اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

یکشنبه
• ۱۹ بهمن ۱۳۹۹
• ۲۴ جمادی‌الثانی ۱۴۴۲
• ۷ فوریه ۲۰۲۱

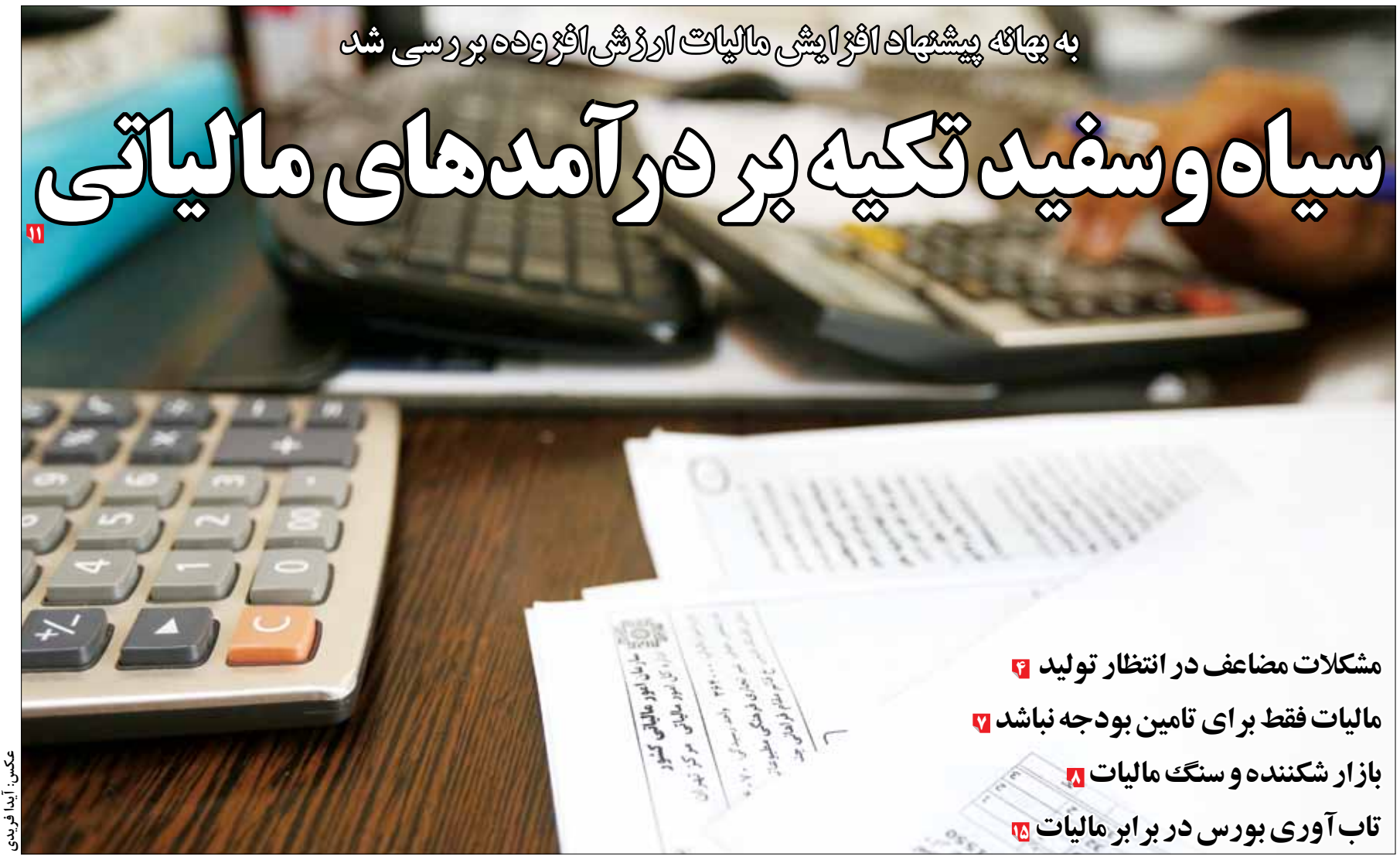
• سال سی‌ویکم دوره جدید شماره ۱۷۲۶ • پیاپی ۳۰۴۴ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۲۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



واکسیناسیون از این هفته آغاز می‌شود

رئیس‌جمهوری از آغاز واکسیناسیون براساس اولویت‌های تعیین شده از هفته جاری خبر داد و گفت: کادر درمان، سالمندان و افراد دارای بیماری‌های زمینه‌ای، در اولویت دریافت واکسن هستند. حسن روحانی گفت: روزهای پایانی بهمن سال گذشته، روزهایی بود که متوجه ورود این ویروس به کشور شدیم. شاید یک هفته قبل‌تر این ویروس داخل کشور بوده، اما روزی که ما متوجه شدیم و آزمایش مثبت اعلام شده، به آخر بهمن مربوط می‌شود. رئیس‌جمهوری با بیان اینکه این پاندمی شرایط ویژه‌ای را در سراسر دنیا به‌وجود آورده، نخستین مسئله را پیشگیری خواند و گفت: همه ما می‌دانیم این ویروس مردم را مبتلا می‌کند و بهترین راه برای مبتلا نشدن به یک ویروس، پیشگیری است.
۲



عکس: آیدا فریدی

به بهانه پیشنهاد افزایش مالیات ارزش‌افزوده بررسی شد

سیاه و سفید تکیه بر درآمدهای مالیاتی
۱۱

مشکلات مضاعف در انتظار تولید ۴
مالیات فقط برای تامین بودجه نباشد ۷
بازار شکننده و سنگ مالیات ۸
تاب‌آوری بورس در برابر مالیات ۱۵

سرمقاله



امید را از مردم نگیریم ۲

یادداشت‌های امروز



واژه‌ها را دستاویز قرار داده‌ایم ۴



مالیات ارزش‌افزوده و چالش‌های مناطق آزاد ۷



حذف معافیت مالیاتی در مسیر ارزش‌آفرینی ۱۱



افزایش حقوق معدنی زغال سنگ ۱۲



در اقتصاد کسی چوب جادو ندارد! ۱۵

گفت‌و گو



طلا در دام مالیات ارزش‌افزوده ۱۴

تحلیل روز

شمشیر دو لبه درآمدزایی و افزایش نابرابری ۳

نوبت دوم

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

شرکت آلومینای ایران

شرکت آلومینای ایران در نظر دارد مناقصه زیر را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است که مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

ردیف	موضوع مناقصه	نوع مناقصه	شماره مناقصه در سامانه الکترونیکی دولت
۱	اجرای دیوار و نرده در شهرک آلومینا واقع در شهرستان جاجرم	عمومی یک مرحله‌ای	۲۰۹۹۰۰۱۴۹۱۰۰۰۰۶۸

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: از مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۹ لغایت مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۳۰ می‌باشد.
مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۱۰ می‌باشد.
زمان بازگشایی پاکت‌ها: ساعت ۱۱:۰۰ مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۱۲ می‌باشد.
اطلاعات تماس مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت‌های الف: استان خراسان شمالی- شهرستان جاجرم- مجتمع تولید آلومینا، به شماره: تلفن ۳۲۶۰۴۰۶۷ - ۰۵۸ و فکس ۳۲۲۷۲۴۸۷-۰۵۸
پست الکترونیک Info@iranAlumina.ir
آدرس اینترنتی WWW.IranAlumina.ir
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۴۱۹۳۴ - ۰۲۱
دفتر ثبت‌نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸ - ۰۲۱

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۹/۱۱/۱۸ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۹/۱۱/۱۹

روابط عمومی شرکت آلومینای ایران

همایش بزرگ فرصتهای سرمایه گذاری در حوزه معدن و نمایشگاه بین‌المللی معدن، صنایع معدنی فرآوری مواد معدنی، ماشین آلات و تجهیزات وابسته
محل دائمی نمایشگاه بین المللی سیستان و بلوچستان
۲۶ الی ۲۹ بهمن ماه ۱۳۹۹ ساعت بازدید: ۱۸-۱۰

MINING
ZAHEDAN-2021
Mining Investment Opportunities Conference and The International Exhibition Of Mine, Mining, Mining Industries Mineral Processing, Machinery and Related Equipment
14-17 February 2021 Visit time: 10-18
International Exhibition Center Of Sistan and Baluchestan _ IRAN

برگزار کننده: رستاک پادویژن تلفکس: ۷-۸۸۳۴۶۴۵۵ ۰۲۱
www.rastak-expo.com
mining@rastak-expo.com

فراخوان عمومی

"شناسایی پیمانکار جهت انجام عملیات خاکبرداری، آرماتوربندی، قالب‌بندی و بتن‌ریزی فونداسیون و احداث ساختمان‌های صنعتی و نیمه صنعتی کارخانه احیاء مگامدول مجتمع جهان فولاد سیرجان"

شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان در نظر دارد نسبت به انجام عملیات خاکبرداری، آرماتوربندی، قالب‌بندی و بتن‌ریزی فونداسیون و احداث ساختمان‌های صنعتی و نیمه صنعتی کارخانه احیاء مگامدول خود اقدام نماید؛ لذا از کلیه شرکت‌های واجد صلاحیت دارای گرید یک ابنیه دعوت بعمل می‌آورد تا ظرف مدت حداکثر هفت روز از تاریخ چاپ این آگهی، تمایل خود را به‌صورت مکتوب همراه با تصویر اسناد و مدارک ذیل به آدرس ایمیل SJS.TENDER1400@gmail.com ارسال نمایند.

اسناد و مدارک:
۱- درخواست رسمی با ذکر شماره و موضوع مناقصه (اعلام آدرس ایمیل، شماره تماس تلفن ثابت و همراه الزامی است.)
۲- اساسنامه و مدارک ثبتی. (شماره ثبت، کد اقتصادی و شناسه ملی، گواهی ثبت، گواهی آخرین تغییرات و ...)
۳- رزومه، سوابق اجرا و نمونه قراردادها و توافقنامه‌های انجام شده مرتبط با موضوع مناقصه.(قرارداد و رزومه ارسالی باید مربوط به سال ۹۴ تاکنون و مرتبط با موضوع مناقصه باشد)
۴- مدارک و مستندات توان مالی و لیست ماشین‌آلات در اختیار با اسناد و مدارک مثبته.
۵- گواهی اعلام رضایت کارفرمایان قبلی در خصوص خدمات مذکور در موضوع مناقصه.

شرایط:
۱- ارائه اسناد و مستندات مذکور هیچگونه حقی برای متقاضیان ایجاد نمی‌کند.
۲- شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان در قبول یا رد هر یک از پیشنهادات مختار می‌باشد.
۳- جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۰۹۱۳۹۹۶۴۸۷۷ تماس حاصل نمایید. (پاسخگویی در ساعات اداری)
۴- هزینه چاپ آگهی، بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

واحد خرید خدمات مجتمع جهان فولاد سیرجان

سر مقاله

امید را از مردم نگیریم



بهروز صادقی
روزنامه‌نگار

سرانجام پس از بررسی‌ها و بحث‌های طولانی درباره لایحه پیشنهادی بودجه سال ۱۴۰۰، همچنان که انتظار می‌رفت، کلیات این لایحه ازسوی نمایندگان مجلس رد شد و دولت ۲ هفته دیگر فرصت دارد نسبت به اصلاح و تقدیم مجدد آن به مجلس اقدام کند.

در جریان تقدیم این لایحه به مجلس، محورهای اصلی آن رشد بلندمدت اقتصادی از طریق صادرات غیرنفتی، مقابله فعال با ویروس کرونا و کاهش آثار منفی اقتصادی آن، تسریع در تکمیل طرح‌های تملک دارایی‌ها، رفع موانع و تسهیل فضای کسب‌وکار و توجه به معیشت مردم با اولویت تامین کالاهای اساسی و توسعه الگوی مشارکت عمومی-خصوصی اعلام شد. از دیگر اهداف دولت در تدوین این لایحه، قطع وابستگی مستقیم بودجه به درآمد نفت، اعلام شد. البته این امر در بودجه امسال نیز در نظر گرفته شده بود، اما آنچه در اجرای قانون بودجه امسال مشاهده شد، بیانگر آن است که کاهش وابستگی‌ها به درآمدهای نفتی بیشتر از آن که ایجابی باشد، تحمیلی و ناشی از راهکارهای مقابله با تحریم‌ها بوده است.

مجلس در حالی به رد کلیات لایحه بودجه اقدام کرده که طبق قوانین و مقررات اگر مواد مورد نیاز برای اصلاح ساختاری بودجه در لایحه تقدیمی دولت برایش مقدور نباشد، نمی‌تواند با اعمال اصلاحاتی، تغییرات بنیادی موردنظر خود را به اجرا درآورد، بلکه فقط می‌تواند تغییرات یا اصلاحاتی ۱۰ تا ۲۰ درصدی ایجاد کند؛ تغییراتی که به‌نظر اکثریت نمایندگان باید در بخشی از سیاست‌های مالیاتی مانند کاهش نرخ مالیاتی اشخاص حقوقی در بخش‌های تولیدی و خدمات، لغو معافیت ارزش افزوده برحسب جغرافیا، هدفمند کردن تراکنش‌ها و پرداخت‌های دولت، جلوگیری از پرداخت‌های کلان و خارج از روال حقوق‌ها به مدیران شرکت‌های دولتی، اصلاح ساختار تفریغ بودجه، تقویت سیاست‌های نظارتی مجلس بر فرآیند تخصیص منابع و اجرای قانون بودجه به‌ویژه فرآیند امکان نظارت برخط مجلس و دیوان محاسبات بر اجرای قانون بودجه صورت گیرد.

از این رو مجلس به‌زعم خود نتوانسته افزون بر موارد بالا، آن‌گونه که می‌خواهد به شیوه‌های تدوین برنامه‌های مالی یکساله کشور به‌منظور خلق درآمدهای غیرتورم‌زا با ابزارهای مالی لازم برای جلوگیری از عارضه کسری بودجه و به‌عبارتی انجام اصلاحات اساسی در ساختار لایحه پیشنهادی دولت دست یابد.

افزون بر آنچه گفته شد، از مهم‌ترین علت‌های رد کلیات لایحه بودجه ۱۴۰۰ ازسوی مجلس، نرخ ارز محاسباتی، افزایش یارانه‌های نقدی دولت و بارتورمی آن بوده است.

همچنین یکی از مهم‌ترین ایرادهای مخالفان لایحه بودجه، ضعف سیاست‌های مالیاتی سال آینده است که اصلاح ساختاری جدیدی در ارتباط با آن دیده نمی‌شود. بحث پایه‌های مالیاتی جدید مثل مالیات بر عایدی سرمایه و مالیات بر مجموع درآمدها در لایحه ۱۴۰۰ ذکر نشده و روند درآمدهای مالیاتی کشور همان روند سالیان قبل است؛ یعنی به‌نظر می‌رسد بنا نیست اتفاق جدید یا اصلاح ساختاری در لایحه بودجه شکل گیرد.

شاید بسیاری از مواردی که برشمرده شد، برای اقشار عادی و آنان که دانش اقتصادی تخصصی ندارند، چندان ملموس نباشد، اما در کنار تمامی مواردی که تاکنون مطرح شده، ۳ نکته اساسی ازجمله پیشنهاد نرخ تسعیر ارز ۴۲۰۰ تومانی به ۱۷۵۰۰ تومان و همگام با آن افزایش ارزش افزوده کالاها و خدمات و پیامدهای منفی تحولات سیاسی درون و برون‌زای غیرقابل پیش‌بینی از موارد بسیار نگران کننده‌ای است که همه به‌ویژه طبقات آسیب‌پذیر، پیامدهای زیانبار آن را در سبد معیشت خود احساس خواهند کرد. شرایط اقتصادی کشور به‌گونه‌ای است که در صورت تصویب تغییر نرخ تسعیر ارز در لایحه بودجه، ثبات اقتصادی، مالی و ارزی کشور دچار بحرانی غیرقابل تحمل خواهد شد. رئیس کل بانک مرکزی نیز در سخنانی با اشاره به اینکه حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی شوک قیمتی به جامعه وارد می‌کند، تاکید دارد هم‌اکنون نرخ ارز در بازار آزاد ۲۳ هزار تومان است و اگر ارز ۴۲۰۰ تومانی حذف شود، نرخ ارز در حد ۲۳ هزار تومان تثبیت خواهد شد. به دیگر عبارت، نهاده مرغی که هم‌اکنون در بازار ارائه می‌شود و دیگر نهاده‌ها با ارز ۲۳ هزار تومانی نیست و حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی اثر القایی بر نرخ سایر کالاها و خدمات خواهد داشت. عبدالناصر همتی، اضافه کرد: اگر ۴۰ هزار تومان می‌خواهیم به مردم بدهیم، ۸۰ هزار تومان بر هزینه‌های‌شان اضافه نکنیم.

نکته مهم‌تر آنکه حتی در صورت تمایل دولتمردان به ارتقای قابل‌توجه حقوق‌ها در سال آینده، کارفرمایان و کارآفرینان تا چه میزان توان پذیرش افزایش‌های احتمالی که به‌نوعی بتواند پاسخگوی نگرانی‌های طبقات متوسط جامعه در برابر گرانی‌های پیش رو باشد را خواهند داشت؟! حتی شکی نیست که این افزایش بر نرخ تمام شده کالا و خدمات تولیدی اثرگذار خواهد بود و پیامدهای این امر آثار تورمی کمرشکنی بر معیشت تمامی خانوارهای ایرانی خواهد داشت.

اهمیت گرانی‌های پیش رو، در معادلات اقتصادی و نقش آن در کاهش خرید قدرت مردم وقتی بیشتر خواهد شد که دریابیم همگام با این تصمیم‌های درون‌زای گرانی‌ساز که سبد معیشت اقشار مختلف مردم را هدف خواهد گرفت، وقتی کالایی با افزایش نرخ روبه‌رو می‌شود، مالیات ارزش افزوده آن هم که ۹ درصد است افزایش پیدا می‌کند. یا با افزایش حقوق‌ها و دستمزدها رقم مالیات دریافتی از کارکنان، کارمندان و کارگران هم افزایش می‌یابد. سخن پایانی در این زمینه آن است که این‌گونه طرح‌های «آینده خراب‌کن» امید به آینده و ثبات اقتصادی را متزلزل می‌کند؛ به‌ویژه امید جوانان به آینده را از هم می‌گسلد و این امر مهم‌ترین نکته‌ای است که تصمیم‌سازان باید به آن توجه کنند و امید به آینده را از مردم به‌ویژه نسل جوان نگیرند.

دولت تاخیری در خرید واکسن کرونا نداشته است

معاون اول رئیس جمهوری گفت: دولت در هیچ مقطعی به خاطر گران بودن واکسن کرونا، تاخیر در خرید واکسن انجام نداده است. اسحاق جهانگیری، در مراسم افتتاح بیمارستان اسلام‌آباد غرب، با اشاره به اقدامات انجام شده برای خرید واکسن گفت: به ما گفتند واکسن فلان کشور با نرخ هر دوز ۲۵ دلار یا بیشتر است، رئیس جمهوری دستور داد و بانک مرکز اعلام کرد منابعش را تامین می‌کنیم. وی افزود: باوجود همه فشارهای اقتصادی، محدودیتی برای تامین منابع موردنیاز خرید واکسن کرونا نداریم. البته در یک مقطع طولانی امریکایی‌ها مزاحمت‌هایی ایجاد کردند و اجازه نمی‌دادند پول خرید واکسن جابه‌جا شود که به محض اینکه توانستیم راه‌های دیگری پیدا و مزاحمت آنها را بی‌اثر کنیم، این پول منتقل شد، به همین دلیل ممکن است مقداری نوبت ما بین خریداران واکسن عقب افتاده باشد. وی گفت: طی روزهای آینده با ورود واکسن‌های خریداری شده معتبری که مورد تایید وزارت بهداشت است، کار واکسیناسیون شروع می‌شود؛ ضمن اینکه خوشبختانه با تکیه بر توان دانشمندان ایرانی در چند گروه مختلف کار ساخت واکسن داخلی به نقاط بسیار خوبی رسیده و در آینده نه‌چندان دور واکسن داخلی هم خواهد آمد. جهانگیری با بیان اینکه وزارت بهداشت در زمینه مقابله با کرونا کارنامه درخشانی دارد، گفت: مردم نیز با رعایت پروتکل‌های بهداشتی به کنترل این بیماری کمک بسیاری کردند و امیدواریم این رویه تداوم داشته باشد. وی با بیان اینکه مراجع، علما و صاحب‌نظران نیز در موضوع مقابله با کرونا درخشیدند، گفت: این افراد با دعوت مردم به رعایت پروتکل‌های بهداشتی نشان دادند موضوع سلامت مردم از منظر اسلام بسیار مهم است.

واکسیناسیون از این هفته آغاز می‌شود

رئیس‌جمهوری از آغاز واکسیناسیون براساس اولویت‌های تعیین شده از هفته جاری خبر داد و گفت: کادر درمان، سالمندان و افراد دارای بیماری‌های زمینه‌ای، در اولویت دریافت واکسن هستند. به‌گزارش ایرنا، حسن روحانی در نشست ستاد ملی مقابله با کرونا با اشاره به نزدیک شدن به مرز یک‌سالگی کرونا در ایران، گفت: روزهای پایانی بهمن سال گذشته، روزهایی بود که متوجه ورود این ویروس به کشور شدیم. شاید یک هفته قبل‌تر این ویروس داخل کشور بوده، اما روزی که ما متوجه شدیم و آزمایش مثبت اعلام شده، به آخر بهمن مربوط می‌شود. رئیس‌جمهوری با بیان اینکه این پاندمی شرایط ویژه‌ای را در سراسر دنیا به‌وجود آورده، نخستین مسئله را پیشگیری خواند و گفت: همه ما می‌دانیم این ویروس مردم را مبتلا می‌کند و بهترین راه برای مبتلا نشدن به یک ویروس، پیشگیری است. وی فاصله‌گذاری اجتماعی، کاهش ترددها، کاهش تجمعات و رعایت منظم پروتکل‌های بهداشتی را موارد پیشگیری برشمرد و ادامه داد: همه دنیا روی این موضوع اتفاق‌نظر دارند و باید تلاش کنیم حرکت ما در این زمینه رو به جلو باشد.

رئیس دولت تدبیر و امید اضافه کرد: آماری که هفته گذشته مطرح شد، نشان داد رعایت پروتکل‌ها کمتر شده و ۸۱ درصد بوده و گزارش این هفته نشان داد رعایت پروتکل‌ها ۷۵ درصد بوده و مرتب به سمت کاهش رعایت پروتکل‌ها می‌رویم. با کاهش رعایت پروتکل‌ها به سمت افزایش ابتلا به بیماری خواهیم رفت و این برای ما دردناک خواهد بود. رئیس دولت دوازدهم در ادامه از شهروندان خواست در هفته‌های آینده مراعات کنند تا ایام عید خوبی پیش رو داشته باشیم و افزود: اگر همه مراعات‌ها را مدنظر قرار دهیم، هم کسب‌وکار رونق پیدا می‌کند و هم سفرهای مردم برقرار خواهد شد، اما اگر مراعات نکنیم ممکن است شرایط خوبی پیش رو نداشته باشیم. وی افزود: ما در ایران دنبال ساخت همه داروهای معروف رفتیم که این داروها ساخته شده و در اختیار بیمارستان‌هاست. اگر همه همکاری کنیم، می‌توانیم جلوی کرونا را بگیریم. تنها اگر مردم همه با هم همکاری کنند، می‌شود کاری کرد. دیدیم ۲ تن از ورزشکاران معروف ما آقایان میناوند و انصاریان در اثر این پاندمی به رحمت خدا رفتند و این هشداری برای همه مردم ماست که مراقبت دقیق‌تر و بیشتری در این زمینه انجام دهند. روحانی اظهار کرد: موضوع دوم درمان بیماری است



که تاکنون درمان قطعی و موثری برای این بیماری به‌دست نیامده و مسئله سوم واکسیناسیون و ایجاد ایمنی جمعی از طریق آن است که سازمان جهانی بهداشت به‌خاطر شرایط خاص پاندمی کرونا مجوزی اضطراری برای استفاده از تعدادی واکسن را صادر کرده است. با این حال تا رسیدن به سطح قابل قبولی از واکسیناسیون مسیری طولانی باقی مانده است. وی با اشاره به ساخت واکسن‌های مختلف در جهان افزود: ما در ایران ۸۴ میلیون نفر جمعیت داریم و باید عدد قابل‌ملاحظه‌ای واکسن تولید کنیم. تولید واکسن در اولویت ماست. اگر شرایط هم فراهم باشد، تزریق واکسن کار آسانی نیست و ۵، ۶ ماه زمان می‌برد تا افراد واکسینه شوند. روحانی اضافه کرد: همه دستگاه‌ها خود را آماده کرده‌اند تا واکسیناسیون در ایران انجام شود و خوشبختانه نخستین محموله واکسن وارد کشور شده است. همه دست‌به‌دست هم دادند و امروز ما به واکسیناسیون رسیدیم؛ بنابراین این هفته، یعنی هفته دهه مبارک فجر و هفته جشن ملی کشور، قبل از ۲۲ بهمن براساس اولویت‌هایی که وزارت بهداشت و درمان مشخص می‌کند، واکسیناسیون آغاز می‌شود. وی ادامه داد: برای ما بسیار خوشحال‌کننده است که در ابتدا کادر درمان بتوانند این واکسن را در دو مرحله بگیرند و اطمینان بالایی حاصل شود، چراکه آنها بیشتر در معرض خطر هستند و نگرانی‌های بیشتری دارند و بعد هم برای سالمندان و آنهایی که بیماری‌های زمینه‌ای دارند واکسیناسیون شروع و اجرا می‌شود. رئیس دولت دوازدهم ادامه داد: با همه سختی‌ها و مشکلاتی که داشتیم، کار بسیار خوبی انجام شد. انشاءالله در فوریه جاری این واکسن‌ها به‌دست ما می‌رسد و یک بخش هم در ماه بعد یعنی مارس به‌دست ما می‌رسد. رئیس‌جمهوری همچنین گفت: امیدواریم سال آینده هم شرایطی فراهم شود که در تابستان واکسن‌های داخلی قابل بهره‌برداری و استفاده شوند. با این همه حتی اگر همه واکسن‌ها آماده و تزریق شود، به‌دلیل اینکه خود واکسیناسیون یک زمان ۶ ماهه نیاز دارد و از سویی اثر آن واکسن‌ها ۱۰۰ درصد نیست، باید تا یک سال آینده برای ادامه رعایت پروتکل‌های بهداشتی آماده باشیم. روحانی در پایان از رسانه‌ها خواست همچنان این هشدار به مردم داده شود که با شروع واکسیناسیون، موضوع کرونا عادی‌سازی نشود و تاکید کرد: همچنان باید پروتکل‌ها برای مدت طولانی مراعات شود تا از مشکلات عبور کنیم.

خیز دوباره کرونا در برخی استان‌ها

سخنگوی ستاد ملی مقابله با کرونا ضمن هشدار نسبت به خیز ملایم کرونا در برخی استان‌ها، از ۲ برابر شدن تعداد شهرهای نارنجی در کشور خبر داد. به‌گزارش ایسنا، علیرضا رئیسی با اشاره به برگزاری پنجاه‌وششمین جلسه ستاد ملی مقابله با کرونا با حضور رئیس‌جمهوری و دیگر اعضا، درباره آخرین وضعیت این بیماری در کشور گفت: خوشبختانه هنوز شهر قرمز نداریم، اما تعداد شهرهای نارنجی که هفته گذشته ۱۸ شهر بود، به ۳۶ شهر افزایش یافته؛ یعنی ۲ برابر شده که این موضوع یک هشدار است. وی درباره شهرهای زرد و آبی نیز گفت: شهرهای زرد که تعدادشان ۱۳۰ شهر بود به ۱۷۸ شهر رسیده و تعداد شهرهای آبی که هفته قبل ۳۰۶ شهر بود به ۲۳۴ کاهش یافته است؛ بنابراین با یک نگاه شاهدیم که خیزی ملایم از بیماری در برخی استان‌ها شروع شده، اما چون در ابتدای راه هستیم با مداخله موثر و عمل به آموزه‌هایی که داشتیم، می‌توان جلوی آن را گرفت؛ یعنی از تجمعات و دورهمی‌های خانوادگی پرهیز شود و زدن ماسک، تهویه مناسب و... را رعایت کرد و به این ترتیب جلوی خیز شدید بیماری را گرفت.

تولید رقابتی خودرو با کیفیت در اولویت



وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: بعد از اتفاق تاریخی در افتتاح مرحله اول انتقال آب خلیج‌فارس به جنوب شرقی کشور، بنا به دستور رئیس‌جمهوری مقرر شد خط دوم و سوم نیز از همان مسیر و از همان مبدأ آغاز و وزارت صنعت، معدن و تجارت به‌عنوان مجری این طرح بزرگ و ماندگار، مسئولیت کار را برعهده گیرد و آن را عملیاتی کند. به گزارش وزارت صنعت، معدن و تجارت، علیرضا رزم‌حسینی در ادامه برنامه سفر کاری خود به استان خراسان رضوی بعد از نشست مشترک با فعالان اقتصادی این استان در گفت‌وگو با خبرنگاران اظهار کرد: امیدواریم تا پیش از آغاز سال جدید خط دوم این طرح که از استان هرمزگان آغاز می‌شود و در مسیر استان‌های کرمان، خراسان جنوبی و خراسان رضوی آب موردنیاز واحدهای صنعتی و معدنی مناطق را تامین می‌کند، کمک زیادی به توسعه این مناطق در بخش‌های صنعتی و معدنی و کشاورزی کند.

وی ادامه داد: طرح انتقال آب در این حجم و طول مسیر برای نخستین بار در این منطقه اجرا می‌شود که به همت خود صنعتگران و معدنداران و با تامین مالی ازسوی آنها عملیاتی می‌شود. رزم‌حسینی تصریح کرد: خط اول هم‌اکنون تا اردکان یزد رسیده و امیدواریم تا فروردین انتقال آب برای صنایع فولادی اردکان اجرایی شود. خط سوم نیز از استان هرمزگان و از مسیر کرمان و یزد به استان اصفهان خواهد رسید و می‌تواند منابع آبی موردنیاز صنایع بزرگ فولادی و معادن این استان را تامین کند.

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: باتوجه به مشترک بودن امکانات زیرساختی در مبدأ، برای هر ۳ خط انتقال آب از خلیج‌فارس می‌توان گفت خطوط دوم و سوم طرح برای انتقال آب به مشهدالرضا تا حدود ۳۵ درصد پیشرفت دارند و از ابتدای سال آینده کار ادامه خواهد یافت. رزم‌حسینی در بخش دیگری از سخنان خود تاکید کرد: صنعت خودرو در ایران دچار انحصار، عدم رقابت و هزینه‌های سربار است و هم‌اکنون سیاست جامع وزارت صنعت، معدن و تجارت در جهت رقابتی کردن تولیدات این صنعت است.

وی ادامه داد: ساخت داخل در صنعت خودرو در اولویت وزارت صنعت، معدن و تجارت قرار دارد و قطعه‌سازان هم‌اکنون در یک شرایط مناسب کاری در ۲ تا ۳ شیفت فعال هستند و رشد تولیدات ملموس است. رزم‌حسینی تصریح کرد: نرخ خودرو ضمن کاهش در حال رسیدن به یک تعادل است و دلالان در حال حذف شدن هستند. همچنین با افزایش عرضه، نرخ در حال کاهش است و در آینده نزدیک خودروهای باکیفیت تارا و شاهین نیز وارد بازار خواهند شد و می‌توانند در جلب رضایت مشتریان موثر باشند.

بهره‌برداری از طرحی دانش‌بنیان و ۱۰۰ درصد ایرانی



وزیر نفت با اشاره به تحریم و فشارهای سخت اقتصادی کشور گفت: ما در این دوران سخت اقتصادی و تحریم‌های ظالمانه طرح بزرگ پتروشیمی اسلام‌آباد غرب را شروع کرده‌ایم که هدیه دولت به مردم مقاوم استان کرمانشاه است. به گزارش ایرنا، بیژن نامدار زنگنه روز شنبه در آیین آغاز عملیات اجرایی پتروشیمی اسلام‌آباد غرب، از این پروژه به‌عنوان طرحی دانش‌بنیان و ۱۰۰ درصد ایرانی نام برد و افزود: سهام این طرح بعد از ۳ سال که به سوددهی رسید، به مردم واگذار می‌شود. زنگنه اجرای این طرح را از آرزوهای فنی خود یاد کرد که سال‌ها به‌دنبال آن بوده و خوشبختانه امروز به این آرزو رسیده است. وی با اشاره به سرمایه‌گذاری نیم میلیارد دلاری برای اجرای این طرح گفت: اوایل سال آینده پیمانکار اصلی این طرح شروع به نصب تجهیزات می‌کند و در این میان تلاش ما استفاده از ظرفیت صنعتی و پیمانکاری استان کرمانشاه است. نامدار زنگنه کرمانشاه را بعد از بوشهر و خوزستان سومین قطب پتروشیمی کشور دانست و افزود: اکنون در واحدهای پتروشیمی کرمانشاه ۳۰ هزار تن پلی‌اتیلن تولید می‌شود. وی از دولت به‌دلیل حمایت‌های همه‌جانبه از این طرح قدردانی کرد و آن را از هدایای با ارزش دولت در سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی دانست.

عکس روز



افتتاح نمایشگاه نقاشی با عنوان روزهای پیروزی

عکس: مهر

ویژه تر از خبر

راهپیمایی ۲۲ بهمن در تهران برگزار نمی‌شود

معاون امنیتی و انتظامی استاندار تهران با تاکید بر برگزاری رژه موتوری و خودرویی در ۲۲ بهمن گفت: هیچ‌گونه راهپیمایی مردمی در روز ۲۲ بهمن برگزار نمی‌شود. به گزارش ایرنا از استانداری تهران، حمیدرضا گودرزی روز گذشته در جلسه با فرمانداران استان تهران که به‌صورت ویدئو کنفرانس برگزار شد، با اشاره به برگزاری یوم‌الله ۲۲ بهمن اظهار کرد: طبق دستورالعمل شورای امنیت کشور، ستاد ملی کرونا و ستاد استانی در یوم‌الله ۲۲ بهمن فقط رژه موتوری و خودرویی برگزار می‌شود. وی تاکید کرد: هیچ گونه راهپیمایی مردمی در روز ۲۲ بهمن برگزار نمی‌شود و به فرمانداران استان تهران تاکید شد تا در اجرای مصوبات جدیت داشته باشند. رئیس شورای هماهنگی تبلیغات اسلامی نیز گفت: براساس تصمیم ستاد ملی مبارزه با کرونا، روز ۲۲ بهمن رژه خودرویی و موتوری از میدان امام حسین (ع) تا میدان آزادی برگزار می‌شود. سیدمحسن محمودی در جمع خبرنگاران اظهار کرد: یوم‌الله ۲۲ بهمن به‌واقع یکی از اعیاد حقیقی ملت ایران است که در آن انقلاب اسلامی پیروز و پس از ۲ هزار و ۵۰۰ سال، سلطه نظام پادشاهی از مردم ایران رفع شد. وی اظهار کرد: مردم ایران اسلامی در حالی ایام‌الله دهه فجر و یوم‌الله ۲۲ بهمن را گرامی می‌دارند که به برکت هدایت‌های رهبر معظم انقلاب و ایستادگی و مقاومت ملت، ایران اسلامی بیش از همیشه از قدرت و اقتدار برخوردار بوده و بسیاری از شعارها و آرمان‌های انقلاب اسلامی محقق شده است. محمودی اظهار کرد: باتوجه به شرایط حاکم بر کشور ناشی از شیوع ویروس کرونا و براساس مصوبه ستاد ملی مبارزه با کرونا، امسال به‌جای حضور حماسی مردم در راهپیمایی ۲۲ بهمن، حرکت موتوری و خودرویی جایگزین شده و مردم استان تهران با این شیوه این روز عزیز را جشن می‌گیرند.

روی خط سیاست

پیامدهای تعلل در بازگشت به تعهدات برجامی

هرچند در سخنرانی اخیر «جو بایدن» رئیس‌جمهوری ایالات متحده در وزارت امور خارجه این کشور سخنی از برجام به‌میان نیامد، اما این امر به‌معنای این نیست که این موضوع در دستور کار دولت جدید امریکا نیست؛ به‌ویژه با اظهارنظرهایی که در روزهای اخیر مقامات دولت امریکا درباره توافق هسته‌ای مطرح کرده‌اند.

به گزارش ایرنا، برخی تحلیلگران انتظار داشتند بایدن در همان هفته نخست شروع به‌کار در کاخ سفید، به برجام برگردد، اما این اقدام تاکنون به تعویق افتاده است. این تعلل می‌تواند پیامدهای مختلفی داشته باشد. ایران تاکنون بیشترین هزینه را برای حفظ برجام داده است.

ایران یک سال بعد از خروج امریکا از توافق هسته‌ای و بی‌عملی شرکای اروپایی برجام تصمیم گرفت تعهدات هسته‌ای خود را کاهش دهد و بارها اعلام کرد آماده است تا در ازای عمل شرکای برجام به تعهدات‌شان، از کاهش تعهدات عقب‌نشینی کند.

تعلل در اجرای تعهدات امریکا طبعا پیامدهایی ممکن است داشته باشد.

نخستین پیامد، افزایش کارشکنی‌های مخالفان برجام است. در سال‌های اخیر و در دولت پیشین امریکا لابی‌های سعودی-صهیونیستی صحنه‌گردان سیاست خارجی امریکا بودند و عملا دولت‌امریکا را به کارگزار سیاست‌های خود تبدیل کرده بودند.

امیدهای این لابی‌ها با پیروزی بایدن کمرنگ شده اما بعید است دست از خرابکاری در قبال توافق هسته‌ای برداشته باشند؛ کما اینکه در هفته‌های اخیر برخی اظهارنظرها حاکی از تداوم رویکرد تخریبی این جریانات است.

اگر بایدن وارد مسیری شود که این لابی‌ها می‌خواهند ناخواسته ممکن است وارد مسیری شود که در دولت قبل طی می‌شد و عملا سیاست خارجی امریکا همچنان گروگان این لابی‌ها باقی بماند.

دومین موضوع این است که دولت ترامپ نقش زیادی در بی‌اعتبار کردن امریکا و کاهش اعتماد جهانی به امریکا داشته است. تصویری که ترامپ از امریکا ارائه کرد یک دولت قانون‌شکن و بی‌توجه به پیامدهای قانون‌شکنی و تظاهر و تجاهر به قانون‌شکنی بوده است. دولت بایدن منتقد این وضعیت بود و انتظار می‌رود اعتماد از دست رفته را احیا کند.

طبعا یکی از موارد و موضوعاتی که در این زمینه بسیار موثر است اقدام دولت بایدن در قبال تعهدات برجامی امریکاست. اکنون این دولت جدید امریکاست که تصمیم می‌گیرد اعتماد جامعه جهانی را به‌امریکا جلب کند یا کماکان در مسیر دولت قبل قدم بردارد.

سومین موضوع این است که ایران در یکی، دو سال اخیر از کاهش تعهدات هسته‌ای خود عقب‌نشینی کرده است.

هرچند بارها اعلام کرده هر وقت شرکای برجام به تعهدات خود برگردند، ایران هم از این گام‌ها عقب‌نشینی خواهد کرد اما فعلا اتفاقی در این زمینه نیفتاده و صنعت هسته‌ای شاداب و پرتوان به مسیر خود ادامه می‌دهد.

نکته مهم اینکه صنعت هسته‌ای ایران بومی شده و با ترور و خرابکاری هم خللی در این مسیر پیش نمی‌آید. از این بابت نباید این تصور غلط پیش بیاید که زمان به ضرر تهران است.

امروز توپ در زمین دولت امریکاست و جمهوری اسلامی ایران با پایبندی به توافق بین‌المللی مشتاق انتفاع از مزایای اقتصادی برجام با مکانیسم و ابزار رفع تحریم‌ها و گشایش‌های مالی است.

اگر دولت بایدن بخواهد به برجام بازگردد هیچ توجیهی برای اتلاف وقت وجود ندارد.

گسترش صنعت
یکشنبه
۱۹ بهمن ۱۳۹۹
۲۴ جمادی‌الثانی ۱۴۴۲
۷ فوریه ۲۰۲۱
شماره ۱۷۲۶
پیاپی ۳۰۴۴
www.sanatnewspaper.com



مشکلات مضاعف در انتظار تولید



صرفه‌جویی ارزی و تعامل با دانش‌بنیان‌ها



طلا در دام مالیات ارزش‌افزوده

تحلیل روز

پیامدهای دستکاری نرخ مالیات ارزش‌افزوده بررسی شد

شمشیر دولبه در آمدزایی و افزایش نابرابری



عکس: آیدا فریدی

امیرعباس آذرمونـد: مجلس در حالی در صحن علنی کلیات لایحه بودجه ۱۴۰۰ را رد کرد که خبرهایی از کمیسـیون تلفیق به گوش می‌رسـید که به نظر می‌رسید در صورت تصویب لایحه اصلاحیه کمیسیون تلفیق بحث‌های فراوانی به راه افتد. از افزایش نرخ تسـعیر هـر دلار امریکا به ۱۷ هـزار و ۵۰۰ تومان تا خبری مبهـم که از افزایش نـرخ مالیات ارزش‌افزوده به ۱۵ درصد خبر می‌داد. اگرچـه این خبر در هیاهوی اخبار کشـمکش‌های مجلس و دولت نشنیده گرفته شـد اما از اهمیت آن نمی‌کاهد. به طور کلی مالیات در جهان امروز نه‌تنها یک منبع درآمد برای هزینه‌های جاری دولت‌ها است بلکه ابزاری است که از طریق آن می‌توان نابرابری درآمدی و نابسامانی‌های نظام توزیع ثروت را اصلاح کرد. با این حال، بررسـی‌ها نشـان می‌دهد که با وجود گذشت ۱۲ سال از تصویب نخستین قانون مالیات ارزش‌افزوده کشور هنوز ذهنیت سیاست‌گذاران نسبت به این ابزار پختگی لازم را ندارد. به همین دلیل مشـاهده می‌شـود گاهی سیاست‌های حمایتـی و معافیتـی در این بخش به جـای بهبود روند توزیع ثروت به فاصله بیشـتر طبقاتی منجر می‌شود. در تحلیل این شماره صمت به پیامدهای دستکاری نرخ مالیات ارزش‌افزوده پرداخته‌ایم.

به گزارش صمت مالیات ارزش‌افزوده در سـال ۱۹۱۸ میلادی از سوی یک تاجر آلمانی معرفی شد و فرانسه نخستین کشوری لقب گرفت که در سال ۱۹۴۸ و پس از پیروزی مقاومت بر نازیسم آن را انتخاب و اجرا کرد. به‌تدریج و در طول زمان این نوع از مالیات‌ها بین کشورهای مختلف جهان رواج پیدا کرد و در سـال ۱۳۸۷ ایران نیز با پیاده‌سـازی سیستم مالیات ارزش‌افزوده به این دسته از کشورها پیوست. اکنون این نوع مالیات نه‌تنها به‌عنـوان یکی از منابع درآمدی اصلی دولت‌ها مطرح شـده بلکه دولت‌ها اهـداف دیگری را نیز در اسـتقرار این نظام مالیاتـی دنبال می‌کنند که از مهم‌ترین آنها می‌توان به شفاف‌سـازی مبادلات اقتصادی، آشکارسازی اقتصاد زیرزمینی و حذف سـایر مالیات‌های فروش اشـاره کرد که پدیده زیان‌باری را به دنبال دارد. اما مالیات ارزش‌افزوده همانند سایر مالیات‌های غیرمستقیم ماهیتی تنازلی دارد و آثار نامناسبی بر توزیع درآمدها در پی خواهد داشـت. دو راهکار برای تخفیف شـدت تنازلی بودن این مالیات‌ها می‌توان اتخاذ کرد؛ یکی اسـتفاده از نرخ‌هـای چندگانه و دیگری اعطای معافیت به کالاهایی که سـهم بالایی در سـبد مصرفی طبقات کم‌درآمد جامعه دارند. راهکار نخسـت را تنها اندکی از کشـورها برگزیده‌اند چراکه اتخاذ این رویکرد، سیسـتم مالیات ارزش‌افـزوده را پیچیده‌تر کرده و به مـوازات آن هزینه‌های اجرایی و تمکین را بالا می‌بـرد. اما راهکار دوم را بخش وسیعی از کشورهای مجری نظام مالیات ارزش‌افزوده اتخاذ کرده‌اند که ایران نیز در زمره این کشورها است.

ابزار تنازلی مالیاتی

براسـاس یک تقسیم‌بندی مرسـوم مالیات‌ها را می‌توان به ۳ دسته تناسبی، تصاعدی و تنازلی طبقه‌بندی کرد که هـر یک از آنها آثار متفاوتی را بـر توزیع درآمدها خواهند داشـت. مالیات تناسـبی به صـورت درصد ثابتـی از پایه مالیاتی تعریف شـده که از مهم‌ترین اقسام آن می‌توان به مالیات درآمد اشـخاص حقوقـی و مالیات حقوق کارکنان دولت اشاره کرد. این مالیات به واسطه مکانیسم خاصی که دارد اثر توزیعی خنثی دارد.

آن‌طـور کـه پیش‌تـر در یکـی از تحلیل‌هـای مرکـز پژوهش‌هـای مجلس منتشـر شـده، در سیسـتم مالیات تصاعـدی نرخ متوسـط مالیات بـا افزایش پایـه مالیاتی افزایش پیدا می‌کند. برای مثال، مالیات وضع‌شده بر درآمد اشـخاص حقیقی در ایـران برمبنای مـاده ۱۳۱ اصلاحی قانون مالیات‌های مسـتقیم از نوع تصاعدی اسـت. بر این اسـاس، به موازات افزایش درآمد مشـمول مالیات سالانه، نـرخ نهایی مالیات ۱۵ تـا ۲۵ درصد افزایش پیدا می‌کند. ایـن نوع مالیات‌ها اثر مطلوبی بر توزیـع درآمد دارند زیرا دهک‌های بالا نسـبت بالاتری مالیات می‌پردازند و به این ترتیب شکاف درآمدی کاهش می‌یابد.

دسـته سـوم مالیات‌هـا را مالیات‌های تنازلی تشـکیل می‌دهد که یکی از مهم‌ترین اقسـام آن، مالیات بر مصرف اسـت. البته نـرخ واحد و مثبـت مالیـات ارزش‌افزوده بر گسـترده‌ترین پایه ممکن، در اسـاس مالیاتی «متناسـب بـا مصرف» اما با چنین مالیاتی الزاما به صورت متناسـب توزیع نمی‌شـود. به این ترتیب، این دست از مالیات‌ها آثار نامطلوبی بر توزیع عادلانه درآمدها دارند.

در مالیـات ارزش‌افزوده که نوعی مالیات مصرف اسـت، به موازات افزایش درآمـد در طبقات و دهک‌های مختلف جامعـه، نسـبت مالیـات پرداختی به درآمد یـا همان بار مالیاتـی کاهـش می‌یابـد؛ به ایـن معنا کـه خانوارهای کم‌درآمد نسـبت بیشـتری از درآمد خود را در مقایسه با خانوارهای پردرآمد بـرای مالیات ارزش‌افزوده می‌پردازند. درواقـع به همین اثر مالیـات ارزش‌افزوده خاصیت تنازلی اطـلاق می‌شـود. بدیهی اسـت این نوع مالیات‌ها سـبب می‌شـوند که توزیـع درآمد به زیان دهک‌هـای کم‌درآمد جامعـه تغییر کند. برای مثـال، خانوار کم‌درآمد بیشـتر درآمد خود را صرف خرید پوشاک، خوراک و هزینه مسکن می‌کننـد که درنتیجه سـهم زیادی از درآمـد آنها صرف هزینه‌های مصرفی می‌شـود. بنابراین، مالیات ارزش‌افزوده بیشتری نسـبت به درآمد آنها می‌پردازند درحالی‌که افراد پردرآمد سـهم بیشتری از درآمد خود را پس‌انداز می‌کنند و به همین دلیل نسـبت کمتـری از درآمد خود را صرف هزینه‌هـای مصرفـی می‌کنند. بـه همین دلیـل مالیات ارزش‌افزوده کمتری نسـبت به درآمد خود می‌پردازند که این نشـان‌دهنده تنازلی بودن ایـن مالیات و همچنین بار مالیاتی بیشتر برای افراد کم‌درآمد است.

