اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

دوشنبه
• ۳ دی ۱۳۹۷
• ۱۶ ربیع‌الثانی ۱۴۴۰
• ۲۴ دسامبر ۲۰۱۸

• سال سی‌ام دوره جدید شماره ۱۲۰۵ • پیاپی ۲۵۲۳ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۱۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

هلدینگ داتیس
DATIS HOLDING
GLOBALIZATION IS OUR GOAL

بر اساس تصمیم جدید شورای پول و اعتبار درباره سپرده‌های بانکی

نرخ سود کوتاه‌مدت‌ها «ماه‌شمار» شد

«سود حساب‌های سپرده سرمایه‌گذاری کوتاه‌مدت از بهمن به جای روزشمار، بر اساس ماه‌شمار محاسبه و به این ترتیب پرداخت خواهد شد». این جدیدترین تصمیم شورای پول و اعتبار است که در هزار و دویست و شصت و دومین جلسه این شورا، با هدف نظم‌دهی در محاسبه نرخ سود و افزایش ماندگاری پول در شبکه بانکی گرفته شده است. پس از التهابات به وجود آمده در بازار ارز و سکه و سیالیت نقدینگی در کشور که موج شدیدی از انتقادها را با خود همراه کرد، بانک مرکزی مصمم شد با برخی تصمیم‌گیری‌ها در حوزه ارزی و پولی، به این شرایط ملتهب کمی سروسامان دهد و از هیجان‌های بازارها بکاهد. در همین راستا، نخستین سیاست‌هایش را در حوزه ارزی پیاده کرد و پس از بازگرداندن آرامش نسبی به این بازار، بخش پولی را هدف قرار داد. ۸



اما واگرها درباره دونرخی شدن سوخت ادامه دارد

سوخت گران ترمز پولدارها را نمی‌کشد

۹

عکس: صمت

چهره‌ها

افزایش نرخ کالاهای اساسی هیچ توجیهی ندارد ۲

سرمقاله

نهادی برای مبارزه با اقتصاد پنهان ۲

یادداشت‌های امروز

پیوند هنرمندان با جامعه دانش‌بنیان ۳


دغدغه‌هایی از جنس تولید ۶


هیچ تاجری مایل به توقف سرمایه‌اش نیست ۷

گفت و گو

طوق مالیات ارزش‌افزوده بر پای مقاطع «برنجی» ۶

گزارش روز
جهانگیری بر ترخیص فوری کالاها تاکید کرد
واردات کالا در هر شرایطی انجام خواهد شد ۷

ابلاغ آیین‌نامه تعیین ارزش انواع سنگ‌های تزئینی صادراتی ۵





سرمقاله

نهادی برای مبارزه با اقتصاد پنهان



رضا پدیدار، رئیس کمیسیون انرژی و محیط‌زیست اتاق بازرگانی تهران

در دو یادداشت گذشته اصول و مبانی شکل‌گیری اقتصاد پنهان در جامعه و نیز راهکارهای مقابله با ایجاد این پدیده در اقتصاد کشور به‌ویژه در شرایط تحریم مطرح و بررسی شد. چنانچه گفته شد در زمان تحریم، بروز و گسترش اقتصاد غیررسمی دور از انتظار نیست و در این شرایط دولت باید با بهره‌گیری از تجربه‌های موفق و ناموفق داخلی و خارجی، نظام «رفاه» خود را ارتقا بخشد. تحقق این مهم از یک طرف نیازمند اصلاح سیاست‌های ناکارآمد فعلی و از طرف دیگر نیازمند طراحی برنامه‌های کارآمد و موثر جدید است. در این بین بهره‌گیری از نظر کارشناسان و فعالان اقتصادی می‌تواند راهکارهای مثمری پیش پای مسئولان و تصمیم‌گیران قرار دهد. چنانچه در سال جاری، اتاق بازرگانی تهران به‌عنوان پارلمان بخش خصوصی، به ارائه طرح‌ها و پیشنهادهای بسیاری پرداخته و تاکید کرده به جای اتلاف منابع و توزیع فراگیر یارانه نقدی و سایر یارانه‌های انرژی، لازم است دولت با شناسایی گروه‌های بسیار آسیب‌پذیر، از طریق پرداخت بیمه‌های بیکاری و توزیع سبد کالای الکترونیکی یا کارت انرژی و مانند آن مانع از گسترش فقر مفرط و توسعه بازار کار غیررسمی و جرائم خرد در کشور شود؛ از این رو الزامات نهادی و قانونی برای مبارزه با اقتصاد پنهان امری مسلم و اجتناب‌ناپذیر می‌نماید. به‌علاوه دولت می‌تواند با بهره‌گیری از ظرفیت و توان بالقوه بخش خصوصی از تجربه‌های موفق جهانی و ملی در زمینه ارتقای شفافیت مالی و مبارزه با پولشویی استفاده کند. بی‌شک بدون اجرای موثر و جدی قوانین مبارزه با پولشویی، نمی‌توان انتظار کاهش جرایم مالی یا فعالیت‌های غیرقانونی اقتصادی را داشت. علاوه بر آن، توسعه دولت الکترونیک و الزام تمامی سازمان‌های اجرایی به ارائه خدمات آنلاین می‌تواند در افزایش شفافیت و کاهش اقتصاد پنهان موثر باشد. همچنین برای حرکت در این مسیر باید تمامی سیاست‌های مبتنی بر توزیع رانت و تمامی نظام‌های سهمیه‌بندی ارز و کالا و مانند آن به‌طور کامل حذف شود. در نهایت نیز اقدام‌هایی مانند تشدید مجازات قاچاق کالا و ارز، تشدید نظارت بر عملکرد کارکنان دولت به‌ویژه در مشاغل حساس، الزام تمامی نهادهای بخش عمومی به انتشار گزارش‌های مالی و تشدید نظارت بر عملکرد موسسه‌های پولی و مالی از مواردی است که می‌تواند مانع از گسترش اقتصاد پنهان در کشور شود. در این مسیر اتاق بازرگانی تهران به روال ۳ سال گذشته، روز جهانی مبارزه با فساد را با برگزاری همایشی مورد توجه جدی قرار داد. در این همایش که با حضور نمایندگان بخش خصوصی و دولت برگزار شد؛ مباحث مهمی مورد بحث قرار گرفت که یکی از مهم‌ترین آنها مدل «بنگاه سالم» در تحقق فعالیت‌های اقتصادی کشور بود. این مدل که با حضور مقامات مسئول از دولت، دانشگاه و مراجع بین‌المللی مانند نهاد مرتبط در سازمان ملل متحد (UNODC) ارائه شد، مورد تایید قرار گرفت و به‌نوعی در ایران رونمایی شد. مدلی که به بنگاه‌های اقتصادی کمک می‌کند تا با اجرای گام‌به‌گام، بنگاهی عاری از فساد و کاملا سالم داشته باشند. با این همه پیام اصلی همایش، ضرورت حرکت به سوی فعالیت‌های سالم در تمامی بخش‌ها با اولویت بخش خصوصی بود و در این مسیر دولت و حاکمیت نیز وظیفه دارند فضای کسب‌وکار سالم را فراهم کنند. دکتر حسن عابد جعفری، عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران در این همایش به مسائل عمده و اساسی اشاره کرد و یادآور شد دولت و بخش خصوصی در عین حال که هر دو می‌توانند بخشی از ایجادکنندگان فضای فساد باشند، می‌توانند بخشی از راه‌حل نیز باشند؛ چه اینکه در هر دو این بخش‌ها افراد پاکدست و سالم کم نیستند که با اتحاد می‌توانند دامن دولت و بخش خصوصی را از آلودگی بزدایند. این همان مسیری است که بخش خصوصی در ۴ سال گذشته به‌طور داوطلبانه انتخاب کرده و آن را با تاسیس نهادی پایدار در اتاق بازرگانی تهران پیموده است. مرکز ارتقای سلامت اداری در ۳ سال گذشته بر فصل دوم کنوانسیون مبارزه با نابسامانی اقتصادی حاصل از فساد سیستمی تاکید داشته و موارد بسیاری را از این طرح استخراج کرده است. در طرح پیشنهادی پارلمان بخش خصوصی نقشه راهی ارائه شده که در این مدل «بنگاه سالم» و «اتاق سالم» در کنار روابط بین‌المللی، ارتباط دولت با مردم و فعالان بخش خصوصی پیش‌بینی شده و براین اساس رفع چالش‌های موجود یکی پس از دیگری تدوین و اجرایی خواهد شد. این مدل تلاش می‌کند تا سلامت و پاکدستی را در بنگاه‌های کشور اعم از خصوصی و دولتی نهادینه کند و شرایطی را حاصل آورد که اقتصاد کشور از «پنهان» شدن رهایی یابد و به سمت و سوی شفافیت حرکت کند. در این زمینه پارلمان بخش خصوصی از بنگاه‌های اقتصادی دعوت کرده به‌طور داوطلبانه از این مدل در نظام مدیریتی و اجرایی خود استفاده کنند و از مواهب آن بهره‌مند شوند. در کلام پایانی باید یادآوری کنم که بخش خصوصی در مسیر اقتصاد پنهان جامعه نخستین قربانی است و ضرورت دارد با اجرای این مدل و در تعامل با ارکان نظام و دولت، در پس اصلاح روش‌ها و نظام‌های اداری برای به کمترین میزان رساندن زمینه‌های بروز «اقتصاد پنهان» اقدام‌های لازم را انجام دهد. استقرار شفافیت در تمامی ارکان مورد اشاره می‌تواند ضمانت جدی برای برداشته شدن موانع توسعه‌ای کشور باشد. لازمه گام برداشتن در این مسیر نیز همکاری و تعامل بخش خصوصی و دولت در کاهش زمینه‌های فساد و پدیده «اقتصاد پنهان» و نظارت مستمر بر این برنامه است.

کاری کنید که نیروی انتظامی در چشم مردم مقتدر، عادل و هوشیار باشد



حضرت آیت‌الله خامنه‌ای، رهبر معظم انقلاب اسلامی ظهر دیروز در دیدار فرماندهان و مسئولان نیروی انتظامی با تشکر از تلاش‌های حافظان نظم و امنیت، این نیرو را در معرض نگاه و قضاوت عمومی دانستند و تاکید کردند: باید به نحوی عمل کنید که برداشت مردم از نیروی انتظامی یک نیروی مقتدر، عادل و هوشیار باشد. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی دفتر مقام معظم رهبری فرمانده کل قوا، لازمه رسیدن نیروی انتظامی به جایگاهی در تراز انقلاب و نظام اسلامی را پیشرفت بدون توقف خواندند و افزودند: بخش‌های مختلف نیروی انتظامی از جمله کلانتری‌ها، پاسگاه‌ها و گشت‌های انتظامی پیش چشم مردم قرار دارند و قضاوت درباره عملکرد نیروی انتظامی به مجموعه نیروهای مسلح و نظام اسلامی تعمیم پیدا می‌کند. ایشان با اشاره به پیشرفت‌های خوب نیروی انتظامی از جمله بهبود رفتار با مردم و مراجعان در مراکز انتظامی نسبت به گذشته، بر لزوم استمرار پیشرفت‌ها تاکید کردند و افزودند: عملکرد نیروی انتظامی باید عاقلانه، مدبرانه و برای مردم کاملا اطمینان‌بخش و اعتمادآفرین باشد. پیش از سخنان رهبر معظم انقلاب اسلامی، سردار اشتری، فرمانده نیروی انتظامی گفت: سربازان جان بر کف ملت ایران در نیروی انتظامی با روحیه انقلابی، مدیریت جهادی، تفکر بسیجی و با عزم و اراده راسخ برای حفظ امنیت و آرامش کشور و پاسداری از ارزش‌ها تلاش می‌کنند و حافظان جان و مال و ناموس مردم و اقتدار نظام جمهوری اسلامی هستند.

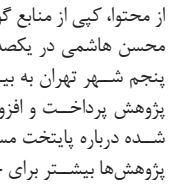
وزیر صنعت، معدن و تجارت از اصلاح فرآیند توزیع کالا خبر داد

افزایش نرخ کالاهای اساسی هیچ توجیهی ندارد

وزیر صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد: در نظر داریم مراودات تجاری با ترکیه را از ۱۰میلیارد دلار فعلی تا ۳۰ میلیارد دلار افزایش دهیم.

به گزارش شاتا، رضا رحمانی در برنامه گفت‌وگوی ویژه خبری شبکه دو سیما با بیان اینکه در سفر ترکیه در زمینه تعرفه ترجیحی پیشنهادهای خوبی ارائه شد و ترکیه پذیرفت که براساس تخفیف‌های اتحادیه اروپا نسبت به تامین نیازهای ما اقدام کند، افزود: در نظر داریم ۱۰ میلیارد دلار مراودات تجاری کنونی را به ۳۰ میلیارد دلار برسانیم، این در حالی است که افزایش هر یک میلیارد دلار مراودات تجاری ۵۰ هزار شغل جدید در کشور ایجاد می‌کند.

وی در ادامه درباره کاهش نرخ کالاهای اساسی مطابق با کاهش نرخ ارز گفت: وقتی نرخ ارز کنترل می‌شود بازار خود را با وقفه‌ای با آن وفق می‌دهد که بحثی روانی و اجتماعی دارد و از سوی دیگر، مواد اولیه وقتی در فرآیند تولید به جریان می‌افتد، یک بازه زمانی سه‌ماهه طول می‌کشد تا تبدیل به کالا و عرضه شود. رحمانی با اشاره به نشست هفته گذشته خود با انجمن‌ها و تولیدکنندگان لوازم خانگی افزود: با کنترل نرخ ارز مردم توقع دارند قیمت‌ها کاهش یابد و تولیدکنندگان لوازم خانگی توافق کردند که قیمت‌ها را کاهش دهند و امروز پیگیری کردم و متوجه شدم در برخی اقلام که بیشتر وابسته به ارز بوده‌اند، کاهش محسوس‌تری داشته‌ایم.



اصلاح فرآیند توزیع

رحمانی با اشاره به اینکه درباره کالاهای اساسی از آنجا که دولت با ارز ۴۲۰۰ تومانی این کالاها را تامین می‌کند دلیل منطقی برای افزایش نرخ وجود ندارد و گروه یک کالایی نباید هیچ تاثیری از نوسان نرخ ارز بگیرد، افزود: دکتر روحانی نیز به این مسئله حساس است و در جلسه‌های ستاد اقتصادی در این زمینه از ما سوال می‌کند. وی گفت: البته مسئولیت تامین کالاهای اساسی با وزارت جهاد کشاورزی است و کنترل اصناف و بازار در حیطه اختیارات و وظایف ماست، این در حالی است که در حوزه تامین مشکلی وجود ندارد و در زنجیره توزیع مشکلاتی وجود دارد و محصول به‌دست مصرف‌کنندگان نمی‌رسد؛ از این رو تصمیم به بازنگری در فرآیند توزیع این کالاها گرفتیم و سعی می‌کنیم کنترل‌ها را تشدید کنیم. رحمانی با اشاره به اینکه در ۸ ماه ابتدایی امسال مجموع بازرسی‌های حوزه اصناف بیش از ۲ میلیون مورد بوده و این به آن معناست که بازار رهاشده نیست، افزود: در این زمینه وزارت جهاد کشاورزی مکلف به ارائه طرحی برای چگونگی توزیع شد و بر این اساس سعی داریم از رسیدن کالا به‌دست مصرف‌کننده واقعی مطمئن شویم. رحمانی اعلام کرد: اقلام اساسی یارانه‌ای و بسته‌های جبرانی با مشخص شدن جامعه هدف شامل کارکنان دولت چه بازنشستگان و چه شاغلان و نیز مشمولان نهادهای حمایتی پرداخت می‌شود. وی تصریح کرد: درباره نرخ مرغ در ستاد تنظیم بازار توافق شد که بازار از لحاظ عرضه و نرخ تنظیم شود و باتوجه به افزایش هزینه‌های حمل‌ونقل و نهاده‌ها، وزارت جهاد کشاورزی اقدام به عرضه ذخایر خود کرده است.

روند قیمتی تلفن همراه و خودرو

رحمانی از روند کاهشی نرخ تلفن همراه خبر داد و افزود: روند کاهشی نرخ با ورود گوشی‌های ثبت سفارش شده جدید ادامه می‌یابد و بر بازار شب عید تاثیر مثبت خواهد گذاشت. وی با بیان اینکه در حوزه خودرو ۲هزار قطعه‌ساز در ۱۵ استان فعال هستند، گفت: در بازار ۷۰ هزار میلیارد تومانی این صنعت حدود ۵۰۰ هزار شغل در خودروسازی، قطعه‌سازی و فعالیت‌های جنبی و خدمات پس از فروش ایجاد شده است. وی در ادامه با اشاره به نرخ خودرو گفت: توجه روی خودروهای پرتیراژ بیشتر است و قیمت‌گذاری برمبنای حاشیه بازار بوده و برای کنترل بازار مقرر شد عرضه آغاز شود و شرط کردیم خودروسازان به تعهدات خود عمل کنند و داخلی‌سازی و تولید قطعات در داخل در اولویت قرار گیرد. همچنین خودروسازان برای تامین سرمایه اموال غیرقابل استفاده در تولید خود را به فروش برسانند و برای بلندمدت نیز برنامه اساسی‌تری در نظر داریم. رحمانی ادامه داد: دولت و مجلس نظرهایی در این زمینه دارند و تصمیم‌هایی در مراجع ذی‌ربط گرفته شده که موظف به اجرای آنها هستیم. وزیر صنعت، معدن و تجارت تصریح کرد: قیمت‌گذاری خودروهای غیرمشمول شورای رقابت به‌عنوان فروش فوری آغاز شده و طرح این بوده که باتوجه به تفاوت فاحش نرخ نمایندگی با بازار آزاد برای پایین آوردن نرخ خودرو، مقرر شد در گام نخست خودروهای تولیدی ۵ درصد زیر نرخ بازار آزاد عرضه شوند و در مرحله بعد ۱۰ درصد زیر نرخ بازار عرضه و نرخ‌شکنی شود. اجرای این تصمیم به شرط تولید و عرضه زیاد است.

عمل به تعهدات پیش‌فروش

رحمانی با تاکید بر اینکه خودروسازان موظف به عمل به تعهدات همه پیش‌فروش‌ها هستند و برای جلوگیری از ایجاد بازار سیاه باید تولید خودرو افزایش یابد و عرضه بیشتر شود گفت: درباره خودروهای پرمصرف نیز ستاد تنظیم بازار تصمیم می‌گیرد و مصوبه سران قوا ابلاغ شده و باید سازمان حمایت کار کارشناسی کند. وی یادآور شد: از سویی کارگروه خودرو نیز تشکیل شده و خودروسازان موظف به فروش اموال و تامین نقدینگی و اصلاح رابطه‌شان با قطعه‌ساز شدند و اینها در یک بسته کامل دیده شده و حداکثر تا هفته آینده قطعات پازل خودرو تکمیل می‌شود. وی از ترخیص قریب‌الوقوع حدود ۱۳ هزار خودرو دپوشده در گمرک خبر داد و گفت: این تصمیم با هماهنگی با نهاد قضایی درباره خودروهایی که ممنوع‌الورود بودند اتخاذ شد.

واحدهای تولیدی مشکل‌دار چکش‌کاری شوند

استاندار تهران گفت: ستاد تسهیل باید شرایطی را تدبیر کند تا در پرونده‌های واحدهای تولیدی مشکل‌دار چکش‌کاری مناسبی انجام و از بیکاری و تعدیل نیروی انسانی آنها جلوگیری شود. به گزارش ایرنا، انوشیروان محسنی بندپی در کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید افزود: بیکاری یک فرد شاغل علاوه بر افزایش تعداد بیکاران پیامدهای روحی و روانی بسیاری هم به‌دنبال دارد. وی تصریح کرد: باید حافظ نیروی شاغل موجود در بنگاه‌های اقتصادی بود و در کنار آن به خلق فرصت‌های شغلی جدید هم فکر کرد. بندپی یادآور شد: در مدت ۴ سال ۳میلیون نفر به جمعیت فعال کشور اضافه و برای ۲میلیون و ۱۰۰هزار نفر فرصت شغلی جدید ایجاد شده است. استاندار تهران با بیان اینکه دولت متعهد شده سالانه دست‌کم برای یک میلیون نفر فرصت شغلی جدید ایجاد کند، اظهار کرد: ورود جمعیت فعال و خواهان شغل کشور به حوزه اشتغال بسیار جدی است و باید برنامه‌ای برای مطالبه بحق آنها داشت. بندپی به قرار گرفتن کشور در شرایط خاص اقتصادی اشاره کرد و افزود: از سویی تحریم‌ها مانع ورود قطعات ماشین‌آلات و مواد اولیه می‌شوند و از سوی دیگر هم بانک‌ها سود غیرمتعارفی را دریافت می‌کنند. استاندار تهران اضافه کرد: یکی از راهبردهای کارگروه تسهیل باید جلوگیری از بیکاری نیروی شاغل موجود باشد.

برخی قراردادهای پژوهشی برای پولشویی استفاده می‌شود

رئیس شورای اسلامی شهر تهران گفت: بخشی از پژوهش‌های انجام شده کیفیت علمی کافی ندارند و از برخی قراردادهای پژوهشی نیز برای پولشویی و انتقال اعتبارات مالی استفاده می‌شود که بخش قابل‌توجهی از محتوا، کپی از منابع گوناگون است. به گزارش ایرنا محسن هاشمی در یکصدونهمین جلسه علنی شورای پنجم شهر تهران به بیان برخی آسیب‌های حوزه پژوهش پرداخت و افزود: برخی پژوهش‌های انجام شده درباره پایتخت مسئله‌محور نیستند و این نوع پژوهش‌ها بیشتر برای حل یک مسئله یا معضل شهر انجام نمی‌شود و بخشی از آنها کیفیت علمی کافی نیز ندارند. وی ادامه داد: نظام فراخوان پژوهشی ما نیز دچار تبعیض و رانت است و طرح‌های پژوهشی به‌طور منصفانه و مبتنی بر شایسته‌سالاری بین پژوهشگران توزیع نمی‌شود. بخشی از جامعه علمی و توانمند ما در حوزه پژوهش با بی‌توجهی روبه‌رو هستند. رئیس شورای اسلامی شهر تهران با بیان اینکه امروز شاهد ۲ نوع پژوهش انحرافی و بیجا در سازمان‌ها هستیم اظهار کرد: نخست، پژوهش برای توجیه و تئوریزه کردن تصمیم‌های گرفته شده و نوع دوم پژوهش برای کنترل پیامدها و نتایج پیش‌بینی نشده تصمیم است که این نوع پژوهش را پساتصمیم می‌نامیم. وی خاطرنشان کرد: به هر اندازه بتوانیم در پژوهش از مرتبه پساتصمیم به پیشاتصمیم حرکت کنیم، بهره‌وری و اثربخشی بالاتری در مدیریت خواهیم داشت. به‌گفته هاشمی، وحدت رویه و مکانیسم شفاف در اجرای طرح‌های پژوهشی مدیریت شهری وجود ندارد و در این زمینه دچار پراکندگی، موازی‌کاری و ناکارآمدی هستیم. وی تصریح کرد: اگر وجود این مشکلات در پژوهش را بپذیریم باید درباره ایجاد ساختار پژوهشی کارآمد، منصفانه، رقابتی و مسئله‌محور در مدیریت شهری با استفاده از ظرفیت‌ها و نظام موجود بیندیشیم.

عکس روز



پلیکان‌هایی که همسفره صیادان خزر می‌شوند

عکس: میزان

ویژه تر از خبر

مثلث مسکو-تهران-آنکارا بحران سوریه را مدیریت کند

یک دیپلمات پیشین کشورمان گفت: خروج امریکا از سوریه به شرطی به سود مثلث مسکو-تهران-آنکارا خواهد بود که بتوانند همکاری‌های مشترک را تعمیق بخشیده و هرچه سریع‌تر بحران سوریه را مدیریت کنند. حسین موسویان در گفت‌وگو با ایسنا درباره خروج امریکا از سوریه با اشاره به اینکه اختلاف‌نظر داخل امریکا جدی است، گفت: پنتاگون و اکثریت کنگره مخالف این تصمیم هستند. تصمیم‌گیری در شورای امنیت ملی امریکا هم به خاطر اختلاف اعضا تاکنون انجام نشده و ترامپ خودش تصمیم خروج نیروهای نظامی امریکا از سوریه را به پنتاگون اعلام کرده است. وی ادامه داد: ترامپ در مبارزات انتخاباتی، وعده خروج نیروهای نظامی امریکا از سوریه و افغانستان را داده بود و همین خط را دنبال می‌کند. او معتقد است کشورهای منطقه اعم از ایران، روسیه، ترکیه و عربستان در منطقه هزینه می‌کنند و در این شرایط امریکا هم باید هرچه سریع‌تر خود را از این منجلاب بیرون بکشد. این دیپلمات پیشین کشورمان در پاسخ به این پرسش که خروج امریکا از سوریه چه تاثیری بر رفتار و اهداف روسیه، ایران و ترکیه خواهد داشت؟ اظهار کرد: خروج امریکا از سوریه به شرطی به سود مثلث مسکو-تهران-آنکارا خواهد بود که بتوانند همکاری‌های مشترک را تعمیق بخشیده و هرچه سریع‌تر بحران سوریه را مدیریت کنند.

روی خط سیاست

مهر- به‌دنبال تاکیدات رئیس‌جمهوری در دومین نشست هم‌اندیشی مدیران ارشد دولت تدبیر و امید درباره لزوم صرفه‌جویی ازسوی نهادهای اجرایی، گزارش اقدام‌های وزارت دفاع به استحضار او رسید که برابر فعالیت‌های انجام شده، ریاست محترم جمهوری مراتب قدردانی و تشکر خود را به وزیر دفاع ابلاغ کرد.

مرکز دیپلماسی رسانه‌ای وزارت امور خارجه- محمود الزهار، رئیس و دیگر اعضای فراکسیون حماس در مجلس فلسطین با محمدجواد ظریف دیدار و درباره آخرین تحولات فلسطین بحث و تبادل نظر کردند. وزیر امور خارجه در این دیدار با بیان اینکه جهان اسلام باید باوجود برخی اختلاف‌ها حول محور حمایت از فلسطین گرد هم آیند تا جلوی سوءاستفاده‌ها گرفته شود، افزود: متاسفانه امروز برخورد با مقاومت از درون جهان اسلام انجام می‌شود و این فشارها بر همه کشورها و جریانات اسلامی هم وجود دارد.

اقتصادآنلاین- رئیس‌جمهوری ترکیه در جشن تقدیر از ۵۰۰ شرکت برتر صادرکننده این کشور که در استانبول برگزار شد، گفت: پیشرفت‌های حاصل شده نشان می‌دهد ترکیه می‌تواند به هدف‌گذاری صادرات ۱۷۰ میلیارد دلاری خود برای سال جاری میلادی دست یابد. ترکیه برای رسیدن به این هدف راه زیادی پیموده است؛ زیرا زمانی صادرات ما تنها ۳۶میلیارد دلار بود. درآمد صادراتی ۵۰۰ شرکت با بیشترین صادرات در این کشور در سال گذشته میلادی ۹۳ میلیارد دلار بوده است؛ به عبارت دیگر این شرکت‌ها بیش از ۵۰ درصد صادرات ترکیه را انجام می‌دهند.

خانه ملت- اسدالله عباسی، عضو هیات رئیسه مجلس گفت: جلسه استیضاح محمود حجتی، وزیر جهاد کشاورزی چهارشنبه برگزار می‌شود. طرح استیضاح وزیر جهاد کشاورزی ۲۸ آذر با ۴۴ امضا اعلام وصول شد که رعایت نشدن نرخ خرید تضمینی محصولات اساسی کشاورزی ازسوی دولت، ممنوعیت صادرات محصولات مازاد بر نیاز و اجرا نشدن احکام برنامه ششم توسعه در بخش کشاورزی از مهم‌ترین محورهای این طرح استیضاح است.

نارنمای شرکت ملی صنایع پتروشیمی- مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی گفت: از برنامه‌های صنعت پتروشیمی، ایجاد قطب (هاب) جدید در سواحل خلیج‌فارس است که از نظر منطقه‌ای، امکانات و موقعیت راهبردی برای همه سرمایه‌گذاران جذابیت‌های لازم را داشته باشد. به‌گفته بهزاد محمدی تنوع خوراک‌های مایع و گازی یکی از جذابیت‌های سرمایه‌گذاری در صنعت پتروشیمی است و می‌توان به جرأت گفت این صنعت مولدترین صنعت در میان صنایع کشور است.

ایسنا- به گزارش وزارت امور خارجه جمهوری افغانستان، وزارت امور خارجه این کشور سید سعید حسینی، معاون سفیر جمهوری اسلامی ایران در کابل را به‌دنبال آنچه توهین، تحقیر و ضرب‌وشتم تعدادی از هموطنان مهاجر در ایران ازسوی شخصی که لباس نیروهای امنیتی کشور ایران را به تن دارد، خوانده شده، فراخواند. وزارت امور خارجه نگرانی و تاثر عمیق خود را نسبت به توهین، تحقیر و ضرب و شتم تعدادی از شهروندان مهاجر افغانستان در ایران ابراز کرد.

خانه ملت- علیم یارمحمدی درباره آخرین تلاش‌ها برای آزادی مرزبانان ربوده شده در مرز میرجاوه گفت: تلاش‌هایی از سوی دو دولت انجام می‌شود. نماینده مردم زاهدان خاطرنشان کرد: تذکرات لازم از طریق همتایان داخلی به همتایان خارجی داده شده و نهادهایی که امنیت مرزها را برعهده دارند موارد لازم در این باره را مطرح کرده‌اند.

مهر- نمایندگان مردم در خانه ملت سازمان امور مالیاتی را موظف به تشویق مشتریان فروشگاه‌های مجهز به صندوق مکانیزه فروش کردند. براساس این ماده؛ به‌منظور تشویق مصرف‌کنندگان نهایی (اشخاص حقیقی) که خریدهای خود را از فروشگاه‌های مجهز به پایانه فروشگاهی و از طریق شبکه پرداخت بانکی انجام می‌دهند، سازمان موظف است از هر ۱۰ صورتحساب الکترونیکی صادر شده ازسوی پایانه‌های فروشگاهی یک صورتحساب را با قرعه‌کشی برخط انتخاب و ۲ برابر مبلغی را که خریدار براساس آن صورتحساب به‌عنوان مالیات ارزش افزوده پرداخت کرده به حساب بانکی وی مسترد کند.

در آستانه برگزاری دومین جشنواره ملی، فرهنگی و هنری «ایران‌ساخت» مطرح شد

رویدادی برای حمایت از تولیدات دانش‌بنیان

زینب عبدی
editor@smtnews.ir


عکس: آیدا فریدی

اقتصاد دانش‌بنیان برای همه‌گیر شدن نیازمند تولید محتوای فرهنگی و هنری است. جشنواره «ایران‌ساخت» با به جریان انداختن جشنواره‌های گوناگون در دل خود، تلاش می‌کند ضمن معرفی کردن اقتصاد دانش‌بنیان، جامعه را نسبت به این موضوع دغدغه‌مند و مطالبه‌گر کند. این امر با مشارکت هنرمندان تحقق می‌یابد. در حقیقت، آثار هنرمندان در عرصه‌های گوناگون فرهنگی و هنری، می‌تواند بر تولید این محتوا و موفقیت جشنواره موثر باشد. امسال نیز دومین جشنواره ملی فرهنگی و هنری ایران‌ساخت، با شعار «فناوری ایرانی کسب‌وکار ایرانی» از ۴ تا ۸ دی برگزار می‌شود. این جشنواره، علاوه‌بر بخش‌های پیشین، دو بخش جدید «دانش‌آموزی» و «پایان‌نامه‌های برتر» را تجربه می‌کند. آیین گشایش جشنواره ایران‌ساخت همراه با داوری آثار ارائه‌شده از سوی ۵۰۰ هنرمند، سه‌شنبه ۴ دی در خانه هنرمندان برگزار می‌شود و نمایشگاه ۴ روزه نیز در این محل برپا می‌شود. به گزارش صمت پرویز کرمی، دبیر ستاد توسعه فرهنگ علم، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان در نشست خبری دومین جشنواره ملی فرهنگی و هنری ایران‌ساخت اظهار کرد: این جشنواره در حمایت از کالا و خدمات ایرانی از طریق جریان‌سازی و تولید محتوا با شعار «فناوری ایرانی کسب‌وکار ایرانی» هفته اول دی برگزار می‌شود.

کرمی درباره اهداف برگزاری این رویداد توضیح داد: جشنواره ایران‌ساخت در سال جاری که مصادف است با نام‌گذاری «حمایت از کالای ایرانی» از سوی رهبر فرزانه انقلاب اسلامی و با هدف جریان‌سازی و تولید محتوا در راستای فرهنگ‌سازی و ترویج گفتمان کالای ایرانی برگزار می‌شود. دبیر ستاد توسعه فرهنگ علم، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان عنوان کرد: هدف اصلی این جشنواره، جریان‌سازی و تولید محتوا برای فضای مجازی و رسانه‌های مرتبط است. دومین جشنواره ملی فرهنگی و هنری ایران‌ساخت، حمایت از تولید ایرانی را دنبال می‌کند و بر همین اساس، فناوری ایرانی کسب‌وکار ایرانی شعار و راهبرد اصلی این جشنواره است. کرمی افزود: ایران‌ساخت ضمن کمک به ساماندهی واردات بی‌رویه از یک سو و ارج نهادن به تولیدات ایرانی باکیفیت از سوی دیگر، اصلاح فرهنگ نادرست در بی‌توجهی به تولیدات دانش‌بنیان ایرانی و حمایت از کالاهای ساخت داخل را دنبال می‌کند. دبیر ستاد توسعه فرهنگ علم، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ادامه داد: جشنواره ملی فرهنگی و هنری ایران‌ساخت در حمایت از تجاری‌سازی و بازارسازی و تحریک تقاضا برای ایده‌های نوآورانه نقش مهمی دارد و در این جشنواره دستاوردهای بسیاری در عرصه فناوری و نوآوری حاصل می‌شود که به طور عموم مردم جامعه آشنایی چندانی با آنها ندارند. بنابراین، آشنایی جامعه با مفاهیم کلیدی و دستاوردهای اقتصاد دانش‌بنیان به طوری که با مفاهیم این حوزه مأنوس شوند، از ضرورت‌هایی است که در اهداف جشنواره هست و ایران‌ساخت این اولویت‌ها را پیگیری می‌کند. کرمی تاکید کرد: دستاورد شرکتی که ارزش‌افزوده خود را از طریق نوآوری دانش و فناوری به دست آورده است از راه فرهنگ‌سازی و ترویج و شناساندن زیست‌بوم کارآفرینی فناوری و ضرورت ایجاد آن به جامعه ممکن می‌شود. نقش جشنواره ملی فرهنگی و هنری ایران‌ساخت را تولید محتوا در راستای جریان‌سازی و شکوفا کردن انگیزه‌های لازم برای فرهنگ‌سازی و ترویج اقتصاد دانش‌بنیان در فضای مجازی و رسانه‌ها در اشکال مختلف آن است. دبیر ستاد توسعه فرهنگ علم، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان یادآوری کرد: از آنجا که اقتصاد دانش‌بنیان برای همه‌گیر شدن نیازمند تولید محتوای فرهنگی و هنری است جشنواره ایران ساخت با به جریان انداختن جشنواره‌های گوناگون در دل خود، تلاش می‌کند ضمن معرفی کردن اقتصاد دانش‌بنیان، جامعه را نسبت به این موضوع دغدغه‌مند و مطالبه‌گر کند که در تحقق این موضوع، هنرمندان عرصه‌های گوناگون فرهنگی و هنری، می‌توانند در تولید این محتوا و موفقیت جشنواره موثر باشند و از زبان موثر هنر در تثبیت این گفتمان بهره‌گیری شود.

> جشنواره ملی، فرهنگی و هنری ایران‌ساخت در حمایت از تجاری‌سازی و بازارسازی و تحریک تقاضا برای ایده‌های نوآورانه نقش مهمی دارد و در این جشنواره دستاوردهای بسیاری در عرصه فناوری و نوآوری حاصل می‌شود

ترغیب صاحبان ایده در جشنواره

دبیر بخش ایده بازار جشنواره ایران‌ساخت گفت: این جشنواره صاحبان ایده را ترغیب می‌کند تا بتوانیم شرایط حمایت از تولیدات داخلی را با جذابیت بیشتری ترویج دهیم. علیرضا دلیری، دبیر بخش ایده بازار جشنواره ایران‌ساخت در ادامه نشست خبری دومین دوره از جشنواره ایران ساخت در معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری گفت: این جشنواره صاحبان ایده را ترغیب می‌کند تا بتوانیم شرایط حمایت از تولیدات داخلی را با جذابیت بیشتری ترویج دهیم. دلیری اظهار کرد: در این دوره تغییراتی ایجاد شد و موضوعات ارتقا پیدا کردند. امسال روش‌های بسترسازی کارآفرینی برای افراد در دستور کار است.

معاون توسعه مدیریت و جذب سرمایه معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری با بیان اینکه ۲۳۴ ایده به این جشنواره ارسال شده است، گفت: برای این کار شاخص‌های مختلفی در نظر گرفته شد. جذابیت ایده، شفافیت ایده، نوآوری در ایده، هزینه‌های ایده آثار بررسی و ۶۷ ایده انتخاب شدند. دلیری ادامه داد: ابتدا ۶۷ ایده با ۱۷ شاخصه انتخاب شد و کارگروه ۴ نفره‌ای تمام ایده ها را مورد بررسی قرار دادند و به جمع‌بندی ۲۵ طرح برتر رسیدیم و ما از آنها حمایت می‌کنیم و به شتاب‌دهنده‌ها و صندوق‌های سرمایه‌گذاری می‌رسانیم. دبیر بخش ایده بازار جشنواره ایران‌ساخت اظهار کرد: در این بخش از افراد صاحب ایده و فکر حمایت می‌کنیم و بسیاری از ایده‌های ما مربوط به چالش‌های روز کشور است و تمرکز ما روی ایده‌هایی است که بتواند فرهنگ‌سازی مناسبی داشته باشند. دلیری گفت: امیدوارم ادامه جشنواره ایران ساخت فرهنگ سرمایه‌گذاری در فناوری‌های نوین، فرهنگ حمایت از دانش‌بنیانی را ایجاد کند.


پرویز کرمی


علیرضا دلیری

سخن آخر

دومین جشنواره ملی فرهنگی، هنری ایران‌ساخت با اهداف «جریان‌سازی و تولید محتوا برای فضای مجازی مرتبط با چرخه تجاری‌سازی، کارآفرینی و اقتصاد دانش‌بنیان»، «حمایت از خدمات و تولیدات دانش‌بنیان ساخت ایران»، «ساماندهی واردات بی‌رویه و ارج نهادن به کالاها و محصولات ایرانی با کیفیت» و همچنین «کمک به برجسته‌سازی (نشان تجاری) کالاهای مرغوب ایرانی»، در بخش ادبیات، هنرهای تجسمی، رسانه‌های دیداری و شنیداری، رسانه‌های دیجیتال و ایده بازار و بخش دانش‌آموزی به همت ستاد فرهنگ‌سازی اقتصاد دانش‌بنیان معاونت علمی و به دبیرکلی پرویز کرمی و با شعار «فناوری ایرانی، کسب‌وکار ایرانی» ۴ تا ۸ دی امسال برگزار می‌شود.

یادداشت

پیوند هنرمندان با جامعه دانش‌بنیان



مسعود شجاعی طباطبایی
دبیر دومین جشنواره ایران‌ساخت

جشنواره ملی، فرهنگی و هنری «ایران‌ساخت» با دغدغه معرفی کالای باکیفیت ایرانی برگزار می‌شود و در راستای نهادینه کردن اقتصاد دانش‌بنیان در کشور است. مهم‌ترین دغدغه دست‌اندرکاران این جشنواره نیز مشارکت و همراهی سازمان‌ها و نهادهای اجرایی کشور برای جریان‌سازی است. در حقیقت این رویداد به عنوان یک ضرورت برای کشور باید مورد توجه مسئولان قرار بگیرد و در ساختار جشنواره نیز باید سازکاری برای ترغیب صاحبان اثر بخش‌هایی که محصول‌محور هستند و سفارش اثر جزئی از کار آنهاست تمهید شود. شهروند ایرانی باید سراغ جنس باکیفیت ایرانی برود و این امر با مطالبه عمومی جامعه تحقق می‌یابد. این جشنواره نیز یک آموزش و ترویج عمومی را پشت‌سر دارد و با حمایت هنرمندان و استفاده از توانایی آنها تلاش می‌کند تا به اهداف خود برسد. این در حالی است که امسال حمایت از کالای ایرانی مورد تاکید رهبر معظم انقلاب قرار گرفت. از این رو، پیوند هنرمندان و جامعه دانش‌بنیان در برگزاری دومین جشنواره ملی، فرهنگی و هنری ایران‌ساخت مورد توجه قرار گرفت. با توجه به استقبال خوب از دوره پیشین جشنواره و هم‌راستایی شعار امسال با این موضوع، این ظرفیت وجود دارد که لوگوی تایپ منحصر و ویژه «ایران‌ساخت» طراحی و رونمایی شود تا در کالاهای ایرانی باکیفیت و معیارهای یک کالای ایران‌ساخت مورد استفاده قرار بگیرد. موضوع، تکنیک، نوآوری و خلاقیت در داوری آثار مدنظر قرار داشت که از نظر تکنیک و اجرا آثار خوبی مشاهده شد اما آثاری هم وجود داشت که ارتباط موضوعی کمتر با ایران‌ساخت داشته یا ایده‌پردازی آن مد نظر داوران نبود. آثار در ۴ بخش هنرهای تجسمی حوزه عکس، کارتون، تصویرسازی و پوستر داوری شد. همچنین، با پایان داوری نهایی بخش هنرهای تجسمی دومین جشنواره ملی، فرهنگی و هنری ایران‌ساخت ۱۰۲ اثر از سوی داوران برای حضور در نمایشگاه ایران‌ساخت انتخاب شد. برگزیدگان دو بخش پوستر و کارتون نیز مشخص شدند که یک اثر جایزه اصلی را دریافت می‌کند و از ۳ اثر قدردانی می‌شود. در بخش تصویرسازی نیز داوران اثری انتخاب نکردند و این بخش حذف شد اما در دو بخش دیگر رشد کیفی آثار نسبت به دوره گذشته را شاهد بودیم.

