نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران

صمت
صنعت معدن تجارت

سه‌شنبه
• ۲ آذر ۱۳۹۵
• ۲۲ صفر ۱۴۳۸
• ۲۲ نوامبر ۲۰۱۶

• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۶۴۵ • پیاپی ۱۹۶۳ • ۲۴ صفحه • قیمت: ۱۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

صنایع تبدیلی، ایستگاه آخر



فاسـد شدن ۱۰هزار تن پرتقال یکی از مهم‌ترین اخبار سال گذشته در شب عید بود. با اینکه ابعاد این خبر دایره بسیار گسترده‌ای پیدا کرد و مسئولیت این سهل‌انگاری بین برخی از افراد و سازمان‌ها چندین‌بار جابه‌جا شـد اما به هر حال این موضوع مطرح شـد و درباره آن اخبار ضد و نقیضی به گوش می‌رسید. همچنین وجه اشتراک تمام این اخبار این بود که فاسـد شدن ۱۲درصد از پرتقال‌های انبار و دپو شده امری طبیعی اسـت. صمت در این گزارش بدون قضاوت درباره ابعاد واقعی ماجرای «پرتقال‌های فاسـد شـده» که در سـال گذشته منتشر شد، نگاهی بر روند اخبار قدیمی دارد. ۱۲

مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی برای رونق اشتغال پیشنهاد داد

شناخت پیچیدگی فضای کسب‌وکار

۱۵



سرمایه‌گذاری روی آب
۱۴

٦فرمول طلایی کاهش هزینه تولید
۴

رفع انحصار تامین مالی قطعه‌سازان با صادرات
۹

شناسایی بخش‌های فاسد در بورس
معدن۵

اقتصاد هنر در گرورونق گالری‌ها
۱۶

ورود مثلثی به بورس کالا
۶

حمایت از تولید از طریق فرهنگ‌سازی



تمـام مسـئولان و عواملـی که در مبـارزه با قاچـاق کالا و ارز دخیل هسـتند باید بـه تولیـد داخل نیز توجه ویژه داشـته باشـند. ما باید تلاش کنیم برای اسـتفاده از تولید داخل فرهنگ‌سازی شود و غل و زنجیرهای جدیدی که هر روز به پای تولیدکنندگان بسته می‌شود را کم کنیم. ۴

بعد از ۸سال سفیر جدید مراکش در تهران

بعد از ۸ سـال سـفیر جدید مراکش در تهران، دوشنبه با وزیر خارجه کشورمان دیدار و رونوشت اسـتوارنامه خود را تسـلیم وی کـرد. به گزارش ایسنا، حسن حامی، سفیر جدید مراکش (مغرب) در تهران روز دوشـنبه با محمدجواد ظریف دیدار و رونوشت اسـتوارنامه خود را تسـلیم وی کـرد. در اواخر مهر امسـال، پادشـاه مراکش (محمد ششم) در کاخ سـلطنتی در کازابلانکا با تعدادی از سفیران جدید این کشـور در نقاط مختلف جهان پیش از آغاز ماموریت‌شان دیدار کرد که یکی از این افراد حسـن حامی، سفیر جدید مراکش در تهران بود. در اواخر اسـفند ۱۳۸۷ کشـور پادشاهی مراکش ناگهان قطـع روابط دیپلماتیک خود بـا ایران را اعلام کرد.

بروزرسانی فهرست توانمندی‌های تولیدی و خدماتی

مشـاور معاون امور صنایـع وزارت صنعت، معدن و تجـارت از تلاش برای بروزرسـانی توانمندی‌های تولیـدی و خدماتی و اسـتفاده از آن برای نیازهای کشـور خبر داد. به گزارش شـاتا، کیومرث فروتنی افزود: براساس ماده ۳ قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی در تامین نیازهای کشور (مصوب ۱۳۹۱/۵/۱)، وزارت صنعت، معدن و تجارت وظیفه دارد با همکاری سـازمان‌ها، انجمن‌هـا، اتحادیه‌ها (سـندیکا)های تولیدی و خدماتی مرتبط، هر ۶ماه یکبار فهرسـت کالا، تجهیزات، لوازم و فرآورده‌های ساخت داخل و ظرفیت تولیدی آنها را استخراج کرده و به‌طور رسمی در دسـترس دستگاه‌های مربوط و عموم مردم قرار دهد. مسئول پیگیری اجرای قانون حداکثر اسـتفاده از توان تولیـدی و خدماتی اضافه کرد: بروزرسانی فهرسـت توانمندی‌های تولیدی و خدماتـی با همکاری دفاتـر تخصصی وزارت متبوع و در تعامـل بـا انجمن‌هـای سـندیکاهای مرتبط انجام می‌شـود. به گفتـه فروتنی، فهرسـت نهایی از طریـق پرتال وزارت صنعت، معـدن و تجارت به آدرس: www.mimt.gov.ir در دسـترس فعالان اقتصادی و عموم مردم قرار می‌گیرد.

لایحه «اعطای تسهیلات برای ایجاد اشتغال در روستاها» به مجلس ارسال شد

رییس‌جمهـوری لایحه اعطای تسـهیلات از محل منابع صندوق توسعه ملی برای ایجاداشتغال در روستاها با اولویت مناطق کمتر توسعه‌یافته، عشایری و مرزی را دوشـنبه برای طی تشریفات قانونی تصویب به مجلس فرسـتاد. به گزارش ایسـنا، رییس‌جمهور در نامه‌ای به علی لاریجانی،س رییس مجلس شورای اسلامی نوشته اسـت که این لایحه به پیشنهاد سازمان برنامه و بودجه کشـور در جلسـه ۱۳۹۵/۸/۲۳ هیات‌وزیران با قید دو فوریت به تصویب رسـیده اسـت و برای طی تشریفات قانونی به پیوسـت تقدیم می‌شـود. در ماده واحده این لایحه دو فوریتی آمده اسـت: در راستای تحقق اهداف سیاسـت‌های کلی اقتصاد مقاومتی به صندوق توسعه ملی اجازه داده می‌شود با هدف توسعه روستاها و ایجاد اشـتغال پایدار در مناطق روسـتایی و عشایری، معادل ریالـی یک میلیارد و ۵۰۰میلیون دلار از منابع صندوق را از طریـق بانک‌هـای عامل صرف اعطای تسـهیلات برای ایجاد اشـتغال در روستاها با اولویت مناطق کمتر توسعه‌یافته، عشایری و مرزی کند.



سخنگوی وزارت امور خارجه:

طرح‌های روی میز برای مقابله با تحریم‌های احتمالی امریکا



سـخنگوی دسـتگاه دیپلماسـی در واکنش به طـرح تحریم‌های جدید در کنگـره امریکا با تاکید بر اینکه بر سـر منافع مردم و کشـور سازش نخواهیم کرد، گفت: در صورت تصویب نهایی ایـن طرح‌ها، گزینه‌هایی را که روی میز داریم به طور حتم اجرا می‌کنیم.

بـه گزارش ایرنا، بهرام قاسـمی در نشسـت خبـری روز دوشـنبه دربـاره مصوبـه اخیـر مجلـس نمایندگان امریکا دربـاره ایران افزود: آنچه در مجلـس نمایندگان یـا کنگره امریکا به‌صورت لوایحی تنظیم و تصویب می‌شود، کم نیسـت؛ بخشی به مشـکلات درون سیستمی، اختلاف‌های هیات حاکمه امریکا و تضارب آرا و تقابل احزاب برمی‌گردد که گاهی در این لوایح یا در مصاحبه‌ها، اعـلام نظرها و اتخاذ مواضع انتخاباتی خود را نشان می‌دهد.

وی یادآور شـد: در یک سال گذشته بیش از ۶۰ لایحه در کنگره امریکا تصویب شده که هر کدام می‌تواند در مغایرت با برجام قرار گیرد یا نگیـرد اما درنهایت هیچ کـدام از آنها ضمانت اجرایی ندارد تـا زمانی که مراحل قانونی خود را طی نکند.

سخنگوی دسـتگاه دیپلماسی در عین حال گفـت: اگر این مراحل را طی کـرد و به‌عنوان قانـون مورد تصویـب سـنا و رییس‌جمهوری امریکا قرار گرفـت، آنچه را درباره تمامی اینها طراحی و بـه ترتیب روی میـز چیده‌ایم را به طور حتـم اجرا می‌کنیم و منتظـر گام بعدی آنها نمی‌مانیم.

قاسـمی تاکیـد کـرد: وقتی ما بـر تعهدات خود پایبند هسـتیم، آنها هـم تعهدات خود را رعایت کنند. بنابراین جای نگرانی وجود ندارد و همانگونـه که در زمان مناسـب با تیزبینی و هوشـیاری در مذاکرات مفصل و کارشناسـی خود توانسـتیم به یک تفاهم برسـیم در زمان لازم دیگر هم می‌توانیـم تصمیم‌های مقتضی کـه منافع ملی، منافع مردم و ایران عزیز را در بگیرد به اجرا گذاشته و آنها را عملی کنیم.

وی تاکیـد کـرد: ما در حال رصد هسـتیم. آنها را هنوز جـدی نمی‌گیریم چون در مرحله کنگره اسـت اما اگر بخواهد این مباحث جدی شود با آنها برخورد لازم و اساسی می‌شود.

سخنگوی وزارت امور خارجه تصریح کرد: در مواضع کلانی که از سوی مقامات عالی نظام و به‌ویژه رهبر معظم انقلاب گرفته شد، خط‌مشی کلی نظام در این‌گونه موارد مشـخص اسـت و ما بر سـر منافع مردم و منافع کشـور سازش نخواهیم کرد.

قاسمی خاطرنشان کرد: همانگونه که تاکنون ایسـتادگی نشـان داده‌ایم، آمادگـی داریم در آینده هـم بر منافع و منزلت خـود در جایگاه واقعی بمانیم و از کیان کشور دفاع کنیم.

خبرنـگاری بار دیگـر با توجه بـه اظهارات محمد جـواد ظریف وزیر امـور خارجه درباره قانون تحریم‌های ایران در کنگره امریکا پرسید که قاسـمی جواب داد: برجـام یک تعهد چند جانبه اسـت و نقش خود را در زمان خودش به تصور من انجام داد. منافع خود را داشـت و ما بر تعهدات خودمان پایبند هسـتیم و تا جایی که دیگران پایبندی خود را نشـان دهند، این پایبندی ادامه می‌یابد.

▣ به ارتقای روابط با اروپا خوش‌بین هستیم

سـخنگوی وزارت امور خارجه در پاسـخ به پرسشی درباره رویکرد اتحادیه اروپا به روابط با ایـران به‌ویژه بعد از انتخاب دونالد ترامپ برای ریاسـت‌جمهوری امریکا اظهار کـرد: اتحادیه اروپـا در بیانیـه چند هفته قبـل، راهکار خود نسـبت به ایران را روشـن کـرد. بخش اعظم بیانیـه‌ای کـه بعـد از نشسـت وزرای خارجه اتحادیه اروپا صادر شـد، بیانیه مثبتی اسـت و رویکرد مثبتی را نسبت به ایران نشان می‌دهد.

قاسـمی افزود: نکته مهم در این بیانیه تاکید بـر برجام اسـت، با توجه به صـدور این بیانیه بعد از انتخاب ترامپ می‌تواند نشـانگر دیدگاه اتحادیه اروپـا و تاکید آن بر اجرای برجام بین ایران و ۵+۱ باشد

وی با بیان اینکه دیدگاه اتحادیه اروپا درباره برجام و بحث ایران کاملا مشخص است، اظهار کـرد: رایزنی‌های ما با اتحادیه اروپا ادامه دارد. معـاون وزیـر امـور خارجه هفته گذشـته در بروکسـل، دومین دور مذاکرات با اتحادیه اروپا را انجام داد و دور سوم این گفت‌وگوها را ۶ ماه بعد در تهران خواهیم داشت.

سـخنگوی سیاسـت خارجی با بیـان اینکه تماس‌ها بیـن دو طرف ادامه خواهد داشـت، گفت: امیدواریم بتوانیم در سایه این نشست‌ها و رایزنی‌هـا بـا افزایـش اشـتراکات، تفـاوت دیدگاه‌ها را کاهش دهیم و پایه و اساسی برای روابط توأم با احترام با هم داشته باشیم.

قاسـمی ادامه داد: اشـتراک‌های مـا با اروپا بسـیار اسـت و فاصله جغرافیایی زیاد نیسـت از ایـن‌رو می‌توانیـم در خاورمیانـه و شـمال افریقـا دیدگاه‌های مشـترکی پیـدا کنیم. ما خوشـبین هسـتیم کـه بتوانیـم بـا توجه به شـرایط، روابـط دوجانبـه را در عرصه‌هـای سیاسی، اقتصادی و فرهنگی تا حد ممکن ارتقا دهیم.

▣ کمیسیون مشترک اقتصادی با فرانسه نیمه دوم ژانویه در تهران

وی همچنین به سـفر هفته گذشـته مجید تخت‌روانچـی، معـاون وزیـر امـور خارجه به فرانسـه اشاره و اظهار کرد: در جریان این سفر معاون وزیر خارجه بـا قائم‌مقام وزارت خارجه فرانسـه، وزیـر خارجـه و مشـاور دیپلماتیک رییس‌جمهوری، مذاکرات مفیدی داشته است و قرار شد نیمه دوم ژانویه نخستین کمیسیون مشـترک اقتصادی ایـران و فرانسـه را بعد از حدود ۲۰سال از نو آغاز کنیم.

سخنگوی دسـتگاه دیپلماسی ادامه داد: این کمیسیون مشترک در تهران و با ریاست وزرای خارجه دوکشور برگزار خواهد شد.

سـخنگوی وزارت امـور خارجـه در پاسـخ به پرسـش دیگـری در زمینه روابـط ایران و مصـر و تاثیـر آن در همـکاری مراکـز علمی دو کشـور اظهار کـرد: ما علاقه‌مند هسـتیم برادری و وحدت بین همه کشـورهای اسلامی وجود داشـته باشـد و جهان اسلام از وضعیت اسف‌انگیز خارج شود.

سر مقاله

چرا صنایع تبدیلی؟



امیر مهرزاد/روزنامه‌نگار

چندیـن هزار تن از محصولات کشـاورزی سـالانه از چرخـه مصرف خارج می‌شـود. ایـن محصولات یا بـه دلیل حفظ قیمت و تعادل بـازار، امحا یا به دلیل مشـکلاتی که در نگهـداری و حمل‌ونقل وجود دارد، فاسد می‌شود. در برخی از موارد مانند ماجرای دفن و امحای هزار و ۷۰۰ تن سـیب‌زمینی در سال گذشته، دولت با توجه به اینکـه وظیفه تنظیم و حفظ تعادل در بـازار را برعهـده دارد، از محصولاتـی که باعث از بیـن رفتن تعادل عرضه و تقاضا می‌شـود، جلوگیری می‌کنـد. حـال چگونگـی جلوگیـری از ورود ایـن محصولات به بازار، سیاسـت‌های متفاوتی دارد که هر کدام از آنها مزیت‌ها و معایب خود را دارند.

یکی از سیاست‌هایی که وزارت جهاد کشاورزی برای تعادل بازار در قبال سیب‌زمینی سال گذشته درپیش گرفت، امحای آن بود. دولت سال گذشته هزار و ۷۰۰ تن سـیب‌زمینی را امحا کرد تا بتوانـد تعادل بازار را حفظ کند. البته در این زمینه باید درنظر داشـت که کشاورزان از این سیاست متضرر نشدند. وزارت جهاد کشـاورزی مقداری از سیب‌زمینی‌ها را که می‌دانست ورود آنهـا کل چرخه را با مشـکل روبه‌رو می‌کند، از کشـاورزان خرید و سـپس آنها را از چرخه اقتصادی کشور حذف کرد.

شـاید گذشت یک‌سـال از امحای سـیب‌زمینی از اهمیت موضوع کاسـته باشد اما باید درنظر داشت که این سیاسـت هنوز در فهرست دستاویزهایی است که هر دولتی در ایران ممکن اسـت دوباره به آن متوسل شـود. بر این اساس ماجرای سـیب‌زمینی فقط جنبه یک مثال دارد، چراکه ممکن است این موضوع درباره هندوانه هم اتفاق بیفتد.

چنـد راهـکار دیگر هم وجـود دارد، کـه برخی از کارشناسـان معتقدند بهتر از امحا کردن اسـت؛ یکی از معروف‌ترین راهکارهایی که تاکنون پیشنهاد شده، خوراک دام اسـت. امحای محصولات کشـاورزی در جامعه‌ای مانند ایران که طبقات اجتماعی فاصله‌های معنـاداری را تجربه می‌کنند، ابعاد گسـترده‌ای پیدا می‌کنـد. با این حال برخی از افـراد معتقد بودند اگر دولـت این محصولات را به دام و طیور بدهد، علاوه‌بر اینکـه تعـادل بازار را حفـظ کرده، به ذخیره‌سـازی خـوراک دام کمـک کرده اسـت. با توجه بـه اینکه متولی کشـاورزی و دام و طیور در کشور وزارت جهاد کشـاورزی است، به نظر می‌رسد هماهنگی‌ها به زمان کمتری نیاز داشـت و این کار شدنی بود. با این حال دولت از این سیاست دست کشید و تصمیم به امحای آنها گرفت.

از دیگـر مواردی که باعـث از بین رفتن محصولات کشاورزی می‌شود، فاسد شدن آنها است. این موضوع نیـز دلایل گوناگـون دارد. در این مجال چند موردی که شـمولیت بیشتری دارد به اجمال بررسی می‌شود. یکی از مهم‌ترین دلایل فاسـد شدن، نبود تعادل بین درآمـد کشـاورزان و هزینه‌های تولید اسـت. در این چرخـه به دلیل نقش پررنگی کـه دلالان محصولات کشاورزی دارند، درآمد کشـاورزان بسیار اندک است و در عمـده موارد دلال‌ها و فروشـندگان خرد سـود بیشـتری از کشاورزان می‌برند. بر این اساس در فصل برداشت، در برخی موارد پیش می‌آید که چیدن میوه با احتسـاب هزینه‌های جاری کشـاورزی و کارگران باغ‌هـا توجیه اقتصـادی خود را از دسـت می‌دهد و کشـاورزان از چیدن میوه‌ها عاجز می‌مانند. در نتیجه تمام محصولات پای درخت فاسد می‌شود. مورد بعدی که باعـث این اتفاق می‌شـود، حمل‌ونقل و نگهداری محصولات کشاورزی به‌عنوان ذخایر استراتژیک است. در این زمینه نیز براسـاس گفته مسـئولان، بین ۹ تا ۱۴درصد فاسد شدن طبیعی است.

با احتسـاب معایبی کـه هرکدام از ایـن راهکارها دارند، به نظر می‌رسـد ورود این میوه‌ها و محصولات کشاورزی به عرصه صنایع تبدیلی، راهکاری است که می‌تواند از بسـیاری ضرر و زیان‌ها جلوگیری کند. در صورتـی که این محصولات وارد چرخه صنایع تبدیلی شـوند، علاوه بـر اینکه اشـتغال و ارزش‌افـزوده بالا ایجاد می‌کنند، ماندگاری بیشـتری به‌دست می‌آورند. بـرای مثال، هزار و ۷۰۰ تن سـیب‌زمینی که سـال گذشـته امحا شـد، اگر به کارخانه‌هـای فرآوری این محصول وارد می‌شـد، علاوه‌بر حفظ اشـتغال و ایجاد ارزش‌افزوده، ماندگاری بیشتری پیدا می‌کرد. طبیعی است که هزینه نگهداری هزار و ۷۰۰ تن سیب‌زمینی در سـردخانه‌های چندین تنی دولت توجیه اقتصادی نداشـته باشـد اما آیا تبدیل کردن آن به فرآوردهای دیگر بـرای کارخانه‌هایی که با همین هدف راه‌اندازی شدند هم بر همین روال خواهد بود؟ پرواضح است که این‌طور نبوده و نیسـت. علاوه‌بـر این، دولت می‌تواند با کاهش قیمت سـیب‌زمینی در ارائه به کارخانه‌های فرآوری مشـوق‌های صادراتی هـم ارائه کند تا حجم صادرات سـیب‌زمینی به کشـورهایی ماننـد عراق و افغانستان نیز افزایش یابد.

واکنش به لغو سخنرانی علی مطهری



لغو سـخنرانی علی مطهری در مشـهد واکنـش نمایندگان مجلس و مسـئولان کشوری را برانگیخت.

به‌گـزارش ایرنا، ابتـدا وزیر کشـور از مقام‌های مسـئول در اسـتان خراسـان رضوی خواسـت این موضوع را بررسـی کننـد. همچنین سیدسـلمان سـامانی، سـخنگوی وزارت کشـور بر موضع قاطع این وزارتخانه در رد برخوردهای سلیقه‌ای در زمینه لغو سخنرانی نایب‌رییس مجلس تاکید کرد. وی افزود: در این زمینه از روز یکشـنبه پیگیری و رایزنی‌های مستمری از سـوی وزیر کشور و اسـتاندار خراسان رضـوی بـا رییس قـوه قضاییـه، رییس مجلس شـورای اسـلامی و دادستان کل کشور شـروع شد، اما متاسـفانه با وجود مکاتبات متعدد با دادسـتانی و اعلام نظر نیروی انتظامـی و دسـتگاه‌های امنیتی مبنی‌بـر نبود هرگونه چالـش و تاکید بر رعایت چارچوب‌هـای قانونی در برگزاری این مراسم و پیگیری‌های مکرر، دادستانی مشهد به این مکاتبات پاسخی نداده و در عمل بی‌اعتنا بوده است.

قائم‌مقـام وزیر کشـور در امور مجلس و هماهنگی اسـتان‌ها خاطرنشـان کرد: باتوجه به حساسـیت مسـئله و سـوابق قبلی مشابه در این استان، اقدام دادستان مشـهد ناسازگار با مبانی حقوقی و قانونی مربوط به اداره امور استان به ویژه تداخل در مسـئولیت و ماموریت شورای تامین و نماینده عالی دولت است. سامانی تصریح کرد: وزارت کشـور به منظور روشن شدن تمامی زوایـا و پایان دادن به برخوردهای سلیقه‌ای با این‌گونه امور، اقدامات قانونی خود را از طریق سـران قوای سه‌گانه و در صورت نیاز ارائه لایحه به مجلس شـورای اسـلامی بـرای شفاف‌سـازی صلاحیت نهادها در نحوه اداره امور کشور و برخورد با این‌گونه امور به عمل می‌آورد.

معاون اسـتاندار خراسان رضوی با ابراز تاسـف از این شرایط افزود: انتظار می‌رود در مراسـمی از این دست که دارای ابعاد سیاسی، اجتماعی و فرهنگی در استان و حتی ابعاد فرامرزی است، همکاری بیشتر تمهید و اقدام شود. در این راستا محمدرضا عـارف، رییـس فراکسـیون امید مجلس شورای اسـلامی در صفحه اینستاگرامش نوشـت: جایز نیسـت در اربعین سـالار شهیدان، در پایتخت معنوی جهان اسلام، شاهد ممانعت از حقوق مصرحه در قانون اساسـی باشـیم. وی افزود: تبعیض بین مسـئولان برای ایراد سخنرانی، در اماکن عمومی پذیرفته نیست. محمدرضا تابش، نایب‌رییس فراکسیون امید مجلس نیز در این راسـتا گفت: رفتارهایی مانند آنچه با دکتر مطهری شـد موجب کاهش اعتماد ملی به حاکمیت قانون می‌شود.

محمـود صادقـی، نماینده تهـران نیز در صفحـه توئیتـرش در واکنـش به لغو سـخنرانی مطهری نوشت: سخنرانی علی مطهری در مشـهد لغو شد، وزارت کشور چکاره است در مشهد؟! وزیرکشور باید به مجلس پاسخگو باشد.

سیده‌فاطمه ذوالقدر، عضو هیات‌رییسه کمیسـیون فرهنگـی مجلـس شـورای اسـلامی نیـز در واکنش بـه ممانعت از سـخنرانی علی مطهری در شـهر مقدس مشـهد گفت: باید شیوه، سـیره و سبک زندگانی پربرکت حضرت ثامن‌الحجج(ع) به‌ویژه مواجهه ایشان با تضارب آرا، آزادی اندیشـه، تفکر و نگاه امام رضا(ع) با آرا و اندیشـه‌های مخالف و جایگاه آزاداندیشی را در مکتب رضوی جست‌وجو کرد.

همچنیـن فریـد موسـوی، نماینـده مـردم تهران در کانـال تلگرامی و صفحه اینسـتاگرامش نوشـت که پیام مردم در انتخابات ۹۲و ۹۴ کاملا روشـن است، اما گویی برخی پیام صریح ملت را هنوز درک نکرده و با ایستادگی در برابر اراده راستین ملـت برآنند که جامعه را از دسـتیابی به اصلاح و پیشرفت ناامید کنند.

همچنیـن غلامرضا حیـدری، نماینده مـردم تهـران در صفحه اینسـتاگرامش نوشـت: این‌گونه کارها بـه هیچ وجه در شأن نظام جمهوری اسلامی نیست.

فـرج‌الله رجبی، نماینده شـیراز نیز در صفحـه توئیترش نوشـت: هنگام تعرض بـه علی مطهری در شـیراز، مجلس نهم با جریان معترض همراه شـد، اما مجلس دهـم مجلسـی متفاوت اسـت. بـه لغو این سـخنرانی در مشـهد واکنش نشان خواهیم داد.

سخنرانی زیباکلام هم لغو شد

بـا حکم دادسـتانی قزوین، سـخنرانی صـادق زیبـاکلام استاد علوم سیاسـی دانشگاه روز دوشـنبه در دانشگاه آزاد اسلامی قزوین لغو شد.

دبیـر انجمـن اسـلامی دانشـجویان دانشـگاه آزاد اسـلامی قزویـن در گفت‌وگو با خبرنـگار ایرنا گفـت: قرار بود سـاعت ۱۶ امـروز دکتر صـادق زیبـاکلام در سـالن علامـه رفیعـی این دانشـگاه با عنـوان «تحلیـل انتخابات امریکا و تاثیرپذیری معادلات بین‌المللی» سخنرانی کند که با خبر شدیم با حکم دادستان قزوین لغو شده است.

سـید علی پروین‌چی افزود: این دسـتور به‌صـورت کتبی ابلاغ شـده و در متن آن دلیل لغو برنامه جلوگیری از مسائل امنیتـی و پیشـگیری از وقوع جـرم و تامین نظـم و امنیت مراسـم اجتماعات قانونی ذکر شده است.

وی اضافه کـرد: این برنامه بـه تصویـب شـورای نظارت دانشـگاه رسـیده و در داخل دانشـگاه به‌صـورت قانونـی برگزار می‌شد و امنیت آن نیز بر عهده مسئولان دانشگاه بود.

پروین‌چی تاکید کرد: مجوز برگزاری این مراسـم از سوی هیات نظارت دانشگاه در تاریخ ۲۵ مهر ماه امسال صادر شده و از ۲۶ آبان ماه کار اطلاع‌رسانی و تبلیغات انجام شده است اما با وجود اطلاع‌رسانی ۲ ساعت قبل از برگزاری مراسم با حکم دادستان لغو شد.

اعزام هیات بررسی به مشهد

معاون مدیرکل سیاسـی وزارت کشور گفت: براساس دستور وزیر کشور هیاتی برای بررسی علت لغو سخنرانی نایب رییس مجلس در حال تشـکیل اسـت که این هیات روز گذشته عازم مشهد شد.

مجید خورشـیدی در گفت‌وگو با ایرنا افزود: ترکیب این هیات از معاونت سیاسـی، معاونت امنیتی و انتظامی و بخشـی دیگر معاونت‌های وزارت کشور است.

وی ادامـه داد: فعالیـت این هیـات تا زمان بررسـی کامل علت لغو سـخنرانی نایب‌رییس مجلس شـورای اسلامی در مشهد ادامه خواهد داشت.

وزیر کشور روز یکشنبه در دستوری خواستار تشـکیل هیاتـی به منظـور بررسـی علت لغو سـخنرانی نایب‌رییس مجلس شورای اسلامی در مشهد شد.

عبدالرضا رحمانی‌فضلی با ابراز تاسـف از لغو سـخنرانی علی مطهری در مشـهد که قرار بود به مناسـبت اربعیـن برگزار شـود، گفت: این برنامه تمامی مجوزهای لازم قانونی را از مراجع ذی‌صلاح دریافت کرده بود و معلوم نیسـت به چه دلیل در آخرین دقایق لغو شد.

وزیـر کشـور پایبندی بـه قانـون و مقررات کشور را از مصادیق حق‌الناس برشمرد و گفت: رعایت قانون برای همگان یکسان است و نباید اقدامـات سـلیقه‌ای را مبنای تشـخیص قانون دانسـت و طبق قانون اساسی حوزه فعالیت قوا و دستگاه‌ها مشـخص است و انتظار می‌رود در پایبندی به فرامیـن صریح رهبر معظم انقلاب در قانونمنـدی و رعایت حق‌الناس مسـئولان پیشرو باشند.

رییس شـورای امنیت کشور افزود: به معاون سیاسـی دسـتور داده‌ام بلافاصلـه با تشـکیل گـروه تحقیقاتی ایـن موضوع را بررسـی کند و گـزارش آن را ارائه دهـد و در صورت تخلف و اهمـال مدیران اجرایی بـا آنها برخورد قاطع شـود و چنانچه اقدامـات خـارج از اختیارات دولت و وزارت کشور باشد در قالب گزارشی به استحضار مقامات ذی‌صلاح برسد.

شکایت علی مطهری از مقام قضایی در خراسان رضوی

وکیل‌مدافع علی مطهـری گفت: صبح امروز شـکایتی علیه مقام مسئول قضایی در اسـتان خراسـان رضوی و شهرستان مشـهد تنظیم کردم و بـه مرجع قضایی دادسـرای کارکنان دولت تهـران تحویل دادم.

مصطفی ترک همدانـی در گفت‌وگو با ایسنا با بیان این مطلب گفت: درپی اقدام غیرقانونی یک مسـئول قضایی در استان خراسان رضوی، شکایتی به وکالت از آقای علی مطهری تنظیم و به دادسرای صالحه تقدیم شده است.

عکس روز



راز و نیاز اسحاق جهانگیری

کوتاه از جهان

- حـزب‌الله بـرای عبور لبنـان از بن‌بسـت سیاسـی و حل مشـکل تشکیل دولت، پیشنهاد کرده است کـه دولت جدید به نخسـت‌وزیری سـعدحریری با ترکیب ۳۰ وزیر کار خود را به‌سرعت آغاز کند.
- خبرگـزاری رویترز در گزارشـی نوشت: رییس‌جمهوری ونزوئلا ابراز امیدواری کـرده که روابط کاراکاس و واشنگتن پس از ریاست‌جمهوری دونالد ترامپ بهبود یابد.
- آنـگلا مرکل، صدراعظـم آلمان اعلام کرد که در مواجهه با تهدیدات موجـود داخلی و خارجی و با هدف «دفـاع از اصـول دموکراتیک»، در انتخابات سال آینده برای چهارمین بار نامزد تصـدی مقام صدراعظمی خواهد شد.
- ولادیمیر پوتین، رییس‌جمهوری روسـیه با تاکید بر تداوم موضع این کشور درباره ۴ جزیره کوریل جنوبی که ژاپن بارها خواستار بازگشت آنها شـده اسـت، اعلام کرد کـه «این جزایـر بخـش جدایی‌ناپذیر خاک روسیه است.»
- احمد عسیری، سخنگوی ائتلاف عربی به سرکردگی عربستان مدعی شـد آتش‌بس در یمن نقض شده و تمدید نخواهد شد.

روی خط مطبوعات

تکرار ممنوعیت‌ها در مشهد

اعتماد

«پدر من در رژیم شاه به زندان رفت و پس از آزادی‌اش بدون هیچ مانعی به دانشگاه می‌رفت و تدریس می‌کرد، حال چطور شده که من به‌عنوان نماینده مردم نمی‌توانم در دانشگاه سخنرانی کنم؟» ایـن جملات را آبان سـال پیـش وقتی ماموران حراسـت دانشـکده علوم اجتماعی دانشـگاه تهران می‌خواستند مانع سخنرانی‌اش شوند در جمع دانشجویان گفت. آبان دیگری از راه رسـید و مـردی که امـروز نه‌تنها نماینـده مجلس که نایب‌رییس بهارسـتان شـده، با دسـتور دادسـتانی اجازه سـخنرانی در شهری که پدرش در آن تحصیل کرده را پیدا نکرد. گویی حاشیه‌های مشهد تمامی ندارد. اگر پیش از این کنسـرت‌ها بود که لغو می‌شد حالا دیگر سخنرانی‌ها نیز به لیست سـیاه اضافه شده است، آن هم سخنرانی نایب‌رییس مجلس را که تمام مجوزهای قانونی را نیز داشته است... قرار بود سخنرانی مطهری با عنوان «تحلیل واقعه کربلا» در تالار دانشـکده رازی برگـزار شـود، اما جمعه شـب نامـه‌ای از دادستانی به دسـت برگزارکنندگان می‌رسد، مبنی‌بر اینکه اجازه برگزاری برنامه در این محل را ندارند، برگزارکنندگان، به ناچار محل دیگری را تدارک می‌بینند و مجوز لازم را نیز از فرمانداری برای آن کسـب می‌کنند اما به نظر می‌رسـد دادسـتانی مشـهد مصمم‌تر از این حرف‌ها بود و عزمش را جزم کرده بود تا مانع سـخنرانی مردی شود که در چند ماه گذشته صریح‌ترین مواضع را علیه لغو کنسرت‌ها در این شهر گرفته است.

بازگرداندن بخشی از پرونده سفارت عربستان به دادسرا

ایران

وکیل‌مدافـع دو نفر از متهمان پرونده تعرض به سـفارت عربسـتان خبر داد: بخشی از پرونده تعرض به سفارت عربستان که در زمینه اتهام تخریب بود، به دادسرا برگردانده شد. محمد نریمانی به ایسنا گفت: پرونده تعرض به سفارت عربستان درباره اتهام تخریب به دادسـرا برگردانده شـده زیرا این بخش از پرونده به شاکی خصوصی نیاز دارد و در این پرونده نیز شاکی خصوصی وجود نداشت؛ بنابراین دادگاه پرونده را دو بخش کرده و آن بخش را که مربوط به اتهام تخریب اسـت، به دادسـرا بازگردانده تا هر وقت شـاکی خصوصی وجود داشـت، رسیدگی شود. وی ادامـه داد: پرونـده در زمینـه اتهام اخلال در نظم عمومی در دادگاه کارکنان دولت رسیدگی و حکم صادر شد.

تنها شانس روحانی فقدان آلترناتیو است

آرمان امروز

محمدرضـا تاجیـک در گفت‌وگـو با آرمان امروز در پاسخ به این سوال که برخی تحلیل‌های سیاسـی به این سـمت اسـت که دکتر روحانی در انتخابات ۹۶ آرای کمتری از سـال ۹۲ کسـب خواهـد کـرد، تصـور می‌کنید پایه و اسـاس این تحلیل‌ها چیسـت، گفت: اگر بخواهم صریح بگویم تنها شـانس آقای روحانـی در انتخابـات آینـده فقدان آلترناتیو اسـت. آقای روحانی نه اینکه آلترناتیو برتر جامعه باشد و نه اینکه تنها بازیگر مقبول کشور در عرصه سیاست باشد اما چون بازی دیگـری نیسـت، بـا کارت دیگری نمی‌شـود بـازی کرد، آلترناتیوهای دیگر مشروعیت عمومی ندارند که بتوانند به مثابه رقیب عمل کنند و همچنین به علت چهره نامقبولی که دارند، با دست پر در صندوق آقای روحانی رای می‌ریزند. بسـیاری از اصلاح‌طلبان بر این تحلیل هسـتند که چون آلترناتیوی وجود ندارد تنها گزینه و کارتی که می‌شـود با آن بـازی کـرد آقـای روحانی اسـت و شـاید بـرای اینکه آلترناتیوهایی که در مقابل ایشان قرار دارند، تصویر فاجعه در ذهن ترسیم می‌کنند پس برای فرار از این فاجعه عده‌ای به آلترناتیو کمتر کریه و زشت‌تر تن می‌دهند بنابراین فرض من این است که در شرایط عادی همین اتفاق خواهد افتاد، نـه بـه علت اینکه دولت کنونی دولت موفقی در عرصه‌های اقتصادی و سیاسی و فرهنگی بوده است ... اما اینکه مانعی می‌شـود روحانـی در انتخابات ۹۶ به‌عنـوان آلترناتیو اول انتخابات مطرح شود پاسخ خیر است، چراکه آلترناتیو رقیب ایشان به هر علتی از صحنه خارج شد و آلترناتیوهای بالقوه و بالفعلی که قرار اسـت در مقابل ایشـان مطرح شـوند این اسـتعداد و مقبولیت و مشـروعیت را ندارند که در مقابل روحانی بازیگری داشته باشند.

(Job Opening) Director of Gyeonggi Business Center in Teheran
1. Employment field and target
- Main tasks: Marketing and export of Korean small medium sized companies' products to the Iranian market
- Period of consignment: 1 year (contract renewable on one year basis)
- Qualifications
* over 5 years of relevant work experiences in Iran
* Fluent in the local language or English and excellent documentation skill
- Work experience: over 3 years experience in sales of Korean products
2- Documents to be submitted
: more details in website (en.gsbc.or.kr → NEW&INFO → GSBC NEWS)
- Application forms: download from website (en.gsbc.or.kr)
- How to submit: via e-mail(jkoh@gsbc.or.kr)
- Deadline of submission: 6 pm, November 29, 2016
Gyeonggi Small & Medium Business

صنعت

نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران

سه‌شنبه
• ۲ آذر ۱۳۹۵
• ۲۲ صفر ۱۴۳۸
• ۲۲ نوامبر ۲۰۱۶

• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۶۴۵ • پیاپی ۱۹۶۳ • ۱۲ صفحه

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



۶ فرمول طلایی کاهش هزینه تولید

۴





۱۶۰ میلیارد دلار ارزش جهانی محصولات تراریخته در سال

۱۳



سرمایه‌گذاری روی آب

۱۴

عکس: مهدی کاوه‌ای

معرفی ۱۲۰ میلیارد تومان تسهیلات به نظام بانکی

مدیرعامل صندوق توسعه صنایع دریایی گفت: از ابتدای سال تاکنون یک‌هزار و ۲۰۰میلیارد ریال تسهیلات با هدف توسعه صنایع دریایی به بانک‌های عامل معرفی شده و این رقم تا پایان سال به ۲هزار میلیارد ریال می‌رسد.

مهرداد مظفری در گفت‌وگو با ایرنا درباره نرخ سود این تسهیلات گفت: این تسهیلات با نرخ سود بین ۱۰ تا ۱۲درصد پرداخت می‌شود که برای شرکت‌های دانش‌بنیان نرخ سود این تسهیلات تک‌رقمی خواهد بود.

وی درباره تسهیلاتی که این صندوق سال گذشته پرداخت کرده، افزود: سال گذشته ۴۰۷میلیارد ریال تسهیلات برای خرید، تعمیر و تجهیز واحدهای صنعتی پرداخت شد. مدیرعامل صندوق توسعه صنایع دریایی، سهم ایران از شناورهای دنیا را یک درصد عنوان کرد و گفت: برای حفظ این ناوگان باید تعدادی از شناورهای قدیمی جوان شود که این امر به سرمایه‌گذاری زیادی نیاز دارد. مظفری با تاکید بر اینکه این حجم از سرمایه‌گذاری موردنیاز از عهده نظام بانکی و بازار سرمایه خارج است، گفت: این منابع باید از طریق صندوق توسعه ملی یا سرمایه‌گذاری خارجی تامین شود. وی سهم صنایع دریایی از تولید ناخالص داخلی در سال ۱۳۹۵ را ۰/۱درصد عنوان کرد و گفت: براساس سند چشم‌انداز ۱۴۰۴ قرار است این رقم به ۰/۷درصد برسد. وی در بخش دیگری از این گفت‌وگو به دو تفاهمنامه این شرکت با نهادهای خارجی اشاره کرد و گفت: یک تفاهمنامه ۴۰۰میلیون یورویی با شرکت سنگاپوری و یک تفاهمنامه با شرکت ملی ماشین‌سازی چین امضا شده که بر اساس آن ۸۵درصد هر پروژه‌ای را که ما معرفی می‌کنیم تامین مالی می‌کند. مظفری با اشاره به اینکه این شناورها در دو یارد (یکی در ایران و یکی در چین) تولید خواهد شد، گفت: اکنون درخواست‌هایمان را ارائه کرده‌ایم و تا ۳ هفته دیگر قیمت‌های آنها به ما اعلام و سپس گام‌های بعدی برداشته خواهد شد.

افزایش ۲۰ درصدی بهای برق صنعت و معدن

بهای برق مصرفی مشترکان بخش صنعت و معدن با مجوزی که وزارت نیرو از شورای اقتصاد دریافت کرده از تابستان امسال ۲۰درصد گران شد.

به گزارش مهر، برای سومین سال متوالی دولت اقدام به افزایش قیمت برق مشترکان خانگی، تجاری، صنایع و عمومی کرد به‌طوری‌که هم‌اکنون متوسط قیمت فروش هر کیلووات‌ساعت برق خانگی در مقایسه با سال آغاز فعالیت دولت، افزایشی بیش از دو برابر داشته است.

بر این اساس، تعرفه‌های برق و شرایط عمومی آنها برای تمامی مشترکان زیرپوشش شرکت‌های برق منطقه‌ای و توزیع نیروی برق برای اجرا از تاریخ اول مرداد ابلاغ شده که براساس آن بهای برق مصرفی مشترکان بخش صنعت و معدن از ماه‌های تیر، مرداد و شهریور ۲۰درصد افزوده شده است.

در بخشنامه‌ای که از سوی وزارت نیرو ابلاغ شده، آمده است که بهای برق برای مشترکان با قدرت بیش از ۳۰ کیلووات (۵۰ آمپر سه فاز) با توجه به گزینه‌های جدول پایین محاسبه و دریافت می‌شود. شرکت‌های برق منطقه‌ای و توزیع نیروی برق پس از دریافت تعرفه‌های برق و شرایط عمومی آنها، مشترکان را به صورت کتبی از نرخ گزینه‌های مربوط مطلع می‌کنند.

مشترکان می‌توانند گزینه مناسب و مورد نظر را انتخاب و به شرکت اعلام کنند. در صورت اعلام نشدن گزینه از طرف مشترکان، بهای برق مصرفی براساس آخرین گزینه مورد عمل در سال قبل محاسبه خواهد شد. مشترک در صورت ادامه استفاده از گزینه سال قبل می‌تواند در یک سال، دوبار گزینه مورد عمل را تغییر دهد اما در صورت تغییر گزینه در ابتدای سال، تنها امکان تغییر گزینه در طول سال برای یک بار وجود دارد.

در شرایط اختصاصی مربوط به مصارف تولید(صنعت و معدن) مواردی همچون افزوده شدن ۲۰درصد بهای برق مصرفی مشترکان در ماه‌های تیر، مرداد و شهریور مطرح و همچنین عنوان شده که بهای برق مشترکانی که روی ولتاژ ۴۰۰ و ۲۳۰ کیلوولت هستند با کسر ۱۰ درصد و روی ولتاژ ۱۳۲، ۶۶ و ۶۳ با کسر ۶ درصد محاسبه و دریافت می‌شود.

براساس این بخشنامه در روزهای جمعه بهای انرژی ساعات اوج بار در بخش اشتراک‌های دارای وسیله اندازه‌گیری چند زمانه معادل بهای انرژی ساعات میان باری است.

بهای برق مصرفی آن‌دسته از مشترکان تولید(صنعت و معدن) که ضوابط مندرج در آیین‌نامه تکمیلی تعرفه‌های برق را رعایت نمی‌کنند با ضریب ۱ و ۲ محاسبه و دریافت می‌شود. در صورتی‌که میزان استفاده غیرتولید(صنعت و معدن) این‌دسته از مشترکان به بیش از ۲۰درصد برسد مطابق بند ۴۵-۴ آیین‌نامه تکمیلی تعرفه‌های برق با آنها رفتار خواهد شد.

بهای برق مصرفی همه تاسیسات ایرانگردی و جهانگردی، دفاتر خدمات مسافری و سایر تاسیسات مشابه در صورت ارائه مجوزهای لازم با توجه به قدرت انشعاب و ولتاژ تحویلی مشمول تعرفه ۴- الف می‌شود. همچنین بهای برق مصارف عادی در مناطق ویژه اقتصادی که بیش از ۹۵درصد مصارف آنها صنعتی است با رعایت بند ۳-۳۶-۴ آیین‌نامه تکمیلی تعرفه‌های برق با تعرفه تولید(صنعت و معدن) محاسبه خواهد شد.

۲ چالش اساسی در صنعت برق

رییس کمیته توسعه صادرات سندیکای صنعت برق کشور با بیان اینکه قیمت تمام‌شده در صنعت برق بالاست، گفت: قانون حداکثر استفاده از توان داخلی به درستی در صنعت برق اجرا نمی‌شود.

پیام باقری در گفت‌وگو با ایسنا چالش دیگری که صنعت برق با آن دست و پنجه نرم می‌کند را ساختار بانکی کشور و بروکراسی دیوان‌سالاری دانست و افزود: بحث تعرفه کالاهای وارداتی نیز به این چالش افزوده است و قانون حداکثر استفاده از توان داخل به درستی اجرا نمی‌شود و بسیاری از کالاهای وارداتی اقلامی است که در کشور تولید می‌شود و ما همچنان نسبت به واردات آن اقدام می‌کنیم.

وی قیمت تمام‌شده بالا را شامل دو پیامد اعلام و تصریح کرد: با وجود اینکه در حوزه صدور خدمات فنی و مهندسی شرایط بهتری نسبت به صادرات کالا داریم اما شرکت‌های صادرکننده خدمات فنی و مهندسی به دلیل قیمت تمام‌شده بالای تولیدات داخل رغبتی به استفاده از این محصولات در پروژه‌های خارجی ندارند. وی افزود: پیامد دوم این است که درحال‌حاضر برخی از سازندگان گرایش به کارهای تجاری، بازرگانی و واسطه‌گری با نشان خود پیدا کرده‌اند یعنی به جای اینکه وارد تولید شوند کالا، قطعات منفصله و کالای ساخته‌شده را با نشان خود وارد کرده و به فروش می‌رسانند.

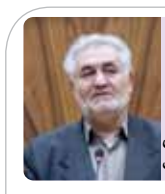
به گفته باقری، درواقع یکی از دلایلی که قیمت تمام‌شده تولیدات در کشور را افزایش می‌دهد هزینه بالای تامین پول در کشور است که باعث خروج کشورها از حیطه رقابت‌پذیری می‌شود.

وی درباره چالش‌های اساسی صنعت برق گفت: صنعت برق از لحاظ درونزایی و برونگرایی و دانش‌بنیان بودن منطبق با اهداف اقتصاد مقاومتی است، بنابراین می‌توانیم فعل اقتصاد مقاومتی در صنعت برق کشور را به عنوان یک صنعت پیش‌رو صرف کنیم. وی افزود: امروز با ۷۵ هزار مگاوات ظرفیت تولید برق رتبه نخست در منطقه و رتبه چهارم در دنیا را در اختیار داریم و این صنعت با در اختیار داشتن فناوری‌ها و استانداردهای قابل قبول از قابلیت رقابت‌پذیری بالایی در عرصه اقتصاد برخوردار است. وی گفت: سهم صنعت برق از ایجاد ارزش افزوده در کل صنعت کشور حدود ۱۴/۵درصد است که عدد قابل توجهی به‌شمار می‌رود و از طرف دیگر ۱۰درصد اشتغال کشور در صنعت برق اتفاق می‌افتد و ظرفیت افزایش این میزان وجود دارد. رییس کمیته توسعه صادرات سندیکای صنعت برق کشور با اشاره به اینکه بیش از ۵۰درصد تولیدات صنعت برق در بخش خصوصی اتفاق می‌افتد که در پایان برنامه ششم به ۸۰درصد خواهد رسید، گفت: اگر توانمندی‌های صادراتی صنعت برق را بررسی کنیم درمی‌یابیم در سال ۹۴ نزدیک به ۹۹درصد صادرات خدمات فنی و مهندسی کشور در صنعت آب و برق اتفاق افتاده که البته بخش بزرگی از آن در صنعت برق بوده است.



دریچه

حمایت از تولید از طریق فرهنگ‌سازی



عبدالوهاب سهل آبادی
رییس خانه صنعت، معدن و تجارت

تمام مسئولان و عواملی که در مبارزه با قاچاق کالا و ارز دخیل هستند باید به تولید داخل نیز توجه ویژه داشته باشند. ما باید تلاش کنیم برای استفاده از تولید داخل فرهنگ‌سازی شود و غل و زنجیرهای جدیدی که هر روز به پای تولیدکنندگان بسته می‌شود را کم کنیم.

یکی از راهکارها تشویق فروشندگان کالای داخلی است؛ برای این منظور باید برای واحدهایی که کالای داخلی عرضه می‌کنند، معافیت‌های مالیاتی و برای واحدهای فروشنده کالای خارجی مالیات‌های مضاعف در نظر گرفته شود. طبق محاسباتی که داشتم اگر میزان کالای قاچاق واردشده به کشور را براساس اظهارات رییس مجلس شورای اسلامی حدود ۲۰میلیارد دلار در نظر بگیریم حدود ۸۰۰هزار کامیون برای جابه‌جایی این کالاها لازم است.

در حال حاضر ۸۰هزار واحد تولیدی در کشور فعالیت دارند اما متاسفانه قاچاق پوشاک به حدی در کشور ریشه دوانده که بار پوشاک قاچاق با اسکورت وارد کشور می‌شود. باید به این نکته توجه کنیم که تولیدکننده و توزیع‌کننده باهم متفاوت هستند، شبکه توزیع ما در کشور باید به کمک تولید داخل بیاید زیرا تولیدکننده به حدی با مشکلات مختلف دست‌وپنجه نرم می‌کند که نمی‌تواند وارد بحث توزیع و مشکلات خاص آن هم شود.

یکی از وظایف مهم ما فرهنگ‌سازی برای استفاده از کالای داخلی است. متاسفانه ما تولیدکنندگان، رسانه‌ها و... هیچ اقدام مثبتی برای ترویج استفاده از کالای داخلی انجام نداده‌ایم. اگر همه دستگاه‌هایی که با قاچاق ارتباط دارند عزم جدی در حمایت از تولید داخل داشته باشند، می‌توانیم به نتایج مثبتی دست یابیم. نکته مهم دیگر این است که تولیدکننده داخلی با بهره بیست و چند درصدی نمی‌تواند در فضای رقابتی فعالیت داشته باشد. کالای تولید داخل باید جایگاه خود را در کشور پیدا کرده و باید بتواند در بازار رقابت با کالای خارجی نظر مشتری را جلب کند.

