اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

چهارشنبه
• ۲۲ دی ۱۴۰۰
• ۹ جمادی‌الثانی ۱۴۴۳
• ۱۲ ژانویه ۲۰۲۲

• سال سی‌ویکم دوره جدید شماره ۱۹۷۸ • پیاپی ۳۲۹۶ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۲۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



سهم خریدار خودرو در مالیات بر ارزش‌افزوده ۱۰ درصد شد

مصوبه‌ای که زیرکانه رأی آورد

براساس بودجه ۱۴۰۱ قرار است درآمد دولت از محل مالیات حدود ۶۲ درصد بیش از سال جاری باشد.چندی پیش معاون سازمان امور مالیاتی عنوان کرد از کارخانه‌های سازنده یا مونتاژکننده داخلی و نیز واردکنندگان خودرو در نخستین انتقال به خریداران، مالیات دریافت خواهد شد. ۹ درصد مالیات بر ارزش‌افزوده از همان ابتدا برای خودروهای نوشماره وجود داشت که خودروساز از خریدار و مصرف‌کننده دریافت می‌کرد، اما در قانون جدید که زیرمجموعه مالیات بر ارزش‌افزوده به تصویب رسیده، خریدار خودرو داخلی یا وارداتی، باید یک درصد ارزش خودرو را به‌عنوان مالیات نقل‌وانتقال به دولت بپردازد. سؤال اینکه این مالیات از کدام طرف، خریدار یا فروشنده اخذ می‌شود. فعلا براساس آنچه سیاق این حوزه است، مالیات باید از فروشنده اخذ شود. همچنین در بخش خودروهای وارداتی، واردکننده جز ۹ درصد مالیات بر ارزش‌افزوده باید ۲ درصد معادل نرخ خودرو برای انتقال آن به خریدار به دولت مالیات بپردازد. به نظر می‌رسد در کنار مناقشه ۹ درصد مالیات بر ارزش‌افزوده، این یک و ۲ درصد مالیات نقل‌وانتقال راهم باید اضافه کرد.

۴



رشد زیر پوستی مافیای دارو

این نسخه درمان نمی‌کند

۷،۸،۱۵

عکس: آیدا فریدی

سرمقاله



۳۰ پیشنهاد برای توسعه تجارت ایران
۲

گفت‌وگو



درآمد دولت رانتی از فروش نفت به‌دست می‌آید
۱۴

گزارش‌های روز

سیگنال بودجه ۱۴۰۱ به فولادسازان
۱۱

بیمه بیکاری کفاف زندگی را نمی‌دهد

گزارش مرکز آمار و اطلاعات راهبردی وزارت کار از تعداد مقرری‌بگیران بیمه بیکاری در سال ۱۳۹۸ و ۱۳۹۹ نشان می‌دهد طی سال ۱۳۹۸ مجموع کل مقرری‌بگیران بیمه بیکاری ۲۴۵ هزار و ۱۹۷ نفر مرد و زن بوده که از این تعداد ۱۸۵ هزار و ۹۴۲ نفر مرد و ۵۹ هزار و ۲۵۵ نفر زن بوده‌اند؛ این در حالی است که تعداد مقرری‌بگیران بیمه بیکاری در سال گذشته روند افزایشی داشته و به ۳۱۸ هزار و ۳۸ نفر رسیده و نسبت به سال قبل از آن ۲۹.۷ درصد افزایش داشته است. البته دلیل این افزایش، شیوع ویروس کرونا و تعطیلی موقت بسیاری از کارگاه‌ها در سال ۱۳۹۹ بوده است. نتایج این گزارش نشان می‌دهد بیشترین میزان مقرری‌بگیران بیمه بیکاری متعلق به استان‌های تهران، اصفهان و آذربایجان شرقی بوده است.

در مجموع به نظر کارشناسان، بیمه بیکاری قانونی کارآمد است اما مهم‌ترین مانع پیش‌روی آن محدودیت‌ها و منابع اعتباری ناکافی آن است. این قانون دارای محدودیت‌هایی است. همچنین در یک تناقض قانونی، کارگران خارجی ساکن در ایران امکان استفاده از بیمه بیکاری را ندارند.

۹



انا لله و انا الیه راجعون

بازگشت همه به سوی اوست



با خبر شدیم که آقای **شاپور آقازاده**، همکار مطبوعاتی با اینکه هر ۳ نوبت واکسن خود را دریافت کرده بود، به علت کرونا درگذشت. این ضایعه تلخ را به خانواده ایشان و دوستان مطبوعاتی و خصوصا برادر ارجمند و داغدارشان آقای محمد آقازاده همکار عزیزمان صمیمانه تسلیت می‌گوییم و برای بازماندگان صبر آرزومندیم.

مدیرمسئول و همکاران موسسه فرهنگی و مطبوعاتی صمت

انا لله و انا الیه راجعون

همکار گرامی

جناب آقای محمد آقازاده

ضایعه درگذشت برادر گرامی‌تان آقای «**شاپور آقازاده**» را خدمت جنابعالی و خانواده محترمتان تسلیت عرض نموده و از خداوند منان برای آن مرحوم علو درجات و برای بازماندگان صبر و اجر مسالت داریم.

ناصر بزرگمهر، مسعود دهشور، عاطفه خسروی، مهدی نجفی، مهرداد بیات، میلاد محمدی و تحریریه روزنامه صمت

www.Gostaresh.news



حرکت آرام و رو به عقب دلار در صرافی‌های بانکی

حرکت آرام و رو به عقب دلار در صرافی‌های بانکی از ابتدای هفته آغاز شد و تا امروز ادامه داشت. دلار روز سه‌شنبه، ۲۱ دی در صرافی‌های بانکی با ۲۰ تومان کاهش نرخ نسبت به روز قبل، ۲۶ هزار و ۷۱۷ تومان معامله شد. آخرین بار خرداد امسال دلار در کانال ۲۶ هزار تومان قرار داشت.

به گزارش ایرنا، نرخ فروش یورو نیز در این روز با ۲۰ تومان کاهش نسبت به روز قبل ۳۰ هزار و ۳۰۳ تومان بود. نرخ خرید هر دلار روز سه‌شنبه ۲۶ هزار و ۱۸۸ تومان و نرخ خرید هر یورو نیز ۲۹ هزار و ۷۰۳ تومان اعلام شد.

علاوه بر این، بهای خرید دلار در بازار متشکل ارزی ۲۶ هزار و ۵۰ تومان و نرخ فروش آن ۲۶ هزار و ۲۸۶ تومان بود، این در حالی است که نرخ خرید یورو در این بازار ۲۹ هزار و ۵۰۷ تومان و نرخ فروش آن نیز ۲۹ هزار و ۷۷۵ تومان اعلام شد.

نرخ دلار از خرداد وارد کانال ۲۶ هزار تومان شد و پس از آن در محدوده ۲۶ تا ۲۷ هزار تومان نوسان و افت و خیز داشت.

نرخ دلار از اواخر آذر و به‌طور مشخص از ۲۴ آذر در کانال ۲۷ هزار تومان ثابت مانده بود و از چهارشنبه گذشته پس از ۶ ماه وارد کانال ۲۶ هزار تومان شد و از ابتدای هفته در این کانال نیز کاهش نرخ داشت.

حل چالش‌های اقتصادی، مشکل مسکن را رفع می‌کند

رئیس مجلس شورای اسلامی با اشاره به چالش‌های حوزه مسکن، گفت: حل چالش‌های سیاست‌گذاری و اقتصادی، مشکل مسکن را رفع می‌کند.



به گزارش خانه ملت، محمدباقر قالیباف، رئیس مجلس شورای اسلامی درباره گزارش کمیسیون عمران در زمینه اجرای قانون جهش تولید مسکن، گفت: امروز مسکن بخش عمده‌ای از درآمدهای جامعه را به خود اختصاص داده است. در همه دیدارها با خانواده محرومین و نیازمند شاهدیم که آنها دو مسئله اشتغال و مسکن را درخواست می‌کنند. آنها تاکید دارند اگر مشکل اشتغال فرزندان و مسکن‌شان حل شود، می‌توانند زندگی خود را اداره کنند. وی با بیان اینکه مسکن موضوع مهمی است، افزود: مجلس یازدهم موضوع مسکن را به‌عنوان یک پیشران جدی در اولویت گذاشته است. مسکن در حوزه اشتغال و اقتصاد هم تاثیرگذار است و بیشترین کمک را در معیشت خانواده و افزایش قدرت خرید آنها می‌کند. رئیس مجلس شورای اسلامی با اشاره به چالش‌های حوزه مسکن، اظهار کرد: چالش نخست، اقتصادی و دیگری نبود سیاست مشخص و قانون محکم و مجری جدی برای پیاده‌سازی سیاست‌ها و راهبری‌ها در حوزه مسکن است. اگر سیاست‌گذاری درست شود مباحث اقتصادی در حوزه مسکن نیز کنترل می‌شود؛ در غیر این صورت برخی از اقشار با درآمدهای امروز تا ۱۲۰ سال آینده هم صاحب مسکن نخواهند شد.

قالیباف خطاب به وزیر راه و شهرسازی گفت: ما از این وزارتخانه انتظار کار پیمانی، قراردادی، ساختمان‌سازی و نشستن به‌جای مردم و تولیدکنندگان مسکن را نداریم و قانون جهش تولید مسکن نیز چنین چیزی را تکلیف نکرده است. این قانون حدود ۵ بخش اصلی را موردتوجه قرار داده که باید اجرا شود.

وی یادآور شد: براساس قانون جهش تولید مسکن بخش اصلی مربوط به پشتیبانی مالی پیش‌بینی‌شده است. ما اختیارات کامل به صندوق ملی مسکن دادیم؛ از جمله اجاره‌های ۹۹ ساله، مباحث مالیاتی و اینکه ۲۰ درصد منابع موسسات غیربانکی و بانک‌ها غیر از بانک‌های تخصصی برای ارائه تسهیلات حوزه مسکن اختصاص یابد. اگر دوستان‌مان به‌درستی این فرآیند را مدیریت کنند کار به‌خوبی انجام می‌شود.



عکس: آیدا فریدی

رئیس مجلس شورای اسلامی همچنین بیان کرد: نکته دیگر قانون جهش تولید مسکن درباره تامین اراضی است. بنا به شرایط نقاط مختلف جغرافیایی بین ۴۵ تا ۵۵ درصد هزینه مسکن را زمین آن شامل می‌شود؛ از این رو به وزارت راه و شهرسازی اختیار داده شده تا هر زمین دولتی -جز اراضی کشاورزی و محیط زیستی که در قانون مشخص شده- که تشخیص داده شود می‌تواند نیاز حوزه مسکن را مرتفع کند را به هر بخش دولتی که نیاز داشت ظرف ۲ ماه واگذار کند و اگر دستگاهی استنکاف کند، وزارت راه و شهرسازی می‌تواند از طریق ثبت اسناد، سند زمین را به‌نام خود کرده و به نمایندگی از دولت خلع ید کند. قالیباف با تاکید بر اینکه هیچ زمانی چنین قدرتی در حوزه مسکن به دولت داده نشده، افزود: در حوزه تامین مصالح ساختمانی دو نیاز جدی فولاد و سیمان را در اختیار گذاشتیم و وزارت اقتصاد مکلف شده ریسک آن را در حوزه بورس تامین کند و پوشش دهد. همچنین اجازه پیش‌خرید داده شده تا در حوزه تامین مصالح، کار انجام شود.

وی اضافه کرد: در حوزه خدمات مهندسی نیز در این قانون اختیاراتی داده شده است. شورای‌عالی شهرسازی و معماری در اختیار وزارت راه و شهرسازی است. ما حتی در این قانون زمانبندی کردیم تا اقداماتی که شورای‌عالی شهرسازی باید انجام دهد حدود یک ماه در سطح استانی و محلی و یک ماه در سطح ملی انجام دهد.

رئیس مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: مجلس با تصویب این قانون حمایت‌های جدی کرده و در بودجه سال ۱۴۰۱ به این مسئله توجه خواهد داشت. سبک و روش ساخت مسکن مانند روش مسکن مهر یا ملی نیست. ما در قانون اولویت‌ها را مشخص کردیم. وزارتخانه نباید تصدی‌گری کند، بلکه وظیفه وزارت راه و شهرسازی هماهنگی، نظارت، تولی‌گری، کنترل، حمایت از تعاونی‌ها و افرادی که مسکن تک می‌سازند و بخش خصوصی و صنعتی‌سازی و نهادهای ساخت‌وساز است. قالیباف گفت: وزارت راه و شهرسازی باید همه ظرفیت کشور را بسیج کند تا شاهد تحقق اهداف این قانون باشیم. مسکن نیاز اول مردم و اولویت دولت و مجلس است؛ بنابراین قانون باید اجرا شود.

مانعی برای بازگشایی دانشگاه‌ها وجود ندارد



فرمانده قرارگاه عملیاتی ستاد ملی مقابله با کرونا از بازگشت تردد در مرزهای همسایه به حالت عادی خبر داد و گفت: منعی برای برگزاری کلاس دانشگاه‌ها وجود ندارد و این کار با رعایت پروتکل‌های بهداشتی انجام می‌شود.

به گزارش ایرنا، احمد وحیدی در پایان جلسه قرارگاه عملیاتی ستاد ملی مقابله با کرونا در توضیح مصوبات این جلسه برای بازگشایی مدارس به خبرنگاران، گفت: درصد بالایی از دانش‌آموزان مدارس دوز اول و دوم واکسن را دریافت کردند؛ بنابراین مانعی برای بازگشایی مدارس وجود ندارد و همان‌طور که پیش‌تر تصمیم گرفته شده به‌صورت قاطع باید بازگشایی مدارس انجام شود.

وزیر کشور افزود: همچنین منعی برای برگزاری کلاس دانشگاه‌ها وجود ندارد. البته باید کار با رعایت پروتکل‌های بهداشتی انجام شود. وحیدی تاکید کرد: بازگشایی‌ها باید در وزارت علوم به‌ویژه در سطوح تکمیلی و دفاع از رساله‌ها و پایان‌نامه‌ها انجام شود و کلا دلیلی برای برگزار نشدن حضوری کلاس‌های دانشگاه وجود ندارد.

حذف محدودیت تردد با همسایه‌ها

وحیدی با اشاره به کیفیت تردد مسافران به (مقصد) و از (مبدأ) کشورهای همسایه، گفت: محدودیت تردد با کشورهای همسایه به حالت قبل برگشت. افراد با داشتن تست‌های پی‌سی‌آر منفی یا ارائه سند تزریق ۲ دوز واکسن می‌توانند وارد کشور شوند که به این ترتیب محدودیت تردد با کشورهای همسایه حذف شد. وزیر کشور افزود: برخی کشورها که مسافران از آنجا از طریق مرز هوایی وارد کشور می‌شدند و بیماری در آنجا کنترل شده هم محدودیت‌های‌شان برداشته شده، اما محدودیت‌های کشورهای اروپایی، فرانسه و انگلیس همچنان برقرار است و سایر کشورها هم محدودیت‌های‌شان در حال بررسی است. البته کشورهایی که رشد سویه اُمیکرون در آنها روی بدهد ممکن است محدودیت‌های‌شان اضافه شود.

وحیدی تاکید کرد: تردد در مرزهای زمینی تنها با رعایت پروتکل‌های بهداشتی، تزریق واکسن و داشتن تست پی‌سی‌آر منفی امکان‌پذیر است و گزارش‌های جلسه امروز از ارزیابی مرزها نشان داد رعایت موارد باید بیشتر شود.

مرحله چهارم محدودیت‌های هوشمند

وحیدی درباره اعمال هوشمند محدودیت‌ها بیان کرد: در حال حاضر وارد مرحله چهارم محدودیت‌های هوشمند شده‌ایم و مقرر شده هر هفته یک فاز به اجرای محدودیت‌ها اضافه شود. وزیر کشور اضافه کرد: در فاز اول کارکنان وزارتخانه‌ها و ادارات در صورت رعایت نکردن پروتکل‌هایی مانند تزریق واکسن، اجازه ورود به محل کار خود را نداشتند و برای آنها مرخصی بدون حقوق اعمال می‌شد.

وحیدی یادآور شد: در فاز بعدی نیز حمل‌ونقل درون و برون‌شهری مدنظر قرار گرفت که رانندگانی که واکسن نزده بودند برای آنها پیامک ارسال شد و اگر در طول زمان مشخصی برای این کار اقدام نکنند، برابر قانون خدماتی که قبلا به آن اشتغال داشتند را نمی‌توانند ادامه دهند.

آمادگی ایران برای توسعه تعاملات با کشورهای منطقه



حسین امیرعبداللهیان، وزیر امور خارجه کشورمان که برای گفت‌وگو با مقامات قطری در دوحه به‌سر می‌برد، با شیخ تمیم بن حمد آل ثانی، امیر قطر دیدار و تبادل‌نظر کرد. به گزارش ایلنا، وزیر امور خارجه کشورمان در این دیدار با ابلاغ سلام رئیس‌جمهوری کشورمان، آخرین تحولات روابط دو کشور در حوزه‌های مختلف سیاسی، امنیتی، تجاری و اقتصادی را مورد بررسی قرار داد و بر زمینه‌ها و ظرفیت‌های موجود برای گسترش مناسبات دو کشور در حوزه اقتصاد را تاکید کرد و ضرورت شکل‌گیری همکاری‌های فی‌مابین در حوزه اقتصاد باتوجه به مزیت‌های موجود در کشورمان را خواستار شد. امیرعبداللهیان همچنین با تشریح رویکرد دولت سیزدهم در حوزه روابط با همسایگان، تبادل هیات‌ها در سطوح عالی دو کشور به‌منظور رایزنی‌های فیمابین را مورد تاکید قرار داد. وزیر امور خارجه کشورمان در این دیدار بر دیدگاه منطقه‌ای و آمادگی جمهوری اسلامی ایران در زمینه توسعه تعاملات با کشورهای منطقه در فرمت‌های دو یا چندجانبه تاکید کرد.

آخرین تحولات گفت‌وگوهای وین در زمینه رفع تحریم‌های ظالمانه، مسائل و موضوعات مرتبط با افغانستان و یمن نیز از دیگر موضوعات مطرح‌شده از سوی وزیر امور خارجه کشورمان در این دیدار بود که امیر قطر نیز دیدگاه کشورش در حوزه این موضوعات را تبیین کرد. شیخ تمیم بن حمد آل ثانی، امیر قطر همچنین در این دیدار با تاکید بر اهمیت روابط فی‌مابین و همچنین همکاری‌های دو طرف در حوزه مسائل منطقه، علاقه‌مندی کشورش برای گسترش همکاری‌ها را مورد تاکید قرار داد.

دیدار شرکای برجام با امریکا بدون حضور ایران



نماینده روسیه در سازمان‌های بین‌المللی در وین از دیدار شرکای برجام با هیات مذاکره‌کننده امریکا در وین، بدون حضور ایران خبر داد. به گزارش ایسنا، میخائیل اولیانوف، نماینده روسیه در سازمان‌های بین‌المللی در وین در صفحه توئیترش درباره دیدار شرکای برجام با امریکا در غیاب ایران نوشت: شامگاه دوشنبه، شرکای برجام (بدون ایران) و امریکا دوباره دیدار کردند تا یادداشت‌های‌شان را مقایسه کنند. با در نظر داشتن برخی کنایه‌هایی که در این زمینه وجود دارد، تاکید می‌کنم شرکای برجام، از جمله ایران، در بسیاری از مواقع در غیاب امریکا دیدار می‌کنند.

اولیانوف در پیام دیگری از دیدار با رابرت مالی، نماینده ویژه امریکا در امور ایران و مذاکره‌کننده ارشد امریکا در وین خبر داد و نوشت: نشست دیگری میان روسیه و امریکا در جریان مذاکرات وین؛ گفت‌وگوی دوجانبه ما با یکی بودن هدف (که احیای برجام است) هدایت می‌شود و بسیار عمل‌گرایانه است. این رویه باید به دیگر زمینه‌های منافع مشترک‌مان نیز تعمیم داده شود.

او همچین در پیام‌های دیگری به دیدار با رئیس هیات مذاکره‌کننده آلمان در وین، مذاکره‌کننده ارشد ایران و نماینده اتحادیه اروپا در مذاکرات وین اشاره کرد که ارزیابی کلی امور و مسائل حل‌نشده در جریان مذاکرات و روش‌های سرعت‌بخشی به روند مذاکرات بوده است.

عکس روز



بندر زیبای سیراف با قدمت ۲۵۰۰ ساله در جنوب کشور

عکس: باشگاه خبرنگاران جوان

ویژه‌تر از خبر

ماجرای سودجویی دلالان از دلار آبی و سفید



دلالان بازار ارز به بهانه اینکه احتمال تقلبی بودن دلار سفید نسبت به دلار آبی بیشتر است، دلار سفید را ارزان‌تر از دلار آبی می‌خرند و تمایل بیشتری به خرید دلار آبی دارند؛ درحالی که از نظر فعالان رسمی بازار ارز، این دو نوع دلار تفاوتی از نظر ارزشی ندارند.

به گزارش ایسنا، دلار چاپ قدیم از لحاظ ظاهری با دلار چاپ جدید تفاوت‌هایی دارد که این تفاوت در رنگ آنها بارز و قابل مشاهده است، به‌گونه‌ای که دلار چاپ قدیم به دلار سفید و چاپ جدید به دلار آبی معروف است. البته، این دو نوع اسکناس تفاوت‌های ظاهری دیگری غیر از رنگ دارند که این تفاوت‌ها شامل تغییر فونت عدد ۱۰۰ در قسمت بالا، پشت و روی اسکناس‌ها، قرار دادن یک خط آبی پهن برای افزایش امنیت در وسط اسکناس و تصویر بنجامین فرانکلین بدون دایره و حاشیه است.

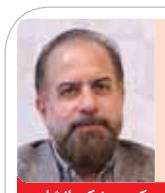
فارغ از تفاوت‌های ظاهری این دو اسکناس، اگر یک بار به بازار ارز سر زده باشید و پای صحبت فعالان این بازار به‌ویژه فعالان ارزی نشسته باشید، متوجه این موضوع شده‌اید که نزد دلالان، دلار آبی یا همان اسکناس‌های ۱۰۰ دلاری آبی رنگ نرخ و ارزش بیشتری نسبت به دلار معمولی که سفید یا سبز رنگ است، دارد.

همچنین، در خرید دلار بیشتر خواهان دلار آبی هستند و بهانه‌ای که ازسوی دلالان در این زمینه مطرح می‌شود، این است که احتمال تقلبی بودن دلار سفید نسبت به دلار آبی بیشتر است و به جهت بالا بودن امنیت و پیچیده‌تر بودن کار جعل دلار آبی، این اسکناس را با نرخ بالاتری می‌فروشند.

این در حالی است که پیگیری‌ها از صرافها و فعالان بازار رسمی حاکی از آن است که این دو نوع دلار در خارج از مرزهای کشورمان (در صورتی که هر دو اصل باشند) دارای ارزش یکسانی هستند، اما به‌دلیل وجود دلالان در بازار داخلی، دلار آبی به نرخ ریالی بالاتری نسبت به دلار سفید به فروش می‌رسد.

سرمقاله

۳۰ پیشنهاد برای توسعه تجارت ایران



کیومرث کرمانشاهی
کارشناس اقتصاد

توسعه صادرات غیرنفتی در تمام بخش‌های صنعتی، معدنی و خدمات از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. کشور ما با چالش‌های متعددی در حوزه اقتصاد و تجارت روبه‌رو است. اعمال تحریم‌های سختگیرانه در طول سال‌های گذشته فعالیت صنعتی و اقتصادی را با چالش‌های جدی روبه‌رو کرده است. در چنین شرایطی باید با نگاه به ظرفیت‌های داخلی و تولید محصولات موردنیاز بازارهای صادراتی، زمینه توسعه اقتصاد را فراهم کرد. در طول سال‌های گذشته راهکارها و برنامه‌های متعددی با هدف توسعه صادرات تدوین شده، اما بی‌توجهی به این برنامه‌ها زمینه شکست سیاست‌های یادشده را فراهم کرده است. توجه به ظرفیت کشورهای منطقه یکی از اساسی‌ترین راهکارها برای توسعه صادرات و اقتصاد کشور است. کشورهای همسایه ایران (حوزه سی‌آی‌اس و خلیج‌فارس) از ظرفیت ۲۰۰۰ میلیارد دلاری برای ورود محصولات مختلف برخوردارند و چنانچه کشور ما بتواند تنها ۱۰ درصد بازار این کشورها را در اختیار بگیرد، ارزش صادرات غیرنفتی ایران افزایش قابل‌ملاحظه‌ای خواهد یافت و بدین‌ترتیب بخش عمده‌ای از چالش‌های اقتصادی کشور مرتفع خواهد شد. برای تحقق هدف یادشده و توسعه صادرات راهکارهای متعددی پیشنهاد می‌شود که عبارتند از:

۱. کلیات برنامه راهبردی توسعه صادرات غیرنفتی مصوب شورای‌عالی صادرات سال ۸۹ مد نظر واقع شود.

۲. صادرکنندگان واقعی در قالب تشکل‌های صادراتی شناسایی شوند و مشخصات‌شان در بانک اطلاعات TPO کامل و به‌روز شود.

۳. صادرکنندگان یک‌بارمصرف شناسایی و از چرخه صادرات غیرنفتی کشور حذف شوند.

۴. کلیه مقررات مخل صادرات شناسایی و حذف شوند.

۵. کمیته اقدام ارزی در سازمان توسعه تجارت ایران حذف شود.

۶. سازمان توسعه تجارت ایران در نقش حامی صادرکنندگان عمل کند.

۷. تا زمان رفع تحریم‌ها، مفاد ۲۴گانه مدیریتی اقتصاد مقاومتی به‌ویژه بندهای مرتبط تجارت و صادرات مدنظر واقع شود.

۸. کالاهای صادراتی در ۳ گروه با ارزش افزوده بالا، متوسط و پایین تقسیم‌بندی شوند.

۹. هدف کلی سرمایه‌گذاری نگاه به طرح آمایش سرزمین باشد.

۱۰. تعرفه کالاهای وارداتی موردمصرف در تولیدات صادراتی به‌نحوی کاهش یابد که نرخ تمام‌شده کالاهای صادراتی در بازار هدف قابلیت رقابت داشته باشد.

۱۱. از تکمیل زنجیره ارزش کالاهای صادراتی صنعتی، معدنی و کشاورزی حمایت شود.

۱۲. حمایت از استانداردسازی و توسعه کالاهای صادراتی ارگانیک در دستور کار قرار گیرد.

۱۳. بازاریابی نوین و پیشرفته در دستور کار قرار گیرد.

۱۴. شرایط ورود موقت کالا، صادرات مجدد و واردات کالای واسطه‌ای تسهیل شود.

۱۵. توسعه و حمایت از رمزارزها با هماهنگی بانک مرکزی در دستور کار قرار گیرد.

۱۶. اعلام شفاف آمارها و تحلیل به‌موقع کالا و خدمات صادراتی انجام شود.

۱۹. تا تحقق تک‌نرخی شدن، ارز حاصل از صادرات به نرخ ارز آزاد توسط بانک و صرافی‌های مجاز خریداری شود.

۱۸. رایزنان بازرگانی از بین افراد خوشنام و باتجربه از هر دو بخش دولتی و خصوصی انتخاب شوند.

۱۹. ارتباط بخش‌های مختلف صادراتی نمایشگاهی، بازاریابی، رایزنان بازرگانی، صندوق توسعه صادرات و سایر بخش‌های دخیل در توسعه صادرات از طریق پنجره واحد تجاری با هماهنگی کامل میسر و انجام شود.

۲۰. توسعه همکاری‌های منطقه‌ای با استفاده از ظرفیت‌های اجلاس‌های منطقه‌ای مثل اکو، اوراسیا، شانگهای و... در اولویت باشد.

۲۱. در برنامه راهبردی توسعه صادرات ضمن توجه به اسناد بالادستی، تقسیم کار ملی انجام و وظیفه هر بخش مشخص و تعیین شود.

۲۲. در برنامه راهبردی توسعه صادرات، هدف‌گذاری و اهداف کمی و کیفی مشخص و سهم یک درصدی از تجارت جهانی تعیین شود.

۲۳. بر عملکرد دستگاه‌های مسئول در تجارت خارجی خصوصا در حوزه صادرات نظارت شود.

۲۴. حتی‌المقدور از صدور بخشنامه‌های خلق‌الساعه جلوگیری و ثبات بر فضای کسب‌وکار در امر تولید، تجارت و به‌ویژه صادرات حکمفرما شود.

۲۵. حتی‌المقدور از صدور کالاهای فله جلوگیری و از بسته‌بندی کالاهای صادراتی حمایت شود.

۲۶. بستر معرفی و تبلیغات کالاهای تجاری توسط رسانه ملی و از طریق اتاق‌های بازرگانی فراهم شود.

۲۷. نسبت متوسط ارزش هر تن کالای صادراتی نسبت به متوسط ارزش هر تن کالای وارداتی طی یک برنامه مشخص و پلکانی به‌هم نزدیک و ترجیحا برابر شود.

۲۸. از صادرات انواع خدمات فنی-مهندسی خصوصا با صدور انواع ضمانت‌نامه‌های موردنیاز حمایت شود.

۲۹. تسهیلات پرداختی برای ایجاد مجتمع‌های تجاری قبلی تعیین‌تکلیف و ایجاد مراکز جدید با هماهنگی تشکل‌ها و اتاق‌های بازرگانی مشترک مربوطه باشد.

۳۰. آموزش صادرات نوین و به‌روز به‌عنوان رکن اصلی توسعه صادرات موردتوجه و در دستور کار قرار گیرد.

گسترش صنعت
چهارشنبه
۲۲ دی ۱۴۰۰
۹ جمادی‌الثانی ۱۴۴۲
۱۲ ژانویه ۲۰۲۲
شماره ۱۹۷۸
پیاپی ۳۲۹۶
www.sanatnewspaper.com



مصوبه‌ای که زیرکانه رای آورد



رونمایی از نمونه برقی تارا



درآمد دولت رانتی از فروش نفت به‌دست می‌آید

تحلیل روز

نگاهی به چالش‌های اجرای قانون مالیات بر ارزش افزوده



عکس: آیدا فریدی

امیرعباس آذرموند: براساس گزارش‌ها و تحقیقات انجام‌شده، تصویب و اجرای آزمایشی قانون مالیات بر ارزش افزوده یکی از مهم‌ترین و پرچالش‌ترین قوانین اجرا شده در کشور بوده است. اجرای این قانون گاه با اعتراضاتی همراه بوده و این امر تا آنجا پیش رفت که با تعطیلی برخی از واحدهای اقتصادی در اعتراض به این قانون، به دستور رئیس‌جمهوری وقت، وقفه کوتاه‌مدت در اجرای قانون به وجود آمد.

اگرچه در طول سال‌های اجرای آزمایشی این قانون، درآمدهای مالیاتی قابل توجهی نصیب دولت شده اما مشکلات پیش‌آمده در نحوه اجرا و ضعف‌های موجود در قانون مالیات بر ارزش افزوده، فعالان اقتصاد را دچار مشکل کرده بود. به گزارش صنعت مشکلات به وجود آمده در اجرای قانون مالیات بر ارزش افزوده به عوامل گوناگونی چون ضعف‌های موجود در قانون یادشده، شرایط و ساختار اقتصادی کشور مربوط می‌شد. مجموعه مشکلات و چالش‌های قانون مالیات بر ارزش افزوده منجر به ارائه لایحه دائمی کردن قانون مالیاتی بر ارزش در سال ۹۵ مجلس شد و در نهایت خرداد امسال به تصویب مجلس رسید. هرچند این قانون در راستای حل مشکلات و همچنین کاهش چالش‌های قانون آزمایشی قبل تدوین شده اما به نظر می‌رسد اجرای آن چالش‌های جدیدی را برای نظام مالیاتی کشور ایجاد خواهد کرد. همین امر سبب شد یک موسسه مطالعاتی زیر نظر سازمان امور مالیاتی به چالش‌های قانونی که به‌تازگی تصویب شده، بپردازد.

▣ چالش در سیاست‌گذاری

چالش‌های این سیاست به دو دسته مسائل مربوط به سیاست‌گذاری و چالش‌های اجرایی تقسیم کردند. در بخش سیاست‌گذاری، کاهش سهم دولت به دلیل افزایش سهم شهرداری‌ها از این درآمد، یک مشکل جدی است. براساس ماده ۳۸ قانون دائمی مالیاتی بر ارزش افزوده، سهم شهرداری‌ها و دهیاری‌ها از محل مالیات و عوارض ۳ ماده از این قانون و جریمه‌های مربوط به افزایش و سهم درآمدهای مالیاتی به ۴درصد کاهش یافته است. این تغییرات توان دولت در افزایش درآمدهای مالیاتی به منظور جبران کسری بودجه را کاهش داد و اعمال نقش تنظیم‌گری و سیاست‌گذاری دولت در اقتصاد را با مشکل روبه‌رو می‌کند.

از سوی دیگر، بهره‌وری مالیات بر ارزش افزوده در ایران در مقایسه با استانداردهای جهانی به دلیل نرخ پایین مالیات بر ارزش افزوده به‌طور چشمگیری پایین است. نرخ مالیات بر ارزش افزوده ایران پایین‌تر از کشورهای مختلف است و می‌توان آن را حداقل چند درصد افزایش داد در میان‌مدت درآمد مالیاتی بیشتری حاصل شود. با این حال، هرگونه افزایش در قیمت‌ها تنها زمانی باید انجام شود که اقدامات گسترده‌ای برای گسترش پایه (از جمله حذف معافیت‌ها) انجام شود تا فرار مالیاتی به حداقل برسد.

علاوه‌بر این، استفاده گسترده از معافیت مالیاتی، سیستم مالیات بر ارزش افزوده را پیچیده کرده و هزینه‌های کارآمدی و وصول مالیات را افزایش می‌دهد. براساس ماده ۱۲ قانون مالیات بر ارزش افزوده قبلی که از سال ۸۸ در حال اجراست، ۱۷ گروه مختلف کالا و خدمات از مالیات بر ارزش افزوده معاف بوده و در قانون جدید به ۳۴ گروه کالا و خدمات این معافیت تعلق گرفت. معافیت‌ها زنجیره مالیات بر ارزش افزوده را می‌شکنند و انگیزه‌های تمکین داوطلبانه را کاهش می‌دهند. پیامد درآمدی آنها به این بستگی دارد که در کجای زنجیره عرضه وقفه رخ می‌دهد. در صورت وضع معافیت در مرحله نهایی خرده‌فروشی، معافیت‌ها، پایه و درآمد مالیات بر ارزش افزوده را کاهش می‌دهند. با این حال، زمانی که معافیت‌ها در وسط زنجیره تولید-توزیع اعمال شوند، درواقع می‌توانند پایه درآمدی را افزایش دهند زیرا فرصت مطالبه اعتبارات را کاهش می‌دهند. با این همه، اعمال معافیت‌ها در میان زنجیره تولید-توزیع منجر به آبشاری شدن اجرای مالیات بر ارزش افزوده در مراحل بعدی نیز می‌شود که به معنای اخلال در قیمت‌های نسبی است.

با توجه به بدتر شدن شرایط اقتصاد کلان که مستلزم حمایت از کسب‌وکارها است، قانون مالیات بر ارزش افزوده جدید تعداد گروه‌های کالاها و خدمات معاف را دو برابر کرده و این خلاف چیزی است که برای بهره‌وری اقتصادی و سازمان مالیاتی توصیه می‌شود.

▣ مالیات در خدمت ثروتمندان

بیشتر معافیت‌ها برای خانوارهای کم‌درآمد هدف‌گذاری اندکی دارند و اغلب ثروتمندان از آن نفع می‌برند. هزینه نسبی بسیاری از اقلام معاف شده غالبا نسبت به درآمد یا مصرف کل برای خانوارهای فقیر بیشتر است که منجر به این تصور نادرست می‌شود که معافیت چنین اقلامی یک سیاست مترقی است. درواقع، هزینه‌های واقعی درآمدهای از دست‌رفته دولت به دلیل معافیت‌های گسترده، بیشترین سود را برای ثروتمندان دارد زیرا آنها هستند که بیشترین مصرف را به شکل مطلق دارند.

یکپارچگی سیستم مالیات بر ارزش افزوده را می‌توان با حذف چندین مورد از معافیت‌ها که زنجیره استرداد مالیات بر ارزش افزوده را مختل می‌کند و بیشتر ثروتمندان بهره‌مند می‌شود، تقویت کرد. برای مثال، محصولات لوکس چون فلزات گرانبها یا فرش‌های دستباف که بیشتر توسط مرفه‌ها مصرف می‌شود، نباید از معافیت مالیات بر ارزش افزوده برخوردار شوند. حذف مرحله‌ای معافیت‌ها در یک افق ۵ ساله ممکن است برای کاهش تاثیر تورمی لغو معافیت‌ها بر قیمت‌های مصرف‌کننده، باتوجه به نرخ بالای تورم، مطلوب است.

پس از معرفی مالیات بر ارزش افزوده، سازمان امور مالیاتی در ۸ فراخوان انواع کسب‌وکارها را برای ثبت‌نام در نظام مالیات بر ارزش افزوده دعوت کرد که در عمل بخش قابل توجهی از آنها به ویژه کسب‌وکارهای کوچک از ثبت‌نام معاف شدند. بسیاری از کشورها یک سیستم مالیاتی ساده را برای مشاغلی که برای مالیات بر ارزش افزوده ثبت‌نام نکرده‌اند، اعمال می‌کنند تا کسب‌وکارهای کوچک با پرداخت مالیات آشنا شوند. در ایران می‌توان چنین وضعیتی را خلق کرد و یک سیستم مالیاتی برای مشاغل کوچک به وجود آورد.

▣ اخذ مالیات بیشتر از کالاهای مضر و آلاینده

بیشتر عوارض در ایران براساس نرخ تمام‌شده، اخذ می‌شود. در حالی که یک رویکرد معقول برای مالیات بر اقلام لوکس، مالیات غیرمستقیم برای کالاهایی که مضر هستند (مانند سیگار) باید مستقیم با میزان ضرر ناشی از مصرف محصول، صرف‌نظر از نرخ آن، متناسب باشد.

مالیات غیرمستقیم دخانیات باید از بهای تمام‌شده به یک مالیات خاص تغییر کند و افزایش یابد تا هزینه واقعی مراقبت‌های بهداشتی-اجتماعی مصرف آن را منعکس کند. ساختار عوارض سیگار در ایران باید مورد بازنگری قرار گیرد تا بر اثرات مضر برندهای مختلف بر سلامتی تاکید بیشتری شود.

مدیریت یک مالیات خاص با نرخ یکسان نیز آسان‌تر است زیرا فقط حجم محصول باید مشخص شود، نه ارزش آن.

به‌منظور ایجاد امکان سیاست‌گذاری بهتر در اخذ مالیات و عوارض شماره‌گذاری وسائط نقلیه و عوارض آلایندگی وسایل نقلیه و عوارض آلایندگی آنها، تفکیک ماخذ مالیات و عوارض شماره‌گذاری وسائط نقلیه براساس ارزش خودرو و عوارض آلایندگی براساس میزان آلایندگی ضروری است. اخذ عوارض آلایندگی خودرو متناسب با میزان آلایندگی و فارغ از نرخ خودرو تضمین می‌کند که از خودروهای ناکارآمد در گروه‌های قیمتی متفاوت مالیات مشابه اخذ شود.

بنابر بند «ب» ماده (۱) قانون جدید، واردات شامل ورود کالا یا خدمت از خارج از کشور قلمرو گمرکی کشور یا مناطق آزاد تجاری صنعتی یا مناطق ویژه اقتصادی است. همچنین طبق تبصره ۲ ماده ۱۷ قانون جدید، گمرک جمهوری اسلامی مکلف است مالیات و عوارض کالاهای وارداتی را در زمان ترخیص قطعی و مالیات و عوارض کالاهای متروکه را قبل از ترخیص نهایی وصول و به‌صورت آنلاین به حساب سازمان واریز کند.

