اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

دوشنبه
• ۲۲ فروردین ۱۴۰۱
• ۹ رمضان ۱۴۴۳
• ۱۱ آوریل ۲۰۲۲

• سال سی‌ودوم شماره پیاپی ۳۳۵۱ • دوره جدید سال نهم شماره ۲۰۳۳ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۵۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



سرمقاله
ساختار رقابت‌پذیر، ساختار رانتی! ۲

یادداشت‌های امروز
۳ پرسش درباره جایگاه پایداری نوآوری ۴
تصمیمات دور از واقعیت ۸
توسعه از رهگذر دانش‌بنیان‌ها ۱۱
عدالت مالیاتی از طریق سوت‌زنی حاصل نمی‌شود ۱۳
فشار برای افزایش نرخ ارز ۱۵

گفت‌وگو
وعده‌ها باید متناسب با توانایی و امکانات باشد ۱۴

گزارش روز
تامین مالی لازمه تغییر فرآیند تولید ۴

نرخ ارز در مسیر صعودی قرار گرفت

دلار کلافه از روند مذاکرات

دلار سال جدید را با افزایش قابل توجه نرخ در بازار آزاد آغاز کرد و نرخ این ارز مرجع، بازهم به کانال ۲۷ هزار تومان رسید. در روزهای پایانی هفته گذشته، دلار دوباره به پله‌های پنجم و ششم کانال ۲۷ هزار تومان صعود کرد. البته سال گذشته برخی کارشناسان نرخ دلار را برای سال ۱۴۰۱ بیش از ۳۰ هزار تومان پیش‌بینی کرده بودند که یکی از مهم‌ترین عوامل بازدارنده افزایش نرخ دلار به بیش از ۳۰ هزار تومان خوشبینی‌های به‌وجود آمده نسبت به توافقات وین بود. با این حال، ادامه‌دار و فرسایشی شدن این مذاکرات رفته‌رفته تاثیر منفی خود را بر بازار می‌گذارد.

از سوی دیگر، خبرها حاکی از آزادسازی بخشی از پول‌های بلوکه‌شده ایران است که انتظار می‌رفت این خبر تاثیر مثبتی بر بازار بگذارد و نرخ دلار را کاهشی کند اما برخی کارشناسان معتقدند تاثیر مثبت این خبر خنثی کردن خبرهای منفی از مذاکرات برجام است. ۱۵



عکس: آیدا فریدی

بررسی صمت از عوامل کاهش هزینه ساخت‌وساز

ارقام پیشنهادی با واقعیت بازار نمی‌خواند ۸

وعده‌های سر خرمن مسئولان برای ارزانی مسکن ۱۱

فراخوان عمومی خرید هارد دیسک‌های EMC

شرکت بین‌المللی مهندسی سیستم‌ها و اتوماسیون - ایریسا در نظر دارد جهت خرید تجهیزات EMC از طریق فراخوان عمومی از تامین کنندگان واجد شرایط و دارای صلاحیت طبق شرایط خصوصی اقدام به خرید نماید.

۱- **موضوع:** استعلام قیمت هارد و استوریج VNX
۲- مدت زمان تحویل اقلام حداکثر ۲ ماه
۳- مهلت دریافت اسناد حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۱/۰۱/۳۰
۴- تامین کنندگان می‌بایست جهت دریافت اسناد و شرایط خصوصی و لیست تجهیزات به سایت این شرکت به آدرس www.irisaco.com مراجعه نمایند.
۵- **محل و زمان تحویل پاکات پیشنهادی:** تامین کنندگان می‌بایست پاکات خود را حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۱/۰۱/۳۰ به آدرس *اصفهان، خیابان چهارباغ بالا، کوچه هدایتی (۲۳)، پلاک ۵، ساختمان ایریسا واحد تدارکات آقای مشتاقیان* تحویل نمایند.

شرکت بین المللی مهندسی سیستم‌ها و اتوماسیون - ایریسا

تجدید فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای
نوبت دوم شناسه ۱۲۹۸۰۳۴
شماره SKS-۹۹۳۱۲۳۸

شرکت نفت مناطق مرکزی ایران
شرکت بهره‌برداری نفت و گاز شرق

۱- **موضوع:** تجدید فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه عمومی دومرحله‌ای شماره SKS-۹۹۳۱۲۳۸ راجع به خرید لوازم یدکی انواع شیرهای توپی ساخت داخل کشور.
۲- **محل و مدت انجام کار:** استان خراسان رضوی، سرخس، منطقه عملیاتی خانگیران به مدت ۱۲ ماه.
۳- **نام و نشانی مناقصه گزار:** شرکت بهره‌برداری نفت و گازشرق- مشهد، بلوارخیام، بلوارارشاد، خیابان مهندس، نبش مهندس ۶، پلاک ۱۸.
۴- **شرایط مناقصه گر:**
۴-۱- دارابودن شخصیت حقوقی، کد اقتصادی و شناسه ملی.
۴-۲- داشتن توانائی مالی، تجربه، تخصص و سوابق کافی در زمینه موضوع قرارداد.
۴-۳- توانایی تهیه ضمانت‌نامه شرکت در فرآیند ارجاع کار (مناقصه) به مبلغ ۱/۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال و در صورت برنده شدن ارائه تضمین معتبر بانکی انجام تعهدات به میزان ۱۰ درصد مبلغ پیشنهادی.
۴-۴- درصد ۲۵ درصد بار مالی معامله به برنده مناقصه به‌عنوان پیش‌پرداخت در قبال اخذ ضمانتنامه معتبر بانکی مورد قبول مناقصه گزار پرداخت خواهد گردید.
۵- کلیه مراحل از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.SETADIRAN.IR انجام خواهد شد. لازم است متقاضیان در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه مذکور، مراحل ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در فرآیند از طریق سایت سامانه محقق سازند. شماره فراخوان ارزیابی کیفی در سامانه ستاد ایران ۲۰۰۱۰۹۲۲۵۸۰۰۰۰۰۹ می‌باشد.
۶- گشایش پاکت های مناقصه پس از انجام مراحل ارزیابی کیفی، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) با اطلاع‌رسانی قبلی انجام خواهد شد.
۷- در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر ، متقاضیان می‌توانند با تلفن‌های ۳۳۳ و ۳۷۰۴۷۳۳۷-۰۵۱ تماس حاصل نمایند.
ضمناً آگهی فوق در سایت WWW.SHANA.IR و WWW.ICOFC.IR و WWW.EOGPC.IR درج می‌باشد.

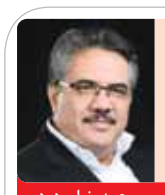
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۰۱/۲۰ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۰۱/۲۲
روابط عمومی شرکت بهره‌برداری نفت و گاز شرق

HOSCO
شرکت فولاد هرمزگان
روابط عمومی

رکورد های متنوع سالیانه، ماهیانه و روزانه در تولید تختال و آهن اسفنجی در سال ۱۴۰۰

- رکورد سالیانه آهن اسفنجی در مدول A، در تاریخ به میزان ۸۵۸۴۹۴ تن
- رکورد سالیانه آهن اسفنجی در مدول B، در تاریخ به میزان ۸۵۴۸۵۴ تن
- رکورد تولید سالیانه آهن اسفنجی در مجموع دو مدول به میزان ۱،۷۱۳،۳۴۸ تن
- رکورد روزانه آهن اسفنجی در مدول A، در تاریخ ۱۴۰۰/۱۲/۲۶ به میزان ۷۹۶۸ تن
- رکورد روزانه آهن اسفنجی در مدول A، در تاریخ ۱۴۰۰/۱۲/۲۶ به میزان ۷۹۶۸ تن
- رکورد تولید روزانه آهن اسفنجی مجموع دو مدول در تاریخ ۱۴۰۰/۱۲/۱۷ به میزان ۵۸۴۱ تن
- رکورد ماهیانه کاهش مصرف نسوز در آذر ماه با مصرف ۵،۳۸ کیلوگرم بر تن مذاب
- رکورد روزانه تولید تختال در تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۱۱ به میزان ۶۵۹۷ تن
- رکورد تولید ماهیانه تختال در آذر ماه به میزان ۱۴۷۵۹۱ تن
- رکورد تولید ماهیانه تختال در مهرماه به میزان ۱۴۶۱۰۶ تن
- رکورد ماهیانه تعداد ذوب تخلیه شده از کوره شماره ۲ به میزان ۶۲۹ ذوب در مهرماه
- رکورد ماهیانه تعداد ذوب تخلیه شده از کوره های قوس الکتریکی به میزان ۱۲۳۵ ذوب در مهرماه
- رکورد ماهیانه تعداد ذوب تخلیه شده از کوره های قوس الکتریکی به میزان ۱۲۳۵ ذوب در مهرماه
- رکورد تولید ماهیانه آهن اسفنجی در اردیبهشت ماه به میزان ۱۶۳۵۲۳ تن
- افزایش ۲۲ درصدی تولید تختال در بهار ۱۴۰۰ نسبت به مدت مشابه سال قبل

سر مقاله



ساختار رقابت‌پذیر، ساختار رانتی!

محمدرضا مودودی
رئیس خانه ترویج تجارت جهانی

در یک ساختار رقابت‌پذیر، استعدادها و مهارت‌ها اهمیت و اولویت پیدا می‌کنند و انتخاب مدیران براساس ویژگی‌های شخصیتی، توان رهبری و شایستگی است، اما در یک ساختار رانتی، انتخاب‌ها مبتنی بر روابط پشت پرده و سفارشات ویژه است و روحیه تملق و چاپلوسی ضریب نفوذ و قدرت تاثیرگذاری بیشتری برای واگذاری میز مدیریت دارد!

در یک ساختار رقابت‌پذیر، تولید و خدمت، پیشران و نیروی محرکه اقتصاد به‌شمار می‌روند، اما در یک ساختار رانتی، صنایع غیررانتی، جذابیتی برای اعتنا و حمایت جدی ندارند.

در یک ساختار رقابت‌پذیر، نگاه کارشناسی (هرچند تلخ و سخت) مبنای تصمیمات راهبردی و عملیاتی قرار می‌گیرد، اما در یک ساختار رانتی، شعارهای زیبای پوپولیستی و وعده‌های عوام‌فریبانه بیشتر رایج است.

در یک ساختار رقابت‌پذیر، از نقد سازنده و مناظره کارشناسانه استقبال می‌شود، اما در یک ساختار رانتی، هر صدای مخالفی، یک تهدید بالقوه تلقی می‌شود و آستانه تحمل صدای مخالف به‌شدت کاهش می‌یابد.

در یک ساختار رقابت‌پذیر، مسئولیت اشتباهات ازسوی مدیر ذی‌ربط و عامل پذیرفته می‌شود و پاسخگویی شرط اصلی در ساختار مدیریت است، اما در یک ساختار رانتی، هیچ کس خود را در برابر تصمیمات اشتباه و تبعات ویران‌کننده آن، پاسخگو نمی‌داند.

در یک ساختار رقابت‌پذیر، نردبان ترقی برای مدیران کارنامه موفق و شاخص‌های عملکردی است، اما در یک ساختار رانتی، مدیران مستقل از عملکرد و کارنامه، فقط از پستی به پست دیگر منصوب می‌شوند.

در یک ساختار رقابت‌پذیر، ساختار در پی ایده‌های نو، رویکردهای نوین و طرح‌های بدیع نخبگان می‌گردد، اما در یک ساختار رانتی، ایده‌پردازان و طراحان نخبه، پشت درهای بسته مدیران انتظار می‌کشند.

در یک ساختار رقابت‌پذیر، رقبا جدی گرفته می‌شوند و به همین دلیل برای پیروزی در میدان رقابت به مشارکت حداکثری و خرد جمعی بها داده می‌شود، اما در یک ساختار رانتی، رقبا هرچند بزرگ و خطرناک، فاقد اهمیت و اعتنا هستند و به همین دلیل نیازی به جلب مشارکت و همگرایی اندیشه‌ها احساس نمی‌شود.

در یک ساختار رقابت‌پذیر، نقشه راه و تصمیمات کلیدی براساس نظر ذی‌نفعان طراحی و تدوین و اخذ می‌شود تا همراهی و حمایت از پروژه‌ها ازسوی تمام ذی‌نفعان صورت پذیرد، اما در یک ساختار رانتی، اتکا به نظر مدیر ارشد رایج است و هدف همه ارکان سازمان تحقق شعارها، نظرات و برنامه‌های مقام عالی مدیریت است. در یک ساختار رقابت‌پذیر، دلایل عدم موفقیت و ناکامی در درون سیستم جست‌وجو می‌شود و اصلاحات درونی شکل می‌گیرد، اما در یک ساختار رانتی، فرافکنی و مظلوم‌نمایی و توجیه مرسوم بوده و ریشه و علت همه مشکلات و ناکارآمدی‌ها به دیگران نسبت داده می‌شود. در یک ساختار رقابت‌پذیر، نوآوری، جسارت، تصمیم و تحرک و هیجان، اصلی‌ترین مولفه‌های رشد و پویایی سازمان محسوب می‌شوند، اما در یک ساختار رانتی، روزمرگی، احتیاط، اطاعت و خمودگی، شرط بقا و ماندگاری کارکنان در سازمان است. در یک ساختار رقابت‌پذیر، انتقاد موتور محرک مشارکت و احساس خودی‌بودن تلقی و از آن استقبال می‌شود، اما در یک ساختار رانتی، انتقاد یک توهین مستقیم، هدفمند و سرکشانه تلقی می‌شود که به‌دنبال تخریب و تحقیر و تشویش اذهان صورت می‌گیرد و باید در نطفه خفه شود.

در یک ساختار رقابت‌پذیر، کلیات در قالب اهداف و استراتژی‌ها به‌صورت شفاف مصوب می‌شوند، اما در ورود به جزئیات احتیاط می‌شود تا اعتماد به افراد خدشه‌دار نشود و آنان را در انتخاب مسیرهای متفاوتی که فرآیند رسیدن به اهداف را تسهیل و تسریع می‌کند، آزاد می‌گذارد، اما در یک ساختار رانتی، قوانین و ضوابط مدام در حال تغییرند و ورود به جزئیات با هدف کنترل و هدایت بسیار مرسوم است و نگاه به کارکنان بیشتر مکانیکی است تا ارگانیکی و آزادی عمل را زمینه اغتشاش و هرج‌ومرج می‌دانند. در یک ساختار رقابت‌پذیر، موفقیت و کامیابی از آن تمام ارکان سازمان است و پاداش به همه تعلق می‌گیرد، اما مسئولیت شکست‌ها را رهبر سازمان برعهده می‌گیرد، اما در یک ساختار رانتی، شکست و ناکامی، نتیجه کار جمعی است و در نتیجه همه مقصر جلوه داده و مستوجب تنبیه می‌شوند، اما موفقیت‌ها به حساب یک نفر نوشته می‌شود و تعریف و تمجید، همگی فقط شایسته مدیر ارشد سازمان است. در یک ساختار رقابت‌پذیر، فرهنگ مطالعه، تحقیق و یادگیری به‌عنوان یک ضرورت سازمانی ترویج و تعقیب می‌شود و علاوه بر تعیین بودجه مناسب، اثرات این فرهنگ باید بر کیفیت تولید و خدمت و شخصیت برند و ارزش‌های سازمان مشاهده و لمس شود، اما در یک ساختار رانتی، سرانه و بودجه تخصیصی به تحقیق و پژوهش و مطالعه بسیار ناچیز است و هر نوع مطالعه و تحقیق، نمایشی و فاقد عمق و کیفیت مناسب برای اجرایی شدن و پیاده‌سازی است. در یک ساختار رقابت‌پذیر، تعهد، شایستگی، تجارب ارزشمند و دانش، معیار و ترازوی انتخاب مدیران عملیاتی است، اما در یک ساختار رانتی، تعهد، شایستگی، تجارب ارزشمند و دانش، فقط عباراتی تکراری بر حکم انتصاب هستند که برای همه ذکر می‌شوند و تناسبی با توانمندی فرد منصوب شده ندارند و معیاری برای گزینش افراد به‌شمار نمی‌روند!

در یک ساختار رقابت‌پذیر، شادابی و سرزندگی و امید و هیجان موج می‌زند، اما در یک ساختار رانتی، افسردگی و پریشانی و ناامیدی و نارضایتی بر چهره تمام کارکنان آن سایه انداخته و هر روز زندگی با کابوس گذشته و دغدغه فردا آغاز می‌شود.

امید به توافقی خوب برای انتفاع اقتصادی مردم

رئیس مجلس شورای اسلامی گفت: امیدواریم سرمایه گرانقدر دانش و فناوری پیشرفته هسته‌ای همراه با مذاکره خوب، توافقی خوب را برای انتفاع اقتصادی مردم ایران رقم بزنند.

به گزارش ایسنا، محمدباقر قالیباف در نطق پیش از دستور خود در جلسه علنی روز یکشنبه مجلس شورای اسلامی بیان کرد: فرا رسیدن روز ملی فناوری هسته‌ای را به ملت شریف و سرافراز ایران و به تمامی دانشمندان پرتلاش، مجاهد و خستگی‌ناپذیر صنعت هسته‌ای کشور تبریک و تهنیت می‌گوییم. وی خاطرنشان کرد: از جمله پیشرفت‌های شگرف و افتخارآمیز صنعت هسته‌ای در سال‌های اخیر که مرهون تلاش‌های شبانه‌روزی دانشمندان، به‌ویژه شهدای هسته‌ای ما در بخش‌های گوناگون بوده است، می‌توان به تولید رادیوداروهای دارای فناوری بالا و توسعه فناوری‌های مرتبط با پدافند هسته‌ای اشاره کرد. رئیس مجلس شورای اسلامی عنوان کرد: خوشحالیم که در مسیر پرافتخار این پیشرفت‌ها مجلس یازدهم نیز با تصویب قانون اقدام راهبردی، قفل‌های بسته شده به صنعت هسته‌ای را شکست و با برداشتن موانع بر سر راه پیشرفت و ارتقای دستاوردهای علمی در این حوزه نقش‌آفرینی کرد. قالیباف افزود: خوشبختانه با ظرفیتی که با بومی‌سازی صنعت هسته‌ای ایجاد شده بود در فاصله کوتاهی دست دیپلمات‌های ایران در مذاکرات پر شد. اکنون امیدواریم سرمایه گرانقدر دانش و فناوری پیشرفته هسته‌ای همراه با مذاکره خوب، توافقی خوب را برای انتفاع اقتصادی مردم ایران رقم بزنند.

وی در پایان تاکید کرد: پیشرفت‌های هسته‌ای کشور پشتوانه‌ای محکم برای مردم و انتفاع اقتصادی ملت ایران است و مجلس یازدهم همچون گذشته بر این اصل تاکید دارد که مذاکرات هسته‌ای باید به حصول منافع تضمین شده، پایدار و ملموس اقتصادی برای آحاد ملت منجر شود.

وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی خبر داد

اختصاص ۳ میلیارد دلار برای تامین دارو

وزیر بهداشت با بیان اینکه امسال ۳ میلیارد دلار ارز دارو داریم که از آن برای تامین دارو استفاده می‌کنیم، درباره تغییر سیاست ارزی دارو، گفت: اگر بخواهیم این منابع را برای تقویت بیمه‌ها به ریال بدل کنیم، در صورتی که سازمان برنامه و بودجه بتواند ریالش را تامین کند و به ما بدهد، این اقدام صورت می‌گیرد؛ اما فعلا برنامه‌ای در این زمینه وجود ندارد. به گزارش ایسنا، بهرام عین‌اللهی در حاشیه آیین تکریم و تقدیر از خادمان نوروزی سلامت، با حضور در جمع خبرنگاران، گفت: امسال در نوروز همکاران‌مان بسیار زحمت کشیدند و در جاده‌ها، شهرها و مناطق صعب‌العبور حضور یافتند که به حدود ۳ میلیون نفر خدمات ارائه دادند. ۱۳۱ هزار عمل جراحی داشتیم که برخی از آنها الکتیو بودند.

افزایش آمار بیماران قلبی و تنفسی

وی درباره آلودگی هوا و نگرانی برای سلامت مردم، گفت: وظیفه وزارت بهداشت در این زمینه کنترل نیست، بلکه ستادی در زمینه آلودگی هوا تشکیل شده که وزارت بهداشت یکی از اعضای آن است. متاسفانه افزایش آمار بیماران قلبی و تنفسی را داشتیم که وظیفه ما درمان آنها بوده است. عین‌اللهی درباره مباحث مربوط به ارز دارو، گفت: سال قبل ۲ میلیارد دلار ارز برای دارو داشتیم، اما امسال این عدد به ۳ میلیارد دلار افزایش یافته است؛ بنابراین هیچ مشکلی در زمینه تامین دارو نداریم.

وضعیت متفاوت داروهای برند و غیرضروری



وی در عین حال افزود: فضاسازی‌هایی که برخی برای منافع‌شان انجام دادند، به هیچ‌وجه درست نیست. ما اجازه نمی‌دهیم کوچک‌ترین خدشه‌ای به مردم وارد شود. البته داروهایی که برند و داروهای غیرضروری است، وضعیت متفاوتی دارند، زیرا اگر در زمینه دارویی تولید داخلی داشته باشیم، ضرورتی برای مصرف نوع خارجی آن نداریم. داروهای خارجی قیمت‌های نامتعارف دارند و اصلا در برنامه ما نیست. ما حتما از داروهای داخلی حمایت می‌کنیم و ۹۷ درصد داروهای‌مان تولید داخلی و تنها ۳ درصدش وارداتی است.

برنامه‌ریزی برای داروهای بیماران خاص

وزیر بهداشت همچنین گفت: برای داروی بیماران خاص هم مجلس اعتبار جداگانه‌ای در نظر گرفته که برنامه‌ریزی ما به‌صورتی است که بیماران خاص هم به‌راحتی به داروهای‌شان دسترسی داشته باشند. وی ادامه داد: در حوزه برخی داروهای نادر و داروهایی که جزو اقلام فارماکوپه ما نیست، احتمال گرانی وجود دارد که جزو برنامه ما هم نیست، اما داروهای بیماران خاص، صعب‌العلاج و داروهای موردنیاز مردم را به وفور تامین می‌کنیم.

بازنگری برای پوشش بیمه‌ای برخی داروها

وی درباره داروهایی که در دولت قبل ارزشان به ارز آزاد تبدیل شد، گفت: ما ارز هیچ دارویی را به‌تازگی آزاد نکردیم و از قبل هرچه بوده همان است. برنامه ما این است که اولا پوشش بیمه‌ای مردم را افزایش دهیم. باید حدود ۶ میلیون نفر را بیمه کنیم که ان‌شاءالله انجام می‌دهیم و دوم اینکه برای داروهایی که تحت پوشش بیمه نیست، اما ضروری است، بازنگری انجام دهیم تا تحت پوشش بیمه قرار گیرند. وی گفت: ۳ میلیارد دلار ارز دارو داریم که از آن برای تامین دارو استفاده می‌کنیم.

اگر بخواهیم این منابع را برای تقویت بیمه‌ها به ریال بدل کنیم، در صورتی است که سازمان برنامه و بودجه بتواند ریالش را تامین کرده و به ما بدهد، این اقدام صورت می‌گیرد؛ اما فعلا برنامه‌ای در این زمینه وجود ندارد. وی درباره افزایش نرخ دارو و لزوم پوشش بیمه‌ای داروهای گران، گفت: قرار است در شورای‌عالی بیمه پوشش بیمه‌ای جدید بررسی شود.

۱۰ کشور افریقایی خواهان واکسن ایرانی کرونا

وی درباره وضعیت صادرات واکسن ایرانی کرونا نیز گفت: تاکنون به نیکاراگوئه واکسن صادر کردیم. ۱۰ کشور افریقایی هم خواهان واکسن هستند اما هنوز صادر نشده است. به‌هر حال تقاضا زیاد است. فعلا ۴ میلیون دوز قرار است صادر شود.



عکس: آیدا فریدی

وزیر صنعت، معدن و تجارت خواستار شد

استفاده از ظرفیت همه دستگاه‌ها برای مبارزه با قاچاق



وزیر صنعت، معدن و تجارت مبارزه با قاچاق کالا را کاری بین‌بخشی دانست و گفت: از ظرفیت همه دستگاه‌ها برای مبارزه با قاچاق لوازم‌یدکی خودرو استفاده می‌شود. به گزارش وزارت صنعت، معدن و تجارت، سیدرضا فاطمی‌امین در سومین جلسه از سلسله نشست‌های ستاد مبارزه با کالای قاچاق و تقلبی افزود: رهبر معظم انقلاب بر مبارزه با کالاهای قاچاق و تقلبی تاکید دارند و یکی از محورهای دستورالعمل هشت‌ماده‌ای رئیس‌جمهوری در حوزه خودرو نیز مبارزه با کالاهای قاچاق و تقلبی بوده است. وی با بیان اینکه از ظرفیت همه دستگاه‌های مرتبط از جمله سازمان تعزیرات حکومتی برای مبارزه با قاچاق لوازم یدکی خودرو استفاده می‌شود، تصریح کرد: سازکارهای جدید برای بازرسی‌های حضوری در زمینه نظارت بر بازار باتری و لوازم‌یدکی خودرو با محوریت استانداران در دست اقدام است تا بازرسی‌ها سرعت بیشتری بگیرد.

تسریع ثبت‌نام در سامانه جامع تجارت

وزیر صنعت، معدن و تجارت با تاکید بر ضرورت تلاش برای تسریع ثبت‌نام تولیدکنندگان در سامانه جامع تجارت، بیان کرد: هر اندازه تولیدکنندگان رسمی به این حوزه وارد شوند، به همان میزان شفافیت بیشتر خواهد شد. وی با تاکید بر اینکه ثبت صورت‌حساب‌ها در سامانه جامع تجارت باید در حوزه لوازم‌یدکی خودرو و باتری تسریع شود، افزود: سال گذشته روی تکمیل زیرساخت‌ها تمرکز کردیم و سامانه جامع تجارت تا مرحله خوبی پیش رفته است.

کمبود قوانین و مقررات وجود ندارد

فاطمی‌امین با بیان اینکه کمبودی از نظر قوانین و مقررات وجود ندارد، گفت: پیگیری امور به‌صورت مداوم با هم‌افزایی و همدلی همه دستگاه‌های ذی‌ربط و بخش خصوصی در حال انجام است.

سومین جلسه از سلسله نشست‌های ستاد «مبارزه با کالاهای قاچاق و تقلبی» وزارت صنعت، معدن و تجارت روز گذشته با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت، رئیس ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز، قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت در امور بازرگانی، معاون صنایع عمومی وزیر صنعت، معدن و تجارت و رئیس سازمان ملی استاندارد برگزار شد. دو جلسه پیشین این سلسله نشست‌ها با همراهی نهادهای مختلف از جمله قوه قضاییه، سازمان تعزیرات حکومتی، سازمان ملی استاندارد، گمرک، سپاه و... برگزار شده بود.

جبران ضرر کتابفروشان از برگزاری نمایشگاه



وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی موضوع ضرر کتابفروشی‌ها و آسیب آنها از برگزاری نمایشگاه کتاب را یکی از دغدغه‌هایش اعلام کرد و افزود: باید اقداماتی انجام شود تا از کتابفروشان حمایت شود، زیرا آنها نمای فرهنگی شهر هستند.

به گزارش ایرنا، محمدمهدی اسماعیلی در نشست شورای سیاست‌گذاری نمایشگاه کتاب با اشاره به تاثیر همه‌گیری بیماری کووید ۱۹ در برگزاری نمایشگاه بین‌المللی کتاب، گفت: در ستاد ملی کرونا مجوز موقت برگزاری نمایشگاه بین‌المللی کتاب را گرفتیم، زیرا واکسیناسیون سراسری باعث کاهش همه‌گیری شد.

در این روزها پیش‌بینی وضعیت متعادلی را داریم، اما این بیماری ناشناخته‌است و امیدواریم در روزهای مقرر شرایط امن باشد.

وی با اشاره به یارانه در نظر گرفته شده برای نمایشگاه کتاب، اظهار کرد: برای مخاطبان شهرستانی یارانه‌ای در نظر گرفته شد تا فردی که در شهرستان به نمایشگاه مراجعه می‌کند بتواند مانند فردی که در خیابان شهید بهشتی تهران زندگی می‌کند، از امکانات نمایشگاه استفاده کند و یارانه هم داشته باشد.

وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی با تاکید بر لزوم مراعات شرایط مردم، شرایط کرونایی، افرادی که از شهرستان‌ها به این نمایشگاه می‌آیند و... درباره هدف برگزاری نمایشگاه بین‌المللی کتاب گفت: ایجاد نشاط عمومی یکی از انگیزه‌های اصلی برگزاری این نمایشگاه است.

به‌گفته وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی باید سیاست‌های تشویقی اعلام و گنجینه‌های ادبی ایران به زبان‌های مختلف ترجمه شود.

اسامی بدهکاران بزرگ بانکی منتشر می‌شود

بانک مرکزی در چارچوب برنامه جامع اصلاح شبکه بانکی و برمبنای انضباط مالی و بهداشت اعتباری بانک‌ها، از هفته آینده، اسامی بدهکاران بزرگ شبکه بانکی را منتشر می‌کند. به گزارش مهر مصطفی قمری وفا در صفحه شخصی خود در توئیتر نوشت: بانک مرکزی در چارچوب برنامه جامع اصلاح شبکه بانکی و برمبنای انضباط مالی و بهداشت اعتباری بانک‌ها، طبق بند د تبصره ۱۶ قانون بودجه ۱۴۰۱ از هفته آینده، اسامی بدهکاران بزرگ شبکه بانکی را منتشر می‌کند. این جدول با دریافت اطلاعات مربوطه توسط بانک‌ها، نیمه اردیبهشت تکمیل می‌شود. وزیر اقتصاد سال گذشته بانک‌ها را مکلف کرد تا اسامی ابربدهکاران را در سایت خود منتشر کنند و تا پایان سال گذشته خبری از انتشار اسامی مذکور نشد اما در سال جدید و از روز گذشته، ۶ بانک نسبت به انتشار اسامی ابربدهکاران خود اقدام کرده‌اند. به گزارش ایسنا، تاکنون ۶ بانک اسامی بدهکاران کلان را منتشر کرده‌اند اما خلاف دستور وزیر اقتصاد، برخی از آنها جزئیات پرداخت تسهیلات و میزان بدهی را اعلام نکرده‌اند.

عکس روز



چشمه گل رامیان، از جاذبه‌های گردشگری گلستان

عکس: مهر

ویژه تر از خبر

صدور کارت هوشمند ملی برای ایرانیان مقیم خارج

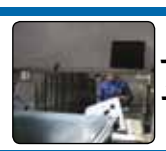
بنا بر اعلام معاون وزیر و رئیس سازمان ثبت احوال کشور، حسب تاکیدات ریاست محترم جمهوری درباره تسهیل خدمت‌رسانی و تکریم هموطنان مقیم خارج از کشور عملیات صدور کارت هوشمند ملی در برخی از کنسولگری‌های جمهوری اسلامی ایران ممکن و وارد فاز اجرایی شده است. به گزارش دفتر روابط عمومی و همکاری‌های بین‌الملل، دکتر هاشم کارگر در این باره اظهار کرد: در راستای سیاست‌های کلی نظام جمهوری اسلامی ایران به‌ویژه دولت خدمتگزار سیزدهم و با پیگیری‌های وزرای محترم کشور و امور خارجه، عملیات صدور کارت هوشمند ملی با ثبت‌نام و اخذ مشخصات متقاضیان در کنسولگری‌های فرانکفورت، کوآالالامپور و وین با صدور نمونه‌های اولیه حسب تقاضاهای دریافت شده وارد فاز اجرایی شد. رئیس سازمان ثبت‌احوال کشور افزود: عملیات تجهیز و توسعه زیرساخت‌های لازم برای فرآیند ثبت‌نام و صدور این سند هویتی ملی، پس از برگزاری جلسات متعدد هماهنگی با همکاران وزارت امور خارجه و طراحی و اجرای مراحل مختلف پایلوت، به مرحله اجرا رسیده است. کارگر همچنین گفت: صدور کارت هوشمند ملی برای ایرانیان عزیز مقیم خارج از کشور در سایر کنسولگری‌های جمهوری اسلامی نیز به‌تدریج، پس از اعلام وزارت امور خارجه و ایجاد هماهنگی‌های لازم ممکن خواهد شد.

افزایش نرخ میلگرد وسیمان در بازار آزاد



دبیر کانون سراسری انبوه‌سازان مسکن از افزایش نرخ میلگرد به کیلویی ۱۸ هزار و سیمان به کیسه‌ای ۶۰ هزار تومان در روزهای اخیر خبر داد. فرشید پورحاجت در گفت‌وگو با مهر گفت: در روزهای اخیر نرخ دو قلم اصلی مصالح ساختمانی شامل سیمان و میلگرد افزایش داشته است. وی افزود: در حال حاضر حداقل نرخ میلگرد در سایزهای بالا (۱۸ تا ۳۲) کیلویی ۱۸ هزار تومان است و در سایزهای کوچک‌تر (۸ تا ۱۶) نیز بین هزار تا هزارو ۵۰۰ تومان به این رقم در هر کیلو افزوده می‌شود. وی تاکید کرد: این افزایش نرخ میلگرد ازسوی تولیدکنندگان اتفاق افتاده و آنها محصولات را با قیمت‌های بالا در بورس کالا عرضه می‌کنند، این در حالی است که نرخ میلگرد در اسفند سال گذشته کیلویی ۱۴ تا ۱۵ هزار تومان بود. دبیر کانون سراسری انبوه‌سازان اظهار کرد: سیمان در بورس کالا با نرخ هر کیسه ۴۷ و در بازار مصرفی ۶۰ هزار تومان فروخته می‌شود.

کرایه حمل، ۹ درصد مالیات ارزش افزوده، هزینه تخلیه و بارگیری، هزینه بنکداری و... نیز به آن افزوده می‌شود. وی با اشاره به اظهارات سید رضا فاطمی‌امین، وزیر صنعت، معدن و تجارت در سفری که اواخر اسفند گذشته به خوزستان داشت در بازدید از فولاد خوزستان، وعده کاهش نرخ آهن و میلگرد را داد، گفت: قیمت سیمان و میلگرد ظرف ۳ سال اخیر رشد عجیبی داشته و به یک بحران در بازار مسکن نوساز تبدیل شده است.



تامین مالی لازمه تغییر فرآیند تولید



اخذ مالیات از هنرمندان در پیچ‌وخم ابهامات



وعده‌ها باید متناسب با توانایی و امکانات باشد

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا خبر داد:

تولید روزانه به ۱۶۰۰ خودرو رسید

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا از افزایش ۴۵ درصدی تولید خودرو طی امسال خبر داد و گفت: گروه خودروسازی سایپا در راستای ۸ فرمان ابلاغ‌شده ازسوی رئیس‌جمهوری و تاکیدات وزیر صنعت، معدن و تجارت با همکاری مضاعف مهندسان و قطعه‌سازان توانست تولید را از ۱۱۰۰ دستگاه در روز به ۱۶۰۰ دستگاه برساند.





محمدعلی تیموری با بیان اینکه گروه خودروسازی سایپا در ماه‌های پایانی سال گذشته و در راستای جهش تولید، زیرساخت‌های لازم برای افزایش تولید خودرو را فراهم کرد، اظهار کرد: در یکی از بندهای فرمان هشت‌ماده‌ای ابلاغ‌شده ازسوی رئیس‌جمهوری تاکید شد تولید خودرو در سال ۱۴۰۱ نسبت به سال ۱۴۰۰ حداقل ۵۰ درصد افزایش پیدا کند؛ از همین رو سعی و تلاش این مجموعه بر این است که در راستای تحقق این مهم، تا پایان امسال بیش از ۶۵۰ هزار دستگاه خودرو تولید کند.

به گزارش ایدرونیوز، مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا با بیان اینکه افزایش تولید خودرو به‌سرعت بر نرخ خودرو در بازار اثر خواهد گذاشت، افزود: افزایش تولید روزانه خودرو، سبب خواهد شد گروه خودروسازی سایپا به نیاز متقاضیان به‌صورت مناسب پاسخ دهد و دست دلالان و واسطه‌ها از بازار محصولات این مجموعه کوتاه شود.

پیش‌بینی تولید

تیموری گفت: با هدف کنترل موجودی و کاهش خودروهای ناقص، تولید سایپا از ۲۳ دی تا پایان سال ۱۴۰۰ به‌طور میانگین روزانه حدود ۱۱۰۰ خودرو بود که باتوجه به برنامه افزایش تولید در سال جاری، تولید روزانه از ابتدای سال به مرز ۱۶۰۰ دستگاه رسید. این میزان از تولید در ۳ ماه گذشته بی‌سابقه بوده است. تیموری با بیان اینکه بیشترین نرخ عبور مستقیم خودرو در خطوط تولید در سال ۱۴۰۰ حدود ۳۶ درصد بوده و اکنون این شاخص (از ابتدای سال ۱۴۰۱) با نرخ ۶۵ درصد آغاز شده و افزایش آن نیز در حال پیگیری است، تصریح کرد: طبق مذاکرات گسترده‌ای که با قطعه‌سازان و تامین‌کنندگان قطعه صورت گرفته، تولید خودرو با کمترین مشکل دنبال خواهد شد؛ به‌گونه‌ای که تولید خودروهای ناقص به صفر برسد.

ارتقای کیفیت



معاون بازاریابی و فروش گروه خودروسازی سایپا گفت: تحویل و عرضه محصولات سایپا در سال گذشته نسبت به سال ۹۹، ۹درصد افزایش یافت. حسین کاظمی‌طرقی درباره روند تحویل و عرضه محصولات سایپا طی سال گذشته نسبت به سال ۹۹، اظهار کرد: در سال ۱۴۰۰ بیش از ۴۲۰ هزار خودرو تحویل مشتریان گروه خودروسازی سایپا شد که نسبت به سال ۹۹ بیش از ۹ درصد افزایش داشته است. او با تاکید بر اینکه افزایش تیراژ تولید از اولویت‌های گروه سایپا در سال جدید است، تصریح کرد: گروه خودروسازی سایپا تا پایان امسال، ۶۵۰ هزار خودرو تولید خواهد کرد و این مهم با هدف آرامش‌بخشی به بازار و کاهش فاصله نرخ خودرو در بازار و کارخانه است.

معاون بازاریابی و فروش گروه خودروسازی سایپا با بیان اینکه سیاست جدید سایپا، کسب رضایت ۱۰۰درصدی مردم از محصولات سایپا است، گفت: در راستای پاسخگویی مناسب به نیاز متقاضیان، افزایش تولید و ارتقای کیفیت محصولات، مدنظر قرار گرفته است.

کاظمی‌طرقی افزود: در سال ۱۴۰۱ محصولات سایپا در موعد مقرر و تکلیف‌شده تحویل مشتریان وفادار خواهد شد.

کاهش تعداد خودروهای ناقص

معاون برنامه‌ریزی جامع تولید گروه خودروسازی سایپا گفت: با برنامه‌ریزی‌های دقیق و مناسب که در ماه‌های پایانی سال گذشته انجام شد، تعداد خودروهای ناقص در گروه سایپا به‌میزان ۵۰ درصد کاهش یافت.



مسعود پروین درباره ترخیص خودروهای ناقص از پارکینگ گروه خودروسازی سایپا و روندی که این بخش طی خواهد کرد، اظهار کرد: با استقرار تیم جدید مدیریتی گروه خودروسازی سایپا، یکی از موضوعاتی که در اولویت کاری قرار گرفت، تکمیل خودروهای ناقص بود. در آن زمان (۲۳ دی سال گذشته) حدود ۸۰ هزار خودرو به‌علت نقص قطعه در پارکینگ بود که در راستای کاهش این عدد، جلسات متعددی با قطعه‌سازان و تامین کنندگان قطعه برگزار شد. او با بیان اینکه با برنامه‌ریزی دقیقی که سال گذشته انجام شد، در ۲۸ اسفند موجودی خودروهای ناقص گروه سایپا به‌حدود ۴۳ هزار و ۷۰۰ دستگاه رسید، تصریح کرد: با ادامه روند تکمیل در هفته دوم تعطیلات نوروز نیز عدد یادشده به‌حدود ۴۰ هزار دستگاه رسید. معاون برنامه‌ریزی تولید گروه خودروسازی سایپا با اشاره به اینکه تکمیل خودروهای ناقص به‌سرعت در حال انجام است، گفت: سعی بر این است که با افزایش تولید و تامین قطعه، خودروها سریع‌تر به دست مشتریان برسد.

او اظهار کرد: باتوجه به تاکیدات مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا، تمام مجموعه در تلاش است که از همه توان خود برای افزایش تولید استفاده کند.

تخصیص ۳۰ هزار و ۹۳۰ نفر ساعت برای تولید

معاون تولید، پشتیبانی و خدمات فنی گروه خودروسازی سایپا گفت: این مجموعه با هدف افزایش کیفیت و تولید اقتصادی محصولات خود در ایام نوروز (در زمان تعطیلی خطوط تولید) ۳۰ اقدام استراتژیک انجام داده است.

علیرضا مصدقی درباره اینکه در ایام نوروز چه اقداماتی در جهت توسعه کیفی و کمی محصولات و خطوط تولید انجام شده، اظهار کرد: گروه خودروسازی سایپا در راستای ۸ فرمان ابلاغ‌شده ازسوی رئیس‌جمهوری در ایام ۱۳روزه تعطیلات نوروز، ۳۰ اقدام در راستای افزایش کیفیت، تولید اقتصادی و افزایش تیراژ تولید انجام داده است.او ادامه داد: طی این مدت ۳۰ هزار و ۹۳۰ نفر ساعت برای بهبود تولید، وقت و زمان صرف شده که این امر نشان می‌دهد گروه خودروسازی سایپا براساس طرح تحول ساختار کیفیت در حال فعالیت است.