مزایا و معایب مالیات ارزش‌افزوده

کشـورهای مجری مالیـات ارزش‌افزوده بنـا بر دلایل گوناگون برخی از کالاها و خدمات را از مالیات ارزش‌افزوده مسـتثنا کردند و یکی از منطق‌های پذیرفته‌شـده برای اعطای معافیت، کاهش اثر تنازلی است.

از سـوی دیگر، بـار مالیاتی درصـدی از درآمد خانوار اسـت که به‌عنوان مالیات نهایی پرداخت می‌شود. از این رو، هزینه‌هـای خوراکی و غیرخوراکی صرف‌شـده برای خرید کالاها و خدمات در نرخ مالیات ارزش‌افزوده ضرب و میزان مالیات پرداخت شـده روی هـر کالا یا خدمات محاسبه شده اسـت. سپس مجموع مالیات پرداخت‌شده روی کالاهـا و خدمـات از سـوی هـر دهک بـر درآمد همان دهک تقسـیم و بار مالیاتی به دسـت آمده است. اما کاسـتی اصلی این محاسـبه آن است که فقط میزان مالیات پرداخت‌شده روی کالاهای مشمول به دست آید.

چـون مالیات ارزش‌افزوده یک مالیات مبتنی‌بر مصرف اسـت به طـور معمول نرخ ثابـت بر کالاهای مشـمول اعمال می‌شود به فرودستان فشار بیشتری وارد می‌شود. همچنیـن این سـوال مطرح می‌شـود کـه مالیات‌های سـنتی چون مالیات درآمد واقعا اهداف مرتبط با عدالت اجتماعی را به دقت دنبال کرده‌اند؟

این مسـئله سبب شده تا برخی از کشورها دلایل خود بـرای به کار نگرفتن این نوع مالیات‌هـا را نگرانی درباره وجـود رابطـه مثبت بین اعمـال این مالیـات و افزایش نرخ تـورم عنـوان کرده‌اند. از سـوی دیگر کشـورهای استفاده‌کننده از این مالیات این نگرانی را تایید نمی‌کنند اما قابل کتمان نیسـت که مالیات ارزش‌افزوده مانند هر سیاسـت انقباضی دیگری عمل می‌کند. با این حال، اگر بـا اعمال مالیات ارزش‌افزوده پیش از افزایش عرضه کل، تقاضای کل در کشور افزایش یابد کمبود عرضه می‌تواند افزایش نرخ را هم به بار آورد.

همچنیـن مالیات به‌عنوان یکـی از مهم‌ترین ابزارهای دولت برای تشویق و جهت‌دهی مناسب به سرمایه‌گذاری‌ها به شـمار می‌رود. برای نمونه، سیاسـت‌های دولت درباره معافیت‌ها و تخفیف‌های مالیاتـی می‌تواند کارایی نهایی سـرمایه و درنتیجه سودآوری سرمایه‌گذاری‌ها را افزایش دهد و از این راه به تقویت انگیزه‌های سـرمایه‌گذاری هم کمک کند. همچنین اگر سیاسـت مالی به گونه‌ای باشد که موجب گسـترش تقاضای موثر در برخی کالاها شود، انگیزه‌ها را در جهت افزایش نرخ تشـکیل سـرمایه سوق خواهد داد. از طرف دیگر، در بررسـی اثر مالیات تشویق یا عدم تشـویق سـرمایه‌گذاری باید عواملی دیگر را هم بررسی کرد.

▣ دستگاه اسکناس چاپ‌کن

با وجـود همه انتقاداتی که به مالیـات ارزش‌افزوده به دلیـل تنازلی بـودن آن وارد می‌شـود، مزایای این طرح آن‌قدر هسـت که دولت‌هـای زیادی در جهـان ترجیح می‌دهنـد از این ابزار اسـتفاده کننـد. از جمله اینکه به سـبب وسـعت دامنه وصول این مالیات که اغلب کالاها و خدمات را دربر می‌گیرد مالیات یادشـده را به ماشـین چاپ اسکناس برای دولت‌ها هم معرفی کرده‌اند. دلیل آن هم به دامنه این نوع مالیات برمی‌گردد که طیف وسیعی از کالاهـا و خدمات را دربر می‌گیـرد. مالیات‌هایی که با اهداف متعادل‌سـازی توزیع درآمد یا ایجاد کارایی بیشتر اقتصادی عمل می‌کننـد، دارای پایه مالیاتی کوچک‌تر و نیـز نرخ مالیاتی بالاتری هسـتند. از طرف دیگر افزایش نـرخ مالیـات نیز به دلیـل از بین بردن انگیـزه تولید و تشـویق فعالیت‌های زیرزمینی، فرصت‌های فرار مالیاتی و اجتناب از پرداخت مالیات را بیشـتر و در نهایت درآمد دولت را کمتر می‌کنند.

همچنیـن امکـان کاهـش فـرار مالیاتـی در مالیات ارزش‌افـزوده به دلیل کمتر بودن نرخ آن در مقایسـه با سـایر مالیات‌ها با پایه محدود، منبـع درآمد مطمئنی را برای دولت ایجاد می‌کنـد. از طرف دیگر، چون پرداخت مالیات از سـوی فروشـنده به خریدار، کـالای او را برای منظور کردن مالیات متعلق به میان می‌کشد، منافع یک طـرف، زیان طرف دیگر را موجب می‌شـود و در صورت موثر بودن نظام کنترل، فرار مالیاتی به حداقل می‌رسـد. از سـوی دیگر، برخی پیمان‌های منطقه‌ای وجود مالیات ارزش‌افزوده را شرط عضویت معرفی می‌کنند.

چرا معافیت مالی درنظر گرفته می‌شود؟

یکـی از مهم‌تریـن اجزای قانون مالیات ارزش‌افزوده که در سـال ۸۷ به شکل آزمایشی به تصویب رسید، فصل مربوط به معافیت‌ها است که برخی از موارد مندرج در فهرست معافیت‌ها با هدف کاهش بار مالیاتی دهک‌های پایین درآمدی و خارج کردن اقلام اساسـی مـورد نیاز این خانوارها تعبیه شده است. منطق حاکم بر معافیت سبب می‌شود که مالیات‌های پرداختی در قالب افزایش بهای محصول تولیدشده از خریدار کالاها اخذ شود. از این رو، بی‌توجهی به این موضوع مهم سبب می‌شود تا بار مالیاتی محاسبه‌شده برای هر یک از دهک‌های مختلف شـهری و روستایی با کم‌برآوردی روبه‌رو شـود. حـال در مقابل تصمیم‌گیران کشـور ۴ سـناریو در مقابـل مالیات ارزش‌افزوده وجود دارد. از یک سو می‌توانند همه کالاها را مشمول مالیات و بـه طـور کلی معافیت مالیاتی را لغو کنند. در این سـناریو کافی اسـت که همه کالاهای مصرف‌شـده از سوی دهک‌های مختلف درآمدی در نرخ مالیات ارزش‌افزوده ضرب شـود و به این ترتیب مقدار مالیات ارزش‌افزوده پرداخت‌شـده از سوی هر دهک به دست می‌آید که از تقسیم آن بر درآمد هر یک از دهک‌ها می‌توان به نسبت مالیات پرداختی آنها دست یافت.

در حالت دوم می‌توان برخی کالاها مشمول و برخی دیگر را برمبنای ماده ۱۲ قانون مالیات ارزش‌افزوده سال ۸۷ از مالیات ارزش‌افزوده معاف کرد. این حالت قرابت بیشـتری با واقعیت دارد زیرا در درون کالاهای معاف، مالیات مسـتتری وجود دارد که استرداد نشده اسـت. درواقع برای تولید کالاهای معـاف، نهاده‌هایی مورد اسـتفاده قرار گرفته‌اند که برخی از آنها مشـمول پرداخت مالیات ارزش‌افزوده بوده‌اند. در حالت سـوم می‌توان برخی کالاها را براسـاس ماده ۷ و ۲۸ مصوبه مجلس دربـاره لایحه مالیات ارزش‌افزوده در سال ۹۹ مشمول مالیات شده‌اند و برخی دیگر برمبنای ماده ۹ معافیت دارند البته مالیات مسـتتر درون نرخ تمام‌شـده بابـت نهاده‌های تولید در محاسبات لحاظ شـده است. همچنین تغییر نرخ‌های قانون مالیاتی برخی از کالاها و خدمات مانند انواع دخانیات، نوشـابه‌ها، گاز طبیعی و برخی از حامل‌های انرژی نیز در محاسـبات لحاظ شده است. در حالت چهارم صرفا فهرست معافیت کالاها و خدمات مصوب مجلس در سال جاری مدنظر قرار گرفته و تغییر نرخ‌های قانونی مالیاتی لحاظ نشـده اسـت. درواقع در این حالت فهرست معافیت‌های مصوب مجلس مبنای کار قرار می‌گیرد و فرض می‌شـود که نرخ مالیاتی سـایر کالاها و خدمات هماننـد نرخ‌های مالیاتی مندرج در قانون مالیات ارزش‌افزوده مصوب ۸۷ باشـد. بدیهی اسـت نتایج حاصل از این حالت می‌تواند میزان اثرگذاری گسترش معافیت‌های مالیاتی بر شـدت تنازلی بـودن مالیات ارزش‌افزوده به مراتب بهتر از حالت سـوم نشان دهد. این ارقام با توجه به اینکه تصمیم مبهم مجلس در کمیسیون تلفیـق دربـاره افزایش مالیـات ارزش‌افزوده به ۱۵ درصـد رأی نیاورد، به تحلیل اثرات این طرح با نرخ ۹ درصد پرداخت شـده است. با بررسی‌های صورت گرفته به نظر می‌رسد بار مالیاتی همه دهک‌های خانوارهای شهری در همه سـناریوهای دیگر نسبت به سـناریوی اول، یعنی همان سناریویی کـه هیچ معافیتی درنظر نمی‌گرفت، کاهش یافته اسـت. بـرای نمونه، بار مالیاتی دهـک اول درآمدی که همان فقیرترین افراد جامعه هسـتند، در حالت اول که همه کالاها و خدمات با نرخ‌های اسـتاندارد مشـمول مالیات باشـند حدود ۰.۱۰۴ اسـت درحالی‌که در حالت‌های دیگر این بار مالیاتی کاهش می‌یابد و در سـناریوی چهارم به کمترین سـطح خود می‌رسد. در این میان در حالت سـوم، یعنی با اعمال سـاختار نرخ‌هـای مالیاتی تغییر یافته و گسـترش دامنه معافیت‌ها به موجب مصوبات امسـال مجلس، در مقایسه با حالت دوم که به معنای اعمال ساختار مالیاتی براساس قانون ۸۷ نه‌تنها بار مالیاتی دهک‌های درآمدی پایین افزایش می‌یابد، بلکه بر شـدت تنازلی بودن مالیات ارزش‌افزوده نیز افزوده می‌شـود. این امر نشـان‌دهنده شـدت تنازلی بودن مالیات ارزش‌افزوده اسـت. بنابرایـن، هرچه نمودارها در این بخش پرشـیب‌تر باشـند حکایت از بالاتر بودن شدت تنازلی بودن مالیات ارزش‌افزوده دارد. این مشاهده حکایت از آن دارد که گسترش دامنه معافیت‌هـا و تغییر نرخ‌های انجام‌شـده در مصوبات امسـال مجلس کمک چندانی به حمایت از اقشـار آسـیب‌پذیر جامعه و کاهـش بار مالیاتی آنها نکرده است و در مقابل در مقایسه با قانون سال ۷۶ شرایط برای دهک‌های فقیر شـهری دشـوارتر هم می‌کند. این در حالی است که به عقیده بیشتر کارشناسـان اگر طرح مبهم مجلس مبنی‌بر افزایش مالیات ارزش‌افزوده به تصویب می‌رسـد این فشار بیش از پیش بر فقرا متمرکز می‌شد. البته برای تفکیک اثر گسـترش فهرسـت معافیت‌ها از تغییر نرخ‌های مالیاتی برخی کالاها و خدمات، بررسـی نتایج سـناریوی چهارم مناسب‌تر خواهد بود. با فرض آنکه تغییر نرخ‌های مالیاتی مصوب امسال مجلس اعمال نشود و صرفا روی فهرسـت جدید معافیت‌ها تمرکز کند ملاحظه می‌شود که بار مالیاتی دهک‌های درآمدی خانوارهای شهری در مقایسه با حالت دوم یعنی تمرکز بر قوانین سال ۸۷، کاهش می‌یابد و معلوم می‌شود که شدت تنازلی بودن مالیات ارزش‌افزوده اندکی کاهش یافته و بهبود می‌یابد. این به آن معناست که اگـر مجلس نرخ‌های مالیاتی برخی اقلام چـون دخانیات و حامل‌های انرژی را تغییر نمی‌داد با پیاده‌سازی فهرست جدید معافیت‌ها شدت تنازلی بودن مالیات ارزش‌افزوده کمتر می‌شد.



نمودارها: صمت

کدام سناریو به سود کشور است؟

در عین حال یافته‌های مشابهی درباره بار مالیاتی دهک‌های روستایی به دست آمده است. براساس محاسبات بازوی نظارتی مجلس در میانه امسال در این بخش هم در همه سناریوها بار مالیاتی نسبت به سـناریوی اول یعنی اعمال کامل قانون کمتر می‌شـود. بر این اسـاس، می‌توان گفت صرف‌نظر از معافیت‌ها و ساختار نرخ‌های مالیاتی، نظام مالیات ارزش‌افزوده ماهیتاً تنازلی است؛ به این معنا که بار مالیاتی دهک‌های درآمدی پایین جامعه بیشتر از بار مالیاتی دهک‌های درآمدی بالای جامعه است. حتی با وجود معافیت‌های درنظر گرفته شده در قانون سال ۸۷ و وسیع‌تر شدن آن در مصوبه امسال، ماهیت تنازلی این قانون پابرجا می‌ماند. از سوی دیگر، در مقایسه با حالت اول که همه کالاها و خدمات با نرخ‌های عادی مشمول مالیات هستند، بار مالیاتی تحمیل شده به همه دهک‌های درآمدی، چه در شهر و چه در روستا، در حالت دوم، سوم و چهارم کاهش می‌یابد؛ یعنی اعطای معافیت‌های مالیاتی موجب کاهش بار مالیاتی می‌شود که البته دور از انتظار هم نیست. همچنین با وجود وسیع‌تر شدن معافیت‌ها و افزایش نرخ مالیاتی برخی کالاها در یکی از مصوبه‌های امسـال مجلس نسـبت به قانون مالیات ارزش‌افزوده سـال ۸۷ به کاهش بار مالیاتی دهک‌های پایین درآمدی کمک نکرده و موجب افزایش بار مالیاتی دهک‌های مورد بحث شـده اسـت. همچنین هنگامی که افزایش نرخ‌های مالیاتی مصوب مجلس در سال جاری (پیش از بحث‌های مرتبط با لایحه بودجه ۱۴۰۰) از محاسبات خارج شوند و صرفا گسترش دامنه معافیت‌ها مدنظر باشد، بار مالیاتی دهک‌های درآمدی نسبت به حالت دوم کاهش یافته و از شدت تنازلی بودن مالیات ارزش‌افزوده نیز اندکی کاسته می‌شود.

کدام سناریو از فشار بر فرودستان می‌کاهد؟

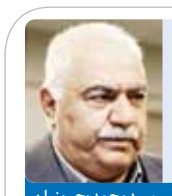
شـدت تنازلی بودن مالیات ارزش‌افزوده، با تقسیم نرخ متوسط مالیاتی دهک اول به دهک دهم، در ۴ حالت به دست می‌آید. برای نمونه، در حالت اول که همه کالاها مشـمول مالیات ارزش‌افزوده هستند، متوسط مالیاتی پرداختی دهک اول روستایی به ۱.۳۵ برابر متوسط مالیاتی پرداختی دهک دهم اسـت. در حالت دهم که برخی کالاها براسـاس قانون مالیاتی سـال ۸۷ مشـمول و برخی دیگر معاف هستند نسـبت یادشده برای خانوارهای روسـتایی به ۱.۱۴ کاهش یافته اسـت. هرچند در حالت سوم که ساختار مالیاتی مصوب سال ۹۹ اعمال شده، شدت تنازلی بودن نسبت به حالت اول کمتر شده و به ۱.۱۹ کاهش یافته اما این عدد با شدت تنازلی بودن استخراج شـده از اعمال قانـون ۸۷ حاکی از افزایش شـدت تنازلی بـودن مالیات ارزش‌افزوده اسـت. در حالت چهارم و فرض آنکه مجلس نرخ‌های مالیاتی برخی اقلام را تغییر نمی‌داد، شـدت تنازلی بـودن مالیات ارزش‌افزوده به ۱.۱۳ کاهش می‌یابد که در مقایسـه با حالات دیگر از همگی کمتر اسـت. این امر درباره خانواده‌های شهری نیز کاملا صدق می‌کند؛ با این تفاوت که معافیت‌های قانون سال ۸۷ یعنی حالت دوم تا حدودی شدت تنازلی بودن مالیـات ارزش‌افـزوده را کاهش می‌دهد اما در حالت سـوم و با اعمال همه تغییرات نرخ‌های مالیاتی و فهرسـت معافیت‌ها براسـاس مصوبه سال ۹۹ شرایط برای دهک‌های درآمدی پایین شهری دشوارتر شده و شدت تنازلی بودن مالیات ارزش‌افزوده حتی نسـبت به حالت اول نیز افزایش پیدا کرده اسـت. با این همه، بررسـی دقیق‌تر نشان می‌دهد که اعطای معافیت‌های مالیاتی نه‌تنها قادر به کاهش ضریب جینی در کشـور نیست و تاثیری روی نابرابـری درآمدی ندارد بلکه بعضی اوقات ضریـب جینی را حتی افزایش می‌دهد. این به آن معناست که با اعطای معافیت‌ها می‌توان اندکی از شدت تنازلی بودن مالیات ارزش‌افزوده کاسـت اما نمی‌توان با آن نابرابری توزیع درآمـدی را متاثـر و اصلاح کرد. در این میان مشـاهده می‌شـود که تاثیر سیاسـت‌های معافیتی به شکل اندک هم اگر باشد برای خانوارهای شهری است که به نظر می‌رسد ذهنیت سیاست‌گذاران کشور هم تمرکز بر مسائل شهری در مقابل مشکلات روستایی است.





یادداشت

واژه‌ها را دستاویز قرار داده‌ایم



سیدمحمد بحرینیان
پژوهشگر حوزه توسعه صنعتی

وزیر نیرو که هر هفته طرح «الف-ب» اجرا می‌کند، چندوقت پیش گفته بود تابستان را بدون مشکل مدیریت کردیم. امسال که گرما خیلی زیاد نبود، چه چیزی را مدیریت کردید؟ وزیر نفت چند سال پیش که اصلا در زمستان برف نیامد، اعلام کرد که ما گاز کشور برای تامین نیازها را مدیریت کردیم. وقتی سرما شدید نبود، چه مدیریتی انجام دادید؟

مسئله این است که در ایران برخلاف کشورهای پیشرفته که نخستین وجه خود را به تولید می‌دهند، وقتی با کمبودها روبه‌رو می‌شویم، برای اینکه محبوبیت بخرند، اولویت‌ها را تغییر می‌دهند. برای آنها بخش خانگی نسبت به منافع ملی کشور اولویت دارد، به همین دلیل با نخستین کمبود، برق واحدهای تولیدی را قطع می‌کنند. در تابستان برق واحدهای تولیدی را قطع می‌کنند و در زمستان می‌گویند که مصرف درحال بالارفتن است، پس ظرفیت تولید را کاهش دهید. این رفتار برای این است که در بین عوام محبوبیت بخرند. درحالی که چنین چیزی را در چین، کره و دیگر کشورهای صنعتی و پیشرفته نمی‌بینید. نخستین چیزی که در این کشورها مهم است، البته بهداشت و بیمارستان‌هاست که سیاست درست، منطقی و عقلانی هم می‌گوید بیمارستان باید در اولویت تامین برق باشد. اما در ایران چون مدیریت شهری نداریم، در این زمینه ناتوان بودیم و کسانی را برای تصمیم‌گیری در این حوزه گذاشتیم که اهلیت حرفه‌ای نداشتند و براساس عوامل سیاسی آمدند، شاهد برج‌هایی هستیم که برای تامین پارکینگ‌شان هم فکری نکرده‌اند. با این تفکر روشنایی برج ۲۵طبقه باید تامین شود و تمام فضای پیرامونی برج‌ها باید روشن باشد اما به واحدهای تولیدی خاموشی می‌دهند. در حالی که فقط تولید می‌تواند این کشور را نجات دهد. اگر برق برود و برق صنایع را قطع کنند، برای کسی مهم نیست. با اعمال این دست از برنامه‌های نامنسجم گردن صنعت را در طول ۱۵۰ سال گذشته زده‌اند. برق را با واژه‌های گاه بسیار تبسم‌آور مدیریت مصرف می‌کنند؛ یعنی قطع می‌کنند، مثل واژه مدیریت ارز شناور، در اینجا واژه‌ها دستاویز قرار می‌گیرد. در ایران چه چیزی را مدیریت مصرف می‌کنیم؟ آیا برج باید برق داشته باشد یا مال باید برق داشته باشد و واحد تولیدی باید با قطع برق و توقف روند تولید بسته شود؟ آن‌وقت مال را با کالای خارجی پر کنید اما ظرفیت تولید واحد تولیدی باید هر روز کم و کمتر شود و در نهایت تن به تعطیلی اجباری دهد. حاضر هم نیستند، بگویند ما سوخت نداریم و فقط صورت قضیه را درست می‌کنند. این چه مدیریت مصرفی است که برق بخش تولید را آن هم بدون اطلاع قطع می‌کنید. چون گردن صنعت در این کشور باید زده شود. در یک روز ۳ بار بدون اطلاع قبلی قطعی برق داشتیم. اگر قطع برق با اطلاع قبلی باشد، قابل تحمل است چون دستگاه‌ها خط تولید را پیش از قطع برق خاموش می‌کنیم. در شرایط تحریمی که همه قطعات ماشین تحت تحریم است، قطع واحد تولیدی بدون اطلاع قبلی و ضرر و زیان به همه ابزار تولید و ماشین‌آلات در حال تولید می‌زنند. آیا در این شرایط کسی میزان خسارات را برآورد می‌کند؟ کسی مسائل پیش‌آمده را مورد بررسی قرار می‌دهد؟ صنعتگر چقدر باید با مشکلات کمبود نقدینگی باید در کنار هزینه روزمره متحمل هزینه‌های حاشیه‌ای هنگفت مانند خرابی تجهیزاتش به‌دلیل قطعی ناگهانی برق شود؟ اینکه بانک‌ها به بخش تولید هم پول ندادند، مهم نیست، چراکه صرفا منابع خودشان باید فراهم شود. حقوق خودشان فراهم می‌شود اما حقوق کارگر واحد تولیدی معلوم نیست از کجا باید تامین شود. بدهی شرکت‌های تولیدی از کجا باید پرداخت شود؟ از محل تولید؟ با چنین شرایطی که صنعت با آن دست‌وپنجه نرم می‌کند؟ اسناد و مدارک نشان می‌دهد منابع تسهیلاتی بخش تولیدی، صنعتی و کشاورزی سال به سال در تحریم‌ها برخلاف چیزی که ادعا می‌کنند، کاهش یافته است.

به‌دنبال رقابتی کردن قیمت خودرو هستیم

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: وزارتخانه متبوعش به‌دنبال رقابتی کردن قیمت خودرو و حذف دلالان و واسطه‌ها از بازار است. به‌گزارش خانه ملت، علیرضا رزم‌حسینی با بیان این مطلب افزود: از آنجا که خودرو موضوع آحاد جامعه است، وزارت صنعت، معدن و تجارت برنامه‌های مشخصی برای افزایش تولید خودرو دارد و این مهم با وجود مشکلات، به خوبی در حال پیگیری و انجام است.

وزیر صنعت، معدن و تجارت از توافق با رئیس بانک مرکزی درباره بسته مالی مورد نیاز خودروسازی‌ها خبر داد و افزود: روند قیمت خودروها در داخل کاهشی است. رزم‌حسینی با بیان اینکه وزارت صنعت، معدن و تجارت به‌دنبال رقابتی کردن قیمت خودرو و حذف دلالان و واسطه‌ها از بازار بوده و این مهم در حال تحقق است، اضافه کرد: حدود ۲۳ درصد رشد در بخش تولید خودرو در نیمه دوم سال داشته‌ایم و تا پایان سال این رقم به ۵۰ درصد می‌رسد.

گفتنی است براساس تصمیم شورای رقابت خودروسازان باید بتوانند تیراژ تولید خود را افزایش دهند که در ادامه روند قیمتی خودروها در بازار کاهش باشد و در این راستا مشوق‌هایی نیز برای خودروسازان پیش‌بینی شده است. با توجه به نابسامانی بازار خودرو داخل نهادها و سازمان‌های گوناگون با نشست‌هایی به‌دنبال تعامل و همکاری برای تنظیم بازار خودرو و کاهش قیمت تمام‌شده هستند. یکی از راهکارها کاهش قیمت مواد اولیه تولید داخل بوده که رایزنی‌ها در این‌باره در حال انجام است.

مشکلات مضاعف در انتظار تولید

فاطمه امیراحمدی
editor@smtnews.ir

امکان ندارد با تولیدکننده‌ای صحبت کنید و از مالیات و بیمه گلایه‌مند نباشد، بسیاری از صنعتگران نسبت به روند وصول مالیات ارزش‌افزوده اعتراض دارند و آن را در منافات با حمایت از تولید می‌دانند. براساس قانون، تولیدکنندگان موظف به پرداخت مالیات بر عملکرد (تولید) هستند و در کنار آن ۹ درصد مالیات ارزش‌افزوده هم با وجود اینکه باید از سوی مصرف‌کننده نهایی پرداخت شود، در هر مرحله از تولیدکنندگان به‌عنوان خریدار مواد اولیه مورد نیاز گرفته می‌شود. به‌عنوان مثال، قطعه‌ساز به‌عنوان خریدار مواد اولیه، ملزم به پرداخت این ۹ درصد است و در ادامه خودروساز نیز به‌عنوان خریدار بعدی، باید این ۹ درصد را بپردازد. این در حالی است که این مبلغ فقط باید از سوی خریدار خودرو به دولت پرداخت شود. در شرایط فعلی که وضعیت اقتصادی کشور مناسب نیست و واحدهای صنفی و صنعتی با چالش کمبود منابع مالی روبه‌رو هستند، سخنانی مبنی بر افزایش ۶ درصدی این نوع مالیات در بودجه ۱۴۰۰ به‌گوش می‌رسد.



عکس: آیدا فریدی

زنجیره معیوب اخذ مالیات

احمدرضا رعنایی، عضو انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان کشور درباره مالیات ارزش‌افزوده به صمت گفت: قانون مالیات ارزش‌افزوده از سال ۱۳۸۷ به‌طور آزمایشی تا پایان سال ۱۳۹۵ اجرا شد و برای سال ۱۳۹۶ نیاز داشت تا دوباره مجلس شورای اسلامی ادامه یا تعدیل این قانون را تصویب کند. روزهای پایانی سال ۱۳۹۵ مجلس اجرای این قانون را برای یک سال دیگر تمدید کرد. قرار بود درباره ۹ درصد ارزش‌افزوده مذاکره و رایزنی شود تا نتیجه نهایی به تصویب مجلس شورای اسلامی برسد. به‌این ترتیب، فقط از مصرف‌کننده نهایی مالیات ارزش‌افزوده گرفته می‌شود و این مسئله بسیاری از مشکلات صنعتگران را رفع می‌کند، زیرا صنایع میانی واسطه‌هایی هستند که مواد اولیه را گرفته و آن را تبدیل به محصولی دیگر می‌کنند و در اختیار تولیدکننده نهایی قرار می‌دهند. به‌عنوان مثال، قطعه‌ساز با خرید مواد اولیه، آن را تبدیل به قطعه کرده و در ادامه قطعات تحویل خط تولید خودروساز می‌شود.وی عنوان کرد: درحالی که قطعه‌ساز مالیات ارزش‌افزوده را از خودروساز دریافت نکرده، اما ناگزیر است هر ۳ ماه به اداره دارایی مالیات بپردازد و به همین دلیل، سرمایه در گردش واحدهای قطعه‌سازی کاهش می‌یابد. وی ادامه داد: حتی بسیاری از قطعه‌سازان ورشکست شدند به این دلیل که مالیات ارزش‌افزوده در زنجیره فروش آنها که به‌دلیل هزینه‌هایی که برای حسابداری و نگهداری حساب داشتند را می‌پرداختند یا گاهی برای خرید قطعه‌ای ضروری، فروشنده برگه خرید نمی‌دهد و آنها ناگزیر برگه خرید را تهیه می‌کنند. مشکلاتی از این نوع به یکپارچه اجرا نشدن قانون مالیات ارزش‌افزوده در سطح جامعه برمی‌گردد. یکی از گلایه‌های تولیدکنندگان این است که ۹ درصد ارزش‌افزوده در چند مرحله در مسیرهای گوناگون تولید از تولیدکننده و خریدار گرفته می‌شد. رعنایی گفت: یکی از مهم‌ترین قسمت‌هایی که در واقع اجحاف به بخش تولید بود، همین مسئله است. نرخ یک کالا از آیتم‌های مختلفی تشکیل‌شده که شامل دستمزد، برق و هزینه‌های انرژی، مواد اولیه، هزینه‌های سربار و... می‌شود و برای نمونه تولیدکننده هنگام پرداخت حقوق کارگر در عمل قادر به کسر ۹ درصدی نبود و تمام تولیدکنندگان سراسر کشور این مالیات را می‌پرداختند که عدد بزرگی در عرصه تولید کشور است.

ادامه مشکلات و مسائل صنعت



احمدرضا رعنایی



بابک کریم‌خان

حال با وضعیتی که اقتصاد کشور و تولیدکنندگان دارند، قرار است برای جبران کسری بودجه و افزایش درآمد دولت مالیات ارزش‌افزوده از ۹ به ۱۵ درصد افزایش پیدا کند. بابک کریم‌خان، عضو انجمن قطعه‌سازان کشور در این‌باره به صمت گفت: مالیات ارزش‌افزوده بار سنگینی است که روی دوش تولیدکننده گذاشته شده است. درواقع تولیدکننده موظف شده برای دولت به‌وسیله مالیات ارزش‌افزوده درآمدزایی کند. به‌این ترتیب، تولیدکننده باید برای محصولی که می‌فروشد و در برخی از صنایع این فروش نقدی هم نیست و بیش از دوره یک فصل هم زمان می‌برد تا مطالبات برگردد، مالیات ارزش‌افزوده را به دولت بپردازد.

وی افزود: این وضعیت به‌ویژه در زنجیره تامین صنعت خودرو کاملا محسوس است. قطعه‌ساز محصولات را تولید و عرضه می‌کند و گاهی پس از گذشت ۴ تا ۶ ماه پول این قطعات از سوی خودروساز پرداخت می‌شود. آنگاه در این وضعیت دولت انتظار دارد مالیات ارزش‌افزوده سر فصل آن پرداخت شود؛ یعنی شرکت‌های تولیدی موظف هستند بخشی از نقدینگی‌شان را که باید برای تولید هزینه کنند، به دولت بپردازند تا بتوانند تعهدات خریدارانی که هنوز پول کالاهایی که خریداری کرده‌اند را تسویه کنند. این امر بار سنگینی روی دوش تولید است. رئیس انجمن قطعات خودرویی استان کرمانشاه ادامه داد: تا امروز که مبلغ این مالیات ۹ درصد بوده، تولیدکنندگان معترض و گلایه‌مند بوده‌اند و اگر قرار باشد دوباره این عدد افزایش پیدا کند، مشکلات به همان نسبت افزایش پیدا می‌کند. به‌این ترتیب، بخشی از نقدینگی شرکت‌ها را می‌کشد و واحدهای صنعتی را با مشکلات بیشتر روبه‌رو می‌کند.این فعال صنعت خودرو با بیان اینکه چرا دولت خودش مستقیم این هزینه را از مصرف‌کنندگان دریافت نمی‌کند، گفت: اگر مالیات بر مصرف گرفته شود و مصرف‌کننده مستقیم هنگام خرید نقدی مالیات را بپردازد دیگر این بار روی دوش تولیدکننده نخواهد بود و صنعتگر موظف نیست وجه فروش را که باید در تولید هزینه شود، تقدیم دولت کند. درحالی که در برخی صنایع از جمله قطعه‌سازی فروش‌ها نقدی نبوده و پول با دیرکرد تزریق می‌شود.کریم‌خان مالیات ارزش‌افزوده را موضوعی پرفشار و تحمیل شده به صنعت و تولید دانست و گفت: اگر این درصد افزایش پیدا کند فشار و مشکلات واحدهای صنعتی مضاعف می‌شود.او گفت: مشکل اصلی صنعتگر با مالیات ارزش‌افزوده مراحل اخذ این مالیات است، زیرا بخشی از درآمد دولت به‌وسیله مالیات کسب می‌شود، همان‌گونه که در کشورهای دیگر هم همین است. اما نحوه گرفتن این مالیات در ایران مشکل دارد و با توجه به شرایط اقتصادی افزایش مالیات ارزش‌افزوده در وضعیت فعلی بار تولیدکننده و مصرف‌کننده را بیشتر می‌کند.

عضو انجمن قطعه‌سازان کشور عنوان کرد: نخست باید دولت روش اخذ مالیات را اصلاح و بار تولید را کم کند و در ادامه با بهبود وضعیت درصد آن را بالا ببرد. تمام تولیدکنندگان در زنجیره از ابتدا تا انتها که محصول نهایی به دست مصرف‌کننده نهایی می‌رسد، این مبلغ را پرداخت می‌کنند.او گفت: درحالی که دولت سازکار درستی برای اخذ مالیات ارزش‌افزوده ندارد، فقط بر واحدهای صنعتی فشار می‌آورد. پرسش این است که وقتی مصرف‌کننده نهایی پول کالا را همراه با مالیات ارزش‌افزوده پرداخت می‌کند، چرا زنجیره تولید را به دردسر می‌اندازند.کریم‌خان در پایان یادآور شد: افزایش درصد مالیات ارزش‌افزوده قیمت تمام‌شده کالاها را بالا می‌برد، زیرا هزینه‌های مالی تولیدکنندگان در زنجیره تولید به‌دلیل اخذ مرحله به مرحله این پول افزایش می‌یابد و این عدد بیش از ۶ درصد خواهد بود. از سوی دیگر این امر منافات با این هدف دولت دارد که به‌دنبال کاهش قیمت کالاهاست.

مالیات ارزش‌افزوده افزایش نمی‌یابد



مصطفی طاهری

مصطفی طاهری از اعضای کمیسیون تلفیق مجلس شورای اسلامی درباره چرایی افزایش مالیات ارزش‌افزوده در شرایط اقتصادی فعلی که مصرف‌کنندگان دارند به صمت گفت: کمیسیون چنین پیشنهادی نداده و اصلا چنین موضوعی در کمیسیون مطرح نشده است. این نماینده مردم در مجلس یازدهم با بیان اینکه چه کسی چنین موضوعی را عنوان کرده، ادامه داد: در کمیسیون تلفیق زمانی که بحث درآمدی دولت در نظر گرفته شد، خواست نمایندگان افزایش درآمد دولت بود. به‌عنوان مثال اگر دولت گفته برای مالیات ارزش‌افزوده یک میلیون تومان درآمد داشته باشم، مجلس گفته این عدد باید ۱.۵ میلیون تومان باشد. طاهری با بیان این موضوع باز هم تاکید کرد: مالیات ارزش‌افزوده همان ۹ درصد است و نمی‌توان عدد را تغییر داد یعنی برنامه برای تغییر نداریم و باید محل اخذ آن افزایش پیدا کند. این عضو کمیسیون تلفیق گفت: تاکید می‌کنم مالیات ارزش‌افزوده در بودجه ۱۴۰۰ به ۱۵ درصد تغییر نکرده و همان ۹ درصد است و این افزایش درصد را من نخستین بار است می‌شنوم درحالی که در تمام جلسات کمیسیون تلفیق حضور داشتم. طاهری در پاسخ به این پرسش که آیا موضوع افزایش درصد مالیات ارزش‌افزوده از مصرف‌کننده در کمیسیون تلفیق مطرح شده، گفت: خیر.

تحمیل هزینه‌های بیشتر به مصرف‌کننده



وحید شقاقی‌شهری

این موضوع در حالی از سوی عضو کمیسیون تلفیق رد می‌شود که استاد اقتصاد دانشگاه خوارزمی اظهار کرده است: در بودجه عمومی پیشنهادی دولت، کسری بودجه قابل توجهی وجود دارد؛ از این‌رو باید محل دقیقی برای تامین منابع و درآمد مشخص کند.

وحید شقاقی‌شهری در گفت‌وگو با ایلنا عنوان کرد: در دهه ۹۰ کاملا رکود تورمی را تجربه کردیم و در طول ۳ سال اخیر اقتصاد ایران ۱۶ درصد کوچک‌تر شد.

رئیس دانشکده اقتصاد دانشگاه خوارزمی با بیان اینکه در سال آینده مسئله عمیق‌تر شدن رکود بسیار مهم است، اظهار کرد: درست است پیش‌بینی‌ها نشان می‌دهد، سال آینده رشد اقتصاد ایران مثبت خواهد شد اما مثبت شدن رشد اقتصادی حاصل تولید نیست.

شقاقی‌شهری با اشاره به پیشنهاد مجلس برای افزایش مالیات ارزش‌افزوده، اظهار کرد: تعیین محل درآمدی برای افزایش بودجه عمومی از محل افزایش مالیات ارزش‌افزوده، یعنی تحمیل هزینه‌های بیشتر به مصرف‌کننده و مردم و فشار بیشتر به مصرف‌کننده نهایی که همین موضوع به رکود بیشتر دامن می‌زند.

فشار بر تولیدکننده



محمود تولایی

رئیس کمیسیون مالیات، کار و تامین اجتماعی اتاق بازرگانی ایران هم معتقد است که درحال‌حاضر دولت علاوه‌بر مالیات مستقیم، در بخش عمده نیاز مردم حدود ۱۰ درصد مالیات ارزش‌افزوده به طور غیرمستقیم دریافت می‌کند. با تلفیق این دو، دولت ۱۲ تا ۱۵ درصد از مایحتاج مردم به غیر از اقلام محدود مانند نان برداشت می‌کند. به‌گزارش ایلنا، محمود تولایی درباره تلاش کمیسیون تلفیق بودجه مجلس برای افزایش ۲۲ هزار میلیارد تومانی درآمد حاصل از مالیات ارزش‌افزوده در بودجه سال ۱۴۰۰ گفت: تصمیم کمیسیون تلفیق بودجه قطعی نیست و تا زمانی که این طرح در صحن تصویب نشود، تنها یک طرح است. مالیات ارزش‌افزوده مالیاتی است که مردم می‌دهند و عملا در بعضی موارد قدرت خرید مردم را کاهش می‌دهد. وقتی قیمت‌ها دو برابر می‌شود، مالیات ارزش‌افزوده آنها نیز افزایش پیدا کرده است. این فعال حوزه صنعت با اشاره به اشکالات اخذ مالیات ارزش‌افزوده در زنجیره تولید، ادامه داد: گاهی سازمان مالیاتی، بدون اینکه کالا در زنجیره تا مصرف‌کننده پیش برود، مالیات ارزش‌افزوده را از واحد تولیدی می‌گیرد. با افزایش مالیات ارزش‌افزوده فشار روی این واحدهای تولیدی نیز افزایش می‌یابد. حتی اگر این طرح به درستی اجرا شود و مشکلات اینچنینی وجود نداشته باشد تا به بخش تولیدی فشار وارد کند؛ با کاهش قدرت خرید و به‌تبع آن کاهش تقاضا به واحدهای تولیدی فشار وارد می‌شود. رئیس کمیسیون مالیات، کار و تامین اجتماعی اتاق بازرگانی ایران در ادامه تصریح کرد: وقتی قدرت خرید مردم کاهش پیدا می‌کند، تقاضا کاهش یافته و برای بخش تولیدی مشکل ایجاد می‌شود. به باور من باید سهم مالیات ارزش‌افزوده تعدیل شود؛ قدرت خرید مردم به‌شدت کم و فشار معیشتی در جامعه زیاد شده است. اخباری هم که من آن را تایید یا تکذیب نمی‌کنم، شنیده شده که به‌دنبال افزایش رقم مطلق مالیات ارزش‌افزوده نیز بودند، یعنی هم درصد و هم سطح مالیات افزایش پیدا کند.تولایی با اشاره به قانون مالیات ارزش‌افزوده خاطرنشان کرد: مشکل اقشار کم‌درآمد تامین معاش است و درآمد کارگر ۱۰۰ تا ۲۰۰ دلار است و کارفرما هم وضعیت خوبی ندارد که پول بیشتری بپردازد. البته در بعضی بخش‌ها مانند پتروشیمی‌ها که نرخ دستمزد در قیمت تمام‌شده بالا نیست، تا ۱۰ برابر این میزان را نیز می‌توانند بپردازند و اتفاقی هم برای آن واحد تولیدی رخ نمی‌دهد. اما در بسیاری از صنایع ما نرخ دستمزد عدد قابل‌توجهی در قیمت تمام‌شده است که باید هم به حال کارگر و هم به حال کارفرما گریست.

سخن پایانی

بنابر این گزارش درحالی که روند اخذ مالیات ارزش‌افزوده هنوز اصلاح نشده و تولیدکنندگان داخلی چالش‌های بسیاری در این‌باره دارند، باز هم خبرهایی برای افزایش درصد آن در بودجه ۱۴۰۰ شنیده می‌شود که اگر این‌گونه باشد مشکلات واحدهای صنعتی مضاعف و علاوه‌بر این با توجه به مشکلات اقتصادی کشور و مسائلی معیشتی مردم این چالش بیشتر می‌شود.

با کاهش قدرت خرید مردم فشار بر واحدهای تولید آمده و با کوچک شدن سفره مردم بازار تولیدکنندگان نیز محدود شده و به همان نسبت تیراژ تولید پایین می‌آید. حال باید دید نمایندگان ملت در مجلس یازدهم برای جبران کسری بودجه دولت روحانی و دولت آینده چه برنامه‌ای دارند.

اجازه واردات قطعات داخلی‌سازی شده را نمی‌دهیم

وزیر صنعت، معدن و تجارت اولویت اصلی این وزارتخانه را تقویت صنایع کشور و مدیریت واردات دانست و گفت: قطعاتی که در داخل تولید می‌شوند، اجازه واردات نخواهند داشت. به‌گزارش شاتا، علیرضا رزم‌حسینی افزود: در چند سال گذشته حرکت قطعه‌سازی کشور به نحوی بوده ا که دیگر، واردات به‌صرفه نخواهد بود. رزم‌حسینی با بیان اینکه انحصار در صنعت هنگامی به‌وجود می‌آید که دولتی‌ها به آن ورود کنند، گفت: اگر دولتی‌ها دست از انحصار بردارند و سیاست دولت این باشد که رقابت در بازار به‌وجود آید، همه فعالان اقتصادی در بازار حضور پیدا می‌کنند. مطمئن باشید به سمتی پیش خواهیم رفت که رقابتی بودن صنعت خودرو را در کشور گسترش دهیم.

رزم‌حسینی با بیان اینکه اکنون حدود هزار میلیارد تومان پروژه‌های جدید قطعه‌سازی در کشور افتتاح شده، افزود: از جمله برنامه‌هایی که در چند ماه گذشته آغاز کرده‌ایم، این است که مجموعه‌های قطعه‌سازی مرتبط با یکدیگر به نحوی کار کنند که علاوه‌بر دو خودروساز بزرگ، بتوانند به سایر خودروسازان نیز قطعه بدهند؛ یعنی بتوانیم موتور، گیربکس و سایر قطعات را برای استفاده همه خودروسازان داخلی تولید کنیم. وزیر صنعت، معدن و تجارت یادآور شد: اکنون همکاری، تعامل و هماهنگی خوبی در مجموعه وزارت صنعت، کمیسیون صنایع و معادن مجلس و نیز تشکل‌های بخش خصوصی و انجمن‌ها در تصمیم‌سازی‌ها شاهد هستیم و تلاش ما این است که با همه محدودیت‌ها، یک وفاق و اجماع در تولید خودرو ایجاد کنیم. بسته مالی که با هماهنگی بانک مرکزی در حال تهیه است، مشکلات نقدینگی خودروسازان را برطرف خواهد کرد. وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه مخالف انحصار و قیمت‌گذاری دستوری در خودروسازی هستیم، افزود: باید به سمتی حرکت کنیم که قیمت‌گذاری خودرو در بازار تعیین شده و دلالان و واسطه‌ها از بازار خارج شوند.

وی گفت: این موضوع، مطالبه خودروسازان نیز به شمار می‌رود. آنها نمی‌خواهند در یک فضای انحصاری فعالیت کنند، بلکه خواستار رشد در یک فضای رقابتی هستند. در عرصه قطعه‌سازی، به‌دنبال مجموعه‌سازی قطعات هستیم تا قطعات در انواع خودروها قابل استفاده باشد که در این صورت، قیمت تمام‌شده کاهش خواهد یافت و امکان رقابت بیشتر می‌شود.

رزم‌حسینی تعمیق ساخت داخل، کاهش ارزبری و استفاده از ظرفیت قطعه‌سازی در سراسر کشور از دیگر برنامه اولویت‌دار وزارتخانه دانست و افزود: حدود ۲ هزار قطعه‌ساز خودرو در سراسر کشور حضور دارند که باید بتوانیم از ظرفیت همه آنها استفاده کنیم.

وزیر صنعت، معدن و تجارت تاکید کرد: کاهش هزینه‌های سربار، افزایش تنوع خودرو و ارتقای تیراژ برای متعادل‌سازی قیمت‌ها و افزایش کیفیت، از دیگر برنامه‌هایی است که باید در دستور کار قرار گیرد.



جنجالی تازه در روند قیمت‌گذاری سیمان



سیاه و سفید تکیه بر درآمدهای مالیاتی



حاشیه‌های یک بخشنامه بحث‌برانگیز

خبر

ورود دیوان محاسبات به پرونده پسماند روی زنجان

مدیرکل دیوان محاسبات استان زنجان گفت: دیوان محاسبات بر هزینه‌کرد اعتبار فروش پسماند روی در استان نظارت می‌کند. به گزارش ایسنا غلامرضا بازگشا با اشاره به اصل ۵۴ و ۵۵ قانون اساسی، اظهار کرد: براساس اصل ۵۴ قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران، دیوان محاسبات کشور مستقیما زیر نظر مجلس شورای اسلامی است. سازمان و اداره امور آن در تهران و مراکز استان‌ها نیز به‌موجب قانون تعیین می‌شود. این مسئول با اشاره به اینکه با تغییر قانون دیوان محاسبات، هر آن چیزی که مصداق بیت‌المال داشته باشد، در دیوان محاسبات قابل پیگیری است، ابراز کرد: محیط زیست یکی از مصادیق بیت‌المال است و در استان زنجان آلودگی خاک به‌وجود آمده از پسماند واحدهای فرآوری روی که پسماند خطرناکی برای محیط زیست و مردم است، مورد بررسی در دیوان محاسبات قرار گرفته؛ به‌طوری که گزارشی از آلودگی‌های به‌وجود آمده و فعالیت کارخانجات فرآوری روی تهیه شد و در آن موضوع انتقال پسماند روی و آسیب‌شناسی حمل‌ونقل و دپو در محل جدید نیز موردتوجه قرار گرفت.

