اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

یکشنبه
• ۲۳ دی ۱۳۹۷
• ۶ جمادی‌الاول ۱۴۴۰
• ۱۳ ژانویه ۲۰۱۹

• سال سی‌ام دوره جدید شماره ۱۲۱۹ • پیاپی ۲۵۳۷ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۱۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



پیام رهبری به نشست اتحادیه انجمن‌های اسلامی دانشجویان در اروپا

پایگاه اطلاع رسانی دفتر مقام معظم رهبری - رهبر معظم انقلاب اسلامی در پیامی به پنجاه‌وسومین نشست اتحادیه انجمن‌های اسلامی دانشجویان در اروپا، تاکید کردند: پیوستن دانشجویان ایرانی در هر نقطه از جهان به حرکت پیشرفت و بی‌نیاز کردن کشور از بیگانگان، جهاد فی سبیل الله است. در متن پیام رهبر معظم انقلاب اسلامی آمده است: «همه می‌دانیم که شما دانشجویان در شمار برترین امیدهای آینده کشورید. آنچه همه باید بدانند این است که به توفیق الهی هم‌اکنون خیل عظیمی از دانشجویان دیروز، در کشور به کارهای بزرگ سرگرمند و لذت خدمت به پیشرفت دانش و فناوری در میهن خود را با همه وجود حس می کنند. دانشجویان امروز ما - در هر نقطه جهان - این فرصت را خواهند داشت که به این مجموعه‌های مؤمن و خدوم بپیوندند و کشور را از بیگانگان کاملا بی‌نیاز کنند. این حرکت آنگاه که با نیت صادقانه و خدایی انجام گیرد، جهاد فی سبیل الله است.»

صادرات، پیشران برنامه‌های اقتصادی کشور در سال ۹۸ است

چشم دولت به‌دست بخش خصوصی

همین سه‌شنبه گذشته یکی از مسئولان در یک برنامه وقتی از سختی کار کارآفرینان و بخش خصوصی و مشکلات صادرات صحبت می‌کرد، بغض همراه صدایش به مخاطب انتقال یافت که نشان از همدلی و همدردی داشت.شاید حرف‌های مسئولان قوت قلبی برای فعالان واقعی بخش خصوصی و دلسوزان کشور باشد اما چگونه می‌توان مانع ایجاد کرد و مدام گفت که بپرا؟ به هر حال اقتصاد ایران در شرایط مطلوبی قرار ندارد و معافیت کشورها از تحریم نفت ایران هم تا چند ماه دیگر پایان می‌یابد و در واقع راهی جز صادرات غیرنفتی و ارزآوری بیشتر برای کشور نداریم. یعنی نیاز به ارز داریم و از همین رو باید راه را برای صادرکنندگان هموار کنیم. ۹



زندگی کارگران اولویت دولت باشد
۳

عکس: مهدی کاوه‌ای

سرمقاله



چگونه قدرت رقابت بنگاه‌های ایرانی تحلیل رفته است؟ ۲

چهره



گازرسانی روستایی درگیر مجوز نهادهای دیگر است ۶

یادداشت‌های امروز



واحدهای تجاری چگونه فروش را پیش‌بینی کنند ۴



توسعه معادن هماتیت هدف انجمن سنگ آهن ۸



چرا در سفره ایرانیان ماکارونی خارجی نیست؟ ۹

گزارش‌های روز

رکورد ۳۴ میلیارد تومانی حراج تهران

دهمین حراج تهران شامگاه ۲۱ دی در حالی برگزار شد که توانست با فروش ۳۴ میلیارد تومانی رکورد دوره‌های گذشته این رویداد را جابه‌جا کند تا باز هم نشان دهد که اقتصاد هنر در ایران روند روبه‌رشدی را طی می کند. ۱۵

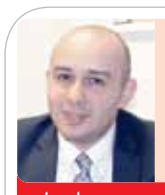
مهار قاچاق پوشاک با حمایت از تولید ۱۰





سر مقاله

چگونه قدرت رقابت بنگاه‌های ایرانی تحلیل رفته است؟



پیمان مولوی
مشاور تامین مالی و سرمایه‌گذاری

همه ما هر روز شعار توسعه صادرات و اهمیت آن را از تریبون‌های گوناگون می‌شنویم و بر کسی پوشیده نیست که بدون رشد صادرات دستیابی به آنچه که ملت‌ها می‌خواند سخت خواهد بود، اما وقتی به الزامات رشد و توسعه صادرات می‌رسیم وضعیت موجود فاصله بسیار زیادی با آن دارد.

سال‌هاست که بنگاه‌های ایرانی در حال دست و پنجه نرم کردن با مبحث مالی و سرمایه‌گذاری مهمی به نام هزینه سرمایه Cost of Capital هستند؛ مسئله مهمی که گاهی از سوی سیاست‌گذاران با بی‌توجهی روبه‌رو می‌شود و در نهایت بنگاه‌ها و سیاست‌گذارانی که درگیر آن نیستند توجهی به آن نمی‌کنند.

اول بگذارید درباره هزینه سرمایه کمی صحبت کنیم. ساختار مالی هر شرکتی مرکب از دارایی‌ها و معادل آن بدهی و آورده سهامداران است که در دنیای فاینانس به آن Capital Structure یا ساختار سرمایه می‌گوییم. در ساختار سرمایه بدهی‌ها دارای هزینه بدهی هستند و این به آن معناست که شرکت در قبال بستانکارانش تعهد ارائه بازده برای پوشش دادن هزینه بدهی‌اش را دارد و همچنین سهامداران در قبال آورده خود انتظاری باعنوان بازده مورد انتظار سهامداران دارند. وقتی ما از بازده مورد انتظار سهامداران صحبت می‌کنیم، نخستین و بزرگ‌ترین مشکلی که پیش پای شرکت‌های ایرانی قرار می‌گیرد (از بعد مالی) بالا بودن نرخ بهره بدون ریسک Risk Free Rate در ایران است که به‌طور تقریبی جزو بالاترین هزینه‌بهره‌های بدون ریسک در دنیا را شامل می‌شود.

در حوزه بین‌الملل نیز ایران به سبب تحریم‌های اولیه و البته بعد از خروج ایالات متحده از برجام و نقض یک طرفه آن، امکان دسترسی به پول‌های بین‌المللی ارزان را ندارد. همچنین به سبب رتبه ریسک بالای اعتباری، تامین مالی و سرمایه‌گذاری ارزان بدون گارانتی‌های دولتی امکان‌پذیر نیست. در این زمینه باید آگاه باشیم که هرچه رتبه اعتباری کشوری بالاتر باشد امکان دسترسی به منابع بین‌المللی با هزینه کمتر و در نهایت بازده مورد انتظار سهامداران نیز کمتر خواهد بود.

براساس آنچه که بیان شد شرکت‌های ایرانی در ساختار سرمایه‌شان با دو مشکل بزرگ روبه‌رو هستند:

۱- بالا بودن نرخ بهره بدون ریسک و به سبب آن بالا بودن نرخ بهره بانکی برای تامین مالی و تمام ابزارهای مالی در بازار سرمایه

۲- دسترسی نداشتن به منابع مالی بین‌المللی در شرایطی که رتبه اعتباری مناسبی نداریم

براساس دو مشکل یادشده ایران و شرکت‌های ایرانی دارای یکی از بالاترین هزینه سرمایه‌ها در دنیا هستند. بر همین اساس یک تولیدکننده ایرانی برای رسیدن به نقطه سربه‌سر سرمایه باید بسیار بیش از رقیب چینی، آذربایجانی، آلمانی، هندی و... بازده تولید کند و به مرور این امر موجب می‌شود نتواند با رقیبان بین‌المللی رقابت مناسبی داشته باشند.

اگر سیاست‌گذاران در ایران برای بالا بودن هزینه سرمایه بنگاهی چاره و تدبیری نیندیشند در تمام سطوح از حوزه پیمانکاری تا خدمات و از تولید تا زیرساخت، هزینه تمام شده محصولات بالا و بالاتر خواهد رفت و این امر قدرت رقابت بین‌بنگاهی شرکت‌های ایرانی را با خطر بسیار زیادی روبه‌رو خواهد کرد.

تصور کنید که چرا ما در ایران نمی‌توانیم با ۱.۵ میلیارد دلار بندری مانند بندر «بوسان» بسازیم. با نرخ بازده داخلی ۹درصد و طول دوره عملیاتی ۳۰ ساله؟ در کنار جواب‌های همیشه آماده از قبیل تحریم، نبود منابع مالی، سر موقع انجام نشدن پروژه‌ها، مدیریت عملیاتی پروژه و... عامل دیگر بالا بودن هزینه سرمایه شرکت‌های ایرانی است.

بارها و بارها در نوشته‌ها به این موضوع اشاره کرده‌ام که چطور بالا بودن نرخ بهره بدون ریسک در شبکه بانکی ایران در حال تبدیل شدن به یک تبر برای نابودی کسب‌وکارهای ایرانی است و اگر نتوانیم آن را اصلاح ساختاری و نه دستوری کنیم به مرور بر تمام ارکان اقتصاد داخلی و خارجی ما تاثیر مخرب‌تری خواهد گذاشت.

به امید روزی که هزینه سرمایه در ایران قابل رقابت شود و این بدون اصلاح ساختار پولی و بانکی، حضور افراد کارآمد و خوش‌فکر و اعتقاد عملی و واقعی سیاست‌گذاران شدنی نخواهد بود.

رئیس‌جمهوری در شورای‌عالی هماهنگی اقتصادی سران سه قوه تاکید کرد:

بانک مرکزی حقوق سپرده‌گذاران موسسه‌های اعتباری را تضمین کند

در شورای‌عالی هماهنگی اقتصادی سران سه قوه بانک مرکزی موظف شد با بهره‌گیری از تمامی ابزارهای نظارتی، حقوق سپرده‌گذاران در موسسه‌های اعتباری را تضمین کند.

به گزارش ایرنا از پایگاه اطلاع‌رسانی ریاست جمهوری، شورای‌عالی هماهنگی اقتصادی سران سه قوه روز گذشته به ریاست حجت‌الاسلام‌والمسلمین حسن روحانی رئیس‌جمهوری با حضور رئیس مجلس شورای اسلامی و دیگر اعضای شورای‌عالی تشکیل جلسه داد. در این جلسه بررسی طرح اصلاح نظام بانکی ادامه یافت و چند بند دیگر از پیشنهاد بانک مرکزی در این زمینه بررسی شد.

به موجب این طرح، بانک مرکزی موظف است با بهره‌گیری از تمامی ابزارهای نظارتی، حقوق سپرده‌گذاران در موسسه‌های اعتباری را تضمین کند.

همچنین مبارزه جدی، جامع و ریشه‌ای با موارد فساد اقتصادی مورد تاکید قرار گرفت و از دبیرخانه شورای‌عالی خواسته شد با استفاده از تجربه‌های گذشته، سازکار مناسب در این زمینه را برای طرح در جلسات آینده ارائه کند.

همچنین بر حفظ و تقویت فضای تلاش و سازندگی و امید به آینده که تخریب آن در دستور کار بدخواهان کشور قرار گرفته، تاکید و از همه رسانه‌های کشور دعوت شد این توطئه بدخواهان را برای مردم تبیین کنند و نسبت به انعکاس واقعیت‌ها و دستاوردهای انقلاب اسلامی و مقابله با جنگ روانی دشمنان اهتمام ورزند.



اروپا و جامعه جهانی برای حفظ برجام همکاری می‌کنند

فدریکا موگرینی، مسئول سیاست خارجی اتحادیه اروپا گفت: بروکسل با سایر اعضای جامعه جهانی برای حفظ برجام همکاری کرده و اجازه نخواهد داد «نزدیک‌ترین دوست و متحدمان در زمینه تجارت مشروع ما با یک کشور دیگر تصمیم‌گیری کند».

به گزارش ایرنا، موگرینی در گفت‌وگویی که در تارنمای اندیشکده «شورای روابط خارجی اروپا» منتشر شد، اظهار کرد: ما به‌عنوان یک اتحادیه ۲۸ عضوی با بقیه اعضای جامعه جهانی برای حفظ توافق هسته‌ای برجام کار می‌کنیم؛ توافقی که تاکنون به طور کامل اجرا شده و آژانس بین‌المللی انرژی اتمی در ۱۳ گزارش پیاپی آن را تایید کرده است. ما این کار را به خاطر امنیت جمعی خود انجام می‌دهیم: ما نمی‌خواهیم ایران به سلاح هسته‌ای دست یابد. برجام دقیقا همین هدف را محقق می‌کند. وی افزود: اغلب می‌شنوم که گفته می‌شود اروپا در این مسئله به‌طور عمده انگیزه‌های اقتصادی و ملاحظات تجاری دارد. این مسئله موضوعیت ندارد. ما این کار را برای جلوگیری از لغو یک توافقنامه منع اشاعه هسته‌ای که کارآمد است و برای جلوگیری از بروز یک بحران بزرگ امنیتی در خاورمیانه انجام می‌دهیم.

موگرینی تصریح کرد: بخشی از این کار مستلزم آن است که تضمین کنیم شرکت‌هایی که خواهان تجارت مشروع با ایران هستند، اجازه انجام چنین کاری را دارند. این همان چیزی است که درحال‌حاضر روی آن کار می‌کنیم؛ یعنی ابزارهایی که به بازیگران اقتصادی مایل به تجارت مشروع با ایران کمک و از آنها حمایت و آنها را خاطرجمع می‌کند. این درست است که این وضعیت موجب درگرفتن بحث‌هایی درباره حاکمیت اقتصادی اروپا شده است. مسئول سیاست خارجی اتحادیه اروپا تاکید کرد: ما اروپایی‌ها نمی‌توانیم به یک قدرت خارجی -حتی نزدیک‌ترین دوست و متحد خود- اجازه دهیم که درباره تجارت مشروع ما با یک کشور دیگر تصمیم‌گیری کند. این یکی از عناصر پایه‌ای حاکمیت است و طبیعی است که نه‌تنها در اروپا بلکه در سایر بخش‌های دنیا نیز درباره آن تامل شود.

اتحادیه اروپا در آزمون عملی برجام نمره قبولی نگرفت

«اتحادیه اروپا در آزمون استقلال عملی اجرای توافق هسته‌ای موسوم به برجام موفق نبوده است.»

به گزارش ایرنا، ماریا زاخاروا، سخنگوی وزارت امور خارجه روسیه در کنفرانس مطبوعاتی هفتگی در ساختمان وزارت خارجه روسیه، در واکنش به این پرسش که میزان تاثیرگذاری دیپلماسی روسیه بر اروپا برای تصمیم‌گیری درباره سازکار مالی تسهیل همکاری با ایران را چگونه ارزیابی می‌کند، این مطلب را بیان کرد.

وی با بیان اینکه روسیه در این آزمون موفق بوده، اظهار کرد: این آزمونی طولانی برای جلوگیری از سیر خصمانه اوضاع در مسیر جست‌وجوی راه‌حلی قابل‌قبول بود. سخنگوی وزارت خارجه روسیه خاطرنشان کرد: باید اتحادیه اروپا را تحسین کرد که مهارت دیپلماسی در سطح عالی را برای رسیدن به این توافق از خود نشان داد، اما آزمون پس از امضای برجام و اجرای آن به‌ویژه پس از خروج امریکا از این توافق بین‌المللی آغاز شد. وی ادامه داد: درباره امکان تاثیرگذاری روسیه بر اتحادیه اروپا، باید یادآور شوم مسکو بارها این مسئله (ایجاد سازکار مالی تسهیل همکاری با ایران) را در مذاکرات با بروکسل و کشورهای عضو اتحادیه مطرح کرده و مورد تاکید قرار داده است. زاخاروا افزود: برجام یک معامله تجاری یا دوجانبه نیست بلکه توافقی چندجانبه است که ازسوی شورای امنیت تایید شده و سندی لازم‌الاجرا است. وی با اشاره به اینکه ما (روسیه، چین، امریکا و اتحادیه اروپا) حرف از تجارت و توسعه روابط اقتصادی با ایران زدیم و با توافق هسته‌ای که چند سال پیش به‌وجود آمد، سرمایه‌گذاران را تشویق به حضور در تهران و توسعه روابط با این کشور کردیم، پرسید: اتحادیه اروپا اکنون چه کاری باید بکند؟ سخنگوی نهاد دیپلماسی روسیه افزود: ما می‌دانیم روانه کردن سرمایه و سرمایه‌گذاران بزرگ بخش خصوصی چه روندی دارد اما ما آنها را تشویق به حضور در ایران کردیم؛ بنابراین باید به این پرسش نیز پاسخ دهیم که این شرکت‌ها چه مقدار زمان نیاز دارند تا استراتژی خود را تغییر دهند. زاخاروا ادامه داد: امروز برخی می‌گویند این شرایط به‌دلیل بد بودن برجام از بین رفته، در حالی که واقعیت این است که چون یکی از طرف‌های متعهد به اجرای برجام دیگر از این توافق خوشش نمی‌آید ما با چنین مشکلی روبه‌رو شده‌ایم. سخنگوی وزارت خارجه روسیه با بیان اینکه کشورش آزمایش چندسطحی برجام را با موفقیت پشت سر گذاشته، گفت: مسکو به تلاش‌های خود در زمینه این توافق در عرصه‌های گوناگون ادامه می‌دهد. وی افزود: شریکان اروپایی ما در برابر آزمون بسیار جدی قرار گرفته‌اند و همه می‌دانند که یکی از طرف‌ها (امریکا) آزمون استقلال اروپا را پیش روی شریکان ما قرار داده و آنها در این آزمون موفق نبودند. سخنگوی وزارت خارجه روسیه درباره تاریخ برگزاری دور جدید مذاکرات آستانه و مباحث مورد بحث در آن میان سران ایران، روسیه و ترکیه نیز گفت: دستور کار این مذاکرات به‌زودی مشخص می‌شود. وی در همین حال گفت: طرف‌های مذاکرات آستانه برای حل مسائل سوریه تلاش می‌کنند و از سوی دیگر خروج نیروهای امریکایی از این کشور به حل مسائل و مناقشات آن کمک می‌کند.

زاخاروا ادامه داد: جامعه جهانی حق دارد که بداند واشنگتن چه استراتژی در سوریه خواهد داشت. امریکا در زمان اوباما هم می‌گفت از افغانستان و عراق خارج می‌شود اما دوباره نیروهای امریکایی به این کشورها بازگشتند.

آلمان پیگیر ملزومات نهایی سازکار مالی با ایران

هایکو ماس، وزیر امور خارجه آلمان در گفت‌وگو با اشپیگل، درباره سازکار مالی ویژه اروپا برای حفظ روابط تجاری با ایران گفت: به‌سرعت پیگیر ملزومات نهایی آن هستیم، این در حالی است که در شرایط تقابلی با امریکا و تلاش کاخ سفید برای اعمال فشار، چنین کاری آسان نیست. به‌طور قطع دیگر نمی‌توانیم این تصور را داشته باشیم که در تصمیم‌گیری‌های کاخ سفید سهیم باشیم و مشورتی با ما انجام شود. نمونه اخیرش، خروج نیروهای امریکایی از سوریه است. این تغییر سیاست ناگهانی، از پیش به اطلاع ما نرسیده بود. سازمان ملل متحد روند سیاسی سوریه را در دستور کار داشت، ما مشغول مذاکره با یک کارگروه قانون اساسی بودیم و وضعیت بسیار مثبت به‌نظر می‌رسید. ترامپ (رئیس‌جمهوری امریکا) نمی‌توانست زمانی بدتر از این برای این تصمیم انتخاب کند. به‌گزارش ایسنا ماس افزود: امیدوارم بتوانیم کانال پرداختی را در هفته‌های آینده نهایی کنیم. پس از خروج امریکا از برجام در اردیبهشت امسال، اتحادیه اروپا با موضع‌گیری علیه این اقدام، به بررسی طرح‌هایی با هدف حفظ تجارت با ایران پرداخت. از جمله طرح‌های مطرح شده، همکاری مستقیم بانک‌های مرکزی کشورهای اروپایی با ایران و نیز تدارک یک سازکار مالی ویژه (SPV) است که تضمینی بر تداوم فعالیت‌های بانکی و تجاری باشد. اروپا با اجرای قانون مسدودسازی تحریم‌ها (Blocking Statute) همزمان گامی در حمایت از شرکت‌های کوچک و متوسط برداشته تا این شرکت‌ها به موجب این قانون، مشمول تحریم‌های امریکا نشوند.

چین بزرگ‌ترین اقتصاد جهان می‌شود

موسسه استاندارد چارترد اعلام کرد پیش‌بینی می‌شود تا سال ۲۰۳۰ میلادی (۱۴۰۸ خورشیدی) چین به بزرگ‌ترین اقتصاد جهان تبدیل شود.

به گزارش ایبنا به نقل از کوآرتز، موسسه پژوهشی استاندارد چارترد اعلام کرد تا سال ۲۰۳۰ میلادی از میان ۱۰ اقتصاد برتر جهان، ۷ اقتصاد از بازارهای نوظهور فعلی خواهند بود. پیش‌بینی بلندمدت این مرکز نشان می‌دهد اقتصاد هند به‌احتمالی تا سال ۲۰۳۰ میلادی از اقتصاد امریکا بزرگ‌تر می‌شود؛ ضمن اینکه چین به بزرگ‌ترین اقتصاد جهان تبدیل می‌شود.

اندونزی نیز تا سال ۲۰۳۰ میلادی به پنجمین اقتصاد بزرگ جهان تبدیل خواهد شد. براساس این گزارش، هند به‌احتمالی بیشترین رشد اقتصادی را خواهد داشت و به‌دلیل اصلاحات پیش رو از قبیل وضع مالیات بر کالای ملی و خدمات رشد اقتصادی این کشور به ۷.۸ درصد خواهد رسید. استاندارد چارترد اعلام کرد پیر شدن جمعیت تاثیر بسزایی بر رشد اقتصاد جهانی دارد؛ اما هند درحال‌حاضر ششمین اقتصاد بزرگ جهان است و از آنجایی که جمعیت این کشور جوان است، در جایگاه خود همچنان باقی خواهد ماند. حدود نیمی از جمعیت هند زیر ۲۵ سال هستند. استاندارد چارترد اعلام کرد هند تا سال ۲۰۳۰ میلادی باید سالانه ۱۰ میلیون نفر را آموزش دهد؛ اما درحال‌حاضر ظرفیت آموزش دادن به ۴.۵ میلیون نفر را در سال دارد.

عکس روز



خلیج نایبند، بهشت پرنده مهاجر

عکس: مهر

ویژه تر از خبر

مترو اسلامشهر کلنگ‌زنی شد

مترو اسلامشهر در آیینی با حضور جمعی از مسئولان استانی و شهرستانی کلنگ‌زنی شد. به گزارش مهر، صبح دیروز در آیینی با حضور انوشیروان محسنی بندپی استاندار تهران، مسعود مرسلپور فرماندار اسلامشهر، حسین طلا شهردار اسلامشهر، مصطفی کواکبیان و جمعی دیگر از نمایندگان مردم اسلامشهر، تهران، پردیس، ری و شمیرانات در مجلس شورای اسلامی مترو اسلامشهر کلنگ‌زنی شد. براساس این گزارش، عملیات اجرایی مترو اسلامشهر برعهده شهرداری این شهر قرار داده شده است. شهردار اسلامشهر در حاشیه این آیین گفت: مترو اسلامشهر در امتداد خط ۳ مترو تهران راه‌اندازی خواهد شد. حسین طلا با بیان اینکه براساس قانون شهرداری تهران نمی‌توانست یک ریال از درآمدهای خود را خارج از مجموعه و در اسلامشهر هزینه کند، گفت: حال که شهرداری اسلامشهر مجری مترو این شهر شده، اجرای این پروژه با سرعت مناسبی پیش خواهد رفت. وی افزود: برای ۲ فاز ساخت مترو اسلامشهر ۴۵۵ میلیارد تومان اعتبار نیاز است که در این عملیات فاز نخست از ایستگاه آزادگان آغاز می‌شود، ایستگاه بعدی در شهر چهاردانگه با تامین اعتبار شهرداری چهاردانگه ساخته می‌شود و تامین اعتبار ایستگاه میدان نماز نیز برعهده شهرداری اسلامشهر است که هر ایستگاه ۸۰ میلیارد تومان هزینه دارد.

خبر

شکست پروژه مخاطره‌نمایی از ایران

مشاور رئیس‌جمهوری تاکید کرد: سخنرانی وزیر خارجه امریکا چیزی جز دلتنگی برای روزگاری نیست که مخاطره‌نمایی هسته‌ای، خطرهای واقعی منطقه مانند تروریسم دولتی رژیم صهیونیستی و تروریسم غیردولتی تکفیری را به بهانه «خطر یک ایران اتمی» در محاق نهاده بود. به گزارش ایلنا، حسام‌الدین آشنا در کانال تلگرامی خود نوشت: برجام با ابهام‌زدایی از برنامه هسته‌ای درست به قلب پروژه مخاطره‌نمایی از ایران زد. وی با بیان اینکه برجام با پس زدن ابرهای تیره مخاطره‌نمایی از ایران زمینه‌ای فراهم ساخت که تهدیدهای واقعی دیده شود، اظهار کرد: مخاطرات زیست‌محیطی، تروریسم، فقر و توسعه‌نیافتگی، جرایم سازمان‌یافته به‌ویژه قاچاق مواد مخدر، دیکتاتورها و مستبدان دوست امریکا در منطقه، خطر اتمی رژیم صهیونیستی و...؛ این مخاطرات واقعی در پرتو برجام و رفع اتهام هسته‌ای از ایران رویت‌پذیر شدند.

روی خط سیاست

ایرنا- سخنگوی وزارت امور خارجه فرانسه مدعی شد برنامه موشکی ایران در مطابقت با قطعنامه ۲۲۳۱ شورای امنیت سازمان ملل متحد نیست. آگنه واندرمول گفت: از ایران می‌خواهیم بی‌درنگ تمامی فعالیت‌های مرتبط با موشک‌های بالستیک طراحی شده برای حمل سلاح‌های هسته‌ای را متوقف کند.

مرکز دیپلماسی رسانه‌ای وزارت امور خارجه- بهرام قاسمی در واکنش به اظهارات سخنگوی وزارت امور خارجه فرانسه درباره برنامه موشکی ایران گفت: انتظار می‌رود فرانسه از تکرار ادعاهای نادرست مخالفان برجام خودداری کند.

وی یادآور شد: برخلاف ادعای سخنگوی وزارت خارجه فرانسه، نه برنامه موشکی ایران با اهداف غیرمتعارف پایه‌گذاری شده و نه آنچه به‌عنوان حق طبیعی ایران برای تقویت توانمندی‌های علمی و دفاعی خود در قالب برنامه موشکی توسعه یافته است، برخلاف قطعنامه ۲۲۳۱ است.

ایلنا- وزیر خارجه امریکا از نخست‌وزیر رژیم صهیونیستی برای شرکت در نشست بین‌المللی علیه ایران دعوت کرد. کشورهایی مانند مصر، اردن، عربستان سعودی، بحرین، مراکش و امارات متحده عربی بناست در این اجلاس شرکت کنند.

مقامات رژیم صهیونیستی اعلام کردند نتانیاهو هنوز درباره حضور در این اجلاس تصمیم نگرفته است.

ایرنا- شبکه فاکس‌نیوز به نقل از مایک پمپئو، وزیر خارجه امریکا گزارش داد، واشنگتن ماه آینده میلادی نشستی با حضور سران کشورها درباره ایران برگزار خواهد کرد. پمپئو گفت: ما ده‌ها کشور را از سراسر دنیا گرد هم می‌آوریم. این کشورها بر ثبات در خاورمیانه و صلح و آزادی و امنیت در این منطقه تمرکز خواهند کرد و یکی از عناصر مهم آن، این است که اطمینان حاصل کنیم ایران نفوذ بی‌ثبات‌کننده‌ای ندارد.

ایسنا- محمدجواد ظریف، وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران در واکنش به طرح امریکا برای برگزاری اجلاسی علیه ایران در ورشو، پایتخت لهستان، در صفحه توییتر خود نوشت: این لکه ننگ از دامان دولت لهستان پاک‌شدنی نیست. به میزبان و شرکت‌کنندگان در این کنفرانس ضدایرانی یادآوری می‌کنم آنهایی که در نمایش پیشین امریکا علیه ایران شرکت کردند، یا الان مرده‌اند، یا روسیاه و منزوی‌اند؛ ایران اما قوی‌تر از همیشه است.

ایلنا- معاون سیاسی وزیر امور خارجه نسبت به نشست ضدایرانی لهستان واکنش نشان داد. به گزارش ایلنا، سیدعباس عراقچی، معاون سیاسی وزیر امور خارجه در توییتر خود نوشت: ۱۸۹۲ لهستانی سال‌هاست در قبرستان لهستانی‌ها در قلب تهران آرمیده‌اند. قبرستان‌ها در ایران بعد از ۳۰ سال قابل جایگزینی هستند اما مردم تهران ۷۷ سال است که احترام مهمانان خود را نگاه داشته‌اند.

پایگاه اطلاع‌رسانی دولت- لعیا جنیدی، درباره آخرین وضعیت پیگیری اظهارات اسماعیل بخشی در معاونت حقوقی ریاست جمهوری گفت: از روز اولی که این مسئله مطرح شد به وزارت اطلاعات نامه نوشتیم و توضیح خواستیم. معاون حقوقی رئیس‌جمهوری افزود: وزیر اطلاعات هیاتی را برای پیگیری اظهارات اسماعیل بخشی به خوزستان اعزام کرده و فکر می‌کنم به‌زودی توضیحاتی را در این زمینه ارائه دهند.

ایرنا- عبدالرحیم سید جان، سفیر افغانستان در آنکارا، پایتخت ترکیه گفت: حفظ روابط با همسایگان برای دولت کابل از جایگاه ویژه‌ای برخوردار است؛ در نتیجه ما هرگز اجازه نخواهیم داد امریکا از پایگاه‌های نظامی خود علیه همسایگان ما مانند ایران و پاکستان استفاده کند.

ایرنا- سخنگوی وزارت امور خارجه گفت محمدجواد ظریف، وزیر امور خارجه امروز در صدر یک هیات بلندپایه سیاسی و اقتصادی عازم عراق شد.

به گزارش مرکز دیپلماسی رسانه‌ای وزارت امور خارجه، بهرام قاسمی با اعلام این خبر افزود: مدیران ارشد ده ها شرکت کارآفرین دولتی و خصوصی وزیر امور خارجه را در این سفر همراهی می کنند.

سخنگوی وزارت امور خارجه دیدار با مقامات بلند پایه عراقی و شرکت در همایش تجاری مشترک تاجران دو کشور در چند شهر عراق به ویژه کربلا و سلیمانیه را از جمله برنامه های وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران در این سفر مهم منطقه‌ای برشمرد.

صمت از شرایط اقتصادی کشور و حداقل دستمزد گزارش می‌دهد

زندگی کارگران اولویت دولت باشد


عکس: مهدی کاوه‌ای

بسیاری از فعالان کارگری روی موضوع حمایت‌های غیرنقدی دست گذاشتند و اعلام کردند دولت با سیاست حمایت‌های غیرنقدی و ارائه بسته‌های غذایی می‌تواند این اختلاف را کمتر کند اما در این زمینه نیز اتفاق خاصی رخ نداد و شرایط به‌همان شیوه و بلکه وخیم‌تر ادامه می‌یابد

از حدود ۷ ماه پیش برخی از فعالان کارگری اعلام کردند شرایط دستمزد کارگری با واقعیت‌های اقتصادی کشور همخوانی ندارد. در آغاز فشار به دولت برای افزایش دستمزد دولت اعتنایی به این بحث نداشت و با عبور از بحران‌های ارزی و اقتصادی امسال رفته‌رفته شکاف بین دستمزد کارگری با واقعیت‌های اقتصادی افزایش یافت. این اختلاف دستمزد به حدی رسید که انجمن کارفرمایان، آبان ماه اعلام کرد شکاف دستمزد کارگری به حدود یک میلیون و ۸۰۰ هزار تومان رسیده است. بر اساس قوانین موجود، دستمزد باید در مجموعه‌ای از مذاکرات سه‌جانبه تعیین شود. در این مذاکرات کارفرمایان، کارگران و دولت هر کدام نماینده خود را دارند و با یکدیگر برای افزایش دستمزد چانه‌زنی می‌کنند. دولت چندین ماه به دلیل اینکه وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی با سرپرست اداره می‌شد، قادر به حضور در این مذاکرات نبود چراکه حضور در مذاکرات دستمزد نیاز به شعاع اختیار وزیر دارد و سرپرست در این دوره از مذاکرات نمی‌تواند حضور داشته باشد. البته اداره این وزارتخانه آن هم در شرایطی که تمام کارشناسان اقتصاد اختلاف بین دستمزد و واقعیت‌ها را تایید می‌کردند بدون اما و اگر نماند و انتقادهایی به دلیل آن رفتار به دولت شد. به هر سوی با کسب رأی اعتماد محمد شریعتمداری از مجلس شورای اسلامی پیش‌بینی می‌شد وزیر جدید رفتار مناسبی با دستمزد داشته باشد که تاکنون این‌طور نشده است.

بسیاری از فعالان کارگری روی موضوع حمایت‌های غیرنقدی دست گذاشتند و اعلام کردند دولت با سیاست حمایت‌های غیرنقدی و ارائه بسته‌های غذایی می‌تواند این اختلاف را کمتر کند اما در این زمینه نیز اتفاق خاصی رخ نداد و شرایط به همان شیوه و بلکه وخیم‌تر ادامه می‌یابد.

دولت اعتماد کارگران را به دست آورد

علی خدایی، فعال و تحلیلگر روابط کار درباره این موضوع به صمت گفت: متاسفانه دولت اولویتی برای اهمیت شکاف بین دستمزد و واقعیت‌های اقتصادی کشور قائل نیست. مجموعه کشور برای حمایت از تولید قوانین بسیاری نوشته‌اند و سیاست‌های بسیاری را اجرا می‌کنند. با این حال، مشکل این است که امنیت اقتصادی مهم‌ترین رکن تولید دیده نمی‌شود. به گفته این تحلیلگر روابط کار، دولت اعلام کرد بسته‌هایی را برای حمایت از کارگران ارائه می‌کند اما متاسفانه این‌طور نیست. بدنه جریان‌های کارگری زمانی که کشور با بحران نقدینگی روبه‌رو بود از مطالبه قانونی و اصلی خود عبور کرد. بر اساس قوانین کار، دولت موظف است دستمزد را به عنوان تابعی از تورم در نظر بگیرد و میزان افزایش دستمزد نباید کمتر از میزان رشد تورم باشد. زمانی که این اتفاق در کشور رخ داد، فعالان کارگری برای اینکه دولت بتواند از بحران سکه، ارز و نقدینگی عبور کند اعلام کردند سیاست‌های افزایش دستمزد با شرایط اقتصادی دولت همخوانی ندارد و به این دلیل دست روی افزایش قدرت خرید گذاشتند. به عبارت دیگر، موضوع بسته‌های حمایتی را مطرح کردند تا دولت به جای تزریق پول، به آنها بسته‌های حمایتی بدهد.

وی افزود: با این حال، دولت حاضر به ارائه بسته حمایتی با استانداردهای موجود نشد. قرار بود کارگرانی که محق دریافت این بسته‌ها هستند شناسایی شوند و بسته‌های حمایتی در اختیار آنها قرار گیرد اما اتفاقی که در واقعیت رخ داد از جنس دیگری بود. دولت برخی از محصولات مانند گوشت و دیگر مواد غذایی را به میزان محدود و برای تمام افراد ارائه کرد. قرار نبود سیاست افزایش قدرت خرید این‌گونه پیش رود اما متاسفانه این موضوع به شکلی که عنوان شد، ادامه یافت. خدایی با بیان اینکه کارگران در شرایط خاص با بحران‌های اقتصادی دولت کنار آمدند و اکنون نوبت به دولت رسیده است، توضیح داد: متاسفانه به نظر می‌رسد دولت در ایام باقی‌مانده از سال ۹۷ قصد ندارد اقدامی جدی در این زمینه انجام دهد. دولتمردان بارها بر این موضوع تاکید کرده‌اند که رفتارها باید در راستای جلب اعتماد عمومی باشد اما خود دولت رفتاری مخالف این گفته دارد. کارگری که ماه‌ها به مراتب سخت‌تر از گذشته کار کرده و شرایط را پذیرفته امروز که مقداری اوضاع اقتصادی کشور بهتر شده توقع حمایت دارد. اگر این توقع به‌درستی رفع نشود باید این موضوع را بپذیریم که دیگر نباید از کارگران توقع حمایت داشت. دولت به منظور افزایش اعتماد عمومی باید از کارگران به‌درستی حمایت کند.

بهره‌وری نیروی کار بیش از سرمایه

ولی ملکی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی درباره افزایش قدرت خرید و دستمزد به صمت گفت: دولت تلاش می‌کند تا با بهره‌گیری از شیوه‌های حمایتی سبک زندگی تمام طبقات اقتصادی جامعه را بهبود بخشد. با این حال، کشور در شرایط مناسبی نیست و مشکلات جدی پیش روی اقتصاد ایران وجود دارد. توقع می‌رفت دولت در این شرایط از ارکان تولید کشور به‌خوبی حمایت کند که متاسفانه این‌طور نشد. ملکی با اشاره به اینکه بخش تولید در کشور به کارگران بدهکار است، گفت: البته تولیدکنندگان امروز به بخش‌های بسیاری بدهی دارند و شرایط اقتصادی کشور بیشتر به بخش تولید آسیب وارد کرده اما کارگران را هم باید در فهرست بدهکاران بخش تولید در نظر گرفت. سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با تاکید بر اینکه حمایت از کارگران به معنای حمایت از بخش تولید است، توضیح داد: دولت تاکنون اقدام‌هایی در زمینه افزایش قدرت خرید و ارائه بسته‌های حمایتی داشته اما این بسته‌ها به میزان کافی نبوده و به بعضی از کارگران نرسید. علاوه‌بر این، حجم بسته‌های حمایتی نیز بسیار اندک بود و مشکلی را از پیش روی کارگران برنمی‌داشت. ملکی با اشاره به اینکه اگر از نیروی کار ایرانی توقع بهره‌وری داریم ابتدا باید شاخص‌های زندگی را رشد دهیم، توضیح داد: بهره‌وری در ایران بسیار پایین است اما باید این موضوع را در نظر داشت که هنوز بهره‌وری سرمایه کمتر از بهره‌وری نیروی کار است و این یعنی ابتدا باید ساختار اقتصادی کشور را مقاوم کرد و بعد برای افزایش بهره‌وری نیروی کار اقدام‌هایی در نظر گرفت.

امیر مهرزاد
editor@smtnews.ir


علی خدایی


ولی ملکی

یادداشت

رفتار دولت با کارگران تغییر کند



گشواد منشی‌زاده
تحلیلگر روابط کار

شرایط اقتصادی کشور به گونه‌ای است که راهی جز حمایت فوری از کارگران وجود ندارد. افزایش دستمزد کارگران شاید در ماه‌های گذشته منجر به رشد نقدینگی می‌شد اما امروز این‌طور نیست. دولت باید با حمایت‌های نقدی و کالایی از کارگران مسیر تولید را در کشور تسهیل کند. کارگران در شرایط خاصی زندگی خود را ادامه می‌دهند و متاسفانه دولت توجهی به این موضوع‌ها ندارد. اگر وضعیت کار و شرایط اجتماعی ایران را با دیگر کشورها مقایسه کنیم به راحتی درمی‌یابیم که کارگران ایرانی همراه‌ترین کارگران با حکومت‌ها هستند. کوچک‌ترین مشکلی در دستمزد باعث می‌شود کارگران سایر کشورها واکنش‌های شدیدی داشته باشند. با این حال، در ایران این‌طور نیست و کارگران تا آخرین لحظه چرخه تولید را حفظ می‌کنند. اعتراض به شرایط اقتصادی موجود کار بسیار ساده‌ای است اما کارگران ایرانی هنوز ترجیح می‌دهند فعالیت اصلی خودشان را ادامه دهند. اگر دولت نسبت به آرامشی که اکنون وجود دارد بی‌توجه باشد مشکلات معیشت ادامه می‌یابد و واگن تولید در کشور روی ریل دیگری می‌افتد. دولت ماه‌ها است که کارگران را در بلاتکلیفی گذاشته و حمایت‌هایی که وعده داده بود محقق نشده است. کارگران در شرایطی تولید را ادامه می‌دهند که شکاف دستمزد آنها با واقعیت‌های اقتصادی کشور به بیش از ۲ میلیون تومان در ماه می‌رسد. به عبارتی، دستمزد کارگران ۴۰ درصد یک زندگی حداقلی را پوشش می‌دهد. دولت باید این واقعیت‌ها را درک کند و تا عید سال ۹۸ حداقل دو بسته حمایتی قابل توجه عرضه کند. این رفتار با کارگران تولید را با مشکلات بسیاری روبه‌رو می‌کند.

خبر

دلیل حذف موازی کاری آماری

دبیر کمیسیون تخصصی شورای عالی آمار به استناد مصوبه‌های قانونی دلیل حذف موازی کاری آماری را توضیح داد.

به گزارش ایسنا، در هفته گذشته در مصوبه‌ای که شواری عالی آمار داشت رأی بر حذف موازی کاری آماری داد. بر این اساس، بانک مرکزی از انتشار آمارهای مربوط به تورم، رشد اقتصادی و حساب‌های ملی منع شد. این در حالی است که تاکنون مرکز آمار و بانک مرکزی هر دو برای انتشار این آمار اقدام کرده و با توجه به اختلافی که بین ارقام اعلامی این دو نهاد وجود داشت همواره محلی برای انتقادها و ایجاد شائبه نسبت به آمارها برجای می‌گذاشت. اما بعد از رأی شورای عالی آمار، مرکز آمار با استقبال از این موضوع بر این تاکید داشت که این مرکز به عنوان مرجع رسمی انتشار آمار باید در این باره اقدام کند. این در حالی است که آمارهای مربوط به تورم و رشد اقتصادی آمارهای تخصصی بانک مرکزی نیست که آنها را اعلام و منتشر کند، در عین حال که این موازی کاری آماری تاکنون هزینه‌های سنگینی به دنبال داشته است. از سوی دیگر، بانک مرکزی در واکنشی بار دیگر اعلام کرد در چارچوب اختیارات قانونی نسبت به تولید و انتشار آمار اقدام می‌کند. اما نظر شورای عالی آمار درباره مصوبه اخیر و حذف موازی کاری مورد توجه است.

در این زمینه عباسی، دبیر کمیسیون تخصصی شورای عالی آمار توضیحاتی داد. وی با اشاره به بند (۱) راهبردهای کلان برنامه ملی آمار گفت: این بند قانونی بر اصلاح قانون و رفع موازی کاری در تولید و انتشار آمارهای رسمی تاکید دارد. در عین حال که ماده(۳) برنامه ملی توسعه آمار که در سال جاری مصوب شد موضوع را مورد توجه قرار داده است. دبیر کمیسیون تخصصی آمار ادامه داد: بر اساس وظایف قانونی و اجرای مصوبه‌های شورای عالی آمار به منظور تعیین آمارهای تخصصی نهادهای اجرایی و تعیین تکلیف تولید و انتشار آمارهای نرخ تورم و رشد اقتصادی که به صورت موازی از سوی مرکز آمار و بانک مرکزی تولید و منتشر می‌شد این موضوع در دستور کار کمیسیون تخصصی شورای آمار قرار گرفت. عباسی گفت: کمیسیون تخصصی شورای عالی آمار بازوی مشورتی و کارشناسی آن است و تصمیم‌گیری در این زمینه انجام نمی‌دهد بلکه موضوع‌ها را فقط از طریق کارشناسی و علمی بررسی کرده و پیشنهاد می‌دهد و در کل جای شکایت یا گرایش‌های سیاسی نیست و فقط هویت فنی و کارشناسی را بررسی و پیشنهادها با اکثریت آرا مورد تایید قرار می‌دهد و با همین سازکار به شورای عالی آمار مشورت می‌دهد.

یک پژوهشگر اقتصاد عنوان کرد:

بودجه ۹۸ بر اساس هزینه‌ها و مصارف ارزی باشد

یک پژوهشگر اقتصاد عنوان کرد: با توجه به شرایط خاص کشور و تحولات منطقه‌ای و جهانی و مشکلات ساختاری اقتصاد ایران، اولویت‌هایی که دولت باید در تنظیم بودجه سال ۹۸ مورد توجه قرار دهد باید با تاکید بر مدیریت هزینه‌ها و اولویت‌بندی مصارف ارزی باشد.