بعد از فرمان رهبر معظم انقلاب درباره سیاست‌های اقتصاد مقاومتی، اقدامات موثری در شهرک‌های صنعتی انجام شده اما این اقدامات متناسب با مشکلاتی که بخش تولید و صنعت با آن مواجه بود، نیست. ما دوران جنگ نظامی را با همه فشارها و تنگناها در سایه رهنمودهای حضرت امام راحل با پیروزی و سربلندی پشت سرگذاشتیم و امروز هم در جنگ اقتصادی قرار داریم و فرماندهان آن مدیران صنایع و کارخانه‌ها هستند. اگر دولت در مذاکرات ۵+۱ و برجام موفق بوده و به آن افتخار می‌کند به‌خاطر پشتوانه مردم به‌ویژه تولیدکنندگان و صنعتگران بوده است. در شرایط امروز تولیدکنندگان از عهده پرداخت مالیات ارزش‌افزوده، مالیات، جرایم بانک‌ها و فشارهای مختلف برنمی‌آیند و دلیل ثبت‌نام تعداد زیادی از صنایع در سایت بهین‌یاب برای دریافت تسهیلات همین مشکلات است.

خبر

تشکیل کارگروه تعیین مصادیق سختگیری بانک‌ها، زمینه‌ساز رونق تولید

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی گفت: تشکیل کارگروه تعیین مصادیق سختگیری بانک‌ها اقدام مثبتی است که می‌تواند زمینه انجام اقدامات عملی در اقتصاد کشور را برای رونق بخش تولید فراهم کند.

احمد انارکی‌محمدی در گفت‌وگو با خانه ملت درباره تشکیل کارگروه تعیین مصادیق سختگیری بانک‌ها افزود: در سال‌های گذشته بسیاری از فعالان اقتصادی و مسئولان از عملکرد نظام بانکی کشور گلایه داشته‌اند.

نماینده مردم رفسنجان در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: باید پذیرفت یکی از مشکلات مهم بخش تولید کمبود نقدینگی است که به‌طور طبیعی باید از ظرفیت بانک‌ها برای رفع این مشکل استفاده شود.

تشکیل کارگروه تعیین مصادیق سختگیری بانک‌ها زمینه رونق تولید را فراهم می‌کند.

این نماینده مردم در مجلس دهم افزود: بسیاری از تولیدکنندگان از سختگیری بانک‌ها در ارائه تسهیلات بانکی انتقاد می‌کنند که در هر صورت باید این مسائل رفع شود.

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی اظهار کرد: باید به موضوع مشارکت دادن بانک‌ها در سود و زیان بنگاه‌های تولیدی توجه جدی شود.

گفتنی است؛ «علی طیب‌نیا» وزیر اقتصاد در شصت‌ودومین نشست شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی در پیشنهادی گفت: کارگروهی متشکل از نمایندگان این شورا، وزارت اقتصاد و بانک مرکزی برای استخراج تک‌تک مصادیق سختگیری بانک‌ها تشکیل شود.

۴ رکن تحقق رشد اقتصادی بر پایه تولید

یک مقام مسئول کارگری می‌گوید: اگر دولت می‌خواهد اقتصاد ایران را به رشد ۵درصد برساند باید سرمایه‌گذاران خارجی را به ایران بیاورد، کیفیت تولید را بالا ببرد، قدرت خرید مردم را تقویت کند و تحرکی در بازار کار به وجود آورد.

علی اصلانی در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: تا وقتی تحریم‌ها به‌طور کامل برداشته نشده و سرمایه‌های خارجی به کشور نیاید سخت است از رشد ۵درصدی سخن بگوییم.

وی ادامه داد: با شرایط فعلی و رکودی که گریبانگیر اقتصاد و تولید شده دستیابی به رشد ۵درصدی ممکن نیست مگر آنکه از تحریم‌ها عبور کنیم و گشایشی در وضعیت ارز و ال‌سی‌ها به وجود آید تا سرمایه‌گذاران خارجی تشویق به حضور و سرمایه‌گذاری در کشور شوند.

عضو کانون عالی شوراهای اسلامی کار ادامه داد: برای ایجاد یک شغل در کشور دست‌کم ۳۰۰میلیون تومان هزینه نیاز است و با توجه به منابع محدودی که دولت در اختیار دارد سرمایه‌گذاری خارجی گزینه‌ای تاثیرگذار است.

این مقام مسئول کارگری در ادامه بر ضرورت ارتقای کیفیت تولیدات داخلی تاکید کرد و گفت: رشد اقتصاد به بهبود کیفیت



تولید بسته است به همین دلیل دولت باید استانداردسازی کیفیت تولید را مدنظر قرار بدهد زیرا پایین بودن کیفیت تولید موجب اقبال عمومی به خرید کالاهای خارجی می‌شود.

وی تاکید کرد: به‌طور حتم وقتی کیفیت تولید داخلی بالا برود صادرات هم گسترش می‌یابد ولی اگر تولید در رکود بماند صادرات کشور هم به مشکل برمی‌خورد.

رییس کانون شورای اسلامی کار البرز ایجاد فرهنگ مصرف را از دیگر عوامل موثر بر تحقق رشد ۵ درصدی دانست و گفت: مدام خرید اجناس ایرانی را تبلیغ می‌کنیم ولی در عمل چنین چیزی نمی‌بینیم. وقتی مسئولان خود از کالای خارجی استفاده می‌کنند نمی‌توانیم از مردم بخواهیم که لوازم‌خانگی و برقی ایرانی بخرند.

وی در پایان تاکید کرد: دولت باید کیفیت محصول ایرانی را افزایش دهد و فرهنگ مصرف کالای ایرانی را جا بیندازد و درنهایت از تولید ایرانی حمایت کند.

دربررسی شیوه‌های مدیریتی تولید مطرح شد

۶فرمول طلایی کاهش هزینه تولید



سیدمحمدحسن سیدزاده
گروه صنعت

یکی از مسائل عمده در بخش صنعت بالا بودن هزینه‌های تولید است، بخشی از هزینه‌های تولید همچون هزینه‌های تامین مالی، نرخ ارز، مالیات و... از کنترل مدیران واحد صنعتی خارج است اما هزینه‌هایی که به‌طور مستقیم در فرآیند تولید دخیل هستند عواملی هستند که در کنترل مدیران واحد صنعتی قراردارند. درحال‌حاضر یکی از مشکلات اصلی واحدهای تولیدی محاسبه نکردن دقیق قیمت تمام‌شده کالای تولیدی است. در قیمت تمام‌شده عواملی همچون مواد اولیه، دستمزد، هزینه‌های انرژی، هزینه حمل‌ونقل و سایر هزینه‌ها در قالب سربار تاثیرگذار هستند اما عمده واحدهای صنعتی به‌دلیل استفاده نکردن از حسابداری صنعتی در برنامه‌ریزی‌های مالی اطلاعی از میزان دقیق تاثیرگذاری این بخش‌ها بر روی هر محصول ندارند به همین دلیل نمی‌توانند برنامه‌ریزی صحیحی برای کاهش هزینه‌های این عوامل داشته باشند. ضعف مدیریتی در حسابداری صنعتی واحدهای صنعتی باعث شده تا توان رقابت‌پذیری محصول کاهش یافته و ریسک فعالیت واحد تولیدی در بلندمدت افزایش یابد. بنابراین نخستین گام برای کاهش هزینه‌های تولید استفاده از یک سیستم حسابداری صنعتی پیشرفته در فرآیند تولید است تا با استفاده از محاسبه دقیق هرکدام از پارامترهای تولید به مدیریت و کنترل آن پرداخت.

در همین راستا صمت در بررسی ۶ عاملی که به‌طور مستقیم بر هزینه‌های تولید تاثیرگذارند به شیوه‌های کاهش هزینه‌های هرکدام پرداخته است.

▣ مواداولیه

مواد اولیه به طور عمده بخش اصلی هر فرآیند تولید را به خود اختصاص می‌دهد که بسته به نوع کالا سهم متفاوتی دارند اما بی‌شک این سهم، سهم عمده هزینه‌های تولید کالا را شامل می‌شود.استفاده از بیشترین ظرفیت تولید، کاهش ضایعات، نزدیکی به محل تامین مواداولیه، تکمیل زنجیره تامین و تولید مواداولیه از سوی واحد صنعتی ازجمله راهکارهایی است که می‌تواند در کاهش هزینه‌های مواداولیه موثر باشد. در همین راستا آرمان خالقی، عضو هیات‌مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت در گفت‌وگو با صمت در تشریح شیوه‌های کاهش هزینه‌های مواد اولیه گفت: برای کاهش هزینه‌های مواد اولیه نمی‌توان یک نسخه واحد برای صنایع پیچید اما نزدیکی به محل تامین مواد اولیه می‌تواند یکی از عوامل کاهش هزینه‌ها باشد به طور مثال صنایعی که وابسته به مواد اولیه معدنی هستند واحد صنعتی باید نزدیک به محل معادن باشد. علاوه بر این انتخاب نوع ماده اولیه متناسب با تولید نیز اهمیت بالایی دارد به‌طور مثال در صنایع تبدیلی آبمیوه انتخاب نوع میوه برای بهره‌برداری بیشتر و کاهش ضایعات تاثیر زیادی در کاهش هزینه‌های تولید دارد.

خالقی با بیان اینکه تکمیل زنجیره تامین از مرحله مواد اولیه یکی دیگر از شیوه‌های کاهش هزینه‌های این مواد است اظهارکرد: در بسیاری از صنایع به ویژه صنایع موادغذایی تولید مواد اولیه برای واحد صنعتی منجر به کاهش هزینه‌های مواد اولیه خواهد شد البته شرط اصلی تحقق این امرحداقل ظرفیت کافی برای مقرون به صرفه بودن تولید مواد اولیه است. به عبارت دیگر در ظرفیت‌های تولیدی پایین تولید مواد اولیه صرفه چندانی ندارد درحال‌حاضر واحدهای صنعتی مواد غذایی همچون شیرین عسل، کاله، یک و یک و... از این شیوه برای کاهش هزینه‌های تولید بهره می‌برند و با اجاره زمین، خرید کشت، پیش پرداخت محصول یک سال یا احداث دامداری بازار مواد اولیه را کنترل می‌کنند. وی افزود: در مرحله تکمیل زنجیره تامین ایجاد واحدهای بسته‌بندی و... می‌تواند در کاهش هزینه‌های تولید تاثیر مستقیم داشته باشد البته تمام این موارد در تیراژ تولید بالا پاسخ‌گو خواهد بود.



آرمان خالقی

سرمایه‌گذاری برای نوسازی و بهسازی واحد صنعتی در راستای کاهش مصرف انرژی یکی دیگر از شیوه‌های کاهش هزینه‌های تولید است

▣ دستمزد نیروی انسانی

با وجود آنکه در ظاهر دستمزد هر کارگر در واحد صنعتی رقم مشخصی است اما بسته به نوع فعالیت نیروی انسانی میزان بهره‌وری نیروی کار متفاوت است و در نتیجه هزینه دستمزد در هر واحد محصول بسته به میزان بهره‌وری نیروی کار می‌تواند متغیر باشد. بنابراین راهکار کاهش هزینه‌های نیروی انسانی در گرو افزایش بهره‌وری است و این امر نیز از طریق پرداخت حقوق و دستمزد بیشتر در مقابل بهره‌وری بالا میسر خواهد شد. خالقی در توضیح شیوه‌های افزایش بهره‌وری نیروی انسانی گفت: پرداخت دستمزد کمتر از حداقل حقوق چه از نظر قانونی و چه از نظر بهره‌وری نیروی کار امکان‌پذیر نیست اما مدیران واحدهای صنعتی برای کاهش هزینه‌های دستمزد نه تنها نباید به حداقل حقوق اکتفا کنند بلکه با شیوه‌های تشویقی همچون مزد برمبنای بهره‌وری، پاداش و... باید انگیزه نیروی انسانی را افزایش دهند تا با صرف اندکی هزینه بیشتر حجم بالایی از بهره‌وری تولید را ارتقا بخشند. در ظاهر امر هزینه دستمزد افزایش یافته اما با بهره‌برداری بیشتر از نیروی انسانی در عمل هزینه دستمزد برای هر واحد کالاکاهش پیدا کرده است.

▣ هزینه‌های انرژی

با آزادسازی قیمت حامل‌های انرژی در چند سال اخیر سهم هزینه‌های انرژی در فرآیند تولید افزایش یافته است. از سوی دیگر به‌دلیل نبود فرهنگ مناسب در مصرف انرژی سالانه سهم قابل توجهی از هزینه‌های تولید صرف پرداخت هزینه‌های انرژی می‌شود بنابراین سرمایه‌گذاری برای نوسازی و بهسازی واحد صنعتی در راستای کاهش مصرف انرژی یکی دیگر از شیوه‌های کاهش هزینه‌های تولید است که لازمه آن ممیزی انرژی و اصلاح خطوط تولید توسط متخصصان است. عضو خانه صنعت، معدن و تجارت در همین زمینه با تاکید براینکه هزینه حامل‌های انرژی یکی از تاثیرگذارترین عوامل هزینه‌های تولید است، اظهارکرد: از آنجایی که هزینه‌های انرژی به ویژه در گذشته برای صنایع بسیار ارزان قیمت بوده یک نوع بی‌برنامگی و مصرف بی‌رویه وجود دارد. به همین دلیل تاکنون به بهره‌وری انرژی در خطوط تولید بی‌توجه بوده‌ایم در صورتی که برای رقابت‌پذیری در بازارجهانی یک ریال کاهش هزینه نیز بسیار دارای اهمیت است بنابراین بخش هزینه‌های انرژی بخشی است که بسیار مستعد کاهش هزینه هاست.

خالقی افزود: برخی مدیران صنعتی گمان می‌کنند با صرف هزینه کمتر ماشین‌آلات هزینه‌ها را کاهش داده‌اند در صورتی که سرمایه‌گذاری بیشتر در این بخش و خرید ماشین‌آلات با مصرف کمتر ظرف مدت یک تا دو سال علاوه بر بازگشت سرمایه هزینه‌های انرژی را به نحو چشمگیری کاهش خواهدداد. بنابراین برای کاهش هزینه‌های تولید باید با دوراندیشی سرمایه‌گذاری کرد.

▣ استهلاک ماشین آلات

ماشین‌آلات و فناوری‌های روز ارتباط مستقیمی با میزان ضایعات، ظرفیت تولید و سرعت تولید دارد در همین راستا نوسازی ماشین‌آلات و استفاده از فناوری روز در کاهش هزینه‌های تولید سهم چشمگیری دارد. خالقی با بیان اینکه براساس قانون ماشین‌آلات باید در ۱۰ سال مستهلک شوند، گفت: از آنجایی که در عمده واحدهای تولیدی تکنولوژی و دانش فنی از اهمیت بالایی برخوردار است، تغییر ماشین‌آلات و بروزرسانی آنها کیفیت محصول و ظرفیت تولید را افزایش خواهدداد و با کاهش ضایعات با مواد اولیه کمتر محصول بیشتری تولید خواهد شد بنابراین مدیران واحدهای صنعتی با رصد تغییرات تکنولوژی و تاثیر آن بر فرآیند تولید باید زودتر از ۱۰ سال ماشین‌آلات خود را از چرخه خارج کرده و بروزرسانی انجام دهند.

▣ هزینه‌های حمل‌ونقل

نبود زیرساخت مناسب یکی از عواملی است که هزینه‌های حمل‌ونقل را در کشور بالا برده است بنابراین می‌توان تاحدودی هزینه‌های حمل‌ونقل را خارج از کنترل مدیران صنعتی عنوان کرد اما بسته به نوع انتخاب و ایجاد سیستم یکپارچه حمل‌ونقل می‌توان تا حدودی در کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل تلاش کرد. عضو خانه صنعت، معدن و تجارت در این زمینه با اشاره به اینکه در انتهای زنجیره تامین موضوع سیستم توزیع و حمل‌ونقل از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است، افزود: یکی از عوامل تاثیرگذار بر هزینه‌های تولید هزینه حمل‌ونقل است، درحال‌حاضر شیوه‌های حمل‌ونقل در کشور به هیچ‌وجه ارزان قیمت نیست. بسیاری از کشورهای توسعه یافته در بخش حمل‌ونقل ریلی سرمایه‌گذاری جدی انجام داده‌اند تا حجم بالایی از کالا را با هزینه کمتر، امنیت بیشتر و... جابه‌جا کنند. درحال حاضر ضعف در حمل‌ونقل ریلی، هوایی، دریایی و حتی جاده‌ای کشور و هزینه‌های بالای بیمه حمل‌ونقل تاثیر شدیدی بر قدرت رقابت‌پذیری گذاشته است.بنابراین این بخش مقوله‌ای است که به برنامه‌ریزی کلان در سطح ملی نیازمند است.

▣ سیستم توزیع

هزینه‌های اجاره بهای ملک، هزینه‌های آب و برق در واحدهای صنفی خرد باعث شده تا محصولات باقیمت بیشتری به‌دست مصرف‌کننده برسد از سوی دیگر توزیع پراکنده و خرد محصولات باعث افزایش هزینه‌های حمل‌ونقل برای واحد صنعتی خواهد شد بنابراین ایجاد فروشگاه‌های زنجیره‌ای بزرگ یا ایجاد شعب فروش برای واحد صنعتی می‌تواند محصول را تا ۱۰درصد کمتر از قیمت بازار به‌دست مصرف‌کننده برساند. خالقی در این زمینه با تاکیدبراین که ورود به عرصه توزیع مستقیم بستگی به توان واحد صنعتی دارد، افزود: این شیوه اغلب در صنایع غذایی و پوشاک به دلیل تنوع در محصول تولیدی کارآیی دارد و ورود به عرصه توزیع مستقیم از طریق شعب فروش، فروشگاه‌های زنجیره‌ای و... می‌تواند محصول را با قیمت کمتر به‌دست مصرف‌کننده برساند اما این شیوه وابستگی زیادی به توان واحد دارد. درحال‌حاضر نمونه‌های موفقی نیز در کشور وجود دارد که در عرصه پوشاک می‌توان به هاکوپیان ودر عرصه مواد غذایی به شیرین عسل اشاره کرد که توانسته‌اند از این طریق علاوه بر نشان(برند)سازی محصول را به نسبت ارزان‌تر در اختیار مصرف‌کننده قرار دهند.

این عضو هیات‌مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه ایجاد سیستم‌های توزیع یکپارچه همچون فروشگاه‌های زنجیره بزرگ تا ۱۰درصد محصول را ارزان‌تر به‌دست مصرف‌کننده می‌رساند افزود: هر واحد صنعتی نباید وارد عرصه توزیع شود، ایجاد فروشگاه‌های زنجیره‌ای بزرگ و جایگزین شدن آنها به جای واحدهای صنفی کوچک می‌تواند قیمت تمام شده رابرای سطح وسیعی از صنایع کاهش دهد.

بنابراین گزارش، مدیریت در قیمت تمام‌شده علاوه بر تاثیر مستقیم بر کاهش هزینه‌ها منجر به رونق تولید، کاهش ریسک سرمایه‌گذاری، افزایش تقاضا و افزایش قدرت رقابت‌پذیری خواهد شد بنابراین مدیران واحدهای صنعتی با در نظر گرفتن نکات مدیریتی قیمت تمام‌شده می‌توانند بسیاری از مشکلات موجود در واحدهای صنعتی را برطرف کنند.

نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران

صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی

سه‌شنبه

۲ آذر ۱۳۹۵ • ۲۲ صفر ۱۴۳۸ • ۲۲ نوامبر ۲۰۱۶

سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۶۴۵ • پیاپی ۱۹۶۳

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



فعال‌سازی ۵۰۰ واحد صنعتی در قزوین

۱۱

ورود مثلثی به بورس کالا

۶



عکس: صمت

صنایع تبدیلی ایستگاه آخر

در ماه‌های ابتدایی سال گذشته خبر فاسد شدن ۱۰هزار تن پرتقال منتشر شد و دامنه وسیعی پیدا کرد از این رو، به بهانه آغاز فصل برداشت مرکبات صمت به بررسی راهکارهای صنعتی جلوگیری از فاسد و امحا شدن این محصولات پرداخت.

۱۲

ارتقای فناوری، کلید ورود آلاینده‌ها به شهرک صنعتی

۶

ورزقان، شهرستانی با یک شهرک صنعتی

۱۱

دعوت نمایشگاهی از خوشه فرش ۷ استان

۱۱



شهرک‌های مرزی مزیتی برای کردستان

۶



تفاهمنامه‌ای سه‌جانبه

۱۱



حفظ خودکفایی گندم در سال آینده

۱۲

«اقتصاد مقاومتی، اقدام و عمل»

«آگهی مناقصه عمومی» نوبت اول
فراخوان شناسایی مشاور

شرکت شهرکهای صنعتی استان کرمانشاه در نظر دارد خدمات مشاوره تهیه شناسنامه HSEE شهرکهای صنعتی روانسر (ممیزی ۱۴ واحد صنعتی) و فرامان (ممیزی ۱۵۰ واحد صنعتی) را براساس آیین‌نامه نحوه انتخاب و ارجاع کار مشاوران (تصویب نامه شماره ۱۹۳۵۴۲/ت۴۲۹۸۶ک مورخ ۸۸/۱۰/۱) به مشاوران واجد صلاحیت و دارای تجربه واگذار نماید لذا از کلیه مشاوران توانا و دارای صلاحیت دعوت به عمل می‌آید جهت دریافت اسناد ارزیابی کیفی از تاریخ درج آگهی لغایت ۱۳۹۵/۹/۱۱ از ساعت ۹ الی ۱۲ به آدرس: کرمانشاه- سه‌راه ۲۲ بهمن ابتدای بلوار نوبهار شرکت شهرکهای صنعتی استان کرمانشاه اتاق ۲۰۳ (امور قراردادها) مراجعه نمایید. تلفن تماس ۰۸۳۱-۳۸۲۴۶۱۰۰

آخرین مهلت تحویل اسناد ارزیابی تاریخ ۹۵/۹/۲۳ می‌باشد. ارزیابی کیفی در تاریخ ۱۳۹۵/۹/۲۴ انجام می‌گردد.

ضمنا اطلاعات پروژه‌های این فراخوان در سایت اینترنتی شرکت به آدرس www.kiec.ir و پایگاه ملی اطلاع‌رسانی مناقصات موجود می‌باشد.

به مدارک و اسناد فاقد امضاء، مخدوش، غیرمستند و مدارکی که بعد از انقضای مهلت قیدشده در آگهی واصل شوند ترتیب اثر داده نخواهد شد، بدیهی است ارائه مدارک هیچ‌گونه حقی را برای متقاضیان جهت شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد. همچنین هزینه درج آگهی در روزنامه به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

شرکت شهرکهای صنعتی استان کرمانشاه

آگهی مناقصه عمومی
(یک مرحله‌ای)

شرکت شهرکهای صنعتی استان سیستان و بلوچستان در نظر دارد عملیات راهبری و نگهداری تصفیه‌خانه و شبکه جمع‌آوری فاضلاب شهرک صنعتی زابل محمدآباد را از طریق برگزاری مناقصه عمومی واگذار نماید. لذا از کلیه پیمانکاران دارای گواهینامه صلاحیت معتبر در رشته تاسیسات و تجهیزات از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی دعوت می‌شود تا نسبت به خرید اسناد براساس اطلاعات اعلام شده ذیل اقدام نمایند.

۱- نام و نشانی مناقصه‌گذار: شرکت شهرک‌های صنعتی استان سیستان و بلوچستان- زاهدان- بلوار مطهری- خیابان امداد

۲- موضوع مناقصه: عملیات راهبری و نگهداری تصفیه‌خانه و شبکه جمع‌آوری فاضلاب شهرک صنعتی زابل محمدآباد

۳- سپرده شرکت در مناقصه: مبلغ ۵۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال به‌صورت واریز نقدی یا ارائه ضمانتنامه بانکی

۴- زمان فروش اسناد مناقصه از تاریخ ۹۵/۰۸/۰۴ لغایت ۹۵/۰۹/۱۱

۵- آخرین مهلت تحویل اسناد به دبیرخانه: پایان وقت اداری مورخ ۹۵/۰۹/۲۲

۶- تاریخ و ساعات بازگشایی پاکات مناقصه: ساعت ۱۰ صبح مورخ ۹۵/۰۹/۲۳

۷- مدت زمان اجرای پروژه: ۱۲ماه

۸- مبلغ برآورد اولیه: ۱،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال

۷- محل دریافت اسناد: (الف) سایت ملی مناقصات کشور به آدرس www.iets.mporg.ir

ب) امور فنی شرکت شهرک‌های صنعتی استان سیستان و بلوچستان

۸- محل تحویل اسناد تکمیل شده مناقصه: زاهدان – بلوار مطهری- خیابان امداد- دبیرخانه شرکت شهرک‌های صنعتی استان

۹- تلفن تماس ۳۳۲۱۴۶۵۸-۳۳۲۱۸۹۲۸-۰۵۴ نمابر: ۳۳۲۱۸۹۳۱-۰۵۴

شرکت شهرکهای صنعتی استان سیستان و بلوچستان

احضار متهم (مربوط به دادگاه با فرض وجود کیفر خواست) مجتمع قدس تهران بموجب کیفر خواست در پرونده کلاسه ۹۵۰۹۹۸۰۲۸۳۳۰۰۰۹۷ برای عبدالمجید میرداماد باتهام تخریب و تهدید تقاضای کیفر نموده که رسیدگی به موضوع به این شعبه ارجاع و وقت رسیدگی برای مورخه ۹۵/۱۰/۲۱ ساعت ۹/۰۰ تعیین گردیده است با عنایت به مجهول المکان بودن و عدم دسترسی به متهم و در اجرای مقررات مواد ۱۱۵-۱۸۰ ق آدک مراتب یکنوبت منتشر تا متهم جهت دفاع از اتهام انتسابی در وقت مقرر در دادگاه حاضر گردد بدیهی است در صورت عدم حضور مطابق مقررات رسیدگی غیابی بعمل خواهد آمد.

۴۰۱۲۱۹/م الف منشی شعبه ۱۱۶۸ کیفری ۲ مجتمع قدس تهران

احضار متهم (مربوط به دادگاه با فرض وجود کیفر خواست) مجتمع شهید محلاتی تهران شعب دادگاه بموجب کیفر خواست در پرونده کلاسه ۹۴۰۹۹۸۰۲۳۴۲۰۱۸۹۶ (۹۵۰۳۰۸) برای زهرا میر باتهام توهین و تهدید و افترا از طریق ارسال پیامک و بصورت تلفنی و مزاحمت تلفنی تقاضای کیفر نموده که رسیدگی به موضوع به این شعبه ارجاع و وقت رسیدگی برای مورخه ۹۵/۱۰/۱۸ ساعت ۱۱/۰۰ تعیین گردیده است با عنایت به مجهول المکان بودن و عدم دسترسی به متهم و در اجرای مقررات مواد ۱۱۵-۱۸۰ ق آدک مراتب یکنوبت منتشر تا متهم جهت دفاع از اتهام انتسابی در وقت مقرر در دادگاه حاضر گردد بدیهی است در صورت عدم حضور مطابق مقررات رسیدگی غیابی بعمل خواهد آمد.

۴۰۱۲۲۰/م الف متصدی امور دفتری شعبه ۱۱۳۲ کیفری ۲ مجتمع شهید محلاتی تهران

احضار متهم (مربوط به دادگاه با فرض وجود کیفر خواست) مجتمع شهید محلاتی تهران شعب دادگاه بموجب کیفر خواست در پرونده کلاسه ۹۴۰۹۹۸۰۲۳۵۱۰۱۱۲۶ برای حمید وکیل باتهام مخدوش کردن پلاک موتور تقاضای کیفر نموده که رسیدگی به موضوع به این شعبه ارجاع و وقت رسیدگی برای مورخه ۹۵/۱۰/۱۸ ساعت ۱۰/۰۰ تعیین گردیده است با عنایت به مجهول المکان بودن و عدم دسترسی به متهم و در اجرای مقررات مواد ۱۱۵-۱۸۰ ق آدک مراتب یکنوبت منتشر تا متهم جهت دفاع از اتهام انتسابی در وقت مقرر در دادگاه حاضر گردد بدیهی است در صورت عدم حضور مطابق مقررات رسیدگی غیابی بعمل خواهد آمد.

۴۰۱۲۲۱/م الف متصدی امور دفتری شعبه ۱۱۳۲ کیفری ۲ مجتمع شهید محلاتی تهران

احضار متهم : مجید شاهرخی (مربوط به دادگاه با فرض وجود کیفر خواست) مجتمع شهید محلاتی تهران شعب دادگاه بموجب کیفر خواست در پرونده کلاسه ۹۴۰۹۹۸۰۲۳۴۲۰۱۰۸۱ (۹۵۰۱۱۲) برای مجید شاهرخی باتهام مزاحمت تلفنی و تهدید از طریق پیامک تقاضای کیفر نموده که رسیدگی به موضوع به این شعبه ارجاع و وقت رسیدگی برای مورخه ۹۵/۱۰/۱۵ ساعت ۹/۰۰ تعیین گردیده است با عنایت به مجهول المکان بودن و عدم دسترسی به متهم و در اجرای مقررات مواد ۱۱۵-۱۸۰ ق آدک مراتب یکنوبت منتشر تا متهم جهت دفاع از اتهام انتسابی در وقت مقرر در دادگاه حاضر گردد بدیهی است در صورت عدم حضور مطابق مقررات رسیدگی غیابی بعمل خواهد آمد.

۴۰۱۲۲۲/م الف مدیردفتر شعبه ۱۱۳۲ کیفری ۲ مجتمع شهید محلاتی تهران

احضار متهم : امیر علی حاتمی (مربوط به دادگاه با فرض وجود کیفر خواست) مجتمع شهید محلاتی تهران شعب دادگاه بموجب کیفر خواست در پرونده کلاسه ۹۲۰۹۹۸۰۲۳۵۱۰۱۵۵۵ (۹۵۰۷۴۱) برای امیر علی حاتمی باتهام ضرب و جرح عمدی و توهین به اشخاص عادی و مزاحمت برای بانوان تقاضای کیفر نموده که رسیدگی به موضوع به این شعبه ارجاع و وقت رسیدگی برای مورخه ۹۵/۱۰/۱۹ ساعت ۹/۰۰ تعیین گردیده است با عنایت به مجهول المکان بودن و عدم دسترسی به متهم و در اجرای مقررات مواد ۱۱۵-۱۸۰ ق آدک مراتب یکنوبت منتشر تا متهم جهت دفاع از اتهام انتسابی در وقت مقرر در دادگاه حاضر گردد بدیهی است در صورت عدم حضور مطابق مقررات رسیدگی غیابی بعمل خواهد آمد.

۴۰۱۲۲۳/م الف منشی شعبه ۱۱۳۲ کیفری ۲ مجتمع شهید محلاتی تهران

کیفر خواستی بر علیه حامد خلیلی دوست به اتهامی سرقت مقرون به آزار تقدیم دادگاه های عمومی شهرستان شهرستان تهران نموده که جهت رسیدگی به شعبه ۱۱۲۴ دادگاه کیفری ۲ تهران واقع در تهران- بزرگراه شهید محلاتی خ ابوذر جنوبی مجتمع قضایی شهید محلاتی ارجاع و به کلاسه ۹۵۰۴۹۲ ثبت گردیده که وقت رسیدگی آن ۹۵/۱۱/۲۴ و ساعت ۱۰/۳۰ تعیین شده است به علت مجهول المکان بودن خوانده و درخواست خواهان و به تجویز قانون و دستور دادگاه مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیر الانتشار آگهی می شود تا خوانده پس از نشر آگهی و اطلاع از مفاد آن به دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه دوم دادخواست و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی حاضر گردد.

۴۰۱۲۲۴/م الف منشی دادگاه کیفری ۲ شعبه ۱۱۲۴ مجتمع قضایی شهید محلاتی تهران

ابلاغ وقت رسیدگی به متهم حسین مزینانی فرزند محمد به تجویز ماده ۱۱۵-۱۸۰ ق آدک به متهم مجهول المکان که مشخصات بیشتری از وی در دسترس نیست بدینوسیله ابلاغ می گردد پرونده اتهامی وی بکلاسه ۹۵۰۸۱۰ در این شعبه ثبت و باتهام ضرب و جرح عمدی برای مورخ ۹۵/۱۰/۱۹ ساعت ۹/۰۰ وقت رسیدگی تعیین شده است مراتب برای یک نوبت در یکی از روزنامه های کثیرالانتشار درج گردد تا متهم در موعد مقرر خود را به این شعبه مستقر در مجتمع قضایی قدوسی به آدرس تهران ونک خ ملاصدرا نبش کردستان پ ٦٤ معرفی و از خود دفاع نماید و الا دادگاه غیابا به موضوع رسیدگی و رای مقتضی صادر خواهد نمود .

۴۰۱۲۲۵/م الف رییس شعبه ۱۰۲۶ کیفری ۲ مجتمع شهید قدوسی تهران

ابلاغ وقت رسیدگی به متهم مجید فکری الوار فرزند اسماعیل به تجویز ماده ۱۱۵-۱۸۰ ق آدک به متهم مجهول المکان که مشخصات بیشتری از وی در دسترس نیست بدینوسیله ابلاغ می گردد پرونده اتهامی وی بکلاسه ۹۵۰۶۲۳ در این شعبه ثبت و باتهام فراری دادن زندانی برای مورخ ۹۵/۱۰/۱۵ ساعت ۹/۰۰ وقت رسیدگی تعیین شده است مراتب برای یک نوبت در یکی از روزنامه های کثیرالانتشار درج گردد تا متهم در موعد مقرر خود را به این شعبه مستقر در مجتمع قضایی قدوسی به آدرس تهران ونک خ ملاصدرا نبش کردستان پ ٦٤ معرفی و از خود دفاع نماید و الا دادگاه غیابا به موضوع رسیدگی و رای مقتضی صادر خواهد نمود .

۴۰۱۲۲۶/م الف رییس شعبه ۱۰۲۶ کیفری ۲ مجتمع شهید قدوسی تهران

ابلاغ وقت رسیدگی به متهم حسین یعقوبی حاجی آبادی فرزند محمد ناصر به تجویز ماده ۱۱۵-۱۸۰ ق آدک به متهم مجهول المکان که مشخصات بیشتری از وی در دسترس نیست بدینوسیله ابلاغ می گردد پرونده اتهامی وی بکلاسه ۹۵۰۷۹۴ در این شعبه ثبت و باتهام ۱- جعل یک فقره چک ۲- استفاده از چک مجعول برای مورخ ۹۵/۱۰/۲۰ ساعت ۹/۰۰ وقت رسیدگی تعیین شده است مراتب برای یک نوبت در یکی از روزنامه های کثیرالانتشار درج گردد تا متهم در موعد مقرر خود را به این شعبه مستقر در مجتمع قضایی قدوسی به آدرس تهران ونک خ ملاصدرا نبش کردستان پ ٦٤ معرفی و از خود دفاع نماید و الا دادگاه غیابا به موضوع رسیدگی و رای مقتضی صادر خواهد نمود .

۴۰۱۲۲۷/م الف رییس شعبه ۱۰۲۶ کیفری ۲ مجتمع شهید قدوسی تهران

ابلاغ وقت دادرسی به متهم علی طالبی فرزند فتح الله به تجویز ماده ۱۱۵-۱۸۰ ق آدک به متهم مجهول المکان که مشخصات بیشتری از وی در دسترس نیست بدینوسیله ابلاغ می گردد پرونده اتهامی وی بکلاسه ۹۵۰۵۷۵ در این شعبه ثبت و باتهام تهدید علیه بهداشت برای مورخ ۹۵/۱۰/۱۸ ساعت ۹/۰۰ وقت رسیدگی تعیین شده است مراتب برای یک نوبت در یکی از روزنامه های کثیرالانتشار درج گردد تا متهم در موعد مقرر خود را به این شعبه مستقر در مجتمع قضایی قدوسی به آدرس تهران ونک خ ملاصدرا نبش کردستان پ ٦٤ معرفی و از خود دفاع نماید و الا دادگاه غیابا به موضوع رسیدگی و رای مقتضی صادر خواهد نمود .

۴۰۱۲۲۸/م الف رییس شعبه ۱۰۲۶ کیفری ۲ مجتمع شهید قدوسی تهران

خبر

شهرک‌های مرزی مزیتی برای کردستان



معاون فنی سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران گفت: دریافت اسناد مالکیت و سندهای تفکیکی شهرک‌ها و نواحی صنعتی سطح استان باید در اولویت کاری شرکت شهرک‌های صنعتی کردستان قرارگیرد.

به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی کردستان، فتحعلی محمدزاده، معاون فنی سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران در جلسه شورای اداری شرکت شهرک‌های صنعتی کردستان گفت: برآورد دقیق پروژه‌ها براساس نیازهای شهرک‌های صنعتی سطح استان و اولویت‌بندی آنها بسیار حائز اهمیت است.

محمدزاده ضمن اینکه نظارت کامل و کافی بر پروژه‌های عمرانی را اولویت اصلی شرکت‌های استانی برشمرد، لزوم پیگیری و نظارت بر پروژه‌ها تا مرحله تکمیل و تحویل نهایی را بسیار حائز اهمیت دانست.

معاون فنی سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران بر پیگیری مسائل ایمنی و بهداشتی شهرک‌های صنعتی سطح استان، به‌ویژه شهرک‌های صنعتی سنندج یک و سنندج۳ تاکید کرد و افزود: دریافت اسناد مالکیت و سندهای تفکیکی شهرک‌ها و نواحی صنعتی سطح استان باید در اولویت کاری شرکت شهرک‌های صنعتی کردستان قرارگیرد.

محمدزاده درباره ناحیه صنعتی سروآباد، خواستار برآورد مجدد احجام عملیاتی و بازنگری در حقوق انتفاع آن ناحیه صنعتی شد.

معاون فنی سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران، یکی از ظرفیت‌های استان کردستان را شهرک‌های مرزی برشمرد و خواهان انجام کار مطالعاتی با ارجاع به مشاور ذی‌صلاح درباره بررسی ظرفیت احداث شهرک‌های صنعتی مرزی در استان شد.

محمدزاده بر اجرای عملیات دیوارکشی اراضی منطقه ویژه اقتصادی بانه تاکید کرد و خواستار انجام عملیات شبکه روشنایی معابر نواحی و شهرک‌های صنعتی سروآباد و مریوان و تسطیح معابر شهرک صنعتی مریوان شد.

معاون فنی سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران درباره رسیدگی به تخلفات ساخت‌وساز در شهرک‌های صنعتی سنندج یک و سنندج۳ گفت: موارد درخواستی با مصوبه هیات‌مدیره آن شرکت، جهت طرح در جلسه هیات‌مدیره سازمان، به سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران ارسال شود.

پرداخت تسهیلات رونق به ۶۸۳ واحد تولیدی یزد



استاندار یزد گفت: ۶۸۳ واحد تولیدی استان ۵هزار و ۸۸۰میلیارد ریال تسهیلات در قالب رونق تولید به صورت ثبت‌نام در سامانه بهین‌یاب وزارت صنعت، معدن و تجارت یا به‌صورت مستقیم دریافت کرده‌اند.

به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی استان یزد، سیدمحمد میرمحمدی در چهاردهمین نشست ستاد اقتصاد مقاومتی استان یزد گفت: ستاد اقتصاد مقاومتی یزد دارای ۱۲ عضو از دستگاه‌های دولتی است که تاکنون ۳۵ مصوبه در راستای بهبود وضعیت اقتصادی و ارتقای فعالیت واحدهای تولیدی در ۱۳ جلسه داشته است.

میرمحمدی افزود: ۹ کارگروه ستاد اقتصاد مقاومتی با ۲۰ جلسه و ۵۵ مصوبه برگزار شده که ۱۱ برنامه و پروژه برای ۱۱ دستگاه اجرایی در زمینه اقتصاد مقاومتی بررسی و تصویب شده است. استاندار یزد افزود: یکی از وظیفه‌های این ستاد واگذاری طرح‌های نیمه‌تمام به بخش خصوصی بوده که در این راستا ۳۱۰ پروژه عمرانی در استان شناسایی شد که ۵ مورد آن تاکنون به بخش خصوصی واگذار شده و برای ۱۰ مورد نیز در حال مذاکره با متقاضیان هستیم.

میرمحمدی درباره وضعیت پرداخت تسهیلات رونق تولید به واحدهای تعطیل و نیمه‌فعال استان نیز گفت: ۲هزار و ۱۰۸ واحد تولیدی استان در سامانه بهین‌یاب وزارت صنعت، معدن و تجارت ثبت‌نام کردند که تا ۲۵ آبان از سوی بانک‌ها به ۲۲۶ واحد بیش از هزار و ۹۸۰ میلیارد ریال تسهیلات پرداخت شده است.

استاندار یزد با بیان اینکه تسهیلات مستقیم بانک‌ها به ۴۵۷ واحد تولیدی نیز بیش از ۳هزار و ۹۰۰میلیارد بوده، ادامه داد: برای بقیه معرفی‌شدگان به بانک، به ترتیب مطابق ضوابط و مقررات، تسهیلات پرداخت می‌شود.

میرمحمدی در توضیح و مقایسه ایجاد ۱۰هزار شغل در سال ۹۴ و ۷ هزار شغل در چند ماه امسال گفت: نرخ بیکاری در تابستان ۹۴ معادل ۱۱/۸ و درصد بوده که در تابستان امسال تغییری نداشته است.

انعقاد تفاهمنامه سه‌جانبه در راستای تامین مالی صنایع کوچک

ورود مثلثی به بورس کالا

زینب عبدی
گروه صنایع کوچک



تفاهمنامه همکاری مشترک بین سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران، شرکت بورس کالای ایران و همچنین صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک با هدف حذف واسطه‌ها و ایجاد تحرک جدید در صنایع کوچک و متوسط منعقد شد.

این تفاهمنامه با هدف تسهیل پذیرش، عرضه و معاملات محصولات تولیدی صنایع کوچک و متوسط کشور مورد توافق سه‌جانبه قرار گرفت، همچنین استفاده از ابزارهای تامین مالی و مدیریت ریسک صنایع کوچک و متوسط کشور و بهره‌گیری از ظرفیت انبارهای مستقر در شهرک‌ها و نواحی صنعتی از طریق بورس کالای ایران از دیگر موارد هدف‌گذاری شده بود که بین علی یزدانی مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران، حامد سلطانی‌نژاد مدیرعامل شرکت بورس کالای ایران و همچنین محمدحسین مقیسه مدیرعامل صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک به امضا رسید.

علی یزدانی، مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران در این مراسم با اشاره به آشنایی ناکافی بنگاه‌های کوچک و متوسط با سازوکارهای بازار سرمایه و تامین منابع مالی از طریق این بازار گفت: یکی از اهدافی که در این تفاهمنامه بر آن تاکید شده تمرکز بیشتر بر آشنایی بنگاه‌های کوچک و متوسط با بازار سرمایه و شفاف‌سازی در این راستا است.

یزدانی با تاکید بر حذف واسطه‌ها و ایجاد حاکمیت عدالت اقتصادی اظهار امیدواری کرد با انعقاد این تفاهمنامه سطح تعامل ۳ مجموعه افزایش یابد و تحرکی جدید در واحدهای صنعتی کوچک و متوسط ایجاد شود.

مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران تاکید کرد: ارتقای سطح آگاهی بنگاه‌های کوچک و متوسط در زمینه تامین منابع مالی از طریق بازار سرمایه به‌ویژه بورس کالا به خروج این واحدها از وضعیت فعلی کمک شایانی خواهد کرد.

یزدانی حذف واسطه‌ها و حاکمیت عدالت اقتصادی چه در چارچوب سیاست‌های اقتصاد مقاومتی و چه در جهت حمایت از بنگاه‌های کوچک و متوسط را از اهداف دیگر این تفاهمنامه برشمرد و گفت: حضور این بنگاه‌ها در بازار بورس به فروش محصولات صنایع کوچک و متوسط بدون واسطه کمک خواهد کرد.

مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران ایجاد تحرک و رونق در این صنایع را از مزایای دیگر بازار سرمایه توصیف کرد و افزود: تامین مواد اولیه از طریق بورس منجربه حذف واسطه‌ها و دلال‌ها شده و در کاهش قیمت تمام‌شده تولید نقش بسزایی خواهد داشت.

یزدانی در پایان با اشاره به بهره‌گیری از ظرفیت انبارهای مستقر در شهرک‌ها و نواحی صنعتی از طریق بورس کالای ایران نیز تاکید کرد: واحدهای صنعتی برای پایداری در چرخه تولید لازم است در این بازارها ورود کنند و خود را با سازوکار مورد نیاز بازار سرمایه تطبیق دهند.

عرضه مواد اولیه

حامد سلطانی‌نژاد، مدیرعامل شرکت بورس کالای ایران در این مراسم با تاکید بر اینکه هدف از فعالیت بورس کالا حذف واسطه‌ها است، گفت: در طول این سال‌ها، فضایی فراهم شد تا بنگاه‌های بزرگ بتوانند در بورس کالا نقش‌آفرینی کنند و کالاهای خود را در سیستم عرضه و تقاضا در بازار بورس به‌فروش برسانند.

وی با بیان اینکه سیستم قیمت‌گذاری دولتی نشان داده که کارآ نیست، افزود: با اصلاح سیستم قیمت‌گذاری بر پایه عرضه و تقاضا، شرایطی فراهم شد تا واحدهای صنعتی بزرگ بتوانند به شکل موثری مواد اولیه صنایع پایین‌دستی را فراهم کنند.

وی اصلاح سیستم قیمت‌گذاری را در نیل به هدف اصلی که همان حذف واسطه‌ها است، موثر برشمرد و افزود: بسیاری از خریداران در بورس کالا، صنایع کوچک هستند و ما در تلاش برای تامین مواد اولیه برای این واحدها هستیم.

سلطانی‌نژاد ادامه داد: همچنین در راستای اجرای سیاست‌های خصوصی‌سازی نیاز بود تا سیستم قیمت‌گذاری دولتی برای واگذاری شرکت‌ها به بخش‌های خصوصی یا عمومی غیردولتی اصلاح شود.

وی با اشاره به ساختار تعریف شده برای به ضمانت گذاشتن موجودی انبارها تصریح کرد: این روند در بورس کالای ایران به تناسب در حال اجراست و زیرساختی را فراهم می‌کند تا شرکت‌های دارای موجودی انبار درگیر سیستم بانکی برای تامین مالی نباشند و بتوانند از طریق بورس کالا منابع مالی مورد نیاز خود را تامین کنند.

مدیرعامل شرکت بورس کالای ایران همچنین اظهار امیدواری کرد با اجرای این تفاهمنامه گام‌های بزرگی برای اعتلای کشور و توانمندسازی صنایع کوچک برداشته شود.

وی با اشاره به تامین مالی ۳هزار میلیارد تومانی بورس کالا در مدت‌زمان بعد از ارائه ابزارهای جدید گفت: این حرکت رو به جلوی سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی امکان توانمندسازی شرکت‌های کوچک و متوسط را فراهم می‌کند.

تامین وثیقه، دغدغه صنایع کوچک

محمدحسین مقیسه، مدیرعامل صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک نیز در این مراسم اظهار کرد: یکی از مشکلاتی که برای تامین منابع مالی واحدها با آن دست به گریبان هستیم وابستگی بیش از حد به سیستم بانکی است.

وی افزود: با توجه به شرایط فعلی، دریافت تسهیلات از سیستم بانکی چالش‌های خاص خود را دارد که در این بین مشکلات و دغدغه‌های واحدهای صنعتی کوچک و متوسط از نظر تامین وثیقه و بسیاری از مسائل بیش از سایر واحدهای صنعتی است.

مدیرعامل صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک با تشریح مشکلات واحدهای صنعتی کوچک و متوسط در پایان اظهار امیدواری کرد با امضای این تفاهمنامه سه‌جانبه دغدغه تامین منابع مالی واحدهای صنعتی کوچک و متوسط رفع شود.

٤ پذیرش در بورس کالا

همچنین غلامرضا سلیمانی، معاون سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران در این مراسم با اشاره به پذیرش ۴ واحد صنعتی کوچک در بورس کالا اظهار کرد: استفاده حداکثری از ظرفیت‌های بازار سرمایه از سال گذشته در دستور کار قرار گرفته که امسال در راستای اجرای سیاست‌های اقتصادی مقاومتی در حال انجام است.

سلیمانی تاکید کرد: دولت نیز تاکید داشته که تامین مالی صنایع کوچک و متوسط در راس امور قرار بگیرد و یکی از این راه‌های تامین مالی استفاده از ظرفیت‌های بازار سرمایه است.

به گفته معاون سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران، بازار سلف و سلف موازی یکی از ظرفیت‌های مهم بورس کالا است که تاکنون صنایع کوچک و متوسط موفق به استفاده از آن نشده‌اند و امیدواریم این ظرفیت برای تامین مالی بنگاه‌ها کوچک و متوسط فراهم شود.

سلیمانی تصریح کرد: در هم‌اندیشی با بورس کالا تلاش شده تا از ظرفیت بورس کالا برای پذیرش کالاهای تولیدی صنایع کوچک و متوسط اقدام شود و این ظرفیت اکنون وجود دارد همچنین شرایط برای تامین مواد اولیه این صنایع فراهم شده است.

معاون سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران گفت: به ضمانت گذاشتن انبار کالاهای صنایع کوچک و متوسط با هدف تامین مالی این بخش از صنعت نیز از دیگر اقداماتی است که از سوی بورس کالا انجام شده است.

به گزارش صمت معرفی تولیدکنندگان فعال در حوزه صنایع کوچک و متوسط و محصولات تولیدی و مواد اولیه مورد نیاز آنها به بورس کالا به منظور پذیرش و عرضه محصولات و دریافت کد بورسی برای خرید مواد اولیه، استفاده از ابزارهای تامین مالی و ظرفیت انبارهای مستقر در شهرک‌های صنعتی برای تامین مالی صنایع کوچک و متوسط کشور و صدور انواع ضمانتنامه مورد نیاز بورس کالا به منظور تضمین تعهدات صنایع کوچک در چارچوب مقررات و دستورالعمل‌های صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک و شرکت بورس کالای ایران از جمله مفاد این تفاهمنامه است.

> بهره‌گیری از ظرفیت انبار صنایع کوچک و متوسط، عرضه مستقیم محصولات و تامین مواد اولیه مهم‌ترین اهداف در ورود صنایع کوچک و متوسط به بورس کالا است

ارتقای فناوری، کلید ورود آلاینده‌ها به شهرک صنعتی

رییس هیات‌مدیره و مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی تهران با اشاره به انجام مطالعاتی برای انتقال واحدهای صنعتی آلاینده به شهرک‌های صنعتی از سوی کارگروه آمایش سرزمین در سازمان مدیریت گفت: اجازه ورود کارخانه‌های آلاینده تهران را به شهرک‌های صنعتی نمی‌دهیم.

به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی تهران، محمدرضا قاهری بدر با اشاره به تصویب ایجاد ۱۰ شهرک صنفی در شورای برنامه‌ریزی استان تهران اظهار کرد: برای جابه‌جایی واحدهای صنفی از تهران به شهرک‌های صنعتی برنامه‌ریزی شده ولی در این‌باره باید با حساسیت ویژه‌ای عمل کنیم زیرا عملکرد بدون بررسی در زمینه زنجیره ارزش صنوف، مشکل ایجاد خواهد کرد.