بازگشا ادامه داد: در حال حاضر به اندازه چند معدن، پسماند روی در زنجان وجود دارد که فقط ریزش آن در محیط هنگام نقل‌وانتقال، دغدغه مهمی برای استان است و محلی که انتخاب شده با استفاده از مطالعات دانشگاهی بوده و به تایید اداره کل حفاظت محیط‌زیست استان رسیده اما نمی‌توان گفت این تایید به‌معنای این است که هیچ آسیبی به محیط و مردم منطقه وارد نمی‌شود، بلکه در حداقل‌ترین حالت ممکن است. مدیرکل دیوان محاسبات استان زنجان خاطرنشان کرد: برای دومین سال است که در قانون بودجه، اعتباری از محل فروش پسماندها برای رفع مشکلات ناشی از دپو تخصیص یافته که بخشی در حوزه بهداشت و درمان برای سلامتی مردم هزینه می‌شود و بخش دیگر برای توسعه گردشگری در نظر گرفته شده و دیوان محاسبات بر هزینه‌کرد این اعتبار نظارت دارد.

معاون اول رئیس‌جمهوری مطرح کرد

منابع معدنی، محور توسعه کرمان

استان کرمان از ظرفیت‌های ویژه معدنی برخوردار است. وجود ذخایر غنی معدنی فلزی و غیرفلزی موجب شده از این استان با عنوان بهشت معدنکاران نیز یاد شود. این منابع معدنی می‌توانند نیاز صنایع کشور به مواد اولیه را تامین کنند و در عین حال به توسعه اقتصادی و صنعتی در این استان منجر شوند. سنگ آهن و مس ۲ ذخیره مهم معدنی در استان کرمان هستند که صنایع معدنی متعددی حول این ظرفیت‌ها شکل گرفته‌اند؛ بنابراین از این منابع غنی معدنی می‌توان با عنوان عوامل اثرگذار در توسعه استان کرمان نام برد. البته محدودیت‌هایی در مسیر توسعه صنایع معدنی در استان کرمان وجود دارد که از مهم‌ترین آنها می‌توان به کمبود آب اشاره کرد؛ بر همین اساس اجرای پروژه انتقال آب حلیج فارس به این استان کلید خورد. خوشبختانه فاز نخست این پروژه چندی پیش افتتاح شد. بدون تردید در سایه اجرا و تکمیل شدن این پروژه امکان تکمیل زنجیره تولید صنایع معدنی در این استان فراهم می‌شود و بدین ترتیب شاهد ارزش‌آفرینی و اشتغالزایی هرچه بیشتر در استان کرمان خواهیم بود.



عکس: آیدا فریدی

استان کرمان در بخش معادن، سنگ‌آهن و مس از ظرفیت‌های ویژه‌ای برخوردار است. با کمک نیروهای تحصیلکرده و متخصص در استان کرمان که از دیگر مزیت‌های کم‌نظیر این استان هستند می‌توان زمینه رشد و توسعه اقتصادی را فراهم کرد

گروه معدن
editor@smtnews.ir



اسحاق جهانگیری

روند توسعه استان کرمان در سال‌های اخیر از شتاب مناسبی برخوردار شده‌است

ظرفیت ویژه

معاون اول رئیس‌جمهوری در جلسه دیدار با اعضای مجمع نمایندگان استان کرمان در مجلس شورای اسلامی، با اشاره به اینکه استان کرمان در بخش معادن، سنگ‌آهن و مس از ظرفیت‌های ویژه‌ای برخوردار است، گفت: با کمک نیروهای تحصیلکرده و متخصص در استان کرمان که از دیگر مزیت‌های کم‌نظیر این استان هستند، می‌توان زمینه رشد و توسعه اقتصادی را فراهم کرد.

به گزارش ایرنا اسحاق جهانگیری در جلسه با اعضای مجمع نمایندگان استان کرمان در مجلس شورای اسلامی، استان کرمان را از استان‌های پرظرفیت و مهم کشور برشمرد و اظهار کرد: روند توسعه استان کرمان در سال‌های اخیر از شتاب مناسبی برخوردار شده و لازم است این روند با سرعت بیشتری ادامه پیدا کند.

آب، محور توسعه کرمان

جهانگیری با تاکید بر اینکه مشکل کم‌آبی استان کرمان از مهم‌ترین مسائل این استان محسوب می‌شود، تصریح کرد: انتقال آب از خلیج فارس به استان کرمان طرحی مهم و بزرگ بود که در دوره‌ای کوتاه به مرحله اجرا رسید. اجرایی شدن این پروژه پیام روشنی را در کشور به همراه داشت؛ با این مضمون که باید از منابع آب دریای عمان، خلیج فارس و آب‌های آزاد در جهت توسعه کشور بیش از پیش استفاده کنیم.

وی افزود: تکمیل زیرساخت‌های استان کرمان نظیر راه و راه‌آهن از مهم‌ترین نیازهای توسعه و پیشرفت استان است. در این راستا اتصال جیرفت به بندر جاسک از طریق خطوط ریلی یکی از برنامه‌های مهم دولت است. جاسک در آینده یکی از مهم‌ترین قطب‌های حمل‌ونقل دریایی خواهد بود و دولت طرح‌ها و برنامه‌های بسیار پراهمیتی نظیر صادرات نفت خام از جاسک و ایجاد بندری بزرگ در این منطقه را در دستور کار خود دارد.

توجه به نیازهای استانی

معاون اول رئیس‌جمهوری با یادآوری اینکه استان کرمان در بخش گازرسانی نیازمند توجه بیشتری است، عنوان کرد: این کاستی در بخش روستایی بیشتر است که لازم است با تمرکز جدی ازسوی وزارت نفت شاهد گازرسانی به مناطق روستایی استان کرمان باشیم.

جهانگیری با بیان اینکه استان کرمان باوجود کم‌آبی، استانی مهم در بخش کشاورزی است، مطرح کرد: البته گاهی آسیب‌هایی به محصولات کشاورزی استان وارد می‌شود و اتفاقاتی نظیر سرمازدگی و توفان شن که نمونه آن اخیرا در منطقه رودبار مشاهده شد، زمینه خسارت به کشاورزان استان را فراهم می‌کند.

در این جلسه که معاون رئیس‌جمهوری در امور مجلس نیز حضور داشت، نمایندگان مردم استان کرمان در مجلس شورای اسلامی به بیان مهم‌ترین مسائل و کاستی‌های کلان استان پرداختند و دغدغه‌های حوزه‌های انتخابیه خود را نیز مطرح کردند.

ایجاد راه‌آهن، تکمیل راه‌های مواصلاتی، کمک به خودروسازی استان، افزایش تخت‌های بیمارستانی و توجه به بخش آب، برق و گاز استان از مهم‌ترین مطالبات نمایندگان استان کرمان در مجلس شورای اسلامی بود که در این جلسه مطرح شد.

سخن پایانی

منابع معدنی به‌عنوان ابزار توسعه کشور شناخته می‌شوند. بهره‌گیری از این منابع و تولید محصولاتی با ارزش افزوده بالاتر تاثیر بسزایی در اشتغالزایی و توسعه اقتصادی ایفا می‌کند؛ اما تحقق اهداف توسعه‌ای یادشده به الزاماتی نیاز دارد که از مهم‌ترین آنها می‌توان به تامین آب و توسعه خطوط حمل‌ونقل ریلی و جاده‌ای اشاره کرد. خوشبختانه با اجرای پروژه انتقال آب از خلیج فارس به استان کرمان، طرحی مهم و بزرگ، باید به تامین آب مورد نیاز صنایع در این استان امیدوار باشیم. بدون تردید با بهره‌گیری از این منابع آبی می‌توان زمینه توسعه صنایع معدنی کرمان را فراهم کرد. در همین حال می‌توان بخشی از این منابع را به تامین نیازهای کشاورزی اختصاص داد. امید می‌رود در سایه توجه هرچه بیشتر سیاست‌گذاران به استان کرمان و تامین زیرساخت‌های موردنیاز زمینه بهره‌گیری از ظرفیت‌های معدنی این استان فراهم شود.

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای – ساده

شماره آگهی: ۸۷۳۹۰۰۲۵

نوبت اول شماره مجوز: ۱۳۹۹.۶۸۰۳

شرکت انتقال گاز ایران منطقه دو عملیات انتقال گاز

منطقه دو عملیات انتقال گاز درنظر دارد خرید روغن سرریز توربو کمپرسورنفتی (طبق مشخصات اسناد مناقصه) به شماره ۹۹۴۶۴۸۷ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد ولازم است مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار در سامانه روز یکشنبه تاریخ ۱۹ بهمن‌ماه به شماره ۲۰۹۹۰۹۲۶۷۸۰۰۰۰۱۲ می‌باشد.

۱) دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت انتقال گاز ایران- منطقه دو عملیات انتقال گاز

۲) مهلت دریافت اسناد مناقصه از سامانه ستاد تا: روز یکشنبه ساعت ۱۶:۰۰ تاریخ: ۹۹/۱۱/۲۶

۳) مهلت ارائه پیشنهاد تا: ساعت ۱۶:۰۰ روز یکشنبه ۹۹/۱۲/۱۰

۴) زمان بازگشایی پاکت‌ها: ساعت ۹:۰۰ صبح روز سه‌شنبه تاریخ ۹۹/۱۲/۱۲

۵) اطلاعات تماس منطقه دو جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکات: کیلومتر ۱۷ جاده اصفهان- نجف‌آباد منطقه دو عملیات انتقال گاز- امور کالا- تلفن: ۰۳۱-۳۴۰۴۲۲۹۴-۳۴۰۴۲۲۱۱-۳۴۰۴۲۱۹۲ فکس: ۰۳۱-۳۶۲۷۸۲۰۵-۳۴۰۴۳۰۲۱

۶) اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۰۲۱-۴۱۹۳۴ دفتر ثبت‌نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

ضمنا آگهی فوق در سایت‌های زیر قابل مشاهده می‌باشد:

WWW.SHANA.IR WWW.NIGTC.IR

http://district2.nigtc.ir http://iets.mporg.ir

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۹/۱۱/۱۹ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۹/۱۱/۲۰

روابط عمومی منطقه دو عملیات انتقال گاز

آگهی فراخوان مناقصه عمومی (دو مرحله‌ای)

نوبت اول شماره مجوز: ۱۳۹۹.۶۷۷۹

شرکت ملی گاز ایران شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی

شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی پالایشگاه دهم در نظر دارد اقلام مورد نیاز خود را با شرایط ذیل از طریق مناقصه عمومی تامین نماید:

شماره تقاضا و مناقصه	مناقصه شماره R10/99/037 تقاضای EM-3101199093		
شرح مختصر اقلام درخواستی	PIPE		
مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار	پس از اتمام مرحله ارزیابی صلاحیت، مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به میزان ۲۸۵،۰۰۰،۰۰۰ ریال می‌باشد.		
نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار	تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به صورت یکی از تضامین قابل قبول وفق آیین‌نامه تضمین شماره ۱۲۳۴۲۰۲/ت ۵۰۶۵۹ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیات وزیران می‌باشد. تبصره: در صورت ارائه تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به صورت وجه نقد، مبلغ نقدی می‌بایست به شماره حساب ۰۱۷۵۷۵۶۱۶۱۰۰۶ بانک ملی شعبه کنگان به نام پالایشگاه دهم شرکت مجتمع گاز پارس‌جنوبی واریز و فیش واریزی ارائه گردد.		
مبلغ برآوردی مناقصه	۵،۷۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال		
تاریخ تحویل اسناد به واجدین شرایط	۱۳۹۹/۱۲/۱۸	آخرین مهلت ارائه پیشنهادات	۱۴۰۰/۰۱/۱۸
تاریخ گشایش پاکت‌های فنی	۱۴۰۰/۰۲/۰۱	تاریخ گشایش پاکات مالی	۱۴۰۰/۰۲/۲۲
آدرس و تلفن مناقصه‌گزار	استان بوشهر، شهرستان کنگان، منطقه ویژه اقتصادی انرژی سایت۲، شرکت مجتمع گاز پارس‌جنوبی، فاز ۱۹- پالایشگاه دهم- اداره تدارکات و امور کالا- واحد خرید- تلفن: ۰۷۷۳۱۴۶۶۲۷۱ -۰۷۷۳۱۴۶۶۲۸۳ -۰۷۷۳۱۴۶۶۲۸۷		

مناقصه‌گران می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت WWW.SPGC.IR مراجعه و یا با شماره تلفن ۰۷۷۳۱۴۶۶۲۸۷ - ۰۷۷۳۱۴۶۶۲۸۳ تماس حاصل فرمایند.

روابط عمومی شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی

کلیه واحدهای صنعتی کوچک و متوسط

فراخوان عضویت در فرابوس

شرکت شهرکهای صنعتی کرمانشاه

صنایع کوچک استان برای پذیرش از فرابورس از حمایت شرکت شهرکهای صنعتی کرمانشاه برخوردار خواهند بود، این حمایت شامل همراهی و تلاش در جهت رفع ایرادات و نواقص وارده به منظور پذیرش واحدهای صنعتی در تابلو بازار smeها و پرداخت یارانه می‌باشد.

از شرایط عمومی پذیرش در بازار سرمایه داشتن صورت‌های مالی مطابق با استانداردهای حسابداری و دستورالعمل‌های اجرایی سازمان بورس، صورت‌های مالی حسابرسی شده، اظهارنظر مقبول یا مشروط حسابرس به صورت‌های مالی حسابرسی شده، اظهارنظر مقبول یا مشروط حسابرس به صورت‌های مالی، برخورداری از سیستم اطلاعات حسابداری مطلوب و متناسب با فعالیت، عدم محدودیت قانونی موثر برای نقل و انتقام سهام شرکت، نداشتن محکومیت قطعی کیفری یا تخلفاتی موثر اعضای هیات‌مدیره و مدیرعامل شرکت می‌باشد که توجه به آن قبل از معرفی واحد به فرابورس الزامی است.

شرکت شهرکهای صنعتی استان کرمانشاه

آگهی تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

با ارزیابی کیفی شماره ۱۲۰ت /۹۹/ش

شرکت شهرکهای صنعتی استان البرز

۱- موضوع مناقصه: احداث شبکه توزیع برق فاز۵ صنعتی اشتهارد

۲- محل اجرا: استان البرز- شهرک صنعتی اشتهارد

۳- رتبه و رشته پیمانکاری:

- دارای رتبه ۵ نیرو از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی.

۴- آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه و ارزیابی کیفی: ساعت ۱۹:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۹۹/۱۱/۲۶

۵- آخرین مهلت تحول اسناد مناقصه(الف، ب وج) و ارزیابی کیفی: ساعت ۱۲:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۹۹/۱۲/۱۰

۶- زمان بازگشایی پاکات ارزیابی کیفی: ساعت ۱۲:۴۵ روز یکشنبه مورخ ۹۹/۱۲/۱۰

۷- زمان اعلام نتایج ارزیابی کیفی در سامانه: ساعت ۱۲:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۹۹/۱۲/۱۷

۸- زمان بازگشایی پاکت (الف، ب و ج): ساعت ۱۲:۴۵ روز یکشنبه مورخ ۹۹/۱۲/۱۷

۹- مدت زمان و مبلغ برآورد اولیه اجرای پروژه: ۸ ماه و ۵۲،۰۲۸،۶۹۲،۲۵۲ ریال

۱۰- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۲،۶۰۲،۰۰۰،۰۰۰ ریال.

۱۱- هزینه خرید اسناد ۱،۰۰۰،۰۰۰ ریال واریز به شماره حساب ۴۰۰۱۱۱۴۸۰۴۰۲۰۶۹۱ (شبا: IR ۴۸۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۱۴۸۰۴۰۲۰۶۹۱) به نام تمرکز وجوه درآمد شرکت شهرکهای صنعتی استان البرز (پرداخت از طریق سامانه صورت پذیرد)

۱۲- آدرس دریافت اسناد: اسناد صرفا از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت قابل دریافت می‌باشد. (www.setadiran.ir)

لازم به ذکر است جهت تحویل اسناد، تمامی پاکات (الف، ب و ج و ارزیابی کیفی) می‌بایست در سایت مذکور بارگذاری گردد.

- پاکت الف حاوی اصل ضمانتنامه می‌بایست علاوه بر بارگذاری، به صورت فیزیکی تا ساعت ۱۲:۰۰ روز بازگشایی پاکات ارزیابی کیفی به دبیرخانه شرکت تحویل داده شود.

تلفن تماس شرکت شهرکهای صنعتی استان البرز: ۰۲۶-۳۴۶۳۵۸۰۲-۷

شرکت شهرکهای صنعتی استان البرز



با ماسبک زندگی اقتصادی را گسترش دهید

آخرین اخبار و تازه‌ترین تحلیل‌ها را در پایگاه خبری «گسترش نیوز» دنبال کنید

www.Gostaresh.news

خبر

تاخیر در بهره‌برداری از آلومینیوم جنوب

تکمیل پروژه شرکت آلومینیوم جنوب برای ۶ ماه منتهی به اسفند ۱۳۹۸، باید به ۹۹.۶۹ درصد می‌رسید که به علت تاخیر در نحوه تامین مالی از سوی سهامداران و مشکلات ناشی از اپیدمی کرونا با تاخیر به بهره‌برداری رسیده است. به گزارش بورس امروز، مجتمع صنایع آلومینیوم جنوب یکی از شرکت‌هایی است که پس از چندین سال تکاپو سرانجام امسال فعالیت خود را آغاز کرد. این شرکت که در سال ۱۳۸۲ به ثبت رسیده است، طرح توجیهی احداث کارخانه را در سال ۱۳۹۱ تهیه و در سال ۱۳۹۳ اصلاح کرد. براساس گزارش‌های منتشرشده برای ۶ ماه منتهی به اسفند ۱۳۹۸، تکمیل پروژه شرکت باید به ۹۹.۶۹ درصد می‌رسید که به علت تاخیر در نحوه تامین مالی از سوی سهامداران و مشکلات ناشی از اپیدمی کرونا با تاخیر به بهره‌برداری رسیده است.

با این وجود، در ۶ ماه نخست سال ۱۳۹۹ شاهد بهره‌برداری از این شرکت بودیم تا محصولات تولیدی خود را در دو بازار داخلی و صادراتی عرضه کند. از آنجا که این طرح ۲ دهه قدمت دارد و در نهایت پیش از شروع قرن ۱۵ شمسی به بهره‌برداری رسیده است، شرکت در پایان ۲ ماه نخست امسال توانست با تکمیل ۹.۰۲ درصد فعالیت خود را آغاز کند. گفتنی است که بیشتر تسهیلات این شرکت به صورت ارزی برای تهیه ماشین‌آلات و تجهیزات کسب شده است. این تسهیلات به عاملیت بانک صادرات در طول این سال‌های ساخت با وثیقه ۹.۶۷ هزار میلیارد ریالی به‌عنوان تضمین و ضمانت ۲ سهامدار عمده (ایمیدرو و شرکت سرمایه‌گذاری غدیر) دریافت شد. اگرچه پیش‌بینی شده بود که اقساط پرداختی از سال ۱۳۹۸ شروع شوند اما به دلیل تاخیر در بهره‌برداری طی یک نامه از بانک صادرات به مدت ۶ ماه استمهال شد.

این شرکت فعالیت خود را از اردیبهشت شروع کرده است. با توجه به اینکه طی گزارش‌های شرکت، تاکنون در دو مرحله محصولات خود را در بورس کالا عرضه کرده است، اما هیچ گزارشی از نتایج عملکرد و فروش منتشر نشده است. سال مالی این شرکت با اتمام شهریور تکمیل شده است. از این رو، باید دید فروش مرحله نخست چه تاثیری بر عملکرد شرکت داشته است.

از آنجا که مهلت بانک صادرات احتمالا به پایان رسیده، باید توانایی پرداخت این شرکت را در اقساط ارزی مشاهده کرد. با توجه به اینکه ارزهای دریافتی به صورت یوان اخذ شده است، شرکت موظف است مبلغ را به صورت همان ارز بازپرداخت کند. به دلیل تورم‌های امسال که ناشی از اپیدمی کرونا بوده، ارزش ریالی تنزل قابل‌توجهی داشته است که اثراتش را در پرداخت‌های ارزی شرکت‌ها به بانک‌های مربوطه می‌توان مشاهده کرد.

جنجالی تازه در روند قیمت‌گذاری سیمان



عکس: آیدا فریدی

چند هفته‌ای است که نرخ سیمان در بازار با رشد قابل‌توجهی روبه‌رو شده است. بسیاری از فعالان بازار اعتقاد دارند این رشد نرخ به دلیل قطع مکرر برق واحدهای تولیدکننده سیمان و به دنبال آن کمبود تولید و عرضه این محصول در بازار ایجاد شده است. اما برخی فعالان صنعت ساخت‌وساز ضمن اعتراض به این گرانی و تاثیر آن بر نرخ مسکن این رشد را درنتیجه سودجویی سیمانی‌ها عنوان کرده‌اند.

مرضیه احقاقی
editor@smtnews.ir

خروج از مدار تولید با بهانه واهی

فرشید پورحاجت، دبیر کانون سراسری انبوه‌سازان کشور در گفت‌وگو با تسنیم تاکید کرد: کارخانه‌های تولید سیمان به بهانه‌های واهی، از مدار تولید خارج شده‌اند. برخی از این واحدها نیز اقدام به صادرات سیمان به کشورهای دیگر کرده‌اند. این مسئله، زمینه افزایش نرخ سیمان در بازار را فراهم کرده است. بدین ترتیب نرخ هر پاکت سیمان در بازار به ۴۰ هزار تومان افزایش داشته است. وی افزود: موضوع رشد غیرقابل‌قبول سیمان نه‌تنها از طرف دولت، بلکه از سوی مجلس شورای اسلامی نیز پیگیری نمی‌شود.

درواقع با یکی از عجیب‌ترین شرایطی روبه‌رو هستیم که طی ۱۰ سال گذشته با آن روبه‌رو شده‌ایم.

پورحاجت بیان کرد: کارخانه‌های سیمان توان تولید سیمان را دارند اما تولیدات خود را متوقف کرده‌اند. وی افزود: در چنین شرایطی صنعت ساخت‌وساز در کشور در شرایط بسیار بحرانی قرار می‌گیرد؛ اما کسی به این موضوع توجه نمی‌کند که خرید مسکن برای جوانان ایرانی به یک رویای دست‌نیافتنی تبدیل خواهد شد. ادعاهای یادشده از سوی فعالان صنعت ساختمان‌سازی با واکنش تولیدکنندگان سیمانی روبه‌رو شد.



فرشید پورحاجت



عبدالرضا شیخان

جوسازی برای رشد قیمت

عبدالرضا شیخان، دبیر انجمن کارفرمایان صنعت سیمان در گفت‌وگو با صمت ضمن تایید خبر رشد نرخ قابل‌توجه سیمان در بازار گفت: با قطع برق واحدهای تولیدی و به‌دنبال محدودیت عرضه این محصول ساختمانی در بازار، فروشندگان سیمان، نرخ فروش محصولات قبلی خود را به‌شدت افزایش داده‌اند. شیخان در ادامه تاکید کرد: با این وجود، هیاهو پیرامون عرضه نشدن سیمان و طرح افزایش قیمت، با واقعیت همخوانی ندارد و تکذیب می‌شود. این رشد نرخ در سایه قطع برق و تامین نشدن سوخت مورد نیاز این واحدها ایجاد شده است. شیخان در ادامه گفت: اغلب واحدهای سیمانی طی چند هفته اخیر با چالش قطعی برق روبه‌رو شده‌اند. قطعی برق واحدهای سیمانی همچنان ادامه دارد اما درحال‌حاضر روزانه برق محدودی برای گرمایش و فعالیت برخی دستگاه‌ها و تجهیزات به این واحدها اختصاص می‌یابد. وی افزود: قطع ناگهانی برق آسیب‌های غیرقابل جبرانی را به ماشین‌آلات واحدهای سیمانی وارد می‌کند. به‌ویژه کوره‌ها از این روند قطعی و نوسان آسیب‌های جدی را متحمل می‌شوند و حتی با ریزش آجرهای نسوز کوره به دلیل شوک‌های حرارتی مواجه خواهیم شد؛ کما اینکه واحدهای سیمانی تحت‌تاثیر شرایط موجود تاکنون نیز خسارت‌های قابل‌توجهی را متحمل شده‌اند. شیخان گفت: درحال‌حاضر برخی واحدها فقط معادل ۳۰ درصد نیاز خود برق دریافت و از آن برای راه‌اندازی آسیاب استفاده می‌کنند تا بدین ترتیب بتوانند نیاز بازار را به این محصول ساختمانی پرمصرف تامین کنند. هرچند از ظرفیت تولید این واحدها به‌شدت کاسته شده و شاهد کمبود سیمان در بازار هستیم. سیمان از محصولات پرمصرف در صنعت ساخت‌وساز به‌شمار می‌رود؛ بنابراین کمبود آن باید جدی گرفته شود.

قیمت درب کارخانه ثابت است

وی افزود: نرخ هر پاکت سیمان درب کارخانه ۱۵۵۰۰ تومان است که با احتساب مالیات ارزش‌افزوده نرخ آن به ۱۶۸۰۰ تومان می‌رسد. انتقال این سیمان از کارخانه تا محل فروش متحمل کرایه حمل است. هزینه حمل‌ونقل نیز در طول ماه‌های گذشته حدود ۷۰ تا ۱۰۰ درصد افزایش یافته است. به تمام هزینه‌های یادشده باید سود فروشنده مصالح ساختمانی که برابر ۱۲ تا ۱۵ درصد است را هم افزود. هزینه‌های جانبی دیگری مانند تخلیه و بارگیری و... نیز وجود دارد. درنهایت نرخ واقعی هر کیسه سیمان برای مصرف‌کننده نهایی حدود ۲۴۰۰۰ تومان برآورد می‌شود. دبیر انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان خاطرنشان کرد: علاوه‌بر چالش در تامین برق واحدهای سیمانی، این واحدها طی چند ماه اخیر در تامین سوخت مورد نیاز خود نیز با مشکل روبه‌رو شدند. گاز صنایع سیمان از ۲۳ آذر قطع و تا جایگزین شدن مازوت، فرآیند طولانی شد و واحدهای سیمانی از موجودی کلینکر خود استفاده کردند. همین چالش‌ها موجب شده تولید و توزیع سیمان از برنامه عقب باشد. وی گفت: درحال‌حاضر نیز تحویل مازوت مورد نیاز این واحدها با دشواری انجام می‌شود. در ابتدای قطع گاز، مازوت با نرخ به مراتب بالاتری در مقایسه با نرخ گاز در اختیار واحدهای سیمانی قرار گرفت. این روند با اعتراض فعالان صنعت سیمان روبه‌رو شد. هیات دولت ۱۴ دی ماه مصوب کرد مازوت باید با نرخ گاز در اختیار صنایع قرار بگیرد. اما وزارت نفت از آن تاریخ هیچ اقدامی برای اجرایی کردن این مصوبه انجام نداده است. بدین ترتیب سیمانی‌ها در تامین سوخت خود با چالش‌های جدی روبه‌رو هستند. شیخان در ادامه تاکید کرد: بدون تردید چنانچه شوک‌های قطع گاز و برق واحدهای سیمانی به سرعت برطرف نشود، نمی‌توان انتظار داشت که تولید و توزیع سیمان به روال عادی بازگردد.

سخن پایانی

طی چند هفته اخیر شاهد رشد قابل توجه نرخ سیمان در بازار بودیم؛ رشدی که مطابق انتظار با واکنش تند فعالان صنعت ساخت‌وساز روبه‌رو شد و باید منتظر تاثیر آن بر نرخ مسکن باشیم. با این وجود فعالان صنعت سیمان تاکید دارند که این رشد نرخ درنتیجه اقدامات دولت مبنی‌بر قطع برق واحدهای سیمانی و تامین نشدن سوخت مورد نیاز این واحدها ایجاد شده است. درواقع فعالان صنعت سیمان محصولات تولیدی خود را درب کارخانه با نرخ مصوب تحویل می‌دهند. در چنین شرایطی سود این رشد قابل توجه قیمتی تنها به جیب دلالان می‌رود.

شرکت صدرا پروفیل کاوه، همچنان در اوج صنعت فولاد کشور



چرخ صنعت فولاد کشور، سال‌ها پس از پیروزی انقلاب اسلامی با تکیه بر توانمندی متخصصان و مهندسان این سرزمین، همچنان پویا و با اقتدار می‌چرخد. این قدرت و پیشرفت را مدیون تلاش‌های مدیران عالی رتبه در صنعت فولاد کشور هستیم. افزایش تولید و صادرات انواع فولاد و محصولات وابسته، جزو اهداف بلندمدت شرکت‌هایی است که در این زمینه فعالیت می‌کنند.

شرکت صدرا پروفیل کاوه، اولین کارخانه تولیدکننده فولاد و محصولات فولادی وابسته در ایران است. مراحل احداث این کارخانه در سال ۱۳۷۴ آغاز شد و به یاری خداوند متعال، و با گذشت حدود ۲۵ سال از آن تاریخ، این مجموعه آنچنان رشد یافته که به یکی از بزرگ‌ترین تأمین‌کننده محصولات فولادی در ایران مبدل گشته است. محصولات این شرکت توانسته جایگاه ویژه‌ای در بازارهای کشورهای همسایه نیز به دست آورد.

شرکت صدرا پروفیل کاوه در شهر تبریز در استان آذربایجان شرقی قرار دارد. محصولات فولادی در این شرکت با استفاده از بهترین و پیشرفته‌ترین دستگاه‌ها و ماشین‌آلات روز دنیا تولید می‌شوند. استانداردهای صنعت فولاد در هر قسمت از خط تولید، با کیفیت بسیار عالی اجرا می‌شوند. مهندسین و کارشناسان متخصص در هر قسمت بر روند تولید انواع فولاد و محصولات وابسته نظارت دارند. ظرفیت تولید لوله و پروفیل فولادی در این شرکت در هر سال، بالغ بر ۶۰۰۰۰ تن می‌باشد.

آنچه در شرکت صدرا پروفیل کاوه به عنوان مهم‌ترین عامل موفقیت عنوان می‌شود، به کارگیری تیم متخصص و حرفه‌ای در تمام زمینه‌ها است. مجموعه‌ای از مهندسین و کارشناسان، تکنسین‌ها و افراد حرفه‌ای در صنعت فولاد در کنار مدیران عالی رتبه و مجرب در این شرکت با یکدیگر همکاری می‌کنند. داشتن روحیه کار تیمی، مثبت اندیشی، خلاقیت، تعهد و حس مسئولیت، تجربه و مهارت، ویژگی‌های مهم تمام اعضای تیم کاری در این شرکت می‌باشند.

مأموریت ها و اهداف شرکت صدرا پروفیل کاوه

مهم‌ترین اهداف شرکت‌های تولیدکننده فولاد در کشور، افزایش ظرفیت تولید برای تأمین نیاز بازارهای داخلی است. همچنین این شرکت‌ها به دنبال این هستند که بتوانند سهم قابل توجهی از بازارهای بین‌المللی را به خود اختصاص دهند. صادرات فولاد و محصولات فولادی جزو مأموریت‌ها و چشم‌اندازهای شرکت صدرا پروفیل کاوه نیز می‌باشد.

این شرکت پس از تولید محصولات پایه فولادی، با توسعه فعالیت‌های خود موفق به تولید پروفیل‌های ساخت درب و پنجره مطابق با استانداردهای مربوطه شد. این پیشرفت‌ها به معنای این است که شرکت توانسته برنامه‌های مدیریتی خود را به نحو احسن اجرا کند و زمینه را برای رشد و توسعه فراهم سازد.

جلب رضایتمندی مشتریان، توسعه بازارهای هدف در کشورهای مختلف، اجرای صحیح برنامه‌های مشتری‌مداری، بازاریابی گسترده از طریق کانال‌های متنوع، حضور در فضای اینترنت و شبکه‌های اجتماعی، توسعه وبسایت شرکت، تبلیغات مؤثر، اشتغالزایی و تقویت مهارت‌های تیم کاری در بخش‌های مختلف، تولید محصولات متنوع، افزایش فروش و گسترش کارخانه، مهم ترین اهداف و چشم‌اندازهای شرکت صدرا پروفیل کاوه می‌باشند.

کیفیت، گران‌ترین و بادوام‌ترین تبلیغ است، شعار شرکت صدرا پروفیل کاوه است. این مجموعه بزرگ و تخصصی به مدیریت «خانم مهندس فاطمه موحد» همچنان به فعالیت‌های خود ادامه می‌شود. ایشان توانسته‌اند با اقتدار مدیریتی و برنامه‌ریزی‌های بسیار دقیق، زمینه را برای پیشبرد اهداف شرکت فراهم سازند.

نگاهی بر محصولات تولیدی در شرکت صدرا پروفیل کاوه

در شرکت صدرا پروفیل کاوه، محصولات مختلف فولادی با کیفیت بسیار عالی و با رعایت تمام استانداردهای این حوزه تولید می‌شوند. انواع قوطی، لوله و پروفیل فولادی و چهارچوب برای درب و پنجره، نمونه‌هایی از مهم‌ترین محصولات تولیدی در این شرکت هستند.

این شرکت افتخار دارد که سایر محصولات این گروه را شامل ورق فولادی، تسمه، ، ناودانی، نبشی، تیرآهن، میلگرد را نیز برای مشتریان عزیز تأمین نماید. هر کدام از محصولات تولید شده در شرکت صدرا پروفیل کاوه در بسیاری صنایع زیر دستی و کارگاه‌های تولیدی برای ساخت و تولید سایر لوازم و وسایل به کار می‌روند. استفاده از ورق‌های فولادی، نبشی، میلگرد و تیرآهن در پروژه‌های ساخت و ساز بسیار متداول است. رعایت استانداردهای تولید در این بخش موجب می‌شود کیفیت محصولات بسیار بالاتر باشد و این یعنی مقدمات پروژه‌های ساخت و ساز می‌تواند رونق بیشتری داشته باشد.

مدیران ارشد شرکت صدرا پروفیل کاوه امیدوار هستند که بتوانند هر روز، بیش از پیش به اهداف بلندمدت شرکت دست پیدا کنند و زمینه برای ایجاد اشتغال در کشور برای جوانان فراهم گردد. کمک به پیشرفت اقتصاد کشور، مهم‌ترین هدفی است که مدیران این مجموعه در کنار توسعه برنامه‌های دیگر به آن می‌اندیشند.



آگهی دعوت به مجمع عمومی فوق‌العاده

انجمن تخصصی صنایع همگن نیرو و محرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور به شماره ثبت ۳۵۹۲۳ و شناسه ملی ۱۴۰۰۴۸۹۰۶۳۴

بدینوسیله از کلیه اعضای انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور دعوت بعمل می‌آید تا در جلسه مجمع عمومی فوق‌العاده این انجمن که روز سه‌شنبه مورخ ۹۹/۱۲/۱۲ راس ساعت ۱۴:۰۰ در آدرس تهران، میدان ونک، بزرگراه شهید حقانی، بعد از کتابخانه ملی، جنب روگذر شهید همت غرب، هتل بزرگ ارم، سالن همایش‌های بام مهتاب حضور به هم رسانند

دستور جلسه:
۱- تغییر و اصلاح بندهایی از اساسنامه
۲- تعیین محل مرکز اصلی انجمن و تصویب تغییر آن و یا تفویض اختیار آن به هیات‌مدیره
۳- اتخاذ هرگونه تصمیم که در صلاحیت مجمع عمومی فوق‌العاده باشد

هیات‌مدیره و بازرس انجمن

فراخوان مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی کیفی (فشرده) دومرحله‌ای

خریدانواع ترانسفورماتور کم‌تلفات شرکت توزیع نیروی برق آذربایجانغربی

نوبت دوم شناسه ۱۰۹۰۲۰۷

شرکت توزیع نیروی برق آذربایجانغربی

شرکت توزیع نیروی برق آذربایجانغربی در نظر دارد مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی کیفی (فشرده) دومرحله‌ای خرید انواع ترانسفورماتور کم‌تلفات و به شرح جدول ذیل مشخصات فنی پیوست اسناد مناقصه را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس: www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه: روز شنبه مورخ ۹۹/۱۱/۱۸

آخرین مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصات از سایت: ساعت ۱۹ روز یکشنبه مورخ ۹۹/۱۱/۲۶

مهلت زمانی ارسال پیشنهاد: ساعت ۱۹ روز چهارشنبه مورخ ۹۹/۱۲/۰۶

زمان بازگشایی پاکت‌های ارزیابی کیفی: ساعت ۱۳ (یک بعدازظهر) روز شنبه مورخ ۹۹/۱۲/۰۹ خواهد بود.

زمان بازگشایی پاکت‌های الف و ب: ساعت ۱۳ (یک بعدازظهر) روز شنبه مورخ ۹۹/۱۲/۱۶ خواهد بود.

تاریخ تشکیل جلسه افتتاح پاکات ج (پیشنهاد قیمت) پیشنهاددهندگان، با ملحوظ قرار دادن زمان جهت بررسی مشخصات فنی پیشنهاددهندگان توسط کمیته فنی بازرگانی، در جلسه گشایش پاکات الف و ب به اطلاع شرکت‌کنندگان در مناقصه خواهد رسید.

توضیح: پیشنهاددهنده مکلف است معادل مبلغ سپرده شرکت در مناقصه، تضمین‌های معتبر (براساس شرایط مندرج در اسناد مناقصه) تهیه و تسلیم نماید و به پیشنهادهای فاقد امضا، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضا مدت مقرر در فراخوان واصل شود مطلقا ترتیب اثر داده نخواهد شد.

شماره مناقصه	موضوع مناقصه و شماره فراخوان	مبلغ کل تضمین شرکت در مناقصه (به ریال)	نوع اعتبار
۹۹-۲۳۱	خرید انواع ترانسفورماتور کم‌تلفات (شماره فراخوان ۲۰۹۹۰۰۹۰۰۳۰۰۰۱۲۱)	۳،۸۴۲،۰۰۰،۰۰۰	منابع داخلی

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر درخصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت‌های الف: آدرس: ارومیه- بلوار ارتش- سربازان گمنام- ارتش. شرکت توزیع نیروی برق استان، تلفن ۳۱۱۰-۰۴۴ داخلی ۴۳۳۹

اطلاعات سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۲۷۳۱۳۱۳۱-۰۲۱ دفتر ثبت‌نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷-۰۲۱ و ۸۵۱۹۳۷۶۸-۰۲۱

دفتر ثبت‌نام ارومیه: ۰۹۱۴۴۴۳۵۴۴- ۰۴۴۳۲۳۲۲۱۱۳

اطلاعات تماس دفاتر ثبت‌نام سایر استان‌ها در سایت سامانه www.setadiran.ir "بخش ثبت‌نام/ پروفایل تامین‌کننده/ مناقصه‌گر" موجود است.

ضمنا فراخوان مناقصه در سایت‌های اطلاع‌رسانی معاملات صنعت برق (شرکت توانیر) و سایت شرکت توزیع نیروی برق آذربایجانغربی و سایت ملی مناقصات به ترتیب به آدرس‌های: WWW.tavanir.org.ir و WWW.Waepd.ir و Iets.Mporg.ir قابل مشاهده است.

توضیح: سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۹/۱۱/۱۸ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۹/۱۱/۱۹

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق آذربایجانغربی

گسترش تجارت
یکشنبه
۱۹ بهمن ۱۳۹۹
۲۴ جمادی‌الثانی ۱۴۴۲
۷ فوریه ۲۰۲۱
شماره ۱۷۲۶
پیاپی ۳۰۴۴
www.Tejaratdaily.com



بازار شکننده و سنگ مالیات

تعرفه نگهداری کالاهای اساسی در انبارهای بنادر تصاعدی شد

معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی از تصویب نحوه محاسبه پلکانی برای تعرفه خدمات بندری در حوزه کالاهای اساسی خبر داد. به گزارش وزارت راه و شهرسازی، فرهاد منتصر کوهساری با اشاره به اینکه تعرفه‌های خدمات بندری در حوزه کالاهای اساسی بر حسب مدت‌زمان تعریف و مصوب شده است، اظهار کرد: این تعرفه بر حسب مدت‌زمان ۱۰، ۲۰، ۳۰، ۴۵، ۶۰ روزه و بیشتر محاسبه می‌شود و بر همین اساس، نرخ برای هر دوره زمانی متفاوت است و به صورت تصاعدی افزایش پیدا می‌کند. وی با بیان اینکه نحوه محاسبه تعرفه خدمات بندری در بخش کالاهای اساسی از وضعیت ثابت به پلکانی تغییر کرده است، گفت: پیش از این مصوب بود که تعرفه خدمات بندری در حوزه کالاهای اساسی به صورت پایه ثابت ۳۰ روزه باشد؛ یعنی اگر صاحب کالا ۱۰۰ روز نیز کالایش را در بندر نگهداری می‌کرد، براساس پایه یک ماه محاسبه می‌شد. معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی ادامه داد: درحال‌حاضر اما تعرفه خدمات بندری در بخش کالاهای اساسی برمبنای کتابچه تعرفه و به صورت پلکانی مصوب شده است و در بازه‌های زمانی ۱۰، ۲۰، ۳۰، ۴۵، ۶۰ روزه و بیشتر بر حسب میزان تناژ، محاسبه می‌شود. به گفته منتصر کوهساری، پیش از این مصوبه، تعرفه‌ها در حوزه کالاهای اساسی به صورت پلکانی محاسبه می‌شد اما با گذشت زمان لغو شد و به حالت پایه ثابت یک ماهه درآمد که دوباره مصوب شد تا نحوه محاسبه تعرفه خدمات بندری در بخش کالاهای اساسی به صورت پلکانی مدنظر قرار گیرد.

بررسی تاثیر افزایش مالیات ارزش‌افزوده بر تجارت

مالیات فقط برای تامین بودجه نباشد

پیمان صفردوست
editor@smtnews.ir

مالیات ارزش‌افزوده و گروه‌های مشمول پرداخت این نوع مالیات تا پیش از این نیز مورد اختلاف نظر فعالان اقتصادی و صاحبان کسب‌وکار بود و هر از گاهی از یک طرف، بر اخذ آن از گروه‌های مختلف مشاغل از سوی نهادهای تصمیم‌گیرنده و سیاست‌گذار تاکیدهایی می‌شد و از طرف دیگر، گلایه‌هایی از سوی مشمولان پرداخت این مالیات مطرح می‌شد. اما موضوع جدید در این بخش این بود که گویا تصمیم دولت بر افزایش مالیات ارزش‌افزوده در بودجه پیشنهادی برای سال ۱۴۰۰ بوده است؛ افزایشی که پس از سال‌ها اتفاق می‌افتد و مقارن شدن آن با وضعیت و مشکلات اقتصادی کشور جای سوال دارد. اگرچه بودجه ۱۴۰۰ در آزمون اول مجلس شورای اسلامی رأی نیاورد و برای اصلاح به هیات دولت برگشت اما این احتمال همچنان برای افزایش مالیات ارزش‌افزوده وجود دارد. این موضوع بهانه‌ای شد تا در گزارش امروز روزنامه گسترش تجارت نگاهی به تاثیرات مالیات ارزش‌افزوده و تاثیرات آن بر اقتصاد و تجارت کشور بیندازیم:



طرح: آیدا فریدی

مالیات ارزش‌افزوده چیست؟

مالیات ارزش‌افزوده در دنیا به‌عنوان یک شیوه دریافت مالیات با ایجاد یک پایه مالیاتی گسترده در کشورهای مختلف و فراوانی کاربرد داشته است که جایگزینی آن با نظام سنتی مالیات، برای تقویت توانایی جذب درآمدهای مالیاتی، یک اقدام ناگزیر در جوامع امروزی محسوب می‌شود. این مالیات با انتقال مالیات از درآمد به مصرف و با ایجاد منابع لازم برای سرمایه‌گذاری و افزایش تولید، عوامل رشد اقتصادی را فراهم می‌آورد. در نظام مالیات ارزش‌افزوده از نوع مصرفی دو اصل مبدأ و مقصد وجود دارد به طوری که با بکارگیری اصل مقصد، صادرات مشمول نرخ صفر و واردات مشمول مالیات بر نرخ استاندارد می‌شود و به این ترتیب مالیات ارزش‌افزوده از نوع مصرفی مبتنی‌بر اصل مقصد در راستای تشویق صادرات و رشد تولید صادرات‌محور خواهد بود. البته نتایج بررسی‌ها در این زمینه نشان می‌دهد که تاثیر مالیات ارزش‌افزوده در کشورهای در حال توسعه بر خالص صادرات منفی و معنادار است و به عبارتی، با افزایش مالیات ارزش‌افزوده از خالص صادرات کاسته می‌شود. همچنین تاثیر تولید ناخالص داخلی بر خالص صادرات مثبت و معنادار است و افزایش درآمدهای مالیاتی دریافتی دولت منجر به کاهش خالص صادرات می‌شود.

▣ مالیات ارزش‌افزوده در ایران

اگرچه در چند سال اخیر موضوع مالیات ارزش‌افزوده در اقتصاد کشور محل اختلاف نظرهای زیادی بوده اما حقیقت این است که ارزش افزوده در قانون تجارت ایران، تعریف مشخص داشته و برمبنای آن مالیات ارزش‌افزوده نیز مختصات معینی دارد. براساس ماده سوم قانون مالیات ارزش‌افزوده، عبارت است از تفاوت بین ارزش کالا یا خدمت عرضه‌شده با ارزش کالا یا خدمت خریداری‌شده در یک بازه زمانی مشخص. بنابراین، ارزش‌افزوده درواقع مالیات بر مصرف است و در کشورهای مختلف دنیا اجرا می‌شود.

مالیات بر مصرف را هر واسطه‌ای در کسب‌وکار کالا و خدمات، باید از مشتری دریافت کرده و به حساب سازمان امور مالیاتی کشور به‌عنوان نماینده دولت، واریز کند؛ یعنی مالیات ارزش‌افزوده نوعی مالیات بر فروش چندمرحله‌ای است که در مراحل مختلف زنجیره تولید یا خدمات ارائه‌شده اخذ می‌شود که خرید کالاها و خدمات واسطه‌ای را از پرداخت مالیات معاف می‌کند. از آنجا که پرداخت مالیات ارزش‌افزوده با ارائه دوره‌ای و منظم صورتحساب و اظهارنامه از سوی فعالان اقتصادی صورت می‌گیرد، درج اطلاعات مربوط به انجام معاملات و فعالیت‌های اقتصادی در صورتحساب‌ها و ارائه آنها همراه با اظهارنامه، مصداق عینی و عملی دسترسی به اطلاعات و گردش مالی صاحبان مشاغل و فعالان اقتصادی است که لازمه و پیش‌شرط تحقق شفافیت اقتصادی در حوزه مالیات‌ستانی محسوب می‌شود که البته این شفافیت در نظام اقتصادی ما فاصله زیادی با استانداردهای جهانی دارد.

مزایای مالیات ارزش‌افزوده

مزایای اجرای مالیات ارزش‌افزوده را می‌توان این‌گونه بیان کرد که موجب شفاف‌سازی معاملات و مبادلات اقتصادی می‌شود به طوری که با اجرای این قانون امکان ردیابی معاملات در زنجیره واردات، خرید، تولید و توزیع و صادرات میسر خواهد بود. این رویه خود منجر به کشف بخش قابل‌ملاحظه‌ای از اقتصاد زیرزمینی می‌شود که این امر موجب رونق اقتصادی و افزایش رفاه در جامعه خواهد بود. علاوه‌بر این، مالیات ارزش‌افزوده موجب گسترش پایه‌های مالیاتی براساس مصرف و نیز باعث افزایش درآمدهای مالیاتی قابل اتکا برای دولت‌ها و در نتیجه تامین بخش قابل‌ملاحظه‌ای از بودجه دولت می‌شود که خود در رونق و شکوفایی اقتصادی نقش بسزایی دارد. از سوی دیگر، مالیات ارزش‌افزوده بستر سرمایه‌گذاری، تولید و صادرات را فراهم می‌آورد. از آنجا که واردات کالاها علاوه‌بر ارزش و حقوق گمرکی مشمول این مالیات نیز خواهد بود، با اخذ این مالیات از تولیدکننده داخلی حمایت می‌شود که این امر بر شاخص اشتغال و تولید داخلی تاثیر مثبتی گذاشته و در نهایت می‌توان گفت مالیات ارزش‌افزوده زمینه شکوفایی هرچه بیشتر اقتصاد را فراهم می‌آورد.