بهره‌برداری از ۱۴۸ واحد تولیدی و صنعتی در سال جاری

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان فارس گفت: از آغاز سال تاکنون ۱۴۸ واحد تولیدی، صنعتی، خدماتی و صنفی در شهرک‌ها و نواحی صنعتی فارس راه‌اندازی و زمینه اشتغال ۱۱۷۲ نفر فراهم شده است.

به گزارش صمت به نقل از روابط‌عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی استان فارس، احد فتوحی با بیان این خبر اظهار کرد: برای ساخت و راه‌اندازی این واحدهای تولیدی افزون‌بر ۱۱۰۰میلیارد ریال سرمایه‌گذاری از سوی بخش خصوصی انجام شده است.

فتوحی بیشترین تعداد واحدهای صنعتی راه‌اندازی شده در شهرک‌ها و نواحی فارس را مربوط به صنایع فلزی، شیمیایی، کانی غیرفلزی و صنایع غذایی اعلام کرد و افزود: شهرک‌های صنعتی بزرگ شیراز، آباده و اقلید۱ به ترتیب شاهد راه‌اندازی بیشترین تعداد واحدهای صنعتی بوده است.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان فارس با بیان اینکه درحال‌حاضر ۲ هزار و ۹۰۰ واحد تولیدی و صنعتی در شهرک‌ها و نواحی صنعتی فارس دارای پروانه بهره‌برداری هستند، گفت: بیش از ۳ هزار و ۳۵ واحد تولیدی و صنعتی نیز در مرحله ساخت‌وساز قرار دارد که با بهره‌برداری از این واحدها تحول مناسبی در اشتغال و تولید استان ایجاد خواهد شد.

فتوحی تصریح کرد: مجموع اشتغال واحدهای بهره‌بردار در شهرک‌ها و نواحی صنعتی استان فارس به بیش از ۳۴ هزار نفر رسیده است.

فراهم بودن بسترهای سرمایه‌گذاری صنعتی در کهگیلویه و بویراحمد

سرپرست شرکت شهرک‌های صنعتی استان کهگیلویه و بویراحمد از وجود بسترهای لازم در شهرک‌ها و نواحی صنعتی برای جذب سرمایه‌گذار و ایجاد اشتغال خبر داد.

به گزارش صمت به نقل از روابط‌عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی استان کهگیلویه و بویراحمد، سید هاشم موسوی در جلسه با تنی چند از فعالان اقتصادی گفت: توسعه و تکمیل زیرساخت‌های شهرک‌ها و نواحی صنعتی برای استقرار واحدهای تولیدی و صنعتی از اولویت‌های اساسی این شرکت است.

موسوی، شهرک‌ها و نواحی صنعتی را مرکز ثقل سرمایه‌گذاری و اشتغال دانست و افزود: تامین امکانات زیربنایی در شهرک‌ها و نواحی صنعتی عاملی مهم در سرمایه‌گذاری‌ها و استقرار واحدهای صنعتی است که پیشرفت صنعتی و اشتغال را به دنبال دارد.

سرپرست شرکت شهرک‌های صنعتی استان کهگیلویه و بویراحمد همچنین با اشاره به ۲۱ شهرک و ناحیه صنعتی مصوب در استان افزود: از این ۲۱ شهرک و ناحیه صنعتی ۱۳ شهرک صنعتی عملیاتی شده که ۳۱۱ واحد صنعتی را در خود جای داده است.

موسوی از اختصاص ۲۵ درصد فاز عملیاتی شهرک‌ها و نواحی صنعتی به فضای سبز خبر داد و گفت: این شرکت همچنین در راستای صیانت از محیط‌زیست ضمن ایجاد و نگهداری فضای سبز در شهرک‌ها و نواحی صنعتی، بر اختصاص بخشی از عرصه‌های واحدهای صنعتی به فضای سبز بر اساس مقررات و ضوابط تاکید دارد.

سرپرست شرکت شهرک‌های صنعتی استان کهگیلویه و بویراحمد ضمن اشاره به حمایت‌های نرم‌افزاری از صنایع کوچک افزود: معرفی به صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری، اجرای دوره‌های آموزشی، برگزاری تورهای صنعتی، کمک به تجدید ساختار و نوسازی صنایع، بهبود کیفیت بهره‌وری و کمک به توسعه بازار از عمده فعالیت‌های این شرکت برای واحدهای مستقر در شهرک‌ها و نواحی صنعتی است.

خبر

رشد ۲ برابری واگذاری زمین در شهرک‌های صنعتی تهران

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان تهران گفت: امسال ۱۲۵ قرارداد واگذاری بین سرمایه‌گذاران بخش خصوصی و این شرکت بسته شده که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۲ برابر افزایش یافته است.

شاهپور قنبری در حاشیه بازدید از شهرک صنعتی شمس‌آباد شهرستان ری به ایرنا گفت: مساحت واگذاری زمین‌های صنعتی برای استقرار واحدها در سال گذشته تا ماه نهم ۲۴ هکتار بود که این میزان در سال جاری با ۱۰۰ درصد افزایش به ۴۸ هکتار رسیده است.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان تهران تعداد قراردادهای واگذاری زمین در مدت مشابه سال گذشته را ۸۰ مورد اعلام و اظهار کرد: صادرات سال گذشته شرکت شهرک‌های صنعتی استان تهران بیشتر در حوزه واحدهای کوچک و متوسط بود که به طور عمده به کشورهای آسیای مرکزی و قفقاز، عراق، افغانستان و روسیه انجام شد و این روند امسال نیز ادامه دارد.

قنبری عنوان کرد: محصولات غیرفلزی هم بیشتر به کشورهای حاشیه خلیج‌فارس صادر می‌شود.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان تهران اظهار کرد: انتظار می‌رود با استقرار و بهره‌برداری از واحدهای صنعتی جدید، زمینه تولید و اشتغال مولد و پایدار برای افراد جویای کار فراهم و اقتصاد استان همراستا با سیاست‌های اقتصاد مقاومتی تقویت شود.

مرز میان شرکت‌های دانش‌بنیان و استارت‌آپ‌ها مشخص نیست

نایب‌رئیس مجمع تشکل‌های دانش‌بنیان ایران گفت: اقتصاد دانش‌بنیان در سال‌های گذشته به عنوان معبر اقتصاد مقاومتی و مهم‌ترین موضوع برنامه ششم توسعه مورد توجه قرار گرفته تا نیاز کشور برای رشد و توسعه اقتصادی فراهم شود اما بیشتر مواقع دو مفهوم شرکت‌های دانش‌بنیان و استارت‌آپ‌ها با یکدیگر اشتباه گرفته می‌شوند.

به گزارش صمت به نقل از مجمع تشکل‌های دانش‌بنیان ایران، عبدالرضا نوروزی اظهار کرد: از یک سو، تعدادی از شرکت‌های استارت‌آپی به دنبال دانش‌بنیان شدن هستند تا از حمایت‌های این بخش بهره‌مند شوند که این امر موجب شده ارائه حمایت و خدمات به دانش‌بنیان‌ها از مسیر اصلی خود دور شود و از سوی دیگر حمایت‌های مورد نیاز استارت‌آپ‌ها بیشتر از آنکه از جنس حمایت مالی دولتی باشد از جنس تنظیم سازکارها، قوانین و مقررات است.

وی در پاسخ به این پرسش که آیا تفاوتی میان شرکت‌های دانش‌بنیان با استارت‌آپ‌ها وجود دارد، بیان کرد: این دو مبحث کاملا متفاوت هستند. شرکت‌های دانش‌بنیان بر اساس فعالیت برخاسته از دانش و تولید فناوری ایجاد می‌شوند و دانش‌محور هستند اما شرکت‌های استارت‌آپی پاسخی است خلاقانه به یک نیاز موجود یا تعریف یک نیاز و پاسخ به آن است.

نوروزی اضافه کرد: به لحاظ سرمایه میزان سرمایه‌گذاری در شرکت‌های دانش‌بنیان با توجه به نوع فعالیت متغیر بوده، هم می‌تواند خیلی کم و هم به نسبت زیاد باشد اما شرکت‌های استارت‌آپی به طور معمول سرمایه اولیه خیلی کمی دارند. از سوی دیگر، شرکت‌های دانش‌بنیان به طور عموم تولیدکننده هستند و شرکت‌های استارت‌آپی، خدمات می‌دهند.

وی افزود: توجه داشته باشید که خلط بحثی که بین شرکت دانش‌بنیان و استارت‌آپ در سال‌های گذشته به وجود آمده و متاسفانه در ادبیات مسئولان نیز به چشم می‌خورد در سال‌های آینده می‌تواند به رشد علم و فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان کشور آسیب وارد آورد. نوروزی به علت بروز این موضوع اشاره کرد و گفت: با توجه به اشتراک‌ها و هم‌پوشانی‌های کارکردی این دو مقوله، یکی بودن متولی اصلی آنها(معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری)، نیاز فوری کشور به رشد این دو حوزه برای حل مشکلات کلان و نبود زمان کافی برای بررسی دقیق تمایزها و ارائه راه‌حل‌ها، چنین خلط‌هایی دور از انتظار نیست.

وی در پاسخ به این پرسش که بروز این خطا چه مضراتی را متوجه شرکت‌های دانش‌بنیان می‌کند، گفت: مشخص نبودن مرز میان شرکت‌های دانش‌بنیان و استارت‌آپی سبب شده تا شرکت‌های استارت‌آپی نیز دانش‌بنیان به شمار روند و از سهم حمایتی دانش‌بنیان استفاده کنند و این کار باعث تضعیف شرکت‌های دانش‌بنیان و گم کردن مسیر اصلی حمایت‌های این حوزه می‌شود.

نوروزی ادامه داد: در حالی که در ادبیات حوزه استارت‌آپ نیز این نوع حمایت از استارت‌آپ جایگاه خاصی نداشته و نوع حمایت دولتی که استارت‌آپ لازم دارد، بیشتر از جنس تنظیم سازکارها و قوانین و مقررات است تا حمایت مالی دولتی. در واقع این خلط مبحث هم باعث تضعیف حوزه اقتصاد دانش‌بنیان شده و هم اینکه چندان به کار استارت‌آپ‌ها و رشد اکوسیستم استارت‌آپی نمی‌آید.

وی با اشاره به اینکه در وضعیت فعلی اقتصاد کشور، بین ارائه تسهیلات و سرمایه‌گذاری کدام‌یک برای بقای شرکت‌های دانش‌بنیان مفید است، گفت: حمایت‌های مالی مستقیم که در سال‌های گذشته ارائه شده نشان داده که به طور معمول چنین سبک حمایت‌ها و ایجاد شرایط گلخانه‌ای برای کسب‌وکارهای دانش‌بنیان چندان سودمند نیست.

نوروزی افزود: اگر دولت بتواند با تشویق سرمایه‌گذاران بخش خصوصی از طریق ارائه تخفیف‌های مالیاتی، تسهیل سرمایه‌گذاری و صادرات گمرک آنها را تشویق به ورود به حوزه دانش‌بنیان‌ها کند می‌تواند موجب شکوفایی صنعت کشور و ایجاد پیوندی عمیق‌تر بین دانش و صنعت شود.

یادداشت

«خودباوری» و توسعه بازارهای صادراتی



امید رضایی- عضو انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازی

صادرات بستری می‌خواهد تا محقق شود. این بستر باید از سوی دولت و مدیران دولتی فراهم شود. اما بخشی از راه نیز برعهده خود صنعتگر است. «خودباوری» یکی از مهمترین پیش‌نیازهایی است که می‌تواند در کوتاه‌مدت ما را به هدف یعنی صادرات هدایت کند. در صنعت خودرو ما توانسته‌ایم خودروهای خود را به‌واسطه همکاری و وصل شدن به خودروسازان خارجی صادراتی کنیم اما در حوزه قطعه خیلی عقب هستیم زیرا این دو صنعت همسو و همسان با یکدیگر پیش نرفته‌اند. با توجه به سیاست‌گذاری‌هایی که در بخش خودروسازی بوده به‌دلیل دولتی بودن، نگاه ویژه به آن شده اما صنعت قطعه که بخش خصوصی است از گردونه عقب افتاده است. با ورود مدل‌های جدید و روزآمدتر در صنعت خودرو در عمل بستر برای صادرات قطعات آماده می‌شود زیرا این مسئله مهم است که برای صادرات بتوانیم قطعات خودروهای به‌روز و در تردد جهان را تولید کنیم. با تحقق این امر مهم قطعه‌ساز می‌داند باید چه برنامه‌ای برای تولید و تامین قطعات موردنیاز در بازار داخل و خارج داشته باشد. هر یک از این قطعات در داخل تولید شود به‌طور قطع ما را به سوی جهانی شدن سوق داده است؛ چه در ایران استفاده شود چه خارج. توسعه صادرات امری پیچیده نیست، ضمن آنکه کاری سهل هم نبوده و داشتن سهمی در بازارهای بین‌المللی مولفه‌های خود را دارد. امروز ما بازار وسیعی در اختیار نداریم مگر بازارهای محدودی که در کشورهای همسایه هستند که خیلی قابل توجه نیستند. اما می‌توانیم آن را گسترش دهیم. اگر قطعه‌ساز داده‌های ساخت قطعات به روز را در اختیار داشته به‌لحاظ توان دانش مهندسی و تجربه و نیز زیرساخت کمبودی ندارد که آن استانداردها را در محصولات خود داشته باشد. اما چون این اطلاعات به اشتراک گذاشته نمی‌شود، ساخت قطعات با مشکل همراه شده است. امروز خودروساز جهانی در ترکیه از قطعه‌ساز این کشور استفاده می‌کند به‌طوری که شرکت هیوندا قطعات خود را از قطعه‌سازان این کشور تامین می‌کند؛ فورد، پژو، رنو و... همین‌طور. تمام این برندها بین‌المللی هستند و هر زمان لازم داشته باشند همان قطعات صادر هم می‌شود. «خواستن» باید جدی پیگیری شود.

خبر

تولید سواری در آبان روند کاهشی داشت

آمار منتشر شده از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت نشان می‌دهد میزان تولید خودروهای سواری در آبان امسال کمتر از نصف تولید انجام شده در مدت مشابه سال گذشته بوده است.

به گزارش ایسنا، بر این اساس میزان تولید خودروهای سواری در آبان امسال ۵۸.۲ درصد نسبت به ماه مشابه در سال گذشته کاهش یافته و از ۱۲۶هزار و ۱۳۵خودرو به ۵۲ هزار و ۷۲۳ خودرو رسیده است.

براساس آمار مقایسه‌ای ماهانه تولید انواع خودرو، آبان امسال میزان تولید خودروهای سواری در شرکت صنعت خودرو آذربایجان به صفر رسیده و بعد از آن میزان تولید در شرکت‌های کارمانیا، گروه صنعتی ایران‌خودرو، گروه خودروسازی سایپا و گروه بهمن به ترتیب با ۷۴.۵، ۶۱.۲، ۵۹.۳ و ۲۱.۲ درصد کاهش، بیشترین میزان افت تولید را در میان سواری‌سازان داخلی داشته است.

آمارها نشان می‌دهد تعداد خودروهای سواری تولید شده در شرکت‌های کارمانیا، گروه صنعتی ایران‌خودرو، گروه خودروسازی سایپا و گروه بهمن در آبان امسال به ترتیب ۴۰، ۲۳ هزار و ۴۹۹، ۲۲ هزار و ۶۲۸ و ۸۹۷ خودرو بوده است. براساس این آمار میزان تولید خودرو سواری در شرکت سازه‌های خودرو دیار در آبان سال‌های ۹۶ و ۹۷ صفر بوده و تغییری نداشته است. در این میان شرکت کرمان موتور تولیدکننده‌ای است که میزان تولید خودرو سواری آبان امسال آن نسبت به مشابه سال ۱۳۹۶، معادل ۳۱.۹درصد افزایش داشته و از ۲۰۶۴ خودرو به ۲۷۲۳ خودرو رسیده است.

همچنین در آبان امسال تولید انواع خودرو سواری در ریگان خودرو آغاز شده و از صفر در آبان سال گذشته به ۳۱۳خودرو رسیده است.

طرح تحقیق‌وتفحص از خودروسازان تصویب شد

سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی ابعاد طرح تحقیق‌وتفحص از خودروسازان را برشمرد و درباره گرانی خودرو توضیحاتی ارائه کرد.

ولی ملکی در گفت‌وگو با خانه ملت از تصویب «طرح تحقیق‌وتفحص از خودروسازان» خبر داد و گفت: نخستین جلسه کارگروه تحقیق‌وتفحص هفته گذشته برگزار شد و در آن وظایف اعضا برای بررسی مشکلات بازار خودرو، نظارت بر نحوه شقیمت‌گذاری و... مشخص شد.

نمایندگان عضو کارگروه موظف هستند با جمع‌آوری اطلاعات به ابهام‌های موجود این حوزه رسیدگی کنند.

این نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی افزود: مجلس مرجع قیمت‌گذاری خودرو نیست بلکه این امر در حیطه وظایف شورای رقابت و حمایت از مصرف‌کننده است اجرای طرح تحقیق‌وتفحص به‌منظور نظارت بر عملکرد خودروسازان است؛ در صورتی که شرکت‌های خودروسازی تخلفی در این زمینه انجام داده باشند، در گزارش نهایی درج می‌شود.

وی با اشاره به دلایل گرانی خودرو در ماه‌های گذشته، بیان کرد: خودرو مجموعه‌ای از قطعاتی مانند موتور، گیربکس، دیفرانسیل، بدنه، لاستیک، چرخ و... است به همین دلیل نمی‌توان تنها کارخانه‌های خودروسازی را مقصر گرانی خودرو دانست.

این نماینده مردم در مجلس دهم با بیان اینکه حدود هزار قطعه‌ساز در کشور موجود است و ۸۰۰هزار نفر در این کارخانه‌ها مشغول هستند، اظهارکرد: نوسان‌های ارزی از یک سو و بعد روانی از سوی دیگر، باعث افزایش قیمت مواد پتروشیمی، پلاستیک، فولاد، مواد اولیه تولید لاستیک و... شد. در نهایت این روند باعث بالا رفتن قیمت قطعات و در نتیجه گرانی خودرو شد.

سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی علل موثر در افزایش قیمت خودرو را نوسان‌های ارزی و شرایط روانی جامعه دانست و خاطرنشان کرد: از آنجایی که یک‌میلیون نفر در صنایع قطعه و خودرو مشغول هستند باید تمام توان خود را به‌کار ببندیم تا موانع موجود در مسیر توسعه را از سر راه برداریم.



ملکی اذعان کرد: در جهان خودرو وسیله‌ای مصرفی است اما در کشور ما به کالایی سرمایه‌ای تبدیل شده و باید این رویه تغییر کند.

مهر استاندارد روی تایرهای بی‌کیفیت

فاطمه امیراحمدی
editor@smtnews.ir



عکس: مهدی کاوه‌ای

گلایه مصرف‌کننده این است که چرا روی تایرها، مهر استاندارد می‌خورد اما کیفیت آنها مناسب نیست. مولفه‌های این استاندارد برای سازمان ملی استاندارد چیست؟ به طور معمول تایرها ۶ماه ضمانت دارند اما پس از ۲ تا ۴ماه نیاز به تعویض پیدا می‌کنند

این روزها کمبود قطعات مشکلاتی را برای صاحبان خودرو به‌وجود آورده که این امر بیشتر در بخش تایرهای سبک و سنگین و نیز خودروهای وارداتی است. برای برون‌رفت از وضعیت فعلی، تعرفه واردات تایر کاهش یافت. اما این امر منجر به گلایه‌هایی ازسوی برخی تولیدکنندگان داخلی شد. بارها مسئولان انجمن صنعت تایر بر کیفیت و کمیت تایرهای ساخت داخل تاکید داشتند و اینکه لاستیک‌های تولیدی داخل می‌تواند نیازهای داخلی را پوشش دهد. اما مسئله این است که کمیت بخشی از مسئله بوده و کیفیت محصولات هم موضوع مهمی است که بارها رئیس سازمان استاندارد روی آن تاکید کرده است.

تعویض بدون حد نصاب

در گزارشی میدانی صمت گفت‌وگویی با برخی مراجعه‌کنندگان به یکی از شعب خدمات‌دهی دو برند داخلی داشت که صاحبان خودرو نسبت به کیفیت تایرها گلایه‌مند بودند. رضا هجرانی یکی از مراجعه‌کنندگان به این واحد خسارت، درباره خدمات پس از فروش دو برند داخلی به صمت گفت: امروز به این واحد خسارت مراجعه کرده‌ایم تا تایرهایی که ایراد پیدا کرده‌اند را با تایر سالم تعویض کنیم.

وی با اشاره به مهر استاندارد روی تایرها در پاسخ به این پرسش که این تعویض پس از چه مدت است، اظهارکرد: این زمان بین ۲ تا ۶ماه است و جای پرسش دارد که چگونه این تایرها با این کیفیت مهر استاندارد دریافت کرده‌اند.

در ادامه یکی دیگر از مراجعه‌کنندگان با گلایه گفت: تایرها ۶ماه ضمانت دارند اما پس از ۲ تا ۴ماه نیاز به تعویض پیدا می‌کنند. وی در پاسخ به این پرسش که باید یک تایر چقدر کارکرد داشته باشد، خاطرنشان کرد: در عمل آنچه در مقایسه با تایرهای خارجی انتظار است باید بین یک سال تا یک سال و ۶ماه عمر مفید داشته باشند.

هجرانی هم در ادامه گفت‌وگو گفت: عمر مفید یک تایر استاندارد به‌طور میانگین ۲سال است. البته این برآورد براساس پیمایشی است که خودرو دارد و کیلومتری محاسبه می‌شود.

وی با بیان اینکه کارمند است، ادامه داد: برای افرادی مانند یک کارمند که از خودرو خود استفاده زیادی ندارد مانند صنف تاکسیرانی، عمر مفید باید ۲سال باشد.

او تاکید کرد: تایرهای خودرو من هنوز به کیلومتر حد نصاب نرسیده اما نیاز به تعویض پیدا کرده است. هجرانی در پاسخ به این پرسش که برای تعویض، باید هزینه‌ای هم از سوی صاحب خودرو پرداخت شود، گفت: براساس ساییدگی لاستیک مابه‌التفاوت گرفته می‌شود. بستگی به تایر بین ۱۰۰ تا ۲۰۰هزار تومان دریافت می‌شود در حالی که قیمت تایر ایرانی از ۳۰۰تا حدود ۵۰۰هزار تومان است. وی درباره عمر مفید تایرهای خارجی هم گفت: به‌طور قطع کیفیت و استانداردهای بالاتر و به همان نسبت هم عمر بیشتری دارند. اما قیمت آنها بالا است و از ۸۰۰هزار تومان شروع می‌شود.

هنگام گفت‌وگو با هجرانی افراد در صف در حال گفت‌وگو و به‌نوعی درددل با یکدیگر درباره کیفیت تایرهای خودروهای خود بودند. یکی از این افراد خانمی بود که به نفر کناری خود می‌گفت: جفت لاستیک‌های جلوی خودرو من نیاز به تعویض دارد در حالی که خودرو نو و صفر بوده است.

هجرانی در ادامه با اشاره به تجربه استفاده از یک برند داخلی، گفت: در دو بازده زمانی از یک برند داخلی تایر تهیه و استفاده کرده‌ام که در هر دو بار با گذشت زمان کوتاهی نیاز به تعویض پیدا کردند. وی در پاسخ به این پرسش که با وجود این صف، پرداخت مابه‌التفاوت و زحمتی که برای جایگزینی تایرها در کوتاه‌مدت است آیا خرید تایر خارجی به‌صرفه‌تر نیست، اظهارکرد: قیمت‌ها خیلی بالا است و برای صنف کارمند و صنف تاکسیرانی با درآمدی که دارند، خرید تایر خارجی صرفه اقتصادی ندارد. هجرانی در پایان خاطرنشان کرد: گلایه من به‌عنوان یک مصرف‌کننده، این است که چرا روی تایرها مهر استاندارد می‌خورد اما کیفیت آنها مناسب نیست. پرسش این است مولفه‌های استاندارد تایر برای سازمان ملی استاندارد چیست؟

رد سخن مصرف‌کننده

در ادامه، صمت به انجمن صنعت تایر کشور رفت. سخنگوی انجمن صنعت تایر کشور ضمن رد کیفیت پایین تایرها در مقابل این پرسش که برخی گلایه‌مند هستند که تایرها پس از ۲ یا ۴ماه نیاز به تعویض پیدا می‌کنند، گفت: این سخن صحت ندارد. تایرها با کیفیت همیشگی در حال تولید هستند و علاوه‌بر این برای تامین اطمینان‌خاطر مصرف‌کنندگان تایرها به مدت ۴سال هم ضمانت می‌شوند.

این در حالی است که یکی از مراجعه‌کنندگان برای دریافت خسارت گفته بود ضمانت برخی برندهای داخلی فقط ۶ماه است.

مصطفی تنها در ادامه افزود: اگر فردی مدعی است که تایر خودرو وی به‌دلیل ضعف کیفی، نه بدی نوع مصرف مشکل دارد، به شرکت سازنده برای تعویض مراجعه کند تا خسارت واردشده جبران شود. وی در پاسخ به این پرسش که برای جبران خسارت صاحب خودرو ملزم به پرداخت مابه‌التفاوتی است، گفت: به‌اندازه‌ای که تایر ساییده شده یعنی به اندازه‌ای که از تایر استفاده شده مبلغی به‌عنوان مابه‌التفاوت گرفته می‌شود و این طبیعی است. به این ترتیب اگر به‌عنوان نمونه، از لاستیک ۱۰درصد استفاده شده باشد ۹۰درصد باقیمانده پول برگردانده می‌شود. عدالت در این‌باره رعایت می‌شود.

او اظهارکرد: نباید ۳سال از یک تایر استفاده کرد و پس از صاف شدن سطح آن، مدعی شد. در هیچ جای جهان این روند معمول نیست. پس منطقی است به‌اندازه‌ای که از تایر استفاده شده مبلغ کسر و باقیمانده آن برگردانده شود.

واردات تایر بدون‌ضمانت

به‌طور معمول، عمر مفید تایر ۲سال است. تنها در پاسخ به این پرسش که چگونه تایرساز داخلی محصولاتش را ۴سال ضمانت می‌کند، گفت: در حال حاضر هیچ‌یک از تایرهای خارجی که در بازار کشور توزیع و فروخته می‌شود، ضمانت ندارند. با وضعیتی که در کشور به‌وجود آمده و اینکه هر فردی می‌تواند مبادرت به واردات تایر کند، بدون داشتن نمایندگی، انتظار خدمات پس از فروش و ضمانت منتقی است.

وی ادامه داد: براساس مقررات جدیدی که از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت ابلاغ شده و مورد اعتراض انجمن صنعت تایر هم قرار گرفته، هر فردی می‌تواند تایر وارد کند.

البته زمانی تایرساز خارجی می‌تواند به مصرف‌کننده ضمانت بدهد که نمایندگی داشته باشد و نسبت به ارائه خدمت پس از فروش خود را مسئول بداند.

سخنگوی انجمن صنعت تایر گفت: حدود یک‌سال پیش، برای واردات داشتن نمایندگی الزامی بود اما براساس بخشنامه جدیدی که ستاد تنظیم بازار ارائه کرده، تاکید می‌کنم هر کس می‌تواند از هر منبعی تایر بخرد و وارد کند.

وضعیت الزام استانداردها

تنها با اشاره به پدیده لغو مقررات عام تایر اظهارکرد: پیش‌تر برای وارد کردن تایر ضوابط عامی گذاشته شده بود که لاستیک را فقط می‌توانستند به نمایندگی‌های مجاز وارد کنند که ملزم به ارائه ضمانت و خدمات پس از فروش باشند.

ضمن آنکه باید این تایرهای وارداتی دارای یک سلسله استانداردهای کیفی مانند SWR باشند که درحال‌حاضر تمام آنها تعلیق شده است. وی در توضیح استاندارد SWR گفت: این استاندارد به کارکرد تایر برمی‌گردد. استانداردهایی که در کشورهای صنعتی اجباری شده، اما در کشور ما هنوز اجبار نیست. به این ترتیب با الزام این استاندارد تایرهایی که به کشور وارد می‌شود را کنترل می‌کنند تا تایرهای ضعیف دیگر کشورها نباشد.

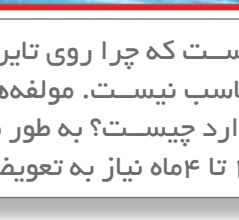
این فعال صنعت تایر افزود: این استاندارد الزامی از سوی اتحادیه اروپا، ژاپن، کره، امریکا شمالی و... است که شامل صدای تایر، ترمز تایر در جاده خیس و مقاومت غلتشی آن می‌شود.

تنها در پاسخ به این پرسش که با اجباری شدن رعایت استانداردهای هشتادوپنج‌گانه برای خودروسازان ازسوی سازمان ملی استاندارد آیا آنها شامل استانداردهای SWR هم می‌شود، گفت: خیر. اما انجمن درباره این استاندارد مطالعه داشته و مولفه‌ها را تدوین کرده است و منتظر تصویب آن در شورای‌عالی استاندارد هستیم زیرا تا از سوی این شورا تصویب نشود، الزامی نمی‌شود.

تست ۱۱۰هزار کیلومتری تایرها

سخنگوی انجمن صنعت تایر درباره عمر مفید تایرها هم گفت: عمر تایر به‌طور پیمایشی اندازه‌گیری می‌شود. به‌عنوان نمونه، تایر تاکسی که در درون‌شهر تردد دارد و مدام در حال ترمزگرفتن است متفاوت‌تر از یک خودرو شخصی است که در سال بین ۱۰ تا ۱۲هزار کیلومتر پیمایش می‌کند. اما به‌طور معمول، استاندارد کیفی ۵۰هزار کیلومتر است که تایر باید طی کند.

وی اظهارکرد: البته ما درباره تایرهای داخلی تست‌هایی انجام داده‌ایم و تا پیمایش ۱۱۰هزار کیلومتر برای بعضی تایرها پاسخ گرفته‌ایم. تنها در پاسخ به این پرسش که این دست‌کم ۵۰هزار کیلومتر برای تمام تایرهای داخلی به لحاظ کیفی صدق می‌کند، گفت: بله. برای تمام برندهای داخلی با توجه به شرایط کارکردی آنها صادق است، زیرا مهم است، اگر تایر آفرود (رانندگی خارج از جاده آسفالت) برود یک کیلومتر پیمایش آن با حرکت در جاده آسفالت متفاوت می‌شود. ترمزگرفتن ا روی عمر تایر تاثیر زیادی دارد و عمر مفید آن را کاهش می‌دهد.



مصطفی تنها

نباید ۳سال از یک تایر استفاده کرد و پس از صاف شدن سطح آن، مدعی شد. در هیچ جای جهان این روند معمول نیست. پس منطقی است به‌اندازه‌ای که از تایر استفاده شده مبلغ کسر و باقیمانده آن برگردانده شود

موازی‌کاری و رفتارهای سلیقه‌ای نهادهای اجرایی و نظارتی

یکی از مشکلاتی که همواره سر راه بخش خصوصی قرار دارد، برخوردهای سلیقه‌ای و گاه جهت‌دار است. متاسفانه به‌تازگی خبری مبنی بر بسته شدن شوروم یکی از شرکت‌های معتبر در حوزه خودرو منتشر شده است.

میلاد علینقی، مدیرعامل هلدینگ داتیس در همین باره می‌گوید: یکی از مشکلات اساسی موجود بر سر راه فعالیت بخش خصوصی موازی‌کاری و رفتارهای سلیقه‌ای نهادهای اجرایی و نظارتی است.

وی با بیان اینکه نهادهای مسئول در شرایط کنونی باید هوشمندانه‌تر رفتار کنند، تاکید کرد: متاسفانه به‌دلیل نبود نظارت بر عملکرد نهادهای گوناگون، شاهد خودتحریمی و رفتارهای مغرضانه‌ای هستیم که چندین برابر تحریم‌های خارجی بر اقتصاد ایران تاثیر گذاشته است.

علینقی با اشاره به بسته شدن شوروم شرکت داتیس خودرو، تصریح کرد: شواهد و قرائن نشان از آن دارد که این اتفاق در جهت زمین زدن بخش خصوصی پاک و سالم است. وی افزود: بررسی‌های ما نشان می‌دهد برخی از افراد با اعمال نفوذ و سلیقه به‌دنبال ایجاد مشکل بر سر راه شرکت داتیس خودرو هستند. مدیرعامل هلدینگ داتیس با بیان اینکه رفتار برخی نهادها محل پرسش و ابهام است، افزود: انتظار ما از قوه‌قضاییه که همواره منصفانه و عادلانه رفتار کرده این است که بر عملکرد دادسراها ورود کند تا ابعاد پشت پرده این موضوع آشکار شود. وی ضمن تاکید بر اینکه فعالیت داتیس خودرو، به‌طور کامل براساس قانون و با مجوزهای رسمی است، گفت: این شرکت جزو معدود شرکت‌هایی بود که در موضوع ثبت‌سفارش‌ها هیچ‌گاه خلاف قانون عمل نکرد چراکه اساس این شرکت فعالیت سالم اقتصادی است.



از سوی معاونت امور معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت

آیین‌نامه تعیین ارزش انواع سنگ‌های تزئینی صادراتی ابلاغ شد

در نامه‌ای کـه معاونت امور معدنـی وزارت صنعت، معـدن و تجارت به مدیـر کل دفتر بررسـی و تعیین ارزش تعرفـه به تاریخ ۲۸ آذر ارسـال کرده، آیین‌نامه تعیین ارزش کالای صادراتی انواع سنگ‌های تزئینی و مصنوعات سنگی را ابلاغ کرده است. به گزارش صمت در این نامه، آمده است:

بازگشـت به نامه ۹۷/۹۵۱۷۸۰ مورخ ۹۷/۸/۶ درباره تعییـن ارزش کالای صادراتـی انـواع سـنگ تزئینی و مصنوعـات سـنگی به اطلاع می‌رسـاند بـا توجه به نشسـت‌های انجام شـده، اخذ نظر کارشناسی اعضای شـورای سیاست‌گذاری صنعت سنگ کشور و خبرگان صنعت و همچنین بررسی‌های انجام شده از سوی دفتر صنایع معدنی، نـرخ پایه صادرات سـنگ‌های تزئینی بسیار متفاوت است.

در بخـش دیگری از این نامه آمده اسـت: با توجه به کیفیت و تنوع سـنگ استخراجی معادن کشور، امکان کارشناسی و قیمت‌گذاری و بررسی آن بر اساس جداول پیشنهادی دفتر بررسـی و تعیین ارزش تعرفه نیست. علاوه بر اینکه آمار صادرات در گمرکات کشـور نیز بر اساس واحد کیلوگرم محاسبه می‌شود، به دلیل سهولت در اقدامات اجرایی و پیشـگیری از سـوء استفاده‌های احتمالـی واردات ایـن نوع کالا، پیشـنهاد نـرخ پایه صادرات از سنگ تزئینی بر مبنای کد تعرفه واردات به شرح این جداول اعلام می‌شود.

سنگ مرمر، سنگ‌های تراورتن، سنگ‌های اکوسین و سـنگ‌های آهکی برای تراش یا سـاختمان که وزن مخصوص آنها مساوی ۲۵ یا بیشتر باشد و سنگ رخام (Alabaster) حتـی ناهمواری گرفته شـده یا فقط بریده شـده به وسـیله اره یا به نحوی دیگر به صورت بلوک یا به شکل لوح (Slabs)مربع یا مستطیل شامل مرمـر کمتر از ۲ تن دسـت‌کم ۶۰ دلار، مرمر بین ۲تا ۵ تـن ۱۲۰ دلار، مرمـر بین ۵ و ۱۰ تـن ۲۵۰ دلار، مرمـر ۱۰ تن بـه بـالا ۳۵۰ دلار، تراورتـن ۷۰ دلار، سنگ‌های موسوم به چینی ۷۰ دلار، سنگ‌های موسوم به کریسـتال ۵۰ دلار و مرمریـت ۷۰ دلار خواهد بود. (درباره معادن خاص مراتب اعلام خواهد شد).



به دلیـل سـهولت در اقدامـات اجرایـی و پیشـگیری از سوءاستفاده‌های احتمالی واردات این نوع کالا، پیشنهاد نرخ پایه صادرات از سـنگ تزئینـی بـر مبنای کد تعرفه واردات به شـرح جداول اعلام می‌شود

همچنین درباره سـنگ فقط بریده شده به وسیله اره یا به نحوی دیگر به صورت بلوک یا به شـکل لوح مربع یـا مسـتطیل، از جنس مرمـر ۵۰۰ دلار در هر تن، از جنس تراورتن، مرمریت و کریسـتال ۱۰۰ دلار در هر تن، سنگ‌های اکوستین و سنگ‌های آهکی برای تراش یا ساختمان و سنگ رخام نیز در هر تن ۶۰ دلار تعیین می‌شود.

در بخش دیگری از این آیین‌نامه آمده است:

درباره سنگ خارا، سـنگ سماق، سنگ رخام سیاه، ماسه سنگ و سایر سنگ‌های تراش یا ساختمان حتی ناهمواری گرفته شـده یا فقط بریده شده به وسیله اره یا به نحوی دیگر به شـکل لوح مربع یا مستطیل شامل کارت شده یا ناهمواری گرفته شده در هر تن ۳۵ دلار، سنگ فقط بریده شـده به وسیله اره یا به نحوی دیگر به صورت بلوک یا به شـکل لوح مربع یا مسـتطیل در هر تن ۳۵ دلار، ماسه سنگ در هر تن ۳۵ دلار و سایر سنگ‌های تراش یا ساختمان در هر تن ۳۵ دلار است.

همچنین در این آیین‌نامه آمده اسـت: سـنگ برای سـنگفرش، سنگ برای کنار پیاده‌رو و سنگ به صورت لوح برای سـنگ فرش و سـنگ طبیعی (به استثنای سنگ لوح) در هر تن ۵۰ دلار است.

در این شـیوه‌نامه همچنین برای سـنگ تراش‌پذیر کار شـده یا سنگ ساختمان(به اسـتثنای سنگ لوح) کار شـده و اشیای ساخته شـده از این سنگ‌ها غیر از سنگ‌های شـماره ۶۸۰۱(یعنی سنگ برای سنگفرش، سـنگ برای کنار پیاده‌رو و سـنگ به صورت لوح برای سـنگ فرش و سنگ طبیعی به اسـتثنای سنگ لوح) مکعـب بزرگ یا کوچک برای موزائیک کاری و همانند سنگ طبیعی (از جمله سنگ لوح) حتی روی تکیه‌گاه دانه تراشـه ۸ و پودر از سنگ طبیعی (همچنین سنگ لوح) که به طور مصنوعی رنگ شـده باشـد، در هر تن ۳۰ دلار است.

برای سـنگ‌های چهارگوش مکعب بزرگ و کوچک حتی به اشکالی غیر از مربع و مستطیل که بزرگ‌ترین سطح آنها در مربعی با ضلع کمتر از ۷ سانتی‌متر جای گیرد و شـامل دانه، تراشـه و پودر رنگ شده است به طور مصنوعی در هر تن ۳۰دلار تعیین می‌شود. درباره سـنگ مرمـر، تراورتن و رخام نیز سـنگ مرمر در هر تن ۶۰۰ دلار و سـایر، ۲۰۰ دلار در هر تن نرخ‌گذاری شده است.

همچنیـن در تعییـن قیمت‌گـذاری سـنگ‌های خارا(گرانیت)، در صورتی که پولیش و شکل داده شده یا کار شـده اما کنده‌کاری و حکاکی نشده باشد، در هر تن ۷۰ دلار و سـایر در هر تـن ۷۰ دلار قیمت‌گذاری می‌شود.

در سایر سنگ‌ها مانند سنگ صیقل داده شده، شکل داده شـده یا کار شـده اما کنده‌کاری نشده و حکاکی نشـده و سـایر نیز در هـر تـن ۱۵۰ دلار نرخ‌گذاری می‌شـود. در این آیین‌نامه همچنین آمده است سنگ لوح طبیعی کار شده و اشیای ساخته شده از سنگ لوح طبیعی یا فشـرده به منظور سنگ برای کف و دیوار و همچنین سایر ۱۵۰ دلار در هر تن است.

در دیگر موارد با ذکر مصادیق از دفتر صنایع معدنی استعلام می‌شود.

محبوبه ناطق
editor@smtnews.ir

با توجه به کیفیت و تنوع سنگ استخراجی معادن کشور، کارشناسی و قیمت‌گذاری و بررسی آن بر اساس جداول پیشنهادی دفتر بررسی و تعیین ارزش تعرفه امکان‌پذیر نیست

خبر

برگزاری نخستین جشنواره و نمایشگاه ملی فولاد ایران

آیین گشـایش جشـنواره و نمایشگاه ملی فـولاد، بـه مدت یـک روز از ۱۷دی امسـال در سـالن همایش‌هـای برج میـلاد تهران و نمایشـگاه بومی‌سـازی نیز در ۴ روز از ۱۷ تا ۲۰ دی در سـالن‌های نمایشگاهی برج میلاد شـروع به کار می‌کند. جشنواره ملی فولاد، با سـخنرانی، پنل‌های تخصصی و اهدای جوایز ملی فـولاد همراه خواهد بود و در نمایشـگاه بومی‌سـازی نیز تولیدکنندگان فعال کشور در کنار تامین‌کنندگان حضور خواهند داشت.