روح‌الله عبادی در تعریف بودجه به ایسنا گفت: با توجه به تغییر و تحول‌های بسیار درباره مفهوم بودجه، تعریف جامعی که تمام مفاهیم مرتبط با آن را از گذشته تاکنون دربربگیرد، مشکل است اما در یک تعریف از بودجه می‌توان گفت بودجه برنامه مالی دولت است که برای یک سال مالی تنظیم می‌شود و در آن پیش‌بینی درآمدها و سایر منابع تامین اعتبار و برآورد هزینه‌ها برای انجام عملیاتی‌هایی است که منجر به نیل به سیاست‌ها و اهداف قانونی تعیین شده است که برای دولت در نظر گرفته شده است. این پژوهشگر و کارشناس مسائل اقتصادی با تاکید بر اصول تنظیم بودجه عنوان کرد: سند بودجه در کشور به عنوان نقشه راه مالی دولت بر مبنای قانون اساسی، اسناد بالادستی، قانون محاسبات عمومی، قانون برنامه و بودجه و دیدگاه کارشناسان اقتصاد با توجه به شرایط زمانی دوره تدوین بودجه تنظیم می‌شود. به طور معمول در بودجه‌ریزی دولتی توجه به پیش‌بینی بودجه به صورت یک برنامه جامع و کامل، پیش‌بینی منابع درآمدی و تامین اعتبار، توجه به اصول تنظیم بودجه به‌ویژه اصل احتیاط و اصل انعطاف‌پذیری و مطابقت این اصول با حسابداری دولتی باید مورد توجه جدی قرار گیرد.

عبادی با تاکید بر لزوم دقیق بودن بودجه افزود: با توجه به محدودیت منابع و نیازهای نامحدود در کشور، برای نشان دادن مفهوم مالی هر برنامه، شناسایی منابع مورد نیاز اجرای هر برنامه، به دست آوردن شاخص‌ها و معیارهای مناسب برای سنجش و کنترل و نظارت عملکردها و مقایسه آن ضروری است. هر چه بودجه دقیق‌تر تنظیم شده باشد، مسئولیت پاسخگویی دولت بیشتر می‌شود. به عبارت بهتر، نظام بودجه‌ریزی هر کشور ارتباط مستقیم با مسئولیت پاسخگویی هر دولت دارد.

این مدرس دانشگاه با اشاره به بودجه‌ریزی عملیاتی بیان کرد: بودجه در ایران بر اساس نظام بودجه‌ریزی عملیاتی تدوین می‌شود. در این سازکار بر اساس ۳ اصل مهم شفافیت‌سازی، ارتقای بهره‌وری و افزایش اثربخشی برنامه سالانه به همراه بودجه سالانه که رابطه میان میزان وجوه تخصیص یافته به هر برنامه با نتایج به‌دست آمده از اجرای آن برنامه است و با توجه به دو شاخص صرفه‌جویی و اثربخشی تنظیم می‌شود. در بودجه‌ریزی عملیاتی رابطه میان میزان وجوه تخصیص‌یافته به هر برنامه با نتایج به دست آمده از اجرای آن برنامه نشان داده می‌شود. بودجه‌نویسی عملیاتی بدان معنی است که با میزان مشخص مخارج انجام شده در هر برنامه، باید مجموعه مشخصی از هدف‌ها تامین شود.

وی در توضیح اولویت‌های دولت در بودجه ۹۸ اظهار کرد: همان‌طور که استحضار دارید با توجه به شرایط خاص کشور و تحولات منطقه‌ای و جهانی و مشکلات ساختاری اقتصاد ایران، اولویت‌هایی که دولت باید در تنظیم بودجه سال ۹۸ مورد توجه قرار دهد باید با تاکید بر مدیریت هزینه‌ها و اولویت‌بندی مصارف ارزی باشد که توجه به پایداری وضعیت اقتصادی کشور و وضعیت معیشتی مردم در رویارویی با شوک‌های بین‌المللی و تحریم و شرایط صادرات منابع نفتی و تامین منابع مالی دولت، صیانت و رونق تولید و اشتغال از طریق کاهش هزینه‌های جاری، تامین شرایط لازم برای جذابیت سرمایه‌گذاری در بخش حقیقی اقتصاد، پیش‌بینی منطقی درآمدهای مالیاتی، استفاده از ظرفیت‌های بخش خصوصی و غیردولتی در اقتصاد، تاکید بر سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی و توجه به توزیع عادلانه درآمدها باید مورد توجه جدی قرار گیرد.

حکم جدید وزیر صنعت، معدن و تجارت برای کرمانشاه

با حکم وزیر صنعت، معدن و تجارت، محسن دارابی به عنوان رئیس جدید سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کرمانشاه منصوب شد.

به گزارش شاتا، در بخشی از این حکم آمده است: مقتضی است بر اساس وظایف و تکالیف ابلاغی، برای برنامه‌ریزی و طراحی شیوه‌های روزآمد، بهره‌گیری از توان علمی و تخصصی نیروی انسانی و سازماندهی امکانات و ظرفیت‌های موجود، در راستای تحقق اهداف سازمانی اقدام کنید.

ایجاد تحرک و پویایی در نهادهای صنعتی، معدنی و تجاری از طریق ارتقای دانش فنی، تعامل و همکاری مناسب با تشکل‌های تخصصی غیردولتی و مردم‌نهاد، شناسایی و ساماندهی واحدها و طرح‌های صنعتی، معدنی و تجاری منطقه، ارتقای نظام مهندسی صنعت و معدن برای تولید صادرات‌محور با هدف افزایش توان ارزآوری، مورد تاکید است.

تاسیس شرکت با مسئولیت محدود توسعه انرژی برق فن تاب درتاریخ ۱۳۹۷،۱۰،۱۱ به شماره ثبت ۵۳۵۸۳۵ به شناسه ملی ۱۴۰۰۸۰۴۸۰۰۲ ثبت و امضا ذیل دفاترتکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی میگردد. موضوع فعالیت :طراحی، مشاوره، نظارت، پیاده سازی، تامین تجهیزات، آموزش و پژوهش در کلیه زمینه های مربوط به سیستم های الکتریکی در سطوح مختلف تولید، انتقال و توزیع، سیستمهای مخابراتی، رایانه ای، انفورماتیکی، اتوماسیون صنعتی، پتروشیمی، انرژی، نفت و کلیه صنایع وابسته و همچنین انجام خدمات ارزیابی اقتصادی، مطالعات فنی، طراحی و پیاده سازی نیروگاه های تولید پراکنده و بطور کلی تمامی امور مربوط به برق و رایانه و انرژی درصورت لزوم پس از اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذیربط مدت فعالیت : از تاریخ ثبت به مدت نامحدود مرکز اصلی : استان تهران ، شهرستان تهران، بخش مرکزی ، شهر تهران، نیروی هوائی ، خیابان سوم نیروی هوائی ، خیابان شهید فرامرزدادمهر (۳،۲۸) ، پلاک ۲۴ ، طبقه اول کدپستی ۱۷۳۷۹۵۳۴۳۱ سرمایه شخصیت حقوقی عبارت است از مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰۰ ریال نقدی میزان سهم الشرکه هر یک از شرکا آقای سیدعلیرضا احمدی به شماره ملی ۰۰۱۵۳۱۰۳۴۵ دارنده ۵۰۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه آقای حسین کرمی پرزانی به شماره ملی ۰۰۸۲۴۸۲۴۹۷ دارنده ۵۰۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه اعضا هیئت مدیره آقای سیدعلیرضا احمدی به شماره ملی ۰۰۱۵۳۱۰۳۴۵و به سمت مدیرعامل به مدت نامحدود و به سمت عضو هیئت مدیره به مدت نامحدود آقای حسین کرمی پرزانی به شماره ملی ۰۰۸۲۴۸۲۴۹۷و به سمت رئیس هیئت مدیره به مدت نامحدود و به سمت عضو هیئت مدیره به مدت نامحدود دارندگان حق امضا : حق امضاء اسناد و اوراق مالی و تعهدآور بانکی برای شرکت مورد نظر، با امضاء احدی از سمت های مدیر عامل و یا رئیس هیئت مدیره معتبر خواهد بود. برای امضاء کلیه قراردادها، مزایده ها و مناقصات و قوانین و تفاهم نامه های فی مابین اعضاء این شرکت و یا سایر افراد شخصیت حقیقی و حقوقی، باید در تمامی صفحات، امضاء رئیس هیئت مدیره و یا مدیرعامل وجود داشته باشد. برای کارهای عادی و اداری نیز هر یک از اعضاء سهامدار و هیئت مدیره و مدیر عامل به تنهایی حق امضاء دارند. کلیه موارد فوق همراه با مهر شرکت معتبر می باشد. اختیارات مدیر عامل : طبق اساسنامه روزنامه کثیر الانتشار گسترش صنعت جهت درج آگهی های شرکت تعیین گردید. ثبت موضوع فعالیت مذکور به منزله اخذ و صدور پروانه فعالیت نمی باشد.
سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران (۳۴۴۹۰۹)

تاسیس شرکت سهامی خاص نانو پویان گستر پیشرو درتاریخ ۱۳۹۷،۱۰،۱۷ به شماره ثبت ۵۳۶۱۲۲ به شناسه ملی ۱۴۰۰۸۰۶۳۸۹۶ ثبت و امضا ذیل دفاترتکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی میگردد. موضوع فعالیت :*مشاوره و راهنمائی،پژوهش علمی در حوزه های نانو مواد،محیط زیست، نفت، گاز و پترو شیمی،صنایع شیمیائی و معدنی *تحقیق و توسعه، طراحی و راه اندازی و تولید و واردات انواع کاتالیستها *تحقیق و توسعه، طراحی و راه اندازی و تولید و واردات محصولات و مواد نانو *تحقیق و توسعه، طراحی و راه اندازی و تولید و واردات محصولات کاربردی در حوزه ازدیاد برداشت مخازن هیدروکربوری، محیط زیست، نفت، گازو پتروشیمی، صنایع معدنی *تامین و واردات مواد اولیه و تجهیزات مورد نیاز در حوزه ازدیاد برداشت مخازن هیدرو کربوری، محیط زیست، نفت، گاز و پترو شیمی، صنایع معدنی درصورت لزوم پس از اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذیربط مدت فعالیت : از تاریخ ثبت به مدت نامحدود مرکز اصلی : استان تهران ، شهرستان تهران ، بخش مرکزی ، شهر تهران، باغ فیض ، خیابان ۱۲ بهمن ، خیابان شهید وحید خجسته پور (باهنر) ، پلاک ۶۷ ، ساختمان اسکان E ، طبقه چهارم ، واحد D کدپستی ۱۴۷۳۱۳۹۴۵۸ سرمایه شخصیت حقوقی عبارت است از مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰ ریال نقدی منقسم به ۱۰۰۰ سهم ۱۰۰۰ ریالی تعداد ۱۰۰۰ سهم آن با نام عادی مبلغ ۳۵۰۰۰۰ ریال توسط موسسین طی گواهی بانکی شماره ۲۵۴۹۷۴۵۴ص مورخ ۱۳۹۷،۰۹،۱۴ نزد بانک پاسارگاد شعبه صادقیه با کد ۲۵۴ پرداخت گردیده است والباقی در تعهد صاحبان سهام می باشد اعضا هیئت مدیره آقای رضا آقاپوراصل به شماره ملی ۰۰۵۹۴۲۲۵۵۶و به سمت عضو هیئت مدیره به مدت ۲ سال و به سمت نایب رئیس هیئت مدیره به مدت ۲ سال آقای سید مهران سید حسینی به شماره ملی ۱۵۸۲۱۳۷۱۶۱و به سمت عضو هیئت مدیره به مدت ۲ سال و به سمت مدیرعامل به مدت ۲ سال آقای امید کربلائی به شماره ملی ۴۳۲۴۴۲۳۴۲۳و به سمت رئیس هیئت مدیره به مدت ۲ سال و به سمت عضو هیئت مدیره به مدت ۲ سال دارندگان حق امضا : کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک، سفته، بروات، قراردادها، عقوداسلامی و همچنین کلیه نامه های عادی و اداری با امضاء آقایان سید مهران سیدحسینی با عنوان مدیر عامل و امید کربلائی با عنوان رئیس هیئت مدیره همراه با مهر شرکت معتبر می باشد اختیارات مدیر عامل : طبق اساسنامه بازرسان خانم میترا علم خواه به شماره ملی ۰۰۵۵۴۹۴۲۳۴ به سمت بازرس اصلی به مدت یک سال مالی آقای مصطفی درخشان مبارکه به شماره ملی ۱۷۵۳۷۶۸۳۳۰ به سمت بازرس علی البدل به مدت یک سال مالی روزنامه کثیر الانتشار گسترش صنعت جهت درج آگهی های شرکت تعیین گردید. ثبت موضوع فعالیت مذکور به منزله اخذ و صدور پروانه فعالیت نمی باشد.
سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران (۳۴۴۹۱۲)

تاسیس شرکت با مسئولیت محدود طرح ایمن افق نورا درتاریخ ۱۳۹۷،۱۰،۱۹ به شماره ثبت ۵۳۶۲۷۰ به شناسه ملی ۱۴۰۰۸۰۷۱۰۸۶ ثبت و امضا ذیل دفاترتکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی میگردد. موضوع فعالیت :تهیه توزیع ،ساخت و نصب انواع تابلوهای ایمنی شب تاب ،راهنمایی و رانندگی و همچنین طراحی و تولید قطعات فلزی و غیر فلزی،ماشینکاری انواع برش(لیزر، پلاسماواتر جت) و ریختگری درصورت لزوم پس از اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذیربط مدت فعالیت : از تاریخ ثبت به مدت نامحدود مرکز اصلی : استان تهران ، شهرستان تهران ، بخش مرکزی ، شهر تهران، فردوس ، خیابان رامین شمالی ، کوچه ارغوان غربی ، پلاک -۱۸ ، طبقه اول ، واحد جنوبی کدپستی ۱۴۸۱۸۶۷۷۴۳ سرمایه شخصیت حقوقی عبارت است از مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰ ریال نقدی میزان سهم الشرکه هر یک از شرکا خانم شیما ساوجی پور به شماره ملی ۰۰۸۰۴۸۳۷۷۱ دارنده ۸۵۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه آقای محمدعلی طهرانی فرد به شماره ملی ۰۰۸۱۶۱۳۲۹۶ دارنده ۱۵۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه اعضا هیئت مدیره خانم شیما ساوجی پور به شماره ملی ۰۰۸۰۴۸۳۷۷۱و به سمت مدیرعامل به مدت نامحدود و به سمت رئیس هیئت مدیره به مدت نامحدود آقای محمدعلی طهرانی فرد به شماره ملی ۰۰۸۱۶۱۳۲۹۶و به سمت نایب رئیس هیئت مدیره به مدت نامحدود دارندگان حق امضا : کلیه اوراق واسناد بهادار و تعهد آور شرکت از قبیل چک ،سفته،بروات،قراردادها،عقود اسلامی و همچنین کلیه نامه های اداری و عادی با امضا خانم شیما ساوجی پور همراه با مهر شرکت معتبر میباشد اختیارات مدیر عامل : طبق اساسنامه روزنامه کثیر الانتشار گسترش صنعت جهت درج آگهی های شرکت تعیین گردید. ثبت موضوع فعالیت مذکور به منزله اخذ و صدور پروانه فعالیت نمی باشد.
سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران (۳۴۶۶۶۲)

یادداشت

واحدهای تجاری چگونه فروش را پیش‌بینی کنند



حامد هدائی
روانکاوفروش

در مقاله پیشین موضوع مدیریت و مزیت‌های رقابتی به اینجا رسید که مدیریت در طول حیات کاری ما چندان تغییری نکرده و اغلب در حاشیه مانده‌ایم، اما اکنون زمان آن است که از حاشیه خارج شویم. حال پرسش مهم این است که چگونه بدون آنکه سازمان خود را نابود کنیم، به‌طور اساسی در مدیریت آن نوآوری ایجاد کنیم؟ درست مانند هر حوزه دیگری از تلاش بشری، ما باید تجربه و آزمایش کنیم و این گونه است که شما می‌توانید همزمان کاری تحول‌آفرین انجام دهید و در عین حال جوانب ایمنی را نیز حفظ کنید. به‌عنوان نمونه، چند سال پیش شرکت Best Buy قائم مقامی داشت که در صدد بررسی آن بود که شرکت چگونه باید به پیش‌بینی فروش بپردازد. بحث پیش‌بینی به‌ویژه در خرده‌فروشی محصولات الکترونیکی و خاصه در دوره فروش در ایام تعطیل از اهمیت بالایی برخوردار است. در Best Buy به‌طور معمول وظیفه انجام این پیش‌بینی برعهده مدیران ارشد اجرایی و مسئولان واحدهای بزرگ تجاری است. این افراد به‌طور معمول با ضریب اطمینان ۹۰درصدی به پیش‌بینی می‌پرداختند، این رقم به نظر خیلی خوب است اما وقتی صحبت از ده‌ها میلیارد دلار پول است و در زمانی که شرکت‌ها حاشیه سود بسیار اندکی دارند، این اختلاف درصدها و همین ۱۰درصد نیز به هر جهت برای شرکت بسیار گران تمام می‌شود؛ بنابراین این فرد تلاش کرد تا آزمایشی کوچک ترتیب دهد. او در اوت ۲۰۰۵ (۸۴-۱۳۸۳ خورشیدی) ایمیلی را به صدها همکار خود فرستاد و از آنها خواست تا به پیش‌بینی درآمدهای شرکت در ۶ هفته پایانی سال بپردازند و به محض ورود به سال ۲۰۰۶ (۸۵-۱۳۸۴) او پیش‌بینی‌های قبلی این افراد را با پیش‌بینی متخصصان مقایسه کرد، خرد جمعی در مقابل خرد کارشناسان، پیش‌بینی کارشناسان ۹۳درصد درست بود که خیلی هم بد نیست اما نظرهای آن گروه بزرگ‌تر ۹۹.۹درصد به واقعیت نزدیک بود. این نمونه‌ای از یک آزمایش و تجربه کوچک مدیریتی است. این آزمایش و تجربه مدیریتی فقط چند ساعت وقت گرفت تا ایمیل‌ها ارسال شود و تنها یک کارت هدیه ۱۰۰ دلاری برای بهترین پیش‌بینی در نظر گرفته شده بود. کمی به این مسئله فکر کنید که چگونه در فقط ۲ساعت و فقط با مبلغی ناچیز می‌توانید کاری تحول‌گرایانه مانند این انجام دهید. ما همان طور که درباره نوآوری در محصولات، خدمات، سایت‌ها و هر جای دیگر فکر می‌کنیم، باید کمی هم به نوآوری در مدیریت فکر کنیم، چراکه شرکت‌هایی که برگ برنده دست‌شان است، شرکت‌هایی هستند که روش رهبری، سازماندهی، مدیریت و ساختاربندی را بیش از پیش مورد آزمایش قرار داده‌اند و بهترین استفاده را از این آزمایش‌ها و تجربه می‌برند و این تجارت جدید را در نظام مدیریت فعلی و موجود خود می‌گنجانند. با انجام این کار، شما در سطح وسیع‌تری به آزمایش و تجربه می‌پردازید و درس‌هایی را که می‌گیرید با سرعت بیشتری به کار می‌بندید و در دنیایی که می‌رود تا در آینده نه‌چندان دور محیطی نامساعد برای مدیریت‌های معمول و متداول باشد شرکت شما به پیشرفتی چشمگیر دست خواهد یافت.

خبر

تولید اتوبوس معطل تامین نقدینگی

مدیرکل دفتر صنایع خودرو و نیرو محرکه وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: بزرگ‌ترین مشکل شرکت‌های خودروساز برای ساخت اتوبوس تامین نقدینگی است که باید از سوی شرکت‌های حمل‌ونقلی و سازمان شهرداری‌ها انجام شود. به گزارش ایرنا، امیرحسین قناتی افزود: وزارت صنعت، معدن و تجارت با پافشاری بر مواضع پیشین خود، مخالف واردات اتوبوس‌های دست دوم به کشور است. به گفته این مسئول، توان ساخت داخل اتوبوس وجود دارد و در صورت تامین منابع مالی، شرکت‌های خودروساز آماده ساخت، تامین و تحویل آنها هستند. قناتی خاطرنشان کرد: دولت در طرح نوسازی ناوگان فرسوده تجاری تا ۵۰درصد قیمت خودرو را تقبل کرده و اگر بتوان در تامین باقیمانده قیمت با تامین تسهیلات یا آورده نقدی اقدام‌هایی انجام داد، شرکت‌های خودروساز قادر به ساخت اتوبوس هستند.

نقش آفرینی نانوذرات در انقلاب چهارم صنعتی



فاطمه امیراحمدی
editor@smtnews.ir

به‌طور معمول هر قطعه‌سازی که فعالیت خود را قرار است به‌تازگی آغاز کند یا قطعه‌سازان واقعی که در دهه ۹۰ تولید خود را شروع کرده‌اند، با فناوری نانو کار را پیش برده‌اند. نانوفناوری رشته‌ای از دانش کاربردی است که جستارهای گسترده‌ای را پوشش می‌دهد و موضوع اصلی آن مهار ماده یا دستگاه‌های در ابعاد کمتر از یک میکرومتر بوده که وجه منحصر به فرد این فناوری داشتن عناصری به‌نام نانومواد و نانوساختار است. در واقع فناوری نانو پدیده‌ای بزرگ در عصر حاضر است و بخشی از موج چهارم انقلاب صنعتی به‌شمار می‌رود.

در راستای تکمیل فرآیند تجاری‌سازی این فناوری، در صنعت خودروسازی نیز محصولات گوناگونی به چشم می‌خورد که موادی با ویژگی‌های نانویی در آنها استفاده می‌شود. رنگ‌های خود ترمیم‌شونده، شیشه‌های خود تمیزشونده، انواع کاتالیزورها، فیلترهای نانوحفره‌ای و بسیاری از مواد سبک و کم‌حجم، تنها نمونه‌هایی از فناوری‌های کاربردی نانو در صنعت خودرو جهان است. به‌عنوان نمونه، خودروسازی‌های تویوتا و مرسدس بنز با استفاده از رنگ‌های تمیزشونده، فناوری نانو را وارد خودروهای تولیدی خود کرده‌اند و امروز بسیاری از شرکت‌های خودروسازی بزرگ جهان، از فناوری نانو در بخش‌های گوناگون خودرو استفاده می‌کنند. در ایران نیز نانوفناوری به‌سرعت در حال توسعه است و اکنون قطعات و مواد نانویی بسیاری از جمله در صنعت سوخت‌ها، پوشش‌ها، کاتالیست‌ها، حسگرها و نمایشگرها استفاده می‌شود که گامی در راستای نوسازی این صنعت است.

نانو و تبدیل گازهای سمی به غیرسمی

فریدون ویسه، یکی از قطعه‌سازانی که در زمینه تولید نانو فعالیت دارد درباره پیشینه تولید محصول نانویی در واحد تولیدی خود به صمت گفت: راه‌اندازی تولید کاتالیست‌های نانویی از سال ۹۱ کلید خورد که حدود ۳سال کارهای مطالعاتی و پژوهشی آن به‌طول انجامید و سرانجام تولید در سال ۹۴ آغاز شد.

وی افزود: سال ۹۴ به‌طور رسمی ماشین‌آلات و تجهیزات وارد و کار تولید را شروع کردیم. نمونه‌ها برای محصول نهایی تولید و برای آزمون تحویل خودروسازان شد. به این ترتیب کیفیت محصولات برای نصب روی خودرو آزمایش و در نهایت این کاتالیست‌های نانویی توانستند استانداردهای یورو۴ را بگذرانند و تاییدیه بگیرند.

وی درباره ویژگی‌های این کاتالیست‌ها گفت: تولید به‌طور لایه‌پوشانی و فرمولاسیون آن و مواد مورد استفاده به شکل نانوذرات است که کارآیی و طول عمر کاتالیست را افزایش می‌دهند. علاوه بر آن، از نظر کیفی، تاثیر بیشتری روی تبدیل آلاینده‌های سمی به آلاینده‌های غیرسمی دارند.

این تولیدکننده ادامه داد: گازهای سمی که از موتور خودرو خارج می‌شود شامل co(مونوکسیدکربن)، Hc(هیدروکربن‌های نسوخته) و NOx (ناکس) است. این گازهای سمی وقتی از کاتالیست رد می‌شوند در اصل فعل و انفعال شیمیایی انجام شده و به گازهای غیرسمی مانند CO ۲(دی‌اکسید کربن)، H O2 (بخار آب) و ۲ N (نیتروژن) تبدیل می‌شود.

ظرفیت تولید و واردات

کشورهای جهان سوم به‌طور معمول با فاصله چند ساله به سوی دانش فنی و فناوری‌های نوظهور حرکت می‌کنند. ویسه در این‌باره گفت: به‌طور تقریبی می‌توان گفت ما همزمان با تولید کاتالیست‌های نانویی در جهان تولید آن را در کشور آغاز کردیم، شاید در فاصله زمانی بین ۴ تا ۵ سال.

این قطعه‌ساز با بیان اینکه کاتالیست‌های فناوری شده داخلی قادر به گذراندن استانداردهای یورو ۴، ۵ و ۶ هستند، اظهار کرد: درحال‌حاضر خودروهای داخلی با استاندارد یورو۴ تولید می‌شوند و خودروهای وارداتی با استانداردهای یورو۵ هستند و این برند آماده است تا کاتالیست‌های مورد نیاز هر دو بخش را تولید و تامین کند.

او درباره ظرفیت اسمی این واحد صنعتی با بیان اینکه می‌تواند سالانه ۶۰۰هزار کاتالیست تولید کند، گفت: اگر بازار تقاضا وجود داشته باشد، می‌توانیم در مدت حداکثر ۳ تا ۴ماه افزایش ظرفیت داشته باشیم.



فریدون ویسه

از ۳سال پیش، مکاتباتی با وزارت صنعت، معدن و تجارت داشتیم و اعلام کردیم می‌توانیم ۱۰۰ درصد نیاز تولید داخل را پاسخگو باشیم



محسن رزم‌خواه

ناآگاهی صنعتگر از اینجا نشات می‌گیرد که برای واردات، خود را درگیر تولید نمی‌کند، در نتیجه به‌دنبال دانش فنی آن نیست

ویسه با اشاره به برخی لابی‌ها در تامین قطعات مورد نیاز خط تولید گفت: یک سلسله مشکلات ایجاد شده و رانت‌هایی که وجود دارد سبب شده تا شرکت نتواند با ظرفیت واقعی فعالیت داشته باشد زیرا ترجیح این است که از طریق واردات از چین و هند کاتالیست‌ها تامین شود. همان‌گونه که بارها عنوان شده از ابتدای تیر واردات کالاهای مشابه تولید داخل ممنوع شده است. نظارت نیست و برخی از افرادی که در راس امور اجرایی هستند، به‌دنبال منافع خود بوده و این امر ضربه‌های بزرگی به ساختار تولید و اقتصاد کشور می‌زند.

وی با اشاره به مکاتبات این برند با وزارت صنعت، معدن و تجارت اظهار کرد: از ۳سال گذشته مکاتباتی با وزارت صنعت، معدن و تجارت داشتیم و اعلام کردیم این برند می‌تواند ۱۰۰درصد نیاز تولید داخل را پاسخگو باشد اما منوط به اینکه برنامه به آن بدهند و اعلام کنند چه تعداد کاتالیست نیاز است و در این‌باره با شرکت قرارداد ببندند.

وی خاطرنشان کرد: فناوری و دانش فنی را در اختیار داریم تنها نیاز به افزایش ماشین‌آلات تولید است که حداکثر در مدت ۴ماه می‌توانیم تا ۱۰میلیون کاتالیست نانویی هم تولید کنیم.

ارزبری و بومی‌سازی محصول

ویسه درباره بومی‌سازی و کاهش وابستگی ارزی این قطعه گفت: با تولید کاتالیست نانویی در کشور حدود ۴۵ تا ۵۰ درصد کاهش ارزبری داشتیم. یک سلسله امور دیگر این قطعه نیز قرار است با همکاری دانشگاه به سرانجام برسانیم که اگر محقق شود می‌توان ادعا کرد تا ۸۰درصد ارزبری را کاهش داده‌ایم.

وی درباره بومی‌سازی دانش فنی تولید کاتالیست با فناوری نانو توضیح داد: همان طور که عنوان شد ۳سال روی دانش فنی آن مطالعه داشتیم و دانش آن در اختیار صنعتگر ایرانی است. همچنین به لحاظ آزمایشگاه، تجهیزات و ماشین‌آلات روزآمد هستیم.

تضاد در قوانین و اجرای آن

ویسه درباره صادرات کاتالیست‌های فناوری ایرانی هم گفت: در این زمینه در حال برنامه‌ریزی هستیم زیرا هر بخش نیاز به زمان، برنامه و سرمایه‌گذاری دارد. البته منطقی نیست شرکتی که دانش‌بنیان است و دانش فنی را در اختیار دارد نیاز بازار داخل را پوشش ندهد و دیگران از چین و هند وارد کنند و این شرکت به‌دنبال بازارهای دیگر باشد. این عمل عقلایی نیست.

این قطعه‌ساز با بیان اینکه ۸۰درصد نیاز خط تولید خودروسازی از طریق کاتالیست‌های وارداتی تامین می‌شود، گفت: در حالی که ظرفیت داخلی موجود است نباید اجازه واردات داد. حتی به خودروسازان داخلی پیشنهاد کردیم این برند کاتالیست‌های خود را بین ۵ تا ۸درصد زیرقیمت کاتالیست‌های خارجی به فروش برسانیم.

برنامه تامین

ویسه درباره مشکلات تامین در تولید و واردات گفت: هنگامی که خودروساز قطعات مورد نیازش را از داخل تامین کند، می‌تواند به‌راحتی نماینده خود را برای بازدید و ارزیابی کیفی به کارخانه‌ها بفرستد و کنترل دائمی و همیشگی داشته باشند. اما اگر از طریق واردات این قطعات را تامین کند، قادر نخواهد بود کنترل و نظارتی روی کیفیت آنها داشته باشد. ممکن است سالانه به شکل تصادفی آنها را آزمایش کند که این روش زیاد مطلوب نیست.

وی یادآور شد: وقتی محصولات با کیفیت در داخل تولید می‌شود و به لحاظ قیمت نیز ارزان‌تر از مشابه خارجی است، واردات معنی ندارد. تولید و تامین محصولات در داخل از دغدغه‌های ارزی و مسائل سیاسی در سطح بین‌المللی می‌کاهد و از آلودگی هوا دست‌کم تا ۵۰درصد کم می‌کند.

این فعال در حوزه نانوفناوری درباره تولید انواع کاتالیست‌ها برای خودروهای سواری و سنگین نیز گفت: برنامه تولید این شرکت در مرحله نخست تولید و تامین کاتالیست‌های خودروهای سواری بنزینی است و در ادامه کاتالیست‌های خودروهای دیزلی سنگین مانند اتوبوس، کامیون و... را در برنامه دارد. در مرحله سوم نیز قرار است کاتالیست‌های پتروشیمی و نفت تولید شود که فعلا در حال مطالعه و پژوهش‌های آن هستیم.

ویسه در زمینه تولید کاتالیست‌های موتورسیکلت‌ها هم گفت: اگر بازار تقاضا وجود داشته باشد مشکل تولید نداریم و آن را می‌توانیم در برنامه‌های مرحله دوم در دستور کار قرار دهیم.

فراگیری قطعات نانویی

نانوفناوری‌ها چه تاثیری در کیفیت و سلامت قطعات و خودروها دارد؟ برای پاسخ به این پرسش به سراغ محسن رزم‌خواه، عضو هیات‌مدیره انجمن قطعه‌سازان استان تهران رفتیم. وی در این‌باره به صمت گفت: دستاوردهای جدید در نانوفناوری‌ها به‌وجود آمده‌اند تا کیفیت محصولات را ارتقا دهند. استفاده از این دانش جدید در صنعت خودرو و قطعه مستلزم هزینه و سرمایه‌گذاری است و متاسفانه ما به‌دلیل شرایط نامساعد درحال‌حاضر امکان سرمایه‌گذاری جدید را نداریم.

وی افزود: بسیاری از صنعتگران در سطح بین‌المللی در حال استفاده از فناوری نانو در محصولات خود هستند زیرا در کیفیت محصولات اثر مطلوبی دارد.

او در پاسخ به این پرسش که نانو فناوری در صنعت خودرو جهان چقدر فراگیر شده، گفت: استفاده از فناوری نانو در تولید پدیده‌ای جدید است اما در صنعت خودرو جهان فراگیر شده است؛ به‌عنوان مثال، شیشه‌های نانو ضدلک، ضدآب و مه‌گرفتگی در حال تولید و استفاده از سوی خودروسازان است. همچنین رنگ‌های نانویی کیفیت بسیار مطلوبی دارند و خودرو در زاویه‌های گوناگون به رنگ‌های مختلفی دیده می‌شود. یا استفاده از فناوری نانو در روکش‌های صندلی آنها را ضدلک، ضدچروک و ضداحتراق کرده و عمر آنها را افزایش می‌دهد. همچنین در قطعات فلزی هم از فناوری نانو استفاده می‌شود که کیفیت‌ها را بسیار ارتقا داده است.

> امروز بسیاری از شرکت‌های خودروسازی بزرگ جهان، از فناوری نانو در بخش‌های گوناگون خودرو استفاده می‌کنند. در ایران نیز نانوفناوری به‌سرعت در حال توسعه است و اکنون در قطعات و مواد نانویی بسیاری از جمله در صنعت سوخت‌ها، پوشش‌ها، کاتالیست‌ها، حسگرها و... این فناوری استفاده می‌شود که گامی در راستای نوسازی صنعت خودرو است

بی‌پولی در کنار بی‌خبری

عضو هیات‌مدیره انجمن قطعه‌سازان استان تهران در ادامه در زمینه قطعات وارداتی و اینکه ممکن است بسیاری از آنها با فناوری نانو تولید شده باشد که یا بی‌خبریم یا در این‌باره صنعتگر اطلاعات زیادی در اختیار ندارد، گفت: این دانش که در انقلاب صنعتی چهارم فراگیر شده، به‌طور وسیع در خودروسازی جهان به‌منظور کیفیت و مرغوبیت بهتر محصولات مورد استفاده قرار گرفته، به‌طوری که بیشتر خودروهای وارداتی دارای روکش نانویی هستند.

وی با گلایه از ناآگاهی صنعتگران داخلی دلیل آن را دغدغه نداشتن برخی قطعه‌سازان عنوان و اظهار کرد: ناآگاهی صنعتگر از اینجا نشات می‌گیرد که برای واردات، خود را درگیر تولید نمی‌کند، در نتیجه به‌دنبال دانش فنی آن نیز نیست در حالی که وقتی از آخرین فناوری‌های دنیا آگاه می‌شویم که خود را ملزم به انتقال دانش فنی قطعه مورد نظر کنیم.

رزم‌خواه ادامه داد: گاهی فناوری مورد نظر، کسب می‌شود اما به‌دلیل حجم سرمایه‌گذاری بالایی که مورد نیاز است صنعتگر از ساخت قطعات به روش نانوفناوری منصرف شود.

با توجه به عملکرد محصولات نانویی، این دانش تاثیر زیادی حتی در ایمنی خودرو، سلامت سرنشینان و کاهش آمار تصادفات خواهد داشت.

عضو هیات‌مدیره انجمن قطعه‌سازان استان تهران در این‌باره عنوان کرد: فناوری نانو برای موارد گوناگون کاربرد دارد که یکی از مهم‌ترین آنها ایمنی خودرو است. کیفیت و زیبایی محصول، طول عمر بیشتر آنها، قیمت تمام شده پایین‌تر و... از جمله مزیت‌های این فناوری به‌شمار می‌رود.

رزم‌خواه در پایان با اشاره به اجتناب‌ناپذیر بودن استفاده از فناوری نانو در تولید صنعتی امروز گفت: قطعه‌سازان باید به این سو حرکت کنند اما مانع اصلی در این زمینه، کمبود نقدینگی و نیاز به حجم بالای سرمایه‌گذاری است؛ بنابراین در صنعت خودرو کشور به آن کمتر بها داده شده است.

خودرو حرکات راننده را زیر نظر دارد

بسیاری از شرکت‌های فناوری در نمایشگاه بین‌المللی CES، دوربین‌هایی ارائه داده‌اند که امکان بررسی حرکات راننده را در خودرو فراهم می‌کنند. به گزارش ایسنا، خودروها روزبه‌روز هوشمندتر می‌شوند و بسیاری از آنها طوری طراحی می‌شوند که علاوه‌بر حرکت در مسیر، رانندگان و مسافران را نیز تحلیل کنند. امسال نمایشگاه بین‌المللی سی‌ای‌اس(CES)، میزبان استارت‌آپ‌های بسیاری است که دوربین‌هایی را با قابلیت بررسی و تحلیل رانندگان، مسافران و اشیای داخل خودرو به نمایش گذاشته‌اند. شرکت‌های خودروسازی باور دارند که این دوربین‌ها می‌توانند ایمنی رانندگی را افزایش دهند اما مدافعان حریم خصوصی هشدار می‌دهند که ممکن است این فناوری، به‌راهی برای کسب درآمد شرکت‌های تبلیغاتی منجر شود که کاربران را به تماشای آگهی‌های تبلیغاتی وادار می‌کنند. نکته دیگری که این افراد مطرح می‌کنند، امکان بررسی احساسات افراد از روی حالت‌های چهره آنها و حتی گوش دادن به مکالمات شخصی است. اگرچه سیستم‌های کنونی، توانایی گوش کردن مکالمات را ندارند اما ممکن است این قابلیت نیز به نسخه‌های آینده اضافه شود. استفاده از حسگر داخلی برای خودروهای خودران، حیاتی به نظر می‌رسد. به گفته تحلیلگران، سال‌ها طول می‌کشد تا خودروهای خودران آماده استفاده شوند و درحال‌حاضر هنوز در مرحله آزمایشی به‌سر می‌برند. بسیاری از منتقدان باور دارند که استفاده از فناوری خودران در خودروها، می‌تواند دقت رانندگان و آمادگی آنها در کنترل خودرو را کاهش دهد. در هر حال، وجود دوربین‌های بررسی و نرم‌افزار هوش مصنوعی ورای آنها، می‌تواند امکان رانندگی دقیق‌تر را برای کاربران فراهم کند. اگرچه این دوربین‌ها برای افزایش ایمنی به کار می‌روند اما هنوز کارآیی بالایی ندارند. دوربین داخلی خودرو که هنوز یک پدیده جدید به شمار می‌رود، فقط در خودرو کادیلاک (Cadillac) مدل CT ۶۲۰۱۸ وجود دارد. شرکت‌های آئودی و تسلا نیز چنین سیستم‌هایی ابداع کرده‌اند اما این سیستم‌ها هنوز فعال نشده‌اند. شرکت‌های مزدا و سوبارو و استارت‌آپ تولیدکننده وسایل نقلیه الکتریکی بایتون، قصد دارند در سال ۲۰۱۹ (۹۸خورشیدی) خودروهایی را معرفی کنند که به دوربین‌هایی برای سنجش بی‌توجهی توجه راننده مجهز هستند. دوربین‌های این خودروها، با نرم‌افزار تشخیص تصویر تحلیل می‌شود تا توجه یا بی‌توجهی کاربر را مشخص کنند. هنوز مشخص نیست که شرکت‌های بزرگی مانند الکسا چه واکنشی به ایده دیده شدن راننده در خودرو به‌ویژه خودروهای خودران نشان می‌دهند اما این ایده به‌دلایل گوناگون، مورد توجه شرکت‌های خودروسازی قرار گرفته است. گیل دوتان (Gil Dotan)، مدیرعامل شرکت فناوری گاردین اپتیکال (Guardian Optical) گفت: هدف خودروسازان برای استقبال از این ایده، هم فروش خودروها و هم عمل به صحبت‌های تنظیم‌کنندگان است. آینده این فناوری، در گرو خواسته‌های مسافران این وسایل نقلیه است تا بتوانند امکان یک رانندگی شخصی‌سازی‌شده را فراهم کنند. اریک مونتاگو (Eric Montague)، مدیر ارشد راهبرد شرکت فناوری نانس اتوماتیو (Nuance Automotive) گفت: هر چه بیشتر در مورد کاربران بدانیم، توانایی ما در برآوردن خواسته‌هایشان بیشتر می‌شود. تحلیل‌های مبتنی بر فناوری بررسی راننده، می‌توانند در تنظیم شرایط رانندگی مانند گرما، ارتفاع صندلی یا پخش یک موسیقی خاص به او کمک کنند. همچنین این فناوری می‌تواند در برآوردن نیازهای مسافران به آنها کمک کند.

وظایف خودروسازان در قبال خریداران مشخص شد

ایـن روزها قیمت‌گذاری خودرو بـه موضوعی پیچیده تبدیل شـده در حالی که عنوان می‌شود قیمت‌ها نهایی شده اما به‌طور رسمی اعلام نمی‌شود. این در حالی است که برخی خودروسازان قیمت بعضی محصولات را افزایش داده‌اند و در پیش‌فروش‌های جدید اعلام می‌شود که قیمت نهایی براساس قیمت بازار هنگام تحویل برآورد خواهد شد. در این‌باره مدیرعامل سازمان حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان نیز از برنامه‌ریزی این سـازمان برای تحقق ساماندهی بازار خودرو در قالب مجموعه‌ای از سیاست‌های کلان و اقدام‌های اجرایی در مدت معین خبر داد.

مشمول‌ها و غیرمشمول‌ها

صنعتگران و نمایشـگاه‌داران حوزه خودرو اظهار کرده‌اند برای آسـیب کمتر باید قیمت نهایی هر چه زودتر اعلام شـود زیرا در شـرایط موجود هم قطعه‌سـازان در حال تعطیلی هستند و هم بازار خودرو راکد شده است. در حالی که حدود ۲ماه می‌شود که قرار اسـت قیمت خودروها اصلاح و اعلام شود همچنان مدیران بخش‌های گوناگون شامل وزارت صنعت، معدن و تجارت، شورای رقابت، سـتاد تنظیم بازار، کمیسـیون صنایـع و معادن مجلس شورای اسلامی و خودروسازان در حال گفت‌وگو و رایزنی هستند.

قطعه‌سازان نیز مانند برخی صنایع دیگر به‌دنبال تغییر قیمت‌ها بوده زیرا اصلاح قیمت محصولات آنها از سوی خودروسازان منوط به افزایش قیمت خودروها شـده اسـت. به‌طور معمول خواسته خودروسازان اصلاح قیمت کارخانه براساس حاشیه بازار است تا در این‌باره سـود حاصل از فروش به جیب سـوداگران نرود. یکی از نهادهایی که در حال پیگیری موضوع اسـت سـازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان است. عباس تابش در گفت‌وگو با شـاتا، با بیان برنامه‌ریزی این سـازمان برای تحقق ساماندهی بازار خودرو در قالب مجموعه‌ای از سیاست‌های کلان و اقدام‌های اجرایی در مدت معین، به مصوبات جدید ستاد تنظیم بازار در دو بخش خودروهای پر تیراژ مشمول قیمت‌گذاری شورای رقابت و همچنین خودروهای خارج از شمول این قیمت‌گذاری پرداخت.

بـه گفته مدیرعامل سـازمان حمایـت، در بخش خودروهای پرتیراژ مشـمول قیمت‌گذاری شـورای رقابت با توجه به شرایط جدید، خودروسـازها مکلف به افزایش تولید براساس برنامه ارائه شده و مورد تایید وزارت صنعت، معدن و تجارت هستند.

تابش ادامه داد: همچنین شـرکت‌های خودروسـازی مکلف هسـتند دسـت‌کم ۸۰درصد تولیـد خود را به تعهـدات معوق اختصاص داده و ۲۰درصد فروش فوری با هدف کاهش نرخ بازار داشـته باشند. وی یادآور شد: یکی دیگر از وظایف خودروسازها عمـل به تمامی تعهدات فروش قطعی و فروش فوری براسـاس قیمت‌های مندرج در متن قرارداد است که هیچ افزایشی مشمول آنها نخواهد بود.

گفتنی اسـت براسـاس سـخنان دبیـر انجمن سـازندگان و مجموعه‌های خودرویی بـا افزایش قیمت خودروها فقط ۲مدل پرایـد و پـژو ۴۰۵ مشـمول قیمت‌گـذاری خواهد شـد و باقی خودروها قیمتی بیش از ۴۵میلیون تومان خواهند داشـت. البته این موضوع هنوز به‌طور رسمی اعلام نشده است.

قیمت خودرو هنگام تحویل براساس تعهد

تابـش اضافه کـرد: خودروسـازان در تعهـدات پیش‌فروش عادی که تاریخ‌های سررسـید قرارداد آنها تا ۳۱مرداد ۹۷اسـت بـه قیمت‌های مصـوب مورد عمل در موعـد تحویل(مندرج در فرم قرارداد) ملزم هسـتند و نباید افزایشی نسبت به قیمت‌های مصوب داشته باشـند. برای تعهدات پیش‌فروش عادی با قیمت زمـان تحویـل که تاریخ‌های سررسـید قـرارداد آنهـا بین اول شهریور تا ۳۰دی امسال است با لحاظ ارزش روز ودیعه مشتری و افزایش‌هـای ناشـی از تغییـرات هزینه‌ای برای شـرکت‌های خودروسـاز شـامل مواد اولیه و نوسان‌های نرخ ارز باید محاسبه و دریافت شود.

وی درباره تعهدات فروش عادی که تاریخ‌های سررسید قرارداد آنهـا از ابتدای بهمن امسـال به بعد اسـت، گفـت: این تعهدها براسـاس شـرایط مندرج در فرم قرارداد کـه حاصل توافق بین مشتری و خودروساز است، تعیین و اجرایی خواهد شد.