قاهری‌بدر تصریح کرد: انجام مطالعاتی در زمینه انتقال واحدهای صنعتی به شهرک‌ها و نواحی صنعتی از طرف کارگروه آمایش سرزمین در سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی آغاز شده و با کمیته مکان‌یابی در تعامل هستیم.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی تهران توضیح داد: همچنین برای تحول صنایع تهران، ۹ برنامه جدید با همکاری سازمان مدیریت به تصویب رسیده که با اجرایی شدن آنها به سمت صنایع «های‌تک» حرکت خواهیم کرد و به تعداد صنایع آلاینده در تهران نیز اضافه نخواهد شد.

وی همچنین با اشاره به تصمیم‌گیری درباره انتقال صنف پوشاک به شهرک صنعتی پوشاک تا پایان سال آینده گفت: تهران در وضعیتی قرار دارد که برای حل مشکل آلایندگی صنایع آن باید برنامه‌ریزی انقلابی شود و در سطح بالای کشور در این زمینه تصمیم‌گیری شود.

قاهری‌بدر تصریح کرد: در شورای معاونان وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز برنامه‌های ویژه‌ای در این زمینه پیگیری می‌شود و با توجه به اینکه وزیر صنعت، معدن و تجارت رییس ستاد اقتصاد مقاومتی استان‌های تهران و مرکزی است، برای ساماندهی صنایع تهران مطالعه و تصمیم‌گیری ویژه‌ای در حال انجام است که البته در مرحله اولیه قرار دارد. وی با بیان اینکه درباره تهران باید در چارچوب آمایش سرزمین کل کشور تصمیم‌گیری شود، گفت: صنوف مختلفی در تهران قرار دارند که فهرست آنها تهیه شده و با توافق انجمن‌های مربوط و مطابق با برنامه، به شهرک‌های صنعتی انتقال خواهند یافت.

قاهری‌بدر همچنین درباره آلایندگی صنایع بزرگ در تهران ازجمله صنعت سیمان گفت: اجازه نمی‌دهیم آلایندگی کارخانه‌های بزرگ به شهرک‌های صنعتی منتقل شود و البته بحثی هم در زمینه جابه‌جایی کارخانه‌های آلاینده به شهرک‌های صنعتی مطرح نیست.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی تهران تاکید کرد: صنایع آلاینده را به شهرک‌ها و نواحی صنعتی راه نمی‌دهیم، مگر اینکه ارتقای فناوری داشته باشند و از درجه آلایندگی به درجه پاکی برسند.

قاهری‌بدر در پایان با اشاره به قدیمی بودن طرح ساماندهی صنایع گفت: مطالعات این طرح حدود ۲۰سال پیش انجام شده که قصد داریم آن را بروزرسانی کنیم.

خودرو

نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران

سه‌شنبه
۲ آذر ۱۳۹۵
۲۲ صفر ۱۴۳۸
۲۲ نوامبر ۲۰۱۶

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۶۴۵ • پیاپی ۱۹۶۳



رفع انحصار تامین مالی قطعه‌سازان با صادرات

۹



خودروهای الکتریکی وارد میدان می‌شوند

۱۰

دانش گره‌گشای ۷۰ درصد مشکل خودروسازان

۸



عکس: ایلنا

مجوز افزایش سرمایه پارس خودرو صادر شد

۱۰

استانداردهای جدید سختگیرانه برای تولید خودرو

۱۰

حبس مجازات دستکاری پلاک خودرو

جانشـین رییس پلیـس راهور تهران بـزرگ از توقیف خودروهایی که اقدام به دسـتکاری پـلاک برای ورود به محدوده طرح ترافیک و زوج و فرد می‌کنند، خبر داد.

به گزارش خودرونویس، سرهنگ عابدی جانشین رییس پلیس راهور تهران اظهار کرد: با توجه به وضعیت آلودگی هوا و نظر به مصوبه کمیتـه طرح ترافیک تا اطلاع ثانوی طـرح ترافیک به محدوده زوج و فرد و تا سـاعت ۱۹:۰۰ کشیده شده است.

وی افـزود: بـه همین منظـور در کنـار ورودی‌های به محدوده زوج و فرد همکاران ما مستقر و درصورت مشاهده هرگونه پلاک مخدوشی با رانندگان متخلف برخورد قانونی می‌شـود و مبلغ ۶۰۰هزار ریال جریمه برای این دسته از رانـندگان درنظر گرفته می‌شـود، همچنیـن خودروهای دودزا و بدون معاینه فنی هم توقیف خواهند شد.

جانشین رییس پلیس راهور تهران بزرگ گفت: براساس مـاده ۷۲۰ قانون مجازات در صورتی کـه راننده‌ای اقدام به دسـتکاری و مخدوش کردن پـلاک خودرو کند علاوه بـر جریمه به دادسـرا معرفی و خودرو پـس از توقیف به پارکینگ منتقل می‌شـود و برای جرم مرتکب شـده از ۶ ماه تا یک سـال حبس برای این مجرمـان درنظر گرفته شده است.

ادامه طرح خدمات ویژه اربعین سایپا

مدیرعامل سـایپایدک از ادامـه اجرای طرح خدمات ویژه گروه خودروسازی سایپا در روزهای بعد از اربعین خبر داد.

به گـزارش سـایپا نیوز، رحیم علیشـاهی بـا اعلام این خبـر افزود: با توجـه به حجم بالای تـردد زائران با خودروهای شـخصی به سـمت مرزهـای خروجی و پیش‌بینـی تراکم تردد خـودرو در محورهای مرزی در روزهای بعد از اربعین، شـرکت سـایپایدک و شـبکه نمایندگی‌ها در آمادگی کامل برای ارائه خدمات به سر می‌برند و تمهیدات لازم برای بازگشت زائران اندیشیده شده است.

وی ادامـه داد: تمام قطعات مورد نیـاز نمایندگی‌ها و پایگاه‌های امدادی به مقدار لازم تهیه و توزیع شـده اسـت ضمن اینکه ارائه خدمات همچنان ادامه خواهد داشت.

مدیرعامـل سـایپایدک همچنین اظهـار کرد: طرح بزرگ خدمات ویژه گروه سـایپا با مشـارکت گسترده نمایندگی‌های اسـتان‌های کرمانشاه، ایلام و خوزستان به منظور ارائه خدمت به زائران امام حسـین(ع) از ۲۴ آبان‌ماه آغاز شده و به مدت ۱۰ روز ادامه خواهد داشت.

علاوه بـر این محمدرضـا مروارید اسـتاندار ایلام با حضور در یکـی از پایگاه‌های امداد شـبانه‌روزی گروه خودروسازی سـایپا در مهران، از روند ارائه خدمات به زائران عتبات عالیات ابراز رضایت و خشنودی کرد.

وی همچنین با ارزشـمند خواندن اقدامات شـرکت سـایپایدک در پذیرایـی از هموطنـان حاضـر در مرز مهران، ارائه چنین خدماتی را رضایت بخش دانست.

استاندار ایلام همچنین با حضور در حسینیه ام‌البنین



که با همکاری شـرکت سایپایدک و از سوی نمایندگی دانیال یدک کرامت برپا شـده، از خدمات ارائه شده از سوی این نمایندگی قدردانی کرد.

ایرباس به زودی می‌رسد

رییـس سـازمان هواپیمایـی کشـوری گفـت: خرید هواپیمای ایربـاس مراحل پایانی خود را طی می‌کند و به زودی قرارداد امضا خواهد شد.

علـی عابدزاده در گفت‌وگو با ایسـنا اظهـار کرد: انعقاد قـرارداد خریـد ایرباس بـه مراحل پایانی خود می‌رسـد. مسـائل فنی تا حد بسیاری روشـن است، مسائل حقوقی نیز ادامه دارد و در آینده نزدیک قرارداد خرید امضا خواهد شد.

وی همچنیـن درباره علت تاخیر سـاعت پروازها گفت: تاخیر زمـان حرکت هواپیماها که در بعضی پروازها اتفاق می‌افتد علت‌های مختلفی دارد اما واقعیت این اسـت که شـرایط شـرکت‌های هواپیمایی و فرودگاه‌هـا با نیازهای کشور منطبق نیست. نیاز کشور در بحث جابه‌جایی مسافر بسـیار بالاسـت اما امکانات بسـیار محدود است که این موضوع باید رفع شود تا تاخیرها به حداقل برسد.

مدیرعامل سازمان هواپیمایی کشوری به ارائه راهکاری برای افزایش بازدهی فرودگاه‌های زیان‌ده کشـور اشاره و تصریـح کرد: بعضی فرودگاه‌ها ظاهـر زیان‌دهی دارند اما درنهایت به نفع منافع ملی تاسیس شده‌اند. برای این نوع فرودگاه‌ها شورای‌عالی هواپیمایی کشوری مصوبه جدیدی را به تصویب رسانده تا شرکت‌ها بتوانند در ایجاد فضاهایی که این نوع فرودگاه‌ها لازم دارند سـرمایه‌گذاری کنند که در این صورت ما به آنها کمک می‌کنیم.

عابدزاده همچنین از احداث فرودگاه‌ها و نیز شرکت‌های جدیـد در آینده خبـر داد و گفت: تعـدادی خط هوایی موافقت اصولی گرفتند که در حال طراحی سـاختار خود هستند. شـرایطی نیز برای این شرکت‌ها تعیین شده که در سایت سـازمان هواپیمایی کشوری قابل مشاهد است و متقاضیـان با توجه به نوع فعالیت‌شـان می‌توانند مجوز فعالیت دریافت کنند.

۱۰۰ هواپیما زمین‌گیر هستند

دبیر انجمن شـرکت‌های هواپیمایی با اشـاره بـه لزوم خرید ناوگان تازه هوایی در کشـور گفت: با توجه به اعمال تحریم‌های ظالمانه متاسـفانه سـن ناوگان هوایی کشـور بالا و نزدیک به ۲۳سال است.

مقصود اسعدی‌سـامانی در گفت‌وگو با ایسـنا، میانگین سنی ناوگان هواپیمایی کشـور را درحال‌حاضر بـالا خواند و گفت: با توجه بـه اینکه صنعـت هواپیمایی ایران پـس از انقلاب مورد تحریم‌هـای ظالمانه واقع شـد، به همین دلیل میانگین سـنی هواپیماهای ما حدود ۲۳سال است بنابراین متاسفانه شاهد سن بالای ناوگان هواپیمایی کشور هستیم.

وی خرید هواپیماهای تازه و افزوده شدن آنها به ناوگان را یک اتفاق مثبت دانست و اظهار کرد: به‌طور قطع هواپیماهای جدید باید رده سـنی کمتری داشـته باشـند البته این نوع هواپیماها دست‌دوم هسـتند اما مدنظر دولت این است که حداکثر سنی هواپیماهای خریداری‌شده ۱۶سال باشد.

دبیـر انجمـن شـرکت‌های هواپیمایـی ادامه داد: بـا خرید هواپیماهـای تازه تعـدادی از هواپیماها از رده خارج می‌شـود کما اینکـه درحال‌حاضر نیز افزون‌بر ۱۰۰ هواپیمای ما به دلیل کمبود قطعات زمین‌گیر هستند.

سـامانی برجام را در ایجاد برخی گشایش‌های لازم در صنعت هوایی بسیار موثر خواند و گفت: با توجه به اینکه صنعت هوایی کشـور مورد تحریم قرار گرفته بود بعد از برجام گشـایش‌هایی رخ داد که باعث شد ارتباط شرکت‌های هواپیمایی با کشورهای دیگـر برقرار شـود بنابرایـن در برخی موارد تحریـم قطعات و برقـراری ارتباط و تعمیر موتور هواپیماها و برخی از تسـهیلات مربوط به سوخت‌ها فراهم شده است.

وی افـزود: امیدواریـم با رونـدی که در پیش داریم شـاهد گشـایش بیشـتری در این موارد باشـیم البته توافقی که ایران



با ایرباس و بوئینگ داشته می‌تواند یکی از این گشایش‌ها تلقی شود.

دبیر انجمن شـرکت‌های هواپیمایی کشـور آزادسـازی نرخ بلیـت هواپیماهـا را عامل افزایش کیفیت دانسـت و بیان کرد: شـرکت‌های هواپیمایی به‌عنوان بنگاه‌های اقتصادی، همواره به دنبال بهبود کیفیت هسـتند اما تا امروز نرخ‌های تکلیفی بر این عرصه حاکم بوده است شرکت‌های هواپیمایی ناگزیر بودند خود را سـر پا نگاه دارند تا بتوانند جابه‌جایی مسافران را انجام دهند بنابراین به‌طورقطع آزادسازی نرخ بلیت‌ها به ارتقای کیفیت این عرصه کمک شایانی خواهد کرد.

سـامانی بـا ناکافی دانسـتن میزان حمایت بخـش دولتی از شـرکت‌های هواپیمایی خصوصی اظهار کرد: متاسـفانه بخش خصوصی تا امروز حمایت لازم را نداشته بنابراین توقع این است که شـاهد حمایت بیشتری باشیم البته آزادسازی نرخ بلیت در این راسـتا گشایش خوبی را در این صنعت ایجاد کرده است اما در بحث قوانین و مقررات زائدی که دسـت‌وپای صنعت را بسته نیاز به حمایت دولت و مجلس داریم.



یادداشت

پیشنهادی که رد شد



احمد نعمت‌بخش
رییس انجمن خودروسازان ایران

نزدیک به یک سال از اعطای وام ۲۵میلیون تومانی از سوی خودروسازان به خریداران خودرو می‌گذرد و به نظر می‌رسد خودروسازان در این مدت برای دریافت اقساط از سوی برخی مشتریان با مشکل مواجه شده باشند. پرداخت وام خرید خودرو به این صورت بود که مشتریان باید ۲۰درصد مبلغ خودرو را به‌صورت نقدی و مانده آن را با استفاده از تسهیلات ۲۵میلیون تومانی پرداخت کنند. در زمان اعطای این وام پیش‌بینی می‌شد که هنگام بازپرداخت اقساط، خودروسازان با مشکل روبه‌رو شوند بنابراین پیشنهاد دادیم که حداکثر وام پرداختی ۵۰درصد قیمت خودرو باشد اگر این موضوع موردنظر قرار می‌گرفت، امکان ثبت‌نام برای افراد بیشتری وجود داشت و به جای ۱۱۰هزار نفر، حدود ۳۰۰ تا ۴۰۰ هزار نفر می‌توانستند از این شرایط استفاده کنند. برای نمونه در آن دوران متقاضیان خودروهای ارزان‌قیمت، می‌توانستند پیش‌پرداخت پایینی را برای خرید خودرو بپردازند که برای جلوگیری از مشکل بازپرداخت اقساط پیشنهاد شد برای خودرویی مانند پراید بیش از ۱۰میلیون تومان وام داده نشود.

هنگامی‌که میزان مبلغ وام کمتر باشد، به طور معمول وام‌گیرنده راحت‌تر می‌تواند اقساط را بپردازد زیرا هنگامی‌که شخصی با بودجه ۴-۳میلیون تومانی صاحب خودرو می‌شود، مشخص است که این فرد توانایی پرداخت اقساط را ندارد. این ایراد را هنگام اجرای طرح تذکر دادیم اما موردتوجه قرار نگرفت که اگر در زمان اعطای وام به آن توجه می‌شد، خودروسازان در دریافت اقساط با مشکل کمتری برخورد می‌کردند بنابراین این مسئله قابل پیش‌بینی بود.

در حال‌حاضر خودروسازان خودروها را تحویل داده‌اند و اکنون با کم‌توجهی خریداران نسبت به پرداخت اقساط مواجه شده‌اند که در این بین تنها خودروساز است که ضرر می‌بیند.

خبر بین‌الملل

توافق تویوتا برای پرداخت ۳/۴میلیارد خسارت

براساس گزارش‌ها برخی از مدل‌های شرکت تویوتا بدون پوشش مناسب برای جلوگیری از زنگ‌زدگی هستند. به گزارش خبرنگار خودروکار، خودروساز ژاپنی، تویوتا، تایید کرده است که به‌دلیل خوردگی زودرس بدنه خودرو، حدود ۳/۴میلیارد برای رفع ایراد پرداخت خواهد کرد. این توافق یک شکست مالی قابل‌توجه برای این غول خودروسازی ژاپن است که به‌تازگی نیز سیر صعودی و رکوردشکن سوددهی این شرکت نیز کاهش قابل‌توجهی داشته است. این توافق ابتدا به وسیله یک قاضی در لس‌آنجلس تایید شد و سپس فراخوانی برای رفع اشکالات مدل‌های «تاکوما» تولید شده در سال‌های ۱۳۸۴ تا ۱۳۸۹ «توندراس» بین سال‌های ۱۳۸۶ تا ۱۳۸۷ و «سِکویاس» بین سال‌های ۱۳۸۴ تا ۱۳۸۷ در دو ایالت این کشور داده شد. این قرارداد نشان‌دهنده یک توافق چشمگیر برای صنعت خودرو است و اینکه خودروسازان در چند سال اخیر برای مشکلات کیفی، آلایندگی و امنیتی بهای سنگینی را پرداخت کرده‌اند. شرکت جی‌ام میلیون‌ها دستگاه از خودروهایش را به دلیل مشکلات احتراق که ۱۲۴ کشته در پی داشت فراخواند؛ به تازگی فولکس واگن نیز ۱۴/۷میلیارد دلار به عنوان جریمه برای رسوایی در آزمایش آلایندگی پرداخت کرده است.

بازجویی از رییس هیوندای در پرونده رسوایی فساد

دادستان‌های کره‌جنوبی در پژوهش‌های فساد که پای رییس‌جمهوری این کشور را هم به میان کشیده است، از مدیر هیوندای بازجویی کردند.

به گزارش ایسنا، خبرگزاری یونهاپ به نقل از یک مقام دفتر دادستانی سئول گزارش داد چونگ مونگ‌کو، رییس هیات‌مدیره هیوندای که پنجمین خودروساز بزرگ جهان است به همراه روسای شرکت‌های بزرگ دیگری شامل هانوا مورد بازجویی قرار گرفتند. دادستان‌ها در حال پژوهش هستند تا معلوم شود آیا خانم پارک، شرکت‌ها را برای اهدای میلیون‌ها دلار به بنیادهای مورد کنترل چوی سون-سیل معتمد رییس‌جمهوری زیرفشار قرار داده است. سامسونگ هم با ادعاهایی روبه‌رو است مبنی بر اینکه به‌طور جداگانه ۲/۸میلیون یورو (۳/۱میلیون دلار) به چوی برای کمک به آموزش اسب سواری دخترش در آلمان داده است. براساس گزارش خبرگزاری فرانسه، گفته می‌شود خانم پارک در ژوئیه سال گذشته با مدیران تجاری بلندپایه در دفترش دیدار کرده و از آنها خواسته است به دو بنیاد فرهنگی که برای اهداف شخصی مورد استفاده چوی قرار گرفته‌اند، کمک کنند. کمک‌های این شرکت‌ها به حدود ۷۰میلیون دلار افزون‌شده که شامل ۲۰میلیارد وون (۱۷/۵میلیون دلار) از سامسونگ و ۱۲/۸میلیارد وون از سوی هیوندای است. چوی به‌تازگی به اتهام استفاده از ارتباطش با رییس‌جمهوری برای وادار کردن شرکت‌ها به کمک و دخالت در امور دولتی بدون داشتن مقام رسمی، متهم شده است.

یک راه مطمئن پیش‌روی صنعت خودرو ایران

در یک سال گذشته خودروسازان خودروهای متنوعی را در همکاری با خودروسازان خارجی به بازار عرضه کرده‌اند؛ خودروهایی که مورداستقبال قرار گرفته و به نوعی رقابت را به بازار خودرو کشور بازگردانده‌اند.

خودروسازان در دوران تحریم با مشکلات بسیاری در بخش تامین قطعه و همچنین کیفیت محصولات تولیدی خود مواجه شدند که خوشبختانه با گذر از آن روزهای بحرانی و دشوار، امروز در سایه برجام، قراردادهایی منعقد کرده‌اند که در آینده‌ای نزدیک باعث رشد صنعت خودرو کشور خواهد شد.

رقابت بر پایه ارائه محصولی با کیفیت و قیمت رقابتی مسئله‌ای است که کارشناسان و صاحبنظران همواره بر آن تاکید دارند و در همین‌رابطه نایب‌رییس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی معتقد است که خودروسازان در ایران باید به‌تدریج وارد بازار رقابتی شوند تا شاهد رشد و شکوفایی در این صنعت باشیم.



فریدون احمدی در گفت‌وگو با خبرخودرو اظهارکرده با توسعه همکاری با شرکت‌های خارجی زمینه ارتقای کیفیت، افزایش تیراژ و توسعه اشتغال و صادرات خودرو در خودروسازی ایران فراهم خواهد شد.

وی دو موضوع کیفیت و نبود رقابت‌پذیری را دو چالش مهم صنعت خودرو ایران عنوان کرده و توضیح داده که نبود رقابت مناسب در صنعت خودرو بر بازار خودرو ایران تاثیر گذاشته است.

به باور نماینده زنجان و طارم در مجلس شورای اسلامی امروز تنها راه پیش روی صنعت خودرو ایران تولید مشارکتی با شرکت‌های بزرگ جهان است البته به شرط آنکه دانش فنی نیز به کشور انتقال پیدا کند که پس از آن ایران خود تولیدکننده و صادرکننده خودرو باشد. متاسفانه در سال‌های گذشته به‌واسطه تحریم‌ها و نبود امکان استفاده از فناوری‌های روز، خودروسازان ایرانی با مشکلات زیادی مواجه شدند به‌طوری که این شرایط بر جریان تولید و تقاضای بازار خودروهای داخلی نیز تاثیر گذاشت.

وی تصریح کرده چنانچه در جریان همکاری‌های انجام شده خودروهایی با کیفیت مناسب و در کلاس جهانی به بازار داخل عرضه شود می‌توان شاهد بازاری رقابتی در صنعت خودروسازی ایران بود. علاوه بر آن با توجه به این مسئله که صادرات و انتقال فناوری شرط حضور و مذاکره با شرکت‌های خارجی در بازار ایران بوده، به‌طور قطع حرکت‌های انجام شده در صنعت خودرو ایران فرصت مغتنمی برای تولیدکنندگان داخلی است تا به فناوری و دانش فنی روز دنیا مجهز شوند.

در گفت‌و گوی صمت با کارشناسان حوزه تحقیق و توسعه مطرح شد

دانش بنیان‌ها گره‌گشای ۷۰ درصد مشکل خودروسازان



عکس: مهدی کاوه‌ای

نیره دوخائی
گروه خودرو

واپسین روزهای آذرماه (بیست‌وپنجم تا بیست‌وهشتم) در محل نمایشگاه بین‌المللی تهران فرصتی پیش می‌آید تا شرکت‌های مختلف صنعتی، معدنی، تولیدی و... گردهم بیایند تا با اعلام نیازهای مالی و دانش فنی خود، از تسهیلات کم بهره صندوق‌های تامین‌کننده منابع مالی در حوزه فناوری و همچنین خدمات شرکت‌های دانش‌بنیان بهره ببرند.

در این ضیافت که در مساحتی ۲هزار متری برگزار می‌شود، انجمن تخصصی مراکز تحقیق و توسعه صنایع و معادن از شرکت‌های خودروسازی و قطعه‌سازی نیز دعوت کرده تا یک گام به سمت استفاده از توان شرکت‌های دانش‌بنیان قدم بردارند تا ۳ ضلع توان، نیاز و منابع مالی در این نمایشگاه به یکدیگر وصل شود.

به‌طور کلی شرکت‌های دانش‌بنیان می‌توانند فعالیت‌های تحقیق و توسعه شرکت‌های تولیدی و صنعتی را انجام دهند به صورتی که این واحد تحقیق و توسعه به‌صورت جداگانه عمل کرده و علاوه بر ارائه خدمات به شرکت صنعتی، به دیگر شرکت‌های نیز خدمات بفروشد.

پویایی صنعت خودرو در گرو تعامل با دانش‌بنیان‌ها

در حال‌حاضر در شرکت‌های خودروسازی داخلی، مراکز تحقیق و توسعه دایر است اما آنطور که باید و شاید تحقیق و توسعه در صنعت خودرو جایگاه خود را نیافته است.

رییس انجمن تخصصی مراکز تحقیق و توسعه صنایع و معادن برای فعال‌تر شدن صنعت خودرو، به همکاری با دانشگاهیان تاکید دارد و یکی از راه‌های ایجاد این ارتباط را راه‌اندازی شرکت‌های دانش‌بنیان دانسته و معتقد است در این تعامل دانشگاهیان می‌توانند پس از شناسایی نیاز خودروسازان به ارائه راهکار بپردازند.

علی معصومی در گفت‌وگو با صمت با اشاره به اینکه خودروسازان به بخش ایجاد شرکت‌های دانش‌بنیان ورود پیدا کرده‌اند اما به‌عنوان بخش اصلی برای توسعه صنعت خودرو به آن نگاه نمی‌کنند و در مجموع تحقیق و توسعه در شرکت‌های خودروسازی جایگاه واقعی خود را نیافته است، اظهار کرد: این وضعیت در صنعت قطعه بدتر است به‌گونه‌ای که برخی از شرکت‌های قطعه‌سازی بدون واحدهای تحقیق و توسعه فعالیت می‌کنند و به فناوری‌های جدید دسترسی ندارند این در حالی است که دانشگاهیان به فناوری‌های موردنیاز این واحدهای صنعتی دست یافته‌اند. خودرو از قطعات مختلفی تشکیل شده است و تا زمانی که موضوع تحقیق و توسعه در ارتباط با تک‌تک این قطعات مغفول بماند، به‌طور قطع خودروی تولیدی روزآمد نخواهد بود.

وی تصریح کرد که از توان داخلی برای ایجاد شرکت‌های دانش‌بنیان برخوردار هستیم اما این نیاز باید در شرکت‌های خودروسازی و قطعه‌سازی احساس شود تا به سمت تاسیس این شرکت‌ها گام بردارند زیرا به نظر می‌رسد امکان رفع ۷۰درصد مشکلات صنعت خودرو از طریق توانمندی‌های داخلی وجود دارد که البته سازوکار واقعی در این زمینه شکل نگرفته است.

آنطور که معصومی می‌گوید باید بین صنعت خودرو و دانشگاه جریان‌سازی و نهادسازی شود. شرکت‌های دانش‌بنیان در بخش صادرات وارد شده‌اند و در چند سال گذشته در این حوزه بسیار موفق عمل کرده‌اند بنابراین این شرکت‌ها توانمند هستند و باید به آنها اعتماد کرد.

مانع مرکز تحقیقات ایران‌خودرو برای دانش‌بنیان شدن

همانطور که در ابتدای گزارش اشاره شد، مراکز تحقیق و توسعه خودروسازان داخلی به نوعی در تعریف شرکت‌های دانش‌بنیان می‌گنجد و به گفته عضو هیات‌مدیره انجمن تخصصی مراکز تحقیق و توسعه صنایع و معادن، تا سال گذشته چندین جلسه با معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری برای تعریف این مراکز به‌عنوان شرکت‌های دانش‌بنیان برگزار شد اما در این زمینه چند مانع وجود دارد.

امیر سیم‌دار در گفت‌وگو با صمت ضمن اشاره به این موانع توضیح داد: تا سال گذشته ۱۳ بازه برای شرکت‌های دانش بنیان تعریف شده بود که نام خودرو در بین آنها دیده نمی‌شد و تصمیم به اضافه کردن آن داشتند. برای تبدیل شدن مرکز تحقیقات ایران‌خودرو به شرکت دانش‌بنیان یک مانع به چشم می‌خورد. از آنجایی که این مرکز زیرمجموعه شرکت اصلی است، باید ایران‌خودرو به‌عنوان شرکتی دانش‌بنیان معرفی می‌شد که در تعاریف شرکت‌های دانش‌بنیان، شرکتی تولیدی و با بزرگی ایران‌خودرو تعریفی ندارد.

وی ادامه داد: در ارتباط با سایپا وضعیت دیگرگونه است؛ از آنجایی که شرکت تحقیقات و نوآوری سایپا به‌صورت مستقل عمل می‌کند، برای تبدیل شدن به دانش‌بنیان، اقداماتی انجام شده است. سال گذشته بین خودروسازان و معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری مذاکراتی با هدف هم‌افزایی و برقراری ارتباط بین شرکت‌های دانش‌بنیان و واحدهای قطعه‌سازی مطرح شد اما هنوز به نتیجه نرسیده است.

پراکندگی در اجرای بندهای سند راهبردی صنعت خودرو

از موضوع تعامل خودروسازان با شرکت‌های دانش‌بنیان و توان دانشگاهیان که بگذریم، در سند راهبردی صنعت خودرو برای افق ۱۴۰۴ یکی از موضوع‌های مورد تاکید، تمرکز خودروسازان به موضوع تحقیق و توسعه است. برای نمونه در برنامه‌های اجرایی این سند در بخش ارتقای توانمندی بنگاه‌ها بر طراحی محصول و توسعه درحوزه فناوری‌های نوین در بخش قوای محرکه به ویژه موتورهای پایه‌گازسوز، بنزینی، دیزلی، برقی و هیبریدی تاکید شده است.

رییس انجمن تخصصی مراکز تحقیق و توسعه صنایع و معادن در ارتباط با اجرای این بند از سند به‌وسیله خودروسازان گفت: خودروسازان کشور به این موضوع ورود پیدا کرده‌اند اما فعالیت آنها به صورت پراکنده است و برای مثال در بخش خودروهای گازسوز وارد شده‌اند و یک نمونه ساخته‌اند اما دیگر روی توسعه آن تمرکز نمی‌شود. در سند راهبردی صنعت خودرو، تنها کلیات بیان شده و باید ستادی تخصصی برای هرکدام از سرفصل‌ها راهکار ارائه دهد.

علی معصومی ادامه داد: برای نمونه هنگامی که در این سند صحبت از ساخت خودروهای گازسوز، هیبریدی یا الکتریکی به میان می‌آید باید مشخص شود کدام خودروساز به سمت تولید خودروی هیبریدی حرکت کند و دیگری به سمت گازسوز. علاوه بر آن برای هر گام زمان مشخصی تعریف شده باشد. به‌طور کلی یک برنامه زمانی معنا پیدا می‌کند که جزئیات و مسئول پرداختن به هر یک از اجزا مشخص شود. همچنین باید تعریف درستی برای زمان‌بندی و بودجه موردنیاز برنامه‌ها ارائه داد.

وی معتقد است سرعت کنونی برای دستیابی به برنامه‌های صنعت خودرو در افق ۱۴۰۴ کند است. هنگامی‌که تحقیق و توسعه جایگاه واقعی خود را نیابد نمی‌توان برای آن هدف‌گذاری کرد زیرا قائم به شخص یا هیات‌مدیره می‌شود. در این رویه ممکن است با تغییر هیات‌مدیره، تحقیق و توسعه به سازمانی منفعل در دروه مدیریت جدید تبدیل شود. در تمرکز خودروسازان تحقیق و توسعه، ارائه محصول جدید و افزایش کیفیت خودروهای داخلی هیچ شکی وجود ندارد اما هدف و جایگاه تحقیق و توسعه در این فعالیت‌ها نامشخص است.

آنطور که معصومی اظهار کرده نگاهی به گزارش‌های ارائه شده از سوی ۱۰ شرکت برتر خودروسازی جهان نشان می‌دهد که تحقیق و توسعه در فصل نخست این گزارش‌ها قرار دارد اما در گزارش‌های سالانه خودروسازان که در مجامع ارائه می‌شود، شاید در فصل پنجم به تحقیق و توسعه اشاره شده باشد.



علی معصومی

باید بین صنعت خودرو و دانشگاه جریان‌سازی و نهادسازی شود



امیر سیم‌دار

از آنجایی که شرکت تحقیقات و نوآوری سایپا به‌صورت مستقل عمل می‌کند، برای تبدیل شدن به دانش‌بنیان، اقداماتی انجام شده است

تعامل با دانشگاهیان برای بهبود صنعت خودرو

واردات قطعات بی‌کیفیت و تقلبی به چالشی در صنعت خودرو تبدیل شده زیرا استفاده از این قطعات در ساخت خودرو به‌صورت مستقیم کیفیت خودرو را نشانه می‌رود و نارضایتی مشتریان را به همراه دارد. علاوه بر این عضو هیات‌رییسه کمیسیون صنایع و معادن مجلس معتقد است بیکاری قطعه‌سازان در نتیجه واردات قطعات بی‌کیفیت نتیجه ملموس بی‌توجهی به تولید داخل است.

سیدجواد حسینی‌کیا درگفت‌وگو با خانه ملت، با اشاره به نارضایتی‌های ایجاد شده در نتیجه واردات قطعات بی‌کیفیت خودرو، بیان کرده کمیسیون صنایع و معادن مجلس به این موضوع حساس بوده و دراین‌باره جلساتی با مسئولان مربوط برگزار کرده است.

وی با بیان اینکه تولیدات داخلی به مراتب بهتر از قطعات چینی بی‌کیفیت است، تصریح کرده با واردات قطعات بی‌کیفیت خودرو هزینه‌های مردم برای تعمیرات افزایش خواهد یافت.



نماینده مردم سنقر در مجلس شورای اسلامی، با تاکید بر اینکه مسئولان به جای اقدام به واردات قطعات بی‌کیفیت خودرو باید به ورود دانش فنی در این زمینه اقدام کنند، اظهار کرده توجه به تولید داخل و ارتقای کیفیت آن می‌تواند ثمرات مثبتی برای اقتصاد کشور به همراه داشته باشد و ایجاد ارتباط میان دانشگاه و صنعت یکی از راهکارهای بهبود وضعیت ساخت خودرو و قطعات آن است.

بستن درهای کشور به روی واردات کالاهای بی‌کیفیت یکی از راهکارهایی است که می‌تواند اقتصاد ما را به رشدی پایدار هدایت کند.

وی بر این موضوع تاکید کرده است که پرداخت بدهی به قطعه‌سازان از سوی خودروسازی‌ها ضرورت دارد و باید با هر نوع نگاهی که به نفع منافع فردی است برخورد شود زیرا واردات قطعات بی‌کیفیت یا خودروهای بدون استانداردهای لازم به کشور اقتصاد ما را تحت شعاع قرار خواهد داد و در این شرایط دولت باید با در نظرگرفتن سیاست‌های کلان درحوزه صنعت خودرو، ساماندهی این صنعت را در دستورکار خود قرار دهد.

افزایش تعرفه واردات لنت ترمز

در حالی که در بحث تعرفه‌ها دیدگاه‌های متفاوتی مطرح می‌شود و برخی کارشناسان معتقدند کاهش نرخ تعرفه واردات به ارتقای کیفی محصولات داخل کمک زیادی می‌کند اما در مقابل برخی دیگر از فعالان صنعتی اظهار می‌کنند با وجود چالش‌هایی مانند رکود، نرخ‌های بانکی و تورم درصد تعریف شده تعرفه باید بالا باشد. براین اساس دولت برای رونق تولیدات داخل در حال تدوین سیاست‌هایی است که ممنوعیت ورود کالاهای ساخت داخل یکی از آنهاست. در این‌باره رییس انجمن صنایع تولید لنت ترمز و کلاچ معتقد است مصوبه قانونی دولت در ممنوعیت واردات کالاهایی با امکان تولید و تامین در داخل، نویدی برای قطعه‌سازان و تولیدکنندگان لنت ترمز است. حسین لاجوردی در گفت‌وگو با خبرخودرو از برنامه دولت برای افزایش نرخ تعرفه واردات لنت ترمز خبر داد و گفت: با افزایش تعرفه واردات، پیش‌بینی می‌شود سال آینده شاهد شرایط بهتری برای تولیدکنندگان داخلی باشیم. وی با اشاره به افزایش ۳۰درصدی واردات لنت ترمز از ابتدای امسال تصریح کرد: افزایش ۳۰درصدی لنت ترمز در سال جاری نشان‌دهنده شرایط نامناسبی برای تولیدکنندگان داخلی است که انتظار می‌رود با افزایش تعرفه‌ها این وضعیت تغییر کند. چنانچه تعرفه واردات لنت ترمز به رقم پیشنهادی ۳۶درصد برسد به‌طور قطع سال ۹۶



شرایط بهتری برای این صنعت رقم خواهد خورد اما اگر افزایش تعرفه‌ها محقق نشود با توجه به سیر بی‌رویه واردات لنت‌های وارداتی بیم آن می‌رود که نشان‌های داخلی به‌تدریج از چرخه تولید و تامین در داخل خارج و به بوته فراموشی سپرده شوند. رییس انجمن صنایع تولید لنت‌ترمز و کلاچ در ادامه به توانمندی بالای تولیدکنندگان داخلی اشاره کرد و گفت: البته این توانمندی‌ها با عرضه محصولات جدید باید افزایش پیدا کند تا امکان حضور شرکت‌های داخلی در چرخه تامین خودروهای جدید فراهم شود. با کسب امتیازهای لازم در جریان تولید و تامین خواسته‌های خودروسازان شاهد شرایط خوبی برای تولیدکنندگان لنت ترمز در دور جدید همکاری‌های خودرویی خواهیم بود. لاجوردی با اشاره به تاثیر همکاری با شرکت‌های خارجی در ارتقای تولید در کشور تصریح کرد: خوشبختانه برنامه صنعت لنت‌ترمز همکاری‌های مشارکتی با همتایان خارجی است که با تحقق آن تبادل دانش و فناوری روزآمد انجام خواهد شد.

اگر همکاری‌ها با همتایان خارجی در سایر بخش‌های صنعت قطعه کشور نیز اتفاق بیفتد از شدت وابستگی صنعت قطعه کشور به خودروسازان داخلی کاسته شده و در شرایط بحرانی آسیب کمتری می‌بیند. از این رو باید این زنجیره همکاری گسترده‌تر شده تا تمام قطعه‌سازانی که توانایی رقابت دارند به آن بپیوندند.

نایب‌رییس انجمن صنایع همگن با اشاره به جهاد اکبر قطعه‌سازان در دوران تحریم اعلام کرد

رفع انحصار تامین مالی قطعه‌سازان با صادرات





عکس: صمت

وضعیت صنعت قطعه کشور به عنوان یکی از بزرگان صنعت، دارای چالش‌هایی از نوع فناوری است؛ امری که ورود قطعه‌سازان را به تولید قطعات خودروهای جدید با کمی تاخیر همراه کرده است. احمدرضا رعنایی، نایب رییس انجمن تخصصی صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازی کشور و یکی از فعالان قطعه‌سازی کشور مهمان صمت در بیست‌ودومین نمایشگاه بین‌المللی مطبوعات بود که به فرصت‌ها و تهدیدهایی که این صنعت با آنها درگیر است، پرداخت و به پرسش‌های صمت درباره آخرین وضعیت صنعت قطعه پاسخ داد.

فاطمه امیراحمدی
گروه خودرو

◉ این روزها که فصل تازه‌ای برای فعالیت قطعه‌سازان آغاز شده، بزرگترین چالش‌های این حوزه شامل چه مواردی می‌شود؟

در حال حاضر با توجه به شرایط فعلی ایران تنها راه عبور از مشکلات و پیشرفت کشور انتقال واقعیت‌ها به نوعی از ذهن افراد به سایر آحاد جامعه و تمام افراد درگیر مسئله است بنابراین لازم است خرد جمعی، حتی برای مشکلات جامعه شکل گیرد بنابراین باید توفان فکری به کمک رسانه با توجه به رسالتی که دارند ایجاد شود و این فرصتی است تا افراد، پیشنهادها و راهکارهای خود را ارائه دهند که در بین آنها به طور قطع راه‌حل‌های مناسبی وجود دارد.

چالش‌های زیادی از چند سال گذشته در زمینه صنعت قطعات خودرو، اعم از تحریم‌ها و ورود فناوری‌های روز دنیا وجود دارد ضمن آنکه مشکلات نقدینگی و رکود اقتصادی حاکم بر جامعه نیز وجود دارد. در حال حاضر بیش از ۵۰درصد تولیدات قطعه‌سازان برای خطوط تولید خودروسازها است از این‌رو به طور تقریبی ۵۰ تا ۶۰درصد و حتی گاهی تا ۱۰۰ درصد منابع آنها از سمت خودروسازها تامین می‌شود. مشکلات مالی و ضعف‌هایی که در این بخش از صنعت وجود دارد همانطور که بارها عنوان شده مربوط به دیرکرد پرداخت‌هاست.

این منابع مالی همچون دیگر بخش‌های اقتصادی صرف هزینه‌های جاری هر واحد تولیدی می‌شود اما بخش عمده‌ای از آنکه نقش مهمی در پیشرفت این صنعت دارد هزینه‌های تحقیق و پژوهش و خرید ماشین‌آلات و فناوری است. متاسفانه در چند سال اخیر به دلیل کاهش ورود نقدینگی و دیرکردی که در وصول مطالبات قطعه‌سازان به وجود آمده این صنعت با مشکلاتی روبه‌رو شده است.

مدیران قطعه‌ساز کشور مدیران بحران هستند چرا که در تمام بحران‌ها خطوط تولید خودروسازی کشور را فعال نگه داشته‌اند و اجازه ندادند خودروسازان با مشکلات جدی روبه‌رو شوند و با حمایت قطعه‌سازان و بخش‌های دیگر، حرکت صنعت خودرو متوقف نشد.

مشکلاتی که امروز پیش روی قطعه‌سازی کشور قرار دارد، قراردادهای جدید خودرویی است که انتظار می‌رود صنعت قطعه کشور در آن نیز نقش پررنگی داشته باشد. اگر این قراردادها به سمت و سویی حرکت نکند که از نظر تیراژ تولید قطعه برای صنعتگران این عرصه توجیه اقتصادی داشته باشد و نتوانند با قیمت مناسب و رقابتی محصولات خود را عرضه کنند به‌طور مسلم تجربه ۴۰ ساله این صنعت رو به افول می‌رود. این امر درایت مسئولان امر را می‌طلبد تا در صدور مجوز این قراردادها به گونه‌ای برنامه‌ریزی شود که قطعه‌سازان مشارکت واقعی در تولید قطعات خودروهای جدید داشته باشند.

البته وظیفه‌ای برای قطعه‌سازان از سوی انجمن‌های این صنعت وجود دارد اینکه توان فناوری و کیفیت محصولات خود را ارتقا بخشند تا بتوانند در سطح بین‌المللی به ارائه خدمات بپردازند و مسئولان دولتی نیز در این راستا از آنها حمایت کنند. بنابراین ضروری است با مطالعه و بررسی دقیق، امکانات و شرایط لازم برای حرکت به سمت صادراتی شدن به وجود آید و از وابستگی قطعه‌سازان نسبت به خودروسازان داخلی کاسته شده و در ادامه سبد تامین مالی قطعه‌سازان کشور از انحصاری بودن خارج شود.

◉ این روزها قطعه‌سازان گلایه‌ها و شکایت‌هایی نسبت به حضور کمرنگ خود در تولیدات قطعات خودروهای جدید دارند. استدلال خودروسازان، قدیمی و فرسوده بودن خطوط تولیدی قطعه‌سازان است در حالی که فعالان این حوزه مدعی هستند با ماشین‌آلات فعلی قادر به تولید و تامین قطعات جدید هستند. به هر حال به این موضوع آگاه هستیم که هر اندازه ماشین‌آلات قدیمی‌تر و فرسوده‌تر باشد به همان نسبت انرژی و کار بیشتری مصرف شده و برگشتی‌های قطعات نیز بیشتر خواهد بود همچنان که سرعت کار نیز پایین می‌آید و زمان بیشتری از دست می‌رود. آیا نباید در این زمینه به خودروسازان حق داد که برای شروع کار با تعداد محدود و گزینش شده تولید را آغاز کنند؟

در این موضوع باید ابتدا ریشه‌یابی کرد که چرا ماشین‌آلات قطعه‌سازان کهنه مانده و مجهز به فناوری‌های روز نشده است. من به صراحت اعلام می‌کنم اگر نگوییم تمام کوتاهی اما بیشترین تقصیر در سیستم مالی خودروساز است که از نظر منابع مالی در مدت یک دهه گذشته نتوانسته قطعه‌سازان را تامین کند تا به دنبال آن صنعتگر ضمن هزینه‌های جاری خود، خطوط تولید خود را با خرید فناوری و ماشین‌آلات جدید روزآمد کند.

مسئله بعدی این است که خودروسازان مطرح در دنیا به‌طور معمول برای تامین قطعات مورد نیاز خود با یک و نهایت دو سورس قرارداد منعقد می‌کنند و از این قطعه‌سازان هر نوع حمایتی از سرمایه‌گذاری تا روزآمد کردن ماشین‌آلات و دانش فنی می‌شود. درنهایت تعاملی دو جانبه وجود دارد و قطعه‌ساز قطعات مورد درخواست را به تعداد موردنیاز در زمان تعیین شده، تحویل داده و از آن سو خودروساز نیز حمایت کرده و پول قطعات را به موقع پرداخت می‌کند. برای نمونه شرکت رنو با زیرمجموعه‌های قطعه‌ساز خود که قطعات خودروهای ال ۹۰ را تولید می‌کنند با یک یا دو سورس قرارداد منعقد می‌کند و همه نوع امکانات از نظر دانش فنی به او ارائه می‌دهد و حتی در پرداخت هزینه قطعات نیز نظم و انضباط دارد. نتیجه این روند خودروهایی است که از نظر کیفی بهترین خودروهای داخلی شناخته شده و کمترین شکایت‌ها را به همراه دارد.

به طور طبیعی خودروسازان باید به این سمت حرکت کرده و تفکر ناتوانی را از ذهن خود خارج کنند و بدانند قطعه‌سازان با خودروسازان در یک کشتی قرار دارند. در یک دهه گذشته قطعه‌سازان کمک کردند تا خودروسازان در شرایط تحریم متوقف نشوند و در تمام این بحران‌ها انرژی جانی و مالی صرف کردند و امروز خودروسازان پس از برجام با بهبود شرایط خود باید به روزآمد کردن صنعت قطعه کمک کنند. بی‌شک رشد قطعه‌سازان می‌تواند منافع دوجانبه داشته باشد و در آینده یک بازوی مستحکم برای خودروسازان باقی بمانند.

خودروساز نباید فراموش کند ایران کشوری است که همیشه موردتوجه کشورهای ابرقدرت دنیا بوده و ممکن است با هر تحولی دوباره به چالش کشیده شود بنابراین بر اساس فرمایشات رهبر معظم انقلاب، باید امروز اقتصاد مقاومتی را تمرین کرده و خوداتکا و خودکفا شویم. به این ترتیب نیاز خود را به خارج از کشور کاهش داده و با گام برداشتن به سوی صادرات دیگران را به خود وابسته کنیم. این امر زمانی محقق می‌شود که خودروسازان داخلی نگاهی به گذشته و تعامل با قطعه‌سازان و نیز نگاهی به روابط بین خودروسازان موفق دنیا با زنجیره تامین خود داشته باشند.

◉ چرا قطعه‌سازان در زمانی که فروش بالایی داشتند به نوسازی ماشین‌آلات خود نپرداختند؟

این دوره طلایی مربوط به یک دهه گذشته است که نوسازی اتفاق افتاد، در زمان ۱۰ ساله صنعت قطعه در دنیا پیشرفت کرده و دانش و فناوری جدید وارد بدنه قطعه‌سازی شده است.

◉ اما عنوان می‌شود ماشین‌آلات مربوط به ۳ دهه گذشته است.

ماشین‌آلات صنعتی به گروه‌های مختلفی با طول عمر مفید در امر تولید تقسیم می‌شوند. بعضی از آنها عمری ۳۰ تا ۴۰ساله داشته و با بازسازی و تعمیر ادواری قابل‌استفاده بوده و همان کارآیی را دارند اما برخی ماشین‌آلات ممکن است به لحاظ فناوری بهره‌وری لازم را نداشته باشند و به لحاظ کیفیت دقت کافی نداشته و انرژی و سرمایه زیادی را از بین ببرد اما باید توجه داشته باشیم یکی از دلایلی که قطعه‌سازان توانستند در زمان تحریم‌ها به‌موقع قطعات مناسب ارائه دهند نوسازی ماشین‌آلات آنها بود که با پرداخت‌های به موقع خودروسازان اتفاق افتاد اما امروز نمی‌توانند زیرا توان مالی آنها به دلیل دیرکرد پرداخت‌ها و سود تسهیلات بانکی این اجازه را نمی‌دهد. ایران جزو نادرترین کشورهاست که صنعتگر باید بین ۱۸ تا ۳۰درصد بهره بانکی بپردازد حتی گاهی این درصدها در بازار آزاد نیز بیشتر می‌شود که نیاز به حمایت جدی دولت است تا با تسهیلات ارزان‌قیمت، از خدمات صنعتگر حمایت کند و قطعه‌سازان نیز بعد از جهاد اکبری که در دوران تحریم‌ها داشتند به نوسازی و بازسازی خود بپردازند.

در نتیجه امروز وظیفه خودروسازهاست تا مشکلات ۱۰ ساله قطعه‌سازان را جبران کنند و با پشتیبانی از قطعه‌سازان آنها را به رونق و بهره‌وری گذشته خود بازگردانند تا صنعت قطعه، نقطه قابل اتکا و اعتمادی برای اقتصاد کشور باشد.

> در یک دهه گذشته قطعه‌سازان کمک کردند تا خودروسازان در شرایط تحریم متوقف نشوند و در تمام این بحران‌ها انرژی جانی و مالی صرف کردند و امروز خودروسازان پس از برجام با بهبود شرایط خود باید به روزآمد کردن صنعت قطعه کمک کنند

دیدگاه

قطعه‌سازان فرصت‌سوزی نکنند



پس از توافق هسته‌ای ایران با غرب و حضور برخی خودروسازان خارجی در کشور، موضوعی که به طور جدی‌تر در صنعت خودرو مطرح شد ارتقای کیفی محصولات تولیدی و صادرات ۳۰درصدی خودروها بود؛ ضرورتی که بسیاری از دست‌اندرکاران صنعت خودرو معتقدند ارتباط تنگاتنگی با ارتقای کیفی قطعات تولیدی دارد. این در حالی است که یکی از انتقادهای واردشده به صنعت قطعه وابستگی شدید آن به صنعت خودرو داخل است. داوود میرخانی رشتی در گفت‌وگو با خبرخودرو با تاکید بر اینکه تنها راه نجات صنعت قطعه ایران اتصال به شبکه جهانی قطعه‌سازی است، می‌گوید: تنها راه دستیابی به فناوری و دانش فنی و حضور در بازارهای صادراتی اتصال به شبکه جهانی قطعه‌سازی جهانی است. از آنجا که هدف از همکاری مشترک در صنعت قطعه انتقال فناوری و دانش فنی برای تولید قطعاتی با قیمت و کیفیت رقابتی و نیز دستیابی به بازارهای صادراتی است از این‌رو سرمایه‌گذاری مشترک با همتایان بزرگ خارجی می‌تواند مسیر بسیار مناسبی برای تحقق این هدف باشد.