شرکت‌کنندگان در جشنواره و نمایشگاه ملی فولاد می‌توانند علاوه بر حضور در کارگاه‌های تخصصی، سـخنرانی‌ها، پنل‌های تخصصی و مذاکره‌هـای تجاری به معرفـی کارنامه بنگاه تولیدی خـود در حوزه بومی‌سـازی بپردازند و در فضایـی تخصصی در جریـان توانمندی شـرکت‌های داخلـی در حوزه بومی‌سـازی، توسـعه فناوری و سـاخت داخل قرار گیرند. یکـی از ویژگی‌هـای این رویـداد، توجه ویژه به شـرکت‌های دانش‌بنیان، اسـتارت‌آپ‌ها و شتاب‌دهنده‌ها در حوزه بومی‌سازی است که با تکمیل بانک اطلاعاتی تامین‌کنندگان، فرآیند ارزیابـی و انتخـاب تامین‌کنندگان تسـهیل می‌شـود و حتی در مواردی از تامین‌کنندگان حمایت مالی می‌شود. بنابراین، نکته قابل توجه در این جشـنواره و نمایشگاه، پذیرش ریسک بومی‌سازی از سوی فولادسازان و شرکت‌های بـزرگ معدنی و حمایت آنها از داخلی‌سـازی قطعـات و تجهیزات مورد نیاز اسـت که برای نخستین‌بار در کشور اتفاق می‌افتد.

حامیان و مشارکت‌کنندگان

معاونت علمی و فناوری ریاسـت جمهوری، وزارت صنعـت، معـدن و تجارت و سـازمان توسـعه و نوسـازی معـدن و صنایـع معدنی ایران(ایمیدرو) حامی نخسـتین جشـنواره و نمایشـگاه ملی فولاد ایران هستند و هلدینگ فولاد مبارکه اصفهان نیز از حامیان اصلی این رویداد ملی است.

اهمیت حمل بار شمش شرکت فولاد خوزستان توسط راه‌آهن

خانـم نادره بسـتان‌پوری: توسـعه و پیشـرفت هر کشـوری در زمینه‌های اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی، منوط به داشتن زیربناهای حمل‌ونقل مناسب است.

در این بین، حمل‌ونقل ریلی به واسطه داشتن ایمنی و امنیت بالا، آسـایش مسافر، سازگاری با محیط‌زیسـت و کاهش آلودگی، مصرف سـوخت کمتـر و حمل انبوه بـار به صورت یکجـا، از اهمیت خاصی برخوردار است.

از طرفی به واسـطه مشکلات جاده‌ها، فرهنگ رانندگی و فرسودگی ناوگان جاده‌ای، متاسـفانه سالانه شـاهد بروز حوادث متعدد جاده‌ای و کشـته شـدن تعداد زیادی از هموطنان عزیزمان هستیم. از این رو با یک محاسـبه سـاده می‌توان به این مهم دسـت یافت که با کشته شـدن یک نفر چـه هزینه‌ها و پیامدهـای اجتماعی به جا گذاشـته می‌شود.

امسـال اداره کل راه‌آهن جنوب با پیگیری‌های زیاد، موفق به انتقال یک میلیون و ۵۵۰ هزار تن بار شـمش شـرکت فولاد خوزسـتان از جـاده به ریل شـده و با این اقدام از تردد بیـش از ۲۰۰هزار تریلر در جاده‌های استان خوزستان (حد فاصل اهواز- بندر امام(ره)) جلوگیری به عمل آمده است.

به نظر نویسنده، در صورتی که با این اقدام فقط از بروز یک تصادف



و از کشـته شدن تنها یک نفر جلوگیری شده باشد، ارزش آن را دارد که به این مهم توجه ویژه کنیم و همگی در انتقال بار از جاده به ریل کوشا باشیم.

آگهی تجدید مزایده

نوبت دوم شماره: ۹۷/۱

P.G.S.E.Z

اجاره و بهره‌برداری از هتل ۵ ستاره بین‌المللی خلیج‌فارس

۱- نام دستگاه مزایده‌گزار: شرکت منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج‌فارس

۲- نشـانی دسـتگاه مزایده‌گـزار: بندرعبـاس - کیلومتر ۱۳ بزرگراه شـهید رجائی جنب پاسـگاه نیروی انتظامی خونسرخ - تلفن ۰۷۶۳۳۵۹۲۲۰۱-۱۰

۳- موضـوع مزایـده: اجـاره و بهره‌بـرداری از هتل ۵ سـتاره بین‌المللی خلیج فارس به مدت ۱۰ سال

۴- مبلـغ و نـوع تضمیـن شـرکت در مزایـده: مبلـغ ۲،۸۶۸،۰۰۰،۰۰۰ریـال که بـه صورت فیش واریزی یـا ضمانتنامه بانکی به نفع مزایده‌گزار

۵- قیمت اسـناد و شماره حسـاب: ارائه فیش واریزی به مبلغ ۱،۰۰۰،۰۰۰ ریال به حسـاب شماره ۴۰۰۱۰۸۸۶۰۴۰۲۳۱۰۷ بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، شناسـه حساب ۴۰۰۱۰۸۸، اسناد مزایده را دریافت نمایند.

۶- مهلـت فروش اسـناد: از تاریـخ ۹۷/۱۰/۱لغایت پایان وقت اداری ۹۷/۱۰/۸

۷- مهلت تحویل اسـناد: مهلت تکمیل و تحویل اسناد حداکثر تا پایان وقت اداری مورخ ۹۷/۱۰/۲۲

۸- مکان دریافت وتحویل اسـناد: بندرعباس - کیلومتر ۱۳ بزرگـراه شـهید رجائی جنب پاسـگاه نیروی انتظامی خونسـرخ - دبیرخانه کمیسیون معاملات

۹- زمان و محل بازگشـایی پاکات الف -ب -ج: بازگشـایی پاکات راس سـاعت ۱۰/۰۰ مـورخ ۹۷/۱۰/۲۳ در سـالن کنفرانس منطقـه ویژه اقتصادی صنایـع معدنی و فلـزی خلیج‌فارس صورت خواهد پذیرفت.

۱۰- نشانی سایت شرکت: www.PGSEZ.ir

- شـرکت در مزایده و دادن پیشـنهاد به منزله قبول اختیارات و تکالیف دستگاه مزایده‌گزار موضوع ماده ۱۰ قانون آئین‌نامه معاملات دولتی می‌باشد.

- حضور نماینده تام‌الاختیار پیشنهاددهندگان در جلسه بازگشایی در صورت ارائه معرفینامه معتبر کتبی مجاز می‌باشد.

- شـرکت‌کنندگان در مزایده می‌بایست بهای پیشنهادهای خود را به مبلغ مشخص تعیین و در پاکت لاک و مهر شده و به همراه سایر پاکات لاک و مهر شده ارائه نمایند.

- سـایر شرایط و مشـخصات معامله در اسناد مزایده درج گردیده است.

روابط عمومی منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج‌فارس

آگهی مناقصه دو مرحله‌ای عمومی

نوبت دوم شماره: ۹۷/۹

P.G.S.E.Z

باموضوع: بهره‌برداری از پست ۴۰۰ کیلوولت، پست سیار ۶۳ کیلوولت و خط انتقال ۴۰۰ کیلوولت دومداره گنو

۱- نام دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج‌فارس

۲- نشـانی دسـتگاه مناقصـه گـزار: بندرعبـاس - کیلومتـر ۱۳ بزرگراه شـهید رجائی جنب پاسـگاه نیروی انتظامی خونسـرخ - تلفن ۳۳۵۹۲۲۰۱-۱۰ (۰۷۶)

۳ - موضوع مناقصه: بهره‌برداری از پسـت ۴۰۰ کیلوولت، پست سیار ۶۳ کیلو ولت و خط انتقال ۴۰۰کیلو ولت دومداره گنو

۴- شـرح مختصر موضوع مناقصه: بهره‌برداری شامل راهبری، تعمیر، سـرویس و نگهداری از پسـت ۴۰۰ کیلو ولت شهید لشکری، پست سیار ۶۳ کیلو ولت و خط انتقال ۴۰۰ کیلو ولت دومداره- لشکری به میزان ۳۰ کیلومتر و خط ۶۳ کیلو ولت به میزان حدودا ۲ کیلومتر جهت تامین برق مورد نیاز و مطمئن برای مشترکین و متقاضیان برق در حوزه تاسیسات موجود

۵ - مبلغ و نوع تضمین شـرکت در مناقصه: مبلغ ۱،۲۷۱،۸۸۰،۰۰۰ ریـال که به صورت فیش واریزی یـا ضمانتنامه بانکی به نفع مناقصه‌گزار و با انواع اوراق مشـارکت (موضوع قانون نحوه انتشار اوراق مشارکت، مصوب ۱۳۷۶)

۶- قیمـت اسـناد و شـماره حسـاب: ارائه فیـش واریزی بـه مبلغ ۱،۵۰۰،۰۰۰ریال به حسـاب شماره ۴۰۰۱۰۸۸۶۰۴۰۲۳۱۰۷ بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، شناسه حساب ۴۰۰۱۰۸۸، اسناد مناقصه را دریافت نمایند.

۷- مهلت فروش اسـناد: از تاریـخ ۹۷/۱۰/۰۱ لغایت پایان وقت اداری ۹۷/۱۰/۹

۸- مهلت تحویل اسناد: مهلت تکمیل و تحویل اسناد حداکثر تا پایان وقت اداری مورخ۹۷/۱۰/۲۲

۹- مکان دریافت وتحویل اسـناد: بندرعباس - کیلومتر ۱۳ بزرگراه شـهید رجائی جنب پاسگاه نیروی انتظامی خونسرخ - شرکت منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج‌فارس - دبیرخانه کمیسیون معاملات

۱۰- زمان و محل بازگشـایی پاکات: بازگشـایی پاکات الف و ب راس سـاعت ۱۱/۰۰ صبح مورخ ۹۷/۱۰/۲۳و بازگشـایی پاکات ج راس سـاعت ۱۱/۰۰ صبح مورخ۹۷/۱۰/۳۰در سالن کنفرانس منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج‌فارس صورت خواهد پذیرفت.

۱۱- نشانی سایت شرکت: www.PGSEZ.ir

داشتن گواهینامه صلاحیت پیمانکاری حداقل رتبه ۵ انتقال و توزیع نیرو از معاونت راهبردی ریاست جمهوری الزامی می‌باشد.

روابط عمومی منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج‌فارس

آگهی تجدید انتخابات انجمن صنفی کارفرمایی شرکت‌های مشاور سرمایه‌گذاری و نظارت طرح‌ها

جمهوری اسلامی ایران
وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی
معاونت روابط کار

به اسـتناد ماده ۱۳۱ قانون کار و آیین‌نامه مصوب آبان‌ماه ۸۹ هیات وزیران و مدارک ارسـالی از انجمن، اسامی اعضای اصلی و علی‌البدل هیات‌مدیره انجمن که در مجمع عمومی عادی مورخ ۹۷/۴/۲۴ به ترتیب به مدت ۳ و ۱ سـال از تاریخ مذکور انتخاب و سـمت اعضای هیات‌مدیره آن در جلسـه هیات‌مدیره مورخ ۹۷/۵/۱ تعیین شده‌اند به شرح زیر می‌باشد:

۱- آقای رضا پدیدار	رییس هیات‌مدیره
۲- آقای کورش نیکخو	نایب‌رئیس
۳- آقای محسن صادقیان	خزانه‌دار
۴- آقای عنایت‌اله مستوفی	دبیر
۵- خانم‌ها فهیمه داوری، مهرنوش قبادی و آقایان مهدی داوری‌فر و علیرضا کریم	اعضای اصلی هیات‌مدیره
۶- آقایان مصطفی خسروشاهلی و عبدالاحد فرج‌زاده	اعضای علی‌البدل هیات‌مدیره
۷- آقایان سیدعلی عباسی‌کناری و مهدی شاهرخ‌اصفهانی	بازرسان اصلی
۸- آقای مهرداد مرادیان	بازرس علی‌البدل

ضمنا برابر با تبصره ۲ ماده ۲۱ اساسنامه کلیه اسناد مالی، اوراق رسمی بهادار و قراردادهای تعهدآور که به تصویب هیات‌مدیره رسیده باشند، با امضای مشترک رییس هیات‌مدیره یا دبیر و خزانه‌دار و ممهور به مهر انجمن صنفی معتبر خواهد بود.

فرزاد یوسفی مدیر کل سازمان‌های کارگری و کارفرمایی

یادداشت

دغدغه‌هایی از جنس تولید



احد خوشرو، مدیرعامل شرکت گروه توسعه صنعتی آسیامجد

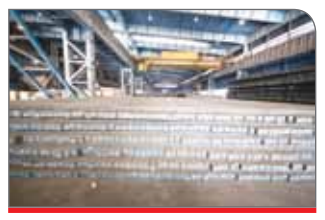
مشکل اصلی ما درحال‌حاضر مربوط به تامین مواد اولیه است که به واردات وابستگی دارد. حدود ۶۰ تا ۷۰ درصد مواد اولیه محصولات برخی شرکت‌هایی که در حوزه مرتبط با فولاد کار می‌کنند، وارداتی هستند و این موضوع سبب شده که نوسان قیمتی روی محصولات ایجاد شود. مشکل بعدی تولیدکنندگان، تامین ارز برای واردات است که بزرگ‌ترین مشکل بیشتر تولیدکنندگان در نیمه نخست امسال، چالش تامین ارز بوده است.

البته بهای محصولات و مواد اولیه در سال جاری چند برابر با افزایش همراه بوده است. در حقیقت به اندازه‌ای که ارز افزایش نرخ داشت، هزینه‌های تولید نیز به همان اندازه گران شد و تولید نیز با تورم همراه بود.

البته در کنار کمبود مواد اولیه و گران شدن هزینه‌های تولید در برخی صنایع و کالاها شاهد واردات هستیم؛ واردات کالایی که مشابه آن در داخل هم تولید می‌شود. این در حالی است که دولت برای واردات برخی مواد اولیه، قوانین سختگیرانه‌ای وضع کرده است. در نتیجه در کنار این موضوع که ماده اولیه خود را نمی‌توانیم به کشور وارد کنیم، شاهد واردات محصولات مشابه به کشور هستیم. البته مشکلاتی که در زمینه واردات و صادرات برای تولیدکنندگان به وجود آمده، ناشی از قوانین آنی است که از سوی دولت پس از تحریم‌ها وضع شده است چراکه امروز شاهد یک قانون و فردا شاهد قانون دیگری هستیم و این قوانین آنی، قدرت تصمیم‌گیری را از تولیدکننده می‌گیرند، به گونه‌ای که برای فردای خود قادر به برنامه‌ریزی نیست.

خبر

فولاد چادرملو سال آینده از ظرفیت اسمی یک میلیون تن عبور می‌کند



فولاد چادرملو که با پیشرفته‌ترین فناوری و در اوج تحریم‌ها به بهره‌برداری رسیده است، ۱۰ تا ۱۵ درصد نیاز کشور به شمش فولاد را تامین می‌کند.

به گزارش معدن‌نیوز، محمود مصری‌نژاد، مدیر مجتمع فولاد چادرملو با بیان اینکه دومین سالی است که از این کارخانه بهره‌برداری شده، گفت: امیدواریم سال آینده به ظرفیت اسمی کارخانه یعنی یک میلیون تن فولاد برسیم.

وی افزود: برای امسال تولید ۸۰۰ هزار تن فولاد را در این مجتمع برنامه‌ریزی کردیم اما امیدواریم بالاتر از ظرفیت برنامه‌ریزی شده تولید کنیم.

مصری‌نژاد ضمن اشاره به روش به کار رفته در این واحد فولادی اظهار کرد: این کارخانه با بهره‌گیری از روش «هات شارژ» توانسته میزان مصرف انرژی را به میزان زیادی کاهش دهد. در این روش، آهن اسفنجی با دمای ۶۰۰ تا ۷۰۰ درجه به طور مستقیم وارد کوره ذوب شده و همین امر باعث می‌شود میزان مصرف برق کارخانه، یک سوم از ظرفیت نرمال یک واحد فولادسازی هم‌سایز کاهش یابد.

وی ادامه داد: شبکه آب مجموعه نیز بسته است و همین امر سبب شده که میزان مصرف آب کارخانه به کمتر از ۴۰ لیتر کاهش یابد.

طیبی، مدیر تولید مجتمع فولاد چادرملو نیز گفت: درحال‌حاضر ظرفیت تولید روزانه مجتمع ۲۵۰۰ تا ۳۰۰۰ تن است و این به معنای آن است که حدود ۹۰ درصد به ظرفیت اسمی کارخانه رسیده‌ایم.

البته کارخانه، یک رکود ۲۱ ذوب معادل ۳۵۰۰ تن در روز را در کارنامه داشته که چنانچه این روند ادامه یابد، به جرات می‌توان گفت فولاد چادرملو از ظرفیت اسمی نیز فراتر خواهد رفت.

استفاده از محصولات فولادی نوردی باعث افزایش ایمنی و صرفه اقتصادی می‌شود

نعمتا... محسنی، معاون بازرگانی شرکت ذوب‌آهن اصفهان گفت: اهتمام به استفاده از محصولات فولادی نوردی باعث افزایش ایمنی و صرفه اقتصادی می‌شود.

به گزارش صمت وی با اشاره به این موضوع که فولاد را باید به یک کالای با ارزش افزوده بالا تبدیل کرد، افزود: عملکرد مناسب و پایداری بهتر سازه‌های فولادی در برابر آتش و زلزله، مقاومت بیشتر سازه‌های فولادی نسبت به وزن، تاثیرپذیری کمتر از عوامل خارجی و امکان استفاده بلندمدت از مزایای قابل توجه سازه‌های فولادی در مقابل ساختمان‌های بتنی است.

معاون بازرگانی شرکت با بیان اینکه کمبود و در دسترس نبودن تیرآهن‌های بال‌پهن باعث افزایش استفاده از تیر ورق شده، گفت: کاهش زمان و هزینه ساخت و آماده‌سازی، نیاز نداشتن به جوشکاری و برشکاری و همچنین کاهش ضایعات، از مزایای استفاده از تیرآهن‌های بال پهن است.

وی یادآور شد: در ذوب آهن استراتژی کاهش زمان تحویل محصول به مشتری را در پیش گرفتیم که منجر به کاهش زمان ساخت خواهد شد و بهتر است به‌جای استفاده از کالاهای لوکس در ساختمان با توجه به زلزله‌خیز بودن کشور با استفاده از سازه فولادی، استحکام را بالا برد.

معاون بازرگانی شرکت ذوب‌آهن اصفهان گفت: دوام و عمر بالای سازه فولادی، کاهش سطح جوش، افزایش اطمینان در نارسایی جوشکاری و کاهش آسیب در برابر زلزله از دیگر مزایای استفاده از محصولات نوردی در مقابل تیر ورق است.

محمد قاسم وتر، عضو هیات علمی پژوهشگاه بین‌المللی زلزله‌شناسی و مهندسی زلزله ضمن بازدید از غرفه ذوب آهن اصفهان و گفت‌وگو با کارشناسان شرکت گفت: تمام ساختمان‌های بالای ۶ طبقه باید از سازه فولاد استفاده کنند که بهتر است این سازه‌ها نوردی باشند.

وی در ادامه خاطرنشان کرد:ذوب آهن نیز باید نیاز بازار را شناسایی کند و ضمن تولید تیرآهن‌های بال‌پهن با توان بیشتری محصولات سنگین‌تر را تولید کند. وی افزود: خوشبختانه ذوب آهن اصفهان مشکلی در زمینه طراحی محصولات خود ندارد و این شایسته تقدیر است.

عضو هیات علمی پژوهشگاه بین‌المللی زلزله‌شناسی و مهندسی زلزله گفت: ساختمان‌های با سازه فلزی در زلزله خسارت جانی ندارند و این مورد باید به مصرف‌کننده منتقل شود.

عضو هیات علمی پژوهشگاه بین‌المللی زلزله‌شناسی و مهندسی زلزله یادآور شد: سازه‌های فولادی نسبت به بتنی ۵ درصد فضای کمتری اشغال می‌کنند.

رئیس انجمن صنفی تولیدکنندگان مقاطع برنجی در گفت‌وگو با صمت عنوان کرد

طوق مالیات ارزش‌افزوده بر پای مقاطع «برنجی»

سارا اصغری
editor@smtnews.ir



یکی از مهم‌ترین و بزرگ‌ترین چالش‌های تولیدکنندگان مقاطع برنجی، مالیات ارزش‌افزوده است. از آنجا که این فلز بیشتر مواد اولیه خود را از بازار قراضه تهیه می‌کند و با توجه به اینکه فعالان بازار قراضه، فعالان رسمی اقتصادی به‌شمار نمی‌روند، یکی از حلقه‌های مالیات‌دهندگان گم می‌شود

برنج از مس محکم‌تر و سخت‌تر است اما به پای مقاومت و سختی استیل نمی‌رسد. از این رو شکل دادن آن بسیار راحت بوده و در مقابل گرما و آب شور مقاوم است. به دلیل این ویژگی‌ها، برنج برای تولید لوله، لاستیک، ابزارآلات ساختمانی، پیچ، رادیاتورها، آلات‌موسیقی و خشاب اسلحه، کاربرد بسیار دارد. ظرفیت ایجاد شده در زمینه برنج در کشور حدود ۲۰۰ هزار تن است؛ ظرفیتی که به خوبی توانسته است نیاز داخل را تامین کند. از این رو در زمینه فلز برنج از واردات بی‌نیاز شده‌ایم، هرچند با وجود امکان صادرات، تولیدکنندگان وارد این مسیر نشده‌اند. درباره فلز برنج و وضعیت تولیدکنندگان این صنف و مشکلات آنها، صمت با علی هوشمند، رئیس انجمن صنفی تولیدکنندگان مقاطع برنجی به گفت‌وگو نشسته که در ادامه می‌خوانید.

◉ مقاطع برنجی از چه ترکیباتی تشکیل شده‌اند؟

مقاطع برنجی، محصولات ساخته‌شده‌ای به‌شمار می‌روند که به نوعی مواد اولیه هستند. البته مواد اولیه برنج از مس، روی و سرب تشکیل شده که با همدیگر مخلوط شده و برنج را تشکیل می‌دهند. به طور معمول ۵۷ تا ۶۰ درصد برنج را مس، ۳۸ تا ۴۰ درصد آن را روی و حدود ۲ درصد را سرب تشکیل می‌دهد. از این رو باوجود میزان بالای مس در برنج، مقاطع برنجی به نوعی زیرشاخه صنعت مس قلمداد می‌شود.

◉ فلز برنج در چه صنایعی بیشتر کاربرد دارد؟

از برنج، مقاطع میلگرد برنجی و ۶ یا ۴ گوش‌های برنجی تهیه شده که در صنایع خانگی همچون شیرآلات، اتصالات آب و برق و گاز، صنایع خودروسازی، صنایع الکتریکی، لوستر و... به کار برده می‌شوند.

◉ ظرفیت تولید مقاطع برنجی در کشور چه میزان است؟

ظرفیت تولید مقاطع برنجی در ایران سالانه حدود ۲۰۰ هزار تن است. این میزان ظرفیت، کل مصرف داخل را پوشش می‌دهد. برنج جزو محصولاتی است که تا پس از انقلاب و تا سال‌های ۶۷ تا ۶۸ از کشورهایی چون کره‌جنوبی و آلمان وارد می‌شد اما از سال‌های ۶۸ به بعد تولیدکنندگان خوب ایرانی توانستند نیاز داخل را به طور کامل برطرف کنند.

◉ چند کارخانه مقاطع برنجی درحال‌حاضر در کشور وجود دارد؟

حدود ۵۰ تا ۶۰ کارخانه فعال در زمینه مقاطع برنجی مشغول به کار و تولید هستند که از این میزان، حدود ۳۰ کارخانه عضو انجمن صنفی تولیدکنندگان مقاطع برنجی هستند. البته انجمن صنفی در سال ۹۳ ایجاد شد.



علی هوشمند

می‌توان فعالان حوزه قراضه کشور را در یک سایت، جمع‌آوری و در آنجا قراضه را قیمت‌گذاری و سامان‌دهی کرد

◉ برای تامین مواد اولیه برنج که سهم عمده آن را مس به خود اختصاص داده است، با مشکلی روبه‌رو نیستید؟

یکی از مهم‌ترین مواد اولیه ما قراضه است که در این زمینه، مس را جمع‌آوری و ذوب می‌کنیم. روی را نیز به وسیله قراضه‌ها جمع‌آوری می‌کنیم. البته بخشی از مواد اولیه از کاتد مس تهیه می‌شود که اگر بتوانیم مس خالص را از صنایع ملی مس خریداری کنیم، برای تولیدکنندگان بسیار بهتر خواهد بود. اما به تازگی به صنایع ملی مس ایران برای تعامل بیشتر مراجعه کرده‌ایم و آنها پرسیده‌اند که چرا تاکنون پیگیر این موضوع نبوده‌اید؟ البته سال گذشته در تحریم به سر نمی‌بردیم و قادر به تامین مواد اولیه خود بودیم اما هم‌اکنون نیازمند تعامل هستیم.

◉ آیا برنج هم صادر می‌کنید؟

می‌توان مسیر صادرات را هموار کرد اما با وجود مشکلاتی که بر سر راه صادرات وجود دارد، نمی‌توان به راحتی صادرات انجام داد، البته به صورت فرآوری مقاطع برنجی و میلگردی، صادرات انجام داده‌ایم. در حال حاضر بازار مناسبی در کشورهای اطراف وجود دارد و ما هم قابلیت صادرات داریم چراکه تولیدکنندگان در این صنعت مشغول به کار هستند.

◉ مهم‌ترین مشکلات تولیدکنندگان مقاطع برنجی چیست؟

یکی از مهم‌ترین و بزرگ‌ترین چالش‌های تولیدکنندگان مقاطع برنجی، مالیات ارزش‌افزوده است. از آنجا که این فلز بیشتر مواد اولیه خود را از بازار قراضه تهیه می‌کند و با توجه به اینکه فعالان بازار قراضه، فعالان رسمی اقتصادی به‌شمار نمی‌روند، یکی از حلقه‌های مالیات‌دهندگان گم می‌شود. چگونه می‌توان از حلقه نخست کسانی که قراضه را تهیه می‌کنند، فاکتور خرید تهیه کرد تا مجبور به پرداخت مالیات شوند؟ از این رو مالیات این بخش بر دوش حلقه بعدی که تولیدکننده است، می‌افتد تا به صورت قانونی و شفاف بتواند کارش را ادامه دهد. مشکل دیگر، مالیات ارزش‌افزوده است که نباید از تولید گرفته شود بلکه باید بر عهده مصرف‌کننده باشد و یکی از بزرگ‌ترین علت‌هایی که کارخانه‌های ما را به سمت تعطیلی می‌کشاند این است که مالیات برعهده تولیدکننده است. مالیات ارزش‌افزوده ممکن است برای دولت درآمدزایی کند اما از سوی دیگر، سبب تعطیل شدن واحدهای تولیدی و بیکاری می‌شود.

◉ چه راهکارهایی را می‌توان برای وارد کردن بازار قراضه به حلقه مالیات به کار بست؟

می‌توان جمع‌آوری قراضه‌ها را به سمت آنلاین شدن و شبکه اینترنتی پیش برد. می‌توان فعالان حوزه قراضه کشور را در یک سایت جمع‌آوری کرد و در آنجا قراضه را قیمت‌گذاری و سامان‌دهی کرد. اگر به این روش پیش برویم می‌توان به وسیله سایت برای خرید و فروش قراضه فاکتور صادر کرد. در حقیقت با راه‌اندازی بورس کالا می‌توان این بازار را سروسامان داد. البته بازار قراضه، پیچیده است و در حلقه نخست جمع‌آوری قراضه به طور معمول افرادی با سطح تحصیلات پایین مشغول به فعالیت هستند. از این رو این افراد بازار را کمی پیچیده می‌کنند.

◉ قیمت مواد اولیه و محصولات شما از ابتدای سال تا چه اندازه افزایش یافته است؟

نرخ مواد اولیه و محصولات برنج از قیمت‌های جهانی و دلار تاثیر مستقیم می‌گیرد. به عبارت دیگر، قیمت داخلی برنج، با این فرمول تعیین می‌شود که نرخ جهانی برنج ضربدر نرخ دلار شده و به صورت آنلاین و روزانه تعیین و اعلام می‌شود. از این رو اگر در بورس فلزات جهانی، قیمت‌ها تغییر کند، همان روز تاثیرش را بر نرخ داخلی خواهد گذاشت. البته امسال شاهد افزایش چند برابری دلار در کشور هستیم که همین موضوع روی نرخ قراضه و محصولات ما تاثیرگذار شده و حدود ۳ برابر افزایش داشته است. البته با تحولات ناشی از افزایش نرخ دلار، تولیدکنندگان این صنف متضرر شدند. احتمال افزایش نرخ دلار و افزایش بهای محصولات بازهم وجود دارد.

◉ به عنوان سخن پایانی چه نکته‌ای به ذهن‌تان می‌رسد؟

به عنوان سخن آخر باید عنوان کنم که ما هم‌اکنون در جنگ و نبرد اقتصادی هستیم و وظیفه همه تولیدکنندگان به عنوان سربازان مقدم در این صف، این است که به هم کمک کنیم تا بتوانیم از دوران بحرانی تاریک تحریم رد شویم. اگر از سوی دولت قوانین موازی و اضافی اعمال شود، ضروری است که به سرعت اصلاح شوند. باید شرایط را به گونه‌ای پیش برد که در کمترین زمان ممکن، شرایط برای تولید و اشتغال کشور فراهم شود. نباید اجازه دهیم که کارخانه‌ها تعطیل شوند. براساس برآوردها هر کارگری که بیکار شود، ۲۰ برابر حقوق دریافتی خود به جامعه هزینه تحمیل می‌کند.

مدیرعامل فولاد مبارکه خبرداد:

تشکیل کارگروه اقتصاد مقاومتی در شرکت فولاد مبارکه

بهروز راعی – مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه در جلسه کارگروه مدیریت شرکت با اشاره به شرایط تحریم و لزوم حفظ روند تولید از تشکیل کارگروه اقتصاد مقاومتی در شرکت خبر داد و گفت: هدف از تشکیل این کارگروه، بررسی و ارزیابی نیازهای شرکت در شرایط تحریم و اجرای اقدامات موردنیاز در راستای اهداف نظام و منافع ملی است. به خاطر داشته باشیم مواردی که در این کارگروه تصمیم‌گیری و ابلاغ می‌شوند به سرعت قابل‌اجرا هستند و خارج از روال عادی انجام خواهند شد.

▣ دستیابی به فناوری ساخت

تاکید بر نهادینه کردن دانش و فناوری ساخت کارخانه فولاد، بخش بعدی سخنان حمیدرضا عظیمیان بود.

به گزارش صمت عظیمیان در این‌باره گفت: اکنون در آستانه ۴۰ سالگی پیروزی شکوهمند انقلاب اسلامی ایران، فولاد مبارکه به‌عنوان بزرگ‌ترین فولادساز کشور و خاورمیانه به بلوغ رسیده است؛ ازاین‌رو باید علاوه بر تولید فولاد و نقش‌آفرینی در بومی‌سازی تجهیزات موردنیاز این صنعت، به ساخت کارخانه‌های فولادسازی نیز همت گماریم. وی با اشاره به اینکه بخش عمده‌ای از قطعات و تجهیزات موردنیاز کارخانه فولاد در کشور بومی‌سازی شده است، گفت: باید باقیمانده قطعات موردنیاز صنعت فولاد نیز بومی‌سازی شود تا فولاد مبارکه بتواند ساخت و راه‌اندازی یک کارخانه فولاد را در هر نقطه‌ای از ایران انجام دهد. این حرکت بسیار بزرگی در فولاد مبارکه است و اتفاقی میمون و مبارک خواهد بود. عظیمیان با تاکید بر اجرای پروژه نورد گرم ۲ گفت: باید همه راهکارهای ممکن برای اجرای این پروژه را در نظر گرفت زیرا انجام این پروژه در شرایط موجود برای شرکت از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. ضمن اینکه راه‌اندازی واحد نورد گرم مشابه نمونه موجود در فولاد مبارکه در شرکت فولاد هرمزگان، در چند سال آینده انجام می‌شود.



▣ حمایت از صاحبان ایده و سازندگان داخلی

مدیرعامل فولاد مبارکه با اشاره به برگزاری جشنواره و نمایشگاه ملی فولاد با مشارکت شرکت فولاد مبارکه در دی گفت: رویکرد فولاد مبارکه بومی‌سازی است. در فضای استارت‌آپ‌ها بحثی به نام شتاب‌دهنده داریم. به این معنی که گروه‌های جوان دارای ایده ممکن است از توان مالی و مدیریت کافی برای اجرای این ایده‌ها برخوردار نباشند؛ به همین دلیل شتاب‌دهنده‌ها به این افراد کمک مالی می‌کنند و درصورتی‌که ایده آنها مورد پذیرش قرار گیرد، در ریسک مالی ایجاد این پروژه‌ها شریک می‌شوند. وی با اشاره به تغییر رویکرد خرید اقلام موردنیاز شرکت گفت: درحال‌حاضر اگر کسی اعلام کند که تجهیزی را بومی‌سازی کرده، فولاد مبارکه، در صورت تایید ارزیابی عملکرد و کیفیت آن، محصول را خریداری می‌کند اما با تغییری که در رویکرد فولاد مبارکه به وجود آمده، در نمایشگاه دی‌ماه فهرست نیازمندی‌ها در بخش‌های مختلف اعلام می‌شود و اگر شرکتی ایده ساخت و تامین هر یک از این اقلام را داشته باشد و ایده، مورد پذیرش قرار گیرد، فولاد مبارکه در تامین مالی و ریسک اجرای این پروژه شریک می‌شود و نقش شتاب‌دهنده را برای این استارت‌آپ‌های فنی ایفا می‌کند.

وی در ادامه خاطرنشان کرد: در همین زمینه، هیات داوری متشکل از استادان دانشگاه و مهندسان مجرب فولاد مبارکه تشکیل شده است. این هیات، وظیفه داوری و غربالگری ایده‌های دریافتی را برعهده خواهد داشت. پروژه‌هایی که هیات داوران تایید می‌کنند به شبکه قراردارد و مالی فولاد مبارکه معرفی می‌شوند تا سرمایه‌گذاری لازم، بسته به ابعاد پروژه انجام شود. چنانچه پروژه به نتیجه برسد، قرارداد خرید محصول به‌صورت تضمین‌شده با تامین‌کننده یادشده بسته خواهد شد. جان کلام اینکه شرکت فولاد مبارکه از صاحبان ایده و سازندگان داخلی حمایت می‌کند.

جهانگیری بر تعیین تکلیف و ترخیص کالاهای انباشته شده در بندرها تاکید کرد

واردات کالا در هر شرایطی انجام خواهد شد

زهرا طهرانی
editor@smtnews.ir



باید با هماهنگی همه نهادها و رفع برخی مقررات زائد و دست‌وپاگیر از رسوب کالاها و نیازمندی‌های ضروری کشور در گمرکات کشور جلوگیری شده و به‌سرعت درباره این کالاها تعیین‌تکلیف و مراحل ترخیص آن انجام شود

۱۰ماه از سال گذشت و در این مدت شرایط اقتصاد کشور به‌گونه‌ای رقم خورد که ورود و خروج کالا با مشکلاتی از جنس داخلی و خارجی روبه‌رو شد. هم نگرانی درباره کاهش درآمدهای ارزی و هم دستورات آنی و پشت‌هم، باعث شد سیاست‌های ارزی اتخاذ شود که یکی از پس از دیگری امید دولت تدبیر را کمرنگ کرد و صدای فعالان اقتصادی را بلند. یکی از این سیاست‌ها تعیین نرخ ۴۲۰۰تومانی ارز بود که به‌نوعی تاجران را در مسیر بلاتکلیفی قرار داد و پس از اینکه ثبت‌سفارش‌ها رکورد زد، این نرخ که قرار بود نرخ رسمی و تنها نرخ ارز در کشور باشد، تغییر کرد و داستان سامانه نیما و ارز نیمایی پیش آمد؛ جدا از داستان‌ها و موضوع‌های حاشیه‌ای که در این مدت رخ داد، دولت اعلام کرد واردکننده باید مابه‌التفاوت نرخ ارز ۴۲۰۰تومانی زمان ثبت‌سفارش با نرخ کنونی زمان ترخیص را پرداخت کند. از این رو، عده‌ای واماندند و توان ترخیص کالا را از دست دادند؛ از سوی دیگر، کامیونداران به‌دنبال مشکلاتی که برایشان ایجاد شد، اعتصاب و اعتراض کردند و در نتیجه آمار ماندن کالا در بندرهای کشور رو به افزایش گذاشت. به هر حال رسوب کالا و همچنین وجود کالاهای متروکه در انبارها، بهره‌وری فضای بندرها را کاهش می‌دهد که در این‌باره سازمان فروش و جمع‌آوری اموال تملیکی به‌عنوان متولی امر باید به سرعت وارد عمل شده و اقدام‌های لازم را انجام دهد. در همین راستا، نشست بررسی مسائل گمرکی کشور عصر شنبه به ریاست معاون اول رئیس‌جمهوری برگزار شد که در این نشست با حضور وزیران اقتصاد و کشور، رئیس کل گمرک، رئیس سازمان بنادر و کشتیرانی، موضوع انباشت کالا در بندرها و گمرکات بررسی شد.

در نشست بررسی مسائل گمرکی کشور که به ریاست معاون اول رئیس‌جمهوری برگزار شد، وزیر دادگستری، استاندار هرمزگان، رئیس سازمان ملی استاندارد، رئیس کل دیوان محاسبات کشور، رییس سازمان بازرسی کل کشور و رئیس ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز نیز حضور داشتند، پس از بحث و تبادل‌نظر مقرر شد کارگروهی با نظارت وزارت امور اقتصادی و دارایی برای جلوگیری از انباشت کالاهای متروکه در انبارها تشکیل شود. همچنین به‌منظور تسریع در موضوع تعیین مابه‌التفاوت قیمت ارز مقرر شد وزارت امور اقتصادی و دارایی پیشنهاد خود را در کمیسیون اقتصاد ارائه کند.

■ مقررات زائد و دست‌وپاگیر رفع شود

اسحاق جهانگیری، معاون اول رئیس‌جمهوری با اشاره به اهمیت جلوگیری از رسوب و انباشت کالا در بندرها، گمرکات و انبارهای متعلق به سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی، بر سازماندهی لازم به‌منظور تسهیل در روند ترخیص کالا و تامین نیازهای اساسی کشور در مقطع حساس کنونی تاکید کرد.

معاون اول رئیس‌جمهوری هدف دشمنان ملت ایران از اعمال تحریم را ایجاد اخلال در جریان واردات کالا به کشور ارزیابی و اظهار کرد: دشمنان می‌خواهند با ایجاد اختلال در مسیر تجارت خارجی، کشور را در تامین کالاهای مورد نیاز مردم با مشکل روبرو کرده و در نتیجه کشور را با ناآرامی و بی‌ثباتی روبه‌رو کنند.

جهانگیری افزود: دولت نیز در مقابل، برنامه‌ریزی‌های لازم را انجام داده و در نشست‌های گوناگون مانند نشست ستاد مقابله با تحریم و شورای‌عالی هماهنگی اقتصادی سران قوا، تصمیم‌های مناسبی اتخاذ شده تا جریان واردات کالا در هر شرایطی انجام شود و کالاهای مورد نیاز در اختیار مردم کشور قرار گیرد.

معاون اول رئیس‌جمهور به سفر اخیر خود به استان هرمزگان و بازدید از بندر شهید رجایی و گمرک بندرعباس اشاره و تصریح کرد: باید با هماهنگی همه نهادها و رفع برخی مقررات زائد و دست‌وپاگیر از رسوب کالاها و نیازمندی‌های ضروری کشور در گمرکات کشور جلوگیری شده و به‌سرعت درباره این کالاها تعیین‌تکلیف و مراحل ترخیص آن انجام شود.

وی با اشاره به گزارش‌های ارائه شده از روند کاهشی میزان کالاهای متروکه و بلاتکلیف در بندرها و گمرکات کشور، از استانداران، سازمان بنادر و کشتیرانی و نیز سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی کشور خواست تا به‌طور منظم در زمینه میزان رسوب کالاها در بندرها و گمرکات کشور به هیات دولت گزارش‌های لازم را ارائه کنند.

جهانگیری با بیان اینکه گمرکات در مبادی اصلی کشور باید به‌طور ۲۴ساعته فعال باشند، بر همکاری وزارت جهادکشاورزی و بانک مرکزی برای تامین ارز مورد نیاز برخی اقلام و محصولات کشاورزی به‌منظور معطل نشدن کشتی‌ها در بندرها تاکید کرد.

معاون اول رئیس‌جمهوری ضمن قدردانی از زحمات همه مدیران و کارکنان سازمان بنادر و کشتیرانی و گمرکات کشور، خواستار تلاش بیشتر برای تسریع در زمان بارگیری و تخلیه کالا شد.

■ از استان‌های مرزی تا ماندگاری بالای کالا در بندرها

در این نشست وزیر امور اقتصادی و دارایی نیز گمرک را پیشانی تجارت خارجی کشور توصیف کرد و گفت: گمرک برای اینکه بتواند وظایف و تکالیف خود را به نحو مطلوب انجام دهد، نیازمند تکمیل زیرساخت‌های سخت‌افزاری و نرم‌افزاری است که باید با حمایت‌های دولت، این نیازها تامین شود.

وزیر کشور نیز در این نشست بر مدیریت واحد و هماهنگی نهادها به‌منظور جلوگیری از رسوب کالا و مقابله با قاچاق تاکید کرد و خواستار برنامه‌ریزی در استان‌های مرزی برای تسهیل در جریان صادرات و واردات شد. رئیس سازمان بنادر و کشتیرانی هم در این نشست گزارشی از آخرین وضعیت رسوب کالا در بندرهای تجاری کشور ارائه کرد و گفت: مدت زمان ماندگاری کالا در بندرهای کشور از مدت زمان نرمال جهانی بالاتر است که باید برای کوتاه‌تر شدن این مدت تلاش و برنامه‌ریزی کنیم. وی همچنین گزارشی از آخرین آمار رسوب کالا در بندرهای کشور و مهم‌ترین علل تاخیر ترخیص کالا ارائه کرد و به بیان راهکارها و پیشنهادهای برای تسریع در روند ترخیص کالا پرداخت. رئیس کل گمرک جمهوری اسلامی ایران نیز در این نشست ضمن ارائه گزارشی از آخرین چالش‌های موجود در گمرکات کشور، به تشریح علل و عوامل ترخیص‌نشدن به موقع کالاها پرداخت و گفت: باید اطلاعات مربوط به کالاهای وارداتی پیش از ورود به کشور و هنگام حمل در اختیار گمرک قرار گیرد تا روند ترخیص کالا با سرعت بیشتری انجام شود.