تابش در ادامه و درباره خودروهای خارج از شمول قیمت‌گذاری شورای رقابت تصریح کرد: در این بخش نیز شرکت عرضه‌کننده مکلـف اسـت تعهداتی کـه تاریخ‌های سررسـید قـرارداد آنها تا ۳۱مرداد امسـال اسـت را براسـاس قیمت رسمی شرکت در موعـد تحویل(مندرج در قرارداد) رعایت کند و نباید افزایشـی نسـبت به قیمت یادشـده داشته باشـد. وی بیان کرد: تعهدات فروشـی که تاریخ‌های سررسید قرارداد آنها یکم شهریور امسال بـه بعد اسـت(اعمال تغییرات نرخ برابری ارز) براسـاس ضوابط قیمت‌گـذاری کالاهای تولید داخـل و آیین‌نامه آن خواهد بود کـه در این هفتـه در کارگروه خودرو مصوب و بـرای اجرا ابلاغ خواهد شد.

یکـی از چالش‌ها موجود برای خودروسـازان و قطعه‌سـازان تحویل خودروهای پیش‌فروش شـده با قیمت‌های قبلی اسـت و چون در این زمینه نسـبت به تعهدات عقب هسـتند، مشمول جریمه دیرکرد می‌شوند. این امر در کنار قیمت خودروها به لحاظ مالی مشکلات آنها را بیشتر کرده از این‌رو، یکی درخواست‌هایی که با واکنش اعضای کمیسـیون صنایع و معادن مجلس شورای اسـلامی روبه‌رو شد، نامه یکی از خودروسـازان برای صرف‌نظر کـردن متقاضیـان از جریمه دیرکرد تحویل خـودرو بود که در نهایت با تاکید محسـن صالحی‌نیا، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت خودروسازان ملزم به انجام تعهدات در این زمینه شدند. حتـی در صـورت انصراف ثبت‌نام‌کنندگان بایـد مبلغ پرداخت شـده از سوی افراد باضافه سود مشارکت به آنها عودت شود. در این‌باره مدیرعامل سـازمان حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان عنوان کرد: در موضوع یادشده، حفظ ارزش پول خریـدار و دفـاع از حقوق مصرف‌کننده، اولویت اصلی سـازمان حمایت اسـت. تابش در پایان گفت: یادآور می‌شود خودروهای مشـمول، خودروهایی است که به استناد مصوبه نهمین نشست شـورای‌عالی هماهنگی اقتصادی در مرداد امسال قیمت‌گذاری خودروهای شـرکت خودروسازی سـایپا شامل انواع محصولات ایکس۱۰۰(سـایپا ۱۱۱، ۱۳۱ و ۱۵۱)، ساینا و تیبا، محصولات گروه صنعتی ایران‌خودرو شامل انواع سمند، پژو ۴۰۵ (GLX و SLX)، پژو پارس سال و انواع پژو ۲۰۶ و رانا از شورای رقابت به ستاد تنظیم بازار واگذار شده است.

سخن پایانی

در حالی که عنوان می‌شـود قیمت خودروها از سـوی سـتاد تنظیـم بـازار باید تعیین و اعلام شـود به نظر می‌رسـد به‌دلیل حساسیت موضوع، این مسئله به زمان بیشتری نیاز داشته باشد. البته در این‌باره صنعتگران فعال حوزه خودرو معتقد اعلام نشدن قیمت‌های جدید تا امروز آسیب زیادی به واحدهای صنعتی وارد کرده و ضرر زیادی روی دست تولیدکننده گذاشته است.



در حالی که عنوان می‌شـود قیمت خودروها از سـوی ستاد تنظیم بازار باید تعیین و اعلام شـود به نظر می‌رسـد به‌دلیل حساسیت موضوع، این مسئله از سوی نهادهای مرتبط با رایزنی نمایندگان مجلس شورای اسلامی در حال انجام است

تشکیل کارگروهی به‌منظور تعیین قیمت خودرو

سـخنگوی کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسـلامی با بیان اینکه شرکت‌های خودروسازی نمی‌توانند پیش از بررسی‌های لازم افزایش قیمتی داشـته باشـند، گفت: افرادی که در پیش‌فروش‌ها ثبت‌نام کرده‌اند باید خودرو را با قیمت‌های قرارداد اول تحویل بگیرند. بهرام پارسایی در گفت‌وگو با خانه ملت با انتقاد از افزایش قیمت برخی خودروها گفت: دو هفته پیش نشستی با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت، مشاور رئیس‌جمهوری، نمایندگان سازمان تعزیرات و بازرسی، حمایت و خودروسازان برگزار و مقرر شد کارگروهی به‌منظور تعیین قیمت خودرو، نحوه واگذاری خودروهای پیش‌فروش شده و... مشخص شود. بنابراین این کارگروه دوشنبه(۲۴دی) نشستی با هدف تعیین قیمت خودرو و تعیین‌تکلیف خودروهای پیش‌فروش تشکیل خواهد داد. وی افزود: شرکت‌های خودروسازی نمی‌تواند پیش از برگزاری این نشست افزایش قیمتی داشته باشد. اگرچه افزایش قیمت خودرو به‌دلیل افزایش قیمت مواد اولیه و قطعات مورد نیاز تولید و.... امری اجتناب‌ناپذیر اسـت اما میزان این افزایش موضوعی مورد بحث است. او یادآور شد: افرادی که در پیش‌فروش‌ها ثبت‌نام کرده‌اند باید خودرو را با قیمت‌های قراردادی تحویل بگیرند این درحالی اسـت که خودروسـازان از تعهدات شـانه خالی می‌کنند. این نماینده مردم در مجلس دهم با تاکید بر اینکه امیدوارم مسائل و مشکلاتی که در پیش‌فروش‌ها ایجاد شده است به زودی حل شود، بیان کرد: قیمت‌گذاری خودرو از ابتدا تاکنون به‌طور خوداظهاری بوده و در هیچ زمانی قیمت تمام شـده خودرو از سـوی شرکت‌های خودروساز اعلام نشده است. وی با بیان اینکه قیمت‌های خودرو در هیچ دوره‌ای راستی‌آزمایی نشد، اظهار کرد: از روز نخست قیمت خودرو به‌دلیل سوءمدیریت، شرکت‌های اقماری، بکارگیری افراد گوناگون در قالب هیات‌مدیره شرکت‌های خودروسازی، استفاده از فناوری عقب‌مانده بسیار بالا بود. وی با بیان اینکه در جهان به ازای هر ۸۰خودرو یک کارگر وجود دارد در حالی که در ایران به ازای هر ۱۰خودرو یک کارگر فعالیت می‌کند، خاطرنشـان کرد: رانت‌هایی که در صنعت خودرو وجود دارد در افزایش قیمت خودرو بسـیار موثر است؛ قطعه‌سازان با قاچـاق قطعه وارد کردند و با تبانی با خودروسـازان این قطعات را چنـد برابر قیمت واقعی به آنها واگذار می‌کنند که این اقدام باعث بالا رفتن قیمت تمام شـده خودرو نسـبت به قیمت واقعی شده و تاوان آن را مردم می‌دهند. پارسایی تاکید کرد: بررسی طرح «ساماندهی بازار خودرو» می‌تواند تا حدود زیادی بازار نابه‌سامان موجود را به ثبات برساند.

مراکز عرضه روزنامه صمت در کیوسک‌های منتخب شهر تهران

روزنامه صمت را از کیوسکداران منتخب بخواهید

با توجه به بازدیدهای میدانی از کیوسک‌های منتخب عرضه نشریات موسسه مطبوعاتی صمت(روزنامه‌های صمت، روزگار معدن و هفته‌نامه روزگار خودرو) به تعدادی از برترین کیوسک‌ها جوایزی اهدا گردید

کد خط	خط / سرپرست	نشانی کیوسک
۰۸۵۳	اعظم صمیمی‌ها	خیابان ولیعصر بالاتر از پارک ساعی ایستگاه سی‌ودوم نبش بن‌بست جهانتاب
۰۸۲۷	جعفر صادق مسعودزاده وآبقان	خیابان ولی‌عصر - بالاتر از پارک ساعی-روبه‌روی بیمارستان مهرگان
۰۸۲۹	داور شهبازی	خیابان ولی‌عصر- روبه‌روی بیمارستان دی-جنب خیابان دوم
۰۸۲۸	علی‌اصغر اسماعیلی	ولی‌عصر-خیابان عباسپور (توانیر)- جنب میدان نظامی گنجوی-نبش کوچه برادران
۰۹۰۶	محمدعلی برزگر	خیابان شهید بهشتی- خیابان قنبرزاده-جنب خیابان خرمشهر
۰۹۳۶	شاهین نجدی جفرودی	خیابان دکتر شریعتی- نرسیده به سیدخندان-جنب کوچه اشراقی
۰۹۳۷	محرمعلی نقی‌لو	خیابان دکتر شریعتی - نرسیده به سیدخندان-مقابل ساختمان شماره ۲ اداره پست
۰۹۴۶	حسن عبدی	زیر پل سیدخندان جنب کیوسک راهنمایی و رانندگی
۰۹۳۸	محمدمهدی کاوه	خیابان دکتر شریعتی- بالاتر از سیدخندان-مقابل موسسه مالی اعتباری مهر
۰۹۳۹	محمد ورمقانی	خیابان دکتر شریعتی- بالاتر از سیدخندان-جنب مسجد امام جعفر صادق(ع)
۰۹۴۰	غلامحسین‌دهباشی‌زاده	شریعتی- بالاتر از سیدخندان-بعد از خیابان خواجه عبداله انصاری-جنب کوچه ارایی
۰۹۴۱	رجب عالی	خیابان دکتر شریعتی- بالاتر از سیدخندان-روبه‌روی پارک شریعتی- زیر پل عابر
۰۹۴۲	نعمت دیندار	خیابان دکتر شریعتی- خیابان خواجه عبداله انصاری-خیابان تیسفون
۰۹۰۹	شیرین دل یوسفی	خیابان سهروردی شمالی- جنب مسجد حجت ابن الحسن عسگری(ع)
۰۹۰۸	فضایل آفازاده	خیابان خرمشهر-جنب شهرداری منطقه ۷
۰۹۰۷	محمود نوری	خیابان خرمشهر- خیابان عربعلی
۰۹۱۰	صیاد حیدری	خیابان خرمشهر-خیابان عربعلی-جنب کوچه دوازدهم
۰۹۱۱	امان‌ا- اصغری	خیابان خرمشهر-خیابان عربعلی-خیابان پانزدهم-روبه‌روی خیابان عشقیار
۰۹۱۲	محمود حیدری	خیابان خرمشهر-خیابان عشقیار -میدان نیلوفر- جنب کوچه ششم
۰۹۱۳	بایرام مهرآوران	خیابان خرمشهر-خیابان صابونچی- جنب کوچه دهم
۰۹۱۴	محمد پاشایی	خرمشهر-خیابان صابونچی- چهارراه هویزه
۰۹۱۵	یدا... تعادلی	خیابان سهروردی شمالی- نبش هویزه
۰۹۱۶	علیرضا خیرآبادی	سهروردی شمالی-بالاتر از عباس‌آباد-نبش خیابان شهرناش
۰۹۱۷	یادگار عوض خواه	خیابان شهید بهشتی- چهارراه اندیشه
۰۹۱۸	یوسف پشندی	خیابان شهید بهشتی- بعد از چهارراه سهروردی
۰۹۱۹	تعارف جبارزاده	خیابان شهید بهشتی- میدان تختی- جنب خیابان شهید حسینی
۰۹۴۸	مرضیه غلامی	خیابان بهشتی بعد از خیابان صابونچی روبروی فضای سبز
۰۹۲۰	کریم کریم‌زاده نقدی علیا	خیابان شهید بهشتی-خیابان مفتح شمالی-جنب اداره پست منطقه ۱۵
۰۹۲۱	حسن خطیری کلهرودی	خیابان شهید بهشتی- نبش خیابان میرعماد
۰۹۲۲	نفی قربانی	خیابان شهید بهشتی- جنب خیابان پاکستان
۰۹۲۳	حسن رنجبر	خیابان شهید بهشتی-نرسیده به خیابان قائم‌مقام فراهانی-جنب داروخانه عباس‌آباد
۰۹۴۳	وجی‌اله نوروزی	قائم‌مقام فراهانی- نرسیده به مطهری
۰۹۴۴	قادر فجری رازلیقی	خیابان استاد مطهری-خیابان فجر-روبه‌روی بیمارستان جم
۰۹۴۷	علی اصغر رعدی	خیابان مطهری نبش مدرس
۰۹۲۴	حبیب اله امجدی رازلیقی	خیابان شهید مطهری- نرسیده به چهارراه مفتح- مقابل ساختمان سروش
۰۹۲۵	عباسیان و امامزاده	خیابان شهید مطهری- بعد از چهارراه مفتح- روبه‌روی هنرستان آسمان
۰۹۲۶	علی‌اصغر ادهمی	خیابان استاد مطهری-خیابان علی‌اکبری- جنب خیابان نقدی

کد خط	خط / سرپرست	نشانی کیوسک
۰۹۲۷	منصوره محمدنژادی	خیابان سهروردی-بالاتر از خیابان شهید مطهری-خیابان شهید زینالی-تقاطع شهید خلیلی حسینی
۰۹۲۸	شیرین امامی بجندی	خیابان سهروردی شمالی-جنب خیابان اندیشه سوم
۰۹۲۹	مسعود دمیرچی	خیابان سهروردی-جنب خیابان کاووسی‌فر
۰۹۳۰	محمدامین خلیلی	خیابان سهروردی شمالی-بالاتر از خیابان مطهری-روبه‌روی بانک صادرات-جنب کوچه نیکان
۰۹۳۱	علیرضا خلیلی	خیابان مطهری-بعد از چهارراه سهروردی-روبه‌روی پارکینگ راهنمایی و رانندگی
۰۹۳۲	امین علیزاده	خیابان شریعتی-بالاتر از خیابان استاد مطهری-روبه‌روی پمپ بنزین
۰۹۳۳	امین رسولی	خیابان شریعتی-نرسیده به خیابان معلم-جنب بوستان برزگر
۰۹۳۴	ولی ا... خلیلی	خیابان دکتر شریعتی-بالاتر از عباس‌آباد-مقابل بانک ملی
۰۹۳۵	سیداحمد مقیمه	خیابان دکتر شریعتی-نرسیده به سیدخندان-مقابل فرهنگسرای اندیشه
۰۹۰۴	نوروز صفری	پاسداران-بالاتر از سه راه ضرابخانه-جنب خیابان شهید کشوری (نگارستان هشتم)
۰۹۰۳	علی کریم‌زاده	خیابان پاسداران-جنب نبستان پنجم-مقابل هنرستان شهید آویسی
۰۹۰۲	ابراهیم ذاکری	خیابان پاسداران-جنب خیابان نبستان هشتم
۱۰۰۱	منصور احدی	مجیدیه شمالی-خیابان شهید افشاری-پایین‌تر از سافدوش-نبش خیابان ندا
۱۰۰۲	محمد رحیمی جورابی	مجیدیه شمالی-خیابان شهید افشاری-پایین‌تر از تالار سافدوش-نبش بوستان هفتم شرقی
۱۰۰۳	صیاد اسمی	حسین‌آباد لویزان- میدان هروی- نرسیده به خیابان افشاری
۱۰۰۹	صمد اصغری	خیابان پاسداران میدان هروی
۱۰۰۴	عظیم غایب	چهارراه پاسداران-حسین‌آباد لویزان-خیابان جوانشیر-نبش خیابان اردیبهشت
۱۰۰۵	علیرضا عبدالهی	چهارراه پاسداران-حسین‌آباد (لویزان)-انتهای خیابان جوانشیر-تقاطع خیابان شمبانلو
۱۰۰۶	حسین محمدی	چهارراه پاسداران-حسین‌آباد-لویزان-انتهای خیابان شمبانلو- جنب خیابان فرشادی
۱۲۴۹	مجتبی مولایی	خیابان فردوسی- بعد از خیابان کوشک مصری-مقابل بانک مسکن مرکزی
۱۲۵۰	بهروز اسدالهی	خیابان فردوسی-بالاتر از کوشک مصری-جنب کوچه بازبد
۱۲۵۱	مراد نقی‌زاده	خیابان فردوسی-جنب کوچه بلژیک-روبه‌روی ساختمان بانک ملی
۱۲۵۳	عیسی عبدلی	خیابان فردوسی-روبه‌روی سفارت آلمان و کوچه برلن- مجاور بانک ملی مرکزی
۱۲۵۴	صفر محمدیان بروان	خیابان فردوسی جنوبی-مقابل سینما هما (قبل از چهارراه استانبول)
۱۲۵۷	سیدمهدی سیادت	خیابان فردوسی- بالاتر از سه راه منوچهری-جنب کوچه صبح امروز
۱۲۳۰	حمید ابراهیمی دیرآبادی	خیابان فردوسی-پایین‌تر از میدان فردوسی-جنب کوچه گل‌پرور
۱۲۳۱	سلطان محمد خسروی	خیابان انقلاب- روبه‌روی خیابان ایرانشهر
۱۲۳۲	همت رام سادات	خیابان انقلاب- نرسیده به لاله‌زار نو-روبه‌روی فرصت (موسوی)
۱۲۳۳	فیروز توحیدی	خیابان انقلاب-تقاطع لاله‌زار نو
۱۲۳۴	بخشعلی میرزایی- قطع اصلی	خیابان انقلاب (چهارراه دروازه دولت)-تقاطع سعدی شمالی (جنوب شرق)
۱۲۳۵	جلیل مردانی	خیابان انقلاب-دروازه دولت-روبه‌روی خیابان خاقانی
۱۲۲۴	محمدعلی عزیزاده	خیابان سمیه- بعد از تقاطع بهار
۱۲۲۵	اسماعیل حق وردی	خیابان مفتح- پایین‌تر از چهارراه سمیه- مقابل بیمه ایران
۱۲۲۸	علی صاحب نظر- قطع اصلی	خیابان انقلاب-نبش خیابان استاد نجات‌الهی (ویلا)
۱۲۲۹	فرهاد کهنمویی	خیابان انقلاب-روبه‌روی خیابان استاد نجات‌الهی (ویلا)-جنب خیابان کندوان
۱۲۰۲	کمال اسلامی	خیابان طالقانی-بعد از خیابان استاد نجات الهی (روبه‌روی هتل هویزه)
۱۲۰۴	علی مکاری	خیابان سپیهد قرنی-نبش خیابان شهید کلانتری

واحد توزیع موسسه صمت: ۸۸۷۱۲۱۴۱

خبر

وزیر نیرو:

به دنبال تدوین برنامه پیشرفت هستیم



وزیر نیرو گفت: با توجه به اهمیت سند الگوی اسلامی ایرانی پیشرفت، در بخش آب و انرژی که مربوط به کار وزارت نیرو است، به دنبال هم‌افزایی در راستای تدقیق، بیان جزئیات و ارائه برنامه عملیاتی هستیم. رضا اردکانیان درباره تاثیر سند الگوی اسلامی ایرانی پیشرفت در توسعه کشور، به ایسنا گفت: من نسبت به اثرات روشن این سند امیدواری زیادی دارم و معتقدم که بدین وسیله می‌توان فرصت‌های خوبی را به دست آورد. به گفته وی، علاوه‌بر این، با توجه به عنایتی که رهبر معظم انقلاب به این فرآیند داشتند و به‌تازگی نیز دیدگاه‌هایی در این باره ابراز شد، لازم است که حداکثر استفاده از این عنایت و فرصت انجام شود که وزارت نیرو نیز در این مسیر آمادگی خود را اعلام می‌کند.

وزیر نیرو همچنین در جلسه راهبردی تکمیل و ارتقای سند الگوی پایه اسلامی ایرانی پیشرفت گفت: وزارت نیرو به دنبال اصلاح سیاست در ساختار مدیریت منابع آب است و بحث‌هایی را در این باره آغاز کردیم که در این میان نیازمند کمک از سوی مرکز الگوی اسلامی ایرانی پیشرفت هستیم.

اردکانیان با تاکید بر اینکه ایران می‌تواند جزو کشورهای پیشتاز در امور آب، غذا و انرژی باشد، خاطرنشان کرد: به طور قطع در این مسیر برنامه الگوی پیشرفت اسلامی می‌تواند بسیار مفید باشد و باید به این مسئله توجه کرد که برای اجرای الزامات موجود در این طرح نیازمند برگزاری جلسه‌های گوناگون با مرکز الگوی پیشرفت اسلامی هستیم.

دخالت در تشکیل «بازار آب» مانع راه‌اندازی می‌شود

عضو پیشین شورای جهانی آب گفت: اگر بازار آب منجر شود که از طریق ارتقای بهره‌وری آب مازاد را در اختیار داشته باشیم و مازاد را بازتخصیص دهیم، تشکیل بازار به صرفه‌جویی کمک می‌کند اما اگر زاویه دید این باشد که فقط به موضوع بهره‌وری نگاه کنیم و به آب مازاد حاصل از صرفه‌جویی نگاه نشود ممکن است شرایط بدتر هم بکند. عباسقلی جهانی درباره راه‌اندازی بازار آب به ایلنا گفت: ارزش اقتصادی آب در بازار آب نشان داده می‌شود، اگر بخواهیم به بازار آب فقط از دریچه اقتصاد آب نگاه کنیم و به دنبال این باشیم که تشکیل بازارها منجر به صرفه‌جویی شود، بعید است. موضوع آب از دیدگاه اقتصادی مثل عرضه و تقاضا در بازار است اگر در جایی صرفه‌جویی شود، در جای دیگر به فروش می‌رسد، در عمل همان میزانی که پیش از این، استفاده می‌شد، مصرف می‌شود، به این معنا که آب در بازار مبادله می‌شود و در واقع ارزش اقتصادی آن بالا می‌رود. این کارشناس حوزه آب گفت: آنچه در کشور نیاز داریم این است که از طریق ایجاد بازار آب به صرفه‌جویی برسیم، این پارادوکسی است که نیازمند مقررات است و باید حل و فصل شود. وی گفت: بر مبنای قانون، برنامه و مصوبه‌های شورای عالی آب، تعداد بازار مشخص و اعلام شده که باید ۱۶۰۰ بازار در طول برنامه ششم توسعه ایجاد شود، این عدد و چارچوب‌ها بیانگر این است که دولت در آن دخالت می‌کند و این مانع راه‌اندازی چنین بازارهایی است اما در هر حال اینکه چگونه با چه مکانیسمی اساسنامه و فرمتی تشکیل شود در هاله‌ای از ابهام است، ضمن اینکه هنوز هیچ بازار متشکلی ایجاد نشده است. جهانی بیان کرد: البته بازارهای سنتی و مبادله آب اکنون هم رایج است، در روستاها کسی که چاه دارد به اندازه اراضی زیر پوشش خود استفاده می‌کند و مازاد آن را می‌فروشد اما این بازار غیررسمی است. وی تاکید کرد: اگر بازار آب منجر شود که از طریق ارتقای بهره‌وری آب مازاد را در اختیار داشته باشیم و مازاد را بازتخصیص دهیم، تشکیل بازار به صرفه‌جویی کمک می‌کند اما اگر زاویه دید این باشد که فقط به موضوع بهره‌وری نگاه کنیم و به آب مازاد حاصل از صرفه جویی نگاه نشود ممکن است شرایط را بدتر هم بکند.

معاون وزیر نفت در پاسخ به پرسش صمت مطرح کرد

گازرسانی روستایی درگیر مجوز نهادهای دیگر است

امیر مهرزاد
editor@smtnews.ir



مدیرعامل شرکت ملی گاز گفت: گازرسانی روستایی با قدرت ادامه یابد اما متاسفانه در برخی از روستاها سازمان‌های دیگر مجوزهای لازم را صادر نمی‌کنند. روستای ماسوله که تاکنون بارها درباره آن بحث شده از نظر شرکت ملی گاز مشکلی برای گازرسانی ندارد اما سازمان میراث فرهنگی مجوز صدور گاز نمی‌دهد. علاوه‌بر این، روستاهای دیگری هم در شرایط مشابه وجود دارند.

به گزارش خبرنگار صمت حسن منتظر تربتی در نشست خبری در جمع خبرنگاران از بومی شدن ماده بودارکننده گاز در کشور خبر داد و گفت: اکنون تولید ماده بودارکننده در عسلویه آماده بهره‌برداری است و به‌زودی با حضور رئیس‌جمهوری افتتاح می‌شود. در زمینه تولید این ماده ایران بعد از فرانسه و روسیه سومین کشور خواهد بود.

مدیرعامل شرکت ملی گاز در پاسخ به پرسشی درباره صادرات گاز به پاکستان و احتمال به داوری رفتن ایران بیان کرد: ما آمادگی صادرات به پاکستان را داریم، بخشی از خط ساخته شده و زیرساخت‌ها فراهم است. در داخل پاکستان مسئولان این کشور باید تصمیم بگیرند که آیا می‌خواهند دریافت‌کننده گاز باشند یا خیر.

وی خاطرنشان کرد: امیدواریم بخش‌های خصوصی این کشور سرمایه‌گذاری کرده و گاز را دریافت کنند.

تربتی درباره خط لوله تاپی گفت: ما احساس می‌کنیم اگر دریافت گاز از ایران انتخاب می‌شد به لحاظ اقتصادی برای همه کشورها از جمله ترکمنستان، پاکستان، هند و ایران به‌صرفه‌تر بود ضمن اینکه مسیر ایران سریع‌تر و امن‌تر است.

▣ قصد شکایت از پاکستان نداریم

وی درباره داوری، بحث صادرات به پاکستان یادآور شد: ما به دنبال این هستیم که به شرایط قطعی برای صادرات گاز برسیم و فعلا برنامه‌ای برای شکایت نداریم.

معاون وزیر نفت درباره صادرات گاز به عراق و دریافت مطالبات گفت: اکنون از دو نقطه بغداد و بصره به عراق صادرات گاز داریم و با توجه به نیاز بیشتر عراق در فصل گرم در تابستان صادرات شتاب بیشتری دارد.

▣ دریافت مطالبات از عراق به یورو

تربتی درباره دریافت پول به یورو یا دینار بیان کرد: ما تاکنون پول گاز را به یورو دریافت کرده‌ایم اما در هر حال به هر طریق که بانک مرکزی پول را دریافت کند برای ما ملاک است.

وی درباره برنامه‌های صادراتی گفت: موقعیت جغرافیایی ایران و شبکه خطوط لوله در ایران به شکلی است که امکان صادرات به همسایگان مهیاست به طوری که امکانات ورود گاز ایران به عمان، کویت و امارات ایجاد شده و اگر به شکل جدی دنبال شود با هزینه کم انتقال می‌یابد.

مدیرعامل شرکت گاز درباره به داوری رفتن قرارداد گازی با ترکمنستان تصریح کرد: داوری با این کشور دنبال می‌شود اما موضوع ما با ترکمنستان بابت این است که در سال‌های گذشته برای تامین گاز استان‌های شمالی دچار کمبود بودیم اما امروز وابستگی به این کشور نداریم. این را باید در نظر داشت که ترکمنستان کشوری همسایه است که منابع گازی بسیاری دارد و تداوم روابط با این کشور با اهمیت است اما در کنار آن مباحث داوری و مذاکرات دنبال می‌شود.

وی درباره سوآپ گاز با ترکمنستان گفت: شرکت‌های این بخش خصوصی کار سوآپ را انجام می‌دهند و ما امکان انجام این کار را نداریم اما در کل ۳۵ تا ۴۰ میلیون مترمکعب در روز سوآپ انجام می‌شود.

معاون وزیر نفت درباره صادرات گاز به ارمنستان گفت: صادرات به این کشور بر اساس برنامه قراردادی در جریان است و ما از نظر خط لوله‌ای امکان صدور گاز به این کشور را داریم.

در ادامه این نشست، تربتی به تاریخچه ساخت شرکت گاز پرداخت و با بیان اینکه شرکت گاز در سال ۴۴ تاسیس شده و نخستین تولید گاز در سال ۴۹ انجام شده است، افزود: فلسفه ایجاد این شرکت جمع‌آوری گازهای فلر بوده است و در این راستا خط لوله سراسری ساخته شد که گاز از بیدبلند به آستارا می‌رفت و از آن منطقه به شوروی سابق صادر می‌شد. تا سال ۵۸ همین روال ادامه داشت و گاز تولیدی علاوه‌بر صادرات شوروی سابق در مسیر به ۸ شهر ارسال شد و گازرسانی به شهر یا روستا موضوعیتی نداشت.

> موقعیت جغرافیایی ایران و شبکه خطوط لوله در ایران به شکلی است که امکان صادرات به همسایگان مهیاست به طوری که امکانات ورود گاز ایران به عمان، کویت و امارات ایجاد شده و اگر به شکل جدی دنبال شود با هزینه کم انتقال می‌یابد

وی ادامه داد: این سال‌ها به طور تقریبی روزانه ۷ میلیون مترمکعب تولید داشتیم که در سال ۵۷ به ۳۵ میلیون مترمکعب در روز رسید و در کل در سال ۹ میلیارد مترمکعب صادر می‌شد. بعد از انقلاب و در سال‌های جنگ صادرات متوقف شد اما تولید تا سال ۶۸ همان رقم ۳۵ میلیون مترمکعب بود. از سال ۶۸ اوضاع متفاوت شد؛ در این سال‌ها مخازن گازی شناخته شد و ایران در تولید به مقام اول و دوم رسید و به این ترتیب سیاست‌ها متفاوت شد. نفت صادر و گاز جایگزین آن شد. نمایندگان هم برای رأی‌آوری به دنبال اجرایی شدن پروژه گازرسانی در حوزه‌های انتخابیه خود شدند و این باعث شد که از سال ۶۸ تا ۷۸ تولید در پالایشگاه‌های داخلی بیشتر شود و به ۸۰ میلیون مترمکعب برسد. در این ۱۰ سال تولیدات عسلویه وارد مدار شد و توسعه گازرسانی در داخل رشد یافت و در سال ۷۸ رقم تولید به ۱۷۰ میلیون مترمکعب رسید.

▣ ۹۳.۶ درصد کشور گازرسانی شده است

تربتی خاطرنشان کرد: از سال ۸۲ رشد صنعت گاز در داخل کشور فراهم شد و قراردادهای بیع اول مطرح شد، منابع مالی تامین شد و به این ترتیب می‌توان گفت که از سال ۸۰ به بعد انقلاب توسعه گازرسانی در کشور رخ داد و امروز ۱۱۳۹ شهر و ۲۷ هزار روستا گازرسانی شده‌اند یعنی ۹۷ درصد جمعیت شهری و ۸۲ درصد جمعیت روستایی و در کل ۹۳.۶ درصد کشور زیر پوشش گازرسانی قرار گرفته‌اند.

وی ادامه داد: درحال‌حاضر ۱۰۰۰ روستا در دست اجراست و پیش‌بینی می‌شود گازرسانی به روستاها با شتاب بیشتری در برنامه باشد.

معاون وزیر نفت با بیان اینکه گاز، صنعتی انقلابی و توسعه‌خواه است، گفت: گاز بیشترین خدمت را در سطح کشور داشته است و اتفاق دیگر در این صنعت این است که بیشترین نیاز توسعه و تجهیزات آن از داخل تامین می‌شود. بنابراین، می‌توان گفت که بومی‌ترین صنعت کشور است و امروز علاوه‌بر تامین نیاز داخلی به لحاظ صادرات هم نقطه عطف به شمار می‌رود که ارزش اقتصادی داشته و می‌تواند روابط ما را با کشورها توسعه دهد.

تربتی درباره تامین گاز نیروگاه‌ها اظهار کرد: امسال ۷۰ میلیون مترمکعب گاز به نیروگاه‌ها می‌رسد و سالانه ۳۰ میلیارد مترمکعب تامین گاز نیروگاه‌ها افزایش یافته و به این ترتیب، صادرات نفت کوره مهیا شده است. معاون وزیر نفت درباره ساخت مخازن ذخیره‌سازی گاز تصریح کرد: ما آمادگی حضور بخش خصوصی برای سرمایه‌گذاری در این بخش را داریم. خوشبختانه توسعه مخزن شوریجه دنبال می‌شود و یک طرح ۶۰۰ میلیون یورویی برای ایجاد مخزن قزل‌تپه در استان گلستان آماده شده و امیدواریم که هرچه زودتر سرمایه‌گذار انتخاب شود؛ قرارداد آن بسته شده و براساس نتایج تصمیم‌گیری می‌شود که کار توسعه به چه شکلی انجام شود.

وی درباره اولویت داشتن صادرات برق یا گاز بیان کرد: در مطالعات اقتصادی صادرات برق اولویت دارد. در برخی مناطق صادرات برق ساده‌تر و در برخی مناطق صادرات گاز راحت‌تر است. از این رو، نباید در این زمینه رقابت شود. موضوع مهم این است که برق به صورت یارانه‌ای در داخل تولید می‌شود. بنابراین، صلاح نیست که جای صادرات گاز را بگیرد.


حسن منتظر تربتی

> ما آمادگی صادرات به پاکستان را داریم، بخشی از خط ساخته شده وزیرساخت‌ها فراهم است. در داخل پاکستان مسئولان این کشور باید تصمیم بگیرند که آیا می‌خواهند دریافت‌کننده گاز باشند یا خیر

نقش دریانوردان سانچی تا ابد در یاد ما می‌ماند

دبیرکل سازمان جهانی دریانوردی(ایمو) در پیامی به مناسبت سالگرد بروز سانحه برای نفتکش سانچی تصریح کرد: تعهد و نقش ارزشمند دریانوردان سانچی در جامعه دریانوردی، تا ابد در یاد و خاطره ما خواهد ماند.

به گزارش سازمان بنادر و دریانوردی، «کی تاک لیم» در این پیام افزود: در سالگرد غرق شدن کشتی نفتکش سانچی، پس از سانحه تصادم نزدیک ساحل چین که به مرگ عده زیادی از دریانوردان منجر شد، مایلم مراتب تسلیت و همدردی عمیق خود را با خانوادگان و نزدیکان درگذشتگان این سانحه ابراز کنم.

وی اضافه کرد: سازمان جهانی دریانوردی، اقدام‌های ضروری را برای کمک به بررسی این سانحه اتخاذ کرده و نتایج و یافته‌های آن به صورت مقتضی تحلیل می‌شود تا احتمال بروز سوانح دلخراش مشابه به هر طریق کاهش پیدا کند.

این پیام به ماندانا منصوریان، نماینده ایران در سازمان جهانی دریانوردی، تحویل شده است.

۱۶ دی ۱۳۹۶ نفتکش تحت مدیریت شرکت ملی نفتکش ایران به نام «سانچی» که با محموله میعانات گازی به سفارش شرکت «هانوا توتال» کره‌جنوبی عازم این کشور بود در ۱۵۸ مایلی سواحل شرقی چین با یک فله‌بر چینی برخورد کرد. در پی این حادثه ۳۲ سرنشین این نفتکش جان باختند که پیکر ۳ نفر به کشور بازگشت اما ۲۹ نفر دیگر به دریا سپرده شدند.

پرونده سانچی تا ۵ ماه آینده در نوبت بررسی دادگاه قرار می‌گیرد

مدیرعامل شرکت ملی نفتکش ایران گفت: پرونده سانحه سانچی تا ۵ ماه آینده در نوبت رسیدگی قرار می‌گیرد و دادگاه آن در هنگ‌کنگ یا چین برگزار می‌شود.

نصرالله سردشتی در حاشیه آیین بزرگداشت نخستین سالگرد شهدای سانچی به ایرنا گفت: بیمه‌گران انگلیسی طرف قرارداد شرکت ملی نفتکش با ادعاهایی که چین، کره و ژاپن برای آلودگی دارند به طور مستقیم با آنها در حال مذاکره هستند.

وی تصریح کرد: دادگاهی که قرار است در چین یا هنگ‌هنگ برگزار شود، بحث درجه تقصیر را در حادثه سانچی مشخص خواهد کرد که این دادگاه نیز ارتباط زیادی با شرکت ملی نفتکش ایران ندارد.

سردشتی در ادامه از پرداخت پول بیمه به ۱۱ نفر از خانواده‌های شهدای سانچی خبر داد و گفت: به بقیه خانواده‌هایی که امور مربوط به انحصار وراثت را در دست انجام دارند، حق بیمه پرداخت خواهد شد.



مدیرعامل شرکت ملی نفتکش ایران اضافه کرد: همچنین بر اساس مصوبه هیات‌مدیره این شرکت، یک نفر از اعضای درجه یک خانواده‌های شهدای سانچی به کار گرفته می‌شود که تاکنون ۱۳ نفر در این شرکت جذب شده‌اند. سردشتی افزود: پرداخت مستمری به برخی از بازماندگان حادثه سانچی نیز مانند خانواده‌های شهدا خواهد بود و اعضای خانواده این شهدا هم که هم اینک سر کار هستند در جاهای مختلف شرکت به کار گرفته شده‌اند.

وی گفت: با توجه به نیازمندی شرکت ملی نفتکش ایران به جذب نیرو در دریا، در صورت نیاز برخی از اعضای خانواده‌های این شهدا بدون نیاز به مصوبه و خارج از سهمیه به کار گرفته خواهند شد.

مدیرعامل شرکت ملی نفتکش ایران در عین حال یادآور شد: کمیته ویژه رسیدگی به حادثه سانچی هم گزارش خود را ارائه کرده است و هم یک بار این گزارش از سوی کاپیتان بسنده به همراه فیلم برای خانواده شهدا نمایش داده شده است.

وی درباره تاثیر تحریم‌ها بر مسئله حادثه کشتی سانچی و مسائل بیمه‌ای آن گفت: این پیگیری مربوط به بیمه‌گران است و درجه تقصیر روی مسائل بیمه‌ای تاثیر نمی‌گذارد. سردشتی در عین حال تاکید کرد که «بحث تحریم‌ها ربطی به سانچی ندارد.»

اجرای نیروگاه بادی ۵۰ مگاواتی در سیستان و بلوچستان

عملیات اجرایی نیروگاه بادی ۵۰ مگاواتی میل نادر در منطقه سیستان با حضور احمدعلی موهبتی استاندار، همایون حائری معاون وزیر نیرو و نمایندگان مردم سیستان و بلوچستان در مجلس شورای اسلامی و شماری از مدیران استانی و محلی در منطقه میل نادر آغاز شد.

به‌گزارش پاون، همایون حائری، معاون برق و انرژی وزیر نیرو در آیین آغاز عملیات اجرایی نیروگاه بادی ۵۰ مگاواتی در منطقه میل نادر شهرستان نیمروز گفت: این نیروگاه ظرفیت تامین نیروی برق منطقه و صادرات آن به کشورهای همسایه را دارد.

معاون وزیر نیرو با بیان اینکه برای اجرای این طرح ۶۰ میلیون یورو سرمایه‌گذاری شده است، ادامه داد: این نیروگاه از ۲۰ توربین ۲ و نیم مگاواتی تشکیل خواهد شد و وزارت نیرو به مدت ۲۰ سال به‌صورت تضمینی برق آن را خریداری می‌کند. استان سیستان و بلوچستان قابلیت این را دارد که به قطب انرژی‌های پاک تبدیل شود.

وی گفت: سال آینده برق این نیروگاه در شبکه توزیع خواهد شد و این ظرفیت به ۱۰۰۰ مگاوات خواهد رسید.

بنا بر این گزارش، ۳ منطقه یا زون انرژی‌های نو و تجدیدپذیر بادی و خورشیدی در گراغه، میل نادر و رامشار این استان مشخص شده است. مطالعات نشان داده است که تمام نواحی سیستان و بلوچستان برای استفاده از انرژی خورشیدی و منطقه فلات سیستان برای استفاده از انرژی بادی از ظرفیت و توانمندی قابل توجهی در سطح کشور برخوردار است.

همچنین سیستان و بلوچستان به‌ویژه منطقه فلات سیستان به دلیل بادهای ۱۲۰ روزه بالاترین ظرفیت استفاده از انرژی باد را داراست. از این رو، شواهد تاریخی نشان‌دهنده بهره‌برداری گذشتگان از این انرژی در مناطق روستایی و باستانی منطقه است که هنوز آثاری از آن موجود است. با توجه به نیاز هزاران مگاواتی انرژی از الکتریکی افغانستان و پاکستان، استان سیستان و بلوچستان می‌تواند با داشتن ظرفیت‌های فراوان در انرژی نو به‌ویژه انرژی باد تامین‌کننده نیاز این دو کشور به انرژی باشد.

۲۶دی نمایشگاه زنجیره تامین فولاد در کرمان برگزار می‌شود

دورخیز بخش خصوصی برای فرآوری هماتیت‌ها

سیرآنوش موسوی
editor@smtnews.ir


عباس گل‌محمدی


قدیر قیافه

این‌روزها ضرورت انقلاب در اکتشاف سنگ‌آهن هماتیت به یکی از دغدغه‌های اصلی فعالان بخش‌خصوصی تبدیل شده است. آنها بر این باورند که می‌توان از ظرفیت سنگ‌آهن هماتیت برای تامین سنگ‌آهن مورد نیاز کشور بهره گرفت. اما آنچه باعث شده است امروز از ظرفیت‌های سنگ‌آهن هماتیت در کشور غفلت کنیم، دشوار بودن فرآوری سنگ‌آهن است. به گفته کارشناسان این حوزه، پژوهشگران توانسته‌اند از ماشین‌آلات hpgr برای فرآوری سنگ هماتیت بهره بگیرند. ماشین‌آلات hpgr با ریز و خرد کردن سنگ آهن هماتیت و رساندن آن به ۹۵ درصد سایز هدفی که باید ایجاد شود توانستند با کمترین مصرف آب غلظت سنگ هماتیت را بی‌نهایت بالا بیاورند و ناخالصی‌ها را از آن جدا و سنگ را آماده کنسانتره‌سازی کنند. درحال‌حاضر شرکت گل‌گهر کرمان جزو نخستین شرکت‌هایی است که در این زمینه سرمایه‌گذاری کرده است.

پنهان ماندن ذخایر معدنی در کشور

در همین زمینه، قدیر قیافه، عضو هیات مدیره انجمن سنگ‌آهن ایران، در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: اقتصاد معدن، نتوانسته است باتوجه به استانداردهای جهان به حد کافی در اکتشاف ذخایر معدنی موفق عمل کند، در نتیجه بسیاری از ذخایر معدنی در کشور هنوز پنهان مانده است.

وی در ادامه افزود: تجربه نشان داده است هرگاه بخش‌خصوصی به‌طور جدی با سرمایه‌گذاری خود و بدون حمایت از دولت، در بخش اکتشاف سرمایه‌گذاری کند می‌تواند به موفقیت‌های قابل توجهی دست یابد.

به گفته قیافه، سنگ آهن یا هر ماده معدنی دیگر را نمی‌توان تولید کرد، باید به این نکته دقت کرد که ۵ درصد از پوسته زمین را سنگ‌آهن تشکیل می‌دهد. کاری که معدنکاران باید انجام دهند این است که این ماده معدنی را کشف کنند. بخش‌خصوصی باتوجه به شیب مثبتی که در زمینه اکتشاف مواد معدنی گرفته است می‌تواند به ذخایر قابل ملاحظه‌ای در زمینه اکتشاف سنگ آهن هماتیت دست یابد.

عضو هیات مدیره انجمن سنگ‌آهن ایران، با بیان اینکه در زمینه فرآوری مواد معدنی آن‌گونه که باید تلاشی نکردیم، گفت: در جشنواره و نمایشگاه ملی فولاد، از معدن تا فرآوری آن شرکت‌های خوبی شرکت کردند. بخش قابل توجهی از ذخایر سنگ‌آهن کشور هماتیتی هستند که اگر روی فرآوری آنها به‌درستی کار شود می‌توان به تامین سنگ‌آهن در کشور امیدوار شد و به‌طور طبیعی ارزش‌افزوده قابل توجهی نیز در کشور ایجاد خواهد کرد.



عکس: آیدا فریدی

> سنگ آهن هماتیت، نوعی اکسید آهن است که به‌وفور برای استحصال آهن مورد استفاده قرار می‌گیرد. این سنگ آهن در طبیعت با رنگ‌های قرمز تا قهوه‌ای و سیاه یافت می‌شود

وی در پاسخ به این پرسش که نخستین نمایشگاه بین‌المللی زنجیره تامین فولاد و ماشین‌آلات و تجهیزات وابسته (سیمکس ۲۰۱۹) در کرمان تا چه میزان می‌تواند در اکتشاف سنگ‌آهن در کشور انقلاب ایجاد کند، گفت: باید پذیرفت که نمایشگاه‌های تخصصی، همواره کاربردی بوده‌اند چراکه فعالان بخش‌خصوصی و مسئولان دولتی به‌راحتی می‌توانند یکدیگر را ببینند و اظهارنظرهای یکدیگر را در این زمینه جویا شوند. در بسیاری از موارد این ارتباط منجر به عقد قرارداد خواهد شد.

قیافه در پایان خاطرنشان کرد: نمایشگاه کرمان می‌تواند بازخورد و خروجی مناسبی داشته باشد چراکه در استان کرمان که یکی از استان‌های معدنخیز کشور است، برگزار می‌شود. از این‌رو می‌تواند در این زمینه تاثیرگذار باشد.

