اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

یکشنبه
• ۷ آذر ۱۴۰۰
• ۲۲ ربیع‌الثانی ۱۴۴۳
• ۲۸ نوامبر ۲۰۲۱

• سال سی‌ویکم دوره جدید شماره ۱۹۴۱ • پیاپی ۳۲۵۹ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۲۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



لوله گستر اسفراین رکورد تولید خود را شکست

لوله گستر اسفراین در ماه گذشته توانست با تولید ۴هزار و ۶۰۰ تن در یک ماه، رکورد تولید خودش را بشکند.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و رئیس هیات عامل ایدرو گفت: کارکنان لوله گستر اسفراین در شرایطی که با تحریم و محدودیت‌ها دست و پنجه نرم می‌کنیم، توانستند با تولید ۴هزار و ۶۰۰ تن در ماه گذشته، رکورد مناسبی را رقم بزنند.

همین صفحه

تعیین نرخ ارز در گرو روند مذاکرات

فریب افزایش قیمت ارز را نخورید

نرخ دلار در ایران وابستگی شدید به مسائل سیاسی داشته و دارد و اخبار مذاکرات نیز همیشه مهم‌ترین خبر سیاسی موثر بر بازار ارز بوده است. با توجه به وجود انگیزه‌های کافی برای هر دوطرف، دستیابی به یک توافق متحمل است و حتی رسانه‌های خارجی نیز از احتمال دستیابی به توافق در نیمه نخست سال ۲۰۲۲ میلادی سخن می گویند.

اکونومیست در آخرین گزارش خود پیش‌بینی کرده این توافق به جای اواخر سال ۲۰۲۱ در اوایل ۲۰۲۲ انجام شود. نرخ ارز همواره تحت‌تاثیر مسائل سیاسی در نوسان است. مدیر کل آژانس در وین بعد از آغاز نشست شورای حکام آژانس در جمع خبرنگاران تاکید کرد مذاکرات با مقام‌های ایرانی سازنده، درست و حرفه‌ای بود. این نظر مثبت، نرخ ارز را کاهشی و بسیاری از کارشناسان را بر ادامه این روند امیدوار کرد؛ اما گروسی بعد از بازگشت از تهران، سفر خود به تهران را بی نتیجه ارزیابی کرد که این اظهارات منجر به افزایش قیمت ارز شد و نرخ دلار به بیش از ۲۹ هزار تومان رسید. با این همه، نرخ ارز در نخستین معاملات روز شنبه در کانال ۲۸ هزار و ۶۰۰ تومان جای گرفت.

۱۵



مرگ تدریجی مطبوعات کاغذی

۷

هزینه سنگین پست، کمر مطبوعات را می‌شکند

مشکلات توزیع مطبوعات ادامه دارد

عکس: آیدا فریدی

چهره



اعمال محدودیت پروازی برای کنترل گونه جدید کرونا

۲

گفت‌و گو



ثبات سیاست‌های اقتصادی باوجود تغییر دولت‌ها

۴

گزارش روز

ماراتن ۸ آذر آغاز شد

مذاکرات درباره ازسرگیری اجرای برجام و لغو تحریم‌ها از در وین آغاز می‌شود. تاکنون ۶ دور مذاکره در وین میان ایران و گروه ۴+۱ انجام شده و طرف‌ها قرار است دوشنبه، ۲۹ نوامبر/ ۸ آذر پس از ۵ ماه وقفه در وین گرد هم آیند.

شنیده‌ها از برخی منابع آگاه حاکی از آن است که مذاکرات برجام این بار در هتل کوبورگ وین برگزار می‌شود. مذاکرات قبلی برجام در گراند هتل وین برگزار شده بود. اتحادیه اروپا پیش‌تر در بیانیه‌ای از برگزاری کمیسیون مشترک برجام در تاریخ ۲۹ نوامبر در وین خبر داده و نوشته بود این نشست به ریاست انریکه مورا، معاون دبیر کل سرویس اقدام خارجی اتحادیه اروپا و نمایندگان کشورهای ایران، چین، فرانسه، آلمان، روسیه و انگلیس در وین برگزار می‌شود. شرکت کنندگان درباره دورنمای بازگشت احتمالی امریکا به برجام و اطمینان از اجرای کامل و موثر این توافق از سوی همه طرف‌ها بحث و گفت‌وگو خواهند کرد.

هفته پیش رافائل گروسی به تهران آمد و بعد از دیدار با اسلامی و گفت‌وگویی که با شبکه پرس‌تی‌وی داشت، فضای مذاکره با مقامات کشورمان در تهران را مثبت ارزیابی کرد و البته به این نکته نیز اشاره داشت که در عین حال آژانس نتوانسته برخی نگرانی‌های ایران را رفع کند؛ هرچند مدیر کل آژانس بین‌المللی انرژی اتمی بعد از بازگشت از تهران در گفت‌وگو با رسانه‌های خارجی سفر خود به تهران را بی‌نتیجه عنوان کرد...

۲

لوله‌گستر اسفراین رکورد تولید خود را شکست

لوله‌گستر اسفراین در ماه گذشته توانست با تولید ۴هزار و ۶۰۰ تن در یک ماه، رکورد تولید خودش را بشکند.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و رئیس هیات عامل ایدرو در بازدید از مجتمع لوله‌گستر اسفراین با قدردانی از عملکرد کارکنان و مدیریت شرکت لوله‌گستر گفت: کارکنان این مجموعه در شرایطی که با تحریم و محدودیت‌ها دست و پنجه نرم می‌کنیم، توانستند با تولید ۴هزار و ۶۰۰ تن در ماه گذشته، رکورد مناسبی را رقم بزنند.

محسن صالحی‌نیا روند توسعه‌ای و رو به جلو لوله‌گستر اسفراین به ویژه در ۱۸ماه اخیر را قابل تامل دانست و این موفقیت را محصول برنامه‌ریزی و پشتیبانی مستمر ایدرو و مدیریت اجرایی دقیق شرکت در کنار تلاش و همبستگی مثال‌زدنی کارگران سختکوش دانست و افزود: سیاست‌های محوری دولت به ویژه وزارت صنعت، معدن و تجارت این است که با توسعه تولیدات، کیفی‌سازی و اقتصادی کردن تولید، به‌تدریج امکان عرضه و رقابت در عرصه بین‌المللی را داشته باشیم.

مدیرعامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) با اشاره تلاش‌های صورت گرفته جهت توسعه، بهسازی و نوسازی خطوط تولید مجتمع لوله گستر اسفراین گفت: با این اقدامات می‌توانیم شرایط بهتری را برای تولید و صادرات فراهم کنیم.

صالحی‌نیا با اشاره به شعار سال گفت: به منظور مانع‌زدایی‌ها در نظر داریم زنجیره تامین را به گونه‌ای هماهنگ کنیم که با تولیدات خودمان بتوانیم نیازهای بخش صنعت و نیازهای کالاهای نهایی را پوشش دهیم.



وی اضافه کرد: شرکت نفت به صورت مستمر به این لوله‌ها نیاز دارد و براساس قرارداد تولید و عرضه بدون هیچ گونه مشکلی انجام می‌شود.

شرکت لوله‌گستر اسفراین تنها تولیدکننده لوله‌های فولادی بدون درز جریانی و جداری مورد نیاز صنعت نفت در منطقه و از معتبرترین شرکت‌های تامین کالای نفت ایران است که یکی از مجموعه‌های تابعه ایدرو است.

در این بازدید همچنین علی نبوی دستیار ویژه وزیر، محمد نوری‌امیری معاون نوسازی و بهره‌برداری ایدرو، الیاسی مدیر حراست و مدیران ایدرو و مدیران مرتبط استانی حضور داشتند.





چهره

اعمال محدودیت پروازی برای کنترل گونه جدید کرونا



افریقای جنوبی، موزامبیک، نامیبیا، زیمبابوه، بوتسوانا، لسوتو و اسواتینی از جمله کشورهای جنوب افریقا هستند که به‌تازگی گونه جدید کرونا در آنها کشف شده است.

مدیرکل دفتر نظارت بر فرودگاه‌ها، شرکت‌ها و موسسات هوانوردی سازمان هواپیمایی با اشاره به شیوع سویه جدید ویروس کرونا از جنوب افریقا گفت: پرواز مستقیمی از قاره افریقا به ایران نداریم و در صورت نیاز محدودیت‌های پروازی از کشورهایی که سویه جدید در آنها در حال گسترش است، اتخاذ می‌شود.

حسن خوشخو در گفت‌وگو با ایرنا با اشاره به کشف گونه جدید و خطرناک کرونا در افریقای جنوبی، درباره محدودیت‌های احتمالی برای پذیرش مسافر از جنوب افریقا در فرودگاه امام خمینی(ره) افزود: پرواز مستقیم که منجر به ورود مسافر از افریقای جنوبی به کشور شود نداریم، اما درباره ورود مسافران پروازهای غیرمستقیم (کانکشن- CONNECTION) در صورت لزوم همان تدابیر قبلی در نظر گرفته خواهد شد.

وی بیان کرد: همزمان با انتشار سویه جدید در سال ۹۸ از سمت آسیا، بسیاری از پروازهای مستقیم کنسل شد و برای پذیرش پروازهای غیرمستقیم (CONNECTION) نیز دستورالعمل خاصی اتخاذ شد و مسافران با برگه آزمایش منفی کرونا اجازه ورود به کشور را می‌گرفتند.

مدیرکل دفتر نظارت بر فرودگاه‌ها، شرکت‌ها و موسسات هوانوردی سازمان هواپیمایی ادامه داد: در ستاد ملی کرونا درباره سویه‌های جدید تصمیم‌گیری و مصوبه نهایی درباره محدودیت‌های پروازی به شرکت‌های هواپیمایی داخلی و خارجی ابلاغ می‌شود. اکنون هیچ پرواز مستقیمی از افریقا نداریم اما برای پروازهای غیرمستقیم و کانکشن که بیشترین آنها از دوبی و قطر است، در صورت ابلاغ قوانین جدید پذیرش مسافر نخواهیم داشت.

به گفته وی، اکنون هیچ کشوری در فهرست کشورهای ویژه که با معرفی وزارت بهداشت مسافران از این کشورها حق ورود به کشور را نداشتند، وجود ندارد. تا یک ماه پیش چندین کشور در فهرست ویژه‌ها قرار داشتند و مسافری از آنها پذیرش نمی‌کردیم، اما اکنون هیچ کشور ویژه‌ای نداریم و در صورت تصمیم‌گیری جدید به شرکت‌های داخلی و خارجی اعلام خواهیم کرد که هیچ مسافری را وارد کشور نکنند. همچنین داشتن کارت واکسن و برگه پی.سی.آر منفی برای همه مسافران ورودی به کشور الزامی است.

به‌دنبال تثبیت نرخ سیمان و فولاد هستیم



وزیر راه و شهرسازی از اعلام آمادگی برای مشارکت با انبوه‌سازان برای ساخت مسکن خبر داد گفت: متناسب با محل زمین می‌توانیم مشارکت در ساخت با انبوه‌سازان داشته باشیم و واحدهای سهم وزارت راه‌وشهرسازی را به مردم کم‌توان اختصاص دهیم.

به گزارش ایسنا رستم قاسمی، وزیر راه‌وشهرسازی در جلسه با انجمن انبوه‌سازان مسکن با اشاره به امضای توافقنامه با وزارت صنعت، معدن و تجارت اظهار کرد: به‌دنبال این هستیم که نرخ سیمان و فولاد را تثبیت کنیم و اکنون در حال تعیین تکلیف این مسئله هستیم.

وی درباره قیمت‌گذاری واحدها نیز تصریح کرد: باید در کارگروه مشترکی شیوه‌نامه قیمتی تهیه کنیم تا هم انبوه‌ساز بتواند کار خود را انجام دهد و هم اینکه بتوانیم روندی را پیش بگیریم که فشار کمتری به مردم وارد شود.

قاسمی با بیان اینکه اکنون موضوع نهضت ملی مسکن در کشور مطرح است، گفت: اقدامات زیادی در راستای نهضت ملی مسکن انجام شده و اقدامات زیادی نیز برای انجام باقی مانده است؛ بنابراین این جلسه را برای استفاده از نظرات و تجربیات انبوه‌سازان تشکیل دادیم تا روندی را در پیش بگیریم که نتیجه آن ساخت مسکن برای مردم باشد.

قاسمی با تاکید بر وجود دو مولفه برای ساخت مسکن، این دو مولفه را این گونه تشریح کرد: یکی اینکه سیاست دولت سیزدهم این است که در بخش مسکن اقدامات ویژه‌ای انجام دهد و دوم قانون جهش تولید مسکن که مجلس در اواسط مهر به دولت ابلاغ کرد و مزیت‌های خوبی دارد.

وزیر راه و شهرسازی همچنین با اظهار اینکه سهم مسکن کشور از تسهیلات کل کشور حدود ۲۰ درصد است، اضافه کرد: این مسئله به بانک‌ها ابلاغ شده و یک قانون پایدار است.

قاسمی با یادآوری اینکه جلسات متعددی با بانک مرکزی برگزار شده، گفت: میزان تسهیلات مسکن در هر شهر تقریبا تعیین و به همه بانک‌ها ابلاغ و همچنین سهم هر بانکی تعیین شده است.

قاسمی همچنین تامین زمین را یکی از مولفه‌های مهم ساخت ۴ میلیون مسکن در ۴ سال بیان و تاکید کرد: در وزارت راه و شهرسازی بانک زمین را پایه‌گذاری کرده‌ایم و حداکثر تا ۲ ماه آینده در کل کشور وضعیت زمین‌ها مشخص خواهد شد.

قاسمی با بیان اینکه تاامروز زمین‌های ۲ میلیون و ۴۰۰ هزار واحد در کشور تعیین‌تکلیف شده و برای ساخت‌وساز آماده است، گفت: زمین‌های داخل شهر متعلق به دولت و راه‌وشهرسازی در اولویت نخست قرار دارد.

وزیر راه و شهرسازی در اختیار گذاشتن زمین رایگان را جزو دستور کار وزارت راه و شهرسازی بیان کرد و گفت: هر زمین دولتی که درخواست واگذاری آن را داشته باشیم و ظرف ۲ ماه واگذار نکنند ثبت اسناد مکلف است یک‌طرفه سند آن را به‌نام وزارت راه و شهرسازی بزنند.

ضرورت کنترل تردد از مرزهای کشور

رئیس‌جمهوری با قدردانی صمیمانه از همراهی و همکاری مردم با دولت در رعایت شیوه‌نامه‌های بهداشتی، بر ضرورت تامین داروهای موردنیاز مردم تاکید کرد و گفت: تامین دارو از اولویت‌های اصلی دولت است. به گزارش ایسنا، ابراهیم رئیسی در جلسه ستاد ملی مقابله با کرونا ضمن قدردانی از تلاش و فداکاری کادر بهداشت و درمان و همه دست‌اندرکاران مقابله با کرونا و نیز همت و همراهی مردم در امر واکسیناسیون، خاطرنشان کرد: خارج شدن همه شهرها از وضعیت قرمز کرونایی در این مقطع، از آثار تزریق ۸۴ درصدی دوز اول و حدود ۷۰ درصدی دوز دوم واکسن کرونا است و این کار باید تا رسیدن به شرایط مطلوب و اطمینان‌بخش ادامه یابد. رئیسی همچنین بر تزریق دوز سوم واکسن برای کادر درمان و افراد مسن و دارای بیماری زمینه‌ای تاکید کرد و از شهرداری‌ها و مسئولان شهری خواست نسبت به رعایت اصول بهداشتی در ناوگان حمل‌ونقل بین‌شهری به‌ویژه مترو و اتوبوس حساس باشند.

رئیسی با تاکید بر رعایت اصول و شیوه‌نامه‌های بهداشتی، گفت: براساس توصیه دانشمندان و متخصصان مراعات دستورالعمل‌های بهداشتی و پرهیز از دورهمی‌ها و عادی‌انگاری همچنان ضروری است؛ بنابراین نباید از آن غفلت شود. رئیس‌جمهوری با ابراز خرسندی از فراهم شدن زمینه بازگشایی حضوری مدارس، تصریح کرد: بر اساس گزارش‌های رسیده تعدادی از مدارس از تجهیزات و تهویه مناسب برخوردار نیستند که باید این مشکل به‌سرعت پیگیری و برطرف شود.

رئیسی با تاکید بر جدیت و دقت در کنترل مرزهای زمینی، هوایی و دریایی، گفت: کنترل تردد از مرزها به‌ویژه مرزهای شرقی کشور ضروری است و باید در کنار قرنطینه با دقت و حساسیت انجام شود.

هتل کوبورگ وین میزبان مذاکرات برجام و لغو تحریم‌ها

ماراتن ۸ آذر آغاز شد



مذاکرات درباره ازسرگیری اجرای برجام و لغو تحریم‌ها در وین آغاز می‌شود. تاکنون ۶ دور مذاکره در وین میان ایران و گروه ۴+۱ انجام شده و طرف‌ها قرار است دوشنبه، ۲۹ نوامبر / ۸ آذر پس از ۵ ماه وقفه در وین گرد هم آیند. شنیده‌ها از برخی منابع آگاه حاکی از آن است که مذاکرات برجام این بار در هتل کوبورگ وین برگزار می‌شود. مذاکرات قبلی برجام در گراند هتل وین برگزار شده بود. اتحادیه اروپا پیش‌تر در بیانیه‌ای از برگزاری کمیسیون مشترک برجام در تاریخ ۲۹ نوامبر در وین خبر داده و نوشته بود این نشست به ریاست انریکه مورا، معاون دبیرکل سرویس اقدام خارجی اتحادیه اروپا و نمایندگان کشورهای ایران، چین، فرانسه، آلمان، روسیه و انگلیس در وین برگزار می‌شود. شرکت‌کنندگان درباره دورنمای بازگشت احتمالی امریکا به برجام و اطمینان از اجرای کامل و موثر این توافق ازسوی همه طرف‌ها بحث و گفت‌وگو خواهند کرد.

هفته پیش رافائل گروسی به تهران آمد و بعد از دیدار با اسلامی و گفت‌وگویی که با شبکه پرس‌تی‌وی داشت، فضای مذاکره با مقامات کشورمان در تهران را مثبت ارزیابی کرد و البته به این نکته نیز اشاره داشت که در عین حال آژانس نتوانسته برخی نگرانی‌های ایران را رفع کند؛ هرچند مدیر کل آژانس بین‌المللی انرژی اتمی بعد از بازگشت از تهران در گفت‌وگو با رسانه‌های خارجی سفر خود به تهران را بی‌نتیجه عنوان کرد.

البته برخی کارشناسان این برخورد گروسی را باتوجه به تجارب و رفتارهای پیشین وی دور از انتظار نمی‌دانند؛ از همین رو هم محمد اسلامی، رئیس سازمان انرژی اتمی کشورمان و هم وزیر امور خارجه در تهران بر لزوم پرهیز از رویکردهای سیاسی تحت برخی فشارهای سیاسی تاکید کرده و خواستار اتخاذ رویکرد صرفا فنی و بی‌طرفانه ازسوی گروسی بودند.



ترئیکای اروپایی بیانیه داد

به‌دنبال اظهارات گروسی، فرانسه، آلمان و انگلیس به‌عنوان ۳ کشور طرف توافق هسته‌ای با ایران شامگاه چهارشنبه بیانیه مشترکی درباره ایران منتشر کردند.

بیانیه‌ای که بعد از گزارش گروسی به شورای حکام منتشر شد و به‌خوبی حاکم بودن فضای سیاسی را بر آژانس نشان می‌دهد. ۳ کشور در بیانیه خود، ضمن تشکر از رافائل گروسی، مدیر کل آژانس بین‌المللی انرژی اتمی بابت جدیدترین گزارش درباره ایران اعلام کردند غنی‌سازی ۲۰ و ۶۰ درصدی اورانیوم توسط ایران توجیه غیرنظامی ندارد و برای یک کشور غیردارنده سلاح‌های هسته‌ای امری بی‌سابقه محسوب می‌شود. ترئیکای اروپایی همچنین در این بیانیه اعلام کردند اقدامات مربوط به تحقیق و توسعه ایران و استفاده گسترده از سانتریفیوژهای پیشرفته باعث بهبود دائمی توانمندی‌های غنی‌سازی‌اش شده است. ۳ کشور اروپایی در بیانیه خود مدعی شدند تداوم اقدامات تنش‌آفرین ایران، ارزش برجام به‌عنوان یک توافق منع اشاعه را به‌صورت بازگشت‌ناپذیر کاهش می‌دهد. در این بیانیه همچنین ادعا شده ۹ ماه است ایران تمامی اقدامات شفاف‌سازی و راستی‌آزمایی موردتوافق ذیل برجام و پروتکل الحاقی را به حالت تعلیق درآورده است.

مقدمات برای رسیدن به یک توافق خوب و سریع فراهم است



وزیر امور خارجه کشورمان با اشاره به آغاز دور جدید مذاکرات وین طی روزهای آتی گفت: امیدواریم در مسیر گفت‌وگوهای وین بتوانیم گام‌های اساسی و موفقیت‌آمیز رو به جلویی داشته باشیم. به گزارش ایسنا، حسین امیرعبداللهیان با بیان اینکه در طول ۱۰۰ روز گذشته بحث برجام، مذاکرات وین و تعامل و همکاری در راستای حقوق و منافع ملت ایران با آژانس بین‌المللی انرژی اتمی به‌صورت جدی موردتوجه دستگاه دیپلماسی کشور قرار گرفته، گفت: از هفته جاری گفت‌وگوهای وین را کلید خواهیم زد. در همین چارچوب در هفته‌های گذشته معاون من آقای باقری سفرهایی به پایتخت برخی کشورهای اروپایی، مسکو و همچنین کشورهای منطقه و همسایه داشته، ارتباط وبیناری با پکن برقرار کرده و در این راستا اقدامات و رایزنی‌هایی را به عمل آورده است. من نیز با وزرای خارجه کشورهای عضو برجام گفت‌وگوهای مفصلی داشته‌ام. ما همه مقدمات را برای رسیدن به یک توافق خوب و سریع فراهم کرده‌ایم. البته در صورتی که طرف‌های مقابل نیز به تعهدات کامل‌شان برگردند. ما به‌صراحت مواضع و مطالبات‌مان را در گفت‌وگوهایی که داشته‌ایم اعلام کرده‌ایم. وی تاکید کرد: نظر صریح جمهوری اسلامی ایران این است که باید در میز مذاکره حقوق و منافع ملت ایران تامین و تحریم‌ها لغو شود. ما امیدواریم در مسیر گفت‌وگوهای وین بتوانیم گام‌های اساسی و موفقیت‌آمیز رو به جلویی داشته باشیم. وزیر امور خارجه کشورمان در ادامه صحبت‌های خود در این زمینه گفت: قطعا دست جمهوری اسلامی ایران بسته نخواهد بود. گزینه‌های مختلفی در مقابل ما قرار دارد و ما از گزینه گفت‌وگو و مذاکره در وین کار را شروع می‌کنیم. ما در مذاکره و رسیدن به توافق جدی هستیم و امیدواریم طرف‌های مقابل نیز در عمل این جدیت را داشته باشند. امیرعبداللهیان گفت: ما به‌صراحت به طرف‌های مقابل گفته‌ایم که ما یک دولت عملگرا و نتیجه‌محور هستیم و امیدواریم در میز مذاکرات وین چنین اتفاقی بیفتد.

کسانی که از برجام خارج شدند، حق اظهارنظر ندارند



رئیس سازمان انرژی اتمی در حاشیه مراسم نخستین سالگرد شهادت شهید محسن فخری‌زاده در جمع خبرنگاران افزود: تاسیسات کرج مرتبط با موضوع برجام است و آنهایی که در برجام بی‌تعهدی کرده و از آن خارج شده‌اند حق اظهارنظر درباره آن را ندارند و نمی‌توانند مدعی باشند؛ بنابراین چنین چیزی از نظر جمهوری اسلامی هرگز پذیرفتنی نیست.

به گزارش مهر، محمد اسلامی تصریح کرد: مذاکرات وین نیز درباره مسائل هسته‌ای نیست، بلکه درباره برجام است که مستلزم عمل کردن طرف مقابل به تعهدات خود می‌شود.

رئیس سازمان انرژی اتمی تاکید کرد: دوره اینکه بخواهیم یک‌طرفه به برجام متعهد باشیم گذشته است. این بار آنها باید در عمل نشان دهند که متعهد به توافقات هستند و پس از راستی‌آزمایی تعهدات آنها، ما هم به آنچه که متعهدیم عمل می‌کنیم.

وی همچنین درباره تناقض سخنان رافائل گروسی بعد از سفر به ایران گفت: مدیر کل آژانس بین‌المللی انرژی اتمی به فعالیت هسته‌ای ایران طبق روال قانونی اذعان کرد، اما به‌نظر می‌رسد در فضای رسانه‌ای غرب غوغاسالاری صورت می‌گیرد؛ مبنی بر اینکه مذاکره وی در تهران شکست خورده، این در حالی است که آقای گروسی در فضای مجازی هم نوشت که این مذاکرات سازنده، اما ناتمام بود.

رئیس سازمان انرژی اتمی ادامه داد: مذاکرات ما با آژانس شفاف و براساس پادمان و «ان‌پی‌تی» صورت می‌گیرد و این مذاکرات ادامه خواهد یافت.

به‌علاوه اینکه ایران درباره فعالیت‌های هسته‌ای خود بسیار جدی است، چراکه آن را در مصارفی همچون برق، صنعت، کشاورزی و پزشکی همچون رادیوداروها ضروری می‌داند.

فرانسه خواستار بازگشت امریکا به تعهدات برجامی شد

در همین حال سخنگوی وزارت امور خارجه فرانسه با اشاره به بیانیه تروئیکای اروپایی پس از نشست شورای حکام آژانس خواستار بازگشت امریکا به تعهدات برجامی شد.

به گزارش ایرنا به نقل از تارنمای رسمی وزارت امور خارجه فرانسه، این سخنگو همچنین بدون اشاره به بی‌عملی و انفعال اروپا در برجام، خواستار پایبندی ایران به تعهدات خود ذیل توافق مذکور شد.

این دیپلمات فرانسوی بیان کرد: در زمینه برجام، هدف ما روشن است و این هدف در بین شرکای اروپایی و دیگر مشارکت‌کنندگان در برجام از جمله ایالات متحده به اشتراک گذاشته شده است. وی افزود: این هدف شامل بازگشت ایالات متحده به تعهدات برجامی و پایبندی کامل جمهوری اسلامی ایران به تعهدات ذیل این توافق است.

اظهارات سخنگوی وزارت امور خارجه فرانسه در حالی است که جمهوری اسلامی ایران به‌عنوان کشوری مسئولیت‌پذیر بارها اعلام کرده که در صورت لغو تمام تحریم‌های امریکا به‌نحوی که قابل راستی‌آزمایی باشد، به اجرای تعهداتش در برجام بازمی‌گردد.

تنها راه برداشتن تحریم‌ها، احیای برجام است



در راستای مسائل یادشده حسین امیرعبداللهیان، وزیر امور خارجه کشورمان و جوزپ بورل، مسئول سیاست خارجی اتحادیه اروپا طی گفت‌وگویی تلفنی درباره مذاکرات وین با یکدیگر بحث و تبادل‌نظر کردند.وزیر امور خارجه کشورمان در این گفت‌وگو با تاکید بر اینکه اگر طرف‌های مقابل آماده بازگشت به تعهدات کامل خود و رفع تحریم‌ها باشند، دستیابی به یک توافق خوب و حتی فوری امکان‌پذیر است، تصریح کرد: باوجود عهدشکنی امریکا و ۳ کشور اروپایی در برجام، ما با حُسن‌نیت و جدیت در مذاکرات وین حضور می‌یابیم و خواهان توافق خوب و قابل راستی‌آزمایی هستیم. مسئول سیاست خارجی اتحادیه اروپا نیز در این گفت‌وگوی تلفنی با اشاره به تماس‌های خود با تمامی طرف‌ها به عنوان مسئول هماهنگ‌کننده کمیسیون مشترک برجام گفت: در مذاکرات وین بحث‌های فشرده و مفصلی به‌ویژه در موضوعات معوق و رفع تحریم‌ها انجام می‌گیرد و احتمال اینکه همه بتوانند به شکل اصلی برجام بازگردند، وجود دارد. جوزپ بورل با اشاره به تعهدات امریکا گفت: تنها راه برداشتن تحریم‌ها، احیای برجام است که از این طریق هم ایران به حقوق خود می‌رسد و هم جامعه بین‌الملل از ماهیت صلح‌آمیز برنامه هسته‌ای ایران اطمینان پیدا می‌کنند. مسئول سیاست خارجی اتحادیه اروپا در پایان ابراز امیدواری کرد که همه طرف‌ها با رویکرد مثبت و عمل‌گرایانه و با اراده محکم برای گفت‌وگو درباره مسائل توافق‌نشده و رفع تحریم‌ها وارد مذاکرات وین شوند.

عکس روز



پاییز خیابان ولیعصر تهران

عکس: آیدا فریدی

خبر روز

برگزاری جلسه رای اعتماد به وزیر پیشنهادی آموزش و پرورش

جلسه بررسی برنامه و صلاحیت یوسف نوری برای تصدی کرسی وزارت آموزش و پرورش و رای اعتماد به وی امروز در صحن علنی مجلس برگزار می‌شود.به گزارش ایرنا، نمایندگان مجلس شورای اسلامی در اجرای ماده ۲۰۴ آیین‌نامه داخلی مجلس شورای اسلامی امروز برنامه‌های وزیر پیشنهادی آموزش و پرورش را بررسی خواهند کرد. رئیس‌جمهوری ۲۶ آبان یوسف نوری را طی نامه‌ای به رئیس مجلس شورای اسلامی به‌عنوان وزیر پیشنهادی آموزش و پرورش معرفی کرد. نوری سومین وزیر پیشنهادی دولت سیزدهم به مجلس شورای اسلامی برای کسب رای اعتماد و نشستن بر صندلی وزارت آموزش و پرورش است. پیش از وی حسین باغگلی و مسعود فیاضی وزرای پیشنهادی آموزش و پرورش بودند که موفق به کسب رای اعتماد نمایندگان مردم در مجلس شورای اسلامی نشدند. نوری دارای مدرک کارشناسی علوم تربیتی (برنامه‌ریزی آموزشی و تربیتی)، کارشناسی ارشد مدیریت دولتی و دکترای تخصصی مدیریت گردشگری از دانشگاه علامه طباطبایی (ره) است و از دهه ۶۰ وارد آموزش و پرورش شده و علاوه بر خدمت در حرفه معلمی، از سال ۱۳۶۷ به بعد پست‌های مدیریتی در سطوح مختلف آموزشی و تربیتی را تجربه کرده است.

سیاست رئیس‌جمهوری ایران توسعه روابط با همسایگان است

معاون دیپلماسی اقتصادی وزارت امور خارجه گفت: سیاست اصولی رئیس‌جمهوری اسلامی ایران، اولویت بخشیدن به توسعه روابط با همسایگان و کشورهای پیرامونی است.

به گزارش مهر مهدی صفری، معاون دیپلماسی اقتصادی وزارت امور خارجه که برای شرکت در اجلاس مقدماتی سران کشورهای عضو اکو به عشق‌آباد سفر کرده با رشید مردوف، معاون رئیس کابینه وزرا و وزیر امور خارجه ترکمنستان دیدار و گفت‌وگو کرد. در این ملاقات، مهم‌ترین زمینه‌های همکاری دو کشور در حوزه انرژی، گاز و برق، حمل‌ونقل و ترانزیت، صدور خدمات فنی و مهندسی و بهداشت و درمان مورد بحث و تبادل‌نظر قرار گرفت.

وزیر امور خارجه ترکمنستان نیز در این دیدار اعلام کرد: باید از فرصت‌های همکاری اقتصادی بین دو کشور بهره گرفت و تاکید رؤسای‌جمهوری دو کشور بر توسعه مناسبات است.

رشید مردوف همچنین سفر اخیر خود به تهران و برگزاری کمیسیون مشترک اقتصادی دو کشور را بسیار سازنده و مثبت دانست و بر آمادگی طرف ترکمنی برای اجرایی کردن تفاهمات تاکید داشت.

گسترش صنعت
صمت
یکشنبه
۷ آذر ۱۴۰۰
۲۲ ربیع‌الثانی ۱۴۴۲
۲۸ نوامبر ۲۰۲۱
شماره ۱۹۴۱
پیاپی ۳۲۵۹



بورس هم دردی از بازار خودرو دوا نمی‌کند



تکنولوژی جدید سایپا برای تسریع در تولید خودرو



ثبات سیاست‌های اقتصادی باوجود تغییر دولت‌ها

www.sanatnewspaper.com

تحلیل روز

بررسی صمت از گزارش پایش امنیت سرمایه‌گذاری

اعتماد به دولت حرف اول و آخر را می‌زند



بیشترین تغییر در نماگرهای هفت‌گانه شاخص امنیت سرمایه‌گذاری نسبت به سال ۹۸، در نماگر عملکرد دولت و ثبات اقتصاد کلان مشاهده می‌شود. شدت نوسانات متغیرهای کلان به‌ویژه نرخ ارز و تورم در کنار تعطیلی‌های گسترده ناشی از کرونا فضای نااطمینانی را برای فعالان اقتصاد ایجاد کرده بود که با بر هم خوردن آرامش نسبی در محیط کسب‌وکار و روند نامناسب شدن این نماگرها سرعت گرفته است.

امیرعباس آذرموند: **بررسی‌ها نشان می‌دهد شاخص امنیت سرمایه‌گذاری در سال گذشته نسبت به سال ۹۸ نامناسب‌تر ارزیابی شده است. این شاخص در سال ۹۹ مقدار ۶.۳۰ از ۱۰ و در سال ۹۸ به ۶.۰۳ رسیده بود.**

در سال گذشته همچنان دو مولفه عمل مسئولان به وعده‌های داده‌شده و عملکرد مسئولان استانی جزو نامناسب‌ترین و بدترین ارزیابی‌ها در میان مولفه‌های دیگر بوده‌اند.

ضروری است مسئولان کشوری و استانی برای جلب بیشتر اعتماد مردم و ارتقای امنیت سرمایه‌گذاری در عمل به وعده‌های خود همت بیشتری داشته باشند. در صورتی که احتمال تحقق وعده‌ای را اندک می‌دانند از اعلام آن اجتناب کنند. به عبارت دیگر، این ارزیابی‌ها نشان‌دهنده حساسیت و توجه بسیار بالای فعالان کسب‌وکار مشارکت‌کننده در پایش امنیت سرمایه‌گذاری نسبت به صحبت‌ها و وعده‌های داده شده توسط مسئولان کشور و اثرگذاری بالای صحبت‌های مسئولان در فضای کلی امنیت سرمایه‌گذاری است.

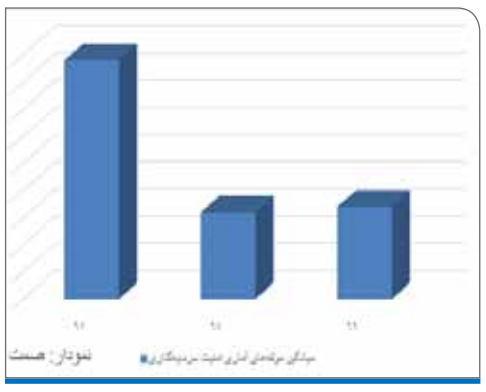
در ادبیات تخصصی، عبارت محیط کسب‌وکار و فضای سرمایه‌گذاری تقریبا به یک مفهوم اشاره دارند؛ با این تفاوت که فضای سرمایه‌گذاری مربوط به قبل از تاسیس بنگاه و تصمیم کارآفرین برای شروع کار می‌شود اما محیط کسب‌وکار به بعد از تاسیس بنگاه مرتبط است.

به گزارش صمت در این گزارش منظور از «امنیت سرمایه‌گذاری کاملا محقق شده» شرایطی است که متغیرهای اقتصاد کلان با ثبات یا قابل پیش‌بینی باشد، قوانین و مقررات و رویه‌ها و تصمیمات اجرایی با ثبات، برای همه شفاف و قابل درک باشند و به‌طور سهل و موثری اجرا شوند و در صورت ضرورت تغییر، طی زمان معقولی پیش از اجرا، تغییرات به اطلاع ذی‌نفعان برسد، همچنین سلامت اداری برقرار باشد و اطلاعات موثر بر فعالیت‌های اقتصادی به‌طور شفاف و برابر در دسترس همه شهروندان باشد، جان و مال همه شهروندان مصون از تعرض باشد، حقوق مالکیت برای همه به‌صورت دقیق تعریف و تضمین شده باشد، نهادهای قضایی و انتظامی چنان مجهز و کارآمد باشند که هرگونه استفاده خودسرانه و بدون اجازه از دارایی‌های فیزیکی یا فکری دیگران، برای هیچ‌کس به‌صرفه نباشد و شهروندان مالباخته بتوانند با مراجعه به نهادهای قضایی و انتظامی با کمترین هزینه و در کوتاه‌ترین زمان، مال از دست رفته خود را به همراه خسارت مربوط دریافت کنند.

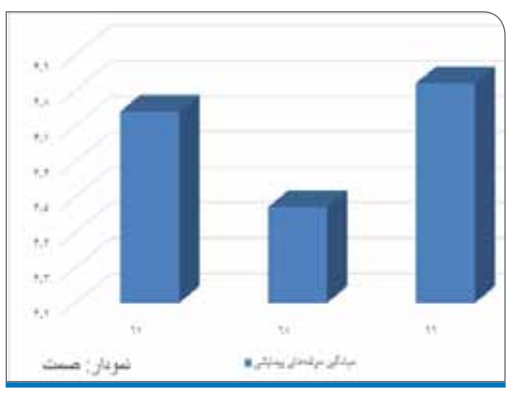
شاخص‌های امنیت سرمایه‌گذاری در ایران

در مجموع ۲۱ مولفه پیمایشی و ۱۷ مولفه آماری، شاخص امنیت سرمایه‌گذاری را در ایران تشکیل می‌دهند. مولفه‌های آماری از مراجع رسمی و مولفه‌های پیمایشی هر فصل را در اصولی مدون و علمی فعالان اقتصاد ارزیابی می‌کنند.

به این ترتیب میانگین مولفه‌های آماری شاخص امنیت سرمایه‌گذاری در سال گذشته ۴.۲۷ محاسبه شده که در سال ۹۸ این کمیت ۴.۲۶ بوده در حالی که در سال ۹۷ این نرخ را ۴.۵۴ اعلام کرده‌اند؛ به عبارت دیگر، وضعیت شاخص امنیت سرمایه‌گذاری از نظر مولفه‌های آماری در سال ۹۹ نسبت به سال ۹۸ چندان تغییر نکرده اما نسبت به سال ۹۷ به‌نسبت بهبود یافته است.



میانگین عددی مولفه‌های پیمایشی از منظر فعالان کسب‌وکار مشارکت‌کننده در مطالعه مرکز پژوهش‌های مجلس برای سال ۹۹ مقدار ۶.۸۲ و برای سال ۹۸ مقدار ۶.۴۷ به دست آمده است در حالی که برای سال ۹۷ این مقدار را ۶.۷۴ ارزیابی کرده بودند.



فعالان اقتصادی شرکت‌کننده در این مطالعه همانند سال ۹۸، در سال ۹۹ نیز دوباره به ترتیب ۳ مولفه «عمل مسئولان ملی به وعده‌های داده شده»، «اعمال نفوذ و تبانی در معاملات ادارات» و «عمل مسئولان استانی و محلی به وعده‌ها» را نامناسب‌ترین مولفه‌های امنیت سرمایه‌گذاری و نیز ۳ مولفه «رواج توزیع کالای قاچاق»، «سرقت مالی» و «استفاده غیرمجاز از نام تجاری و مالکیت معنوی» را به‌عنوان مناسب‌ترین مولفه‌های امنیت سرمایه‌گذاری در سال گذشته معرفی کرده‌اند.

مولفه «میزان اختلال در اثر تحریم‌های خارجی» براساس ارزیابی فعالان در سال ۹۹ به‌شدت نامناسب و اثرگذار شده به گونه‌ای که در سال ۹۸ در رتبه ششم نامناسب‌ترین‌ها قرار داشته اما برای سال ۹۹ به رتبه ۱۸ سقوط کرده و به نوعی چهارمین مولفه نامناسب ارزیابی شده است. براساس یافته‌های موجود میانگین اغلب ۲۱ مولفه پیمایشی در سال ۹۹ نسبت به سال ۹۸ بدتر و نامناسب‌تر ارزیابی شده‌اند که حاکی است ذهنیت فعالان اقتصاد درباره مولفه‌های مورد پرسش در سال ۹۹ نسبت به سال ۹۸ بدتر شده است.