معاون تولید، پشتیبانی و خدمات فنی گروه خودروسازی سایپا خاطرنشان کرد: از جمله فعالیت‌هایی که برای افزایش کیفیت، رشد تولید و تولید اقتصادی صورت گرفته می‌توان به، مدیف میزگردان و اصلاح نرم‌افزار ربات، پروژه ضدخطاسازی عملکرد اسلاید پرس‌های هیدرولیک سالن پرس، رباتیک کردن پاشش عایق کف خودرو سالن رنگ، تعویض لوله‌های رفت و برگشت سیستم آب خنک‌کن نقطه‌جوش‌ها و ربات‌های سالن بدنه تیبا، اصلاح و کالیبراسیون کابین‌های واتر تست شرکت سایپا و فعالیت‌های تعمیراتی و پیشگیرانه به‌منظور جلوگیری از توقف دستگاه در راستای افزایش و بهبود OEE تجهیزات و افزایش کیفیت و کمیت محصول تولیدی اشاره کرد.

او تصریح کرد: از نکات قابل‌توجه دیگر می‌توان به نصب چندین ربات در طول ایام تعطیلات اشاره کرد که این امر با پشتوانه دانش مهندسی این مجموعه، در تمام قسمت‌های طراحی پایه‌ها، طراحی نرم‌افزار و... انجام شده است.

معاون تولید، پشتیبانی و خدمات فنی گروه خودروسازی سایپا گفت: اقدامات عنوان‌شده ادامه‌دار خواهد بود و تمام سعی گروه خودروسازی سایپا بر این است که ضمن افزایش بهره‌وری، شرایطی را رقم بزند که تولید، روند مناسب‌تری به خود بگیرد تا از این طریق بتوان رضایت عموم مردم و مشتریان را جلب کرد.

توجه به درخواست‌های مردمی

گروه خودروسازی سایپا در راستای عمل به ۸ فرمان ابلاغ‌شده از سوی رئیس‌جمهوری، مدت زمان گارانتی تمام محصولات خود را به ۳ سال (۶۰ هزار کیلومتر) افزایش می‌دهد.

سیدمحمدرضا موسوی، مدیرعامل سازمان خدمات پس از فروش سایپا با اشاره به ارتقای سطح خدمات، گفت: در راستای ۸ فرمان ابلاغ‌شده ازسوی رئیس‌جمهوری و تاکید بر افزایش مدت زمان گارانتی خودروها با هدف جلب رضایت مردم، گروه خودروسازی سایپا، گارانتی تمام محصولات خود را ارتقا می‌دهد.

او با بیان اینکه شاخص کیفی خودروهای تولیدی این مجموعه رو به بهبود است و این روند در ماه‌های آینده به‌صورت مستمر ادامه خواهد داشت، افزود: از سال گذشته، گارانتی خودرو شاهین ۳ سال یا ۶۰ هزار کیلومتر در نظر گرفته شد و این امر درباره سایر محصولات در سال جاری اجرایی خواهد شد.

مدیرعامل سازمان خدمات پس از فروش سایپا تصریح کرد: براساس برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده در گروه سایپا، امسال گارانتی سایر محصولات از جمله تیبا، ساینا و کوئیک به ۳ سال یا ۶۰ هزار کیلومتر افزایش خواهد یافت. او گفت: پس از نهایی شدن الزامات مرتبط با افزایش مدت زمان گارانتی خودروها، نحوه اجرای این دستورالعمل به مشتریان اطلاع‌رسانی خواهد شد.

موسوی تاکید کرد: رضایتمندی مشتریان همواره از برنامه‌های کلیدی گروه خودروسازی سایپا بوده است، بنابراین در سال جدید تلاش خواهد شد به تمام تقاضاهای مردمی، پاسخ داده شود.

شرکت معدنی و صنعتی گل گهر

آگهی مزایده عمومی شماره ۱۴۰۱/۰۲/ز

شرکت معدنی و صنعتی گل گهر در نظر دارد "۶۰ هزار تن کنسانتره سنگ‌آهن با عیار ۶۵ درصد" را از اسکله شهید رجایی بندر عباس با شرایط تحویل به صورت FOB، از طریق مزایده به فروش برساند. متقاضیان می‌توانند به منظور دریافت اسناد مزایده و همچنین اطلاع از شرایط مزایده به وب‌سایت این شرکت به نشانی www.geg.ir بخش مناقصه و مزایده مراجعه نمایند.

لازم به ذکر است پاکت پیشنهادی می‌باید حداکثر تا ساعت ۱۴:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۱/۲۹ به آدرس: دفتر کمیسیون معاملات مجتمع سیرجان (کیلومتر ۵۰ جاده شیراز) تحویل داده شود. تاریخ بازگشایی پاکات رأس ساعت ۱۰:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۱/۳۰ در محل دفتر کمیسیون معاملات مجتمع سیرجان خواهد بود.

Analysis %		
Min	65.00	Fe
Ave	1.50	FeO
Max	0.04	P
Max	0.008	S
Max	3.0	SiO2
Max	0.7	Al2O3
Max	0.7	CaO
Max	2.5	MgO
Ave 250		CCS(kg/p)
Min 90		8-16 mm%
Max 4.0		A.I%
Min 94		T.I%
19-24		Prosity%
Min 90		Reducibility%

کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل گهر

شرکت معدنی و صنعتی گل گهر

Notice Of tender for export sale No. Z/1401-02

GolGohar Mining and Industrial Company

Hereby Golgohar Mining & Industrial Co. announces selling and export 60.000 metric tons of Pellet (%Fe:65) on basis of F.O.B at Rajaee Jetty Bandar Abbas- Iran. Interested bidders should find tender documents at Golgohar website: ww.geg.ir. All bids on conformity to tender instructions must be submitted no later than 14:00 P.M. on 18. Apr.2022 to the Golgohar complex in Sirjan (50 km in Shiraz road).

Bidders are invited to the transactions commission of the seller with an introduction letter of interested buyer and personal identification of the representative. Tender results shall be announced at 10:00 A.M. on 19.Apr.2022 at the office of the Seller.

Analysis %		
Min	65.00	Fe
Ave	1.50	FeO
Max	0.04	P
Max	0.008	S
Max	3.0	SiO2
Max	0.7	Al2O3
Max	0.7	CaO
Max	2.5	MgO
Ave 250		CCS(kg/p)
Min 90		8-16 mm%
Max 4.0		A.I%
Min 94		T.I%
19-24		Prosity%
Min 90		Reducibility%

GOLGOHAR MINING & INDUSTRIAL CO

شرکت معدنی و صنعتی گل گهر

آگهی مزایده عمومی شماره ۱۴۰۱/۰۳/ز

شرکت معدنی و صنعتی گل گهر در نظر دارد "۷۰ هزار تن کنسانتره سنگ‌آهن با عیار ۶۶/۲ درصد" را از اسکله بارکو بندرعباس با شرایط تحویل به صورت FOB، از طریق مزایده به فروش برساند. متقاضیان می‌توانند به منظور دریافت اسناد مزایده و همچنین اطلاع از شرایط مزایده به وبسایت شرکت گل‌گهر به نشانی www.geg.ir بخش مناقصه و مزایده مراجعه نمایند.

لازم به ذکر است پاکت پیشنهادی می‌باید حداکثر تا ساعت ۱۴:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۱/۲۹ به آدرس: دفتر کمیسیون معاملات مجتمع سیرجان (کیلومتر ۵۰ جاده شیراز) تحویل داده شود. تاریخ بازگشایی پاکات رأس ساعت ۱۰:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۱/۳۰ در محل دفتر کمیسیون معاملات مجتمع سیرجان خواهد بود.

Analysis %		
Min	66.20	Fe
Min	24	FeO
Max	29	
Max	0.05	P
Max	1	S
Max	2.5	SiO2
Max	0.5	Al2O3
Max	0.9	CaO
Max	2.5	MgO
Max	3	Moisture
Description		
Ave	80%	Size % <0.45 mm
Ave	98%	Size % <3 mm

کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل گهر

شرکت معدنی و صنعتی گل گهر

Notice Of tender for export sale No. Z/1401-03

GolGohar Mining and Industrial Company

Hereby Golgohar Mining & Industrial Co. announces selling and export 70.000 metric tons of iron ore concentrate (%Fe:66.2) on basis of F.O.B at Barco Jetty Bandar Abbas- Iran. Interested bidders should find tender documents at Golgohar website: www.geg.ir. All bids on conformity to tender instructions must be submitted no later than 14:00 P.M. on 18. Apr.2022 to the Golgohar complex in Sirjan (50 km in Shiraz road).

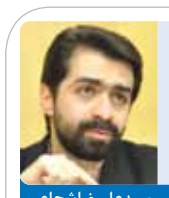
Bidders are invited to the transactions commission of the seller with an introduction letter of interested buyer and personal identification of the representative. Tender results shall be announced at 10:00 A.M. on 19.Apr.2022 at the office of the Seller.

Analysis %		
Min	66.20	Fe
Min	24	FeO
Max	29	
Max	0.05	P
Max	1	S
Max	2.5	SiO2
Max	0.5	Al2O3
Max	0.9	CaO
Max	2.5	MgO
Max	3	Moisture
Description		
Ave	80%	Size % <0.45 mm
Ave	98%	Size % <3 mm

GOLGOHAR MINING & INDUSTRIAL CO

یادداشت

۳ پرسش درباره جایگاه پایداری نوآوری



سیدعلیرضا شجاعی
کارشناس حوزه مدیریت صنعتی

نوآوری سازمانی پایدار، ریشه در فرهنگ استراتژی کسب‌وکار دارد و مزیت رقابتی شرکت‌ها به‌شمار می‌رود.

حال چند پرسش درباره جایگاه پایداری نوآوری در شرکت مطرح می‌شود؛ جایگاه نوآوری در شرکت چیست و چطور می‌توان آن را ارزیابی کرد و چقدر شرکت می‌تواند به نوآوری بها دهد؟

نوآوری با دستورالعمل‌های اجرایی و به‌ویژه دولتی مغایرت دارد و مدیران دولتی اختیاری برای ایجاد بستر نوآوری ندارند.

این در حالی است که در شرکت‌های بزرگ کره‌جنوبی، این شعار رایج است که همه کارکنان می‌توانند اشتباه کنند اما اجازه تکرار اشتباه ندارند.

حال این پرسش مطرح است که آیا چنین رویکردی در شرکت‌ها متداول است.

در نتایج نظرسنجی از ۱۰۶ مدیر ارشد مشخص شد ۸۵ درصد آنها در تشخیص مسئله مشکل دارند، بنابراین معلوم شد آنچه آنها با آن دست به گریبان هستند، حل مسئله نیست، بلکه شناخت مسئله است.

در این‌باره به گزارش منتشرشده در روز هوای پاک می‌پردازم؛ قانونی که در سال ۹۴ مصوب و از آن فقط ۱۰ درصد اجرا شده است و نتیجه آن به‌طورکلی با بررسی کیفیت هوای کشور در سال‌های اخیر کیفیت هوا بهبود نیافته که نشان می‌دهد در تشخیص مسئله دچار مشکل هستیم.

حلقه گمشده در این‌باره تبیین در ساختار چالش و راهکار است.

تعریف مسئله ۹۰ درصد در رفع مسئله نقش دارد که نشان می‌دهد تعریف دقیق صورت‌مسئله مهم‌تر از حل مسئله است.

مسائل ۵ سطوح دارند؛ سطح اول با عنوان استاندارد در تخصص مربوطه کاملا شناخته شده است.

در سطح دوم با عنوان بهبود در سیستم فعالی با روش‌هایی که در صنعت اجرا می‌شود، هماهنگی دارد.

در سطح سوم و چهارم اختراع در عصر حاضر به خلق یک نسل جدید از سیستم با روش‌هایی خارج از فناوری‌هایی که در علوم وجود دارد در ارتباط است و سطح پنجم مسئله به اکتشاف اشاره دارد که به معنای خلق یک سیستم جدید براساس کشف علم جدید است. ۷۷ درصد مسائل شرکت‌ها یا استاندارد است یا با بهبود جزئی رفع می‌شود.

در رقابت‌های فشرده و پیچیده جهانی، شرکت‌هایی موفق هستند که بتوانند نیازهای پنهان مشتریان را کشف کرده و با جلب رضایت آنها، هیجان را در مشتریان زنده نگه دارند.

فرآیند حل خلاقانه، مسئله مهمی است که سازمان‌های متعالی و پیشرو از تجزیه‌وتحلیل محیط، فرصت خلق می‌کنند و تکنیک نقشه‌های روند، یاری‌رسان هستند.

با این تکنیک می‌توان خلل، نواقص و نیازهای بازار را کشف و نیازهای آینده بازار را پیش‌بینی کرد.

این تکنیک به ایجاد انگیزه خلاقیت در افراد و گروه‌ها می‌انجامد و مبنای اطلاعاتی خوبی برای تحقیق و توسعه محصولات جدید است.

هدایت توجه فرد به‌سوی نیازهای مشتری و همچنین اثبات ضرورت تغییر و نوآوری در سازمان و ارزیابی موارد یادشده، بخش دیگری از تکنیک نقشه‌های روند است.

نوآوری، حیات شرکت‌ها را تضمین می‌کند و با پیش‌بینی آینده می‌توانند جلوتر از سایر رقبا باشند. برای تامین نیازها و پوشش آنها باید سلایق مشتریان را رصد کرد و با روش‌های نوآور به تامین این نیازها پرداخت.

صدور بیش از ۶۰ هزار شناسه کالا برای لوازم‌یدکی

معاون تجارت و خدمات وزارت صنعت، معدن و تجارت درباره اجرای طرح ویژه وزارتخانه برای مقابله با کالاهای قاچاق که در گام نخست در حوزه لوازم‌یدکی خودرو انجام می‌شود، گفت: جمع‌آوری لوازم‌یدکی تقلبی و قاچاق شامل چند مرحله است و در مرحله نخست باید فعالان قطعات یدکی خودرو (تولیدکننده، واردکننده، توزیع‌کننده و خرده‌فروش‌ها) در سامانه جامع تجارت ثبت‌نام کنند. به‌گزارش شاتا، علیرضا شاه‌میرزایی افزود: تاکنون ۲۷۰ تولیدکننده و بیش از ۴۰ هزار خرده‌فروش در سامانه جامع تجارت ثبت‌نام کرده‌اند که رقم قابل‌توجهی است. کل خرده‌فروشان لوازم‌یدکی خودرو حدود ۷۰ هزار واحد هستند. وی با بیان اینکه در مرحله دوم، کالاها باید شناسه‌دار شوند، بیان کرد: تاکنون بیش از ۶۰ هزار شناسه کالا برای لوازم‌یدکی خودرو صادرشده که هریک از این شناسه‌ها مربوط به یک نوع کالا با یک برند و ویژگی خاص است؛ فرآیند شناسه‌دار کردن کالاها بسیار دقیق است تا از کالاهای شبیه به خود متمایز شود. شاه‌میرزایی ادامه داد: یکی از مسائلی که اکنون وجود دارد این است که بسیاری از لوازم‌یدکی خودروها اصل نیست یا کیفیت لازم را ندارد؛ بنابراین اگر کالاها با سطوح کیفی گوناگون، شناسه‌های متفاوت بگیرند، علاوه‌بر حل مشکل قاچاق، هدف مهم جلوگیری از تقلب و افزایش کیفیت و استاندارد نیز حاصل می‌شود. معاون تجارت و خدمات وزارت صنعت، معدن و تجارت توضیح داد: بیش از ۶۰ هزار شناسه کالا در زمینه قطعات خودرو صادر شده و در همین دو قلم کالایی که اعلام‌شده، ۱۱۰۰ شناسه برای کمک‌فنر و ۳۸۰۰ شناسه برای باتری موجود است که شامل انواع کالاها و برندهای آن می‌شود.

فعالان صنعت قطعه درباره دانش‌بنیان شدن این صنعت عنوان کردند

تامین مالی لازمه تغییر فرآیند تولید

فاطمه امیراحمدی
editor@smtnews.ir

روزآمدی صنایع یکی از بسترهای مهم برای جلب رضایت مشتریان در تولید و خدمات است. سرعت پیشرفت علوم شاید بتوان گفت لحظه‌ای است و در هر تغییری، شاهد تحولی بزرگ در بخشی از علوم هستیم. صنعت هم از این امر مستثنا نبوده و شرکت‌های خلاق و نوآور در حال ربودن گوی رقابت در بازار جهانی به‌نفع خود هستند. امروز فناوری با عنوان دانش‌بنیان، ضرورت تحول در فرآیند تولید را به‌وجود آورده است. تاکیدات رهبر معظم انقلاب در دیدار با صاحبان بنگاه‌های اقتصادی در پایان سال گذشته، توجه به کیفیت محصولات موضوع دانش‌بنیان را پررنگ‌تر کرده است؛ دانش‌بنیان شدن یا دانش‌بنیان‌ها چقدر در هموار کردن مسیر تولید کیفی نقش دارند؟ در صنعت قطعه، دانش‌بنیان شدن قطعه‌سازان، ما را به هدف نزدیک‌تر می‌کند یا تعامل و مشارکت با شرکت‌های فعال در این حوزه؟



عکس: آیدا فریدی

اگر امروز در بخش صنعت بر دانش‌بنیان‌ها تاکید می‌شود به این دلیل است که تکنولوژی‌هایی که در زمان خود دانش‌بنیان یا روزآمد بوده‌اند، بدون تغییر در فرآیند تولید تکرار شده‌اند و با توجه به پیشرفت لحظه‌ای علم، برخی از این تکنولوژی‌ها دیگر نخ‌نما شده و فناوری به‌شمار نمی‌روند

محدودیت‌های قانونی



محمدمهدی شکورزاده، عضو هیات‌مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور درباره برنامه انجمن قطعه‌سازی برای تحقق شعار سال و حرکت شرکت‌های قطعه‌ساز به سوی دانش‌بنیان شدن به صمت گفت: برخی شرکت‌های قطعه‌سازی که این توانایی را داشتند از همان بدو تاسیس، مبنای تولید را روش‌های فناورانه گذاشته‌اند. این شرکت‌ها از همان ابتدا به‌عنوان دانش‌بنیان ثبت شده‌اند. البته محدودیت‌هایی هم به لحاظ قانونی برای ثبت شرکت‌ها با عنوان دانش‌بنیان وجود دارد، اینکه وقتی حجم گردش کالای شرکتی عدد بالایی باشد، به‌دلیل گردش مالی بالا، گرفتن مجوز تا حدودی برای این شرکت‌ها به سختی انجام می‌شود.

وی افزود: در صورتی این قطعه‌سازان می‌توانند به‌عنوان شرکت‌های دانش‌بنیان فعالیت داشته باشند که شرکت جدیدی در کنار شرکت قبلی خود به ثبت برسانند.

او گفت: تولید محصول براساس روش‌های فناورانه، زمانبر است.هنگامی که شرکتی گردش کالای بالایی دارد، به لحاظ قانونی محدودیت دارد که بتواند به‌عنوان دانش‌بنیان تغییر جهت دهد؛ از این‌رو حرکت شرکت‌های قطعه‌ساز به سوی دانش‌بنیان شدن با محدودیت‌هایی همراه است. از سوی دیگر، تاسیس شرکت جدید و طی کردن فرآیند اداری آن، هم منابع مالی زیادی می‌خواهد و هم منجربه هدررفت زمان می‌شود؛ بنابراین تعامل شرکت‌های صنعتگر و دانش‌بنیان صرفه‌اقتصادی بیشتری دارد.

▣ فعالیت براساس حرکت‌های دانش‌بنیان

شکورزاده با بیان اینکه بسیاری از شرکت‌های قطعه‌ساز در حال تولید محصولات جدید برای خودروهای جدید هستند اما شرکت دانش‌بنیان نیستند، گفت: این در حالی است که کار آنها با شرکت‌های دانش‌بنیان تفاوتی نمی‌کند. دانش فنی ایجاد می‌کنند که قبلا نبوده و حتی برای محصولات فناوریک قراردادهایی با خودروساز منعقد کرده‌اند اما به‌عنوان دانش‌بنیان ثبت نشده‌اند.

این فعال صنعت خودرو در ادامه سخنان خود تصریح کرد: تعریف‌ها باید اصلاح شود و شرکت‌هایی که محصولات جدیدی تولید می‌کنند باید شرکت‌های دانش‌بنیان به‌شمار روند، به این ترتیب، حرکت دانش‌بنیان نباید منوط به مجوز شود.

شکورزاده افزود: در حال‌حاضر، شرکت‌های صنعتی زیادی با دانش‌بنیان‌ها وارد مذاکره شده‌اند که می‌توانند محصولات موردنیاز آنها را تولید کنند. در این بحث، محصولات «های‌تک» بیشتر مطرح هستند. این مشارکت و تعامل در زمان اعمال محدودیت‌های بین‌المللی بیشتر شده و ارتباط با دانشگاه‌ها و مراکز علمی افزایش یافته است. در راستای اصلاح فرآیند تولید و محصولات جدید، پروژه‌هایی تعریف شده است.

▣ مشکل شرکت‌ها در قیمت و بازار

شرکت‌های دانش‌بنیان عنوان می‌کنند دانش فنی موردنیاز را در اختیار دارند اما سرمایه کافی برای تولید و بازار ندارند که تولید محصولات تضمین‌شده باشد. شکورزاده در پاسخ به این پرسش که قطعه‌سازان چگونه می‌توانند در این راستا به شرکت‌های دانش‌بنیان کمک کنند، گفت: در حال‌حاضر یکی از بزرگ‌ترین مشکلات صنعت قطعه، کمبود نقدینگی است. مدت زمان زیادی است که صنعتگران در مضیقه مالی هستند. با این وضعیت، انتظار برای توسعه و هزینه برای ایجاد دانش جدید شاید امکان‌پذیر نباشد.

این فعال صنعت قطعه یادآور شد: با تغییراتی که در قیمت مواد اولیه، دستمزد، عوارض گمرکی و... رخ داده به نظر می‌رسد امسال همچنان نقدینگی چالش بزرگ تولید محصولات باشد.

شکورزاده درباره کمک قطعه‌سازان به شرکت‌های دانش‌بنیان عنوان کرد: شرکت‌های دانش‌بنیان باید محصولی تولید کنند که بازاری برای فروش در داخل و خارج داشته باشد. اگر محصولی با ایده نو و بهای تمام‌شده رقابتی تولید شود، به بازار شرکت‌ها بسیار کمک می‌کند. البته این خریدار دانش فنی است که تشخیص می‌دهد ایده در آینده بازار خوبی دارد که روی آن سرمایه‌گذاری کند یا ریسک بالایی دارد. تمام این امور به محاسبات اقتصادی شرکت‌ها و سرمایه‌گذاران برمی‌گردد.

> محمدمهدی شکورزاده: تعریف‌ها باید اصلاح شود و شرکت‌هایی که محصولات جدید تولید می‌کنند باید دانش‌بنیان به‌شمار روند

ضرورت تغییر فرآیند تولید



در ادامه ساسان قربانی از فعالان صنعت قطعه و از تدوینگران استراتژی صنعت خودرو و چشم‌انداز افق ۱۴۰۴ این صنعت، درباره دانش‌بنیان شدن شرکت‌های قطعه‌ساز به صمت گفت: اگر قرار باشد سطح کیفی تولیدات ارتقا یابد، باید فرآیند تولید تغییر کند. برای ورود به عرصه جدید قطعات که تا امروز تجربه نشده باید به سراغ فناوری‌های جدید برویم. وی افزود: طبیعی است این مسیر نیازمند تغییرات بنیادین در حوزه تولید است؛ تغییر در تجهیزات تولید، فرآیند آن، نوع استانداردها و روش‌هایی که در گذشته، حتی تا سال قبل، مورداستفاده قرار می‌گرفته، نهفته است.

قربانی با بیان اینکه تولیدات فعلی نیاز به دانش خیلی متفاوتی ندارند، مگر اینکه بخواهیم میزان تولید را در رقم‌های چندبرابری افزایش دهیم، گفت: در این‌باره به تغییر مسیر در جهت تکنولوژی نیاز داریم که پیش‌شرط کار به‌شمار می‌رود.

این فعال صنعت قطعه با اشاره به شعار سال، تاکید کرد: برای تغییر محصولات و ارتقای کیفی آنها ناگزیر به اصلاح فرآیند تولید هستیم. این امر می‌تواند دلیل فعالیت شرکت‌های مبتنی بر سازمان‌ها یا استارت‌آپ‌های دانش‌بنیان باشد.

▣ منابع مالی همچنان پاشنه آشیل تغییرات

این تدوینگر استراتژی صنعت خودرو با بیان اینکه حرکت صنعت قطعه به سوی دانش‌بنیان شدن یا تعامل با دانش‌بنیان‌ها نیازمند بنیه مالی و تدوین نقشه راه اصلی است، گفت: در حال‌حاضر این پیش‌شرط‌ها فراهم نیست. نمی‌دانیم به‌عنوان جامعه قطعه‌سازی سمت‌وسوی حرکت صنعت خودرو کشور به کجاست. وقتی نقشه راه مشخص نیست و تا زمانی که بازار، سفارش کار نداده، شرکت‌ها نمی‌توانند خودشان شروع به تولید قطعه خاصی در حوزه دانش‌بنیان کنند. به‌عنوان مثال، در حوزه سیستم‌های ایمنی باید مشخص باشد، قرار است به کجا برسیم. تفاوت نیازمندی‌های ما با سایر کشورها در این بخش چیست؟ یا در اتاق خودرو چه سطحی از رفاه پیش‌بینی شده است؟ مشخص شدن این موارد در ارتقای تکنولوژی، سرمایه‌گذاری و سطح دانش و آگاهی موردنیاز، ضروری است.

وی تاکید کرد: تا آن حلقه گمشده و سمت‌وسوی خودروسازی و مسیر صنعت خودرو حداقل برای ۱۰ سال آینده در دو برنامه ۵ ساله مشخص نشود، نمی‌توان از صنعت قطعه خواست جهت حرکتش را معین کند. این تا حدودی با راهی که کشورهای صنعتی تجربه کرده‌اند، منافات دارد.

▣ بدون مسیر «آب در هاون کوفتن» است

قربانی با بیان اینکه تدوین استراتژی صنعتی برای صنعت خودرو، مسیر روشنی در اختیار قطعه‌ساز قرار خواهد داد، گفت: باید مشخص شود مثلا تا ۵ سال آینده چه محصولاتی با چه ویژگی‌ها باید تولید شود. وقتی ویژگی خودروها مشخص شد، شیشه‌ساز می‌داند باید چه شیشه‌ای بسازد یا سازنده صندلی می‌داند پارچه‌ای که قرار است برای صندلی خودرو استفاده شود، چه نوع پارچه‌ای است و... به‌عنوان مثال، اگر هدف این است که در ۱۰ سال آینده یکی از تولیدکنندگان اصلی خودرو برقی باشیم، برنامه باید از امروز تعریف شده باشد تا قطعه‌ساز تکلیف خود را بداند و اینکه از چه منابع مالی می‌تواند استفاده کند.

این فعال صنعت افزود: برای حرکت به سمت تولید خودروهای برقی، تیراژ تولید برای ساخت قطعات بسیار مهم است. به‌عنوان مثال، اگر قرار است ۲۰ هزار خودرو در ۸ سال آینده تولید شود، آیا منطقی است قطعه‌ساز سرمایه‌گذاری هنگفتی برای وارد کردن دانش فنی این بخش کند؟ این مسائل نیازمند اطلاعات بالادستی است تا تولیدکننده بداند در چه سطحی باید خود را ارتقا ببخشد. در غیر این صورت، آب در هاون کوفتن است.

▣ فناوری قدیمی و چالش تولید

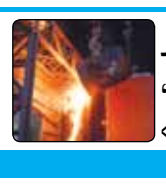
قربانی در پاسخ به این پرسش که آیا دانش‌بنیان شدن مسیری متفاوت از فناوری روزآمد است، گفت: هر دو یکی است. تولید روزآمد همان حرکت در مسیر دانش‌بنیان شدن است. هنگامی که تولیدکننده از تکنولوژی روز جهان بهره‌مند می‌شود؛ یعنی فرآیند تولید آن، دانش‌بنیان است. هر دانشی در زمان خود تا هنگامی که دانش جدیدتری نیامده، دانش‌بنیان و نو به‌شمار می‌رود.

وی ادامه داد: اگر امروز در بخش صنعت بر دانش‌بنیان‌ها تاکید می‌شود به این دلیل است که تکنولوژی‌هایی که در زمان خود دانش‌بنیان یا روزآمد بوده‌اند، بدون تغییر در فرآیند تولید تکرار شده‌اند و با توجه به پیشرفت لحظه‌ای علم، برخی از این تکنولوژی‌ها دیگر نخ‌نما شده و فناوری به‌شمار نمی‌روند. ساسانی یادآور شد: ایراد فرآیند تولید ما تکرار دانش بدون نوآوری و تغییر طی سالیان طولانی است که امروز با تاکید بر دانش‌بنیان‌ها عنوان می‌شود محصولات و فرآیند باید روزآمد شده و با تکنولوژی جدید انجام شود. به‌عنوان مثال، برای افزایش سرعت خودرو یا افزایش ایمنی آن باید تحولاتی را قطعات مربوطه و فرآیند تولید آن تجربه کنند. این تغییرات نیازمند دانش بالاتری است که به اصطلاح به‌عنوان دانش‌بنیان از آن نام برده می‌شود که مبتنی بر نیازمندی روز یا آینده مصرف‌کنندگان خواهد بود.

> ساسان قربانی: ایراد فرآیند تولید در کشور، تکرار دانش بدون نوآوری و تغییر طی سالیان طولانی است

سخن پایانی

شعار سال معمولا موضوع مهمی را گوشزد می‌کند و به افراد دست‌اندرکار هدف را نشان می‌دهد اما چگونگی رسیدن به هدف و تعیین مسیر با خود افراد است. در بخش دانش‌بنیان‌ها هم تاکید بر تولید فناورانه بوده که از صنعتگران می‌خواهد با روزآمد کردن فرآیند تولید، فضایی برای توسعه مهیا کنند. اما مشکل اینجاست که معمولا صنعتگران با توجه به نوسانات بازار پولی کشور قادر به برنامه‌ریزی منسجم نبوده و حتی نمی‌توانند برنامه‌ریزی ماهانه داشته باشند. قیمت مواد اولیه و نوسانات نرخ ارز، سرمایه صنعتگران را کوچک کرده و در دوره‌ای که کمبود منابع مالی چالش بزرگ صنایع شده، بدون حمایت مالی استفاده از دانش روز بعید به نظر می‌رسد. در این راستا هم شرکت‌های دانش‌بنیان و فناور و هم واحدهای صنعتی با سابقه طولانی، دچار کمبود منابع مالی هستند از این‌رو در یک دهه گذشته محصولات دانش‌بنیان نتوانسته‌اند در بازار جایگاه ویژه‌ای برای خود کسب کنند. برای دانش‌بنیان شدن صنعتگران به‌ویژه در صنعت خودرو و همچنین تعامل شرکت‌های دانش‌بنیان با صنعت تامین مالی از منابع مناسب است.



حمایت از فولادسازان در سال «تولید، دانش‌بنیان، اشتغال‌آفرین»



وعده‌های سر خرمن مسئولان برای ارزانی مسکن



تامین سرمایه پاشنه آشیل توسعه معادن

mine@smtnews.ir

ورود سرمایه‌ها به بخش معدن به‌شرط سودآوری

غیرفعال بودن برخی معادن در سراسر کشور، تبدیل به چالشی اساسی برای نهادهای دولتی متولی این بخش شده است. بنا بر اعلام بسیاری از مسئولان دولتی، بخش بزرگی از پهنه‌های معدنی اغلب مناطق کشور، راکد و غیرفعال است.
مشکلات قانونی در اعطای مجوزهای بهره‌برداری و ناتوانی صاحبان معادن برای ادامه فعالیت را می‌توان از مهم‌ترین دلایل این رکود برشمرد. وضعیت اقتصادی موجود در کشور سبب شده بنگاه‌های تجاری و تولیدی شرایط نابسامان و نامطلوبی را در چند سال اخیر تجربه کنند و بخش معدن نیز از این قاعده مستثنا نیست. بنا بر نظر کارشناسان و فعالان معدنی، عمده مشکلات جاری بخش معدن از رویکرد و نگاه دولت به معادن نشأت گرفته و تصمیم‌سازی مسئولان متولی این حوزه در سال‌های اخیر رنگ‌وبوی مانع‌آفرینی داشته است.



عکس: آیدا فریدی

سودآور نبودن معادن زغال‌سنگ



سعید صمدی، دبیر انجمن زغال‌سنگ ایران گفت: با قیمت‌های فعلی زغال‌سنگ که به‌نوعی تکلیفی است و با قیمت‌های جهانی فاصله زیادی دارد، سرمایه‌داران برای سرمایه‌گذاری‌های جدید در این حوزه ورود نمی‌کنند. به گزارش معدن ۲۴ صمدی درباره شرایط اقتصادی معادن زغال‌سنگ گفت: زغال‌سنگ همچون هر ماده معدنی دیگر تحت شرایط خاصی تعداد معادن و تولیدش افزایش می‌یابد.

اگر کار کردن در این حوزه اقتصادی باشد، سرمایه‌گذاری‌های جدید در آن انجام خواهد شد. صمدی یادآور شد: متاسفانه با قیمت‌های فعلی زغال‌سنگ که به‌نوعی تکلیفی است و با قیمت‌های جهانی فاصله زیادی دارد، سرمایه‌داران برای سرمایه‌گذاران جدید در این حوزه ورود نمی‌کنند.

وی ادامه داد: اکنون کل تولید در این حوزه به‌طور عمده مربوط به معادنی است که در دهه‌های گذشته تجهیز و آماده‌سازی شده‌اند و با قیمت‌های امروز زغال‌سنگ، تجهیز معدن یا معادن جدید دیگر اقتصادی نیست.

▣ اقتصادی نبودن، دلیل توقف طرح‌های جدید

دبیر انجمن زغال‌سنگ ایران ادامه داد: در حال حاضر حدود یک میلیون و ۵۰۰ هزار تن ذخیره زغال‌سنگ در معادنی وجود دارد که بین ۶ تا ۷ سال از تجهیز آنها گذشته و برخی از آنها تا ۳۰ درصد نیز پیشرفت فیزیکی داشته‌اند، اما متاسفانه به دلیل اقتصادی نبودن نرخ زغال‌سنگ عمده این طرح‌ها متوقف شده‌اند. وی خاطرنشان کرد: در سال ۱۴۰۰ تولید زغال‌سنگ کک‌شو نسبت به سال ۹۹ با افت ۷۰ درصدی مواجه شده، این در حالی است که میزان مصرف زغال‌سنگ هر سال افزایش می‌یابد؛ از همین رو سال گذشته نیمی از زغال‌سنگ موردنیاز کشور از خارج وارد شد.

صمدی تصریح کرد: این مسئله زیبنده کشوری همچون ایران که ۱۴ میلیارد تن ذخیره زمین‌شناسی و ۱.۲ میلیارد تن ذخیره قطعی دارد، نیست.

وی اضافه کرد: اگر قرار است به این سمت برویم که کل محصولات موردنیازمان را در داخل تولید کنیم، باید سرمایه‌گذاری‌های جدید در کشور انجام شود.

در سال ۱۴۰۱ اگر تحولی در قیمت‌ها داشته باشیم و قیمت‌گذاری‌های دستوری برچیده و قیمت‌ها به بازار جهانی نزدیک شود، می‌توانیم شاهد تجهیز معادن جدید و تحولی در حوزه زغال‌سنگ باشیم.

وی خاطرنشان کرد: در حوزه زغال‌سنگ حرارتی، باتوجه به نبود قیمت‌گذاری دستوری و اینکه قیمت‌ها براساس عرضه و تقاضا تعیین می‌شوند و به قیمت‌های جهانی نزدیک هستند، رشد خوبی پیش‌بینی می‌شود و می‌توانیم تحول چشمگیری را در این حوزه در سال جاری شاهد باشیم.

تاثیرگذاری شرایط مالی

اکبر معینی، معاون امور معادن و صنایع معدنی سازمان صنعت، معدن و تجارت قزوین گفت: بخش عظیمی از تعطیلی معادن ناشی از مخالفت ارگان‌ها، دستگاه‌ها و ممانعت‌های محلی است.

به گزارش مهر معینی با اشاره به وضعیت معادن استان قزوین اظهار کرد: آمار حاکی از وجود حدود ۲۲۰ تا ۲۲۵ معدن فعال، نیمه‌فعال و غیرفعال در استان است که شامل انواع مواد معدنی می‌شود. حدود ۱۷۰ معدن فعال و نیمه‌فعال و حدود ۵۰ تا ۵۵ معدن غیرفعال در استان وجود دارد.

وی گفت: علل غیرفعال بودن معادن نیز به ۳ تقسیم می‌شود؛ نخستین علت غیرفعال بودن معدن طبق نظر ارباب‌رجوع و با محوریت باطله‌برداری، مجهز کردن و بروزرسانی است که در این شرایط افراد تقاضای تعطیلی معدن را دارند.

بخش عظیمی از تعطیلی معادن ناشی از مخالفت ارگان‌ها، دستگاه‌ها و ممانعت‌های محلی است که پرونده این دسته از معادن در دادگاه‌ها و دستگاه‌های گوناگون در حال گردش است. وی ادامه داد: برخی دیگر از معادن نیز به‌علت شرایط مالی غیرفعال هستند؛ به این معنا که با افزایش نرخ تجهیزات یا بدهی به دولت غیرفعال شده‌اند.

▣ پرداخت خسارت ماشین‌های سنگین

معینی در ادامه بیان کرد: معادن استان قزوین پایه تمام مواد معدنی و تولیدی استان و چه‌بسا کشور به‌صورت مستقیم یا غیرمستقیم هستند.

باتوجه به اینکه منابع معدنی ازجمله سیلیس، مس، شن و ماسه به‌صورت مستقیم و غیرمستقیم در تولید محصولات گوناگون اثرگذار است، ایجاد ممانعت در روند فعالیت معادن استان به‌مرور زمان اثرات منفی خود را خواهد گذاشت.

زمانی که صحبت از معدن به میان می‌آید، باید مرزی میان معدن و مجوز برداشت قرار داد. مجوز برداشت تحت عنوان سازمانی صادر می‌شود که موقتی و زیر نظر شرکت آب منطقه‌ای است و پس از پیگیری، مجوزها توسط ما صادر می‌شود.

این مسئول با اشاره به اینکه معادن استان تاثیر بسزایی در اشتغال و صنعت دارند، ابراز کرد: طبق آخرین اصلاحیه قانون معادن در سال ۹۰، درصدی از فروش معادن به‌عنوان حقوق دولتی اخذ و به حساب خزانه معین کشوری به‌عنوان خسارات ناشی از حمل‌ونقل ماشین‌های سنگین در جاده‌ها واریز خواهد شد.

وی گفت: معادن موظف به پرداخت حقوق دولتی هستند. حدود ۱۴ درصد حقوق دولتی به‌عنوان هزینه بازسازی منطقه معدنی از معادن دریافت و به حساب اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری واریز می‌شود.

▣ اخذ یک درصد از فروش معادن

این مسئول تشریح کرد: طرح اخذ یک درصد از فروش معادن طبق برنامه ششم در حال اجرا است و عوائد آن به حساب کشوری واریز می‌شود اما به ما برمی‌گردد تا ما در شورای معادن بررسی کنیم که این هزینه صرف چه اموری شود. وی افزود: یک درصد از فروش بسیار ناچیز است، به همین دلیل در سال گذشته به ما اوراق داده شد.



معینی عنوان کرد: مسئله‌ای که در این میان وجود دارد این است که مطرح شده مشکلات جاده‌ای ناشی از اضافه بار ماشین‌های معدنی است اما ما مصوباتی داریم که طبق آن با افزایش تناژ برخورد می‌شود.

در واقع جاده‌ها برای مناطق روستایی پیش‌بینی شده که باتوجه به قدمت زیاد رو به فرسودگی رفته و ظرفیت لازم برای ترددهای معمولی را ندارد که این امر نیز باید از گذشته توسط دستگاه‌های مربوطه پیش‌بینی می‌شد.

