‌شـود. بنابراین در صورت‌بندی‌های مالیاتی بودجه ۱۴۰۳ طبق موارد پیشنهادی دولت، سال سختی پیش‌روی بخـش تولید و مصرف‌کنندگان خواهـد بود. هرچند در هفته‌هـای اخیـر برخی مقامـات دولتی از جملـه وزیر امور اقتصاد و دارایی و رئیس سـازمان امور مالیاتی در نشسـت‌های خبری بر عدم‌اعمال فشـار مالیاتی بر مردم تاکید کرده و هدف دولت را تحقق مالیات‌سـتانی عدالت‌محور دانسـته‌اند. در مقابل بسیاری از کارشناسـان نیز موارد یادشده را نمایانگر ضعف‌های ساختاری نظام مالیاتی ایران دانسته و می‌گویند که برای خروج از این توهم مالیاتی راهی جز اصلاح عملیاتی و منطقی سـاختار مالیات‌ستانی وجود ندارد.

سخن پایانی

اخـذ مالیات یکی از منابع درآمدی دولت اسـت که نمی‌توان آن را ندیده گرفت اما شـیوه و مقدار اخذ آن تاثیرات بسـیاری بر بازار خواهد داشـت که یکی از آثار مخـرب آن با توجه به گزارش فعلی التهاب بازار است.

بـا توجه به نظر کارشناسـان، مـا نیز امیدواریـم بودجه مالیاتی ۱۴۰۳ موجب بروز سـختی بیشـتر به فعالان اقتصادی و بازار شده و کسـب‌وکارها را گام تعطیلی نکشاند. در این صورت تنها رکودی مضاعف به بازار بی‌جان تزریق خواهد شد.

در هیچ کشوری اخذ مالیات با روش چکشی جواب مثبت نخواهد داشت

حتی هنگام شیوع کرونا نیز بازار طلا چنین رکودی را تجربه نکرد

رشد چشمگیر شبکه انتقال برق منطقه‌ای تهران

جهش بی‌سابقه ظرفیت تولید و راندمان نیروگاه‌ها



عکس: مهدی کاوه‌ای

گروه انرژی: برق یک صنعت جهانی است و ما مستقل از دنیا نیستیم. امروزه برخی موسسات پژوهشی با بررسی وضعیت کنونی و پیش‌بینی آینده، نقشه‌راهی را برای ۲۰ سال آینده برق دنیا ترسیم کرده و به بررسی ابعاد مختلف توسعه این صنعت پرداخته‌اند؛ بنابراین مسئله، تنها تولید برق نیست و مسائلی مانند محیط‌زیست، اقتصاد، توزیع، انتقال و... هم باید در چشم‌اندازها موردتوجه قرار بگیرد.

در حال حاضر نوسازی صنعت برق، به‌طورجد نیاز به تزریق نقدینگی قابل‌توجهی به این صنعت حیاتی دارد. البته سیاست‌گذاری و مولدسازی اقتصادی شبکه برق می‌تواند به این مسئله کمک شایانی کند، چراکه ظرفیت‌های خوبی در قوانین مختلف جاری کشور وجود دارد. شبکه انتقال و توزیع در کشور ما ظرفیت لازم برای پذیرش افزایش ظرفیت تولید و رفع ناترازی را ندارد و کاستی‌های این حوزه، پشت ناترازی برق پنهان شده است و مدیریت در سرمایه‌گذاری و برنامه‌ریزی توسعه در صنعت برق ضعف‌های اساسی دارد که آثار درازمدت نگران‌کننده‌ای در پی خواهد داشت.

بروز خاموشی‌های ناشی از حوادث در شهر تهران به‌میزان قابل‌ملاحظه‌ای کاهش پیدا کرده است

تعداد پست‌های انتقال و فوق‌توزیع در ابتدای انقلاب، ۵۸ ایستگاه بود و امسال به ۳۳۸ ایستگاه رسید

افزایش ظرفیت تولید و راندمان نیروگاه‌های تهران



یعقوب روحی، مدیرعامل شرکت تولید نیروی برق تهران با بیان اینکه افزایش ظرفیت تولید و راندمان نیروگاه‌های تهران تا پیش از تابستان ۱۴۰۳ در دستور کار قرار دارد، گفت: فعالیت‌های تعمیراتی در نیروگاه طرشت به‌اتمام رسیده و در نیروگاه ری نیز برنامه‌های تعمیراتی براساس برنامه زمان‌بندی در حال انجام است.

به‌گزارش ایسنا، یعقوب روحی درباره برنامه شرکت برای افزایش ظرفیت تولید و راندمان نیروگاه‌های تحت‌پوشش اظهار کرد: باتوجه به قدمت بالا واحدهای نیروگاهی تحت‌پوشش این شرکت و همچنین ضرورت حفظ و افزایش ظرفیت تولید برق در منطقه تهران این شرکت با پیگیری‌های انجام‌گرفته از طریق شرکت مادرتخصصی تولید نیروی برق حرارتی پروژه‌های نوسازی نیروگاه ری با ظرفیت هزار مگاوات و نوسازی نیروگاه طرشت به‌میزان ۶۰ مگاوات را در برنامه اجرا دارد. وی ادامه داد: همچنین فرآیند نصب ۲ واحد MGT۴۰ به‌ظرفیت ۸۰ مگاوات توسط بخش دولتی مجری طرح نیروگاهی و ۲ واحد گازی GEF۹ به‌ظرفیت ۲۵۰ مگاوات توسط بخش خصوصی در نیروگاه ری در دست انجام است.

این فعال صنعت برق تصریح کرد: درباره افزایش راندمان نیروگاه‌ها باتوجه به انجام پروژه‌های نوسازی نیروگاه طرشت، راندمان این نیروگاه به ۴۴ درصد و با نوسازی نیروگاه ری راندمان این نیروگاه نیز به ۵۸ درصد افزایش خواهد یافت.

روحی در پاسخ به این سوال که تعمیرات برنامه‌ریزی‌شده سال ۱۴۰۲ برای نیروگاه‌های تحت‌پوشش در چه مرحله‌ای قرار دارد، گفت: باتوجه به پیش‌بینی‌های به‌عمل‌آمده برای تامین قطعات موردنیاز واحدهای نیروگاهی برای تعمیرات برنامه‌ریزی‌شده امسال، کلیه فعالیت‌های تعمیرات در نیروگاه طرشت به‌اتمام رسیده است، همچنین در نیروگاه ری برنامه‌های تعمیراتی براساس برنامه زمان‌بندی ارائه‌شده توسط شرکت مادر تخصصی برق حرارتی در حال انجام بوده و حداکثر تا پایان امسال به‌اتمام خواهد رسید. وی در پایان بااشاره به میزان آمادگی نیروگاه‌های تحت‌پوشش برای پیک تابستان سال آینده خاطرنشان کرد: باتوجه به عملکرد سنوات گذشته و مجموعه اقدامات انجام‌شده امسال، تعمیرات برنامه‌ریزی‌شده پروژه‌های بهینه‌سازی و... امید است، نیروگاه طرشت به آمادگی بالای ۹۹ درصد و نیروگاه ری به آمادگی بالای ۹۸ درصد برسند.

رصد برخط ۴۰ درصد مصرف مشترکان برق

مسئله برق و ناترازی آن موضوعی چالش‌برانگیز است که در تمامی ادوار برای رفع آن تلاش شده و تهران به‌عنوان یکی از کلانشهرهای کشور بیشترین میزان مصرف برق را به خود اختصاص داده است. کامبیز ناظریان، مدیرعامل و رئیس هیات‌مدیره شرکت توزیع نیروی برق تهران در رابطه با برنامه‌ها و طرح‌های جدیدی برای بهینه‌سازی مصرف برق در دستور کار برای پیک تابستان می‌گوید: خوشبختانه با عزم جهادی همه همکاران، شاهد آن بودیم که طی تابستان امسال و سال گذشته توانستیم باتوجه به افزایش قابل‌ملاحظه مصرف برق، تابستان را بدون کوچک‌ترین مشکلی پشت‌سر بگذاریم. برای تابستان سال آتی نیز، طرح‌های متنوعی طراحی شد و در حال اجرا است.

به‌گزارش مهر، وی بااشاره به تشکیل کارگروهی برای گذر از پیک ۱۴۰۳ خاطرنشان کرد: با تشکیل کارگروه‌های تخصصی، ۱۵۰ برنامه کلان با هدف گذر از پیک تابستان ۱۴۰۳ شهر تهران مشتمل بر هزار طرح نوسازی، توسعه و اجرایی تدوین و اجرای طرح‌های مزبور نیز آغاز شده‌اند و امید داریم با اجرای این تدابیر و همراهی مشترکان، شاهد پایداری شبکه برق پایتخت برای سومین سال متوالی باشیم.

این مقام مسئول در رابطه با پروژه‌های جدید برای بهبود عملکرد و کاهش احتمال قطعی برق اضافه کرد: با اقدامات انجام‌شده، میزان بروز خاموشی‌های ناشی از حوادث در شهر تهران به‌میزان قابل‌ملاحظه‌ای کاهش پیدا کرده، همچنین شبکه توزیع برق شهر تهران رکورددار کاهش تلفات شبکه توزیع در کل کشور است.

ناظریان ادامه داد: همچنین تجهیز بالغ بر هزار و ۲۵۰ پست اتوماسیون منجر به آن شده است که در صورت وقوع حوادث احتمالی همچون بحران‌های جوی و وقوع خاموشی احتمالی، با اجرای مانورهای تخصصی، زمان خاموشی مشترکان به‌حداقل برسد،همین‌طور مناطق ۲۲گانه برق در شهر تهران نیز علاوه بر اجرای طرح‌های پایش شبکه و تاسیسات، هر ماه اقدام به برگزاری مانورهای جهادی نیز می‌کنند و با اجرای این مانورها نقاط قابل‌بهبود شبکه برق، رفع عیب، تقویت و بهسازی می‌شوند.

این مقام مسئول در پاسخ به این سوال که چه برنامه‌ای برای زیرزمینی شدن تجهیزات برق در شهر وجود دارد و آیا این کار اصلا امکان‌پذیر است، گفت: در حال حاضر بیش از ۸۰ درصد از شبکه فشار متوسط و نزدیک به ۶۵ درصد شبکه فشار ضعیف توزیع تهران بزرگ، شبکه زمینی است. اصولا فلسفه طراحی در شبکه توزیع تهران بزرگ که از ابتدا توسط مشاوران بنام بین‌المللی پایه‌گذاری شده، ساختار شبکه زمینی بوده و همین مسئله در تمام سال‌های گذشته رعایت شده است، به‌نحوی‌که شبکه فشار متوسط هوایی فقط در بعضی محدوده‌های حاشیه‌ای وجود دارد و در مرکز شهر وجود ندارد که آن هم به‌مرور با شبکه زمینی جایگزین خواهد شد.

وی در رابطه با شبکه فشار ضعیف اظهار داشت: درباره شبکه فشار ضعیف طی سال‌های گذشته، تمامی ۶هزار و ۵۰۰ کیلومتر شبکه سیمی فشار ضعیف هوایی جمع‌آوری و با کابل‌های آلومینیومی خودنگهدار که ضریب ایمنی در حد کابل‌های زمینی دارند، جایگزین شده که این اقدام تاثیری قابل‌ملاحظه در کاهش تلفات انرژی و همچنین افزایش پایداری شبکه‌های هوایی در شرایط نامساعد جوی داشته است. توسعه آتی شبکه تماما به‌صورت شبکه زمینی است.

ناظریان بااشاره به فرسوده بودن شبکه برق تهران و لزوم نوسازی آن اضافه کرد: یکی از مهم‌ترین برنامه‌های اجرایی این شرکت، بهبود شرایط، ارتقا و توسعه شبکه توزیع برق کلانشهر تهران به‌منظور ارائه خدمات شایسته به بیش از ۴ میلیون و ۶۰۰ هزار مشترک برق در این شهر است. در همین راستا حدود ۴۰ تا ۴۵ درصد از اعتبار سرمایه‌ای توزیع برق پایتخت در هر سال صرف بهینه‌سازی شبکه و از جمله رفع فرسودگی شبکه می‌شود، جایگزینی کل شبکه سیمی فشار ضعیف فرسوده با کابل خودنگهدار، تعویض سالانه بیش از هزار و ۲۰۰پایه شبکه و تعویض بالغ بر ۱۵۰کیلومتر از کابل‌های فشار متوسط و ضعیف فرسوده در هر سال از جمله این اقدامات است.

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ ادامه داد: همچنین با هدف افزایش پایداری و بهبود کیفیت خدمات به‌ویژه در شرایط پرباری، هر سال نزدیک به ۱۰۰ترانس پربار و فرسوده در سطح شبکه برق شهر تهران با ترانس‌های جدید، جایگزین و تمامی پست‌های برق به‌صورت دوره‌ای بررسی، تعمیر و بهینه‌سازی می‌شود. تبدیل تابلوهای ۲۰ کیلوولت قدیمی و تابلوهای معمولی به تابلوهای کامپکت، جایگزینی کلیدهای سنتی با کلیدهای گازی، ترانس‌های معمولی با ترانس‌های کم‌تلفات و اصلاح انشعابات مشترکان شامل تعویض کابل‌های انشعاب و جعبه‌های پایانه از دیگر فعالیت‌های انجام‌شده در راستای اصلاح و بهینه‌سازی شبکه توزیع برق شهر تهران است.



وی در رابطه با هوشمندسازی صنعت برق در استان تهران اضافه کرد: شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ به‌منظور ارائه خدمات نوین به شهروندان تهرانی، استفاده از فناوری‌های نوین و حرکت به‌سمت هوشمندسازی خدمات را به‌صورت جدی در دستور کار خود قرار داده، به‌گونه‌ای‌که با اجرای طرح‌های مرتبط در حال حاضر بیش از ۴۰ درصد از مصرف برق این کلانشهر در سمت مشترکان عمده به‌صورت هوشمند قابل‌رصد است.

به‌گفته این مقام مسئول، در همین راستا امسال با حضور وزیر نیرو برای نخستین‌بار در کشور از رصدخانه شبکه برق و انرژی و مرکز راهبری و پایش هوشمند شبکه برق مشترکان شهر تهران نیز در این شرکت رونمایی و با راه‌اندازی این ۲ مرکز، رصد و پایش لحظه‌ای بار مصرفی شهر تهران با اولویت مشترکان بزرگ به‌صورت برخط امکان‌پذیر شده است.

وی ادامه داد: علاوه بر راه‌اندازی مرکز راهبری و پایش هوشمند شبکه برق مشترکان، ۲ مرکز زیرمجموعه به‌منظور پایش هوشمند مشترکان جنوب‌غرب و جنوب‌شرق تهران نیز آغاز به کار کرده‌اند و به‌زودی ۲ مرکز مربوط به مناطق شمالی تهران نیز موردبهره‌برداری قرار خواهند گرفت. از دیگر اقدامات ارزشمند این شرکت، اجرای طرح اتوماسیون پست‌های برق است، به‌گونه‌ای‌که با بهره‌برداری از بالغ بر هزار و ۲۵۰ پست برق تحت‌اتوماسیون موفق‌شده در این حوزه نیز، مقام نخست کشور را کسب کنیم.

ناظریان اظهار داشت: در حال حاضر حدود ۴۰ درصد از برق مصرفی در شهر تهران در مشترکان عمده به‌صورت برخط قابل‌رصد است.

وی در خاتمه در پاسخ به این سوال که آیا استفاده از کنتورهای هوشمند در مدیریت مصرف برق تاثیرگذار است، گفت: بدون‌شک استفاده از کنتورهای هوشمند تاثیری قابل‌ملاحظه در بررسی و بهبود رفتار مصرف انرژی مشترکان و کمک به مدیریت و توزیع بهتر انرژی به‌ویژه در شرایط پرباری همچون ایام تابستان دارد.

رشد ۴۱۲درصدی شبکه انتقال برق منطقه‌ای تهران پس از انقلاب

حبیب قراگوزلو، مدیرعامل برق منطقه‌ای تهران بااشاره به دستاوردهای برق منطقه‌ای از ابتدای انقلاب تاکنون خاطرنشان کرد: در سال ۱۳۵۷ تعداد مشترکان برق منطقه‌ای تهران، یک میلیون و ۴۰۰ هزار نفر بوده‌اند که در سال ۱۴۰۱ این تعداد به ۹ میلیون و ۱۰۰ هزار نفر رسیده و بیانگر رشد ۷۹۹ درصدی تعداد مشترکان و تامین برق آنها است.

مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای تهران ادامه داد: همچنین در راستای توسعه شبکه انتقال و فوق‌توزیع برق، اقدامات مناسبی انجام گرفته، به‌طوری‌که در ابتدای انقلاب هزار و ۹۱۳کیلومتر بوده که سال گذشته به ۹ هزار و ۸۶۸ کیلومتر رسیده و نشان‌دهنده رشد ۴۱۲درصدی است.

وی بااشاره به رشد ۶۰۴ درصدی ارتقای پست‌های انتقال و فوق‌توزیع بیان کرد: در سال ۱۳۵۷ پست‌های انتقال و فوق‌توزیع ۶ هزار و ۷۳۱ مگاوات بوده، در حالی که امسال این عدد به ۴۷۲هزار و ۹۱۷ مگاوات رسیده است.

به‌گفته این مقام مسئول، تعداد پست‌های انتقال و فوق‌توزیع در ابتدای انقلاب ۵۸ ایستگاه بود و امسال به ۳۳۸ ایستگاه رسید.

وی در ادامه بااشاره به اقدامات انجام‌گرفته توسط برق منطقه‌ای تهران برای جلوگیری از ناترازی برق در سال آینده خاطرنشان کرد: برق منطقه‌ای برای کاهش ناترازی تولید برنامه‌هایی در رابطه با توسعه مولدهای مقیاس کوچک و توسعه مولدهای تجدیدپذیر که معمولا خورشیدی هستند، در دستور کار قرار دارد. قراگوزلو گفت: برق منطقه‌ای تهران امسال براساس ۱۸۰ اقدام ضروری به‌میزان ۳۰۰مگاوات افزایش تولید را از طریق مولدهای مقیاس کوچک یا مولدهای خودتامین و بخش‌های صنعتی برنامه‌ریزی شده که این ۳۰۰ مگاوات معادل هر آنچه برق منطقه‌ای تهران در سال‌های گذشته احداث کرده است، در قالب برنامه جهادی معادل ۳۰۰ مگاوات و آنچه سال گذشته تولید کردیم یعنی ۳۲۰ مگاوات ظرفیت تولید را در این مولدها به ۶۲۰ مگاوات برسانیم که کمک شایانی به ناترازی برق تهران می‌کند. وی ادامه داد: در کنار این موضوع برنامه‌ریزی خوبی برای ساتبا انجام و از مجموع ۴هزار و ۵۰۰ مگاوات برق خورشیدی هزار و ۷۰ مگاوات به برق منطقه‌ای تهران تخصیص داده شده که در ۳ استان تهران، قم و البرز است که از این میزان و براساس برنامه‌ریزی‌های انجام‌گرفته، امیدواریم بتوانیم بخشی از این هزار و ۷۰ مگاوات را بین ۱۰۰ تا ۲۰۰ مگاوات از آن را تا پیک سال آینده وارد مدار کنیم.



مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای تهران خاطرنشان کرد: علاوه بر ۲۰۰ مگاوات تجدیدپذیرها اگر بتوانیم ۳۰۰ مگاوات دی‌جی‌ها را وارد مدار کنیم، ۴۰۰ تا ۵۰۰ مگاوات ظرفیت به شبکه برق، برق منطقه‌ای افزوده می‌شود، یعنی معادل رشد برق منطقه‌ای تهران از پیک ۱۴۰۲ تا پیک ۱۴۰۳ را بتوانیم به‌وسیله این مولدها جبران کنیم.

یادداشت



گسترش افقی شهرها، راهکاری مطلوب

حسین مهدی‌زاده
کارشناس بازار مسکن

جدا از بحث آمارهای منتشرشده از سوی بانک مرکزی، افزایش بی‌رویه قیمت‌ها در بازار مسکن، تعداد متقاضیان را به‌میـزان قابل‌توجهـی کاهش داده اسـت. مردم حتی دیگـر از طریق دریافت وام هم، قادر به رفع مشـکل تهیه مسکن خود نیستند؛ زیرا آنها قدرت پرداخت اقساط وام را ندارند و ازاین‌رو، بانک‌ها نیز دردی از مردم دوا نمی‌کنند. تعادل اقتصاد کشور به‌کلی مختل شده است و برای بهبود شرایط باید قدرت خرید مردم افزایش پیدا کند تا قادر به بازپرداخت وام‌ها باشند.

دولت در زمینه گسـترش افقی شـهرها و اعطای زمین به مردم تلاش‌هایی انجام داده است، اما این اقدامات باید مداوم و اصولی انجام گیرد. به‌طبع ساخت مسکن با هزینه متری ۲۰ تا ۳۰ میلیون تومان، خارج از قدرت خرید مردم است و در این مسـئله تردیدی وجود ندارد. با بکارگیری گسـترش افقی شـهرها و کاهش نرخ زمین، تنها کاهش هزینه ساخت‌وساز می‌ماند که نیاز به بررسی و برنامه‌ریزی دارد؛ این هزینـه در صورت یک یا دوطبقه بودن خانه، با کاهش چشمگیری مواجه می‌شود.

در ایـن شـرایط به‌خاطـر عدم‌نیـاز به گودبـرداری و آسانسـور، می‌توان از تکنولوژی‌های بهتری استفاده کرد. شرایط ایران با کشورهایی نظیر ژاپن یا هلند متفاوت است و در حال حاضر ما مشـکل زمین نداریم. دلیل منطقی و روشـنی برای متراکم‌نشینی در کشـور ما وجود ندارد و مسئولان نیز توضیحات درستی دراین‌باره ارائه نمی‌کنند.

تورنتـو ۴ میلیون جمعیت دارد و مسـاحت آن ۴ برابر تهران اسـت. در فینیکس آریزونا ۲ میلیـون نفر زندگی می‌کنند و در حدود ۵ برابر بیشتر از شهر تهران مساحت دارد. این آمارها نشـان می‌دهد که زندگی فشرده در شهر تهران بی‌دلیل است و منطقی در پس آن وجود ندارد.

برخی اشخاص از هزینه‌های مربوط به زیرساخت سخن به‌میان می‌آورند و این بحث را بهانه‌ای برای متراکم‌نشینی در نظر می‌گیرند، در صورتی که جمع‌آوری زباله و خروج آن به خارج از شـهر یا احـداث مترو، مـوارد هزینه‌بری محسـوب می‌شـوند؛ بنابراین این موضوع به زیرسـاخت خاص و پیچیده‌ای هم نیاز ندارد و می‌توان به‌شـکل ساده و معقولی، شرایط لازم را مهیا کرد.

