اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

دوشنبه
• ۱۹ اردیبهشت ۱۴۰۱
• ۷ شوال ۱۴۴۳
• ۹ مه ۲۰۲۲

• سال سی‌ودوم شماره پیاپی ۳۳۷۰ • دوره جدید سال نهم شماره ۲۰۵۲ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۵۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



قیمت‌ها نباید خودسرانه تغییر کند

رئیس‌جمهوری گفت: دولت نه به‌دنبال حذف یارانه کالاهای اساسی، بلکه درصدد اصلاح نحوه و محل تخصیص این یارانه‌ها است که با کمک اصناف و اتحادیه‌ها، مردم مزه شیرین عدالت در پرداخت یارانه‌ها را بچشند.

سید ابراهیم رئیسی، در نشست هم‌اندیشی با جمعی از اصناف و اتحادیه‌ها با قدردانی از همراهی همیشگی اصناف و اتحادیه‌ها تاکید کرد: نباید قیمتی در بازار خودسرانه تغییر کند، مردم نباید هر روز شاهد تغییر در قیمت‌ها باشند. اگر هم قیمتی تغییر می‌کند باید دلایل و زمینه‌های آن برای مردم تبیین و تشریح شود.

۲

در انتقاد به لغو معافیت گمرکی ورود ماشین‌آلات و تجهیزات تولیدی مطرح شد

ضربه کاری دولت به صنایع

دولت‌ها با هدف حمایت از تولید، قوانین و مقرراتی را مصوب و اجرایی می‌کنند که لغو معافیت حقوق ورودی ماشین‌آلات، یکی از همین مصوبات است. پیش از این و براساس ماده ۱۱۹ قانون امور گمرکی، واردات ماشین‌آلات و تجهیزات تولیدی، صنعتی، معدنی و کشاورزی که نمونه و ظرفیت تولید داخلی آنها وجود ندارد، از پرداخت حقوق ورودی معاف بود. این معافیت در روند احداث خطوط تولید جدید و همچنین برای واحدهایی که به‌دنبال نوسازی یا توسعه خطوط تولید خود بودند، اجرایی می‌شد، اما براساس قانون بودجه ۱۴۰۱، معافیت پرداخت حقوق ورودی ماشین‌آلات و تجهیزات تولید لغو شده است. به اعتقاد کارشناسان و فعالان اقتصادی، دولت این اقدام را با هدف افزایش درآمدهای دولت اجرایی کرده که پیامدهای منفی برای بخش تولید به‌دنبال خواهد داشت.

۱۱و۴



عکس: آیدا فریدی

در سوگ معیشت

گلایه اصناف از عملکرد ضعیف دولت در تنظیم بازار

۸و۱۴

چهره



اول طرح کالابرگ الکترونیکی اجرا شود
۲



قیمت نان تغییر نمی‌کند
۲



یارانه‌ها حذف نمی‌شود
۲

یادداشت‌های امروز



دلالان هم در تنش بازار بی‌تقصیر نیستند
۸



بنشینیم و صبر پیش گیریم
۱۲



مراقب امنیت غذایی باشیم
۱۴

گفت‌وگو



خانواده‌هایی که به دانش‌بنیان‌ها خدمت می‌کنند
۱۳



زباله سراوان و اثرات شیرابه‌ها
۱۵





چهره

قیمت نان تغییر نمی‌کند



وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: قرار نیست نرخ نان برای مصرف‌کننده عادی و متعارف تغییر کند.

به گزارش خانه ملت، سید احسان خاندوزی روز گذشته در جلسه علنی مجلس شورای اسلامی، گفت: پیرو مصوبه بودجه سال ۱۴۰۱ که دولت را مکلف به ساماندهی ارز ترجیحی کرده و حکم مشابه این مصوبه در سال گذشته، دولت تلاش کرده زمینه‌های اجرای این حکم را در ستاد اقتصادی برنامه‌ریزی کند.

وی بیان کرد: بر این اساس مقرر شد بعد از ماه مبارک رمضان مقدمات حکم اجرایی ستاد اقتصادی دولت عملیاتی شود. یکی از مهم‌ترین و راهبردی‌ترین کالاها در بحث ارز ترجیحی که برای امنیت غذایی و نظام اجتماعی کشور بسیار حائز اهمیت است، نان است.

خاندوزی ادامه داد: افزایش قیمت‌ها بعد از ناآرامی‌هایی که در حوزه اوراسیا به‌عنوان حوزه و منطقه تامین‌کننده یک‌سوم غلات جهان شکل گرفت، کشورهای منطقه ما هم از ناحیه تامین کالاهای اساسی و غلات موردنیاز و هم از جهات نرخ دچار نوساناتی شدند؛ بر این اساس، سیاست‌هایی را در زمینه تعرفه اتخاذ کردند تا منجر به به‌صرفه شدن خروج این دسته از کالاها از کشورشان نشود.

وی بیان کرد: دولت به جهت سیاست و اهمیت حوزه تامین نان برنامه‌ای را متفاوت از سایر کالاها به ستاد اقتصادی دولت ارائه کرد که به‌موجب آن طرح هوشمندسازی نظام تامین نان به تفکیک کد ملی، مناطق جغرافیایی، گروه‌ها و اقشار حمایتی در دستور کار قرار گرفت و این طرح برای نخستین بار در کشور شکل گرفت. براساس طرح یادشده امکان رصد صفر تا صد زنجیره یعنی از زمان واردات گندم در انبارها، کارخانه‌ها، شرکت‌های پخش، نانوایی‌های سنتی و صنعتی به‌خوبی فراهم خواهد شد.

وی افزود: تلاش ما این است که بعد از افزایش نرخ آرد که به‌معنای کاهش انگیزه قاچاق است، بتوانیم عنصر مهم را که پرداخت از جیب مصرف‌کننده است، در کشور ثابت نگاه داریم. همزمانی این دو سیاست عملکرد را برای دولت مشکل می‌کند. شاید اجرای هر کدام به تنهایی کار سختی نبود و ما تلاش می‌کنیم این دو سیاست را به‌صورت توامان پیش ببریم.

یارانه‌ها حذف نمی‌شود



وزیر جهاد کشاورزی گفت: قرار نیست یارانه‌ها حذف شود، بلکه ما به‌دنبال ایجاد عدالت در توزیع یارانه‌ها هستیم.

به گزارش مهر، سید جواد ساداتی‌نژاد در جلسه علنی مجلس شورای اسلامی، گفت: امروز با افزایش قیمت‌های جهانی در زمینه محصولات کشاورزی به‌ویژه غلات و روغن روبه‌رو هستیم. این رشد نرخ از انتهای سال گذشته و در اسفند افزایش بی‌سابقه‌ای داشته و برخی از اقلام از ابتدای سال ۱۴۰۰ بیش از ۱۲۰ درصد رشد قیمت داشته‌اند.

وزیر جهاد کشاورزی متذکر شد: از ابتدای دولت سیزدهم تا امروز، اجزای امنیت غذایی و غلات در دنیا بین ۳۵ تا ۸۰ درصد افزایش نرخ داشته‌اند. جنگ روسیه و اوکراین هم بر این موضوع اثر گذاشته، زیرا این مناطق ۷۰ درصد روغن و همچنین ۳۰ درصد غلات جهان را تامین می‌کردند.

ساداتی‌نژاد تصریح کرد: در سال‌های آینده هم کمبود تولید غلات در منطقه تداوم خواهد داشت؛ بنابراین امروز دنیا با کمبود تولید غلات و محصولات اساسی کشاورزی و افزایش نرخ آن مواجه است؛ از همین رو طبیعی است که همه دولت‌ها و کشورها برای حفظ و نگهداری غلات در کشورهایشان و همچنین پایداری سفره و امنیت غذایی تلاش کنند.

وزیر جهاد کشاورزی گفت: باتوجه به اینکه طرح مردمی‌سازی و توزیع عادلانه یارانه‌ها مورد توجه مجلس و دولت است، باید اجرا شود و در قانون بودجه ۱۴۰۱ هم این الزام وجود دارد. بی‌شک مجلس و دولت نیازمند تلاش، نزدیکی و همکاری مضاعف با همدیگر هستند.

وی افزود: در دولت ستادی به ریاست معاون اول رئیس‌جمهوری وجود دارد که برای این کار برنامه‌ریزی مناسبی را انجام می‌دهند تا به بهترین نحو برای جبران هزینه مازاد خانوار، سبد حمایتی در نظر گرفته شود. قطعا زمانی این طرح اجرا می‌شود که قبل از آن برای ۲ ماه یارانه به حساب خانوارها واریز شود تا دغدغه‌ای برای مردم پیش نیاید.

سوریه در یک جنگ بین‌المللی پیروز شد

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای، رهبر معظم انقلاب اسلامی در دیدار آقای بشار اسد، رئیس‌جمهوری سوریه و هیات همراه، مقاومت و ایستادگی ملت و نظام سوریه و پیروزی در یک جنگ بین‌المللی را زمینه‌ساز افزایش اعتبار و سرافرازی سوریه دانستند و تاکید کردند: باتوجه به روحیه و نشاط و اراده بالا در شخص رئیس‌جمهوری و دولت ایران برای گسترش همکاری‌ها با سوریه، باید تلاش کرد روابط دو کشور بیش از گذشته ارتقا یابد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی دفتر مقام معظم رهبری، رهبر معظم انقلاب با اشاره به موفقیت‌های بزرگ سوریه در میادین سیاسی و نظامی گفتند: سوریه امروز، سوریه قبل از جنگ نیست. گرچه آن زمان خرابی‌ها نبود اما احترام و اعتبار سوریه اکنون بسیار بیشتر از گذشته است و همه به این کشور به‌عنوان یک قدرت نگاه می‌کنند.

رهبر معظم انقلاب همچنین با گرامیداشت یاد و خاطره شهید سردار سلیمانی گفتند: آن شهید بزرگوار تعصب خاصی به سوریه داشت و به معنی واقعی کلمه فداکاری می‌کرد و رفتار او در سوریه با رفتارش در دفاع مقدس هشت‌ساله ایران تفاوتی نداشت.

رئیس‌جمهوری سوریه نیز در این دیدار بیان کرد: خرابی‌های جنگ را می‌توان بازسازی کرد اما اگر مبانی و اصول از بین بروند، قابل بازسازی نیستند و ایستادگی ملت ایران برمبانی و اصول امام خمینی(ره) که با همت جنابعالی نیز ادامه یافت، زمینه‌ساز پیروزی‌های بزرگ ملت ایران و مردم منطقه به‌ویژه مردم فلسطین شد.

بشار اسد افزود: برخی تصور می‌کنند حمایت ایران از جبهه مقاومت، حمایت تسلیحاتی است، در حالی‌که مهم‌ترین حمایت و کمک جمهوری اسلامی، دمیدن روحیه مقاومت و استمرار آن است.



رئیس‌جمهوری سوریه در پایان تاکید کرد: آنچه باعث شد رژیم صهیونیستی نتواند بر منطقه حاکم شود، روابط راهبردی ایران و سوریه است که باید با قدرت ادامه یابد.

تاکید رئیسی در نشست هم‌اندیشی با اصناف و اتحادیه‌ها:

قیمت‌ها نباید خودسرانه تغییر کند



رئیس‌جمهوری گفت: دولت نه به‌دنبال حذف یارانه کالاهای اساسی، بلکه درصدد اصلاح نحوه و محل تخصیص این یارانه‌ها است که با کمک اصناف و اتحادیه‌ها، مردم مزه شیرین عدالت در پرداخت یارانه‌ها را بچشند.

به گزارش مهر، سید ابراهیم رئیسی، رئیس‌جمهوری شنبه شب در نشست هم‌اندیشی با جمعی از اصناف و اتحادیه‌ها با قدردانی از همراهی همیشگی اصناف و اتحادیه‌ها با انقلاب و نظام جمهوری اسلامی ایران، گفت: همواره به همه اعضای دولت توصیه کرده‌ام که به‌طور منظم و مستمر نشست‌های مشورتی با نخبگان عرصه‌های مختلف داشته باشند و نشست امشب را نیز برای خود فرصتی ارزشمند می‌دانم.

وی با تاکید بر اینکه نباید قیمتی در بازار خودسرانه تغییر کند، تصریح کرد: مردم نباید هر روز شاهد تغییر در قیمت‌ها باشند. اگر هم قیمتی تغییر می‌کند باید دلایل و زمینه‌های آن برای مردم تبیین و تشریح شود.

وی با اشاره به اینکه وجود نرخ‌های متفاوت برای کالاها و خدمات واحد، همواره بستر ایجاد فساد و رانت بوده، گفت: مهم‌ترین اقدام در زمینه مبارزه با فساد، رفع بسترها و اصلاح زمینه‌های ایجاد فساد است.

اجرای عدالت در پرداخت یارانه‌ها

رئیس‌جمهوری با تاکید بر اینکه هدف دولت از اصلاح نحوه و محل پرداخت یارانه مواد غذایی اجرای عدالت در پرداخت یارانه‌ها است، افزود: هدف دولت این است که با کمک اصناف و اتحادیه‌ها، کاری کند تا مردم مزه شیرین عدالت را در پرداخت یارانه‌ها بچشند. این موضوع باید به‌طور شفاف و دقیق برای مردم تبیین شود. دولت تصمیم اقتصادی محرمانه ندارد و باور داریم که اگر مردم در جریان جزئیات این تصمیم قرار گیرند، همراه دولت خواهند بود، چراکه ما به‌دنبال تامین منافع مردم هستیم.

رئیسی اظهار کرد: دولت هرگز به‌دنبال حذف یارانه کالاهای اساسی نیست، بلکه تصمیم دولت این است که محل پرداخت یارانه کالاهای اساسی جابه‌جا شود و یارانه به‌جای پرداخت به واردکننده و حلقه اول تامین و توزیع کالا، به حلقه آخر زنجیره تامین و توزیع، یعنی مصرف‌کننده پرداخت شود.

تاکید بر مشورت با اهالی فن

وی با بیان اینکه استفاده از نظرات نخبگان عرصه‌های مختلف به‌عنوان صاحبان دانش، تجربه و توانایی، زمینه‌ساز تصمیم‌سازی و تصمیم‌گیری‌های صحیح، اثرگذار و ماندگار خواهد بود، افزود: در زمینه اصلاح نحوه و محل پرداخت یارانه محصولات غذایی و کشاورزی از جمله نان شما باید طرف مشورت قرار بگیرید، چراکه تجارب شما حتما می‌تواند در این زمینه برای دولت راهگشا باشد.

رئیس‌جمهوری اظهار کرد: استفاده از مشورت اهالی فن در هر زمینه‌ای، ضریب خطا و اشتباه در تصمیم‌گیری‌ها را کاهش می‌دهد و از آن گذشته وقتی هر تصمیمی در هر صنفی، متکی به نظرات کارشناسی و تجربه اهالی آن صنف باشد، همکاری آنان در اجرای تصمیم را نیز به همراه خواهد داشت.

تفکیک گرانی از گرانفروشی

وی در ادامه سخنانش با تایید اظهارات یکی از سخنرانان این نشست مبنی بر لزوم تفکیک قائل شدن بین گرانی و گرانفروشی تصریح کرد: در تعیین مرز گرانی و گرانفروشی سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان مهم‌ترین نقش و جایگاه را دارد و باید به دقت به وظیفه خود در قیمت‌گذاری و نظارت بر قیمت‌ها عمل کند تا نه آسیبی به تولیدکننده وارد و نه به مصرف‌کننده اجحافی شود.

رئیس‌جمهوری با بیان اینکه فروشندگان کوچک خواربار و مواد لبنی بخش مهم و مؤثری در چرخه توزیع کالا در کشور هستند، خاطرنشان کرد: توجه به فروشگاه‌های بزرگ نباید باعث غفلت از فروشگاه‌های کوچک شود. این بخش از اصناف کشور ارتباطی تنگاتنگ و عمیق با مردم دارند و حمایت از آنها -و البته نظارت بر عملکردشان- باعث تسهیل، تسریع و تامین به‌صرفه اقلام موردنیاز مردم خواهد شد.

احتمال کسری سرمایه در گردش

رئیس‌جمهوری در ادامه توجه به احتمال کسری سرمایه در گردش تولیدکنندگان پس از اصلاح نظام پرداخت یارانه مواد غذایی را که ازسوی یکی از سخنرانان مورد اشاره قرار گرفته بود، حائز اهمیت خواند و افزود: برای رفع این مشکل باید تسهیلاتی در نظر گرفته شود که به‌سرعت و با سهولت در اختیار تولیدکنندگان مواد غذایی قرار گیرد تا روند تامین نقدینگی و تولید آنان دچار وقفه نشود.

پیش از سخنان رئیس‌جمهوری وزرای صنعت، معدن و تجارت و جهاد کشاورزی در سخنانی با تشریح ضرورت‌های اصلاح نظام پرداخت یارانه کالاهای اساسی بر اهمیت همراهی اصناف و اتحادیه‌ها در اجرای صحیح و دقیق این تصمیم تاکید کردند. در این نشست همچنین ۲۰ نفر از رؤسای اصناف و اتحادیه‌های مختلف و نیز صاحبان واحدهای بزرگ تولید مواد غذایی به ارائه نظرات و دیدگاه‌های خود پرداختند.

مخالفت صریح مجلس با هرگونه اقدام درباره ارز ترجیحی

اول طرح کالابرگ الکترونیکی اجرا شود



رئیس مجلس شورای اسلامی با تاکید بر اینکه مجلس با هرگونه اقدام درباره ارز ترجیحی قبل از اجرا شدن طرح کالابرگ الکترونیکی مخالف است، گفت: دولت در موضوع ماکارونی و آرد صنعتی به‌گونه‌ای عمل کرد که باعث نگرانی بیشتر مردم شد.

به گزارش ایسنا، محمدباقر قالیباف در نطق پیش از دستور خود در جلسه علنی روز یکشنبه مجلس شورای اسلامی بیان کرد: امروز یکی از مباحث و نکته مهمی که نمایندگان حسب تکلیف نمایندگی خود وظیفه دارند به آن بپردازند، مربوط به گرانی‌ها و مشخصا گرانی آرد صنعتی و ماکارونی است.

آمادگی مجلس برای اصلاح بودجه

وی با تاکید بر اینکه دو موضوع مهم سلامت و نان در جامعه از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است، خاطرنشان کرد: موضوع دارو و نان موضوع ویژه‌ای است؛ بنابراین کل جمعیت کشور برای این دو محور تحت پوشش قرار خواهند گرفت و در چارچوب مصرف بهینه نباید هیچ محدودیتی در میزان مصرف مردم اعمال شود. البته مسئول اجرا دولت است و ما به‌عنوان مجلس به حوزه اجرا ورود نداریم.

وی افزود: گرچه مجلس در لایحه بودجه ۱۴۰۱ اصرار داشت که رقم پیشنهادی دولت برای سیاست‌های جبرانی حذف یارانه کافی نیست و به همین دلیل آن را حدود ۵۰ درصد افزایش داد، اما در صورتی که باتوجه به افزایش قیمت‌های جهانی نیاز به اصلاح بودجه هم باشد، مجلس آماده است در این زمینه با دولت همکاری کند. برای مجلس اصل است که قدرت خرید مردم برای کالاهای اساسی حفظ شود. در این راستا برای رفع هر مشکلی هر تصمیمی که لازم باشد را می‌گیریم.

وی افزود: ما با هرگونه اقدام درباره ارز ترجیحی قبل از اجرا شدن طرح کالابرگ الکترونیکی مخالفیم و باید ابتدا طرح کالابرگ الکترونیکی اجرایی شود. نرخ کالا نیز باید برپایه همان قیمت‌های شهریور ۱۴۰۰ باشد و این موضوع دولت و مجلس است.

رئیس مجلس شورای اسلامی در ادامه خاطرنشان کرد: مسئله اصلی که باعث نگرانی مردم شده این است که گرانی اخیر شروع گرانی‌های کالاهای اساسی باشد که معیشت مردم به آن گره خورده است. ریشه این نگرانی‌های مردم به این برمی‌گردد که اگر قرار است ارز ترجیحی مربوط به کالاهای اساسی هدفمند شود، گرانی‌های شدیدی در دیگر کالاها که مرتبط با آن هستند ایجاد خواهد شد و دولت در موضوع ماکارونی و آرد صنعتی به‌گونه‌ای عمل کرد که باعث نگرانی بیشتر مردم شد.

بی‌توجهی دولت به مصوبه مجلس

قالیباف با اشاره به برنامه مجلس برای حفظ قدرت خرید مردم تصریح کرد: در گرانی‌های اخیر و موضوع افزایش نرخ ماکارونی هم بی‌توجهی به قانون مجلس باعث شد چنین فضایی ایجاد شود و مردم را به‌شدت ناراحت کند. به مردم حق می‌دهم که نسبت به آینده نگران شده باشند اما باتوجه به پیگیری‌های انجام شده و جلساتی که مخصوصا در شورای هماهنگی اقتصادی صورت گرفت، مقرر شد قانون مجلس به‌طور کامل اجرایی شود، ان‌شاءالله آرامش معیشتی برای مردم ایجاد خواهد شد.

سیاست حفظ قدرت خرید مردم است

رئیس مجلس شورای اسلامی یادآور شد: سیاست مجلس افزایش دریافتی مردم که باعث تورم بیشتر می‌شود نیست، بلکه سیاست مجلس بر حفظ قدرت خرید مردم است. طبیعی است درمان اصلی و ریشه حفظ قدرت خرید مردم، کنترل تورم است.

تا تورم را کنترل نکنیم نمی‌توانیم قدرت خرید مردم را حفظ کنیم و برای کنترل تورم نیز فقط باید ناترازی‌ها را برطرف کرد؛ به‌ویژه برطرف کردن ناترازی‌ها در بودجه، بانک‌ها و انرژی که این ناترازی‌ها هم باید با سیاست‌های درست مالی و پولی و هم با اصلاح ساختار بودجه برطرف شود، اما مسئله اینجاست که این اصلاح ساختاری در عین حالی که درمان ریشه‌ای است، زمانبر است.

نباید دست روی دست بگذاریم

قالیباف در ادامه با بیان اینکه ما نباید دست روی دست بگذاریم، تاکید کرد: نباید اجازه دهیم روز به روز توان مردم برای اداره عادی زندگی‌شان کمتر شود. مجلس معتقد است در کنار این نگاه ریشه‌ای باید برای کوتاه‌مدت برنامه حفظ قدرت خرید مردم برای کالاهای ضروری معیشتی را اجرا کرد.

وی افزود: هدف‌گذاری در این طرح همان‌طور که مجلس در قانون بودجه ۱۴۰۱ تصویب کرده ارائه کالاهای ضروری معیشتی بر پایه نرخ شهریور ۱۴۰۰ است. براساس این تصمیم باید کالاهای ضروری معیشتی با کالابرگ الکترونیکی به نرخ شهریور ۱۴۰۰ عرضه شود.

قدرت خرید طبقه متوسط هم پایین آمد

قالیباف خاطرنشان کرد: وقتی می‌گویند مصرف پایین آمده و تولید افزایش پیدا می‌کند و مازاد داریم به این دلیل است که قشر محروم ما قدرت خرید گوشت مرغ و قرمز را ندارد که مصرف پایین آمده است.

حتی امروز قدرت خرید طبقه متوسط نیز پایین آمده و سلامت و آینده جامعه در خطر است. در حفظ قدرت خرید می‌خواهیم حداقل نیازهای پروتئینی را به طبقات محروم و متوسط جامعه برگردانیم.

رئیس مجلس شورای اسلامی گفت: از نظر ما حفظ سفره مردم در کالاهای ضروری معیشتی اصل اول است و مردم باید آرامش معیشتی ۱۰۰ درصدی داشته باشند و بعد ما سیاست‌های مربوط به ارز ترجیحی را تغییر دهیم و هدفمند کنیم؛ در غیر این صورت اتفاقی که برای ماکارونی افتاد برای دیگر کالاها با ابعاد گسترده‌تری خواهد افتاد.

عکس روز



شاخص هوای ناسالم پایتخت

عکس: باشگاه خبرنگاران جوان

خانه ملت

نان، محور انتقادات و پیشنهادات نمایندگان مجلس

روز گذشته جلسه علنی مجلس به ریاست محمدباقر قالیباف برگزار شد و بررسی گرانی‌های اخیر با حضور وزرای امور اقتصادی و دارایی و جهاد کشاورزی در دستور کار نمایندگان قرار گرفت. نمایندگان قبل از آغاز جلسه علنی مجلس، در نشستی غیرعلنی هم با حضور مسئولان مربوطه به بررسی گرانی‌های اخیر پرداختند. آنچه در ادامه می‌خوانید بخشی از اظهارات برخی نمایندگان مجلس است که روی خروجی حبرگزاری ایسنا قرار گرفته است.

حجت الله فیروزی، عضو کمیسیون صنایع و معادن: براساس قانون مصوب مجلس، دولت می‌تواند نظام پرداخت یارانه‌ها را اصلاح کند اما نرخ کالاها نباید هیچ گونه افزایشی نسبت به شهریور ۱۴۰۰ داشته باشد.

ابراهیم عزیزی نماینده مردم شیراز: بی‌توجهی به اقناع مردم در کنار تصمیمات خلق‌الساعه مردم را نگران کرده است. لازم است مجلس و دولت تمرکز بیشتری بر معیشت مردم داشته باشند. اگر مجلس از قانون خود به‌خوبی پاسداری کند به‌درستی نیز اجرایی می‌شود.

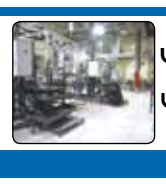
جلیل رحیمی جهان‌آبادی نماینده مردم تربت حیدریه: این روزها به حوزه‌های انتخابیه خود که می‌رویم چیزی جز بد و بیراه و آه و نفرین از مردم نمی‌شنویم. دولت در اداره امور مانده است، مجلس به‌عنوان نهاد نظارتی و قانون‌گذار باید دخالت کند؛ نه اینکه صرفا نطق داشته باشد.

محمدرضا صباغیان نماینده بافق و مهریز: گرانی‌ها ستون فقرات مردم را می‌شکند. باتوجه به گرانی‌های اخیر باید کار اساسی و بنیادی انجام شود.

مجتبی یوسفی عضو هیات رئیسه مجلس: ابتدا باید سراغ حیاط خلوت شرکت‌های خصولتی می‌رفتیم. مردم نمی‌توانند از فردا به بچه خود بگویند بیسکویت یک خوراکی لاکچری است و به‌جای آن نان سنگک به مدرسه ببر. گله‌مندی مردم در این زمینه است. همه باید دست به‌دست هم دهیم تا راهکاری مناسب در این زمینه اتخاذ شود.

صدیف بدری نماینده مردم اردبیل: چرا از بین این همه یارانه پنهان سراغ یارانه نان، معیشت و امنیت غذایی مردم رفته‌اید؟ متاسفانه دولت برای اصلاح نظام یارانه سراغ حوزه‌ای رفته که چالش آن از همه بیشتر است و قبول مسئولیت هم نمی‌کند و هر جا به مشکل می‌خورد توپ را به زمین مجلس می‌اندازد.

گسترش صنعت
دوشنبه
۱۹ اردیبهشت ۱۴۰۱
۷ شوال ۱۴۴۳
۹ مه ۲۰۲۲
شماره ۲۰۵۲
پیاپی ۳۳۷۰
www.sanatnewspaper.com



مانع‌زدایی یا مانع‌گذاری



خانواده‌هایی که به دانش‌بنیان‌ها خدمت می‌کنند



معیشت سخت‌تر می‌شود

کاهش ماندگاری خودرو در پارکینگ‌های سایپا



۹۰ درصد محصولاتی که در گروه خودروسازی سایپا تولید می‌شود به‌صورت «عبور مستقیم» تحویل شده، این در حالی است که در مدیریت گذشته سهم تولید خودروهای ناقص ۸۰ درصد بود

گروه صنعت: معاون برنامه‌ریزی جامع تولید گروه خودروسازی سایپا گفت: این مجموعه از ابتدای امسال تا ۵ اردیبهشت، ۳۶ هزار خودرو تحویل مشتریان داده و این در شرایطی است که گروه خودروسازی سایپا موفق شده موجودی خودروهای ناقص را به کمتر از ۳۰ هزار خودرو برساند. گروه خودروسازی سایپا با همت کارگران و مهندسان خود توانست موجودی خودروهای ناقص را از ۸۰ هزار خودرو به کمتر از ۳۰ هزار خودرو برساند و در این میان برنامه‌ریزی‌شده در کمترین زمان ممکن، خودروهای کف پارکینگ به عدد استاندارد برسد.

مسعود پروین، معاون برنامه‌ریزی جامع تولید گروه خودروسازی سایپا با اشاره به‌سرعت گرفتن تولید و تحویل خودروها به مشتریان، اظهار کرد: گروه خودروسازی سایپا پس از مدت‌ها که گرفتار تولید خودروهای ناقص بود، با برنامه‌ریزی مدیریت جدید، حدود ۲۰ هزار خودرو را بدون هیچ نقص قطعه‌ای مستقیم روانه بخش فروش کرده و عملا با عبور مستقیم از خط تولید به‌دست مشتری به یک رکورد دست یافته است.

تحقق تولید اقتصادی



به‌گزارش سایپانیوز، پروین افزود: بر این اساس، وعده «تولید اقتصادی» مدیرعامل گروه سایپا به میزان ۹۰ درصد تحقق یافته و برنامه‌ریزی‌شده تا تولید خودروهای ناقص و دارای کمبود قطعه تا جایی که ممکن است رخ ندهد و با سرعت تمام قطعات موردنیاز خودروها تامین و وارد خطوط تولید شود.

معاون برنامه‌ریزی جامع تولید گروه خودروسازی سایپا عنوان کرد: از ابتدای امسال تا ۵ اردیبهشت، منهای ۲۰ هزار خودرو که به‌صورت مستقیم به مشتریان ارائه شد، ۱۶ هزار خودرو تکمیل و به بخش فروش تحویل داده شده است.

او خاطرنشان کرد: ۹۰ درصد محصولاتی که در گروه خودروسازی سایپا تولید می‌شود به‌صورت «عبور مستقیم» تحویل شده و این در حالی است که در مدیریت گذشته سهم تولید خودروهای ناقص ۸۰ درصد بود.

پروین گفت: عبور مستقیم خودروها به بخش فروش ۴ ویژگی به همراه دارد که شامل کاهش پارکینگ‌های استیجاری برای نگهداری خودروهای ناقص، کاهش حمل‌ونقل و جابه‌جایی خودروها و آسیب‌های ناشی از آن، کاهش ماندگاری خودروها در پارکینگ و کاهش هزینه‌های مترتب است.

وی تصریح کرد: نکته دارای اهمیت این است که تمام تولیدات سایپا، به لحاظ کیفیت رشد خوبی داشته و به همین جهت، افرادی که محصولات این مجموعه را در سال جاری تحویل می‌گیرند به ارتقای کیفیت اذعان خواهند داشت.

سایپا جلوتر از برنامه تولید

گروه خودروسازی سایپا توانست ۸۷.۳۵ درصد از برنامه‌های تولید خود در سال گذشته را محقق کند و این در حالی است که صنعت خودرو با سخت‌ترین و سنگین‌ترین تحریم‌ها روبه‌رو است.

در برنامه تجمعی تولید گروه خودروسازی سایپا، ۴۵۴ هزار و ۶۰۶ خودرو هدف‌گذاری شده بود اما این مجموعه با تحقق ۸۷.۳۵ درصد از برنامه تولید، ۳۹۷ هزار و ۸۱ خودرو تولید کرد.

یکی از مهم‌ترین دلایلی که باعث شده گروه خودروسازی سایپا نتواند ۱۰۰ درصد برنامه خود را محقق کند به تولید ناقص خودرو برمی‌گردد، سال گذشته و تا قبل از تغییر مدیریت این مجموعه، ۸۰ درصد خودروهایی که تولید می‌شد، نقص قطعه داشت و خودروها به‌جای آنکه به‌دست مصرف‌کننده برسد، در پارکینگ‌ها می‌ماند اما در این دوره تلاش شده تولید خودرو با کمترین نقص قطعه انجام شود.

بر این اساس، ۹۰ درصد خودروهای تولید این مجموعه بدون نقص قطعه و عبور مستقیم تحویل مشتریان می‌شود؛ بنابراین با رویه موجود قابل‌پیش‌بینی است که گروه خودروسازی سایپا بتواند جلوتر از برنامه تدوین شده، تولید کند.

نکته دارای اهمیت در روند تولید امسال حرکت به سمت کاهش انحراف از تولید است. این موضوع در محصولات تیبا (۱۰۶.۷ درصد)، ایکس ۱۵۱ (۹۰.۴ درصد) و تجاری سبک (۹۳.۵ درصد) قابل مشاهده است؛ از این‌رو سعی گروه خودروسازی سایپا بر این است که امسال انحراف از تولید را در محصولات اقتصادی شاهین و کوییک به‌شدت کاهش دهد و براساس برنامه تدوین شده، تولید این دو محصول پیگیری شود.

صادرات ۱۴ میلیون دلاری

گروه خودروسازی سایپا موفق شد با وجود سخت‌ترین تحریم‌ها و شرایط محدودکننده‌ای که در زمینه صادرات کالاهای ایرانی وجود دارد، سال گذشته به ارزش حدود ۱۴ میلیون دلار صادرات داشته باشد.

در ۸ فرمانی که رئیس‌جمهوری به خودروسازان ابلاغ کرد به صادرات خودرو و قطعه اشاره شده، از همین‌رو گروه خودروسازی سایپا در راستای تحقق اهداف صادراتی کشور در سال جاری این موضوع را با جدیت بیشتری دنبال خواهد کرد و در این‌باره به بازار کشورهای همسایه نگاه مضاعفی دارد.

بر این اساس در سال گذشته ارزش کل صادرات قطعه و خودرو گروه خودروسازی سایپا ۱۳ میلیون و ۷۳۵ هزار و ۲۲۳ دلار بوده و ارزش تجمعی صادرات خودرو رقم ۸ میلیون و ۲۳۹ هزار و ۱۹۲ دلار ثبت شده و تعداد خودروهای صادرشده از سوی گروه سایپا نسبت به سال ۱۳۹۹ بیش از ۴۰ درصد افزایش داشته است.

با توجه به اینکه در دوره جدید مدیریت گروه خودروسازی سایپا، تولید اقتصادی خودروهای کوییک و شاهین دنبال می‌شود، این مجموعه درصدد است در زمینه صادرات محصول نهایی و قطعات خودرو اعداد بالایی را ثبت کند، از همین‌رو مذاکرات با کشورهای همسایه برای صادرات محصولات سایپا آغاز شده که در این میان می‌توان به حضور هیات‌مدیران ارشد منطقه ویژه اقتصادی ایلابوگای جمهوری تاتارستان فدراسیون روسیه از مجموعه سایپا و توسعه همکاری با خودروسازان روسیه اشاره کرد.

براساس برنامه‌ریزی انجام‌شده در سال ۱۴۰۱، این گروه خودروساز ۶۵۰ هزار خودرو تولید خواهد کرد، بنابراین به‌نظر می‌رسد با روند صعودی تولید خودرو در ماه‌های نخست امسال (دست‌کم ۳۶ هزار خودرو تحویل مشتریان شده است) می‌توان عدد تولید را با هدف رونق صادرات، افزایش داد.

در حال‌حاضر، ۷ مجموعه گروه خودروسازی سایپا در زمینه صادرات قطعه و خودرو فعالیت می‌کنند که از جمله آنها می‌توان به سایپا، سایپا یدک، فنرسازی زر، رادیاتور ایران، مالیبل، رینگ سایپا و سایپا آذربایجان اشاره کرد.

گفتنی است سایپا به‌عنوان یکی از صادرکنندگان برتر کشوری از سال‌های گذشته تاکنون مطرح بوده و ۲ عنوان صادرکننده ممتاز، ۷ عنوان صادرکننده نمونه در سطح ملی و ۳ عنوان صادرکننده نمونه در سطح استان در حوزه صنعت خودرو را کسب کرده است و در سال ۱۴۰۰ هم توانسته حائز رتبه برتر صادرکننده نمونه در سطح استان تهران شود.

راه‌اندازی پروژه‌های بهبود سالن مونتاژ

با حضور مدیرعامل، هیات مدیره، معاونان و مدیران شرکت پارس‌خودرو، ۵ پروژه بهبود سالن ۲ مونتاژ راه‌اندازی شد.

پروژه‌های بهبود نصب و راه‌اندازی منی پلیتور داشبورد، ساخت رک همراه، ساخت رک‌های لوله‌ای و نصب و راه‌اندازی ربات سیلرزنی سالن مونتاژ دو شرکت پارس‌خودرو راه‌اندازی شد.

مصطفی مدبر، مدیرعامل پارس‌خودرو در مراسم راه‌اندازی این پروژه‌ها گفت: این مهم در راستای فرمایشات رهبر معظم انقلاب و شعار امسال در جهت توجه به اقتصاد دانش‌بنیان اجرایی شد.

او ضمن تاکید بر اجرای پروژه‌های دانش‌بنیان در راستای صرفه‌جویی اقتصادی و افزایش بهره‌وری، اظهارکرد: باید با سیاست داخلی‌سازی و استفاده از ظرفیت‌های داخل شرکت و همچنین در صورت نیاز با کمک گرفتن از شرکت‌های دانش‌بنیان مسیر جدیدی را در صنعت خودرو کشور پایه‌ریزی و نهادینه کنیم.

مدیرعامل پارس‌خودرو با اشاره به اجرای پروژه‌های عظیم داخلی‌سازی در این شرکت، اظهارکرد: در چند سال اخیر با بهره‌گیری از دانش متخصصان داخلی توانستیم تحریم را به فرصت تبدیل کرده و پروژه‌های بزرگ و مهمی همچون راه‌اندازی سایت بدنه‌سازی، افزایش ظرفیت تولید خطوط رنگ و مونتاژ، نصب و راه‌اندازی خطوط جدید پرس و بسیاری از پروژه‌های بزرگ دیگر را در شرکت پارس‌خودرو با حداقل هزینه اجرایی کنیم.

در این مراسم، امیر افشاری، مدیر سالن ۲ تولید پارس‌خودرو ضمن تشریح پروژه‌های انجام‌شده، گفت: در راستای افزایش کیفیت محصول و بهبود فرآیندهای تولید و با توجه به تحریم‌های ایجادشده توانستیم با استفاده از توان داخلی متخصصان شرکت، این پروژه‌ها را پیاده‌سازی کنیم.

وی ادامه داد: رفع ریسک ارگونومی، افزایش کیفیت محصول و رضایت مشتری، بهبود فرآیندهای مونتاژ، کاهش ریسک نصب اشتباه قطعات، کاهش حرکت لیفتراک در سالن، آزادشدن لاین‌ساید، کاهش ضایعات، کاهش نمره منفی در نفوذ آب و بهبود فرآیندهای تولید از مزیت‌های اجرایی این پروژه‌ها به‌شمار می‌آید.

فروش خودرو خارج از «سامانه یکپارچه فروش» متوقف شد

سرپرست دفتر صنایع خودرو وزارت صنعت، معدن و تجارت در راستای اجرای دستور وزیر صنعت، معدن و تجارت مبنی بر «فروش خودرو صرفا در سامانه یکپارچه فروش» در نامه‌ای به خودروسازان کشور اعلام کرد که از این به بعد فروش خودرو صرفا از طریق سامانه متمرکز انجام می‌شود و هرگونه عرضه از طرق دیگر باید فورا متوقف شود.

به‌گزارش ایسنا، هفته گذشته سیدرضا فاطمی‌امین، وزیر صنعت، معدن و تجارت سامانه‌ای جدید برای فروش خودرو معرفی و اعلام کرد: به‌منظور شفاف‌سازی روند عرضه خودرو، فروش همه خودروها به «سامانه یکپارچه فروش» منتقل می‌شود اما حذف قرعه‌کشی خودرو با قوت در دستور کار وزارت صنعت، معدن و تجارت خواهد بود.

براساس دستور وزیر صنعت، معدن و تجارت، همه خودروسازها از ۱۸ اردیبهشت باید هرگونه عرضه خودرو را صرفا از طریق سامانه متمرکز قرعه‌کشی انجام دهند تا ضمن ایجاد شفافیت، امکان عرضه عادلانه‌تر برای همه خودروهای تولیدی فراهم شود.

به‌دنبال این موضوع، شنبه ۱۷ اردیبهشت، عبداله توکلی‌لاهیجانی، سرپرست دفتر صنایع خودرو وزارت صنعت، معدن و تجارت در نامه‌ای خطاب به مدیران‌عامل شرکت‌های خودروسازی کشور، ضمن ابلاغ فروش و عرضه محصولات صرفا از طریق سامانه یادشده، تاکید کرد هرگونه عرضه از طرق دیگر فورا متوقف شود.

در این نامه آمده است: «پیرو اجرای بند ۵ دستورات ابلاغی ریاست‌جمهوری (موضوع نامه شماره ۱۶۱۸۶۹ تاریخ ۱۴۰۰/۱۲/۱۵ درباره نحوه عرضه خودرو به‌منظور ایجاد شفافیت و افزایش رضایتمندی مردم و همچنین دستور وزیر صنعت، معدن و تجارت برای ایجاد سامانه یکپارچه فروش خودرو (نامه شماره ۴۷۲۹۶/۶۰ تاریخ ۱۴۰۱/۰۲/۱۲) خواهشمند است ترتیبی اتخاذ شود تا عرضه خودرو صرفا از طریق سامانه متمرکز که متعاقبا از سوی وزارتخانه معرفی می‌شود، انجام شود و هرگونه عرضه از طرق دیگر فورا متوقف شود.»