هزینه بالای فرآوری سنگ‌آهن هماتیت

همچنین در زمینه ذخایر فراوان سنگ آهن هماتیتی، عباس گل‌محمدی، معاون اکتشاف سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات‌معدنی کشور در گفت‌وگو با صمت، بیان کرد: سنگ آهن، انواع مختلفی دارد که ۳ نوع مهم آن شامل مگنتیت، هماتیت و سیدریت است. سنگ آهن هماتیت، نوعی اکسید آهن است که به‌وفور برای استحصال آهن مورد استفاده قرار می‌گیرد. این سنگ آهن در طبیعت با رنگ‌های قرمز تا قهوه‌ای و سیاه یافت می‌شود.

وی افزود: این ماده معدنی، ویژگی مغناطیسی نداشته و حداکثر می‌تواند دارای خلوص ۷۰ درصد فلز آهن باشد، در حالی که سنگ آهن مگنتیت دارای ویژگی مغناطیسی بوده و برای پرعیارسازی، بسیار مناسب است. سنگ آهن سیدریت نیز در کشورهای دارای کمبود منابع سنگ آهن و در شرایط خاصی برای استحصال آهن استفاده می‌شود.

وی در پاسخ به این پرسش که چرا تاکنون به معادن هماتیت در کشور توجه نشده است، بیان کرد: برای سرمایه‌گذاران بخش معدنی، سهولت در سوددهی و میزان سرمایه‌گذاری کمتر برای حصول نتیجه اهمیت ویژه دارد و از آنجا که این نوع کانسنگ در بسیاری موارد به راحتی در معادن قابل فرآوری و افزایش عیار نیست، کمتر برای سرمایه‌گذاری مورد توجه قرار می‌گیرد.

این مقام مسئول با بیان اینکه فرآوری کانسنگ مگنتیت در مقایسه با کانسنگ هماتیت آسان‌تر است، افزود: سنگ آهن هماتیت برای فرآوری، هزینه بیشتری را برای استحصال فلز، به کارخانه‌های ذوب آهن تحمیل می‌کند. از این‌رو تاکنون به دلیل میزان ذخایر بیشتر مگنتیت در ایران، رغبت و تمایلی برای سرمایه‌گذاری در فرآوری معادن هماتیتی و خرید هماتیت از سوی کارخانه‌های ذوب آهن وجود نداشته است.

به گفته معاون اکتشاف سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات‌معدنی، هزینه بالای پرعیارسازی و کارآیی پایین پرعیارسازی به دلیل مواد باطله زیاد و سنگ معدنی کم عیار در معادن هماتیت‌دار می‌تواند دلیل کم بودن توجه به هماتیت نسبت به مگنتیت باشد.

وی در ادامه، درباره ذخایر اصلی سنگ آهن هماتیت در جهان و ایران، گفت: بزرگ‌ترین و بیشترین ذخایر این نوع سنگ آهن در کانادا و امریکاست. این کشورها ذخایر چندین میلیارد تنی دارند و وجه مشخصه آنها، عیار پایین آهن و میزان بالای سیلیس و سایر ناخالصی‌هاست. به دلیل همین میزان ذخیره زیاد، دارای توجیه اقتصادی برای استخراج و ایجاد صنایع فرآوری هستند.

به گفته وی، در ایران برعکس بسیاری از مناطق روی زمین، سنگ آهن‌ها از نوع مگنتیتی هستند. از این‌رو کمتر دنبال سرمایه‌گذاری روی ذخایر و منابع هماتیتی برای اکتشاف و استخراج این نوع سنگ آهن می‌روند.

وی در ادامه بیان کرد: سنگ آهن مگنتیت، به‌دلیل داشتن ویژگی مغناطیسی، در اکتشاف و فرآوری کم هزینه‌تر است و در صورت توجه ویژه به هماتیت، در اکتشاف ذخایر جدید و فرآوری آن می‌توان از ظرفیت مناسب کشور در این زمینه بهره گرفت و این‌گونه شاهد جبران کمبود سنگ آهن مورد نیاز صنایع پایین‌دستی این معادن در آینده باشیم. توانمندی اکتشاف این ذخایر به دلیل داشتن وزن مخصوص بالا و همراهی با مگنتیت با روش‌های مختلف ژئوفیزیکی در ایران وجود دارد.

گل محمدی در پاسخ به این پرسش که آیا فناوری فرآوری سنگ آهن هماتیت در ایران وجود دارد، گفت: از سال‌ها پیش برخی از شرکت‌های دولتی، خصوصی، دانشگاه‌ها و مراکز تحقیقاتی به اهمیت ذخایر بزرگ هماتیت در کشور، پی برده‌اند و از این‌رو طرح‌های تحقیقاتی و عملیاتی متعددی در این زمینه انجام شده که در جریان چندین مورد آن از سوی بخش دولتی، خصوصی و دانشگاهی قرار گرفته‌ایم. واحد فرآوری سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور نیز مواردی از اقدامات برای افزایش عیار سنگ آهن هماتیتی را داشته است. این مقام مسئول در ادامه افزود: نتیجه این تلاش‌ها منجر به حصول دانش فنی و فرآوری این ماده معدنی از کانسنگ‌های همراه باطله شده است. در ابتدا روش‌های تر یا همراه با آب مورد توجه قرار گرفته بود اما به‌دلیل کمبود آب در مناطق معدنی، استراتژی فرآوری به روش خشک نیز در دستور کار شرکت‌ها و سایر دست‌اندرکاران قرار گرفت و در نهایت همانطور که در اخبار اعلام شد، در یک سال گذشته، شرکت‌های ایرانی به این توانمندی ارزشمند در مقیاس صنعتی دست یافتند. معاون اکتشاف سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات‌معدنی با اشاره به شهرهای مختلف دارای این ذخایر سنگ آهن هماتیت، گفت: اگر توجه بیشتری به اکتشاف این ماده معدنی ارزشمند شود، استان‌های کرمان، خراسان رضوی، سمنان، زنجان، کردستان، هرمزگان، فارس و.... دارای منابع غنی این ذخایر هستند. این امکان وجود دارد که با اکتشاف این معادن، نیاز داخلی به سنگ آهن کشور تامین شود.

آگهی دعوت مجمع عمومی فوق‌العاده شرکت خدماتی شهرک صنعتی حیدریه (سهامی خاص) (نوبت دوم)

از کلیه سهامداران محترم شرکت یا نمایندگان قانونی آنان دعوت می‌گردد. در جلسه مجمع عمومی فوق‌العاده شرکت که راس ساعت ۱۰ صبح روز شنبه مورخ ۹۷/۱۱/۰۶ در محل قانونی شرکت تشکیل می‌گردد حضور به هم رسانند.

دستور جلسه:
۱. تصویب اساسنامه جدید
۲. تغییر نشانی شرکت

(هیات‌مدیره)

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای (۹۷/۴۵۰/۲۶۰۵)

نوبت دوم شناسه مجوز ۱۳۹۷.۵۳۲۷

مناقصه‌گزار: شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران – منطقه شمالشرق
موضوع مناقصه: پیمان غذایی کارکنان و مامورین مرکز انتقال نفت شهید سربرزگر شاهرود به صورت حجمی
مبلغ برآورد مناقصه: ۷/۱۲۲/۲۱۳/۰۹۸ ریال
۱- محل و مکان اجرای کار: شهرستان شاهرود- منطقه خطوط لوله و مخابرات شمالشرق
۲- مدت اجرای کار: از تاریخ ۹۸/۱/۱ به‌مدت دو سال
۳- نام دستگاه نظارت: منطقه خطوط لوله و مخابرات شمالشرق
نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: مبلغ ۳۵۶/۲۰۰/۰۰۰/ ریال به‌صورت یک یا ترکیبی از ضمانتنامه‌های مندرج در بندهای الف، ب، پ، ج، چ، ح ماده ۴ آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۵۰۶۹/۱۲۳۴۰۲ مورخ ۹۴/۹/۲۲ هیئت محترم وزیران.

ضمناً وجه نقد می‌بایست به حساب شماره ir ۷۹۰۱۰۰۰۰۴۱۰۱۰۴۶۸۷۱۲۰۲۱۶۷ بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران تنخواه گردان پرداخت منطقه شمالشرق واریز گردد.

متقاضیان شرکت در مناقصه می‌باید دارای گواهینامه‌های مندرج در ذیل باشند:

۱- ارائه گواهینامه تعیین صلاحیت معتبر از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در زمینه آشپزخانه و رستوران
۲-گواهی تایید صلاحیت ایمنی(از اداره کار)

زمان و مهلت خرید اسناد مناقصه: شرکت‌کنندگان می‌توانند از زمان چاپ آگهی نوبت اول تا ۵ روز پس از چاپ آگهی نوبت دوم در ساعت اداری، پس از واریز مبلغ ۳۰۰/۰۰۰ ریال به حساب شماره ir۷۹۰۱۰۰۰۰۴۱۰۱۰۴۶۸۷۱۲۰۲۱۶۷ بانک مرکزی واریز و به همراه فیش واریزی و معرفی‌نامه معتبر حضوراً جهت دریافت اسناد به آدرس ذیل مراجعه نمایند.

زمان و مهلت تکمیل و تحویل اسناد مناقصه: شرکت‌کنندگان می‌توانند تا ۱۰ روز پس از آخرین مهلت دریافت اسناد در ساعات اداری نسبت به تحویل اسناد تکمیل شده به آدرس ذیل اقدام نمایند.

محل دریافت و تحویل اسناد مناقصه: استان سمنان – شهرستان شاهرود – سه‌راه راه‌آهن – خیابان نفت – منطقه خطوط لوله و مخابرات شمالشرق – امور حقوقی و قراردادها

زمان و محل گشایش پاکات: پیشنهادهای واصله در محل کمیسیون مناقصات به آدرس: تهران- خیابان سپهبد قرنی- نرسیده به خیابان سپند- پلاک ۱۸۸- طبقه هشتم روز شنبه مورخ ۹۷/۱۱/۲۷ ساعت ۱۴:۳۰، بازگشایی خواهد شد.

جهت کسب اطلاعات بیشتر به پایگاه‌های ذیل مراجعه و یا با شماره تلفن ۰۲۳-۳۲۳۶۳۹۳۰ تماس حاصل فرمائید.

www.shana.ir www.ioptc.ir

روابط عمومی

آگهی فراخوان مناقصه عمومی همراه با ارزیابی کیفی (مناقصه عمومی و یک مرحله‌ای)

نوبت دوم شناسه مجوز ۱۳۹۷.۵۳۲۸

نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت گاز استان خراسان جنوبی (سهامی خاص)- بیرجند- سایت اداری- بلوار پیامبر اعظم(ص)- ابتدای خیابان شهدای نیروی انتظامی- شرکت گاز استان خراسان جنوبی- طبقه اول- اتاق ۱۲۱- امور قراردادها- کدپستی: ۹۷۱۹۸۶۶۸۳۸- تلفن: ۳۲۳۹۲۰۰۰-۰۵۶، نمابر قراردادها: ۳۲۴۰۰۵۲۳-۰۵۶

موضوع مناقصه: پروژه تهیه مصالح و اجرای شبکه تغذیه و توزیع روستاهای شهرستان درمیان (محورهای منصورآباد، آسفیج، سیدان و سرچاه تازیان) به روش PC

شرح مختصر کار و محل اجرای پروژه: پروژه تهیه مصالح و اجرای ۹۹۶۴ متر شبکه تغذیه، ۲۴ متر شبکه توزیع فولادی (۲۴ متر ۶ اینچ)، ۶۱۷۰۰ متر شبکه توزیع پلی اتیلن، نصب ۱۰۰۰ مورد انشعاب پلی‌اتیلن و اجرای عملیات سیویل، برقی و مکانیکال ۱ مورد ایستگاه تقلیل فشار گاز (TBS) کابینتی به ظرفیت ۲۵۰۰ مترمکعب در ساعت مطابق با نقشه های پیمان به روش PC

نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: تضمین‌های اعلام شده در آیین‌نامه تضمین برای معاملات دولتی به شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹ ه- مورخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲- مبلغ تضمین ۳،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (سه میلیارد و پانصد میلیون ریال)- ارائه هر گونه چک به عنوان تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار مورد قبول نمی باشد.

محل تأمین اعتبار پیمان: بودجه اجرایی این پیمان از محل اعتبارات سرمایه‌ای (منابع بند "ق" تبصره ۲ ماده واحده قانون بودجه سال ۱۳۹۳) شرکت گاز استان خراسان جنوبی (طرح‌های غیرعمرانی) تأمین می‌گردد.

شرایط متقاضیان:
- دارا بودن حداقل پایه ۴ در رشته تأسیسات و تجهیزات و یا ۴ رشته نفت و گاز
- داشتن ظرفیت خالی ارجاع کار و دارا بودن سابقه کاری مشابه و مرتبط
- ارائه مدارک معتبر ثبتی مناقصه‌گر و مدارک و مستندات مذکور در اسناد ارزیابی کیفی
- ارائه صورت‌های مالی حسابرسی شده سال ۹۶ و یا حداقل سال ۹۵ توسط مؤسسات حسابرسی معتبر برای مناقصه‌گران الزامی است.

نکته۱: ارائه اصل و یا کپی برابر اصل مدارک فوق‌الاشاره در زمان بازگشایی پیشنهادها الزامی است.

نکته۲: ارائه گواهینامه تأیید صلاحیت ایمنی از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی توسط برنده مناقصه در زمان انعقاد قرارداد الزامی می‌باشد.

برنامه زمانی مناقصه:
- **مهلت اعلام آمادگی و دریافت اسناد ارزیابی کیفی پیمانکاران:** از تاریخ ۹۷/۱۰/۲۲ لغایت ۹۷/۱۰/۲۴
- **تذکر۱:** هر یک از مناقصه‌گران بایستی اسناد ارزیابی کیفی پیمانکاران شامل : (دستورالعمل ارزیابی کیفی مناقصه‌گران (پیمانکاران) و دستورالعمل ارزیابی HSE مناقصه‌گران را از سایت شرکت گاز خراسان جنوبی به آدرس WWW.NIGC-SKGC.IR (مناقصه و مزایده – فرم‌های الکترونیک) دانلود نمایند.)
- **تذکر۲:** هر یک از مناقصه‌گران موظفند لیست ماشین‌آلات و تجهیزات خود به همراه تصویر برابر با اصل شده سند مالکیت آنها و همچنین لیست کارکنان واجد صلاحیت تخصصی و حرفه‌ای خود با مشخص نمودن تخصص و سابقه کاری هر یک در قالب جدول، که منحصراً برای همین پروژه بکارگیری خواهند شد را همراه اسناد ارزیابی کیفی ارائه نمایند.
- **آخرین مهلت عودت اسناد ارزیابی کیفی:** پایان وقت اداری مورخ ۹۷/۱۱/۰۸
- **اعلام نتایج ارزیابی کیفی:** ۹۷/۱۱/۱۰
- **آخرین مهلت عودت اسناد مناقصه:** ساعت ۰۹:۰۰روز چهارشنبه مورخ ۹۷/۱۱/۲۴
- **زمان و مکان بازگشایی پاکات:** ساعت ۱۱:۰۰روز چهارشنبه مورخ ۹۷/۱۱/۲۴- سالن جلسات شرکت گاز استان خراسان جنوبی

شرکت‌های واجد شرایط می‌توانند جهت دریافت اسناد، همراه با معرفی‌نامه کتبی با ذکر دقیق موضوع مناقصه و همچنین ارائه تصویر برابر با اصل شده گواهینامه صلاحیت پیمانکاری در حداقل پایه ۴ در رشته تأسیسات و تجهیزات و یا ۴ رشته نفت و گاز به آدرس مندرج در متن آگهی مراجعه و اسناد ارزیابی کیفی و همچنین اسناد مناقصه را به‌طور همزمان دریافت نمایند. از مناقصه‌گرانی که حداقل امتیاز قابل قبول در ارزیابی کیفی را کسب نمایند جهت عودت اسناد مناقصه و بازگشایی پاکات دعوت به عمل خواهد آمد.

ضمناً ارائه مدارک و دریافت اسناد مناقصه، هیچگونه حقی را برای متقاضیان جهت شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد.

این آگهی در سایت‌های www.shana.ir، www.nigc-skgc.ir و http://iets.mporg.ir قابل رؤیت می‌باشد.

روابط عمومی شرکت گاز استان خراسان جنوبی

ابلاغ اجرائیه در کلاسه ۹۷۰۲۷۳۰

۹۷۳۰۴۷۶ م الف

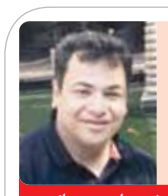
بدین‌وسیله به آقای رضا گریجزاده تعیم به نشانی کرج- عظیمیه غربی بامجال‌شمالی نبش مینا پلاک ۳۷ (به شرح سند) ابلاغ می‌شود که خانم فائزه امراللهی جهت وصول مهریه مندرج در سند ازدواج شماره ۱۶۸۱ مورخه ۷۲/۰۲/۱۲ دفتر ازدواج ۵۷ کرج علیه شما اقدام به صدور اجرائیه به تعداد ۱۱۰ عدد سکه تمام‌بهار آزادی نموده و پرونده اجرائیه به کلاسه ۹۷۰۲۷۳۰ در این اداره تشکیل شده و طبق گزارش مورخه ۹۷/۰۹/۱۳ مامور پست محل اقامت شما به شرح سند شناخته نشده، لذا بنا به تقاضای بستانکار طبق ماده ۱۸ آئین‌نامه اجرا مفاد اجرائیه فقط یک مرتبه در یکی از روزنامه‌های کثیرالانتشار محلی آگهی می‌شود و چنانچه ظرف مدت ده روز از تاریخ این آگهی که روز ابلاغ محسوب می‌گردد نسبت به پرداخت بدهی خود اقدام ننمایید، عملیات اجرائی جریان خواهد یافت و حقوق دولتی نیز به آن تعلق خواهد گرفت.

رئیس اجرا واحد اجرای اسناد رسمی کرج- مریم ایرانی بجندی

با ما
سبک زندگی اقتصادی را گسترش دهید
www.Gostaresh.news

یادداشت

توسعه معادن هماتیت، هدف انجمن سنگ آهن



هادی گلزار، عضو هیات مدیره انجمن سنگ آهن ایران

هیات مدیره انجمن سنگ آهن، همواره تلاش کرده است توجه فعالان حوزه معدن و مسئولان را نسبت به ظرفیت‌های سنگ‌آهن هماتیت در کشور افزایش دهد که چرا نسبت به این ماده معدنی غفلت کرده‌ایم. اگر عیار کانسنگ مگنتیت، پایین و دارای ناخالصی باشد، می‌توان با روش‌های ساده فیزیکی برای آن عیارسازی کرد، در واقع با یک دستگاه «مگنتیت» و «صفراتور» می‌توان عیار پایین آن را بالا برد، در حالی‌که نمی‌توان با سرمایه‌گذاری‌های کم و فناوری ساده، عیار سنگ آهن هماتیت را افزایش داد.

در سال‌های اخیر، نهضت فرآوری سنگ آهن هماتیت در کشور، شکل گرفته است، از این‌رو برای احیای معادن کوچک و متوسط هماتیت در کشور تلاش شده است. ذخیره سنگ آهن ایران، حدود ۴ هزار تن است که یک میلیارد تن آن سنگ آهن هماتیت است. از این‌رو تلاش می‌کنیم معدنداران را متمایل به سرمایه‌گذاری در این زمینه کنیم. در این زمینه، معدن گل‌گهر و یک شرکت خصوصی در منطقه فین حاجی‌آباد استان هرمزگان، ورود کرده‌اند.

یکی دیگر از برنامه‌های انجمن سنگ آهن برای توسعه معادن هماتیت، این است که یک شرکت خصوصی متشکل از بهره‌برداران هماتیت کشور تشکیل دهد. این معدن در منطقه نی‌ریز رودخانه کر ساخته خواهد شد. ما تلاش می‌کنیم تمام معادن کوچک و متوسط در این منطقه را در تولید سنگ هماتیت فعال کنیم تا بتوانیم حدود ۵ میلیون تن سنگ هماتیت از این معادن برداشت کنیم.

روش‌های فرآوری سنگ‌آهن هماتیت در کشور وجود ندارد، البته برخی از روش‌ها آن‌گونه که باید، در کشور جواب نمی‌دهد زیرا ایران کشور خشک و کم‌آبی است. از این‌رو در فرآوری این سنگ باید از روش‌هایی غیر از روش تر بهره بگیریم. یک روش دیگر در فرآوری سنگ آهن هماتیت، بهره گرفتن از مواد شیمیایی است اما گرانی مواد شیمیایی برای بهره‌برداران توجیه اقتصادی ندارد. به‌همین دلیل چندان از این روش در فرآوری محصولات معدنی بهره نمی‌گیرند. علاوه بر این، برخی از روش‌های کلان، برای معادن کوچک جواب نمی‌دهد. این محدودیت‌ها باعث شده است در پی روش‌های دیگر برای فرآوری این سنگ آهن باشیم.

غریب‌پور در نشست سرمایه‌گذاران و مقامات خواف و رشتخوار اعلام کرد

سرمایه‌گذاری ۱۰ هزار میلیارد تومانی در فرآوری سنگ آهن سنگان

۲ کارخانه جدید، نیمه نخست ۹۸ در سنگان راه‌اندازی می‌شوند

گروه معدن
editor@smtnews.ir



عکس‌ها: حسین ارجمند

خداداد غریب‌پور، رئیس هیات عامل ایمیدرو گفت: افزایش تعداد کارخانه‌های فرآوری سنگ آهن در سنگان به معنی سرمایه‌گذاری ۱۰هزار میلیارد تومانی است.

به گزارش روابط عمومی ایمیدرو، وی که در نشست مشترک شرکت‌های سرمایه‌گذار، مسئولان محلی خواف و رشتخوار و ایمیدرو سخن می‌گفت، اعلام کرد: افزایش تعداد کارخانه‌های فرآوری سنگ آهن سنگان از یک به ۵ به معنی سرمایه‌گذاری ۱۰هزار میلیارد تومانی است.

وی با قدردانی از سرمایه‌گذاری بانک‌های پارسیان و ملی و شرکت‌های فولاد مبارکه، فولاد خراسان و فولاد خوزستان اظهار کرد: این سرمایه‌گذاری‌ها تاکنون سبب ایجاد ۵هزار شغل در ناحیه معدنی سنگان شده‌اند.

رئیس هیات عامل ایمیدرو تاکید کرد: تحقق این تعداد شغل، مدیون همکاری نمایندگان مجلس شورای اسلامی، دستگاه‌های دولتی و نیز مقامات محلی، نظامی و انتظامی است که رونق سرمایه‌گذاری را رقم زده است.

به گفته غریب‌پور، تمام شرکت‌های سرمایه‌گذار در سنگان، معتبر و قابل اطمینان هستند.

وی به برنامه‌های جدید سنگان، اشاره کرد و افزود: ۱۰ هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری جدید نیز در راه سنگان است.

به گفته وی، در سنگان ۱۷.۵ میلیون تن کنسانتره و ۱۵ میلیون تن گندله تولید خواهد شد.

غریب‌پور با بیان اهمیت توسعه زیرساخت‌ها در سنگان، اظهار کرد: کارگروه توسعه سنگان در ایمیدرو تشکیل می‌شود که هدف آن رفع موانع سرمایه‌گذاری و توسعه زیرساخت‌ها و محیط‌زیست است.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت خبر داد: تفاهمنامه‌ای برای مشارکت در توسعه زیرساخت‌ها در شرف امضاست تا امور این بخش به طور سازماندهی شده اجرا شود.

رئیس هیات عامل ایمیدرو خبر داد: نیمه نخست سال ۹۸ کارخانه‌های گندله‌سازی توسعه ملی و مبارکه به بهره‌برداری می‌رسند.

■ واگذاری ۲کارخانه به فولاد خوزستان

وی یادآور شد: کار استراتژیک واگذاری کارخانه‌های کنسانتره و گندله‌سازی توسعه ملی به فولاد خوزستان در دوره مدیریت دکتر کرباسیان انجام شد که جای قدردانی دارد.

به گفته وی، با اقدام دکتر کرباسیان، فولاد خوزستان بخشی از تامین مواد اولیه خود را از این منطقه انجام می‌دهد.

وی با اشاره به حقوق کارگران افزود: حقوق کارگر باید از سوی شرکت‌های فعال، بر اساس قانون کار رعایت شود.

غریب‌پور همچنین گفت: توجه به مسئولیت‌های اجتماعی از ضرورت‌های توسعه سنگان است که با جدیت پیگیری می‌شود. وی در عین حال تاکید کرد: سرمایه‌گذاران برای رفع مشکلات جاری، در امور زیرساختی نیز مشارکت کنند. وی گفت: تعامل با مسئولان محلی، توجه به سرمایه‌گذاری و رعایت قانون و حقوق دولت، از اولویت‌های ما است.

وی تاکید کرد: در آینده نزدیک، توسعه بیش از پیش صنایع فرآوری سنگ آهن و امور زیر ساختی و رضایت مردم منطقه را شاهد خواهیم بود.

■ سهم سنگان در طرح جامع فولاد

پیش از غریب‌پور، مرتضی هاشم‌پور، مدیر مجتمع سنگ آهن سنگان گفت: ذخیره قطعی سنگ آهن در سنگان به بیش از یک میلیارد تن می‌رسد. به گفته وی، بیش از ۳۰ درصد ذخایر سنگ آهن ایران در معادن سنگان جای دارد.

هاشم‌پور ادامه داد: سنگان سهم ۲۲درصدی در تامین سنگ آهن طرح جامع فولاد دارد.

وی با بیان ویژگی‌های معدنکاری در سنگان گفت: امکان فعالیت‌های معدنکاری در ۱۲ ماه از سال در این ناحیه وجود دارد.

> خداداد غریب‌پور: کارگروه توسعه سنگان در ایمیدرو تشکیل می‌شود که هدف آن رفع موانع سرمایه‌گذاری و توسعه زیرساخت‌ها و محیط‌زیست است

> محمود نگهبان: رشد ظرفیت‌های تولید در سنگان حاصل تلاش جمعی دولت و مشارکت بخش خصوصی است و در آینده نزدیک، ارزش سرمایه‌گذاری شرکت‌های حاضر در این ناحیه معدنی به ۲۰هزار میلیارد تومان می‌رسد

وی افزود: وجود ماده معدنی در سطح و کاهش هزینه‌های استخراج، نسبت باطله‌برداری ۳ به ۱ و کاهش هزینه‌های معدنکاری و نیز وجود عناصر نادر خاکی از جمله ویژگی‌های اصلی معادن سنگان است.

مدیرعامل مجتمع سنگان خواف گفت: مشارکت بخش دولتی، سازمان توسعه و نوسازی صنایع و معادن ایران(ایمیدرو) و مجموعه اپال پارسیان در این مجتمع، الگوی موفق سرمایه‌گذاری و نمونه بسیار خوبی برای سایر نقاط کشور است.

مرتضی هاشم‌پور همچنین در گردهمایی ائمه جمعه، اعضای شوراهای اسلامی و مسئولان اداره‌های شهرستان‌های خواف و رشتخوار و مدیران شرکت‌های مجتمع سنگ آهن سنگان با حضور معاونان وزیران راه و شهرسازی و صنعت، معدن و تجارت در خواف افزود: معادن سنگ آهن سنگان خواف با توجه به موقعیت ویژه و هزینه استخراج اندک، در ۱۲ ماه از سال امکان بهره‌برداری دارند. وی امکان باطله‌برداری کم استخراج سنگ آهن را دیگر مشخصه این معدن بیان کرد: در دیگر معادن مشابه، میزان باطله‌برداری ۱ به ۱۱ است یا به ازای ۱۱ تن باطله‌برداری، یک تن سنگ آهن استخراج می‌شود اما این میزان در مجتمع سنگان به ازای هر ۳ تن باطله‌برداری، یک تن است.

■ توسعه سنگان خارج از حد انتظار بود

محمود نگهبان، نماینده مردم خواف و رشتخوار در مجلس شورای اسلامی اعلام کرد: تا ۵ سال پیش فقط یک کارخانه تولید کنسانتره سنگ آهن به ظرفیت ۲.۶ میلیون تن در سنگان فعال بود اما ظرفیت فرآوری سنگ آهن در این ناحیه به ۱۰ میلیون تن رسیده است. به گزارش روابط عمومی ایمیدرو، وی که در نشست مشترک شرکت‌های سرمایه‌گذار، مسئولان محلی و اعضای شورای شهر خواف و رشتخوار با ایمیدرو سخن می‌گفت، تصریح کرد: رشد ظرفیت‌های تولید در این ناحیه معدنی حاصل تلاش جمعی دولت و مشارکت بخش خصوصی است.

نگهبان افزود: در آینده نزدیک، ارزش سرمایه‌گذاری شرکت‌های حاضر در این ناحیه معدنی به ۲۰هزار میلیارد تومان می‌رسد.

این نماینده مجلس شورای اسلامی در عین حال به بخش زیرساخت‌ها اشاره کرد و گفت: توسعه امور زیرساختی و بخش حمل‌ونقل به سرمایه‌گذاری مشترک دولت و بخش خصوصی نیاز دارد. وی یادآور شد: مجلس شورای اسلامی برای توسعه بخش حمل‌ونقل این منطقه، ردیف بودجه اختصاص داده است. نماینده مردم خواف و رشتخوار در مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: نیاز به تخصیص حقوق دولتی دریافت شده از معادن منطقه برای توسعه بخش زیرساخت سنگان داریم.

به گفته وی، توجه به امور زیست‌محیطی از امور حیاتی معدنکاری در سنگان است.

■ آماده این میزان سرمایه‌گذاری نبودیم

در این نشست خیرالله خادمی، معاون وزیر راه و شهرسازی نیز به تغییرات ایجاد شده در سنگان، اشاره کرد و گفت: منطقه به دلیل نعمت خدادادی و همچنین سرمایه‌گذاری‌های انجام شده در حال تحول و توسعه است.

خادمی تاکید کرد: توسعه انجام شده در سنگان بیش از انتظار بوده و ما برای این میزان سرمایه‌گذاری آمادگی لازم را نداشتیم. از همین رو بخش حمل‌ونقل متناسب با حجم سرمایه‌گذاری توسعه نیافته است.

وی در عین حال به نیاز بخش ریلی منطقه، اشاره و اظهار کرد: پیگیر ۲ خطه کردن راه‌آهن از مشهد تا خواف و هرات افغانستان هستیم. معاون وزیر راه و شهرسازی افزود: برآورد سرمایه‌گذاری جاده تربت حیدریه به سنگان نشان می‌دهد ۳۰۰ میلیارد تومان برای اجرای این طرح، اعتبار مورد نیاز است. وی تاکید کرد: توسعه زیرساخت منطقه، نیاز به برنامه کلان دارد.

■ ارتقای جاده‌های موجود

سرپرست فرمانداری خواف هم در گردهمایی ائمه جمعه، اعضای شوراهای اسلامی و مسئولان اداره‌های شهرستان‌های خواف و رشتخوار و مدیران شرکت‌های مجتمع سنگ آهن سنگان با حضور معاونان وزیران راه و شهرسازی و صنعت، معدن و تجارت در خواف به سرمایه‌گذاری ۲۰۰ هزار میلیارد ریالی در مجتمع سنگان، اشاره و بیان کرد: سرمایه‌گذاری باید مبتنی بر توسعه متوازن و پایدار و زیرساخت‌های فراهم باشد، در غیر این صورت آن سرمایه‌گذاری متوازن نیست.

عبدالرضا سپهری افزود: شرکت‌های معدنی باید برای جلوگیری از آلودگی محیط‌زیست به نصب فیلتراسیون و زیرساخت‌های لازم اهتمام ورزند.

وی همچنین گفت: جاده‌های ارتباطی خواف و مجتمع سنگان، مربوط به ۴۰ سال پیش است و روزانه ۲ هزار تریلی و کامیون سنگ آهن استخراج شده از این منطقه را به دیگر نقاط کشور حمل می‌کنند. از این رو این راه‌ها ظرفیت چنین حجم تردد را ندارند.

سرپرست فرمانداری خواف همچنین بر لزوم مهار آب‌های مرزی و سرعت‌بخشی در تامین آب از دریای عمان، استفاده از فناوری آب در بخش کشاورزی و بهره‌گیری از نیروهای بومی در مجتمع سنگان خواف تاکید کرد.

دادستان عمومی و انقلاب خواف هم در این گردهمایی، ایجاد زیرساخت‌ها را از ضرورت‌های سرمایه‌گذاری شرکت‌های معدنی در این شهرستان عنوان کرد وگفت: فراهم نبودن این زیرساخت‌ها در برخی موارد مشکلات امنیتی به دنبال داشته است.

حجت‌الاسلام مصطفی مروی، افزود: به دلیل فقدان نظارت‌های لازم، حقوق کارگران شرکت‌های مجتمع سنگان خواف با تاخیر پرداخت می‌شود و کارگران یکی از شرکت‌ها ۱۰ ماه است حقوق خود را دریافت نکرده‌اند.

امام جمعه خواف هم گفت: با وجود اشتغال به کار چند هزار نفر در معادن مجتمع سنگان خواف همچنان ۱۰ هزار جوان بیکار در این شهرستان وجود دارد و بیکاری از مشکلات مهم منطقه است.

حجت‌الاسلام ذبیح‌الله شمسیان، ادامه داد: با توجه به تخریب عرصه‌های منابع طبیعی به واسطه فعالیت این معادن تا پشت دیوار سنگان بیابان‌ها تخریب شده‌اند و گرد و خاک آن برای مردم مشکلات زیادی به دنبال داشته از این رو احیای این عرصه‌ها، خواسته مردم منطقه است.

امام جمعه اهل سنت خواف نیز در این گردهمایی گفت: زیرساخت‌های مورد نیاز مبتنی بر ایجاد شرکت‌های معدنی در این شهرستان توسعه نیافته است.

مولوی صدرالدین احراری افزود: مصوبه اخیر هیات دولت مبنی بر انتقال آب کشاورزی خواف به صنعت و شرکت‌های معدنی در شرایط کمبود منابع آب کنونی، اعتراض مردم را به دنبال داشته است.

گفتنی است معادن سنگ آهن سنگان خواف در مجموع با ذخیره یک میلیارد تن یکی از ۱۰ معدن بزرگ سنگ آهن جهان است که تامین‌کننده خوراک اولیه برای تولید ۱۷.۵ میلیون تن کنسانتره، ۱۵ میلیون تن گندله و ۵ میلیون تن سنگ آهن است.

مجموعه کانسارهای سنگ آهن سنگان در وسعتی به طول تقریبی ۲۲ کیلومتر و عرض ۱۰کیلومتر در ۳۰۰ کیلومتری جنوب شرقی مشهد قرار دارد.

خبر

رئیس مرکز تحقیقات فرآوری مواد معدنی اعلام کرد:

ایده‌ها در زنجیره فولاد تجاری‌سازی می‌شوند

رئیس مرکز تحقیقات فرآوری مواد معدنی ایران اعلام کرد: پیوند صنعت فولاد کشور و حوزه مطالعات تحقیقاتی را می‌توان هدف کلان امضای تفاهمنامه بین این مرکز و انجمن فولاد نام برد. از همین رو همکاری دو طرف در زمینه بومی‌سازی تجهیزات در زنجیره فولاد انجام خواهد شد.

به گزارش روابط عمومی ایمیدرو، مجید وفایی‌فرد افزود: با توجه به اینکه سرمایه‌گذاری در بخش پایین‌دستی زنجیره فولاد سودآور است، بنا داریم در این زمینه به کار مطالعاتی بیشتری بپردازیم و این موضوع یکی از محورهای همکاری مرکز و انجمن فولاد است.

وی با بیان اینکه توسعه تجهیزات گندله‌سازی از اهداف ما است، اظهار کرد: بومی‌سازی تجهیزات در زنجیره فولاد هدف‌گذاری شده و مطالعات آزمایشی آن در حال انجام است.

وفایی فرد با اعلام اینکه این مرکز، بومی‌سازی تجهیزات را در شمار برنامه‌های خود قرار داده است، افزود: در سال جاری، طراحی، ساخت و راه‌اندازی تیکنر خمیری در مقیاس پنج و نمونه آزمایشی در مرکز تحقیقات فرآوری مواد معدنی ایران انجام شد. به گفته وی، این اقدام با هدف جلوگیری از آلودگی‌های زیست‌محیطی و نیز صرفه‌جویی در هزینه نگهداری باطله‌های صنعتی انجام شده است.

> مرتضی هاشم‌پور: در دیگر معادن مشابه، میزان باطله‌برداری ۱ تن به ازای ۱۱ تن است اما این میزان در مجتمع سنگان به ازای هر ۳ تن باطله‌برداری، یک تن است







صادرات پیشران برنامه‌های اقتصادی کشور در سال ۹۸ است

چشم دولت به‌دست بخش خصوصی

زهرا طهرانی
editor@smtnews.ir



همین سه‌شنبه گذشته یکی از مسئولان در یک برنامه وقتی از سختی کار کارآفرینان و بخش خصوصی و مشکلات صادرات صحبت می‌کرد، بغض همراه صدایش به مخاطب انتقال یافت که نشان از همدلی و همدردی داشت. اسحاق جهانگیری، معاون اول رئیس‌جمهوری در آیین سومین دوره اعطای لوح، نشان و تندیس امین‌الضرب با بیان این عبارت بغض کرد و به‌سختی و با تشویق حاضران، ادامه داد: می‌دانم، شرایط سخت است. یک واحد تولیدی به‌دنبال آن است که چرخ تولیدش بچرخد و کالاها با نرخ مناسب در اختیار مردم قرار بگیرد. این ظلم است که برخی می‌گویند، بخش خصوصی به‌دنبال سودهای آنچنانی است. او با بیان اینکه کشور به ارز نیاز دارد، بر لزوم تلاش بیشتر برای احیا و توسعه صادرات تاکید کرد و خطاب به فعالان اقتصادی گفت: شما دل پر دردی دارید، اما صادرات نباید از اولویت خارج شود. ما به این ارز نیاز داریم. امریکا حوزه نفت، پتروشیمی و فلزات را که بیشترین حجم صادرات ما را تشکیل می‌دهد، در شمول تحریم قرار داده است اما ما باید بتوانیم و می‌توانیم با افزایش صادرات دیگر کالاها مانند پوشاک، نیاز ارزی کشور را تامین کنیم.

شاید این حرف‌ها قوت قلبی برای فعالان واقعی بخش خصوصی و دلسوزان کشور باشد اما چگونه می‌توان مانع ایجاد کرد و مدام تکرار کرد که بپر!؟ چرا در تصمیم‌گیری‌ها از نظرهای دست‌اندرکاران صادرات و آنهایی که در بطن ماجرا هستند، سوال نمی‌شود و تنها وقتی وقتی با مشکلی روبه‌رو می‌شویم دست یاری به سوی‌شان دراز می‌کنیم؟ به هر حال اقتصاد ایران در شرایط مطلوبی قرار ندارد و معافیت تحریم نفت ایران هم تا چند ماه دیگر پایان می‌یابد و در واقع راهی جز صادرات غیرنفتی و ارزآوری بیشتر برای کشور نداریم. یعنی نیاز به ارز داریم و در این مسیر باید راه را برای صادرکنندگان هموار کنیم.

صادرات غیرنفتی سال‌هاست مورد تاکید و توجه همه قرار گرفته و تکرار مکررات نشان از اهمیت آن دارد اما گویا سال آینده و البته همین چند ماه باقیمانده از سال جاری، نیاز مبرمی به رشد صادرات غیرنفتی و ارز داریم.

■ مردم پای کار باشند و بخش خصوصی فعال‌تر

وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه صادرات پیشران برنامه‌های اقتصادی کشور در سال آینده به‌شمار می‌رود، اظهار کرد: بر این اساس دولت تقویت صادرات را جزو اولویت‌های خود قرار داده است.

رضا رحمانی در گفت‌وگو با ایرنا از تدوین برنامه‌های متنوع برای تحقق این هدف ازسوی دولت خبر داد و تامین نقدینگی مورد نیاز تولید را به‌عنوان یکی از مهم‌ترین این برنامه‌ها برشمرد. وی افزود: قرار است دولت منابع گوناگونی که در اختیار دارد را به این امر اختصاص دهد تا سرمایه در گردش واحدهای تولیدی مشکل‌دار تامین شود. وزیر صنعت، معدن و تجارت، افزایش تولید، اشتغال، فروش و صادرات را به‌عنوان شعار و هدف اصلی وزارت صنعت، معدن و تجارت در دوره جدید برشمرد و گفت: اگر تولید حفظ شود، اشتغال حفظ خواهد شد و این مهم با تقویت فروش و صادرات محقق می‌شود. به گفته رحمانی، تحریک طرف تقاضا یکی از مهم‌ترین نیازهاست که آن هم با افزایش صادرات ممکن خواهد شد.

وزیر صنعت، معدن و تجارت یادآور شد: اکنون حفظ وضع موجود تولید مهم‌ترین گامی است که باید برای آن تلاش کرد و هر فرد و نهادی باید به تحقق این امر کمک کند. وی تاکید کرد: همه باید یکدل و یکصدا برای حفظ وضع موجود تولید تلاش کنند و راهکار آن است که مردم پای کار باشند و بخش خصوصی فعال‌تر شود.

وی تاکید کرد: فعال شدن بخش خصوصی و مردم در این زمینه همه مشکلات را حل خواهد کرد، زیرا به تجربه ثابت شده هرجا مردم وارد شده‌اند، مشکلات برطرف شده است.

■ راه برای صادرکنندگان غیرحرفه‌ای هموار شده است

اهمیت صادرات برکسی پوشیده نیست و سالی

> اکنون حفظ وضع موجود تولید مهم‌ترین گامی است که باید برای آن تلاش کرد و هر فرد و نهادی باید به تحقق این امر کمک کند

نبوده که مسئولان چه در دولت و چه در بخش خصوصی براین موضوع مهم اقتصادی تاکید نکرده باشند. و صد البته هیچ فرد ایرانی از افزایش درآمدهای ارزی برای کشورش ناراضی نیست اما به هرحال باید زیرساخت‌هایی هم فراهم باشد که بتوان صادرات را تقویت کرد.

رئیس اتاق بازرگانی ایران دراین‌باره معتقد است در صورتی‌که برخی تغییرهای مورد نیاز در بسته‌ها و بخشنامه‌های ارزی بانک مرکزی اتفاق نیفتد، شرایط برای صادرکنندگان بزرگ دشوار خواهد شد. غلامحسین شافعی در گفت‌وگو با ایسنا، اظهارکرد: یکی از اصلی‌ترین مسائلی که در شرایط کنونی کشور باید به آن توجه کرد، نقش مثبت و کلیدی است که صادرات می‌تواند برای مدیریت اوضاع اقتصادی و کمک به آن ایفا کند. ما باید سیاست‌های خود را طوری طراحی کنیم که صادرکنندگان با فراغ بال امکان نقش‌آفرینی در شرایط فعلی را داشته باشند.

به گفته وی هرچند دولت و بانک مرکزی تلاش کرده‌اند در ماه‌های گذشته و به‌دنبال بالا رفتن نرخ ارز اوضاع را مدیریت کنند اما با توجه به تجربه شکل گرفته در طول هفته‌های گذشته، به نظر می‌رسد می‌توان به برخی تغییرات در بخشنامه ارزی بانک مرکزی اندیشید.

رئیس اتاق بازرگانی ایران با بیان اینکه شرایط به‌وجود آمده راه را برای صادرکنندگان غیرحرفه‌ای باز کرده است، گفت: وقتی سیاست‌هایی در نظر می‌گیریم که در جریان اجرای آن صادرکنندگان بزرگ با دشواری روبه‌رو شده اما صادرکننده کوچک می‌تواند با استفاده از امکانات در نظر گرفته شده فعالیت کند، شرایط برای حرفه‌ای‌ها و افرادی که برای دورانی طولانی در این بخش حضور داشته‌اند، سخت می‌شود.

شافعی ادامه داد: امروز بسیاری از صادرکنندگان بزرگ ما با توجه به شرایط دشوار اقتصادی‌شان امکان صادرات پیدا نمی‌کنند و این در شرایطی است که برخی افراد با خرید کالای همین افراد، به شکل خرد کالاها را صادر می‌کنند و به این ترتیب هم از مزیت‌های در نظر گرفته شده در بخشنامه ارزی بهره‌مند می‌شوند و هم بازار افراد اصلی را می‌گیرند.

وی تصریح کرد: برای حل این مشکلات پیش از هر موضوعی، یک مسئله بیشترین اهمیت را دارد و آن لزوم اعتماد ما به بخش خصوصی و صادرکنندگان بزرگ است. افرادی که در تمام دهه‌های گذشته بخشی از بار اقتصاد کشور را به دوش کشیده و همواره نسبت به بازگشت ارز خود اقدام کرده‌اند و از این پس نیز با وجود تمام دشواری‌ها به جز این فکر نمی‌کنند.

■ بازگرداندن ارز، یک وظیفه قانونی و اخلاقی است اما...

یکی از مهم‌ترین مشکلاتی که درحال‌حاضر دغدغه اصلی صادرکنندگان واقعی کشور شده، تعهدسپاری ارزی و الزامی است که برای برگرداندن ارز به آنها شد.

پس از آغاز اجرای بسته جدید ارزی بانک مرکزی در روزهای پایانی آبان، تعدادی از اعضای اتاق بازرگانی نسبت به چگونگی اجرای این سیاست اعتراض داشته و اجرای آن را برای صادرکنندگان بزرگ مشکل‌ساز خواندند. در بسته جدید ارزی بانک مرکزی، صادرکنندگان تا سقف صادرات یک‌میلیون یورو از ورود به سامانه نیما معاف هستند اما پس از آن و به شکل تصاعدی باید بخش‌های بیشتری از سهم صادرات خود را وارد این سامانه کنند.