از سوی دیگر، مطابق تبصره ۳ ماده ۱۷ قانون جدید، واردکنندگان کالا از مناطق آزادی تجاری-صنعتی به سرزمین اصلی مکلف هستند کالاهای نام‌برده را به گمرک اظهار کنند. گمرک موظف است از قسمتی از کالاهای اظهارشده که به موجب بند «ب» ماده (۶۵) قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور مصوب سال ۹۱ «تولید داخل» به شمار می‌رود، فقط مالیات و عوارض و از قسمت باقی‌مانده که «کالای وارداتی» محسوب می‌شود، مالیات، عوارض و حقوق ورودی را دریافت و مالیات و عوارض آن را به حساب سازمان واریز کند.

سخن پایانی

با توجه تبصره‌های یادشده، به نظر می‌رسد واردات کالا از خارج به مناطق آزاد و نیز از مناطق آزاد به قلمرو گمرکی کشور مشمول مالیات است. از طرفی وضعیت مشمولیت واردات کالاهای معاف موضوع بند «الف» ماده ۹ از خارج به داخل کشور در تبصره (۱) ماده ۹ تعیین‌تکلیف شده است، اما آیا واردات کالاهای معاف از مناطق آزاد به قلمرو داخلی مشمول تبصره ۳ ماده ۱۷ می‌شود یا خیر؟ بنابراین اخذ مالیات واردات از این مناطق نیازمند بررسی بیشتر و در صورت نیاز استعلام از مراجع ذی‌صلاح و اعلام صریح آن در قالب بخشنامه قبل از اجرای قانون است. علاوه‌بر این اخذ عوارض آلایندگی وسایل نقلیه صرفا برای وسائط نقلیه با پلاک انتظامی شهرهای آلوده، مخالف سیاست‌هایی است که برای کاهش آلودگی و حفاظت از محیط‌زیست توصیه می‌شود و اخذ این نوع عوارض باید فارغ از مکان مورد استفاده باشد.

رئیس انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران خبر داد:

سومین جشنواره و نمایشگاه ملی فولاد ایران دهه فجر امسال برگزار می‌شود

دکتر بهرام سبحانی، رئیس انجمن فولاد با اشاره به تعیین زمان جدید برگزاری سومین جشنواره و نمایشگاه ملی فولاد ایران اظهار داشت: این جشنواره و نمایشگاه با رویکرد بومی‌سازی و توسعه تکنولوژی و در راستای بهره‌برداری حداکثری از توانمندی‌های داخلی زنجیره آهن و فولاد کشور از سنگ آهن تا محصول نهایی تعریف شده و قرار بود خردادماه در هتل المپیک تهران برگزار شود که با عدم موافقت ستاد ملی مقابله با کرونا به تعویق افتاده بود.

رئیس انجمن تولیدکنندگان فولاد گفت: پس از شتاب خوبی که در واکسیناسیون عمومی صورت گرفته و با توجه به پایداری نسبی وضعیت کنترل کرونا، این رویداد بزرگ ملی بعد از کسب مجوزهای لازم و در صورت مساعد بودن شرایط، به صورت ترکیبی (حضوری و مجازی) و همچنین پخش زنده تلویزیونی از ۱۹ تا ۲۱ بهمن ماه سال جاری و مقارن با دهه مبارک فجر در هتل المپیک برگزار خواهد شد.

دکتر سبحانی خاطرنشان ساخت: سومین جشنواره ملی فولاد با حضور مقامات و مسئولین دولت و حاکمیت، نمایندگان مجلس شورای اسلامی و مدیران شرکت های فولادی و معدنی کشور برگزار می گردد و تامین‌کنندگان داخلی برگزیده مورد تقدیر قرار خواهد گرفت.

به گفته رئیس سومین جشنواره فولاد، این رویداد با هدف کاهش نیاز ارزی در تامین قطعات و تجهیزات، دانش فنی و مهندسی و مواد مصرفی مورد نیاز از طریق ارائه فرصت‌های بومی‌سازی و ساخت داخل برگزار می‌گردد و معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری، وزارت صنعت، معدن و تجارت، ایمیدرو و شرکت‌های بزرگ فولادی و معدنی در آن مشارکت دارند.

رئیس انجمن فولاد در رابطه با جزئیات سومین جشنواره و نمایشگاه ملی فولاد ایران گفت: سومین جشنواره فولاد شامل مراسم افتتاحیه، نمایشگاه اختصاصی، پنل تخصصی وکارگاه‌های آموزشی و اختتامیه است که بخشی از آن به تقدیر از برگزیدگان و اهدای جایزه ملی فولاد ایران و همچنین برگزاری میز تعمیق ساخت داخل در زنجیره فولاد با حضور مقامات و مدیران صنعتی و معدنی کشور اختصاص خواهد یافت

شایان ذکر است مشارکت‌کنندگان و متقاضیان محترم جهت ثبت‌نام یا دریافت اطلاعات تکمیلی می‌توانند به سایت Events.steeliran.org مراجعه یا با دبیرخانه جشنواره به شماره ۴-۸۸۵۵۱۷۰۱-۰۲۱ تماس حاصل نمایند.

آگهی تغییرات شرکت ویوا کود

آگهی تغییرات شرکت ویوا کود سهامی خاص به شماره ثبت ۱۷۹۹ و شناسه ملی ۱۰۱۰۳۳۴۰۳۳۵ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق‌العاده مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۱۴ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: کلیه سهام بی نام شرکت به سهام بانام تبدیل گردید و ماده مربوطه در اساسنامه به شرح فوق اصلاح گردید. در نتیجه سرمایه شرکت مبلغ شش میلیارد ریال منقسم به ششصد هزار سهم ده‌هزار ریالی و با نام که تماما پرداخت گردیده است، می‌باشد.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان گلستان مرجع ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری علی آباد گرگان (۱۲۵۸۶۸۵)

آگهی تغییرات شرکت ویوا کود

آگهی تغییرات شرکت ویوا کود سهامی خاص به شماره ثبت ۱۷۹۹ و شناسه ملی ۱۰۱۰۳۳۴۰۳۳۵ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۰۸ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: - ترازنامه و حساب سود و زیان شرکت در سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۳۹۹ مورد تصویب قرار گرفت. هنگامه سازگار به شماره ملی ۰۹۴۲۳۰۰۴۶۷ به سمت بازرس اصلی و حامد جلیلی پور به شماره ملی ۰۰۶۳۳۶۱۶۲۰ به سمت بازرس علی‌البدل، برای مدت یک سال مالی انتخاب شدند

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان گلستان مرجع ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری علی آباد گرگان (۱۲۵۸۶۷۸)

آگهی تغییرات شرکت ویوا کود

آگهی تغییرات شرکت ویوا کود سهامی خاص به شماره ثبت ۱۷۹۹ و شناسه ملی ۱۰۱۰۳۳۴۰۳۳۵ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق‌العاده مورخ ۱۴۰۰/۰۸/۲۱ تصمیمات ذیل اتخاذ شد:

- اساسنامه جدید مشتمل بر ۶۳ ماده و ۹ تبصره مورد تصویب قرار گرفت.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان گلستان مرجع ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری علی آباد گرگان (۱۲۵۸۶۸۷)

شرکت توزیع برق فارس

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای

نوبت اول
شناسه ۱۲۵۸۳۶۴

همراه با ارزیابی کیفی فشرده (شماره ۵۹-۱-۱-۱۴۰۰)

۱-نام مناقصه‌گزار: شرکت توزیع برق فارس به آدرس شیراز خیابان معدل حدفاصل فلسطین و ملاصدرا تلفن امور تدارکات ۰۷۱-۳۲۳۱۷۸۶۹ تلفن شرکت ۰۷۱-۳۲۳۱۹۵۷۴-۸۰

۲-موضوع مناقصه: مناقصه خرید انواع کات اوت فیوز ۲۰ کیلو ولت با مقره پلیمری از تولید کنندگان واجد صلاحیت توانیر

۳-زمان دریافت اسناد مناقصه: از تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۲۲ لغایت ساعت ۱۹:۰۰ مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۲۷ به مدت ۵ روز کاری

۴-مدارک مورد نیاز جهت تحویل اسناد: فیش واریزی به مبلغ ۲۲۰۰۰۰ ریال واریز به حساب جاری شماره ۷۴۸۲۷ - ۰۷۸۶۰ بانک تجارت شعبه فلسطین شیراز

۵-آدرس محل دریافت اسناد: دسترسی به آگهی مناقصه از طریق شبکه اطلاع‌رسانی معاملات توانیر به نشانی www.tavanir.org.ir و شرکت توزیع نیروی برق استان فارس به آدرس www.farsedc.ir اسناد مناقصه از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت به آدرس www.setadiran.ir به شماره فراخوان ۲۰۰۰۰۰۷۰۰۰۰۰۱۰۹ امکان‌پذیر می‌باشد.

۶-آدرس محل دریافت پیشنهاد: شیراز - خیابان معدل - حدفاصل فلسطین و ملاصدرا - ساختمان ۱۴۷ - شرکت توزیع نیروی برق استان فارس - امور تدارکات - تلفن ۰۷۱-۳۲۳۱۸۶۱۷

۷-زمان تحویل اسناد: ۱۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۱

۸-محل برگزاری مناقصه: شرکت توزیع نیروی برق استان فارس - طبقه اول - دفتر معاونت پشتیبانی

۹-زمان بازگشایی پاکات: پاکات ارزیابی کیفی شرکت‌ها / مناقصه‌گر / ساعت ۱۳ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۱ با حضور اعضاء کمیسیون مناقصه باز و قرائت می گردد و در صورت کسب حد نصاب لازم پاکت الف و ب در ساعت و تاریخ اعلام شده که در زمان بازگشایی پاکت ارزیابی کیفی اعلام می گردد، مفتوح می گردد و به پیشنهادهای فاقد امضاء مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از موعد مقرر در بند ۷ آگهی مناقصه واصل شود ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۱۰-ذکر شماره مناقصه روی پاکات الزامی بوده و حضور پیشنهاددهندگان در جلسه آزاد است

۱۱-تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ ۸۱۱،۴۵۰،۰۰۰ ریال که به صورت ضمانتنامه معتبر بانکی، چک بانکی یا چک تضمین شده در وجه مناقصه گزار یا مطالبات بلوکه شده توسط امور مالی این شرکت می‌باشد که بایستی در پاکت الف قرار گرفته و همزمان با سایر پاکات تحویل مناقصه گزار گردد ضمنا تضمین کمتر از مبلغ یاد شده یا سایر موارد (چک شخصی وجه نقد و .....) قابل قبول نمی‌باشد.

۱۲-شرکت توزیع برق فارس در رد یا قبول کلیه پیشنهادات مختار می‌باشد.

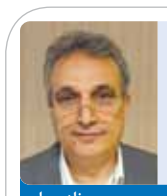
۱۳-سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه مندرج است.

شرکت توزیع نیروی برق استان فارس

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۱۰/۲۲ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۱۰/۲۳

یادداشت

ایجاد انگیزه برای ارتقای کیفی محصولات



نادر روان
فعالان صنعت خودرو

کیفیت و گارانتی محصولات خودرویی یکی از مباحث مهم این صنعت است. به‌طور قطع، قطعات خط تولید نسبت به قطعات بازار لوازم‌یدکی کیفیت بیشتری دارند. کیفیت و گارانتی قطعات خودرو با خودروساز است چون او دستورالعمل‌های لازم را به زنجیره تامین می‌دهد.

همچنین براساس قانون هر خودروساز موظف است به محصولات تولیدی خود تا ۱۰ سال گارانتی ارائه دهد. خدمات پس از فروش خودرو هم در این مدت برعهده خودروساز است (تولید و تامین قطعات). همچنین شرکت‌های خودروساز گارانتی را بسته به کیفیت محصولات خود به مشتریان ارائه می‌دهند.

فراموش نکنیم در جهان هم این گونه است که هر محصولی دارای کیفیت لازم باشد، تولیدکننده بالاترین گارانتی را به آن می‌دهد. شرایط گارانتی در خارج از کشور به نفع مصرف‌کننده است.

از سوی دیگر، قانون برای تولیدکنندگان متخلف در حوزه کیفیت و گارانتی جرایم سنگینی درنظر گرفته است. از این‌رو اگر خودرویی دچار مشکل شده و قطعه‌ای ایجاد اشکال کند، سازنده باید پاسخگو باشد. اگر این اشکال در جاده ایجاد شود یا در داخل شهر، شرکت خودروساز موظف است تا رفع مشکل که با هزینه خودش است، خودرویی را رایگان در اختیار صاحب خودرو قرار دهد. علاوه‌بر اینکه باید به صاحب خودرو جریمه بپردازد.

در این‌باره قوانین سختگیرانه‌ای وجود دارد، جرایم سنگین سبب‌شده شرکت‌های خودروساز به همراه زنجیره تامین، محصولات را در سطحی از کیفیت عرضه کنند تا متحمل هزینه‌های سربار نشوند. به‌عنوان مثال، شرکت تویوتا در یک فراخوان ۵۰۰ هزار خودرو خود را برمی‌گرداند، به این دلیل که در صندوق عقب آن خراب است. هزینه حمل‌ونقل این تعداد خودرو در کنار تعمیر و اصلاح آن، همچنین زیرسوال بردن برند را می‌پذیرند تا مشمول آن جرایم سنگین نشوند.

■ جریمه سنگین و افزایش کیفیت

اگر این شرایط برای شرکت‌های خودروساز داخلی هم احراز شود، به‌طور قطع، کیفیت محصولات تولید داخل افزایش می‌یابد. در واقع قانون می‌تواند تضمینی برای کیفیت و گارانتی محصولات باشد. در این راستا باید دید قوانین حمایتی از حقوق مصرف‌کننده چه مسائلی را دیده است.

رفع چالش‌های کیفی در حوزه خودرو و تحقق آن بیش از نیاز به تمرکز روی سازندگان، نیاز دارد در حوزه قوانین به‌دنبال آن باشیم.

البته ما در این باره خلأ قانونی نداریم بلکه ضرورت دارد صاحبان خودرو یا هر محصول دیگر با این قوانین آشنا باشند. بخشی از مشکلات به دلیل ناآشنایی ما با قوانین حمایتی برمی‌گردد که در این حوزه هم باید رسانه کمک‌کننده باشد.

هر تولیدکننده‌ای محصولات باکیفیت‌تر تولید کند، گارانتی بهتری هم به مشتریان ارائه می‌دهد. البته این امر بستگی زیادی به تعادل در بازار عرضه و تقاضا دارد و اینکه در حوزه تامین قطعات و خودرو چقدر بازار رقابتی است. به‌طور قطع در بازاری که رقیبی وجود ندارد، نمی‌توان در حوزه کیفیت و حتی گارانتی انتظار زیادی داشت. البته کیفیت مواد اولیه و تاثیر آن در محصول نهایی هم نباید فراموش کرد. تولیدکنندگان بالادستی هم باید با ارتقای کیفی محصولاتشان کمک کنند تا محصول نهایی مانند خودرو هم از سطح کیفی مناسبی برخوردار باشد.

این امر شدنی است به شرط اینکه مدیران صنعتی و مسئولان قانون‌گذار بخواهند. می‌توان با اصلاح برخی از قوانین و لحاظ کردن قوانین به‌روزتر صنعتگران را به سوی استفاده از فناوری روز سوق داد. انگیزه ایجاد کرد تا تولیدکنندگان برای ارتقای محصولات، برنامه‌ریزی داشته باشند و کیفیت هدف‌گذاری شود.

دخالت‌های وزیر در عزل‌ونصب مدیران خودروساز غیرقانونی است

رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: با توجه به سهام اندک دولت در ایران‌خودرو (۶درصد) و سایپا (۱۷درصد) دخالت‌های وزیر صنعت، معدن و تجارت در عزل و نصب مدیران ارشد این دوخودروساز وجهه قانونی ندارد و کمیسیون صنایع و معادن برخورد قانونی خواهد کرد. عزت‌اله اکبری‌تالارپشتی در گفت‌وگو با خانه ملت درباره دخالت‌های وزیر صنعت، معدن و تجارت در دو خودروسازی بزرگ کشور، گفت: کمیسیون مکرر به وزیر صنعت، معدن و تجارت تذکر داده، به دو خودروساز بزرگ همچون گذشته به منزله حیاط خلوت دولت نگاه نکنید، این نگاه مغایر با منافع ملی و قواعد درست اداره یک بنگاه اقتصادی است.

وی اضافه کرد: عدم‌دخالت دولت در این دو خودروساز، موجب شکوفایی استعدادهایی می‌شود که از درون و برون می‌توانند به آنها کمک کنند، دولت باید در اصلاح ساختار خودروسازان کمک کند تا در شرایط مساوی با بخش خصوصی بتواند رقابت کنند.

وی ادامه داد: آنچه تاکنون بوده، نادیده گرفتن ظرفیت‌ها و توان بالای فنی و مدیریتی داخلی این دو خودروساز از سوی دولت بوده که همواره نگاه دستوری و هزینه‌ساز بوده که موجب نارضایتی مردم شده است.

رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس تصریح کرد: موفقیت وزیر صنعت، معدن، تجارت در بخش عظیم صنعت، معدن و خدمات وابسته که موتور حرکت اقتصاد کشور است، در گرو مشورت و همکاری مجلس و اعتنا به نظرات نمایندگان خانه ملت خواهد بود.

سهم خریدار خودرو در مالیات ارزش‌افزوده ۱۰ درصد شد

مصوبه‌ای که زیرکانه رأی آورد

سهم ۱۱ درصدی خریداران خودروهای خارجی در پرداخت مالیات

فاطمه امیراحمدی
editor@smtnews.ir



عکس: صمت

مالیات بر ارزش‌افزوده از زمان تصویب تا امروز، همواره محل مناقشه بوده و عنوان می‌شود در حالی که باید این مالیات را مصرف‌کننده بپردازد در هر مرحله از تولید، از سازنده دریافت می‌شود.

برخی کارشناسان مالی حوزه صنعت در این‌باره گلایه‌مند هستند و می‌گویند که این قانون باید به مالیات بر مصرف تغییر کند تا فقط از مصرف‌کننده نهایی اخذ شود. در حال‌حاضر مالیات بر ارزش‌افزوده در هر مرحله از تولید از صنعتگران دریافت می‌شود و این یکی از انحرافات قانونی به‌شمار می‌رود. در ادامه قانونی جدید زیرمجموعه ۹ درصد مالیات بر ارزش‌افزوده برای خودروساز در نخستین نقل‌وانتقال به خریدار به تصویب رسیده است.

صاحبان خودروهای زیر یک میلیارد تومان که جزو خودروهای لوکس به‌شمار نمی‌روند باید دو نوع مالیات بپردازند؛ نخست ۹ درصد ارزش‌افزوده بوده که این ارزش در خودروهای وارداتی ارزش روز نیست، بلکه بهای تمام‌شده یا ارزش گمرکی است. اگر خودرو داخلی باشد هم ارزش روز آن ملاک نبوده و ۹ درصد بهای تمام‌شده یا ارزش کارخانه‌ای کالا مورد محاسبه قرار می‌گیرد

چندی پیش معاون سازمان امور مالیاتی عنوان کرد که از کارخانه‌های سازنده یا مونتاژکننده داخلی و نیز واردکنندگان خودرو در نخستین انتقال به خریداران، مالیات دریافت می‌شود.

براساس قانون دائمی مالیات بر ارزش‌افزوده، نخستین انتقال خودرو از کارخانه‌های سازنده یا وصل‌کننده قطعات پیش‌ساخته (مونتاژکننده) داخلی یا واردکنندگان (نمایندگی‌های رسمی شرکت‌های خارجی) به خریداران، مشمول پرداخت مالیات نقل‌وانتقال می‌شود.

این قانون مصوب ۱۴۰۰/۰۳/۰۲ بوده و از تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۱۳ براساس تبصره (۲) ماده (۳۰) قانون یادشده به مرحله اجرا رسیده؛ بنابراین واردکنندگان و کارخانه‌های سازنده و مونتاژکننده انواع خودرو، ضرورت دارد از تاریخ اجرای قانون یادشده نسبت به پرداخت مالیات نقل و انتقال موضوع این ماده براساس ماخذ یادشده در تبصره (۱) ماده (۲۸) قانون موصوف، به نرخ یک درصد برای انواع خودروهای تولید داخل و ۲ درصد برای انواع خودروهای وارداتی اقدام کنند.

محمود نجفی‌سهی: اگر مالیات جدیدی در انتهای زنجیره تولید قرار بگیرد، هزینه برای مصرف‌کننده افزایش پیدا می‌کند

اختلافات مالیاتی



محمود نجفی‌سهی از کارشناسان امور مالی صنعت در این‌باره به صمت گفت: در حال‌حاضر پرداخت ۹ درصد مالیات بر ارزش‌افزوده این‌گونه است که مثلا صنعتگر با خرید ورق آهن آن را تبدیل به قطعه می‌کند. با تبدیل این ورق به قطعه، معادل نرخ آن، ۹ درصد مالیات بر ارزش‌افزوده پرداخت می‌شود. در ادامه هم، هنگامی که قطعه در اختیار خودروساز قرار می‌گیرد و و او آن را روی محصولاتش نصب می‌کند، به همان ترتیب باید ۹ درصد مالیات بر ارزش‌افزوده پرداخت شود.

وی افزود: هنگامی که قطعه‌ساز ورق آهن را مثلا به نرخ ۱۰۰ هزار تومان خریداری کرده باشد با تبدیل آن به قطعه نرخ آن مثلا ۳۰۰ هزار تومان می‌شود. صنعتگر به‌عنوان خریدار ورق آهن ۹ درصد مالیات بر ارزش‌افزوده را قبلا پرداخته کرده و در ادامه هنگام تبدیل آن به قطعه ۳۰۰ هزار تومانی باید آن ۹ درصد کسر شود در حالی که این‌گونه نمی‌شود. در این زنجیره دوباره قطعه‌ساز باید معادل ۳۰۰ هزار تومان، ۹ درصد مالیات بر ارزش‌افزوده بپردازد.

او ادامه داد: برای برخی قطعات که در چند مرحله ساخته و در نهایت برای یک مجموعه مورد استفاده قرار می‌گیرند، به‌عنوان قطعه نهایی، در واقع دولت و اداره دارایی در چند مرحله این مالیات را دریافت می‌کند که غیرقانونی است.

این کارشناس صنعت تصریح کرد: زمانی که خودروساز معادل نرخ قطعه مالیات بر ارزش‌افزوده را از قطعه‌ساز کم می‌کند به اداره دارایی می‌پردازد اما هنگام فروش خودرو دوباره باید ۹ درصد مالیات را به‌طور کامل بپردازد، در حالی که باید مابه‌التفاوت آن پرداخت شود؛ یعنی مبلغی که به سازنده قبلی (قطعه‌ساز) پرداخت شده کسر شود.

■ مبهم بودن مصوبه

نجفی‌سهی در ادامه سخنان خود تاکید کرد: مالیات بر ارزش‌افزوده از نام آن مشخص است یعنی تولیدکننده بهازای ارزش‌افزوده‌ای که ایجاد کرده باید مالیات بپردازد اما در عمل این‌گونه نیست. به همان نسبت هم خودروساز مالیات قطعات را به‌عنوان خریدار و مصرف‌کننده پرداخت و باید مالیات از ارزش‌افزوده جدیدی که روی محصول نهایی ایجاد کرده، بپردازد اما به این مسائل هنگام اخذ مالیات بر ارزش‌افزوده توجه نمی‌شود.

نجفی‌سهی با بیان اینکه جزئیات قانون جدید مالیات بر ارزش‌افزوده باید مورد بررسی قرار گیرد، گفت: اگر براساس قانون جدید این مالیات بر ارزش‌افزوده را فقط خودروساز بپردازد که از خریدار دریافت کند، حاکی از آن است که قانون تا حدودی اصلاح شده اما اگر روند قبلی ادامه داشته و مالیاتی جدید در انتهای زنجیره تولید قرار گرفته باشد، وضعیت متفاوت می‌شود، زیرا هزینه برای مصرف‌کننده افزایش پیدا می‌کند.

افزایش محل‌های مالیاتی

براساس بودجه ۱۴۰۱ قرار است درآمد دولت از محل مالیات حدود ۶۲ درصد بیش از سال گذشته باشد. یکی از مهم‌ترین اهداف کلان اقتصادی کشور در چند سال اخیر، کاهش وابستگی بودجه به درآمدهای نفتی و افزایش درآمدهای مالیاتی بوده است. همیشه تاکید بر این بوده که بودجه کشور با برنامه‌های توسعه نباید بر مبنای درآمد حاصل از خام‌فروشی نفت تهیه و تنظیم شوند. از این‌رو ساماندهی نظام مالیاتی یکی از دغدغه‌های دولتمردان بوده و در برنامه‌های مختلف توسعه بر آن تاکید شده است. هنوز تمام برنامه‌های مرتبط با اصلاح نظام مالیاتی در کشور به مرحله اجرا در نیامده اما آمارهای منتشر شده نشان می‌دهند درآمدهای مالیاتی در یک سال گذشته روند افزایشی داشته است. به نظر می‌رسد دولت به‌دنبال محل‌هایی است تا درآمد خود را در حوزه مالیات بالا برده و به نوعی کسری بودجه را جبران کند. این امر به‌ویژه در دوران تحریم و کاهش درآمدهای نفتی کشور گره‌گشاست. اما اینکه در این‌باره چقدر شفاف‌سازی می‌شود، جای تامل دارد.

سیاوش غیبی‌پور: اگر فردی بخواهد خودرویی داخلی یا وارداتی خریداری کند، کسی که در مقام فروشنده است باید یک درصد ارزش خودرو را به‌عنوان مالیات نقل‌وانتقال به دولت بپردازد

ماجرا چیست؟



در ادامه صمت به سراغ سیاوش غیبی‌پور، کارشناس حوزه مالیات رفت و درباره جزئیات تغییرات مالیات جدید در حوزه مالیات بر ارزش‌افزوده در نقل‌وانتقال خودرو از سوی سازندگان و واردکنندگان به صمت گفت: ۹ درصد مالیات بر ارزش‌افزوده از همان ابتدا برای خودروهای نوشماره وجود داشت که خودروساز از خریدار و مصرف‌کننده دریافت می‌کرد. اما قانون جدید که زیرمجموعه مالیات بر ارزش‌افزوده به تصویب رسیده با آن کاملا متفاوت است.

وی در توضیح آن عنوان کرد: اگر فردی بخواهد خودرو داخلی یا وارداتی خریداری کند، کسی که در مقام فروشنده است باید یک درصد ارزش خودرو را به‌عنوان مالیات نقل‌وانتقال به دولت بپردازد.

او ادامه داد: یکی از مباحث مطرح در این‌باره این است که این مالیات از کدام طرف، خریدار یا فروشنده اخذ می‌شود. فعلا آنچه سیاق این حوزه است، مالیات باید از فروشنده اخذ شود. در ادامه حال کارخانه‌های خودروسازی که فروشنده هستند می‌توانند این یک درصد هزینه محصول را روی قبض به‌عنوان مالیات نقل‌وانتقال از مشتری و خریدار دریافت کنند. این کارشناس حوزه مالیات افزود: همچنین در بخش خودروهای وارداتی، واردکننده به جز ۹ درصد مالیات بر ارزش‌افزوده باید ۲ درصد معادل نرخ خودرو برای نقل‌وانتقال آن به خریدار به دولت مالیات بپردازد.

■ تسری مالیات نقل‌وانتقال

غیبی‌پور با اشاره به تفاوت قانون جدید با مصوبه قدیمی آن در حوزه مالیات نقل‌وانتقال، گفت: پیش‌تر این مالیات یک و دو درصد در نقل‌وانتقال خودروهای داخلی و خارجی فقط برای خودروهای دست دوم اعمال می‌شد که فروشنده هنگام انتقال باید به دولت می‌پرداخت و در نهایت از مشتری دریافت می‌کرد. اما با قانون جدید این مالیات شامل تولیدکنندگان و واردکنندگان و در واقع خودروهای نوشماره هم می‌شود.

این کارشناس حوزه مالیات در پاسخ به این پرسش که اگر سازنده در نخستین نقل‌وانتقال خودرو این یک درصد مالیات را بپردازد در ادامه خریدوفروش‌ها (دست دوم، سوم و...) مالیات حذف خواهد شد، عنوان کرد: تعریف این بند از مالیات برای افزایش درآمد دولت از محل مالیات بوده در نتیجه این یک درصد مالیات در هر مرحله از خریدوفروش، از سوی دولت اخذ می‌شود. ممکن است یک خودرو بیش از ۵ بار خریدوفروش شود اما در هر مرحله فرد فروشنده باید مالیات نقل‌وانتقال را بپردازد.

غیبی‌پور با بیان اینکه مالیات نقل‌وانتقال زیرمجموعه مالیات بر ارزش‌افزوده آمده و بسیاری از افراد نمی‌دانند این دو با یکدیگر متفاوت است، گفت: با این دستورالعمل هم در مجلس شورای اسلامی رای آورد، زیرا تصور این بود که این مالیات در واقع همان ۹ درصد مالیات بر ارزش‌افزوده است.

وی گفت: هیچ اصلاحی انجام نشده، بلکه بندی به قانون مالیات افزوده شده تا دولت درآمد خود را از محل مالیات افزایش دهد.

■ بیان جزئیات

غیبی‌پور در ادامه سخنان خود اظهارکرد: صاحبان خودروهای زیر یک میلیارد تومان که جزو خودروهای لوکس به‌شمار نمی‌روند دو نوع مالیات باید بپردازند؛ نخست ۹ درصد ارزش‌افزوده که این ارزش در خودروهای وارداتی ارزش روز نیست، بلکه بهای تمام‌شده یا ارزش گمرکی است. اگر خودرو داخلی هم باشد باز ارزش روز آن ملاک نبوده و ۹ درصد بهای تمام‌شده یا ارزش کارخانه‌ای کالا مورد محاسبه قرار می‌گیرد. به این ترتیب، ملاک قیمتی است که در فاکتور صادر شده از سوی کارخانه می‌آید. این قانون مالیاتی پیش از ۱۳ دی ۱۴۰۰ بوده اما در قانون جدید علاوه‌بر این مالیات در بخش داخلی یک درصد و خارجی ۲ درصد نرخ خودرو به‌عنوان مالیات نقل‌وانتقال هم اخذ می‌شود.

■ مالیات به‌نفع تولید

این کارشناس حوزه مالیات در ادامه خبر داد: در تبصره ۶ قانون بودجه ۱۴۰۱ که کلیات آن به تصویب رسید، سپرده تمام اشخاص حقوقی و شرکت‌ها در بانک‌ها هم مشمول مالیات می‌شوند.

غیبی‌پور با بیان اینکه ۴۰ درصد سپرده‌های بانکی مربوط به بخش اشخاص حقوقی است، ادامه داد: براساس ماده ۱۴۵ قانون مالیات‌های مستقیم سود سپرده معاف است اما با تبصره ۶ قانون بودجه از سال آینده شرکت‌هایی که در بانک‌های گوناگون سپرده دارند، اگر قانون تغییر نکند از سود سپرده‌های خود باید ۲۵ درصد مالیات بپردازند.

او بیان کرد: این مالیات در بیشتر کشورهای اروپایی از سود سپرده‌های اشخاص حقوقی گرفته می‌شود و در کشورهای منطقه هم فقط عربستان است که این مالیات را دریافت نمی‌کند.

غیبی‌پور در پایان گفت: تاثیر این مالیات، توسعه فعالیت‌های صنعتی و تولیدی است زیرا کارخانه‌دار باید خلاقیت و نوآوری داشته باشند و با استفاده از فناوری جدید به جای ذخیره سرمایه شرکت نزد بانک‌ها و دریافت سود، آن را در بخش تولید برای توسعه فعالیت‌ها هزینه کنند.

در واقع هدف دولت ورود این منابع و سرمایه‌ها به خط تولید و رونق آن است.

سخن پایانی

کلیات لایحه بودجه ۱۴۰۱ به تصویب مجلس شورای اسلامی رسید اما تایید نهایی هنوز انجام نشده و باید دید در نهایت به لحاظ مالیاتی چه تغییراتی برای سال آینده رخ خواهد داد. اما آنچه مسلم است مالیات بر خودروهای لوکس و مالیات نقل‌وانتقال از قوانینی خواهد بود که هزینه را برای مصرف‌کننده و خریدار افزایش خواهد داد.

به نظر می‌رسد در کنار مناقشه ۹ درصد مالیات بر ارزش‌افزوده، این یک و ۲ درصد مالیات نقل‌وانتقال راهم باید اضافه کرد؛ اینکه در شرایط اقتصادی کشور و با توجه به سطح درآمد مردم، چقدر این مالیات‌ها از خریدار اجحاف در حق آنهاست، محل پرسش است، زیرا پیش‌بینی می‌شود نرخ خودروها روند افزایشی داشته باشد. در حال‌حاضر یکی از گلایه‌های خودروسازان این است که ناگزیر هستند محصولات‌شان را زیرقیمت تمام‌شده به فروش برسانند. حال باید دید با توجه به نوسانات قیمتی بازار ارز و مواد اولیه، اضافه شدن مالیات نقل‌وانتقال در کنار ارزش‌افزوده چند درصد نرخ خودروها شب عید و سال آینده بالا می‌رود.



۳ مشکل معدن که از دولت گذشته به ارث رسید



سیگنال بودجه ۱۴۰۱ به فولادسازان



کلید تامین سرمایه معادن در دست سیاست

طرح‌های فوریتی مجلس برای جلوگیری از تعطیلی معادن



عکس: صمت

فعال‌سازی معادن راکد و استفاده از بسترهای قانونی برای رفع مشکلات معادن، می‌تواند منجر به افزایش ظرفیت نه‌تنها تولید بلکه بازارهای تجاری و اقتصادی بخش معدن شود. در چند سال اخیر معادن متعددی به‌ویژه معادن کوچک و متوسط‌مقیاس بنا بر مشکلات مختلفی قادر به ادامه فعالیت نبوده و تعطیل شدند. نهادهای دولتی به‌منظور ساماندهی و احیای معادن غیرفعال، راهکارها و طرح‌های مختلفی را تدوین کرده و به مرحله اجرا رسانده‌اند. آزادسازی پهنه‌ها و واگذاری معادن راکد به فعالان معدنی متقاضی، یکی از این راه‌حل‌های در پیش گرفته شده است. نهادهای دولتی متولی بخش معدن معتقدند با تغییر بهره‌بردار، معادن می‌توانند با مدیریت بهتر به فعالیت بپردازند، اما برخی دیگر نیز در تلاشند با اصلاح زیرساخت‌ها قانونی، مشکلاتی را که باعث تعطیلی معادن می‌شوند، رفع کنند.

الله‌وردی دهقانی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی درباره آخرین وضعیت طرح اصلاح قانون معادن اظهار کرد: تغییرات ایجادشده در قانون معادن، مربوط به موانعی است که در سالیانی که این قانون جاری بود، وجود داشت. نهادهای مختلف از جمله مرکز پژوهش‌های مجلس و نهادهای اقتصادی و امنیتی نظرات خود را ارائه دادند و جمع‌بندی کردیم. مواردی مانند آزادسازی معادن حبس‌شده و تصمیم‌گیری در زمینه سرمایه‌گذاری در معادن و صنایع پایین‌دستی در این طرح وجود دارد.

به گزارش ماین‌نیوز این نماینده مجلس شورای اسلامی ادامه داد: بخشی از درآمد معادن به شهرستان‌هایی که معادن در آن قرار گرفته، تخصیص داده می‌شود. همچنین موارد محیط‌زیستی هم به آن اضافه شده تا این معادن به کسانی که اهلیت دارند واگذار شود. کار ما روی این طرح در کمیسیون صنایع تمام شده و منتظریم وارد صحن شود و مورد بررسی قرار گیرد.

▣ افزایش چشمگیر حقوق دولتی

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس بیان کرد: قرار است یک جلسه هماهنگی بین وزیر صنعت، معدن و تجارت، معاون امور معادن وزیر و مرکز پژوهش‌های مجلس و کمیسیون صنایع برگزار شود تا طرح قبل از رفتن به صحن مورد بررسی قرار گیرد و نهایی شود؛ بنابراین برای ارائه طرح به صحن منتظر نظرات وزیر و معاون معدنی ایشان هستیم و امیدواریم در این جلسه طرح نهایی شود. البته نظر همه فعالان معدنی را هم در این زمینه اخذ کرده‌ایم. وی همچنین در پاسخ به سوالی درباره افزایش چشمگیر حقوق دولتی در بودجه سال ۱۴۰۱ و تاثیر آن بر معادن گفت: وزارت صنعت، معدن و تجارت و شورای معادن به موضوع حقوق دولتی می‌پردازد. احتمالا برای برخی معادن می‌توان حقوق دولتی را تا این اندازه افزایش داد اما برای برخی معادن صرفه اقتصادی ندارد و آنها را هم در نظر می‌گیرند. البته اکنون هم این‌گونه نیست که حقوق دولتی ثابتی از همه معادن گرفته شود؛ یعنی حقوق دولتی معدن سنگ آهن و مس و سنگ ثابت و یکسان نیست؛ بنابراین طوری نیست که برای منافع بهره‌بردار مشکل ایجاد کند.



دهقانی تصریح کرد: قطعا منافع بهره‌بردار و اشتغال دیده می‌شود و کاری انجام نخواهد شد که به بهره‌برداران ضرر برساند. میزان حقوق دولتی معادن ۴ برابر شده اما این رقم براساس محاسباتی تعیین شده است. با این حال در مجلس هم درباره آن بحث و پیشنهادات شنیده می‌شود. دولت، سازمان برنامه و بودجه و بخش خصوصی حتما در این زمینه نظر خود را خواهند داد. در نهایت خروجی به‌شکلی نخواهد بود که به ضرر بهره‌برداران معادن باشد. نماینده شهر ورزقان در مجلس خاطرنشان کرد: وصول عوارض و مالیات برای اداره کشور لازم است. در بسیاری از موارد ما این عوارض و مالیات را حقیقی نمی‌دانیم. در هر صورت وزارت صنعت، معدن و تجارت طرح را به‌شکلی تنظیم می‌کند که به بهره‌برداران برای تولید آسیب نرسد.

▣ واگذاری گسترده معادن غیرفعال



محمد توکلی، معاون امور معادن و صنایع معدنی سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی گفت: در مزایده‌های برگزار شده برای فعال کردن معادن غیرفعال در استان، تاکنون ۱۰۰ معدن راکد و غیرفعال به سرمایه‌گذاران جدید بخش خصوصی واگذار شده است. به گزارش معدن‌نیوز محمد توکلی افزود: این اقدام سال گذشته طی تصمیم دولت وقت، مبنی بر آزادسازی معادن غیرفعال در قالب برگزاری مزایده عمومی انجام گرفت. وی با اشاره به نیمه‌فعال بودن نیمی از معادن خراسان رضوی گفت: با تلاش‌های دولت، تقریبا از ابتدای امسال تاکنون ۱۰ درصد معادن غیرفعال به چرخه تولید بازگشته‌اند. معاون امور معادن و صنایع معدنی سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی با اشاره به وضعیت پروژه‌های مربوط به اکتشاف معدنی در استان گفت: تا پایان سال مرحله پی‌جویی و شناسایی ۶۷ هدف (تارگت) در ۸ پهنه معدنی جنوب استان به اتمام می‌رسد. توکلی افزود: ۸ پهنه معدنی در حوزه فلزی واقع در جنوب استان برای اکتشاف مواد معدنی به ۸ شرکت خصوصی و دولتی واگذار شده که برخی اهداف معدنی را شناسایی کرده‌اند و پی‌جویی آنها را تا پایان سال به اتمام می‌رسانند. ۴۶ نوع ماده معدنی در خراسان رضوی وجود دارد که عمده مواد شناخته‌شده در کشور را شامل می‌شود.