افزایش بی‌اعتمادی به دولت

براساس پژوهش‌های انجام‌شده، شاخص ملی امنیت سرمایه‌گذاری با محاسبه میانگین وزنی مولفه‌های پیمایشی و آماری با نسبت به ۸۰ به ۲۰ استخراج می‌شود. بنابراین، این شاخص در سال ۹۹ مقدار ۶.۳۰ از ۱۰ به دست آمده در حالی که برای سال ۹۸ مقدار ۶.۰۳ محاسبه شده و در مقایسه با میانگین سال ۹۷ با کمیت ۶.۲۷ نامناسب‌تر از ارزیابی شده است. در سال ۹۹ به ترتیب ۳ استان تهران، کهگیلویه و بویر احمد و البرز در سال ۹۸ به ترتیب تهران، گیلان و کهگیلویه و بویر احمد و برای سال ۹۷ تهران، کهگیلویه و بویر احمد و چهارمحال و بختیاری به ترتیب نامناسب‌ترین ارزیابی را در شاخص امنیت سرمایه‌گذاری به دست آورده بودند. در عین حال در سال ۹۹ به ترتیب ۳ استان خراسان جنوبی، یزد و گلستان بهترین وضعیت را در شاخص یادشده داشته‌اند. نکته جالبی که در روند شاخص امنیت سرمایه‌گذاری در ۱۳ فصل گذشته نشان می‌دهد این است که اوج نمودار که همان بدترین و نامناسب‌ترین وضعیت فصلی است، در تابستان ۹۹ و در پاییز ۹۷ و بهترین وضعیت مربوط به فصل زمستان ۹۸ بوده است. این میان وضعیت نماگر عملکرد دولت که شامل ۳ مولفه پیمایشی «سهولت احقاق حقوق قانونی شهروندان در ادارات»، «اختلال در کسب‌وکار بر اثر تحریم» و «حمایت و همراهی واقعی مقامات استانی از سرمایه‌گذاران»، در سال ۹۹ با عدد ۷.۷۳ از ۱۰ نامناسب‌ترین نماگر ارزیابی شده در حالی که برای سال ۹۸ با عدد ۶.۸۷ نامناسب‌ترین بوده؛ یعنی به نوعی وضعیت این نماگر به‌شدت نامناسب شده است. در سال گذشته نماگر عملکرد دولت و ثبات اقتصاد کلان به ترتیب نامناسب‌ترین نماگرها ارزیابی شده بودند. نکته قابل توجه آنکه وضعیت نماگر ثبات اقتصاد کلان در سال ۹۷ با عدد ۷.۱۷ از ۱۰ به‌عنوان نامناسب‌ترین نماگر ارزیابی شده و در سال ۹۸ با کمیت ۶.۲۸ در رتبه چهارمین نماگر نامناسب ارزیابی شده بود. در سال ۹۹ دوباره با افزایش قابل ملاحظه با کمیت ۷.۰۸ در جایگاه دومین نماگر نامناسب شناسایی شده است. به عبارتی، وضعیت نماگر ثبات اقتصاد کلان که در آن مولفه‌های آماری «ثبات شاخص تورم مصرف‌کننده» و «ثبات نرخ ارز» به همراه مولفه پیمایشی «ثبات نرخ مولد اولیه» مورد سنجش قرار می‌گیرند، با توجه به تحولات اقتصاد کلان، نوسانات نرخ ارز و روند افزایشی شاخص تورم دور از انتظار نبوده و قابل توجه است.



نوسانات اقتصاد کلان، احساس ثبات را از بین برد

همان‌طور که گفته شد، در سال ۹۹ نماگر عملکرد دولت با کمیت ۷.۷۳ نامناسب‌ترین نماگر ارزیابی شده است؛ در سال ۹۸ با کمیت ۶.۷۸ همین نماگر نامناسب‌ترین جایگاه را از آن خود کرده بود. به عبارتی، وضعیت این نماگر در پایش‌های اخیر به‌شدت نامناسب ارزیابی شده است.

ادامه این روند و بررسی آن در آینده می‌تواند حائز پیام‌های قابل توجه برای نهادهای مربوطه و درگیر با مولفه‌های این نماگر باشد. به عبارتی، ارزیابی نامناسب‌تر فعالان از نماگر عملکرد دولت و تکرار این امر پیامدهای ناخوشایندی به همراه خواهد داشت.

در میان فعالان استانی، زنجانی‌ها بیش از بقیه نسبت به نماگر دولت نظر انتقادی داشته و این شاخص برای آنها ۸.۰۳ درصد برآورد شده است. پس از آن همدان و کردستان به ترتیب با ۸ و ۷.۹۲ قرار دارند. بهترین نظر درباره عملکرد دولت را فعالان یزدی داشته‌اند که این شاخص برای آنها ۷.۰۵ بوده و سپس استان‌های قزوین و گلستان قرار گرفته‌اند. نماگر ثبات اقتصاد کلان در سال گذشته با کمیت ۷.۰۸ به‌عنوان دومین نماگر در میان ۷ نماگر ارزیابی شده است.

به عبارتی، با توجه به شرایط کلان اقتصادی ایران در سال ۹۹ و همچنین روند اتفاقات رخ داده در فصول گذشته، این نماگر دومین نماگر نامناسب ارزیابی شده در حالی که در سال ۹۸ چهارمین نماگر نامناسب بوده است.

در این نماگر هم فعالان استان یزد بهترین ارزیابی را داشته‌اند به نحوی که کمیت این شاخص برای آنها ۶.۳۷ بوده است.

بدترین عملکرد هم به استان هرمزگان برمی‌گردد که براساس پیمایش ۷.۵ را برای تحولات اقتصاد کلان در نظر گرفته‌اند که روندی به‌شدت نامناسب را نشان می‌دهد.

نکته قابل توجه این است که نماگر مصونیت جان و مال شهروندان از تعرض نشان می‌دهد استان خوزستان و تهران کمترین کمیت را برای این نماگر اعلام کرده‌اند.

این تا حد زیادی می‌تواند به اعتراضات و نحوه برخورد با آنها در چند سال گذشته باشد که به‌ویژه در استان خوزستان شدتی بیش از دیگر مناطق کشور داشت.

علاوه‌بر تاثیر مستقیم مولفه‌های ثبات اقتصاد کلان، تاثیر غیرمستقیم این ثبات نسبی، در مولفه‌های پیمایشی شاخص امنیت سرمایه‌گذاری نیز مشهود است.

بیشتر ۲۱ مولفه پیمایشی که مبتنی‌بر سنجش ادراک و ذهنیت فعالان اقتصادی است در سال ۹۹ نسبت به سال ۹۸ نامناسب‌تر شده‌اند. تغییرات این مولفه‌ها که عمدتا ماهیت نهادی دارند و مرتبط با زیرساخت‌های فرهنگی، اجتماعی و حقوقی هستند در بلندمدت معنادار و قابل توجیه خواهند بود و تغییرات اندک در بازه زمانی کوتاه‌مدت یک‌ساله ناشی از تغییر نگرش و ذهنیت فعالان اقتصاد است.

سخن پایانی

با توجه به شاخص‌های کلان و سنجش‌های موجود و نیز رخدادهای ابتدای سال گذشته، قابل پیش‌بینی بود با توجه به نوسانات، سنجش امنیت سرمایه‌گذاری برای سال ۹۹ نامناسب ارزیابی شود. این در حالی است که اقتصاددانان می‌گویند جذب سرمایه‌گذاری در هر دو صورت داخلی و خارجی نقش بسزایی در تحرک بخشی به اقتصاد و پویایی و توسعه آن دارد و موجب ارتقای سطح زندگی مردم می‌شود و از همین رو مقوله سرمایه گذاری همواره مورد توجه ویژه قرار دارد. در شرایطی که کشور با تحریم روبه‌رو است، مهم‌ترین مسیر در جهت تسریع در روند توسعه، حمایت و جذب سرمایه‌گذاری‌های جدید است. در این شرایط عده‌ای از افراد که دارای سرمایه‌های خرد هستند، به منظور حفظ ارزش پول خود، به دنبال سرمایه‌گذاری در طرح‌های مطمئن هستند و باید در جهت جذب این سرمایه‌های خرد و کمک به توسعه اقتصادی حرکت کرد. اما نباید فراموش شود جذب سرمایه‌های جدید باید براساس برنامه و نیازهای جامعه باشد و اینکه سرمایه‌گذاری امری فنی و تخصصی است. در این مسیر ثبات اقتصاد برای جلب اعتماد سرمایه‌گذار و کاهش ریسک سرمایه‌گذاری حرف اول و آخر را می‌زند.

دیپلماسی اقتصادی بازیگران خود را دارد

وضعیت نامناسب ایران در تنوع محصولات صادراتی

مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی در گزارشی به بررسی حوزه مطالعات دیپلماسی اقتصادی و اهمیت، رویکرد و ابزارهای این حوزه پرداخته است. براساس این گزارش، در ۵۰ سال اخیر وضعیت ایران تنوع صادرات ایران در مقایسه با سایر کشورها نه‌تنها بهبود نیافته، بلکه بسیار بدتر شده و به رتبه ۸۸ (در سال ۲۰۱۶) رسیده است.

در این گزارش آمده است اصطلاح دیپلماسی اقتصادی با وجود قدمت ۷۰ ساله در جهان تنها در یک دهه اخیر مورد توجه مسئولان و دست‌اندرکاران قرار گرفته است. در یک تعریف مختصر، دیپلماسی اقتصادی استفاده از ابزار سیاسی بین‌المللی (دیپلماسی) برای به دست آوردن اهداف اقتصادی است. براساس این تعریف، دیپلماسی اقتصادی طیف وسیعی از مسائل و اقدامات از دیپلماسی تجاری تا روابط داوطلبانه و اجباری میان دولت‌ها را دربر می‌گیرد.

▣ تاثیر تجارت بر توسعه

در باب اهمیت تاثیر تجارت بر توسعه، علاوه‌بر نظریات سنتی، براساس «نظریه پیچیدگی» هر قدر محصولات تولیدی و صادراتی یک کشور پیچیده‌تر باشند، آن کشور رشد اقتصادی پایدارتر و درآمد سرانه بیشتری خواهد داشت. شاخص پیچیدگی نشان می‌دهد طی ۵۰ سال اخیر وضعیت ایران در مقایسه با سایر کشورها نه‌تنها بهبود نیافته، بلکه بسیار بدتر شده و به رتبه ۸۸ (در سال ۲۰۱۶) رسیده است. تنوع‌بخشی به محصولات صادراتی (یکی از دو محور نظریه پیچیدگی) به‌عنوان بنیانی برای رشد اقتصادی از سوی دانشمندان مطرح است و اصولا فرآیند توسعه اقتصادی را فرآیند تغییر ساختاری تعریف می‌کنند به گونه‌ای که کشورها از تولید «کالاهای کشورهای فقیر» به سمت تولید «کالاهای کشورهای ثروتمند» حرکت کنند. استراتژی توسعه صنعتی یا سیاست صنعتی عامل این تغییر ساختار بوده و سیاست‌های تجاری و دیپلماسی ابزاری برای سیاست صنعتی است.

البته درباره دیپلماسی اقتصادی و سیاست‌های تجاری مطلوب اختلاف‌نظر و پارادایم‌های مختلفی وجود دارد که توجه به آنها و تصمیم‌گیری برای انتخاب آنها بر چگونگی دیپلماسی اقتصادی کشور موثر است. پارادایم مرکانتیلیستم، پارادایم کلاسیک (لیبرال‌های اولیه) و نئوکلاسیک، پارادایم ساختارگرایی و جایگزینی واردات و پارادایم نئومرکانتیلیسم، حمایت‌گرایی و ملی‌گرایی از پارادایم‌های اصلی سیاست تجاری است که مورد اخیر آن با توجه به بحران مالی سال ۲۰۰۸ میان کشورها عمومیت یافته و در آن دخالت و حمایت دولت‌ها در اقتصاد به‌ویژه در زمینه صنعت به‌شدت افزایش یافته است.

در اجرای سیاست‌های تجاری و دیپلماسی اقتصادی ابزارهای متعددی وجود دارد که از ابزار کهن «خدمات کنسولی» تا ابزار نوین «آی دیپلماسی» را دربر می‌گیرد. برخی صاحب‌نظران، تحریم را نیز جزو ابزارهای دیپلماسی اقتصادی می‌دانند.

▣ بازیگران دیپلماسی اقتصادی

دیپلماسی اقتصادی بازیگران خارجی و داخلی خود را دارد که در این گزارش به‌طور مختصر به آنها اشاره شده است. در زمینه بازیگران خارجی سازمان‌های بین‌المللی با قوانینی که وضع می‌کنند روند دیپلماسی اقتصادی در سطح جهان را شکل می‌دهند. درباره بازیگران داخلی نیز به ضرورت هماهنگی بیشتر در دیپلماسی اقتصادی میان بخش‌های مختلف حکومت و همچنین حضور بازیگران غیردولتی تاکید می‌شود زیرا در دیپلماسی اقتصادی برخلاف دیپلماسی سیاسی، مشتریان نهایی شرکت‌های عمومی و خصوصی هستند که قصد صادرات و واردات کالا یا خدماتی را دارند.

کشورها برای هماهنگی میان بازیگران داخلی گوناگونی که عملکرد آنها بر دیپلماسی اقتصادی کشور اثر می‌گذارد از ساختارهای حکمرانی و ترتیبات نهادی مختلفی استفاده می‌کنند. گسترش وظایف اقتصادی وزارت خارجه سبب شده در ۳۰ کشور دنیا از جمله ۱۵ کشور در حال توسعه وزارت امور خارجه و وزارت تجارت در یکدیگر ادغام شوند.

همچنین با وجود اهمیت دیپلماسی اقتصادی باید به خاطر داشت که بخش حقیقی اقتصاد اثر بسیار مهم‌تری بر صادرات کالاها و خدمات و توسعه دارد و از این رو، نباید دیپلماسی اقتصادی را به‌عنوان حلال تمام مشکلات در نظر گرفت.

▣ مشکل در سرمایه‌گذاری است

در واقع بخشی از مشکل صادرات در کشور به دلیل مشکل در سرمایه‌گذاری و تولید، مسائل زیرساختی و لجستیکی، مشکلات بانکی و برخی مسائل دیگر است که خارج از حوزه دیپلماسی اقتصادی قرار داد. تا زمانی که این مشکلات رفع نشود نمی‌توان از دیپلماسی اقتصادی انتظار داشت کمک شایانی به اقتصاد کشور کند.

در نهایت باید به این نکته اشاره کرد که اهمیت دیپلماسی اقتصادی سبب شد در ماده ۱۰۵ قانون برنامه ششم توسعه به آن اشاره شود. این توجه گرچه اقدام مناسبی بوده اما اشکال‌هایی نیز در آن وجود دارد. در مجموع به نظر می‌رسد موفقیت در دیپلماسی اقتصادی جمهوری اسلامی ایران نیازمند نگاه همه‌جانبه به موضوع و اتخاذ راهکارهای اصولی است که مهم‌ترین آنها عبارتند از شناسایی و اتخاذ پارادایم‌ها و راهبردهای همکاری بلندمدت با هر یک از کشورهای هدف، تدوین و اجرای استراتژی توسعه صنعتی کشور به منظور شناخت و تمرکز بر حوزه‌های اولویت‌دار در دیپلماسی اقتصادی، ایجاد هماهنگی میان بازیگران داخلی در این عرصه و استفاده از ابزارهای مختلف و متنوع دیپلماسی اقتصادی از جمله این مسیرها است.

▣ سخن پایانی

با وجود اهمیت فراوانی که دیپلماسی اقتصادی دارد، در این میان باید از تاکید و توقع بیش از حد از دیپلماسی اقتصادی خودداری کرد و به خاطر داشت که بخش حقیقی اقتصاد اثر بسیار مهمی بر صادرات کالاها و تقویت دیپلماسی اقتصادی با سایر کشورها دارد.

با توجه به اینکه ایران با موانع زیرساختی، گمرکی و لجستیکی فراوانی روبه‌رو است، اصلاح آنها شرط استفاده بهینه از دیپلماسی اقتصادی در جهت منافع کشور است.

یادداشت

راه پیشرفت صنعت خودرو



محمدمهدی شکورزاده
عضو هیات‌مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو

صنعت خودرو به معنای خودروسازی و قطعه‌سازی تحت‌فشار زیادی قرار دارد و همین امر سبب‌شده چشم امید فعالان این صنعت به سیاست‌های گشایشی دولت سیزدهم باشد. سیاست‌های که بتواند آنها را از ورطه فعلی رها و به سمت و سویی هدایت کند که قطعه‌سازان در چشم‌انداز کاری خود می‌بینند.

برای تحقق این چشم‌انداز، نخستین انتظار قطعه‌سازان از دولت سیزدهم این است که سیاست و برنامه مدون و مشخصی برای صنعت خودرو داشته و از همه مهم‌تر آنکه برنامه ارائه‌شده، واقع‌بینانه و قابل اجرا باشد. از سوی دیگر، سیاست‌گذاران خود را ملزم به اجرای آن بدانند. اگر چنین امری در دستور کار دولت قرار گیرد، به طور قطع صنعت خودرو و قطعه توسعه داشته و پیشرفت خواهند کرد.

منفعت سیاست‌های شفاف، روشن، واقع‌بینانه و پایدار این خواهد بود که سرمایه‌گذاران و فعالان اقتصادی توانمند، تمایل و انگیزه برای سرمایه‌گذاری در صنعت خودرو پیدا می‌کنند و این همان چیزی است که در خودروسازی و قطعه‌سازی به آن نیاز دارند. اما هنگامی‌که برخی از سیاست‌گذاری‌ها غلط باشد که از نمونه‌های آن می‌توان به قیمت‌گذاری خودرو از سوی نهادی دیگر غیر از تولیدکننده اشاره کرد، سرمایه‌گذار جرأت و جسارت سرمایه‌گذاری پیدا نمی‌کند و این امر مانع جدی بر سر راه توسعه این صنعت پیشران در کشور شده است.

انتظار دیگری که قطعه‌سازان کشور از دولت سیزدهم دارند، این است که در زمینه واردات قطعات نظارت بیشتری انجام شود. فعال بخش خصوصی که وارد حوزه تولید در صنعت قطعه شده، آینده خوبی را برای این بخش متصور بوده و سعی کرده با هدف جلوگیری از خروج ارز از کشور و حرکت به سمت خودکفایی سرمایه‌گذاری کند، بنابراین ضرورت دارد این بخش مورد حمایت جدی سیاست‌گذار و وزارت صنعت، معدن و تجارت قرار گیرد.

طرح نهضت تعمیق ساخت داخل با تلاش زنجیره تامین و فعالان صنعت قطعه در حال اجراست و در این راستا سرمایه‌گذاری زیادی انجام‌شده؛ بنابراین نباید با واردات بی‌رویه این سرمایه‌ها با چالش مواجه شوند.

اگر دولت سیزدهم، سیاست‌های خود را در قبال صنعت خودرو و زنجیره تامین آن شفاف و روشن بیان کند، آینده خوبی در انتظار این بخش خواهد بود، زیرا قطعه‌سازان با انگیزه خودکفایی تمام تلاش خود را در شرایط سخت تحریمی به‌کار بستند تا تولید بدون وقفه ادامه داشته باشد.

با تحقق سیاست‌های کلان در صنعت خودرو می‌توان پیش‌بینی‌های مثبت و خوشبینانه‌ای برای اقتصاد کشور داشت اما اگر چنین اتفاقی رخ ندهد و برخی سیاست‌های غلط گذشته ادامه پیدا کند، این صنعت با چالش‌های جدی‌تری روبه‌رو خواهد شد.

شرایط و رویه فعلی فشارهای زیادی را بر قطعه‌ساز وارد کرده و این امر نگران‌کننده است.

هنگامی‌که کشور با محدودیت ارزی روبه‌رو می‌شود از زنجیره تامین و تولیدکنندگان قطعات خودرو خواسته می‌شود که به سمت خودکفایی و سرمایه‌گذاری در این حوزه حرکت کند، و در این میان، وعده‌ها و مشوق‌های حمایتی زیادی داده می‌شود، اما زمانی‌که وضعیت ارزی کشور دوباره بهبود پیدا می‌کند، سیاست‌گذار تمام تعهدات و وعده‌های خود را فراموش و سرمایه‌گذار را به حال خود رها می‌کند. در حالی که سرمایه‌گذاری مالی و زمانی زیادی صرف شده که خود باری بر دوش اقتصاد و صنعت کشور بوده است.

اگر می‌خواهیم در صنعت قطعه پیشرفت کنیم و توسعه مورد انتظار محقق شود باید تمام بخش‌ها در کنار یکدیگر قرار گیرند و سیاست‌گذار و مدیران ارشد دولتی تولید و فعالان اقتصادی را تنها نگذارند. اگر تلاش‌ها در راستای خودکفایی و کاهش وابستگی صنعت خودرو دیده شود، بخشی از راه توسعه را رفته‌ایم.

حذف قیمت‌گذاری دستوری بی‌معناست

عضو هیات‌رئیسه مجلس با بیان اینکه خودروسازان باید با افزایش تیراژ تولید عطش بازار خودرو را برطرف کنند، اظهار کرد: هرچند وزارت صنعت، معدن و تجارت سخن از حذف قیمت‌گذاری دستوری خودرو می‌گوید اما حذف قیمت‌گذاری جایی معنا دارد که تسهیلاتی برای واردات در نظر گرفته شود.

علیرضا سلیمی در گفت‌وگو با خانه ملت درباره توقف طرح فروش فوری خودروسازان، گفت: قیمت‌های زیگزاگی و افزایش و کاهش بهای خودرو موجب آسیب به بازار و متضرر شدن مردم می‌شود؛ هرچند وزارت صنعت، معدن و تجارت سخن از حذف قیمت‌گذاری دستوری خودرو می‌گوید اما حذف قیمت‌گذاری دستوری جایی معنا دارد که تسهیلاتی برای واردات در نظر گرفته شود.

نماینده مردم محلات و دلیجان در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه ساز کار قیمت‌گذاری خودرو باید مشخص شود، افزود: از آنجا که در حال حاضر بازار عطش دارد خودروسازان باید با افزایش تیراژ تولید، نیاز بازار را تامین کنند.

این نماینده مردم در مجلس یازدهم با بیان اینکه عطش بازار خودرو را باید با تولید انبوه و باکیفیت برطرف کرد، ادامه داد: در اعلام سیاست‌ها باید به گونه‌ای عمل شود که شوک قیمتی به بازار وارد نشود.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با بیان اینکه برخی مسائل خارج از صنعت خودرو بر بازار خودرو اثرگذار است، اضافه کرد: نقدینگی موجود در کشور هر بار به سمت یکی از بازارهای مسکن، خودرو، ارز، طلا و... حرکت می‌کند و در شرایط کنونی که حرف از ساخت یک میلیون مسکن به‌میان آمده، سرمایه‌های سرگردان به سمت بازار خودرو حرکت کرده است.

صنعت خودرو گرفتار در راهکارهای سلیقه‌ای

بورس هم دردی از بازار خودرو دوا نمی‌کند

مایه گذاشتن از جیب مردم به‌جای رفع هزینه‌های سربار

فاطمه امیراحمدی
editor@smtnews.ir

بازار خودرو با هزاران گره و چند ده راهکار سلیقه‌ای با سنگینی کفه به سمت خودروساز روبه‌رو است.

به‌گفته کارشناسان نه راهکار ثبت‌نام با پیش‌شرط‌های دهگانه چاره‌کار است، نه عرضه خودرو به بورس. مشکل فعلی تیراژ پایین تولید است که باید علت آن مشخص شود. خودروساز عنوان می‌کند با شرایط فعلی نقدینگی امکان افزایش تیراژ وجود ندارد. شرکت‌های خودروساز تاکید دارند با زیان در حال تولید هستند؛ از این‌رو باید نرخ خودرو افزایش پیدا کند تا تیراژ تولید آمار قبل را داشته باشند.

مدتی است موضوع عرضه خودرو در بورس مطرح‌شده تا بتوان با این راهکار که در هیچ کشوری هم تجربه نشده ، بازار خودرو بسامان شود.



عکس: آیدا فریدی

معضل امروز بازار خودرو کاهش عرضه است. در واقع کمبود تیراژ تولید و کاهش حجم عرضه به بازار سبب‌شده نرخ در بازار روند افزایشی داشته باشد. راهکار این معضل هم افزایش تولید است، نه کشف نرخ در بورس

در این راستا و به گفته معاون عملیات و نظارت بر بازار بورس کالای ایران، خودروهایی که مشمول قیمت‌گذاری نیستند، منعی برای عرضه در بورس کالا ندارند و مذاکراتی برای عرضه این خودروها در بورس کالا انجام شده است.

جواد جهرمی درباره عرضه خودرو در بورس کالا عنوان کرد: در این روند، خودرو به دو بخش تقسیم می‌شود؛ بخش اول، خودروهایی که مشمول قیمت‌گذاری و تحت نظارت نهادهای دولتی هستند و سایر خودروهایی که مشمول قیمت‌گذاری دستوری نمی‌شوند. جهرمی درباره مزایایی عرضه خودرو در بورس کالا گفت: با عرضه خودرو در بورس کالا، فاصله قیمتی بین بورس و بازار نصیب کارخانه و منجر به شفاف شدن فرآیند فروش می‌شود.

وی تصریح کرد: یکی دیگر از مزایایی عرضه خودرو در بورس کالا، شفاف شدن قرارداد بین طرفین است. در این میان، ضمن اینکه هر دو طرف به تعهدات عمل می‌کنند، خودروساز نیز از ۲۰ درصد معافیت بر عملکرد به میزان کالایی که در بورس فروخته‌شده استفاده می‌کند.

وی گفت: با ورود خودرو به بورس کالا، نرخ خودرو در بورس رقمی بین نرخ کارخانه‌ای آن و بازار خواهد بود.

> محمدرضا نجفی‌منش: توصیه فعالان صنعت خودرو این است که دولت در قیمت‌گذاری خودرو دخالتی نداشته باشد

التهاب بازار چگونه از بین می‌رود؟



محمدرضا نجفی‌منش، رئیس انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور درباره وضعیت نرخ خودرو عرضه‌شده به بورس به صمت گفت: در این‌باره باید دید نتیجه جلسه تصمیم‌گیران چیست اما آنچه مهم است عرضه خودرو در بازار سرمایه نیست. برای ساماندهی بازار خودرو باید اجازه داده شود، نرخ خودرو را تولیدکننده با توجه به نرخ بازار تعیین کند. وی افزود: هر قدر دخالت در حوزه نرخ خودرو بیشتر باشد، شرایط بغرنج‌تر از وضعیت فعلی خواهد شد؛ بنابراین توصیه فعالان صنعت خودرو این است که دولت در قیمت‌گذاری خودرو مانند سایر کالاها دخالتی نداشته باشد. اگر این‌گونه شود، التهاب بازار از بین می‌رود. او اظهارکرد: هر چه دخالت دولت در این فرآیند بیشتر باشد، امکان اصلاح در این حوزه کمتر خواهد بود.

▣ قیمت‌گذاری آزاد و جبران زیان انباشته

رئیس انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور با بیان اینکه نرخ نهایی باید نرخ تمام‌شده به‌اضافه ۱۰ درصد سود باشد، گفت: در این صورت، شرکت‌های خودروساز می‌توانند ادامه حیات داشته باشند. این در حالی است که در شرایط فعلی گویا هر خودروساز یک خودرو را با ۵۰ تا ۶۰ میلیون تومان پول در داخل آن تحویل مشتری می‌دهد. به این معنی که زیان تولیدکننده در هر خودرو بین ۵۰ تا ۶۰ میلیون تومان است. نجفی‌منش در پاسخ به این پرسش که آیا با ۱۰ درصد سود، زیان انباشته حدود ۱۰۰ هزار میلیارد تومانی صنعت خودرو جبران می‌شود، گفت: اگر قیمت‌گذاری خودرو به‌دست خودروساز انجام شود پس از حدود نیم دهه اگر زیان جدیدی تحمیل نشود، این خسارت قابل جبران است.

▣ قیمت قطعات سالانه به‌روز می‌شود

رئیس انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور با بیان اینکه خودروساز هر سال نرخ قطعات را اصلاح می‌کند، ادامه داد: اگر قیمت‌ها به‌روز نشود، قطعه‌ساز نمی‌تواند قطعات خط تولید را سر زمان مقرر تحویل دهد و روند تولید خدشه‌دار می‌شود. او اظهار کرد: اگر نرخ خودرو با سود باشد، مطالبات زنجیره تامین هم به‌موقع پرداخت خواهد شد. پول تزریق شود، دیرکرد ارسال قطعات هم وجود نخواهد داشت.

▣ فرصت‌ها و تهدیدهای قیمت‌گذاری آزاد

نجفی‌منش با بیان اینکه راهکار حل مشکل بازار خودرو، بورسی کردن محصولات نیست، ادامه داد: اگر قیمت‌گذاری آزاد شود دیگر شاهد صف‌های طولانی برای خرید خودرو به نرخ کارخانه نخواهیم بود زیرا بسیاری در صف ثبت‌نام و قرعه‌کشی هستند تا از مابه‌التفاوت نرخ کارخانه و بازار سود یک‌شبه کسب کنند. رئیس انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور در ادامه با اشاره به مزیت بعدی آزادسازی نرخ خودرو افزود: در این صورت، فقط خریدار واقعی برای خرید اقدام می‌کند و به‌مرور نرخ بازار نیز اصلاح‌شده و قیمت‌ها روند کاهشی خواهد داشت. به‌این ترتیب در مدت ۲ تا ۳ ماه می‌توان امیدوار بود نرخ بازار فروکش کند. این فعال صنعت قطعه با بیان اینکه عرضه خودرو در بورس هیچ سابقه‌ای در جهان ندارد، گفت: چرا باید در کشور با توجه به وضعیت آشفته‌بازار خودرو راهکارهایی را تجربه کنیم که در هیچ کشوری سابقه اجرا نداشته است. نجفی‌منش عنوان کرد: بورس بازاری برای عرضه و خرید با تناژ بالاست. به عنوان مثال، خریدار متقاضی خرید بالای ۱۰۰ هزار تنی است. حال پرسش این است که چرا یک فرد برای خرید یک خودرو باید فرآیند دشوار خرید از بورس طی کند.

واکاوی معضل بازار در بخش عرضه



در ادامه ابوالفضل خلخالی، عضو هیات‌علمی دانشگاه علم و صنعت و مدرس مهندسی خودرو درباره تاثیر عرضه خودرو به بورس در نرخ آن به صمت گفت: در کلان موضوع، عرضه خودرو به بورس راهکار عاقلانه‌ای نیست، زیرا فلسفه راه‌اندازی بازار سرمایه برای عرضه مواد اولیه بوده، نه محصول نهایی. این کارشناس صنعت خودرو با بیان اینکه عرضه خودرو مشکل نرخ آن را به نفع مصرف‌کننده حل نمی‌کند، گفت: نخست لازم است معضل موشکافی شود و سپس براساس گره‌های موجود راهکار پیشنهاد شود. او ادامه داد: همان طور که همه می‌دانند معضل امروز بازار خودرو کاهش عرضه به بازار است. در واقع کمبود تیراژ تولید و کاهش حجم عرضه به بازار سبب شده نرخ در بازار روند افزایشی داشته باشد. راهکار این معضل هم افزایش تولید است. چرا به‌جای پرداختن به اصل موضوع، می‌خواهیم مشکلی به مشکلات قبل اضافه کنیم. این مدرس دانشگاه تاکید کرد: در این راستا خودروساز باید مجاب شود تا تیراژ خودرو را افزایش دهد.

▣ نقدینگی سرگردان، چالش دوم

عضو هیات‌علمی دانشگاه علم و صنعت در واکاوی معضل بازار خودرو به نقدینگی سرگردان اشاره کرد و گفت: این حجم نقدینگی هر بار سر بازاری خاص درمی‌آورد. حال اگر خودرو در بورس عرضه شود، این نقدینگی برای خرید اقدام نمی‌کند؟ در این راستا بهتر است تصمیم‌گیران و مدیران دولتی راهکار منطقی داشته باشند که معضل جدید به مشکلات قبل افزوده نشود. او گفت: سوداگر به‌دنبال سود بیشتر است و نظام‌های مالی باید در این‌باره سیاست درست داشته باشند. این در حالی است که عرضه خودرو به بورس مشکل فعلی بازار خودرو را پیچیده‌تر می‌کند؛ بنابراین باید علت‌یابی و دلیل اصلی مشکل رفع شود.

▣ راهکاری برای خروج از قیمت‌گذاری دستوری

خلخالی با بیان اینکه باید مشکل عرضه خودرو حل شود، عنوان کرد: اگر مدیران شرکت‌های خودروساز قادر به افزایش تیراژ تولید نیستند نیاز است با مدیری با توانمندی بالا جابه‌جا شوند. در حال‌حاضر شرکت‌های خودروساز مدعی هستند برای بالا بردن تولید نیاز است تا نرخ خودرو افزایش پیدا کند تا نقدینگی بیشتر به خودروسازی تزریق شود. این در حالی است که برخی مواقع اتفاقا عرضه قطره‌چکانی می‌شود تا نرخ خودرو به سقف مورد نظر برسد.

خلخالی گفت: با توجه به روند فعلی حاکم بر تولید حتی عرضه خودرو مشکل‌گشا نخواهد بود و به‌طور قطع به‌نفع مصرف‌کننده تمام نخواهد شد. در واقع به‌نوعی خودروساز با پیش کشیدن سخن عرضه خودرو در بورس به‌دنبال خارج شدن از قیمت‌گذاری دستوری است. وی اضافه کرد: یکی از اهداف شرکت‌های خودروساز نزدیک کردن نرخ کارخانه به نرخ بازار است تا بتواند زیان‌های خود را پوشش دهد.

▣ چاره‌ای جز قیمت‌گذاری وجود ندارد

این کارشناس صنعت خودرو در ادامه سخنان خود با بیان اینکه خودروسازی صنعتی دولتی است و دولت باید به فکر مردم باشد، گفت: به‌طور قطع اگر نرخ کارخانه افزایش پیدا کند به تناسب آن نرخ بازار هم روند صعودی خواهد داشت.

سال گذشته خودروسازان با رقم‌های ۱۱ تا ۱۵ هزار میلیارد تومان زیان انباشته روبه‌رو بودند اما با عرضه خودرو به بورس مشکلی از وضعیت فعلی آنها حل نمی‌کند. این مدرس دانشگاه خاطرنشان کرد: مسئله بورسی شدن خودرو به‌نوعی دور زدن قیمت‌گذاری دستوری است اگرچه برای شرایط عادی قیمت‌گذاری دستوری عاقلانه نیست اما با توجه به جنگ اقتصادی فعلی کشور چاره‌ای جز این امر وجود ندارد.

▣ برخوردهای سیاسی

خلخالی در ادامه به گلایه گفت: کدام دولت در سال اول مدیریت خود نرخ کالاها را افزایش داد که شرکت‌های خودروساز انتظار افزایش نرخ محصولات‌شان را دارند.

دولت سیزدهم به‌دنبال ثبات در بازار است و این امر با افزایش نرخ خودرو منافات دارد؛ از این‌رو برخوردهای سیاسی و فشار به دولت برای بالا رفتن نرخ خودرو بازخورد خوبی نداشته و راهکار مناسب برای جبران زیان‌های انباشته صنعت خودرو نیست.

> ابوالفضل خلخالی: خودروساز با پیش‌کشیدن موضوع عرضه خودرو در بورس به‌دنبال خارج شدن از روند قیمت‌گذاری دستوری است

سخن پایانی

بنابر این گزارش موافقان عرضه خودرو به بورس در صورتی این طرح را موفق می‌دانند که نرخ کارخانه به نرخ بازار نزدیک شود.

این یعنی همان خارج کردن قیمت‌گذاری خودرو از سوی نهادهایی مانند ستاد تنظیم بازار است. به گفته کارشناسان بازار خودرو در واقع با این ترفند قانونی، شرکت‌های خودروساز به‌دنبال خارج شدن از قیمت‌گذاری دستوری هستند.

موافقان معتقدند برای نجات شرکت‌های خودروساز باید روند قیمت‌گذاری در اختیار تولیدکننده باشد در حالی که در بازار انحصاری این امر حتی برای خودروساز سم است، زیرا قدرت رقابت را از او می‌گیرد.

شاید در کوتاه‌مدت خودروساز به منافع مورد نظر که در شرایط فعلی خارج شدن از زیاندهی است، برسد اما به‌طور قطع در میان‌مدت آسیب این امر روزبه‌روز بیشتر خواهد شد. به این ترتیب که در بازار جهانی حرفی برای گفتن خواهد داشت و از فناوری جهان جا می‌ماند.

بسیاری از مخالفان طرح عرضه خودرو در بورس و کشف نرخ در این بازار عنوان می‌کنند ریشه مشکل بازار آشفته خودرو در کمبود عرضه است و راهکار آن برقراری تعادل بین عرضه و تقاضاست و در این راستا خودروسازان باید تیراژ را افزایش دهند. بنابراین به‌جای افزودن معضلی جدید به مشکلات قبلی، بهتر است راه‌حل متناسب با علت چالش پیشنهاد شود. برخی از کارشناسان با بیان اینکه با آزمون‌وخطا نمی‌توان به موفقیت دست یافت، عنوان کردند بورس محلی برای عرضه کالاهای موردنیاز تولید (مواد اولیه) است که با تناژ بالا عرضه و خریداری می‌شود؛ تا به امروز معامله خودرو در بازار سرمایه در هیچ کشوری تجربه نشده است.

بنابراین برای دستیابی به نتیجه در شرایط تحریمی فعلی بهتر است از راهکارهای آزموده‌شده استفاده و شرکت‌های خودروساز را مجاب به افزایش تیراژ کرد. در صورت تمرد مدیریت‌ها باید تغییر کند.



شرکت ملی مس به ۱۰ شرکت برتر دنیا می‌پیوندد



وعده توخالی برای جذب سهامدار



نیاز جدی به تصحیح رویکردها

در افتتاح معدن جدید طلای دره‌اشکی در موته مطرح شد

موته، الگوی توسعه طلا در کشور

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و رئیس هیات عامل ایمیدرو همراه با علی نبوی به مجتمع موته سفر کرد. در این سفر معدن طلای دره‌اشکی و اتاق اسیدشویی و ریخته‌گری افتتاح شد که این اقدام را می‌توان گام مثبتی در جهت توسعه بخش معدن به‌ویژه حوزه طلا دانست. شناسایی معادن بالقوه طلا در کشور، برنامه‌ریزی در جهت بهره‌برداری موثر از این ذخایر و همچنین فراهم‌سازی زیرساخت‌های مناسب برای توسعه فعالیت معدنی می‌تواند جهش تولیدی و اقتصادی مناسبی برای ایران به همراه داشته باشد.

گروه معدن
editor@smtnews.ir



عکس: ایمیدرو

رئیس هیات عامل ایمیدرو به‌همراه علی نبوی، دستیار ویژه وزیر صنعت، معدن و تجارت ضمن افتتاح معدن جدید طلای دره‌اشکی در موته و اتاق اسیدشویی مجتمع، از بخش‌های مختلف مجتمع بازدید کردند.

به گزارش معدن‌نیوز علی نبوی در مراسم بازدید از مجتمع طلای موته با بیان این مطلب اظهار کرد: حفاظت از محیط زیست باید در معادن جدید نیز فارغ از هزینه‌های موردنیاز، مورد توجه ویژه قرار گیرد، چراکه توجه به این امر، تاثیر کلان بر محیط زندگی انسان خواهد گذاشت. وجیه‌الله جعفری، رئیس هیات عامل ایمیدرو در این مراسم ضمن اشاره به رونق جدی در مجتمع طلای موته گفت: آغاز بهره‌برداری از معدن دره‌اشکی، افتتاح اتاق اسیدشویی و ریخته‌گری و افتتاح پارکینگ آتش‌نشانی در این مجتمع، گام مثبتی در راستای توسعه است. وی ادامه داد: این شرکت در مدار توسعه قرار گرفته و می‌تواند الگویی برای واحدهای تولید طلا در کشور باشد.

■ ذخیره معدنی، پشتوانه تولید

جعفری با اشاره به اینکه ذخیره معدنی مهم‌ترین پشتوانه توسعه صنایع معدنی از جمله طلای موته است، تصریح کرد: خوشبختانه ذخایر مناسبی در معدن دره‌اشکی اکتشاف شده است. وی افزود: توسعه اکتشاف ضروری است تا این کارخانه با خاطری آسوده تداوم تولید داشته باشد. رئیس هیات عامل ایمیدرو با اشاره به سابقه بالای فعالیت مجتمع موته، گفت: این مجتمع می‌تواند مرکزی برای توسعه آموزش فرآیند تولید طلا برای واحدهای جدید شود. وی ادامه داد: ما به‌عنوان بخشی از دولت، باید نگاهی بسترساز به توسعه داشته باشیم و الگویی در زمینه‌های مختلف، از جمله محیط زیست باشیم.

جعفری خاطرنشان کرد: این مجتمع در عین بهره‌برداری از معدن دره‌اشکی، توانسته شرایط زیست گونه‌های جانوری را هم فراهم کند؛ از این رو می‌توان گفت در معدن موته منافاتی بین فعالیت معدنی و محیط زیست وجود ندارد.

■ هدف، بهبود اشتغال و بهره‌وری

امیرعلی طاهرزاده، مدیرعامل شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران گفت: هدف از انجام فعالیت‌های اکتشافی معدن موته، توجه به تداوم تولید، حفظ و افزایش اشتغال و استفاده بهینه از منابع در اختیار است. وی که در برنامه بازدید نبوی، دستیار ویژه وزیر صنعت، معدن و تجارت و رئیس هیات عامل ایمیدرو از مجتمع طلای موته سخن می‌گفت، افزود: توسعه اکتشاف و افزایش بهره‌وری در این مجتمع در جهت افزایش کارآیی و اثربخشی از برنامه‌های اصلی این مجتمع بوده و در سال جاری نیز اقداماتی برای افزایش بهره‌وری کارخانه صورت پذیرفته که ماحصل آن پیش‌بینی رشد تولید است.

طاهرزاده بیان کرد: در سال ۱۴۰۰ در بخش طلا، در راستای استفاده حداکثری از توان بخش خصوصی، نسبت به برگزاری مزایده عمومی برای انجام سرمایه‌گذاری به‌منظور احداث کارخانه تولید شمش طلا به ظرفیت سالانه ۱۰۰ کیلوگرم با استفاده از کانسنگ معدن طلای سرکهنو میرجاوه (سیاه‌جنگل) واقع در استان سیستان‌وبلوچستان اقدام و سرمایه‌گذار مربوطه مشخص شد. وی ادامه داد: پیش‌بینی می‌شود کارخانه تولید شمش طلای هیرد نیز در سال جاری به بهره‌برداری برسد.

■ موته موفق در ارزیابی‌ها

مدیرعامل شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران ابراز کرد: انجام عملیات اکتشافی براساس پروانه‌های اکتشافی این شرکت به‌ویژه در استان‌های سیستان و بلوچستان و خراسان جنوبی در مناطق کمتربرخوردار و برگزاری مزایده جذب سرمایه‌گذار در معدن طلای خونیک در دست انجام است.

وی ادامه داد: در مجتمع طلای موته، کشت گونه‌های گیاهی سازگار انجام می‌شود و همزیستی مناسبی بین تولید مجتمع و محیط زیست ایجاد شده است.

علیرضا طالاری، مدیر مجتمع طلای موته گفت: با اقدامات انجام شده در سال‌های اخیر، عملکرد این مجتمع قابل مقایسه با سال‌های گذشته نیست.