وی افزود: تا زمانی که قطعه‌سازان به خودروسازان داخلی وابسته هستند و حرکتی در جهت کسب فناوری و دانش فنی نداشته باشند شبکه قطعه‌سازی ایران قادر به صادرات چشمگیر نخواهد بود این در حالی است که امروز تنها ۴درصد از قطعه‌سازان فعال در بخش‌های ریخته‌گری و ماشین‌کاری موفق به صادرات بوده‌اند؛ رقمی که حدود ۵۰ تا ۱۰۰میلیون دلار می‌شود در حالی که ترکیه ۶میلیارد دلار صادرات قطعه دارد.

مشاور انجمن خودروسازان همچنین به تاثیر تشکیل انجمن‌های تخصصی صادراتی در توسعه صادرات قطعات اشاره کرد و ادامه داد: با توجه به فرهنگ حاکم و نبود روحیه همکاری در ایران، تشکیل انجمن‌های تخصصی پاسخگو نخواهد بود. حدود ۲ دهه گذشته ایدرو به دنبال تشکیل شرکت‌های تخصصی صادراتی بود اما نتیجه مثبتی در این زمینه حاصل نشد حتی در حوزه واردات نیز این موضوع محقق نشد از این‌رو بعید است در شرایط کنونی تشکیل انجمن‌های تخصصی صادراتی بتواند در حوزه صادرات قطعات کارساز باشد.

وی در ادامه تاکید کرد: امروز خود قطعه‌ساز و مجموعه‌ساز باید شرایط و بسترهای لازم برای دستیابی به بالاترین تیراژ در تولید را فراهم کند که این شرایط نیز با تغییر خطوط تولید و کسب فناوری و دانش فنی روزآمد محقق می‌شود.

میرخانی رشتی همچنین به جلسات مشترک قطعه‌سازان فرانسوی با قطعه‌سازان داخلی اشاره کرد و گفت: البته در ۱۵سال قبل پژو با توجه به رقم ۲۰ تا ۴۰میلیارد دلاری خرید قطعات عنوان کرده بود حاضر است در صورتی که قطعه‌سازان ایرانی بخواهند، ۲میلیارد دلار از این رقم را از قطعه‌سازان ایرانی تامین کنند در حالی که در این ۱۵سال قطعه‌سازان ایرانی کار چندانی انجام ندادند که موفق به حضور در شبکه قطعه‌سازی پژو شوند. وجود نداشتن شرایط ممنوعیتی برای فعالیت قطعه‌سازان ضعیف و نبود ابزارهای تنبیهی در کنار ابزارهای تشویقی موجب شده همچنان قطعه‌سازانی با دانش فنی و ماشین‌آلات قدیمی در چرخه تولید حضور داشته و در عمل ضرورتی برای به روزرسانی خطوط تولید و دستیابی به دانش فنی نداشته باشند.

شکایت ۱۰۰ میلیارد یورویی از کامیون‌سازان اروپایی

شرکت مدیریت دعوی قضایی «بنتام یوروپ» قصد دارد از یک ادعای خسارت یکصد میلیارد یورویی علیه بزرگترین کامیون‌سازان اروپا به دلیل تبانی ۱۴ساله در قیمت‌گذاری، حمایت کند.

به گزارش ایسنا، بنتام اعلام کرد قصد دارد از اقدام گروهی جمعی از خریداران کامیون که قربانی تبانی کامیون‌سازانی شامل ولوو، دایملر، داف پاکار، نشان ایویکو شرکت CNH Industrial و مان فولکس واگن در قیمت‌گذاری شده‌اند، حمایت کند.

چهار کامیون‌ساز از سوی رگولاتورهای اتحادیه اروپا به دلیل تبانی در قیمت‌گذاری و تحمیل کردن هزینه‌های مربوط به مقررات آلایندگی سخت‌گیرانه به مشتریان‌شان، ۲/۹ میلیارد یورو جریمه شدند.

نشان مان فولکس‌واگن به دلیل همکاری در پژوهش‌ها، از خطر جریمه گریخت اما همه کامیون‌سازان به جز اسکانیا که همچنان مورد پژوهش‌ها قرار دارد، اعتراف کردند در فاصله سال ۱۹۹۷ تا ۲۰۱۱م یک کارتل داشته‌اند.

براساس برآورد بنتام، ۱۰میلیون کامیون در اتحادیه اروپا در فاصله مدت یادشده فروخته شده‌اند و هر کامیون حدود ۱۰هزار و ۵۰۰ یورو گران‌تر فروخته شده است.

براساس گزارش رویترز، تامین مالی شکایت‌های حقوقی ۷سال است که در انگلیس رایج شده است. حامیان شکایت‌های حقوقی نیز هزینه شکایت‌ها را متقبل می‌شوند و به جای ادعاهای خسارتی که شاکیان در دادگاه برنده می‌شوند سهمی را دریافت می‌کند. این شیوه سود قابل‌توجهی دارد اما بدون خطرپذیری نیست و ممکن است چند سال طول بکشد تا شاکیان در دادگاه برنده شوند.

روی خط خبر

ادامه مذاکرات برای ایجاد قطب سوم خودروسازی

رییس شورای‌عالی مناطق آزاد گفت: ایجاد قطب سوم خودروسازی در منطقه چابهار را با قدرت ادامه می‌دهیم.

به گزارش پرشین خودرو، اکبر ترکان با بیان این مطلب درباره دلایل کند پیشرفت ایجاد قطب سوم خودروسازی در کشور افزود: سرمایه‌گذارانی که برای ایجاد قطب سوم خودروسازی اعلام آمادگی کرده‌اند در حد و اندازه‌هایی نیستند که بخواهند این بار بزرگ را به مقصد برسانند.

وی ادامه داد: ما به دنبال سرمایه‌گذاران قدرتمندی هستیم تا بتوانند محصولاتی را به تولید برسانند که قابلیت تولید با توان داخلی و صادرات را داشته باشد.

ترکان گفت: افرادی که تاکنون مراجعه کرده‌اند یا به لحاظ حجم سرمایه‌گذاری ضعیف بوده‌اند یا به نیت مونتاژ خودرو آمده‌اند در حالی‌که نیت دولت برای ایجاد قطب سوم خودروسازی چنین نیست و سیاست‌گذار قصد دارد خودروسازی به وجود آید که بتواند با تکیه بر توان قطعه‌سازان داخلی و دانش روز محصولات جدید و قابل صادرات را به تولید برساند و بخشی از بازارهای صادراتی را فتح کند.

رییس شورای‌عالی مناطق آزاد خاطرنشان کرد: برای ایجاد قطب سوم خودروسازی مذاکرات با شرکت‌ها و سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی ادامه دارد و هر کدام بتوانند طرحی را ارائه دهند که در آن ساخت داخلی لحاظ شده و توانایی تولید خودرو و نه مونتاژ را داشته باشند موفق به دریافت مجوزهای لازم برای ایجاد قطب سوم خودروسازی در کشور خواهند شد.

مجوز افزایش سرمایه پارس‌خودرو صادر شد

پس از بررسی‌های انجام شده از سوی سازمان بورس و اوراق بهادار و در صورت تصویب در مجمع عمومی فوق‌العاده ۷ آذرماه سرمایه پارس خودرو به ۲۲میلیارد و ۷۲۰میلیون و ۲۷۹هزار ریال خواهد رسید.

به گزارش سایپانیوز، افزایش زیان انباشته در شرکت پارس‌خودرو به حدود ۱۰هزار میلیارد ریال باعث شد تا این شرکت با مبلغ ۶/۷۷۳ میلیارد ریالی در شمولیت ماده ۱۴۱ اصلاحیه قانون تجارت قرار گیرد و بر همین اساس و به منظور برون‌رفت از زیان، در کنار افزایش تولید و فروش و ایجاد تنوع در محصولات شرکت، افزایش سرمایه به‌عنوان یکی از راهکارهای موجود در ماه‌های پایانی سال ۱۳۹۴ با موافقت سهامدار عمده (شرکت سایپا) در دستور کار شرکت پارس‌خودرو قرار گرفت.

با توجه به وجود مطالبات سهامدار عمده (سایپا) از شرکت پارس‌خودرو، افزایش سرمایه از محل مطالبات و آورده نقدی به میزان ۱۱/۷۸۱میلیارد ریال به‌عنوان برنامه اصلی شرکت برای برون‌رفت از مشکلات موجود تعیین شد و به همراه این امر و مهلت سازمان امور مالیاتی مبنی بر استفاده از معافیت مالیاتی افزایش سرمایه از محل مازاد تجدید ارزیابی دارایی‌ها، افزایش سرمایه از محل اشاره شده به مبلغ ۴/۱۶۵میلیارد ریال نیز به آن اضافه شد تا شرکت پارس خودرو گزارش توجیهی افزایش سرمایه از محل‌های مطالبات، آورده نقدی و مازاد تجدید ارزیابی دارایی‌های ثابت (طبقه ماشین‌آلات و تجهیزات) را تهیه و پس از تایید بازرس شرکت به سازمان بورس و اوراق بهادار ارائه کند.

براساس این گزارش پس از بررسی‌های انجام شده از سوی سازمان بورس و اوراق بهادار، مجوز انجام افزایش سرمایه یادشده به میزان ۱۵/۹۴۶میلیارد ریال (۱۱/۷۸۱میلیارد ریال از محل مطالبات و آورده نقدی و ۴/۱۶۵میلیارد ریال از محل مازاد تجدید ارزیابی دارایی‌های ثابت) صادر شد تا در صورت تصویب در مجمع عمومی فوق‌العاده ۱۳۹۵/۹/۷، سرمایه شرکت به ۲۲/۷۲۰ میلیارد ریال برسد و شرکت پارس خودرو از شمولیت ماده ۱۴۱ قانون تجارت خارج شود.

استانداردهای جدید سختگیرانه برای تولید خودرو

معاون نظارت بر اجرای استانداردهای سازمان ملی استاندارد گفت: در صورتی که خودرویی با هر میزان طول عمر قادر به پشت سر گذاشتن استانداردها باشد، از نظر استاندارد منعی برای تولید آن وجود ندارد همانطور که در گذشته نیز برخی خودروها مانند پراید با استفاده از پلتفرم ایکس۱۰۰ این کار را انجام دادند.

به گزارش عصرخودرو، وحید مرندی‌مقدم افزود: نظارت بر اجرای مصوبات دیگر وزارت صنعت، معدن و تجارت یا شورای سیاست‌گذاری خودرو که طول عمر خودروها را معیار توقف یا ادامه تولید آن قرارداده به عهده وزارت صنعت، معدن و تجارت است.

مرندی‌مقدم افزود: سازمان ملی استاندارد در حال تدوین استانداردهای سختگیرانه و جدیدی برای تولید خودرو است و این استانداردها را پس از تصویب نهایی به خودروسازان ابلاغ می‌کند. اگرچه استانداردهای جدید به گونه‌ای است که خودروهای قدیمی به‌راحتی قادر به پاس‌کردن آن نیستند اما در صورتی که بتوانند با تغییرات تاییدها و الزامات جدید را برآورده کرده و این استانداردها را پاس کنند، مجوز شماره‌گذاری خواهند داشت.

کاهش قیمت خودروهای داخلی در بازار

در حالی که با آغاز فصل پاییز و کاهش تقاضا، بازار قیمت بسیاری از خودروهای داخلی سیر صعودی به خود گرفته بود اما در روزهای اخیر و به گفته بسیاری از فعالان، جریان قیمتی بازار خودرو روندی معکوس به خود گرفته به‌طوری‌که با ورود به سومین ماه از فصل پاییز بیشتر خودروها در بازار با کاهش و گاهی تثبیت قیمت مواجه شدند.

کاظم محمدی‌نیکخواه در گفت‌وگو با خبر خودرو اظهار کرد: در چند روز اخیر بازار خودرو شرایط آرام و کم‌تحرک، همراه با کاهش قیمت را تجربه کرده و روز به روز اختلاف قیمت ایجاد شده در بازار خودرو در حال کاهش است.

وی گفت: درحال‌حاضر قیمت ۲۰۶ تیپ۵ با نرخ کارخانه تنها یک میلیون اختلاف قیمت دارد و قیمت دنا نیز با نرخ کارخانه حدود ۱/۵میلیون اختلاف قیمت دارد و هم‌اکنون در بازار ۴۴میلیون تومان معامله می‌شود.



این فعال بازار خودرو با اشاره به اینکه درحال‌حاضر قیمت بیشتر خودروها در بازار نزدیک به قیمت کارخانه است، تصریح کرد: خوشبختانه در روزهای اخیر قیمت بسیاری از خودروها در بازار با کاهش مواجه شده است.

وی همچنین درباره قیمت رنو کپچر در بازار گفت: با وجود کاهش اختلاف قیمت برخی از خودروها در بازار همچنان رنو کپچر ایران‌خودرو با افزایش قیمت قبلی همراه است اما چندان متقاضی ندارد.

محمدی نیکخواه در ادامه درباره بازار خودروهای وارداتی گفت: هم‌اکنون بازار وارداتی با رکود جدی همراه است و تنها خودرویی که بازار خوبی دارد خودرو تالیسمان است که درحال‌حاضر در بازار اختلافی حدود ۸میلیون تومان با قیمت نمایندگی دارد.

وی با توجه به ورود خودروهای مدل ۲۰۱۷ به بازار گفت: با وجود اینکه قیمت خودروهای ۲۰۱۷ نسبت به مدل‌های قبلی ۳ تا ۴درصد بیشتر است اما این مسئله تاثیری بر قیمت و بازار فروش مدل‌های ۲۰۱۶ نگذاشته است.

نیکخواه همچنین با اشاره به تغییر نیافتن قیمت پژو ۴۰۵ در بازار اظهار کرد: درحال‌حاضر قیمت این خودرو با نرخ کارخانه در بازار معامله می‌شود.

وی در ادامه با اشاره به کاهش قیمت مزدا ۳ گفت: این خودرو نیز با اختلاف قیمت حدود ۳میلیون تومان هم‌اکنون با قیمت ۱۲۰میلیون تومان در بازار خرید و فروش می‌شود.

این فعال بازار خودرو در ادامه درباره قیمت رنو ساندرو و اختلاف قیمت این خودرو در بازار اظهار کرد: هم‌اکنون قیمت مدل اتومات این خودرو با ۲میلیون تومان کاهش در بازار به ۵۱میلیون تومان رسیده و امروز در با قیمت ۵۲ میلیون پانصد تومان در بازار معامله می‌شود.

همزمان با افزایش آلودگی کلانشهرها در کشورهای صنعتی

خودروهای الکتریکی وارد میدان می‌شوند

گروه خودرو

آلودگی هوا در کلانشهرها دردسر آفریده و از این‌رو بسیاری از خودروسازان همزمان با رشد فناوری به تولید خودروهای سبز متمایل شده‌اند به‌طوری‌که تولید و فروش خودروهای الکتریکی در چین در سال‌جاری براساس آنچه میائو، وزیر صنایع این کشور اعلام کرده، به بیش از ۲ برابر خواهد رسید.

بزرگترین نگرانی شرکت‌های خودروسازی درحال‌حاضر شارژرهای الکتریکی خودروهای برقی است. خودروهای الکتریکی نیاز دارند در ایستگاه‌های مخصوصی شارژ شوند و مشکل اینجاست که میزان این ایستگاه‌ها در شهرهای سراسر دنیا زیاد نیست و حتی در یک منطقه خاص نیز تعداد این ایستگاه‌ها به اندازه‌ای نیست که مصرف‌کنندگان با اطمینان خاطر مسافتی دور را طی کنند و نگران کمبود باتری خود نباشند.

از سوی دیگر، میزان انرژی که هر باتری خودرو الکتریکی نگه می‌دارد هنوز به اندازه‌ای نیست که بتواند ماشین‌های سنگین را بکشد. بنابراین خودروهای الکتریکی هنوز نیازمند این هستند که فناوری پیشرفته‌تری به صنعت خودرو وارد شود تا بتواند انرژی بیشتری را در خود نگه دارد.

در بین مخاطبان این دسته از خودروها در کنار خودروهای سبز اتومبیل‌های الکتریکی کم کم در حال پیدا کردن جای خود هستند و آمار فروش آنها بیانگر این است که مردم در چند سال اخیر با رشد قابل‌توجه سیستم‌های الکتریکی و باتری‌های ذخیره‌سازی، نگرشی بهتر نسبت به خودروهای الکتریکی پیدا کرده‌اند.

خودروهای الکتریکی همانند شمشیر دولبه، می‌توانند برای مخاطبان خوب بوده یا آنها را کلافه کنند این در حالی است که در دنیای امروز به‌ویژه برای اروپایی‌ها، خرید یک ماشین الکتریکی بسیار به صرفه‌تر از یک اتومبیل بنزینی یا دیزلی خواهد بود زیرا آلایندگی کمتری ایجاد کرده و همچنین قیمت انرژی مصرفی آن بسیار ارزان‌تر از سوخت‌های فسیلی تمام می‌شود، پس برای کسانی که اقتصاد سوخت و هزینه‌ها برای‌شان مهم است می‌تواند بسیار کاربردی باشد. هرچند کشورهای مختلف برای این نوع خودروها شرایط ویژه‌ای در نظر می‌گیرند تا مردم به خرید آنها تحریک شوند.

خودروهای سبز که شامل خودروهای الکتریکی، خودروهای بیوسوختی، خودروهای ترکیبی و خودروهای خورشیدی هستند هنوز نسبت به خودروهای بنزینی مزیت زیادی برای مشتریان خود فراهم نکرده‌اند، به همین دلیل در سراسر جهان با استقبال چندانی روبه‌رو نشده‌اند اما بدون شک این دسته از خودروها آینده درخشانی خواهند داشت.

بهبود میزان اعتماد، طول عمر و قدرت باتری‌های الکتریکی نیازمند این است که سرعت ایستگاه‌های شارژ باتری‌های الکتریکی خودروها در معابر عمومی و شهرها افزایش یابد تا به این ترتیب، میزان استفاده از این وسایل نزد مردم نیز افزایش یابد.

براساس پیش‌بینی‌ها باید ۸درصد خودروهای فروخته‌شده کمپانی‌های چینی در ۲سال آینده از نوع کاملا الکتریکی، پلاگین هیبرید یا سلول سوختی باشند

حمایت ۲۰ هزار دلاری چین

درحال‌حاضر شرکت‌های زیادی در دره سیلیکون و شرکت‌های فعال در حوزه فناوری روی خودروهای الکتریکی کار می‌کنند که یکی از مهمترین این شرکت‌ها، تسلا موتورز است که به صورت انحصاری در حوزه خودروهای الکتریکی فعالیت می‌کند.

در همین زمینه پس از تشویق‌های دولت مبنی بر مشارکت شرکت‌ها در فروش خودروهای ارزان‌قیمت، به‌زودی شرکت رنو نیز در کشور چین شروع به فروش وسیله نقلیه‌ای با قیمت حداقل ۸هزار دلار می‌کند.

کارلوس گوسن، مدیرعامل شرکت رنو- نیسان هفته جاری با بیان این خبر از حمایت‌های مالی ۲۰هزار دلاری چین به ازای هر خودرو از این طرح خبر داده است. هدف دولت از صرف این هزینه، مقابله با مشکلات شدید آلودگی هوای شهر پرجمعیت این کشور است.

اقدامات شرکت‌های خودروساز در زمینه تولید این‌دسته از خودروها در حالی است که هنوز دو هفته از انتخابات امریکا و پیروزی دونالد ترامپ نگذشته، خودروسازان به دنبال این هستند تا قوانین مصوب برای سال ۱۴۰۵(۲۰۲۵م) این شرایط در حالی است که بام‌و آی۳، تسلا مدل اس، فولکس‌واگن، نیسان لیف، تسلا مدل ایکس، فولکس‌واگن ای‌گلف، کیا سول ای‌وی، رنو زوئی، فورد فوکوس الکتریک و نیسان کمبی ازجمله خودروهای الکتریکی هستند که بهترین آمار فروش را در سال‌جاری به خود اختصاص داده‌اند.

پس از اینکه دولت چین یارانه‌هایی را برای خودروهایی با قوای محرکه جدید درنظر گرفت، این کشور هم‌اکنون در حال توسعه سیستم جدیدی برای تحریک خودروسازها به‌منظور تولید و فروش خودروهای الکتریکی و پلاگین موردبازنگری قرار گیرد. یک گروه به نام اتحادیه سازندگان اتومبیل (AAM) با ارسال نامه‌ای به رییس‌جمهور منتخب امریکا، از او درخواست کرده‌اند تا اجرای این قوانین را کند یا اجرای آن را به تاخیر بیندازند.

براساس این قانون، خودروسازان به ساخت خودروهای الکتریکی ترغیب یا مجبور شده‌اند، در این قوانین آمده که میزان تولید آلاینده‌های وسایل نقلیه باید به حد مشخصی کاهش یابد و مصرف سوخت متوسط هر کارخانه خودروسازی نیز از حد مشخصی بیشتر نشود. این گروه اعلام کرده که خواهان «بازنگری تمام قوانین مربوط به صنعت خودرو تا یک سپتامبر آینده» است.

هیبریدی در بزرگترین بازار خودرویی دنیاست. چین از امریکا جلو افتاده و عنوان بزرگترین بازار خودروهای الکتریکی را در سال گذشته به دست آورده و البته قصد دارد تا سال ۱۴۰۸(۲۰۲۵م)، ۳میلیون خودرو با قوای محرکه جدید به فروش برساند.

یارانه ۲ میلیارد دلاری چین

چین با هدف تشویق کمپانی برای قدم گذاشتن در این بازار از سال ۱۳۸۸ (۲۰۰۹م)، ۲/۲۵میلیارد دلار را به‌عنوان یارانه در نظر گرفته است اما در نظر دارد که پس از سال ۱۳۹۹(۲۰۲۰م) به تدریج این روند را متوقف کند.

این سیستم یارانه‌ای هنگفت نه‌تنها هزینه‌ای چشمگیر را روی دست دولت گذاشته بلکه طمع زیادی را برای کمپانی‌های فریبکار ایجاد کرده تا اطلاعات نادرستی از آمار تولیدی خودروهای الکتریکی خود ارائه کنند. پس از اینکه دولت چین پژوهشی از برخی کمپانی‌ها انجام داد متوجه شد که در سال گذشته بیش از ۱۵۰میلیون دلار از سوی ۵ شرکت داخلی ربوده شده است. شرکت‌ها یارانه‌های زیادی را برای اتوبوس‌های برقی که فروخته و حتی تکمیل نشده بودند، دریافت کردند اما با این حال در ۸ماه امسال، فروش خودروهای الکتریکی دو برابر میزان فروش مدت مشابه سال قبل و بیشتر این خودروها از نوع ارزان‌قیمت و کم کیفیت خودروسازان محلی بوده است.

براساس پیش‌بینی‌ها باید ۸درصد خودروهای فروخته شده کمپانی‌های چینی در ۲سال آینده از نوع کاملا الکتریکی، پلاگین هیبرید یا سلول سوختی باشند.

البته بسته به محدوده حرکتی با یک‌بار شارژ، هر خودرویی با سوخت جدید به‌عنوان دو تا ۵ دستگاه درنظر گرفته خواهد شد. این موضوع کمپانی‌ها را تشویق خواهد کرد تا روی ساخت خودروهای الکتریکی و پلاگین هیبریدی با محدوده حرکتی بالاتر سرمایه‌گذاری کنند.

براین اساس، انتظار می‌رود بازار خودروهای الکتریکی با رشد متوسط سالانه ۶۶درصدی رشد قابل توجهی را در سال ۱۴۰۰ (۲۰۲۱م) در سراسر جهان تجربه کند. در حال حاضر پیش‌بینی می‌شود کل فروش خودروهای الکتریکی در سال ۱۴۰۰ (۲۰۲۱) به بیش از ۱۲/۱میلیون برسد که بخش اعظمی از آن مربوط به آسیا و اقیانوسیه با ۳۳درصد، شمال امریکا با ۳۲درصد و اروپا با ۲۹درصد است. امریکا با ۳۰درصد، چین با ۱۷درصد و ژاپن با ۱۱درصد نیز بیشترین سهم از بازار خودروهای الکتریکی را در مقایسه با سایر کشورها به خود اختصاص خواهند داد.

با وجود همه این کاستی‌های فنی، سیاست‌گذاری در کشورها نیز چندان به کمک خودروهای الکتریکی نیامده است؛ به جز مناطق معدودی مانند کالیفرنیا در امریکا، هنوز دولتمردان و سیاست‌گذاران محلی مردم را تشویق به استفاده از این خودروها نکرده‌اند. با این حال، چین امیدوار است با رونق گرفتن این خودروها در سال‌های آینده، بتواند سهمی در این بازار داشته باشد و از سویی، میزان آلودگی هوای کلانشهرهای خود را کاهش دهد.

یارانه ۱۱ میلیون تومانی برای خودروهای برقی

دولت چین برای رفع معضل آلودگی شهرهای خود، به‌طور ویژه بر ساخت خودروهای پاک و برقی تمرکز کرده و به شدت در حال ترویج استفاده از این نوع خودروهاست.

بر این اساس، بخشی از نمایشگاه خودرو گوانگژو ۲۰۱۶ تنها به خودروهای پاک و برقی اختصاص داده شده است و خودروسازان مطرحی مانند تسلا، بام‌و، مرسدس بنز، فولکس واگن، ولوو، BYD، GAC و... در آن جدیدترین دستاوردهای خود را به نمایش گذاشته‌اند.

یکی دیگر از راهکارهای دولت چین برای کنترل آلودگی، سخت‌گیری در اختصاص پلاک خودرو به شهروندان این کشور است، به گونه‌ای که هر خانواده باید برای دریافت پلاک خودرو مدتی طولانی را در انتظار بماند.

با این حال، دولت چین برای ترویج استفاده از انرژی‌های پاک، خریداران خودروهای برقی را مدت‌زمان کمتری در صف دریافت پلاک خودرو نگه می‌دارد. افزون بر این، دولت چین به ازای فروش هر خودروی تمام برقی و تسهیل خرید آن برای شهروندان، ۲۰هزار یوآن (معادل ۱۱میلیون تومان) به خودروسازان این کشور یارانه اختصاص می‌دهد. هرچند پیش از این شهروندان چینی به دلیل ایجاد محدودیت در مسافت قابل پیمایش با خودروهای برقی تمایل چندانی به استفاده از این خودروها نداشتند اما با گذشت زمان و بهبود مسافت قابل پیمایش با هر بار شارژ این خودروها و همچنین رشد قابل‌توجه جایگاه‌های شارژ خودروهای برقی، رفته رفته به استفاده از این انرژی علاقه نشان دادند.

درحال‌حاضر ۵۷هزار ایستگاه شارژ در کل چین برای شارژ خودروها وجود دارد که این میزان به ۵میلیون در ۴سال آینده، ۲۰میلیون در ۱۰سال و ۸۰میلیون ایستگاه در ۱۵ سال آینده افزایش خواهد یافت.

برگزاری دوره‌های آموزشی الکترونیک رایگان در یزد

معاون صنایع کوچک شرکت شهرک‌های صنعتی یزد گفت: دوره‌های غیرحضوری کارآفرینی، مدیریت کسب‌وکار، مهارت‌های بازار و ایمنی صنعت و بهداشت محیط کار و ICDL برگزار می‌شود. به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی یزد، ذبیح‌الله زارع گفت: شرکت شهرک‌های صنعتی به‌عنوان متولی حمایت و توسعه صنایع کوچک و متوسط و در راستای تحقق برنامه‌های سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران، دوره‌های آموزشی حضوری و غیرحضوری برگزار می‌کند.

معاون صنایع کوچک شرکت شهرک‌های صنعتی یزد افزود: با توجه به حجم بالای برگزاری دوره‌های آموزشی حضوری در زمینه‌های مهارتی و مدیریتی، بستر برگزاری دوره‌های الکترونیکی نیز برای شاغلان واحدهای صنعتی کوچک و متوسط فراهم‌شده است. زارع تصریح کرد: مهم‌ترین مزیت برگزاری دوره‌های الکترونیکی، کاهش هزینه و پوشش در همه مناطق استان است و آموزش‌های این شرکت مطابق با نیازهای صنایع کوچک و متوسط طراحی‌شده و از استانداردهای لازم بهره‌مند است.

وی بیان کرد: در این طرح، دوره‌های کارآفرینی، مدیران و بنیان‌گذاران کسب‌وکار، مشاوره ارتقای مهارت‌های بازار، ایمنی صنعت و بهداشت محیط کار و ICDL به صورت رایگان برگزار خواهد شد.

معاون صنایع کوچک شرکت شهرک‌های صنعتی یزد تاکید کرد: متقاضیان برای کسب اطلاعات بیشتر و ثبت‌نام می‌توانند به سایت www.e-sme.ir مراجعه یا با معاونت صنایع کوچک شرکت تماس حاصل کنند.



به گزارش صمت مهارت‌آموزی یکی از موضوعاتی است که مسئولان بر آن تاکید می‌کنند تا جایی که یکی از عوامل رونق تولید و بهبود کیفیت محصولات و در نهایت بالا رفتن ارزش افزوده را مهارت‌آموزی نیروی کار برآورد می‌کنند. با پیشرفت علم و فناوری همه مشاغل موجود در جامعه به کسب مهارت نیاز دارند. به علاوه اینکه در جهان فراصنعتی امروز توسعه به معنی عام بدون توجه به آموزش‌های فنی و حرفه‌ای مفهوم نخواهد داشت. نیروی انسانی شاغل در صنعت نیز باید بتواند قبل از حضور در کار این نوع آموزش‌ها را دریافت کند. صنعتی شدن بدون لحاظ مهارت‌آموزی معنایی ندارد. افراد در محیط‌های صنعتی در یک زنجیره مصرف قرار دارند و به نوعی به همدیگر نیاز دارند. فعالیت‌ها و دستاوردهای آنها مورد نیاز دیگر کارکنان آن کارخانه یا واحد صنعتی می‌شود. همچنین ایجاد نظام مهارت‌محور و تربیت نیروی کار می‌تواند باعث بهبود شرایط کسب و کار شود. همیشه بهبود شرایط کسب و کار ناشی از زمینه‌های رشد و رونق اقتصادی نیست بلکه گاهی نبوغ نوآورانه منابع انسانی نیز این امر را تسهیل می‌کند.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی قزوین در گفت‌وگو با صمت خبر داد

فعال‌سازی ۵۰۰ واحد صنعتی در قزوین

از ابتدای امسال تاکنون بیش از ۵۰۰ واحد صنعتی راکد، آسیب‌دیده و نیمه‌فعال در استان قزوین با دریافت تسهیلات از بنگاه‌های اقتصادی فعال شده‌اند. استانی که ظرفیت‌های بسیاری در بخش‌های مختلف همچون صنایع غذایی و دارویی، نساجی و پوشاک، شیمیایی و فلزی، معدنی، برق و الکترونیک و خودرو و نیرومحرکه دارد. به علاوه اینکه، براساس گفته‌های مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی قزوین، بیشترین سرمایه‌گذاری خارجی در نیمه نخست امسال در این استان انجام شده که به این معنی است که زیرساخت‌های لازم برای حضور سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی در این استان فراهم است. استان قزوین در کنار پیشینه تاریخی خود توانسته است نقش بسزایی در توسعه صنعت کشور ایفا کند تا جایی که ظرفیت‌های سه‌گانه اقتصادی این استان در بخش‌های صنعت، کشاورزی و خدمات جلوه ویژه‌ای به این خطه از کشور ما داده است. وجود شهرک صنعتی البرز در این استان، نزدیکی به بازار عمده محصولات صنعتی کشور، نزدیکی به پایتخت و امکان پذیرش واحدهای صنعتی از این استان، تنوع بالای محصولات صنعتی، تولیدات انحصاری در تعدادی از محصولات صنعتی همچون کنتور برق، چرخ خیاطی و محصولات پزشکی و وجود معادن و ذخایر بسیار ظرفیت‌ها و قابلیت‌های این استان را دوچندان می‌کند. بخش‌های صنعتی در این استان در حوزه‌های صنایع غذایی و دارویی، نساجی و پوشاک، شیمیایی و فلزی، معدنی، برق و الکترونیک و خودرو و نیرومحرکه فعالیت می‌کنند. همچنین شهرک‌های صنعتی در این استان به خوبی توسعه یافته است تا جایی که تعداد شهرک‌ها و نواحی صنعتی قزوین از دو شهرک صنعتی البرز و فاز یک شهرک صنعتی لیا در ابتدای تاسیس شرکت شهرک‌های صنعتی در این استان، به ۲۰ شهرک و ناحیه صنعتی افزایش یافته است. از این تعداد ۱۲ شهرک و ناحیه صنعتی تکمیل و واگذار شده و ۸ شهرک و ناحیه صنعتی در حال تکمیل برای واگذاری هستند. با این مقدمه و توصیف چشم‌انداز، صمت با حمیدرضا خانپور، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان قزوین گفت‌وگو کرده که در ادامه می‌خوانید:

دورنمای توسعه ظرفیت‌های استان را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

رونق بسیار مطلوبی در شهرک‌های صنعتی استان ایجاد شده و بارقه امید در دل صنعتگران به وجود آمده است. به علاوه اینکه با حمایت دولت و ایجاد مشوق‌های مالیاتی ۷ تا ۱۳ سال برای صنعتگران، ارائه زمین به صورت اقساطی، حمایت‌های آموزشی و تخصصی و مدیریتی رایگان، حمایت از صنایع کوچک در نمایشگاه‌های داخلی و خارجی، تحول و نگاه خاصی در صنعت استان ایجاد شده است تا جایی که با اجرای سیاست حمایت مالی از واحدهای صنعتی، بیش از ۵۰۰ واحد صنعتی راکد و آسیب‌دیده و نیمه‌فعال با دریافت تسهیلات از بنگاه‌های اقتصادی فعال شده‌اند.



شرکت شهرک‌های صنعتی چه فعالیت‌هایی برای رونق صنایع کوچک استان انجام داده و می‌دهد؟

شرکت شهرک‌های صنعتی دو رسالت در استان‌ها برعهده دارد؛ نخست احداث شهرک‌های صنعتی و فراهم‌آوری زیرساخت‌های لازم در آن با کمترین قیمت برای سرمایه‌گذاران تا انگیزه لازم برای سرمایه‌گذاری را داشته باشند. دومین رسالت شرکت شهرک‌های صنعتی حمایت از صنایع کوچک است. در این قالب استان قزوین به‌عنوان یکی از قطب‌های صنعتی کشور با همراهی استاندار و مدیران اجرایی توانسته است روند توسعه صنعتی را طی کند. در این راستا روزی را به‌عنوان «روز صنعت» در استان نام‌گذاری کردیم. در این روز استاندار، معاون اقتصادی استاندار و مدیران عامل بانک‌ها از واحدهای‌های صنعتی واقع در شهرک‌های صنعتی بازدید می‌کنند و مسائل و مشکلات واحدهای صنعتی بررسی می‌شود. برخی از مشکلات در همان روز حل و فصل و برخی دیگر در ستاد تسهیل استان رسیدگی می‌شود. تمامی صنعتگران نیز می‌دانند که استاندار یک روز در هفته را به بازدید از واحدهای صنعتی اختصاص داده است. به علاوه اینکه شرکت شهرک‌های صنعتی به‌تنهایی نصف یک روز در هفته را برای بازدید از واحدهای صنعتی اختصاص داده است. واقعیت این است که تا چالش‌های واحدهای صنعتی را نشناسیم نمی‌توانیم تصمیم‌گیری صحیحی داشته باشیم. به عبارتی، در گام نخست برای توسعه صنعتی، باید شناخت کامل از شهرک‌های صنعتی و صنایع کوچک حاصل شود تا بتوان درباره آنها تصمیم‌گیری کرد. از این رو بازدید مدیران از شهرک‌های صنعتی شناخت جامعی از واحدهای تولیدی به آنها می‌دهد که در راستای حمایت از آنها گام‌های بعدی را بردارند.

روند سرمایه‌گذاری در استان به چه صورت است؟

به جرات می‌توان گفت که بیشترین میزان سرمایه‌گذاری خارجی را در نیمه نخست امسال در استان قزوین شاهد بودیم. این موضوع نشان دهنده این است که زمینه فعالیت سرمایه‌گذاران فراهم است و فرش قرمز برای سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی در صنعت استان پهن شده است. به عبارتی زیرساخت‌های لازم برای حضور سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی فراهم است.

یکی از دغدغه‌های صنعتگران در حوزه صنایع کوچک نداشتن بازار محصولات و توسعه صادرات است؛ این مشکل چگونه در استان قزوین پیگیری و حل و فصل می‌شود؟

در این زمینه جلسات متعددی در سطح ملی برگزار شده است اما در سطح استان قزوین یکی از تاکیدات استاندار، توسعه بازاریابی و فروش است. اعتقاد این است که صنایع کوچک زمانی موفق می‌شوند که زمینه بازاریابی و شرایط مطلوب فروش در بازار داخلی و خارجی برای آنها فراهم شود. در این زمینه زیرساخت‌های لازم فراهم شده و چالش‌ها و آسیب‌های پیش روی صنعت در زمینه فروش و صادرات در حال شناسایی و پیگیری است و دستور العمل‌های خاصی نیز برای آنها فراهم می‌شود. تلاش ما این است که صنعتگران با تمام ظرفیت فعالیت تولیدی خود را ادامه دهند.

چالش عمده صاحبان صنایع در ارتباط با دریافت تسهیلات رونق تولید، بانک‌ها هستند که وثیقه اضافی از آنها طلب می‌کنند؛ آیا این مشکل در استان قزوین وجود دارد و شرکت شهرک‌های صنعتی برای رفع آن چه برنامه‌هایی دارد؟

براساس قانون و مصوبه دولت، بانک‌ها باید قرارداد واگذاری زمین که بین شهرک‌های صنعتی و واحدهای تولید تدوین می‌شود را به‌عنوان وثیقه و بخشی از فرآیند ارائه تسهیلات بپذیرند. شرکت شهرک‌های صنعتی استان قزوین نیز نشست‌های مختلفی را در این زمینه با مدیران عامل بانک‌ها برگزار کرده است. بخشنامه‌ای نیز در این زمینه صادر شده است که اگر صنعتگر و سرمایه‌گذار نتواند به کار تولید خود ادامه دهد آن را سهل البیع کنیم. البته درحال‌حاضر قراردادهای واگذاری زمین توسط بانک‌ها به صورت صد درصدی پذیرش می‌شوند اما اگر مقدار پرداخت تسهیلات بیش از آن باشد باید وثیقه‌های خارج از طرح و سند واگذاری زمین نیز به بانک‌ها ارائه شود. دستور العمل از جانب استانداری و دادگستری به تمام بانک‌ها ابلاغ شده است. در دو ملاقاتی نیز که با ریاست بانک مرکزی انجام دادیم ایشان بر این نکته تاکید کردند که بانک‌ها باید مصوبه دولت را عملیاتی و اجرایی کنند. اگر به غیر از این دستورالعمل عمل شود این مشکل در ستاد تسهیل استان بررسی می‌شود و نتیجه آن به صنعتگران ابلاغ می‌شود.

چالش مهم واحدهای صنعتی در قزوین چیست؟

مشکل بیشتر واحدهای صنعتی بازاریابی، فروش محصولات و تامین مواد اولیه است که تمهیداتی درنظر گرفته شده است تا بتوان در آینده نزدیک این چالش‌ها را رفع کرد. به علاوه اینکه دوره‌های آموزشی خاص مدیریتی و مهارتی برای صنعتگران به صورت رایگان برگزار شده است.

سخن آخر...

روزنامه صمت می‌تواند یاریگر صنعتگران و مدیران صنعتی باشد و ارتباط و تعامل خوبی را بین آنها برقرار کند. زمانی که می‌گوییم قزوین قطب صنعت کشور است پس صمت نیز باید قطب صنعت، معدن و تجارت کشور در روزنامه‌ها معرفی شود تا نتایج موثری برای صنعت کشور دربر داشته باشد.

گروه صنایع کوچک

> صنایع کوچک زمانی موفق می‌شوند که زمینه بازاریابی و شرایط مطلوب فروش در بازار داخلی و خارجی برای آنها فراهم شود

دعوت از خوشه فرش ۷ استان برای حضور در نمایشگاه فرش

معاون شرکت شهرک‌های صنعتی استان زنجان گفت: از ذی‌نفعان خوشه فرش ۷ استان به منظور حضور در نمایشگاه فرش دستبافت زنجان دعوت می‌شود.

به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی استان زنجان، ایرج احمدی اظهار کرد: در روزهای ۱۴ تا ۱۹ آذر امسال، نمایشگاه فرش دستبافت استان برگزار می‌شود.

وی با اشاره به اینکه نمایشگاه فرش دستبافت استان زنجان با حضور سایر استان‌ها و تاجران مختلف دایر می‌شود، تصریح کرد: رایزنی‌های لازم به منظور دعوت از ذی‌نفعان خوشه‌های فرش ۷ استان دیگر انجام می‌شود.

معاون صنایع کوچک شرکت شهرک‌های صنعتی استان زنجان افزود: استان‌های ایلام، قم، لرستان، خراسان شمالی، کرمانشاه و اردبیل به نمایشگاه فرش دستبافت استان دعوت خواهند شد. احمدی با اشاره به اینکه ذی‌نفعان خوشه فرش استان زنجان هم در این نمایشگاه شرکت می‌کنند، یادآور شد: این نمایشگاه شامل دو بخش فروش و نمایشگاهی خواهد بود. وی به برگزاری نمایشگاه فرش دستبافت استان زنجان با همکاری سازمان صنعت، معدن و تجارت اشاره و خاطرنشان کرد: با رایزنی‌های به عمل آمده غرفه‌های اختصاص یافته به ذی‌نفعان استان، رایگان است.

معاون صنایع کوچک شرکت شهرک‌های صنعتی استان زنجان حضور هیات‌های تجاری از سایر استان‌ها و کشورهای مختلف را از مهم‌ترین اهداف برگزاری نمایشگاه فرش دستبافت در استان اعلام کرد.

احمدی رفع موانع صادرات فرش با نشان تجاری استان زنجان را یکی از برنامه‌های مهم و آینده دانست.

پرداخت ۵۰۳ میلیارد ریال تسهیلات به صنایع کرمانشاه

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی کرمانشاه گفت: در بخش صنعت ۵۰۳ میلیارد ریال تسهیلات به واحدهای صنعتی استان کرمانشاه در راستای اجرایی شدن مصوبات ستاد تسهیل و رفع موانع تولید پرداخت شد.

به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی کرمانشاه، بیژن کردستانی اظهار کرد: با توجه به اجرایی شدن دیگر مصوبات کارگروه نام‌برده، ۴۸۳ میلیارد ریال تسهیلات نیز به ۱۷۹ واحد صنعتی در بخش کشاورزی اختصاص یافت.

کردستانی افزود: برای تسریع در امر پرداخت تسهیلات جلساتی با حضور نمایندگان دستگاه‌های اجرایی استان و متقاضیان در محل بانک‌ها برگزار می‌شود.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی کرمانشاه تاکید کرد: از ابتدای اجرایی شدن طرح رونق تولید ۲۹ واحد صنعتی استان موفق به افزایش ظرفیت تولید شده‌اند.

کردستانی با توجه به مشکل عمده متقاضیان در فراهم کردن تضمین‌های مورد درخواست بانک‌ها افزود: این شرکت آمادگی خود را برای توثیق تسهیلات مطرح شده با استفاده از خدمات صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک، اعلام می‌کند.

خبر

تفاهمنامه سه‌جانبه

با هدف توسعه و افزایش همکاری دانشگاه و صنعت، تفاهمنامه سه‌جانبه میان شرکت شهرک‌های صنعتی استان مرکزی و آذربایجان شرقی و منطقه ویژه علم و فناوری ربع رشیدی تبریز امضا شد.

به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی استان مرکزی، مصطفی آمره، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان مرکزی با اعلام این خبر گفت: این تفاهمنامه سه‌طرفه با هدف بهره‌گیری از توانمندی و توسعه‌های آموزشی و تحقیقاتی و فناوری در راستای بهبود مستمر در برطرف کردن نیازهای متقابل و حفظ پایداری‌سازی و ارتقای بهره‌وری صنایع دو استان امضا و اجرایی می‌شود. وی تسهیل و روان‌سازی ارتباط نخبگان و فناوران با سرمایه‌گذاران و صنعتگران در راستای افزایش ارزش افزوده را از دیگر اهداف این تفاهمنامه سه‌جانبه عنوان کرد. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان مرکزی همچنین همکاری در برگزاری دوره‌های آموزشی کوتاه‌مدت و بلندمدت برای واحدهای صنعتی و صدور گواهینامه‌های صنعتی معتبر را از اهداف دیگر این تفاهمنامه دانست.

آمره گفت: تبادل استاد تخصصی و ارائه آموزش‌های مرتبط برای بهبود فضای کسب‌وکار و حمایت از پایان‌نامه‌های دانشجویان مقاطع کارشناسی ارشد و دکترا از اهداف این مهم است.

وی تاکید کرد: با عملیاتی شدن این تفاهمنامه سه‌جانبه توسعه خدمات فن‌بازارهای منطقه‌ای دو استان مرکزی و آذربایجان‌شرقی گسترش می‌یابد.

گفتنی است، این تفاهمنامه به امضای مصطفی آمره مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان مرکزی، علی جهانگیری مدیرعامل منطقه ویژه علم و فناوری ربع‌رشیدی تبریز و سیدمرتضی نیرومنداسکویی مدیرعامل شرکت شهرک‌های استان آذربایجان‌شرقی رسیده است.

گام نخست تشکیل هسته شبکه اچ‌اس‌ای‌ای در دماوند

نخستین جلسه آموزش و اجرای شبکه اچ‌اس‌ای‌ای شهرک صنعتی دماوند با حضور صاحبان صنعت برگزار شد.

به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی تهران، دراین دوره آموزشی که با حمایت معاونت صنایع کوچک شرکت شهرک‌های صنعتی تهران برگزار شد، مواردی همچون آموزش مبانی اچ‌اس‌ای‌ای، بیان ضرورت و فواید اجرایی شبکه اچ‌اس‌ای‌ای، تعیین راهکارهای لازم برای ایجاد شبکه اچ‌اس‌ای‌ای و شناخت افراد علاقه‌مند برای ایجاد هسته اولیه در شهرک صنعتی در دستور کار قرار گرفت.

بازدید والی شهر «وان» ترکیه از شهرک صنعتی خوی

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی آذربایجان‌غربی از بازدید والی شهر وان ترکیه از شهرک صنعتی خوی و دو واحد تولیدی مستقر در این شهرک صنعتی خبر داد.

به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی آذربایجان‌غربی، احسان جوی با بیان اینکه یک هیات ترکیه‌ای متشکل از والی شهر وان ترکیه در سفر به شهرستان خوی از شهرک صنعتی این شهرستان نیز بازدید کردند، گفت: در جریان این بازدید درباره همکاری‌های صنعتی و تعامل بیشتر تولیدکنندگان ایرانی با طرف ترکیه‌ای تاکید شد.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی آذربایجان‌غربی افزود: در جریان بازدید از شهرک صنعتی خوی، شرکت تعاونی ۱۲۶اسپیدار سبز تولیدکننده لوازم بهداشتی با ۷۰ نفر شاغل و شرکت تولیدی مبل بارش با تعداد اشتغال ۱۰۰ نفر نیز مورد بازدید قرار گرفت.

ورزقان، شهرستانی با یک شهرک صنعتی

در راستای برگزاری جلسه اقتصاد مقاومتی در شهرستان ورزقان، استاندار آذربایجان‌شرقی از تنها شهرک صنعتی این شهرستان بازدید کرد.

به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی شهرک‌های صنعتی آذربایجان‌شرقی، اسماعیل جبارزاده در حاشیه بازدید از واحدهای صنعتی مستقر در شهرک صنعتی ورزقان گفت: دشمن پس از ناامیدی از جبهه‌های مختلف، سعی دارد با جنگ اقتصادی به ایران ضربه وارد کند.

استاندار آذربایجان‌شرقی با اشاره به شرایط نامتعادل اقتصادی کشور در سال‌های گذشته گفت: وقتی قیمت‌ها در اقتصاد یک کشور سه بار در یک روز تغییر پیدا می‌کرد، نشانه بحران اقتصادی کشور بود که دولت یازدهم با تلاش‌هایی که معتقدم موفقیت‌آمیز بوده است، اقتصاد کشور را به ثبات رسانده است.

سیدمرتضی نیرومنداسکویی، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی آذربایجان‌شرقی نیز در حاشیه بازدید از شهرک صنعتی ورزقان گفت: این شهرک صنعتی در ۶۲ هکتار زمین در اختیار و با فاصله یک کیلومتر از جاده ورزقان – تبریز احداث شده است. نیرومنداسکویی افزود: شهرک صنعتی ورزقان با وجود تمامی زیرساخت‌های لازم با توجه به نزدیکی به معدن مس سونگون، یکی از ظرفیت‌های منحصربه‌فرد در زمینه سرمایه‌گذاری است.

خبر

حفظ خودکفایی گندم در سال آینده



مشـاور وزیر جهاد کشاورزی از برنامه‌ریزی برای حفظ خودکفایی تولیـد و تامین گندم مـورد نیاز سـال آینده خبر داد و اعلام کرد که همه انواع گندم تولید شده در جهان در ایران قابلیت تولید دارد و همه صنایـع را متقاعد کرده‌ایم که به واردات هیچ نوع گندم نیازی نداریم.

اسماعیل اسفندیاری‌پور، مجری طرح گندم در این‌باره به ایسنا گفت: گندم محوری‌ترین و استراتژیک‌ترین محصول کشـاورزی و ماده غذایی در جهان به شمار می‌رود چراکه بیش از ۴۵درصد انرژی و ۳۸درصد پروتئین جامعه از این محصول تامین می‌شـود و امسال بیش از ۱۴/۵میلیون تن گندم تولید و بیش از ۱۱میلیون و ۵۲۵هزار تن آن به‌عنوان تولید مازاد بر مصرف از کشاورزان خریداری شده که از این میـزان بیش از ۶۰۰هزار تن آن گندم دوروم اسـت حدود ۷برابر بیشـتر از نیاز صنایع مختلفی مانند تولیدکنندگان ماکارونی و دیگر صنایع نیازمند به گندم و آرد است.

وی افـزود: با توجه به وجود اقلیم‌هـای متنوع در ایران می‌توان ۴ نوع گندم تولید شده در اقلیم‌های مختلف جهان را در ایران نیز تولید کرد و درباره نان‌های حجیم هم ممکن اسـت مباحث و سـوالاتی به وجود آید کـه می‌توان گفت گنـدم مورد نیاز برای تولید نان‌های حجیم گلوتن مرطوب حداقـل ۲۶درصدی را نیـاز دارد که در ایـن زمینه برای صنایع تولیدکننده نان‌های حجیم در کشور هم‌اکنون بیش از ۵/۳میلیون تن گندم با گلوتن مرطوب بیش از ۲۸درصد تولید و خریداری شـده است که می‌توان به گندم تولیدی استان‌های گلستان، خوزستان، جنوب فارس، ایلام و کرمان اشـاره کرد؛ بنابراین همه نیـاز خبازی‌ها و دیگر صنایع در کشور تولید شده است و مازاد بر آن نیز وجود دارد.