مواد فلزی شامل سنگ آهن، منگنز، طلا، کرومیت و مس و مواد غیرفلزی شامل خاک صنعتی، سلیس، کائولن، زغال‌سنگ، مصالح ساختمانی و سنگ‌های تزئینی عمده معادن خراسان رضوی را تشکیل می‌دهند. معادن خراسان رضوی ۲.۹ درصد کل گستره استان را تشکیل می‌دهند که شاخص‌ترین معادن استان، سنگ‌آهن خواف است که جزو ۱۰ معدن بزرگ سنگ آهن دنیا و بزرگ‌ترین معدن سنگ آهن ایران است.

▣ نگاه تامین مالی زنجیره‌ای



عزت‌اله اکبری تالارپشتی، رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس در نشست هم‌اندیشی وزیر صنعت، معدن و تجارت با فعالان اقتصادی حوزه معدن و فرآوری مواد بیان کرد: نمایندگان مجلس طرح دیپلماسی اقتصادی را در دستور کار دارند. به گزارش شاتا، عزت‌اله اکبری تالارپشتی با بیان این مطلب، افزود: طرح دوفوریتی عدم پلمب واحدهای تولیدی بسیاری از مشکلات مربوط به راکد شدن واحدها را حل می‌کند. این طرح از امنیت سرمایه‌گذاری دفاع می‌کند. وی با بیان اینکه دولت سیزدهم همکاری و هم‌افزایی خوبی برای تصویب طرح دوفوریتی عدم تعطیلی و پلمب واحدهای تولیدی داشته، تصریح کرد: در مجلس شورای اسلامی مدل‌های ارائه خدمات به تولیدکنندگان، صنعتگران و معدنکاران را تغییر می‌دهیم و به روز خواهیم کرد.

رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: نگاه تامین مالی زنجیره‌ای یک نگاه مدرن است که باید عملیاتی شود. اکبری تالارپشتی اضافه کرد: هر مسئولی در جایگاه خود وظیفه دارد مشکلات مربوطه را حل و فصل کند. وزیر صنعت، معدن و تجارت باید با مدیریت جهادی برای حل مشکلات وارد عمل شود و ما نیز در مجلس همراهی می‌کنیم. وی با بیان اینکه معادن و اکتشافات ظرفیت‌های عظیمی دارند، گفت: مجلس شورای اسلامی در حوزه‌های مرتبط با بخش صنعت، معدن و تجارت از جمله حمایت از بخش معدن و فرآوری مواد آماده همکاری است.

سخن پایانی

معادن کوچک به‌عنوان بنگاه‌های مهم کوچک در کشور، بخشی از بار اقتصاد کشور را به دوش می‌کشند، به همین جهت انتظار می‌رود با رسیدگی به مشکلات پیش‌روی فعالان این بخش ضمن فعال‌سازی معادن متروک، در جهت توسعه بخش معدن و صنایع معدنی و همچنین اقتصاد کشور حرکت کنیم.

شرکت آلومینای ایران

نوبت دوم

فراخوان عمومی مناقصات یک مرحله‌ای
باارزیابی کیفی (فشرده) شرکت آلومینای ایران

شرکت آلومینای ایران در نظر دارد مناقصات ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است که مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

ردیف	موضوع مناقصه	نوع مناقصه	شماره مناقصه در سامانه الکترونیکی دولت
۱	راهبری نیروهای انسانی کارشناس، تکنسین، اپراتور، تعمیرکار، خدماتی و غیره شاغل در واحد های تولید شمش آلومینیوم در شرکت آلومینای ایران در شهرستان جاجرم	یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی فشرده	۲۰۰۰۰۱۴۹۱۰۰۰۰۶۲
۲	راهبری نیروهای انسانی کارشناس، تکنسین، اپراتور و خدماتی شاغل در واحدهای عملیاتی شرکت آلومینای ایران در شهرستان جاجرم	یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی فشرده	۲۰۰۰۰۱۴۹۱۰۰۰۰۶۳

- دریافت اسناد مناقصه از سامانه ستاد دولت: از مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۲۲ لغایت مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۲۸ می‌باشد.
- مهلت ارائه پیشنهاد: مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۲ می‌باشد.
- زمان بازگشایی پاکت‌ها: ساعت ۱۰:۳۰ مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۹ می‌باشد.

اطلاعات تماس با مناقصه‌گزار در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت‌های ارزیابی کیفی و الف: استان خراسان شمالی- شهرستان جاجرم- مجتمع تولید آلومینا، به شماره تلفن: ۳۲۶۰۵۳۴۴ - ۰۵۸ و فکس ۳۲۲۷۲۴۸۷-۰۵۸

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۴۱۹۳۴ - ۰۲۱

دفتر ثبت‌نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸ - ۰۲۱

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۱۰/۲۱ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۱۰/۲۲

روابط عمومی شرکت آلومینای ایران

چادرملو در تلاش برای استفاده حداکثری از ظرفیت ساخت داخل



مهندس فرهاد آذرین‌فر، معاون امور مالی و سرمایه انسانی شرکت معدنی و صنعتی چادرملو در گفت‌وگویی با اعلام اینکه چادرملو در تلاش برای استفاده حداکثری از ظرفیت ساخت داخل تجهیزات و قطعات یدکیِ مصرفی در مجتمع‌های معدنی و صنعتی خود می‌باشد گفت: در سال گذشته بالغ بر ۱هزارو ۴۴۶ قلم قطعات و لوازم مصرفی جدید در بخش‌های استخراج، کارخانه فرآوری، گندله‌سازی، احیاء مستقیم و فولادسازی، ساخت داخل شده و تا پایان سال ۱۳۹۹ در مجموع تعداد ۲۸ هزار قلم قطعات و لوازم یدکی، از منابعِ داخلی تأمین و جایگزینِ قطعاتِ مشابه ساختِ خارج گردیده است.

وی افزود: تنها در سال ۱۳۹۹ مبلغ ۱۹ میلیون یورو از محل استفاده از قطعات داخلی صرفه‌جوئی ارزی حاصل شده است که در مقایسه با سال ۱۳۹۸ به مبلغ ۱۱میلیون و ۷۰۰هزار یورو (حدود مبلغ ۷میلیون و ۳۰۰ هزار یورو افزایش داشته است).

مهندس آذرین‌فر همچنین با اشاره به طرح‌ها و برنامه‌های مطالعاتی، تحقیقاتی و پژوهشی چادرملو افزود: با هدفِ کاهشِ مصارف و هزینه‌های تولید، افزایش بهره‌وری، بهینه‌سازی و کاهشِ مصرف انرژی، استفاده از فن‌آوری‌های جدید، انجام اصلاحات در خطوط تولید و بومی‌سازی و ساخت داخل قطعات صنعتی و ماشین‌آلات طرح‌ها و پروژه‌های تحقیقاتی متعددی در حال اجراست، به‌طوری‌که تا پایان سال گذشته تعداد ۷۷ پروژه تحقیقاتی و پژوهشی انجام و خاتمه یافته است، که اثرات آن در بهینه‌سازی و کاهش مصرف انرژی، افزایش تولید کنسانتره سنگ‌آهن و گندله، کمک به کنترل و کاهش آلاینده‌های زیست‌محیطی، کاهش زمان توقفات و هزینه‌های تعمیرات، بومی‌سازی و ساخت داخل به خوبی مشهود است.

وی گفت: طبق برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته در سال‌جاری نیز تعداد ۲۵ پروژه پژوهشی و تحقیقاتی در مجتمع معدنی و تعداد ۳۴ پروژه در مجتمع صنعتی شامل ۱۴ پروژه در گندله‌سازی، ۱۳ پروژه در فولادسازی و ۷ پروژه در احیاء مستقیم به مرحله اجراء درآمده است و علاوه بر آن نخستین جشنواره ایده‌های برتر شرکت معدنی و صنعتی چادرملو با هدف توجه به خلاقیت و ایده‌پردازی کارکنان و ایجاد زمینه مناسب در جهت رشد و شکوفایی استعدادها، ترغیب کارکنان و کارگران به مشارکت در رشد و بالندگی شرکت، افزایش بهره‌وری، بهبود فرآیند تولید وکاهش هزینه‌ها، کاهش مصرف انرژی و داخلی‌سازی قطعات صنعتی و ماشین‌آلات معدنی و برگزار شد و خوشبختانه استقبال قابل توجهی نیز از این جشنواره به عمل آمد.

به‌طوری‌که ۹۴۶ ایده به دبیرخانه جشنواره ارسال شد که پس از بررسی در ۱۱ کارگروه ارزیابی، تعداد ۴۸۳ ایده به مرحله داوری راه یافتند و در نهایت ۱۳ ایده برتر در مراسم پایانی این جشنواره معرفی شدند.

آذرین‌فر تصریح کرد: در عین حال از توانمندی مراکز علمی و پژوهشی، نخبگان دانشگاهی و شرکت‌های دانش بنیان غافل نبودیم، به همین جهت اقدام به تاسیس مرکز نوآوری، تحقیق و توسعه چادرملو در برج فناوری و نوآوری دانشگاه صنعتی امیرکبیر تهران نمودیم.

همچنین تاکنون تفاهم‌نامه‌هایی با مراکز علمی و آزمایشگاهی شامل دانشگاه‌های یزد، اردکان، میبد و پیام نور یزد با هدف پیوند زدن و ارتباط مستقیم تجربیات نخبگان صنعتی با ظرفیت‌های علمی و نخبگان دانشگاهی منعقد گردیده است،

معاون مالی و سرمایه انسانی چادرملو در ادامه افزود: در سال گذشته دوره‌های آموزشی کارکنانِ امانی و پیمانکاران، به تعداد ۲هزار و ۷۱۰ نفر به میزان ۲۸هزار و ۶۱۵ نفر ساعت با رعایت کامل پروتکل‌های بهداشتی برگزار گردیده و برنامه‌های آموزشی برای کارکنان به‌منظور پیشگیری و جلوگیری از شیوع ویروس کرونا هم اجرا گردید.

در تداوم برنامه‌های ارتباط صنعت با دانشگاه نیز، دوره‌های کارآموزی دانشجویان دانشگاه‌های کشور، در گرایش‌های معدن، استخراج، فرآوری، مهندسی صنایع و شیمی، مهندسی مکانیک، مهندسی مواد و متالوژی در مجتمع‌های معدنی و صنعتی به تعداد ۲۶ نفر و به میزان ۵ هزار و ۸۸۳ نفر ساعت برگزار گردیده است.

با ما
سبک زندگی اقتصادی
را گسترش دهید
پایگاه خبری «گسترش نیوز»
www.Gostaresh.news

خبر

تعادل و ثبات قیمت در بازار سیمان



طی ماه‌های گذشته شاهد بازگشت ثبات به بازار سیمان بوده‌ایم.

عبدالرضا شیخان، دبیر انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان با اشاره به تعادل و ثبات موجود در تنظیم بازار و قیمت‌های سیمانی گفت: هم‌اکنون قیمت هر پاکت سیمان در بورس کالا به زیر ۲۵ هزار تومان رسیده است.

به گزارش شاتا، دبیر انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان اظهار کرد: بعد از التهابات تابستانی ناشی از قطع برق و کاهش تولید و عرضه سیمان و در نهایت افزایش قیمت‌ها در این بازار، برنامه‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت برای رفع موانع تولید و حل مشکلات این بخش منجر به کاهش قیمت‌ها و تعادل در بازار سیمان شد.

دبیر انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان با اشاره به تعادل و ثبات فعلی قیمت‌ها در بازار، خاطرنشان کرد: در شرایط فعلی با توجه به تامین سوخت کارخانجات سیمانی و افزایش تولید و عرضه نسبت به تقاضا، مشکل خاصی در تنظیم بازار این محصول وجود ندارد.

شیخان تصریح کرد: تعادل و ثبات قیمت‌ها در بازار سیمان در صورت تامین سوخت و برق پایدار ادامه خواهد داشت.

دبیر انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان با تشریح میزان عرضه و تقاضای فعلی در بورس کالا اظهار کرد: قیمت یک تن سیمان پاکتی در بورس کالا ۴۸۰ هزار تومان برآورد می‌شود؛ بدین ترتیب قیمت هر پاکت سیمان را در محدوده زیر ۲۵ هزار تومان قرار داده است.

عضو هیات‌مدیره نظام مهندسی معدن استان تهران:

۳ مشکل معدن که از دولت گذشته به ارث رسید

امیرحسین حبیبی
editor@smtnews.ir

همه به این موضوع اذعان دارند که معدن، جایگزین نفت است و وقت آن رسیده که دولت‌ها هم قبول کنند با درآمد معدنی می‌توان کشور را اداره کرد. در دولت گذشته درآمد حاصل از معادن، صرف جبران کسری بودجه شد. برای توسعه زیرساخت‌های معادن هیچ اقدامی صورت نگرفت و حتی برخی از واحدهای معدنی تعطیل شده، احیا نشدند. این درحالی است که بر اساس آمار با ۵۷ میلیارد تن ذخیره معدنی قطعی، سهم ۳ درصدی از ذخایر جهانی داریم که از این عدد تنها به میزان نیم درصد استخراج و تولید صورت می‌گیرد.

ارزش ریالی این میزان مواد معدنی بیش از ۴۰هزار میلیارد تومان (بدون احتساب ارزش صادراتی و ارزش‌افزوده زنجیره‌های بعدی) برآورد شده است. از این میزان ۶۰ میلیون تن به ارزش ۸,۵ میلیارد دلار صادر و مابقی برای فروش و تولید محصولات بعدی زنجیره‌های صنایع معدنی وارد چرخه صنعتی، معدنی و اقتصادی کشور شده است.

محمدتقی رادمان، عضو هیات‌مدیره نظام مهندسی معدن استان تهران در بخش معدن درباره اینکه در حوزه معدن و صنایع معدنی دولت گذشته چه چالش‌هایی داشته به صمت گفت: حوزه معدن با ۳ مشکل اساسی و جدی روبه‌رو است که از دولت گذشته به ارث رسیده است. اگر می‌خواهیم در این بخش به موفقیتی دست پیدا کنیم ابتدا باید اصلاح ساختار و قوانین معدنی را پیگیری کنیم، دومین موضوع تخصصی کردن نظارت‌ها و هوشمندسازی است و در نهایت سومین نکته که ضرورت دارد دولت فعلی به سمت اصلاح آن حرکت کند، حذف مدیران رانتی است.او ادامه داد: دولت سایه به‌صورت ریشه‌ای مشکلات و چالش‌های بخش معدن را احصا کرده و آن را در اختیار وزارت صمت گذاشته است. بنابراین امیدواریم که بدنه دولت از اطلاعات ارائه شده بخوبی بهره‌برداری کند.

رادمان با بیان اینکه در دولت گذشته سهم بخش معدن در اقتصاد درست دیده نشده بود، تصریح کرد: سهم معدن در اقتصاد ایران یک درصد لحاظ شده، اما این عدد واقعی نیست، به‌همین جهت بررسی‌هایی انجام و مشخص شد سهم معدن در اقتصاد ایران ۵,۳ درصد است. با ادغام وزارت صنایع و معادن و بازرگانی، کدی که برای واحدهای معدنی ثبت می‌شد، کد صنعتی بوده است. بنابراین ضرورت دارد این بخش کد مجزا و معدنی داشته باشد.

در حال حاضر برای گرفتن مجوز معدنی ۱۵ خان وجود دارد

۸۳ درصد معادن در مناطق محروم

بی‌توجهی به توسعه معادن به‌گونه‌ای بوده که بیش از ۸۳ درصد معادن کشور، در مناطق محروم و کمتر توسعه یافته است. اگر معادن این مناطق که اکثرا کوچک و متوسط هستند، توسعه پیدا می‌کردند در زمینه اشتغال و درآمدزایی اتفاق‌های بسیار مهمی در کشور رخ می‌داد و البته این امر کمک می‌کرد در مسیر بی‌اثر کردن تحریم‌ها گام برداریم.

بر اساس اطلاعات و به استناد از سازمان نظام مهندسی معدن، اگر معادن مناطق کم برخوردار که تعدادشان به حدود ۶ هزار و ۲۴۲ معدن می‌رسد، فعال می‌شد این قابلیت وجود داشت که یک میلیون و ۳۰۰ هزار شغل به‌صورت مستقیم ایجاد شود. بر این اساس و با توجه به جمعیت تقریبی مناطق کمتر برخوردار که حدود ۶ میلیون و ۸۷۱ نفر است دولت می‌توانست برای ۷۶ درصد جمعیت روستایی شغل ایجاد کند.

عبور از ۱۵ خان

رئیس کارگروه دولت سایه در بخش معدن به صمت گفت: با آنکه معدن و صنایع معدنی اهمیت بسزایی دارد اما دولت گذشته برای تسهیل در امور هیچ اقدامی انجام نداد و این در حالی است که بر حجم بوروکراسی ها نیز افزوده شد. در حال حاضر برای گرفتن مجوز معدنی ۱۵ خان وجود دارد که البته در این مسیر فسادهای متعددی هم هست که اجازه نمی‌دهد افراد به‌صورت سالم کار کنند.



گاهی نیز محدوده معدنی که فرد با سختی و دشواری پیدا کرده از سوی کارشناسان سازمان‌های صادرکننده مجوز دچار انحراف می‌شود

فساد از بدنه کارشناسی

فعالان صنایع معدنی در گفت‌وگوهایی که با روزنامه صمت داشتند تاکید دارند؛ گاهی در مرحله اخذ مجوز فسادهایی وجود دارد و گاهی نیز محدوده معدنی که فرد با سختی و دشواری پیدا کرده از سوی کارشناسان سازمان‌های صادرکننده مجوز دچار انحراف می‌شود. برای جلوگیری از فساد باید سیستم شفاف شود و کارشناسان سازمان‌ها کمترین دخل و تصرف را در محدوده معدنی اعلام شده داشته باشند. بارها دیده شده محدوده معدنی اعلام شده از سوی کارشناسان به افراد غیر(از سوی کارشناسان) فروخته شده است.

عضو هیات مدیره نظام مهندسی معدن استان تهران با بیان اینکه در حوزه معدن و صنایع معدنی کمترین سرمایه‌گذاری صورت گرفته افزود: دخالت دولت در قیمت گذاری، ضعف تسهیلات، عدم حمایت از سرمایه‌گذاران خرد، امضاهای طلایی و سلامت و ارگونومی محیط معدن از جمله مشکلاتی است که فعالان معدنی طی سال‌های گذشته با آن روبه‌رو بودند.

رادمان خاطرنشان کرد: چشم‌اندازی که وزارت صمت برای بازسازی، توسعه و راه‌اندازی معادن و صنایع معدنی پیش‌بینی کرده (از ابتدای سال ۱۳۹۲ تا ۱۴۰۴) در مجموع ۲۵,۸ میلیارد دلار بوده که به جهت مشکلاتی که به آن اشاره شده حجم کلی سرمایه‌گذاری از سال ۹۲ تا پایان سال ۹۹ حدود ۳,۱ میلیارد دلار بوده است. در این میان میزان سرمایه‌گذاری لازم در بخش‌های مختلف معدنی کشور از سال ۱۴۰۴ تا ۱۴۰۸ حدود ۸,۵ میلیارد دلار خواهد بود.

آگهی تجدید مناقصه (ارزیابی کیفی)

نوبت اول
شناسه ۱۲۵۸۰۶۶

شرکت ملی گاز ایران
شرکت گاز استان خراسان رضوی

شماره فراخوان مناقصه در سامانه ستاد ۲۰۰۰۰۹۲۴۰۹۰۰۰۲۳۵

۱) **مناقصه گزار:** شرکت گاز استان خراسان رضوی
۲) **موضوع مناقصه:** گازرسانی به باقیمانده صنایع استان خراسان رضوی با اولویت محورشمال و شرق استان
۳) **شرایط اولیه متقاضیان:**
الف- دارا بودن حداقل رتبه ٤ در رشته تاسیسات و تجهیزات از سازمان برنامه و بودجه
ب- دارا بودن ظرفیت خالی ارجاع کار
ج- دارا بودن گواهینامه تأیید صلاحیت ایمنی از اداره کار و امور اجتماعی
د- ثبت‌نام در سایت www.setadiran.ir و دریافت گواهی امضای الکترونیکی
٤) **دریافت کاربرگ‌های استعلام ارزیابی کیفی:** از سایت مذکور از ساعت ۰۸:۰۰ مورخ ۱٤۰۰/۱۰/۲۲ تا مورخ ۱٤۰۰/۱۰/۳۰ اعلام شده در سامانه ستاد
۵) **بارگذاری اسناد استعلام ارزیابی کیفی به همراه مستندات مربوطه مطابق مندرجات آن:** در سایت مذکور تا مورخ ۱٤۰۰/۱۱/۱۶ اعلام شده در سامانه ستاد
۶) نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: مطابق مصوبه شماره ۱۲۳٤۰۲/ت۵۰۶۵۹هـ هیأت محترم وزیران و اصلاحیه‌های بعدی آن می باشد.
۷) یادآور می گردد کلیه مراحل مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.
۸) رعایت قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی کشور و حمایت از کالای ایرانی الزامی است و ماده ۵ قانون مذکور و صرفا موسسات و شرکت‌های ایرانی ثبت شده در فهرست توانمندی‌های مندرج در سامانه توانیران مجاز می‌باشد.

شایان ذکر است دسترسی به متن این آگهی، در سایت WWW.nigc-khrz.ir امکان‌پذیر بوده و در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر با تلفن: ۰۵۱-۳۷۰۷۲۵۳۲ - فاکس ۳۷۶٤۰۰۳۶ - ۰۵۱ تماس بگیرید.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۱۰/۲۲ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۱۰/۲۵ روابط عمومی شرکت گاز استان خراسان رضوی

آگهی مناقصه عمومی

شهرداری اصفهان

خرید قطعات یدکی سامانه‌های ثبت تخلف شهر اصفهان

شهرداری اصفهان در نظر دارد در راستای بکارگیری و توسعه سیستم حمل‌ونقل هوشمند، نسبت به برگزاری مناقصه عمومی و انتخاب پیمانکاران ذیصلاح جهت خرید قطعات یدکی سامانه‌های ثبت تخلف شهر اصفهان به شرح ذیل اقدام نماید:

تذکرات:

- واجدین شرایط می‌توانند از روز چهارشنبه مورخ ۱٤۰۰/۱۰/۲۲ لغایت روز دوشنبه مورخ ۱٤۰۰/۱۱/٤ همه روزه به استثنای ایام تعطیل، در ساعات اداری به حوزه معاونت حمل ونقل و ترافیک (به آدرس اصفهان- بزرگراه شهید چمران- نرسیده به پل چمران - ابتدای خیابان اشراق شمالی- روبروی پارکینگ شهید چمران، طبقه دوم، اداره پیمان) مراجعه و با ارائه معرفی نامه کتبی معتبر از شرکت و اصل فیش واریزی خرید اسناد ، نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.
- شایان ذکر است هزینه خرید اسناد مناقصه به مبلغ ۱,۵۰۰,۰۰۰ ریال بوده، که می‌بایست طی فیش واریزی به شماره حساب ۱۰۰۸۰۰۸۰۰ بانک شهر به نام شهرداری اصفهان واریز شود.
- در ضمن تلفن پاسخگویی به سئوالات فنی احتمالی متقاضیان شرکت در مناقصه ۳۲۲۰۰۲٤۲ و ۳۲۲۰۰۲٤۳ (داخلی ۲۰۷ و ۲۲۳) می‌باشد.
- کلیه اسناد مناقصه می‌بایست توسط شرکت‌کننده، تائید، مهر و امضا شده و طبق شرایط مناقصه ضمیمه پیشنهاد گردد.
- شرکت‌کنندگان می‌بایست پیشنهادات خود را در روزهای سه‌شنبه مورخ ۱٤۰۰/۱۱/۵ لغایت چهارشنبه ۱٤۰۰/۱۱/۶ و حداکثر تا ساعت ۱۲، به دبیرخانه حراست حوزه معاونت حمل‌ونقل و ترافیک به آدرس مذکور تحویل نمایند. بدیهی است دریافت پاکت‌ها بعد از ساعت مقرر امکان‌پذیر نمی‌باشد.
- تاریخ بازگشائی پاکت‌ها روز یکشنبه مورخ ۱٤۰۰/۱۱/۱۰ ساعت ۱۰ صبح در محل معاونت حمل‌ونقل و ترافیک می‌باشد. لازم به توضیح است که حضور نماینده تام‌الاختیار و مطلع به آنالیز قیمت پیشنهادی و موارد فنی، با معرفی‌نامه کتبی از شرکت‌کننده در مناقصه، در روز بازگشائی پاکت‌ها جهت ارائه توضیحات تکمیلی احتمالی در محل معاونت حمل‌ونقل و ترافیک الزامی است.
- شهرداری اصفهان در رد یک یا تمام پیشنهادات مختار است.
- برنده مناقصه جهت عقد قرارداد باید معادل ۱۰ درصد مبلغ مورد پیمان را به‌عنوان تضمین تعهدات پیمان به صورت ضمانتنامه بانکی ، به شهرداری تسلیم نماید.
- هرگاه برندگان اول و دوم مناقصه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه، در اسناد مناقصه درج گردیده است.
- جهت دریافت اطلاعات بیشتر به آدرس اینترنتی http://www.isfahan.ir مراجعه نمائید.

معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اصفهان

ارتباطات با استمرار زنده می‌ماند

فرهیختگان و مدیران همچنان فرهنگ روزنامه‌خوانی را در کنار رصد سایت‌ها و پایگاه‌های خبری حفظ کرده‌اند



فعالان عرصه معدن ،
جای شما در روزنامه خودتان خالی است

روزگار معدن

سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ - ۰۹۰۲۶۲۹۱۴۸۸

www.smtnews.ir www.gostaresh.news

تجارت گسترش
چهارشنبه
۲۲ دی ۱۴۰۰
۹ جمادی‌الثانی ۱۴۴۲
۱۲ ژانویه ۲۰۲۲
شماره ۱۹۷۸
پیاپی ۳۲۹۶
www.Tejaratdaily.com



خطا یا تخلف دارویی؟



بیمه بیکاری کفاف زندگی را نمی‌دهد



برگزاری جشنواره ملی «زیلوی برتر»

داروها در بازار سیاه ناصرخسرو می‌چرخند

رشد زیرپوستی مافیای دارو

سال‌هاست بازار مافیایی ناصرخسرو، زیر پوست شهر نفس می‌کشد؛ بازاری که با لابی‌گری همچنان خرید و فروش داروهای خاص و کمیاب را در اختیار دارد و حتی به توزیع داروهای تقلبی در بازار نیز دامن می‌زند؛ بازاری که گردش مالی آن با جان بیماران نیازمند دارو بازی می‌کند و روان خانواده‌ها را تحت تاثیر قرار می‌دهد. این بازار غیررسمی محل وقوع جرمی مشخص است که بسیاری معتقدند دستگاه قضا باید با ورود هوشمندانه و رصد جریان حاکم بر این مافیا، یک بار برای همیشه عوامل آن را شناسایی کرده و ریشه‌های آن را بخشکاند.



عکس: آیدا فریدی

راسته خیابان ناصرخسرو تهران سال‌هاست به محل فروش غیررسمی دارو تبدیل شده و تلاش‌های گاه‌گاهی نهادهای مختلف برای جمع کردن آنجا به‌جایی نرسیده است؛ شاید چون تا تقاضا وجود دارد عرضه هم خواهد بود. هرازگاهی با کمبود دارویی خاص در کشور و بالا گرفتن حاشیه‌های تامین دارو مانند آنچه در ابتدای شیوع کرونا رخ داد، مسئولان وارد میدان شده و از پیگیری‌ها برای برخورد نهادهای امنیتی و قضایی با فروشندگان دارو در این بازار سیاه خبر می‌دهند. با این حال گشتی در این خیابان و کوچه‌های اطرافش نشان می‌دهد فعالان این راسته بیدی نیستند که با این بادها بلرزند و بازار خرید و فروش دارو در ناصرخسرو همچنان داغ است.

به گزارش **صمت**، از هر طرفی که به این خیابان نزدیک شوید، چه از خروجی‌های مترو امام خمینی و چه مسیرهای دیگر، روبه‌روی ساختمان غول‌آسای وزارت ارتباطات، درست سر میدان، دلالان دارو را می‌بینید که با عبور هر رهگذر زیر لب زمزمه می‌کنند «دارو دارو». البته انگار اکنون تعدادشان از گذشته کمتر شده، اما هنوز هم این افراد و لفظ روی لب‌شان از اصلی‌ترین مشخصه‌های این خیابان و راسته است.

■ ناصرخسرو مجازی هم آمد

به‌نظر می‌رسد چند وقتی است یک ناصرخسرو هم در فضای مجازی شکل گرفته و در برخی گروه‌های تلگرامی فروش دارو هم دقیقا مثل ناصرخسرو، می‌توان انواع داروهای کمیاب را به‌راحتی پیدا کرد. فعالان این بازار می‌گویند بخشی از داروهای موجود در ناصرخسرو مجازی داروهای بیمارستانی هستند که از مراکز درمانی به بازار سیاه نشت کرده‌اند. این نشتی البته به داروخانه‌ها نیز رسیده و ضعف نظارتی سازمان غذا و دارو موجب شده ناصرخسرو مجازی نیز فعال شود؛ به‌علاوه اینکه نرخ داروهای موجود در ناصرخسرو مجازی بسیار بیشتر از نرخ رسمی این داروهاست. در کل هرچه دارو کمیاب‌تر، نرخ آن در ناصرخسرو مجازی بیشتر. در ناصرخسرو مجازی، داروهای مرسومی مثل انواع انسولین نیز به‌راحتی یافت می‌شود که البته نرخ آن بیش از ۲ برابر نرخ این دارو در داروخانه‌هاست. در این بازار مکاره، افراد از همه شهرها فعالیت می‌کنند و برای همه شهرها دارو می‌فرستند. بیشتر داروفروش‌های مجازی هنگام تحویل دارو به مشتری، وجه آن را به‌صورت کارت به کارت تسویه می‌کنند و البته برخی از آنها هم که دارو را از طریق پست خصوصی (تیپاکس) ارسال می‌کنند، تاکید دارند مشتری باید هزینه را بلافاصله بعد از تحویل دارو به تیپاکس تحویل دهد.

■ داروهای خاص در دست مافیای خاص



داستان دلالان دارو و ناصرخسرو از دید نمایندگان مجلس هم دور نمانده و با این همه ظاهرا زور گردانندگان این بازار از مسئولان بیشتر است. به گزارش ایسنا، حسن همتی، نماینده مجلس شورای اسلامی با اشاره به جولان دلالان دارو در کشور گفت: وزیر جدید بهداشت باید در راستای مقابله با مافیای دارو و ایستادگی در برابر دلالان دارو اقدامات قاطعی انجام دهد.

وی افزود: باید در گام نخست جولان دلالان دارو و داروهای تک‌نسخه‌ای را بپذیریم و سپس نهادهای ناظر و دستگاه‌های امنیتی و انتظامی برای مقابله با آن گام بردارند، این در حالی است که بسیاری از داروها در داروخانه‌ها وجود ندارد اما دلالان ناصرخسرو به مقادیر زیادی از آن نوع دارو دسترسی دارند.

وی گفت: مافیای دارو باید هر چه سریع‌تر در کشورمان جمع‌آوری شود و به هیچ وجه نمی‌پذیریم بخش‌هایی از وزارت بهداشت به این افراد رانت‌خوار خدمات و داروی خاص بدهند؛ ضمن اینکه به‌نظر می‌رسد بخش‌هایی از کشور به‌دلیل کمبود دارو به‌دنبال ناراضی نشان دادن مردم هستند، به همین دلیل باید با تمام قوا با دلالان دارو در خیابان ناصرخسرو مقابله کرد.

■ جای خالی نظارت بر توزیع دارو

ناصرخسرو به‌عنوان نماد بازار سیاه یا قاچاق دارو کشور شناخته شده است. بسیاری معتقدند جولان دلالان دارو در بازار سیاه ناصرخسرو نشان از ضعف نظارت بر سیستم عرضه و تقاضا دارد.



محسنی بندپی، عضو کمیسیون بهداشت و درمان مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه کمبود دارو در شرایط کنونی در کل دنیا وجود دارد، گفت: در کشور ما در سایه نبود نظارت و تحریم گاهی با کمبود دارو مواجه می‌شویم؛ چنانچه در پیک پنجم کرونا این کمبود بیش از گذشته نمایان شد. به‌گفته این نماینده مجلس امروز تنها کمبود دارو نیست که موجب ناراحتی مردم شده، بلکه نبود نظارت در بازار توزیع و عرضه ناراحتی مردم را به‌دنبال داشته که خسارات جبران‌ناپذیری را به همراه دارد. رفع ضعف نظارت، نیازمند همراهی و همگامی دولت و قوه قضاییه است و قطعا قوه مقننه در این بین همراهی لازم را خواهد داشت.

محمدعلی محسنی بندپی با تاکید بر اینکه جولان دلالان دارو در بازار سیاه ناصرخسرو نشان از ضعف نظارت بر سیستم عرضه و تقاضا دارد، گفت: در تجربه کرونا استفاده از پوکه خالی واکسن‌های مصرف شده و بازتولید آنها به‌واسطه آب و عرضه آنها به نرخ ۱۰ تا ۲۰ میلیون تومان در بازارهای کاذب نمونه‌ای از بی‌توجهی به جان مردم است که در سایه ضعف نظارت شدت گرفت؛ بنابراین افزایش و نظام‌مندی نظارت بر این بازار باید در دستور کار تمام نهادهای نظارتی قرار گیرد.

سخن پایانی

«ناصرخسرو» بیش از آنکه شاعری بلندآوازه را به یادمان بیاورد، سال‌هاست پدیده‌ای شده برای فریب مردم و بازی با جان و سلامت آنها؛ به‌اصطلاح داروفروشانی که این بار نان در روغن کرونا زده و نوشداروی تقلبی را دلالی می‌کنند؛ آن‌هم به یورو و دلار...

قبل از انقلاب که شرکت پخش دارو وجود نداشت و توزیع دارو به‌صورت بنکداری انجام می‌شد، ناصرخسرو محل بنکداران دارویی بود و هر کس که قصد تهیه دارو داشت، به ناصرخسرو مراجعه می‌کرد. پس از انقلاب روند توزیع دارو در کشور تغییر کرد و منظم شد. از آن زمان به بعد ناصرخسرو کارکرد خود را به‌عنوان محل تامین دارو به شیوه قبلی از دست داده و تبدیل به محلی برای مبادله غیرقانونی دارو شده است.

بازار داغ دلالان دارو بیان‌کننده یک نکته مهم است؛ اینکه آنها آزادانه و بدون ترس در ناصرخسرو معامله دارو می‌کنند و گویی نهادهای قضایی و انتظامی هنوز به این ماجرا ورود نکرده‌اند.

در چنین شرایطی با چرخی در خیابان اصلی و کوچه‌های فرعی ناصرخسرو می‌توانید داروهایی را پیدا کنید که در داروخانه وجود ندارد. فعالان این بازار انواع قرص‌ها، داروها و آمپول‌هایی را که حتی در داروخانه‌های تخصصی نیز نایاب شده به دست‌تان می‌رسانند. هرازگاهی کار به جایی می‌رسد که مسئولان وزارت بهداشت از نهادهای امنیتی و قضایی می‌خواهند به موضوع رسیدگی کنند، اما سوال این است که منشأ و مبدأ تامین دارو در این بازار کجاست؟ چه عواملی باعث رونق این بازار سیاه شده و چرا تاکنون تلاش‌ها برای کنترل و کاهش فعالیت داروفروشان در این خیابان به نتیجه نرسیده است؟

نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای
(۲۰۰۰۰۱۱۰۵۰۰۰۱۸۳)

شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران
شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران

مناقصه گزار: شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران
موضوع مناقصه: حمل اجرای دیوارهای بتنی پیش ساخته اطراف ولوهای خطوط ۸، ۱۶ و ۲۰ منطقه اصفهان در ۱۴ نقطه
مبلغ برآورد مناقصه: ۸/۴۴۱/۶۷۲/۴۰۹ ریال
۱- محل و مکان اجرای کار: خطوط لوله ۸، ۱۶ و ۲۰ حد فاصل منطقه محمودآباد اصفهان تا فرودگاه شهید بهشتی واقع در استان اصفهان
۲- مدت اجرای کار: ۱۲۰ روز
۳- نام دستگاه نظارت: واحد ساختمان و تأسیسات
نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: مبلغ ۴۲۲/۱۰۰/۰۰۰ ریال بصورت یک یا ترکیبی از ضمانت نامه های مندرج در بند های الف، ب، پ ،ج،چ،ح، خ ماده ۴ آیین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۵۰۶۹/۱۲۳۴۰۲ مورخ ۹۴/۹/۲۲ هیئت محترم وزیران یا تضمین وجه نقد میبایست به شماره شبا: IR ۴۱۰۱۰۴۶۸۷۱۲۰۲۸۴۵۰۹۰۱۰۰۰۰ بانک مرکزی واریز گردد ضمناً تصویر ضمانت‌نامه یا رسید وجه آن در سامانه بارگذاری شود.
- درج کد اقتصادی و شناسه ملی جهت اشخاص حقوقی(الزامی) در پیشنهاد قیمت مندرج در سامانه ستاد.
- دارا بودن رتبه حداقل ۵ ابنیه از سازمان برنامه و بودجه الزامی میباشد.
روش ارزیابی مالی: مطابق دستورالعمل ارزیابی مالی وفرآیند قیمت متناسب در مناقصات صنعت نفت به شماره ۷۹۶-۲۰/۲ مورخ ۹۹/۱۲/۱۱ وزارت نفت
زمان و نحوه خرید اسناد مناقصه از سامانه: شرکت کنندگان مهلت دارند تا ساعت ۱۴:۳۰ روز شنبه مورخ: ۱۴۰۰/۱۱/۰۲ و با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) به نشانی www.setadiran.ir نسبت به خرید اسناد و پرداخت هزینه از طریق اتصال به درگاه پرداخت الکترونیک اقدام نمایند.
لازم به ذکر است کلیه مراحل برگزاری مناقصه از فراخوان تا انتخاب برنده از سایت مزبور انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه ستاد ، نسبت به ثبت نام و اخذ گواهی امضا، الکترونیکی اقدام نمایند و جهت عضویت با پشتیبانی سامانه ستاد به شماره ۰۲۱۴۱۹۳۴ تماس حاصل فرمایند.
زمان و مهلت تکمیل و بارگذاری پیشنهادات در سامانه: شرکت‌کنندگان می‌بایست تا ساعت ۱۴:۳۰ مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۶ نسبت به تکمیل اسناد مربوطه و بارگذاری در سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) و تحویل اصل پاکت الف (ضمانتنامه شرکت در فرآیند ارجاع کار) لاک و مهر شده به دفتر کمیسیون مناقصات در مهلت مذکور و دریافت رسید مربوطه اقدام نمایند.
زمان و محل گشایش پاکات : پیشنهادهای واصله درساعت ۸:۳۰ روز شنبه مورخ: ۱۴۰۰/۱۱/۲۳ در محل کمیسیون مناقصات به آدرس: تهران- خیابان سپهبد قرنی- نرسیده به خیابان سپند- پلاک ۱۸۸- طبقه هشتم از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) بازگشایی و خوانده خواهد شد.
جهت کسب اطلاعات بیشتر درخصوص موضوع کار مناقصه با تلفن ۰۳۱-۳۳۹۶۰۱۹۲ و ۰۳۱-۳۳۹۶۰۱۹۰ تماس حاصل فرمائید.
www.ioptc.ir www.setadiran.ir www.shana.ir

شناسه آگهی: ۱۲۵۴۱۱۹
روابط عمومی

ارتباطات با استمرار زنده می‌ماند
روزهای رونق تجارت در راه است.
با ما روی موج آگاهی و ارتباطات موثر،
برای روزهای بهتر آماده بمانید



فرهیختگان و مدیران همچنان فرهنگ روزنامه‌خوانی را
در کنار رصد سایت‌ها و پایگاه‌های خبری حفظ کرده‌اند
سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲- ۰۹۰۲۶۲۹۱۴۸۸
www.smtnews.ir www.gostaresh.news

آخرین اخبار و تازه‌ترین تحلیل ها را در
پایگاه خبری «گسترش نیوز» دنبال کنید
www.Gostaresh.news

یادداشت

اقتصاد مکمل‌ها و بازارهای پیشرو در ایران



سروش احمدی
پژوهشگر اقتصاد دارو

بـازار جهانی مکمل‌های رژیمـی (Dietary Supplement) در سـال ۲۰۲۰ حدود ۱۳۶.۲ میلیارد دلار ارزش‌گذاری شـده که تخمین زده می‌شـود این مقدار با متوسـط نرخ رشد مرکب سالانه (CAGR) ۷ درصد، تا سـال ۲۰۲۶ به ۲۰۴.۷ میلیارد دلار برسـد. مکمل‌ها که در اغلب موارد به دو دسـته کلـی فرآورده‌های گیاهی (Herbal) و نوتراسـوتیکال (Nutraceutical) طبقه‌بنـدی در اشـکال مختلف قرص، کپسـول، ژل، شـربت و... در بازار موجود هسـتند، می‌توانند حاوی ویتامین‌ها، پروتئین‌ها، آمینواسـیدها، مینرال‌هـا و ترکیبات طبیعی و گیاهی باشـند. تغییر در اولویت‌ها و ترجیحات مصرف‌کنندگان، افزایش آگاهی و دغدغه‌مندی نسبت به مسـائل سـلامتی، رواج رژیم‌هـای تغذیه‌ای ورزشـی و افزایش جمعیـت سـالمندان از جمله عوامل اصلی پیشـران در این بازار به شـمار می‌روند. به این ترتیب، پیدایش ترندهای مختلف در صنعت مکمل در سال‌های اخیر، فرصت‌های متنوعی را پیش روی بازیگران این صنعت قرار داده که می‌توان به این موارد اشاره کرد:

* افزایش جمعیت سالمندان در بسیاری از کشورها از جمله ایران منجر به افزایش تقاضای مکمل‌های متناسـب با نیازهای تغذیه‌ای این گروه از جمعیت شـده و انتظار می‌رود این تقاضا در دهه پیش‌رو همچنان روند رو به رشدی را تجربه کند.
* در بازار مکمل‌های پروتئینی، ترجیح مصرف‌کنندگان با شتاب چشـمگیری از پروتئین‌های حیوانی بـه گیاهی در حال جابه‌جایی است.
* میـزان اطلاع و آگاهی جمعیت غیرشهرنشـین از مکمل‌های رژیمـی پایین بوده و ظرفیت بالقوه‌ای از رشـد بـازار مربوط به این جمعیت به وقوع نپیوسته است.
* بسیاری از مصرف‌کنندگان به دلیل تصور یا حس روانی مشابه از مصرف مکمل‌های رژیمی با اشکال قرص، کپسول و... با دارو نسبت بـه تهیه این فرآورده‌هـا و مصرف مداوم روزمره آنها مردد بوده و این چالش برخی از تولیدکنندگان را به سـمت تولید فرمولاسیون‌های نوین از جمله پاسـتیل و... سـوق داده است. گرچه این فرآورده‌های جدید هنوز در مراحل اولیه ورود به بازارهای جهانی قرار دارند.
* فرمولاسـیون‌های قـرص بـه دلیـل راحتی مصـرف، قیمت تمام‌شده پایین‌تر و طول عمر قفسه‌ای طولانی‌تر احتمالا رشد خود را حفـظ خواهند کرد. فرمولاسـیون‌های مایع نیز بـه دلیل امکان اسـتفاده از فرمولاسـیون‌های با فناوری‌های نوین از قبیل فرم‌های لیپوزومال و نیز ایجاد امکان اختلاط فرآورده با نوشیدنی‌ها، اسموتی و... با افزایش تقاضا در بازار روبه‌رو خواهند شد.
* با رواج فرهنگ و سـبک زندگی ورزشـی، باشـگاه، فیتنس و... تقاضا برای مکمل‌های ورزشی رو به رشد است.
* بـا بروز همه‌گیـری کووید-۱۹ بسـیاری از شـرایط حاکم بر بازار مکمل در جهان دسـتخوش تغییر شـد. از جملـه تقاضا برای مکمل‌های دارای شـواهد تاثیر بر سیستم ایمنی افزایش چشمگیر یافت و با شـیفت آنلاین روزافزون کسب‌وکارها و سایر فعالیت‌های روزمره، نقش فروش آنلاین فرآورده‌های مکمل پررنگ‌تر شد.