■ هنوز بلاتکلیف هستیم

علیرضا مناقبی، رئیس مجمع عالی واردات با بیان اینکه در حال حاضر کالاهای بسیاری در گمرک و بندرها مانده، اظهارکرد: این کالاها به هر دلیلی ترخیص نشده‌اند و در انبارها مانده‌اند، باید به سرعت تعیین‌تکلیف شوند چراکه در شرایط کنونی هیچ تعلل و وقفه‌ای در این موارد جایز نیست.

وی در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه ما و واردکنندگان هنوز هم بلاتکلیف هستیم، تصریح کرد: پس از موضوع پرداخت مابه‌التفاوت نرخ ارز از سوی واردکنندگان که با انتقاد شدید آنها روبه‌رو شد، برخی موارد حل شد اما هنوز فعالان حوزه واردات با این مشکل روبه‌رو هستند و توان پرداخت مابه‌التفاوت را ندارند و در نتیجه کالاها در انبارها مانده است.

مناقبی گفت: کالاهای گمرک سرمایه ملی هستند چون یا پول‌شان داده شده یا خواهد شد و اصل پول هم برای مردم است بنابراین وقتی در مسیر نیاز مملکت و عموم افراد جامعه قرار نگیرد، معضلی بزرگ است. مسئولان امر یا این موضوع‌ها را نمی‌شنوند یا نمی‌خواهند بشنوند یا مشکلات مهم‌تری وجود دارد که باید به آنها رسیدگی کنند.

کالاهای گمرک سرمایه ملی هستند چون یا پول‌شان داده شده یا خواهد شد و اصل پول هم برای مردم است

مدیریت تقاضا در بازار ارز با کنترل ریال

معاون پیشین ارزی بانک مرکزی با اعلام اینکه بانک مرکزی تلاش دارد با کنترل ریال، تقاضا در بازار ارز را کنترل کند، گفت: اگر ثبات در بازار تا ۳ماه ادامه یابد و فاصله نرخ بازار آزاد و نیما کم شود، می‌توان یکسان‌سازی ارز را اجرا کرد.

«سیدکمال سیدعلی» در گفت‌وگو ایرنا در تحلیل شرایط حاکم بر بازار ارز و نزولی شدن نرخ‌ها اظهارکرد: جدا از مباحث کلان اقتصادی مانند نقدینگی و وضعیت بازارهای موازی همچون بورس یا حتی نرخ سود بانکی، اتفاق خاصی رخ داده و آن اینکه «بانک مرکزی با مدیریت ریال در حال مدیریت بازار ارز است.» وی افزود: در ۲ماه گذشته اقدام‌هایی انجام شده که اثر خوبی در بازار ارز گذاشته است؛ یکی از آنها تعیین سقف برای تراکنش‌ها از طریق پایانه‌های فروشگاهی بود زیرا یکسری از این دستگاه‌ها به خارج از کشور انتقال یافته بود و با آن خروج سرمایه اتفاق می‌افتاد و ارز خرید و فروش می‌شد. «برخی با استفاده از همین دستگاه‌ها بدون محدودیت در صرافی‌های خارجی از کشور چند هزار دلار ارز می‌خریدند و اکنون با اعمال سقف، معلوم شده که منشاء ریالی این ارزها چگونه تامین می‌شده است.» وی توضیح داد: تا پیش از تعیین سقف برای تراکنش پایانه‌های فروشگاهی، همه صاحبان ارز شامل فعالان اقتصادی، کسانی که در بازار غیرمتشکل پولی فعال هستند و آنهایی که منابع خود را در خارج از کشور نگهداری می‌کنند، به‌راحتی ارز خود را در اختیار صرافی‌ها قرار می‌دادند و به خریداران در خارج از کشور می‌فروختند. سیدعلی ادامه داد: اتفاق دوم در کنترل ریال این بود که در تراکنش‌های بزرگ، به منشاء پول توجه می شود و این رویه‌ای مرسوم در همه جای دنیاست؛ در هیچ جا نمی‌توان مبالغ کلان را بدون اینکه از شما سوال شود «پول بابت چه معامله‌ای است»، جابه‌جا کنید یعنی باید نوع معاملات پول و منشاء آن برای بانک مشخص باشد؛ یعنی به‌طور خلاصه مبداء و مقصد پول و نوع معامله باید مشخص شود. مدیرعامل پیشین صندوق ضمانت صادرات ایران، سومین اقدام بانک مرکزی را «مدیریت چک‌های تضمینی» بیان کرد و افزود: حذف ظهرنویسی از پشت چک و الزامی شدن مشخص بودن گیرنده آن جدا از اینکه بازار ارز را مدیریت کرده، در بقیه زمینه‌ها نیز موفق بوده و سفته‌بازی در سایر بازارها و فعالیت‌های اقتصادی را هم کنترل می‌کند. «هرچند قانون تجارت منعی ندارد که فردی از یک کالا چند واحد خریداری کند اما مهم این است که معامله شفاف انجام شود، منشاء پول مشخص باشد و مالیات آن پرداخت شده باشد.» معاون پیشین ارزی بانک مرکزی، اعمال محدودیت در مصارف ارزی را گامی دیگر در مدیریت بازار دانست و گفت: اینکه فروش ارز مسافرتی با کارت ملی باشد یا فروش برای واردات با پرفروم‌های ویژه، نوع دیگری از مدیریت بازار است.



■ نرخ ارز از حد خارج شده بود

سیدعلی اظهارکرد: نرخ ارز در ارقام بالای ۱۹هزار تومان «از حد خارج شده بود» یعنی آنقدر این عدد خارج از فضای اقتصادی کشور بود که به‌تدریج کسانی که با این نرخ‌ها خریده بودند تا روزی به قیمت ۲۵ تا ۳۰هزار تومان بفروشند نیز خودشان متوجه شدند این نرخ‌ها مبنایی ندارد. وی افزود: مصرف نهایی ارز، واردات کالا و خدمات است؛ بنابراین افزایش نرخ آن تا حدی کشش دارد که صرفه داشته باشد؛ اگر بازار با نرخ دلار ۱۸هزار تومان کشش داشته باشد، مشکلی نیست اما وقتی با ارز ۴۲۰۰تومان و ۸هزار تومان امکان واردات کالا وجود دارد، چرا باید با دلار ۱۸هزار تومانی جنس قاچاق وارد کرد.

وی یادآور شد: در بهار و تابستان امسال ۳سرفصل اصلی یعنی «سرمایه‌گذاری در خارج از کشور»، «سفته‌بازی برای آربیتراژ کردن قیمت» با هدف بهره‌برداری کلان از تغییر قیمت‌ها» و «ورود کالای قاچاق به کشور» هجمه زیادی به بازار ارز وارد کرده بود.

این تحلیلگر بازار ارز تاکید کرد: خوشبختانه در بخش سفته‌بازی، به‌دلایلی که گفته شد و مشخص شدن منشاء پول، اکنون می توان گفت چشم‌اندازحبابی که برخی انتظار داشتند دلار ۲۰ تا هزار ۲۵ تومان باشد، از بین رفته است.

سیدعلی ادامه داد: توان بانک مرکزی نیز در این زمینه به مردم ثابت کرده که می‌تواند این اقتدار را داشته باشد تا نرخ ارز را از ۱۸ به ۱۰هزار تومان برساند.

وی با اعلام اینکه حجم قاچاق نیز کم شده، اظهارکرد: اگر حجم قاچاق را ۱۵میلیارد دلار در سال برآورد کنیم یعنی یک سوم واردات رسمی کشور، فشار مضاعفی بر ارز می‌گذارد. در این شرایط می‌توان گفت بانک مرکزی اکنون بازار را از سمت تقاضا مدیریت می‌کند یعنی با کنترل ریال و نحوه ثبت‌سفارش ورود کالا، جلوگیری از ورود قاچاق و خروج سفته‌بازان از بازار، اینها و بازار را کنترل کند.

■ آینده بازار چه می‌شود؟

معاون پیشین ارزی بانک مرکزی درباره آینده بازار گفت: در گام بعدی، مدیریت تقاضاهای ارزی در بازار اهمیت دارد؛ اینکه خیال صاحبان صنایع راحت شود که دنبال تقاضای احتیاطی نباشند. «اینکه بانک مرکزی پاسخگوی نیازهای واقعی مردم جز سفته‌بازی، قاچاق و خروج سرمایه باشد نیز بر بازار اثر دارد؛ در چنین شرایطی وظیفه دولت زیاد می‌شود تا دست‌کم این آرامش که به بازار برگشته همراه با رکود نباشد و به فکر رونق اقتصادی بیفتد.»

پذیرش پروانه‌های بهره‌برداری و اسناد مالکیت کارخانه‌ها به‌عنوان وثیقه بانکی

با ابلاغ معاون اول رئیس‌جمهوری، شبکه بانکی کشور ملزم به پذیرش و تودیع وثیقه‌ها از قبیل مجل اجرای طرح، ماشین‌آلات، قرارداد واگذاری شهرک‌ها و نواحی صنعتی، پروانه بهره‌برداری معادن و تضامین صندوق‌های تخصصی شد.

به گزارش روابط‌عمومی اتاق بازرگانی تهران، به‌دنبال نشست‌های مشترک وزارتخانه‌های کشور، «صنعت، معدن و تجارت» و «تعاون، کار و رفاه اجتماعی» برای بهبود وضعیت تولید، تجارت و اشتغال در کشور، معاون اول رئیس‌جمهوری راهکارهای به‌دست آمده از این نشست‌ها را برای اجرا، ابلاغ کرد.

براساس این ابلاغیه، بانک‌های عامل کشور ملزم به ارزیابی دوباره وثایق و ترهین مشترک آنها شدند و همچنین اختیارات شبکه بانکی در بررسی، تصویب و پرداخت تسهیلات در استان ها با لحاظ منابع و مصارف بانکی به میزان ۲برابر سقف تسهیلات فعلی، افزایش پیدا کرده است.

براساس ابلاغیه معاون اول رئیس‌جمهوری که برای اجرا در اختیار بانک مرکزی قرار گرفته، در زمینه طرح‌های سرمایه‌گذاری واقع در مناطق کمتر برخوردار، اسناد مکان‌های مسکونی روستایی باید از سوی بانک‌های عامل مورد پذیرش قرار گیرد. همچنین، تمدید تسهیلات سرمایه در گردش واحدهای تولیدی فقط با وصول سود تسهیلات قبلی و با نرخ جاری بانک مرکزی، از دیگر بندهای این ابلاغیه به‌منظور تسهیل در کسب‌وکار بنگاه‌ها است.

یادداشت



هیچ تاجری مایل به توقف سرمایه‌اش نیست

بهزادمحمد سیف‌الهی
کارشناس بندر و دریا

توقف بیش از اندازه کالا که موجب متروکه شدن آن می‌شود، یکی از معضلات بندرها یا پایانه‌داران کشور است. میزان هزینه‌های انبارداری و جابه‌جایی کالا در پایانه‌ها که مستلزم هزینه است در برخی موارد آنقدر زیاد می‌شود که صاحب کالا و حتی سازمان‌هایی که کالای متروکه به‌طور مجانی در اختیار ایشان قرار می گیرد را از تحویل گرفتن کالا به‌شرط پرداخت هزینه‌های انبارداری منصرف می‌کند.

از سوی دیگر، شرکت‌های کشتیرانی را که کانتینر یا اقلام مشابهی را به‌طور امانت در اختیار تاجر قرار داده‌اند و منتظر ترخیص کالا و تسویه حساب تاجر هستند، از دریافت کانتینر و هزینه‌های اجاره آن در طول مدت انبارداری ناامید می‌کند. رسوب کالا در شرایط عادی با توجه به درآمد انبارداری که نصیب پایانه‌های بندری که به‌طور معمول خصوصی هستند، می‌کند مطلوب و مورد علاقه برخی از آنهاست، اما در شرایط فعلی نبود اطمینان به ادامه ورود کالا و در نتیجه ناامیدی از دریافت درآمدهای پایانه در آینده دغدغه اساسی بندرها و پایانه‌داران بندری است.

در این میان مراجعه نکردن و اقدام صاحبان کالا به ترخیص کالای خود جریان گردش نقدینگی پایانه‌داران را متوقف کرده به نحوی که بیشتر آنها حتی در پرداخت حقوق کارکنان خود وامانده‌اند. باید در نظر داشت پایانه‌داران شرکت‌هایی هستند که با سرمایه‌گذاری به‌نسبت سنگین با امید به گردش تجاری کالا از طریق بندرها منتظر بهره‌برداری هرچه بیشتر از ساختمان‌های ایجاد شده و تجهیزات خود هستند. در نتیجه زمانی که حتی توانایی تامین هزینه‌های جاری خود را نداشته باشند و به آینده‌ای روشن نیز امیدوار نباشند باید دغدغه آینده خود را داشته باشند. اینکه صاحبان کالا به دنبال کالای خود و ترخیص و فروش آن نمی‌آیند به نظر من ناشی از توانایی نداشتن دولت در مبارزه اقتصادی با ترفندهای استکبار و فرافکنی مشکلات خود به دوش شرکت‌های خصوصی و بازرگانان و تاجران است. گذشته از چند نفر که با اغراض سیاسی و خائنانه تلاش در بهم زدن روند توسعه اقتصادی کشور را داشته‌اند، بیشتر تاجران و بازرگانانی که سال‌هاست در این شاخه اقتصادی فعالیت می کنند کوتاهی در مشکلات پیش آمده نداشته و به‌جای آنکه مورد حمایت دولت قرار گیرند متهم به شرکت در بروز این مشکلات شده‌اند.

تاجری که به‌طور معمول و براساس روند موجود بازرگانی در کشور اقدام به خرید کالایی براساس قیمت پایه دلار در ابتدای سال داشته است، اکنون رویارویی با درخواست پرداخت‌هایی با ارقام درشت از سوی دولت برای اجازه ترخیص کالای خود یا تعهد به فروش کالای خود براساس همان قیمت پایه دلار است. این درحالی است که هیچ امیدی یا تضمینی از سوی دولت به امکان تامین ارز مورد نیاز به همان قیمت پایه یا با قیمت جدید ندارد. بخشنامه‌ها و آیین‌نامه‌های روزانه دولت ثبات بازار اقتصادی کشور را به‌طور کامل بهم ریخته است و اعتماد نداشتن عموم مردم و به‌ویژه تاجران به آینده اقتصاد کشور را در پیش داشته است. چگونه می‌توان از بازرگانی که کالای خود را با ارز ۴هزار تومان وارد کرده است بخواهیم نسبت به ترخیص و فروش آن اقدام کند در حالی که امکان خرید کالای مشابه را از او سلب کرده‌ایم. اینکه بگوییم برخی از کسانی که نسبت به ورود کالا اقدام کرده‌اند بازرگان واقعی نیستند پس لازم است تمامی تاجران کشور را خائن بدانیم تا خلاف آن ثابت شود، اشتباهی بزرگ است که پیامدها آن تا سال‌ها گریبانگیر اقتصاد کشور خواهد بود. اگر دولت نتواند اعتماد عمومی و بخش‌های خصوصی را جلب کرده و مقام خود باعنوان توصیه‌کننده و هدایت‌کننده جریان‌های اقتصادی را از دست بدهد، بزرگ‌ترین مصیبت برای یک دولت خواهد بود. از سوی دیگر هیچ تاجری انگیزه برای رسوب کالا که در واقع توقف سرمایه‌اش است را ندارد. وقتی گردش نقدینگی در کشورهای اروپایی بین ۷تا ۱۰ بار در سال است تاجر اروپایی با دریافت ۲درصد سود از هر بار گردش مالی به سود سالانه‌ای افزون بر ۱۵ تا ۲۰درصد می‌رسد اما تاجر ایرانی به‌دلیل مشکلات گوناگون بانکی قوانین گمرکی و... در شرایط خوب حداکثر ۲ یا ۳بار در سال می‌تواند سرمایه خود را به گردش در آورد؛ یعنی اگر بخواهد بدون توجه به تورم موجود در کشور و تغییرات نرخ ارز به سودی متناسب با یک کشور اروپایی برسد لازم است هر بار ۷تا ۱۰درصد سود خالص از عملکرد خود دریافت کند و با درنظر گرفتن تورم و افزایش نرخ ارز رسمی این رقم به بیش از ۲۰درصد می‌رسد که موجب افزایش قیمت تمام شده کالا می‌شود. بنابراین هیچ تاجر واقعی علاقه‌ایی به رسوب کالای خود در بندرها یا هر نقطه دیگری ندارد و تنها موضوعی که وی را از ترخیص کالا باز می‌دارد همان مواردی است که به آن اشاره شد. به هر حال، شاید اگر تقسیم کانتینر در بندرها که از حدود ۱۰سال پیش برخلاف عرف و قوانین بین‌المللی برعهده مدیریت بندرها قرار گرفت به مانند گذشته ادامه می‌یافت و شرکت‌های کشتیرانی مالک کانتینر یا تجاری که کالای آنها در کانتینر حمل می‌شود خود نسبت به انتخاب پایانه مورد نظر اقدام و پایانه‌دار متناسب با نوع کالای درون کانتینر و اعتبار تاجر و شرکت کشتیرانی اقدام به دریافت ضمانت‌های لازم برای ترخیص به موقع کالا از پایانه خود می‌کرد، میزان رسوب کالای کانتینری و به‌ویژه متروکه شدن آن در بندرها به‌شدت کاهش می‌یافت.

اخبار

مسیر سبز گمرکی برای شریکان تجاری خارجی

رئیس جمهوری آذربایجان برای به‌حداقل رساندن بازرسی‌های گمرکی، فرمان استفاده شریکان تجاری خارجی از سیستم «مسیر سبز گمرکی» را صادر کرد. به گزارش ایرنا به نقل از خبرگزاری آذرتاج، در فرمان الهام علی‌اف، نحوه استفاده شریکان تجاری خارجی جمهوری آذربایجان از سیستم مسیر سبز و نیز مقررات لغو و از سرگیری این سیستم برای طرف خارجی مشخص شده است. هدف از بکارگیری مقررات سیستم مسیر سبز فراهم کردن شرایط مساعد برای شریکان تجاری خارجی، افزایش بهره‌وری، به حداقل رساندن بازرسی‌های گمرکی از طریق بکارگیری سیستم شفاف نظارت گمرکی و استفاده بهینه از ظرفیت‌های موجود است. براساس این فرمان، کارگروه دولتی گمرک جمهوری آذربایجان حق استفاده از سیستم مسیر سبز را در صورت درخواست شریک تجاری خارجی فعال و در صورت بروز تخلف، در استفاده از این سیستم متوقف می کند. همچنین کارگروه دولتی گمرک جمهوری آذربایجان می تواند حق استفاده دائمی از سیستم مسیر سبز را در صورت بروز اطلاعات نادرست در اسناد ارائه شده از سوی شریک تجاری خارجی برای کسب حق استفاده دائمی از این سیستم یا نبود عملیات صادرات و واردات در مدت ۱ ماه از سوی شریک تجاری خارجی، لغو کند. در صورت لغو استفاده دائمی از سیستم دالان سبز برای شریک تجاری خارجی، درخواست استفاده دوباره از این سیستم فقط پس از ۶ ماه امکان‌پذیر خواهد بود. کارگروه دولتی گمرک آذربایجان همه کارهای مربوط به استفاده از سیستم مسیر سبز، توقف و لغو استفاده از این سیستم را به‌صورت الکترونیکی اجرا می کند و اطلاعات در این زمینه در سایت رسمی آن منتشر می‌شود.

پیشروی کالاهای ایرانی در بازار آسیای جنوب‌شرقی

رایزن بازرگانی ایران در اندونزی با اشاره به آمار منتشر شده از سوی گمرک ایران گفت: صادرات کشورمان به اندونزی در ۸ ماه سال ۹۷ نسبت به مدت مشابه سال گذشته با رشد ۳۷.۶ درصدی همراه بوده است. به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه تجارت ایران، انور کمری اظهار کرد: براساس گزارش‌های منتشر شده از سوی گمرک جمهوری اسلامی ایران صادرات کشورمان به اندونزی در ۸ ماه سال جاری به ۴۷۶ میلیون دلار رسید که در مقایسه با ۳۴۶ میلیون دلار دوره مشابه سال قبل، نشان‌دهنده ۳۷.۶ درصد رشد ارزشی و ۹ درصد رشد وزنی است. وی افزود: فلزات معمولی شامل آهن و فولاد با ۲۸۰ میلیون دلار صادرات و ۶۷ درصد رشد نسبت به مدت مشابه سال گذشته در صدر اقلام صادراتی به اندونزی قرار دارد. پس از آن سوخت‌ها و روغن‌های معدنی و قیری با ۱۶۵ میلیون دلار، محصولات شیمیایی با ۲۰ میلیون دلار و محصولات پلاستیکی با ۷ میلیون دلار در رده‌های بعدی جدول صادراتی قرار می‌گیرند. کمری صادرات محصولات نباتی، مواد غذایی و فرش را نیز نسبت به مدت مشابه سال گذشته همراه با افزایش توصیف کرد.

رکود در بازار ظرف و ظروف

رئیس اتحادیه صنف سازندگان و فروشندگان ظروف آلومینیوم گفت: در گذشته ظروف آلومینیوم به‌نام روحی در سطح بازار به فروش می‌رسید در حالی‌که فلز روی به‌طور کامل کاربرد صنعتی دارد. علی مرادی در گفت‌وگو با پایگاه خبری اتاق اصناف تهران اظهارکرد: در ساخت انواع ظروف از جمله قابلمه، سبد، بشقاب، لیوان، کاسه، تمامی ظروف گرانیتی، سرامیکی و تفلون از فلز آلومینیوم استفاده و از روکش‌های خاص مربوط به گرانیت، سرامیک، تفلون برای هر یک استفاده و به بازار عرضه می‌شود. وی افزود: پیش از سال ۹۷ آلومینیوم کیلویی ۱۲هزار تومان عرضه می‌شد که پس از عید تا به امروز با جهشی ۲برابری به ۲۴هزار تومان در هر کیلو رسیده، همین امر در عرضه و تقاضا تاثیر بسیار بدی گذاشت به‌طوری‌که کاهش تولید و به دنبال آن تعطیلی مراکز تولید و بیکاری را برای هموطنان به‌دنبال داشت و این معضل نابسامانی اقتصادی و اجتماعی را به‌دنبال دارد که مسئولان باید به آن توجه کنند؛ ضمن اینکه بی‌ثباتی نرخ، تولید و توزیع را دچار بحران عجیبی خواهد کرد.

براساس تصمیم جدید شورای پول و اعتبار درباره سپرده‌های بانکی

نرخ سود کوتاه‌مدت‌ها «ماه‌شمار» شد

زهره محسنی‌شاد
editor@smtnews.ir



«محاسبه سود حساب‌های سپرده سرمایه‌گذاری کوتاه‌مدت از بهمن ماه به جای روزشمار، بر اساس ماه‌شمار محاسبه و به این ترتیب پرداخت خواهد شد». این جدیدترین تصمیم شورای پول و اعتبار است که در یک‌هزارودویست‌وشصت‌ودومین جلسه خود، با هدف نظم‌دهی در محاسبه نرخ سود و افزایش ماندگاری پول در شبکه بانکی گرفته شده است.

پس از التهابات به وجود آمده در بازار ارز و سکه و سیالیت نقدینگی در کشور که موج شدیدی از انتقادها را با خود همراه کرد، بانک مرکزی مصمم شد تا با برخی تصمیم‌گیری‌ها در حوزه ارزی و پولی، به این شرایط ملتهب کمی سروسامان دهد و از هیجان‌های بازارها بکاهد. در همین راستا، هم نخستین سیاست‌هایش را در حوزه ارزی پیاده کرد و پس از بازگرداندن آرامش نسبی به این بازار، بخش پولی را مورد توجه قرار داد تا هدفش را در زمینه افزایش ماندگاری منابع در بانک‌ها و کاهش رقابت ناسالم در نظام بانکی محقق سازد. بر همین اساس، در نخستین اقدام پرداخت نرخ‌های سود بالای ۲۰ درصد از سوی شبکه بانکی را ممنوع اعلام کرد و در تازه‌ترین اقدامش همزمان پرداخت سود روزشمار حساب‌های بانکی متوقف کرد. در یک‌هزارودویست‌وشصت‌ودومین جلسه شورای پول و اعتبار، مقرر شد: معیار پرداخت سود سپرده‌های سرمایه‌گذاری کوتاه‌مدت عادی از روزشمار به ماه‌شمار تغییر یابد به گونه‌ای که حداقل مانده حساب در ماه مبنای محاسبه سود سپرده‌ها باشد. این مصوبه که یک ماه پس از تاریخ ابلاغ باید در بانک‌ها و موسسه‌های اعتباری غیربانکی به اجرا درآید، از نگاه کارشناسان، دارای ویژگی‌های مثبت زیادی است که می‌تواند در نهایت باعث بهبود شرایط اقتصادی کشور شود. به گفته کارشناسان، از ویژگی این مصوبه این است که ماندگاری پول را در شبکه بانکی بیشتر کرده و از سیال بودن نقدینگی می‌کاهد زیرا در زمان بروز نوسان ارزی، یکی از اشکال‌هایی که درباره هدایت نقدینگی به بازار ارز مطرح می‌شد، حساب‌های کوتاه‌مدت بود. کارشناسان معتقدند که شورای پول و اعتبار و همچنین بانک مرکزی با تصویب این مصوبه به دنبال تغییر ماهیت سپرده‌های کوتاه‌مدت است و می‌خواهد تغییر جدی در این نوع از سپرده‌ها ایجاد کند و این اقدامی مثبت است. البته در این بین نگرانی‌هایی از بابت خروج منابع از بانک‌ها و حرکت به سمت فعالیت‌های غیرمولد مطرح می‌شود که در این زمینه کارشناسان این نگرانی را منتفی می‌دانند و بر این باورند که بازار ارز دیگر جذابیت گذشته را ندارد و بعید به نظر می‌رسد که منابع از بانک‌ها به سمت بازار ارز و سکه سوق پیدا کند.

بازارهای موازی دیگر جذابیت ندارند

محمدرضا جمشیدی، دبیرکل کانون بانک‌ها و موسسه‌های اعتباری خصوصی در این باره در گفت‌وگو با ایبنا با بیان اینکه با تصمیم جدید شورای پول و اعتبار نظم‌دهی در محاسبه سود و نرخ بین بانک‌ها برای حساب‌های کوتاه‌مدت ایجاد خواهد شد، افزود: تا به حال به دلیل رقابت نادرست میان بانک‌ها مانده‌حساب مشتریان در کوتاه‌مدت ملاک پرداخت سود علی‌الحساب بود و بانک‌ها نیز به دلخواه خود نرخ‌های سود متفاوتی پرداخت می‌کردند.

وی افزود: با این مصوبه مقرر شد بانک‌ها حداقل مانده حساب تا یک ماه گذشته مشتریان را ملاک محاسبه قرار دهند علاوه‌بر اینکه نرخ احتساب سود هم برای این‌گونه سپرده‌ها مطابق با نرخ ۱۰ درصد مصوب قبلی شورای پول و اعتبار خواهد بود. او ادامه داد: ویژگی این اقدام ایجاد همسانی و نظم در محاسبه سود و نرخ بین بانک‌ها برای حساب‌های کوتاه‌مدت است. در گذشته بانک‌ها برای مانده هر حساب در یک روز یا در ۱۰ روز گذشته سود منظور می‌کردند و نرخ‌های متفاوتی نیز اعمال و پرداخت می‌شد. اما اکنون امید داریم همه بانک‌ها این نرخ را رعایت کنند زیرا در این صورت هم نظمی در روش محاسبه نرخ سود کوتاه‌مدت ایجاد خواهد شد و هم به نفع بانک‌ها خواهد بود زیرا بیش از ۱۰ درصد نرخ سود، پرداخت نخواهد شد.

وی در پاسخ به اینکه این اقدام عاملی برای خروج سپرده مشتریان از بانک‌ها خواهد بود یا خیر، گفت: هنگامی که همه بانک‌ها به روش واحد عمل کنند، دلیلی برای جابه‌جایی وجه این حساب‌ها به بانک دیگری وجود ندارد. همچنین زمینه‌های سودآوری این حساب‌ها در بازارهای دیگر جذابیت قبلی را ندارد. او ادامه داد: اکنون با همت بانک مرکزی نرخ ارز کاهش یافته و کنترل شده است و دیگر جذابتی برای انتقال وجوه به این بازارها وجود ندارد.

جمشیدی درباره انتقال این وجوه به سایر بازارها، گفت: بازار مسکن یکی از این بازارها است که امکان انتقال این وجوه وجود دارد اما دیگر ظرفیت افزایش در این بازار نیست و حتی به رکود نیز کشیده شده است.

وی درباره بازار خودرو نیز توضیح داد: بازار خودرو نیز با تحویل نشدن به موقع، جذابیتی برای مردم ندارد و تنها بازاری که امکان انتقال این وجوه فراهم است، بازار سرمایه است که به دلایلی از جمله مشکلات تامین مواد اولیه استقبال چشمگیری از آن نخواهد شد. دبیرکل کانون بانک‌ها و موسسات اعتباری خصوصی درباره پیش‌بینی اجرای این طرح، اظهار کرد: براساس پیش‌بینی ما، با اجرای این طرح نه‌تنها مشکلی برای منابع بانک‌ها ایجاد نخواهد شد بلکه نرخ سود کوتاه‌مدت نیز سروسامان خواهد گرفت.

اقدام‌های بانک مرکزی شوک‌آور نیست

محمدعلی دهقان‌دهنوی، عضو هیات‌مدیره بانک مسکن نیز در این باره در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه بانک مرکزی حرکت‌های خوبی را در بحث ساماندهی بازارها آغاز کرده است که می‌تواند در نهایت به بهبود شرایط منجر شود، افزود: یکی از مشکلات اصلی شبکه بانکی، رقابت ناسالمی است که در بین بانک‌ها در زمینه نرخ سودهای بانکی وجود دارد. این امر باعث می‌شود از یک سو هزینه پول در بانک‌ها افزایش یابد و از سوی دیگر، نرخ سود بخش‌های اقتصادی را در بحث تامین مالی بالا ببرد که این شرایط خودش را به شکل تورم در جامعه نشان خواهد داد.

او با بیان اینکه با توجه به این شرایط هر اقدامی که بتواند این رقابت ناسالم را کم کند و باعث ماندگاری بیشتر پول در بانک‌ها شود، می‌تواند خوب و مثبت باشد، افزود: ممنوعیت پرداخت سودهای بالای ۲۰ درصد و تغییر حالت سپرده‌های روزشمار به یک ماه از جمله اقدام‌های مثبتی است که بانک مرکزی در این زمینه انجام داده است و می‌توان آن را به فال نیک گرفت. عضو هیات‌علمی دانشگاه علامه‌طباطبایی معتقد است که این دو اقدام می‌تواند ضمن کاهش رقابت ناسالم در شبکه بانکی و ماندگاری بیشتر پول در بانک‌ها، به‌تدریج زمینه کاهش نرخ‌های سود را فراهم کند. به این ترتیب، ضمن کاهش هزینه پول در بانک، بخش اقتصاد کشور از این بابت بهره‌مند خواهد شد و اینها در نهایت به نفع کل اقتصاد خواهد بود. دهقان‌دهنوی با بیان اینکه رویکرد بانک مرکزی اجرای برنامه‌ها به صورت تدریجی است تا باعث شوک در بازارها نشود، افزود: یکی دیگر از رویکردهای بانک مرکزی احیای سپرده‌های چندساله در شبکه بانکی است که اگر این امر نیز محقق شود، به‌تدریج به آرامش سپرده‌ها در بانک‌ها کمک می‌کند و باعث برنامه‌ریزی بلندمدت شبکه بانکی و کاهش ریسک نقدینگی‌شان خواهد شد.

او در ادامه تصریح کرد: البته باید قبول کنیم که هر چه هم این اقدام‌ها خوب باشد اما برای ساماندهی وضعیت نظام بانکی کافی نیست و برای اینکه آثار این سیاست‌ها بلندمدت باشد بانک مرکزی باید به ایجاد عنصرهای مکمل توجه جدی داشته باشد. او بر ایجاد عملیات بازار باز تاکید کرد و گفت: اگر هدف این است که نرخ‌های سود بانکی در نهایت به یک سطح مناسبی برسد که برای اقتصاد کشور توجیه دارد، باید در راستای ایجاد علمیات بازار باز اقدام شود.

به گفته دهقان‌دهنوی، عملیات بازار باز این شرایط را ایجاد می‌کند که بانک مرکزی بدون نیاز به کنترل شدید درباره نرخ‌های سود بانکی، این نرخ را به یک محدوده مناسب برساند که برای همه بخش‌ها مطلوبیت داشته باشد.

این کارشناس در ادامه در پاسخ به این پرسش که آیا با تغییراتی که بانک مرکزی در بحث سپرده‌های بانکی ایجاد کرده است، نگرانی از خروج منابع وجود نخواهد داشت، گفت: این نگرانی همواره وجود دارد که با کاهش نرخ سود سپرده‌ها، منابع از بانک‌ها خارج و به سمت بازارهای دیگر برود. اما درحال‌حاضر با توجه به شرایط فعلی که از ماه‌های قبل این اتفاق پیش‌خور شده است و بخش زیادی از منابع به سمت این بازارها حرکت کرده است، دیگر نگرانی از این بابت وجود ندارد، ضمن اینکه بازار ارز دیگر مثل گذشته جذابیت لازم را ندارد و از جذابیت آن به‌شدت کم شده است.

نقدینگی و تورم به‌تدریج کنترل می‌شود

فرهاد رمضان، کارشناس حوزه بازار پول و سرمایه نیز در این زمینه در گفت‌وگو با صمت با مثبت ارزیابی کردن سیاست‌های بانک مرکزی در مدت اخیر گفت: درحال‌حاضر یکی از معضلات اصلی کشور، موضوع افزایش حجم نقدینگی در کشور است که باعث شده تا سایر بازارها از این بابت دچار مشکل و التهاب شود. از این رو، هر اقدامی که این نقدینگی را کنترل کند به نفع اقتصاد است.

او با بیان اینکه دلیل بخشی از افزایش نقدینگی‌ها در کشور، همین سودهایی است که به سپرده‌های بانکی داده می‌شود، تصریح کرد: بانک مرکزی در صدد است با تغییر در نرخ‌های سود بانکی و شکل سپرده‌ها، گامی در این راستا بردارد که به نظر می‌رسد برنامه‌هایی که در این حوزه دارد، می‌تواند در نهایت اثر مثبتش را بر بخش اقتصادی بگذارد.

وی با تاکید بر این موضوع که سودهای بانکی در حالی به سپرده‌های مردم تعلق می‌گیرد که دولت تاکنون برنامه مدونی برای هزینه‌کرد این سودها نداشته و این موضوع فقط به تقاضای کاذب در بازارها، افزایش نقدینگی و تورم دامن زده است، افزود: در این راستا به نظر می‌رسد که اقدام تازه بانک مرکزی در بحث متوقف کردن نرخ‌های سود روزشمار به‌تدریج می‌تواند گامی در راستای ساماندهی و نظم‌بخشی به سپرده‌های کوتاه‌مدت باشد و در نهایت سپرده‌های بلندمدت را احیا کند. این کارشناس با تاکید بر این موضوع که یکی از راه‌های کنترل تورم کم کردن حجم نقدینگی یا کم کردن سرعت گردش پول در جامعه است، افزود: با اعمال سیاست تازه بانک مرکزی می‌توان امیدوار بود که سرعت گردش پول در جامعه کم شود و این امر به کنترل تورم و نقدینگی در کشور بینجامد، ضمن اینکه به‌تدریج زمینه کاهش نرخ‌های سود بانکی را فراهم خواهد کرد. او با بیان اینکه اقدام‌های تدریجی بانک مرکزی می‌تواند جلوی شوک‌های اقتصادی را بگیرد و این خیلی خوب است، اظهار کرد: امیدواریم با اقدام‌های مناسب و درست بانک مرکزی در حوزه پولی ارزی و اقتصادی کشور، در بلندمدت آثار مثبت آن در اقتصاد نمایان شود و شرایط مناسبی را شاهد باشیم.

نرخ سود غیرمتعارف بانکی زیر ذره‌بین مجلس

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی بر ضرورت نظارت بانک مرکزی بر نرخ سودهای بانکی تاکید کرد و گفت: مجلس نیز در صورت لزوم نظارت‌های مستمری بر این حوزه خواهد داشت. شهاب نادری در گفت‌وگو با ایبنا با تاکید بر ضابطه‌مداری شبکه بانکی در کشور، گفت: جمع‌آوری نقدینگی بهانه مناسبی برای بنگاهداری برخی بانک‌ها نیست. نماینده مردم پاوه در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه بانک‌ها در شرایط فعلی باید کمک‌حال اقتصاد کشور باشند، افزود: جمع‌آوری نقدینگی در بازار باید با برنامه‌مداری باشد تا دوباره شاهد بنگاهداری صرف برخی بانک‌ها نباشیم. وی با تاکید بر اینکه مجلس به‌ویژه کمیسیون اقتصادی آن با برگزاری نشست‌های مستمر با مسئولان شبکه بانکی کشور روند عملکرد آنها را رصد می‌کند، تصریح کرد: نرخ‌های بانکی باید به گونه‌ای اعمال شود که تسهیلات‌گیرندگان با مشکل روبه‌رو نشوند. او با بیان اینکه دولت باید با ایجاد سازکاری سرمایه‌گذاری مردم در امور مولد را تقویت کند، گفت: تقویت بورس با شناساندن مزایای آن به مردم می‌تواند راهکار خوبی برای نقدینگی‌های سرگردان باشد. نادری با تاکید بر اینکه بانک‌ها باید در عملکرد خود تجدیدنظر کنند، افزود: متاسفانه برخی بانک‌ها برای سپرده‌گیری هر چه بیشتر از مردم رقابتی ناعادلانه را آغاز کرده‌اند. وی همچنین بر ضرورت اهتمام بیشتر دولت به ارائه تسهیلات قرض‌الحسنه تاکید کرد و گفت: با تسهیلات‌گیران مشکل اقشار آسیب‌پذیر جامعه رفع نخواهد شد. عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی یادآور شد: مجلس با در نظر گرفتن منابع بیشتر برای ارائه تسهیلات قرض‌الحسنه موافق است از این رو، دولت می‌تواند با ارائه لایحه این موضوع را نیز دنبال کند.


محمدرضا جمشیدی


محمدعلی دهقان‌دهنوی


فرهاد رمضان

رکوردزنی کاهش نرخ سکه با سیاست ارزی بانک مرکزی

با وجود آنکه نرخ اونس در بازار جهانی با ۳۰ دلار افزایش روبه‌رو شده است نرخ سکه و طلا در بازار متاثر از ثبات بازار ارز به روند کاهشی خود ادامه می‌دهد. به گزارش ایبنا، عضو هیات‌امنای صنف طلا و جواهر تهران با بیان اینکه کاهش نرخ ارز و سیاست‌های بانک مرکزی در تثبیت بازار و ادامه روند کاهشی ارزها موجب رکورد بی‌سابقه در کاهش نرخ سکه و طلا شده است می‌گوید: با وجود آنکه نرخ اونس در بازار جهانی با ۳۰ دلار افزایش روبه‌رو شده است نرخ سکه و طلا در بازار متاثر از ثبات بازار ارز به روند کاهشی خود ادامه می‌دهد. احمد وفادار، درباره دلایل کاهش قیمت سکه و طلا در بازار، اظهار کرد: فعالان صنف طلا و جواهر بر این عقیده هستند که روند کاهشی نرخ طلا و سکه در بازار ادامه‌دار است و مهم‌ترین دلیل در کاهش قیمت طلا و سکه روند کاهشی نرخ ارز و به دنبال آن تثبیت این بازار است.

وی ادامه داد: پیش‌بینی می‌شود که روند کاهش نرخ سکه تا زیر ۳ میلیون تومان ادامه یابد. سکه این روزها در محدوده ۳ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان است و با توجه به پیش‌بینی که برای کاهش نرخ دلار در هفته‌های آینده وجود دارد کاهش نرخ سکه و طلا بیش از ارقامی است که تاکنون وجود داشته است. وفادار گفت: کارشناسان پیش‌بینی می‌کنند که نرخ دلار در ادامه روند کاهشی خود به زیر ۹ هزار تومان برسد که موجب کاهش بیشتر نرخ طلا و سکه نیز خواهد شد.

او ادامه داد: البته نرخ طلا در بورس نیویورک با افزایش ۳۰ دلاری روبه‌رو شده است و اگر این افزایش وجود نداشت نرخ سکه به زیر ۳ میلیون تومان می‌رسید اما افزایش نرخ اونس در بازار جهانی سرعت کاهش نرخ سکه و طلا را گرفته است.

عضو هیات‌امنای صنف طلا وجواهر تهران گفت: با پیش‌رو بودن کریسمس و تعطیلات اروپا و امریکا تقاضای خرید طلا در جهان افزایش یافته و بر نرخ اونس جهانی تاثیرگذاشته است اما با پایان تعطیلات اونس جهانی نیز وضعیت باثبات‌تری خواهد یافت و کاهش نرخ اونس بر کاهش بیشتر نرخ سکه و طلا در بازار موثر خواهد بود.

وفادار گفت: سیاست بانک مرکزی در کنترل بازارهای پولی و مالی موفق بوده است و به نظر می‌رسد که نرخ ارز با ادامه روند با ثبات خود بتواند روی کاهش کالا و خدمات تاثیرگذار باشد. وی ادامه داد: مردم در زمان نوسان‌های شدید سکه و ارز تمایل زیادی به خرید طلای آب شده و سکه داشتند که اکنون این تمایل کاهش یافته و بسیاری از خریدها متوقف شده است. خریداران سکه با زیان زیادی روبه‌رو هستند و تمایل مردم به خرید مصنوعات طلا نیز به نحو چشمگیری کاهش داشته است.