حال پرسش این است که وزارت صنعت، معدن و تجارت چه زمانی می‌خواهد سازکار سامانه یکپارچه فروش خودرو را اعلام کند؟ موضوع مهم اینجاست که با توجه به دستور وزیر صنعت، معدن و تجارت عرضه خودرو صرفا از طریق سامانه یادشده خواهد بود و تمامی خودروسازها باید هرگونه عرضه خودرو را با هماهنگی سازمان حمایت و صرفا از طریق سامانه متمرکز قرعه‌کشی انجام دهند تا ضمن ایجاد شفافیت موردنظر، امکان عرضه عادلانه‌تر برای تمام خودروهای تولیدی فراهم شود. این در حالی است که در نامه سرپرست دفتر صنایع خودرو وزارتخانه به خودروسازان همچنان به سازکار و حتی آدرس این سامانه اشاره نشده و اعلام شده که اطلاعات متعاقبا منتشر می‌شود.

ایسنا موضوع را پیگیری کرده و اعلام شده با توجه به برخی مسائل، وزارت صنعت، معدن و تجارت برای جلوگیری از ایجاد برخی شبهات، فعلا سامانه را معرفی کرده تا مشخص شود از این پس فروش از طریق سامانه یکپارچه خواهد بود اما اطلاعات بیشتر و آدرس این سامانه متعاقبا اعلام خواهد شد.

به دستور وزارت صنعت، معدن و تجارت، پیش‌فروش یک محصول گروه بهمن‌موتور که قرار بود شنبه ۱۷ اردیبهشت اجرا شود، ابطال و تا اطلاع ثانوی متوقف شد.

آگهی تشکیل جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه صاحبان سهام

شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری (سهامی خاص) شماره ثبت ۴۸۳۱ و شناسه ملی ۱۰۶۸۰۰۴۵۱۴۷

بدینوسیله از سهامداران محترم شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری (سهامی خاص) و یا نمایندگان قانونی آنان دعوت به عمل می‌آید تا در جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه این شرکت که در روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۰۸ راس ساعت ۹ صبح در محل کارخانه کیلومتر ۳۵ جاده شهرکرد- بروجن منطقه سفیددشت تشکیل می‌گردد، حضور بهم رسانید.

دستور جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه:

۱- استماع گزارش هیات‌مدیره، بازرس قانونی و حسابرس مستقل
۲- بررسی و تصویب صورت‌های مالی سال مالی منتهی به ۱۴۰۰/۱۲/۲۹
۳- اخذ تصمیم درخصوص توزیع سود
۴- انتخاب بازرس قانونی و حسابرس مستقل برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۱/۱۲/۲۹
۵- تعیین روزنامه جهت درج آگهی‌های شرکت
۶- تعیین پاداش هیات‌مدیره
۷- تعیین حق حضور اعضاء غیرموظف هیات‌مدیره
۸- سایر مواردی که در صلاحیت مجمع مذکور باشد.

هیات‌مدیره شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری

"فراخوان عمومی"

ایریسا IRISA
شرکت بین‌المللی مهندسی سیستم‌ها و اتوماسیون

شناسایی و ارزیابی کیفی پیمانکاران به شماره ۴۰۱۰۱۷۳ – نوبت اول

شرکت بین‌المللی مهندسی سیستم‌ها و اتوماسیون - ایریسا در نظر دارد جهت "**طراحی پایه و تفصیلی و اجرای سیستم جامع پایش وضعیت هوشمند ترانسفورمرهای قدرت شرکت فولاد مبارکه**" از طریق فراخوان عمومی نسبت به شناسایی و ارزیابی کیفی پیمانکاران واجد شرایط و دارای صلاحیت اقدام نماید.

۱- موضوع: طراحی پایه و تفصیلی و اجرای سیستم جامع پایش وضعیت هوشمند ترانسفورمرهای قدرت شرکت فولاد مبارکه

۲- مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی: تا ساعت ۱۷:۰۰ روز ۲۶ اردیبهشت ۱۴۰۱

۳- پیمانکاران می بایست جهت دریافت اسناد ارزیابی کیفی به سایت این شرکت به آدرس www.irisaco.com مراجعه نمایند.

۴- محل و زمان تحویل پاکات پیشنهادی: پیمانکاران می بایست پاکات خود را حداکثر تا ساعت ۱۷:۰۰ روز ۲خرداد ۱۴۰۱ به واحد تدارکات شرکت ایریسا واقع در *اصفهان، خیابان چهارباغ بالا، کوچه هدایتی (۲۳)، پلاک ۵، ساختمان ایریسا* تحویل نمایند.

پیمانکاران می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر از ساعت ۰۸:۰۰ صبح الی ۱۳:۰۰ با شماره تلفن ۰۳۱-۳۶۶۶۰۷۳۰ داخلی ۱۹۰۰ یا ۱۹۰۵ خانم طاهری تماس حاصل نمایند.

شرکت بین‌المللی مهندسی سیستم‌ها و اتوماسیون - ایریسا

سازمان آگهی‌ها ۸۸ ۷۳۳ ۷۳۲
www.Gostaresh.news
Telegram.me/smtnews

یادداشت

ضرورت برقراری ارتباطات بین‌المللی



سیامک مقتدری
کارشناس صنعت خودرو

پیشرفت صنعت در ارتباطات و مشارکت‌های بین‌المللی محقق می‌شود. شرکت‌ها در همکاری‌های تنگاتنگی که با یکدیگر دارند زمینه توسعه علمی صنعت را رقم می‌زنند. نباید از این مسئله غافل شد. بدون مشارکت بین‌المللی زمان را از دست می‌دهیم و کارها کند پیش می‌رود. البته تاکید می‌کنم نباید توانمندی‌های خود را دست‌کم بگیریم اما همکاری و مشارکت بین‌المللی هم ضرورت دارد.

واحدهای تحقیق و توسعه شرکت‌های بزرگ بین‌المللی بسیار فعال هستند. این واحدها براساس دانش فنی برای توسعه محصولات به لحاظ کیفی، تنوع و تعدد تشکیل شده و فعالیت دارند.

عنوان می‌شود همراهی بنگاه‌های اقتصادی با تکنولوژی روز منجر به شکل‌گیری شرکت‌های دانش‌بنیان می‌شود و فلسفه شرکت‌های دانش‌بنیان هم بر همین اساس بوده است.

در این راستا ضرورت دارد واحدهای صنعتی اعم از خودروسازی و سایر صنایع ساختار دانش‌بنیان داشته باشند. به‌طور قطع، نقش شرکت‌های دانش‌بنیان در تولید می‌تواند کلیدی باشد و در این میان، صنعتگران نباید با روش‌های فناورانه بیگانه باشند. در حوزه تحقیق و توسعه مسئله مهم تامین منابع مالی موردنیاز است، زیرا این مسئله نیازمند سرمایه‌گذاری هنگفتی است. امور مربوط به پژوهش، تحقیق، آزمایش و... ۶ ماهه و یک‌ساله جواب نمی‌دهد. در حوزه تامین مالی هم در تمام کشورها بانک‌ها متولی این امر هستند اما بانک‌های کشور برای فعالیت‌های بلندمدت سرمایه‌گذاری نمی‌کنند. البته باید به آنها حق داد، زیرا بانک هم بنگاه اقتصادی است که با توجه به نرخ تورم کشور حاضر به سرمایه‌گذاری بلندمدت نیست. آنها یا منابع مالی موردنیاز را در اختیار ندارند یا اگر هم داشته باشند، تمایلی به سرمایه‌گذاری بلندمدت ندارند. فعالیت‌های بلندمدت تجاری نیست و خیلی زود به بهره‌وری نمی‌رسد؛ بنابراین دولت باید ورود کند همان‌طور که سایر دولت‌ها در کشورهای جهان این‌گونه عمل می‌کنند.

مشارکت‌های بین‌المللی و همراهی چند بنگاه اقتصادی بزرگ با یکدیگر سبب می‌شود سرمایه‌ها در کنار هم عدد قابل‌توجهی شود و به این ترتیب در دل این مشارکت‌ها فناوری‌های جدید ظهور و بروز می‌کند.

در شرایط فعلی و محدودیت‌های بین‌المللی کشور، شنیده‌ها حاکی است که بودجه‌هایی برای تحقق شعار سال در راستای تاسیس و گسترش شرکت‌های دانش‌بنیان به تصویب رسیده که امیدواریم منابع مالی مطلوبی برای این موضوع باشد. ضرورت دارد منابع مالی با گرفتن تعهد به شرکت‌ها واگذار شود تا مانع هرزرفت سرمایه‌ها همچون گذشته باشیم. فعالیت فناورانه فقط این نیست که به تکنولوژی جدید دست یابیم و همین که با روش‌هایی به ارتقا و بهره‌وری محصول کمک کنیم، خود موفقیت بزرگی برای صنعت به‌شمار می‌رود.

پیشرفت در صنایع با روند کندی در حال انجام است، زیرا کمبود نقدینگی صنعتگران را ناگزیر به گذران امور روزمره کرده است.

اگر در هر صنعتی تولیدکنندگان بزرگ در کنار هم حرکت کنند، به‌طور قطع زودتر به نتیجه می‌رسیم ضمن اینکه اگر این حرکت فرامرزی رخ دهد، موفقیت‌ها بیشتر بوده و اهداف زودتر محقق می‌شود.

صنعت خودرو جهان پیشرفت زیادی کرده و تا چند سال دیگر، خودران‌ها و خودروهای برقی جایگزین خودروهای با سوخت فسیلی می‌شوند.

ارتباطات جهانی باعث می‌شود فرآیند تولید همراه با تحولات روز جهان باشد و صنعتگر ناچار بر همان اساس برنامه‌های خود را تدوین می‌کند. بنابراین امروز ضرورت همکاری‌های بین‌المللی بیش از هر زمان دیگر احساس می‌شود.

تعادل بازار خودرو با مدیریت همزمان عرضه‌وتقاضا

رئیس هیات تحقیق و تفحص از صنعت خودرو معتقد است بدیهی‌ترین و منطقی‌ترین راهکار برای ساماندهی بازار خودرو مدیریت همزمان عرضه‌وتقاضاست به این معنا که از یک سو باید میزان عرضه خودرو از طریق رشد تیراژ تولید افزایش یابد و از سوی دیگر، تقاضا کنترل شود.

علی‌اکبر کریمی در گفت‌وگو با خانه ملت با اشاره به گرانی افسارگسیخته خودرو، افزود: در حال‌حاضر تقاضا به دو دسته کاذب و واقعی تبدیل می‌شود؛ یعنی بخشی از نیاز موجود مربوط به مصرف‌کنندگان واقعی است و بخشی دیگر، مربوط به افرادی است که به‌دنبال استفاده از رانت کنونی و سرمایه‌گذاری در بازار خودرو هستند.

وی با اشاره به اختلاف ۵۰ تا ۱۰ میلیونی قیمت خودرو در کارخانه و بازار، تصریح کرد: از آنجا که این رانت افراد را به سمت خرید خودرو سوق می‌دهد، باید فیلترهایی برای کنترل تقاضا پیش‌بینی شود و روش‌هایی منطقی برای فروش خودرو در کارخانه به‌کار گرفته شود. این نماینده مردم در مجلس یازدهم قرعه‌کشی را توزیع شانسی رانت دانست و ادامه داد: در صورتی که فیلترها و مولفه‌های منطقی و علمی برای ثبت‌نام افراد در قرعه‌کشی‌ها در نظر گرفته شود، تعداد متقاضیان کاهش‌یافته و تقاضا در بازار واقعی می‌شود در نتیجه قیمت‌ها واقعی و متعادل خواهد شد. کریمی درباره توان خودروسازان برای رشد تیراژ تولید، عنوان کرد: سال‌های گذشته خودروسازان رکورد تولید سالانه یک میلیون و ۵۰۰ هزار خودرو را به ثبت رساندند و اکنون نیز امکان تولید این تعداد مشروط بر همت خودروسازان، افزایش داخلی‌سازی و تامین قطعات موردنیاز وجود دارد.

کارشناسان در تشریح پیامد لغو معافیت مالیاتی واردات ماشین‌آلات عنوان کردند

مانع‌زدایی یا مانع‌گذاری

عمر ماشین‌آلات به ارز ۷ تومانی برمی‌گردد

فاطمه امیراحمدی
editor@smtnews.ir

کشورهایی که به‌طور جدی به‌سوی صنعتی شدن در حرکت هستند، یکی از صنایع مادری که در بدو امر مبادرت به راه‌اندازی آن می‌کنند، ماشین‌سازی و تجهیزات سخت‌افزاری تولید است. آلمان، چین، کره‌جنوبی و... از جمله کشورهایی صنعتی هستند که پیش از راه‌اندازی صنایع خودرویی، نساجی و... نخست کارخانجات تجهیزات و ماشین‌آلات را تاسیس کردند. یکی از بخش‌های مهم و پایه تولید، همین سخت‌افزارها هستند که جزو سرمایه‌های ثابت بنگاه‌های اقتصادی به‌شمار می‌روند. در حالی‌که چند سالی است رهبر معظم انقلاب، شعارهای سال را بر مبنای تسهیل و رفع موانع تولید تعیین می‌کنند، به‌گفته کارشناسان، مسئولان و مدیران دولتی خلاف آن عمل کرده، به‌طوری که در جدیدترین اخبار منتشر شده آمده است که معافیت گمرکی ورود ماشین‌آلات و تجهیزات تولید لغو شده و به این ترتیب، براساس بند ص تبصره ۶ قانون بودجه ۱۴۰۱ تمام ماشین‌آلات و تجهیزات تولیدی و صنعتی مشمول پرداخت حقوق ورودی می‌شوند.



عکس: آیدا فریدی

کشورهای صنعتی مالیات‌ستانی را در بخش تولید قرار داده و با رونق صنایع، سطح درآمد خود را افزایش داده‌اند اما در ایران برعکس عمل می‌شود و دولت با تمرکز بر ورودی ماشین‌آلات موردنیاز، منبع درآمد خود را از بخش تولید کاهش می‌دهد. در واقع در حال شنا کردن خلاف مسیر آب هستیم

تحریم و کاهش واردات ماشین‌آلات



یونس اکبرپورپایدار، رئیس انجمن سازندگان قطعه، ماشین و مجموعه‌های صنعتی و خودرو تبریز درباره پیامد این تغییرات در روند تولید قطعات و نرخ خودرو به صمت گفت: شرایط تحریم و افزایش نرخ ارز و کمبود آن، واردات ماشین‌آلات را با مشکلات بسیاری روبه‌رو کرده بود، به‌طوری که در ۳ سال اخیر، ماشین‌آلات کمی از سوی صنعتگران خریداری و وارد کشور شده است.

وی افزود: در چند سال اخیر با توجه به مشکلات موجود تولید بهای تمام‌شده کالاها بالا بوده است و صنعتگران به‌ویژه در صنعت خودرو سود زیادی نداشته‌اند و سطح درآمد واحدهای صنعتی اجازه واردات را نمی‌دهد.

این فعال صنعت خودرو با بیان اینکه سرمایه‌گذاری در این حوزه ناچیز بود، ادامه داد: کسانی هم که مبادرت به واردات می‌کردند، ماشین‌آلات دست دوم خریداری و وارد کردند. در حال‌حاضر با تغییراتی که در حقوق و عوارض گمرکی به‌وجود آمده و با استناد به قانون بودجه امسال و اصلاحاتی که در لایحه بودجه ۱۴۰۱ اعمال شد، واردات تمام ماشین‌آلات و تجهیزات تولیدی و صنعتی مشمول پرداخت حقوق ورودی شده‌اند و در نتیجه محدودیت‌ها در این حوزه قطعا بیشتر خواهد شد.

چالش تامین بردهای الکترونیکی

اکبرپورپایدار تصریح کرد: یکی از مشکلات اساسی صنایع به‌ویژه قطعه‌سازی مربوط به تامین ماشین‌آلات و بهسازی تجهیزات برای تعویض قطعات است.

رئیس انجمن سازندگان قطعه، ماشین و مجموعه‌های صنعتی و خودرو تبریز با بیان اینکه بیشترین چالش صنعتگران در حوزه تامین قطعات سخت‌افزاری مربوط به بردهای الکترونیکی است، گفت: شرکت‌های مادر، تنها تامین‌کننده بردهای الکترونیکی هستند که تعدادشان محدود است. از سوی دیگر، ساخت برخی قطعات مکانیکی به دقت بالایی نیاز داشته که در داخل امکان ساخت ندارند. اگر تیراژ تولید اقتصادی نباشد، تولیدکنندگان نمی‌توانند این قطعات را باکیفیت موردنیاز تولید کنند.

این فعال صنعت با اشاره به سفر وزیر اقتصاد به استان آذربایجان شرقی در ایام عید فطر، عنوان کرد: مشکلات از سوی صنعتگران این استان با وزیر اقتصاد در میان گذاشته شد و اعلام کردیم برای افزایش تیراژ و رونق تولید لازم است تسهیلات ویژه برای نوسازی ماشین‌آلات تخصیص داده شود. اگر منابع مالی موردنیاز تامین نشود، صنایع روزبه‌روز ضعیف‌تر شده و کم‌کم واحدهای کوچک‌تر از گردونه تولید حذف خواهند شد.

او یادآور شد: در سال‌هایی که شعار براساس رفع موانع تولید است، هر روز محدودیت‌ها بیشتر می‌شود. این در حالی است که تنها عاملی که نمی‌تواند تورم‌زا باشد، ورود ماشین‌آلات است.

افزایش تولید و منبع درآمد

این فعال صنعت بیان کرد: اگر ماشین‌آلات نوسازی و بهسازی شوند، سرعت، تیراژ و کیفیت تولید افزایش پیدا خواهد کرد و منبع درآمد دولت از این بخش، بیشتر از حقوق و عوارض گمرکی واردات ماشین‌آلات خواهد شد؛ علاوه‌بر اینکه بهای تمام‌شده تولید نیز کاهش می‌یابد.

او گفت: با نوسازی تجهیزات میزان مصرف انرژی اعم از برق، گاز و آب در واحدهای صنعتی کاهش پیدا می‌کند و سود حاصل از آن برای اقتصاد کشور خیلی بیشتر خواهد بود.

وی اظهار کرد: شرایط فعلی تولید مناسب نیست و به‌جای اینکه دولت از تولیدکننده حمایت کند و او را از گرداب مشکلات نجات دهد، هر روز به مشکلاتش اضافه کرده و او را بیشتر درون این گرداب هدایت می‌کند.

واردات کارخانه به‌جای محصول

اکبرپورپایدار با بیان اینکه موانع رو به افزایش است، نه کاهش، گفت: سال گذشته در ۳ ماه پایانی سال، به‌طور ناگهانی قیمت گاز حدود ۷ برابر شد. این مانع‌گذاری است، نه مانع‌زدایی. طی بخشنامه‌ای هم اعلام شده صنایع از خرداد امسال دوباره دچار خاموشی خواهند شد. این مشکلات سبب شده واحدهای تولیدی کوچک تعطیل و متوسط‌ها هم با معضل کاهش سرمایه مواجه شوند؛ علاوه‌بر این کاهش قدرت مالی، واحد صنعتی قدرت ریسک‌پذیری خود را از دست می‌دهد.

رئیس انجمن سازندگان قطعه، ماشین و مجموعه‌های صنعتی و خودرو تبریز در پاسخ به این پرسش که چند درصد ماشین‌آلات صنعتی موجود در قطعه‌سازی نیاز به نوسازی یا بهسازی دارند، گفت: در حوزه سخت‌افزاری بین ۶۰ تا ۷۰ درصد مشکلات صنعت خودرو مربوط به تامین ماشین‌آلات بوده، زیرا قیمت آنها بالاست و دیگر اینکه ارز موردنیاز تخصیص داده نمی‌شود. بارها در گفت‌وگو با رسانه‌ها عنوان کردیم به ماشین‌آلات ارز ۴۲۰۰ تومانی داده شود تا به‌جای واردات محصول نهایی، کارخانه آن را وارد کنیم. به‌عنوان مثال، اگر به جای اختصاص ۲ میلیون دلار برای واردات کاغذ همین مبلغ برای راه‌اندازی کارخانه تخصیص داده شود، دولت درآمد بیشتر حاصل از تولید خواهد داشت. ضمن اینکه مانع خروج ارز از کشور می‌شویم. همچنین در صنعت خودرو قادر به ساخت انژکتور نیستیم به‌جای اینکه انژکتور وارد کنیم باید ماشین‌آلات و تجهیزات وارد و کارخانه انژکتورسازی را در کشور راه‌اندازی کنیم اگر چنین شود، خیلی جلوتر خواهیم بود. به‌طور قطع، نتیجه سرمایه‌گذاری در این بخش پس از دو سال نمود پیدا خواهد کرد.

عمر ماشین‌آلات صنایع

اکبرپورپایدار با اشاره به فرسودگی تجهیزات در صنایع ایران عنوان کرد: عمر ماشین‌آلات موجود بیشتر به دهه ۶۰ و ۷۰ برمی‌گردد که با ارز حدود ۶ تا ۷ تومانی وارد شده‌اند. به‌عنوان مثال، نرخ رسمی دلار در سال ۶۹، ۶ تومان بود در حالی که نرخ دلار آزاد در این سال ۱۴۱ تومان ثبت شده است.

این فعال صنعت خودرو در پاسخ به پرسشی مبنی بر اینکه کدام کشورها بیشتر در تولید و تامین ماشین‌آلات صنعتی فعالیت دارند، عنوان کرد: آلمان یکی از کشورهای تولیدکننده تجهیزات سخت‌افزاری است و قطعه‌سازان حدود ۸۰ درصد ماشین‌آلات را از این کشور وارد می‌کنند. اما کشورهایی مانند ژاپن، چین و... نیز در این حوزه فعالیت دارند.

هرزرفت مزیت‌های تولید

رئیس انجمن سازندگان قطعه، ماشین و مجموعه‌های صنعتی و خودرو تبریز اظهار کرد: این انجمن با انجمن سازندگان ماشین‌آلات صنعتی آلمان ارتباط خوبی دارد و نمایشگاه‌هایی که برای ماشین‌آلات از سوی این انجمن برگزار می‌شود از انجمن سازندگان قطعه، ماشین و مجموعه‌های صنعتی و خودرو تبریز نیز دعوت می‌شود و حتی در مقاطعی به‌طور رایگان به ما غرفه داده شده است. او اضافه کرد: این نمایشگاه هر دو سال برگزار می‌شود و سال گذشته هم در میلان برگزار شد.

او یادآور شد: هنگامی که برجام رخ داد آنها اعلام آمادگی کردند تا در ماشین‌سازی تبریز سرمایه‌گذاری کنند. در این‌باره از یک کارشناس سوئدی هم دعوت به همکاری شد. قرار بود ماشین‌آلات اورهال شوند و این فرد با نام برند خود که در بازار بین‌المللی معروف است، ماشین‌آلات موردنیاز را تولید کند که نشد.

این فعال صنعت ادامه داد: امروز تکنولوژی‌ها با فناوری دهه ۶۰ و ۷۰ خورشیدی بسیار متفاوت شده است. به‌عنوان مثال در حالی که کشورهای صنعتی با ابزاری مانند تراکتور و کمباین و... زمین را شخم می‌زنند و محصول برداشت می‌کنند ما همچنان با بیل سعی در تولید محصولات داریم. این امر سرعت تولید را کاهش داده و بهای تمام‌شده را بسیار افزایش می‌دهد. اگر در کوتاه‌مدت این فعالیت مکانیزه نشود، محکوم به فنا خواهیم بود.

او تاکید کرد: ما با این روند تولید، انرژی و نیروی انسانی ارزان‌قیمت که از مزیت‌های کشور به‌شمار می‌رود را هدر می‌دهیم. با نوسازی ماشین‌آلات، فقط با نیمی از انرژی مصرفی فعلی می‌توان تیراژ تولید را ۳ برابر افزایش داد. باید گفت در صنعت به‌نوعی در حال خودزنی و خودکشی هستیم.

منافع بلندمدت فدای اهداف کوتاه‌مدت

اکبرپورپایدار معتقد است با راه‌اندازی ماشین‌سازی تبریز و اورهال کردن ماشین‌آلات این برند می‌توان بخشی از نیاز صنایع را در داخل تامین کرد. تولید در این بخش رها شده و ضرورت دارد ماشین‌سازی تبریز احیا شود.

رئیس انجمن سازندگان قطعه، ماشین و مجموعه‌های صنعتی و خودرو تبریز در پایان عنوان کرد: با لغو معافیت گمرکی عملا گفته می‌شود صنایع نوسازی نداشته باشند، زیرا برای تحقق این امر باید دولت وام کم‌بهره بدهد، نه اینکه این بخش را منبع درآمدی برای خود کند.

دولت‌ها در کشورهای صنعتی مالیات‌ستانی را در بخش تولید قرار داده و با رونق صنایع، سطح درآمد خود را افزایش داده‌اند مانند ترکیه و چین؛ اما در ایران برعکس شده و با تمرکز دولت بر ورودی ماشین‌آلات موردنیاز تولید منبع درآمد خود را از بخش تولید کاهش می‌دهد. اکبرپورپایدار اظهار کرد: در واقع خلاف مسیر آب در حال شنا کردن هستیم.

> یونس اکبرپورپایدار: با نوسازی ماشین‌آلات، تنها با نیمی از انرژی مصرفی فعلی می‌توان تیراژ تولید را ۳ برابر افزایش داد

> امیرحسین جلالی: به‌طور قطع، با لغو معافیت مالیاتی ماشین‌آلات واردات هزینه مضاعفی به صنعت تحمیل می‌شود

هزینه مازاد تحمیلی

در ادامه امیرحسین جلالی، عضو هیات‌مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور درباره پیامد حذف معافیت‌های مالیاتی ماشین‌آلات صنعتی در ورودی گمرک به صمت گفت: به‌طور قطع با این تصمیم هزینه زیادی به صنعت تحمیل می‌شود. این امر در راستای تسهیل تولید نبوده و با معضل کمبود نقدینگی صنعت خودرو و قطعه چالشی جدید به‌وجود خواهد آمد. وی افزود: دلیل چنین تصمیمی مشخص نیست در حالی که با ورود ماشین‌آلات و افزایش اشتغال تیراژ تولید و به تبع آن منبع درآمد دولت بالا رفته و کمک بیشتری به درآمدزایی دولت می‌شد. او تصریح کرد: انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور پیگیر موضوع بوده و قرار است در جلسه‌ای که در هفته جاری، در حوزه قاچاق قطعات و کد شناسا برگزار می‌شود، این مسئله نیز پیگیری شود.

دانش‌بنیان‌ها استثنا هستند؟

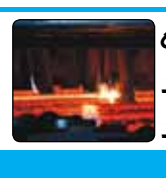
این فعال صنعت خودرو در ادامه سخنان خود بیان کرد: شنیده‌ها حاکی است شرکت‌های دانش‌بنیان از این قاعده مستثنا شده بودند اما گویا طی بخشنامه‌ای دوباره بخشی از این معافیت‌ها برای دانش‌بنیان‌ها حذف شده است. اما به نظر می‌رسد در سال «تولید، دانش‌بنیان، اشتغال‌آفرین» معافیت‌هایی برای واردات تجهیزات در نظر گرفته شده باشد.

وی با بیان اینکه هنوز این مسئله قطعی نیست، گفت: شاید این محدودیت‌ها در راستای حمایت از تولیدکنندگان و فعالان ماشین‌آلات صنعتی باشد تا محصولات داخلی به‌فروش برسد. از سوی دیگر، با توجه به کسری بودجه، دولت قرار است امسال محل‌های دریافت مالیات را افزایش داده تا بخشی از این کسری را جبران کند. جلالی با بیان اینکه سال‌های سال است صنعتگران از حقوق و عوارض گمرکی برای واردات ماشین‌آلات معاف بوده‌اند، عنوان کرد: در برهه‌ای که صنعتگران با تحریم دست‌وپنجه نرم می‌کنند، دولت باید بیشتر حامی باشد، نه اینکه بار تولید را افزون کند. با توجه به اینکه بیشتر ماشین‌آلات برای دهه‌های گذشته است، نوسازی تجهیزات ضروری است. این فعال صنعت خودرو گفت: اگر در چند سال اخیر واردات ماشین‌آلات صنعتی با روند کندی در حال انجام است، به این دلیل بوده که بانک مرکزی تخصیص ارز نداده و بیشتر ارز تخصصی برای خرید و تامین مواد اولیه بوده است.



سخن پایانی

دولت بر سر دوراهی قرار دارد که هم باید از صنعتگران در شرایط سخت تحریمی حمایت کند تا تولید متوقف نشود و هم با توجه به کاهش صادرات نفت و کسری بودجه ناچار است درآمد خود را از محل مالیاتی افزایش دهد. به نظر می‌رسد با تصمیماتی که دولت در بودجه ۱۴۰۱ گرفته، اهداف بلندمدت فدای منافع کوتاه‌مدت شده که یکی از این موارد، لغو معافیت‌های گمرکی برای واردات ماشین‌آلات صنعتی است. اگر تیراژ تولید با نوسازی تجهیزات افزایش پیدا می‌کرد، به‌طور قطع، درآمد دولت از بخش تولید، بسیار بیشتر از مالیات ورودی ماشین‌آلات از مبادی گمرکی می‌بود، عملکردی که سایر دولت‌ها در کشورهای صنعتی دارند.



فولاد مبارکه به چرخه تولید سرعت می‌بخشد



ضربه‌کاری دولت سیزدهم به صنایع



دست ما کوتاه و خرما بر نخیل

رشد ۹۱ درصدی صادرات معدنی ایران در سال ۱۴۰۰

صادرات معدنی ۱۴۰۱ چقدر می‌شود؟

دولت هدف صادراتی خود در سال ۱۴۰۱ را تعیین کرد که به ۳۹ گروه کالایی و خدماتی اختصاص می یابد که در ۶ بخش کلی کشاورزی، معدن، صنایع معدنی، صنعت، خدمات، فرش و صنایع دستی تقسیم‌بندی شده‌اند. البته این هدف‌گذاری صادراتی دولت در ابتدای سال است و ممکن است در ادامه سال براساس شرایط تغییر کند. باتوجه به برنامه صادراتی فعلی که وزارت صنعت، معدن و تجارت تنظیم کرده، تخمین زده می‌شود میزان صادرات غیرنفتی ایران امسال به ۵۵ میلیارد و ۲۲ میلیون دلار برسد. ارزش کالاهای صادراتی در سال ۱۴۰۰ در مجموع ۴۶ میلیارد و ۷۸۲ میلیون دلار بود که دولت قصد دارد در سال جاری آن را افزایش دهد و به ۴۹ میلیارد و ۹۹۷ میلیون دلار برساند.



عکس: آیدا فریدی

هدف‌گذاری برای افزایش تولید صادرات‌محور

وزارت صنعت، معدن و تجارت براساس برنامه‌ریزی قصد دارد امسال ارزش صادرات در بخش خدمات را که در سال گذشته ۵ میلیارد و ۴۲۵ میلیون دلار بوده افزایش دهد و به ۶ میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار برساند. به‌نظر می‌رسد دولت سیزدهم برای افزایش صادرات کالایی خود بیشتر روی بخش‌هایی مانند صنایع معدنی و میعانات گازی و محصولات پتروشیمی حساب باز کرده و به‌دنبال افزایش تولید و صادرات در این بخش‌ها است.

هدف صادراتی دولت دست‌یافتنی است

از آمار و ارقام ارائه‌شده می‌توان این‌طور برداشت کرد که دولت هدف‌گذاری غیرمنطقی در بخش صادرات برای سال ۱۴۰۱ نداشته است؛ به‌ویژه که قیمت‌های جهانی به‌دلیل تورم و همین‌طور جنگ روسیه با اوکراین همچنان روندی صعودی را طی می‌کند؛ بنابراین به‌نظر می‌رسد دولت اهداف صادراتی سال جدید خود را به‌طور کاملا محتاطانه تعیین کرده تا حتما تحقق یابد و ریسک نرسیدن به این اهداف صادراتی را تا جای ممکن کاهش داده است.

امکان رشد زیاد صادرات وجود ندارد

البته تعیین اهداف صادراتی به‌طور محتاطانه از حقیقتی تلخ نیز پرده برمی‌دارد و آن اینکه دولت قبول کرده در سال ۱۴۰۱ نمی‌تواند رشد قابل‌توجهی در صادرات غیرنفتی ایجاد کند. افزایش صادرات نیاز به افزایش تولید دارد و افزایش تولید نیز نیاز به سرمایه‌گذاری‌های کلان داخلی و خارجی اما با باقی ماندن تحریم‌ها و بی‌ثباتی اقتصادی در کشور سرمایه‌های داخلی و خارجی از تولید فراری شده و در نتیجه به‌سختی می‌توان تولید را افزایش داد.

دولت نیز کسری بودجه شدیدی دارد و توان سرمایه‌گذاری برای افزایش تولید و صادرات به‌صورت غیرتورمی را ندارد. باتوجه به هدف‌گذاری صادراتی وزارت صنعت، معدن و تجارت در سال ۱۴۰۱ مشخص نیست دولت چگونه می‌خواهد رشد اقتصادی ۸ درصدی که برای سال ۱۴۰۱ هدف قرار داده را محقق کند.

رشد صادرات فولاد

به‌منظور بررسی رشد صادرات فولاد در سال ۱۴۰۱ نسبت به سال گذشته به مقایسه میزان صادرات شمش فولادی، محصولات تخت فولادی و همین‌طور محصولات طویل فولادی در سال گذشته با میزان هدف‌گذاری صادراتی این محصولات در سال جاری می‌پردازیم.

در سال ۱۴۰۰ صادرات شمش فولاد حدود ۴ میلیارد و ۵۳۴ میلیون دلار بود، اما هدف‌گذاری دولت برای صادرات شمش فولادی در سال جاری ۴ میلیارد و ۷۷۴ میلیون دلار است که رشدی حدود ۵.۳ درصدی را نشان می‌دهد.

صادرات محصولات تخت فولادی مانند اسلب و ورق که در سال گذشته به ۵۳۹ میلیون دلار رسیده بود نیز برای سال ۱۴۰۱ به‌نحوی هدف‌گذاری شده که به ۵۶۸ میلیون دلار برسد. در زمینه صادرات مقاطع طویل فولادی مانند میلگرد و تیرآهن نیز برنامه‌ریزی صادراتی به‌نحوی است که در پایان سال ۱۴۰۱ ارزش این گروه از محصولات فولادی به یک میلیارد و ۸۶۲ میلیون دلار برسد، در حالی که این رقم در سال ۱۴۰۰ حدود یک میلیارد و ۷۶۸ میلیون دلار بود؛ بنابراین دولت قصد دارد در سال جدید صادرات مقاطع طویل را به همان اندازه مقاطع تخت فولادی یعنی ۵.۳ درصد افزایش دهد.

رشد ۹۱ درصدی صادرات محصولات معدنی فلزی

سازمان توسعه تجارت ایران از رشد ۹۱ درصدی صادرات محصولات معدنی فلزی ایران در سال ۱۴۰۰ خبر داد. الهه مکری گفت: در سال ۱۴۰۰، افزون بر ۹ میلیون تن اقلام معدنی فلزی به ارزش بیش از یک میلیارد دلار از کشور صادر شده است. برآیند افزایش و کاهش قیمت‌های صادراتی مواد و محصولات معدنی فلزی در مقایسه با دوره مشابه سال گذشته و رشد صادرات محصولات با ارزش افزوده بیشتر دلیل اصلی تفاوت نرخ رشد ارزشی و وزنی صادرات است.

رئیس گروه معدن و صنایع معدنی سازمان توسعه تجارت ایران اظهار کرد: مواد و محصولات معدنی فلزی صادراتی که طی این دوره از ارزش صادراتی بالایی برخوردار بودند، عبارتند از شمش فولاد (۴۱۵۶ میلیون دلار به وزن ۶۶۳۷ هزارتن)، محصولات طویل فولادی (۱۶۲۱ میلیون دلار)، کاتد مس (۱۳۵۷ میلیون دلار)، شمش آلومینیوم (۶۰۷ میلیون دلار)، محصولات تخت نورد شده فولادی (۴۹۴ میلیون دلار)، شمش روی (۴۷۷ میلیون دلار)، سنگ و کنسانتره آهن (۲۸۰ میلیون دلار) و آهن اسفنجی (۲۳۸ میلیون دلار). ۸ محصول صادراتی مذکور (در مجموع به ارزش ۹۲۳۰ میلیون دلار) حدود ۸۷ درصد صادرات کل محصولات معدنی فلزی سال ۱۴۰۰ را به خود اختصاص داده‌اند.

مکری افزود: در دوره مذکور در بین اقلام منتخب معدنی فلزی تنها شیرآلات بهداشتی روند نزولی صادرات را تجربه کردند و باارزش‌ترین محصولات صادراتی شامل کاتد مس با متوسط قیمت ۹۶۲۴ دلار در هر تن، شیرآلات بهداشتی با متوسط قیمت ۵۸۳۳ دلار در هر تن، شمش روی با متوسط قیمت ۳۱۳۸ دلار در هر تن، شمش سرب با متوسط قیمت ۲۲۶۳ دلار در هر تن، شمش آلومینیوم با متوسط قیمت ۲۵۲۹ دلار در هر تن، فروآلیاژ با متوسط قیمت ۱۲۵۰ دلار در هر تن و سنگ و کنسانتره مس با متوسط قیمت ۱۰۷۳ دلار در هر تن بوده است. وی ادامه داد: در کنار موانع و محدودیت‌های داخلی مقرر بر صادرات مواد و محصولات معدنی فلزی، کاهش تقاضای ناشی از بحران جهانی کرونا، مشروط بودن صادرات به عرضه محصول در بورس کالا و نیز سهمیه‌بندی میزان صادرات اقلام فلزی امکان پیشبرد اهداف میان‌مدت و بلندمدت صادراتی را با چالش همراه کرده است. رئیس گروه معدن و صنایع معدنی سازمان توسعه تجارت ایران گفت: الزام به تامین نیاز صنایع پایین‌دست به مواد اولیه تولید داخلی و نیز مشروط ساختن صادرات مواد معدنی کمتر فرآوری شده (مواد خام معدنی) فلزی به اخذ مجوز صادرات و از سوی دیگر عوامل و موانع ناشی از تحریم ناعادلانه علیه کشورمان (از جمله مشکلات بانکی و همچنین گشایش اعتبار، حمل‌ونقل، دسترسی به مواد اولیه و ملزومات و تجهیزات، فشار تحمیلی به برخی بازارهای هدف صادراتی و وارداتی کشورمان در راستای تحریم) و نرخ سنگین عوارض مقرر بر صادرات مواد کمتر فرآوری شده و به‌عبارتی خام از دیگر مواردی هستند که تاثیر جدی بر توسعه صادرات در این بخش خواهند داشت. ضمن آنکه محدودیت‌های موثر بر روند تولید در بخش معادن فلزی که مهم‌ترین آنها مربوط به تامین برق طی ماه‌های اخیر بوده، مانع جدی در تداوم فعالیت خطوط تولید و به تبع آن ایفای تعهدات عرضه داخلی و نیز تعهدات صادراتی به‌شمار می‌آید.

سخن پایانی

صادرات غیرنفتی ایران در سال ۱۴۰۰ با توسعه زیرساخت‌ها و رفع موانع از مرز ۴۳ میلیارد دلار عبور کرد و هدف‌گذاری شده نرخ این شاخص در سال جاری به ۵۵ میلیارد دلار برسد. در سبد صادرات غیرنفتی سال ۱۴۰۰، حدود ۵۳ درصد سهم پتروشیمی و میعانات گازی، ۲۷ درصد مربوط به معدن و صنایع معدنی، ۱۱ درصد مربوط به کشاورزی و صنایع غذایی، ۶/۹ درصد مربوط به بخش صنعت و کمتر از نیم درصد نیز مربوط به فرش و صنایع‌دستی بوده است. عوامل متعددی در رشد صادرات غیرنفتی کشور نقش دارند؛ از توسعه زیرساخت‌ها گرفته تا رفع برخی موانع که در سال گذشته در نهایت منجر به افزایش صادرات شدند.

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده

شرکت صنایع معدنی اروم اورین کانی آذربایجان به شماره ثبت ۱۷۵۵۲ و شناسه ملی ۱۴۰۰۷۸۴۴۰۷۶

بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت صنایع معدنی اروم اورین کانی آذربایجان به شماره ثبت ۱۷۵۵۲ و شناسه ملی ۱۴۰۰۷۸۴۴۰۷۶ دعوت به عمل می‌آید تا در جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده شرکت که با دستور جلسه انتخاب حسابرس و بازرس قانونی برای سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۱۴۰۱ در ساعت ۱۰ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۰۴ در محل شرکت به آدرس خیابان طالقانی، نرسیده به تقاطع بهار، مقابل بیمارستان ۵۰۲ ارتش، پلاک ۱۵۴، ساختمان شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران تشکیل می‌شود، حضور بهم رسانند.

شرکت صنایع معدنی اروم اورین کانی آذربایجان

((حریم خطوط لوله انتقال گاز، حافظ سلامتی و ایمنی شماست))

نوبت دوم

آگهی تجدید مناقصه شماره مناقصه: ۸۷۶۸۰۴۷۵

شرکت انتقال گاز ایران (منطقه سه عملیات انتقال گاز) در نظر دارد موضوع مناقصه به شرح ذیل را به روش مناقصه عمومي يک مرحله اي و ارزيابي كيفي (همزمان) به شماره فراخوان ۲۰۰۱۰۹۲۲۹۹۰۰۰۰۰۸ از طريق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به پیمانکاران واجد صلاحیت واگذار نماید. لذا از متقاضیان شرکت در مناقصه دعوت به عمل می آید جهت دریافت اسناد مناقصه و استعلام ارزیابی کیفی از طریق سامانه ستادایران (www.setadiran.ir) اقدام نمایند .