گسـترش افقی شهرها، یک راهکار بسیار خوب به‌شمار می‌رود که خوشـبختانه دولت در طول ماه‌های گذشـته، توجه خوبی به این مسئله داشته است. در صورت کاهش هزینه تمام‌شده ساخت مسکن، قدرت خرید مردم نیز بالا می‌رود و بسیاری از چالش‌های موجود به این نحو برطرف خواهد شد.

من رکود کنونی بازار مسکن، کاهش قدرت خرید مردم و میزان تقاضا را پیش‌بینی کرده بودم، اما متاسفانه گوش شـنوایی در آن زمان وجود نداشـت. در حال حاضر ۴۵۰ هزار واحد مسکونی در منطقه یک تهران ساخته شده که برای مدت‌زمان ۱۰ سال خالی از سکنه است. قدرت خرید به‌حدی پایین آمده است که مردم دیگر توان تهیه چنین خانه‌هایی را ندارند.

برای دسـتیابی به یک شـرایط عادی و باثبات در حوزه مسـکن، باید واقعیت‌های اقتصادی کشـور را درک کرد. واقعیت امر این است که بدون ساماندهی شرایط اقتصادی و معیشـتی مردم، نمی‌توان بهبود بازار مسـکن را متصور شـد. پیش از هر اقدامی باید شاخص‌های اقتصادی را در نظـر گرفت و تـورم را به‌میزان قابل‌توجهـی کاهش داد. وام‌های بانکی، مالیات‌ها، طرح‌های روی‌زمین‌مانده مربوط به مسـکن، واسـطه‌های ملکی و هزینه تمام‌شده ساخت مسکن مسائلی هستند که باید موردتوجه ویژه قرار گیرند و با برنامه‌ریزی دقیـق برای رفع چالش‌های موجود، قدم برداشته شود.



عکس: صمت

در گزارش صمت از خریدوفروش ساختمان‌های ناقص نمایان شد

خام‌فروشی، چهره جدید بدمسکنی

محمد انوشه‌ئی
editor@smtnews.ir

وخامت اوضاع بازار مسـکن که در همـه جنبه‌ها نمایان اسـت، هرازگاهـی باعـث اتفاقـات عجیبی در ایـن بازار می‌شـود و جدا از تلخ بودن این اتفاقات، شاید کمی جالب هم باشـد. یکی از ایـن اتفاقات، فروش واحدهای نوسـاز به‌شکل «ناقص» و «خام» است که در گذشته هم روال بود، اما با مشاهده آگهی‌های سایت‌های اینترنتی، متوجه رشد ایـن واحدها می‌شـویم. واحدهایی که تنهـا چهاردیواری بدون امکاناتی نظیر کابینت، کاشـی، سرامیک، شیرآلات، پکیج، کولر، درب، پنجره و... است که شاید در نهایت ۵۰۰ میلیون تومان نسبت به واحدهای کامل، ارزان‌تر باشد.

البته این واحدها بـه دلایل زیادی برای برخی خریداران به‌صرفه است، چراکه می‌توانند یک واحد را ارزان‌تر از نرخ کامل‌شده‌اش خریداری و کمبود بودجه خود را برای خرید ملـک، جبران کننـد. عده‌ای هم بعد از خریـد این خانه‌ها اقدام به خرید لوازم دسـت‌دوم می‌کنند تا صرفه اقتصادی داشته باشد و در نهایت خانه را با عنوان «کلیدنخورده» به غیر می‌فروشـند که مسلما این موضوع خلاف قانون است و جنبه قضایی دارد.

اما این شـرایط ممکن اسـت برای عـده‌ای از خریداران متفاوت باشـد، چراکه این افراد در نبود نقدینگی و شرایط وخیـم مادی مجبور هسـتند که این خانه‌هـا را خریداری کننـد. تحقیقات میدانی خبرنگار سـرویس راه و مسـکن صمت نشـان‌دهنده این اسـت کـه در بسـیاری از مناطق جنوبـی تهران، سـاکنان ایـن واحدها در نبـود «درب» و «پنجـره» و جلوگیری از نفوذ سـرما، از گونی‌های برنج یا نایلون‌هـای ضخیم اسـتفاده می‌کنند و ایـن وضعیت را تا زمانی که توان تکمیل واحد خود را داشـته باشـند، تحمل می‌کنند!

مسـلما هر موضـوع خـارج از عرفی حتی اگـر در زمان حال مشـکل نداشته باشـد، در آینده دردسرساز می‌شود و ایـن اتفاق تلخ یکی از آنها اسـت. رواج چنین اتفاقاتی، چهره بازار مسـکن را شکسته‌تر می‌کند و وجهه این بازار را تخریب می‌کند.

متاسفانه کمبود نقدینگی مردم برای خرید خانه و تمرکز اشتباه دولت تنها بر تولید مسکن شرایط را به‌گونه‌ای رقم زده تا بدمسکنی روزبه‌روز چهره عوض کند و رنگ جدیدی به خود بگیرد. صمت در این گزارش، فروش واحدهای ناقص و خام را از نگاه کارشناسـان مورد نقد و بررسی قرار داده است.

تاثیر ثبات بازارهای مالی بر رفتار سازندگان

تغییر معادله تورمی در بازار مسکن شهر تهران، خود را در شکل یـک تغییر رفتار در بـازار معاملات آپارتمان‌هـای کلیدنخورده و نوساز نشان داده اسـت. در حالی که به‌دنبال استمرار کاهش نرخ مسـکن که از تابستان امسـال با ثبت تورم منفی در این بازار آغاز شـد، رفتار هر دو سـمت خریدار و فروشنده آپارتمان در پایتخت به‌طورمحسوس تغییر کرد، هم‌اکنون نوعی تغییر محسوس در رفتار سازنده‌ها به‌عنوان فروشـنده آپارتمان‌های تازه‌ساز و کلیدنخورده رصد می‌شود. این رفتار محسوس شیوع ناقص‌فروشی آپارتمان‌های کلیدنخورده در بازار مسکن شهر تهران در هفته‌ها و روزهای اخیر است. زمستان امسال، شکل فروش بخش قابل‌توجهی از واحدهای مسـکونی نوساز و کلیدنخورده به‌طور آشکار در تهران تغییر کرده اسـت. در بازار آنلاین فروش مسـکن، در متن آگهی فروش تعداد قابل‌توجهی از فایل‌های نوسـاز و کلیدنخورده اعلام شده است که واحد به‌صورت خام به خریدار عرضه می‌شود. فروش نوساز، خام یا ناقص‌فروشـی واحدهای کلیدنخورده، اگرچه در سال‌های قبل نیز در بازار مسـکن شهر تهران و سایر شـهرها وجود داشت، اما هم‌اکنون به‌میزان ملموسی افزایش یافته است.

دو علت مهم از سمت عرضه، در شیوع خام‌فروشی قابل‌شناسایی اسـت. نخسـتین دلیلی کـه به‌واسـطه آن سـازنده‌ها تصمیم به خام‌فروشـی گرفته‌اند، مربوط به چشم‌انداز آنها از آینده پیش‌روی بازار اسـت. اظهارات فعالان بازار مسکن شهر تهران نشان می‌دهد که سازنده‌ها به‌عنوان طیف مالک و فروشنده آپارتمان‌های نوساز، ریسـک تداوم رکود سـنگین معاملات مسکن در ماه‌های آینده را بالا می‌بینند و حتی برخی از آنها، افزایش عمق رکود را پیش‌بینی می‌کنند، همچنین به‌واسطه بالا بودن ریسک کاهش تقاضا و افت تعداد معاملات، ریسـک ادامه روند کاهشـی قیمت‌هـا را نیز بالا ارزیابـی می‌کنند، از این‌رو تلاش می‌کنند تـا با این روش جدید، خریدار را برای ورود به بازار و انجام معامله ترغیب کنند.

دومین علت سـمت عرضه، مربوط به یک اثر مهم ثبات نسـبی بازارها بر رفتار سازنده‌ها است که تداوم ثبات نسبی نرخ در بازارها و کاهش شیب تورم ساختمانی نسبت به دوره اوج قیمت‌ها، برخی از سـازنده‌های مسکن را برای ورود به عرصه جدید ساخت ترغیب کرده است.

در یکـی، دو مـاه اخیر برخی سـازنده‌ها به بـازار فعالیت‌های ساختمانی برگشـته و پروژه‌های جدیدی را شـروع کرده‌اند. این گروه از سـازنده‌ها برای تامین مالی پروژه‌های جدید در شـرایط رکود معاملات مسـکن به خام‌فروشـی آپارتمان‌های نوسـاز روی آورده‌اند تا شـاید بتوانند این واحدها را به‌فروش برسـانند و منابع مالی موردنیاز برای پروژه‌هـای جدید را از این روش تامین کنند. برخی از این سـازنده‌ها ترجیح می‌دهند به‌جای آنکه منابع خود را صرف تکمیل واحدهای تازه‌ساز از بابت خرید نصبیات و تجهیزات داخلی واحد کنند، از یک‌سو این هزینه را برای ساخت پروژه جدید اختصاص دهند و از سـوی دیگر، احتمال فروش واحد تازه‌سـاز را به‌دلیـل عرضه واحد به‌صورت خـام و با نرخ کمتر از واحد تکمیل افزایش دهند.

خرید واحد ناقص، صرفه اقتصادی ندارد



حمیدرضـا مختاری، کارشـناس بازار مسـکن بـه صمت گفت: ناقص‌فروشی و خام‌فروشی واحدهای مسکونی در بازار مسکن پدیده‌ای است که در تهران و سایر شهرها به‌طورقابل‌توجهی رواج یافته است. در این روش فروش، واحدهای مسکونی، به‌ویژه آپارتمان‌های نوساز و کلیدنخورده، به‌صورت ناقص یا خام به خریداران عرضه می‌شـوند، بـه این معنی که تکمیـلات داخلی و تجهیـزات لازم برای زندگی در آنها انجام نشـده یا به‌صورت ناقص و تمام‌نشـده است، البته این موضـوع ایرادی ندارد و با رضایت خریـداران اتفاق می‌افتد. وی در ادامه خاطرنشان کرد: البته این موضوع را هم باید در نظر گرفت که هزینه‌های تکمیل یک واحد برای اشخاص نسبت به سازنده‌ها بسیار بالاتر است، چراکه سازنده‌ها به‌صورت عمده خرید می‌کنند و مسلما نرخ تمام‌شـده برای‌شان بسیار به‌صرفه‌تر است، اما این شرایط برای خریداران جزء بالا اسـت و به‌نظر می‌رسد که اگر یک ملک را کامل خریداری کنند، صرفه اقتصادی بیشتری دارد.

مزایا و معایب فروش واحدهای مسکونی «خام»

این کارشـناس با بیان اینکه فروش واحدهای مسـکونی به‌صورت ناقـص یا خام، دارای مزایا و معایبی اسـت، افزود: مزیت اصلی برای خریـداران در این روش، نرخ پایین‌تر واحدها اسـت؛ زیرا واحدهای ناقـص یا خام معمـولا با قیمتی کمتـر از واحدهـای کامل عرضه می‌شـوند. همچنین، برخی خریداران این روش را انتخاب می‌کنند تا بتوانند طراحی داخلی و تجهیزات را به دلخواه خود انجام دهند و به‌طورکلی، واحد را براساس سلیقه شخصی خود تغییر دهند.

او دربـاره معایب این روش به صمت گفـت: یکی از معایب اصلی خریـد واحدهای ناقـص یا خـام، هزینه‌های اضافی بـرای تکمیل تجهیزات داخلی و تکمیلات واحد اسـت. این هزینه‌ها ممکن است به‌میزان قابل‌توجهی اضافه شـوند و برای خریداران بار مالی زیادی به‌همراه داشـته باشند. همچنین، در برخی مـوارد، خریداران ممکن اسـت با مشـکلات و تاخیرهایی در فرآینـد تکمیل تجهیزات واحد مواجه شـوند. مختـاری در پایان گفت: به‌طورکلی، ناقص‌فروشـی و خام‌فروشـی واحدهای مسکونی یک پدیده است که در بازار مسکن وجود دارد و مزایا و معایب خاص خود را دارد. قبل از خرید هرگونه واحد مسـکونی، مهم اسـت که خریداران به‌دقت شرایط و جزئیات فروش را بررسی کنند و باتوجه به نیازها و توانایی‌های خود، تصمیم بگیرند. همچنین، بهتر اسـت با مشاوران مسکن و وکلای متخصص در این زمینه مشـورت کنند تـا بهترین تصمیم را برای خرید واحد مسکونی خود بگیرند.

ناقص‌فروشی و خام‌فروشی در بازار مسکن پدیده‌ای است که به‌طورقابل توجهی رواج یافته است

ممکن است یک ساختمان در مراحل اولیه ساخت و حتی اسکلت‌بندی با مشکل مالی روبه‌رو شود

نقدینگی، بزرگ‌ترین چالش سازندگان



محمد کسـاییان، کارشـناس بازار مسـکن به صمت گفت: به‌نظر بنده، هر اتفاقی ریشـه‌ای دارد که باید کشـف شود. علت این روش خریدوفروش مسـکن هم به عدم‌نقدینگی کافی سـازنده و خریدار مربوط می‌شـود. در شرایطی که سـازندها در مرحله‌ای از ساخت با مشـکل مالی مواجه شـوند و دیگر توان مالی برای ادامه را نداشته باشـند، مجبور می‌شوند که واحدها را تکمیل‌نشده و ناقص به مردم بفروشـند و این موضوع در مراحل ابتدایی سـاخت یک ساختمان هم دیده می‌شـود و ممکن اسـت یک سـاختمان در مراحل اولیه سـاخت و حتی اسکلت‌بندی با مشـکل مالی روبه‌رو شود و مالکان راهی جز فروش نداشـته باشـند. گواه این موضوع هم، رشد فروش چنین واحدهایی در جنوب شـهر و شـهرک‌های اقماری است و ما به‌هیچ‌عنـوان در مناطق برخوردار و گران‌نرخ، فروش خانه به‌صورت خـام و ناقص را مشـاهده نمی‌کنیم، چراکه هیچ‌کس سـراغ چنین واحدهایی نمی‌رود و مشکلی از بابت خرید ملک وجود ندارد.

وی در ادامـه بیان کرد: اما اگر بخواهیم از نگاه خریداران صحبت کنیم، باز هم با موضوع کمبود نقدینگی مواجه می‌شویم،زیرا دلیلی ندارد که یک فرد برای خرید خانه، سـراغ املاک خام و ناقص برود. این موضوع جز دردسر چیزی برای افراد ندارد و تنها این امید را در دل خریـداران زنده نگه می‌دارد که بعد از خرید خانه و با گذشـت زمان، بتوانند واحد موردنظرشان را به‌مرور تکمیل کنند.

زندگی در واحد ناقص درخور شهروندان ما نیست

کسـاییان افزود: این اتفاق در تحویل برخی واحدهای مسکن مهر هم پیش آمد که مالکان بعد از رویت واحد خود با چهاردیواری خالی از امکانات روبه‌رو و مجبور به تکمیل واحد با هزینه شـخصی شدند. آن چیزی که اهمیت دارد، این است که در کنار ساخت‌وساز و تلاش دولت برای تولید مسـکن، به مسئله سبد معیشتی خانوار هم توجه شـود تا اقشار کم‌درآمد بتوانند به مسـکن مناسب و درخور، دست پیدا کنند. این کارشـناس در وجه اجتماعی این مسـئله به صمت گفت: یقینا گذر از کنار واحدهایی که حتی پنجره ندارند و ساکنان با سـختی در حال زندگی هسـتند، ناخوشایند است و به‌هیچ‌عنوان درخور شهروندان ما نیست. این روش خریدوفروش جامعیت زیادی ندارد و طوری نیسـت که در همه‌جا بتوانیم با آن روبه‌رو شویم، اما به‌نظر می‌رسـد این اتفاق در حال رشد است و باید جلوی آن گرفته شود.

وی در خاتمه گفت: بازار مسکن یکی از مهم‌ترین بازارها اسـت که ارتباط مستقیمی در آرامش و بقای شهروندان دارد. هرگونه اتفاقی که باعث شود تا دسـت شهروندان از مسکن مناسب دور بماند، قابل‌قبول نیست و باید پیگیری شود. امید اسـت که مسئولان ما در کنار تلاش شـبانه‌روزی برای حل مشکل مسـکن مردم، فکری هم به‌حال شـرایط اقتصـادی خانوار کنند تا هیچ‌کسی از بابت معیشت و مسکن با مشکلی روبه‌رو نباشد.

سخن پایانی

شاخص‌های مختلفی در بازار، هزینه نهایی ساخت و عرضه مسکن را تعیین می‌کنند. در سال‌های اخیر، شاخص‌ها در جهتی بوده‌اند که جهش‌های پی در پی نرخ مسکن را در پیش داشته است. مهم‌ترین این شاخص‌ها، نرخ نهاده‌های ساختمانی و میزان سرمایه‌گذاری در بخش ساختمان است. تورم نهاده‌های ساختمانی در سال‌های اخیر نشـان می‌دهد که این بخش مهم در ساختمان‌سازی، تورم سالانه بالایی را از سـال ۹۷ تجربه کرده اسـت. باید در نظر گرفت که از اسـاس ساخت‌وساز یکی از حوزه‌هایی است که هر سرمایه‌گذاری را برای به‌دست آوردن سود بیشتر وسوسه می‌کند. ارکان تعیین‌کننده در نرخ نهایی مسـکن، شامل مواردی نظیر قیمت زمین، هزینه‌های جواز، نرخ تمام‌شـده اسـکلت، نرخ مصالح سـاختمانی، هزینه‌های پیش‌بینی‌نشـده، اجرت پیمانکاران و... اسـت که باتوجه به افزایش نرخ این نهاده‌ها، در نتیجه تیراژ تولید مسـکن در امسال نسبت به سال‌های گذشـته کاهش چشمگیری داشته اسـت. این در حالی اسـت که هر زمان عرضه و تقاضای مسـکن در راستای هم حرکت کنند، به‌طورقطع در ساماندهی بخش مسکن توفیق حاصل می‌شود، بنابراین در یک جمع‌بندی می‌توان گفت که کاهش تولید مسـکن تحت‌تاثیـر افزایش نرخ مصالح سـاختمانی، یکـی از اتفاقات بازار مسکن در امسـال اسـت. البته آمار کاهش تولید مسکن، بسته به عوامل مختلف در شهرهای مختلف کشور متغیر است.



تحلیل صمت از وضعیت نفت و گاز در بودجه ۱۴۰۳ نشان می‌دهد

بی‌اعتنایی بودجه به قانون توسعه پنج‌ساله



عکس: مهدی کاوه‌ای

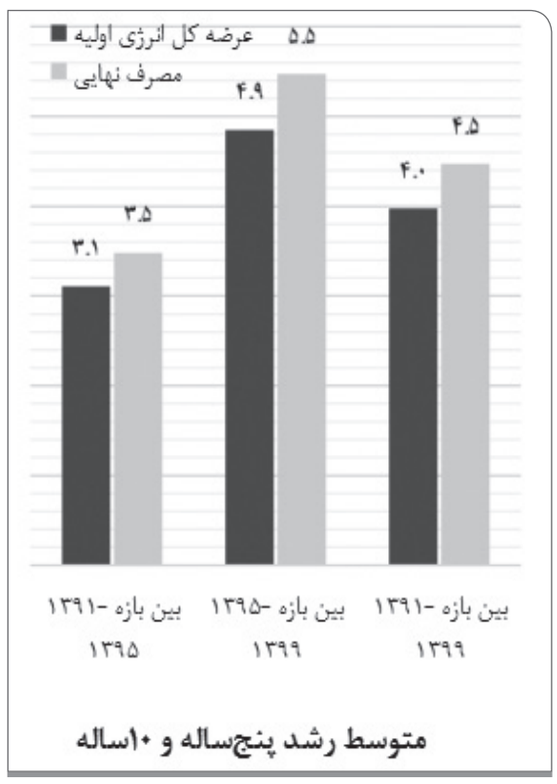
امیرعباس آذرمونـد: در احکام مرتبـط با بخش نفـت و گاز لایحه بودجه سـال ۱۴۰۳، اگرچه مطابق رویه‌های پیشـین احکام مربوط به درآمدهای نفتی و احـکام تنظیمی حـوزه نفـت و گاز در تبصره «۱» لوایح بودجه سـنواتی ارائه می‌شـد، امـا در لایحه بودجـه ۱۴۰۳، احـکام حوزه انـرژی در تبصره «۷» آمـده و احکام مربوط به تسـهیم درآمدهای حاصل از صـادرات نفتـی ذیل تبصره «۴» گنجانده شـده، همچنین فـروش و صادرات فرآورده‌هـای نفتی در تبصره ۸ ذکر شده،بنابراین گزارش حاضر تنها ناظر به احکام حوزه نفت و گاز در تبصره ۷ بوده و سـایر احـکام مرتبط با این حوزه، در گزارش‌های تبصره ۴ و تبصره ۸ بررسی شده است. از نکاتی که در تدوین احکام لایحه بودجه سـنواتی باید مدنظر قرار گیرد، این است که احکام لایحه باید به‌نحوی تدوین شود که به‌عنوان برشی یک‌ساله از برنامه هفتم پیشرفت کشور باشد، اما در لایحه بودجه سال ۱۴۰۳ توجهی به مسـائل مهمی مانند منابع حسـاب بهینه‌سـازی مصرف انرژی، حسـاب سـرمایه‌گذاری نفـت و گاز، ذخیره‌سـازی گاز طبیعی، توسـعه بازار بهینه‌سازی و طرح‌های بهینه‌سـازی و همچنیـن اقداماتی برای دسـتیابی به هدف کمی بهینه‌سـازی مصرف انرژی تا هزار و ۲۸۵ هزار بشـکه روزانـه معادل نفت خام اشاره‌شـده در برنامه هفتم پیشرفت در نظر گرفته نشده است. به‌گزارش صمت و براساس گزارش مرکز آمار ایران، نرخ رشد محصول ناخالص داخلی کشور در نیمه نخسـت امسـال براساس سـال پایه ۱۳۹۰، حدود ۷.۱ درصد بوده است.