وی ادامه داد: دریافت جایزه بهره‌وری، دریافت پی در پی ایزو از سال‌های گذشته، تولید شمش با کیفیت بالا و نتایج مثبت در حوزه HSEE از نتایج این اقدامات است. طالاری اذعان کرد: طرح استحصال طلا از سد باطله در مرحله فراخوان مناقصه است و پس از انجام آن، دوساله عملیاتی خواهد شد.



وجیه‌الله جعفری



امیرعلی طاهرزاده

سخن پایانی

ایران ذخایر متعدد و متنوع معدنی دارد و شناسایی این ذخایر و مدیریت استفاده از این منابع جزو الزامات بلاشک امروزه کشور است. افتتاح معادن جدید و آغاز بهره‌برداری از منابع می‌تواند خبر خوبی در راستای توسعه بخش معدنی کشور باشد.

چالش
تامین سوخت زمستانه

در حال حاضر به‌دلیل افزایش بی‌سابقه مصرف گاز در بخش خانگی، محدودیت‌ها در سوخت‌رسانی به نیروگاه‌ها و صنایع عمده همچون سیمان آغاز شده تا از افت فشار گاز در شبکه سراسری جلوگیری شود، اما آن‌طور که سخنگوی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی اعلام کرده محدودیتی برای تامین سوخت مایع از سوی وزارت نفت وجود ندارد و کارخانه‌های سیمان می‌توانند حداکثر ظرف ۲ هفته مخازن سوخت خود را تکمیل کنند. فاطمه کاهی، سخنگوی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در این زمینه به ایسنا گفت: در صورت قطع گاز، کارخانه‌های سیمان می‌توانند درخواست دریافت سوخت مایع موردنیاز خود را در سامانه سدف ثبت کنند. وی با اشاره به اینکه به تازگی محدودیتی برای صنایع ایجاد شده، اظهار کرد: به صنایع سیمان اخطار قطع گاز داده شده و برای اینکه آنها بتوانند سوخت مایع دریافت کنند باید حتما درخواست خود را در سامانه سدف ثبت کنند و شرکت ملی پخش نفت کوره را به‌صورت اعتباری با نرخ گاز طبیعی در اختیار آنها قرار می‌دهد. کاهی با بیان اینکه به میزان ظرفیت مخازن سوخت مایع، سوخت در اختیار این شرکت‌ها قرار می‌گیرد، گفت: صنایع، مخازنی را برای ذخیره‌سازی سوخت جایگزین در اختیار دارند که به همان میزان سوخت مایع در اختیار آنها قرار می‌گیرد. وی با تاکید بر اینکه مشکلی از نظر تامین سوخت مایع وجود ندارد، تصریح: صنایع حتما باید درخواست خود را ثبت کنند و بعد از آن سوخت در اختیار آنها قرار می‌گیرد. کرامت ویسی، مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی نیز پیش از این گفته بود تسهیلاتی ایجاد شده تا صنایع بتوانند حتی در صورت تامین نشدن نقدینگی، سوخت را به‌صورت اعتباری خرید کنند. همچنین صنایع دیگری که امکان استفاده از سوخت دوم را دارند، امکان تامین آن در شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با همان نرخ یارانه‌ای وجود دارد.

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان قزوین:

۶ میلیارد تومان تجهیزات شبکه برق استان قزوین از ابتدای سال به سرقت رفته است

جلسه شورای هماهنگی مدیران صنعت آب و برق روز شنبه با حضور روح‌الله عباسپور، رجب رحمانی، فاطمه محمدبیگی نمایندگان استان در مجلس شورای اسلامی در محل شرکت آب منطقه‌ای قزوین برگزار شد.

سعید بهادیوند چگینی در این جلسه اظهار داشت: یکی از مهمترین چالش‌های شرکت توزیع نیروی برق مطالبات سنگین وصول نشده و کمبود اعتبارات است که اجرای طرح‌های توسعه و نوسازی را با مشکل مواجه کرده است.

وی اضافه کرد: در حال حاضر بالغ بر ۲۱۰ میلیارد تومان مطالبه از بخش‌های دولتی و خصوصی داریم که در صورت وصول آن می‌توانیم طرح‌های نوسازی شبکه فرسوده و افت و ضعف ولتاژ را برطرف کنیم.



مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان قزوین در تبیین مطالبات مورد اشاره، یادآور شد: ۷۰میلیارد تومان از مطالبات شرکت مربوط به صنایع استان به‌ویژه واحدهای فولادی، ۵۰ میلیارد تومان بخش کشاورزی، ۲۷ میلیارد تومان بخش عمومی، ۲۸ میلیارد تومان بدهی مشترکین تجاری و ۳۶ میلیارد تومان هم بدهی مشترکین خانگی است.

وی در ادامه گفت: کمبود اعتبارات موجب شده فرسودگی شبکه تداوم یابد و نتوانیم به‌سرعت این مشکل را برطرف کنیم که امیدواریم بدهکاران نسبت به پرداخت آن اقدام کنند.

■ تبدیل وضعیت کارکنان برق توسط نمایندگان پیگیری شود

بهادیوند چگینی اظهار داشت: با کمک نمایندگان استان مدت دو ماه است که مشکل اعتبارات جاری برای پرداخت حقوق کارکنان این شرکت برطرف شده اما مدتی است با گلایه و انتقاد نیروهای شرکتی برای تبدیل وضعیت روبرو هستیم که انتظار دارند در کنار تعیین تکلیف ایثارگران، این افراد هم شامل تغییر وضعیت شوند . وی افزود: درخواست جابجایی نیروهای شهرستانی به مرکز استان هم از دیگر موارد مورد مطالبه همکاران است که موجب شده است برای تامین نیرو در برخی مناطق از جمله شهرستان آوج با مشکل مواجه شویم.

■ سرقت ۶ میلیارد تومان تجهیزات برق در استان

بهادیوند چگینی تصریح کرد: سرقت تجهیزات شبکه برق از دیگر نگرانی‌های ما در شرکت توزیع نیروی برق است و از ابتدای سال تاکنون بیش از ۶ میلیارد تومان از تجهیزات شبکه به سرقت رفته که هم موجب قطعی شبکه و هم آسیب به وسایل برقی مشترکان بویژه مشترکین روستایی می‌شود و این پدیده به داخل شهر قزوین و حتی خیابان‌ها و معابر داخل شهر هم رسیده که نگران‌کننده است. مدیرعامل شرک توزیع نیروی برق استان قزوین یادآور شد: در صورت دریافت وتخصیص اعتبارات لازم، این آمادگی درمجموعه برق استان وجود دارد که نسبت به اصلاح و بهینه‌سازی شبکه‌های فرسوده، رفع ضعف ولتاژ، جابجایی تیرها و پایه‌های برق بویژه درروستاها در اسرع وقت اقدام گردد.

نوبت اول

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای
با اخذ سپرده (۲۰۰۰۰۰۱۱۰۵۰۰۰۱۸۰)

شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران
شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران

مناقصه گزار : شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران
موضوع مناقصه: تامین اقلام یدکی توربین سولار سنتار و مارس تحت تقاضای شماره ZPS-0040501-TR/S01
مبلغ برآورد مناقصه : ۱۴/۳۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
۱- محل و مکان تحویل : شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران
۲- مدت اجرای کار: ۲۴ ماه
۳- نام دستگاه نظارت: شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران
۴- قیمت ها متناسب با کالای ساخت داخل با لحاظ کیفیت ارائه گردد.
۵- بدلیل اهمیت ویژه استفاده ازکالاهای تخصصی دارای کیفیت مناسب و موردتأیید در صنعت نفت، صرفاً پیشنهادات تولید کنندگان داخلی مندرج در فهرست بلند منابع واحد دستگاه مرکزی (AVLنفت) مورد بررسی قرار گرفته و پیشنهاد سایر شرکتهای خارج از AVL بدلیل عدم حضور در فهرست بلند دستگاه مرکزی نفت، مورد قبول نمی باشد. ارائه تصویر کد ثبت نام در سامانه EPجهت کالای موردتقاضا؛ همراه با اسناد مناقصه در پاکت ب ، الزامی است.
۶- درج کد اقتصادی و شناسه ملی جهت اشخاص حقوقی و کد پایگاه ملی مناقصات (الزامی) در پیشنهاد قیمت مندرج در سامانه ستاد.
۷- روش ارزیابی مالی بر اساس دستورالعمل ارزیابی مالی و فرآیند قیمت متناسب در مناقصات صنعت نفت به شماره ۷۹۶-۲۰/۲-۲۰ مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۱۱ وزارت نفت می باشد.
زمان ونحوه خرید اسناد مناقصه : شرکت کنندگان مهلت دارند تا ساعت ۱۴:۳۰ تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۰۶ با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) به نشانی www.setadiran.ir نسبت به خرید اسناد و پرداخت هزینه از طریق اتصال به درگاه پرداخت الکترونیک اقدام نمایند. لازم به ذکر است کلیه مراحل برگزاری مناقصه از فرخوان تا انتخاب برنده از سایت مزبور انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه ستاد ، نسبت به ثبت نام و اخذ گواهی امضا، الکترونیکی اقدام نمایند و جهت عضویت با پشتیبانی سامانه ستاد به شماره ۰۲۱۴۱۹۳۴ تماس حاصل فرمایند.
نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: مبلغ ۷۱۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال بصورت یک یا ترکیبی از ضمانت نامه های مندرج در بند های الف، ب، پ ،ج ،چ،ح، خ ماده ۴ آیین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۵۰۶۹/۱۲۳۴۰۲ مورخ ۹۴/۹/۲۲ هیئت محترم وزیران یا تضمین وجه نقد میبایست به شماره شبا IR ۳۶۰۱۰۰۰۰۴۱۰۱۰۴۶۸۳۸۱۶۲۸۰۱ بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران بنام شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران واریز و تصویر ضمانتنامه یا رسید پرداخت وجه؛ در سامانه بارگزاری گردد .
مهلت و محل تحویل پیشنهادات تکمیل شده : شرکت کنندگان باید حداکثر تا ساعت ۱۴:۳۰، تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۲۷ ، نسبت به تکمیل اسناد مربوطه و بارگذاری در سامانه تدارکات الکترونیک دولت(ستاد) و تحویل اصل پاکت الف (ضمانتنامه شرکت در فرآیند ارجاع کار) لاک و مهر شده به دفتر کمیسیون مناقصات در مهلت مذکور و دریافت رسید مربوطه اقدام نمایند.
زمان و محل گشایش پاکات : پیشنهادهای واصله در ساعت: ۰۹:۳۰ تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۰۹ ، در محل کمیسیون مناقصات به آدرس: تهران- خیابان سپهبد قرنی- نرسیده به خیابان جعفر شهری (سپند)- پلاک ۱۸۸- طبقه هشتم از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) بازگشایی و خوانده خواهد شد. حضور شرکت کنندگان در مناقصه، در محل کمیسیون مناقصات در روز گشایش پاکات بلامانع می باشد.
جهت کسب اطلاعات بیشتر به پایگاههای ذیل مراجعه و یا با شماره ۶۱۶۳۰۴۳۹ و ۶۱۶۳۰۴۳۳-۰۲۱ تماس حاصل فرمایند.
www.shana.ir www.setadiran.ir www.ioptc.ir

روابط عمومی
شناسه آگهی ۱۲۲۹۱۵۰

شرکت صنایع مس گل گهر

آگهی مناقصه عمومی
شماره ۱۴۰۰/۵۷/ع

شرکت معدنی و صنعتی گل گهر (سهامی عام) در نظر دارد "عملیات احداث و ساماندهی معابر و محوطه اطراف کارخانه خط چهارم کنسانتره" مجتمع خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط و دارای گواهینامه صلاحیت پیمانکاری با رتبه حداقل ۳ در رشته راه و رتبه ۵ در رشته تاسیسات تواماً از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور واگذار نماید. لذا متقاضیان می توانند جهت اخذ اسناد مناقصه به آدرس الکترونیکی WWW.GEG.IR مراجعه و اسناد مذکور را به همراه فرم پرسشنامه ارزیابی تأمین‌کنندگان از بخش مناقصه و مزایده دانلود نمایند. مهلت تحویل پاکات ساعت ۹ الی ۱۴ روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۲۰ در محل دفتر کمیسیون معاملات مجتمع و یا دبیرخانه دفتر مرکزی تهران می‌باشد. ضمناً بازدید از محل اجرای موضوع مناقصه روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۱۳ مقرر شده است. شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات بدون نیاز به ذکر دلیل و بدون جبران خسارت مختار می‌باشد.

کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر



سازمان آگهی ها
۸۸ ۷۳۲ ۷۳۳
www.Gostaresh.news
Telegram.me/smtnews

خبر

قدردانی مدیرعامل ذوب‌آهن از فعالیت‌های بسیج

به مناسبت ۵ آذر، سالروز تشکیل بسیج به فرمان حضرت امام خمینی(ره) و فرارسیدن هفته بسیج، منصور یزدی‌زاده، مدیرعامل ذوب‌آهن اصفهان با اهدای لوحی از خدمات شایسته حوزه مقاومت بسیج شهید تندگویان قدردانی کرد. به گزارش روابط‌عمومی شرکت ذوب‌آهن اصفهان، یزدی‌زاده ضمن قدردانی از تمام بسیجیان شرکت و تبریک این روز به آنان گفت: بسیجی واقعی، فردی است که در کنار مردم است و برای رفع مشکلات و نیازهای جامعه تلاش می‌کند و در پی به دست آوردن هیچ سود مادی و مقامی نیست. بسیجی در راه خدا برای کشورش آماده هر نوع فداکاری است و از وقت و مال و جانش برای سربلندی میهنش می‌گذرد.

وی اظهار کرد: هفته بسیج، یادآور مجاهدت و ایثار زنان و مردانی است که برای پاسداشت ارزش‌های اسلام عزیز و دفاع از ایران اسلامی در عرصه‌های مختلف دفاعی، فرهنگی، اقتصادی، سازندگی و دیگر عرصه‌ها با تمام وجود وارد میدان مبارزه و جهاد شدند و فرهنگی ناب و ماندگار از اخلاص و فداکاری را به تصویر کشیدند.

سرهنگ مختاری، فرمانده حوزه مقاومت بسیج شهید تندگویان ضمن گرامیداشت و تبریک هفته بسیج به تمام دلاورمردان بسیجی و همه کسانی که قلب‌شان برای این نظام و انقلاب می‌تپد، گفت: برنامه‌های بسیج با محوریت خدمت به مردم بوده است.

۸ مرحله کمک مومنانه در قالب توزیع بسته‌های معیشتی و غذای گرم به فواصل مختلف حدود ۱۰۰۰۰ مورد، بازسازی و بهسازی حدود ۲۵ مدرسه، ساخت چندین باب منزل مسکونی برای نیازمندان زیر پوشش کمیته امداد، برگزاری برنامه‌ها و مسابقات ورزشی و کسب مقامات کشوری، شرکت در فعالیت‌های علمی و پژوهشی در راستای کمک به صنعت، برگزاری دوره‌های آموزشی اعم از نظامی، دینی و مذهبی، علمی، فرهنگی و... برای کارکنان و خانواده ایشان، اجرای برنامه‌های متنوع و مهیج فرهنگی در مناسبات مختلف ملی و مذهبی و کمک در اجرای برنامه‌های مقابله با کرونا اعم از طرح غربالگری، ضدعفونی اماکن و واکسیناسیون بخشی از برنامه‌های بسیج ذوب‌آهن طی این مدت بوده است.

مدیرعامل شرکت ملی صنایع مس ایران:

شرکت ملی مس به ۱۰ شرکت برتر دنیا می‌پیوندد

گروه معدن
editor@smtnews.ir



اردشیر سعدمحمدی

صنعت مس کشور یک از صنایع پیشرو در اجرای طرح‌های توسعه‌ای است چراکه ایران با داشتن ذخایر ۷ میلیارد تنی مس و دارا بودن ۵ درصد از ذخایر مسی دنیا، می‌تواند عقب‌ماندگی تاریخی خود را در این حوزه جبران کند. شرکت ملی صنایع مس ایران به‌عنوان متولی صنعت مس کشور در حوزه بالادست، اقدام به تعریف طرح‌های توسعه‌ای متعددی، هم در حوزه معدنکاری و هم تولید کنسانتره و کاتد مس کرده که اجرای این طرح‌ها می‌تواند منافع بسیاری را نصیب سهامداران این شرکت و صنایع مصرف‌کننده کشور کند.

به گزارش پایگاه خبری فلزات آنلاین، اردشیر سعدمحمدی، مدیرعامل شرکت ملی صنایع مس ایران درباره طرح‌های سرمایه‌گذاری کلان این شرکت گفت: در اکتشافات جدیدی که توسط شرکت ملی صنایع مس ایران در فاصله ۴.۵ کیلومتری از معدن سرچشمه انجام شده، محدوده جدیدی به نام سریدون با ذخیره بیش از ۲ میلیارد تن، اکتشاف شده است که تا پایان سال جاری یا در نهایت آغاز سال ۱۴۰۱ به ذخایر اساسی شرکت اضافه می‌شود. بنابراین تلاش خود را بر این گذاشتیم که کار جمع‌بندی ذخایر این محدوده جدید را به طور دقیق به اتمام برسانیم. طبیعی است با توجه به اکتشاف این ذخایر، به تجهیزات و تکنولوژی جدید و همچنین به حداقل ۳ کارخانه کنسانتره جدید ۱۵۰ هزار تنی با توجه به حجم ذخیره موجود در این محدوده نیاز خواهد بود. لازمه تامین این زیرساخت‌ها، سرمایه‌گذاری جدید است که سعی کردیم با برگزاری جلساتی، به صورت جدی برای تخصیص دادن میزان سرمایه لازم به این طرح اکتشافی در صنعت مس کشور، شفاف‌سازی کنیم.

وی درباره افزایش سرمایه این شرکت گفت: باید به سرمایه‌گذاری در صنعت مس به‌ویژه در حوزه بالادست وارد شویم چراکه در سال ۲۰۵۰، میزان مصرف انرژی برق به‌عنوان یکی از منابع اصلی انرژی در دنیا، از ۱۹ درصد فعلی به ۵۰ درصد افزایش پیدا خواهد کرد و مهم‌ترین عنصر به دلیل خاصیت بالای هدایت الکتریکی در این استراتژی مس است. از آنجا که در سراسر کشور ذخایر مس وجود دارد، کشور می‌تواند با توجه به میزان سوددهی و همچنین جایگاهی که مس در بازارهای بین‌المللی دارد از رتبه بالایی بهره‌مند شود. پس بهتر است این سرمایه‌گذاری از محل افزایش سرمایه که خود نیز از محل سود انباشته است و هم هزینه کمتر و هم سرعت بهتری دارد، صورت بگیرد. شرکت ملی صنایع مس ایران در راستای افزایش بهره‌برداری از ذخایر معدنی و اجرای طرح‌های توسعه‌ای، در نظر دارد سرمایه خود را از ۱۰ هزار میلیارد تومان کنونی با افزایش ۲۰ هزار میلیارد تومانی، به ۳۰ هزار میلیارد تومان برساند. این افزایش سرمایه در تاریخ کشور بی‌سابقه بوده و با توجه به میزان جدید سرمایه، شرکت ملی صنایع مس ایران به بزرگ‌ترین شرکت بورسی ایران تبدیل خواهد شد. این نکته را هم باید یادآور شد که برای افزایش سرعت مصرف برای این پول‌ها، باید یک‌سری قوانین بازنگری و موانع سر راه از بین برود تا بتوانیم سرعت انجام کار را افزایش دهیم. به همین منظور نیز گزارش‌های لازم به بورس ایران ارائه شده و این سازمان موافقت مشروط اولیه را اعلام کرده است. البته با توجه به اینکه یکی از سهامداران عمده شرکت، سازمان خصوصی‌سازی است، بنابراین منتظر هستیم تا این سازمان نیز مجوزهای لازم و موافقت خود را برای این افزایش سرمایه، اعلام کند. در نهایت باید افزایش سرمایه را به بورس اعلام کنیم و پس از آن بتوانیم با برگزاری مجمع عمومی و اخذ موافقت سهامداران، افزایش سرمایه ۲۰۰ درصدی را اعمال کنیم.

وی در تشریح طرح ذوب سونگون گفت: قرارداد ذوب سونگون ابلاغ شده و در حال حاضر عملیات اجرای این طرح آغاز شده به طوری که نیروها در حال تجهیز کارگاه هستند. برنامه‌ریزی‌ها بر این اساس است که در این منطقه بتوانیم ۱۲۰ هزار تن آند تولید کنیم و به خواسته دیرینه مردم آذربایجان مبنی‌بر تبدیل کنسانتره به مواد مس کاتدی را پس از سال‌ها جامه عمل بپوشانیم.



عکس: آیدا فریدی

هدف نهایی شرکت ملی مس این است که طی ۴ سال آینده جزو ۱۰ شرکت برتر دنیا از نظر تولید مس قرار بگیرد

سعدمحمدی با اشاره به برنامه‌های این شرکت برای تولید در سال جاری گفت: طی ۷ ماه نخست سال ۱۴۰۰، بخش معدن و صنایع معدنی کشور با کمبود شدید برق در دو ماه ابتدایی تابستان مواجه شده بود. این در حالی است که شرکت ملی صنایع مس ایران طی ۷ ماه امسال رکوردهای بسیار خوبی از نظر تولید و فروش برجای گذاشت به طوری که فروش شرکت مس در این مدت از ۴۰ هزار میلیارد تومان عبور کرد و معادل ۱۲ ماه سال گذشته درآمد کسب کردیم. همچنین تولید معدنی، کنسانتره و کاتد در ۷ ماه امسال با رشد همراه بوده است به طوری که تولید کاتد در این مدت به ۱۶۷ هزار تن رسید و حدود ۳.۵ درصد بیشتر از مدت‌زمان مشابه در سال گذشته ثبت شد. همچنین تولید کنسانتره طی ۷ ماه حدود حدود ۷۱۸ هزار تن بود که رشد ۱.۵ درصدی را نسبت به مدت مشابه نشان می‌دهد. در صورتی که مشکلات مجدد راه تولید را سد نکنند، تصمیم گرفته‌ایم در ادامه سال بتوانیم در سال جاری رکوردهای مطلوبی در تولید و فروش به دست بیاوریم. در ارزیابی شرایط تولید، فروش و سرمایه‌گذاری، روند مثبتی را شاهد بوده و در تلاش هستیم تا با اکتشافات جدیدی که در حال شکل‌گیری و انجام است، شرکت مسیر صعودی خوبی را طی کند.

سخن پایانی

سعدمحمدی در پایان درباره فعالیت این شرکت در صنایع پایین‌دستی گفت: شرکت ملی صنایع مس ایران با توجه به رسالت خود، عمدتا در حوزه بالادست فعالیت می‌کند و در حال حاضر، بیش از ۴۵ طرح جدید در دستور کار خود قرار داده‌ایم که به‌زودی از صفر تا ۱۰۰ همه طرح‌ها و تاثیرات و نتایج آنها از نظر اقتصادی بر کشور را به طور کامل شرح خواهیم داد. هدف نهایی ما این است که در مدت ۴ سال آینده شرکت ملی صنایع مس ایران جزو ۱۰ شرکت برتر دنیا از نظر تولید مس قرار بگیرد.

انجام موفقیت‌آمیز تعمیرات گندله‌سازی فولاد مبارکه

با حمایت معاونت بهره‌برداری، مدیران ناحیه آهن‌سازی، تعمیرات مرکزی، مرکز تعمیرات نسوز و مجموعه خدمات فنی و پشتیبانی، تعمیرات ۱۴ روزه واحد گندله‌سازی با آماده‌سازی‌ها و هماهنگی‌های لازم از ۴ آبان ۱۴۰۰ شروع و زودتر از برنامه تا هجدهم این ماه با پیگیری‌های مستمر و با انجام حدود ۱۱۰ هزار نفر ساعت فعالیت تعمیراتی، با نظم و انضباط و با کیفیت و بدون بروز حادثه انجام شد.

به گزارش روابط‌عمومی فولاد مبارکه، رضا اسماعیل‌پور، رئیس گندله‌سازی از انجام موفقیت‌آمیز تعمیرات برنامه‌ریزی‌شده واحد گندله‌سازی خبر داد و گفت: از نقاط قوت این عملیات تعمیراتی، انجام نوسازی‌ها و اصلاحات برای بهینه‌سازی مصرف انرژی بود، ضمن اینکه بسیاری از فعالیت‌ها برای نخستین‌بار در این توقف اجرا شد.

حمیدرضا جمالی، رئیس دفتر فنی تعمیرات ناحیه آهن‌سازی نیز در این باره ضمن تشکر از واحدهای پشتیبانی دهنده تصریح کرد: انجام این فعالیت بزرگ تعمیراتی با این حجم بالا و در زمان محدود مرهون تدوین دستورالعمل‌های تعمیرات، آماده‌سازی دقیق و مناسب و تامین به‌موقع قطعات یدکی با کیفیت و مهارت کارکنان اجرایی و نظارت مناسب بوده است. وی افزود: برای نخستین‌بار روی تجهیزات بیش از ۱۰ هزار نفر ساعت فعالیت‌های تعمیراتی انجام شد که اغلب قطعات یدکی آن‌ها ساخت داخل و بومی‌سازی شده بود که یکی از افتخارات شرکت به شمار می‌آید؛ ضمن اینکه در مراحل آماده‌سازی و اجرای فعالیت‌ها بیش از ۵۰ جلسه عمومی و تخصصی و بیش از ۴۰ جلسه کنترل پروژه به‌صورت مستمر برگزار شد. حمیدرضا بذار، رئیس تعمیرات مکانیک تعمیرات مرکزی نیز در ادامه یادآور شد: توقفات تعمیراتی برای بهره‌برداری مناسب و بهینه از خط تولید لازم است و باعث حفظ و بهبود شرایط خطوط تولید و افزایش توان تولیدی شرکت می‌شود. روند رو به بهبود برگزاری توقفات تعمیراتی در واحد گندله‌سازی که یکی از توقفات تعمیراتی سنگین از لحاظ حجم نیروی انسانی، قطعات، مکانیسم و ابزارآلات است، مشهود بوده است. وی تصریح کرد: برای اجرای باکیفیت و ایمن این توقف جلسات متعدد آماده‌سازی، آموزش دستورالعمل‌ها، برنامه‌ریزی فعالیت‌ها و نیروی انسانی، سازماندهی، ارزیابی ریسک فعالیت‌ها اجرا شد تا این فعالیت بزرگ تعمیراتی با کیفیت مطلوب و ضریب ایمنی بالا اجرا شود. بدین منظور به پاس این موفقیت، از همه همکاران تعمیرات مرکزی تشکر و قدردانی می‌کنم. محمد خدابنده، رئیس تعمیرات واحد گندله‌سازی گفت: فعالیت‌های نوسازی و بهینه‌سازی در بخش‌های مکانیک، برق، ابزار دقیق و اتوماسیون با استفاده از توان نیروهای واحد گندله‌سازی و واحدهای پشتیبانی کننده و ظرفیت شرکت‌های داخلی و استفاده از تکنولوژی‌های به‌روز انجام شد. وی در ادامه به مهم‌ترین فعالیت‌های گروه برق و ابزار دقیق و اتوماسیون اشاره کرد و افزود: نصب و موازی کردن دو عدد UPS برای افزایش ایمنی و افزایش آماده به کاری واحد گندله‌سازی، جایگزینی موتور فن دمنده کوره پخت واحد گندله‌سازی با موتور جدید با قابلیت‌های جدید، تعویض موتورهای قدرت واحد گندله‌سازی، سرویس تابلوهای قدرت و فشار ضعیف، باتری شارژر و روشنایی‌های واحد گندله‌سازی، انجام روتین‌های اساسی تابلوهای واحد توزیع برق، انجام روتین‌های درایوها و سافت‌استارترهای واحد گندله‌سازی، روتین‌های اساسی تابلوهای اتوماسیون واحد گندله‌سازی و همچنین جایگزینی تابلوهای ابزار دقیق واحد گندله‌سازی برای نخستین‌بار، انجام کالیبره‌های مکانیکی و الکترونیکی تمام توزین‌های واحد گندله‌سازی، انجام روتین‌های تابلوهای پروتکشن موتورها با همکاری واحد رولیاژ و انجام پروژه‌های اصلاحات روشنایی‌های واحد گندله‌سازی با همکاری تعمیرات مرکزی از مهم‌ترین فعالیت‌های گروه برق و ابزار دقیق و اتوماسیون است. گفتنی است، گروه سرپرستان شیفت واحد گندله‌سازی نیز درباره این فعالیت تعمیراتی یادآور شدند: این فعالیت مهم تعمیراتی با همدلی و هماهنگی تیم جوان تولید واحد گندله‌سازی و با اعتماد و اتکا به دانش و تخصص خود و استفاده از خلاقیت و نوآوری و تغییر در شیوه تفکر و تغییر و بروزرسانی روش‌ها و اجرای دقیق دستورالعمل‌های کاری اصلاح‌شده با حساسیت بالا میسر شد. گروه سرپرستان شیفت واحد گندله‌سازی همچنین تصریح کردند: تیم تولید واحد گندله‌سازی با برگزاری جلسات تخصصی و برنامه‌ریزی از ۳ ماه قبل، با اجرای پروژه‌ها و آماده‌سازی مطابق برنامه توانست در زمان ۳۰ ساعت تمام فعالیت‌ها را با نظم و انضباط و به‌صورت ایمن به انجام برساند و بیش از ۱۰ ساعت زمان را علاوه‌بر زمان از پیش تعیین‌شده در اختیار فعالیت‌های تونل کوره پخت که جزو خط بحران همیشگی توقفات سرد واحد گندله‌سازی است، قرار دهد. این گروه در ادامه به نقاط قوت فرآیند آماده‌سازی تولید و نظافت صنعتی نیز اشاره کردند و افزودند: سرد کردن کوره پخت به نحوی که نسوز کوره پخت دچار آسیب نشود و فقط فعالیت‌های بازسازی ساختار نسوز در این توقف تعمیراتی انجام شود، تخلیه پالت کار از کوره پخت در مدت‌زمان ۲۶ ساعت و ۳۰ دقیقه (رکورد قبلی در زمان ۳۲ ساعت)، رکورد تخلیه تیکنر با حجم سیال ۱۰ هزار مترمکعب در مدت‌زمان ۱۸ ساعت (رکورد قبلی در مدت‌زمان ۲۰ ساعت) از مهم‌ترین این نقاط قوت به شمار می‌آید. کامبیز طیبی، سرپرست تعمیرات مکانیک واحد گندله‌سازی نیز در ادامه به معرفی فعالیت‌های بازسازی با بومی‌سازی قطعات و آماده‌سازی و نظارت موثر بر اجرای فعالیت‌ها و کنترل پروژه‌های ایمنی پرداخت و افزود: تعویض ساپورت دیافراگم ورودی آسیاب خط یک، تعویض بدنه غبارگیر تر آسیاب خط یک، نوسازی دو بخش از ۱۰ بخش غبارگیر فن مکنده دود کوره پخت با حجم، تعویض سیستم آب‌بندکننده کوره پخت، تعمیرات نسوز کوره پخت در بخش‌های پخت، پیشگرم و کولینگ، تنظیم و نوسازی ۱۸ متر از دیواره بخش کولینگ کوره پخت برای بهبود کیفیت و بهینه‌سازی مصرف انرژی، نوسازی کامل دودکش و کیسینگ و پروانه تعریف‌شده با اولویت و همچنین غبارگیر ابتدای کوره پخت، نوسازی کامل تانک خروجی غبارگیر انتهای کوره پخت با آیتم TK۲۱-۰۳، بومی‌سازی و تعویض کیسینگ فن‌های غبارگیر انتهای کوره پخت و بازسازی یکی از دیسک‌های واحد گندله‌سازی توسط تیم تعمیرات واحد و نصب توسط پیمانکار تعمیرات مرکزی از مهم‌ترین این فعالیت‌ها است. سیدجواد موسوی، کارشناس مشاور ایمنی واحد گندله‌سازی نیز نظارت بر رعایت پروتکل‌های بهداشتی و رعایت قوانین و مقررات ایمنی، آموزش و بکارگیری دستورالعمل‌های ایمنی فعالیت‌ها و نظارت موثر بر انجام ایمن فعالیت‌ها را از نقاط قوت این عملیات تعمیراتی برشمرد و افزود: نوسازی انجام‌شده روی تجهیزات ضریب ایمنی را افزایش می‌دهد و احتمال وقوع حوادث را کاهش خواهد داد. بدین منظور از همکاران ایمنی مرکز، کارشناسان ایمنی شرکت‌های پیمانکاری حاضر در شات‌دان و تعمیرات مرکزی در نظارت بر اجرای ایمن فعالیت‌ها تشکر می‌کنم. در پایان، رئیس واحد گندله‌سازی از همکاری و تلاش مجریان این عملیات تعمیراتی در بخش‌های نظافت صنعتی، شرکت ضیافت سبز، شرکت ایریسا، حمل‌ونقل، بازرسی فنی و اتوماسیون و ابزار دقیق، واحد توزیع برق و رولیاژ و قسمت باطری شارژرها، خرید اضطراری و امور خرید، بومی‌سازی، مهندسی معکوس، امور قراردادها، اجرای پروژه‌ها، خدمات عمومی و مدیریت شهری، انبارها، کنترل مواد، حراست، انتظامات و سایر بخش‌های مشارکت‌کننده و همچنین همکاران سختکوش واحد گندله‌سازی که در اجرای این فعالیت بزرگ تعمیراتی مشارکت داشتند، تشکر و قدردانی کرد.

نوبت اول

آگهی دعوت به مزایده فروش سهام

مالکین سهام **شرکت هواپیمایی فراز جی** (سهامی خاص) به شماره ثبت ۶۶۰۲۵ و شناسه ملی ۱۴۰۰۹۵۵۲۱۹۷ قصد دارند نسبت به برگزاری مزایده فروش ۱۰۰ درصد سهام خود به تعداد ۱۰۰،۰۰۰ سهم اقدام نمایند. شرکت با سرمایه اسمی ۴،۲۰۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال، دارنده موافقت اصولی به شماره ۴۲۸۲۲ مورخ ۱۳۹۹/۰۹/۲۲ و تمدیدیه آن به شماره ۱۶۲۵۵ مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۱۵ با طول مدت ۶ ماه در زمینه ارائه خدمات حمل مسافر، بار و پست هوایی به صورت فول (FULL AOC) با پایگاه عملیاتی (BASE) فرودگاه اصفهان می‌باشد. از تمامی متقاضیان حقیقی و حقوقی دعوت می‌گردد تا از روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۱۰ تا پایان روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۱۵ در ساعات اداری (۸ الی ۱۶) به آدرس تهران - سعادت‌آباد - بلوار کوهستان - خیابان گل‌آذین - پلاک ۲ - طبقه دوم - کدپستی ۱۹۸۱۱۱۹۹۳۱، دفتر شرکت هواپیمایی فراز جی مراجعه و ضمن ارائه مدرک شناسایی یا معرفی‌نامه معتبر و تکمیل فرم مربوطه، نسبت به دریافت اسناد مزایده جهت اطلاع از شرایط عمومی و خصوصی واگذاری سهام اقدام نمایند.

شرایط مزایده:

۱- متقاضیان موظف اند به صورت کنسرسیوم/مشارکت متشکل از حداقل سه شخص حقیقی یا حقوقی یا ترکیب آنها در مزایده حضور یابد. ارائه مشارکت‌نامه با تعیین درصد مشارکت هر یک از اعضای کنسرسیوم/مشارکت الزامی است. بدیهی است هر یک از اعضای مشارکت، منفرداً یا متضامناً مسئول انجام تعهدات موضوع معامله خواهند بود.

۲- قیمت پایه و شرایط پرداخت ثمن معامله در قالب اسناد مزایده به اطلاع متقاضیان خواهد رسید.

۳- فروش سهام به روش مزایده می‌باشد و بالاترین قیمت پیشنهادی مبنای تصمیم‌گیری در خصوص واگذاری سهام خواهد بود.

۴- متقاضیان باید پیشنهادهای خود را نسبت به کل سهام عرضه شده حداکثر تا پایان وقت اداری (ساعت ۱۶) روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۲۲ به نشانی تهران - سعادت‌آباد - بلوار کوهستان - خیابان گل‌آذین - پلاک ۲ - طبقه دوم - کدپستی ۱۹۸۱۱۱۹۹۳۱، دفتر شرکت هواپیمایی فراز جی تحویل و رسید دریافت نمایند. بدیهی است به پیشنهادهایی که پس از موعد واصل شوند، ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۵- سپرده شرکت در مزایده مطابق با مندرجات اسناد مزایده باید در قالب یک فقره ضمانت‌نامه بانکی معتبر، غیر قابل برگشت و بدون قید و شرط با مدت اعتبار اولیه سه ماه و قابل تمدید، مطابق با اسناد مزایده ارائه شود.

۶- مراسم بازگشایی پاکت‌های شرکت در مزایده راس ساعت ۱۰ صبح روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۲۳ در نشانی مشروح در بند ۴ برگزار خواهد شد. حضور پیشنهاد دهندگان یا نمایندگان قانونی آنان در جلسه با ارائه مدارک شناسایی یا معرفی نامه معتبر مجاز می‌باشد.

۷- فروشنده در رد یا قبول هر یک از پیشنهادها مختار است.

۸- متقاضیان شرکت در مزایده باید نسبت به مطالعه و آگاهی کامل نسبت به دستورالعمل‌ها و شیوه‌نامه‌های سازمان هواپیمایی کشوری جمهوری اسلامی ایران اقدام نمایند.

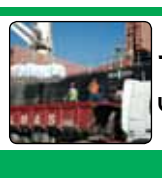
۹- توضیحات بیشتر در اسناد مزایده درج گردیده و رعایت کلیه موارد مندرج در اسناد مزایده برای تمامی متقاضیان خرید الزامی است. متقاضیان تعهد می‌نمایند پس از مطالعه و آگاهی کامل نسبت به مدارک و اسناد مزایده نسبت به شرکت در مزایده اقدام نمایند.

۱۰- متقاضیان با شرکت در مزایده به صورت ضمنی اعلام و قبول دارند که از کلیه تعهدات، بدهی‌ها و آخرین وضعیت مالی و اقتصادی و حقوقی شرکت مورد مزایده و تبعات و تعهدات ناشی از سهام مورد ابتیاع اطلاع کامل حاصل نموده و حق هیچ‌گونه اعتراض بعدی را در این خصوص نداشته و هرگونه ادعای احتمالی در حال و آتی را از خود سلب و اسقاط نمودند.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۹/۰۷ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۹/۰۹

مالکین سهام شرکت هواپیمایی فراز جی (سهامی خاص)

گسترش تجارت
همصدا با صنعت ایران
یکشنبه
۷ آذر ۱۴۰۰
۲۲ ربیع‌الثانی ۱۴۴۲
۲۸ نوامبر ۲۰۲۱
شماره ۱۹۴۱
پیاپی ۳۲۵۹
www.Tejaratdaily.com



ضرورت ایجاد کمیته ملی تسهیل تجاری



گاز رایگان برای مشترکان کم‌مصرف خانگی

افزایش توزیع اینترنتی کالاهای اساسی

جلسه ستاد تنظیم بازار به ریاست معاون اول رئیس‌جمهوری برگزار و بر ضرورت نظارت هرچه بیشتر بر قیمت کالاهای اساسی در بازار و گسترش سامانه‌های اینترنتی فروش با قیمت‌های مصوب تاکید شد.

به گزارش ایسنا، محمد مخبر در این جلسه که وزرای کشور، جهاد کشاورزی، دادگستری، صنعت، معدن و تجارت، راه و شهرسازی، امور اقتصادی و دارایی و همچنین رئیس شورای اطلاع‌رسانی دولت حضور داشتند، بر ضرورت برخورد با برخی نابسامانی‌ها در بازار کالاهای اساسی تاکید و تصریح کرد: باید فرآیند و زنجیره تامین، توزیع کالاهای اساسی از مبدأ کنترل و کالاها به وفور با قیمت مصوب در مراکز رسمی توزیع شود.

معاون اول رئیس‌جمهوری همچنین ارائه برخی اقلام ضروری مردم به‌صورت اینترنتی را اقدامی بسیار مناسب و ارزنده برای تنظیم بازار و اطمینان خاطر مصرف‌کنندگان ارزیابی کرد و گفت: باید عرضه کالاهای اساسی مردم با قیمت مصوب به‌صورت اینترنتی ادامه یابد و در صورت امکان فروش و توزیع برخی کالاهای دیگر نیز به این سامانه اضافه شود.

در این جلسه گزارشی از وضعیت تامین و توزیع مرغ، تخم‌مرغ و مواد لبنی در سراسر کشور ارائه و تصمیمات لازم برای ادامه آرامش نسبی در بازار اتخاذ شد.

در ادامه این جلسه نیز گزارشی از چگونگی فعالیت‌های سازمان بسیج و تعزیرات کشور برای نظارت، بازرسی و برخورد در زمینه برخی تفاوت قیمت‌ها ارائه و مقرر شد فعالیت‌ها در این حوزه از هفته آینده به‌صورت کمی و کیفی افزایش یابد.