۱ـ موضوع مناقصه: تعمیرات خط ۵۶ اینچ سوم سراسری حدفاصل کیلومتر ۱۰۴۰ الی ۱۱۱۶ محدوده قزوین ـ لوشان

۲ـ زمان دریافت اسناد مناقصه و استعلام ارزیابی کیفی: از روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۱۰ تا روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۱۹

۳ـ زمان بارگذاری اسناد مناقصه و استعلام ارزیابی کیفی: تا روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۰۴

۴ـ زمان بازگشایی پاکات استعلام ارزیابی کیفی : روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۰۷

۵ـ میزان ونوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار : مبلغ ۵۲۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال بصورت ضمانتنامه بانکي يا واريز وجه نقد

۶ـ زمان تخمینی بازگشایي پاکات پیشنهادات مالی در تاریخ ۱۴۰۱/۰۳/۱۸ در تهران ـ جاده قدیم قم ـ باقرشهر ـ بلوار فلسطین ـ بعد از نیروگاه گازي ري ـ ستاد منطقه سه عملیات انتقال گاز مي باشد که تاریخ دقیق آن متعاقباً به اطلاع می رسد .

تلفن تماس : ۵۱۰۶۲۸۴۷ ـ ۰۲۱ / نمابر : ۵۵۲۲۱۱۳۴ ـ ۰۲۱

توجه : ممکن است با توجه به روند برگزاری مناقصات تغییرات احتمالی در تاریخ های اعلام شده وجود داشته باشد لذا خواهشمنداست زمان دقیق دریافت و بارگذاری اسناد مناقصه و هرگونه تغییر دیگر را حتما از طریق شماره فراخوان مذکور در سامانه ستاد ایران دنبال نمایند .

یا به سایت هاي ذیل مراجعه فرمائید :

http://www.setadiran.ir

http://iets.mporg.ir

http://www.District3.nigtc.ir

شناسه آگهی : ۱۳۰۵۴۰۶

روابط عمومی منطقه سه عملیات انتقال گاز

آگهی تغییرات صندوق سرمایه گذاری اختصاصی بازارگردانی آوای فراز به شماره ثبت ۵۳۰۸۷ و شناسه ملی ۱۴۰۱۰۷۶۵۱۸۰ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۴۰۱،۰۱،۱۵ ومجوز شماره ۱۲۲،۱۰۲۴۲۳ مورخ ۱۴۰۱،۰۱،۲۷ سازمان بورس و اوراق بهادار تصمیمات ذیل اتخاذ شد : تبصره ماده شماره ۱۲ اساسنامه صندوق به شرح ذیل تغییر یافت: – بند قدیم: »در صدور واحدهای سرمایه‌گذاری، قیمت صدور واحد سرمایه‌گذاری در پایان روز کاری بعد از ارائه درخواست به علاوه کارمزد صدور، ملاک عمل خواهد بود.« – بند جدید: »در صدور واحدهای سرمایه‌گذاری، قیمت صدور واحد سرمایه‌گذاری در روز ارائه درخواست به علاوه کارمزد صدور، ملاک عمل خواهد بود.« ۲ سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۱۳۱۳۵۳۹)

دعوت به همکاری

تعدادی *نیروی انسانی مسلط به روابط عمومی، بازاریابی و جذب آگهی‌های تبلیغاتی و مطبوعاتی* را برای فعالیت در یک هلدینگ رسانه‌ای به همکاری دعوت می‌کنیم.

شرایط عمومی:

– داشتن حداقل مدرک تحصیلی کارشناسی ترجیحاً مرتبط
– داشتن حسن رفتار و روابط عمومی مناسب
– داشتن انگیزه و علاقه کافی برای تلاش و فعالیت موثر
– داشتن تجربه، آموزش‌پذیری و جدیت در اجرای امور محوله

علاقه‌مندان می‌توانند رزومه خود را به آدرس موسسه مطبوعاتی صمت pr.smtnews@gmail.com ارسال و سؤالات احتمالی خود را از طریق تلفن ۸۸۱۰۵۳۰۶ پیگیری نمایند.

www.Gostaresh.news



خبر

افت معاملات فولاد پس از قرنطینه در پکن

با شیوع ویروس کرونا و قرنطینه پکن، بهای سنگ‌آهن با کاهش بیش از ۵ درصد به ۸۲۵ یوآن در تن رسید و میلگرد و ورق گرم هر دو افزون بر ۳.۶ درصد افت نرخ را تجربه کردند. به گزارش خبرگزاری بازار، درست یک روز پس از اینکه خبر افزایش ۰.۵ درصدی نرخ بهره در فدرال رزرو امریکا نرخ کامودیتی‌ها و فلزات افزایش چشمگیری داشت، این‌بار با انتشار خبر قرنطینه پکن به‌دلیل شیوع شدید کرونا در این شهر، نرخ کامودیتی‌های زنجیره فولاد تا ۶ درصد افت نرخ را تجربه کرده‌اند و این مسئله در کنار کشمکش‌های سیاسی و اقتصادی چین و امریکا به بحرانی برای بازار معاملات تبدیل شده است و برخی کارشناسان پیش‌بینی می‌کنند افت تولیدات کشور چین در ادامه قرنطینه این شهر می‌تواند بحران‌ها را به بازار جهانی بکشاند و روند نزولی نرخ کالاهای زنجیره‌ای فولاد را در کوتاه‌مدت ادامه‌دار کند. سیداحمد رضوی، عضو انجمن نوردکاران فولادی گفت: در حالی که بازارهای فیوچرز چین پس از تعطیلات ابتدایی ماه می فعالیت خود را با ثبات نسبی آغاز کرده بود، روز جمعه با انتشار اخباری مبنی بر قرنطینه پکن به‌دلیل شیوع گسترده ویروس کرونا، باعث شد نرخ محصولات زنجیره فولاد در معاملات این بازار افت قابل توجهی را تجربه کند. وی با بیان اینکه بهای سنگ‌آهن با کاهش بیش از ۵ درصد به ۸۲۵ یوآن در تن رسیده و میلگرد و ورق گرم هر دو افزون بر ۳.۶ درصد افت نرخ را تجربه کردند و ایستگاه‌های مترو در پکن تعطیل شده و محدودیت‌های سنگینی بر تردد و فعالیت‌های تجاری در حال اعمال است. عضو انجمن نوردکاران فولادی با نگاهی به وضعیت آتی معاملات محصولات مرتبط با زنجیره‌ای فولاد افزود: انتظار می‌رود با چنین شرایطی، قیمت‌ها در کوتاه‌مدت روند نزولی خود را حفظ کنند. در حال حاضر بازار سهام فلزات در ایران نه‌تنها تحت تاثیر نوسانات قیمت‌ها در بازار جهانی قرار دارد، بلکه وضع عوارض صادراتی برای برخی محصولات زنجیره‌ای فولاد و... هم باعث شده ریسک سرمایه‌گذاری در معاملات بورس را بیشتر کند.

فولاد مبارکه به چرخه تولید سرعت می‌بخشد



عکس: ایمدنت

گروه معدن
editor@smtnews.ir

شرکت فولاد مبارکه از شرکت‌های پیشرو ایرانی است که در زمینه تولید ورق‌های فولادی فعالیت می‌کند. این شرکت با ماموریت ایفای نقش محوری در توسعه صنعتی، اقتصادی و اجتماعی کشور و ارتقای سطح فناوری صنعت فولاد، به‌عنوان سازمانی جهان‌تراز سهم عمده‌ای از تولید فولاد کشور را برای استفاده در صنایع خودروسازی و قطعه‌سازی، صنایع فلزی سبک، صنایع فلزی سنگین و لوله‌های انتقال سیالات، صنایع بسته‌بندی، صنایع لوازم خانگی و الکتریکی و صنایع لوله و پروفایل تولید می‌کند. این شرکت در طول سال‌های گذشته تلاش کرده تا چرخ تولید را در کشور سرعت بخشد و همزمان سهم بسزایی از اشتغالزایی را در اختیار داشته باشد.

مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه از برنامه‌ریزی این شرکت برای اشتغال‌آفرینی ۱۲هزار نفری از طریق سرمایه‌گذاری خبر داد و گفت: فولاد مبارکه با گام‌های بلند خود نشان داده که با استفاده از ظرفیت‌های موجود، می‌تواند به چرخ تولید کشور سرعت بخشد. به گزارش روابط عمومی شرکت فولاد مبارکه، محمدیاسر طیب‌نیا، مدیرعامل این شرکت اظهار کرد: فولاد مبارکه برنامه‌های متعددی برای سرمایه‌گذاری در راستای احداث نیروگاه‌های خورشیدی نیروگاه بادی و بسیاری از موارد دیگر را در دستور کار خود قرار داده است. وی افزود: این سرمایه‌گذاری‌ها در قالب گروه پیشرانان پیشرفت ایران کلید خورده است که هم‌اکنون برخی پروژه‌ها به مرحله اجرا رسیده و برخی از آنها در مراحل مطالعه و... است که به‌زودی شاهد تحولی در این زمینه خواهیم بود.

> فولاد مبارکه با گام‌های بلند خود نشان داده که با استفاده از ظرفیت‌های موجود، می‌تواند به گردش چرخ تولید کشور سرعت بخشد

اشتغال‌آفرینی ۱۲ هزار نفری

مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه خاطرنشان کرد: فولاد مبارکه، بزرگ‌ترین بنگاه اقتصادی کشور که از آن به‌عنوان الگوی ملی بنگاه‌داری یاد می‌شود، با این سرمایه‌گذاری‌ها درصدد تحقق اشتغال پایدار در کشور است و این مهم را بزرگ‌ترین مسئولیت اجتماعی خود می‌داند که در همین راستا با برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده در مرحله اول این سرمایه‌گذاری‌ها، ۱۲ هزار شغل مستقیم و غیرمستقیم در سراسر کشور ایجاد خواهد کرد. وی اذعان داشت: بسیاری از مشکلات اجتماعی جامعه با کارآفرینی و ایجاد اشتغال پایدار حل می‌شود و اگر ما وظیفه خود را در جایگاهی که هستیم، به‌درستی انجام دهیم، بسیاری از معضلات و مشکلات مردم جامعه حذف خواهد شد.

تولید محصولات کیفی با ارزش‌افزوده بالا

طیب‌نیا با اشاره به برنامه فولاد مبارکه برای شناسایی فرصت‌های اشتغال و محرومیت‌زدایی متذکر شد: درصدد اجرای رویکردی جدید در این باره هستیم و برای اتمام هرچه سریع‌تر پروژه‌ها که منجر به بازگشت سرمایه خواهد شد، مصمم هستیم تا به‌زودی شاهد شکوفایی اقتصاد و اشتغال در کشور باشیم. وی بیان کرد: به لطف الهی و تلاش متخصصان داخلی، ظرفیت‌های خوبی در صنعت فولاد کشور ایجاد شده که بسیاری از نیازهای کشور را تامین می‌کند؛ رویکرد اصلی ما در توسعه و سرمایه‌گذاری‌های اخیر، تولید محصولات کیفی به‌همراه ارزش‌افزوده بالا است. مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه با بیان اینکه محصولاتی که در گذشته از دیگر کشورها خریداری می‌شد، اکنون به‌دست جوانان همین مرز و بوم تولید می‌شوند، عنوان کرد: در حال حاضر نیاز ما به واردات کاهش یافته و همین امر باعث کاهش چشمگیر خروج ارز از کشور می‌شود و به‌همین خاطر زیرساخت‌های زیادی برای توسعه فناورانه، نوآورانه و دانش‌بنیان در فولاد مبارکه ایجاد شده تا بتوانیم به‌سرعت این تلاش‌ها را به نتیجه برسانیم. وی در پایان اضافه کرد: با همت همه تلاشگران گروه فولاد مبارکه از ابتدای امسال از طریق ظرفیت‌های موجود موفق به ثبت ۳۰ رکورد تولید شدیم و این موفقیت بزرگ نشان‌دهنده تلاش همه‌جانبه تلاشگران فولاد مبارکه برای جهش تولید در کشور است؛ در واقع فولاد مبارکه با گام‌های بلند خود نشان داده که با استفاده از ظرفیت‌های موجود، می‌تواند به چرخ تولید کشور سرعت بخشد.

ایجاد اشتغال پایدار مسئولیت اجتماعی ما است

طیب‌نیا آزادی زندانیان و حمایت از خانواده‌های‌شان را مسئولیت اجتماعی شرکت فولاد مبارکه عنوان کرد و افزود: فولاد مبارکه نیز در ۹ سال گذشته بیش از ۲ هزار زندانی را آزاد کرده تا در این امر سهیم باشند. وی افزود: هر پدیده اجتماعی دارای علت‌ها و معلول‌هایی است و موضوع آزادسازی زندانیان جرائم مالی غیرعمد، پرداختن به معلول است ولی ما علاوه بر اینکه به آزادی زندانیان کمک می‌کنیم، در حال تلاش جدی برای عمل به ماموریت اصلی خود یعنی اشتغالزایی و تولید هستیم که این امر می‌تواند در رشد جامعه چه از نظر معیشتی و چه از لحاظ اجتماعی موثر باشد و در واقع در مسیر رفع علت‌هایی که موجب بروز جرائم غیرعمد می‌شود، حرکت کند. مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه خاطرنشان کرد: برنامه‌های زیادی در فولاد مبارکه برای کاهش مصرف آب، حفظ محیط زیست و کاهش مصارف انرژی تدوین شده و بسیاری از آنها عملیاتی شده است تا بتوانیم در این زمینه نیز مسئولیت‌های اجتماعی خود را به‌خوبی ایفا کنیم؛ فولاد مبارکه امروز به‌عنوان صنعت سبز در کشور معرفی شده و طی سال‌های گذشته چندین بار در حوزه‌های مسئولیت اجتماعی و محیط زیست جوایز زیادی را کسب کرده است. وی اذعان داشت: فولاد مبارکه بزرگ‌ترین بنگاه اقتصادی کشور است و سهم یک درصدی در تولید ناخالص ملی دارد؛ این شرکت همواره در مسئولیت‌های اجتماعی نیز پیشگام بوده و در سال‌های گذشته این موضوع را در عرصه‌های مختلف به‌خوبی نشان داده است. طیب‌نیا تصریح کرد: امیدواریم با دعای خیر مردم بتوانیم رسالت‌های خود را در زمینه‌های مختلف از جمله تولید که اصلی‌ترین ماموریت ما برای نقش‌آفرینی در اقتصاد کشور است، به‌خوبی انجام دهیم.

وی تاکید کرد: ما در تلاشیم تا بتوانیم همچون سال‌های گذشته از زندانیان جرائم مالی و خانواده‌های‌شان به روش‌های مختلفی حمایت کنیم و در طول سال این حمایت را ادامه دهیم. مدیرعامل فولاد مبارکه در پایان از کمک ۵۰ میلیارد ریالی این شرکت برای آزادی زندانیان جرائم غیرعمد استان اصفهان خبر داد.

سخن پایانی

در واقع فولاد مبارکه با گام‌های بلند خود نشان داده که با استفاده از ظرفیت‌های موجود، می‌تواند به گردش چرخ تولید کشور سرعت بخشد. این شرکت با توجه به شاخصه‌های تولید، نسبت به اجرای مسئولیت‌های اجتماعی نیز حساس است و از هیچ تلاشی برای بهبود شرایط منطقه، دست برنمی‌دارد.

اقدام ذوب‌آهن اصفهان برای تامین مواد اولیه در کردستان

ذوب‌آهن اصفهان و استانداری کردستان پس از برگزاری جلسات و رایزنی‌های فراوان برای سرمایه‌گذاری در حوزه فرآوری مواد معدنی در کردستان تفاهمنامه امضا کردند.

اسماعیل زارعی‌کوشا، استاندار کردستان در مراسم امضای تفاهمنامه سرمایه‌گذاری در فرآوری کامل مواد معدنی با مدیرعامل شرکت ذوب‌آهن اصفهان، جلوگیری از خام‌فروشی مواد معدنی کردستان را مهم‌ترین دغدغه این روزهای خود برشمرد و گفت: کردستان استانی توانمند با بیش از ۱۸ نوع ماده معدنی است و در بخش‌های دیگر نیز ظرفیت‌های عظیمی دارد که باید از این توانمندی برای زدودن غبار محرومیت و عقب‌ماندگی از سیمای استان بهره برد.

وی شرایط کردستان برای سرمایه‌گذاری را باتوجه به وجود امنیت پایدار و همه‌جانبه آن فوق‌العاده و مطلوب ارزیابی کرد و افزود: امنیت امروز کردستان مثال‌زدنی است و این امنیت توسط خود مردم و با هوشیاری نهادهای امنیتی، نظامی و انتظامی حفظ و حراست می‌شود.

زارعی‌کوشا با بیان اینکه علاوه بر توجه به بخش مشاغل خدماتی و خرد برای توسعه صنعتی کردستان آستین همت را بالا زده‌ایم، گفت: ما برای استان پروژه‌های بزرگ صنعتی را تعریف کرده‌ایم که یکی از این پروژه‌ها فرآوری سنگ‌آهن کردستان توسط شرکت ذوب‌آهن اصفهان است.

استاندار کردستان اضافه کرد: امروز تفاهمنامه‌ای با شرکت ذوب‌آهن امضا شد تا نخستین گام‌ها را برای توسعه صنعت، تولید و ایجاد اشتغال در کردستان محکم‌تر برداریم.

وی ابراز امیدواری کرد: فرآوری مواد معدنی به‌ویژه سنگ‌آهن برای استان ارزش‌افزوده و اشتغال پایدار ایجاد کند.

زارعی‌کوشا در ادامه با بیان اینکه از امضای تفاهمنامه تا واگذاری زمین، شناسایی معادن و تامین زیرساخت‌ها و عملیاتی شدن پروژه و احداث کارخانه زمان لازم است، اظهار کرد: مهم این است که ما قدم‌ها را درست و حساب‌شده و در راستای صنعتی شدن کردستان برداریم.

مدیرعامل شرکت ذوب‌آهن اصفهان نیز در این مراسم وعده داد که بعد از امضای تفاهمنامه به عملیاتی شدن کار، سرعت خواهیم بخشید، گفت: کردستان ظرفیت‌ها و منابع طبیعی فراوانی دارد که این مزیت‌ها به سرمایه‌گذاران برای کار انگیزه می‌دهد.

ایرج رخصتی با بیان اینکه احداث کارخانه فرآوری سنگ‌آهن در کردستان طی ۳ فاز اجرا می‌شود، گفت: ذوب‌آهن اصفهان در فاز نخست، هزار میلیارد تومان در معادن کردستان سرمایه‌گذاری می‌کند و امید دارد در مدت زمان ۱۸ ماه بتواند از معادن سنگ‌آهن، کنسانتره تولید و در فازهای بعدی به تولید شمش برسد.

انگلیس بزرگ‌ترین شرکت تولید فولاد روسیه را تحریم کرد

وزارت امور خارجه انگلیس با صدور بیانیه‌ای اعلام کرد که یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان فولاد روسیه را در فهرست تحریم‌های خود قرار داده است. به‌گزارش ایرنا، در بیانیه وزارت امور خارجه انگلیس که یک نسخه آن در تارنمای دولت منتشر شده، آمده است: شرکت فولاد و استخراج معادن «اوراز» که دفتر مرکزی آن در لندن مستقر است از پنجشنبه تحریم شد.

این بیانیه بااشاره به اینکه «اوراز» ۲۸ درصد از کل چرخ‌های قطار و ۹۷ درصد از خطوط ریلی روسیه را تولید می‌کند، افزود: تحریم شرکت یادشده از اهمیت حیاتی برخوردار است، زیرا روسیه از راه‌آهن برای انتقال تجهیزات و نیروهای نظامی کلیدی به خط مقدم در اوکراین استفاده می‌کند.

وزارت امور خارجه انگلیس مدعی شد که تحریم «اوراز» به این معنی است که هیچ شهروند یا شرکتی نمی‌تواند با آن تجارت کند و به این ترتیب اخلال بیشتری در فعالیت‌های استراتژیک روسیه ایجاد می‌شود.

در ادامه بیانیه آمده است: فعالیت اصلی اوراز در روسیه است؛ جایی که مسکو کارفرمای اصلی آن است، بنابراین تحریم‌ها بیشتر ذخایر مالی پوتین و اقتصاد روسیه را محاصره و از ادامه مقاومت اوکراین حمایت می‌کند.

شرکت اوراز که در سال ۱۹۹۲ میلادی در شهر مسکو تاسیس شد، دارای عملیات و کارخانه‌های تولیدی در کشورهای بریتانیا، روسیه، اوکراین، جمهوری چک، ایتالیا، ایالات‌متحده‌امریکا، کانادا و افریقای جنوبی است. شمار کارکنان این شرکت بیش از ۱۱۰ هزار نفر است و بخشی از سهام آن در بازار بورس لندن دادوستد می‌شود.

انگلیس از زمان آغاز جنگ اوکراین، به بازیگر فعالی در عرصه این نبرد تبدیل شده و با اتخاذ مواضع ضدروسی ارسال تسلیحات و تجهیزات نظامی و اعمال تحریم علیه روسیه به تنش و درگیری‌ها دامن زده است.

نخست‌وزیر انگلیس که ۳ هفته پیش در سفری غیرمنتظره به کی‌یف سفر و با ولودمیر زلنسکی، رئیس‌جمهوری اوکراین دیدار کرد، در اظهاراتی مدعی شد که حوادث در این کشور، اعتبار ولادیمیر پوتین، رئیس‌جمهوری روسیه را برای همیشه لکه‌دار کرده است.

نخست‌وزیر انگلیس اضافه کرد: «فشارها و تحریم‌های اقتصادی علیه روسیه را افزایش خواهیم داد و هر هفته تحریم‌های جدیدی را علیه روسیه اعمال می‌کنیم».

این در حالی است که رئیس‌جمهوری روسیه روز ۲۱ فوریه ۲۰۲۲ (دوم اسفند ۱۴۰۰) با انتقاد از بی‌توجهی غرب به نگرانی‌های امنیتی مسکو، استقلال جمهوری‌های خلق دونتسک و لوگانسک را در منطقه دونباس به‌رسمیت شناخت.

پوتین ۳ روز پس از آن، ۵ اسفند نیز حمله‌ای نظامی که آن را «عملیات ویژه» خواند، علیه اوکراین آغاز کرد و به این ترتیب روابط پرتنش مسکو - کی‌یف به رویارویی نظامی تغییر وضعیت داد؛ درگیری‌ها در اوکراین و واکنش‌ها به اقدام روسیه همچنان ادامه دارد.

تشریح فعالیت‌های تعمیرات ابزار دقیق واحد شماره ۳ گازی نیروگاه شهید رجایی



عملکرد امور ابزار دقیق سیکل ترکیبی نیروگاه شهید رجایی قزوین در انجام تعمیرات اساسی شماره ۳ گازی تشریح شد.

به گزارش روابط عمومی شرکت مدیریت تولید برق شهید رجایی، عمران بهرادفر مدیر امور تعمیرات ابزار دقیق نیروگاه سیکل ترکیبی با بیان عملکرد این امور در انجام تعمیرات اساسی واحد شماره ۳ گازی گفت: پس از گذشت بیش از ۳ ماه از آغاز تعمیرات اساسی این واحد به منظور کسب آمادگی تولید در پیک مصرف برق تابستان، متخصصان امور تعمیرات ابزاردقیق هم در کنار امورهای تعمیرات مکانیک و الکتریک، اقدام به فعالیت‌های مختلف بازدید، سرویس‌کاری، تعمیر، کالیبراسیون و تست‌های مربوط بر روی انواع تجهیزات و سیستم‌های ابزاردقیقی نمودند.

مدیر امور تعمیرات ابزاردقیق نیروگاه سیکل ترکیبی بیان داشت: تعمیرات اساسی سیستم کنترل اسپید ترونیک شامل نرم‌افزار و سخت‌افزار، تست و تنظیم و کالیبراسیون نشان‌دهنده‌های میزفرمان و GCP، بازدید و تست سنسورهای اعلان و اطفای حریق تجهیزات واحد، تست و کالیبراسیون سوییچ‌های فشار، سوییچ‌های دمایی، لیمیت سوییچ‌ها، سنسورهای لرزش و... از سوی متخصصان این امور در این دوره از فعالیت‌های تعمیراتی به انجام رسید.

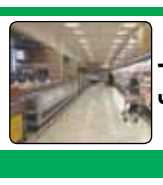
بهرادفر افزود: همچنین بازدید و تست و کالیبراسیون شات آف والو، کنترل والو و بای پاس والوهای LVDT و سرور والوها، دمونتاژ و مونتاژ موتور کرنک و تورک اجستر، بازدید و تعویض ترموکوپل‌های ویل اسپیس محفظه احتراق، بازدید و تعویض ترموکوپل‌های تونل لود، ایزوله، بازدید و تنظیم لیمیت سوئیچ‌های والوهای موتوری، ایزوله ، بازدید وکالیبراسیون کنترل هم از سوی این امور انجام شده است.

وی در خصوص دیگر فعالیت‌های امور ابزاردقیق در این دوره از تعمیرات واحد شماره ۳گازی بیان داشت: از دیگر اقدامات این امور در برنامه تعمیرات اساسی این واحد، می‌توان به دمونتاژ و مونتاژ تجهیزات ابزاردقیقی فید پمپ A,B، کالیبراسیون کنتور گاز توربینی، برقراری سیستم مانیتورینگ وحفاظتی دمای یاتاقان‌های تورک کنورتور و...، بخشی از فعالیت‌های تعمیراتی است که در این تعمیراتی محقق شد.

هم اکنون فعالیت‌های تعمیرات اساسی واحد شماره ۳گازی سیکل ترکیبی، مراحل پایانی را طی می‌کند که پس از اتمام این برنامه و با بازگشت این واحد به مدار تولید، ۱۴۰ مگاوات به ظرفیت شبکه سراسری افزوده می‌شود.



گسترش
تجارت
روزنامه صبح ایران
دوشنبه
۱۹ اردیبهشت ۱۴۰۱
۷ شوال ۱۴۴۳
۹ مه ۲۰۲۲
شماره ۲۰۵۲
پیاپی ۳۳۷۰



دولت به تنش بازار بی‌توجه است



برگزاری نمایشگاه‌های اختصاصی ایران در منطقه



۶ استان مرزی بهشت قاچاقچیان روغن



عکس: آیدا فریدی

کارشناسان تاکید دارند

شفاف‌سازی در قیمت‌گذاری دستوری

در راستای حاشیه‌های ایجادشده درباره افزایش نرخ آرد صنعتی، موضوع سیاست دولت در زمینه قیمت‌گذاری دستوری از جمله مواردی است که ارسوی بسیاری از کارشناسان مطرح می‌شود. به‌گفته بسیاری از فعالان اقتصادی اگر استراتژی دولت و وزارت صنعت، معدن و تجارت در زمینه قیمت‌گذاری دستوری روشن و ابلاغ شود، بسیاری از موضوعات دیگر نیز تعیین‌تکلیف خواهد شد. به‌علاوه اینکه کارشناسان معتقدند باتوجه به تراکم چالش‌های حل‌نشده در حوزه تولید و تجارت نباید توقع معجزه داشت، اما می‌توانیم توقع ریل‌گذاری برای اصلاح امور و فراهم آوردن شرایط برای تصمیمات بهینه را داشته باشیم. این گروه تاکید دارند بنگاه‌های اقتصادی کشور به‌دلایل مختلف، گرفتار روزمرگی و فرسایش شده‌اند و این می‌تواند یک شاهد قابل‌توجه برای ضرورت تعجیل در بازسازی زیرساخت‌ها باشد.

ضرورت تعیین استراتژی و گفتمان غالب در اقتصاد



رئیس مجمع واردات کشور با تاکید بر لزوم تعیین استراتژی و گفتمان غالب در اقتصاد گفت: باید مشخص باشد مدیران و تصمیم‌سازان اقتصادی کشور قصد دارند بازار را از چنگال قیمت‌گذاری دستوری رها یا اینکه بیش از پیش آن را به قیمت‌های دستوری از بالا به پایین آغشته کنند.

اگر استراتژی دولت و وزارت صنعت، معدن و تجارت در این زمینه روشن و ابلاغ شود، بسیاری از موضوعات دیگر نیز تعیین‌تکلیف می‌شود و در واقع زیرساخت لازم برای ادامه مسیر فراهم می‌آید.

■ مبارزه با قاچاق

علیرضا مناقبی تصریح کرد: یکی دیگر از زیرساخت‌های لازم، مقابله با قاچاق است. قاچاق به‌عنوان یک پدیده شوم سبب شده کلیه برنامه‌ریزی‌ها به‌شکل فاجعه‌باری به انحراف کشیده شود و از هدف اصلی دور بماند؛ بنابراین بهتر است وزارت صنعت، معدن و تجارت تصمیم قاطع خود در این زمینه را با استفاده از ابزارهایی که موجب هم‌افزایی سایر سازمان‌ها و دستگاه‌های مرتبط می‌شود، به‌شکل کاملا جدی و قاطع دنبال کند.

■ مبارزه با فساد

وی گفت: از دیگر زیرساخت‌های لازم، مبارزه با فساد اداری و اقتصادی است که براساس بسیاری از مطالعات، موفقیت در آن تنها در سایه ایجاد شفافیت محقق خواهد شد. اگر دولت به‌دنبال کاهش فساد و رانت در بدنه خود است، گریزی جز این وجود ندارد که به اسباب و تبعات شفافیت تن دهد و این موضوع نیازمند یک عزم واحد و قاطع است و صرفا با شعار و بلند کردن صداها محقق نخواهد شد.

■ کاغذبازی

مناقبی افزود: بروکراسی کند و درهم‌تنیده از دیگر معضلاتی است که بارها و بارها به آن اشاره شده و همگان تاکید دارند که زمینه‌ساز فساد و بازدارنده رشد و توسعه اقتصادی است؛ از همین رو یکی از مهم‌ترین موضوعاتی که وزارت صنعت، معدن و تجارت به‌عنوان یک حرکت سرنوشت‌ساز باید به آن ورود کند، تسهیل امور و کاهش دیوان‌سالاری مستهلک‌کننده است. در این زمینه توجه به سامانه‌ها نیز حائز اهمیت است، چراکه این سامانه‌ها باید مسیری برای کاهش بروکراسی باشند؛ نه اینکه خود تبدیل به دست‌اندازی پیش روی فعالان اقتصادی شوند.

حذف ارز ترجیحی معیشت مردم را متاثر نسازد

علی‌اکبر کریمی، نماینده مردم اراک، خنداب و کمیجان در مجلس شورای اسلامی با تاکید بر اینکه مسئولان باید اطمینان دهند که هر تصمیمی که در زمینه نرخ ارز ترجیحی می‌گیرند، معیشت مردم را تحت تاثیر قرار نمی‌دهد، گفت: دولت باید پیش از اجرای تصمیمات خود، آنها را برای مردم توضیح دهد و مردم را با تصمیمات خود همراه کند. به گزارش ایسنا علی‌اکبر کریمی درباره گرانی برخی کالاها طی روزهای اخیر با بیان اینکه بخشی از التهابات موجود در بازار ناشی از دغدغه‌ها و نگرانی‌هایی است که در مردم نسبت به آینده وجود دارد، اظهار کرد: مسئولان امر باید این اطمینان را به مردم بدهند که هر تصمیمی که در زمینه نرخ ارز ترجیحی می‌گیرند، معیشت آنها را تحت تاثیر قرار نمی‌دهد. یکی از مواردی که می‌تواند به پایداری و آرامش در بازار کمک کند، سرعت عمل دولت در این تصمیمات و همچنین گفت‌وگو با مردم و اطمینان دادن به آنها است که به‌نظر می‌رسد دولت در این زمینه ضعیف عمل می‌کند. این عضو کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی خاطرنشان کرد: براساس تصمیمی که مجلس به‌ویژه درباره اصلاح نظام پرداخت یارانه‌ها ایجاد شده، اظهار کرد: مسئولان امر باید این اطمینان را به مردم بدهند که هر تصمیمی که در زمینه نرخ ارز ترجیحی می‌گیرند، معیشت آنها را تحت تاثیر قرار نمی‌دهد. یکی از مواردی که می‌تواند به پایداری و آرامش در بازار کمک کند، سرعت عمل دولت در این تصمیمات و همچنین گفت‌وگو با مردم و اطمینان دادن به آنها است که به‌نظر می‌رسد دولت در این زمینه ضعیف عمل می‌کند. این عضو کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی خاطرنشان کرد: براساس تصمیمی که مجلس



اتخاذ کرده، در موضوع پرداخت ارز ۴۲۰۰ تومانی، دست دولت باز است؛ هم می‌تواند مطابق قانون استفاده از این ارز را برای تامین کالاها استمرار دهد و هم می‌تواند این ارز را حذف و مابه‌التفاوت آن را در قالب روش‌های مختلف به مردم پرداخت کند؛ در هر صورت دولت باید پیش از اجرای تصمیمات خود، آنها را برای مردم توضیح دهد و مردم را با تصمیمات خود همراه کند.

هزینه کرد یارانه در جای غلط

امیر جعفری، رئیس اداره صنعت، معدن و تجارت خوی اظهار کرد: دولت در بخش نان و یارانه آرد هزینه‌های بسیار بالایی را متقبل می‌شد، به‌طوری که فقط در شهرستان خوی در سال گذشته ۲۳۰ میلیارد تومان یارانه آرد توسط دولت پرداخت شده است.

به گزارش ایسنا جعفری افزود: متاسفانه یارانه‌ای که قرار است هزینه‌ها را مدیریت کند در کنار خسران و دوررین ثروت ملی، قاچاق، مصرف غیرانسانی و به‌عنوان خوراک دام، هدف اصلی را تحت‌الشعاع قرار داده است. جعفری با بیان اینکه این نوع پرداخت یارانه مشکلاتی را برای اقتصاد به‌وجود آورده، تصریح کرد: در بخش تولید نان و روی‌آوری مردم به مصرف نان‌های روغنی، مستقیما سلامت مردم تهدید می‌شود؛ رویه‌ای که اصلاح آن حیاتی است.

وی ادامه داد: پیش از این هم دولت هزینه یارانه سرسام‌آور آرد را متقبل می‌شد و هم سلامت بهداشتی و جسمی مردم و سلامت اقتصادی بازار در سایه نان‌های غیرسالم و رویه‌های غلط اقتصادی در خطر می‌افتاد؛ از همین رو برای بهبود این مشکلات باید جراحی واقعی انجام می‌شد. یارانه اگر تورم را مدیریت نکند، به‌جای پیشگیری، اقتصاد را بیمار می‌کند و مردم با دریافت یارانه به‌عنوان مُسکن، اقتصاد مریض را به دوش می‌کشند و تحمل می‌کنند.

دولت با اجرای این طرح جهادی و ارزشمند به‌جای مُسکن، مترصد درمان و کاهش تورم و شکوفایی و رونق اقتصاد و به تبع آن افزایش رفاه و آرامش و امنیت سفره‌های مردم است.

سخن پایانی

باتوجه به موارد یادشده یکی از مهم‌ترین زیرساخت‌ها، رقابت‌پذیری بازار است. هرقدر رقابت در بازار کم‌رنگ‌تر و بی‌معناتر شود، به همان میزان باید منتظر افت کیفیت، افزایش نرخ و زورآزمایی انحصارگران باشیم و این دقیقا همان آفتی است که سال‌های سال است اقتصاد ایران با آن دست و پنجه نرم می‌کند و متاسفانه هنوز نتوانسته اسباب لازم برای تحقق آن را فراهم کند. نظام تصمیم‌گیری در وزارت صنعت، معدن و تجارت از دیگر موارد مطرح است که بهینه و مدرن‌سازی آن باید هرچه سریع‌تر در دستور کار قرار گیرد. باید از روش‌های هوشمندتر و تخصصی‌تر برای تصمیم‌گیری‌ها بهره‌برداری شود. باید ظرفیت تشکل‌ها بیشتر مورد استفاده قرار گیرد. وزارت صنعت، معدن و تجارت باید خود را از چرخه‌های سنتی و قدیمی تصمیم‌گیری رهانیده و به سیستم‌های چندعامله هوشمند در تصمیم‌گیری‌ها، آن هم با رویکرد مدیریت دانش و تجربه مجهز کند.



یادداشت

دلالان هم در تنش بازار بی‌تقصیر نیستند



حسن رادمرد، معاون اسبق توسعه بازرگانی داخلی وزیر صنعت،معدن و تجارت

یکی از نقش‌های مهم دولت، برقراری ثبات و حفظ تعادل در میزان نسبت عرضه و تقاضا است. باید توجه داشت دولت وظیفه دارد تا با تنظیم بازار از حقوق تولیدکننده و مصرف‌کننده حمایت کند. تنظیم بازار به‌معنای وضع قوانین مناسب و پرهیز از هرگونه تنش و نوسان چه در نرخ و چه در میزان عرضه کالا در جامعه است، چرا که در شرایط اطمینان به بازار، نه تولیدکنندگان و نه مصرف‌کنندگان، درگیر زیان و ضرر نخواهند شد. همچنین دولت باید با حذف واسطه‌های غیرضروری، به بازار کالاها ثبات بخشد. باید تاکید کرد یکی از مسائلی که همواره ثبات و امنیت بازارها را تهدید می‌کند، بحث وجود واسطه‌های غیرضروری است. پیش از توضیح آسیب‌های واسطه‌های غیرضروری باید تاکید کرد هر نوع فعالیت اقتصادی و تولیدی، برحسب طبیعت آن نیازمند حضور واسطه‌ها برای ادامه حیات استف اما زمانی که تعداد این واسطه‌ها از حد معمول بیشتر شده و نقش دلالی به خود می‌گیرند، فساد در بخش تولید و نظام توزیع آغاز خواهد شد. باید تاکید کرد وجود واسطه‌های غیرضروری فضای قیمتی اقلام را درگیر نوسان و کمبود کالاها به‌ویژه کالاهای اساسی و استراتژیک را در بازار را متشنج می‌کند. اتفاقی که در کشور ما به‌دفعات زیادی رخ داده و در این مدت نیز شاهد چالش‌های مخرب در بازار به‌دلیل وجود همین واسطه‌های غیرضروری و دلالان بوده‌ایم. افزایش چشمگیر نرخ تمامی کالاها، کمبود اقلام استراتژیک و تنش‌های ذهنی که برای عوام شکل گرفت، از تاثیرات منفی پررنگ بودن فعالیت دلالان در بازار است.

از سویی دیگر باید توجه داشت یکی از دلایل مهم توسعه فعالیت‌های دلالی و واسطه‌گری در بازارها، وجود سرمایه‌ها و منابع مالی سرگردان در جامعه است.

وجود این منابع مالی که بیشتر مردم نمی‌توانند با آن سرمایه‌گذاری کلان و مناسب انجام دهند و از سویی دیگر روز به‌روز از ارزش آن کاسته می‌شود، سبب شده تا به‌سمت جمع‌آوری کالا در بازار و احتکار روی آورند.

باید تاکید کرد بخشی از کمبودها در بازار، از وجود مشکلات در نظام تولید سرمنشأ می‌گیرند اما تاثیرات روانی و پیامدهایی که احتکار بر بازارها می‌گذارد، غیرقابل‌انکار است. دولت به‌عنوان مسئول اصلی و رسمی تنظیم بازار، باید با فراهم کردن شرایط مناسب ضمن رفع مشکلات تولید، به نظام توزیع سامان بخشد.

باید تاکید کرد حذف کامل واسطه‌گری در بازار امری غیرممکن است و مدیریت رفتار واسطه‌گران می‌تواند باعث التیام تنش قیمت‌ها باشد.

در دهه‌های اخیر دولت سیاست‌های مختلفی را برای حذف واسطه در بازار به‌کار گرفته که هیچ‌کدام موفق نبوده است. به‌طورکلی بهترین کار حذف واسطه‌های غیرضروری در روند بازار است. افزایش نقش سازمان حمایت از مصرف‌کننده در بازار، می‌تواند یکی از راهکارهای مهم محدود کردن فعالیت دلالان و ممانعت از ایجاد تنش‌های قیمتی است.

از سویی دیگر توجه به میزان تولید برای جلوگیری از کمبود کالاها در بازار، از دیگر راه‌حل‌هایی است که دولت باید به آن توجه داشته باشد. همان‌طور که پیش‌تر گفته شد، شرایط نظام تولید همواره بر بازار تاثیر گذاشته و محصولات باید به‌اندازه کافی در جامعه عرضه شوند تا کمبود کالا منجر به ایجاد تنش‌های مختلف از جمله بالارفتن قیمت‌ها نشود.

به‌عبارتی دیگر عرضه باید به‌اندازه‌ای باشد تا متقاضی احساس کمبود کالا در بازار نداشته باشد. از سویی دیگر در رابطه با تنظیم میزان ورود کالا به بازار و تکمیل چرخه عرضه و تقاضا، وزارت جهاد کشاورزی و صنعت، معدن و تجارت می‌تواند نقش مهمی داشته باشد.

این سازمان می‌تواند هم در فعالیت‌های تولیدی و هم بر روند توزیع محصولات کنترل داشته و در این شرایط، تولیدات با کمترین تنش به‌دست مصرف‌کنندگان خواهد رسید.

رسوب ۴ میلیون تن انواع کالای اساسی در بنادر

مدیرکل امور بندری سازمان بنادر و دریانوردی، موجودی انواع کالاهای اساسی در انبارهای بندری و محموله شناورهای حاضر در پای اسکله و منتظر در لنگرگاه‌ها را اعلام کرد.

روانبخش بهزادیان در گفت‌وگو با مهر درباره آخرین وضعیت موجودی کالاهای اساسی در بنادر گفت: تا پایان روز شنبه۱۷ اردیبهشت ۱۴۰۱، ۴ میلیون و ۲۹ هزار و ۱۶۹ تن انواع کالاهای اساسی شامل گندم، ذرت، جو، سویا، برنج، شکر، روغن‌خام و دانه‌های روغنی در بنادر کشور موجود بود.

وی افزود: این رقم مجموع کالاهای اساسی در انبارهای بندری، پای اسکله و محموله کشتی‌های منتظر در لنگرگاه را شامل می‌شود.

مدیرکل امور بندری سازمان بنادر و دریانوردی ادامه داد: به‌عنوان نمونه در بندر امیرآباد تاکنون ۱۱۱ دستگاه کامیون حامل کالاهای اساسی به‌وزن ۲ هزار و ۴۰۹ تن خارج شده است.