بی‌توجهی مکرر به ناترازی انرژی

در ۱۰ سال گذشته گرچه ارزش افزوده فعالیت‌های اقتصادی افزایش و به‌صورت متوسـط سـالانه ۱.۶ درصد رشـد، اما ارزش‌افزوده ناشی از استخراج نفت و گاز طبیعی از سال ۹۶ به بعد کاهش داشته است. به‌نظر می‌رسد در سال ۹۴ و با توافق برجام، نرخ رشد ارزش‌افزوده فعالیت‌های اقتصـادی و همچنین نفـت و گاز افزایش بیشـتری می‌یابد، اما پس از خروج امریکا از آن در اوایل سـال ۱۳۹۷، دوبـاره ارزش‌افزوده مجموع فعالیت‌های اقتصادی و همچنین نفت و گاز با کاهش روبه‌رو شد. اگرچه در سال ۹۹ دوباره ارزش افزوده فعالیت‌های اقتصادی افزایش یافته، اما سهم نفت و گاز از کل ارزش ارزش تقریبا ثابت و با شیب کمی افزایشی بوده، به‌نحوی‌که سـهم ارزش‌افزوده آن از مجموع فعالیت‌های اقتصادی از حدود ۲۰ درصد به ۱۳.۷ درصد کاهش داشته است.

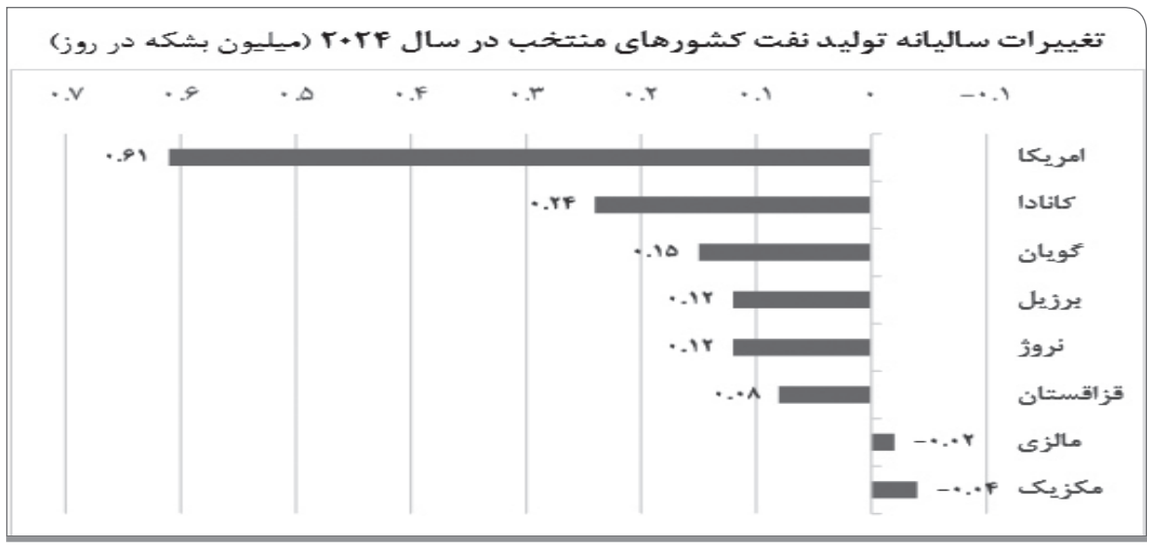
در حالی که در سـال‌های گذشـته کشـور با چالش جدی ناترازی رو به گسـترش گاز طبیعی و فرآورده‌های نفتی مواجه اسـت، اما بررسـی بندهای مرتبط با حوزه انـرژی لایحه پیش‌رو رویکرد قابل‌توجهی برای جلوگیری از ناترازی انرژی یا کاهش پیامدهای آن اتخاذ نکرده، از این‌رو به‌نظر می‌آید احکام بخش انرژی منطبق با شـرایط ویژه‌ای که در حال حاضر کشـور با آن روبه‌رو است، تدوین نشده است. از سوی دیگر، باید لایحه برنامه و بودجه به‌نحوی تهیه شـود که به‌عنوان برشی یک‌ساله از برنامه هفتم توسعه در کشور باشد.

باتوجه به مشکل جدی ناترازی انرژی در ایران، در برنامه هفتم تمرکز قابل‌توجهی بر حوزه بهینه‌سـازی انرژی شـده، اما باوجـود این، تاکید در لایحـه بودجه ۱۴۰۳ جهت‌گیری مشـخصی در این حوزه مشـاهده نمی‌شـود. به‌عنوان‌مثال در برنامه هفتم، به‌منظـور تضمین بازپرداخت طرح‌های بهینه‌سـازی انرژی توسـط مردم، بخـش خصوصی و دولتی، بخشـی از منابع حساب بهینه‌سـازی جمله یک درصد از سهم صادرات نفت و گاز و همچنین بخشی از سود شرکت‌های تابعه انرژی باید سالانه در بودجه سـنواتی اختصاص یابد که این امر در لایحه ارائه‌شده به‌کلی موردغفلت قرار گرفته است.



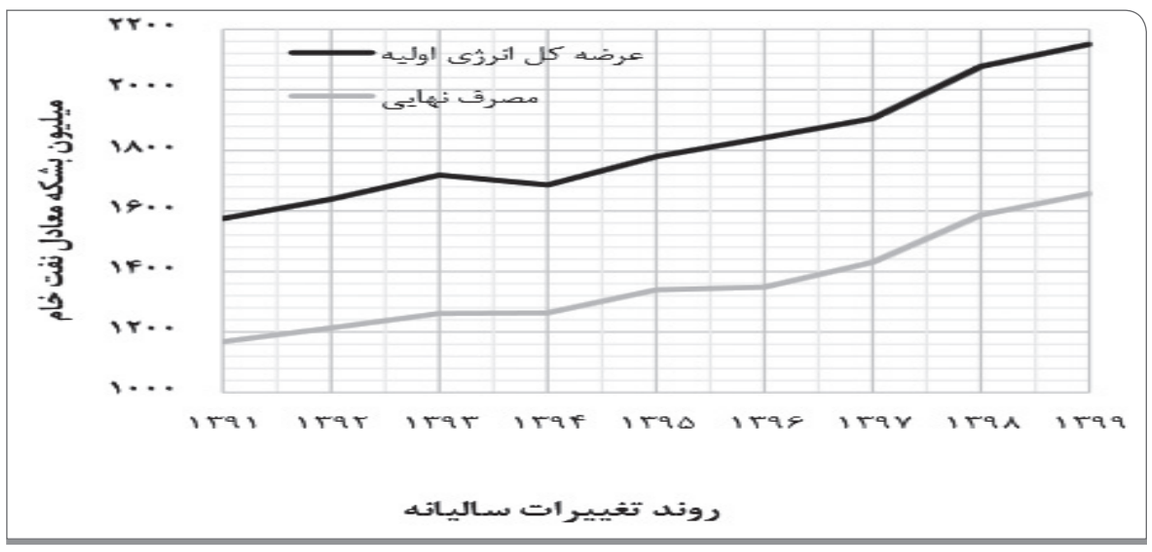
اهمیت حساب بهینه‌سازی

موارد دیگری چون توسـعه ذخیره‌سـازی گاز طبیعی، ایجاد سـازمان بهینه‌سـازی و مدیریـت راهبردی انرژی، رصد لحظـه‌ای تولید و مصرف انرژی، افزایش سـهم معاملات برق در بورس انرژی و صادرات برق توسط بخش خصوصی نیز قابل‌اشـاره است. در سـایر مواردی هم که در لایحه به آن پرداخته شـده، احکام کلی و دارای ابهام در منابع و مصارف اسـت، چراکه مدل جدید لایحه، مبتنی بر رسـیدگی دومرحلـه‌ای، این ابهام را به‌وجود آورده که بخشـی از این موارد مغفول‌مانده در منابع و مصارف در مرحله دوم ارائه لایحه ارائه شـود، اما تضمینی برای این مهم وجود ندارد. فارغ از این مـوارد، نظارت‌گریزی احکام لایحه از روند اجرای آن، رویکرد درآمدمحوری بدون توجه به اقتضائات بخشـی و ایجاد ذهنیت غلط اداره کشـور بدون نفت (اعلام میزان وابسـتگی بودجه به نفـت بدون در نظر گرفتـن منابع هدفمندی که بیشـتر از محل فرآورده‌هـای نفتی و گازی تامین می‌شـود) از جمله سایر نکاتی اسـت که در لایحه ارائه‌شده توسط دولت می‌توان به آن اشاره کرد.



باتوجه به مشـکل جدی ناترازی انرژی که در سـال‌های گذشته کشور بـا آن مواجه بوده، توجه ویژه‌ای به مسـئله بهینه‌سـازی انرژی در احکام بودجه سـال ۱۴۰۲ مدنظر قرار گرفت. از جمله مهم‌ترین آنها می‌توان به تاسیس حساب بهینه‌سازی مصرف انرژی، جریمه هدررفت هر مترمکعب گاز مشـعل، افزایـش ظرفیـت ذخیره‌سـازی گاز و نصـب و جایگزینی شمارشگرهای هوشمند اشاره کرد.

هرکدام از موارد بالا باتوجه به نیاز جدی کشور به کاهش هدررفت منابع انرژی و کاهش اختلاف تولید مصرف انرژی مدنظر قرار گرفته بود.



در بحث مربوط به اجرای طرح‌های بهینه‌سازی انرژی، یکی از مشکلات جـدی که عملکـرد اجرای این‌گونـه طرح‌ها را با دشـواری مواجه کرده، عدم‌قطعیـت در بازپرداخت سـرمایه‌گذاری انجام شـده اسـت. به‌دلیل وابسـتگی منابع پرداختی مـاده (۱۲) به موضوع هدفمنـدی یارانه‌ها در تبصـره (۱۴) و وجود ردیف‌های دیگـر در مصارف با اولویت بالاتر در این تبصره، تسویه بازپرداخت سرمایه‌گذاری انجام‌شده توسط دولت با مشکل رو به‌رو می‌شـود. به‌همین‌دلیل تاسیس حسـاب مستقل با عنوان حساب بهینه‌سـازی مصرف انرژی در بند «س» تبصره (۱) بودجه امسال مدنظر قـرار گرفت که آیین‌نامه اجرایی آن بایـد در ۲ ماه پس از تصویب قانون بودجه به‌تصویب هیات‌وزیران می‌رسـد. اگرچه آیین‌نامـه اجرایی آن در تاریخ ۲۴ خرداد امسـال به‌تصویب هیات‌وزیران رسید، اما همچنان موارد اجرایی زیادی موردتعیین موضوعات و طرح‌های بهینه‌سازی مصرف انرژی دارای اولویت، نحوه بررسـی و تصویب برنامه‌های پیشـنهادی شرکت‌ها و سازمان‌های دولتی مرتبط، روش بررسی عملکرد برنامه‌های مصوب، نحوه و زمان‌بندی واریز منابع به حساب شرکت‌ها و سازمان‌های دولتی مرتبط، شرایط سـپرده‌گذاری و پرداخت تسـهیلات وجوه اداره شده و همچنین شـرایط حاکم بـر قراردادهای ارائه تضمیـن با موسسـات عامل در این آیین‌نامـه اجرای مورد غفلت واقع شـده بود کـه تعیین‌تکلیف این موارد را بنا به ماده (۷) همین آیین‌نامه به‌دستورالعمل اجرایی دیگری واگذاری شـد که مهلت یک‌ماهه برای تدوین آن در نظر گرفته شـده بود، اما این دستورالعمل در ۸ مهر امسال توسط وزارت نفت ابلاغ شد و مبتنی بر آن، دبیرخانه هم از همین تاریخ شروع به فعالیت کرده است.

مغفول ماندن قوانین مرتبط

از مواردی که سـهم زیادی در شـدت هدررفت انرژی دارد، گاز مشعل اسـت. در سـال ۱۴۰۰ حدود ۱۵.۲ میلیارد مترمکعـب (۴۱.۷ میلیون مترمکعب در روز) گاز مشـعل سـوزانده شده است. در حالی که صادرات گاز طبیعی ایران در همان سال ۱۶.۹ میلیارد مترمکعب بوده که نشان از حجم زیاد گاز مشعل دارد. از این‌رو توجه به جمع‌آوری گازهای همراه در قانون بودجه امسال در اولویت قرار گرفت.

براسـاس بند «ن» تبصره «۱» قانون بودجه امسـال مقرر شـد به‌ازای هدررفت هر مترمکعب گاز مشـعل (فلر) ناشی از فعالیت کلیه واحدهای عملیاتی شرکت‌های تابعه نفت، از جمله گازهای همراه نفت و گاز مشعل واحدهای پالایش و فرآوری گاز، معادل ۵ هزار ریال از محل منابع داخلی خود به‌شـکل ماهانه به حساب بهینه‌سـازی مصرف انرژی نزد خزانه کل کشور موضوع بند «س» این تبصره واریز کند.

همچنین براساس جز «۲» همین بند به‌ازای هر مترمکعب هدررفت گاز طبیعی در شـبکه سراسری ناشی از تلفات شبکه و گازهای محاسبه‌نشده در زنجیره انتقال و توزیع گاز طبیعی بیش از حد مجاز، ۴ درصد نسبت به گاز تزریقی به خطوط انتقال، عوارضی به‌میزان ۵۰۰ ریال از منابع داخلی خود به‌شکل ماهانه به حسـاب بهینه‌سازی مصرف انرژی نزد خزانه‌داری کل کشور موضوع بند «س» این تبصره پرداخت کند.

بررسی عملکرد این بند نشـان می‌دهد که اگرچه آیین‌نامه اجرایی آن در تاریـخ ۲۵ تیر ۱۴۰۲ بـه تصویب هیات‌وزیران رسـید، اما باتوجه به ایراد هیات تطبیـق، متن اصلاحی برای تصویب دوبـاره به هیات‌وزیران ارسـال شده و در دست اقدام اسـت. بنابراین این بند تاکنون عملکردی نداشـته و هیچ مبلغی از محل جریمه هدررفت ناشـی از گاز طبیعی در شـبکه سراسـری و گاز مشعل به حساب بهینه‌سـازی واریز نشده است.

یک کارشناس اقتصاد کلان در گفت‌وگو با صمت:

احتمال افزایش کسری بودجه ۱۴۰۳ تا ۸۰۰ هزار میلیارد تومان



امیرعباس آذرموند: یک کارشناس اقتصاد کلان در گفت‌وگو با صمت عنوان می‌کند: «برآوردهای موجود نشان می‌دهد در سال آینده بالغ بر ۲۲۰ هزار میلیارد تومان از درآمدهایی که از محل اخذ مالیات‌ها پیش‌بینی شده، محقق نخواهد شد. این رقم به‌طور مستقیم بر میزان کسری بودجه افزوده می‌شود. همچنین از محل درآمدهای گمرکی حداقل ۸۰ هزار میلیارد تومان کسری درآمد پیش‌بینی‌شده که به این ترتیب می‌توان ادعا کرد از محل درآمدهای مالیاتی ۳۰۰ هزار میلیارد تومان کسری شکل خواهد گرفت.»

محمدتقی فیاضی، منتقد حوزه اقتصاد، در ادامه تصریح می‌کند: «کسری بودجه سال آینده رقمی بسیار بالا است که بی‌تردید به افزایش نرخ تورم منجر می‌شود. با این همه وقتی از این صحبت می‌کنیم که تورم باز هم بیشتر می‌شود، به یک معنا داریم بر این نکته هم تاکید می‌کنیم که رشد اقتصادی ۱۴۰۳ به‌دلیل تورم بالایی که در اقتصاد وجود دارد، کاهش می‌یابد؛ به‌زبان ساده‌تر تورم به‌شدت از رشد اقتصادی می‌کاهد.»

آنچه در ادامه می‌خوانید مشروح گفت‌وگوی صمت با این کارشناس اقتصاد است.

◉ بودجه پیشنهادی دولت برای ۱۴۰۳ با تغییراتی توسط مجلس راهی شورای نگهبان شده است. اختلافات دولت و مجلس در زمان بررسی لایحه بودجه به‌شدت افزایش پیدا کرد. به‌عنوان یک کارشناس حوزه بودجه‌ریزی نگاه شما به این بودجه چگونه است؟

واقعیت مهمی که باید درباره بودجه سال بعد بگویم این است که چه لایحه پیشنهادی دولت به مجلس و چه برنامه‌ای که با تغییرات نمایندگان مجلس در سند مالی ارائه‌شده توسط دولت نهایی شد، دارای یک اصل مشترک هستند؛ کسری بودجه فراوان. همان‌طور که می‌دانیم نمایندگان مجلس مانند گذشته، تا اندازه‌ای به سقف بودجه اضافه کردند، اما حتی پیش از این اقدامی که نمایندگان کردند هم بودجه پیشنهادی دولت کسری فراوانی داشت و پس از بررسی در بهارستان این کسری تشدید هم شده است. بر همین اساس من اگر بخواهم به تحلیل نتیجه اجرای این سند مالی بپردازم باید تصریح کنم که باتوجه به کسری بودجه چشمگیری که در این سند مستتر است، در سال آینده بخش بزرگی از فشار این کمبود منابع به بانک‌ها وارد می‌شود و بانک مرکزی و بانک‌های تجاری نیز با افزایش پایه پولی و نقدینگی این کسری را جبران می‌کنند که بدون‌تردید این اقدام موجب تحمیل تورمی بیشتر به اقتصاد خواهد شد.

◉ درباره درآمدهای مالیاتی چه تحلیلی دارید؟

درباره این درآمدها دو موضوع مهم وجود دارد. از یک طرف درآمدهای مالیاتی را نسبت به قانون امسال نزدیک ۵۰ درصد افزایش داده‌اند و از سوی دیگر وقتی میزان افزایش مالیات‌ها را با عملکردی که امسال داشتیم مقایسه کنیم، میزان افزایش آن به بیش از ۶۰ درصد هم می‌رسد. این رقم بدون تردید بسیار زیاد است و می‌تواند به‌طور مستقیم بخش تولید کشور را دچار مشکلاتی کند.

> برمبنای گزارش عملکرد ۱۰ ماهه مالیاتی در ایران، درآمد حاصل از اخذ مالیات تا پایان دی به ۶۲۷ هزار میلیارد تومان رسیده

بدون‌تعارف این اقدام منجر به کاهش رشد اقتصادی می‌شود، این در حالی است که دولت حاضر نشد حقوق کارمندان را بیشتر از ۱۸ درصد افزایش دهد و در نهایت مجلس هم افزایش حقوق کارمندان و مستمری بازنشستگان را ۲۰ درصد تصویب کرد. پس باتوجه به تورم بالایی که امروز در کشورمان وجود دارد، در سال ۱۴۰۳ کاهش تقاضای موثر در داخل برای کالاها و خدمات حتمی است که این نیز رکود را تشدید می‌کند.

◉ با این وصف کسری بودجه احتمالی ۱۴۰۳ چقدر خواهد بود؟

برای پاسخ این پرسش به‌نظر من خوب است به سندی که به‌تازگی ازسوی سازمان امور مالیاتی منتشر شده، رجوع کنیم. برمبنای گزارش عملکرد ۱۰ماهه مالیاتی در ایران، درآمد حاصل از اخذ مالیات تا پایان دی به ۶۲۷ هزار میلیارد تومان رسیده و به این ترتیب می‌توانیم پیش‌بینی کنیم که در ۲ ماه آینده تا پایان سال کل درآمدهای حاصل‌شده از این محل بیش از ۷۵۲ هزار میلیارد تومان نخواهد بود.

این در حالی است که در بودجه سال ۱۴۰۳ درآمدهای مالیاتی که دولت پیش‌بینی کرده بیش از ۱۱۲۲ هزار میلیارد تومان است.

◉ برآوردها از عملکرد سال ۱۴۰۳ در زمینه اخذ مالیاتی چیست؟

برآوردهای موجود نشان می‌دهد در سال آینده بالغ بر ۲۲۰ هزار میلیارد تومان از درآمدهایی که از محل اخذ مالیات‌ها پیش‌بینی شده، محقق نخواهد شد. این رقم به‌طور مستقیم بر میزان کسری بودجه افزوده می‌شود. همچنین از محل درآمدهای گمرکی حداقل ۸۰ هزار میلیارد تومان کسری درآمد پیش‌بینی‌شده که به این ترتیب می‌توان ادعا کرد از محل درآمدهای مالیاتی ۳۰۰ هزار میلیارد تومان کسری شکل خواهد گرفت.

◉ در زمینه درآمدهای دیگر چه انتظاری باید داشت؟

در بخش دیگری که به فروش نفت و اموال دولتی مربوط است، کارشناسان امر پیش‌بینی می‌کنند درآمدهایی که دولت انتظار دارد، ۲۰۰ هزار میلیارد تومان بیش از درآمدی است که در سال آینده محقق می‌شود. پس از این محل هم ۲۰۰ هزار میلیارد تومان کسری وجود خواهد داشت و در عمل به کسری بودجه اضافه می‌شود.

◉ با این وصف سال آینده کسری بودجه ۵۰۰ هزار میلیارد تومان خواهد بود؟

خیر؛ این در صورتی مطرح بود که مجلس دیگر دست به منابع و مصارف بودجه‌ای نمی‌زد. همان‌طور که می‌دانیم نمایندگان مجلس هم تا اندازه‌ای بر بودجه افزودند. پس به نظر می‌رسد کسری ۵۰۰ هزار میلیارد تومانی در منابع و مخارج عمده دولتی قطعی خواهد بود.

نمایندگان مجلس در زمان بررسی لایحه پیشنهادی دولت، ۴ درصد هم به سقف درآمدها اضافه کردند که معادل ریالی آن ۱۰۰ هزار میلیارد تومان می‌شود. این در حالی است که مجلس ۴۰۰ هزار میلیارد تومان بر هزینه‌ها افزود به این ترتیب این رقم را باید از افزایش درآمد کسر کنیم که معادل ۳۰۰ هزار میلیارد تومان می‌شود. حال اگر این رقمی که با تغییرات مجلس به بودجه پیشنهادی دولت افزوده شده را با کسری مستتر در لایحه پیشنهادی دولت جمع کنیم، می‌توانم ادعا کنم در سال ۱۴۰۳ اقتصاد ایران باید انتظار یک کسری بودجه ۸۰۰ هزار میلیارد تومانی را داشته باشد که رقمی بسیار بالا و حتی حیرت‌آور است.

◉ با این وصف، دولت چه اقداماتی را برای کنترل کسری بودجه هنگفت احتمالی انجام می‌دهد؟

دولت تلاش می‌کند در طول سال، متناسب با درآمدهایی که کسب کرده، مصارف خویش را مدیریت کند و به‌نوعی از رشد بیش از پیش کسری جلوگیری کند. مسئله اساسی در چنین مواقعی این است که چه میزان از مصارفی که در لایحه یا قانون بودجه پیش‌بینی شده را می‌توان جزو مصارف اجتناب‌ناپذیر دسته‌بندی کرد.

دولت به‌طور خاص نمی‌تواند در مصارف مربوط به حقوق کارمندان یا مستمری بازنشستگان در طول سال تغییری ایجاد کند و به‌اصطلاح اینها جزو هزینه‌هایی هستند که به هر شکل ممکن باید توسط دولت پرداخت شوند.