در بازار ایران چه می‌گذرد؟

تاریخچه فرآورده‌های مکمل در بازار ایران به حدود ۵۰ سال پیش می‌رسـد که از همان ابتدا، طب سـنتی و ایرانی تاثیر چشمگیری بر فرآورده‌های موجود و داینامیک این بازار در ایران گذاشـته است. در حالی که این بازار در کشـورهای توسـعه‌یافته به نسبت بالغ بوده و سرعت رشد اندکی را نشـان می‌دهد، در کشورهای در حال توسعه مانند ایران، نرخ رشد مرکب سالانه آن بسیار چشمگیرتر است. مرجع اصلی نظارت بر تولید و واردات و وضع و اجرای قوانین مربوطه و اخذ مجوزها در این حوزه، اداره کل فرآورده‌های طبیعی، سنتی و مکمل سـازمان غذا و دارو است. اداره داروهای سـنتی، اداره فرآورده‌های طبیعـی و اداره مکمل‌هـای تغذیه‌ای هر یـک از زیرمجموعه‌های ایـن اداره کل به شـمار می‌روند. براسـاس آخریـن مطالعات بازار، مکمل‌های سـرماخوردگی و آنفلوانزا، آنتی‌اکسـیدان‌ها، دستگاه تنفسـی، اسـتئوآرتریت، تقویت قوای جنسـی و کاهـش وزن، به ترتیـب، پرتقاضاترین گروه‌های عملکـردی مکمل‌ها در بازار ایران به شمار می‌روند. رشد سواد عمومی در زمینه مسائل سلامتی، رشد جمعیت سـالمندان، افزایش فعالیت‌های مارکتینگ شـرکت‌های تامین‌کننده و افزایش دانش پزشـکان نسـبت بـه تجویز مکمل را می‌توان برخی از عوامل پیشران این بازار در ایران دانست. ترند کلی در سیاسـت‌گذاری‌ها، به دلیل حمایت از تولید داخلی بوده و خلاف دهه‌های گذشـته، امروزه غالب فرآورده‌های مکمل موجود در بازار را فرآورده‌های تولیدشـده در داخل کشور تشکیل می‌دهند. این در حالی اسـت که فرآورده‌های وارداتی بـا وجود فروش عددی کمتر، همچنان از سهم قابل توجهی از فروش ریالی برخوردارند.

راهنمایی در هزارتوی تصمیم‌گیری

وجـود ذی‌نفعان کلیدی متعـدد در بازار مکمـل، لزوم تحقیق، برنامه‌ریزی و سیاسـت‌گذاری به منظور مدیریت بهینه ذینفعان را برای موفقیت کسب‌وکارها در این فضا دوچندان می‌سازد. رگولاتور (سـازمان غذا و دارو)، سندیکای تولیدکنندگان مکمل‌های رژیمی و غذایـی ایران، اتحادیه واردکننـدگان مکمل‌های غذایی، رژیمی، ویتامینی و گیاهی ایران، داروخانه‌ها، پزشـکان و بیماران مهم‌ترین ذی‌نفعان دخیل در این حیطه به شـمار می‌روند. البته نبود دیتای کامـل از آمار فروش مکمل‌ها (به‌ویژه برای مکمل‌های وارداتی که از مبادی غیرمجاز وارد کشـور می‌شـوند)، نقایص در ضوابط، قوانین و مقررات مربوط به این حیطه از فرآورده‌های سـلامت، مشـخص نبـودن دقیق وضعیت فعالان و عوامل موفقیت و شکسـت هر یک، اهمیت تحقیقات بـازار در این حیطه را مضاعف می‌کند. تحقیقات بازار، هوشـی اسـت که به شـرکت‌ها کمک می‌کند صحیح‌ترین و معتبرترین تصمیمـات بازاریابی را بگیرند؛ حتی در شـرایطی که شـرکت‌ها شناخت نسـبی از بازار و مشـتریان خود داشته باشند، انجـام تحقیقات بازار، معمولا کانال‌های جدید و مسـیرهای نوینی را پیش‌روی کسب‌وکار آنها قرار می‌دهد.

ضرایب شبکه عرضه کالا بررسی شد

جلسـه هیات‌تعیین و تثبیت قیمت‌ها بـا حضور نمایندگان عضو سـازمان برنامه و بودجه، وزارتخانه‌های تعاون، کار و رفاه اجتماعی، امـور اقتصادی و دارایی، جهاد کشـاورزی، صنعت معدن و تجارت، بانک مرکزی، اتاق بازرگانی، صنایع و کشـاورزی ایران و سـازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان و اعضای مدعو از سازمان تعزیـرات حکومتـی و اتاق اصناف ایران در محل سـازمان حمایت برگزار شـد و معاون وزیر و رئیس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکننـدگان با تشـریح طرح شـفافیت قیمـت و درج قیمت تولیدکننده به ضرورت این اقدام در راسـتای بند ۲۳ سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی و برنامه‌های دولت در ایجاد شفافیت و حمایت از مصرف‌کننـدگان اشـاره کرد. به گزارش روابط عمومی سـازمان حمایت، وی با اعلام شـیوه کارشناسی و بررسی‌های انجام‌شده در نحوه اعمال ضرایب سـود خرده‌فروشی، عمده‌فروشی و پخش کالا به درخواسـت‌های متعدد برای اصلاح بخشـی از ضرایب متناسب بـا هزینه‌های عرضه کالا اشـاره کرده و با ارائه جداول کارشناسـی احصاشده از شبکه عرضه کالا و تقاضاهای مطرح‌شده برای کالاهای حجیم، سـنگین و کم‌بها، موارد قابل بررسی را برای اعضای جلسه تشـریح کرد. در این جلسه اعضا ضمن بیان دیدگاه‌های مختلف در استقرار نظام درج قیمت تولیدکننده به پیگیری آثار آن برای منافع مصرف‌کننده، تاکید کردند. همچنین در این جلسه اعضای هیات با افزایش درصد سـود در حلقه‌های توزیع کالاهای حجیم و سنگین موافقت کردند. گفتنی است، تصمیمات جلسه با ابلاغ وزیر صنعت، معدن تجارت به‌عنوان رئیس مجمع سـازمان اجرایی خواهد شد تا اجرای بهینه طرح شفاف‌سازی قیمت انجام شود. همچنین مصوب شد در صورت ارائه اسناد و مدارک مستدل، در زمینه ضرایب سایر کالاها نیز محاسـبات لازم انجام و پس از طرح در جلسـات آینده هیات‌تعیین و تثبیت قیمت‌ها و ابلاغ اجرایی شود.

دلایل کاهش کیفیت داروهای ایرانی بررسی شد

خطا یا تخلف دارویی؟

پیمان صفردوست
editor@smtnews.ir

دارو برای همه کشورها یک کالای استراتژیک به شمار می‌رود. دولت‌ها همواره در تلاش بوده‌اند این صنعت سـودآور را در خدمت خود درآورند و گسـترش دهند. در کشـور ما نیز در دهه‌های گذشـته دارو همواره یکی از اولویت‌های دست‌اندرکاران و سیاست‌گذاران بوده و دولتمردان روی تلاش بر خودکفایی حداکثری در این صنعت تاکید کرده‌اند. نگاهی به تاریخ دو دهه تلاش در این حوزه نشـان می‌دهد دولت‌هـا از دوره وزارت کامران باقری لنکرانی در وزارت بهداشـت، درمان و آموزش پزشـکی در دولـت نهم تا امروز، همـواره از تولید حجمی داخلـی ۹۶ درصد از داروها به‌عنوان سند افتخار حوزه سلامت کشور یاد کرده‌اند. اما در کنار این افتخارات حوزه دارو در این سـال‌ها چه در حوزه تولید و چه در حوزه مصرف همواره با مسـائل و مشـکلات فراوانی دست به گریبان بوده است. از جمله مهم‌ترین مشکلات تولید دارو در کشور در سال‌های اخیر می‌توان به مواردی مانند مشکلات تامین مواد اولیه، قاچاق و قاچاق معکوس دارو، افزایش هزینه‌های تولید و کاهش حاشـیه سود، تخلفات بازار سیاه دارو، موضوع ارز ترجیحی و دردسرهای مربوط به نسخه الکترونیک اشاره کرد.

در کنار همه این موارد در ماه‌های گذشته موضوعی در فضای غیررسمی حوزه دارو مطرح شده که اگر حقیقت داشـته باشـد، مشـکل‌آفرین می‌شـود و آن، کاهش کیفیت و اثربخشی داروهای سـاخت داخل به دلیل کاهش کیفیت ماده موثره اسـتفاده شـده در داروهاست. برخی شنیده‌ها حاکـی اسـت وجود ارز ترجیحی در ایـن صنعت و قیمت‌گذاری غیرمنطقـی داروها باعث کاهش کیفیـت و میزان اسـتفاده مـاده موثره در ایـن اقلام توسـط تولیدکننـدگان و در نتیجه کاهش اثربخشی داروها شده است.

از این رو، با توجه به ارتباط این مسئله به سلامت جامعه، صمت موضوع احتمال کاهش کیفیت داروهای ساخت داخل را با کارشناسان و دست‌اندرکاران این حوزه مطرح کرده و نظر آنها را جویا شده که شرح آن را در ادامه می‌خوانید:



عکس: صمت

در سـال‌هایی که امکان واردات مواد اولیه دارویی از بیشتر کشورها وجود داشت نیز ۹۹ درصد از مواد اولیه دارویی را از چین و هند وارد می‌کردیم و تغییری در این روند ایجاد نشـده که منجر به افت کیفیت داروهای داخلی شود

قیمت‌گذاری دستوری کیفیت را کاهش می‌دهد



حدود دو ماه پیش عضو هیات‌رئیسـه اتاق بازرگانی صنایـع، معـادن و کشـاورزی ایران درباره مشـکلات واردات تجهیـزات دارویی اظهار کـرد: افزایش کیفیت داروها نیازمند تخصیص ارز نیمایی و حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی است. ناصر ریاحی، رئیس اتحادیه واردکنندگان دارو در گفت‌وگو با باشـگاه خبرنگاران جوان بیان کرد: واردات تجهیزات و ماشین‌آلات دارویی با ارز ترجیحی نیسـت امـا داروهـای تولیـدی شـرکت‌های دارویی بـه دلیـل اینکه ماده اولیـه آنها بـا ارز ۴۲۰۰ تومانی خریداری می‌شود، توسط دولت قیمت‌گذاری می‌شود. ریاحی تاکید کرد: وقتی شـرکت‌های دارویی، واردات ماشـین‌آلات و تجهیـزات دارویی را انجـام می‌دهند، باید هزینه اسـتهلاک آن روی دارو محاسـبه شود اما این موضوع مورد پذیرش سـازمان غذا و دارو نیسـت، ضمـن اینکـه واردات این کالاها در شـرایط تحریم و نبـود ارز کافی برای شـرکت‌ها حتی اگـر امکان‌پذیر باشد، اقتصادی نیست. رئیس اتحادیـه واردکننـدگان دارو تصریح کـرد: ماشـین‌آلات داروسـازی یا فرسـوده یا در حال فرسـودگی هسـتند اما امکان جایگزینی آنها با این قیمت ارز وجود ندارد و این موضوع روی کیفیت تولید داروها اثر می‌گذارد. ریاحی در پایـان گفت: اگر قرار اسـت روند قیمت‌گذاری دارو ادامه داشـته باشد، یا باید واردات تجهیزات دارویی نیز با ارز ترجیحی مواد موثره دارویی محاسبه شود یا اینکه ارز بـرای واردات ماده دارویی و تجهیزات آن، از حالت ۴۲۰۰ تومانی به ارز نیمایی تغییر کند تا شـرکت‌های دارویـی بتوانند تجهیزات خود را نـو کنند. اما آیا این اظهارات رئیـس اتحادیه واردکننـدگان دارو می‌تواند بـه معنی کاهش میزان اسـتفاده و کیفیت مواد موثره داروهای تولید داخل در این مقطع زمانی نیز باشد؟

> کاهش کیفیت دارو در کشور بیش از اینکه تخلف یا خطای فردی باشد، حاصل یک فرآیند خطازا و سیستمی است و نمی‌توان تنها یک عامل را در آن موثر دانست

موضوع فقط تخلف نیست



البته برخی از فعالان حوزه دارو در کشور نیز احتمال کاهش اثربخشی مواد موثره دارو در اقلام تولید داخل رد نمی‌کنند و نظراتی در این باره دارند.

منیره افضلی، داروساز و کارشناس مدیریت و اقتصاد دارو در ایـن زمینه در گفت‌وگو با صمت عنوان کرد: چنیـن عملـی در صنایع دارویی مصـداق بارز تخلف اسـت و مجوز قانونی برای آن وجود ندارد. اما در عین حـال نمی‌توان این احتمـال را به کلی نیـز رد کرد؛ یعنی ممکن است برخی شـرکت‌های دارویی به ویژه شرکت‌های کوچک‌تر، با اسـتفاده از خلأهای نظارتی سازمان غذا و دارو چنین تخلفی را مرتکب شوند.

وی گفت: سـابقه چنیـن تخلف‌هایی پیش‌تر نیز به صورت موردی براسـاس آنالیزها مشـاهده شده اما نه می‌توان این موضوع را به همه تولیدکنندگان نسـبت داد و نه می‌توان آن را به کلی رد کرد؛ البته در بسیاری از موارد این موضوع بیش از آنکه تخلف آگاهانه باشـد در نتیجـه خطا یا ضعف سیسـتمی بـروز می‌کند و تفکیک این دو به صورت مطلق امکان‌پذیر نیسـت. اما در هر حال حتی مسـئولیت بروز خطا در مسیر تولید نیز برعهده تولیدکننـده و به دلیل عدم رعایت اصول سیستماتیک فرآیند تولید (GMP) است.

افضلی با اشـاره به مشکلات فراوان حوزه تولید دارو در کشور تصریح کرد: البته این موضوع تنها مربوط به داروهای داخلی نمی‌شـود و بررسـی‌های اخیر درباره مکمل‌های دارویی تولید شده در ایالات متحده امریکا نشان می‌دهد حدود ۸۰۰ درصد از این مکمل‌ها حاوی کمتر از ۸۰ درصد از مواد مغذی یادشده هستند.

این کارشناس مدیریت و اقتصاد دارو در ادامه گفت: بخشی از مشکلات درباره کاهش کیفیت و میزان ماده موثره داروها در کشور از آنجا ناشی می‌شود که آنالیزها در بسیاری موارد، در عمل تنها در مرحله اعطای پروانه انجام می‌شـود و نظارت‌هـای دوره‌ای قانونی به دلیل محدودیت‌هـای موجـود در منابـع انسـانی و امکانـات اجرایـی نهادهای ناظر کمتر صـورت می‌گیـرد. در ایـن موارد حتی اگـر تخلفی رخ ندهـد، به دلیل اینکه آنالیزها معمولا روی سـری اول تولید دارو و ماده موثره نمونه صادر شده کشور خارجی انجام می‌شـود، ممکن اسـت پاسـخ آنالیز متفاوت با محموله اصلی باشـد؛ یعنی ممکن اسـت این مشکل حتی مربوط به کیفیت ماده موثره خریداری شـده از کشورهای صادرکننده باشد. در واقع این احتمال وجود دارد که شرکت صادرکننده ماده اولیه برای جلب نظر مشـتری، در مرحله ارسال نمونه، ماده موثره باکیفیت را بـرای آنالیز در اختیار خریـدار بگذارد اما در مرحله فروش اصلی، ماده موثره با کیفیت پایین‌تر را ارسـال کند و اگر ماده خریداری شـده مورد آنالیز دوباره قرار نگیرد، ممکن است به کاهش کیفیت داروها بینجامد.

وی در این زمینه تصریح کـرد: بنابراین در این موارد کاهش کیفیت دارو در کشور بیش از اینکه یک تخلف یـا خطای فردی باشـد، حاصل یک فرآینـد خطازا و سیستمی است و تنها نمی‌توان یک عامل را در آن موثر دانسـت. افضلی در پایان با اشاره به استراتژیک بودن بحث دارو در کشور گفت: باید به این نکته توجه داشته باشیم در استفاده از هر یک از این دو نوع ارز ترجیحی یا نیمایی، درحال‌حاضر به دلیل تحریم‌ها و همین‌طور محدودیت‌های نقـل و انتقالات بانکی، دسترسـی به مواد اولیه دارویی باکیفیت برای تولیدکنندگان داخلی دارو محـدود شـده اسـت و این موضـوع می‌تواند به سوءاستفاده شرکت‌های صادرکننده مواد اولیه دارویی و اینترمدیبیت‌ها بینجامد؛ بنابراین برای حفظ و ارتقای کیفیـت داروهـای تولید داخل باید بـه رفع همه این موانع در کنار یکدیگر توجه داشته باشیم.

ادعای کاهش کیفیت دارو منطقی نیست



بسیاری از فعالان حوزه سلامت، بروز چنین اتفاقی به صورت آگاهانه و برنامه‌ریزی‌شـده را در حوزه دارو غیرممکن می‌دانند و معتقدند نظارت‌ها در این بخش و حساسـیت در زمینـه کیفیت داروهـا اجازه چنین تخلفی را نمی‌دهد.

محمـود نجفی‌عـرب، رئیـس کمیسـیون اقتصاد سـلامت اتاق بازرگانی تهران دربـاره کاهش کیفیت داروهـای تولید داخل به دلیـل کاهش منابع ارزی و تحریم‌هـا در گفت‌وگو با صمت اظهـار کرد: چنین اسـتدلالی چندان منطقی نیسـت و به نظر می‌رسد طرح این موضوع بیشـتر مبتنی بـر اطلاعات ناکافی در حـوزه تولید دارو باشـد زیـرا تولیـد دارو دارای استانداردهای دقیقی است که شرکت‌های داروسازی موظف و مکلف به رعایت آنها هستند. تولیدکنندگان دارو در برابر این استانداردها هم مسئولیت‌های مدنی و هم مسـئولیت‌های قانونـی دارند و تخلـف از آنها امکان‌پذیر نیست.

نجفی‌عـرب درباره نظارت‌های انجام‌شـده در روند تولیـد دارو خاطرنشـان کرد: هر یک از شـرکت‌های تولیـد دارو در کشـور علاوه‌بر اینکه موقعیت شـغلی تعریف‌شده‌ای به نام مسئول فنی برای کنترل کیفیت داروها دارنـد، زیر نظارت وزارت بهداشـت، درمان و آموزش پزشـکی و سـازمان غذا و دارو تولیدات خود را روانه بازار دارویی کشـور می‌کننـد. همچنین این محصـولات از طریق کنترل از مسـیر بازار در مقاطع مختلـف در حال ارزیابی هسـتند و بـه همین دلیل تخلفاتی از این دست به هیچ وجه نمی‌تواند برمبنای گزارش‌های رسمی و مستند باشد.

وی در این باره بیان کرد: البته موضوع مطرح‌شـده درباره کاهش کیفیت داروهای موجود در بازار دارویی کشـور در سـال‌های اخیر از زاویه دیگـری می‌تواند قابـل قبول باشـد زیرا پیش از مطرح شـدن موضوع ارز ترجیحـی، کمبود منابع ارزی و ممنوعیت واردات داروهای مشابه، در حوزه دارو همزمان با تولید داخلی داروها، برندهای خارجی مشـابه نیز از شـرکت‌های دارویـی صاحب‌نـام دنیـا وارد بـازار دارویی کشـور می‌شدند. حال ممکن اسـت به دلیل محدودیت‌های ارزی و ممنوعیـت ورود ایـن داروهـای خارجی، در برخی موارد اثربخشی داروهای موجود در بازار داخلی اندکی تحت تاثیر قرار گرفته باشـد و کیفیـت داروهای رسـمی نسـبت به گذشته دچار افت شده باشد.

رئیس کمیسـیون اقتصاد سـلامت اتاق بازرگانی تهران دربـاره کاهش کیفیت مـواد اولیه دارویی به دلیل محدود شـدن گزینه‌های دارویی بـرای واردات مواد اولیـه و اینترمدیت‌ها نیز خاطرنشـان کرد: این موضوع نیز در شـرایط تحریم یا محدودیت منابع ارزی نمی‌تواند مطرح باشـد چون پیش از تحریم‌ها و در سال‌هایی که امکان واردات مواد اولیه دارویی از بیشـتر کشـورها وجود داشت نیز ۹۹ درصد از مواد اولیـه دارویی مورد نیاز صنعت دارویی کشـور را از چین و هند وارد می‌کردیم و تغییری در این موضوع ایجاد نشـده و همچنان نیازهای کشور را از طریق همین کشورها تامین می‌کنیم.

وی یادآور شـد: البته این مسئله تنها مختص ایران نیسـت و درحال‌حاضر بسـیاری از کشـورهای دنیا و حتـی برندهـای صاحب‌نام جهان نیز مـواد اولیه و اینترمدیت‌هـای مـورد نیـاز خود را از شـرکت‌های تولیدکننـده در هند و چین تهیـه می‌کنند زیرا این دو کشـور به دلیل سـرمایه‌گذاری‌های ویژه‌ای که در این سال‌ها روی تولید مواد اولیه دارویی انجام داده‌اند، این مواد را با کیفیت مطلوب و قیمت مناسب به تمام کشـورهای جهان صادر می‌کنند و این موضوع باعث شـده حتی بسیاری از شـرکت‌های تولیدکننده مواد اولیه دارویـی در اروپا دیگر به تولیـد این مواد اقدام نکنند. رئیس کمیسیون اقتصاد سلامت اتاق بازرگانی تهـران گفت: البته مشـکلی کـه درحال‌حاضر برای قیمت مـواد اولیه وجود دارد این اسـت که نهادهای بالادست حوزه دارو، واردات مواد اولیه را که مشابه آن در کشور تولید می‌شـود ممنوع کردند و شرکت‌های تولیدکننده دارویی موظف هسـتند مواد اولیه خود را از تولیدکنندگان داخلی خریداری کنند. این در حالی اسـت که هزینه تولید مواد اولیه دارویی در کشور به دلیل حجم محـدود و تفاوت فنـاوری تولید معمولا نسـبت به نمونه‌های وارداتی گران‌تر اسـت و طبیعی اسـت این موضوع در قیمت تمام‌شده داروها نیز تاثیر می‌گذارد.

سخن پایانی

امـروز موضـوع دارو و کیفیت آن تنهـا مربوط به بحث حذف یا ابقای ارز ترجیحی نیسـت. از یک سو، شـرکت‌های دارویی به دلیـل محدودیت‌های بانکی درحال‌حاضـر قـدرت مانـور خـود را در خرید مواد اولیـه دارویی باکیفیت از دسـت داده‌اند و از سـوی دیگـر افزایش هزینه‌های تولیـد و قیمت‌گذاری‌های نامناسب تولیدکنندگان را خواه‌ناخواه به سوی منابع و نهاده‌های ارزان‌قیمت‌تر سـوق می‌دهد که هر دوی ایـن عوامل می‌توانـد بر کیفیت داروهـا تاثیر منفی بگذارد.

به غیر از این موارد در هر حال در هر عرصه، حضور سـوداگران و سـودجویان اجتناب‌ناپذیر است و این افراد در قالب تولیدکننـده دارو نیز می‌توانند پدیدار شوند؛ بنابراین نقش نظارتی نهادهای بالادست مانند سـازمان غذا و دارو در این شـرایط بسیار مهم است تا این افـراد نتوانند با اسـتفاده از خلأهای نظارتی، به سـلامت جامعه آسـیب وارد کنند. در عین حال در زمینـه ارز، قیمت‌گذاری و تامین تجهیزات نیز به نظر می‌رسـد دولت، مجلس و نهادهای سیاست‌گذار در ایـن حوزه باید در نهایت راهکاری را برگزینند که نتیجه آن نه به حذف تولیدکنندگان از عرصه سلامت یـا ایجاد زمینه برای تخلف در بخش دارویی کشـور بینجامـد و نه بیماران و خانواده‌های آنها را در تامین داروهای مورد نیاز دچار زحمت کند. از این رو، اگرچه آزادسازی ارز دارو در شرایط کسری بی‌سابقه بودجه در کشـور، می‌تواند چراغ سـبز وسوسه‌انگیزی برای تصمیم‌گیران دولتی باشـد و هرچند تولیدکنندگان دارو مدت‌هاسـت بر ایـن موضوع اصـرار دارند، اما بدون شک در این زمینه باید آینده‌نگری‌های فراوانی مدنظر برنامه‌ریزان قرار گیرد زیرا در غیر این صورت و بدون در نظر گرفتن صرفه‌جویی‌های کوچک ارزی امروز در بودجه، می‌تواند در آینده‌ای نه‌چندان دور به هزینه‌های بسـیار بالای سلامت و درمان تبدیل شود و کشور را دچار چالش‌های جدی‌تر کند.

جزئیات افزایش سقف پرداخت‌ها در سامانه‌های بانکی

بانک مرکزی در بخشنامه‌ای به شبکه بانکی، سقف مبلغ دستور پرداخت پایا را به ۱۰۰ میلیون و کف مبلغ دستور پرداخت ساتنا را به ۵۰ میلیون تومان افزایش داد.

به گزارش ایسنا، بانک مرکزی اعلام کرد: در راستای اجرای دقیق‌تر رسالت سامانه ساتنا در انتقال وجوه کلان و همچنین مدیریت حجم دستورپرداخت‌های سامانه یادشده، از روز شنبه ۲۵ دی ۱۴۰۰ تغییراتی به شرح زیر در سامانه‌های ساتنا و پایا اعمال خواهد شد:

• کف مبلغ دستورپرداخت‌های بین مشتری (C2C) ساتنا، از ۱۵۰ به ۵۰۰ میلیون ریال افزایش خواهد یافت.

• سقف مبلغ دستورپرداخت‌های پایا، از ۵۰۰ میلیون ریال به یک میلیارد ریال به ازای هر دستورپرداخت افزایش خواهد یافت.

• درباره چرخه‌های تسویه پایا در روزهای عادی (غیرتعطیل رسمی)، چرخه جدیدی در ساعت ۱۷:۴۵ برای تسویه دستورپرداخت‌های غیرشاپرکی افزوده خواهد شد.

ذکر این نکته ضروری است که دستورپرداخت‌های ساتنا و پایا با مبداء و مقصد بانک مرکزی و همچنین دستورپرداخت‌های مربوط به تسویه وجوه پرداخت یاران، از شمول محدودیت‌های مبلغی ذکرشده مستثنا هستند. بدیهی است در صورت عدم‌رعایت کنترل‌های برشمرده، وجه التزام سامانه‌های ساتنا و پایا اعمال خواهد شد.

در پایان تأکید می‌شود، ضمن اطلاع‌رسانی مناسب به مشتریان شبکه بانکی، تغییرات لازم در سامانه‌های آن بانک انجام شود.

تاکید فعالان حوزه کارگری در گفت‌وگو با صمت:

بیمه بیکاری، کفاف زندگی را نمی‌دهد

گزارش مرکز آمار و اطلاعات راهبردی وزارت کار از تعداد مقرری‌بگیران بیمه بیکاری در سال ۱۳۹۸ و ۱۳۹۹ نشان می‌دهد طی سال ۱۳۹۸ مجموع کل مقرری‌بگیران بیمه بیکاری ۲۴۵ هزار و ۱۹۷ نفر مرد و زن بوده که از این تعداد ۱۸۵ هزار و ۹۴۲ نفر مرد و ۵۹ هزار و ۲۵۵ نفر زن بوده‌اند؛ این در حالی است که تعداد مقرری‌بگیران بیمه بیکاری در سال گذشته روند افزایشی داشته و به ۳۱۸ هزار و ۳۸ نفر رسیده و نسبت به سال قبل از آن ۲۹.۷ درصد افزایش داشته است. البته دلیل این افزایش شیوع ویروس کرونا و تعطیلی موقت بسیاری از کارگاه‌ها در سال ۱۳۹۹ بوده است. نتایج این گزارش نشان می‌دهد بیشترین میزان مقرری‌بگیران بیمه بیکاری متعلق به استان‌های تهران، اصفهان و آذربایجان شرقی بوده است.



عکس: صمت

کامیار فکور
editor@smtnews.ir

یک تکلیف قانونی

بیمه بیکاری یکی از حمایت‌های تامین اجتماعی است. سازمان تامین اجتماعی براساس قانون مکلف است با دریافت حق بیمه بیکاری مقرر به کارگران مشمول قانون بیمه که طبق این قانون بیکار یا فاقد شغل و از سوی اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی معرفی شده‌اند، مقرری بیمه بیکاری پرداخت کند.

کارگر بیمه‌شده‌ای که بدون میل و اراده خود بیکار شده اما آماده به کار باشد را بیکار می‌نامند. بنابراین بیکاری به‌دلیل ترک کار یا استعفا کارگر مشمول بیمه بیکاری نخواهد شد. اگر فرد بیمه‌شده، بیکار موقت اعلام شود، می‌تواند از مزایای بیمه بیکاری استفاده کند. کارگران فصلی هم که در پایان فصل کار اخراج شده‌اند، مشمول بیمه بیکاری هستند.

بیمه‌شده باید حداکثر پس از گذشت ۳۰ روز از زمان بیکاری خود، به واحد کار و امور اجتماعی محل کار خود به‌طور کتبی اطلاع بدهد و آمادگی‌اش را برای اشتغال به کار مشابه اعلام کند. پس از تایید این ادارات، شعب تامین اجتماعی درباره برقراری و پرداخت مستمری بیکاری بیمه‌شدگان اقدام خواهند کرد. همچنین مبلغ بیمه بیکاری از روز اول شروع بیکاری محاسبه و پرداخت می‌شود. مشخص کردن ارادی بودن بیکاری یا غیر آن، در صلاحیت کارگروهی متشکل از نمایندگان اداره کار و سازمان تامین اجتماعی است.

محدودیت‌های بیمه بیکاری



حمید حاج‌اسماعیلی، کارشناس بازار و فعال کارگری در گفت‌وگو با صمت اظهارکرد: در کشورهای توسعه‌یافته بیکار به کسی گفته می‌شود که شغلی پیدا نکرده یا شغلی برای او وجود ندارد. از همین‌رو، فرد بیکار تا زمانی که کار پیدا نکند می‌تواند از خدمات بیمه بیکاری در قانون استفاده کند. اما در قانون بیمه بیکاری ایران محدودیتی بر قانون بیکاری قید شده، مبنی بر اینکه تنها فردی که کار خود را از دست می‌دهد می‌تواند مشمول قانون بیمه بیکاری شود.

به گفته این فعال کارگری، فردی که شغل خود را از دست می‌دهد و خواهان اشتغال است می‌تواند از خدمات بیمه بیکاری استفاده کند. همچنین تنها افرادی می‌توانند از این خدمات بهره‌مند شوند که از قبل بیمه اجباری داشته باشند و خویش‌فرما نباشند. در صورتی که بیمه بیکاری در کشورهای توسعه‌یافته به این شکل نیست و در آنجا به‌طور کل فردی که بیکار شده، مشمول استفاده از خدمات بیمه بیکاری است.

حاج‌اسماعیلی گفت: طی سال‌های گذشته و از زمانی که قانون بیمه بیکاری اجرایی شده، به‌خاطر این محدودیت‌ها تعداد افرادی که از بیمه بیکاری استفاده کرده‌اند همیشه محدود بوده است. در حال‌حاضر تعداد افرادی که از خدمات بیمه بیکاری استفاده می‌کنند بین ۲۲۰ تا ۲۴۰ هزار نفر هستند.

▣ استفاده از بیمه بیکاری رکورد زد

کارشناس بازار با اشاره به اینکه در هیچ زمانی تعداد افرادی که از خدمات بیمه بیکاری استفاده کرده‌اند از این تعدادی بیشتر نشده، گفت: حتی پس از کرونا که یکی از وقایع و اتفاقات خاص بود که می‌توانست تعداد افراد زیادی را زیر چتر قانون بیمه بیکاری حمایت کند، تعداد مشمولان بیشتر از این عدد نشد، چراکه دولت اعتبارات کافی برای این مسئله در نظر نگرفته است. دولت در دوران کرونا خارج از قانون بیمه بیکاری، افراد را با عنوان بیمه کرونا مشمول حمایت قرار داد. به این ترتیب افرادی که به‌خاطر کرونا از کار بیکار شدند، فرآیندی که درباره بیمه بیکاری وجود دارد را طی نکردند.

وی افزود: در جریان کرونا حداکثر مقداری که به افراد به‌عنوان حمایت داده شد به سختی به ۷۰ تا ۸۰ درصد حداقل دستمزد می‌رسید؛ بنابراین افرادی که در جریان کرونا شغل خود را از دست دادند، از قانون بیمه بیکاری به‌طور کامل استفاده نکردند و دولت مزایا و حمایت‌هایی را تنها در یک مقاطع و مدت خاص و محدود به چند ماه عملی کرد.

▣ مقایسه با کشورهای توسعه‌یافته

این کارشناس بازار کار بیان کرد: قانون بیمه بیکاری ایران استثنائاتی نسبت به قانون بیکاری کشورهای توسعه‌یافته دارد و این باعث‌شده افراد زیادی نتوانند از قانون بیمه بیکاری استفاده کنند.

وی با تاکید بر اینکه با وجود تمام کاستی‌ها، قانون بیمه بیکاری قانون خوبی است، گفت: البته باید اعتبارات و منابع بیشتری در کشور برای آن در نظر گرفته شود، چراکه تعداد بیکاران ما در کشور بسیار زیاد است. برآورد می‌شود حدود ۵ و نیم میلیون نفر جمعیت بیکار در کشور وجود داشته باشد. زمانی که این افراد به‌درستی مورد حمایت قرار نمی‌گیرند، عوارض اجتماعی و مشکلات اقتصادی برای خانواده‌ها پدیدار می‌شود. بنابراین پیش از اینکه جمعیت بیکار در کشور از این تعداد نیز عبور کند، دولت و مجلس باید منابع مطمئن‌تری برای خدمات بیمه بیکاری در نظر بگیرند.

▣ رفع نواقص بیمه بیکاری

حاج‌اسماعیلی با اشاره به وجود برخی کاستی‌ها در قانون بیمه بیکاری گفت: جنسیت افراد در بهره‌مند شدن از بیمه بیکاری لحاظ نمی‌شود و اگر زنان و مردان شغل خود را از دست بدهند و حداقل ۶ ماه سابقه پرداخت حق بیمه داشته باشند، می‌توانند بیمه بیکاری دریافت کنند. حتی اگر زن و شوهر دو جا کار کرده باشند و هر دو بدون اراده خود بیکار شوند، می‌توانند از خدمات بیمه بیکاری استفاده کنند.

وی افزود: براساس قانون فعلی، خدمات بیمه بیکاری مبتنی بر سوابقی است که افراد به صورت بیمه اجباری در چارچوب ماده ۱۴۸ قانون کار از خدمات آن استفاده می‌کنند.

این کارشناس حوزه کار با اشاره به اینکه یکی از شروط بیمه کار داشتن تابعیت ایرانی است، گفت: در کشور ما معمولا افرادی که خارجی هستند با محدودیت‌های زیادی روبه‌رو می‌شوند. اول از همه در قانون ایران، خارجی‌ها مگر در شرایط خاص نمی‌توانند در ایران به‌طور رسمی کار کنند و برای آنها منع استخدام در نظر گرفته شده است.

وی افزود: افراد خارجی برای کار در ایران باید از مجاری قانونی وارد کشور شده و از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی پروانه کار دریافت کرده باشند. پس از آن، کارفرما باید اجازه استخدام آن فرد را در آن کار مشخص از وزارت کار گرفته باشد.

این فعال کارگری گفت: با وجود همه محدودیت‌ها سال‌هاست بیمه کارگران خارجی در کشور راه افتاده و این افراد می‌توانند از خدمات بیمه تامین اجتماعی در کشور استفاده کنند. اما در نظر نگرفتن بیمه بیکاری یکی از تناقضات قانونی است. براساس ماده ۱۴۸ قانون کار، زمانی که کارگر مجوزهای لازم را برای کار دارد و مشغول کار است و بیمه پرداخت می‌کند، باید بتواند از بیمه بیکاری هم بهره‌مند شود.