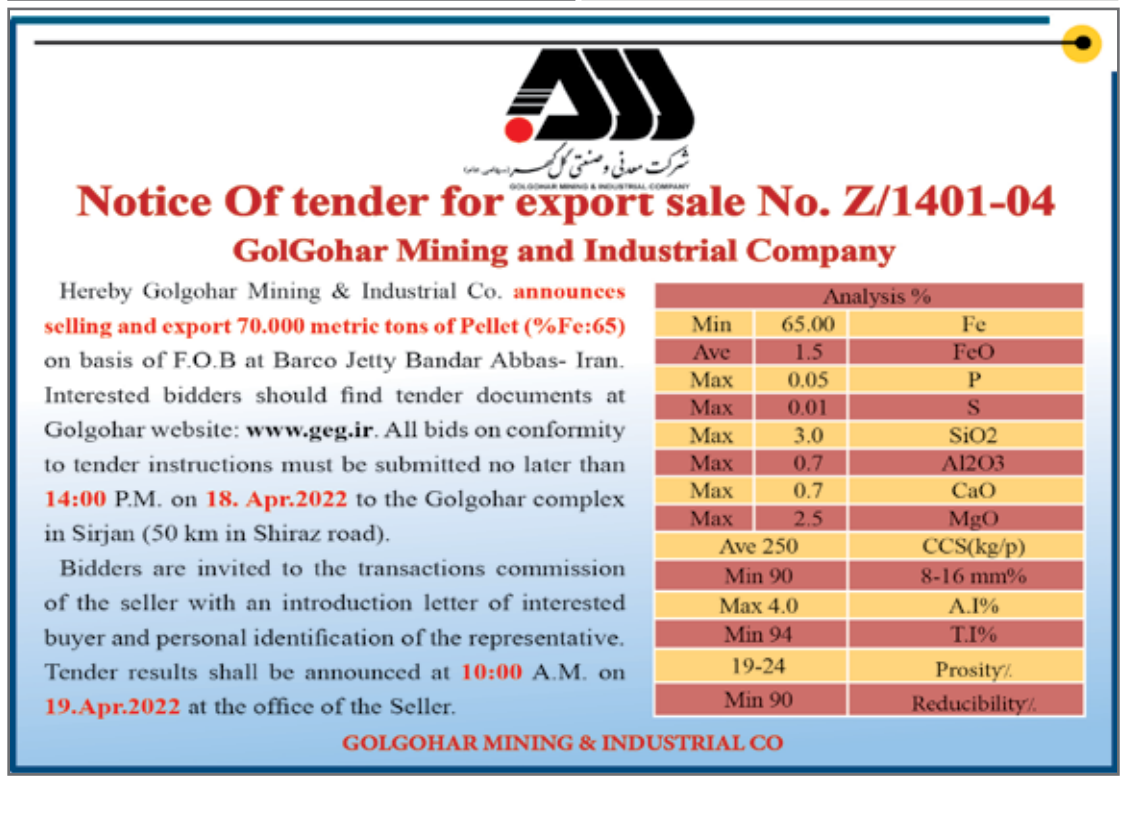
سخن پایانی

بازنگری در قوانین و رویکرد در پیش گرفته شده توسط نهادهای دولتی نیازمند توجه ویژه رئیس دولت به‌عنوان سکاندار نهادهای دولتی به بخش معدن و صنایع معدنی است و در آینده انتظار می‌رود شاهد راهکارهایی در جهت رفع محدودیت‌هایی که بر سر راه رونق معادن قرار گرفته‌اند، باشیم.









خبر

توسعه صنعت مس هدف ما است



برای حرکت موتور توسعه صنعت مس و تبدیل این صنعت به یک توسعه‌دهنده در کشور به حمایت جدی مسئولان نیاز داریم. به گزارش مس‌پرس، علی رستمی، مدیرعامل شرکت ملی صنایع مس ایران در دیدار با مجمع نمایندگان استان کرمان و همچنین زینی‌وند، استاندار کرمان با بیان این مطلب گفت: ۱۷ میلیارد تن ماده معدنی در کشور کشف شده که این میزان ماده معدنی برای ۲۰۰ سال فعالیت شرکت مس کافی است. وی افزود: این در حالی است که فقط در ۷ درصد از کشور اکتشاف مس انجام شده است. مدیرعامل «فملی» با بیان اینکه برنامه‌های اکتشافی با قدرت ادامه خواهد یافت، ادامه داد: با خرید تجهیزات اکتشافی، فعالیت‌های اکتشافی در شرکت متمرکز شده و از حالت پیمانکاری خارج خواهد شد. رستمی اظهار کرد: در حال حاضر باوجود دارا بودن رتبه ۵ در ذخایر معدنی و داشتن بیش از ۵ درصد ذخایر مس جهان در تولید مس تصفیه، دارای رتبه ۱۹ هستیم. مدیرعامل شرکت مس افزود: بنا داریم در دولت سیزدهم، تولید مس را از ۲۸۵ هزار تن کاتد به یک میلیون تن برسانیم و اگر به این میزان تولید دست یابیم، به رتبه ۵ در تولید مس کاتد ارتقا پیدا می‌کنیم.

رستمی گفت: یک میلیون تن کاتد، ۱۰ میلیارد دلار درآمد صادراتی و همچنین اشتغالزایی ۵۰ هزار نفری برای کشور را به‌دنبال خواهد داشت.

وی تصریح کرد: برای تحقق این موضوع، ۱۳ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری تعریف شده و امیدوارم با اجرایی شدن آن شاهد برکاتش برای کشور باشیم. مدیرعامل شرکت مس تاکید کرد: عقب افتادن صنعت مس دلایل زیادی می‌تواند داشته باشد اما معتقدم توسعه‌نیافتگی صنعت مس طی سال‌های گذشته ارتباطی به تحریم‌ها نداشته و نمی‌توان از آن به‌عنوان دلیل یاد کرد. به‌نظر می‌رسد دلیل اصلی ریسک ناشی از اجرای طرح‌های توسعه و شجاعت به خرج ندادن مجموعه مدیریتی است.

حمایت از فولادسازان در سال «تولید، دانش‌بنیان، اشتغال آفرین»

گروه معدن
editor@smtnews.ir

در بیش از یک دهه اخیر، انتخاب شعار سال از سوی رهبر معظم انقلاب، رنگ و بوی اقتصادی به خود گرفته و حمایت از تولید با عناوین و راهکارهای متعددی در صدر اولویت‌ها بوده است. این انتخاب حکایت از اهمیت و اثرگذاری تولید و بهبود شرایط اقتصادی بر زندگی مردم دارد. «تولید؛ دانش‌بنیان، اشتغال‌آفرین» که در سال جدید به‌عنوان الگوی اقتصادی کشور مطرح شده، می‌تواند سمت‌وسوی حرکت صنایع را تعیین کند. بهره‌مندی از ظرفیت شرکت‌های دانش‌بنیان تاثیر بسزایی بر ارتقای شرایط تولید، نوسازی و بهسازی تجهیزات، افزایش بهره‌وری و همچنین ارتقای سطح کیفی تولیدات در صنایع گوناگون خواهد داشت. به‌علاوه با بهبود شرایط تولید و افزایش ظرفیت آن از یک سو موقعیت‌های شغلی کنونی تثبیت می‌شود و از سوی دیگر، امکانی برای اشتغال‌آفرینی فراهم خواهد شد.



عکس: صمت

دانش و نوآوری در جهان پر از تغییرات سریع، از مهم‌ترین الزامات و عوامل پیشرفت در عرصه صنعت به‌شمار می‌رود



سیف‌الله امیری



عباس اکبری‌محمدی

مدیرکل دفتر صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت با اشاره به مذاکرات متعدد وزارت صنعت، معدن و تجارت با وزارت نیرو و نفت، برای تامین برق و گاز صنایع گفت: اگر تولیدکنندگان محصولات فولادی مشکلی به لحاظ تامین برق و گاز نداشته باشند، امسال می‌تواند به سال صادراتی محصولات فولادی تبدیل شود.

محدودیت‌های تولید فولاد

به گزارش فولادبان، سیف‌الله امیری از هدف‌گذاری رشد ۱۲ درصدی صادرات محصولات فولادی در سال جدید خبر داد و افزود: از نظر تولید و صادرات، هیچ مشکلی نداریم و صادرات محصولات فولادی، امسال در مقایسه با سال‌های گذشته به‌علت جنگ روسیه و اوکراین رشد خواهد داشت. مدیرکل دفتر صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت اظهارکرد: برای توسعه مناسبات اقتصادی، رایزن‌های اقتصادی در حال برقراری ارتباط اقتصادی ایران با دیگر کشورها هستند و با روسیه برای صادرات محصولات فولادی به‌طورکامل در ارتباط هستیم. وی تصریح کرد: تولیدکنندگان و واحدهای تولیدکننده فولاد چنانچه همانند سال‌های قبل مشکل قطعی برق و گاز نداشته باشند، می‌توانند صادرات خود را تا ۱۲ درصد نسبت به سال قبل افزایش دهند. با این وجود، تنها نگرانی ما، تامین برق و گاز واحدهای فولادساز است. امیری افزود: هدف‌گذاری امسال برای رشد صادرات باید دقیق و قابل‌تحقق باشد و اجرایی‌شدن آن باید با نام‌گذاری سال هماهنگ شود. اما چنانچه شاهد قطعی برق و گاز در بخش تولید باشیم، این امکان می‌رود که میزان تولید در صنعت فولاد کشور حتی از سال گذشته نیز کمتر شود. سیف‌الله امیری در پایان تصریح کرد: وزارت صنعت، معدن و تجارت بسیار نگران تامین برق و گاز است و مذاکرات متعددی نیز برای تامین برق و گاز صنایع با وزارت نیرو و نفت داشته اما برنامه‌ریزی نامناسب و اهمال این دو وزارتخانه با وجود صدور مجوزهای متعدد باعث سهمیه‌بندی و قطع برق برای تولیدکنندگان و واحدهای تولیدی صنعتی شده است.

ارتقای کمی و کیفی محصولات

معاون بهره‌برداری شرکت فولاد مبارکه گفت: با برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده در سال «تولید، دانش‌بنیان، اشتغال‌آفرین» به‌دنبال ارتقای کمی و کیفی محصولات در شرکت فولاد مبارکه هستیم که این موضوع زمینه‌ساز اشتغال‌آفرینی در صنایع پایین‌دستی خواهد شد.

به گزارش ایراسین، عباس اکبری‌محمدی افزود: در نظر داریم از ظرفیت شرکت‌های دانش‌بنیان موجود و شرکت‌هایی که به شکل‌گیری آنها کمک کرده‌ایم، استفاده و از توان داخلی جوانان کشور بیش از پیش بهره ببریم؛ رویکرد بومی‌سازی تجهیزات و استفاده از توان داخلی از سال‌های پیش در فولاد مبارکه شکل گرفته و امسال نیز با همت کارکنان این شرکت، این موضوع را با جدیت بیشتری دنبال می‌کنیم.

معاون بهره‌برداری شرکت فولاد مبارکه خاطرنشان کرد: با تلاش همکاران ما در نواحی آهن‌سازی و فولادسازی در نخستین روزهای سال و قرن جدید، رکوردهای متعددی ثبت شد که نویدبخش جهش تولید در سال جاری است و امیدواریم رکوردهای بیشتری نیز در ماه جاری و ماه‌های آینده در نواحی مختلف شکسته شوند تا ثمره آن ارتقای کمی و کیفی تولید نسبت به سال‌های گذشته باشد.

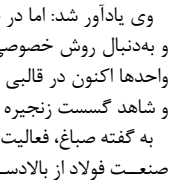
سخن پایانی

تولید نقشی اساسی در بهبود شرایط صنعتی و رشد اقتصادی و در همین حال، پیامدهای مثبت متعددی در سایر حوزه‌ها دارد. بر همین اساس نیز تولید در سال‌های گذشته به‌عنوان مهم‌ترین کلیدواژه برای نام‌گذاری شعار سال مطرح بوده است. در این میان، دانش و نوآوری در جهان پر از تغییرات سریع، از جمله مهم‌ترین الزامات و عوامل پیشرفت در عرصه صنعت به‌شمار می‌رود. در واقع شکوفایی صنعتی در هر کشوری، علاوه بر نیاز به ایجاد و توسعه زیرساخت‌هایی همچون ثبات و بهبود مستمر شاخص‌های کلان اقتصادی، حرکت در مسیر امنیت سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی، جذاب کردن فعالیت‌های تولیدی و صنعتی نسبت به فعالیت‌های غیرمولد و...، مستلزم ایجاد و توسعه بسترهای لازم برای تحقیق و توسعه، نوآوری، خلق ایده، تجاری‌سازی، صادرات و حضور در بازارهای رقابتی جهانی و در واقع خلق ارزش‌افزوده بالا از طریق بنگاه‌های دانش‌بنیان است؛ صنعت فولاد یکی از مهم‌ترین صنایعی است که می‌توان با تکیه بر توان آن در جهت تحقق شعار سال گام برداشت.

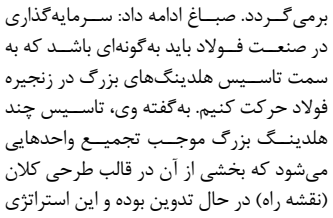
سرمایه‌گذاری در توسعه زیرساخت‌ها، الزامی برای افزایش تولید

تامین به موقع خوراک کارخانه‌های فولاد و مدیریت زمان تعمیرات، سبب افزایش تولید فولاد طی ۲ ماه گذشته در کشور شد.

محمد آقاجانلو، مدیرعامل شرکت ملی فولاد ضمن بیان این مطلب گفت: سرمایه‌گذاری برای تامین و توسعه زیرساخت‌ها، از الزامات رشد ظرفیت و تولید این فلز است.



به گزارش روابط عمومی ایمیدرو، آقاجانلو که در برنامه میز اقتصاد شبکه خبر با عنوان «الزامات حفظ رتبه نخست رشد تولید فولاد» سخن می‌گفت، تصریح کرد: اگرچه در ماه‌هایی از سال گذشته، قطعی برق و گاز برای واحدهای فولادسازی و آهن اسفنجی چالش ایجاد کرد اما این شرکت‌ها توانستند با مدیریت درست زمان تعمیرات (در دوره قطعی برق و گاز) شرایط رشد تولید را ایجاد کنند. علاوه بر این، تامین به موقع خوراک کارخانه‌ها (کنسانتره و گندله سنگ آهن)، افزایش تولید فولاد در ۲ ماه پایانی سال شمسی یا دو ماه ابتدایی سال جدید میلادی را رقم زد که در گزارش اخیر انجمن جهانی فولاد منعکس شد.



وی ادامه داد: اکنون نیز تولید با همین روند ادامه دارد تا در زمان اوج مصرف برق و پس از آن گاز، کاهش تولیدات، جبران شود. مدیرعامل شرکت ملی فولاد گفت: تا پایان سال، ۲ کارخانه فولادسازی سفیددشت و نی‌ریز وارد مدار تولید می‌شوند و سپس در پایان سال جاری یا ابتدای سال آینده کارخانه جدید فولاد قائنات به بهره‌برداری می‌رسد.

آقاجانلو به الزامات رشد تولید اشاره کرد و افزود: در زنجیره فولاد، حوزه اکتشاف تا احداث واحدهای فرآوری و همچنین تامین زیرساخت‌ها نقش چشمگیری در رشد تولید دارند.

به گفته وی، اکتشافاتی که طی چند سال اخیر از سوی مجموعه ایمیدرو و شرکت‌های تابعه انجام شد، طی ۳۰ سال اخیر بی‌نظیر بوده است.

وی افزود: این سازمان براساس قانون رفع موانع تولید، در عمل تولید معادن را در اختیار بخش خصوصی قرار داده و همین امر سبب افزایش تولید معادن شده است.

مدیرعامل شرکت ملی فولاد همچنین توسعه زیرساخت‌ها را حیاتی خواند و گفت: تامین به موقع گاز، برق، آب و توسعه جاده، بنادر و حوزه ریلی، جزو نیازهای اصلی رشد تولید زنجیره فولاد به‌شمار می‌رود. به گفته وی، در حالی که افزایش ظرفیت تولید تا مرز ۵۵ میلیون تن به ۵ میلیارد دلار سرمایه نیاز دارد، برای توسعه زیربناها (جز گاز) نیاز به حدود ۱۰ میلیارد دلار سرمایه است.

آقاجانلو یادآور شد: زمانی که شرکت‌های فولادی مجوز برق دریافت کردند، مشکلی برای درصد مصرف اعلام نشده بود اما در زمان پیک مصرف، فولادسازان تنها بخشی از برق موردنیاز خود را دریافت می‌کنند که این امر تولید را در برخی ماه‌ها دچار مشکل می‌کند.

مدیرعامل شرکت ملی فولاد در عین حال اظهارکرد: تعدادی بسته سرمایه‌گذاری برای تامین و توسعه زیرساخت‌ها (تامین برق، آب و توسعه خطوط ریلی) با مشارکت شرکت‌های بزرگ معدنی و صنایع معدنی تعریف شده است.

ضرورت مدیریت واحد زنجیره فولاد

مدیریت واحد زنجیره فولاد الزامی برای تکمیل زنجیره ارزش، شفاف‌سازی و پیشبرد اهداف این صنعت است.



به گزارش روابط عمومی ایمیدرو، امیر صباغ، مدیر اقتصادی و توسعه سرمایه‌گذاری ایمیدرو گفت: روال است که در صنعت فولاد دنیا واحدها (بالادستی و پایین‌دستی) تجمیع شوند تا در قالب یک زنجیره عمل کنند.

وی یادآور شد: اما در طول سال‌های گذشته و به‌دنبال روش خصوصی‌سازی شرکت‌ها، این واحدها اکنون در قالبی مستقل عمل می‌کنند و شاهد گسست زنجیره فولاد هستیم.

به گفته صباغ، فعالیت در حلقه‌های گوناگون صنعت فولاد از بالادست تا تولید محصول نهایی به زنجیره‌ای متفاوت با سهامداران مختلف تبدیل شده است. در ادامه با ورود تولیدکنندگان مختلف این زنجیره در بورس، قابلیت مذاکره از سهامداران سلب شد. مدیر اقتصادی و توسعه سرمایه‌گذاری ایمیدرو با بیان اینکه فقط ۶۶ درصد ظرفیت ایجاد شده فولاد کشور در حال تولید است، عنوان کرد: یکی از دلایل این امر به مدل خصوصی‌سازی برمی‌گردد. صباغ ادامه داد: سرمایه‌گذاری در صنعت فولاد باید به‌گونه‌ای باشد که به سمت تاسیس هلدینگ‌های بزرگ در زنجیره فولاد حرکت کنیم. به‌گفته وی، تاسیس چند هلدینگ بزرگ موجب تجمیع واحدهایی می‌شود که بخشی از آن در قالب طرحی کلان (نقشه راه) در حال تدوین بوده و این استراتژی در آن دیده شده است.وی اعلام کرد: از سوی دیگر، بخشی از سیاست‌گذاری‌ها باید در صدور مجوزها اعمال شود؛ به طوری که مجوزهای توسعه‌ای باید در جهت تکمیل زنجیره ارزش این هلدینگ‌ها باشد و نقاط خالی را هدف‌گیری کند. صباغ افزود: در نقشه راه، این موارد دیده شده است. مدیر اقتصادی و توسعه سرمایه‌گذاری گفت: پیش از این قرار بود، قبل از اینکه سیاست خصوصی‌سازی مطرح شود، زنجیره فولاد ایران دارای ذی‌نفع واحد باشد. طرح جامع فولاد، سال ۸۲ تدوین شد و یک نقشه راه ۲۰ ساله بود. در این نقشه مشخص شد هر واحد فولادی در کجا جانمایی شود و توسعه یابد. همچنین خوراک آن و اینکه به کدام صنایع اختصاص یابد، تعیین شد. البته در نهایت این طرح به نتیجه نرسید.



"آگهی فراخوان شناسایی و ارزیابی تامین کنندگان و تولیدکنندگان فیلتر"
شماره ۰۱ – م – ۰۱

شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان در نظر دارد نسبت به شناسایی و ارزیابی تامین کنندگان واجد صلاحیت جهت تامین فیلترهای مختلف مورد نیاز کارخانه خود به شرح ذیل، اقدام نماید؛ لذا از کلیه تولید کنندگان و تامین کنندگان معتبر که دارای توانایی مناسب، سوابق و تجارب مورد قبول می‌باشند، دعوت به عمل می‌آید حداکثر ظرف مدت یک هفته از تاریخ چاپ این آگهی فراخوان، ضمن اعلام آمادگی، نسبت به ارسال مدارک و مستندات لازم به آدرس ایمیل SJSCO.99@GMAIL.COM و همچنین در صورت نیاز به ارتباط با شماره تماس ۰۹۱۷۱۹۰۵۷۰۱ اقدام نمایند.

شرکت‌های متقاضی می‌توانند شرایط و مشخصات اقلام موضوع فراخوان را از طریق مراجعه به آدرس اینترنتی www.sjsco.ir دریافت نمایند.

اسناد و مدارک:
۱. درخواست رسمی با ذکر شماره فراخوان (اعلام آدرس ایمیل، شماره تماس ثابت و همراه الزامی است).
۲. مدارک ثبتی (جواز کسب، شماره ثبت، کد اقتصادی، شناسه ملی، گواهی ثبت و گواهی آخرین تغییرات)
۳. رزومه، سوابق تامین و رفرنس‌های فروش، مدارک مربوط بر توانمندی مالی
۴. دانلود و تکمیل فرم خوداظهاری از سایت جهان فولاد سیرجان
۵. صورت حساب مالی شرکت (حداقل سه ماه)

توضیح: ارائه مستندات هیچ‌گونه حقی برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد و شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان پس از ارزیابی و تعیین تامین‌کنندگان واجد صلاحیت، اقدام لازم را به عمل خواهد آورد.

واحد خرید و تدارکات شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان

نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
شماره: ۵۲۴۳۷۳۸۴

شرکت فولاد خوزستان
سهامی عام

مناقصه‌گزار: شرکت فولاد خوزستان
شرح مناقصه: پاکسازی لاین‌های برگشت غبارگیرها
نوع مناقصه: عمومی یک‌مرحله‌ای
مدت زمان: ۱۲ ماه
مهلت اعلام آمادگی: تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۰۳ (با ارسال ایمیل به نشانی زیر)
داوطلبان شرکت در مناقصه با مراجعه به وب‌سایت pim.ksc.ir ضمن ثبت‌نام و درج کلیه اطلاعات عمومی و تکمیلی خود، مستندات و مدارک لازم خود را پیوست نمایند.
دریافت اسناد مناقصه (پس از تائید کمیته ارزیابی تامین کنندگان) از تاریخ ۱۴۰۱/۰۲/۰۷ به مدت دو روز در قبال واریز مبلغ ۵۰۰،۰۰۰ ریال (غیرقابل استرداد) به صورت آنلاین از طریق آدرس pim.ksc.ir (پس از ورود به سیستم با نام کاربری و رمز عبور / منوی مناقصات / عملیات / خرید اسناد تخصصی)
دریافت الکترونیک فایل اسناد تخصصی مناقصه از طریق آدرس pim.ksc.ir (پس از ورود به سیستم با نام کاربری و رمز عبور/ منوی مناقصات/ عملیات/ اسناد تخصصی)
تاریخ تحویل پیشنهادات: روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۱۹
تاریخ گشایش پاکات پیشنهاد قیمت/ فنی: روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۲۰
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۱،۰۶۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
نوع تضمین: ۱) ضمانتنامه معتبر بانکی ۲) چک تضمینی و یا واریز مبلغ در وجه شرکت فولاد خوزستان ۳) انجام بلوکه مالی از مطالبات شرکت‌کننده نزد فولاد خوزستان
نشانی شرکت: اهواز – کیلومتر ۱۰ جاده اهواز بندر امام، شرکت فولاد خوزستان، مدیریت: خرید خدمات و قراردادها
تلفن ۶۴۱۳- ۳۲۱۳-۰۶۱ ایمیل: MI.DEHGHANI@KSC.IR
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۰۱/۲۰ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۰۱/۲۲
روابط عمومی شرکت فولاد خوزستان

گسترش تجارت
صبح صادق
دوشنبه
۲۲ فروردین ۱۴۰۱
۹ رمضان ۱۴۴۲
۱۱ آوریل ۲۰۲۲
شماره ۲۰۳۳
پیاپی ۳۳۵۱



ارقام پیشنهادی با واقعیت بازار نمی‌خواند



توسعه همکاری صنعت نمایشگاهی ایران و روسیه



تحقق شعار سال با بهره‌برداری بهینه از منابع آب



تسریع مذاکرات تجارت آزاد با اوراسیا کلید خورد

چندگام تا امضای موافقتنامه تجارت آزاد

رئیس‌کل سازمان توسعه تجارت ایران به‌دنبال تاکید دولت سیزدهم بر تسریع انعقاد موافقتنامه تجارت آزاد با اوراسیا با وزیر اقتصاد اوراسیا در مسکو دیدار کرد و درباره موارد مطرح در این دیدار گفت: دو طرف تاکید داشتند پیش از پایان سال ۲۰۲۲، تجارت اوراسیا نهایی شده و به تصویب کشورهای عضو برسد تا بتوانیم موافقتنامه تجارت آزاد را امضا کنیم.

براساس آمار حجم تجارت ایران با کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا در ۱۱ ماه ۱۴۰۰ به ۵ میلیارد و ۳۴ میلیون و ۹۴ هزار دلار رسید که نسبت به مدت مشابه سال پیش از آن ۴۸ درصد افزایش یافته است.

■ افزایش ۴۸ درصدی تجارت ایران با اوراسیا

به گزارش گمرک ایران، کشورهای عضو به ترتیب فدراسیون روسیه با ۵۴۷ میلیون و ۹۱۸ هزار دلار، ارمنستان با ۲۷۸ میلیون و ۷۲۶ هزار دلار، قزاقستان با ۱۶۷ میلیون و ۴۶۶ هزار دلار، قرقیزستان با ۷۴ میلیون و ۸۳ هزار دلار و بلاروس با ۱۶ میلیون و ۲۲۹ هزار دلار به ترتیب در مقام نخست تا پنجم کشورهای مقصد کالاهای صادراتی ایران قرار گرفته‌اند. در همین مدت واردات ایران از کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا به ۳میلیارد و ۹۴۹ میلیون و ۶۶۹ هزار دلار رسیده که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۹۵ درصد رشد داشته است. در بین کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا، به ترتیب فدراسیون روسیه، قزاقستان، بلاروس، ارمنستان و قرقیزستان به ترتیب اولین تا پنجمین مبدأ کالاهای وارداتی ایران بوده‌اند.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به مذاکرات صورت‌گرفته با وزیر اقتصاد اوراسیا درباره نهایی شدن تجارت اوراسیا تا پایان سال میلادی گفت: باتوجه به ضرورت فعال‌سازی کریدور شمال-جنوب، صحبت‌هایی دراین باره صورت گرفت و مقرر شد کارگروه مشترکی بین اتحادیه اوراسیا و سازمان توسعه تجارت ایران به نمایندگی از ایران شکل گیرد تا زیرساخت‌های موردنیاز برای فعال کردن جدی کریدور شمال-جنوب فراهم شود و اقدامات لازم در این زمینه صورت بگیرد.

■ کاهش هزینه و زمان انتقال کالا



به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه تجارت ایران، علیرضا پیمان‌پاک ادامه داد: با فعال‌سازی کریدور شمال-جنوب به‌طور تقریبی هزینه و زمان انتقال کالا از کشورهای اوراسیا به هند و کشورهای حاشیه خلیج‌فارس ۳۰ درصد کاهش پیدا می‌کند و زمینه بسیار خوبی برای بهره‌گیری ایران از میلیاردها دلار درآمد حاصل از ترانزیت فراهم می‌شود.

رئیس‌کل سازمان توسعه تجارت ایران یادآور شد: باتوجه به برگزاری مذاکرات فشرده حضوری، قرار است هر چه سریع‌تر فهرست اقلام نهایی و کارگروه‌های مشترک برای تسریع در نهایی کردن فهرست اقلام تشکیل شود.

پیمان پاک با اشاره به فعال شدن مراکز تجاری در ماه‌های اخیر، اظهار کرد: ۵ مرکز تجاری در ارمنستان، ترکیه، پاکستان، امارات و جمهوری آذربایجان با کمک بخش خصوصی راه‌اندازی شده است. در زمینه راه‌اندازی مراکز تجاری مصمم هستیم از توان بخش خصوصی استفاده کنیم و اگر صادرکنندگان در بازارهای هدف صادراتی به‌خوبی از قوانین و مقررات اطلاع داشته باشند تحریم‌ها کارساز نخواهد شد؛ بنابراین مراکز تجاری ایران در خارج از کشور باید این اطلاع‌رسانی را به تجار در بازارهای هدف داشته باشند.

■ فعال‌سازی کریدور شمال-جنوب

در همین حال سعید محمد، دبیر شورای‌عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی از همکاری ایران و روسیه برای تسریع در راه‌اندازی کریدور شمال-جنوب خبر داد و گفت: راه‌اندازی کریدور شمال-جنوب در کنار توسعه اقتصادی ایران و روسیه، سایر کشورهای منطقه به‌ویژه چین و هند را نیز از این همکاری‌های مشترک منتفع می‌کند.

به گزارش دبیرخانه شورای‌عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در نشست مشترک فعال‌سازی کریدور بین‌المللی شمال- جنوب مواردی از جمله راهکارها و پیشنهادات طرفین به‌منظور تسریع در راه‌اندازی کریدور بین‌المللی شمال-جنوب و همچنین جذب سرمایه‌گذاری و توسعه هر چه سریع‌تر بندر کاسپین مطرح شد و مورد بررسی قرار گرفت.



دبیر شورای‌عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی با تاکید بر همکاری طرفین اظهار کرد: باتوجه به اهداف مشترک ایران و روسیه در زمینه‌های اقتصادی و امنیتی، می‌توانیم در کنار یکدیگر به‌عنوان دو کشور همسایه روند تسریع این همکاری‌ها را پوشش دهیم. محمد به ابعاد اقتصادی و ژئوپلتیکی کریدور شمال-جنوب اشاره کرد و افزود: با راه‌اندازی این کریدور در حوزه اقتصادی، کاهش هزینه، افزایش کیفیت حمل‌ونقل، کاهش زمان، صرفه‌جویی در هزینه‌های اضافی و در کنار آن ابعاد راهبردی و امنیتی را شاهد خواهیم بود.

وی به ظرفیت‌های حمل‌ونقل ریلی و بندری در مناطق آزاد کشور اشاره کرد و گفت: باتوجه به مشخص بودن راهبرد باید به‌دنبال راهکار باشیم. باید هر یک از وظایف کشورهای ایران و روسیه احصا شود و دو کشور باتوجه به چارچوبی که دارند به انجام کارها سرعت ببخشند.

محمد افزود: با کمک ظرفیت‌های موجود بندری می‌توان در زمینه ساخت شناور، تکمیل اسکله «رو-رو»، تکمیل موج‌شکن مجتمع بندری کاسپین و راه‌آهن رشت- کاسپین نیز همکاری مشترک بین مناطق آزاد دو کشور و وزارت راه و شهرسازی انجام داد.

دبیر شورای‌عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی کشور تصریح کرد: این سرمایه‌گذاری‌ها می‌تواند از طریق شرکت‌های مشترک و بهره‌برداری مشترک از بندر کاسپین انجام شود. البته این امر مستلزم لایروبی رودخانه «ولگا» است. در این صورت استفاده از کریدور شمال-جنوب توسعه جدی می‌یابد و اقتصادی خواهد بود. ما بزرگ‌ترین تجهیزات لایروبی را در خلیج‌فارس در اختیار داریم و استفاده از توان شرکت‌های ایرانی می‌تواند در این زمینه به ما کمک کند.

■ استفاده از ظرفیت مناطق آزاد



عضو اتاق مشترک بازرگانی ایران-روسیه نیز در گفت‌وگو با صمت گفت: ایران و روسیه وجه اشتراک و موقعیت ژئوپلتیک زیادی دارند. ایران ۱۵ کشور همسایه و روسیه ۱۴ کشور همسایه دارد و ما نیازمند توسعه همگرایی سازمانی و بین‌سازمانی هستیم، بنابراین مناطق آزاد مرزی ما می‌توانند در این عرصه نقش‌آفرینی کنند.

سید جلیل جلالی‌فر خاطرنشان کرد: دولت‌های ایران و روسیه مصمم به توسعه همکاری‌های اقتصادی و فعال‌سازی کریدور شمال-جنوب هستند و در ۴ سال گذشته منطقه آزاد انزلی در این زمینه فعالیت‌های گسترده‌ای انجام داده است.

وی تصریح کرد: ما در جمهوری اسلامی ایران سیاست‌های اقتصاد مقاومتی را داریم و در روسیه سند راهبردی که چارچوب فعالیت کریدور شمال-جنوب را تعیین کرده است. روسیه ماموریت سازمان‌های دولتی خود را سازماندهی می‌کند و ما نیز باید در زمینه مناطق آزاد اروند، چابهار، انزلی و سایر مناطق آزاد کشور ماموریت‌هایی را تعریف کنیم.

سخن پایانی

به‌باور فعالان اقتصادی، ایجاد دفاتر مشترک تجاری، اعمال تعرفه‌های گمرکی یکسان، تشکیل کنسرسیوم مشترک بانکی-بیمه‌ای و بخش خصوصی و عقد قراردادهای همکاری میان شرکت‌های کشتیرانی ایران و روسیه از مهم‌ترین راهکارهای پیشنهادی فعال‌سازی کریدور شمال-جنوب به‌شمار می‌رود. در این مسیر می‌توان از توانمندی‌های بخش خصوصی، تشکیل شرکت‌های مشترک در حوزه‌های مختلف اقتصادی و عملیاتی کردن توافقات بهره برد. برای تحقق این اهداف نیز بر لزوم ایجاد اپراتور واحد برای مدیریت حمل‌ونقل در مسیر کریدور با مشارکت ایران و روسیه، توسعه همکاری‌ها میان ذی‌نفعان کریدور به‌ویژه هندوستان، کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل و بروکراسی اداری، بهره‌گیری از ظرفیت‌ها و فرصت‌های همکاری در چارچوب مناطق آزاد دو کشور تاکید می‌شود.

تجدید مناقصه

ردیف	مشخصات کالا	برآورد قیمت (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار (ریال)	نوع مناقصه	محل اعتبار
۱	خرید یک دستگاه ژنراتور نانو ازن به منظور تزریق ازن در تصفیه‌خانه آب شهر ساوه	۱۵،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۷۵۰،۰۰۰،۰۰۰	یک‌مرحله‌ای	عمرانی

- ضمانت‌نامه‌ها باید طبق آیین‌نامه تضمین مصوب هیات وزیران به شماره۲ ۱۲۳۴۰ تاریخ ۹۴/۰۹/۲۲ باشد.
الف- ضمانت‌نامه بانکی یا ضمانت‌نامه‌های صادره از سوی مؤسسات اعتباری غیربانکی دارای مجوز بانک مرکزی
ب - فیش واریز وجه نقد.
ج- اوراق مشارکت بی‌نام تضمین شده بانک‌ها ودولت با قابلیت باز خرید قبل از سررسید (موضوع قانون نحوه انتشار اوراق مشارکت)
ج- وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن.
- محل دریافت اسناد: سامانه تدارکات الکترونیکی دولت از تاریخ ۱۴۰۱/۰۱/۲۳ تا ۱۴۰۱/۰۱/۲۸
- مهلت ثبت پیشنهادات مناقصه‌گران در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت حداکثرتا ۱۴۰۱/۰۲/۱۴
- تاریخ برگزاری کمیسیون مناقصات و بازگشائی پاکات در تاریخ ۱۴۰۱/۰۲/۱۷
- تاریخ اعتبار پیشنهاد: ۳ ماه
همه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت www.setadiran.ir انجام خواهد شد.
این مناقصه در سایت‌های اینترنتی زیر نیز(صرفاجهت اطلاع) درج شده است:
۱- پایگاه ملی اطلاع‌رسانی مناقصات http://iets.mporg.ir
۲- پایگاه اطلاع‌رسانی شرکت آب و فاضلاب استان مرکزی

روابط عمومی شرکت آب و فاضلاب استان مرکزی

اصلاحیه آگهی مناقصه عمومی یک‌مرحله‌ای

نوبت دوم

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
استان لرستان

همراه با ارزیابی کیفی، شماره ۲۸-۱۴۰۰

به اطلاع می‌رساند که تاریخ‌های ذکر شده در آگهی ۱۴۰۰-۲۸چاپ شده در هفته‌نامه صنعت دانشگاه رقابت مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۲۶ و روزنامه رویش ملت ۱۴۰۰/۱۲/۲۸ مطابق موارد ذیل اصلاح می‌گردد.

مهلت دریافت اسناد مناقصه ۱۴۰۱/۰۱/۱۵
مهلت تحویل پیشنهادات مورخ ۱۴۰۱/۰۱/۲۵
تاریخ بازگشایی پاکات مورخ ۱۴۰۱/۰۱/۲۷

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۰۱/۲۱ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۰۱/۲۲

روابط عمومی اداره کل راه و شهرسازی استان لرستان

آگهی مناقصه ۱- ۱۴۰۱ آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای همزمان با ارزیابی(فشرده) واگذاری امور دفتری، تنظیفات، آبدارخانه و نگهداشت فضای سبز وخدمات فنی وپشتیبانی ستادمنطقه و نواحی تابعه

نوبت اول

شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران
شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران
منطقه تهران

متن دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه تهران، به نشانی تهران در نظر دارد مناقصه مشروحه ذیل را به شماره ۲۰۰۱۰۹۲۱۶۰۰۰۰۰۰۱ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.
۱. موضوع مناقصه: واگذاری امور دفتری، تنظیفات، آبدارخانه و نگهداشت فضای سبز و خدمات فنی و پشتیبانی ستاد منطقه و نواحی تابعه
۲. مدت اجرای قرارداد : یکسال شمسی
۳. برآورد پایه: مبلغ ۲۱۰،۳۰۲،۸۸۹،۱۴۰ ریال بر مبنای قانون کار
۴. مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ۸،۱۰۶،۰۵۷،۷۸۳ ریال
۵. نوع تضمین: از نوع ضمانتنامه‌ها طبق جدول شماره ۴ ماده ۴ تصویب نامه هیأت وزیران به شماره ۱۲۳۴۰۲ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ ارائه گردد.(در صورت واریز نقدی رسید وجه امور مالی منطقه در پاکت الف ارائه گردد.) ،(ارائه هر گونه چک قابل قبول نمی باشد.)
۶. تاریخ انتشار در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت: روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۱/۲۰ ، ساعت ۱۴:۳۰
۷. مهلت دریافت اسناد از سامانه ستاد: تا ساعت ۱۹ روز پنج شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۱/۲۵
۸. تاریخ و محل بازدید و جلسه توجیهی: رأس ساعت ۱۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۱/۲۸ در سالن جلسات منطقه تهران.
۹. مهلت زمانی ارسال پیشنهاد : تا ساعت ۱۹ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۰۴
۱۰. محل و نحوه دریافت و تسلیم پیشنهادات:
۱۱. دریافت اسناد مناقصه و تسلیم پاکات الف (تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار)؛ ب(اسناد و مدارک مناقصه) ؛ج (پیشنهاد قیمت) : در مهلت مقرر متقاضیان با مراجعه به سایت www.setadiran.ir اسناد را دریافت و پس از بارگذاری کلیه پاکات تکمیل شده در سامانه تدارکات الکترونیک دولت(ستاد) اصل پاکت " الف"(تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار) بصورت لاک و مهر و امضا شده و قبل از شروع گشایش پاکات به دبیرخانه کمیسیون مناقصات شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه تهران واقع در تهران، خیابان انقلاب اسلامی، ابتدای خیابان شریعتی، خیابان سمیه، نرسیده به خیابان بهار جنوبی، پلاک ۴۸ ، طبقه چهارم، اطاق ۴۱۰ تحویل نمایند. . تلفن تماس پاسخگویی: ۷۷۶۵۴۷۲۸- ۰۲۱
۱۲. شرایط متقاضیان: رعایت و بارگذاری کلیه مفاد مندرج در متن گزیده اسناد و برگ شماری در اسناد مناقصه منتشر شده در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت الزامی می‌باشد.
۱۳. گشایش پاکات ارزیابی کیفی: ساعت ۸ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۰۵
۱۴. تاریخ و مکان گشایش پاکات الف، ب و ج: از ساعت ۹ صبح روزشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۱۷ در سالن جلسات شرکت به نشانی مناقصه‌گزار.
۱۵. تاریخ اعتبار پیشنهادات: سه ماه بعد از بازگشائی پاکات نرخ.
۱۶. حداقل تعداد مناقصه گران جهت گشایش پاکات: ۳ مناقصه‌گر
✷ اطلاعات تماس سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) جهت انجام مراحل عضویت در سامانه : مرکز تماس: ۴۱۹۳۴-۰۲۱ دفتر ثبت نام : ۸۸۹۶۹۷۳۷- ۰۲۱ و فاکس ۸۸۹۵۵۹۵۳-۰۲۱
✷ اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام سایر استانها در سایت سامانه www.setadiran.ir بخش "ثبت نام / پروفایل تأمین کننده/ مناقصه‌گر" موجود است.

شناسه آگهی : ۱۲۹۹۱۹۸ روابط عمومی منطقه تهران

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره۱۴۰۰۶۰۳۰۱۰۴۸۰۰۰۷۶۳ مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۹ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک لواسانات تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی خانم شهره قاجار افشار به شناسنامه شماره ۱۰۰ کدملی ۰۰۴۳۷۷۹۰۸۵ صادره تهران فرزند حسین در ۱۰۷۰/۶۵ سهم از ۱۸۴۶/۶۵ سهم ششدانگ یک قطعه باغ به مساحت ۱۸۴۶/۶۵ مترمربع پلاک شماره ۸۲۴ فرعی از ۱۱۷ اصلی واقع در قریه لواسان بزرگ بخش ۱۱ تهران حوزه ثبت ملک لواسانات انتقال مع الواسطه ملک از مالکان رسمی خانم جان اعلا، و خانم نرجس خاتون صفی آریان محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. (شناسه آگهی ۱۲۹۱۸۰۰)

تاریخ انتشار نوبت اول:دوشنبه ۱۴۰۱/۱/۲۲ تاریخ انتشار نوبت دوم:سه شنبه ۱۴۰۱/۲/۶

۱۶۱۹۶/م الف رئیس اداره ثبت اسناد و املاک لواسانات- نصراله رادپور

یادداشت

تصمیمات دور از واقعیت



علی نوذربور
تحلیلگر بازار مسکن

اخیرا سرپرست شورای مرکزی سازمان نظام مهندسی ساختمان کشور، نرخ تمام‌شده اصلاحی برای ساخت هر مترمربع واحد مسکونی را اعلام کرد.