به هر حال چیزی که می‌توان گفت این است که بخشی از کسری بودجه با عدم تخصیص برای برخی مصارف صفر می‌شود. بخشی دیگر هم با کمک بانک مرکزی و شبکه بانکی و از طریق افزایش پایه پولی جبران می‌شود که به‌طور مستقیم منجر به افزایش نرخ تورم می‌شود. یک راهکار دیگر هم دست‌اندازی به منابع صندوق توسعه ملی است که دولت می‌تواند بسته به میزان ارز موجود در این صندوق، منابعی در اختیار بگیرد و آنها را تبدیل به ریال و در مصارف خود هزینه کند. همچنین دولت‌های ایران اصولا هنگامی که با حجم زیادی از کسری بودجه مواجه می‌شوند به‌سرعت سراغ بودجه عمرانی می‌روند و از منابع آن برداشت می‌کنند؛ به‌عبارت دقیق‌تر بودجه این بخش را تخصیص نمی‌دهند. بر همین اساس من فکر می‌کنم در سال آینده بخش مهمی از بودجه عمرانی اختصاص نیابد.

> کسری بودجه سال آینده رقمی بسیار بالا است که بی‌تردید به افزایش نرخ تورم منجر می‌شود

◉ باوجود این اقدامات، کسری قطعی را چقدر باید برآورد کرد؟

من فکر می‌کنم دولت اگر تمام هم و غم خود را بر صرفه‌جویی بگذارد و با نگاهی درست و توسعه‌محور، اولویت‌های هزینه‌ای خود را مشخص کند و بخشی از هزینه‌های زائد و اضافی را نپردازد هم حداقل ۳۰۰ هزار میلیارد تومان کسری بودجه در سال آینده به‌وجود می‌آید که احتمالا همه آنها را با منابع شبکه بانکی تامین می‌کند که تورم‌زا است.

◉ این میزان کسری بودجه‌ای، چه شرایطی را برای اقتصاد کلان رقم خواهد زد؟

همان‌طور که گفتم کسری بودجه سال آینده رقمی بسیار بالا است که بی‌تردید به افزایش نرخ تورم منجر می‌شود. با این همه وقتی از این صحبت می‌کنیم که تورم باز هم بیشتر می‌شود، به یک معنا داریم بر این نکته هم تاکید می‌کنیم که رشد اقتصادی ۱۴۰۳ به‌دلیل تورم بالایی که در اقتصاد وجود دارد، کاهش می‌یابد؛ به‌زبان ساده‌تر تورم به‌شدت از رشد اقتصادی می‌کاهد. به این ترتیب شغل چندانی هم ایجاد نمی‌شود و معضل بیکاری همزمان با رکود و تورم باقی می‌ماند. در نتیجه باید تصریح کرد در سال آینده فضای اقتصاد کلان کشورمان بسیار نامساعد خواهد بود و این مهم فشاری دوچندان بر نرخ ارز می‌آورد. به این شکل دولت مجبور می‌شود به فشار تقاضای بازار پاسخ دهد و به هر روی با کنترل و مدیریت تقاضا یا افزایش عرضه نرخ ارز را کنترل کند. من فکر می‌کنم در سال آینده بعید است بتوان بازار ارز را مانند امسال کنترل کرد و احتمال جهش‌های قیمتی و تضعیف ارزش ریال وجود دارد.

◉ بودجه ۱۴۰۳ در نهایت یک بودجه انقباضی محسوب می‌شود؟

ما با دو سند مواجهیم؛ یک سند آن سندی است که دولت به مجلس برای بررسی ارائه کرد و سند دیگر، همان چیزی است که در مجلس به تصویب رسید. با این وصف اگر سراغ مبانی لایحه پیشنهادی دولت برویم بودجه افزایش ۱۸ درصدی نسبت به قانون بودجه ۱۴۰۲ داشته است. باتوجه به اینکه تورم کشور امروز در حدود ۴۰ درصد است، می‌توانیم این لایحه را انقباضی بدانیم.

از سوی دیگر اگر مبنا را عملکرد بودجه‌ای دولت در سال جاری قرار دهیم و این عملکرد را با بودجه ۱۴۰۳ مقایسه کنیم، افزایش ۵۸ درصدی بودجه مشهود است که به‌طور طبیعی نشان‌دهنده بودجه‌ای انبساطی است. با این حال می‌دانیم که در عمل لایحه دولت به‌طور کامل محقق می‌شود، نه قانونی که به تصویب مجلس و شورای نگهبان می‌رسد.

اگر عملکرد را مبنای تحلیل خود بگذاریم، بودجه حدود ۲۳ درصد رشد کرده که در مقایسه با تورمی که امسال کشورمان پذیرای آن بوده، بیانگر یک بودجه انقباضی است. در این چند سال به‌طور کلی لوایح و قوانین بودجه‌ای که به تصویب رسیده‌اند انقباضی بوده‌اند.

«اروند» هاب تولید و صادرات مناطق آزاد کشور

منطقه آزاد اروند در محدوده شهرهای آبادان و خرمشهر واقع شده و دارای مختصات جغرافیایی و ژئوپلیتیکی منحصر به منطقه‌ای است که کمتر نقطه‌ای در کشور این مؤلفه‌ها را در اختیار دارد. دسترسی آسان به راه‌های آبی، جاده‌ای، هوایی و ریلی و دارا بودن دسترسی‌های بین‌المللی از زمین، دریا و آسمان، اروند را به یکی از خاص‌ترین نقاط کشور برای انجام فعالیت‌های اقتصادی بدل کرده است.

وی با بیان اینکه این منطقه در سال‌جاری و در حیطه صادرات محصولات تولیدی اروند نسبت به مدت مشابه در سال گذشته ۱۰ درصد رشد داشته است؛ افزود: بر همین اساس میزان صدور محصولاتی که در سال جاری توسط تولیدکنندگان و صنعتگران منطقه آزاد اروند تولید و به بازار هدف در فرای مرزهای سرزمینی کشورمان عرضه شده است، در ۹ ماه گذشته به ۱۶۱ میلیون دلار رسیده است.

▣ امکان واردات انواع خودروی کامیون، کشنده، ون، مینی‌بوس و اتوبوس در اروند

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد اروند، تصریح کرد: واردات انواع خودروی کامیون، کشنده، ون، مینی‌بوس و اتوبوس تا ۵ سال کارکرد(نو و مستعمل) با پلاک منطقه آزاد اروند از طریق گمرک این منطقه عملیاتی شد.

وی ادامه داد: متقاضیان و واردکنندگان می‌توانند با استفاده از مشوق‌های منحصر به فردی که تنها در اختیار منطقه آزاد اروند است، نسبت به واردات خودروی مورد نیاز اقدام نمایند. منطقه آزاد اروند، نخستین منطقه‌ای است که موفق به عملیاتی کردن این مصوبه شده است.

▣ راه‌اندازی سامانه کارنه‌تیر خوزستان در خرمشهر

وی از ایجاد خط کشتیرانی مستقیم از کشور امارات به بندر خرمشهر با هزینه‌ای کمتر از شاپ‌لاین‌های دیگر و هماهنگی با استانداردهای بنادر آبادان و خرمشهر در راستای تسهیل در امور ترخیص کالا خبر داد و خاطرنشان کرد: سامانه کارنه تیر استان خوزستان با پیگیری و تلاش‌های مجموعه اتاق بازرگانی خرمشهر در راستای توسعه تجارت و مسائل اقتصادی منطقه، افتتاح شد.

زارعی همجواری با کشور عراق به‌ویژه استان بصره یکی از امتیازات چشمگیر منطقه آزاد اروند نسبت به دیگر مناطق آزاد کشور دانست و گفت: امید می‌رود با راه اندازی و اجرای این سامانه، شاهد رونق اقتصادی و تجاری بیش از پیش هر دو کشور ایران و عراق باشیم.

▣ ارتقای شاخص‌های اقتصادی منطقه آزاد اروند در سال جاری

زارعی در خصوص میزان تحول در شاخص‌های اقتصادی منطقه نسبت به سال گذشته، بیان کرد: شاخص‌هایی همچون میزان تقاضای مشارکت در سرمایه‌گذاری، جذب سرمایه، واگذاری زمین به سرمایه‌گذاران، صدور مجوزهایی که منتهی به عقد قرارداد شده، صادرات، واردات، درآمد و جذب سرمایه‌گذاری واقعی و اسمی و تولید است، در شش ماهه نخست سال‌جاری مشمول ارتقاء بوده‌اند.

وی با بیان اینکه در تمامی این شاخص‌ها به جز یک مورد به دلیل اینکه در میانه سال قرار داریم و برای ارائه آمار قطعی باید تا پایان سال تأمل کرد، به گواه اطلاعات و آمار موجود مشمول افزایش بوده‌ایم، گفت: سازمان منطقه آزاد اروند خصوصاً در یکسال اخیر در تمامی شاخص‌های یاد شده، دیاگرام افزایشی را تجربه کرده است.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد اروند، تصریح کرد: در شاخص تسهیل در امر تولید، منطقه آزاد اروند بالاترین سرعت صدور مجوز و واگذاری زمین به سرمایه‌گذار را در میان مناطق آزاد کشور در اختیار دارد.

زارعی با اشاره به حذف بروکراسی‌های مرسوم اداری و طی نمودن این قبیل فرآیندها بر بستر فضای الکترونیک و سامانه‌های برخط، همچنین تبیین مجموعه‌ای از مجوزهای بی‌نام، گفت: با اعلام دبیرخانه مناطق آزاد کشور، سریع‌ترین ساز و کار در حیطه صدور مجوز و واگذاری قطعه زمین، در اختیار منطقه آزاد اروند است.

وی خاطرنشان کرد: سال جاری تنها سالی است که بیشترین مجوز سرمایه‌گذاری منتج به عقد قرارداد شده با سرمایه‌گذار در منطقه صادر شده است. پیش از این مجوزهای سرمایه‌گذاری صادر می‌شد که منجر به عقد قرارداد نمی‌شد اما در سال جدید صدور این مجوزها و عقد قراردادها چیزی بالغ بر ۱۰۰٪ افزایش داشته و تماماً عملیاتی شده است.

▣ تخصیص تسهیلات کم‌بهره به بخش تولید منطقه آزاد روند

زارعی با اشاره به اینکه حمایت‌های سازمان منطقه آزاد اروند از واحدهای تولیدی و سرمایه‌گذاران از طُرُق مختلف صورت می‌گیرد، گفت: یکی از این مسیرها، اعطای تسهیلات کم بهره از محل رسوب منابع مالی سازمان منطقه آزاد اروند در بانک‌ها است، اما بانک‌ها برای پرداخت تسهلات شرایط خاص خود را دارند و اخیراً شرکت «زنجیره تأمین دانش» در زمینه پرداخت تسهیلات کم‌بهره برای سرمایه ثابت(۱۰٪ با تنفس یکساله) و سرمایه در گردش(۴٪) به واحدهای تولیدی، فعالیت خود را آغاز کرده است. زارعی خاطرنشان کرد: در سایت صنعتی منطقه آزاد اروند پروژه‌های بسیاری در حوزه‌های زیرساخت، روشنایی، فاضلاب و امنیت توسط سازمان منطقه آزاد اروند در حال اجرا است و یا تا پایان سال جاری به بهره‌برداری می‌رسد که بالغ بر ۵۰۰ میلیارد تومان اعتبار توسط این سازمان به این پروژه‌ها تخصیص یافته است.

▣ اروند؛ هاب تولید و صادرات مناطق آزاد کشور

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد اروند، اظهار کرد: منطقه آزاد اروند یک فرصت طلایی برای سرمایه‌گذاری و پرداختن به امر تولید است و محصولات این منطقه، قابلیت صادرات به فرای مرزهای سرزمینی را دارد.

وی با بیان اینکه سالانه ۱۹۶ میلیون دلار از تولیدات منطقه به خارج از کشور صادر می‌شود، گفت: ارزش تولیدات منطقه آزاد اروند در طول سال بالغ بر نیم میلیارد دلار است.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد اروند با بیان اینکه این منطقه دارای مجهزترین مرز در غرب کشور با بیش از ۱۰۰ هکتار بارانداز تخصصی است، تصریح کرد: در سال گذشته بیش از ۶۵۰ میلیون دلار صادرات در طریق مرز شلمچه به کشور عراق صورت گرفت که این میزان صادرات در میان مناطق آزاد کم‌نظیر است. این حجم از صادرات، دیگر کشورهای منطقه را برای استفاده از این مرز برای صادرات تولیدات خود، ترقیب ساخته است.



زارعی با اشاره به پذیرایی سالیانه ۵۰۰ هزار گردشگر خارجی در شهرهای آبادان و خرمشهر، یادآور شد: سالانه یک میلیون گردشگر از اقصی نقاط کشورمان به منطقه آزاد اروند سفر می‌کنند که این تعداد در میان مناطق آزاد کشور کم‌نظیر است.

وی افزود: منطقه آزاد اروند دارای مزیت‌های رقابتی فراوانی است که این منطقه را از سایر مناطق متمایز ساخته است.

وی خاطرنشان کرد: گستردگی منطقه آزاد اروند در ۳۷ هزار و ۴۰۰ هکتار مساحت، پیشینه صنعتی و بازرگانی منطقه، ترکیبی از نیروی انسانی مجرب، جوان و تحصیل کرده خصوصاً در زمینه‌های صنعتی و بازرگانی، داشتن مرز آبی و خشکی با کشور عراق و امکان دسترسی آسان به بازار کشورهای حوزه خلیج فارس، دسترسی به بازار وسیع و جمعیت داخلی شهرهای آبادان و خرمشهر (با جمعیتی بالغ بر ۵۰۰ هزار نفر) و جمعیت استان خوزستان (با جمعیتی بالغ بر ۴ میلیون نفر) و جمعیت ۲۸ میلیونی کشور عراق، باعث شده تا اینمنطقه مستعدترین بازار هدف را در اختیار داشته باشد.

چالش‌های استفاده از فناوری در صنعت کشاورزی بررسی شد

از سورتینگ‌های بی‌استفاده تا مافیا در تولید بذر

مهتاب دمیرچی
editor@smtnews.ir



عکس: صمت

نقش اساسی صنعت کشاورزی بر اقتصاد و قدرت یک مولفه انکارنشدنی است و کمابیش اغلب اقتصاددانان بر این باور هستند که بی‌شک بدون رشد و توسعه کشاورزی، رسیدن به توسعه پایدار در عمل امری غیرممکن است. در دهه‌های اخیر، این صنعت در اغلب نقاط جهان با تغییرات آب‌وهوایی و تغییرات اراضی با چالش‌هایی روبه‌رو شده است. برای مقابله با این چالش‌ها، استفاده از فناوری‌های کشاورزی اهمیت زیادی پیدا کرده است و پیش‌بینی می‌شود که این فناوری‌ها در آینده نه‌چندان دور، نقش مهم‌تری در تولید محصولات کشاورزی ایفا خواهند کرد. چند سالی می‌شود که اکوسیستم نوآوری در کشور دستاوردهای قابل‌توجهی در این حوزه داشته‌اند و می‌توان گفت با کمک دانش‌بنیان‌ها شاید بتوان وضعیت نامطلوب صنعت کشاورزی در کشور را بهبود بخشید، هرچند نه به‌لحاظ کمیت و نه به‌لحاظ مقیاس‌پذیری؛ دستاوردهای فناورانه کفاف نیاز صنعت کشاورزی با هدف حل مشکلات نیست. صمت در این گزارش به بررسی ۲ دستاورد دانش‌بنیان در حوزه سورتینگ محصولات و تولید بذر پرداخته است.

سهم اندک هوش‌مصنوعی در دسته‌بندی تجهیزات کشاورزی

مهرداد کرمی، مدیرعامل یک شرکت دانش‌بنیان در زمینه مکانیزاسیون فرآیندهای سورتینگ و فرآوری و هوشمندسازی محصولات کشاورزی در گفت‌وگو با صمت گفت: استفاده از تجهیزات فناورانه و هوش‌مصنوعی به‌منظور دسته‌بندی محصولات کشاورزی در کشور به‌قدر کافی جا نیفتاده است. امروزه در بیشتر کارخانه‌های دسته‌بندی برای صادرات همان تجهیزاتی که ۵۰ سال گذشته برای دسته‌بندی محصولات استفاده می‌شده، به‌کار می‌گیریم و متاسفانه در این زمینه دچار عقب‌ماندگی زیادی هستیم. امروزه بیشتر کشورهای توسعه‌یافته از تجهیزات بسیار پیشرفته‌ای در دسته‌بندی محصولات استفاده می‌کنند.

وی افزود: برای مثال، برداشت و پاک کردن زعفران بسان چند دهه گذشته و به‌شکلی دستی انجام می‌شود، در حالی که اگر مرحله سخت و زمانبر پاک کردن گیاه زعفران با ماشین‌آلات و تجهیزات مبتنی بر هوش‌مصنوعی انجام شود، می‌توانیم تحولی به‌شدت قابل‌ملموس در تجارت این محصول شاهد باشیم. گفتنی است، بکارگیری نیروی انسانی اثر بیشتری بر نوسان نرخ محصول می‌گذارد، برای مثال در سال گذشته به‌دلیل تعدد بالای کارگران و کشت اندک گل زعفران، به‌شدت نرخ زعفران افزایش یافت، اما در سال‌هایی که کارگران کم و محصولات زیاد هستند، چون روند برداشت و پاک کردن آن به‌دقت انجام نمی‌شود و به‌عبارتی، ناخالصی‌های زیادی در هر مثقال وجود دارد و کشاورز ترجیح می‌دهد، ارزان‌تر بفروشد، اما اگر ناخالصی‌ها کم باشد، زمان برای به‌فروش رساندن آن هم بیشتر می‌شود و از نرخ محصول نمی‌کاهد. به‌طورعموم استفاده از تجهیزات و فناوری موجب توسعه تجارت و افزایش بهره‌وری در چرخه کشاورزی می‌شود.



قیمت‌های بالا، یک دست‌انداز مهم

وی در ادامه بااشاره به نرخ بالای ماشین‌آلات مبتنی بر هوش‌مصنوعی در امر دسته‌بندی محصولات کشاورزی گفت: آن مولفه‌ای که باعث شده است در کشور از امکانات کمی در این حوزه برخوردار باشیم، قیمت‌های بالای تجهیزات و ماشین‌آلاتی است که برمبنای هوش‌مصنوعی کار می‌کنند. برای مثال، برخی کشاورزان با پرداخت هزینه‌های بسیار بالا، ابزار و ماشین‌آلاتی را برای افزایش بهره‌وری می‌خرند، اما چون فاقد پشتیبانی فنی هستند، با نخستین ایراد از کار می‌افتند و سال‌ها بی‌استفاده رها می‌شوند. در اصل نه‌تنها ماشین‌آلات متناسب با این هدف در کشور تولید نمی‌شود، بلکه شرایط هم برای خرید و ارائه خدمات ضمانتنامه‌ای در کشور فراهم نیست.

افزایش بهره‌وری، آورده هوش‌مصنوعی

کرمی گفت: اگر در اکوسیستم دانش‌بنیان، ساخت و تولید این نوع ماشین‌آلات انجام بگیرد، می‌توانیم شاهد جهش بزرگی در تجارت محصولات کشاورزی باشیم. گفتنی است، افزایش بهره‌وری، نخستین دستاورد کاربرد هوش‌مصنوعی در کشاورزی است که توسعه تولیدات را به‌دنبال دارد. بر این اساس، می‌توانیم در بحث حفظ امنیت غذایی کوشاتر باشیم، برای مثال بکارگیری تجهیزات مبتنی بر هوش‌مصنوعی در دسته‌بندی گیاه زعفران در یک ساعت برابری می‌کند با فعالیت ۵۰ نیروی انسانی در بخش دسته‌بندی کارخانه‌ها.

تعداد کم دستگاه‌های سورت خرما

وی ادامه داد: خرما دیگر محصولی است که بسیار می‌توان با استفاده از آن فعالیت‌های فناورانه به‌ثمر رساند و تفاوت صادراتی بسیار زیادی را به‌وجود آورد، در حالی که برای دسته‌بندی محصولاتی نظیر خرما که تولیدات زیادی در کشور دارند، دستگاه سورت وجود ندارد یا بسیار کم مورداستفاده قرار می‌گیرد. در حوزه دسته‌بندی محصولات، خرما به‌ازای یک تن در ساعت از سوی نیروی انسانی که ۱۲ ساعت زمان می‌برد، دستگاه‌های هوشمند در عرض یک ساعت انجام می‌شود. به‌گفته وی، هوش‌مصنوعی ظرفیت‌های تولیدی را افزایش می‌دهد و برگشت سرمایه در بازه زمانی کوتاه‌تری انجام می‌گیرد. ظرفیت اقتصادی، امکان تولید محصول با کاربرد تجهیزات پیشرفته مبتنی بر هوش‌مصنوعی را بالا می‌برد.

توان کافی داریم، حمایت نمی‌شویم

این فعال در اکوسیستم نوآوری درباره توان فنی ساخت ماشین‌آلات در کشور گفت: توان قابل‌قبولی در ساخت ماشین‌آلات و ابزار مبتنی بر هوش‌مصنوعی داریم. به‌عبارت‌روشن‌تر، توان بالقوه‌ای داریم که هنوز بالفعل نشده است، به‌همین‌دلیل، کار دشواری به‌لحاظ فنی در مسیر تولید نداریم و نخبگان توان کافی در تولید این تجهیزات را دارند، اما نیازمند رویکردی هستیم که به آن جریان بدهد. نهادهایی نظیر معاونت علمی و فناوری جمهوری اسلامی، وزارت علوم یا صندوق نوآوری و شکوفایی که متولیان اصلی دانش‌بنیان‌ها هستند، باید با ظرفیت‌سنجی، حمایت‌های درخوری برای تولید بیشتر این تجهیزات داشته باشند. در حالی که این حمایت‌ها به‌جای اینکه در امر تولید باشند، در امر واردات ماشین‌آلات هستند و بیشتر فعالان در این عرصه برحسب علاقه فعالیت می‌کنند، چراکه زیرساخت‌های کافی برای توسعه آن در کشور وجود ندارد.