بی‌توجهی به مشکلات مطبوعات ادامه دارد

مرگ تدریجی مطبوعات کاغذی

پیمان صفردوست
editor@smtnews.ir

نشریات و مطبوعات کشور سال‌ها است با مشکلات بزرگ و کوچک دست‌وپنجه نرم می‌کنند. چالش‌های موجود در این عرصه، از کمبود کاغذ و فیلم و زینک و قیمت بالای آنها تا افزایش دستمزدها و هزینه‌های جانبی ادامه می‌یابد. اما در سال‌های اخیر روندی پیش روی مطبوعات و به‌ویژه مطبوعات و نشریات بخش خصوصی قرار دارد که شرایط را برای اهالی فرهنگ در حوزه مطبوعات سخت‌تر از گذشته کرده است. مدیران مجموعه‌های مطبوعاتی معتقدند امروز با شیوه عرضه مطبوعات در کیوسک‌های روزنامه‌فروشی، توزیع و پست، دیگر معدود مخاطبان این رسانه‌های مکتوب نیز نمی‌توانند خدمات مطلوب دریافت کنند و هر روز از تعداد آنها کاسته می‌شود. با این حساب، مطبوعات کاغذی کشور هر روز باید بیش از گذشته به تعدیل نیروهای متخصص خود بیندیشند و دیر یا زود باید به مواردی مانند تعطیلی دائمی و واگذاری امتیاز این رسانه‌ها فکر کنند. اهالی مطبوعات بر این باورند که در این مورد توقع حمایت بیش از حد معمولی از دولت و زیرمجموعه‌های آن ندارند و تنها اگر اداره پست به تعهداتی که قانون برعهده آن گذاشته عمل کند، مشکلات توزیع آنها به‌ویژه در شهرستان‌ها برطرف خواهد شد. اما مشکل اصلی چیست؟ و آیا اداره پست می‌تواند گرهی از مشکلات امروز مطبوعات کشور باز کند؟ صمت به همین بهانه، موضوع توزیع جراید و مطبوعات کشور را در گفت‌وگو با دو تن از فعالان و کارشناسان حوزه مطبوعات مطرح کرده که در ادامه، دیدگاه آنها را می‌خوانید:



عکس: آیدا فریدی

در حال حاضر ارسال نشریه هزینه زیادی برای صاحبان مطبوعات دارد؛ هزینه ارسال نشریه به یک استان دیگر برای مطبوعات ۷۰ تا ۱۰۰ هزار تومان به ازای هر کیلوگرم است که نسبت به سال‌های گذشته بسیار سنگین است

این شرایط خطرناک است



احمد سمیعی از فعالان حوزه مطبوعات و مدیرمسئول نشریه «چاپ و نشر» در گفت‌وگو با صمت درباره مشکلات فعلی مطبوعات کشور در حوزه توزیع و ارسال اظهار کرد: اگرچه در ابتدا ارسال مطبوعات برای حمایت از حوزه فرهنگ رایگان بود اما این رویه در طول سال‌ها دستخوش تغییراتی شده و امروز به شکلی درآمده که خود به‌عنوان مانعی برای اعتلای فرهنگ در کشور عمل می‌کند. سمیعی در این باره با اشاره به اقدامات انجام‌شده پس از انقلاب اسلامی برای حمایت از مطبوعات کشور عنوان کرد: در دوره‌های بعد از انقلاب، به دلیل اهمیت جراید، دولتمردان برای ارسال مطبوعات، سرویسی را به نام «سرویس مطبوع» راه‌اندازی کردند. این سرویس برای حمایت از مطبوعات و انتشارات بود که عنوان و شرایط آن همچنان در فهرست سرویس‌های اداره پست وجود دارد. سرویس مطبوع در این فهرست به دو شکل عادی و سفارشی وجود دارد که هزینه آن نیز براساس وزن و مسافت ارسالی تعیین می‌شود و هزینه‌های به مراتب کمتری نسبت به مرسولات دیگر دارد و طبیعی است شرایط مطلوبی را برای کاهش هزینه‌های ارسال مطبوعات کشور ایجاد می‌کند. وی در این باره توضیح داد: از چند سال پیش با وجود اینکه از نظر قانونی همچنان اداره پست باید خدمات مربوط به سرویس مطبوع را ارائه می‌داد، دفاتر پستی عملا از دریافت محصولات مطبوعاتی برای پست عادی این سرویس خودداری و به اجبار مطبوعات را برای استفاده از شکل سفارشی سرویس مطبوعه هدایت کردند. البته این محدودیت‌ها تا همین حد باقی نماند و این روند به همین شکل ادامه داشت؛ تا جایی که امروز دیگر دفاتر پستی با این توجیه که این سرویس صرفه اقتصادی ندارد، از پذیرفتن مطبوعات در سرویس مطبوع پیشتاز نیز خودداری می‌کنند. به همین دلیل در حال حاضر در تهران به‌طور کلی ۲ یا ۳ دفتر پستی همچنان به ارائه این سرویس می‌پردازند و ظاهرا حتی از امتیاز دفاتر پستی پذیرنده کالا با این سرویس کم می‌شود. این فعال حوزه مطبوعات در ادامه عنوان کرد: امروز اداره پست به ما اعلام می‌کند مطبوعات را باید با پست پیشتاز ارسال کنیم که جزو سرویس مطبوع نیز نیست. در نتیجه مطبوعات کشور اگر تا دیروز یک بسته یک کیلوگرمی را با قیمت ۶۰۰۰ تومان ارسال می‌کردند، امروز باید برای ارسال همان بسته ۱۲۰۰۰ تومان هزینه کنند. این در حالی است که از نظر قانونی اداره پست حق حذف این سرویس پستی برای مطبوعات را ندارد و درواقع این کار را به صورت غیرقانونی انجام می‌دهد. سرویس مطبوع برای نشریات براساس قانون همچنان باید ارائه خدمت داشته باشد اما بنا بر منافع اقتصادی خود از این کار سر باز می‌زند. وی در این زمینه تاکید کرد: امروز مطبوعات کشور از هیچ جهت مورد حمایت قرار نمی‌گیرند و اگر در زمینه ارسال این محصولات نیز با چنین مشکلاتی مواجه باشیم، نخواهیم توانست از عهده مخارج و هزینه‌های موجود برآییم و پس از مدتی زیاندهی مطبوعات کشور به‌ویژه در بخش خصوصی یکی پس از دیگری محکوم به تعطیلی هستند. سمیعی با اشاره به نقش همزمان مطبوعات کشور در حوزه فرهنگ و همچنین اشتغالزایی در این بخش تصریح کرد: در حال حاضر در هر یک از نشریات کشور تعداد زیادی نویسنده و روزنامه‌نگار مشغول فعالیت هستند که با تعطیلی یا تعدیل نیرو به جمع افراد جویای کار اضافه می‌شوند. در شرایطی که کشور به روزنامه‌نگاران و خبرنگاران متعهد نیاز دارد، بی‌توجهی مسئولان و دست‌اندرکاران، می‌تواند به یک بحران جدی و حتی مهاجرت فعالان این حوزه از کشور بینجامد. وی در این باره تاکید کرد: در مطبوعات کشور افراد فرهیخته‌ای حضور دارند که امروز باید مورد حمایت قرار گیرند اما متاسفانه هر روز شاهد برخوردهای غیرمسئولانه با این قشر هستیم. سمیعی در پایان گفت: در هر حال اعتلای فرهنگ و به‌ویژه رسانه‌های مکتوب، حائز هزینه‌هایی است که در کشورهای دیگر دولت‌ها به آن توجه ویژه دارند اما در کشور ما این موضوع در جایگاه خود مورد بررسی قرار نمی‌گیرد. به این ترتیب در سال‌های آینده در حوزه مطبوعات شاهد معضلات جدی و جبران‌ناپذیری خواهیم بود.

سرویس مطبوع برای نشریات بر اساس قانون همچنان باید ارائه خدمت داشته باشد اما بنا به منافع اقتصادی خود از این کار سر بازمی‌زند

مشکلات، بزرگ‌تر از توزیع است



بهروز صادقی، سردبیر پیشین روزنامه‌های اطلاعات و ابرار و کارشناس حوزه مطبوعات در این باره به صمت گفت: بزرگ‌ترین مشکل در انتقال جراید تولید شده به مخاطبان در کشور، شبکه توزیع و حضور شبکه‌های مافیایی بوده است.

صادقی در این باره یادآور شد: در گذشته که گرانی کاغذ مثل امروز مطرح نبود نیز این شبکه‌ها به نوعی دیگر باعث اختلال در توزیع نشریات می‌شدند. بارها دیده شده که نشریات وارد شبکه توزیع شده‌اند اما حتی باندرول آن برای عرضه به مشتریان باز نشده و این تنها مشتی نمونه خروار این اتفاق‌ها بوده است. وی درباره وضعیت فعلی شبکه توزیع نشریات نیز عنوان کرد: درحال‌حاضر نیز که قیمت کاغذ در کشور بسیار بالاست، حجم زیادی از نشریات در این شبکه به صورت کاغذ باطله به فروش می‌رسد چون منافع اقتصادی شبکه توزیع در حال حاضر فروش روزنامه‌ها و نشریات به صورت کاغذ باطله است، همواره توزیع و در اختیار مخاطب قرار گرفتن آن با مشکل مواجه است. این پیشکسوت عرصه مطبوعات درباره دلیل امتناع از همکاری خود با شبکه‌های توزیع مطبوعات خاطرنشان کرد: در طول دو دهه گذشته از آنجا که شبکه‌های توزیع نشریات همیشه حالت مافیایی داشته‌اند، هرگز با آنها کار نکردم و در هفته‌نامه پیک خزر، خود شبکه توزیع مستقل آن را اداره می‌کردم. صادقی درباره استفاده از خدمات پستی برای توزیع مرسولات مطبوعاتی نیز تصریح کرد: استفاده از این سرویس‌ها حتی ۱۰ سال پیش نیز به‌صرفه نبود زیرا حدود یک دهه پیش که قیمت نشریه ما ۱۰۰ تومان بود، هزینه‌ای که پست از ما طلب می‌کرد ۲۶۴ تومان بود. درواقع بعد از خصوصی‌سازی‌های انجام شده در این بخش، پست دیگر زیر بار تعرفه‌های دولتی نرفت. البته در دوره‌ای وزارت ارشاد خواست شبکه‌ای را برای توزیع این مرسولات راه‌اندازی کند اما طبیعی بود که در این زمینه رضایت اصحاب مطبوعات را جلب نکرده موفق نخواهد شد. البته سردبیر پیشین روزنامه اطلاعات از موضعی دیگر نیز مسئله توزیع مطبوعات را مورد بررسی قرار داد و گفت: امروز در شرایطی که بزرگ‌ترین روزنامه‌های کشور و حتی با قدمت ۷۰ یا ۸۰ سال، تیراژی حدود ۵۰۰۰ نسخه دارند، نمی‌توان گفت که مشکل امروز مطبوعات ما توزیع است. در حال حاضر این تعداد تیراژ در همین حد است که در هر اداره و استانداری و بخشداری توزیع شود و دیگر موضوعی به نام توزیع مطرح نخواهد بود. صادقی در پایان گفت: گذشته از همه این موارد و حتی اگر از تیراژ هم بگذریم، امروز مخاطبی برای بیشتر نشریات وجود ندارد. مطبوعات کاغذی امروز کدام خبر را منتشر می‌کنند که قبلا به دست مخاطب نرسیده باشد؟ الان حتی دیگر خبرهای شبکه‌های تلویزیونی هم ۲۴ ساعت از رسانه‌های نوین عقب‌تر هستند. بنابراین به نظر نمی‌رسد دغدغه اصلی مطبوعات، بحث توزیع باشد و فعالان این حوزه تنها در تلاش هستند چراغ رسانه خود را روشن نگه دارند.

باید خودمان آستین بالا بزنیم



بیژن بهادری، نایب‌رئیس اتحادیه لیتوگرافان تهران در گفت‌وگو با صمت درباره وضعیت ارسال مطبوعات و جراید عنوان کرد: مطبوعات و رسانه‌های مکتوب فرهنگی در گذشته شرایط مالی مطلوبی داشتند و با توجه به گستره توزیع خود، در تهران و شهرستان‌های مختلف، عاملان توزیع در نظر می‌گرفتند. مطبوع مورد نظر به شهرستان‌ها ارسال و توزیع از طریق این عاملان انجام می‌شد اما این شرایط در سال‌های اخیر تغییر کرده است. بهادری در این باره بیان کرد: در سال‌های اخیر توزیع مطبوعات هم در شهر تهران و هم در سایر شهرستان‌ها با مشکلات مختلفی مواجه است. در تهران دکه‌های روزنامه‌فروشی دیگر تمایلی به فروش روزنامه و نشریه ندارند. این دکه‌ها سال‌ها است تبدیل به سوپرمارکت‌های کوچک با سرقفلی‌های بالا شده‌اند؛ در این سال‌ها به دلیل مشکلات گردش مالی فروش مطبوعات، نگاه دکه‌داران به این موضوع عوض شده و رسالت اصلی خود را فراموش کرده‌اند. وی در ادامه در بحث ارسال مطبوعات به شهرستان‌ها نیز خاطرنشان کرد: حضور عاملان توزیع مطبوعات در شهرستان‌ها نیز هزینه‌هایی را دربر دارد که از توان مطبوعات خارج است و توجیه اقتصادی ندارد. بنابراین حتی نشریه‌های بزرگ کشوری نیز دیگر عامل مستقل فروش در شهرستان‌ها ندارند. نایب‌رئیس اتحادیه لیتوگرافان تهران تاکید کرد: همین عوامل باعث شده توزیع مطبوعات و نشریات در سال‌های اخیر در تهران و شهرستان‌ها به شکل مطلوب صورت نگیرد و مطبوعات در کنار همه مشکلات دیگر خود نتوانند ارسال مناسب و درآمدزایی مطلوبی از فروش داشته باشند. بهادری درباره نحوه توزیع و ارسال مطبوعات در شرایط کنونی نیز گفت: قیمت ارسال مطبوعات از طریق پست بسیار افزایش یافته است. البته در این سال‌ها یک‌سری شرکت‌ها به این موضوع ورود کرده‌اند و ارسال مطبوعات کشور را بر عهده گرفته‌اند. کار این شرکت‌ها نیز صرفا مطبوعات نیست و از طریق روابط و مناسبات مطلوبی که دارند، می‌توانند بسته‌های پستی را تجمیع کرده و ارسال کنند. این شرکت‌ها تابع نظرات و دیدگاه‌های مطبوعات نیستند و براساس دیدگاه‌ها و منافع اقتصادی خود اقدام به این کار می‌کنند و مطبوعات نیز مجبورند تابع قیمت‌های تعیین شده از سوی آنها باشند. بهادری در این زمینه یادآور شد: امروز ارسال نشریه هزینه زیادی برای صاحبان مطبوعات دارد؛ ارسال نشریه به یک استان دیگر برای مطبوعات ۷۰ تا ۱۰۰ هزار تومان به ازای هر کیلوگرم هزینه دارد که نسبت به سال‌های گذشته بسیار سنگین است. این افزایش قیمت در شرایطی ایجاد شده که تیراژ مطبوعات به شکل قابل توجهی کاهش یافته و خودبه‌خود هزینه بیشتری را بر دوش مطبوعات می‌گذارد. این فعال حوزه مطبوعات درباره وضعیت فعلی مطبوعات تصریح کرد: به نظر می‌رسد نگاه فرهنگی در این حوزه کاهش یافته و نگاه اقتصادی جایگزین آن شده است. در درجه اول اینکه به نظر می‌رسد نگاه نهادهای بالادست و برنامه‌ریزان حوزه مطبوعات باید ماهیت فرهنگی داشته باشند و مطبوعات را به صورت یک بنگاه اقتصادی نبینند. اما از آنجا که چنین شرایطی فعلا فراهم نیست، به نظر می‌رسد صاحبان رسانه‌های مکتوب، روزنامه‌ها و در کل نشریات، می‌توانند با همکاری هم یک موسسه فرهنگی برای ارسال تجمیعی محصولات خود به نقاط مختلف ایجاد کنند. به این ترتیب هزینه‌ها نسبت به زمانی که این کار به صورت انفرادی انجام شود، بسیار کمتر خواهد شد. تاسیس چنین موسسه‌ای بی‌شک با توجه به کاهش هزینه‌ها و قدرت بیشتر توزیع، به گردش مالی و بقای مطبوعات کشور کمک قابل توجهی خواهد کرد.

سخن پایانی

دنیای امروز دنیای الکترونیک و فضای مجازی است و رسانه‌ها نیز با نیازسنجی‌های انجام‌شده بیشتر مخاطبان خود را در این فضا در معرض اطلاعات و اخبار قرار می‌دهند. اما این موضوع به هیچ وجه دلیل موجهی نیست که مسئولان بالادست و برنامه‌ریزان حوزه فرهنگ، از مطبوعات کاغذی به‌عنوان یک گونه رسانه‌ای غافل شوند. بدون شک این نوع نشریات در دنیای امروز نیز طرفداران خاص خود را دارند و دولتمردان کشور باید همانند سایر کشورها از فعالان و مخاطبان آن حمایت کنند. تک‌تک فعالان رسانه‌های کاغذی کشور بر این باورند که اگر در کوتاه‌ترین زمان ممکن به نیازهای قانونی و اولیه مطبوعات مثل خدمات پستی رسیدگی نشود، شاهد افول این رسانه‌های تاریخی و سنتی در کشور خواهیم بود.

یادداشت

تولید صنفی نیاز به حمایت دارد



رسول شجری- رئیس اتحادیه کفاشان دست‌دوز تهران

درباره اهمیت صنایع کوچک و متوسط صحبت‌های فراوانی شده و به بهانه‌های مختلف بر لزوم حمایت از این صنایع تاکید می‌شود اما بسیاری از این حمایت‌ها تا امروز در حد حرف باقی مانده‌اند و صنایع کوچک حتی در بازارهای داخلی نیز نتوانسته‌اند جایگاه خود آنچنان که باید و شاید پیدا کنند. این در حالی است که بسیاری از اصناف تولیدی کشور در حال حاضر توانایی و قابلیت رشد صنعتی را دارند و می‌توانند با صنایع روز دنیا رقابت کنند اما برای رسیدن به این هدف باید به مولفه‌های صنعتی شدن نیز توجه کرد.

اصناف تولیدی کشور در صورتی می‌توانند به فعالیت در حد و اندازه‌های صنعتی بپردازند و به بازارهای خارجی راه پیدا کنند که از حمایت دولت در بخش‌های مختلف برخوردار باشند اما متاسفانه بیشتر فشارها برای رقابت‌پذیر کردن تولیدات بر دوش خود اصناف است. نمایندگان اصناف حتی در صورت راهیابی به بازارهای خارج از کشور، باوجود تمام مشکلات به حال خود رها می‌شوند و دولت و سفارت حمایت خاصی از آنها نمی‌کنند. این وضعیت اصناف تولیدی کشور در حالی است که در موارد حضور اصناف کشورهای دیگر در کشور دوم نظارت و حمایت دولت و سفارت این کشورها از نمایندگان‌شان تا آخرین لحظه ادامه دارد.

رشد کمی و کیفی تولید کفش در کشور تنها یکی از مواردی است که می‌توان در این زمینه به آن اشاره کرد. در حال حاضر بیش از ۷۰ تولیدکننده کفش، در شهرک صنعتی قرچک زمین‌هایی را خریداری کرده‌اند تا برای تولید صنعتی این محصول و عرضه به بازارهای داخلی و خارجی اقدام کنند اما در این شرایط اقتصادی، تحریم‌ها و همین‌طور همه‌گیری ویروس کرونا، رسیدن به چنین هدفی نیاز به حمایت‌های نهادهای بالادستی دارد.

اصناف تولیدی کشور حرف‌های زیادی در زمینه صنعتی شدن برای گفتن دارند و حتی می‌توانند نیم‌نگاهی به صادرات داشته باشند اما مشکلاتی مثل انتقال پول مانعی جدی در مسیر این نگاه ملی است.

صنایع بزرگ که زیر سایه دولت هستند مشکلات کمتری در این زمینه دارند اما صنایع کوچک و متوسط که در قالب اصناف در حال فعالیت هستند، برای نقل و انتقالات مالی خود به ساز کارهایی نیاز دارند که مدیریت آنها باید از طریق دولت انجام شود.

مشکل دیگر اصناف حوزه تولید برای حرکت مستمر در کنار صنایع بزرگ، موضوع تامین مواد اولیه و افزایش هزینه‌ها است که آن هم به‌نوعی تحت تاثیر تحریم‌های اقتصادی کشور است. افزایش هزینه تامین مواد اولیه در قیمت تمام‌شده کالاها تاثیر می‌گذارد، به همین دلیل کالای تولیدی را از حالت رقابت‌پذیری خارج می‌کند و طبیعی است که در این صورت نمی‌توان به افزایش تولید و ورود به فاز صنعتی این کسب‌وکارها امید داشت.

اکنون بسیاری از فعالان اصناف تولیدی به دلیل نبود توازن در بازار و حاشیه سود نامناسب، میل چندانی به ادامه فعالیت ندارند؛ ضمن اینکه این صنایع به دلیل توان مالی محدود نمی‌توانند در برابر تورم ۴۰ و ۵۰ درصدی مقاومت کنند و در فرآیندهای خرید و فروش کالا دچار مشکلات فراوانی می‌شوند.

در شرایط فعلی بهترین کار برای کمک به ادامه فعالیت این بنگاه‌ها تسهیل روابط مالی و همین‌طور روابط بین‌المللی است. دولت باید در این حوزه نقش حمایت‌کننده داشته باشد. سیاست‌گذاران این حوزه باید واقعیت‌ها را در نظر بگیرند و باتوجه به اینکه کشور ما ظرفیت‌های زیادی در این زمینه دارد، با رویکردی مناسب برنامه‌های جدید، مدون و حساب‌شده‌ای را برای چشم‌اندازهای بعدی کشور تعریف کنند تا اصناف تولیدی بتوانند به‌عنوان یک واحد صنعتی قابل رقابت در بازار به فعالیت ادامه دهند.

گرانفروشی وکم‌فروشی در صدر شکایت‌ها



براساس گزارشی که مدیر کل بازرسی ویژه و امور تعزیرات سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان از وضعیت شکایت و تخلفات بازار در ۷ ماه ابتدایی سال جاری ارائه کرد، بیشترین تعداد شکایات دریافتی به ترتیب به گرانفروشی، کم‌فروشی و تقلب تعلق داشته است.

به گزارش روابط عمومی سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، سیدمجتبی سجادی جزی با بیان این مطلب افزود: از ابتدا تا پایان مهر امسال ۱۲۱ هزار و ۸۷۰ فقره گزارش و شکایت مردمی در زمینه کالا و خدمات از طریق ستاد خبری مستقر در سازمان صنعت، معدن و تجارت استان‌ها دریافت شده است. وی تصریح کرد: از مجموع شکایات رسیدگی‌شده ۴ هزار و ۷۵۳ فقره منجر به تنظیم برگ گزارش بازرسی و ۶ هزار و ۳۳۱ فقره منجر به عدم احراز تخلف شده و ۴ هزار و ۴۶۳ فقره به‌علت انجام کار کارشناسی در حال پیگیری است.

سجادی با اعلام اینکه از مجموع شکایات اعلام‌شده، ۱۳ هزار و ۵۳۴ فقره مربوط به کالا است، گفت: ۲ هزار و ۱۳ فقره مربوط به خدمات بوده است. این مقام مسئول اضافه کرد: در همین مدت، بیشترین شکایت دریافت شده در بخش کالا مربوط به انواع نان، سبزیجات و گوشت مرغ و در بخش خدمات مربوط به نرخ تعمیر خودروهای سبک و رستوران‌های غذاخوری است.

مدیر کل بازرسی ویژه و امور تعزیرات سازمان حمایت با اعلام اینکه بیشترین شکایات براساس نوع تخلف به‌ترتیب مربوط به گرانفروشی، کم‌فروشی، تقلب و درج نشدن نرخ است، گفت: در زمینه نحوه دریافت شکایات در مجموع ۱۰هزار و ۲۱۶ فقره به‌صورت تلفنی، ۲ هزار و ۶۹ فقره به‌صورت حضوری و ۳ هزار و ۲۶۲ فقره به‌صورت کتبی بوده است.

در وبینار «بررسی الزامات موافقتنامه تسهیل تجاری با رویکرد توسعه صادرات» مطرح شد

ضرورت ایجاد کمیته ملی تسهیل تجاری



عکس: صمت

در وبینار تخصصی «بررسی الزامات تسهیل تجاری با رویکرد توسعه صادرات» که توسط موسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی با حضور جمعی از کارشناسان و دست‌اندرکاران گمرک، اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی، اعضای هیات علمی موسسه و سایر علاقه‌مندان برگزار شد، ضوابط و معیارهای موافقتنامه تسهیل تجاری و نحوه انطباق رویه‌های تجاری و فرآیندهای گمرکی ایران با الزامات این موافقتنامه مورد بررسی و بحث و تبادل نظر قرار گرفت.

گروه بازار و اصناف
editor@smtnews.ir

محورهای اصلی نظام تجاری چندجانبه



علی زاهدطلبان، عضو هیات علمی و مدیر گروه مطالعات و پژوهش‌های حقوق اقتصادی و بازرگانی موسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی به‌عنوان رئیس پنل با ذکر تاریخچه‌ای از موضوعات اساسی تحت مذاکره در نظام تجاری چندجانبه که از زمان تشکیل سازمان بین‌المللی «گات» در نیمه دوم قرن بیستم آغاز شد و در حال حاضر تحت نظامات سازمان جهانی تجارت اداره می‌شود، موضوع تسهیل تجاری را لایه سوم از سطح آزادسازی‌های تجاری برشمرد که نسبت به لایه‌های اول و دوم که مربوط به کاهش حقوق و عوارض گمرکی و حذف یا به حداقل رساندن موانع غیرتعرفه‌ای در ادوار مذاکراتی پیشین بود، از سطح تفصیل و عمق عملیاتی به‌مراتب بیشتری برخوردار است.

به گزارش روابط عمومی موسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی، وی افزود: تسهیل تجاری اساسا متمرکز بر اصلاح فرآیندها و رویه‌های اداری، تشریفات گمرکی و به‌طور کلی ارتقای کارآمدی و بهبود نظامات اداره تجارت خارجی کشورها است. زاهدطلبان با اشاره به اینکه تسهیل تجاری در یک دهه اخیر یکی از موضوعات داغ و پراهمیت نزد اغلب سازمان‌های بین‌المللی نظیر سازمان جهانی تجارت، سازمان جهانی گمرک، آنکتاد، بانک جهانی، مرکز تجارت بین‌الملل و... بوده، از اهمیت این موضوع در کاهش هزینه‌های مبادله و خلق مزیت رقابتی در عرصه تجارت بین‌الملل یاد و بیان کرد: در حال حاضر ۱۵۴ کشور دنیا رسما به این موافقتنامه پیوسته و در مسیر اجرای الزامات آن قرار دارند.

وی ۳ رکن اصلی تسهیل تجاری را ساده‌سازی، هماهنگ‌سازی و استانداردسازی رویه‌های حاکم بر تجارت خارجی برشمرد و بر اهمیت این موضوع برای ایران به‌ویژه در کاهش هزینه‌های مبادله و توسعه صادرات و بهبود عملکرد تجارت فرامرزی تاکید کرد. عضو هیات علمی و مدیر گروه مطالعات و پژوهش‌های حقوق اقتصادی و بازرگانی موسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی با مروری اجمالی بر معیارها و ضوابط اصلی موافقتنامه تسهیل تجاری، از سایر اعضای پنل درخواست کرد تا وضعیت موجود و چالش‌های کشور در اجرای الزامات این موافقتنامه را در زمینه‌های کاری مرتبط با سازمان متبوع خود تشریح کنند.

۳ رکن اصلی تسهیل تجاری، ساده‌سازی، هماهنگ‌سازی و استانداردسازی رویه‌های حاکم بر تجارت خارجی است

معیارهای موافقتنامه تسهیل تجاری



در ادامه این نشست مجتبی شیشه‌چی‌ها، رئیس کمیسیون رسیدگی به اختلافات گمرکی ضمن برشمردن برخی معیارهای موافقتنامه تسهیل تجاری در زمینه تشریفات مربوط به ترخیص گمرکی، از پیشرفت‌ها و اجرای تدریجی این الزامات در برخی حوزه‌ها نظیر حسابرسی پس از ترخیص، مدیریت ارزیابی خطر، نشر اینترنتی، پرداخت الکترونیک، تسهیلات ویژه برای فعالان مجاز و همچنین عقب‌ماندگی و چالش‌های جدی در اجرای برخی دیگر از الزامات نظیر استعلام‌های پیش از ورود، پنجره واحد تجاری، حق اعتراض به تصمیمات و آرای متخذه، طرف مشورت قرار گرفتن بخش خصوصی، هماهنگی میان سازمان‌های مرزی و برخی حوزه‌های دیگر خبر داد. وی حل و فصل این چالش‌ها را مستلزم همکاری سایر سازمان‌های دخیل در تجارت خارجی دانست.

نقش تزئینی بخش خصوصی



محسن بهرامی ارض اقدس، نماینده اتاق بازرگانی در شورای رقابت نیز در این نشست ضمن ابراز تاسف از عضو نبودن ایران در سازمان جهانی تجارت و سازگار نساختن رژیم تجاری خود با ضوابط و معیارهای بین‌المللی به ذکر پاره‌ای از مشکلات رایج و مبتلابه بازرگانان و تجار در زمینه تجارت خارجی از جمله دشواری در نقل و انتقال پول، محدودیت‌های تجاری و ارزی، پیمان‌سپاری صادرات و... پرداخت و از نقش تزئینی بخش خصوصی در تصمیم‌گیری‌های کلیدی و اتخاذ سیاست‌های تجاری کشور انتقاد کرد.

نقش تسهیل تجاری در کاهش جرائم



رضا گلی، مدیر کل مرکز مبارزه با جرائم سازمان‌یافته گمرک نیز بر نقش محوری تسهیل تجاری در کاهش جرائم تاکید کرد و افزود: بدیهی است میزان جرائم تابعی از محدودیت‌های تجاری کشور است که به‌دلیل اختلاف نرخ و سود نهفته در آن باوجود ریسک‌های آن انگیزه ارتکاب جرم را بیشتر می‌کند. وی تعدد سازمان‌ها و نهادهای درگیر در تجارت خارجی کشور را از جمله دلایل کندی فرآیندهای تجاری و گمرکی کشور برشمرد که هماهنگی میان آنها را دشوار می‌سازد.

مدیر کل مرکز مبارزه با جرائم سازمان‌یافته گمرک همچنین بر ضرورت تاسیس کمیته ملی تسهیل تجاری تاکید کرد و حل و فصل بنیادی این موضوعات به‌ویژه ایجاد هماهنگی میان سازمان‌های مرزی را از طریق این کمیته میسر دانست.

سخن پایانی

در پایان این نشست در جمع‌بندی مباحث مطرح شده با اشاره به مشکل ایجاد هماهنگی در سطح کلان به‌عنوان یک مشکل مزمن و حلقه مفقوده مهم در نظام حکمرانی کشور، بر ایجاد کمیته ملی تسهیل تجاری با حضور نمایندگان تمامی نهادهای مربوطه تاکید شد. همچنین با اشاره به شرایط تحریمی و فاصله گرفتن کشور از شرایط عادی تجاری، این موضوع یکی از موانع اصلی اجرای الزامات تسهیل تجاری عنوان شد. در این نشست با اشاره به نتایج یک طرح پژوهشی در موسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی عنوان شد راه‌اندازی کمیته ملی تسهیل تجاری از جمله خروجی‌ها و توصیه‌های این طرح است که در آن ساختار و ترکیب مناسب اعضای این کمیته نیز براساس تجارب سایر کشورها و توصیه‌های سازمان‌های بین‌المللی معرفی شده است.

به‌دست توانمند متخصصان منطقه دو عملیات انتقال گاز ایران انجام پذیرفت

بومی‌سازی اسکنرهای شعله محفظه احتراق توربین‌های زیمنس مدل‌های GT۱۰B و SGT۶۰۰



مجید مصدقی سرپرست منطقه دو عملیات انتقال گاز ایران از پایان موفقیت‌آمیز ساخت اسکنرهای شعله محفظه احتراق توربین‌های زیمنس خبر داد و گفت: طرح بومی‌سازی اسکنرهای شعله در محفظه احتراق توربین‌های زیمنس که یکی از ابزارهای کنترلی مهم توربین‌ها در تجهیزات استراتژیک شرکت انتقال گاز ایران می‌باشد با موفقیت انجام شد.

به گزارش روابط عمومی منطقه دو عملیات انتقال گاز ایران مجید مصدقی با اعلام این خبر گفت: تهیه این تجهیز در شرایط تحریم از طریق منابع خارجی غیرممکن بود که پس از بررسی‌ها و مطالعات کارشناسی شده در کمیته خودکفایی، ساخت این تجهیز تصویب و در دستور کار واحد ابزار دقیق منطقه قرار گرفت.

مصدقی با بیان اینکه، ساخت اسکنرهای شعله محفظه احتراق دارای تائیدیه ها و استانداردهای مربوطه می‌باشد در ادامه گفت: تجهیز فوق با هزینه‌ای معادل ۲۵ درصد نمونه خارجی ساخته شده که پس از ساخت و انجام تست‌های میدانی عملکرد آن مورد تایید کارشناسان قرار گرفت.

سرپرست منطقه دو عملیات انتقال گاز ایران تصریح کرد: نمونه اصلی این اسکنرها ساخت شرکت BFI آلمان بوده و از استاندارد SIL۳ برخوردار می‌باشد که وظیفه آن آنالیز مولفه‌های شعله و پایش کیفیت احتراق سوخت توربین می‌باشد و توانایی تطبیق با انواع سوخت‌های هیدروکربنی را دارا می‌باشد.

گفتنی است، تهیه و ساخت این اسکنرها و کابل‌های رابط به‌عنوان یکی از مهمترین پروژه‌های استراتژیک خودکفایی در سال ۱۴۰۰ می‌باشد که برای اولین بار در سطح شرکت ملی گاز ایران انجام و به بهره‌برداری رسید.

نوبت اول

فراخوان تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای ش ۱۱۶-۱۴۰۰
پروژه تهیه، حمل و نصب تجهیزات ساختمان آتش نشانی
و راهبری و بهره برداری از ایستگاه آتش نشانی
و شیر های هیدرانت شهرک صنعتی قرچک

وزارت صنعت، معدن و تجارت
سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران
شرکت شهرک‌های صنعتی تهران

شرکت شهرکهای صنعتی تهران در نظر دارد مناقصه عمومی خدمات (پروژه تهیه، حمل و نصب تجهیزات ساختمان آتش نشانی و راهبری و بهره برداری از ایستگاه آتش نشانی و شیر های هیدرانت شهرک صنعتی قرچک) به شماره (۲۰۰۰۰۰۱۰۵۱۰۰۰۱۱۲) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به پیمانکار واجد صلاحیت و دارای گواهینامه صلاحیت حرفه ای از مراجع ذیر بط نظیر سازمان آتش نشانی و مرتبط با موضوع قرارداد و تایید صلاحیت ایمنی امور پیمانکاری از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی واگذار نماید.کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی ، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند .

- مبلغ برآورد اولیه ۱۴۰۰ :(۱۳/۷۹۲/۰۳۷/۵۰۰ ریال)
- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه : (۶۸۹/۶۰۱/۸۷۵ ریال)
- محل پروژه : شهرستان قرچک میدان شهید ستاری ,کمربندی جنوبی, بین روستای امین آباد و ولی آباد, شهرک صنعتی قرچک تلفن : ۳۶۱۹۴۶۰۰
- تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۱۴۰۰/۹/۷ می باشد .
- مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت : از تاریخ ۱۴۰۰/۹/۷ الی ساعت ۱۶ تاریخ ۱۴۰۰/۹/ ۲۲
- مهلت زمانی ارائه پیشنهاد : تا ساعت ۱۶ تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۱۲
- پاکت الف حاوی اصل ضمانتنامه بانکی می بایست علاوه بر بارگذاری ، به صورت فیزیکی تا ساعت ۱۴ تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۱۲ در دبیرخانه شرکت ثبت شده و تحویل داده شود .
- زمان بازگشایی پاکت ها : ساعت ۸ صبح تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۱۴
- محل گشایش پیشنهادها:دفتر معاونت فنی شرکت شهرک های صنعتی تهران
- اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت الف: نشانی سهروردی شمالی کوچه شهید محبی پلاک ۲ طبقه ۴ معاونت فنی و تلفن : ۸۸۷۶۱۰۳۸-۰۲۱
www.tehraniec.ir و پایگاه ملی اطلاع رسانی:http://iets.mporg.ir
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه :
مرکز تماس ۴۱۹۳۴-۰۲۱ داخلی ۴ دفتر ثبت نام : ۸۸۹۶۹۷۳۷

شرکت شهرکهای صنعتی تهران | شناسه آگهی ۱۲۲۸۴۸۶ | م الف ۲۴۶۰

نوبت اول

آگهی موضوع ماده ۳ قانون ۱۳ آئین‌نامه
تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آرای صادره هیات حل اختلاف قانون مذکور مستقر در اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان خرم‌آباد بشرح ذیل:
پرونده کلاسه ۱۳۹۷۱۱۴۴۲۵۰۰۱۰۰۱۱۱۱ و رای شماره ۱۴۰۰۶۰۳۲۵۰۰۱۰۰۶۹۱۴ مورخه ۱۴۰۰/۰۸/۱۶ به تقاضای فرهاد شاکرمی فرزند سرهنگ نسبت به ششدانگ یکباب ساختمان مسکونی به مساحت ۹۶.۱۶ مترمربع مجزی پلاک شماره ۱۷ فرعی از ۱۰ اصلی واقع در بخش ۲ شهرستان خرم‌آباد خروجی از مالکیت مالک اولیه بارانی‌چراغی رسیدگی و تائید و انشاء گردید. مراتب در اجرای ماده ۳ قانون تعیین تکلیف اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز جهت اطلاع مالکین و سایر صاحبان حقوقی در روزنامه کثیرالانتشار و محلی آگهی می‌گردد در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۹/۰۷ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۹/۲۲
صیدآقا نجوندر یکوندی، رئیس اداره ثبت اسناد و املاک خرم‌آباد

نوبت اول

آگهی موضوع ماده ۳ قانون ۱۳ آئین‌نامه
تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آرای صادره هیات حل اختلاف قانون مذکور مستقر در اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان خرم‌آباد بشرح ذیل:
پرونده کلاسه ۱۳۹۹۱۱۴۴۲۵۰۰۱۰۰۰۵۰۲ و رای شماره ۱۴۰۰۶۰۳۲۵۰۰۱۰۰۷۱۱۴ مورخه ۱۴۰۰/۰۸/۱۸ به تقاضای شمس‌الدین کشوری فرزند محمدشاه نسبت به ششدانگ یکباب ساختمان مسکونی به مساحت ۱۶۷.۸۲ مترمربع مجزی پلاک شماره ۱۰ فرعی از ۳۰ اصلی واقع در بخش ۹ شهرستان خرم‌آباد خروجی از مالکیت مالک اولیه ولی‌اله کشوری رسیدگی و تائید و انشاء گردید. مراتب در اجرای ماده ۳ قانون تعیین تکلیف اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز جهت اطلاع مالکین و سایر صاحبان حقوقی در روزنامه کثیرالانتشار و محلی آگهی می‌گردد در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۹/۰۷ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۹/۲۲
صیدآقا نجوندر یکوندی، رئیس اداره ثبت اسناد و املاک خرم‌آباد

"آگهی فراخوان عمومی شناسایی و ارزیابی اولیه پیمانکاران و تامین کنندگان"

شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان در نظر دارد تامین متریال و تجهیزات پروژه احیا مگا مدول سیرجان را در بخش‌های مکانیکال، برق وابزاردقیق، پایپینگ وتاسیسات (به شرح جداول پیوست) به تامین‌کنندگان واجد شرایط و با صلاحیت واگذار نماید.

لذا لازم است تامین‌کنندگان و پیمانکاران جهت اطلاعات بیشتر با مراجعه به سایت‌های جهان فولاد سیرجان www.Sjsco.ir و یا کانی مس MC پروژه www.Canymes.com و یا سایت شرکت فولادتکنیک (پیمانکار و کارگزار خرید) www.fooladtechnic.ir مشخصات اقلام در خواستی را دانلود و مطالعه فرمایند. درصورت تمایل و توانمندی به تامین متریال و تجهیزات هر آیتم از لیست مذکور، با اشاره به ردیف درخواستی ظرف مدت هفت روز از تاریخ این آگهی، ضمن اعلام آمادگی بصورت مکتوب، مدارک و مستندات مورد نیاز را الزاما بر اساس پوشه‌بندی ذیل به آدرس ایمیل‌های Sjsco92@gmail.com و MegaVendor@Fooladtechnic.ir ارسال نمایند.

شرایط و مدارک مورد نیاز:

۱. انطباق موضوع فعالیت شرکت و اساسنامه با هر بخش یا یا هر آیتم و تجهیز انتخابی پیمانکارو تامین‌کننده در لیست ارائه شده (ارسال تصویر اساس‌نامه و مدارک مرتبط)

۲. دارا بودن حداقل سه کار مشابه از نظر نوع و ظرفیت طی پنج سال گذشته ترجیحا در زمینه احیا (ارائه تصویر قراردادها)

۳. ارائه رضایت‌نامه از کارفرمایان قبلی.

٤. ارائه آخرین روزنامه رسمی صاحبان امضا.

۵. ارائه مدارک و مستنداتی که بیانگر توان مالی و فنی برای اجرای بند منتخب در لیست ارائه شده باشد. (از جمله اظهارنامه مالیاتی ۳ سال اخیرو مدارک مرتبط)

٦. ارائه مدارک و مستندات دال بر تامین تجهیزات و متریال منتخب لیست ارائه شده.

۷. لیست تجهیزات و ماشین‌آلات آماده به کار در مالکیت مرتبط با موضوع فعالیت.

سایر شرایط:

۱. محل کارخانه شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان واقع در شهرستان سیرجان، کیلومتر ۵۰ جاده سیرجان-شیراز، کیلومتر ۳ جاده اختصاصی گل‌گهر می‌باشد.

۲. ارائه اسناد و اعلام آمادگی مطابق شرح بالا هیچگونه حقی برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد.

۳. درخواست‌هایی که بعد از مهلت تعیین شده ارسال شود ترتیب اثر داده نخواهد شد.

٤. در صورت ابهام و یا سوال با ایمیل اختصاصی جهت تامین‌کنندگان از طرف شرکت فولاد تکنیک (پیمانکار و کارگزار خرید) MegaVendor@Fooladtechnic.ir و یا تلفن ۰۳۱۳۶۲۶۸۰۰۱ الی ٤ داخلی ۲۱۶۳ آقای گنجینه و یا تلفن ۰۲۱۸۶۰۸۲۹۴۶ آقای نادری از طرف کانی مس (مشاور) و یا تلفن ۰۲۱۸۶۰۸۴۶۳۳ آقای عسکرنژاد (کارفرما) تماس حاصل شود.