نیاز بیمه بیکاری به حمایت دولت



نصرالله دریابیگی، دبیر خانه کارگر مازندران در گفت‌وگو با صمت بیان کرد: بیمه بیکاری یکی از دستاوردهای بعد از انقلاب است که به حمایت از نیروی کار تصویب و جاری شد. منتها این قانون مشمول کسانی می‌شود که به‌طور غیرارادی مثلا به‌خاطر سیل، جنگ یا تعطیلی کارخانه، کار خود را از دست داده‌اند.

دریابیگی تصریح کرد: منابع مالی صندوق بیمه بیکاری از طریق کارفرما به حساب تامین اجتماعی پرداخت می‌شود اما جزو دیون ممتاز کارگر است و در واقع صندوق از جیب کارگران تامین می‌شود. حق بیمه بیکاری کارگران که مبلغ آن ۳ درصد مبالغ پرداختی به آنهاست، در صندوق تامین اجتماعی ذخیره شده و تشخیص پرداخت آن با وزارت کار است.

وی افزود: به‌دلیل شرایط اقتصادی، وضعیت کارخانه‌ها، تحریم‌ها، خصوصی‌سازی‌ها و به‌ویژه پس از اجرای قانون هدفمند کردن یارانه‌ها که بسیاری از کارخانجات تعطیل شدند، مبلغ ۳ درصد، تامین‌کننده منافع جامعه کارگری ایران نیست. دولت باید به غیر از ۳ درصد که از حقوق کارگر پرداخت می‌شود، همین اندازه هم به صندوق بیمه بیکاری کمک کند.

▣ محصلان شاغل محسوب می‌شوند

این فعال کارگری با اشاره به اینکه طبق قانون، افراد در حال تحصیل، شاغل به‌شمار می‌روند، گفت: فردی که از دانشگاه فارغ‌التحصیل شده بیکار محسوب می‌شود و تا زمانی که بتواند شغل مناسبی پیدا کند باید مشمول قانون بیمه بیکاری شود و در این راستا، دولت باید حمایت‌های لازم را از افراد به‌عمل آورد.

دریابیگی تصریح کرد: بیکاری به‌دنبال خود معضلات اجتماعی هزینه‌سازی خواهد داشت. مبارزه با ناهنجاری‌های اجتماعی هزینه بیشتری نسبت به پرداخت بیمه بیکاری برای دولت دارد.

وی تاکید کرد: با توجه به شرایط اقتصادی و تورم، مبلغ بیمه بیکاری کفاف یک خانوار را نمی‌دهد و دولت باید به صندوق تامین اجتماعی کمک کند تا سازمان بتواند جوابگوی حداقل‌های معیشت جوانان و بیماران باشد. به گفته دریابیگی وظیفه حمایت دولت در این راستا در قانون اساسی دیده شده است. دولت در کنار کمیسیون اجتماعی و فراکسیون کارگری مجلس برای حمایت از جمعیت بیکار در کشور باید اعتباراتی برای صندوق تامین اجتماعی در بودجه سالانه کشور در نظر بگیرد. اما دولت نه تنها به صندوق تامین اجتماعی کمک نمی‌کند، بلکه با ۴۵۰ هزار میلیارد تومان بدهی به سازمان تامین اجتماعی، باعث کاهش خدمات بیمه‌شده‌ها و بازنشسته‌ها شده است.

▣ مشکلات کرونا برای کارگران

این فعال کارگری با اشاره به مشکلات کارگران در دوران کرونا گفت: در دولت گذشته و شروع همه‌گیری کرونا، افراد بسیاری در جامعه کار خود را از دست دادند. دولت قبل برای جبران این مسئله، مبلغی به اندازه ۶۰۰ تا ۸۰۰ هزار تومان پرداخت کرد. این مبلغ نه قانونی بود و نه شرعی. یکی از انتقادات ما از دولت به ستاد کرونا این بود، کسانی که به‌خاطر کرونا کار خود را از دست داده‌اند، مبلغ بسیار ناچیزی به کارگرانی که بیکار شده بودند، پرداختند و دولت خلاف قانون عمل کرده است.

وی افزود: در این دوران بعضی کارفرمایان، کارگران را به هر بهانه‌ای از کار بیکار می‌کنند و به آنها قول پرداخت بیمه بیکاری می‌دهند، درصورتی که این پول اصلا در اختیار کارفرما نیست. اختیار بیمه بیکاری با وزارت کار و مجری آن سازمان تامین اجتماعی است.

با توجه به شرایط اقتصادی و تورمی، مبلغ بیمه بیکاری کفاف هزینه‌های یک خانوار را نمی‌دهد

سخن پایانی

در مجموع به نظر کارشناسان، بیمه بیکاری قانونی کارآمد است اما مهم‌ترین مانع پیش‌روی آن محدودیت‌ها و منابع اعتباری ناکافی آن است. یکی از این محدودیت‌ها این است که فردی که شغل خود را از دست می‌دهد و خواهان اشتغال است می‌تواند از خدمات بیمه بیکاری استفاده کند. در صورتی‌که بیمه بیکاری در کشورهای توسعه‌یافته به این شکل نیست و در آنجا به‌طور کل فردی که بیکار است، مشمول استفاده از خدمات بیمه بیکاری می‌شود. از سوی دیگر در یک تناقض قانونی، کارگران خارجی ساکن در ایران امکان استفاده از بیمه بیکاری را ندارند. حق بیمه کارگری، از حقوق خود کارگران پرداخت و در صندوق تامین اجتماعی ذخیره می‌شود. با توجه به شرایط ساختاری و اقتصادی موجود، کمک دولت به صندوق بیمه تامین اجتماعی ضرورت دارد.

یادداشت

اما واگرهای بیمه بیکاری



داود قادری
عضو سابق شورای اشتغال

بیمه بیکاری به مقتضای شرایط اشتغال در زمانی که قانون کار تصویب شد، طراحی و مصوب شده اما با شرایط اشتغال امروز میزان مقرری و مدت زمان بیمه بیکاری ناکاراست. میزان خدمات بیمه بیکاری نمی‌تواند برای کارگران جوابگو باشد. امروز شرایط به‌گونه‌ای شده که کارگران هر لحظه در انتظار اخراج شدن هستند و هیچ امنیت شغلی احساس نمی‌کنند. در شرایطی که قراردادهای کاری یک ماهه، ۳ ماهه و حداکثر یک ساله است نمی‌توان گفت که اشتغال پایدار وجود دارد. مشاغل و صنایع کشور، امید به فعالیت دائم را از دست داده‌اند و به روزمرگی می‌گذرانند. حقوق کارگران نیز با توجه به تورم موجود، جوابگوی معیشت یک خانوار نیست. زمانی که اشتغال پایدار وجود نداشته باشد، بیکاری افزایش پیدا می‌کند و صندوق بیمه بیکاری از جوابگویی به بیکاران ناتوان می‌شود. براساس قانون بیمه بیکاری در ایران، فرد بیکار اگر متاهل باشد و ۱۰ سابقه کار داشته باشد، به مدت ۱۸ ماه و اگر مجرد باشد به مدت یک سال می‌تواند از خدمات بیمه بیکاری بهره‌مند شود. در حالی که در شرایط فعلی رسیدن به ۱۰ سال اشتغال کار خیلی سختی است.

صندوق بیمه بیکاری نباید فقط از طریق ۳ درصد پرداختی کارفرماها تامین شود. دولت نیز باید بودجه‌ای برای تامین اعتبارات آن در نظر بگیرد. در حال‌حاضر تراز تعادل بین ذخیره صندوق و میزان بیکاری وجود ندارد. این خلأ باید از طریق دولت و محل درآمدهای عمومی کشور تامین شود. در بیشتر کشورهای جهان، بیمه بیکاری با حمایت دولت همراه است. در این کشورها زمانی که یک نفر به شکل غیرارادی بیکار می‌شود تا زمان اشتغال مجدد خود تحت‌حمایت دولت خواهد بود. صندوق بیمه بیکاری باید در حمایت دولت و از محل بودجه کشور تامین شود.

سقف بیمه بیکاری در ایران ۵۰ ماه است، آن هم به شرطی که شخص بیکارشده سابقه ۲۰ سال پرداخت بیمه داشته و هیچ‌وقت از بیمه بیکاری استفاده نکرده باشد. در دیگر کشورها، صندوق بیمه بیکاری در اختیار و حمایت دولت است. در این کشورها زمانی که نیروی کار به شکل غیرارادی از کار بیکار می‌شود، تا زمان اشتغال مجدد تحت حمایت دولت بوده و دولت موظف است برای او اشتغال ایجاد کند. در واقع تا زمانی که کاریابی‌های منطقه‌ای کار موردنظر و موردتخصص فرد بیکار شده را ایجاد نکرده‌اند، وظیفه دولت پرداخت بیمه بیکاری به آن شخص است. وقتی اشتغال از سوی دولت ایجاد شود فرد بیکار دو فرصت برای رد کردن آن شغل دارد تا در کار موردنظر خود مشغول شود.

در قانون، بیمه بیکاری به کارگری تعلق می‌گیرد که اخراج شدن او خارج از میل و اراده او باشد. اخراج به معنی این است که کارفرما کارگر خود را در اثر قصور و تخلف از کار بیکار کند. اما مثلا زمانی که تولید کاهش پیدا می‌کند کارگر را اخراج می‌کنند. یا زمانی که کارفرما از کارگر انتظار کار بیشتر دارد و کارگر ناتوان است، کارگر اخراج می‌شود. این مسئله خود یک معضل است. بیکاری باید تحت هر شرایطی بیمه داشته باشد.

بیمه بیکاری برای کسانی است که دنبال کار هستند اما شرایط کار برای آنها فراهم نیست یا به هر حال کار خود را به هر دلیلی از دست داده‌اند. اما اگر یک کار دیگری برای آنها پیش بیاید و شرایط آن مهیا شود، سر کار خواهد رفت.

وزارت کار می‌تواند با استناد به مدت قرارداد کارگر، بیکاری او را ارادی بداند و به او بیمه بیکاری نپردازد، چراکه زمانی که کارگر قرارداد امضا می‌کند ابتدا به‌ساکن است می‌داند ۳ ماه دیگر کار خود را از دست می‌دهد.

اما شرایط اقتصادی و نبود شغل به شکلی است که کارگر مجبور است آن قرارداد را امضا کند. در واقع امر نمی‌توان گفت بیکاری کارگر پس از قرارداد ارادی است. محدود کردن صندوق بیمه بیکاری با توجه به شرایط اشتغال کشور یک اشتباه بزرگ است.

شورای‌عالی اشتغال آمار می‌دهد که چقدر اشتغال ایجاد شده است. به نظر من، ۸۰ درصد این آمارها شعار است.

اگر در این سال‌ها به مقدار آمارهای اعلام‌شده اشتغال ایجادشده بود، شاهد تورم بیکاری نبودیم.

خبر

همدان در مسیر بازآفرینی شهری

مدیرکل راه و شهرسازی استان همدان با اشاره به اقداماتی که این اداره در زمینه بازآفرینی شهری تاکنون انجام داده است به شرحی مختصر از فعالیت‌های انجام شده در حوزه یادشده پرداخت.



به گزارش صمت از استان همدان، داریوش حسینی، مدیرکل راه و شهرسازی استان همدان با بیان اینکه پس از تصویب سند ملی راهبردی احیا، بهسازی و نوسازی بافت فرسوده و ناکارآمد شهری در سال ۱۳۹۳ اداره کل راه و شهرسازی استان همدان به نمایندگی از شرکت بازآفرینی شهری ایران به‌عنوان دبیرخانه ستاد بازآفرینی استان فعالیت‌های زیادی در حوزه‌های مختلف داشته است، گفت: ۵ زیرگونه نابسامان میانی، سکونتگاه‌های غیررسمی، پهنه‌های شهری با پیشینه روستایی، محدوده‌های با کاربری ناهمگون و بافت تاریخی را می‌توان در این زمینه درنظر گرفت.

حسینی ادامه داد: اداره کل در تمام مناطق هدف در همه عرصه‌ها اقداماتی را انجام داده و به‌عنوان دبیرخانه ستاد بازآفرینی استان نیز اقدامات جانبی در هماهنگی و همراستاسازی نهادها و نهادهای ذی‌ربط نیز فعالیت‌های خود را پیگیری می‌کند. وی افزود: از جمله اقدامات انجام‌شده از سال ۱۳۹۵ تاکنون در بافت تاریخی استان می‌توان به بهسازی خانه قهاری با اعتبار بیش از ۱.۵ میلیارد ریال، بهسازی خانه سیفی با اعتبار افزون‌بر ۵ میلیارد ریال، بهسازی خانه صالحان با اعتبار ۲ میلیارد ریال، احیا، بهسازی و نوسازی محله کبابیان، کلپا و حاجی با اعتبار بیش از ۱۰ میلیارد ریال ساماندهی بخشی از بازار تاریخی نهاوند با اعتبار افزون‌بر ۴ میلیارد ریال اشاره کرد که شرکت بازآفرینی شهری ایران با تامین اعتبار از ردیف ملی انجام داده است. همچنین با افزایش جمعیت در سکونتگاه‌های غیررسمی استان اداره کل راه و شهرسازی به منظور ارتقای کیفیت زندگی ساکنان محلات هدف پروژه‌هایی از جمله دیوارکشی و پوشش رودخانه حصار امام (ره) با اعتبار افزون‌بر ۲۵ میلیارد ریال، دیوارکشی و پوشش رودخانه حصار علی‌آباد ۵ میلیارد ریال، احداث پارک منوچهری با اعتبار ۶.۵ میلیارد ریال، لوله‌گذاری و اصلاح نهر دیزج با اعتبار ۸ میلیارد ریال، احداث پارک میرفتاح ملایر با اعتبار ۹ میلیارد ریال، تامین شبکه فاضلاب محله سرجو ملایر با اعتبار ۱۶ میلیارد ریال، احداث پارک محله شمس‌آباد ملایر با اعتبار ۴ میلیارد ریال، دیوارکشی و پوشش کانال شمس‌آباد ملایر با اعتبار ۶ میلیارد ریال، احداث خانه قرآن و عترت محله خضر همدان با اعتبار ۱۰ میلیارد ریال را محقق کرده است. حسینی افزود: برای احداث مجموعه چندمنظوره امیرالمومنین حصار امام(ره) تاکنون مبلغی نزدیک به ۴۰ میلیارد ریال هزینه شده و برای تکمیل آن نیز مبلغ ۳۰۰ میلیارد ریال مورد نیاز است که پیش‌بینی می‌شود در صورت تخصیص اعتبار تا سال ۱۴۰۱ به بهره‌برداری برسد. همچنین برای احداث مرکز بهداشتی و درمانی سرجو ملایر تاکنون حدود ۵ میلیارد ریال هزینه شده و برای ادامه کار نیز حدود ۴۰ میلیارد ریال مورد نیاز است که با پیگیری انجام‌شده در سال جاری مبلغ ۱۵ میلیارد ریال تخصیص گرفته و باقی نیز در سال آینده تامین خواهد شد.

مدیرکل راه و شهرسازی استان ادامه داد: در سال جاری نیز پروژه احیا، بهسازی و نوسازی بازار تاریخی فامنین با مبلغ ۵ میلیارد ریال و احداث پارک کبودرآهنگ با مبلغ ۴ میلیارد ریال آغاز شده و تا سال آینده به پایان خواهد رسید. همچنین با توجه به گستردگی فعالیت‌ها در حوزه بازآفرینی تاکنون مبلغی حدود ۲ میلیارد ریال برای آموزش ساکنان محلات هدف به اداره کل فنی و حرفه‌ای کمک شده است تا آموزش‌های لازم به ساکنان صورت گرفته و زمینه اشتغال اهالی فراهم شود.

وی ادامه داد: براساس شیوه‌نامه معرفی و پرداخت تسهیلات مشارکت مدنی ساخت و ودیعه اسکان موقت از محل ۲۰ درصد تخصیص اعتبارات تبصره ۱۸ بیان کرد. تسهیلات مشارکت مدنی ساخت، فروش اقساط و ودیعه اسکان موقت به سازندگان و متقاضیان در بافت‌های فرسوده (شهرها و محلات هدف) طبق شرایط ذیل پرداخت می‌شود: تمامی پروژه‌های نوسازی مسکن براساس طرح بهسازی و نوسازی مصوب استان در محلات هدف بازآفرینی شهری موفق به اخذ پروانه ساختمان از شهرداری می‌شوند. پروژه‌های ویژه همچون پروژه‌های جابه‌جایی و اسکان مجدد ساکنان محلات هدف که به تایید شرکت بازآفرینی شهری ایران رسیده باشند. فرآیند ثبت درخواست، بارگذاری مدارک تا مرحله معرفی به بانک مسکن صرفا در سامانه تسهیلات www.facility.udrc.ir صورت می‌پذیرد و مراحل انجام کار از طریق این سامانه توسط متقاضی قابل پیگیری است و در صورت لزوم یا بروز مشکل مراتب به صورت پیامک به متقاضی اطلاع‌رسانی می‌شود. حسینی افزود: برای تشویق ساکنان محلات هدف به ساخت و نوسازی واحدهای مسکونی از ابتدا سال تاکنون ۴۵۶ واحد به بانک مسکن معرفی شده که کمک بزرگی به بهسازی و مقاوم‌سازی منازل شده است. حسینی در پایان اشاره کرد: بازآفرینی محلات نیاز به مشارکت همه نهادها و مردم در اجرای بند (الف) ماده ۵۹ قانون برنامه ششم توسعه تمامی نهادهای عضو ستاد ملی بازآفرینی شهری موظف هستند حداقل ۳۰ درصد از اعتبارات مربوط به فعالیت‌های خود در شهرها را به محلات هدف بازآفرینی اختصاص دهند.

ضرورت تهیه پیوست اقتصادی برای بافق

سرپرست شرکت سنگ‌آهن مرکزی در دیدار با اعضای شورای شهر و شهردار بافق بر لزوم برنامه‌ریزی و داشتن پیوست اقتصادی برای مدیریت شهر تاکید کرد.

به گزارش واحد یزد صمت از مرکز اطلاع‌رسانی شرکت سنگ‌آهن مرکزی، مجتبی حمیدیان، سرپرست شرکت سنگ‌آهن مرکزی عنوان کرد: امروز موضوع سنگ‌آهن مرکزی، شهرستان بافق و اقتصاد منطقه و همه اینها به مقوله‌ای به نام آینده گره خورده است. باید برنامه‌های‌مان ناظر به مفهموم آینده باشد، نخستین گام هم در این مسیر ترسیم نقشه راه و آگاهی از چالش‌ها و هزینه‌های آن است، هر جامعه‌ای که آینده خود را تضمین کرده پیش از آن براساس درک و شناخت کاملش از منافع، هزینه هم داده، بنابراین، این هم جزو آینده است. سرپرست شرکت سنگ‌آهن مرکزی تصریح کرد: در میان اقتصادهای دنیا و نمونه‌هایی که در داخل کشور به صورت نسبی جلوتر هستند آنهایی موفق‌تر هستند که برای آینده خود برنامه‌ریزی کرده‌اند و یکی از شاخصه‌های آنها این بود که مدیرانی داشتند که نگاه سرمایه‌گذاری به جای نگاه هزینه‌ای داشتند. حمیدیان به آینده بافق اشاره و بیان کرد: شروع اتفاق ساخت «آینده بافق» این است که بگوییم مبدأ تحولات ما هستیم، امروز ضرورت اصلی که در شهر داریم تغییر است. زمانی که بیشترین تقاضا و خواسته مردم فقط ورود به شرکت سنگ‌آهن است، آینده بافق را نمی‌توان به شکل مناسبی ساخت. یک نفر در این سال‌ها یک مرکز کارآفرینی در این شهر راه‌اندازی نکرده، یک نفر هم مطالبه‌گری نکرده است.

حمیدیان در پایان گفت: تا بافق اقتصاد نداشته باشد اتفاقی رخ نخواهد داد. مسئله امروز شهرستان بافق نداشتن پیوست اقتصادی چه در لایه کارمندان، شهر، مدیران و سایر نهادها است.

معاون صنایع کوچک شرکت شهرک‌های صنعتی استان یزد خبر داد

برگزاری جشنواره ملی «زیلوی برتر»

گروه استان‌ها
editor@smtnews.ir

معاون صنایع کوچک شرکت شهرک‌های صنعتی استان یزد و رئیس دومین جشنواره ملی زیلوی برتر، یکی از برنامه‌های خوشه در راستای تقویت و رونق این هنر-صنعت را برگزاری جشنواره ملی زیلوی برتر خواند که امسال برای دومین سال برگزار خواهد شد.

به گزارش صمت از یزد، محمد دهقان بنادکی، معاون صنایع کوچک شرکت شهرک‌های صنعتی استان یزد و رئیس دومین جشنواره ملی زیلوی برتر ماموریت شرکت شهرهای صنعتی در بخش معاون صنایع کوچک را راهبری برای توانمندسازی و توسعه کسب‌وکارهای تولیدی و صنایع کوچک خواند و گفت: یکی از اقدامات این معاونت در این راستا استفاده از فناوری خوشه‌های صنعتی است که روشی شناخته‌شده و با کارآیی مطلوب در سطح دنیاست.

وی از تشکیل خوشه زیلو در سال ۱۳۹۷ و به دنبال پیشنهاد فعالان این حوزه به شرکت شهرک‌های صنعتی استان و همچنین تجربیات قبلی این شهرک در ایجاد خوشه‌های صنعتی همچون خوشه نساجی و خوشه طلا و جواهرات و... خبر داد و گفت: عاملیت این خوشه به جهاد دانشگاهی استان که سال‌ها در این زمینه سوابقی همچون راه‌اندازی خانه زیلو داشت، واگذار شد و تیمی قوی در این حوزه به کار گرفته شد.

دهقان بنادکی با بیان اینکه هم‌اکنون بیش از دو سال از فعالیت این خوشه می‌گذرد، گفت: به گفته خود ذی‌نفعان این هنر-صنعت طی همین مدت شاهد ارتقای سطحی سرمایه‌های اجتماعی فعالان هنر-صنعت زیلو در استان بوده‌ایم و علاوه‌بر این، با مشارکت نهادهای دولتی مرتبط شاهد ایفای نقش آنها در قالب شورای راهبری خوشه زیلو بوده‌ایم.

وی همراهی بافندگان زیلو را از عوامل اصلی فعالیت موفق این خوشه خواند و گفت: پیش‌بینی می‌شود فعالیت فعلی خوشه تا مرداد یا شهریور سال آینده ادامه پیدا کند اما در ادامه نیز اجرای برنامه‌های خوشه به انجمن صنفی خوشه زیلو واگذار می‌شود و حمایت‌های شرکت شهرک‌های صنعتی تداوم خواهد داشت چراکه معتقدیم طرح خوشه همانند توسعه که زمان پایان ندارد، خاتمه نخواهد یافت.

این مسئول یکی از برنامه‌های خوشه در راستای تقویت و رونق این هنر-صنعت را برگزاری جشنواره ملی زیلوی برتر خواند که امسال برای دومین سال برگزار خواهد شد.

دهقان رویکرد مهم این جشنواره را معرفی دقیق‌تر و بهتر زیلو به مخاطبان و شناساندن آن به بازارهای بالقوه موجود، علاوه‌بر تجلیل از فعالان این حوزه ذکر کرد.



محمد دهقان بنادکی

بخش‌های غیررقابتی با هدف حضور و مشارکت و همراهی عموم دلبستگان زیلو و دلسوزان زیلوبافی تدارک دیده و بستری برای قدردانی از زحمات همه تلاشگران این حوزه است



عکس: صمت

جشنواره ملی «زیلوی برتر» با هدف آشنایی جامعه با زیلوهای فاخر، تشویق تامین‌کنندگان، طراحان، تولیدکنندگان و عرضه‌کنندگان و همچنین بسترسازی برای ایده‌پردازی و نوآوری در هنر-صنعت زیلوبافی با شعار «زیلو، رویش دوباره» برگزار می‌شود

محمدرضا دهقانی، عامل خوشه زیلو و دبیر این جشنواره ملی با اشاره به برگزاری نخستین دوره این جشنواره در تابستان سال گذشته با شرکت هنرمندانی از ۱۰ شهر کشورمان، گفت: دومین جشنواره ملی «زیلوی برتر» با هدف آشنایی هرچه بیشتر جامعه با زیلوهای فاخر، اصیل و مرغوب، تشویق تامین‌کنندگان، طراحان، تولیدکنندگان و عرضه‌کنندگان برای ارائه توانمندی‌ها و دستاوردها و همچنین بسترسازی برای ایده‌پردازی و نوآوری در هنر-صنعت زیلوبافی با شعار «زیلو، رویش دوباره» برگزار می‌شود.

دهقانی معیارهای عمومی داوری برای انتخاب زیلوی برتر را تناسب ویژگی‌های زیلو با کاربری تعریف‌شده، انتخاب مواد اولیه مرغوب، طبیعی و باکیفیت (در تار و پود)، استفاده از نخ دارای رنگرزی با کیفیت و مرغوب، برخورداری از طرح و نقش مناسب (رعایت قواعد طراحی و برخورداری از نوآوری)، تکنیک و کیفیت بافت و روایتگری، مستندسازی و ارسال تاریخچه‌ای از روند ایده‌پردازی، طراحی، انتخاب مواد اولیه، تکنیک و مراحل بافت (به صورت مکتوب، عکس یا فیلم) عنوان کرد.

وی با بیان اینکه افزودن بخش‌های غیررقابتی با هدف حضور و مشارکت و همراهی عموم دلبستگان زیلو و دلسوزان زیلوبافی تدارک دیده شده و بستری برای قدردانی از زحمات همه تلاشگران این حوزه، به‌ویژه پیشکسوتان گرامی و خالقان آثار فاخر و استادان فقید زیلوبافی است، گفت: آثار ارسالی در این سه بخش نیز پس از داوری علاوه‌بر نمایش در نمایشگاه پایانی جشنواره، مورد قدردانی قرار می‌گیرند.

دبیر جشنواره مهلت ارسال آثار به جشنواره را حداکثر ۳۰ دی ۱۴۰۰ از طریق وب‌سایت bestzilou.ir اعلام کرد و افزود: علاوه‌بر برگزاری نمایشگاه آثار منتخب و برگزیده در شهر میبد در هفته اول اسفند، در چهارمین هفته سوم اسفند نمایشگاه فرش با هدف فراهم آوردن زمینه فروش تولید کارگاه‌های تجمعی و خانگی در آستانه سال نو در شهر یزد برگزار خواهد شد و البته مراسم اختتامیه و تجلیل از برگزیدگان نیز در روز ۹ اسفند با حضور مسئولان ملی و استانی در میبد برگزار می‌شود.

دومین جشنواره ملی زیلوی برتر در دو بخش کلی رقابتی و غیررقابتی نهم اسفند امسال به میزبانی میبد یزد برگزار می‌شود؛ علاقه‌مندان به این هنر-صنعت جهانی می‌توانند آثار خود را حداکثر تا ۳۰ دی به دبیرخانه این جشنواره ارسال کنند.

محمد دهقان بنادکی، معاون صنایع کوچک شرکت شهرک‌های صنعتی استان یزد و رئیس دومین جشنواره ملی زیلوی برتر ماموریت شرکت شهرک‌های صنعتی در بخش معاون صنایع کوچک را راهبری برای توانمندسازی و توسعه کسب‌وکارهای تولیدی و صنایع کوچک خواند و گفت: یکی از اقدامات این معاونت در این راستا استفاده از تکنولوژی خوشه‌های صنعتی است که روشی شناخته‌شده و با کارآیی مطلوب در سطح دنیاست.

وی رویکرد مهم این جشنواره را معرفی دقیق‌تر و بهتر زیلو به مخاطبان و شناساندن آن به بازارهای بالقوه موجود، علاوه‌بر تجلیل از فعالان این حوزه ذکر کرد.

محمدرضا دهقانی، عامل خوشه زیلو و دبیر این جشنواره ملی با اشاره به برگزاری نخستین دوره این جشنواره در تابستان سال گذشته با شرکت هنرمندانی از ۱۰ شهر کشورمان، گفت: دومین جشنواره ملی «زیلوی برتر» با هدف آشنایی هرچه بیشتر جامعه با زیلوهای فاخر، اصیل و مرغوب، تشویق تامین‌کنندگان، طراحان، تولیدکنندگان و عرضه‌کنندگان برای ارائه توانمندی‌ها و دستاوردها و همچنین بسترسازی برای ایده‌پردازی و نوآوری در هنر-صنعت زیلوبافی با شعار «زیلو، رویش دوباره» برگزار می‌شود.

وی با بیان اینکه این جشنواره از بخش‌های متنوعی با رویکرد نکوداشت و قدردانی از تلاشگران هنر صنعت زیلوبافی تشکیل شده، اظهار کرد: این دوره جشنواره در دو قسمت رقابتی شامل بخش‌های «زیلوی برتر»، «طرح و نقش برتر» و «عکس برتر» و قسمت غیررقابتی شامل بخش‌های «نوآوران»، «پیشکسوتان» و «ماندگاران» برگزار خواهد شد.

وی در توضیح بخش «زیلوی برتر» گفت: در این بخش، هر فرد دارنده و مالک زیلوی فاخر، فارغ از اینکه بافنده و طراح آن باشد یا نباشد، می‌تواند اثر را به جشنواره ارائه کند و رویکرد این بخش، بر طراحی و تولید زیلو، متناسب با کاربرد آن و ترغیب طراحان و بافندگان بر استفاده از روایتگری در تولید زیلو است.

دومین جشنواره ملی زیلوی برتر در دو بخش کلی رقابتی و غیررقابتی نهم اسفند امسال به میزبانی میبد یزد برگزار می‌شود؛ علاقه‌مندان به این هنر-صنعت جهانی می‌توانند آثار خود را حداکثر تا ۳۰ دی به دبیرخانه این جشنواره ارسال کنند.

پیشتازی شیراز در تجهیز دستگاه‌های دانش‌بنیان

برای نخستین‌بار در کشور، تصفیه‌خانه فاضلاب شماره ۱ شرکت آب و فاضلاب شیراز با ۵ دستگاه گیربکس و توربین هوادهی ساخت شرکت دانش‌بنیان داخلی تجهیز شد.

دفتر بهره‌برداری و توسعه تصفیه‌خانه فاضلاب آبفا شیراز با اشاره به آغاز عملیات راه‌اندازی و بهره‌برداری از تصفیه‌خانه فاضلاب شماره ۱ شیراز از سال ۱۳۸۵ اعلام کرد: سیستم هوادهی تصفیه‌خانه فاضلاب شماره ۱ از نوع هوادهی سطحی و با استفاده از تعداد ۲۰ دستگاه گیربکس ساخت شرکت خارجی بود که پس از گذشت ۳ سال از شروع بهره‌برداری تعدادی از گیربکس‌ها از ناحیه چرخ‌دنده دچار شکستگی شدند.

به گزارش صمت از استان فارس، بهزاد زارع، مدیر دفتر بهره‌برداری و توسعه تصفیه‌خانه فاضلاب آبفا شیراز با اشاره به دشواری عملیات تعمیر گیربکس‌های تصفیه‌خانه فاضلاب تاکید کرد: با وجود پیگیری‌های متعدد و استفاده از تجارب چندین شرکت سازنده داخلی، انجام تعمیرات و ساخت چرخ‌دنده‌های مختلف، کارگشا نبود و طی مدت ۱۰ سال، تعداد ۱۴ دستگاه گیربکس از مدار بهره‌برداری خارج شد؛ به همین دلیل امکان اکسیژن‌رسانی در حوض هوادهی به شدت کاهش یافت.

وی در این باره افزود: از طرفی اجرای طرح ارتقای مصوب شرکت مهندسی برای بازسازی و ارتقای بخش هوادهی تصفیه‌خانه و تبدیل به روش هوادهی عمقی زمان‌بر بوده و هزینه‌ای بیش از ۱۰۰ میلیارد تومان دربر خواهد داشت.

مدیر دفتر بهره‌برداری و توسعه تصفیه‌خانه فاضلاب آبفا شیراز ابراز کرد: برای رفع مشکل، با شرکت دانش‌بنیان داخلی برای ساخت گیربکس و توربین هوادهی ارتباط برقرار شد که با همفکری و همکاری دفتر مدیریت بهره‌برداری و توسعه تصفیه‌خانه فاضلاب شرکت آب و فاضلاب شیراز، شرکت یادشده موفق به طراحی، ساخت و نصب یک دستگاه گیربکس و توربین هوادهی در سال ۱۳۹۹ شد.

این مقام مسئول در بخش فاضلاب تصریح کرد: پس از پایش عملکرد تجهیز یادشده در یک دوره زمانی ۷ ماهه، این نتیجه حاصل شد که سیستم هوادهی سطحی ابداع شده در داخل کشور می‌تواند جایگزین بسیار مطمئن و پربازدهی برای هواده‌های سطحی تولید خارج باشد. وی در بخش دیگری از صحبت‌های خود بیان کرد: تولیدکنندگان داخلی سیستم‌های هوادهی سطحی تا به امروز توان تولید هواده‌هایی با حداکثر توان ۱۵ کیلووات را داشتند که با اقدامی که صورت گرفت برای نخستین‌بار سیستم‌های هوادهی سطحی با توان ۵۵ کیلووات در کشور تولید شد.

زارع خاطرنشان کرد: با موافقت و حمایت مدیرعامل آبفا شیراز و نیز بازدید و بررسی به‌عمل آمده توسط معاونت برداری و توسعه فاضلاب در مرداد امسال و پس از تایید عملکرد هواده منصوبه؛ شرکت آب و فاضلاب شیراز نسبت به عقد قرارداد برای خرید تعداد ۱۵ دستگاه الکتروموتور گیربکس و توربین هوادهی اقدام کرد.

مدیر دفتر بهره‌برداری و توسعه تصفیه‌خانه فاضلاب آبفا شیراز گفت: در فاز اول قرارداد و در مدت‌زمان بسیار کوتاهی تعداد ۵ موتور، گیربکس و توربین هوادهی توسط شرکت



دانش‌بنیان داخلی ساخته شده و نیمه دی امسال در حوض شماره ۲ تصفیه‌خانه فاضلاب شماره ۱ با موفقیت نصب و راه‌اندازی شد.

وی با اشاره شرکت سازنده دستگاه موتور، گیربکس و توربین هوادهی محصولات خود را برای مدت ۳ سال ضمانت کرده و به مدت ۱۰ سال خدمات پشتیبانی دارد، اظهار کرد: خرید تجهیزات شرکت‌های داخلی علاوه‌بر حمایت از تولید داخل، وابستگی به تامین‌کنندگان خارج از کشور را کاهش داده و استفاده از خدمات پس از فروش به‌راحتی میسر است که اهمیت این موضوع در شرایط تحریم بیش از پیش خودنمایی می‌کند.

تولید روزانه ۱۹ میلیون مترمکعب گاز در میدان نار

با اجرای پروژه کاهش فشار ورودی کمپرسورهای ایستگاه تقویت فشار نار و افزایش ضریب بازیافت میدان گازی نار روزانه ۵ میلیون مترمکعب افزایش و تولید ۱۹ میلیون مترمکعب گاز تضمین یافت.

به گزارش صمت از استان شیراز، سید ابوالحسن محمدی، مدیرعامل شرکت بهره‌برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی گفت: برای انتخاب بهینه‌ترین سطح فشار ورودی کمپرسورهای میدان گازی نار و به منظور افزایش ضریب بازیافت مخزن گازی نار و جلوگیری از افت فشار مخزن با طراحی و ترسیم نمودارهای جدید و اعمال تغییرات متناظر و متناسب با شرایط موجود فشار ورودی کمپرسورها برای برداشت صیانتی و حداکثری گاز از میدان نار اقدام شد. محمدی افزود: توربین‌های میدان گازی نار در فشار پایین‌تر از ۵۲ بار خاموش و از مدار خارج می‌شد در این شرایط امکان تولید بیش از ۱۴ میلیون مترمکعب در روز وجود ندارد که با توجه به قفل بودن اطلاعات کنترلی این تجهیز پیشرفته و عدم پشتیبانی شرکت خارجی سازنده تجهیزات یادشده، اقدام فوری در این باره را بسیار ضروری می‌نمود. وی اضافه کرد: در یک اقدام فنی جهادی و با تکیه بر دانش فنی و توان متخصصان صنعت نفت و شرکت‌های توانمند داخلی و پذیرش ریسک‌های ناشی از این کار، توانستیم با کاهش فشار ورودی کمپرسورها از ۵۲ به ۴۵ بار موجب



افزایش سطح بهره‌وری تولید گاز همزمان با افزایش مصرف گاز در فصل سرما شد. وی افزود: میدان گازی نار دارای نخستین ایستگاه تقویت فشار گاز بالادستی است که توربین‌ها و کمپرسورهای مورد استفاده در آن از شرکت‌های خارجی تامین شده است و طی یک دهه اخیر به دلیل تحریم‌های ظالمانه، امکان استفاده از خدمات پشتیبانی آنها از خارج از کشور وجود ندارد. وی درباره صرفه‌جویی اقتصادی و زمان انجام این فعالیت گفت: در اقدام یادشده، علاوه‌بر تثبیت تولید، صرفه‌جویی اقتصادی و زمانی بسیار بالایی دربرداشته و از آن مهم‌تر، شکست انحصار این شرکت، عبور از محدودیت‌های تحریمی، عدم نیاز به حضور متخصصان خارجی برای تعمیر یا راه‌اندازی دستگاه‌ها، تقویت روحیه خودباوری و اعتمادبه‌نفس در متخصصان داخلی از دیگر دستاوردهای این اقدام مهم بوده است. محمدی با اشاره به تغییرات اعمال‌شده در این سیستم پیشرفته گفت: درحال‌حاضر تولید میدان گازی نار بالاتر از برنامه تکلیفی و بیش از ۱۹ میلیون مترمکعب در روز است و به منظور استمرار تولید صیانتی و جلوگیری از افت طبیعی فشار مخزن نیازمند فشار افزایی و افزایش ضریب بازیافت با روش‌هایی مانند احداث ایستگاه‌های تقویت فشار گاز، ایجاد تغییرات فنی و ساختاری در اجزای تجهیزات دوار است.

روسفیدی سیمان در بورس کالا

معامله سیمان در بورس کالا طی هفته‌های اخیر با ثبات نسبی همراه است. میانگین قیمت محصول تیپ ۲ در کیسه‌های ۵۰ کیلوگرمی در مدار ۲۵ هزار تومان قرار دارد. به گزارش کالاخبر، سیف‌الله امیری، مدیرکل دفتر صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت عنوان کرد: با اجرای برنامه‌ها و پروژه‌های فوری وزارت صنعت، معدن و تجارت درباره تنظیم بازار کالاهای پایه‌ای و با عرضه‌های مستمر هفتگی حدود یک تا ۱.۲ میلیون تنی، شاهد ثبات قیمت‌ها در بازار سیمان هستیم و مشکل خاصی در تنظیم بازار سیمان وجود ندارد.

امیری با اشاره بر آرامش و ثبات ایجادشده در بازار سیمان، از تأمین به موقع سوخت موردنیاز کارخانجات سیمانی خبر داد و گفت: مازوت موردنیاز این کارخانجات تأمین و تحویل داده شده و در این زمینه هم با مانع خاصی مواجه نیستیم؛ به این ترتیب شاهد افزایش میزان تولید و عرضه این محصول نسبت به تقاضای بازار هستیم.