همچنین ۲۵ هزار و ۷۵۶ تن گندم، ۱۵۳ هزار و ۷۴۳ تن ذرت، ۵۱ هزار و ۸۵۹ تن جو، ۱۴۳ تن سویا و ۴۹ هزار و ۸۵۲ تن روغن‌خام در این بندر موجود است که مجموع آن به ۲۸۱ هزار و ۳۵۲ تن انواع کالاهای اساسی می‌رسد.

بهزادیان در پایان مجموع کالاهای اساسی موجود در شناورهای پایه اسکله را ۲۹۱ هزار و ۴۷۵ و موجودی شناورهای منتظر در لنگرگاه‌ها را ۶۰۹ هزار و ۷۲۳ تن اعلام کرد؛ همچنین مجموع کالاهای اساسی موجود در انبارهای بنادر ۳ میلیون و ۱۲۷ هزار و ۹۷۱ تن است.

گلایه اصناف از عملکرد ضعیف دولت در تنظیم بازار

دولت به تنش بازار بی‌توجه است

ملیکا انصاری
editor@smtnews.ir

حذف یارانه آرد صنف و صنعت با برچسب هدفمند کردن یارانه این کالا، زمانی اجرایی شد که کشور در تعطیلات رسمی به‌سر می‌برد. غیر از کالاهای وابسته به آرد صنعت، در این مدت اقلام استراتژیکی مانند روغن نیز در این مدت کوتاه دست‌اندازهای زیادی را در بازار تجربه کرد. کمبود این کالا در فروشگاه‌ها از هفته ابتدایی اردیبهشت آغاز شده و همچنان در بسیاری از فروشگاه‌ها جای خالی آن دیده می‌شود. باید در نظر داشت هرگونه تغییر قیمت‌های کالاهای اساسی تحت‌پوشش نام اصلاح نظام یارانه‌ای، نتیجه‌ای جز افزایش بار مشکلات اقتصادی برای مردم در پی نخواهد داشت. از سویی دیگر باید تاکید کرد افزایش یک‌شبه و چندبرابری نرخ کالاها، نشان‌دهنده بی‌توجهی به وضعیت اقتصادی مردم است. صمت درباره خلأها و نقایص فعلی در بحث تنظیم بازار اقلام استراتژیک، با کارشناسان و فعالان اقتصادی به گفت‌وگو پرداخته است.



عکس: آیدا فریدی

سطح درآمد مصرف‌کننده همواره ثابت است اما نرخ کالای وابسته به آرد صنف و صنعت افزایش چشمگیر خواهد یافت. در این شرایط بسیاری از خانوارها توانایی پرداخت این رشد قیمتی را نداشته و در ادامه شاهد آسیب‌های بسیار مخرب بر بدنه اقتصاد جامعه خواهیم بود

نقش دولت در بازار تعیین کننده است



یدالله صادقی، رئیس سابق سازمان صنعت، معدن و تجارت استان تهران در گفت‌وگو با صمت، دلیل کمبودهای کالایی فعلی در بازار را سیاست و عملکرد دولت در حمایت از تولید عنوان کرد. صادقی معتقد است ایجاد هرگونه اختلال در نظام تولید، عرضه و تنظیم بازار را دچار ضعف و ایراد خواهد کرد. او در این‌باره توضیح داد: امروزه مشکلات مختلفی در بازار وجود داشته و از مهم‌ترین آنها می‌توان به کمبود عرضه روغن در جامعه و حواشی مربوط به آن اشاره کرد. مشکلات فعلی در مسئله کمبود روغن، به بحث نرخ این کالا باز می‌گردد نه کمبود تولید. تولید روغن‌نباتی تابع دستورات دولت است و تولیدکنندگان براساس نظر دولت به تولید و عرضه می‌پردازند. وی ادامه داد: اگر بودجه ارزی برای تامین مواد اولیه کارخانجات روغن‌نباتی (که همان روغن‌خام است) با تاخیر تامین شده یا در سیاست‌های دولت برای نحوه تخصیص آن به صنایع تغییراتی ایجاد شود، تولید و در ادامه نظام توزیع نیز دچار اختلال خواهد شد. به‌طورکلی باید خاطرنشان شد در صورت تغییر سیاست دولت در تامین ارز مواد اولیه تولید، عوامل و بازیگران بخش بازار، کمبودها یا افزایش قیمت‌ها را از قبل تشخیص داده و دست به ایجاد تنش بیشتر در بازار خواهند زد. برخی مواقع نیز این تنش‌های ایجادشده از سر دلالی یا فساد نبوده و واکنش طبیعی تولیدکنندگان است.

▣ سیاست‌های انقباضی تولیدکنندگان

صادقی در ادامه به تشریح رفتار انقباضی تولیدکنندگان در زمان‌های تغییر رویکرد دولت در برابر تولید پرداخت و در این‌باره گفت: زمانی که تولیدکنندگان متوجه تغییر در تخصیص ارز برای واردات مواد اولیه یا دیگر مسائل این‌چنینی شوند، تلاش می‌کنند تولیدات فعلی یا مواد اولیه موجود در انبارهای خود را به‌راحتی وارد بازار نکنند و سیاست انقباضی را پیش گیرند، چرا که یقین دارند در ادامه برای تامین مواد اولیه دچار مشکل شده و بهای کالا در بازار افزایش خواهد یافت؛ در رابطه با روغن نیز چنین اتفاقی رخ داده است. این عوامل سبب شده تا باوجود مناسب بودن میزان تولید روغن، در بازار چالش‌هایی اعم از کمبود یا افزایش چشمگیر نرخ این کالا داشته باشیم. رئیس سابق سازمان صنعت، معدن و تجارت استان تهران تاکید کرد: زمانی که دولت مکانیسم صحیح و به‌موقعی برای تخصیص ارز و یارانه برای تولید نداشته باشد، اخلال در بازار و به‌هم خوردن توازن عرضه و تقاضا، پیامدی قطعی است. در چند وقت اخیر هم به‌صورت نوسانی شاهد ایجاد چنین مشکلاتی در مقاطع مختلف برای کالاهای مختلف بودیم و امروز نیز همین ایراد در بازار عرضه روغن به‌وجود آمده است. باید توجه داشت در چنین شرایطی، از مهره‌های رسمی بازار که همان فعالان اقتصادی هستند گرفته تا دلالان، همه به‌دنبال انتفاع از نوسانات و کمبودهای پیش‌آمده خواهند بود.

▣ سهم ناچیز قاچاق در اختلال‌ها

اسفند سال گذشته، ابراهیم زارع، مدیر کل دفتر بازرگانی داخلی کالاهای کشاورزی معاونت توسعه بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی در نامه‌ای به عباس عسکرزاده، معاون بازرگانی این وزارتخانه درباره ورود بیش از حد روغن به استان‌های مرزی هشدار داده و خواستار پیگیری جدی این مسئله شده بود.

در رابطه با این اظهارنظر، صادقی گفت: برخی شبهات درباره تاثیر گسترده قاچاق روغن در مرزها عنوان می‌شود که از نظر من صحت ندارد. نمی‌توان منکر قاچاق کالا از مرزها شد اما این قاچاق تنها در صورتی می‌تواند تاثیرگذار باشد که به‌میزان و حجم بالایی انجام شود. قاچاق‌های انجام‌شده در کشور، توسط برخی بازارچه‌های محلی یا دیگر راه‌های خرده‌فروشی بوده و از این‌رو میزان قاچاق کالا به‌ویژه روغن را نمی‌توان گسترده و تاثیرگذار بر تعادل بازار معرفی کرد.

وی خاطرنشان کرد: تنها در زمانی می‌توان یکی از عوامل اصلی گرانی و کمبود در بازارهای داخلی را قاچاق کالا عنوان کرد که این قاچاق به‌حد زیاد و در سطوح کلانی انجام شود که در رابطه با روغن، چنین چیزی تا به‌حال مشاهده نشده است. هرچند به‌طورکلی قاچاق بر تعادل میان عرضه و تقاضا تاثیرگذار خواهد بود اما این تاثیر بسیار ناچیز است. به‌نظر می‌رسد صحبت درباره قاچاق و معرفی کردن آن به‌عنوان دلیل اصلی کمبود روغن، بحث قانع‌کننده‌ای برای اذهان عمومی نخواهد بود.

▣ بازار رقابتی خواهد شد

رئیس سابق سازمان صنعت، معدن و تجارت استان تهران در ادامه صحبت‌های خود به حذف یارانه آرد صنف و صنعت به‌عنوان یکی از مسائل حاشیه‌برانگیز و برهم‌زننده تعادل بازار اشاره کرد. او اجرایی شدن این اتفاق بدون در نظر گرفتن زیرساخت‌های لازم را آسیب‌رسان به اقتصاد جامعه دانست و گفت: حذف یارانه آرد صنف و صنعت بر ۲ قشر به‌طور مستقیم تاثیرگذار خواهد بود. در گام نخست از آنجایی که سطح درآمد مصرف‌کننده همواره ثابت مانده اما نرخ کالاهای وابسته به آرد صنف و صنعت افزایش چشمگیر خواهند یافت، بار هزینه‌های افراد بیشتر خواهد شد. در این شرایط بسیاری از خانوارها توانایی پرداخت این رشد قیمتی را نداشته و در ادامه شاهد آسیب‌های بسیار مخرب بر بدنه اقتصاد جامعه خواهیم بود. در این شرایط حذف ارز ترجیحی بدون در نظر گرفتن جایگزین و افزایش نرخ کالا به نسبت شهریور ۱۴۰۰ طبق مصوبه مجلس مشکلاتی را برای معیشت ایجاد خواهد کرد.

صادقی در بخش دیگر این تاثیرگذاری افزود: تولیدکنندگان، گروه دوم تاثیرپذیر حذف یارانه آرد صنف و صنعت هستند. باید توجه داشت با اجرایی شدن این طرح، شرایط برای تولیدکنندگان رقابتی‌تر خواهد شد. به‌عبارتی دیگر ایجاد فضای رقابتی در بازار مصرف را می‌توان یکی از پیامدهای اصلی حذف یارانه آرد صنف و صنعت عنوان کرد. انتظار می‌رفت تا چنین اتفاقی، پیش از این، اما با در نظر گرفتن شرایط مناسب و ایجاد بسترهای لازم رخ می‌داد.

▣ ایرادات طرح حذف یارانه آرد

صادقی ضمن اعلام موافقت خود درباره تغییر سازکار تخصیص یارانه به اصناف و واحدهای تولیدی، خاطرنشان کرد: حذف یارانه از تولید باید پیش از این اتفاق می‌افتاد اما نه با شدت فعلی. به‌بیانی دیگر افزایش قیمت‌ها باید پلکانی باشد تا مصرف‌کننده و بازار بتوانند خود را با شرایط به‌وجودآمده وفق دهند، اما آزادسازی به‌یک‌باره نرخ آرد صنف و صنعت به مصرف‌کننده ضربه وارد کرده است، هرچند باید تاکید کرد دولت پیش‌بینی‌های لازم را برای حذف یارانه آرد صنف و صنعت در نظر گرفته و قرار است مابه‌ازای یارانه آن، به افراد جامعه پرداخت شود. در این شرایط هزینه‌ها برای مردم کاهش پیدا کرده و مصرف‌کننده با مشکلات کمتری مواجه خواهد بود. رئیس سابق سازمان صنعت، معدن و تجارت استان تهران در ادامه تاکید کرد: باوجود تمام تدابیر اندیشیده‌شده، اجرای طرح حذف یارانه آرد صنف و صنعت دارای ایرادات بسیاری است. از جمله این نقایص می‌توان به مشخص نبودن جامعه هدفی که قرار است یارانه‌های نان به آنها تعلق گیرد، اشاره کرد. جامعه هدف دولت هنوز مشخص نبوده و از سویی دیگر پیش از اجرای طرح، مبلغی به مردم برای افزایش این هزینه‌ها پرداخت نشده است. اگر پیش از حذف یارانه از آرد صنف و صنعت، دولت مبالغ رسمی را برای مردم واریز می‌کرد، اعتماد عمومی جلب شده و چنین تشویشی در جامعه شکل نمی‌گرفت.

▣ ضرورت اصلاح نظام یارانه‌ای

رئیس سابق سازمان صنعت، معدن و تجارت استان تهران تغییر در سازکار تخصیص یارانه را یکی از الزامات مهم در مدیریت اقتصادی جامعه عنوان کرد و در این‌باره توضیح داد: اعطای صحیح یارانه به تولید و مصرف‌کننده، کاهش قاچاق، تعدیل فساد در بازار و بهره‌مند شدن بخش مصرف‌کننده از مزایای سیستم سالم تولید و توزیع منجر خواهد شد، اما موفقیت حذف یارانه از برخی بخش‌های تولیدی، به‌نحوه اجرای آن و جلب اعتماد مردم وابسته است، چرا که در غیر این صورت گسترش ناامنی‌های مختلف در بازار و اذهان عمومی و همچنین شکل‌گیری تلاطم اقتصادی شدید از پیامدهای آن خواهد بود. به‌طور کلی معتقدم اصلاح سیاست و نظام تخصیص یارانه، از ضرورت‌های فعلی در بخش مدیریت اقتصادی کشور به‌شمار می‌رود.

مسئولان دولتی پس از تصویب و اجرای طرح‌ها، با کارشناسان و فعالان اقتصادی جلسه می‌گذارند و جامعه را با شوک ایجادشده رها می‌کنند

نهادهای دولتی پاسخگو باشند



عبدالحسین کولجی، عضو هیات‌رئیسه اتاق اصناف ایران در گفت‌وگو با صمت نسبت به نابسامانی‌های موجود در نظام عرضه و تقاضا در بازار واکنش نشان داد.

او در گام نخست نسبت به سیل اعتراضات به نمایندگان اصناف شهرها در پی سیاست‌های اقتصادی ناصواب دولت اعتراض کرد و در این‌باره گفت: در قدم اول باید تاکید کرد با اجرایی شدن هر نوع تصمیم جدید اقتصادی دولت، مردم نهادهایی را که در نظر آنها به‌عنوان ویترین بخش دولتی یا دخیل در سیاست‌گذاری‌ها هستند، عامل اختلال بازار می‌دانند. در حالی که خود دولت باید پاسخگوی اجرای طرح‌های خود باشد و بخش‌هایی مانند اتاق اصناف، در تنش‌های پیش‌آمده در بازار نقشی نداشته است. کولجی ادامه داد: در چند وقت اخیر بازار شاهد بحران‌ها و تنش‌های مختلفی در عرضه برخی کالاهای مهم و استراتژیک بود. از این‌رو در نظر است در اتاق اصناف ایران جلسه‌ای برای تنظیم بازار تشکیل تا به این کمبودها و اختلال‌های موجود رسیدگی شود، هرچند باید در نظر داشت منشأ مشکلات پیش‌آمده، تصمیمات و سیاست‌های خلق‌الساعه دولت است. تمام تلاش من بر این است به مدیران سطوح میانی و بالاتر تاکید کنم رفع مشکلات اقتصادی و مهار گرانی کشور تنها با بکارگیری روش‌های مناسب و عقلانی امکان‌پذیر است.

▣ دولت به اصناف اطلاع نداد

این عضو هیات‌رئیسه اتاق اصناف قزوین در پاسخ به این سوال که آیا اتاق اصناف شهرها از حذف یارانه آرد صنف و صنعت اطلاعی داشتند، گفت: اعضای اتاق اصناف مانند باقی مردم تنها در رسانه‌ها، کم و بیش خبرهای مربوط به اجرای حذف یارانه آرد صنف و صنعت را شنیده بودند و دولت تا پیش از این هیچ‌گونه مشورت یا جلسه‌ای با اعضای اتاق اصناف ترتیب نداده بود. این موضوع را می‌توان ضعف بزرگ و مهم اجرای طرح‌های دولتی عنوان کرد. مسئولان دولتی پس از تصویب و اجرای طرح‌ها، با کارشناسان و فعالان اقتصادی جلسه گذاشته و جامعه را با شوک ایجادشده رها می‌کنند.

کولجی ادامه داد: تا پیش از این دولت هیچ خبر رسمی مبنی بر اجرای سیاست‌های جدید اعلام نکرده بود و تمامی گمانه‌زنی‌ها، شکل شایعه داشت. دولت نه‌تنها به‌طوررسمی اطلاع‌رسانی نکرد، بلکه راهکارهای سیستمی نیز برای جلوگیری از ایجاد تنش در بازار ارائه نداد.

در این شرایط نمی‌توان دولت را موفق در مهار گرانی و کنترل بازار معرفی کرد و عوارض و فشار این تنش‌ها بر دوش مردم خواهد بود.

این عضو هیات رئیسه اتاق اصناف ایران در ادامه صحبت‌های خود، به راهکار برون‌رفت از مشکلات فعلی اقتصادی اشاره کرد و در این‌باره توضیح داد: مهم‌ترین مسئله‌ای که می‌تواند ضمن حمایت از تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان از تنش‌های فعلی بازار بکاهد، تقویت پایه پولی است.

در صورت تقویت پایه پولی و جلوگیری از وقوع هر اتفاقی که منجر به تضعیف آن و اختلال در این بحث می‌شود، می‌توان به ایجاد ثبات در بازار امیدوار بود، در غیر این صورت راهکار دیگری برای سامان‌دهی شرایط فعلی وجود ندارد.

سخن پایانی

برخی از افراد حذف یارانه آرد صنف و صنعت را حرکت جسورانه دولت سیزدهم معرفی می‌کنند.

در مقابل برخی دیگر نیز معتقدند نمی‌توان ایجاد تنش در مسائل قیمتی و شکل‌گیری کمبود در کالاهای استراتژیک را مسئله‌ای در راستای آسایش معیشتی و اقتصادی مردم دانست، هرچند برخی گمانه‌زنی‌ها و شایعات مبنی بر وجود راهکارهای حمایتی از سوی دولت مانند اعطای یارانه نقدی شنیده می‌شود، اما پرسش اساسی اینجاست که یارانه‌های نقدی تا چه حد پاسخگوی این جهش‌های قیمتی بازار است.

نمایشگاه کتاب امسال یک مهمان ویژه دارد

رئیس سی‌وسومین نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران از انتخاب قطر، میزبان مسابقات فوتبال جام‌جهانی، به‌عنوان مهمان ویژه این دوره از نمایشگاه کتاب خبر داد.

به گزارش گسترش‌نیوز، یاسر احمدوند با اعلام اینکه قطر مهمان ویژه سی‌وسومین نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران است، گفت: ارزیابی‌ها برای انتخاب کشور مهمان ویژه نمایشگاه کتاب به‌طور تخصصی و ویژه انجام‌شده است. قطر به‌دلیل وجود اشتراکات فرهنگی و دینی و از سویی شباهت ادبی به حوزه نشر، جزو اولویت‌های انتخاب مهمان ویژه نمایشگاه امسال بود.

وی افزود: وزیر فرهنگ قطر، رئیس نمایشگاه کتاب دوحه و جمعی از نویسندگان شاخص و ناشران مطرح کشور قطر در ایران حضور خواهند یافت و با مغتنم شمردن این فرصت تلاش می‌کنیم جلسات تبادل‌نظر و همفکری میان نویسندگان و ناشران ایرانی و قطری برگزار کنیم.

احمدوند با تاکید بر اینکه حضور مهمان ویژه در انعکاس چهره بین‌المللی و جهانی نمایشگاه بسیار تأثیرگذار خواهد بود، اظهارکرد: نخستین سابقه حضور مهمان ویژه در بیست‌وهفتمین دوره نمایشگاه کتاب در سال ۱۳۹۳ به حضور کشور افغانستان بازمی‌گردد که در سال‌های بعد ما حضور مهمانان ویژه از کشورهای عمان، روسیه، ایتالیا، صربستان و چین را شاهد بودیم. رئیس سی‌وسومین نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران با تاکید بر اینکه ناشران و نویسندگان دو کشور می‌توانند در بازه زمانی نمایشگاه به تبادل‌نظر و تجربه‌های مفید بپردازند، گفت: برای کمک به فعالان صنعت نشر، نویسندگان و حتی کتاب‌دوستان کشورمان لازم است که هر سال میزبان مهمانان ویژه باشیم تا بتوانیم ادبیات دو کشور، تجربه‌های صنعتی و فرهنگی و روش‌های جدید فروش را به اشتراک بگذاریم.

در حاشیه نمایشگاه بین‌المللی ایران‌بیوتی تاکید شد

برگزاری نمایشگاه‌های اختصاصی ایران در منطقه

۲۸۶ شرکت داخلی و خارجی، نوین‌ترین تولیدات و خدمات خود را در جریان برگزاری بیست‌ونهمین نمایشگاه بین‌المللی مواد شوینده، پاک‌کننده، بهداشتی، سلولزی و ماشین‌آلات در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران به نمایش گذاشتند. به گزارش صمت، در این نمایشگاه، شرکت‌های موفق و صاحب برند کشور، آخرین دستاوردها و فناوری خود را در زمینه تولید محصولات بهداشتی در معرض دید بازدیدکنندگان و فعالان بازار داخلی، کشورهای همسایه و بازارهای صادراتی قرار دادند و به عقیده مسئولان و فعالان نمایشگاهی، امسال تنوع محصولات گوناگون در راستای جلب رضایت مشتریان و ایجاد رفاه برای خانوار ایرانی و نفوذ در بازارهای بین‌المللی، موفقیت قابل‌توجهی داشت.



گروه نمایشگاه
editor@smtnews.ir

امضای تفاهمنامه همکاری با روسیه

مدیرعامل نمایشگاه‌های بین‌المللی جمهوری اسلامی ایران از برگزاری نمایشگاه‌های اختصاصی ایران در کشورهای منطقه خبر داد و گفت: در همین راستا، تفاهمنامه با کشور روسیه برای برگزاری نمایشگاه‌های مشترک منعقد شده است.

هومن رازدار، مدیرعامل نمایشگاه‌های بین‌المللی جمهوری اسلامی ایران در حاشیه بازدید از بیست‌ونهمین نمایشگاه بین‌المللی مواد شوینده، پاک‌کننده، بهداشتی و سلولزی و ماشین‌آلات وابسته با اشاره به استقبال تولیدکنندگان ایرانی از این نمایشگاه، اظهارکرد: بیش از ۱۷ هزار مترمربع مساحت نمایشگاه زیر بار رفته که نسبت به سال گذشته ۶۰ درصد پیشرفت به لحاظ حجم و سطح اشغال داشتیم.

وی با بیان اینکه بیش از ۸ شرکت خارجی در این نمایشگاه شرکت کرده‌اند، افزود: همه تلاش می‌کنیم امسال را که سال دانش‌بنیان نام‌گذاری شده، از شرکت‌هایی که پایه دانش‌بنیان دارند، حمایت کنیم.

رازدار با بیان اینکه در راستای توسعه نمایشگاه بنا داریم همکاری‌های منطقه را گسترش دهیم و در قالب نمایشگاه‌های اختصاصی و انعقاد تفاهمنامه این موضوع را پیش می‌بریم، تصریح کرد: برای حمایت از صادرکنندگان، نمایشگاه‌های اختصاصی ایران را در کشورهای منطقه برگزار کنیم تا محصولات‌شان را بتوانند در کشورهای دیگر هم به فروش برسانند.

مدیرعامل نمایشگاه‌های بین‌المللی جمهوری اسلامی ایران عنوان کرد: برای نخستین‌بار تفاهمنامه تهاتر فضای نمایشگاهی و حمایت از محصولات دانش‌بنیان ما با روسیه منعقد شده که توسعه صادرات و بازار ایران سطح کمی از حجم واردات روسیه را به خودش اختصاص داده است و در جلسات مشترک در اتاق بازرگانی روسیه نیز بحث بر سر این بود که بتوانیم این عدد ۴ میلیارد دلار صادرات در سال نخست به روسیه را در سال ۲۰۲۲ به حدود ۱۰ میلیارد دلار برسانیم.

وی خاطرنشان کرد: تعداد نمایشگاه‌ها تقریبا به همان دوره قبل از کرونا برگشته و امیدواریم در سال ۱۴۰۱ بتوانیم برگزاری حدود ۹۰ عنوان نمایشگاه را داشته باشیم و در عین حال توسعه کمی و افزایش کیفی وضعیت نمایشگاه‌ها را محقق کنیم.

رازدار تصریح کرد: در این نمایشگاه از توانمندی‌های تولیدکنندگان داخلی بازدید شد که توان رقابت در قیمت و حجم تولید و ساپورت بازار هم در آن کاملا مشهود است و به نظر می‌آید نمایشگاه نسبت به دوران قبل از کرونا به همان توازن تعداد غرفه‌ها رسیده است. امیدواریم با تقویت نمایشگاه بتوانیم شاهد تقویت صنعت و توسعه صادرات باشیم.

تسهیل صادرات محصولات آرایشی و بهداشتی

محسن صفدری، سرپرست صنایع شیمیایی و پلیمر وزارت صنعت، معدن و تجارت در بازدید از بیست‌ونهمین نمایشگاه بین‌المللی موادشوینده، پاک‌کننده، بهداشتی و سلولزی و ماشین‌آلات وابسته، اظهارکرد: سال‌هاست شاهد شکوفاتر شدن این نمایشگاه هستیم و با توجه به ممنوعیت‌هایی که از سال ۹۷ به بعد وزارت صنعت، معدن و تجارت برای ورود محصولات آرایشی و بهداشتی اعمال کرده، شاهد رشد و بالندگی این صنعت هستیم. این نمایشگاه در ۷ سالن برگزار شد و تقریبا تمام تولیدکنندگان خوب کشورها حضور داشتند.

وی با بیان اینکه عمده مواد اولیه صنایع آرایشی و بهداشتی وابسته به صنعت پتروشیمی است، افزود: نوسانات قیمت‌های جهانی و قیمت ارز، صنعت پتروشیمی ما را متلاطم کرده است. حال باید فکری کنیم و این وابستگی صنعت پتروشیمی که بسیاری از صنایع کشور متاثر از آن هستند را بتوانیم برطرف کنیم. صفدری تصریح کرد: صادرات مانند قبل اتفاق می‌افتد. ممنوعیت‌هایی در زمان کرونا برای صادرات محصولات بهداشتی اعمال کردیم که پس از پیک کرونا، این ممنوعیت‌ها برداشته شد و سازمان توسعه تجارت هم آماده هرگونه همکاری برای بحث تسهیل صادرات و کمک به صادرات واحدهای صنعتی تولیدکننده محصولات آرایشی و بهداشتی است.

وی خاطرنشان کرد: صنایع آرایشی و بهداشتی باید بتوانند برای کشور ارزآور شوند و همان‌طور که از واردات بی‌نیاز شدیم بتوانیم به اقتصاد و ارزآوری کشور و این صنعت را کمک کنیم که روزبه‌روز پیشرفت و بالندگی بیشتری داشته باشد.

> سازمان توسعه تجارت با هدف حمایت از صادرکنندگان، نمایشگاه‌های اختصاصی ایران را در کشورهای منطقه برگزار خواهد کرد

ظرفیت بالای صنایع آرایشی و بهداشتی ایران

علی مرادی، مدیر برگزاری این رویداد در گفت‌وگو با صمت گفت: در بیست‌ونهمین نمایشگاه ایران‌بیوتی، ۳۰ درصد شرکت‌ها در حوزه شوینده‌ها و پاک‌کننده‌ها و ۷۰ درصد آرایشی و بهداشتی حاضر بودند و این نشان می‌دهد صنعت آرایشی و بهداشتی کشور ظرفیت بسیار بالایی دارد.

مرادی درباره جزئیات برگزاری این دوره از رویداد ایران‌بیوتی افزود: خوشحالم نخستین نمایشگاه قرن ۱۵ و از سوی دیگر، نخستین نمایشگاه تقویم نمایشگاهی تهران در سال ۱۴۰۱ را ما برگزار کردیم. ۲۹ سال است نمایشگاه را با نظارت انجمن صنایع آرایشی و بهداشتی و انجمن صنایع سلولزی ایران برگزار می‌کنیم و به لطف خداوند، روزبه‌روز و سال به‌سال نمایشگاه‌های پربارتری را نسبت به دوره قبل داشته‌ایم.

وی در ادامه با بیان اینکه امسال دو پاویون از کشورهای ترکیه و هندوستان در این نمایشگاه داشتیم، خاطرنشان کرد: مساحت تحت‌پوشش این نمایشگاه، حدود ۳۴ هزار مترمربع فضای ناخالص بود و بیش از ۹ کشور در رویداد امسال حضور داشتند. حدود ۳۰۰ شرکت داخلی و خارجی حضور فعالی در این نمایشگاه داشته و آخرین دستاوردهای تولیدی و خدماتی خود را در معرض دید علاقه‌مندان گذاشتند. به علاوه اینکه در بخش نوآوری‌های دانش‌بنیان این نمایشگاه میزبان بیش از ۱۰ شرکت دانش‌بنیان فعال در این حوزه بود.

مرادی با اشاره به وضعیت کنونی فعالان صنعت آرایشی و بهداشتی، تصریح کرد: در حوزه صنایع آرایشی و مواد اولیه به‌ویژه در صنعت آرایشی در ۵، ۶ سال گذشته به‌دلیل ممنوعیت واردات، تولیدکنندگان ایرانی خوبی در این عرصه وارد شده و تولیدات باکیفیتی هم از نظر کیفیت و هم بسته‌بندی داشته‌اند. از این‌رو می‌توانیم این نوید را بدهیم که دست‌کم سال آینده ۲۰ تا ۳۰ شرکت دانش‌بنیان در این حوزه خواهیم داشت. در این نمایشگاه، ۳۰ درصد شرکت‌ها در حوزه شوینده‌ها و پاک‌کننده‌ها و ۷۰ درصد آرایشی و بهداشتی هستند و این نشان می‌دهد صنعت آرایشی و بهداشتی کشور ظرفیت بسیار بالایی دارد.



وی در بخش دیگری از صحبت‌های خود به بیان مهم‌ترین چالش‌های تولیدکننده‌های صنایع آرایشی و بهداشتی پرداخت و گفت: در بخش تولید این صنایع، تامین مواد اولیه و تخصیص ارز واردات و همچنین نوسانات نرخ ارز، از چالش‌های بزرگ در این حوزه به‌شمار می‌رود. امیدوارم اوضاع کنونی کشور کمی بهتر شود تا بتوانیم نمایشگاه‌های پربارتر و بهتری برگزار کنیم؛ بنابراین هر قدر واردات تسهیل شود، صنعتگران بهتر می‌توانند ظرفیت تولیدات خود را تکمیل و تولید کنند.

برگزاری دومین نمایشگاه اختصاصی ایران و قرقیزستان

معاون دیپلماسی اقتصادی وزارت امور خارجه از برگزاری دومین نمایشگاه اختصاصی ایران و قرقیزستان در اواخر خرداد خبر داد.

به گزارش مهر، مهدی صفری، معاون دیپلماسی اقتصادی وزارت امور خارجه با تاکید بر اهمیت نقش و جایگاه نمایشگاه‌های اختصاصی در معرفی و شناساندن هرچه بهتر دستاوردها، قابلیت‌ها و کیفیت محصولات شرکت‌های ایرانی به بازارهای دیگر کشورها، دومین نمایشگاه اختصاصی ایران و قرقیزستان که قرار است ۲۸ تا ۳۱ خرداد ۱۴۰۱ در شهر بیشکک برگزار شود را فرصت بسیار خوبی برای شرکت‌های توانمند ایرانی دانست تا در شرایط خاص اقتصادی کنونی برای متنوع‌سازی بازارهای خود تلاش کنند.

صفری تقویت روابط تجاری و اقتصادی با مجموعه کشورهای آسیای میانه از جمله قرقیزستان را یکی از اولویت‌های دیپلماسی اقتصادی وزارت امور خارجه عنوان کرد و ضمن دعوت از شرکت‌های ایرانی برای حضور قوی و حداکثری در نمایشگاه قرقیزستان، گفت: وزارت امور خارجه و سفارت جمهوری اسلامی ایران در بیشکک در همراهی و همکاری با مسئولان برگزاری نمایشگاه، از هیچ تلاشی برای تسهیل مشارکت شرکت‌ها فروگذار نخواهند کرد.

▣ تقویت بسترهای توسعه مناسبات تجاری

همایش تجاری ایران و قزاقستان در چارچوب هفدهمین کمیسیون مشترک دو کشور نیز اسفند سال گذشته برگزار شد. در این همایش، بخش خصوصی ایران ضمن تاکید بر تسهیل روند حمل‌ونقل بین دو کشور، خواستار حذف روادید تجاری برای تسهیل رفت‌وآمد تجار بین دو کشور شد.

محمدرضا کرباسی، معاون بین‌الملل اتاق ایران در این مراسم با نگاهی به حجم روابط تجاری دو کشور، تصریح کرد: متاسفانه با وجود ظرفیت‌های بالا از سال ۲۰۱۶ تاکنون شاهد روند نزولی سطح مناسبات هستیم. به نظر بسترهای لازم برای توسعه همکاری‌ها فراهم نیست. چنانچه این الزامات با همت مقامات دولتی در کمیسیون مشترک، فراهم شود، حجم روابط تجاری دو کشور می‌توان به بیش از ۲ میلیارد دلار افزایش پیدا کند.

او، فقدان مراودات مستقیم بانکی، پیچیده بودن شرایط صدور روادید از سوی قزاقستان، کمبود پروازهای مستقیم و بالا بودن هزینه رفت‌وآمد بین دو کشور، کمبود امکانات در بنادر دو کشور و در نتیجه بالا بودن هزینه‌ها و در نهایت شرایط سخت حضور شرکت‌های خدمات فنی‌مهندسی ایرانی در قزاقستان را از جمله مهم‌ترین چالش‌های پیش‌روی فعالان اقتصادی دانست.

▣ کریدور ایران-ترکمنستان- قزاقستان فعال‌تر شود

در ادامه غلامحسین شافعی، رئیس اتاق ایران با اشاره به اینکه در دوران کرونا با وجود برخی پروتکل‌ها، مرزهای بین ایران و قزاقستان بسته نشد و دو کشور از طریق دریا با هم در ارتباط بودند، گفت: توسعه مناسبات ایران با قزاقستان جزو اولویت‌های دولت ایران به‌شمار می‌رود و بیش از ۹ کشور در رویداد امسال حضور داشتند. حدود ۳۰۰ شرکت داخلی و خارجی حضور فعالی در این نمایشگاه داشته و آخرین دستاوردهای تولیدی و خدماتی خود را در معرض دید علاقه‌مندان گذاشتند. به علاوه اینکه در بخش نوآوری‌های دانش‌بنیان این نمایشگاه میزبان بیش از ۱۰ شرکت دانش‌بنیان فعال در این حوزه بود.

شافعی، کریدور ایران-ترکمنستان-قزاقستان جایگاه ویژه‌ای در افزایش و تسهیل تجارت بین دو کشور دارد و باید مورد توجه دو طرف باشد. در این بین، تسهیل روابط دریایی بین ایران و قزاقستان بسیار مهم و موثر است.

او همکاری در بخش صادرات کالاهای صنعتی و خدمات فنی‌مهندسی، همکاری در حوزه بیوتکنولوژی و گردشگری سلامت را نیز ممکن ارزیابی کرد. براساس اظهارات شافعی، در حال حاضر حجم روابط تجاری ایران و قزاقستان ۴۴۰ میلیون دلار است که باید افزایش پیدا کند.

هرچند حجم روابط در سطح مناسبات سیاسی نیست پس باید گام‌های عملیاتی برای افزایش سطح روابط برداشته شود.

به‌اعتقاد شافعی، کریدور ایران-ترکمنستان-قزاقستان جایگاه ویژه‌ای در افزایش و تسهیل تجارت بین دو کشور دارد و باید مورد توجه دو طرف باشد. در این بین، تسهیل روابط دریایی بین ایران و قزاقستان بسیار مهم و موثر است.

او همکاری در بخش صادرات کالاهای صنعتی و خدمات فنی‌مهندسی، همکاری در حوزه بیوتکنولوژی و گردشگری سلامت را نیز ممکن ارزیابی کرد. براساس اظهارات شافعی، در حال حاضر حجم روابط تجاری ایران و قزاقستان ۴۴۰ میلیون دلار است که باید افزایش پیدا کند.

▣ امکان افزایش سطح مناسبات تا سقف ۳ میلیارد دلار

سیدجواد ساداتی‌نژاد، وزیر جهاد کشاورزی نیز درباره سطح مناسبات دو کشور به ضرورت تلاش‌های بیشتر بخش خصوصی اشاره و خاطرنشان کرد: سطح تجارت و سرمایه‌گذاری مشترک بین ایران و قزاقستان مناسب نیست. در حال حاضر، میزان صادرات ایران به قزاقستان ۱۶۵ میلیون دلار و واردات ایران از این کشور ۲۷۵ میلیون دلار برآورد می‌شود که آمار رضایت‌بخشی نیست.

وزیر کشاورزی با اشاره به تاکید و تلاش دو طرف بر استمرار روابط، افزود: اگر زمینه‌ها و بسترها را با همکاری دو طرف مهیا کنیم، امکان افزایش مناسبات تا ۳ میلیارد دلار در بازه زمانی سه‌ساله را داریم.

براساس اظهارات او برنامه‌های خوبی برای همکاری بلندمدت بین دو کشور وجود دارد که توافق برای تشکیل شورای تجاری مشترک، برگزاری نمایشگاه توانمندی‌های ایران در قزاقستان در بهار ۱۴۰۱، ایجاد کمیته مشترک خدمات بانکی برای استفاده از ارزهای ملی در تجارت، توسعه حمل‌ونقل و تسهیل شرایط تعرفه‌ای و تقویت حمل‌ونقل دریایی از جمله آنهاست و باید در نشست کمیسیون مشترک مطرح‌شده و درباره آنها به نتیجه برسیم. ساداتی‌نژاد در پایان بر لزوم حذف روادید تجاری در راستای تقویت سطح مناسبات دو کشور تاکید کرد.

▣ سخن پایانی

حجم مبادلات تجاری جمهوری اسلامی ایران و قرقیزستان در سال ۱۴۰۰ طبق آمار منتشر شده، به حدود ۸۰ میلیون دلار رسید. در این سال، صادرات ایران به قرقیزستان به ۷۹ میلیون دلار رسید که در بین ۴ کشور اتحادیه اقتصادی اوراسیا رده چهارم را دارد. این میزان مبادلات در تاریخ روابط تجاری دو کشور یک رکورد به‌شمار می‌رود و بالاترین رقم تاکنون بوده است.

در برنامه امسال حجم روابط بالاتر از ۱۰۰ میلیون دلار هدف‌گذاری شده و اگر کریدور بندرعباس به اوش راه‌اندازی شود، این هدف قطعا دست‌یافتنی است.

گپ‌وگفت

صنعت نمایشگاهی محور توسعه یک استان محروم

سهیل فرزین: معدن یکی از مهم‌ترین بخش‌ها و ظرفیت‌های استان سیستان‌وبلوچستان است، چراکه این استان در این حوزه از ظرفیت‌های فراوانی بهره می‌برد و طی سال‌های اخیر توجه ویژه دولت به استان سبب شده اقدامات قابل‌توجهی از سوی سازمان‌ها و شرکت‌های گوناگون در حوزه اکتشافات و استخراج انجام شود. نقش نمایشگاه‌ها نیز در معرفی ظرفیت‌های گوناگون این استان بسیار ویژه و پررنگ است. با توجه به نزدیک شدن به برگزاری نمایشگاه معدن، صنایع معدنی، فرآوری مواد معدنی و تجهیزات وابسته در سایت نمایشگاهی این استان، صمت با قادر بخش‌کهرایی، مدیرعامل این سایت گفت‌وگو کرده است.

قادر بخش‌کهرایی در این گفت‌وگو اظهارکرد: سایت جدید نمایشگاهی این استان به‌تازگی به بهره‌برداری رسیده و امکانات آن بروزرسانی شده است.

سال گذشته به علت شیوع ویروس کرونا موفق به برگزاری نمایشگاه‌های از پیش تعیین‌شده نشدیم اما امیدواریم سال جاری و با بهبود شرایط برنامه‌های خود را به سرانجام برسیم. در همین راستا، تقویم نمایشگاهی خود را که شامل ۲۱ عنوان رویداد نمایشگاهی است، تدوین کرده‌ایم و به امید خدا برگزار خواهیم کرد.

وی در ادامه به ظرفیت‌های استان سیستان‌وبلوچستان برای برگزاری رویدادهای نمایشگاهی اشاره کرد و گفت: این استان رنگین‌کمانی از معادن کشور را دارد. از این‌رو برگزاری نمایشگاه معدن در این استان همواره جزو پرمخاطب‌ترین و باکیفیت‌ترین رویدادهای نمایشگاهی در این حوزه بوده است. به عقیده من، با برگزاری دومین نمایشگاه معدن سیستان‌وبلوچستان و تلاش مسئولان و سیاست‌گذاران استانی و کشوری تمام ظرفیت‌های بالقوه معدنی در این استان محروم به بالفعل تبدیل شده است. امیدواریم با برنامه‌ریزی‌های کوتاه‌مدت و بلندمدت سیستان‌وبلوچستان به یکی از استان‌های موفق در حوزه معادن، اکتشاف، بهره‌برداری و مهم‌تر از همه آنها اشتغال پایدار برای مردم و جوانان تبدیل شود.

مدیرعامل نمایشگاه سیستان‌وبلوچستان همچنین گفت: باید با نمایش ویترینی از معادن استان، شرکت‌های برند کشور را برای سرمایه‌گذاری به این استان جذب کنیم. در بخش معادن استان نیاز مبرم به سرمایه‌گذار داریم. البته استاندار استان نیز در این راستا تلاش‌های زیادی انجام داده‌اند و چشم‌انداز روشنی برای سرمایه‌گذاری و رشد بخش معدن در این استان دور از ذهن نیست.