بکارگیری تجهیزات مبتنی بر هوش‌مصنوعی در دسته‌بندی گیاه زعفران در یک ساعت برابری می‌کند با فعالیت ۵۰ نیروی انسانی در بخش دسته‌بندی کارخانه‌ها

اما و اگرهای تولید بذر ایرانی

تولید بذر از دیگر مولفه‌های مهمی است که می‌توان با ارتقای فناوری و پیشرفت به رشد قابل توجهی در این مقوله دست یافت. بی‌شک دانش‌بنیان‌ها می‌توانند بازیگر اصلی تولید بذر در کشور باشند. در ادامه این گزارش به نقش فناوران در افزایش تولید بذر پرداخته‌ایم. مصطفی خدادادی، فعال دانش‌بنیان در گفت‌وگو با صمت گفت: فرآیند تولید بذر نظیر دیگر تولیدات و محصولات کارخانه‌ای نیست که با تهیه مواد اولیه، فرآیند تولید ظرف مدت زمانی کوتاهی راه بیفتد و تکمیل شود. از آنجایی که در تولید بذر، فرآیند اصلی روی ژنتیک گیاه انجام می‌گیرد، تولیدکننده باید سال‌های زیادی را به مطالعه و آزمایش به‌منظور به‌نژادی یعنی انتخاب نژاد بهتر بپردازد تا بذر تولید شود و به‌دست کشاورز برسد. همزمان با انجام تحقیقات و فرآیندهای پژوهشی تولید بذر، زیرساخت‌های بکارگیری افراد مجرب و کارآزموده، گلخانه مجهز و سرمایه کافی از جمله ضروریاتی هستند که مسیر را برای شرکت‌های دانش‌بنیان هموار می‌کنند.

وام‌های قطره‌چکانی

وی افزود: توانایی علمی و فناوری لازم برای تولید بذر مرغوب در کشور وجود دارد. متاسفانه معضل اصلی که سدراه این دانش‌بنیان‌ها است و روزبه‌روز به وابستگی کشور می‌افزاید، نداشتن سرمایه کافی و زیرساخت‌های مناسب است که تنها از کانال دولت حل‌وفصل می‌شود. چنین مشکلاتی موجب شده است که دانش‌بنیان‌ها لاک‌پشتی حرکت کنند و نتوانند به نیاز کشاورزان پاسخ بدهند.

خدادادی گفت: هنوز آن میزان از حمایتی را که از دولت انتظار می‌رفت، ندیدیم. از یک‌سو، هزینه‌ها بالا و روزافزون است و از سوی دیگر، حمایت‌های مالی قطره‌چکانی است که این امر موجب شده، وام‌ها نیاز دانش‌بنیان‌ها را پوشش ندهند.

به‌گفته این فعال دانش‌بنیان، تا نهادهای حمایت با درخواست وام و تسهیلات دانش‌بنیان‌ها موافقت کنند، با این روند، کاهش ارزش پول در کشور، اگر هم موفق به دریافت وام و تسهیلات شویم، باز هم مسیر ناهمواری را برای تولید پیش‌رو داریم.

بذرهای ایرانی بهتر از نمونه خارجی

وی بااشاره به کیفیت بالای ارقام بذر ایرانی گفت: باتوجه به اینکه دانش و نیروی انسانی نخبه در تولید بذر داریم، ارقام تولیدی از نمونه‌های وارداتی و خارجی کیفیت بسیار بالاتری دارند؛ به‌گونه‌ای که از ۱۰۰ نمونه بذر خارجی، کمابیش ۸۰ نمونه آن، کیفیت‌شان پایین‌تر از بذرهای ایرانی است.

همچنین، ایران به‌دلیل تنوع اقلیمی، شرایط بسیار مساعدی از لحاظ اکولوژیکی دارد. از آنجایی که برهم‌کنش گیاه با شرایط محیطی، اهمیت بالایی در تولید بذر دارد، بعد از فرآیند به‌نژادی (انتخاب نژاد برتر) معمولا رقمی که تولید می‌شود، ماندگار است و از کیفیت بالایی نسبت به همتای چینی یا امریکای خود برخوردار است. به‌همین‌دلیل، بذرهای ایرانی سازگارتر و مرغوب‌تر هستند، البته باتوجه به تست‌هایی که انجام داده‌ایم. در ایران به‌دلیل ۴ فصل بودن و تنوع اقلیمی، دست دانش‌بنیان‌ها برای تولید بذرهای باکیفیت بالا باز است.

شرکت‌هایی که در هر منطقه کار می‌کنند، با اقلیم آن منطقه، محصولات‌شان سازگارتر است و می‌دانند باید به‌دنبال چه چیزی باشند که کشاورز از کشت آن راضی باشد.



بازی مافیا در تولید بذر

خدادادی گفت: معضل دیگر در مسیر تامین غذای سالم، کمبود ماشین‌آلات است که راه را برای فرآوری بذر دشوار می‌کند. مافیای بزرگی پشت تجارت بذر وجود دارد که به‌دلیل منافع‌شان هیچ‌گاه راضی به افزایش تولید داخل نمی‌شوند. این فعال دانش‌بنیان در ادامه درباره تفاوت تولید بذر به روش به‌نژادی با تراریخته گفت: تراریخته و به‌نژادی؛ ۲ مقوله متفاوت هستند. در فرآیند به‌نژادی تلاش برای انتخاب ژن بهتر بذر است، در واقع ارقامی را که کشاورزان استفاده می‌کنند، بهبود می‌دهیم و از ژن خاصی برای تولید آن استفاده نمی‌شود، اما تراریخته فرآیندی است که طی آن، ویژگی ژنتیکی گیاه تغییر می‌کند. به‌عبارت‌روشن‌تر، مولفه‌ای به آن اضافه می‌شود، برای مثال، گیاه مقاوم علف‌کش می‌شود، یعنی صفت جدیدی به آن اضافه شده است. گاهی ژن‌های مقاومت آنتی‌بیوتیک به گیاه اضافه می‌شود که در بدن انسان واکنش همسان نشان می‌دهد که این روند برای بدن انسان مضر است، اما امروزه معضلات تراریختگی هم با تکنولوژی‌های جدید مانند کریسپر حل شده است.

توانایی علمی و فناوری لازم برای تولید بذر مرغوب در کشور وجود دارد؛ معضل اصلی نداشتن سرمایه کافی و زیرساخت‌های مناسب است

سخن پایانی

فناوری در کشاورزی این پتانسیل را دارد که در واقع کشور را از هر نظر به‌سمت استقلال سوق دهد تا کمتر به عوامل خارجی وابسته باشد. به‌گفته کارشناسان، افزایش نقش فناوری در پرداختن به این مسائل تنها راه پیش‌رو برای آینده‌ای امن از نظر غذایی است. فناوری می‌تواند به صرفه‌جویی ارزی برای کشورها، افزایش بهره‌وری و بهبود استاندارد کلی جوامع کشاورز کمک کند. ایران راه زیادی برای پذیرش شیوه‌های کشاورزی مدرن از طریق فناوری در پیش دارد.

این سرعت کند است و باید تلاش‌های راهگشا برای آموزش کشاورزان درباره مزایای استفاده از فناوری انجام شود. گفتنی است، عبور از موانع شیوه‌های کشاورزی باستانی و طرز فکر قرون وسطایی چالشی است که باید برای فردایی بهتر بر آن غلبه کرد.

یادداشت

تیرگی جو، آورده فعالیت‌های صنعتی



احد وظیفه، رئیس مرکز ملی اقلیم و مدیریت خشکسالی سازمان هواشناسی

ماهیت جو زمین به‌گونه‌ای است که هیچ‌گاه به‌صورت خودبه‌خودی آلودگی ایجاد نمی‌کند. البته به‌طورمیانگین تیرگی جو در دهه‌های گذشته بیشتر شده است. در واقع، از زمانی که بشر در کره زمین به‌ویژه نیمکره شمالی به توسعه صنعت و شهرنشینی پرداخت، تیرگی جو بیشتر شد. اما به‌طورکلی آلاینده‌های حاصل از فعالیت‌های بشری نسبت به تیرگی جو بسیار بیشتر بوده است. بنابراین، درصد کمی از آن آلودگی که در شکل کلی اتمسفر شهرها دیده می‌شود، مربوط به پدیده تیرگی جو است که فرآیند صنعتی شدن و تولید گازهای گلخانه‌ای و ذرات معلق منجر به ایجاد چنین پدیده‌ای در طول چند دهه شده است. گفتنی است، پدیده تیرگی جو در نیمکره شمالی بیشتر از نیمکره جنوبی است که دلیل آن به تمرکز جمعیت در نیمه شمالی کره زمین و حجم زیاد آب در نیمه جنوبی آن برمی‌گردد.

تیرگی جو که تاحدی آلاینده دارد، به‌قدری نیست که بتوان آن را عامل مهمی در جو آلوده شهرها در نظر گرفت. به‌عبارت روشن‌تر، منابع آلاینده‌ساز در کلانشهرها به‌ویژه تهران و دیگر کلانشهرهای کشور، سهم بسیار بیشتری در ساخت اتمسفر آلوده دارند تا پدیده تیرگی جو. به‌طورکلی آلودگی‌های شهری حاصل رفتار انسانی است و چندان نمی‌توان این مسئله را به گردن طبیعت و اتمسفر انداخت.

در این شرایط، اگر سرعت باد به میزانی برسد که به جابه‌جایی هوای ساکن بینجامد، نقش اتمسفر را در کاهش میزان آلاینده‌ها می‌توان پی برد. در واقع، سیستم‌های جوی با ارسال سامانه‌ها به مناطق مختلف اتمسفر در برخی مواقع منجر به تصفیه هوا می‌شوند. اما اگر وزش باد ضعیف باشد و پدیده جوی هم وجود نداشته باشد، معمولا آلودگی‌ها در هوای نسبتا سرد و در لایه‌های زیرین جو انباشت پیدا می‌کنند و نزدیک به سطح زمین جمع می‌شوند و میزان استقرار آلاینده‌ها در جو روز به روز بیشتر می‌شود.

تغییرات اقلیمی از آنجایی که منجر به تغییرات سیستم‌های جوی می‌شوند، نقشی جدی در تعداد روزهای آلوده دارند. در واقع، اگر به‌طورمیانگین هر هفته موجی از بارندگی وارد یک شهر می‌شد و هوا را تصفیه می‌کرد، اکنون باوجود تغییرات اقلیمی این نظم برهم‌خورده و مدت زمان ورود موج‌های باران‌زا طولانی‌تر شده است. در واقع، با ورود موج‌های باران‌زا میزان آلاینده‌ها در شهرها به‌شدت کاهش می‌یابد، اما اگر سامانه‌های فعالی که باد ایجاد می‌کند و منجر به کاهش آلاینده‌ها می‌شود، تعدادشان کمتر شود یا گذر نکنند، مدت زمان طولانی‌تری با شرایط پایدار مواجه خواهیم بود. تغییر اقلیم، فراوانی گذر سامانه‌ها را بر هم می‌دهد و ما با تعداد روزهایی که تداوم پایداری بیشتری دارند، مواجه می‌شویم. بنابراین، علت اصلی استقرار زیاد آلاینده‌ها در پاییز، افت دما و پایداری جوی است.

در کل، نقش تغییر اقلیم در مقایسه با نقش انسان در انتشار آلاینده‌ها بسیار بسیار کمتر است. در واقع، استفاده بیش از اندازه از سوخت‌های فسیلی و تعداد زیاد خودروها در خیابان‌ها و سوخت‌های بی‌کیفیت و فعالیت‌های صنعتی حاشیه شهرها، دلیل اصلی ایجاد این آلودگی‌ها هستند.

بی‌برنامگی، مهم‌ترین عامل تشدید آلودگی هوا در کلانشهرهای کشور است. برای مثال، مدت‌ها است که قانون هوای پاک تصویب شده، اما تاکنون رنگی از اجرا به خود ندیده و امروز آلودگی هوا تبدیل به یک ابربحران شده است و تعطیلی مدارس و ادارات هم، کاری از پیش نمی‌برد.

باتوجه به اینکه الگوهای جوی و جبهه‌ها تنوع زیادی دارند، هرکدام تاثیر متفاوتی بر هوای یک منطقه می‌گذارند. در حالت کلی، جو در ۲ نوع جبهه گرم و سرد در فصول سرد سال وارد کشور می‌شود که هرکدام از ویژگی‌های خاص دمایی فشاری و سرعت باد برخوردارند و الگوی بارش در هر کدام از این جبهه‌ها متفاوت است. همچنین براساس مکانیزمی که دارند، ممکن است، زمان گذر آنها طولانی‌تر یا کندتر باشد و همین در میزان وزش باد هم تاثیرگذار است. پیش از آنکه، جبهه هوایی به یک منطقه برسد، شرایط پایداری در جو حاکم است، حتی ممکن است اندکی بارندگی هم اتفاق بیفتد، اما هوای نسبتا سرد و پایداری حاکم است که موجب استقرار زیاد آلاینده‌ها شده است.

جلوی جبهه گرم هوا سرد و پشت آن دمای هوا گرم‌تر است، اما در جبهه سرد عکس این حالت وجود دارد و در این جبهه، تفاوت دمای قابل‌محسوسی دیده می‌شود. گفتنی است، چرخش باد در جبهه سرد با سرعت بیشتری اتفاق می‌افتد. باد حاصل اختلاف فشار است؛ حال باید دید کدام جبهه استقرار بیشتری بر فراز جو دارند. در جبهه سرد، به‌دلیل اختلاف فشار و دمای بالای ابتدا، میان و انتهای جبهه سرد باد بیشتر و بارندگی رگباری‌تر است، اما به‌سرعت شرایط پایداری در جو حاکم می‌شود، اما در جبهه گرم که شیب تغییر فشار میان ابتدا و انتهای آن ملایم‌تر است و اختلاف دمای کمتری وجود دارد، معمولا بارندگی‌ها طولانی‌مدت و آرام است و معمولا شرایط ناپایداری جو بیشتر خواهد بود که هنگام استقرار جبهه گرم، روزهای پاک بیشتری در شهرها حاکم است.

باجه خبر

کسب رتبه برتر بانک سپه در تعداد تراکنش‌ها

بانک سپه براساس گزارش ماهانه اقتصادی شبکه شاپرک، موفق به کسب جایگاه نخست شبکه بانکی در تعداد تراکنش‌های شبکه پرداخت، کارتخوان فروشگاهی و نیز رتبه دوم در بیشترین سهم از تعداد کارت‌های بانکی تراکنش‌دار شبکه شاپرک در دی‌ماه سال جاری شد.به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی بانک سپه، این بانک با کسب سهم ۱۸,۵۴ درصدی رتبه نخست شبکه بانکی با بیشترین سهم بازار از کل تعداد تراکنش‌های شبکه پرداخت را در دی‌ماه سال جاری به خود اختصاص داد. بانک سپه با کسب سهم ۲۰,۰۴ درصدی رتبه نخست شبکه بانکی با بیشترین سهم از تعداد تراکنش‌های ابزار کارتخوان فروشگاهی و نیز سهم مبلغی ۱۰,۳۴ درصدی در زمره بانک‌های برتر در حوزه مبلغ تراکنش‌های ابزار کارتخوان فروشگاهی در شبکه پرداخت قرار گرفت. براساس این گزارش، این بانک با سهم ۱۱,۳۶ درصدی جایگاه دوم شبکه بانکی در بیشترین سهم از تعداد کارت‌های بانکی تراکنش‌دار در شبکه پرداخت در مدت مذکور را کسب کرد و نیز در بخش کارت هدیه و بن‌کارت تراکنش‌دار در مدت مورد اشاره جزء بانک‌های برتر در شبکه پرداخت قرار گرفت.بانک سپه همچنین با سهم ۱۱,۴۹ درصدی رتبه دوم بانک‌ها در بیشترین سهم از تعداد تراکنش‌های صادرشده، با سهم ۱۸,۵۴ درصدی برترین بانک بلحاظ تعداد تراکنش‌های پذیرش‌شده و نیز در زمره بانک‌های برتر با بیشترین سهم از مبلغ تراکنش‌های صادرشده و پذیرش شده در شبکه شاپرک قرار گرفت.شاپرک در جدیدترین گزارش خود بانک سپه را با سهم ۲۵۸,۰۳۸ هزار تراکنش در جایگاه نخست بیشترین اختلاف مثبت در تعداد تراکنش‌های پذیرش‌شده و با کسب سهم ۱,۱۷۴,۴۰۵ هزار تراکنشی نیز در جایگاه دوم بیشترین سهم از کل تراکنش‌های صنعت پرداخت کارتی در شبکه بانکی قرار داده است.

پرداخت بیش از ۱۰,۰۰۰ میلیارد ریال تسهیلات اشتغال مددجویی از سوی بانک رفاه

بانک رفاه کارگران در سال جاری بالغ بر ۱۰,۰۰۰ میلیارد ریال تسهیلات اشتغالزایی و مشاغل خانگی به کارفرمایان طرح‌های مددجویی کمیته امداد امام خمینی(ره) و سازمان بهزستی کشور پرداخت کرده است.به گزارش روابط عمومی بانک رفاه کارگران، این بانک تا پایان دی ماه سال ۱۴۰۲ در مجموع بالغ بر ۸,۷۰۰ فقره تسهیلات اشتغالزایی و مشاغل خانگی به مبلغ بیش از ۱۰,۰۰۰ میلیارد ریال به کارفرمایان طرح‌های مددجویی پرداخت کرده است. بر اساس این گزارش، این تسهیلات در راستای ایفای نقش موثر در حوزه مسئولیت‌های اجتماعی و با هدف حمایت از توسعه اشتغال در میان جامعه هدف این نهادها پرداخت شده است.شایان ذکر است، پرداخت تسهیلات به طرح‌های اشتغال مددجویی از جمله مهم‌ترین رویکردهای فعالیت بانک رفاه کارگران در سال‌های اخیر بوده است و این بانک به عنوان بزرگ‌ترین بانک اجتماعی کشور سعی کرده است به سهم خود از توسعه اشتغال در میان جامعه هدف کمیته امداد امام خمینی(ره) و سازمان بهزستی کشور حمایت کند.

پرداخت بیش از ۹۳۰ میلیارد ریال وام قرض الحسنه ازدواج و فرزندآوری در دی

موسسه اعتباری ملل در دی ماه بیش از ۹۳۰ میلیارد ریال وام قرض الحسنه ازدواج و فرزندآوری پرداخت کرد.به گزارش روابط عمومی موسسه اعتباری ملل: این موسسه در راستای عمل به مسئولیت اجتماعی و حمایت از تشکیل خانواده و جوانی جمعیت در دی ماه مبلغ ۹۳۳/۲۰۰ میلیون ریال به ۸۶۷ نفر از متقاضیان پرداخت کرد. این گزارش می‌افزاید: تعداد ۸۴۱ نفر از متقاضیان به منظور دریافت وام قرض الحسنه ازدواج در حال تکمیل پرونده می‌باشند.موسسه اعتباری ملل افزون بر پرداخت وام‌های فوق، نسبت به پرداخت وام قرض الحسنه به مبلغ ۵۰۰ میلیون ریال از طریق سامانه متابانک بدون حضور در شعب اقدام می‌نماید

حمایت ایدرو از صنایع برای دانش‌بنیان‌شدن

گروه خبر
editor@smtnews.ir

معاون نوسازی و اجرای طرح های صنعتی سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران(ایدرو) گفت: صنایع بزرگ کشور در بخش‌های فنی و سرمایه‌گذاری در مسیر دانش‌بنیان‌شدن مورد حمایت قرار می‌گیرند.به گزارش ایدرونیوز ، سعید جعفری کرهرودی در حاشیه بهره‌برداری و کلنگ‌زنی چهار طرح در منطقه ویژه اقتصادی گرمسار در استان سمنان افزود: برای توسعه و سرمایه گذاری در صنایع فناوری پیشرفته(های تک) بخش خاصی در سازمان ایدرو برای شرکت های دانش‌بنیان و هوشمندسازی صنایع و دانش‌بنیان‌کردن صنایع بزرگ درنظرگرفته شده است.وی تاکید کرد: ایدرو از طریق کمک‌های تکنیکی و سرمایه‌گذاری به صنایع بزرگ کمک می‌کند تا به سمت دانش‌بنیان شدن پیش بروند.جعفری به ارتباط مستقیم



سرمایه گذاری با اشتغالزایی اشاره و تصریح کرد: یکی از اهداف ایدرو بسترسازی برای سرمایه گذاری به منظور ایجاد اشتغال در کشور است که به ویژه در مناطق کمتربرخوردار هدفگذاری می‌شود.وی بااشاره به اینکه ایدرو با ایجاد زیربنای لازم به تکمیل زنجیره ارزش صنایع ورود می کند، افزود: برای تکمیل زنجیره در صنایع پیشران مانند نساجی، حوزه حمل و نقل به ویژه در بخش خودروهای سنگین، حمل و نقل ریلی و هوایی، در حوزه انرژی نیز سرمایه گذاری هایی برای ایجاد کوچک‌مقیاس یا متوسط برای کمک به صنایع گام‌هایی برداشته شده است.

با حضور معاون نوسازی و اجرای طرح های صنعتی ایدرو ۲ واحد صنعتی نیک اکسیر سلامت و اطلس نیرو دیزل بهره برداری و ۲ طرح کارخانه آسه تجارت آسیا و سایت یک شبکه توزیع برق و روشنایی کلنگ‌زنی شد.

محدودیت گاز، تولید آهن اسفنجی را در فولاد مبارکه به صفر رساند

مدیر ناحیه آهن‌سازی فولاد مبارکه ضمن اعلام این خبر گفت: از ابتدای آذرماه سال جاری ظرفیت تولید روزانه ۲۵ هزار تن آهن اسفنجی در این شرکت به ۸ هزار تن در روز کاهش یافت و این رقم از دهم بهمن‌ماه کاملاً متوقف و به صفر رسیده است.به گزارش خبرنگار فولاد داریوش رشیدی مدیر ناحیه آهن‌سازی فولاد مبارکه درباره نقش و اهمیت گاز در زنجیره فولاد اظهار داشت: در سال‌های اخیر با توجه به نقش صنعت فولاد در توسعه اقتصادی کشورهای توسعه‌یافته و یا درحال‌توسعه، شاهدیم که همچنان سرمایه‌گذاری‌های زیادی بر اساس مزیت‌های نسبی موجود در کشورها در این صنعت انجام شده است. در زنجیره فولاد و مشخصاً در تولید گندله و آهن اسفنجی، گاز به‌عنوان ماده اولیه در فرایند احیای فولاد و تولید آهن اسفنجی نقش بی‌بدیلی دارد. در کشور ما نیز وجود منابع عظیم گازی مزیت نسبی بوده و تولید فولاد در کشورمان را توجیه‌پذیر می‌کند. وی با تأکید بر اینکه امروزه بزرگ‌ترین ظرفیت تولید آهن اسفنجی کشور در شرکت فولاد مبارکه ایجاد شده است، گفت: متأسفانه به‌دلیل محدودیت‌های تأمین گاز موردنیاز واحدهای احیا مستقیم این شرکت، تولید آهن اسفنجی در فولاد مبارکه هر سال با چالش‌های جدی‌تری مواجه می‌شود.به گفته مدیر ناحیه آهن‌سازی، با اعمال محدودیت گاز ایجادشده برای واحدهای احیا مستقیم فولاد مبارکه از ابتدای آذرماه سال جاری، ظرفیت تولید روزانه ۲۵ هزار تن آهن اسفنجی در این شرکت به ۸ هزار تن در روز کاهش یافته و با توجه به روند مصرف گاز کشور و اعمال محدودیت‌های شدیدتر که طی سال‌های اخیر بی‌سابقه بوده، تولید آهن اسفنجی در این شرکت از دهم بهمن‌ماه کاملاً متوقف و به صفر رسیده است.رشیدی خاطرنشان کرد: در پی اعمال این محدودیت‌ها که عملاً امکان تولید آهن اسفنجی موردنیاز واحد فولادسازی در شرکت را غیرممکن ساخته، متأسفانه احتمال وارد شدن خسارت‌های اقتصادی زیاد و همچنین تعطیلی کارخانه‌ها پایین‌دستی در شرایط ویژه و حساس فعلی کشور به وجود آمده است. وی تأکید کرد: محدودیت‌های مصرف گاز که سالیان زیادی است این صنعت را با چالش جدی مواجه کرده، امروز به مشکل مزمن صنعت فولاد کشور مبدل شده و استفاده از ظرفیت‌های موجود را به‌شدت کاهش داده است.