گفتنی است از ابتدای عرضه سیمان در بورس کالا که به تاریخ ۹ خرداد ماه برمی‌گردد در مجموع ۳۱ میلیون و ۲۳۸ هزار و ۷۳۰ تن سیمان در بورس کالا عرضه شد که ۲۵ میلیون و ۳۲۸ هزار و ۴۲۴ تن آن مورد معامله قرار گرفت. گفتنی است، علاوه بر معامله سیمان در بازار فیزیکی، با راه‌اندازی معاملات گواهی سپرده سیمان به تاریخ ۹ آبان تا هفته گذشته در مجموع ۴۶ میلیون و ۴۴۵ هزار گواهی سپرده سیمان معادل ۴۶ هزار و ۴۴۵ تن سیمان به ارزش ۲۴۰ میلیارد و ۵۲۷ میلیون ریال از سوی معامله‌گران خرد مورد دادوستد قرار گرفته بود.

افزایش بهای انرژی با مخالفت صنایع فولادی همراه شد

سیگنال بودجه ۱۴۰۱ به فولادسازان

مرضیه احقاقی
editor@smtnews.ir



عکس: صمت

کلیات بودجه سال ۱۴۰۱ به تصویب نمایندگان مجلس شورای اسلامی رسید و در حال‌حاضر نیز جزئیات این لایحه توسط کمیسیون‌های تخصصی مجلس شورای اسلامی در دست بررسی قرار دارد. نخستین واکنش‌ها ازسوی فعالان صنایع مادر حکایت از آن دارد که مفاد پیش‌بینی‌شده در این لایحه، برای این تولیدکنندگان جذاب نیست. نرخ گاز مصرفی صنایع براساس درصدی از نرخ خوراک پتروشیمی‌ها تعیین می‌شود. براساس لایحه بودجه انتظار می‌رود این درصد در سال آینده افزایش یابد. در همین حال با توجه به آنکه نرخ خوراک پتروشیمی‌ها به نرخ گاز در بازارهای جهانی وابسته است و با توجه به احتمال تداوم بحران انرژی در سال آتی به‌ویژه برای کشورهای اروپایی که واردکننده گاز هستند، انتظار می‌رود در سال آینده شاهد رشد قابل‌توجه بهای گاز مصرفی صنایع مادر به‌ویژه فولادسازان باشیم. در همین حال، زمزمه‌هایی از افزایش نرخ برق نیز به گوش می‌رسد. بدون تردید در چنین شرایطی، ضربات جدی به این صنعت وارد خواهد شد. به گفته فعالان صنعت فولاد با توجه به مشکلاتی که در زمینه تامین پایدار برق و گاز در کشور وجود دارد و همچنین رشد احتمالی هزینه‌ها، تولید و توسعه فولادسازان تحت‌تاثیر قرار خواهد گرفت.

> با توجه به احتمال تداوم بحران انرژی به‌ویژه برای کشورهای اروپایی که واردکننده گاز هستند، انتظار می‌رود در سال آینده شاهد رشد قابل‌توجه بهای گاز مصرفی صنایع مادر به‌ویژه فولادسازان باشیم

نگاهی به روند مصرف انرژی

گاز طبیعی یکی از مهم‌ترین حامل‌های انرژی برای مصرف در صنایع مادر است. گاز با سهم ۷۸ درصدی، رتبه نخست مصرف انرژی در صنعت ایران را در اختیار دارد تاجایی‌که توسعه بسیاری از صنایع مادر و انرژی‌بر همچون پتروشیمی، فولادسازی، آلومینیوم، سیمان و.... بر پایه بهره‌مندی از این ذخیره انرژی پایه‌گذاری شده است.

برق نیز به‌عنوان دیگر حامل انرژی مهم تاثیر بسزایی بر روند تولید صنایع دارد.

در حالت کلی باید پذیرفت اغلب صنایع انرژی‌بر در کشور ما موضوع مدیریت انرژی را آن‌طور که باید و انتظار می‌رود موردتوجه قرار نمی‌دهند.

بخشی از این چالش در سایه نرخ پایین انرژی و اعطای یارانه قابل‌توجه انرژی به واحدهای تولیدی حاصل شده است.

براساس آمارهای رسمی، میزان یارانه انرژی در کشور در سال ۱۳۹۶ افزون بر ۵۱.۲ میلیارد دلار گزارش شده است. بیشترین یارانه نیز به صنایع نیروگاهی، پالایشی و پتروشیمی، فولاد و سیمان تعلق گرفته است.

درنتیجه باید اذعان کرد اصلاح نرخ انرژی در بخش‌های گوناگون با هدف هدفمندی مصرف ضروری به‌نظر می‌رسد اما این اقدام باید با درنظر گرفتن شرایط تولید در صنایع گوناگون و طبق برنامه‌ای از پیش تعیین‌شده اجرایی شود. بدین‌ترتیب تولیدکنندگان فرصت کافی برای بروزرسانی فعالیت‌های خود خواهند یافت.

در ادامه باید تاکید کرد انتقادات بسیاری به روند تعیین نرخ گاز مصرفی صنایع مطرح می‌شود. بیس این فرمول براساس میانگین نرخ داخل و نرخ گاز در ۴ هاب مهم جهان (هلند، انگلستان، امریکا و کانادا) است. در حالی‌که فرمول محاسبه نرخ گاز در جهان در بورس انرژی و براساس تقابل میان عرضه و تقاضا تعیین می‌شود. براساس لایحه بودجه ۱۴۰۰، نرخ گاز در صنایع سیمانی معادل ۱۰ درصد نرخ گاز خوراک و در صنایع زنجیره فولاد نیز این نرخ برابر ۳۰ درصد نرخ گاز خوراک محاسبه می‌شود.

در لایحه بودجه سال ۱۴۰۱، پیشنهاد شده نرخ گاز مصرفی صنایع فولاد برابر ۴۰ درصد نرخ خوراک پتروشیمی‌ها تعیین شود.

اما صنعتگران با استناد به رشد قابل‌توجه بهای برق و گاز مصرفی صنایع در سال ۱۴۰۰ تاکید دارند، این واحدهای تولیدی از ظرفیت و توان کافی برای روبه‌رویی با این رشد قیمت‌ها برخوردار نیستند.

در همین حال تاکید دارند وابسته کردن نرخ گاز مصرفی صنایع در ایران به نرخ این سوخت در کشورهایی همچون انگلستان و هلند که واردکننده گاز هستند، اشتباه است.

به‌ویژه آنکه طی یک سال گذشته و با شدت گرفتن بحران انرژی در جهان، شاهد رشد قابل‌توجه بهای گاز در کشورهای اروپایی بوده‌ایم.

البته بندهایی از بودجه سال ۱۴۰۱ به نفع تولیدکنندگان است که ازجمله این بندها می‌توان به کاهش ۵ درصدی مالیات تولید اشاره کرد. بدون تردید تصویب این بخش از بودجه به نفع تولید و در راستای حمایت از عملکرد صنایع خواهد بود.

توقف تولید دور از انتظار نیست



سیدرضا شهرستانی، عضو هیات مدیره انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران در گفت‌وگو با صمت و در ارزیابی افزایش نرخ انرژی مصرفی صنایع فولاد در سال آینده و براساس لایحه بودجه ۱۴۰۱ عنوان کرد: سیاست‌گذاران و دولتمردان همواره با قیمت‌گذاری فولاد براساس نرخ‌های جهانی مخالفت کرده‌اند؛ حال خود بر افزایش بهای انرژی مصرفی صنایع متناسب با نرخ آن در دنیا تاکید دارند. این اصرار و برنامه برای افزایش قابل‌توجه مصرف بهای انرژی به‌ویژه گاز در حالی مطرح است که ایران یکی از بزرگ‌ترین دارنده ذخایر گازی جهان به‌شمار می‌رود.

این فعال صنعت فولاد افزود: با توجه به فرمول تعیین نرخ گاز مصرفی صنایع، بهای فروش این حامل انرژی به تولیدکنندگان تابع نرخ گاز در هلند، انگلستان، امریکا و کاناداست. در همین حال، کشورهای اروپایی واردکننده گاز از روسیه هستند. در چنین شرایطی با هر تغییر سیاست‌گذاری در کشورهای یادشده یا هر تنش سیاسی میان کشورهای موردبحث، شاهد تغییر بهای گاز مصرفی صنایع در ایران خواهیم بود. بدون تردید این شیوه قیمت‌گذاری موردپذیرش صنایع نیست و لزوم بازنگری در آن ضروری به‌نظر می‌رسد.

وی در ادامه خاطرنشان کرد: نرخ برق صنایع فولاد در سال جاری از ۱۰۰ تومان به ازای هر کیلووات ساعت به بیش از ۵۰۰ تومان رسید و بیش از ۵ برابر شد. نرخ گاز صنایع فولادی نیز از هر مترمکعب ۳۰۰ تومان به بیش از ۱۲۰۰ تومان رسید و رشد بیش از ۴ برابری را تجربه کرده است. حال رشد مجدد قیمت‌ها در سال آینده به منزله وارد آوردن فشار مضاعف به تولیدکنندگان خواهد بود.

عضو هیات مدیره انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران گفت: صنعت فولاد در ایران با تکیه بر ظرفیت‌های انرژی و به‌ویژه منابع غنی گاز احداث شده است. بر همین اساس نیز شاهدیم که رویه توسعه این صنعت براساس تولید آهن اسفنجی شکل گرفته است.

در چنین شرایطی سالانه بیش از ۳۰ میلیون تن فولاد در کشور احداث می‌شود و کشور ما در جایگاه دهمین فولادساز بزرگ جهان نیز قرار گرفته است. علاوه بر این در افق ۱۴۰۴، تولید ۵۵ میلیون تن فولاد هدف‌گذاری شده است. با این وجود، چنانچه همین روال افزایش بهای انرژی صنایع فولاد، ادامه یابد، دیگر تولید و فعالیت در این صنعت به‌صرفه نخواهد بود؛ یعنی اصل احداث و توسعه این صنعت تحت‌تاثیر قرار خواهد گرفت.

شهرستانی در ادامه خاطرنشان کرد: توجه به این نکته ضروری به‌نظر می‌رسد که ایران تولیدکننده گاز است و نه واردکننده این محصول، درنتیجه تبعیت نرخ گاز صنایع داخلی از نرخ انرژی در بازار جهانی اشتباهی استراتژیک است که روند فعالیت صنایع ما را تحت‌تاثیر قرار می‌دهد.

وی در پاسخ به سوالی مبنی بر هدررفت قابل‌توجه انرژی در صنایع فولاد کشور و تاثیر این افزایش نرخ بر ارتقای بهره‌وری در این صنایع گفت: در حال‌حاضر ظرفیت قابل‌توجهی از صنایع فولادی در کشور احداث شده، در همین حال، میزان تولید این فلز در کشور ما به مراتب بیش از نیاز داخلی برآورد می‌شود. در چنین شرایطی و با توجه به رقابتی که برای فروش فولاد وجود دارد، صنایع بهره‌وری مصرف انرژی را با هدف کاهش نرخ تمام‌شده در دستور کار خود دارند. به‌علاوه آنکه بهای گاز و برق مصرفی صنایع فولاد در طول یک سال گذشته به‌شدت افزایش یافته است.

> بیشترین یارانه انرژی به صنایع نیروگاهی، پالایشی و پتروشیمی، فولاد و سیمان تعلق گرفته است

قیمت‌گذاری براساس سود



مجید سعیدیان، فعال صنعت فولاد در گفت‌وگو با صمت و در ارزیابی افزایش بهای انرژی مصرفی صنایع فولاد براساس بودجه سال آینده گفت: بدون تردید افزایش نرخ انرژی بر عملکرد فولادسازان تاثیر می‌گذارد. البته این تاثیر بسته به هر حلقه و سود تولید در هر صنعت متفاوت خواهد بود؛ یعنی در مواردی از سود یک صنعت می‌کاهد و در مواردی عملکرد یک صنعت را وارد زیاندهی می‌کند.

این فعال صنعت فولاد افزود: یارانه انرژی با هدف توسعه یک صنعت و حمایت از تولید داخلی در اختیار صنایع گوناگون قرار می‌گیرد. با این وجود انتظار می‌رود این یارانه با میزان مصرف انرژی در بخش‌های مختلف، ارزش‌افزوده تولید شده در یک صنعت و سودآوری آن همخوانی داشته باشد. اما نه‌تنها این انتظار برآورده نمی‌شود، بلکه قواعد و قوانین یکسانی برای اخذ هزینه انرژی از صنایع گوناگون ترتیب داده می‌شود.

درواقع نبود کار کارشناسی یا آشنا نبودن کارشناسان با شرایط تولید در صنایع گوناگون و هر بخش از زنجیره تولید را باید مهم‌ترین ضعف، در تدوین قوانین و سیاست‌گذاری‌ها عنوان کرد. در چنین شرایطی حتی روند اجرای یک قانون درست نیز در مسیر اشتباهی قرار خواهد گرفت.

سعیدیان گفت: تولید در برخی حلقه‌های زنجیره فولاد مستلزم صرف انرژی قابل‌توجه است. درحالی که مصرف انرژی در برخی از این حلقه‌های تولید محدود برآورد می‌شود. یا ظرفیت تولید واحدهای مختلف تفاوت‌های قابل‌توجهی با یکدیگر دارد. درنتیجه دولت یارانه متفاوتی را در اختیار صنایع فولادی قرار می‌دهد و نباید به تمامی تولیدکنندگان در این زنجیره به یک چشم نگاه شود.

به‌علاوه آنکه باید تاکید کرد که مصرف قابل‌توجه انرژی در یک صنعت لزوما به معنی سودآوری تولید در آن حلقه از زنجیره تولید نیست. چراکه ماهیت تولید در بخش‌های گوناگون با هم تفاوت دارد.

این فعال صنعت فولاد گفت: علاوه بر این، مشخص بودن دورنمای نرخ مصرفی انرژی یکی از مهم‌ترین عوامل اثرگذار بر تولید به‌شمار می‌رود.

یعنی چنانچه افزایش نرخ انرژی مصرفی صنایع هدف‌گذاری شده، این رشد باید در قالب برنامه‌ای از پیش تعیین شده مشخص باشد. نه‌اینکه ابتدای هر سال نرخ گاز و برق مصرفی تولیدکنندگان مشخص شود.

سعیدیان در ادامه خاطرنشان کرد: به اعتقاد من دولت از نظرات کارشناسان خبره و آشنا به عملکرد فعالان صنعتی و همچنین نظرات انجمن‌های تخصصی در تصمیم‌گیری‌های خود استفاده نمی‌کند. درنتیجه تصمیمات اشتباه و به ضرر صنایع اتخاذ می‌شود.

وی درباره کاهش ۵ درصدی معافیت مالیاتی برای تولیدکنندگان در بودجه سال آینده، گفت: چنانچه این بند از بودجه سال ۱۴۰۱، تصویب شود، در نهایت به نفع تولید و تولیدکنندگان خواهد بود.

روند تولید صنایع در ۴۰ سال گذشته با انواع چالش‌ها همراه بوده است. از یک‌سو شاهد بحران‌های اقتصادی و شدت گرفتن آنها در برخی از برهه‌های زمانی هستیم و از سوی دیگر، تحریم و مشکل در مسیر تعاملات بین‌المللی مانع بهبود عملکردی صنایع می‌شود. در چنین شرایطی از سیاست‌گذاران انتظار می‌رود با اجرای سیاست‌های حمایتی مختلف از روند تولید حمایت کنند.

سعیدیان در ادامه افزود: متاسفانه ساختار اقتصادی کشور به‌گونه‌ای شکل گرفته که دلالی و واسطه‌گری در مقایسه با تولید از سوددهی بیشتر برخوردار است. درنتیجه رغبت بیشتری به دلالی نسبت به تولید وجود دارد.

با توجه به تمام موارد یادشده از دولتمردان و سیاست‌گذاران انتظار می‌رود شرایط تولید را در صنایع گوناگون بسنجند و با بهبود شرایط تولید، رغبت به توسعه صنعتی را در کشور افزایش دهند.

سخن پایانی

صادرات نفت، گاز و مواد اولیه خام از منابع مهم درآمدی کشور است. اما از آنجاکه ظرفیت‌های کشور برای صادرات گاز، قابل‌توجه نیست، برای فروش و ارزآوری از منابع گازی تمایل به صنایع تبدیلی پیدا کرده است.

در واقع دولت با کاهش نرخ گاز به‌عنوان خوراک یا سوخت سعی بر ایجاد مزیت رقابتی برای کالاهای تولیدکنندگان در بازارهای جهانی دارد. در شرایط تحریم نفت، بالا بردن صادرات غیرنفتی از لحاظ استراتژیک برای دولت بسیار مهم است.

از سوی دیگر، دولت می‌داند به‌دلیل تحریم‌های بلندمدت امکان استفاده از فناوری روز را در صنایع نداریم، پس برای تولید کالا به مقدار بیشتری انرژی نیاز خواهیم داشت. اما درحال‌حاضر و به‌ویژه در ۲ سال اخیر، افزایش بهای انرژی در دستور کار دولت‌ها قرار گرفته است.

افزایشی که به‌ذاته درست است اما انتظار می‌رود دقت نظر بیشتری در نحوه اجرای آن انجام یا به بیانی دیگر، شرایط حاکم بر تولید به دقت بررسی شود.

یادداشت

سرکوب قیمتی مانع توسعه و بازسازی



علی‌محمدبد
فعال صنعت سیمان

در طول ماه‌های گذشته و قبل از روی کار آمدن دولت سیزدهم وعده‌هایی مبنی بر ساخت یک میلیون مسکن در سال مطرح می‌شد. سیمان یکی از محصولات ساختمانی پرکاربرد است. ظرفیت تولید صنایع سیمان کشور در موقعیت کنونی حدود ۹۰ میلیون تن برآورد می‌شود اما این صنایع در حال‌حاضر فقط با حدود ۷۰ درصد ظرفیت خود فعالیت می‌کنند. چنانچه این صنایع بتوانند با ظرفیت کامل خود فعالیت کنند، بدون تردید از عهده تامین نیاز کشور به سیمان برای احداث یک میلیون واحد مسکونی بر خواهند آمد، به شرط آنکه با سیاست‌های اشتباهی همچون سرکوب قیمتی مانع بازسازی و نوسازی صنایع سیمان کشور نشوند.

بهای فروش سیمان در طول سال‌های گذشته همواره تحت‌تاثیر نرخ‌گذاری دستوری و سرکوب قیمتی بوده است. در چنین شرایطی، صنایع تولیدکننده سیمان کشور امکان بازسازی و نوسازی را از دست داده‌اند. برای ساخت یک واحد با ظرفیت تولید یک میلیون تن سیمان در سال، حدود ۲ هزار میلیارد تومان سرمایه نیاز است.

تعویض کوچک‌ترین تجهیزات در چنین کارخانه‌ای دست‌کم یک میلیارد تومان سرمایه نیاز دارد اما صنایع سیمان کشور با توجه به شرایط و فشارهایی که در طول سال‌های گذشته متحمل شده‌اند، توان تامین چنین هزینه‌ای را ندارند.

در همین حال باید تاکید کرد صنعت سیمان در رده نخستین صنایع کشور است و واحدهای احداث‌شده در این صنعت اغلب قدیمی هستند و نیاز به تجهیز و بازسازی دارند اما با توجه به‌دلایل یادشده از عهده اجرای آن بر نمی‌آیند. در چنین شرایطی، هر نوع فشار مجددی از سوی دولت برای سرکوب قیمت سیمان به منزله توقف تولید در این صنعت خواهد بود.

توسعه باید با در نظر گرفتن تمام شرایط تولید باشد. توسعه یک‌جانبه ممکن نیست. نمی‌توان بدون توجه به شرایط عملکردی صنایع تولیدکننده مصالح ساختمانی، روند ساخت‌وساز را در کشور رونق داد. به‌علاوه آنکه بارها از سوی فعالان صنعت سیمان تاکید شده که بهای فروش سیمان تاثیر بسیار محدودی در نرخ تمام‌شده ساخت‌وساز دارد؛ بنابراین سرکوب قیمتی این محصول ساختمانی عامل بازدارنده‌ای در جلوگیری از رشد بهای ساخت‌وساز در کشور نیست.

البته در ماه‌های اخیر با عرضه سیمان در بورس کالا، شاهد رفع مشکلات و کمبودها در این بخش هستیم. طی هفته‌های اخیر با توجه به افزایش عرضه سیمان در بورس کالا، شاهد تعادل در روند خریدوفروش این محصول ساختمانی در رینگ معاملاتی بورس کالا هستیم. البته این روند همچنان به اصلاحاتی نیاز دارد، چراکه در برخی مناطق کشور نیاز به سیمان بیشتر و در برخی مناطق کمتر احساس می‌شود.

در ادامه باید تاکید کرد میزان مصرف سیمان در نیمه نخست سال جاری کاهشی بوده است. این موضوع حکایت از رکود در بخش ساخت‌وساز دارد. البته افت تولید سیمان طی ماه‌های گرم سال و کاهش تولید در این صنعت نیز در این روند موثر بوده؛ یعنی این کاهش تولید به توقف اجرای فعالیت‌های ساخت‌وساز هم منجر شده است.

در پایان باید تاکید کرد که صنایع سیمان کشور در ماه‌های اخیر و با وجود سرد شدن هوا با قطع گاز روبه‌رو شدند.

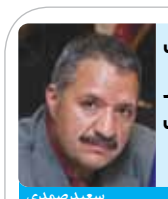
چنانچه مازوت تا پایان فصل سرما به‌جای گاز در اختیار صنایع قرار گیرد در روند تولید واحدهای سیمانی کشور، مشکلی پیش نخواهد آمد.

البته در حال‌حاضر ضوابط دست‌وپاگیری برای صنایع و در جهت تامین سوخت مازوت وجود دارد؛ ازجمله آنکه صنایع موظف به ارائه تعهدات مالی هستند که عموما از عهده تامین آن بر نمی‌آیند.

برای جبران بخشی از کمبودهای برق در ماه‌های گرم سال نیز تولیدکنندگان می‌توانند با برنامه‌ریزی اجرای عملیات تعمیرات خود را به فصل گرم سال منتقل کنند. در واقع با برنامه‌ریزی می‌توان بخشی از این روند کمبود تولید را جبران کرد.

یادداشت

نقش دولت در التهاب بازار زغال‌سنگ



سعید صمدی
دبیر انجمن زغال‌سنگ و رئیس کمیسیون معدن خانه اقتصاد ایران

چندی پیش خبری مبنی‌بر تصمیم وزارت صنعت، معدن و تجارت برای ورود زغال‌سنگ به بورس کالا مطرح شد. در وهله نخست باید تاکید کرد منظور وزیر صنعت، معدن و تجارت از ورود زغال‌سنگ به بورس، بورس انرژی است.

از آنجا که زغال‌سنگ جزو حوزه انرژی به شمار می‌رود، بخشی از تعاملات مربوط به این حوزه در بورس انرژی انجام شده و به نظر می‌رسد منظور وزیر صنعت، معدن و تجارت، افزایش عرضه زغال‌سنگ در بورس انرژی باشد.

فعالیت تجاری در حوزه زغال‌سنگ امروز درگیر چالش‌های فراوانی از نظر عرضه تقاضا است. برای مثال، زغال‌سنگ حرارتی مصرف عمده صنایع و واحدهای تولیدی است که از این ماده به‌عنوان سوخت اصلی خود استفاده می‌کنند.

بازیگران این معاملات اغلب در بازارهای آزاد و در فضاهایی غیر از بورس انرژی به تعامل و تجارت می‌پردازند زیرا این بازار به‌شدت پررونق بوده و به دلیل بالا بودن حجم درخواست‌ها و معاملات زغال‌سنگ حرارتی، این ماده حتی با قیمتی بالاتر از قیمت جهانی در ایران مبادله می‌شود. دلیل اصلی این اتفاق هم تعیین‌کننده بودن میزان عرضه و تقاضا بر قیمت‌ها است زیرا اگر برای ماده یا محصول تولیدی تقاضای بالایی وجود داشته باشد، در صورت کمتر بودن عرضه، قیمت محصولات افزایش چشمگیری خواهد داشت.

به هر میزان هم که عرضه نزدیک به مقدار تقاضا شوند، شاهد رونق در خرید و فروش این محصول و به‌طور کلی تعاملات تجاری در عرصه یادشده خواهیم بود.

اما رونقی که در بازارهای زغال‌سنگ حرارتی مطرح می‌شود، در بازار دیگر انواع زغال‌سنگ نیست. به‌عنوان مثال، نوعی از زغال‌سنگ وجود دارد که در بازارهای جهانی از گونه‌های مهم و کاربردی زغال‌سنگ شناخته شده و مصارف بسیار بالایی دارد. حتی به همین دلیل هم قیمت جهانی آن از بهای زغال‌سنگ حرارتی بالاتر است.

اما این اتفاق در ایران برعکس بوده و به دلیل تقاضای بسیار پایین برای این نوع زغال‌سنگ، قیمت آن از زغال‌سنگ حرارتی پایین‌تر است. مبادلات این نوع زغال‌سنگ اغلب در بورس انرژی صورت گرفته و از آنجا که تنها دو شرکت خریدار آن هستند، به بهایی بسیار پایین حتی پایین‌تر از حد تعیین‌شده زغال‌سنگ را خریداری می‌کنند؛ بنابراین به دلیل نبود بازار مناسب تجاری در داخل کشور هیچ فعال معدنی تمایل به سرمایه‌گذاری در این بخش از زغال‌سنگ ندارد. از سوی دیگر، با وضع قوانین سختگیرانه در زمینه صادرات زغال‌سنگ، در عمل این اقدام نیز برای فعالان این عرصه منتفی بوده و نمی‌توانند تولیدات خود را در صورت نبود بازار مناسب در داخل، به کشورهای خارجی و خواهان زغال‌سنگ صادر کنند.

باید تاکید کرد ایران در سال‌های اخیر با افزایش تقاضا برای زغال‌سنگ (زغال‌سنگ حرارتی) در صنایع و واحدهای تولیدی خود روبه‌رو بوده است.

اما به دلیل نبود حمایت‌های مناسب دولت، سرمایه‌گذاری گسترده‌ای برای توسعه فعالیت‌های این بخش صورت نگرفته است. در پی این اتفاق به‌ناچار بخشی از نیاز زغال‌سنگ کشور در سال‌های اخیر از طریق واردات تامین می‌شود. مهم‌ترین این موضوع را می‌توان پایین بودن نسبی بهای انواع زغال‌سنگ‌ها و همچنین وجود موانع گسترده در فعالیت‌های صادراتی دانست.

پیش‌بینی می‌شود در صورت استمرار وضع موجود و بی‌توجهی به بازارهای تجاری زغال‌سنگ، بیش از امروز به واردات زغال‌سنگ از خارج وابسته باشیم. این موضوع برای ایران که کشوری معدنی به شمار می‌رود، نوعی عقبگرد در فعالیت‌های معدنی است زیرا می‌توان با اصلاح سیاست‌گذاری‌های از جمله قیمت‌گذاری‌های دستوری (که از سوی دولت برای بازارهای تجاری زغال‌سنگ وضع می‌شود) و تسهیل روند صادرات، شاهد رونق در معاملات تجاری تمامی انواع زغال‌سنگ بود.

تلاش برای ورود زغال سنگ به بورس کالا

وزیر صنعت، معدن و تجارت در نشست هم‌اندیشی نشست با فعالان اقتصاد حوزه معادن و فرآوری مواد، با اعلام آنکه این وزارتخانه به دنبال ورود زغال‌سنگ به بورس کالا است، گفت: از یک طرف به دنبال تامین مالی زنجیره‌ای و از طرف دیگر به دنبال تکمیل سامانه جامع تجارت هستیم و به شدت از صادرات حمایت می‌کنیم. به گزارش شانا، سیدرضا فاطمی‌امین در پایان یادآوری کرد: جلسات با فعالان اقتصاد رشته فعالیت‌ها به‌صورت مستمر و منظم هر ۳ ماه یک بار برگزار خواهد شد. در این نشست فعالان اقتصاد به بیان مهم‌ترین پیشنهادات خود در حوزه معادن و فرآوری مواد پرداختند. از مهم‌ترین پیشنهادات مطرح‌شده می‌توان به مدیریت ثبات قیمتی نهاده‌های تولید برای حمایت از صنعت، اطمینان خاطر به سهامداران بورس کالا، تامین انرژی و سوخت پایدار از جمله برق و گاز، متعادل‌سازی هزینه‌های حمل‌ونقل و هم‌افزایی برای حل مسائل زیست‌محیطی معادن اشاره کرد. فاطمی امین با اعلام اینکه سرمایه‌گذاری در نیروگاهای بالادستی در دستور کار است، گفت: تفاهمنامه برای اجرای ۱۰ پروژه نیروگاهی با ظرفیت تولید ۱۲ هزار مگاوات برق با وزارت نیرو منعقد شده است. او در بخش دیگری از سخنان خود درباره تامین سوخت معادن، بیان کرد: قیمت گاز برای نیروگاه‌های وزارت نیرو و واحدهای صنعتی باید یکسان باشد، این موضوع در بودجه ۱۴۰۱ هم آمده است. کمک برای ایجاد نشدن محدودیت‌های سیستماتیک در مسیر صادرات، حمایت از بخش خصوصی برای ورود به صنایع مادر، ایجاد پنجره واحد، ارتقا و بروزرسانی ماشین‌آلات و تجهیزات، توجه به شرکت‌های پیمانکاری حوزه معدن از دیگر موارد مطرح بوده است. فعالان اقتصاد همچنین بر حفظ و ارتقای بازارهای جهانی با دیپلماسی اقتصادی و کسب نظر از فعالان بخش خصوصی، انجمن‌ها و تشکل‌های تخصصی در پیشبرد امور تاکید کردند.

مشکلات مالی بخش معدن و راهکارهای رفع آن بررسی شد

کلید تامین سرمایه معادن در دست سیاست

ملیکا انصاری
editor@smtnews.ir

در روزهای اخیر اخبار متعددی مبنی‌بر واگذاری معادن راکد از طریق مزایده به فعالان بخش خصوصی است. مزایده‌های این‌چنینی به منظور احیای بخش معدن و فعال‌سازی معادنی است که به دلیل مشکلات مختلفی راکد و غیرفعال هستند. طی روند مزایده‌ها، پهنه‌های معدنی به متقاضیان واجد شرایط براساس ضوابط و قوانین موجود برای فعالیت واگذار می‌شوند. اما نکته حائز اهمیت، دلیل رکود معادن است چراکه فعالان معدنی معتقدند اغلب معادن امروزه بنا بر دلایل مشابه و متعددی تعطیل می‌شوند و تغییر بهره‌بردار و متولی فعالیت معادن، گره‌گشا نیست و باید مشکلات به شیوه‌ای پایه‌ای و ریشه‌ای بررسی و رفع شوند. تغییر مداوم مقررات از سوی نهادهای دولتی و سایه سنگین فشارهای مالی مهم‌ترین مواردی است که از سوی فعالان معدنی به‌عنوان دلایل رکود معادن به‌ویژه معادن کوچک و متوسط مقیاس بیان شده است. صمت درباره مشکلات تامین منابع مالی فعالیت‌های معدنی، راهکارهای رفع آن و همچنین پیامدهای بی‌توجهی نهادهای دولتی به این معضل بخش معدن با کارشناسان و فعالان معدنی گفت‌وگو کرد که در ادامه می‌خوانید:



عکس: آیدا فریدی

کمبود ناوگان حمل‌ونقل ریلی و دریایی و نبود کنترل بر هزینه این دست فعالیت‌ها، باعث افزایش بی‌رویه نرخ حمل‌ونقل مواد معدنی شده است

حذف ثبات در فعالیت معادن



هومان خواجه‌نصیری، مشاور توسعه بازار در حوزه صنایع معدنی در گفت‌وگو با صمت یکی از راه‌های تامین منابع مالی معادن را ورود سرمایه‌های خارجی عنوان کرد و درباره تاثیر این نوع منابع مالی گفت: راه‌اندازی معادن نیازمند هزینه‌های کلان بوده و منابع مالی برای برخی از معادن همواره به‌سختی تامین می‌شود. با تغییرات مداوم قوانین دولتی و افزایش مبالغی که بهره‌برداران باید بپردازند، تهیه سرمایه برای ادامه فعالیت معادن دشوارتر شده است. یکی از راهکارهایی که منجر به تامین سرمایه شده و توسط آن معادن می‌توانند به چرخه تولید بازگردند، ورود سرمایه‌گذاران خارجی و شراکت آنها در فعالیت بخش معدن است. ابتدا باید توجه کرد حضور سرمایه‌گذاران خارجی در بخش‌های مختلف اقتصادی هر کشور، ضمن اشتغالزایی، می‌تواند ثروت‌آفرینی را برای جوامع مختلف به همراه داشته باشد. علاوه‌بر تامین سرمایه مورد نیاز فعالیت‌های اقتصادی، ورود فناوری‌های به‌روز جهانی و بهره‌مندی از پیشرفت سایر کشورها در عرصه‌های تولیدی می‌تواند ثمره مهم دیگر همکاری با سرمایه‌گذاران خارجی باشد اما متاسفانه به دلیل وجود تحریم‌های بین‌المللی در چند سال اخیر از این گزینه برای تامین منابع مالی محروم ماندیم. وی ادامه داد: با وضع تحریم‌های اقتصادی، مراودات و تعاملات ایران با سایر کشورها دچار چالش شد. باید تاکید کرد تحریم‌ها منجر به تشدید محدودیت‌های بانکی و تجاری شده و در ادامه ریسک سرمایه‌گذاری افزایش می‌یابد. این عوامل منجر به کاهش رغبت سرمایه‌گذاران سایر برای انجام پروژه‌های تولیدی و اقتصادی مشترک شده است.

▣ چوب تحریم‌ها لای چرخ معادن

خواجه‌نصیری کاهش ورود سرمایه‌گذاران و فعالان اقتصاد بین‌المللی را پیامد تشدید تحریم‌ها علیه ایران عنوان کرد و گفت: تزلزل بازار یکی از پیامدهای مهم تحریم برای کشورها است. کشوری که تحریم می‌شود با چالش‌های بانکی برای نقل‌وانتقالات مالی و دیگر مسائل و مشکلات این‌چنینی روبه‌رو می‌شود. این موارد سبب می‌شود سرمایه‌گذار امنیت و ضمانت‌های لازم را برای ثبات در فعالیت اقتصادی این کشور ندیده و در ادامه به بازارهای کشور تحریم شده، پشت می‌کند. در این شرایط کشور با کاهش شدید حضور سرمایه‌گذاران و فعالان بین‌المللی در عرصه‌های اقتصادی خود روبه‌رو خواهد شد؛ دقیقا اتفاقی که طی چند سال اخیر با افزایش تحریم‌ها برای فعالیت‌های اقتصادی ایران رخ داده است. این کارشناس در ادامه صحبت‌های خود به پیامدهای منفی و آسیب‌های خروج سرمایه‌گذاران خارجی از معادن و صنایع معدنی کشور پرداخت و گفت: تحریم‌های بین‌المللی به‌ویژه در سال‌های اخیر باعث شد صاحبان شرکت‌های بزرگ، دارندگان تکنولوژی‌ها پیشرفته و سازندگان تجهیزات معتبر یکی پس از دیگری کشور را ترک کنند. حتی در برخی موارد هم دیده شده عده‌ای نیز قراردادهای خود را ناتمام رها کردند و این اتفاق خسارت‌های زیادی را برای کشور ما به همراه داشت؛ بنابراین تشدید تحریم‌ها علیه ایران را می‌توان یکی از دلایل مهمی در مشکلات مالی پیش آمده برای معادن برشمرد.

▣ تلاش برای بومی‌سازی فناوری

خواجه‌نصیری در ادامه به راهکارهایی که فعالان اقتصادی و معدنی داخلی برای رفع نیاز معادن و واحدهای تولیدی در پیش گرفتند اشاره کرد و توضیح داد: پس از اتفاقات پیش‌آمده در پس افزایش تحریم‌ها، فعالان بخش معدن و صنایع معدنی ایران تلاش کردند از طریق راه‌های مختلفی مانند اتکا به توان داخلی، خرید ماشین‌آلات از شرکت‌های واسطه خارجی، ایجاد روابط تجاری با تامین‌کنندگان تجهیزات و حتی مواد اولیه درجه ۲ خارجی برای رفع مشکلات تلاش کنند. همچنین جلب همکاری متخصصان خارجی بازنشسته از دیگر روش‌هایی بود که صاحبان معادن و صنایع برای ادامه حیات اقتصادی خود به کار گرفتند. از سوی دیگر، در فقدان سرمایه‌گذاری خارجی، صنایع معدنی ما در احداث واحدهای بزرگ فرآوری و تولیدی، کم‌توان شدند. از این رو، برای جبران نسبی این خلأ و نقص پیش‌آمده، به پروژه‌های بهینه‌سازی و افزایش ظرفیت خطوط موجود بیشتر روی آوردند.

این کارشناس تجاری همچنین توجه به توان داخلی را عامل مهمی در پیشرفت بخش معدن دانست و گفت: بهره‌مندی حداکثری از توان داخلی تنها بخش کوچک اما مهمی از پازل توسعه است؛ بنابراین تاکید بر نیازمندی بر سرمایه‌ها و دانش خارجی نمی‌تواند منجر به پیشرفت کشور شود. باید نهادهای دولتی بستر مناسبی را برای بومی‌سازی فناوری‌هایی که توان تولید آنها در داخل وجود دارد، فراهم کند.

▣ تحقق توسعه پایدار

خواجه‌نصیری همچنین در ادامه بخش‌های پرهزینه فعالیت معدنی را بیش از سایران به سرمایه‌گذاران خارجی نیازمند دانست. این کارشناس اقتصاد توضیح داد: بخش‌های پرهزینه در فرآیند معدنکاری، همواره بیش از سایران نیازمند منابع مالی گسترده است و عملیات اکتشافاتی، پرهزینه‌ترین و پرریسک‌ترین بخش از زنجیره فعالیت‌های معدن و صنایع معدنی به شمار می‌رود. گذر از این مرحله معدنکاری نیازمند تجهیزات و تکنولوژی‌های پیشرفته و همچنین صرف هزینه‌های سنگین است که گاه فعالان این بخش به دلیل نداشتن منابع مالی مناسب، دچار مشکل در فرآیندهای اکتشافی خود می‌شوند.

از این رو، بخش اکتشافات معدنی در کشور اولویت بیشتری برای جذب سرمایه‌گذاری خارجی داشته و وجود مشکلات و چالش‌ها در تعاملات بین‌المللی می‌تواند اکتشافات بخش معدن را بیش از سایران تحت تاثیر قرار دهد. وی ادامه داد: باید به این نکته توجه کرد برای دستیابی به توسعه پایدار، ایجاد روابط بین‌المللی باثبات امری اجتناب‌ناپذیر است.

بدون همکاری با شرکت‌های صاحب فناوری بین‌المللی و دستیابی پیوسته به دانش و تجهیزات روز، به‌ویژه در بخش اکتشافات و معدنکاری زیرزمینی، توسعه پایداری در بخش معدن و صنایع معدنی ما تحقق نخواهد یافت.