بدهی‌های خارجی ایران کاهش یافت

حجم بدهی‌های خارجی ایران در ۷ ماه نخست امسال نسبت به آغاز امسال با حدود ۱۰.۷ درصد کاهش روبه‌رو بوده است. به گزارش ایبنا، بر اساس آخرین آمار بانک مرکزی، میزان بدهی خارجی ایران در پایان مهر بر مبنای سررسید اولیه بدهی‌ها ۱۰ هزار و ۹۳ میلیون دلار است که ۶ هزار و ۸۹۵ میلیون دلار آن بدهی‌های میان‌مدت و بلندمدت و ۳ هزار و ۱۹۸ میلیون دلار از این میزان بدهی‌های کوتاه‌مدت است.

این تعهدات بالفعل ایران بر مبنای یورو نیز رقمی بیش از ۸ هزار و ۷۶۵ میلیون یورو محاسبه شده که ۵ هزار و ۹۸۷ میلیون یورو از این میزان حجم بدهی‌های میان‌مدت و بلندمدت و ۲ هزار و ۷۷۷ میلیون یورو حجم بدهی‌های کوتاه‌مدت است.

حجم بدهی‌های ایران در پایان شهریور ۱۰ هزار و ۳۱۷ میلیون دلار بوده که در پایان مهر با افت روبه‌رو شده و به ۱۰ هزار و ۹۳ میلیون دلار رسیده است. این در حالی است که آمار بدهی‌های خارجی ایران در پایان ماه نخست امسال ۱۱ هزار و ۳۰۵ میلیون دلار بوده است که این آمار حکایت از کاهش حجم بدهی‌های خارجی ایران در ۷ ماه نخست امسال دارد.

از سوی دیگر، میزان دارایی‌های خارجی بانک مرکزی در پایان مهر امسال ۴۵۱۹.۲ هزار میلیارد ریال برآورد شده است که این رقم در مقایسه با مهر ۹۶ که ۳۵۸۶.۸ هزار میلیارد ریال بوده ۲۶ درصد و در مقایسه با اسفند ۹۶ که ۴۰۷۰.۱ هزار میلیارد ریال بوده معادل ۱۱ درصد رشد داشته است.

خبر

اما واگرها درباره دونرخی شدن سوخت ادامه دارد

سوخت گران ترمز پولدارها را نمی‌کشد

«چه اشکالی دارد سوخت را برای کسی که درست رانندگی می‌کند و کسی که درست رانندگی نمی‌کند، دونرخی کنیم؟ در دنیا، سوخت هر ساعتی و هر روزی، نرخ‌های متفاوتی دارد، اما در ایران به نرخ ثابت عادت کردیم.» این پیشنهاد رئیس‌جمهوری برای کاهش تلفات و تصادفات رانندگی است که در دیدار ماه گذشته او با مدیران راه و شهرسازی مطرح شد. راهکارها برای کاهش مصرف سوخت در ایران، همواره به نرخ ختم شده و در سال‌های گذشته شاهد سهمیه‌بندی سوخت و نرخ دوگانه دولتی-آزاد آن بودیم؛ طرحی که بعد از چند سال متوقف شد اما مدتی است دوباره گمانه‌زنی‌ها در زمینه بازگشت آن به گوش می‌رسد و این احتمال وجود دارد که سال آینده، بار دیگر شاهد چندنرخی شدن سوخت باشیم.

به گزارش صمت بعد از اظهارنظر حسن روحانی در زمینه امکان تعیین نرخ سوخت براساس رانندگی افراد، رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا اعلام کرد مشکلی با این مسئله ندارد.

سردار تقی مهری در جمع خبرنگاران درباره پیشنهاد مطرح شده از سوی دولت درباره دونرخی شدن بنزین، اظهار کرد: در این زمینه به هر تصمیم و تدبیری که از سوی هیات وزیران یا هیات دولت گرفته و به پلیس ابلاغ شود، عمل خواهیم کرد.

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا درباره اینکه آیا می‌توان هزینه سوخت بیشتری از رانندگان مرتکب تخلف‌های حادثه‌ساز دریافت کرد یا خیر، گفت: در قانون پیش‌بینی شده افرادی که به خاطر مرتکب شدن تخلف‌های حادثه‌ساز، نمره منفی گرفته‌اند، پس از رسیدن جمع نمره‌ها به یک حدنصاب، گواهینامه‌شان ضبط شود.

مهری با بیان اینکه در قانون بیمه نیز قید شده افرادی که تخلف‌های حادثه‌ساز داشتند باید هزینه بیشتری برای بیمه پرداخت کنند، اضافه کرد: در زمینه سوخت نیز ما تابع نظر دولت هستیم و هر تصمیمی که گرفته شود، آن را اجرا می‌کنیم.

راهکار بی‌نتیجه دونرخی شدن

نظر حسن روحانی مبنی بر اختصاص سوخت به افراد برحسب نوع و کیفیت رانندگی، فقط یکی از پیشنهادهایی است که در این سال‌ها برای کنترل مصرف ارائه شده است.



بهترین راهکار برای جلوگیری از قاچاق و مصرف زیاد سوخت، اختصاص سوخت به خودروها برحسب میزان پیمایش است، البته ممکن است این کار برای خودروهای شخصی دشوار باشد اما امکان‌پذیر است

پایین بودن نرخ سوخت در ایران، از مسائلی است که همواره نسبت به آن انتقاد وجود دارد و آن را عامل اصلی مصرف بی‌رویه و قاچاق عنوان می‌کنند؛ بر همین اساس، راهکارهای گوناگونی در سال‌های گذشته برای کنترل این روند مصرفی، پیشنهاد یا عملیاتی شده که به‌نظر می‌رسد هیچ‌کدام به هدف مشخص کاهش مصرف و قاچاق دست نیافته است. براساس خبرها در سال ۹۶، میزان مصرف روزانه بنزین در کشور به ۸۰ میلیون و ۲۰۰ هزار لیتر رسیده که نسبت به سال پیش از آن، رشد ۸ درصدی داشته است. همچنین براساس آخرین آمار رسمی اعلام شده، روزانه ۱۱.۵ میلیون لیتر سوخت از ایران قاچاق می‌شود.

برخی کارشناسان معتقدند سهمیه‌بندی و افزایش نرخ سوخت، راهکار مناسبی برای کنترل مصرف نیست و برای رسیدن به این هدف، بهترین کار تقویت و ترویج حمل‌ونقل عمومی است.

منصور چهارباغی، کارشناس ارشد برنامه‌ریزی شهری در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه بهترین شیوه برای مدیریت مصرف سوخت، جلوگیری از تردد وسایل نقلیه تک‌سرنشین است، اظهار کرد: در کنار این مسئله، تشویق مردم به استفاده از وسایل نقلیه عمومی در اولویت است؛ البته به شرط اینکه بتوانیم بسترهای حمل‌ونقل عمومی جامعه را ارتقا دهیم. این به معنی اضافه کردن تعداد وسایل حمل‌ونقل نیست بلکه به‌معنی تقویت حمل‌ونقل عمومی فعلی به‌ویژه در بخش مترو است. وی ادامه داد: ارتقا دادن مسیرهای پرتردد از دیگر کارهایی است که می‌توان برای کاهش استفاده از خودرو شخصی و مصرف بنزین انجام داد. در این مسیرها می‌توان خط‌های اتوبوس ویژه راه‌اندازی یا خط‌های موجود مترو را تقویت کرد. این کارشناس با تاکید بر اینکه گران کردن سوخت، تاثیر چندانی بر مصرف این فرآورده نمی‌گذارد، افزود: این افزایش نرخ آنقدر که روی قشر ضعیف جامعه تاثیر منفی می‌گذارد، روی قشر مرفه، تاثیر بازدارنده نخواهد داشت. وی توضیح داد: کسی که خودرو ۵۰۰میلیون تومانی سوار می‌شود، به‌راحتی هزینه بنزین لیتری ۵ هزار تومان را هم پرداخت می‌کند و این هزینه برای او چندان اهمیتی ندارد اما کسی که با خودرو مسافرکشی می‌کند، تاثیر زیادی از این افزایش نرخ خواهد گرفت. چهارباغی با تاکید بر اینکه گران شدن سوخت فقط تاثیر منفی روی جامعه، به‌ویژه قشر متوسط و پایین می‌گذارد، ادامه داد: از همه مهم‌تر اینکه گرانی بنزین، روی تورم تاثیر می‌گذارد و آن را افزایش می‌دهد و قیمت بسیاری از کالاها با گرانی بنزین، بیشتر می‌شود.

ارائه سوخت برحسب پیمایش

این کارشناس گفت: بهترین راهکار برای جلوگیری از قاچاق و مصرف زیاد سوخت، اختصاص سوخت به خودروها برحسب میزان پیمایش است، البته ممکن است این کار برای خودروهای شخصی دشوار باشد اما امکان‌پذیر است. وی توضیح داد: هر خودرو میزان پیمایش مشخصی دارد که می‌توان براساس آن، سهمیه سوخت را مشخص کرد. در این صورت حتی اگر نرخ سوخت افزایش یابد، کسانی که وسیله حمل‌ونقل عمومی و مصرف سوخت بیشتری دارند کمتر آسیب می‌بینند. از سوی دیگر مردم تشویق می‌شوند که استفاده از خودروهای شخصی را کاهش دهند و بیشتر از حمل‌ونقل عمومی بهره ببرند. وی با تاکید بر اینکه افزایش نرخ سوخت، به قشر مرفه جامعه چندان فشاری وارد نمی‌کند، گفت: بالا بردن نرخ سوخت براساس نرخ تورم اشکالی ندارد اما اینکه دولت بخواهد کسری بودجه را از این محل جبران کند، در عمل اشتباه است و بیشترین آسیب را در این میان، قشر پایین و متوسط جامعه می‌بینند. این کارشناس با یادآوری اینکه پیش‌تر نیز سیاست دونرخی شدن سوخت در کشور اجرا و متوقف شد، اظهار کرد: در صورت اجرای دوباره طرح سوخت دونرخی، این احتمال وجود دارد که پس از مدتی، دوباره نرخ‌ها یکی و روند دونرخی متوقف شود. در واقع این طرح، راهکار موفقی به‌نظر نمی‌رسد.

اکرم امینی
editor@smtnews.ir

بهترین شیوه برای مدیریت مصرف سوخت، جلوگیری از تردد وسایل نقلیه تک‌سرنشین است

استانداردسازی جاده‌ها برای حمل مواد خطرناک

رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای گفت: در ماه‌های آینده ۱۲۰ هزار راننده ناوگان حمل مواد سوختی و خطرناک و ۱۲۰۰ نفر از مسئولان سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، در حوزه ایمنی، آموزش خواهند دید.

به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، عبدالهاشم حسن‌نیا گفت: ایمنی در رأس اقدام‌های سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای قرار دارد.

وی افزود: برای کاهش تصادف‌های رانندگی باید اقدام‌های مؤثرتری انجام شود که برگزاری دوره‌های آموزشی می‌تواند موجب آشنایی بیشتر و افزایش سطح آگاهی افراد نسبت به گذشته شود. وی با بیان اینکه باید اثربخشی براساس مباحث علمی و آماری باشد، اضافه کرد: در ماه‌های آینده ۱۲۰ هزار راننده ناوگان حمل مواد سوختی و خطرناک و ۱۲۰۰ نفر از مسئولان سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای آموزش خواهند دید. رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای افزود: دوره فعلی آموزشی حمل مواد خطرناک با همکاری پلیس با هدف ارتقای ایمنی و کاهش خسارت‌های جانی، مالی و روانی برگزار شده است. حسن‌نیا با بیان اینکه حمل مواد خطرناک از لحاظ استاندارد مهم است، تصریح کرد: تاکنون بحث استانداردسازی جاده‌ها از منظر حمل مواد خطرناک مطرح نبوده که در این دوره مورد توجه جدی قرار گرفته است. معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: در همین راستا آموزش‌های لازم در زمینه نصب علائم و اقدام‌های تاثیرگذار در کاهش حوادث حمل مواد سوختی و خطرناک در دستور کار قرار دارد. همچنین سردار حمیدی، رئیس پلیس راه با بیان اینکه پلیس و سازمان راهداری بیشترین مأموریت مشترک برای خدمت به مردم را انجام می‌دهند، گفت: مهم‌ترین موضوع در هر سازمان بهره‌وری است و آموزش پیش از سایر سرفصل‌ها مانند سازماندهی و نظارت قرار دارد.

عادی شدن روند توزیع لاستیک کامیون تا اردیبهشت ۹۸



وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه انحصار در واردات لاستیک شکسته شد، از سرعت گرفتن روند توزیع لاستیک کامیون و اتوبوس خبر داد و گفت: پیش‌بینی می‌کنیم توزیع لاستیک و نرخ آن تا اردیبهشت ۹۸ به حالت عادی برگردد.

به گزارش فارس، محمد اسلامی در برنامه‌ای تلویزیونی اظهار کرد: آنچه که با کامیونداران برای پیگیری مطالبات آنها توافق شد، اجرا می‌شود.

وی با اشاره به اینکه مشکل بیمه رانندگان برطرف شده و بیشتر آنها، زیر پوشش قرار دارند، ادامه داد: طرح اعمال کرایه براساس تن‌کیلومتر مصوب و ابلاغ شد و اگر شرکتی اجرا نمی‌کند، سازمان راهداری باید با آن برخورد کند.

اسلامی با تاکید بر اینکه باید عدالت در توزیع بار را محقق کنیم، گفت: باید عرضه و تقاضا در حوزه کامیون و بار متناسب شود. امروز قدرت حمل بار ما از میزان بار افزون‌تر است و باید عدالت منطقه‌ای در توزیع بار اجرا شود.

وزیر راه و شهرسازی با انتقاد از اینکه امروز در ناوگان حمل‌ونقل خود نظام جامع مدیریت نداریم، گفت: ما شرکت‌هایی داریم که بدون ناوگان هستند. شرکتی که کامیون ندارد، چه نوع شغل حمل‌ونقلی ایجاد می‌کند؟

وی با تاکید بر اینکه ضرورت دارد قدرت لجستیکی و نظام مدیریتی آن را در کشور اصلاح کنیم، افزود: صاحب بار باید بداند بار وی چه روز و چه ساعتی به مقصد می‌رسد و این به‌طور برخط قابل رصد باشد.

اسلامی ادامه داد: در زمینه تامین لاستیک ناوگان عمومی جاده‌ای، تا پیش از نوسان ارزی مشکلی نداشتیم. وزارت صنعت، معدن و تجارت مسئول تامین و توزیع لاستیک بود. واردات لاستیک در انحصار چند واردکننده مشخص بود که آنها سال‌ها این کار را انجام می‌دادند و این انحصار مشکلاتی را ایجاد کرده بود.

وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: ما به‌عنوان مسئولان وزارت راه امروز در زمینه کیفیت و همچنین نرخ عرضه لاستیک‌ها شاکی هستیم.

وی اظهار کرد: در بازار برای تامین لاستیک ارز مرجع اختصاص یافت و دولت برای واردات لاستیک ارز ۴۲۰۰ تومانی می‌دهد. لاستیک دارای ۱۰۰ هزار کیلومتر کارکرد، حدود ۲۰۰ دلار نرخ دارد. لاستیک باید با قیمت‌های مناسب عرضه شود و این موضوع پیگیری می‌شود.

اسلامی افزود: سالانه ۲.۵ میلیون حلقه لاستیک برای ناوگان باری و مسافری برون‌شهری لازم داریم که ظرفیت تولید داخل کمتر از یک میلیون حلقه در سال است.

وزیر راه و شهرسازی افزود: تولیدکنندگان داخلی لاستیک چون برای مواد اولیه ارز مرجع می‌گیرند، باید تولید خود را در شبکه توزیع کنند.

وی افزود: ما از تشکل‌های رانندگان و شرکت‌ها خواستیم که با ظرفیت‌سازی شرکت‌هایی درون خود ایجاد کنند تا انحصار در واردات لاستیک شکسته شود، عرضه لاستیک افزایش یابد و نرخ کاهش پیدا کند.

اسلامی با تاکید بر اینکه باید بر کیفیت لاستیک‌های وارداتی نظارت دقیق داشت، گفت: امسال توزیع لاستیک خیلی کمتر از برنامه مشخص شده بود، اما با شکست انحصار در واردات لاستیک و تعامل وزارت راه و صنعت، معدن و تجارت به شرایط عادی می‌رسیم.

وزیر راه و شهرسازی افزود: توزیع لاستیک براساس پیمایش و بار حمل شده کامیون‌ها انجام می‌شود.

وی ادامه داد: پیش‌بینی می‌کنیم تا اردیبهشت ۹۸ شرایط توزیع لاستیک به حالت عادی برگردد.

اسلامی با اشاره به اینکه به واردات لاستیک ارز ۴۲۰۰تومانی اختصاص می‌یابد، گفت: هر واردکننده‌ای که لاستیک وارد کند و در گمرک احراز شود، بانک مرکزی متعهد است ارزی که واردکننده برای آن هزینه کرده را با ارز مرجع پرداخت کند و اگر ثبت سفارش هم نداشت و ثبت شد و به گمرک آورد و ترخیص کرد می‌توانیم آن ارز را برای خریدهای بعدی آن واردکننده فراهم کنیم.

وزیر راه و شهرسازی از تشکیل صندوق توسعه حمل‌ونقل خبر داد و افزود: ۱۹ هزار میلیارد تومان منابع در قانون احکام دائمی برنامه برای این صندوق تعریف شده است.

وی ادامه داد: دولت مکلف بود در مدت معین اساسنامه صندوق را تدوین کند که تصویب شد و به‌زودی این صندوق را تأسیس می‌کنیم تا با منابع مالی در اختیار تحرکی در پروژه‌های حمل‌ونقل اعم از زیرساختی و روبنایی ایجاد کند.

اسلامی در ادامه بیان کرد: پروژه راه‌آهن قزوین-رشت تا هفته نخست اسفند به بهره‌برداری می‌رسد.

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه ۱۲ هزار کیلومتر خط‌آهن در کشور داریم گفت: بسیاری از خطوط ریلی ما تک‌خطه هستند و در این خطوط تراکم بار داریم.

وی یادآور شد: هدف‌گذاری‌های کمی و کیفی در زیرساخت‌ها و سامانه‌های ریلی به‌گونه‌ای است که تا پایان برنامه هفتم کشور به تراز استاندارد در حمل‌ونقل می‌رسد.

اسلامی با اشاره به توصیه‌های رهبر معظم انقلاب در توسعه سواحل مکران و توجه به اقتصاد دریامحور گفت: ظرفیت بندر چابهار در فاز یک از یک میلیون تن به ۲.۵ و امروز به ۸.۵ میلیون تن رسیده است.

وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: تعدادی از بارها را به جای آنکه به بندرهای خلیج‌فارس بیاید به بندر چابهار هدایت کردیم و کشتی‌های بزرگی به آنجا رفتند و در طرح توسعه ظرفیت بندر شهید بهشتی چابهار به ۸۵ میلیون تن خواهد رسید.

وی ادامه داد: اگر بندرهای کشورهای جنوبی حاشیه خلیج‌فارس توسعه یافتند، به آن دلیل است که این بندرها با بندرهای بین‌المللی جوینت شده‌اند و بندر در اختیار صاحبان بار و کشتیرانی‌های بزرگ است که توانستند قدرت لجستیکی ایجاد کنند.

اسلامی افزود: امروز هندی‌ها در بندر چابهار قرارداد بهره‌برداری دارند و خدمات بندری می‌دهند. آنها علاقه‌مند هستند از چابهار برای اتصال به آسیای میانه استفاده کنند.

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه تحریم‌های صنعت هوایی از ابتدای انقلاب علیه ایران اعمال شد، گفت: حتی در برجام هم که فروش هواپیما و قطعات به‌صراحت مجاز اعلام شده بود باز امریکا مشکلاتی ایجاد می‌کرد و پس از خروج از برجام این شرایط را در دنیا دنبال کرد.

اسلامی درباره ایمنی هواپیمای سوخو بیان کرد: فرقی نمی‌کند هواپیما ساخت کدام کشور است؛ این مهم است که سازنده باید براساس ضوابط ایکائو عمل کند.

وزیر راه و شهرسازی افزود: یکی از شرکت‌های هواپیمایی داخلی سال گذشته تفاهمنامه‌ای با شرکت سوخو برای خرید هواپیما داشت و به‌تازگی مذاکره‌ای انجام نشده و درحال‌حاضر خرید سوخو در دستور کار شرکت‌ها نیست.

فرم اشتراک

چنانچه تمایل به اخذ اشتراک و دریافت روزنامه صمت دارید لطفا فرم را تکمیل و وجه اشتراک به حساب شماره ۰۲۲۴۱۷۴۱۰۵۰۰۰ نزد بانک ملی به نام موسسه فرهنگی مطبوعاتی گسترش صنعت، معدن و تجارت (صمت) واریز نمایید. اصل و کپی فیش واریزی را به همراه فرم اشتراک از طریق پست سفارشی به نشانی خیابان قائم‌مقام-کوچه آزادگان شماره۲۶ ارسال یا برای تسریع امور فرم و فیش مربوط را به دفتر امور مشترکین به شماره ۸۸۷۲۲۷۳۵ نمابر نمایید.

لطفا به این نکات توجه فرمایید:

۱- در صورت تمایل به دریافت نسخه‌های بیشتر خواهشمند است در این قسمت (..... نسخه) مشخص نمایید.
۲-کپی رسید وجه پرداختی را تا پایان دوره اشتراک نزد خود نگه دارید.
۳- امور مشترکین روزنامه صمت متعهد می‌شود روزنامه مشترکین تهرانی را هر روز از ساعت ۷ تا ۱۰/۳۰ صبح تحویل دهد.
۴- هزینه ارسال رایگان خواهد بود.

هزینه ارسال در تهران رایگان است

هزینه اشتراک	
۱ ماهه با ۱۰ درصد تخفیف	۲۳۴۰۰۰ریال
۳ ماهه با ۲۰ درصد تخفیف	۶۲۴۰۰۰ ریال
۶ ماهه با ۳۰ درصد تخفیف	۱۰۹۲۰۰۰ ریال
۹ ماهه با ۴۰ درصد تخفیف	۱۴۰۴۰۰۰ ریال
۱۲ ماهه با ۵۰ درصد تخفیف	۱۵۶۰۰۰۰ ریال

متقاضیان محترم شهرستان‌ها برای اخذ اشتراک به دفاتر سرپرستی و نمایندگی‌های روزنامه صمت در مراکز استان‌ها و شهرستان‌ها مراجعه فرمایند.

کد یا نام شعبه واریز وجه:

مشخصات رسید بانک
شماره سریال فیش:
تاریخ واریز وجه:
مبلغ واریز شده:

مشخصات مشترک	مسئول پیگیری:
نام و نام خانوادگی:	تلفن:
عنوان موسسه:	فکس:
نوع فعالیت:	تلفن همراه:
سمت/شغل:	ایمیل:
مدرک تحصیلی:	کد اشتراک(در صورت تمدید اشتراک):
تاریخ تولد:	آدرس:
کد ملی:	کد پستی:
کد اقتصادی:	شناسه ملی:
شماره ثبت:	

مهر و امضای مشترک:
مهر و امضای امور مشترکین:

خبر

کاهش ۵۰درصدی سهم ساخت‌وساز در درآمدهای شهر



شهردار تهران با بیان اینکه تلاش می‌کنیم وابستگی به ساخت‌وساز را کاهش دهیم، گفت: باید میزان منابع مالی سالم را افزایش دهیم.

به گزارش مهر، پیروز حناچی افزود: دو چالش عمده در داخل شهرداری، بدنه سنگین و غیر چابک و منابع مالی ناپایدار هستند که این دو مورد بر هم نیز تاثیرگذارند.

وی ادامه داد: هم باید تلاش کنیم منابع مالی پایدارمان را افزایش دهیم و هم بدنه خودمان را به بهره‌وری اصلی برسانیم. ما ظرفیت‌های فراوانی برای چابک‌سازی بدون برخوردهای سلبی و با رضایت کارمندان داریم که باید آنها را مورد استفاده قرار دهیم.

شهردار تهران با اشاره به اینکه چالش‌های دیگری نیز داریم که باید با آنها روبه‌رو شویم، گفت: بیش از ۹۰درصد شرکت‌کنندگان در نظرسنجی، پیش از فقر، ۲ چالش عمده پایتخت را آلودگی هوای تهران و ترافیک دانسته‌اند. وی اضافه کرد: تجربه‌های جهانی نشان داده است می‌توان این دو مشکل را حل کرد یا به میزان قابل‌قبولی کاهش داد.

حناچی تصریح کرد: ما ۷۰درصد بودجه‌مان را در حوزه حمل‌ونقل عمومی مصرف می‌کنیم و اگر بیشتر مصرف نمی‌کنیم به این معنی است که دیگر بودجه‌ای نمانده تا مصرف کنیم.

وی اضافه کرد: هفته گذشته ۷۰۰ میلیارد تومان از اوراق مشارکت برای توسعه خط ۷ مترو دریافت شد. واگن‌های این مسیر در آستانه ترخیص از گمرگ است اما هزینه ترخیص‌شان بسیار زیاد است که تلاش می‌کنیم حل شود.

شهردار تهران افزود: در ۱۰ سال گذشته در ۱۰ کلانشهر کشور ازجمله تهران، میزان وابستگی به ساخت‌وساز بین ۷۰ تا ۷۵درصد در نوسان بوده است. این یعنی شهر، مستقیم یا غیرمستقیم از محل صدور پروانه به این موضوع وابسته بوده است.

تلاش می‌کنیم این وابستگی را به ۵۰درصد برسانیم و باید میزان منابع مالی سالم را افزایش دهیم.

وی یادآوری کرد: تجربه‌های جهان نشان داده است که خدمات خرد می‌تواند جایگزین شود؛ این کار بسیار سخت اما شدنی است.

راه‌اندازی قطار اکسپرس کرج- تهران

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری مترو تهران و حومه از راه‌اندازی خط اکسپرس بدون توقف، از ایستگاه کرج به سمت تهران خبر داد.

به گزارش فارس، فرنوش نوبخت افزود: در گذشته این خطوط از ایستگاه گلشهر وجود داشت و افرادی که می‌خواستند در ایستگاه کرج سوار شوند، مشکلاتی داشتند که با انجام این کار این مشکلات برطرف خواهد شد.

وی درباره کاهش سرفاصله قطارها در خط ۳ مترو گفت: در حال کاهش سرفاصله قطارها هستیم و نتیجه به‌زودی اعلام می‌شود.

رکورد مراجعه به مراکز معاینه فنی شکست

مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران گفت: در ۹ ماه نخست امسال، حدود یک میلیون و ۳۶۴ هزار خودرو در تهران معاینه فنی دریافت کرده‌اند که یک رکورد به شمار می‌رود.

به گزارش صمت، سیدنواب حسینی‌منش با اشاره به اجرای رسمی فاز دوم طرح کاهش از اوایل امسال گفت: این طرح، اقدامی برای جلوگیری از تردد خودروهای بدون معاینه فنی و آلاینده در شهر بود.

وی با اشاره به استقبال شهروندان از فاز دوم طرح کاهش اظهار کرد: شهروندان در ماه‌های گذشته مشارکت فعالی در اجرای این طرح داشتند و آمار مراجعه نشان می‌دهد در یک ماه گذشته، ۲۰۰ هزار خودرو به مراکز معاینه فنی تهران مراجعه کرده‌اند.

به گفته حسینی‌منش، میزان خودروهای مردودی یا بدون معاینه فنی در ابتدای اجرای فاز دوم طرح کاهش ۳۰درصد بود که درحال‌حاضر به ۲۳درصد رسیده است.

پروژه ناتمام منوریل همچنان هزینه می‌تراشد

بار یک اشتباه ریلی بر دوش کرمانشاه

گروه شهر و ترافیک
editor@smtnews.ir



پایه‌های سیمانی که جای درختان را در یکی از خیابان‌های شمالی کرمانشاه گرفته‌اند، تنها دستاورد حدود ۸سال ساخت‌وساز منوریل در این شهر است. مردم این شهر درحالی سال‌هاست با این ستون‌ها خو گرفته‌اند که نه‌تنها خبری از پایان کار پروژه نیست، بلکه هنوز هم دعوا بر سر شیوه ادامه کار میان مسئولان وجود دارد و شنیدن خبرهای ضدونقیض درباره توقف یا ادامه کار این پروژه نیز تبدیل به بخشی از زندگی روزمره کرمانشاهی‌ها شده است. به گزارش صمت، ساخت منوریل کرمانشاه با هدف اجرای کریدور ریلی شمال-جنوب این شهر از اواخر سال ۸۹ آغاز شد. البته پروژه قطار شهری تا کلید خوردن در کرمانشاه راه درازی طی کرد و بعد از حدود ۶ سال بحث بر سر اینکه این پروژه در قالب مترو و ال‌آرتی باشد یا منوریل و پس از بارها تغییر شکل پروژه، سرانجام قرعه به نام منوریل افتاد و کار، وارد فاز اجرایی شد تا ساخت و نصب پایه‌های منوریل در شمال شهر کرمانشاه آغاز شود. در آن زمان اعلام شد ساخت این پروژه ۴ساله به پایان می‌رسد، با این حال با توجه به مشکلات ویژه و هزینه‌های بالای ساخت منوریل و کمبودهای بودجه‌ای در سال ۹۳ و درحالی که از این پروژه فقط تعدادی از پایه‌ها ساخته شده بود، مقرر شد ۶ کیلومتر ادامه این پروژه، در قالب مترو ساخته و به‌صورت زیرزمینی اجرا شود.

فاز نخست قطار شهری کرمانشاه از میدان معلم در سه‌راه مسکن آغاز شده و در مسیری حدود ۸.۵ کیلومتری تا میدان آزادی ادامه می‌یابد. در مرحله دوم، این طرح میدان آزادی را در مسیری ۴.۴ کیلومتری به میدان فردوسی وصل می‌کند. ازمجموع ۱۳ کیلومتر طول مسیر، ۷ کیلومتر ابتدایی آن، روگذر (میدان معلم تا بالاتر از سه‌راه ۲۲ بهمن) و ۶ کیلومتر باقی‌مانده نیز (از سه‌راه ۲۲ بهمن تا میدان فردوسی) به شکل زیرگذر خواهد بود.

کمبود بودجه در دوران ساخت پروژه

پس از آنکه مقرر شد پروژه منوریل کرمانشاه به قطار شهری تغییر وضعیت دهد، حفاری و عملیات عمرانی در زیر زمین آغاز شد.

مدیرعامل قطار شهری کرمانشاه می‌گوید در قطعه نخست این پروژه (حدفاصل سه‌راه ۲۲ بهمن تا چهارراه ارشاد) تاکنون بیش از ۵۰ میلیارد تومان هزینه شده و در قطعه دوم قطار شهری (حدفاصل چهارراه ارشاد تا میدان آزادی) نیز کار همزمان با قطعه نخست در حال انجام است. حفاری تونل حدود هزار و ۵۰۰ متری از ۳ دسترسی آغاز شده و بیش از ۸۲درصد پیشرفت دارد.

به گفته وی، وضعیت بودجه‌ریزی این پروژه تعریف چندانی ندارد و به نظر می‌رسد همین مسئله از موانع اجرای به‌موقع پروژه بوده است.

سعید سلیم‌ساسانی در گفت‌وگو با فارس با بیان اینکه در سال ۹۶ قطار شهری کرمانشاه ۵۶میلیارد تومان بودجه گرفت، اضافه کرد: این میزان اعتبار در مقایسه با بودجه سال ۹۵ حدود ۱۴درصد کاهش داشته است.

مدیرعامل قطار شهری کرمانشاه درباره نحوه تخصیص بودجه به این پروژه عنوان کرد: در سال ۸۰، ۸۷میلیارد ریال اعتبار به پروژه قطار شهری کرمانشاه تخصیص داده شد اما به دلیل فراهم نشدن امکان جذب، این اعتبار برگشت داده شد.

وی با بیان اینکه این پروژه با مشارکت دولت و شهرداری کرمانشاه ساخته می‌شود، اظهار کرد: سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی در سال ۹۷، ۱۲۰ میلیارد تومان به این پروژه اختصاص داده است و شهرداری کرمانشاه نیز باید هرچه سریع‌تر سهم خود را از این پروژه پرداخت کند.

سلیم‌ساسانی یادآوری کرد: تلاش می‌کنیم از محل اعتبارات سفر رهبر معظم انقلاب نیز مبلغی را برای تکمیل این پروژه بگیریم.

وی معتقد است به شرط تامین به‌موقع اعتبار، فاز نخست قطار شهری کرمانشاه تا ۳ سال دیگر به اتمام می‌رسد و در فاز دوم نیز شاهد پیشرفت ۶۰ تا ۷۰درصدی خواهیم بود.

سلیم‌ساسانی با اشاره به اینکه پیشرفت فاز نخست این پروژه ۲۰درصد و پیشرفت سازه قابل‌انجام عرشه ۹۹درصد است، اعلام کرد: پیشرفت کلی پروژه ۱۰درصد برآورد شده است.

وی با اشاره به موانع پیش‌روی پیشرفت این پروژه عنوان کرد: تخصیص نیافتن به‌موقع اعتبارات مهم‌ترین مشکل پیش‌روی پروژه بوده و به دلیل مشکلات مالی، مدت‌زمان اجرای پروژه افزایش خواهد یافت که درنتیجه بار مالی اضافه‌ای به پروژه تحمیل می‌کند.

سلیم‌ساسانی با بیان اینکه حجم بالای عملیات عمرانی و گستره عملیاتی پروژه مشکلات گوناگونی ایجاد کرده است، گفت: تعیین تکلیف نشدن مسیر در قطعه شمالی به دلیل معارض بودن با میراث فرهنگی از دیگر مشکلات پروژه است.

ساخت بخش زیرزمینی منوریل کرمانشاه متوقف شده است

معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری کرمانشاه می‌گوید ساخت بخش زیرزمینی منوریل کرمانشاه به دلیل پرهزینه بودن متوقف شده است.

به گزارش ایرنا، مهرداد سالاری در جدیدترین اظهارنظر درباره سرنوشت منوریل کرمانشاه گفت: برای ساخت این پروژه ۷۵۰ میلیارد تومان اعتبار مصوب شده که ۳۵۰ میلیارد تومان آن را باید شهرداری تامین کند. ضمن اینکه تاکنون کار ساخت ۲ ایستگاه شروع شده و واگن‌ها نیز ثبت‌سفارش شده‌اند.

او تاکید کرد: اگر پروژه قطار سبک شهری به جای منوریل ساخته می‌شد دیگر نیاز به هزینه زیاد برای ساخت پایه و عرشه نبود و خروجی کار این‌قدر طولانی نشده بود.

وی وجود معارض و هزینه‌های بالای ساخت تونل را از دلایل توقف بخش‌هایی از کار عنوان کرد.

ادامه ساخت پروژه با وجود مخالفت شورای شهر

استاندار کرمانشاه می‌گوید شورای این شهر، با ادامه ساخت این پروژه مخالف بوده و به همین دلیل، در اختصاص منابع مالی به این پروژه کم‌کاری می‌کند. وی معتقد است اگرچه ساخت منوریل در کرمانشاه از ابتدا اشتباه بوده و برای ساخت این پروژه، درختان زیادی قطع و به جای آنها، ستون‌های بتنی زمخت ساخته شده است اما با توجه به میزان پیشرفت کار، چاره‌ای جز ادامه کار وجود ندارد و این پروژه باید به سرانجام برسد. البته به گفته وی، ادامه پروژه در قالب قطار شهری و مترو خواهد بود.

هوشنگ بازوند در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به لزوم ساخت پروژه قطار شهری گفت: باتوجه به مطالعات انجام شده و افزایش جمعیت و نیاز به یک شبکه حمل‌ونقل ریلی شهری این پروژه باید هرچه سریع‌تر ساخته شود.

وی افزود: از نظر ما پروژه ریلی مناسب برای کرمانشاه، مترو است اما از آنجا که در ابتدا ساخت منوریل برای این شهر تصویب و بخشی از کارهای آن نیز انجام شده بود، باید این پروژه ادامه داده می‌شد که درنهایت مصوب شد ادامه آن به‌صورت پروژه قطار شهری باشد.

بازوند تصریح کرد: فاز ابتدایی این پروژه از میدان معلم (سه‌راه مسکن) تا میدان آزادی با توجه به ستون‌های ساخته شده، در قالب روگذر خواهد بود و فقط در قسمت سه‌راه ۲۲ بهمن تا میدان آزادی، به‌طور زیرزمینی ادامه مسیر داده می‌شود.

وی درباره اظهارنظر برخی اعضای شورای شهر کرمانشاه مبنی بر اختصاص داده نشدن بودجه برای این پروژه گفت: این اظهارنظرها شخصی است و اگر اعضای شورای شهر که برخی از آنها در همان دوره تصویب منوریل، سر کار بودند می‌خواستند کاری کنند، باید همان موقع انجام می‌دادند و همان زمان مانع انجام این پروژه می‌شدند.

بازوند تصریح کرد: درحال‌حاضر بخش زیادی از کار فاز نخست پروژه انجام شده و کسی نمی‌تواند مانع ادامه آن شود و پروژه با قدرت ادامه داده می‌شود.

وی افزود: شورای شهر نمی‌تواند جلو این کار را بگیرد و اگر هر مصوبه‌ای در این زمینه بدهند، آن را در شورای حل اختلاف رد می‌کنیم. خوشبختانه برای فاز دوم پروژه می‌توانیم ادامه مسیر را در قالب مترو داشته باشیم. این فاز به صورت زیرزمینی اجرا خواهد شد.

به شرط تامین به‌موقع اعتبار، فاز نخست قطار شهری کرمانشاه تا ۳ سال دیگر به اتمام می‌رسد و در فاز دوم نیز شاهد پیشرفت ۶۰ تا ۷۰درصدی پروژه خواهیم بود

پیشرفت کلی پروژه قطار شهری کرمانشاه ۱۰ درصد برآورد شده است

ترکش‌های تصمیم اشتباه پیشینیان بر تن مترو

معاونت حمل‌ونقل شهرداری تهران با فرستادن گزارشی درباره خرید ۷۰ واگن آلومینیومی در دوره گذشته مدیریت شهری، توضیحاتی ارائه کرد که نشان می‌دهد تصمیم نادرست مدیریت پیشین، چه آسیب‌هایی به مترو وارد کرده است.

به گزارش ایسنا، روابط عمومی معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران در واکنش به برخی اخبار درباره سرانجام ۷۰ واگن مترو با انتشار اطلاعیه‌ای اعلام کرد: شرکت واگن‌سازی تهران اطلاعات مستندی درباره پروژه خرید ۷۰ واگن منتشر کرده که نشان می‌دهد مدیریت جدید شهرداری تهران تا چه اندازه، خسارت تصمیم‌های غیرکارشناسی دوره گذشته را می‌دهد.

در این گزارش به اطلاع شهروندان می‌رسد که چگونه دریافت وام ارزی و ایجاد تعهد فزاینده برای شهرداری، بدون پرداخت حتی یک ریال و یک یورو، خرید واگن‌های نامناسب و نامتناسب با نیازها و امکانات زیرساختی موجود و راه‌اندازی خط ناقص و بدون سیگنالینگ، باعث خسارت‌های هنگفت به سرمایه‌های شهر و شهروندان شده است.

روابط عمومی شرکت واگن‌سازی تهران توضیحات زیر را به‌منظور شفاف‌سازی موضوع خرید ۷۰ واگن مترو برای فرودگاه امام خمینی (ره) ارائه کرده است:

«قرارداد تامین بخشی از قطعات و تجهیزات ۷۰ واگن با استفاده از تسهیلات ارزی بانکی با طرف خارجی در اسفند ۱۳۹۵ منعقد و اعتبار اسنادی غیرقابل‌بازگشت در این زمینه، اردیبهشت ۱۳۹۶ گشایش شد. در ادامه، ۵۰درصد مبلغ قرارداد از محل وام ارزی بانکی با نرخ سود ۱۰درصد (و بدون تامین هیچ‌گونه وجهی از طرف شرکت) در خرداد ۱۳۹۶ (۲ ماه پیش از اتمام مدیریت گذشته شهرداری) به‌طرف خارجی پرداخت و درنتیجه قرارداد در این ماه نافذ شد.

با توجه به تغییرات نرخ ارز، دریافت تسهیلات ارزی بانکی از ریسک بالایی برای وام‌گیرنده برخوردار است. در این پروژه نیز با توجه به ارزی بودن وام دریافت شده، مبلغ پرداختی به بانک بر اساس نرخ ارز در زمان بازپرداخت قسط وام محاسبه خواهد شد که این مبلغ تاکنون حدود ۳ برابر شده است و اگر در آن زمان، تسهیلات ریالی دریافت و با استفاده از آن، ارز با نرخ پایین آن زمان خریداری و به طرف خارجی پرداخت می‌شد، این‌همه آسیب مالی به شهرداری تهران وارد نمی‌شد. بر اساس این قرارداد، تجهیزات خارجی واگن‌ها باید به‌نوبت در ۳ مرحله در ابتدای ماه‌های فروردین، اردیبهشت و خرداد ۱۳۹۷ در بندر خارجی آماده بارگیری می‌شد و حدود یک ماه بعد به بندرعباس می‌رسید. بنابراین آخرین محموله باید در تیر ۱۳۹۷ به بندرعباس وارد می‌شد.

بدنه واگن‌های یادشده از جنس آلومینیوم انتخاب شده است که پیامدهایی همچون: نرخ بالاتر واگن، کاهش سهم داخلی‌سازی و درنتیجه کاهش اشتغال در کشور، ارزبری بیشتر و زمان تحویل طولانی‌تر را به دنبال دارد. شایسته بود با کارشناسی بهتر و با توجه به این پیامدها، جنس بدنه از نوع کربن استیل انتخاب می‌شد تا منافع شهروندان را در پی داشته باشد. کسانی که این روزها منتقد واردات برخی قطعات واگن‌ها هستند، شایسته است به این ابعاد قراردادهای دوره گذشته، توجه بیشتری داشته باشند.