نقش مالیات در بودجه

مالیات در تمام دنیا یکی از منابع مهم درآمد دولت‌هاست و ثبات و تداوم وصول مالیات موجب ثبات در برنامه‌ریزی دولت برای ارائه خدمات مورد نیاز کشور در زمینه‌های مختلف می‌شود؛ از سوی دیگر، دوره‌های کوتاه‌مدت وصول آن تداوم نقدینگی خزانه دولت را تامین می‌کند. این مالیات نسبت به سایر مالیات‌ها منعطف‌تر بوده و به دلیل مقطوع بودن نرخ این مالیات، زمان قطعیت کوتاهی داشته و تاخیر در وصول درآمدهای مالیاتی را به حداقل می‌رساند. البته نکات قابل توجه و تاملی درباره مالیات ارزش‌افزوده در کشور ما وجود دارد که از آن جمله می‌توان به نبود شفافیت در نظام اقتصادی و برخی معافیت‌ها در این حوزه اشاره کرد. البته به نظر می‌رسد که تا سال‌های پیش موضوع مالیات ارزش افزوده، به دلیل جبران خلأهای مالی دولت به واسطه درآمدهای نفتی چندان مورد تاکید و اهمیت نبوده است و سازکارهای حاکم بر آن آنچنان که باید روزآمد نشده‌اند. اما در دوره اخیر پیشامدهای منفی اقتصادی که تحریم‌ها و کاهش درآمد نفتی کشور در رأس آنها بوده باعث شده تا دولت روی این منبع مالی حساب ویژه‌ای باز کند و حتی در بودجه ۱۴۰۰ زمزمه‌های افزایش میزان این مالیات به گوش برسد.

همچنان در عمل بعضی ابهامات درباره آن مطرح است.

در صورت اجرایی شدن این افزایش مالیات ارزش‌افزوده، فشارهای موجود در حوزه‌های مختلف از جمله تامین مالی، سرمایه در گردش، پرداخت بدهی‌ها و اقساط، بیمه، مالیات و رکود تورمی که واحدهای تولیدی برای فعالیت خود با آن روبه‌رو بوده‌اند، دوچندان می‌شود که این مسئله با موضوع جهش تولید که به‌عنوان هدف‌گذاری در این حوزه مطرح شده، مغایرت و تناقض دارد. درواقع اگر در کشور و در بخش تولید خواهان دستیابی به جهش تولید هستیم باید سعی کنیم تا فشارهای جانبی مالی از این بخش به نحو مطلوب کاسته شود.

> یحیی آل‌اسحاق: دولت به جای افزایش مالیات که پیامدهای منفی اقتصادی و معیشتی را متوجه مردم می‌کند، باید جلوی فرارهای مالیاتی و کسانی که به صورت مداوم از پرداخت حقوق قانونی خود شانه خالی می‌کنند را بگیرد

برای پیشگیری از فرارهای مالیاتی هدف‌گذاری کنیم



یحیی آل‌اسحاق- رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و عراق: موضوع مالیات ارزش‌افزوده در کشور ما مسائل متعددی را با خود به همراه دارد که برای رسیدن به یک نتیجه دقیق، باید همه آنها را درنظر گرفت. درواقع ما همچنان در نحوه وصول واقعی مالیات ارزش‌افزوده، از ارزش‌افزوده فعالیت‌های اقتصادی کسانی که مشمول این مالیات هستند، با مشکل روبه‌رو هستیم و نقایصی در این زمینه وجود دارد. یعنی ما در این سال‌ها شاهد بوده‌ایم که پرداخت‌کنندگان واقعی که باید این مالیات را بپردازند، هنوز از ادای حقوق دولتی خود سر باز می‌زنند و تکمیل این زنجیره همچنان دارای روند مطلوبی نیست. مشکل دیگری که درباره مالیات ارزش‌افزوده در کشور ما وجود دارد، مربوط به نرخ این مالیات است؛ همه ما می‌دانیم که دولت درحال‌حاضر و در وضعیت اقتصادی موجود، با کمبود شدید منابع روبه‌رو است و قصد دارد برای این کمبود و تامین بودجه مورد نیاز خود راهی پیدا کند و بهترین راه را تامین آن از طریق مالیات‌ها از جمله مالیات ارزش‌افزوده می‌داند اما به نظر می‌رسد افزودن بر میزان این مالیات راه درست حل این مشکل نباشد. درحقیقت، دولت به جای این افزایش مالیات که پیامدهای منفی اقتصادی و معیشتی را متوجه مردم می‌کند، باید جلوی فرارهای مالیاتی و کسانی که به صورت مداوم از پرداخت حقوق قانونی خود شانه خالی می‌کنند را بگیرد.

افزودن نرخ مالیاتی، آن هم در شرایطی که وضعیت تولید در کشور به هیچ وجه مناسب نیست، فروش داخلی شرایط مساعدی ندارد و صادرات نیز به دلایل مختلف اقتصادی و سیاسی از روزهای رونق خود فاصله زیادی دارد، نمی‌تواند تصمیم چندان درستی در اقتصاد کشور باشد.

در کل به نظر می‌رسد که در دستور کار قرار گرفتن دریافت درست مالیات‌های فعلی و جلوگیری از فرار مالیاتی می‌تواند تصمیم بهتری نسبت به افزایش این مالیات‌ها باشد؛ آن هم مالیات ارزش‌افزوده‌ای که درآمدهای مالیاتی در شرایط کنونی که کشور با رکود اقتصادی طولانی روبه‌رو بوده و نیاز به سرمایه‌گذاری بیشتر برای انباشت سرمایه و افزایش تولید دارد، این است که درباره کلیت اقتصاد، افزایش مالیات ارزش‌افزوده روش مطلوبی نیست و به نظر می‌رسد که دولت به جای این روش می‌تواند درآمد بیشتری از راه مالیات بر درآمد افراد حقیقی داشته باشد. آمار نیز نشان می‌دهد در کشورهایی که نظام مالی حداقلی بر آنها حاکم است، بخش عمده درآمدهای مالیاتی از مالیات بر درآمد افراد حقیقی تامین می‌شود که می‌تواند شامل دستمزد و همین‌طور مالیات بر عایدی سرمایه آنها باشد. اگر رصد مناسب درباره تراکنش‌ها انجام و این مالیات به نحو مطلوب در کشور دریافت شود، می‌تواند برای دولت تا چندین برابر مالیات ارزش افزوده درآمدزایی داشته باشد و هیچ فشاری نیز بر اقشار کم‌درآمد و بخش تولید نیز وارد نکند.

راه‌های دیگری هم وجود دارد



میرهادی رهگشای- کارشناس اقتصاد: مالیات ارزش‌افزوده، مالیاتی است که در بسیاری از کشورها به اجرا درمی‌آید و با موفقیت‌های اقتصادی فراوانی برای کشورهای اعمال‌کننده آن همراه بوده است. از این نظر باید گفت که پرداخت چنین مالیاتی در کشور ما نیز ضروری است و اگر بخواهیم اقتصادی مستقل از نفت داشته باشیم باید از وجود چنین مالیات‌هایی برای بقای برنامه‌های دولت حمایت کنیم. اما نکته‌ای که می‌توان در این زمینه به آن اشاره کرد، این است که وجود ساختاری مثل مالیات ارزش‌افزوده نباید به شکل یکسان و با یک نرخ بر کل اقتصاد کشور اعمال شود. در این مورد استثنائاتی مانند بخش کشاورزی در نظام مالیاتی کشور ما نیز اختصاص یافته است اما به نظر می‌رسد که بررسی‌های بیشتری در این زمینه می‌تواند مورد توجه قرار گیرد و با نرخ‌های متفاوتی برای بخش‌های مختلف درنظر گرفته شود که این نرخ‌ها می‌تواند برای کالاهای ضروری و مورد نیاز مردم از یک تا ۲ درصد شروع شود و حتی درباره برخی کالاهای لوکس و با ارزش‌افزوده بیشتر به ۲۴ تا ۲۵ درصد نیز برسد. به عبارت دیگر، در این زمینه باید طبقه‌بندی بیشتری بین پایین‌ترین طبقه تا بالاترین آن وجود داشته باشد. نکته بعد درباره مالیات ارزش‌افزوده در کنار بحث درآمدی دولت، شفافیت تراکنش بین زنجیره‌هاست که به این طریق دولت متوجه شود از هر زنجیره به زنجیره بعدی، چه اتفاقی در مراحل مختلف می‌افتد. درحال‌حاضر این موضوع در بحث مالیات ارزش‌افزوده در کشور ما مغفول مانده و دولت نتوانسته برنامه‌ریزی مطلوبی در این زمینه داشته باشد و تنها فروشنده نهایی را مکلف کرده تا مثلا ۹ درصد به‌عنوان مالیات ارزش‌افزوده از مصرف‌کننده دریافت کند؛ یعنی در سیستم کنونی تنها به جنبه درآمدی توجه شده اما به شفاف‌کردن اطلاعات زنجیره تولید بهایی داده نشده درحالی‌که شاید تاثیر آن بر نظام اقتصادی کشور حتی بیشتر از نقش درآمدی آن شد. نکته دیگر در زمینه

سخن پایانی

بررسی‌ها درباره موضوع افزایش مالیات ارزش‌افزوده و نقش آن در تولید، تجارت و اقتصاد کشور نشان می‌دهد که بیشتر کارشناسان و فعالان اقتصادی، نه‌تنها با افزایش نرخ این نوع مالیات موافق نیستند و آن را مغایر با اهداف تولیدی و شرایط اقتصادی کشور می‌دانند، بلکه حتی از شیوه اخذ این نوع مالیات به شکل کنونی نیز رضایت چندانی ندارند. این گروه معتقدند که با توجه به خلأهای اقتصادی و تجاری موجود، بسیاری از دانه‌درشت‌های مشمول مالیات، با هزار ترفند و حیل از زیر بار این مسئله شانه خالی کرده و فشار بیشتری را به سایر بخش‌های اقتصادی وارد می‌کنند. بنابراین، به نظر می‌رسد دولت و بخش‌های دست‌اندرکار در این حوزه بیش از اینکه به افزایش نرخ مالیات توجه کنند، باید اصلاح نظام مالیاتی و نحوه دریافت مالیات از بخش‌های مختلف اقتصادی را مورد توجه قرار دهند که چه بسا با حل این مشکلات، حجم مالیات دریافتی با همین نرخ موجود پوشش‌دهنده بخش زیادی از نیازمای مالی دولت برای بودجه ریزی باشد.

یادداشت

مالیات ارزش‌افزوده و چالش‌های مناطق آزاد



حسام محمدی‌فر
کارشناس مناطق آزاد

موضوع مالیات ارزش‌افزوده و احتمال افزایش آن این روزها به یکی از دغدغه‌های فعالان اقتصادی کشور تبدیل شده است.

این موضوع در حالی در رسانه‌ها دست‌به‌دست می‌شود که از سوی دیگر هنوز کشمکش‌های مربوط به این مورد مالیاتی در مناطق آزاد تجاری به جای خود باقی است.

از یک سو، گروهی از کارشناسان و مسئولان مناطق آزاد هرگونه خدشه، تغییر یا بی‌ثباتی در قوانین مالیاتی حاکم بر مناطق آزاد تجاری را زمینه‌ساز فرار و مهاجرت سرمایه و سرمایه‌گذاران موجود به مناطق امن‌تر و مطمئن کشورهای همسایه یا سایر مناطق که انواع امکانات و امتیازات قانونی برای آنها فراهم است، می‌دانند و در مقابل برخی دیگر از کارشناسان، معافیت از پرداخت مالیات ارزش‌افزوده در مناطق آزاد را نوعی تبعیض می‌دانند اما به‌راستی کدام رویکرد در نظام مالیاتی کشور برای وضعیت اقتصاد کشور مناسب‌تر است و رویکرد دولت در این موضوع چه باید باشد؟!

در نگاه کلی مالیات ارزش‌افزوده مالیاتی است که اثرات آن معطوف به مصرف‌کننده است و اوست که در نهایت این مالیات را پرداخت می‌کند و از این لحاظ مشکلی چندان جدی متوجه فعالان اقتصادی در حوزه تولید نیست اما حقیقت این است که در این روند مسائل و مشکلاتی وجود دارد که باید مورد بررسی قرار گیرد.

در این باره چه بسا بسیاری از واحدهای تولیدی وجود دارند که مواد اولیه مورد نیاز خود را از سرزمین اصلی تهیه می‌کنند و ۹ درصد مالیات ارزش افزوده را به زنجیره قبلی خود پرداخت می‌کنند اما پس از تولید محصول خود، کالای آنها شامل این ۹ درصد نمی‌شود و در این مورد زیان می‌کنند.

پس اگر از این منظر به موضوع حذف این معافیت نگاه کنیم شاید حذف آن برای تولیدکنندگان مناطق آزاد که بخش عمده‌ای از مواد اولیه خود را از سرزمین اصلی تامین می‌کنند، کمک‌کننده نیز باشد.

به علاوه اینکه تخلفات و سوءاستفاده‌هایی که در سال‌های اخیر ناشی از این معافیت گزارش شده است، این معافیت‌ها را با موضوع نبود شفافیت پیوند می‌زند. به همین دلیل حذف این معافیت پرداخت مالیات ارزش‌افزوده، از یک حاکمیت دوگانه نیز جلوگیری می‌کند.

البته پرداخت این نوع مالیات‌ها موضوع چندان غیرعادی و خاصی نیست که بسیاری از کشورها در مناطق آزاد خود، مقادیری را به‌عنوان مالیات ارزش‌افزوده تعیین می‌کنند که تعیین آن بیشتر مبتنی‌بر ایجاد شفافیت است.

در هر حال به نظر می‌رسد که مناطق آزاد، تجاری و ویژه اگر بخواهند از نظر شفافیت به ساماندهی مطلوب برسند، نیاز به وجود مالیات ارزش‌افزوده دارند تا حاکمیت یکپارچه در بحث سیاست‌های مالی کشور وجود داشته باشد.

البته موضوعی که در این باره مطرح می‌شود و دغدغه مورد اعتنای فعالان تجاری در مناطق آزاد نیز هست، عملکرد سازمان امور مالیاتی است که باید خود را به‌روز کند و با عملکرد نامناسب نباید موجب متضرر شدن بازرگانان و فرار سرمایه‌گذاران از مناطق آزاد تجاری شود.

پس در کنار اینکه لازم است تا مناطق آزاد مالیات ارزش‌افزوده را پرداخت کنند، رعایت این نکته هم از سوی سازمان امور مالیاتی کشور حائز اهمیت است.

و در نهایت اینکه به طور حتم این حذف معافیت از طرف برخی گروه‌ها و به‌ویژه واردکنندگان با مخالفت‌هایی روبه‌رو می‌شود؛ زیرا درحال‌حاضر و بدون مالیات‌های یادشده، کالاهایی وارد کشور می‌شود که بسیاری از آنها جزو گروه ۴ هستند و امکان ورود به سرزمین اصلی را ندارند که در این مناطق علاوه‌بر مجوز واردات، از معافیت نیز برخوردارند.

گزارش خبری

همه‌چیز بستگی به رویکرد دولت دارد

پیمان صفردوست: بسیاری از فعالان اقتصادی معتقدند که موضوع حذف یا باقی ماندن ارز ترجیحی در اقتصاد کشور کاملا وابسته به این است که دولت در کدام‌یک از این دو مسیر می‌تواند به شکل مطلوب حرکت کند. با محور قرار دادن موضوع حذف شدن یا نشدن ارز ترجیحی از مبادلات تجاری کشور و نقش آن در ارتقا یا نزول جایگاه اقتصادی کشور، پرسش‌هایی را با کارشناسان و دست‌اندرکاران اقتصادی در میان گذاشتیم.



در این زمینه ابوالفتح صانعی، رئیس اتحادیه بازرگانان تجهیزات و ملزومات پزشکی ایران در گفت‌وگو با صمت عنوان کرد: در نگاه کلی ما در حوزه تجهیزات پزشکی با درنظر گرفتن ارز آزاد و نیمایی برای واردات این کالاها موافق‌تریم اما نمی‌توان با توجه به تعداد کمی از مولفه‌ها درباره این موضوع نظر داد.

صانعی در این باره افزود: آزادشدن نرخ ارز برای واردات درباره کالاهای ضروری و اساسی باید با توجه به توانایی واردکنندگان و خریداران باشد زیرا در هر حال فعالان اقتصادی در این بخش تا ۵۰ درصد تابع سرمایه هستند. وی با اشاره به نقش سرمایه در گردش مورد نیاز برای تجارت خارجی بیان کرد: حقیقت این است که با آزاد شدن نرخ ارز میزان سرمایه و ارز مورد نیاز برای ادامه فعالیت به‌شدت افزایش پیدا خواهد کرد و اگر در این زمینه تسهیلات و حمایتی از سوی دولت وجود نداشته باشد، ادامه این مسیر با مشکلات فراوانی روبه‌رو خواهد بود.رئیس اتحادیه بازرگانان تجهیزات و ملزومات پزشکی ایران همچنین تصریح کرد: مسئله دیگر این است که با شرایط فعلی و با ارز ترجیحی نیز خریداران این کالاها با مشکلات فراوانی در بازپرداخت روبه‌رو هستند و با آزاد شدن یا در نظر گرفتن ارز نیمایی، این مبالغ به بیش از ۵ برابر خواهد رسید و در نتیجه زمان بازپرداخت نیز افزایش پیدا خواهد کرد که این موضوع مطلوب نظر فعالان اقتصادی نیست.صانعی گفت: در نهایت اینکه اگر دولت بتواند همگام با آزاد کردن نرخ ارز، از وارکننده و خریدار برای تامین این کالا حمایت کرده و تسهیلات مناسب را در اختیار آنها بگذارد، این کار می‌تواند مطلوب باشد اما در غیر این صورت افزایش بهای کالاها به کم شدن وسعت کار و محدود شدن این بازار خواهد انجامید.

چاره بازار آزادسازی است



مسعود دانشمند، فعال و کارشناس اقتصادی نیز در این زمینه در گفت‌وگو با صمت عنوان کرد: آزادسازی قیمت‌ها یا درنظر گرفتن یارانه برای ارز هر دو در شرایط مختلف امکان‌پذیر است اما اینکه امکانات و اختیارات دولت در انتخاب هریک از این دو مسیر چقدر است، در انتخاب روش درست تاثیر می‌گذارد.

وی در این باره افزود: اگر قرار است ارز یارانه‌ای به واردکنندگان اختصاص یابد، دولت باید به حدی ذخیره ارزی داشته باشد که این نوع ارز را در اختیار هر متقاضی بگذارد نه اینکه ارز چندنرخی ایجاد کند. البته با توجه به ذخایر ارزی کشور و مشکلات موجود اقتصادی به نظر نمی‌رسد که دولت چنین توانی داشته باشد. دانشمند در ادامه تاکید کرد: وقتی ذخیره ارزی کشور به میزان کافی نیست، درنظر گرفتن ارز ترجیحی برای واردات و ایجاد فضای چندنرخی، فسادزا خواهد بود و بی‌تردید یارانه‌های اختصاص داده شده نیز به هدف مورد نظر تصمیم‌گیران نخواهد رسید. این فعال اقتصادی درباره راهکار مناسب برای اقتصاد کشور در این دوره بیان کرد: برای شرایط موجود، راهکار منطقی تک‌نرخی شدن بازار با استفاده از آزادسازی نرخ ارز است که امکان بروز پدیده‌هایی مثل رانت را به حداقل می‌رساند. وی درباره پیامدهای این روش نیز گفت: این آزادسازی بر معیشت مردم در این وضعیت اقتصادی تاثیر منفی خواهد گذاشت اما دولت می‌تواند با برنامه‌ریزی مناسب، معادل این میزان صرفه‌جویی در هزینه‌های خود را مستقیم در اختیار مصرف‌کننده قرار دهد تا ضمن کاهش زمینه فساد، گزینه‌های هدف یارانه به شکل مستقیم از این تسهیلات و حمایت‌ها برخوردار شوند.

پیگیری یک شرط ضروری است

نظرسنجی‌های متعدد از صاحبان کسب‌وکار و اصناف و کارشناسان اقتصادی در این حوزه نشان می‌دهد که بیشتر اهالی این بخش از اقتصاد بر این باورند که تک‌نرخی شدن و حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی از مبادلات تجاری و تامین کالاهای اساسی و ضروری، برای ایجاد ثبات در تجارت کشور ضروری است. اما در عین حال بیم همین فعالان اقتصادی درباره تک‌نرخی و آزاد شدن ارز این است که گام نخست این فرآیند که آزادسازی نرخ ارز است در بودجه اجرا شود اما گام‌های بعدی و ضروری آن که حمایت از بخش‌های مختلف در برابر پیامدهای این تصمیم است، مشمول مرور زمان شده و فراموش شود. در هر حال وجود یا حذف یارانه‌های ارزی برای تامین کالاهای اساسی و ضروری کشور، هریک پیامدهایی را خواهد داشت که مسئولیت مستقیم آن برعهده قانون‌گذاران و تصمیم‌گیران خواهد بود و دولت نمی‌تواند آن را فقط روی کاغذ رقم بزند و بار تحقق عملی آن را روی شانه مردم بگذارد.

اصناف هم با افزایش مالیات ارزش افزوده مخالفند

بازار شکننده و سنگ مالیات



عکس: صمت

موضوع احتمال افزایش مالیات ارزش افزوده نه‌تنها در بخش کلان اقتصاد و تجارت، حساسیت‌هایی را ایجاد کرده، بلکه در بازارهای داخلی و حوزه خرده‌فروشی نیز نگرانی‌هایی را در پی داشته که قابل تامل است. بازاریان و صاحبان کسب‌وکار معتقدند این بخش مدت‌هاست از سقف توان خرید مردم بالاتر رفته و به هیچ وجه گنجایش قیمت‌های بیش از این را ندارد، این در حالی است که اگر افزایشی در میزان مالیات ارزش افزوده رخ دهد، تاثیر مستقیم بر نرخ مصرف‌کننده خواهد داشت. در ادامه با گزارش روزنامه صمت در این باره همراه باشید:

پیمان صفردوست
editor@smtnews.ir

مصرف‌کننده توان خرید ندارد



قاسم نوده فراهانی، رئیس اتاق اصناف تهران در این باره در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: مالیات ارزش افزوده براساس قانون مالیاتی است که باید از مصرف‌کننده نهایی اخذ شود و تا امروز میزان آن ۹ درصد بوده، اما در واقع این مالیات علاوه بر مصرف‌کننده از سایر اجزای زنجیره تولید و توزیع نیز دریافت می‌شود که در نهایت به زیان بیشتر مصرف‌کننده می‌انجامد. وی در این باره افزود: در حال حاضر مالیات ارزش افزوده در ۳ مرحله اخذ می‌شود که عبارت است از واردات، بنکداری و توزیع کالا که تاثیر منفی بر کنترل قیمت‌ها دارد.

نوده فراهانی درباره تاثیر این شیوه از دریافت مالیات ارزش افزوده بر بازار مصرف عنوان کرد: ما بارها اعلام کرده‌ایم که این روش باعث ایجاد تورم در بازار می‌شود، به‌نحوی که مصرف‌کننده در نهایت متحمل پرداخت ۲۷ درصد مالیات ارزش افزوده خواهد شد. رئیس اتاق اصناف تهران همچنین گفت: گرچه ادعا بر این است که مالیات در هر مرحله، دوباره به آن بخش از زنجیره بازمی‌گردد اما حتی اگر این موضوع صحت داشته باشد، پس از ایجاد تورم این بازگشت سودی برای مصرف‌کننده نخواهد داشت. وی درباره احتمال افزایش مالیات ارزش افزوده در آینده نیز عنوان کرد: همین نرخ‌های موجود در بازار نیز در حال حاضر از قدرت خرید اقشار زیادی از جامعه خارج است و اگر بنا بر این باشد که افزایش مالیات ارزش افزوده این نرخ‌ها را بیشتر کند، ما نه‌تنها در بازار مصرف با مشکل مواجه خواهیم بود، که حتی بخش تولید نیز به‌دلیل حذف بازار مصرف، دچار رکود مضاعف خواهد شد. نوده فراهانی بیان کرد: دولت برای تامین بودجه، نیازمند راهکارهایی عملی است اما این راهکارها نباید تنها فشار بیشتر بر مصرف‌کننده و بازار مصرف باشد. گرانی و تورم حاصل از چنین تصمیمی، نظام بازار را به‌کلی آشفته خواهد کرد و در کل به زیان اقتصاد کشور منتهی خواهد شد، زیرا مصرف‌کننده دیگر توان خرید ندارد.

> اگر بنا بر این باشد که افزایش مالیات ارزش افزوده این نرخ‌ها را بیشتر کند، در بخش تولید نیز به‌دلیل حذف بازار مصرف، دچار رکود مضاعف خواهیم شد

افزایش مالیات به رکود می‌انجامد



قاسمعلی حسنی، دبیرکل اتحادیه بنکداران مواد غذایی درباره تاثیر افزایش مالیات ارزش افزوده بر بازار عنوان کرد: مالیات ارزش افزوده که در ابتدا به‌صورت آزمایشی وارد نظام اقتصادی کشور شد و بعد به‌صورت قانون درآمد، در حال حاضر با نرخ ۹ درصد از مصرف‌کننده دریافت می‌شود که البته به برخی از کالاها مانند برنج، چای، شکر و روغن تعلق نمی‌گیرد. حسنی در این باره افزود: اینکه دولت بخواهد برای تامین بودجه سال آینده این مالیات را افزایش دهد، بیش از آنکه در نظام توزیع که انتقال‌دهنده کالا از بخش تولید به مصرف است، تاثیر بگذارد، بر حوزه تولید کشور اثرگذار خواهد بود.

وی با اشاره به کاهش قدرت خرید مردم در سال‌های اخیر یادآور شد: افزایش نرخ مالیات ارزش افزوده، گرچه می‌تواند تامین‌کننده بخشی از کمبودهای مالی دولت باشد، اما در سوی دیگر مصرف‌کنندگان را تحت تاثیر قرار می‌دهد.

دبیرکل اتحادیه بنکداران مواد غذایی همچنین تصریح کرد: نرخ مالیات ارزش افزوده در دولت باید باتوجه به توان مردم و کشش بازار تعیین شود، زیرا در غیر این صورت با کاهش توان خرید مردم، بسیاری از کالاهای غیرضروری و تنقلات از سبد خانوار حذف می‌شود و به این ترتیب تولیدکننده نیز با کاهش فروش ناچار می‌شود تولید را کاهش دهد و این زنجیره تمام بخش‌های اقتصادی را تحت تاثیر خود قرار می‌دهد.

حسنی درباره وضعیت کنونی بازار نیز تاکید کرد: در سال‌های اخیر باتوجه به مشکلات اقتصادی و کاهش ارزش پول ملی، سبد خرید مردم نسبت به گذشته کوچک‌تر شده که این موضوع باعث کاهش فروش و رکود نسبی در بخش تولید شده است.

وی با اشاره به کمک‌هایی که بخش خصوصی می‌تواند در تعیین مالیات ارزش افزوده به دولت بکند، عنوان کرد: دولت برای یافتن میزان حقیقی کشش بازار برای تعیین مالیات و مواردی از این دست می‌تواند از بخش خصوصی نیز کمک بگیرد تا نرخ‌ها مطابق توان مالی مصرف‌کننده انتخاب شوند.

دبیر کل اتحادیه بنکداران مواد غذایی در ادامه گفت: در هر حال اگر افزایش نرخ مالیات ارزش افزوده مصوب شود، ما به‌عنوان عرضه‌کننده محصول از قانون تبعیت می‌کنیم، اما به‌نظر می‌رسد راهکار مناسب‌تر در این باره در نظر گرفتن وضعیت بازار و مشکلات معیشتی مردم در تامین مایحتاج باشد.

حسنی در پایان با ابراز امیدواری درباره تصویب قوانینی که به نفع تولید و همچنین مصرف‌کننده باشد، خاطرنشان کرد: در هر حال مجموعه زنجیره تولید تا مصرف کالاها در یک جهت حرکت می‌کنند و آسیب به هر یک از اجزای این زنجیره بی‌شک عملکرد سایر اجزا را نیز تحت تاثیر قرار می‌دهد و روند توسعه اقتصادی کشور را کند خواهد کرد.

سخن پایانی

بدون در نظر گرفتن اینکه در اصلاحات لایحه بودجه چه اتفاقاتی رقم خواهد خورد و دست آخر مالیات ارزش افزوده روی چه رقمی خواهد ایستاد، باید دولت و تصمیم‌گیران بودجه برای یک سال آینده کشور به این نکته توجه داشته باشند که این مالیات از همه مردمی اخذ می‌شود که قرار است دولت برای رفاه آنها اقدام کند و این تناسب باید به‌نحوی برقرار شود که بیشترین میزان رفاه برای بیشترین اقشار جامعه با کمترین فشار اقتصادی بر طبقه کم‌درآمد به‌وجود آید.

معدن

تحقق چشم‌انداز فولاد در سایه ارزیابی بازارهای جهانی

علیرضا ساسان‌پور: رضا وکیلی مدیر فروش داخلی شرکت فولاد خوزستان: طبقه‌بندی، دسته‌بندی و ارزیابی بازار، کالا و مشتریان باعث شناسایی بخش مهم‌تر، سودآورتر و مستمرتر بازار می‌شود و شرکت می‌تواند با شناسایی ویژگی‌ها و نیازهای بخش مورد نظر، امکانات خود را متمرکز و با ایجاد و تحویل ارزش به مشتریان، برای تامین منافع سازمان و ذینفعان اقدام کند. همچنین، بر اساس این یافته‌ها، سرمایه‌گذاری‌های آتی شرکت نیز مشخص می‌شود.

تحلیل گزارش‌های فروش، سود حاصل از نوع فروش و مقدار و سهم فروش بر اساس تنوع کالاهای تولیدی در دوره‌های مختلف، یکی از ابزارهای بخش‌بندی بازار و طراحی و انتخاب استراتژی مناسب فروش و بازاریابی است.

در تقسیم‌بندی محصولات در صنعت فولاد، علاوه بر بخش‌بندی عمومی محصولات به دو دسته «طویل» و «عریض»، می‌توان هرکدام از این دو را بر اساس نوع محصول فولادی، ابعاد مواد اولیه، محصول و کاربرد نهایی، تقسیم‌بندی و با توجه به توانمندی‌های شرکت و نیاز هر بخش از بازار، نقشه بازاریابی مناسب و فروش بهینه را طراحی و اجرا کرد.

بخش‌بندی بازار بر اساس محل استقرار نیز در سال‌های اخیر، به علت افزایش هزینه جابه‌جایی کالا، از اهمیت برخوردار شده است. علاوه بر بخش‌بندی بازار بر اساس محصول، دسته‌بندی بازار بر اساس مشتریان نیز مفید است.

مشتریان از نظر فعالیت، توان مالی، نوع خرید و فروش، نقش آن‌ها در زنجیره فولاد و... تفاوت‌هایی دارند و متناسب با این ویژگی‌ها، دارای نیازهای خاص خود هستند. سازمان برای موفقیت باید این نیازها را شناسایی و طرح بازاریابی خود را برای رسیدن به اهداف سازمان طراحی کند.

تحلیل فروش بر اساس بازار داخلی و صادراتی و دیگر بخش‌بندی‌ها و دسته‌بندی‌ها نیز باید مورد توجه قرار گیرد. نهایتا هدف از همه این عوامل، شناسایی بهترین مدل فروش، متناسب با شرایط روز بازار و در بخش مناسب‌تر برای تحقق فروش بهینه و کسب حداکثر سود بلندمدت سازمان برای ذینفعان است.استان خوزستان، با دارا بودن کارخانجات فعال در حوزه‌های تولید محصولات طویل و عریض، یکی از قطب‌های تولید فولاد کشور محسوب می‌شود.

فولاد خوزستان، با حمایت از تولید پایدار این کارخانجات، همواره به تامین نیاز آن‌ها توجه ویژه‌ای داشته است. در سال ۱۳۹۹ بیش از ۷۰ درصد فروش داخلی محصولات فولاد خوزستان به این شرکت‌ها اختصاص یافته است.

محصولات تولیدی شرکت فولاد خوزستان، علاوه بر طیف گسترده ابعادی و گریدهای پایه، پاسخگوی نیازهای مصرف‌کنندگان فولادهای کیفی در گونه‌های فولادی مختلف از جمله CK۴۵، CK۵۵، C۱۰C، RST۳۴ و RST۳۷ برای شمش و همچنین گونه‌هایی مانند API X۶۰، X۵۲ API، ST۵۲، ASTM A۳۶، ASTM A۲۸۳ GRC، API ۵LGRB و ASTM A۵۷۳ برای اسلب است. با این ویژگی‌ها، شرکت فولاد خوزستان برای فروش محصولات خود در بازار داخلی و صادراتی مشکلی جز محدودیت‌های اِعمال‌شده توسط مراجع دولتی نداشته است و ندارد.

ضرورت تحلیل بازارهای صادراتی برای توسعه صنعت فولاد

بازار جهانی فولاد، با تولید بالغ بر یک میلیارد و ۸۴۴ میلیون تن و تجارت (صادرات) ۴۲۵ میلیون تن در سال ۲۰۱۹، یکی از بازارهای فعال و حجیم در سطح جهانی شمرده می‌شود. سهم صادرات هشت‌ماهه از کل تولید دنیا تا پایان آگوست سال ۲۰۲۰ بیش از ۱۹۴ میلیون تن بوده است که اهمیت این صنعت در بازارهای جهانی را نشان می‌دهد.

در حالی که کلیه صنایع دنیا در یک سال گذشته تحت تأثیر شیوع ویروس کرونا قرار داشته، تولید و تقاضای فولاد نیز با افت مواجه بوده و مقدار تولید در نُه‌ماهه سال ۲۰۲۰ به یک میلیارد و ۳۴۲ میلیون تن رسیده است. پیش‌بینی‌ها نشان‌دهنده تولید جهانی کمتر از یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون تن فولاد تا پایان سال جاری میلادی



است. ایران در سال‌های اخیر همواره روند روبه‌رشد تولید را در پیش گرفته و با تولید ۲۵/۸ میلیون تن در سال ۲۰۱۹ و تولید ۲۰/۸ میلیون تن طی نُه‌ماهه سال ۲۰۲۰، رتبه دهم تولیدکنندگان این صنعت را به خود اختصاص داده است.

معادن سنگ‌آهن و منابع انرژی در کشور یک مزیت برای صنعت فولاد محسوب می‌شوند. دولت‌ها به توسعه صنایع معدنی و مقدار تولید و مصرف فولاد به عنوان یکی از شاخص‌های مهم توسعه‌ای توجه ویژه‌ای دارند.

کشور ایران نیز گام‌های خوبی برای رشد و افزایش ظرفیت تولید در طول زنجیره صنعت فولاد برداشته است. با تکمیل طرح‌های افق سال ۱۴۰۴، ظرفیت کشور به ۵۵ میلیون تن خواهد رسید که با توجه به پیش‌بینی حدود ۲۰ تا ۲۵ میلیون تن مصرف داخلی، صنعت فولاد کشور باید برای صادرات حداقل ۳۰ میلیون تن آمادگی داشته باشد.

برای تحقق این مهم، علاوه بر ضرورت شناسایی بازارهای جهانی در گروه‌بندی‌ها و دسته‌بندی‌های کالایی، جغرافیایی و مشتریان و طراحی نقشه راهِ بازاریابی برای فروش این حجم از محصولات فولادی، لازم است تا خود را به الزامات تحقق ۳۰ میلیون تن صادرات، از جمله امکانات نرم‌افزاری، بسترسازی و امکانات سخت‌افزاری به‌ویژه لجستیکِ صادرات‌محور، مجهز کند. شرکت فولاد خوزستان، با ظرفیت تولید ۳ میلیون و ۸۰۰ هزار تن شمش و تختال و با امکانات منحصربه‌فردی مانند خطوط ریلی و اسکله اختصاصی، نزدیکی به بندر امام خمینی(ره) برای صادرات و استقرار در کنار سه کارخانه مصرف‌کننده تختال و سه کارخانه مصرف‌کننده شمش، از موقعیت ویژه‌ای برخوردار است و به علت داشتن سابقه بیش از سی سال در تولید و صادرات، دارای کادری متخصص و حسن شهرت در بازارهای جهانی و داخلی است.

این شرکت، با تولید بیش از ۶۸ میلیون تن از زمان بهره‌برداری تاکنون، یکی از مهم‌ترین ارکان تولید فولاد کشور محسوب می‌شود. شرکت فولاد خوزستان، با ویژگی تولید دو محصول شمش و تختال، همواره با تلاش برای تولید و فروش بهینه محصولات در کنار صادرات، به تامین نیاز داخل کشور نیز می‌پردازد. به‌رغم تمام محدودیت‌ها و تحریم‌های ظالمانه در دوره‌های مختلف علیه کشور، این شرکت موفق به صادرات بیش از ۲۰ میلیون تن فولاد به ۲۸ کشور شده است. با وجود تشدید این تحریم‌ها، به‌خصوص تحریم صنعت فولاد، صادرات بالغ بر ۹۵۰ هزار تن در هشت‌ماهه اول سال ۱۳۹۹، با ارزآوری بالغ بر ۳۶۲ میلیون دلار، به تامین نیاز ارزی کشور و رشد و توسعه آن کمک کرده است.

آمار نشان‌دهنده مقدار صادرات و فروش داخلی شرکت فولاد خوزستان در سال‌های اخیر است. با توجه به عدم امکان ملاقات حضوری با مشتریان خارجی، به علت توانمندی‌های شرکت در تولید و لجستیک و نیز استفاده از روش‌های مختلف بازاریابی متناسب با شرایط بازار و مشتریان، این شرکت موفق به تداوم صادرات محصولات خود شده است. اگر محدودیت‌های اِعمال‌شده توسط مراجع دولتی داخلی در کار نباشند، شرکت فولاد خوزستان در کنار تامین نیاز داخلی کشور و مخصوصا کارخانجات استان، با صادرات بخش عمده محصولات تولیدی، می‌تواند علاوه بر افزایش منافع ذینفعان شرکت، درآمد ارزی بالاتری را برای کشور کسب کند.

این شرکت در سال ۱۳۹۶ موفق به ثبت رکورد صادراتی بالغ بر ۲ میلیون و ۷۶۹ هزار تن، معادل ۷۳/۵ درصد از محصولات تولیدی خود شده است. تولید شرکت در سال مذکور ۳ میلیون و ۷۶۵ هزار تن بوده است.

چالش‌های فروش فولاد

فولاد، از منظر قابلیت بازیافت، یکی از بهترین محصولات تولیدی قابل‌انطباق با الزامات زیست‌محیطی است، ولی در زمان تولید، آلودگی محیطی ایجاد می‌کند. این عامل باعث خروج این صنعت از صنایع دست‌اول در کشورهای توسعه‌یافته و ورود آن به کشورهای درحال‌توسعه شده است. ایران، به دلیل موقعیت استراتژیک و داشتن ذخایر وسیع سنگ‌آهن و به عنوان نهمین دارنده بزرگ ذخایر سنگ‌آهن و دهمین تولیدکننده بزرگ آن و داشتن منابع قابل‌توجه انرژی و محسوب شدن جزو دو کشور برتر جهان در زمینه منابع گازی، نسبت به سایر کشورهای صنعتی در صنعت فولاد دارای مزیت تولید است. این در حالی است که بی‌توجهی به توسعه متوازن در زنجیره فولاد و آمایش سرزمینی در این توسعه، یکی از چالش‌های صنعت فولاد در کشور محسوب می‌شود.

از طرف دیگر، این صنعت بنیادی طی سال‌های گذشته با تغییرات مکرر سیاست‌های مربوط به بخش صادرات، ایجاد بی‌ثباتی به بهانه کنترل بازار داخلی، نبود سیاست‌های صحیح در قیمت‌گذاری مواد اولیه و محصولات فولادی، صدور دستورالعمل‌های متعددِ بعضا غیرکارشناسانه و در نتیجه آن، بر هم خوردن توازن در زنجیره تولید، همواره در معرض آسیب‌های گوناگون قرار داشته و این از مهم‌ترین پیامدهای سوءمدیریت در این صنعت بوده است. به لحاظ ساختاری، ضعف در زیرساخت‌های مبادلاتی کشور و حمل‌ونقل داخلی و بی‌توجهی به دانش فنی روز از دیگر چالش‌های این صنعت است.

کنار گذاشتن نگاه دولتی و دستوری، هدایت صنعت فولاد کشور بر اساس معیارهای صرفا اقتصادی، رفع دستورات ضدتولیدی، ایجاد تنوع و تخصص در سبد مختلف محصولات، توجه به آمایش سرزمینی در توسعه کل زنجیره تولید و ایجاد نکردن گلوگاه در طول این زنجیره، بومی‌سازی قطعات و تجهیزات مصرفی در تولید و توجه به نظرات کارشناسانه انجمن‌های تخصصی از جمله انجمن فولاد ایران می‌تواند به رفع این چالش‌ها و موانع کمک شایانی کند.

شهردار کرمانشاه:

اجازه حیف و میل بیت‌المال را به هیچ کس نمی‌دهم

سعید طلوعی در نشست خبری که با حضور معاونین و مدیران مجموعه شهری کرمانشاه برای تشریح عملکرد ۲ ساله این مجموعه شهری برگزار شد، اظهار کرد: این شهر با وجود ظرفیت‌ها و پتانسیل‌های بالا، به دلایل متعددی در بن بست قرار گرفته است.

وی با تاکید بر اینکه تنها راه از خارج شدن شهر کرمانشاه جذب سرمایه‌گذار برای پروژه‌های عمرانی است، افزود: نباید اجازه بدهیم کوته‌فکری بعضی افراد موجب فرار سرمایه‌گذاران شود.

شهردار کرمانشاه با گلایه‌مندی از رویه نا مبارک در کرمانشاه، تصریح کرد: متاسفانه در این شهر برای انجام پروژه‌های مورد بازخواست قرار می‌گیریم و از مسئولین و مدیرانی که کاری انجام نمی‌دهد هیچ بازخواستی نمی‌شوند.

طلوعی ادامه داد: اجرای پروژه تله‌کابین کرمانشاه آرزوی ۲۰ ساله مردم این شهر بود، اما با اجرای آن هجمه‌های مختلف از سوی برخی افراد به دلیل منافع شخصی به شهرداری صورت گرفت.

دوران مدیریت شهری حال حاضر سالم‌ترین دوران تاریخ شهرداری است

وی با بیان اینکه املای نانوشته غلط املائی ندارد، گفت: با رصد دقیقی که بر روی تمام پروژه‌ها و اقدامات وجود دارد، به جرأت می‌گویم این دوره سالم‌ترین دوران تاریخ شهرداری بوده است.

به گفته وی، تنها راه آبادانی و پیشرفت کرمانشاه اتحاد و همدلی مسئولین و مدیران این شهر است و با این همدلی دیگر نیازی به کمک دولت و دیگر نهادهای خارج از شهر نداریم.

شهردار کرمانشاه با بیان اینکه پروژه‌های عمرانی شهری با پیشرفت بسیار خوبی در حال انجام است، تاکید کرد: در شرایطی که دیگر شهرداری‌های کشور وضع مالی مناسبی ندارند، اما با پشتکار و تلاش مجموعه مدیریت شهری اقدامات خوبی در سطح شهر کرمانشاه در حال انجام است. طلوعی با تاکید بر اینکه ثمره این تلاش و پشتکار طی شش ماه آینده به نتیجه خواهد نشست، بیان کرد: علاوه بر تامین منابع مالی برای پروژه‌های عمرانی، شهرداری در پرداخت حقوق پرسنل شهرداری به روز است.



به دنبال جذب سرمایه‌گذار برای ایجاد مجموعه تفریحی در چم بشیر هستیم

طلوعی به آخرین وضعیت ساماندهی رودخانه چم بشیر نیز اشاره کرد و افزود: تفاهم نامه‌ای برای حفاظ‌گذاری این رودخانه ما بین شهرداری و آب منطقه‌ای کرمانشاه منعقد شد و تعهد شهرداری مبنی بر حفاظ‌گذاری ۵۰ درصد از این رودخانه انجام شده است. وی با بیان اینکه برای رودخانه چم بشیر برنامه داریم، تاکید کرد: به دنبال جذب سرمایه‌گذار برای ایجاد یک مجموعه تفریحی آبی در این مکان هستیم که ایجاد این مجموعه تفریحی با وجود آب سراب طاقبستان می‌تواند موجب جذب بالای گردشگر شود. شهردار کرمانشاه به دریافت اوراق مشارکت برای نوسازی و بازسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی شهر اشاره و اظهار کرد: متاسفانه هم ناوگان اتوبوس و هم ناوگان جمع‌آوری زباله شهری کرمانشاه به شدت فرسوده است و هم اکنون در حال نوسازی و بازسازی این ناوگان هستیم.

طلوعی به بحث گذاشتن نیوجرسی در جلوی برخی از ساختمان‌ها و پاساژها اشاره کرد و گفت: شهر با دریافت عوارض از مردم اداره می‌شود و این اقدام برای مجبور کردن صاحبان ملکی است که حتی با گذشت چندین سال حاضر به پرداخت حق و حقوق شهرداری نیستند.

وی با اشاره به بستن درب طاق بستان، افزود: متاسفانه با وجود تاکیدات میراث فرهنگی برای حفظ آثار تاریخی و جلوگیری از ساخت‌وساز در محوطه تاریخی طاق بستان، این سازمان در سال‌های گذشته اقدام به ساخت غیرمجاز و کرده بود که کاملاً مانع دیده شدن طاق اصلی طاق بستان می‌شد.

دلیل عدم حضور در جلسات شورای اسلامی شهر کرمانشاه، آشفتگی در درون شوراست

وی دلیل عدم حضور در جلسات شورای اسلامی شهر کرمانشاه را آشفتگی این شورا دانست و تصریح کرد: تا کنون سه بار برای حضور در جلسه شورا دعوت شده‌ام که به علت به حد نصاب نرسیدن اعضا و از رسمیت افتادن این جلسات از نیمه‌های راه مجبور به بازگشت شدم.

طلوعی با بیان اینکه دست تک‌تک اعضای شورای شهر کرمانشاه را به خاطر مردم می‌بوسم، گفت: هر زمان که از شهردار برای حضور در جلسات شورای شهر دعوت شده است، بر اساس قانون با توجه به موضوع دعوت‌نامه یکی از معاونین به عنوان نماینده شهردار برای پاسخگویی در جلسه حضور پیدا کرده است.

وی با بیان اینکه مدیریت در شهر کرمانشاه به دلیل ویژگی‌های و موقعیت این شهر بسیار سخت است، خاطرنشان کرد: با وجود افزایش قیمت قیر ۲۰۰ هزار تن آسفالت‌ریزی در سطح شهر کرمانشاه طی سال‌جاری انجام شده که این حجم از آسفالت‌ریزی در تاریخ این شهر بی‌نظیر بوده است. طلوعی با بیان اینکه مردم ولی‌نعمتان ما هستند و شأن مردم کرمانشاه این همه مشکلات شهری نیست، خاطرنشان کرد: به دلیل حجم مشکلات شهری که از گذشته برای دوره مدیریتش به جا مانده، حجم عظیم برخی از اقدامات عمرانی به چشم نمی‌آید. طلوعی با بیان اینکه جواب منتقدان را تنها با کار بیشتر برای آبادانی شهر می‌دهم، تاکید کرد: در ابتدای حضورم به عنوان شهردار کرمانشاه، نگاه رسانه‌ها منفی بود، اما امروز با به ثمر نشستن پروژه‌ها و اقدامات عمرانی شهری اعتماد رسانه‌ها به مدیران شهری جلب شده است.