تا پیش از این، رئیس پیشین نظام مهندسی کشور نرخ ساخت هر مترمربع مسکن را حدود ۷ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان اعلام کرده بود که بنا بر ارقام جدید، با ۴۰ درصد کاهش روبه‌رو هستیم.

در گام نخست باید در نظر داشت که آیا کاهش هزینه ساخت‌وساز امکان‌پذیر است یا خیر، چراکه در کشور تورم سنگینی حاکم بوده و با افزایش روز به‌روز قیمت‌ها، به‌نظر می‌رسد ارقام اعلام‌شده راه زیادی تا مرحله اجرا در پیش دارند.

بنابراین اگر دولت خواهان کاهش هزینه ساخت مسکن است، باید تورم را کنترل کند و پس از ثبات قیمت‌ها به‌دنبال راهکاری برای کاهش هزینه‌ها باشد.

تنها اعلام بخشنامه نمی‌تواند بر بازار آشفته مسکن تاثیرگذار باشد. در تشریح این موضوع باید اذعان کرد دو مولفه اساسی و مهم بر بهای مسکن در بازار نقش دارند: نرخ تمام‌شده تولید و فضای روانی یا همان حباب قیمتی.

در تشریح مورد نخست باید گفت بهای تمام‌شده تولید ارتباط مستقیمی با نرخ مصالح ساختمانی، نیروی کار، نرخ زمین و سایر موارد اینچنینی دارد. دولت افزایش ۵۷ درصدی پایه حقوق را در سال ۱۴۰۱ تصویب کرده که خود عامل مهمی در افزایش هزینه‌هاست.

بنا به دلایل مختلف از جمله بالا بودن هزینه تولید مصالح ساختمانی، این مواد اولیه در سال گذشته رشد فزاینده قیمتی را تجربه کردند و انتظار می‌رود این افزایش بها در سال پیش‌رو نیز همچنان ادامه داشته باشد.

بنابراین نمی‌توان چندان به کاهش هزینه‌های تولید مسکن و به‌طورکلی ساخت‌وساز امیدوار بود.

از سوی دیگر، مورد دوم یعنی فضای روانی، تا حدودی قابل‌کنترل است که آن‌هم مدیریت درست دولت را می‌طلبد.

دولت اگر بتواند جلوی انتشار اخبار نامناسب را بگیرد، گام مثبتی در راستای کاهش التهاب بازار برداشته است.

باید در نظر داشت با افزایش تورم و کاهش ارزش پول، اغلب مردم تمایل بیشتری برای سرمایه‌گذاری در بخش مسکن پیدا کرده‌اند که این خود یکی از عوامل افزایش قیمت‌ها در بازار مسکن است؛ بنابراین اگر به ریشه مشکلات قیمتی در بازار مسکن توجه کنیم، خواهیم دید اغلب از کنترل دولت و نحوه نظارت نهادها بر بازار و مسائل اقتصادی وابسته به آن سرچشمه می‌گیرند.

به‌طورکلی معتقدم دولت در اجرای نرخ‌های جدید اعلام‌شده برای نرخ ساخت مسکن، موفق نخواهد بود.

نرخ پیشین اعلام‌شده تا حدودی به واقعیت نزدیک‌تر بود؛ هرچند در هر بخش و منطقه هزینه‌ها بسیار متفاوت‌تر است اما متری حدود ۷ میلیون تومان، تا حد زیادی با هزینه‌های بازار تطبیق دارد.

به‌نظر می‌رسد دولت تنها می‌تواند با انجام اقداماتی، بازار مسکن را در یک بازه زمانی در رکود نگه دارد.

ساخت مسکن در مقیاس انبوه (انبوه‌سازی) توسط دولت یکی از این اقدامات است.

دولت با افزایش ساخت مسکن و در اختیار عموم قرار دادن آن، بازار کلی مسکن را می‌تواند در رکود نگه دارد اما کاهش نرخ مسکن امکان‌پذیر نخواهد بود. مگر آنکه دولت برنامه‌ای برای کاهش نرخ مصالح ساختمانی داشته باشد که احتمال اجرای موفقیت‌آمیز آن، زیاد نیست.

کاهش هزینه ساخت مسکن

در حالی که رئیس پیشین نظام مهندسی کشور نرخ ساخت مسکن برای امسال را اعلام کرده بود، سرپرست جدید این سازمان با کاهش ۴۰ درصدی هزینه‌ها، نرخنامه جدید را ابلاغ کرد. به گزارش مهر، حمزه شکیب، سرپرست شورای مرکزی سازمان نظام مهندسی ساختمان کشور، نرخ تمام‌شده ساخت هر مترمربع واحد مسکونی را که در ۲۸ اسفند سال گذشته و برای سال ۱۴۰۱ تعیین‌شده، اعلام و به سازمان‌های نظام مهندسی ساختمان استان‌ها ابلاغ کرد که به شرح زیر است:

ساختمان‌های یک و دو طبقه متری ۳ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان، ساختمان‌های ۳ تا ۵ طبقه متری ۴ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان، ساختمان ۶ و ۷ طبقه متری ۴ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان، ساختمان‌های ۸ تا ۱۰ طبقه متری ۵ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان، ساختمان‌های ۱۱ و ۱۲ طبقه متری ۶ میلیون تومان، ساختمان‌های ۱۳ تا ۱۵ طبقه متری ۶ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان و ساختمان‌های ۱۶ طبقه به بالا متری ۷ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان. براساس آنچه سازمان نظام مهندسی کشور اعلام کرده، این تغییر نرخ‌های ساخت‌وساز براساس دستور وزیر راه‌وشهرسازی و همچنین در راستای اجرای بند ۲-۱۷ فصل پنجم شیوه‌نامه مبحث دوم مقررات ملی ساختمان (نظامات اداری) تعیین و ابلاغ شده است. پیش از این نیز علیرضا جعفری، سرپرست شرکت عمران شهرهای جدید در نشست خبری ۱۱ بهمن سال گذشته از تعیین متری ۴ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان به‌عنوان هزینه ساخت نهضت ملی مسکن خبر داده بود که به‌نظر می‌رسد ارقام جدید اعلامی از سوی سازمان نظام مهندسی ساختمان کشور به ارقام موردنظر دولت نزدیک‌تر باشد.

صمت عوامل موثر بر هزینه‌های ساخت مسکن را بررسی کرد

ارقام پیشنهادی با واقعیت بازار نمی‌خواند

ملیکا انصاری
editor@smtnews.ir

چندی پیش، سرپرست شورای مرکزی سازمان نظام مهندسی ساختمان کشور تغییر نرخ ساخت مسکن را اعلام کرد. به‌گفته روابط عمومی این سازمان، نرخ‌های جدید منتشرشده براساس دستور وزیر راه و شهرسازی بوده و کاهش ۴۰ درصدی هزینه تولید مسکن، از برنامه‌های این وزارتخانه است. تمامی ارقام ارائه‌شده در حالی است که هنوز راهکار دقیقی برای چگونگی کاهش هزینه‌ها و در راستای اجرایی‌شدن آن در نظر گرفته نشده است. حتی به‌عقیده برخی فعالان حوزه مسکن، ارقام اعلام‌شده می‌تواند درباره پروژه نهضت ملی مسکن باشد و ارتباطی با مسکن عمومی نداشته باشد. تمامی ابهامات مطرح‌شده در حالی است که تورم می‌تواند تمامی معادلات را برهم زده و نرخ ساخت مسکن را چندبرابر بیشتر کند. اما غیرقابل‌انکار است که نظارت دولت بر صنعت مسکن، چه در روند ساخت و چه در معاملات می‌تواند ضمن کاهش قیمت‌ها، ثبات را در بازار حاکم کند. صمت در این گزارش، درباره عواملی که می‌تواند بر صنعت ساخت‌وساز مسکن تاثیر بگذارد و با کنترل آنها از بهای نهایی مسکن بکاهد، با کارشناسان و فعالان این عرصه به گفت‌وگو پرداخته است.



عکس: آیدا فریدی

ارقام اعلام‌شده برای کاهش ۴۰ درصدی هزینه ساخت‌وساز مسکن، به‌نظر در سطوح کلان الزامی و اجرایی نیست، چراکه غیر از تعرفه‌های نظام مهندسی ساختمان، عوامل دیگری مانند نرخ مصالح ساختمانی نیز تاثیر مستقیم بر بهای تمام‌شده مسکن دارند

خروج بازار از رکود

حسن محتشم، عضو هیات‌مدیره انبوه‌سازان استان تهران در گفت‌وگو با صمت، کاهش هزینه تمام‌شده ساخت مسکن را به‌نفع تمام بخش‌های بازار این صنعت دانست.

او معتقد است با کاهش هزینه ساخت، بهای نهایی مسکن نیز افت پیدا کرده و افراد قدرت بیشتری برای خرید خواهند داشت.

محتشم در این‌باره توضیح داد: به‌طورکلی انبوه‌سازان از هر عامل یا اتفاقی که منجر به کاهش نرخ مسکن شود، استقبال خواهند کرد، چراکه مسکن با بهای مناسب‌تری به متقاضیان عرضه خواهد شد. در نهایت نیز افراد توانایی بیشتری برای تامین مسکن موردنیاز خود خواهند داشت.

وی افزود: با افزایش توان خرید مردم، بازار از رکود خارج‌شده و با رونق معاملات، سازندگان و فعالان صنعت مسکن نیز سود بیشتری کسب خواهند کرد. در ادامه نیز سرمایه‌گذار و انبوه‌ساز می‌توانند با منبع مالی بیشتری به فعالیت و سرمایه‌گذاری مجدد بپردازند. از این‌رو بدیهی است، پایین آمدن نرخ ساخت‌وساز مسکن، به‌نفع تمامی بازیگران این صنعت از جمله انبوه‌سازان و خریداران است.

امکان کاهش هزینه‌های ساخت مسکن

محتشم در ادامه به خبر اعلام‌شده از سوی سرپرست شورای مرکزی سازمان نظام مهندسی ساختمان کشور برای نرخ تمام‌شده ساخت هر مترمربع واحد مسکونی اشاره کرد. او تنها دلیل کاهش‌های عنوان‌شده را تعدیل هزینه‌های اخذشده توسط سازمان نظام مهندسی دانست و در این‌باره توضیح داد: به‌طورکلی امکان کاهش هزینه‌های ساخت‌وساز مسکن وجود دارد. در گام نخست سازمان نظام مهندسی ساختمان کشور تعرفه‌های زیادی برای ارائه خدمات مختلف در روند ساخت مسکن از سازندگان دریافت می‌کند. به‌نظر می‌رسد سازمان نظام مهندسی پس از بازبینی، به جمع‌بندی کاهش تعرفه‌ها و هزینه‌های دریافتی رسیده که خود رقم قابل‌توجهی است.

این عضو هیات‌مدیره انبوه‌سازان استان تهران افزود: اگر تعدیل هزینه‌های خدمات سازمان نظام مهندسی ساختمان کشور محقق شود، آن را می‌توان گام موثر و مطلوبی در مسیر کاهش بهای تمام‌شده مسکن دانست. تعرفه‌های عنوان‌شده هم در آغاز فعالیت ساختمان‌سازی و هم در پایان مراحل کاری از سازندگان اخذ می‌شوند که آنها را می‌توان یکی از هزینه‌های مهم ساخت‌وساز معرفی کرد. وی خاطرنشان کرد: سازمان نظام مهندسی ساختمان کشور قرار شده برای نوسازی بافت‌های فرسوده، تا حدود ۵۰ درصد از نرخ مقرر تعرفه‌ها را کاهش دهد و اگر این تخفیف هزینه‌ها را برای سایر فعالیت‌های ساخت‌وساز نیز در نظر گرفته باشد، اقدام مثبتی است.

گمانه‌زنی درباره نهضت ملی مسکن

محتشم در ادامه صحبت‌های خود افزود: هزینه‌های مهم ساختمان‌سازی فقط محصور بر تعرفه خدمات سازمان نظام مهندسی ساختمان نیست و مسائل دیگری نیز روی این موضوع تاثیرگذار است.

او همچنین به الزامی نبودن اجرای اعداد اعلام‌شده برای کاهش هزینه‌های تولید اشاره کرد و در این‌باره گفت: اظهارنظر انجام‌شده برای کاهش چشمگیر هزینه ساخت‌وساز مسکن، به‌نظر در سطوح کلان، الزامی و اجرایی نیست، چراکه غیر از تعرفه‌های نظام مهندسی ساختمان، عوامل دیگری مانند نرخ مصالح ساختمانی نیز تاثیر مستقیم بر بهای تمام‌شده مسکن دارند. به‌نظر می‌رسد رقم متری ۴ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان برای ساخت مسکن، برای پروژه‌های نهضت ملی است. این عضو هیات‌مدیره انبوه‌سازان استان تهران تصریح کرد: گمانه‌زنی می‌شود در قراردادهای میان انبوه‌سازان و وزارت راه و شهرسازی، این رقم متری ۴ میلیون و ۲۰۰ هزار تومانی با کمی نوسان و تعدیل درج خواهد شد. هرچند باید در نظر داشت این اظهارنظر، عدد مناسبی برای سازندگان دخیل در پروژه نهضت ملی مسکن نیست، چراکه در حال حاضر نرخ تمام‌شده برای ساخت مسکن بالاتر بوده و برای اجرای این قرارداد، سازندگان مجبور هستند صرفه‌جویی‌های بسیار زیادی در فعالیت‌های خود داشته باشند. محتشم اعلام عدد ۴ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان برای ساخت هر مترمربع مسکن نهضت ملی از سوی وزارت راه و شهرسازی را همان ۴ میلیون و ۲۰۰ هزار تومانی اعلام‌شده از سوی سازمان نظام مهندسی ساختمان به‌همراه ۱۰ درصد نوسان و افزایش نرخ در بازار دانست. وی با بیان‌اینکه ارقام اعلام‌شده به‌نظر برای ساخت‌وساز عمومی نیست، در پایان تاکید کرد: هر عاملی که منجر به کاهش هزینه تمام‌شده ساخت مسکن در ساخت‌وسازهای عمومی شود، با استقبال سازندگان و انبوه‌سازان همراه خواهد بود.



اگر تعدیل هزینه‌های خدمات سازمان نظام مهندسی ساختمان کشور محقق شود، آن را می‌توان گام موثر و مطلوبی در مسیر کاهش بهای تمام‌شده مسکن دانست

نقش آمار در ایجاد فضای روانی

سال گذشته نرخ مسکن، نوسان و افزایش چشمگیری را تجربه کرد و با اعتراض اقشار مختلفی همراه بود.

مجید گودرزی، کارشناس بازار مسکن در گفت‌وگو با صمت به ایجاد فضای روانی منفی در پس اعلام آمار و ارقام نامناسب در بازار مسکن اشاره کرد و درباره الزام انتشار آمار از سوی مراکز غیرذی‌نفع در صنعت مسکن، گفت: طبق بررسی‌های انجام‌شده، در سال گذشته ساخت هر مترمکعب مسکن در کشور به‌طور متوسط، حدود ۷ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان بود که این رقم برای هر منطقه و شهر بنا بر شرایط و بدیهیات، متغیر است. اما جو روانی ایجادشده در سال گذشته توسط نهادها و اخبار مختلف باعث شد بازار مسکن شیب صعودی تندی داشته و نوسانات و به‌نوعی سونامی سنگین قیمتی را در این بخش شاهد باشیم. انتشار آمارهای متناقض و عجیب بانک مرکزی درباره هزینه‌های ساخت مسکن یا حتی معاملات شکل‌گرفته، یکی از این عوامل نوسان‌آفرین بود.

گودرزی ادامه داد: اغلب زمانی که بازار به‌سمت ثبات و رونق در معاملات پیش می‌رود، بانک مرکزی با انتشار برخی اطلاعات نادرست، مسبب ایجاد نوسان و افزایش بهای مسکن می‌شود. حتی آمار اعلام‌شده از سوی دفاتر مشاوران املاک نیز اختلاف حدود ۱۹ درصدی با ارقام بانک مرکزی دارند. از این‌رو، فعالان صنعت مسکن نیز بارها از دادستانی کل کشور تقاضای رسیدگی به این مسئله را داشتند اما تا به‌حال اقدامی انجام نشده است. وی افزود: افزایش بی‌دلیل بهای مسکن در پی ایجاد فضای روانی مخرب از سوی نهادهای مختلف، منجر به رکود بازار معاملات شده که این اتفاق به نفع هیچ‌کس نیست. از این‌رو، توجه و کنترل عوامل ایجادکننده تشویش مانند انتشار آمارهای نادرست، ضروری به‌نظر می‌رسد.

افزایش سود واسطه‌گران

این کارشناس بازار مسکن در ادامه صحبت‌های خود این فضای روانی منفی را بر تمامی بخش‌های مربوط به ساخت مسکن و از جمله مصالح ساختمانی موثر دانست. گودرزی این موضوع را یکی از دلایل مهم لزوم حذف نوسانات و تشویش‌های روانی در صنعت مسکن دانست و در این‌باره توضیح داد: باید در نظر داشت کاهش هزینه ساخت مسکن به مولفه‌های مختلفی وابسته است که یکی از آنها، فضای روانی حاکم بر بازار معاملات است. شاید به‌نظر برسد فضای روانی تنها در ایجاد حباب قیمتی معاملات مسکن تاثیرگذار است، در حالی که این‌گونه نیست. با انتشار هر خبر یا آماری مبنی بر افزایش نرخ مصالح ساختمانی، دلالان، واسطه‌گران و فروشندگان مصالح ساختمانی کالاهای خود را با قیمت‌های چندبرابر بیشتر به بازار مصرف عرضه می‌کنند که این خود منجر به رشد صعودی و سنگین هزینه ساخت مسکن می‌شود.

گودرزی همچنین از نبود نظارت و کنترل بازار مصالح از سوی دولت گلایه کرد و ادامه داد: رهاشدگی در تمامی بخش‌های حوزه مسکن از جمله بازار معاملات، به‌خوبی احساس شده و نهادهای دولتی تا کنون حتی یک قانون برای بازار مسکن تدوین و ارائه نکرده‌اند. همین موضوع سبب‌شده نابسامانی مخربی ایجاد شود و نرخ مسکن روزبه‌روز افزایش یابد.

فروش دلاری مصالح ریالی

گودرزی همچنین به توانایی دولت در کاهش هزینه‌های ساخت‌وساز اشاره کرد. او عقیده دارد دولت نه‌تنها در بحث تامین مصالح ساختمانی، بلکه در کاهش تعرفه‌ها و پرداخت عوارض دولتی نیز می‌تواند نقش مهمی را ایفا کند.

این کارشناس بازار مسکن در ادامه تصریح کرد: بخش مهمی از صنعت مصالح ساختمانی در اختیار نهادهای دولتی بوده و از این‌رو دولت با بازبینی قیمت‌ها و کنترل بهای فروش می‌تواند تاثیر مهمی در بازار مسکن داشته باشد. صدور مجوزهای مختلف برای ساخت‌وساز مسکن و ساختمان نیز برعهده سازمان‌های دولتی است. هر یک از این سازمان‌ها، تعرفه‌های گوناگونی برای اعطای مجوز از سازندگان دریافت می‌کنند که در مجموع می‌تواند رقم قابل‌توجهی باشد. دولت با تعدیل این هزینه‌ها می‌تواند سهم خود را در کاهش هزینه ساخت مسکن به‌خوبی ایفا کند.

گودرزی در ادامه به فعالیت‌های صادراتی صنایع تولیدکننده مصالح ساختمانی اشاره کرد و درباره تاثیر آنها بر افزایش بهای مسکن گفت: باید در نظر داشت، صنایع تولیدکننده مصالح ساختمانی مانند میلگرد و...، مواد اولیه خود را با قیمت‌های ریالی تهیه کرده اما در بازار داخلی براساس ارزش‌های دلاری می‌فروشند. در مدت اخیر با نوسان نرخ ارز و افزایش صادرات این صنایع، بهای مصالح ساختمانی در کشور رشد چشمگیری داشته است. تمامی این موضوعات سبب بی‌ثباتی، وجود حباب قیمتی و همچنین افزایش بهای مسکن شده است. وی در پایان تاکید کرد: با ورود دولت و انجام سیاست‌گذاری‌های مناسب در راستای کنترل و نظارت بر زنجیره ساخت مسکن، می‌توان کاهش هزینه‌های ساخت و در ادامه بهای مسکن برای مصرف‌کنندگان را پیش‌بینی کرد.



سخن پایانی

تا قبل از شروع سال جدید، رئیس پیشین نظام مهندسی کشور، نرخ ساخت مسکن برای سال ۱۴۰۱ را اعلام کرده بود. نرخ ساخت واحد مسکونی به‌ازای هر مترمربع ۷ میلیون و ۱۰۰ هزارتومان، عدد ارائه‌شده در بهمن‌ماه سال گذشته بود که این رقم با حدود ۴۰ درصد کاهش، به ۴ میلیون و ۲۰۰ هزارتومان رسیده است. این ارقام در حالی ارائه‌شده که بنا بر نظر برخی کارشناسان و فعالان صنعت ساخت‌وساز، در سال گذشته نرخ ساخت مسکن در تهران به حدود ۱۵ میلیون تومان رسیده بود. باید بررسی کرد با اجرایی‌شدن ارقام اعلام‌شده از سوی وزارت راه و شهرسازی، کاهش هزینه ساخت مسکن در سال جدید، تا چه میزان بر بازار آن تاثیرگذار خواهد بود. اما پرسش اساسی ایجادشده درباره راهکارهای کاهش نرخ تمام‌شده تولید است؛ اینکه دولت وعده خود را چطور عملیاتی خواهد کرد.

رونمایی از ۹ دستاورد هسته‌ای

در روز ملی فناوری هسته‌ای، رئیس‌جمهوری با حضور در نمایشگاه سازمان ملی انرژی اتمی، از دستاوردهای جدید دانشمندان ایرانی در حوزه فعالیت‌های صلح‌آمیز هسته‌ای بازدید کرد.

به‌گزارش ایرنا، سیدابراهیم رئیسی با حضور در نمایشگاه دستاوردهای هسته‌ای که در محل سالن اجلاس سران برگزار شد، از ۹ دستاورد جدید هسته‌ای کشور و نیز سایر دستاوردهای علمی و صلح‌آمیز کشور در سال‌های گذشته، از جمله نسل‌های گوناگون سانتریفیوژهای ساخت ایران بازدید کرد.

رئیسی در جریان این بازدید ضمن ابراز بالندگی از پیشرفت‌های جوانان و دانشمندان ایرانی در حوزه هسته‌ای، این پیشرفت‌ها را نماد خودباوری و اتکا به توان داخل توصیف کرد و خواستار تسری یافتن این روحیه به سایر صنایع و حوزه‌های راهبردی در کشور شد.

رئیس‌جمهوری ضمن تصریح به حق استفاده از انرژی صلح‌آمیز هسته‌ای، دانش و فناوری هسته‌ای کشورمان در حوزه هسته‌ای را غیرقابل بازگشت خواند و گفت: اتکا به جوانان و دانشمندان ایرانی و کار جهادی، مدلی است که همیشه جواب می‌دهد و باید در عرصه‌های دیگر نیز به این سمت برویم.

رئیسی با بیان اینکه ایران پژوهش و تحقیق در حوزه‌های صلح‌آمیز هسته‌ای را منوط به خواست یا نظر دیگران نخواهد کرد، گفت: خوشبختانه کارهای پژوهشی دانشمندان در استفاده‌های صلح‌آمیز از انرژی هسته‌ای شتاب خوبی گرفته و دولت از این روند حمایت خواهد کرد.

در جریان این بازدید، محمد اسلامی رئیس سازمان انرژی اتمی و سورنا ستاری معاون علمی و فناوری رئیس‌جمهور، دستاوردهای علمی و فناورانه کشور در حوزه هسته‌ای را برای رئیس‌جمهوری توصیف کردند.

سازمان انرژی اتمی همچنین در جریان این نمایشگاه از ۳ برنامه راهبردی خود برای تولید ۱۰ هزار مگاوات برق هسته‌ای، توسعه کاربرد پرتوها و ساخت نیروگاه تمام بومی ۳۶۰ هزار مگاواتی در دارخوین خبر داده است.

به‌دنبال امضای تفاهمنامه بین‌المللی تهران-مسکو محقق می‌شود

توسعه همکاری صنعت نمایشگاهی ایران و روسیه

نخستین و مهم‌ترین گام بین‌المللی صنعت نمایشگاهی در دوره جدید با حضور مدیرعامل شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی جمهوری اسلامی ایران در روسیه و با امضای تفاهمنامه با مجموعه نمایشگاه‌های بین‌المللی اکسپوسنتر مسکو برداشته شد.

همزمان با سفر هومن رازدار، مدیرعامل شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی کشورمان به روسیه و در دیدار با مدیرعامل مجموعه نمایشگاه‌های بین‌المللی اکسپوسنتر مسکو، نخستین تفاهمنامه در حوزه صنعت نمایشگاهی بین ایران و روسیه به امضا رسید تا هر دو کشور بتوانند توانمندی‌ها و ظرفیت‌های اقتصادی یکدیگر را بهتر معرفی کنند. در این دیدار و پس از عقد تفاهمنامه همکاری، الکسی ویالکین، مدیرعامل اکسپوسنتر مسکو گفت: براساس این تفاهمنامه، از این به بعد شاهد حضور پررنگ شرکت‌های ایرانی در مجموعه اکسپوسنتر روسیه خواهیم بود. وی با اشاره به دیگر بندهای این تفاهمنامه افزود: همچنین در زمینه سرمایه‌گذاری مشترک و عرضه محصولات دانش‌بنیان و نوآورانه، توافقات خوبی به‌دست آمد.

گروه نمایشگاه
editor@smtnews.ir



روابط گسترده اقتصادی ایران با روسیه تحریم‌های امریکا را بیش از پیش کم‌اثر خواهد کرد. رشد ۱۰۵ درصدی صادرات ایران به روسیه در سال میلادی ۲۰۲۰ موید این ادعاست

روند مبادلات تجاری با همسایه شمالی

روسیه هم‌اکنون سالانه ۲۷۰ میلیارد دلار واردات دارد و ایران می‌تواند با تلاش و برنامه‌ریزی و صادرات کالاهای باکیفیت، بخشی از بازار روسیه را به خود اختصاص دهد. آمارها نشان می‌دهد صادرات ایران به روسیه از حدود ۶۳ میلیون دلار در سال ۲۰۰۳، به ۴۰۱ میلیون دلار در سال ۲۰۰۸ رسیده است. اما از سال ۲۰۰۹ تا ۲۰۱۹ صادرات ایران به روسیه رشدی قابل‌توجه نداشته و تقریبا مسیر ثابتی را طی کرده و بین اعداد ۲۷۰ تا ۵۰۰ میلیون دلار در نوسان بوده است. براساس اعلام گمرک روسیه، رشد صادرات ایران به روسیه در سال ۲۰۲۰ به حدود ۸۰۰ میلیون دلار رسید که در مقایسه با سال قبل از آن حدود ۱۰۵ درصد افزایش نشان می‌دهد و این میزان افزایش صادرات در تاریخ روابط تجاری دو کشور بی‌سابقه بوده است. با این حال، کارشناسان معتقدند به علت بزرگی اقتصاد روسیه این رقم برای کشور ایران بسیار ناچیز است.

در طول سال‌های ۲۰۱۹ تا ۲۰۲۰، صادرات ایران به روسیه از ۴۰۰ میلیون دلار به ۸۰۰ میلیون دلار رسید و تقریبا دو برابر شد و صادرات روسیه به ایران از تقریبا ۱.۲ میلیارد دلار به بیش از ۱.۴ میلیارد دلار افزایش یافت. در سال‌های ۲۰۱۸ تا ۲۰۱۹، ایالات متحده، اتحادیه اروپا و سایر کشورها و سازمان‌های چندجانبه تحریم‌ها را علیه روسیه به‌دلیل نقش آن در جنگ روسیه و اوکراین (که فوریه ۲۰۱۴ آغاز شد) و سایر فعالیت‌های بدخواهانه، تشدید کردند.

همزمان با سفر هومن رازدار، مدیرعامل شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی کشورمان به روسیه و در دیدار با مدیرعامل مجموعه نمایشگاه‌های بین‌المللی اکسپوسنتر مسکو، نخستین تفاهمنامه در حوزه صنعت نمایشگاهی بین ایران و روسیه به امضا رسید تا هر دو کشور بتوانند توانمندی‌ها و ظرفیت‌های اقتصادی یکدیگر را بهتر معرفی کنند.

به گزارش گسترش‌نیوز، هومن رازدار، مدیرعامل شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی جمهوری اسلامی ایران این تفاهمنامه را نخستین و مهم‌ترین تفاهمنامه بین شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی ایران و مجموعه اکسپوسنتر مسکو خواند و تاکید کرد: اکسپوسنتر مسکو و شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی جمهوری اسلامی ایران، مهم‌ترین متولیان نمایشگاهی منطقه هستند.

این مقام مسئول با اشاره به نقش و اهمیت مجموعه‌های نمایشگاهی دو کشور در معرفی ظرفیت‌ها و توانمندی‌های متقابل، افزود: تبادل و تهاتر فضای نمایشگاهی و همکاری‌های منسجم، مهم‌ترین موضوعات تفاهم شده که به‌زودی اجرایی خواهد شد. به گزارش صمت این تفاهمنامه در حالی منعقد شد که توسعه همکاری تجاری بین این دو همسایه شمالی در دستور کار قرار دارد.

نخستین تفاهمنامه بین‌المللی صنعت نمایشگاهی بین ایران و روسیه به امضا رسید

برگزاری همایش بزرگ تجاری ایران و روسیه

در همین حال، پنجشنبه ۱۸ فروردین نیز همایش بزرگ تجاری ایران و روسیه با حضور نمایندگان بیش از ۳۵۰ شرکت ایرانی و روسی در سالن همایش‌های اتاق بازرگانی و صنعت روسیه برگزار شد.

در این همایش، کاظم جلالی سفیر جمهوری اسلامی ایران در مسکو، علیرضا پیمان‌پاک رئیس کل سازمان توسعه تجارت و سرگئی کاتیرین رئیس اتاق بازرگانی و صنعت فدراسیون روسیه، درباره ظرفیت‌های همکاری‌های اقتصادی و تجاری بین ایران و روسیه به‌ویژه در شرایط کنونی به سخنرانی پرداختند. در ادامه این همایش، نمایندگان ۷۰ شرکت ایرانی و ۳۰۰ شرکت روسی در ۹ بخش گوناگون از جمله، صنعت، فناوری، پتروشیمی، دارو، صنایع غذایی و... به صورت رودررو با یکدیگر جلسات تجاری برگزار کرده و به مذاکره پرداختند. براساس برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده، هفته گذشته نیز روسیه میزبان هیات ۷۰ نفری ایرانی بود که ۵۳ نفر آنها را بخش خصوصی تشکیل می‌داد. این هیات از حوزه‌های گوناگون همچون سیمان، آبزیان، صنایع غذایی، صنعت کیف و کفش، پوشاک، تجهیزات پزشکی، دارویی، دانش‌بنیان و... تشکیل شده بود.

موانع و فرصت‌های توسعه همکاری

با وجود همکاری‌های روزافزون سیاسی، امنیتی و دفاعی تهران-مسکو، این سوال مطرح شده که چرا روابط اقتصادی ایران-روسیه با وجود ظرفیت‌های عظیم دو کشور، در سطح مطلوبی نیست و چه موانعی سد راه توسعه بیشتر این روابط است؟ سرگئی لاوروف، وزیر امور خارجه روسیه معتقد است با وجود توسعه همکاری‌های دوجانبه اما تحریم‌ها به ساختار مناسبات اقتصادی ضربه زده است.

براساس تحلیلی که روی خروجی خبرگزاری ایرنا قرار گرفته، ایران برای گسترش مراودات اقتصادی با روسیه پیش‌نویس قراردادی ۲۰ ساله‌ای تهیه کرده که ابعاد سیاسی و امنیتی را نیز در بر می‌گیرد. ایران و روسیه به‌عنوان دو اقتصاد کلان اوراسیا، ظرفیت‌های بزرگی برای همکاری‌های اقتصادی دارند. در صورت گسترش همکاری‌های اقتصادی دو کشور قادرند در حوزه‌های علمی و تکنولوژیکی، صنعتی، ماشین‌آلات سنگین، نیروگاه‌سازی، مدرن‌سازی سیستم راه آهن و ساخت واگن‌های پیشرفته و نیز در مباحث انرژی و اکتشاف منابع زیرزمینی همچون معادن همکاری کنند. در شرایط تحریم ایران و روسیه از سوی کشورهای غربی، همکاری‌های دو کشور اهمیت چندبرابری می‌یابد و باید در عرصه‌های گوناگون هم‌افزایی شود.

در همین حال فدراسیون روسیه اراده جدی برای گسترش بیش از پیش روابط با جمهوری اسلامی ایران دارد. این فرصتی برای توسعه تجارت و بازرگانی ایران و همین‌طور جذب سرمایه‌گذاری خارجی به‌شمار می‌رود. روابط گسترده اقتصادی ایران با روسیه تحریم‌های امریکا را بیش از پیش کم‌اثر خواهد کرد. رشد ۱۰۵ درصدی صادرات ایران به روسیه در سال میلادی ۲۰۲۰ موید این ادعاست. روسیه وارد کننده بسیاری از کالا و محصولات دیگر از جمله، میوه، تره‌بار و خشکبار است و از این منظر در روسیه، ظرفیت‌های خوبی برای صادرات ایران وجود دارد. همچنین ایجاد خط ارتباطی برای انتقال کالا از مسیر ایران و روسیه به اروپا یکی دیگر از دلایل ضرورت گسترش روابط اقتصادی بین ایران و روسیه به‌شمار می‌رود.

موانع تجاری کدامند؟

کاظم جلالی، سفیر جمهوری اسلامی ایران در فدراسیون روسیه اعلام کرد: با برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده توسط مدیریت کشور روند تجارت بین تهران و مسکو روند صعودی به خود گرفته و در سال ۲۰۲۱ هم رکورد جدیدی در صادرات ایران شکل گرفت.



جلالی در گفت‌وگو با ایرنا در مسکو با بیان اینکه روند تجارت بین ایران و روسیه شتاب بسیار خوبی گرفته، تصریح کرد: در حالی که در سال ۲۰۱۹ فقط ۳۹۴ میلیون دلار صادرات محصولات ایرانی به روسیه داشتیم، این رقم با افزایش حدود ۱۰۵ درصدی در سال ۲۰۲۰ به ۸۰۵ میلیون دلار و بر اساس آمار گمرک روسیه در سال ۲۰۲۱ به حدود یک میلیارد دلار رسید.

جلالی همچنین با بیان اینکه برخی کالاهای کشور ما هم به خاطر ناهماهنگی‌های گمرکی بین ایران و روسیه از برخی کشورهای دیگر اوراسیا وارد این کشور می‌شود، گفت: این مقدار کالاها هم رقم بالایی است که وارد آمار گمرک روسیه نمی‌شود و به‌دنبال رفع موانع موجود هستیم تا به‌طور مستقیم وارد این کشور شوند.

رستم ژیگانشین، نماینده بازرگانی فدراسیون روسیه در ایران نیز اعلام کرد؛ حجم تجارت با جمهوری اسلامی ایران در سال ۲۰۲۱ یک رکورد تاریخی ثبت کرد و به حدود ۴ میلیارد دلار رسید. نماینده بازرگانی فدراسیون روسیه در ایران در گفت‌وگو با رسانه روسی، تصریح کرد: در ۱۱ ماهه سال ۲۰۲۱ تجارت روسیه با ایران با افزایش ۸۹.۴ درصدی نسبت به مدت مشابه سال ماقبل از آن به ۳ میلیارد و ۷۸۵ میلیون دلار رسید که تا پایان سال ۲۰۲۲ می‌تواند به ۴ میلیارد دلار برسد.



وی اعلام کرد حجم مبادلات تجاری روسیه و ایران در سال ۲۰۲۱ به میزان ۴ میلیارد دلار بود که یک رکورد تاریخی است. به‌گفته این نماینده بازرگانی، تقریبا ۸۰ درصد تجارت بین دو کشور را محصولات کشاورزی مانند غلات و دانه‌های روغنی سبزیجات، میوه‌جات، خشکبار و آجیل تشکیل می‌دهد. ژیگانشین خاطرنشان کرد: تعدادی از پروژه‌های تجاری بین دو کشور نیز در بخش انرژی در حال اجرا هستند که در سال ۲۰۲۱ شدت یافته‌اند. نماینده تجاری روسیه افزود: بسیاری از شرکت‌های ایرانی و روسی محصولات خود را از طریق کشورهای واسطه مانند ترکیه، امارات، جمهوری آذربایجان و سایر کشورها به تهران و مسکو عرضه می‌کنند. مثلا یک شرکت روسی از طریق یک واسطه ترکیه محصولات خود را به مسکو عرضه می‌کند و برعکس از تهران به مسکو. وی گفت: گفت: طبیعتا این نوع تجارت غیرمستقیم در آمار سرویس گمرک بین ایران و روسیه لحاظ نشده است. به گفته ژیگانشین، حجم واقعی تجارت بین کشورها به‌طور قابل توجهی از شاخص‌های رسمی خدمات گمرکی فراتر رفته است. وی گفت: ما برآوردهای کارشناسی داشتیم مبنی بر اینکه تا پایان سال ۲۰۲۰ تجارت واقعی با ایران به ۱۰ میلیارد دلار می‌رسد. نماینده بازرگانی فدراسیون روسیه در ایران خاطرنشان کرد: تحریم‌های امریکا علیه سیستم بانکی ایران همچنان یکی از ترمزهای کلیدی توسعه تجارت روسیه و ایران است، اگرچه بسیاری از شرکت‌ها یاد گرفته‌اند که از این مانع عبور کنند. او گفت: مشکلات لجستیکی از جمله مشکلات در مرز ایران و جمهوری آذربایجان وجود دارد؛ بنابراین، همکاران ایرانی ما شکایت دارند که اغلب در گذرگاه‌های مرزی -هم از ایران به جمهوری آذربایجان و هم در مسیر جمهوری آذربایجان به روسیه- صف‌های طولانی تشکیل می‌شود. این مشکل اغلب نتیجه نقص فنی است. به گفته این نماینده بازرگانی، در این راستا هر دو طرف روسی و ایرانی علاقه‌مند به فعال‌سازی این مسیر از طریق دریای خزر هستند. وی افزود: بودجه زیادی برای نوسازی بنادر آستراخان در نظر گرفته شده، برنامه‌هایی برای ساخت کشتی‌های جدید وجود دارد و به همین دلیل می‌توان از مسیرهای ترانزیتی خودداری و کریدور شمال-جنوب را فعال کرد. ژیگانشین خاطرنشان کرد: مشکل اصلی در راه فعال شدن مسیر خزر، نبود کشتی‌های مدرن در دریای خزر است». وی افزود: از طرف ایرانی، ساخت خط آهن در بندر انزلی در حال تکمیل و خط ریلی بندر امیرآباد تکمیل شده است. این نماینده بازرگانی روسیه خاطرنشان کرد: باید خطوط را راه‌اندازی کنیم تا خدمات کشتی به‌طور منظم انجام شود، اکنون تقریبا همه کشتی‌ها برای یک سفر خاص اجاره شده‌اند.

سخن پایانی

براساس موارد یادشده این دو کشور می‌توانند در حوزه تجارت همکاری قوی‌تری با یکدیگر داشته باشند. با این همه به گفته فعالان اقتصادی هنوز هم چند مسئله برای هموارتر کردن این مسیر بر زمین مانده که باید حل شود. نهایی کردن قرارداد ۲۰ ساله ایران و روسیه و گسترش پیوندهای اقتصادی و تجاری دو کشور، تسریع عملیاتی شدن مبادلات تجاری ایران و روسیه با ارزهای ملی و امضای توافقنامه تجارت آزاد را با اتحادیه اوراسیا از جمله این موارد است.

گزارش خبری

سازکار تهاتر میان ایران و پاکستان

پیرو گفت‌وگوهای وزیر صنعت، معدن و تجارت و پیگیری‌های سازمان توسعه تجارت ایران، وزارت بازرگانی پاکستان در اقدام نهایی برای تقویت تجارت دوجانبه با جمهوری اسلامی ایران، قوانین و ضوابط عملیاتی شدن «سازکار تهاتر» میان دو کشور را صادر کرد.

به گزارش روابط‌عمومی سازمان توسعه تجارت ایران، بر این اساس، اکنون تبادل رسمی تجارت با ایران با بهره‌گیری از مکانیسم تهاتر امکان‌پذیر است.

با توجه به اهمیت استفاده از چارچوب تهاتر به‌عنوان ابزاری برای تقویت تجارت بین دو کشور در نهمین اجلاس کمیته مشترک تجاری ایران و پاکستان (JTC) که در آبان سال گذشته با میزبانی سازمان توسعه تجارت ایران در تهران برگزار شد، دو کشور برای ایجاد زیرساخت‌های تجارت تهاتری توافق کردند.

براساس سند یادداشت تفاهم اجلاس یادشده، رؤسای هیات‌های ایرانی و پاکستانی توافق کردند الزامات تهاتر بین دو کشور را تأمین کنند و تصویب تجارت تهاتری با ایران توسط پاکستان نیز در پی همین گفت‌وگوها انجام شده است.