بر اساس مشخصات ابتدایی، چیدمان داخلی واگن‌ها به‌صورت اتوبوسی و با تعبیه محل قرار گرفتن چمدان‌ها طراحی شده بود که این امر موجب می‌شد ظرفیت هر قطار از ۱۳۰۰ نفر به ۲۰۰ نفر نشسته کاهش پیدا کند. با توجه به تقاضای پایین مسافر درخط یادشده و سرفاصله زمانی ۸۰ دقیقه حال حاضر خط فرودگاه امام خمینی (ره) که به دلیل راه‌اندازی نشدن سیگنالینگ به‌عنوان یکی از الزامات خطوط مترو در زمان بهره‌برداری از این خط در دوره مدیریت پیشین، امکان کاهش آن درحال‌حاضر نیز وجود ندارد. در عمل حتی امکان استفاده از ظرفیت ۲۰۰ نفر نیز وجود نداشت. بنابراین برای اینکه منابع شهر و منافع مردم ضایع نشود، تغییر چیدمان داخلی واگن‌ها با هدف استفاده بهینه از ظرفیت قطار در سایر خطوط مترو که تقاضای بالای مسافری در آن وجود دارد، در دستور کار قرار گرفت. اگر این تغییر انجام نمی‌شد، با وجود پرداخت مبالغ ارزی هنگفت و زیان شدید شهرداری به دلیل وام ارزی دریافت شده، بخش بزرگی از این سرمایه‌گذاری بی‌استفاده می‌ماند.

تغییر طرح واگن در مهر ۱۳۹۶ یعنی یک ماه پس از انتقال مسئولیت به گروه جدید مدیریتی شهرداری، به طرف خارجی اعلام شد و پس از مذاکره با طرف‌های ذی‌نفع، اعمال تغییرات در آذر ۱۳۹۶ بدون پرداخت هیچ‌وجه اضافه‌ای، نهایی و ابلاغ شد. در این زمینه، فقط ۲ ماه زمان اضافه به‌منظور انجام تغییرات لحاظ شد. این تغییرات مستلزم تغییر در زیرسازی واگن، کف‌سازی واگن، صندلی‌ها و فریم آنها، هندریل‌ها، محل نصب نمایشگرها (ال‌سی‌دی) و هیترها بود.

با وجود توان انجام تغییرات یادشده در کارخانه واگن‌سازی تهران، به علت گشایش اعتبار اسنادی برگشت‌ناپذیر به نفع طرف خارجی بر اساس نرخ و تقسیم‌کار ثابت، در صورت ابلاغ نشدن تغییرات به طرف خارجی و اجرای آن ازسوی شرکت واگن‌سازی تهران، امکان بازپس‌گیری وجوه مربوطه از طرف خارجی وجود نداشت. درحالی که اگر مسئولان، در قرارداد ابتدایی به نیازهای واقعی مترو توجه می‌کردند، شاهد این میزان اتلاف سرمایه‌های داخلی به نفع یک قرارداد خارجی نبودیم.

۳ ماه پیش از زمان انقضای اعتبار اسنادی پروژه، شرکت واگن‌سازی تهران با فرستادن نامه‌ای به بانک مربوط، تقاضای تمدید اعتبار اسنادی کرد. با توجه به مشکلات موجود و تغییر سیاست‌های ارزی بانک مرکزی در زمینه نحوه تخصیص ارز به ال‌سی‌های گذشته، فرآیند تمدید اعتبار اسنادی طول کشید و در نهایت در آبان ۱۳۹۷ تمدید و باقی‌مانده وجه پروژه به‌طرف خارجی پرداخت شد.

با توجه به اینکه حتی اگر تغییرات یادشده انجام نمی‌شد، بخش قابل‌توجهی از تجهیزات خارجی پس از زمان انقضا اعتبار اسنادی به گمرک بندرعباس وارد می‌شد، به هرحال تمدید اعتبار اسنادی اجتناب‌ناپذیر بود و همه این مسائل، ناشی از شکل قرارداد و تامین مالی بود که مدیریت پیشین شهرداری به این پروژه تحمیل کرده بود.

باوجود زمان‌بر بودن فرآیند تمدید اعتبار اسنادی، تولید و حمل تجهیزات این واگن‌ها در زمان مقرر انجام شد و تمام قطعات در ۲ محموله جداگانه بارگیری و حمل و در مرداد و مهر امسال و حتی پیش از تمدید اعتبار اسنادی وارد گمرک بندرعباس شد. به‌محض دریافت اسناد مالکیت واگن‌ها از بانک در ۲۱ آذر امسال، برای ترخیص به گمرک اظهار شد و درحال‌حاضر مجوز ترخیص بخش قابل‌توجهی از تجهیزات، بدون پرداخت وجه از گمرک گرفته شده است و در انتظار تامین مالی از سوی شهرداری برای پرداخت مالیات ارزش‌افزوده به مبلغ ۴۲۳ میلیارد ریال یا تقسیط آن از سوی سازمان امور مالیاتی هستیم که امیدواریم ترخیص هفته آینده انجام شود. پیش‌بینی می‌شود ۸۰ روز پس از رسیدن تجهیزات خارجی به کارخانه واگن‌سازی تهران، نخستین قطار به شبکه مترو تحویل داده شود و پس از آن نیز در هر ۲۰ روز یک قطار دیگر تحویل خواهد شد.

۹ رویداد نفتی برتر جهان در سال آینده میلادی



نمایشگاه نفت ایران از مهم‌ترین رویدادهای نفت و گاز در جهان از نظر تعداد شرکت‌کنندگان و تنوع آن است

شروین اشیدری: کشورهای مختلف هر سال نمایشگاه‌هایی در زمینه نفت، گاز و تجهیزات مرتبط برگزار می‌کنند. با توجه به اینکه هر نمایشگاهی می‌تواند فعالان و علاقه‌مندان آن رشته را گرد هم آورد، نمایشگاه‌های نفت نیز از این نظر از اهمیت بالایی برخوردار هستند. امروزه شاهد برگزاری نمایشگاه‌های نفت و گاز زیادی در سراسر جهان هستیم. چنین رویدادهایی می‌تواند به همگرایی بیشتر فعالان عرصه نفت و گاز ازجمله تولیدکنندگان، سازندگان، مدیران و مسئولان دولتی و تحقق اهداف ملی و رفع نیاز بخش‌های بالادستی و پایین‌دستی کمک کند؛ برگزاری این رویدادها فرصتی مناسب برای عرضه تازه‌ترین دستاوردها، فناوری‌ها در صنایع نفت و گاز، جذب سرمایه‌های خارجی و ارائه توانمندی‌های علمی داخلی کشورهای برگزارکننده نمایشگاه به‌شمار می‌رود. در ادامه این گزارش قصد داریم اشاره‌ای به مهم‌ترین نمایشگاه‌ها و رویدادهای نفت در سال آینده میلادی داشته باشیم.

▣ نمایشگاه بین المللی نفت و گاز پکن

زمان برگزاری: ۲۷ تا ۲۹ مارس ۲۰۱۹ (۷ تا ۹ فروردین ۱۳۹۸)

محل برگزاری: چین، پکن

سال آینده نوزدهمین دوره از نمایشگاه سالانه صنعت نفت و پتروشیمی در پکن برگزار خواهد شد. این نمایشگاه در فضایی گسترده در بیش از ۹۰ هزار مترمربع با ۱۸ پاویون فعالیت خود را آغاز خواهد کرد. در این رویداد نزدیک به ۱۸۰۰ غرفه فعالیت خواهند داشت و بازدیدکنندگان حرفه‌ای از ۶۵ کشور مختلف به این نمایشگاه می‌آیند. این نمایشگاه را درحال‌حاضر می‌توان یکی از بزرگ‌ترین نمایشگاه‌های حوزه نفت و پتروشیمی در جهان دانست. گفتنی است ساعت بازدید از ۹ صبح تا ۴:۳۰ عصر است و انتظار می‌رود حدود ۱۱ هزار و ۷۰۰ نفر از این نمایشگاه بازدید کنند.

▣ نمایشگاه بین‌المللی نفت و گاز مسکو

زمان برگزاری: ۲۳ تا ۲۶ آوریل ۲۰۱۹ (۳ تا ۶ اردیبهشت ۱۳۹۸)

محل برگزاری: روسیه، کراسنویارسک

نمایشگاه بین‌المللی نفت و گاز روسیه محلی برای نمایش محصولات و دستگاه‌های مرتبط با نفت و گاز، سرویس‌های نگهداری و ملزومات است. نمایشگاه نفت و گاز روسیه ازجمله نمایشگاه‌هایی است که در سراسر جهان آن را به رسمیت می‌شناسند و انتظار می‌رود محصولات جدید مرتبط با نفت و گاز در آن عرضه و رونمایی شود. براساس پیش‌بینی‌ها به‌نظر می‌رسد نزدیک به ۸ هزار بازدیدکننده و ۱۱۰۰ شرکت‌کننده در این نمایشگاه حضور داشته باشند. گفتنی است این نمایشگاه سالانه امسال نیز از ساعت ۱۲ ظهر تا ۵ عصر میزبان مخاطبان خواهد بود.

▣ نمایشگاه نفت و گاز بین المللی اربیل

زمان برگزاری: ۲۵ تا ۲۸ آوریل ۲۰۱۹ (۵ تا ۸ اردیبهشت ۱۳۹۸)

محل برگزاری: عراق، اربیل

نمایشگاه بین‌المللی نفت و گاز اربیل یک رویداد ۴ روزه است که از ۲۵ تا ۲۸ آپریل در این کشور برگزار خواهد شد. برای شرکت‌های منطقه‌ای و بین‌المللی، این نمایشگاه یک فرصت مناسب برای ارزیابی محصولات و فناوری‌های موجود در زمینه صنعت نفت و گاز است. نمایشگاه اربیل عراق از ساعت ۱۰ صبح فعالیت خود را آغاز می‌کند و تا ساعت ۷ شب میزبان بازدیدکنندگان است. در این نمایشگاه نزدیک به ۴۰۰ شرکت‌کننده از کشورهای مختلف حضور دارند و میزان مخاطبان نیز نزدیک به ۱۷ هزار نفر تخمین زده شده است.

▣ نمایشگاه نفت ایران

زمان برگزاری: ۱ تا ۴ مه ۲۰۱۹ (۱۱ تا ۱۴ اردیبهشت ۱۳۹۸)

محل برگزاری: ایران، تهران

نمایشگاه نفت ایران از مهم‌ترین رویدادهای نفت و گاز در جهان از نظر تعداد شرکت‌کنندگان و تنوع آن است. حضور شرکت‌های مشهور خارجی و همچنین تولیدکنندگان داخلی و صنعتی، فرصت خوبی برای همکاری متقابل در زمینه امضای قراردادها است. براساس گفته‌ها ساعت بازدید این نمایشگاه از ۹ صبح تا ۶ عصر خواهد بود. پیش‌بینی شده این نمایشگاه بین ۲۰ تا ۵۰ هزار بازدیدکننده خواهد داشت و بیش از ۵۰۰ شرکت‌کننده در آن حضور خواهند داشت.

▣ نمایشگاه مهندسی گاز و پتروشیمی آسیایی

زمان برگزاری: ۱۸ تا ۲۰ ژوئن ۲۰۱۹ (۲۸ تا ۳۰ خرداد ۱۳۹۸)

محل برگزاری: مالزی، کوآلالامپور

نمایشگاه مهندسی گاز و پتروشیمی آسیایی یک رویداد ۳ روزه است که در مرکز کنوانسیون در کوآلالامپور مالزی برگزار می‌شود. در این رویداد انواع فناوری‌های جدید، تجهیزات مرتبط با نفت و گاز، قطعات و ماشین‌آلات و سایر موارد مرتبط با این عرصه به نمایش گذاشته می‌شود. این نمایشگاه به صورت ماهانه برگزار می‌شود و زمان بازدید آن از ساعت ۹ صبح تا ۶ بعدازظهر خواهد بود. میزان شرکت‌کنندگان بیش از ۵۰۰ نفر است و مخاطبان نیز حدود ۵۰ هزار نفر خواهند بود.

▣ کنفرانس و نمایشگاه نفت و گاز نیجریه

زمان برگزاری: ۱ تا ۴ ژوئیه ۲۰۱۹ (۱۰ تا ۱۳ تیر ۱۳۹۸)

محل برگزاری: نیجریه، آبوجا

کنفرانس و نمایشگاه نفت و گاز نیجریه یک نمایشگاه بین‌المللی و شناخته‌شده برای تمام موارد مرتبط با صنایع نفت و گاز است. این رویداد از سوی موسسه انرژی سازمان یافته است و شامل حرفه‌ای‌ها و صنایع کسب‌وکار مربوط به بخش نفت و گاز می‌شود. رویداد مورد نظر همچنین روی ایجاد اختراع‌های فناوریکی جدیدی تمرکز دارد تا دیدگاه سالم از صنعت نفت و گاز را ارتقا دهد. نمایشگاه نفت و گاز نیجریه از ساعت ۹ صبح تا ۶ عصر میزبان مخاطبان و فعالان حوزه نفت است. براساس پیش‌بینی‌های انجام شده ۱۸۰ شرکت‌کننده در این نمایشگاه حضور پیدا می‌کنند و نزدیک به ۷۵۰۰ مخاطب از نمایشگاه بازدید خواهند کرد.

▣ نمایشگاه فناوری و تجهیزات شیمیایی شانگهای

زمان برگزاری: ۲۱ تا ۲۳ آگوست ۲۰۱۹ (۳۰ مرداد تا ۱ شهریور ۱۳۹۸)

محل برگزاری: چین، شانگهای

این نمایشگاه که یکی از بزرگ‌ترین نمایشگاه‌های پتروشیمی در آسیا بوده، دارای ۶ بخش تخصصی است. در رویداد عنوان شده غرفه‌داران برای مخاطبان انتخابی خود آخرین محصولات، نوآوری‌ها و راهکارهای موجود در این صنعت را معرفی می‌کنند. تمرکز این نمایشگاه روی نوآوری‌های فناوریکی، طراحی پلتفرم‌های نفتی و ساخت امکاناتی برای حفاری نفتی است. ساعت بازدید از این نمایشگاه ۹ صبح تا ۴:۳۰ عصر است. از لحاظ میزان بازدیدکنندگان و شرکت‌کنندگان این نمایشگاه نیز در وضعیت مناسبی قرار دارد و تعداد شرکت‌کننده‌ها ۵۲۰ نفر اعلام شده است. همچنین نزدیک به ۴۰ هزار مخاطب از این نمایشگاه بازدید می‌کنند.

▣ نمایشگاه نفت و گاز آرژانتین

زمان برگزاری: ۲۳ تا ۲۶ سپتامبر ۲۰۱۹ (۱ تا ۴ مهر ۱۳۹۸)

محل برگزاری: آرژانتین، بوینس آیرس

موسسه نفت و گاز آرژانتین (IAPG) نمایشگاه نفت و گاز آرژانتین را سازماندهی می‌کند. این نمایشگاه، متخصصان مشهور برای طراحی استراتژی‌هایی که به توسعه یکی از صنایع مهم یعنی نفت و گاز که بزرگ‌ترین حجم تجارت در سراسر جهان دارد را دعوت می‌کنند. موسسه و نمایشگاه عنوان شده بیشتر بر ترویج و تقویت فضای مبادلات تجاری متکی است و شامل گروهی از بازرگانان می‌شود که نشان‌دهنده زنجیره ارزش نفت و گاز و صنایع وابسته است و همیشه از تعهد احترام به محیط‌زیست برخوردار هستند. این نمایشگاه از ساعت ۹ صبح تا ۶ عصر برگزار خواهد شد و در آن نزدیک به ۱۵۰ شرکت‌کننده حضور خواهند داشت.

▣ کنفرانس و نمایشگاه اجرایی نفت

زمان برگزاری: ۴ تا ۶ نوامبر ۲۰۱۹ (۱۳ تا ۱۵ آبان ۱۳۹۸)

محل برگزاری: امریکا، میدلند

کنفرانس و نمایشگاه اجرایی نفت فرصتی منحصر به فرد برای دیدار با رهبران منطقه زیر یک سقف است. کنفرانس و نمایشگاه مربوط به نفت سال آینده در میدلند امریکا برگزار می‌شود و در این نمایشگاه محصولات و خدمات مرتبط با این صنعت به نمایش گذاشته می‌شود. فعالیت این نمایشگاه در زمینه خدمات تخصصی حوزه نفت، انواع فناوری و نوآوری‌ها، استراتژی‌های مرتبط با نفت، راه‌حل‌های مرتبط با انرژی و خدمات ناوبری عنوان و عرضه می‌شود. زمان بازدید از این نمایشگاه ساعت ۸ صبح تا ۴ بعد از ظهر خواهد بود. انتظار می‌رود تعداد بازدیدکنندگان و شرکت‌کنندگان این نمایشگاه به ترتیب ۱۷۰۰ نفر و ۱۱۰ شرکت باشد.



روی خط خبر

مدیرعامل بیمه میهن به تایید بیمه مرکزی رسید

رئیس کل بیمه مرکزی در حکمی، انتصاب داریوش محمدی به عنوان مدیرعامل بیمه میهن را تایید کرد. به گزارش روابط‌عمومی بیمه میهن، در حکم صادرشده که به امضای غلامرضا سلیمانی، رئیس کل بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران رسیده، آمده است: حسب بررسی‌های به عمل آمده، بدین وسیله اعلام می‌دارد انتصاب آقای داریوش محمدی به عنوان مدیرعامل بیمه میهن برای مدت باقی‌مانده از دوره دو ساله اعضای هیات‌مدیره از نظر بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران بلامانع است. انتظار می‌رود با مساعی اعضای هیات‌مدیره و کارکنان آن شرکت شاهد تحقق اهدافی همچون ایجاد توازن در پرتفوی شرکت و رفع تمرکز در بیمه‌های اتومبیل، تقویت شبکه فروش شرکت، تعیین تکلیف دارایی‌های ثابت مازاد شرکت، تلاش در راستای تسویه بدهی‌های شرکت به‌ویژه بدهی به بیمه‌گذاران باشیم.

بیمه البرز خسارت زلزله غرب را پرداخت

شرکت بیمه البرز کل خسارت زلزله منطقه غرب کشور را که زیر پوشش این شرکت بود، به طور کامل پرداخت کرد. به گزارش روابط‌عمومی بیمه البرز، در حادثه زلزله آبان سال گذشته و تیر امسال در منطقه غرب کشور، این شرکت در مجموع بیش از ۱۵ هزار و ۸۰۰ پرونده خسارت تشکیل و مورد بررسی و بازدید قرار داد و کل خسارت زیاندیدگانی که زیر پوشش این شرکت بودند را پرداخت کرد. بر این اساس، پس از زلزله منطقه غرب کشور، ۹۹ نفر از کارشناسان بیمه البرز در یک‌هزار و ۴۷ روز کاری به غرب کشور اعزام شده و پرونده‌های خسارت زیاندیدگان این حادثه را که بیشتر مربوط به خانواده‌های شهدا و ایثارگران زیر پوشش بنیاد شهید و امور ایثارگران بود، مورد رسیدگی قرار دادند و در مجموع این شرکت مبلغ ۶۰۰ میلیارد ریال خسارت در این حادثه پرداخت کرد.

آیین تودیع و معارفه در هیات‌مدیره بانک دی

آیین تودیع و معارفه در هیات‌مدیره بانک دی با حضور محمدرضا قربانی و اعضای هیات‌مدیره بانک دی برگزار شد. به گزارش اداره روابط‌عمومی و تبلیغات بانک دی، در این آیین محمدرضا قربانی، مدیرعامل بانک دی از تلاش‌ها و خدمات ارزنده حسنعلی قنبری ممان به‌ویژه نقش تاثیرگذار وی در کمیته ویژه وصول مطالبات قدردانی کرد. بر اساس این گزارش، در این آیین، سکینه کشاورز معتمدی به عنوان عضو جدید هیات‌مدیره بانک دی معرفی شد. گفتنی است، سکینه کشاورز معتمدی پیشینه فعالیت به عنوان عضو علی‌البدل هیات‌مدیره و مشاور حقوقی بانک دی و همچنین مدیر حقوقی بانک تجارت را در کارنامه خود دارد و قنبری نیز که پیش از این به عنوان عضو هیات‌مدیره بانک دی فعالیت داشت، هم‌اکنون به سمت مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری امید منصوب شد.

بازدید مدیران ارشد بانک ایران‌زمین از شعب استان اصفهان

هادی قدیمی، معاونت عملیات بانکی به همراه مدیر امور شعب استان‌ها و مدیر امور منابع انسانی و آموزش در سفر خود به استان اصفهان با حضور در تعدادی از شعب این بانک با کارکنان این شعب دیدار و گفت‌وگو کردند. به گزارش روابط‌عمومی بانک ایران‌زمین، قدیمی، معاون عملیات بانکی با ابراز خرسندی از دیدار همکاران تلاش در راستای ارائه و معرفی خدمات بانکداری مدرن به مشتریان را از مهم‌ترین وظایف عنوان کرد و گفت: بانک ایران‌زمین جلب رضایت مشتریان را به عنوان ضروری‌ترین عامل موثر خود در تبلیغات و برندسازی می‌داند و به همین منظور از همه همکاران خواست تا ضمن تکریم ارباب‌رجوع و رعایت آراستگی ظاهری شعب و کارکنان با اطلاع از وضعیت منابع شعبه تلاش و برنامه‌ریزی لازم برای دستیابی به اهداف تعیین‌شده در همه زمینه‌ها را در اولویت‌های روزانه خود قرار دهند.

روابط‌عمومی شرکت بیمه سامان، برتر شد

روابط‌عمومی شرکت بیمه سامان پس از یک سال فعالیت مستمر، هدفمند و برنامه‌ریزی شده توانست عنوان «روابط‌عمومی برتر» در بخش روابط‌عمومی الکترونیک را در ششمین جشنواره روابط‌عمومی‌های برتر صنعت بیمه کشور کسب کند. به گزارش روابط‌عمومی شرکت بیمه سامان، داوران این جشنواره پس از بررسی شاخص‌هایی همچون ایجاد و مدیریت پایگاه خبری و وب‌سایت، تولید مولتی‌مدیا، تولید برنامه‌های کاربردی و پیام‌رسان‌های موبایلی، حضور فعال در رسانه‌ها و شبکه‌های اجتماعی این عنوان را به روابط‌عمومی شرکت بیمه سامان دادند.

بانک صادرات در صدر حامیان بنگاه‌های کوچک و متوسط

آمارهای شهریور امسال وزارت صنعت، معدن و تجارت نشان می‌دهد که رتبه بانک صادرات ایران به منظور تامین مالی بنگاه‌های تولیدی کوچک و متوسط و طرح‌های نیمه‌تمام با پیشرفت بالای ۶۰ درصد در راستای اقتصاد مقاومتی همچنان در صدر بانک‌های خصوصی کشور است.

به گزارش روابط‌عمومی بانک صادرات ایران، مجموع پرداختی تسهیلات این بانک به بنگاه‌های یادشده در ماه مورد اشاره، ۲۱۲ مورد به ارزش بیش از ۲ هزار میلیارد ریال گزارش شده که همچنان هم از نظر تعداد و هم از نظر ارزش در رأس بانک‌های خصوصی کشور قرار گرفته است.

در عین حال، بنگاه‌های کوچک و متوسط کشور در طول ۸ ماه نخست سال ۹۷ بیش از ۲۰ هزار میلیارد ریال از بانک صادرات ایران تسهیلات حمایتی دریافت کرده‌اند. بنگاه‌های کوچک و متوسط در قالب تسهیلات رونق تولید و عمل به برنامه‌های اقتصاد مقاومتی در سال‌های گذشته به طور پیوسته از تسهیلات این بانک استفاده کرده به نحوی که از آغاز سال ۹۶ تا پایان آبان ۹۷ ارزش آن به ۱۸۰ هزار میلیارد ریال رسیده است. گستره شعب داخل و خارج از کشور، پیشینه ۶۷ ساله، سابقه درخشان خدمت‌رسانی و استفاده از طرح‌ها و محصولات متنوع بانکی و مالی، ظرفیت بزرگی برای حمایت از تولید و اشتغال از سوی بانک صادرات ایران فراهم کرده است.

شفاف‌سازی تعدیل سنواتی بانک تجارت

بانک تجارت با انتشار یک اطلاعیه شفاف‌سازی، جزئیات تعدیل سنواتی این بانک در موضوع بازگشت درآمدهای شناسایی شده را اعلام کرد. به گزارش ایبنا، بانک تجارت با انتشار اطلاعیه‌ای درباره تعدیل سنواتی این بانک در موضوع بازگشت درآمدهای شناسایی شده در سال‌های گذشته بابت فروش شرکت مولد نیروگاهی تجارت فارس به علت صدور رأی هیات‌داوری سازمان بورس و اوراق بهادار مبنی‌بر فسخ معامله یاشده توضیحاتی داد. بر اساس این شفاف‌سازی، بانک تجارت اعلام کرده است به علت فسخ معامله و استرداد سهام واگذار شده شرکت مولد نیروگاهی تجارت فارس به موجب رأی هیات‌داوری بازار اوراق بهادار به شماره ۹۷۱۱۰۰۰۱۵۰ و در انطباق با استاندارد حسابداری شماره ۶ تعدیل سود انباشته انجام شده است. در راستای تجدید ارزیابی دارایی‌های ثابت و سرمایه‌گذاری‌های بلندمدت برای برنامه افزایش سرمایه بانک، اقدام‌های لازم برای تجدید ارزیابی و ارزش‌گذاری این شرکت در حال انجام است. بر اساس این گزارش، شرکت مولد نیروگاهی تجارت فارس در سال ۱۳۹۴، به مبلغ ۱۵ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال ارزش‌گذاری شده بود. ارزش فعلی این شرکت با توجه به افزایش قابل ملاحظه نرخ‌های فعلی ارز نسبت به سال ۱۳۹۴، افزایش قابل توجهی نسبت به ارزش‌گذاری قبلی خواهد داشت. گفتنی است، نماد معاملاتی «وتجارت» در جریان معاملات روز سه‌شنبه، ۲۷ آذر امسال، به استناد ماده ۱۶ مکرر شیوه‌نامه اجرایی نحوه انجام معاملات در بورس اوراق بهادار تهران و با توجه به ابهام‌های موجود در اطلاعات با اهمیت منتشر شده از سوی ناشر، متوقف شده بود. بانک تجارت با انتشار اطلاعیه جدید خود، آماده بازگشایی و بازگشت به تابلوی معاملات شده است.

مدیرعامل پست‌بانک ایران خبر داد

آمادگی پست‌بانک برای حمایت از دانش‌بنیان ها



گروه بانک و بیمه
editor@smtnews.ir



خسرو فرحی

مدیرعامل پست‌بانک ایران در بیست‌وسومین جلسه شورای اطلاع‌رسانی وزارت امور اقتصادی و دارایی گفت: پست‌بانک ایران پوشش مناسبی برای خدمات و تکمیل فعالیت‌های نظام بانکی در کشور است.

به گزارش روابط‌عمومی پست‌بانک، خسرو فرحی، مدیرعامل پست‌بانک ایران در بیست‌وسومین جلسه شورای اطلاع‌رسانی وزارت امور اقتصادی و دارایی که به میزبانی این بانک در محل تاریخی موزه ارتباطات برگزار شد ضمن خیرمقدم به مدعوین و با اشاره به مصادف شدن این جلسه با آغاز بیست‌وسومین سال فعالیت این بانک گفت: گستردگی حضور پست‌بانک در سطح کشور پوشش مناسبی برای خدمات و تکمیل فعالیت‌های نظام بانکی در مناطق روستایی، عشایری و کم‌برخوردار است.

وی در ادامه ضمن قدردانی از وزارت امور اقتصادی و دارایی برای حمایت از مجموعه‌های اقتصادی و اشاره به اثرات مثبت این مهم درسطح کشور افزود: روابط‌عمومی‌ها مسئولیت خطیری را در سازمان‌ها عهده‌دار هستند که هم‌افزایی و همدلی مجموعه‌های اطلاع‌رسانی وزارت اقتصاد و شرکت‌ها و سازمان‌های تابع آن در راستای تعامل سازنده با مردم بسیار ضروری است و باید نسبت به آن اهتمام ویژه‌ای داشت.

فرحی با اشاره به پوشش بانکی ۲۶ درصدی جمعیت کشور از سوی پست‌بانک در ۷ هزار روستای محوری و کانونی گفت: این بانک با تعامل با حوزه‌های مختلف مجموعه وزارت اقتصاد، همکاری‌های موفقی داشته است که امیدواریم این تعامل سازنده با بهره‌مندی از ظرفیت‌های متقابل یکدیگر روند افزایشی در راستای خدمات‌رسانی بیشتر به هموطنان داشته باشد.

مدیرعامل پست‌بانک ایران ضمن اعلام حمایت از فعالیت‌های شرکت‌های دانش‌بنیان و حوزه‌های IT و ICT گفت: پست‌بانک با توجه به عاملیت بانکی صندوق توسعه ملی، آمادگی کامل برای حمایت از طرح‌های دارای توجیه اقتصادی در حوزه‌های یادشده را دارد که خوشبختانه در راستای این مهم اقدام‌های بسیار مهمی انجام شده است.

سیدمالک حسینی، مشاور وزیر و رئیس مرکز روابط‌عمومی و اطلاع‌رسانی وزارت امور اقتصادی و دارایی در این نشست ضمن تبریک آغاز بیست‌وسومین سال فعالیت پست‌بانک ایران گفت: این بانک محصول مستقل نظام پس از انقلاب و اثرات انقلاب اسلامی است.

وی افزود: جنس خدمات پست‌بانک منحصر به فرد بوده و مطابق با شعارها و آرمان‌های انقلاب است که همان توجه ویژه به روستاها و حاشیه‌های شهرها است و خوشبختانه این بانک در راستای این مهم موجب کاهش فاصله طبقاتی و گسترش برابری و عدالت در امر خدمات‌رسانی بانکی و توسعه فرهنگ بانکداری الکترونیک در سطح کشور به‌ویژه در روستاها و مناطق محروم شده است.

> گستردگی حضور پست‌بانک در سطح کشور پوشش مناسبی برای خدمات و تکمیل فعالیت‌های نظام بانکی در مناطق روستایی، عشایری و کم‌برخوردار است

مشاور وزیر امور اقتصادی و دارایی و رئیس مرکز روابط‌عمومی و اطلاع‌رسانی وزارت اقتصاد عنوان کرد: امروز در شرایطی هستیم که باید در کنار هم باشیم و با همدلی به یکدیگر کمک کنیم تا با سرعت بیشتری به حل مشکلات اقتصادی بپردازیم.

گفتنی است، در این جلسه مدیران روابط عمومی بانک‌ها، بیمه‌ها و شرکت‌های بورسی حضور داشتند.

بهینه‌سازی جانمایی شعب بانک ملی

عضو هیات‌مدیره و معاون شعب بانک ملی ایران از بهینه‌سازی جانمایی شعب این بانک خبر داد و گفت: بانک‌ها باید حساسیت ویژه‌ای نسبت به انتخاب مکان مناسب برای شعب خود در جهت حداقل‌سازی هزینه‌ها، بیشتر کردن سهم خود از بازار نسبت به رقبا و افزایش رضایتمندی مشتریان از طریق دسترسی سریع داشته باشند.

به گزارش روابط‌عمومی بانک ملی ایران، برات کریمی با بیان اینکه مکان‌یابی یا جانمایی بهینه، انتخاب بهترین مکان برای انجام یک فعالیت، با توجه به شرایط موجود است که بتواند بیشترین بهره‌وری را در راستای نیل به اهداف از پیش تعیین شده تامین کند، گفت: در واقع یکی از مهم‌ترین پرسش‌های پیش روی یک بنگاه اقتصادی جانمایی آن است تا آنجا که این مسئله می‌تواند تعیین‌کننده موفقیت یا شکست بنگاه باشد زیرا هر بنگاه از لحاظ مکانی دامنه نفوذی دارد که بیشتر مشتریان خود را از داخل این محدوده جذب می‌کند.

وی افزود: این مسئله برای بنگاه‌های دارای شعب گوناگون مانند بانک ملی ایران از حساسیت بیشتری برخوردار است چراکه انتخاب بهینه مکان شعب بانک اثر بسزایی بر عملکرد و کارآیی آنها خواهد داشت و این موضوع همواره یکی از مهم‌ترین تصمیم‌های فعالیت بانکداری است.

این عضو هیات‌مدیره بانک ملی ایران با تاکید بر اینکه در اقتصاد بانک‌محور کشور، میزان دسترسی مردم به خدمات بانکی یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های مسئولان و برنامه‌ریزان است، عنوان کرد: بانک‌ها به‌ویژه بانک‌های دولتی باید در انتخاب مکان شعب، علاوه‌بر در نظر داشتن مصالح خود، پاسخگوی الزامات نهادهای دولتی و نظارتی و ایفای نقش مسئولیت اجتماعی خود نیز باشند که بانک ملی ایران همواره این موضوع را مدنظر دارد.

معاون شعب بانک ملی ایران ادامه داد: لازم است جانمایی شعب بانک، با در نظر داشتن دقیق همه شرایط، اهداف چندگانه و محدودیت‌های موجود انجام شود که این امر می‌تواند باعث جذب مشتریان بیشتر، رشد تجهیز منابع مالی و به دنبال آن افزایش بهره‌وری بانک شود.

کریمی اضافه کرد: به منظور تصمیم‌گیری درباره جانمایی مناسب شعب، باید عوامل و پارامترهای گوناگون از جمله سیاست‌های کلان کشور، عوامل مربوط به بانک(اولویت‌های راهبردی بانک و...)، ویژگی‌های جمعیت‌شناختی، نزدیکی به خدمات و تسهیلات شهری، حمل‌ونقل، ترافیک و موقعیت مکانی و وضعیت شعب موجود را مدنظر قرار داد.

وی خاطرنشان کرد: در همین راستا اداره‌های تخصصی بانک در حوزه شرح وظایف و مسئولیت‌های خود و با در نظر گرفتن تمامی شرایط و عوامل تاثیرگذار و در صورت لزوم استفاده از دیدگاه‌های مشاوران برون‌سازمانی، پیشنهادهای خود را درباره جانمایی بهینه شعب، برای اتخاذ تصمیم‌های مقتضی، به هیات‌مدیره بانک ارائه می‌کنند.

بررسی صورت مالی و عملکرد بانک مسکن در سال ۹۶

مجمع عمومی عادی سالانه بانک مسکن به منظور بررسی صورت مالی و عملکرد بانک مسکن در سال ۱۳۹۶ برگزار شد.

به گزارش پایگاه خبری بانک مسکن، مجمع عمومی عادی سالانه بانک مسکن با حضور نمایندگان وزارت امور اقتصادی و دارایی، وزارت راه و شهرسازی، نمایندگان سایر وزارتخانه‌های مربوط، اعضای مجمع، نماینده سازمان حسابرسی و بازرس قانونی بانک و اعضای هیات‌مدیره بانک، پنجشنبه ۲۹ آذر امسال برگزار شد. در آغاز این جلسه، ابوالقاسم رحیمی انارکی، مدیرعامل بانک مسکن، گزارش جامعی از عملکرد و دستاوردهای بانک مسکن در سال ۱۳۹۶ ارائه و برنامه‌های راهبردی این بانک را برای سال ۱۳۹۷ تشریح کرد. رحیمی انارکی با بیان اینکه بانک مسکن در آستانه ۸۰ سالگی فعالیت خود قرار دارد، تاکید کرد: عملکرد ۸ دهه‌ای این بانک نشان می‌دهد که عموم جامعه، از آن رضایت داشته‌اند و این بانک را به خوشنامی می‌شناسند.

وی در ادامه این جلسه به برنامه‌های عملیاتی سال ۱۳۹۶ و دستاوردهای آن اشاره و برنامه‌های سال ۱۳۹۷ را با رویکرد افزایش بهره‌وری برای حاضران تشریح کرد. مدیرعامل بانک مسکن در پایان صحبت‌های خود پیشنهادهای هیات‌مدیره را در ۵ بخش به اعضای مجمع ارائه کرد.

در ادامه این جلسه، عباس معمارنژاد، معاون امور بانکی، بیمه و شرکتی‌های دولتی وزیر اقتصاد، به عنوان رئیس مجمع، نکاتی را تشریح کرد. به گفته او، بانک مسکن به عنوان یک بانک توسعه‌ای و تخصصی الزامات خاصی دارد و باید منابع مورد نیاز این بانک از محل منابع کم هزینه تامین شود.

معمارنژاد با تاکید بر این موضوع که باید تفکیکی میان بانک‌های توسعه‌ای و تجاری ایجاد شود، گفت: این موضوع در لوایح دوقلوی بانکی دولت، با جزئیات مورد بررسی قرار گرفته است.

وی در ادامه بر ضرورت افزایش نسبت کفایت سرمایه، به منظور افزایش قدرت تسهیلات‌دهی بانک مسکن تاکید کرد و گفت: لازم است به منظور افزایش این نسبت، از ایجاد تعهدات جدید برای بانک مسکن جلوگیری شود. معمارنژاد پس از ارائه برنامه‌های راهبردی بانک مسکن، تاکید کرد که باید این برنامه متناسب با اهداف بانک، اولویت‌بندی شود.

بزرگ اصل، به عنوان عضو هیات‌عامل سازمان حسابرسی، گزارش این سازمان درباره عملکرد بانک مسکن را قرائت کرد که با توضیح‌های تکمیلی مدیرعامل بانک مسکن همراه شد.

نقش چشمگیر بانک شهر در کاهش مشکلات شهری

رئیس شورای شهر قم، توجه به توسعه حمل‌ونقل عمومی و تکمیل شبکه مترو را به عنوان یکی از مهم‌ترین برنامه‌های مدیریت شهری کلانشهرها دانست و گفت: بانک شهر در این حوزه حمایت مناسبی از شهرداری‌های کشور داشته است. به گزارش مرکز ارتباطات و روابط‌عمومی بانک شهر، عبدالله جلالی با بیان اینکه بانک شهر نقطه امید پروژه‌های شهری است، گفت: درحال‌حاضر نقش بانک شهر در کاهش مشکلات و معضلات شهری چشمگیر و ملموس است. وی با تاکید بر اینکه امروز بانک شهر به عنوان یک بانک تخصصی در کشور مطرح است، گفت: این بانک با وجود آنکه پیشینه طولانی در نظام بانکی کشور ندارد، به پاس خدماتی که به شهروندان می‌دهد به بانکی محبوب در کشور تبدیل شده است.

رئیس شورای اسلامی کلانشهر قم با بیان اینکه از کارهای ارزشمند بانک شهر می‌توان به بحث مشتری‌مداری اشاره کرد، ادامه داد: مسئولان این بانک تلاش کرده‌اند که خدمات در دسترس برای شهروندان و مشتریان شبکه بانکی ایجاد کنند و این مهم یکی از عوامل موفقیت بانک شهر است. وی با بیان اینکه بانک شهر پشتوانه خوبی برای مدیریت شهری و پروژه‌های شهری است، گفت: در پروژه‌های مهم شهری بانک شهر به عنوان یک حامی قدرتمند شناخته شده است.

جلالی در ادامه با اشاره به تاثیر گسترده بانک‌های تخصصی بر پیشرفت و توسعه کلانشهرها، بر اهمیت نقش بانک شهر در حمایت از مدیریت شهرهای مختلف برای آبادانی کشور تاکید کرد.

مدیر کل جمع آوری و فروش اموال تملیکی خراسان جنوبی خبر داد

صادرات ۷ محموله کالای قاچاق تملیکی از خراسان جنوبی

مصطفی ملائی- مدیر کل جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی خراسان جنوبی گفت: از ابتدای سال ۹۶ تاکنون، ۷ محموله کالای قاچاق تملیکی استان به کشورهای آسیای میانه، عراق و افغانستان صادر شده که ۵ مورد آن مربوط به امسال است و متاسفانه تاجران بومی استان از مزایده‌ها استقبال نکردند و ارزش افزوده کالاها به خارج از استان رفت. به گزارش صمت از خراسان جنوبی در نشستی خبری محمدحسین شیخ‌زاده مدیر کل جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی خراسان جنوبی گفت: از سال ۹۴ هیچ‌گونه کالای قاچاق تملیک‌شده‌ای از استان صادر نشده بود که با توجه به تمهیدات انجام شده فروش کالای قاچاق فسادپذیر امسال ۵۰۰ درصد افزایش داشته است. وی افزود: به دستور رهبر معظم انقلاب هر گونه کالای تملیکی که به اقتصاد ملی ضربه می‌زند مجوز فروش در جمهوری اسلامی را ندارد اما در بحث کالاهای فسادپذیر در سال ۹۶ به میزان ۲۵۰ میلیون تومان و امسال یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان کالای قاچاق فسادپذیر به شرط صادرات و داخل به فروش رسیده است. شیخ‌زاده از فروش ۵ هزار و ۷۵۸ ظرف سوخت قاچاق خبر داد و گفت: فروش ظرف‌های سوخت نسبت به سال گذشته ۱۸۰۰ درصد افزایش داشته است.

■ تشکیل ۸۶۰ پرونده قاچاق در ۹ ماه

وی با بیان اینکه در ۹ ماه امسال ۸۶۰ پرونده مربوط به قاچاق کالا در استان تشکیل شده است، گفت: در سال گذشته آمار پرونده تشکیل شده ۷۹۰ مورد بوده که امسال شاهد افزایش ۹ درصدی آن هستیم. وی لوازم آرایش و بهداشتی، مواد دخانی، خودرو، لوازم یدکی، لاستیک و برنج را از مهم‌ترین کالاهای قاچاقی عنوان کرد که پرونده برای آنها صادر شده است.

■ اختصاص ۲ تریلی به آبرسانی روستاها

مدیر کل جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی خراسان جنوبی یادآور شد: از ابتدای امسال تاکنون ۳ محموله کالاهای قاچاق سلامت‌محور به ارزش ۳ میلیارد و ۲۶۸ میلیون ریال با دستور مقام قضایی منهدم شده و ۱۵ بهمن محموله دیگر سلامت‌محور منهدم می‌شود. وی با بیان اینکه انهدام کالای قاچاق نسبت به سال گذشته ۷ درصد افزایش داشته است، گفت: بخشی از کالاهای قاچاقی که مشکلی برای سلامت مردم با توجه به تاییدیه مراجع ذی‌صلاح ندارد با هماهنگی دستگاه‌های خدمت‌رسان به مناطق محروم ارسال می‌شود. شیخ‌زاده بیان کرد: دو خودرو کشنده با هماهنگی استاندار، نماینده مجلس و رئیس سازمان اموال تملیکی به بخش آبرسانی روستایی استان اختصاص یافت.