تامین نیاز صنایع

مجری طرح گندم افزود: در چنین شـرایطی به واردات هیچ نوع گندم نیازی نداریم و در ماه‌های گذشـته با برخی از بخـش خصوصی که ادعا داشـتند که گنـدم باید وارد شـود جلسـات مشـترکی برگزار و به آنها ثابت کردیم که کشـور از انواع گندم تولیدی مملو است و به واردات نیازی نداریم و مقرر شـد تا شرکت بازرگانی نیاز این کارخانه‌ها و شرکت‌های بخش خصوصی را تامین کند.

اسـفندیاری‌پور گفـت: در زمینه کشـاورزی با شـرایط متفـاوت و غیرقابـل پیش‌بینـی محیط و اقلیم سـرو کار داریـم. برآوردها و پیش‌بینی‌های تولید با نوسـانات حدود ۲۵درصد طبیعی است اما امسال پیش‌بینی‌های خودکفایی یک‌سـال زودتر محقق شـد که نتیجه برخی اقداماتی بود که در کشور انجام شـد و به‌عنوان مثال در ۳سال گذشته روند خودکفایی به گونه‌ای پیش رفت که در سـال ۱۳۹۲ ضریب خودکفایی به حدود ۶۸درصد و در سال‌های ۱۳۹۳ و ۱۳۹۴ به ترتیب به ۷۶ و ۸۴درصد و امسال به ۱۰۲درصد رسید.

وی بـا بیـان اینکه هم‌اکنـون در حال عمق‌بخشـی به اقدامات برای حفظ و پایداری خودکفایی در تولید و تامین گندم هسـتیم، افزود: از دسـتگاه‌های تامین‌کننده اعتبار انتظـار می‌رود که برای گنـدم به‌عنوان مهم‌ترین محصول مورد نیاز کشـور حسـاس‌تر باشـند و بیش از پیش منابع مـورد نیاز آن را در راسـتای حمایت از کشـاورزان تامین کنند که در این میان یکی از اقداماتی که مورد نیاز اسـت و می‌توانـد دراین زمینه کمک‌کننده و موثر باشـد، تامین اعتبارات مورد نیاز برای تجهیز کمباین اسـت و به گونه‌ای که سالانه حداقل باید ۲ هزار و ۵۰۰ دستگاه کمباین جدید با استانداردهای مناسب وارد مزارع گندم کشور شود و این در حالی است که در ۳سال اخیر ۱۵۰۰ دستگاه خریداری و استفاده شده اسـت و باید بهتر و قوی‌تر از گذشته ورود کنیم. مجری طرح گندم گفت: در زمینه بذر نیز در سـال ۱۳۹۲ حـدود ۲۹۰هـزار تن بـذر گواهی شـده دراختیار کشـاورزان قرار گرفت و امسـال به ۴۳۵هزار تن رسید که نتیجه برنامه‌ریزی و پشتیبانی مستمر است و در چشم‌انداز ۱۴۰۴ نیـز به‌طور تقریبی همـه زیربناهای بخش تولیدی گندم در کشور ساماندهی خواهد شد.

ایران دوازدهمین تولیدکننده گندم

مشـاور وزیـر جهـاد کشـاورزی با بیـان اینکـه ایران دوازدهمین تولیدکننده گندم در جهان به شـمار می‌رود، اظهار کرد: با اقداماتی که انجام دادیم برآورد ما این اسـت که به اندازه کل نیاز کشور که حدود ۱۳/۵میلیون تن است به اسـتان‌ها ابلاغ کردیم که افزایش تولید در واحد سطح و افزایش عمودی در تولید گندم داشته باشیم نه اینکه سطح زیر کشت تنها افزایش پیدا کند و حتی به دلیل محدودیت منابع آبی در سـال زراعی پیش رو سطح زیر کشت گندم کاهش اما عملکرد آن در واحد سطح نیز افزایش یابد.

اسـفندیاری‌پور همچنیـن درباره میـزان عملکرد گندم در هر هکتار در سـال‌های گذشـته و روند رو به رشـد آن خاطرنشـان کرد: عملکرد گندم آبی در سال ۱۳۹۳ حدود ۳ هـزار و ۴۰۰ کیلوگرم و برای دیم حدود ۱۰۵۰ کیلوگرم در هر هکتار و میانگین ۳ سـال قبل از آن برای دیم ۷۰۰ کیلوگـرم و میانگین تولید کل گندم حدود ۲ هزار و ۴۰۰ کیلوگـرم بود در حالی که امسـال میانگین عملکرد گندم آبی در کشور به ۴ هزار و ۳۰ کیلوگرم و دیم به حدود هزار و ۵۲۰ کیلوگرم رسـید و در زمینه کیفیت گندم، ایران از جایگاه مناسبی برخوردار است.

گزارش صمت از چگونگی حمایت از صنایع آبمیوه و تولید مرکبات نشان داد

صنایع تبدیلی، ایستگاه آخر



امیر مهرزاد
گروه صنایع کوچک



محمدرضا شعبانی

حدود ۴۰هزار تن پرتقال برای تنظیم بازار شب عید از طرف سازمان تعاون روستایی خریداری شد که به‌دلیل بی‌تجربگی، ۱۰هزار تن آن فاسد و دور ریخته شد



دلاور حیدرپور

کمتر از ۹درصد پرتقال‌های ذخیره شده از سوی سازمان تعاون روستایی به صورت ضایعات از بین رفت. پوسیدن و از بین رفتن پرتقال تا ۱۲درصد امری طبیعی است



محمدعلی شاعری

یکی از سیاست‌هایی که باعث می‌شود ضریب فاسد شدن و از بین رفتن مرکبات کاهش یابد، ارائه مشوق‌های صادراتی است. در این صورت تولیدکنندگان به صادرات رومی‌آورند و محصولات تولید شده در خطر از بین رفتن قرار نمی‌گیرند

فاسد شدن ۱۰هزار تن پرتقال یکی از مهم‌ترین اخبار سال گذشته در شب عید بود. با اینکه ابعاد این خبر شـعاع بسیار گسترده‌ای یافت و انگشت اتهـام بین برخی از افراد و سـازمان‌ها چندین‌بار جابه‌جا شـد امـا به هر حال ایـن موضوع مطرح شـد و دربـاره آن اخبار ضـد و نقیضی به گوش می‌رسید. همچنین وجه اشتراک تمام این اخبار این بود که فاشد شـدن ۱۲درصد از پرتقال‌های انبار و دپو شده امری طبیعی است.

صمت در ایـن گـزارش بدون قضـاوت درباره ابعاد واقعی ماجرای «پرتقال‌های فاسـد شـده» که در سـال گذشته منتشر شـد، نگاهی بر روند اخبار قدیمی دارد. همچنین در ادامه این گزارش با توجه به اینکه در آغاز فصل برداشـت مرکبات هستیم صمت به بررسی راهکارهایی که در بخش صنعت می‌تواند از فاسـد و امحا شدن محصولات جلوگیری کند می‌پـردازد با توجه به اینکه زمان کافی تا فاسـد شـدن مرکبات امسال باقی مانده دولت می‌تواند با استفاده از راهکارهای موجود از بروز دوباره این مشکلات پیشگیری کند.

فاسدشدن ۱۰هزار تن پرتقال

در ماه‌های ابتدایی سـال گذشـته خبر فاسـد شـدن ۱۰هزار تن پرتقال منتشـر شـد و دامنه وسیعی پیدا کرد.

محمدرضا شعبانی، مدیرعامل اتحادیه باغداران مازنـدران در گفت‌وگـو با یکـی از خبرگزاری‌ها ادعـا کرده بود که حدود ۴۰هزار تن پرتقال برای تنظیم بازار شـب عیـد از طرف سـازمان تعاون روستایی خریداری شـد که به دلیل بی‌تجربگی، ۱۰هزار تن آن فاسد و دور ریخته شد.

وی گفت: ذخیره‌سازی میوه شب عید از جمله پرتقال سال ۹۴ از سوی وزارت جهاد کشاورزی و با مباشرت سازمان مرکزی تعاون روستایی انجام شد.

وی بـا بیـان اینکه حدود ۴۰هـزار تن پرتقال برای تنظیم بازار شـب عید از طرف بخش دولتی خریـداری شـد، افـزود: بخشـی از پرتقال‌های خریداری شـده خراب شـد و دور ریخته شـد و بخشـی هم هنوز در سـردخانه‌های اسـتان‌های مختلف مانده و به فروش نرفته است.

مدیرعامل اتحادیه باغداران استان مازندران در پاسـخ به این سوال که چرا بخشی از پرتقال‌های تنظیم بازار در سردخانه‌ها خراب شده است، بیان کرد: تمـام پرتقال‌های خریداری شـده به موقع توزیع نشـد و به علت بی‌تجربگی سازمان تعاون روستایی در توزیع، این سازمان فرصت عرضه پیدا نکرد و محصولات خراب شد.

شعبانی به علت دیگر خرابی پرتقال‌های ذخیره شـده برای تنظیم بازار شب عید اشاره و تصریح کرد: بخشـی از پرتقال‌های خریداری شـده هم خیلی زود (دی ۹۴) به اسـتان‌ها منتقل شـد و به علت شـرایط نامسـاعد نگهداری خراب شد و از بین رفت.

مدیرعامـل اتحادیه باغداران اسـتان مازندران دلیـل این اتفاق را نداشـتن تجربه و ناهماهنگی بین دسـتگاه‌ها عنوان و بیان کـرد: این اتفاقات نتیجـه ورود بخش دولتی اسـت، چراکه با توجه به صرف بودجه دولت در امر ذخیره‌سازی، برخی دست‌اندرکاران نگرانی و دلسوزی ندارند.

خبر تکذیب شد

ایـن خبر علاوه‌بر تاثیری کـه بر قیمت پرتقال داشـت ابعاد گسـترده اجتماعی نیز پیدا کرد. با این حال دیری از انتشار آن نگذشته بود که دلاور حیدرپور، رییس سازمان جهاد کشاورزی مازندران در گفت‌وگو با خبرگزاری جمهوری‌اسلامی ایران (ایرنا) با تکذیب خبر ضایعات و دور ریخته شدن ۱۰هزار تن پرتقال ذخیره شـده شب عید استان گفت: کمتر از ۹درصد پرتقال‌های ذخیره شده از سوی سازمان تعاون روستایی به صورت ضایعات از بین رفت. پوسـیدن و از بیـن رفتن پرتقال تا ۱۲درصد امری طبیعی است.

وی با اشـاره به اینکه براسـاس دسـتورالعمل هیات دولت، تعاون روسـتایی مازندران مباشرت و مسـئولیت خرید و ذخیره ۳۷هـزار تن پرتقال برای تنظیم بازار شـب عید سـال ۹۴ را داشـته اسـت، بیان کرد: ۳۰هزار تن از پرتقال‌ها مربوط بـه مازندران و ۷هزار تن مربوط به پرتقال جنوب بوده است.

وی توضیح داد: اینکه اتحادیه باغداران مازندران ادعا کرده که از ۴۰هزار تن پرتقال خریداری شده از سوی سـازمان تعاون روستایی، ۱۰هزار تن به دلیل بی‌تجربگی فاسـد شده و از بین رفته است، «دروغ محض» است.

وی بیـان کـرد: حداکثـر پوسـیدگی پرتقال ۹درصـد بوده که تا ۱۲درصـد نیز امری طبیعی است.

به گزارش ایرنا، ذخیره‌سـازی میوه شـب عید سـال ۱۳۹۴ ازجمله پرتقال از سوی وزارت جهاد کشـاورزی و با مباشرت سـازمان مرکزی تعاون روستایی مازندران انجام شد.

محمدرضا شعبانی، مدیرعامل اتحادیه باغداران مازنـدران در گفت‌وگـو با یکـی از خبرگزاری‌ها ادعـا کرده بود که حدود ۴۰هزار تن پرتقال برای تنظیم بازار شـب عیـد از طرف سـازمان تعاون روستایی خریداری شـد که به دلیل بی‌تجربگی، ۱۰هزار تن آن فاسد و دور ریخته شد.

رییس سازمان جهاد کشاورزی مازندران گفت: در حالی اتحادیه باغداران مازندران مدعی چنین حرفی اسـت که خود مسـئول خریـد ۵هزار تن پرتقال شب عید سال ۹۴ استان تهران بوده است که گفته شده حدود ۵۰درصد از این پرتقال‌ها از بین رفته است.

حیدرپـور ادعا کرد که اتحادیـه باغداران برای گرفتن شـریک جرم چنین آمار غلطی را منتشر کرد ولی بخش حقوقی وزارت جهاد کشـاورزی و تعاون روستایی کشـور به صورت قانونی و جدی پیگیـر ادعای غلـط و بدون مسـتندات اتحادیه باغداران مازندران هستند.

وی تاکید کرد: اتحادیه باغـداران مازندران در سال ۹۲ که مباشـر خرید و ذخیره‌سازی پرتقال شـب عید بوده، از ۴۰هزار تـن پرتقال خریداری شـده، ۱۰هزار تن را به‌دلیـل تاخیر در فروش و ذخیـره نامناسـب دور ریخته که هنـوز موضوع شکایت آن مطرح است.

وی ادامه داد: به نظر می‌رسد اتحادیه باغداران از اینکـه منافع خود را در حذف شـدن به‌عنوان مباشر خرید در دولت تدبیر و امید از دست داده، این ادعای کذب را مطرح کرد.

رییس سـازمان جهـاد کشـاورزی مازندران از سازمان تعاون روسـتایی به عنوان گسترده‌ترین شـبکه توزیع محصولات کشـاورزی بـا ظرفیت بالای امکانـات و تجهیزات انبارداری در کشـور یاد کرد و گفت: رسـالت اصلی این سازمان کمک به کشـاورزان و تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان بـا هدف تنظیم بازار از طریـق خرید تضمینی و عرضه به موقع محصولات کشاورزی است.

حیدرپـور گفـت: اینکـه دولت تدبیـر و امید سـازمان تعاون روسـتایی را مباشر خرید پرتقال و سـیب شب عید کرده اسـت، درواقع مصوبه بر زمین مانده مجلس و دولت قبل را عملیاتی کرد.

راهکار جلوگیری یا تقویت

در شـرایط سال گذشـته طبیعی بود که پس از ایـن گفته‌ها موضع‌گیری‌هـای متفاوتی وجود داشته باشـد. جدا از این موضوع که حق با کدام طرف بود، «فاسد شـدن ۱۴درصد از پرتقال‌های انبـار شـده» موضوعی طبیعی اعلام شـده و دو طرف در آن تردیدی ندارند. بر این اساس، برخی از سیاسـت‌ها و ظرفیت‌هایی که اجرای آن باعث می‌شود ضریب فاسد شدن پرتقال‌ها کاهش یابد مورد بررسـی قرار گرفته اسـت. بنا بـر این اگر ۱۰هزار تن پرتقال فاسـد شده باشد، راهکارهایی وجـود دارد که می‌تـوان از آن جلوگیری کرد و اگـر این خبر براسـاس آنچه اعلام شـده «دروغ محض»باشـد هم این راهکارها می‌تواند از فاسد شـدن ۱۴درصد کـه طبیعی قلمداد می‌شـود، جلوگیری کرده و به حمایت از تولید منجر شود.

به گفته محمدعلی شـاعری، رییس کمیسیون کشـاورزی، آب و منابـع طبیعـی یکـی از سیاسـت‌هایی که باعث می‌شـود ضریب فاسـد شـدن و از بیـن رفتـن مرکبـات کاهـش یابد، ارائه مشـوق‌های صادراتی اسـت. در این صورت تولیدکنندگان به صادرات رومی‌آورند و در نتیجه علاوه‌بر صادرات بیشتر محصولات تولید شده نیز در خطر از بین رفتن قرار نمی‌گیرند.

وی دربـاره اقدامات پیشـگیرانه از مشـکلاتی که سـال گذشـته برای مرکبات به وجود آمد به صمت گفت: «تاکنون جلسـات متعددی در این زمینه برگزار شده و وظایف سازمان‌ها و نهادهای مختلف مشخص شده است. بر این اساس یکی از پیشنهادهای مهم کمیسیون کشاورزی این است که اولویت ارائه تسـهیلاتی که بـرای پروژه‌های اقتصـاد مقاومتـی درنظر گرفته شـده با صنایع غذایی به‌ویژه مرکبات باشد.»

رییس کمیسـیون کشـاورزی مجلس شورای اسـلامی با اشـاره به اینکه برخـی از واحدهای صنایع تبدیلی در این زمینه هنوز به بهره‌برداری نرسیده‌اند، گفت: «این دسته از واحدها نیز برای اتمام پـروژه احداث واحدها در اولویت هسـتند. واحدهـای صنایع غذایی علاوه‌بر ایجاد اشـتغال و ارزش افـزوده بـالا در تنظیم بـازار مرکبات و محصولات کشاورزی نقش بسیار مهمی دارند.»

شـاعری همچنیـن درباره واحدهـای در حال بهره‌بـرداری گفت: «حمایت از واحدهای در حال سـاخت مجزا از سهم حمایتی واحدهای در حال بهره‌برداری است. در شـرایط کنونی اقتصادی و صنعتی کشـور یکی از مهم‌ترین اولویت‌ها حفظ صنایـع موجود اسـت. بـر این اسـاس اقدامات حمایتی برای واحدهـای در حال بهره‌برداری در زمینـه صنایع غذایی و تولیـد آبمیوه‌ها همچنان ادامه دارد.»

وی درباره اقداماتی که در ماه‌های گذشته برای جلوگیری از بروز مشکلات سال پیش پیگیری شد، این‌گونه توضیح داد: « پیشنهاد یارانه صادراتی که از طرف کمیسیون کشاورزی، آب و منابع طبیعی مجلس شـورای اسـلامی به اسـحاق جهانگیری، معاون اول رییس‌جمهوری از طریق نامه‌نگاری داده شد، گویای یارانه ۵۰۰ تومان به ازای هر کیلوگرم مرکبات بود. بر اساس این پیشنهاد صادرکنندگان مرکبات و محصولات فرآوری شـده در این زمینه می‌توانند به ازای هر کیلوگرم محصول صادر شده ۵۰۰ تومان دریافت کنند.»

رییس کمیسـیون کشـاورزی مجلس شـورای اسلامی به این پرسش که آیا این پیشنهاد ظرفیت اجرا شـدن دارد، این‌گونه پاسـخ داد: «شـاید به ظاهر پیشـنهاد یارانه صادراتی رقمی بیش از حد قابـل انتظار را به ذهـن متبادر کند امـا در واقع این‌طور نیست. درنظر گرفتن این مبلغ برای یارانه صادراتی فاصله قیمت تمام‌شده و قیمت رقابتی را پر می‌کند.»

به گفته شاعری، این نامه اکنون از طرف معاون اول رییس‌جمهوری بـه محمدباقر نوبخت، رییس سـازمان برنامه و بودجه ارسال شـده و وی نیز با پیشنهاد کمیسیون کشاورزی موافقت کرده است. البته هنوز به‌طور رسـمی این پیشنهاد اجرا نشده است.

وی همچنین درباره تنظیـم بازار مرکبات برای شـب عید توضیح داد: «ابتدا باید درنظر داشت که بـا تبدیل مرکبات به فرآورده‌های با دوام بیشـتر، بازار تا حدی تنظیم می‌شـود. همچنین مسئولیت تنظیم بازار به عهده وزارت جهاد کشـاورزی است و تا ۲ هفته آینده خرید محصولات کشـاورزی از طرف ایـن وزارتخانه برای تنظیم بازار شـب عید شروع می‌شود.»

رییس کمیسـیون کشـاورزی مجلس شـورای اسـلامی با تاکید بر اینکه بایـد حدود ۶۰هزار تن خرید توافقی برای شـب عید انجام شـود، گفت: «ایـن کار بـا قیمت توافقـی از کشـاورزان انجام خواهد شد. اکنون سازمان تعاون روستایی موظف شده از طریق شبکه این سازمان پرتقال مورد نیاز مردم را تامین کند تا مشکلات سال گذشته دوباره ایجاد نشود.»

غنی‌سازی، راه‌حل ورود به بازار

مصطفـی اردوبـازاری، تولیدکننـده آبمیوه در گیلان درباره ظرفیت‌های تولید آبمیوه از مرکبات به صمت گفت: «گیـلان در صنایع تبدیلی نقش بسـیار مهمـی دارد و توانسـته در ایـن زمینه به موفقیت‌هایی دسـت یابد. یکـی از راه‌های حفظ و نجات مرکبات تبدیل آنها به نوشـیدنی اسـت. در این صورت علاوه‌بر اشـتغالزایی و ایجاد ارزش افزوده، دوام محصولات افزایش می‌یابد.»

وی با اشـاره به اینکه متاسفانه تنوع محصولات کشـاورزی که اسـتفاده از آنها در تولیـد آبمیوه ممکن باشـد، کم اسـت، گفت: «یکی از راه‌هایی که با احتسـاب آن می‌توان وضعیت تولید آبمیوه را بهبـود بخشـید روآوردن بـه سیاسـت‌هایی است که کشـورهای توسـعه‌یافته از آنها استفاده می‌کننـد. اکنـون در بسـیاری از کشـورهای توسـعه‌یافته تنـوع محصـولات نوشـیدنی بـا افزودنی‌هـای غنی شـده ایجاد می‌شـود. در این صورت علاوه‌بر اینکه محصولات از تنوع بیشـتری برخوردار می‌شوند، محصولات تولید شده و علاوه براین فواید بیشـتری نیز پیـدا می‌کنند و طبیعی اسـت که چالش‌های فـروش هم در ایـن زمینه کاهش می‌یابد.»

گزارش صمت از نشست «تراریخته، زوایا و دیدگاه‌ها»

۱۶۰ میلیارد دلار ارزش جهانی محصولات تراریخته در سال

طیبه جهانبازی
گروه صنعت



اقلیم کشور ایران گرم و خشک است، بارش در کشور ما ۱/۳ و تبخیر ۳ برابر اروپاست. کشورمان گنجینه عظیم ذخایر ژنتیک و گونه‌های منحصربه‌فرد گیاهی با ویژگی‌های متنوع دارد که هریک سرمایه ژنتیک فوق‌العاده‌ای برای استفاده در روش‌های به نژادی هستند؛ از سویی زمین فراوان داریم به نحوی که به دلیل کمبود منابع آب از حدود ۵۸میلیون هکتار زمین قابل کشت کشور تنها ۱۸میلیون هکتار زیر کشت می‌رود و بزرگترین سرمایه خاک ما در مناطق کویری و استان‌های مرزی بوشهر، هرمزگان و سیستان و بلوچستان بایر رها شده است. بزرگترین سرمایه‌های آبی ما در دریای عمان و خلیج‌فارس است که به دلیل شوری قابل بهره‌برداری در کشاورزی نیست. این در حالی است که به‌طور تقریبی ۵۵درصد سبد غذایی ما وابسته به واردات است و همواره از فهرست ۱۰کالای دارای بیشترین حجم واردات حداقل ۶مورد مرتبط با غذا و کشاورزی است و از ۲۰کشور فقط بذر صیفی‌جات را وارد می‌کنیم. شرکت‌های بزرگ امنیت غذایی جهان را در دست دارند. بیش از ۲۵ دانشکده و پژوهشکده‌های مرتبط با کشاورزی و هزاران استاد و ده‌ها هزار دانشجو در رشته‌های بیوفناوری و کشاورزی در کشور وجود دارد و واردات رسمی سالانه سموم کشاورزی حدود ۹۰۰میلیون دلار است که به دلیل کاهش ظرفیت باروری و قابلیت خاک و وجود آفات و بیماری‌های گیاهی به‌طور تقریبی ۵ برابر سرانه مصرف سم در اروپا همراه غذا سم مصرف می‌کنیم. بقایا و سم زیادی از طریق محصولات کشاورزی یا آب همراه در مزارع شالیکاری به سفره‌های آب زیرزمینی راه می‌یابد، از طریق پای شالیکاران، سم جذب بدن کشاورز در مزرعه می‌شود و تبخیر آن هم هوا را آلوده می‌کند و بروز سرطان و بسیاری از بیماری‌های دیگر از طریق این سموم اثبات شده است.

نشست «تراریخته، زوایا و دیدگاه‌ها» ۲۵ آبان با حضور بهزاد قره‌یاضی رییس انجمن علمی ایمنی زیستی ایران، محمود تولایی رییس انجمن ژنتیک ایران، منصور امیدی استاد ژنتیک دانشگاه تهران در باشگاه دانشجویان دانشگاه تهران و به همت انجمن علمی زراعت گیاهپزشکی و بیوفناوری برگزار شد.

۱۰ چالش ۵۰ سال آینده



بهزاد قره‌یاضی، رییس انجمن علمی ایمنی زیستی ایران با اشاره به ۱۰ چالش ۵۰سال آینده بشر گفت: ۱۰ چالش بشر برای ۵۰سال آینده شامل انرژی، آب، غذا، محیط‌زیست، فقر، تروریسم و جنگ، بیماری، آموزش، دموکراسی و جمعیت خواهد بود. اکنون با چالش تامین غذا برای ۹میلیارد نفر تا سال ۱۴۲۹ شمسی مواجه هستیم. ما امروز با چالشی روبه‌رو هستیم که نه تنها باید ۹۷۳میلیون نفر گرسنه امروز جهان را سیر کنیم بلکه باید اطمینان حاصل کنیم که برای ۹میلیارد نفر مردم جهان در سال ۲۰۵۰ میلادی (۱۴۲۹ شمسی) هم غذای کافی وجود خواهد داشت. ما باید تا آن سال تولید غذا را دو برابر کنیم. این در حالی است که ۳۰درصد غذای بشر در خلال تولید مانند (آفات و بیماری‌ها و تنش‌های غیرزیستی) از بین می‌رود و ۲۵درصد غذای تولید شده در کشورهای در حال توسعه پس از تولید ضایع می‌شود. با نگاهی به وضعیت تامین امنیت غذایی در ایران مشخص می‌شود که سالانه نزدیک به ۱۸میلیارد دلار غذای آماده مصرف وارد کشور می‌شود و بیلان تجارت غذایی ایران منفی است؛ از طرفی بیش از ۹۰درصد روغن نباتی و بیش از ۹۰درصد علوفه و خوراک دام کشور وارداتی است و ایران یکی از بزرگترین واردکنندگان برنج و گندم جهان بوده که در ۳سال گذشته وضعیت کمی بهتر شده است. این ارقام نشان می‌دهد که بیش از ۵۵درصد کالری مصرفی کشور وارداتی است و ۵میلیارد دلار از واردات محصولات غذایی در ۱۰سال گذشته را محصولات تراریخته تشکیل می‌دهد.

به گفته رییس انجمن علمی ایمنی زیستی ایران، امنیت غذایی طبق تعریف سازمان خواربار جهانی هنگامی وجود دارد که تمام مردم در هر زمان دسترسی فیزیکی، اجتماعی و اقتصادی به غذای کافی و مغذی که متضمن رفع نیاز تغذیه‌ای و ترجیحی آنها برای یک زندگی فعال و سالم باشد داشته باشند.

قره‌یاضی با اشاره به واردات محصولات کشاورزی در سال ۱۳۹۱ افزود: حجم واردات گندم در این سال ۶/۶۸۲هزار تن برابر با ۲/۵۷۴میلیون دلار بوده همچنین حجم واردات ذرت ۴/۹۰۵هزار تن برابر با ۱/۸۰۱میلیون دلار بوده علاوه بر این حجم واردات کنجاله سویا ۲/۳۷۵هزار تن برابر با ۱/۵۳۲میلیون دلار بود و حجم واردات برنج نیز ۱/۲۸۹هزار تن برابر با ۱/۳۰۹ میلیون دلار بوده و درنهایت حجم واردات شکر ۱/۶۸۰هزار تن برابر با ۱/۰۷۲میلیون دلار بوده است. مصرف سموم کل کشور معادل ۲۷هزار تن است و سرانه هر فرد در مصرف سم‌های کشاورزی ۴۰۰ گرم است.

به گفته قره‌یاضی، مهندسی ژنتیک به مفهوم جداسازی ژن‌ها (دی.ان.آ؛ عامل فیزیکی وراثت و تعیین صفات) یا سایر عناصر موثر در عمل ژن‌ها از هر موجود زنده و انتقال آن به هر موجود زنده دیگر پس از اعمال تغییر یا حتی بدون اعمال تغییر و بدون محدودیت است و محصولات تراریخته که برگرفته از علم ژنتیک است به محصولاتی اطلاق می‌شود که صفات‌شان با استفاده از پیشرفته‌ترین روش‌های علمی از نظر کیفی و سلامت و بهره‌وری بالا در کشاورزی و اقتصاد بهبودیافته و معایب آنها برطرف شده باشد.

محصولات تغییریافته ژنتیکی یا تراریخته، محصولاتی هستند که با استفاده از فناوری زیستی جدید برای بهبود صفات و عملکرد مانند قطع مصرف سموم شیمیایی خطرناک یا افزایش ویتامین‌ها تولید می‌شوند. در سال ۹۳ بیش از ۱۸۶میلیون هکتار از اراضی جهان به کشت محصولات تغییریافته ژنتیکی اختصاص یافت و سالانه بین ۳ تا ۵میلیارد دلار محصولات تغییریافته ژنتیکی از امریکا، کانادا، برزیل و آرژانتین وارد کشور می‌شود.

قره‌یاضی با اشاره به مزیت‌های تولید بذر و کشت محصولات تراریخته گفت: کشت این محصولات به تقویت امنیت غذایی، پایداری تولید با وجود تغییر آب‌وهوا کمک می‌کند و همچنین به کاهش مصرف ۴۴۳میلیون کیلوگرم ماده موثر حشره‌کش‌های شیمیایی و کاهش تولید ۱۹میلیارد کیلوگرم گاز کربنیک تنها در سال ۸۹ که معادل حذف حدود ۹میلیون اتومبیل از جاده‌هاست کمک خواهد کرد علاوه بر این به حفظ تنوع زیستی از طریق صرفه‌جویی در کشت ۹۱میلیون هکتار زمین کمک می‌کند و در رفع فقر از طریق کمک به ۱۵میلیون کشاورز خرده‌پای که جزو فقیرترین مردم جهان هستند نیز مفید است. ارزش جهانی بذرهای تراریخته حدود ۱۵میلیارد دلار و ارزش محصول نهایی تراریخته ۱۶۰میلیارد دلار در سال است.

بیوفناوری صنعتی



محمود تولایی، رییس انجمن ژنتیک ایران با بیان اینکه باور رایج در دنیای امروز این است که زیست فناوری، مهم‌ترین فناوری قرن ۲۱ بوده و یکی از ۷ صنعت کلیدی است که سرنوشت اقتصادی و اجتماعی جوامع را در چند دهه آینده رقم می‌زند، گفت: این فناوری در کشاورزی، پزشکی و دارویی، صنایع غذایی، بهداشتی، محیط‌زیست و معدن کاربرد دارد. تولایی بیوفناوری صنعتی را بکارگیری اصول، روش‌ها و فنون زیستی برای مقاصد صنعتی نظیر ساخت و تولید مواد و فرآورده‌های جدید از منشا زیستی دانست و افزود: ظهور بیوفناوری صنعتی باعث شده که کانون توجه از بازیافت آلاینده‌ها یا احیای محط‌زیست به جلوگیری و پیشگیری از تخریب آن معطوف شود. فرآیندهای بیوفناوری امروزه به‌طور گسترده‌ای در صنایع شیمیایی (به‌ویژه تولید مواد شیمیایی خاص و داروها)، تولید خمیر کاغذ و کاغذ، صنایع نساجی و چرم‌سازی، صنایع غذایی (شامل تولید خوراک دام)، صنایع فلزی و معدنی و بخش انرژی جایگزین (بیودیزل) مورد استفاده قرار می‌گیرد.

او با اشاره به نقش مهندسی ژنتیک در پزشکی تصریح کرد: فروش جهانی پروتئین‌های دارویی نوترکیب در سال ۱۳۷۵ افزون بر ۱۰میلیارد دلار بوده و این رقم در سال ۱۳۸۵ به ۱۶میلیارد دلار رسیده است.

از جمله کاربردهای زیست فناوری در صنعت نفت می‌توان به بکارگیری در ازدیاد برداشت از مخازن هیدروکربوری، بکارگیری در بهبود خصوصیات فیزیکی و شیمیایی نفت سنگین، بکارگیری در کاهش خوردگی در صنایع نفت، توسعه فناوری‌های نوین زیستی در صنایع پالایش و بکارگیری شاخص‌های زیستی در پایش آلودگی‌های ناشی از عملیات صنعت نفت اشاره کرد.

٤ نیروی تعیین کننده آینده



منصور امیدی، استاد ژنتیک دانشگاه تهران با بیان اینکه ۴ نیروی جمعیت، نیازهای انسانی، تغییرات اقلیم و جهانی شدن در آینده بشریت تاثیرگذار است، گفت: بیوفناوری در هرکدام از این ۴ نیرو تاثیرگذار است و براساس آمار مشخص شده که خراسان رضوی تا سال ۱۴۲۹ شمسی ۲درجه گرم‌تر خواهد شد و در سال ۹۴ حدود ۳۰هزار نفر از زابل کوچ کرده‌اند. باید از فناوری‌های موجود برای حفظ این ۴ نیرو استفاده کنیم و نباید به جایی برسیم که خودسانسوری کنیم تا بتوانیم در آینده سیر تکامل انسان را کنترل کنیم.

او افزود: امروز دانش در دسترس همه است. باید نقاط قوت و ضعف را با استفاده از علم شناسایی کنیم و همه برای رسیدن به دستاوردهای لازم به منظور حفظ اقلیم کشور و تولید غذای سالم تلاش کنیم. اکنون ۹۲درصد زعفران دنیا در دست ایران است؛ باید از این ظرفیت استفاده کنیم و بازار جهان را در اختیار بگیریم. نباید در لحظه زندگی کنیم و اجازه دهیم آینده بر ما وارد شود.

کاربردهای صنعتی



محمدحسین فتوکیان، دانشیار دانشکده کشاورزی دانشگاه شاهد با اشاره به اینکه یکی از کاربردهای بیوفناوری در صنعت جلوگیری از آلودگی محیط‌زیست است به صمت گفت: با استفاده از بیوفناوری می‌توان ارگانیسم‌ها را تغییر ژنتیک داد به گونه‌ای که بتوان آلاینده‌ها را تجزیه و آسیب کمتری به محیط‌زیست وارد کرد.

به گفته فتوکیان از کاربردهای زیست فناوری در صنعت می‌توان به تولید رنگدانه‌ها، ویتامین‌ها و آنزیم‌های صنعتی، فروشویی زیستی معادن، تولید پروتئین سلولی (SCP) و تصفیه آب‌ها و پساب‌ها اشاره کرد. فروشویی زیستی به استخراج فلزات از سنگ‌های معدنی کم‌عیار به شیوه زیستی گفته می‌شود. این روش در معادن مس و طلا بسیار متداول است و ۲۵درصد مس جهان به این روش استخراج می‌شود.

حمایت از ۱٤ طرح پژوهشی در حوزه علوم پایه

کارگروه علوم پایه در صندوق حمایت از پژوهشگران و فناوران در آخرین جلسه خود از ۲۰ طرح پژوهشی ارسال شده به این کارگروه، حمایت از ۱۴ طرح را تصویب کرد.

به گزارش ایسنا، علوم پایه علومی هستند که زیربنای اصلی سایر دانش‌ها به شمار می‌روند و شاید همین تعریف ساده بتواند اهمیت بنیادین و استراتژیک این علوم را برای هر مجموعه، کشور و ملتی بازگو کند. درواقع علوم پایه، بنیان نظری و ارکان شاخه‌های دانش بشری و رشته‌های دانشگاهی هستند. بر همین اساس کشورهای توسعه‌یافته سرمایه‌گذاری‌های قابل توجهی ازطریق دانشگاه‌ها و سایر مراکز پژوهشی در این حوزه انجام داده‌اند زیرا سرمایه‌گذاری در علوم پایه زمینه‌های توسعه صنعتی، علمی و فنی را گسترش داده است.

در این راستا و با توجه به اهمیت این حوزه کارگروه علوم پایه در صندوق حمایت از پژوهشگران و فناوران انجام طرح‌های پژوهشی این حوزه را مورد حمایت قرار می‌دهد؛ این کارگروه با تعیین عرصه‌های اولویت‌دار براساس اسناد بالادستی و نیاز کشورمان به بررسی و ارزیابی طرح‌های پژوهشی پژوهشگران می‌پردازد. اعضای این کارگروه از استادان برجسته و اعضای هیات علمی دانشگاه‌های معتبر در رشته‌های مرتبط هستند.

در آخرین جلسه این کارگروه ۲۰ طرح پژوهشی ارسال‌شده از سوی پژوهشگران کشور مورد ارزیابی و داوری قرار گرفت که از این تعداد ۱۴ طرح تصویب شد. این طرح‌های بنیادی و کاربردی در زمینه فیزیک، شیمی و ریاضی هستند.

واگذاری ۲۰ پروژه تولید دارو به شرکت‌های دانش‌بنیان

دبیر ستاد توسعه زیست فناوری معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری از واگذاری ۲۰ پروژه تولید داروی جدید بیوفناوری به شرکت‌های دانش‌بنیان خبر داد.

به گزارش ایرنا، مصطفی قانعی در نشست خبری سومین جشنواره دانش‌آموزی زیست فناوری افزود: این داروها تا ۵ سال آینده وارد بازار دارویی کشور خواهد شد.

وی بیان کرد: درحال حاضر از مجموع ۱۱۰ داروی بیوفناوری در دنیا ۲۰ دارو در ایران تولید می‌شود و در بازار دارویی کشور وجود دارد، از مجموع داروهای بیوفناوری ۵۰ دارو از جمله داروهای سودآور هستند و به همین منظور ستاد توسعه زیست فناوری برای اختصاص سهم بیشتری از این بازار ۲۰ پروژه جدید دارویی را به شرکت‌های دانش‌بنیان واگذار کرده است. ستاد توسعه زیست‌فناوری به منظور توسعه بازار دارویی کشور از شرکت‌های دانش‌بنیانی که در زمینه تولید محصولات این حوزه اقدام به انجام نمونه‌های آزمایشگاهی کرده و امکان عرضه نیمه‌صنعتی این محصولات را نداشته‌اند نیز در قالب یک مجموعه برای تولید نیمه‌صنعتی این محصولات حمایت خواهد کرد. وی با اشاره به اینکه طرح تقسیم کار ملی در هیات دولت مطرح شده و در صورت نهایی شدن آن تکلیف هر موسسه در حوزه زیست فناوری مشخص خواهد شد، افزود: متاسفانه در گذشته خروج نخبگان زیست فناور از برخی مراکز آموزشی کشور را داشته‌ایم که با رایزنی و ارائه طرح‌های فناورانه به این مراکز توانستند از ظرفیت دانشجوهای خود در انجام طرح‌های فناورانه استفاده کنند و جلوی خروج نخبگان در این حوزه گرفته شود. با انجام این پروژه‌ها که در حوزه زیست فناوری رقم خورده تا ۳سال آینده ایران در آسیا رتبه یک یا ۲ زیست فناوری را به خود اختصاص خواهد داد.

خبر

ایران آزمایشگاه فناوری نانو در کوبا احداث می‌کند



معاون علمی و فناوری رییس‌جمهوری در دیدار با مشاور عالی علمی دولت کوبا ازآمادگی ایران برای احداث آزمایشگاه مجهز در حوزه فناوری نانو در یکی از پژوهشکده‌های فناوری نانو در این کشورخبرداد. به گزارش ایرنا از معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری، سورنا ستاری در دیدار با فیدل کاسترو دیاز بالارت، مشاور عالی علمی دولت کوبا در تهران با اشاره به مدل جدید اقتصادی در کشور اظهار کرد: استارتاپ‌ها، پارک‌های علم‌وفناوری و سرمایه‌گذاری خطرپذیر مدل‌های جدید اقتصادی هستند که در ایران مدنظر قرار گرفته‌اند، به طور مثال درحال‌حاضر ایران در حوزه آی‌سی‌تی بزرگترین استارتاپ‌های منطقه را دارد و بازار سال آینده تجارت الکترونیک ما ۸۰میلیارد دلار خواهد بود. معاون علمی و فناوری رییس‌جمهوری ادامه داد: از دیگر مصادیق توسعه فناوری در ایران می‌توان به صادرات داروهای بیوفناوریک به روسیه، برنامه مفصل حوزه نانو از دانش‌آموزی تا دانشگاه و شرکت‌ها، وجود حدود ۱۶۰ شرکت در حوزه نانوفناوری، موفقیت‌های حوزه تصفیه آب و... اشاره کرد. ستاری بیان کرد: ایران آمادگی دارد یک مرکز در کوبا با تمام تجهیزات آزمایشگاهی ساخت ایران تاسیس کرده و در قالب یک بسته مشتمل بر خدمات آموزشی مرتبط برای بهره‌برداری از تجهیزات یادشده به عنوان هدیه به این کشور تقدیم کند. معاون علمی و فناوری رییس‌جمهوری با اشاره به اینکه بزرگترین شرکت تجارت الکترونیک منطقه در ایران است، گفت: فروش این شرکت در روز به ۳/۵میلیون دلار رسیده و از شرکت‌های مشابه در روسیه نیز بزرگتر است؛ این در حالی است که این شرکت ۶ سال پیش هرگز وجود خارجی نداشت.

سوق دادن فعالیت شرکت‌ها به سمت دانش‌بنیان شدن

سرارزیاب برتر شرکت‌های دانش‌بنیان گفت: شرکت‌های صنعتی، طراحی و تولیدی می‌توانند فعالیت‌های خود را به سمت دانش‌بنیان شدن سوق دهند. به گزارش ایسنا، حسین فتح‌اللهی با بیان اینکه چگونه می‌توان شرکت خود را به‌عنوان یک شرکت نوپا معرفی کرد، اظهار کرد: این شرکت‌ها باید دانش فنی و طراحی یا توسعه کالاها را داشته باشند و خدمات دانش‌بنیان یا دانش فنی طراحی یا تغییر اساسی فرآیند تولید و پیچیده را مبتنی بر فعالیت‌های تحقیق و توسعه کسب کرده باشند. افرادی که قصد دانش‌بنیان شدن دارند ابتدا باید یک شخصیت حقوقی داشته باشند و درخواست دانش‌بنیان شدن خود را به سایت معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری دهند. فتح‌اللهی افزود: شرکت‌های متقاضی برای نوپا شدن پس از تولید کالاها و خدمات دانش‌بنیان با ارائه برنامه تولید بر مبنای آیین‌نامه مصوب کارگروه، ارزیابی شده و برای مدتی محدود می‌توانند از تسهیلات و مزایای قانونی استفاده کنند و برای تمدید زمان استفاده از مزایای قانون باید دوباره ارزیابی شوند. درباره امکان استفاده از آن در زمان ثبت شرکت نمی‌توان اظهارنظری کرد و ارزیابی‌ها بر مبنای عملکرد شرکت‌ها پس از ثبت و فعالیت شرکت انجام می‌شود. وی تصریح کرد: از دیگر ویژگی‌های شرکت‌های نوپای دانش‌بنیان این است که حداقل یک سال از تاریخ ثبت شرکت مورد نظر گذشته باشد. همچنین دست‌کم دوسوم اعضای هیات‌مدیره شرکت باید حداقل دارای مدرک کارشناسی باشند یا حداقل یک سال سابقه فعالیت کاری یا علمی در حوزه فعالیت شرکت یا سابقه مدیریتی داشته باشند و حداقل یک اختراع ثبت‌شده ارزیابی‌شده داخلی یا یک اختراع بین‌المللی مرتبط با حوزه کاری شرکت داشته باشند. سرارزیاب شرکت‌های دانش‌بنیان تصریح کرد: شرکت متقاضی باید تولیدکننده کالا یا کالاهای دانش‌بنیان خود را بر مبنای ایجاد دانش فنی از طریق فعالیت‌های تحقیق و توسعه نهادینه و بومی‌سازی کرده باشد. همچنین برنامه طراحی و تولید کالاهایش باید دانش‌بنیان و عملکرد آن باید درجهت تحقیق و توسعه باشد. فتح‌اللهی با بیان ویژگی‌های شرکت‌های تولیدی دانش‌بنیان اظهار کرد: شرکت‌های تولیدی شرکت‌هایی هستند که سال‌هاست در حال تولید محصول هستند و همه نیروهایشان بیمه بوده و مهم‌ترین ویژگی‌شان برای اخذ مجوز دانش‌بنیان این است که ۵۰درصد از درآمد فروش محصولات‌شان باید دانش‌بنیانی باشد ولی در شرکت‌های صنعتی تنها ۱۰درصد از محصولات ناظر بر فروش دانش‌بنیانی باشد، کافی است. سرارزیاب شرکت‌های دانش‌بنیان خاطرنشان کرد: شرکت‌هایی که قصد دانش‌بنیان شدن دارند، می‌توانند از مزایای این اسم ازجمله اخذ تسهیلات و حمایت‌های مالی از صندوق نوآوری و شکوفایی با نرخ بهره کمتر و اقدام به راه‌اندازی کارگاهی برای تولید محصولات خود در محدوده شهر استفاده کنند که البته مزایای گفته شده برای نیروهای متخصص و فعال و دارای شرایط خاص قابل بهره‌مندی است.

هم‌افزایی با هدف رونق صنایع دریایی

انجمن مهندسی دریایی زمانی موفق خواهد بود که بتواند هم‌افزایی بین عناصر مختلف اعضای خود و محیط بیرونی در جهت منافع اعضا و منافع ملی ایجاد کند.

به گزارش مانا، حسین فاضل، رییس هیات‌مدیره انجمن مهندسی دریایی گفت: انجمن مهندسی دریایی باید با استفاده از روش‌های نوین به شکل‌گیری خوشه‌های اقتصادی در حوزه دریایی کمک کند و مشارکت‌هایی را در تعامل با شرکت‌ها و انجمن‌های مختلف در سراسر دنیا شکل دهد. این موضوع با هدف انتقال فناوری، کمک به جذب پروژه و افزایش سهم بازار صنایع دریایی انجام می‌شود.



وی همچنین تفاهم و تعامل با همه فعالان جامعه دریایی را خواسته اولیه هیات‌مدیره در دوره جدید دانست و گفت: همه کسانی که در حوزه‌های مرتبط با دریا و اقتصاد دریا کار می‌کنند جزو جامعه هدف انجمن در دوره جدید خواهند بود و امیدواریم با مشارکت فعال همه جامعه دریایی کشور بتوانیم رشد علمی و اقتصادی را در این صنعت راهبردی شاهد باشیم و انجمن کمک کند که این اتفاق مهم بیفتد.

وی با بیان این نکته که تعامل و تفاهم وجهه دیگری دارد که خارج از مرزهای کشور است، اظهار کرد: در فضای پسابرجام تعاملات بین‌المللی و منطقه‌ای باید در دستور کار انجمن مهندسی دریایی قرار گیرد و انجمن مهندسی دریا باید با انجمن‌های علمی حوزه دریایی در سطح منطقه و بین‌الملل ارتباط برقرار کند تا ارتقای علمی جامعه دریایی و توسعه آموزش و پژوهش را موجب شود. رییس هیات‌مدیره انجمن مهندسی دریایی ایران تصریح کرد: از الزامات توسعه دریایی کشور، گسترش تعاملات بین‌المللی در این حوزه است. اگر در برخی حوزه‌ها و رشته‌ها بتوان با نگاه معطوف به داخل کشور در مسیر توسعه گام برداشت در حوزه دریایی این امر امکان‌پذیر نخواهد بود؛ امری که تاکنون در کشور کمتر مورد توجه قرار گرفته است. فاضل گفت: اگر انجمن با تعدادی از سازمان‌های دولتی که بخشی از کار حاکمیتی مربوط به دریا را در اختیار دارند تعامل داشته و سخنی بگوید که پختگی علمی و فنی کافی داشته باشد، می‌تواند به دور از تقابل، تعامل مناسبی را شکل دهد. وی افزود: البته در بعضی موارد انجمن‌ها مجبورند وارد فضایی شوند که صدای‌شان شنیده شود و در تمام دنیا انجمن‌ها صدای جامعه خود هستند و باید صدای خود را به گوش کسانی که نمی‌شنوند برسانند؛ این اتفاق یک بحث مهم است ولی ما معتقدیم در فضای تعاملی کارکرد انجمن‌ها بهتر است و توسعه شتاب بیشتری پیدا می‌کند.

گزارش صنعت از ریسک‌های سرمایه‌گذاری در صنایع دریایی ایران نشان داد

سرمایه‌گذاری روی آب



کارگاه کشتی‌سازی صدرا

صفیه رضایی
گروه صنعت

کارشناسان معتقدند که هرچند ریسک سرمایه‌گذاری در همه بخش‌های اقتصادی و صنعتی در کشور ما بالاست اما در صنایع دریایی به دلیل طولانی بودن انجام پروژه و نیاز به سرمایه‌گذاری کلان دامنه ریسک‌ها افزایش پیدا می‌کند.

یکی از پایه‌های افزایش شاخص رشد اقتصادی، تشکیل سرمایه و بیشتر شدن دامنه سرمایه‌گذاری است. این نسخه شفابخش برای توسعه و رشد اقتصادی در کشور ما با چالش‌ها و اما و اگرهایی از جنس تامین امنیت برای بازگشت سرمایه روبه‌رو است. به این معنی که در کشور ما موضوع سرمایه‌گذاری به دلیل بی‌ثباتی قیمت‌ها و بالا بودن ریسک با مشکلات فراوانی همراه بوده و درنتیجه سرمایه‌گذاری در بخش‌های مختلف اقتصاد نوسانات شدیدی داشته است. فرقی هم نمی‌کند که در کدام بخش یا صنعت زمینه سرمایه‌گذاری را بررسی کنیم؛ چراکه سرمایه‌گذاران بر ناگهانی بودن ریسک‌های سرمایه‌گذاری همواره صحه می‌گذارند. البته مجراهایی برای تامین امنیت سرمایه و کاهش ریسک سرمایه‌گذاری در هر بخش و صنعتی وجود دارد اما مقیاس این چالش‌ها و خطرات با هم متفاوت است به‌ویژه در صنایع بزرگ و زیرساختی که نیاز به سرمایه‌گذاری بیشتری دارند؛ چراکه هرقدر میزان هزینه برای پروژه‌ها بیشتر باشد به تبع نگرانی برای بازگشت سرمایه نیز بیشتر است اما از آنجایی که سرمایه‌گذار در صنایع کوچک پول کمتری را در چرخه سرمایه‌گذاری وارد می‌کند تبعات و خطرات بازگشت آن کمتر است. به این ادعا می‌توان موضوع زمان‌بندی انجام پروژه‌های سرمایه‌گذاری را نیز اضافه کرد که در صنایع زیرساختی و سنگین به زمان بیشتری برای انجام و بهره‌برداری پروژه نیاز داریم اما ساعت پروژه‌های صنایع کوچک و متوسط عقربه‌های سریع‌تری دارد. این تفاوت‌ها موجب می‌شود که ریسک سرمایه‌گذاری در صنایع سنگین و زیربنایی دامنه‌دارتر شود. شاید به همین دلیل است که بخش خصوصی کمتر در این پروژه‌ها مشارکت می‌کند و نیرو و توان بخش دولتی همیشه بر پروژه‌های سرمایه‌گذاری صنایع زیرساختی حاکم است به‌ویژه در صنایع دریایی که پروژه‌های سرمایه‌گذاری وزن بیشتری از نظر زمان‌بندی، بازگشت سرمایه و میزان سرمایه مورد نیاز دارد؛ تا جایی که ریسک‌های سرمایه‌گذاری در این بخش برای سرمایه‌گذارانی که در بخش خصوصی هستند به‌سادگی هموار نمی‌شود و همیشه تابع چند و چون‌های اقتصادی قرار می‌گیرد.