شهردار کرمانشاه با اشاره به موضوع اخذ عوارض پذیره، گفت: مبلغ اخذ شده بابت تخلفات همان مبلغ مصوب شورای اسلامی شهر کرمانشاه در دفترچه عوارض است.

وی با بیان اینکه اخذ عوارض پذیره یک موضوع تخصصی و فنی است، افزود: شورای اسلامی شهر مصوبه‌ای مبنی بر اخذ پذیره به نرخ سال تخلف براساس رای دیوان عالی عدالت اداری به تصویب رسانده، این در حالی است که در تمام شهرهای کشور پذیره به نرخ روز دریافت می‌شود و باید به دلیل افزایش قیمت ملک، جریمه تخلف به نرخ روز اخذ شود. طلوعی تاکید کرد: موضوع استعلام اخذ به روز نرخ پذیره از وزارت کشور و سازمان شهرداری‌ها انجام شده که در جواب این استعلام، کار شهرداری را قانونی دانسته و تایید این امر به شهرداری کرمانشاه نیز ابلاغ شده است.

وی تصریح کرد: مصوبه شورای شهر درخصوص اخذ عوارض پذیره با دستورالعمل وزارت کشور یکی است و شهرداری کرمانشاه نیز مُر مصوبه شورای شهر را اجرا می‌کند، اما تفسیر برخی از اعضای شورای شهر با این مصوبه متفاوت است که باید شورای شهر تفسیر خود را از این مصوبه را به طور دقیق ارائه دهد.



افتتاح تقاطع «میدان سپاه» کرمانشاه در شهریور ۱۴۰۰

حمید اعتصام‌فر در ابتدای این جلسه با اشاره به حدود ۲۱۷ هزار تن آسفالت در سطح معابر شهر ریخته شده و کار روکش و لکه گیری معابر انجام شده است، گفت: این حجم عظیم آسفالت طی این دو سال صورت گرفت. معاون عمرانی شهرداری کرمانشاه با تاکید بر اینکه حاشیه میدان حصاربندی شده و در برنامه اجرا است، افزود: تا شهریور سال آینده تلاش داریم این تقاطع بهره‌برداری شود. این مسئول با اشاره اینکه پروژه تقاطع غیرهمسطح امام حسین(ع) در دیماه ۹۷ حدود ۶۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشت، افزود: با آمدن طلوعی، پروژه به سرعت در دستور کار قرار گرفت و ظرف حدود ۶ ماه و اواسط سال گذشته بهره‌برداری شد. این مسئول پیشرفت پروژه تقاطع غیرهمسطح شهید سپهبد قاسم سلیمانی هم را مطلوب دانست و گفت: این پروژه دی‌ماه ۹۷ کمتر از ۲۰ درصد پیشرفت داشت، اما در حال حاضر به پیشرفت ۹۰ درصدی رسیده، که تا آخر امسال افتتاح می‌شود. وی با یادآوری اینکه اقدامات معبر کیهانشهر هم تا حد خوبی پیش رفته و به خاطر شرایط جوی کار به تاخیر افتاده، گفت: از اسفند دوباره از سر گرفته می‌شود.

اعتصام‌فر با بیان اینکه پروژه فوق به طول ۳۵. کیلومتر و عرض ۷۰ متر است و از انتهای کیهانشهر شروع شده و به بزرگراه امام(ره) خواهد رسید، عنوان کرد: این شهرک از بن‌بست خارج می‌شود و ظرف سه ماهه سال آینده تلاش داریم این پروژه را به بهره‌برداری برسانیم. معاون عمرانی شهرداری کرمانشاه انجام ۱۱۳ هزار متر مربع پیاده‌روسازی را از جمله اقدامات صورت گرفته حوزه عمرانی شهرداری در دو سال اخیر عنوان کرد و افزود: مشکلات ۶۰ نقطه از نقاط آبگیر سطح شهر رفع شده و نقاط دیگر ظرف دو سه ماه آینده رفع خواهد شد.

سنگ‌اندازی برخی در طرح احداث پیاده راه «مدرس» کرمانشاه

محسن ارجمندی در این جلسه اظهار داشت: در زمینه توسعه ناوگان اتوبوسرانی ۴۰ میلیارد تومان اوراق مشارکت برای خرید اتوبوس گرفته ایم که به ناوگان افزوده خواهد شد.

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری کرمانشاه به بازسازی ناوگان فرسوده اشاره و عنوان کرد: طی رایزنی با سازمان مدیریت و برنامه ریزی در حال دریافت تسهیلات جهت نوسازی ناوگان هستیم. این مسئول به تلفات جاده‌ای ۱۱۰ نفری در سطح معابر کرمانشاه در سال گذشته اشاره و عنوان کرد گفت: با شناسایی ۱۹ نقاط خطرساز شهر، کار رفع مشکلات آنها در اوایل امسال آغاز شد و خوشبختانه با اجرای این طرح تا امروز حدود ۴۴ درصد تلفات شهری کرمانشاه کاهش داشته، درحالی است که در سنوات گذشته سالانه ۲۵ درصد افزایش داشت.

ارجمندی با اشاره به نیاز کرمانشاه به ۱۷۰ دوربین ثبت تخلف و پیگیری تهیه آن از طریق سرمایه‌گذار بخش خصوصی، خاطرنشان کرد: در مرحله مناقصه فراخوان آن داده شده و سرمایه‌گذاران خوبی پای کار هستند و امیدواریم تا آخر سال به نتیجه رسیده و کار نصب دوربین‌ها را آغاز کنیم.

این مسئول در بخش دیگری از سخنانش به اجرای طرح پارک حاشیه‌ای هم اشاره و تصریح کرد: قریب ۳۶ معبر برای اجرای این طرح در نظر گرفتیم، که اکنون زیرساخت‌ها هم آماده است و منتظر کُد جریمه هستیم، که باید از سوی نیروی انتظامی ابلاغ شود.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری کرمانشاه درخصوص اجرای پیاده راه مدرس، اظهار داشت: یک سال و نیم است که یک مشاور خبره روی این پروژه کار کرده و همه تجهیزات و مراحل اجرای کار آماده شده بود. ارجمندی با بیان اینکه قرار بود در فاز اول خط ویژه و راه‌اندازی ایستگاه‌های طرح مدرس انجام شود و در فاز بعدی هم پیاده راه‌سازی دو طرف خیابان انجام بگیرد، تاکید کرد: طبق برنامه قرار بر این بود از اول تا ۳۰ بهمن امسال خط ویژه راه‌اندازی شود و مابقی کار به بعد از سال موکول شود، اما با توجه به درخواست استاندار و بازاریان این پروژه فعلا تا آخر سال از دستور کار خارج شده است.

وی با اشاره به سنگ اندازی برخی خصوصا رئیس اتاق اصناف کرمانشاه در این طرح، گفت: برای خود ما جالب بود در امضای اصناف، صنف آهن‌فروشان، تعویض روغنی و... هم امضا زده بودند و اینکه این اصناف به محدوده طرح پیاده راه‌سازی خیابان مدرس چه ارتباطی دارند، برای ما هم سوال است، لذا این پروژه تا آخر سال از دستور کار خارج شده و منتظریم ببینیم در آینده چه تصمیمی اتخاذ شود.

ارجمندی با اشاره به فعال بودن پروژه قطار شهری کرمانشاه و بیان اینکه امسال تاکنون ۴۳۸ میلیارد تومان اعتبار برای این پروژه جذب شده، گفت: تلاش داریم تا آخر سال ۱۴۰۰ فاز اول پروژه از کارمندان تا میدان آزادی را به بهره‌برداری برسانیم و امسال جذب اعتبارات پروژه تا ۷۰۰ میلیارد تومان هم خواهد رسید.

ایجاد چشم‌انداز «پل طبیعت» در سراب قنبر کرمانشاه

بهزاد مسعودی اصل در این جلسه با بیان اینکه ورودی‌های شهر ویترین شهر است، اظهار داشت: ساماندهی ۲ دو ورودی شهر از سمت اسلام‌آباد غرب با رویکرد یادمانی و از سمت سنندج با رویکرد تاریخی در دستور کار قرار گرفته است.معاون فنی و شهرسازی شهرداری کرمانشاه از ایجاد چشم‌انداز مشابه «پل طبیعت» تهران در منطقه سراب قنبر خبر داد و گفت: تلاش داریم در این منطقه منظره‌ای این چنینی ایجاد شود.

این مسئول همچنین به طرح خیابان «آیت‌الله زرندی» هم اشاره و بیان کرد: این خیابان اجرا شده و مبحث آماده‌سازی و کالبدی آن در دستور کار قرار دارد.

عدم استخدام جدید و بی‌مجوز در شهرداری کرمانشاه

امید کریمی نیز در مورد حواشی که در مورد استخدام نیروهای جدید و بی‌مجوز در شهرداری کرمانشاه زمزمه می‌شود، گفت: هیچگونه استخدام بی‌مجوزی صورت نگرفته و فقط بحث ساماندهی نیروها در شهرداری انجام شده، که به به منزله استخدام نیرو محسوب نمی‌شود. معاون برنامه‌ریزی و منابع انسانی شهرداری کرمانشاه با بیان اینکه برخی نیروهای شهرداری که در سازمان‌ها و مناطق پراکنده بودند و قراردادهای آنها پراکنده بود را ساماندهی کردیم، گفت: آنها بر اساس سوابق و مدارک و... به کارگیری شدند.

کشف ۲۶۰۰ مورد تخلفات ساخت و ساز و زمین‌خواری

حسن مرادی نیز در این جلسه با اشاره به اینکه در همه شهرهای کشور یک بار زباله‌ها جمع آوری می‌شوند، اما در کرمانشاه این کار سه بار در طول روز انجام می‌گیرد، گفت: باید تلاش کنیم زباله زمان بیشتری در منازل بماند. مدیرکل هماهنگی و نظارت بر خدمات شهری شهرداری کرمانشاه با تاکید در شهرهای دیگر فرهنگ سازی لازم صورت گرفته و مردم راس یک ساعت مشخص زباله‌ها را درب خانه می‌گذارند، گفت: متاسفانه در کرمانشاه این کار در ساعات مختلف انجام می‌شود و معضل زباله گردها را داریم.وی با بیان اینکه در سه شیفت کاری روزانه ۶۰۰ تا ۸۰۰ تن زباله از سطح شهر کرمانشاه جمع آوری می‌کنیم، گفت: در حین جمع آوری، کار انتقال زباله به مرکز بازیافت انجام می‌گیرد. مرادی با یادآوری اینکه در مورد دفع آبهای سطحی در ۸۷ نقطه شهر لوله‌گذاری انجام شده و اقدامات خوبی در این زمینه صورت گرفته است، افزود: در بارندگی‌های پیش رو مشکلی در معابر اصلی و فرعی شهر رخ نمی‌دهد.مدیرکل هماهنگی و نظارت بر خدمات شهری شهرداری کرمانشاه با اشاره به اینکه مشکلات در این بخش تنها در حوزه بافت فرسوده شهر است، که یک هزار و ۲۵۰ هکتار را شامل می‌شود، افزود: برای رفع مشکل این مناطق باید همه دستگاه‌ها پای کار بیایند.این مسئول به خدمات آتشنشانی در سال جاری داشت و عنوان کرد: امسال حدود ۲ هزار و ۳۰۰ رخداد جاده‌ای ثبت شد، که خوشبختانه نیروهای آتشنشانی حداکثر ظرف مدت چهار تا ۶ دقیقه در محل واقعه حاضر شده‌اند و در مجموع ۲۰۰ نفر در این عملیات‌ها نجات پیدا کردند. مدیرکل هماهنگی و نظارت بر خدمات شهری شهرداری کرمانشاه به فعالیت یازده ایستگاه آتشنشانی در سطح شهر اشاره و تصریح کرد: ایستگاه دیگری در دست راه‌اندازی است. وی در بخش دیگری از سخنانش به سرقت اموال عمومی و تجهیزات شهری اشاره و خاطرنشان کرد: امسال با ۱۰۰ مورد سرقت تجهیزات شهری مواجه شدیم که ۴ میلیارد تومان خسارت به بار آورده و جبران آن برای شهرداری دشوار است.این مسئول با تاکید بر اینکه امسال از ۲ هزار و ۶۰۰ مورد از تخلفات ساخت و ساز و زمین خواری در شهر هم جلوگیری شده است، متذکر شد: گزارش‌های شهروندان در این راستا به ما کمک کرده است.در حال صاف کردن بدهی‌های چندین میلیاردی سنوات گذشته شهرداری هستیم.

افتتاح پارک «هنرمندان» و فرهنگسرای تخصصی «رسانه» در کرمانشاه

مهدی عبدالمالکی نیز در این جلسه به اجرای طرح شهروندپروری با استفاده از ساخت برنامه عروسکی با محوریت عروسک «شمامه»، گفت: این طرح در شبکه «شاد» هم بارگذاری شده است. رئیس سازمان فرهنگی، اجتماعی و ورزشی شهرداری کرمانشاه ادامه داد: استقبال خوبی از آن صورت گرفته و اجرای این طرح تاثیر خوبی در اصلاح رفتار کودکان و آموزش اصول شهروندی به آنها خواهد داشت. این مسئول به برگزاری جشنواره «بزرگ شهروندان کوچک» است، اشاره و بیان کرد: در ۶ محور قصه، داستان، شعر و... ارائه می‌شود و هدف ما جلب شهروندان متعهدتری در شهر است.عبدالمالکی دومین سرفصل کاری در کنار شهروندپروری را افزایش حسن تعلق شهروندان به شهر کرمانشاه دانست و افزود: تقویم روزداشت‌های کرمانشاه را تدوین کردیم.وی با اشاره به اینکه کرمانشاه گنجینه غنی از بزرگان و مفاخر را در خود دارد که حتی ۳۶۵ روز سال هم برای آن کافی نیست، متذکر شد: ما در این تقویم هر روز را به نام یکی ازبزرگان و اماکن شهر و ... نامگذاری کردیم، که هرسال متناسب با آن برنامه‌هایی برگزار کنیم. این مسئول از برگزاری هشت برنامه تجلیل از مفاخر شهر کرمانشاه همچنین در اواخر بهمن ماه اشاره و تصریح کرد: نهمین برنامه برگزار خواهد شد و از یکی از بزرگترین مفاخر دفاع مقدس امیر «برات‌پور» طراح عملیات H۳ تجلیل صورت می‌گیرد.رئیس سازمان فرهنگی، اجتماعی و ورزشی شهرداری کرمانشاه از ساخت المان‌ها و سردیس‌های مفاخر شهر خبر داد و گفت: در بهار سال آینده پارک هنرمندان با نصب این سردیس‌ها و المان‌ها افتتاح می‌شود. این مسئول به تدوین برنامه نامگذاری معابر شهر به نام مفاخر و بزرگان کرمانشاهی و نیز ارسال لایحه این طرح به شورا اشاره و خاطرنشان کرد: در انتظار تصویب آن هستیم.وی گفت: طرح آماده سازی کرمانشاه برای نامگذاری به نام شهر خلاق خوارک در یونسکو از دیگر برنامه‌ها است، که کسب این عنوان تاثیر بسیاری در رونق گردشگری شهر به‌ویژه در حوزه گردشگری خوراک دارد.این مسئول از راه‌اندازی خانه گرافیک، راه‌اندازی خانه تشکل‌های غیردولتی، راه‌اندازی خانه سرود و موسیقی خبر داد و آن را از جمله برنامه‌های سازمان فرهنگی در آینده نزدیک دانست.رئیس سازمان فرهنگی، اجتماعی و ورزشی شهرداری کرمانشاه اظهار داشت: سال آینده نخستین فرهنگسرای تخصصی در حوزه رسانه را در کرمانشاه را با تلاش و همت راه‌اندازی می‌کنیم.

آماده‌سازی بازارچه دولت‌آباد و افتتاح مجموعه تفریحات آبی در «چم بشیر»

وحید شامبیاتی نیز در این جلسه با اشاره به پیشرفت خوب پروژه تله‌کابین کرمانشاه اظهار داشت: این پروژه خوشبختانه مجوز میراث فرهنگی را در چندین نوبت اخذ کرده و مشکلی در این زمینه ندارد و در حال ساخت است.

مشاور شهردار کرمانشاه در حوزه اقتصادی و امور سرمایه‌گذاری تصریح کرد: در مورد معارض زمین هم علمیات تملک نهایی شده است و موانع را برطرف کردیم.

این مسئول به برخی موارد مطرح شده و ملزومات حفظ استانداردهای جهانی از سوی اداره کل استاندارد از پروژه تله کابین اشاره و بیان کرد: در هر پروژه عمرانی مشکلاتی وجود دارد، ایرادات مطرح شده که جزیی و مربوط به برخی جوش‌های پروژه بوده همگی رفع شده و مشکلی ندارد.

شامبیاتی به راه‌اندازی مجموعه تفریحات آبی در «چم بشیر» اشاره و تاکید کرد: مجوز نهایی این کار از شرکت آب منطقه‌ای اخذ شده و اعتبارات آن هم لحاظ شده است که امیدواریم طرح خوبی باشد.

وی به پروژه‌های دیگر در دست اقدام از جمله پروژه ایجاد مشاغل ضایعاتی در انتهای شهرک «جعفرآباد است» که با سرمایه‌گذاری ۱۲۰ میلیارد تومانی بخش خصوصی در زمینی به مساحت ۳۰ هکتار در حال انجام است، خبر داد. مشاور شهردار کرمانشاه در حوزه اقتصادی و امور سرمایه‌گذاری از آماده‌سازی بازارچه دولت‌آباد خبر داد و گفت: در حال حاضر ۶۸۴ غرفه در این بازارچه در نظر گرفته شده، که سبب ساماندهی بازار دولت‌آباد خواهد شد و رونق خوبی برای اهالی منطقه در پی خواهد داشت.

این مسئول اظهار داشت: ساختمان مرکزی شهرداری کرمانشاه از دیگر اقدامات است و بعد از بهره‌برداری از این پروژه، ساختمان فعلی و مرکزی شهرداری کرمانشاه به عنوان مجموعه تفریحی و توریستی و گردشگری در اختیار شهروندان کرمانشاهی قرار داده می‌شود.



خبر

مخالفت با افزایش نرخ مرغ در اصفهان

رئیس انجمن حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان استان اصفهان گفت: مخالف افزایش ۱۰ درصدی نرخ مرغ در اصفهان هستیم زیرا مستنداتی درباره خرید نهاده‌ها از بازار آزاد ارائه نشده است.

مجتبی برزگر با اشاره به اینکه ستاد تنظیم بازار کشور اجازه افزایش یا کاهش ۱۰ درصدی قیمت‌ها را به ستادهای استانی داده است، اظهار کرد: در این زمینه ستادهای استانی با دریافت مستندات لازم تصمیم‌گیری خواهند کرد.

به گزارش ایلنا، برزگر با بیان اینکه پیشنهاد افزایش ۱۰ درصدی نرخ مرغ در ستاد تنظیم بازار استان اصفهان اعلام شده است، ابراز کرد: دلیل این درخواست نیاز به نهاده بیشتر برای تولید مرغ ۲ کیلو و ۲۰۰ گرمی از سوی مرغداران بود که نهاده مازاد را از بازار آزاد می‌خرند.

عضو ستاد تنظیم بازار استان اصفهان با بیان اینکه هنوز هیچ مستنداتی درباره این ادعا ارائه نشده است، افزود: ما بر این باوریم که عرضه مرغ می‌تواند تعیین‌کننده سلیقه مردم باشد و اینکه مرغداران ادعای لزوم تولید مرغ سنگین به دلیل سلیقه شهروندان دارند را نمی‌پذیریم.

وی با بیان اینکه انجمن حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان استان اصفهان مخالف افزایش ۱۰ درصدی نرخ مرغ در این استان است، ابراز کرد: نباید هرگونه کمبودی را از مصرف‌کنندگان جبران کرد بلکه می‌توان با برنامه‌ریزی درست در این زمینه ورود خوبی داشت.

بزرگر با بیان اینکه نهاده موردنیاز مرغداری‌ها در استان اصفهان به صوت کامل تامین شده است، اضافه کرد: باید توجه داشت که مرغداران هنوز چرایی افزایش نرخ مرغ تا ۳۶ هزار تومان طی چند ماه اخیر را توضیح نداده‌اند و برای آن دلیل منطقی نداشته‌اند.

وی با بیان اینکه درحال‌حاضر با افزایش نرخ گوشت قرمز در بازار اصفهان نیز روبه‌رو هستیم، اضافه کرد: نرخ مصوب گوشت قرمز در بازار ۱۲۰ هزار تومان است و این در حالی است که در رصدی که در بازار انجام دادیم هر کیلوگرم گوشت ۱۳۶ هزار تومان به فروش می‌رسد.

اجرای ۲۸۹ پروژه گازرسانی یزد در دهه فجر

گروه استان‌ها
editor@smtnews.ir

مدیرعامل شرکت گاز استان یزد در نشست خبری با اصحاب رسانه از بهره‌برداری و آغاز عملیات اجرایی ۲۸۹ پروژه گازرسانی با اعتباری معادل ۴ هزار و ۱۰۰ میلیارد ریال خبر داد.

به گزارش صمت از یزد، علی‌اکبر میدانشاهی در تشریح این مطلب گفت: به مناسبت فرارسیدن سالگرد پیروزی شکوهمند انقلاب اسلامی ایران، پروژه‌های گازرسانی به ۲۷ روستا با قابلیت نصب بیش از ۲ هزار و ۶۰۰ علمک و گازدار کردن واحدهای صنعتی به بهره‌برداری خواهد رسید و همچنین کلنگ آغاز عملیات اجرایی گازرسانی به ۴ روستای علی‌آباد چهل گزی و دیگر واحدهای صنعتی عمده و جزء و احداث پروژه‌های ساختمانی به زمین زده خواهد شد که بر این اساس می‌توان گفت در سال جاری ۱۰۰ روستا و ۵۲۰ واحد صنعتی به شبکه گاز طبیعی متصل شده است.

وی آغاز عملیات اجرایی ۱۳ کیلومتر خط ۳۰ اینچ کمربندی را در استان به‌عنوان یک دستاورد مهم نام برد و اعلام کرد: با اجرای این خط حجمی معادل یک و نیم میلیون مترمکعب بر ساعت ظرفیت‌سازی خواهد شد که با توجه به ایجاد زیرساخت و ۲ برابر شدن توان مصرف استان، ظرفیت خوبی برای استقرار صنایع پرمصرف گاز و به دنبال آن رونق تولید و اشتغالزایی فراهم می‌شود.



میدانشاهی در ادامه به اجرای طرح‌های تشویقی شرکت ملی گاز ایران به منظور کاهش مصرف گاز طبیعی و تحقق شعار «گاز-برای-همه-نسل‌ها» اشاره کرد و افزود: همزمان با ابلاغ شرکت ملی گاز ایران و در راستای تحقق مسئولیت‌های اجتماعی و با هدف مصرف بهینه گاز طبیعی، اجرای طرح ملی اصلاح و بهینه‌سازی موتورخانه واحدهای مسکونی و تجاری از چندی پیش در استان یزد کلید خورد که اجرای کامل آن علاوه‌بر کاهش میزان آلاینده‌های زیست‌محیطی و حفظ هوای پاک در سطح استان، کاهش هزینه گازبهای مشترکین، صیانت از سرمایه ملی و تحویل این ثروت به نسل‌های آینده و صرفه‌جویی در مصرف گاز بخش خانگی-تجاری و انتقال آن به بخش صنعت را به دنبال خواهد داشت.

مدیرعامل شرکت گاز استان یزد از طرح تخفیف ۱۰۰ درصدی مبلغ گازبها برای مشترکان کم‌مصرف به‌عنوان یکی دیگر از طرح‌های حمایتی شرکت ملی گاز ایران درباره کاهش مصرف انرژی نام برد و تصریح کرد: با توجه به پیشنهاد وزارت نفت و تصویب‌وزیران از اول دی‌ماه مشترکان خانگی که میزان مصرف آنها کمتر از الگوی تعیین‌شده باشد (۲۰۰ مترمکعب در ماه) از تخفیف ۱۰۰ درصدی بهره‌مند می‌شوند ضمن اینکه براساس این طرح مشترکانی که از ۱۶ آبان تا ۱۵ اسفند هر سال نسبت به سال‌های ۹۶ و ۹۷ حدود ۱۰ درصد کاهش مصرف داشته باشند مشمول تخفیف ۱۵ درصد کل گازبها شده و مشترکینی که مصرف آنها در همان بازه زمانی بیشتر از ۱۵درصد باشد، ۱۵درصد کل صورت حساب‌شان افزایش خواهد یافت.

این مقام مسئول در ادامه از دیجیتالی کردن نقشه‌های تاییدیه لوله‌کشی داخلی منازل با هماهنگی سازمان نظام مهندسی ساختمان استان به منظور توسعه دولت الکترونیک، حذف ترددهای غیرضرور متقاضیان گاز طبیعی و همچنین جلوگیری از مصرف کاغذ و کمک به حفظ محیط زیستی، ارائه ۱۸ مورد از خدمات پرکاربرد شرکت در بستر اینترنت به صورت ثبت درخواست در وب‌سایت yazd.nigc.es و اجرای طرح پژوهشی تحلیل ذی‌نفعان با هدف شناسایی انتظارات و نیازهای مخاطبان به منظور ارائه خدمات شایسته و مناسب به‌عنوان دیگر اقدامات ویژه شرکت گاز استان یزد در راستای کیفی‌سازی خدمات نام برد.

میدانشاهی در پایان با اشاره به طرح پایش دمای ساختمان نهادهای اجرایی استان به منظور رعایت الگوی مصرف بهینه گاز طبیعی، بر لزوم صرفه‌جویی در مصرف گاز طبیعی در بخش‌های خانگی، تجاری و صنعتی به دلیل فرارسیدن فصول سرد سال تاکید کرد تا شاهد پایداری جریان گاز در سراسر استان و بالطبع تمامی نقاط کشور باشیم.

جانمایی پهنه شهرک ریلی کشور در بافق

فرماندار بافق با اعلام همراهی و آمادگی استاندار یزد نسبت به هدایت سرمایه‌گذاران به بخش صنعت ریلی گفت: با توجه به وجود زیرساخت و وجود ۵ راه ریلی کشور در بافق، استقرار شهرک ریلی صنعت واگن‌سازی تعمیرات و ساخت قطعات ریلی را گسترش خواهد داد. به گزارش روابط‌عمومی فرمانداری بافق، محمدرضا صباغیان، نماینده مردم بافق در مجلس شورای اسلامی و سید مهدی طلائی‌مقدم، فرماندار شهرستان بافق با سعید رسولی، مدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران دیدار و درباره مسائل ایستگاه راه‌آهن و کارخانجات تعمیرات لکوموتیو بافق گفت‌وگو کردند. فرماندار بافق در این دیدار با اشاره به اینکه درحال‌حاضر به همت فرزندان بافق خدمات دوره‌ای تعمیرات اساسی در کارخانجات بافق انجام می‌شود، خاطرنشان کرد: ایجاد شهرک ریلی یکی از نیازهای اساسی صنایع ریلی در شهرستان بافق به شمار می‌رود. سید مهدی طلائی‌مقدم با اعلام همراهی و آمادگی استاندار یزد برای هدایت سرمایه‌گذاران به بخش صنعت ریلی گفت: با توجه به وجود زیرساخت و وجود ۵ راه ریلی کشور در بافق، استقرار شهرک ریلی صنعت واگن‌سازی تعمیرات و ساخت قطعات ریلی را گسترش خواهد داد. به گفته فرماندار بافق، این دیدار پیرو سفر دکتر رسولی در مهر امسال به بافق انجام و مقرر شد در هفته آینده مهندس داوودی معاون فنی و زیربنایی راه‌آهن کشور به بافق سفر کند و با هماهنگی مسئولان شهرستان جانمایی پهنه‌بندی شهرک ریلی در حاشیه ایستگاه راه‌آهن و کارخانجات لکوموتیو بافق صورت گیرد تا با همراهی شهرستان زیرساخت‌ها منتقل و با صدور مجوز از سوی راه‌آهن سرمایه‌گذاران در این پهنه مستقر و خدمات، تعمیرات و واگن‌سازی انجام شود.



شناسایی ۵۰۷ واحد صنعتی راکد در آذربایجان غربی

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان غربی از شناسایی ۵۰۷ واحد صنعتی راکد و غیرفعال در سطح استان خبر داد.

غلامرضا بابایی در گفت‌وگو با مهر با بیان اینکه از واحدهای صنعتی موجود در استان آذربایجان غربی یک هزار و ۹ واحد فعال و ۵۰۷ واحد راکد و غیرفعال هستند، افزود: طی ۱۰ ماهه گذشته امسال ۸۴ واحد از واحدهای راکد وارد مدار تولید شده‌اند.

وی ادامه داد: برای بررسی و رفع موانع پیش روی واحدهای صنعتی و تولیدی استان ۱۰۴ جلسه برگزار شده است که در این جلسات ۵۷۰ پرونده مشکل‌دار مورد بررسی و رسیدگی اعضای کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید استان قرار گرفت.

بابایی با اشاره به اینکه تا پایان امسال یک واحد صنعتی بزرگ که بیش از ۱۰ سال به دلیل مشکلات بسیاری راکد و از چرخه تولید خارج شده بود به مدار تولید وارد خواهد شد، افزود: با بازگشت واحدهای راکد زمینه اشتغال مستقیم برای ۸۷۳ نفر در این واحدها فراهم شده است.

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان آذربایجان غربی به وضعیت موجود صنایع استان اشاره کرد و گفت: تاکنون در استان ۲ هزار و ۷۱۳ جواز تاسیس صادر شده و ۲۰۱ مورد از این طرح‌ها به پیشرفت فیزیکی بالای ۶۰ درصدی رسیده‌اند و درحال‌حاضر ۲ هزار و ۱۶ واحد دارای پروانه بهره‌برداری هستند.

وی افزود: طی ۱۰ ماه نخست امسال یک هزار و ۳۲۷ جواز تاسیس صادر شده است که با به بهره‌برداری رسیدن این واحدها زمینه اشتغال مستقیم برای ۲ هزار و ۳۴۲ نفر ایجاد خواهد شد.

استراتژی استفاده حداکثری از ظرفیت‌ها

علیرضا ساسان‌پور: علی امیدی، مدیر بخش خدمات صنعتی شرکت فولاد خوزستان: موضوع لجستیک و حمل‌ونقل از جمله موارد مهم و اثرگذار بر بهره‌وری و هزینه‌های صنعت فولاد محسوب می‌شود. این صنعت هم‌اکنون با سرعت زیادی به سمت اهداف پیش‌بینی‌شده خود حرکت می‌کند، اما توسعه‌نیافتگی زیرساخت‌های حمل‌ونقل به‌خصوص در عرصه ریلی و سرمایه‌گذاری‌های ناکافی در این عرصه نگرانی‌هایی را در زمینه لجستیک محصولات و مواد اولیه ایجاد می‌کند. شرکت فولاد خوزستان، به عنوان یکی از بزرگ‌ترین واحدهای فولادی کشور، از زیرساخت‌های مناسبی در حوزه ریلی برخوردار است، اما به سبب محدودیت‌های موجود، به‌ناچار حمل‌ونقل بخشی از مواد اولیه و محصولات خود را به روش جاده‌ای انجام می‌دهد.

یکی از مهم‌ترین چالش‌های کارخانه‌های فولادی در داخل، حمل‌ونقل مواد اولیه و محصولات است. راه‌اندازی واحدهای فولادی جدید در نقاط مختلف کشور و نیاز آن‌ها به تامین مواد اولیه و عرضه محصولات توسعه‌نیافتگی زیرساخت‌های حمل‌ونقل، به‌خصوص حمل‌ونقل ریلی را آشکارتر کرده است. رشد تقاضا و انسجام تشکل‌ها از جمله انجمن صنفی رانندگان، اعمال نظر در نرخ‌های حمل‌ونقل زمینی و افزایش مکرر تعرفه حمل‌ونقل ریلی باعث شده است که حمل‌ونقل، بخش قابل‌توجهی از هزینه‌های تولید و قیمت تمام‌شده محصول را به خود اختصاص دهد. عوامل دیگری همچون عدم دسترسی بعضی از کارخانه‌ها و معادن به شبکه ریلی، عدم امکان بارگیری و تخلیه مکانیزه واگن در بعضی از معادن و کارخانه‌ها و فاصله کارخانه از معادن موجب جلوگیری از آزادی عمل برای سیاست‌گذاری و اتخاذ استراتژی‌های حمل‌ونقل به منظور کاهش بهای تمام‌شده محصولات بعضی از کارخانه‌های فولادی شده است. برای مثال، در مسافت‌های بالای یک هزار و ۵۰۰ کیلومتر، تعرفه‌های حمل‌ونقل ریلی به گونه‌ای است که کرایه حمل ریلی و جاده‌ای تقریبا یکسان است. این محدودیت‌ها باعث شده‌اند که کارخانجات مختلف برای تامین مواد اولیه و انتقال محصولات خود ناچار به استفاده از انواع روش‌های حمل‌ونقل و استفاده از ظرفیت‌های خالی حمل باشند، به طوری که انتخاب استراتژی کاهش بهای تمام‌شده کم‌رنگ‌تر شود و جای خود را به تلاش برای جابه‌جایی مواد اولیه کارخانجات بدهد. در مسیرهای زیر پانصد کیلومتر، اختلاف زیادی بین هزینه حمل‌ونقل ریلی و جاده‌ای وجود دارد و با انتخاب حمل‌ونقل ریلی، می‌توان بهای تمام‌شده را کاهش داد.

آیا تحقق اهداف دور از دسترس است؟

در سال ۱۳۹۸ حدود ۱۱ میلیون تن انواع محصولات نهایی و نیمه‌نهایی فولادی به خارج از کشور صادر شده است. بر اساس سند توسعه ۱۴۰۴، این مقدار باید تا پنج سال دیگر به ۱۵ میلیون تن برسد. هرچند به دلیل رکود ناشی از شیوع کرونا در جهان، تحریم‌های اقتصادی و اِعمال سیاست‌های جدید، صادرات هشت‌ماهه سال ۱۳۹۹ نسبت به مدت مشابه سال قبل با کاهش حدود ۲۰ درصدی مواجه شده است، اما بررسی روند تولید و صادرات در سال‌های اخیر، سرمایه‌گذاری‌های انجام‌شده و زمان‌بندی افتتاح کارخانجات فولادی جدید نشان می‌دهد که روند روبه‌رشد تولید و صادرات محصولات فولادی ادامه خواهد داشت. از آنجایی که بخشی از صادرات محصولات فولادی به کشورهای همسایه مانند عراق و افغانستان انجام شده است، افتتاح خطوط ریلی خرمشهر به بصره، و خواف به هرات می‌تواند حمل‌ونقل صادراتی به این کشورها را تسهیل کند.

بر اساس آمار رسمی سازمان بنادر و دریانوردی، سهم صادرات دریایی محصولات فولادی در سال ۱۳۹۸ حدود ۸/۴ میلیون تن بوده که بخش اعظم این صادرات از بندر شهید رجایی و بندر امام انجام شده است. مقایسه عملکرد تخلیه و بارگیری و ظرفیت اعلام‌شده برای بندرهای کشور نشان می‌دهد که ظرفیت خالی برای افزایش صادرات محصولات فولادی در افق ۱۴۰۴ وجود دارد.به منظور تحقق اهداف سند چشم‌انداز ۱۴۰۴ در بُعد حمل‌ونقل ریلی، لازم است که در پنج سال باقی‌مانده از سند چشم‌انداز ۱۴۰۴، سهم حمل‌ونقل ریلی از ۱۲ درصد فعلی به ۳۰ درصد برسد. همچنین در حوزه زیرساخت، لازم است که تعداد واگن‌های باری از حدود ۲۵ هزار دستگاه فعلی به ۵۰ هزار دستگاه و خطوط ریلی از ۱۲ هزار کیلومتر فعلی به حدود ۲۵ هزار کیلومتر و تعداد لوکوموتیوهای سنگین به ششصد دستگاه برسد. بدیهی است که در شرایط فعلی و با توجه به چالش تحریم‌ها، زمان کم باقی‌مانده تا ۱۴۰۴، سرعت اجرای پروژه‌های تعریف‌شده، دسترسی نداشتن اغلب معادن و صنایع فولادی به شبکه ریلی، فرسودگی ناوگان ریلی و بهره‌وری پایین این ناوگان‌ها، دسترسی به اهداف بسیار دور از دسترس به نظر می‌رسد. در بخش حمل‌ونقل جاده‌ای، فاصله وضعیت موجود و اهداف چشم‌انداز ۱۴۰۴ کمتر است.بر اساس آمار منتشرشده، در سال ۱۳۹۸ در حوزه صنایع فولادی حدود ۱۱۰ میلیون تن بار جابه‌جا شده است. برای دستیابی به اهداف، باید این مقدار به ۱۱۸ میلیون تن برسد. از این رو، با افزایش حدود ۸ درصدی، دستیابی به اهداف این سند محقق می‌شود. از مهمترین چالش‌هایی که بخش حمل‌ونقل جاده‌ای برای رسیدن به اهداف چشم‌انداز با آن مواجه است می‌توان به ضرورت نوسازی ناوگان حمل، یارانه بالای سوخت، کشش نداشتن جاده‌های موجود برای اِعمال بارهای بیشتر و ایمنی پایین اشاره کرد.



مدیریت لجستیک فولاد خوزستان

سیستم حمل‌ونقل ریلی یکی از اصلی‌ترین سیستم‌های حمل‌ونقل کالا و مسافر است که از حمل‌ونقل زمینی ارزان‌تر و از مزایای زیادی همچون ظرفیت بالای حمل بار، آلایندگی کم برای محیط زیست و ایمنی بالا برخوردار است. شرکت فولاد خوزستان، به منظور بهره‌مندی از مزایای این روش، همواره تلاش کرده است از ظرفیت حمل‌ونقل ریلی برای جابه‌جایی مواد اولیه و محصولات خود استفاده کند، اما به دلیل محدودیت‌های موجود، ناچار است بخشی از حمل‌ونقل خود را از طریق جاده انجام دهد.مصرف‌کنندگان داخلی شرکت فولاد خوزستان از منظر دسترسی به شبکه ریلی و نوع لجستیک به دو گروه تقسیم می‌شوند. در گروه اول مشتریانی هستند که به شبکه ریلی دسترسی ندارند؛ انتقال محصولات به این واحدها از طریق جاده انجام می‌شود. گروه دوم شرکت‌هایی هستند که به شبکه ریلی دسترسی دارند و مایل‌اند که شمش خریداری‌شده را با واگن حمل کنند. شرکت فولاد خوزستان، به منظور افزایش قابلیت بارگیری و حمل ریلی محصولات و بهره‌مندی مشتریان داخلی از مزایای این نوع حمل‌ونقل، با توسعه و اصلاح مسیر خطوط ریلی داخلی، ضمن افزایش ظرفیت بارگیری، قابلیت بارگیری همزمان انواع محصولات تولیدی (بیلت، بلوم و اسلب) را ایجاد کرده است. این عامل باعث شده است که از اواسط سال ۱۳۹۸ تعدادی از مشتریان داخلی، بخشی از محصولات خریداری‌شده را از طریق خطوط ریلی حمل کنند.

از طرف دیگر، این مجموعه با برخورداری از ظرفیت مناسب حمل‌ونقل ریلی در بندر امام و اختلاف زیاد هزینه حمل ریلی و جاده‌ای، از اواخر سال ۱۳۹۷ تاکنون توانسته است تمامی محصولات صادراتی خود را از طریق ریل حمل کند. آمارها نشان می‌دهند که شرکت فولاد خوزستان در سال ۱۳۹۸ حدود ۵۰ درصد و در نُه‌ماهه سال ۱۳۹۹ حدود ۴۴ درصد از کل محصولات تولیدی خود را از طریق ریل ارسال کرده است.

شرکت فولاد خوزستان، با اتخاذ استراتژی استفاده حداکثری از ظرفیت‌های بارگیری و حمل‌ونقل ریلی، توانسته است سهم هزینه حمل محصولات از بهای تمام‌شده را کاهش دهد. جابه‌جایی محصولات صادراتی تا بندر امام و بارگیری بر روی کشتی بر عهده شرکت فولاد خوزستان است. تعرفه حمل‌ونقل ریلی برای مسافت‌های مختلف، متفاوت است. مقایسه هزینه حمل‌ونقل ریلی و جاده‌ای نشان می‌دهد که برای مسافت‌های زیر پانصد کیلومتر، حمل ریلی به‌صرفه‌تر از حمل جاده‌ای است و برای مسیرهای زیر ۱۵۰ کیلومتر، هزینه‌های حمل ریلی کمتر از ۵۰ درصد هزینه‌های حمل جاده‌ای است.

شرکت فولاد خوزستان از ساختار و پتانسیل حمل‌ونقل ریلی مناسبی برخوردار است؛ لذا به منظور استفاده حداکثری از ظرفیت حمل‌ونقل ریلی داخلی خود که شامل حدود هفتاد کیلومتر خطوط ریلی، هشت دستگاه لوکوموتیو مانوری و یک هزار و ۷۰۰ دستگاه واگن لبه‌بلند حمل مواد اولیه است، تلاش می‌کند که از توان حمل‌ونقل ریلی کشور استفاده و مواد اولیه خود را از طریق ریل جابه‌جا کند.به دلیل ظرفیت محدود شبکه ریلی کشور، گلوگاه‌های موجود در مسیر شمال به جنوب، عدم دسترسی مستقیم بعضی از معادن به شبکه ریلی و عدم امکان بارگیری مکانیزه واگن در برخی از معادن، شرکت فولاد خوزستان بخشی از مواد اولیه مورد نیاز خود را از طریق جاده حمل می‌کند.مواد اولیه مورد نیاز شرکت فولاد خوزستان سالانه حدود ۷/۵ میلیون تن است. عمده مواد اولیه مصرفی این مجموعه سنگ‌آهن، قراضه و آهن اسفنجی است. با توجه به عدم دسترسی بیشتر منابع تامین‌کننده آهن اسفنجی و قراضه به حمل ریلی، این مواد از طریق حمل‌ونقل جاده‌ای تامین می‌شوند. در سال ۱۳۹۸ از حدود ۶/۵ میلیون تن سنگ‌آهنی که وارد شرکت شده حدود ۲/۷ میلیون تن یعنی حدود ۴۵ درصد آن از طریق ریل حمل شده است. علاوه بر این، در سال ۱۳۹۸ از حدود ۳/۷ میلیون تن محصول ارسالی، که حدود ۵۰ درصد آن شامل کل محموله‌های صادراتی و بخشی از فروش داخلی بوده، از طریق ریل ارسال شده است. در نُه‌ماهه سال ۱۳۹۹ حدود ۴/۵ میلیون تن سنگ‌آهن وارد شرکت شده که سهم حمل ریلی آن حدود ۴۷ درصد بوده و از ۲/۸ میلیون تن محصول ارسال‌شده ۴۳ درصد سهم حمل‌ونقل ریلی بوده است.

نوبت دوم
شناسه آگهی ۱۰۸۹۶۹۳

فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله‌ای

شرکت آب و فاضلاب استان هرمزگان به‌عنوان دستگاه مناقصه‌گزار در نظر دارد مناقصه مشروحه ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

موضوع مناقصه: تهیه و حمل، بارگیری و بارانداری ۱۰۶ کیلومتر لوله چدنی نشکن سایز ۲۰۰ میلیمتر جهت استفاده در احداث فاز دو خط انتقال از تصفیه‌خانه تا روستاهای غرب جاسک

مبلغ برآورد اولیه: مبلغ ۵۱،۱۹۲،۸۶۵،۶۳۰ ریال (پنجاه و یک میلیارد و یکصد و نود و دو میلیون و هشتصد و شصت و پنج هزار و ششصد و سی ریال)

(اعتبار پروژه فوق از طریق اسناد اعتباری اوراق مشارکت و اسناد خزانه اسلامی تامین می‌گردد)

مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار ۲،۵۶۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (دو میلیارد و پانصد و شصت میلیون ریال)

رتبه و رشته مورد نظر: دارای پروانه بهره‌برداری از وزارت صنعت، معدن و تجارت

مبلغ خرید اسناد: مبلغ ۵،۰۰۰،۰۰۰ ریال به شماره حساب سپهر ۰۱۰۲۹۳۴۹۹۰۰۰۳ - بانک صادرات شعبه گلشهر جهت فروش اسناد مناقصه

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: ساعت ۱۴ تاریخ ۹۹/۱۱/۱۹ تا ساعت ۱۴ تاریخ ۹۹/۱۱/۲۵

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۴ مورخ ۹۹/۱۲/۰۹

زمان بازگشایی پاکت‌ها: ساعت ۱۰ مورخ ۹۹/۱۲/۱۱

محل بازگشایی: سالن کنفرانس شرکت آب و فاضلاب استان هرمزگان و حضور یک نفر نماینده از طرف هر یک از پیشنهاددهندگان در جلسه بازگشایی پیشنهادها آزاد است.

امتیاز کیفی لازم: پیشنهادات واصله پس از ارزیابی کیفی مناقصه‌گران و احراز حداقل امتیاز لازم (۶۵) بازگشایی خواهد گردید.

پیشنهاددهندگان موظف می‌باشند اسناد مناقصه را از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir دریافت و با توجه به مندرجات اسناد مناقصه مدارک لازم شامل پاکات الف، ب و ج تهیه و به صورت فایل‌های pdf در سامانه فوق درج نمایند.

سایر جزئیات و شرایط در اسناد مناقصه درج شده است.

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر درخصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت‌های الف و ارزیابی کیفی آدرس: بندرعباس - بلوار ناصر - جنب بیمارستان شریعتی - شرکت آب و فاضلاب استان هرمزگان (امور قراردادها) تلفن ۳۳۳۵۰۵۸۲-۸۶-۸۷ سایت اینترنتی شرکت آب و فاضلاب استان هرمزگان به نشانی: WWW.Abfa Hormozgan.com

اطلاعات سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس تهران ۲۷۳۱۳۱۳۱ دفتر ثبت‌نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

روابط عمومی و آموزش همگانی شرکت آب و فاضلاب استان هرمزگان

تکمیل ظرفیت کارخانه آلومینیوم جاجرم

مدیرعامل شرکت آلومینای ایران گفت: کارخانه تولید شمش آلومینیوم طی دهه فجر به ظرفیت کامل تولید دست پیدا می‌کند. به گزارش روابط‌عمومی ایمیدرو، تورج زارع که به مناسبت دهه فجر گزارشی از اقدامات انجام‌شده ارائه می‌داد، اظهارکرد: این کارخانه در دهه فجر امسال با راه‌اندازی تمامی دیگ‌های واحد احیا، به ظرفیت کامل ۴۰ هزار تن می‌رسد. وی همچنین خبر داد که شرکت آلومینای ایران با تولید هیدرات ویژه، جزو ۵ کشور تولیدکننده این ماده ارزشمند قرار می‌گیرد. طبق پیش‌بینی‌ها پروژه یادشده در دهه فجر سال آینده وارد مدار تولید می‌شود. به گفته مدیرعامل آلومینای ایران، تولید هیدرات ویژه، با استفاده از دانش شرکت‌های ایرانی انجام خواهد شد. زارع در ادامه تصریح کرد: در ۳ سال اخیر با اجرای طرح‌های توسعه‌ای در معدن، کارخانه‌های تولید آلومینا و آلومینیوم در مجموع هزار و ۵۰۰ شغل در این مجموعه ایجاد شده است. وی با اشاره به انجام فعالیت‌های اکتشافی بیان کرد: با افزایش ذخیره ماده معدنی بوکسیت از ۷ به ۳۰ میلیون تن، مدت زمان فعالیت برای بهره‌برداری از معدن به ۳۰ سال افزایش پیدا کرده است. مدیرعامل آلومینای ایران در بخش دیگری از سخنان خود خاطرنشان کرد: کسب عناوینی همچون رتبه نخست و دریافت تندیس برنزین در جایزه ملی بهره‌وری معدن و صنایع معدنی (ایمیدرو)، رتبه نخست در جایزه بهداشت، ایمنی و محیط‌زیست ایمیدرو و نیز رتبه برتر بین ۵۰۰ شرکت در رشد سریع از جمله دستاوردهای شرکت آلومینای ایران است.