با وجود تاکید چندباره بانک مرکزی بر لزوم بازگشت به موقع ارزها و ثبت آن در سامانه، به نظر می‌رسد که هنوز دست‌کم بخشی از صادرکنندگان اطلاعات مربوط به ارز خود را در نیما ثبت نکرده‌اند. چند روز قبل و با دستور وزیر امور اقتصادی و دارایی، کارگروهی تشکیل شد تا پس از بررسی ابعاد گوناگون نظرهای ارائه شده، درباره تغییرات احتمالی در این بسته تصمیم‌گیری کند. براساس نظر کارشناسان، بازگشت ارز حاصل از صادرات به اقتصاد کشور چه از نظر قانونی و چه از نظر اخلاقی ضرورتی انکارناپذیر است، اما با این حال در این زمینه پیچیدگی‌ها و ابهام‌هایی وجود دارد که نیازمند برطرف شدن است. در همین زمینه محمد لاهوتی، رئیس کنفدراسیون صادرات چندی پیش در آیین قدردانی از صادرکنندگان نمونه سال ۹۷ استان تهران با اشاره به ارزآوری صادرکنندگان در شرایط تحریمی اظهارکرد: صادرکننده شناسنامه‌دار چاره‌ای به جز بازگرداندن ارز به کشور ندارد اما به‌دلیل نبود روابط بانکی در شرایط تحریمی باید با تعامل با دولت و بانک مرکزی بتوانیم ارز را به چرخه اقتصادی برگردانیم. وی تاکید کرد: ارز حاصل از صادرات باید به کشور بازگردد هرچند ممکن است از نظر شیوه اجرا بین بخش خصوصی و دولت اختلاف‌نظر وجود داشته باشد.

■ دولت پای کار بیاید و موانع را بردارد

رئیس بازرگانی ایلام نیز با بیان اینکه خود دولت نوعی مانع بر سر راه صادرکنندگان است، اظهارکرد: دولت با بخشنامه‌های ناگهانی و تصمیم‌های کارشناسی نشده مانعی برای فعالان بخش خصوصی ایجاد می‌کند که البته معتقد است مشکلات را هم می‌داند و همه می‌گویند که می‌دانیم؛ پس مشکل کار کجاست؟ چه کسی باید مشکلات فعالان بخش خصوصی واقعی را رفع کند؟

شعبان فروتن در گفت‌وگو با صمت تصریح کرد: چرا دولت تصمیم می‌گیرد و بعد به بخش خصوصی ابلاغ می‌کند؟ چرا پیش از اجرا نگاه کارشناسی به آن ندارد؟ وی ادامه داد: وقتی یک تولیدکننده مواد اولیه را روز به روز گران می‌خرد و با وضعیت بازار قدرت برنامه‌ریزی ندارد، چگونه می‌توان صادرات را تقویت کرد؟ چه امتیازهایی برای رقابتی بودن صادرات در نظر گرفته‌اند که حالا انتظار رشد صادرات می‌رود؟

رئیس بازرگانی ایلام تاکید کرد: در تعهدسپاری ارزی نباید الزامی برای بازگشت ارز در مدت زمان معین باشد چراکه به‌طور عمده طرف مقابل ما با ریال کار می‌کند و ضمن اینکه صادرکننده در دوران قبلی تحریم نیز به‌خوبی کار کرد و نشان داد که می‌تواند به اقتصاد کمک کند در نتیجه نباید این‌گونه الزام‌آوری داشت چراکه باز هم بخش خصوصی واقعی کار خود را می‌کند. فروتن معتقد است دولت باید پای کار بیاید و فقط انتظار کمک بخش خصوصی را نداشته باشد؛ باید پای کار باشد و موانع را برطرف و مسیر را هموار کند تا صادرکنندگان بتوانند با قدرت به مسیر خود ادامه دهند. متاسفانه با این شرایط کنونی بسیاری از تولیدکنندگان از تولید خود کم کرده‌اند یا اینکه به‌اجبار کیفیت را کاهش داده‌اند.

■ اصلاح شیوه اجرای تعهدسپاری ارزی

رئیس اتاق بازرگانی بیرجند تاکید کرد: فقط من به‌عنوان یک صادرکننده درک می‌کنم که ساخت یک بازار و تلاش برای تصاحب آن به چه معنا است؟ بازار پرنوسان ارز و بدون ثبات صادرات را برای صادرکننده به‌صرفه نمی‌کند و فقط به سود خریداران خارجی خواهد بود. محسن احتشام به خبرنگار صمت گفت: ما با مشکل مدیریتی روبه‌رو هستیم، به نحوی که با تصمیم‌های گرفته شده راه را برای غیرواقعی‌ها هموار کردیم و این‌گونه کارت‌های بازرگانی یک‌بار مصرف رونق بیشتری می‌گیرد که هیچ چیز هم عاید دولت نخواهد شد.

وی ادامه داد: باید صادرکننده را در صنوف گوناگون تعریف کنیم؛ یعنی در هر بخشی، کارت اهلیت تعریف شود و با مدیریت صادرات جلوی سودجویی افراد را بگیریم. به‌طور قطع، محدودیت و ممنوعیت و تهدید در بخش تجارت خلاف قانون است و منفی ارزیابی می‌شود که اگر هم دولت به اجبار این کار را می‌کند باید از قبل، پیشگیری‌های لازم را انجام می‌داد تا مجبور به تعهدسپاری ارزی و الزام صادرکنندگان نباشد.

احتشام با بیان اینکه بدون شک همه وظیفه داریم در راستای تامین نیازهای داخلی گام برداریم، افزود: در تعهدسپاری ارزی موضوع مهم شیوه اجرای این بخشنامه است که باید اصلاح شود. ما به‌جای پیچیده‌تر کردن نظام بروکراتیک در کشور باید بتوانیم نهاد برنامه‌ریزی را مستقل از تغییر و تحولات سیاسی و تغییر دولت قرار دهیم. در این صورت خیلی از مشکلات اقتصادی کشور، مشکلات حوزه کارآفرینی و مشکلات ساختاری اقتصادی برطرف خواهند شد.


رضا رحمانی


غلامحسین شافعی


شعبان فروتن


محسن احتشام

دولت به صادرکنندگان به چشم یک لشکر اقتصادی نگاه کند

نایب‌رئیس اتاق ایران می‌گوید: دولت باید به صادرکنندگان به چشم یک لشکر اقتصادی نگاه کند؛ لشکری که ۸۰۰۰ نفر نیرو دارد و هر یک از آنها به طور جداگانه و در حوزه خاص فعالیت خود توانایی‌هایی داشته و بازارهایی دارند که برای حفظ آمار صادراتی کشور در این دوره نقشی مهم ایفا می‌کنند. به گزارش پایگاه خبری اتاق بازرگانی محمدرضا انصاری معتقد است در شرایط فعلی صادرکنندگان می‌توانند به عنوان بازوی اقتصادی کشور عمل و بسیاری از دغدغه‌ها و نگرانی‌های پیش‌رو را برطرف کنند. وی گفت: صادرکنندگان ایرانی همان‌طور که پیش از این نیز در زمان تحریم تلاش کرده بودند شرایط را برای حفظ مراودات تجاری کشور فراهم کنند، در شرایط فعلی نیز می‌توانند به عنوان یک عنصر تاثیرگذار در شرایط اقتصادی کشور نقش خود را ایفا کنند و در راستای پاسخ دادن به نیازهای ایران گام بردارند.



به گفته نایب‌رئیس اتاق بازرگانی ایران، شرط اصلی این اتفاق، اعتماد به بخش خصوصی و سرمایه‌گذاران فعال در این حوزه است. موضوع‌هایی همچون بازگشت ارز حاصل از صادرات بخشی از همین نگاه است. صادرکنندگان بزرگ تا امروز تلاش کرده‌اند ارز خود را به ایران بازگردانند زیرا سرمایه و کار و کارخانه‌های‌شان اینجاست و از این پس نیز همین رویه را ادامه خواهند داد. انصاری با بیان اینکه صادرکنندگان ایرانی سال‌های طولانی برای به دست آوردن بازارهای بین‌المللی تلاش کرده‌اند، گفت: وقتی بحث دشواری تجارت در ایام تحریم مطرح می‌شود به طور قطع استفاده از ظرفیت تاجران ایرانی یکی از بهترین گزینه‌ها برای دور زدن و عبور از این محدودیت‌ها خواهد بود. صادرکنندگان ما سال‌های طولانی تلاش کرده‌اند که راهی برای عبور از این محدودیت‌ها پیدا کنند و در شرایط فعلی نیز امکان خواهند داشت که برای مدیریت اقتصاد کشور در روزهای تحریم کمک‌کننده باشند. وی ادامه داد: دولت باید به صادرکنندگان به چشم یک لشکر اقتصادی نگاه کند؛ لشکری که ۸۰۰۰ نفر نیرو دارد و هر یک از آنها به طور جداگانه و در حوزه خاص فعالیت خود توانایی‌هایی داشته و بازارهایی دارند که برای حفظ آمار صادراتی کشور در این دوره نقشی مهم ایفا می‌کنند. نایب‌رئیس اتاق بازرگانی ایران تصریح کرد: اگر به درستی از ظرفیت این لشکر اقتصادی استفاده شود و از فرصت به وجود آمده پس از دگرگونی‌های حاصل از افزایش نرخ ارز بهره گرفته شود، می‌توان انتظار داشت دست‌کم بخشی از نگرانی‌های اقتصادی به وجود آمده در ماه‌های اخیر برطرف شود.

یادداشت

چرا در سفره ایرانیان ماکارونی خارجی نیست؟



مرتضی سلطانی
بنیان‌گذار هلدینگ زر

هفته گذشته دوباره بحث حمایت از تولید کالاهای ایرانی با تصویب قانونی جدید در مجلس شورای اسلامی داغ شد. این بحث دو طرف دارد؛ نخست تولیدکننده داخلی که باید کالای خوب و با قیمت مناسب تولید کند، دوم خریدار ایرانی که نباید کالای باکیفیت و دارای قیمت مناسب ایرانی را رها و از برندهای خارجی استفاده کند. این‌گونه اگر به موضوع نگاه کنیم وارد تعاملی دوسویه با منفعت مشترک می‌شویم.

البته به نظر من در بسیاری موارد می‌شود مقداری از فاکتورهای کیفیت صرف نظر کنیم تا صنعت کشورمان پا بگیرد، در نهایت، فرزندان خودمان با حمایت از این کالاها مشغول به کار می‌شوند، به قول معروف راه دوری نمی‌رود!

مردم ایران مردم وفاداری هستند. در کشورهای دیگر این میزان از وفاداری تعجب‌برانگیز است، اگر تولیدکننده‌ای محصول خوب تولید کند و مردم از آن مطلع شوند به طور قطع از آن صنعتگر حمایت می‌کنند اما ما تولیدکنندگان نباید از این وفاداری سوءاستفاده کنیم.

شرکت‌های قدرتمندی در دنیا در صنعت ما فعالیت می‌کنند اما در سفره ایرانیان هیچ وقت ماکارونی خارجی نمی‌بینید، این موضوع موجب نشده تا من و همکارانم از این وفاداری سوءاستفاده کنیم و درجا بزنیم. اوایل تاسیس زرماکارون سفرهای متعددی به کشورهای مختلف داشتیم و از تجربه‌های آنها استفاده می‌کردیم اما هم‌اکنون پیشرو شده‌ایم و در برخی از موارد از آنها جلوتریم.

این موضوع در حدی است که در برخی از کشورها مانند مردم ایران به محصول ما وفادار شده‌اند و جز محصول ایرانی مصرف نمی‌کنند. برای مثال، مردم کنیا و... اگر به فروشگاه مراجعه کنند و «زرماکارون» در فروشگاه نباشد، برند دیگری را جایگزین نمی‌کنند، این یعنی صنعت ایرانی می‌تواند در جای‌جای دنیا افتخار ایجاد کند.

خبر

بررسی ۴هزار پرونده شکایت در حوزه واردات خودرو

معاون سازمان تعزیرات حکومتی گفت: حدود ۴هزار پرونده در زمینه واردات خودرو در تعزیرات در حال رسیدگی است که در صورت تحویل ندادن به موقع خودرو، این میزان پرونده افزایش می‌یابد. به گزارش ایرنا از سازمان تعزیرات حکومتی، محمدعلی اسفنانی درباره چگونگی ترخیص ۱۳هزار خودرو دپو شده از گمرک اظهارکرد: حجم قابل‌توجهی از شکایات مردم به تعزیرات رسید که برای خودرو ثبت‌نام کرده‌اند اما قادر به دریافت آن نبوده‌اند. شرکت‌ها نیز ادعا می‌کردند، ثبت‌سفارش شده اما خودروها در گمرک مانده‌اند. وی ادامه داد: خودرو در گمرک آسیب می‌بیند و شاید برخی قطعات نیازمند تعویض باشد یا اگر در زمان طولانی در گمرک بماند، برخی قطعات مانند باتری دچار فساد می‌شود و مهمتر از همه تعهدی است که به خریداران داده‌اند اما قابل انجام نیست. اسفنانی تصریح کرد: نمی‌توانم ادعا کنم آنهایی که در صنعت خودرو هستند، موجب ممنوعیت ثبت سفارش شدند تا این مسأله حربه‌ای شود که به افزایش قیمت منجر شود و به هیچ عنوان برای ما هم این موضوع قابل‌قبول نیست.

مدیرکل تعزیرات استان تهران با اشاره به نشست روز گذشته با ۴۰شرکت واردکننده خودرو، افزود: در این نشست، مشکلات این شرکت‌ها بررسی شد و عزم دولت برای ترخیص به موقع خودروها است. وی گفت: عده‌ای مدعی بودند خودرو را در کشورهای همسایه خریده‌اند و خودرو در انبار آنها است اما از زمانی که واردات ممنوع شده است، اجازه ترخیص ندارند؛ در حالی که در آن کشور پول خودرو پرداخت شده است و حتی هزینه انبارداری را نیز می‌پردازند. بعید است دولت برای اینکه چند شرکت واردکننده را از نظر مالی تقویت کند، چنین تصمیمی علیه مردم بگیرد.

روی خط خبر

گوشی‌های وارد شده با ارز دولتی به‌زودی عرضه می‌شود

رئیس اتحادیه فروشندگان دستگاه‌های صوتی، تصویری و تلفن همراه اعلام کرد حدود ۶۰۰هزار گوشی تلفن همراه وارد شده با ارز دولتی به‌زودی از توقیف آزاد و وارد بازار می‌شود. ابراهیم درستی در گفت‌وگو با ایسنا، اظهارکرد: حدود ۱۳۰هزار گوشی تلفن همراه در توقیف دادستانی است و حدود ۵۰۰هزار گوشی دیگر در انبارهای گمرگ دپو شده که تعدادی از آنها با ارز ۴۲۰۰تومانی وارد شده و برخی دیگر نیز قبل از ابلاغ این مصوبه دولتی و با ارز ارزان‌تر یعنی با نرخ ۳۷۰۰تومانی سال گذشته وارد شده‌اند، اما هنوز توقیف هستند و به‌زودی آزاد خواهند شد. وی افزود: اگر نرخ ارز در بازار که به‌تازگی نوسان کمتری پیدا کرده، ثبات بیشتری داشته باشد و به‌اندازه کافی برای واردات تامین شود، نرخ گوشی تلفن همراه ارزان‌تر شده و بازار آن کنترل خواهد شد؛ اما آنچه مسلم است اینکه از ابتدای امسال تاکنون ۲۵ تا ۳۰درصد نیاز بازار، وارد شده است و پیش از این هم که واردات مسافری تلفن همراه به این صنف کمک می‌کرد، در ۱۰ روز گذشته سایت نیما برای واردات مسافری بسته شده است. وی با بیان اینکه به‌دلیل بالا بودن قیمت‌ها تقاضا برای خرید تلفن همراه کاهش پیدا کرده، گفت: اگر قانون به‌درستی اجرا شود و رفتارهای سلیقه‌ای را کنار بگذاریم، بسیاری از مشکلات حل می‌شود. این در حالی است که بسیاری از کالاهای وارداتی توقیف شده از مد افتاده‌اند اما همچنان در گمرگ هستند و ترخیص نشده‌اند. به‌عنوان نمونه، پارچه یک کالای فصلی است و برخی از لوازم الکترونیکی تاریخ مصرف دارند، بنابراین باید در این زمینه مشکلات با سرعت بیشتری حل و فصل شود و کالاها ترخیص شوند که البته در تیم جدید وزارت صنعت، معدن و تجارت نگاه بهتری در این زمینه وجود دارد. درستی در پاسخ به پرسشی مبنی بر اینکه چرا بازار تلفن همراه تا این حد با نوسان نرخ روبه‌رو شده، اظهار کرد: نباید همه مشکلات را به گردن اصناف انداخت، چراکه به‌عنوان مثال، واردات تلفن همراه به صورت مسافری که تا ۱۰ روز پیش انجام می‌شد، با ارز آزاد انجام می‌شد و نرخ آن در ماه‌های گذشته هر روز و هر هفته تغییر می‌کرد اما با وجود این مشکلات ممکن است یک یا چند فروشنده سوءاستفاده کنند که با آنها برخورد می‌شود.

پارک خودرو در یک بنای تاریخی!



معاون میراث‌فرهنگی اداره کل میراث‌فرهنگی زنجان گفت: تخریب سرای حاج‌شامی پایین غیرقانونی است و شکایت از مالک از سوی میراث‌فرهنگی انجام شده که با این شرایط باید از مالک سلب انتفاع شود. به گزارش میراث آریا، مهرداد عسگریان با اعلام مطلب یادشده، ادامه داد: مالک این مجموعه با تخریب دست‌کم ۵حجره سعی در از بین بردن سرقفلی‌های موجود در این سرا داشته و درحال‌حاضر سرا را به پارکینگ ماشین‌ها تبدیل کرده که عبور و مرور خودرو و لرزش‌های ناشی از آن، برای بنا مخاطره‌آمیز است. وی ادامه داد: با وجود تذکرهای اداره‌کل میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری استان زنجان مبنی بر ممنوعیت تخریب رواق آجری این سرا، وی اقدام به تخریب بخشی از رواق این مجموعه کرده است. این در حالی است که ۸فروردین سال جاری طی نامه‌ای به‌شماره ۹۷۲/۱۳۰/۱۳ به مالک ابلاغ شد که رواق یادشده در حالت عادی و در صورت حذف عوامل مخل، ایستا و پایدار بوده است اما در صورتی که در معرض لرزش‌های ناخواسته و ممتد مانند عبور و مرور وسایط نقلیه یا ضربه و برخورد غیرمعمول با پایه‌های آجری و... قرار گیرد احتمال ریزش یا تخریب خواهد داشت؛ بنابراین در صورت بهره‌برداری ضروری است که در کوتاه‌مدت اقدام به ایمن‌سازی و رفع خطر احتمالی در قالب شمع‌گذاری کند و در فرصت مناسب نیز آثار واقع در پلاک فوق تعمیر و مرمت اساسی شود.

صمت از طرح جدید مبارزه با قاچاق گزارش می‌دهد

مهار قاچاق پوشاک با حمایت از تولید

مژده پورزکی
editor@smtnews.ir



عکس: صمت

کارشناسان اقتصاد بر این باورند که در بازار پوشاک خارجی با دو مقوله «تخلف» و «تقلب» روبه‌رو هستیم. به این معنا که پوشاک درجه چندم کشوری که به‌نام پوشاک با کیفیت کشوری دیگر یا (همان کشور) فروخته می‌شود، تقلب است و فروش پوشاکی اصل، که از راه غیرقانونی وارد کشور می‌شود، تخلف است. به نظر می‌رسد، ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز اقدام‌ها و مبارزات جدیدی را علیه این تخلف و تقلب در بازار پوشاک آغاز کرده است. در این راستا و در ابتدای این ماه، حدود ۱۰۰فروشگاه متقلب در حوزه پوشاک اخطار گرفتند و حالا پلمب فروشگاه‌های بی‌توجه به این اخطار، آغاز شده است. هرچند هنوز اطلاعات و آماری دقیق از فروشگاه‌های پلمب شده در اختیار رسانه‌ها قرار نگرفته اما آنچه کارشناسان اصناف بر آن تاکید دارند این است در راستای قوت بخشیدن به صنعت پوشاک ملی، پلمب واحدهای متخلف و متقلب به‌شرطی موفق خواهد بود که همگام با حمایت از تولید داخلی اجرایی شود.

طرح جدید برخورد با قاچاق و واردات غیرقانونی پوشاک شروع و همین موضوع باعث شده اما و اگرها و چون‌وچراهای زیادی حول این طرح آغار شود. برخی می‌گویند، چرا با برخی متخلفان و متقلبان برخورد می‌شود و با برخی دیگر کاری ندارند؟ برخی می‌گویند، جمع‌آوری این کالاها از بازار و مال‌های بزرگ، مردم را ناراضی می‌کند. برخی نگران تامین نشدن پوشاک جایگزین داخلی هستند و از همه مهم‌تر اینکه برخی معتقدند یک دست صدا ندارد و اگر همگام با جمع‌آوری پوشاک قاچاق، از تولید داخلی حمایت نشود، چنین طرح‌های ضربتی به هیچ نتیجه مطلوبی نمی‌رسد.

مبارزه با خارجی‌ها با تقویت کیفیت تولید

به گزارش صمت، رئیس اتاق اصناف ایران یکی از افرادی است که بر این عقیده است. سعید ممبینی چند روز پیش در حاشیه نشست با رئیس کمیسیون اقتصادی گفت: ما به‌عنوان نمایندگان اصناف معتقدیم که باید با قاچاق پوشاک برخورد شود، اما مبارزه با قاچاق باید به نحوی باشد که باعث تقویت کیفیت تولیدات داخلی شود.

وی افزود: اگر کیفیت تولیدات داخلی افزایش یابد، هم مبارزه با قاچاق ساده‌تر خواهد شد و هم مردم به‌عنوان مصرف‌کنندگان تمایل بیشتری به استفاده از پوشاک داخلی پیدا خواهند کرد.

لزوم کاهش فشارها بر تولیدکنندگان

رئیس اتحادیه تولیدکنندگان و فروشندگان پوشاک تهران نیز در این‌باره گفت: در هفته گذشته با برخی واحدهای توزیع‌کننده برندهای تقلبی برخورد شد اما مجری این طرح، ستاد مبارزه با قاچاق کالا است. در راستای نحوه مقابله با قاچاق اتحادیه تصمیم‌گیرنده نیست اما اتحادیه در این راستا به‌عنوان یاری‌دهنده در کنار این ستاد است.



سعید ممبینی



ابوالقاسم شیرازی



مجید نامی

> طرح جدید برخورد با قاچاق و واردات غیرقانونی پوشاک شروع و همین موضوع باعث شده اما و اگرها و چون‌وچراهای زیادی حول این طرح آغار شود

ابوالقاسم شیرازی در گفت‌وگو با خبرنگار صمت اظهارکرد: بهترین راه مبارزه با قاچاق پوشاک خارجی، تقویت تولیدکنندگان داخلی و کاهش فشار از روی آنهاست. با کاهش فشارهای عوارض شهرداری، مالیات، مسائل مربوط به تامین اجتماعی، هزینه‌های انرژی می‌توان از تولید داخلی حمایت کرد. از این‌رو، از دولت و مجلس انتظار داریم این فشارها را کم کنند تا در تولید موفق باشیم.

وی بیان کرد: افزایش فروش پوشاک، در بازارهای داخلی در نهایت به افزایش اشتغالزایی کمک خواهد کرد. پوشاک ظرفیت بزرگی در اشتغال‌زایی دارد و چنانچه در سختی‌ها از آن حمایت نشود، تعداد زیادی از افرادی که در این صنف مشغول به کار هستند، شغل خود را از دست می‌دهند.

رئیس اتحادیه تولیدکنندگان و فروشندگان پوشاک تهران همچنین گفت: تبلیغات پوشاک ایرانی یکی از راهکارهای افزایش فروش است و اگر قرار باشد اولویتی بین تبلیغ پوشاک خارجی و ایرانی وجود داشته باشد، طبیعی است که تبلیغات پوشاک ایرانی برای ما مزیت دارد.

مبارزه با قاچاق، فضای اقتصادی را امنیتی نمی‌کند

عضو هیات مدیره اتحادیه تولید و صادرات نساجی و پوشاک ایران نیز با بیان اینکه وقتی راه ورود کالای قاچاق بسته نمی‌شود، باید در سطح عرضه با این پدیده شوم مبارزه شود، گفت: درحال‌حاضر افرادی که از واردات کالای قاچاق سود می‌برند، با این اسم رمز که مبارزه با قاچاق در سطح عرضه فضای اقتصادی را امنیتی می‌کند یا با مطرح کردن احتمال ایجاد مشکل در بازار شب عید، می‌خواهند فضای مبارزه با قاچاق را مسموم کنند.

مجید نامی در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه فروشگاه‌های متخلف پیش‌تر اخطارنامه کتبی دریافت کرده بودند، گفت: در آغاز ماه جاری نیز ابتدا به فروشندگان برندهای بدون مجوز رسمی اخطار داده شد و پس از یک هفته فروشگاه‌هایی که کالاهای قاچاق را جمع نکردند، تعطیل و کالاهای آنها نیز ضبط شدند.

وی افزود: اجرای این بخشنامه با مقاومت نیروهای اخلالگر روبه‌رو شد، اما ستاد محکم روی این کار ایستاده و قرار است این روند ادامه داشته باشد.

عضو هیات مدیره اتحادیه تولید و صادرات نساجی و پوشاک ایران با بیان اینکه مبارزه با قاچاق نیازمند برنامه‌ریزی و همکاری نهادهای گوناگون است، اظهارکرد: برخی فعالان اقتصادی برخورد انضباطی و قانونی در سطح فروشگاه‌ها را باعث ایجاد ناامنی می‌دانند و معتقدند باید راه اصلی ورود کالای قاچاق به کشور بسته شود.

نامی با اشاره به اینکه گوشی تلفن همراه، لوازم آرایشی و پوشاک بیشترین آمار قاچاق را در کشور به خود اختصاص داده‌اند، تصریح کرد: تاکنون نه راه ورود کالای قاچاق بسته شد و نه در سطح فروشگاه‌ها با قاچاق کالا مبارزه می‌شد؛ در حالی‌که مبارزه با قاچاق گوشی تلفن همراه در سطح عرضه باعث کاهش چشمگیر قاچاق این کالا شد.

وی با بیان اینکه بسیاری از فروشندگان کالای قاچاق خود واردکننده کالا نیز هستند، گفت: در شرایطی که راه‌های ورود کالای قاچاق به کشور بسته نشده، چرا باید فروشندگان کالاهای قاچاق در حاشیه امن باشند؟

نامی ضمن اظهار بی‌اطلاعی از آمار دقیق فروشگاه‌های بسته شده در این مدت، از صدور حدود ۱۰۰ اخطار کتبی در مرحله نخست برای فروشگاه‌های متخلف خبر داد.

سخن پایانی

تولیدکنندگان پوشاک در ایران بارها خواستار برخورد با فعالیت فروشندگان پوشاک قاچاق شدند تا اینکه درنهایت ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز ماه گذشته اعلام کرد از ابتدای دی، با هماهنگی نهادهای گوناگون با تمام فروشندگان برندهای بدون مجوز رسمی پوشاک برخورد قاطع خواهد شد.

اتحادیه تولید و صادرات نساجی و پوشاک ایران میزان قاچاق پوشاک را سالانه بین ۲.۷ تا ۳ میلیارد دلار عنوان کرده است. درحال‌حاضر طرح مبارزه با قاچاق پوشاک آغاز شده، به تمام مال‌ها سرکشی و همین امر موجب اظهارنظرهای گوناگونی درباره پیامد این طرح شده است.

به نظر می‌رسد، این طرح بدون افزایش کیفیت پوشاک داخلی و نیز تبلیغات و برندسازی، همچون طرح‌های ضربتی قبلی، آثاری بلندمدت در اقتصاد ایران نداشته باشد.

اختلاف ۴ میلیونی تایر وسایل نقلیه از پایانه تا بازار

رئیس اتحادیه فروشندگان لاستیک اظهارکرد: همه تایرهای وارداتی، مشمول استاندارد اجباری هستند مگر اینکه به‌طور قاچاق وارد کشور شده باشند. واردکنندگان تایر باید این موضوع را بپذیرند در غیر این صورت با آنها برخورد می‌شود. داود سعادتی‌نژاد در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، تولید و توزیع تایر در بازار را مطلوب دانست و از چالش‌های ایجاد شده در زمینه تامین لاستیک وسایل نقلیه سنگین، انتقاد کرد. به گفته وی، لاستیک وسایل نقلیه سنگین با نرخ مصوب در پایانه اتوبوسرانی، ۳میلیون و در بازار با نرخ ۷میلیون تومان به فروش می‌رسد. رئیس اتحادیه فروشندگان لاستیک بیان کرد: در تهران حدود ۵هزار نفر در حوزه لاستیک فعالیت دارند و از این تعداد هزار و ۸۰۰نفر لاستیک فروش هستند. سعادتی‌نژاد در پایان گفت: هم اکنون تولیدات داخلی در زمینه تایر، به‌طور معمول مربوط به لاستیک خودروهای شخصی است و سهم تولید ملی در بخش لاستیک ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای که خودروهای مسافربری و باربری را شامل می‌شود، فقط به میزان ۳۰ تا ۳۵ درصد است.

صادرات، میوه‌های یزد را گران کرد

رئیس اتحادیه میوه و تره‌بار یزد از گران شدن برخی اقلام میوه و صیفی‌جات در هفته گذشته خبر داد و علت آن را آزاد شدن دوباره صادرات این اقلام ذکر کرد. حسین مشرف در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به کاهش نرخ مرکبات در بازار میوه و تره‌بار یزد نسبت به همین دوره در سال گذشته، اظهارکرد: پرتقال، لیمو و نارنگی نسبت به سال گذشته به‌دلیل فراوانی بیشتر، ارزان‌تر هستند اما اقلامی مانند سیب درختی و کیوی به‌دلیل صادرات، گران‌تر از سال گذشته به فروش می‌رسند. وی درباره نرخ انواع پرتقال گفت: هر کیلو پرتقال واشنگتنی از ۳هزار تا ۴هزار تومان، پرتقال معمولی از ۲هزار تا ۲هزار و ۵۰۰، پرتقال کوهستانی از ۲هزار و ۵۰۰ تا ۳هزار تومان و پرتقال نابل کوهستانی جیرفت از ۴هزار تا ۵هزار و ۵۰۰ تومان در میدان‌های تره‌بار یزد عرضه می‌شود. این مسئول صنفی با اشاره به آزاد شدن صادرات برخی اقلام میوه و به‌دنبال آن افزایش قیمت‌شان، بیان کرد: سیب ممتاز و درجه یک از ۳هزار تا ۹هزار تومان، سیب متوسط از ۵هزار تا ۶هزار تومان و سیب درجه دو نیز در رنج نرخ ۳هزار تومان و کیوی نیز از ۳هزار تا ۸هزار و ۵۰۰ تومان در میدان توزیع می‌شوند. مشرف، تاثیر آزاد شدن صادرات بر گوجه و سیب‌زمینی را نیز عامل اصلی گرانی دوباره این اقلام دانست و افزود: گوجه ممتاز از ۳هزار و ۳۰۰ تا ۳هزار و ۵۰۰ و گوجه معمولی از ۲هزار و ۵۰۰ تا ۳هزار تومان و سیب‌زمینی نیز از هزار و ۴۰۰ تا ۲هزار تومان در میدان‌های میوه و تره‌بار عرضه می‌شود. وی، گران‌تر شدن پیاز را نیز ناشی از صادرات آن عنوان کرد و گفت: پیاز زرد و سفید کهنه با نرخ ۲هزار و ۵۰۰ و پیاز نو جیرفتی از ۳هزار تا ۳هزار و ۱۰۰ تومان در میدان‌های میوه و تره‌بار عرضه می‌شود.

افزایش مصرف سرانه حبوبات

رئیس هیات مدیره اتحادیه تعاونی‌های توزیع و فروش محصولات غذایی گفت: مصرف سرانه حبوبات در کشورمان به‌دلیل کاهش قدرت خرید مردم برای خرید مرغ و گوشت افزایش پیدا کرده است.

مهدی کریمی‌تفرشی در گفت‌وگو با ایلنا گفت: ایران دارای مزیت‌های فراوانی در تولید بسیاری از محصولات به‌ویژه محصولات کشاورزی است که تولید آنها در ایران به نسبت ارزان‌تر از بسیاری از کشورهای همسایه است. این موضوع به‌ویژه در زمینه محصولات کشاورزی خام قابل توجه است.

رئیس هیات مدیره اتحادیه تعاونی‌های توزیع و فروش محصولات غذایی افزود: حبوبات از جمله محصولاتی است که امکان تولید آن در کشور فراهم است و متاسفانه واردات غیرضروری این محصولات با ارز دولتی باعث خروج میلیون‌ها دلار از ثروت ملی کشور می‌شود.

کریمی‌تفرشی اظهارکرد: ایران ظرفیت تولیدی کافی و لازم را برای رسیدن به خودکفایی در تولید حبوبات دارد اما آمار و ارقام وزارت جهادکشاورزی نشان می‌دهد که حجم واردات برخی از اقلام حبوبات به کشور هر سال افزایش پیدا می‌کند به‌طوری که درحال‌حاضر ایران یکی از بزرگ‌ترین واردکنندگان حبوبات در جهان است؛ چرا این نوع محصولات نباید از کشاورزان کشور خریداری شود و اگر کمبودی در زمینه کشت و تولید آن هست چرا نباید در صدد رفع آن برآییم و امکانات کافی در اختیار کشاورز قرار گیرد؟

وی ادامه داد: استان کرمانشاه، لرستان و خوزستان از جمله استان‌هایی هستند که قابلیت زیادی برای کشت و تولید حبوبات دارند. هر چند در چند سال گذشته بروز خشکسالی‌های متعدد آسیب‌های زیادی را به کشاورزان وارد کرده و نیز مصرف سرانه حبوبات در کشورمان نیز به‌دلیل کاهش قدرت خرید مردم برای خرید مرغ و گوشت افزایش پیدا کرده است.

وی گفت: در چند ماه گذشته با موجی از هجوم تاجران کشورهای همسایه به مرزهای ایران برای خریداری کالاهای ایرانی به‌ویژه محصولات غذایی و کشاورزی به‌دلیل نرخ پایین‌تر این محصولات روبه‌رو بوده‌ایم. آمارها نشان می‌دهد، در ۷ماه نخست امسال حدود ۲میلیون شهروند عراقی از مرزهای ایران عبور کرده‌اند که به‌طور عمده به قصد خرید وارد شهرهای مرزی ایران می‌شوند.

وی بیان کرد: آمارهای ۵ ماهه حاکی از این است، پس از عراق، شهروندان جمهوری آذربایجان با ۶۱۹ هزار و ۵۷۰ نفر، افغانستان با حدود ۴۰۰هزار نفر و ترکیه با ۳۳۰ هزار نفر به ترتیب در جایگاه‌های دوم تا چهارم مبادی نخست سفر به ایران بوده‌اند. این ارقام همچنین نشان می‌دهد کمی بیش از ۸۳درصد از سفرهای ورودی به ایران در ۵ماه نخست امسال به همسایگان ایران تعلق دارد که بیشتر به قصد خرید محصولات ایرانی وارد ایران شده‌اند.

کریمی تفرشی گفت: این موضوع هر چند به صادرات کشور کمک قابل‌توجهی خواهد کرد اما برخی از استان‌های کشور به‌ویژه استان‌های مرزی را با کمبود روبه‌رو کرد. همین امر سبب شد تا نرخ بسیاری از کالاهای داخلی که مواد اولیه وارداتی هم ندارند افزایش پیدا کند. بعلاوه بر این بسیاری از صادرکنندگان از عرضه ارز حاصل صادرات با قیمت‌های تعیین شده در سامانه نیما خودداری ورزیده و با نرخ آزاد و غیرواقعی به عرضه و فروش این ارز پرداختند که این خود به‌نوعی گسترش فساد در بازار با سودای سودآوری بیشتر است.

وی افزود: نکته قابل تامل دیگر این است که صادرات محصولات ایرانی به عراق به‌طور عمده با استفاده از ارزهای دو کشور انجام شد، تا آنجا که حتی فشارهای دولت برای تعهدسپاری ارزی صادرکنندگان کالا به عراق، با این ایراد روبه‌رو شد که در این میان دلار یا سایر ارزهای جهانی به کشور وارد نمی‌شوند.

ریاست هیات مدیره تعاونی تولیدکنندگان محصولات غذایی گفت: اتخاذ سیاست‌های ممنوعیت صادرات از سوی متولیان تجارت کشور هر چند با هدف تنظیم بازار داخلی انجام شده اما باید توجه شود که در شرایط فعلی که اقتصاد کشور به شدت به رشد و توسعه صادرات نیاز مبرم دارد و تکیه بر صادرات غیرنفتی راهکار اساسی خروج از بحران اقتصادی شناخته شد این سیاست‌گذاری‌ها به اقتصاد کشور آسیب وارد نکند. ایجاد مانع بر سر راه صادرکنندگان بر خلاف سیاست‌های مشوق صادراتی است.

وی ادامه داد: برای تنظیم بازار داخل و کنترل قیمت‌ها به‌طورقطع راهکارهای دیگری هم وجود دارد که سیاست‌گذاران و متولیان امر باید با بررسی‌های کارشناسانه و مدبرانه به بررسی این راهکارها بپردازند.

راه‌اندازی واحد خدمات آنلاین روی میز بیمه معلم

تحقـق اهداف بیمه معلم در قالـب طراحی و تدوین یکی از منسجم‌ترین اسناد استراتژیک سازمانی میسر شده، سندی که بـا تدوین راهبردهای عملیاتی، نیل به اهداف در افق ۱۴۰۰ را میسر کرده است.

به گـزارش روابط‌عمومی بیمه معلـم، کاوه قاضی، معاونت برنامه‌ریزی و توسـعه بازار بیمه معلم کـه نقش قابل توجهی در تدوین سند استراتژیک سازمانی داشته، معتقد است بدون برنامه‌ریزی سـازمانی و هماهنگی واحدهـای مختلف، به ثمر رسـیدن اهداف بـا خلل روبه‌رو می‌شـود. در این راسـتا این معاونت در سال‌های گذشته با ایجاد کمیته و واحدهای مربوط تلاش کرده تا در راسـتای تحقـق برنامه‌های بیمه معلم میان واحدها و معاونت‌های مختلف یکصدایی و هارمونی ایجاد کند. واحد مناقصات، واحد خدمات آنلاین، حوزه طرح‌های ویژه و... از جمله حوزه‌های کاری جدید این معاونت به شمار می‌رود.

معاونـت برنامه‌ریزی و توسـعه بازار بیمه معلم با اشـاره به ترکیب سـبد پرتفوی بیمـه معلم عنوان کرد: سـبد پرتفوی شـرکت بیمه معلم مشـتمل بر حـدود ۵۰ درصـد پرتفوی سـهامداری و ۵۰ درصد پرتفوی خارج از سهامداری است که به طور عمده پرتفوی‌های خرد را شامل می‌شود و برای توسعه پرتفوی کلان با ایجاد واحد مناقصات در شـرکت اقدام کردیم.

وی با بیان اینکه بدون شک پرتفوی‌های کلان دارای تهدیدها و فرصت‌های خاص خود هستند، گفت: بخشی که در معاونت طرح و توسـعه باید به آن بیشـتر توجه می‌شد، پرتفوی‌های کلان بـود زیـرا از این طریق به یکباره حجـم زیادی پرتفوی وارد مجموعه شـرکت می‌شـود که این حجم قابل ملاحظه از پرتفـوی بدون تردیـد تهدیدها و مزایایـی را ایجاد می‌کند از جمله تهدیدها این است که ممکن است در صورت ارائه نشدن خدمات مطلوب ماندگاری پرتفوی‌های کلان ناپایدار باشـد و منجر به افت عملکرد در سـال‌های آینده شود، البته یک‌سری مزایا هم دارد و اینکه ممکن اسـت رشد عملکردی مطلوبی را از لحاظ حجم پرتفوی برای شـرکت به همراه داشـته باشـد. معاونت برنامه‌ریزی و توسـعه بازار بیمه معلم از سـاماندهی و ایجاد واحد مناقصـات در بیمه معلم ذیل معاونت برنامه‌ریزی و توسـعه بازار خبر داد و گفت: این واحد، مناقصاتی را که در سطح کشـور وجود دارد، تحلیل می‌کند تا شرکت بیمه معلم به واسطه این ارزیابی‌ها در مناقصات حضور پررنگ‌تری داشته باشـد در این راستا در ۸ ماه امسـال تلاش شده در مناقصات حضور فعال داشته باشیم و درحال‌حاضر در عمده مناقصات با نرخ کارشناسی شرکت می‌کنیم و نتیجه این اقدام‌ها، افزایش رشد ۲ برابری مناقصات نسبت به سال گذشته بود. کاوه قاضی در تشـریح دیگر دسـتاوردهای واحد معاونـت برنامه‌ریزی و توسـعه بازار بیمه معلم از راه‌انـدازی واحد خدمات آنلاین در این شـرکت خبـر داد و گفت: این واحد نوپاسـت و خدماتی همچون همکاری با استارت‌آپ‌ها، فروش بیمه‌نامه اینترنتی و مرکز تماس ۲۴ ساعته را شامل می‌شود که به‌زودی از خدمات این واحد رونمایی می‌شـود. معاونت برنامه‌ریزی و توسعه بازار بیمه معلم در تشـریح دیگر دستاوردهای واحد متبوع خود از راه‌اندازی پروژه‌ای با عنوان جانشـین‌پروری خبر داد و تصریح کرد: این پروژه از دو سـال پیش آغاز شده و تلاش کرده‌ایم با اجرای آزمون‌های مدیریتی اسـتعدادهای آینده را شناسایی و آنها را برای پسـت مدیریت آمـاده کنیم. به گفته کاوه قاضی، از ۱۰ انتصـاب اخیر در حوزه مدیریـت ۸ مورد از افراد داخل شـرکت بوده اسـت. کاوه قاضی با اشـاره به ورود بیمه معلم به حوزه نظارت هوشـمند در این بـاره تصریح کرد: مهم‌ترین دسـتاورد بیمـه معلم در این حـوزه ایجاد «سـازکار ارزیابی عملکرد شرکت به صورت مکانیزه و آنلاین» است، ضمن اینکه یک سـامانه ارزیابـی عملکرد از مدیریت‌های سـتادی به‌ویژه مدیریت شـعب و نمایندگی‌ها راه‌اندازی شـده اسـت. در این سامانه یک داشـبورد در اختیار شعب و کارکنان ستادی قرار دارد که عملکرد شـرکت را ارزیابی می‌کنند و تمام شرکت به این سـامانه عملکـردی متصل هسـتند. وی در ادامه به رصد آنلاین مشـتریان بیمه معلم اشـاره کرد و گفت: در حال تهیه نرم‌افـزاری در حوزه ارتباط با مشـتریان هسـتیم. همچنین سامانه‌های جدیدی در حوزه مشتریان در حال راه‌اندازی است.

عضو هیات‌مدیره بانک صنعت و معدن اعلام کرد

رویکرد بانک صنعت و معدن ورود به طرح‌های زیرساختی و سرمایه‌بر

بانـک صنعت و معدن سـاخت نیـروگاه برق ۶۵۰۰ مگاواتـی را تامیـن مالـی کـرد. بـه گـزارش پایگاه اطلاع‌رسـانی بانک صنعت و معدن، حسـین عسکری، عضـو هیات‌مدیـره بانک صنعت و معدن بـا اعلام این مطلـب گفت: ایـن بانک با رویکـرد ورود به طرح‌های زیرسـاختی و سـرمایه‌بر که بخش خصوصـی قادر به اجرای آنها نیسـت، تاکنون طرح‌های بزرگ نیروگاهی با ظرفیت تولید ۶ هـزار و ۵۰۰ مگاوات را تامین مالی کرده است.

عسـکری افزود: تامین مالی نیروگاه‌های برق، کمک به ایجاد صنایع در مناطقی است که به دلیل مشکلات پیش‌بینی نشده در بهره‌برداری از برخی نیروگاه‌ها قادر به توسعه واحدهای صنعتی یا استفاده از ظرفیت کامل واحدهای موجود نبودند. به گفته این مقام مسـئول، با شـروع تحریم‌ها ساخت نیروگاه‌های تولید برق با توجه به فناوری پیشـرفته و انحصاری و نیز تامین مالی آنها بـه چالش‌برانگیزترین کار مدیران و متخصصان صنعت کشور تبدیل شد.

وی خاطرنشـان کـرد: با ایـن حال، در ایـن دوره، عاملیت تامین مالـی نیروگاه‌های با ظرفیت بیش از ۳ هزار مگاوات سـاعت با تسـهیلات ارزی یک میلیارد و ۱۰۰ میلیـون یورویی از محل صندوق توسـعه ملی از سوی بانک صنعت و معدن انجام شد.