Mechanical		
ROW	Description	Discipline
1	STEEL STRUCTURE FOR MATERIAL HANDLING	C
	HEAT RECOVERY STEEL STRUCTURE	C
	PIPE RACK STEEL STRUCTURE	C
	STEEL STRUCTURE OF OXIDE AND PRODUCT SCREEN STATIONS	C
	STEEL STRUCTURE OF AIR COOLED HEAT EXCHANGER	C
	REFORMED GAS DUCT BRIDGE	C
2	RECUPERATOR CASING	M
3	DIESEL GENERATOR	ME
4	BURNERS	M
5	CRANE	M
6	HOISTS	M
7	SHEEL VALVE	M
8	SLIDE GATES	M
9	Fuel Tank	M
10	EXPANSION JOINTS	U
11	HVACS	U
12	PRESSURE REDUCING STATION	U
13	Wet DUST COLLECTIONs	U
14	DRY DUST COLLECTIONs	U
15	VALVE	U
16	HYDRANTS	U
17	Slurry Pumps	U
18	Process Water Pumps	U
19	Fire fighting pumps	U
20	Submersible and make-up pumps	U
21	SPECIAL MATERIAL DEDUSTING SYSTEM DUCTING	U
22	Remet Hopper	M
23	PERSONNEL LIFT FOR SHAFT FURNACE	M
24	SULPHURE REMOVAL VESSELS	M
25	Material Handling Mechanical Part	M
26	SAND FILTERS	U
27	Upper and Lower Seal Leg Slide Gate	M
28	Pelet Lime COATING SYSTEM	P
29	LIQUID NITROGEN PACKAGE UNIT & TANKS	U
30	AIR COOLED HEAT EXCHANGER	U
31	Pneumatic for Trampdoor of PDC	M
32	Machinery cooling water heat exchanger	U
33	Flocculant dosing systems & Chemical dosing system	U
34	Spring support and Constant hanger	M
35	Material handling components (drives,belts,scrappers)	M
36	Actuator for discharge and diverter gates	M

Bulk Material	
ROW	Description
1	PIPING AND FITTINGS
2	INSULATION MATERIAL FOR PIPING AND EQUIPMENT
3	RECUPERATOR DUCTING & Ducting bulk material for Process ducting system
4	Hook up Material
5	LCB, JBs and PDP
6	*CABLE LADDER&TRAY*
7	Conduit Fitting and Support Bulks
8	ZnO catalyst
9	REFORMER CATALYST
10	Refractory material
11	Packing Material

Electrical & Instrument		
ROW	Description	Discipline
1	*MV NGR*	E
2	*LV & MV CABLE*	E
3	*MV and LV CAPACITOR BANK*	E
4	*Battery And Charger*	E
5	*FIRE ALARM and Fire Fighting SYSTEM*	EU
6	*COMMUNICATION SYSTEM*	E
7	*LIGHTNING/EARTHING SYSTEM*	E
8	*ROAD LIGHTING SYSTEM GENERAL*	E
9	*Bus Ducts*	E
10	*Telephone and LAN System*	E
11	*CCTV SYSTEM*	I
12	*Belt Scale and Charge Hopper Weighing*	I
13	*Nuclear Instruments*	I
14	*Control (Instrument) Cables and Cabling Materials*	I
15	*Gas Analyzer Capsules*	I
16	*33KV and 6.6KV CABLE*	E
17	*LV SWITCHGEAR/MCC/400 V POWER CENTER*	E
18	*Alarm/Horn*	I
19	*Analyzer for core area & WS*	I
20	*Control system for plant*	I
21	*Uninterruptable power supply for plant*	I
22	*Instruments*	I
23	*TC Cable*	I
24	*Electrical Heat Tracing System*	E

خبر

نفت ستاره خلیج‌فارس نشان مدیریت سبز گرفت



مهین حیدری- مدیر HSSED شرکت نفت ستاره خلیج‌فارس گفت: شرکت نفت ستاره خلیج‌فارس با مصرف بهینه منابع و کاهش حداکثری آلودگی‌ها موفق به اخذ نشان مدیریت سبز شد.

به گزارش صمت از هرمزگان، مهرداد دهداری ضمن بیان این مطلب افزود: شرکت نفت ستاره خلیج‌فارس با اجرای قانون برنامه پنج‌ساله ششم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران در راستای عمل به مسئولیت‌های اجتماعی در زمینه حفاظت از محیط‌زیست، با هدف کاهش میزان انتشار گازهای گلخانه‌ای رویکردهای نوین را در دستور کار خود قرار داده است. وی با بیان اینکه یکی از مهم‌ترین سنجش‌هایی که صنایع نفتی در دوران اخیر در دستور کار خود دارند مدیریت سبز است، ابراز کرد: مدیریت سبز به مفهوم همگرایی مسئولیت‌های اقتصادی با مسئولیت‌های زیست‌محیطی است که این رویکرد در چند بعد قابل اندازه‌گیری و کنترل است. دهداری توسعه مصرف بهینه منابع در صنعت از ستاد تا عملیات را یکی از حوزه‌ها در زمینه مدیریت سبز برشمرد و افزود: حوزه‌هایی مانند انرژی، آب، تجهیزات اداری، حمل‌ونقل، پسماند، مواد اولیه و... همواره در شرکت نفت ستاره خلیج‌فارس پایش و بهینه‌سازی می‌شوند. مدیر HSSED شرکت نفت ستاره خلیج‌فارس اضافه کرد: شرکت نفت ستاره خلیج‌فارس با تکیه بر رویکرد مدیریت سبز با مصرف بهینه منابع و کاهش حداکثری آلودگی‌ها امسال نیز توانست نشان مدیریت سبز را اخذ کند. وی با تاکید بر این نکته که کنترل و کاهش هرچه بهتر و موثرتر آلاینده‌های هوا در سرلوحه برنامه‌های پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس قرار دارد، ادامه داد: یکی از گام‌های رسیدن به این اهداف بررسی انتشار آلاینده‌های تولیدی و شناسایی نحوه پراکنش آلاینده‌هاست و در این راستا مدل‌سازی تاثیر هوای خروجی دودکش‌های پالایشگاه بر جوامع همجوار با بهره‌گیری از دانش و تخصص برجسته‌ترین استادان دانشگاه‌ها زیر نظر اداره کل حفاظت محیط‌زیست هرمزگان صورت گرفته که نتایج تحقیقات مربوط حاکی از عدم تاثیر منفی هوای خروجی از منابع احتراقی پالایشگاه بر هوای منطقه است. دهداری خاطرنشان کرد: از دیگر اقدامات زیست‌محیطی پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس احداث تصفیه‌خانه صنعتی و بهداشتی با ظرفیت ۲۷۵ مترمکعب در ساعت است که شامل تصفیه آب‌های حاوی مواد هیدروکربنی، شیمیایی و فاضلاب بهداشتی است و در راستای حفاظت از محیط‌زیست پایش مستمر آب تصفیه‌شده، مطابقت آن با استانداردهای سازمان حفاظت محیط‌زیست به صورت لحظه‌ای و آزمایش آب برگشت به دریا از پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس به صورت روزانه توسط آزمایشگاه معتمد محیط‌زیست نیز صورت می‌گیرد. مدیر HSSED شرکت نفت ستاره خلیج‌فارس در پایان با بیان اینکه همواره به دنبال کاهش آلودگی‌های زیست‌محیطی هستیم و اجرای پروژه‌ها در این راستا را دنبال می‌کنیم، ابراز کرد: همواره تمام توان خود را در راستای عمل به مسئولیت‌های اجتماعی در زمینه حفاظت از محیط‌زیست به کار گرفته‌ایم و گفتنی است از زمان بهره‌برداری شرکت نفت ستاره خلیج‌فارس تمامی شاخص‌های زیست‌محیطی آب برگشت به دریا از این پالایشگاه در حد استاندارد گزارش شده است.

شهرک صنعتی سفیدرود بانکدار شد

همزمان با هفته خجسته بسیج، نخستین شعبه بانکی به منظور دسترسی آسان واحدهای صنعتی مستقر در شهرک صنعتی سفیدرود به خدمات بانکی استان با حضور فرماندار شهرستان رشت، رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت گیلان، رئیس امور شعب پست‌بانک استان و جمعی از مدیران واحدهای صنعتی به‌طور رسمی افتتاح شد و آغاز به کار کرد. به گزارش روابط‌عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان گیلان، رئیس این سازمان با حضور در مراسم افتتاح پست‌بانک شهرک صنعتی سفیدرود اظهار کرد: توسعه و افزایش امکانات زیرساختی و خدمات جانبی مطلوب به سرمایه‌گذاران صنعتی به منظور سهولت دسترسی آنها از برنامه‌ها و راهبردهای مهم توسعه صنعتی به شمار می‌رود. فرهاد دلق‌پوش با بیان اینکه فراهم‌سازی امکانات جانبی مورد نیاز در شهرک‌های صنعتی باعث جذب سرمایه‌گذاران خواهد شد، افزود: تداوم و استقرار شعبات بیمه و بانک، مراکز درمانی، آتش‌نشانی، خدمات مشاوره کسب‌وکار و رستوران در مجاورت و داخل محدوده‌های صنعتی پاسخ به نیازهای ضروری مشترک کارگران و کارفرمایان پرتلاش صنعتی است.

وی با اشاره به فعالیت بیش از ۸۹ شرکت صنعتی فعال در این شهرک گفت: براساس پروانه‌های صادر شده این شرکت‌ها با اشتغال ۲۴۵۷ نفر و با سرمایه‌گذاری افزون بر ۲ هزار و ۲۰۸ میلیارد تومان مشغول فعالیت هستند که به خدمات جانبی احتیاج مبرم دارند. رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت گیلان از سرمایه‌گذاری بیش از یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان برای تاسیس نخستین شعبه بانکی در این شهرک سخن گفت و افزود: با راه‌اندازی این بانک، زمینه اشتغال ۷ نفر در فاز اول فراهم شده که در صورت استقبال صنعتگران، این گونه خدمات به‌تدریج افزایش خواهد یافت.

پیشبرد ابرپروژه‌های مدیریت پسماند در اصفهان

مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری از برگزاری جلسات رایزنی به منظور جلب همکاری‌های ملی در ابرپروژه‌های سازمان مدیریت پسماند خبر داد.

به گزارش صمت از اصفهان، غلامرضا ساکتی با اشاره به برگزاری ششمین نمایشگاه و کنفرانس بین‌المللی انرژی‌های تجدیدپذیر ایران و سومین دوره جایزه ملی انرژی‌های تجدیدپذیر ایران گفت: با هدف بهره‌مندی از حمایت‌های آژانس بین‌المللی انرژی‌های تجدیدپذیر، تفاهم‌های اولیه با مدیرعامل انجمن انرژی‌های تجدیدپذیر ایران امضا شد تا بتوان در طول مسیر احداث واحدهای صنعتی هاضم بیهوازی کارخانه پردازش پسماند اصفهان، از توان فنی این آژانس استفاده کرد.

ساکتی با اشاره به برگزاری جلسه هماهنگی با دبیر انجمن شرکت‌های صادرکننده خدمات مشاورهای و مهندسی در راستای عملیاتی کردن فاز نخست واحد هاضم بیهوازی گفت: در این نشست بر ضرورت جذب سرمایه‌گذار و بهره‌گیری از توان شرکت‌های مجرب برای اجرای امور مهندسی تاکید شد. دبیر انجمن نیز ضمن استقبال از این پروژه، آمادگی خود را برای همکاری، جذب منابع مالی بانکی و بخش خصوصی و همچنین معرفی شرکت‌های تامین‌کننده داخلی و خارجی اعلام کرد.

وی در پایان با اشاره به اینکه هدف از برگزاری این کنفرانس، رشد واحدهای تولید انرژی تجدیدپذیر بوده است، توضیح داد: نمایندگان سازمان مدیریت پسماند درباره بررسی راهکارهای حمایت از پروژه‌های توسعه‌ای سازمان در جلساتی با حضور رئیس سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره‌وری انرژی برق، عضو هیات‌رئیسه کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی و رئیس پژوهشگاه نیرو شرکت کردند.

به گفته مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری اصفهان در این کنفرانس، افق‌های جدیدی برای جلب همکاری‌ها و حمایت‌های ملی از پروژه‌های توسعه‌ای سازمان گشوده شده که امیدواریم با پیگیری آنها، شاهد تحقق اهداف سازمانی در افق برنامه اصفهان ۱۴۰۵ باشیم.

گاز رایگان برای مشترکان کم‌مصرف خانگی

گروه استان‌ها
editor@smtnews.ir



عکس: آبا فریدی

در ماه‌های سرد سال در اقلیم‌های یک، ۲ و ۳ الگوی مصرف به ازای هر واحد ۲۰۰ مترمکعب و کمتر، اقلیم ۴، ۱۵۰ مترمکعب و کمتر و اقلیم ۵، ۱۰۰ مترمکعب و کمتر است

مشترکان اقلیم‌های یک، ۲ و ۳ در فصل سرد سال اگر مصرف گاز ماهانه هر واحد مسکونی آنها از ۲۰۰ مترمکعب کمتر باشد قبض گاز برای آنها کاملا رایگان است.

به گزارش روابط‌عمومی شرکت گاز استان اصفهان، مدیرعامل این شرکت با بیان این مطلب، افزود: مشترکان اقلیم ۴ نیز در ماه‌های سرد سال (ماه‌های دی، بهمن و اسفند و نیمه اول فروردین سال آینده) چنانچه برای هر واحد مسکونی خود کمتر از ۱۵۰ مترمکعب گاز مصرف کنند از بخشودگی ۱۰۰درصدی که شامل گازبها، مالیات، عوارض ارزش افزوده و عوارض گازرسانی است، برخوردار خواهند شد.

سید مصطفی علوی با اشاره به شاخص‌های تخفیف گازبها براساس الگوی کشورکه در ۳ ردیف خلاصه می‌شود، گفت: در ماه‌های سرد سال اقلیم‌های یک، ۲ و ۳ الگوی مصرف به ازای هر واحد ۲۰۰ مترمکعب و کمتر، اقلیم ۴، ۱۵۰ مترمکعب و کمتر و اقلیم ۵، ۱۰۰مترمکعب و کمتر است.

وی همچنین افزود: از ۱۵ فروردین تا ۱۵ آبان هر سال، فصل گرم اطلاق می‌شود؛ یعنی در این بازه زمانی مشترکان نباید از ۴۵ مترمکعب گاز بیشتر مصرف کنند و هرچه مصرف زیاد شود هزینه گاز هم پلکانی افزایش می‌یابد.



سید مصطفی علوی

گاز هر واحد مسکونی که کمتر از ۲۰۰ مترمکعب مصرف کند، رایگان است

علوی گفت: مشترکانی که مصرف گاز آنها در مقایسه با مدت مشابه دو سال گذشته حدود ۱۰ درصد کاهش یابد از تخفیف ۱۵ درصدی بهای گاز بهره‌مند می‌شوند و مشترکانی که ۱۵ درصد افزایش مصرف گاز داشته باشند، بهای گاز مصرفی آنان با ۱۵ درصد افزایش محاسبه می‌شود.

مدیرعامل شرکت گاز استان اصفهان ادامه داد: از ۱۶ آبان تا ۱۴ فروردین سال بعد، فصل سرد به شمار می‌رود که در این فصل شهرها در اقلیم‌های جداگانه دسته‌بندی می‌شوند، اقلیم یک شامل شهرهای: «داران، دامنه، چادگان، رزوه، افوس، بویین میاندشت، برف انبار، فریدون شهر، جوشقان قالی، لای بید، میمه، وزوان» اقلیم ۲ شامل شهرهای: «تیران، رضوان شهر، عسگران، خوانسار، دهاقان، حنا، سمیرم، کمه، ونک، بیده، فتح‌آباد، شهرضا، گلشن، منظریه، برزوک، قمصر، نیاسر، گلپایگان، گلشهر، گوگد، باغبهادران، چرمهین، چمگردان، زیباشهر، دیزیچه، طالخونچه، کرکوند، مبارکه، مجلسی، انارک، دهق، علویجه، بادرود، خالدآباد، طرق رود و نطنز»، اقلیم ۳ شامل شهرهای: «آران و بیدگل، ابوزید آباد، سفیدشهر، نوش‌آباد، اردستان، زواره، مهاباد، اژیه، اصفهان، بهارستان، تودشک، حسن‌آباد، زیار، سجزی، قهجاورستان، کوهپایه، محمدآباد، نصرآباد، نیک‌آباد، ورزنه، هرند، سپاهان شهر، خورسگان، حبیب‌آباد، خورزوق، دستجرد، دولت‌آباد، سین، شاهپور آباد، کمشچه، نجف‌آباد، گلدشت، کهریزسنگ، جوزدان، اصغرآباد، خمینی‌شهر، درچه، کوشک، شاهین‌شهر، گرگاب، گز برخوار، ابریشم، ایمان‌شهر، بهاران، پیربکران، فلاورجان، قهدریجان، کلیشاد، سودرجان، باغشاد، زاینده‌رود، زرین‌شهر، سده لنجان، فولادشهر، ورنامخواست، کاشان، مشکات، بافران، جندفق، نایین» و بقیه شهرها به جز شهرهای یادشده شامل : «خور و فرخی» در اقلیم ۴ قرار دارند و تفاوت این اقلیم‌بندی‌ها به میزان مصرف آنها برمی‌گردد.

علوی اضافه کرد: به‌عنوان مثال، شهرستان اصفهان که در اقلیم ۳ قرار دارد پایین‌ترین پله‌ای که می‌توانند مصرف کنند ۲۰۰ مترمکعب است.

وی بیان کرد: تعرفه گازبهای خانگی در فصل سرد امسال (۱۶آبان تا ۱۴ فروردین سال بعد) در اقلیم یک تا مصرف ۳۰۰ مترمکعب، در اقلیم ۲ تا مصرف ۲۵۰ مترمکعب، اقلیم ۳ تا مصرف ۲۰۰ مترمکعب و اقلیم ۴ تا مصرف ۱۵۰ مترمکعب در طول یک ماه، به ازای هر مترمکعب ۴۱۴ریال محاسبه می شود.

مدیرعامل شرکت گاز استان اصفهان تصریح کرد: افزایش مصرف گاز در بخش خانگی موجب اعمال محدودیت برای صنایع می‌شود و با توجه به پیش‌بینی‌های هواشناسی، موج دیگری از سرما در هفته جاری وارد کشور می‌شود و از مشترکان گاز درخواست داریم با صرفه‌جویی در مصرف گاز، امکان استفاده سایران از این نعمت بزرگ را فراهم آورند.

پایش ۸۱۸ واحد صنعتی نیمه‌فعال در فارس



همزمان با گرامیداشت هفته بسیج، مرحله دوم کلینیک سیار صنعت در شهرک صنعتی بزرگ شیراز برگزار شد.

در این مرحله از کلینیک صنعت که با همکاری قرارگاه صنعتی خاتم‌الانبیاء(ص) سپاه فجر فارس، سازمان بسیج ادارات و کارکنان، سازمان بسیج کارگری و کارخانجات و سازمان بسیج حقوقدانان سپاه فجر برگزار شد ۱۲۰ واحد صنعتی خدمات مشاوره رایگان دریافت کردند.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی فارس گفت: طرح کلینیک صنعت در استان فارس با هدف شناسایی و رفع مشکلات و واحدهای صنعتی در راستای حمایت و پشتیبانی از واحدهای صنعتی و مانع‌زدایی از تولید برگزار شد.

به گزارش روابط‌عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی استان فارس، احد فتوحی اظهار کرد: کلینیک صنعت در ۳ محور عارضه‌یابی واحدهای صنعتی، اجرای فرآیندهای بهبود، راه‌اندازی دوباره واحدهای صنعتی راکد، به بهره‌برداری رساندن طرح‌های صنعتی، افزایش ظرفیت تولید واحدهای صنعتی و رفع چالش‌های پیش روی آن با همکاری سازمان بسیج مهندسین صنعت و معدن سپاه فجر انجام می‌شود.

وی افزود: در قالب این طرح با استقرار گروه‌های مشاوره‌ای در بخش‌های فنی، بازرگانی، انتقال فناوری، مالی، بیمه، مالیات، تامین مالی، آینده‌پژوهی، خدمات کسب‌وکار، صادرات و بازاریابی و مشاوره بیمه تامین اجتماعی، حقوق و دستمزد به واحدهای صنعتی شهرک بزرگ شیراز خدمات مشاوره‌ای به‌صورت رایگان ارائه شد.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی فارس افزود: با اجرای این مرحله، پس از شناسایی واحدهای متقاضی عارضه‌یابی، با تشکیل کمیته کارشناسی با حضور مشاوران صنعتی و دانشگاهی، موارد رفع می‌شود.

وی هدف از عارضه‌یابی را کمک به واحدهای صنعتی کوچک برای توسعه و ایجاد تغییرات لازم به‌منظور بهبود و افزایش توان رقابت‌پذیری آنها اعلام و درباره اهمیت اجرای این طرح اظهار کرد: در مدل عارضه‌یابی اطلاعات کلی واحدهای صنعتی کوچک جمع‌آوری‌شده و محاسبات لازم برای تعیین شاخص‌های بهره‌وری و سودآوری واحد انجام می‌شود.

وی با بیان اینکه مشاوران طرح کلینیک صنعت را استادان دانشگاهی و متخصصان و صاحب‌نظران بخش صنعتی تشکیل می‌دهند، گفت: در این طرح، برای برون‌رفت صنایع از مشکلات برنامه‌هایی پیشنهاد و اجرایی می‌شود.

فتوحی بر حمایت از اجرای این طرح تاکید کرد و گفت: اجرای کلینیک صنعت با حمایت شرکت شهرک‌های صنعتی فارس در سایر شهرستان‌های فارس نیز برگزار خواهد شد و استفاده از خدمات مشاوره‌ای برای واحدهای صنعتی و تولیدی رایگان است.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی فارس در ادامه از پایش ۸۱۸ واحد صنعتی نیمه‌فعال در شهرک‌های صنعتی استان خبر داد و گفت: در مرحله نخست این طرح بروزرسانی اطلاعات اولیه، علل و عوامل غیرفعال شدن آنها توسط تیم‌های پایشگر و عارضه‌یاب بررسی و راهکارهای فعالیت دوباره آنها مورد بررسی قرار گرفت و در ادامه واحدهای علاقه‌مند به فعال‌سازی برای عارضه‌یابی عمیق‌تر و تعیین پروژه‌های بهبود به مشاوران عارضه‌یابی و کلینیک کسب‌وکار استان ارجاع و پروژه‌های بهبود با حمایت شرکت شهرک‌های صنعتی در واحدهای متقاضی فعال‌سازی دوباره اجرا شده یا در مرحله پیاده‌سازی است.

وی اظهار کرد: از ابتدای امسال تاکنون ۱۱۵واحد تولید غیرفعال در استان به چرخه تولید بازگشتند که این روند همچنان با جدیت در حال انجام است. مرحله دوم کلینیک صنعت توسط گروه مشاوران بنیاد بهره‌وری گمبا انجام شد.

اجرای پروژه‌های توسعه‌ای کشاورزی در اصفهان

کمیسیون کشاورزی، سلامت، آب و محیط‌زیست اتاق بازرگانی اصفهان به منظور بررسی فرصت‌های سرمایه‌گذاری منطقه ۱۲ اصفهان نشستی برگزار کرد.

به گزارش روابط‌عمومی اتاق بازرگانی اصفهان، در این نشست که با حضور شهردار منطقه ۱۲ و معاونان وی برگزار شد، محمد صادقی، عضو هیات‌نمایندگان اتاق بازرگانی اصفهان مهم‌ترین دلیل مشکلات کشاورزان اصفهانی را ضعف‌های مدیریتی دانست و افزود: از طریق تعامل بخش دولتی و خصوصی می‌توان مشکلات فعالان این بخش را کاهش داد.

وی ایجاد گلخانه‌های گردشگری و پایانه گل و گیاه در منطقه ۱۲ را علاوه‌بر تاثیر بر افزایش امنیت غذایی کشور موجب بهره‌مندی شهر اصفهان از ثمرات مادی و زیست‌محیطی این گلخانه‌ها دانست.

رئیس فراکسیون توسعه پایدار اتاق‌های بازرگانی کشور با تاکید بر اینکه سرمایه‌گذاری در بخش کشاورزی در شرایط آلودگی هوای موجود بسیار حائز اهمیت است از اعلام آمادگی پارلمان بخش خصوصی اصفهان برای کمک به این نوع سرمایه‌گذاری‌ها در منطقه نام‌برده خبر داد.

صادقی توجه به تخصص و شایسته‌سالاری به جای رابطه‌گرایی را در رفع بخش زیادی از مشکلات اقتصادی کشور موثر دانست و گفت: در شرایط خشکسالی دیگر نباید به فکر توسعه صنعت در این استان باشیم زیرا بسیاری از میراث فرهنگی و تاریخی شهر به‌واسطه توسعه صنایع در حال نابودی بوده و در شرایط موجود باید به فکر توسعه بخش کشاورزی باشیم.

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی اصفهان ضمن قدردانی از حضور پرشور و خودجوش مردم باغیرت اصفهان برای حمایت از کشاورزان گفت: مردم اصفهان ثابت کرده‌اند در زمان مشکلات و گرفتاری‌ها همیشه در صحنه یاری‌رسان بوده‌اند و اکنون نوبت مسئولان دولتی است که مشکلات کشاورزان را به صورت ریشه‌ای حل کنند.

علی باقری، شهردار منطقه ۱۲ نیز در این نشست با بیان اینکه منطقه ۱۲با حدود ۸ هزار و ۲۰۰ هکتار مساحت، بزرگ‌ترین منطقه به لحاظ وسعت در بین مناطق ۱۵گانه اصفهان است، سکونت قومیت‌های مختلف، وسعت منطقه و زمین‌های بایر دارای استعداد تغییر کاربری و توسعه را از ویژگی‌های این منطقه بیان کرد.

وی وسعت زمین‌های بایر منطقه نام‌برده را نزدیک به ۶ هزار و ۸۰۰ هکتار بیان و تصریح کرد: منطقه ۱۲ حدود ۱۵۰ هزار نفر جمعیت داشته و وجود شهرک صنعتی امیرکبیر و قرار گرفتن نیمی از مساحت شهرک صنعتی محمودآباد و دسترسی‌های بسیار خوب از جمله ویژگی‌های این منطقه است.

باقری تاکید کرد: از تمام ظرفیت‌های منطقه ۱۲ می‌توان برای توسعه شهر و سرمایه‌گذاری استفاده کرد. شهردار منطقه ۱۲ ایجاد شهرک خودرو، نمایشگاه سنگ و بازار مبل را از پروژه‌های توسعه‌ای در دست اقدام این منطقه معرفی کرد و افزود: ایجاد سایت گردشگری برای مسافران با قابلیت‌های مختلف، ایجاد پایانه حمل‌ونقل بار، ایجاد پروژه عظیم مسکونی با مساحت ۷۰ هکتار و... از پروژه‌های در دست بررسی این منطقه است.

اکبر پیرستانی، عضو کمیسیون کشاورزی اتاق بازرگانی اصفهان و معاون دانشگاه آزاد اسلامی اصفهان نیز با اشاره به ویژگی‌های منطقه ۱۲ اصفهان، وجود بافت روستایی در کنار بافت شهری را از ظرفیت‌های انجام پروژه‌های کشاورزی در این منطقه عنوان کرد.

ایجاد شهرک سلامت امنیت غذایی، شهرک گیاهان دارویی و جانمایی محلی برای استقرار استارت‌آپ‌های فعال در حوزه کشاورزی از جمله پیشنهادات وی برای استقرار در این منطقه بود.

در ادامه، روح‌الله میرزا امیری، مدیر واحد امور کمیسیون‌های اتاق بازرگانی اصفهان نیز هدف از راه‌اندازی کمیسیون تازه‌تاسیس سرمایه‌گذاری و توسعه زیرساخت را ایجاد هم‌افزایی بین تمامی ذی‌نفعان استان برای اجرای پروژه‌های کلان دانست.

مسئولیت اجتماعی سازمان‌ها در حمایت از زلزله‌زدگان هرمزگان

مهین حیدری- مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی هرمزگان با تاکید بر اینکه امنیت اشتغال ساکنان مناطق زلزله‌زده بندرعباس در دستور کار وزارت است، یکپارچگی صنایع در کمک‌رسانی را نشان از متعهد بودن به مسئولیت‌های اجتماعی عنوان کرد.

به گزارش صمت هادی ابراهیمی در حاشیه بازدید از مناطق زلزله‌زده استان اظهار کرد: از آغاز وقوع زلزله در استان هرمزگان، به دستور وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، شب وقوع زلزله، تمام مراکز در اختیار وزارت کار در شهر بندرعباس اعم از ورزشگاه‌ها و مجتمع‌های فرهنگی برای اسکان مردم مهیا شد و تعدادی از مردم بندرعباس در این اماکن اسکان یافتند.

ابراهیمی گفت: به منظور تسریع در کمک‌رسانی به زلزله‌زدگان استان هرمزگان، برخی بنگاه‌های اقتصادی استان از جمله شرکت صبا فولاد پای کار آمدند.

اداره کل آموزش فنی و حرفه‌ای استان نیز به منظور بازسازی منازل آسیب‌دیده از زلزله، برای اعزام مربی و نیروها اعلام آمادگی کرد. وی ادامه داد: همچنین از طریق شرکای اجتماعی اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان هرمزگان، به‌ویژه انجمن صنفی کارفرمایی شن و ماسه، تمام شن و ماسه مورد نیاز منطقه زلزله‌زده بر حسب نیاز به صورت رایگان در اختیار تیم‌های بازسازی منازل قرار خواهد گرفت.

ضرورت فروش گاز صنایع در بورس انرژی

فـروش گاز موردنیاز در بورس انرژی از اهمیت ویژه‌ای برخوردار اسـت. به‌گزارش سـنا، علی نقوی، مدیرعامل بورس انرژی در این‌باره گفت: یکی از بزرگ‌تریـن چالش‌ها در صنعت فولاد، تامین انرژی موردنیاز برای تولید فولاد در کشـور اسـت؛ بنابراین یکی از مباحث در وزارت صنعت، معدن و تجـارت و بورس انرژی این اسـت که بتوان زیرسـاختی را برای صنایع بزرگ کشـور فراهم کرد تا برق و گاز پایدار را تامین کنند. ابزارهای مالی استانداردی در بورس‌های کالای جهان برای این مسئله وجود دارد اما این موضوع مستلزم همکاری نهادهای متولی انرژی کشور از جمله وزارت نفت و برخی شرکت‌های تابعه آن است.

مدیرعامـل بورس انرژی گفت: یکی از بحث‌هایـی که به جد پیگیر آن هسـتیم و مطالعـات آن نیز انجام‌شـده و آن را در اختیار وزارت نفت نیز قرار داده‌ایم، راه‌اندازی بازار گاز در کشـور اسـت. در تمام کشورهایی که صادرکننده و تولیدکننده گاز هستند بازار گاز وجود دارد که صنایع بزرگ از طریق این بازار می‌توانند گاز موردنیازشان را تامین و از طریق ابزارهای آتی ریسک را مدیریت کنند. باید به صنعت نیروگاهی و گاز نیز مانند سایر صنایع نگاه کنیم و باید درباره نحوه قیمت‌گذاری آن بازنگری انجام شود.

وی افزود: حدود ۶۰ درصد برق کشـور از سوی بخش خصوصی تولید و ۳۰ درصد مصرف برق کشـور به مصرف‌کنندگان بزرگ صنعتی اختصاص دارد. امـا می‌توان سـوخت نیروگاه‌ها را به صـورت غیریارانه‌ای داد و برق پایداری را که نیروگاه‌های بخش خصوصی تولید می‌کنند توسـط صنایع خریداری شود.

به‌دنبال شایعه پرداخت وام ۱۰۰ میلیون تومانی به سهامداران متضرر بورس مطرح شد

وعده توخالی برای جذب سهامدار

مرضیه احقاقی
editor@smtnews.ir



عکس: آیدا فریدی

از سـال گذشـته تاکنون وعده‌وعیدهای مسـئولان دولتی و نمایندگان مجلس شورای اسلامی، روزهای پرالتهابی را برای بورس رقم زده است. سرمایه‌گذاری در این بازار با وعده سـوددهی و حمایت از تولید مورداسـتقبال مردم و سـهامداران خرد قرار گرفت. هرچند به گفته بسـیاری از کارشناسـان ورود موج جدید سـهامداران خرد به بازار سرمایه بدون آگاهی بود و در نهایت به از بین رفتن سـرمایه بخش قابل‌توجهی همراه شـد. با این همه، ذات بازار سهام با ریسک همراه است و سرمایه‌گذاران نباید گلایه‌ای از این شرایط داشته باشند. اما هنوز عده‌ای با اشاره بر وعده‌های دولت و تامین بخشی از کسری بودجه کشور با اتکا به سرمایه‌های مردم، سیاست‌گذاران را مسئول می‌دانند و بر پاسخگویی آنها نسبت به شـرایط پیش‌آمده تاکیـد دارند. در این میان، گویی عده‌ای نیـز با ارائه وعده‌وعیدهای نشدنی با توجه به شرایط اقتصادی کشور به‌دنبال آن هستند تا مخاطبانی از گروه متضرر بورسی را دوباره جذب این بازار کنند. در چنین شرایطی، وعده اعطای وام و تسهیلات به متضرران بازار سـرمایه در روزهای اخیر خبرساز شـد. هرچند این خبر تنها یک روز پس از انتشـار توسط عضو ناظر مجلس در شـورای‌عالی بورس رد شد. با این وجود نمی‌توان از آسـیب واردشـده به بازار در واکنش به اظهارنظرهای غیرکارشناسی گذشت. شایعاتی که می‌تواند بیش از پیش مردم را به سرمایه‌گذاری در این بازار بی‌اعتماد کند.

> با توجه به جو بی‌اعتمادی مردم، روند افزایشی شاخص بورس به منزله فرصت خروج از بازار سـرمایه است. همین موضوع نیز تزریق نقدینگی به بازار سرمایه در قالب‌های مختلف را بی‌اثر خواهد کرد

اظهارات ضدونقیض

هفتـه گذشـته محمـد خدابخشـی، نایب‌رئیـس کمیسـیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسـلامی با اشـاره به ضرر و زیان سـهامداران خرد در بازار سرمایه گفت: با توجه به ضرر سهامداران حقیقی خرد در بازار سرمایه، در جلسه با رئیس سازمان بورس پیشـنهاد دادم در قبال ارزش تابلو سـهامی به‌عنوان وثیقـه لحاظ و وام قرض‌الحسـنه‌ای بیـن ۵۰ تا ۱۰۰ میلیون تومان به آنها پرداخت شود.

نایب‌رئیس کمیسـیون برنامه، بودجه و محاسـبات مجلـس شـورای اسـلامی تأکیـد کـرد: ایـن وام با بازپرداخت ۳ تا ۵ سـاله می‌تواند بخشـی از ضرر این افـراد را جبران و به این سـهامداران خرد کمک کند. در مقابـل از سـهام این افراد می‌تـوان به‌عنوان وثیقه استفاده کرد.

روز بعد خبر یادشـده از سوی محسن علیزاده، عضو ناظر مجلس در شـورای‌عالی بورس رد شـد. براساس گزارشی از ایرنا علیزاده تاکید کرد که عضو کمیسیون برنامه‌وبودجـه مجلـس چنیـن صحبتـی را با رئیس سـازمان بورس مطرح کرده اما ایـن صحبت فقط در حد پیشنهاد بوده و اجرای آن غیرممکن است. به‌علاوه مشـخص نیست صحبت مطرح‌شـده در زمینه اعطای وام قرار اسـت از کدام منبع در اختیار سهامداران قرار بگیـرد. حتی اگر قرار باشـد رقـم ۵۰ میلیون تومان به‌عنوان وام به سـهامداران تعلق بگیرد، عدد به‌دست آمده به حدی کلان اسـت که هیچ منبـع مالی برای چنین واریـزی وجود نـدارد. وی اظهارکـرد: تامین چنین منابعی در قانون بودجه برای ارائه به سهامداران در نظر گرفته نشده؛ بنابراین باید راه‌های دیگری برای سـرمایه‌گذاران زیاندیده بازار سـرمایه در نظر گرفته شود.

راهکارهایی برای ارتقای شاخص



محمدرضـا آرام، کارشـناس بازار سـرمایه در گفت‌وگو با اظهارکرد: توقف سیاسـت‌های غیرکارشناسـی که درنهایت به ضرر بازار سـرمایه منتهی می‌شود به حمایت‌های غیرکارشناسی دولت از سهامداران خرد و متضرر اولویت دارد. طی هفته‌های اخیر شـاهد اخذ تصمیمـات و اظهارنظرهای غیرکارشناسـی از سـوی مسـئولان بوده‌ایم که درنهایت به ریزش بازار سـرمایه منتهی شده؛ بنابراین امید می‌رود اصلاح این روند در دسـتور کار مدیران کشور و در بخش‌های مختلف قرار گیرد.

آرام تاکید کرد: در حال حاضر، سهام بسیاری از شرکت‌های بورسی ارزنده است؛ این مجموعه‌ها از روند مطلوبی در فرآیند تولید، فروش و سـودآوری برخوردار هسـتند. بـا این وجود به‌دلیـل نبود نقدینگی کافی این بازار با روند نزولی شـاخص روبه‌رو اسـت. این کارشـناس بـازار سـرمایه در ادامه گفت: برای اثرگذاری هرچه بیشـتر تزریق ایـن نقدینگی می‌توان به راهکارهای دیگری نیز اندیشـید. از جمله آنکه این سرمایه در اختیار صندوق تثبیت سرمایه باشد تا بدین ترتیب صندوق سـرمایه بتواند طرف تقاضا قرار گیـرد و در راهکاری اصولی از سـهامداران خـرد حمایت کنـد. یا چنانچـه اجرای طرح پرداخت تسـهیلات مصوب شـود، می‌تواند به خرید سـهام اختصـاص یابـد. بدین‌ترتیب زمینـه تقویت بازار سـهام و حمایت از سهام‌های ارزنده فعلی فراهم می‌شود. آرام در ادامه گفت: از جمله سیاسـت‌گذاری‌های اشتباهی که تاثیر منفی بر بـازار سـرمایه دارد می‌توان به قیمت‌گذاری دستوری اشاره کرد. این‌گونه تصمیمـات بر عملکرد و سـوددهی شرکت‌های بورسی که کالاهایشان مشمول قیمت‌گذاری هسـتند، اثرگذاری ویژه‌ای دارد. وی در ادامه و در پیش‌بینی وضعیت بازار سـهام تا پایان سال گفت: با توجه به روند تولید و فعالیت شـرکت‌های حاضر در بازار سـرمایه انتظار می‌رود همچنان روند بازار سرمایه صعودی باشد. علت درجا زدن بازار بورس و منفی بودن شاخص را باید به نامشخص بودن شرایط اقتصادی نسـبت داد. مدیران عملیاتی شـرکت‌های بزرگ، هلدینگ‌ها، تامین سـرمایه‌ها و... هنوز مشخص نشده‌اند. این تعلل که در روند تغییر مدیران وجود دارد، بازار را به خواب فرو برده اسـت. هرچه این مدیران زودتر انتخاب شوند می‌توانیم به بهبود شـرایط بازار امید داشـته باشیم. آرام در ادامه گفت: اغلب شرکت‌های بورسی در مقایسه با سال گذشته، وضعیت عملکردی و سـوددهی بالاتری دارند؛ بنابراین انتظار می‌رود با تغییرات یادشـده، شـاهد بهبود وضعیت بازار سهام باشیم.

وی در ادامه افزود: با توجه به رشد فضای بی‌اعتمادی از سوی سهامدارن خرد، شـاهد شرایط پیش‌رو و افت‌های متوالی در بازار سهام هسـتیم اما به محض آنکه با سیاست‌های درست، این اعتماد مجددا به بازار سرمایه بازگردد، شاهد بهبود شرایط خواهیم بود.

ریسک، ذات بازار سهام



نیمـا آگاهی، کارشـناس بـازار سـرمایه در گفت‌وگو بـا و در ارزیابی وعده‌های مطرح‌شـده از سـوی نمایندگان مجلس با هدف جبران ضرر سـهامداران خرد بازار بورس، گفت: این‌گونـه وعده‌ها اغلب با هدف جذب نظر مخاطبانی که در روند فعالیت و سرمایه‌گذاری بورس متضرر شـده‌اند، داده می‌شود. اما این وعده‌ها با ذات بازار سـرمایه مغایرت دارد. بازار بورس، بازاری پرریسک است. بـا این وجود، دولتمـردان و نمایندگان مجلس شـورای اسـلامی به‌دنبال آن هسـتند تا با انجام این فرآیندها از متضررشدگان در این بازار دلجویی کنند.

وی تاکید کرد: ایـن اقدامات در بلندمدت نتیجه‌بخش نیستند و نباید به اثرگذاری آنها امید داشت. ضمن اینکه تداوم این‌گونه سیاسـت‌های حمایتی در بلندمدت تاثیر منفی بر بازار خواهد داشت.

آگاهـی در ادامـه افزود: علاوه بر ایـن، باید تاکید کرد دولت در موقعیت کنونی با بحران مالی و کسـری بودجه قابل‌توجهی روبه‌رو است؛ در چنین شرایطی، محل تامین این بودجه برای اعطام تسهیلات جای بحث و سوال دارد. کما اینکه دولت در موقعیـت کنونی وعده‌های متعددی داده که در اجرای آنها ناتوان اسـت؛ حال چطور این طرح جای اجرا دارد؟

آگاهی در پاسخ به سوالی مبنی بر مسئولیت دولتمردان که مردم را به سـرمایه‌گذاری در بورس تشـویق کردند و اکنون آیا نسـبت به این مسئله مسـئول هستند یا خیر، گفت: مسئولان دولتی و سیاست‌گذاران به‌دلیل عدم‌تسلط بر مفاهیم بورسـی، در یکی دو سـال اخیر، سیاست‌های اشـتباهی را درباره بازار سرمایه و تشویق مردم به حضور بدون آگاهی و شناخت به این بازار مرتکب شده‌اند. با این وجود، سـال گذشته شاهد التهاب در بازار دلار، مسکن و سایر بازارهای کالایی کشور بودیم. بخشی از تشویق مردم به سـرمایه‌گذاری در بورس با هدف کم کردن التهاب در سایر بازارها اجرایی شـد. هرچند هیچ بهانه‌ای در نهایت نفی‌کننده مسـئولیت مسئولان نیسـت. در همین حال از صاحبان سـرمایه نیـز انتظار می‌رود با ارتقای سـطح اطلاعات و شـناخت دقیق به سـرمایه‌گذاری روی آورند؛ بنابراین خود افراد نیز در متضرر شدن‌شان سهیم بوده‌اند.