ایجاد پایانه صادراتی در نمایشگاه‌ها

کهرایی در بخش دیگری از صحبت‌های خود به وضعیت کنونی صنعت نمایشگاهی اشاره کرد و افزود: در دو سال گذشته، شیوع ویروس کرونا تمام سایت‌های نمایشگاهی کشور را تحت‌تاثیر قرار داد اما امروز باتوجه به واکسیناسیون گسترده‌ای که انجام‌شده، شرایط رو به بهبود است. سیستان‌وبلوچستان دارای موقعیت خوب جغرافیایی است و با دو کشور پاکستان و افغانستان نیز مرز مشترک دارد. از این‌رو می‌توان از ظرفیت این استان به‌عنوان پایانه صادراتی در نمایشگاه‌ها استفاده و می‌توان از نمایندگان و هیات‌های تجاری این کشورها و حتی عمان برای حضور در نمایشگاه‌های سیستان‌وبلوچستان دعوت کرد. با استفاده از ظرفیت این پایانه صادراتی می‌توان هیات‌های تجاری را به نمایشگاه‌های کراچی در کشور پاکستان و پس از تثبیت شرایط در افغانستان به نمایشگاه‌های این کشور اعزام کرد.

مدیرعامل نمایشگاه سیستان‌وبلوچستان افزود: در سایت سیستان‌وبلوچستان درصددیم روند برگزاری رویدادهای نمایشگاهی را به سمت تخصصی‌شدن سوق دهیم. در همین راستا قصد داریم با دوری از برگزاری رویدادهای عمومی خاص به سمت برگزاری نمایشگاه‌های تخصصی و جذب شرکت‌های برند و مطرح کشور برای سرمایه‌گذاری در استان سیستان‌وبلوچستان حرکت کنیم. این شرکت‌های بزرگ می‌توانند با استفاده از ظرفیت‌ها و توانمندی‌های سیستان‌وبلوچستان اعم از منابع طبیعی، نیروهای انسانی و زیرساخت‌هایی از جمله راه‌آهن، انتقال آب از چابهار به سمت چابهار، احداث و تکمیل بزرگراه‌ها و... که از سوی دولت در حال انجام است به رشد صنایع گوناگون و همچنین اقتصاد این استان کمک کنند.

خبر

تامین مالی زنجیره‌ای لوازم‌خانگی آذربایجان‌شرقی

مدیرکل صنایع لوازم‌خانگی وزارت صنعت،معدن و تجارت در سفر به استان آذربایجان‌شرقی، ضمن بازدید از ۳ واحد صنعتی برتر، نخستین طرح آزمایشی پروژه تامین مالی زنجیره‌ای صنعت لوازم‌خانگی در این استان را کلید زد.

به گزارش شاتا، محسن شکراللهی در این سفر از ۲ واحد در حوزه تولید و صادرات لوازم‌خانگی و یک واحد دانش‌بنیان در حوزه طراحی بردهای مورداستفاده در صنعت لوازم‌خانگی، بازدید کرد.

این واحدها شامل دونار خزر (تولیدکننده لوازم‌خانگی)، آذرپاک خزر (تولیدکننده لوازم‌خانگی بیشتر صادراتی) و شرکت دانش‌بنیان صبح پارلار بودند.

در این سفر همچنین نخستین طرح آزمایشی پروژه تامین مالی زنجیره‌ای صنعت لوازم‌خانگی در استان آذربایجان‌شرقی میان ۴ عضو زنجیره با حضور مدیرکل صنایع لوازم‌خانگی و اداری وزارت صنعت،معدن و تجارت کلید خورد. این ۴ عضو شامل شرکت دونار خزر، شرکت صبح پارلار، بانک رفاه و فروشگاه اتکا هستند.

رشد ۲۳ درصدی تولید در نیروگاه سیکل ترکیبی یزد

تولید در نیروگاه سیکل ترکیبی یزد با رشد ۲۳ درصدی همراه شد. به گزارش پایگاه خبری برق حرارتی، مدیرعامل شرکت مدیریت تولید برق یزد با اعلام این خبر افزود: مولدهای نیروگاه سیکل ترکیبی یزد توانسته‌اند در فروردین‌ماه امسال با تولید ۳۱۵ هزار مگاوات ساعت انرژی برق و تزریق به شبکه سراسری رشد ۲۳ درصدی را نسبت به سال قبل رقم بزنند.

سیدمحمدحسن جمال‌الدینی در ادامه بیان کرد: انجام به‌موقع تعمیرات و بازدیدهای دوره‌ای مولدها در فصل زمستان که با همت و تلاش مضاعف همکاران انجام شده است، موجب شد تا در سالی که به فرمایش رهبر معظم انقلاب به‌عنوان سال «تولید، دانش‌بنیان، اشتغال آفرین» نام‌گذاری شده است، رشد تولید برق ۲۳ درصدی را داشته باشیم.

مدیرعامل شرکت مدیریت تولید برق یزد خاطرنشان کرد استفاده از توان تخصصی شرکت‌های دانش‌بنیان در انجام تعمیرات و ارتقای توان تولیدی مولدهای نیروگاه سیکل ترکیبی یزد در دستور کار این شرکت قرار دارد و ابراز امیدواری کرد که با آمادگی کامل همه مولدهای نیروگاه بتوانیم تولید برق پایدار را در پیک بار تابستان پیش‌رو داشته باشیم.

رهگیری لوازم‌یدکی خودرو در اصفهان

مدیرکل صنعت،معدن و تجارت اصفهان درباره اجرای فاز دوم رهگیری لوازم‌یدکی خودرو گفت: پس از اجرای فاز نخست طرح رهگیری لوازم‌یدکی خودرو با رهگیری قطعات کمک‌فنر و باتری، دومین فاز این طرح اساسی و مهم در استان اصفهان با قید فوریت در حال انجام است.

امیرحسین کمیلی بااشاره به دستورالعمل دریافت و نصب شناسه رهگیری قطعات یدکی و مصرفی وسایل نقلیه، افزود: براساس این دستورالعمل برای اجرای تکالیف مواد ۱۳،۱۱ و ۱۴ آیین‌نامه اجرایی ماده ۱۳ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز مصوبه ۲۳ شهریورماه سال ۱۳۹۵ هیات‌وزیران و با هدف تعیین رویه دریافت و نصب شناسه رهگیری برای عرضه قطعات یدکی و مصرفی وسایل نقلیه و همچنین تعیین تکلیف قطعات یدکی و مصرفی فاقد شناسه رهگیری در سطح بازار و انبارها این دستورالعمل تصویب شده است.

وی بااشاره به درج کد رهگیری برای نشان دادن یک عدد از محصول اضافه کرد: کد رهگیری شناسه‌ای چندرقمی مبتنی بر شناسه کالا است و به‌منظور منحصربه‌فرد کردن هر واحد کالا به تمامی کالاهای دارای بسته‌بندی با ابعاد مشخص اختصاص می‌یابد؛ ماهیت، مالکیت و موقعیت کالا در هر نقطه از زنجیره تامین مبتنی بر این شناسه قابل استعلام و رهگیری است و در قالب یک رمزینه روی کالاهای مزبور نصب یا درج می‌شود.

کمیلی در تشریح کالاهای بدون شناسه گفت: منظور از کالای فاقد شناسه، کالایی است که برای آن شناسه رهگیری در سامانه جامع تجارت تعریف نشده است یا شناسه رهگیری متناظر با آن روی کالا درج نشده است یا اینکه مشخصات مربوط به آن شناسه (مانند شناسنامه گارانتی) در سامانه جامع تجارت با وضعیت کالا در محل انبار یا بازار تطابق نداشته باشد.

وی با تاکید بر نقش مهم سامانه جامع تجارت بر رهگیری لوازم‌یدکی خودرو تصریح کرد: سامانه جامع تجارت ایران براساس بند الف ماده ۶ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز مصوب سال ۱۳۹۲، به‌عنوان درگاهی یکپارچه، ارتباط فعالان اقتصادی شامل واردکنندگان و تولیدکنندگان را با دستگاه‌های ذی‌ربط در امر تجارت، کنترل می‌کند.

استقبال گردشگران خارجی از میراث جهانی یزد

به‌تازگی در فضای مجازی موضوع لغو تورهای خارجی یزد در بهار ۱۴۰۱ دست به‌دست می‌شود و برخی مدعی شده‌اند که هتل‌های یزد هم‌اکنون کمابیش همگی خالی از توریست خارجی هستند. مدیر کل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان یزد ضمن رد خبر لغو تورهای خارجی بهار یزد، اعلام کرد: در فروردین امسال با میزبانی ۱۵۰۰ گردشگر خارجی، شاهد رشد حدود ۳۰ درصدی در این بخش نسبت به ماه قبل از آن بوده‌ایم. به گزارش روابط‌عمومی اداره کل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان یزد، احمد آخوندی ضمن بیان این مطلب افزود: در فروردین امسال تعداد هزار و ۴۲۹ گردشگر خارجی از جاذبه‌های استان یزد بازدید کرده‌اند که بیشترین ملیت‌های اسکان‌یافته به‌ترتیب مربوط به کشورهای اسپانیا، آلمان، رومانی، یونان و امریکا بوده است. وی از افزایش حدود ۳۰ درصدی گردشگران خارجی فروردین ۱۴۰۱ با وجود حجم بالای مسافرت‌های نوروزی و تکمیل ظرفیت عمده مراکز اقامتی استان نسبت به اسفند ۱۴۰۰ خبر داد و تصریح کرد: براساس آمارهای موجود، یزد در فروردین ۱۴۰۱، ورود ۴۷ نفر از مقامات، سفرا و شخصیت‌های سیاسی با احتساب همراهان‌شان از خارج کشور را در قالب ۱۷ سفر داشته است. آخوندی با بیان اینکه در نیمه اول اردیبهشت رشد حدود ۲۰ درصدی گردشگران خارجی به استان را نسبت به فروردین شاهد بودیم، افزود: امنیت بالای یزد و قوت گرفتن روابط دیپلماتیک باعث شده که طی این مدت نیز ۱۷ مورد سفر دیپلمات‌ها از ملیت‌های مختلف به استان انجام شود که با احتساب همراهان جمعا ۶۱ نفر را شامل شده‌اند و افزایش ۱۰۰ درصدی در این بخش را طی این مدت نسبت به فروردین امسال شاهد بوده‌ایم.

۶ استان مرزی بهشت قاچاقچیان روغن

گروه استان‌ها
editor@smtnews.ir

در هفته‌های اخیر گرانی و کمبود برخی کالاهای اساسی از جمله روغن حکایت از ایرادات جدی در تنظیم بازار این محصولات دارد. کاهش عرضه روغن در فروشگاه‌ها از اواخر سال گذشته اتفاق افتاد و خبرگزاری مهر در گزارش‌های متعددی به این مسئله پرداخت، کاهش عرضه این کالای اساسی در هفته‌های اخیر تشدید شده به‌طوری که در بسیاری از فروشگاه‌ها عرضه روغن سهمیه‌بندی شده است.



عکس: ایسنا

آمارها نشان می‌دهد تا بهمن سال گذشته ۳ برابر میزان نیاز، روغن به ۶ استان مرزی سرازیر شده و این یعنی دستبرد حداقل ۹۵ میلیون دلاری قاچاقچیان به یارانه‌ای که باید به جیب ملت می‌رفت

افزایش نرخ و نابسامانی بازار روغن در حالی است که دولت اصرار دارد روغن به نرخ سال گذشته عرضه شود، اما این یارانه در حال حاضر به‌دست مردم نمی‌رسد؛ چرا که علاوه بر کمبودی که اتفاق افتاده، برخی فروشگاه‌ها قیمت‌های قبلی را مخدوش کرده و کالا را با هر قیمتی که می‌خواهند، به مردم عرضه می‌کنند، به‌طوری که نرخ مصوب روغن ۹۰۰ گرمی، ۱۵ هزار و ۵۰۰ تومان است اما تا ۲۵ هزار تومان هم به مصرف‌کنندگان فروخته می‌شود!

از جمله دلایل این اتفاق کاهش تولید و عرضه روغن از سوی کارخانجات تولیدی است که به نرخ مصوب این کالا که مربوط به اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۰ است، اعتراض دارند. در کنار این مسئله اتفاق مهمی که رخ داده افزایش قاچاق روغن‌نباتی از کشور است.

بازار با کمبود و سهمیه‌بندی مواجه است

به‌گفته دبیر انجمن صنایع روغن‌نباتی ایران طی ۱۲ ماه سال ۱۴۰۰، بیش از ۲.۲ میلیون تن انواع روغن‌نباتی در کشور تولید و توزیع شد که این رقم در تاریخ ۸۰ ساله صنعت روغن‌نباتی ایران بی‌سابقه است. این افزایش تولید در حالی اتفاق افتاده که کمبود عرضه این کالا از همان سال گذشته آغاز شد.

شنیده‌ها حاکی از آن است که گسترش قاچاق روغن‌نباتی به‌دلیل تفاوت نرخ در داخل و خارج از مرزها اتفاق افتاده، چرا که هزینه یک تن روغن بسته‌بندی‌شده در داخل ۸۵۰ دلار است اما در خارج از مرزها فقط نرخ خام آن ۲۵۰۰ دلار است!

> هفته گذشته در حالی‌که قرار بود نرخ جدید روغن‌نباتی بعد از مدت‌ها کشمکش تصویب شود، دولت زیر بار این مسئله نرفت و بنا بر توافق وزارت جهاد و تشکل‌ها، نرخ روغن‌نباتی ثابت ماند

نامه یک مقام وزارت جهاد درباره قاچاق روغن

همچنین خبرگزاری مهر از انتشار نامه‌ای خبر داده که نشان می‌دهد اسفندماه سال گذشته، ابراهیم زارع، مدیر کل دفتر بازرگانی داخلی کالاهای کشاورزی و معاونت توسعه بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی در نامه‌ای به عباس عسکرزاده، معاون بازرگانی این وزارتخانه درباره ورود بیش از حد روغن به استان‌های مرزی هشدار داده و خواستار پیگیری جدی این مسئله شده بود. در متن این نامه آمده است:

براساس گزارش اخذشده از سامانه جامع تجارت در بازه زمانی ابتدای آبان تا آخر بهمن‌ماه، برای استان‌های مرزی، میزان حجم ورودی روغن به استان‌های آذربایجان‌شرقی، سیستان و بلوچستان، خراسان‌رضوی و هرمزگان بیش از میزان نیاز استان بوده است.

باتوجه به هشدارهای ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز خواهشمند است دستور فرمایید مراجع نظارتی وارد عمل شده و موضوع مازاد عرضه در این استان‌ها مورد پیگیری جدی قرار گیرد. میزان نیاز هر استان به روغن‌نباتی، براساس میزان توزیع ماهانه ۱۸۰ هزارتن، برآورد شده است.

براساس این جدول در حالی که نیاز استان سیستان و بلوچستان حدود ۵ هزار تن روغن بوده این استان تا آخر بهمن ۱۴۰۰، حدود ۵۰ هزار تن روغن دریافت کرده است، یعنی ۱۰ برابر بیشتر از نیاز و این درباره ۶ استان دیگر نیز مشهود است. جدول فوق نشان می‌دهد ۶ استان مرزی نیاز به حدود ۳۵ هزار تن روغن داشته اما ۹۳ هزار تن به این استان‌ها روغن تزریق شده است که باتوجه به اختلاف نرخ ۱۶۵۰ دلاری در هر تن، اگر فقط ۵۸ هزار تن مازاد قاچاق شده باشد، سود ۹۵ میلیون دلاری را به جیب قاچاقچیان سرازیر کرده است!

آتش زیر خاکستر جنگ

افزایش شدید قیمت‌های جهانی و جنگ میان روسیه و اوکراین که به نابسامانی بازار جهانی مواد غذایی دامن زده، منجر به این شده که بسیاری از کشورها نسبت به جمع‌آوری ذخایر احتیاطی و ممنوعیت صادرات روی آورند تا بتوانند این بحران جهانی را پشت‌سر بگذارند.

در کنار این مسئله اصرار دولت برای ثابت نگه‌داشتن قیمت‌های ریالی و تداوم سیاست تخصیص ارز ۴۲۰۰ تومانی در داخل کشور سبب شده که انگیزه برای قاچاق افزایش یابد.

در همین راستا هفته گذشته رئیس‌جمهوری در جلسه ستاد هماهنگی اقتصادی دولت، دستگاه‌های اجرایی و انتظامی را موظف کرد با فوریت، اقدامات لازم برای جلوگیری خروج غیرقانونی و قاچاق کالاهای اساسی را از کشور انجام دهند.

با این حال به‌نظر می‌رسد تنها راه کنترل این مسئله، واقعی کردن نرخ کالاها و اختصاص یارانه مستقیم به مصرف‌کنندگان است و در این زمینه دولت سیاست‌های مبهم و متناقضی را دنبال می‌کند، به‌طوری که چندی پیش نیز محمد مخبر، معاون اول رئیس‌جمهوری در جلسه هیات‌دولت بااشاره به اینکه تمام بخش‌ها و وزارتخانه‌های دولت سیزدهم ماموریت دارند تا در دستگاه‌های متبوع خود، برای حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی برنامه‌ریزی دقیقی را به‌صورت روزانه دنبال کنند، گفت: ارز ۴۲۰۰ به یک کانون فساد در کشور تبدیل شد،اما اجرا و مدیریت صحیح طرح حذف ارز ترجیحی می‌تواند اثرات بسیار مثبت و بزرگی برای اقتصاد کشور در نسل‌های کنونی و آینده به‌جای بگذارد.

سخن پایانی

باوجود تمام موارد یادشده، هفته گذشته در حالی که قرار بود نرخ جدید روغن‌نباتی بعد از مدت‌ها کشمکش تصویب شود، دولت زیر بار این مسئله نرفت و بنا بر توافق وزارت جهاد و تشکل‌ها، نرخ روغن‌نباتی ثابت ماند، اما به‌ازای هر کیلوگرم تولید، به کارخانجات ۲۳۰۰ تومان مابه‌التفاوت از محل ذخایر شرکت بازرگانی دولتی ایران داده می‌شود.

کارشناسان از این اقدام دولت انتقاد و عنوان کردند چگونه دولت سیاستی را ادامه می‌دهد و بر اجرای آن اصرار دارد که خود آن را کانون فساد می‌داند ضمن اینکه باتوجه به شرایط خروج غیرقانونی روغن، اصرار بر روش فعلی می‌تواند منجر به وخیم‌تر شدن شرایط شود.

شرکت سنگ‌آهن مرکزی ایران بافق اعلام آمادگی کرد

مشارکت در طرح انتقال آب دریای عمان به یزد

مدیرعامل شرکت سنگ‌آهن مرکزی ایران بافق بااشاره به بهره‌برداری معدن چغارت در دهه ۵۰ گفت: این معدن در نیم قرن اخیر باوجود تمامی زحمات مدیران سابق آنچنان که باید و شاید توسعه نیافت و شهر بافق نیز به‌تبع آن همچنان دچار محرومیت است. تکیه بر خام‌فروشی و تکمیل نشدن زنجیره فولاد باعث شد تا در دهه اخیر میانگین رشد واقعی سالانه منفی ۰.۳ درصد شود و از رقبای معدنی خود عقب بماند و این عقب‌ماندگی، در میزان سودآوری، درآمد و تولید هم کاملا مشهود است.

به‌گزارش مرکز اطلاع‌رسانی شرکت سنگ‌آهن مرکزی ایران بافق، مجتبی حمیدیان در گفت‌وگوی ویژه شبکه تابان به بیان چالش‌ها و تهدیدهای موجود پرداخت و افزود: این شرکت با تهدیدات و چالش‌هایی روبه‌رو است که می‌توان به مواردی از جمله فقدان بهره‌برداری مهندسی و اصولی از ذخایر معدن و سیستم نظارت هوشمند و کنترل بر عملکرد پیمانکاران و استفاده نکردن از روش‌های نوین و صحیح در حوزه فرآوری اشاره کرد.

تکمیل نشدن چرخه تولید و ارزش‌افزوده، فرسودگی زیرساخت‌های تامین انرژی و مشکل جدی در تامین زیرساخت‌هایی همچون برق، آب، گاز، عدم‌تملک معادن جدید و تامین سنگ عیار بالا که باعث مشکل در تامین خوراک مجموعه شده از دیگر مواردی بود که حمیدیان از آن به‌عنوان چالش و تهدید یاد کرد.

حمایت از بازنشستگان فولاد

مشاور مدیرعامل صندوق حمایت از بازنشستگان فولاد کشور با تاکید بر ضرورت اجرای برنامه استراتژیک و مدون توسعه و سرمایه‌گذاری برای شرکت به مرور اقدامات تیم مدیریتی جدید سنگ‌آهن مرکزی برای برون‌رفت از این مسائل پرداخت و گفت: در ابتدای فعالیت با ۳ مشکل عمده از جمله زیرساخت‌ها در حوزه آب و برق روبه‌رو بودیم که برای رفع این مشکل به‌سرعت اقدام شد، در نتیجه برای بهره‌برداری از پست برقی که باید یک‌سال و نیم پیش به بهره‌برداری می‌رسید، اقدام شد و با ورود تیم جدید و همت کارگران، متخصصان و همکاری شرکت‌های پیمانکار ظرف ۳ ماه این پروژه تکمیل شد.



تاخیر در بهره‌برداری این پروژه باعث بروز مشکلات جدی در کارخانه گندله‌سازی شده بود؛ چالشی که منجر به کاهش تولید و کیفیت مناسب گندله تولیدی شرکت به‌عنوان مهم‌ترین محصول شده بود و با بهره‌برداری از این پروژه امروز شاهد رکوردزنی‌های پی‌درپی در تولید گندله هستیم.

رفع مشکلات آب

مدیرعامل شرکت سنگ‌آهن مرکزی ایران بافق در بخش دیگری از صحبت‌هایش به موضوع فاضلاب شهری پرداخت و گفت: اجرای فاضلاب شهری با سرعت بیشتر و اصلاح برخی مشکلات در دستور کار قرار گرفت و آب تصفیه‌شده به کارخانه رسید، همچنین پیگیری‌ها برای کسب مجوزهای لازم و جذب سرمایه برای احداث نیروگاه سیکل ترکیبی با ظرفیت ۵۵۰ مگاوات و خورشیدی ۲۰ مگاواتی در حال انجام است.

وی مسئله تامین آب را یکی از مشکلات زیرساختی جدی در صنایع بزرگ معرفی کرد که دامنگیر شرکت سنگ‌آهن مرکزی ایران هم شده و گفت: ما آمادگی خود را به استاندار برای سرمایه‌گذاری در انتقال آب دریای عمان به استان و رفع نیاز مردم و در کنار آن رفع نیازهای شهرستان اعلام کرده و باز از این تریبون اعلام می‌کنیم تمام‌قد برای اجرای این پروژه به میدان پا گذاشته‌ایم.

حمیدیان درباره تامین خوراک هم گفت: یکی دیگر از مشکلات جدی، تامین خوراک بود که به‌صورت کوتاه‌مدت به‌سمت احداث خطوط فرآوری سنگ‌های باطله با ورودی ۷ میلیون تن سنگ در سال رفته‌ایم که تا ۶ ماه دیگر به بهره‌برداری می‌رسد.

او ادامه داد: شروع عملیات اجرایی در راستای اصلاح معادن چغارت، آنومالی ۱۰ و ۱۱ برای حفظ معادن و تولید صیانتی، برنامه‌ریزی برای تملک معادن با عیار بالا و تشکیل کمیته بین‌المللی پیگیری تامین خوراک از دیگر اقدامات در این حوزه بوده است.

مدیرعامل شرکت سنگ‌آهن مرکزی ایران بافق نبود سرمایه‌گذاری برای تکمیل زنجیره ارزش و ایجاد صنایع تکمیلی را به‌عنوان یکی از دلایل جاماندگی از رقبا و بی‌توجهی به شهرستان و منطقه دانست و اظهار کرد: مشکل اصلی کاهش جذب سرمایه‌گذاری است.

با تمرکز بر رفع این مشکل در ۴ ماهه گذشته مجوز کارخانه آهن‌اسفنجی صادر و آماده کلنگ‌زنی شده است. طرح کارخانه فولادسازی و تولید ورق با مشارکت هلدینگ غدیر آغاز شده و مراحل کسب مجوز و جذب سرمایه‌گذار برای کارخانه گندله‌سازی جدید نیز در حال اتمام است.

حمایت از نیروی انسانی

در بخش پایانی این گفت‌وگوی تلویزیونی، مدیرعامل شرکت سنگ‌آهن مرکزی ایران بافق از برنامه‌های این مرکز صنعتی ـ معدنی برای ایجاد عدالت و انگیزه میان کارگران و بهبود فضای رفاهی گفت: امروزه چندین نوع قرارداد با شکل‌های مختلف به‌سبب تعدد پیمانکارها و با مبالغ متفاوت در شرکت وجود دارد که در این راستا اقداماتی از جمله اصلاح چارت شرکت، استانداردسازی و نظارت بر قرارداد با پیمانکاران با سیستم نظارت هوشمند و کنترل بر عملکرد پیمانکاران در حال انجام است.

راه‌اندازی سامانه «باهم»

حمیدیان از راه‌اندازی سامانه «باهم» برای ارتباط بیشتر کارگران با مدیریت خبر داد و گفت: برای ارتباط بیشتر کارگران با مدیریت و رفع مشکلات و تامین خواسته‌های این قشر سامانه‌ای با عنوان «باهم» طراحی شده که کارگران از این طریق درخواست‌ها، شکایات و ایده‌های خود را انتقال داده و برای پیگیری این موارد آیین‌نامه‌ای تنظیم شده است و به‌زودی از این سامانه رونمایی می‌شود. همچنین بای مبارزه با فساد، سامانه «سوت‌زنی» طراحی شده و در حال طراحی سامانه «شفافیت» نیز هستیم.

همکاری با دانش‌بنیان‌ها

مدیرعامل شرکت سنگ‌آهن مرکزی ایران بافق درباره برنامه‌های سنگ‌آهن برای تحقق شعار سال نیز بیان کرد: در همین مدت برای بومی‌سازی بسیاری از قطعات با همکاری شرکت‌های دانش‌بنیان قدم‌های مثبتی برداشته شده که از جمله آن می‌توان به رونمایی از یاتاقان کفشک بابیتی اشاره کرد که توسط جوانان همین منطقه ساخته و رونمایی شد.

حضور ۲ مشاور در حوزه‌های بومی‌سازی قطعات موردنیاز و نوآوری از دیگر کارهایی بود که انجام شد، همچنین برنامه‌ریزی برای راه‌اندازی مرکز نوآوری و برگزاری سمینار عناصر راهبردی بلوک بافق از دیگر اقدامات در راستای شعار سال است.

سهمیه‌بندی ورق گرم دیگر وجود ندارد

سهمیه‌بندی فروش ورق گرم در بورس کالا برداشته شده و شرکت‌ها می‌توانند این محصول را به صورت نامحدود خرید کنند. براساس گزارشی از خبرگزاری مهر، معاون امور معادن و فرآوری مواد وزارت صنعت، معدن و تجارت ضمن بیان این مطلب گفت: کمبود ورق‌های فولادی از سال گذشته شروع شد، به‌طوری که در کشور با کسری ۲۵ درصدی این محصول روبه‌رو بودیم، امروز در کشور در تولید ورق‌های فولادی پیشگام هستیم و مشکل کمبود این ورق تا حدود ۸۰ درصد برطرف شده است.

رضا محتشمی‌پور بیان کرد: بنا بر تمهیدی که انجام شد، قرار است تولیدکننده اصلی این ورق‌ها، کسری موردنیاز را وارد کند و عرضه را طوری بالا ببرد تا کل نیاز کشور تامین شود.

وی اضافه کرد: در حال حاضر در حوزه ورق گرم، دیگر سهمیه‌بندی وجود ندارد و هر شرکتی براساس پروانه بهره‌برداری و نیاز خود به ورق گرم از بورس، محصول موردنیاز خود را خریداری می‌کند.

محتشمی‌پور افزود: البته برخی شرکت‌ها در عرضه محصول خود در بورس کارشکنی‌هایی کرده و مواردی را لحاظ می‌کنند که امکان فروش محصول در بورس کالا وجود ندارد که وزارت صنعت، معدن و تجارت مشغول رصد و پیگیری این تخلف است.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: در حوزه ورق سرد همچنان نیاز به افزایش تولید داریم و هنوز به نقطه مطلوب نرسیده‌ایم. وی درباره ورق‌های پایین‌دستی یادآور شد: تا حد زیادی مسئله کمبود ورق‌های گالوانیزه، رنگی و قلع اندود حل شده است.

در انتقاد به لغو معافیت گمرکی ورود ماشین‌آلات و تجهیزات تولیدی مطرح شد

ضربه کاری دولت سیزدهم به صنایع

درآمدزایی برای دولت به‌قیمت مرگ صنایع

مرضیه احقاقی
editor@smtnews.ir

دولت‌ها با هدف حمایت از تولید، قوانین و مقرراتی را مصوب و اجرایی می‌کنند که لغو معافیت حقوق ورودی ماشین‌آلات، یکی از همین مصوبات است. پیش از این و براساس ماده ۱۱۹ قانون امور گمرکی، واردات ماشین‌آلات و تجهیزات تولیدی، صنعتی، معدنی و کشاورزی که نمونه و ظرفیت تولید داخلی آنها وجود ندارد، از پرداخت حقوق ورودی معاف بود. این معافیت در روند احداث خطوط تولید جدید و همچنین برای واحدهایی که به‌دنبال نوسازی یا توسعه خطوط تولید خود بودند، اجرایی می‌شد. اما اکنون براساس قانون بودجه ۱۴۰۱، معافیت پرداخت حقوق ورودی ماشین‌آلات و تجهیزات تولید لغو شده است. به اعتقاد کارشناسان و فعالان اقتصادی، دولت سیزدهم این اقدام را با هدف افزایش درآمدهای دولت اجرایی کرده است. با این وجود، پیامدهای منفی اجرای چنین مصوباتی برای بخش تولید قابل‌توجه برآورد می‌شود. برای بررسی این موضوع با فعالان صنایع معدنی کشور گفت‌وگو کرده‌ایم. این فعالان صنعتی و اقتصادی معتقدند بخش قابل‌توجهی از تجهیزات و ماشین‌آلات خطوط تولید، از طریق واردات تامین می‌شود. سال‌ها تحریم و محدودیت در تعاملات بین‌المللی، واردات این تجهیزات را با چالش‌های جدی روبه‌رو کرده است. حال تصمیمات جدید دولت و سیاست‌گذاری‌های اشتباه، آسیب‌های بیشتر و غیرقابل جبرانی به روند توسعه و بازسازی صنایع کشور تحمیل خواهد کرد.



عکس: آیدا فریدی

> حقوق ورودی از سوی دولت و با هدف حمایت از تولید داخلی وضع می‌شود اما این حقوق ورودی باید مشروط به این نکته وضع شود که تولید داخلی از منظر کیفی و کمی، کفاف نیاز داخلی را بدهد

افزایش هزینه با حذف معافیت گمرکی

آنوش رحام، دبیر سندیکای تولیدکنندگان لوله و پروفیل فولادی ایران در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: تامین تجهیزات و ماشین‌آلات، تاثیر بسزایی بر روند تولید در صنایع گوناگون دارد و سهم قابل‌توجهی از هزینه‌های تولید یا احداث یک واحد صنعتی را به خود اختصاص می‌دهد. به‌عنوان مثال، ۴۳ درصد هزینه عملیات معدنی به تامین تجهیزات و ماشین‌آلات اختصاص دارد. ۴۵ تا ۵۰ درصد هزینه احداث خطوط تولید در بخش صنایع معدنی نیز مربوط به تامین تجهیزات و ورود ماشین‌آلات خطوط تولید است. این صنایع پس از شروع به کار برای اجرای طرح‌های توسعه یا نوسازی و بازسازی، همچنان به واردات تجهیزات وابسته هستند.

این فعال صنعت فولاد با اشاره به بند ص تبصره ۶ بودجه سال ۱۴۰۱ گفت: با استناد به این بند، از این پس، واردات تمامی ماشین‌آلات و تجهیزات تولیدی صنعتی، معدنی و کشاورزی مشمول حقوق ورودی خواهند بود. این در حالی است که پیش‌تر بنا به بند غ ماده ۱۱۹ قانون امور گمرکی، واردات ماشین‌آلات خطوط تولید بنا به تشخیص وزارت صنعت، معدن و تجارت معاف از پرداخت حقوق گمرکی بود.

بی‌توجه به تولید

دبیر سندیکای تولیدکنندگان لوله و پروفیل فولادی افزود: خطوط و ماشین‌آلات تولید، جزو کالاهای سرمایه‌ای به‌شمار می‌روند و ورود این تجهیزات به کشور تاثیر مستقیم و مثبتی بر تولید و صادرات صنایع دارند. کما اینکه تمامی کشورهای موفق در بخش صادرات، در تامین تجهیزات و خطوط تولید، با هیچ مضیقه‌ای روبه‌رو نیستند.

رحام در ادامه خاطرنشان کرد: سیاست‌های سختگیرانه دولت برای واردات و تامین تجهیزات تولید در شرایطی وضع‌شده که صنایع کشور از گذشته با چالش‌های جدی در این مسیر روبه‌رو بوده‌اند. کاهش ارزش پول ملی، قدرت خرید بسیاری از صنایع را برای تامین تجهیزات تولیدی کاهش داده است. بدین‌ترتیب واحدهای تولیدی برای تامین منابع و راه‌اندازی خطوط تولید با مشکلات جدی روبه‌رو هستند. همزمان سود بالای تجهیزات بانکی در کشور، نوسازی و توسعه صنایع را با مشکلات جدی مواجه کرده است.

این شرایط در حالی بر تولیدکنندگان تحمیل می‌شود که اغلب کشورهای پیشرفته یا توسعه‌یافته و حتی اقتصادهای درحال توسعه با ارائه تسهیلات با بهره پایین، خرید تجهیزات تولید و راه‌اندازی صنایع را تسهیل می‌کنند و همزمان با ارائه معافیت‌های مالیاتی، خدمات ویژه‌ای را با هدف رونق تولید در اختیار صنایع قرار می‌دهند. در ادامه نیز با پرداخت تسهیلات بانکی، تامین مواد اولیه برای این واحدها را تسهیل می‌کنند. بدین‌ترتیب توسعه تولید و آغاز کسب‌وکارهای اقتصادی را رونق می‌دهند.

وی افزود: با این وجود در کشور ما نه‌تنها هیچ‌کدام از مشوق‌های یادشده در اختیار تولیدکنندگان قرار نمی‌گیرد، بلکه هر روز شرایط کار برای صنعتگران دشوارتر از قبل می‌شود. در حال حاضر نیز معافیت حقوق ورودی تجهیزات و ماشین‌آلات که یکی از معدود حمایت‌های دولت برای راه‌اندازی کسب‌وکارهای جدید و شروع فعالیت تولیدی بود، حذف شده است.

رحام گفت: البته بسته‌هایی با عنوان حمایت از تولید تعریف شده‌اند که کارآیی لازم را ندارند. توجه به این نکته ضروری به‌نظر می‌رسد که بی‌توجهی به بروزرسانی خطوط تولید یا واردات ماشین‌آلات برای تکمیل زنجیره ارزش‌افزوده، به‌منزله افت جایگاه ایران در بازارهای رقابتی جهانی است. در حالت کلی، بهره‌مندی از تکنولوژی‌های نوین و همچنین زیرساخت‌های جدید، مهم‌ترین عامل پیشرفت تولید و توسعه صادرات هستند.

این فعال صنعت فولاد گفت: همزمان با حذف معافیت حقوق ورودی برای واردات ماشین‌آلات و تجهیزات تولید، نرخ تسعیر ارز در اظهارنامه‌های گمرکی حدود ۴ برابر افزایش داشته؛ بنابراین می‌توان این‌طور ادعا کرد که هزینه ورود تجهیزات و ماشین‌آلات خطوط تولید، حدود ۵ برابر بیشتر خواهد شد.

رحام افزود: وارد کردن چنین شوکی به سیستم تولیدی کشور، در شرایطی که اقتصاد با تورم روبه‌رو است و صنایع با شرایط رکود تورمی مواجه شده‌اند، اشتباه محض و به ضرر صنایع خواهد بود.

وی گفت: تولیدکنندگان در ۴ سال اخیر با تحریم‌ها روبه‌رو بوده‌اند. در چنین شرایطی، از یک‌سو بخشی از خطوط تولید و تجهیزات مورداستفاده در صنایع کشور فرسوده شده‌اند و از سوی دیگر، بسیاری از شرکت‌های تامین‌کننده تجهیزات خطوط تولید، به‌دلیل تحریم‌ها، دیگر به طرف ایرانی، خدمات ارائه نمی‌دهند. بدین‌ترتیب صنعتگران و تولیدکنندگان کشور برای واردات قطعات و تجهیزات تولیدی از بازار جهانی، ناچار به پرداخت هزینه‌های چندبرابری هستند.

رحام با اشاره به ورود ماشین‌آلات دست دوم (با سقف کارکرد محدود) اظهار کرد: خرید این تجهیزات قدیمی امکان توسعه فعالیت‌های صنعتی و تولید محصولات جدید را فراهم می‌کند. در واقع می‌توان سیاست تعمیق ساخت یا تولید محصولاتی با ارزش‌افزوده بالا را با تکیه بر مهندسی ساخت و تجهیزات نوین تقویت کرد. اما در موقعیت کنونی و با توجه به محدودیت‌های موردبحث نباید به تحقق اهداف یادشده، امید داشت.

از توسعه باز می‌مانیم

این فعال صنعت فولاد گفت: در همین حال بسیاری از صنایع از اجرای طرح‌های توسعه‌ای یا نوسازی خود باز خواهند ماند. این در حالی است که عواید مالی دولت از اجرای طرح یادشده نیز آنقدرها نخواهد بود. متاسفانه باید اقرار کرد که دولت سیزدهم برای جبران کاهش درآمدهای خود، سیاست‌های اشتباهی را آغاز کرده که تاثیر منفی بر عملکرد صنایع دارند. بی‌توجهی به تجربه سایر کشورها در حمایت از صنایع و همچنین اخذ تصمیمات و وضع مقررات بدون نظر کارشناسی و مشورت با تشکل‌های تخصصی، ضربه‌های جبران‌ناپذیری به عملکرد صنایع تحمیل می‌کند.

رحام در ادامه خاطرنشان کرد: فرآیند ورود تجهیزات یا ماشین‌آلات خطوط تولید، زمان‌بر است؛ یعنی نخست باید مطالعات تکمیلی اجرایی و هزینه‌های تامین مالی، برآورد شود؛ بنابراین مطالعه و قرارداد ورود ماشین‌آلاتی که امسال به کشور وارد می‌شوند در سال گذشته منعقد شده و بسیاری از هزینه‌های سربار جدید در این مطالعات لحاظ نشده‌اند. این موضوع بر عملکرد سرمایه‌گذاران، تولیدکنندگان و فعالان صنعتی تاثیر منفی خواهد داشت و حتی احتمال توقف پروژه‌ها یا کمبود منابع مالی نیز وجود دارد.

وی گفت: دولت به تمام مشکلات تولید واقف است اما قوانینی را مصوب می‌کند که بار مالی سنگینی را به تولیدکننده تحمیل می‌کند. این در حالی است که دولت می‌تواند با بهبود روش‌های مالیات‌ستانی و جلوگیری از فرار مالیاتی، درآمدهای خود را تامین کند. اما به جای اصلاح شرایط مالیات‌ستانی، فشار مضاعفی به تولیدکنندگان تحمیل می‌کند.

رحام در پایان گفت: در طول سال‌های گذشته توجه به تولید در رأس شعارهای دولت قرار گرفته است. با این وجود، تولید تنها به شعار محدود شده و در سربرگ نامه‌ها از آن نام می‌برند اما همزمان مقرراتی تصویب می‌شود که حیات و ممات یک واحد تولیدی را تحت‌تاثیر قرار می‌دهد.

> بر اساس قانون بودجه ۱۴۰۱، معافیت پرداخت حقوق ورودی ماشین‌آلات و تجهیزات تولید لغو شده است

وضع حقوق ورودی به‌شرطها و شروطها

منصور یزدی‌زاده، عضو هیات‌مدیره شرکت ذوب‌آهن اصفهان در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: حقوق ورودی از سوی دولت و با هدف حمایت از تولید داخلی وضع می‌شود اما این حقوق ورودی باید مشروط به این نکته وضع شود که تولید داخلی از منظر کیفی و کمی، کفاف نیاز داخلی را بدهد. وی افزود: یعنی شرایط به‌گونه‌ای مهیا شود که تولیدکنندگان با چالش‌های جدی در مسیر تامین نیازهای خود روبه‌رو نشوند.

این فعال صنعت فولاد افزود: در همین حال انتظار می‌رود حقوق ورودی به‌گونه‌ای تعیین شود که قیمت واردات به‌قدری گران نشود که امکان رقابت میان کالای نهایی داخلی و خارجی از میان برود. در واقع حمایت از تولید داخلی نباید به ضرر سایر صنایع کشور تمام شود. به بیانی دیگر، حمایت از تولید داخلی نباید به‌منزله اعطای رانت به گروهی از تولیدکنندگان باشد.

یزدی‌زاده گفت: همان‌طور که پیش‌تر هم اشاره شد، در شرایطی که تولید داخلی، نیاز کشور را تامین می‌کند، دلیلی برای واردات وجود ندارد اما انتظار می‌رود در فرآیند یادشده کیفیت نیز موردتوجه قرار گیرد و تولیدکننده داخلی ناچار به خرید محصولی با کیفیت پایین نشود.

این فعال صنعت فولاد گفت: به‌عنوان مثال در مواردی کیفیت پایین یک محصول داخلی موجب می‌شود ضریب مصرف آن به‌شدت افزایش یابد. در چنین شرایطی، دشوار کردن واردات با هدف حمایت از صنایع داخلی، اشتباه است؛ بنابراین در تغییر قوانین و مقررات از دولت و سیاست‌گذاران انتظار می‌رود هوشمندانه‌تر عمل کند.