در آبان سال گذشته، عبدالرزاق داوود، مشاور نخست‌وزیر پاکستان و هیات همراه، برای برگزاری نهمین اجلاس مشترک تجاری به تهران سفر کردند و در دیدار با هیات ایرانی و پس از گفت‌وگوهای کارشناسی، متن تفاهمنامه اجلاس میان وزیر صنعت، معدن و تجارت و مشاور نخست‌وزیر پاکستان امضا شد.

اکنون به‌منظور اجرای تهاتر، دو طرف باید چارچوب‌های عملیاتی را تبادل کنند.

گفتنی است در ۱۱ ماهه سال گذشته، تجارت دوجانبه به هزار و ۵۰۰ میلیون دلار رسید که سهم ایران از این رقم، حدود هزار و ۲۰۰ میلیون دلار بوده است. در مدت یادشده، صادرات ایران به پاکستان ۲۵ درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد داشته است.

در مقابل در ۱۱ ماهه سال گذشته، حدود ۳۰۰ میلیون دلار از پاکستان واردات داشتیم که بیش از ۵۸ درصد رشد داشته است.

انتظار می‌رود با گشایش جدید در تجارت میان ایران و پاکستان، ضمن کاهش هزینه‌های تجاری بین دو کشور، شاهد رشد تجارت دوجانبه نیز باشیم.

گفتنی است ایران و پاکستان به‌عنوان دو اقتصاد مکمل می‌توانند به‌خوبی از مکانیسم تهاتر برای تسهیل و تقویت مناسبات تجاری و اقتصادی دو جانبه بهره‌برداری کنند. بررسی‌های تجاری نشان می‌دهد ایران بیش از ۱۶ میلیارد دلار ظرفیت صادراتی به پاکستان دارد.

در کنار بکارگیری مکانیسم تهاتر، ایران و پاکستان برای تجدید برنامه همکاری استراتژیک تجاری پنج‌ساله نیز توافق کرده‌اند که انتظار می‌رود همچون تهاتر در آینده نزدیک در پاکستان به تصویب برسد.

اکنون گفت‌وگوهای تجارت آزاد نیز بین دو کشور در جریان است و درمجموع دو کشور تلاش دارند با ایجاد زیرساخت‌های حقوقی مناسب، مبادلات خود را در میان‌مدت به ۵ میلیارد دلار افزایش دهند.

قابل‌توجه است که مصوبه تهاتر روز پنج‌شنبه ۱۸ فروردین که از سوی وزارت بازرگانی پاکستان صادر شده، با توجه به توافقات اجلاس نهم تجاری ایران و پاکستان، تفاهمنامه تهاتر اتاق‌های بازرگانی زاهدان و کویته را به‌عنوان نخستین گام در بکارگیری تهاتر در تجارت دو کشور، مورد تایید قرار داده است.

مقرر است با اجرای موفق تهاتر بین اتاق‌های بازرگانی یادشده به‌عنوان نمایندگان ایران و پاکستان، این راهکار تجاری در سطح گسترده‌تری به‌کار گرفته شود.

گفتنی است براساس مقررات ارزی پاکستان، تهاتر به‌صورت یک رویه تجاری در آن کشور تاکنون قابل انجام نبوده اما با مصوبه اخیر دولت پاکستان، تهاتر پاکستان با ایران و با محوریت اتاق‌های بازرگانی زاهدان ایران و کویته پاکستان، مجاز شده است.

دریچه

دیپلماسی آب، راه نجات رودخانه‌های مرزی



ارزش و اهمیت آب‌های مرزی و مشترک بر هیچ‌کس پوشیده نیست. ابزار احقاق این حق، دیپلماسی آب است و کشورها همواره در راستای دریافت حقابه خود از کشورهای دیگر بر تقویت دیپلماسی خود تاکید دارند. یک کارشناس آب درباره این موضوع می‌گوید: دیپلماسی آب فقط مذاکره مستقیم نیست؛ دیپلماسی آب بلندمدت و چندوجهی است.

با شدت گرفتن تغییرات اقلیمی و گسترش خشکسالی، ارزش آب روز به روز بیشتر می‌شود و حتی ممکن است جنگ‌های آینده بر سر آب اتفاق بیفتد. در این شرایط، موضوع آب‌های مشترک و مرزی از اهمیت بالایی برخوردار است. کشور ما با مساحت بالایی که دارد، در نقاط مختلفی آب خود را با همسایگان تقسیم می‌کند و برای تصمیم‌گیری درباره آن باید دیپلماسی آب محقق شود.

محسن موسوی در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به موضوع دیپلماسی آب اظهار کرد: ما در این سال‌ها برای تامین آب زابل به‌جای دیپلماسی آب به اقدامات پرهزینه روی آوردیم. این در حالی است که امکان انجام کارهای بهتری در ۴ دهه گذشته وجود داشت. منظور از اقدامات بهتر دیپلماسی آب است؛ دیپلماسی آب فقط این نیست که هیاتی به افغانستان برود و برگردد. دیپلماسی آب اصول دارد، بلندمدت است و چندوجهی. دیپلماسی آب تنها مذاکره مستقیم نیست.

وی ادامه داد: کشور ترکیه در این زمینه کار ظریفی انجام داده است. این کشور اخیرا طی قراردادی که با کشور افغانستان به‌امضا رسانده، برای کنترل فرودگاه کابل از سوی پیمانکاران ترک با افغان‌ها به توافق رسیده است. قطعا این طرح، مقدمه‌ای برای کارهای دیگر است.

موسوی اضافه کرد: ما تنها برای رودخانه هیرمند با ظرفیت ۷ میلیارد مترمکعب آب قرارداد داریم، در حالی که از فراه رود افغانستان با ظرفیت ۱.۵ میلیارد آب که قراردادی هم ندارد، غافلیم. مذاکره برای آب چندراه دارد که یکی از آنها صحبت مستقیم است. واضح و مبرهن است که این روش با مخالفت سران افغانستان همراه خواهد شد. سیستم‌های دیپلماتیک حول ساز کاربده‌بستان می‌چرخند. وقتی چیزی برای ارائه نباشد، چیزی هم به‌دست نخواهید آورد.

وی در ادامه گفت: برای آغاز فرآیند بلندمدت مذاکره آب، کشور ایران می‌تواند نیازهای عمرانی، اشتغالزایی و صنعتی ولایت فراه افغانستان را تامین کند. این استان بسیار محروم است. این اقدامات می‌تواند منجر به قراردادی شود که طی آن فراه رود، آزاد گذاشته شود. این یک خبر نیست، بلکه یک اخطار است. به‌زودی ساخت سد بخش آباد در این منطقه آغاز می‌شود. اگر این سد زده شود، فاتحه هامون خوانده خواهد شد. ما باید اقداماتی انجام دهیم تا نیاز مردم محروم این منطقه به توسعه کشاورزی را برطرف کنیم تا مجبور به ساخت سد نشوند و اجازه روانه‌شدن سیلاب‌های فصلی را بدهند.

موسوی اضافه کرد: در مرزهای شمالی و رودخانه ارس، ترک‌ها بالادست هستند و ما پایین‌دست. در کنوانسیون سال ۱۹۹۷ که درباره مسیرهای آبی غیرقابل کشتیرانی است، احترام به پایین‌دست مدنظر قرار گرفته است. نکته قابل تامل این است که خبری از امضای کشورهای ایران، ترکیه و افغانستان پای این کنوانسیون نیست اما کشور عراق آن را امضا کرده است.

وی افزود: ما باید حوضه آبریز مشترک (RBO) یا یک کمیته مشترک حوضه آبریز را تشکیل دهیم تا کشورهای ذی‌نفع مانند ترکیه، ارمنستان، جمهوری آذربایجان و ایران منافع و مضار خود را مطرح کنند و از وضعیت یکدیگر باخبر شوند. در این زمینه وزارت امور خارجه و نیروی ما باید قوی عمل کنند. برای این کار نیازمند دیپلمات‌های رشته آب یا متخصصان آبی هستیم که مسلط به دیپلماسی باشند که ما نداریم. ما باید در مذاکرات منافع ۳ استان آذری‌زبان خود را مطرح کنیم؛ ترکیه و آذربایجان برای همزبانان خود احترام خاصی قائلند. موسوی تاکید کرد: باید حداقل ۴ میلیارد مترمکعب آب از نخستین نقطه ارس که در پلدشت قرار دارد، وارد کشور ایران شود تا نیاز آبی مهم‌ترین دشت این منطقه که مغان است، به‌خطر نیفتد.

حقابه رودخانه ارس که باید جاری باشد، ۳۵ مترمکعب بر ثانیه است که حدود یک میلیارد مترمکعب آب را تشکیل می‌دهد. ۳ میلیارد مترمکعب باقی‌مانده باید وارد ارس شود و طبق پروتکل‌های موجود با اتحاد جماهیر شوروی که هنوز هم برقرار هستند، نیمی به مصرف آذربایجان و ارمنستان و نیمی به مصرف ما برسد.

وی با اشاره به آلودگی ایجادشده در ارس گفت: کارخانه‌های تولید مس ارمنستان در نوردوز باید مورد بحث قرار گیرند. ضایعات این کارخانه‌ها سمی است و باوجود اخطارهای متعدد هنوز وارد ارس می‌شود.

طرح خرید شفاف به کاهش نرخ و حذف واسطه‌ها می‌انجامد

دادستان قم در دیدار با سرپرست و معاونان سازمان صنعت، معدن و تجارت استان در زمینه طرح خرید شفاف وزارت صنعت، معدن و تجارت و درج نرخ تولیدکننده روی کالاها، بیان کرد: انجام این کار سبب بالارفتن آگاهی مصرف‌کننده از قیمت، افزایش اعتماد خریداران و همچنین کاهش نرخ کالاها و حذف واسطه‌ها خواهد شد.

به گزارش شاتا، حسن غریب در این باره ادامه داد: نظارت بر بازار، موضوع بسیار مهمی است که از درخواست‌های جدی مردم نیز هست و با اجرای این طرح می‌توان از توان نظارت مردم برای کنترل بازار استفاده کرد تا دچار آشفتگی نشود.

دادستان قم، حمایت از تولید و سرمایه‌گذاران را اولویت دستگاه قضا برشمرد و گفت: تلاش برای رفع مشکلات حقوقی تولیدکنندگان از مهم‌ترین برنامه‌های دستگاه قضا است و پیگیری خواهد شد.

طرح خرید شفاف به‌عنوان یکی از برنامه‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت با هدف حذف سود نامتعارف از چرخه توزیع کالاها و همچنین ایجاد شفافیت و رقابت از حدود ۴ ماه پیش آغاز شده و تا تابستان ۱۴۰۱ ادامه خواهد داشت. در این طرح، محصولات و کالاهای پرگردش (سرمایه‌ای و مصرفی) در ۴ مرحله مشمول طرح درج نرخ تولیدکننده شده‌اند. ایجاد بهره‌وری و رقابت سالم عوامل تامین و توزیع، کاهش نوسانات نامتناسب نرخ کالاها در ۳ ماه اخیر غیر از محصولات کشاورزی، حذف تخفیف‌های غیرواقعی، کاهش بهای پرداختی توسط مصرف‌کنندگان برای بیش از ۸ هزار قلم کالایی، ارائه اطلاعات قیمتی و آگاهی‌رسانی به مصرف‌کنندگان، حذف واسطه‌های غیرضروری، جلوگیری از انباشت و احتکار کالاهای سرمایه‌ای در شبکه توزیع و همچنین نظارت بر رعایت سودهای مصوب قانونی حلقه‌های تامین و توزیع از نتایج اجرای این طرح تاکنون بوده است.

مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای یزد تاکید کرد

تحقق شعار سال با بهره‌برداری بهینه از منابع آب

گروه استان‌ها
editor@smtnews.ir

مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای یزد با مهم دانستن شعار سال برای استان گفت: باید شعار سال را با بهره‌برداری بهینه از منابع آب و مدیریت مصرف، محقق کنیم. محمدمهدی جوادیان‌زاده با بیان اینکه سال ۱۴۰۱ مزین شده است به‌نام «تولید، دانش‌بنیان، اشتغال‌آفرین» افزود: باتوجه به صنعتی و معدنی بودن استان یزد بسیار بجا، مهم و نیاز اصلی استان است که محقق شدن شعار سال را در صدر برنامه‌های‌مان قرار دهیم.



عکس: ایسنا

می‌توان باتوجه به محدودیت منابع آبی، تنها با اتکا به تولید دانش‌بنیان، ضمن رشد و ارتقای سطح تولید در استان، نگاهی بهره‌ورانه و مدبرانه به مصرف آب در بخش تولید داشت

مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای یزد گفت: استان یزد از گذشته تا به‌حال در حوزه تولید و ارائه خدمات، سرآمد بوده و تولید، جزء جدایی‌ناپذیر کسب‌وکار این استان است. می‌توان باتوجه به محدودیت منابع آبی تنها با اتکا به تولید دانش‌بنیان ضمن رشد و ارتقای سطح تولید در استان، نگاهی بهره‌ورانه و مدبرانه به مصرف آب در بخش تولید داشت.



به گزارش روابط عمومی شرکت آب منطقه‌ای یزد، وی با اشاره به اهمیت ایجاد شغل برای قشر تحصیلکرده استان، بهترین عملکرد در حوزه تولید را حمایت از واحدها و مجموعه‌های دانش‌بنیان دانست و افزود: این حمایت‌ها تولیدات استان را به سمت محصولات با فناوری بالا خواهد برد که هم باعث اشتغالزایی در حوزه تحصیلکرده‌ها می‌شود و هم اینکه مدیریت مصرف به‌طور خودکار انجام خواهد شد.

> تولید محصولات های‌تک علاوه بر ارزش افزوده بالا معمولا با مصرف آب و تولید پساب صنعتی کم، همراه است که همین مزیت‌ها توسعه چنین صنایعی در استان را حائز اهمیت می‌کند

جوادیان‌زاده افزود: تولید محصولات های‌تک علاوه بر ارزش‌افزوده بالا معمولا با مصرف آب و تولید پساب صنعتی کم، همراه است که همین مزیت‌ها توسعه چنین صنایعی در استان را حائز اهمیت می‌کند.

وی با اشاره به اهمیت تولیدات کشاورزی گفت: تجارب خوبی که استان قبلا در زمینه دانش‌بنیان داشته و نیز کمبود آب و از طرفی اهمیت امنیت غذایی، توسعه تولید دانش‌بنیان در بخش کشاورزی را بیش از پیش ضروری و حتی حیاتی جلوه می‌دهد.

مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای یزد اظهار کرد: ترکیب «تولید، دانش‌بنیان، اشتغال‌آفرین» جدا از اینکه شعار سال است باید جزو وظایف شرکت‌های خدمت‌دهنده و زیرساختی باشد که آن را محور فعالیت‌ها و دستور کار اصلی خود قرار دهند و از آنجا که محصولات و تولید دانش‌بنیان در استان یزد به انجام سایر ماموریت‌هایی که برعهده ما به‌عنوان آب منطقه‌ای گذاشته شده کمک می‌کند، ضمن استقبال از این شعار، تلاش خواهیم کرد به بهترین شکل در حوزه خدمت‌رسانی، به محقق شدن شعار سال کمک کنیم.

▣ چاه‌های کشاورزی یزد، مجهز به کنتور هوشمند



رئیس اداره منابع آب شهرستان‌های یزد و اشکذر با بیان اینکه ۱۰۰ درصد چاه‌های کشاورزی فعال این دو شهرستان دارای قرارداد کنتور هوشمند هستند، از مجهز شدن ۹۹ درصد این چاه‌ها به کنتور هوشمند خبر داد.

مجید زارع بیدکی با ارائه گزارشی از عملکرد این اداره در سال ۱۴۰۰ اظهار کرد: در این سال با اصلاح و تعدیل پروانه بهره‌برداری ۵ حلقه چاه کشاورزی، درصد چاه‌های اصلاح و تعدیل‌شده به ۹۳ درصد رسیده است.

وی همچنین از اجرای طرح تحویل حجمی باتوجه به طرح سازگاری با کم‌آبی استان و در راستای نیل به اهداف آن روی ۹۱ درصد چاه‌های کشاورزی این شهرستان‌ها انجام می شود،خبر داد. نشدن و

زارع افزود: در این سال تعدادی گزارش جبران خسارت وارده به آبخوان به مبلغ تجمعی بالغ بر ۱۲ میلیارد ریال تهیه شده که براساس دستورالعمل نحوه محاسبه حجم بهره‌برداری غیرمجاز، جبران خسارت وارده و اعاده به وضع سابق بوده و شامل چاه‌های غیرمجاز و چاه‌های دارای اضافه برداشت شده است.

وی جلوگیری از اضافه‌برداشت چاه‌های دارای اضافه‌برداشت، جلوگیری از انتقال آب غیرمجاز به اراضی غیر، توقیف ادوات حفاری غیرمجاز، برگزاری جلسات شورای حفاظت از منابع آب و رویداد آبی را از دیگر اقدامات این اداره در سال گذشته برشمرد.

امضای تفاهمنامه همکاری سازمان صنعت، معدن و تجارت یزد با دانشگاه

تفاهمنامه همکاری بین سازمان صنعت، معدن و تجارت یزد و دانشگاه آزاد اسلامی واحد مهریز با هدف تقویت ارتباط بین صنعت و دانشگاه و اجرای برنامه‌های سازمان به‌منظور بهره‌مندی از توانمندی‌های کسب‌شده در دانشگاه‌ها به امضای دکتر علمداریزدی، رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت و دکتر صادقی، رئیس دانشگاه آزاد اسلامی واحد مهریز رسید.

به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان یزد، محمدرضا علمداریزدی گفت: به‌منظور ایجاد تعامل و همکاری مستمر در راستای نیازسنجی، ارتقای صنایع موجود در جهت توسعه، رونق و تجاری‌سازی و ایجاد زمینه‌های نوآوری و شکوفایی هرچه بیشتر دانشگاه و صنعت استان براساس نیازها و اولویت‌های سازمان و توانمندی‌های دانشگاه، تفاهمنامه‌ای بین این سازمان و دانشگاه آزاد اسلامی واحد مهریز امضا شد.



رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان از دیگر اهداف انعقاد این تفاهمنامه را ایجاد همکاری بین صنعت و دانشگاه در جهت بسط و توسعه همکاری‌های علمی، پژوهشی، آموزشی و فرهنگی با در نظر گرفتن کلیه امکانات طرفین اعم از فنی، تولیدی، نیروی انسانی و اطلاعات، تجربه و تخصص آنان ذکر کرد. علمداریزدی تصریح کرد: طبق تفاهمنامه صورت‌گرفته، دو نهاد در زمینه افزایش توانمندی‌های علمی و پژوهشی طرفین، تقویت ارتباط صنعت و دانشگاه، استفاده از تجربیات و ظرفیت کارآفرینان جوانان و صنعتگران برای احصای چالش‌ها، هم‌افزایی، هدایت و شناسایی ظرفیت‌های موجود و آتی بنگاه‌های اقتصادی، تولیدی، صادراتی و وارداتی در جهت ایفای نقش موثرتر و مفیدتر در توسعه صنعتی کشور، معرفی اولویت‌ها به یکدیگر در موضوعات مرتبط با فعالیت دو مرکز و همکاری در انجام آنها، همکاری در برگزاری همایش‌ها، نشست‌ها و کرسی‌های مشترک با هدف ایجاد فضای مطلوب برای بحث و بررسی موضوعات مرتبط با صنعت و معدن و استفاده از تجهیزات و امکانات طرفین برای پیشبرد اهداف موردنظر با هم همکاری می‌کنند.

پیشرفت پروژه‌های فعال راهسازی تیران و کرون

رئیس اداره راه و شهرسازی شهرستان تیران و کرون از پیشرفت عملیات اجرایی فاز دوم محور تیران-سامان، شروع طرح ملی ساخت مسکن، اتمام بررسی طرح تفصیلی رضوانشهر در کمیسیون ماده ۵ و اجرای طرح کاداستر در این شهرستان خبر داد.

به گزارش پایگاه خبری اداره راه و شهرسازی اصفهان، سعید کاشفی، رئیس اداره راه و شهرسازی شهرستان تیران و کرون در زمینه پروژه‌های راهسازی فعال این شهرستان اظهار کرد: فاز دوم از پروژه باند دوم محور تیران-سامان که ارتباط بین استان اصفهان و چهارمحال و بختیاری را برقرار می‌کند، به طول ۱۵ کیلومتر و با اعتباری افزون بر ۲۵۰ میلیارد ریال در حال انجام است که ۳ کیلومتر از مسیر نیز آماده اجرای آسفالت است.

وی افزود: برای اخذ اعتبارات این محور، با پیگیری‌های به‌عمل‌آمده، مبلغ ۱۰۰ میلیارد ریال اعتبار از سوی شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور در نظر گرفته شده که از این میزان ۶۳ میلیارد ریال تخصیص یافته و از اعتبارات استانی نیز ۳۳ میلیارد ریال برای این محور ابلاغ شده است.

رئیس اداره راه و شهرسازی شهرستان تیران و کرون در زمینه وضعیت دیگر پروژه‌های راهسازی این شهرستان تشریح کرد: طرح باند دوم محور تیران-چادگان به طول ۱۴ کیلومتر و تقاطع غیرهمسطح، موسوم به (سه‌راهی سد) تصویب و ابلاغ شده که در همین راستا مناقصه احداث تقاطع غیرهمسطح این محور با برآورد حدود ۱۰۰ میلیارد ریال برگزار و در مرحله انتخاب پیمانکار است.



▣ شروع عملیات اجرایی ۱۴۶ واحدی طرح نهضت ملی مسکن در شهر تیران

کاشفی با اشاره به ظرفیت موجود در این شهرستان درباره اقدامات انجام‌شده در حوزه مسکن و ساختمان این اداره گفت: پس از اخذ پروانه‌های ساختمانی طرح اقدام ملی به تعداد ۱۹۰ واحد، عملیات اجرایی ۱۴۶ واحد آن در قالب ۳۱ بلوک به‌صورت پیش‌ساخته آغاز شده و دارای پیشرفت قابل‌قبولی است.

وی افزود: در راستای خدمات روبنایی مسکن مهر تیران تفاهمنامه ساخت مدرسه ۹ کلاسه به‌صورت مشارکت با اداره کل نوسازی مدارس به مبلغ حدود ۸۰ میلیارد ریال منعقد و کلنگ ساخت آن نیز بر زمین زده شد.

رئیس اداره راه و شهرسازی شهرستان تیران و کرون در زمینه وضعیت متقاضیان ثبت‌نامی طرح نهضت ملی مسکن گفت: حدود ۴ هزار نفر در سامانه ثمن برای شهر تیران ثبت‌نام کرده‌اند که تامین زمین برای این تعداد از متقاضیان با بازنگری در طرح تفکیکی سایت ۵۰ هکتاری شهرک بهارستان در حال انجام است.

وی بیان کرد: طرح تفصیلی شهر رضوانشهر پس از اخذ مصوبات در جلسات کمیته کارشناسی، به کمیسیون ماده ۵ ارجاع داده شد که پس از ۵ جلسه بررسی تصویب شد و برای ابلاغ در مرحله ارجاع به شورای‌عالی شهرسازی و معماری است. کاشفی ادامه داد: مرحله دوم تهیه طرح تفصیلی شهر عسگران پس از انعقاد قرارداد مرحله دوم با مشاور ذی‌صلاح و برگزاری جلسات کمیته کارشناسی کمیسیون ماده ۵، شبکه معابر آن مصوب و در مرحله بررسی کاربری‌ها قرار دارد.

وی درباره بررسی موارد جاری شهرهای سه‌گانه شهرستان در کمیسیون ماده ۵ گفت: در سال گذشته ۳ جلسه کمیته کارشناسی و ۲ جلسه کمیسیون ماده ۵ برگزار و ۱۹ مصوبه که از مهم‌ترین آنها تغییر کاربری اراضی دولتی از سبز حفاظتی به مسکونی-خدماتی به مساحت ۱۸ هزار مترمربع بوده، اخذ شد.

رئیس اداره راه و شهرسازی شهرستان تیران و کرون درباره جلسات کارگروه امور زیربنایی برای داخل حریم گفت: ۲ جلسه کارگروه تلفیق با ۸ دستورکار برگزار و نهایتا ۴ مصوبه برای اراضی دولتی شهرستان اخذ شد.

وی گفت: با اقدامات ویژه انجام‌شده حدود هزار و ۸۰۰ هکتار از اراضی دولتی خارج از حریم که اسناد آن به نام راه و شهرسازی صادر شده، تحویل منابع طبیعی و حدود ۳۵۰ هکتار از اراضی دولتی داخل حریم به‌نام راه‌وشهرسازی تغییر نمایندگی داده شد.

کاشفی بیان کرد: در راستای اجرای قانون حدنگار با سیاست‌گذاری‌های معاونت املاک و حقوقی اداره کل راه‌وشهرسازی استان اصفهان، نقشه‌برداری و تهیه نقشه‌های شمیم اراضی به مساحت ۴۰۰ هکتار در حال انجام بوده که از این میزان حدود ۵۰ هکتار اسناد تک‌برگ به نام راه و شهرسازی اخذ شده است.

وی در زمینه بخشی از فعالیت‌های انجام‌شده در حوزه املاک و حقوقی این شهرستان در سال ۱۴۰۰ اذعان کرد: تحویل ۱۴ پلاک مسکونی به ۲۸ نفر از خانواده ایثارگران، ۳ پلاک مسکونی به۶ نفر از خانوارهای دارای ۲معلول، ۲ هزار و ۵۰۰ مترمربع برای احداث مجتمع فرهنگی به اداره فرهنگ و ارشاد و واگذاری سهم ۱۰ درصد به شهرداری و... انجام شده است.

حمایت اتحادیه اروپا از کربن‌زدایی در صنعت فولاد

اتحادیه اروپا ۱۴۳ میلیون یورو برای راه‌اندازی یک زنجیره ارزش کامل جهت تولید آهن و فولاد مبتنی بر هیدروژن و حذف انتشار کربن با استفاده از سوخت هیدروژنی غیرفسیلی اختصاص داد. به گزارش ایفنا، هیبریت یا فناوری ساخت آهن با پیشرفت هیدروژنی در سال ۲۰۱۶ با هدف توسعه فناوری آهن و فولاد بدون فسیل ایجاد شد. این پروژه نخستین فولاد خود را در اواخر سال ۲۰۲۱ تولید کرد و قصد دارد تا سال ۲۰۲۶ فولاد بدون کربن را در مقیاس تجاری به بازار عرضه کند.

پروژه هیبریت که ذی‌نفعان آن فولادساز سوئدی SSAB، تولیدکننده گندله سنگ آهن LKAB و تولیدکننده برق Vattenfall هستند، ۱۴۳ میلیون یورو از صندوق نوآوری اتحادیه اروپا دریافت کرده است.

این بودجه برای راه‌اندازی یک زنجیره ارزش کامل برای تولید آهن و فولاد مبتنی بر هیدروژن، از معدن گرفته تا مرحله آخر تولید فولاد بدون فسیل در مقیاس صنعتی و تجاری است.

از این پروژه برای پیشبرد بیشتر توسعه به سمت حذف انتشار کربن در تولید آهن و فولاد با استفاده از سوخت هیدروژنی غیرفسیلی، حمایت شده است.

گفتنی است در مجموع، اتحادیه اروپا بیش از ۱.۱ میلیارد یورو در ۷ پروژه سرمایه‌گذاری کرده که طیف وسیعی از بخش‌هایی مانند مواد شیمیایی، فولاد، سیمان، پالایشگاه‌ها و تولید برق و حرارت را پوشش می‌دهد تا صنعت و بخش انرژی اروپا را کربن‌زدایی کند.

توان دولت برای کنترل نرخ ساخت‌وساز محدود است

وعده‌های سر خرمن مسئولان برای ارزانی مسکن

مصالح ساختمانی، محرک رشد

مرضیه احقاقی
editor@smtnews.ir

در سال‌های اخیر و با پیشی‌گرفتن رشد جمعیت از نرخ ساخت‌وساز، تامین مسکن به چالشی فراگیر در کشور بدل شده و همزمان شاهد رشد قابل‌توجه بهای مسکن بوده‌ایم. در این میان، مدیران و سیاست‌گذاران نیز وعده کاهش نرخ مسکن را می‌دهند، وعده‌هایی که تاکنون اجرایی نشده است اما همچنان ادامه دارد. سرپرست جدید شورای مرکزی سازمان نظام مهندسی در نیمه فروردین، نرخ‌های جدید ساخت مسکن را براساس دستور وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد. نکته جالب و بحث‌برانگیز در نرخ‌های تعیین‌شده، کاهش ۳ تا ۴ میلیون تومانی یا حدود ۴۰ درصدی هزینه ساخت‌وساز از سوی نظام مهندسی در فاصله ۴۰ روز است. اعداد و ارقام موردبحث به نرخ مطرح‌شده از سوی شرکت عمران شهرهای جدید برای ساخت نهضت ملی مسکن نزدیک است اما این سوال مطرح می‌شود که کاهش نرخ یادشده چگونه ممکن است؟ سهم قابل‌توجهی از نرخ تمام‌شده ساخت مسکن را مصالح ساختمانی به خود اختصاص می‌دهد. این در حالی است که نه‌تنها شاهد روند نزولی بهای محصولات ساختمانی نیستیم، بلکه فعالان این صنعت از احتمال رشد نرخ مصالح ساختمانی در آینده خبر می‌دهند. این رشد نرخ در سایه افزایش نرخ مصالح ساختمانی در بازارهای جهانی، صعود بهای انرژی مصرفی صنایع و همچنین افزایش نرخ سایر هزینه‌های تولید، پیش‌بینی می‌شود.



عکس: آیدا فریدی

میلگرد و تیرآهن، ۲ محصول پرکاربرد و پرمصرف در روند ساخت‌وساز به‌شمار می‌روند. چنانچه قرار بر کنترل هزینه ساخت مسکن باشد، انتظار می‌رود هزینه تامین این محصولات نیز کنترل شود

رشد بهای سیمان در راه است



عبدالرضا شیخان، دبیر انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان در گفت‌وگو با صمت و در پاسخ به سوالی مبنی بر احتمال کاهش نرخ تمام‌شده تولید مسکن در سال جاری، عنوان کرد: چطور می‌توان در شرایطی که تمام عوامل ساخت مسکن یا هر محصول دیگری افزایش یافته، نرخ نهایی آن روند نزولی به خود بگیرد؟ وی افزود: در یک سال گذشته شاهد رشد قابل‌توجه عوامل موثر بر تولید سیمان به‌عنوان پرمصرف‌ترین محصول ساختمانی بوده‌ایم. در چنین شرایطی، کنترل نرخ این محصول در بازار ممکن و شدنی نیست.

شیخان افزود: صنعت سیمان با رشد چشم‌گیر هزینه‌های تولید، افزایش قابل‌توجه بهای مواد آتشباری، رشد هزینه حمل‌ونقل، صعود نرخ قطعات و تجهیزات یدکی و هزینه‌های کارگری روبه‌رو بوده است. در چنین فضایی، انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان به‌دنبال آن است تا میزان افزایش هزینه تولید در صنعت سیمان را محاسبه و مذاکرات لازم برای تعیین نرخ جدید پایه فروش این محصول در رینگ معاملاتی بورس کالا را تعیین کند. البته انجمن به‌دنبال آن است تا رشد قیمت‌ها را به‌گونه‌ای برنامه‌ریزی کند که همچنان تولید در این صنعت تداوم داشته باشد.

این فعال صنعت سیمان گفت: دولت سیزدهم با شعار جهش ساخت مسکن روی کار آمد؛ تاجایی‌که شعار ساخت سالانه یک میلیون واحد مسکونی، یکی از اصلی‌ترین وعده‌های ابراهیم رئیسی بود. بدون تردید تحقق این هدف نیازمند تامین سیمان قابل‌توجهی است. فعالان صنعت سیمان نیز در تلاش هستند تا نیازهای کشور به این محصول ساختمانی غیرقابل جایگزین را تامین کنند. اما تامین این نیاز، پیش‌شرط‌هایی دارد، نرخ منطقی و سوددهی مناسب واحدهای سیمانی کشور یکی از مهم‌ترین این پیش‌شرط‌هاست. در واقع فعالان صنعت سیمان باید بتوانند از پس هزینه‌های تولید، تامین تجهیزات، نوسازی و بازسازی واحدهای تحت مدیریت خود بربیایند.

ارزان‌ترین سیمان منطقه

شیخان گفت: ایران ارزان‌ترین سیمان منطقه را تولید می‌کند. این محصول از کیفیت بسیار بالایی هم برخوردار است؛ یعنی فعالان صنعت سیمان کشور برای تولید سیمان ارزان حتی از کیفیت محصول خود نیز نمی‌کاهند. در حال‌حاضر یک کیسه سیمان ۵۰ کیلوگرمی ۲۸۵۰۰ تومان در بورس کالا معامله می‌شود و سیمان ارزان‌ترین محصول ساختمانی است. علاوه بر این، سهم محدودی از هزینه تمام‌شده تولید مسکن را به خود اختصاص می‌دهد. در چنین شرایطی، صنعتگران و تولیدکنندگان این صنعت، امکان کاهش بیشتر هزینه‌های تولید خود را ندارند. هر اعمال فشار بیشتری به سیمانی‌ها، به‌منزله وارد آوردن آسیب‌های جدی به این صنایع خواهد بود؛ بنابراین سیاست‌گذاران نمی‌توانند برای کاهش هرچه بیشتر هزینه ساخت‌وساز روی توان سیمانی‌ها، حساب بازکنند.

دبیر انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان افزود: از سال گذشته سیمان وارد بورس کالا شد. بدین‌ترتیب نرخ پایه‌ای برای فروش این محصول در بورس تعیین و در سایه تقابل بین عرضه و تقاضا، نرخ نهایی فروش این محصول مشخص می‌شود. البته فعالان صنعت فولاد در یک سال گذشته تلاش کرده‌اند با حداکثر ظرفیت خود تولید کنند و درنتیجه رقابت قابل‌توجهی برای خرید این محصول شکل نگرفته است. چنانچه در سال جاری نیز محدودیت جدی در روند تامین انرژی مصرفی صنایع ایجاد نشود، همچنان این تولید و عرضه مستمر ادامه خواهد داشت.

شیخان گفت: با این وجود، تنظیم نرخ سیمان در بازار از اهمیت بیشتری برخوردار است. چنانچه با کاهش تولید این محصول در سایه محدودیت انرژی روبه‌رو شویم، بهای فروش این محصول ساختمانی در بازار و برای مصرف‌کننده خرد، رشد قابل‌توجهی خواهد یافت.

محدودیت انرژی ادامه دارد

وی در پاسخ به سوالی مبنی بر تاثیر محدودیت‌های انرژی در سال جاری بر نرخ سیمان طی ماه‌های آینده، گفت: بخشی از رشد هیجانی نرخ سیمان در سال گذشته تحت‌تاثیر اعلام محدودیت جدی در تامین انرژی واحدهای سیمانی توسط دولت ایجاد شد. در واقع وزارت صنعت، معدن و تجارت و وزارت نیرو اعلام کردند که در ماه‌های گرم سال فقط ۱۰ درصد برق موردنیاز صنایع سیمان و فولادی تامین می‌شود. اعلام این خبر اثرات روانی منفی را در بازار به‌دنبال داشت.

قیمت سیمان در همان زمان نیز از سوی تولیدکننده، رشد نیافت اما فروشندگان سیمان در بازار آزاد تحت‌تاثیر شرایط و هیجانی که بر بازار سایه افکنده بود، نرخ فروش محصولات خود را افزایش دادند. از مجموع موارد یادشده می‌توان این‌طور نتیجه گرفت که مدیریت تامین برق صنایع به‌مراتب از اهمیت بیشتری برخوردار است.

شیخان در پایان اظهارکرد: محدودیت‌های زیرساختی کشور برای تامین برق و گاز در سال جاری نیز وجود دارد و عملکرد صنایع کشور را تهدید می‌کند. با این وجود در حال‌حاضر تلاش می‌شود این محدودیت‌ها مدیریت شوند، بدین‌ترتیب امکانی برای تنظیم بازار و جلوگیری از کنترل هیجانی قیمت‌ها وجود خواهد داشت.

> هر ازگاهی مدیران و مسئولان از تنظیم بازار و کنترل قیمت‌ها سخن می‌گویند اما حتی شرکت‌های بزرگ وابسته به دولت نیز از این اظهارنظرها تبعیت نمی‌کنند. درنتیجه نباید به نتیجه‌بخش بودن وعده‌های یادشده امید بست

تداوم روند صعودی قیمت‌ها



علی‌محمد زمانی، مدیرعامل شرکت صبافولاد زاگرس در گفت‌وگو با صمت عنوان کرد: از سال گذشته شاهد روند رو به رشد بهای فولاد و محصولات فولادی در بازار داخلی بوده‌ایم. این رشد نرخ از دلایل گوناگونی نشأت می‌گیرد و نشانه‌ای از کاهش نرخ فولاد در آینده نیز مشاهده نمی‌شود. این فعال صنعت فولاد با اشاره به رشد ۵۷ درصدی حداقل حقوق کارگران براساس مصوبه شورای‌عالی کار، اقلام و لوازم تولید، تجهیزات و قطعات یدکی موردنیاز صنعتگران، رشد بهای انرژی مصرفی صنایع و... تاکید کرد: بدین ترتیب هزینه‌های تولید صنعت فولاد افزایش خواهد یافت. در چنین شرایطی، بازار نباید منتظر افت نرخ محصولات طویل فولادی باشد.

این فعال صنعت فولاد در ادامه خاطرنشان کرد: البته این رشد نرخ تنها منوط به فولادی‌ها نیست و با توجه به شرایط اقتصادی کشور، تورم و سایر هزینه‌های تولید، باید منتظر رشد قابل‌توجه نرخ تمام‌شده تولید سایر محصولات ساختمانی نیز باشیم.

زمانی گفت: با توجه به موارد ذکرشده باید اذعان کرد که اعداد و ارقام یادشده برای ساخت مسکن، منطقی به‌نظر نمی‌رسد. وی افزود: متاسفانه در مواردی شاهد هستیم که مدیران و مسئولان بدون توجه به واقعیات اقتصادی، اظهارنظرهای غیرکارشناسی و ناممکن می‌کنند.

از آنجاکه این اظهارنظرها، هیچ پیامدهایی برای مدیران کشور به‌دنبال ندارد و در همین حال، هیچ تحلیلی نیز از آنها برای توجیه شرایط درخواست نمی‌شود، شاهد رشد این‌گونه اظهارنظرها هستیم.

جای خالی حمایت دولت

این فعال صنعت فولاد گفت: چنانچه دولت قصد کاهش نرخ مصالح ساختمانی ازجمله فولاد را داشته باشد، باید همزمان با اجرای سیاست‌های حمایتی، زمینه کاهش نرخ فولاد را فراهم کند.

به‌عنوان مثال، با کاهش نرخ انرژی مصرفی صنایع، امکان کاهش هزینه تمام‌شده تولید فولادسازان را فراهم یا ماده اولیه را با بهای ارزان تامین کند. اما با توجه به شرایط پیش‌روی صنایع، امکان تحقق این اهداف وجود ندارد. در واقع دولت توان مالی کافی برای ارائه یارانه به صنایع یا سایر حمایت‌ها از تولیدکنندگان ندارد.

وی در ادامه افزود: فعالان صنعت فولاد در سال گذشته با محدودیت‌های جدی در روند تامین انرژی روبه‌رو بودند. این محدودیت‌ها در ماه‌های گرم سال در قالب قطع برق فولادسازان اجرایی شد. به‌دنبال قطع برق صنایع فولاد کشور، از میزان تولید در این صنعت کاسته شد و بدین ترتیب شاهد رشد نرخ فولاد در بازار بودیم.

زمانی گفت: در حال‌حاضر پیش‌بینی می‌شود محدودیت‌های انرژی در سال جاری نیز ادامه یابد، چراکه سرمایه‌گذاری جدی در توسعه زیرساخت‌های انرژی کشور انجام نشده است.

بدین‌ترتیب انتظار می‌رود این مشکلات در سال جاری نیز ادامه یابد و روند فعالیت صنعتگران و به‌دنبال آن بازار فولاد را تحت‌تاثیر منفی قرار دهد.

این فعال صنعت فولاد درباره امکان اجرای سیاست قیمت‌گذاری دستوری در صنعت فولاد و کنترل نرخ این محصول از سوی دولت گفت: نرخ تابعی از هزینه‌های تولید است.

در شرایطی که همه عوامل تولید روند رو به رشد قیمتی دارند، چطور می‌توان، هزینه محصول نهایی را کاهش داد؟ همان‌طور که پیش‌تر هم اشاره شد، صنعت فولاد با توجه به چالش‌های یادشده در آستانه توقف یا کاهش تولید قرار دارد، در چنین شرایطی، امکانی برای کاهش نرخ فولاد حتی با دستور هم وجود ندارد.