> تحریم‌های بین‌المللی به‌ویژه در سال‌های اخیر باعث شد صاحبان شرکت‌های بزرگ، دارندگان تکنولوژی‌های پیشرفته و سازندگان تجهیزات معتبر یکی پس از دیگری کشور را ترک کنند

تاثیر فضای سیاسی بی‌تنش



احمد مشکانی، عضو هیات‌مدیره انجمن مس و فعال معدنی در گفت‌وگو با صمت به تشریح اهمیت وجود سرمایه‌های مناسب در فعالیت‌های معدنی پرداخت و گفت: برای رشد در بخش معدن، نیازمند توسعه فعالیت‌های معدنی هستیم و این امر نیازمند منابع مالی گسترده است. متاسفانه امروزه به دلیل وجود مشکلات متعدد، اغلب معدنکاران و فعالان معدنی در تهیه منابع مالی برای فعالیت‌های خود ناتوان هستند. علاوه‌بر آن، حمایت‌های مناسبی از سوی دولت برای تامین سرمایه بخش معدن وجود ندارد. عدم اعطای تسهیلات مناسب بانکی به فعالان بخش معدنی مانند وام‌های کم‌بهره، پیچیده بودن روند برو کراسی‌های دریافت وام‌های بانکی برای فعالیت‌های بخش معدن همگی نشان از کم‌توجهی نهادهای دولتی به مشکلات مالی معادن است. باید تاکید کرد مهیا شدن بسترهای مناسب از سوی نهادهای دولتی متولی بخش معدن و همکاری موثر با فعالان بخش خصوصی، از جمله ضرورت‌های دستیابی به رشد و توسعه است؛ بنابراین بدون حمایت و پشتیبانی دولت از بخش معدن نمی‌توان انتظار بهره‌وری و رشد معادن را داشت. از سوی دیگر، نبود شفافیت در روند سرمایه‌گذاری و وجود ریسک بالا برای فعالیت‌های این بخش، از مسائلی است که سبب شده سرمایه‌گذاران تمایلی برای ورود به این بخش نداشته باشند. این فعال معدنی ادامه داد: واضح است جذب سرمایه‌گذار به دلیل سروکار داشتن فعالیت‌های معدنی با مبالغ سنگین، وجود ریسک بالا در این بخش و همچنین دیربازده بودن فعالیت‌های بخش معدن نیازمند تدوین برنامه‌ها و استراتژی‌های مناسب، شفافیت و استراتژی‌های تخصصی مدیریتی دارد. اما متاسفانه درحال‌حاضر چنین شفافیتی در روندهای سرمایه‌گذاری و پیشبرد اهداف توسط این منابع مالی وجود ندارد. باید تاکید کرد ورود سرمایه‌گذار داخلی و خارجی منوط به فراهم بودن فضای سیاسی آرام و بی‌تنش و همچنین رفع مشکلات و نقایص در قوانین معدن است.

▣ ضرورت واردات تجهیزات

مشکانی در ادامه تهیه تجهیزات و ماشین‌آلات معادن را یکی از اقدامات پرهزینه عنوان کرد و گفت: نبود ماشین‌آلات مناسب و وجود قوانین سختگیرانه درباره واردات تجهیزات معدنی، عامل مهمی برای فعال نبودن معادن و عدم بهره‌مندی مناسب از ذخایر معدنی است. فرسوده بودن ماشین‌آلات معدنی فعال در معادن و پرهزینه بودن تهیه و خریداری آنها، معدنکاران را با مشکلات متعددی مواجه کرده است. باید تاکید کرد کمبود ماشین‌آلات معدنی، بهره‌وری معادن را کاهش داده و در صورت ادامه شرایط این‌چنینی، شاهد زیان‌های گسترده به بخش معدنی کشور خواهیم بود. برای رفع معضلات تجهیزاتی بخش معدن، در وهله نخست به نظر می‌رسد باید نوسازی کلی در حوزه ناوگان و تجهیزات معدنی صورت گیرد. این امر به‌طور مستقیم با نظر نهادهای دولتی در ارتباط است چراکه دولت باید مجوز ورود ماشین‌آلات برای بخش معدن را صادر کند. همچنین تخصیص وام‌های مناسب برای خریداری تجهیزات نیز از دیگر حمایت‌هایی است که از سوی دولت انتظار می‌رود. این فعال معدنی ادامه داد: انعقاد قرارداد با یکی از سازندگان توانمند بین‌المللی برای راه‌اندازی خط تولید این ماشین‌الات داخل کشور از دیگر راهکارهای رفع مشکل تجهیزات معادن است.

▣ ساماندهی هزینه‌های معدنکاری

مشکانی در ادامه صحبت‌های خود به سنگین بودن هزینه حمل‌ونقل مواد معدنی و ترابری معادن اشاره کرد و گفت: کمبود ناوگان حمل‌ونقل ریلی و دریایی و نبود کنترل بر هزینه این دست فعالیت‌ها، باعث افزایش بی‌رویه قیمت حمل‌ونقل مواد معدنی شده است. با توسعه ناوگان ریلی و دریایی، توسعه پایگاه اطلاعات سامانه‌های ترابری در بخش معدن، نوسازی ماشین‌های حوزه ترابری و نظارت دقیق بر قیمت‌گذاری حمل‌ونقل مواد معدنی می‌توان به ثبات و رفع مشکل در این زمینه دست یافت؛ بنابراین وجود تجهیزات مناسب و کافی در فعالیت‌های بخش معدن را تنها نمی‌توان بر میزان بهره‌وری موثر دانست و ساماندهی هزینه‌های این بخش از دیگر پیامدهای مثبت این اتفاق است. این فعال معدنی برو کراسی زمان‌بر و پیچیده اداری را از دیگر درگیری‌های فعالان معدنی با نهادهای دولتی متولی بخش معدن عنوان کرد و گفت: چالش‌های موجود برای دریافت مجوزهای مختلف فعالیت معدنی و زمان‌بر بودن روندهای اداری، یکی از مهم‌ترین دست‌اندازهای فعالیت معادن است. انتظار می‌رود با استفاده از پنجره واحد و پیگیری اتوماتیک روندهای اداری ضمن رفع این مشکل، مجوزهای معدنی در کمترین زمان ممکن صادر شوند.

▣ درخواست تفکیک بخش معدن

مشکانی همچنین تغییرات مداوم و خلق‌الساعه قوانین و دستورالعمل‌های فعالیت‌های معدنی را یکی دیگر از مسائلی عنوان کرد که بخش معدن را دچار نابسامانی و بی‌ثباتی کرده است. او حضور فعالان خصوصی در تصمیم‌سازی‌های بخش معدن را موثر معرفی کرد و ادامه داد: جای یک تشکل تخصصی معدنی که مشکلات را به مسئولان منتقل و اجرایی کند، در بخش معدن بسیار خالی است. تشکیل یک کنفدراسیون معدنی متشکل از خانه معدن، اتاق بازرگانی، انجمن‌ها، افراد نخبه و مجرب در این عرصه و افراد صاحب‌نظر که دانش و تجربه کافی را در زمینه‌های مختلف اکتشاف، استخراج، بهره‌برداری، صادرات و واردات، تجارت بین‌الملل و... را دارند، می‌تواند راهکار مناسبی برای بیان چالش‌ها و رفع موانع باشد. وی ادامه داد: به دلیل عدم تفکیک بخش تجارت در وزارتخانه صنعت، معدن و تجارت و اولویت این حوزه نسبت به صنایع و معادن، همواره طی سال‌های اخیر شاهد بودیم مسائل مرتبط با بخش معدن و صنایع معدنی تا حدودی در نگاه نهادهای دولتی مرتبط مغفول مانده است.

باید خاطرنشان کرد که معادن می‌توانند در آینده اقتصادی کشور نقش بسزایی داشته و بنا بر اعتقاد فعالان و کارشناسان این حوزه، معدن و صنایع معدنی توانایی رفع بحران‌های اقتصادی جامعه را خواهد داشت.

سخن پایانی

رویکرد نهادهای دولتی متولی بخش معدن همواره در سیر فعالیت‌های این حوزه تاثیر مستقیم را دارد. از این رو، انتظار می‌رود مسئولان این نهادها به‌ویژه سازمان صنعت، معدن و تجارت با درنظر گرفتن خلأها و گره‌های امروزه بخش معدن و صنایع معدنی، نگرش‌ها و سیاست‌های توسعه‌ای در پیش گیرند.

محدودیت‌های گواهینامه پایه سوم در سال اول صدور

رئیس مرکز صدور گواهینامه پلیس راهور گفت: افراد در سه ماه اول سال اخذ گواهینامه خود، باید یک نفر که دارای گواهینامه پایه سوم که مشمول شرایط و ضوابط این دستورالعمل نباشد یا فردی که دارای گواهینامه پایه دوم یا یکم باشد را هنگام رانندگی به همراه خود داشته باشند.به‌گزارش صمت به نقل از سایت راهور، سرهنگ احمد کرمی‌اسد، رئیس مرکز صدور گواهینامه پلیس راهنمایی و رانندگی گفت: کسانی که موفق به اخذ گواهینامه پایه سوم رانندگی می‌شوند برابر ضوابط و دستورالعمل‌های صادرشده برای کسب مهارت بیشتر و تجربه در امر رانندگی و کنترل و هدایت هرچه بهتر وسیله نقلیه در سال اول محدودیت‌ها برای رانندگی آنها درنظر گرفته شده است.

وی افزود: افرادی که موفق به اخذ گواهینامه پایه سوم می‌شوند، در سه ماهه اول رانندگی باید یک نفر دارنده گواهینامه پایه سوم که مشمول شرایط و ضوابط دستورالعمل فوق نباشد یا افرادی که دارای گواهینامه پایه دوم یا یکم باشد را هنگام رانندگی به همراه خود داشته باشند.

سرهنگ کرمی‌اسد اظهارکرد: یکی دیگر از محدودیت‌های این افراد، عدم‌ارتکاب تخلفات منجر به اخذ نمره منفی طبق جدول موضوع ماده ۷ قانون است. همچنین این اشخاص از ساعات ۲۴ تا ۵ بامداد مجاز به رانندگی با وسیله نقلیه نیستند.

وی تصریح کرد: رانندگی در معابر برون‌شهری به استثنای معابر بزرگراهی بین‌شهری تا فاصله حداکثر ۲۵ کیلومتر از شهرها، ممنوع است.

نمونه برقی تارا رونمایی می‌شود

صنعت خودرو جهان در حال پوست‌اندازی بوده و تا سال ۲۰۳۰ بیشتر خودروسازان، نمونه‌های خودروهای سوخت فسیلی را با برقی جایگزین خواهند کرد. پیش‌بینی‌ها حاکی از آن است که تا سال ۲۰۵۰ تردد خودروهای بنزینی و دیزلی در اکثر شهرهای جهان ممنوع خواهد شد.

در این راستا، مدیرعامل شرکت دانش‌بنیان جتکو، از رونمایی نمونه صنعتی خودرو برقی تارا تا پایان سال خبر داد و تصریح کرد: ورود به مرحله تولید انبوه خودرو برقی، نیازمند ایجاد زیرساخت‌های مورد نیاز در کشور است.

تارای برقی

داود خسروی با بیان اینکه نمونه آزمایشی تارا برقی در تیر رونمایی شده، تبدیل پلتفرم خودرو بنزینی به برقی و طراحی پلتفرم اختصاصی خودرو برقی را دو مسیر تولید خودرو برقی در جهان دانست و گفت: در ایران نیز مشابه سایر کشورها عمل می‌شود.

مدیرعامل شرکت دانش‌بنیان جتکو با بیان اینکه طراحی پلتفرم جدید با مفهوم برقی هزینه قابل‌توجهی دارد، افزود: اگر خودرو برقی با اعمال تغییراتی در پلتفرم‌های بنزینی موجود طراحی و تولید شود، هزینه میلیارد دلاری در برنخواهد داشت و این یکی از روش‌هایی است که خودروسازان غربی مانند پژو، رنو و خودروسازان شرق آسیا نیز برای طراحی و تولید خودرو برقی استفاده کرده‌اند.

خسروی ادامه داد: شرکت جتکو با رویکرد ساخت اجزای اصلی خودرو در داخل برای کاهش هزینه تولید و کاهش ارزبری، پروژه ساخت خودرو برقی را روی جدیدترین پلتفرم ایران‌خودرو یعنی خودرو تارا آغاز کرده که خوشبختانه به نتایج بسیار خوبی هم تا این مرحله رسیده است.

مدیرعامل شرکت دانش‌بنیان جتکو با بیان اینکه مجموعه پاورترین خودرو شامل الکتروموتور، باتری‌پک، درایو، شارژر و مبدل DC به DC به طور کامل توسط تیم‌های تخصصی جتکو طراحی و ساخت نمونه‌ها کاملا در داخل انجام شده، گفت: برخی قطعات کوچک به‌ویژه قطعات جزیی الکترونیکی از منابع خارجی تامین می‌شود که داخلی‌سازی آن نیز با توسعه زیرساخت‌ها در دستور کار برخی قطعه‌سازان است.



درحال‌حاضر در ایران‌خودرو در کنار حفظ روند افزایشی تولید، خودروهای دارای کسری قطعه در حال تکمیل و عرضه است

خسروی ادامه داد: بهره‌برداری از خودرو برقی، فقط با تولید خودرو امکان‌پذیر نمی‌شود، چراکه استفاده از خودرو برقی، نیازمند ایجاد بستر و زیرساخت‌هایی در کشور مانند ایستگاه‌های شارژ سریع است که فراهم آوردن آن به عهده خودروساز نیست؛ همان‌طور که تامین جایگاه سوخت بنزین بر عهده خودروساز تولیدکننده خودرو بنزینی نیست.

وی افزود: ایستگاه‌های شارژ خودرو برقی باید در سطح کشور ایجاد شود تا خودروهای برقی در زمان ۲۰ دقیقه شارژ شوند، ایجاد شرایطی برای پارکینگ‌های شخصی مالکان نیز ضروری است تا شارژ خودرو در زمان ۵ تا ۸ ساعت انجام شود.

مدیرعامل شرکت دانش‌بنیان جتکو با بیان اینکه در تمام جهان دولت‌ها به تامین زیرساخت‌های مورد نیاز برای خودرو برقی کمک می‌کنند، افزود: علاوه‌بر توسعه شبکه ایستگاه‌های شارژ خودرو، تامین برق مورد نیاز به‌ویژه در ماه‌های پیک مصرف برق دارای اهمیت است.

وی با اشاره به ضرورت ایجاد زیرساخت در شرکت‌های قطعه‌سازی گفت: قطعه‌سازان نیز برای به تولید انبوه رسیدن خودرو برقی نیاز به حمایت‌هایی به ویژه درباره سرمایه‌گذاری در خطوط تولید دارند که ضروری است در این زمینه نیز تسهیلات لازم از سوی بانک‌ها در اختیار آنها قرار گیرد.

خسروی گفت: نمونه‌سازی محصول در شرکت جتکو انجام می‌شود تا امکان تولید قطعات در کشور و وجود دانش طراحی و ساخت آن به اثبات برسد، اما باید شرایطی فراهم و زیرساخت لازم برای تولید انبوه ایجاد شود.

وی ادامه داد: در حال‌حاضر، در جهان بخش قابل‌توجه هزینه خودرو برقی، مربوط به پک باتری است که بین ۳۵ تا ۴۵ درصد قیمت خودرو را شامل می‌شود و در همه کشورها به خریدار خودرو برقی یارانه‌های دولتی تخصیص می‌یابد که بخشی از هزینه تولید را پوشش می‌دهد، مشوق‌هایی مانند پارکینگ رایگان، امکان تردد در محدودیت‌های طرح ترافیک و تخفیف در بیمه و مالیات برای خودروهای برقی نیز در نظر گرفته می‌شود.

افزایش عرضه خودرو

براساس برنامه‌ریزی انجام‌شده و تاکیدات وزارت صنعت، معدن و تجارت، گروه صنعتی ایران‌خودرو قصد دارد در سه ماهه پایانی امسال بیش از ۱۶۰هزار خودرو را روانه بازار کند که این عدد بیش از ۲۳ درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش خواهد داشت.

براساس برنامه زمان‌بندی تولید و عرضه خودرو از سوی بزرگ‌ترین خودروساز کشور و به‌منظور تحقق اهداف وزارت صنعت، معدن و تجارت در تنظیم بازار خودرو، تا پایان سال به طور میانگین ماهانه بیش از ۵۵ هزار خودرو وارد بازار خواهد شد. در حال‌حاضر در کنار حفظ روند افزایشی تولید، خودروهای دارای کسری قطعه در حال تکمیل و عرضه است و بر همین اساس تا پایان سال بیش از ۱۶۰ هزار خودرو تجاری‌سازی و عرضه خواهد شد. همچنین با اجرای برنامه‌های تکمیل و عرضه خودرو، خودروهای دارای کسری کاهش ۵۰ هزار دستگاهی را تجربه خواهد کرد.

درحال‌حاضر تکمیل و تجاری‌سازی خودروها، در کنار افزایش تولید، روند ثابتی گرفته به گونه‌ای که در دو روز تعطیل هفته گذشته، ۴ هزار و ۴۰۰ خودرو تکمیل و تجاری‌سازی شده است.

گفتنی است با تامین قطعات حساس الکترونیک به‌ویژه ACU، تولید و عرضه خودرو روند افزایشی گرفته و با پیگیری‌های مستمر در زنجیره تامین و همکاری و همدلی قطعه‌سازان داخلی، این روند با شتاب بیشتری ادامه خواهد یافت.

گروه صنعت
editor@smtnews.ir



داود خسروی

ورود به مرحله تولید انبوه خودرو برقی، نیازمند ایجاد زیرساخت‌های موردنیاز در کشور است

افزایش انهدام کالاهای سازمان اموال تملیکی

مدیرعامل سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی گفت: میزان کالاهای منهدم‌شده در ۵ ماه اخیر نسبت به مدت مشابه سال گذشته، حدود ۲۸۰ درصد افزایش داشته است. به‌گزارش ایرنا، سیدعبدالمجید اجتهادی افزود: این کالاها از سوی نهادهای مربوط از جمله دانشگاه‌های علوم پزشکی و سازمان استاندارد نیز قابل استفاده نبوده و با رعایت مسائل زیست‌محیطی از چرخه مصرف خارج شده است.

وی اظهارکرد: از زمان شروع به کار دولت سیزدهم با توجه به تاکیدات رئیس‌جمهوری و قوه قضاییه، اقدامات مطلوبی به‌ویژه در زمینه پرونده‌های سنواتی انجام شد و حجم وسیعی از کالاها طی فرآیندهای مختلفی از جمله فروش، استرداد، انهدام و اعاده تعیین‌تکلیف و از انبارهای سازمان خارج شده است.

او درباره آخرین اطلاعات از وضعیت عرضه خودروهای دپو شده سازمان اموال تملیکی به بورس کالا، گفت: شیوه‌نامه موردنیاز برای عرضه برخی کالاها در سازمان تنظیم شده که پس از تایید نهایی، اقدامات مورد نیاز درباره آن انجام می‌شود.

مدیرعامل سازمان اموال تملیکی با اشاره به تسریع در تعیین‌تکلیف کالاهایی که از حساسیت خاصی برخوردارند، تصریح کرد: سازمان اموال تملیکی درباره برخی پرونده‌ها مانند کالاهای اساسی و سریع‌الفساد با رعایت شرایط قانونی، آنها را در زنجیره مصرف قرار می‌دهد.

اجتهادی با اشاره به اینکه سازمان اموال تملیکی همه توان خود را در راستای تداوم و افزایش میزان برگزاری مزایده و حراج‌ها به‌کار گرفته، اظهارکرد: فروش کالاها از طریق مزایده و حراج موجب ایجاد فضایی شفاف و رقابتی و همچنین کشف قیمت واقعی کالا می‌شود، از این جهت که هم نهادهای نظارتی می‌توانند نظارت کاملی داشته باشند و همچنین افراد متعددی امکان مشارکت خواهند داشت.

وی اضافه کرد: در مزایده الکترونیکی اخیر حدود هزار و ۵۰۰ پارتی کالا عرضه شد که از این میزان، تعداد ۷۷۶ پارتی دارای پیشنهاد بود و با افزایش ۹۰ درصدی نسبت به قیمت پایه کارشناسی به فروش رسید. به همین منظور یکی از برنامه‌های اصلی سازمان، فراهم کردن بسترهای موردنیاز برای افزایش مزایده و حراج حضوری است تا با حذف دلالان و واسطه‌ها افراد بیشتری بتوانند در آن شرکت کنند و سود حاصل از این کار بین دولت و مصرف‌کننده تقسیم شود.

اعطای تسهیلات نوسازی تاکسی‌های با فرسودگی بالا

معاون فنی و بهره‌برداری سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی تهران از نوسازی بیش از ۳۵۰۰ تاکسی از ابتدای امسال خبر داد.

به‌گزارش ایسنا، علی محتشمی‌پور، معاون فنی و بهره‌برداری با اعلام این خبر افزود: از ابتدای امسال تاکنون، ۲ هزار و ۸۴۶ متقاضی با استفاده از تسهیلات بانکی اقدام به نوسازی ناوگان فرسوده و ۸۳۶ متقاضی نیز به صورت نقدی خودرو جایگزین خود را گرفته و طبق برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده بیش از ۲ هزار و ۱۰۰ متقاضی نیز پس از تکمیل پرونده بانکی خود تا پایان امسال یا ابتدای سال آینده خودرو دریافت می‌کنند.

وی تصریح کرد: در حال‌حاضر تاکسیرانان به دو شیوه نقدی و روش استفاده از تسهیلات ۹۰ میلیون تومانی صندوق کارآفرینی امید می‌توانند نسبت به شروع فرآیند نوسازی خود اقدام کنند.

معاون فنی و بهره‌برداری سازمان تاکسیرانی تهران با تشریح جزئیات استفاده از طرح نقدی گفت: در این طرح، متقاضیان پس از ثبت‌نام در سامانه نوسازی ناوگان توسط شرکت‌ها در دفاتر هماهنگی نسبت به ارائه درخواست خرید خودرو به صورت نقدی اقدام می‌کنند.

پس از صدور کد رهگیری و دریافت پیش‌فاکتور از نمایندگی‌های شرکت تامین‌کننده نیز اقدام به واریز وجه کرده و این در حالی است که تا زمان تحویل خودرو جایگزین می‌توانند با تاکسی فرسوده خود فعالیت کنند.

وی همچنین عنوان کرد: در حال‌حاضر استفاده از تسهیلات بانکی نوسازی ناوگان، فقط شامل متقاضیانی می‌شود که نسبت به واریز آورده اولیه خود تا تاریخ ۱۵ آذر امسال اقدام کرده‌اند.

محتشمی‌پور با بیان اینکه طرح نوسازی ناوگان، کلید به کلید اجرا می‌شود، گفت: در این طرح پس از اعلام نمایندگی‌های خودروساز، متقاضیان نسبت به تحویل خودرو فرسوده به مراکز اسقاط اقدام و ارزش گواهی اسقاط و لاشه خودرو خود را نیز مطابق با قیمت‌های اعلام شده نسبت به نوع خودرو از مراکز اسقاط دریافت می‌کنند.

بنا براعلام روابط‌عمومی سازمان تاکسیرانی شهر تهران، معاون فنی و بهره‌برداری سازمان تاکسیرانی از ایجاد امکان ویژه برای تاکسیرانانی که خودرو آنها دارای فرسودگی بالا بوده و امکان فعالیت با آن را ندارند، خبر داد و گفت: این تاکسیرانان می‌توانند درخواست نوسازی تاکسی خود را زودتر از موعد مقرر به مراکز اسقاط اعلام کنند. البته بدیهی است این گروه از افراد تا زمان تحویل خودروی جایگزین امکان فعالیت نخواهند داشت.

حمایت مجلس با هدف تقویت شرکت‌های خدمات پس از فروش خودروساز



عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی گفت: مجلس در راستای تقویت عملکرد خودروسازان در حوزه خدمات پس از فروش از این شرکت‌ها حمایت می‌کند.

غلامرضا شریعتی اندراتی به خبر خودرو اظهارکرد: هر چه این شرکت‌ها عمق بیشتری به خدمات خود بدهند و تلاش شبکه‌های آنها گسترده‌تر شود، مسیر بسیاری از سوءاستفاده‌ها و تقلب‌ها در حوزه قطعات یدکی بسته خواهد شد.

وی افزود: مجلس در راستای تقویت عملکرد خودروسازان در حوزه خدمات پس از فروش، حمایت‌های لازم را از این شرکت‌ها در موارد لزوم به عمل می‌آورد.

نماینده مردم بهشهر، نکا و گلوگاه در مجلس شورای اسلامی در پایان اقدامات شرکت‌های خدمات پس از فروش خودروسازان در حوزه کنترل قیمت و کیفیت قطعات یدکی را مثبت ارزیابی و خاطرنشان کرد: خودرو کالایی است که با جان مردم سروکار دارد، بنابراین نمایندگان مجلس به عنوان نماینده ملت از این مجموعه‌ها که تحت‌لیسانس خودروسازان بزرگ کشور فعالیت می‌کنند، حمایت می‌کند.

افتتاح بزرگ‌ترین پارکینگ زیرزمینی قطارهای مترو

فاز نخست پارکینگ زیرزمینی اکباتان به‌عنوان بزرگ‌ترین پارکینگ زیرزمینی قطارهای مترو کشور، امسال به بهره‌برداری می‌رسد. طبقه زیرین این پارکینگ، ظرفیت پذیرش ۲۱ رام قطار را دارد. به‌گزارش ایسنا، علی امام، مدیرعامل شرکت مترو با اعلام این مطلب افزود: به موجب پیشرفت قابل‌توجه عملیات اجرایی پروژه احداث پارکینگ متروبی اکباتان در دو ماه گذشته، به نظر می‌رسد امکان افتتاح فاز نخست این پایانه تا پیش از پایان امسال وجود دارد؛ بهره‌برداری از پارکینگ اکباتان، امکان کاهش سرفاصله حرکتی قطارها و افزایش ظرفیت مسافرگیری در خط ۴ مترو را میسر می‌کند. امام با بیان آنکه هزینه عملیات اجرایی فاز نخست پارکینگ اکباتان در دو بخش ساختمانی و تجهیزاتی افزون بر ۸۰ میلیارد تومان است، افزود: ۹۰۰ هزار مترمکعب عملیات خاکی، ۷ کیلومتر ریل‌گذاری، ۹۵ هزار مترمربع قالب‌بندی و ۲۰۰ هزار مترمکعب بتن‌ریزی، بخشی از انجام عملیات ساختمانی پارکینگ اکباتان است که خود گویای میزان کار انجام‌شده برای بهره‌برداری از بزرگ‌ترین پارکینگ زیرزمینی قطارهای متروبی است؛ علاوه‌بر اینکه پس از اتمام عملیات ساخت پارکینگ، امکان ایجاد مجموعه تفریحی، ورزشی، فرهنگی و تجاری



روی زمین و در بخش فوقانی این پارکینگ وجود دارد. مدیرعامل شرکت مترو در پایان سخنان خود گفت: پارکینگ اکباتان با پیش‌بینی ۹ خط، دارای چاله سرویس امکان خدمات تعمیرات سبک و سرویس‌های روزانه بوده که طبقه زیرین آن با ظرفیت پذیرش ۲۱ رام قطار، اسفند به بهره‌برداری می‌رسد.

نظرگاه



واجب فراموش‌شده بخش حمل‌ونقل

حسن بیک محمدلو، رئیس کمیته حمل‌ونقل مجمع تشخیص مصلحت نظام

نبود طرح جامع حمل‌ونقل موجب‌شده برخی نگاه‌های محلی و غیرراهبردی در فرآیندهای تصمیم‌گیری مبنای عمل قرار گرفته و برنامه‌هایی که در این بخش تعریف می‌شوند به‌دلیل تصمیم‌گیری‌های جزیره‌ای از یکپارچگی و جامعیت کافی برخوردار نبوده و خسارت‌های هنگفتی نیز به اقتصاد کشور وارد آورده‌اند.

فعالیت‌های مرتبط با حمل‌ونقل را می‌توان به‌عنوان یکی از مهم‌ترین بخش‌های اقتصادی هر کشوری به‌شمار آورد. ضرورت برنامه‌ریزی جامع برای بخش حمل‌ونقل به‌منظور شناسایی ظرفیت‌ها و ترسیم دورنمای حوزه حمل‌ونقل کشور بر کسی پوشیده نیست. این مهم در اسناد بالادستی نیز در سال‌های گذشته مورد تاکید قرار گرفته است؛ به‌ویژه اینکه در بند یک سیاست‌های کلی حمل‌ونقل که در سال ۱۳۷۹ از سوی رهبر معظم انقلاب ابلاغ شد، بر ایجاد نظام جامع حمل‌ونقل و تنظیم سهم زیربخش‌های آن با توجه به ملاحظات اقتصادی و دفاعی و امنیتی، کاهش شدت مصرف انرژی، کاهش آلودگی زیست‌محیطی، افزایش ایمنی، برقراری تعادل و تناسب بین زیرساخت‌ها و ناوگان و تجهیزات ناوبری و تقاضا تاکید شده است.

با استقرار طرح جامع حمل‌ونقل، دستیابی به یک ابزار پویای پشتیبان و حمایت از تصمیم‌گیری‌های زیرساختی در کشور ممکن می‌شود که با استناد به آن می‌توان اولویت‌های اصلی توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقلی را به صورت هدفمند و بر پایه جهت‌گیری‌های راهبردی و تقاضای سفرها و مسائل مرتبط با لحاظ آمایش سرزمینی تعیین کرد.

بدین‌ترتیب فعالیت‌های انجام‌شده در بخش حمل‌ونقل با برنامه‌ها و سیاست‌های کلی هماهنگ شده و رفتارهای ناهماهنگ و انفعالی یا سلیقه‌ای و بخشی در حمل‌ونقل کاهش خواهد یافت. با استفاده از این طرح، اولویت‌بندی تخصیص منابع و بودجه باعث افزایش رضایت مردم و ارتقای بهره‌وری از امکانات خواهد شد.

عدم برخورداری از طرح جامع موجب می‌شود وجود برخی نگاه‌های محلی، موضعی و غیرراهبردی در فرآیندهای تصمیم‌گیری در این بخش، مبنای عمل قرار گیرد و طرح‌ها و برنامه‌هایی که تعریف می‌شوند از پیوستگی، یکپارچگی و جامعیت کافی برخوردار نباشند. در نتیجه، این تصمیم‌گیری‌های جزیره‌ای خسارت‌های هنگفتی به اقتصاد کشور وارد آورده است؛ علاوه‌بر اینها موضوعات نوظهور در حمل‌ونقل مانند رشد سریع فناوری‌ها، ابزارهای پرداخت، مسئله ایمنی و به‌ویژه تقابل کریدورها و دارا بودن نگاه لجستیکی از مواردی به شمار می‌رود که لازم است در طرح جامع حمل‌ونقل بروز و ظهور داشته باشد.

در سال‌های گذشته، به‌ویژه از سال ۱۳۸۲ تلاش‌هایی به منظور تدوین طرح جامع حمل‌ونقل در کشور آغاز شده که نتایج آن هیچ‌گاه به تصویب نرسید و به همین دلیل عملیاتی و اجرایی نشد.

آخرین اقدامات در این زمینه مربوط به سال ۱۳۹۶ است که مرحله نخست آن، یعنی تهیه مدل تقاضای حمل‌ونقل، در پایان سال ۱۳۹۷ با مشارکت ۷ دانشگاه معتبر کشور به پایان رسید. با این حال انجام مرحله دوم (یعنی طراحی شبکه بهینه حمل‌ونقل کشور) و تکمیل طرح جامع که می‌تواند هدف نهایی مطرح در قانون، یعنی شروع تمامی طرح‌های جدید توسعه و ساخت زیربناهای حمل‌ونقل، فقط براساس این طرح و در قالب بودجه سنواتی را محقق کند، هنوز انجام نشده است.

موضوع بالا در قالب سوال از وزیر سابق راه و شهرسازی نیز در دستور کار مجلس شورای اسلامی قرار گرفت.

به همین جهت توجه ویژه به این بخش از دولت جدید و وزارت راه و شهرسازی به‌عنوان متولی آن توقع می‌رود.

یک پژوهشگر اقتصاد در گفت‌وگو با صمت:

درآمد دولت رانتی از فروش نفت به‌دست می‌آید



دولت رانتی درآمدهای خود را نه از مردم و فعالیت‌های مولد، بلکه از طریق فروش نفت و منابع طبیعی، به‌دست می‌آورد

امیرعباس آذرموند: سیاستی که در سال‌های پس از جنگ بیش از هر زمان دیگری در دولت‌ها مورد استفاده قرار گرفت، سیاست تعدیل ساختاری بود. در دولت‌های رفسنجانی، خاتمی، احمدی‌نژاد و روحانی این سیاست به اشکال مختلف دنبال شد که اغلب هم به کاهش ارزش پول ملی و تورم منجر شد. چرایی کنار گذاشته نشدن سیاست تعدیل ساختاری با تغییر دولت‌ها پرسشی است که باید در چارچوب اقتصاد سیاسی به آن پاسخ گفت.

کمال اطهاری، پژوهشگر اقتصاد در این باره در گفت‌وگو با صمت می‌گوید در ایران با ساختار دولتی رانتی مواجهیم که در یک دوره چندده ساله در عمل مناسبات اقتصادی را به عقب برده و نظام اقتصادی «نوفئودالی» را حاکم کرده است. به‌اعتقاد این کارشناس اقتصاد دولت رانتی درآمدهای خود را نه از مردم و فعالیت‌های مولد، بلکه از طریق فروش نفت و منابع طبیعی، به‌دست می‌آورد. مشروح این گفت‌وگو را در ادامه می‌خوانید.



◉ جناح حاکم بر قوه مجریه تغییر کرده اما در سیاست‌گذاری اقتصادی تحول چندانی دیده نمی‌شود. چه عاملی سبب می‌شود این وضعیت پیش بیاید؟

برای پاسخ به این پرسش باید کمی به عقب برگردیم و به ساختار اقتصاد سیاسی دولت در ایران بپردازیم. البته از آنجایی که این بحثی مفصل است در این گفت‌وگو ابعاد آن را نمی‌توان با جزئیات تحلیل کرد. در ایران ما با ساختار دولتی رانتی مواجهیم که در یک دوره چندده ساله در عمل مناسبات اقتصادی را به عقب برده و نظام اقتصادی «نو فئودالی» را حاکم کرده است.

دولت رانتی درآمدهای خود را نه از مردم و فعالیت‌های مولد، بلکه از طریق فروش نفت و منابع طبیعی، به‌دست می‌آورد. این ویژگی سبب شده دولت‌ها نتوانند برنامه‌ای برای توسعه کشور داشته باشند. در تمام دولت‌های رانتی توجه و تمرکز اصلی سیاست‌گذاران بر مقولات مالی است. برخی به اشتباه تمرکز بر سیاست‌های پولی و مالی را معادل حاکمیت نولیبرالیستی در ایران گرفته‌اند که به‌نظر من در اشتباه هستند. دولت رانتی از آن جهت به نظام مالی نیاز دارد که بتواند امورات خود را در سطح بودجه بگذراند و تعدادی پروژه تعریف کند؛ پروژه‌هایی که گاهی نه برای توسعه کشور و تامین زیرساخت، بلکه با هدف توزیع رانت به اجرا در می‌آیند.

◉ تمایز نولیبرالیسم با دولت رانتی در چیست؟

در این است که نولیبرالیسم در نهایت هدف اصلی خود را گسترش تولید و بازتولید برای افزایش بیشتر سرمایه می‌داند و برای همین هدف دائم به انقلاب در تولید دست می‌زند. در کشورهای مرکزی (منظور کشورهای توسعه‌یافته) به‌دلیل انباشت سرمایه، امکان فائق آمدن سرمایه مالی بر دیگر بخش‌های سرمایه‌داری به‌وجود آمده است؛ یعنی در تقسیم کار جهانی، کشورهای کانونی به مرکز مالی و صدور سرمایه تبدیل شده‌اند و کشورهایی چون چین، تایوان، کره‌جنوبی و برزیل تولیدکنندگان اصلی کالاهای جهان هستند. به این ترتیب می‌توان ادعا کرد کشورهای مرکزی نیز از رانت کار ارزان در جهان سوم برای بهبود رفاه و تولید خود استفاده می‌کنند.

◉ در دولت‌های گذشته تلاش‌هایی صورت گرفت تا مناسبات اقتصادی تغییر کند و متعارف‌تر شود. چه شد این تلاش‌ها نتیجه‌ای نداشت؟

نتیجه داشت و نتیجه هم چیزی جز شکست نبود. این سیاست از دولت اول زمان جنگ در دستور کار قرار گرفت و سیاست‌های تعدیل ساختاری به‌شکل دست‌وپا شکسته اجرا شد، اما از آنجایی که این برنامه‌ها ناقص بود و همزمان کشور دارای یک مدل و برنامه اصولی توسعه نبود، شکست سنگینی را متحمل شد، به این دلیل که نتوانست انباشت سرمایه را داخلی کند و افزایش دهد. یکی از مشکلاتی که در همان دوران به‌وجود آمد، آزاد شدن تراکم‌فروشی در شهرها بود. چنین اقدامی با توجیه «استفاده از سازکار بازار» انجام شد.

◉ تراکم فروشی را نمی‌توان اقدامی در راستای تز معروف دیوید هاوری یعنی «شهری‌شدن سرمایه» دسته‌بندی کرد؟

اصلا چنین کاری را نباید انجام داد. در این صورت کژکارکردها را نخواهیم دید و در نهایت به مشکل می‌خوریم. اشتباهاتی که به آن اشاره شد سبب شد در نهایت به تولید و بازتولید سرمایه در فضای شهری کمکی نشود.

دقت کنید هنگامی که هاروی از شهری شدن سرمایه سخن می‌گوید، به این معناست که سرمایه‌داری به‌عنوان نظام مسلط، شرایط و امکان انباشت سرمایه را فراهم‌تر کند و سیاست‌های شهری را به اجرا گذارد. اجرای این سیاست‌ها در نهایت شهر را طوری سامان می‌دهد که فضا برای تولید و بازتولید گسترده سرمایه باز می‌شود.

وقتی به ایران می‌نگریم چنین چیزی را نمی‌بینیم. در ایران ساماندهی شهرها نه برای گسترده شدن تولید که برای تقسیم رانت انجام می‌شود، به همین دلیل شهرهای ما شهرهایی نیستند که تولیدمحور باشند؛ نه‌تنها شهرها بلکه مناطق آزاد ایران نیز تولیدمحور نیستند. مهم‌ترین وجه تمایز و تفاوت دولت رانتی و نولیبرال این است که دولت رانتی هدفی برای تولید و بازتولید گسترده در جامعه ندارد. در واقع از نظر جوهری میان این دو تفاوت وجود دارد، به همین دلیل شهرهای کشور ما نه فضای مناسبی برای تولید دارند و نه زندگی.

◉ نوفئودالیسم چیست و چه ویژگی‌هایی دارد؟

نوفئودالیسم گرچه به نظام تولیدی پیش از سرمایه‌داری اشاره دارد، اما مفهومی جدید است. دولت‌های نوفئودال در جهانی به‌وجود آمده‌اند که مناسبات اقتصادی حول سرمایه‌داری است، به‌همین دلیل این کشورها هم در تجارت‌های خارجی خود به همین قوانین متعارف و مرسوم سرمایه‌داری روی می‌آورند، اما در درون آنها و مناسباتی که در جامعه وجود دارد و آن چیزی که می‌توانیم صورت‌بندی اقتصادی-اجتماعی بنامیم، آنها در دسته نوفئودال‌ها قرار می‌گیرند، به این دلیل که حتی صنایع آنها هم با مدل «تیول‌داری» اداره می‌شود؛ یعنی فلان کارخانه خودروسازی با ابزارآلات نسبتا به‌روز، تحت روابط و مناسبات مشابه دوره تیول‌داری اداره می‌شود. این برای دیگر صنایع کشور هم صدق می‌کند و تقریبا هر صنعت یا بنگاهی تیول یک جناح از قدرت سیاسی است، این در حالی است که در تمام این صنایع کارگر هم وجود دارد؛ بنابراین تضاد کار و سرمایه را نمی‌توان نادیده گرفت، اما رابطه‌ای که دولت با اقتصاد دارد، مشابه روابط دولت با اقتصاد زمان فئودالی است.

به‌قول کارل مارکس در دوره فئودالیسم، قدرت در اقتصاد مداخله می‌کرد تا بتواند حداکثر بهره مالکانه را دریافت کند. سرمایه‌داری زور را از سر فعالیت‌های اقتصادی برداشت و مداخله قدرت در اقتصاد بیشتر حول اداره اقتصاد براساس قواعد و قوانینی است که به تولید گسترده منجر شود، اما دولت در نظام نوفئودالیسم در اقتصاد مداخله می‌کند و حتی از زور هم استفاده می‌کند، در حالی که هدف هیچ کدام از این اقدامات گسترش تولید نیست.

چرا از به کار بردن واژه نولیبرالیسم پرهیز می‌کنید، در حالی که ویژگی‌های مشترک زیادی میان دولتی که آن را رانتی می‌خوانید و نولیبرالیسم وجود دارد. در این صورت نباید به تعداد کشورهای جهان مکتب اقتصادی تعریف کرد؟ چراکه به‌هر حال سرمایه‌داری در هر کشور ویژگی‌های خاص خود را هم پیدا می‌کند.