یزدی‌زاده افزود: حذف معافیت در تعیین حقوق ورودی، هزینه‌های تولید را به‌شدت افزایش خواهد داد. در چنین شرایطی از یک‌سو تولیدکننده داخلی متضرر می‌شود و از سوی دیگر، این ممنوعیت‌ها بر عملکرد و کیفیت نهایی تولید اثرگذار خواهد بود. بدین‌ترتیب تولید داخلی تحت‌تاثیر این شرایط قرار می‌گیرد و صادرات محصولات در بازار رقابت جهانی، محدود خواهد شد. در مجموع می‌توان این‌طور نتیجه گرفت که تحت‌تاثیر شرایط یادشده و سیاست‌گذاری‌های نادرست، منابع کشور از دست خواهد رفت.



وی گفت: اگر سیاست‌گذاران در روند تغییر حقوق ورودی، به‌درستی عمل کنند، بسیاری از مشکلات کشور برطرف خواهد شد و همزمان گامی اساسی در جهت حمایت از تولید داخلی برداشته می‌شود. در غیر این صورت و در شرایطی که حساسیت‌های تولید نادیده انگاشته شود، عملکرد صنایع به‌شدت آسیب خواهد دید.

سخن پایانی

حمایت از تولید در طول سال‌های گذشته همواره در سخنان مسئولان و سیاست‌گذاران موردتوجه بوده است. با این وجود، حمایت از تولید تنها به شعار محدود می‌شود اما در عمل اقدام ویژه و عملیاتی برای حمایت از صنایع اجرایی نمی‌شود. نه‌تنها اقدامی در جهت حمایت از صنایع ترتیب داده نمی‌شود، بلکه هر روز مقررات جدیدی وضع می‌شود که درنهایت به ضرر صنایع است. لغو معافیت گمرکی در روند واردات ماشین‌آلات، تجهیزات صنعتی و خطوط تولید، یکی از مهم‌ترین موضوعاتی است که بر عملکرد صنایع موثر می‌شود. این اقدام با انتقاد فعالان صنعتی و تولیدکنندگان روبه‌رو شده است. تغییر مداوم قوانین و مقررات از یک‌سو به‌منزله برهم‌خوردن برنامه‌های تولیدکنندگان برای اجرای تولید و بازسازی است و از سوی دیگر، هزینه مضاعفی به عملکرد صنایع تحمیل می‌کند.

در چنین شرایطی، بسیاری از صنایع قدرت رقابت در بازار جهانی را از دست خواهند داد؛ بنابراین از مسئولان و سیاست‌گذاران انتظار می‌رود با دقت بیشتری عمل کنند و با اصلاح مقررات یادشده، شوک جدی‌تری به صنایع تحمیل نکنند.

یادداشت

بی‌توجهی دولت به فولادسازان



علی‌محمد ابوبی‌مهریزی
فعال صنعت فولاد

تولید فولاد در رده صنایع استراتژیک کشور قرار دارد. بر همین اساس، امکانی برای توسعه این صنعت فراهم شده است. وجود منابع غنی سنگ آهن و انرژی، توسعه این صنعت را با استقبال هرچه بیشتر مواجه کرده و درنتیجه در طول سال‌های گذشته شاهد احداث و توسعه ظرفیت قابل‌توجهی از واحدهای فولادسازی در کشور بوده‌ایم. با این وجود، توسعه این صنعت همه‌جانبه نبوده و در واقع موانع متعددی در مسیر فعالیت این صنعت ایجاد شده‌اند.

محدودیت در روند تامین انرژی برق و گاز مصرفی صنایع را باید بزرگ‌ترین چالش حاکم بر صنعت فولاد کشور دانست. این محدودیت‌ها در سال گذشته بر روند فعالیت صنایع فولاد کشور حاکم بود و انتظار این است که در سال جاری نیز ادامه یابد. این موضوع از یک‌سو به کاهش تولید در این زنجیره منجر شد و از سوی دیگر، سودآوری تولید در این بخش را تحت‌تاثیر منفی قرار داد. البته مشکلات فعالان صنعت فولاد به توسعه‌نیافتگی زیرساخت‌ها در این بخش محدود نمی‌شود. نبود توازن در این زنجیره و سیاست‌گذاری‌های اشتباه نیز به عنوان بزرگ‌ترین چالش‌ها برای فعالان صنعتی و تولیدکنندگان فولاد کشور مطرح هستند.

سیاست‌های اعمالی از سوی دولت برای زنجیره فولاد، زمینه سردرگمی این صنعتگران را فراهم کرده است. میان سیاست‌های اعمالی از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت و بورس کالا همخوانی وجود ندارد و همین موضوع بار فشار بر عملکرد صنعتگران فولادی را افزایش داده است.

در شرایطی که رئیس‌جمهور طی ماه‌های گذشته نسبت به قطع وابستگی نرخ فولاد به ارز و بازارهای جهانی وعده داد، اما درنهایت همین رویه وابستگی نرخ شمش به دلار و نرخ فروش این محصول در بازار جهانی ادامه یافت. بدین‌ترتیب مشکلات فعالان زنجیره فولاد به‌ویژه در حلقه‌های انتهایی این زنجیره و تولیدکنندگان بخش خصوصی ادامه یافت. در ادامه از نبود تعامل میان فعالان صنعت فولاد با سیاست‌گذاران باید به‌عنوان دیگر چالش حاکم بر این بخش نام برد. همین نبود تعامل و تصمیم‌گیری مسئولان پشت درهای بسته بر مشکلات فعالان و تولیدکنندگان افزوده است.

زنجیره فولاد را می‌توان در ۳ بخش معدنی‌ها، واحدهای تولیدکننده محصولات میانی و تولیدکنندگان محصولات نهایی جای داد. طی ماه‌های گذشته با توجه به رکودی که بر بازار مصرف محصولات فولادی در داخل کشور سایه افکنده، همچنین افزایش بهای فولاد در بازار جهانی، شاهد کاهش مصرف این محصولات در بازار داخلی هستیم. در چنین فضایی، سهم بیشتری از محصولات فولادی ما به بازارهای جهانی صادر می‌شود.

در ادامه شاهد روند افزایشی نرخ فولاد در کشور هستیم؛ روند صعودی قیمت فولاد از نوسانات بهای این فلز استراتژیک در بازار جهانی نشأت می‌گیرد. این در حالی است که تولیدکنندگان محصولات نهایی بارها نسبت به وابستگی نرخ فولاد در ایران با سایر کشورها گلایه کرده‌اند اما با تمام وعده‌هایی که برای اصلاح امور داده شده، همچنان همان سیاست‌های قبلی ادامه دارد.

متاسفانه سایر سیاست‌های تنظیم بازار نیز به‌صورت گزینشی اجرا می‌شود. عموما وابستگی واحدهای تولیدکننده شمش به دولت، عامل اصلی این شرایط و تبعیض مثبت دولت برای آنهاست. به‌عنوان مثال، سیاست وزارت صنعت، معدن و تجارت مبنی‌بر الزام عرضه ۱۰۰ درصدی محصولات فولادی تولیدشده در کشور در بورس کالا، با استثنا اجرا می‌شود؛ یعنی شمش به مراتب محدودتر از تولید داخلی در بورس کالا عرضه می‌شود. با این وجود، مسئولان به‌دنبال آن هستند تا الزاما محصولات نهایی را در بورس کالا به فروش برسانند. بدین‌ترتیب درصد بیشتری از محصولات فولادی در مقایسه با شمش فولاد در بورس کالا عرضه می‌شوند که سیاست اشتباهی به نظر می‌رسد.

از مجموع موارد یادشده می‌توان این‌طور نتیجه گرفت که فعالیت در این زنجیره هر روز دشوارتر از قبل می‌شود و با توجه به اهمیت و اثرگذاری صنعت فولاد در اقتصاد کشور، تجدیدنظر در سیاست‌های دولت در این بخش ضروری به‌نظر می‌رسد.

یادداشت

بنشینیم و صبر پیش گیریم



سیدمحمود بهشتیان
کارشناس گمرک

تصویب بند ص تبصره ۶ قانون بودجه سال ۱۴۰۱ حساسیت خاصی در میان تولیدکنندگان برانگیخته است، زیرا خط بطلان بر امتیازی است که تجهیزات و ماشین‌آلات تولیدی را از پرداخت حقوق و عوارض واردات معاف می‌کرد.

این معافیت‌ها که موضوع بند «غ» ماده «۱۱۹» قانون گمرکی بود، در راستای حمایت از تولیدکنندگان داخلی برقرار شد و طی ۲ سال گذشته، پرداخت حقوق ورودی برای ماشین‌آلات و تجهیزات خطوط تولید – البته با شرط تایید وزارت صنایع – را از شانه بخش تولید برداشت.

اما قانون بودجه سال ۱۴۰۱ که در آن به ماده «۳» قانون جهش تولید دانش‌بنیان استناد شده، معافیت‌های قانونی گذشته را لغو کرد.

باوجودی که خبر لغو این معافیت سروصدای زیادی به‌پا کرده و این روزها نقل محافل شده است، اما هنوز نمی‌توان درباره آثار و نتایج مثبت یا منفی آن قضاوت کرد. بدیهی است که وجود معافیت‌ها کمک بزرگی به واحدهای تولید نوپا و تازه تاسیس می‌کرد، زیرا معمولا در مراحل اولیه کار نقدینگی کمی وجود دارد و این معافیت به‌ویژه در مورد ۹ درصد مالیات بر ارزش‌افزوده به کارشان می‌آمد و به‌این ترتیب لازم نبود از روز اول سرمایه افراد صرف پرداخت حقوق و عوارض شود.

اما باید به‌یاد داشته باشیم که طی سال شاید بیش از ۳۰ معافیت صادر نمی‌شد و می‌توان ادعا کرد چند سالی بود که در عمل ارزی داده نمی‌شد تا وارداتی اتفاق بیفتد و علاوه بر آن کارخانجات ماشین‌سازی داخلی، همانند خودروسازان و تولیدکنندگان لوازم‌خانگی و امثال آن، خواهان حمایت بیشتر در اعمال تعرفه‌ها بودند، بنابراین معافیت‌های موردبحث ـ از زمان تصویب تا هنگام لغو ـ نتوانست گرهی از مشکل واردات ماشین‌آلات بگشاید.

شاید در اعتراض به این گزاره گفته شود که ماشین‌سازان داخلی توان تامین تولید برخی ماشین‌آلات را ندارند و در موارد دیگر ظرفیت تولیدشان با نیازهای معادن سراسر کشور برابری نمی‌کند، اما باید این مسئله را در کنار حمایت از خودروسازان گذاشت.

واقعیت این است که خودروساز داخلی هم توان ساخت این اتومبیل موردنیاز و تامین بازار سراسر کشور را ندارد، اما باوجود همه مشکلات؛ محصولاتی با کیفیت نازل می‌سازد، با قیمت‌های نجومی دست مردم می‌دهد و همچنان مورد حمایت دولت است.

در موارد انگشت‌شمار هم فرآیند واردات بسیار طولانی بود، زیرا تشخیص اینکه نمونه مشابه ماشین‌آلات وارداتی در کارخانجات ماشین‌سازی داخلی موجود است یا خیر، دشوار است و به‌کندی پیش می‌رفت و کنکاش در این زمینه گاهی از ۶ ماه تا ۲سال زمان می‌برد.

و از سوی دیگر معافیت در عرصه بین‌المللی ـ به‌ویژه در کشورهایی که عضو سازمان تجارت جهانی هستند ـ هم مقبولیت ندارد، زیرا منجر به ایجاد رانت خواهد شد.

پیش از این، بیشتر سازمان‌های دولتی، شرکت نفت، هواپیمایی و امثال آن مشمول معافیت وارداتی بودند، اما در قانون برنامه دوم تمام این معافیت‌ها لغو شد و امروز همه، چه شرکت نفت باشد، چه کارخانه بافندگی باید حقوق و عوارض واردات کالاهای موردنیاز خود را بپردازند.

هرچند روشن است که دولت با این اقدام در پی افزایش درآمدها و جبران بخشی از کسری بودجه خود بوده است اما حالا راهی باز شده است تا به وظایف دیگر خود هم عمل کند. از یک سو با ضوابط و مقرراتی جلوی واردات ماشین‌آلاتی که در ایران ساخته می‌شود را بگیرد و از سوی دیگرگره واردات ابزار تولید را برای معدنکاران بگشاید تا تولیدکننده بتواند برای تامین نیاز کار خود با پرداخت مبلغی تعرفه وارداتی اقدام به واردات ماشین‌آلات کند.

به‌اعتقاد من آنچه مهم است میزان حقوق وارداتی است نه ذات آن. بنابراین باید صبر کرد و دید باتوجه به محاسبه براساس ارز ۳۲۰۰ تومانی چند درصد عوارض به واردات ماشین‌آلات تعلق خواهد گرفت. از آنجایی که ماشین‌آلات کالای سرمایه‌ای است، اگر تعرفه‌ها منطقی باشد، لغو معافیت واردات ماشین‌آلات نمی‌تواند دغدغه و دل‌نگرانی بزرگی برای واردکنندگان ایجاد کند.

البته باز هم باید تاکید کرد نمی‌توان در فرصتی کوتاه مسائل پیچیده‌ای از این دست را بررسی کرد. این موضوع بحث زیادی می‌طلبد و باید جوانب مختلف موردتوجه قرار گیرد، پس همان‌طور که پیش‌تر اشاره شد باید صبر کنیم و ببینیم با نرخ جدید، مبنای محاسبه حقوق و عوارض برای واردات ماشین چند درصد تعیین می‌شود تا بتوان درباره آن نظر قطعی داد.

عمق اکتشافات معدنی افزایش یافت

رئیس سازمان صنعت،معدن و تجارت استان خراسان‌جنوبی گفت: با اجرای طرح تحول زمین‌شناسی در خراسان‌جنوبی، این اکتشافات زمین‌شناسی برای نخستین‌بار در عمق یک در ۵۰ هزار انجام شده است. پیش از این به‌دلیل تحریم‌ها و فقدان تجهیزات پیشرفته اکتشافات معدنی در عمق یک در ۲۵۰ هزار و یک در صدهزار انجام می‌شد.

عباس جرجانی در گفت‌وگو با خبرگزاری صداوسیما اظهار کرد: برای انجام اکتشافات عمیق‌تر در طرح تحول زمین‌شناسی ایران ۲۰۰ متخصص زمین‌شناسی کشور از ۷ ماه گذشته در خراسان‌جنوبی مستقر شدند و کار پی‌جویی و پیمایش در عرصه‌ای به مساحت ۱۵ هزار کیلومترمربع در استان انجام شد. جرجانی ادامه داد: با انجام مرحله اول اکتشافات طرح تحول زمین‌شناسی ایران در خراسان‌جنوبی، نقشه زمین‌شناسی شهرستان‌های خوسف، بیرجند، درمیان و سربیشه تا عمق یک در ۵۰ هزار، تهیه و آنالیزهای مختلف روی آن انجام شد.

عباس جرجاتی درباره طرح تحول زمین‌شناسی گفت: این طرح با مشارکت سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور و سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع‌معدنی ایران (ایمیدرو) پیگیری شده است. خراسان‌جنوبی باتوجه به ساختار زمین‌شناسی از ذخایر غنی معدنی با تنوع قریب به ۵۰ نوع ماده‌معدنی از مجموع ۶۵ نوع ماده‌معدنی شناخته‌شده در کشور برخوردار است که با دارا بودن ۶۹۸ معدن با ذخیره قطعی حدود ۷ میلیارد تن و اشتغال بیش از ۱۳ هزار نفر در این بخش، یکی از ۵ استان معدنی کشور محسوب می‌شود.

فعالان معدنی از بازگشت تعرفه واردات ماشین‌آلات می‌گویند

دست ما کوتاه و خرما بر نخیل

گروه معدن
editor@smtnews.ir

یکی از پرحاشیه‌ترین اخبار این روزها در حوزه معدن، حذف معافیت‌های قانونی واردات ماشین‌آلات و تجهیزات تولید است. این معافیت با ابلاغ قانون بودجه سال ۱۴۰۱ و استناد به ماده «۳» قانون جهش تولید دانش‌بنیان، ملغی شد. مذاکره برای اعطای معافیت واردات ماشین‌آلات از سال ۱۳۹۸ میان نمایندگان وزارت صنعت، معدن و تجارت و گمرک آغاز شد و در نهایت در اردیبهشت ۱۳۹۹ به‌سرانجام رسید و تیرماه همان سال برای اجرا ابلاغ شد.

این توافق که با هدف ارائه تسهیلات به تولیدکنندگان حاصل شده بود، به واحدهای تولیدی اجازه می‌داد بدون مانع و معطلی از معافیت حقوق ورودی با ضوابط مشخص استفاده کنند و در کوتاه‌ترین زمان و بدون پرداخت هیچ وجهی ماشین‌آلات و تجهیزات خطوط تولید خود را از گمرک ترخیص کنند.

قریب یک‌سال پیش هم صادق نیارکی، معاون وقت امور صنایع وزارت صنعت،معدن و تجارت، شیوه‌نامه شرایط صدور معافیت از حقوق ورودی ماشین‌آلات مستعمل را ابلاغ کرد و اجرای آن را در دستور کار قرار داد؛ براساس این شیوه‌نامه، ۶۱ قلم ماشین‌آلات و تجهیزات وارداتی مشمول صدور معافیت گمرکی شدند.

اما این تصمیمات، تمهیدات، مذاکرات تفاهم، توافق، شیوه‌نامه و ابلاغیه، دولت مستعجل بود و به چشم برهم‌زدنی نقش بر آب شد. باوجود اینکه تاکنون دولت و مجلس علت دقیق و روشنی برای لغو این معافیت‌ها اعلام نکرده‌اند اما حدس و گمان‌ها حاکی از آن است که نیم‌نگاهی به افزایش درآمدهای خود داشته است. صمت در گزارش امروز این موضوع را از زاویه دید ۲تن از فعالان معدن بررسی کرده است.



عکس: صمت

ماشین‌آلات برای معادن کوچک و متوسط از طریق شرکت‌های وزارت صنعت،معدن و تجارت، ایمیدرو و شرکت‌های دولتی در خارج از کشور، وارد شود و به‌صورت لیزینگ در اختیار آنها قرار گیرد

پیچی تند در مسیر ورود ماشین‌آلات



حبیب‌الله ترشیزیان، رئیس نظام مهندسی معدن خراسان‌رضوی که یکی منتقدان اعمال محدودیت برای ورود ماشین‌آلات معدنی بوده است، تصمیم جدید دولت را پیچ تند دیگری در مسیر ورود ماشین‌آلات دانست.

حبیب‌الله ترشیزیان در پاسخ به اینکه آیا باوجود تعرفه‌های وارداتی ماشین‌آلات معدنی، وارداتی انجام می‌شود یا خیر؟ گفت: بله، واردات انجام خواهد شد ولی از طریق معادن بزرگ دولتی و خصولتی و همچنان دست معادن خصوصی و سرمایه‌گذاران خرد کوتاه است و خرما بر نخیل. این دست از معدنکاران باز به‌ناچار به تعمیر و استفاده از ماشین‌آلات کهنه و فرسوده روی خواهند آورد که به‌سبب ناکارآمدی موجب افت تولید و افزایش نرخ تمام‌شده کالا می‌شود و بدیهی است که به‌این ترتیب تمام مزیت رقابتی ما در بازار جهانی از دست خواهد رفت.

معادله چندمجهولی سود و زیان

رئیس نظام مهندسی معدن خراسان‌رضوی درباره هدف دولت از لغو این قانون گمرگی گفت: من سعی می‌کنم همواره به جنبه‌های مثبت ماجرا نگاه کنم، بنابراین گمانم این است که هدف نهایی، حمایت از معدنکاران بوده است، اما شاید در این وانفسای کسری بودجه دولت امیدوار است از این طریق درآمدهای خود را افزایش دهد. به‌نظر می‌رسد که این هدف یا محقق نخواهد شد یا زیان آن به سودش می‌چربد.

این فعال معدنی اظهار کرد بهترین راه پیش‌پای ما این است که دولت در عوض افزایش منع و محدودیت‌های موجود، واردات را آزاد کند و به‌جای لغو معافیت‌ها، تسهیلاتی و امکاناتی در اختیار معادن کوچک قرار دهد تا حضور خود را در عرصه تولید پررنگ‌تر کنند.

وی افزود: به‌این منظور دولت باید نظارت خود را افزایش دهد تا ماشین‌آلات معدنی از پروژه‌های دیگر سر درنیاورند و در همان جایگاه مقرر مورداستفاده قرار گیرند. به‌این ترتیب معدنکاران می‌توانند با استفاده از تسهیلات دولتی ابزار کار خود را نوسازی کنند و با توان بیشتری چرخه تولید را به‌گردش درآورند.

حمایت از تولید محلی از اعراب ندارد

همواره یکی از دلایل سختگیری در امر واردات حمایت از تولید داخلی عنوان شده است، اما ترشیزیان با رد این ادعا گفت: حمایت از تولید داخلی در این حوزه مورد بحث ما، در اساس محلی از اعراب ندارد، زیرا صنایع ماشین‌سازی ما بیشتر مونتاژکار قطعات چینی هستند تا تولیدکننده و توان و ظرفیت رفع نیازهای گسترده معادن کشور را ندارند.

وی به توقعات فعالان حوزه معدن از دولت اشاره کرد و گفت: اگر می‌خواهیم از بخش خصوصی به‌ویژه از بهره‌برداران کوچک حمایت کنیم، باید موانع رشد و شکوفایی آنها را از بین ببریم، در غیر این صورت با ماشین‌آلات فرسوده، هزینه‌های سرسام‌آور و دستمزدهای گران، تولید به گل خواهد نشست.

> صنایع ماشین‌سازی ما بیشتر مونتاژکار قطعات چینی هستند و توان و ظرفیت رفع نیازهای گسترده معادن کشور را ندارند

قانون به‌سادگی لغو نمی‌شود



ابراهیم جمیلی به صمت گفت: باوجود معافیت واردات ماشین‌آلات، چند سالی است که ورودش با مشکل روبه‌رو بوده است و در عمل این معافیت کمکی به بازسازی ماشین‌آلات کهنه و فرسوده معدنی نکرده است.

وی که سکان کمیسیون معادن و صنایع‌معدنی اتاق بازرگانی ایران را در دست دارد، گفت: بهتر بود که مجلس چنین تصمیمی اتخاذ نمی‌کرد اما در حال حاضر که این تصمیم به تایید خانه ملت رسیده است دیگر نمی‌توان انتظار داشت به‌سادگی لغو شود.

وی افزود: البته نباید هم معافیت گمرکی برداشته، هم هزینه تامین ماشین‌آلات بالا برده شود و هم دوباره همان مقررات دست و پاگیر سال‌های قبل به قوت خود باقی بماند که در عمل مانع ورود ابزار موردنیاز ما شد.

این معدنکار بااشاره به ضرورت بهره‌برداری از فرصت ایجادشده گفت: به‌عقیده من بهتر است از موقعیت فراهم‌شده استفاده کرد و شرایط را به‌گونه‌ای رقم زد که ورود ماشین‌آلات تسهیل شود.

اولویت را در نظر داشته باشیم

وی افزود: ورود ماشین‌آلات جزو اولویت‌های ما است، به‌همین خاطر الان باید بیشترین تلاش را به‌کار ببریم تا سرعت کار بالاتر برود و فرآیند ثبت سفارش، ورود و ترخیص ماشین‌آلات سرعت بگیرد. باید به‌هر ترتیبی این مهم را محقق کنیم. به‌این منظور دستورالعمل و سازکار دقیقی برای واردات ماشین‌آلات نو و مستعمل معدنی در کنار تامین بخشی از نیازهای موجود از طریق تولیدات داخلی پیشنهاد کرده‌ایم و امیدواریم به مرحله اجرا برسد تا قدمی به‌نفع بخش معدن برداشته شود.

نگاهی به نشست گذشته

بررسی و ارائه سازکارهای مورداشاره ابراهیم جمیلی، موضوع جلسه آخرین نشست کمیسیون معدن اتاق بازرگانی ایران بوده است.

در این نشست که اوایل اردیبهشت‌ماه جاری برگزار شد، بررسی وقفه چندساله تامین ماشین‌آلات و دستگاه‌های معدنی در دستورکار قرار گرفت. در این گردهمایی مطالبات قدیمی معدنکاران مورد بررسی قرار گرفت؛ از یک سو بر لغو انحصار و لزوم آزادسازی واردات ماشین‌آلات پافشاری می‌کنند و از سوی دیگر خواستار تفکیک معادن بزرگ با معادن کوچک و متوسط هستند. پیشنهاد مطرح شده آزادسازی واردات برای معادن بزرگ و مدیریت هوشمندانه واردات برای معادن کوچک و متوسط بود. جمیلی که در این جلسه بر ضرورت دستیابی به سازکاری واحد و ارجاع آن به ستاد تسهیل و رفع موانع تولید تاکید کرده بود.

کنسرسیوم تشکیل شود

وی در توضیح این سازکار به صمت گفت: پیشنهاد من تشکیل ۵ کنسرسیوم معدنی شامل پیمانکاران بزرگ، معادن بزرگ، معادن شن و ماسه، معادن کوچک و متوسط و سازندگان و تولیدکنندگان ماشین‌آلات معدنی است. وی افزود: هر کدام از این ۵ کنسرسیوم، شرایط و امکانات خاصی دارند و می‌توان با این تقسیم‌بندی، همکاری خوبی بین فعالان معدنی کشور تعریف کرد. ویژگی کنسرسیوم، تبدیل تکروی‌ها به همکاری است که اعضای کمیسیون معادن اتاق ایران آن را قبول دارند.

جمیلی درباره مشکلات معادن کوچک یا متوسط نیز گفت: برای حل مشکلات این دسته از معادن هم پیشنهاد شد که ماشین‌آلات از طریق شرکت‌های وزارت صنعت،معدن و تجارت، ایمیدرو و شرکت‌های دولتی در خارج از کشور، وارد شود و به‌صورت لیزینگ در اختیار آنها قرار گیرد.

وی افزود: قبلا نمونه موفقی از اجرای این روش را در ایمیدرو داشتیم که تجربه بسیار خوبی بود. بدیهی است که اگر هر واحد کوچک بخواهد خود ماشین‌آلات موردنیاز خود را وارد کند، موفقیت چندانی به دست نخواهد آورد، زیرا نرخ تمام شده برای واحدهای کوچک بسیار بیشتر از خریداران و واردکنندگان عمده است.

وی درباره حمایت از شرکت‌های تولیدکننده داخلی هم گفت: ایجاد شرایط مناسب برای واردات ماشین‌آلات معدنی به معنی مقابله با تولید داخل نیست، بلکه هدف، تامین نیازهای ضروری بخش معدن است که مدت‌ها است معطل مانده و از طریق تولیدات داخلی هم تامین نمی‌شود. ایجاد رقابت سازنده در این فضا به‌نفع بخش معدن خواهد بود. وی افزود: در این زمینه پیشنهاد کرده‌ایم منابع داخلی در اختیار سازندگان داخلی قرار گیرد تا بتوانند ماشین‌آلات موردنیاز معدن را بسازند و با تسهیلات در اختیار معادن قرار دهند.

جمیلی گفت: این قبیل مسائل همه قابل‌حل است و امیدواریم که تصمیمات و پیشنهادات جدید – به‌شرط آنکه تایید شود و به مرحله اجرا برسد - بتواند گره مشکل تامین ماشین‌آلات را باز کند.

وقت طلا است

جمیلی باتاکید مجدد بر اینکه موافق حذف معافیت واردات ماشین‌آلات نیست، گفت: بهتر بود چنین تصمیمی اتخاذ نمی‌شد، اما در حال حاضر این قانون به تصویب مجلس و تایید شورای نگهبان رسیده و بازگشت به نقطه قبل بسیار زمانبر خواهد بود.

وی افزود: شرایط و ضوابط ورود ماشین‌آلات نو و مستعمل معدنی در کنار استفاده از تولیدات داخلی و حمایت از آنها ۲ سالی است که درگیر کش و قوس‌های مختلف است، بنابراین اعتقاد دارم زمانی را که داریم از دست می‌دهیم، خسارت‌بارتر از تلاش برای تصحیح و لغو قوانین است.

سخن پایانی

معدنکاران ماشین‌آلات سنگین معدنی را ابزار تولید و پیشران زنجیره صنعت معدنکاری معرفی می‌کنند که حسابش از سایر خودروها یا کالاهای لوکس مصرفی جدا است. آنها بر این باورند که باید هرچه می‌توانیم به‌کار بندیم تا عصای دست فعالیت‌های معدنی را در اختیارشان قرار دهیم و هزینه تولید را از طریق کاهش هزینه تامین ماشین‌آلات و تامین ابزار تولید به پایین‌ترین سطح ممکن برسانیم.

اما در وانفسای بودجه‌بندی، نه تنها تسهیلات ویژه‌ای در نظر گرفته نشد که معافیت گمرکی هم از میان رفت، چون باتوجه به نیاز داخلی و افزایش ۵ برابری نرخ ارز محاسباتی، منبع مطمئنی برای افزایش درآمدهای دولت ایجاد خواهد کرد.

البته ناگفته نماند که این موضوع جدا از حساسیت‌هایی که برانگیخته، امید به رفع موانع و محدودیت‌ها را هم زنده کرده است. هنوز نمی‌توان گفت کفه به‌نفع کدام سمت سنگین‌تر است و باید منتظر ماند و دید چون به قول معروف: شب آبستن است تا چه زاید سحر!

گزارش خبری

بررسی خدمات صندوق نوآوری و شکوفایی در گفت‌وگو با یک مقام مسئول

خانواده‌هایی که به دانش‌بنیان‌ها خدمت می‌کنند

گروه دانش‌بنیان
editor@smtnews.ir

در چند گزارش گذشته به اصلی‌ترین دغدغه دانش‌بنیان‌ها به‌ویژه نوپایان این عرصه در برخورداری از خدمات و تسهیلات صندوق‌هایی نظیر صندوق نوآوری و شکوفایی اشاره کردیم. بسیاری از فعالان این حوزه معتقدند فرآیند دریافت تسهیلات در بستری سختگیرانه انجام می‌شود. طبق قانون باید در ازای وام، وثیقه‌های هم‌تراز گذاشته شود که این امر بسیاری از صاحبان شرکت‌های دانش‌بنیان را از دریافت خدمات و تسهیلات منصرف می‌کند. در واقع آنها بر این باورند که وام‌هایی که صندوق‌های تامین مالی می‌دهند تفاوت چندانی با بانک ندارد. سیاوش ملکی‌فر، معاون توسعه صندوق نوآوری و شکوفایی معتقد است برخی اهالی اکوسیستم دانش‌بنیان و حتی عموم مردم تصور می‌کنند که تنها فعالیت نهادهای تامین مالی نظیر صندوق نوآوری و شکوفایی دادن وام و تسهیلات است در حالی که این خدمت خود از ۱۲ نوع برخوردار است. ملکی‌فر در گفت‌وگو با صمت به تشریح فعالیت‌ها و خدمات ارائه‌شده از سوی صندوق نوآوری و شکوفایی به دانش‌بنیان‌ها پرداخته که در ادامه می‌خوانید.



پیچیدگی فعالیت‌های صندوق نوآوری و شکوفایی به‌قدری زیاد است که نه‌تنها افراد عادی بلکه افرادی هم که در اکوسیستم دانش‌بنیان فعالیت می‌کنند، اطلاعات کافی نداشته و نمی‌دانند که باید از چه خدماتی بهره‌مند شوند

◉ شرکت‌های دانش‌بنیان برای رسیدن به رشد و توسعه در بازار و کسب سود ناشی از فعالیت‌های تولیدمحور خود، نیازمند تسهیلات و خدمات مالی و غیرمالی از سوی نهادهایی چون صندوق نوآوری و شکوفایی هستند؛ این در حالی است که برخی از آنها معتقدند فرآیند دریافت این نوع تسهیلات و خدمات دشوار است و دانش‌بنیان‌ها در ادامه مسیر از دریافت این نوع خدمات و تسهیلات انصراف می‌دهند. به‌نظر شما آیا نیاز به تغییر رویکرد در ارائه خدمات و تسهیلات از سوی این نهاد احساس می‌شود؟

صندوق‌های فعال در کشور ما بسان تمامی نهادهای تامین مالی سراسر دنیا مانند کشورهای در حال توسعه و توسعه‌یافته فعالیت می‌کنند. از آنجایی که شرکت‌های نوپا برای توسعه محصولات فناورانه، تجاری‌سازی و رساندن آن به بازار نیازمند سرمایه هستند، بنابراین تامین پول، زیرساخت اصلی تجاری‌سازی و توسعه فناوری و رساندن آن به بازار است. من معتقدم فضای مساعد کسب‌وکار در کشور نیازمند اقلیم مناسب برای دانش‌بنیان‌ها است. با این دیدگاه اگر شرکتی می‌خواهد محصول فناورانه‌ای را به بازار عرضه کند، باید از سوی نهادهایی تامین مالی شود. همه ما می‌دانیم که ارائه وام، تعریف و روال مشخصی دارد. روش بانک‌ها در دادن وام این‌گونه است که چون سرمایه‌گذاری نمی‌کنند و تنها ارائه‌دهنده تسهیلات هستند، در سود و ضرر شرکت‌های دانش‌بنیان شریک نمی‌شوند. البته ناگفته نماند که از امسال بانک‌ها روند متفاوت‌تری را پیش گرفته‌اند و قرار است به تایید صندوق نوآوری و شکوفایی برای توسعه فعالیت دانش‌بنیان‌ها رویکرد سرمایه‌گذاری هم جزو خدمات‌شان باشد، اما نهادهای تخصصی تامین مالی می‌توانند از یک تا چند خدمت ارائه بدهند. صندوق نوآوری و شکوفایی هم مانند نهادهای مشابه خود در سراسر دنیا کمابیش از تمام ابزارهای تامین مالی استفاده می‌کند و تنها به ارائه وام بسنده نمی‌کند و رویکردهای متفاوتی برای ارائه تسهیلات و خدمات دارد، بنابراین هر شرکت دانش‌بنیان به فراخور نیازی که دارد، می‌تواند از این تسهیلات و خدمات بهره‌مند شود و در نتیجه تغییر رویکرد در روال کار صندوق نوآوری و شکوفایی احساس نمی‌شود.

◉ باتوجه به موارد یادشده ابزارهای مالی و سرمایه‌گذاری در صندوق نوآوری و شکوفایی از چه ساختاری تشکیل شده است؟

این ابزارها متشکل از ۴ خانواده اصلی است؛ یک خانواده مربوط به ابزار وام و تسهیلات است، به این معنا که صندوق مانند بانک‌ها به شرکت‌های دانش‌بنیان وام می‌دهد و طبق برنامه زمان‌بندی تعیین‌شده و موردتوافق، اصل و فرع پول از سوی شرکتی که وام را گرفته است، باید به صندوق برگردانده شود. حال اگر آن شرکت دانش‌بنیان توانست از سودهای کلانی بهره‌مند شود یا اگر ضرر هم کند، طبق توافق، اصل و فرع پول باید برگردانده شود. در این شرایط شرکت دانش‌بنیان، وام‌گیرنده و صندوق، وام‌دهنده است و صندوق در سود و ضرر شرکت سهیم نیست، بنابراین در خانواده تسهیلات ریسک کار بر گردن وام‌گیرنده یا همان شرکت‌های دانش‌بنیان است. این روال در همه جای دنیا اعمال می‌شود. در همین خانواده تسهیلات و وام، صندوق نوآوری و شکوفایی به ۱۲ روش به شرکت‌های دانش‌بنیان وام می‌دهد. برای مثال، وام تحقیق و توسعه به شرکت‌هایی که برای فعالیت‌های تحقیقات و توسعه‌ای خود نیازمند وام هستند، داده می‌شود. وام قرض‌الحسنه از دیگر انواع وام‌ها در این صندوق است، همچنین شرکت‌هایی که می‌خواهند خط تولید خود را دایر کنند یا گسترش دهند، وام تولید صنعتی به آنها تعلق می‌گیرد و به شرکت‌هایی که نقدینگی کافی ندارند، وام سرمایه در گردش داده می‌شود. به مشتری شرکت دانش‌بنیان وام خرید می‌دهیم تا محصول شرکت دانش‌بنیان در بازار به‌فروش برسد. وام خرید محل کار از دیگر وام‌ها است که فرد می‌تواند محل موردنظر خود را رهن کند یا بخرد. وام دیگری هم به‌نام وام اشتغالزایی وجود دارد که فرد وام‌گیرنده باید وثیقه بگذارد. در حقیقت صندوق باید اطمینان‌خاطر از بازگشت پول داده‌شده را از سوی شرکت وام‌گیرنده کسب کند و مطمئن باشد که در نهایت اصل و فرع پول را می‌تواند برگرداند، به‌همین دلیل وثایق گوناگون از چک و سفته تا سند ملک یا سهام حتی ضمانت‌نامه تعهد پرداخت بانکی را هم دریافت می‌کند‌غ این روال در تمام کشورهای دنیا معمول است.

به‌قدری پیچیدگی فعالیت‌های صندوق زیاد است که نه‌تنها افراد عادی بلکه افرادی هم که در اکوسیستم دانش‌بنیان فعالیت می‌کنند، اطلاعات کافی ندارند، به‌همین دلیل بیشتر آنها نمی‌دانند که باید از کدام خانواده و از چه خدماتی بهره‌مند شوند. در کل باید به این موضوع اشاره کرد که از آنجایی که اعتبار شرکت دانش‌بنیان نوپا برای صندوق به‌اثبات نرسیده است، وام بدون وثیقه داده نمی‌شود اما وثایق متنوعی را برای هر وام دریافت می‌کند. بسیاری از صاحبان شرکت‌های دانش‌بنیان نمی‌دانند که وام‌ها و وثیقه‌ها از چه تنوعی در صندوق نوآوری و شکوفایی برخوردارند، به‌همین دلیل زود قضاوت می‌کنند و تصورشان این است که صندوق نوآوری و شکوفایی در عمل نهادی مانند بانک است.

به‌اعتقاد من فعالان عرصه اکوسیستم دانش‌بنیان باید اطلاعات کامل‌تری از نحوه دریافت تسهیلات و وام از صندوق نوآوری شکوفایی کسب کنند. از دیگر خدمات در خانواده تسهیلات و وام ارائه ضمانتنامه‌های بانکی برای همه شرکت‌های دانش‌بنیان است. در واقع صندوق در این خدمت، ضمانتنامه‌های بانکی موردنیاز شرکت‌های دانش‌بنیان را از طریق سیستم بانکی در اختیار آنها می‌گذارد. برای مثال اگر یک شرکت دانش‌بنیان با یک شرکت بسیار بزرگ قرارداد همکاری امضا کند، به‌طور قطع از سوی طرف قرارداد خود نیازمند یک تا ۲ ضمانتنامه است. به‌طور معمول این ضمانتنامه‌ها از طریق بانک صادر می‌شود حال زمانی که شرکت دانش‌بنیان برای دریافت این ضمانتنامه به بانک مراجعه می‌کند، طبق رقمی که باید ضمانتنامه را دریافت کند، ۱۰ درصد آن را باید در بانک بلوکه کند. در این شرایط شرکت دانش‌بنیان باید این پول را از سرمایه در گردش خود بیرون بکشد و در بانک بلوکه کند، در واقع این شرکت باید این پول را از نقدینگی خود خارج کند و بدون استفاده به بانک تحویل دهد. صندوق نوآوری و شکوفایی در خدمتی دیگر به هر شرکت دانش‌بنیانی که نیازمند ضمانتنامه بانکی است، نیمی از کل پول بلوکه‌شده را پرداخت می‌کند و شرکت می‌تواند نیمی از پول را به چرخه تولید خود برگرداند. شرکت‌ها برای دریافت این خدمت نیازمند هیچ سفته، امضا و وثیقه‌ای نیستند. به‌عبارت دیگر روند دشواری ندارد و فقط کافی است که در سیستم اعلام کنند که خواهان صدور ضمانتنامه هستند. در این تسهیلات علاوه بر اینکه ۵۰ درصد سپرده از سوی صندوق گذاشته می‌شود، ۳۰ درصد هم در نرخ کارمزد تخفیف داده می‌شود.

◉ باتوجه به موارد یادشده، در بخشی از تقویت بازار برای تولیدات دانش‌بنیان‌ها سخن گفتید؛ این فرآیند چه روالی را طی می‌کند و چه خانواده‌ای را شامل می‌شود؟

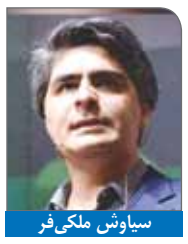
تقویت بازار، زیرمجموعه خانواده سرمایه‌گذاری است. برای استفاده از این خدمت شرکت دانش‌بنیانی که می‌خواهد محصول خود را به بازار برساند، اما چون وثیقه کافی ندارد نمی‌تواند وام بگیرد، می‌تواند خواهان دریافت خدمات خانواده سرمایه‌گذاری باشد. پرداخت وام‌های جسورانه یکی از خدمات خانواده سرمایه‌گذاری است.