رقابت‌پذیری صنایع معدنی در سایه مشوق‌های مالیاتی

سیاه و سفید تکیه بر درآمدهای مالیاتی

مرضیه احقاقی
editor@smtnews.ir



عکس: صمت

مالیات به‌عنوان ابزاری برای انتقال بخشی از درآمدهای جامعه و سود حاصل از فعالیت‌های اقتصادی به دولت و تامین هزینه‌های اجتماعی مورد توجه قرار دارد. از آنجا که در طول سال‌های گذشته صادرات نفت کشور تحت‌تاثیر تحریم‌های بین‌المللی محدود شده، تکیه بر مالیات به‌عنوان ابزاری برای درآمدزایی افزایش یافته است. بر همین اساس نیز شاهدیم موضوعاتی مانند افزایش مالیات ارزش‌افزوده یا حذف انواع معافیت‌های مالیاتی صادرات مورد توجه قانون‌گذاران قرار گرفته است. معافیت مالیاتی صادرات در حوزه معدن و صنایع معدنی برای تولیدکنندگان و فعالان این بخش از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. برخی این معافیت‌ها را لازمه تداوم تولید می‌دانند. اما در همین حال برخی از فعالان صنعتی ضمن تایید این دست تغییرات، بر تکمیل زنجیره تولید، ارزش‌آفرینی هرچه بیشتر و توسعه اشتغالزایی در سایه تغییر سیاست‌های مالیاتی تاکید دارند.

در ادامه باید خاطرنشان کرد تولیدکنندگان در حلقه‌های گوناگون زنجیره تولید ضمن تاکید بر چالش‌های موجود در مسیر فعالیت خود، هر نوع افزایشی در دریافت مالیات را سدی بزرگ در مسیر تداوم تولید خود می‌دانند که به کاهش هرچه بیشتر نقدینگی، شدت گرفتن رکود در صنایع معدنی و خروج سرمایه از این بخش منجر خواهد شد.

> شعار توقف خام‌فروشی در طول سال‌های گذشته همواره از سوی مسئولان داده شده است واکنون انتظار می‌رود روند تحقق این شعار حتی در تنظیم امور مالیاتی و معافیت‌های صادراتی نیز مورد توجه باشد

مالیات، ابزار ارزش‌آفرینی

کیومرث فتح‌اله‌کرمانشاهی، دبیر سندیکای تولیدکنندگان لوله و پروفیل فولادی در گفت‌وگو با صمت تاکید کرد: تکمیل زنجیره تولید و ارزش‌آفرینی باید از سوی سیاست‌گذاران مورد توجه قرار گیرد. دریافت مالیات نیز یکی از مهم‌ترین پارامترهایی است که می‌تواند در تبیین سیاست‌های تولیدی موثر باشد. بر همین اساس انتظار می‌رود مجموعه‌های صنعتی که در حوزه‌های اشتغالزایی، ارزش‌آفرینی و درنهایت صادرات و ارزآوری به اقتصاد کشور کمک می‌کنند از مشوق‌هایی به‌ویژه در حوزه صادرات برخوردار شوند. این موضوعات همچنین باید در بازنگری قوانین، مقررات، ضابطه‌ها و آیین‌نامه‌ها لحاظ شده تا بدین‌ترتیب زمینه اشتغال‌آفرینی و تولید ارزش‌افزوده هرچه بیشتر فراهم شود.

حمایت از صنایع نهایی

کرمانشاهی درباره معافیت مالیاتی صادرات و تغییرات احتمالی در این قانون، گفت: مطابق برنامه توسعه، صادرات از پرداخت مالیات، معاف است. بدون تردید تسهیل صادرات اهمیت ویژه‌ای دارد، چراکه به رونق کسب‌وکارها و بهبود شرایط تولید منجر می‌شود. بر همین اساس نیز صادرات در همه کشورها از امتیازات ویژه‌ای برخوردار است و جوایز ویژه‌ای به آن تعلق می‌گیرد. اما در همین حال مباحث مربوط به ارزش‌آفرینی، اقتصاد مقاومتی، رویارویی با تحریم و محدودیت بین‌المللی نیز باید مورد توجه باشد. وی در ادامه افزود: هرچه تولید به حلقه‌های انتهایی زنجیره ارزش نزدیک شود، بدین معنی است که از خام‌فروشی فاصله می‌گیریم. شعار توقف خام‌فروشی در طول سال‌های گذشته همواره از سوی مسئولان داده شده؛ بنابراین انتظار می‌رود روند تحقق این شعار حتی در تنظیم امور مالیاتی و معافیت‌های صادرات نیز مورد توجه باشد و هرچه به انتهای زنجیره تولید نزدیک می‌شویم این تسهیلات افزایش یابد.

ضرورت تعامل

کرمانشاهی در پاسخ به سوالی مبنی بر رفع چالش‌های موجود در حوزه مالیاتی گفت: کسب‌وکارهای صنعتی و اقتصادی در کشور ما در موقعیت کنونی با چالش‌های جدی روبه‌رو شده است. تولید در کشور و به‌ویژه در صنایع پایین‌دستی در طول سال‌های گذشته از شرایط تحریم متاثر و تحت‌فشار قرار گرفته است. در همین حال، تولیدکنندگان در حوزه مالیات نیز با چالش‌هایی روبه‌رو هستند که بر بار مشکلات آنها می‌افزاید. در چنین شرایطی انتظار می‌رود تعاملی میان سیاست‌گذاران در سازمان امور مالیاتی در رأس مدیران تصمیم‌گیر این نهاد با کارآفرینان و اهالی کسب‌وکارها برقرار شود. ضوابط و دستورالعمل‌ها اصلاح و در همین حال مقررات‌زدایی انجام شود. وی گفت: فعالان کسب‌وکارهای مختلف در طول سال‌های گذشته بارها نسبت به چالش‌های موجود در حوزه پرداخت مالیات گلایه کرده‌اند. البته این چالش‌ها در سال‌های گذشته بیشتر بود، چراکه سیستم قائل به فرد بود اما درحال‌حاضر با مکانیزه شدن سیستم مالیاتی، برخی چالش‌های موجود در این حوزه برطرف شده‌اند.

بنابراین پیگیری در مسیر پرداخت مالیات تا حدودی تسهیل شده اما هنوز مشکلات ساختاری پابرجاست. اما این چالش‌ها از طریق گفتمان و تعامل قابل حل و رفع و رجوع هستند. وی گفت: مسئولان تصمیم‌گیر در بخش دولتی، سیاست‌گذار هستند. در بحث مالیات سیاست‌گذاری بنا به پیشنهادات سازمان امور مالیاتی تدوین و در دولت و مجلس بررسی و سپس به قانون تبدیل می‌شود. اگر میان بخش سیاست‌گذار و صاحبان کسب‌وکارها که تصدی اجرای امور را بر عهده دارد، هماهنگی و تعامل برقرار شود، بسیاری از چالش‌های موجود برطرف خواهد شد. درواقع تصمیم‌گیری پشت درهای بسته و بدون توجه به نظرات فعالان اقتصادی و تولیدکننده‌ها اشتباه است. در چنین شرایطی چالش‌ها افزایش می‌یابد. بنابراین راه‌حل کلی برقراری تعامل میان سازمان امور مالیاتی با صنعتگران، انجمن‌های تخصصی و تشکل‌هاست. درواقع در سایه گفت‌وگو و تعامل این مشکلات برطرف خواهد شد.



کیومرث فتح‌اله‌کرمانشاهی



حسن حسینقلی

از تولید حمایت کنید

حسن حسینقلی، رئیس اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های صنایع و معادن سرب و روی ایران در گفت‌وگو با صمت تاکید کرد: درحال‌حاضر صادرات شمش سرب و روی معاف از مالیات است. در گذشته این معافیت مالیاتی به صادرات کنسانتره سرب و روی نیز اختصاص می‌یافت اما درحال‌حاضر معافیت برای این حلقه از زنجیره تولید فقط به ۲۰ درصد کاهش یافته است. کاهش معافیت مالیاتی برای صادرات کنسانتره در هیات وزیران تصویب شد.

وی افزود: یعنی در مصوبه یادشده کنسانتره سرب و روی را به‌عنوان ماده خام در نظر گرفته و معافیت مالیاتی آن را کاهش داده‌اند. این مصوبه با ماده ۳۷ قانون رفع موانع تولید مغایرت دارد. در ماده ۳۷ قانون رفع موانع تولید تاکید شده ماده خام ماده‌ای است که از طبیعت استحصال می‌شود اما هیچ تغییر شیمیایی، فیزیکی و کیفی روی آن انجام نمی‌شود و به‌صورت کلوخه به واحد بعدی منتقل یا صادر می‌شود. این تعریف با مشخصات کنسانتره مغایرت اساسی دارد؛ بنابراین مصوبه شورای اقتصاد برخلاف قانون رفع موانع تولید تصویب شده و در همین حال به ضرر تولید است.

خطر کاهش تولید و صادرات

حسینقلی در ادامه حذف معافیت مالیاتی از صادرات مواد خام و میانی در زنجیره محصولات معدنی که از سوی مجلس شورای اسلامی مورد توجه قرار گرفته را اشتباه دانست و افزود: این اقدام زمینه کاهش قابل‌توجه تولید محصولات صنایع معدنی را فراهم می‌کند. اتخاذ چنین تصمیماتی در شرایطی که نگاهی تازه به صنایع معدنی برای توسعه صادرات و ارزآوری شکل گرفته، جای تعجب دارد. علاوه بر این، ما فناوری برای فرآوری و سرمایه مورد نیاز برای ورود ماشین‌آلات فرآوری در اختیار نداریم. در همین حال، به‌دلیل تحریم‌های بین‌المللی و شرایط بی‌ثبات اقتصادی و سیاسی حاکم بر کشور، ورود ماشین‌آلات و تجهیزات به کشور با دشواری انجام می‌شود.وی گفت: علاوه بر تمام موارد یادشده شرایط تولید، فرآوری و فروش محصولات معدنی و صنایع معدنی بسیار متفاوت است و هر زنجیره تولید باید جداگانه بررسی شود. به‌عنوان مثال، سالانه ۴۰۰ هزار تن کرومیت کلوخه در کشور تولید می‌شود. این محصول در رده مواد خام قرار دارد اما مصرف داخلی ندارد؛ حال چرا باید صادرات آن مشمول مالیات و عوارض شود؟ وی در ادامه افزود: بهره‌گیری از ظرفیت‌های معدنی یادشده و فروش این محصولات در بازارهای جهانی نقش بسزایی در توسعه اقتصادی و صنعتی کشور داشته و به رشد اشتغالزایی نیز منجر شده است؛ بنابراین نمی‌توان تمام این مزیت‌ها را نادیده گرفت و در مسیر نابودی این ظرفیت‌ها گام برداشت. ملاک و معیار در تغییر قوانین و مقررات باید کار کارشناسی باشد؛ یعنی سدهای جدیدی در مسیر تولید و فعالیت‌های صنعتی ایجاد نشود. وی خاطرنشان کرد: چنانچه ایجاد ارزش‌افزوده به سودآوری منجر شود، تولیدکنندگان به سمت آن گام بر می‌دارند.

اما حتما دلایلی دارد که این اقدام در برخی زنجیره‌های تولید اجرایی نشده است. بنابراین از سیاست‌گذاران انتظار می‌رود به جای سخت‌تر کردن شرایط تولید، دلایل ضعف را شناسایی و برای رفع آن برنامه‌ریزی کنند.

انتقاد داریم

حسینقلی گفت: تولیدکنندگان و فعالان صنعتی خود را موظف به پرداخت مالیات مقرر قانون به‌ازای فروش خود می‌دانند. اما به نحوه پرداخت این مالیات انتقاداتی وارد است. به‌عنوان مثال، در مواردی تولیدکنندگان محصولی را به فروش می‌رسانند اما هزینه آن را ۶ ماه بعد دریافت می‌کنند. با این وجود موظفند مالیات ارزش‌افزوده خود را در موعد ۳ ماهه پرداخت کنند. بنابراین اصلاح جزئیات در این حوزه ضروری به‌نظر می‌رسد. فعالان صنایع معدنی قابل شناسایی هستند و عموما به‌دنبال فرار مالیاتی نیستند؛ بنابراین می‌توان با ارائه مهلت مناسب، چالشی تازه در مسیر فعالیت این تولیدکنندگان ایجاد نکرد. وی افزد: به اعتقاد ما اختصاص ۹ درصد به مالیات ارزش‌افزوده بالاست و هیچ افزایشی در این زمینه قابل پذیرش نیست. تولیدکنندگان با احتساب مالیات عملکرد در مجموع ۱۴ درصد مالیات پرداخت می‌کنند. این رقم قابل‌توجه است و همچون مانعی در مسیر توسعه تولید در بخش معدن و صنایع معدنی قرار دارد. در همین حال، توسعه سرمایه‌گذاری در این حوزه را محدود کرده است. بدین‌ترتیب شاهد افت سرمایه‌گذاری در بخش معدن و به‌ویژه اکتشاف هستیم. درواقع با دریافت مالیات ارزش‌افزوده از واحدهای تولیدی، نقدینگی این واحدها به‌شدت کاهش می‌یابد. این در حالی است که نقدینگی یادشده می‌توانست زمینه توسعه فعالیت‌های اکتشافی را فراهم کند. این فعال صنعت سرب و روی در پایان افزود: درحال‌حاضر بازپرداخت مالیات ارزش‌افزوده از سوی نهادهای مرتبط به دشواری و تحت بروکراسی‌های پیچیده‌ای انجام می‌شود اما انتظار می‌رود چنانچه تولیدکننده‌ای اقدام به صادرات محصول خود کرد، بتواند مالیات ارزش‌افزوده خود را در کمترین زمان ممکن از گمرک استرداد کند.

سخن پایانی

دریافت مالیات می‌تواند به‌عنوان ابزاری برای تنظیم بازارهای مختلف، تنظیم شرایط تولید و تکمیل زنجیره ارزش مورد توجه قرار گیرد. اما باید اقرار کرد که صنایع ما در شرایط کنونی با چالش‌های جدی روبه‌رو شده‌اند. تداوم بی‌ثباتی اقتصادی در طول سال‌های متمادی این صنایع را آسیب‌پذیر کرده است؛ بنابراین هر نوع تغییری در سیاست‌های حاکم بر این بخش از جمله مالیات باید با درنظر گرفتن شرایط ویژه حاکم بر صنایع، کار کارشناسی دقیق و در نظر گرفتن تفاوت‌های تولید در زنجیره‌های مختلف باشد.

نگاهی به رتبه بین‌المللی تولید محصولات معدنی ایران

معدن بر قله‌های افتخار

ایران از ظرفیت‌های ویژه معدنی برخوردار است. بهره‌گیری از این ظرفیت‌ها در طول چند سال اخیر مورد توجه سیاست‌گذاران قرار گرفته است. به گزارش وزارت صنعت، معدن و تجارت بدون تردید این منابع به قدری غنی هستند که می‌توانند تاثیر بسزایی در رشد اقتصادی کشور داشته باشند. در همین حال می‌توان زمینه ارزش‌آفرینی و توسعه اشتغالزایی را در کشور فراهم کرد. توجه به این نکته ضروری به‌نظر می‌رسد که اغلب منابع معدنی در استان‌های محروم واقع شده‌اند؛ بنابراین بهره‌گیری از این ظرفیت‌ها می‌تواند تاثیر بسزایی در محرومیت‌زدایی داشته باشد. همزمان با دهه فجر انقلاب اسلامی، آماری از پیشرفت در بخش معدن و صنایع معدنی منتشر شد. براساس این آمار باید اقرار کنیم که بخش معدن ایران در طول سال‌های گذشته توانسته در سطح بین‌المللی موفقیت‌های قابل‌توجهی را از آن خود کند. ایران در رده بزرگ‌ترین تولیدکنندگان آهن اسفنجی جهان قرار دارد. براساس این آمار ایران در حاضر دومین تولیدکننده بزرگ این محصول قرار دارد. در همین حال، کشور ما در تولید بنتونیت و سنگ گچ همزمان در رتبه سوم جهان قرار گرفته است. در ادامه باید خاطرنشان کرد که تولید استرانسیوم و باریت کشور نیز در سطح بین‌المللی در جایگاه چهارم قرار گرفته است. امید می‌رود با بهبود شرایط اقتصادی و سیاست‌های تکمیلی شاهد درخشش هرچه بیشتر بخش معدن و صنایع معدنی و توسعه تولید باشیم.



یادداشت

حذف معافیت مالیاتی در مسیر ارزش‌آفرینی



پدرام سلطانی
کارشناس و فعال اقتصادی

طرح حذف معافیت مالیاتی از صادرات مواد خام و میانی از سوی مجلس شورای اسلامی، موضوع جدیدی نیست و از سال‌های گذشته مورد توجه بوده است. در سال ۹۶ اتاق بازرگانی ایران بسته‌ای را با هدف رقابت‌پذیر کردن صنایع پایین‌دستی پتروشیمی، فولاد، مس، آلومینیوم و فرآورده‌های پالایشی‌ها تدوین کرد. در این بسته پیشنهاد شد معافیت مالیات مستقیم صادرات شرکت‌های تولیدکننده این مواد که از سود این شرکت‌ها دریافت می‌شود، حذف شود. مالیات ارزش‌افزوده این صنایع نیز به‌طور کلی یا بخشی از آن بعد از صادرات مسترد نشود؛ به‌ویژه که این صنایع از مزیت‌های دیگری مانند خوراک و انرژی ارزان در مسیر تولید خود بهره‌مند هستند. معافیت مالیاتی صادرات مواد اولیه موجب شده تولیدکنندگان ترجیح بدهند محصولات خود را حتی با قیمت ارزان‌تر صادر کنند، چراکه فروش این محصولات در بازار داخلی مستلزم پرداخت مالیات مستقیم و ارزش‌افزوده است.

در چنین شرایطی و با وجود بهره‌مندی کشور از مزیت‌های نفت، گاز، انرژی ارزان و معادن، صنایع کوچک و متوسط تولیدکننده محصولات نهایی نمی‌توانند با همتایان خود در سطح بین‌المللی رقابت کنند. تاجایی که در مواردی شاهدیم یک تولیدکننده لوله و پروفیل یا قطعات پلاستیکی در کشور ترکیه، مواد اولیه مورد نیاز خود برای تولید را از کشور ما خریداری می‌کند، محصول تولیدی خود را در بازار افغانستان یا کشورهای آسیایی و در رقابت با محصولات مشابه ایرانی به فروش می‌رساند. در واقع طرف‌های خارجی به‌واسطه مواد اولیه ارزان ایرانی، برنده این رقابت می‌شوند.

این چالش را باید ناشی از کج‌اندیشی و بی‌توجهی سیاست‌گذاران در ۱۵ سال گذشته دانست. در واقع سیاست‌گذاران گمان می‌کردند بدین‌ترتیب صنایع بزرگ بالادستی مزیت‌هایی را در اختیار صنایع پایین‌دستی قرار می‌دهند اما این هدف در عمل اجرایی نشده است. درواقع این صنایع آنطور که باید و انتظار می‌رود نقشی اثرگذار در توسعه ارزش‌افزوده و اشتغالزایی صنایع پایین‌دستی ندارند.

کما اینکه درحال‌حاضر صنایع بزرگ بالادستی که اغلب در بازار سرمایه هم حضور دارند، سودهای بسیار کلانی را ازآن خود می‌کنند. این سودها در مقایسه با مالیاتی که می‌پردازند، بسیار محدود است. به‌ویژه که این صنایع از مزیت‌های متعددی مانند ذخایر انرژی و معدنی کشور بهره می‌گیرند. در همین حال، چالش‌های بسیاری به همراه دارند، ازجمله آنکه تولید آنها با آلودگی همراه است.

در مواردی شاهدیم که تولیدکنندگان صنایع بالادستی با بهانه‌هایی همچون ارزآور بودن صنایع بالادستی و نیاز کشور به ارز صادراتی آن هم در شرایط تحریم مانع برقراری شرایط متعادل به زنجیره تولید می‌شوند. متاسفانه این توجیه به منزله کلاه گشادی است که صنایع یادشده در طول این سال‌ها بر سر دولت گذاشته‌اند. حذف معافیت مالیاتی در سال ۹۷ و در شورای گفت‌وگو دولت و بخش خصوصی مطرح شد. در همان جلسات نیز وزیر اقتصاد و دارایی، وزیر وقت صنعت، معدن و تجارت، رئیس وقت سازمان بورس و رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی با همین تفکر و تصور این طرح را تصویب نکردند؛ درنتیجه دولت در شرایط تنگنای مالی ناشی از تشدید تحریم‌ها از درآمد مالیاتی محروم شد. با این وجود، اگر صادرات این واحدها زیانده باشد که دیگر مالیاتی پرداخت نمی‌کنند؛ بنابراین نباید نگران حذف این معافیت مالیاتی از صادرات خود باشند. درواقع این مالیات به سود این واحدها تعلق می‌گیرد و هر نوع نگرانی در این‌باره غیرمنطقی است. به‌علاوه آنکه، بسیاری از این واحدها محصولات خود را در بازار داخلی حتی با نرخ بالاتر از قیمت‌های جهانی به فروش می‌رسانند؛ بنابراین این‌گونه نگرانی‌ها محلی از اعراب ندارد.

در گزارش ارائه‌شده از سوی اتاق بازرگانی ایران مبنی بر حذف معافیت مالیاتی صادرات تاکید شده بود که اگر یک واحد از مواد اولیه صنایع یادشده به جای صادرات در داخل کشور تبدیل به کالای پایین‌دستی و با ارزش‌افزوده بالاتر و در ادامه صادر شود، ارزآوری افزایش می‌یابد. درواقع ارزآوری محصولات پایین‌دستی ۳۰ تا ۲۰۰ درصد بیش از ارزآوری صادرات مواد اولیه است؛ بنابراین درصورت تصویب این طرح آنچه برای صنایع کشور رقم می‌خورد، ارزآوری بیشتر از محل صنایع پایین‌دستی بود. بنابراین امید می‌رود این بار شاهد تغییرات مثبت در قوانین مربوط به مالیات باشیم.

یادداشت

افزایش حقوق معدنی زغال سنگ



سعید صمدی
رئیس انجمن زغال سنگ ایران

هفته گذشته حقوق دولتی معادن در سال ۱۳۹۹ از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت و با امضای تعدادی از اعضای شورای عالی معادن ابلاغ شد. در این مصوبه حقوق دولتی معادن براساس قیمتی از فروش محصول در سر معدن تعیین شده است که نسبت به سال گذشته تا ۴۰۰ درصد افزایش را نشان می‌دهد. انجمن زغال سنگ ایران میزان تاثیر افزایش نرخ حقوق دولتی بر معادن زغال سنگ را محاسبه کرده و براساس این بررسی مشخص شد مخارج و هزینه‌های معادن زغال‌سنگ با مصوبه جدید حدود ۲۰ برابر افزایش خواهد یافت. این رقم در نهایت بسیار بالاتر از ۴۰۰ درصد افزایشی است که از سوی دولت عنوان شده و ضربه سنگینی بر صنعت معادن زغال سنگ وارد می‌کند. به نظر می‌رسد که معادن زغال سنگ بیشترین آسیب را نسبت به باقی معادن دیده و این موضوع برای صنعت زغال سنگ کشور به هیچ وجه مناسب نبوده و ما را با بحران‌های بیشتری در آینده بسیار نزدیک روبه‌رو خواهد کرد. این مقدار افزایش حقوق پرداختی معادن برای ما دور از ذهن و ناسازگار با منطق بود تا حدی که در ابتدا تصور کردیم این بخشنامه دچار اشتباه تایپی شده و منتظر اصلاحیه آن بودیم تا ارقام معقول‌تری در این بخشنامه دیده شود اما پس از مدتی متوجه شدیم که بخشنامه ابلاغ‌شده کاملا درست بوده و این نرخ نجومی جدید صحت دارد. بنابراین، نامه‌ای مبنی‌بر اعتراض به این موضوع منتشر و به جناب وزیر صنعت، معدن و تجارت نیز ارسال کردیم که این بخشنامه جدید ۴ برابری حقوق پرداختی معادن به دولت، پیامدهای جبران‌ناپذیری برای معادن به‌ویژه معادن زغال سنگ خواهد داشت چراکه نه سوددهی معادن چند برابر شده و نه استخراج افزایش یافته که معادن توانایی پرداخت چنین حقوقی را داشته باشند. برای ما دلیل رخداد چنین اتفاقی واضح نیست و به نظر می‌رسد مسئولانی که این بخشنامه را مصوب کرده‌اند باید پاسخگو باشند که مبنای این عمل آنها چه بوده و بنابر نظر کارشناسان و فعالان حوزه معدن متناسب با شرایط موجود معادن، این افزایش ۴ برابری جنبه کارشناسی و فنی را ندارد. صاحبان معادن به‌ویژه انجمن معادن زغال سنگ ایران با مشاهده این بخشنامه شوکه شده و تاکنون نتوانسته‌اند برنامه‌های خود را با این نرخ ۴ برابری تطبیق دهند. می‌توان گفت افزایش حقوق پرداختی به دولت، برنامه‌ریزی و سامان‌دهی فعالان حوزه معدن و صاحبان مشاغل را به‌شدت تحت تاثیر قرار داده است به‌ویژه اینکه با گذشت ۱۱ ماه از سال و بهره‌برداری معادن براساس نرخ حقوق دولتی مصوب پیشین این بخشنامه ابلاغ شده‌است. به عنوان مثال، وارد رستورانی می‌شوید و توقع دارید که بهای پرداختی شما در آخر، همان قیمتی باشد که در فهرست غذاها دیده‌اید. اما در آخر با تغییر و افزایش مبلغ پرداختی روبه‌رو می‌شوید و راه برگشتی هم در کار نیست و باید مبلغ اضافه‌شده‌ای که انتظارش را نداشتید، بپردازید. در شگفتم که چرا شورای عالی معادن که دارای نمایندگان بخش خصوصی است، این پیشنهاد را به تصویب رسانده است. هرچند که دکتر شکوری به‌عنوان نماینده اتاق بازرگانی ایران در شورای عالی معادن آن را امضا نکردند اما توقع آن می‌رفت که قبل از آن با تشکل‌ها هماهنگ شده و درباره ارقام و مسائل اقتصادی امروزه معادن سوال می‌شد تا تصمیم منصفانه‌تر و معقول‌تری گرفته شود. طرح‌های وعده داده شده از سوی دولت مبنی‌بر حمایت معادن زغال سنگ بنا بر اجرایی شدن بوده اما نه‌تنها تا به حال صورت نگرفته بلکه این بخشنامه افزایش ۴۰۰ درصدی پرداخت حقوق به دولت به تنهایی بر صنعت زغال سنگ تاثیر ۲ هزار درصدی داشته و این اتفاق در روزگار امروز که متاسفانه واردات زغال سنگ بیش از پیش در حال انجام است و معادن زغال سنگ ایران را با وجود ذخایر غنی تحت تاثیر قرار داده است، فشار بسیار بیشتری را به صنعت زغال سنگ کشور وارد می‌کند.

اعلام شده که در روزهای آینده احتمال تشکیل جلسه برای رسیدگی به این مسئله به همراه نهادهای مربوطه وجود دارد اما این موضوع نیازی به جلسه ندارد؛ تصمیم گرفته شده مشخص شد که اشتباه بوده و ما دلایل اشتباهات آن را در سه بند نوشته و به وزیر محترم صنعت، معدن و تجارت ارائه کردیم. حتی اگر جلسه هم برگزار شود باز هم دلایل ما تغییری نخواهد کرد و این طرح با اصلاحات جزئی، برای معادن همچنان زیان‌های مهمی در پی خواهد داشت.

درباره این طرح افزایش حقوق پرداختی معادن، متاسفانه ما شاهد پاسخگو نبودن دولت و مسئولان مربوطه بودیم و تمامی این اقدامات نشانگر درنظر نگرفتن شرایط فعلی حوزه معادن است؛ چراکه این نوسانات و قوانین باعث زیان معادن و در نتیجه موجب بی‌اعتمادی سرمایه‌گذاران به صنعت و حوزه معدن شده و سرمایه‌ها را از معادن خارج خواهند کرد و در ادامه شاهد ورشکستگی و تعطیلی اغلب معادن در ایران خواهیم بود.

توجه ویژه به بودجه معادن

حجت‌اله فیروزی، سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن گفت: در بررسی بودجه حوزه‌های صنعت، معدن و تجارت در لایحه بودجه سال ۱۴۰۰ که با حضور نمایندگان سازمان برنامه و بودجه و وزارت صنعت، معدن و تجارت انجام شد، نمایان شد در لایحه بودجه سال آینده ظرفیت‌های جدیدی در حوزه‌های مذکور ایجاد و اعتبارات افزایش یافته است. وی افزود: برای بررسی این مهم از نظرات و پیشنهادات مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی، سازمان شهرک‌های صنعتی ایران و اتاق‌های بازرگانی برای بهبود بودجه حوزه صنعت، معدن و تجارت نیز استفاده شده است. به گفته سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن، باتوجه به رد کلیات بودجه و ایجاد فضا برای بررسی مجدد لایحه، بودجه حوزه صنعت، معدن و تجارت در کارگروه‌های تخصصی کمیسیون صنایع و معادن به‌منظور بررسی جزئیات با حضور نمایندگان نهادهای اجرایی، کارشناسی و ارزیابی شده و پیشنهاداتی که می‌تواند به بارور شدن بودجه این حوزه‌ها کمک کند، به‌عنوان نظر کمیسیون صنایع ارائه خواهد شد. فیروزی افزود: از آنجا که معادن ظرفیت مناسبی برای ارزآوری دارند و می‌توانند جایگزین درآمدهای نفتی شوند، بودجه آنها باید با دقت مورد بررسی قرار گیرد و در صورت نیاز اعتبارات این حوزه افزایش یابد. باتوجه به آنکه هدف‌گذاری‌های انجام شده دولت و مجلس، کاهش وابستگی به درآمدهای نفتی و رشد صادرات غیرنفتی کشور بوده و بخش معدن به‌عنوان مستعدترین حوزه برای جایگزینی نفت، مطرح است، بعید به نظر می‌رسد اتخاذ سیاست‌های انقباضی از جمله افزایش حقوق دولتی و افزایش عوارض صادرات، سیاست‌هایی راهبردی برای توسعه معدن تلقی شود.

در واکنش به افزایش ۴ برابری پرداخت حقوق دولتی معادن مطرح شد

حاشیه‌های یک بخشنامه بحث‌برانگیز

گروه معدن
editor@smtnews.ir

هفته گذشته حقوق دولتی معادن سال ۱۳۹۹ از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت و با امضای تعدادی از اعضای شورای عالی معادن ابلاغ شد. در این مصوبه حقوق دولتی معادن براساس قیمتی از فروش محصول در سر معدن تعیین شده که نسبت به سال گذشته افزایش ۴۰۰ درصدی را نشان می‌دهد. هرچند که این مسئله مخالفت‌های زیادی را در پی داشت و از شاخص‌ترین این اعتراضات می‌توان به امضا نشدن این بخشنامه از سوی بهرام شکوری، نماینده اتاق بازرگانی ایران در شورای عالی معادن اشاره کرد. اما این افزایش ۴ برابری دریافتی دولت از صاحبان معادن در روزگاری که تورم گلوی اقتصاد کشور را فشرده و فعالان اقتصادی بیش از پیش در تولید با مشکلات بسیاری روبه‌رو هستند، آیا پشتوانه کارشناسی شده و منطقی دارد؟ فعالان اقتصادی معتقدند توجه نکردن به تصمیم‌گیری‌ها و نبود حمایت‌های دولتی باعث تعطیلی پی‌درپی بنگاه‌های اقتصادی مهمی در کشور خواهد شد. از این رو، درباره پرداخت حقوق دولتی و بخشنامه جدید افزایش ۴۰۰ درصدی این مبلغ، با کارشناسان و فعالان معدنی گفت‌وگو کرده‌ایم که در ادامه آن را می‌خوانید:



عکس: صمت

حقوق دولتی به سهم دولت که ناشی از استخراج و بهره‌برداری هر واحد از مواد معدنی است اطلاق می‌شود. دارندگان پروانه بهره‌برداری باید درصدی از بهای ماده معدنی را به نرخ روز و در چارچوب بودجه مصوب به‌عنوان حقوق دولتی به وزارت صنعت، معدن و تجارت پرداخت کنند. نحوه تعیین و محاسبه حقوق دولتی در کشورهای مختلف جهان متفاوت است، اما دلیل وضع آن یعنی پرداخت به مالک منابع معدنی در ازای بهره‌برداری از معدن، به نوعی یکسان است. به عبارت دیگر، دو فلسفه در پشت دریافت حقوق دولتی از اشخاص حقیقی و حقوقی که به نوعی از منابع ملی مانند معادن بهره‌برداری می‌کنند وجود دارد؛ معادن ثروت‌های ملی یک کشور هستند که عموم جامعه باید از منافع آن سود ببرند، همچنین دولت باید برای توسعه معادن زیرساخت‌های مختلفی چون جاده، ریل، بنادر تجاری و منابع انرژی را فراهم سازد، به علاوه اینکه در اثر فعالیت‌های معدنی به محیط‌زیست، منابع طبیعی و جوامع محلی آسیب‌هایی وارد می‌شود که باید جبران شوند. ارزیابی‌ها نشان می‌دهد نظام حقوق دولتی معادن در ایران نیازمند بازنگری و اصلاح در قوانین، مقررات و روش‌های اجرایی است تا چالش‌هایی که درحال‌حاضر ایجاد شده است برطرف شوند. حقوق دولتی براساس معیارهای متفاوتی تعیین می‌شود که عبارتند از: حقوق دولتی برمبنای واحد، حقوق دولتی براساس ارزش، حقوق دولتی برمبنای سود و درآمد.

مکانیزه نبودن برنامه پرداختی‌ها



کامران وکیل، دبیر اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان محصولات معدنی ایران: مدت‌هاست که بخش پرداخت حقوق معادن به دولت، برای صاحبان معادن با مشکلات زیادی روبه‌رو است. ما برای حل بخشی از این مشکلات ۲ سال گذشته پیشنهاد دادیم که بخش نرم‌افزاری مالی و پرداختی‌های معدن اجرایی شود. حتی سازکار آن را ایجاد کرده و پیشنهاد مکانیزه شدن این مسئله را به کمیسیون معادن اتاق بازرگانی دادیم تا در پی آن از بار معضلات کاسته شود. همچنین از نظرات فردی و برداشت‌های شخصی معاونان مختلف موقت که هر کدام نظرات متفاوتی را داشتند و مدتی بر سر کار بوده و سپس نقل مکان می‌کردند، دوری شود. برنامه این اقدام مکانیزه شدن پرداختی‌های دولتی هم با حساب تمامی شاخص‌ها برای ثبات چند ساله باشد. مشابه این اقدام را می‌توان در مسائل بانکی مشاهده کرد؛ به‌عنوان مثال، بانک در صورت اعطای وام تعیین می‌کند که سالانه چقدر باید بازپرداخت داشته باشید. در طرح‌های توجیهی معدن نیز باید پرداختی‌های مربوطه مشخص و ضابطه‌مند باشد.

طرح مکانیزه شدن پرداختی‌ها وارد بازی‌های متفاوتی شد. ابتدا این طرح را به نظام مهندسی معدن دادند و پس از آن دست‌به‌دست چرخید و بدون رخداد خاصی به فراموشی سپرده شد. مسئولان تمایل دارند که همه چیز دست آنها باشد. جالب است بدانید که جناب آقای دکتر اسماعیلی که نماینده مجلس و رئیس سازمان نظام مهندسی بودند، معاونت معدنی را مدتی نیز عهده‌دار شدند و ایشان را پس از مدتی برکنار کردند. جناب آقای دکتر پیش از آنکه عزل شوند این بخشنامه افزایش ۴۰۰ درصد پرداختی معادن را امضا کردند و این مسئله یادگاری ایشان است. طرح افزایش ۴ برابری حقوق دولتی معادن به هیچ وجه دلیل فنی و کارشناسی و توجیه و استدلال اقتصادی ندارد. نماینده بخش خصوصی، جناب آقای شکوری، هم این طرح را امضا نکردند و با این طرح افزایش ۴۰۰ درصدی مخالف بودند. دلیل تصویب این بخشنامه به نظر می‌رسد تلافی‌ها و خصومت‌های شخصی است.

نابسامانی تصمیمات معدنی دولت

امضاهای طلایی و رانت‌های موجود در نهادهای اجرایی کشور، مشکلات زیادی را در راه توسعه اقتصادی به‌ویژه صنعت و معدن به وجود آورده است و متاسفانه هیچ اقدامی در این سال‌ها برای رفع این مسائل انجام نشده و هر روز شاهد این دست اتفاقات ناخوشایند در عرصه اقتصادی کشور هستیم.

مشکل صاحبان معادن با این طرح صرفا کاهش یا مقدار کم و زیاد بودن این افزایش نیست؛ باید این دسته اقدامات مهم اقتصادی سامان داشته باشد. فعال حوزه معدن و فعال اقتصادی باید تکلیف خودش را بداند. واضح است که صاحب فعالیت اقتصادی نمی‌تواند پیش‌بینی کند که در ماه‌های پایانی سال بحث افزایش پرداخت حقوق دولتی آن هم با این مقدار چشمگیر مطرح خواهد شد. این مشکلات، کم و کاستی‌هایی است که از سال‌ها پیش فعالان حوزه معدن و اقتصاد با آن مخالفت کردند اما متاسفانه همچنان در حال اجراست چراکه مسئولان حوزه معاونت معدنی تمایل دارند تا این حقوق دولتی دست خودشان باشد و کارشناسان آنها رو در رو با صاحبان معادن صحبت کنند؛ بنابراین هیچ وقت دنبال مکانیزه کردن حوزه مالی معدن نرفتند. این‌گونه فعالیت‌ها منتج به شکل‌گیری مسائل شبهه‌دار مالی یا حتی به‌عنوانی فساد خواهد شد.

حقوق معادن؛ معضلی قدیمی



مهرداد اکبریان، رئیس انجمن سنگ آهن ایران: نحوه محاسبه حقوق دولتی مسئله‌ای است که بنا بر نواقص همیشگی آن سال‌هاست کارشناسان حوزه معادن به‌ویژه تولیدکنندگان معدنی و صاحبان معادن نسبت به آن معترض بودند. متاسفانه باوجود تلاش‌های بسیار، طرح وجود یک نظام تعیین حقوق دولتی براساس موقعیت‌های درآمدی و کار و هزینه‌های یک معدن را تا به حال نتوانستیم به صورت مدون تهیه و اجرا کنیم. حتی موضوعی با عنوان انفورماتیک شدن محاسبه و پرداخت حقوق دولتی مطرح شد و اتاق بازرگانی نیز شروع به اقدام در تهیه سرمایه آن نیز کرد تا هزینه‌های این عمل را بپردازد و طی یک برنامه نرم‌افزاری در کل کشور حقوق پرداختی دولتی معادن تعیین شود. متاسفانه بارها تا لحظه عملیاتی شدن این برنامه پیش رفتیم اما این موضوع متوقف شد و سال‌هاست که با نبود این سیستم نرم‌افزاری تعیین حقوق پرداختی معادن ارقامی که بسیار با واقعیت‌های روز هزینه‌ها و درآمدهای معادن همخوانی ندارد، تعریف می‌شود. به عنوان مثال، ابتدا افزایش حقوق دولتی ۸ تا ۱۰ برابر مطرح شد که با اعتراض جامعه و تشکل‌های معدنی روبه‌رو شده و در نهایت رقم افزایش ۴ برابری نرخ پرداخت حقوق معادن به دولت بخشنامه شد که هنوز هم نسبت به مقادیری که مدنظر صاحبان معادن است بسیار فاصله دارد و می‌تواند یک تولیدکننده را دچار مشکل کند.

فشار نرخ جدید حقوق بر تولید

مسئله افزایش نرخ حقوق پرداختی معادن به دولت در دو وجه قابل بررسی است؛ نخست در برابر شرایط فعلی کشور که در پی بروز ویروس کرونا مشکلات کسب‌وکارها و تولید معادن اقتصادی و فروش افزایش یافته و به همراه بالا رفتن هزینه‌های تولید، صادرات نیز متوقف شده است. برای پرداخت این نوع هزینه‌های سنگین دولتی توان و رمقی در صنعت معادن باقی نمانده است. از طرفی، این افزایش ۴۰۰ درصدی نرخ پرداخت حقوق دولتی خود به تنهایی می‌تواند عامل محدودکننده به‌ویژه برای معادن کوچک و متوسط باشد. از آنجا که معادن دولتی بهره مالکانه پرداخت می‌کنند، ممکن است طی سال‌های گذشته خود را با این موضوع وفق داده باشند اما در معادن کوچک و متوسط میزان حقوق دولتی نقش تعیین‌کننده بسیار مهمی در خط و مشی مدیریت و میزان سودآوری آنها ایفا می‌کند. از طرف دیگر، اگر قرار است نرخ پرداخت حقوق دولتی معادن افزایش یا کاهش پیدا کند، باید به نحو منصفانه‌ای باشد؛ به آن معنا که این‌گونه نباشد که یک معدن متناسب با شرایطی که داراست احساس کند در حق او اجحاف شده یا معدن دیگری حس بار کمتری بر روی دوش خود داشته باشد.

الزام تفاوت بین حقوق معادن

از عوامل مهم تعیین حقوق دولتی معادن می‌توان به تفاوت نوع ماده استخراجی و تولیدی معادن اشاره کرد؛ به این دلیل که میزان حاشیه سود این معادن و میزان تاثیر آنها بر بازار، صنعت و نرخ تمام‌شده تولید آن ماده کاملا با هم متفاوت است. برای مثال، در معادن سنگ‌آهن، میزان سود و هزینه‌های هر معدن متناسب با درصد خلوص سنگ متفاوت است اما هر سال شاهد اشتباهات کارشناسان وزارت صنعت، معدن و تجارت به‌عنوان ناظر در صدور پروانه‌های بهره‌برداری هستیم و درنتیجه بسیاری از صاحبان معادن سالانه باید حقوق دولتی مضاعف بر واقعیت موجود معادن خود را بپردازند. به عنوان مثال، هزینه‌های تمام‌شده معدنی که در مجاورت جاده آسفالت قرار گرفته، کمتر از معدنی است که فاصله بیشتری از جاده اصلی و آسفالت‌نشده دارد. درنتیجه معدن دورتر از جاده اصلی باید حقوق دولتی کمتری بپردازد. متاسفانه در تعیین پرداخت حقوق دولتی شاهد هیچ یک از این ملاحظات و در نظر گرفتن شرایط معادن از طرف ناظران بخش معدن وزارت صنعت، معدن و تجارت نیستیم. این مسئله راه و روش مشخصی دارد اما متاسفانه انجام نمی‌شود. کارشناسان وزارتخانه صنعت، معدن و تجارت به‌عنوان مهندسان ناظر فنی به طور معمول به لحاظ تعداد، کمیت و کیفیت نتوانسته‌اند در سال‌های گذشته سود و زیان معادن را برآورد کرده و تعیین‌کننده خوبی برای شرایط معدن در حقوق دولتی باشند. به همین دلیل همیشه حداکثر مبلغ را در نظر می‌گیرند و این مبالغ فشار بیشتری روی صاحبان معادن وارد می‌کند. مدت‌هاست این شکایت را به نحوه محاسبه نرخ حقوق دولتی معادن مطرح کردیم و هنوز این گله پابرجاست. انتظار می‌رود که یک بار برای همیشه این موضوع کارشناسانه بررسی شود؛ مانند بقیه کشورها که با نرم‌افزارهایی کاملا قدرتمند و هوشمند نرخ پرداخت حقوق دولتی هر معدن محاسبه می‌شود.

> از عوامل مهم تعیین حقوق دولتی معادن می‌توان به تفاوت نوع ماده استخراجی و تولیدی معادن اشاره کرد؛ به این دلیل که میزان حاشیه سود این معادن و میزان تاثیر آنها بر بازار، صنعت و نرخ تمام‌شده تولید آن ماده کاملا با هم متفاوت است

محل هزینه کرد دریافتی‌ها

مشکلات محیط‌زیست نیز هنوز پا برجاست و از این منابع مبلغی برای رفع آنها اختصاص نخواهد یافت. یکی از عمده اعتراضات معدنکاران و صاحبان معادن نیز مسئله محیط‌زیست و توسعه‌نیافتگی امکاناتی برای اهالی ساکن اطراف معادن است. درحالی که این حقوق دولتی که از سوی صاحبان معادن پرداخت می‌شود در اصل باید از سوی دولت صرف هزینه برای محیط‌زیست و توسعه مناطق معدنی شود که متاسفانه امروزه شاهد آن نیستیم. این پرداخت‌های مالی صاحبان معادن به دولت، وارد بودجه‌های دولت شده و در قسمت تخصیص‌های دولتی این مبالغ برای بودجه هزاران میلیاردی شرکت‌های ورشکسته دولتی در نظر گرفته می‌شود. با عملی شدن این بخشنامه جدید وزارت صنعت، معدن و تجارت شاهد تعطیلی بسیاری معادن خواهیم شد. ما این موضوع را به جناب سعدمحمدی مطرح کردیم که خود علاوه‌بر آنکه سرپرست معاونت معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت هستند، جایگاه مدیرعامل مس سرچشمه را نیز دارا بوده و بالطبع درک بهتری از شرایط ایجاد شده خواهند داشت. امیدواریم ایشان با تجربیات زیادی که در حوزه تولید و فعالیت‌های معادن دارند، تجدیدنظر روی مسئله افزایش حقوق دولتی معادن انجام دهند. البته گفتنی است که این بخشنامه غیرقانونی است و قانون حدود پرداختی‌های معادن و اصول آن را مشخص کرده و اگر این بخشنامه به مرحله اجرایی شدن برسد، به احتمال قوی کار به دیوان عالی محاسبات کشور خواهد رسید.

سخن پایانی

براساس قانون، همه درآمدها در بخش معدن از تبصره ۳ تا جرایم و حقوق دولتی و... باید به صندوق معادن بازگردد و اختیار این صندوق به طور کامل با وزیر صنعت، معدن و تجارت است. اما متاسفانه این پول در بخش‌های دیگر هم استفاده می‌شود. به گفته برخی از کارشناسان، حوزه معدن اگر پرداختی‌های معادن در زیرساخت‌ها هزینه شود، بسیاری از مشکلات زیرساختی و توسعه‌ای حل خواهد شد. اما غیر از هزینه‌شدن این مبالغ در زیرساخت‌های معدنی، به دلیل آنکه معادن از ثروت‌های ملی کشور محسوب شده و عموم جامعه باید از منافع آن سود ببرند، آیا افزایش این حقوق پرداختی در توسعه و آبادانی کشور نقشی ایفا خواهد کرد؟ فعالان معدنی امیدوارند مسئله ایجاد شده بر سر پرداختی حقوق دولتی معادن هر چه زودتر حل شود چراکه معادن از صنعت‌های مهم و پایه‌های اقتصادی کشور هستند و اگر ستون اقتصادی کشور به بحران هایی فراتر از شرایط فعلی برسد، بیم آن است که بر بدنه اقتصاد کشور ضربه‌ای مهلک وارد شود. معادن کوچک و متوسط کشور در وضعیت نامناسب اقتصادی قرار گرفته‌اند و نیمی از معادن کشور به دلیل بحران‌های اقتصادی تعطیل شده‌اند و بخشی دیگر با تنها قسمتی از ظرفیت‌های خود مشغول کار هستند. در چنین شرایطی این‌گونه تصمیم‌گیری‌های مهم مالی برای معادن چیزی جز بحران‌های بیشتری در پی نخواهد داشت.