سخن پایانی

محصولات طویل فولادی همچون میلگرد و تیرآهن ۲ محصول پرکاربرد و پرمصرف در روند ساخت‌وساز به‌شمار می‌روند. چنانچه قرار بر کنترل هزینه ساخت مسکن باشد، انتظار می‌رود هزینه تامین این محصولات نیز کنترل شود. با این وجود، فعالان صنعت سیمان تاکید دارند نرخ تمام‌شده تولید آنها در یک سال گذشته رشد حدود ۴۰ تا ۵۰ درصدی داشته است. این رشد از افزایش بهای محصولات آتشباری، هزینه حمل‌ونقل، دستمزد نیروی کار، تامین مواد اولیه، تامین قطعات و تجهیزات، نرخ انرژی و... نشأت می‌گیرد. بنابراین انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان به‌دنبال آن است تا با ارائه مستندات لازم به مسئولان زمینه رشد نرخ پایه این محصول پرمصرف ساختمانی را در رینگ معاملاتی بورس کالا فراهم کند. در ادامه بررسی نوسانات بازار مقاطع طویل فولادی نیز حکایت از آن دارد که بهای فروش این محصولات از سال گذشته تاکنون رشد قابل‌توجهی داشته، تا جایی‌که نرخ فروش میلگرد در بازار آزاد از کانال ۱۳ هزار تومان به ۱۷ هزار تومان رسیده است. اما با توجه به شرایط نرخ فولاد در بازارهای جهانی و همچنین سایر هزینه‌های تولید، همچنان دورنمای قیمتی این محصولات رو به رشد است. البته هر ازگاهی مدیران و مسئولان از تنظیم بازار و کنترل قیمت‌ها سخن می‌گویند اما حتی شرکت‌های بزرگ فولادی که به‌نوعی وابسته به دولت هم هستند، از این اظهارنظرها تبعیت نمی‌کنند؛ درنتیجه نباید به نتیجه‌بخش بودن وعده‌های یادشده امید بست. در ادامه نیز باید تاکید کرد که کشور از سال گذشته با چالش‌های جدی در روند تامین انرژی مصرفی صنایع به‌ویژه فولادسازان و واحدهای سیمانی روبه‌رو شده است. از آنجا که این مشکلات از کمبود زیرساخت‌ها و جذب نشدن سرمایه به این بخش نشأت می‌گیرد، انتظار می‌رود همین محدودیت‌ها در سال جاری نیز ادامه یابد. محدودیت‌هایی که درنهایت به رشد بیشتر بهای فروش محصولات ساختمانی منتهی می‌شود و باید منتظر آشکار شدن نتایج آن در بازار باشیم.

یادداشت

توسعه از رهگذر دانش‌بنیان‌ها



کیومرث کرمانشاهی
کارشناس اقتصاد

در طول بیش از یک دهه گذشته رهبر معظم انقلاب با توجه به شاخص‌های اقتصادی اقدام به نام‌گذاری سال می‌کند، بدین‌ترتیب سمت‌وسوی سیاست‌های دولت در بخش اقتصاد روشن می‌شود. البته در موارد متعددی شاهد هستیم که مدیران به این شعار فقط به چشم شعار نگاه می‌کنند، هرچند انتظار می‌رود سیاست‌های اقتصادی کشور با تکیه و تمرکز بر اهداف تعیین شده برای یک سال پیش‌رو تعیین شود. در واقع نباید نام انتخاب شده برای سال در حد سربرگ‌نامه‌ها باقی بماند یا به حرف و شعار محدود شود. برای اجرای شعار سال باید هدف و برنامه داشت.

سال جاری از سوی رهبر معظم انقلاب با عنوان «تولید، دانش‌بنیان و اشتغال‌آفرین» نام‌گذاری شده است. مسئول این حوزه در بالاترین سطح مدیریتی کشور معاونت علمی فناوری رئیس‌جمهوری است. در سال جاری از این حوزه مدیریتی انتظار می‌رود امکانات لازم برای تولید دانش‌بنیان را مهیا کنند. در ادامه تمامی وزارتخانه‌ها، سازمان‌ها، نهادها و مراکز مرتبط در کنار روسای ۳ اتاق به‌عنوان عضو قرار گیرند؛ یعنی امکانی برای تجمیع توان متخصصان فراهم و راهکاری اساسی برای عملیاتی شدن این شعار اندیشیده شود.

در ادامه مصادیق تولید دانش‌بنیان و همچنین اشتغال‌آفرین همچون تولید محصولات نانوتکنولوژی، بیوتکنولوژی، داروهای نوترکیب و هرگونه کالا و خدمات مرتبط با دانش جدید مشخص و بازتعریف شوند. علاوه بر این، اقدامات حمایتی از این دست تولیدات بازتعریف شود. به‌عنوان مثال می‌توان تغییراتی را در تعرفه‌های گمرکی این دسته از کالاها و خدمات یا محصولات مرتبط با آنها تعیین کرد. در این میان از نظرات متخصصان و نخبگان مربوطه برای تعیین ارزش تقریبی محصولات دانش‌بنیان استفاده شود. در همین حال مراحل ثبت محصولات دانش‌بنیان به دقت تعیین شود. این مراحل از ثبت ایده و ابداع تا ثبت اختراع، قوانین مرتبط با کپی‌رایت و سپس موضوع تجاری‌سازی و برای کالاهای مختلف به تفکیک تعیین شود. در ادامه انتظار می‌رود تمامی مراحل صدور مجوز از طریق درگاه صدور مجوزها قابل رصد و اقدام باشد. اطلاع‌رسانی کامل به تمامی کارآفرینان مخترع در سراسر کشور در دستور کار قرار گیرد. سیستم بانکی نحوه حمایت از طرح‌ها و پروژه‌ها را مشخص کند.

تمامی صندوق‌ها و مراکز حمایتی متعدد و مرتبط از یک کانال به‌صورت شفاف نحوه حمایت از طرح‌ها و نحوه تجاری‌سازی را مشخص کنند. بدین ترتیب امکان پیگیری تمام امور از سوی مخترعان و مرتبطان امور ممکن می‌شود. درنتیجه صاحبان کسب‌وکارهای دانش‌بنیان می‌توانند از تسهیلات استفاده کنند و امکان استفاده عده‌ای خاص با رانت از تسهیلات یا دسترسی به مراکز و صندوق‌های حمایتی متعدد کشور محدود می‌شود. در همین حال، امکان استفاده از تسهیلات برای تمام متقاضیان واجد شرایط فراهم خواهد شد. تعیین مراحل تجاری‌سازی اعم از تولید، تبلیغات، حضور در نمایشگاه‌ها و هیات‌های بازاریابی و... از الزامات توجه به توسعه شرکت‌های دانش‌بنیان در کشور است.

از مجموع موارد یادشده می‌توان اینطور نتیجه گرفت که راهکارهای عملیاتی متعددی برای رشد شرکت‌های دانش‌بنیان در کشور وجود دارد و می‌توان با تکیه بر این راهکارهای عملیاتی زمینه بهبود شرایط تولید و توسعه اشتغالزایی را هم فراهم کرد.

در پایان نیز باید تاکید کرد توجه به شعار سال باید در نهایت یک نمود عملیاتی داشته باشد. به‌عنوان مثال می‌توان از مقایسه آمار تولید و صادرات محصولات دانش‌بنیان تا پایان سال و مقایسه آن با مدت مشابه سال‌های گذشته، میزان توفیق در تحقق اهداف تعیین‌شده در این صنعت را فراهم کرد.

علاوه بر این می‌توان با روشن کردن این آمار در بخش‌های گوناگون اعم از صنعت، معدن، کشاورزی و خدمات، دلایل توفیق یا عدم‌توفیق را در هر حوزه به‌درستی بررسی کرد.

بین‌الملل

تغییر اقلیم نیازمند سرمایه‌گذاری معدنی

ترجمه - صمت:

بزرگ‌ترین صندوق مدیریت سرمایه بریتانیا هشدار داد که کربن‌زدایی از اقتصاد جهان و رسیدن به اهداف مقابله با تغییر اقلیم، در خطر قرار گرفته است. به گفته این نهاد فقط در صورتی می‌توان به چنین اهدافی که در همایش‌های مشابه کنفرانس پاریس به توافق رسیده، دست یافت که سرمایه‌های بیشتری به سمت بخش معدن راهی شوند.

شرکت مدیریت سرمایه لگال اند جنرال به این موضوع اشاره کرد که با روندهای کنونی نمی‌توان افزایش چشمگیری در تولید و عرضه فلزات صنعتی ایجاد کرد. بدون این فلزات نیز صفر کردن انتشار گازهای گلخانه‌ای غیرممکن خواهد بود؛ هدفی که برای اقتصاد جهانی در سال ۲۰۵۰ تعیین شده و مورد توافق گرفته است.

در گزارشی که این صندوق سرمایه‌گذاری با همکاری شرکت معدنی بی‌اچ‌پی منتشر کرده، تخمین زده شده که میزان تقاضای جهانی مس تا ۳۰ سال آینده ۲ برابر خواهد شد. همچنین تقاضای جهانی برای نیکل در دوره مشابه ۴ برابر خواهد شد. بدون تولید این سطح از فلزات صنعتی، محدودسازی گازهای گلخانه‌ای به‌میزان توافق‌شده در پاریس امکان‌پذیر نخواهد بود و در نتیجه نمی‌توان میانگین دمای جهانی را در سطح پایین‌تر از ۱.۵ درجه نسبت به دوران پیش از صنعتی زمین نگه داشت.

نیک استنس‌بوری، رئیس واحد راهکارهای اقلیمی صندوق سرمایه‌گذاری لگال اند جنرال که یکی از نویسندگان این گزارش نیز هست، مسئله را این‌گونه تشریح کرد: «چالش موجود ساده است: بدون رشد و اداره مسئولانه صنعت معدنکاری، امکان تغییر در سبد انرژی جهانی و کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای وجود نخواهد داشت».

وی افزود: «اگر قرار است معادن منابع حیاتی و موردنیاز اضطراری جهان را تامین کنند، نیاز به توجه و اقبال سرمایه‌گذاران به بخش معدن است؛ نه آنکه آنها را از این حوزه ناامید کنیم».

این گزارش منجر به واکنش‌های بسیاری در حوزه معدن و فعالان و کارشناسان آن شد. برخی در اقدامی نادر با اطمینان از جایگاه و آینده معدنکاری سخن گفتند. برخی نیز به رهبری آژانس بین‌المللی انرژی درباره کمبود جهانی مس، نیکل، کبالت و سایر فلزها هشدار دارند؛ جز آنکه سرمایه‌گذاری در معادن کنونی و جدید افزایش یابد.

صندوق مدیریت سرمایه لگال اند جنرال، مالک میزان اندکی از سهام بی‌اچ‌پی به‌میزان ۰.۷ درصد است. این صندوق در ابتدای سال میلادی و پس از آنکه شرکت معدنی تصمیم به تغییر ساختار سهام خود گرفت، میزان مالکیت سهامش را کاهش داد. با آنکه بخش معدن نقشی حیاتی در انقلاب انرژی و گذار به سبد انرژی سبز خواهد داشت، بسیاری از سرمایه‌گذاران و نهادهای دولتی ترجیح می‌دهند روی فناوری‌های پاک یا شرکت‌های تولید خودرو برقی سرمایه‌گذاری کنند، این در حالی است که بدون تامین فلزهای موردنیاز برای این انقلاب انرژی، سایر سرمایه‌گذاری‌ها نیز بیهوده به‌نظر می‌رسد.

یکی از دلایل کم‌توجهی به بخش معدن آن است که این حوزه (از زمان اکتشاف گرفته تا استخراج و تولید) به‌شدت آلاینده است و گازهای گلخانه‌ای زیادی در جو منتشر می‌کند. عوامل دیگری مانند اثرات زیست‌محیطی محلی و حوادث مرگباری مانند فاجعه شکست سد باطله‌های معدن برزیلی در سال ۲۰۱۹ در کاهش تمایل سرمایه‌گذاران نسبت به بخش معدن موثر بوده است.

مجموع این شرایط باعث شده بازدهی سهام شرکت‌های معدنی نیز چندان بالا نباشد. به‌عنوان مثال، بنا بر تخمین جی‌پی‌مورگان ارزش بی‌اچ‌پی به‌عنوان بزرگ‌ترین شرکت معدنی جهان فقط ۳.۶ برابر بدهی‌ها، حقوق صاحبان سهام، بهره، مالیات و استهلاک آن در سال جاری بوده، این در حالی است که ارزش برخی شرکت‌های فناوری جدید نسبت به بدهی‌ها و هزینه‌های‌شان نزدیک ۷.۵ تا ۸ برابر است.

صندوق مدیریت سرمایه بریتانیایی اشاره کرده سرمایه‌گذاران می‌توانند به ایفای دو نقش مختلف در حوزه معدنکاری بپردازند؛ یکی از نقش‌ها رونق‌بخشی به جریان سرمایه است تا میزان عرضه فلزات تبدیل به مانعی بر سر راه اهداف توافق پاریس در تغییرات اقلیمی نشود. در گزارش جدیدی از شرکت مشاوره محصولات اساسی وود مک‌کینزی بیان شده برای دستیابی به اهداف توافق پاریس نیاز به سرمایه‌گذاری جهانی ۲ تریلیون دلاری در بخش معدن است.

دومین نقشی که برای سرمایه‌گذاران بخش معدن در نظر گرفته شده، کمک به کاهش آلایندگی این صنعت است. آلایندگی فعالیت‌های معدنکاری جز بالا بودن، یک مشکل اساسی دیگر هم دارد و آن توزیع نامتناسب آلایندگی است؛ به این معنا که بین آلاینده‌ترین و پاک‌ترین شرکت‌های معدنی جهان از نظر میزان انتشار گازهای گلخانه‌ای تفاوت چشمگیری وجود دارد و چنین تفاوت عمیقی را به‌ندرت می‌توان در سایر بخش‌های اقتصادی جهان مشاهده کرد.

منبع: فایننشیال تایمز

بررسی مشکلات معادن‌عنبران

فاصله کم برخی معادن با نقاط مسکونی، بروز گرد و خاک، وجود معارض، از بین رفتن مراتع عنبران تحت‌تاثیر فعالیت معادن و ایجاد مشکل برای دامداران به‌منظور چرای دام‌ها از جمله مسائلی است که نارضایتی مردم منطقه از فعالیت معادن را در پی داشته است. معدنداران عنبران نیز با اشاره به صدور مجوزهای لازم و بلامانع اعلام‌شدن فعالیت در منطقه از سوی دستگاه‌های ذی‌ربط، خواستار تداوم فعالیت خود بر اساس ظرفیت‌های مندرج در مجوزهای صادره شدند. به گزارش ایرنا، جمعی از مسئولان وزارت صنعت، معدن و تجارت با حضور در شهر عنبران نمین اردبیل، مسائل و مشکلات مرتبط با فعالیت معادن در آن منطقه را بررسی کردند. معاون امور معادن و فرآوری مواد وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به هزینه کرد درآمدناشی از حقوق دولتی که از سوی صاحبان معادن پرداخت می‌شود، گفت: در راستای خدمت به ساکنان منطقه عنبران، می‌توان از این منابع در بخش زیرساخت‌های عمرانی یا رفع آسیب‌های ناشی از برداشت این معادن هزینه کرد. رضا محتشمی‌پور افزود: بهترین راهکار این است که موضوعات باتوجه به خواست مسئولان و اهالی منطقه اولویت‌بندی و مشخص و در نهایت این منابع در پروژه‌های موردنظر هزینه شود. رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان اردبیل نیز در حاشیه این بازدید گفت: این سازمان به‌تبع سیاست‌های وزارت متبوع درصدد رفع موانع و مشکلات واحدهای صنعتی است تا ضمن حمایت از سرمایه‌گذاری در این بخش، اشتغال پایدار و رونق تولید را نیز عملی کند. رامین صادقی افزود: ۲۰ معدن دارای پروانه بهره‌برداری در این منطقه وجود دارد که از این تعداد، ۱۰ معدن با ظرفیت‌های مختلف فعال هستند که بیشتر شامل استحصال مصالح ساختمانی و سنگ لاشه است و شرایط مناسبی را برای تولید بتن و آسفالت ایجاد کرده است.

کارشناسان با بررسی دلایل کاهش سرمایه‌گذاری در بخش معدن تاکید کردند

تامین سرمایه پاشنه آشیل توسعه معادن

ملیکا انصاری
editor@smtnews.ir

واحدهای تولیدی، صنفی، صنعتی و به‌طور کلی هر بنگاهی که فعالیت اقتصادی انجام می‌دهد، برای شروع فعالیت و ادامه حیات خود نیازمند سرمایه و منبع مالی مناسب است. نبود این نیروی محرکه مهم می‌تواند بزرگ‌ترین چالش را برای صاحبان صنایع و کسب‌وکارها ایجاد کند. از این رو، فراهم‌سازی بسترهایی که منجر به جذب سرمایه‌های مناسب و پایدار شود، از مسائل شایسته توجه است. بخش معدن یکی از هزینه‌برترین فعالیت‌های اقتصادی به شمار می‌رود و در عین حال قطعیت چندانی برای بازگشت سرمایه و سوددهی آن وجود ندارد؛ بنابراین حضور سرمایه‌گذاران و صاحبان منابع مالی در فعالیت‌های بخش معدن را می‌توان متضمن توسعه و پایداری معادن برشمرد. اما به دلیل مشکلات مختلف، در سال‌های اخیر توانایی بخش معدن برای جذب سرمایه کاهش یافته و این موضوع را می‌توان زنگ خطری برای این عرصه تلقی کرد.

در این راستا، صمت درباره مشکلات و راهکارهای رفع موانع ورود سرمایه‌ها به بخش معدن، با کارشناسان و فعالان معدنی گفت‌وگو کرده که شرح دیدگاه آنها را می‌خوانید:



دستیابی به سرمایه و مدل‌های موثر سرمایه‌گذاری برای توسعه زیرساخت‌های مربوط به بخش معدن، حیاتی است

معدن پیشران تولید



مهدی لطفی اصل، مهندس معدن در گفت‌وگو با صمت ابتدا به تشریح اهمیت بخش معدن و جایگاه آن در اقتصاد کشور پرداخت. او فعالیت بخش معدن را مستعد سرمایه‌گذاری برای توسعه دانست و گفت: بخش معدن در واقع پیشران حوزه‌های تولیدی و صنعتی کشور به شمار می‌رود و با ایجاد ارزش افزوده و اشتغال پایدار، اقتصاد کلان کشور را تحت تاثیر قرار می‌دهد؛ بنابراین یکی از راه‌های بهبود شرایط اقتصادی کشور، توجه به معادن و صنایع معدنی در مقیاس کلان است. اما این تاثیر مثبت معدنکاری بر اقتصاد، به‌سادگی صورت نمی‌گیرد. فعالیت معادن از نظر هزینه، نیازمند سرمایه سنگین و از لحاظ توجیه‌پذیری، بسیار پرریسک است؛ بنابراین باید تمام سیاست‌گذاری‌ها در این بخش با دقت و وسواس زیاد و هدفمند توسط نهادهای دولتی صورت گیرد.

این فعال معدنی ادامه داد: در مدت اخیر آماری مبنی‌بر افت میزان سرمایه‌گذاری در بخش معدن اعلام شده که این ارقام نشانگر تاثیر مخرب تصمیمات دولت در برابر بخش معدن است. به عبارت دیگر، در سال‌های اخیر برخی سیاست‌گذاری‌های نهادهای دولتی برای بخش معدن غلط بوده و پیامدهای منفی برای فعالیت‌های این عرصه ایجاد کرده است. همچنین حمایت ناکافی از معدنکاران به این مشکلات افزوده و در ادامه از رغبت فعالان اقتصاد برای ورود به معادن کاسته شده است.

بلوکه شدن پهنه‌های مهم معدنی

لطفی اصل مهم‌ترین دلیل کاهش سرمایه‌گذاری در بخش معدن را نبود پهنه‌های مناسب معدنی در اختیار بخش خصوصی عنوان کرد و توضیح داد: «کاداستر» سامانه الکترونیکی ثبت و صدور مجوزهای معدنی است. با نگاهی به این سیستم درمی‌یابیم اغلب مناطق معدنی بنا بر دلایل مختلفی بلوکه شده‌اند و فعالان اجازه معدنکاری را در این مناطق ندارند. مهم‌ترین دلیل این ممنوعیت را می‌توان تعارض بین نهادهای مختلف و مخالفت نهادهای دخیل ماده ۲۴ قانون معادن مانند سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری کشور برای معدنکاری عنوان کرد. باید خاطرنشان کرد تاکنون فقط بر حدود ۲۰ درصد از مساحت مناطق مستعد معدنی، عملیات اکتشافی انجام شده است. بخش معدن از قابلیت بالقوه‌ای برای سرمایه‌گذاری برخوردار است اما به دلیل ممنوعیت‌ها، بلوکه شدن پهنه‌های معدنی و عدم انجام فرآیند آزادسازی این محدوده‌ها بستر مناسبی برای افزایش فعالیت معدنی در کشور وجود ندارد.

این فعال معدنی افزود: علاوه‌بر موارد یادشده، مسائلی مانند عدم تسریع در اتمام پهنه‌های اکتشافی در سطح کشور، خلأ سرمایه‌گذاری مکفی شرکت‌های دولتی در زمینه اکتشافات پایه و به دنبال آن نبود اطلاعات پایه معدنی، در کاهش میزان رغبت فعالان اقتصاد و سرمایه‌گذاران به سرمایه‌گذاری در بخش معدن تاثیر قابل توجهی داشته است.

> ارائه تسهیلات و مشوق‌های قانونی برای نوسازی ناوگان ماشین‌آلات معدنی، توسعه زیرساخت‌های معدنی، ارائه مشوق‌های قانونی به معدنکاران فعال و... جزو عوامل مهم و تاثیرگذار بر جذب سرمایه به بخش معدن هستند

انتشار اطلاعات شفاف

این کارشناس معدن در ادامه صحبت‌های خود به اهمیت اطلاعات در شکل‌گیری و توسعه فعالیت‌های اقتصادی تاکید کرد و گفت: برای انجام هر فعالیت اقتصادی باید در مرحله نخست اطلاعات و داده‌های مربوطه به صورت شفاف و روشن در اختیار فعالان آن عرصه قرار داده شود. بخش معدن نیز نه‌تنها از این قاعده مستثنا نیست بلکه به میزان قابل توجهی نیازمند اطلاعات و استفاده از آنها است؛ بنابراین یکی از وظایف مهم شرکت‌های معدنی دولتی تهیه داده‌های اکتشافی از مناطق مستعد معدنی از نظر ساختار زمین‌شناسی و قرار دادن این اطلاعات در اختیار علاقه‌مندان به فعالیت معدنی است. سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور، همچنین دیگر سازمان‌ها و شرکت‌های دولتی دخیل در فعالیت‌های معدنی مانند سازمان ایمیدرو وظیفه دارند تمامی داده‌ها و اطلاعات اکتشافی را به صورت شفاف و کارآمد در اختیار سرمایه‌گذاران بخش معدن قرار دهند. لطفی افزود: علاوه‌بر انتشار اطلاعات، باید ترتیبی اتخاذ شود تا واگذاری محدوده‌های معدنی که در مراحل اولیه اکتشافات قرار دارند، از طریق فرآیندهای قانونی به متقاضیان واجد صلاحیت فنی و مالی با سهولت بیشتری انجام شود. همچنین قبل از واگذاری محدوده‌ها لازم است تمام مجوزهای قانونی از نهادهای مربوطه اخذ و به عبارتی، یک محدوده معدنی مستعد با تمامی موافقتنامه‌های مربوطه واگذار شود.

ضرورت باز تنظیم مقررات

لطفی اصل به مسائلی که رفع آنها به افزایش ورود سرمایه‌گذاران به بخش معدن منتج خواهند شد، اشاره کرد و توضیح داد: تسهیل در صدور مجوزهای معدنی، نبود تعارضات بین نهادهای دولتی، وجود اطلاعات و داده‌های شفاف از مناطق معدنی کشور، برنامه‌ریزی در جهت کاهش تنش با معارضان محلی، ارائه تسهیلات و مشوق‌های قانونی برای نوسازی ناوگان ماشین‌آلات معدنی، توسعه زیرساخت‌های معدنی، ارائه مشوق‌های قانونی به معدنکاران فعال و... جزو عوامل مهم و تاثیرگذار بر جذب سرمایه به بخش معدن هستند. دولت به‌عنوان متولی بخش معدن وظیفه دارد ابتدا تناقضات و چالش‌های موجود میان نهادهای دولتی و معدنکاران را (با اولویت قرار دادن فعالان معدنی) رفع کند. این کار از طریق اصلاح قوانین و مقررات به صورت لایحه قانونی و بازتنظیم بخشنامه‌ها و دستورالعمل‌های حاکم بر فعالیت‌های معدنی امکان‌پذیر است. همچنین برنامه‌ریزی برای انجام فعالیت‌های معدنی در مقیاس بزرگ با مشارکت شرکت‌های معدنی ایرانی و خارجی، تلاش برای کاهش معدنکاری به شکل کارگاهی و سوق دادن فعالیت‌های معدنی به سمت معدنکاری اصولی از دیگر پیشنهادات مهم برای جذب سرمایه به معادن است.

عوامل کاهش رغبت به سرمایه‌گذاری



زانکو عطایی‌پور، فعال معدنی در گفت‌وگو با صمت به تاثیر مستقیم فعالیت معادن بر چرخه صنایع تاکید کرد. او جایگاه بخش معدن را به‌عنوان حلقه بالادستی صنعت، مناسب ندانست و توضیح داد: اگر صنایع مختلفی مانند فولاد، سیمان، سنگ، کارخانه‌های سرب و روی، گچ و نظایر آن در ایران فعال هستند، به دلیل فعالیت معادن متعدد برای تامین مواد اولیه آنها در کشور است چراکه در غیر این صورت به دلیل نیاز بالای این نوع صنایع مواد اولیه، چرخه صنعت در کشور دچار مشکل شده و بسیاری از واحدهای صنعتی شکل نمی‌گرفتند. طی سال‌های اخیر، به دلایل متعددی میزان سرمایه‌گذاری به‌ویژه سرمایه‌گذاری خارجی در بخش معدن کشور کاهش یافته است. اصلی‌ترین عامل کاهش رغبت سرمایه‌گذاران به ورود در فعالیت‌ها و پروژه‌های معدنی کشور را می‌توان ایجاد سودهای کلان در بازارهای کاذب مانند ارز، سکه و طلا دانست. در واقع بسیاری از صاحبان سرمایه خرد و کلان، نقدینگی خود را به جای ورود به صنایع و معادن، به سمت این بازارها هدایت کرده‌اند.

این فعال معدنی ادامه داد: یکی از مسائل بسیار مهم در هدایت سرمایه‌های سرگردان به سمت بخش‌های تولیدی از جمله معدن، فرهنگ‌سازی و تبیین فرصت‌های موجود در پروژه‌های معدنی کشور است زیرا بسیاری از سرمایه‌گذاران با فرصت‌ها و جذابیت‌های این حوزه آشنایی کافی ندارند و متاسفانه تصویر غلطی از سرمایه‌گذاری در فعالیت‌های معدنی دارند. در این زمینه، رسانه‌ها نقش مهمی به منظور ایجاد آشنایی و معرفی فرصت‌های معدنکاری برای عموم مردم دارند.

زیرساخت‌های ناکافی معدنی

عطایی‌پور سهم دولت در کاهش چالش‌های معدنکاری و افزایش جذابیت این عرصه برای سرمایه‌گذاران اقتصادی را پررنگ توصیف کرد و گفت: از جمله عواملی که می‌تواند منجر به رونق سرمایه‌گذاری در بخش معدن شود، تصحیح سیاست‌گذاری‌های معدنی دولت است.

تسهیل فرآیند مجوزدهی و سایر فرآیندهای اداری و قانونی، حذف یا کاهش هزینه‌های گزاف و غیرضروری فعالیت‌های معدنکاری از جمله تعرفه‌های مختلف سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت، منابع طبیعی، نظام مهندسی و... است. اما علاوه‌بر موارد گفته‌شده، یکی از مهم‌ترین چالش‌های مبحث سرمایه‌گذاری بخش معدن، مسئله مجوزهای متنوع و استعلامات پیچیده نهادهای گوناگون است. متاسفانه در بسیاری از موارد به دلیل برخوردهای سلیقه‌ای و غیرکارشناسی، موانع جدی بر سر راه فعالیت معدنکاران قرار می‌گیرد.

این فعال معدنی افزود: به‌طور کلی می‌توان مواردی مانند توجه ناکافی به بخش معدن در برنامه‌ریزی‌های کلان اقتصادی کشور، ریسک بالای سرمایه‌گذاری در این بخش، ناکافی بودن اطلاعات پایه معدنی و نبود زیرساخت‌های مناسب در مناطق مستعد معدنی را از جمله سایر دلایل کاهش میزان سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی بر بخش معدن ایران عنوان کرد. در این میان به مواردی مانند تنوع مراکز مجوزدهی و تصمیم‌گیری در حوزه معدن و قیمت‌گذاری غیرواقعی مواد معدنی نیز باید توجه کرد چراکه این مسائل نیز از رغبت فعالان معدنی برای ادامه فعالیت در معادن به‌شدت می‌کاهد.

ریسک‌های سرمایه‌گذاری

عطایی‌پور در ادامه صحبت‌های خود به آمار رسمی جهانی اعلام‌شده مبنی‌بر عوامل کاهش سرمایه‌گذاری در بخش معدن اشاره و تشریح کرد: بانک جهانی آماری را به تفکیک برای میزان تاثیر هر عامل بر افزایش ریسک معدنکاری در ایران منتشر کرده است. براساس این آمار، ریسک‌های مالی و اقتصادی با ۹۰ درصد تاثیر در جایگاه نخست تاثیرگذاری بر روند فعالیت معدنی ایستاده‌اند.

ناپایداری سیاست‌ها و مقررات دولت‌ها تا ۷۹ درصد بر این فعالیت‌ها تاثیر داشته و ریسک‌های سیاسی و اجتماعی تا میزان ۷۳ درصد در این روند موثرند. ریسک‌های تکنیکی تا حدود ۶۸ درصد و ریسک‌های عملیاتی تا ۶۳ درصد سرمایه‌گذاری در بخش معدن ایران را با ریسک مواجه کرده‌اند.

این فعال معدنی ادامه داد: دستیابی به سرمایه و مدل‌های موثر سرمایه‌گذاری برای توسعه زیرساخت‌های مربوط به بخش معدن، حیاتی است. به دنبال بحران مالی، دستیابی به سرمایه، هم با عنوان سهام و هم فرض دشوار شده است. اما دولت به‌عنوان یک ناظر، باید به صورت جدی از فعالیت‌های عملیاتی در معادن کناره‌گیری کند و فقط تنظیم‌گر و تسهیلگر فعالیت بخش معدن باشد. از جمله این فعالیت‌ها را می‌توان تضمین و اطمینان از سودآوری قابل‌قبول پروژه‌های معدنی و تامین فضای امنیتی عنوان کرد.

اطمینان از حاشیه امنیتی مطلق مبنی‌بر عدم تعرض و تعدی سیاسی، دولتی، حقوقی، محلی و فرهنگی به سرمایه‌گذار و منبع مالی او از مصادیق تامین فضای امنیتی به شمار می‌روند.

تصحیح ساختارهای دولتی

این فعال معدنی به مسائل تاثیرگذار بر افزایش ورود سرمایه‌گذاران و فعالان اقتصاد به بخش معدن اشاره کرد و گفت: به منظور رشد و افزایش میزان سرمایه‌گذاری در بخش معدن کشور باید در ساختار اقتصادی و قوانین جاری کشور بازنگری صورت گیرد. تضمین‌های لازم برای سرمایه‌گذاری، اصلاح قوانین و احترام گذاشتن به مالکیت خصوصی، فرهنگ‌سازی در جهت عدم وابستگی شدید به صادرات کالای تک‌محصولی (نفت)، هدایت انرژی به مدیریت تکنولوژی مدرن و نوآوری برای تولیدات جدید در کشور و بازنگری در قانون کار از جمله این موارد هستند.

همچنین تصحیح ساختار مالیاتی کنونی برای بخش‌های تولیدی کوچک‌مقیاس، افزایش کیفیت خدمات زیربنایی مانند حمل‌ونقل (که وظیفه آن به‌طور مستقیم از وظایف دولت در قبال معادن است)، جلوگیری از قاچاق کالا و در نهایت ارائه آمار و اطلاعات دقیق از ظرفیت‌های تولیدی و بازارهای مصرف از مسائل مهمی هستند که با توجه به آنها می‌توان سرمایه‌گذاران و فعالان اقتصاد را به سمت بخش معدن جذب کرد.

سخن پایانی

دولت به‌عنوان متولی اصلی و مهم بخش معدن و صنایع معدنی، نقش مهمی در ساماندهی و نظام‌بخشی فعالیت‌های مربوط به این حوزه‌ها دارد. از این رو، اصلاح رویکرد و سیاست‌گذاری نهادهای دولتی می‌تواند راهگشای فعالیت معادن باشد.

انتصاب اعضای کارگروه رصد فرهنگی

اعضای کارگروه رصد فرهنگی با احکام جداگانه‌ای از سوی وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی منصوب شدند.

به گزارش ایلنا، محمدمهدی اسماعیلی در احکام جداگانه‌ای، محمد آقاسی معاون نظارت و برنامه‌ریزی ستاد فرهنگ شورای‌عالی انقلاب فرهنگی، فرهاد رستگارنسب مدیر دفتر مطالعات رصد و پیوست اجتماعی وزارت کشور، محسن شاکری‌نژاد رئیس مرکز تحقیقات صداوسیما، جمال رحیمیان معاون فرهنگی جهاد دانشگاهی، سیدمجید امامی دبیر شورای فرهنگ عمومی کشور و محمد رحمتی مدیرکل دفتر مطالعات و برنامه‌ریزی راهبردی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی را به‌عنوان اعضای کارگروه رصد فرهنگی منصوب کرد.

در متن پیام محمدمهدی اسماعیلی خطاب به اعضای کارگروه رصد فرهنگی آمده است:

«با عنایت به جایگاه شایسته علمی و تجارب ارزشمند جنابعالی در حوزه پژوهش و تحلیل فرهنگی و براساس ماده‌واحده تشکیل کارگروه رصد فرهنگی ستاد هماهنگی و راهبری اجرای نقشه مهندسی فرهنگی کشور و به استناد ماده ۲ دستورالعمل اجرایی کارگروه رصد فرهنگی، به‌موجب این حکم برای مدت ۲ سال به عضویت کارگروه رصد فرهنگی منصوب می‌شوید.

شناسایی مسائل و تحلیل تحولات فرهنگی کشور از طریق بازبینی و بروزرسانی شاخص‌های فرهنگی، تجمیع داده‌ها و اطلاعات فرهنگی و نیز پردازش داده‌ها و تهیه گزارش‌های فرهنگی از جمله وظایف این کارگروه است.

مزید توفیق جنابعالی را در خدمت به نظام مقدس جمهوری اسلامی و تحقق اهداف دولت مردمی، از خداوند منان خواستارم.»

اخذ مالیات از هنرمندان در پیچ‌وخم ابهامات

با داغ شدن بحث حذف معافیت مالیاتی هنرمندان، این حوزه اسفندماه پرالتهابی را پشت‌سرگذاشت که پر از اخبار و تحلیل‌های ضدونقیض بود. در نهایت هم آخرین خبری که به گوش رسید، این بود که معافیت مالیاتی فعالیت‌های مربوط به انتشارات کمک‌درسی حذف می‌شود و معافیت مالیاتی بازیگران، فعالان اجرای صحنه خوانندگی(کنسرت) و تهیه‌کنندگی، نشر و تکثیر و پخش آثار موسیقایی و حراجی آثار هنری موضوع بند (ل) ماده (۱۳۹) قانون مالیات‌های مستقیم فقط تا سقف ۲۶۰ میلیون تومان در سال قابل اعمال است و بعدازآن حسب مورد به نرخ قانون مالیات‌های مستقیم، مشمول مالیات می‌شوند. این خبر در میان دیگر موضوعات خبری پایان سال گم شد اما مراجعه و بازخوانی آن‌هم کمکی به رفع ابهامات این مصوبه نمی‌کند.



گروه اقتصاد هنر
editor@smtnews.ir

تاریخچه معافیت مالیاتی هنرمندان و اصحاب فرهنگ

قانون مربوط به معافیت مالیاتی هنرمندان و اصحاب فرهنگ در بهمن ۱۳۸۱ به تصویب رسید. به‌موجب این قانون، درآمدهای ناشی‌از فعالیت تحت مجوز وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی در حوزه فرهنگ و هنر و انتشارات و مطبوعات به‌طور کامل از مالیات معاف است اما نمایندگان مجلس در جلسه علنی ۵ اسفند ۱۳۹۹، در جریان بررسی جزئیات لایحه بودجه ۱۴۰۰ با نشان دادن روی موافق به بند الحاقی ۳ تبصره ۶ ماده واحده مقرر کردند؛ معافیت مالیاتی فعالیت‌های مربوط به انتشارات کمک‌درسی و فعالیت‌های هنری از قبیل بازیگری موضوع بند (ل) ماده (۱۳۹) قانون مالیات‌های مستقیم، فقط تا سقف ۲ میلیارد ریال در سال قابل اعمال است و پس‌ازآن حسب مورد به نرخ ماده (۱۰۵) یا ماده (۱۳۱) قانون مالیات‌های مستقیم، مشمول مالیات می‌شود. به‌عبارت ساده، قرار شد هنرمندانی با درآمد بیش از ۲۰۰ میلیون تومان در سال ۱۴۰۰ مشمول مالیات شوند. تصمیم نمایندگان برای سال ۱۴۰۰ در حالی بود که سال گذشته با دستور رئیس سازمان برنامه‌وبودجه، این بند که «تمامی فعالیت‌های انتشاراتی و مطبوعاتی، فرهنگی و هنری دارای مجوز از وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی مشمول ۵۰ درصد معافیت مالیاتی هستند» حذف شد. این تصمیم، واکنش‌های بسیاری را به‌همراه داشت و یک‌ماه پس از اعلام این خبر، مرکز پژوهش‌های مجلس با انتشار گزارشی ضمن تاکید بر غیرمنطقی بودن معافیت مالیاتی فعالیت‌های هنری در کشور، پیشنهاد داد ضمن در نظر گرفتن حداقلی از درآمد و اعطای معافیت مالیاتی تا آن سقف، درآمد حاصل از فعالیت‌های هنری نیز مانند درآمد سایر مشاغل، مشمول پرداخت مالیات قرار گیرد. همین گزارش مرکز پژوهش‌ها بود که باعث شد کمیسیون تلفیق چنین طرحی بدهد و سایر نمایندگان حتی دایره همان طرح را وسیع‌تر کردند. آیین‌نامه داخلی مجلس بر این اساس است که یک نماینده از کمیسیون تلفیق، مصوبات این کمیسیون را در صحن علنی مجلس مطرح می‌کند. در جلسه ۵ اسفند ۱۳۹۹، درباره تبصره‌های بودجه بند ل ماده ۱۳۹ که معافیت هنرمندان جزو این بند است، بحث شد. نماینده‌ای که از کمیسیون تلفیق موضوع را مطرح می‌کرد، عدد ۵۰۰ میلیون تومان را به‌عنوان سقف درآمد برای معافیت مالیاتی اعلام کرد. وقتی این پیشنهاد کمیسیون تلفیق در صحن به رای گذاشته شد و نمایندگان موافق و مخالف نظر دادند، آنها نظر کمیسیون تلفیق را اصلاح کرده و سقف را به ۲۰۰ میلیون تومان رساندند تا دامنه و گستره مالیاتی فراتر رود. چنانکه می‌دانیم، این مالیات در سال ۱۴۰۰ در نهایت اخذ نشد.

دولت قبل باقدرت تمام و به دلایل سیاسی با وضع چنین قانونی مخالفت می‌کرد و مجلس گذشته هم به‌نسبت با آن دولت همسوتر بود اما مجلس جدید که به‌عنوان نخستین و آخرین‌بار، بودجه دولت قبل را به رای می‌گذاشت، باوجود اینکه از تریبون‌های مختلف اعلام می‌کرد نسبت‌به بسیاری از سیاست‌های دولت دیدگاه متفاوتی دارد، در این زمینه پافشاری چندانی نکرد و شمول مالیات بر فعالیت‌های هنرمندان به سال ۱۴۰۰ نرسید.

طبق آنچه در صحن مجلس مطرح شد، بند ل ماده ۱۳۹ باید به این ترتیب اصلاح می‌شد که هنرمندان تا سقف ۵۰۰ میلیون تومان درآمد سالانه، از مالیات معاف باشند و بعدازآن مشمول مالیات شوند. البته این عدد بعدا به ۲۰۰ میلیون کاهش پیدا کرد. این شد که سال ۱۴۰۰ هم به‌سر آمد و اخذ مالیات از هنرمندانی که بالای ۲۰۰ میلیون تومان درآمد دارند، اجرا نشد.

برخی از فعالان عرصه فرهنگ و هنر باور دارند حذف معافیت مالیاتی کلیتی به‌نام فرهنگ و هنر را تحت تاثیر قرار می‌دهد و آن را با آسیب‌های جدی روبه‌رو می‌کند. بعضی معتقدند معافیت‌ها باید به‌صورت موردی ابقا شود. برخی هنرمندان با ابراز نگرانی از پیامدهای این تصمیم بر هم‌صنفان خود، آنها را مشمول معافیت می‌دانند و برخی دیگر با تفاسیر متعدد، این طرح را محل ایراد می‌دانند. گروهی از هنرمندان کار را تمام‌شده می‌دانند در حالی که گروهی دیگر می‌گویند هنوز مصوبه‌ای در مجلس شورای اسلامی تصویب و قطعی نشده است. برای بازکردن باب گفت‌وگو دوباره در این زمینه و روشن‌تر شدن دل‌نگرانی‌های دست‌اندرکاران عرصه فرهنگ و هنر با چند نفر از آنها گپ‌وگفتی داشتیم.