سعید مظاهری

پوشش‌های بیمه‌ای می‌تواند ریسک‌های سرمایه‌گذاری ناشی از بازگشت سرمایه را پوشش و کاهش دهد



سالم شهیدی

سرمایه‌گذاری در صنایع دریایی بسیار تحت تاثیر نوسانات اقتصادی و سیاسی است

▣ ابعاد خطرساز

سعید مظاهری، عضو هیات‌مدیره انجمن مهندسی دریایی و عضو هیات علمی پژوهشکده اقیانوس‌شناسی در این زمینه به صنعت گفت: سرمایه‌گذاری در صنایع دریایی را باید از دو بعد بررسی کرد؛ نخست اینکه هر نوع توسعه و پیشرفتی در حوزه دریایی نیازمند سرمایه‌گذاری کلان است. چون توسعه در صنایع دریایی ارزان‌قیمت نیست و با سرمایه‌گذاری خرد نمی‌توان به توسعه دریایی رسید. حضور در دریا برای نصب و بهره‌برداری از یک سازه دریایی مانند سکو یا نصب و راه‌اندازی خطوط لوله، استفاده از شناورها روزانه چندین هزار دلار هزینه دربردارد. بنابراین کار در دریا کاری گران‌قیمت است که نیاز به سرمایه‌گذاری کلان دارد. نکته دوم اینکه پروژه‌های دریایی نیاز به زمان‌بندی طولانی دارد. تا زمانی که یک پروژه از مطالعات مفهومی و امکان‌سنجی شروع می‌شود و به بهره‌برداری می‌رسد ۲ تا ۴ سال به طول می‌انجامد. همین دو جنبه مهم از سرمایه‌گذاری در صنایع دریایی است که ریسک سرمایه‌گذاری را در این صنایع بالا می‌برد.

مظاهری افزود: از آنجایی که عوامل ناپایداری در دریا بیشتر است در صورتی که سرمایه‌گذاری نیز به درستی انجام نشود ممکن است نتیجه دلخواه مشاهده نشود. در صورت نبود نتیجه نهایی، بهره‌برداری دلخواه از پروژه نمی‌شود و درنهایت امکان بازگشت سرمایه و فواید حاصل از سرمایه‌گذاری نیز در عمل کمتر می‌شود. اینها همان ابعاد اصلی در سرمایه‌گذاری صنایع دریایی است که ریسک سرمایه‌گذاری را بالا می‌برد.

مظاهری معتقد است در حوزه سرمایه‌گذاری (چه در صنایع دریایی و چه در صنایع دیگر) در کشور ما مشکل وجود دارد؛ چراکه یا منابع داخلی به میزان کافی وجود ندارد یا مکانیزم‌های استفاده از منابع داخلی را نتوانستیم در کشور فراهم کنیم.

▣ ناجی سرمایه‌گذاران

مظاهری با اشاره به نقش پوشش‌های بیمه‌ای گفت: شرکت‌های بیمه‌ای در حوزه سرمایه‌گذاری دریایی نقش مهمی ایفا می‌کنند. پروژه‌های اصلی که در بخش دریا هستند ارتباط مستقیم با اقتصاد کشور دارند. به عنوان نمونه حوزه نفت و گاز در دریا نیاز به سرمایه‌گذاری کلان دارد که از توان شرکت‌های داخلی خارج است. سرمایه‌گذاری چند میلیارد دلاری نیاز است تا یک پروژه نفتی به بهره‌برداری برسد. از این‌رو پوشش‌های بیمه‌ای می‌تواند ریسک‌های سرمایه‌گذاری ناشی از بازگشت سرمایه را پوشش و کاهش دهد.

عضو هیات مدیره انجمن مهندسی دریایی درباره نقش دولت در کاهش ریسک سرمایه‌گذاری در بخش دریا گفت: به طور کلی باید سراغ پروژه‌هایی برویم که صرفه اقتصادی داشته باشد. دولت تا آنجا که می‌تواند باید تصدی‌گری خود را افزایش دهد اما دخالتش را در انجام پروژه‌ها مانند تولید و بهره‌برداری کاهش دهد تا بهتر بتواند سیاست‌گذاری و تنظیم مقررات کند. متاسفانه درحال‌حاضر دولت در حوزه صنایع دریایی نقش سیاست‌گذاری، وضع قوانین، اجرای قوانین، بهره‌برداری از پروژه‌ها و ارائه خدمات را دارد. این نقش‌ها در عمل با هم متناقض هستند چراکه یک سیاست‌گذار نمی‌تواند از خودش که بهره‌برداری نیز می‌کند ایراد بگیرد.

▣ مدیریت درست دولتی

مظاهری با اشاره به نقش بخش خصوصی در سرمایه‌گذاری صنایع دریایی گفت: تا میان نقش‌های دولت در حیطه صنایع دریایی تفکیک به وجود نیاید نمی‌توان از بخش خصوصی انتظار مشارکت زیاد داشت. درحال‌حاضر نیز در حوزه فعالیت‌های دریایی بخش خصوصی بزرگی که بتواند یک پروژه دریایی را بهره‌برداری کند، نداریم بلکه بخش خصوصی بیشتر در حوزه تجهیزات و ساخت عمل می‌کند. بخش خصوصی بهره‌بردار در حوزه دریایی کمتر داریم یا اینکه نداریم.

وی تصریح کرد: دولت تسهیلات زیادی به صنایع دریایی داده اما به دلیل شکل نگرفتن مدیریت درست این امکانات و تسهیلات در حد مطلوب نیست؛ چراکه می‌توان شرایطی را تصور کرد که دولت به خودش امکانات را داده از این‌رو علاوه بر اصلاح قوانین و مقررات، دولت باید در حوزه‌هایی تسهیلات دهد که نیاز به نهادینه کردن یک فناوری یا ایجاد اشتغال باشد. در غیر این صورت دادن تسهیلات به پروژه‌ها بدون در نظر گرفتن اقتصاد پروژه تاثیر مطلوبی نخواهد داشت. این عامل را باید در کنار این موضوع گذاشت که بانک‌های داخلی ما نمی‌توانند تضامین لازم را برای سرمایه‌گذار ایجاد کنند.

▣ اعطای قدرت به بخش خصوصی

نکته مهمی که با توجه به گفته‌های این دو کارشناس به ذهن می‌رسد این است که دولت به عنوان ذی‌نفع اصلی باید تعهداتی را بر عهده بگیرد تا شرایط کسب و کار مساعد برای بخش خصوصی فراهم شود. برای مشارکت بخش خصوصی در توسعه زیرساخت‌ها باید تصمیم مناسب از سوی دولت اتخاذ شود تا ریسک‌هایی که بازگشت سرمایه بخش خصوصی را تهدید می‌کند به حداقل برسد. اعطای حقوق مالکیت، ارائه تضمین از سوی دولت نسبت به بازگشت سرمایه با سود مناسب در دوره معین، مشارکت دولت با سهم معین بدون انتظار سود در دوره قرارداد، استفاده از همه ظرفیت‌های سرمایه‌گذاری، توجه به حفظ توجیه اقتصادی پروژه‌های احداث‌شده یا در حال احداث و ایجاد فضای رقابت سازنده پیشنهاداتی است که برای رونق تشکل‌های بخش خصوصی همواره مطرح می‌شود. این موارد مهم باید از جانب دولت رعایت شود چراکه سازمان‌ها و تشکل‌های خصوصی ویژگی‌هایی دارند که می‌تواند آنها را از نهادهای دولتی متمایز و ممتاز کند. از جمله این ویژگی‌ها خودجوش بودن، تخصص‌گرایی، کاهش هزینه‌ها در اجرای پروژه‌ها، وجود بینش خلاقانه و مبتکرانه برای اتخاذ تصمیمات متناسب با نیاز، نبود ساختارهای دست‌وپاگیر اداری در ارکان و انعطاف‌پذیری بسیار بالای این تشکل‌هاست که باعث می‌شود آنها بتوانند در یک بستر مناسب و عادلانه و در یک فضای رقابتی منطقی فعالیت‌هایی به مراتب سریع‌تر و دقیق‌تر از دولت انجام دهند. به هر حال ساختار اقتصادی کشور ما با برخورداری از اسناد مهم و اساسی مانند سند چشم‌انداز ۱۴۰۴ و راهبردهای اقتصاد مقاومتی از ارائه هرگونه راهبرد و برنامه‌ای در این سطوح بی‌نیاز بوده و می‌طلبد تا راهکارهای عملی و اجرایی دولت را در این مسیر داشته باشیم.

▣ وام‌ها و پرداخت‌ها

سالم شهیدی، کارشناس حمل‌ونقل دریایی نیز معتقد است که ریسک‌های سرمایه‌گذاری در صنایع دریایی بیشتر ناشی از نوسانات قیمت‌هاست. وی به صنعت گفت: سرمایه‌گذاری در دریا یعنی سرمایه‌گذاری روی آب؛ کسی می‌تواند در این بخش سرمایه‌گذاری کند که توان و تجربه این کار را داشته باشد. البته هیچ تضمینی برای وجود کار در این بخش نیست چراکه بسیار تحت تاثیر نوسانات اقتصادی و سیاسی است.

وی افزود: بیشتر تجهیزات و سازه‌های دریایی از خارج کشور وارد می‌شود از این‌رو دامنه و نوسانات قیمت‌ها در این بخش زیاد است. حالا می‌توان شرایطی را تصور کرد که ۹۹ درصد یک شناور با وام ساخته شده باشد و سرمایه‌گذار نیز در دامنه نوسانات قیمت‌ها و نبود حمایت مالی نمی‌تواند بازپرداخت اقساط وام را به‌موقع آماده کند. اینجاست که ریسک‌های سرمایه‌گذاری در دریا بیشتر و بیشتر مشهود می‌شود.

فرصت‌های سرمایه‌گذاری در بندر چابهار

روی خط خبر

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد تجاری چابهار گفت: ما در طرح توسعه بندر شهیدبهشتی به دنبال جذب سرمایه‌گذاری خارجی هستیم. به گزارش مانا، عبدالرحیم کردی با بیان اینکه درباره واگذاری بندر شهیدبهشتی اطلاع‌رسانی نادرست شده تاکید کرد: در واقع هیچ واگذاری در این بندر انجام نشده و مدیریت و بهره‌برداری از آن همچنان در اختیار سازمان بنادر است. وی افزود: در قالب توافقنامه سه‌جانبه ایران، هند وافغانستان، هندی‌ها متعهد شده‌اند که ۸۵میلیون دلار در این بندر سرمایه‌گذاری کنند و ما در طرح توسعه بندر شهیدبهشتی به دنبال جذب سرمایه‌گذاری خارجی هستیم. مدیرعامل منطقه آزاد چابهار این شیوه سرمایه‌گذاری را در دنیا متداول خواند وتصریح کرد: هندی‌ها برای نصب تجهیزات وسرمایه‌گذاری در توافق با یک شرکت داخلی یعنی آریا بنادر ایرانیان هستند. کردی خاطرنشان کرد: از آنجایی که هند به دنبال بازگشت سرمایه و همچنین سود خود از این سرمایه‌گذاری است بنابراین فرصت خوبی برای چابهار فراهم می‌شود، چراکه هندی‌ها از این پس حجم عمده کالاهای خود را از این بندر به کشورهای افغانستان و آسیای مرکزی صادر می‌کنند.

پاکستان از ایران برق می‌خرد

کمیته هماهنگی اقتصادی دولت پاکستان به‌عنوان عالی‌ترین مرجع تصمیم‌گیرنده در مسائل اقتصادی کلان این کشور، طرح افزایش واردات برق را از ایران به میزان ۷۴ مگاوات تصویب نهایی کرد. به گزارش ایرنا، رسانه‌های رسمی پاکستان گزارش دادند که شرکت توانیر ایران به عنوان طرف قرارداد با پاکستان، افزایش ۷۴ مگاواتی صادرات برق به این کشور را انجام خواهد داد. پاکستان هم‌اکنون از طریق مرز تفتان- میرجاوه ۷۴ مگاوات برق از ایران وارد می‌کند که براساس مصوبه جدید کمیته هماهنگی اقتصادی این کشور، این رقم به حدود دوبرابر افزایش خواهد یافت. مصوبه جدید پاکستان برای افزایش ۷۴ مگاواتی واردات برق از ایران اگرچه رقم چندان قابل توجهی به نظر نمی‌رسد اما گام مهمی درجهت افزایش همکاری‌های پاکستان و ایران در زمینه انرژی به‌ویژه پس از لغو تحریم‌هاست. ایران برای افزایش صادرات برق پاکستان تا ۳ هزار مگاوات نیز اعلام آمادگی کرده است. همچنین ایران منتظر برداشتن گام‌های جدی پاکستان برای اجرای تعهدات خود و تکمیل طرح خط لوله گاز برای واردات گاز طبیعی از ایران است. پاکستان به‌شدت با بحران کمبود انرژی مواجه است.

برگزاری کارگاه آموزشی صنایع ریلی

سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران و شرکت توف سود (TUV SUD) آلمان کارگاه آموزشی در حوزه صنایع ریلی برگزار می‌کنند.

به گزارش ایدرو نیوز، شرکت توف سود آلمان با تجربه ۱۵۰ساله در تیر امسال با سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران قرارداد همکاری منعقد کرد. این شرکت در ارائه راهکارهای تخصصی پایدار در زمینه کیفیت، خدمات تست و بازرسی، ممیزی، آموزش و مشاوره و نیز صدور گواهینامه‌های مرتبط معتبر بین‌المللی در ماه‌های گذشته فعالیت خود را در ایران آغاز کرده که شعبه ایران شرکت توف سود در تهران در حال انجام مراحل نهایی ثبت شرکت است.

کارگاه صنعت ریلی با راهبری سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران و مشارکت شرکت توف سود آلمان در ۳ آذر با حضور ۷۰ شخص حقوقی (شامل سازمان برنامه‌ریزی و مدیریت کشور، وزارت صنعت، معدن و تجارت، وزارت راه و شهرسازی، شرکت راه‌آهن، شرکت‌های خصوصی فعال در تولید واگن و تجهیزات صنعت ریلی و مهندسان مشاور و صاحب‌نظر در حوزه ریلی) درمجموع به تعداد ۱۵۰ نفر از مدیران ارشد و مسئولان و فعالان صنعت ریلی در هتل اسپیناس پالاس تهران برگزار خواهد شد.

هدف کلان برگزاری این کارگاه، تسهیل برقراری تعامل بین شرکت توف سود آلمان با نهادها و صنایع ایرانی مرتبط در حوزه صنعت ریلی و نیز برداشتن گامی موثر در توسعه مدیریت طرح‌های صنعت ریلی و فرآیند ارتقای سیستم‌های فنی و مهندسی است.

بنابراین در راستای بهبود صنعت و انتقال فناوری موردنیاز به صنایع ایران، نخستین کارگاه آموزشی یک‌روزه صنعت ریلی براساس عناوینی همچون معرفی توانمندی‌های مرتبط با صنعت ریلی در شرکت توف سود، مهندسی و نوسازی سیستم‌های سیگنالینگ و مشاوره‌های مربوط، فرآیند حمایتی «توف سود» در اجرای پروژه‌های صنعت ریلی اعم از مدیریت ایمنی، تعمیرات و نگهداری و...، فرآیند پیاده‌سازی ارزیابی، بازرسی و صدور گواهینامه‌های فنی و استاندارد صنعت ریلی از سوی «توف سود» و معرفی گواهینامه‌های قابل ارائه «توف سود» برنامه‌ریزی شده است.

مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی پیشنهاد داد

رونق اشتغال با شناخت پیچیدگی‌های فضای کسب‌وکار

بیکاری مهم‌ترین معضل اقتصادی-اجتماعی است که این روزها نه تنها ذهن خانوارها را درگیر کرده بلکه به دغدغه‌ای جدی برای مسئولان کشور نیز تبدیل شده است؛ تاجایی که رییس دولت تدبیر و امید نیز این روزها از بیکاری به‌عنوان معضلی جدی نام می‌برد.

حسن روحانی، رییس قوه مجریه می‌گوید: باید مشکل بیکاری را حل کنیم. حل مشکل بیکاری در کشور به‌دست مردم امکان‌پذیر است. باید شرایط کشور را در جهت رشد و رونق اقتصادی و کار بسازیم. راهی جز رونق اقتصادی و اقتصاد مقاومتی برای حرکت و پیشرفت کشور نداریم. ما شرایط را برای کار و فعالیت باید آماده کنیم؛ این کار به‌دست مردم ایران به‌حول قوه الهی امکان‌پذیر است. عده‌ای در کشور تنها هنرشان این است که روح یأس را در جامعه بدمند. عده‌ای در کشور تنها راهی که بلدند این است که با صدای بلند سیاه‌نمایی کنند. عده‌ای در کشور که بسیار اقلیت هم هستند اما متاسفانه صدایشان بلند است، نمی‌بینند کار بزرگی را که ملت ایران انجام داده است. رییس قوه مجریه در دوران کاندیداتوری وعده‌هایی را برای مقابله با معضل بیکاری ارائه کرد؛ هرچند در تحقق تمامی این وعده‌ها به طور کامل و صددرصد موفق نشد زیرا تبعات تشدید تحریم‌ها، رکود شدید اقتصادی و تورم هریک به تنهایی می‌تواند منجر به افزایش نرخ بیکاری شود حال باید محاسبه کرد در شرایطی که اقتصاد ایران این ۳ مولفه را با هم تجربه کرده چگونه دولتمردان می‌توانند با بیکاری مقابله کرده و گام‌هایی را در راستای اشتغالزایی بردارند؟

هرچند رییس جمهوری برای مقابله با بحران بیکاری پیشنهاد استفاده از ظرفیت مردمی را ارائه می‌دهد اما آیا با این شیوه می‌توان به بحران بیکاری پایان داد؟ مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی نیز راهکارهایی را برای مقابله با بحران بیکاری ارائه کرده است. مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی با بررسی وضعیت بیکاری و تبعات اجتماعی و اقتصادی آن، ۳ رویکرد را برای توسعه اشتغالزایی در سال‌های برنامه ششم توسعه به دولت پیشنهاد داد. رشد اقتصادی، تورم و بیکاری ۳ متغیر کلیدی اقتصاد کلان هستند که وضعیت رفاهی اقتصاد یک کشور را نشان می‌دهد اما در این میان اشتغال اهمیت ویژه دارد؛ بیکاری نه فقط از ابعاد اقتصادی بلکه از ابعاد فرهنگی و اجتماعی نیز می‌تواند برای یک جامعه هشداردهنده باشد.

▣ برنامه بدون استراتژی اشتغال

درمجموع ۵ برنامه توسعه‌ای از سال ۱۳۶۸ تاکنون، اشتغالزایی یکی از اهداف تمام این برنامه‌ها بوده و بر این اساس هریک از این برنامه‌ها طرح‌هایی را برای افزایش اشتغال اجرا کردند اما عملکرد برنامه‌های توسعه کشور نشان می‌دهد که این برنامه‌ها در ارائه راهبرد مشخص در زمینه اشتغال با استراتژی مشخصی روبه‌رو نبوده‌اند و در حالی که بازار کار از سمت عرضه با رشد جمعیت و رشد جمعیت فعال با توسعه روزافزون روبه‌رو بوده اما دولت‌ها در اتخاذ سیاست فعالی که تحول ساختاری در میزان تقاضای نیروی کار ایجاد کند ناکام بوده‌اند.

در همین راستا بر اساس مطالعات مرکز پژوهش‌های مجلس با عنوان «ضرورت‌های اتخاذ راهبرد توسعه اشتغالزا» اگرچه ایجاد اشتغال و به‌تبع آن رفع بیکاری یک مسئله کلان محسوب می‌شود که در کوتاه‌مدت باید مورد توجه باشد اما این متغیر اقتصادی نیازمند بررسی‌های دقیق‌تر است تا ابعاد کمی و کیفی آن در کنار یکدیگر مورد توجه باشد. از نگاه کمی و رشدمحور، «اشتغال» رابطه ثابتی با «سرمایه‌گذاری» دارد و حل همه مشکلات اقتصادی به جذب سرمایه وابسته است اما تجربه تاریخی نشان داده که نه جذب سرمایه و نه حتی رشد اقتصادی به خودی خود نمی‌تواند به بهبود کیفیت اشتغال منجر شود.

▣ افزایش ۸میلیون بیکار در ۱۰ سال

در حالی که در ۱۰ سال گذشته حدود ۸میلیون نفر به جمعیت در سن کار اضافه شده اما برای کمتر از یک‌میلیون و ۳۰۰هزار نفر یعنی ۱۶درصد از میزان ورودی به بازار کار، شغل مهیا شده است. همچنین تخمین‌ها حاکی از آن است که با فرض ثبات نرخ مشارکت و رشد ۵درصدی تا سال ۱۴۰۰ همچنان بیش از ۴میلیون نفر بیکار در کشور وجود خواهد داشت.

اما در آستانه برنامه ششم توسعه، مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی در سلسله گزارش‌هایی در بخش‌های مختلف از جمله اشتغال، چگونگی برون‌رفت از وضعیت کنونی و غلبه بر نقاط ضعف پیش‌رو را در گرو تغییر راهبردها یا استراتژی توسعه‌ای دولت عنوان کرده است. بر اساس گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی، بررسی برنامه‌های توسعه پس از انقلاب نشان می‌دهد که در این برنامه‌ها راهکارهای متعددی برای مواجهه با مسئله بیکاری مطرح شده است اما به نظر می‌رسد غلفت از اصلاحات نهادین مبتنی بر راهبردهای توسعه اشتغالزا مسبب اصلی ایجاد این وضعیت باشد.

اتخاذ راهبرد توسعه اشتغالزا نیازمند بررسی همه‌جانبه و عمیق بازار اشتغال، اولویت بخشیدن به اشتغالزایی سیاست‌ها و تنظیم تمام سیاست‌های پولی، اعتباری، ارزی، تجاری و صنعتی مطابق با ضرورت‌های این راهبرد است.

نتایج بررسی‌های مرکز پژوهش‌ها مبین آن است که در راهبرد توسعه اشتغالزا، حل مشکل اشتغال در درجه اول به شناسایی تنوع و پیچیدگی مسائل پیش روی راه‌اندازی و توسعه کسب‌وکارها بستگی دارد. بر همین اساس این مرکز با توجه به اینکه حل مشکل اشتغال تابعی از رونق کارآفرینی است، رفع موانع متنوع تاسیس و گسترش «کسب‌وکارهای مولد» و «ارتقای مهارت‌های مدیریتی» را به دولت پیشنهاد داده است.

در گام بعدی نیز پیشنهاد شده که دولت بسته به قابلیت‌های خود «شناسایی بخش‌های پیش روی اشتغالزا»، «طراحی سازوکار تامین مالی توسعه‌ای» و «برقراری معافیت‌ها مطابق برنامه» را می‌تواند برای بهبود اشتغالزایی برنامه‌های توسعه در دستور کار قرار دهد. در گام سوم نیز عنوان شده که دولت با در نظر داشتن وظایف رفاهی و مقررات‌زدایی خود می‌تواند قوانین و مقررات حاکم بر بازار کار را تغییر دهد. در اینجا تغییرات نهادی بازار کار باید با در نظر گرفتن حفظ کرامت انسانی و توجه به موازین «کار شایسته» همراه باشد.

▣ ۳ پیشنهاد مجلس برای دولت

بررسی بازوی تحقیقاتی و پژوهشی مجلس شورای اسلامی حاکی از آن است که به طور کلی دولت راهبرد اشتغالزا را باید با ایفای ۳ نقش «تسهیل بازار»، «جهت‌دهی به بازار در راستای اولویت‌های ملی» و «تکمیل بازار و پوشش کاستی‌های اجتماعی بازار» در دستور کار قرار دهد.

برای ایفای ۳ نقش مطرح شده در طول برنامه ششم توسعه از سوی مرکز پژوهش‌های مجلس ۳ رویکرد پیشنهاد شده است:

۱- در نقش اول دولت به حل مشکلات کارآفرینی در قالب حل مشکلات زیرساختی، رقابت‌پذیری، ارتقای مهارت نیروی انسانی و ارتقای مهارت‌های مدیریتی واحدهای اقتصادی توجه ویژه کند.

۲- در نقش دوم دولت باید به شناسایی بخش‌های پیشران اقتصادی با اولویت اشتغالزایی آنها پرداخته و با طراحی سازوکارهای توسعه‌ای تامین مالی و منحصر کردن پرداخت معافیت‌ها و مشوق‌ها به آنها چارچوب مداخلات فعال خود را در اقتصاد محدود و مشخص کند. به ویژه ایفای این نقش نیازمند اصلاح دولت و بهبود قابلیت‌های سیاست‌گذاری و اجرایی دولت بوده و بدون چنین اصلاحی اتخاذ سیاست‌های فعال نتیجه‌بخش نخواهد بود.

۳- در قالب نقش سوم نیز دولت باید به اصلاح قوانین کار با حفظ کرامت انسانی و با حفظ موازین «کار شایسته» دست زده و از اتخاذ راهکارهایی که تنها با تضعیف بندهای حمایتی قانون کار به دنبال تحریک اشتغال هستند پرهیز کند.

مرکز پژوهش‌های مجلس، تداوم رکود چندساله و تجربه نرخ بالای بیکاری جوانان را از چالش‌های وضعیت اشتغال در آستانه برنامه ششم توسعه در برابر دولت و مجلس دانست.

انبوه جوانان به‌ویژه جوانان تحصیلکرده‌ای که بعد از فارغ‌التحصیلی از دانشگاه راهی بازار کار شده اما موفق به یافتن شغل و کسب درآمد نمی‌شوند نه تنها در آمارهای اشتغال بلکه شاخص آمارهای اجتماعی از جمله بالا رفتن سن ازدواج، رشد طلاق و سایر تبعات اجتماعی را بحرانی می‌کند که نیازمند مواجهه همه‌جانبه دولت و ارکان تصمیم‌گیر و تصمیم‌ساز کشور است.

بررسی مطالعات مرکز پژوهش‌های مجلس نشان می‌دهد با وجود ضرورت اشتغالزایی، پاسخ مناسبی از سمت تقاضا به این عرضه نیروی کار داده نشده و بسیاری از داوطلبان ورود به بازار کار پس از تحمل دوره‌های طولانی بیکاری از یافتن شغل مایوس شده و در حالی که نرخ مشارکت یکی از شاخص‌های توسعه بهبود به شمار می‌رود، این نرخ در طول برنامه‌های توسعه‌ای کاهش یافته و از ۴۷درصد به ۳۸درصد رسیده است.

در عین حال این مطالعات پژوهشی حاکی از آن است که وجه دیگر نسبی سیاست‌های اشتغالزایی برنامه‌های توسعه تاثیر معنادار نداشتن نظام آموزشی (مهارت‌آموزی) بر تحول بهره‌وری نیروی انسانی یا قابلیت یافتن شغل است به‌طوری که در حال حاضر نرخ بیکاری تحصیلکرده‌ها از نرخ بیکاری بیشتر شده است.



نرخ بیکاری ۱۲/۷ درصدی در تابستان

نرخ بیکاری ۶ استان آذربایجان‌شرقی، بوشهر، تهران، خراسان‌جنوبی، کردستان و کرمان که در تابستان سال گذشته تک‌رقمی بوده در تابستان امسال دورقمی شده است. به گزارش مهر، جدیدترین گزارش‌های رسمی کشور، نرخ بیکاری تابستان امسال را ۱۲/۷درصد اعلام کرده که این میزان نسبت به نرخ ۱۰/۹درصدی بیکاری تابستان سال گذشته حدود ۱/۸درصد رشد داشته است. در این میان، بررسی شاخص بیکاری در بین ۳۱ استان کشور نشان می‌دهد در یک‌سال گذشته «نرخ بیکاری» در ۱۵ استان افزایش و در ۱۴ استان نیز کاهش داشته البته بیکاری در ۲ استان یزد و همدان بدون تغییر بوده است. آنگونه که گزارش‌های مرکز آمار ایران نشان می‌دهد از میان ۱۵ استان کشور نرخ بیکاری در آذربایجان‌شرقی از ۶/۶ به ۱۰/۴درصد، اردبیل از ۱۱/۶ به ۱۲/۶درصد، اصفهان از ۱۳/۳ به ۱۷/۴درصد، البرز از ۱۲/۵ به ۱۵/۴درصد، بوشهر از ۸/۸ به ۱۱/۲درصد، تهران از ۹/۲ به ۱۳/۳درصد، چهارمحال و بختیاری از ۱۶ به ۱۹/۸درصد، خراسان‌جنوبی از ۷/۲ به ۱۳/۴درصد، خوزستان از ۱۰/۷ به ۱۴/۹درصد، سیستان و بلوچستان از ۱۱/۸ به ۱۳/۸درصد، فارس از ۱۱/۲ به ۱۳/۶ درصد، کردستان از ۹/۴ به ۱۲/۵درصد، کرمان از ۶/۵ به ۱۱/۹درصد، کرمانشاه از ۱۵/۲ به ۲۰/۳درصد و استان گلستان از ۱۰/۱ به ۱۲/۸درصد افزایش یافته است. همچنین نرخ بیکاری در ۱۴ استان ایلام از ۱۲/۶ به ۱۱/۲درصد، خراسان رضوی از ۱۴/۲ به ۱۲/۵درصد، خراسان شمالی از ۱۱/۱ به ۹/۷درصد، قزوین از ۱۲/۴ به ۱۱/۶درصد، قم از ۱۲ به ۱۱/۴درصد، کهگیلویه و بویراحمد از ۱۳/۹ به ۱۳ درصد، لرستان از ۱۳/۴ به ۱۲ درصد، مازندران از ۱۲/۱ به ۱۰/۸درصد، هرمزگان از ۱۱/۷ به ۱۰/۱درصد، آذربایجان‌غربی از ۱۱ به ۷/۵درصد، گیلان از ۱۱/۲ به ۹/۹درصد، مرکزی از ۷/۴ به ۶/۷درصد، زنجان از ۸/۶ به ۸/۲درصد و سمنان از ۸/۳ به ۸/۱درصد کاهش یافته است.

اقتصاد کلان

> در مجموع ۵ برنامه توسعه‌ای از سال ۱۳۶۸ تاکنون، اشتغالزایی یکی از اهداف تمام این برنامه‌ها بوده و بر این اساس هریک از این برنامه‌ها طرح‌هایی را برای افزایش اشتغال اجرا کردند

اقتصاد به روایت آمار

افزایش تورم شاخص قیمت تولید محصولات مرغداری



شاخص قیمت تولیدکننده محصولات مرغداری‌های صنعتی کشور در تابستان ۱۳۹۵ به عدد ۲۴۰/۶۰ رسید که ۱۵/۱۴درصد نسبت به فصل قبل (تورم فصلی) و ۳/۹۳درصد نسبت به فصل مشابه سال قبل (تورم نقطه به نقطه) افزایش داشته است.

مرکز آمار ایران در جدیدترین گزارش خود به بررسی شاخص قیمت تولیدکننده محصولات مرغداری‌های صنعتی کشور پرداخته است. این شاخص متوسط قیمت کالاها و خدماتی است که بنگاه‌ها به ازای تولید کالا و خدمات دریافت می‌کنند.

گروه مرغ و تخم‌مرغ به ترتیب با ۱۷/۱۵ و ۱۰/۹۱درصد افزایش بیشترین تاثیر را در افزایش شاخص نسبت به فصل قبل داشته‌اند.

همچنین گروه مرغ با افزایش ۸/۹۸درصدی و گروه تخم‌مرغ با کاهش ۱۰/۴۹درصدی افزایش ۳/۹۳درصدی شاخص نسبت به فصل مشابه سال قبل را رقم زده‌اند. تغییر شاخص در ۴ فصل منتهی به تابستان ۱۳۹۵ نسبت به ۴ فصل منتهی به تابستان ۱۳۹۴، ۴/۹۲درصد (تورم سالانه) کاهش داشته است.

بررسی شاخص قیمت تولیدکننده محصولات مرغداری‌های صنعتی کشور در تابستان ۱۳۹۵ نشان می‌دهد که استان بوشهر با ۴۱/۰۶درصد افزایش و استان آذربایجان‌غربی با ۷/۲۴درصد کاهش به ترتیب بیشترین افزایش و کاهش قیمت را نسبت به فصل قبل داشته‌اند.

به علاوه استان چهارمحال‌وبختیاری با ۳۷/۸۸درصد افزایش و استان مازندران با ۳۰/۶۵درصد کاهش به‌ترتیب بیشترین افزایش و کاهش قیمت را نسبت به فصل مشابه سال قبل تجربه کرده‌اند.

در تابستان ۱۳۹۵ شاخص گروه مرغ به ۲۸۰/۵۲ واحد رسیده که در مقایسه با فصل قبل و فصل مشابه سال قبل به‌ترتیب ۱۷/۱۵ و ۸/۸۹درصد افزایش یافته و در این گروه شاخص جوجه یک‌روزه و پولت به ترتیب ۲۳/۵۱ و ۱۴/۰۸درصد نسبت به فصل قبل افزایش داشته است. همچنین اقلام یادشده به‌ترتیب ۳۴/۴۵ و ۵/۸۶درصد نسبت به فصل مشابه سال قبل افزایش داشته‌اند. قلم اصلی این گروه یعنی مرغ گوشتی به ترتیب ۱۵/۸۴ و ۴/۵۲درصد نسبت به فصل قبل و فصل مشابه سال قبل افزایش داشته است.

همچنین در تابستان ۱۳۹۵ شاخص گروه تخم‌مرغ به ۱۵۱/۸۳ واحد رسیده که نسبت به فصل قبل ۱۰/۹۱درصد و نسبت به فصل مشابه سال قبل ۱۰/۴۹درصد کاهش داشته و در این گروه شاخص تخم‌مرغ نطفه‌دار ۸/۸۸درصد نسبت به فصل قبل افزایش و ۲۳/۶۱درصد نسبت به فصل مشابه سال قبل کاهش داشته است.

همچنین تخم‌مرغ خوراکی به ترتیب ۱۳/۱۱ و ۹ درصد نسبت به فصل قبل و فصل مشابه سال قبل افزایش داشته است.

کاهش تورم تولید محصولات گاوداری

تورم تولیدکننده محصولات گاوداری صنعتی در تابستان ۱۳۹۵ به ۲۱۶/۶۳ درصد رسید که نرخ تورم ۰/۷۹درصدی را نشان می‌دهد.

براساس اطلاعاتی که مرکز آمار منتشر کرده، شاخص کل قیمت تولیدکننده محصولات گاوداری‌های سنتی، صنعتی در تابستان ۱۳۹۵ به ۲۱۶/۶۳ رسید که ۵۵درصد افزایش نسبت به فصل قبل و ۱/۲۴درصد کاهش نسبت به فصل مشابه سال قبل و نرخ تورم ۰/۷۹درصدی را نشان می‌دهد. همچنین در فصل مورد بررسی شاخص تمامی اقلام غیراز گاو شیری با افزایش مواجه بوده است. شاخص قلم گاو تلیسه با ۱/۴درصد افزایش نسبت به فصل قبل بیشترین افزایش و نسبت به فصل مشابه سال قبل با ۴/۰۸درصد کاهش روبه‌رو بوده و این درحالی است که شاخص قلم گاو شیری با ۲۵درصد کاهش نسبت به فصل قبل مواجه بود. در فصل مورد بررسی شاخص قیمت استان خوزستان با ۹/۹۶درصد افزایش در شاخص کل نسبت به فصل قبل بیشترین افزایش را داشته است.

در حالی که قیمت شاخص این استان نسبت به فصل مشابه سال قبل ۱۸/۸۰درصد افزایش داشته است. گفتنی است شاخص قیمت استان زنجان با ۷/۱۱درصد کاهش در شاخص کل نسبت به فصل قبل با بیشترین کاهش روبه‌رو بود. در حالی که شاخص قیمت استان یادشده نسبت به فصل مشابه سال قبل ۹/۳درصد کاهش داشته است.

اقتصاد به روایت اینفوگرافی

نقشه بار مالی متوفیان حوادث رانندگی در سال ۱۳۹۴





سه‌شنبه ۲ آذر ۱۳۹۵ - ۲۲ صفر ۱۴۳۸ - ۲۲ نوامبر ۲۰۱۶ - شماره ۶۴۵- پیاپی ۱۹۶۳

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html | instagram.com/smtnewspaper | telegram.me/smtnews | info@smtnews.ir | www.smtnews.ir

صاحب امتیاز: موسسه غیر تجاری فرهنگی مطبوعاتی گسترش صنعت، معدن و تجارت
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
قائم مقام مدیرمسئول: خلیل محمودی
سردبیر: مسعود دهشور

فنی و هنری: مهدی نجفی
روابط عمومی: فاطمه پیرانی
سازمان استان‌ها: مهرداد بیات
سازمان آگهی‌ها: محمدرضا ابراهیمی
فناوری: فرهاد صدیقی توانا
چاپ: بیژن بهادری
توزیع: حمید رجبی

تحریریه: مهدی اسحاقیان
گروه صنعت: حامد شایگان
گروه معدن: محبوبه ناطق
گروه خودرو: میترا ممسنی
گروه‌صنایع کوچک: زینب عبدی
گروه عکس: مهدی کاوه‌ای
گروه ویرایش: حسین شیرازی

تلفن: ۸۲۱۹۰
فکس: ۸۸۷۱۳۷۳۰
پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
پیامگیر صوتی: ۸۸۱۰۵۳۰۴
تلفن سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲
فکس سازمان آگهی ها: ۸۸۱۰۹۷۳۳
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵
روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱

نشانی: تهران، خیابان قائم مقام فراهانی کوچه آزادگان شماره ۲۶
کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir
آگهی: ads@smtnews.ir
چاپ: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر ۶۴۰۹۷

راه ارتباط با صفحه آخر ---------- Art@smtnews.ir

رسول گرامی اسلام می‌فرمایند: «از طمع به آنچه مردمان دارند، بپرهیز؛ که این طمع خود گونه‌ای فقر است.»

تعلیم و تربیت

معضلی به نام «نظافت مدارس» و زنگ آشوجی؟!

این یادداشت از سوی یکی از دبیران آموزش و پرورش برای صدای معلم ارسال شده است.

به گزارش صدای معلم، موضوع «نظافت و پاکیزگی در مدارس» یکی از بحث‌های مهم و البته در حاشیه نظام آموزشی ما است که کمتر به آن پرداخته شده است .

آموزش‌هایی که در مدارس و نیز خانواده‌ها ارائه می‌شود شاکله رفتاری آنان را در سنین بزرگسالی تشکیل می‌دهد.

بیش از ۵۰۰۰۰ نیرو در وزارت آموزش و پرورش در پست خدمتگزار و سرایدار مشغول به کارند و این در حالی است که براساس شواهد و نیز گزارش‌ها وضعیت بسیاری از مدارس از این نظر مطلوب نیست .

«زنگ آشوجی» یا نظافت در مدارس ژاپن: در زنگ نظافت همه دانش‌آموزان، محیط کلاس و مدرسه را تمیز می‌کنند. دانش‌آموزان پس از پایان کلاس‌های درس، مدرسه را تمیز می‌کنند. «آشوجی» یا همان تمیزکردن مدرسه، شامل جارو کردن کلاس‌ها و راهروها، تمیز کردن سطل‌های زباله، تمیز کردن تخته‌ها و دیگر قسمت‌های مدرسه است.

در مدارس ژاپن، پست خدمتگزار وجود ندارد.

در طول ۱۲سال تحصیل و بیشتر از دو دهه تدریس در مدارس به‌ندرت مدرسه‌ای را دیده‌ام که سرویس بهداشتی تمیز و استانداردی داشته باشد.

بسیاری از اوقات در طول سفرهای تابستانی و اسکان در مدارس شهرهای مختلف به حال دانش‌آموزان تاسف می‌خورم که مجبورند از این اماکن استفاده کنند. معمولا شیرهای آب چکه می‌کنند، کاشی‌ها یک در میان ریخته و کنده شده‌اند و کاسه توالت جرمی به خود گرفته که انگار سال‌ها است روی هیچ ماده شوینده‌ای به خود ندیده است. متاسفانه بعضی از مدیران مدارس این مکان را برای سرکشی زیاد مهم نمی‌دانند از طرف دیگر بعضی از سرایداران و مستخدمان هم به نظافت این قسمت از مدرسه اهمیت زیادی نمی‌دهند. بسیاری از دانش‌آموزان به علت کثیفی و بوی بد سرویس‌های بهداشتی، ساعت‌ها متحمل عذاب می‌شوند تا خودشان را به منزل برسانند. این مسئله عواقب جبران‌ناپذیری را در بزرگسالی دربر خواهد داشت. دانش‌آموزی که به علت ازدحام این قسمت در زنگ تنفس نمی‌تواند از دستشویی استفاده کند به احتمال زیاد، در آینده به مشکلات کلیوی و روده‌ای دچار خواهد شد. بسیاری از سرویس‌های بهداشتی بین‌راهی و حتی بیمارستان‌ها و هتل‌ها و مکان‌های عمومی هم، چندان وضع خوبی ندارند. گویی این مسئله در میان ما تبدیل به یک فرهنگ شده است که سرویس بهداشتی باید همیشه همین‌گونه باشد.

چه‌بسا اگر آن مسئولی که در حال حاضر متولی یکی از همین مکان‌های عمومی است در دوران دانش‌آموزی در مدرسه از یک سرویس بهداشتی استاندارد برخوردار بود، اکنون می‌دانست که از ملزومات بسیار مهم هر مکانی داشتن یک سرویس بهداشتی مطلوب است که فرد در حین استفاده از آن دچار شکنجه و عذاب نشود.

کاش مدیران مدارس ما می‌دانستند که هزینه کردن، تعمیر و تجهیز و زیباسازی این قسمت از مدرسه نشانگر نکته‌سنجی، احترام به شخصیت دانش‌آموزان و آموزش غیرمستقیم آنها است، هم از جنبه بهداشتی و هم از جنبه مدیریتی.

و ای کاش مسئولان نظام آموزشی ما می‌دانستند که برای قضاوت و ارزشیابی یک مدرسه و مدیر خوب در وهله نخست باید سری به سرویس‌های بهداشتی آنجا زد.

گزارش صمت از اقتصاد گالری‌داری در ایران

اقتصاد هنر در گرو رونق گالری‌ها



علی نعیمی- اقتصاد هنر: تاریخ گالری‌ها در ایران به ۷۰ سال نمی‌رسد؛ اما در همین چند دهه، گالری‌داری تغییرات و تحولات فراوانی را در نحوه فعالیت و کارکرد از سر گذرانده، تحولاتی که از شرایط فرهنگی، اجتماعی، اقتصادی و سیاسی متاثر است.

به گزارش صمت، امروز اقتصاد هنر و فروش آثار هنری محور اصلی فعالیت گالری‌هاست و نسبت هنرمندان نام‌آشنایی که گالری‌ها را اداره می‌کنند، در مقایسه با تعداد گالری‌ها اندک و ناچیز است و افراد دیگری که گاهی حتی هنرمند هم نیستند، با راه و رسم اقتصاد و خرید و فروش آثار هنری آشنا‌ترند و گالری تاسیس و اداره می‌کنند. اینها مصداق‌هایی از تغییرات و تحولات در گالری‌داری است که اقتصاد هنر را در آن در اولویت قرار داده است.

گالری‌داری در ایران به مرور ثبات بیشتری پیدا کرد و گالری‌ها هرچند معدود، اما سال‌ها به نمایش آثار هنرمندان پرداختند. هنرمندان بسیاری از مسیر همین گالری‌ها به جامعه معرفی شدند، اما هنوز اقتصاد هنر و فروش آثار هنری محور اصلی فعالیت گالری‌ها نبود و گالری بیشتر محلی برای نمایش آثار بود.

مدیر گالری «ماه مهر» حرفه گالری‌داری را ابتدا کاری فرهنگی و سپس اقتصادی دانست و از نگاه غیرفرهنگی برخی گالری‌های تازه تاسیس انتقاد کرد.

مژگان والی‌پور، مدیر گالری «والی» و «ماه مهر» اقتصاد گالری‌داری در ایران و روندی که در این زمینه وجود دارد را به‌طور کلی خوب توصیف کرده و در ادامه بیان کرد: به‌دنبال افزایش گالری‌ها، رقابتی ایجاد شده که بسیار خوب است و باعث شده تا هر گالری سطح کیفی کارش را بالاتر ببرد، اما مسئله این است که اکنون با توجه به رشد بازار هنر، افرادی وارد این حرفه شده‌اند که به نظر می‌رسد آمده‌اند چند سالی باشند و بعد بروند و این آمدن و رفتن آنها جامعه هنری را بهم می‌ریزد. والی‌پور افزود: فرهنگی که صاحبان گالری‌های لوکس و ثروتمند با خود آورده‌اند، موقتی است و البته با نگاه و فرهنگ گالری‌داری بسیار فاصله دارد.

مدیر گالری «ماه مهر» با تاکید بر اینکه گالری‌داری ابتدا یک کار فرهنگی و بعد اقتصادی است، تصریح کرد: اکنون گالری‌های جدید با امکانات اقتصادی بسیار بالا، شکل دیگری از گالری‌داری را رواج می‌دهند که اگر کار این گونه گالری‌ها تداوم داشته باشد، رفته‌رفته گالری‌های قدیمی‌تر با نگاه فرهنگی کنار می‌روند، اما معمولا کار این گالری‌های جدید تداوم ندارد.

مدیر گالری گلستان معتقد است گالری‌دار حرفه‌ای باید هنرشناس باشد و با جلب اعتماد مردم برای خرید آثار هنری بر اعتبار گالری خود بیفزاید.

لیلی گلستان، مدیر گالری گلستان درباره حرفه گالری‌داری و هدفی که در طول ۳۰ سال گذشته در این حرفه دنبال کرده است، گفت: یکی از اهداف من از ابتدای کار گالری‌داری کشف استعدادها و حمایت از هنرمندان جوان بوده است چراکه معتقدم هنرمندان پیشکسوت شهرت لازم را دارند و کارهای خود را هم انجام داده‌اند و این جوانان هستند که نیاز به حمایت دارند. فکر می‌کنم بعد از گذشت ۳۰سال در رسیدن به این هدف موفق بوده‌ام به‌طوری که اگر شما ۵۰ نقاش جوان موفق را بخواهید نام ببرید، فکر می‌کنم از این تعداد حدود ۳۵ نفر از سوی گالری گلستان معرفی شده‌اند و من از این نتیجه راضی و خوشحالم.

وی که از قدیمی‌ترین گالری‌داران فعال تهران است درباره معیارش برای آویختن آثار هنری روی دیوار گالری گلستان بیان کرد: معیار من برای برگزاری نمایشگاه‌های انفرادی باید بگویم که سلیقه شخصی خودم است یعنی باید از آثار خوشم بیاید. محال است کاری را دوست نداشته باشم و آن را به دیوار گالری بزنم. البته در نمایشگاه‌های گروهی برای ایجاد تنوع بیشتر، سلیقه دیگران را هم درنظر می‌گیرم.

گلستان درباره موضوع فروش آثار و اهمیت آن برای برگزاری یک نمایشگاه در گالری گلستان اظهار کرد: به هیچ‌وجه به فروش آثار فکر نمی‌کنم ولی بیشتر اوقات به‌طور ناخودآگاه سلیقه‌ام به سلیقه مردم نزدیک است بنابراین از فروش آثارمان در این گالری بسیار راضی هستیم. به‌ویژه در ۶ ماه اخیر فروش خوبی را در نمایشگاه‌هایمان داشته‌ایم که شاید به دلیل احساس آرامش بیشتر مردم در دولت یازدهم باشد.

این گالری‌دار درباره تعامل گالری‌داران با دفتر امور هنرهای تجسمی وزارت ارشاد یادآور شد: در حال حاضر آنها به ما کاری ندارند و ما هم به این نکته توجه داریم که همه جوانب را بسنجیم و آنچه را که نباید روی دیوار نبریم.

گلستان درباره اقتصاد گالری‌داری در ایران بیان کرد: اقتصاد گالری‌داری بستگی به گالری‌دار و انتخاب‌هایش دارد. به طور مثال من از راه گالری‌داری به خوبی زندگی می‌کنم بنابراین اگر کسی حرفه گالری‌داری را به خوبی بلد باشد و بتواند اعتماد مردم را جلب کند به‌وسیله این اعتماد دارای اعتبار خواهد شد و مردم از این گالری خرید می‌کنند. مردم باید به این اعتماد برسند که گالری‌دار تاجر نیست و قصد ندارد اثر بی‌ارزشی را به آنها بفروشد بلکه خریداران باید به این اعتماد برسند که قصد گالری‌دار فروش یک اثر هنری ارزشمند به خریدار است.

دکتر کامران هروی، مدیر گالری آس با بیان اینکه کسب‌وکار و اقتصاد هنر در گالری‌داری نباید به انحراف کشیده شود به صمت گفت: اگر نگاه تجاری به مقوله هنر بسیار پررنگ شود روح هنر دچار تناقض و خسارت جبران‌ناپذیری می‌شود. هنر در ذات خود با تجارت‌های نامتعارف بیگانه است. از این رو اگر من به‌عنوان گالری‌دار می‌خواستم دنبال کارهای تجاری بروم همین ملکی که در اختیار گالری آس هست را به کلینیک دندانپزشکی که تخصص خودم است اختصاص می‌دادم و به‌طور قطع خیلی بیشتر از درآمد امروزی می‌توانستم کسب کنم. اما این موضوع باعث نمی‌شود به مقوله اقتصاد هنر به‌عنوان شریان معیشتی هنرمندان و رفع نیاز و امورات یک گالری و پرسنل آن کم‌توجه باشیم. طبیعی است گالری، نیازمند سیستم مدیریتی صحیح و کارآمد برای رفع نیاز مالی خود است. اما اگر قرار باشد فقط بیزینس را در نظر بگیریم این فعالیت به هیچ عنوان نمی‌تواند توقعات مالی را برآورده کند اما اگر اقتصاد در کنار هنر مدنظر است می‌توان با فرمول‌های سالم مدیریتی به آن دست پیدا کرد.

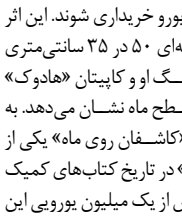
آیا گالری‌داری در ایران نیازمند بررسی و دقت بیشتر در اعطای مجوزها و نظارت بیشتر و کارشناسی شده از سوی مرکز هنرهای تجسمی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی است؟ یا باید مسیر رشد روزافزون این گالری‌ها بدون سختگیری همچنان ادامه یابد و در رقابت میان موسسه‌های خصوصی، برنده این میدان می‌ماند و بازنده به ناچار باید صحنه را ترک کند؟

هروی با اشاره به اینکه گالری‌داران هیچ‌گاه نیاز حضور زیر یک سقف واحد با عنوان یک انجمن صنفی را احساس نکردند، گفت: اگر این موضوع در سینما شکل گرفته، به دلیل این نکته است که در سینما برای ساخت فیلم، حمایت‌هایی از سوی دولت و نهادهای دولتی نمی‌شود و اقتصاد سینما وابسته به دولت است اما در موضوع گالری‌داری، بخش خصوصی به معنای واقعی پای کار ایستاده و احساس می‌کنم نمی‌توان انگیزه‌ای برای اتحاد گالری‌داران پیدا کرد.