این کارشناس بازار سرمایه در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه اگر نقدینگی لازم برای اعطای وام در قالب نقدینگی جذب بازار شـود؛ گفت: تزریق این نقدینگی به بازار برای مـدت زمان کوتاهی نتیجه‌بخش خواهد بود و به صعودی شدن شاخص بازار منتهی خواهد شد.

سـهامداران خـردی کـه در طـول ماه‌های گذشـته از روند سـرمایه‌گذاری در بازار سرمایه متضرر شده‌اند، از نظر ذهنی از بازار بورس فاصله گرفته و عموما تمایلـی به تداوم سـرمایه‌گذاری در این بـازار را ندارند؛ بنابرایـن ایـن صاحبان سـرمایه حتی درصـورت تزریق نقدینگی به بـورس، رغبت به حضور در این بازار نخواهد داشت. در واقع هر روند افزایشی شاخص به منزله فرصت خروج از بازار سرمایه شناخته می‌شود. همین موضوع نیز تزریـق نقدینگی به بازار سـرمایه را در قالب‌های مختلف بی‌اثر خواهد کرد.

آگاهی در ادامه گفت: سـال گذشـته شـاخص بورس تحت‌تاثیر تورم، رشـد نـرخ دلار و همچنین بهای فروش کامودیتی‌هـا در بـازار جهانی رشـد کرد. بـا این وجود، مسـئولان و مدیران دولت دوازدهم از این رشـد تفسیر اشتباهی داشتند و آن را نشانه‌ای از رشد اقتصادی با وجود تحریم‌های شـدید و سخت‌گیرانه علیه ایران می‌دانستند؛ بنابراین تفسیر رشد بورس به معنی رشد اقتصادی، کاملا اشتباه است. در ارزیابی روند شاخص بورس تا پایان سال باید تاکید کرد همان روند سـابق رشد تورم و صعود دلار تا پایان سال پیش‌بینی می‌شود. یعنی موتور صعود بورس تا پایان سال روشن خواهد بود. هرچند نباید منتظر رشد اقتصادی و بهبود در شرایط تولید باشیم.

با ایـن وجود، عوامل منفی متعددی بر روند عملکردی بـازار سـرمایه اثرگـذار اسـت و ایـن روند صعـودی را محـدود می‌کند. از جمله این عوامـل محدویت‌زا باید به قیمت‌گذاری دستوری اشاره کرد. وزارت صنعت، معدن و تجارت در حال حاضر تمرکز بسـیاری روی قیمت‌گذاری دسـتوری بسـیاری از محصـولات دارد. بخشـی از این سیاسـت قیمت‌گذاری با هدف اجرای سیاست‌های دولت و اجـرای وعده‌های آن، اجرایی می‌شـود. به‌عنوان مثال، دولت سیزدهم وعده ساخت سالانه یک میلیون مسکن را داده است. ساخت مسکن به مصرف فولاد و سیمان و سایر مصالح ساختمانی نیاز دارد. بنابراین آسان‌ترین راهکار این اسـت که بها فروش فـولاد را در کشـور کاهش دهند و با قیمت‌گذاری دسـتوری، مسیر ساخت این مسکن‌ها را آسان کنند. البته انتظار می‌رود بازار در میان‌مدت نسبت به چنین تصمیماتی مقاومـت کند و به روال عادی خود بازگـردد. با این وجود، تاثیر چنیـن تصمیماتی در قالب ریزش ارزش بازار سهام نمایان می‌شود.

> توقف سیاست‌های غیرکارشناسی که در نهایت به ضرر بازار سرمایه است به حمایت‌های غیرکارشناسی دولت از سهامداران متضرر خرد اولویت دارد

سخن پایانی

از مجمـوع موارد یادشـده می‌توان این‌طور نتیجه گرفت که بازار سـرمایه کشـور از سال گذشـته تاکنون درگیر وعده‌های متعدد مسئولان شده است؛ وعده‌هایـی کـه نه‌تنها زمینه رفع چالش‌هـای حاکم بر بازار سـرمایه را رفع نمی‌کنـد، بلکه بر بار مشـکلات حاکـم بر این بخش می‌افزایـد. توجه به این نکته ضروری به‌نظر می‌رسد که کشور در موقعیت کنونی با چالش‌های بزرگ اقتصادی روبه‌رو است.

در چنین شرایطی، این مسائل را باید وعده‌های پوپولیستی خواند که تنها با هدف جلب نظر مخاطبان مطرح می‌شود. اما در نهایت بر عملکرد بازار سرمایه تاثیر منفی خواهند داشت.

یادداشت

کلی‌گویی مدیران مانع اعتمادسازی سهامداران



رضا بهرامی
کارشناس بازار سرمایه

مدیران اقتصادی کشـور به کلی‌گویی درباره برنامه‌های اقتصادی بسنده می‌کنند، به‌تبع در چنین فضایی دیدی شـفاف درباره سیاست‌ها و اسـتراتژی‌های اتخاذشـده برای آینده وجود ندارد. بر همین اساس نیز می‌توان گفت یکی از شاخصه‌های اثرگذار بر ایجاد فضایی غیرشفاف در رونـد اقتصادی کشـور، کلی‌گویی مدیران اسـت. یا به بیانی دیگر، طرح موضوعات بدون توجـه به جزئیـات برنامه‌ها و اسـتراتژی‌های راهبردی از سوی مدیران اقتصادی، به از دست رفتن هرچه بیشتر شفافیت منتهی خواهد شد و همیـن موضوع نیز بر عملکرد بازار سـرمایه اثرگـذار خواهد بـود و حتی به افت شـاخص منتهی می‌شود. بر همین اساس نیز از مدیران و تصمیم‌گیران دولتی انتظار می‌رود با تجدیدنظر در روند فعالیت‌های خود، شفافیت و بیان دقیق سازکارها را در دستور کار خود قرار دهند.

در ادامه باید خاطرنشـان کرد طی هفته‌های اخیر شاهد وعده‌های متعدد از سوی مسئولان با هدف توسـعه بـازار بوده‌ایـم. البته جزئیات این وعده هنوز مشـخص نیسـت. با این وجود در حالـت کلی باید تاکید کـرد وقتی صحبت از توسـعه بازار به میـان می‌آید می‌توان تعابیر متفاوتی از آن ارائه داد. توسـعه زیرساخت‌های فنی، ایجاد ابزارهای نوین مالی و مهم‌تر از همه ایجاد رغبت به سـرمایه‌گذاری در بازار سرمایه از مصادیق توسـعه بازار مالی هستند؛ بنابراین هـر زمان صحبت از توسـعه بازار مالی به میان می‌آید باید این سـوال هم مطرح شـود که چه برنامه‌ای برای تحقق این شعار دارید.

مهم‌ترین محور توسـعه بازار سرمایه، ارتقای سـرمایه‌های جذب‌شـده بـه این بازار اسـت. براساس تجربه، ایجاد رغبت برای جذب سرمایه بـه بـازار بورس بـه دو طریق انجام می‌شـود؛ نخسـت آنکه محیط شفافی بر بازار حاکم باشد تـا تحلیل شـرایط این بازار امکان‌پذیر شـود، این‌گونـه اقدامات امکان کنترل ریسـک‌های حاکـم بـر بـازار را فراهم می‌کنـد و به جذب صاحبـان سـرمایه منتهی می‌شـود. دوم آنکه شـرایط اقتصادی کشـور با چالش‌های جدی روبـه‌رو باشـد به‌نحوی که افـراد ترجیح دهند در شـرایط رشـد نقدینگی و تـورم، پول خود را به بازار سـرمایه بسـپارند. حالت دوم تجربه بازار سـرمایه در سـال گذشته بوده که در هیچ شرایطی زیبنده بازار سرمایه نیست.

اگر منظور مسـئولان اقتصادی ایجاد شرایط نوین برای کسـب دسـتاوردهای جدید در این حـوزه اسـت، باید روی شـفافیت عملکردی و آشکار بودن برنامه‌های اقتصادی دولت و بانک مرکزی تمرکز کنند. در همین حال، مدل‌های تامین مالی، مدل‌ها و برنامه دولت برای انتشـار اوراق و... تا حد امکان شـفاف باشـد. نگاهی به تجربه‌های اقتصـادی بین‌المللی حکایت از آن دارد کـه تمام برنامه‌های اقتصادی، مشـخص هسـتند. این اسـتراتژی می‌تواند با بیشترین اسـتقبال روبه‌رو و زمینه جلب اعتماد عمومی را فراهم کند.

در پایـان بایـد تاکید کرد اقتصاد کشـور از ماه‌های گذشـته با چالش‌های جـدی روبه‌رو شـده اسـت. رشـد قابل‌توجه و هر روزه تورم، افـت مـداوم ارزش ریال درمقابل دلار و سـایر ارزهای خارجی، افت قابل‌توجه رشد اقتصادی و همچنین کسـری قابل‌توجـه بودجه دولت، بزرگ‌تریـن چالش‌هایـی هسـتند کـه روند فعالیت صنایع را تحت‌تاثیر قرار داده اسـت. در چنین شرایطی، انتظار برای بهبود بازارها آن‌هم در مـدت زمان کوتاهی کـه از روی کار آمدن دولـت می‌گذرد، منطقی نیسـت. در واقع باید یک سـالی به دولت زمان داد و سـپس درباره عملکرد آن نظرخواهی کـرد. هرچند می‌توان تـا اینجـای کار ادعـا کرد دولـت جدید هم با روش‌های تکراری به اداره امور کشور پرداخته و از روش‌هایی همچون فروش اوراق یا استقراض بـا روش‌های مختلف از بانک‌ها، به تامین مالی و کسـری بودجه خود پرداخته؛ بنابراین نباید منتظر تغییرات ویژه و شـگرفی در روند توسعه اقتصادی کشور و بازارهای مالی باشیم.

عضو هیات رئیسه مجلس مطرح کرد

پرداخت زیان بهره‌وری پایین از جیب مصرف‌کننده

عضو هیات رئیسـه مجلس با بیـان اینکه دلیل التهاب بازار خودرو انتشـار اخبار متفاوت درباره نحوه قیمت‌گذاری اسـت، گفت: نباید زیان انباشته خودروسازان که ناشـی از بهره‌وری پایین آنهاست، از جیب مردم پرداخت شود. سیدمحسن دهنوی با بیان این مطلب درباره نابسـامانی بازار خودرو به پایگاه خبری بازار سـرمایه گفت: التهاب موجود در بازار خودرو ناشـی از بی ثباتی در سیاسـت‌های اعلامی از سـوی وزارت صنعت، معدن و تجارت اسـت. در ابتدا اعلام کردند شـورای رقابت نقشی در قیمت‌گذاری خودرو نخواهد داشـت و خودروسازان بهای خودرو را تعیین می‌کنند، سپس این نهاد تغییر کرد و مطرح کردند که ستاد تنظیم بازار مسئول قیمت‌گذاری خودرو خواهد بود. نماینده مردم تهران، شـمیرانات، ری، اسلامشـهر و پردیس در مجلس شـورای اسلامی افزود: در شـرایطی که بازار هر روز اخبار متناقضی از نحوه قیمت‌گذاری می‌شنود، تلاطم و بی‌ثباتی امری طبیعی است که در اثر این امر بخش زیادی از مردم طی هفته گذشـته متضرر شـدند. وی اضافه کرد: متاسـفانه وزارت صنعت، معدن و تجارت مدیریت درستی اعمال نکرده و این وضعیت موجب افزایش بی‌رویه قیمت‌هایی شـده که رضایت مردم را تامین نمی‌کند. این نماینده مردم در مجلس یازدهم با بیان اینکه ریشـه التهاب بازار را باید در خودروسـازی‌ها و وزارت صنعت، معدن و تجارت جسـت‌وجو کرد، ادامه داد: لابی‌های خودروسـازان در این وضعیت موثر است.

عضو کمیسـیون صنایع و معادن مجلس با بیان اینکه متضرر اصلی نوسانات بازار خودرو، مردم هسـتند، تصریح کرد: بهره‌وری پایین خودروسـازان که موجب زیان انباشته آنها شده، نباید با پولی که از جیب مردم برداشته می‌شود، جبران کرد.

عضو هیات رئیسه مجلس با تصریح بر اینکه مصرف‌کننده نباید خسارتی که مقصر اصلی آن بهره‌وری پایین خودروسازان با وجود بازار انحصاری است را پرداخت کند، افزود: اگر وزارت صنعت، معدن و تجارت به‌دنبال ساماندهی بازار است باید بهره‌وری خودرسـازان را افزایش دهد، نه اینکه خودروسازان زیان انباشته تولید کنند و برای جبران این زیان نرخ خودرو افزایش یابد، این روش معادله غلطی اسـت، باعث و بانی التهاب بازار اخبار متفاوت و عدم‌مدیریت درست است.

یادداشت

معادن کوچک متولی ندارند



مجید امیری
فعال معدنی

برخلاف تصور عموم به‌ویژه مسئولان دولتی، معدنکاری همواره با هزینه‌های متعدد و سنگینی همراه بوده و تمامی فعالیت‌های معدنی نیازمند صرف منابع مالی گسترده است. علاوه‌بر آن، یک معدنکار در ایران حتی در صورت زیانده بودن و نبود شرایط مناسب برای فعالیت، باید معدن خود را فعال نشان دهد چراکه اگر معادن غیرفعال باشند، دولت ماده ۲۰ قانون معادن را اجرایی خواهد کرد. طبق این ماده، دارندگان مجوزهای اکتشاف و بهره‌برداری و اجازه‌برداشت که در مدت مقرر به فعالیت در معادن نپردازند، ملزم به پرداخت خسارات ناشی از عدم انجام تعهدات شده یا در نهایت برای ادامه عملیات مربوطه فاقد صلاحیت شناخته می‌شوند. بنابراین معدنکاران در هر شرایطی در تلاش هستند تا معادن خود را فعال نگه دارند یا حداقل فعال نشان دهند. همچنین دولت از فعالان معدنی حقوق دولتی سنگین دریافت کرده و شرایط معادن را به هیچ وجه در نظر نمی‌گیرد. به عبارتی، برای مسئولان دولتی اهمیتی ندارد یک معدن در چه وضعیت و با چه امکاناتی مشغول فعالیت است. این مشکلات برای تعداد محدودی از معادن نبوده و تمامی معادن به‌ویژه معادن کوچک‌مقیاس درگیر این معضلات هستند. باید بر این نکته تاکید کرد که معادن کوچک‌مقیاس متولی مناسب و متخصص ندارد تا ضمن تحلیل شرایط، به حمایت از معدنکاران این معادن بپردازد.

در حال حاضر به دلیل نبود تجهیزات معدنی مناسب، نه‌تنها در بخش حمل‌ونقل بلکه در سایر فرآیندهای مرتبط با معادن از جمله اکتشاف، استخراج و فرآوری دچار مشکل هستیم. در بخش اکتشاف به دلیل نبود دستگاه‌های پیشرفته و به‌روز جهانی، نتوانسته‌ایم فعالیت‌های اکتشافی خود را تکمیل کنیم. در بخش استخراج و فرآوری نیز باید اذعان داشت از مواد معدنی مرغوب نمی‌توانیم به طور بهینه بهره‌برداری کنیم. حتی در مواردی دیده شده این مواد در کنار باطله‌ها دور ریخته می‌شوند و شرایط استفاده از آنها را نداریم. تمامی این مسائل از نبود ماشین‌آلات و تجهیزات مناسب سرچشمه گرفته که نهادهای دولتی باید این موضوع را مد نظر قرار دهد. با این حال، به دلیل آنکه دولت در هر شرایطی حقوق خود را دریافت می‌کند، طی سال‌های اخیر توجهی به مشکلات معادن نداشته است. اما دولت باید در نظر داشته باشد که با ورود تجهیزات و ماشین‌آلات به کشور ضمن افزایش بهره‌وری معادن، می‌تواند درآمد بسیار بیشتری از فعالیت‌های معدنی کسب کند؛ حتی درآمدهای دولت تا ۵ برابر می‌تواند افزایش یابد. بنابراین، این یک مسئله بلندمدت است و مسئولان دولتی نباید چشم‌اندازی کوتاه‌مدت به فعالیت معدنی و سیاست‌گذاری‌های مربوطه داشته باشند. بارها هم از سوی فعالان بخش معدن و هم رهبر معظم انقلاب تاکید شده که معادن می‌توانند منبع اصلی درآمد کشور باشند و به نوعی تمامی هزینه‌ها را تامین کنند؛ اما این در شرایطی است که تمام بسترهای مناسب فراهم باشد.

در حال حاضر تمامی معادن با ماشین‌آلات فرسوده و به زحمت مشغول فعالیت هستند و برای تمامی فعالیت‌های معدنکاری باید هزینه‌های متعدد بپردازند؛ از حقوق دولتی سنگین گرفته تا قیمت‌های متنوع برای اجاره تجهیزات. پیش‌تر هم اشاره کردم که تمامی این مسائل به دلیل نبود متولی مناسب برای معادن کوچک‌مقیاس است. همچنین نه‌تنها متولی برای معادن کوچک، بلکه تمامی فعالیت‌های بخش معدن نیاز به یک وزیر مشخص و جداگانه و متولی دلسوز و متخصص دارد. تا زمانی که مباحث و معضلات بخش معدن در کنار مشکلات تجارت قرار گیرند، طبیعی است که وزیر نمی‌تواند به‌طور مشخص به گره‌های معادن بپردازد. همچنین باید در نظر داشت بخش معدن یک حوزه اقتصادی بسیار مهم و گسترده است و به همان میزان درگیر مشکلات فنی است.

از این رو، نمی‌توان مشکلات معادن را نادیده گرفت و معدنکاران را به حال خود رها کرد. طولانی‌ترین و عریض‌ترین سفره در دنیا سفره معادن است اما هر مسئول دولتی با تفکرات و رویکرد غلط خود طی این سال‌ها این سفره را محدودتر کرده است. با ادامه شرایط فعلی نیز در آینده چیزی از سفره معادن برای کشور ما باقی نخواهد ماند.

بنابراین وجود یک وزارتخانه و وزیر مستقل برای بخش معدن مهم‌ترین نکته‌ای است که می‌تواند سرآغاز بهبود وضعیت معادن باشد. همچنین حضور مسئولان آگاه به فرآیند معدنکاری و اقتصاد معدن از دیگر شروط این بهبود است چراکه رویکرد نهادهای دولتی در تصمیم‌گیری‌های این بخش و روند فعالیت معادن موثر است.

تعطیلی معادن شن و ماسه تهران در پی آلودگی هوا

در پی شرایط نامساعد جوی و براساس مصوبه چهارمین کارگروه مواقع اضطرار آلودگی هوای استان تهران، مقرر شد فعالیت تمام واحدهای تولید آسفالت، شن و ماسه و بتن آماده تا زمان رفع شرایط اضطرار متوقف شود.

به گزارش ایسنا، در استان تهران ۲۸۰ معدن وجود دارد که مهم‌ترین محصولات آن شن و ماسه و سنگ لاشه است و نیازهای عمرانی و ساخت‌وساز در سطح استان را تامین می‌کند، ضمن اینکه بیش از ۱۰ هزار نفر به صورت مستقیم و غیرمستقیم در این معادن، اشتغال به کار دارند.

براساس اعلام سازمان صنعت، معدن و تجارت استان تهران، چهارمین کارگروه مواقع اضطرار آلودگی هوای استان تهران، شنبه ۲۹ آبان در محل استانداری تهران و با حضور اعضا به ریاست معاون عمرانی استاندار برگزار شده است.

براساس این نشست به دلیل آلودگی هوای تهران، تصمیم گرفته شد واحدهای تولیدی معدنی تهران شامل واحدهای شن و ماسه، آسفالت، بتن آماده تعطیل شود. وی افزود: در حقیقت معتقد هستیم فعالیت این معادن تاثیری بر افزایش آلودگی هوا ندارند.

به‌طور مثال، واحدهای تولید بتن که سیمان و آب را ترکیب و تولید را صورت می‌دهند، چه آلودگی خواهد داشت که منجر به تعطیلی شود؟ عمده آلودگی هوای تهران ناشی از خودروها و برخی صنایع است. بارها هم اعلام کرده‌ایم معادن تهران تاثیر چندانی بر ایجاد آلودگی هوای استان ندارند.

معاون امور معادن و صنایع معدنی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان تهران ضمن اشاره به اینکه طی چند سال اخیر، این واحدها پنجشنبه‌ها و جمعه‌ها نیز تعطیل هستند و ساعت کاری آنها کاهش یافته است، گفت: این واحدها دارای مشکلات بسیاری بودند و به لحاظ فعالیت وضعیت چندان مناسبی نداشتند که حال قرار باشد تعطیل هم شوند.

برای مثال، در برخی مواقع که میزان موجودی سیمان کم بوده، بیش از ۲ تا ۳ ساعت امکان فعالیت نداشته‌اند.

به‌دنبال انتشار خبر تشکیل «معاونت معادن و فرآوری مواد» تاکید شد

نیاز جدی به تصحیح رویکردها

ملیکا انصاری
editor@smtnews.ir

تشکیل «معاونت معادن و فرآوری مواد» وزارت صنعت، معدن و تجارت خبری بود که از سوی وزیر صنعت، معدن و تجارت مطرح شد. سیدرضا فاطمی‌امین رویکرد این وزارتخانه را ضرورت ایجاد تحول در معاونت امور معادن و صنایع معدنی معرفی کرد و به تشریح وظایف معاونت معادن و فرآوری مواد پرداخت. به گفته او، ۴ ماموریت تمرکز بر مواد پیشرفته، صنایع منبع پایه، فناوری‌های نوین و بازار، ماموریت‌های جدید این معاونت را در قالب معاونت معادن و فرآوری مواد تشکیل می‌دهند. تغییر نام معاونت امور معادن و صنایع معدنی به معاونت معادن و فرآوری مواد در نگاه نخست می‌تواند به سود فعالان بخش معدن باشد چراکه توجه تخصصی‌تر به مسائل بخش معدن و وجود یک زیرمجموعه مستقل معدنی در وزارت صنعت، معدن و تجارت، می‌تواند نویدبخش آینده روشن برای فعالیت‌های این عرصه باشد. اما برای حل معضلات و مشکلات بخش معدن، تنها تشکیل زیرمجموعه مستقل معدنی کفایت نکرده و اصلاح ساختارهای مدیریتی، رویکردهای تصمیم‌سازی و تغییر چارچوب‌های برنامه‌ریزی برای توسعه معادن از ضرورت‌ها به شمار می‌رود. صمت درباره پیامدهای تشکیل معاونت معادن و فرآوری مواد در وزارت صنعت، معدن و تجارت و همچنین مهم‌ترین مشکلاتی که باید از سوی نهادهای دولتی به آن پرداخته شود، با کارشناسان و فعالان معدنی گفت‌وگو کرده است.



عکس: آیدا فریدی

سطح فناوری در معادن کشور نسبت به سایر کشورها عقب‌تر است؛ تحریم‌های بین‌المللی از مهم‌ترین دلایل این مسئله به شمار می‌رود زیرا امکان تبادل فناوری و دانش فنی با سایر کشورها را از ما سلب کرده است

شکاف‌های مدیریتی



آیدین زینال‌زاده، کارشناس معدن در گفت‌وگو با صمت ابتدا به نقایص و شکاف‌های سازمانی و مدیریتی مربوط به بخش معدن و صنایع معدنی در طول سال‌های گذشته پرداخت و در این باره توضیح داد: وزارت صنایع و معادن در سال ۱۳۷۹ پس از ادغام وزارت صنایع و وزارت معادن و فلزات تشکیل شد.

در این زمان تولد یک سازمان توسعه‌ای به نام ایمیدرو (سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران) تا حدودی باعث پیشگیری از به حاشیه رانده شدن حوزه معدن و صنایع معدنی شد. بیشتر عمر وزارت صنایع و معادن از دید فعالان بخش معدن، به ناهماهنگی گذشت. جنس معدن و صنایع معدنی با صنعت تفاوت داشت.

کارکنان بخش فنی معدن و صنایع معدنی حتی در ماموریت‌های سازمانی مشکل داشتند. در اواخر عمر وزارت صنایع و معادن، درک متقابل ایجاد شده بود که ناگهان با اقدامی بی‌منطق، بازرگانی هم با صنایع و معادن ادغام شد.

وی ادامه داد: با تشکیل وزارت صنعت، معدن و تجارت، هیچ اقدام جبرانی توسط نهادهای دولتی برای افزایش توجه به بخش معدن صورت نگرفت و معادن به طور کامل به حاشیه رانده شدند. اغلب مدیران سازمان صنعت، معدن و تجارت از حوزه بازرگانی انتخاب شدند و آشنایی کامل با بخش معدنی نداشتند. در بسیاری از استان‌ها معاونت امور معادن و صنایع معدنی حذف و معاونت تولید تشکیل شد.

فرد منتخب در این معاونت نیز از حوزه بازرگانی بود و تمامی این اتفاقات و ورود افراد غیرمتخصص در بخش معدن و صنایع معدنی، باعث افت عملکرد و اقدامات خارج از قوانین و مقررات شد.

وجود مدیران غیرمرتبط با معدن

زینال‌زاده حضور مدیران عرصه بازرگانی در بدنه سازمان صنعت، معدن و تجارت را علت اصلی افت بخش معدن و بروز بسیاری از مشکلات فنی و تخصصی در این عرصه معرفی کرد.

او در این باره توضیح داد: با شکل‌گیری سازمان صنعت، معدن و تجارت بدنه کارشناسی سازمان‌های متولی بخش معدن و صنایع معدنی خالی از افراد متخصص و باتجربه در این زمینه شد و افراد باقی‌مانده با بی‌انگیزگی به کارشان ادامه دادند.

به عبارتی، افراد غیرمتخصص مسئولیت بخش معدن و صنایع معدنی را برعهده گرفتند و فعالان معدنی بیشتر زمان خود را به توجیه یا آموزش همکاران غیرمعدنی جدید می‌پرداختند.

در نتیجه تصمیمات غیرکارشناسی به صورت مداوم برای بخش معدن اتخاذ شد و فعالان و صاحبان معادن با مشکلات بیشتری مواجه شدند.

> مهم‌ترین دغدغه فعالان معدنی، نبود مدیران کارآمد برای رسیدگی به مشکلات بخش معدن است چراکه طی سال‌های اخیر به دلیل تداوم تصمیمات غیرکارشناسی، فعالان و صاحبان معادن با مشکلات بیشتری مواجه شده‌اند

مهم‌ترین دغدغه فعالان معدنی، نبود مدیران کارآمد برای رسیدگی به مشکلات بخش معدن بود. این فعال معدنی ادامه داد: امروز شاهد هستیم «معاونت امور معادن و صنایع معدنی» وزارت صنعت، معدن و تجارت به «معاونت معادن و فرآوری مواد» تغییر نام پیدا کرده است.

قصد ورود به این مسئله که چه کسی باید معاون وزیر در حوزه معادن باشد و چالش‌های مرتبط با آن وجود ندارد اما این تغییر نام، دچار تنش در افکار فعالان معدنی شده است. آیا تغییر نام و عنوان، تاثیری در راستای بهبود شرایط این روزهای معدنکاری کشور دارد؟

اهمیت تغییر رویکردهای سازمانی

این کارشناس معدن در ادامه صحبت‌های خود به اهمیت تغییر و اصلاح ساختارهای سازمانی در کنار تغییر نام آنها تاکید کرد و گفت: امروزه معدنکاران با مشکلات متعدد از جمله بخشنامه‌ها، دستورالعمل‌ها و آیین‌نامه‌های متعدد و محدودیت‌آفرینی که از سوی نهادهای دولتی متولی بخش معدن صادر شده، مواجه هستند.

شرایط بد اقتصادی، مشکلات تامین مالی، موانع فروش تولیدات بخش معدن چه در بازارهای داخلی و چه صادرات، تهیه تجهیزات و ماشین‌آلات، معضلات نیروی انسانی و... چالش‌های مهم امروزه حوزه معدن است که همواره بر فعالان این عرصه اقتصادی تولیدمحور فشار وارد می‌کند.

در این بین باید دید تغییر «امور معادن» به «معادن» و «صنایع معدنی» به «فرآوری مواد» کدام یک مشکلات فعالان و سرمایه‌گذاران اکتشافی، معدنی و صنایع معدنی را درمان خواهد کرد. زینال‌زاده ادامه داد: به عبارتی، پرسش اساسی اینجاست که آیا غیر از تغییر نام، ساختار این معاونت نیز تغییر خواهد کرد؟ این تغییر نام مشکلات جاری در بدنه کارشناسی وزارت را برطرف خواهد کرد؟ فرسودگی ناشی از فشار روانی و بی‌انگیزگی کارشناسان دفاتر تخصصی معاونت معادن و فرآوری مواد چگونه برطرف خواهد شد؟ این سوالات و دیگر پرسش‌های پایه‌ای مسائل مهمی است که هم وزیر جدید سازمان صنعت، معدن و تجارت باید به آن اهتمام ورزد و هم معاون جدید معدنی منصوب شده و مدیرانی که قرار است در بخش معاونت معادن و فرآوری مواد حضور داشته باشند.

امیدواریم این تغییر عنوان، شروعی باشد بر تغییرات بنیادین و اساسی در معاونتی که چه عنوان آن «امور معادن و صنایع معدنی» باشد و چه «معادن و فرآوری مواد»، مشکلات اساسی در آن پابرجا خواهد ماند.

ضرورت وجود ساختار منعطف



توجه به مشکلات و تدوین راهکارهای مناسب برای رفع آنها از سوی مدیران نهادهای متولی بخش معدن، از جمله درخواست‌های فعالان معدنی است. بنابراین از اقدامات و وظایف مهم معاون جدید معدنی، اهتمام به دست‌اندازهای موجود در مسیر معدنکاری است. زانکو عطایی‌پور، معاون امور معادن و صنایع معدنی خانه صنعت، معدن و تجارت جوانان ایران در گفت‌وگو با صمت به مشکلاتی که رفع آنها در اولویت قرار دارد، پرداخت و گفت: ساختار بروکراتیک محدودیت‌آفرین یکی از مشکلات موجود بخش معدن است. باید به این نکته اشاره کرد که وجود ساختار غیرمنعطف و در اصطلاح بروکراتیک در بخش‌های دولتی، خصولتی و حتی در برخی هلدینگ‌های بزرگ خصوصی فعال در حوزه معدن، ضمن ایجاد مشکل در روند فعالیت‌های معدنی، منجر به تصمیم‌سازی‌های غیرمفید برای بخش معدن توسط نهادهای دولتی خواهد شد. همچنین این شرایط امکان حضور استارت‌آپ‌های منعطف را در فعالیت‌های معدنی از بین برده است. این کارشناس ارشد معدن ادامه داد: یکی از مسائل مهمی که امروزه شاهد آن هستیم، ورود بخش‌های دولتی و این دست هلدینگ‌های بزرگ خصوصی به فعالیت‌های معدنی است چراکه با این اتفاق نه‌تنها شاهد رخدادهای مثبتی نبوده‌ایم، بلکه با ایجاد انحصارگرایی و بهره‌مندی از جریان ورودی اطلاعات، امکانات و منابع بی‌شمار، در عمل امکان فعالیت و رقابت سالم از سایر بازیگران این بخش نیز سلب شد. بنابراین رفع ساختار بروکراتیک حاکم در بخش معدن یکی از مواردی است که همواره توجه به آن ضروری است.

رابطه توسعه با مدیریت کارآمد

عطایی‌پور در ادامه به پیامدهای نبود سیاست‌گذاری‌های صحیح در بخش معدن توسط مدیران متولی این حوزه اشاره کرد و گفت: باید به این موضوع توجه کرد که نبود سیاست‌گذاری‌های درست و جامع در زمینه توسعه و ارتقای فناوری‌های معدنکاری در کشور از دلایل مهم دیگر عقب‌ماندگی سطح فناوری در معادن است. می‌توان گفت بی‌برنامگی و بعضی از سیاست‌گذاری‌های غلط در فعالیت‌های مرتبط با بخش معدن و صنایع معدنی از عوامل مهمی است که باعث شده امروزه سطح فناوری در معادن کشورهای پیشرفته معدنی با فناوری موجود در کشور ما اختلاف معناداری پیدا کند. او در ادامه توجه به توسعه و رفع عقب‌ماندگی در بخش فناوری فعالیت‌های بخش معدن را از موارد مهمی دانست که باید دولت جدید و معاون معدنی به آن توجه شایسته کنند. او در این باره گفت: متاسفانه باید به این مسئله اذعان کرد که سطح فناوری موجود در معادن کشور ما نسبت به سایر کشورها عقب‌تر است. از مهم‌ترین دلایل این امر را می‌توان تحریم‌های بین‌المللی دانست که در عمل امکان تبادل فناوری و دانش فنی با سایر کشورها را از ما سلب کرده است. از همین رو یکی از مسائل مهمی که انتظار می‌رود دولت جدید نگاه ویژه به آن داشته باشد، بحث تعاملات بین‌المللی و پیشرفتی است که در پی آن برای بخش‌های صنعتی و معدنی کشور حاصل خواهد شد.

معادن، نیازمند حمایت

این کارشناس معدن سیاست‌های حمایتی از سوی دولت را راهکار برون‌رفت از شرایط فعلی فعالان معدنی توصیف کرد و گفت: متولیان دولتی و سازمان‌های توسعه‌ای مرتبط با بخش معدن باید سیاست‌های حمایتی بیشتری در دستور کار خود قرار دهند. برای مثال، برای ترغیب معادن به گسترش حضور فناوری و افزایش تعامل با استارت‌آپ‌ها، امکان کاهش حقوق دولتی برای معادنی که با استارت‌آپ‌ها، مراکز پژوهشی و دانش‌بنیان همکاری دارند (این موضوع درحال‌حاضر در قانون معادن نیز پیش‌بینی شده است) در نظر گرفته شود. عطایی‌پور در ادامه به معضل کمبود تجهیزات مناسب در معادن اشاره کرد و گفت: نباید مسئله تامین تجهیزات مناسب معدنی را نیز از یاد برد. وی افزود: کهنه بودن ماشین‌آلات معدنی کشور، نبود فناوری‌های مناسب اکتشافی، کمبود قطعات و تجهیزات استخراج، نبود تجهیزات فرآوری به‌روز جهانی مواد معدنی و... باعث افزایش چشمگیر هزینه‌های تمام‌شده تولید در معادن شده است. این افزایش هزینه‌ها تا جایی پیش می‌رود که ضمن از بین بردن توجیه‌پذیری اقتصادی بسیاری از پروژه‌های معدنی، در سایر موارد نیز با کاهش حاشیه سود شرکت‌های معدنی، در عمل امکان رقابت بین‌المللی را در بسیاری از فعالیت‌های حوزه معدن و صنایع معدنی را از فعالان داخلی سلب می‌کند. از همین رو، انتظار می‌رود تامین تجهیزات و ماشین‌آلات مناسب جزو مواردی باشد که از دید رئیس دولت و همچنین وزیر صنعت، معدن و تجارت مغفول نماند.

سخن پایانی

درخواست فعالان اقتصاد به‌ویژه معدنکاران و صاحبان صنایع معدنی برای تدوین و تبیین سیاست‌گذاری‌های کارآمد و کاربردی در این حوزه از دیگر نکات مهمی است که باید به آن توجه شود. بنا بر نظر کارشناسان، مشکلات موجود در حوزه‌های اقتصادی کشور به‌ویژه بخش معدن باعث شده ضمن توقف توسعه، نوعی عقبگرد در اقتصاد کشور ایجاد شود. امیدواریم با تشکیل زیرمجموعه مستقل معدنی شاهد رفع بسیاری از مشکلات این حوزه باشیم.

افزایش نرخ کارخانه‌ای خودرو منطقی نیست

نایب‌رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی اظهارکرد: در گام نخست باید اصلاح ساختار در خودروسازی‌ها انجام شود و پس از حذف هزینه‌های سربار، در صورتی که فروش خودرو با قیمت‌های کنونی برای خودروسازان زیانده بود، قیمت‌ها افزایش یابد.

سیدجواد حسینی‌کیا در گفت‌وگو با خانه ملت درباره انتشار اخباری مبنی بر افزایش نرخ کارخانه‌ای خودرو، گفت: یکی از موضوعاتی که پیش از افزایش نرخ کارخانه‌ای خودرو باید مدنظر قرار گیرد، روشن شدن سازکار تعیین نرخ تمام‌شده خودرو است به این معنا باید مشخص شود در بهای تمام‌شده خودرو چه هزینه‌هایی اثرگذار است. او با بیان اینکه درحال‌حاضر هزینه‌هایی که نرخ تمام‌شده خودرو را تعیین می‌کند، شفاف نیست، افزود: باید میزان تاثیرگذاری بهای قطعه، دستمزد کارکنان، هزینه‌های بالاسری و... در نرخ تمام‌شده مشخص شود. وی اضافه کرد: بخشی از هزینه تمام‌شده تولید خودرو مربوط به سربار است که خودروسازان باید هرچه سریع‌تر این هزینه‌ها را حذف کنند نباید این هزینه‌های بالاسری تولید خودرو را از مردم دریافت کرد. حسینی‌کیا تصریح کرد: در گام نخست باید اصلاح ساختار در خودروسازی‌ها انجام شود و پس از حذف هزینه‌های سربار، در صورتی که فروش خودرو با قیمت‌های کنونی برای خودروسازان زیانده بود، قیمت‌ها افزایش یابد. این نماینده مجلس یازدهم با بیان اینکه وزارت صنعت، معدن و تجارت باید هرچه سریع‌تر اصلاح ساختار خودروسازان را در دستورکار قرار دهد، ادامه داد: افزایش نرخ کارخانه‌ای خودرو پیش از اعلام شفاف هزینه‌های تمام‌شده تولید منطقی نیست.

تکنولوژی جدید سایپا برای تسریع در تولید خودرو

گروه صنعت
editor@smtnews.ir

تحریم به‌نوعی صنعت خودرو کشور را پویا کرد و فعالان این صنعت با برنامه‌ها و طرح‌های بسیاری به‌دنبال تحولات اساسی در حوزه کاری خود هستند. بکارگیری تکنولوژی‌های به‌روزتر و استفاده از روش‌های نوین تولید می‌تواند آینده روشنی را برای صنعت خودرو کشور به‌عنوان یکی از صنایع اثرگذار در اقتصاد رقم بزند. امروز جهان به‌سوی تولید هوشمند با ساخت و استفاده از ربات‌ها پیش رفته است. به‌عنوان‌مثال، پروژه ساخت ربات‌های پاشش اتوماتیک رنگ خودرو در گروه خودروسازی سایپا به همت مهندسان داخلی و با هدف فراهم کردن امکانات رنگ‌آمیزی کاملا اتوماتیک سقف بدنه انواع خودروهای دو رنگ با رنگی متفاوت از دیگر قسمت بدنه، به پایان رسید.

▣ پروژه ساخت ماشین‌های پاشش اتوماتیک رنگ

یکی از موضوعات مهم در صنعت خودرو این بود که گروه خودروسازی سایپا موفق شد با وجود تحریم‌ها و شیوع ویروس کرونا در کمتر از ۴ ماه، پروژه ساخت ماشین‌های پاشش اتوماتیک رنگ خودرو را عملیاتی کند. به‌گزارش سایپانیوز، بر این اساس، ظرفیت تولید این مجموعه فناورانه متناسب با اقبال بازار به محصولات دو رنگ تا ۴۰ دستگاه در ساعت قابل افزایش است. در این پروژه، ۱۰۰ درصد داخلی دو مجموعه ماشین پاشش کاملا اتوماتیک شامل یک مجموعه برای اجرای لایه رنگ اصلی و مجموعه دیگر برای اعمال لایه ورنی ساخته و نصب شده است. در صورت عدم‌اجرای این پروژه از سوی سایپا، برای تامین ۴ دستگاه ربات پاشش اتوماتیک رنگ دست‌کم یک میلیون یورو ارزبری نیاز بود، البته این در شرایطی است که کشور در جنگ اقتصادی و سخت‌ترین تحریم‌ها بوده و منابع ارزی کشور بسیار محدود است. از جمله امکانات پیش‌بینی‌شده برای پروژه ساخت ماشین‌های پاشش اتوماتیک رنگ خودرو می‌توان به تعویض کاملا اتوماتیک رنگ و قابلیت رنگ‌آمیزی سقف بدنه‌های متوالی به رنگ‌های متفاوت و بدون هیچ محدودیتی اشاره کرد.



یکی از موضوع‌های مهم در صنعت خودرو، تحویل به‌موقع خودروهاست؛ این امر ضمن ایجاد رضایتمندی در مردم، می‌تواند باعث پویایی صنعت خودرو شود. اگر خودروسازان به این سمت حرکت کنند، تمام گروه‌ها از آن منتفع می‌شوند

▣ ربات اتوماتیک پاشش دو رنگ

در حال‌حاضر، پروژه ساخت ماشین‌های پاشش اتوماتیک رنگ خودرو به‌منظور رنگ‌آمیزی سقف بدنه‌های شاهین، آریا و اطلس است. از سوی دیگر، تمام خطوط تولید، اگر خودرو دو رنگ داشته باشند از مسیر جدید و تخصصی عبور خواهند کرد که این امر می‌تواند رضایت بیشتر مشتریان را کسب کند.

رنگ‌آمیزی هر دستگاه بدنه خودرو دو رنگ در خط اصلی مستلزم از دست دادن ۵۰ درصد ظرفیت تولید سالن رنگ بود. حال با این اتفاق بزرگ، خودروها با سرعت بیشتری تحویل مشتریان خواهند شد.