سود بالای تسهیلات بانکی بلای جان تولید

یک فعال تعاونی با بیان اینکه بیشتر واحدهای تولیدی فقط با ۲۰ درصد ظرفیت کار می‌کنند، نرخ بالای سود تسهیلات بانکی و قوانین دست‌وپاگیر را از عمده‌ترین مشکلات واحدهای تولیدی دانست.

علیرضا مرادی در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: درحالی‌که در کشورهای دیگر برای رونق تولید تسهیلات ویژه‌ای در اختیار تولیدکنندگان قرار می‌گیرد و نقدینگی آنها با کمترین هزینه تامین می‌شود اما بسیاری از تولیدکنندگان داخلی با مشکلات عدیده‌ای مواجه هستند و نرخ بالای سود تسهیلات بانکی و قوانین دست‌وپاگیر بلای جان آنها شده است.

مدیرعامل اتحادیه سراسری تعاونی‌های تولیدی با بیان اینکه بسیاری از واحدهای تولیدی در حال رکود و تعطیلی هستند و با وجود مشکلات بسیار توان ادامه فعالیت ندارند، گفت: درحال‌حاضر واحدهای تولیدی فقط با ۲۰ درصد ظرفیت خود فعالیت می‌کنند این در حالی است که ۵۰ درصد از کل تعاونی‌های کشور را تعاونی‌های تولیدی تشکیل می‌دهند که نیمی از آنها در تهران فعالیت دارند.

مرادی با طرح این پرسش که تولیدکنندگان با نرخ سود تسهیلات ۲۸ درصدی و مالیات ارزش‌افزوده ۹ درصدی و هزینه‌های اداری چگونه می‌توانند ادامه فعالیت دهند، گفت: امسال از سوی رهبر معظم انقلاب به‌عنوان سال جهش تولید نام‌گذاری شده؛ بنابراین باید ظرفیت بالای تولید مورد توجه قرار گیرد و جلب و جذب مشارکت عامه مردم در فعالیت‌های اقتصادی، صنعتی و... راهگشای مشکلات موجود در کشور است.

صرفه‌جویی ارزی و تعامل با دانش‌بنیان‌ها


عکس: صمت

داخلی‌سازی قطعات صنایع مختلف از جمله خودروسازی و نیز نهضت تعمیق ساخت داخل این قطعات ۲ سالی است به‌طور جدی از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت دنبال می‌شود.

به‌گزارش صمت تعریف میزهای تخصصی برای هر یک از صنایع و اعلام نیازمندی‌های آنها از جمله کارهایی است که پس از تحریم مرداد ۱۳۹۷ در کشور شروع شد.

قطعه‌سازان در حوزه خودرو با تلاشی مضاعف با وجود کمبود نقدینگی توانستند بخشی از قطعات را در داخل تولید کرده و از وابستگی صنعت خودرو به خارج کم کنند.

خودروسازان با برگزاری نمایشگاه‌های دائمی در مرکز تامین قطعات موردنیازشان در حال کاهش میزان ارزبری هستند.

خبرهای خوبی از سطح داخلی‌سازی خودروها اعلام می‌شود و خودروساز با همکاری و همراهی زنجیره تامین، برنامه‌های کوتاه‌مدت و میان‌مدتی برای تولید خودرو تعریف کرده است.

صرفه‌جویی بیش از ۲ میلیون یورویی

گروه خودروسازی سایپا یکی از دو خودروساز اصلی کشور بوده که گام‌های مثبتی در این راه برداشته است. افزایش تیراژ تولید، یکی از مصداق‌های کاهش وابستگی ارزی خودروسازی است. البته داخلی‌سازی ۱۰۰ درصدی محصول شدنی نیست، زیرا توجیه اقتصادی ندارد.

به‌گزارش سایپانیوز، شرکت مالیبل سایپا که بزرگ‌ترین شرکت ریخته‌گری در صنعت خودرو کشور است در نمایشگاه بین‌المللی قطعات، لوازم و مجموعه‌های خودرو بخشی از توانمندی‌های خود را با ارائه محصولات تولیدی خود در بخش‌های ریخته‌گری چدن و آلومینیوم و همچنین قطعات ماشین‌کاری شده معرفی کرد.

بخش دیگری از محصولات تولیدی مالیبل که در نمایشگاه قطعات خودرو عرضه شد، اختصاص به قطعات ریخته‌گری خودرو شاهین داشت که با تکیه بر دانش روز و توانمندی‌های کارشناسان و کارکنان مالیبل در داخل تولید شده است.

ارائه دستاوردهای داخلی‌سازی که سبب بی‌اثر کردن تحریم‌ها و کاهش ارزبری شده نیز از دیگر بخش‌های غرفه مالیبل سایپا در نمایشگاه صنعت خودرو امسال بود.

توجه به ظرفیت‌های درونی برای تحقق جهش تولید و قطع وابستگی‌های خارجی موجب شد شرکت مالیبل طی اقداماتی مهم و موثر، صرفه‌جویی بیش از ۲ میلیون یورویی را رقم بزند.

در شرایطی که تحریم صنعت کشور را هدف گرفته بود مجموعه مالیبل سایپا با عزم جزم مهندسان داخلی توانست تحریم‌های دشمنان را بی‌اثر کند و در راستای تحقق جهش تولید و اقتصاد مقاومتی گام بردارد.

داخلی‌سازی قطعات

همچنین مجموعه کمک‌فنر ایندامین سایپا با کمک مهندسان و متخصصان خود موفق به حذف ۱۲ قطعه کلیدی وارداتی مورد مصرف در محصولات تولیدی خود شد.

شرکت کمک‌فنر ایندامین سایپا با توجه به شدیدترین تحریم‌ها و محدودیت در تامین قطعات مورد نیاز، تمرکز خود را بر داخلی‌سازی قطعات گذاشت و ۴۳ پروژه را در دو مرحله برای این فرآیند تعریف کرد.

بر این اساس از ابتدای شروع این پروژه (اول شهریور) و در مرحله نخست، ۱۴ پروژه در مرحله قالب‌سازی و تامین مواد اولیه، ۶ پروژه در مرحله تولید نمونه، ۴ پروژه در فاز سری صفر و ممیزی همزمان سری صفر و ۱۲ پروژه در مرحله تولید انبوه قرار گرفته است.

مجموعه کمک‌فنر ایندامین سایپا توانست در پایان مرحله نخست پروژه داخلی‌سازی، ماهانه حدود ۱۸ درصد کاهش ارزبری را رقم بزند و برای مرحله دوم این عدد حدود ۲۶ درصد پیش‌بینی شده است.

در این میان، در پایان پروژه داخلی‌سازی میزان صرفه‌جویی ارزی به ۴۴ درصد می‌رسد. بر این اساس می‌توان کاهش ارزبری انجام شده را صرف سرمایه‌گذاری و توسعه محصول کرد.

با توجه به چالش‌های به‌وجود آمده در تامین قطعات خارجی برای تحریم‌های ظالمانه، تمرکز بر داخلی‌سازی این قطعات به‌عنوان حیاتی‌ترین فعالیت شرکت ایندامین مطرح شد.

دعوت از مجموعه‌های دانش‌بنیان

شرکت مگاموتور با حضور در پانزدهمین نمایشگاه بین‌المللی قطعات، لوازم و مجموعه‌های خودرو، از مجموعه‌های دانش‌بنیان و دانشگاهی برای همکاری با این مجموعه دعوت کرد.

پانزدهمین نمایشگاه بین‌المللی قطعات، لوازم و مجموعه‌های خودرو فرصتی را ایجاد کرد تا شرکت مگاموتور به‌عنوان تولیدکننده قوای محرکه گروه خودروسازی سایپا بتواند به‌طور مستقیم با سازندگان داخلی، شرکت‌های دانش‌بنیان و مراکز دانشگاهی وارد مذاکره شود.

بر این اساس، شرکت مگاموتور از تمام فعالان صنعت خودرو در مجموعه‌های دانش‌بنیان و دانشگاهی دعوت می‌کند که برای تعامل بیشتر با این شرکت اعلام آمادگی کنند تا با شناسایی سازندگان داخلی و ظرفیت‌های که در کشور وجود دارد به سمت توسعه و تعمیق ساخت داخل گام‌های محکم‌تری برداشته شود.

برای تسهیل و تسریع در اجرا و تبیین سیاست‌ها و برنامه‌های مگاموتور در حوزه ساخت داخل، مدیران ارشد در حوزه‌های مهندسی، پژوهش، تامین و کارشناسان در غرفه مگاموتور حضور مستمر داشتند.

شرکت‌های فعال و علاقه‌مند ساخت داخل، با حضور در غرفه مگاموتور توانستند با جدیدترین محصولات این مجموعه آشنا شوند و در جریان داخلی‌سازی قطعات مورد نیاز قرار گیرند.

از پروژه‌هایی که با همکاری شرکت مگاموتور و سازندگان داخلی در حال ساخت است می‌توان به ساخت ECU، کاسه نمدها، پلوس تیبا، حسگر اکسیژن، قطعات گیربکس تیبا، ایموبلایزر، دنده برنجی توپی گیربکس شاهین و مدولاتور اشاره کرد.

معرفی و شناسایی نیازمندی‌های فناورانه

شرکت سازه‌گستر سایپا که به‌همراه قطعه‌سازان زنجیره تامین در نمایشگاه صنعت خودرو امسال حضور داشت به‌دنبال ارتباط صنعت و دانشگاه از شرکت‌های دانش‌بنیان دعوت به همکاری کرد.

سازه‌گستر با رویکرد افزایش عمق ساخت داخل و توسعه همکاری با سازندگان داخلی در نمایشگاه حضور داشت.

همچنین تولیدکنندگان داخلی بتوانند در مسیر نیازمندی‌های فناورانه به‌ویژه در تولید قطعات با فناوری بالا (ساخت داخل های‌تک‌ها) حرکت کنند.

معرفی توانمندی‌های زنجیره تامین، ارائه پروژه‌های توسعه‌ای بازار قطعات خودرو، معرفی نیازمندی‌های فناورانه و تولید قطعات با فناوری‌های جدید از جمله اهدافی است که در نمایشگاه بین‌المللی قطعات، لوازم و مجموعه‌های خودرو پیگیری شد.

> گروه خودروسازی سایپا از تمام فعالان صنعت خودرو در مجموعه‌های دانش‌بنیان و دانشگاهی دعوت می‌کند برای تعامل بیشتر با این خودروساز اعلام آمادگی کنند تا با شناسایی سازندگان داخلی و ظرفیت‌هایی که در کشور وجود دارد به سمت توسعه و تعمیق ساخت داخل گام‌های محکم‌تری برداشته شود

اختصاص کوییک اتوماتیک به طرح تبدیل

گفتنی است گروه خودروسازی سایپا که به‌دنبال تعمیق ساخت داخل قطعات مورد نیاز مدل‌های این برند داخلی است با عذرخواهی دوباره از مشتریان برای تاخیر در عمل کردن به تعهدات به‌دلیل تحریم‌های بین‌المللی، در راستای جلب رضایت بیشتر مشتریان محصولات رنو شرکت پارس‌خودرو، طرح‌های جدید تبدیل را اعلام کرده است.

در این طرح خریداران خودروهای ساندرو و استپ‌وی اتوماتیک می‌توانند از طرح‌های متنوع پیشنهادی درباره تبدیل خودروهای خود استفاده کنند.

در طرح شماره یک مشتریان ساندرو اتوماتیک و استپ‌وی اتوماتیک می‌توانند ۳ خودرو شامل یک سایپا ۱۳۱ به آخرین قیمت اعلامی کارخانه، یک کوییک اتوماتیک و همچنین یک دستگاه کوییک R به قیمت تیر ۹۷ دریافت کنند.

در طرح شماره دو مشتریان می‌توانند یک کوییک R رایگان (بدون نیاز به پرداخت وجه) و یک کوییک اتوماتیک با قیمت تیر ۹۷ (از محل پیش‌پرداخت ثبت‌نام خودرو رنو به‌علاوه سود متعلقه تاکنون) دریافت کنند.

در طرح شماره سه نیز مشتریان می‌توانند ۳ خودرو شامل ۲ کوییک R به قیمت تیر ۹۷ و یک کوییک اتوماتیک به قیمت تیر ۹۷ دریافت کنند. در طرح شماره ۴ هم مشتریان می‌توانند ۳ خودرو کوییک R با قیمت تیر ۹۷ دریافت کنند.

براساس اعلام گروه خودروسازی سایپا و شرکت پارس‌خودرو مشتریان محصولات رنو با گیربکس دنده‌ای نیز می‌توانند از طرح تبدیل این تعهدات به یک کوییک R با قیمت تیر ۹۷ و یک کوییک R رایگان بهره‌مند شوند.

سخن پایانی

بخشی از تعهدات سال‌های قبل خودروسازان هنوز پا برجاست که بخش زیادی از آنها به مدل‌هایی برمی‌گردد که قرار بوده با همکاری و مشارکت شرکت‌های فرانسوی تولید و عرضه شود. چون میزان داخلی‌سازی این خودروها بسیار پایین است، تولید آنها متوقف با برخی مدل‌های داخلی جایگزین شده‌اند. تعمیق ساخت این خودروهای داخلی از سوی خودروساز و زنجیره تامین در حال دنبال شدن است تا علاوه‌بر کاهش وابستگی ارزی، با افزایش تیراژ تولید تعهدات معوق خود را به‌سرانجام برسانند.

گروه صنعت
editor@smtnews.ir

مجموعه کمک‌فنر ایندامین سایپا توانست در پایان مرحله نخست پروژه داخلی‌سازی، ماهانه حدود ۱۸ درصد کاهش ارزبری را رقم بزند

صنعتگران بحران تحریم‌ها را مدیریت کردند

گروه صنعت: بخشی از نتایج نهضت تعمیق ساخت داخل در خودروهای جدید نمود پیدا کرده است و با تعریف میزهای تخصصی از سوی سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) بخش زیادی از قطعات در داخل به مرحله تولید انبوه رسیده است. تا امروز ۴ میز تخصصی برای صنعت خودرو و داخلی‌سازی قطعات خودروهای قدیمی و جدید برگزار شده که قرار است این آمار در تعداد بیشتر تعریف شود.

براساس برنامه‌های پیش‌بینی شده در صنعت خودرو تارا و شاهین قرار است با بیشترین میزان داخلی‌سازی در بدو تولد، صنعت خودرو کشور را به محک بگذارد.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و رئیس هیات‌عامل ایدرو، در حاشیه افتتاح خطوط تولید باک‌های پلیمری خودرو جدید با بیان اینکه صنعت خودرو حتی پیش از برجام جزو نخستین صنایعی بود که مورد تحریم‌های ظالمانه قرار گرفت تصریح کرد: با وجود حجم تحریم‌های اخیر هم جزو تاثیرگذارترین صنایعی است که توانست با توجه به ظرفیت‌های داخلی کشور این تحریم‌ها را به نسبت خوبی مدیریت کند.

به‌گزارش ایدرونیوز، محسن صالحی‌نیا، با بیان اینکه خودروسازی حدود ۱۶ درصد از سهم کل صنعت کشور و افزون بر ۲ درصد از سهم تولید ناخالص داخلی را به خود اختصاص می‌دهد، عنوان کرد: این آمار نشان‌دهنده میزان تاثیر خودروسازی در گستره‌ای وسیع از تولید و تامین مواد اولیه، تولید اقلام واسط و خدمات در زنجیره‌ای از واحدهای کوچک، متوسط و بزرگ کشور است.

توسعه محصولات برپایه هم‌افزایی

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت در ادامه بیان کرد: بسیاری از تولیداتی که



امروز در سطح خوبی از فناوری پیاده‌سازی شده‌اند، محصولاتی هستند که با صنعت خودرو عجین شده و در زنجیره تامین خودرو خود را به اثبات رسانده‌اند.

وی افزود: به‌عنوان بخش سیاست‌گذار و از سوی وزیر صنعت، معدن و تجارت اعلام می‌کنم که روند توسعه محصولات بر پایه هم‌افزایی مراکز دانش‌بنیان و بخش‌های تولیدی برای داخلی‌سازی حداکثری کمی و کیفی قطعات یکی از سیاست‌های جدی این وزارتخانه است.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت همچنین صنعت خودرو را در حوزه افزایش تولید و تیراژ محصولات با سطح کیفی بهتر از قبل در تنگنای تحریم‌ها را موفق ارزیابی کرد. صالحی‌نیا همچنین اظهارکرد: وزارت صنعت، معدن و تجارت از صنایع مادر و صنایع زنجیره‌ای کوچک‌تر آنها از جمله خودروسازی و قطعه‌سازی را در چارچوب برنامه‌های واقع‌بینانه و کیفیت‌محور با توانمندسازی واحدهای مختلف زنجیره ارزش و زنجیره تامین این صنایع حمایت می‌کند که البته روش‌های حمایتی را نیز برای این صنایع در نظر گرفته و آنها را همراهی می‌کند.

حفظ شمارگان تولید

رئیس هیات‌عامل ایدرو با اشاره به دستاوردهای مناسب صنعت خودرو در تعمیق و گسترش ساخت داخل قطعات، نقدینگی جهت تزریق به موقع به زنجیره تامین و قطعه‌سازان خودرو و اجرای طرح‌های توسعه محصول و فناوری را ضرورتی کلیدی برشمرد و گفت: با وجود متنوع بودن شیوه‌های تامین منابع مالی خودروسازی‌ها در نهایت سهم پشتیبانی نهادهای پولی و بانکی در این زمینه بسیار اثرگذار است که با مشارکت موثر این حوزه شاهد استمرار مثبت تولید خودرو، افزایش عرضه به مصرف‌کنندگان نهایی و منطقی شدن قیمت‌ها در بازار و کارخانه با هدف پاسداری از حقوق مشتریان و تولیدکنندگان خواهیم بود.

صالحی‌نیا رفع کاستی‌های ناشی از زیان انباشته صنعت خودرو و حفظ روند صعودی شمارگان تولید را مستلزم تعامل بیش از پیش بخش صنعت و حوزه‌های مالی کشور برشمرد.

رئیس هیات‌عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران همچنین اقدامات طراحی و توسعه پلتفرم و مشترک‌سازی حداکثری قطعات در عین رعایت کیفیت و تنوع موردنظر مشتری را مسیر مناسب کاهش هزینه‌های تولید خودرو بیان کرد که در حال انجام است و به‌طور مشخص طراحی و تولید گونه‌های کم‌مصرف موتور و بهبود قوای محرکه هم در راستای صرفه‌های واحد مقیاس و هم در مسیر کاهش مصرف سوخت و بهبود کیفی انجام شده است.

اخبار

توسعه تجهیزات آزمون استانداردها در ISQI

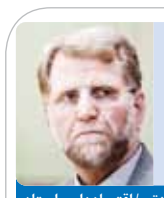
مدیرکل صنایع حمل‌ونقل وزارت صنعت، معدن و تجارت در بازدید از مرکز آزمون آلایندگی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران(ISQI) بر حمایت از توسعه تجهیزات آزمون استانداردهای ایمنی، کیفی و زیست‌محیطی خودرو تاکید کرد. به‌گزارش روابط عمومی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران، سهیل معمارباشی، مدیرکل صنایع حمل‌ونقل وزارت صنعت، معدن و تجارت برای آشنایی با توانمندی‌ها و ظرفیت انجام تست‌های خودرو از سوی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران از مرکز آزمون آلایندگی این شرکت بازدید کرد. معمارباشی با نحوه آزمون‌ها در آزمایشگاه‌های مرکز نظیر اندازه‌گیری آلایندگی و مصرف سوخت خودروهای سواری، موتورسیکلت و موتورهای دیزل و همچنین آزمایشگاه‌های جدید تهویه مطبوع و اندازه‌گیری جرم و ابعاد خودرو آشنا و به ارزیابی نحوه عملکرد این آزمایشگاه‌ها پرداخت. علاوه‌بر آن با ارائه خلأهای موجود در تست‌های ایمنی، کیفی و زیست‌محیطی خودروها و موتورسیکلت‌ها در ایران، برنامه‌های توسعه‌ای پیش‌رو در راستای توسعه تجهیزات آزمون در این مرکز ارائه شد که از منظر داخلی‌سازی تست‌های خودرو و جلوگیری از انجام تست در خارج از کشور و خروج ارز، مورد استقبال و حمایت مدیرکل صنایع حمل‌ونقل صنعت، معدن و تجارت قرار گرفت. در پایان معمارباشی با تاکید بر حمایت از توسعه تجهیزات آزمون استانداردهای ایمنی، کیفی و زیست‌محیطی خودرو، گفت: وزارت صنعت، معدن و تجارت از ایجاد این امکانات در کشور که به دانش طراحی و جلوگیری از نیاز کشور به مراکز تست خارجی کمک می‌کند، استقبال خواهد کرد.

اختصاص وام برای نوسازی تاکسی‌ها

مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری کشور گفت: با هماهنگی سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور، ۳۴۰۰ مورد تسهیلات ۵۰ میلیون تومانی ارزان‌قیمت با سود ۹درصد برای نوسازی ناوگان تاکسیرانی اختصاص یافت. مرتضی ضامنی در گفت‌وگو با ایسنا، درباره نوسازی تاکسی‌ها اظهارکرد: از ابتدای سال ۹۵ طرح نوسازی تاکسی‌های فرسوده کلید خورد که تا پایان سال ۹۷، تعداد ۶۴ هزار و ۳۲۰ تاکسی نوسازی شد. به‌گفته ضامنی، در این طرح با توجه به میانگین قیمت خودرو که حدود ۳۳میلیون تومان و ارزش گواهی اسقاط ۵میلیون و ۵۰۰هزار تومان بود، افزون بر ۵۳هزار تسهیلات ۲۰میلیون تومانی ارزان‌قیمت که دولت آنها را تامین کرده بود برای نوسازی ناوگان فرسوده از سوی بانک‌های عامل پرداخت شد. مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری کشور گفت: از ابتدای سال ۹۹ تا مهر امسال ۴ هزار و ۹۳۵ تاکسی با استاندارد یورو۴ نوسازی و تحویل متقاضیان شد و در مجموع از ابتدای طرح تاکنون ۷۳ هزار و ۶۴۵ تاکسی نوسازی شده است و فرآیند تحویل خودرو با استاندارد یورو۵ براساس اعلام آمادگی شرکت خودروساز، از ۱۵ آبان با هدف تداوم نوسازی تاکسی‌های فرسوده دوباره از سرگرفته شد و امیدواریم در زمینه نوسازی ناوگان تاکسیرانی بتوانیم با همکاری شرکت خودروساز عملکرد قابل‌قبولی در این بخش ارائه کنیم. ضامنی با بیان اینکه اکنون ۲۲۰۰ نفر از رانندگان تاکسی اقدامات لازم برای نوسازی خودروهای خود را انجام داده‌اند، افزود: پیش‌فاکتور برای آنها صادر شده، وجه موردنظر را پرداخت کرده و خودروهای آنها هم تحویل داده می‌شود، البته ۲هزار نفر از رانندگان تاکسی در انتظار صدور پیش‌فاکتور هستند تا بتوانند وجه موردنظر را پرداخت کنند. وی ادامه داد: مشارکت برخی شهرداری‌ها مانند تهران، اصفهان و مشهد با ارائه تسهیلات ارزان‌قیمت برای رانندگان این شهرها فراهم شده و رانندگان می‌توانند از تسهیلات بانکی استفاده کنند که تاکنون شهرداری تهران ۲۵۰۰ مورد تسهیلات ۵۰میلیون تومانی تامین کرده است. ضامنی با اشاره به اینکه با هماهنگی سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور، ۳۴۰۰ مورد تسهیلات ۵۰میلیون تومانی ارزان‌قیمت با سود ۹درصد برای نوسازی ناوگان تاکسیرانی اختصاص یافت، خاطرنشان کرد: در این طرح سعی شده، اولویت‌های پرداخت تسهیلات متناسب با عملکرد و تعداد تاکسی‌های فرسوده سازمان تاکسیرانی هر شهر باشد تا دست‌کم نوسازی تاکسی‌های فرسوده در این شهرها انجام شود.

یادداشت

چگونه ریال را نجات دهیم؟



مرتضی عزتی/اقتصاددان و استاد دانشگاه تربیت‌مدرس

اقتصاد ایران سال‌هاست که با تورم دست به گریبان است. باتوجه به تورم مزمنی که اقتصاد ما را گرفتار کرده، شاهد این هستیم که ارزش پول ملی کشورمان در مقاطع زمانی مختلف مدام رو به کاهش گذارده و نرخ برابری ارز نیز همه ساله در حال تغییر است. اما مسئله کنترل تورم در سال‌های اخیر بدل به یکی از معضلات اصلی مسئولان اقتصادی کشور شده که باعث شد روند رو به کاهش ارزش پول ملی با شدت بیشتری ادامه داشته باشد. اما واقعا باتوجه به شرایط موجود برای کنترل تورم و نجات ریال چه کار باید کرد؟

پیش از هر چیز باید این را در نظر داشت که همه دولت‌ها موظفند منابع مالی خود را روی درآمدهای پایدار استوار کنند تا اقتصاد دچار مشکلاتی نظیر تورم هم نشود. یکی از بهترین منابع درآمدی پایدار اخذ مالیات توسط دولت‌ها است که البته از قرن‌ها پیش هم مالیات به‌عنوان منبع درآمدی حکومت‌ها به‌شمار می‌رفته است.

متاسفانه از روزی که پول کاغذی رواج یافت و دولت‌ها انتشار اسکناس را آغاز کردند، مشکلاتی از جمله تورم ناشی از استقراض دولت از بانک مرکزی ایجاد شد که ما در ایران همچنان با این مشکل مواجهیم. علاوه بر استقراض از بانک مرکزی وابستگی بودجه به نفت نیز یکی دیگر از مشکلات است. به‌طوری که همواره درآمدهای دولت ایران به فروش منابع طبیعی متکی بوده و این مسئله به خودی خود می‌تواند عاملی برای ایجاد تورم باشد و این‌طور هم شده است. البته وقتی صحبت از منابع طبیعی می‌شود، نباید موضوع را فقط به نفت خلاصه کرد، بلکه معادن و... هم در این زمره قرار می‌گیرند، چراکه همگی به‌عنوان منابع ناپایدار برای دولت‌ها به حساب می‌آیند و همین مسئله باعث شده هر سال با پدیده کسری بودجه مواجه باشیم، چراکه درآمدهای منابع طبیعی، به‌ویژه نفت ارتباط مستقیمی با روابط و شرایط سیاسی دارد. با وجه به تاثیر این موارد بر نرخ نفت، درآمدهای مالیاتی باید جایگزین چنین درآمدهای ناپایدار و تورم‌زایی شود تا دولت مجبور به استقراض از بانک مرکزی نشود.

اقتصاد هر کشوری اندازه‌ای دارد که تعیین‌کننده میزان درآمد دولت از محل مالیات است. دولت‌ها نیز باید هزینه‌های خود را به اندازه مالیاتی که امکان تامین آن وجود دارد، در نظر بگیرند. البته گاهی مانند آنچه در ایران شاهد هستیم ظرفیت مالیاتی کشور بالاتر از حدی است که توسط دولت گرفته می‌شود که می‌توان آن را افزایش داد. در کل می‌توان به این تعبیر رسید که دولت‌ها نمی‌توانند پاشان را از گلیم‌شان فراتر بگذارند و حد و مرز هزینه‌کرد دولت‌ها هم دقیقا همین درآمدهای مالیاتی است. اگر دولتی چنین خطایی را مرتکب شود، به احتمال بسیار زیاد تبدیل به یک دولت بدهکار مانند یونان و ترکیه می‌شود که اقتصاد کشور را در آینده نه‌چندان دور به زمین خواهد زد. از سوی دیگر برای کاهش کسری بودجه دولت باید هزینه‌های دولتی را کاهش دهد. اگر دولت‌ها به اندازه نیاز اقتصاد کشور فعالیت کنند، قطعا مشکلی به‌نام کسری بودجه نیز ایجاد نمی‌شود؛ به‌عبارت دیگر وقتی دولت‌ها تصمیم به انجام اقداماتی فراتر از حد توان درآمدی کشور می‌گیرند، مجبور به تهیه پول از هر منبعی می‌شوند که ساده‌ترین راه نیز انتشار پول توسط بانک مرکزی است. در این بین همچنان موضوع استقلال بانک مرکزی مطرح است. باوجود اینکه بسیاری درباره بانک مرکزی مستقل داد سخن می‌دهند، مفهومی با این مضمون در عمل وجود خارجی ندارد. استقلال بانک مرکزی در هیچ کشوری به‌معنای واقعی کلمه وجود ندارد. البته ممکن است صحبت از بانک مرکزی مستقل مطرح باشد اما این نهاد هم زیرمجموعه ساختار حاکمیتی کشورهاست. هیچ دولتی اجازه نخواهد داد بانک مرکزی سیاست‌هایی را در تضاد با سیاست‌گذاری‌های کلان کشور اتخاذ کند، اما اگر دولت‌ها دست بانک مرکزی را در اتخاذ تصمیمات تخصصی باز بگذارند، ممکن است مسئله انتشار پول و رشد پایه پولی هم کنترل شود.

گفت‌وگو

در گفت‌وگوی صمت با عضو هیات‌مدیره اتحادیه طلا و جواهر ایران مطرح شد

طلا در دام مالیات ارزش‌افزوده

سهند اینانلو
editor@smtnews.ir

از همان روزهای نخست که بحث اخذ مالیات ارزش‌افزوده از بخش‌های مختلف اقتصاد کشور مطرح شد، صنف طلا و جواهر نیز به‌عنوان یکی از مشاغل پردرآمد موردتوجه اذهان عمومی و دولت بوده است. اما زمانی که این قانون اعمال شد انتقادات و مقاومت‌های شدیدی ازسوی فعالان این حوزه نسبت به سیاست‌های مالیاتی دولت صورت گرفت که اصلی‌ترین آنها بر محور سرمایه‌ای بودن طلا استوار بود. البته این استدلال که کماکان نیز مطرح می‌شود، از طرف دولت و مشخصا سازمان امور مالیاتی کشور رد می‌شود و این نهادها انتقادات فعالان صنف طلا و جواهر را دارای توجیهات بی‌پایه و اساس می‌دانند که اصلی‌ترین دلیل آن آگاه نبودن افراد این بخش و همچنین ترس از شفاف‌سازی فعالیت‌های اقتصادی‌شان است. اما فعالان این صنف معتقدند طلا کالایی سرمایه‌ای محسوب می‌شود و نباید مشمول مالیات ارزش افزوده شود. فعالان بر این باورند که ارزش افزوده‌ای در این بین ایجاد نمی‌شود که دولت بخواهد از این محل درآمدی کسب کند و مالیات بگیرد.



طرح: آیدا فریدی

در مقابل نظر فعالان بازار طلا، دولت معتقد است در نظام مالیاتی ایران، طلا کالایی است که باید از اصل و هزینه‌های تولید آن مالیات دریافت شود. هرچند دولت نیز سرمایه‌ای بودن طلا را رد نمی‌کند اما بر این نکته تاکید دارد که هیچ استثنایی برای طلا و ارز وجود ندارد و فعالان این حوزه باید مالیات ارزش‌افزوده را پرداخت کنند.

این بحث که از سال‌ها پیش در جریان بوده، هفته گذشته با اعلام خبر تصمیم کمیسیون تلفیق مبنی بر افزایش ۶ درصدی مالیات‌ارزش‌افزوده در بودجه ۱۴۰۰ بار دیگر بالا گرفت.

البته پس از رد کلیات بودجه در مجلس یازدهم فعلا این بحث‌ها موضوعیتی ندارند، اما در هر حال اصل این مناقشه سر جای خود باقی است؛ از همین رو صمت با یکی از فعالان کهنه‌کار حوزه طلا و جواهر به گفت‌وگو نشسته تا در این زمینه نظر تولیدکنندگان را نیز جویا شود.

عبادالله محمدولی، عضو هیات مدیره اتحادیه طلا و جواهر ایران و کارشناس بازار یکی از قدیمی‌ترین فعالان این حوزه است که انتقادات جدی به رویکرد دولت در زمینه تدوین و اجرای قانون مالیات ارزش‌افزوده داشته و این انتقادات را با صمت در میان گذاشته است. در ادامه مشروح این گفت‌وگو را می‌خوانید.



عبادالله محمدولی

اگر رکود گریبانگیر اقتصاد شود، دیگر ارزش افزوده یا درآمدی وجود نخواهد داشت که دولت بتواند از طریق مالیات آن هزینه‌های جاری خود را تامین کند

◉ پس نقدتان به دولت برای اخذ مالیات ارزش‌افزوده از فعالان بازار طلا چیست؟

باید توجه داشت که وقتی صحبت از مالیات ارزش‌افزوده می‌شود، باید از صنوفی این مالیات اخذ شود که تولیدات‌شان برای جامعه ارزش افزوده داشته باشد. با این وجود در بسیاری از موارد دولت‌ها معافیت‌هایی را برای برخی از بخش‌های تولیدی اقتصاد در نظر می‌گیرند تا باعث افزایش اشتغالزایی در جامعه شوند. وقتی چنین اتفاقی رخ می‌دهد در وهله اول اشتغالزایی ایجاد می‌شود، تولید هم افزایش پیدا می‌کند و در نهایت میزان صادرات کشور نیز به‌طرز فزاینده‌ای بیشتر می‌شود. این چرخه باعث ارزآوری برای اقتصاد کشورمان خواهد شد.

◉ در صنف طلا و جواهر چطور؟

همان‌طور که پیش‌تر نیز گفته شد من موافق اخذ مالیات از بخش‌های مختلف اقتصادی هستم اما نباید فراموش کرد که اسم مالیات ارزش افزوده بر پیشانی‌اش مهر شده و مفهومش مشخص است. این مالیات باید پس از بررسی و مطالعات کارشناسانه دقیق از بخش‌هایی گرفته شود که ارزش افزوده‌ای در جامعه تولید می‌کنند.

◉ سازمان امور مالیاتی کشور معتقد است با کار کارشناسی بخش‌های مختلف را موظف به پرداخت کرده، چرا فعالان حوزه طلا و جواهر به اخذ مالیات ارزش‌افزوده توسط دولت اعتراض دارند؟

این‌طور به نظر نمی‌رسد. می‌دانیم که در همان روزهای نخست وضع مالیات ارزش‌افزوده تمامی بخش‌های تولیدی را موظف به پرداخت ۳ درصد مالیات کردند، سپس ۶ درصد، بعدا ۸ درصد و حالا هم ۹ درصد مالیات ارزش‌افزوده گرفته می‌شود. امروز هم که می‌بینیم صحبت از افزایش این میزان است. باید توجه داشت در حوزه طلا ۹۹ درصد نرخ، نرخ پایه‌ای است که برای طلا مشخص می‌شود؛ یعنی ما طلای خام را با نرخ یک میلیون و ۱۰۰ هزار تومان می‌خریم و آن را تبدیل به مصنوع می‌کنیم و با افزایش کمتر از یک درصدی قیمت، آن را به مصرف‌کننده می‌فروشیم. در واقع سودی که در ازای اجرت دریافت می‌شود، کمتر از یک درصد است، این در حالی است که در بخش‌های مختلف میزان سود تولیدی‌ها به‌مراتب بیشتر از بخش طلا است. حالا فرض کنید ۹ درصد ارزش افزوده هم از این مقدار کاسته شود. دیگر درآمدی برای تولیدکننده باقی نمی‌ماند که بخواهد با آن به فعالیتش در بازار ادامه دهد. در این صورت طبیعتا شاهد بیکار شدن تعداد بسیار زیادی از شاغلان در این بخش خواهیم بود. این سلسله اتفاقات هیچ نتیجه‌ای جز حاکم شدن فضای رکود در اقتصاد کشور نخواهد داشت.

در صورتی که رکود گریبانگیر اقتصاد کشور شود، دیگر ارزش افزوده یا درآمدی وجود نخواهد داشت که دولت بتواند از طریق مالیات آن، هزینه‌های جاری خود را تامین کند. از طرفی هم نه‌تنها نتوانسته درآمد حاصل از مالیات را کسب کند، بلکه شرایطی را به‌وجود آورده که باید بیمه بیکاری فعالانی که کار خود را در پی سیاست‌های غلطش از دست داده‌اند، پرداخت کند!

◉ با این حال اوصاف چشم‌انداز افزایش مالیات ارزش‌افزوده وجود دارد؛ نظر شما در این باره چیست؟

بگذارید جور دیگری پاسخ دهم؛ در حوزه‌هایی مانند پتروشیمی گفته می‌شود دولت باید ۸۰۰ میلیون تومان هزینه کند تا یک موقعیت شغلی ایجاد شود. در بخش‌هایی هم که زیر نظر و طبق قوانین وزارت کار فعالیت می‌کنند این مبلغ به ۱۰۰ میلیون تومان می‌رسد.

حالا در بخش طلا و جواهر که بخش خصوصی می‌خواهد هزینه‌های ایجاد موقعیت شغلی را متقبل شود و به اقتصاد کشور کمک کند، می‌بینیم که دولت با اهرم‌هایی مانند مالیات ارزش‌افزوده دستش را بسته است.

◉ اما نمی‌توان دولت‌ها را از اخذ مالیات برحذر داشت. اقتصاددانان معتقدند پایدارترین درآمد غیرتورم‌زای دولت‌ها همین مالیات است.

در ابتدای گفت‌وگو هم تاکید کردم که اصلا مخالف اخذ مالیات نیستم و به‌طور قطع هیچ فعال اقتصادی و شهروندی هم مخالف اجرای قانون و کاهش وابستگی بودجه و دولت‌ها به نفت نیست. سخن من این است که تولیدکنندگان و فعالان بازار طلا و جواهر منفعتی نصیب‌شان نمی‌شود که بخواهیم از آنها ۹ درصد و شاید بیشتر مالیات ارزش‌افزوده بگیریم. مالیات را باید از بخش‌های فروشگاهی و واسطه‌ای گرفت که بخش‌های غیرمولد اقتصاد هستند.

◉ فکر می‌کنید مشکل اصلی در ایجاد این اختلاف‌نظر کجاست؟ دولت نیز قطعا به این مسائل واقف است.

مشکل نگاه کوتاه‌مدت مسئولان به مسائل است. در اقتصاد دچار روزمرگی شده‌ایم. دولت فقط به فکر این است که از هر محلی که امکانش وجود دارد، کسری بودجه خود را برای سال آینده تامین کند، اما به این فکر نمی‌کند که عواقب این کار چیست؟!

◉ نتیجه این وضعیت چیست؟

منصرف شدن سرمایه‌گذاران بخش خصوصی از ورود به بخش‌های تولیدی که می‌تواند چرخ اقتصاد کشور را بچرخاند! به همین دلیل است که اقتصاد ما به یک اقتصاد تک‌محصولی تبدیل شده و تمام اتکایش را بر فروش و صادرات نفت و فرآورده‌های نفتی قرار داده است. قدرت‌های جهانی هم این موضوع را به‌خوبی دریافته‌اند و تا ما می‌گوییم بالای چشم‌تان ابروست، قهر می‌کنند و نفت‌مان را تحریم می‌کنند تا نتوانیم نفت بفروشیم.

در حالی که ما می‌توانیم برای صنایع مختلف امتیازاتی را در نظر بگیریم تا سرمایه‌گذاران از ورود به بخش‌های تولیدی استقبال کنند؛ نه اینکه به محض ورودشان به این عرصه شروع به سنگ‌اندازی پیش پای‌شان کنیم.

◉ اگر چنین رونقی ایجاد شود، طبعا درآمدهای مالیاتی دولت نیز افزایش پیدا خواهد کرد.

نه‌تنها درآمدهای مالیاتی با توسعه واحدهای تولیدی و رونق تولید افزایش پیدا می‌کند، بلکه دنیا هم دیگر سراغ تحریم ما نخواهد رفت، چراکه تمام کشورهای دنیا به این باور می‌رسند که تحریم به میزانی که باید در اقتصاد ایران اثرگذار نخواهد بود. کشور ما به لحاظ کمی و کیفی در دنیا موقعیت یگانه و استثنایی دارد که تقریبا هیچ سرزمین دیگری از آن برخوردار نیست؛ از نیروی کار گرفته تا مساعد بودن شرایط محیطی. با این همه در حمایت عملی از تولید و رونق آن دچار سیکل معیوبی هستیم که مدام بخش‌های تولیدی را سرکوب می‌کند.

◉ در نهایت فکر می‌کنید اگر مالیات ارزش‌افزوده افزایش یابد واکنش بازار چه خواهد بود؟

باز هم تاکید می‌کنم در این بخش ارزش افزوده‌ای ایجاد نمی‌شود که بخواهند حتی یک درصد مالیات بگیرند، چه برسد به اینکه همین ۹ درصد را نیز افزایش دهند.

اگر هم چنین تصمیمی گرفته شود، نتیجه‌ای جز بسته شدن واحدهای تولیدی و همچنین بیکار شدن نیروی کار مولد نخواهد داشت. ضمن اینکه باید در نظر گرفت طلا کالایی است که دوباره وارد چرخه و تبدیل به محصول ساخته شده می‌شود؛ یعنی به‌عنوان مثال از یک کیلو طلا که قرار است چندین بار ساخته و دوباره ذوب شده و دوباره ساخته شود، چند بار مالیات ارزش افزوده اخذ خواهد شد؟ بنابراین مالیات ارزش افزوده باید از اجرت ساخت محاسبه و اخذ شود.

روش محاسبه مالیات ارزش افزوده طلا

قانون مالیات ارزش افزوده از نیمه دوم سال ۸۹ به صنف طلا و جواهر ابلاغ شده و این مالیات از اجرت ساخت محاسبه و اخذ می‌شود؛ برای مثال اگر نرخ یک گرم طلای خام را ۱۱۵۰۰۰ تومان و اجرت متوسط برای هر گرم کار ساخته شده را ۱۵۰۰۰ تومان در نظر بگیریم، مبلغ طلا و اجرت برای هر گرم ۱۳۰۰۰۰ تومان و به این مبلغ ۷ درصد سود فروشنده نهایی (مغازه خرده‌فروشی) اضافه و در نهایت مبلغ هر گرم طلای ساخته شده با اجرت و سود مغازه‌دار ۱۳۹۰۰۰ تومان خواهد بود. براساس اعلام سازمان امور مالیاتی باید به این مبلغ ۹ درصد هم ارزش افزوده اضافه و از مشتری اخذ و به این سازمان پرداخت شود؛ یعنی برای هر گرم طلا حدود ۱۲۵۰۰ تومان هم به مبلغ فروش اضافه شود. ضمن اینکه باید در نظر گرفت طلا کالایی است که دوباره وارد چرخه و تبدیل به محصول ساخته شده، می‌شود؛ بنابراین مالیات ارزش افزوده باید از اجرت ساخت محاسبه و اخذ شود. مثال بالا را در نظر می‌گیریم که به هر گرم طلا با مبالغ ذکر شده ۱۲۵۰۰ تومان مالیات ارزش افزوده تعلق می‌گیرد، در حالی که اگر اجرت جنس ملاک قرار گیرد، برای هر گرم ۱۳۵۰ تومان می‌شود.

باجه خبر

تخصیص ۷۶ درصد تسهیلات اگزیم‌بانک ایران به سرمایه در گردش واحدهای تولیدی

معاون اعتبارات بانک توسعه صادرات ایران اعلام کرد: از ۸۳ هزار و ۳۵۵ میلیارد ریال تسهیلات پرداختی به مشتریان در سال جاری بالغ بر ۶۳ هزار و ۳۸۵ میلیارد ریال معادل ۷۶ درصد به تسهیلات سرمایه در گردش تخصیص یافته است.

به گزارش روابط عمومی بانک توسعه صادرات ایران، رضا ساعدی‌فر در آستانه چهل‌ودومین سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی، براساس گزارش ۹ ماهه از عملکرد این بانک در حوزه اعتبارات، گفت: این بانک باتوجه به تحریم‌های ظالمانه بین‌المللی علیه کشورمان با هدف کمک به تاب‌آوری تولید صادرات‌محور در برابر چالش‌های ناشی از محدودیت‌های به‌وجود آمده، تامین مالی تولید در قالب اعطای سرمایه در گردش را در دستور کار قرار داده است.

وی اعلام کرد: حجم قراردادهای فعال از محل سپرده‌گذاری ریالی منابع صندوق توسعه ملی ۲۳ هزار و ۱۰۰ میلیارد ریال است که صرفا ۶۰۰ میلیارد ریال از آن مربوط به طرح‌های دانش‌بنیان و مابقی برای سرمایه در گردش به مشتریان تخصیص یافته است.

معاون اعتبارات بانک توسعه صادرات ایران با بیان اینکه قراردادهای ارزی فعال از محل منابع صندوق توسعه ملی در این بانک شامل قراردادهای ارزی و سپرده‌گذاری ارزی فعال است، اظهار کرد: قرارداد عاملیت ارزی سال ۱۳۹۹ به مبلغ ۲۰۰ میلیون دلار برای اعطای تسهیلات به طرح‌ها بوده و مبلغ ۸۰۰ میلیون دلار از محل قراردادهای سپرده‌گذاری ارزی فعال به‌منظور توسعه میادین مشترک نفتی تخصیص یافته که به شرکت نفت و گاز صبا اروند اعطا شده است.

جشنواره «رفاه ملی» بانک ملی‌ایران

همزمان با آغاز دهه مبارک فجر، جشنواره «رفاه ملی» از امروز، ۱۲ بهمن در سراسر کشور آغاز شد و تا پایان ۱۲ فروردین سال آینده نیز ادامه خواهد داشت.

به گزارش روابط عمومی بانک ملی ایران، در راستای تقدیر از اعتماد مشتریان بانک ملی ایران و ایجاد مزیت برای آنها و در پی تفاهم بین این بانک و فروشگاه زنجیره‌ای رفاه از ۱۲ بهمن جشنواره رفاه ملی برگزار می‌شود.

تمامی دارندگان کارت‌های این بانک که هنگام خرید از فروشگاه‌های زنجیره‌ای رفاه سراسر کشور، از کارت‌های صادر شده توسط بانک ملی ایران روی کارت‌خوان همین بانک استفاده کنند، در این جشنواره شرکت داده خواهند شد.

دارندگان همه کارت‌های بانکی شامل کارت نقدی، کارت هدیه و بن‌کارت که توسط بانک ملی ایران صادر شده باشد، می‌توانند شانس خود را برای برنده شدن در این جشنواره امتحان کنند.

رونمایی از پروژه ملی بیمه آرمان

از پروژه ملی بیمه آرمان با عنوان دستگاه مکانیزه صدور بیمه‌نامه‌های مسافرتی برای اتباع خارجی (INEX) رونمایی شد.

به گزارش روابط عمومی بیمه آرمان، کامبیز پیکارجو، مدیرعامل شرکت بیمه آرمان اظهار کرد: بیمه آرمان با تحقیق و مطالعه فراوان و بکارگیری نیروهای مجرب و متخصص توانست دستگاهی با قابلیت دریافت و شناسایی ارز و چاپ بیمه‌نامه طراحی کرده و پروژه ملی تحت عنوان صدور مکانیزه بیمه‌نامه مسافرتی اتباع خارجی متقاضی ورود به کشور با نام تجاری INEX را ارائه کند.

حمیدرضا امیرحسنخانی، عضو هیات مدیره و معاون اجرایی شرکت نیز بیان کرد: بنا به تصمیمات سندیکای بیمه‌گران و بیمه مرکزی، هر کدام از مرزها به‌صورت پایلوت به شرکت‌های بیمه واگذار و بیمه آرمان صرفا به‌عنوان مجری پروژه INEX با سایر شرکت‌ها همکاری خواهد کرد و عملیات بیمه‌گری توسط شرکت‌های منتخب بیمه مرکزی اجرا خواهد شد.