■ کمک به قشر آسیب‌پذیر استان

وی از کمک یک میلیارد و ۲۴۰ میلیون تومانی کالای قاچاق به محرومان و قشر آسیب‌پذیر استان خبر داد و افزود: این کالاها براساس تفاهمنامه‌هایی با کمیته امداد امام خمینی (ره) و بهزیستی واگذار شد. شیخ‌زاده با بیان اینکه پارچه، مواد غذایی و چرخ خیاطی از مهم‌ترین کالاهای واگذار شده است، تصریح کرد: به‌زودی با همکاری اموال تملیکی و دستگاه‌های خدمت‌رسان مرکز دوخت لباس محرومان با ۲۰ چرخ خیاطی در یکی از مناطق محروم استان به بهره‌برداری خواهد رسید. وی یادآور شد: با توجه به وقوع زلزله کرمانشاه و دستور رهبری به سازمان‌های سراسر کشور، ۳ میلیارد ریال اموال از خراسان جنوبی ارسال شد. وی با اشاره به واگذاری ۱۷ تن برنج به ستاد عتبات عالیات برای راهپیمایی اربعین حسینی افزود: ۳۰۰ راس دام تملیک شده هم پس از مجوز دامپزشکی به کمیته امداد و بهزیستی با ارزش ۴۰۰ میلیون تومان واگذار شد.

■ ۱۱۰ هزار لیتر هیدروکربن متروکه

وی بیان کرد: در بحث اموال غیر منقول مربوط به وثیقه زندانیان از ابتدای سال تاکنون ۳۲۰ میلیون ریال فروش داشتیم اما این آمار در سال گذشته ۴ میلیارد و ۶۶۰ میلیون ریال بوده است. مدیر کل جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی خراسان جنوبی در ادامه گفت: ۱۱۰ هزار لیتر هیدروکربن در بحث اموال متروکه مدیریت می‌شود اما درباره وضعیت انبارها از آنجا که برخی از اموال در معرض اتهام قاچاق است، نمی‌توان آمار دقیقی را بیان کرد.

با حمایت دستگاه قضا انجام شد

تشکیل کارگروه تخصصی حمایت از تولید در گیلان

با حمایت دستگاه قضا، نخستین کارگروه تخصصی حمایت حقوقی قضایی از تولید در استان گیلان تشکیل شد.

رئیس کارگروه حقوقی قضایی خانه صنعت، معدن و تجارت استان گیلان ضمن بیان این خبر گفت: این کارگروه تخصصی با مصوبه هیات‌مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت استان و ضمن حمایت‌های ارزنده و قاطع دستگاه قضایی، با هدف بررسی و پیگیری حل مشکلات حقوقی قضایی واحدهای تولیدی استان گیلان تشکیل شده است. به گزارش صمت از استان گیلان، پیمان پورنصیری ضمن قدردانی از حمایت‌های ارزنده حجت‌الاسلام‌والمسلمین مصطفوی‌نیا دادستان مرکز استان گیلان تصریح کرد: این کارگروه تخصصی نخستین تشکل حمایت حقوقی قضایی در سطح استان‌های کشور است که با هدف بررسی مغایرت در نص صریح قانون و اجرای قوانین و مقررات از سوی دستگاه‌های دولتی در حوزه صنعت، معدن و تجارت و کشاورزی تشکیل شده است و طرح مشکلات واحدهای تولیدی و ارائه نظرهای مشورتی و ارسال گزارش به دستگاه‌های قضایی و در نهایت احقاق حقوق واحدها از اهداف بنیادین آن است.

نایب‌رئیس کمیسیون حقوقی قضایی و رئیس کارگروه حقوقی قضایی خانه صنعت، معدن و تجارت استان گیلان خاطرنشان کرد: تاکنون پیگیری مشکلات واحدهای تولیدی در سطح استان و سایر استان‌ها در کمیسیون حقوقی قضایی خانه صنعت، معدن و تجارت ایران مورد بررسی و پیگیری قرار می‌گرفت که هم‌اکنون با همراهی شایسته دادستان محترم مرکز استان گیلان و معاون محترم دادستان در حقوق عامه، کارگروه استانی این تشکل برای نخستین‌بار در سطح استان‌های کشور تشکیل شده است. پورنصیری تصریح کرد: نخستین نشست این کارگروه در گیلان به‌زودی در رشت و با بررسی حداقل ۱۰ پرونده آغاز به کار خواهد کرد. گفتنی است معاون قضایی رئیس کل دادگستری و رئیس شوراهای حل اختلاف استان گیلان، رئیس خانه صنعت، معدن و تجارت استان، رئیس کانون کارفرمایی، نماینده انجمن‌های تخصصی صنایع همگن استان، مدیران حقوقی سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت، شرکت شهرک‌های صنعتی و اداره کل ثبت اسناد و املاک گیلان عضو این کارگروه هستند.

انتقال آب به خراسان جنوبی در سال ۱۴۰۵ محقق می‌شود

معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار خراسان جنوبی گفت: انتقال آب شرب با کیفیت به استان در سال ۱۴۰۵ محقق خواهد شد که با اجرای طرح زمینه تثبیت جمعیت در این خطه زرخیز فراهم می‌شود. به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی استانداری خراسان جنوبی سید مجتبی علوی‌مقدم در نشست هماهنگی و برنامه‌ریزی انتقال آب از دریای عمان افزود: خط انتقال آب از دریای عمان از چابهار در استان سیستان و بلوچستان آغاز شده و سپس استان‌های خراسان جنوبی و رضوی را نیز آبرسانی خواهد کرد. وی به برنامه زمان‌بندی اجرای این طرح بزرگ ملی اشاره و تصریح کرد: با انتقال آب دریای عمان از فرار سرمایه از منطقه جلوگیری می‌شود و براساس برنامه زمان‌بندی آبرسانی به سیستان و بلوچستان در سال ۱۴۰۳ و خراسان رضوی نیز در سال ۱۴۰۷ انجام خواهد شد. معاون استاندار خراسان جنوبی گفت: تامین آب شرب قابل قبول و با کیفیت از وظایف حاکمیت است و بر مصرف صنعت، کشاورزی و سایر حوزه‌ها اولویت دارد. وی از مسئولان و برنامه‌ریزان این طرح درخواست کرد تا منابع آبی مورد نیاز برای توسعه بیش از پیش صنایع معدنی نهبندان و طبس در این طرح دیده شود. علوی مقدم اظهار کرد: با اجرای این طرح به استان سیستان و بلوچستان ۷۰ میلیون مترمربع، خراسان رضوی ۱۱۰ میلیون مترمربع و خراسان جنوبی نیز ۷۰ میلیون مترمربع آب شرب با کیفیت منتقل خواهد شد که خرید آن را دولت از طریق سرمایه‌گذار تضمین کرده است. وی با بیان اینکه این مقدار آب شرب به اندازه کل منابع مصرف شرب سالانه استان است، گفت: امیدواریم عملیات اجرایی انتقال آب از دریای عمان در سریع‌ترین زمان ممکن آغاز شود. با حضور معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار خراسان جنوبی و جمعی از مدیران استانی، نشست هماهنگی و برنامه‌ریزی انتقال آب از دریای عمان برگزار شد.

خبر

در جشنواره آب اصفهان تاکید شد

فرهنگ‌سازی برای مصرف بهینه آب

محسن راعی- هشتمین برنامه از دهمین جشنواره نخستین واژه آب با حضور ۸۰۰ دانش‌آموز با همکاری آموزش و پرورش و آبفای منطقه ۶ استان اصفهان برگزار شد.

به گزارش صمت از اصفهان، مهدی فتحیان مدیر آبفای منطقه ۶ پیرامون چگونگی ترغیب مردم به مصرف بهینه آب گفت: با اداره آموزش و پرورش تعامل و همکاری دوسویه داریم و از ظرفیت این نهاد در راستای فرهنگ‌سازی مصرف بهینه آب نهایت استفاده را می‌کنیم، به گونه‌ایی که کارشناسان آبفا با حضور در مدرسه‌های ابتدایی راه‌های مصرف صحیح آب را به دانش‌آموزان آموزش می‌دهند.

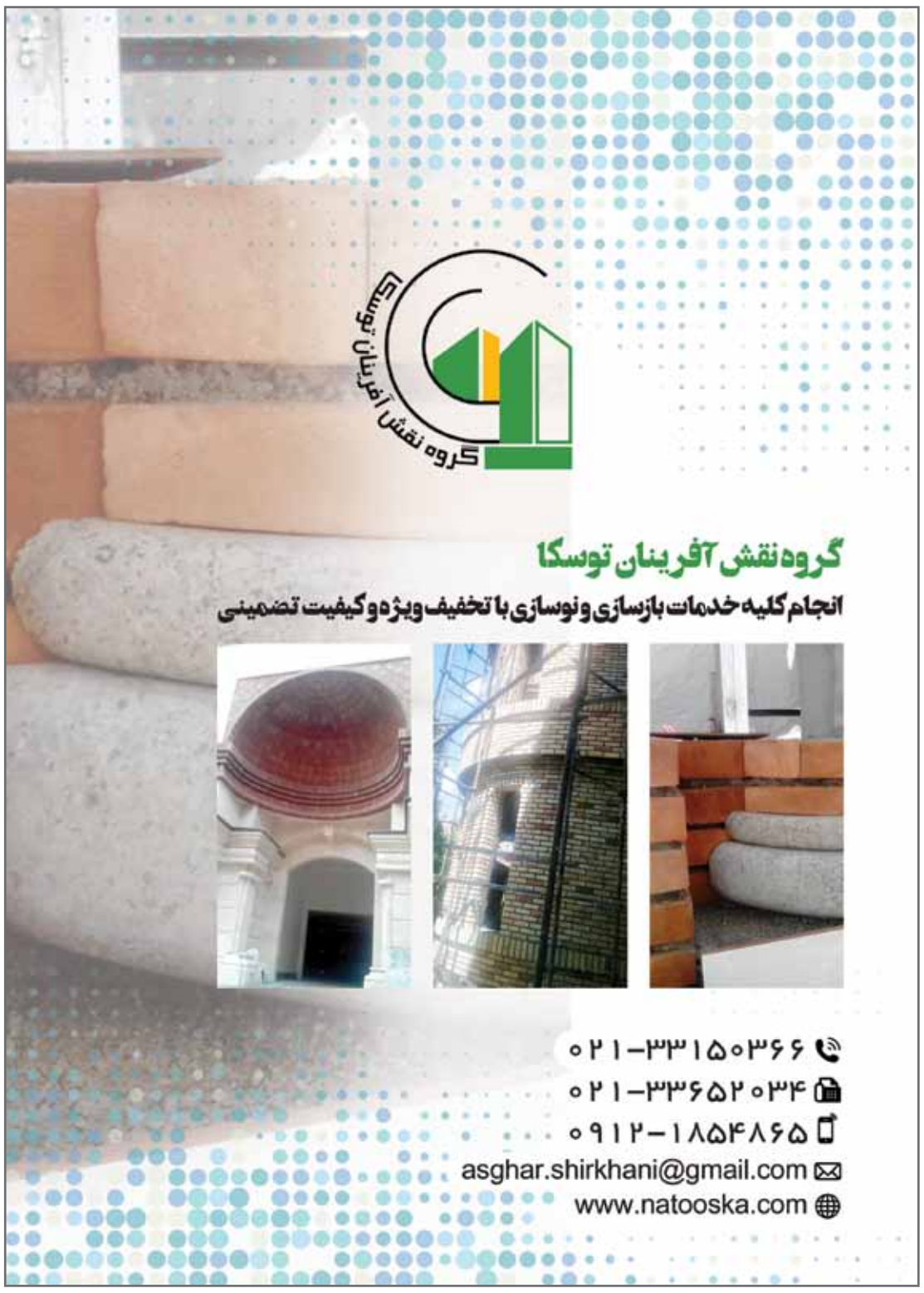
وی گفت: علاوه بر آموزش دانش‌آموزان، به نظر می‌رسد اولیاء دانش‌آموزان هم باید با راهکارهای مصرف صحیح آب به خوبی آشنا باشند تا علاوه بر اینکه از مصرف بی‌رویه آب پرهیز کنند، به عنوان الگوی فرزندان خود آنها را ترغیب به مصرف صحیح آب کنند.

فتحیان افزود: توزیع بروشور در ایستگاه‌های اتوبوس و مکان‌های پرتردد شهر همچنین نصب بنر حاوی نکته‌های مصرف بهینه آب در دستور کار قرار گرفت تا همه قشرهای جامعه با راهکارهای مصرف صحیح آب آشنا شوند.

مدیر آبفای منطقه ۶ استفاده از تجهیزات کاهنده مصرف را بسیار موثر در کاهش مصرف آب برشمرد و خاطرنشان کرد: اگر مدرسه‌ها و مراکز آموزشی، درمانی و خدماتی اقدام به نصب تجهیزات کاهنده مصرف کنند، آب بهینه مصرف می‌شود.

همچنین استفاده واحدهای مسکونی از ابزارهای کاهنده مصرف تاثیری در کاهش سرانه مصرف آب خانگی دارد.





خبر

برف، بسیاری از مشکلات آب تهران را حل می‌کند

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران با تاکید بر اینکه بارندگی در تهران می‌تواند تا حدی چالش‌های موجود در حوزه تامین منابع آب را حل کند، گفت: موضوع مهم، بارش برف است چراکه اگر در تهران شاهد بارش برف باشیم، بسیاری از مشکلات حل می‌شود اما اگر برف نبارد، با مشکلاتی در این حوزه روبه‌رو خواهیم بود. محمدرضا بختیاری با بیان اینکه برای مشخص شدن این موضوع باید منتظر پایان زمستان باشیم، به ایسنا گفت: بدترین سناریو را برای گذر از محدودیت منابع آبی در نظر گرفته‌ایم تا اگر بارش‌ها به حد کافی نبود، بتوانیم خود را با شرایط منطبق کنیم به‌گونه‌ای که تامین آب برای مشترکان با مشکلی مواجه نشود. مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران با اشاره به میزان بارندگی‌ها در تهران گفت: بارندگی‌ها در پاییز امسال، به‌نسبت مطلوب بود به‌گونه‌ای که ۱۲۰ میلی‌متر بارندگی را شاهد بودیم که این میزان نسبت به درازمدت ۶۵ درصد افزایش داشته است. بختیاری با بیان اینکه تا به حال وضعیت بارندگی‌ها در تهران مطلوب بوده است، ادامه داد: با وجود اینکه در مهر، تراز سدهای تهران ۲۵۰ میلیون مترمکعب منفی بود، اکنون ۱۷۰ میلیون مترمکعب جبران شده است اما همچنان نسبت به سال گذشته، ۸۰ میلیون مترمکعب منفی هستیم که باید برای حل این موضوع منتظر شرایط زمستان باشیم. مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران گفت: افزایش تعرفه مشترکان پرمصرف، بی‌شک می‌تواند تاثیر بالایی بر میزان مصرف و مدیریت منابع آبی داشته باشد. وی با بیان اینکه مصوبه افزایش تعرفه مشترکان پرمصرف هنوز در هیات‌دولت به تصویب نرسیده است، اظهار کرد: اگر این مسئله مورد تصویب قرار گیرد، به طور قطع می‌توان بسیاری از مشکلات موجود در حوزه منابع آبی را حل کرد. حمیدرضا جانباز، مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب کشور نیز چندی‌پیش گفته بود با توجه به اینکه میزان بارش‌های فعلی فقط ۲۵ درصد کل بارش‌های کل سال آبی است، نمی‌توان پیش‌بینی درباره وضعیت منابع آبی تابستان نداشت اما باید گفت که سناریوی تعریف شده برای بهبود شرایط همچون سال گذشته تعریف شده است.

اجرای طرح «کاهش تبخیر» در حوضه آبریز سد دز

محققان دانشگاه صنعتی جندی‌شاپور دزفول موفق به طراحی و ساخت شبکه پایش و هشدار سیل در سد دز شدند. به گزارش ایسنا، محمد ذاکرمشفق، مدیر امور فناوری، تجاری‌سازی، ارتباط با صنعت و کارآفرینی دانشگاه صنعتی جندی‌شاپور دزفول گفت: دانشگاه جندی‌شاپور دزفول درحال‌حاضر ۲۴ طرح پژوهشی با صنایع استان خوزستان و سایر استان‌ها در دست اجرا دارد که بیشترین سهم تحقیقات را حوزه آب و انرژی به خود اختصاص داده است. ذاکرمشفق افزود: «شبکه پایش و هشدار سیل سد دز» یکی از پروژه‌های تحقیقاتی دانشگاه جندی‌شاپور دزفول است که با همکاری سازمان آب و برق خوزستان و سد دز در دست اجراست. وی افزود: با توجه به سیلاب بزرگی که سال ۹۵ در دزفول اتفاق افتاد، نیاز به انجام طرح‌های مطالعاتی در این زمینه از طرف این دانشگاه احساس شد که پس از پیگیری‌های لازم با سازمان آب و برق خوزستان و شرکت بهره‌برداری از سد و نیروگاه دز، به دانشگاه ابلاغ و این تحقیق انجام شد. عضو هیات‌علمی دانشگاه جندی‌شاپور دزفول افزود: مطالعات و طراحی‌ها برای این طرح تحقیقاتی انجام شده، سنسورها و تجهیزات ساخته شده‌اند و تمام وسایل و سنسورهای موردنیاز این طرح بومی‌سازی شده‌اند و درحال‌حاضر در تولید تجهیزات نه‌تنها از خارج کشور بلکه از خارج استان نیز بی‌نیاز هستیم. ذاکرمشفق با بیان اینکه سخت‌افزار و نرم‌افزار این طرح تحقیقاتی به طور کلی بومی‌سازی شده است، گفت: درحال‌حاضر آماده نصب سنسورها و تجهیزات روی رودخانه هستیم.

وی طرح کاهش تبخیر را یکی دیگر از طرح‌های تحقیقاتی این دانشگاه عنوان کرد و گفت: کشورمان در منطقه گرم و خشک واقع شده و بخش عمده‌ای از منابع آبی که در سدها ذخیره می‌کنیم، با عنوان تبخیر از دست می‌رود. برای مثال، هر سال ۲ متر از مخزن سد کرخه بابت تبخیر تلف می‌شود.

انتقال آب و راهکارهای غیرکارشناسی

گروه صنعت
editor@smtnews.ir



چند سالی است که از گوشه و کنار خبرهایی از بحران کم‌آبی شنیده می‌شود و در میان عموم شهروندان نگرانی‌هایی ایجاد شده است. خبرهای پراکنده از بحران کم‌آبی در برخی شهرهای کویری، از ساده گرفتن و شایعه به واقعیت تلخ روزمره تبدیل شده و ساکنان آنها را به کوچ اجباری واداشته است. این نگرانی‌ها در بحث مدیریتی، کلان‌تر شده و تصمیم و راهکارهای گوناگونی را به‌دنبال داشته است. در میان سایر تصمیم‌هایی که از سوی مسئولان مطرح شده، جدی‌ترین‌شان شاید انتقال آب از خزر و خلیج‌فارس به شهرهای کویری است. گفته شده که برای نخستین‌بار طرح انتقال آب کشاورزی در دوران صفویه شکل گرفت که با توجه به امکانات آن دوره، به نتیجه نرسید. پس از آن در سال ۱۳۳۲ تونل اول کوهرنگ ساخته شد و نخستین انتقال آب سرشاخه‌های کارون برای کشاورزی و صنعت شکل گرفت. در سال ۱۳۶۸ نیز باقی‌مانده آب کوهرنگ با تونل دوم به زاینده رود منتقل شد و تونل سوم نیز از دهه ۷۰ وارد فاز اجرایی شد. این در حالی بود که به‌علت تغییرات اقلیمی، کارون روزبه‌روز کم‌آب‌تر می‌شد.

این تصمیم‌ها و شرایط اقلیمی کارون را اکنون در بدترین تغییرات قرار داده و کاهش بارش‌ها، افزایش دما و ریزگردها این رودخانه را به مرکز بحران محیط‌زیست تبدیل کرده است.

تکرار کابوس کارون

حالا چند سالی است که قرار است تب ویرانی کارون و جلگه‌های خوزستان به خزر هم برسد در حالی که آمارها کاهش تراز آب دریای خزر را نشان می‌دهد اما هر لحظه طرح توسعه‌ای تازه‌ای در این منطقه کلید می‌خورد. نخستین‌بار، محمود احمدی‌نژاد، رئیس دولت نهم و دهم، انتقال آب دریای خزر به سمنان و کویر را برای مصارف صنعت و آشامیدنی مطرح کرد. این کار از آن جهت که بحران‌های بسیاری برای محیط‌زیست به همراه داشت با مخالفت‌های بسیاری روبه‌رو شد. در آن زمان مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی نیز این طرح را بدون توجیه اقتصادی و محیط‌زیست دانست. پس از آن به نظر می‌رسید که طرح به‌دست فراموشی سپرده شود اما سفر استانی حسن روحانی، شوک بزرگی به‌دنبال داشت. رئیس‌جمهوری در سفر به سمنان از سرگیری انتقال آب خزر به سمنان را مطرح کرد. این در حالی است که به گفته بسیاری از کارشناسان، در صورت تایید انتقال آب به شهرهای کویری، دریای عمان گزینه مناسبی برای این اقدام است.

در این باره یوسف داوودی، عضو کمیسیون کشاورزی، آب و منابع طبیعی به صمت گفت: اگر اکنون شرایط ایجاب می‌کند که انتقال آب به مناطق کم‌آب و کویری انجام شود باید راه عقلانی و درست را در پیش بگیریم. به گفته این نماینده مجلس شورای اسلامی، انتقال آب خزر به شهرهای کویری پیشنهاد تازه‌ای نیست. پیش از این نیز مطرح شده بود به دلیل مشکلات گسترده‌ای که به‌دنبال داشت، اجرایی نشد. اکنون نیز این طرح نیازمند بررسی‌های متعدد است. نمی‌شود که به صرف ایجاد آبادانی در برخی شهرها، مناطق دیگر را به نابودی بکشانیم. این طرح درحال‌حاضر هیچ توجیه عملی و اقتصادی ندارد.



یوسف داوودی



حسین هاشمی تختی‌نژاد

> دریای عمان به‌ویژه شمال شرقی آن در مقایسه با دریاچه خزر، شرایط متفاوتی دارد ضمن اینکه چاره دیگری برای تامین منابع آب مورد نیاز این مناطق نداریم. با این حال، همچنان تاکید بر بررسی‌های بیشتر است

خزر تاب کم‌آبی ندارد

به گفته داوودی، کارشناسان و مدیران وزارت نیرو درحال‌حاضر انتقال آب از دریای خزر به استان سمنان یا کویر ایران را غیراقتصادی و ناسازگار با محیط‌زیست می‌دانند. بر این اساس، اگر تاکید بر انجام این کار است باید بررسی‌های کافی انجام شود تا عوارضی برای گیلان و مازندران به‌دنبال نداشته باشد. از طرفی، استانی مانند مازندران، هرچند که استانی ساحلی است اما همواره با کمبود آب آشامیدنی سالم روبه‌رو است. بر این اساس، باید توجیه منطقی انتقال آب از شمال به مرکز کشور بررسی‌های دقیق‌تری انجام شود. مشکلات دریای خزر به قدری است که تلاش‌های بین‌المللی فقط توانست روند نابودی را آهسته‌تر کرد. آلودگی‌ها همچنان ادامه دارد و بهره‌برداری نادرست از دریا در نقاط مختلف هنوز متوقف نشده است. در کنار اینها انتقال آب به سمنان آغاز شده است و این اتفاق آسیب‌های بیشتری به خزر خواهد زد.

این عضو کمیسیون کشاورزی، آب و منابع طبیعی مجلس درباره انتقال آب از دریای عمان به مناطق کویری نیز گفت: میزان آب مورد نیاز برای انتقال در دست مطالعه است. همچنین مسائلی مثل عمق و روش آبگیری، نوع فناوری آب‌شیرین‌کن و محل استقرار آن، مسیر انتقال آب و محل بازگرداندن تلخ‌آب‌ها باید مورد مطالعه قرار گیرد.

عمان، پیشقراول خزر

در این باره، حسین هاشمی تختی‌نژاد، عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی نیز به صمت گفت: این کمیسیون جلسه‌های گوناگونی درباره انتقال آب از دریای عمان برگزار کرد. ضرورت این کار نیز برای مجلس و دولتمردان به اثبات رسیده است. در این باره، بر اساس بررسی‌ها باید ابتدا آب مورد نیاز دریای عمان نمک‌زدایی شده و سپس انتقال دهیم. در واقع باید گفت که بررسی‌های عملی و توجیهی این طرح به پایان رسیده و درحال‌حاضر انتقال آب از دریای عمان در انتظار تایید منابع مالی و بررسی ورود بخش خصوصی به این طرح است.

این عضو کمیسیون عمران درباره طرح انتقال آب از عمان گفت: هرچند که انتقال آب آخرین گزینه برای کاهش کم‌آبی در کشور است اما دریای عمان می‌تواند گزینه بهتری برای این تصمیم باشد. این موضوع نیز نیازمند بررسی‌های گوناگون است اما به‌نظر می‌رسد توجیه بیشتری دارد چراکه این دریا به آب‌های آزاد و اقیانوس راه دارد و انتقال آب از آن، منجر به کاهش سطح آب دریا نخواهد شد. دریای عمان به‌ویژه شمال شرقی آن در مقایسه با دریاچه خزر، شرایط متفاوتی دارد ضمن اینکه چاره دیگری برای تامین منابع آب مورد نیاز این مناطق نداریم. با این حال، همچنان تاکید بر بررسی‌های بیشتر است. مطالعات باید انجام شود و تا قبل از ارائه نتایج تمامی مطالعات نمی‌توان در این باره نظر قطعی داد. همچنین سازمان حفاظت محیط‌زیست بدون گزارش‌های ارزیابی ریسک و ارزیابی زیست‌محیطی با اجرای طرح موافقت نخواهد کرد. هرچند که در این میان باید گفت کشورهای حوزه خلیج‌فارس با استفاده از آب‌شیرین‌کن‌های متعدد از دریای عمان استفاده می‌کنند و حجم آبی که ما از این دریا و خلیج‌فارس برداشت می‌کنیم در مقابل دیگر کشورهای حاشیه خلیج‌فارس بسیار ناچیز و صفر است. به گفته هاشمی تختی‌نژاد، با توجه به ساحل طولانی ایران در کنار دریای عمان و وجود شهرها و استان‌هایی مانند بندرعباس و بوشهر، هرمزگان و بلوچستان که با مشکلات کم‌آبی شدیدی روبه‌رو هستند، می‌توان آب دریای عمان را شیرین کرده و به این استان‌ها فرستاد. از طرفی با گسترش زیرساخت‌های مورد نیاز، در انتقال به شهرهای دورتر نیز امکان‌پذیر خواهد بود.

ناوگان ملی حفاری فرسوده است



مدیرعامل شرکت ملی حفاری ایران گفت: امروز با توجه به اینکه صنعت نفت مانند گذشته مورد تحریم قرار گرفته، باید از داشته‌های داخلی بهره گرفت و صنعت حفاری یکی از داشته‌هایی است که باید به آن توجه کرد.

به گزارش ایسنا، سید عبدالله موسوی گفت: در سال ۵۸ بود که جمعی از کارگران فهیم حفاری نزد امام خمینی(ره) رفتند و کار حفاری را برای ایشان توضیح دادند و امام(ره) با بصیرتی که داشتند فرمان تاسیس شرکت ملی حفاری ایران را صادر کردند.

وی افزود: امروز با توجه به اینکه صنعت نفت مانند گذشته مورد تحریم قرار گرفته، باید از داشته‌های داخلی بهره گرفت و صنعت حفاری یکی از داشته‌هایی است که باید به آن توجه کرد.

مدیرعامل شرکت ملی حفاری ایران تصریح کرد: صنعت حفاری مادر علم نفت است و همه فرآیندهای نفتی زاییده از صنعت حفاری است و هر کسی به بحث حفاری تسلط داشته باشد، در سطح‌الارض هم بهتر عمل خواهد کرد.

موسوی با اشاره به عملکرد این شرکت در ۴ دهه گذشته، عنوان کرد: حدود ۹ میلیون متر حفاری، حفر ۴۵۰۰ حلقه چاه، ارائه بیش از ۱۶۵ هزار خدمات جانبی و فعالیت‌های ارزنده دیگر از جمله اقدام‌های انجام‌شده در ۴ دهه فعالیت این شرکت بوده است.

وی ادامه داد: قراردادهایی که با دانشگاه‌های علمی کشور و مراکز پژوهشی بسته شده و توجه به توسعه ساخت داخل، از جمله اقدام‌های انجام‌شده در راستای خودکفایی در حوزه صنعت نفت بوده است.

مدیرعامل شرکت ملی حفاری ایران گفت: شرکت دچار چالش‌های متنوعی است که امیدواریم با برنامه‌ریزی و تلاش همه همکاران بتوانیم در صنعت نفت ایران نقش اساسی خود را ایفا کنیم.

موسوی بیان کرد: برنامه‌ریزی، آموزش و بهینه‌سازی هزینه‌ها مهم‌ترین برنامه‌هایی است که باید در درون شرکت اجرایی شوند تا بتوانیم بخشی از نارسایی‌های شرکت را حل کنیم و مشکلات را پشت‌سر بگذاریم.

وی ادامه داد: افزایش بازده حفاری، بازسازی و نوسازی ناوگان حفاری و بالا رفتن میزان حفاری از جمله اقدام‌هایی است که برای ادامه راه در دستور کار ما قرار دارد.

مدیرعامل شرکت ملی حفاری ایران با بیان اینکه باید تناسبی میان درآمد و هزینه‌های شرکت ایجاد کنیم، گفت: این کار باید انجام شود تا بتوانیم برای دکل‌ها بازاریابی مناسبی را انجام دهیم و به مرور به دنبال اجرایی کردن این برنامه هستیم.

موسوی گفت: باید در شرایط سخت فعلی کار و تلاش کرده و از داشته‌های خودمان استفاده کنیم. باید بر همه داشته‌های صنعت نفت مدیریت کرد.

وی با اشاره به وجود ۷۲ دستگاه حفاری در این شرکت گفت: این دکل‌ها سرمایه‌های ملی هستند و اگر مدیریت نشوند از بین خواهند رفت. در این زمینه باید تلاش شود تا بهترین کارآیی را برای ما داشته باشند.

مدیرعامل شرکت ملی حفاری ایران خاطرنشان کرد: با توجه به تحریم‌ها، باید از داشته‌های خودمان بهره بگیریم. در صنعت نفت بسیار ضرورت دارد تا از ساختار داخلی استفاده کنیم.

موسوی با بیان اینکه ناوگان ملی حفاری فرسوده است و باید در راستای ارتقای ناوگان حفاری تلاش شود، گفت: مدیریت منابع باید در سازمان‌های اجرایی مانند صنعت نفت به صورت ویژه اجرا شود تا شاهد عملکرد بسیار بهتری در این زمینه داشته باشیم.

موسوی بیان کرد: در بخش بازاریابی خارجی گام‌های خوبی برداشته شده است و در این زمینه امیدواریم تا این تلاش‌ها منجر به بستن قرارداد شوند. همچنین در بحث بازار داخلی باید اعتمادسازی شود تا بتوانیم با شرکت‌های داخلی همکاری بیشتری کنیم و قراردادهای پایدار ببندیم.

وی خاطرنشان کرد: باید به سمتی گام برداریم تا قراردادهای معین و قابل اتکا داشته باشیم تا بتوانیم بر اساس منابع مالی که در اختیار ما قرار می‌گیرد، تصمیم‌گیری و فعالیت کنیم.

انتقاد بخش خصوصی از شیوه‌نامه تازه بانک مرکزی

سخنگوی اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی با اشاره به مشکلات صادرکنندگان از شیوه‌نامه تازه بانک مرکزی انتقاد کرد.

به گزارش صمت احسان باقریان در نشستی خبری با تاکید بر اینکه اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفتی، به دنبال برنگرداندن ارز به چرخه اقتصادی کشور نیست، گفت: ارزی که امسال از سوی شرکت‌های پتروشیمی عضو اتحادیه به چرخه اقتصادی برگردانده شده، قابل دفاع است اما این موضوع درباره سایر اعضا صدق نمی‌کند.

وی درباره موانع بازگرداندن ارز صادرکنندگان به چرخه اقتصادی کشور توضیح داد: واحدهای تولیدی عضو اتحادیه در تامین خوراک از نرخ‌های پایین(۳۸۰۰ تومان، ۴۲۰۰ تومان و ارز سامانه نیما) استفاده نکرده‌اند و نرخ سنا و نرخ آزاد معیار تسعیر آنها قرار داده شد. سخنگوی اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی با تاکید بر اینکه بر اساس مصوبه هیات‌وزیران، عرضه و تقاضا در سامانه نیما باید آزاد باشد، گفت: با این وجود به پتروشیمی‌ها تکلیف شده است که ارز خود را بالاتر از ۸۰۰۰ تومان در نیما عرضه نکنند. این در حالی است که هزینه صادرات از جمله نقل و انتقال پول، لجستیک و... افزایش یافته است.

وی با اشاره به شیوه‌نامه تازه بانک مرکزی، اظهار کرد: اینکه صادرکنندگان را دسته‌بندی کنیم تا بر اساس میزان صادرات خود ارز را به چرخه اقتصادی کشور بازگردانند، تنبیه شرکت‌هایی است که بیش از ۱۰ میلیون یورو صادرات دارند.

باقریان در ادامه با بیان اینکه اتحادیه مخالف عرضه خوراک در بورس نیست، گفت: اتحادیه با عرضه خوراک در بورس مخالفتی ندارد، اگر سقف رقابت بازمی‌شود، تفکیکی بین محصولات عرضه‌شده و مواد اولیه قائل شویم. اما در این شرایط هیچ واحدی نمی‌داند ماه آینده چقدر خوراک خواهد داشت.

سخنگوی اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی افزود: اتاق بازرگانی طرحی را در شورای گفت‌وگو پیگیری می‌کند، مبنی‌بر اینکه باید معافیت مالیات صادرات مواد اولیه‌ای که در کشور خواهان دارد، برداشته شود. همچنین نرخ خوراک باید تعدیل شود و برای فعالانی که تازه می‌خواهند مشغول به کار شوند، نرخ خوراک ۱۵ تا ۲۰ درصد باید تعدیل شود.

گزارشی از وضعیت موسیقی پاپ در ایران

فضای مجازی و اقتصاد نیم‌بند خوانندگی پاپ

علی نعیمی
editor@smtnews.ir

نمی‌توان به‌درستی بیان کرد برای نخستین‌بار کی و کجا مشکلات موسیقی در ژانر پاپ در ایران آغاز شد. خیلی‌ها فضای مجازی را باعث‌وبانی مشکلات می‌دانند و برخی دیگر معتقدند نبود نظارت درست این بلا را بر سر این ژانر از موسیقی آورده است. از طرف دیگر برخی وجود مافیا در موسیقی را مقصر اصلی می‌دانند.

به گزارش صمت، با این حال خیلی‌ها در یک مسئله اتفاق‌نظر دارند. اینکه با پیشرفت فناوری و زندگی فست‌فودی به فاصله کمتر از چند سال، موسیقی پاپ دچار بیماری شد. همه این افراد معتقدند اگر زودتر فکری به حال آن نشود نمی‌توان از بروز فاجعه‌ای که در آینده در پیش است، جلوگیری کرد.

همه‌چیز از آنجایی شروع شد که تلویزیون جای خود را به نخستین شبکه‌های ماهواره‌ای داده و مردم کم‌کم با موسیقی‌های به‌اصطلاح دم‌دستی آشنا شدند. بعد از اینکه برخی از چهره‌های سرشناس موسیقی پاپ ناخواسته با این شبکه‌ها همکاری داشتند و در ادامه فعالیتشان ممنوع شد، چهره‌های جدید و تازه‌نفس دیگری جایگزین آنها شده و در دل مردم جای باز کردند. البته داستان به همین‌جا ختم نشد و آنها نیز با گذشت زمان نتوانستند خود را با زمانه و پیشرفت فناوری همراه کنند و درنتیجه بیشترشان در ابتدای کار شکست خورده و از قافله جا ماندند. در این زمان برخی از شبکه‌های ماهواره‌ای به دلایلی بسته شده و دریچه‌ای به نام فضای مجازی بدون محدودیت، روی خود را به نمایش گذاشت.

این شکل جدید با سرعت و تنوع بالایی که به وجود آورده بود، قشر وسیعی از نوجوانان و جوانان را با خود همراه کرده و تا این لحظه نه‌تنها از تعداد مخاطبانش کم نشده بلکه در ساعت به تعداد افرادی که جذب می‌شوند بالاتر می‌رود. در این فضا با پیدا کردن یک سایت و یک جست‌وجوی ساده به‌راحتی می‌توانید هر شکل از موسیقی، موزیک ویدئو یا فیلمی را که حتی بخش کوچکی از نام آن را می‌دانید پیدا و بدون پرداخت هزینه‌ای دانلود و از آن خود کنید.

ربات‌های تلگرامی و اپلیکیشن‌های دانلود موسیقی شکل تازه این روزهای موسیقی پاپ هستند که بیشترین طرفدار را در میان جوانان دارند. در مقابل، این اتفاق برای هنرمندان موسیقی پاپ نیز رخ داده، به گونه‌ای که هر کس در ذهن خود تصور برداشتن صدای خوب داشته با خرید یک لپ‌تاپ و یک نرم‌افزار کامپیوتری ساخت موسیقی به‌راحتی یک قطعه را ساخته و با پرداخت مبلغ اندک زیر ۵۰۰ هزار تومان آن را در سایت‌ها پخش می‌کند.

ابتدا تک‌آهنگ‌ها منتشر می‌شود، سپس نوبت موزیک ویدیوهاست و اگر بازخوردهای مثبت نشان دهد که این خواننده ارزش سرمایه‌گذاری بیشتری دارد و در ادامه یک آلبوم رونمایی می‌شود. این روزها شرکت‌های موسیقی در حال پرورش این خوانندگان جدید هستند. اگر روند مورد اشاره با موفقیت طی شود، نوبت به پیدا شدن تهیه‌کننده یا همان برنامه‌گذار و درنهایت برگزاری کنسرت می‌رسد. هرچه رشد در موسیقی کلاسیک و سنتی زمان‌بر است و آنهایی که به چهره تبدیل می‌شوند عمر طولانی‌تری دارند، در موسیقی پاپ وضعیت معکوس است. موسیقی پاپ به یک کالای مصرفی تبدیل شده که به‌سرعت دل مخاطبان به‌طور عمده نوجوان و جوانش را می‌زند و این گروه به‌سرعت به دنبال ریتم‌های تازه و صداهای متفاوت می‌روند. به همین دلیل بسیاری از خوانندگانی که تا یک دهه قبل روی بورس بودند، اکنون یا در صحنه نیستند یا حضور بسیار کمرنگی داشته و به حاشیه رفته‌اند.



ربات‌های تلگرامی و اپلیکیشن‌های دانلود موسیقی شکل تازه این روزهای موسیقی پاپ هستند که بیشترین طرفدار را در میان جوانان دارند

چطور می‌شود یک نفر ۲۰۰ اجرا داشته باشد؟



امیر کریمی خواننده درباره وضعیت موسیقی پاپ گفت: در اروپا و امریکا همه‌چیز آزاد است اما با این وجود می‌بینیم که سطح تولیدات موسیقی چقدر بالا است. ما باید به لحاظ فرهنگی این بحران را حل کنیم. تا کی شورای شعر می‌خواهد تک‌تک آثار را بررسی کند؟ به هر حال باید از این دوره گذر کنیم اما راه‌حلش این است که تمام نیروها در جامعه شرکت کنند و برآیند واقعی این نیروها جهت فرهنگی ما را تعیین کند، نه اینکه یک‌زمان همه‌چیز بر اساس بایدها و نبایدهای شورای شعر و موسیقی پیش برود و یک‌زمان هم همه‌چیز آزاد گذاشته شود و تلویزیون هم هرچه دلش می‌خواهد را پخش کند. این افراط و تفریط‌ها وضعیت را خراب می‌کند. او ادامه داد: در این کشور یک خواننده بعد از ۴ کنسرت اگر بخواهد کنسرت پنجم خود را برگزار کند، باید هفت‌خوان رستم را بگذراند اما خواننده دیگری را می‌بینیم که می‌گوید در یک سال ۲۰۰ کنسرت گذاشته است. ما براساس قانون این محدودیت را داریم که هر خواننده در سال بیشتر از یک تعدادی نمی‌تواند کنسرت بگذارد اما چطور می‌شود یک نفر ۲۰۰ اجرا داشته باشد؟ مشخص است که یک هماهنگی‌هایی پشت پرده انجام می‌شود.

کسانی که خود را خواننده می‌دانند صلاحیت ندارند



خشایار اعتمادی، خواننده درباره شرایط این روزهای موسیقی پاپ گفت: به‌طور کلی موسیقی پاپ قابلیت‌های بالایی دارد، فقط باید کاری کنیم تا آثار ماندگاری در این حوزه خلق شود.

او در ادامه بیان کرد: به نظر من باید بر عملکرد خواننده‌های این حوزه نظارت شود و نباید اجازه دهیم هر موسیقی به گوش مخاطبان برسد. من مطمئن هستم اگر بر کارکرد هنرمندان این حوزه نظارت شود، این نوع موسیقی پیشرفت خواهد کرد، فقط مسئولان نباید به هر کسی اجازه برگزاری کنسرت یا انتشار آلبوم بدهند.