لزوم بهینه‌سازی فرایند مصارف خانگی، بهره‌وری در مصرف و سرمایه‌گذاری در توسعه میدان‌های گازی کشور

مدیر ناحیه آهن‌سازی فولاد مبارکه درباره راهکارهای بهبود این شرایط گفت: باید برای رفع این محدودیت‌ها چاره‌اندیشی اساسی کرد. به نظر می‌رسد با بهینه‌سازی فرایند مصارف خانگی، بهره‌وری در مصرف و همچنین سرمایه‌گذاری در توسعه میدان‌های گازی کشور می‌توان گام‌های تأثیرگذاری برای حل این مشکل برداشت.

از دست رفتن فرصت تولید حدود ۵۰۰ هزار تن آهن اسفنجی

وی تصریح کرد: اگرچه با توجه به شرایط و پیش‌بینی‌های صورت‌گرفته، تعمیرات اساسی واحدهای احیا مستقیم در زمان محدودیت‌های مصرف گاز انجام شده و آماده تولید با تمام ظرفیت هستیم، اما طی این مدت فرصت تولید حدود ۵۰۰ هزار تن آهن اسفنجی را از دست داده‌ایم و پیش‌بینی می‌شود در صورت تداوم روند محدودیت‌ها، این مقدار تا پایان بهمن‌ماه به ۷۰۰ هزار تن افزایش یابد که زیان ناشی از آن قابل‌جبران نیست.وی اظهار امیدواری کرد با همکاری و مساعدت سازمان‌های ذی‌ربط، برای تأمین پایدار گاز موردنیاز خطوط تولید فولاد مبارکه چاره‌اندیشی عاجلی انجام شود تا فولاد مبارکه که امروز دارنده بزرگ‌ترین مُدول‌های احیا مستقیم دنیاست مجدداً بتواند با تولید حداکثری آهن اسفنجی، نه‌تنها آهن اسفنجی موردنیاز واحد فولادسازی خود را تأمین کند، بلکه برای ذی‌نفعان، رونق اقتصادی و آبادانی کشور منشأ اثر باشد.

بازدید استاندار خوزستان از غرفه شرکت فولاد اکسین



دکتر حسینی محراب استاندار خوزستان از غرفه شرکت فولاد اکسین خوزستان در نمایشگاه دستاوردهای چهل و پنج سالگی انقلاب اسلامی در مجموعه نمایشگاه های دائمی اهواز بازدید کرد. به گزارش روابط عمومی در این‌بازدید جمعی از این مسئولین شرکت توضیحاتی از روند افزایش تولید و همچنین اقدامات شاخص شرکت فولاد اکسین در حوزه های پژوهش،تحقیق و تعامل با پارکهای علم و فناوری و شرکتهای دانش بنیان این استان بیان کردند.نمایشگاه دستاوردهای چهل و پنج سال انقلاب اسلامی از روز دوشنبه ۱۶ بهمن ماه آغاز بکار کرده بود و تا ۱۸ بهمن ادامه داشت.

رونمایی از سامانه هوشمند مدیریت خودرو QR



شرکت راهبر ترابر انرژی، در راستای هوشمندسازی پلتفرم‌های حمل و نقل، از سامانه هوشمند مدیریت خودرو QR رونمایی نمود.

به گزارش روابط عمومی شرکت راهبر ترابر انرژی، این سامانه با حضور مدیرعامل محترم هلدینگ پتروپالایش اصفهان، جناب آقای دکتر محسن قدیری افتتاح گردید.

از جمله قابلیت‌های این سامانه می‌توان به موارد زیر اشاره نمود:

- پایش هوشمند اطلاعات خودرو
- تسهیلگر سرویس‌های دوره‌ای
- کاهش هزینه‌های مصرفی
- زیباسازی خودرو از طریق جمع‌آوری برچسب‌های مختلف روی شیشه
- بازرسی‌های دوره‌ای ایمنی
- مشاهده سابقه خودرو در یک نگاه
- تجمیع مستندات مربوط به خودرو
- کمک به محیط زیست از طریق کاهش استفاده از کاغذ
- سامانه هشدار و پیامک بیمه

علی اکبر مهتابی نیا اظهار داشت: این سامانه که توسط واحد فناوری اطلاعات شرکت راتا توسعه داده شده است، گام نخست در جهت هوشمندسازی ناوگان حمل و نقل شرکت راهبر ترابر انرژی بوده و شروع پروژه‌ی بلندمدت توسعه شرکت راتا در راستای نیل به هدف بزرگترین شرکت حمل و نقل ایران می‌باشد.

حضور چادرملو در نمایشگاه معدن و صنایع معدنی زاهدان

استاندار و مسئولان استان سیستان و بلوچستان از غرفه چادرملو در نمایشگاه معدن و صنایع معدنی زاهدان بازدید کردند.به گزارش روابط عمومی چادرملو در این بازدید محمد کرمی استاندار سیستان و بلوچستان و همراهان در جریان طرح های سرمایه گذاری چادرملو به ویژه در این استان قرار گرفت و خواستار تسریع در اجرای طرح کارخانه تایر سازی چادرملو در شهرستان زابل گردید.این نمایشگاه از ۱۷ تا ۲۰ بهمن ماه در محل نمایشگاه بین المللی زاهدان برگزار گردید.



حرکت ناوگان ملی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در مسیر روشن توسعه

مدیرعامل گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با اشاره به بازنگری سند راهبردی گروه مطابق با ابلاغیه مقام معظم رهبری در توسعه دریامحور، از عقد قرارداد ساخت ۱۰ فروند شناور با سازندگان داخلی خبر داد و گفت: مجموعاده فروند شناور داخلی به مبلغ کل ۸۶ میلیون دلار به سازندگان داخلی سفارش داده شده است. به گزارش روابط عمومی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، محمدرضا مدرس خیابانی با تشریح کارنامه یکساله گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در آستانه چهل و پنجمین سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی ایران، به ظرفیت سازی‌های اخیر گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در راستای توسعه دریامحور خبر داد و گفت: با ابلاغ سند توسعه دریامحور از سوی رهبر معظم انقلاب، گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران بار مسئولیت جدیدی را به دوش خود احساس می کند و فعالیتهای آن، وارد مرحله جدیدی شده است.

وی افزود: همانطور که در بازدید اخیر ایشان از نمایشگاه توانمندی‌های داخلی در حسینیه امام خمینی (ره) توضیحاتی ارائه گردید، ناوگان ملی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، برنامه‌های توسعه‌ای مطابق با فرمایشات ایشان در سنوات گذشته را تدوین کرده و با ابلاغیه توسعه دریامحور ظرف ماه‌های گذشته، در حال بازنگری سند راهبردی گروه کشتیرانی است.

خروج کامل دریانوردان خارجی از ناوگان کشتیرانی ایران

وی با اشاره به اجرای فرامین مقام معظم رهبری در خصوص اتکاء به توان نیروهای داخلی، به ارائه آماری در خصوص کاهش تعداد دریانوردان ناوگان کشتیرانی از سال ۹۸ تاکنون پرداخت و افزود: در سال ۹۸ تعداد ۶۷۰ نفر از دریانوردان ناوگان را نیروی انسانی خارجی تشکیل می‌داد، اما در یک فاصله ۵ ساله تعداد تقریبا به صفر رسیده است.مدرس خیابانی از جذب بیش از ۲۰۰۰ نفر نیروی متخصص دریایی طی ۴ سال گذشته و انجام آموزشهای تخصصی مرتبط با حوزه‌های فنی و بازرگانی خبر داد و اظهار داشت: همچنین ۳۲۰ دانشجو نیز هم اکنون به صورت بورسیه در حال تحصیل می‌باشند که به صورت همزمان، آموزشهای نظامی و مهارتی حوزه دریانوردی را در نوشهر و بوشهر فرا می گیرند.

عقد قرارداد ساخت ۱۰ شناور با سازندگانی داخلی

مدیرعامل گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران از عقد قرارداد ساخت کشتی با سازندگان داخلی مطابق با برنامه کشتیرانی برای استفاده حداکثری از توان داخلی خبر داد و گفت: مجموعاً ده فروند شناور داخلی به مبلغ کل ۸۶ میلیون دلار به سازندگان داخلی سفارش داده شده است.وی افزود: بر این اساس چهار فروند از این کشتیها در صنایع کشتی‌سازی صدرانکا و ۶ فروند دیگر به صنایع کشتی‌سازی اروندان سفارش داده شده، ضمن اینکه مذاکرات جهت عقد قرارداد ساخت چهار فروند کشتی دیگر به ارزش تقریبی ۷۵ میلیون دلار نیز در حال جریان است.مدرس خیابانی، جوانسازی ناوگان را یکی از برنامه‌های جدی گروه کشتیرانی در سنوات پیش رو دانست و گفت: جوانسازی ۱۵ فروند از کشتی‌های ناوگان کشتیرانی دریای خزر در حین تعمیرات ادواری با تعویض حدود ۱۰۰۰ تن ورق و سازه کشتی، خرید ۶۶ هزار کانتینر با ارزش تقریبی ۱۶۶ میلیون دلار و حل مشکلات و پاسخگویی به نیاز بسیاری از واردکنندگان و صادرکنندگان در کمبود کانتینر در کشور و نیز تامین تجهیزات را از دیگر اقدامات گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در راستای توسعه ساخت داخل دانست.وی افزود: در حال حاضر بیش از ۸۰ درصد کل نیازمندیهای ناوگان کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در زمینه سوخت، ملزومات، نیروی انسانی، بیمه، کلاس شناورها و تعمیرات از داخل کشور تامین می‌شود که از خروج سالانه بیش از ۳۰۰ میلیون دلار ارز از کشور جلوگیری کرده است.مدیرعامل گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، تامین سوخت سنگین کم‌سولفور، همکاری با ۲۳ شرکت دانشبنیان در زمینه‌های تولید قطعات، تعمیرات، تولید سوخت کم‌سولفور و نیز خرید ۴۸۸ دستگاه واگن در راستای توسعه حمل و نقل ریلی از داخل کشور را از جمله دیگر اقدامات گروه در راستای حمایت از تولیدات داخلی و عمل به فرامین مقام معظم رهبری بوده است.



توسعه سواحل مکران در دستور کار

مدرس خیابانی در ادامه سخنان خود، به اقدامات توسعه‌ای در بندر چابهار اشاره و تصریح کرد: برقراری مکانیزم حمل یکسره و منظم کشتیرانی، حمل بار کانتینری و تدوین برنامه مدون بلندمدت کانتینری از بنادر چین و هند به مقاصد بنادر ایرانی به ویژه بندر چابهار از جمله اقدامات گروه کشتیرانی در سال گذشته بوده که در عین حال، با ایجاد مرکز لجستیکی در بندر چابهار با هدف ارایه خدمات ترمینال داری، تخلیه و بارگیری با مساحت ۵.۵ هکتار تلاش شده تا اقدامات توسعه‌ای در این حوزه افزایش یابد؛ به نحوی که تخلیه و بارگیری ۱۷ هزار کانتینر در ده ماهه سال ۱۴۰۲ صورت گرفته است.

انتقال یک‌ماهه کانتینر از هند به مسکو با کریدور شمال-جنوب

مدرس خیابانی به عملیاتی شدن کریدور شمال-جنوب در یکسال گذشته خبر داد و گفت: کریدور شمال-جنوب از نظر مسافت و زمان تا ۴۰ درصد کوتاهتر و به لحاظ هزینه تا ۳۰ درصد ارزانتر است؛ ضمن اینکه کانتینر صاحبان کالا از هند به مقصد مسکو یک ماهه صورت می گیرد، در حالیکه همین اقدام از طریق دریای بالتیک، حدود ۴۵ روز زمان لازم دارد.

مدیرعامل گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران خاطرنشان کرد: در ده ماهه سال ۱۴۰۲، حدود ۱۰۸ هزار تی‌ای یو و یک میلیون و ۴۰۰ هزار تُن کالا در قالب کریدورهای شمال-جنوب و شرق-غرب حمل شده است.وی از تدوین سند توسعه مشترک با کشورهای خارجی در حوزه کریدور شمال-جنوب خبر داد و گفت: توسعه چابهار، توسعه حمل و نقل ترکیبی و توسعه ناوگان دریای خزر در این حوزه قرار می گیرد، ضمن اینکه استفاده حداکثری از یاردهای مختلف شمال کشور جهت انجام تعمیرات شناورها در دستور کار قرار دارد.

بازنگری در سند راهبردی بر اساس ابلاغیه توسعه دریامحور

مدرس خیابانی از تدوین سند راهبردی ۵ ساله گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران خبر داد و گفت: این سند به صورت پویا بوده و سالانه بازنگری می‌شود.وی در بخش دیگری از سخنان خود به موضوع نهایی شدن سهامداری در یکی از بنادر روسیه اشاره کرد و گفت: برقراری خطوط منظم مطابق با تفاهم نامه منعقد شده با سازمان توسعه تجارت و نیز تجارت بین بنادر شمالی ایران و بنادر روسیه، قزاقستان و آذربایجان نیز از جمله اقدامات برای توسعه تجارت با روسیه و کشورهای حاشیه دریای خزر است.مدرس خیابانی به افزایش سرمایه گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در سال گذشته اشاره و تامین سرمایه مورد نیاز جهت اجرای برنامه‌های توسعه‌ای را مورد تاکید قرار داد و گفت: روزهای پایانی سال گذشته فرصتی بود که گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران پس از گذراندن سالی پربار در دو عرصه تناژ حمل‌ونقلی و درآمدی دست به کار تشکیل جلسه مجمع فوق‌العاده زد تا طی آن افزایش سرمایه دهد.

ورود ۱۵۰ کامیون به ناوگان ملکی حمل بار زمینی

مدرس خیابانی در بخش دیگری از سخنان خود به ایجاد شرکت حمل و نقل جاده‌ای بهاران اشاره کرد و گفت: این شرکت به منظور توسعه حمل بار زمینی در قالب کریدور شمال-جنوب راه‌اندازی شده و به تازگی، ۱۵۰ دستگاه کامیون از سازندگان داخلی خریداری و به متقاضیان واگذار کرده تا زنجیره حمل‌ونقل DOOR TO DOOR در گروه کشتیرانی وارد مرحله تازه‌ای شود؛ ضمن اینکه تا پایان سال آینده توسعه حمل و نقل جاده‌ای یکی از دستورکارهای گروه کشتیرانی می‌باشد.وی افزود: نکته قابل تامل اینجاست که راه‌اندازی شرکت حمل‌ونقل جاده‌ای این امکان را به گروه کشتیرانی می‌دهد که تا زمان احداث راه‌آهن چابهار-زاهدان خدمات خود را در بندر چابهار بیش از پیش توسعه دهد و صاحبان کالا را برای بهره‌گیری از فرصت‌های تنها بندر اقیانوسی کشور ترغیب نماید.

راه‌اندازی خطوط منظم کشتیرانی

مدرس خیابانی گفت: گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران طی دو سال اخیر چندین خط منظم کشتیرانی به بنادر منطقه از جمله بنادر کشورهای حاشیه دریای خزر و همچنین بنادر چین و هند دائر کرده است؛ اما در این میان خط منظم کانتینری به ونزوئلا دستاوردی مهم قلمداد می‌شود که همزمان با سفر رئیس‌جمهور محترم کشورمان به این کشور برقرار شده و خط منظم کشتیرانی به آفریقا نیز به همین روش و در زمان سفر رئیس جمهور به کشورهای شمال و شرق آفریقا کار خود را آغاز کرد.مدیرعامل گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران خاطرنشان کرد: طی سال جاری کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به رتبه ۲۲ را در میان صد شرکت برتر کشور به خود اختصاص داده و به عنوان یکی از چهار شرکت پیشرو کشور شناخته شد و رتبه نخست در میان شرکت‌های حمل‌ونقلی را نیز کماکان حفظ کرد.

فرونشست، ۴۰ مدرسه اصفهان را از مدار خارج کرد

گروه استان‌ها
editor@smtnews.ir



فرونشست زمین در دشت اصفهان، برخوار و دشت‌های پرخطر دیگر از جمله مهیار شمالی و جنوبی، کاشان، اردستان، فلاورجان و گلپایگان با استفاده از تکنیک دورسنجی و دستگاه‌های جی‌پی‌اس توسط سازمان‌های زمین‌شناسی، نقشه‌برداری و مرکز تحقیقات راه و مسکن و شهرسازی مورد ارزیابی قرار گرفته و نرخ محاسبه‌شده در دشت‌ها توسط سازمان زمین‌شناسی بین ۵ تا ۱۸ سانتیمتر در سال در مناطق مختلف تعیین شده است.

به گفته کارشناسان، شبکه آبرسانی و فاضلاب اصفهان در اقصی نقاط این شهر چندین مورد حادثه فروریزش داشته است که اگر قبول داشته باشیم این فروریزش‌ها مربوط به نشت آب و پوسیده بودن خطوط فاضلاب است اما علت اصلی آن اختلاف نشستی است که به‌طور نامتقارن اتفاق می‌افتد.

مدیرکل آموزش و پرورش استان اصفهان گفت: در کل کشور حدود ۱۶ میلیون و ۷۰۰ هزار دانش‌آموز داریم و از این تعداد، بیش از یک میلیون دانش‌آموز در ۵ هزار و ۷۰۰ مدرسه استان مشغول تحصیل هستند و با بحران نیروی انسانی مواجه هستیم.

محمدرضا ابراهیمی با تاکید بر اینکه آموزش و پرورش اساسی‌ترین رکن و پایه جامعه است، افزود: اگر جامعه‌ای به آموزش و پرورش توجه کند، نتیجه آن در همه سطوح، نهادها، ارگان‌ها و تک تک افراد جامعه اثرگذار خواهد بود و اگر بی‌توجهی صورت بگیرد، اثرات منفی آن روی مردم، سازمان‌ها و ارگان‌ها پدیدار خواهد بود و در حقیقت نبض جامعه توسط آموزش و پرورش تنظیم می‌شود.

مدیرکل آموزش و پرورش استان تاکید کرد: میزان توجه و اهتمام عمومی به آموزش و پرورش، آینده یک جامعه را نشان داده و تضمین می‌کند و بی‌توجهی به این ارگان مهم جامعه را به چالش می‌کشد و اگر جامعه‌ای می‌خواهد که آسیب اجتماعی نداشته باشد، باید روی آموزش و پرورش سرمایه‌گذاری کند.

■ با بحران نیروی انسانی مواجهیم

وی با بیان اینکه کمبود نیروی انسانی یکی از مهم‌ترین چالش‌هایی است که با آن مواجه هستیم، بیان کرد: ما در کل کشور حدود ۱۶میلیون و ۷۰۰ هزار دانش‌آموز داریم و از این تعداد، بیش از یک میلیون دانش‌آموز در ۵هزار و ۷۰۰ مدرسه استان اصفهان مشغول تحصیل هستند و با بحران نیروی انسانی مواجه هستیم.

مدیرکل آموزش و پرورش استان با بیان اینکه استان اصفهان به همراه ۵ استان دیگر بیشترین کمبود نیروی انسانی را دارند، افزود: نیروی انسانی پایه و اساس هر سازمانی است اما در آموزش و پرورش و به طور کلی نظام آموزش، کمبود نیروی انسانی فاجعه‌آفرین خواهد بود و حتی اگر هزار برابر امروز بودجه داشته باشیم، وقتی نیروی کارآمد نداشته باشیم به اهدافمان نخواهیم رسید.

ابراهیمی با بیان اینکه در سند تحول بنیادین، دانشگاه فرهنگیان به عنوان مهم‌ترین مسیر ورود به آموزش و پرورش معرفی شده، خاطرنشان کرد: در همین راستا در سال ۱۳۹۱ تربیت معلم‌های سابق و دانشسراها تبدیل به دانشگاه فرهنگیان شدند و نخستین ورودی دانشگاه فرهنگیان ۲۵ هزار دانشجو_معلوم بود و مطابق قانون می‌بایست در یک بازه زمانی چند ساله بین ۳ تا ۵ هزار دانشجو معلم به این عدد پایه اضافه می‌شد اما متاسفانه این مهم محقق نشد چون رویکرد بر کم کردن حکمرانی دولت در آموزش و پرورش بود.

وی یادآور شد: در سال ۱۳۹۲ یک رویکرد دیگری حاکم شد و یکی از مهم‌ترین اهدافشان کوچک کردن آموزش و پرورش بود و توجیه‌شان این بود که به دنبال چابک‌سازی و واگذاری به بخش خصوصی هستند؛ در شرایطی که سه حوزه امنیت، بهداشت و سلامت و آموزش جزو خطوط قرمز دولت‌ها هستند و حکمرانی باید روی آنها بماند اما متاسفانه در دوره‌ای حکمرانی آموزش و پرورش را کم و یکسری مدارس غیر دولتی ایجاد کردیم.

■ تحصیل ۱۴ درصد دانش‌آموزان در مدارس غیردولتی

مدیرکل آموزش و پرورش استان اصفهان با بیان اینکه ما یکی از کشورهایی هستیم که بیشترین مدارس غیردولتی را دارد، گفت: درحال‌حاضر حدود ۱۴.۵ درصد از جمعیت دانش‌آموزان کل کشور در مدارس غیردولتی تحصیل می‌کنند که این عدد در استان اصفهان حدود ۱۹ درصد است. یک عده دیگر هم مدارس را به بخش بسته‌های حمایتی دادند و در این راستا در مناطق محروم مدرسه را با تمام امکانات به یک موسس تحویل می‌دادند و هیچ نظارتی وجود نداشت و این دوره حدود ۲سال طول کشید.