وی در ادامه گفت: البته به نظرم با وجود شرایط فعلی و نبود نگاه منسجم در حوزه گالری‌داری، ظهور یک انجمن صنفی و تخصصی فعال که هیچ‌گونه وابستگی به دولت نداشته باشد به شدت احساس می‌شود.

هفت هنر

آقای فالنتین به خانه موزه استاد انتظامی می‌آید



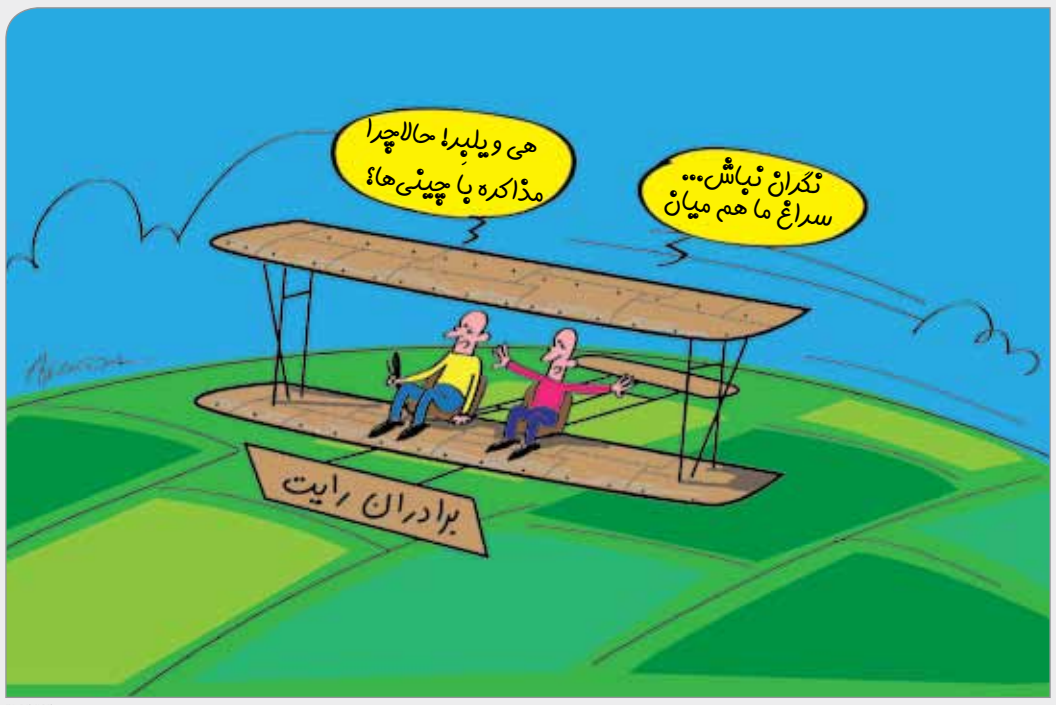
نمایشی با اقتباس از هشت کمدی کوتاه آقای فالنتین به خانه موزه استاد انتظامی می‌آید. «یک روز پرماجرا برای آقای فالنتین»، تازه‌ترین نمایش داریوش مودبیان، به زودی اجرای صحنه‌ای خود را آغاز می‌کند. به گزارش صمت، نمایش «یک روز پرماجرا برای آقای فالنتین» با نگاهی بر ۸ نمایش کوتاه طنز کارل فانتین، از روز شنبه ۶ آذر ساعت ۱۹:۳۰ روی صحنه می‌رود. این نمایش حاصل کارگاه دو ماهه‌ای از گروه تئاتر مردم است که برای ارائه یک نمایش منسجم، شاد و خردمندانه تلاش‌های فراوانی انجام شده است. عوامل این نمایش عبارتند از: مترجم، طراح و کارگردان: داریوش مودبیان، موسیقی: علی‌سینا رضانیا، طراح لباس: مهرناز عباسی، بازیگران: داریوش مودبیان، نگار نیکنامی، سعید پارسا، میعاد راشدی، آریا راد، هستی رزازچیان، علیرضا اخوان، مریم افشار، آرین صفایی و ماندانا آرامش گروه تئاتر مردم از سال ۱۳۳۴ از سوی علی نصیریان، با نمایش «امیرارسلان نامدار» تاسیس شده و تاکنون نمایش‌های موفق زیادی از سوی این گروه روی صحنه رفته است. همچنین «یک روز پرماجرا برای آقای فالنتین» که قرار است در خانه موزه استاد عزت‌الله انتظامی روی صحنه برود، پیش از این نیز نمایشنامه‌خوانی آن از سوی همین گروه و در همین سالن برگزار شده بود.

رکوردشکنی «تن‌تن» در حراجی فرانسه

نقاشی‌های اورجینالی از داستان‌های «تن‌تن» به قیمت یک‌میلیون و ۵۵۰هزار یورو چوب حراج خورد.

به گزارش ایسنا، «گاردین» نوشت: نقاشی‌های اورجینال «هرژه» هنرمند بلژیکی از داستان «کاشفان روی ماه» به قیمت یک میلیون و ۵۵۰هزار یورو در حراجی فرانسوی «آرت‌کوریال» به فروش رسید. پیش‌بینی می‌شد این نقاشی‌ها بین ۷۰۰ تا ۹۰۰هزار یورو خریداری شوند. این اثر هنری که با جوهر چینی در صفحه‌ای ۵۰ در ۳۵ سانتی‌متری کشیده شده، پسر گزارشگر، سگ او و کاپیتان «هادوک» را با لباس‌های فضانوردی روی سطح ماه نشان می‌دهد. به گفته کارشناسان این حراجی، «کاشفان روی ماه» یکی از تاثیرگذارترین کارهای «هرژه» در تاریخ کتاب‌های کمیک به حساب می‌آید. با فروش بیش از یک میلیون یورویی این نقاشی، «تن‌تن» رکورد گران‌ترین نقاشی کارتونی جهان را به خود اختصاص داد. سال ۲۰۱۲میلادی طراحی جلد کتاب «تن‌تن» متعلق به سال ۱۹۳۲، یک میلیون و ۳۰۰ هزار یورو فروخته شد. «آرت‌کوریال» علاوه بر عرضه این نقاشی‌ها، ۲۰ طراحی دیگر از «هرژه» را که به «کارت‌های برفی» او شهرت دارند و برای تبریک سال نو طراحی شده بودند، به فروش رساند. در این کارت‌ها، «تن‌تن» و دیگر شخصیت‌های کتاب‌های کمیک «هرژه» در حال اسکی کردن دیده می‌شوند. این نقاشی‌ها هم به قیمت یک‌میلیون و ۲۰۰هزار یورو خریداری شد. «ماجراهای تن‌تن» تاکنون بارها مورد اقتباس نمایشی، تلویزیونی و سینمایی قرار گرفته‌اند. از جدیدترین آنها می‌توان به «تن‌تن؛ راز تک‌شاخ» اشاره کرد که در سال ۲۰۱۲میلادی از سوی «استیون اسپیلبرگ» کارگردان برجسته هالیوود روی پرده سینماها رفت.

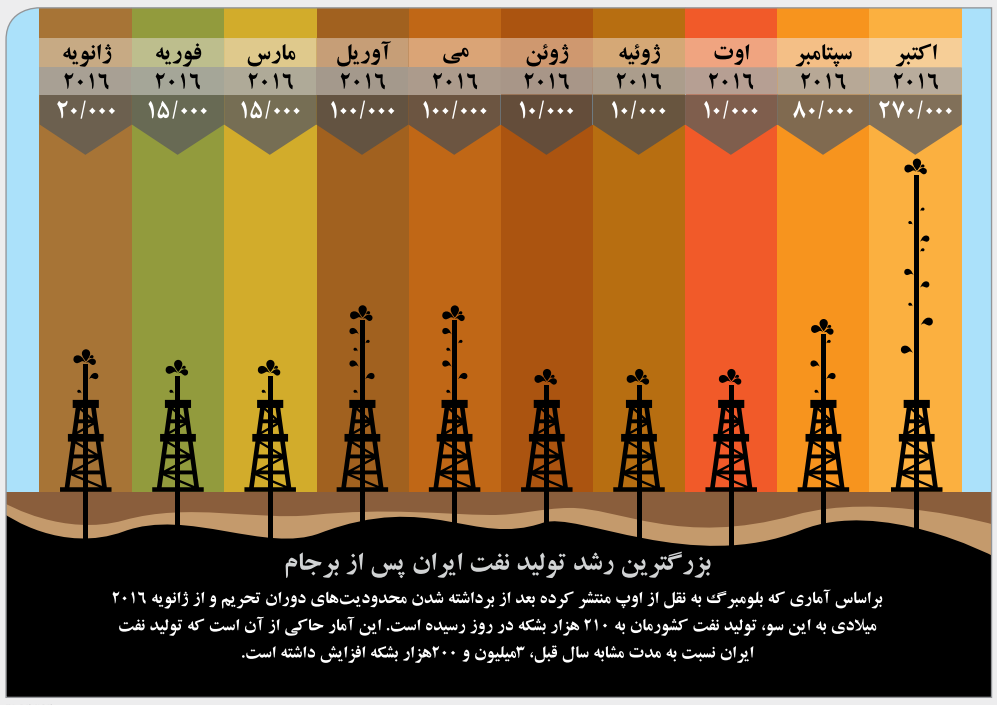
کارتون روز



مطبوعات: مذاکره ایران با یک شرکت هواپیمایی چینی برای خرید هواپیما

طرح: حسین علیزاده، روزنامه صمت

اینفوگرافی



اطلاعات: پایگاه اطلاع رسانی دولت

طرح: صمت

گسترش معدن
نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران
پیش‌شماره ۱۸۶
سه‌شنبه
• ۲ آذر ۱۳۹۵
• ۲۲ صفر ۱۴۳۸
• ۲۲ نوامبر ۲۰۱۶
www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews
• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۶۴۵ • پیاپی ۱۹۶۳ • ۸ صفحه



کمیسیون معادن به کمیته‌های تخصصی روی خوش نشان نداد
۲



همکاری ایران افغانستان و آلمان برای دوره‌های کارآموزی
۸

در ۷ ماه نخست امسال رخ داد

افزایش صادرات تولیدات صنایع معدنی
۳



عکس: مهدی کاوه‌ای

«سنقر»
ظرفیت فلزی شدن دارد
۷

بررسی پیشرفت فازهای پارس جنوبی
۶

عبور کاترپیلار از بحران
۴

قراردادهای خارجی و ملی معدنی پیوست فناورانه می گیرند
۲

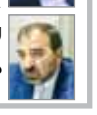
شناسایی بخش‌های فاسد در بورس
۵



امکان‌پذیر بودن صادرات مازاد سنگ‌آهن
۲



نشانه‌های خروج از رکود فولاد
۳



راز احیای معادن اصفهان در چیست؟
۷

نوبت اول

شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران

آگهی مناقصه عمومی ۵۲-۹۵/۹-ت

شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران در نظر دارد تامین خط تولید، نصب و راه‌اندازی تجهیزات و انجام عملیات خردایش، دانه‌بندی و پرعیارسازی سنگ‌آهن جهت تولید ۱/۵۰۰/۰۰ تن محصول پرعیار با عیار ۶۰درصد به مدت ۲ سال (سالانه ۷۵۰/۰۰۰ تن) با دو نوع دانه‌بندی ۱۰-۰ و ۳۰-۱۰ میلی‌متر در معدن سنگ‌آهن چاه گز را از طریق مناقصه عمومی اجرا نماید. بدینوسیله از علاقه‌مندان دعوت به عمل می‌آید جهت کسب اطلاعات بیشتر و تهیه اسناد مناقصه از تاریخ ۹۵/۹/۲ و حداکثر تا ساعت ۱۶ مورخ ۹۵/۹/۹ با در دست داشتن معرفی‌نامه و اصل فیش واریزی به مبلغ سیصد هزار ریال به حساب شماره ۰۱۰۵۷۹۹۳۵۹۰۰۵ نزد بانک ملی شعبه میدان ولیعصر به نام این شرکت به آدرس تهران بالاتر از میدان ولیعصر روبه‌روی سینما استقلال شماره ۱۷۱۳ برج جنوبی- طبقه ششم- امور بازرگانی مراجعه نمایند. ضمنا مهلت ارائه پیشنهادات حداکثر تا ساعت ۱۷ روز شنبه ۹۵/۹/۲۰ تعیین می‌گردد.

روابط عمومی شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران

نوبت اول
شماره ۱۳۹۵.۳۶۵۷

شرکت ملی گاز ایران
شرکت گاز استان گلستان

آگهی تجدید مناقصه عمومی (دو مرحله ای)

موضوع: خرید کنتور
نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: به‌صورت یکی از تضمین‌های
الف: ضمانتنامه بانکی یا ضمانتنامه‌های صادره از موسسات اعتباری غیربانکی با مجوز بانک مرکزی
ب: ضمانتنامه صادره از موسسات بیمه گر دارای مجوز فعالیت و صدور ضمانتنامه از سوی بیمه مرکزی
ج: اوراق مشارکت بی‌نام تضمین شده با قابلیت باز خرید قبل از سررسید
د: وجه نقد
ه: ضمانتنامه صادره از صندوق‌های ضمانتنامه دولتی...
مبلغ برآورد اولیه: ۶۳/۶۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۲/۴۷۳/۰۰۰/۰۰۰ ریال
زمان جلسه کمیسیون مناقصات: ۹۵/۱۰/۷
مدت اعتبار پیشنهادها: سه ماه می‌باشد که حداکثر تا یک دوره دیگر قابل تمدید می‌باشد.
اتمام مهلت اعلام آمادگی: یک هفته پس از آگهی نوبت دوم
مهلت تحویل اسناد مناقصه: مهلت دریافت اسناد مناقصه به‌مدت ۳ روز از تاریخ دعوتنامه شرکت در مناقصه
محل دریافت اسناد، تحویل و گشایش پیشنهادات: گرگان-میدان بسیج -سایت اداری-شرکت گاز استان گلستان-امور قراردادها
مهلت و محل تحویل اسناد: دو هفته پس از آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه و محل تحویل پاکات دبیرخانه مرکزی شرکت می‌باشد.
هزینه خرید اسناد مناقصه و نحوه واریز وجه نقد: هزینه خرید مناقصه ۱۰۰/۰۰۰ ریال می‌باشد که می‌بایست بعد از تائید صلاحیت به‌صورت حضوری مراجعه و مبلغ را در زمان خرید اسناد، به شماره سیبا ۲۱۷۴۶۳۴۶۰۲۰۰۱ بانک ملی شعبه مرکزی گرگان واریز و رسید آن را به امور قراردادها تحویل نمایند.
شرکت‌کنندگان می‌توانند جهت کسب اطلاع بیشتر به آدرس اینترنتی www.shana.ir و یا پایگاه اطلاع‌رسانی الکترونیکی شرکت گاز استان گلستان به آدرس www.nigc-golestan.ir (بخش آگهی‌ها - مناقصه‌های پیمان) مراجعه و یا با شماره تلفن ۰۱۷-۳۲۴۸۰۳۶۵ واحد امور قراردادها تماس حاصل فرمایند.

روابط عمومی شرکت گاز استان گلستان

آخرین اخبار و تازه ترین تحلیل ها را در پایگاه خبری گسترش صنعت، معدن و تجارت دنبال کنید
www.smtnews.ir

نوبت اول

KSC
شرکت فولاد خوزستان (سهامی خاص)

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای شماره ۵۲۳۶۱۹۹۳

شرکت فولاد خوزستان در نظر دارد خدمات اجاره ۶ دستگاه مینی‌بوس کولردار با راننده جهت جابجایی پرسنل در داخل شرکت و ۲ دستگاه نیسان پیکاپ با ۸ نفر راننده و ۱۲ دستگاه موتورسیکلت به صورت ۲۴ساعته جهت واحد حراست خود را به مدت ۳ سال (سه دوره یکساله) به شرح ذیل از طریق مناقصه به یکی از شرکت‌هایی که دارای امکانات کافی، منابع انسانی مناسب، سوابق و تجارب اجرایی مرتبط، کد اقتصادی و گواهی صلاحیت معتبر می‌باشند واگذار نماید.
از کلیه داوطلبان شرکت در مناقصه دعوت می‌شود با رعایت موارد ذیل در ساعات اداری جهت اقدام مقتضی به آدرس اهواز، کیلومتر ۱۰ جاده اهواز، بندر امام خمینی شرکت فولاد خوزستان، واحد خرید خدمات، قراردادهای حمل‌ونقل و خدمات (تلفن ۰۶۱-۳۲۱۳۶۴۳۵ و دورنگار ۰۶۱-۳۲۹۰۸۱۴۲ یا پایگاه اطلاع‌رسانی WWW.KSC.ir) با ارائه معرفی‌نامه معتبر مراجعه فرمایند.
۱) ضمن کسب اطلاعات لازم و اعلام آمادگی، پرسشنامه ارزیابی پیمانکاران را از منوی پورتال تامین کنندگان ـ شناسایی تامین‌کنندگان پایگاه اطلاع‌رسانی فوق دریافت، تکمیل و تا تاریخ ۹۵/۹/۹ ارائه گردد.
۲) دریافت اسناد مناقصه (پس از تایید واحد ارزیابی فنی پیمانکاران) تاریخ ۹۵/۹/۱۶ در قبال ارائه اصل رسید واریز مبلغ ۳۵۰/۰۰۰ ریال (غیرقابل استرداد) در وجه شرکت فولاد خوزستان.
۳) تحویل پیشنهادات تا تاریخ ۹۵/۹/۲۹
۴) تاریخ گشایش پاکات پیشنهاد قیمت مورخ ۹۵/۹/۳۰
۵) مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۲۲۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
۶) نوع تضمین: ۱) ضمانتنامه معتبر بانکی ۲) چک تضمینی و یا واریز مبلغ در وجه شرکت فولاد خوزستان
۷) شماره حساب واریز وجه:
حساب سیبا ۰۱۰۲۵۱۳۱۸۶۰۰۲ بانک ملی شعبه مجتمع فولاد اهواز کد ۶۵۳۲

روابط عمومی شرکت فولاد خوزستان

کلیه آگهی‌های مزایده و مناقصه شرکت فولاد خوزستان در سایت www.ksc.ir قابل دسترسی است.

نوبت دوم

شرکت فولاد هرمزگان جنوب

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای شرکت فولاد هرمزگان جنوب شماره ۱۲۷۰۷۴

موضوع مناقصه: انجام کلیه عملیات حمل‌ونقل داخلی شامل جمع‌آوری، بارگیری، حمل، تخلیه و دپو کلیه مواد اولیه و مصرفی، محصولات و ضایعات تولید و سایر کالاها و فعالیت‌ها به وسیله مکانیزم‌های واگذاری، استیجاری و موردی در شرکت فولاد هرمزگان جنوب
مناقصه‌گزار: شرکت فولاد هرمزگان جنوب
نحوه دریافت اسناد: کلیه متقاضیان با ارسال اسناد ذیل به شماره فکس ۰۷۶-۳۳۵۳۰۱۴۵ می‌توانند نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.
۱- واریز مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال به شماره حساب ۰۲۱۵۳۶۷۴۶۲۰۰۲ نزد بانک ملی شعبه مرکزی هرمزگان، به نام شرکت فولاد هرمزگان جنوب بابت خرید اسناد مناقصه
۲- نامه اعلام آمادگی شرکت که در آن ایمیل رسمی آن شرکت ذکر شده است.
توضیحات:
۱- تضمین شرکت در مناقصه به مبلغ ۱،۸۶۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال خواهد بود.
۲- نوع تضمین:
الف- ضمانتنامه بانکی به نفع کارفرما: مدت اعتبار تضمین بانکی حداقل سه ماه بوده و برای سه ماه دیگر نیز قابل تمدید می‌باشد.
ب- فیش واریز وجه نقد معادل مبلغ ضمانتنامه به شماره حساب ۰۲۱۵۳۶۷۴۶۲۰۰۲ نزد بانک ملی شعبه مرکزی هرمزگان
۳- شرکت‌کنندگان ملزم به ارائه گواهی صلاحیت ایمنی از سازمان تعاون، کار و رفاه اجتماعی می‌باشند.
ج) جدول زمانی انجام مناقصه:

آخرین مهلت دریافت اسناد	آخرین مهلت تحویل پاکات	تاریخ گشایش پاکات الف و ب
۹۵/۰۹/۱۵	۹۵/۰۹/۲۹	۹۵/۰۹/۳۰

نکته: تاریخ بازگشایی پاکات ج متعاقبا اعلام خواهد شد.
متقاضیان برای آگاهی بیشتر می‌توانند در ساعات اداری با شماره تلفن‌های ۳۳۵۳۰۰۰۳ یا که ۰۷۶ داخلی ۸۸۵۹ تماس حاصل نمایند. قابل ذکر است که هزینه‌های چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود.

روابط عمومی شرکت فولاد هرمزگان جنوب

روی خط خبر

امکان‌پذیر بودن صادرات مازاد سنگ‌آهن



معاون امور معادن و صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجـارت بر اعمال عوارض روی صادرات مواد معدنی تاکید کرد. به گزارش ماین‌نیوز، جعفر سرقینی درباره اعمال عوارض صادرات مواد معدنی توضیحاتی ارائه کرد، به انتقادات درباره این سیاسـت دولت واکنش نشـان داد و گفت: پیشنهادی دربـاره عوارض صادرات مواد معدنـی خواهیم داد تا ببینیم به کجا می‌رسـد. وی با بیان اینکه تاکنون درصدی به‌عنوان عوارض معلوم نشـده در ادامه گفت: این پیشنهاد در زمینه اقتصاد مقاومتی؛ اقدام و عمل است. در واقع اقتصاد مقاومتی فقط شـعار نیسـت و باید به آن جنبه عملیاتی داده شـود. سرقینی در پاسخ به این پرسش که آیا فقط از طریق افزایش عوارض می‌شود اقتصاد مقاومتی را در حوزه معدن اجرا کرد، گفت: می‌توان از طریق ایجاد ارزش افزوده در زنجیره معادن، اقتصاد مقاومتـی را اجرا کرد زیرا خام‌فروشـی ضد اقتصاد مقاومتی اسـت. معاون امور معـادن و صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: در شـرایط کنونی واحدهای معدنی به سـمت فرآوری مواد معدنـی حرکت کرده‌اند. در واقـع واحدهای معدنـی می‌توانند نیاز واحدهـای فرآوری را تامیـن کننـد زیرا امروزه شـاهدیم برخـی از واحدهای تولیـدی به‌دلیل کمبود مواد اولیـه زیر ظرفیت واقعی خود کار می‌کننـد. معـاون امور معادن و صنایـع معدنی وزارت صنعـت، معدن و تجارت افزود: در صـورت مازاد بودن مواد اولیه همچون سنگ‌آهن، می‌توان نسبت به صادرات آن اقدام کرد. با این حال می‌تـوان گفت صادرات برخی مواد معدنی همچون سنگ‌آهن خام مغایر اهداف اقتصاد مقاومتی است. وی در ادامه اظهار کـرد: صادرکنندگان محصولات فرآوری شده سنگ‌آهن همچون کنسانتره و گندله را تشویق خواهند شد. گفتنی است که اکنون عوارض صادرات کنسانتره صفر است و برای گندله نیز صفر خواهد شد. سرقینی بر این باور اسـت هر آن چیزی که ارزش‌افزوده دارد، عوارض صادراتش باید صفر شود. در غیر این صورت باید مشمول عوارض شود. وی افزود: پیشنهاد عوارض صادرات مواد معدنی باید از سوی شورای اقتصاد تصویب شود.

قراردادهای خارجی و ملی معدنی پیوست فناورانه می‌گیرند

توسـعه فناوری‌های بومی و انتقال فناوری از سیاسـت‌های اقتصاد مقاومتی اسـت که مدیر آموزش و پژوهش و فناوری سـازمان توسـعه و نوسـازی معادن و صنایع معدنی ایران از رعایت پیوسـت فناورانه در قراردادهای خارجی و طرح‌های بزرگ ملی معدنی خبر داد. به گزارش ایسنا، سید شمس‌الدین سیاسـی‌راد با بیان اینکه عقب‌ماندگی فرآوری و فناوری در حوزه معدن یک نقص تاریخی بوده، گفت: یکی از ضعف‌های تاریخـی بخـش معدن ایران ناهمگامی فناوری روز در معادن بـرای بخـش فرآوری و ایجاد ارزش‌افـزوده در ایران بوده که متاسفانه کمتر در آن سرمایه‌گذاری شده است. وی با اشاره به اقدامات انجام شـده در این حوزه عنوان کرد: از کارهایی که در دولت تدبیر و امید انجام شـد سیاسـت‌گذاری برای تقویـت مرکـز تحقیقات فرآوری مـواد معدنی ایران بود. این مرکز، بسیار مجهز، پیشرفته و وابسته به ایمیدرو است که با همکاری و مشـارکت دانشـگاه تهران، طراحی و تاسیس شده و امـروز سـازمان ایمیدرو بهره‌بـرداری از آن را برعهده دارد. مدیریـت آمـوزش و پژوهش و فناوری ایمیدرو با بیان اینکه در پسـابرجام، امـکان تعاملات فناورانـه و تامین دانش فنی روز مورد نیاز فراهم شده، اظهار کرد: شرکت‌ها، موسسه‌ها و دانشگاه‌های زیادی به طور مرتب با ایمیدرو و مرکز تحقیقات فرآورده‌های معدنی در رفت و آمد هستند. هفته گذشته نیز نخستین سمپوزیوم فرآوری بین‌المللی در مرکز برگزار شد و با مراکز پیشرفته توافق و تفاهمنامه همکاری به امضا رسید تا بتوانیم از تجربه آنها استفاده کنیم. وی با اشاره به الزام استفاده از توانمندی‌های علمی داخلی در پروژه‌های بزرگ گفت: در چارچوب الزام تهیه سـند توسـعه توانمندی‌های فناورانه و مهندسـی در بخش معدن که به تازگی از طرف معاون اول رییس‌جمهـور ابلاغ شـده و بـه زودی هم در ایمیدرو نهایی، تدوین و اعلام خواهد شد، موظف خواهیم بود در قراردادهای خارجـی و طرح‌های بزرگ ملی پیوسـت فنـاوری را رعایت کنیم تا انتقال دانش فنی و فناوری انجام شـود. سیاسـی‌راد در تشـریح اقداماتـی کـه در حوزه تجهیـز مرکز تحقیقات فرآورده‌های معدنی انجام شـده، عنوان کرد: مرکز تحقیقات فرآورده‌های معدنی می‌تواند کمک بسیار زیادی به این حوزه کند. ما برخی تجهیزات که در مرکز فرآوری وجود نداشـت را با همه تنگناها و مشـکلات مالی، تامین و زیرسـاخت‌های سخت‌افزاری آن را آماده کردیم. وی افزود: زیرساخت‌ها فراهم است و دانشگاه‌های ما در سال‌های اخیر استادان و محققان زیادی را تربیت کردند تا ما را در چارچوب موضوع راهبردی میان صنعت و دانشگاه که مورد تاکید رهبر معظم انقلاب و رییس‌جمهور است و می‌تواند ظرفیت‌های واقعی بخش معدن را محقق کند، یاری دهند.

در چهاردهمین جلسه ماهانه کمیسیون معادن و صنایع معدنی اتاق بازرگانی ایران

کمیسیون معادن به کمیته‌های تخصصی روی خوش نشان نداد

چهاردهمین جلسـه ماهانه کمیسـیون معـادن و صنایع معدنی اتـاق بازرگانی ایـران بدون حضور بهرام شـکوری رییس این کمیسیون برگزار شد.

تشـکیل کمیته‌هـای تخصصـی در ایـن کمیسـیون از اصلی‌تریـن موضوعـات جلسـه بـود کـه درنهایـت نتوانسـت رای موافـق اعضـای کمیسـیون را بـه دسـت آورد.

همچنین در این جلسه مجید سروش به‌عنوان دبیر جدید کمیسیون معرفی شد.

کتایون ملکی
گروه معدن



استفاده از مصوبات برای افزایش بهره‌وری

عضو کمیسـیون معادن و صنایع اتاق بازرگانی ایـران در ابتـدای ایـن جلسـه درباره تشـکیل کمیته‌هـای تخصصـی اظهـار کرد: بـا توجه به اهمیت کمیسـیون معادن در اتاق بازرگانی ایران لازم است بازنگری درباره عملکرد آن انجام شود، زیرا مصوبات کمیسیون می‌تواند نقش کلیدی در بخش معدن کشور داشته باشد در نتیجه می‌توان برای بهتر شـدن وضعیـت و افزایـش بهره‌وری معادن از این مصوبات اسـتفاده کرد. امیرحسین حیدرزاده ادامه داد: پیشـنهاد ما در زمینه بهبود کیفیت عملکرد کمیسـیون، تشکیل کمیته‌های تخصصی اسـت تا گزارش این کمیته‌ها به رییس کمیسـیون و هیات‌رییسه داده شـود. بهتر است جلسـات کمیته‌ها تخصصی برگزار شده و تحقق مسـائل مطرح شـده در آنها از سوی کمیسیون پیگیری شـود. حیدرزاده افزود: با توجه به اینکه تمامی اعضا در حرفه خود تخصص لازم را دارند، از مشکلات مطلع هستند و راهکارهایی برای حل آن دارند، بهتر اسـت کمیته‌هایـی در این زمینه تشکیل و افراد در زمینه‌های تخصصی خود درگیر کار شـوند. وی با اشـاره به ۲۸ عضو کمیسیون، بیان کرد: پیشـنهاد من این اسـت که این افراد در کمیته‌ها تقسیم شـده و برای هر کمیته یک سرگروه انتخاب شود تا مسائل را ارزیابی و بررسی کنند و به کمیسیون گزارش لازم را ارئه دهند.

بـه گفته حیدرزاده، مزیت این کار ایجاد تعادل نسبی در میان موضوعات مطرح شده است، زیرا تا امروز بخش عمده‌ای از جلسات درباره سنگ‌آهن یـا نرم‌افـزار تعیین حقوق دولتی بوده و مسـائل تخصصی دیگر کمرنگ‌تر بوده است.

در همیـن زمینـه پیشـنهاد بهرام شـکوری به‌عنوان رییس کمیسـیون صنایع و معادن اتاق بازرگانی ایران این است که یک کارشناس منابع طبیعی و محیط‌زیسـت و یک کارشناس حقوقی در این جلسـات حضور داشته باشـند تا مسائل مطرح در کمیته‌ها شکل قانونی و حقوقی بگیرد.

براساس نظرسـنجی‌ها ۵ کمیته در نظر گرفته شده برای تشـکیل؛ کمیته سنگ‌آهن و منگنز و کرومیت، کمیته سرب و روی و آلومینیوم، کمیته خاک‌هـای صنعتی و مصالح سـاختمانی، کمیته زغال‌سنگ و کمیته سنگ‌های تزئینی است.

موازی کاری نکنیم



ابوالقاسم شفیعی، رییس انجمن سنگ‌ایران نیز در ادامه این جلسـه با اشاره به تشکیل کمیته‌های تخصصی اظهار کرد: انجمن‌هـای تخصصی کارهایی را انجام می‌دهند که قرار اسـت کمیته‌ها انجام دهند در نتیجه شـاهد موازی کاری در برخـی موضوعات خواهیم بـود. وی ادامه داد: به‌عنوان مثال ما به‌طور وسـیع چنیـن کمیته‌هایی را در انجمـن سـنگ ایران داریـم. انجمن سـنگ‌آهن و دیگر انجمن‌هـا نیز این کمیته‌هـا را در اختیار دارند، در نتیجه لزومـی بـر ایجاد چنیـن کمیته‌هایی نیسـت. رئیسـان انجمن‌هـای معدنی باید به کمیسـیون، گزارش‌های خود را ارئه داده و دبیران بالقوه و بالفعل این کمیته‌ها شـوند. شـفیعی افزود: دبیـر کمیسـیون معـادن و صنایع اتاق بازرگانی ایران خود باید جمع‌کننده نظر انجمن‌ها باشـد تا در ایـن کمیسـیون جمع‌بندی‌های لازم انجام شـود. وی ادامه داد: در این مکان بهتر اسـت حرف‌های اساسی بزنیم. به‌طور اساسی قانون‌گذار به وزارت صنعت، معدن و تجارت یا وزارت کشـاورزی ۲۰ حق رای داده و در تمامی اتاق‌های کشـور عضویت دارند. آنها عضو رسمی هستند و باید به حرف‌ها گوش دهنـد تا آنها را در تصمیم‌گیری‌ها تاثیر دهند. وی ادامه داد: به اعتقاد من باید در این زمینه نامه‌ای به وزیر صنعت، معدن و تجارت داده شود تا افرادی به نمایندگی از وزارتخانه انتخاب شوند که وقت حضور در جلسات را داشته باشند. شفیعی همچنین درباره وضعیت بازار صادراتی سنگ ایران افزود: در سال ۹۰ و ۹۱ صادرات ما نصف شد اما در همان زمان صادرات ترکیه ۲ برابر شد. در سـال ۹۰-۸۹ صادرات مـا ۹۴۰ هزار تن بود که امروز این رقم به ۴۷۰هزار تن رسیده است.

به دنبال حل چالش آب



رییـس خانه معدن ایران و عضو کمیسـیون معادن و صنایـع معدنی نیز اظهـار کرد: موضوعاتـی که در اتاق بازرگانی ایران یا شهرستان‌ها یا تشکل‌ها مطرح می‌شود متفاوت است.

محمدرضا بهرامن ادامه داد: اتاق شهرسـتان‌ها به‌دلیل ماهیت کاری که در شهرسـتان‌ها وجـود دارد می‌توانند هر روز جلسات را منظم برگزار کنند، زیرا محلی هستند و مشـکلات را محلـی پیگیـری می‌کننـد و درنهایـت می‌تواننـد مسـائل کلی و نهایی را در اتـاق ایران مطرح کنند.

بهرامـن تصریح کرد: تشـکل‌ها نیز هر کـدام با توجه به ماهیت تخصصی‌شـان مسـائل را دنبال می‌کنند و به مواردی می‌رسـند که نیازمند پیگیـری از طریق مراجع بالاتر است. در نتیجه، این مسائل را اولویت‌بندی شده به اتاق ایران می‌آورند.

وی افزود: اعتقاد این اسـت که اتاق‌های شهرسـتان‌ها و مجموعه تشـکل‌ها، چکیده نیازها را به کمیسیون اتاق ایران آورند و اتاق، مجموع آنها را به شـکل خروجی ارائه دهد و مطالبه‌گری آن را از دولت یا مجلس دنبال کند.

بهرامـن با اشـاره به پیگیری کمیسـیون آب درباره اسـتراتژی مصرف آب اظهار کرد: این موضوع شرایط ویـژه‌ای دارد و مباحث و مسـائل را بـا نگاه تخصصی دنبـال می‌کند. زیرا اگر ایـن موضوع را دنبال نکند در صنعت فولاد یا سرب‌و روی با چالش بزرگی به نام آب مواجـه خواهد بود. در واقع این موارد همان موضوعات اسـتراتژیک اسـت کـه کمیسـیون آنهـا را پیگیری می‌کند.

نیمی از ظرفیت کارخانه‌های سنگ کشور خالی است

دبیر انجمن سنگ ایران نیز در این جلسه گفت: امروز بیش از ۵۰درصد کارخانه‌های سنگ کشور خالی است و چنانچـه وزارت صنعت، معدن و تجـارت برای رونق بخشـیدن به صـادرات این بخش گام جـدی بر ندارد، مشکلات بیشتر می‌شود.

احمد شـریفی افزود: براسـاس قانـون معادن، دولت مکلف اسـت بخشی از حقوق دولتی معادن را در زمینه تحقیق و توسـعه صرف کند و سـهمی نیز برای توسعه صادرات در نظر بگیرد اما در این زمینه تاکنون از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت اقدام موثری نشده است.

وی اعلام کرد: براساس آمارهای موجود میزان صدور سـنگ تزئینی و ساختمانی خام کشور به ۵۰۰هزار تن می‌رسـد اما این وزارتخانه به جای زمینه‌سـازی برای افزایش این میزان، درصدد اسـت با وضع مقررات، مانع از تحقق صادرات شود.

شـریفی اضافه کرد: ترکیه نزدیک بـه ۹میلیون تن صادرات سـنگ دارد که ۷۰ تا ۸۰درصد آن اسـتاندارد اسـت و به شـکل‌های مختلف راهی بازارهای صادراتی می‌شود اما در ایران اینگونه نیست.

این فعـال صنفی از وزارت صنعـت، معدن و تجارت خواسـت درباره اقدام‌های خود برای استانداردسازی و صادرات سنگ گزارشی ارائه کند.

وی گفت: براساس پروانه‌های بهره‌برداری صادر شده در بخش سـنگ، ظرفیت این بخـش به ۲۷میلیون تن می‌رسـد و تا پایان برنامه ششم توسعه باید به ۴۰میلیون تن برسد.

به گفته شریفی، شورای سیاست‌گذاری سنگ وزارت صنعـت، معـدن و تجارت کـه مسـئولیت آن برعهده معاونـت امور معادن و صنایع معدنی وزارتخانه اسـت، تصویب کرد سـالانه ۵۰۰هزار تن سـنگ خام یا بلوک صادر شود و این میزان تا پایان برنامه ششم توسعه باید به ۴میلیون تن برسد، درحالی که آن زمان ۷میلیون تا ۸میلیون تن مازاد وجود خواهد داشت.

وی اضافـه کرد: اکنون معـاون وزیر صنعت، معدن و تجارت در این بخش با رد مصوبه یادشـده، معتقد است این امر واقعیت نـدارد؛ در حالی که طرف‌های خارجی بـرای همکاری و سـرمایه‌گذاری در این بخش از فعال معدنـی ایرانی، برنامه و سیاسـت‌های مدون را مطالبه می‌کنند.

دبیر انجمن سـنگ ایران تاکید کـرد وزارت صنعت، معـدن و تجارت فاقد نگاه کارشناسـی بود و شـورای سیاسـت‌گذاری صنعـت سـنگ بـرای بهـا دادن به دیدگاه‌های کارشناسـان شـکل گرفت اما تاکنون این مهم تحقق نیافته است.

وی گفت: دولـت یازدهم همواره به اصول بهره‌گیری از نظرهای کارشناسـی در بخش‌هـای تخصصی تکیه می‌کند و به آن پایبند است اما در وزارت صنعت، معدن و تجارت به این مهم توجه چندانی نمی‌شود.

تشکیل اتاق فکر



عضـو دیگر این کمیسـیون نیـز اظهار کـرد: جایگاه کمیسـیون معادن و صنایـع اتاق بازرگانی ایران بسـیار با اهمیت اسـت. کمیسـیون معادن و صنایـع اتاق ایران می‌تواند تمامی تشـکل‌ها را به خدمـت بگیرد و موانع و مشکلات را کاهش دهد.

عزیز میرزائیان گفت: موانع و مشـکلات ابعاد مختلفی دارد که برخی فنی و برخی حقوقی است.

وی تصریح کرد: پیشنهاد من ایجاد یک اتاق فکر است تا بتواند تمامی موانع و مشکلات را تحلیل کند. در چنین زمانـی برای تصمیم‌گیـری نهایی نیازمنـد حضور دیگر کارشناس‌ها ازجمله کارشناس منابع طبیعی خواهیم بود. میرزائیان ادامه داد: باید روی کارهای اساسـی فعالیت کـرد. به نظر من بهتر اسـت یکـی از کمیته‌ها به عنوان کمیته قوانین و مقررات باشد، زیرا یکی از مشکلات اصلی بخش معدن درباره قوانین و مقررات است.

به دنبال لابی با دولت و مجلس



مشاور مدیرعامل میدکو و عضو کمیسیون صنایع و معادن در این جلسـه اظهار کرد: به اعتقاد مـن ایجاد کمیته‌های تخصصی نمی‌تواند مشکلی را حل کند زیرا برخی از دوستان حتی وقت حضور در جلسات ماهانه را هم در اختیار ندارند. رضـا اشرف‌سـمنانی گفت: ایـن کار نباید مـوازی با دیگر اقدامات باشد، زیرا کمیسیون جایگاه مدیریتی و استراتژیک برای لابی کردن اسـت در نتیجه مشکلات بزرگ و اثرگذار در بخش صنعت و معدن باید در کمیسیون مطرح شود. وی با اشاره به این نکته که کمیسیون باید مدیریت کند، گفت: به این معنا که کمیسـیون کارهای انجام شـده در جاهای دیگر را بگیرد و چکیده آن را به‌عنوان یک گزارش مدیریتی تحلیل کند و سپس به دنبال عملیاتی کردن آن و با دولت و مجلس لابی‌گری کند. همچنین اشرف سمنانی با اشاره به موضوع حمل‌ونقل افزود: ایجاد زیرساخت‌ها و زیربناها جزو وظایف دولت به شمار می‌رود.

در ۷ ماه نخست امسال رخ داد

روند افزایشی صادرات صنایع معدنی

سارا اصغری
گروه معدن



پسابرجام در تاریخ کشـور ما یک نقطه عطف به‌شـمار می‌رود که البته تاثیر و نتایج آن را می‌توان در بلندمدت شاهد بود. به‌تبع یکی از حوزه‌هایی که می‌تواند از این فرصت تاریخی تاثیر مثبت بگیرد، بازارهای صادراتی در کشور اسـت. با توجه به این موضوع در ۷ ماه نخست سـال‌جاری صادرات مواد معدنی و صنایع معدنی روندی افزایشی به خود گرفته است.

روند افزایش صادرات ۹۵ نسبت به ۹۴

افزایش صادرات بخش معدن و صنایع معدنی به گفته کارشناسـان، اثر قابل‌توجهی بر اقتصاد و تولید ناخالص داخلی دارد. البته این میزان سـهم در ایران درحد قابل توجهی نیست، چراکه سـهم معدن در تولید ناخالص داخلی، حدود یک‌درصد و سهم صنایع معدنی حدود ۵درصد است. اما اگر بتوانیم با ایجاد ارزش‌افزوده بیشتر در صنایع معدنی و صادرات آن بازارهای هدف بیشتری بیابیم، می‌توانیم شـاهد افزایش صادرات بیشتر در صنایع معدنی در کشور باشیم. حال با توجه به شـرایط بهتر صادراتی برای کشور ما و با توجه به پشـتوانه غنی معدنی کشـور به حجم ۵۸میلیـارد تن و به ارزش ۷۷۰میلیارد دلار بخش اعظم صنایع و به‌ویژه صنایع مادر در کشـور را پوشـش داده تا با تکیه بر این منابع عـلاوه بر تامین نیاز داخلی سـهم عمده‌ای از رقم صادرات کشـور به معدن و صنایع معدنـی اختصاص یابد. به گزارش دفتر توسـعه صادرات کالا در سازمان توسـعه تجارت، معدن و صنایع معدنی دربرگیرنده تمام اقلام خام و فرآوری‌نشده فلزی، غیرفلزی، مصالـح سـاختمانی و... با ماهیت معدنی اسـت کـه در میـان مجموعه گروه‌های کالایی تولیدی و صادراتی کشـور بخش قابل توجهی از صادرات محصولات غیرنفتی را پوشـش می‌دهد. طیف وسـیعی از انواع اقلام مواد اولیه، محصولات نیمه‌ساخته و محصولات نهایی در این گروه جای دارند.

صادرات کشور در ۷ماه سـال‌جاری در این گروه کالایی به ۴/۱۵میلیارد دلار و به وزن ۲۹/۴میلیون تن افزون شـده که در مقایسـه با مدت مشابه سال قبل ۳/۶ میلیارد دلار و به وزن ۲۴/۷ میلیون تن از نظر ارزشی ۱درصد و از نظر وزنی ۱۹درصد رشد داشته است.

در بین مهم‌ترین بازارهای هـدف صادراتی در بخش معدن و محصولات معدنی ۱۲ کشور با رقم صادراتی بالای ۱۰۰میلیون دلار عبارتند از چین، عراق، امارات متحده عربی، ترکیه، ایتالیا، عمان، افغانسـتان، تایلند، هند، ترکمنستان، تایوان و اسـپانیا. ارزش صادرات مواد خام معدنی در این بین به ۷۴۰میلیون دلار رسید که از این میزان ۶۸۹میلیون دلار به کشور چین اختصاص دارد. پس از چین، کشور هندوستان با ۲۷میلیون دلار، بازار مواد خام معدنی کشور در ۷ ماه سال‌جاری بوده است. در مجموع می‌توان به ۲۱ قلم مواد و محصولات معدنی صادراتی اشـاره کرد که در دوره مورد اشـاره رقم ۳/۴میلیارد دلار صـادرات را به خود اختصـاص داده‌اند که این میزان حدود ۸۲درصد از کل صادرات بخش معدن و محصولات معدنی را شـامل می‌شود. این اقلام شـامل مواد خام معدنی، مواد و محصولات میانی (اقلام مورد نیاز صنایع پایین‌دسـت) و محصولات نهایـی (به‌طور عمده مصالح و ملزومات سـاختمانی) اسـت. بالاترین ارزش صادرات در این بین مربوط به شـمش فولادی (بـه ارزش ۶۳۲میلیون دلار)، ورق فـولادی (به ارزش ۶۲۰میلیـون دلار)، کاتد (بـه ارزش ۴۰۸میلیون دلار) بـوده و در جایگاه چهارم سـنگ و کنسـانتره آهن به‌عنوان ماده خام معدنی قـرار دارد که رقم ۳۶۳میلیـون دلار را به خود اختصاص داده اسـت. در بین محصولات نهایی با ارزش‌افزوده بیشتر می‌توان به کاشی و سرامیک ساختمانی (کف و دیوار) و نیز سیمان اشاره کرد. صادرات این دو محصول به ترتیب به ارزش ۲۰۴میلیون دلار و ۱۵۶میلیون دلار در ۷ ماهه سال‌جاری بوده و به‌عنوان مهم‌ترین اقلام در بخش مصالح ساختمانی معرفی شده‌اند.

تناسب نداشتن نرخ تغییرات ارزش و وزنـی در برخی اقلام صادراتی

البته در برخی اقلام صادراتی بـا کاهش صادرات روبه‌رو بودیم که در این میان می‌توان بیشـتر به موضوع‌هایی چون سیاست‌های بین‌المللی و تغییر برخی کشـورها و اعمال تعرفه‌های بالا در این زمینه اشاره کرد. تناسب نرخ تغییرات می‌تواند حاکی از ثبات نسـبی قیمت صادراتی کالاهای صادراتی باشد، در حالی که تفاوت فاحش در نرخ تغییرات ارزشی و وزنی برخی اقلام همچون شمش فولاد، ورق، میله، کاتد مس، شمش روی، سیمان، کاشی و نیز شیرآلات بهداشتی ساختمانی نشانگر کاهش قیمت صادراتی آنها است. در رابطه با محصولات فلزی کاهش قیمت‌های جهانی فلزات در ۷ماهه سال ۹۵ در مقایسـه با دوره مشابه سـال ۹۴ تا حدودی جوابگوی این امر است، اگرچه نوسـانات نزولی قیمت‌های جهانی فولاد، مس، آلومینیوم، سـرب و روی در ۷ ماهه سـال‌جاری نسبت به دوره مشابه سـال قبل گزارش شده، ولی تاثیر منفی آن در صادرات آلومینیوم و برخی محصولات فولادی بیشتر مشهود شده است. در ارتباط با محصولات غیرفلزی مانند سیمان، کاشی و سرامیک و نیز شیرآلات ساختمانی اقدام ناگزیر به کاهش قیمت‌ها از سوی صادرکنندگان به منظور تامین نقدینگی با هدف پوشش هزینه‌های جاری انجام شده اسـت. این امر رقابت منفی بین صادرکنندگان را به‌دنبال داشته و منافـع و مزایای آنها تنها عاید خریدار خارجی می‌شـود. البته این نکته را نیز نباید از نظر دور داشـت که کاهش صادرات از نظر وابسـتگی شـدید به بازارهای بی‌ثبات همچون عراق و افغانسـتان تفسیر می‌شود. همانطور که تغییر در سیاست‌های تجاری کشور عراق در ارتباط با واردات سیمان منجر به کاهش بی‌سـابقه صادرات شد، کاهش ۴۸درصدی ارزشی و ۲۷درصدی وزنی را به همراه داشت. همچنین وضعیت صادرات کاشی و سرامیک نیز در دوره یاد شـده مشابه سـیمان بوده، اگرچه محدودیتی در صادرات به عراق اعمال نشـده، اما به‌دلیل شرایط نامسـاعد بازار عراق و کاهش فعالیت‌های ساخت‌وساز و پروژه‌های عمرانی درحال حاضر بازار قابل اتکایی برای مصالح سـاختمانی به‌شمار نمی‌آید. بدیهی است که نداشـتن استراتژی صادرات در بسـیاری از صنایع موجب محدود شـدن افق دید اقتصادهای بنگاه‌های صادراتی می‌شـود تا جایی که بـه عواید کوتاه‌مدت و حضـور در بازارهای هدف محدود و هجوار اکتفا کرده و برنامه‌های بلندمدت را در فعالیت‌های تجاری و اقتصادی از نظـر دور می‌دارند. پیامد این رویـه رقابت منفی بین صادرکنندگان یک صنعت است که در بلندمدت نتایج منفی جبران‌ناپذیری را بر کل صنعت برجای خواهد گذاشـت. در مجموع چشم‌انداز صادرات در بخش معدن و محصولات معدنی با توجه به آمار منتشرشده صادرات مثبت ارزیابی می‌شـود، چراکه تغییر رویکرد صادرکنندگان از وابستگی و تمرکز بر بازارهای بی‌ثبات و رفتار انفعالی در تجارت بین‌المللی از یک‌سو و از سوی دیگر، تلاش در زمینه نفوذ به بازارهای جدیـد به‌ویژه محک زدن بازارهای حوزه افریقا را به‌طور جـدی دنبال می‌کنند که این رویه به‌طور قطع راهکار اساسـی در توسـعه صادرات به‌شـمار می‌آید. در این میان بالا بردن قدرت رقابت صادرکنندگان نیازمند اجرای سیاسـت‌های تشویقی و حمایتی در زمان و جایگاه مناسب است.

سخن آخر

با توجه به شرایط به نسـبت آرام و ثبات موجود به‌طور یقین می‌توان بازارهـای هدف صادراتـی بیشـتری را در زمینه صنایـع معدنی یافت. البته از سـوی دیگر آنچه حائـز اهمیت اسـت، ارتقای قـدرت رقابتی صادرکننـدگان مـواد و صنایع معدنی اسـت کـه با اختصـاص یافتن تسـهیلات یا تشـویق‌هایی از جمله جوایز و یارانه‌های صادراتی (به‌ویژه یارانه حمل‌ونقل) بـه محصولات بـا ارزش‌افزوده بالا می‌تـوان فعالیت صادرکنندگان را از صادرات مواد خام معدنی به‌سـوی محصولات میانی یا حتی محصول نهایی هدایت کرد.