این مقام مسئول گفت: نیروگاه‌های آذرخش، ماهتاب کهنوج، مپنا، سـمنگان و ۹ نیـروگاه کوچک‌مقیاس با اشـتغالزایی ۸۰۰ نفر از جمله این طرح‌هاست که برای تـداوم تامین مالی ایـن پروژه‌ها و تکمیـل طرح‌های نیروگاهی لازم اسـت اعتبـار لازم در اختیار این بانک قرار گیرد.

وی گفت: برای حفظ رابطه بانک به عنوان سرمایه‌گذار با نیروگاه‌ها باید تسـهیلات به موقع بازپرداخت شـود؛ پیش‌شـرط این کار هم این اسـت کـه نیروگاه‌ها قادر بـه وصول مطالبـات خود از بخش‌هـای مصرف‌کننده و خریـداران محصـول نهایی یعنی شـرکت‌های برق منطقه‌ای باشند.

در واقع زنجیره تسـویه بدهی بین بانک، نیروگاه‌ها و مصرف‌کنندگان باید ایجاد شـود تا این بانک‌ها بتوانند جدید در این حوزه سرمایه‌گذاری کنند.

عضو هیات‌مدیـره بانک صنعت و معـدن بیان کرد: همزمان با سـاخت نیروگاه‌ها، سیاسـت‌های دولت در تامیـن برق با اسـتفاده از نیروگاه‌های مقیاس کوچک بـا مزیت‌های زیسـت‌محیطی، سـرمایه‌گذاری کمتر، دسترسی آسان به مصرف‌کنندگان و استقلال از شبکه برق سراسـری با تامین مالی ۲۴ طرح با تولید بیش از ۴۴۴ مگاوات برق از سوی این بانک محقق شد.

وی گفـت: رویکرد بانک صنعـت و معدن حمایت از صنایع و تولیدات داخلی اسـت و در این زمینه با توجه به رویکرد اقتصـاد مقاومتی، اسـتفاده از ظرفیت‌های داخلی در اولویت قرار گرفت.

عسـکری خاطرنشـان کرد: حمایـت بانک صنعت و معدن در تامین مالی نیروگاه‌های سیکل ترکیبی(گاز-بخار) با اسـتفاده از حداکثر توان داخلی، کشـور را در کنار کشـورهای آلمان، امریکا، فرانسه و ایتالیا در زمره صاحبان فنـاوری تولید توربین و ژنراتـور نیروگاه‌های تولید برق قرار داد. این مدیر ارشد بانکی افزود: با شروع دوره جدیـد تحریم‌هـا، بانک صنعت و معـدن تامین مالـی نیروگاه‌های بزرگ برای کمک به صنعت کشـور را در دسـت انجـام دارد که از جمله آنهـا می‌توان به نیروگاه غرب مازندران(کاسپین)، نیروگاه قشم، نیروگاه کاشـان، بخش بخار نیـروگاه ارومیه، نیـروگاه زنجان، نیـروگاه چابهار، بخش بخار نیروگاه رودشـور اسـتان مرکـزی، نیروگاه لامرد و نیروگاه تربت حیدریه اشـاره کرد.

وی تاکیـد کرد: تکمیل ایـن نیروگاه‌ها نیازمند یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون یورو اعتبار است که در مجموع ۳ هزار و ۵۰۰ مگاوات به توان تولید برق کشور خواهند افزود که معادل ۱۰ درصد از کل تولید برق کشـور در افق سال ۱۴۰۰ است.



تامیـن مالـی نیروگاه‌های برق، کمک بـه ایجاد صنایـع در مناطقی است که به دلیل مشکلات پیش‌بینی نشده در بهره‌برداری از برخی نیروگاه‌ها قادر به توسـعه واحدهای صنعتی یا اسـتفاده از ظرفیت کامل واحدهای موجود نبودند

گروه بانک و بیمه
editor@smtnews.ir

رویکرد بانک صنعت و معدن حمایت از صنایع و تولیدات داخلی است و در این زمینه با توجه به رویکرد اقتصاد مقاومتی، استفاده از ظرفیت‌های داخلی در اولویت قرار گرفت

فروش قدرالسهم بانک صادرات در ۱۲ شرکت بزرگ

قدرالسهم بانک صادرات ایران در ۱۲ شرکت بزرگ کشـور در سـال جاری فروخته شد. به گزارش روابط‌عمومی بانک صادرات ایران، بهروز اعتمادی، رئیس اداره‌کل سـرمایه‌گذاری و امور شـرکت‌های بانک صادرات ایران از فروش ۱۲ شـرکت غیرابزاری این بانـک خبر داد و گفت: برنامه‌ریزی برای فروش قدرالسـهم بانک در ۷ شـرکت دیگر این بانک نیز تا پایان سال انجام شده است.

بهروز اعتمادی با تاکیـد بر اینکه این بانک مانند سـال‌های گذشـته و در راستای اجرایی کـردن برنامه‌های کلان برای اصلاح سـاختار مالـی بانک، برنامـه خروج از بنگاهـداری را با جدیت در دسـتور کار دارد، گفت: این بانک به منظور اجرای قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور و همچنین به منظور خـروج از بنگاهـداری، فروش سـهام خود در شـرکت‌های با موضوع فعالیت غیربانکی را در اولویت برنامه‌ها قرار داده است.

وی افـزود: از جملـه اقدام‌های انجام‌شـده می‌تـوان به فروش تمامی قدرالسـهم بانک در شرکت‌های فولاد مبارکه اصفهان، کود شیمیایی اوره لردگان، پتروشـیمی جهرم، پتروشـیمی فسـا، پالایش نفت اصفهان، بیمه سرمد، کارت اعتبـاری ایران‌کیـش و فـروش ۵۱ درصد از سهام شـرکت انرژی سـپهر و بخش بزرگی از سهام شرکت‌های پتروشیمی گلستان، سیمان سـپاهان، پتروشیمی داراب و سـرمایه‌گذاری غدیر اشاره کرد. وی افزود: بانک صادرات ایران آمادگـی کامل دارد نسـبت به فـروش تمامی قدرالسـهم خود در سایر شرکت‌های با موضوع فعالیت غیربانکی مانند انرژی سـپهر، توسـعه نیشـکر و صنایع جانبی، سرمایه‌گذاری توسعه ساختمان سـپهر تهران، سرمایه‌گذاری عمران و توسـعه اوج سـپهر اصفهان، سـرمایه‌گذاری توسعه سـپهر فارس، خدمات نوین گردشگری سپهر جم و توسعه سـپهر ماندگار خراسان در سال جاری اقدام کند.

اعتمـادی خاطرنشـان کرد: هرچنـد برای فروش این دسـته از شـرکت‌ها پیشرفت‌های خوبی حاصل شده اما در صورت فروش مستقیم نداشتن شرکت‌های یادشده، برنامه برای انتقال آنهـا به گـروه مالی سـپهر صـادرات در قالب یک هلدینگ تخصصی مالـی به منظور عرضه در بازار فرابورس ایران تا پایان سـال به صورت همزمان دنبال می‌شود.

تمدید طرح «مهر زرین» بانک مهر ایران

طرح تسـهیلاتی «مهر زرین» بانک قرض‌الحسنه مهر ایران بـا توجه به اقبال عمومی اقشـار جامعه و پیشنهادهای رسـیده در زمینه تمدید مدت‌زمان اجرای آن، تا پایان امسال تمدید شد.

به گزارش روابط‌عمومی بانک قرض‌الحسـنه مهر ایـران، طرح تسـهیلاتی «مهر زرین» در راسـتای سیاسـت‌های اعتبـاری بانـک و بـه منظـور رفع نیازهای ضروری جامعه از طریق پرداخت تسهیلات قرض‌الحسـنه در شعب سراسر کشـور اجرا شده و باتوجه به اسـتقبال مشتریان تا پایان امسال تمدید شد.

در این طرح متقاضیان اشـخاص حقیقی هستند که با افتتاح سـپرده قرض‌الحسـنه ویژه بانکداری اجتماعی-مهر زریـن می‌توانند با ایجاد میانگین به مبلغ یک میلیارد ریال در ۳ ماه از تسـهیلات بانک بـه میزان ۴۰۰ میلیون ریال با دوره بازپرداخت ۲۴ ماهه بهره‌مند شوند.

همچنین، متقاضیان می‌توانند با ایجاد میانگین به مبلغ ۱.۵میلیارد ریال در مدت ۳ ماه، از تسـهیلات بانک به میزان ۴۰۰ میلیون ریال با دوره بازپرداخت ۳۶ ماهه اسـتفاده کنند. مبلغ تسهیلات پرداختی بـه هر فـرد در این طرح ۴۰۰ میلیون ریال اسـت کـه ۲۰۰ میلیون ریـال از محل منابع بانک و ۲۰۰ میلیـون ریال از محل سـپرده قرض‌الحسـنه ویژه بانکداری اجتماعی شعب خواهد بود.

نرخ کارمزد تسـهیلات پرداختی ۴ درصد اسـت و مهلـت اعتبار این طـرح تا پایان امسـال تمدید شـده اسـت. مدت بازپرداخت طرح ۲۴ ماهه و ۳۶ ماهـه بـوده و افزایش مدت بازپرداخت تسـهیلات در قالـب ادغـام بـا سـایر طرح‌های بانـک مجاز نیست.

حمایت بیمه سامان از چهارمین کنگره انجمن حسابرسان داخلی

چهارمیـن کنگـره انجمن حسابرسـان داخلی با موضوع «حسابرسـی داخلی، مهارتـی ارزش‌آفرین در کسـب‌وکارهای موفق» برگزار شـد. به گزارش روابط‌عمومـی بیمـه سـامان، چهارمیـن کنگـره حسابرسـی داخلـی بـا محوریـت و موضوع‌هـای مهارت‌هـای مـورد نیـاز حسابرسـان داخلی برای ارزش‌آفرینـی جایگاه انجمن‌هـا و مجامع حرفه‌ای در ترویج نقش و اهمیت حسابرسـی داخلی، نقش سـازمان‌های ذی‌صلاح قانونـی در تثبیت و ارتقای حسابرسـی داخلی، قابلیت موسسه‌های حسابرسی و مشـاوره در ارائـه خدمـات حسابرسـی داخلی در قالـب برون‌سـپاری، اسـتانداردهای حرفه‌ای و ارزش‌آفرینـی حسابرسـان داخلی، نقـش آموزش مسـتمر در بهبود ارزش‌آفرینی حسابرسان داخلی، ضرورت بازنگری آموزش‌های رسـمی حسابرسـی داخلی در دانشـگاه‌ها، تامین محتوای ارزش‌آفرین از سـوی حسابرسی داخلی و مهارت‌های سایبری و آینده حسابرسی داخلی، ضرورت کسب مهارت‌های بین‌رشـته‌ای بـرای حسابرسـان داخلـی برگـزار شد.

این گزارش می‌افزاید: در کنگره امسال نخستین دوره «جایزه ملی حسابرسـی داخلی» نیز طراحی شد که به حسابرسان داخلی و واحدهای حسابرسی منتخب شرکت‌ها، نهادها و موسسه‌های منطبق بر احراز شرایط لازم اعطا شد.

باجه خبر

بانک آینده، ۲۶۰ شعبه‌ای شد

با افتتاح ۳ شـعبه جدید، شـمار شعب فعال بانک آینده در سراسـر کشـور به ۲۶۰ رسـید. بـه گـزارش روابط‌عمومـی بانک آینـده، این بانک در راسـتای ارزش‌آفرینی هر چه بیشـتر برای مشـتریان و برقـراری تعامل دوسـویه با مخاطبـان با تحقق پروژه گسـترش و توسـعه نقاط دسترسـی آنها در سراسـر کشور، نسبت به افتتاح شـعب جدید، اقدام می‌کند. بر همین اساس، چهارشنبه، ۱۹ دی امسال، شعب جدید «آرژانتین-شهید احمدیان» در تهران، «مشهد-بلوار پیروزی» و «قشم-ولیعصر(عج)» با حضور مدیـران ارشـد بانک آینـده گشـایش یافت. بدین‌ترتیـب، با افتتاح شـعب نام‌برده، مجموع کل شـعب بانک آینده به ۲۶۰ رسـید. گفتنی اسـت، تکمیل شـبکه شـعب در بانک آینده با هدف ایجاد ظرفیت‌های جدید برای انجام امور مختلف، به‌ویژه تسـهیل امر خدمت‌رسانی بهتر و موثرتر به مردم و مشـتریان، انجام می‌شـود تـا بدین‌ترتیب، دسترسـی به خدمـات بانکی برای هموطنان و مشـتریان، سریع‌تر، سهل‌تر و ارزان‌تر میسر شود.

بانک توسعه تعاون تندیس گرفت

تندیس جشنواره حمایت از تولید ملی(حاتم) به‌پاس حمایت این بانـک از تولید ملی و تعهد بـه اجرایی کردن مفاد اقتصاد مقاومتی به بانک توسـعه تعاون اهدا شد. در ششمین گردهمایی بزرگ مسـئولان دولت و مدیران بنگاه‌های برتر اقتصـاد ایران که بـا حضور چشـمگیر فعالان صنعتی، کارآفرینان، برندهـای برتر صنعت در سطح ملی و با حضور تعدادی از مدیران ارشد ۳ قوه در مرکز همایش‌های صداوسیما برگزار شد، بانک توسـعه تعاون نیز بر اساس ماموریت‌های توسعه‌ای و با توجه به امر مهم «حمایت از تولید ملی» حضـور یافت. در آییـن پایانی همایش، رحمانی وزیر صنعت، معدن و تجارت و انصاری معاون رئیس‌جمهوری و رئیس سازمان اداری و استخدامی کشـور تندیس‌های یادبود جشنواره را بـه واحدهای تولیـدی و صنعتی داخلی اهدا کردند و بانک توسـعه تعاون به پاس حمایت از تولید ملی و تعهد به اجرایی کردن مفاد اقتصاد مقاومتی مورد قدردانی قرار گرفت.

درخشش بانک ملی در چهارمین جشنواره تبلیغات ایران

بانـک ملی ایـران بـرای طراحـی و معرفی اپلیکیشـن «بلـه» درجـه «فاخـر» چهارمین جشـنواره تبلیغات ایـران را از آن خـود کرد. به گـزارش روابط‌عمومی بانک ملـی ایران، در گواهی این جشنواره که به امضای رئیس و دبیر هیات‌داوران آن رسـیده، اعلام شـده که دیپلم افتخار و جایزه کریسـتال چهارمین جشـنواره تبلیغات ایران به اثر ارسـالی بانک که «درخور تقدیر» و از لحاظ کیفی «فاخر» بوده، رسـیده اسـت. همچنین تاکید شـده که این گواهی به معنـای «درجه فاخر» اثـر تبلیغاتی بانک ملی ایـران و نشـانگر کسـب رتبه سـوم در بخش «تبلیغات دیجیتال» شاخه «ویدئوی تبلیغاتی» در این جشنواره اسـت. همچنین هیات‌داوران این جشـنواره، بانـک ملی ایـران را در بخش طراحی گرافیکی شاخه «پوستر» برای طراحی و اجرای «پوسـتر تبلیغاتی طرح ۶۰» شایسته دریافت «لوح سپاس و شاهین طلایی» دانست.

یک میلیون نصب همراه‌بانک تجارت در ۳ ماه

همـراه بانک تجـارت مورد اسـتقبال بیش از یـک میلیـون و ۳۰۰ هـزار مشـتری بانک تجارت و شـبکه بانکی قـرار گرفت. به گزارش روابط‌عمومی بانک تجارت، نسخه جدید همراه بانک تجارت که مهر ماه در دسـترس مشتریان قرار گرفت توانسـت با امکان جدید کارت‌های شـتابی مورد اسـتقبال مشـتریان قرار بگیرد و بیـش از یـک میلیون و ۳۰۰ هـزار بار نصب شـود. ایـن نسـخه روی سـایت بـه نشـانی mobilebank.tejaratbank.ir قرار گرفت و همزمان در فروشگاه‌های نرم‌افزار «کافه‌بازار» و «ایران‌اپس» ویـژه گوشـی‌های اندرویـدی و «سـیب‌بانک» و «اپ‌اسـتور» ایرانـی ویـژه دارندگان گوشی‌های با سیستم‌عامل IOS ارائه شده است. در این نسخه امکان استعلام تمامی انتقال‌های انجام‌شده از سوی مشتریان از طریق کارت، حساب و شبا در قسمت سوابق تراکنش فراهم شده اسـت. کاربران نیز می‌توانند سوابق تراکنش خود را به صورت موردی حذف کرده و چک و اقساط خود را ویرایش کنند. دسترسی به ماشین‌حساب در تمامی قسمت‌هایی که مبلغ وارد می‌شـود نیز اضافه شـده است. اپلیکیشن همراه‌بانـک تجـارت در نسـخه جدیـد امکان ذخیره‌سـازی اطلاعات مشـتریان روی فضای ابری را فراهم کرده اسـت. با اضافه شـدن این امکان، اطلاعات مشتریان در صورت پاک شدن اپلیکیشن قابل بازیابی است. یکی از ویژگی‌های این نسـخه پرداخت قبوض اپراتور همراه اول از طریق ثبت شماره تلفن همراه است.

۱۱ ماه بعد از سقوط مرگبار پرواز تهران- یاسوج، انجام شد

بازگشت فرودگاه یاسوج به چرخه حمل‌ونقل



بعد از ۱۱ ماه تعطیلی، صبح جمعه، ۲۱ دی هواپیمای شرکت ماهان با ۴۰ مسافر در فرودگاه یاسوج به زمین نشست تا این فرودگاه بار دیگر به چرخه حمل‌ونقل هوایی کشور بازگردد. ۲۹ بهمن سال ۹۶ هواپیمای ای‌تی‌آر شرکت هواپیمایی آسمان با ۶۶ مسافر در نزدیکی فرودگاه یاسوج، در ارتفاعات دنا سقوط کرد و همین مسئله موجب لغو پروازهای این فرودگاه و تعطیلی آن شد.

به گزارش صمت، آغاز به‌کار دوباره فرودگاه یاسوج با برقراری پرواز تهران-یاسوج به‌همت شرکت هواپیمایی ماهان کلید خورده است. این پرواز روزهای دوشنبه ساعت ۱۲:۱۰ از تهران و ۱۴:۱۰ از یاسوج انجام می‌شود. همچنین این پرواز، جمعه‌ها ساعت ۷:۵۰ از تهران راهی یاسوج می‌شود و ساعت ۹:۴۰ یاسوج را به مقصد تهران ترک می‌کند.

پیش‌تر اعلام شده بود شرکت آسمان این آمادگی را دارد که بار دیگر پروازهای فرودگاه یاسوج را با هواپیمای ای‌تی‌آر برقرار کند اما به‌دلیل ذهنیت بد شکل گرفته در مردم نسبت به این هواپیما و این شرکت بعد از سانحه سال گذشته، با پیشنهاد این شرکت موافقت نشد.

فعالیت فرودگاه با حمایت وزیر راه

براساس آنچه مدیر فرودگاه یاسوج می‌گوید برقراری دوباره پروازهای هفتگی این فرودگاه با دستور و حمایت وزیر راه و شهرسازی عملیاتی شده است.

به گزارش وزارت راه و شهرسازی، علی محسنیان در این زمینه گفت: با دستور مستقیم وزیر راه و شهرسازی و کمک سازمان هواپیمایی کشوری، شرکت هواپیمایی ماهان در فاز نخست، برای برنامه زمستانی اقدام به برقراری ۲ پرواز هفتگی به فرودگاه یاسوج کرد که نخستین پرواز روز جمعه، ۲۱ دی انجام شد.

وی با تاکید بر اینکه پرواز تهران-یاسوج، پروازی اقتصادی است، گفت: براساس اعلام کتبی شرکت هواپیمایی آسمان به‌عنوان ایرلاین اصلی پیشین فرودگاه یاسوج، ضریب اشغال صندلی در فرودگاه یاسوج ۸۷ درصد است. این ضریب در میانگین کل سال، در صنعت هوانوردی و فرودگاهی، ضریبی بسیار قابل‌قبول و منطقی است.

محسنیان افزود: هرچند اکنون متاثر از شرایط اجتماعی و روانی پس از سانحه هستیم، اما تقاضای صندلی در فرودگاه یاسوج، ظرفیت ۲ پرواز روزانه را ایجاد می‌کند.

مدیر فرودگاه یاسوج با بیان اینکه مذاکره با سایر شرکت‌های هواپیمایی برای برقراری پرواز در این فرودگاه ادامه دارد، تاکید کرد: شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران به تمام وظایف و تعهدات خود در بهسازی و تجهیز فرودگاه یاسوج عمل کرده، به همین دلیل درحال‌حاضر این فرودگاه، همه امکانات زیرساختی و تجهیزاتی مناسب عملیات پرواز را دارد.

> سقوط هواپیمای شرکت آسمان در بهمن گذشته، درحالی فرودگاه یاسوج را به تعطیلی کشاند که در سال‌های گذشته، اقدام‌های زیادی در زمینه توسعه زیرساخت‌های هوانوردی این فرودگاه انجام شده بود

علت توقف پروازهای شرکت آتا

گرچه بعد از سانحه سقوط هواپیمای شرکت آسمان در بهمن گذشته، فرودگاه یاسوج به حالت تعطیل درآمد اما ۴ ماه بعد، شرکت هواپیمایی آتا برای مدت ۲ ماه در این فرودگاه پرواز تهران-یاسوج را برقرار کرد اما باتوجه به مشکلات پیش آمده برای هواپیماهای این شرکت، این پروازها نیز متوقف شد.

محسنیان در بیان علت قطع پروازهای تهران-یاسوج از سوی این شرکت اظهار کرد: علت این موضوع، مسائل و مشکلات حقوقی بود که برای هواپیماهای امبرائر این شرکت هواپیمایی پیش آمد. باقی هواپیماهای شرکت آتا با مشخصات فرودگاه یاسوج و شرایط اقتصادی همخوان نیستند، به همین دلیل، این پروازها متوقف شد.

به‌گفته وی، هواپیماهایی با بدنه متوسط مانند فوکر ۱۰۰، RJ و BAe قابلیت نشست و برخاست در فرودگاه یاسوج را دارند.

مسیر پروازی فرودگاه تغییر می‌کند؟

گرچه بعد از سقوط پرواز تهران-یاسوج بر فراز کوه دنا، انتقادهای بسیاری در زمینه خطرناک بودن این مسیر پروازی مطرح و درباره احتمال تغییر این مسیر گمانه‌زنی شد، اما مدیر فرودگاه یاسوج می‌گوید مسیر موجود، مسیری ایمن است و بحث تغییر آن مطرح نیست.

محسنیان در این زمینه گفت: موضوع تغییر مسیر هوایی W۱۴۴ در مسیر تهران-یاسوج-تهران تابه حال از سوی مسئولان فرودگاهی یا هوانوردی کشور مطرح نشده، بلکه این موضوع در ماه‌های ابتدایی پس از سانحه، ازسوی برخی مسئولان مطرح شد.

وی با بیان اینکه مسیر هوایی فعلی، مسیری ایمن است، توضیح داد: بسیاری از مسیرهای هوایی کشور، از فراز کوه‌ها و قله‌های بلند می‌گذرند. این مسئله، دلیلی بر ناایمن بودن این مسیرها نیست. آنچه که ایمنی مسیرهای هوانوردی را به خطر می‌اندازد، نادیده گرفتن قوانین هوانوردی است. بدیهی است قوانین هوانوردی در هر مسیری رعایت نشود، می‌تواند آن مسیر را ناایمن کند و ممکن است موجب بروز سانحه شود.

ارتقای فرودگاه یاسوج در سال‌های گذشته

سقوط هواپیمای شرکت آسمان در بهمن گذشته، درحالی فرودگاه یاسوج را به تعطیلی کشاند که در سال‌های گذشته، اقدام‌های زیادی در زمینه توسعه زیرساخت‌های هوانوردی این فرودگاه انجام شده بود. آنطور که مسئولان می‌گویند در این سال‌ها، ۳۰ میلیارد تومان در حوزه زیرساخت و ۱۵ میلیارد تومان در حوزه هزینه‌های جاری فرودگاه، صرف شده تا این فرودگاه در شرایط مطلوب عملیاتی و تجهیزاتی قرار داشته باشد.توسعه و ارتقای باند فرودگاه یاسوج از جمله اقدام‌هایی است که در سال‌های آغاز شده بود و باوجود سانحه سال گذشته، این پروژه ادامه داشت که به‌تازگی به پایان رسیده است. توسعه باند فرودگاه یاسوج در سال ۹۴ کلید خورد و قرار بود ۱۴ماهه به پایان برسد اما برخی مشکلات موجب شد این پروژه حدود ۳ سال طول بکشد. از جمله این مشکلات، وجود دره‌ای به عمق ۲۷ متر در ابتدای باند این فرودگاه است که باید پر می‌شد. این کار با استفاده از ۱۷۳ هزار کامیون مصالح فنی به حجم یک میلیون و ۳۰۰ هزار مترمکعب خاک انجام و موجب شد پروژه توسعه فرودگاه یاسوج تبدیل به بزرگ‌ترین عملیات خاکی در فرودگاه‌های کشور شود. با انجام این پروژه، طول باند فرودگاه یاسوج از ۲۶ به ۴۶ متر افزایش یافت و شبکه روشنایی آن نیز تکمیل شد. با این کار، شرایط برای نشست و برخاست ایمن پروازها تا رده بدنه متوسط مانند فوکر ۱۰۰ مهیا شده است. همچنین تکمیل شبکه روشنایی باند فرودگاه یاسوج زمینه را برای برقراری پروازهای شب در این فرودگاه فراهم کرده است.

مشکل ارز نیمایی ایرلاین‌ها حل شد

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی گفت: مشکل تخصیص ارز نیمایی به ایرلاین‌ها تا حد زیادی برطرف شده است.

مقصود اسعدی‌سامانی در گفت‌وگو با پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، با اشاره به نشست مدیران شرکت‌های هواپیمایی و هلی‌کوپتری با وزیر راه و شهرسازی در روزهای گذشته گفت: در این نشست مشکلات و چالش‌های شرکت‌های هواپیمایی را مطرح کردیم و خوشبختانه دستورهای خوبی صادر شد.

وی ادامه داد: امیدواریم باتوجه به تاکید وزیر راه و شهرسازی در زمینه هماهنگی همه نهادهای این صنعت با یکدیگر، شاهد افق روشن و بهتری برای خدمت‌رسانی مطلوب به مردم باشیم. به‌ویژه باتوجه به محدودیت‌های شدیدی که اکنون وجود دارد، این جلسه می‌تواند برای ارائه خدمت بهتر به مردم راهگشا باشد.

سامانی از حل مشکل تخصیص ارز نیمایی به ایرلاین‌های کشور خبر داد و گفت: مشکلاتی که در این زمینه وجود داشت تا اندازه زیادی با همکاری بانک مرکزی و بانک‌های عامل، برطرف و ارز برخی شرکت‌ها تامین شده است.

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی با اشاره به اینکه خرید هواپیمای سوخو سوپرجت ۱۰۰ از روسیه منتفی نشده، گفت: شرکت‌های هواپیمایی ایران مذاکره‌هایی با شرکت سوخو داشتند و سوخو براساس آنچه خود اعلام کرده، برای فروش هواپیما به ایران باید از اوفک (وزارت خزانه‌داری امریکا) مجوز بگیرد.

وی ادامه داد: درخواست شرکت سوخو به اوفک ارائه شده اما هنوز جواب مثبت یا منفی دریافت نشده است. در واقع آمدن سوخو به کشور، به پیگیری این شرکت بستگی دارد. اگر سوخو جدیت بیشتری در این زمینه داشته باشد، می‌تواند به ایران هواپیما بفروشد.

سامانی با اشاره به امکان کاهش قطعات امریکایی به‌کار رفته در هواپیماهای ساخت شرکت سوخو برای بی‌نیاز شدن از مجوز اوفک گفت: کاهش قطعات امریکایی سوخو به زیر ۱۰درصد نیز سیاستی است که خود این شرکت باید بررسی کند.

سوخو به‌دنبال کاهش قطعات امریکایی است، اما اینکه این مهم در چه مقطعی به نتیجه برسد، به اقدام سوخو بستگی دارد.

ما به‌عنوان بهره‌بردار، با توجه به اینکه شرکت‌ها توافقنامه‌ای با سوخو امضا کرده‌اند، پیگیر اجرایی شدن این توافقنامه هستیم.

توپ گرانی مسکن در زمین اقتصاد

دبیرکانون سراسری انبوه‌سازان، مهم‌ترین عامل افزایش نرخ مسکن را بی‌ثباتی اقتصادی می‌داند.

فرشید پورحاجت در گفت‌وگو با ایرنا افزود: رشد نرخ زمین، افزایش دستمزدها و نهاده‌های تولید به بی‌ثباتی اقتصادی بازمی‌گردد و ارتباطی مستقیم با سیاست‌گذاری حوزه مسکن و غبارآلود بودن فضای کسب‌وکار دارد.

دبیرکانون سراسری انبوه‌سازان با بیان اینکه در فضای کسب‌وکار نیز قوانین خلق‌الساعه با نگاه سرمایه‌گذاری در حوزه مسکن وضع می‌شود، گفت: باتوجه به این نگاه، نباید انتظار داشته باشیم کالای مصرفی تغییر ماهیت ندهد و به کالای سرمایه‌ای تبدیل نشود.

وی گفت: وقتی قانون‌های گوناگونی برای دریافت عوارض، مالیات و... مصوب می‌شود زمینه برای حرکت از پیکره مسکن به حوزه سرمایه‌گذاری ایجاد و به نگاه سرمایه‌گذاری در زمینه تولید مسکن دامن زده می‌شود.

پورحاجت ادامه داد: تصویب قانون‌های مزاحم در بخش‌های گوناگون مانند پیش‌فروش ساختمان، فقط ابزار مالی بخش تولید را بدون توجه به شرایط کنونی می‌گیرد و نتیجه آن، از دست دادن کارآیی تنها منبع تامین نقدینگی در بخش خصوصی است و بنگاه‌های تولیدی قادر به تامین نقدینگی خود خارج از نظام بانکی نخواهند بود.

به‌گفته وی، این مسئله در سال‌های گذشته به انحراف رفته و سبب شده برای اقتصاد



کشور و بخش تولید چالش‌های اساسی ایجاد شود.

دبیرکانون سراسری انبوه‌سازان، اصلی‌ترین دلیل نوسان نرخ مسکن را تورم دانست و افزود: این موضوع به همه دولت‌ها بازمی‌گردد.

وی تاکید کرد: وقتی تورم بالایی در اقتصاد به‌وجود می‌آید، مردم تلاش می‌کنند ارزش سرمایه‌های خود را بالا ببرند، از همین رو دارایی خود را به کالایی تبدیل می‌کنند که می‌تواند ارزش خود را حفظ کند.

وی گفت: این مشکل اکنون در حوزه مسکن، دلار، طلا، بورس و... رخ داده و همه نشأت گرفته از موضوع تورم است. در واقع اگر تورم کنترل می‌شد هیچ‌گاه این اتفاق در اقتصاد رخ نمی‌داد.

پورحاجت ادامه داد: بخش عمده مصالح ساختمانی در کشور تولید می‌شود اما وقتی تولیدکننده می‌خواهد در بازارهای جهانی به شکل رقابتی کار کند، نیم‌نگاهی به این بازارها دارد و از آنجا که قیمت‌گذاری‌ها به دلار انجام می‌شود، نوسان نرخ دلار بر کالاهای تولیدی نیز اثرگذار خواهد بود.

وی در این زمینه، به محصولات فولادی و پتروشیمی اشاره کرد و گفت: در فولاد با افزایش ۱۰۰ درصدی نرخ نسبت به سال گذشته روبه‌رو هستیم.

دبیرکانون سراسری انبوه‌سازان با بیان اینکه در شرایط ثبات اقتصادی، تولیدکننده و مصرف‌کننده می‌توانند برای حضور در بازار برنامه‌ریزی کنند، افزود: در آشفتگی اقتصادی، نه بخش تولید می‌تواند تصمیم درستی بگیرد و نه مصرف‌کنندگان برای خرید برنامه‌ریزی خواهند داشت.

به‌گفته پورحاجت، آمار نشان می‌دهد در ۶ سال گذشته با کاهش ۵۰ درصدی صدور پروانه‌های ساختمانی روبه‌رو بوده‌ایم و در مقابل، در همین سال‌ها، افزایش تقاضای مصرفی نیز وجود داشته است.

وی تاکید کرد: حتی در شرایط کنونی که آمارها حاکی از کاهش خرید و فروش است بازهم مصرف‌کننده واقعی برای مسکن وجود دارد اما شرایط برای ورود به بازار مسکن مهیا نیست و تقاضای مصرفی نمی‌تواند خود را با بازار مسکن وفق دهد.

پورحاجت نوسان‌های نرخ را مانع حضور متقاضیان در بازار مسکن دانست و گفت: در ۵ سال گذشته تولید مسکن کاهش ۵۰ درصدی داشته است. زمانی که نظم عرضه و تقاضا به هم می‌خورد، تاثیر خود را بر بازار مسکن می‌گذارد اما در شرایط کنونی این فقط یکی از عوامل افزایش نرخ است.

فرم اشتراک

چنانچه تمایل به اخذ اشتراک و دریافت روزنامه صمت دارید لطفا فرم را تکمیل و وجه اشتراک به حساب شماره ۰۲۲۴۱۷۴۱۰۵۰۰۰ نزد بانک ملی به نام موسسه فرهنگی مطبوعاتی گسترش صنعت، معدن و تجارت (صمت) واریز نمایید. اصل و کپی فیش واریزی را به همراه فرم اشتراک از طریق پست سفارشی به نشانی خیابان قائم‌مقام-کوچه آزادگان شماره۲۶ ارسال یا برای تسریع امور فرم و فیش مربوط را به دفتر امور مشترکین به شماره ۸۸۷۲۲۷۳۵ نمابر نمایید.

لطفا به این نکات توجه فرمایید:

۱- در صورت تمایل به دریافت نسخه‌های بیشتر خواهشمند است در این قسمت (..... نسخه) مشخص نمایید.
۲-کپی رسید وجه پرداختی را تا پایان دوره اشتراک نزد خود نگه دارید.
۳- امور مشترکین روزنامه صمت متعهد می‌شود روزنامه مشترکین تهرانی را هر روز از ساعت ۷ تا ۱۰/۳۰ صبح تحویل دهد.
۴- هزینه ارسال رایگان خواهد بود.

هزینه ارسال در تهران رایگان است

هزینه اشتراک	
۱ ماهه با ۱۰ درصد تخفیف	۲۳۴۰۰۰ریال
۳ ماهه با ۲۰ درصد تخفیف	۶۲۴۰۰۰ ریال
۶ ماهه با ۳۰ درصد تخفیف	۱۰۹۲۰۰۰ ریال
۹ ماهه با ۴۰ درصد تخفیف	۱۴۰۴۰۰۰ ریال
۱۲ ماهه با ۵۰ درصد تخفیف	۱۵۶۰۰۰۰ ریال

متقاضیان محترم شهرستان‌ها برای اخذ اشتراک به دفاتر سرپرستی و نمایندگی‌های روزنامه صمت در مراکز استان‌ها و شهرستان‌ها مراجعه فرمایند.

کد یا نام شعبه واریز وجه:
مشخصات رسید بانک
شماره سریال فیش:
تاریخ واریز وجه:
مبلغ واریز شده:

مشخصات مشترک	مسئول پیگیری:
نام و نام خانوادگی:	تلفن:
عنوان موسسه:	فکس:
نوع فعالیت:	تلفن همراه:
سمت/شغل:	ایمیل:
مدرک تحصیلی:	کد اشتراک(در صورت تمدید اشتراک):
تاریخ تولد:	آدرس:
کد ملی:	کد پستی:
کد اقتصادی:	شناسه ملی:
شماره ثبت:	

مهر و امضای مشترک:
مهر و امضای امور مشترکین:

صمت از اختلاف‌نظر شورای شهر و شهرداری تهران بر سر یک طرح گزارش می‌دهد

چالش تونل‌های پولی پیش‌روی پایتخت



اکرم امینی
editor@smtnews.ir

بیش از ۲ هزار میلیارد تومان از جیب ساکنان تهران رفته تا پل صدر ساخته شود اما خیلی از آنها در طول عمرشان، حتی یک بار هم از روی این پل رد نمی‌شوند! وقتی پل صدر در سال ۹۳ به بهره‌برداری رسید، مشابه این سخن زیاد شنیده می‌شد و همین، مقدمه‌ای برای طرح پیشنهاد پولی شدن تردد در این پل طبقاتی شد. البته این اتفاق هیچ‌وقت نیفتاد اما پیشنهاد پولی شدن این پل و چند تونل شهری دیگر در پایتخت، از چند سال پیش مطرح شده و بی‌نتیجه مانده است. این طرح ازجمله تکلیف‌هایی است که برنامه ۵ساله شهرداری به‌عهده این نهاد گذاشته و بر همین اساس، از سال‌های گذشته در شهرداری مطرح بوده اما تاکنون شورای شهر و شهرداری بر سر اجرای آن به توافق نرسیده‌اند.

اگرچه برخی، دریافت عوارض از ترددهای شهری را مخالف عدالت اجتماعی می‌دانند اما برخی کارشناسان هم معتقدند دریافت عوارض از ترددهای شهری در تونل‌ها و خصوصی شدن نگهداری آنها، علاوه بر اینکه از بار هزینه‌های شهرداری برای نگهداری می‌کاهد، تحقق عدالت اجتماعی را به همراه دارد زیرا موجب می‌شود هزینه نگهداری از این امکانات را کسانی بپردازند که از آنها استفاده می‌کنند؛ نه شهروندانی که ممکن است هیچ‌گاه پای‌شان به این تونل‌ها باز نشود.

به گزارش صمت طرح دریافت عوارض از ترددهای شهری در سال ۹۳ از سوی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری به شورای شهر چهارم ارائه و با مخالفت اعضای وقت شورای روبه‌رو شد و در نهایت، در پایان سال ۹۴ شهرداری طرح را از شورا پس گرفت. با تغییر اعضای شورای شهر و نیز شهردار تهران، این روزها بار دیگر این پیشنهاد از سوی معاونت حمل و نقل و شهرداری تهران مطرح شده است. برهمین اساس، در روزهای گذشته خبری درباره دریافت عوارض از ۵ تونل پایتخت منتشر شد و شهرداری تهران، نخستین نهادی بود که به این خبر واکنش نشان داد و از قطعی نبودن این طرح خبر داد.

روابط عمومی شهرداری تهران در واکنش به انتشار این خبر اعلام کرد: «طرح دریافت بهای تردد از تونل‌های شهری در قالب لایحه‌ای از سوی معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران پیشنهاد شده و صِرف ارائه پیشنهاد، به منزله پذیرش آن نیست و فرستادن آن به شورای شهر تهران، مستلزم تایید آن در شهرداری است. این طرح هنوز به استحضار و تایید دکتر حناچی، شهردار تهران نرسیده و در مرحله پیشنهاد است. هرگونه طرحی که در دوره جدید مدیریت شهری به اجرا درمی‌آید، در راستای مصلحت و منفعت عمومی جامعه خواهد بود و در این دوره هیچ‌گونه طرحی که برخلاف مصالح شهر و منافع شهروندان باشد، اجرا نمی‌شود. مدیریت شهری با درک شرایط دشوار اقتصادی موجود جامعه، خود را در کنار شهروندان می‌داند و از اجرای هرگونه طرحی که باعث افزایش هزینه، ایجاد دشواری و بروز نگرانی برای شهروندان شود، پرهیز خواهد کرد.»

▣ احتمال مخالفت شورای شهر

شورای شهری‌ها در واکنش به انتشار خبر پولی شدن تونل‌های پایتخت می‌گویند حتی اگر شهرداری طرحی برای پولی کردن بزرگراه‌ها و تونل‌های شهری داشته باشد، این طرح باید به شورا فرستاده و درباره آن، تصمیم‌گیری شود. البته واکنش‌های ابتدایی چند عضو شورای شهر به این خبر نشان می‌دهد در صورت مطرح شدن این طرح در شورا، آن را تصویب نخواهند کرد.

حجت نظری، عضو کمیسیون فرهنگی و اجتماعی شورای شهر تهران بعد از انتشار این خبر، در توییتر خود نوشت: دریافت عوارض از خودروها برای تردد در تونل‌های شهری، ایده‌ای است که معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اعلام کرده و هنوز لایحه‌ای برای آن به شورا نیامده است. مردم دستگاه پول‌سازی برای جبران کسری بودجه نیستند و با شناختی که از همکارانم دارم این پیشنهاد در صورت ارائه به شورای شهر، رد می‌شود.

> در صورت اجرای طرح پولی شدن تونل‌های پایتخت، باید درباره میزان درآمد و نوع مصرف آنها برای مردم شفاف‌سازی شود زیرا این کار، تاثیر مثبتی در پذیرش عمومی طرح خواهد داشت

علی اعطا، سخنگوی شورای شهر تهران نیز در واکنش به انتشار این خبر در توییتی نوشت: مرجع تصویب عوارض شهر و بهای خدمات، شورای شهر است. لایحه تعیین بهای خدمات تردد وسایل نقلیه در چند تونل و بزرگراه، هنوز به شورا فرستاده نشده و شورا هنوز در رد یا پذیرش آن نظری نداده است. پس از فرستادن لایحه از شهرداری به شورای شهر، شورا با توجه به همه ابعاد و با درنظرگرفتن مصالح عمومی، در این زمینه تصمیم‌گیری خواهد کرد.

محمدعلی کرونی، دبیر کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران نیز در واکنش به انتشار این خبر در فضای مجازی نوشت: به جای پیگیری درآمدهای قابل وصول مانند مجتمع‌های ایستگاهی مترو، فاینانس‌های مترو و پارک حاشیه‌ای و بدون مشورت با کمیسیون عمران، فقط با مطرح کردن موضوع پولی کردن تردد در تونل‌ها، به‌دنبال انحراف ذهن‌ها از کاستی‌ها و نقص‌های عملکردی و ایجاد مشکلاتی مانند طرح ترافیک هستند. هزار میلیارد تومان درآمد مجتمع‌های ایستگاهی مترو، ۲ فاینانس ۳۴۰ میلیون یورویی مترو و حداقل ۳۰۰ میلیارد تومان درآمد پارک‌های حاشیه‌ای، اولویت‌هایی هستند که معاونت حمل‌ونقل می‌تواند برای کسب درآمد، به دنبال تحقق آنها باشد.

▣ تحقق عدالت اجتماعی با اجرای طرح

یک کارشناس شهرسازی معتقد است دریافت عوارض بزرگراهی در شهرها، از راهکارهای مرسوم برای مدیریت ترافیک و نیز کسب درآمد برای توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقلی در جهان و گامی در زمینه تحقق عدالت اجتماعی است.

الهام فلاح‌منشادی در پاسخ به صمت گفت: در چنین طرح‌هایی که در جهان مرسوم است، تلاش می‌شود با شناور کردن هزینه تردد و افزایش نرخ عوارض در زمان‌های اوج ترافیک، از حجم ترافیک در برخی تونل‌های شهری بکاهند و ترافیک را در شهر پخش کنند.

به گفته فلاح، در کنار کاهش ترافیک، درآمدزایی از دیگر اهداف اجرای طرح دریافت عوارض از تونل‌های شهری و خرج کردن این پول در توسعه حمل‌ونقل عمومی است.

وی با بیان اینکه این کار با هدف تحقق عدالت اجتماعی انجام می‌شود، اظهار کرد: همه شهروندان، عوارض نوسازی و مالیات زندگی در شهر را پرداخت می‌کنند تا پل، بزرگراه، تونل و... ساخته شود اما فقط برخی از آنها از این امکانات استفاده می‌کنند. بنابراین دریافت عوارض از این مکان‌ها و مصرف کردن این درآمد در بخش‌های عمومی دیگر ازجمله حمل‌ونقل عمومی توجیه دارد.

این شهرساز، تغییر فرهنگ سفرهای درون‌شهری را از دیگر اهداف اجرای طرح دریافت عوارض تردد بزرگراهی عنوان کرد و ادامه داد: با توجه به جمعیت کلانشهرها، نمی‌توان انتظار داشت همه افراد از حمل‌ونقل شخصی استفاده کنند و تجربه کلانشهرهای جهان نشان می‌دهد که حمل‌ونقل شخصی پاسخگوی میزان تقاضای سفر در شهر نیست. به همین دلیل مدیریت شهری در جهان به سمت توسعه حمل‌ونقل عمومی متمایل شده است.

فلاح معتقد است در صورت اجرای طرح پولی شدن تونل‌های پایتخت، باید درباره میزان درآمد و نوع مصرف آنها برای مردم شفاف‌سازی شود زیرا این کار، تاثیر مثبتی در پذیرش عمومی طرح خواهد داشت.