وی ادامه داد: از طرف دیگر دانشگاه فرهنگیان در شرف تعطیلی قرار گرفت و رهبر معظم انقلاب به موضوع ورود کردند؛ دانشگاه فرهنگیان در همان دوره یک موفقیت بود اما هیچ وقت به شرایط ایده‌آل و حتی عدد پایه نرسیده سال گذشته که دانشگاه فرهنگیان بیش از ۲۵ هزار نفر ورودی داشت که در استان اصفهان با تمام کمبودها و برنامه‌های پیچیده‌ای که داشتیم، این عدد به ۲هزار و ۳۰۰ نفر ورودی رسید.

ابراهیمی با بیان اینکه دانشگاه فرهنگیان امسال در کل کشور حدود ۳۰ هزار نفر ورودی داشت، گفت: از این میزان تعداد ورودی‌های استان اصفهان حدود ۲هزار و ۷۰۰ نفر است؛ در دوره‌ای میزان ورودی دانشگاه فرهنگیان در کل کشور را به ۳ هزار نفر رسانده بودند و ماحصل آن سیاست، کاهش شدید نیروی انسانی بود؛ آموزش و پرورش در دهه ۶۰ ورودی زیادی داشت که بخشی از آنها بازنشست شده و بخش دیگر در شرف بازنشستگی هستند و کمبود نیروی انسانی یک چاله و خلأ بزرگ را ایجاد می‌کند. اما خوشبختانه در دو سال اخیر اقدامات خوبی برای کاهش این کمبود انجام گرفته و ما سال گذشته حدود ۵۰ هزار نفر و امسال نزدیک به ۷۰ هزار نفر به بدنه آموزش و پرورش وارد خواهند شد.

■ روزانه بیش از دو کلاس وارد مدار می‌شوند

وی با بیان اینکه بحران کرونا باعث شده بود که کمبود معلم و فضاهای آموزشی به چشم نیایند و مشکلات تلنبار شوند، افزود: در خرداد سال گذشته با تعداد زیاد کلاس بالای ۵۰ و ۶۰ نفر در مقاطع مواجه شدیم و از طرف دیگری بسیاری از مدارس آماده نبودند و از طرف دیگر در سطح جامعه با بازگشایی مدارس مخالفت‌های زیادی می‌شد و به همین دلیل بازگشایی زمان کرونا، یکی از سخت‌ترین بازگشایی‌ها بود.

مدیرکل آموزش و پرورش استان با بیان اینکه با مشارکت دولت و خیرین روزانه بین ۲.۳ تا ۲.۵ کلاس وارد مدار استفاده می‌شود، گفت: در این مدت دهها پروژه نیمه‌تمام به بهره‌برداری رسیده و در اختیار دانش‌آموزان قرار گرفته است؛ ما با کمبود تجهیزات زیادی مواجه هستیم اما خوشبختانه طی دو سال گذشته تجهیزات خوبی به مدارس به ویژه هنرستان‌ها تزریق شده است.

> میزان توجه و اهتمام عمومی به آموزش و پرورش، آینده یک جامعه را نشان داده و تضمین می‌کند

سخن پایانی

پایان برنامه توسعه ششم، میزان توزیع متوازن رشته‌ای- شاخه‌ای در کل کشور حدود ۳۷ درصد رعایت شد که این میزان در اصفهان حدود ۴۲ و ۰.۶ درصد بود و الان این عدد طی دو سال اخیر به ۴۷.۶ درصد رسیده و این پیشرفت طی دو سال بی‌نظیر است و اگر به ۵۰ درصد برسیم، تازه به برنامه ششم دست پیدا کرده‌ایم و همچنان عقب خواهیم بود.

مازندران، دارنده بزرگ‌ترین صنعت کشتی‌سازی در خزر

ساخت دو فروند کشتی در کارخانه صدرای بهشهر و تعمیر انواع شناورهای داخلی وخارجی، نام مازندران را در صنعت کشتی‌سازی شهره حاشیه و آفاق خزر کرده است.

صنعت کشتی‌سازی در مازندران طی سال‌های بعد از انقلاب اسلامی تحول پیدا کرد و این استان نام ایران را در این صنعت در حاشیه دریای خزر طنین‌انداز کرده است. ساخت انواع شناورهای تجاری و سکوهای حفاری و تعمیرات کشتی‌های مختلف سبب شده تا ارزآوری زیادی برای کشور و استان داشته باشد و ایران را در حوزه خودکفا کند و کشتی‌های خارجی و روسی نیز برای تعمیرات به مازندران منتقل شود.

با تلاش‌های محققان و دانشمندان، ایران در تامین نیازمندی‌های صنعت کشتی‌سازی خودکفا شد، این درحالی که در پیش از انقلاب اسلامی، این صنعت کامل وابسته به خارج بوده است. جهان بخش امیری، مدیر کارخانه شرکت صنایع دریایی ایران صدرا در مازندران با بیان اینکه قبل از پیروزی انقلاب تمامی نیازمندی‌ها در عرصه دریا وابسته به کشورهای خارجی بود، گفت: پس از انقلاب در تمامی نیازمندی‌ها در صنعت دریا خودکفا شدیم. وی در گفت‌وگو با خبرنگار بازار با اشاره به اینکه شرکت صنایع دریایی ایران صدرا در سال ۱۳۶۷ تاسیس شده است، افزود: سه فروند شناور کاسپین ساخته شد و سکوی حفاری اریما تا عمق صدمتری و از بستر دریا به اندازه شش هزار متر می‌تواند حفاری انجام دهد و در سال ۱۴۰۰ تعمیرات این سکو انجام شد و اکنون قابلیت بهره برداری دارد.

مدیر کارخانه شرکت صنایع دریایی ایران صدرا در مازندران با اظهار به اینکه سکوی حفاری امیرکبیر نیمه شناور است، یادآور شد: ۱۴ هزار و ۵۰۰ تن وزن این سازه است و قابلیت نصب در عمق هزار متری و از بستر دریا به عمق ۶ هزار و ۵۰۰ متر حفاری را دارد.

وی خاطرنشان کرد: تانکر حمل نفت و چهار فروند یدک کش چهار هزار و ۴۰۰ اسب بخار ساخته شد.

■ تعمیرات ۹۵ درصد کشتی‌ها در صدرا انجام می‌شود

جهان بخش امیری با تاکید بر اینکه بزرگترین کشتی‌سازی در سواحل دریای خزر را داریم، اظهار کرد : تعمیرات ۹۵ درصد از کشتی‌هایی که در دریای مازندران تردد می‌کنند توسط شرکت صنایع دریایی ایران صدرا انجام می‌شود.

امیری با اعلام اینکه توانستیم در دولت سیزدهم برای اولین بار یک کشتی با پرچم روسیه را تعمیر کنیم، ذکر کرد : در بخش نوسازی و ساخت کشتی‌ها فعال شدیم و برای ساخت ۴ فروند شناور با کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران قرار داد بستیم و دو فروند شناور حمل بار چند منظوره در حال ساخت است.

تقویت حمل‌ونقل دریایی مازندران با رساندن محصولات به بازارهای هدف در راستای توسعه نقش استان در کریدور شمال - جنوب در دستور کار دولت سیزدهم قرار گرفته است و تا پایان سال آینده شش فروند کشتی به ناوگان دریایی مازندران افزوده می‌شود.

این استان با داشتن سه بندر نقش فعالی در زمینه تجارت دریایی دارد و سالانه بیش از دو هزار فروند کشتی در بنادر استان مازندران پهلو می‌گیرند.

سید محمود حسینی پور استاندار مازندران با اشاره به آغاز ساخت دو فروند کشتی تجاری در کشتی‌سازی صدرا با اظهار این که این طرح جزو پروژه‌های ملی محسوب می‌شود، ادامه داد: این پروژه با سیاست‌های اقتصاد دریا محور که از سوی مقام معظم رهبری ابلاغ شده است، همخوانی دارد.

■ سرمایه گذاری ۳۰۰۰ میلیارد تومانی در صنعت کشتی‌سازی

وی در گفت وگو با خبرنگار بازار با بیان این که تاکنون از مزیت‌های اقتصاد دریامحور در استان غفلت شده است، تصریح کرد: برای ساخت این کشتی‌های سه هزار میلیارد تومان توسط بخش خصوصی سرمایه گذاری می‌شود.

وی با عنوان این که سال آینده اولین شناور ساخت این مجموعه در اختیار بنادر قرار می‌گیرد، گفت: دومین شناور نیز ۲۲ بهمن سال آینده وارد مدار می‌شود.

استاندار مازندران تصریح کرد: با توجه به ظرفیت‌های ایجادشده باید سالانه ۵ فروند کشتی در مجموعه تولید شود زیرا ظرفیت و نیازمندی‌های دریای خزر بیش از این میزان است، امیدواریم بتوانیم به اهداف و سیاست‌های کلی دست یابیم.

حسینی پور تقویت کشتیرانی در کریدور شمال - جنوب را مهم ترین برنامه‌ها بیان کرد و گفت در حال حاضر ۸۰۰ نفر از کارشناسان و متخصصان در مجموعه کشتیرانی صدرا مشغول فعالیت هستند.

ایران اسلامی با بهره گیری از توان متخصصان از جمله کارشناسان و توانمندی‌های شرکت کشتی‌سازی صدرا در مازندران، قدرت اول کشتیرانی را در دریای‌خزر دارا است و سالانه محصولات مختلفی از کشور و استان به بازارهای هدف در آن سوی آنها صادر می‌شود.

مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران از افتتاح خط تولید ساخت شناور در کلاس دریای خزر خبر داد و گفت: تجارت منطقه خزر توسعه می‌یابد.

محمدرضا مدرس خیابانی در آیین ساخت دومین کشتی تجاری در مازندران گفت: به دنبال فعال کردن کریدور شمال به جنوب هستیم که ۳۰ درصد شناور را افزایش دادیم و امیدواریم با تحویل شناورها، هر سال دو فروند شناور به مجموعه افزوده شود.

وی افزود: امروز خط تولید ساخت شناور در کلاس خزر افتتاح و دانش فنی در صدرا بومی شد و می‌تواند به سرعت ساخت شناورها کمک کند.

به گفته مدرس، البته بخشی از تجهیزات شناور وارداتی است اما مهم دانشی است که در اختیار متخصصان و مهندسان و مدیران این شرکت قرار دارد.

مدیرعامل شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران گفت: تجارت منطقه خزر توسعه خواهد یافت و به نظر می‌رسد که قدرت اول کشتیرانی در خزر، جمهوری اسلامی ایران است.

به گزارش بازار، سال‌های سال ایران از ظرفیت کشتی‌سازی در استان‌های شمالی برای جذب سرمایه‌های کشورهای حاشیه غفلت کرده است و احیای کارخانه‌هایی نظیر صدرا دوباره ایران و شمال را به گردونه ساخت و تعمیر شناورها در حاشیه دریای کاسپین برمی گرداند.

روی خط خبر

اجرای سیستم تله متری در یک تصفیه‌خانه اصفهان



بهروز راعی: مدیرعامل آبفای استان اصفهان اعلام کرد: با هدف افزایش بهره‌وری، بهره‌برداری از تصفیه‌خانه فاضلاب شمال به‌صورت سیستمی انجام می‌شود. به گزارش خبرنگار صمت از استان اصفهان، حسین اکبریان بیان کرد: بهره‌برداری از تصفیه خانه فاضلاب در دو بخش بهره‌برداری از تجهیزات و بهره‌برداری از فرآیند صورت می گیرد که برای سیستمی کردن این دو بخش، پروژه‌هایی توسط آبفای استان اصفهان عملیاتی شد. وی نظم در کارها، مدیریت هزینه‌ها و اجرا و ثبت دقیق و کامل دستورالعمل‌ها را از مزایای سیستمی شدن بهره‌برداری از تصفیه‌خانه‌های فاضلاب عنوان کرد و گفت: با اجرای پروژه‌های «ایجاد سیستم کنترل و تله متری برای مدیریت فرآیند» و «ایجاد سیستم نگهداری و تعمیرات یا همان PM » که برای مدیریت عملکرد تجهیزات در نظر گرفته شده اند، از این به بعد بهره‌برداری از تصفیه‌خانه فاضلاب شمال به صورت سیستمی انجام می‌شود. اکبریان با بیان اینکه تصفیه‌خانه‌های فاضلاب استان اولویت‌بندی شده و به موازات عملیات سیستمی شدن بهره‌برداری آنها در حال انجام است گفت: تصفیه‌خانه فاضلاب شمال بزرگ‌ترین تصفیه خانه استان است که فاز اول آن در سال ۱۳۶۶ با جمعیت تحت پوشش ۴۰۰ هزار نفر در مدار بهره‌برداری قرار گرفت و فاز دوم آن در سال ۱۳۸۵ با جمعیت تحت پوشش ۸۰۰ هزار نفر به مجموعه این تصفیه‌خانه اضافه شد.

انعقاد ۵۸۴ قرارداد سرمایه‌گذاری برای شهرک‌های صنعتی فارس



قاسم توانایی: مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی فارس از فعالیت ۹ شهرک صنعتی در منطقه شرق استان خبر داد و گفت: تاکنون ۵۸۴ قرارداد با سرمایه‌گذاران در این ۹ شهرک و ناحیه صنعتی منعقد و ۲۸۰ واحد نیز با اشتغالزایی ۲۵۰۰ نفر در مرحله فعالیت هستند. به گزارش خبرنگار صمت از استان فارس، سیدمسعود عظیمی، در حاشیه سومین همایش منطقه‌ای سرمایه‌گذاری استان فارس که با حضور سرمایه‌گذاران و مسئولان شهرستان‌های شرق استان در شهرستان فسا برگزار شد، گفت: در این زمینه برنامه‌ریزی‌ها در محورهای توسعه اراضی موجود شهرک‌های صنعتی، انجام طرح‌های ایجادی شهرک‌ها و نواحی صنعتی جدید و ارتقای وضعیت زیرساختی به‌ویژه در بخش‌های تامین برق و آب در حال انجام است که با توجه به حمایت ویژه استاندار فارس و همراهی دستگاه‌های اجرایی و خدمات‌رسانی تحقق این موضوع در برنامه‌ای میان مدت امکان‌پذیر است. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی فارس با اشاره به ایجاد ۹ شهرک و ناحیه صنعتی در شهرستان‌های استهبان، سروستان، خرامه، بختگان، فسا و نی‌ریز گفت: مجموع مساحت اراضی این شهرک‌ها حدود هزار و ۳۰۰ هکتار است که معتقدیم با توجه به ظرفیت‌ها و ظرفیت‌های موجود در این شهرستان‌ها، این عدد حداقل باید افزایش یابد. عظیمی با بیان اینکه ظرفیت واگذاری زمین در برخی شهرک‌های صنعتی نظیر سنگ نی‌ریز، استهبان، سروستان یک، تنگ حنا بختگان یا تکمیل شده یا در آستانه تکمیل است، گفت: باید با کاری عملیاتی و جهادی و همکاری دستگاه‌های حاکمیتی هر چه سریع‌تر این مشکلات رفع شود. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی فارس همچنین از رایزنی و برگزاری جلسات جهت تامین مشکلات آب و برق شهرک‌های صنعتی خبر داد و گفت: بر اساس قانون، تامین این زیرساخت‌ها بر عهده وزارت نیرو گذاشته شده است و ما در بیشتر شهرک‌های صنعتی شرق استان در تامین این زیرساخت‌ها دچار مشکل هستیم که امید است با همکاری دستگاه‌های اجرایی مسئول این مشکلات رفع شود. وی همچنین با اشاره به پیگیری این شرکت برای توسعه و تکمیل زیرساخت‌های شهرک صنعتی سروستان ۲ به‌ویژه تامین آب و برق گفت: این شهرک به علت نزدیکی به مرکز استان سرریز سرمایه‌گذاری کلان شهر شیراز است و زیرساخت‌های آن و نیز توسعه برای افق سرمایه‌گذاری ۲۰ سال آینده در برنامه اولویت‌دار این شرکت قرار گرفته است. همزمان با برگزاری سومین همایش منطقه‌ای سرمایه‌گذاری شهرستان‌های استهبان، نی‌ریز، بختگان، خرامه، فسا و سروستان در فسا نمایشگاه توانمندی‌های تولیدی و صنعتی این شهرستان نیز برپا شد.

اجرای ۱۹۰۰ میلیارد ریال طرح عمرانی در خراسان رضوی

فرماندار خوشاب گفت: هزار و ۹۰۰ میلیارد ریال طرح در قالب ۱۴۶ پروژه مختلف عمرانی، کشاورزی و خدماتی در این شهرستان خراسان رضوی اجرا و در دهه فجر به بهره‌برداری رسید. به گزارش خبرنگار صمت از استان خراسان رضوی، محمود شم‌آبادی اظهارکرد: این طرح‌ها در حوزه‌های مختلف جهاد کشاورزی، عمران روستایی، برق‌رسانی، نوسازی مسکن مددجویان، بهداشت و درمان، آب و فاضلاب، مخابرات، صداو سیما، ورزش، راهداری و آموزشی به‌ثمر نشسته است. وی گفت: تبیین دستاوردهای انقلاب در کنار امیدآفرینی و ایجاد نشاط اجتماعی یکی از رویکردهای اصلی برنامه‌های دهه فجر در این شهرستان بود. شم‌آبادی افزود: در شرایطی که برنامه عملیات راهبردی دشمن ناکارآمد جلوه دادن نظام و ناامید کردن مردم است، دهه فجر فرصتی ارزشمند برای جهاد تبیین و بیان دستاوردهای نظام اسلامی است. شهرستان خوشاب به مرکزیت شهر «سلطان‌آباد» با حدود ۴۰ هزار نفر جمعیت در شمال غربی خراسان رضوی از جنوب به سبزوار، از شمال به اسفراین، از غرب به جوین و از شرق به شهرستان‌های نیشابور و فیروزه محدود است.

سه‌شنبه
۲۴ بهمن ۱۴۰۲- ۳ شعبان ۱۴۴۵ - ۱۳ فوریه ۲۰۲۴- شماره ۲۵۱۰-پیاپی ۳۸۲۸

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»

مدیرمسئول: عاطفه خسروی

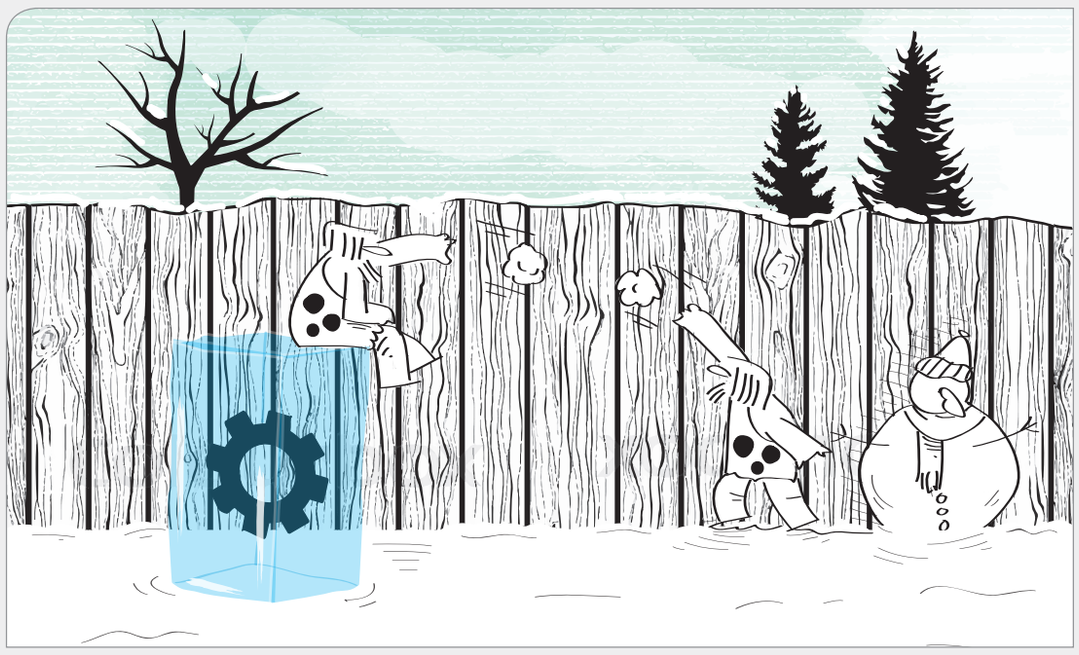
سازمان آگهی‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۲ - ۰۹۰۳۵۱۰۰۹۴۲
ایمیل آگهی‌ها: ads.smtnews@gmil.com
تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر:(داخلی-۱۰۴) پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۵
تهران، خیابان قائم مقام فراهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶- کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: صمیم

www.smtnews.ir
telegram.me/smtnews
tozi.smtnews@gmail.com
info@smtnews.ir
instagram.com/smtnewspaper
http://eitaa.com/smtnews
https://ble.ir/smtnews

روزنامه صمت با رتبه ۱
در میان روزنامه‌های تخصصی مقام ۱
در میان روزنامه‌های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده



۱۰ کشور درخواست همکاری سینمایی با ایران دارند
باید وارد بازار جهانی شویم

نشست تشریح دستاوردهای اجلاس روسای سینمایی کشورهای منطقه در تهران با حضور رئیس سازمان سینمایی و مسئولان چهل‌ودومین جشنواره بین‌المللی فیلم فجر و نمایندگان کشورهای روسیه، ارمنستان، تاجیکستان، ازبکستان، قرقیزستان و ترکیه که در این رویداد حاضر بودند، ۲۱ بهمن در خانه جشنواره در برج میلاد تهران برگزار شد.

محمد خزاعی، رئیس سازمان سینمایی کشور در این نشست اظهارکرد: یکی از افتخارات این دوره از جشنواره نشست مشترک کشورهای مختلف بود. این نشست‌ها با هدف همگرایی بیشتر و پرداختن به موضوع سینما بود. وی افزود: سینما زبان مشترک جهانی است. سینما می‌تواند دغدغه‌های مختلف کشورها را مرتفع و ملت‌ها را به هم نزدیک کند. کشورهای منطقه در این سال‌ها در حوزه سینما کمتر مورد توجه بوده‌اند و جلسات کمی در این حوزه برگزار شده است. برهمین اساس در یک سال گذشته در سازمان سینمایی به کشورهای مختلف سفر و تفاهمنامه همکاری امضا کردیم. وی ادامه داد: تا امروز تقریبا ۱۰ کشور برای ما درخواست تولید مشترک داشته‌اند. ما به کمک بنیاد سینمایی فارابی این طرح‌ها را بررسی کرده و به امید خدا در سال ۱۴۰۳ طرح‌هایی که امکان آنها مهیا باشد را پیش خواهیم برد.