▣ ضرورت تفکر نوین در صنعت خودرو

در ادامه علی‌اکبر جوانروح از فعالان صنعت قطعه درباره وضعیت تولید گفت: یکی از موضوع‌های مهم در صنعت خودرو، تحویل به‌موقع خودروهاست؛ این امر ضمن ایجاد رضایتمندی مردم، می‌تواند باعث پویایی صنعت خودرو شود. اگر خودروسازان به این سمت حرکت کنند، ۴ گروه منتفع می‌شوند. نخستین گروه مردم هستند که با آرامش می‌توانند خرید خودرو را انجام دهند؛ دومین گروه منتفع فعالان بازار خودرو هستند، چراکه بازار خودرو از رکود خارج می‌شود و سومین گروه دولت است، زمانی که در این بخش فشار و نوسانی نباشد، دولت دغدغه‌ای در صنعت خودرو نخواهد داشت؛ در نهایت چهارمین گروه تولیدکنندگان قطعه هستند، وقتی خودروساز به تعهدات خود عمل کند، جریان سفارش و تحویل قطعات مناسب می‌شود و در راستای آن پول قطعه‌سازان معوق نمی‌شود. وی افزود: در حال‌حاضر، نه‌تنها خودروساز، بلکه بیشتر فعالان اقتصادی که به نحوی دست‌اندرکار تولید، صنعت و خدمات برای مجموعه‌های بزرگ مانند خودروسازی، پروژه‌های عمرانی و حتی خدمات شهری هستند دارای مطالبات معوق بوده، یا به معنی دیگر کارفرمایان آنها دارای بدهی معوق هستند؛ بنابراین نخست باید از این گرفتاری بیرون آمد و بدهی‌ها را کاهش داد و سپس به فکر آینده باشیم. تا زمانی که سیاست اقتصادی یکپارچه نباشد و ارزش پول ملی رو به کاهش باشد، معوقات صفر نخواهد شد و هیچ مجموعه‌ای نمی‌تواند به‌طور کامل از بحران خارج شود.

او گفت: در این میان باید گفت که افزایش نرخ خودروها هم چاره‌ساز رفع مشکلات صنعت خودرو نیست. در این حوزه، ۳ بخش تامین‌کننده، تولیدکننده خودرو مشتری وجود دارد و اگر فشار به هر بخش بیشتر شود، آن بخش بیش از پیش آسیب می‌بینید. بنابراین ضرورت دارد برای احیای صنعت خودرو بازار آن، تفکر بنیادی و بدون دخالت سیاست‌گذار انجام شود.

سال‌ها افزایش نرخ خودرو را داشته‌ایم اما در عمل مشکلات مانند کوه باقی مانده، به همین جهت تاکید می‌شود صنعت خودرو به یک تفکر نوین نیاز دارد. برای برون‌رفت از مشکلات باید ساختارهای زیربنایی کشور درست شود؛ یعنی تمام مجموعه‌هایی که با سیاست‌های غلط، اقتصاد کشور را به این روز درآورده‌اند را شناسایی کنیم. اگر چنین رویکردی پیاده شود، دیگر صنعت خودرو وارد بیراهه نخواهد شد و سال‌به‌سال شاهد رشد همه‌جانبه این صنعت خواهیم بود.

جوانروح در پایان گفت: در نهایت باید گفت زمانی صنعت خودرو می‌تواند روی پای خود بایستد و پاسخگو باشد که سیاست‌گذاران اجازه دهند این صنعت مسیر درست خود را پیدا کرده و براساس فاکتورهای اقتصادی به سمت تولید خودرو حرکت کند. اگر این موضوع عملیاتی شود شاهد بازار رقابتی، تولید خودروهای باکیفیت و افزایش تیراژ تولید خواهیم بود. به‌طور قطع، تمام این موارد هم در شرایطی محقق می‌شود که تولیدکنندگان خودرو از افراد متخصص بهره بگیرند و اجازه ندهند رفتارهای سیاسی در مجموعه‌هایشان نفوذ کند.

پروژه ساخت ماشین‌های پاشش اتوماتیک رنگ خودرو به‌منظور رنگ‌آمیزی سقف بدنه خودروهای شاهین، آریا و اطلس است

بسته پیشنهادی برای نوسازی ناوگان حمل‌ونقل



رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس با اشاره به بررسی وضعیت ناوگان حمل‌ونقل در نشست کمیسیون متبوعش، گفت: در این نشست مقرر شد وزارتخانه‌های صنعت، معدن و تجارت، راه و شهرسازی و کشور تا هفته جاری جمع‌بندی‌های لازم را انجام و بسته پیشنهادی مربوط به راهکارهای نوسازی حمل‌ونقل را در اختیار کمیسیون صنایع و معادن قرار دهند. عزت‌اله اکبری تالارپشتی در گفت‌وگو با خانه ملت گفت: در این نشست، وضعیت ناوگان حمل‌ونقل یعنی اتوبوس درون‌شهری، اتوبوس برون‌شهری، مینی‌بوس، کامیون، ون و کشنده‌ها با حضور نایب‌رئیس مجلس شورای اسلامی و نمایندگان خودروسازان، وزارتخانه‌های صنعت، معدن و تجارت، راه و شهرسازی، کشور و... بررسی شد. او با بیان اینکه دولت دوازدهم اجازه واردات خودروهای سنگین دست دوم را داد که انتظار می‌رود دولت سیزدهم از این اقدام جلوگیری کند، افزود: در جلسه یادشده تولیدکنندگان اعلام کردند توانایی تولید اتوبوس، کامیون، کشنده و... و به عبارتی در صورت تامین مالی، امکان تامین نیاز کشور را دارند. وی اضافه کرد: در این شرایط، انتظار می‌رود دولت با برنامه‌ریزی مناسب و اقدامات فوری، نیاز کشور به نوسازی ناوگان حمل‌ونقل را برطرف کند تا با تحقق این مهم از یک سو سازکاری برای تقویت تولیدکنندگان و تامین منابع مالی موردنیاز آنها فراهم و از سوی دیگر، مکانیسمی پیش‌بینی شود که رانندگان بتوانند خودروهای سنگین را به‌راحتی خریداری کنند. او واردات خودرو دست دوم را توهین و ضرر به تولید دانست و ادامه داد: از آنجا که خودروهای دست دوم وارداتی خدمات پس از فروش ندارد در واقع این خودروهای بی‌شناسنامه هستند و رانندگان این خودروهای سنگین، امنیتی ندارند، زیرا قطعات موردنیاز برای خودرو آنها به‌سختی پیدا می‌شود. اکبری تالارپشتی افزود: در ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و تبصره ۱۴ قانون بودجه سالانه، سهمی برای نوسازی حمل‌ونقل در نظر گرفته‌شده که دولت باید با استفاده از این ظرفیت‌ها اقدامات لازم برای نوسازی ناوگان حمل‌ونقل را انجام دهد.

آخرین اصلاحات مصوبه تسهیل مجوزهای کسب‌وکار

سخنگوی کمیسیون ویژه جهش و رونق تولید گفت: براساس آخرین اصلاحات مصوبه تسهیل مجوزهای کسب‌وکار برای تامین نظر شورای نگهبان، تمامی افراد مشمول شرکت در آزمون وکالت می‌شوند به‌غیراز دو دسته؛ یکی قضات بازنشسته‌ای که دست ۲۰ سال سابقه کار دارند و دیگری؛ اعضای هیات علمی با رتبه دانشیاری که ۲۰ سال سابقه تدریس دارند. محسن زنگنه در گفت‌وگو با خانه ملت درباره آخرین اصلاحات طرح «اصلاح تسهیل مجوزهای کسب‌وکار» که به‌تازگی از شورای نگهبان اعاده شده، گفت: ایرادات شورای نگهبان مواردی بود که با حضور برخی حقوقدان‌های و اعضای مرکز پژوهش‌های مجلس بررسی و رفع شد. او با اشاره به تبصره اضافه‌شده به این طرح در صحن علنی مجلس که نمایندگان و قضات را از آزمون وکالت مستثنا نکرده، توضیح داد: شورای نگهبان دو ایراد به این تبصره گرفته؛ ابتدا اینکه چرا فقط این دو شغل مستثنا شده و چرا سخنی از سایر مشاغل نشده؛ بنابراین این تبعیض است، دوم اینکه برگزاری امتحان برای افرادی -که صلاحیت‌شان محرز است- معنا ندارد و به‌نوعی ظلم در حق آنهاست؛ بنابراین در نهایت تصمیم گرفته شد، تمامی افراد مشمول شرکت در آزمون شوند به‌غیراز دو دسته؛ یکی قضات بازنشسته‌ای که دست‌کم ۲۰ سال سابقه کار دارند و دیگری، اعضای هیات علمی با رتبه دانشیاری که ۲۰ سال سابقه تدریس دارند. به‌گفته سخنگوی کمیسیون ویژه جهش و رونق تولید و نظارت بر اجرای سیاست‌های اصل ۴۴ قانون اساسی در مجلس، احتمالا طرح یادشده، هفته جاری دوباره در صحن مجلس با ارائه این پیشنهاد جدید مطرح و بررسی خواهد شد و اگر رای لازم را نیاورد، پیشنهادات دیگر نمایندگان موردبررسی قرار خواهد گرفت. زنگنه در توضیح اصلاح طرح «تسهیل مجوزهای کسب‌وکار» بیان کرد: دولت در ماده ۷ اصل ۴۴ قانون اساسی ملزم شده که صدور مجوزها را تسهیل کند اما خلأهای قانونی مانع از اجرای این اصل قانونی شده بود که طرح ف یادشده خلأهای قانونی را رفع خواهد کرد. عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات در مجلس شورای اسلامی اضافه کرد: در این طرح، هرگونه محدودیت و تبعیض ناشی از محدودیت جغرافیایی و اشباع مجوز و تبعیض‌های موجود در مشاغل ممنوع شده است.

تولید ۵ خودرو با ۵ ستاره کامل کیفی

براساس آخرین گزارش ارزیابی کیفی انجام‌شده در مهر ۱۴۰۰، ۵ خودرو شامل ۲ خودرو سبک و ۳ خودرو سنگین موفق به کسب ۵ ستاره کامل کیفی شدند.

به‌گزارش شاتا، گزارش ارزیابی و ارزشیابی خودروهای ساخت داخل در مهر ۱۴۰۰ از سوی اداره کل صنایع حمل‌ونقل وزارت صنعت، معدن و تجارت منتشر شده است.

▣ ۲ خودرو با ۴ ستاره کیفی در گروه وانت

در مهر ۱۴۰۰ در گروه خودروهای سبک، بخش وانت و در فهرست قیمتی ۲، وانت‌های کارا ۲۰۰۰ تک‌کابین تیپ ۳ و وانت کارا ۲۰۰۰ دو کابین تیپ ۳ از تولیدات شرکت بهمن موتور و خودرو سایپا ۱۵۱ شرکت سایپابن‌رو موفق به کسب ۳ ستاره کیفی شده‌اند. همچنین وانت‌های نیسان تک‌سوز آپشنال و نیسان دوگانه‌سوز آپشنال از محصولات شرکت زامیاد هر کدام یک ستاره کیفی به‌دست آوردند. وانت پادرا پلاس شرکت زامیاد نیز توانست ۳ ستاره کیفی به‌دست آورد. در فهرست قیمتی یک گروه وانت نیز وانت نیوپیکاپ فوتون دیزلی (ایران‌خودرو دیزل) به همراه وانت KMCT۸ شرکت کرمان‌موتور ۴ ستاره کیفی را از آن خود کرد و وانت پیکاپ UAZ شرکت سروش دیزل مبنا ۳ ستاره کیفی به‌دست آورد.

▣ ۲ خودرو سبک با ۵ ستاره کامل کیفی

در گروه سبک، بخش سواری و در فهرست قیمتی یک، خودرو تیگو ۷ تولیدشده در شرکت مدیران‌خودرو ۳ ستاره کیفی دریافت کرده است. همچنین در فهرست قیمتی ۲، هایما S۷ اتوماتیک ایران‌خودرو خراسان ۴ ستاره کیفی را از آن خود کرد. JAC_S۵ و JAC_S۳ کرمان‌موتور در این فهرست قیمتی ۳ ستاره‌ای شدند. SWM G۰۱ شرکت سیف‌خودرو، آریزو ۶ و آریزو ۵ توربو مدیران‌خودرو نیز ۳ ستاره کیفی به‌دست آوردند. همچنین در این گروه و این کلاس قیمتی خودرو دیگنیتی شرکت بهمن‌موتور ۵ ستاره کامل کیفی را از آن خود کرد. در فهرست قیمت ۳ نیز خودرو MVM X۲۲ شرکت مدیران‌خودرو ۳ ستاره کیفی را از آن خود کرد.

▣ تولید ۷ خودرو سواری با ۴ ستاره کیفی

در کلاس قیمتی چهار، دنا پلاس توربو اتوماتیک شرکت ایران‌خودرو ۵ ستاره کامل کسب کرد و خودروهای پژو ۲۰۷، دنا پلاس از ایران‌خودرو و پژو ۲۰۷ اتوماتیک پانورمای شرکت ایران‌خودرو هر کدام ۴ ستاره کیفی به‌دست آوردند. در این فهرست قیمتی، رانا پلاس، پژو ۲۰۶ و دناهمگی از محصولات ایران‌خودرو ۳ ستاره کیفی را از آن خود کردند و پژوپارس ایران‌خودرو کرمانشاه ۳ ستاره‌ای شد. در این فهرست، سمند و سورن پلاس ایران‌خودرو تبریز، پژوپارس ایران‌خودرو خراسان، پژوپارس ایران‌خودرو کرمانشاه، پژوپارس ایران‌خودرو، پژوپارس ایران‌خودرو مازندران، پژوپارس ایران‌خودرو فارس همگی ۳ ستاره کیفی را از آن خود کردند. همچنین تارا ایران‌خودرو موفق به کسب ۴ ستاره کیفی شد. در سطح قیمتی ۵، کوییک سایپا ۴ ستاره به‌دست آورد. در این سطح قیمتی کوییک R پارس‌خودرو، تیبا ۲ شرکت سایپا و همچنین ساینای پارس‌خودرو موفق به دریافت ۳ ستاره کیفی شدند و تیبای شرکت سایپا سیتروئن ۳ ستاره دریافت کرد. کوییک S شرکت سایپا ۴ ستاره و ساینا S پارس‌خودرو نیز ۳ ستاره به‌دست آوردند. کوییک پارس‌خودرو و ساینا کاشان شرکت سایپا-سیتروئن نیز ۳ ستاره‌ای شدند.

▣ ۳ خودرو سنگین با ۵ ستاره کامل کیفی

در بخش کامیونت، کامیونت ایسوزو ۸۵NMR و کامیونت ایسوزو NPR۷۵K بهمن دیزل موفق به کسب ۵ ستاره کامل کیفی شدند و کامیونت شیلر بهمن دیزل به همراه کامیونت الوند شرکت سایپا دیزل نیز ۴ ستاره کیفی را از آن خود کردند. در بخش کامیون نیز کامیون ایسوزو NPR۷۵M بهمن دیزل ۵ ستاره کامل کیفی به‌دست آورد و کامیون بنز WH ایران‌خودرو دیزل نیز ۳ ستاره کیفی به‌دست آوردند. کامیون FAW Tiger V۸ از تولیدات شرکت سیبا موتور نیز موفق شد ۴ ستاره کیفی را به‌دست آورد. در بخش کشنده، خودرو کشنده FAW J۶ سیبا موتور و کشنده نیوفوتون AUMAN H۴ ایران‌خودرو دیزل ۴ ستاره‌ای شدند. در این بخش، کشنده سیتراک C۷ متعلق به شرکت پیلسان ۴ ستاره کیفی را از آن خود کرد و کشنده دیما HT۴۹۰ دیما دیزل و کشنده C&C آریا دیزل نیز ۴ ستاره به‌دست آوردند.

در بخش مینی‌بوس، مینی‌بوس پگاسوز شرکت بهمن دیزل ۳ ستاره کیفی به‌دست آورد و ون مسافری وانا از تولیدات ایران‌خودرو دیزل ۴ ستاره کیفی را از آن خود کرد. در بخش اتوبوس شهری، اتوبوس شهری ATROS تولید شرکت ایران‌خودرو دیزل ۴ ستاره کیفی را به‌دست آورد.

ارائه تسهیلات به بخش خصوصی برای ورود به ناوگان اتوبوسرانی

معاون شهردار تهران با اعلام اینکه مشارکت بهتر و بیشتر بخش خصوصی در چرخه حمل‌ونقل عمومی، نیازمند اتخاذ و اعمال مشوق‌هایی در جهت ترغیب و تشویق این بخش برای حضور حداکثری در ناوگان است، گفت: به این منظور، علاوه‌بر اجرای مصوبه افزایش نرخ کرایه خطوط، ضریب ویژه یارانه‌ای نیز برای خطوطی که در آنها اتوبوس‌های بازسازی‌شده بکارگیری شده‌اند، در نظر گرفته‌ایم.

به‌گزارش ایسنا، نخستین نشست هم‌اندیشی معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران با مدیران شرکت‌های خصوصی اتوبوسرانی با هدف بررسی چگونگی فعالیت و مشارکت موثرتر بخش خصوصی در ناوگان اتوبوسرانی پایتخت برگزار شد.

سیدمجتبی شفیعی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران در این نشست با تاکید بر اهمیت اتوبوس‌های بخش خصوصی و تاثیری که این بخش در ارائه خدمات به شهروندان در ناوگان حمل‌ونقل عمومی بر عهده دارد، گفت: درصدد فراهم آوردن شرایط حضور پررنگ‌تر بخش خصوصی در خدمت‌رسانی به شهروندان هستیم.

شفیعی، ۳ پیش‌نیاز افزایش مشارکت شرکت‌های خصوصی اتوبوسرانی را فراهم شدن زیرساخت‌های موردنظر، انجام هماهنگی‌های بین‌بخشی و حمایت از تامین ناوگان موردنیاز برشمرد و تاکید کرد: مدیریت شهری آمادگی دارد تا زمینه لازم را برای حضور اثرگذارتر بخش خصوصی در سیستم حمل‌ونقل عمومی مهیا کند.

معاون شهردار تهران با اعلام اینکه مشارکت بهتر و بیشتر بخش خصوصی در چرخه حمل‌ونقل عمومی، به اتخاذ و اعمال مشوق‌هایی در جهت ترغیب و تشویق این بخش برای حضور حداکثری در ناوگان نیازمند است، افزود: به این منظور، علاوه‌بر اجرای مصوبه افزایش نرخ کرایه خطوط، ضریب ویژه یارانه‌ای را نیز برای خطوطی که در آنها اتوبوس‌های بازسازی‌شده بکارگیری شده‌اند، در نظر گرفته‌ایم.

شفیعی با استناد به اختصاص بودجه‌ای که در قالب یارانه با رویکرد حمایت از مشاغل آسیب‌دیده از طریق ستاد ملی مقابله با کرونا به آن دسته از مشاغلی که در جریان همه‌گیری کرونا دچار آسیب و خسارت شده‌اند، پرداخت می‌شود، خاطرنشان کرد: شرکت واحد اتوبوسرانی تهران نیز از بخش‌هایی است که از آغاز همه‌گیری کرونا متحمل ضرر و زیان فراوانی شده اما تا این تاریخ، هیچ یارانه‌ای دریافت نکرده که پیگیری تخصیص یارانه جبرانی به این شرکت را در دستور کار قرار داده‌ایم.

▣ تعویض مخازن اتوبوس‌های گازسوز

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران نیز در این جلسه با ارائه گزارشی از اقدامات این شرکت در همکاری و همراهی با شرکت‌های خصوصی اتوبوسرانی، عملکرد این شرکت‌ها در خدمات‌رسانی به شهروندان را تشریح کرد و گفت: اجرای طرح مطالعاتی با رویکرد بررسی مدل‌های واگذاری خطوط و نحوه سرمایه‌گذاری بخش خصوصی با اولویت ایجاد جذابیت اقتصادی برای این بخش را آغاز کرده‌ایم.

محمود ترفع بر سرعت بخشیدن به فرآیند تعویض مخازن اتوبوس‌های گازسوز از طریق پیگیری نصب مخزن روی ۱۵۰ اتوبوس از سوی یکی از خودروسازان داخلی و هماهنگی برای انعقاد قرارداد جدیدی با یکی دیگر از خودروسازان داخلی تاکید کرد و افزود: با توجه به اینکه مدت زمان قرارداد پیمایشی خطوط رو به اتمام است، با اخذ نظرات بخش خصوصی، نسبت به انعقاد مجدد قرارداد با شرکت‌های مربوط اقدام می‌کنیم.

وی همچنین از تنظیم جدول نرخ بهای تمام‌شده به انضمام ضمائم و جداول تحلیل قیمت‌ها با اخذ نظرات بخش خصوصی برای ارسال به شورای اسلامی شهر تهران خبر داد و گفت: علاوه‌بر این، مسائل و مشکلات موجود در فرآیند پرداخت تسهیلات بازسازی ناوگان فرسوده بخش خصوصی از طریق صندوق کارآفرینی امید پیگیری خواهد شد. مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران، لزوم بازنگری در نحوه محاسبه و میزان پرداخت یارانه کمکی شهرداری به شرکت‌های اتوبوسرانی را مورد تاکید قرارداد و خاطرنشان کرد: به این منظور، یارانه اتوبوسرانی برای بررسی به شورای اسلامی شهر تهران ارسال خواهد شد. گفتنی است در این نشست، مدیران شرکت‌های خصوصی اتوبوسرانی ضمن اعلام آمادگی برای مشارکت حداکثری با مدیریت شهری، مسائل و مشکلات خود را که بعد از همه‌گیری کرونا و کاهش مسافران ناوگان اتوبوسرانی و نیز اعمال تحریم‌های ظالمانه و ازدیاد هزینه‌ها، افزایش یافته را مطرح کرده و پیشنهادات و نظرات خود را به‌منظور خدمات‌رسانی بهتر و بیشتر بخش خصوصی به شهروندان ارائه کردند.



گزارش خبری

افزایش ارز مسافرتی و آموزشی

در حالی که در روزهای اخیر نابسامانی‌هایی در بازار ارز به‌دلیل شکل‌گیری صف مقابل صرافی‌ها برای دریافت سهمیه ۲۲۰۰ یورویی شکل گرفت، بانک مرکزی در بخشنامه‌ای به شبکه صرافی‌های کشور ضمن تاکید بر تداوم روند تخصیص ارز به‌صورت اسکناس با مصارف خدماتی ۲۵گانه، از آنها خواسته در صورتی که متقاضیان درخواست خرید ارز برای مصارفی جز مصارف تعریف‌شده در فهرست مذکور را دارند، به بانک مرکزی اعلام کنند.

به گزارش ایسنا در روزهای اخیر صف‌های طولانی مقابل صرافی‌ها شکل گرفت که دلیل آن تخصیص سهمیه ۲۲۰۰ یورویی به هر کارت ملی و اختلاف نرخ ارز در صرافی‌ها و بازار آزاد بود.

این موضوع زمانی خطرناک شد که عده‌ای ارزهای خریداری شده از صرافی‌ها را در بازار آزاد فروختند و اختلاف نرخ ارز در صرافی‌ها و بازار آزاد موجب شد برخی دلالان از این محل سود ببرند.

بدین منظور از آنجا که در پی تحریم‌ها، کشور راه سختی برای درآمدهای ارزی دارد و منابع ارزی موجود نیز بسیار ارزشمند هستند، موجی از انتقادات به بانک مرکزی شکل گرفت که چرا باید در شرایط فعلی بازار ارز، به کد ملی افراد ارز داده شود یا اینکه نباید تدابیری اندیشه شود تا خرید دلار با نرخ صرافی و فروش آن در بازار آزاد سود چندانی نداشته باشد؟

علاوه بر این، برخی کارشناسان به بانک مرکزی این انتقاد را وارد می‌کنند که چرا نرخ دلار در صرافی‌ها را برابر با نرخ بازار آزاد نمی‌کند؟

در همین راستا بانک مرکزی در بخشنامه‌ای که به شبکه صرافی‌های کشور ابلاغ کرده، ضمن تاکید بر تداوم روند تخصیص ارز به‌صورت اسکناس با مصارف خدماتی ۲۵ گانه، از شبکه صرافی‌های کشور خواسته در صورتی که متقاضیان درخواست خرید ارز برای مصارفی جز مصارف تعریف شده در فهرست مذکور را دارند، به بانک مرکزی اعلام کنند.

براساس ابلاغیه بانک مرکزی، تخصیص ارز در سرفصل‌های خدماتی شامل ارز مسافرتی، زیارتی، درمانی، دانشجویی و دانش‌آموزی، هزینه شرکت‌های هواپیمایی ایرانی، هزینه شرکت‌های بیمه ایرانی، هزینه شرکت در نمایشگاه‌های خارجی، هزینه حقوق و مزایای کارکنان خارجی شاغل در ایران، رانندگان ترانزیت، برگزاری همایش‌های بین‌المللی و اعطای جوایز جشنواره‌ها، آزمایش‌های علمی و گواهینامه‌های بین‌المللی، خرید امتیاز پخش فیلم، فرصت مطالعاتی، حق عضویت و ثبت‌نام در سازمان‌های بین‌المللی و چاپ مقالات علمی، شرکت‌های اعزام‌کننده زائران به عتبات عالیات و عمره مفرده، ثبت‌نام در آزمون‌های بین‌المللی، حق‌الوکاله دعاوی خارجی، هزینه اشتراک شبکه‌های اطلاعاتی، شرکت در دوره‌های آموزشی و پژوهشی خارج از کشور، شرکت در امتحانات علمی و تخصصی خارج از کشور، خدمات کنسولی سفارتخانه‌های خارجی، هزینه‌های ارزی شرکت‌های مسافرتی و گردشگری، هزینه‌های حمل و ترانزیت و توزیع محموله‌های پستی و تبدیل مانده ریالی ناشی از خرید ارز اتباع خارجی و ارز ماموریتی، کمافی‌السابق و بدون تغییر در شرایط فروش ارز ادامه دارد، ضمن اینکه میزان ارز مسافرتی و ارز موردنیاز برای شرکت در دوره‌های آموزشی و پژوهشی از ۲۰۰۰ یورو به ۲۲۰۰ یورو افزایش یافته است.

شرط اعطای سهمیه ۲۲۰۰ یورویی

در بخشنامه بانک مرکزی تصریح شده صرافان صرفا مجاز به تخصیص ارز در سرفصل‌های اعلامی هستند و در صورتی که سرفصل خدماتی موردنیاز متقاضیان در سرفصل‌های اعلامی وجود ندارد، بانک مرکزی آمادگی دارد مراتب را حسب اعلام کانون صرافان، بررسی و در این زمینه اقدام کند.

بانک مرکزی اعلام کرد طی ماه‌های اخیر بارها گزارش‌های مختلف از سوءاستفاده دلالان از ارز تخصیص‌یافته در سرفصل نامشخص خدماتی در بازار با روش‌هایی همچون استفاده از کارت‌های ملی اشخاص متعدد برای خرید این ارز از شبکه صرافی‌های مجاز و فروش در بازار غیررسمی منتشر شده است.

در برخی از این موارد، حتی دلالان با اتوبوس، اقدام به انتقال افراد مختلف از سایر شهرها با هدف استفاده از کارت ملی و دریافت ارز از آنها در ازای پرداخت مبالغ جزئی، با هدف سوداگری و فروش ارز در بازار غیررسمی به قیمت‌های بالاتر کرده بودند که همین امر، از علل ایجاد التهاب در بازار ارز با هدف سوداگری و کسب سودهای نامتعارف در این بازار بود.

بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران طی ماه‌های اخیر، بارها به روند مطلوب تامین نیازهای ارزی متقاضیان در بازار ارز، به‌صورت اسکناس و ارز تجاری اشاره کرده است.

براساس این گزارش‌ها، رشد قابل‌توجه معاملات ارز به‌صورت اسکناس، در بازار متشکل ارزی و معاملات ارز تجاری در بازار نیما، از ابتدای امسال تاکنون، نسبت به سال گذشته، به وضوح حاکی از وضعیت مطلوب تامین نیازهای ارزی متقاضیان در کشور، باوجود برخی فضاسازی‌های روانی در این بازار است.

در گفت‌وگوی صمت با یک منتقد اقتصاد مطرح شد

ثبات سیاست‌های اقتصادی باوجود تغییر دولت‌ها

امیرعباس آذرم‌وند
editor@smtnews.ir

بسیاری معتقدند در اقتصاد ایران تا امروز هر دولت و جناحی که روی کار آمده، در نهایت به‌دنبال خصوصی‌سازی، ارزان کردن نیروی کار، رهاسازی اقتصاد و بهبود سوددهی شرکت‌های بزرگ بوده است.

احسان سلطانی، منتقد اقتصاد در گفت‌وگو با صمت با انتقاد از عملکرد اقتصادی در سال‌های گذشته معتقد است سیاست‌های اقتصادی باوجود تغییر دولت‌ها و رویکردها در مسائل سیاسی و دیپلماتیک، تغییری نمی‌کنند؛ بر همین اساس تعدیل ساختاری و رهاسازی، نگرش حاکم بر سیاست‌گذاری اقتصادی بوده است. سلطانی در گفت‌وگو با صمت در تشریح راهکار برون‌رفت از وضعیت فعلی تاکید کرد: قبل از هر چیز باید ذهنیت حاکم در زمینه اقتصاد را تغییر داد. غارتگری باید در اقتصاد کنار گذاشته شود تا در مراحل بعد بتوان فساد را از بین برد.

مشروح این گفت‌وگو را در ادامه بخوانید.



عکس: آیدا فریدی

اگر به دولت‌های پس از جنگ نگاه کنیم، متوجه می‌شویم هر جناحی با هر شعاری که پیروز شد، در نهایت دنباله‌رو سیاست‌های تعدیل ساختاری و بازاری شد

در اغلب کشورهای جهان، تغییر جناح‌های حاکم می‌تواند به‌معنای تغییر بخش مهمی از سیاست‌های اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی باشد، اما در ایران با اینکه دو جناح انتقادات صریحی در حوزه سیاسی به یکدیگر دارند، به‌نظر می‌رسد در اقتصاد خیلی دنباله‌رو یکدیگر هستند. چطور چنین چیزی رخ می‌دهد؟

هدف از انتخابات و مداخله مردم در سیاست‌گذاری این بوده که انتخاب مردم به‌اصطلاح ریتم سیاست‌ها و حتی جهت آنها را تغییر دهد.

کشورهای اروپایی احزاب گوناگونی دارند که در پارلمان و شهرداری‌ها فعال هستند اما در امریکا دو حزب اصلی وجود دارد که هر کدام رای بیاورند یک نوع از سیاست‌ها را به اجرا می‌گذارند. جمهوری‌خواه حزبی است که خواهان کاهش مالیات صنایع و دفاع از سرمایه‌داران، به‌ویژه سرمایه‌داران بزرگ است.

این گروه به‌شدت بازارگرا و خواهان واگذاری همه چیز به نظام کر و کور بازار هستند. در سوی دیگر دموکرات‌ها قرار دارند که گرچه مانند احزاب چپ اروپایی مواضع بنیادین و رادیکال ندارند اما به عدالت اجتماعی به‌شکل جدی‌تری باور دارند. طبیعتا هر گاه جمهوری‌خواهان روی کار می‌آیند وضعیت سرمایه‌داران بهتر می‌شود و هر گاه حزب دموکرات پیروز می‌شود، عموم مردم، به‌ویژه طبقه متوسط و کارگر وضعیت بهتری پیدا می‌کنند.

اگر به دولت‌های پس از جنگ نگاه کنیم متوجه می‌شویم هر جناحی با هر شعاری که پیروز شد، در نهایت دنباله‌رو سیاست‌های تعدیل ساختاری و بازاری شد.

دولت‌هایی که با نام حمایت از محرومان روی کار آمدند گاه تندروتر از دیگران به معیشت مردم و زیرساخت اقتصاد آسیب زدند و عدالت اجتماعی را بیشتر قربانی کردند.

این امر بیانگر آن است که راهکار اقتصاد ایران در دست جناح‌های مرسوم نیست، چراکه آنها ممکن است در زمینه سیاست و دیپلماسی اختلاف داشته باشند اما در زمینه اقتصاد همگی به‌دنبال خصوصی‌سازی، ارزان کردن نیروی کار، رهاسازی اقتصاد و بهبود سوددهی شرکت‌های بزرگ هستند؛ حتی وقتی که در حرف از فرودستان دفاع می‌کنند هم در واقع اهداف دیگری دارند.

حرکت اقتصاد را به کدام سو می‌بینید؟

اوضاع به سمت خوبی حرکت نمی‌کند، زیرا ستون فقرات طبقه حاکمه را ائتلافی از بخش شبه‌دولتی، بنگاه‌های بزرگ دولتی، بخش خصوصی و اتاق بازرگانی تشکیل داده است. این ائتلافی است که به‌راحتی می‌تواند منافع مردم را قربانی سودجویی خود و اطرافیانش کند و تاکنون هم چنین کرده است.

این ائتلاف غالب حتی به بهبود تولید یا افزایش خلاقیت برای افزایش سود هم تمایلی نشان نمی‌دهد و تنها به‌دنبال ساختن رانت و غارت کردن اقتصاد تضعیف‌شده ایران است. از رقابت صحبت می‌کنند و مشارکت اما منفعت‌طلبانه‌ترین سیاست‌ها را به مردم تحمیل می‌کنند.

این ائتلاف غالب چه زمانی توانست شکل بگیرد؟

به‌نظر می‌رسد سال‌های پس از جنگ بهترین زمان و نخستین فرصت آنها پس از انقلاب بوده و در عمل هم به‌سرعت موفق شدند جیب‌های خود را از دلار پر کنند.

این ائتلاف آنقدر پیش رفت که می‌بینیم بیش از هر بخش، این بانک‌های خصوصی بودند که توانستند نیروهای خود را به ریاست بانک مرکزی برسانند.

به لیست رؤسای بانک مرکزی اخیر کشور بنگرید تا متوجه شوید سیاست‌گذاران پولی کشور چه کسانی هستند و با نام مردم، چه کسانی را ثروتمند می‌کنند.

کاش این مسئله به بانک مرکزی ختم می‌شد. بخش مهمی از بدنه دولت‌ها را همین افراد و کارگذاران بنگاه‌ها و نهادهای خصولتی تشکیل می‌دهند. بسیاری، نمایندگانی در نظام تصمیم‌گیری و قوه مجریه دارند.

آیا این عملکرد محصول خصوصی‌سازی نیست؟

چرا؛ محصول خصوصی‌سازی است، اما من اینها را بخش خصوصی نمی‌دانم. گرچه ادعا ندارم که بخش خصوصی خیلی مهمی وجود داشته باشد که بتوان بنگاه‌ها و اقتصاد کشور را به آن واگذار کرد اما عده‌ای با نام بخش خصوصی وارد گود شدند و به اتاق بازرگانی و... رفتند؛ سپس در نخستین فرصت با شبه‌علمی که به اسم علم اقتصاد به جامعه غالب کردند، خواهان بازاری کردن کل اقتصاد و رهاسازی آن شدند.

این ائتلاف زر و زور خود طرفدار اقتصاد بازار است و با همین نگرش استدلال می‌کند که قیمت‌گذاری دستوری باید کنار گذاشته شود. باد در غبغب می‌اندازند و با اعتماد به‌نفس می‌گویند دولت نباید در اقتصاد، به‌ویژه قیمت‌گذاری مداخله کند، اما منظورشان تنها این است که دولت باید اجازه غارت بیشتر به آنها بدهد؛ حال آنکه اگر واقعا بازاری و لیبرال هستند و معتقدند قیمت‌گذاری دستوری به زیان اقتصاد است، چرا از مواد اولیه، دستمزد ناچیز، انرژی ارزان و ارز ارزان‌تری که دریافت می‌کنند ناراحت نیستند و شکایتی ندارند؟ سرمایه‌داران وطنی هیچ وقت به رانت‌هایی که گرفته‌اند اعتراض نکرده‌اند. اقتصاددانده‌های‌شان هم که مدعی سواد هستند هیچ‌گاه خواهان جهانی کردن نرخ انرژی صنایع و بنگاه‌های رانتی نبوده‌اند، بلکه همیشه خواهان گران کردن انرژی، غذا، مسکن و در کل زندگی مردم هستند.

در کشوری که نرخ ارز در آن دستوری تعیین می‌شود، دولت در بازار سرمایه مداخله مستقیم می‌کند و کل تولید بنگاه‌های آقایان هم در گرو همین ارزان‌فروشی‌های دولت و سرکوب مزدی است، مطالبه حذف قیمت‌گذاری دستوری وجود دارد. صادقانه بگویم؛ از نظر من این مسئله را صرفا سودجویی نمی‌توان تعبیر کرد و باید وقاحت و رذالت را هم برای گویندگان آن در نظر گرفت؛ به‌عبارت ساده‌تر آنها طرفدار قیمت‌گذاری دستوری هستند، مادامی که برای آنها مواد اولیه و انرژی ارزان و از سمت دیگر کارگر سرکوب و فقیرشده را به ارمغان آورد اما وقتی به معیشت مردم می‌رسند، به رفاه فرودستان و حق آموزش، بهداشت و درمان همگانی می‌رسند، ناگهان طرفدار بازار آزاد می‌شوند.

اینها لیبرال هم نیستند؛ نولیبرال هستند و چقدر جای تاسف دارد که بورژوازی وطنی اینقدر ضدتوسعه و مردم باشد.

تا چه حد مداخله دولت در اقتصاد را مفید می‌دانید؟

ما درباره سوئد و فنلاند صحبت نمی‌کنیم و در منطقه شمال اروپا زندگی نمی‌کنیم. گاهی مداخله‌های دولت در اقتصاد ما برعکس آن کشورها، نه برای تامین و تضمین رفاه و آسایش مردم که برای تامین منافع همین اقلیت رانت‌خوار بوده است.

همین آقایان مخالف نقدینگی که معتقدند نقدینگی حتی اگر به بخش تولید برود هم فاجعه است، سال گذشته مشوق دولت شدند تا با افزایش پایه پولی، سوددهی بازار سرمایه را افزایش دهد، اما همین افراد مطالبه دستمزد عادلانه را پوپولیستی و تورم‌زا می‌دانند.

گاهی انسان فکر می‌کند کشور تسخیر و اشغال شده است؛ آن هم به‌دست یک مشت تروریست اقتصادی.

به‌باور من این طیف، از اتاق بازرگانی تا بنگاه‌های خصولتی، بانک‌های خصوصی و تمام تیم رسانه‌ای آن مصداق تروریست‌های اقتصادی هستند که به جان اقتصاد کشور افتاده‌اند. بارها شکست خوردند و بارها ارتقا یافتند و همه اینها در شرایطی رخ داد که کشور از نظر اقتصادی واقعا عقب رفته است. ایران در دهه‌های گذشته، اقتصادی تا این حد متکی به خام‌فروشی نداشت.

اقتصاد ایران هیچ‌گاه چنین فسادزده نبود و چنین فجایعی به عادت اجتماعی تبدیل نشده بود.

اعضای این ائتلاف مشتی واژه را به میان انداخته و کلیشه‌وار آن را تکرار می‌کنند؛ مثلا می‌گویند رقابت خوب است اما در دوران مدیریت خود تمام بسترهای رقابتی و تولید را نابود کردند. می‌گویند اقتصاد را باید به مردم واگذار کرد و می‌روند بنگاه‌ها را به نزدیکان خود هبه می‌کنند.

تولید را با ارزان‌ترین شکل ممکن انجام می‌دهند و بعد از قیمت‌گذاری دستوری انتقاد می‌کنند. به‌باور من شرایط امروز کشور ما باتوجه به سیاست‌هایی که در آن اجرا شده، اجتناب‌ناپذیر بوده است.

در دولت فعلی هم این ائتلاف قدرتمند و صاحب نفوذ است؟

در این دولت هم این ائتلاف تقویت شده است؛ منظورم این نیست که در دولت روحانی نبود. اتاق بازرگانی همواره برای خود می‌رود و می‌آید و مزین به لقب بی‌مسمای «پارلمان بخش خصوصی» می‌شود، اما در این دولت تقریبا عمده مدیران اقتصادی از مدیران اسبق نهادهای خصولتی و رانتی هستند.

چندی پیش شایعاتی مطرح شد مبنی بر اینکه دولت در بودجه ۱۴۰۱ قصد دارد بنزین را گران کند. گرچه این خبر به‌سرعت تکذیب شد اما این سیاست گاهی به اسم کاهش کسری بودجه اجرا شده و هر بار بر میزان آن افزوده است. در شرایط تورمی اجرای سیاست‌هایی از این دست چه پیامدهایی می‌تواند داشته باشد؟

بگذارید بحث را از اینجا شروع کنم که در ایران هرگز نباید نرخ انرژی مصرفی خانوار به نرخ جهانی برسد. هم ایران صاحب منابع فراوان است که به تمام مردم تعلق دارد و هم سطح درآمد مردم در کشور ما به‌مراتب از استانداردهای جهانی پایین‌تر است.

اگر نرخ انرژی آزاد شود کارمند و کارگر دیگر حتی نمی‌تواند در زمستان بخاری روشن کند و باید پتو دور خود بپیچد. این امر می‌تواند جامعه را دچار مشکلات فراوان‌تری کند.

من کسانی که برای جبران کسری بودجه توصیه به افزایش نرخ انرژی می‌کنند را دروغگو می‌دانم، چراکه اگر ذره‌ای صداقت داشتند به‌جای اینکه باز هم به سفره خالی مردم چنگ بزنند، سراغ صنایع رانتی می‌رفتند و انرژی آنها را با نرخ‌های جهانی تعیین می‌کردند.

این صنایع درآمد دلاری دارند و هزینه‌های آنها ریالی است، اما مردم و طبقه کارگر به ریال درآمد دارند و به دلار خرج می‌کنند.

این مسئله چنان عریان است که حتی در اعتراضات مردمی هم گاه به کنایه به این مسئله اشاره شده است.

باید تاکید کرد اگر قرار است در کشور ما قیمت‌ها براساس قیمت‌های جهانی تعیین شود، اول از همه باید حقوق کارگر و کارمند را مانند فرانسه یا کویت و عربستان بدهند و بعد ادعا کنند که فاصله قیمتی رانت ایجاد می‌کند.