▣ نظر شهردار درباره پولی‌شدن تونل‌ها

اگرچه پیروز حناچی تا این لحظه درباره انتشار خبر پولی‌شدن تونل‌های پایتخت واکنشی نشان نداده و روابط عمومی شهرداری نیز اعلام کرده که این طرح هنوز به تایید شهردار نرسیده است اما او سال گذشته، وقتی معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران بود، در نشست خبری با رسانه‌ها در این زمینه سخنانی گفت که رنگ‌وبوی موافقت کلی با اجرای چنین طرحی داشت. حناچی در آن زمان گفت: احتمال دارد برخی بزرگراه‌های درون‌شهری تهران به بخش خصوصی فروخته شده و خودروها برای عبور از این بزرگراه‌ها عوارض بپردازند. وی ادامه داد: ما ناچاریم حتی به میزان کم، به این سمت حرکت کنیم زیرا با این روش، سازکار تامین منابع مالی در شهر متفاوت می‌شود. با این روش، مسئولان شهرداری دیگر نمی‌گویند پروژه‌ای به دلیل مسائل مالی متوقف شده است. حناچی با تاکید بر اینکه دریافت عوارض بزرگراهی در شهرها، مساله‌ای متداول در بیشتر کلانشهرهای جهان برای تامین هزینه‌های نگهداشت معابر حمل‌ونقلی است، افزود: با این تصمیم‌گیری باید تونل‌ها را به ۲ گروه تفکیک کرد؛ یک گروه بزرگراه‌های موجود و گروه دوم بزرگراه‌های در حال ساخت هستند. درباره گروه دوم، به سمت دریافت عوارض می‌رویم اما درباره گروه نخست، باید مقدمات این کار فراهم شود.

وی افزود: در شهر تهران، چنین رویه‌ای موسوم نبوده و نیست اما می‌توانیم به آن فکر کنیم و در زمینه پروژه‌های بزرگراهی که از این پس کار ساخت آنها را شروع خواهیم کرد، می‌توانیم چنین نگاهی را از ابتدا داشته باشیم.

وی ادامه داد: اینکه ما امروز برای تردد خودروها در بزرگراه‌هایی که ساخته شده است حتی به صورت ناچیز عوارض بگیریم تا برای نگهداری از معابر و انجام خدمات منظم دوره‌ای مانند ترمیم آسفالت، به‌روز کردن خط‌کشی‌ها، تامین روشنایی مناسب و سایر خدمات، هزینه‌ها از خود بزرگراه‌ها تامین شود، بهترین حالت است.

حناچی تاکید کرد: البته در این مساله، بیشتر منظورمان بزرگراه‌هایی است که به‌طور کامل در داخل شهر واقع نشده‌اند اما در شبکه حمل‌ونقلی می‌توانند موثر باشند و امکانی جدید برای تسهیل تردد در محدوده‌های اطراف پایتخت به‌شمار می‌آیند. بزرگراه شهید شوشتری که کار ساخت آن هنوز شروع نشده است را می‌توان به عنوان یک طرح مطالعاتی در این زمینه مورد بررسی قرار داد.

▣ نظر شهروندان تهرانی درباره طرح

اگرچه لایحه دریافت عوارض از ترددهای شهری، پیش‌تر از سوی معاونت حمل‌ونقل و ترافیک وقت، به شورای شهر چهارم ارائه شده و موضوع جدیدی نیست اما معاونت جدید حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران پیش از مطرح کردن دوباره این پیشنهاد و در ماه‌های گذشته تلاش کرد با یک نظرسنجی، مزه دهن شهروندان تهرانی را در این زمینه بداند.

این نظرسنجی آبان امسال به دو شکل توزیع پرسشنامه فیزیکی میان شهروندان و دریافت دیدگاه نخبگان شهری با استفاده از پرسشنامه الکترونیکی، درباره دریافت عوارض از ۶ بزرگراه پرهزینه و گران پایتخت انجام شد. بزرگراه طبقاتی صدر و تونل‌های نیایش، رسالت، توحید، امیرکبیر و شهدای غزه (امتداد بزرگراه حکیم)، در این نظرسنجی بزرگراه‌هایی بودند که شهروندان تهرانی درباره پولی شدن تردد در آنها نظر دادند. یکی از پرسش‌های این نظرسنجی که از متروسواران انجام شد، این بود: «اکنون که شما در مترو هستید، بالای سر شما میلیون‌ها خودرو در سطح شهر تردد می‌کنند. می‌توان از هرکدام از آنها روزی هزار تومان دریافت کرد و با آن هفته‌ای یک قطار به مترو اضافه کرد. در این صورت پس از ۶ ماه، معطلی شما برای رسیدن قطار، حدود یک دقیقه کمتر می‌شود. آیا با چنین کاری موافقید؟» در آن زمان حدود نیمی از شرکت‌کنندگان در نظرسنجی (۴۸,۸ درصد) به این پرسش پاسخ مثبت دادند.


پیروز حناچی


حجت نظری


محمدعلی کرونی


علی اعطا


الهام فلاح‌منشادی

تاکسی‌های شیراز هوشمند می‌شود

رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای شهر شیراز از هوشمند شدن ناوگان تاکسیرانی شیراز در ۴ ماه آینده خبر داد.

به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از روابط عمومی و امور بین‌الملل شورای شهر شیراز، نواب قائدی در هفتادوچهارمین نشست کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک اظهار کرد: با توجه به مشکلاتی که مردم در پرداخت کرایه با آن روبه‌رو هستند، برنامه‌ریزی برای ارتقای کیفیت و کمیت حمل‌ونقل عمومی درون‌شهری و هوشمندسازی ناوگان تاکسیرانی، موردتوجه تمامی اعضای شورای شهر است.

وی با بیان اینکه براساس نظرسنجی، این طرح با استقبال رانندگان تاکسی نیز روبه‌رو شده است، افزود: امیدواریم این سامانه مکانیزه و فناوری پیشرفته، هرچه سریع‌تر در سطح شهر فراگیر و همگانی شود تا بخش‌های مختلفی مانند ناوگان تاکسیرانی، مدیریت شهری و شهروندان از مزایای آن بهره‌مند شوند.

رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورا با اشاره به شرایط جمعیتی و ترافیکی کلانشهر شیراز، اجرا و بهره‌گیری از این سامانه هوشمند را ضروری اعلام کرد و گفت: با توجه به مسائل و مشکلاتی که در محاسبه و نحوه پرداخت کرایه تاکسی برای رانندگان و مردم وجود دارد، سعی داریم با تجهیز تاکسی‌ها به زیرساخت‌های موردنیاز، امکان محاسبه و دریافت الکترونیکی کرایه بر مبنای پیمایش فراهم شود تا بتوانیم این مشکلات را تا اندازه زیادی رفع کنیم و در این زمینه، تسهیلاتی نیز برای رانندگان تاکسی برای تهیه این تجهیزات پیش‌بینی خواهد شد.

قائدی افزود: سازمان حمل‌ونقل و مسافر مکلف شد همزمان با هفته شیراز در سال آینده، سامانه هوشمندسازی ناوگان تاکسی را راه‌اندازی کند تا از این راه، هم دغدغه رانندگان و شهروندان در پرداخت کرایه برطرف شود و هم شاهد اثربخشی این سامانه هوشمند بر مدیریت حمل‌ونقل در کلانشهر شیراز باشیم.

توسعه جزیره‌های هرمزگان در انتظار بودجه

معاون هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منطقه‌ای وزارت کشور با اشاره به دستور رئیس‌جمهوری برای اعطای اعتبار به جزیره‌های هرمزگان گفت: باید قول و دستور رئیس‌جمهوری برای اختصاص ۱۰ میلیارد تومان به هر جزیره استان را از سازمان برنامه و بودجه پیگیری کرد تا محقق شود.

به گزارش ایسنا، بابک دین‌پرست در نشست توسعه جزایر استان هرمزگان گفت: توسعه جزیره‌های هرمزگان در قالب ۷۰ بند مصوب شده و روند اجرای بخشی از این مصوبه‌ها، رضایت‌بخش است اما اجرای بخش دیگری از مصوبه‌ها، قابل‌قبول نبوده است و باید با سرعت بیشتری روند اجرای این مصوبه‌ها در دستور کار قرار گیرد.

وی تصریح کرد: باید برنامه زمان‌بندی اجرای کامل مصوبه‌ها، تدوین و ارائه شود و نهادهای مختلف، میزان درصد پیشرفت فیزیکی مربوط به مصوبه‌ها را به وزارت کشور اعلام کنند.

معاون هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منطقه‌ای وزارت کشور خاطرنشان کرد: پیشنهادهای مناسبی برای تکمیل و اصلاح مصوبه‌های پیشین ارائه شد که باید برآورد اعتباری و برنامه زمان‌بندی اجرای آنها نیز ارائه شود.

حسن روحانی در سفر سال گذشته خود به هرمزگان گفته بود که در این استان ۱۴ جزیره وجود دارد و وزارت کشور، شرایط تمامی این جزیره‌ها را بررسی و گزارش کاملی درباره وضعیت آنها ارائه کرده است که باید تلاش کرد زمینه‌های رشد و پیشرفت در این جزیره‌ها، بیش‌ازپیش فراهم شود.

رئیس‌جمهوری با بیان اینکه منطقه‌های نفتخیز و مناطق آزاد باید با تکیه بر درآمدهای خود، برای کاهش و حل مشکلات مردم در آن منطقه‌ها کمک کنند، ادامه داد: از آقای دکتر نوبخت خواسته شده برای آبادانی هر جزیره‌ای در این استان ۱۰ میلیارد تومان درنظر بگیرند چراکه جزیره‌ها برای ما بااهمیت بوده و پیشانی مرزهای کشور در آب‌های سرزمینی هستند.

خبر

جزئیات طلب شهرداری از جرایم رانندگی

شهرداری تهران بین سال‌های ۹۰ تا ۹۶ هزار و ۷۲۰ میلیارد تومان برای جریمه‌های راهنمایی و رانندگی از دولت طلبکار است.

به گزارش اسکان‌نیوز، برآوردها نشان می‌دهد در ۶ سال گذشته، فقط ۴درصد از سهم ۶۰درصدی شهرداری از محل جریمه‌های رانندگی محقق شده است.

براساس ماده ۲۳ جرایم راهنمایی و رانندگی مصوب مجلس شورای اسلامی، ۶۰درصد از جریمه‌هایی که برای تخلف‌های رانندگی از مردم دریافت می‌شود مربوط به ساماندهی امور شهری است. بر اساس قانون ۶۰درصد از کل مبلغ جریمه‌ها مربوط به شهرداری‌هاست و از کل این ۶۰درصد، ۴۲درصد مبلغ جریمه‌های راهنمایی و رانندگی متعلق به شهرداری تهران است.

آمار نشان می‌دهد، بخش زیادی از درآمد حاصل از جریمه‌های راهنمایی و رانندگی که دولت در بودجه‌های سالانه پیش‌بینی می‌کند، محقق می‌شود اما مشخص نیست که چرا دولت سهم شهرداری تهران را از این درآمدها پرداخت نمی‌کند. این سهم یا به شکل قطره‌چکانی پرداخت می‌شود یا به حساب شهرداری تهران واریز نمی‌شود.

بر اساس گزارش دریافتی از پلیس راهور تهران بزرگ بین سال‌های ۹۰ تا ۹۶ مبلغ جریمه‌های وصولی تهران ۲.۹۸۷ میلیارد تومان بوده و سهم ۶۰درصدی شهرداری تهران ۱.۷۹۲ میلیارد تومان است. در این سال‌ها، فقط حدود ۴درصد سهم شهرداری به مبلغ حدود ۷۲ میلیارد تومان پرداخت شده و باقی‌مانده طلب شهرداری تهران ۱.۷۲۰ میلیارد تومان است.

سامانه اعلام ارتفاع غیرمجاز وسایل نقلیه در یزد

معاون راهداری اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان یزد گفت: برای نخستین‌بار در کشور از سامانه هوشمند هشدار ارتفاع غیرمجاز وسایل نقلیه در استان یزد بهره‌برداری می‌شود.

جواد ذاکر در گفت‌وگو با مهر اظهار کرد: سالانه به دلیل رعایت نشدن حداکثر ارتفاع مجاز از سوی وسایل نقلیه، شاهد بروز حوادث گوناگونی در تقاطع‌های غیرهمسطح و پل‌های بزرگ که از سازه‌های اصلی جاده‌ها هستند، هستیم که این برخوردها علاوه‌بر خسارت‌های مالی و جانی، منجر به ایجاد آسیب جدی به ابنیه موجود در جاده‌ها می‌شود.

وی عنوان کرد: سامانه هوشمند تشخیص و هشدار ارتفاع غیرمجاز وسایل نقلیه، سامانه‌ای است که با هدف کنترل ارتفاع وسایل نقلیه و جلوگیری از بروز حوادث جاده‌ای و آسیب رسیدن به سازه‌های اصلی راه‌ها ازجمله پل‌ها و تونل‌ها مورداستفاده قرار می‌گیرد.

ذاکر یادآور شد: در این سامانه پس از عبور وسایل نقلیه از مقابل حسگرهای هوشمند، در صورت رعایت نشدن ارتفاع مجاز بار، آژیر هشدار نواخته و در تابلوهای هوشمند به راننده هشدار داده می‌شود تا پیش از نزدیک شدن به پل یا تونل، بتواند از راه انحرافی برای عبور استفاده کند.

ذاکر ادامه داد: قابلیت دیگر این سامانه، اطلاع‌رسانی عبور وسیله نقلیه با بار غیرمجاز از راه سامانه پیامکی به نیروهای راهدار یا پلیس به منظور اعمال قانون است.

وی افزود: این سامانه که برای نخستین‌بار در کشور در اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان یزد در دست اجراست، هم‌اکنون در محور مواصلاتی یزد- مهریز در محدوده تقاطع غیرهمسطح یزد- بافق نصب شده است.

ذاکر تصریح کرد: در سال حمایت از تولید ایرانی، با همفکری و همکاری کارشناسان اداره نگهداری ابنیه این اداره کل و مهندسان مشاور فراگیتی اندیشان، تمام مراحل طراحی، تهیه و نصب تجهیزات این سامانه با دستان توانمند متخصصان استان به مرحله بهره‌برداری رسیده و نسبت به نمونه مشابه خارجی به مراتب از هزینه تمام شده کمتر و کارآیی بیشتری برخوردار است.

خبر

شیراز مهیای نوروز می‌شود

برنامه‌هـا و اقدامات نـوروز ۹۸ با حضور معـاون خدمـات شـهری و شـهرداران مناطق یازده‌گانه شـهرداری در کمیسیون گردشگری و زیارت شورا بررسی شد.

رئیس کمیسـیون گردشـگری و زیارت شـورای شـهر شـیراز در نشسـت ایـن کمیسیون گفت: در این نشست شهرداران مناطق گزارشـی از اقدام‌های انجام شـده برای استقبال از نوروز ارائه دادند.

سـولماز دهقانـی افـزود: در راسـتای هماهنگـی برنامه‌های نوروز، زیباسـازی و زدودن نازیبایی‌های سـطح شـهر و مراکز تاریخی و فرهنگی و نصب نمادهای سطح شهر در اولویت فعالیت‌ها قرار گرفت.

رئیس کمیسـیون گردشـگری و زیارت ادامـه داد: به‌منظور اسـتقبال از مهمانان نـوروزی برنامه‌ریزی‌هایـی برای اسـکان مسافران و هماهنگی‌های لازم با مجموعه هتلـداران و مهمانپذیـران انجـام شـده اسـت. وی با اشـاره به ممنوعیت اسکان مسـافران در بوستان‌های شـهر افزود: در راسـتای جلوگیری از ازدحـام و نازیبایی در محور حافظیه، سـعدیه و زندیه در ایام نوروز ۹۸، غرفه‌های صنایع دسـتی در این محورها برپا نخواهد شد.

دهقانـی نورپـردازی و همسطح‌سـازی محورهـای گردشـگری، جمـع‌آوری و پاکسازی ضایعات سـاختمانی، زیباسازی، رنگ‌آمیزی دیوارهـا در محورهای ورودی شهر، مناسب‌سـازی پیاده‌روها، ساماندهی تابلوهای شـهر را ازجمله اقدام‌های انجام شده برشـمرد و افزود: کارگاه‌های متعلق بـه متـرو در بلـوار مـدرس جمـع‌آوری می‌شود.

خراسان جنوبی می‌تواند به عسلویه معدنی تبدیل شود

شورای اداری شهرسـتان نهبندان باحضور محمـد صادق معتمدیان اسـتاندار خراسـان جنوبی و مدیران کل اسـتانی و شهرستانی با موضوع جمع‌بندی مصوبه‌های سفر ۳ روزه به شهرسـتان نهبندان و تعیین‌تکلیف مشکلات مردم شهرستان برگزار و تصمیم نهایی گرفته شد.

بـه گـزارش صمت از خراسـان جنوبـی، اسـتاندار خراسـان جنوبی در این نشسـت با بیان اینکه باید در سـفرها برنامه‌های اجرایی و عملیاتی‌تر را در دستور کار قرار دهیم، گفت: مسئولیت پیگیری مشـکلات شهرستان‌ها به معاونان واگذار شده است. پایه بودجه‌ای استان ضعیف دیده شده است و باید به‌دنبال دریافت سهم از محل اعتبارات ملی باشیم.

وی با بیان اینکه کمترین پروژه‌های کشـور متعلق به خراسـان جنوبی اسـت، ادامه داد: بودجه ناچیز اسـتان باید بر اسـاس اولویت‌ها تخصیص داده شوند.

اسـتاندار خراسـان جنوبی با تاکید براینکه جذب اعتبارات ملی از طریق وزارتخانه‌ها یکی از اولویت‌ها اسـت، خاطرنشـان کرد: مدیران بایـد تلاش کنند در راسـتای جذب اعتبارات ملی، حضور وزیران و معاونان آنها در اسـتان را فراهم کنند تا در تکمیل پروژه‌های استانی موثر باشـد. وی با بیـان اینکه در ۴۰ سـال گذشته نظام جمهوری اسلامی خدمات خوبی برای شهرسـتان انجام داده اسـت، بیان کرد: متاسفانه اخباری که در حوزه راه‌ها در روزهای گذرشـته شنیدیم تاسـف‌بار بود و اکنون آمار نگران‌کننده‌ای دربـاره راه‌های نهبندان وجود دارد. وی افزود: وجود خشکسـالی، مشکلات بیکاری و معیشـتی برای مردم این شهرستان ایجـاده کرده اسـت کـه در یـک زمان‌بندی مشخص و با بسیج امکانات استانی و ملی باید مشکلات مردم به‌ویژه روستاییان را حل کنیم.

استاندار خراسـان جنوبی گفت: در مناطق محروم فرصت‌سـوزی‌ها زیاد است که از همه مدیران و مسئولان استانی و شهرستانی انتظار داریـم که توان مضاعفی برای رفع مشـکلات بگذارند. معتمدیان خاطرنشـان کرد: خراسان جنوبی با ضریب امنیتی بالایی که دارد، استان امنی است.

استاندار خراسان‌جنوبی بیان کرد: ۹۹میلیون دلار در جـذب سـرمایه‌گذاری خارجـی رقـم ناچیـزی اسـت و علت این جـذب نبود زیرساخت‌های مناسب برای جذب سرمایه‌گذار است. وی تاکید کرد: خراسان جنوبی می‌تواند به عسـلویه معدنی تبدیل شـود و شهرسـتان نهبندان یکی از اولویت‌های ما است.

سهل آبادی در دیدار با فعالان اقتصادی گرجستان تاکید کرد

توسعه روابط اقتصادی ایران و گرجستان در صورت احترام متقابل



بهروز راعی- رئیس اتـاق بازرگانی اصفهان گفت: روابـط اقتصادی ایران و گرجسـتان در صورت احترام متقابل به‌ویژه از سوی دولت گرجستان توسعه می‌یابد.

بـه گـزارش صمت از اصفهـان، سـید عبدالوهاب سـهل‌آبادی در دیدار رئیس هیات‌مدیره یک هلدینگ ساختمان گرجسـتان تصریح کرد: در ماه‌های گذشته رفتار ناشایسـتی از سوی دولت گرجسـتان با فعالان اقتصادی و سرمایه‌گذاران ایرانی اتفاق افتاده که روابط اقتصادی دو طرف را مورد مخاطره قرار داده است.

وی اضافـه کرد: مردم ایران از نحـوه برخورد دولت گرجسـتان بسـیار ناراضـی و سـرمایه‌گذاران ایرانی خواستار ترک این کشور و فروش آپارتمان‌ها به نصف قیمت هستند.

سـهل‌آبادی تاکید کـرد: جمهوری اسـلامی ایران کشـوری قدرتمنـد و توانمنـد اسـت کـه در عرصه بین‌المللـی با امریـکا رودررو مقابلـه می‌کند و هیچ بی‌احترامی را نسـبت به شـهروندانش به‌ویژه فعالان اقتصادی نمی‌پذیرد.

وی تصریح کرد: رفتار دولت گرجستان با ایرانیان پس از روی‌کارآمدن سـالومه زورابیشویلی رئیس‌جمهوری جدید، متفاوت از گذشته شده است و فعالان اقتصادی ایران نمی‌توانند نسبت به بی‌احترامی خاموش باشند.

سـهل‌آبادی در بخـش دیگری از سـخنان خود از آمادگی تشکیل شرکت مشترک بین فعالان اقتصادی اسـتان اصفهان و گرجسـتان خبـر داد و گفت: این شـرکت می‌تواند نیازهای صنعت سـاختمان و سـیار بخش‌های گرجستان را تامین کند.

وی با اشـاره بـه اینکه اتـاق بازرگانی محل تجمع تولیدکنندگان و بازرگانان است، افزود: اتاق‌ها می‌توانند نقـش مهمی در معرفی فرصت‌های سـرمایه‌گذاری و جذب سرمایه‌گذار ایفا کنند.

وی سـرمایه‌گذاری ایرانیـان در گرجسـتان در سال‌های گذشته را قابل‌توجه دانست و گفت: بسیاری از خریـداران سـاختمان‌ها در گرجسـتان را ایرانیان تشکیل می‌دهند.

نیکا مرابیشـویلی رئیـس هیات مدیـره هلدینگ ساختمانی وایزمند گرجسـتان در این دیدار خواستار همکاری با شـرکت‌های ساختمانی استان اصفهان در تامیـن مواد اولیه به‌ویژه مصالح سـاختمانی و معرفی فرصت‌هـای سـرمایه‌گذاری در بخـش سـاختمان شد.

وی با اشـاره به ظرفیت تولید مصالح ساختمانی در استان اصفهان گفت: آهن، آجر و سیمان پرمصرف‌ترین کالاهای سـاختمانی در گرجستان است که علاقه‌مند به خرید از استان اصفهان هستیم.

پرویز اخوان مدیر شرکت سرمایه‌گذاری توکاریل در این دیدار خواستار سرمایه‌گذاری دوجانبه شرکت‌های گرجستانی و اصفهان شد.

در جریان برگزاری بیست‌ویکمین نمایشگاه الکامپ قم مطرح شد

پیشرفت در حوزه تجارت الکترونیک، لازمه توسعه اقتصادی



در جریـان برگـزاری بیسـت‌ویکمین نمایشـگاه الکامـپ (الکترونیک، رایانه و تجارت الکترونیک) قم، ابوالفضل خاکی رئیـس اتاق بازرگانـی، صنایع، معادن و کشـاورزی قم و حسـن آقاجانی رئیس اتحادیـه صادرکنندگان قم و عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی اسـتان با هدف بررسـی ظرفیت‌ها و فرصت‌های استان در این حوزه از نمایشـگاه الکامپ بازدید کردند.

به گـزارش صمت، ابوالفضـل خاکی ضمـن ابـراز رضایـت از سـطح کیفی نمایشـگاه و شـرکت‌کنندگان، در محل برگـزاری نمایشـگاه دائمی اسـتان قم تاکید کرد: امروز در شرایطی هستیم که پیشـرفت در حوزه تجارت الکترونیک و رایانه و تغییر شـکل دادن کسب‌وکارها، لازمه توسعه اقتصادی است.

وی ادامـه داد: کسـب‌وکارهای مدرن و نویـن در جهـان به سـمتی می‌روند که سـرعت بالای رشـد و انعطاف بسیار زیـاد از مهم‌تریـن مشـخصه‌های آنهـا شده اسـت و لازمه این امر، پیشرفت در حوزه رایانه و تجارت الکترونیک اسـت، به‌گونه‌ای‌کـه عقب مانـدن از این رقابت یعنی ازدسـت‌دادن بازارهای بسیار عالی داخلی و حتی خارجی.

وی همچنیـن اشـاره کـرد: امـوری ازجملـه اطلاع‌رسـانی‌ها و تراکنش‌هـا، با سـرعت بسـیار بالایـی رخ می‌دهد و سـاده کردن روندها و فعالیت‌ها انعطاف بالایی را به ارمغان آورده است، از این‌رو پیشرفت ما در این حوزه بسیار بااهمیت خواهد بود.

رئیـس اتـاق بازرگانـی قـم در ادامه افـزود: اتـاق بازرگانی نیـز از این حوزه غافـل نبـوده و ما درحال‌حاضـر تمامی روندهای دریافـت کارت‌های بازرگانی و عضویـت و نیز دریافت گواهی مبدا را به شـکل الکترونیکی انجـام می‌دهیم، این امر موجب شـده بازرگانـان و متقاضیان دریافت کارت‌ها، با صرف کمترین زمان ممکـن و با سـهولت فـراوان، کارهای خـود را پیش ببرنـد و از مزایای این امر بهره‌مند شوند.

در این نمایشـگاه کـه با حضور بیش از ۴۰ اسـتارت‌آپ برگـزار شـد، رئیس اتـاق بازرگانـی قـم و رئیـس اتحادیه صادرکننـدگان، بـا شـرکت‌کنندگان، اسـتارت‌آپ‌های موفق و کسب‌وکارهای نوپـا گفت‌وگو داشـتند، در این راسـتا مهنـدس ابوالفضـل خاکی بیـان کرد: حفظ کیفیت امری بسـیار مهم اسـت و استارت‌آپ‌ها باید در جذب نیروی خود و برنامه‌ریزی‌های خود حداکثر دقت را به‌کار گیرند.

همچنین حسـن آقاجانی عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانـی قم بیان کرد: فعالان این حوزه بایـد مراقب کیفیت و صداقت در کار خود باشند. رئیس اتحادیه صادرکننـدگان تاکید کرد: درحال‌حاضر با پیشـرفت‌های حاصل شده، این امکان به‌وجود آمده اسـت که در زمان کمتر و بـا هزینه کمتر، کسـب‌وکارهای بزرگی با میزان اشـتغالزایی بالا شـکل بگیرد؛ حفـظ صداقت و کیفیـت و امانتداری از سـوی فعالان این حوزه امری اسـت که سبب می‌شـود این فعالیت‌ها جوانمرگ نشـود، چراکـه اگـر مشـتریان ناراضی باشـند، اسـتفاده آنها از کسب‌وکارهای اینترنتـی کمتـر خواهـد شـد. وی در ادامه افزود: اسـتفاده بازرگانان از فضای الکترونیکـی امری مهم اسـت و باید به گسترش تجارت الکترونیک در بازرگانی و فرصت‌هایی که به‌دنبال خود می‌آورد، نگاه ویژه‌ای داشت.

این بازدید ۲ ساعته رئیس اتاق بازرگانی و رئیـس اتحادیـه صادرکننـدگان قم از نمایشـگاه الکامپ، ضمن تاکید بر اهمیت و جایگاه مهـم رایانه و تجارت الکترونیک، لـزوم ارتبـاط بیشـتر فعـالان اقتصادی بـا اسـتارت‌آپ‌ها و فعالان این حـوزه را یادآور شـد که این ارتباط در آینده، بسیار پررنگ‌تر از حال‌حاضر خواهد بود.

در دیدار مدیران شهری با پیشوای مذهبی ارامنه اصفهان عنوان شد

هم‌زیستی با پیروان ادیان الهی فرصتی مغتنم برای اصفهان

شهردار اصفهان گفت: هم‌زیستی مسالمت‌آمیز با پیروان ادیان الهی فرصتی مغتنم برای اصفهان است تا این شهر با توسعه به یک شهر زیست‌پذیر برای همه شهروندان تبدیل شود.

به گـزارش صمت از اصفهان، قدرت‌الله نوروزی در دیدار جمعی از مدیران شـهری و اعضای شـورای اسـلامی شهر اصفهان به مناسـبت سـال نو میلادی با سپیان کاشجیان اسقف اعظم و پیشوای مذهبی ارامنه اصفهان ضمن تبریک سـال نو میلادی به مسـیحیان اظهار کـرد: زندگی ادیان مختلف به‌ویژه پیروان مسیحیت و اسلام در شهر اصفهان از گذشته تاکنون، مسالمت‌آمیز بوده است.

این موضوع به‌ویژه از زمان حضورم در شهرداری اصفهان به سـبب مراوده با ارامنه شـهر، برای من ملموس‌تر شـده است.

وی ادامه داد: این هم‌زیسـتی مسـالمت‌آمیز می‌تواند به عنوان یک فرصت برای شهر اصفهان تلقی شود، همان‌گونه که مـا در سـفر به فرانسـه در شـهر «ایسـی‌لی‌مولینو» تفاهمنامه‌ای را برای خواهرخواندگی با محله ارامنه اصفهان امضا کردیم.

شهردار اصفهان با بیان اینکه همه تلاش‌های ما در زمینه مدیریت شـهری تبدیل اصفهان به شـهری زیسـت‌پذیر با همه مولفه‌های اسـتاندارد برای یک شـهر است، گفت: در این راستا، تاکنون دستاوردهایی داشته‌ایم که امیدوارم این اقدام‌ها برای شهروندان ارامنه اصفهان هم ملموس باشد.



وی با اشـاره به اینکه در صدد هسـتیم زمینه همکاری و تعامل بـا پیروان ادیان توحیدی در اصفهـان را برای اداره بهتر شهر فراهم کنیم، اظهار کرد: پیشینه حضور ارامنه در اصفهان به قـرن ۱۷ بازمی‌گردد که حضور آنها در اصفهان زمینه توسعه بیشتر را در شهر فراهم کرد.

شهرداری و شورای شهر به توسعه فرهنگی برای شهروندان ارامنه کمک کنند

اسقف اعظم ارامنه اصفهان نیز در این دیدار با بیان اینکه تعامـل و کمک‌های نهادهای انتظامی و مدیریت شـهری اصفهـان از زمان خلیفه‌گری من در اصفهان برای توسـعه آرامش و امنیت بسـیار خوب بوده اسـت، اظهار کرد: ما از تمام توان خود برای افزایش رضایت شـهروندان ارامنه در اصفهان استفاده کرده‌ایم.

از مجموعه مدیران شـهر اصفهان هم این درخواست را دارم که برای تحقق این هدف کمک بیشتری به ما کنند.

وی ادامه داد: حفظ شـهروندان ارامنه در شهر اصفهان ازجملـه اهداف ما اسـت که بـرای این مهم نیـاز به ارائه خدمات بهتر به شهروندان داریم.

سـپیان کاشـجیان افزود: کمک شـهرداری و مجموعه شـورای شهر اصفهان به توسـعه فرهنگی برای شهروندان ارامنه نیز از دیگر درخواسـت‌های ما از شـهردار اصفهان و مدیران شهری است.

هدف مدیریت شهری تحقق حقوق شهروندی برای همه شـهروندان اصفهانی اسـت. رئیس شورای شـهر اصفهان نیـز در ادامه این دیدار ضمن تبریک سـال نو میلادی به شهروندان مسیحی اصفهان اظهار کرد: ما همواره از تعامل و یاری ارامنه با شـهر اصفهان اسـتقبال می‌کنیم و آماده توسعه سـرمایه‌گذاری از سـوی این شـهروندان در شهر هستیم.

وی ادامـه داد: هـدف مـا تحقق حقوق شـهروندی در اصفهـان بـرای همه شـهروندان ازجمله ارامنه اسـت که در ایـن راه شـورای شـهر اصفهـان از اقدامـی فروگذار نمی‌کند.

فتح‌الله معین تصریح کرد: تلاش ما این اسـت تا با ایجاد امکانات و خدمات بهتر، زمینه را برای یک محیط سـالم به منظـور زندگی بهتر پیروان ادیـان الهی در اصفهان فراهم کنیم. وی افزود: جمهوری اسـلامی ایران همواره بر حفظ حقوق شهروندی همه پیروان ادیان الهی تاکید داشته است و از هر امکانی برای ممانعت از تعرض به حقوق همه مردم استفاده می‌کند.

حمایت تامین اجتماعی اصفهان از تولید

مدیر کل تامین اجتماعی اسـتان اصفهان با اعلام حمایت قاطـع این سـازمان از نیروی کار و تولیـد و تعامل نزدیک بـا فعالان اقتصـادی و صاحبـان صنایـع و صنف‌ها گفت: کارکنان این سازمان از تمام ظرفیت خود در جهت افزایش رضایتمنـدی کارگـران و کارفرمایـان بهـره خواهد گرفت و امیدوار اسـت بـا همفکری و همراهی کارفرمایان، بسـتر مستمر ایفای خدمات و تعهدات به بیمه‌شدگان و مخاطبان فراهم شود.

محمـد گورابـی در گفت‌وگو با «گسـترش‌نیوز» با اعلام حمایت کارشناسـان و مدیران این سازمان از انتصاب آقای زدا به عنوان سرپرسـت این سـازمان گفـت: مرحوم دکتر نوربخش منشا خدمات بزرگ بودند و گام‌های بسیار موثری برای اعتلای این سـازمان برداشـتند، تا جایی که در مسیر همین خدمت‌رسـانی به لقاءالله پیوست و هم‌اکنون یک نفر از گروه مدیریتی ایشان سکاندار هدایت سازمان شده است. وی با گرامیداشـت نام و خدمات مدیرعامل فقید سـازمان و معـاون امور حقوقی و پارلمانی سـازمان تامین اجتماعی که در کارنامه خود با پشـتکار فراوان و همگام با مشـارکت شریکان اجتماعی اقدام به برنامه‌ریزی، نظامندشدن و اصلاح سـاختار و بازگشـت به ماموریت‌های اصلی سازمان شدند، گفـت: هم‌اکنون و با انتخاب جناب آقای زدا به سرپرسـتی این سـازمان و به پشتوانه حضور ایشان در لایه‌های مختلف سـازمان گفـت: آقـای زدا مدیـری لایق و شایسـته برای سازمان معظم تامین اجتماعی است و کارنامه ایشان بیانگر صداقت، حسن رفتار و برخورد و تلاش‌های بی‌شائبه ایشان برای رضایت شـریکان اجتماعی و ذی‌نفعان سازمان است. گورابی از آشـنایی کامل ایشـان از اوضاع و احوال اقتصادی کشـور و نقـش سـازمان در تامین امنیـت و حفظ نیروی اشتغال و برقراری عدالت اجتماعی گفت: امیدواریم در پرتو سیاسـت‌های کلی نظام در تحقق چشم‌انداز توسعه کشور و سیاست‌های اقتصاد مقاومتی و همچنین همکاری شریکان اجتماعی سـازمان هرچه زودتر از این بحران اقتصادی گذر کنیم.

وی بـه ماموریت‌های اصلی سـازمان تامین اجتماعی در حمایت از نیروی کار و تولید، تحقق رفاه و آرامش و عدالت اجتماعی اشـاره کرد و گفت: حضور مسـتمر مدیران ارشد این سـازمان در شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی و اجرای مصوبات این شـورا ازجمله اقدام‌های این سـازمان در اسـتان اصفهان اسـت. گورابی گفت: تاکنـون تمامی مصوبـات شـورای گفت‌وگوی دولت و بخـش خصوصی در بخش تامین اجتماعی عملیاتی شـده اسـت و این سازمان با شـرکت در شـورای گفت‌وگـو خود را متعهـد به اجرای سیاسـت‌ها و شـیوه‌نامه‌های دولت به‌ویژه در اجرای قانون بهبود مسـتمر محیط کسـب‌وکار و سیاسـت‌های اقتصاد مقاومتی می‌داند. وی با اشـاره کـه نامتوازن بودن ورودی و خروجی این سازمان در سال‌های گذشته در استان اصفهان که بیشـتر آن به‌دلیل وضعیت حاکم بر این استان صنعتی



اسـت، گفت: این در حالی است که ورودی بیمه‌شده جدید کاهش و پوشش بیمه بیکاری افزایش داشته است. مدیر کل تامین اجتماعی اسـتان اصفهان تاکید کرد: باوجود کاهش ورودی‌های سـازمان و بدهی‌هـای کلان برخی کارفرمایان به این سـازمان، مدیران و کارکنان سازمان تامین اجتماعی با احساس مسئولیت و مشـارکت شریکان اجتماعی تلاش کرده‌اند در زمان و موعد مقرر تمامی تعهدات خود را پاسـخ دهنـد. به‌گونـه‌ای که تاکنـون یک روز حتـی در پرداخت مسـتمری‌ها به بازنشستگان تاخیر نداشـته‌ایم. گورابی در ادامه به تسـهیل خدمات و دسترسی آسان بیمه‌شدگان به خدمات این سـازمان اشـاره کرد و گفت: بـا هدف افزایش رضایتمندی بیمه‌شدگان هم‌اکنون در سراسر استان علاوه‌بر شـعب این سـازمان، دفترهای خدمات بیمه‌ای و دفترهای کارگزاری‌های بیمه راه‌اندازی شـده است که عمده خدمات موردنیاز بیمه‌شـدگان ازجمله تعویـض دفترچه، پرداخت فهرسـت حق بیمه، امور نامنویسی بیمه‌شـدگان و... انجام می‌شود. وی افزود: برای رفاه حال بیمه‌شدگان، ارائه خدمات درمانی در مراکز ملکی سازمان بدون نیاز به دفترچه بیمه و با ارائه کد ملی امکان‌پذیر است.

آیا نویسندگی شغلی پردرآمد است؟

نوشتن هیچ‌وقت شغلی سودآور نبوده است اما پژوهش‌های جدید اتحادیه نویسندگان نشان می‌دهد حتی نمی‌توان با حقوق نویسندگی زندگی ساده‌ای را اداره کرد. به گزارش ایبنا به نقل از نیویورک‌تایمز، نتیجه پژوهش‌های جدید نشان می‌دهد درآمد متوسط برای نویسندگانی که تمام‌وقت کار می‌کنند در سال ۱۳۹۶ حدود ۲۰ هزار و سهم نویسندگان پاره‌وقت ۶ هزار دلار بود. این پژوهش نشان می‌دهد نویسندگان پاره‌وقت در سال ۱۳۸۸ حدود ۱۰ هزار و ۵۰۰ دلار درآمد داشتند و این میزان از سال ۱۳۸۸ تاکنون ۴۲درصد کاهش یافته است. این پژوهش در نتیجه مطالعه گسترده از نویسندگان شاغل در سال ۱۳۹۷ انجام شده است. ماری روزنبرگر مدیر اجرایی اتحادیه نویسندگان با نام بردن از نویسندگانی چون ویلیام فاکنر، ارنست همینگوی و جان چیور گفت: «در قرن ۲۰ یک نویسنده خوب فقط با نوشتن می‌توانست زندگی متوسطی داشته باشد.» اما حالا بیشتر نویسندگان در کنار نوشتن باید تدریس کنند یا سخنران شوند زیرا درآمد نویسندگان تمام‌وقت هم ۳۰درصد کاهش یافته است. نوشتن برای مجله‌ها و روزنامه‌ها منبع درآمدی اضافی برای نویسندگان حرفه‌ای است اما کاهش درآمد روزنامه‌نگاران به معنای از دست‌دادن این منبع درآمد است. بسیاری از نویسندگان مطرح برای مجله‌ها هم مطلب نمی‌نویسند. یکی از دلایل کاهش درآمد نویسندگان حضور آمازون و فراهم کردن امکان انتشار یک اثر از سوی نویسنده و همچنین انتشار آثار الکترونیکی است. هزینه‌های تبلیغات و کمیسیون ناشران هم سبب می‌شود درآمد نویسندگان کم شود. ناشران کوچک و مستقل که ارتباطات وسیعی هم ندارند، آسیب بیشتری دیده‌اند. در این شرایط ناشران در کنار نویسندگان ضرر می‌کنند و مجبورند از سود خود بگذرند.



البته باتوجه به اقتصاد ضعیف این سال‌ها، این تغییرات در همه حرفه‌ها رخ داده است و همه مردم مجبورند برای کسب درآمد بیشتر هم‌زمان در چند حرفه مشغول باشند. پیش از این مانجولا مارتین در کتاب «نویسندگان، پول، و هنر زندگی کردن» نوشته بود «هیچ شغلی در جهان مانند نویسندگی نیست. در این رشته مدرک کارشناسی ارشدت را هم می‌گیری و نمی‌دانی ۵ میلیون دلار کسب می‌کنی یا هیچ پولی به‌دست نمی‌آوری.» آقای مارتین به تازگی در تماس با نیویورک‌تایمز گفت: «درحال‌حاضر کسانی می‌توانند نویسنده شوند که منبع درآمد دیگری هم دارند.»

خانم روزنبرگ می‌گوید: «این روزها همه فکر می‌کنند می‌توانند نویسنده شوند. دلیل این موضوع هم توانایی ایمیل زدن، پیامک زدن و توئیت نوشتن آدم‌هاست اما این آدم‌ها باید از نویسندگانی که سال‌ها در این حرفه هستند تمیز داده شوند. نویسنده حرفه‌ای با کلمات کاری می‌کند که مردم عادی نمی‌توانند. بنابراین باید فکری به حال این قشر ارزشمند کنیم.»

منیر فرمانفرماییان گران‌ترین هنرمند دهمین حراج شد و فروش ۱۹اثر میلیاردی از ۷هنرمند معاصر ایران رقم خورد

رکورد ۳۴ میلیارد تومانی حراج تهران

دهمین حراج تهران شامگاه ۲۱ دی درحالی برگزار شد که توانست با فروش ۳۴ میلیارد تومانی رکورد دوره‌های گذشته این رویداد را جابه‌جا کند تا باز هم نشان دهد که اقتصاد هنر در ایران روند روبه‌رشدی را طی می‌کند.

به گزارش صمت، دهمین حراج تهران که به آثار هنرمندان معاصر ایران اختصاص داشت، با فروش ۳۴میلیاردی به کار خود پایان داد و توانست رکورد تمامی دوره‌های گذشته این رویداد را جابه‌جا کند.

این اتفاق درحالی رخ داد که در اقتصاد جهانی هنر نیز بیشترین گردش مالی به آثار هنر کلاسیک و مدرن اختصاص دارد؛ اما در حراج دهم با توجه به اینکه آثار هنرمندان معاصر چکش می‌خورد این رویداد توانست رکورد دوره گذشته این حراج را که به آثار کلاسیک و مدرن هنرمندان ایرانی اختصاص داشت، بیش از ۳میلیارد تومان افزایش دهد و نسبت به حراج هشتم که با وضعیت مشابهی برگزار شده بود، ۲۰ میلیارد تومان فروش بیشتری داشته باشد.



درحالی دهمین حراج تهران توانست به چنین رکوردی دست پیدا کند که چهره‌های شاخص «مارکت هنر ایران»، همچون سهراب سپهری، پرویز تناولی، محمد احصایی، منوچهر یکتایی، آیدین آغداشلو و... اثری در این دوره از حراج نداشتند

درحالی دهمین حراج تهران توانست به چنین رکوردی دست پیدا کند که چهره‌های شاخص «مارکت هنر ایران»، همچون سهراب سپهری، پرویز تناولی، محمد احصایی، منوچهر یکتایی، آیدین آغداشلو و... اثری در این دوره از حراج نداشتند.

در این دوره که با اجرای حسین پاکدل همراه بود، ۱۱۴ اثر برای حضور در صحنه حراج آماده شده بود که در آغاز این دوره از حراج پاکدل اعلام کرد که اثر فرامرز پیلارام که با کمینه بهای ۸۰۰میلیون و بیشینه ۱ میلیارد و ۲۰۰میلیون تومانی عرضه شده بود، از حراج بیرون گذاشته شده است. سپس ۱۱۳ اثر از ۱۰۵ هنرمند مدرن و معاصر در این دوره چکش خورد تا در پایان، حراج با فروش تمامی آثار به رکورد ۳۴ میلیارد و ۴۰۳ میلیون تومان دست یابد.

■ ۱۹اثر میلیاردی دهمین حراج تهران

رکورددار بها در این دوره از حراج تهران، اثری بدون عنوان از منیر فرمانفرماییان بود که ۴ میلیارد تومان چکش خورد. در رتبه بعدی اثری از حسین زنده‌رودی با نام «پی+روز+جی» قرار گرفت که ۳ میلیارد و ۵۵۰میلیون تومان فروخته شد. پس از آن اثر دیگری از منیر فرمانفرماییان ۲ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان چکش خورد و مجسمه «پرنده‌ها» اثری از بهمن محصص ۲ میلیارد و ۶۵۰ میلیون تومان به فروش رفت. تابلوی «آشوب» کوروش شیشه‌گران با بهای پیشنهادی ۸۰۰میلیون تا یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان، با بهای ۱میلیارد و ۱۹۰میلیون تومان چکش خورد.

اثر فارسی «سیاه روی سفید» فرهاد مشیری که یک میلیارد تا ۱میلیارد و ۵۰۰میلیون تومان بهای پیشنهادی آن بود، ۱ میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان خریداری شد. اثر دیگری از فرهاد مشیری با نام «یاابوالفضل» ۱۰۰میلیون بالای بهای کمینه خود یعنی یک میلیارد و ۶۰۰میلیون تومان به فروش رسید. اثر وای. زی. کامی (کامران یوسف‌زاده) با عنوان «خودنگاره از کودکی» که بین ۸۰۰ تا یک میلیارد و ۲۰۰میلیون تومان قیمت‌گذاری شده بود، ۱میلیارد تومان چکش خورد. مجسمه بزرگی از ژازه تباتبایی نیز ۱ میلیارد تومان فروخته شد.