سال سخت سینما



محمد متوسلانی، مالک سینما آزادی بابل در گفت‌وگو با صمت درباره حذف معافیت مالیاتی هنرمندان در بودجه ۱۴۰۱ گفت: به نظر من هر کسی که درآمد زیادی دارد باید مالیاتش را هم بپردازد. وقتی کارگر و کارمند با درآمد مختصر مالیات می‌پردازند، منصفانه نیست کسانی که ارقام بزرگی می‌گیرند، تافته جدابافته باشند.

این سینمادار درباره معافیت مالیاتی صنف خود اظهار کرد: سینمادارها که واجب‌الزکات هستند. سینما درآمدی ندارد که بخواهد مالیات هم بدهد. در تمام ایران شاید ۲، ۳ مجموعه سود ببرند.

این تهیه‌کننده باسابقه سینما به میزان فروش نوروزی فیلم‌ها اشاره کرد و گفت: با این آمار فروش، سینما سال سختی پیش‌رو خواهد داشت و اگر به همین منوال پیش برود، بسیاری از همکاران ما ورشکست خواهند شد.

وی افزود: شورای صنفی نمایش برای نوروز فیلم‌هایی انتخاب کرده بود که از تنوع خوبی برخوردار باشند و احتمال فروش را بالا ببرد، با همه این‌ها، میزان استقبال تماشاگران فاجعه بود. وی یکی از علل ریزش تماشاگران را بهای بلیت دانست و گفت: بلیت گران نیست اما از سطح درآمد مردم بالاتر است. فعلا مردم غم نان دارند و سینما و تفریحاتی از این دست، در رده‌های بعدی است.

کلاف سردرگم مالیات

متوسلانی در ارزیابی نکات مثبت و منفی اخذ مالیات از هنرمندان، گفت: این موضوع شبیه کلافی سردرگم است و پیامدهایش، خواسته یا ناخواسته، کلیت سینما را تحت‌تاثیر قرار می‌دهد.

وی ادامه داد: از یک سو برای اینکه چرخ سینما بچرخد و دست‌اندرکاران و اهالی آن، شغل خود را از دست ندهند، باید از سوپراستارها و هنرپیشه‌های شناخته‌شده و محبوب استفاده کرد، چون تولیدات سینمایی باید سودآور باشند و یکی از مهم‌ترین فاکتورهای رونق سینما و سودآوری فیلم‌ها بکارگیری سوپراستارهاست. پس سرمایه‌گذار و تهیه‌کننده برای اینکه تولیدش بازدهی داشته به سراغ این قبیل افراد می‌رود و آنها هم اگر ببینند بحث مالیاتی جدی است، شرایط دیگری برای دستمزد خود در نظر می‌گیرند؛ بنابراین محاسبه میزان دستمزد آنها دشوار و حتی غیرممکن می‌شود.

اشاره متوسلانی به خبری است که چندی پیش از قول همایون اسعدیان، تهیه‌کننده و کارگردان منتشر شد. او در دیدار با محمدباقر قالیباف، رئیس مجلس گفته بود بعضی از سلبریتی‌ها و چهره‌های شاخص بازیگری که دستمزد بالایی می‌گیرند، راه‌های فرار از مالیات را هم پیدا می‌کنند. مثلا بخواهند دستمزدشان به دلار باشد و به حسابی خارج از کشور واریز شود یا مطالبات خود را از طریق رمزارز دریافت کنند.

سال‌های انتظار

متوسلانی در ادامه این گفت‌وگو به نکته دیگری اشاره کرد و افزود: باید این موضوع را از منظر هنرپیشه‌ها هم بررسی کرد. چه‌بسا هنرپیشه‌هایی که برای ایفای یک نقش، چندین سال انتظار می‌کشند و بعد از پایان یک پروژه، مدت‌ها بیکار خواهند بود.

این تهیه‌کننده و کارگردان سینما با اشاره به اینکه هر سلبریتی و سوپراستاری چندصباحی در اوج قرار دارد، گفت: اگر پیش از این معافیت‌هایی در نظر گرفته می‌شد، برای این بوده که این افراد بیمه بیکاری و حقوق بازنشستگی و مزایایی از این قبیل ندارند و باید از فرصت محدودی که در اختیار دارند، استفاده کنند و به قول معروف بار خود را برای تمام عمر ببندند. متوسلانی در پایان ابراز امیدواری کرد روزی عدالت در زمینه پرداخت مالیات برقرار شود تا هیچ‌کس تحت‌فشار قرار نگیرد.

> سلبریتی‌ها و چهره‌های شاخص بازیگری که دستمزد بالایی می‌گیرند، راه‌های فرار از مالیات را هم پیدا می‌کنند

مشمولان مالیاتی چه کسانی هستند؟



احمد نادعلیان، هنرمند تجسمی، فعالان حراجی‌های آثار هنری را مشمول این مصوبه دانست و به صمت اظهار کرد: موضوع حذف معافیت مالیاتی بیشتر متوجه افرادی است که گفته می‌شود از محل حراج تهران، درآمد سرشاری کسب کرده‌اند. وی درباره صحت شنیده‌های خود در این‌باره ابراز تردید کرد و گفت: نمی‌دانم ادعاهای ردوبدل شدن این مبالغ کلان تا چه حد درست است. وقتی می‌بینم هنرمندی که نامش جزو پردرآمدترین‌هاست و با ارقام بالاسر و کار دارد، برای کرایه تاکسی چانه می‌زند، به شنیده‌ها درباره درآمدهای افسانه‌ای آنها شک می‌کنم.

وسوسه ارقام افسانه‌ای

نادعلیان که از سرشناس‌ترین هنرمندان حوزه هنر محیطی است، در ادامه افزود: دولت بی‌پول هر چیزی که دلش می‌خواهد می‌برد و می‌دوزد. شاید وقتی خبر چکش‌خوردن آثار هنری با آن ارقام وسوسه‌انگیز منتشر شد، دوستان را به فکر حذف معافیت مالیاتی انداخت. هرچند باز هم می‌گویم مشخص نیست این ارقام واقعی است یا صوری. او گفت: من در اشل خودم موسسه خیریه‌ای در جزیره قشم و هرمز راه‌اندازی کرده‌ام که هدفش حمایت از کسب‌وکارهای کوچک زنان محلی است. اما چند وقت پیش تلویحا به من گفتند باید این مرکز را با عنوان شرکت ثبت کنم و مالیاتش را بپردازم. البته تا جایی که بتوانم از قبول این موضوع سر باز خواهم زد و فعلا در حال نامه‌نگاری هستم اما اگر راه به‌جایی نبرم مجبورم این مبلغ را روی کالاها بیاورم یا دستمزدها را کاهش دهم.

پیاز یا هنر، مسئله این است

نادعلیان در ادامه به محل فعالیت خود که جزیره کیش و قشم است، اشاره کرد و گفت: محل فعالیت ما جزو مناطق آزاد و تابع ضوابط و مقررات خاص این مناطق است. پس ارتباطی با مصوبه اخذ مالیات از هنرمندان ندارد. وقتی چنین انتظاری از یک فعالیت خیریه وجود دارد، چرا باید کسانی که در حراجی‌های بزرگ درآمدهای آن‌چنانی دارند، معاف شوند؟ وی افزود: پیش از این فکر می‌کردم با توجه به برنامه‌ها و اهداف دولت برای مناطق محروم، بهتر است کار فرهنگی انجام دهم و سودی برسانم اما به‌تازگی متوجه شده‌ام کار امثال من، چندان تفاوتی با فعالیت‌های کلان اقتصادی یا پولشویی ندارد و همه به یک چشم دیده می‌شوند. نادعلیان با اشاره به اینکه دولت بر ثبت همه دستگاه‌های کارتخوان اصرار دارد، گفت: با این حساب، مشخص است هیچ فرقی ندارد پیاز بفروشیم یا هنر، به هرحال باید مالیات بپردازیم.

آدرس را اشتباه آمده‌اند



سیف‌الله صمدیان، بنیان‌گذار و دبیر جشن تصویر سال در گفت‌وگو با صمت مخالفت خود را با حذف معافیت مالیاتی هنرمندان اعلام کرد و افزود: دوستان آدرس را اشتباه آمده‌اند! حساب ۵،۴ نفر سلبریتی از حساب دیگر آدم‌های این عرصه جداست. وی اظهار کرد: من در مرکز رویداد بزرگی به اسم تصویر سال هستم و می‌دانم کار کردن بدون بودجه و کمک دولت، چه بلایی سر آدم می‌آورد. صمدیان گفت: هیچ‌کس شک ندارد که اخذ مالیات در نظام اقتصادی کشور از الزامات است اما چالش بر سر مشمولان دریافت این مالیات است.

وی افزود: در موضوع اخذ مالیات از هنرمندان نیز باید آنهایی که از کنار هنر و هنرمند به نان‌ونوایی رسیده‌اند، شناسایی کرد، نه امثال من که از سر پرورپی به این مسیر ادامه می‌دهیم.

شوخی تلخ

صمدیان که در حوزه عکاسی، فیلمبرداری و فیلم‌سازی فعال است، درباره سقف معافیت مالیاتی گفت: با توجه به هزینه‌های جاری، سقفی که برای معافیت در نظر گرفته شده، فقط یک شوخی تلخ است. وی افزود: به‌عنوان مثال، امسال مجبور شدیم ۲۵۰ میلیون تومان برای تمدید قرارداد اجاره دفتر که وسعت زیادی هم ندارد، بپردازیم. دیگر خودتان از این مجمل، حدیث مفصل را بخوانید.

دغدغه، موضوع دیگری است



ایرج راد، بازیگر کهنه‌کار تئاتر، سینما و تلویزیون، پرداختن به این موضوع را بیهوده دانست و به صمت گفت: سال گذشته به‌اندازه کافی درباره این موضوع بحث شد، بعد مجلس مصوبه را پس گرفت اما چند روز بعد دوباره از کار خود منصرف شد و همه‌چیز به نقطه اول برگشت!

راد که در حال‌حاضر رئیس هیات مدیره خانه تئاتر است، مهم‌ترین دغدغه این روزهای اهالی تئاتر را بحث تشکیل انجمن‌های صنفی دانست و افزود: به اعتقاد من مطرح کردن دوباره بحث مالیات، موضوع انجمن‌های صنفی را تحت‌الشعاع قرار می‌دهد.

سخن پایانی

عرصه فرهنگ و هنر تاکنون موردحمایت ویژه دولت بوده اما در بزنگاهی که هنوز از پیامدهای بحران کرونا و بحران‌های اقتصادی رنج می‌برد، در آستانه تغییر و تحولی بزرگ قرارگرفته است.

این تغییر رویه به‌خودی‌خود جامعه هنری را دچار التهاب کرده و به نظر می‌رسد این میزان ابهام و خوانش‌های ضدونقیض به رکود حوزه فرهنگ و هنر دامن می‌زند.

جا دارد با توجه به این نقصان، باب بحث و گفت‌وگو دراین‌باره گشوده شود تا عموم مردم و به‌ویژه هنرمندان با آگاهی کامل به استقبال تغییرات بروند و کسی در این رهگذر مورد بی‌عدالتی قرار نگیرد.

یادداشت

عدالت مالیاتی با سوت‌زنی حاصل نمی‌شود



محمدعلی جداری فروغی
وکیل پایه یک دادگستری و حقوقدان

براساس تعریف کلی، مالیات وجهی است که دولت باید برپایه قانون برای تامین هزینه‌های عمومی از اشخاص اخذ کند. پس مالیات مهم‌ترین ابزار سیاست مالی و ضامن رشد و توسعه یک کشور است.

یک اقتصادی قوی نیازمند نظام مالیاتی کارآمد و عادلانه است. دولت با استفاده از مالیات‌ها می‌تواند خدمات اجتماعی و رفاهی را تامین و در اختیار مردم قرار دهد، چرخ اقتصادی را به حرکت درآورد و پویایی لازم را در جامعه ایجاد کند.

اما نظام مالیاتی باید مترقی و عادلانه باشد. براساس اصل عدالت بار مالیات باید عادلانه بین مردم تقسیم شود، متناسب با درآمد افراد و در راستای کاهش نابرابری باشد.

عدالت مالیاتی ایجاب می‌کند از همه افراد جامعه مالیات اخذ شود، فارغ از اینکه به چه کاری اشتغال دارند یا در چه پیشه‌ای فعالیت می‌کنند.

البته در کشور ما از قدیم‌الایام تا کنون بار مالیات بیشتر بر دوش حقوق‌بگیران، کارگران، کارمندان و معلمان و مانند آنها بوده، چراکه درآمد ماهانه این افراد روشن و مشخص است و دریافت مالیات از آنها به‌راحتی انجام می‌شود. از سوی دیگر، تعداد این قبیل مودیان مالیاتی بسیار زیاد است.

اما در دیگر کشورهای شده مالیات از همه افراد اخذ می‌شود. به‌ندرت تبعیض‌هایی مانند شیوه رایج در ایران به چشم می‌خورد و معافیت مالیاتی هنرپیشه، هنرمند، ورزشکار و امثال آن مطلقا مرسوم نیست و معنایی ندارد.

علاوه بر این، قوانین مالیاتی در دیگر کشورها بسیار جدی و سختگیرانه است، آن‌قدر که به یاد دارم بعضی از هنرپیشگان معروف برای فرار از پرداخت مالیات در کشور خود به سرزمین‌های دیگری مهاجرت می‌کردند و به تابعیت کشورهای دیگر درمی‌آمدند.

عدم‌دریافت مالیات از هنرمندان، هنرپیشگان و ورزشکاران در کشور ما تبعیض آشکاری بود که آحاد جامعه از آن رنج می‌بردند. تا کنون هنرمندان و ورزشکاران سرشناس ما باوجود درآمدهای سرشار از پرداخت مالیات معاف بودند و این تبعیض اثرات ناگواری برجامعه به‌جا گذاشته است.

بر این اساس باید تغییرات گسترده‌ای که در زمینه دریافت مالیات در یکی دوسال گذشته اتفاق افتاده را به فال نیک گرفت و از آن استقبال کرد اما به شرط اینکه همان بحث عدالت مالیاتی در عمل رعایت و از هرکسی با هر شغل و وضعیتی، مالیات متناسب با درآمدش دریافت شود و برای سرمایه‌گذاری‌های باارزش و در جهت ثبات اقتصادی مصرف شود.

امیدوارم نه فقط هنرمندان، هنرپیشگان و ورزشکاران، بلکه تمامی مودیان مالیاتی به وظایف خود عمل کنند و در جهت ساخت جامعه‌ای عادلانه‌تر و کاهش نابرابری که به‌واسطه معافیت‌های مالیاتی ایجادشده، کمک کنند.

در مقابل دست‌اندرکاران وصول مالیات و ممیزان هم باید سمت انصاف را نگه‌دارند، با نهایت دقت در مورد مودیان عمل کنند و از کم‌کاری بپرهیزند.

خلاصه کلام اینکه باید تمهیدات لازم اندیشیده شود تا مالیات به روش درست اخذ شود و در حق کسی اجحاف نشود. تاکید می‌کنم که باید در این مسیر هوشیار بود و از برنامه و روش‌های «عجیب‌وغریب» حذر کرد.

به اعتقاد من، ابلاغ دستورالعمل «سوت‌زنی مالیاتی» عملی بسیار بیهوده و نسنجیده است. طبقه‌بندی مودیان مالیاتی براساس شاخص‌هایی محرمانه انجام می‌شود. اینکه به افراد جامعه گفته شود فساد و فرار مالیاتی را به سازمان امور مالیاتی گزارش دهند و از محل درآمدی که سازمان مالیاتی از این موضوع کسب می‌کند، پاداش دریافت کنند، راهکاری برای جلوگیری از فرار مالیاتی نیست و برعکس مشکل‌آفرین است.

چه‌بسا افرادی از این محمل برای تصفیه‌حساب‌های شخصی استفاده کنند، عناد و دشمنی بورزند، به حیثیت افراد صدمه بزنند و با فرستادن گزارش‌های غیرواقعی دیگران را به دردسر بیندازند.

تاکید می‌کنم از این رهگذر نه کمکی به سازمان امور مالیاتی می‌شود، نه نظام اطلاعاتی این سازمان سروسامان می‌گیرد و تکمیل می‌شود و نه حقی ادا خواهد شد.

عضو شورای پنجم شهر تهران در گفت‌وگو با صمت:

وعده‌ها باید متناسب با توانایی و امکانات باشد



تکمیل مترو تهران نیازمند ۳۰۰ هزار میلیارد تومان اعتبار است

طبق برنامه اگر سالی ۱۲.۵ کیلومتر به خط مترو تهران اضافه شود، می‌توان عملکرد شهرداری در این بخش را قابل‌دفاع دانست

گروه گفت‌وگو: توسعه حمل‌ونقل شهری و همگانی را می‌توان مهم‌ترین هدف تمام شهرداران و مدیران شهری تهران دانست.
ترافیک‌های سرسام‌آور پایتخت در کنار حمل‌ونقل عمومی ناکارآمد و فرسوده، خود به بخشی از جنگ اعصاب مردمی تبدیل شده که هر روز برای تامین حداقل‌های زندگی در تلاش هستند؛ شهروندانی که همزمان برای انجام هر سفر درون‌شهری یا باید هزینه گزاف حمل‌ونقل خصوصی را بپردازند یا باید به جنگ اعصاب همهمه مترو و اتوبوس‌ها تن دهند.
محمد علیخانی، نماینده پیشین مجلس شورای اسلامی و از اعضای شورای پنجم شهر تهران، در گفت‌وگو با صمت اظهار می‌کند: «برای ساخت هر کیلومتر مترو، باید حدود ۱۲۰۰ میلیارد تومان هزینه شود.
تکمیل مترو فعلی تهران ۳۰۰ هزار میلیارد تومان بودجه نیاز دارد و به این سرعت ممکن نخواهد بود، اما طبق برنامه اگر سالی ۱۲.۵ کیلومتر به خط مترو تهران اضافه شود، می‌توان عملکرد شهرداری در این بخش را قابل‌دفاع دانست.
با این حال شهردار تهران وعده تکمیل ۴ ساله مترو تهران را داده که به‌نظر من ناشی از ناآگاهی نداشتناو نسبت به این حوزه است».
مشروح این گفت‌وگو را در ادامه می‌خوانید.



◉ تهران شهری است با انبوه مشکلات و این معضل در بخش حمل‌ونقل شهری به‌خوبی خود را نشان می‌دهد. مشکلات امروز حمل‌ونقل شهری، باوجود انواع وسایل حمل‌ونقل عمومی ناشی از چیست؟

اخیرا مد شده تمام مشکلات را جناحی و سیاسی می‌کنند، اما اگر بخواهم کارشناسی حرف بزنم و واقعیات را بیان کنم، باید تصریح کنم مسائل تهران محصول یک دوره تاریخی از انباشت نیازها و پاسخ ندادن به آنها است. به‌طورکلی در روند توسعه شهرها در جهان، قبل از هر چیز به توسعه زیرساخت‌ها و نیازهای یک شهر اندیشیده می‌شود.

یک شهر برای اینکه شهر باشد باید اماکن مختلف و موردنیاز شهروندان خود را داشته باشد. این اماکن از مراکز درمانی تا ورزشی و آموزشی را در بر می‌گیرد. در این میان حمل‌ونقل یکی از مهم‌ترین ارکان هر شهری است و اگر بخواهم صریح باشم، باید بگویم بدون داشتن یک حمل‌ونقل همگانی استاندارد، شهری به‌وجود نخواهد آمد.

تهران شهری با قدمت ۲۰۰ تا ۳۰۰ ساله است که ابتدا بسیار کوچک بود و به‌تدریج وسعت یافت. این رشد سبب شد تهران به حاشیه‌ها و روستاهای اطراف خود متصل شود و این روند آن را از یک شهر کوچک به یک ابرشهر تبدیل کرده است.

◉ چه مواردی مانع توجه به ملزومات توسعه شهری تهران شده است؟

مسئله اصلی این بود که توسعه شهری سریع‌تر از توسعه زیرساخت انجام می‌شد. مثلا پروژه‌ای تعریف می‌شد که بنا بود با اجرایی‌شدن آن بخشی از نیازها برطرف شود، اما پیش از اینکه پروژه به مرحله بهره‌برداری برسد، شهر رشد کرده بود و نیازهای دیگری هم به‌وجود آمده بود. در واقع امکانات به‌کندی به‌دست می‌آمد اما نیازها روزافزون رشد می‌کردند.

◉ مسئولان جدید تهران مدعی‌اند با سرعت می‌توانند مشکلات را حل کنند؛ واقعا می‌شد مترو تهران را ۴ ساله تکمیل کرد و در دوره‌های گذشته به آن بی‌توجهی شده است؟!

من فکر می‌کنم این دست از ادعاها بیش از اینکه بیانگر پیشتاز بودن یک مدیر یا شهردار باشد، نشان‌دهنده ناآشنایی او با حوزه مدیریت شهری است. بگذارید این را مورد تاکید قرار دهم که مسئله من دفاع از عملکرد دوره پنجم شورای شهر نیست و دعوای جناحی و سیاسی هم با کسی، به‌ویژه شهردار و اعضای شورای شهر جدید ندارم و اگر هم روزی وعده‌هایی که می‌دهند عملی شود، من خوشحال خواهم شد و فکر می‌کنم باید از آنها تقدیر کرد.

اگر از نظر کارشناسی به مسئله بنگریم، ادعای تکمیل ۴ ساله مترو تهران یا ساخت سالانه یک میلیون واحد مسکونی را نباید جدی گرفت. وعده‌ها باید تناسب درستی با توانایی‌ها و امکانات ما داشته باشند و بنا بر برنامه‌های تعیین‌شده، مترو تهران باید تا سال ۱۴۲۰ تکمیل شود. حال اگر مدیران جدید ادعا می‌کنند می‌توانند تا ۱۴۰۴ آن را تکمیل کنند، چاره‌ای نیست، جز اینکه ۴ سال صبر کنیم تا در عمل مشخص شود، این حرف‌ها چقدر کارشناسی است و چقدر سیاسی.

◉ کمی بیشتر از وضعیت مترو تهران صحبت کنید و از دلایل خود مبنی بر عملی نبودن وعده مدیران جدید شهری بگویید؟

قرار است تهران حدود ۵۰۰ کیلومتر مترو داشته باشد. این حجم از مترو، با تعریف خطوط جدید و اضافه کردن ایستگاه‌ها باید تا سال ۱۴۲۰ شمسی به بهره‌برداری برسد.

مترو تهران از زمان شاه، کار خود را آغاز کرد. البته در رژیم سابق مطالعات اولیه انجام و چند تونل در تپه‌های عباس‌آباد کشیده شده بود که با وقوع انقلاب این کار نیمه‌تمام رها شد.

پس از آن مرحوم هاشمی رفسنجانی برای آغاز به کار دوباره پروژه‌های مترو تلاش کرد و در نهایت توانست کار را شروع کند. از آن زمان تاکنون ما حدود ۲۵۰ کیلومتر مترو را به بهره‌برداری رسانده‌ایم؛ به زبان ساده‌تر نتیجه نزدیک به نیم قرن تلاش، ۲۵۰ کیلومتر مترو بوده؛ پس چندان منطقی نیست که در عرض ۴ سال، کاری معادل ۵۰ سال انجام شود.

در عین حال باید به این نکته هم توجه کنیم که گرچه نزدیک به نیمی از مترو تهران به مرحله بهره‌برداری رسیده اما از تمام ظرفیت این مترو استفاده نمی‌شود. به‌دلیل مشکلاتی که هم‌اکنون وجود دارد حدود ۴۰ درصد از ظرفیت واقعی مترو پایتخت مورد استفاده قرار می‌گیرد، زیرا نه قطار به‌اندازه کافی داریم و نه واگن به‌اندازه مورد نیاز. به‌همین دلیل باوجود اینکه استاندارد جهانی فاصله عبور دو مترو از یک ایستگاه، حدود ۲ دقیقه است، در تهران ۴ تا ۵ دقیقه میان عبور قطارهای مختلف فاصله می‌افتد.

◉ برای اینکه از همه ظرفیت مترو موجود پایتخت استفاده کنیم، چه امکاناتی باید فراهم آید؟

قبل از هر چیز ما باید بدانیم ناوگان فعلی قطار شهری فرسوده است و تعداد واگن‌ها کم؛ به‌بیان دیگر ما خط کافی در برخی بخش‌ها ایجاد کردیم، اما هنوز نتوانسته‌ایم قطار و واگن کافی را برای آنها فراهم کنیم، به‌همین دلیل از زیرساخت فعلی نیز به‌نحو احسن استفاده نمی‌شود. پرواضح است برای اینکه تمام ظرفیت‌های فعلی بالفعل شوند، نیاز به بودجه و سرمایه‌گذاری بیشتری است که در شرایط فعلی کشور، معقول به‌نظر نمی‌رسد.

◉ برای استفاده از تمام ظرفیت خطوط فعلی مترو پایتخت چقدر سرمایه‌گذاری نیاز است؟

ما هم‌اکنون نیاز به ۳ هزار واگن جدید داریم. اگر هر واگن را براساس نرخ دلار بازار آزاد حساب کنیم، تامین آن حدود ۳۰ میلیارد تومان هزینه دارد. حال باید توجه شود که هر قطار ۷ واگن دارد؛ یعنی باید برای هر قطار ۲۱۰ میلیارد تومان بودجه مربوط به تامین واگن کنار گذاشته شود.

حالا اگر قرار باشد ۳۳ هزار واگن موردنیاز همین امروز تامین شود، باید حدود ۹۰ هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری شود، در حالی که بودجه سال آینده شهرداری حدود ۵۰ هزار میلیارد تومان است. چطور کسی می‌تواند ادعا کند در ۴ سال و با این بودجه می‌تواند پروژه مترو تهران را تکمیل کند؟ به‌نظر من با این وضعیت حتی امکان استفاده کامل از ظرفیت بالقوه هم وجود ندارد.

وعده را نمی‌توان خیلی تحلیل کرد. قول دادند ۴ میلیون واحد مسکونی هم بسازند. ان‌شاءالله که موفق شوند، اما در دوره احمدی‌نژاد با آن درآمدهای افسانه‌ای، در مجموع ۸ سال، تنها ۸۵۰ هزار واحد مسکونی، با آن استاندارد نازل، آماده شد. چطور در شرایط فعلی می‌توان سالی یک میلیون واحد مسکونی ساخت؟ من این را نمی‌دانم.

◉ پس شهروندان تهران باید قید استاندارد شدن حمل‌ونقل عمومی را به‌دلیل مشکلات شهرداری و مدیران شهری بزنند؟

اشتباه نکنید، مسئول توسعه حمل‌ونقل شهرها، دولت‌ها هستند و در این زمینه قوانین هم وجود دارد، اما دولت به‌دلیل مشکلاتی چون تحریم، کسری بودجه، تورم، اشتغال، مسائل امنیتی و دفاعی و... توجهی به این موضوع ندارد.

در هر صورت این هدف تمام شوراهای شهر است که حمل‌ونقل عمومی را گسترش دهند. چه در دوره پیش که من هم در شورا بودم و چه امروز، توسعه حمل‌ونقل عمومی جزو اهداف مدیران شهری است اما این مهم بدون حمایت کافی ازسوی دولت‌ها نتیجه‌ای نخواهد داشت. در عین حال باتوجه به مشکلات موجود شاید این انتظار را که دولت به مشکلات ناوگان حمل‌ونقل شهری بپردازد، درست ندانند. دولت امروز با مشکلات و اعتراضات مختلف طبقه کارگر و اقشاری چون معلمان و بازنشستگان مواجه است. پس قوه مجریه در هزینه‌های روزمره خود درگیر است.

◉ با این وصف انتظار تغییر کیفی زیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی شهر تهران، انتظار بجایی محسوب نمی‌شود. فکر می‌کنید مدیران فعلی می‌توانند توجه دولت را جلب کنند؟

اگر بتوانند خیلی خوب است، اما ما در این کار ناموفق بودیم و در نهایت از ما حمایت کافی نشد. در مجموع اما اگر وعده‌هایی را که می‌دهند، مبنا قرار دهیم، باید گفت آنها هنوز نسبت به این حوزه آشنایی ندارند و باید زمان کافی بگذرد تا متوجه شوند موضوع چیست.

◉ دستاورد دوره پنجم شورای شهر را چه می‌دانید؟

موضوع دستاوردهای ما نیست. ما همه تلاش خود را به خرج دادیم تا بتوانیم تعداد مشخصی اتوبوس و مینی‌بوس به ناوگان حمل‌ونقل شهری اضافه کنیم‌در همین راستا در نیمه نخست سال گذشته ۱۴۰۰ ۲ بار و هر بار، ۲۰۰ دستگاه به حمل‌ونقل شهری افزوده شد. ما سعی کردیم این ناوگان را نوسازی کنیم، چون فرسودگی اتوبوس‌های کشور ما خیلی زیاد است. البته در نهایت دوستان این را هم برنتابیدند و اکنون می‌گویند ما این اتوبوس‌ها را ظرف ۲ ماه آماده کرده‌ایم. امیدواریم ظرف ۲ ماه بقیه مشکلات را هم حل کنند.

◉ تهران به چه تعداد اتوبوس جدید نیاز دارد؟

حدود ۶ هزار. اما تلاش کردیم ۳ هزار تای آن را در دوره خود تامین کنیم.

◉ شهردار تهران ادعا می‌کند در دوره شما ۴۵۰۰ اتوبوس از ناوگان حمل‌ونقل کم شد. این موضوع را قبول دارید؟

واقعیت این است که در زمان شهرداری آقای قالیباف، قراردادی با بخش خصوصی امضا شد که براساس آن برخی اتوبوس‌های فرسوده به بخش خصوصی واگذار می‌شد و شرکت واحد بر خطوط تندرو متمرکز ماند.

بخش خصوصی در این مدت زیان دید و نمی‌توانست فعالیت‌های خود را منطقی کند، به‌همین دلیل بخشی از این اتوبوس‌ها را که همگی فرسوده بودند؛ یعنی بیش از ۸ سال در خطوط فعال بودند، فروختند. در واقع کسی از مدیران شهری دوره پنجم شورای شهر نقشی در این مسئله نداشت و این تصمیم بخش خصوصی براساس قراردادی بود که با شهرداری در زمان آقای قالیباف بسته بودند. من وقتی مشاهده کردم شهردار تهران این حرف‌ها را در صحن علنی شورا بیان کرده، به‌شدت تاسف خوردم، چون حقیقت را وارونه نشان دادند. او اگر واقعا مطمئن است کسی فسادی داشته می‌تواند از مراجع مربوطه این مسئله را پیگیری کند.

◉ با این وصف هیچ کس مقصر وضعیت کنونی پایتخت نیست؟

من نمی‌خواهم مسئولیت خودم را نادیده بگیرم. وضعیت کشور مناسب نیست و وضعیت پایتخت هم. حتما من هم به اندازه مسئولیتی که داشتم، مدر این غفلت‌ها نقش داشتم، اما این را باید همه کسانی که مسئولیت داشته‌اند، بپذیرند. متاسفانه برخی به‌دنبال انداختن تقصیر به گردن دیگرانی هستند که طور دیگری فکر می‌کنند.

◉ عملکرد دوره پنجم در تکمیل مترو چطور بود و چه انتظاری را از مدیران این دوره، معقول می‌دانید؟

من فکر می‌کنم اگر ادعاها کنار گذاشته شود، بهتر می‌شود به هم کمک کرد. شاید دوستان از پشت پرده خبر دارند و مطمئن هستند سرمایه بزرگی قرار است به کشور سرازیر شود که این وعده‌ها را می‌دهند. به این نکته باید توجه کنیم که بودجه پیشنهادی شهرداری برای سال آینده حدود ۵۰ هزار میلیارد تومان است. در مقابل، ساخت هر کیلومتر مترو؛ با تونل، ریل و واگن با استاندارد بالا ۱۵۰۰ میلیارد تومان و با استاندارد پایین ۱۲۰۰ میلیارد تومان هزینه دارد. با این حساب برای تکمیل ۲۵۰ کیلومتر باقی‌مانده، شهرداری نیاز به ۳۰۰ هزار میلیارد تومان بودجه دارد؛ به‌زبان ساده‌تر، تحقق وعده شهردار، نیاز به ۶ سال سرمایه شهرداری دارد که در عرض ۴ سال فقط در مترو هزینه شود.

برای تکمیل این پروژه طبق برنامه، یعنی تا سال ۱۴۲۰ باید سالانه ۱۲.۵ کیلومتر مترو ساخته شود. این رقم مناسب و نسبتا معقولی است؛ گرچه در زمان ما هم این محقق نشد. یعنی در ۴ سال دوره پنجم در نهایت ۴۰ کیلومتر مترو ساخته شد. باید توجه کنیم بخشی از این مترو ساخته‌شده، کلنگش در گذشته خورده بود و در دوره ما به بهره‌برداری رسید. یعنی به‌هر حال ما خود دچار عقب‌ماندگی بودیم. مدیران حاضر اگر سالی ۱۲.۵ کیلومتر مترو با وضعیت فعلی بسازند، باید مورد تقدیر قرار بگیرند.

ضمن اینکه مترو تهران در نهایت باید بتواند شهرهای اقماری را به پایتخت وصل کند. بخش مهمی از کارگران شهری، در حاشیه‌های شهر زندگی می‌کنند، چراکه مسکن آنقدر گران شده که این کارگران امکان تامین خانه ندارند. حداقل انتظاری که آنها دارند تامین حمل‌ونقل ایمن و ارزان عمومی است تا حداقل خود را راحت‌تر سر کار برسانند.

اگر مترو تهران به شهرهای اقماری نرسد، دوباره باید افراد به خودروهای شخصی تکیه کنند و این امر به افزایش تلفات جاده‌ای منجر خواهد شد.

انجام ۳۸.۸ میلیارد تراکنش در سال ۱۴۰۰

بانک مرکزی اعلام‌کرد: سال گذشته ۳۸ میلیارد و ۸۵۷ میلیون و ۴۵۱ هزار و ۷۸۳ تراکنش از طریق کارتخوان‌های فروشگاهی، ابزارهای موبایلی و پذیرش اینترنتی انجام شده است.

به گزارش ایرنا، بررسی آمار منتشرشده توسط بانک مرکزی بیانگر این است که بیشترین تراکنش‌های سال گذشته در اسفندماه انجام‌شده که نسبت به ماه قبل از آن ۱۱ درصد و در مقایسه با مدت مشابه سال پیش از آن (۹۹) ۱۱ درصد رشد داشته است.

بر این اساس، ۳ میلیارد و ۶۰۵ میلیون تراکنش از طریق بیش از ۹.۱ میلیون کارتخوان فروشگاهی، ۴۰۵ هزار ابزار موبایلی و ۶۶۷ هزار ابزار پذیرش اینترنتی انجام شده است.

در این میان، تغییرات مبلغی تراکنش‌ها نیز بیانگر افزایش ۱۶.۹۵ درصدی نسبت به ماه قبل و رسیدن به رقم ۷۱ میلیارد و ۲۷۴ میلیون میلیون ریال است. این میزان تراکنش در مقایسه با اسفند ۱۳۹۹ بیش از ۲۷ درصد رشد داشته است.

در اسفند ۱۴۰۰، بیش از ۹۲ درصد از کل تراکنش‌ها از طریق کارتخوان‌های فروشگاهی انجام‌شده، به‌گونه‌ای که بررسی جدیدترین گزارش شاپرک از سهم ابزارهای پذیرش از تعداد تراکنش‌ها در اسفند ۱۴۰۰، نشان می‌دهد کارتخوان فروشگاهی با ۹۲.۴۹ درصد بیشترین سهم را داشته و پس از آن ابزار پذیرش اینترنتی با ۴.۵۸ درصد و در نهایت، ابزار پذیرش موبایلی با ۲.۹۳ درصد، در رتبه‌های بعدی قرار دارند.

همچنین مقایسه تعداد هر یک از ابزارهای پذیرش فعال سیستمی در اسفند ۱۴۰۰ نسبت به ماه گذشته نشان می‌دهد، تعداد ابزارهای فعال سیستمی پذیرش اینترنتی، موبایلی و کارتخوان فروشگاهی نسبت به بهمن ۱۴۰۰ با افت همراه بوده است.

نرخ ارز در مسیر صعودی قرار گرفت

دلار کلافه از روند مذاکرات

دلار سال جدید را با افزایش قابل‌توجه نرخ در بازار آزاد آغاز کرد و نرخ این ارز مرجع، بازهم به کانال ۲۷ هزار تومانی رسید. در روزهای پایانی هفته گذشته، دلار دوباره به پله‌های پنجم و ششم کانال ۲۷ هزار تومانی صعود کرد. با این حال، سال گذشته برخی کارشناسان نرخ دلار را برای سال ۱۴۰۱ بیش از ۳۰ هزار تومان پیش‌بینی کرده بودند. در این میان، یکی از مهم‌ترین عواملی که از افزایش نرخ دلار به بیش از ۳۰ هزار تومان جلوگیری کرد، خوشبینی‌های به‌وجود آمده نسبت به توافقات وین بود. با این حال، ادامه‌دار و فرسایشی شدن این مذاکرات رفته‌رفته تاثیر منفی خود را بر بازار می‌گذارد.

از سوی دیگر، خبرها حاکی از آزادسازی بخشی از پول‌های بلوکه‌شده ایران است که انتظار می‌رفت این خبر تاثیر مثبتی بر بازار بگذارد و نرخ دلار را کاهشی کند اما برخی کارشناسان معتقدند تاثیر مثبت این خبر خنثی‌کردن خبرهای منفی از مذاکرات برجام است.

کامیار فکور
editor@smtnews.ir



عکس: آیدا فریدی

اگر مذاکرات به نتیجه برسد و پول‌های بلوکه‌شده ایران آزاد شود، دولت حداقل در کوتاه‌مدت به سمت کنترل نرخ ارز می‌رود تا ذره‌ای این فشار را کاهش دهد

سیگنال منفی امریکا به بازار دلار

به گفته برخی از فعالان بازار، اظهارات منفی مقام‌های امریکایی درباره کاهش احتمال رسیدن به توافق هسته‌ای موجب‌شده میزان ورود تقاضا به بازار داخلی بیشتر شود.

بر همین اساس، قیمت دلار در انتهای هفته سوم فروردین در مسیر صعودی قرار گرفت و به سطح ۲۷ هزار و ۸۰۰ تومانی نزدیک شد. بسیاری معتقدند در صورتی که نرخ ارز در ابتدای هفته جاری بتواند از این سطح عبور کند، بازار ارز با موج جدیدی از تقاضای احتیاطی مواجه خواهد شد.

در مقابل برخی خبرها که جو افزایش نرخ را در بازار ارز برجسته کرده، دسته‌ای از معامله‌گران روی آزادسازی پول‌های بلوکه‌شده مانور می‌دهند. اواخر هفته گذشته، خبر آزادسازی بخشی از دلارهای بلوکه‌شده منتشر شد و برخی از رسانه‌ها خبر دادند، ۷ میلیارد دلار از دارایی‌های ایران در کره به ازای آزادسازی ۳ زندانی دو تابعیتی ایرانی-امریکایی رفع‌توقیف خواهد شد. با این حال، به نظر می‌رسد برای بازار خبر توافق هسته‌ای و احیای درآمدهای نفتی نسبت به آزادسازی برخی پول‌های بلوکه‌شده، اهمیت بیشتری دارد.

دلیل افزایش نرخ دلار در روزهای اخیر

پیمان مولوی، کارشناس اقتصاد در گفت‌وگو با صمت اظهارکرد: دلیل افزایش نرخ دلار در روزهای اخیر به‌دنبال فشار و تقاضای آخر سال گذشته برای مسافرت به خارج از کشور بود. از سوی دیگر، هرقدر مذاکرات وین فرسایشی شود، نرخ دلار افزایشی می‌شود. با این همه، به نظرمی‌رسد دولت به صورت هدفمند به دنبال این است که شوک کاهش نرخ دلار را بعد از به نتیجه رسیدن مذاکرات کنترل کند.

وی درباره پیش‌بینی نرخ ارز در روزهای آینده، بیان کرد: اگر مذاکرات به نتیجه برسد و پول‌های بلوکه‌شده ایران آزاد شود، دولت حداقل در کوتاه‌مدت به سمت کنترل نرخ ارز می‌رود تا کمی این فشار را کاهش دهد. اما اگر از نظر نقطه تعادلی نرخ ارز؛ یعنی ارزش ذاتی دلار، به قضیه نگاه کنیم، نرخ ارز حدود ۳۲ هزار تومان خواهد بود. نقطه تعادلی مبتنی بر مدل PPP، یعنی مقایسه تورم امریکا و تورم ایران با یکدیگر است.



▣ اثر حذف ارز ترجیحی بر بازار

مولوی با اشاره به اینکه حذف ارز ترجیحی، فشار را از روی نرخ واقعی دلار کم می‌کند، گفت: با حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی، قیمت‌ها واقعی‌تر خواهد شد، چراکه در شرایط اختصاص ارز ترجیحی، تامین منبع ارز در اولویت است. برای تامین این ارز نیز باید دلار را از بازار جمع کرد و به کالاهای مشمول ارز ترجیحی تخصیص داد و از سوی دیگر، پایه پولی را بیشتر کرد. به همین دلیل، حذف اختصاص این ارز، جدای از آثار مبتنی بر تورم، سیاست مثبتی تلقی می‌شود و در ادامه مسیر، فشار از روی نرخ واقعی ارز برداشته خواهد شد.