اعتمادی خاطرنشان کرد: بسیاری از کسانی که خود را خواننده می‌دانند صلاحیت ندارند و این افراد به‌اصطلاح هنرمند سبب شده‌اند نوع نگاه‌ها به موسیقی پاپ عوض شود. همه ما باید به این موضوع توجه کرده و برای این درخواست پافشاری کنیم. اگر هنرمندان این حوزه با دقت عمل کنند، شاهد شکوفایی موسیقی پاپ خواهیم بود.

حضور خواننده‌هایی که صدا ندارند باعث پسرفت شده است



قاسم افشار درباره مشکلات موسیقی پاپ توضیح داد: متاسفانه این روزها مشکلی که گریبان‌گیر موسیقی شده کپی‌رایت است، به شکلی که وقتی آلبومی را منتشر می‌کنید، درست در همان دقایق نخست این آلبوم روی خروجی تمامی سایت‌های دانلود غیرقانونی قرار گرفته و به تکثیر می‌رسد. در کل فرآیند تولید آلبوم در ایران صرفه اقتصادی ندارد و من نیز برای دلم این کار را می‌کنم. افشار به فعالیت‌های خود در موسیقی پاپ اشاره کرد و گفت: اتفاق بد دیگری که در حال رخ دادن است، وضعیت اسفباری است که در موسیقی پاپ حاکم بوده و روزبه‌روز گسترش می‌یابد. حضور خواننده‌هایی که صدا ندارند و یک‌شبه ره صدساله می‌پیمایند، باعث پسرفت این شکل از موسیقی شده است.

موسیقی پاپ امروزه فقط یک ریتم دارد

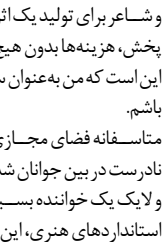


مجتبی کبیری خواننده درباره شرایط این روزهای موسیقی پاپ در ایران گفت: موسیقی پاپ ما درگیر تکرار شده است. یک قطعه مورد توجه مردم قرار می‌گیرد و همه سعی می‌کنند از روی همان قطعه تقلید کنند. گروه‌های پاپ یک‌سری قالب‌های تکراری را دوباره اجرا می‌کنند و این کار را بدون اینکه تحصیلات آکادمیک داشته باشند، انجام می‌دهند.

کبیری تاکید کرد: موسیقی پاپ امروزه فقط یک ریتم دارد و همه از یک فضای تکراری استفاده می‌کنند. متاسفانه «بیزینس‌محوری» در موسیقی پاپ بیداد می‌کند و همه به دنبال پول هستند و به دنبال هنر نیستند، یعنی یک خواننده پاپ حاضر است ۲۰ سئانس کنسرت برگزار کند و فقط پول بگیرد و به فکر کیفیت نیست.

او خاطرنشان کرد: البته بعضی از خوانندگان و آهنگسازان به این شیوه کار نمی‌کنند بلکه به‌خوبی کار خود را انجام می‌دهند. متاسفانه بعضی از خواننده‌های پاپ روی اصول پیش نمی‌روند و به همین دلیل است که بسیاری از قطعات پاپ ماندگار نمی‌شود.

هنرمندان حوزه پاپ باید به‌روز باشند



علی تفرشی، آهنگساز و خواننده هم مشکلات موسیقی را این‌طور بیان کرد: متاسفانه ما چیزی با عنوان آموزش موسیقی پاپ نداریم، در حالی که این نوع موسیقی هم مانند انواع دیگر نیاز به آموزش دارد. باید مراکزی وجود داشته باشد تا موسیقی پاپ را آموزش دهند. این موضوع سبب می‌شود این ژانر هم رشد کند. این روزها هر کس از راه می‌رسد خود را خواننده پاپ می‌داند که این موضوع درست و به صلاح جامعه موسیقی نیست.

تفرشی در ادامه خاطرنشان کرد: موسیقی پاپ هم مانند موسیقی‌های دیگر ارزشمند است و باید به آن توجه ویژه‌ای شود. جامعه به انواع موسیقی نیاز دارد، پس باید در همه حوزه‌ها تبحر داشته باشیم.

در نتیجه اگر این نوع موسیقی آموزش داده شود، می‌توانیم در حوزه موسیقی پاپ هم حرفی برای گفتن داشته باشیم. هنرمندان حوزه پاپ باید به‌روز باشند و از درجا زدن خودداری کنند زیرا مهم‌ترین مسئله در این حوزه این است که همیشه به‌روز باشیم.

امکان رقابت یکسان برای همه هنرمندان فراهم نیست



هومن سزاوار خواننده پاپ درباره وضعیت موسیقی و دلایل کم‌کاری خود در این روزها گفت: متاسفانه به دلیل شرایط نامناسب در زمینه نشر آثار موسیقایی، هزینه پخش آثار در سایت‌های مجاز موسیقی بسیار زیادتر از فرآیند تولید است. از طرفی باوجود سرمایه‌گذاران گوناگون در بازار موسیقی پاپ، به‌خاطر سیاست‌های نابه‌جا و... امکان رقابت یکسان برای همه هنرمندان فراهم نیست و اگر خواننده شرایط برگزاری کنسرت و اجرای صحنه‌ای را نداشته باشد، بدون داشتن پشتوانه مالی، تقبل هزینه‌های سرسام‌آور - که شرایط را برای سودجویی عده‌ای از افراد نیز به‌وجود آورده است - برای او میسر نخواهد بود.

او تاکید کرد: گروه تولیدکننده اعم از آهنگساز، تنظیم‌کننده و شاعر برای تولید یک اثر دستمزد بالایی ندارند اما برای پخش، هزینه‌ها بدون هیچ منطقی بالاست چراکه قاعده‌اش این است که من به‌عنوان سازنده اثر باید سهم بیشتری داشته باشم.

متاسفانه فضای مجازی باعث به وجود آمدن باورهای نادرست در بین جوانان شده است. به‌صرف اینکه تعداد فالوور و لایک یک خواننده بسیار زیاد است، بدون درنظر گرفتن استانداردهای هنری، این حس به مخاطب القا شده است که معیار برتری یک هنرمند داشتن دنبال‌کننده و لایک است و همین موضوع باعث شده است هنرمندان مطرح ما نیز به دنبال خرید فالوور دروغین در شبکه‌های اجتماعی باشند.

هر اندازه رشد در موسیقی کلاسیک و سنتی زمان‌بر است و آنهایی که به چهره تبدیل می‌شوند عمر طولانی‌تری دارند، در موسیقی پاپ وضعیت معکوس است

آثار هوشنگ کامکار در تالار وحدت اجرا می‌شود

در بخش ابتدایی این کنسرت قطعاتی چون «در فراق»، «سرود زمین» و «آن نفسی که با خودی» اجرا می‌شود و تمام قطعات اجرایی بخش دوم از ساخته‌های هوشنگ کامکار است. به گزارش صمت ارکستر «ژاو» ۲۱ دی آثار هوشنگ کامکار را با همخوانی صبا کامکار در تالار وحدت روی صحنه می‌برد. سیاوش کامکار نماینده گروه ژاو درباره اجرای پیش‌رو به هنرآنلاین گفت: گروه ژاو در سال ۹۰ تشکیل شده و در این مدت یک اجرای مستقل در تهران و یک اجرا در خارج از کشور داشته و دو بار نیز در جشنواره موسیقی کلاسیک ایرانی حضور داشته است. یک آلبوم با نام «رو» و چند موزیک ویدئو از دیگر فعالیت‌های گروه ما به‌شمار می‌رود. او ادامه داد: برای نخستین‌بار تصمیم گرفتیم آثار یکی از آهنگسازان را اجرا کنیم و هوشنگ کامکار با حضور در تمرین‌های ما افتخار دادند که آثارشان به اجرا درآید. در این کنسرت صبا کامکار به‌عنوان همخوان حضور خواهد داشت. علاوه بر این ژاو بعد از اجرای ۲۱ دی در چند جشنواره داخلی و خارجی با همین رپرتوار روی صحنه می‌رود. کامکار در توضیح قطعاتی که قرار است در کنسرت اجرا شود، گفت: در بخش ابتدایی قطعاتی چون «در فراق» با آهنگسازی استاد حسن کامکار و شعر پیام بهتاش، «سرود زمین» با شعری از لنگستون هیوز و ترجمه احمد شاملو، «سماع ضربی» بر اساس شعر فولکلور کردی و «آن نفسی که با خودی» با شعر مولانا از ساخته‌های استاد هوشنگ کامکار اجرا می‌شود. تمامی قطعات اجرایی بخش دوم از ساخته‌های هوشنگ کامکار است که شامل «گل باغ آشنایی» بر اساس شعری از م.آزاد، «مزگان سیه» از حافظ، «می‌تراود مهتاب» با شعری از نیما یوشیج و «حجاب چهره جان» از حافظ می‌شود. از سوی دیگر، هوشنگ کامکار درباره این کنسرت گفت: بیشتر قطعات اجرایی در این کنسرت به سبک نوعی از موسیقی ملی ایران تعلق دارد که در آن فقط از سازهای ایرانی و تکنیک‌های رایج موسیقی کلاسیک غربی ازجمله هارمونی مناسب ملودی‌ها، فنون کنترپوانتیک و پلی‌فونیک استفاده شده است.

این تکنیک‌ها به‌گونه‌ای به کار رفته‌اند که در کل هویت ملی حفظ شوند. فرق نوع دوم موسیقی ملی ایران در این است که از سازهای موسیقی غربی و برخی سازهای ایرانی استفاده می‌شود. این آهنگساز اضافه کرد: ویژگی دیگر قطعات، شیوه خوانندگی خانم است که به شکل همخوان و بیشتر کنترپوانتیک با استفاده از دو صدا با ملودی مجزا و مختلف است.

اجرای قسمت‌های سازی این قطعات تا حدی مشکل و با تکنیک است و نوازندگانی که در نت‌خوانی تبحر دارند و دارای تکنیکی قوی هستند، از عهده اجرایش برمی‌آیند. در کل این کنسرت از گروه ژاو با اجرای قطعات یک‌صدایی سنتی موسیقی ایران که در آن همه سازها یک ملودی را در زمان‌های مختلف می‌نوازند، فرق اساسی دارند. قسمت‌های ارکستری ارزش یکسانی با قسمت‌های آوازی دارند و با فکر و اندیشه موسیقایی ساخته شده‌اند و درواقع به چند آکورد ساده یا تکرار جمله‌های ساده آوازی مانند موسیقی سنتی محدود نیستند، در نتیجه اعضای گروه و خواننده نقش یکسانی در اجرا دارند و مانند موسیقی سنتی تنها خواننده در آن مهم نیست. سیاوش کامکار نوازنده سنتور و نماینده گروه، امین جهانگیری سنتور، نیریز کامکار تار و احسان امامی عود، امیر ناصر رنجبر خواننده و کمانچه، مرتضی مومنیان تنبک و سازهای کوبه‌ای، پارسا شرافتی کمانچه و سارا هاشم‌زاده دف، صبا کامکار همخوان اعضای گروه ژاو برای این کنسرت هستند.

ایرانی‌ها امسال با سینما آشتی کردند

بررسی آمار فروش فیلم‌ها در ۹ ماه نخست سال ۹۷ نشان می‌دهد میزان فروش فیلم‌ها و تعداد مخاطبان سینما نسبت به مدت مشابه سال ۹۶ افزایش داشته است.

به گزارش ایرنا، محمود اربابی معاون توسعه فناوری و مطالعات سینمایی درباره بررسی فروش سینما در ۹ ماه نخست سال گفت: سینمای ایران در ۹ ماه نخست سال ۱۳۹۷ به فروش ۲۰۳ میلیارد و ۷۰۴ میلیون و ۳۷ هزار تومانی رسیده است و در این مدت ۲۳ میلیون و ۸۶ هزار و ۲۳۴ نفر به تماشای فیلم‌های در حال اکران نشستند. وی ادامه داد: میزان فروش فیلم‌های سینمایی در ۹ ماه نخست سال ۹۶ نیز ۱۴۲ میلیارد و ۴۷۴ میلیون و ۱۷۱ هزار تومان و تعداد تماشاگران ۱۸ میلیون و ۳۰ هزار و ۶۶۵ نفر بوده است.

اربابی با اشاره به افزایش مخاطبان و همچنین میزان فروش فیلم‌ها در سال ۹۷ عنوان کرد: بر اساس بررسی‌های معاونت توسعه فناوری و مطالعات سینمایی میزان افزایش فروش فیلم‌ها در ۹ ماه ابتدایی سال ۹۷ نسبت به مدت مشابه سال ۹۶، ۴۳ درصد و تعداد تماشاگران نیز در ۹ ماه ابتدایی امسال نسبت به همین مدت در سال گذشته ۲۸ درصد رشد داشته است.

معاون توسعه فناوری و مطالعات سینمایی با اشاره به فروش آذر نیز گفت: میزان فروش سینمای ایران در آذر سال ۹۷، ۱۸ میلیارد و ۱۸۹ میلیون و ۸۹۷ هزار تومان بوده است و ۲ میلیون و ۸۵ هزار و ۱۶۴ نفر به تماشای فیلم‌های اکران شده نشستند.

وی با مقایسه آذر با مدت زمان مشابه سال ۹۶ اظهار کرد: این رقم در سال گذشته ۱۶ میلیارد و ۷۲۷ میلیون و ۵۴ هزار تومان بوده و ۲ میلیون و ۱۲۳ هزار و ۷۴ نفر به تماشای فیلم‌ها نشستند که بر این اساس در آذر ۹۷ سینما ۹ درصد افزایش فروش و ۲ درصد کاهش بیننده را شاهد بوده است.

اخبار

گشایش یک کتابفروشی جدید در تهران

کتابفروشی آموت به جمع کتابفروشان تهران افزوده شد. به گزارش مهر، کتابفروشی آموت با گشایش رسمی به جمع کتابفروشان تهرانی اضافه شد. این کتابفروشی همزمان با دهمین سال فعالیت نشر آموت از سوی یوسف علیخانی مدیر این نشر در بلوار مرزداران تهران به بهره‌برداری رسیده است.

در آیین آغاز به کار این کتابفروشی بسیاری از ناشران و چهره‌های ادبی و مطبوعاتی ازجمله نیکنام حسینی‌پور مدیرعامل موسسه خانه کتاب، محمد علی جعفریه مدیر نشر ثالث، شقایق قندهاری مترجم، علی عبدالهی شاعر و مترجم، مریم مفتاحی مترجم و.... حضور داشتند. این کتابفروشی در آیین بیش از ۳ ساعته گشایش خود با استقبال قابل‌توجه شهروندان تهرانی و نیز ناشران و اهالی کتاب و نشر روبه‌رو بود.

«عر» در نگارستان

نمایشگاه عکس آرمین امیریان در گالری اعتماد نگارستان گشایش یافت. به گزارش صمت، نمایشگاه فردی آرمین امیریان با عنوان «عر» که یک نمایشگاه انفرادی عکس است از جمعه ۳۰ آذر در گالری اعتماد نگارستان گشایش یافت. این نمایشگاه که به‌نظر می‌رسد با روش ترکیب و به نوعی کلاژ تصویرها اجرا شده‌اند تا ۲۵ دی ۱۳۹۷ دایر است. در بیانیه این نمایشگاه متفاوت که یک روز تا گشایش آن باقی مانده آمده است: نه واژه‌ای را حمل می‌کنم و نه پشت تعاریف عمده و خاص و انواع نظریه‌ها پنهان می‌شوم. در دستم آینه شکسته‌ای است که با رنج دل، هرآنچه در توان قاب دارد را بازتاب می‌دهد. «عر» مکانی است برای شنیدن، نه بس دیدن... بی‌هیچ وابسته و وصله و ترس... محاصل گذری مختصرتر از آن است که بتوان حتی چند صبحی از این ملک هزاران‌ساله را به چشم دید. اینجا سخن از ایران به میان نمی‌آید... اینجا اصل سخن، ایران است.

گالری اعتماد شعبه نگارستان در تهران، میدان بهارستان، خیابان دانشسرا، باغ نگارستان قرار دارد.

انتشار پانزدهمین چاپ «هنر سینما»

پانزدهمین چاپ «هنر سینما» نوشته دیوید بوردول و کریستین تامسون با شمارگان ۸۰۰ نسخه از سوی نشر مرکز منتشر شد. به گزارش مهر، «هنر سینما» که یکی از مشهورترین کتاب‌های آموزشی سینما در سطح جهان است و اکنون در امریکا به عنوان منبع مقدماتی برای ورود به عالم سینما مورد استفاده قرار می‌گیرد، برای نخستین‌بار در سال ۱۳۷۷ با ترجمه فتاح محمدی و با شمارگان ۳ هزار و ۳۰ نسخه و بهای ۳ هزار و ۹۵۰ تومان منتشر شده بود.

نویسندگان کتاب را در ۵ بخش عمده تالیف کرده‌اند. عنوان‌های این بخش‌ها به ترتیب عبارتند از: «تولید فیلم»، «فرم فیلم»، «سبک فیلم»، «نقد تحلیلی فیلم» و «تاریخ سینما». بخش نخست کتاب شامل یک فصل با عنوان «حرفه تولید فیلم» است. بخش دوم کتاب نیز به ترتیب شامل ۳ فصل با این عنوان‌ها است: «اهمیت فرم فیلم»، «روایت به مثابه یک سیستم فرمال» و «سیستم‌های فرمال غیرروایی». همچنین «نما: میزانسن»، «نما: خصوصیات سینماتوگرافیک»، «رابطه نما با نما: تدوین»، «صدا در سینما» و «سبک به مثابه یک سیستم فرمال: جمع‌بندی» عنوان‌های ۵ فصل بخش سوم کتاب است. «نقد فیلم: تحلیل‌های نمونه» تک فصل بخش چهارم کتاب است. در نهایت «فرم فیلم و تاریخ سینما» نیز تک‌فصل بخش پایانی کتاب است. دیوید بوردول نظریه‌پرداز فیلم و تاریخ‌نگار اهل امریکا و مدرس پیشین دانشگاه واشنگتن-مدیسون است. کریستین تامسون همسر قبلی بوردول است که جز کتاب «هنر سینما» کتاب مشترک دیگری با عنوان «تاریخ سینما» نیز نوشته که این کتاب نیز با ترجمه روبرت صافاریان از سوی نشر مرکز منتشر شده است. نشر مرکز پانزدهمین چاپ این کتاب را با شمارگان ۸۰۰ نسخه، ۵۴۲ صفحه و بهای ۹۷ هزار و ۵۰۰ تومان در دسترس علاقه‌مندان و دانشجویان سینما قرار داده است. چاپ چهاردهم این کتاب نیز در سال گذشته (۱۳۹۶) با شمارگان ۸۰۰ نسخه و بهای ۷۹ هزار و ۵۰۰ تومان منتشر شده بود. فتاح محمدی مترجم تخصصی حوزه‌های سینما، فلسفه و ادبیات نمایشی است.

دوشنبه
۳ دی ۱۳۹۷ - ۱۶ ربیع‌الثانی ۱۴۴۰ - ۲۴ دسامبر ۲۰۱۸ - شماره ۱۲۰۵ - پیاپی ۲۵۲۳

صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
قائم مقام مدیرمسئول: مسعود دهشور
سردبیر:عاطفه خسروی

تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰- پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰- پیامگیر صوتی: ۸۸۱۰۵۳۰۴
سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ - نمابر آگهی ها: ۸۸۱۰۹۷۳۳
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱
نشانی: تهران، خیابان قائم مقام فراهانی- کوچه آزادگان شماره ۲۶
کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی:pr@smtnews.ir
آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر

www.smtnews.ir info@smtnews.ir
telegram.me/smtnews instagram.com/smtnewspaper
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲ | عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱ | عضو انجمن مدیران رسانه
در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲
در میان ۲۹۰ روزنامه کشور مقام ۱۸ | عضو تعاونی مطبوعات

تجسمی

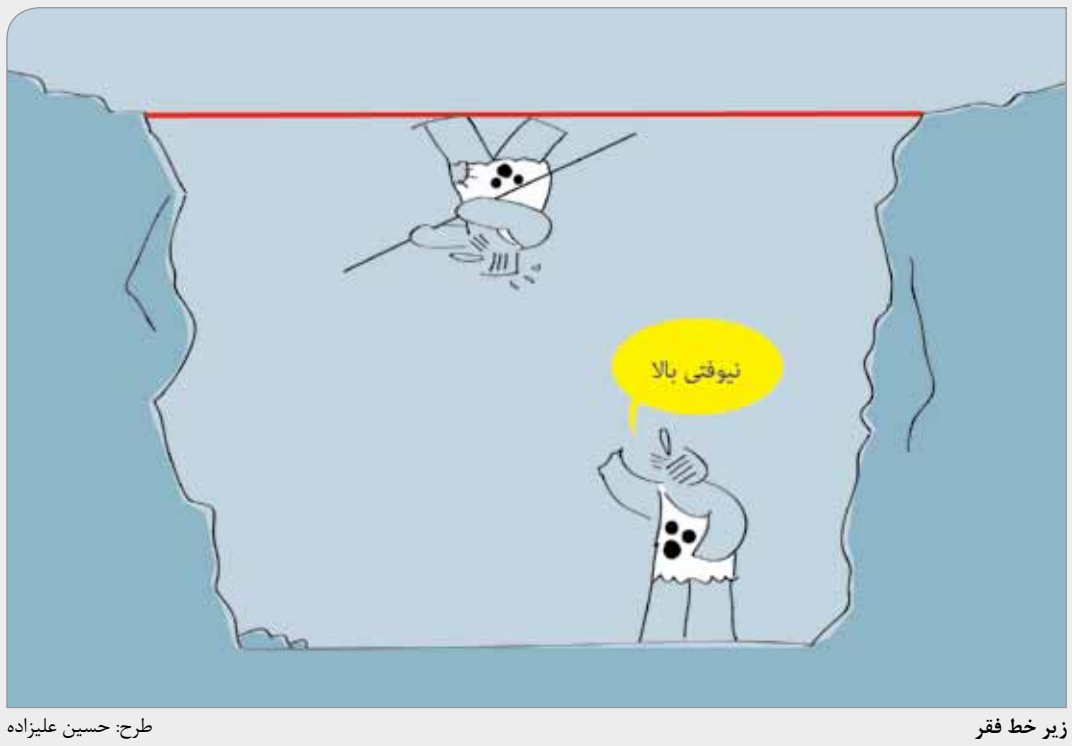
معرفی هنرمند جوان ایرانی به‌عنوان استعدادی نو در دنیای هنر معاصر



سیاوش طلایی به‌عنوان هنرمند منتخب بنیاد رم و بنیاد ترتزو پیلاسترا معرفی شد.

به گزارش صمت سیاوش طلایی با یک اثر نقاشی برنده جایزه ویژه «امانویل امانویل» در یازدهمین دوره مسابقه تلنت‌پرایز ایتالیا در سال جاری میلادی شد. او به‌عنوان هنرمند منتخب بنیاد رم و بنیاد ترتزو پیلاسترا و استعدادی نو در دنیای هنر معاصر معرفی شد. مسابقه تلنت‌پرایز از مهم‌ترین مسابقات هنری ایتالیا و ویژه هنرمندان زیر ۴۰ سال در رشته هنرهای تجسمی است. شرکت در این مسابقه برای تمامی هنرمندان از همه ملیت‌ها آزاد است اما شرط حضور، شرکت در دست‌کم یک نمایشگاه گروهی در ۵ سال گذشته در ایتالیا است. داوران مسابقه هر سال از میان هزاران شرکت‌کننده، تعدادی را به‌عنوان فینالیست و ۵ نفر را به‌عنوان برنده انتخاب می‌کنند که جایزه‌ای از طرف یک یا چند نهاد حامی هنر به هر یک از برندگان تعلق می‌گیرد. این جایزه به‌طور معمول شامل معرفی برندگان به دنیای هنر معاصر و رسمیت دادن به آنها است. پیش از این هنرمند ایرانی، مازیار مختاری در ششمین دوره مسابقه تلنت‌پرایز در رشته عکاسی به‌عنوان برنده شناخته شده بود. نمایشگاهی از آثار برندگان و فینالیست‌های این مسابقه در ماتاتوی رم که بخش نمایشگاه‌های غیردائمی موزه ماکرو رم است، از تاریخ ۱۵ دسامبر ۲۰۱۸ تا ۱۳ ژانویه ۲۰۱۹ (۲۴ آذر تا ۲۳ دی ۱۳۹۷) برقرار است. سیاوش طلایی اسفند سال گذشته این مجموعه از آثار خود را در گالری اُ تهران به نمایش گذاشته بود.

کارتون روز



زیر خط فقر

طرح: حسین علیزاده

یادداشت

بستر حل مسئله‌های واقعی در مدرسه

بهاره میرزاپور، آموزگار مدرسه: روی تخته ساختار کلی شورای دانش‌آموزی‌ای که در آن بتوانیم مسئله‌ها را حل کنیم ترسیم کردم و به بچه‌ها گفتم شورای امسال با شوراهای پیشین فرق می‌کند. در شوراهای پیشین کادر مدرسه همه کارها را انجام می‌دادند و شما رأی می‌دادید و بعد هم به‌طور تقریبی کار مهمی انجام نمی‌شد.

بچه‌ها با تکان دادن سر حرفم را تایید کردند و من ادامه دادم شورای امسال را از ابتدا تا انتها خودتان طراحی و برگزار می‌کنید و عوامل مدرسه اگر شما کاری از آنها بخواهید انجام می‌دهند زیرا شورا برای شما است. بچه‌ها حسابی شگفت‌زده شده بودند و پرسیدند باید چه کار کنیم؟

به آنها گفتم ابتدا باید انتخابات را برگزار کنیم.

برای برگزاری انتخابات باید چه کارهایی انجام دهیم؟

۱- شورای دانش‌آموزی و اهداف آن را اطلاع‌رسانی کنیم.

۲- از افرادی که مایل هستند در شورا باشند ثبت‌نام کنیم.

۳- آنها را تایید صلاحیت کنیم.

۴- به آنها مهلت تبلیغات بدهیم.

۵- انتخابات را برگزار کنیم.

سپس به آنها گفتم حالا گروه‌بندی شوید و برای هر کدام از این مرحله‌ها جدولی که پای تخته می‌کشم را پر کنید. حواس‌تان باشد این گروه‌بندی فقط برای پر کردن جدول است و برای انجام کارها بعد از اینکه ساختار کارمان مشخص شد تصمیم‌گیری می‌کنیم.

جدول را کشیدم و بچه‌ها کار را شروع کردند.

با شور و اشتیاق فراوان با هم گفت‌وگو و نظرشان را مطرح و ثبت می‌کردند. تمام آنچه که می‌خواستم با سرفصل‌های حق و مسئولیت، قانون و قانون‌گذاری، همدلی و گفت‌وگو، اختلاف‌نظر و حل تعارض به بچه‌ها بگویم در کلاس داشت محقق می‌شد و بچه‌ها از آن لذت می‌بردند. در یادداشت‌های بعدی درباره عملکردشان در پر کردن جدول می‌نویسم.

کتاب‌های کوچک؛ ابزاری تزئینی یا آینده صنعت کتاب



به‌تازگی انتشارات پنگوئن مجموعه‌ای از کتاب‌هایی در ابعاد بسیار کوچک منتشر کرده که گفته می‌شود نوعی ابداع در صنعت چاپ کتاب است. این کتاب‌ها دارای ابعاد بسیار کوچکی هستند و به‌خاطر نازک بودن کاغذ وزن کمی دارند تا خواننده تنها با یک دست آنها را بگیرد و داستان خود را مطالعه کند.

به گزارش اینبا به نقل از نیویورکر، این کتاب‌ها که ابعاد آنها از یک کف دست انسان تجاوز نمی‌کند در ظاهر برای صرفه‌جویی در مصرف کاغذ چاپ می‌شوند اما به‌طرز عجیبی در بین مخاطبان از محبوبیت برخوردار شده‌اند. این کتاب‌ها در زبان نروژی کتاب خواب (Dwarsliggers) خوانده می‌شوند که آمارها نشان می‌دهد بیشتر برای رمان‌های هیجانی مانند آثار آگاتا کریستی استفاده شده‌اند.

الکساندر آلتر یکی از مسئولان پنگوئن می‌گوید این کتاب‌ها دارای ابعاد بسیار کوچکی هستند و به‌خاطر نازک بودن کاغذ وزن کمی دارند تا خواننده تنها با یک دست آنها را بگیرد و داستان خود را مطالعه کند. البته فونت و ابعاد کلمات نیز در این کتاب‌ها کوچک‌تر از کتاب‌های معمولی است اما استقبال از آنها نشان می‌دهد مردم گاهی اوقات دوست دارند به جای تلفن همراه، کتاب واقعی در دست بگیرند.

چند ناشر دیگر امریکایی مانند بلاکباستر نیز وارد این حوزه شده‌اند و در حال چاپ کتاب‌های کوچک یا کوتوله هستند و به‌نظر می‌رسد هر روز درخواست برای خرید این نوع کتاب رمان یا داستان در حال افزایش است. انتشارات بلاکباستر هم‌اکنون مجموعه‌ای از رمان‌های جان‌گریـن را در این ابعاد در دست چاپ دارد و گفته می‌شود دیگر نویسندگان نیز به‌زودی به این طرح وارد خواهند شد. البته موضوع کتاب‌های گرین که بیشتر درباره نوجوانان می‌نویسد در نوع خود جذاب است چون نوجوانان قشری هستند که با تلفن همراه مأنوس هستند و این اقدام انتشارات نوعی خبر از آینده صنعت چاپ کتاب به‌ویژه کتاب‌های رمان است. کسانی که پیش از این عادت داشتند با نگاه کردن به صفحات تلفن همراه به خواب بروند حالا می‌توانند کتاب بخوانند و بخوابند. روزنامه تایمز در مقاله‌ای که چند هفته پیش منتشر کرد آماری از افزایش چاپ و استقبال از این کتاب‌ها در بین نوجوانان و جوانان ارائه داد و نوشت: در این سال‌ها با پدیده کتاب‌های کوتوله روبه‌رو هستیم و انتظار می‌رود در آینده بتوانیم این کتاب‌ها را حتی در فروشگاه‌ها و سوپرمارکت‌ها نیز پیدا کنیم. هرچند به‌نظر می‌رسد درحال‌حاضر این کتاب‌ها نوعی ابزار تزئینی باشند اما شاید آینده صنعت کتاب را از همین حالا باید در این کتاب‌ها جست‌وجو کرد.

انسان‌های نگران چه کتابی بخوانند؟



بیل گیتس، موسس و مالک شرکت مایکروسافت، معتقد است اگر در زندگی احساس نگرانی می‌کنید، تنها نیستید چراکه ذهن بشر تمایل به نگرانی و تشویق دارد؛ اما برای مقابله با این نگرانی کتابی را معرفی کرده و پیشنهاد داده انسان‌های نگران آن را بخوانند.

به گزارش اینبا به نقل از سی‌ان‌بی‌سی در دنیای کنونی، دلایل بسیاری برای احساس نگرانی از حمله‌های تروریستی گرفته تا تغییرات آب‌وهوایی، نقص حریم شخصی و افزایش هوش مصنوعی وجود دارد.

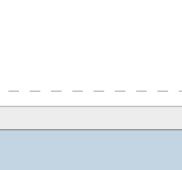
بیل گیتس، مدیرعامل شرکت نرم‌افزاری مایکروسافت که کتاب‌خوان حرفه‌ای نیز است برای مقابله با این احساس، مطالعه کتاب جدید یوول نوآ هراری با عنوان «۲۱ درس برای قرن ۲۱» را که در سال جاری میلادی منتشر شده به مخاطبان خود پیشنهاد می‌کند. بیل گیتس می‌گوید: در این کتاب می‌آموزیم که ترفند لازم برای پایان دادن به نگرانی، متوقف کردن این احساس نیست بلکه لازم است بدانیم چه چیزهایی موجب نگرانی ما می‌شود و تا چه حد درباره آنها احساس نگرانی می‌کنیم.

مدیرعامل مایکروسافت که به‌تازگی به طور منظم در کلاس‌های مدیتیشن و مراقبه شرکت می‌کند در ادامه می‌افزاید: ایده اصلی این کتاب تامل و مراقبه و تاکید نویسنده بر این است که زندگی در قرن ۲۱ به آگاهی ذهن و مراقبه نیاز دارد و ضرورت دارد به شناخت بهتری از خودمان برسیم و بدانیم که سهم و نقش ما در رنج بردن در زندگی چیست.

بیل گیتس که از مخاطبان جدی یوول نوآ هراری است و مطالعه کتاب‌های او را به‌مناسبت‌های گوناگون پیشنهاد می‌دهد، می‌گوید: برخلاف دو کتاب پرفروش این نویسنده باعناوین «هومو دئوس؛ تاریخ مختصر فردا» و «ساپینس؛ تاریخ مختصر نوع بشر» که به‌ترتیب بر آینده و گذشته متمرکز است، در این کتاب، نویسنده زمان حال را هدف قرار داده و مطالعه آن برای پردازش اخبار و اندیشیدن درباره چالش‌های زندگی در قرن حاضر مفید و ضروری است.

یادداشت

بمب یک عاشقانه



اشکان تقی‌پور، فعال حوزه مسئولیت اجتماعی، کارشناس ارشد فرهنگ و زبان‌های باستانی و پژوهشگر و مدرس دانشگاه:

برای ما متولدان نیمه دوم دهه ۵۰ خورشیدی، فوتبال گل کوچک در کوچه و توپ دولایه‌ای که زیر ماشین گیر می‌کند، کیوسک زرد تلفن عمومی، شیرکاکائوی شیشه‌ای، پنجره‌هایی با چسب‌های نواری ضربدری، آژیر خطر و شعارهای صبحگاهی در صف‌های حیاط مدرسه به خودی خود آنچنان نوستالژیک است که می‌تواند ساعت‌ها در حس خوش گذشته شناورمان کند.

«بمب یک عاشقانه» پیمان معادی در بستر این نمادهای نوستالژیک روایتگر واقعه‌ای فراتر از رایحه خوش نوستالژی است. «بمب» تذکری است بجا به نسل ما که آن دوران را در کودکی و نوجوانی گذراندیم.

در طول جنگ شهرهای بزرگ ما با بمباران صدام بیگانه نبودند و کل ایران حتی شهرهایی که از گزند تجاوز در امان بودند دفاع از کشور را اوجب واجبات می‌دانستند. اما آخرین ماه‌های دفاع مقدس، موشک‌باران‌های مناطق غیرنظامی تهران، حال و هوای خط مقدم جنگ را تمام و کمال به پایتخت منتقل کرده بود.

بمب تنها یک عاشقانه میان زن و شوهری تهرانی که شک مفقودالاثری، شهادت یا اسارت عضوی از خانواده سایه‌ای احساسی و عمیق بر خانه و خانواده‌شان انداخته یا عاشقانه‌ای ساده و کودکانه از نخستین بارقه‌های حسِ پاکِ دوست‌داشتن در اوان نوجوانیِ دانش‌آموزی در پناهگاه نیست.

بمب برای ما متولدان اواخر دهه ۵۰ و اوایل دهه ۶۰ لحظاتی است که با آن زندگی کرده‌ایم و وجودمان در بستر آن لحظات شکل گرفته است.

برای ما ناسزای معلم و مدیر مصداق کامل مثال «چوب معلم گله؛ هر کی نخوره...» بود و خط‌کش ناظم و پس‌گردنی گاه‌وبی‌گاهش هرچند ترس را بر وجودمان چیره می‌کرد اما در پس آن عشق و احساس مسئولیتی در قبال خویش از سوی ناظم و مدیر و معلم می‌دیدیم که شاید اکنون از پس صدها جمله محبت‌آمیز محبوب‌مان نبینیم و نشنویم.

یاد دارم چندی پیش در جلسه‌ای صحبت از رعایت حد و مرز بود که بزرگواری سالمند در شهرستانی گفت: «میان یک دانه گندم هم خطی است.» این جمله برایم بسیار معنا داشت.

معنایی که در روزگار کودکی ناخودآگاه درکش کرده بودیم و برای‌مان بدیهی بود. اکنون که به آن دوران می‌اندیشم درمی‌یابم که در بدترین شرایط جنگی، فشار روانی و تیره و تار بودن آینده، به‌راستی ملتی عاشق، خردورز، قائل به حد و حدود و بسیار بخشنده بودیم.

معلمان و بزرگ‌ترهای‌مان همه ما را بسان فرزندان خودشان می‌دیدند. داد و فریاد و گاه تنبیه و ناسزا گفتن‌شان هم به‌طور قطع برای‌مان ترسناک اما برگرفته از نظامی تربیتی به‌ظاهر خشن بود که در زیر لایه خشونت اولیه‌اش دریایی از عشق واقعی وجود داشت.

به‌طور قطع اینکه در روزگار کنونی نظام آموزشی هیچ‌گونه تنبیه فکری و بدنی را برنمی‌تابد بسیار نیکوست و نوستالژیک بودن آن روزگار تاییدی بر تنبیه و روش‌های تربیتی روزگار ما نیست؛ اما نیک می‌دانم که بسیاری از معلمان و ناظم‌ها و مدیران نه بر سر عقده‌گشایی و بی‌تفاوتی که تنها با عشق و احساس مسئولیت و ترس از آینده دانش‌آموزان با ما رفتار می‌کردند.

یاد دارم که کوچه‌های‌مان در گرماگرم «جنگ» امن‌ترین جا برای بازی و ورزش کودکان و نوجوانان بودند حال آنکه اکنون در فضای «صلح» کوچه و خیابان جای امنی برای گذرانِ وقت فراغت کودک و نوجوان امروزی نیست. باید بپذیریم که در آن دوران، باوجود نقص‌های غیرقابل انکار، بیشتر از حال، هوای هم را داشتیم.

این «هوای یکدیگر را داشتن» مقوله‌ای است که در این روزگار به‌شدت به آن نیازمندیم. خصلتی است که در دوران دفاع مقدس، از نقطه صفر مرزی غربی و جنوبی کهن دیار در نهادِ سرباز و سردار در حال جنگ رودررو با دشمن وجود داشت و همین خصلت و ویژگی تا شهرهای فلات مرکزی و مرزهای شرقی مرز پرگهر میان مردمانی از قشرهای گوناگون با هر باور و اعتقادی مانند اصلی بدیهی در جریان و پویا بود.

بی‌نقص نبودیم و تلنبار مشکلات فراوان گذشته‌هایی دورتر و همچنین مشکلات لاجرم پس از واقعه‌ای بزرگ مانند انقلاب اسلامی و سپس دوران جنگ تحمیلی گریبان‌گیرمان بود اما حس خوش «هوای هم را داشتن» فراموش‌مان نمی‌شد. ما همچنان همان ملتیم. فرزندان‌مان هم زاییده همان پدر و مادرانند. باید مدیریت فرهنگی و بازسازی چارچوب فکری متکی بر فرهنگ کهن زیست بوم‌مان و منطبق بر مطالبات دنیای مدرن امروز را خردورزانه آغاز کنیم.

با آگاهی از حد و مرز و «خط میان گندم» دگر بار و بیشتر و بیشتر بسترساز «هوای هم را داشتن» باشیم. ایران یکی از ۱۰ کشور هزاره‌ای است که به‌طور قطع سبب ماندگاری‌اش در تاریخی که کشورهای دیگر بارها بارها از صحنه روزگار محو شده‌اند اتحاد، انسجام، باور، عشق، خردپیشگی و فرهنگ‌مداری نیاکان بزرگوارمان بوده است.

بکوشیم میراث‌داری شایسته برای این فرهنگ کهن باشیم و ظرفیت‌های بالقوه آن را با نگاه هوشمندانه به شرایط دنیای کنونی برای سرافرازی میهن اسلامی بالفعل کنیم.

جدول

افقی:

۱- هنری دونان آن را پایه گذارد - نمایشگاه آثار پیشینیان - دشنام و ناسزا
۲- عنوانی برای کتاب - نصف چهره
۳- نام اختصاری سازمان جهانی کالا - نوعی الکتریسیته - دعای غروب جمعه
۴- حالت تهوع - بانگ زدن - قفل چوبی - صدای بلند و موزون
۵- ابزار هیزم‌شکن - سرپرست اداره - ابریشم نامرغوب - گلی سرخ‌رنگ
۶- رهسپار - زیراندازی با پشم‌باف رنگارنگ
۷- درشکه سرپوشیده ژاپنی - پشت سر
۸- ابزار و وسیله - لوله تنفسی
۹- حرص و طمع - محال
۱۰- پافشاری کردن در امری - مخلوط ماسه و سیمان
۱۱- ساز چوپان - کاسه مسی - از شاهان سلجوقی - حسد و رقابت
۱۲- دستگاه شالی‌کوبی - ناوارد و تازه‌کار - پشیمانی - الفبای آبادانی
۱۳- رسم و شیوه متداول - ملامت و نکوهش‌کننده - وزارتخانه پرقدرت
۱۴- آواره از وطن - پایتخت پاکستان
۱۵- گیاه پرخاری که سر دیوار نهند - سخن بیهوده - اداره کردن با حکم موقت

عمودی:

۱- درستی از روی راستی - آماده‌سازی و به کار انداختن دستگاه یا کارخانه
۲- مخترع خط نابینایان - توانگر و مالدار
۳- صف و جناح لشکر - دستگاه تولید انرژی اتمی - از پهلوانان ایرانی در شاهنامه
۴- مصالح سفت و سخت ساختمانی - ترمز چارپا - بت آسمان‌جل - لطیف و ملایم
۵- چرک بدن و جامه - گستره آبی است میان خلیج‌فارس - سودای ناله
۶- نشانه مفعول - حرفی برای ندا - واحد اندازه‌گیری زمان
۷- از وجوهات شرعی - ماه هفتم از سال قمری
۸- براق‌کننده کفش - باتدبیر
۹- سخت و دشوار - مزه ترش و شیرین
۱۰- در مقابل فاز - ساکن حمام خرابه - مخفف اگر
۱۱- گوهر آفرینش - بی‌مروت - نقشه فرنگی
۱۲- فرمان سکوت - پرنده سیاه درخت زی- آبکی - نورگیر بناهای قدیمی
۱۳- محل عبور، گذرگاه - ذی‌حیات - خشک مزاجی
۱۴- فراگیرنده - موسسه نشر
۱۵- قرعه‌کشی برای تعیین برندگان و تقسیم جایزه -سیاهی ایجادشده بر بدن بر اثر ضربه