از یک‌سو شرکت دانش‌بنیان افزون بر اینکه وثیقه کافی ندارد، ریسک کار بالایی هم دارد و نمی‌تواند وام بگیرد، از طرف دیگر بانک‌ها هم به شرکت‌های نوپا و کارآفرینانی که محصول دارند اما در عمل پولی برای رساندن محصول‌شان به بازار را ندارند، وام می‌دهند، اما به شرکتی این وام تعلق می‌گیرد که با اطمینان‌خاطر می‌داند که می‌تواند اصل و فرع پول را پرداخت کند؛ بنابراین شرکت دانش‌بنیانی که می‌داند می‌تواند وام دریافتی را به‌موقع پرداخت کند، دست به این اقدام می‌زند. در خانواده سرمایه‌گذاری، صندوق روی محصول و توسعه بازار شرکت دانش‌بنیان سرمایه‌گذاری می‌کند با این تفاوت که در سود و زیان شرکت شریک می‌شود. بیشتر صاحبان شرکت‌های دانش‌بنیان در این بخش هم به اشتباه متوجه می‌شوند و تمامی سرمایه‌گذاری‌ها را یکسان می‌بینند. نام دیگر خانواده تسهیلات وام، خانواده اصل‌های مبتنی بر بدهی است که در نهایت شرکت دانش‌بنیان بدهکار نهاد تامین مالی است و باید اصل و فرع پول را پرداخت کند و نام دیگر خانواده سرمایه‌گذاری، خانواده تامین مالی مبتنی بر مشارکت یا سهم است در هر کدام از این ۲ خانواده ابزار و خدماتی وجود دارد. روش سرمایه‌گذاری برای شرکت دانش‌بنیان روش گران‌تری محسوب می‌شود، چرا که برای دریافت یک وجه مالی باید چندین درصد از سهام شرکت خود را در اختیار صندوق بگذارد. در این شرایط از آنجایی که سهم، مهم‌ترین دارایی یک شرکت دانش‌بنیان است، بعد از گذشت مدت زمانی صاحبان شرکت‌های دانش‌بنیان از اینکه زمانی اندکی از سرمایه را احتیاج داشتند و مجبور شدند چند درصد از سهام شرکت خود را در اختیار صندوق بگذارند، ابراز پشیمانی می‌کنند؛ این ابزاری است که در دنیا وجود دارد و شرکت فیس‌بوک با همین ابزار رشد کرده است. مشارکت و استفاده از خدمات خانواده دوم در صندوق نوآوری و شکوفایی برای شرکت‌هایی است که توانایی دریافت وام را ندارند.

◉ آیا صندوق نوآوری و شکوفایی، خدماتی هم در راستای صادرات تولیدات شرکت‌های دانش‌بنیان و همکاری با شرکت‌های داخلی و خارجی در تامین مواد اولیه ارائه می‌دهد؟

همواره شرکت‌های دانش‌بنیان برای توسعه و کارآفرینی نیازمند یک‌سری خدمات واسطه‌ای هستند. خانواده توانمندسازی در صندوق نوآوری و شکوفایی خدماتی را در راستای تامین کالا یا مواد اولیه به شرکت‌ها ارائه می‌دهد. در حقیقت برخی شرکت‌های دانش‌بنیان نیازمند خرید و وارد کردن یک‌سری کالاهایی هستند که یا در دسترس آنها نیست یا نرخ بالایی دارند، همچنین بیشتر تازه‌واردها واسطه‌ها را نمی‌شناسند. در واقع آنها نمی‌دانند که از چه روندی باید مواد اولیه خود را تهیه کنند و صندوق نوآوری و شکوفایی به‌تناسب فعالیت‌های شرکت‌ها این خدمات را از طریق تعدادی از کارگزارهای باتجربه در اختیار آنها قرار می‌دهد. برای مثال اگر شرکت دانش‌بنیانی نیازمند صادرات باشد، صندوق با کارگزاران باتجربه فرآیند را برای این شرکت‌ها راحت می‌کند. در این شرایط بخشی از هزینه‌های صادرات را صندوق متقبل می‌شود تا کالای تولیدشده از سوی شرکت دانش‌بنیان در بازار کشورهای اروسیا به‌فروش برسد. هدف از ارائه خدمات در این خانواده، توسعه بازار است.

در حال حاضر برای شرکت در نمایشگاه‌های داخلی، به شرکت‌های دانش‌بنیان ۷۰ درصد یارانه تعلق می‌گیرد. در کل هر شرکتی در هر زمینه‌ای که فعالیت می‌کند باید در نمایشگاه مربوط به خود شرکت کند که ۷۰ درصد آن را صندوق بلاعوض متقبل می‌شود، بنابراین خانواده توانمندسازی مربوط به خدمات است که بخشی از هزینه‌ها در قالب بلاعوض به‌عنوان چاشنی کار به شرکت‌ها داده می‌شود، اما مهم‌ترین مولفه‌ای که در اینجا اهمیت دارد، این است که شرکت دانش‌بنیان باید بداند که این خدمات از یک حامی دریافت می‌شود. همچنین از خدمات دیگر خانواده توانمندسازی، کمک به شرکت‌ها برای حضور در نمایشگاه‌های معتبر بین‌المللی است؛ خدماتی از قبیل گرفتن غرفه، غرفه‌سازی، تهیه بلیت، جانمایی در نمایشگاه‌ها از سوی کارگزاران انجام می‌شود و ۹۰ درصد هزینه‌های حضور در نمایشگاه‌های بین‌المللی را صندوق به‌صورت بلاعوض به این شرکت‌ها پرداخت می‌کند. هدف در این خدمات، توسعه بازار است. تامین هزینه‌های مربوط به اعزام هیات‌های تجاری به کشورهای خارجی برای تجاری‌سازی و پذیرش هیات‌های تجاری در داخل به‌منظور ایجاد مشتری از جمله خدماتی است که صندوق در این خانواده به شرکت‌ها ارائه می‌دهد.



سیاوش ملکی‌فر

صاحبان شرکت‌های دانش‌بنیان نمی‌دانند وام‌ها و وثیقه‌ها از چه تنوعی در صندوق نوآوری و شکوفایی برخوردارند، به‌همین دلیل زود قضاوت می‌کنند

سخن پایانی

شاید وقت آن رسیده باشد که وظایف نهادهای تامین مالی و حمایتی از دانش‌بنیان‌ها و کسب‌وکارهای نوپا را از نهادهایی که تنها به پرداخت وام و تسهیلات مالی نظیر بانک‌ها می‌پردازند،مجزا بدانیم. حال باتوجه به موارد یادشده بهتر است صاحبان دانش‌بنیان در صورتی که خواهان بهره‌مندی از خدمات و تسهیلات نهادهای دولتی تامین مالی نظیر صندوق نوآوری و شکوفایی هستند، برنامه‌ای در راستای آگاهی کامل از خدمات ذکرشده طراحی کنند تا با دید روشن‌تری بتوانند در مسیر توسعه از این خدمات و تسهیلات بهره بگیرند.

حمایت از دانش‌بنیان‌ها کافی نیست

پس از نام‌گذاری امسال به‌عنوان سال «تولید، دانش‌بنیان، اشتغال‌آفرین» بحث‌های متعددی میان مسئولان، کارشناسان و فعالان اقتصادی درباره ابعاد مختلف حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان شکل گرفت؛ از آنجا که به‌گفته کارشناسان این موضوع می‌تواند چرخشی تاریخی برای اقتصاد ایران باشد، جهت‌گیری‌های سیاستی اهمیت ویژه‌ای پیدا می‌کند.

کارشناسان حوزه دانش‌بنیان معتقدند هرچند برخی از این شرکت‌های نوپا در ابتدای کار به حمایت‌های مالی نیاز دارند،اما نباید توجه و تمرکز مسئولان به این موضوع منعطف باشد و دلیل اصلی توسعه‌نیافتگی شرکت‌های دانش‌بنیان در ایران را باید در موضوع دیگری جست‌وجو کرد؛ موضوعی که رهبر معظم انقلاب هم در سخنرانی یکم فروردین به آن اشاره کردند و فرمودند: پول‌پاشی و بی‌ملاحظه عمل کردن در حمایت از تولید به جایی نمی‌رسد.



سلمان قربانی‌زاده، دبیر انجمن شرکت‌های دانش‌بنیان صنعت نفت در گفت‌وگو با مهر با اشاره به اینکه پول‌پاشی در حمایت از دانش‌بنیان‌ها چند مشکل اساسی را به‌وجود می‌آورد، گفت: موضوعی که تجربه شده و نباید دوباره تکرار شود، این است که در سال‌های گذشته گفتند که ما در پرداخت وام، وثیقه و... ساده می‌گیریم؛ نتیجه این بحث این شد که تعداد زیادی به‌منظور سوءاستفاده وارد شدند و باتوجه به سوددهی بازارهایی مثل ارز و سکه وام‌های دانش‌بنیان را می‌گرفتند و بخشی از آن یا همه‌اش را وارد این بازارها می‌کردند.

وی افزود: پس از آن ارائه تسهیلات به این بخش با اعمال ارزیابی سخت‌تر و ارائه وثیقه انجام شد. با اعمال این قانون جدید تعداد متقاضیان دریافت تسهیلات خیلی کم شد ولی از آن پس مشکل تامین وثیقه به عنوان ضمانت پیش آمد. طبق قانون وثیقه مورد تایید باید ملکی و سهل‌البیع باشد. از همین جهت ما می‌گوییم خیلی خوب است که ارزیابی سخت و قطره‌چکانی باشد،اما وثیقه طوری باشد که شرکت دانش‌بنیان بتواند آن را تامین کند، یعنی برای مثال تجهیزات را بتوان وثیقه قرار داد یا قرارداد را بتوان وثیقه قرار داد؛ شیوه‌هایی که در تمام دنیا به‌کار گرفته می‌شود.

این فعال حوزه دانش‌بنیان ادامه داد: نکته بعدی این است که تسهیلاتی که داده می‌شود باید دید این شرکت چقدر می‌تواند برگرداند. به‌طور مثال ما خودمان در سال‌های گذشته مبلغی از صندوق نوآوری شکوفایی وام گرفتیم،اما در بازپرداخت آن دچار مشکل شدیم،اتفاقی که برای بسیاری از شرکت‌های دانش‌بنیان‌ها می‌افتد.

وی افزود: دلیل آن هم این بود که بعد از آنکه ما تجهیزات را خریدیم و قطعه را تولید کردیم، شرکت ملی نفت از یک شرکت خارجی خرید کرد، حتی وقتی با پیگیری از دفتر وزیر آنها را متقاعد کردیم که از شرکت‌های داخلی خرید کنند، باز هم با تاخیر پول را پرداخت کردند که اینها موجب ضرر شد.

قربانی‌زاده با بیان اینکه همین الان کسی از بودجه چند هزار میلیاردی حمایت از دانش‌بنیان‌ها در قانون بودجه استقبال نکرده است، گفت: شرکت‌ها بیشتر نیازمند بازار هستند تا تسهیلات. در واقع پول می‌خواهند ولی از آن مهم‌تر این است که محصولات‌شان را کسی بخرد.

دبیر انجمن شرکت‌های دانش‌بنیان صنعت نفت گفت: مشکلی که برای عدم‌خرید تضمینی از شرکت‌های داخلی وجود دارد، این است که شرکت ملی نفت نمی‌داند محصولاتی را که می‌خواهد،کدام شرکت‌های ایرانی تولید می‌کنند. در بقیه صنایع هم همین‌طور است، به‌همین دلیل ایجاد یک سامانه اطلاعاتی نیازسنجی به‌منظور ارتباط با شرکت‌های دانش‌بنیان داخلی در صدر نیازهای ما است.

به‌نظر می‌رسد باتوجه به آفت‌های پول‌پاشی به نام‌های مختلف از جمله دانش‌بنیان‌ها، کارآفرینی و... تغییر رویه‌ای در سیاست‌گذاری در حال شکل گرفتن است.



علی صالح‌آبادی، رئیس کل بانک مرکزی از تخصیص اعتبارات هدفمند بااشاره به رونق تولید گفت: یکی از مهم‌ترین کارهای بانک‌ها توجه به ۲ مقوله اعتبار و ضمانت است، یعنی لزومی ندارد به‌طورحتم پول به تولید اختصاص دهیم بلکه می‌توانیم ضمانت دهیم.

وی افزود: برای مثال یک شرکت خودروساز نیاز به پول دارد و به بانک مراجعه می‌کند که پولی بابت سرمایه در گردش دریافت کند و آن را به یک شرکت فولادی بدهد تا مواد موردنیاز تولید خودرو را دریافت کند؛ این شرکت خودروساز می‌تواند به‌جای اینکه از بانک پول بگیرد و به شرکت دیگر دهد، نزد بانک تضمین بگذارد و اوراق بگیرد و به شرکت دیگر اوراق دهد؛ این اوراق می‌تواند جای پول به گردش در بیاید، یعنی می‌توان با پول کمتر تولید را به‌حرکت درآورد.

در پایان باید گفت تسهیلات بانکی در اولویت‌های شرکت‌های دانش‌بنیان نبوده و نیست. نیازهای شکل‌گیری اقتصاد دانش‌بنیان حوزه تولید مشخص و راهکارهای آن مشخص‌تر است. از جمله این نیازها می‌توان به تضمین بازارهای داخلی و قراردادهای خرید تضمینی توسط دولت، بومی‌سازی استانداردها، تسهیل مجوزهای ابتدایی و حمایت‌هایی از این جنس اشاره کرد.

یادداشت

مراقب امنیت غذایی باشیم



رامین امینی‌زارع
مدرس دانشگاه

این روزها دولت در حال اجرای یکی از سخت‌ترین و حساس‌ترین تصمیمات دهه اخیر است. حذف آرام آرام ارز ترجیحی کالاهای اساسی اجرایی شده و در تازه‌ترین اقدام این بار قرعه به نام آرد صنعتی افتاده است. در همین راستا باید به این نکته توجه کرد که حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی برخی کالاها مانند گندم به‌معنای درگیری امنیت غذایی تمامی اقشار جامعه است و باید با احتیاط بیشتری در زمینه آنها تصمیم‌گیری کرد.

در سال‌های اخیر بود یا نبود ارز ترجیحی و پیامدهای احتمالی هر کدام از این دو شرایط به یکی از موارد بحث‌برانگیز اقتصاد سیاسی کشور تبدیل شده که به‌نوعی سیاست‌گذار را نسبت به آن در موضع تردید قرار داده است. طرفداران حذف ارز ترجیحی معتقدند این سیاست به اهداف موردنظر که تامین ارزان کالاهای اساسی است، آسیب وارد نمی‌کند و حتی باعث بهره‌مندی بیشتر اقشار کم‌درآمد می‌شود. این گروه معتقدند تخصیص ارز ترجیحی موجب فساد و رانت برای عده‌ای خاص شده و باید بساط این رانت روزی جمع شود. به‌طور مثال قاچاق برخی کالاها به کشورهای همسایه به‌دلیل ارزانی آن در ایران ناشی از تداوم سیاست تخصیص ارز ترجیحی است.

در مقابل، طرفداران ادامه اختصاص ارز ترجیحی بر این باورند که اجرای این سیاست تاثیر بالایی بر اقشار فرودست جامعه داشته و حتی توانست در زمان تحریم‌های شدید اقتصادی سدی بزرگ در برابر آن باشد و البته گزارش مرکز آمار نیز بر این موضوع صحه گذاشته است.

این گروه منکر فساد و رانت‌خیزی ارز ۴۲۰۰ تومانی نیستند، اما میزان آن را در مقابل تاثیرات مثبت آن اندک می‌دانند و بیان می‌کنند اگر فسادی هم در این جریان وجود داشته باشد، به‌جای پاک کردن صورت‌مسئله باید راهکار اساسی برای مقابله با آن اندیشید؛ نه اینکه در شرایط تورمی کشور اقدام به حذف ارز ترجیحی کنیم.

با این همه حذف ارز ترجیحی در حال اجرایی شدن است و برای موفقیت در این مسیر باید نظارتی با دقت و جدیت صورت گیرد تا منجر به تورم افسارگسیخته نشود. در این شرایط دولت باید در چندین مرحله روی نرخ فروش کالای خریداری شده با ارز ترجیحی یا کالاهایی که با حذف این ارز وارد بازار می‌شوند، نظارت دقیق داشته باشد و قیمت‌گذاری انجام دهد.

به‌علاوه اینکه در فرآیند اختصاص ارز ترجیحی برای برخی کالاها با هدف تنظیم بازار، دولت باید در گام نخست بر مسیر تخصیص تا هزینه‌کرد ارز ترجیحی نظارت کند و شفاف‌سازی شود که ارز اختصاصی صرف واردات کالای مشمول شده یا خیر. به‌عبارت دیگر کالای غیرمشمول با استفاده از این ارز خریداری نشود یا این ارز در بازار آزاد به فروش نرسد.

در مرحله بعد باید نظارت شود کالای وارداتی با ارز ترجیحی، با نرخ تعیین‌شده توسط دولت به‌دست مصرف‌کننده برسد و به این ترتیب فرآیند نظارت، خود چالشی همراه با هزینه برای دولت خواهد بود.

از طرف دیگر، درست است که سیاست اختصاص ارز ترجیحی نمی‌تواند برای همیشه در اقتصاد اجرا شود، اما در شرایط فعلی ممکن است حذف آن مساوی با تشدید گرانی و ایجاد انفجار تورمی برای اقشار ضعیف جامعه باشد.

در پایان باتوجه به ریسک‌های گوناگون بخش کشاورزی و مناقشات دو کشور روسیه و اوکراین که بنا به گفته دبیرکل سازمان ملل متحد، این درگیری امنیت زنجیره غذایی جهان را تحت تاثیر قرار داده، به این مهم می‌رسیم که ایران هم از این قاعده مستثنا نخواهد بود. بنابراین امید است همچون دولت‌های توسعه‌یافته جهان، باتوجه به شرایط موجود با به تاخیر انداختن طرح حذف بی‌سروصدای ارز ترجیحی از کالاهای استراتژیک، ثبات امنیت غذایی در مرکز توجه قرار گیرد.

به‌علاوه اینکه باید بر تامین مالی بخش کشاورزی با هدف ایجاد امنیت غذایی در کشور تاکید داشته و این امر را در دستور کار قرار داد.

آمادگی بانک مرکزی برای اجرای طرح پرداخت یارانه کالاهای اساسی

معاون فناوری‌های نوین بانک مرکزی گفت: زیرساخت‌های لازم برای اجرای طرح آزمایشی پرداخت یارانه به کالاهای اساسی فراهم شده و نیازی به دریافت کارت یا افتتاح حساب جدید نیست.

به گزارش مهر مهران محرمیان ضمن بیان این مطلب گفت: در این طرح برای خریدهای عادی هیچ مابه‌التفاوتی پرداخت نمی‌شود، اما اگر کالای اساسی دارای یارانه خریداری شود، بخشی از مبلغ از حساب شخصی خریدار و بخش دیگر هم از یارانه در نظر گرفته شده برای آن کالا کسر می‌شود. وی گفت: هم‌اکنون POS ۱۵۰۰ (کارتخوان) در نانوایی‌های استان زنجان وجود دارد که برای این طرح استفاده خواهد شد و همین مسیر برای حدود ۸۰ هزار واحد نانوایی کل کشور هم طی می‌شود. محرمیان با اشاره به قدرت بالای پردازش تراکنش‌های زیاد در شبکه پرداخت کشور، گفت: با اجرای این طرح تعداد پردازش در مرکز افزایش پیدا می‌کند، اما این به‌معنی افزایش بار شدید شبکه نیست و تمهیدات لازم برای انجام استرس تست و موارد مانند آن انجام شده است. معاون فناوری‌های نوین بانک مرکزی افزود: زیرساخت‌های لازم برای اجرای این طرح آماده است و باید کالاهایی که مشمول دریافت یارانه می‌شوند در این سیستم بارگذاری شوند. محرمیان گفت: هر فرد با همه کارت‌های بانکی که از آنها برای انجام تراکنش‌های خرید استفاده می‌کند، می‌تواند این کار را انجام دهد و نیازی به کارت جدید یا افتتاح حساب جدید نیست. وی افزود: هنگام خرید کالاهای دارای یارانه، مقدار مربوط به خریدار طبق روال قبل از حساب او و مابه‌التفاوت آن نیز از یارانه تخصیص داده شده کسر می‌شود. محرمیان گفت: در زمان تسویه با واحدهای نانوایی هم تغییری نخواهیم داشت و در همان سیکل‌های پایا که به‌صورت روزانه انجام می‌شود، انجام خواهد شد.

کارشناسان در بررسی تاثیر حذف ارز ترجیحی در گفت‌وگو با صمت:

معیشت سخت‌تر می‌شود

گروه بانک و بیمه
editor@smtnews.ir

تامین معیشت از مهم‌ترین نماگرهای وضعیت اقتصادی به‌شمار می‌رود. در چند سال گذشته معیشت بخشی از شهروندان با پدیده‌ای به‌نام ارز ترجیحی که این روزها خبر حذف آن در زمینه برخی کالاها از جمله آرد صنعتی، سفره اقشار آسیب‌پذیر را با مخاطره همراه کرده، گره خورده است. در جریان بررسی لایحه بودجه ۱۴۰۱ موضوع حذف ارز ترجیحی مطرح شد و از همان روز دولت و مجلس بر سر حذف ارز ترجیحی در جدال هستند. نمایندگان مردم در خانه ملت همان ایام تاکید کردند دولت تنها در صورتی مجاز به حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی است که جایگزین مناسبی برای آن داشته باشد. به‌علاوه اینکه با هدف حفظ معیشت، نرخ کالا باید روی همان نرخ شهریور ۱۴۰۰ باقی بماند، این در حالی است که برخی کارشناسان حذف ارز ترجیحی آرد صنعتی در روزهای اخیر را حرکت چراغ خاموش دولت در راستای این سیاست می‌دانند.

بسیاری از کارشناسان معتقدند حذف ارز ترجیحی آرد صنعتی می‌تواند شوک اقتصادی به معیشت خانوار وارد کند، اما ظاهرا دولت بر سر واریز اعتبار حاصل از این اقدام به خزانه اصرار دارد و معتقد است با استفاده از بخشی از این ارز می‌تواند دوباره قدرت خرید را به مصرف‌کنندگان بازگرداند و در مقابل به باور بسیاری از اقتصاددانان تورمی که در نتیجه حذف ارز ترجیحی به‌وجود می‌آید، فراتر از افزایش نرخ کالا و خدمات خواهد بود. صمت در گزارش آثار حذف چراغ خاموش ارز ترجیحی را بررسی کرده است.



عکس: آیدا فریدی

گاهی سیاسی‌کاری به‌جای سیاست‌گذاری انجام می‌شود و طرح‌های کارشناسی به‌دلیل همین سیاسی‌کاری کنار می‌رود. از جمله این طرح‌ها می‌توان به همین طرح حذف ارز ترجیحی اشاره کرد

سیاست ایران در مواجهه با بحران غذایی جهانی

وزیر جهاد کشاورزی معتقد است از زمان وقوع جنگ اوکراین با افزایش انفجاری قیمت‌ها مواجه شدیم و تا ۱۲۵ درصد افزایش نرخ داشتیم. به‌علاوه اینکه از ابتدای دولت سیزدهم در بازارهای جهانی جو ۶۰ درصد و روغن خام ۸۰ درصد افزایش نرخ داشته است.

سید جواد ساداتی‌نژاد با اشاره به تاثیر قیمت‌های جهانی بر بازار ایران گفت: نرخ مواد غذایی از جمله گندم به‌دنبال جنگ روسیه و اوکراین افزایش یافته است. ۷۰ درصد روغن آفتابگردان جهان در این دو کشور تولید می‌شود که وقوع جنگ و عدم صادرات غذا از این منطقه چالشی بزرگ در امنیت غذایی جهان ایجاد کرده و حتی پیش‌بینی‌ها نشان می‌دهد تا ۵ سال آینده دنیا با چالش تولید غذا مواجه باشد. براساس شرایط یادشده کشورهای گوناگون جهان استراتژی‌های مختلفی برای مقابله با بحران غذا در پیش گرفته‌اند؛ مثل توسعه کشت، ذخیره‌سازی و کاهش یا حتی ممنوعیت صادرات.

ساداتی‌نژاد سیاست دولت ایران در بحران غذایی جهانی را تشریح و کشت قراردادی گندم و توزیع همه نهاده‌ها بین کشاورزان و بیمه کردن محصول، افزایش نرخ خرید تضمینی گندم به کیلویی ۱۱۵۰۰ تومان، تکمیل ذخایر، واردات کالا از روسیه و متنوع کردن مبادی ورود و... را از جمله این سیاست‌ها عنوان کرد.

وزیر جهادکشاورزی از پایین بودن نرخ کالاهای اساسی در داخل نسبت به همسایگان به‌عنوان مشکل بزرگ یاد کرد و گفت: گویا جاروبرقی‌هایی در اطراف کشورمان ایجاد شده و تمام مواد غذایی ایران را می‌کشند. یک کیسه آرد ۳۸ هزار تومانی در ایران هم‌اکنون در مرزها با نرخ ۸۰۰ هزار تومان به فروش می‌رود و اینقدر این فاصله نرخ جذابیت دارد که واقعا با اقدامات فیزیکی نمی‌توان مرزها و قاچاق کالا را کنترل کرد؛ تا آنجا که بازارهای کشورهای همسایه از کالاهای ارزان ایرانی اشباع شده است. این یک تهدید برای امنیت غذایی ایران به‌شمار می‌رود و وظیفه دولت حفظ امنیت غذایی مردم است.

به‌علاوه اینکه مدافعان طرح بازتوزیع هوشمند یارانه‌ها در حمایت از اجرای این طرح به مواردی اشاره دارند که عبارت است از:

۱- تداوم سیاست گذشته برای تخصیص ارز ۴۲۰۰ تومانی فسادزا است و موجب هدررفت منابع ارزی کشور می‌شود. علت اصلی گرانی‌های اخیر نیز ریشه در سیاست غلط گذشته دارد.

۲- تخصیص ارز ۴۲۰۰ تومانی، چنده میلیارد دلار یارانه مردم را به جیب دلالان و واسطه‌گران سودجو سرازیر می‌کند و مردم کمترین بهره را از آن می‌برند.

۳- به‌دلیل وقوع جنگ در اوکراین و کمبود کالاهای اساسی و نیز افزایش نرخ جهانی آنها، قاچاق غیرقابل کنترل کالاهای اساسی از جمله آرد و روغن به کشورهای همسایه مثل ترکیه، افغانستان و عراق جدی‌تر شده و ادامه این روند ممکن است کمبود این گروه از کالاها در بازارهای کشور را به‌دنبال داشته باشد.

۴- در سال‌های اخیر ارز ۴۲۰۰ تومانی ده‌ها قلم کالا حذف و قیمت‌ها افزایش یافته، این در حالی است که برنامه دولت سیزدهم در این مرحله پرداخت مبالغ ریالی حذف ارز ترجیحی کالاها به مردم است.

۵- دلیل تصمیم دولت در اصلاح نظام یارانه‌ها، وجود شرایط اضطراری در کشور و ضرورت مدیریت منابع ارزی و مطابق مصوبه مجلس بوده است.

۶- افزایش قیمت‌های جهانی و نیز افزایش تورم در کشورهای مختلف در موضوع افزایش قیمت‌ها اثرگذار بوده است.

۷- عدالت‌ورزی در بازتوزیع یارانه‌ها و حمایت از دهک‌های آسیب‌پذیر از مهم‌ترین دلایل اجرای این سیاست است.

شواهد نشان می‌دهد تیر حذف ارز ۴۲۰۰تومانی به سفره مردم اصابت کرده است

سفره مردم کوچک می‌شود



غلامعلی حقانی‌نسب، کارشناس اقتصاد درباره حذف یکباره ارز ترجیحی و تاثیر آن بر سفره مردم به صمت گفت: الان زمان مناسبی برای حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی نیست؛ ضمن اینکه برای ورود به این بحث باید ابتدا نگاهی به تاریخچه ارز ۴۲۰۰ تومانی بیندازیم. ارز ۴۲۰۰ تومانی در فروردین ۱۳۹۷ متولد شد و به هزار و ۲۰۰ قلم کالا اختصاص پیدا کرد. بر این اساس می‌توان گفت تولد این سیاست به‌طور ناقص اتفاق افتاده، چراکه تخصیص آن برای کالاهای ضروری نبود و مدیریت درستی انجام نشده است.

وی همچنین افزود: شواهد نشان می‌دهد تیر حذف ارز ۴۲۰۰تومانی به سفره مردم اصابت کرده و عملا سفره اقشار آسیب‌پذیر جامعه در حال کوچک‌تر شدن است.

این کارشناس اقتصاد ادامه داد: حذف ارز ترجیحی برنامه می‌خواهد، اما ظاهرا برنامه دقیق و کارشناسانه‌ای در این زمینه نداریم؛ بنابراین نباید با حذف ارز ترجیحی شوخی‌وار برخورد کرد، زیرا مردم هم‌اکنون نیز با فشار اقتصادی سختی در تامین معاش مواجهند، چه رسد به اینکه یارانه در بخش‌های معیشتی حذف و در مقابل آن مثلا ماهانه ۱۰۰ تا ۱۵۰ تومان یارانه به مردم داده شود.

وی در ادامه اظهار کرد: روند کنونی تخصیص ارز ۴۲۰۰ تومانی برای واردات کالاهای اساسی آن‌گونه که رانت و فساد داشته باشد نیز به هیچ وجه قابل دفاع نیست اما در صورت اقدام به حذف ارز ترجیحی حداقل باید با برنامه‌ریزی درست ابتدا زیرساخت‌های لازم برای حمایت از معیشت ایجاد شود و در گام بعد اقدام به چنین کاری کرد.

حمایت دولت باید بیشتر از ارز حذف‌شده باشد

وی افزود: حتی اگر براساس نیاز بازار، حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی در اولویت باشد، نباید این اتفاق به یکباره رخ دهد؛ بنابراین راهکار پسندیده و علمی این است که برای چند سال نخست حذف این ارز، یارانه اختصاصی بیشتر از ارز حذف‌شده باشد اما این حمایت نباید به‌صورت نقدی صورت گیرد، چراکه تورم‌زا خواهد بود.

این کارشناس اقتصاد گفت: اکنون که هم مجلس و هم دولت موافق حذف ارز ترجیحی برای پایان دادن به رانت و فساد در این بخش هستند، دولت باید حداقل با برنامه درست وارد عمل شود، نه اینکه با حذف یکباره و ابهام در چگونگی جبران آن قدرت خرید قشر کم‌درآمد و ضعیف را با مشکل بیشتری مواجه کند.

حقانی‌نسب با تاکید بر ضرورت افزایش نظارت و کنترل دقیق کالاهای وارداتی گفت: کالاهای مشمول ارز ترجیحی باید از مبدأ تا مقصد زیر ذره‌بین دولت باشند و توزیع کالا به‌درستی انجام شود و در صورت محرز شدن تخلفی در این فرآیند، متخلفان باید به اشد مجازات برسند.

وی افزود: این استدلال که دولت با حذف ارز ترجیحی کسری بودجه خود را جبران خواهد کرد نیز استدلال درستی نیست. تورم به‌عنوان عامل اصلی کسری بودجه، در نتیجه عملیاتی شدن این اقدام، افزایش پیدا خواهد کرد؛ در نتیجه کسری بودجه دولت به موازات تورم افزایش پیدا می‌کند و یک دور باطل در چرخه تورم و کسری بودجه ایجاد می‌شود که نه بر رفع کسری بودجه موثر خواهد بود و نه در معیشت تاثیر مثبت خواهد گذاشت.

حذف ارز ترجیحی تنها به نفع بورس

حقانی‌نسب با بیان اینکه حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی تنها برای بازار سرمایه اتفاق مثبتی است، عنوان کرد: حذف رانت ناشی از اختصاص ارز ۴۲۰۰ تومانی فضای رقابت را برای شرکت‌های بورسی ایجاد می‌کند و افزایش قیمتی که کالاها و محصولات این شرکت‌ها خواهند داشت تاثیرات مثبت اولیه‌ای بر بازار سهام دارد.

حذف ارز ترجیحی درست است؛ اما نه در شرایط فعلی



علی سعدوندی، کارشناس اقتصاد در گفت‌وگو با صمت درباره نقش حذف ارز ترجیحی بر سفره خانوار گفت: براساس علم اقتصاد حذف واقعی ارز ترجیحی از اقتصاد کشور اقدامی مثبت است. در این شرایط با برنامه‌ریزی طولانی‌مدت، اوضاع اقتصادی کشور با هدفمندی ارزی بسامان خواهد شد.

افت تولید کالاهای اساسی

وی گفت: بررسی‌ها نشان می‌دهد تولید کالاهای اساسی مشمول ارز یارانه‌ای در ۳ سال گذشته با کاهش چشمگیری مواجه بوده، چراکه واردات این دست از کالاها با ارز یارانه‌ای نسبت به تولید به‌صرفه تمام می‌شد؛ بنابراین تولید کالاهای اساسی با ارز یارانه‌ای به‌صرفه نیست و دولت باید با اصلاح زیرساخت‌های اقتصادی حمایت‌های لازم را داشته باشد.

سعدوندی افزود: در سال‌های گذشته فاصله نرخ ارز آزاد با ارز ترجیحی منجر به ایجاد رانت و فساد شد؛ از همین رو دولت برای کنترل این فساد، اقدام به اجرای سیاست‌هایی مانند حذف ارز ترجیحی کرد، در حالی که این امر فعلا امکان‌پذیر نیست.

این کارشناس اقتصاد با تاکید بر اینکه دهک‌های پردرآمد جامعه بیشتر از اقشار کم‌درآمد از مزایای ارز ۴۲۰۰ تومانی استفاده کرده‌اند، افزود: زمانی که ارز ۴۲۰۰ تومانی را در اختیار افراد خاصی قرار می‌دهیم، عمق فقر در کشور بسیار زیاد و نابرابری بسیار شدیدی در کشور حکمفرما می‌شود؛ چنانچه در جریان اختصاص ارز ترجیحی نیز تنها چندصد واردکننده از منافع اقتصادی آن منتفع شدند.

سعدوندی پیشنهاد کرد: در طرح حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی اگر یارانه نقدی به همه اقشار و گروه‌های درآمدی داده شود هم مشکلی پیش نخواهد آمد، زیرا یارانه نقدی به خودی خود تورم‌زا نیست.

وی در پاسخ به این پرسش که در شرایط فعلی اگر یارانه به تولیدکننده اختصاص یابد و مصرف‌کننده کالا را با نرخ پایین‌تر خریداری کند، کار درستی است یا خیر؟ گفت: اگر قانون هدفمندی یارانه‌ها به‌درستی اجرا می‌شد اکنون این پرسش مطرح نبود. همچنین باید توجه داشت یارانه کالایی یک طرح شکست‌خورده است و به جامعه هدف یعنی همان اقشار کم‌درآمد نمی‌رسد.

سعدوندی بیان کرد: در کشور ما سیاسی‌کاری به‌جای سیاست‌گذاری انجام می‌شود و طرح‌های کارشناسی به‌دلیل همین سیاسی‌کاری کنار می‌روند که از جمله این طرح‌ها می‌توان به همین طرح حذف ارز ترجیحی اشاره کرد.

سخن پایانی

برخی نمایندگان مجلس با استناد به اینکه ارز ۴۲۰۰ تومانی فساد می‌آورد برای بودجه ۱۴۰۰ نسخه جدید پیچیدند و با حذف این ارز مصارف جدیدی در بودجه در نظر گرفتند، اما آنچه مسلم است حذف یکباره ارز ترجیحی آثار مخربی بر سفره خانوار به‌ویژه اقشار آسیب‌پذیر خواهد داشت. برخی کارشناسان معتقدند دولت در شرایطی اقدام به حذف ارز ترجیحی کرده که زیرساخت‌های لازم برای اجرای این طرح در کشور وجود ندارد.

تعطیلی محل دپوی زباله سراوان تا پایان سال

مدیرکل سیاسی استانداری گیلان درباره آخرین تصمیمات گرفته‌شده درباره محل دفن زباله سراوان رشت، گفت: تا پایان امسال محل دفن زباله سراوان باید تعطیل شود و در چند ماه، مراحل بهسازی نهایی و درختکاری آن باید به سرانجام برسد.

شفیعی‌ثابت در گفت‌وگو با ایرنا افزود: دهستان سراوان حدود ۱۲ هزار و روستای سراوان حدود ۷ هزار جمعیت دارد که ساکنان خوب این منطقه طی سال‌های متمادی به‌علت برخی بی‌تدبیری‌ها، دچار مشکلات عدیده در زمینه آسیب‌های ناشی از محل دفن زباله در چند کیلومتری روستای خود شدند که در چند هفته اخیر تعدادی از اهالی خوب و فهیم منطقه، اعتراضی به تداوم حمل زباله به منطقه داشتند که سبب انسداد راه تردد به محل دفن زباله سراوان شد.

مدیرکل سیاسی استانداری گیلان گفت: با توجه به اینکه دولت سیزدهم با سفر رئیس‌جمهوری و از ماه‌ها قبل از این تجمع، مهم‌ترین خواسته و مشکل مردم را مدیریت پسماند در استان شناسایی و اعلام کردند، مصوبات و اعتباراتی پس از سفر رئیس‌جمهوری با نامه معاون اول رئیس‌جمهوری از جمله تصویب هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان برای مدیریت پسماند در استان گیلان به وزارت کشور ابلاغ شد که ۱۰۰ میلیارد تومان آن در اردیبهشت‌ماه به نهاد مجری با نظارت استانداری گیلان اختصاص یافت.

شفیعی ادامه داد: با توجه به شروع فصل گرما و تاخیر در سمپاشی، شن‌ریزی و بهسازی محل دفن که سلامت صدها هزار نفر از شهروندان را به خطر می‌انداخت، با مدیریت و برنامه نهادهای اجرایی، انتظامی و فرمانداری رشت و همراهی خوب مردم، مسیر سراوان بازگشایی شد و با حضور نماینده وزیر کشور هم مراحل اجرای فازهای سوم و چهارم کودعالی شهرداری رشت در حال اجرا و بازنگری در قرارداد زباله‌سوز هم در حال بررسی است.

گفت‌وگو

در گفت‌وگوی صمت با عضو انجمن آب و فاضلاب ایران بررسی شد

زباله سراوان و اثرات شیرابه‌ها

فلات ایران از نظر تراکم و پوشش جنگلی، فقیر است و به همین دلیل، ایران در دسته ممالک با پوشش کم جنگل (LFCC) قرار دارد. همین گزاره کافی است تا حساسیت برای حفظ اراضی جنگلی دوچندان شود. وقتی بدانیم جنگل‌های هیرکانی در شمال کشور از میراث‌های بشری بوده و قدمت آن به عصر یخبندان برمی‌گردد، منطقی به نظر می‌رسد که بیش از پیش برای حفظ مناطقی جنگلی شمال کشور تلاش کنیم.

اما واقعیت چیز دیگری می‌گوید. یکی از حادترین مشکلات مناطق شمالی کشور به محل‌های دفن پسماند برمی‌گردد که بر اکوسیستم‌های جنگلی نیز تاثیر مخربی گذاشته است. این تخریب از اکوسیستم‌ها شروع و به سلامت انسان و دیگر جانداران می‌رسد.

در یک ماه گذشته، نارضایتی مردم سراوان نسبت به آلودگی‌های ناشی از دفن پسماند در این منطقه، توجه‌ها را به کوه زباله‌ای جلب کرده که محیط زیست و زیستمندان آن را در خطر جدی قرار داده است. صمت در گفت‌وگو با حسین نایب، عضو هیات مدیره انجمن آب و فاضلاب ایران به موضوع محل دفن پسماند سراوان و معضلات شیرابه محل‌های دفن پرداخته که در ادامه می‌خوانید.



روزانه حدود ۱۱۰۰ تن پسماند وارد محل دفن پسماند سراوان می‌شود، این میزان پسماند ورودی سبب شده ارتفاع پسماند انباشته‌شده در این محل به بیش از ۱۱۰ متر از سطح زمین برسد

کامیار فکور
editor@smtnews.ir

◉ موقعیت محل دفن زباله سراوان چگونه است و به‌طور میانگین چه‌مقدار پسماند وارد آن می‌شود؟

محل دفن پسماند سراوان در ۲۵ کیلومتری جنوب شهر رشت قرار گرفته و از اوایل دهه ۶۰ به‌عنوان محل دفن پسماندهای شهری (لندفیل) برای پهنه مرکزی استان گیلان شامل شهرهای رشت، فومن، کوچصفهان، صومعه‌سرا و بسیاری از شهرها و روستاهای پهنه مرکزی استان گیلان در نظر گرفته شده است. مساحت این محل دفن، افزون بر ۱۶ هکتار بوده و تمام این مساحت از عرصه‌های جنگلی کشور است. در حال حاضر، ارتفاع پسماند در محل دفن پسماند سراوان از سطح زمین حدود ۱۱۰ متر است و بنابر آمار رسمی، حجم پسماندهای انباشته‌شده در این محل، حدود ۴ میلیون مترمکعب برآورد می‌شود. با این وجود، برخی NGOها و مراکز تحقیقاتی حجم پسماندهای دپوشده در آن محل را تا حدود ۱۰ میلیون مترمکعب تخمین زده‌اند.

میزان پسماند ورودی به محل دفن پسماند سراوان ۱۱۰۰ تا ۱۲۰۰ تن برآورد شده است. این میزان شامل پسماندهای مستقیم جمع‌آوری‌شده و نیز ریجکت یا دورریز مراکز پردازش و بازیافت و کمپوست پسماند است. با توجه به ابعاد و مقادیر پسماند ورودی به این محل دفن، سراوان را می‌توان به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین مراکز دفن پسماند در کشور در نظر گرفت.

◉ این حجم از زباله چه تاثیری بر محیط‌زیست و زیستمندان این منطقه و پیرامون آن دارد؟

از مشکلاتی که محل دفن سراوان دارد می‌توان به چندین موضوع اساسی اشاره کرد. نخستین مشکل، موقعیت قرارگیری محل دفن و مکانیابی آن است که از ابتدا به‌درستی انتخاب نشده بود. این محل دفن پسماند، عرصه قابل‌توجهی از جنگل‌های با ارزش شمال کشور را تصرف کرده و باعث تخریب این منطقه شده است. همین‌طور جاده‌های دسترسی به آن مناسب نیست و این امر باعث پخش‌شدن پسماند و شیرابه آن در مسیر دسترسی به محل دفن می‌شود. در جاده دسترسی به محل دفن سراوان پخش پسماند یا ریزش شیرابه در این محل‌ها به‌صورت مشهود قابل رویت است.