▣ برنامه مدون برای پول‌های آزادشده

مولوی درباره آزادشدن پول‌های بلوکه‌شده ایران، گفت: دولت باید نسبت به هزینه‌کرد پول‌های بلوکه‌شده در ایران نگاه آینده‌نگرانه داشته باشد و به‌خاطر شرایط اقتصادی که در آن هستیم، این پول‌ها را تبدیل به کالاهای اساسی کند. چنین تصمیمی قطعا به نفع کشور خواهد بود.

این پول‌ها می‌تواند به توسعه اقتصادی کشور کمک شایانی کند و باید برای آن برنامه‌ریزی دقیقی شود. در یک مثال ساده، فقط با ۷ میلیارد دلار پول آزادشده می‌توان ۳۰۰ کیلومتر خط راه‌آهن سریع‌السیر احداث کرد. به همین ترتیب، آزادسازی دیگر پول‌های آزادشده می‌تواند مسیر اقتصادی کشور را هموارتر کند.

حذف ارز ترجیحی، نرخ دلار را پایین‌تر می‌آورد یا حداقل به آن ثبات می‌بخشد، چراکه حذف ارز ترجیحی کمبودهای ارزی بازار را تا حدی برطرف می‌کند و بار آن از بودجه دولت برداشته خواهد شد

فرسایشی شدن مذاکرات

عباسعلی حقانی‌نسب، کارشناس اقتصاد در گفت‌وگو با صمت بیان کرد: مهم‌ترین دلیل نوسان نرخ دلار، واکنش به نامعلوم بودن و طولانی‌شدن مذاکرات برجام است. پیش‌بینی می‌شود نرخ دلار در دامنه ۲۳ تا ۳۰ هزار تومان حرکت کند و در شرایط فعلی، تغییرات زیادی نداشته باشد.

وی اضافه کرد: دولت امروز تحت فشار است تا قیمت‌ها بالا نرود، چراکه باید مسئله حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی و پیامدهای آن را مدیریت کند. حتی اگر نرخ ارز میل به افزایش به ۳۰ هزار تومان به بالا داشته باشد، قطعا دولت وارد کار می‌شود تا بازار را کنترل کند.

وی تصریح کرد: حذف ارز ترجیحی، نرخ دلار را پایین‌تر می‌آورد یا حداقل به آن ثبات می‌بخشد، چراکه حذف ارز ترجیحی کمبودهای ارزی بازار را تا حدی برطرف می‌کند و فشار آن از بودجه دولت برداشته شده و میزان مصرف دلار به شکلی کنترل می‌شود.

تاثیر آزادسازی پول‌های بلوکه‌شده بر بازار

حقانی‌نسب گفت: یک دلیل آنکه خبر آزادسازی پول‌های بلوکه‌شده در روزهای اخیر تاثیر خاصی بر بازار ارز نگذاشت، این بود که به‌طور کل حساسیت و واکنش بازار به خبرهای داخلی تا حدی کمرنگ شده و بیشتر به اخبار و صحبت‌های مسئولان خارجی واکنش نشان می‌دهد. اما به هر حال این خبر بی‌تاثیر نبود و باتوجه به اینکه صحبت‌هایی از ادامه‌دار شدن مذاکرات برجام شده، واکنش‌های منفی به اخبار برجام را خنثی کرد. به همین دلیل، قدری تعادل در نرخ دلار ایجاد شد. وی درباره برنامه دولت برای آزادشدن پول‌های بلوکه‌شده گفت: آنچه از شواهد برمی‌آید، دولت قصد ندارد خیلی پول‌پاشی کند. با توجه به شرایط اقتصادی به نظر می‌رسد برای دولت قوی‌کردن ذخیره ارزی در اولویت قرار دارد. ممکن است بخش دیگری از این پول به طرح‌هایی که پیشرفت خوبی داشته‌اند اما در حال‌حاضر مشکل مالی دارند، اختصاص یابد.



فنر دلار فشرده می‌شود

اصغر سمیعی‌زفرقندی، عضو هیات موسس کانون صرافان در گفت‌وگو با صمت گفت: هر کالایی، یک نرخ واقعی دارد، یک نرخ فشرده که در اثر تزریق بیش از تقاضا حاصل می‌شود و همچنین یک قیمتی که دارای حباب است. قیمتی که فنر آن فشرده یا دارای حباب باشد، غیرواقعی تلقی می‌شود. نرخ واقعی نیز قیمتی است که ارزش و علامت واقعی آن کالا را نشان می‌دهد.

سمیعی بیان کرد: پیش‌بینی من درباره نرخ ارز در سال گذشته این بود که بر اساس نرخ تورم و بهره در کشور ما و تفاوت آن با کشورهای حوزه دلار و با توجه به اینکه در ابتدای سال ۱۴۰۰ نرخ دلار حدود ۲۵ هزار تومان بود، نرخ آن در سال ۱۴۰۱ به ۳۵ هزار تومان خواهد رسید. اما در اثر خوشبینی که نسبت به مذاکرات وین حاصل شد، تزریق ارزی که بانک مرکزی ادامه داد و همچنین خوشبینی که از سوی مصرف کنندگان ارز وجود داشت و احساس می‌کردند قیمت‌ها پایین‌تر می‌آید و نسبت به خرید دست نگه داشته بودند، تقاضا کم شد و عرضه هم بیش از تقاضا بود و فنر نرخ فشرده شد. به همین دلیل، نرخ ارز را از بیش از ۳۰ هزار تومان به ۲۵ هزار تومان تا پیش از عید تنزل داد.

وی افزود: این روند نمی‌تواند دائمی و مستمر باشد. قوت این فنر لحظه به لحظه زیادتر می‌شود و در نهایت درمی‌رود و نرخ ارز به سمت واقعی‌شدن میل می‌کند. به همین دلیل، اگر امروز نرخ دلار به بیش از ۲۷ هزار تومان رسیده، مسئله غیرطبیعی نیست و شاید باید بالاتر از این نرخ هم می‌رفت، چراکه با توجه به نرخ تورمی که امروز در اقتصاد کشور وجود دارد و هنوز کنترل نشده، نرخ دلار نیز باید مانند دیگر کالاها افزایشی می‌شد.

▣ برجام واقعیت را تغییر نمی‌دهد

عضو هیات موسس کانون صرافان گفت: اگر توافق برجام، عملی و تمام پول‌های بلوکه‌شده، آزاد شود هم نباید فکر کنیم ارزش تومان افزایش پیدا می‌کند. در حقیقت دلارهایی هم که وارد چرخه اقتصاد خواهد شد، واقعیت‌های اقتصاد را تغییر نخواهد داد. وی افزود: این پول می‌تواند کمک‌کننده به اقتصاد کشور و در راستای کاهش نرخ تورم یاری‌رسان باشد و در آینده از بالا رفتن نرخ ارز جلوگیری کند.

وی اضافه کرد: اگر بخواهیم این ثروت حاصل‌شده را به‌طور مستقیم به بازار تزریق کنیم و به سرکوب نرخ ارز بپردازیم، گرچه می‌توان برای مدت کوتاهی به‌طور غیرواقعی نرخ دلار را پایین‌تر آورد اما ضررهای اقتصادی فراوانی هم به مردم و کشور تحمیل می‌شود. در واقع باید پولی که آزاد می‌شود را صرف ایجاد زیرساخت‌های اقتصادی و کارهای اساسی کنیم و به اشتغالزایی بپردازیم تا در بلندمدت به نفع کشور باشد، هرچند در کوتاه‌مدت اثر چندانی روی نرخ ارز نخواهد داشت.

▣ لازمه تقویت ارزش تومان

سمیعی تصریح کرد: مهم‌ترین معیاری که باعث می‌شود ارزش تومان کاهشی باشد، وجود تورم بالا در کشور است. برای کنترل تورم نیز به چند مسئله نیاز داریم. اول اینکه حجم نقدینگی را افزایش ندهیم. برای اینکه حجم نقدینگی را افزایش ندهیم و دولت دچار کسری بودجه نشود، یارانه‌های غیرهدفمند را باید حذف کرد. در ایران روزانه حدود ۲ هزار میلیارد تومان فقط برای بنزین یارانه پرداخت می‌شود. پولی که به‌عنوان یارانه به دارندگان اتومبیل‌های بنزینی پرداخت می‌کنیم، از جیب همه مردم برداشته می‌شود. اگر قیمت سوخت و انرژی را واقعی کنیم، اولا الگوی مصرف جامعه اصلاح می‌شود و دولت مجبور نیست دست به خلق پول و چاپ پول بزند که در نتیجه آن نرخ تورم بالا برود و ضرر اقتصادی زیادی به عموم مردم تحمیل شود. در واقع برای تقویت ارزش ریال و حداقل جلوگیری از کاهش بیشتر این ارزش باید در گام نخست نرخ تورم را کنترل کنیم.

▣ حذف ارز ترجیحی به نفع بازار

سمیعی درباره تاثیر حذف ارز ترجیحی بر نرخ دلار، گفت: ارز ترجیحی و دیگر ارزهایی که به آن یارانه تعلق می‌گیرد، پایین‌تر از نرخ بازار آزاد توزیع می‌شود. اگر این ارزها حذف شود به نفع اقتصاد خواهد بود، چراکه در بازار بار آن از روی دوش دلار برداشته می‌شود. فرض کنید ۱۰ پرتقال به من می‌دهید و می‌گویید هر کدام از آنها را ۱۰ هزار تومان بفروشم تا از فروش آنها ۱۰۰ هزار تومان از من بگیرید. اگر من ۵ تا از این پرتقال‌ها را بردارم و هر کدام از آنها را به رفقای خودم یا به آدم‌های مستمند به ۵ هزار تومان و با یک نرخ غیرواقعی بفروشم، مجبور می‌شوم آن ۵ پرتقال دیگر را ۱۵۱ هزار تومان بفروشم. در واقع هرچه این‌گونه ارزها را حذف و از این سنگرها عقب‌نشینی کنیم، سنگر واقعی دلار را مستحکم‌تر می‌کنیم.



سخن پایانی

در مجموع کارشناسان بر این اجماع دارند که ادامه‌دار شدن مذاکرات برجام باعث افزایش نرخ دلار شده است. برخی از کارشناسان بر این باورند که در صورت توافق برجام و آزاد شدن تمام پول‌های بلوکه شده نیز نباید انتظار داشت ارزش تومان به یک‌باره افزایش پیدا کند.

یادداشت

فشار برای افزایش نرخ ارز



میثم رادپور
کارشناس بازارهای مالی

برخی معتقدند در حال حاضر فشارهایی برای افزایش قیمت دلار وجود دارد. در واقع در کشوری که ۴۰ درصد تورم دارد، خیلی عجیب نیست اگر شاهد افزایش قیمت دلار باشیم. کما اینکه فشار بر افزایش قیمت همه کالاها و خدمات وجود دارد اما به هر حال، فضای مذاکرات برجام زمینه‌ای برای توقف افزایش نرخ دلار فراهم کرده است.

بازار ارز در ایران یک جهش در سال ۹۷ و ۹۹ پشت‌سر گذاشت. این جهش ارزی باعث شد بخش مهمی از فشارهایی که بر قیمت دلار وجود داشت، به‌دلیل افزایش حجم نقدینگی و مسائل ناشی از آن آزاد شود اما تفاوتی که دولت امروز با دولت‌های قبل دارد این است که قبلا منابعی موجود بود و تحریم‌ها آنقدر شدید نبود. این مسائل باعث می‌شد منابع در دسترس باشد و بتوان بازار ارز را مدیریت کرد اما امروز دیگر این شرایط فراهم نیست و اگر هم منابعی وجود داشته باشد، عموما در دسترس نیست و امکان دخالت در بازار وجود ندارد.

مسیر بازار ارز همان مسیر بازار در گذشته است و فشار برای افزایش قیمت‌ها وجود دارد اما مشکل مازاد این است که تورمی که اقتصاد ایران تجربه می‌کند در ۴۰ سال اخیر نادر بوده است. این تورم اثر جدی خود را بر بازار ارز هم می‌گذارد. اگر دولت منابعی در اختیار داشته باشد می‌تواند جلوی افزایش قیمت را بگیرد اما اگر نداشته باشد، شاهد افزایش قیمت خواهیم بود، به این صورت که طی زمان، افزایش قیمت هموارتری را در بازار ارز تجربه می‌کنیم. این تحلیل را در غیاب توافق برجام و سایر اطلاعات باید در نظر بگیریم. با وجود اینکه از جهش ارزی آخری که در بازار تجربه شده خیلی نمی‌گذرد، باز هم دولت قدرت کنترل بازار ارز را ندارد، چراکه اساسا منابعی در دسترسش نیست و البته تورم بالایی هم در اقتصاد وجود دارد.

زمانی که منابع ارزی موجود بود، همه این منابع مستهلک نشده بود و امکان دخالت در بازار و کنترل آن وجود داشت، فاصله بین جهش‌های ارزی نیز طولانی‌تر بود. اما با وجود اینکه از جهش ارزی آخر بازار فقط حدود دو سال می‌گذرد نباید انتظار تثبیت قیمت بلندمدت را داشته باشیم، بلکه باید منتظر باشیم با گذر زمان قیمت‌ها افزایش پیدا کند. مگر اینکه مذاکرات برجام به نتیجه برسد و بتواند تثبیت بازار ارز را کمی بیشتر ادامه‌دار کند.

آزادسازی پول‌های بلوکه‌شده ایران نیز محدودیت‌های خود را دارد و به همین دلیل است که می‌بینید اخبار آن مثل گذشته اثرگذاری ندارد. آزاد شدن پول‌های بلوکه‌شده به این صورت نیست که در اختیار بانک مرکزی یا دولت قرار بگیرد، بلکه در اختیار واردکنندگانی قرار می‌گیرد که می‌خواهند کالا و خدمات وارد کنند. درست است بخش مهمی از تراز موازنه پرداخت‌ها مربوط به تراز تجاری است اما اینکه این پول در دسترس نیست، این امکان را از بانک مرکزی یا هر نهاد مداخله‌گری می‌گیرد که بتواند فورا به نیازهای بازار واکنش نشان دهند.

از زمان دولت خاتمی تا دولت احمدی‌نژاد، ۱۱ سال تثبیت نرخ ارز وجود داشت، چراکه دولت‌ها درآمدهای ارزی خوبی داشتند و نه‌تنها این منابع زیاد بود، بلکه برای هر کاری در دسترس هم بود. این منابع هم برای واردات و هم برای پاسخ دادن به نیازهای خروج سرمایه استفاده می‌شد، به همین دلیل شاهد ۱۱ سال تثبیت نرخ ارز بودیم.

اما امروز اگر منابعی آزاد شود در بهترین حالت نیازهای مربوط به کسری تراز تجاری را پوشش می‌دهد، نه کسری حساب سرمایه را. این آزاد شدن پول دیگر مثل گذشته اثربخشی در کاهش قیمت دلار ندارد.

علت این است که این منابع برای نوع خاصی از خرج‌کرد به کار گرفته می‌شود که البته نوع مهمی است اما نمی‌تواند نیازهای خروج سرمایه را جواب بدهد.

دوشنبه
۲۲ فروردین ۱۴۰۱- ۹ رمضان ۱۴۴۳ - ۱۱ آوریل ۲۰۲۲- شماره ۲۰۳۳-پیاپی۳۳۵۱

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
سردبیر:عاطفه خسروی

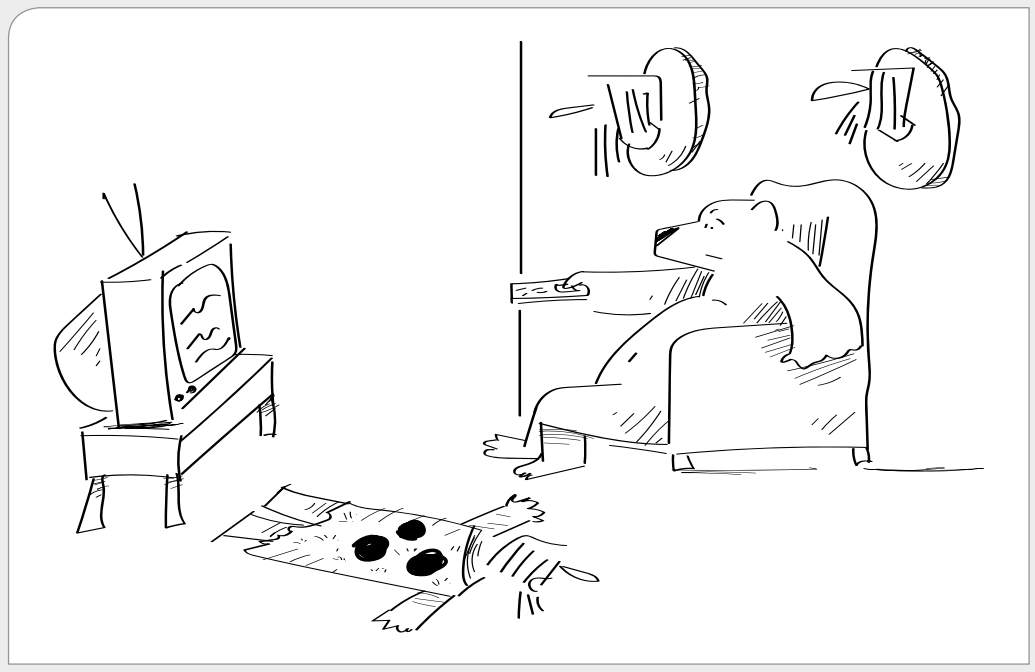
تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰- پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ -نمابر آگهی ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱-۰۹۰۲۶۲۹۱۴۸۸
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۵
تهران، خیابان قائم‌مقام فراهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶ -کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: هنر سرزمین سبز

www.smtnews.ir info@smtnews.ir
telegram.me/smtnews instagram.com/smtnewspaper
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲
در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱
در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده

موج دوم گرد و غبار در تهران

جولان ریزگردها در گلوی ایران



جولان ریزگردها همچنان در پایتخت ادامه‌دار است و تنفس را برای شهروندان سخت کرده و خبرهای رسیده نیز حکایت از تداوم این وضعیت در تهران دارد.

یکی دو روز گذشته را باید از آلوده‌ترین روزهای پایتخت در تاریخ ۲۰۰ ساله آن دانست؛ روزی که بنا به آمارهای رسمی سایت‌های معتبر هواشناسی با اختلاف آلوده‌ترین شهر دنیا شد. با این‌حال خیابان‌ها همچنان شلوغ و تردد عادی در سطح شهر در جریان است. مردم بیشتر ترجیح می‌دهند از خودرو شخصی یا موتورسیکلت استفاده کنند و البته همچنان تردد با اتوبوس‌ها و تاکسی در شهر رونق دارد.

صدای آژیرهای آمبولانس بیشتر از قبل در سطح خیابان‌های شهر شنیده می‌شود و این یعنی اینکه خانواده‌ای برای بیمار خود درخواست اعزام آمبولانس دارد یا حال بیماری ناخوشایند است...

ماموران راهنمایی و رانندگی با ماسک‌های سه‌لایه در خیابان‌ها حضور دارند و خودروهای اورژانس در میادین مهم شهر استقرار یافته‌اند تا در مواقع اضطرار یاری‌رسان شهروندان باشند...

تهران همچنان در حالت عادی فعالیت روزانه خود قرار دارد و کمتر کسبه یا مغازه‌ای بسته است و گویا قرار نیست حتی آلودگی فوق‌بحران هوا هم شهر را تعطیل کند.

■ تهران چرا تعطیل نشد؟

در نقطه‌ای از خیابان ولیعصر (عج) تعدادی از مردم و شهروندان که به اجبار باید در محل کار خود حضور داشته باشند و منتظر تاکسی یا اتوبوس هستند با یکدیگر مکالمه‌های سرپایی و گذری دارند. تکیه صحبت‌هایشان هم گلایه از تعطیل نشدن شهر در این شرایط بحران بود: «اصلا این میزان آلودگی در تهران در این سال‌ها بی‌سابقه بوده؟ چرا شهر تعطیل نشد و آیا برای فردا تهران تعطیل می‌شود؟»

یکی از شهروندان که حوالی میدان ولیعصر (عج) مغازه دارد به ایرنا گفت: «شغلم آزاد است، اما به دلیل تعطیل نبودن شهر مجبور شدم امروز مغازه را باز کنم. از صبح حالم جور دیگری است و سرم بدجور سنگینی می‌کند؟ امروز شهر حتما باید تعطیل می‌شد.»

وی افزود: صبح که در حال آمدن به محل کار بودم با چشم خود دیدم که چند نفر در حوالی میدان انقلاب به‌دلیل آلودگی شدید دچار حالت تهوع و ضعف شده بودند.

یکی دیگر از شهروندان هم که شاهد مکالمه من با این مغازه‌دار بود، گفت: «باید به حرمت ماه مبارک رمضان و به‌دلیل روزه‌داری بسیاری از شهروندان شهر در این وضعیت تعطیل می‌شد.»

وی اظهار کرد: یادم هست که چندین سال پیش کیفیت هوا در شرایط خطرناک مثل الان قرار گرفت و تهران ۳ روز تعطیل شد و باید از مسئولان پرسید با چه معیاری تهران را در این وضعیت تعطیل نکردید.

لابه‌لای صحبت‌هایی که با این دو شهروند داشتم تعداد افرادی که دورمان جمع شده بودند افزایش یافت و در خلال صحبت‌های آنان با تایید صحبت‌ها و سرتکان دادن‌ها، از این گلایه داشتند که چرا هیچ توجهی ازسوی شهرداری و دستگاه‌های مسئول به موضوع آلودگی هوا نشد و حتی مدارس امروز باز بود؟ یکی از شهروندان در اظهارنظر جالبی گفت: «چرا پلیس راهنمایی و رانندگی در این شرایط تردد خودروها در شهر را زوج و فرد نکرد که این همه خودرو باز هم در این شرایط در سطح شهر تردد کنند؟ شما نگاهی به خیابان‌ها بیندازید؛ تعجب می‌کنید از این همه ترافیک در سطح شهر!

■ اعزام اورژانس افزایش یافت

در کنار یکی از میادین مرکزی شهر، خودرو اورژانس مستقر است. به سراغ یکی از تکنیسین‌های آن می‌روم و می‌پرسم امروز چه میزان مراجعه‌کننده داشت؟ یکی از آنان که از بقیه باسابقه‌تر به نظر می‌رسد، گفت: در ۲۴ ساعت گذشته همزمان با ورود آلاینده میزان ماموریت‌های مرکز اورژانس تهران ۳۰ تا ۴۰ درصد افزایش یافت. از صبح امروز هم تعداد افراد مراجعه‌کننده‌ای که دچار تنگی نفس و سرگیجه شده بودند زیاد بود. وی افزود: بیشتر بیماران قلبی و ریوی هستند که به‌دلیل تردد در شهر دچار ضعف و بی‌حالی شدند.

البته در این میان آن چیزی که باز هم ازسوی برخی از شهروندان رعایت نشد استفاده از ماسک بود؛ گویا نه در شهر آلودگی وجود دارد و نه در شرایط کرونایی قرار داریم.

■ گرد و غبار ادامه دارد

دبیر ستاد ملی سیاست‌گذاری و هماهنگی مدیریت مقابله با پدیده گرد و غبار کشور روز شنبه درباره پدیده گرد و غبار در تهران اظهار کرد: پدیده گرد و غبار در تهران وجود خواهد داشت و تداوم این وضعیت به علت این است که جریانی جدید در کشورهای غربی ایران شکل گرفته و در روزهای گذشته وارد استان‌های غربی شده و به‌زودی موج دوم گرد و غبار به تهران می‌رسد.

محمد طهماسبی افزود: موج دوم شدت بیشتری دارد که از استان‌های کرمانشاه و ایلام وارد شده است. اگر موج دوم وارد کشور نمی‌شد شاید وضعیت تهران به حالت نرمال خود بازمی‌گشت اما همزمان شدن موج اول و دوم گرد و غبار، تهران را تا صبح روز دوشنبه (امروز) در وضعیت غیرطبیعی نگه می‌دارد.

دبیر ستاد ملی سیاست‌گذاری و هماهنگی مدیریت مقابله با پدیده گرد و غبار کشور ادامه می‌دهد: در هفته‌ها و ماه‌های آینده نیز ممکن است به‌علت گرم شدن هوا و کاهش بارندگی‌ها چنین پدیده‌ای در تهران رخ دهد. باید توجه داشت تغییر فصل یکی از علل مهم پدیده گرد و غبار است، زیرا دمای هوا دچار نوسان می‌شود و یک روز با هوای گرم و روز بعد با هوای سرد مواجه می‌شویم که این تغییر دما و نوسانات جوی اختلاف فشار ایجاد می‌کند و اختلاف فشار نیز همان‌طور که در روزهای اخیر شاهد بودیم موجب وقوع باد و توفان و همین باد و توفان منجر به پدیده گرد و غبار می‌شود.

■ همسایه‌های غربی

همچنین مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران، همسایه غربی کشورمان را عامل شکل‌گیری توفان ریزگردها طی روزهای گذشته در پایتخت اعلام کرد.

سید محمدمهدی میرزایی قمی با اعلام اینکه روز جمعه از ساعت ۵ صبح، افزایش شاخص آلودگی آغاز و ساعت ۷ صبح به بعد در محدوده خطرناک قرار گرفت، افزود: علاوه بر افزایش شاخص آلاینده ذرات معلق کوچک‌تر از ۱۰ میکرون، شاخص آلاینده ذرات معلق کوچک‌تر از ۲.۵ میکرون نیز افزایش قابل‌توجهی داشت و به محدوده بسیار ناسالم رسید.

به‌گفته وی بررسی‌های اولیه تصاویر ماهواره‌ای نشان می‌دهد ریزگردهای ورودی به محدوده شهر تهران از مناطق دوردست خارج از کشور وارد شده‌اند.

وی اظهار کرد: تاریخ شروع شکل‌گیری توده ریزگردی، چهارشنبه، ۱۷ فروردین و منبع ابتدایی آن بخش‌هایی از کشورهای همسایه غربی و محل تجمع ابتدایی آن در قسمت‌هایی از ترکیه بوده که با افزایش سرعت باد به داخل کشورمان حرکت کرده است.

مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران با تاکید بر اینکه براساس تصاویر ماهواره‌ای، توده اولیه ورودی به محدوده شهر تهران تا ظهر جمعه از محدوده شهر عبور کرده و به نواحی شمال‌شرق و شرق کشور رسیده، خاطرنشان کرد: بررسی‌های مذکور نشان داد توده دیگری از ریزگردها، در محدوده غرب کشور شکل گرفته است.

وی ادامه داد: براساس مدل‌های پیش‌بینی، امکان ورود این توده به کشور و رسیدن آن به شهر تهران در ساعات انتهایی روز جمعه و ابتدایی روز شنبه وجود داشت که بروز این اتفاق افزایش غلظت ذرات معلق کوچک‌تر از ۱۰ میکرون را در روز شنبه به همراه داشت.

میرزایی قمی با بیان اینکه در بامداد روز شنبه، ۲۰ فروردین توده دوم نیز به تهران رسید، اضافه کرد: این توده باعث افزایش مجدد شاخص آلودگی هوا تا عدد ۲۸۸ شد و با خروج توده آلودگی دوم از تهران، روند کاهشی شاخص آلودگی هوا در تهران شروع شده و تا ساعت پایانی روز این روند کاهشی ادامه داشت.

مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران یادآور شد: علت بروز این پدیده، گرمایش زمین و به تبع آن خشکسالی و بیابان‌زایی بوده که همه این مسائل ناشی از پدیده تغییر اقلیم است.

این مسئول تاکید کرد: بنا بر شرایط یادشده درنظرگیری برنامه جامع و کشوری به‌منظور مقابله با اثرات تغییرات اقلیمی ضرورت دارد و باتوجه به اینکه منشأ این آلودگی خارج از کشور است، موضوع دیپلماسی محیط‌زیست را می‌طلبد.

سخن پایانی

کلانشهر تهران با جمعیت حدود ۱۰ میلیون نفری در سال‌های اخیر یکی از آلوده‌ترین کلانشهرهای جهان بوده که ضروری است همه دستگاه‌های اجرایی کشور از جمله محیط‌زیست، دولت و مجلس تدابیری برای کاهش آلاینده‌ها در این کلانشهر داشته باشند.

یادداشت



تحولات صحنه جهانی در قرن پیش‌رو

پدرام باقرنژاد

آرایش قدرت‌های اقتصادی، سیاسی، نظامی و... و توازن قوا و معادلات بین‌المللی در حال تحولاتی است که نیازمند رصد دقیق و لحظه به لحظه، توجه و ژرف‌اندیشی و آینده‌نگری بیشتری است. بی‌تردید موضع‌گیری‌های بین‌المللی هر کشور برگرفته از تحلیل و تشخیص صحیح وقایع و پایبندی به منافع ملی هر کشور است و می‌تواند تعیین‌کننده راه صحیح و مطلوب و ضامن منافع و مصالح کشور و ملت باشد.

البته شرایط و تاثیرات متقابل سیستم‌ها، جهان را به سمتی هدایت می‌کند که پر از عدم قطعیت است. گاهی بی‌طرفی یا طرفداری نشات‌گرفته از مجموعه دیدگاه‌های صحیح یا ناصحیح است. گاهی در تصمیم‌گیری‌های اقتصادی یا سیاسی، اصول اخلاقی کم‌رنگ و جهت‌دار یا نادیده گرفته می‌شود. گاهی مظلوم و گاه ظالم مورد تایید یک دولت قرار می‌گیرد. در حقیقت پیچیدگی‌ها و مولفه‌های قدرت در اقتصاد و سیاست به ویژه در عرصه‌های بین‌المللی، منظره‌های متفاوت و مختلفی را از یک موضوع واحد به تصویر می‌کشد.

برداشت‌های متقارن یا متناقض از یک موضوع مشابه حاکی از آن است که برداشت‌ها لزوما مبتنی‌بر اخلاق و حقوق انسانی نبوده و زمانی که برای موضوعی مشابه در دو قسمت جهان، از یک منبع واحد، دو تفسیر، دو قضاوت، دو سیاست و دو عکس‌العمل متناقض مشاهده می‌شود، یعنی تا استقرار دیدگاه صرفا سیاست‌زده و انحطاط اخلاق و انسانیت راهی نیست. این حقیقتی تلخ است که در بیشتر کشورهای جهان شاهد آن هستیم. بی‌تردید صلحی که با نیروهای نظامی و اسلحه و زور استقرار یابد با شلیک یک گلوله به جنگ تبدیل می‌شود.

جهان به صلحی براساس ادراک متقابل از همزیستی و همدلی نیاز دارد؛ به ساختاری که حقوق اساسی و طبیعی و انسانی را برای مردم جهان تبیین کند و قانون عشق ورزیدن به همنوع را الگوی رفتاری بشر قرار دهد. صرف‌نظر از هر تفاوت در رنگ و نژاد و دین و ملیت و جغرافیا، شرط بقای انسان، انسانیت است؛ بنابراین نگاه بشر باید تغییری جدی داشته باشد.

باید منافع خود را در گرو منافع عمومی دید. باید جهان به صلحی دائمی بیندیشد؛ به سفره‌ای که متعلق به همه مردم جهان است و به زمینی که محل زندگی همه است. در این صورت تنها یک مرز به وسعت کل کره زمین داریم و یک قانون ساده و کامل جهان‌شمول و شهروندان جهانی که مرزی نمی‌شناسند. زمین برای همه مردمش جای کافی، غذای کافی، منابع کافی و فرصت‌های کافی رضایت‌بخش و برابر دارد. اگر از زیاده‌خواهی‌ها و برتربینی‌ها بگذریم، تنها راه‌حل نهایی زندگی بشر همین خواهد بود. در دنیای امروز وسعت و عمق ظلم، تکان‌دهنده شده و به اوج رسیده است. شرق و غرب هر دو به یک اندازه در سراشیبی و پرتگاه انحطاط قرار گرفته‌اند. آنها در ایجاد ناامنی برای بشریت و در زیاده‌خواهی و سلطه‌گری، در نگاه دیکتاتورمآبانه، باکمی تفاوت در شعار و سلیقه عملکردی، مسیری مشابه را طی می‌کنند. دیگر جهان به قطب قدرت نیاز ندارد، بلکه به انتشار و توسعه محبوبیت و مشروعیت ناشی از انسانیت و همدلی و اخلاق نیاز دارد. جهان صلح و آرامش و امنیت و آسایش می‌خواهد. جهان به نماد و الگوی معنوی و اخلاقی نیاز دارد؛ به رنسانسی که چشم‌اندازی از امید را در افق دید مردم جهان به تصویر بکشد. ماموریت و رسالت نخبگان جهان، اندیشمندان و روشنفکران، رصد دقیق تحولات، نقد رویه‌ها و کژی‌ها و انحرافات عملکردی صاحبان قدرت و ثروت در جهان است. صاحبان قدرت، رسانه‌ها و تریبون‌ها و آنها که مخاطبان و دنبال‌کنندگانی دارند، مکلفند به روشنگری ملت‌های جهان بپردازند و بینش و نگرش عمیق و وسیع مسائل را آموزش و ترویج دهند. ملت‌های جهان باید قدرت نقد صحیح مسائل پیرامون خود را داشته باشند و نسبت به کنش‌های پیرامون واکنش متناسب داشته باشند. آینده هر ملتی در این کره خاکی وابسته به آگاهی و دانش عملی آن ملت است و آینده جهان وابسته به درک اکثریت ملت‌های جهان. این روزها جهان به‌واسطه رفتارهای پرخطر برخی از کشورهای تندرو و تنش‌های پایان‌ناپذیر، از آنچه در حال وقوع است در بهت و حیرت به‌سر می‌برد و در انتظار است؛ در انتظار آنچه قابل پیش‌بینی قطعی نیست و آرایش الگوهای اقتصادی و سیاسی و معادلات بین‌المللی جهان و به‌تبع آن زندگی تمامی شهروندان دهکده جهانی را دستخوش تغییر خواهد کرد.

نیایش

راز و نیاز روزانه با معبود



فربود شکوهی (جلوه)

خدایا!
تو راست ستایش بیکران و بی پایان تو راست.
تو راست درست‌رفتاری و درست‌کرداری و درست‌گفتاری تو راست.
درستی را تویی راستی و کژی را تویی کاستی.
هیچ زبانی، شایستگی ستایندگی و هیچ کرانی، بایستگی بخشایندگی تو را ندارد.
از این است که ستایندگان، در ستایندگی و بخشایندگان، به بخشایندگی تو در مانند.
پس هر ستایشی، تو راست و جهان، پاتْشاهی تو راست.
هنوز ما نبودیم که تو در دل‌مان نشستی و رنج‌مان خستی.
خدایی تو را سزد که در سرشت، یک‌تایی و در زاب، بی‌هم‌تایی.
پس
با چندین فروغ و با چندین چراغ، ما را به آیین راست راه‌بری فرمای.
اگر چه تو راه‌نمای بی‌راه‌نمایی.
خدایا!
یکتای بی‌هم‌تایی و در همه حال دانایی و بر همه چیز توانایی و بینایی.
نه زاده‌ای و نه می‌زایی که زاینده، میرنده است.
نه کس هم‌سر توست و نه تو هم‌سر داری.
نه فرزند، هستی و نه فرزند داری.
تویی که شانه به شانه و نه سایه به سایه مایی.
تواناییم به همان اندازه که چیره‌ایم و پیروزیم به همان اندازه که تواناییم.
بر سر از شرم، گرد و در دل از دریغ، درد و رخ از شرم گناه، زرد داریم.
پس
از هر چه ز عشق خود، تهی‌دست‌مان و یکباره به بند عشق، پای‌بست‌مان کن.
در کشاکش روزگار ناسازگار ما را در آغوش خویش، پدرام و آرام دار.
زبان‌مان را از بد بسته بدار و روان‌مان زان، رنجه مدار.
بر ما روزی را فراخ و افزون‌دار.
خدایا!
تو آنی که آنی و خود دانی، نه آنی که در بند گمانی.
تویی که آغاز بی‌انجامی و انجام بی‌آغازی.
ما ندانیم که «خود» خواهیم و بر ناتوانی «خود» آگاهیم و بر بیچارگی «خود» گواهیم.
چون خواست، خواست توست ما چه خواهیم؟!
مردگان، در گورستان خفتگان بیدارند و ما بیدارگان خفته‌ایم و هیچ ندانیم که چه خواهیم؟
پس
ما را چنان کن که چنان باشیم تا مرنجیم و مرنجانیم و دل کس، رنجه و ریش مداریم و مخواریم.
همواره راه تو را می‌پوییم و از تو یاری می‌جوییم و درباره تو در گفت‌وگوییم.
خدایا!
تویی که بود و نبود ما از بود توست.
تویی که خداوند هستی و راستی هستی و از ما، کژی و کاستی نخواستی.
تویی که از هستی، دم زنی و ما از نیستی.
از این است که ما راز هستی را ندانیم و در پی آنیم.
دل‌مان از کار تن به جان آمد و از ما بر ما این زیان آمد.
اکنون
دل‌افگاریم و اسیریم و عشق‌بازیم و در این کار گردن افرازیم.
شادیم به تو و به تو نازیم.
یافتن تو، آرزوی ما و درد عشق تو دوای جان ما، ولی اندر یافتن تو، نه به بازوی ماست.
پس
ما را چنان کن که سزاوار آنی، نه آن چنان که سزاوار ماست.
خدایا!
از در درخواست در آمدیم.
اگر پیش تو بی‌سر و پای آمدیم، هم به امید تو خدای آمدیم.
چون «تو» را دیدیم، «خود» را ندیدیم و چون «خود» را دیدیم، «تو» را ندیدیم و تا «تو» پیدا آمدی، پنهان شدیم.
از این روی، آن‌دم که بی «خود» آییم، چونان خداییم و آن دم که با «خود» آییم، از «تو» جداییم.
دست‌مان گیر تا ما به راه افتیم. چون بی‌چراغ «تو»، ما به چاه افتیم.
بدار شادان ما را به روی و به دل، آبادان بدار.
بگشای دری، مردم دیده‌مان را و پرده پندارمان را بگشای.
زنگ من و ننگ تن را از ما بزدای.
دل گمراه‌مان را راهی بنمای.
به روی زارمان نگاهی بفرمای.

خبر روز

کسری مخازن سدهای تهران جدی است

مدیر دفتر بهره‌برداری و نگهداری تاسیسات آبی و برق آبی شرکت آب منطقه‌ای تهران با بیان اینکه سدهای تهران با ۲۶۵ میلیون مترمکعب کسری مواجهند، گفت: باتوجه به اینکه امسال هم درگیر شرایط خشکسالی هستیم، طبیعتا برداشت از منابع آب زیرزمینی برای تامین آب شرب بیشتر خواهد بود. محمد شهریاری در گفت‌وگو با ایلنا، درباره آخرین وضعیت ذخایر سدها در استان تهران با بیان اینکه اکنون ذخایر مخازن در مقایسه با ذخیره آب سال گذشته و شرایط نرمال فاصله دارند، اظهار کرد: در حال حاضر موجودی مخازن سدهای تحت پوشش تهران حدود ۴۲۲ میلیون مترمکعب است که این حجم در روز مشابه سال قبل (۱۶ فروردین) ۶۸۶ میلیون مترمکعب بوده؛ یعنی ۲۶۵ میلیون مترمکعب کاهش را در مخازن پنج‌گانه تامین‌کننده آب شرب تهران شاهدیم. وی افزود: ورودی مخازن سدها از ابتدای سال آبی جاری تاکنون ۴۳۵ میلیون مترمکعب است که نسبت به مدت مشابه سال آبی قبل که ۶۰۴ میلیون مترمکعب بوده کاهش ۲۸ درصدی را نشان می‌دهد. مدیر دفتر بهره‌برداری و نگهداری تاسیسات آبی و برق آبی شرکت آب منطقه‌ای تهران در ادامه با اشاره به وضعیت بارندگی گفت: در حوزه عملکرد استان تهران از ابتدای سال آبی ۱۴۰۱-۱۴۰۰ تاکنون ۱۵۵ میلیمتر بارندگی داشته‌ایم که این میزان در مقایسه با ۲۰۸ میلیمتر متوسط بلندمدت ۵۳ ساله، ۲۵ درصد کاهش داشته است. شهریاری با بیان اینکه بخش عمده بیلان منفی و کسری ۲۶۵ میلیون مترمکعبی کنونی مخازن به شرایط خشکسالی، کمبود بارش‌ها و کاهش روان‌آب‌ها برمی‌گردد، تصریح کرد: در سال آبی جاری به‌دلیل سیاست‌های انقباضی در بخش‌های شرب و کشاورزی و مدیریت منابع آبی موجود، میزان خروجی آب از سدها و برداشت از منابع آب سطحی نسبت به سال آبی گذشته کمتر شده، اما باوجود کاهش خروجی، همچنان با کسری ذخایر آب سطحی مواجهیم.

وی بیان کرد: ما اکنون در فصل آبگیری مخازن هستیم و باتوجه به ذخایر مناسب برفی حوضه آبریز سدها، اگر میزان بارش‌ها به اندازه‌ای باشد که حداکثر آبگیری را داشته باشیم، مطمئنا شرایط به جهت تامین آب پایدار می‌شود، اما به یاد داشته باشیم که در هر حال اقلیم کشور ما خشک و نیمه‌خشک است و همواره درگیر خشکسالی و کم‌آبی بوده، هستیم و خواهیم بود؛ بنابراین لازم است خودمان را با همین شرایط موجود سازگار کنیم و این می‌طلبد که شهروندان در قبال استفاده و صرفه‌جویی از این ماده حیاتی احساس مسئولیت کنند تا در ماه‌های پیش‌رو و پیک مصرف بتوانیم تامین آب مطمئن و پایدار داشته باشیم.