وی افزود: در حال حاضر ۴۰ دستگاه در ۵ مرز جلفا، بیله‌سوار، آستارا، نوردوز، فرودگاه امام خمینی (ره) در کشور اجرایی و به‌صورت پایلوت نصب شده که بعد از گذراندن بحران کرونا و باز شدن مرزها این دستگاه‌ها به صورت عملیاتی وارد فاز اجرایی خواهند شد و بیمه‌نامه اتباع به‌صورت مکانیزه صادر خواهد شد.

مبلغ سرمایه‌گذاری این پروژه جمعا ۴۰ میلیارد تومان بوده که باعث ارزآوری و ساماندهی بیمه اتباع و ارتقای صنعت بیمه خواهد شد.

مدیرعامل بیمه آرمان افزود: بیمه آرمان حضور خود را در بازار سرمایه قوی‌تر و پررنگ‌تر کرده و در تلاش است با کنترل پرتفوی به کانال سوددهی مستمر و پایدار برسد.

زمان عرضه سهام بانک‌ها مشخص نیست

معاون وزیر اقتصاد و دارایی گفت: اکنون نمی‌توان هیچ زمان مشخصی را برای عرضه باقیمانده سهام بانکی‌ها در قالب دارا سوم اعلام کرد و باید در انتظار تثبیت معاملات بازار سرمایه باشیم. با توجه به قطعی شدن عرضه سهام بانکی‌ها از طریق صندوق سرمایه‌گذاری قابل معامله (ETF) زمان عرضه آن در هاله‌ای از ابهام قرار دارد که در این زمینه عباس معمارنژاد، معاون امور بیمه و بانک و شرکت‌های دولتی وزیر اقتصاد) در گفت‌وگو با ایرنا درباره زمان عرضه باقیمانده سهام بانکی‌ها از طریق صندوق ETF به بازار سرمایه گفت: تا زمانی که شرایط بازار سرمایه به ثبات نرسد، هیچ برنامه‌ای را برای عرضه باقی مانده سهام بانکی‌ها از طریق صندوق‌های ETF به بورس نداریم. وی ادامه داد: اکنون نمی‌توان هیچ زمان مشخصی را برای این عرضه اعلام کرد و باید در انتظار تثبیت معاملات بازار سهام باشیم. عرضه سهام دولتی به بورس از طریق صندوق قابل معامله ETF از دیگر اقدام‌های مثبت در دولت تدبیر و امید است که توانست روزهای مثبتی را در بازار سهام با خود به ارمغان آورد، در قانون بودجه سال ۹۹ کل کشور، واگذاری سهام شرکت‌های دولتی در قالب ۳ صندوق سرمایه‌گذاری قابل معامله (ETF) در دستور کار قرار گرفت که این تصمیم به دلیل همکاری دولت، سازمان بورس و سازمان خصوصی‌سازی با موفقیت همراه شد. در ابتدا قرار بود سومین مرحله از پذیره‌نویسی این صندوق با سهام خودرویی و فلزی‌ها (سایپا، ایران خودرو، فولاد مبارکه اصفهان و ملی صنایع مس ایران) در اواخر پاییز انجام شود اما در چند روز گذشته تصمیم‌های جدیدی در این زمینه اتخاذ و اعلام شد که باقیمانده سهام بانکی‌ها در قالب دارا سوم به بازار عرضه خواهد شد.

مناقشات بر سر اخذ مالیات بر عایدی سرمایه در بازار سهام ادامه دارد

تاب‌آوری بورس در برابر مالیات


عکس: آیدا فریدی

سهند اینانلو
editor@smtnews.ir

کارشناسان و فعالان بازار سهام بر این باورند که بورس تهران با وجود رشدی که در یک سال اخیر داشته، هنوز برای اخذ مالیات از سوی دولت آمادگی ندارد. البته بسیاری معتقدند با توجه به شرایط نامطلوب اقتصادی کشور، دولت موظف است از بخش‌های غیرمولد اقتصاد مالیات بگیرد تا برای جبران کسری بودجه خود دست به دامان ماشین چاپ اسکناس بانک مرکزی نشود. این عده که بازار سهام تهران را به‌دلیل مختصات غیرمعمول و نامتعارفی که در مقایسه با همتاهای غربی و حتی شرقی‌اش دارد، محلی برای فعالیت‌های سفته‌بازانه و غیرمولد دانسته و معتقدند بورس تهران باید یکی از همان بخش‌هایی باشد که دولت می‌تواند برای جبران کسری خود مالیات لازم را در ازای معامله هر سهم در بورس اخذ کند. اما منتقدان این نظر اعتقاد دارند اکثریت مطلق افرادی که در یک سال اخیر وارد بازار سرمایه شده‌اند از بدنه اقشار متوسط و حتی آسیب‌پذیر بوده‌اند که تنها با هدف حفظ ارزش ریال دست به این اقدام زده‌اند و این افراد مستحق گرفتن مالیات به جرم ترس از بی‌ارزش شدن سرمایه‌شان نیستند. از همین رو بسیاری بر این باورند دولت می‌تواند در بورس هم مانند سایر بخش‌های اقتصاد ایران که نقاط غیرشفاف و تاریک دارد، عمل کرده و با یک مطالعه دقیق افراد و شرکت‌هایی را که فعالیت غیرسازنده و حتی مخرب دارند شناسایی کند تا برای دریافت مالیات به جای سهامداران حقیقی خرد به آنها مراجعه کنند. البته با توجه به وضعیتی که در بازار سهام شاهد آن هستیم به نظر نمی‌رسد دولت قصدی برای تغییر رویه داشته باشد، چراکه در لایحه بودجه ۱۴۰۰ نیز که تقدیم مجلس شده بود، میزان درآمدهای مالیاتی دولت از محل بورس به میزان بسیار زیادی افزایش یافته بود و طرحی نیز برای تغییر نحوه دریافت مالیات نیز پیش‌بینی نشده بود. از همین رو ناظران معتقدند انتقادات تاثیری روی تصمیمات دولت نداشته و به احتمال زیاد سال ۱۴۰۰ نیز بورس محلی برای جبران کسری بودجه سنگین دولت خواهد بود.

مالیات بر عایدی سرمایه چیست؟

عایدی یا منفعت سرمایه‌ای، به تمام منافع یا سودی (حقیقی) اطلاق می‌شود که اشخاص از تصرف یک دارایی در طول زمان به‌دست می‌آورند. بر این اساس، مالیات بر عایدی سرمایه، به عنوان درصدی از عایدی سالانه سرمایه (که از اختلاف بین نرخ خرید دارایی به اضافه برخی هزینه‌های بازسازی، بهبود و... در طول نگهداری دارایی و نرخ فروش آن دارایی به‌دست می‌آید)، تعریف می شود. معمولا آن دسته از دارایی‌ها که از آنها فقط برای انجام فعالیت شغلی در فرآیندکسب وکارهای مشمول مالیات استفاده می‌شود، در پایه این نوع مالیات لحاظ نمی‌شوند.

در کشورهای توسعه‌یافته و در حال‌گذار یکی از اقلام عمده در سبد دارایی‌های افراد، سهام شرکت‌ها و اوراق قرض‌هاست. با وجود سیستم یکپارچه مالیات بر شرکت‌ها و یک پایه به نسبت گسترده مالیات برجمع درآمد در سطح شرکت‌ها، مالیات درآمدهای منظم و پایدار را می‌توان به راحتی در سطح شرکت وصول کرد.

اگر بنگاه این درآمدها را بین سهامداران توزیع نکند و سود توزیع نشده در قیمت‌های بالاتر سهام منعکس شود، در چنین شرایطی اخذ مالیات از این سهام در زمان فروش، مالیات مضاعف محسوب خواهد شد. در اینجا با فرض ثابت بودن سایر شرایط، ممکن است ملاحظات کارآیی، اجازه اخذ مالیات از این عواید را ندهد. خواه ناخواه این موضوع مهم یک پرسش را مطرح می‌کند، زیرا شرکت‌ها می‌توانند به جای پرداخت نقدی سود سهام، جایزه سهام منتشر کنند و همچنان اجازه اعطای اعتبار مالیاتی به سهامداران بدهند.

این راهش نیست!



عماد عظیمی، کارشناس بازار سهام به رویکرد دولت در زمینه مالیات اشاره کرده و به صمت گفت: اگر از دیدگاه دولت به قضیه مالیات نگاه کنیم جنبه درآمدی آن و تنظیم فعالیت‌های اقتصادی در کشور از همه موارد دیگر مهم‌تر است.

وی در ادامه افزود: البته این نکته را نیز باید گفت که معمولا در اقتصادهای توسعه افته مالیات بهترین و شفاف‌ترین منبع درآمدی دولت‌هاست، چراکه باعث شفافیت هرچه بیشتر و پاسخگویی دولت‌ها در برابر مردم می‌شود.

تناقض بین دولت و سهامداران

عظیمی با اشاره به تناقض بین منافع دولت و مردم عنوان کرد: اما اگر از نگاه سهامداران به موضوع مالیات بر عایدی سرمایه بنگریم، همواره تناقضی بین منافع اقتصاد خرد در برابر اقتصاد کلان بوده است، به این معنا که همیشه سهامداران نگران منافع خود هستند و طبیعتا به دنبال پرداخت کمتر مالیات بوده‌اند اما دولت نیز همواره در پی اخذ مالیات حداکثری است.

تجربه سایر بورس‌های جهان

این کارشناس بازار سهام به تجربیات مثبت سایر کشورها اشاره کرد و به صمت گفت: همانطور که پیش‌تر نیز گفته شد مالیات بستن روی سهام مانند تمام اقتصادهای مدرن جهان اتفاق و گزینه مثبتی است که دولت‌ها به آن دست می‌زنند، در بازارهای سهام جهان دولت‌ها پیش از اقدام به گرفتن مالیات اول سعی می‌کنند زیرساخت‌های بازار را مدرنیزه کنند و در گام دوم در امور داخلی بازار نیز دخالت نمی‌کنند. وی افزود: اما با توجه به وضعیتی که بازار سهام تهران دارد، موضوع پیچیده‌تر می‌شود، چراکه در ایران دولت در تمامی بازارهای مالی از جمله بورس اوراق بهادار دخالت همه‌جانبه‌ای دارد. عظیمی ضمن تاکید بر رفتار نادرست دولت در بورس، بیان کرد: در واقع در بورس دولت از یک سو تعادل بازار را برهم می‌زند و از سوی دیگر، بر معاملات سهام مالیات می‌بندد و به حق سهامدار اجحاف می‌کند. باید توجه داشت که این دست اقدامات باعث فرار سهامداران از بورس می‌شود، در حالی که ما در وضعیتی به سرمی‌بریم که به ماندن سرمایه در بازارسهام نیاز داریم، چراکه در این صورت سرمایه به سمت بخش‌های غیرمولد و دلالی می‌رود و اقتصاد بیش از پیش ضربه می‌بیند در حالی که بورس شفاف‌ترین بازارهاست و ما نباید سرمایه‌گذار را از این بخش فراری دهیم.

یک راه جایگزین

این تحلیلگر بورس با پیشنهادی در زمینه اخذ مالیات از سهامداران بورسی، تصریح کرد: البته مخالفت با مالیات گرفتن از سهامداران در بورس به معنای مخالفت با کل این قضیه نیست، دولت می‌تواند با استفاده از ابزارهایی که در اختیار دارد فعالان کلان بازار را شناسایی کرده و برای آن مرز مشخص کند و هر کسی که ارزش معاملاتش از یک سطحی بالاتر برود را مشمول پرداخت مالیات کند. این قانون می‌تواند شامل افرادی که در بازار دست به نوسان‌گیری و اقدامات زیانبار می‌زنند نیز بشود تا هم حالت بازدارندگی را ایجاد کند و هم اینکه دولت بتواند درآمد خود را از محل بازار سهام کسب کند. عظیمی در پایان خاطرنشان کرد: در این صورت نه تنها هیچ‌کس معترض نخواهد بود، بلکه اوضاع بازار نیز ساماندهی می‌شود و سهامداران خرد نیز از این اقدامات منتفع خواهند شد.

> عماد عظیمی: دولت می‌تواند فعالان کلان بازار را شناسایی کرده و هر کسی که ارزش معاملاتش از سطحی بالاتر برود را مشمول پرداخت مالیات کند

داستان مالیات بر عایدی سرمایه در بورس



سیاوش غیبی‌پور، کارشناس امور مالیاتی با اشاره به تغییرات قواعد بازار سرمایه پس از اعمال مفاد قانون مالیات بر عایدی سرمایه به صمت گفت: مالیات بر ثروت یا عایدی سرمایه از آن جمله قوانینی است که ضمن ورود آن به بازار سهام موجبات تغییرات زیربنایی قوانین این حوزه را نیز فراهم کرد.

وی در ادامه افزود: یکی از موضوعاتی که هنوز هم مورد بحث است، مالیات شخصیت‌های حقیقی و حقوقی است که در بورس، مسکن و... فعالیت می‌کنند، چراکه افرادی که به صورت حقیقی در چندین حوزه فعالیت اقتصادی دارند، می‌توانند دو اظهارنامه جداگانه ارائه کنند اما این موضوع درباره حقوقی‌ها صادق نیست.

غیبی‌پور با اشاره به تسری قانون مالیات بر عایدی سرمایه در بازار سهام عنوان کرد: تا پیش از این، قانون مالیات بر عایدی سرمایه درباره مسکن و بازار املاک وجود داشت اما به تازگی این قانون در بازار سهام هم اجرایی می‌شود. نحوه اخذ مالیات در بورس نیز ارتباطی به رونق واقعی یا تصنعی آن ندارد، یعنی در هر صورت دولت مالیات خود را از انتقال سهم بین سهامداران حقیقی یا حقوقی اخذ خواهد کرد و تفاوتی ندارد این معاملات سازنده و مولد خواهد بود یا خیر؟! در هر صورت مالیات انتقال ورقه به خزانه مالیاتی کشور واریز خواهد شد.

نیت کمیسیون تلفیق چیست؟

این کارشناس مسائل مالیاتی با توضیح درباره تصمیم دولت و کمیسیون تلفیق مبنی بر افزایش درآمد دولت از محل مالیات بر عایدی سرمایه در بورس، به صمت گفت: حالا مشخص نیست کمیسیون تلفیق از دولت خواسته نرخ محاسبه مالیات بر عایدی سرمایه افزایش پیدا کند یا تغییری ساختاری انجام شود تا دولت درآمد بیشتری از این محل به‌دست آورد؟

وی ادامه داد: به اعتقاد من با توجه به وضعیت نیمه‌جان بازار سرمایه، هر نوع افزایش عایدات دولت از محل مالیات بورس به مذاق سهامداران خوش نخواهد آمد.

یک پیشنهاد

غیبی‌پور با اشاره به برخی از سهامداران که به صورت غیرشفاف در بورس فعال هستند، تصریح کرد: البته یک راه دیگری هم برای این افزایش میزان درآمد وجود خواهد داشت و آن هم گرفتن مالیات از افرادی است که فعالیت در بورس را به عنوان شغل خود برگزیده‌اند. این افراد نیز دو دسته هستند؛ دسته اول افرادی که با شناسنامه در بورس فعال هستند و دسته دوم نیز سهامدارانی که بدون شناسنامه و بدون اطلاعات شخصی خود به این کار می‌پردازند و درآمدهای سرشاری دارند.

این کارشناس مالیاتی در پایان خاطرنشان کرد: فکر می‌کنم اگر این دسته از سهامداران هدف دولت بوده باشند، اتفاق خوبی است و بدنه سهامداران بورسی نیز معترض نخواهند شد، چون بیشتر قریب به اتفاق سهامداران با اطلاعات شخصی خود و کاملا شفاف فعالیت می‌کنند.

سخن پایانی...

بسیاری از منتقدان به عملکرد دولت در بورس تهران، بر این باورند دولت با هدف اخذ مالیات بیشتر کاری کرد که تعداد معاملات انجام‌شده در بازار سهام به طرز عجیب و غیرطبیعی افزایش یابد تا بتواند دفعات بیشتری از هر سهامدار مالیات بگیرد. البته عده زیادی از کارشناسان نیز این ادعای بورس‌بازان را تایید می‌کنند و با هشدار درباره پیامدهای آن، دولت را از ادامه این نوع اقدامات بر حذر داشته‌اند. دلیل انتقاد کارشناسان بورس نیز دامن زدن به فعالیت‌های سفته‌بازانه دولت در بازار سهام به دنبال افزایش مصنوعی تعداد معاملات است که اگر صحت داشته باشد، بنیان بورس تهران را به طرز بسیار جدی و نگران‌کننده‌ای به لرزه خواهد انداخت.

تاریخچه

آشنایی با بورس فرانکفورت

اگر اخبار اقتصادی حوزه یورو را دنبال کرده باشید، معمولا وقایع بازار مالی کشور آلمان مورد توجه رسانه‌های مالی بوده و بسیار مهم تلقی می‌شود. از همین روی و در ادامه سری مقالات معرفی بازارهای مالی جهان، به معرفی بازار بورس آلمان (بزرگ‌ترین اقتصاد اروپا) می‌پردازیم. آلمان یکی از مهم‌ترین کشورهای اتحادیه اروپا در زمینه اقتصاد و سیاست است که در عرصه جهانی نیز جزو کشورهای تاثیرگذار در زمینه‌های مختلف به‌شمار می‌رود.

بورس آلمان

بورس اوراق بهادار آلمان شامل ۸ بازار زیرمجموعه در نقاط مختلف این کشور اروپایی است. وضعیت مبادلات مالی هر کدام از این بازارها برای اقتصاد اروپا و جهان بسیار اهمیت دارد. با تولید ناخالص داخلی اسمی ۴ تریلیون دلاری و شاخص برابری قدرت خرید ۴.۳ تریلیون دلاری جای تعجب نیست که آلمان یکی از مهم‌ترین بازارهای مالی جهان را داشته و در تجارت جهانی بسیار موثر باشد.

تاریخچه بورس فرانکفورت

سابقه مبادلات مالی در فرانکفورت به قرن ۱۱ میلادی بازمی‌گردد که نمایشگاه‌های تجاری قرون وسطایی در این شهر برگزار می‌شد. این روند ادامه یافت و در قرن ۱۶ این شهر با اقتصادی مبتنی بر خدمات مالی و سرمایه‌گذاری به یک مرکز تجاری شلوغ تبدیل شد. در سال ۱۵۸۵ میلادی، بازرگانان فرانکفورت به‌منظور ثابت نگهداشتن نرخ ارز، بازار بورس را تاسیس کردند. در نهایت طی همین سال‌ها همگام با لندن و پاریس در فرانکفورت نیز یک بازار اوراق بهادار تشکیل شد. البته غول‌های صنعت بانکی مانند «مکس وربرگ» و «مایر امشل روثچیلد» در رونق گرفتن بازار بورس فرانکفورت تاثیر بسزایی داشتند.

شاخص DAX ۳۰ چیست؟

همان‌طور که توضیح داده شد، به‌دلیل موقعیت اقتصادی برتر آلمان و وجود کسب‌وکارهای مختلف در این کشور، انبوهی از شرکت‌های فعال در حوزه‌های گوناگون در بورس فرانکفورت عرضه و پذیرش شده‌اند. از مهم‌ترین این شرکت‌ها نیز می‌توان به هواپیمایی لوفت‌هانزا، شیمیایی و داروسازی بایر، آرایشی و بهداشتی هنکل، صنایع موتوری باواریا یا همان برند خودرویی معروف BMW، آرایشی و بهداشتی بایرسدورف، خودروسازی فولکس واگن و پوشاک هوگوباس اشاره کرد. دلیل اهمیت این شاخص را می‌توان در این دانست که ۳۰ شرکت ارزشمند بورس فرانکفورت در شاخص دکس فهرست شده و در مجموع حدود ۸۰ درصد از کل ارزش این بازار را به خود اختصاص می‌دهند! شاخص دکس علاوه‌بر بازار سهام به‌عنوان شاخصی برای سنجش وضعیت اقتصادی آلمان درنظر گرفته می‌شود.

یادداشت

در اقتصاد کسی چوب جادو ندارد!



پیمان مولوی
اقتصاددان

بحث چشم‌انداز کلان اقتصاد ایران همواره با حرف و حدیث‌های زیادی همراه بوده و تقریبا همیشه هم نتیجه روشن و مشخصی نداشته است. اما امروز که احتمال از سرگیری مذاکره با غربی‌ها افزایش یافته، خوشبینی‌هایی در بین فعالان اقتصادی کشورمان ایجاد و باعث شده تغییراتی هرچند کوچک را در اقتصاد شاهد باشیم.

اگر همین امروز همه تحریم‌ها علیه کشورمان برداشته شود و ما بتوانیم به بازارهای جهانی برگردیم، در این صورت هم ما بلافاصله امکان بازگشت به شرایط پیش از تحریم‌ها را نخواهیم داشت، چراکه اقتصاد ما باید از همین امروز به مدت ۶ سال رشد اقتصادی ۸درصد را داشته باشد تا بتوانیم به قدرت خرید سال ۱۳۹۰ برسیم! اما در هر حال نیاز مبرمی به رفع تحریم‌ها داریم، به عبارتی باید برگردیم به پیش از مقطعی که دونالد ترامپ از برجام خارج شد. تازه در این صورت باید دست‌کم ۶سال پیاپی رشد اقتصادی بالایی داشته باشیم تا به وضعیت اقتصادی سال ۱۳۹۰ و ۱۳۹۱ بازگردیم. اینها واقعیت‌های اقتصاد ما است و قرار نیست کسی با چوب جادو کاری از پیش ببرد.

در این میان، بسیاری می‌گفتند تغییر و تحولات سیاسی در امریکا هیچ تاثیری روی اقتصاد ایران نخواهد داشت. حالا سوال این است که چگونه ممکن است نرخ دلار بر اقتصاد یک کشور ۸۳میلیون نفری که واردات و صادرات گسترده دارد، تاثیری نگذارد؟ آن هم در اقتصادی که دولت‌ها پدیده‌ای پولی به‌نام تورم را ایجاد می‌کند!

از سویی هم اقتصاد ما ذی‌نفعان زیادی دارد که باعث می‌شوند اوضاع پیچیده‌تر شود، زیرا در نبود یک چشم‌انداز مشخص و در فقدان یک برنامه دقیق برای کنترل تورم همه بخش‌ها را به این سو هدایت کرده که فقط و فقط به منافع خود و حوزه فعالیت‌شان فکر کرده و به صورت جزیره‌ای عمل کنند. اقتصادی که پویا و توسعه‌یافته است نه تنها این‌گونه نیست، بلکه تمام بخش‌ها نگاه کلان و جامعی دارند و به همه بخش‌ها فکر می‌کنند، اما اقتصاد ایران چنین ویژگی ندارد.

برای نمونه می‌توان به بازار سرمایه نگاه کرد، چراکه تقریبا همه فعالان این حوزه معتقدند اگر تورم کنترل شود بازار افت می‌کند. تقریبا تمام سهامداران از افزایش و تشدید تورم در جامعه استقبال می‌کنند. حتی در روزهای قبل از انتخابات امریکا می‌شنیدیم فعالان بورسی تاکید داشتند اگر ترامپ پیروز شود به نفع بازار است، چراکه دلار گران‌تر شده و محرک‌های دیگر اقتصادی بیشتر تحریک می‌شوند و این باعث افزایش نرخ سهام خواهد شد.

بدون شک این چرخه معیوب است! و در یک چرخه غلط گیر افتاده‌ایم، البته این مسئله ناشی از خلق و خوی مردم نیست، چراکه جامعه فقط تلاش می‌کند دارایی‌های خود را از خطر پودر شدن به دلیل تورم افسارگسیخته حفظ کند. از سویی هم باید توجه داشت که قدرت خرید مردم یک شبه و با چوب جادو رشد نمی‌کند، اما می‌بینیم که قیمت‌ها دقیقا یک شبه بالا می‌روند که دلیل اصلی آن دخالت ذی‌نفعان در اقتصاد کشورمان است!

البته در تمام دنیا اینچنین بوده و در ایران هم دقیقا دولت عامل ایجاد تورم برای جبران کسری بودجه خودش است. از سویی هم رشد اقتصادی نداریم و این تورم بالا خود را بیش از پیش نشان می‌دهد؛ سال ۹۷ ۵۰درصد، سال ۹۸، ۴۱درصد و امسال نیز تا مهر ۴۱درصد تورم نقطه به نقطه داشته‌ایم. حالا که بایدن در کاخ‌سفید استقرار یافته، سوال اینجاست که چه تفاوت اساسی در انتظار اقتصاد ما خواهد بود؟ البته آنچه در اقتصاد خودمان می‌بینیم یک فضای مثبت ایجاد شده برای آینده کشور است که به دلیل تلقی برداشته شدن تحریم‌ها از سوی مردم بوده است. اما موضوع اینجاست که آیا در کنار این فضای مثبت، عوامل بنیادین هم در حال بهبود هستند؟ نگرانی اصلی این است که عوامل بنیادین با همین فرمان به راه خود ادامه دهند و هیچ تغییر خاصی روی ندهد. با این وجود، متاسفانه ما باز هم به نقطه‌ای برمی‌گردیم که مهر ماه امسال ایستاده بودیم.

یکشنبه
۱۹ بهمن ۱۳۹۹- ۲۴ جمادی‌الثانی ۱۴۴۲ - ۷ فوریه ۲۰۲۰-شماره ۱۷۲۶-پیاپی ۳۰۴۴

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
سردبیر: عاطفه خسروی

تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰- پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ - نمابر آگهی‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۵
تهران، خیابان قائم‌مقام فراهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶ - کدپستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر

www.smtnews.ir info@smtnews.ir
telegram.me/smtnews instagram.com/smtnewspaper
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲ در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱ در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲
عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده

مزد «مشروط» نیست!



عکس: آیدا فریدی

براساس اعلام مراجع رسمی، اندازه یک خانوار متوسط ایرانی، کماکان ۳.۳ نفر است؛ بنابراین نمی‌توان استدلال کرد چون نرخ فرزندآوری و نرخ ازدواج پایین آمده از اندازه خانواده کاسته شده است

دستمزد همواره مهم‌ترین مسئله و دغدغه کارگران است، هم برای کارگران شاغل و هم برای کارگران بازنشسته؛ آنچه در افواه «روزی» نامیده می‌شود و در ادبیات اقتصادی به آن، «درآمد ماهانه خانوار» اطلاق می‌شود، برای طبقه کارگر، همان دستمزدی است که سالانه توسط شورای‌عالی کار تعیین می‌شود.

بیش از ۷۰ درصد کارگران شاغل کشور، دستمزد ماهانه‌شان، بی‌کم‌وکاست، همان حداقل مزد مصوب شورای‌عالی کار است که بعد از ساعت‌ها چانه‌زنی و مذاکره، اصولاً با توافق ۳ گروه کارگری، کارفرمایی و دولتی تعیین می‌شود که البته سال گذشته در مذاکرات مزدی ۹۹، نظر و رای نمایندگان کارگری نادیده گرفته شد و با استناد به قانون مصوب دوران احمدی‌نژاد، اجماع بر سر دستمزد جای خود را به رای اکثریت حاضران جلسه داد و در نهایت، مزد با امضای کارفرمایان و دولت و بدون توافق کارگران تعیین شد.

برای بازنشستگان نیز، مفاد ۹۶ و ۱۱۱ قانون تامین اجتماعی (مفاد مزدی این قانون) براساس سنت چندساله به اجرای مصوبات مزدی شورای‌عالی کار تقلیل یافته است؛ بنابراین بیش از ۷۰ درصد کارگران بازنشسته نیز به تأسی از حداقل‌بگیران کارگری، همان حداقل مزد مصوب شورای‌عالی کار را با یک حاشیه مزدی چندده هزار تومانی دریافت می‌کنند.

بهانه‌های جدید کارفرمایان

به گزارش ایلنا، باوجود اهمیت بحث دستمزد مصوب شورای‌عالی کار برای بیش از ۲۰ میلیون خانوار کشور که گستره عددی آن، بیش از نیمی از جمعیت کشور را در بر می‌گیرد، هر سال در کمیته دستمزد که یک کمیته تخصصی ذیل شورای‌عالی کار است بهانه‌ها و ترفندهای محیرالعقولی برای طفره رفتن از بحث اصلی یعنی محاسبه سبد معیشت خانوار حداقلی -موضوع بند ۲ ماده ۴۱ قانون کار- در دستور کار قرار می‌گیرد. هدف ساده است؛ نمی‌خواهند حق قانونی کارگران را حتی روی کاغذ به‌رسمیت بشناسند.

امسال به‌گفته فعالان کارگری بحث اندازه یک خانوار متوسط و نوع چیدمان خانوار را پیش کشیده‌اند؛ بحث‌هایی از این دست که باید بدانیم چند درصد کارگران شاغل، مجرد هستند و در خانوارهای کارگری، چند نفر نان‌آورند و به تامین معاش کمک می‌کنند.

سال پیش، بحث دنباله‌دار و پرحاشیه‌ای به‌عنوان «مزد منطقه‌ای» را پیش کشیدند که البته امسال نیز در ۲ جلسه ابتدایی کمیته دستمزد و قبل از بهمن، آن را دنبال کردند؛ اما از آنجا که تحقیقات مستقل مرکز پژوهش‌های سازمان تامین اجتماعی که به خواست کمیته دستمزد صورت گرفته بود، اثبات کرد که هنوز زیرساخت‌های مزد منطقه‌ای و مزد صنوف در ایران فراهم نیست و نمی‌توان در مزد ۱۴۰۰ به این عرصه‌ها ورود کرد، ماشین مذاکره را از ریل خارج کرده و در ریل ناهموار جدیدی انداختند؛ دولتی‌ها ادعا کردند اصلا ۳.۳ نفر را برای اندازه خانوار متوسط به‌رسمیت نمی‌شناسیم. آنها می‌گویند بسیاری از کارگران، مجرد هستند و نباید درباره آنها سبد معیشت خانوار متوسط را محاسبه و مبنای تعیین مزد قرار داد و در سطحی فراتر آن‌گونه که محمدرضا تاجیک، یکی از نمایندگان کارگران در کمیته دستمزد می‌گوید: ادعا کردند وظیفه محاسبه سبد معیشت، اصولاً برعهده کمیته دستمزد نیست و این دولت است که باید بخش‌هایی از سبد از جمله مسکن، آموزش و بهداشت را برای کارگران فراهم کند و حالا که این کار را نمی‌کند، پس کمیته دستمزد اساساً نباید محاسبات سبد را به سرانجام برساند!

این بحث‌های کاملا انحرافی به‌گفته حسین اکبری، فعال مستقل کارگری فقط با هدف تقلیل دادن هرچه بیشتر مزد مصوب مطرح می‌شود. او اظهار می‌کند: می‌خواهند تا جایی که می‌توانند مزد را تقلیل داده و درصد افزایش مزد را کاهش دهند. سال قبل، سراغ مزد منطقه‌ای رفتند و امسال ادعا می‌کنند کارگران مجرد باید کمتر دستمزد بگیرند. این نوع ادعاهای غیرقانونی در شرایطی مطرح می‌شود که دستمزد دریافتی کارگران، حتی کفاف نان خالی را نمی‌دهد و حتی یک کارگر مجرد با این مزد مصوب نمی‌تواند زندگی کند؛ حال آنکه در تعیین دستمزد، مختصات فردی و جسمی و خانوادگی کارگران نباید به هیچ وجه دخیل باشد.

مشروط نبودن دستمزد به مختصات کارگران و شرایط جسمی و خانوادگی آنها، از متن واضح و غیرقابل تفسیر ماده ۴۱ قانون کار -تنها ماده مربوط به تعیین دستمزد کارگران- مشخص است.

بند دوم این ماده قانونی، غیرقانونی بودن استدلال جدید کارفرمایان را نشان می‌دهد. در این بند آمده است: «بدون توجه به مشخصات جسمی و روحی کارگران و ویژگی‌های کار محوله‌شده» باید مزد به‌گونه‌ای باشد که زندگی یک خانواده متوسط که اندازه آن را مراجع رسمی تعیین می‌کنند، تامین شود.

براساس اعلام مراجع رسمی، اندازه یک خانوار متوسط ایرانی، کماکان ۳.۳ نفر است؛ بنابراین نمی‌توان استدلال کرد چون نرخ فرزندآوری و نرخ ازدواج پایین آمده از اندازه خانواده کاسته شده است! آخرین آمارگیری رسمی همان ۳.۳ نفر را همچنان تایید می‌کند و تا زمانی که یک آمارگیری رسمی جدید صورت نگیرد، این عدد همچنان اعتبار دارد و باید مبنای محاسبات قرار بگیرد.

استدلال مجرد بودن کارگران مردود است!

او به یک استدلال بی‌پایه یعنی «مجرد بودن تعداد زیادی از کارگران» اشاره می‌کند و می‌گوید: این رفتار که مزد را به تجرد و تاهل مربوط کنند، نوعی جنایت و حق‌کشی است. فرض کنید یک کارگر مجرد باشد. همه آینده و زندگی او به این بستگی دارد که بتواند کمی پس‌انداز کند و خانواده تشکیل دهد. اگر قرار باشد کمتر دستمزد بگیرد، همه آینده جوانان بر باد می‌رود؛ کما اینکه همین امروز با این مزدهای ناچیز، نرخ ازدواج پایین است. این نوع دسته‌بندی‌ها این نرخ را پایین‌تر خواهد آورد و تشکیل خانواده به قهقرا می‌رود.

استدلالات کارفرمایان، حربه‌ای برای تقلیل درصد افزایش مزد است و می‌خواهند با به انحراف کشیدن مسیر مذاکرات و جلسات مزدی، تا جایی که می‌توانند قانون را دور بزنند، اما در مقابل این استدلال می‌توان یک نظریه متقن برای رد آن ارائه کرد؛ اولاً قانون به هیچ وجه به چنین تمایزگذاری‌هایی مجوز نمی‌دهد و مزد هیچ ربطی به نوع زندگی کارگر ندارد و ثانیاً در کنار کارگران مجرد، کارگرانی هستند که تنها سرپرست و نان‌آور یک خانواده بزرگ مثلاً ۷ نفره هستند؛ چرا آنها را در نظر نمی‌گیرید؟! این ۳.۳ نفر، متوسط اندازه خانوار است؛ به این معنا که متوسط خانوارهای ایرانی شامل کارگران مجرد، کارگران بدون فرزند، کارگران صاحب یک فرزند و کارگرانی که فرزندان بیشتری دارند، اکنون ۳.۳ نفر است و مزد باید به‌گونه‌ای تعیین شود که هزینه‌های خانواده متوسط قابل تامین باشد. خواسته کارگران مشخص است و نیاز به تکرار و یادآوری ندارد: «جزئیات و بهانه‌ها را کنار بگذارید، سبد را محاسبه کنید و مزد را برابر با نرخ سبد معیشت افزایش دهید.»

سخن پایانی...

هر سال نگرانی‌های جدید برای طبقه کارگر از راه می‌رسد. براساس اطلاعات دریافتی، قرار است جلسات کمیته دستمزد هر ۲ هفته یک بار برگزار شود؛ این یعنی تا آخر بهمن حداقل یک جلسه سه‌جانبه دیگر برگزار خواهد شد، اما مسئله اینجاست که باوجود آماده بودن داده‌های آماری دی، هنوز محاسبات سبد معیشت کلید نخورده است. دولتی‌ها امسال شروع به نعل وارونه زدن کرده‌اند و از سال‌های قبل هم بیشتر بر طبل مخالف می‌کوبند. اکبری می‌گوید: تا وقتی تشکل مستقل و قدرت چانه‌زنی نباشد، همین است. هر سال باید گفت دریغ از پارسال! انتظار دیگری از دولتی‌ها و کارفرمایان نمی‌رود. دولت به وظایف خود در قانون اساسی از جمله تامین مسکن، آموزش و بهداشت رایگان پایبند نیست و کارفرمایان هم «مزد شایسته و قانونی» را اصلا به رسمیت نمی‌شناسند.

اما آیا واقعا امسال قرار است به بهانه مجرد بودن بسیاری از کارگران یا کهنه شدن اندازه خانوار متوسط، حتی روی کاغذ سبد معیشت را امضا نکنند. آیا قرار است با این چانه‌زنی‌های غیرقانونی و باطل، درصد افزایش مزد را نسبت به همیشه تقلیل دهند؛ آیا پایین‌تر از خط فقر مطلق هم قرار است خطی تعریف و رسم شود و مزد کارگران، مزدی برابر با سقوط به زیر آن خط فرضی باشد؟!

اخراجی‌ها هم عیدی می‌گیرند

تمام کارکنان مشمول قانون کار که طبق تعریف این قانون «کارگر» شناخته می‌شوند، مشمول عیدی و پاداش پایان سال هستند؛ اما در این بین کارگرانی هم هستند که خواسته یا ناخواسته و به‌دلایل مختلف همچون بحران اقتصادی کارفرما، عدم نیاز و... شغل خود را از دست داده‌اند و همچنین برخی کارگران بازنشسته شده‌اند که باتوجه به تاکید قانون کار این دسته از افراد نیز مستحق دریافت عیدی پایان سال هستند.

مطابق با آنچه که در قانون کار آمده، این دسته از افراد به‌نسبت مدت کارکردشان، عیدی و پاداش سالانه را دریافت می‌کنند؛ به‌عنوان مثال کارگری که پس از ۴ ماه کار کردن، بیکار شده باید به‌تناسب همان ۴ ماه کارکرد، عیدی دریافت کند و کارفرما مکلف به پرداخت این مبلغ است.

کارگران آزمایشی هم عیدی می‌گیرند

از سویی دیگر برخی کارگران به‌صورت آزمایشی به‌کار گرفته می‌شوند که براساس ماده ۱۱ قانون کار و تبصره آن، مدت دوره آزمایشی باید در قرارداد کار مشخص شود.

چنانچه رابطه کاری از جانب کارفرما قطع شود، وی ملزم به پرداخت کلیه حقوق دوره آزمایشی خواهد بود و چنانچه قطع رابطه کاری ازسوی کارگر باشد، کارگر مستحق دریافت تمام حقوق و مزایا به میزان مدت انجام کار است.

بنابراین مطابق قانون کار، این دسته از افراد نیز مشمول دریافت کلیه حقوق و مزایای قانونی از جمله عیدی و پاداش پایان سال می‌شوند.

همچنین براساس ماده ۳۹ قانون کار، مزد و مزایای کارگرانی که به‌صورت نیمه‌وقت یا کمتر از ساعات قانونی تعیین شده به کار اشتغال دارند، به‌نسبت ساعات کار انجام یافته محاسبه و پرداخت می‌شود.

درباره کارگران ساعتی که حقوق ماهانه ثابت نداشته و دستمزد آنان در ماه متغیر است، برای محاسبه عیدی و پاداش، میانگین حقوق ۳ ماه آخر خدمت آنها مبنای محاسبه قرار می‌گیرد.

مبلغ پرداختی بابت عیدی و پاداش به کارگران کارگاه‌های فصلی مشمول قانون کار و همچنین کارگران سایر کارگاه‌های مشمول که کمتر از یک سال در کارگاه کار کردند، باید بر مأخذ ۶۰ روز و به نسبت ایام کارکردشان در سال محاسبه شود.

همچنین براساس ماده ۷۴ قانون کار مدت مرخصی استعلاجی که به تایید سازمان تامین اجتماعی رسیده باشد، جزو سوابق کار کارگران محسوب می‌شود؛ بنابراین روزهای مذکور مشمول پرداخت مزایایی از قبیل حق اولاد، حق بن، سنوات خدمت، مرخصی استحقاقی و عیدی و پاداش سالانه خواهد بود که باید توسط کارفرما پرداخت شود.

مبنای پرداخت عیدی پایه مزد فرد بوده و کارفرمایان باید حداقل ۲ ماه و حداکثر ۳ ماه پایه حقوق را به‌عنوان عیدی و پاداش آخر سال به کارگران خود بدهند که به این ترتیب کف عیدی امسال ۳ میلیون و ۸۲۲ هزار تومان و سقف آن ۵ میلیون و ۷۳۱ هزار تومان است.

بادخود

مرگ با ما رفیق شده است



محمد اسدی، بازیگر تئاتر، سینما و تلویزیون در سن ۶۱ سالگی درگذشت. محمد اسدی زاده سال ۱۳۳۸ در تهران است که در نمایش‌هایی همچون «آن زمان فرا خواهد رسید» به کارگردانی هرمز هدایت، «ماموریت حساس» به کارگردانی مجید مظفری، «بینوایان» به کارگردانی بهروز غریب‌پور، «ضیافت چای ژنرال‌ها» به کارگردانی رضا شالچی، «گوریل پشمالو» به کارگردانی اکبر زنجانپور، «نادر شاه اکتور تئاتر» به کارگردانی جمشید جهانزاده و... به ایفای نقش پرداخته است.

بازی در مجموعه‌های تلویزیونی «نابغه‌های قرن بیست‌ویکم» به کارگردانی حسین محب‌اهری، «همشهری» (طنز) به کارگردانی علیرضا مجلل، «روزهای به‌یاد ماندنی» به کارگردانی تورج منصوری، «بچه‌های خیابان» به کارگردانی همایون اسعدیان و فیلم‌های سینمایی «مرد ناتمام» به کارگردانی محرم زینال‌زاده، «داستان ناتمام» به کارگردانی حسن یکتاپناه، «نگاه» به کارگردانی سپیده فارسی از جمله فعالیت‌های او در حوزه بازیگری به‌شمار می‌آید.

هادی مرزبان، کارگردان تئاتر که در اجرای ۴ اثر نمایشی با این بازیگر همکاری داشته، با تایید این خبر به ایسنا گفت: محمد اسدی از جمله بازیگرانی بود که همانند همه هنرمندان تئاتر عاشقانه و با جان و دل در این حوزه کار می‌کرد و متاسفانه صبح روز جمعه، ۱۷ بهمن بر اثر ایست قلبی درگذشت.

مرزبان درباره درگذشت محمد اسدی گفت: واقعا نمی‌دانم چرا مرگ تا این حد به ما نزدیک و با ما رفیق شده است. هنوز در شوک از دست دادن علی انصاریان و مهرداد میناوند هستیم که خبر رفتن یک عزیز دیگر هم کام‌مان را تلخ‌تر کرده است. امیدوارم این روزهای سیاه زودتر بگذرد.

از فضای مجازی

طنز تلخ تاریخی

فازهای پارس جنوبی را توسعه دادیم و ظرفیت تولید گاز کشور در رکوردی بی‌سابقه به یک میلیارد مترمکعب در روز افزایش یافت. بسیاری از تصمیم‌گیرندگان امیدوار بودند حالا که در بازار جهانی گاز نقش بسیار ناچیزی داریم، حداقل با این میزان تولید نیازهای داخلی کشور به گاز را به‌صورت کامل پوشش دهیم، اما نشانه‌ها و آمارهای موجود می‌گوید این استراتژی در نهایت به وضعیت باخت-باخت منجر شده است.

وزارت نفت ایران اعلام کرد در نخستین روز زمستان امسال، مقدار گاز تزریق‌شده به شبکه خطوط سراسری ۸۱۰ میلیون مترمکعب بود که این مقدار نسبت به دوره مشابه سال گذشته افزایش بیش از ۱۰ درصدی را نشان می‌دهد. این میزان مصرف به روایتی ۴۳ درصد مصرف اتحادیه اروپا است.

این آمار به ما می‌گوید اگر امروز برای نان شب محتاج صادرات نفت هستیم، فردا نیز برای زنده ماندن از دست سرمای سوزناک زمستان محتاج واردات گاز خواهیم شد.

منابع تولید گاز کشور محدود است و ما یک پارس جنوبی بیشتر نداریم. از طرفی مطابق گزارش اوپک، ایران سهمی معادل ۶.۷ درصد تقاضای گاز جهان را به خود اختصاص داده، این در شرایطی است که فقط ۱.۱ درصد جمعیت دنیا را داراست. این اعداد نشان می‌دهد سرانه مصرف گاز در ایران ۶ برابر جهان است. پس هرگز دور از ذهن نیست با سیاست‌های فعلی، باوجود اینکه تقریبا تمام گاز تولیدی را در داخل مصرف می‌کنیم، در آینده نزدیک، به این انرژی وابسته‌تر شویم.

اکنون که به نیمه زمستان نزدیک شده‌ایم، آمار جدیدی ثبت شده و نگرانی‌ها جدی‌تر مانده است. معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران گفته رکورد فرآورش گاز در کشور شکسته شد و از ۸۱۰ میلیون در ابتدای زمستان به مرز ۸۴۰ میلیون مترمکعب در روز رسید. از طرفی رابطه تولید با مصرف به‌زودی معکوس می‌شود؛ یعنی همین‌طور که سالانه مصرف داخلی گاز در کشور افزایش می‌یابد، تولید گاز نیز با افت محسوسی روبه‌رو خواهد شد.

اکنون نیز افت فشار مخزن پارس جنوبی عامل مهم چالش گازی کشور است. براساس برآوردهای انجام شده، افت فشار گاز در مخزن پارس جنوبی باید از سال ۱۴۰۶ آغاز شود اما به‌عقیده برخی کارشناسان، به‌دلیل افزایش مصرف خانگی شاهد تشدید روند این افت فشار هستیم و از سال ۱۴۰۶ شاهد افت تولید روزانه ۲۸ میلیون مترمکعبی از پارس جنوبی خواهیم بود که براساس پیش‌بینی‌ها این روند کاهش ادامه داشته و در سال ۱۴۱۲ به رقم ۲۶۶ میلیون مترمکعبی می‌رسد.

سیاست وابستگی شدید کشور به گاز هم‌اکنون به وضعیتی باخت-باخت منجر شده است. حجم گاز نه‌تنها در عرصه بین‌المللی به ما قدرت نداد، بلکه در آینده‌ای نزدیک در عرصه داخلی نیز با چالشی جدی مواجه خواهیم شد.

نه‌تنها از سرما بر خود خواهیم لرزید بلکه برق کشور نیز تحت تاثیر بی‌گازی قطع خواهد شد. وزیر نیرو می‌گوید هم‌اکنون برای تامین برق ۳۷ میلیون مشترک، نیروگاه‌های ما به سوخت نیاز دارند و این سوخت به اشکال مختلف و بیشتر گاز تامین می‌شود.

یک طنز تلخ تاریخی می‌شود و آیندگان که امروز ما سهم انرژی آنها را نیز مصرف می‌کنیم ما را نخواهند بخشید، وقتی بدانند کشور دارای بیشترین ذخایر و بزرگ‌ترین تولیدکننده گاز جهان است اما نه‌تنها در بازار جهانی گاز نقشی ندارد، بلکه واردکننده گاز شده و حتی در تولید برق نیز درمانده شده است.

به‌دلیل ناتوانی در استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر مانند انرژی خورشیدی، گسترش مصرف گاز به‌ویژه در بعد خانگی را با شعار محرومیت‌زدایی محقق کردیم و با هر قیمتی هزاران کیلومتر خطوط لوله گاز را به صدها شهر کوچک و حتی روستاهایی با جمعیت اندک رساندیم و نام آن را توسعه‌یافتگی گذاشتیم.

تا گاز و نفت هست روی توسعه منابع تجدیدپذیر کاری نمی‌کنیم و به قول احمد شاملو اعتقاد داریم «چو فردا رسد فکر فردا کنیم» چند روز گذشته دوباره یک پالایشگاه گازی دیگر در غرب کشور افتتاح شد.

رئیس‌جمهوری در آیین افتتاح این پالایشگاه آرزو کرد «بخشی از قدرت ملی خود را در سایه قدرت انرژی خود ببینیم».

مانند خط انتقال گاز روسیه به اروپا، مانند صادرات نفت عربستان و دیگر کشورهای عربی، مانند دیپلماسی گازی امریکا در جهان. اما آمارها می‌گوید در حالی که بزرگ‌ترین ذخایر انرژی جهان را در چنگ داریم، این آرزو به‌دلیل فرهنگ مصرف داخلی، نوع برنامه‌ریزی و سیاست‌ورزی در کشور، منزوی بودن در جهان و نداشتن سرمایه برای توسعه مخازن، روز به روز دست‌نیافتنی‌تر می‌شود. ما گرفتار یک وضعیت باخت-باخت در تولید انرژی هستیم.