مباحث فنی احداث این لندفیل، یکی دیگر از مشکلات محل دفن سراوان است. شیب‌بندی تلنبار یا دفن پسماند، عدم‌پوشش محل دفن در بسیاری از نقاط و عدم‌هدایت آب‌های سطحی در این منطقه، از دیگر مباحث فنی است. رانش زمین در محل دفن که تا امروز چندین‌بار اتفاق افتاده، عملا پراکنش شدیدی در محدوده ایجاد کرده است. این موارد پیامدهای بسیار خطرناکی هم برای محیط‌زیست و هم برای ساکنان به‌وجود آورده و با ادامه وضعیت موجود در آینده نیز ادامه پیدا خواهد کرد.

◉ شیرابه این پسماندها چگونه تولید و به چه صورت تخلیه می‌شود؟

یکی از مهم‌ترین مشکلاتی که محل‌های دفن پسماند به‌صورت کلی و به‌ویژه محل دفن پسماند سراوان دارند، مربوط به شیرابه پسماندهاست. شیرابه به مایعی گفته می‌شود که در مراحل گوناگون از جمع‌آوری تا دفن از پسماند خارج می‌شود. به‌طور کل، شیرابه به‌صورت مایع از پسماند جدا شده و حاوی آلودگی‌های گوناگون شیمیایی، فیزیکی و بیولوژیکی است. نوع و میزان پارامترهای آلودگی شیرابه بسیار بیشتر از فاضلاب‌های شهری و صنعتی است. شیرابه پسماند سبب می‌شود محیط‌زیست و به‌طور خاص منابع آب سطحی و زیرزمینی، منابع خاک و در بعضی از مواقع هوای منطقه دچار آسیب و مخاطرات جدی شود و در نتیجه سلامت افراد ساکن در آن منطقه هم تحت‌الشعاع قرار بگیرد. به‌دلیل نشت این شیرابه در منابع آب‌های سطحی و زیرزمینی و همچنین خاک، ممکن است اثرات آلودگی شیرابه تا ده‌ها کیلومتر دورتر از محل دفن پسماند هم گسترش پیدا کند. به همین دلیل، شناخت و تصفیه این شیرابه بسیار موضوع مهم و حیاتی است.

شیرابه در محل دفن پسماند عموما از چند منشأ تولید می‌شود. یکی از دلایل تولید آن ریزش نزولات جوی روی محل دفن پسماند است. بارش نزولات باعث می‌شود آب باران یا برف از لابه‌لای پسماند عبور کرده و آلودگی‌های موجود در پسماند را به‌نوعی بشوید و به همراه خود به محل تخلیه شیرابه ببرد. علاوه بر بحث نزولات جوی، عدم‌پوشش مناسب محل دفن، عدم‌زهکشی مناسب و عدم‌هدایت مناسب به آب‌های سطحی در تولید و جریان یافتن شیرابه‌ها تاثیرگذار است.

منشأ دوم تولید شیرابه از محل دفن پسماند، همان آبی است که در پسماند وجود دارد که به‌واسطه فشار وارده ناشی از وزن پسماندهای فوقانی رهاسازی می‌شود و تولید شیرابه می‌کند. از سوی دیگر، آب میان‌بافتی و رطوبت داخل پسماند تولید شیرابه کرده، از محل دفن خارج‌شده و به محل‌های پذیرنده تخلیه می‌شود. مجموع موارد یادشده عمده دلایل جاری شدن شیرابه از محل‌های دفن پسماند هستند.

◉ این شیرابه‌ها چه آثاری به‌جا می‌گذارند؟

شیرابه با توجه به نقاط گوناگونی که محل دفن احداث‌شده و اقلیم‌های گوناگون، شرایط خاک منطقه، پارامترهای محیطی که آنجا وجود دارد و ماهیت خود پسماند، گونه‌ها و آلودگی‌های گوناگونی دارد و میزان این آلودگی‌ها هم متفاوت است. به‌طور کل از هر تن پسماند، بسته به شرایط محیطی، ۵ تا ۱۵ درصد شیرابه تولید شود. به‌طور مثال از هر هزار تن پسماند در شبانه‌روز ۵۰ تا ۱۵۰ یا در نهایت ۲۰۰ مترمکعب شیرابه ایجاد شود که این عدد، میزان قابل‌توجهی آلودگی به همراه دارد. بحث مربوط به آلودگی‌های شیرابه را می‌توان در ۳ مقوله پارامترهای فیزیکی، شیمیای و بیولوژیکی تقسیم‌بندی کرد.

کدورت، مواد جامد معلق و رنگ و بو شیرابه، موضوعات مهمی است که به‌عنوان پارامترهای فیزیکی به منابع پذیرنده منتقل می‌شوند. پارامترهای شیمیایی نیز در دو بخش عمده پارامترهای شیمیایی آلی و معدنی قابل بررسی است. درباره پارامترهای معدنی می‌توانیم به انواع فلزات سنگینی که در شیرابه پسماند وجود دارد، بپردازیم و در همین زمینه می‌توان به شوری و هدایت الکتریکی و همچنین به سایر پارامترهای غیرآلی اشاره کرد. پارامترهای شیمیایی آلی شیرابه نیز خود به مواد آلی سنتتیک یا مصنوعی و مواد آلی طبیعی تقسیم می‌شود. از جمله مهم‌ترین مواد آلی غیرطبیعی می‌توان ترکیبات آلی حلقوی، ترکیبات ارگانوکلره و انواع و اقسام ترکیبات آلی و مشتقات نفتی برشمرد. تمام این مواد آلی در پسماندها به‌واسطه ماهیتی که پسماند شهری دارد، به‌وفور یافت می‌شوند. درباره پارامترهای بیولوژیکی نیز باید به انواع و اقسام ویروس‌ها و باکتری‌ها و به‌طور کلی، عوامل بیماری‌زایی که در پسماند وجود دارد، اشاره کرد.

همان‌طور که گفته شد یکی از مهم‌ترین آسیب‌های محیطی ناشی از شیرابه پسماند، آلوده‌سازی آب‌های سطحی و زیرزمینی است. این شیرابه مایع به‌صورت یک نهر و حتی رودخانه درمی‌آید و زمانی که به منابع آب سطحی و زیرزمینی راه پیدا می‌کند، سبب آلوده‌سازی منابع آبی می‌شود. این منابع آبی می‌تواند دریاچه، تالاب یا رودخانه باشد که درباره محل دفن پسماند سراوان شاهد آلوده‌سازی رودخانه هستیم. شیرابه در محل انتقال از محل دفن تا نقاط پذیرنده، تمام خاکی که در آن محدوده وجود دارد، آلوده می‌کند. آلوده‌شدن منابع آب به معنی آلودن شدن کل یک اکوسیستم است که در نهایت بر سلامتی انسان و دیگر زیستمندان آن ناحیه تاثیر مخرب می‌گذارد. آلودگی که به‌واسطه نشت شیرابه به منابع آب ایجاد می‌شود، ممکن است تا ده‌ها کیلومتر دورتر از محل دفن هم گسترش پیدا کند. بر اثر این آلودگی ناشی از شیرابه، انواع بیماری‌های عفونی و پوستی و انواع سرطان‌ها در محیط‌ها و روستاهای پیرامون محل دفن سروان چشمگیر شده است. در محل‌های دفن یا پردازش پسماند از ایستگاه‌های ذخیره‌سازی، تجمیع و انتقال گرفته تا محل دفن پسماند، شیرابه در مراحل گوناگون تولید می‌شود و تجمیع آن در محل دفن است.

◉ برای جلوگیری از آثار مخرب این شیرابه‌ها چه باید کرد؟

یکی از مهم‌ترین وظایف متولیان محل دفن پسماند (در سراوان شهرداری‌ها یا سازمان مدیریت پسماند شهرداری‌ها) مدیریت و تصفیه شیرابه‌هاست. هرچند در چندین شهر کشور تصفیه‌خانه شیرابه وجود دارد اما متأسفانه به‌واسطه اینکه شیرابه خود مجموعه‌ای از آلاینده‌ها بوده و تصفیه آن سخت و هزینه‌بر است و همچنین نیاز به دانش و تخصص دارد، توجه ویژه‌ای به آن نمی‌شود. در عمده محل‌های دفن پسماند کشور متأسفانه شاهد عدم‌احداث تصفیه‌خانه کارآ و مناسب شیرابه هستیم. در برخی از معدود محل‌های دفن پسماند کشور که دارای تصفیه‌خانه شیرابه هستند نیز در حال حاضر به‌دلیل عدم‌کارآیی مناسب تصفیه‌خانه، عدم‌راهبری مناسب و اصولی یا هزینه‌های بالای راهبری و نگهداری، عملا تصفیه کامل شیرابه انجام‌نشده و شیرابه ناقص تصفیه‌شده به محیط‌های پذیرنده تخلیه می‌شود. به یقین لازم است توجه ویژه‌ای به موضوع تصفیه شیرابه و اختصاص هزینه و اعتبارات موردنیاز به آن شود تا در محل‌هایی که شیرابه تولید می‌شود به‌طور کامل و جامع این شیرابه تصفیه‌شده و سپس پساب تصفیه‌شده مدیریت و به محیط زیست تخلیه شود.

◉ ملزومات تصفیه‌خانه شیرابه پسماند چیست؟

در یک تصفیه‌خانه مجهز، کامل و اصولی باید تمام پارامترهای فیزیکی، بیولوژیکی و شیمیایی شیرابه تصفیه‌شده و حدود استاندارد پساب به محیط تخلیه شود. این موضوع در مقایسه با فاضلاب‌های شهری و صنعتی بسیار موضوع دشواری است، چراکه در فاضلاب‌های شهری غلظت آلاینده‌ها بسیار کمتر از شیرابه است. در فاضلاب‌های صنعتی معمولا با چند نوع آلودگی مواجه هستیم اما در شیرابه طیف وسیعی از آلودگی‌ها وجود دارد. تصفیه هر کدام از آلایندگی‌های شیرابه نیاز به یک‌سری تکنولوژی‌ها و فرآیندها برای حذف یا کاهش آن دارد که متأسفانه در ایران به‌واسطه کمبود اعتبارات یا به‌واسطه ضعف در تکنولوژی، تصفیه‌خانه‌هایی که احداث شده‌اند یا به‌طور کامل حذف‌کننده تمام پارامترهای آلودگی نیستند یا اصلا تصفیه‌خانه شیرابه در محل‌های دفن وجود ندارد.

اگر به هر نحوی تمام مقوله‌های مدیریتی پسماند اعم از جمع‌آوری، تفکیک، پردازش، دفن و امحا، بی‌خطرسازی و بازیافت را انجام دهیم اما مرحله تصفیه و مدیریت شیرابه را در نظر نگیریم، یک حلقه گمشده در زنجیره مدیریت پسماند باقی می‌ماند. این موضوعی است که در حال حاضر در بسیاری از کلانشهرها گریبانگیر مدیران شهری شده است. به‌عنوان مثال، محل دفن پسماند کهریزک، محل دفن پسماند کرج، محل دفن پسماند در استان‌های شمالی و عموم کلانشهرهای کشور در زمینه تصفیه شیرابه دچار مشکل هستند. البته این ظرفیت در کشور وجود دارد که تصفیه‌خانه‌های شیرابه به‌طور کامل ایجاد شود فقط در این زمینه باید زیرساخت‌ها ایجاد و مطالعات جامعی انجام شود.



حسین نایب

شیرابه‌ای که به‌صورت مایع از پسماند جدا می‌شود، حاوی آلودگی‌های گوناگون شیمیایی، فیزیکی و بیولوژیکی است. انواع و میزان آلودگی‌های شیرابه به‌مراتب بیشتر از فاضلاب‌های شهری و صنعتی است

سخن پایانی

در مجموع یکی از مهم‌ترین حلقه‌های زنجیره مدیریت پسماند به مدیریت و تصفیه شیرابه پسماندها برمی‌گردد، چراکه عدم‌تصفیه آن منجر به انواع آلودگی‌های فیزیکی، شیمیایی و بیولوژیکی در منابع پذیرنده می‌شود. با توجه به گفته‌های سخنگوی ستاد مدیریت پسماند استان گیلان، محل دفن زباله سراوان تا پایان امسال تعطیل خواهد شد. حال سوال این است که برای شیرابه‌های پسماندهای به‌جا مانده و شیرابه‌های تولیدی در محل دفن جدید چه‌راه‌حلی اندیشیده شده است؟

یادداشت

حمل‌ونقل رایگان یک حق است



کامیار فکور
خبرنگار

با وجود افزایش ۲۵ درصدی کرایه‌های حمل‌ونقل عمومی، بسیاری از کارشناسان معتقدند توسعه حمل‌ونقل عمومی با ضعف جدی روبه‌رو شده که نارضایتی‌های گوناگونی را به‌وجود آورده است. تاکید بر توسعه حمل‌ونقل عمومی از یک منظر به‌دلیل بازپس‌گیری شهرها از سیطره خودروهای شخصی است که به‌شدت موجب آلودگی هوا و تسخیر فضاهای عمومی شهرها شده‌اند. از همین‌رو در برخی شهرهای جهان، شهرسازی و قیمت‌گذاری حمل‌ونقل عمومی به سمتی پیش می‌رود که برای استفاده هر چه بیشتر مردم از آن رغبت ایجاد کند.

حمل‌ونقل رایگان یکی از حقوق شهروندان است که در بیشتر شهرهای جهان این حق کالایی شده است. یکی از مزایای رایگان‌سازی استفاده از وسایل حمل‌ونقل عمومی، کاهش میزان ترافیک‌های شهری و همچنین دسترسی راحت‌تر گروه‌های کمتربرخوردار و فرودست به ناوگان شهری است. از سویی شهروندان نیاز به صرف هزینه برای خرید بنزین و شارژ خودروهای برقی و همچنین هزینه‌های سالانه تعمیرات برای خودروهای شخصی خود دارند که در صورت استفاده از وسایل حمل‌ونقل عمومی رایگان از بار این هزینه‌ها کاسته می‌شود. طبیعی است رایگان‌سازی حمل‌ونقل عمومی به‌سرعت بالای ترددهای شهری نسبت به عبورومرور با خودروهای شخصی کمک خواهد کرد.

در شرایطی که خودروها از عوامل اصلی آلودگی هوا در شهرها هستند و این آلودگی، سالانه سلامت و جان تعداد زیادی از شهروندان را به خطر می‌اندازد، شاید مهم‌ترین مزیت حمل‌ونقل عمومی کاهش آلودگی هوا باشد. با این وجود در شهرهایی مانند تهران بخش‌هایی از ناوگان حمل‌ونقل عمومی نقش برعکسی در این زمینه ایفا می‌کند، چراکه خود عامل مهم آلودگی هوا شده است. به‌طور مشخص در شهر تهران اتوبوس‌های فرسوده درون‌شهری تاثیر جدی بر ایجاد آلودگی هوا دارند. با وجود اینکه آلایندگی شدید اتوبوس‌های فرسوده بر همگان آشکار است اما بودجه‌های اختصاص‌یافته برای نوسازی به حدی کم است که مشکلی را حل نمی‌کند.

به‌طور کل از مزایای محیط زیستی حمل‌ونقل عمومی رایگان می‌توان به کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای و دیگر آلاینده‌های هوا، کاهش آلودگی صوتی، کاهش روان‌آب‌های حاوی مواد شیمیایی سمی و آلودگی منابع آب، کاهش مصرف بنزین و گازوئیل و حفاظت از درختان با حذف نیاز به چاپ بلیت اشاره کرد.

سیستم‌های حمل‌ونقل عمومی کاملا رایگان باید در بیشتر قسمت‌های شبکه قابل اجرا باشد، بیشتر استفاده‌کنندگان از آن منتفع شوند و بیش از ۱۲ ماه فعالیت داشته باشد.

بنا بر گزارش‌ها، دولت لوکزامبورگ با اجرای سیستم حمل‌ونقل عمومی رایگان، تمام اتوبوس‌ها، تراموا‌ها و قطارها را برای ساکنان و گردشگران رایگان کرده است. در لوکزامبورگ درآمد بلیت حدود ۸ درصد هزینه‌های عملیاتی را پوشش می‌دهد که در صورت از دست رفتن، با مالیات جبران می‌شود. اجرا کردن این سیستم در راستای افزایش قدرت خرید قشرهای کم‌درآمد است. سیستم دیگری در قیمت‌گذاری حمل‌ونقل عمومی وجود دارد که از آن به‌عنوان جابه‌جایی نیمه‌رایگان یاد می‌شود. سیستم نیمه‌رایگان حمل‌ونقل عمومی بیشتر در زمان‌های بروز بحران یا وقایع به‌ویژه به کار گرفته می‌شود. این سیستم به‌طور رایگان موقت و محدود در زمان‌های مشخص، رایگان در محدوده‌های مکانی مشخص مانند قسمت‌هایی از یک شبکه جابه‌جایی و رایگان برای اقشار اجتماعی بخصوص است.

با همه این اوصاف در ساختار اقتصادی کنونی، سیستم‌های حمل‌ونقل عمومی به‌طور رایگان سازماندهی و عملیاتی نمی‌شوند و توسعه پیدا نمی‌کنند. اگر قرار باشد درآمد فروش بلیت حذف شود، یک عامل دیگر تامین مالی، اخذ مالیات است. این منبع مالی می‌تواند از طریق وضع مالیات‌های سبز تا حد مناسبی پوشش داده شود، به‌شرطی که دولت به‌طور جدی اقدام به توسعه حمل‌ونقل عمومی و پاک کند. با همه این اوصاف در کشورهایی که مبتنی بر ساختار اقتصادی سرمایه‌محور هستند، نیازهای اجتماعی مربوط به فضای شهری از جمله حمل‌ونقل عمومی بیش از آنکه به‌عنوان یک حق شهروندی به‌شمار رود، کالایی برای مبادله و خریدوفروش است. بر همین اساس، تنها در صورتی این حق، حتی در قالب اصلاح کوتاه‌مدت وضع موجود اجرایی می‌شود که تبدیل به مطالبه‌ای همگانی شود.

دوشنبه
۱۹ اردیبهشت ۱۴۰۱- ۷ شوال ۱۴۴۳ - ۹ مه ۲۰۲۲- شماره ۲۰۵۲- پیاپی ۳۳۷۰

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
سردبیر: عاطفه خسروی

تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰- پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ - نمابر آگهی‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱-۰۹۰۲۶۲۹۱۴۸۸
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۵
تهران، خیابان قائم‌مقام فراهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶ - کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: انتخاب رسانه

www.smtnews.ir info@smtnews.ir
telegram.me/smtnews instagram.com/smtnewspaper
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲ در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱ در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده

آلودگی هوا؛ از مرگ‌های زودرس تا خسارات اقتصادی

هزینه آسایش از دست رفته را چه کسی می‌پردازد

هفته سلامت از روز شنبه، ۱۷ اردیبهشت آغاز و این امر بهانه‌ای شد تا به مهم‌ترین معضل سلامت بشر بپردازیم. آلودگی هوا را می‌توان در جهان امروز، مهم‌ترین معضل زیست‌محیطی اغلب کشورها دانست و ایران نیز در لیست کشورهایی قرار دارد که با این بحران زیست‌محیطی دست و پنجه نرم می‌کند. این روزها که پاندمی کرونا بعد از گذشت بیش از ۲ سال، روند نزولی در پیش گرفته و امیدوار به روزهای بدون کرونا هستیم، بحران آلودگی هوا همچنان سلامت مردم را تهدید می‌کند.



عکس: آیدا فریدی

سهم مرگ‌های زودرس از آلودگی هوا



جعفر جندقی، رئیس مرکز سلامت محیط و کار وزارت بهداشت، در گفت‌وگو با مهر گفت: جوامع از طریق کاهش سطح آلاینده‌های هوا می‌توانند بار بیماری‌های مربوط به سکته، بیماری‌های قلبی، سرطان ریه و بیماری‌های تنفسی حاد و مزمن را کاهش دهند.

وی افزود: رهنمود سازمان جهانی بهداشت در سال ۲۰۰۵ نشان می‌دهد کاهش غلظت ذرات PM ۱۰ از ۷۰ میکروگرم در مترمکعب به ۲۰ میکروگرم در مترمکعب، مرگ‌ومیر را به میزان ۱۵ درصد کاهش می‌دهد. سازمان جهانی بهداشت در سال ۲۰۱۹ تخمین زده آلودگی هوای آزاد و داخلی در مناطق شهری و روستایی سالانه منجر به بیش از ۷ میلیون مرگ زودرس می‌شود.

جندقی گفت: مطابق گزارش سازمان جهانی بهداشت در سال ۲۰۱۹، حدود ۵۴ درصد مرگ‌های زودرس مربوط به آلودگی هوا در فضای باز به‌دلیل ایست قلبی و سکته مغزی، ۷ درصد مرگ‌ومیر ناشی از سرطان ریه و ۱۹ درصد آن به‌علت بیماری مزمن انسدادی ریوی است.

جندقی گفت: بنا بر آخرین گزارش بانک جهانی در سال ۲۰۱۶ هزینه‌های مرگ زودرس به‌علت آلودگی هوا در سال ۲۰۱۳، ۲۲۵ میلیارد دلار ناشی از درآمد کار از دست رفته یا حدود ۱۱.۵ تریلیون دلار به علت رفاه از دست رفته در سرتاسر جهان است که این رقم به اندازه مجموع تولید ناخالص ملی کشورهای هند، کانادا و مکزیک است.

سهم کودکان از مرگ‌ومیر ناشی از آلودگی‌هوا

وی افزود: احتمال مرگ کودکان زیر ۵ سال در کشورهای کم‌درآمد به‌علت مواجهه با آلودگی هوا بیش از ۶۰ برابر کشورهای پردرآمد است. تعداد مردمی که در جهان سالانه از آلودگی هوا می‌میرند، بیش از ۶ برابر تعداد مردمی است که از مالاریا می‌میرند و بیش از ۴ برابر تعداد مردمی است که از ایدز می‌میرند.

طبق گزارش بانک جهانی در سال ۲۰۱۳ مواجهه با آلودگی هوای آزاد و خانگی ۱.۵ تریلیون دلار از طریق از دست دادن آسایش و رفاه هزینه داشته است. از نظر اهمیت (بزرگی) از دست دادن آسایش در جنوب آسیا و شرق آسیا به ترتیب معادل ۴.۷ درصد و ۵.۷ درصد تولید ناخالص ملی این کشورها و در کشورهای خاورمیانه و افریقای شمالی معادل ۲.۲ درصد تولید ناخالص ملی این کشورها است.

از بین رفتن درآمد حاصل از کار برای کشورهای جنوب آسیا روی هم بیش از ۶۶ میلیارد دلار در سال ۲۰۱۳ که معادل یک درصد تولید ناخالص ملی این کشورها بوده، است. در مقیاس جهانی از بین رفتن درآمد حاصل از کار در سال ۲۰۱۳ برابر با ۲۲۵ میلیارد دلار است.

علاوه بر این، هزینه‌های آلودگی هوا از سال ۱۹۹۰ در حال رشد است. از سال ۱۹۹۰ تا ۲۰۱۳ هزینه‌های از بین رفتن آسایش تقریبا ۲ برابر شده و از دست رفتن درآمد حاصل از کار بیش از ۴۰ درصد افزایش یافته است. باوجود اینکه کشورها دستاورد بزرگی در توسعه اقتصادی و پیامدهای بهداشتی داشته‌اند، از سال ۱۹۹۰ تا ۲۰۱۳ مرگ زودرس منتسب به ذرات معلق ۳۰ درصد افزایش داشته و از ۲.۲ میلیون مرگ به ۲.۹ میلیون مرگ در سال رسیده است.

خسارات اقتصادی آلودگی هوا

در همین بازه زمانی هزینه‌های از دست رفتن آسایش به علت مواجهه با ذرات معلق PM ۲.۵ هوای آزاد ۶۳ درصد افزایش داشته و این هزینه‌ها به ۵۵.۳ تریلیون دلار رسیده که انعکاس‌دهنده بدتر شدن مواجهه مردم است.

رئیس مرکز سلامت محیط و کار وزارت بهداشت گفت: از دست رفتن درآمد حاصل از کار به‌علت آلودگی هوای آزاد PM ۲.۵ از ۱۰۳ میلیارد دلار به ۱۴۴ میلیارد دلار در هر سال رسیده است. گرچه دوپنجم جمعیت جهان با آلودگی هوای خانگی از پختوپز با سوخت‌های خانگی در سال ۲۰۱۳ مواجه بودند، اما رویارویی در بیشتر کشورها از سال ۱۹۹۰ کاهش یافته است. کاهش مواجهه از حدود ۱۰۰ درصد در کشورهای با درآمد بالا تا کمتر از ۱۰ درصد در کشورهای افریقایی است و بروز مرگ از آلودگی هوای خانگی از ۷۵ مرگ در ۱۰۰ هزار نفر در سال ۱۹۹۰ به ۴۷ نفر در سال ۲۰۱۳ کاهش یافته که نشان‌دهنده افت ۳۸ درصدی است.

۷ میلیون مرگ در جهان

آلودگی هوا خطر بهداشتی پیشرو در جهان است. هر سال بیش از ۷ میلیون نفر در جهان از بیماری‌هایی که به‌علت تنفس هوای آلوده ایجاد می‌شود، دچار مرگ زودرس می‌شوند. این بیماری‌ها شامل سرطان ریه، بیماری‌های قلبی، سکته مغزی، عفونت‌های حاد تنفسی و بیماری‌های انسداد مزمن ریوی مثل برونشیت هستند. در واقع مواجهه با آلودگی هوا چهارمین عامل مرگ در جهان پس از خطرات متابولیک، رژیم غذایی نامناسب و دود سیگار است.

در کشورهای در حال توسعه (با درآمد کم و متوسط) آلودگی هوا سومین ریسک‌فاکتور مرگ است، این در حالی است که در کشورهای با سطح درآمد بالا و در مقیاس جهانی آلودگی هوا چهارمین ریسک‌فاکتور مرگ در جهان است.

رئیس مرکز سلامت محیط و کار وزارت بهداشت گفت: براساس گزارش بانک جهانی در سال ۲۰۱۶، کل هزینه آسایش از دست رفته در کشور ایران به‌علت آلودگی ذرات معلق PM ۲.۵ در سال ۱۹۹۰ برابر با ۱۳۹۴۰ میلیون دلار معادل ۲.۴۴ درصد تولید ناخالص ملی کشور ایران است و در سال ۲۰۱۳ کل هزینه آسایش از دست رفته در ایران به‌علت آلودگی ذرات معلق معادل ۳۰ میلیارد دلار معادل ۲.۴۸ درصد تولید ناخالص ملی کشور است. جندقی ادامه داد: میانگین غلظت ذرات معلق PM ۲.۵ در سال ۱۳۹۹، در شهرهای تهران، اهواز، مشهد، تبریز، شیراز، اصفهان، ایلام، سنندج، یاسوج، همدان، خرم‌آباد، اراک، کرج، کرمانشاه، آبادان، زنجان، یزد، ارومیه، کرمان، بیرجند، قم، زابل، بجنورد، دزفول و اردبیل با جمعیت تقریبی ۳۲ میلیون نفر تقریبا ۶ برابر رهنمود سازمان جهانی بهداشت است. بالاترین و پایین‌ترین میانگین غلظت سالانه ذرات معلق PM ۲.۵ در سال ۱۳۹۹ به ترتیب مربوط به شهر زابل ۶۹ میکروگرم در مترمکعب (۱۴ برابر رهنمود سازمان بهداشت جهانی) و شهر اردبیل با ۳۸ میکروگرم در مترمکعب است. میانگین غلظت سالانه ذرات معلق PM۲.۵ در سال ۱۳۹۹ در شهر تهران ۸۸ میکروگرم در مترمکعب است. رئیس مرکز سلامت محیط و کار وزارت بهداشت گفت: در سال ۱۳۹۹ به‌طور میانگین در ۱۲۰.۵ روز میانگین غلظت ذرات معلق PM ۲.۵ در شهرهای مورد مطالعه بالاتر از رهنمود روزانه سازمان جهانی بهداشت بوده که بالاترین تعداد روزها مربوط به اهواز با ۲۹۲ روز است. در شهر تهران در ۲۲۴ روز میانگین غلظت روزانه ذرات معلق PM ۲.۵ بالاتر از رهنمود روزانه سازمان جهانی بهداشت بوده است.

سخن پایانی

از دست رفتن درآمد حاصل از کار به‌علت آلودگی هوای آزاد ۲. از ۱۰۳ میلیارد دلار به ۱۴۴ میلیارد دلار در هر سال رسیده و آمار می‌گوید هزینه آسایش از دست رفته در ایران به‌علت آلودگی ذرات معلق معادل ۳۰ میلیارد دلار بوده است؛ بنابراین به‌نظر می‌رسد خسارات جانی و مالی آلودگی هوا به‌مراتب سهمگین‌تر از پاندمی کرونا است و این موضوعی است که نباید نسبت به آن بی‌اعتنا بود، زیرا در صورت کاهش آلودگی هوا، علاوه بر اینکه می‌توانیم از مرگ‌های زودرس و بیماری‌های مزمن جلوگیری کنیم، از هزینه‌هایی که بر نظام سلامت و اقتصاد کشور نیز تحمیل می‌شود، کاسته خواهد شد.

از فضای مجازی

دولت‌ها با سرنوشت اقتصادی مردم چه می‌کنند؟



هر دولتی در ایران که به‌دلایل مختلف به‌دنبال گسترش اندازه و نفوذ خود در اقتصاد است، در برابر افزایش قیمت‌های خودساخته (در عمل) مقاومت نخواهد کرد. تشخیص اینکه از حرف تا عمل یک دولت درباره تسلط بر اقتصاد و بنگاه‌های اقتصادی به چه نحو است را نه در سخن راندن بلکه در عمل باید دید و آنگاه قضاوت کرد.

همچنین باید توجه داشت آن چیزی که شهروندان ایران را (همچون کشورهایی مانند آرژانتین، ترکیه و...) شگفت‌زده می‌کند این است که دولت‌های آنها همیشه درباره طبقات متوسط و کمک به فقرا صحبت می‌کنند، اما تورم همچنان بالا می‌رود و مردم را فقیرتر از گذشته به‌سوی ناکامی در سرنوشت و به دور از امکان هرگونه آینده‌نگری رهنمون می‌سازد.

تورم، فرسایش تدریجی قدرت خرید است. دولت‌ها در ایران همیشه از بهانه‌های مختلفی برای توجیه تورم استفاده می‌کنند که عبارتند از:

۱- افزایش تقاضا

۲- اختلال در زنجیره‌ها (تحریم‌ها در این بخش جای دارند)

۳- طمع شرکت‌ها و افراد شیطان‌صفت.

با این وجود اغلب اوقات، این موارد تنها به ابزارهایی برای بهانه‌جویی تبدیل شده است.

تورم همیشه یک پدیده پولی است و قیمت‌ها به این دلیل افزایش می‌یابند که عرضه پول به‌شدت بالاتر از تولید و تقاضای پول واقعی است.

اما چرا دولت‌ها از جمله دولت‌های به‌شدت بدهکار ایران در شرایط تحریمی و غیرتحریمی آن را نادیده می‌گیرند؟ چرا اقدام ساختاری انجام نمی‌دهند؟ مطمئنا، پایین نگه داشتن قیمت‌ها و راضی نگه داشتن مصرف‌کنندگان -بخوانید رای‌دهندگان آتی- به نفع آنهاست.

پاسخ ساده است: زیرا دولت‌ها در ایران بزرگ‌ترین ذی‌نفعان تورم هستند. آنها درآمدهای بیشتری را از مالیات‌های غیرمستقیم (نه مالیات مستقیم که این روزها بر طبل آن می‌کوبند) کسب می‌کنند و بدهی‌های سرسام آور آنها به آرامی به‌واسطه تورم سنگین تقلیل می‌یابد. بدهی‌های ریالی دولت به سازمان تامین اجتماعی و ذی‌نفعان آن که عموما مردمی با پشتوانه مالی ضعیفند از نمونه‌های بارز است.

علاوه بر اینها، دولت‌ها می‌توانند تورم را گردن همه بیندازند، جز سیاست‌های اشتباه خودشان. در ایران که جای خود دارد، حتی در آرژانتین نیز که تورمی بالای ۵۰ درصد و ۱۰ برابر بیشتر از کشورهای همسایه دارد، شهروندانش آرام آرام متقاعد می‌شوند که دلایل دیگری غیر از چاپ پول توسط دولت وجود دارد؛ به‌گونه‌ای که وقتی آمار بانک مرکزی این کشور نشان می‌داد عرضه پول بیش از ۱۲۰ درصد طی ۲ سال باوجود کاهش تقاضای واقعی افزایش یافته، مطبوعات و سیاستمداران آن مانند ما تورم را به عوامل دیگر حواله دادند.

دولت‌های مداخله‌گرا تمایلی به کاهش هزینه‌ها یا کاهش کسری بودجه ندارند؛ بنابراین از مالیات تورمی استفاده می‌کنند و می‌دانند که می‌توانند از بهانه‌های مختلفی برای پیشبرد اهداف خود استفاده کنند و خود را به‌عنوان منجی و راه‌حل نهایی «کنترل قیمت» معرفی می‌کنند. به‌قول میلتون فریدمن تورم مالیات بدون قانون است.

مالیات از طریق تورم در حال افزایش ۲ دلیل عمده دارد:

۱- هزینه‌کرد برای جبران کسری بودجه زیاد

۲- از بین بردن قدرت خرید و پس‌انداز فعالان بخش خصوصی از طریق کاهش ارزش پول‌شان

در میانه این دو هدف نهایی دولت‌ها خود را دریابید!

منبع: مجمع فعالان اقتصادی

یادداشت

ارابه تولید روی دوش کارگران



علی دینی ترکمان - اقتصاددان: نیمی از جامعه ما را کارگران تشکیل می‌دهند. قشر کارگری، گستره وسیعی را به خود اختصاص می‌دهد که از کارگران ساده آغاز می‌شود و در برخی تعاریف پرستاران و معلمان نیز در این دسته جای می‌گیرند. از منظر اجتماعی، قشر کارگر دارایی مادی قابل‌توجهی ندارد و درنتیجه تامین معیشت آن از طریق عرضه و فروش نیروی کار حاصل می‌شود. بدین‌ترتیب دستمزدی که در قبال کار به‌دست می‌آورد، تعیین‌کننده سطح معیشت و رفاه او است.

همان‌طور که از مطالبات قشر کارگری، پرستاری و معلمان برمی‌آید، این طبقه در جامعه ما موقعیت اقتصادی مناسب و در خوری ندارند. تورم شدید و ساختار بالا از قدرت خرید یا درآمد واقعی سالانه جامعه کارگری می‌کاهد؛ بدین‌ترتیب در طول سال‌های گذشته شاهد گسترش فقر در سطح جامعه بوده‌ایم.

تقلیل مطالبات جامعه کارگری به تامین معیشت اتفاق مثبتی نیست. جامعه کارگری نقشی اساسی در تولید ثروت بر عهده دارد و کارگران را باید مهم‌ترین رکن هر اجتماعی دانست. حتی قبل از تاکید کارل مارکس بر اهمیت و اثرگذاری طبقات کارگری، آدام اسمیت در جایگاه بنیان‌گذار اقتصاد مدرن که مؤید نظام سرمایه‌داری است، به اثرگذاری و نقش ویژه کارگران در جامعه تاکید داشت. ارابه تولید روی دوش کارگران حمل می‌شود، اما سهمی محدود از ثروت‌های ناشی از آن به کارگران می‌رسد. در همین حال اعتراضات کارگری از طریق مقررات قانونی و با ضرب‌وزور کنترل می‌شود تا آنچه را این افراد تولید می‌کنند، دیگران تصاحب کنند.

در طول تاریخ و در کشورهایی همچون اسکاندیناوی و آلمان، تلاش‌هایی از سوی اتحادیه‌ها و سندیکاهای کارگری شکل گرفت و به‌دنبال آن شاهد تعریف قانون کار، ارتقای سطح دستمزدها و تقسیم عادلانه‌تر منافع تولید بودیم و در ادامه از نابرابری طبقاتی در این کشورها کاسته شد. در چنین جوامعی طبقه کارگر به سطحی از رفاه رسیده که مطالبات آن فراتر از تامین معیشت و مشارکت مجدد در امر تولید است.

اما همچنان در کشور ما داستان برعکس است و کارگران دغدغه نان شب دارند. در واقع جامعه به سمت قطبی شدن حرکت کرده است؛ اقلیتی که صاحب ثروت‌های نجومی هستند و اکثریتی که مهم‌ترین دغدغه‌شان تامین معاش است. بسیاری از کارگران از نیازهای معمولی همچون آموزش، بهداشت، تفریح و... بی‌بهره هستند و تامین سرپناه و غذای حداقلی برای بسیاری از آنها دشوار است.

در شرایط کنونی و برای رفع معضلات یادشده، به گردش درآمدن چرخ اقتصاد کشور ضروری است؛ یعنی تلاشی که جامعه کارگری بر عهده دارد، خروجی مناسبی داشته باشد. این تلاش در ثروت به‌وجود آمده اقتصادی در یک سال تولید و کسب‌وکار اقتصادی نمود پیدا می‌کند، اما در حال حاضر شاهدیم که باوجود تلاش‌های مستمر، فعالیت‌های اقتصادی خروجی کافی ندارند. این خروجی پایین خلاف بسیاری از فرافکنی‌ها و اتهامات از بهره‌وری پایین نیروی کار نشأت نمی‌گیرد.

در موارد متعددی شاهدیم که به‌غلط در جامعه و اقتصاد ایران، مشکلات را به گردن بهره‌وری پایین اقتصادی کارگران می‌اندازند، این در حالی است که اصل چالش موردبحث از مدیریت اشتباه و اشکالات ساختاری سازمانی در اقتصاد ایران نشأت می‌گیرد. از جمله آنکه منابع به گزینه‌هایی اختصاص می‌یابد که بازدهی اجتماعی ضعیفی دارند یا بازدهی ندارند و در مواردی حتی بازدهی آنها منفی است یا پروژه‌های سرمایه‌گذاری که نیمه‌کاره رها می‌شوند. همه موارد یادشده از بهره‌وری تولید می‌کاهد و ارتباطی با جامعه کارگری ندارد.

مسئله این است که در سطح بالا مشکلات ساختاری و اساسی وجود دارد یا در مواردی حتی تنش‌های جهانی روی عملکرد اقتصادی اثرات جدی می‌گذارد و رشد اقتصادی را منفی می‌کند. بدون تردید چنین چالش‌هایی از عملکرد کارگران نشأت نمی‌گیرد و نمی‌توان انگشت اتهام را به‌سوی آنها دراز کرد.

جامعه کارگری تلاش خود را می‌کند. در بسیاری از موارد کارگران ۲ نوبت کار می‌کنند؛ به این امید که از پس تامین زندگی خود بربیایند؛ هرچند به‌دلیل تورم ساختاری، این امیدها به واقعیت نزدیک نمی‌شود. عده‌ای هم که از پس زندگی بر می‌آیند مسائل مهمی همچون رفاه یا تعامل با خانواده را از دست می‌دهند؛ بدین‌ترتیب شاهد نبود تعادل اساسی در سطح جامعه هستیم.

اقتصاد ما باید درگیر رشد فقرزدا شود؛ منظور از رشد فقرزدا رشد عدالت‌گرا و مساوت‌گراست. برای تحقق این هدف پررنگ شدن نقش اتحادیه‌ها و سندیکاهای کارگری ضروری است؛ یعنی جامعه کارگری باید نقش جدی‌تری را در تصمیم‌سازی‌ها برعهده گیرد. بدین‌ترتیب قدرت چانه‌زنی آن در تعیین دستمزدها افزایش می‌یابد و در ادامه نیز این سندیکاها نقش‌های اساسی‌تری را در تبیین استراتژی‌های تولید و حتی فراتر از آن در سیاست‌گذاری کلی بر عهده می‌گیرند.

بین الملل

بازگشت اندک قیمت برخی اقلام غذایی

سازمان خواربار و کشاورزی سازمان ملل متحد اعلام کرد قیمت‌های جهانی مواد غذایی در آوریل، یک ماه پس از رسیدن به سطح رکورد جدید در بحبوحه ادامه درگیری روسیه و اوکراین، اندکی کاهش یافت.

به گزارش مهر سازمان خواربار و کشاورزی سازمان ملل متحد (فائو) اعلام کرد، قیمت‌های جهانی مواد غذایی در آوریل، یک ماه پس از رسیدن به سطح رکورد جدید در بحبوحه ادامه درگیری روسیه و اوکراین، اندکی کاهش یافت.

شاخص قیمت مواد غذایی فائو در آوریل به طور متوسط ۱۵۸.۵ واحد بود که ۰.۸ درصد نسبت به بالاترین رکورد در مارس کاهش داشت.

شاخص ماهانه قیمت مواد غذایی که توسط آژانس مستقر در رم منتشر شد، در ۲ زیرشاخص از ۵ زیرشاخص کاهش «متوسط» نشان داد که در نتیجه باعث کاهش شاخص عمومی قیمت مواد غذایی شده است.

در میان شاخص‌های فرعی، قیمت غلات ۰.۴ درصد کاهش یافت که بیشتر به‌دلیل افزایش صادرات ذرت از امریکای جنوبی بود، اما قیمت گندم به‌دلیل بحران اوکراین و مشکلات عرضه ازسوی ایالات متحده همچنان بالا است. به گزارش فائو، قیمت برنج به‌دلیل افزایش تقاضا در آسیا و آب و هوای بد در مناطق برنج‌کاری قاره امریکا به افزایش خود ادامه داد.

قیمت روغن نباتی با افزایش عرضه در مناطق کلیدی برای پاسخگویی به تقاضا، ۵.۷ درصد کاهش یافت.

قیمت لبنیات به‌دلیل کمبود عرضه در اروپا و اقیانوسیه ۰.۹ درصد افزایش یافت.

قیمت گوشت نز ۲.۲ درصد افزایش یافت که ناشی از افزایش قیمت گوشت مرغ و گاو بود و قیمت شکر ۳.۳ درصد افزایش یافت.

شاخص قیمت مواد غذایی فائو براساس قیمت‌های جهانی برای ۲۳ دسته از کالاهای غذایی است که شامل قیمت ۷۳ محصول مختلف در مقایسه با سال پایه است.