در ایران حداقل دستمزد حدود ۱۳۰ دلار است و در ترکیه ۵۰۰ دلار، اما هر بار که می‌خواهند بنزین را گران کنند ترکیه را مثال می‌زنند. این حرف‌ها را در پوشش اقتصادی می‌زنند اما در واقع غارت را ترویج می‌کنند.

آنها به‌خوبی می‌دانند اقتصاد ایران در شرایطی متعارف قرار ندارد و به‌راحتی نخواهد توانست به اقتصادهای دیگر کشورها بپیوندد.

به‌خوبی می‌دانند مشکلات ساختاری اقتصاد ما چیست و به‌درستی متوجه هستند که سیاست‌های آنها چه خیل گسترده‌ای از مردم را به زیر خط فقر رانده است. کاش حداقل معرفت داشتند و در روزهای سختی چون این روزها از «اصلاح قیمتی» حرف نمی‌زدند.

تازه ۲ سال از آبان ۹۸ گذشته و از روی مردم و خانواده قربانیان خجالت نمی‌کشند که دوباره همان سیاست را تجویز می‌کنند. کاش در ماهی غیر از آبان این حرف‌ها را می‌زدند که کمتر با روح و روان مردم بازی کنند.

باوجود مشکلاتی که به آن اشاره کردید و ناامیدی که نسبت به آینده دارید، فکر می‌کنید چاره‌ای وجود دارد؟

پیش از اینکه این یا آن سیاست را تصویب یا اصلاح کنند باید روحیه غالب اقتصادی را تغییر دهند.

چاپیدن و غارت کردن رفتاری اقتصادی نیست، بلکه بزهکارانه است. مادامی‌که این مسئله مرتفع نشود مشکلات بیشتر می‌شوند که کمتر نخواهند شد. متاسفانه فساد به‌تدریج در حال رسمی شدن است و خود این امر بیانگر عمق فاجعه است.

درباره ارز ترجیحی گفته می‌شود دولت در سال گذشته ۱۰ میلیارد دلار به این بخش اختصاص داد. تلاش‌هایی انجام شد تا در بودجه سال بعد این ارز حذف شود که دولت تکذیب کرد. به‌چه دلیل ۱۰ میلیارد دلار در اقتصادی مانند ایران معرف و سمبل رانت‌خواری می‌شود؟

به این دلیل که بخشی از اقتصاددانده‌ها و رسانه‌های به‌اصطلاح اقتصادی حقیقت را نمی‌گویند و کمر به نابودی معیشت مردم بسته‌اند.

۱۰ میلیارد دلار در اقتصاد کشور ما منشأ فساد نیست، بلکه ۲۵۰ هزار میلیارد تومان سود خالص ۲۰ بنگاه بزرگ بورسی عامل و محرک فساد سیستماتیک است و این شبه‌استدلال‌ها همگی بی‌پایه هستند.

لازم است تاکید کنم همین ۱۰ میلیارد دلار را هم در سال گذشته به حوزه ارز ترجیحی تخصیص ندادند، به همین دلیل است که نرخ داروی خارجی ۳ برابر شده است.

دولت روحانی سال گذشته مدعی بود که ۱۰ میلیارد دلار ارز ترجیحی پرداخت کرده، اما مدتی پس از آن گفته بود در مجموع ۶ میلیارد دلار درآمد ارزی داشته است. دولت ایران که نمی‌تواند دلار چاپ کند و منابع آن هم بلوکه شده است؛ دقیقا به همین دلیل است که من فکر می‌کنم پرداخت ارز ارزان به کالاهای اساسی ادعایی بی‌پایه است.



احسان سلطانی

در ایران هرگز نباید نرخ انرژی مصرفی خانوار به نرخ جهانی برسد

پیش‌بینی اکونومیست از لغو تحریم‌های نفتی

واحد اطلاعات اکونومیست (EIU) در گزارشی که ویژه ایران منتشر کرده به وضعیت سیاست و اقتصاد کشورمان پرداخته و آینده ایران تا سال ۲۰۲۶ میلادی را پیش‌بینی کرده است. به گزارش تجارت‌نیوز، واحد اطلاعات اکونومیست چشم‌انداز متغیرهای اقتصادی را تا ۵ سال آینده به‌روز کرد که بر این اساس در پایان سال ۲۰۲۶، نرخ ریال در برابر هر دلار به ۲۹۷۷۸۰ خواهد رسید، همچنین در نیمه نخست سال آینده میلادی به احتمال زیاد تحریم‌های نفتی برداشته می‌شود و یک توافق حاصل خواهد شد. از نگاه تحلیلگران، در نیمه نخست سال آینده میلادی به احتمال زیاد تحریم‌های نفتی برداشته می‌شود و یک توافق حاصل خواهد شد. این توافق، زمینه را برای افزایش رشد اقتصادی تا محدوده ۹ درصد و کاهش نرخ تورم در سطح ۲۳ درصد در سال آینده را فراهم خواهد کرد.

واحد اطلاعات اکونومیست انتظار دارد امریکا در نیمه نخست ۲۰۲۲ برخی از تحریم‌های نفتی را بردارد، رویدادی که موجب حمایت از رشد اقتصادی ایران خواهد شد. در این گزارش تاکید شده که ایران نسبت به دیگر کشورهای تولیدکننده نفت منطقه، از اقتصاد متنوع‌تری برخوردار است اما در عین حال هنوز نفت و گاز، عمده درآمدهای بخش مالی و خارجی آن را تشکیل می‌دهد. این درحالی است که تحریم‌های امریکا، فعالیت‌های اقتصادی ایران (و به‌ویژه صادرات نفت) را محدود کرده است. بنا به پیش‌بینی این واحد، ایران حمایت کوتاه‌مدت خود از خانوارهای کم‌درآمد را افزایش خواهد داد و همزمان در آستانه افزایش صادرات هیدروکربن‌ها، ظرفیت‌های تولید نفت و گاز خود را نیز افزایش خواهد داد.

تعیین نرخ ارز در گرو روند مذاکرات

فریب افزایش قیمت ارز را نخورید

نرخ دلار در ایران وابستگی شدید به مسائل سیاسی داشته و دارد و اخبار مذاکرات نیز همیشه مهم‌ترین خبر سیاسی موثر بر بازار ارز بوده است. با توجه به وجود انگیزه‌های کافی برای هر دوطرف، دستیابی به یک توافق متحمل است و حتی رسانه‌های خارجی نیز از احتمال دستیابی به توافق در نیمه نخست سال ۲۰۲۲ میلادی سخن می‌گویند. اکونومیست نیز در آخرین گزارش خود پیش‌بینی کرده این توافق به جای اواخر سال ۲۰۲۱ در اوایل ۲۰۲۲ انجام شود. نرخ ارز همواره تحت‌تاثیر مسائل سیاسی در نوسان است. مدیرکل آژانس در وین بعد از آغاز نشست شورای حکام آژانس در جمع خبرنگاران تاکید کرد؛ مذاکرات با مقام‌های ایرانی سازنده، درست و حرفه‌ای بود. این نظر مثبت، نرخ ارز را با روند کاهشی همراه و بسیاری از کارشناسان را بر ادامه این روند امیدوار کرد. اما گروسی بعد از بازگشت از تهران، سفر خود به تهران را بی نتیجه ارزیابی کرد. این اظهارات منجر به افزایش قیمت ارز شد و دلار تا بالای ۲۹ هزار تومان بالا رفت. با این همه، نرخ ارز در نخستین معاملات روز شنبه در کانال ۲۸ هزار و ۶۰۰ تومان رقم خورد.

رویا رئیسی
editor@smtnews.ir



عکس: آیدا فریدی

سیگنال‌های مثبت برای کاهش نرخ ارز

نخستین سیگنال اظهارات کامالا هریس، معاون جو بایدن درباره بازگشت امریکا به برجام بود.

او در سخنرانی خود اعلام کرد، تمایل واشنگتن برای بازگشت به برجام روشن است. او گفته بود: « ما به‌دنبال بازگشت مجدد و منتظر مذاکرات هستیم و امیدواریم این مذاکرات پرثمر باشد. در این راستا ما در کنار متحدان‌مان قرار داریم.»

سرگئی لاوروف، وزیر امور خارجه روسیه هم با اظهاراتش درباره لغو تحریم‌های ضدایرانی، سیگنال مهم دیگری به بازار ارز ایران داد.

لاوروف گفته بود: «ما در مذاکرات وین درباره توافق برنامه هسته‌ای ایران در ۲۹ نوامبر، خواستار اجرای کامل توافق هسته‌ای ایران و لغو تحریم‌ها علیه تهران خواهیم شد.»

حالا نوبت به سیگنال سوم و تاریخ از سرگیری مذاکرات وین رسیده است.

پیش‌بینی نرخ دلار بعد از مذاکرات



سیدکمال سیدعلی، معاون اسبق ارزی بانک مرکزی: اگر مذاکرات در ۲ تا ۳ ماه آینده به نتیجه برسد، بازار ارز و تورم روند کاهشی در پیش خواهند گرفت. با برداشتن تحریم‌ها و اجازه فروش نفت، می‌توانیم بیش از ۲ میلیون بشکه نفت بفروشیم. همچنین با برقراری مبادلات بانکی منابع خارج از کشور سریع‌تر برمی‌گردد. مسائل کشتیرانی و سایر موضوعات کشور برطرف می‌شود. حدود ۲۰ درصد بر تجارت ما تأثیر می‌گذارد و قیمت‌ها ارزان‌تر خواهد شد. از سویی، صادرات هم ۲۰ درصد گران‌تر خواهد شد. در حال‌حاضر آسیب هزینه‌های نقل و انتقالات ارزی را می‌دهیم. این کاهش هزینه تأثیر مثبت بر نرخ تمام‌شده کالا خواهد داشت و کالاها ارزان خواهد شد. همچنین چشم‌انداز مثبتی برای اقتصاد ایجاد می‌شود و مردم از این فشار و سختی معیشت خارج می‌شوند. در صورت تحقق این شرایط به سرعت انتظارات تورمی از بازار خارج خواهد شد. در گام نخست افرادی که ارز خریداری کرده‌اند، فروشنده خواهند بود؛ بنابراین عرضه ارز در داخل کشور زیاد شده و از آنجا که کاهش نرخ دلار وابسته به میزان عرضه ارز به بازار است حدود ۲۰ تا ۲۱ هزار تومان رقم قابل پیش‌بینی برای هر دلار خواهد بود.

در ادامه این روند، کاهش نرخ دلار ارزش پول ملی را تقویت خواهد کرد. در حقیقت کاهش نرخ ارز بستگی به روابط بین‌المللی ما با همسایه‌ها، کشورهای منطقه، کشورهای غربی و اروپایی دارد. اگر به لحاظ اقتصادی مشکلی با کشورها نداشته باشیم، شاهد تقویت پول ملی خواهیم بود. در صورتی که توافق با عزت و احترامی شکل بگیرد و روابط بین‌الملل ما ادامه داشته باشد، وضعیت اقتصادی در چارچوب شعارهای دولت جدید محقق و در نهایت هم سختی معیشت کم خواهد شد.

باید مسئولان توجه داشته باشند، همان‌گونه که در زمان افزایش نرخ ارز شاهد گرانی کالاها هستیم، در زمان کاهش نرخ ارز نیز باید شاهد ارزانی کالاها باشیم. اگر منابع ارزی بالا داشته باشیم، تأثیر مثبت بر کاهش نرخ را مشاهده خواهیم کرد. بهتر است نرخ بهینه را ملاک قرار داده و با واردات مواد اولیه تولید داخلی را رونق دهیم. قیمت‌های مناسب همراه با رقابت باید شکل بگیرد.

تغییر جهت بازار ارز



علیرضا شامخی، کارشناس اقتصاد: نشست برجام برای آغاز مذاکرات به زودی می‌شود که می‌تواند نقطه عطفی برای کاهش نرخ ارز در بازار به شمار رود. از سوی دیگر، بازار ارز در روزهای اخیر تحت‌تاثیر عوامل مختلفی بوده و پیش‌بینی‌های متعددی از آینده این بازار ارائه شده است. چند روزی است خیابان فردوسی مملو از جمعیت است و به هر فرد با ارائه کارت ملی ۲۲۰۰ دلار ارائه می‌شود. خیلی‌ها هم هنوز برای سرمایه‌گذاری در این بازار تصمیم نگرفته‌اند و منتظر نتیجه تصمیم‌های سیاسی هستند.

علاوه بر این موارد، ارائه لایحه بودجه ۱۴۰۱ و خبرهایی مبنی بر آزادی دارایی بلوکه‌شده ایران از دیگر شاخص‌های تاثیرگذار بر نرخ ارز در روزهای اخیر به‌شمار می‌رود که البته مسئله برجام و آغاز مذاکرات وین از همه موارد مهم‌تر و تاثیرگذارتر است. به این موارد باید سیاست‌های دولت سیزدهم در حوزه ارز، پیش‌بینی میزان خلق نقدینگی را نیز اضافه کنیم. با نگاه کلان‌تر به بازار ارز این روزها درمی‌یابیم بحث بودجه و خبر آزادسازی ۳ و نیم میلیارد دلار در بازار ارز چندان اثرگذار نبود. شاید این طور برنامه‌ریزی شده بود که با استفاده از این خبر بازار را کنترل شود اما در عمل بازار ارز به این اخبار واکنش مثبت نشان نداد. یکی از سیاست‌های دولت جدید در حوزه ارز، حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی است که البته هنوز درباره آن تصمیم‌گیری نهایی نشده است. حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی فشار بر منابع ارزی دولت را کم می‌کند و دست دولت را برای کنترل بازار باز می‌گذارد. باید دید چه اتفاقی می‌افتد و نتیجه مشخص نیست.

اما موضوع اهمیت اثر مذاکرات وین بر نرخ ارز و به‌ویژه دلار جدای از تمام عوامل یادشده است. در عمل جهت‌گیری اصلی بازار زیر سایه مذاکرات برجام خواهد بود. در نهایت اخبار منتشرشده از این نشست جهت بازار را تعیین می‌کند. هنوز همه منتظر هستند و به نظر می‌رسد فعالان بازار، در ابهام به سر می‌برند اما آنچه بیش از همه مطرح است احتمال کاهش نرخ ارز است. هرچند شروع مذاکرات در چند هفته گذشته هیچ سیگنال مثبت و منفی به بازار ارز نداد و در نهایت امکان ارائه پیش‌بینی قوی را از تحلیلگران و فعالان بازار گرفت. با توجه به موارد یادشده باید دقت کرد که در نهایت دو عامل اصلی نرخ ارز در بازار را تعیین می‌کند؛ یکی عامل میزان نقدینگی موجود در کشور بوده و دیگری میزان ذخیره ارزی است. واقعیت این است که نقدینگی به طرز نگران‌کننده‌ای در حال رشد است و این موضوع، اثر آزادسازی منابع ارزی کشور را نیز محدود می‌کند. از لحاظ تکنیکال نیز نرخ ارز در سقف یک کانال مانده و سایر قیمت‌ها، مماس با آن در نوسان است. از این‌رو ضروری است تا علاوه بر تحلیل قیمتی، به تحلیل زمانی نیز توجه کرد. این روزها که آغاز نشست برجامی است تاریخ مهمی برای جهت‌گیری نرخ دلار به‌شمار می‌رود.

و در نهایت اینکه نرخ ارز تابع دو عامل کلیدی است، مانند هر کالای دیگری. یک عامل، عرضه دلار و دیگری، تقاضای دلار است. عرضه دلار در حال‌حاضر تابع مذاکرات برجام است. از سوی دیگر، تقاضای ارز در ایران در شرایط فعلی به هسته سخت خود رسیده است.

خبرهای موثر بر کاهش نرخ دلار



مهشید داداش‌زاده، کارشناس بازارهای مالی: برای پیش‌بینی نرخ دلار عوامل مهم سیاسی دخیل هستند. هر تغییری در روند مذاکرات، نرخ دلار را دستخوش تغییرات مهمی خواهد کرد. قدرت حفظ نرخ ارز در سطوح پایین‌تر چه به‌عنوان سطح حمایتی و چه به‌عنوان سطح مقاومتی مستلزم بهبود سیاست‌های رونق صادرات با کیفیت و افزایش فروش نفت خواهد بود. همین‌طور در راستای این رویدادها باید تصمیماتی اتخاذ شود که از بروز بیماری هلندی نیز جلوگیری کند تا دوباره باعث رشد تورم نشود. با توجه به خبرهای تاثیرگذار بر بازار ارز، آزادسازی پول‌های بلوکه شده و نگاهی به گذشته در ۱۰ سال اخیر، درمی‌یابیم تحریم‌های بین‌المللی بیشترین تاثیر را بر نرخ ارز و اقتصادکشور داشته است؛ بنابراین رفع این محدودیت‌ها نیز می‌تواند بیشترین تاثیر را بر کاهش نرخ ارز بگذارد. در این سال‌ها، قطع مبادلات مالی و پولی در سطح بین‌الملل عدم‌دسترسی به درآمدهای حاصل از فروش نفت و کاهش بسیار زیاد صادرات نفت و سایر صنایع از عوامل مهم تأثیرگذار بر اقتصاد ایران بوده‌اند.

به علاوه اینکه تحریم‌ها و مشکل نقل و انتقال پول مانع ورود کامل دلارهای حاصل از صادرات کالا به کشور شده که با روند مثبت مذاکرات این منابع ارزی نیز به کشور بازمی‌گردد. درباره حجم مبلغ پول‌های بلوکه شده ایران ابهاماتی وجود دارد اما عمده این مبالغ در کره جنوبی، چین و عراق است. در صورت آزادسازی دلارهای بلوکه شده عرضه پول از سوی بانک مرکزی کاهش یافته، کاهش کسری بودجه و کاهش عرضه اوراق دولتی میسرشده و در نهایت با کاهش سرعت رشد تورم و ریزش نرخ دلار رو به رو خواهیم شد.

سخن پایانی

از اردیبهشت ۱۳۹۷ هم‌زمان با خروج امریکا از برجام، شاهد اوج‌گیری نرخ دلار در بازار بودیم و دولت جدید در شعارهای انتخاباتی‌اش چندین برنامه ارائه داده بود. این برنامه‌ها ادامه داشت تا در مهر امسال دولت ابراهیم رئیسی دو تصمیم جدید برای بازار ارز گرفت. ابراهیم رئیسی، رئیس‌جمهوری ایران خواستار برخورد با دلالان فضای مجازی شد و از سویی وزیر اقتصاد نیز دستور کاهش نرخ ارز را داد. رئیسی علت اصلی نوسان نرخ دلار را حضور دلالان در فضای مجازی دانست و از سویی هم بسیاری از کارشناس‌ها معتقدند، برنامه وزیر اقتصاد نوعی کنترل دستوری بازار است. با این همه، نتیجه پیشبرد مذاکرات و سیاست‌های دولت از قبیل سیاست قیمت‌گذاری‌های دستوری نخستین فاکتورهای تاثیرگذار بر بازار ارز بوده و سریع‌تر در نرخ دلار منعکس می‌شوند. بنابراین توصیه جدی آن است که سرمایه‌گذاران خرد فریب افزایش قیمت‌ها را نخورند و باید منتظر کاهش نرخ ارز بود.

اخبار مذاکرات هسته‌ای همیشه مهم‌ترین خبر سیاسی موثر بر نرخ ارز در بازار بوده است

باجه خبر

استعلام آنلاین اصالت گواهی‌های تمکن مالی

در راستای توسعه خدمات الکترونیک و با هدف پیشگیری از هرگونه سوءاستفاده احتمالی از گواهینامه‌های صادرشده از سوی شعب بانک‌ها، تمامی مراکز دریافت‌کننده گواهی تمکن مالی برای حساب مشتریان بانک سرمایه می‌توانند با مراجعه به صفحه اصلی وب‌سایت این بانک و با استفاده از منوی «خدمات ارزی» و لینک ایجادشده در این زمینه با عنوان «استعلام اصالت گواهی تمکن مالی» یا با وارد کردن نشانی اینترنتی https://igcf.sbank.ir در مرورگر خود، نسبت به استعلام برخط اصالت گواهی‌های تمکن مالی صادرشده از سوی بانک سرمایه اقدام کنند. به گزارش روابط‌عمومی بانک سرمایه، پس از ورود به سامانه یادشده لازم است کد رهگیری مشخص‌شده در بالای گواهی در کادر مربوطه وارد شود تا پس از کلیک روی عبارت «استعلام»، تصویر گواهی حساب صادرشده برای حصول اطمینان از اصالت آن به نمایش درآید.

تشکیل کمیته عالی فناوری اطلاعات در پست‌بانک

کمیته عالی فناوری اطلاعات در پست‌بانک ایران تشکیل و شیوه‌نامه مربوطه برای اجرا ابلاغ شد. به گزارش روابط‌عمومی پست‌بانک ایران، براساس اعلام معاونت سازمان و برنامه‌ریزی پست‌بانک ایران و با هدف ارائه چارچوب مناسب در راستای ایجاد بستر امن و کاهش ریسک‌های مترتب در حوزه فناوری اطلاعات، کمیته عالی فناوری اطلاعات در این بانک تشکیل شد. نظارت بر فرآیندها و منافع فناوری اطلاعات از منظر توجیه اقتصاد، کارآیی و اثربخشی، نظارت بر فرآیند مدیریت ریسک‌های فناوری اطلاعات، نظارت بر حسن اجرای تمامی فرآیندهای امنیت اطلاعات و تدوین برنامه کلان آموزشی و پژوهشی در راستای توسعه فناوری اطلاعات با رویکردهای تخصصی از دیگر وظایف و مسئولیت‌های کمیته یادشده است.

استقرار چرخه بهره‌وری در بیمه مرکزی

نخستین جلسه از سلسله جلسات پنل خبرگی استقرار چرخه بهره‌وری در بیمه مرکزی برگزار شد. به گزارش اداره کل روابط‌عمومی و امور بین‌الملل بیمه مرکزی، در این جلسه با اشاره به مراحل دهگانه در دستورالعمل‌های قانونی و مقرراتی ابلاغی، اعلام شد با توجه به تغییر رویکرد استقرار بهره‌وری در نهادها به‌صورت مسئله‌محوری، تعریف دقیق مسائلی که منجر به کاهش بهره‌وری در سازمان می‌شوند از اهمیت فراوانی برخوردار است که در نهایت با استفاده از مدل‌ها و الگوهای علمی و با همکاری اعضای پنل استخراج خواهد شد. براساس قوانین، مقررات و الزامات برنامه‌ای، فرآیندهای مرتبط با بهره‌وری در همه سازمان‌ها و نهادها باید تعریف و تبیین شود.

وام ازدواج بانک مهر ایران

مدیرعامل بانک مهر ایران از پرداخت وام ازدواج ازسوی این بانک خبر داد و گفت: از ابتدای سال جاری تا پایان آبان ۲۱ هزار و ۶۸۴ نفر از بانک مهر ایران وام ازدواج دریافت کرده‌اند.

به گزارش روابط‌عمومی بانک مهر ایران، مرتضی اکبری افزود: ارزش تسهیلات پرداخت‌شده بانک مهر ایران در حوزه ازدواج تا این برهه از سال جاری به ۱۸ هزار و ۴۳۲ میلیارد ریال می‌رسد. اکبری در همین زمینه افزود: بانک مهر ایران در سال ۱۳۹۹ نیز ۲۴ هزار ۶۸۰ مورد وام ازدواج به ارزش بیش از ۱۲ هزار و ۸۲۶ میلیارد ریال پرداخت کرده بود. وی ابراز امیدواری کرد بانک مهر ایران توانسته باشد نقش خود در تسهیل ازدواج جوانان را به‌خوبی ایفا کند.

یادداشت

عوامل موثر بر شیب تند کاهش نرخ ارز



جعفر قادری، عضو کمیسیون برنامه بودجه و محاسبات مجلس شورای

رفته‌رفته به ارسال لایحه بودجه سال ۱۴۰۱ به مجلس شورای اسلامی نزدیک می‌شویم.

هنوز جزئیات زیادی از این لایحه رسانه‌ای نشده و قرار است نخستین بودجه دولت رئیسی رشد اقتصادی ۸ درصد را تامین و کسری بودجه را کم کند.

هر سال دولت‌ها مدعی اصلاح ساختار بودجه می‌شوند اما تا به امروز اصلاح جدی را شاهد نبودیم و نرخ دلاری که در بودجه هر سال مشخص می‌شود، خیلی واقعی نیست.

در صورتی که دولت بودجه همراه با کسری زیاد را به مجلس ارائه کند، نتیجه آن افزایش نرخ ارز خواهد بود. به این دلیل که به تورم دامن زده می‌شود. درمقابل اگر بودجه متوازنی داشته باشیم و میزان استقراض دولت از مردم کاهش پیدا کند، شرایط متفاوت خواهد بود.

باید توجه داشته باشیم اگر منابع ارزی در پروژه‌های مولد مصرف شود می‌تواند با ارزآوری بیشتر تاثیر مثبت بر کنترل نرخ ارز در بازار داشته باشد. به علاوه اینکه، تعیین نرخ ارز در بودجه‌های سنواتی از اهمیت بالایی برخوردار است.

نرخی که برای ارز در بودجه مطرح می‌شود، به‌صورت معمول یک برآورد است و نرخ دقیقی برای ارز به‌شمار نمی‌رود و فقط یک عدد محاسباتی است.

در فرآیند اختصاص بودجه و تعیین دخل‌وخرج دولت، ارز به‌دست‌آمده به ریال تبدیل می‌شود. در نتیجه از نگاهی دیگر می‌توان گفت نرخ تعیین‌شده برای ارز در لایحه بودجه، موضوع خیلی خاصی نیست و بازار ارز نیز مانند سایر بازارها تابعی از عرضه و تقاضاست.

با کنترل عرضه و تقاضای ارز در بازار می‌توان تا حد زیادی نرخ ارز را در طول سال تعیین و کنترل کرد. این امکان وجود دارد که نرخ ارز در بودجه عددی پایین‌تر از نرخ واقعی درنظر گرفته شود اما روند عرضه و تقاضا در بازار نرخ بالاتری را برای ارز تعیین کند. البته عکس این موضوع هم صدق می‌کند.

ممکن است بودجه به نرخ ارز بالاتری بسته شود اما در دولت دستورالعمل‌های ارزی متفاوتی وجود داشته باشد. به‌علاوه اینکه همواره برای واردات یکسری از اقلام مانند نهاده‌های دامی یا گندم نیاز به ارز نیمایی داریم و اگر این ارز حذف شود، با مشکلات زیادی روبه‌رو خواهیم شد. در نتیجه در بودجه سال ۱۴۰۱ نیز برای اقلام ذکرشده نباید اختصاص ارز آزاد در نظر گرفته شود.

با این همه تعیین نرخ ارز در لوایح بودجه به‌دلیل تاثیرگذاری بر محاسبه درآمدهای حاصل از فروش نفت اهمیت بالایی دارد. به علاوه اینکه اقتصاد ایران با وجود تمام تلاش‌ها برای خروج از اقتصاد نفتی هنوز هم عملا وابسته به دلارهای نفتی است.

به همین دلیل هم روند مذاکرات تاثیرگذارترین عامل برای نرخ ارز است و اگر امیدی به حل موضوعات بین‌الملل و دستیابی به توافق وجود داشته باشد، به‌طورقطع تاثیر مثبت بر کاهش نرخ ارز خواهد داشت. به طبع تنش‌ها و مشکلات بین ایران و کشورهای غربی نیز تأثیر منفی بر نرخ ارز می‌گذارد.

در نهایت اینکه در روزهایی به‌سر می‌بریم که عوامل زیادی بر نرخ ارز و به‌ویژه دلار تاثیرگذار هستند. عواملی مانند بودجه، مذاکرات برجام و آزادسازی پول‌های بلوکه‌شده و موارد دیگر.

از سویی در روزهای ابتدایی دولت سیزدهم هستیم و فضای اقتصادی کشور در ابهام به‌سر می‌برد.

در کنار این عوامل، به‌صورت کلی بحث نرخ تورم، نرخ بهره، نرخ بهره، مبادلات خارجی، ثبات سیاسی و عملکرد اقتصادی، رکود اقتصادی و... بر نرخ ارز در ایران تأثیرگذار است.

به‌صورت کلی، نتیجه مذاکرات تأثیر مثبتی بر نرخ دلار خواهد داشت و اگر در کوتاه‌مدت نشست‌های برجامی به نتیجه برسد، کاهش نرخ دلار شیب تندی در پیش خواهد گرفت.

یکشنبه
۷ آذر ۱۴۰۰ - ۲۲ ربیع‌الثانی ۱۴۴۳ - ۲۸ نوامبر ۲۰۲۱ - شماره ۱۹۴۱ - پیاپی ۳۲۵۹

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
سردبیر: عاطفه خسروی

تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰ - پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ - نمابر آگهی‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱-۰۹۱۹۱۲۵۱۴۰۶
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۵
تهران، خیابان قائم‌مقام فراهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶ - کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: هنر سرزمین سبز

www.smtnews.ir info@smtnews.ir
telegram.me/smtnews instagram.com/smtnewspaper
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲ در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱ در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده

آمار

شرایط بازنشستگان کشورها

موسسه رتبه‌بندی مرکز در گزارشی به بررسی وضعیت سیستم‌های بازنشستگی در جهان و رده‌بندی آنها پرداخت. معیارهای اصلی در این رتبه‌بندی که ۴۴ کشور جهان را در بر می‌گیرد شامل کافی بودن حقوق بازنشستگی برای پوشش هزینه‌های زندگی، ثبات صندوق‌های تامین اجتماعی از نظر قدمت و بدهی دولت به آنها و همچنین میزان حمایت‌های بیمه‌ای از سالمندان بوده است. امتیازات کشورها حسب شاخص‌های فوق و به‌ترتیب با وزن ۴۰ درصد، ۳۵ درصد و ۲۵ درصد محاسبه شده که امتیاز ۱۰۰ بالاترین امتیاز ممکن و بیانگر باکیفیت‌ترین نظام بازنشستگی است. به گزارش ایسنا به نقل از ویژوال کپیتالیست، کشورهای اسکاندیناوی بهترین سیستم‌های بازنشستگی در جهان را دارند. ایسلند، هلند، دانمارک، سرزمین‌های اشغالی و نروژ به ترتیب بهترین کشورها به‌لحاظ نظام‌های بازنشستگی هستند.

بدترین کشورها نیز شامل تایلند، آرژانتین، فیلیپین، هند و ترکیه می‌شوند. در این رتبه‌بندی همچنین کشورهای استرالیا در رتبه ششم، انگلیس نهم، سوئیس دهم، کانادا یازدهم، آلمان سیزدهم، امریکا بیستم، فرانسه بیست‌ودوم، امارات بیست‌وسوم، چین بیست‌ونهم، ایتالیا سی‌وسوم، اتریش سی‌وچهارم و ژاپن سی‌وششم قرار گرفته‌اند.

یادداشت

جواهر یا شیشه؟!



مهری اسکندری- روانشناس: امروز با خواندن متنی که حکایت از استفاده شیشه به‌عنوان جواهرات داشت، حیرت‌زده دنیایی از افکار و موضوعات مختلف همچون کواکب دور تا دور هاله مغزم چرخید و ساعت‌ها ذهنم را درگیر کرد.

بله؛ می‌دانم کواکب نمی‌چرخند اما در دنیایی که سراب به‌جای آب می‌نشیند و بَدَل به جای اصل، کواکب هم به‌جای سیارات می‌چرخند.

حکایت از این قرار است که انسان به‌قدری درگیر ظواهر و زرق و برق زندگی شده که اصالت وجودی خود را به‌دست فراموشی سپرده و سعی دارد خود را با رنگ و لعاب دلخوش کند و تازه حسرت زندگی‌های ساده گذشته را بخورد و به قصه‌ها و خاطرات قدیمی پناه ببرد.

هر قدر فناوری پیشرفت کرد و زندگی بشر ماشینی شد، خنده و شادی هم جایش را به حسرت و غبطه خوردن داد و تلاش برای یافتن انگیزه بقا به تجمل‌گرایی و زندگی تصنعی بَدَل شد!

نشاندن شیشه به‌جای جواهر روی انگشتر، زیباترین تمثیلی بود که مرا به اندیشیدن واداشت.

این مورد را می‌توان به سایر جوانب زندگی نیز تعمیم داد؛ برای مثال پوشش امروزی برخی جوانان که اکثرا به‌دنبال برندهای خارجی اسم و رسم‌دار هستند، برخی تولیدکنندگان متعهد را وادار می‌سازد مارک‌های تقلبی روی تولیدات داخلی بزنند و محصول‌شان را به‌عنوان مارک‌های معروف بفروشند.

این نوع نگرش در جایگزینی تقلب به‌جای اصل تا آنجا پیش رفته که مواد خوراکی را هم شامل شده و در مغازه‌ها حتی میوه‌ها را هم با رنگ و لعاب و براق کردن به‌عنوان وارداتی به ۲ برابر نرخ می‌فروشند.

روزی کنار خیابان دستفروشی را دیدم که جوراب می‌فروخت. نرخ آنها را پرسیدم گفت: جفتی ۱۰ هزار تومان. متوجه شدم همان جوراب را چند دقیقه قبل از مغازه‌ای، به‌نام جوراب وارداتی به نرخ ۳۰ هزار تومان خریده بودم.

جوراب را نشانش دادم و گفتم فرق اینها چیست؟ نگاه معنی‌داری به من کرد و گفت: جوراب‌ها فرقی ندارند؛ فرق در فروشندگان آنهاست!

با تعجب نگاهش کردم، ادامه داد: نشنیدی که می‌گویند آدم‌ها مطیع جایگاه‌شان هستند؟

زبانم بسته بود، با تایید سر و لبخندی خداحافظی کردم و به راهم ادامه دادم.

در حال نوشتن بودم که به یاد حرف استادم افتادم. روزی از ایشان پرسیدم: چگونه در هر موردی فرق بین اصل و قلب (تقلب) را بدانیم؟

استاد با کمی مکث گفت: همیشه به خاطر داشته باش اصل نیازی به اثبات خود ندارد، چون به ارزش واقعی خویش واقف است، اما قلب با زرق‌وبرق و های‌وهوی اصرار به پذیرفته شدن دارد.

به‌خاطر آوردم که چقدر در جامعه هم شاهد این‌گونه افراد هستیم و از کنارشان عبور می‌کنیم؛ بی‌آنکه حس مسئولیتی در قبال آینده خود و فرزندان‌مان داشته باشیم.

Instagram: Mehri_esk

تقویت مناسبات منطقه‌ای و بین‌المللی در اکو

رئیس جمهوری اسلامی ایران به‌دعوت رسمی همتای ترکمنستانی‌اش و به‌منظور شرکت در پانزدهمین اجلاس سران سازمان همکاری اقتصادی (اکو)، روز گذشته راهی عشق آباد شد. رئیس جمهوری با حضور و سخنرانی در اجلاس سران سازمان همکاری‌های اقتصادی (اکو)، مواضع و پیشنهادات جمهوری اسلامی ایران در زمینه تقویت مناسبات منطقه‌ای و بین‌المللی به‌ویژه رفع موانع و افزایش سطح همکاری‌ها و تبادلات اقتصادی کشورهای عضو سازمان اکو را تشریح و تبیین خواهد کرد.

پانزدهمین نشست سران سازمان همکاری اقتصادی به میزبانی ترکمنستان برگزار می‌شود و این کشور ریاست دوره‌ای اکو را عهده‌دار خواهد بود.



اجلاس اکو فرصتی مغتنم برای گفت‌وگو و کاهش تنش در منطقه به‌شمار می‌رود

«اکو» مخفف نام یک سازمان اقتصادی منطقه‌ای است. ۳ کشور ایران، پاکستان و ترکیه در سال ۱۳۴۱ (۱۹۶۲) نخستین بار این سازمان را با نام «آر سی دی» یا «سازمان همکاری عمران منطقه‌ای» پایه‌ریزی کردند.

پس از انقلاب ایران، کار سازمان با وقفه مواجه شد و در سال ۱۳۶۴ با نام «اکو» حیات خود را از سر گرفت. پس از فروپاشی شوروی، در سال ۱۳۷۲ کشورهای افغانستان، جمهوری آذربایجان، قزاقستان، ترکمنستان، قرقیزستان، ازبکستان و تاجیکستان نیز به سازمان اکو پیوستند. این سازمان هم‌اکنون با ۱۰ عضو، حدود ۴۸۰ میلیون جمعیت، امکاناتی چون نفت، گاز و صنعت در اختیار دارد.

طبق اساسنامه این سازمان، اکو برای بهبود شرایط توسعه اقتصادی پایدار کشورهای عضو تلاش می‌کند و برای حذف تدریجی موانع تجاری در این منطقه فعالیت دارد.

از دیگر اهداف اکو، تهیه برنامه مشترک برای توسعه منابع انسانی در این ۱۰ کشور است. این سازمان همچنین برای تسریع برنامه توسعه حمل‌ونقل و ارتباطات فعالیت می‌کند. زبان رسمی سازمان اکو انگلیسی است و مقر اصلی آن، شهر تهران در ایران است.

اکو چه منافع اقتصادی برای ایران دارد؟



سهراب دل‌انگیزان، کارشناس اقتصاد با بررسی ابعاد اقتصادی این نشست برای ایران در حوزه روابط بین‌الملل و تحریم‌ها اظهار کرد: اجلاس منطقه‌ای و محلی چند کشور می‌تواند منافع بسیار بزرگی برای این کشورها ایجاد کند؛ به این علت که کشورهای عضو فرصت‌ها و تهدیدهای اقتصادی مشترکی دارند و اگر با یکدیگر همکاری‌های اقتصادی داشته باشند، می‌توانند از این همکاری‌ها منافع محلی بالایی ببرند. وی افزود: این منافع هم ایجاد منافع مثبت را در بر می‌گیرد و هم مانع شکل‌گیری زیان‌های احتمالی چون مشکلات زیست‌محیطی، مسائل مرزی، ریزگردها و... می‌شود.

دل‌انگیزان افزود: ایران در سازمان اکو به‌عنوان یک سازمان منطقه‌ای با کشورهای همسایه خود چون افغانستان، پاکستان و... که در این سازمان عضو هستند، منافع و تهدیدهای مشترکی دارد که این منافع و تهدیدها تاثیر قابل‌ملاحظه‌ای بر همکاری‌های اقتصادی آنها می‌گذارد.

به گفته این کارشناس، روابط بین‌الملل و تحریم، حوزه‌ای است که ایران در حال حاضر با آن چالش دارد که امضای توافقنامه‌های بین کشوری و منطقه‌ای از طریق سازمان اکو و برقراری مبادلات تجاری به‌وسیله پول ملی این کشورها می‌تواند منافع اقتصادی بالایی برای ایران و آن کشورها ایجاد کند.

این کارشناس اقتصاد ادامه داد: البته این امر به رفع سوءتفاهم‌های بین کشورهای عضو اکو نیاز دارد. سوءتفاهم‌ها روابط اقتصادی این کشورها را کاهش داده که باید تعریف‌های جدیدی از تفاهم‌ها، مذاکره‌ها، مقررات و چارچوب‌ها و عناصر ارتباطی بین کشورها صورت بگیرد. در نهایت اینکه اجلاس اکو فرصتی مغتنم برای گفت‌وگو و کاهش تنش در منطقه به‌شمار می‌رود.

فرصتی مساعد برای تعمیق دیپلماسی



سخنگوی کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی حضور در اجلاس اکو را فرصت خوبی برای تعمیق دیپلماسی ایران خواند و گفت: حضور در این اجلاس می‌تواند در تعمیق روابط بین کشورهای عضو و همچنین حل مشکلات تاثیرگذار باشد.

غلامرضا مرحبا در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به حضور ایران در اجلاس اکو در ترکمنستان اظهار کرد: اکو ظرفیت و فرصت اقتصادی خیلی خوبی است که ما تاکنون به‌خوبی از آن استفاده نکرده‌ایم.

بسیاری از کشورها عضو اکو هستند که با ما اشتراکات فرهنگی و تاریخی دارند. کشورهای بزرگ منطقه مثل ایران، پاکستان و ترکیه عضو اکو هستند و کشورهایی همچون جمهوری آذربایجان و ترکمنستان هم از اعضای اکو هستند که ظرفیت‌های بسیار خوبی دارند.

سخنگوی کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه یخ‌های روابط در دنیا در حال آب شدن است، گفت: باید از فرصت برگزاری اجلاس اکو به بهترین شکل استفاده کرد. حضور در این اجلاس فرصتی برای حل مشکلات و تعمیق روابط خواهد بود، چون اکو تنها یک سازمان اقتصادی نیست و می‌تواند مشکلات کشورها را حل کند.

امیدواریم با حضور در این اجلاس مشکلات گذشته حل شود و با بهره‌گیری از ظرفیت‌های فرهنگی، اقتصادی، اجتماعی، قومی، زبانی و مذهبی به بهترین شکل از این فرصت استفاده کنیم.

سخن پایانی

از جمله اهداف سازمان همکاری اقتصادی (اکو)، گسترش تجارت درون‌منطقه‌ای و فرامنطقه‌ای و همچنین تلاش در جهت ادغام تجارت کشورهای منطقه با تجارت جهانی است. منابع و ظرفیت‌های گسترده اقتصادی به‌ویژه در بخش‌های معدن، نفت و گاز و گردشگری کشورهای عضو سازمان اکو سرمایه ارزشمندی را در اختیار این سازمان مهم اقتصادی منطقه قرار داده است.

از طرفی جمهوری اسلامی ایران به‌دلیل داشتن مرز زمینی با ۵ کشور عضو اکو و دارا بودن موقعیت استراتژیک جغرافیایی برای برقراری اتصال سایر اعضا به آب‌های بین‌المللی و نیز به‌دلیل استقرار دبیرخانه دائمی اکو در تهران از موقعیت محوری در این سازمان برخوردار است. باتوجه به موارد یادشده باید از پانزدهمین اجلاس سران سازمان همکاری اقتصادی و ششمین نشست سران کشورهای ساحلی دریای خزر بهترین بهره را برد.

صمت صنعت معدن تجارت
موسسه صمت برگزار می کند
کنسرتش

میزگرد تخصصی
برگزاری رویدادهای نمایشگاهی در کشور

دوشنبه ۸ آذر ۱۴۰۰ ساعت: ۱۹:۰۰