■ ۱۴اثر بالای ۵۰۰ میلیون تومان

در این دوره از حراج تهران ۱۴ اثر نیز به بهای بالای ۵۰۰ میلیون تومان فروش رفتند. تابلوی «شکار خاموش آبی» اثر رضا درخشانی ۱۰۰ میلیون بالاتر از بهای بیشینه خود یعنی ۹۰۰ میلیون تومان چکش خورد. تابلوی «سه‌لته» از ژازه تباتبایی نیز با فروش ۱۵۰میلیون بالای بهای بیشینه خود، ۷۵۰ میلیون تومان چکش خورد. اثر حجم «شاهد سرخ» از پویا آریان‌پور که بیشینه آن ۴۰۰میلیون تومان بود، ۵۵۰میلیون خریداری شد و تابلوی «درخت» از کوروش شیشه‌گران که متعلق به سال ۱۳۹۶ است، ۱۲۰ میلیون بالاتر از بهای بیشینه خود، ۷۲۰میلیون تومان چکش خورد.

■ ۱۴۳اثر بالای ۱۰۰ میلیون تومان

اثری از عذرا عقیقی بخشایشی دو برابر بهای بیشینه ۲۸۰ میلیون تومان به فروش رفت. اثر نصرالله افجه‌ای که ۱۵۰ تا ۱۹۰میلیون تومان قیمت‌گذاری شده بود، درنهایت ۲۲۰میلیون تومان چکش خورد. تابلویی از علی فرامرزی با نام «هجوم»، ۳ برابر بهای پیش‌بینی شده، ۱۱۰ میلیون تومان به فروش رفت.

تابلوی نقاشی پرویز کلانتری که ۲۰۰ تا ۳۰۰ میلیون بهای پیشنهادی آن بود، ۲۶۰ میلیون تومان چکش خورد و اثری از جلال شباهنگی ۱۳۰ میلیون تومان فروخته شد. اثری از منوچهر نیازی با بهای پیشنهادی ۱۰۰ تا ۱۵۰ میلیون تومان، ۱۱۰ میلیون به فروش رفت.

عکسی از عباس کیارستمی که بین ۲۰۰ تا ۳۰۰ میلیون تومان قیمت‌گذاری اولیه شده بود، ۲۶۰ میلیون تومان چکش خورد.

تابلوی «بازی کردن» مهرداد محب‌علی ۲۴۰ میلیون تومان خریداری شد و تابلوی «بارگاه» واحد خاکدان نیز ۳۴۰ میلیون تومان چکش خورد. تابلوی رنگ روغن روی بوم افشین پیرهاشمی هم که ۳۰۰ تا ۴۰۰ میلیون تومان بهای پیشنهادی داشت، ۳۸۰میلیون تومان چکش خورد.

اثر رکنی حائری‌زاده که ۲۰۰ میلیون بیشینه بهای پیشنهادی آن بود، ۳۶۰ میلیون خریداری شد. تابلوی «وجد» اثر هادی هزاوه‌ای ۱۰۰ میلیون و تابلوی «سه سوار» صادق تبریزی بیش از دو برابر بیشینه بهای پیشنهادی یعنی ۳۴۰ میلیون تومان به فروش رفت. تابلویی از ناصر اویسی متعلق به سال ۱۳۳۹، به بهای کمینه خود یعنی ۱۲۰ میلیون تومان خریداری شد.

مجسمه آهن و برنز محمدحسین غلامزاده با نام «عشق» ۱۳۰میلیون تومان به فروش رفت و اثر ۵ لته «اختناق» احمد مرشدلو هم بیشینه بهای خود را رد کرد و ۱۷۰ میلیون تومان چکش خورد. اثر بیژن بصیری هنرمند ایرانی ساکن ایتالیا، از مجموعه تبخیر (چهره) نیز ۲۴۰ میلیون تومان خریداری شد. تابلوی «تصویر خیال» اثر بهمن جلالی با تکنیک عکس و آینه ۱۲۰ میلیون تومان و مجسمه برنزی بهمن دادخواه با نام «گروگان» به مبلغ ۱۲۰ میلیون تومان به فروش رفتند. تابلویی با تکنیک رنگ روغن روی بوم محمدعلی ترقی‌جاه ۲۸۰میلیون و مجسمه «شیران علم» اثر رضا لواسانی ۲۸۰ میلیون چکش خورد.

تابلوی پنجره‌ها اثر پری‌یوش گنجی با تکنیک رنگ روغن روی بوم ۸۰میلیون تومان، تابلو کتایون مقدم از مجموعه «درهم تنیدگی» ۳۶میلیون و تابلوی «دولته» ایرج اسکندری با نام خسرو و شیرین ۴۶ میلیون تومان چکش خورد. همچنین تابلویی از احمد محمدپور ۳۴ میلیون و تابلویی از فریدون امیدی به مبلغ ۶۰میلیون خریداری شدند.

تابلوی «منظره رویایی» با تکنیک ترکیب مواد روی بوم و «چیدمان ویدیویی» اثر شهرام کریمی ۱۸۰ میلیون فروخته شدند.

تابلویی متعلق به علی شیرازی که ۱۰۰ تا ۱۵۰ میلیون تومان بهای پیشنهادی آن بود، ۲۶۰ میلیون تومان فروخته شد. تابلوی فرامرز پیلارام متعلق به سال ۱۳۵۰ نیز ۱۰ میلیون بیشینه خود را رد کرد و ۳۶۹ میلیون تومان خریداری شد. تابلویی از نصرت‌الله مسلمیان نیز ۱۲۰میلیون تومان به فروش رسید.

تندیسی با نام «کرگدن» اثر امیر مسعود اخوان جم ۱۸۰میلیون خریداری شد. تابلوی دیگری از ناصر اویسی ۱۳۰ میلیون تومان به فروش رسید و تابلویی از جعفر روح‌بخش که سال ۱۳۶۹ خلق شده زیر کمینه بهای خود و با نرخ ۱۹۰ میلیون تومان خریداری شد.

تابلوی دولته‌ای از منصور قندریز با تکنیک چاپ لینولئوم روی کاغذ که ۲۵۰ تا ۳۵۰ میلیون بهای پیشنهادی آن بود، ۴۰۰ میلیون تومان فروش رفت. تابلویی از سونیا بالاسانیان ۱۵۰ میلیون و تابلویی از صداقت جباری متعلق به مجموعه راز نهان با کمینه بهای خود یعنی ۲۰۰ میلیون به فروش رفتند. تابلوی کوروش اثر محمود زنده‌رودی با بیشینه ۷۰میلیون، ۱۸۰ میلیون تومان چکش خورد. در ادامه اثر حجمی محمود بخشی با نام «دیوار بهمن» با تکنیک سیگار و آهن گنوالیزه ۴۰۰ میلیون تومان به فروش رفت.

اثر «چشم خدا» از مجموعه معراج متعلق به شهریار احمدی با تکنیک اکریلیک و ورق طلا روی بوم بیشینه خود را رد کرد و ۴۸۰میلیون تومان فروخته شد. اثری دیگر از پروانه اعتمادی متعلق به سال ۱۳۷۱ با تکنیک پاستل روی مقوا ۱۵۰ میلیون تومان چکش خورد.

تابلوی دیگری از حسین‌زنده‌رودی با کمینه بهای پیشنهادی خود یعنی ۲۰۰میلیون تومان چکش خورد. اثر دیگری از پرویز کلانتری که ۲۵۰ تا ۳۵۰میلیون قیمت‌گذاری شده بود، ۴۶۰ میلیون تومان چکش خورد. اثر حجمی دولته محمدحسین عماد با نام «جفت» بیشینه خود را رد کرد و ۳۲۰ میلیون تومان خریداری شد.

تابلوی دولته‌ای از هانیبال الخاص متعلق به دهه ۵۰خورشیدی، ۲۰۰ میلیون تومان فروخته شد. پرتره‌ای از عباس کیارستمی که از سوی فرشید مثقالی با تکنیک ترکیب مواد روی بوم امسال خلق شده است، ۱۴۰میلیون تومان چکش خورد و اثر حجمی سهند حسامیان ۲۹۰میلیون تومان خریداری شد.

■ ۱۵۷اثر زیر ۱۰۰ میلیون تومان

اثر علیرضا اسکندری که با بهای کمینه و بیشینه ۲۰ تا ۲۵ میلیون تومان قیمت‌گذاری شده بود، ۳۰ میلیون تومان به فروش رسید. تابلو نقاشی اثر فرشته یمینی‌شریف ۳۰ میلیون تومان به فروش رسید. اثر شبدیز از مجموعه خسرو و شیرین مهدی فلاح نیز ۴۰میلیون تومان خریداری شد. تابلویی از مصطفی دشتی ۶۵میلیون و اثر مهشید رحیم‌تبریزی با تکنیک اکریلیک روی بوم ۲۰میلیون تومان چکش خوردند.

اثری دولته از هادی جمالی ۸۰میلیون و اثری از مجموعه طبیعت مینیمال آرمان یعقوب‌پور ۵۰میلیون و اثر حامد صحیحی ۳۶ میلیون تومان به فروش رفتند. اثر مقداد لرپور با قیمتی بیش از بیشینه نرخ خود یعنی ۷۰ میلیون تومان به فروش رسید.

در ادامه اثر امید حلاج ۴۸ میلیون و تابلوی رنگ روغن روی بوم منوچهر معتبر متعلق به سال ۱۳۵۵، ۸۵میلیون تومان خریداری شدند. اثر ۴ لته رضا بانگیز ۸۵میلیون تومان چکش خورد.

تابلوی پرسه اثر ایرج کریمخان‌زند ۷۵ میلیون تومان و تابلوی خودنگاره از کودکی اثر فرشته یمینی شریف ۳۰ میلیون تومان به فروش رسیدند. تابلوی ۲ لته رضوان صادق‌زاده با نام «سال سگ» ۶۰میلیون تومان و تابلوی «تراریوم» اثر مهناز پسیخانی ۲۲میلیون تومان چکش خوردند. اثری از مجموعه پرسونای بابک روشنی‌نژاد ۷۰میلیون به فروش رسید و تابلوی رنگ روغن روی بوم طلیعه کامران ۶۰میلیون تومان چکش خورد.

تابلوی عکس فتح خرمشهر از سعید صادقی که ۴۰میلیون بیشینه بهای پیشنهادی آن بود، ۷۵ میلیون تومان چکش خورد و عکس نیایش از جمشید بایرامی ۳۸ میلیون تومان خریداری شد.

تابلویی از مجموعه عصیان حسن روح‌الامین، بیش از ۳برابر بیشینه خود، ۶۵میلیون تومانچکش خورد. تابلویی از مرتضی اسدی ۲۶میلیون تومان و تابلوی «رستم‌زاد» نیلوفر قادری‌نژاد ۲۴ میلیون تومان به فروش رفت. مجسمه‌ای از حامد رشتیان ۸۰ میلیون تومان و تابلو عکس چاپ دیجیتال از عطاالله امیدوار ۳۲ میلیون تومان چکش خوردند.

تابلویی از پروانه اعتمادی با تکنیک کلاژ روی مقوا از مجموعه «یکی بود یکی نبود» ۷۵میلیون، تابلویی از طاهره صمدی‌طاری از مجموعه «بی‌ثباتی» ۶۵میلیون و تابلوی داریوش قره‌زاد ۳۶میلیون تومان به فروش رسیدند.

همچنین تابلویی از ننه‌مکرمه (مکرمه قنبری) هنرمند خودآموخته که ۲۰ تا ۲۵ میلیون بهای پیشنهادی آن اعلام شده بود، ۳۸میلیون تومان چکش خورد. اثری از مهدی سحابی با تکنیک ترکیب مواد روی چوب متعلق به مجموعه صورتک‌ها بیش از دو برابر بهای کمینه خود، ۸۵ میلیون تومان خریداری شد.

اثری از اکبر میخک ۳۲میلیون و تابلوی باران از محمد سعید نقاشیان ۴۲ میلیون تومان خریداری شدند. همچنین تابلویی از حمید عجمی با تکنیک اکریلیک روی بوم ۴۲ میلیون تومان به فروش رسید.

تابلویی از اسدالله کیانی ۶۰میلیون و تابلوی «رویای نیویورک، شماره ۲» از بیتا وکیلی ۹۰ میلیون تومان خریده شد. تابلویی از طاهر پورحیدری ۴۲ میلیون و اثری از سیاوش مظلومی‌پور ۵۵میلیون تومان به فروش رفت. اثر حجمی تک‌نسخه مونا پاد از مجموعه «وجود و ناوجود» ۷۰میلیون تومان فروش رفت. اثر حجمی ایمان صفایی از مجموعه «کوچه» ۲۵ میلیون و اثر فرزانه وزیری‌تبار با تکنیک سنگ و آهن روی چوب ۳۲ میلیون خریداری شدند. تابلویی با تکنیک رنگ روغن روی چوب اثر اصغر محمدی ۵۵میلیون، تابلوی علی نصیر با تکنیک اکریلیک روی بوم ۵۵میلیون تومان چکش خوردند.

تابلویی از شیده تامی با تکنیک رنگ روغن روی بوم ۲۲ میلیون و تابلویی سه‌لته از سعید احمدزاده از مجموعه «اسپکتروم» ۴۸میلیون تومان خریداری شدند. اثر «باغ سوخته» کاظم چلیپا ۴۲ میلیون تومان به فروش رفت و اثر مرتضی گودرزی با نام «انتهای سکوت» ۳۰ میلیون تومان خریداری شد. همچنین تابلوی حبیب‌الله صادقی با تکنیک ترکیب مواد روی بوم ۳۴ میلیون چکش خورد. تابلوی محمد خلیلی با تکنیک اکریلیک روی بوم ۴۰میلیون تومان به فروش رفت. اثر سه‌لته یحیی گمار با نام «ستایش مجوسان» دو برابر بهای کمینه خود، ۵۰ میلیون تومان خریداری شد.

اثر علیرضا معصومی به بهای ۵۵ میلیون تومان، اثر همومن بیات به بهای ۳۰ میلیون تومان، اثر علی مشهدی‌الاصل به بهای ۳۴میلیون تومان و اثر محمدعلی بنی‌اسدی به بهای ۲۲ میلیون تومان فروخته شدند.

عکس سوم «خرداد ۶۱- خرمشهر» از محمد فرنود ۷۰میلیون تومان چکش خورد. اثر حجمی علیرضا معصومی با نام «رئیس» ۵۵ میلیون تومان و اثر همومن بیات با نام «ورژینال» که بیشینه بهای آن ۱۲ میلیون تومان بود، ۳۰ میلیون تومان به فروش رفت.

تابلوی حسین چراغچی با تکنیک اکریلیک روی بوم که در طول زمان برگزاری حراج به فروش نرسیده بود، کمی بعد از پایان حراج، ۱۵ میلیون تومان خریداری شد.

علی نعیمی
editor@smtnews.ir

دهمین حراج تهران که به آثار هنرمندان معاصر ایران اختصاص داشت، با فروش ۳۴ میلیارد تومانی به کار خود پایان داد و توانست رکورد تمامی دوره‌های گذشته این رویداد را جابه‌جا کند

هفت هنر

۱۱ فیلم به بخش رقابتی جشنواره برلین اضافه شدند

برگزارکنندگان شصت‌ونهمین جشنواره فیلم برلین، نام ۱۱ فیلم جدید رقابت‌کننده برای کسب خرس طلای این رویداد سینمایی را منتشر کردند.

به گزارش ایسنا، بر این اساس «بدرود، پسرم» به کارگردانی وانگ ژیانوشوای از چین، «الیسا و مارسلا» به کارگردانی ایزابل کوشت از اسپانیا، «خدا وجود دارد و نام او پترونا است» ساخته تئونا اشتروگر میتوسکا (مقدونیه، بلژیک، کرواسی، فرانسه)، «آقای جونز» به کارگردانی آگنیژکا هولاند (اوکراین، لهستان، بریتانیا)، «آندوگ» ساخته ونگ کوان از کشور مغولستان، «عملیات» به کارگردانی یووال آدلر (آلمان، امریکا، فرانسه)، «پیراناها» به کارگردانی کلودیو ژیوانسی از ایتالیا، «خرابکار سیستم» ساخته نورا فینگشید از آلمان، «بیرون اسب‌های دزدی» به کارگردانی هانس پیتر مولاند (نروژ، سوئد، دانمارک)، مسنتد «واردا به روایت آنیس» ساخته آنیس واردا از فرانسه، «ماریگلا» به کارگردانی واگنر موئرا از برزیل ۱۱ فیلم جدیدی هستند که به فهرست فیلم‌های بخش رقابتی جشنواره برلین اضافه شدند. پیش از این نیز ۶اثر «زمین زیر پاهای من» به کارگردانی مایریا کروتزر (استرالیا)، «دستکش طلایی» از فاتح آکین (آلمان، فرانسه)، «به لطف خداوند» به کارگردانی فرانسوا اوزون (فرانسه)، «من خانه بودم، اما» ساخته آنگلا شانیلیک، «داستان سه خواهر» به کارگردانی امین آلپر (ترکیه، آلمان)، «مجموعه شهر ارواح» از دنیس کوته (کانادا) به عنوان آثار انتخاب شده در بخش رقابتی اصلی جشنواره برلین ۲۰۱۹ انتخاب شده‌اند تا به امروز در مجموع ۱۷ فیلم در این بخش معرفی شده باشند. چند فیلم باقی‌مانده از بخش رقابتی برلیناله ۲۰۱۹ و همچنین آثار سایر بخش‌ها در ادامه و به تدریج اعلام می‌شوند. شصت‌ونهمین جشنواره فیلم برلین از ۷ تا ۱۷ فوریه ۲۰۱۹ (۱۸ تا ۲۸ بهمن) در آلمان برگزار می‌شود و امسال «ژولیت بینوش» بازیگر برنده اسکار فرانسوی به عنوان رئیس هیات داوران بخش رقابتی این رویداد سینمایی انتخاب شده است.

تولید برنامه جدید «فیتیله‌ای»ها متوقف شد

یکی از بازیگران مجموعه «دوقلوها» بیان کرد که تصویربرداری این مجموعه به دلیل مشکلات مالی متوقف شده است. به گزارش مهر، علی فروتن بازیگر گروه «فیتیله‌ای‌ها» درباره مجموعه جدید این گروه با نام «دوقلوها» که این روزها در گیر ضبط آن بودند، بیان کرد: ما چند ماه پیش تولید برنامه ۱۰۰ قسمتی «دوقلوها» را برای پخش از شبکه دو سیما آغاز کردیم که به تهیه‌کنندگی مهدی بصیری و کارگردانی جمشید بیات ترک تصویربرداری می‌شد. وی ادامه داد: ما حدود ۱۲ قسمت از این مجموعه را تصویربرداری کردیم اما حالا چند وقت است که تصویربرداری آن به دلیل مشکلات مالی حامی مالی متوقف شده است. وضعیت مالی حامی مالی خوب نیست و چند وقت است که بودجه‌ای تزریق نشده و به همین دلیل کار هم متوقف شده است. بازیگر «دوقلوها» درباره تاخیر در پخش برنامه نیز عنوان کرد: قرار بود پخش برنامه از دی آغاز شود اما به دلیل توقف تولید برنامه، نتوانستیم به موعد اولیه برای پخش برسیم. فروتن در پایان درباره وضعیت مالی حامی اظهار کرد: وزارت بهداشت حامی مالی این برنامه بود اما خودشان به دلیل تحریم‌ها و دیگر موارد دچار مشکل شده‌اند. ما منتظر هستیم مشکل حامی مالی حل شود. صحبت‌هایی شده است که امکان دارد بتوانیم تا پایان دی دوباره کار خود را شروع کنیم و گرنه شاید تولید این مجموعه به سال دیگر بیفتد.

رونمایی از مجموعه «فکر فکر سه قصه»

مجموعه ۱۰ جلدی «فکر فکر سه‌قصه» رونمایی می‌شود. به گزارش صمت، این مجموعه «هیچی نخودچی»، «ماکار شجاع»، «هدیه تولد»، «دریای من کو»، «قل بزنم یا نزنم»، «لولوی پاگندو»، «قور قل قلی»، «شیری که دیر می‌فهمید»، «تاب تاب عباسی» و «بچه فیلی که خیلی گم شده بود!» هرکدام در ۲۴ صفحه و با نرخ ۱۶۰۰۰ تومان منتشر شده‌اند. محمدرضا شمس، لاله جعفری، سپیده خلیلی، سوسن طاقدیس، مهری ماهوتی، ناصر نادری، محمدحسن حسینی، زهره پریرخ، طاهره خزدور و مجید راستی نویسندگان مجموعه «فکر فکر سه قصه» هستند. مجموعه ۱۰ جلدی (فکر فکر سه قصه) با هدف آموزش تفکر فلسفی به کودکان از سوی ۱۰ نویسنده ادبیات کودک خلق شده است و ۸ تصویرگر ایرانی به همت میترا چرخیان به این داستان‌ها جانی دوباره بخشیده‌اند.

یکشنبه
۲۳ دی ۱۳۹۷ - ۶ جمادی‌الاول ۱۴۴۰ - ۱۳ ژانویه ۲۰۱۹ - شماره ۱۲۱۹ - پیاپی ۲۵۳۷

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
قائم مقام مدیرمسئول: مسعود دهشور
سردبیر:عاطفه خسروی

تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰- پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰- پیامگیر صوتی: ۸۸۱۰۵۳۰۴
سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ - نمابر آگهی ها: ۸۸۱۰۹۷۳۳
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱
نشانی: تهران، خیابان قائم مقام فراهانی- کوچه آزادگان شماره ۲۶
کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی:pr@smtnews.ir
آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر

www.smtnews.ir info@smtnews.ir
telegram.me/smtnews instagram.com/smtnewspaper
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲ | عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱ | عضو انجمن مدیران رسانه
در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲
در میان ۲۹۰ روزنامه کشور مقام ۱۸ | عضو تعاونی مطبوعات

خبر

مصلا باز هم میزبان نمایشگاه کتاب شد



سخنگوی شورای سیاست‌گذاری سی‌ودومین نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران از انتخاب مصلای امام خمینی (ره) به‌عنوان مکان برگزاری سی‌ودومین نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران خبر داد. به گزارش مهر دومین جلسه شورای سیاست‌گذاری سی‌ودومین نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران با ریاست محسن جوادی، رئیس شورای سیاست‌گذاری چهارشنبه گذشته، ۱۹ دی در معاونت امور فرهنگی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی برگزار شد. ایوب دهقانکار، سخنگوی شورای سیاست‌گذاری سی‌ودومین نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران درباره مصوبات این جلسه گفت: نخستین مصوبه شورای سیاست‌گذاری انتخاب مصلای امام خمینی (ره) به عنوان مکان برگزاری نمایشگاه کتاب تهران بود اما مذاکرات ما با مدیران مصلای امام خمینی (ره) درباره سازکار اجرایی مفتوح است. دهقانکار ضمن سپاس و قدردانی از مدیران و عوامل شهر آفتاب بابت اعلام آمادگی میزبانی و همکاری برای برگزاری نمایشگاه کتاب تهران گفت: کماکان به همکاری شهرداری تهران و سایر نهادها در برگزاری هرچه باشکوه‌تر نمایشگاه کتاب تهران نیازمندیم. سخنگوی شورای سیاست‌گذاری نمایشگاه کتاب تهران ادامه داد: در این جلسه همچنین ساختار نمایشگاه مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت و تمام اعضا بر چابک‌سازی و حذف هزینه‌های زائد اتفاق نظر داشتند. وی تصریح کرد: در این جلسه مقرر شد در جلسه آینده شورا چارت سازمانی پس از بحث و تبادل‌نظر نهایی به تصویب برسد.

سهم اندک تئاتر از بودجه کشور



همواره با تقدیم لایحه بودجه از سوی رئیس‌جمهوری به مجلس شورای اسلامی بحث درباره میزان بودجه در نظر گرفته شده برای هر حوزه یا سازمان به میان می‌آید و پس از آن تمامی توجه‌ها به سمت مجلس شورای اسلامی جلب می‌شود تا چگونگی تصویب آن را نظاره‌گر باشند.

در این میان اعتبار برخی حوزه‌ها در لایحه بودجه به‌شکل رویکردی، نه در قالب یک سازمان مشخص معین شده که حوزه فرهنگ و هنر به‌طور ویژه مصداق همین امر است.

بودجه تئاتر، موسیقی و هنرهای تجسمی به همین شکل در نظر گرفته شده و به‌طور کامل در اختیار اداره‌های کل و دفاتر زیر مجموعه وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی در این سه حوزه قرار نگرفته است.

بودجه تئاتر کشور در لایحه سال ۹۸ با افزایش همراه بوده و به نسبت سال ۹۷ که اعتباری افزون بر ۷۸ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان داشت افزایشی ۱۲۲ میلیون تومانی داشته و ۷۸ میلیارد و ۵۲۲ میلیون تومان برای این امر در نظر گرفته شده است.

اما نکته دارای اهمیت این است که باوجود آنکه بخش اعظمی از فعالیت‌های حوزه تئاتر زیرمجموعه اداره کل هنرهای نمایشی انجام می‌شود، سهم این اداره کل از بودجه در نظر گرفته شده نزدیک یک سوم آن است. همچنین بودجه مربوط به برنامه حمایت و گسترش هنرهای نمایشی در بخش‌هایی از زیرمجموعه اداره کل هنرهای نمایشی با کاهش روبه‌رو شده که از آن جمله می‌توان به اعتبار حمایت از خانه تئاتر و راه‌اندازی موزه تئاتر اشاره کرد. این رقم برای سال آینده ۲۰۰ میلیون تومان تقلیل پیدا کرده و به ۲میلیارد تومان رسیده است.

در این بخش کمک به بنیاد فرهنگی و هنری رودکی ۷ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان درنظر گرفته شده و ۴۵ میلیارد و ۳۲۲ میلیون تومان هم به‌منظور حمایت از تولید و اجرای برنامه‌های تئاتری اختصاص یافته است. در این میان نکته‌ای که بسیار اهمیت دارد و اگر محقق نشود می‌تواند فعالیت اداره کل هنرهای نمایشی را مختل کند، تخصیص بودجه در نظر گرفته شده است؛ مسئله‌ای که محقق نشدن آن همچنان گریبان‌گیر مجموعه‌ها و اداره‌های فرهنگی است.

براساس گفته شهرام کرمی، مدیر اداره کل هنرهای نمایشی، از بودجه در نظر گرفته شده برای سال ۹۷ و پس از گذشت ۱۰ ماه تنها یک چهارم آن تخصیص پیدا کرده که این مسئله موجب بروز مشکل در انجام فعالیت‌های سالانه این اداره شده است. ضمن آنکه بخشی از بودجه تخصیص پیدا کرده به دیون سال گذشته تعلق گرفته است.

▣ نبود بودجه تئاتر کشور را مهجور می‌کند

این روزها که وضعیت اقتصادی کشور آنچنان مساعد نیست، حوزه تئاتر و نمایش هم حال خوبی ندارد و با مشکلات بسیاری دست و پنجه نرم می‌کند؛ مشکلاتی که می‌تواند هنرمندان را دلسرد کند و امیدی برای‌شان باقی نگذارد تا به فعالیت‌های هنری خود ادامه دهند.

فاطمه ذوالقدر، عضو کمیسیون فرهنگی مجلس شورای اسلامی ارزیابی خود از وضعیت امروز تئاتر کشور را، این‌گونه بیان کرد: «توجه به فرهنگ و هنر نه یک نیاز بلکه یک ضرورت برای جامعه است و فعالان حوزه هنری خوشبختانه بر این مهم اشراف کامل دارند و در خلق آثار هنری شاهد هستیم که ذوق هنری و تلاش خویش را به‌کار گرفته‌اند تا بتوانند رسالت حوزه هنری را در بخش فرهنگ‌سازی و آشنایی با هنر انجام دهند. در این میان باوجود تاریخچه خوبی که در بخش تئاتر و نمایش در کشور داریم، اختصاص نیافتن بودجه مناسب و نبود حمایت‌های لازم باعث مهجور ماندن هنر تئاتر شده بود اما در سال جاری با ورود بخش خصوصی توانمند به تئاتر شاهد برگزاری تئاترهای فاخر و موفقی بودیم که میان مردم و تئاتر آشتی برقرار کرد.»

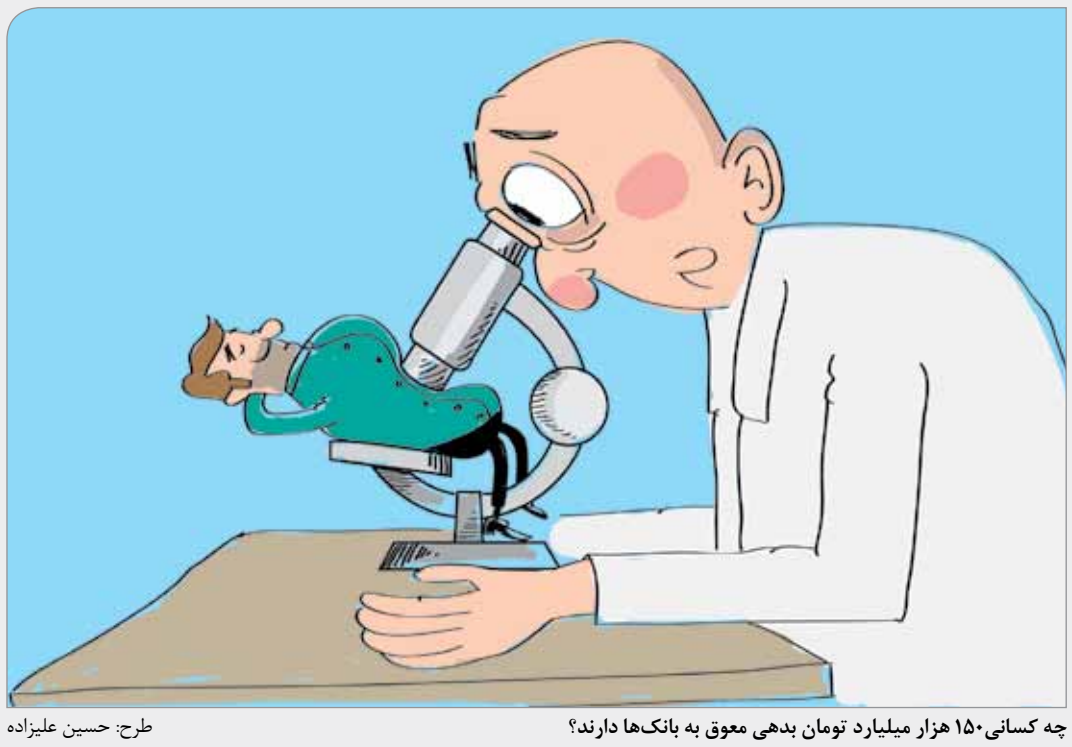
بودجه هنرهای نمایشی و تئاتر به‌طور کامل در اختیار اداره کل هنرهای نمایشی قرار نمی‌گیرد، این در حالی است که شاهد انجام بخش قابل‌توجهی از فعالیت‌های تئاتر در این اداره هستیم. ضمن آنکه بودجه در نظر گرفته شده هم به‌طور کامل تخصیص پیدا نمی‌کند. عضو کمیسیون فرهنگی مجلس درباره این مسئله، این طور توضیح داد: «البته در میان بخش‌های فرهنگی که بودجه آنها به‌طور چشمگیری کاهش یافته، بودجه هنرهای نمایشی در لایحه بودجه سال ۹۸، ۷۸ میلیارد و ۵۲۲ میلیون تومان در نظر گرفته شده که نسبت به سال ۹۷ افزایش ۱۲۲ میلیون تومانی دارد، برای حمایت از برگزاری جشنواره‌ها و همایش‌های مربوط به حوزه نمایش ۱۰ میلیارد تومان اعتبار تخصیص یافته، برای حمایت از تولید، نمونه‌سازی و اجرای برنامه‌های تئاتر، نمایش‌های صحنه‌ای، سنتی و آیینی و توزیع و عرضه در شبکه نمایش خانگی ۴۵ میلیارد و ۳۲۲ میلیون تومان در نظر گرفته شده و برای سایر بخش‌های مربوط اعم از سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی، جشنواره‌ها و تئاتر عروسکی و خانه تئاتر و موزه تئاتر و بنیاد رودکی اعتباری افزون بر ۲۳ میلیارد تومان اختصاص یافته است.»

او ادامه داد: «نکته‌ای که باید به‌طور ویژه در بخش هنرهای نمایشی و تئاتر پیگیری کنیم این مهم است که همین اعتبارات تخصیصی به بخش‌های مربوط پرداخت شود چراکه این پرداخت نشدن‌ها باعث می‌شود بسیاری از برنامه‌ها عملیاتی نشود و از سویی دیگر مطالبات هنرمندان به‌موقع پرداخت نشود تا بتوانند فارغ از دغدغه‌های معیشتی با حداکثر انگیزه و روحیه، توان خویش را برای خلق آثاری ماندگار به کار گیرند؛ بنابراین در کمیسیون فرهنگی تمام تلاش خود را برای تحقق این موضوع به کار خواهیم گرفت و حمایت‌های لازم از فعالان عرصه هنری و هنرمندان را که سهم قابل‌توجهی در اعتلای فرهنگ و هنر کشور دارند خواهیم داشت.»

▣ غفلتی که از حوزه فرهنگ و هنر می‌شود

تئاتر هنری است که در همه نقاط دنیا مورد حمایت نهادهای گوناگونی مانند شهرداری و دولت‌ها قرار می‌گیرد و برای سرپا ماندن نمی‌تواند تنها به گیشه اتکا کند. در ایران نیز برای مدتی شاهد حمایت اداره کل هنرهای نمایشی براساس قرارداد تیپ از نمایش‌ها بودیم که البته پس از مدتی کنار گذاشته شد. مسئله‌ای که وجود دارد چگونگی حمایت نهادهای دولتی از حوزه هنر به‌ویژه تئاتر است. ذوالقدر با بیان اینکه سیاست بودجه سال ۹۸ باتوجه به شرایط اقتصادی، انقباضی بوده، در این باره بیان کرد: «باید در نظر داشت که سیاست و رویکردی که در تنظیم لایحه بودجه ۹۸ به‌کار گرفته شده باتوجه به شرایط اقتصادی کشور، انقباضی است و به‌طور قطع می‌دانیم که لازم است همه بخش‌ها و نهادها برای گذار از این شرایط همدل و همراه باشند اما این انقباضی بودن بیش از هر جایی درحوزه فرهنگ با کاهش بودجه ۱۰ درصدی نمود پیدا کرد که گله‌مندی بسیاری را در کمیسیون فرهنگی به همراه داشت و از زمان تقدیم لایحه بودجه به مجلس تاکنون تلاش‌های بسیاری برای افزایش اعتبار این بودجه از محل‌های گوناگون انجام داده‌ایم.»

کارتون روز



چه کسانی ۱۵۰ هزار میلیارد تومان بدهی معوق به بانک‌ها دارند؟

طرح: حسین علیزاده

روی خط خبر

تبدیل به «بازنشستگان به تقصیر» شدیم



سید محمد بهشتی گفت: این‌بار به «بازنشستگان به تقصیر» تبدیل شده‌ایم و شاید بازنشستگی یک جرم به‌شمار رفت.

به گزارش مهر، آیین تکریم ۴ تن از بازنشستگان سازمان میراث فرهنگی عصر چهارشنبه، ۱۹ دی در سالن فجر ارگ آزادی برگزار شد.

در این آیین سید محمد بهشتی، رئیس پیشین پژوهشگاه میراث فرهنگی که به سن بازنشستگی رسیده، گفت: من در ۲۵ بهمن سال ۵۷ خدمتم را آغاز کردم. فکر نمی‌کنم کسی در این جلسه از من پیرتر باشد. از آن زمان تاکنون حدود ۴۰ سال در این سازمان حضور داشتم و ندیدم افراد زیادی را که در شرایطی مشابه، این‌طور علاقه‌مند به ادامه خدمت باشند. این شوق خدمت برای من استثنایی بود.

وی ادامه داد: اثر این خدمت‌ها آن بود که این‌بار به «بازنشستگان به تقصیر» تبدیل شده‌ایم و این بازنشستگی یک جرم شد اما عمومیت نداشت. افراد معدودی که نمی‌دانم علتش چه بود، بدنامی عده دیگری را به‌وجود آوردند. ما خارج از مجموعه، افرادی داشتیم که می‌توانستند خدمت کنند و نبودشان می‌توانست خسارت‌بار باشد. فکر نکنید این اتفاق عُرف بوده است. امیدوارم زمانی که شما هم بازنشسته شدید، اتفاق‌های خوبی بیفتد. از اینکه این قانون کمک کرد تا مسئولیت را به دیگری بسپارم، بسیار خوشحالم. دوران بازنشستگی به‌طور حتم خوش می‌گذرد؛ می‌توان کارهای مستحب انجام داد. انجام کارهای مستحب هم اتفاق خوبی است.

بهشتی افزود: متاسفانه سازمان میراث فرهنگی حافظه قوی دارد. ۵۰ سال دیگر هم به این حافظه رجوع می‌کند و امیدوارم آن زمان از شما هم به نیکی یاد کنند.

کنسرت در هواپیما، سرگرمی یا کابوس؟

هواپیمایی ملی اندونزی در اقدامی جالب‌توجه برای مسافران پروازهای داخلی در هواپیما موسیقی زنده اجرا می‌کند.

به گزارش خبرآنلاین، شرکت هواپیمایی ملی مالزی «گارودا» در اقدامی کم‌سابقه و چالشی در پروازهای داخلی این کشور برای مسافران درون هواپیما موسیقی زنده اجرا می‌کند. به این ترتیب مسافران این پروازها می‌توانند در پرواز نوعی کنسرت را تجربه کنند.

نخستین نمونه از این اجراها چهارشنبه، ۱۹ دی در پرواز جاکارتا به بالی برگزار شد و در آن دو موزیسین جوان برای مسافران اجرا کردند.

هواپیمایی «گارودا» اعلام کرد این برنامه‌ها به مدت ۱۰ تا ۱۵ دقیقه در پروازهای منتخب اجرا می‌شود و در آنها از موزیسین‌های ناشناس و آینده‌دار استفاده خواهد شد.

ابتکار شرکت «گارودا» گرچه کم‌سابقه است اما نخستین نمونه در جهان نیست و چالش‌های متفاوتی به همراه خواهد داشت.

پیش از این در سال ۱۳۹۶ شرکت هواپیمایی امریکایی «ساوت‌وست» دست به اقدام مشابهی زد که با واکنش‌های متفاوت مثبت و منفی روبه‌رو شد. بسیاری از مسافران دوست نداشتند در پرواز شاهد برنامه‌های تعاملی از این دست باشند و ترجیح می‌دادند در پرواز بخوابند یا مطالعه کنند و اجرای زنده را برهم‌زننده آرامش و تمرکز دیدند. با این حال شرکت «گارودا» در اندونزی که یکی از بزرگ‌ترین بازارهای رو به رشد صنعت حمل‌ونقل هوایی است، این چالش‌ها را پذیرفته و اعلام کرده در صورت بروز هرگونه مشکلی بلافاصله موزیسین‌ها برنامه را قطع می‌کنند و به صندلی‌های خود بازمی‌گردند.

پس‌گرفتن خانه قاجاری از انجمن اوقات فراغت

شهردار منطقه ۱۲ از بازپس‌گیری خانه دبیرالملک از انجمن اوقات فراغت خبر داد.

به گزارش ایسنا، علی‌محمد سعادتی درباره بازپس‌گیری خانه اوقات فراغت گفت: در دوره گذشته خانه «دبیرالملک فراهانی» از وزیران دوره قاجار واقع در خیابان امیرکبیر به انجمن اوقات فراغت که ریاست آن را رامبد جوان برعهده داشت، واگذار شده بود.

وی بیان کرد: قرار بود در این خانه برنامه‌های تفریحی باتوجه به رویدادهای محلی و شهری تعریف شود تا در محله امامزاده یحیی و عودلاجان شرایط زندگی بهتر و موجبات زنده شدن محله فراهم شود، اما در تغییر و تحولات تازه این انجمن نتوانست به تعهدات خود عمل کند و به همین دلیل نامه‌نگاری برای بازپس‌گیری این خانه قاجاری انجام شد و این خانه از آنها پس گرفته می‌شود.

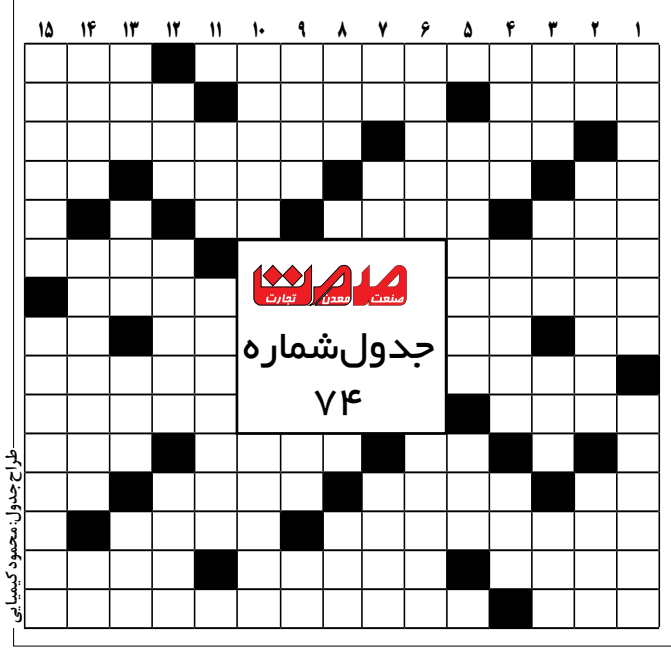
شهردار منطقه ۱۲ در عین حال گفت: البته شهرداری تهران نیز نتوانست در این مدت به‌دلیل تغییرات مدیریتی و همچنین تلاطم‌های ایجاد شده به تعهدات خود در همکاری برای رونق گرفتن این خانه عمل کند.

خانه میرزا محمدحسین فراهانی ملقب به دبیرالملک فراهانی از وزیران دوره قاجار ۱۷ دی ۳ سال پیش به انجمن اوقات فراغت برای اجرای برنامه‌های فرهنگی و بازی‌های بومی و ملی فکری داده شد.

جدول

افقی:
۱- معادل فارسی آن فرهنگ‌نویسی است - سلاح ساعتی
۲- تابناک‌تر - واحد قدیمی برای پیمایش طول - لایق و سزاوار
۳- نوعی اشعه - آماده گریستن شدن
۴- پروردگار - قوم تاریخی مکزیک - دایره نورانی گرد ماه - بار نافرجام
۵- تساوی شطرنج - دم گوسفند - راه فشرده
۶- از شهرهای ایتالیا - نخستین موذن اسلام
۷- آهنگ بسیار آرام - رباینده
۸- صفحه اینترنتی - اگر شاعرانه - گل سرما - ضمیر غیرحضوری
۹- گونه‌ای نمای عمارت - دعا در مقام نشدن
۱۰- هوو - آستانه در
۱۱- محصول آب و صابون - رود بزرگ روسیه - بی‌فشردگی
۱۲- ساز چوپان - همبازی هاردی - نهال نازک - حرف جدایی
۱۳- متحد و همدست - عنکبوت زهری
۱۴- شیفته و مفتون- بدون تردید - نوعی کفش راحتی
۱۵- موی اطراف چهره - کاری بهداشتی در زمینه پیشگیری در بیماری‌های واگیردار

عمودی:
۱- ورزش ترکیبی شنا و هندبال - سیستم‌عامل رایانه‌های امروزی
۲- اشاره بعید - کتابی از فابیان لاگرکویست نویسنده سوئدی - صف و جناح لشکر
۳- کاشف تغییر اندازه فلز بر اثر مغناطیسی شدن - دام ماهیگیر - کنار و پهلو - آنچه بر بادرفته
۴- هنر چهره‌آرایی - بخشی از معده گوسفندی - قسمت تیز تیغ
۵- تولیدمثل - ارتفاعات زمین
۶- دعای بد - گول‌زننده
۷- جفت ماده - مایه زندگی - پرنده مهاجر با پا و گردن دراز
۸- شکاف در یک نقطه از زمین - ناامیدی
۹- از انواع ترشی - هرگز اعراب - ضمیر مونث انگلیسی
۱۰- بارشی از ابر - حیوان حفار
۱۱- تقویت امواج صوتی - جزء اصلی تلفن همراه
۱۲- کودک - مطلع و آگاه - با تدبیر
۱۳- زیاد و فراوان - مردمان کشورها - علامت و نشانه - گویش خرم‌آبادی
۱۴- به وجود آورنده آیینی در زمان قباد ساسانی - عمران - نور چشم
۱۵- پایتخت کشور گامبیا - از مشتقات نفت



طراح جدول: محمود کیمیایی





								۹
۵	۳							
					۳		۸	
۶	۹				۴	۷		
۲		۴			۶			۵
۸				۴				۷
۷			۵			۹		۱
		۶	۴				۱	۲
	۴		۶					
۱	۲				۹		۷	۴