خیر؛ به‌نظر من تفاوت این دو جوهری است. ضمن اینکه نقد من به استفاده از واژه نولیبرالیسم این است که نقد به وضعیت موجود را به یک شکل اکونومیستی (صرفا اقتصادی) خلاصه می‌کند، در حالی که ما باید به اقتصاد سیاسی که مسئله رابطه دولت و اقتصاد است بپردازیم. میان آلمان و امریکا یا ژاپن و کره جنوبی تفاوت‌ها کم نیستند، اما در نهایت هدف همه این اقتصادها بارآورتر کردن تولید است.

◉ در این میان تفاوت جناح‌های سیاسی در پیشبرد سیاست‌های اقتصادی چیست؟

واقعیت این است که در کشور ما خیلی تفاوت مهمی میان جناح‌ها وجود ندارد. منظورم تفاوت از نظر توسعه‌گرایی است. گروهی که خود را مدرن می‌داند همواره ادعا می‌کند نقشه‌های نجات‌بخشی برای کشور دارد و چیزی هم که تبلیغ می‌کند یک اقتصاد مبتنی بر بازار یا همان لیبرالیسم نیست، بلکه یک کاریکاتور است.

این گروه بیشتر رانت خود را از سیاست‌هایی چون «شهری شدن رانت» به‌دست می‌آورند. در مقابل، گروهی دیگر، گرچه در عدم اعتقاد به برنامه و توسعه با جناح دیگر همسو است اما بحث‌های آنها به جهان پیشین مربوط است. این جناح حتی حاضر نیست بپذیرد سرمایه‌داری جهان امروز یک امر حادث است، به همین دلیل به قوانین اقتصادی تن نمی‌دهد.

نقطه مشترک بهارستان-پاستور

دولت و مجلس حرکت در مسیر حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی را با احتیاط و دقت آغاز کرده‌اند تا همه جوانب ماجرا مورد بررسی قرار گیرد. بدون شک تکمیل هماهنگی و همکاری دولت و مجلس می‌تواند بزرگ‌ترین جراحی اقتصادی کشور در یک دهه گذشته را منطقی و کم‌هزینه‌تر پیش ببرد. ارز ۴۲۰۰ تومانی؛ این را شاید بتوان بزرگ‌ترین خسارت یک دهه اخیر ایران نامید؛ خسارتی که نه‌تنها نتوانست مانع افزایش قیمت‌ها شود، بلکه یک تورم عمیق را برای کشور به ارمغان آورد.

حالا نه می‌توان آن را در لایه‌های مختلف اقتصاد کشور به یکباره حذف کرد و نه می‌توان به پرداختش ادامه داد؛ تنها راه اصلاح به مرور وضعیت بغرنج امروز، برنامه‌ریزی منسجم در جهت جلوگیری از افزایش فشار به مردم است.

▣ در مسیر حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی

به گزارش ایرنا دولت سیزدهم از ابتدای استقرار در جایگاه اجرایی کشور، تلاش کرد این معضل ایجادشده در اقتصاد ایران را حل و فصل کند. این تصمیم در شرایطی گرفته شد که تقریبا همه کارشناسان، اعم از موافق و مخالف ارز ۴۲۰۰ تومانی می‌دانستند این اقدام قطعا باعث تحمیل هزینه‌هایی می‌شود.

مجلس با اصل حذف ارز ترجیحی موافقت کرده است؛ با این همه همچنان نگرانی‌هایی هم در دولت و هم در مجلس وجود دارد که ریشه آن عدم تحمیل فشار شدید به معیشت مردم است.

با این همه دولت سیزدهم براساس لزوم حذف این رانت مشکل‌آفرین از اقتصاد کشور، آبان‌ماه لایحه «اصلاح ارز ترجیحی» را به مجلس شورای اسلامی فرستاد.

موافقان و مخالفان این لایحه تاکید دارند در کل موافق اصل ساماندهی و حتی حذف این لایحه هستند اما به‌دلیل تبعات اقتصادی ناشی از حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی، نگرانی‌هایی درباره آن دارند.

در این میان و در روز رای‌گیری، پیرامون لایحه ارسالی دولت، نمایندگان مجلس با دوفوریت بررسی این طرح مخالفت کردند و حتی در ادامه با یک فوریت آن به مخالفت پرداختند و قرار شد این لایحه دولت به صورت عادی در مجلس بررسی شود؛ بنابراین یک ابهام بزرگ برای وضعیت اقتصادی سال آینده کشور و ارز ۴۲۰۰ تومانی از آبان تا روزهای اخیر باقی مانده بود؛ چون مجلس مشخص نکرده بود موافق حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی است یا مخالف آن؟!

روز یکشنبه در جریان بررسی کلیات لایحه بودجه ۱۴۰۱ در نهایت نمایندگان مجلس شورای اسلامی، با حذف ارز ترجیحی موافقت کردند. این موافقت البته یک تاکید مهم و اساسی نیز داشت: «نباید سفره و معیشت مردم تحت تاثیر قرار گیرد.»

دولت طی چند ماه گذشته تاکید داشته نمی‌خواهد برای حذف ارز ترجیحی، بدون در نظر گرفتن معیشت مردم عجله کند.

شخص رئیس‌جمهوری و تیم اقتصادی دولت نیز طی هفته‌ها و روزهای گذشته تاکید کردند ارز ترجیحی بدون توجه به سفره مردم حذف نخواهد شد.

این شاید تنها و بزرگ‌ترین دغدغه نمایندگانی که به‌تازگی با رای خود به کلیات بودجه سال آینده به حذف ارز ترجیحی نیز رای دادند، باشد.

رئیسی در صحن علنی مجلس تاکید کرد: «دولت ارز ترجیحی را بدون فکر برای سفره مردم حذف نخواهد کرد و خط قرمز دولت معیشت مردم است.»

▣ شمشیر دولبه ارز ترجیحی

موافقان حذف ارز ترجیحی معتقدند تداوم اختصاص ارز ۴۲۰۰ تومانی، اقشار آسیب‌پذیر جامعه را در مرکز فشار اقتصادی قرار خواهد داد. این گروه بر این باورند که افزایش تورم به‌دلیل افزایش استقراض دولت از بانک مرکزی و خلق پول، طی سال‌های گذشته یکی از دلایلی است که باوجود پرداخت ارز ترجیحی، نتوانست مانع افزایش قیمت‌ها و کوچک شدن سفره مردم شود.

▣ فشار را از دوش فقرا برداریم

مسعود میرکاظمی، رئیس سازمان برنامه و بودجه در صحن علنی مجلس با اشاره به تاثیرات منفی اختصاص ارز ۴۲۰۰ تومانی بر معیشت مردم گفت: باوجود ثابت نگه داشتن نرخ سوخت تورم بیش از ۵۰ درصد رشد داشته که ریشه آن استقراض دولت از بانک مرکزی است. استقراض و خلق پول خط قرمز ما است و اجازه خلق پول ازسوی دولت سیزدهم را ندادیم.

میرکاظمی تاکید کرد: در چند سال گذشته کمبود ارز داشتیم و ارز از بازار آزاد خریداری و به نرخ ۴۲۰۰ تومان به‌عنوان ارز ترجیحی پرداخت شده که افزایش پایه پولی را به‌دنبال



داشته است. ما در شرایط جنگ اقتصادی هستیم و باید برای ارز تصمیمی عاقلانه بگیریم.

دولت سیزدهم به‌دلیل واضح بودن برخی آثار تورمی حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی تلاش می‌کند برای حذف آن، آرام و با برنامه‌ریزی گام بردارد؛ موضوعی که می‌توان اعمال برخی ملاحظات ازسوی تیم اقتصادی دولت را در قالب آن تعریف کرد.

در این بین همراهی مجلس و هماهنگی با دولت که مورد تاکید رهبر معظم انقلاب نیز قرار گرفته، تا امروز توانسته مسیر حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی را هموارتر کند.

غلامرضا مصباحی مقدم، نماینده سابق مجلس و عضو فعلی مجمع تشخیص مصلحت نظام با اشاره به لزوم هماهنگی مجلس و دولت گفت: با رأی مجلس شورای اسلامی به کلیات بودجه حذف ارز ترجیحی قطعی شد. گرچه برخی نمایندگان در صحن علنی مجلس با حذف ارز ترجیحی که تکلیف خود مجلسی‌هاست، مخالفت کردند و حذف ارز ترجیحی را برابر با شوک‌های احتمالی تورمی دانسته‌اند، اما این را هم فراموش نکنیم که خود مجلس به کلیات لایحه بودجه ۱۴۰۱ رأی مثبت داد. این رأی مجلس، یعنی دولت مکلف شده تا سال آینده به‌طور قطع و یقین ارز ترجیحی را حذف کند و این یک تکلیف قانونی به دولت است ازسوی مجلس.

▣ سخن پایانی...

اظهارنظرها نشان می‌دهد بدنه دولت و مجلس با حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی حتی باوجود نگرانی‌های مختلف، موافق هستند. هرچند تا امروز نیز با احتیاط در این مسیر گام برداشته شده اما این جراحی بزرگ اقتصادی باید با دقت بیشتری صورت گیرد تا آسیب به مردم به‌ویژه گروه‌های آسیب‌پذیر در کمترین حد ممکن باشد.



این نسخه درمان نمی‌کند

آیدا فریدی: موضوع گزارش تصویری این شماره صمت کیفیت دارو است. موضوعی که بیشتر مربوط به واردات مواد اولیه دارو و البته بی‌ثباتی در وضعیت واردات اقلام ضروری است. موضوع موردبررسی افت کیفیت یا تاثیرگذاری دارو و درنهایت سرخوردگی بیمار از نسخه پزشک یا بهبود نیافتن اوست. بنا بر تجربه زیستی بسیاری از ما، برخی داروها پس از گرفتن دوز معینی به نظر می‌رسد خاصیت درمانگری ندارند و ناچار به مصرف دوز بیشتری می‌شویم. بعد از مدتی با همان درد بهبودنیافته مجدد به پزشک مراجعه و از تداوم درد شکایت می‌کنیم. پزشک نسخه دیگری می‌نویسد. آزمایشی دیگر و پزشکانی دیگر را تجویز می‌کند. از متخصصی به متخصص دیگر رهسپار می‌شویم و در میانه این رفت‌وآمدها در نهایت مجبور می‌شویم به درد عادت کرده یا آستانه تحمل دردمان را بالا ببریم. برخی از ما هم به ایده انتزاعی برای هر دردی درمانی هست، پناه می‌بریم. جدا از مشکلات بخش پزشکی در تشخیص درست بیماری، مسئله دوزهای دستکاری شده برخی داروها مطرح است. نتیجه آنکه غفلت درباره کیفیت دارو باعث می‌شود جمعی بیمار پریشان از درد به حال خود رها شوند.

هر کدام از ما برای تسکین بخشی از دردهایی که هر روز و شب در تن خود جابه‌جا می‌کنیم، دارویی برگزیده داریم؛ دارویی که همیشه در کیف و جیب، همراه ما و با دردمان آشناست. ماجرای دارو و مافیای آن، ماجرای تازه‌ای نیست. شاید در خیلی از کشورهای دیگر هم پرونده‌ای باز برای خود داشته باشد. مصرف دارو آن هم بدون نسخه، نه در کشور ما، بلکه فرهنگی مختص به تمام مردمان جهان است. اهمیتش در سرانه مصرف دارو است. براساس آمار، سرانه مصرف دارو در ایران سه برابر مصرف جهانی است. کشور ما از نظر مصرف دارو جزو ۲۰ کشور برتر دنیا و در آسیا بعد از چین در رتبه دوم قرار دارد. در میان این آمار و ارقام حدود ۲۰ درصد کل داروهای مصرفی در ایران به شکل خودسرانه و بدون تجویز پزشک مصرف می‌شود.

هر ایرانی به‌طور متوسط در یک سال ۳۳۹ بار دارو می‌خورد که ۴ برابر آمار جهانی است.

گزارش تصویری پیش‌رو نگاهی است به وضعیت دارو و بخش درمان در زندگی روزمره ما.



عکس‌ها: آیدا فریدی

























چهارشنبه
۲۲ دی ۱۴۰۰- ۹ جمادی‌الثانی ۱۴۴۳ - ۱۲ ژانویه ۲۰۲۲- شماره ۱۹۷۸-پیاپی ۳۲۹۶

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
سردبیر:عاطفه خسروی

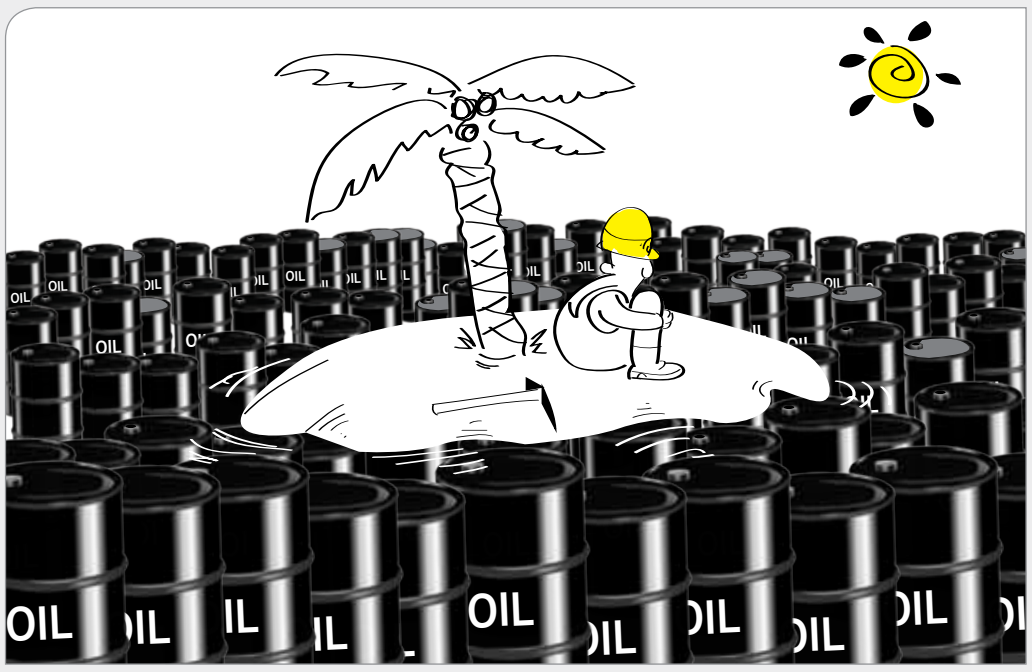
تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰- پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ -نمابر آگهی ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱-۰۹۰۲۶۲۹۱۴۸۸
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۵
تهران، خیابان قائم‌مقام فراهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶ -کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: هنر سرزمین سبز

www.smtnews.ir info@smtnews.ir
telegram.me/smtnews instagram.com/smtnewspaper
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲
در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱
در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده

هشدار

چالش امنیتی نسخه الکترونیک



نسخه الکترونیک موضوع چالش‌برانگیز این روزهای نظام سلامت کشور است که البته با انتشار اطلاعات هویتی و بیمه‌ای وزیر بهداشت ازسوی یک پزشک، جنجالی‌تر هم شـده و این شـبهه را ایجاد کرده که در این سـامانه چگونه از اطلاعات شـخصی و اسرار پزشکی بیماران حفاظت می‌شـود و آیا امکان سوء استفاده از این اطلاعات وجود دارد؟

عبدالرحیـم ترابی، مدیر کل حقوقی سـازمان بیمه سـلامت گفت انتشـار اطلاعات هویتی و محرمانه بیمه‌شدگان توسط پزشکان یا در اختیار قرار دادن نام کاربری و کلمه عبور سامانه نسخه الکترونیک، جرم محسوب می‌شود و این موضوع پیگرد قانونی دارد.

وی نشـر اطلاعات بیمه‌شدگان را مصداق بارز نقض حریم خصوصی و افشای اطلاعات و همچنین نشـر اکاذیب و تشویش اذهان عمومی دانست که پیگیرد حقوقی دارد و تاکید می‌کند: «امکان دسترسـی به سوابق بیمه‌شدگان از قبیل سابقه دارو و خدمات پاراکلینیک تجویزی برای بیماران فقط با اجازه بیمه‌شده و به وسـیله رمز دومرحله‌ای فراهم است و این اطلاعات در حال حاضر فقط به پزشکان نمایش داده می‌شود.»

در هر حال اجرای نسـخه الکترونیک از ابتدای دی ۱۴۰۰ به‌صورت کشوری الزامی شـده و پیـش از این الزام قانونـی، هشـدارهایی در زمینه چالش‌های حقوقـی و امنیتـی آن داده شـده بـود، به‌طوری کـه پیش از این سـازمان نظام پزشـکی به‌عنوان سـازمان صنفی پزشـکان نقایص جدی را متوجه این طـرح دانسـته و اعلام کرده بود ایجـاد قوانین جدید در حوزه دوراپزشـکی و نسخه‌نویسـی الکترونیک، ایجاد زیرسـاخت‌های لازم مانند پرونده الکترونیک سـلامت و امضای الکترونیک امن و استقرار لجستیک نظارتی با حمایت سایر دسـتگاه‌ها در سازمان نظام پزشکی، از جمله راهکارهای حل این نقایص است تا بتوان طرح نسخه الکترونیک را به‌صورت ایمن اجرایی کرد.

▣ نبود امنیت سایبری

یکی دیگر از مسـائل مهم در حوزه اجرای نسـخه الکترونیک، بحث تعریف امضـای الکترونیک امن برای پزشـکان اسـت. باید توجه کرد وقتی پزشـکی نسـخه‌ای را به‌صورت کاغذی تجویز می‌کند، اصالت نسخه با دست‌خط، امضا و مهر پزشک سنجیده می‌شود، اما در نسخه الکترونیک دست‌خط و مهری وجود ندارد که اصالت نسـخه را ثبت کند؛ بنابراین امضای الکترونیک می‌تواند اعتبار و اصالت نسـخه را ضمانت کند و بدون امضای الکترونیک، نسـخه الکترونیک فاقد ویژگی اصالت خواهد بود؛ بر همین اسـاس در سـال ۱۳۹۸ سازمان نظام پزشـکی اعلام کرد از سال‌ها قبل نسـبت به ایجاد امکان امضای الکترونیک و صدور کارت هوشـمند نظام پزشکی برای پزشکان اقدام کرده و این موضوع را با همکاری وزارت بهداشـت، قوه قضاییه و سـازمان توسعه تجارت الکترونیک، پیش برده و پیاده‌سازی کرده است.

با این حال اکنون طبق اعلام خود سازمان نظام پزشکی کشور، از ۳۳۰ هزار عضو سازمان نظام پزشکی، تاکنون کارت‌های هویتی الکترونیکی یک‌سوم آنها، شامل ۱۰۰ هزار نفر صادر شده است.

بـا این اوصاف، سـازمان نظام پزشـکی زمان را برای الزامی شـدن نسـخه الکترونیک مناسـب نمی‌داند، به‌طوری که در بخشـی از نامه شورای‌عالی این سـازمان بـه رئیس‌جمهوری آمده اسـت: «موضوع مهم «امضـای الکترونیک نسـخ»، متاسـفانه هنوز عملیاتی نشده و در عمل تبدیل به یوزر و پسورد برای ورود پزشکان به سـامانه‌های بیمه شده است. البته طبق قانون بودجه امسال، پرداخت نسخه الکترونیک ازسوی سازمان‌های بیمه‌گر، منوط به تحقق امضای الکترونیک است که این مورد تاکنون محقق نشده است.»

▣ امکان اشتباه در دارونویسی

همچنیـن به‌گفتـه علی فاطمی، نایب رئیـس انجمن داروسـازان ایران، در حال حاضر پزشـکان با نام کاربری و رمز عبور نسـخه الکترونیک می‌نویسـند و گاهی دیده شـده برخی پزشـکان این نام کاربری و رمز عبور را به منشـی خـود می‌دهنـد تا نسـخه را بنویسـد. وی همچنیـن می‌گویـد: در مواردی شـاهد بودیم منشـی مطب دارویی را اشـتباه وارد سیسـتم کرده است. مثلا دندان‌پزشـک می‌خواسـته مسـکن تجویز کند، اما منشی به اشـتباه داروی مربـوط به عارضه قلبـی را وارد کرده اسـت. وی تاکید می‌کنـد: باید تعریف شـود پزشـکان براسـاس تخصص‌شـان چـه داروهایـی را می‌تواننـد تجویز کنند.

مثلا در موردی پیش آمده که به‌جای ۵۰ قرصی که باید تجویز می‌شده، ۵۰ آمپول نوشـته شده و اگر دارو به بیمار داده می‌شد، ممکن بود منجر به از بین رفتن بیمار شـود. برخی پزشکان به داروخانه‌ها اعلام می‌کنند من نام کاربری و رمز را می‌دهم و نسـخه‌پیچ نسـخه را وارد کند، اما کار بسـیار پرمسئولیتی است و اگر دارویی اشتباه شود، چه کسی می‌خواهد مسئولیت آن را بپذیرد؟

بنابراین برای اجرای درسـت طرح نسـخه الکترونیک و همچنین پیشگیری از اشـتباه یا سوءاسـتفاده از آن در راسـتای حفظ سـلامت مردم، باید وزارت بهداشـت، سازمان نظام پزشکی و... با هم‌اندیشـی نسبت به استقرار ملزوماتی چون پرونده الکترونیک سلامت و امضای الکترونیک امن تصمیم‌گیری و اقدام کنند.

▣ تاکید بر امنیت سایبری

چالش امنیتی دیگر در زمینه نسـخه الکترونیک، امنیت سـامانه‌های نسخه الکترونیک اسـت. براساس آنچه که در نامه شـورای‌عالی نظام پزشکی خطاب به رئیس‌جمهوری آمده اسـت «هنوز اقدامات قانونـی لازم برای اخذ «گواهی ارزیابی امنیتی افتا» روی سـامانه‌های نسـخه الکترونیک بیمه‌های سلامت و تامین اجتماعی انجام نشده و مرکز راهبردی افتا صراحتا سامانه‌های مذکور را فاقد امنیت سایبری لازم اعلام کرده است.

بنابراین هنوز گواهی امنیتی سـامانه‌های نسـخه الکترونیک صادر نشـده و احتمال حمله سـایبری و هک این سـامانه‌ها به‌صورت بالقوه و نگران‌کننده‌ای وجود دارد.

در مجموع مشـخص است که با اجرای طرح نسخه الکترونیک باید به سمت حذف کاغذ و الکترونیکی شـدن ارائه خدمات حرکت کرد تا با دقت و سـرعت بیشـتر، ارتباط پویاتر و سریع‌تر بین مراکز درمانی، پاراکلینیک، بیمه و... بتوان بـه مردم خدمـات بهتر، سـریع‌تر و دقیق‌تری ارائه داد، امـا مانند هر موضوع دیگری فقط نمی‌توان آن را در حالت تئوریک تعریف کرد و لازم است در عمل بسـترهای آن مانند پرونده الکترونیک سلامت، پزشـک خانواده، نظام ارجاع، امضای الکترونیک امن، حفظ امنیت سایبری سامانه‌های نسخه الکترونیک و در یک کلام حفظ حریم خصوصی بیمار و اصل محرمانگی امور پزشکی و درمانی... را نیـز فراهم کـرد تا به این ترتیب بتـوان ارائه خدمات مطلـوب و همچنین پیگیری دقیق و سیستماتیک ارائه خدمات سلامت را رقم زد.

دریچه

پشتوانه قانونی هست زیرساخت نیست

باوجود تمام اشـکالات موجود، نسـخه الکترونیک در کشـور پشـتوانه قانونی دارد. براسـاس اعلام سازمان بیمه سلامت، این سـازمان طبق تکالیف قانونی و در راسـتای اهداف برنامه ششم توسعه کشور و بند «ث» ماده ۶۷ و بند «چ» ماده ۷۰ و بند «ج» تبصره ۱۷ قانون بودجه سـال ۱۳۹۸ و همچنین سیاسـت‌های ابلاغـی در حـوزه سـلامت موظف شـد برنامه نسخه‌نویسـی الکترونیک و حذف دفترچه‌های کاغذی را اجرایی کند؛ بنابراین نسخه‌نویسـی الکترونیـک از آبان ۱۳۹۸ با اجرا در ۲۳۵ شـهر توسط این سازمان آغاز شد و در حال حاضر هم در کشور الزامی شده است.

همچنین در برنامه پنجم و ششـم توسـعه نسـبت به اجرای نسخه‌نویسـی الکترونیـک تاکیـد شـده و در مـاده ۷۴ برنامه ششـم توسعه درباره نسخه‌نویسـی الکترونیک گفته شده است: «وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی با هدف ارائه خدمات الکترونیک سلامت مکلف است در مدت ۲ سال اول اجرای قانون برنامه نسبت به استقرار سـامانه‌های پرونده الکترونیک سلامت ایرانیـان و سـامانه‌های اطلاعاتی مراکز سـلامت بـا هماهنگی پایگاه ملی آمار ایران و سازمان ثبت احوال کشور با حفظ حریم خصوصـی، منوط به اذن آنها و محرمانه بودن داده‌ها و با اولویت شروع برنامه پزشک خانواده و نظام ارجاع اقدام کند.»

در ادامه این ماده قانونی بیان شـده اسـت: «وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشـکی مکلف اسـت با همکاری سازمان‌ها و مراکز خدمات سـلامت و بیمه سـلامت، حداکثر ظرف مدت ۶ ماه پس از اسـتقرار کامل سـامانه فوق، خدمات بیمه سـلامت را به‌صـورت یکپارچه و مبتنی بر فنـاوری اطلاعات در تعامل با سامانه «پرونده سلامت الکترونیک ایرانیان» ساماندهی کند.»

بنابرایـن در برنامه ششـم توسـعه، قانون‌گـذار تاکید کرده خدمات الکترونیک سلامت باید با اولویت حفظ حریم خصوصی، حفـظ محرمانگی داده‌ها، اجرای برنامه پزشـک خانواده و نظام ارجاع ارائه شـود. طبق قوانین بالادسـتی همچون برنامه ششم توسـعه، یکـی از اولویت‌های اجـرای طرح نسـخه الکترونیک، وجـود و تکمیل پرونده الکترونیک سـلامت اسـت. باید توجه کرد پرونده الکترونیک سـلامت حاوی کلیه اطلاعات بهداشتی، پزشـکی، تشخیصی و درمانی خانواده اسـت و سابقه افراد برای مراجعه و دریافت خدمات بهداشـتی، مراقبتی و پزشـکی را در داخل کشور نشـان می‌دهد. این اطلاعات شـامل روند دریافت مراقبت‌هـای اولیـه و همچنین درمان افراد اسـت و بود یا نبود بیمـاری خاص در فرد را نشـان می‌دهد. طبق مـاده ۸۸ قانون برنامه چهارم توسـعه، وزارت بهداشت موظف شده بود به‌منظور ارتقای مستمر کیفیت خدمات سلامت و تعالی عملکرد خدمات بالینی، افزایش بهره‌وری و اسـتفاده بهینه از امکانات بهداشتی و درمانی کشـور، نسبت به طراحی و استقرار نظام جامع اطلاعات سـلامت شهروندان ایرانی اقدام کند؛ تکلیف قانونی که از اواسط دهـه ۸۰ بر عهده وزارت بهداشـتی‌ها قرار گرفـت، اما طی این سـال‌ها چالش‌های متعددی هم در اجرایش وجود داشت. طی سال‌های گذشته، دولت‌های مختلف هم وعده‌وعیدهای بسیاری دربـاره تکمیل پرونـده الکترونیک سـلامت ایرانیـان داده‌اند؛ وعده‌هایی که البته تاکنون به‌طور کامل محقق نشـده است. در عین حال برای ایجاد نظام جامع اطلاعات سـلامت شهروندان یا همان سـامانه پرونده الکترونیکی سـلامت ایرانیان (سپاس) در دولت یازدهم برنامه‌ریزی و برای فراهم آوردن زیرسـاخت‌هایش اقدام شـد و اجرای آن در دولت دوازدهم نیز ادامه یافت و وعده استقرار این سیسـتم از بهار ۱۳۹۸ از سوی وزیر وقت بهداشت داده شـد، اما باوجود اینکه ۴ تیر ۹۸ پرونده الکترونیک سلامت با حضور رئیس‌جمهوری وقت رونمایی شـد و سعید نمکی، وزیر بهداشـت وقت اعلام کرد حداقل ۷۵ میلیـون ایرانی با کد ملی قابلیت تشـکیل پرونـده الکترونیک سـلامت را دارند، به دلیل متصل نبودن این سـامانه به بیمارسـتان‌ها و مراکـز درمانی و سـایر مشکلات، پرونده الکترونیک آنطور که باید و شاید مستقر نشـد. بر همین اسـاس حالا با الزامی شدن نسـخه الکترونیک، شـورای‌عالی نظام پزشـکی چندی پیش در نامـه‌ای خطاب به رئیس‌جمهـوری اعلام کرد: «پیش از اجرای نسـخه الکترونیک ضروری اسـت ابتدا برای هر شـهروند ایرانی پرونده الکترونیک سلامت تشکیل و اجرایی شود، در حالی که هنوز این مهم و نیز اجرایی کردن بارگذاری کدینگ خدمات سـلامت توسط وزارت بهداشـت در سـامانه‌های فعلی بیمه‌ها به‌صورت دقیق و کامل صورت نگرفته است. بنابراین امکان تبادل اطلاعات پزشک معالج و مراکز درمانی با پرونده الکترونیک سلامت عملا وجود ندارد.»

رعایت پروتکل‌های بهداشتی را جدی بگیریم

شمار مبتلایان کرونا دوباره چهاررقمی شد

«شـمار مبتلایان شناسایی‌شده کرونا بار دیگر چهاررقمی شد.» این آخرین خبری است که درباره کرونا منتشر شده و حکایت از افزایش شمار مبتلایان و کشته‌شدگان دارد. مرکز روابط عمومی وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی اعلام کرد: ۳۱ نفر دیگر طی ۲۴ ساعت شنبه تا یکشـنبه، ۱۹ دی بر اثر ابتلا به کرونا فوت کردند و شـمار مبتلایان شناسایی‌شده به کرونا در این بازه زمانی بار دیگر چهاررقمی شد. به گزارش وزارت بهداشت، از روز شنبه تا یکشنبه، ۱۹ دی سـال ۱۴۰۰ و براساس معیارهای قطعی تشـخیصی، هزار و ۲ بیمار جدید مبتلا به کووید۱۹ در کشـور شناسـایی شدند که ۲۲۲ نفر از آنها بستری شـدند، این در حالی است که روز جمعه پس از ۶۱۴ روز، آمار شناسـایی روزانه بیماران کرونایی سـه‌رقمی شد و به عدد ۷۰۱ نفر رسید. آخرین بار ۱۴ اردیبهشت سال گذشته، موارد جدید کرونا در کشور سه‌رقمی و ۹۷۶ نفر بود. به این ترتیب مجموع بیماران کووید۱۹ در کشور به ۶ میلیون و ۱۹۵ هزار و ۴۰۳ نفر رسیده است.



براسـاس آمار تاکنـون ۵۹ میلیون و ۸۳۶ هزار و ۴۵۵ نفـر دوز اول، ۵۱ میلیـون و ۹۶۲ هزار و ۴۹۸ نفر دوز دوم و ۷ میلیون و ۸۸۷ هزار و ۲۸۸ نفر، دوز سـوم واکسـن کرونا را تزریق کرده‌اند و مجموع واکسن‌های تزریق شده در کشور به ۱۱۹ میلیـون و ۶۸۶ هزار و ۲۴۱ دوز رسـیده اسـت. در همین حال محمد هاشـمی، سرپرسـت مرکز روابـط عمومی و اطلاع‌رسـانی وزارت بهداشـت، درمان و آموزش پزشـکی ضمن هشدار در زمینه عادی‌انگاری باتوجه به کاهش آمار فوتی‌های کرونا گفت: متاسـفانه رعایت پروتکل‌های بهداشتی به ۴۸ درصد رسیده که این آمار خوبی نیست.

تلفات کرونا طی هفته‌هـای اخیر و پس از عبور خیز پنجم کرونا از کشـور باتوجه به رویکرد دولت سیزدهم در افزایش واردات واکسن و واکسیناسیون حداکثـری رونـدی کاهشـی داشـته اسـت. واکسیناسـیون سراسری از ۲۲ بهمن سال گذشته در کشور آغاز شـد، این در حالی است که ویروس کرونا از اوایل اسـفند ۹۸ در کشـور شیوع یافت و تاکنون ۵ خیز را پشـت سـر گذاشـته است. خیز پنجم کرونا از ابتدای تیر در کشور آغاز شد و وزارت بهداشـت ۸ مهر از عبور این خیز از کشور خبر داد. در این خیز در ۲۸ مرداد و ۷ مهر به ترتیب شـمار تلفات از ۱۰۰ و ۱۲۰ هزار نفر عبور کرد. همچنین رکـورد تلفات روزانه کرونا در این مدت چندین بار شکسـته شد و روز ۲ شـهریور با ۷۰۹ مورد مرگ روزانه به بالاترین شمار تلفات از ابتدای شیوع کرونا در کشور رسید. در ادامه این روند وزارت بهداشت، درمـان و آموزش پزشـکی روز یکشـنبه، ۲۸ آذر مشاهده سویه اُمیکرون کرونا در ایران را تایید کرد. کرونا تاکنون ۴ جهش ژنتیکی خطرناک شامل آلفا، بتا، گاما و دلتا داشته و اُمیکرون جدیدترین نسخه جهش‌یافته این ویروس است.

سرعت تزریق دوز سوم افزایش یابد



عضو کمیته علمی کشوری کووید ۱۹، با اشاره بـه خطر اُمیکـرون، بر ضرورت سـرعت گرفتن تزریق دوز سـوم واکسـن کرونا در کشور تاکید کرد.

علیرضـا بیگلری، در حاشـیه جلسـه کمیته علمی کشـوری مقابله با کرونا گفت: اکنون یک اصل پذیرفته شـده در کشورها این است که بعد از تزریق دو دوز واکسـن علیه کرونا، دوز سـوم حتمـا تکمیل‌کننده اسـت و احتمـال ابتلا به بیماری را کاهش می‌دهد و اگر هم ابتلایی اتفاق افتاد، مسلما عوارض بیماری بسیار کمتر خواهد بـود، به همین دلیل در درجه اول توصیه کمیته علمی به هموطنان این اسـت که در نخسـتین فرصت طبق دسـتورالعمل‌های وزارت بهداشت، واکسن یادآور یا دوز سوم را تزریق کنند.

بیگلری درباره وضعیت میزان واکسـن‌ها برای دوز سـوم و تزریق بـه کـودکان و کفایت آنها، گفت: خوشـبختانه هم واکسـن‌های وارداتی و هم واکسـن‌های تولید داخل بـه اندازه کافی در کشور وجود دارد. فارغ از اینکه چه نوع واکسنی را تزریـق می‌کنیم، نتیجه کلی کـه دنیا به آن رسـیده، این اسـت که تزریـق ۳ دوز از هر نوع واکسنی می‌تواند تاثیر بسیار مهمی در پیشگیری از ابتلا به بیماری و پیشـگیری از شدت بیماری داشته باشد.

وی دربـاره واکسـن کودکان، اظهـار کرد: در کشـور ما تزریق واکسن برای سـنین ۱۲ تا ۱۸ سـال، انجام شـده و در حال انجـام اسـت، اما برای افراد زیر ۱۲ سـال یعنی ۵ تا ۱۱ سـال هم واکسـن پاسـتوکووک تولید انسـتیتو پاسـتور ایران مجوز مصرف دارد و اصـولا این واکسـن می‌تواند بـا تاییدی که از سـازمان غذا و دارو دارد، در سـن ۲ تا ۱۸ سال هم علاوه بر بالغین مصرف شود.

البته تفاوتش این است که فعلا در بزرگسالان در ۳ دوز تزریق می‌شود اما در کودکان به ۲ دوز اکتفا می‌شود.

تزریق دوز سوم را جدی بگیرید



معاون بهداشت وزیر بهداشت با اشاره به اینکه از نظر ذخایر واکسن هیچ مشکلی نداریم، گفت: تعداد مراکز واکسیناسیون ۲ برابر شده است.

کمـال حیـدری در گفت‌وگو با ایلنـا با بیان اینکـه از واکسـن‌های داخلـی به انـدازه کافی موجود اسـت، گفت: کسـانی که واکسـن‌های برکت و پاستور و حتی سینوفارم زده‌اند و تزریق نوبت سوم‌شـان فرا رسیده، مشکلی برای تامین واکسن‌شـان وجود ندارد و از نظر ذخایر واکسن تامین هستیم.

معاون بهداشت وزیر بهداشت در زمینه میزان استقبال از واکسیناسیون دوز سوم از سوی مردم گفت: ما مراجعات بیشتر از این را انتظار داشتیم و داریم. تعـداد مراکز واکسیناسـیون حدودا ۲ برابر شـده و دسترسی و تعداد پایگاه‌ها را بیشتر کرده‌ایم. حیـدری گفت: مراجعات برای دریافت دوز سـوم از میزانـی که مدنظرمـان بود کمتر اسـت و مردم مقداری کمتر نسبت به زدن نوبت سوم حساس هستند، در حالی که به بر اثر گذشت زمان سطح ایمنی پایین می‌آید و برای مقابله با اُمیکرون بهترین حالت زدن واکسـن است؛ البته با رعایت پروتکل‌ها که تاثیر آن حتی از واکسـن هم بیشتر است. امیدواریم با مراجعه مردم برای دریافت دوز سوم و میزانی که مدنظرمان است، شاهد کاهش مرگ و میر باشیم.

او در پاسـخ به این سوال که آیا از شرکت‌های واکسن‌سازی داخلی خواسته شده که برای جلب اعتماد بیشـتر مردم مقالات مربـوط به فازهای مطالعاتی واکسن‌ها را در ژورنال‌های معتبر چاپ کنند، گفت: شرکت‌های واکسن‌ساز مقالات‌شان را به نشریات بین‌المللی ارائه کرده‌اند. این مسئله برای‌شـان مهم اسـت و یکـی از نکاتی که مهم است، گرفتن تاییدیه سـازمان بهداشت جهانی برای امکان مسافرت افرادی است که این واکسن را تزریق کرده‌اند، برهمین اسـاس برای انتشـار مقالات‌شـان اقـدام کرده‌اند تا زحمات‌شـان را به اثبات برسـانند. الحمـدالله از نظر کیفیت هم بسیار خوب هستند. به‌هرحال منتظر نتایج چاپ این مقالات هسـتند تا بتوانند یک قدم به جلو بردارند.

حیـدری در پاسـخ بـه این سـوال کـه آیا واکسن‌های داخلی به اندازه واکسن‌های خارجی از جمله آسـترازنکا می‌توانند تاثیرگذار باشـند، گفت: واکسـن‌های داخلی بسـیار خوب جواب داده‌اند و دقیقا کار آسـترازنکا را انجام می‌دهند. مسـئله واکسـن در دنیا سیاسـی است و حتی واکسـن سـینوفارم را هم یکسـری از کشورها نپذیرفته‌انـد، در حالـی که در حـدود یک‌ونیم میلیـارد از جمعیت دنیا این واکسـن را تزریق کرده‌اند.

سخن پایانی

به‌گفته مسئولان و کادر پزشکی شرایط در حال حاضر ناپایدار است و نگرانی درباره تغییرات سریع سـویه اُمیکرون بسـیار بالاست. از سوی دیگر کادر پزشکی بیشـترین نگرانی را عادی‌انگاری جامعه نسـبت به رعایت پروتکل‌های بهداشتی عنوان می‌کند. کارشناسان همچنان مهم‌ترین راهکار کنترل بیماری را واکسیناسـیون می‌دانند و تاکید دارند شـهروندان برای تزریق دوز سوم باید سریع‌تر اقدام کنند. به‌علاوه اینکه تاکید می‌شود برای تامین واکسن مشکلی وجود نداشته و به اندازه کافی واکسن وجود دارد.