رئیس سازمان سینمایی مطرح کرد: اگر می‌خواهیم از این مرحله عبور کنیم و اقتصاد سینمای ما تقویت شود، باید وارد بازارهای جهانی شویم. یکی از راه‌های ورود به بازار جهانی تولیدات مشترک است. دومین راه نیز این است که زبان مشترک بین‌الملل داشته باشیم و بر مبنای آن گفت‌وگو شود. اما این نکته هم وجود دارد که به دلیل تحریم‌های فرهنگ گاهی پخش‌کننده‌ها این اتفاق را قبول نمی‌کردند.

۲۳ تولید بین‌المللی مشترک سینمایی در ۱۰ سال گذشته

خزاعی گفت: سال گذشته گروه‌هایی ضد سینمای ایران فعالیت کردند و این موضوع سینمای ایران را کمی تحت تاثیر قرار داد، در همین شرایط جالب است بدانید که ما در ۱۰ سال گذشته ۲۳ فیلم تولید مشترک داشته‌ایم. تفاهمنامه‌ای که دیروز میان ۷ کشور امضا شد، آغازی است که ما در عرصه‌های بین‌المللی و مخصوصا در منطقه حضور جدی‌تری داشته باشیم. وی افزود: این اتفاق تصمیم بسیار بزرگی بود که میان کشورهای منطقه و آسیای مرکزی گرفته شد. در سال‌های گذشته کمتر به این موضوع پرداخته شده بود. امیدواریم در سال آینده وارد فاز اجرایی این تفاهمنامه شویم. به گزارش ایرنا، رئیس سازمان سینمایی کشور تصریح کرد: دوستان طی بازدیدی که داشتند، درخواست کردند که علاوه بر بحث تولید و همکاری‌های تولیدی سینمایی و اکران‌های متقابل در کشور همدیگر، از ظرفیت شهرک‌های سینمایی ایران برای تولیدات خود استفاده کنند.

رئیس سازمان سینمایی روسیه به تهران می‌آید

رائد فریدزاده، مدیر بخش بین‌الملل چهل ودومین جشنواره فیلم فجر در این مراسم عنوان کرد: این نشست براساس جلسه روز گذشته و نشست همکاری سازمان سینمایی ایران با سازمان‌های سینمایی کشورهای منطقه است. بیانیه‌ای در ۶ بند صادر شد که برای گسترش همکاری سینمایی این کشورها امضا شد. وی ادامه داد: ۶ بندی که در این بیانیه اشاره شده شامل بندهای کلی برای گسترش همکاری‌های چندجانبه در زمینه تولیدات مشترک، تسهیل اکران آثار در کشورهای منطقه، ایجاد صندوق حمایت مشترک منطقه‌ای برای فعالان سینما، گسترش همکاری در زمینه توسعه فناوری، افزایش همکاری‌های آموزشی و پژوهشی و حمایت ویژه از آثار منطقه در جشنواره‌های هر یک از اعضا. فریدزاده بیان کرد: آقای دنیل دانیلیان معاون وزیر فرهنگ ارمنستان اینجا حضور داشتند، اما به دلیل قرار رسمی که داشتند مجبور به رفتن شدند. همچنین رئیس سازمان سینمایی روسیه هم فردا صبح به تهران می‌آیند و در اختتامیه حضور خواهند داشت.

امید و آینده را در فیلم ایرانی‌ها دیدم

محمدسعید شوهبون از کشور تاجیکستان گفت: سینما در زمینه انسانیت می‌تواند فعالیت‌های گسترده‌ای داشته باشد. ما با ایران تعریف‌های مشترک داریم. ما در شهرک سینمایی غزالی بودیم و چیزهایی دیدیم که در فرهنگ هر دو کشور بسیار مشترک هستند. ما فکر می‌کنیم که باید همکاری‌های مشترک را با ایران آغاز کنیم. همچنین فیلم‌های تاجیکستان باید در ایران اکران شوند. وی افزود: من در جشنواره فیلن فجر دیدم که جوانان بسیاری حضور دارند و با هنر و استعداد خود آثار خوبی تولید می‌کنند. می‌بینم که در اینجا جوانان در راه سینما کوشش می‌کنند. ما در تاجیکستان هرسال جشنواره‌هایی داریم، امسال نیز جشنواره ملی تاجیکستان برگزار می‌شود و دوست دارم که امسال در این جشنواره سینماگران حضور جدی داشته باشند. من در ایران فقط فیلم‌های احساسی ندیدم، بلکه قصه امید و آینده را در فیلم‌های ایرانی دیدم.

اکران فیلم‌های ایرانی در قرقیزستان

آکژول بکبولوتوف از قرقیزستان عنوان کرد: باتوجه به تفاهمنامه دیروز من به نوبه خودم از طرف قرقیزستان امضای این قرارداد را تبریک عرض می‌کنم. برای گسترش روابط میان ایران و قرقیزستان درحال مذاکره هستیم و امیدواریم تا پایان سال قراردادهای دوجانبه‌ای را امضا کنیم و فیلم‌های ما در ایران و فیلم‌های ایرانی‌ها در کشور قرقیزستان اکران شوند. وی ادامه داد: ما درحال‌حاضر ارزش فیلم‌های ایرانی را در بازارهای جهانی درک می‌کنیم و امید می‌رود که فیلم‌های ایرانی را در جشنواره قرقیزستان ببینیم و لذت ببریم. چنین قراردادهای دوجانبه‌ای اجازه می‌دهند تا فرهنگ‌مان را به کشورهای مختلف ببریم و تماشاگرهای بیشتری داشته باشیم.

تولید فیلم مشترک ایران و قرقیزستان

کمال اویسال، معاون سازمان سینمایی ترکیه بیان کرد: این جلسه باید زودتر تشکیل می‌شد و ما باید زودتر همدیگر را می‌شناختیم و تولیدات مشترک را شروع می‌کردیم. البته هنوز هم دیر نیست. ما با دوستانی که امروز در اینجا حضور دارند تفاهمنامه داریم و با هم کارهای مشترکی تولید می‌کنیم.

سینما نیاز به اقتصاد دارد و این کارهای مشترک باعث می‌شوند سینما گسترش پیدا کند. این قراردادها به ما اجازه می‌دهند که فیلم‌های قوی‌تری تولید کنیم. وی به جلسات مشترک با مسئولان فرهنگی و سینمایی ایران در حاشیه جشنواره فیلم فجر اشاره کرد و گفت: با آقای زین‌العابدین، مدیرعامل بنیاد فارابی برای ۲ سال آینده برنامه‌هایی داریم. در ابتدا دوست داریم کارهای مشترک بسازیم و در مرحله دوم علاقه داریم در حوزه اکران فیلم در کشورهای همدیگر تلاش کنیم. در مرحله سوم هم علاقه‌مندیم در جشنواره‌های هر دو کشور از فیلم‌ها حمایت شود.

جشنواره فیلم فجر، عامل افزایش دوستی ملت‌ها

رستم جبارو از کشور ازبکستان در این نشست مطرح کرد: ما ۳ روز در ایران هستیم و با دوستان و همکاران سینمایی درباره همکاری‌های مشترک صحبت کردیم، ملت‌های ایران و ازبکستان از قدیم خیلی دوست بوده‌اند و ادیبان و دانشمندان ما با هم در ارتباط بودند و امروز در سینما نیز آغاز دوره‌ای جدید رقم خواهد خورد.

وی با بیان اینکه سینما همیشه باعث دوستی انسان‌ها، ملت و کشورها است، گفت: امیدوارم جشنواره فیلم فجر هر سال باعث گسترش و افزایش دوستی مردم و کشورها شود، در ازبکستان نیز سینما بسیار رونق پیدا کرده است؛ هرسال جشنواره بین‌المللی تاشکند برگزار می‌شود و همه شما را به این رویداد دعوت می‌کنم.

محمدسعید شوهبون از کشور تاجیکستان بیان کرد: ما یک فیلم تاریخی مشترک بین تاجیکستان و ازبکستان تولید کردیم که امیدوارم در ایران، ترکیه، ازبکستان و تاجیکستان اکران شود زیرا به این کشورها نیز ارتباط دارد.

سخن پایانی

چهل‌ودومین جشنواره بین‌المللی فیلم فجر شامگاه ۱۱ بهمن رسما افتتاح و از ۱۲ بهمن اکران فیلم‌ها در خانه جشنواره (برج میلاد تهران) و سینماهای مردمی آغاز شد؛ اکران فیلم جمعه ۲۰بهمن پایان یافت.

همچنین محمدهادی کریمی، پوران درخشنده، محمدحسین لطیفی، عبدالحمید قدیریان، شهاب اسفندیاری، مهدی فخیم‌زاده و بهرام عظیمی هیات داوران بخش ملی چهل و دومین جشنواره بین‌المللی فیلم فجر این رویداد را تشکیل می‌دادند که نامزدهای بخش‌های مختلف را ۲۱ بهمن طی آیینی اعلام کردند. اختتامیه چهل و دومین جشنواره بین‌المللی فیلم فجر شامگاه ۲۲ بهمن در خانه جشنواره در برج میلاد برگزار و از برگزیدگان تجلیل شد.

بین‌الملل

اصلاح پیش‌بینی رشد اقتصاد جهانی توسط OECD



سازمان همکاری و توسعه اقتصادی (OECD) پیش‌بینی رشد اقتصاد جهانی برای سال ۲۰۲۴ را نسبت به پیش‌بینی قبلی ۲.۷ درصدی در ماه نوامبر به ۲.۹ درصد افزایش داد. سازمان همکاری و توسعه اقتصادی (OECD) پیش‌بینی رشد اقتصاد جهانی برای سال ۲۰۲۴ را نسبت به پیش‌بینی قبلی ۲.۷ درصدی در ماه نوامبر به ۲.۹ درصد افزایش داد.

این سازمان مستقر در پاریس در گزارش چشم‌انداز اقتصادی موقت خود در ماه فوریه اعلام کرد که این مورد به دنبال رشد ۳.۱ درصدی در سال گذشته همراه با کاهش تورم سریع‌تر از حد انتظار است.

پیش‌بینی می‌شود که رشد تولید ناخالص داخلی جهانی در سال ۲۰۲۵ به دلیل سهولت شرایط مالی، مطابق با گزارش قبلی، به ۳درصد برسد.

به گزارش مهر، سازمان همکاری و توسعه اقتصادی، رشد اقتصادی ایالات‌متحده را با ۰.۶ درصد افزایش به ۲.۱ درصد برای سال ۲۰۲۴، با حمایت هزینه‌های خانوار و شرایط قوی بازار کار تغییر داد اما آن را در ۱.۷ درصد برای سال ۲۰۲۵ بدون تغییر گذاشت.

با کاهش فعالیت‌ها به دلیل شرایط سخت اعتباری در کوتاه‌مدت، برآورد می‌شود که تولید ناخالص داخلی منطقه یورو در امسال ۰.۶ درصد و در سال آینده ۱.۳ درصد افزایش یابد که به ترتیب ۰.۳ درصد و ۰.۲ درصد کاهش یافته است.

سازمان همکاری و توسعه اقتصادی پیش‌بینی رشد چین را در ۴.۷ درصد برای سال ۲۰۲۴ و ۴.۲ درصد برای سال ۲۰۲۵ به دلیل کاهش تقاضای مصرف‌کننده، بدهی بالا و بازار ضعیف املاک ثابت نگه داشته است.

تولید ناخالص داخلی ترکیه ۲.۹ درصد در سال ۲۰۲۴ و ۳.۲ درصد در سال ۲۰۲۵ پیش‌بینی شده است.

پیش‌بینی رشد اقتصاد ترکیه برای سال ۲۰۲۴ به میزان ۲.۹ درصد بود و با ۰.۱ درصد کاهش به ۳.۱ درصد در سال ۲۰۲۵ رسید.

سازمان همکاری و توسعه اقتصادی پیش‌بینی کرد که تورم در بیشتر کشورهای گروه ۲۰ تا پایان سال آینده به هدف خود بازخواهد گشت و رقم اصلی از ۶.۶ درصد در امسال به ۳.۸ درصد در سال ۲۰۲۵ کاهش خواهد یافت.

تورم اصلی در اقتصادهای پیشرفته گروه ۲۰ به ۲.۵ درصد در امسال و ۲.۱ درصد در سال آینده کاهش خواهد یافت. سازمان همکاری و توسعه اقتصادی هشدار داد، اگر اثرات طولانی‌مدت افزایش نرخ بهره گذشته، قوی‌تر از حد انتظار باشد، رشد می‌تواند ضعیف‌تر از حد انتظار باشد.

پرتاب ماهواره آزمایشی اینترنت ۶G چین به فضا



شرکت چینی از پرتاب نخستین ماهواره اینترنتی ۶G به فضا خبر داده است. به گزارش مهر و به نقل از رسانه‌های چینی، بزرگ‌ترین شرکت مخابراتی چینی در جهان با نام China Mobile، نخستین ماهواره را برای آزمایش زیرساخت اینترنت ۶G به فضا پرتاب کرد.

ماهواره آزمایشی ۶G از معماری مستقل توزیع‌شده برای ۶G استفاده می‌کند که با همکاری آکادمی نوآوری علوم چین برای ریزماهواره‌ها ساخته شده است.

طبق گزارش‌ها، ماهواره آزمایشی که در مدار پایین زمین قرار گرفت، تاخیر کم و سرعت انتقال داده بالایی را ارائه می‌دهد.

چین Unicom می‌گوید این کشور انتظار دارد تا سال ۲۰۲۵ اپلیکیشن‌های موبایل ۶G را معرفی کند.

یادداشت



جشنواره فیلم فجر رسانه سینما

قربانعلی تنگ‌شیر
منتقد و کارشناس سینما

سینما همیشه تاثیرگذار بوده و باید با هویت فرهنگی خود حفظ شود. با گسترش تاثیر رسانه‌ها سینما در ابعاد وسیع‌تری نفوذ پیدا کرده و همه اینها باعث شد سینمای یک قابلیت و از آن سو حساسیت‌هایی را پیدا کند که سیاسیون هم نسبت به سینما تعلق‌خاطر و حساسیت پیدا کنند. البته برای پذیرش این حساسیت نباید فراموش کرد که سینما تاثیر زیادی در فرهنگ‌سازی، تغییر شرایط اجتماعی و افزایش یا کاهش برخی از حساسیت‌ها در جامعه می‌تواند داشته باشد و به نظر می‌رسد آنقدری که سینما مهم است، حوزه‌های دیگر فرهنگ و هنر مثل موسیقی یا کتاب به این جایگاه نرسیده‌اند. جشنواره محل بروز و نمایش فیلم بزرگان سینما در کنار استعدادهای جدید است. چون جشنواره فیلم فجر آیینه تمام نمای سینمای ایران به حساب می‌آید و محلی برای رقابت و ارتقای سینما است، نباید مکانی برای نمایش هر فیلمی با هر کیفیتی باشد. جشنواره محل نمایش آثار دارای کیفیت برتر و قابل دفاع از وجوه گوناگون فیلم‌ها است تا بتواند منجر به ارتقای سطح کیفی فیلم‌ها و از بین بردن تنوع و یک دست‌سازی سلیقه‌ها و حتی برداشت‌ها شود. جشنواره فیلم فجر به عنوان یک رسانه سینما نقش ارزشمندی در ۴۲ دوره برگزاری را برعهده داشته و فیلمسازان جوان و پرتلاشی را به جامعه سینمایی ایران و جهان معرفی کرده البته باید دقت کرد وقتی ۵۰ درصد فیلم‌های یک سال سینما توسط فیلم‌سازان اول ساخته می‌شود، ادامه این وضعیت آینده سینما را با خطر مواجه می‌کند. چون ما ظرفیت سینمایی ما ۱۰۰ فیلم است به‌طور سالانه و اگر تعداد فیلم‌سازان اول زیاد شود ورودی سینما تعادل آن به هم خورده و مثلا در طول یک دوره ۱۰ساله با ۵۰۰ فیلم‌سازی مواجه می‌شویم که فقط یک فیلم ساخته‌اند. تا روزهای پایانی جشنواره فجر امسال، فیلم‌های شاخصی به نمایش گذاشته شد و می‌توان از فیلم‌های خوبی نام برد. فیلم‌هایی چون مجنون، پروین، تمساح خونی، بی‌بدن، صبحانه با زرافه‌ها، صبح اعدام، تابستان همان سال و دو روز دیرتر.

نگاه

تئاتر طبیعت

الهام باباخانی: آیا می‌دانید تئاتر از چه زمانی آغاز شد؟ نخستین بازیگران، نخستین کارگردانان و طراحان لباس و گریم را می‌شناسید؟ شاید خوانده یا شنیده باشید که رومیان یا یونانیان پایه‌گذار تئاتر بوده‌اند و نخستین نمایش‌ها نمایش‌های مذهبی بوده است. شاید خوانده یا شنیده باشید که نخستین نمایش‌ها، نمایشنامه نداشتند و بداهه‌گویی بوده‌اند و از مشخصه نمایش‌های آیینی در جوامع ابتدایی و پس از آن استفاده از ماسک یا نقاب بوده است و همین دو صورتک گریان و خندان که نماد تئاتر شده است را رومیان باستان در نمایش‌های‌شان بر چهره می‌زدند. به هرروی هرچه شنیده یا خوانده باشید بسیار بعید است شنیده یا خوانده باشید که نخستین بازیگران تئاتر اصلا انسان نبوده‌اند! تعجب کردید؟ کمی فکر کنید. هزاران سال پیش از پیدایش انسان، گیاهان و جانوران روی کره زمین می‌زیسته‌اند و برای تنازع بقا دست به نمایش‌های گوناگون می‌زدند. آنها نخستین بازیگران جهان بوده‌اند. موشی که خودش را به مردن می‌زند تا گربه او را نخورد، آفتاب پرستی که رنگ عوض می‌کند، حشره‌ای که مانند شاخه درختی بی‌حرکت می‌ماند تا شکارچی او را نبیند، پرنده‌ای که پرهایش را می‌گشاید و برای جلب توجه و جفت‌گیری رقص و ادا درمی‌آورد و حتی گیاهانی که در اعماق دریا فرم زیبای فریبنده‌ای می‌گیرند تا رقص و رنگ زیبای برگ‌های‌شان در آب شکار را به سوی خود بکشاند و می‌گذارند تا شکار مدتی میان برگ‌های رقصان‌شان بخرامد و لذت ببرد آنگاه ناگهان او را دربرمی‌گیرند و می‌بلعند، همه بازیگرند. این‌ها چگونه آموخته‌اند که باید خود را دیگرگون نشان دهند تا جفت‌گیری کنند و شکار کنند یا شکار نشوند؟ کودکان انسان را ببینید. هزاران سال پیش نیز کودکان انسان‌های بدوی با هم بازی می‌کردند و در بازی‌های‌شان خود را در نقش پدر یا مادر یا حتی حیوانات قرار می‌دادند. بچه‌هایی که بالای لب و روی چانه و گونه‌های‌شان را با زغال سیاه می‌کردند تا شبیه پدر یا برادران بزرگ‌ترشان شوند و یکی‌شان نقش حیوان شکار را بازی می‌کرد و دیگران با چوبی که شبیه نیزه بود دنبالش می‌کردند، آیا تئاتر بازی نمی‌کردند؟ آیا آنها زندگی‌شان را بازآفرینی نمی‌کردند؟ خود را با شاخ و برگ و سنگ و پرمرغان نمی‌آراییدند و برای خود لباس نمایش نمی‌ساختند؟ آیا آنها باید بزرگ می‌شدند و منتظر می‌ماندند تا تمدن پیشرفت کند که تالار نمایش «دیونوسوس» ساخته شود و آنها با لباس و ماسک نمایش روی صحنه‌ای بزرگ با پرده و گروه موسیقی و همسرایان در برابر « اودیوتوریوم» (سکوی تماشاچیان روم باستان) از روی متن‌هایی از پیش تعیین شده نقش ایفا کنند تا واژه‌ای به نام «تئاتر» معنی امروز را پیدا کند؟ تئاتر چیست؟ نمایش چیست؟ و اگر بازآفرینی یا دگرآفرینی است آیا نمی‌توان گفت که نخستین نقش‌آفرینان و بازیگران جهان موجودات زنده‌ی طبیعت بودند که نزدیک به ۴ میلیارد سال پیش و اندکی پس از ایجاد حیات بر کره زمین آغاز شد؟ آنگاه ما انسان‌ها که نزدیک به ۲ میلیون سال پیش آمدیم خود را بنیان‌گذاران تئاتر نامیدیم.

این حرف‌های جالب، برآمدی از اندیشه «نیکلای اورینوف» درام‌نویس روسی است که حوالی ۱۹۲۷ میلادی گفته؛ او اجرا را به همه حوزه‌های زندگی تسری داده و فاصله زیاد میان «طبیعی بودن» و «تئاتری بودن» را زیر سوال می‌برد. او نخستین بار «تئاتر تئاتر» و سپس «تئاتر برای تئاتر» و «تئاتر در زندگی» را منتشر کرد. او «تئاتر در زندگی» را حقیقت می‌دانست نه «زندگی در تئاتر» را. او در مونودرام (نمایش تک نفره) تحولی ایجاد و آن را بدل به فرمی از نمایش کرد که در آن همه عناصر صحنه، ادارک شخصیت اصلی را نمایندگی می‌کنند. این فرم به نوعی برون فکنی احوال درونی نویسنده را بازتاب می‌داد و تا آنجا پیش می‌رفت که تماشاچی خود را جدا از صحنه نبیند، خود را روی صحنه و در کنار بازیگر احساس کند. در مونودرام اورینوف یک شخصیت اصلی وجود دارد و این شخصیت همان «خویشتن» است. او بر تماشا بیش از بیان تاکید دارد، چرا که به بینندگان نمایش می‌گویند «تماشاگر»، پس باید تا آنجا که می‌شود گفته را نمایش داد و تماشاگر را به کنشگر تبدیل کرد. به اعتقاد اورینوف، روان نامیرای انسان در جست‌وجوی یکپارچگی صحنه مجلل تئاتر درونی اوست و این است که انسان نقش‌های فراوانی را می‌پذیرد و در طول زندگی خود با ماسک‌ها (اگوها) و لباس‌های متناسب با نقشش روی صحنه ی تئاتر خود می‌رود و آن را بازی می‌کند و این‌گونه است که ما هر روز شاهد اجراهای فراوان از «تئاتر در زندگی» هستیم. نظریات و نوشته‌های اورینوف جالب و خواندنی است؛ او را یگانه نمایشنامه‌نویس مدرن روسیه نام نهاده‌اند و حتی نوشته‌های بزرگان نمایشنامه‌نویسی مانند ساموئل بکت و لوئیجی پیراندللو را متاثر از او دانسته‌اند، با این همه متاسفانه در ایران چندان شناخته شده نیست و از او تنها یک کتاب به نام «تئاتر روح» از نشر شبخیز، سال ۱۳۹۷ توسط محمد احسان مصحفی ترجمه و منتشر شده است.