> صادرات کشور در ۷ماه سال‌جاری در گروه کالایی معدن و محصولات معدنی به ۴/۱۵میلیارد دلار و به وزن ۲۹/۴میلیون تن افزون شده که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۳/۶ میلیارد دلار و به وزن ۲۴/۷ میلیون تن از نظر ارزشی ۱درصد و از نظر وزنی ۱۹درصد رشد داشته است

ردیف	شرح کالا	صادرات ۷ ماهه سال ۹۴		صادرات ۷ ماهه سال ۹۵		نرخ تغییرات	
		ارزش – م دلار	وزن- هزار تن	ارزش – م دلار	وزن – هزار تن	ارزشی	وزنی
۱	سنگ‌آهن و کنسانتره	۲۹۶	۷۳۱۶	۳۶۳	۹۵۲۶	۳۵/۱	۳۰/۲
۲	سنگ ساختمانی کارنشده	۵۶	۲۸۰	۷۲	۳۶۷	۲۹/۱	۳۱
۳	سنگ کروم و کنسانتره	۲۹	۱۹۹	۳۸	۲۷۰	۳۲/۶	۳۵/۵
۴	سنگ مس و کنسانتره	۱۸	۱۰۱	۷۱	۳۹۶	۳۰۱/۹	۲۹۲/۵
۵	شمش فولاد	۴۱۴	۹۸۷	۶۳۲	۱۹۸۷	۵۲/۶	۱۰۱/۲
۶	انواع لوله و پروفیل فولادی	۸۳	۱۰۰	۴۸	۶۸	-۴۲/۷	-۳۱/۶
۷	ورق فولادی	۶۵۴	۸۸۲	۶۲۰	۹۸۹	-۵/۲	۱۲/۱
۸	اسکلت فلزی از فولاد	۹۲	۴۸	۱۳۴	۷۴	۴۵/۸	۵۴/۱
۹	میله فولادی	۱۳۳	۲۱۳	۶۴	۱۶۰	-۵۱/۶	-۲۴/۸
۱۰	کاتد مس	۵۰	۸	۴۰۸	۱۱۴	۷۲۱/۵	۱۲۶۵/۴
۱۱	شمش آلومینیوم	۱۶۲	۹۲	۱۰۰	۶۳	-۳۸/۴	-۳۲
۱۲	شمش سرب	۷۲	۲۹	۱۰۲	۵۶	۴۲/۵	۴۲
۱۳	شمش روی	۸۲	۳۹	۱۰۲	۷۲	۲۵/۱	۸۳/۱
۱۴	سیمان	۲۰۷	۶۰۹۹	۱۵۸	۴۴۶۹	-۴۸/۴	-۲۶/۷
۱۵	کلینکر	۷۴	۱۹۷۹	۹۵	۲۴۳۱	۲۸/۷	۲۲/۹
۱۶	اشیا ساخته شده از سیمان و بتون	۲۴	۲۱۰	۴۶	۴۴۵	۸۹/۲	۱۱۱/۵
۱۷	سنگ ساختمانی کارشده	۵۶	۱۶۷	۷۲	۲۲۲	۲۷/۹	۳۲/۵
۱۸	کاشی (بدون آجر)	۲۹۶	۱۳۲۶	۲۰۴	۱۳۸۶	-۳۱/۳	۴/۶
۱۹	چینی بهداشتی	۱۳	۱۹	۱۴	۲۲	-۷/۳	۷/۲
۲۰	شیشه فلوت	۴۸	۲۱۷	۵۱	۲۳۶	۶/۲	۸/۸
۲۱	شیرآلات بهداشتی (ساختمانی)	۱۳	۱	۱۴	۱	۸	۱۷/۸
	مجموع	۲۹۷۲	۲۰۳۲۲	۳۴۰۸	۲۳۳۵۴	۱۴/۷	۱۴/۹

منبع: سازمان توسعه تجارت

قیمت محصولات فولادی

بیلت فابریک (ccm)

آنالیز	ابعاد(mm)	شهر	قیمت جدید(ریال)
۵SP	۱۲۵*۱۲۵	ابهر	۱۴۸۰۰
۵SP	۱۲۵*۱۲۵	اصفهان	۱۴۶۰۰
۵SP	۱۲۵*۱۲۵	یزد	۱۴۴۰۰
۵SP	۱۲۵*۱۲۵	خمین	۱۴۸۰۰
۵SP	۱۵۰*۱۵۰	قزوین	۱۴۹۰۰
۳SP	۱۵۰*۱۵۰	اردبیل	۱۵۰۰۰

قیمت قراضه آهن

شهر	قیمت قبلی(ریال)	قیمت جدید(ریال)	تغییرات
اهواز	۸۰۰۰	۸۲۰۰	۲/۴۳ درصد
بناب	۸۴۰۰	۸۶۰۰	۲/۳۲درصد
شاهرود	۹۱۰۰	۸۹۰۰	۲/۱۹درصد
تهران	۹۴۰۰	۹۶۰۰	۲/۰۸درصد
یاسوج	۸۷۰۰	۸۹۰۰	۲/۲۴درصد

منبع: نرخ باکس

یادداشت

نشانه‌های خروج از رکود فولاد



عزیز قنواتی / کارشناس فولاد

نشـانه‌های خروج فولاد از رکود را در چشـم‌انداز سـال آینده تـا حد زیادی می‌تـوان پیش‌بینی کـرد، چراکه در بعد داخلی ما شـاهد برنامه‌های دولت برای خروج از رکود به‌صورت کلی هسـتیم. دولت در تلاش است تا سرمایه در گردش در صنایع پایین‌دست را به حرکت درآورد. از این‌رو سیاسـت‌هایی را در پیش گرفته تا از تولید و صنایع داخلی حمایت‌هـای لازم را به عمل آورد تا در یک نگاه میان‌مدت بتواند رونق را به این صنایع بازگرداند. از سـوی دیگر رونق صادرات یکی از نشـانه‌هایی اسـت که نوید رونق را به‌ویژه در صنعت فولاد به ما گوشـزد می‌کنـد. صادرات ما در این حوزه به مراتب بیش از پیش شـده است. بنابراین با توجه به برنامه‌های دولت برای خروج از رکود که در دسـت اقدام است با یک نگاه میان‌مدت تا سال آینده می‌توان نشانه‌های خروج از رکود را در آن مشاهده کرد. با توجه به سرمایه در گردشـی که در صنایع کوچک در حال به حرکت درآمدن اسـت، می‌تواند صنایع بالادسـتی همچون فـولاد را نیز به حرکـت درآورد. همچنین در بعـد بین‌المللی نیز می‌توان نشانه‌های رونق را دید. البته یکی از موضوع‌هایی که در این مسـیر می‌تواند سرنوشت‌ساز باشد، تعیین تکلیف انتخابات امریکاست که می‌تواند تحول مهمی بر بازارهای دنیا داشته باشـد. البته پس‌لرزه‌های انتخابات امریکا در برخی حوزه‌ها به سـرعت خودش را نشـان داد. اما برای برخی حوزه‌های دیگـر مانند صنعت فـولاد باید منتظر بود کـه در صورت ثبـات به چه صورت خود را نمایان خواهد کرد. تا زمانی که موضع رییس‌جمهور امریکا به‌صورت عملی مشخص شده و سیاسـت‌های این کشـور تبیین و تشریح شود، باید منتظر ماند. اما به نظر می‌رسـد می‌توان شـاهد رونق در بازارهای بین‌المللی را نیز شاهد بود.

روی خط خبر

حضور ۴۰۰ شرکت در نمایشگاه ایران متافو

مدیرعامـل شـرکت نمانگر و مدیـر اجرایی سـیزدهمین نمایشـگاه بین‌المللی متالورژی (ایران متافـو) از برگزاری این نمایشـگاه از ۴ تا ۷ آذر امسـال در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللـی تهران خبر داد. بـه گزارش ماین‌نیـوز عبدالکریم جلالی با اشاره به اینکه امسـال در مجموع حدود ۴۰۰ شرکت شامل ۲۲۰ شرکت داخلی و ۲۰۰ شرکت خارجی در نمایشگاه متافو شـرکت کرده‌اند، افزود: شـرکت‌هایی از ۲۱ کشور دنیا ازجملـه ایتالیا، آلمان، سـوئد، کره‌جنوبی، روسـیه، انگلیس، اسـپانیا، فرانسـه، ترکیه، چین و... در سـیزدهمین نمایشگاه متافو حضـور خواهند داشـت. وی دربـاره برنامه‌های جانبی این نمایشـگاه توضیح داد: قرار اسـت در حاشـیه نمایشـگاه ۲۰ کارگاه آموزشـی و تخصصی نیـز برگزار شـود و طی آنها شرکت‌های صاحب فناوری آخرین دسـتاوردهای خود را ارائه خواهند کرد. تشـکل‌ها نیز در نشست‌هایی مباحث کلان خود را مطرح خواهند کرد. برگزاری مسـابقه سراسری ریخته‌گری دانشجویی و مسابقه ریخته‌گری صنعت هم از دیگر برنامه‌های جانبی نمایشـگاه امسـال خواهند بود. جلالی با اشاره به رشد ۱۰ تا ۱۵درصدی تعداد کل شـرکت‌کنندگان در سیزدهمین نمایشگاه متافو و رشد ۴۵درصدی حضور شرکت‌های خارجی در این نمایشگاه عنوان کرد: این رشد نشـان‌دهنده اهمیت و جایگاه نمایشـگاه متافو در ایران است. ضمن اینکه ایران متافو از جمله معدود نمایشـگاه‌های ایران اسـت که از سوی یوفی مورد تایید قرار گرفته اسـت. ایران متافو درحقیقت بزرگترین نمایشگاه حوزه فلزات و صنایع معدنی ایران است.

ورود سیماقند به پروژه‌های فولادی

مدیر فروش شـرکت سـیماقند درباره فعالیت این شرکت اظهـار کـرد: سـیماقند از بـدو تاسـیس بـه منظـور نصب کارخانه‌های سـیمان و قنـد کار خود را شـروع و تـا پیش از پیروزی انقلاب اسـلامی اقدام به نصب تجهیـزات کارخانه‌ها در حوزه‌های یادشـده می‌کـرد اما پـس از پیـروزی انقلاب اسـلامی به‌دلیل نوسانات شـدید قیمت اجناس ترجیح داد از کار پیمانکاری خارج و به خدمات بازرگانـی ورود پیدا کند. به گزارش ماین‌نیوز، محسـن قندهاری اظهار کرد: به‌دلیل آسان بودن فعالیت در حـوزه خدمات بازرگانی عـلاوه بر فعالیت در حوزه سـیمان و قند، سـیماقند به حوزه‌های دیگـر از جمله فولاد، نیروگاه، نفت، گاز و پتروشـیمی نیز ورود پیدا کرد. وی با اشـاره به فعالیت این شـرکت در حوزه فـولاد تصریح کرد: سـیماقند در حوزه فولاد، نماینده برخی از سازندگان خارجی ازجمله سـازندگان آلمانی و هندی در ایران اسـت. سیماقند تجهیزات کارخانه‌های فـولادی را تامین می‌کند. مدیر فروش شرکت سـیماقند با بیان اینکه درحال‌حاضر سیماقند ۲ پروژه در حوزه فولاد در دسـت اجرا دارد، بیان کرد: یکی از پروژه‌ها، پروژه گوگردزدایـی در فولاد مبارکه اصفهان اسـت و دیگری پروژه نصـب ریل در ذوب‌آهن اصفهان اسـت که چندی پیش به بهره‌برداری رسید. این شـرکت در پروژه تولید ریل از سوی ذوب‌آهن نماینده کوتنر آلمان بوده اسـت. به گفته قندهاری، کارخانه تولیـد ریل فناوری روز که فناوری آلمانی اسـت را در اختیار دارد که مورد استفاده خطوط آهن در ایران است.

اخبار بین‌الملل

غول‌های فولادی و معدنی جهان ۲۲ آذر در دوبی

کنفرانس آهن و فولاد خاورمیانه متال بولتن ۱۲ تا ۱۴ دسامبر در هتل آتلانتیس دوبی برگزار می‌شود. به گزارش معدن۲۴، کنفرانس آهن فولاد خاورمیانه متال بولتن ۲۲ آذر سال جاری در هتل آتلانتیس دوبی برگزار می‌شود. شرکت‌های امارات‌استیل، سابیک عربستان، وله برزیل، سالب، ایز استیل، ریوتینتو، اردمیر گروپ، سولب استیل کومپانی و قطر استیل در این کنفرانس حضور قطعی خواهند داشت.

کاهش صادرات سنگ‌آهن برزیل در اکتبر

خبرها حاکی است که برزیل در اکتبر سال‌جاری ۳۰میلیون و ۱۰هزار تن سنگ‌آهن صادر کرده که ۱۲/۲درصد افت ماهانه داشته و ۱۲/۱درصد نسبت به اکتبر ۲۰۱۵ پایین آمده است. به گزارش ایفنا به نقل از سایت یی‌یه، ارزش سنگ‌آهن صادر شده از برزیل در اکتبر افزون‌بر یک‌میلیارد و ۱۱۰میلیون دلار بود که البته ۲۱/۸درصد افت ماهانه و ۲/۲درصد کاهش سالانه داشت.

رشد جزئی قیمت ورق وارداتی در ترکیه

هفته‌های اخیر، رشد قیمت قراضه و سنگ‌آهن موجب رشد بازارهای فولاد شد. قیمت ورق در بازار داخلی و صادراتی چین نیز بالا رفت. افزایش هزینه مواد اولیه بر بازار داخلی ورق روسیه و اوکراین نیز اثر گذاشت. به گزارش ایفنا به نقل از سایت یی‌یه، قیمت ورق صادراتی سی‌آی‌اس نیز بالا رفت. در این زمینه، قیمت پیشنهادی ورق گرم صادراتی سی‌آی‌اس به ترکیه ۵ دلار در هر تن بالا رفته است. خریداران ترک علاقه‌ای به معامله با عرضه‌کننده‌های سی‌آی‌اس ندارند و قیمت‌ها را بالا می‌دانند.

بازار ورق امریکا در انتظار

به تازگی فولادسازان امریکایی خبر داده‌اند که قیمت انواع ورق خود را تا ۳۳ دلار در هر تن بالا می‌برند. البته در بازار نقدی هنوز قیمت تغییری نکرده است. انتظار می‌رود بازار پس از انتخابات امریکا به این افزایش قیمت‌ها واکنش نشان دهد. به گزارش ایفنا به نقل از یی‌یه شاید کمترین تاثیر افزایش قیمت کارخانه‌ها این باشد که اجازه ندهد در بازار نقدی، قیمت‌ها بیشتر کاهش یابند.

سیاست جدید غول معدنی استرالیا درباره کارگران زن

بی‌اچ‌پی‌بیلتون، دومین غول بزرگ معدنی استرالیا، اعلام کرده که کارگران زن خود را تا سال ۲۰۲۵ میلادی با افزایش ۳ برابری از ۱۷درصد به حدود ۵۰درصد می‌رساند. به گزارش حکاک، مدیران این شرکت اعتقاد دارند وفاداری و کارآیی کارگران زن در معادن، بیشتر از مردان است. در حالی که بررسی‌های مکنزی نشان می‌دهد نیمی از زنان جهان همچنان در رده‌های پایین شغلی قرار دارند.

استرالیایی‌ها برای نشست معدنی به تهران می‌آیند

اتاق بازرگانی استرالیا؛ غرفه‌دار دومین اجلاس معدن و صنایع معدنی ایران خواهد بود. به گزارش معدن۲۴ دومین اجلاس معدن و صنایع معدنی ایران، میزبان نمایشگاه اتاق بازرگانی استرالیا در ۲۰و ۲۱ آذر خواهد بود. دومین اجلاس بین‌المللی معدن و صنایع معدنی، آذر امسال با حضور ۲۰۰ شرکت خارجی در مرکز همایش‌های صداوسیما برگزار می‌شود. با توجه به حضور اتاق بازرگانی استرالیا و هیات همراه به نظر می‌رسد این موضوع فرصت مناسب برای معرفی دستاوردهای معدنی ایران به این هیات است.

بریل قرمز؛ سنگی‌که از الماس کمیاب‌تر است



بریل قرمز، زمرد قرمز یا زمرد مخملی سنگی است که نخستین بار در سال ۱۹۰۴ میلادی بررسی شد. از نظر ترکیب شیمیایی، این ماده نزدیک زمرد و آکوامارین است اما از این کانی‌ها کمیاب‌تر است. به گزارش معدن‌نیوز، رنگ قرمز این کانی به علت وجود یون‌های امان۳ مثبت است. این کانی در بخش‌های محدودی از یوتا و نیومکزیکو یافت می‌شود و استخراج آن با روش‌های اقتصادی امکان‌پذیر نیست. بنا بر تخمین‌ها یاقوت‌های با کیفیت مشابه ۸هزار بار فراوان‌تر از بریل قرمز هستند. در نتیجه قیمت بریل قرمز به ازای هر قیراط ۱۰هزار دلار تخمین زده می‌شود.

نگاهی به نمایشگاه ایران‌کان‌مین ۲۰۱۶

دوازدهمین نمایشگاه بین‌المللی «ایران‌کان‌مین» با همکاری شرکت ایمگ آلمان برگزار شد.

به گزارش عصرمس‌آنلاین، ایران‌کان‌مین نمایشگاه دوسالانه معدن، صنایع و ماشین‌آلات معدنی است که به‌دلیل تحریم‌ها برگزاری آن در سال ۲۰۱۲م متوقف شده بود. اما در سال ۲۰۱۴م و پس از به نتیجه رسیدن مذاکرات هسته‌ای از سر گرفته شد.

پیتر برگلتر، مدیرعامل شرکت آلمانی ایمگ در برگزاری این نمایشگاه بین‌المللی با ایران همکاری کرده است. او درباره نمایشگاه امسال گفت: شرکت‌های اروپایی و آسیایی علاقه زیادی به حضور در ایران برای نمایش محصولات معدنی خود و آغاز همکاری با این کشور دارند. ایران یک بازار قدیمی و قوی در جهان به‌ویژه در حوزه صنایع معدنی است.

آلساندرو لیبراتوری، از اعضای گروه سرمایه‌گذاری ایتالیایی آی‌سی‌ای نیز پیش‌تر در این زمینه گفت: بازار ایران در زمینه صنایع معدنی ظرفیت بسیار زیادی دارد. این ظرفیت به‌ویژه در زمینه ماشین‌آلات معدنی و فناوری‌های فرآوری مواد معدنی مختلف، زیاد است. برای صنایع ایتالیایی، فعالیت در حوزه صنایع معدنی ایران کان مین یک فرصت استثنایی است. از همین رو برنامه‌ریزی برای حضور فعال در ایران کان مین ۲۰۱۶ به طور جدی دنبال شد.



بسیاری از شرکت‌کنندگان در نمایشگاه ایران کان‌مین ۲۰۱۶، از سال‌ها پیش روابط تجاری با ایران داشتند که با وجود تقاضا در کشور، به دلیل تحریم‌های اتحادیه اروپا و ایالات متحده امریکا این روابط قطع شده بود.

توماس بولتز، مدیر فروش منطقه‌ای شرکت ماشین‌آلات معدنی داکتر فریچ در این زمینه گفت: ما ۴۰سال است با ایران روابط تجاری داریم. این روابط در سال‌های اخیر کمرنگ شده بود اما حالا خوشحالیم که می‌توانیم با شرکت در نمایشگاه ایران‌کان‌مین ارتباط‌مان با مصرف‌کنندگان محصولات‌مان را به سطح قابل قبولی ارتقا دهیم. ما از حضور و علاقه بازدیدکنندگان نمایشگاه شوکه شدیم. در نمایشگاه سال ۲۰۱۴ ما توانستیم ۳برابر آنچه انتظار داشتیم روابط تجاری برقرار کنیم.

شعار نمایشگاه این دوره با توجه به فضای ایجاد شده در پسابرجام، «ایران؛ بهشت سرمایه‌گذاران معدن» بود.

عبور کاترپیلار از بحران

ثمن رحیمی‌راد
گروه معدن



سنگینی سایه رکود همچنان بر سر بازار معدن جهان احساس می‌شود. هر چند افزایش قیمت برخی اقلام معدنی گاه فضا را امیدبخش‌تر می‌کند و چشم‌انداز آینده را روشن‌تر نشان می‌دهد، اما گویا برای بازگشت به روزهای رونق به‌ویژه در بازار فلزات صنعتی باید بیشتر صبر کرد. در این بین خبرهایی شنیده می‌شود که از تلاش غول‌های معدنی و صنایع وابسته به آنها با هدف غلبه بر شرایط کنونی می‌گوید. نمونه‌ای از این اقدامات استفاده از فناوری‌های جدید برای هماهنگ کردن محصولات این صنایع با شرایط بازار است. در همین زمینه کاترپیلار امریکایی و تریمبل آلمانی از همکاری با هدف پیشرفت و بهینه‌سازی فناوری‌های مرسوم در استخراج معادن خبر می‌دهند.

به گزارش صمت به نقل از ماینینگ، کاترپیلار -برجسته‌ترین شرکت سازنده ماشین‌آلات سنگین در جهان - و تریمبل - توسعه‌دهنده نرم‌افزار - از گسترش همکاری خود برای ارتقای قابلیت عملیات معدنی خبر می‌دهند. این دو شرکت درباره جزئیات این فناوری جدید اطلاعات کاملی ارائه نکرده‌اند، اما آن را در بهبود شیوه‌های مدیریت معدن کارساز دانسته‌اند.

کاترپیلار می‌گوید از آنجایی که رکود جاری در صنایع معدنی، فروش تجهیزات را با افت بی‌سابقه روبه‌رو کرده است، این شرکت هدف خود را بر ارتقای عملکرد تجهیزات فعلی متمرکز کرده است و سعی دارد همچنان موضع خود را به عنوان شرکت شماره یک سازنده ماشین‌آلات سنگین در جهان حفظ کند، بنابراین در همکاری با تریمبل به‌دنبال توسعه راهکارهای دیجیتال در تجهیزات استخراج معادن است و در این زمینه سرمایه‌گذاری سنگینی هم کرده است.

کاترپیلار که به اختصار کَت نامیده می‌شود، هدف خود را از صرف چنین سرمایه‌ای در شرایط اقتصادی کنونی، کاهش حجم تجهیزات معدنی اعلام کرده تا بتواند موفقیت پیشین را در زمینه فروش به دست آورد، بنابراین با این هدف و در جریان این همکاری، با شرکت نرم‌افزاری تریمبل به ارتقای عملکرد و بهره‌وری تجهیزات متوسل شده است.

این نخستین اقدام نوآورانه‌ای نیست که از کاترپیلار سرمی‌زند، این شرکت پیشینه فعالیت ۹۱ساله دارد و در طول این زمان همواره تغییرات مثبتی را در سطح جهان به پیش رانده و به مشتریان خود در توسعه زیرساخت‌ها، مصرف انرژی و دستیابی به منابع طبیعی کمک کرده و توانسته در سال گذشته میلادی (۲۰۱۵) درآمد حاصل از فروش خود را به ۴۷/۰۱۱ میلیارد دلار برساند.

> کاترپیلار می‌گوید از آنجایی که رکود جاری در صنایع معدنی، فروش تجهیزات را با افت بی‌سابقه روبه‌رو کرده است، این شرکت هدف خود را بر ارتقای عملکرد تجهیزات فعلی متمرکز کرده است

در طرف دیگر، شرکت نرم‌افزاری تریمبل با ارائه محصولات و خدماتی که دنیای فیزیکی و دیجیتال را به هم متصل می‌کند، مسیر حرکت جهان را تغییر می‌دهد. این شرکت همچنین با بکارگیری فناوری‌های هسته‌ای در موضع‌یابی، مدل‌سازی، اتصال و تحلیل داده‌ها مشتریان خود را توانمند می‌کند و به آنها این امکان را می‌دهد تا سطح تولید، کیفیت، امنیت و پایداری فعالیت‌های خود را در طیف گسترده‌ای از صنایع مانند استخراج معادن، کشاورزی، ساخت‌وساز، حمل و نقل و عملیات لجستیکی بالا بیاورند.

همکاری کاترپیلار و تریمبل

کاترپیلار و تریمبل از سال ۱۹۹۶ میلادی (۱۳۷۴ خورشیدی) تاکنون با هم همکاری داشته‌اند. محصول همکاری این دو در آن زمان، ساخت ماشین کنترل و راهنما در بالاترین کلاس بود که امروزه در بازار به نام «تِرین» شناخته می‌شود. «ترین» حالا یک سیستم راهنمایی پیشتاز در استخراج معادن است و در پروژه‌های بزرگترین شرکت‌های معدنی دنیا به کار می‌آید. همکاری دیگر این دو شرکت به یک سرمایه‌گذاری مشترک در سال ۲۰۰۲ میلادی (۱۳۸۰ خورشیدی) مربوط می‌شود که به شکل‌گیری فناوری‌های کنترلی «کاترپیلارتریمبل» انجامید؛ این فناوری باعث کنترل ماشین‌آلات و ابزار راهنما، هم در بخش معادن و هم در بخش ساخت‌وساز شد. فناوری‌هایی مانند جی‌پی‌اس و سیستم‌های هدایت خودکار در دریانوردی در زیرمجموعه همین فناوری است که در بسیاری از سیستم‌های نیمه‌خودکار و خودکار کاترپیلار نیز کارآیی دارد.

همکاری معدن با صنایع دیگر

البته کاترپیلار تنها شرکتی نیست که در چنین اقدامات نوآورانه‌ای و در اشتراک با شرکت‌های متفاوت از زمینه کاری خود به ارتقای کمی و کیفی محصولاتش می‌پردازد. چندی پیش نیز غول معدنی بی‌اچ‌پی‌بیلتون در دومین نشست سالانه بلاک‌چین اعلام کرد که از فناوری بلاک‌چین برای ثبت و ضبط حرکات سنگ چاه و مواد روان و سیال و همچنین برای تامین امنیت بیشتر و بهتر داده‌های لحظه‌ای در طول عملیات استفاده می‌کند، هر چند استفاده از این فناوری برای این شرکت، ریسک است.

کاترپیلار که از سال آینده میلادی، یعنی حدود دو ماه آینده قرار است بنابر تصمیم هیات‌مدیره شرکت، مدیرعامل کنونی خود داگلاس آر.اوبرهلمن را تغییر دهد و مدیر جدیدی را تجربه کند، شرکت صنایع سنگین در شهر پیوریا در ایالت ایلی‌نوی امریکاست که در سطح جهانی فعالیت می‌کند.

این شرکت، بزرگترین تولیدکننده ماشین‌آلات سنگین عمرانی، ماشین‌آلات استخراج معدن، موتورهای دیزلی، موتورهای گازسوز، موتورهای درون‌سوز، لکوموتیوهای دیزلی‌الکتریکی و توربین‌های گازی و ماشین‌آلات راهسازی است. بولدوزر، جرثقیل، لیفتراک، گریدر، بیل مکانیکی، دامپ‌تراک، لودر، موتورهای دیزل و بکهولو، ماشین‌آلاتی است که در کَت تولید می‌شود.

کاهش تقاضای فولاد ادامه می‌یابد

انجمن جهانی فولاد اعلام کرد: در سال ۲۰۱۵میلادی و در پی تنزل قیمت نفت، تقاضای فولاد رشد منفی یک درصدی را تجربه کرد و براساس پیش‌بینی کوتاه‌مدت، کاهش تقاضای فولاد تا سال ۲۰۱۷میلادی ادامه خواهد یافت.

به گزارش روابط عمومی ایمیدرو، براساس گزارش انجمن جهانی فولاد در منطقه خاورمیانه و شمال افریقا تقاضای فولاد که تا سال ۲۰۰۸ در حال افزایش بود، بین سال‌های ۲۰۰۸ و ۲۰۰۹ با افتی شدید مواجه شد اما از سال ۲۰۱۰ تا ۲۰۱۴میلادی و با شروع پروژه‌های بزرگ سرمایه‌گذاری، مجدد بهبود یافت. منطقه منا ۱۷ کشور شامل تمامی کشورهای شمال افریقا و به طور تقریبی تمام کشورهای خاورمیانه (به جز رژیم اسرائیل، کرانه غربی و غزه) را دربر می‌گیرد. کشورهای امارات و عربستان سعودی دو بازار عمده‌ای هستند که ۸۰درصد تقاضای فولاد کشورهای عضو خلیج‌فارس را به خود اختصاص داده‌اند. این گزارش حاکی است، تقاضای فولاد منطقه منا در ۱۵سال گذشته با ۳ برابر افزایش به ۲۵میلیون تن در سال ۲۰۱۵میلادی رسیده است. منطقه «منا» ۳/۷درصد اقتصاد جهان، ۵/۶درصد جمعیت جهان، ۴/۸درصد تقاضای فولاد و ۲/۲درصد فولاد خام جهان را به خود اختصاص داده است. این منطقه دارای ظرفیت‌های قابل توجهی همچون جمعیت جوان و رو به افزایش، بهره‌مندی از ذخایر عظیم هیدروکربن و محلی استراتژیک است که از نظر ژئوپلیتیکی بقیه کشورهای افریقا را به همراه اروپا و غرب به جنوب آسیا متصل می‌کند. این منطقه نقش مهمی از لحاظ تجارت جهانی، توریسم، حمل و نقل و بازرگانی ایفا می‌کند.

همچنین کشورهای منطقه منا حدود ۳۵درصد تولید نفت و ۵۳درصد ذخیر نفت جهان را در اختیار دارند.

براساس این گزارش، ایران در منطقه یادشده دارای متنوع‌ترین بخش تولید است. در دهه گذشته تقاضای فولاد این منطقه به‌دلیل اقتصاد در حال رشد خود و سرمایه‌گذاری بالا در بخش زیرساخت و مسکن، رشد خوبی از خود نشان داده است. همچنین بخش ساختمان بیش از ۹۰درصد تقاضای فولاد را در کل کشورهای منطقه به جز ایران، به خود اختصاص داده است. با رکود فعالیت‌های اقتصادی، رشد تقاضای فولاد در منطقه بعد از سال ۲۰۰۸م با کندی مواجه شد. مصرف بالای سرانه فولاد در کشورهای عضو شورای همکاری خلیج‌فارس نشان‌دهنده تلاش این کشورها برای ارتقای تنوع زیربنایی و اقتصادی است. به مدد تقاضای بالا و متنوع از بخش تولید، ایران تقاضای فولاد به نسبت بالاتری در میان کشورهای منطقه دارد.

مصرف سرانه فولاد در سایر کشورهای منطقه در سطح پایین باقی مانده که نشان‌دهنده کمبود زیرساخت‌ها و ساختمان و پایین بودن تقاضا از سوی بخش تولید این کشورها است.

به‌دلیل پایین بودن قیمت انرژی و نیاز کمتر به سرمایه‌گذاری، روش قوس الکتریکی به‌عنوان روش ارجح فولادسازی است. همچنین به‌دلیل وفور گاز ارزان‌قیمت و کمبود شدید قراضه در منطقه، استفاده از آهن اسفنجی به‌عنوان خوراک کارخانه‌ها ارجحیت دارد.

بررسی‌های انجمن جهانی فولاد درباره چشم‌انداز تقاضای فولاد کشورهای عضو شورای همکاری خلیج‌فارس نشان می‌دهد امکان رشد بیشتر وجود دارد اما تحت‌شعاع چشم‌انداز قیمت نفت است ضمن اینکه بخش ساختمان مسکونی و غیرمسکونی هر دو امکان رشدی متوسط دارند.

همچنین بخش خصوصی به‌عنوان محرک اصلی رشد باقی می‌ماند که منجر به رشد مستمر در تقاضا برای سازه‌های غیرمسکونی می‌شود. ساخت و ساز در بخش زیربنایی در سطح بالایی ادامه خواهد یافت که بیشتر به دلیل برگزاری نمایشگاه ۲۰۲۰ و فیفا ۲۰۲۲است. FIFA ۲۰۲۲ است.

پیش‌بینی می‌شود جمعیت منطقه شمال افریقا با نرخ ترکیبی رشد جمعیت ۱/۶ درصد بین سال‌های ۲۰۱۵ تا ۲۰۲۵م رشد کند (این نرخ رشد برای اتحادیه اروپا ۰/۲درصد و برای جنوب شرق آسیا حدود یک درصد پیش‌بینی شده است). براساس این گزارش چالش‌های بلندمدت تقاضای فولاد شامل ریسک رکود بخش‌های مختلف، افزایش نبود تعادل درآمدی که رشد اقتصادی و طبقه متوسط را تهدید می‌کند، کند شدن روند رشد جمعیت و کاهش جمعیت کهنسال، زوال زودرس صنایع در کشورهای تازه توسعه یافته، توزیع مفهوم اقتصاد چرخه‌ای و تاثیر آن بر تقاضای فولاد و روند دیجیتالی شدن و تاثیر آن بر مصرف فولاد اعلام شده است. نتیجه‌گیری‌های انجمن جهانی فولاد نشان می‌دهد تقاضای جهانی فولاد همچنان روند نزولی دارد، کاهش تقاضای فولاد در چین و روسیه در ۲۰۱۶میلادی کمتر از حد انتظار بوده است، امریکا، امریکای لاتین و منطقه منا انتظارهای گذشته را برآورده نکرده‌اند، پیش‌بینی تقاضای فولاد هند همچنان بدون تغییر باقی می‌ماند و چشم‌انداز کشورهای آسه‌آن اندکی بهبود یافته است و شتاب رشد تقاضای جهانی فولاد ضعیف باقی می‌ماند، اما اقتصادهای نوظهور آسیا وضعیت بهتری از نظر تقاضای فولاد دارند.

فلزات اساسی شاگرد اول صنایع فرابورسی

فرابورس ایـران ماه گذشـته، رویدادهایی همچون تفکیک هسته معاملاتی فرابورس از بـورس تهران، قطعیت معامله یک اختراع در بازار دارایی فکری، عرضه اولیه اسـناد خزانه اسلامی مرحله نهم، عرضه عمده ۷/۳درصد از سهام غیرمدیریتی میدکو و انتقال دو شرکت پالایش نفـت تهران و همکاران سیسـتم به تابلوی دوم بورس را پشت سر گذاشت.

به‌گـزارش فرابورس ایران، در آبان با وجود افـت و خیزهای پی‌درپی در روند معاملات و شاخص کل، در مجموع شاهد افزایش حجم، ارزش، تعـداد دفعـات معامـلات و آیفکس بودیم و این روند از روزهای پررونق فرابورس حکایت داشت.

آبان ماه، ۶هزار و ۵۱۶ میلیون ورقه بهادار در ۴۸۶هـزار دفعـه در بازارهـای فرابورس مورد مبادله قرار گرفت که ارزش آن افزون‌بر ۴۴هـزار و ۶۴۷ میلیارد ریـال بود و در ۲۱ روز معاملاتی ماه گذشـته روزانه شاهد نقل و انتقال ۳۱۰ میلیـون ورقه بهادار به ارزش ۲هزار و ۱۲۶ میلیارد ریال بودیم.

شاخص کل فرابورس که ۱۹ آبان همزمان با اعـلام نتایـج انتخابات ریاسـت‌جمهوری امریـکا، بـا افت بیـش از ۲درصـدی و قرار گرفتـن در ارتفـاع ۸۱۹ واحـدی کمترین رقم آبـان را تجربه کرده بود، در آخرین روز معاملاتی این ماه به مدار ۸۳۳ واحد رسید و نسـبت به روز نخست ماه افزایش ۹ واحدی را تجربه کرد.

همچنین ارزش و حجم معاملات بازارهای سـهام و اوراق بهـادار در فرابورس حاکی از آن است که بهترین عملکرد ماه قبل را بازار اول بـا تجربه افزایش ۶۷۱ و ۱۰۱۶ درصدی حجم و ارزش معامله سهام تجربه کرد و پس از آن بازارهـای دوم، ابزارهـای نوین مالی و بازار پایه در رده‌های بعدی ایستادند.

بـه ترتیـب در بازارهـای اول، دوم و پایـه ۲۵۵۶، ۲۰۹۸ و ۱۷۲۴میلیون ورقه سـهم به ارزش ۷۶۹۰، ۸۲۱۸ و ۲۹۲۲میلیـارد ریـال دسـت به‌دست شـد و تعداد دفعات معاملات در ایـن ۳ بـازار نیـز ۱۵۱، ۱۶۰ و ۱۰ درصد رشد کرد.

در بـازار ابزارهـای نویـن مالـی نیـز ۱۳۷میلیـون ورقه بهادار به ارزش ۲۵هزار و ۸۰۹میلیارد ریال معامله شـد که با افزایش ۱۳ و ۵۵درصـدی حجـم و ارزش و افـت ۸درصدی تعداد دفعات معاملات همراه بود.

در ماه گذشته گروه فلزات اساسی با معامله ۲هزار و ۸۶میلیارد ریال ورقه سـهم توانست ۲۱درصـد از ارزش کل معاملات در مجموع بازارهای اول، دوم و پایه را به خود اختصاص دهد و صدرنشین صنایع فرابورسی باشد. پس از آن گروه پالایشی‌ها و حمل‌ونقل نیز با نقل و انتقال یک‌هزار و ۱۵۲ و ۹۳۷ میلیارد ریال به ترتیب سهم ۱۲ و ۱۰درصدی را در اختیار گرفتند و در مرتبه‌های دوم و سوم ایستادند.

اقداماتی برای کاهش رانت در بازار سرمایه

شناسایی بخش‌های فاسد در بورس



کیمیا با مدادیان
گروه معدن

افشـای اطلاعات در بازارها همـواره یکی از دغدغه‌هـای فعالان اقتصادی در هر کشـوری بـوده و بازار سـرمایه نیـز یکـی از مهم‌ترین بازارها در این زمینه به شـمار می‌آید. گروهی از کارشناسـان معتقدند، برخی از اطلاعات در بورس قبل از اعلام عمومی انتشار پیدا می‌کند و افراد سـودجو از آن استفاده می‌کنند اما آمار دقیقی در اختیار نیسـت که میـزان این رانت در ایـران چه اندازه اسـت. در برخی مواقع نیز شـاهدیم که قبل از انتشـار رسـمی اطلاعات بااهمیـت، به صـورت غیررسـمی و حتی در شبکه‌های اجتماعی منتشر می‌شود. در چنین مواردی، این اطلاعات روی قیمت سـهام تاثیر می‌گذارد که عملی ناشایسـت است. مدیر امور حقوقی و انتظامی سـازمان بورس از شناسایی گلوگاه‌های مفسـده‌خیز در بـازار اوراق بهادار خبر داده که با اقدامات مناسبی در حال انجام است.

■ ایجاد بازاری شفاف، کارا و منصفانه

مدیر امور حقوقی و انتظامی سازمان بورس با اشاره به برگزاری بیش از ۲۰ جلسه کارشناسی با هـدف تهیه طرح جامع پیشـگیری از وقوع تخلفات و جرایم در سـال جـاری اظهار کرد: سـازمان بورس و اوراق بهادار در کنار اقدامات مقابله‌محـور و ضمانـت اجراهای سـزاگرایانه، براسـاس بندهای ۸ و ۱۱ مـاده ۷ قانون بازار اوراق بهادار، پیشگیری از وقوع ناهنجاری‌ها را در برنامه‌های اساسی خود قرار داده است.

بـه گـزارش سـنا، محمدعلی شـیری‌زاده افزود: این سـازمان، بـا نهادهای ذیربط به‌ویژه نماینـدگان دادسـتانی کل کشـور، معاونـت پیشـگیری قوه قضاییـه، پلیس فتا، سـازمان بازرسی کل کشور و سایر دستگاه‌های مرتبط، جلسـات علمی و اجرایی برگزار و سیاست‌های پیشگیرانه بازار سرمایه را تعیین کرده است.

مدیر امور حقوقی و انتظامی سـازمان بورس تصریح کـرد: سـازمان بورس وظیفـه اجرای قوانیـن و مقررات بـازار سـرمایه و نظارت بر حسـن اجرای آنها را برعهده دارد و در راستای وظایف نظارتی خود، مصادیق تخلفات و جرائم را شناسایی، کشـف و براساس مقررات موجود پیگیری قانونی می‌کند.

شیری‌زاده همچنین از شناسایی گلوگاه‌های مفسـده‌خیز در بـازار اوراق بهـادار خبر داد و گفت: با توجه به رویکرد جدید اقدامات لازم در دست برنامه‌ریزی و درحال ابلاغ به بخش‌های مختلف بازار است.

وی هـدف نهایـی از تدویـن مقـررات بازار سـرمایه را ایجاد بازاری شفاف، کارا و منصفانه برشـمرد و افزود: در این مسـیر هر اقدامی که رقابـت منصفانه را مخـدوش یا نظم بـازار را مختل کنـد، سـازمان، ضمانت‌هـای اجرایی پیشگیرانه و سزاگرایانه پیگیری خواهد کرد تا بازار سرمایه‌ای سالم و منصفانه داشته باشیم.

■ شبکه‌های اجتماعـی و فضـای مجازی

مدیر امور حقوقی و انتظامی سـازمان بورس اظهار کـرد: یکی از فضاهای آلوده که به‌تازگی برخی اقدامات خلاف مقـررات در آن در حال شکل‌گیری است شبکه‌های اجتماعی و فضای مجازی است.

به گفته شـیری‌زاده، سودجویان در فضاهای مجازی بـا گمان اینکه نظارتـی در آن وجود ندارد به فریب سرمایه‌گذاران می‌پردازند، غافل از اینکه فضایی قابل استنادتر از فضای مجازی وجـود نـدارد و بـا ابزارهای موجـود می‌توان اقدامات هر فرد را به خود او نسبت دهد.

وی ضمن برشـمردن جرایم مهم از نظر بازار بورس و اوراق بهادار گفت: استفاده از اطلاعات نهانی، فراهم کردن موجبات افشـاء و انتشـار اطلاعـات نهانـی، معاملـه براسـاس اطلاعات نهانـی، انجـام اقداماتی که به نوعـی منجر به ایجاد ظاهـری گمراه‌کننـده از روند معاملات اوراق بهادار می‌شـود، ایجاد قیمت‌های کاذب، اغوای اشخاص به انجام معاملات اوراق بهادار از هر طریق ممکن و افشای اسرار سرمایه‌گذاران ازجمله این جرایم است.

■ اثبات جرایم در فضای مجازی

مدیر امور حقوقی و انتظامی سـازمان بورس ادامـه داد: مجازات‌های حبـس و جریمه‌های نقـدی بـرای مرتکبـان پیش‌بینی شـده و از نظـر قانونی ارتـکاب ایـن جرایـم در فضای واقعی یا مجـازی تفاوتی ندارد و اثبات آنها در فضای مجازی با ابزارهـای الکترونیکی موجود مستدل‌تر و محکم‌تر است.

وی با بیان اینکه شایعه‌پراکنی در شبکه‌های اجتماعی و فضای مجازی به طور عمده با هدف مشوش‌سازی ذهن سـرمایه‌گذاران با دو هدف جلب منفعت و گمراه کردن ذهن مردم و ایجاد محیط امن برای استمرار تخلف انجام می‌شود، افـزود: به طور عمـده شـایعه‌پراکنی‌ها درباره موضوعـات مبهـم و بااهمیت شـکل می‌گیرد و متخلفـان با شـاخ و بـرگ دادن به موضوع تلاش می‌کنند تعداد قربانیان ناآگاه بیشـتری به سـمت اهداف خود جذب کننـد تا بتوانند حداکثر منفعت و سود را به‌دست آورند.

شـیری‌زاده اضافه کرد: ادامه حیات شایعات در گـرو بااهمیـت بـودن موضـوع و افزایش ابهامات سـرمایه‌گذاران درباره آن است و مرگ شایعات در از بین رفتن اهمیت یا رفع ابهامات و شفافیت موضوع است.

■ مهم‌ترین عامل زیان سرمایه‌گذاران

وی با اشاره به اینکه زیان‌های سرمایه‌گذاران بیشتر به دلیل استقبال از فضای شایعات است، تاکید کرد: دنبالـه‌روی از یک جریان صعودی یا نزولی قیمت بدون هیچ‌گونه بررسـی درباره علت آن و هجوم بردن به سـمت نمادهایی که به اصطلاح صف‌های سـنگین سفارش‌ها را به خود اختصاص داده، یک روش اشتباه است.

مدیر امور حقوقی و انتظامی سـازمان بورس تصریح کرد: نخسـتین نتیجه شـایعه‌پراکنی، انباشته شدن سـفارش‌ها در صف‌های طولانی یک نماد بورسـی است و زیان‌ها بیشتر در این مواقع پدید می‌آید.

به گفتـه شـیری‌زاده، به تازگی پـاره‌ای از افراد شیاد در شبکه‌های اجتماعی و فروم‌های بورسـی، سـرمایه‌گذاران را ترغیب به خرید یا فروش سـهام خاصـی در زمان‌ها و لحظه‌های معین می‌کنند، مردم و عموم سـهامداران باید آگاه باشـند که این ترغیب‌ها برنامه‌ریزی شده است و پس از برآورده شدن اهداف منفعتی از پیش تعیین شده، صف‌های خرید و فروش فرو می‌ریزند و به جـز ترغیب‌کنندگان و چند نفر دیگر همه زیان می‌کنند.

■ معرفی متخلفان به مراجع قضایی

وی اطمینـان داد کـه سـازمان بـورس در راسـتای وظایف قانونی، خود را مکلف می‌داند هشـدارهای لازم را بـه سـهامداران بدهـد و همزمان با کمک دسـتگاه‌های نظارتی مرتبط تلاش می‌کند تـا متخلفان را شناسـایی و به مراجع قضایی ذی‌ربط معرفی کند.

بر این اسـاس، سـازمان بورس بـه تمامی سـهامداران اعـلام می‌کند کـه از دنباله‌روی و اعتمـاد بـه اظهارنظرهـای سـوداگرانه در شـبکه‌های اجتماعـی و فروم‌هـای اینترنـتی فعـال در زمینـه خریـد و فروش و مشـاوره سرمایه‌گذاری بدون مجوز پرهیز کنند.

مدیر امور حقوقی و انتظامی سـازمان بورس گفـت: تاکنون مـوارد متعـددی از متخلفان شناسـایی و به مراجع ذیربط معرفی شـده‌اند ولـی بهتریـن راه مقابله با مانورهـای مزورانه و متقلبانـه متخلفـان در فضاهـای مجـازی، پیـروی نکردن سـهامداران از آنهاسـت. این روش پیشـگیرانه بـوده و دیگـر فرصتی برای اعمـال ضمانت‌های اجرایی مجازات‌محور باقی نمی‌گذارد.

■ تحلیل بنیادی

یکی از کارشناسـان بازار سرمایه نیز تحلیل بنیـادی در بازار سـرمایه را یکـی از راه‌های مقابله با حذف رانت اطلاعاتی دانسـت و بیان کـرد: در صورتی کـه سـرمایه‌گذاران تحلیل بنیادی داشـته باشـند، می‌تواننـد در بورس پیشرفت کنند.

میلاد رشیدی در گفت‌وگو با صمت با اشاره به اینکـه اطلاعات به صورت شـفاف در بازار سرمایه وجود دارد، بیان کرد: در بازارهایی که اطلاعـات در آن به صورت شـفاف وجود دارد همه کالاها با قیمت‌های روشن در این بازارها معاملـه می‌شـوند. بنابراین در بازار سـرمایه نیز قیمت‌ها مشـخص اسـت و در اختیار همه سرمایه‌گذاران قرار می‌گیرد.

وی معتقد اسـت، میـزان رانـت اطلاعاتی در بـورس ایران زیاد نیسـت و شـاید معادل ۱۰درصد باشـد که این میزان در مقایسـه با حجم مبادلاتی که در این بازار انجام می‌شـود بسیار ناچیز است.

رشـیدی فرهنگ‌سـازی مناسـب را یکی از راه‌های جلوگیری از افزایش اسـتفاده از رانت اطلاعاتی دانست و اظهار کرد: به نظر می‌رسد فرهنگسـازی در این زمینـه از برخورد قانونی نتیجه‌بخش‌تر باشـد. از سوی دیگر می‌توان به حرام بودن رانت اطلاعاتی نیز اشاره کرد.

این کارشـناس بازار سـرمایه یکـی دیگر از راه‌هـای کاهـش رانـت اطلاعاتـی را افزایش ارتباط میان مدیران و سـرمایه‌گذاران خواند و بیان کرد: افزایش ارتباط با مدیران موجب بالا رفتن شـفافیت در بازار سـرمایه خواهد شد و کاهش رانت به وجود می‌آورد.

■ سخن آخر...

سامانه افشـای اطلاعات ناشران (کدال) یک کانال رسـمی به منظور اطلاع‌رسانی مستقیم ناشـران برای سـرمایه‌گذاران اسـت و سـایر منابع به‌ویژه شـبکه‌های اجتماعی و فروم‌های اینترنتی از سـوی عده‌ای بزهکار سودجو برای مدیریـت اذهـان سـهامداران و جلب منفعت برای خود راه‌اندازی شده‌اند. بنابراین نیاز است سـرمایه‌گذاران با استفاده از تحلیل بنیادی به خرید و فروش سهام اقدام کنند.

> محمد علی شیرزاده: سودجویان در فضاهای مجازی با گمان اینکه نظارتی در آن وجود ندارد به فریب سرمایه‌گذاران می‌پردازند

> میلاد رشیدی: میزان رانت اطلاعاتی در بورس ایران زیاد نیست و شاید معادل ۱۰ درصد باشد که این میزان در مقایسه با حجم مبادلاتی که در این بازار انجام می‌شود بسیار ناچیز است

خبر

راه‌اندازی صندوق‌های طلا تا یک ماه آینده



بـه گفتـه مدیرعامل بورس کالا صندوق‌هـای طلا در یک ماه آینـده با هـدف مدیریت حرفه‌ای پرتفوی طلا راه‌اندازی خواهند شـد، به گونـه‌ای که خریـداران می‌تواننـد گواهی سـپرده طلا خریـداری کنند و چنانچـه پیش‌بینـی می‌کنند که قیمت‌هـا با کاهش روبه‌رو خواهند شـد می‌توانند در بازار قرارداد آتی سکه موقعیـت فروش بگیرند؛ با این هدف که یک اسـتراتژی سـرمایه‌گذاری در این صندوق‌ها تعیین شـود تا ثروت دارندگان یونیت این صندوق‌ها را به سقف برساند.

مدیرعامل بورس کالای ایران به‌دنبال آن اسـت که با هدف مدیریت حرفه‌ای پرتفوی طلا، صندوق‌های طلا را در یک ماه آینده راه‌اندازی کند.

به گزارش (سـنا)، حامد سلطانی‌نژاد، در این‌باره گفت: صندوق‌هـای طلا در یـک ماه آینده با هـدف مدیریت حرفه‌ای پرتفوی طلا راه‌اندازی خواهند شـد، به گونه‌ای کـه خریـداران می‌توانند گواهی سـپرده طلا خریداری کننـد و چنانچه پیش‌بینی می‌کننـد قیمت‌ها با کاهش روبه‌رو خواهند شـد می‌توانند در بازار قرارداد آتی سکه موقعیـت فروش بگیرند؛ بـا این هدف کـه بتوانند یک استراتژی سرمایه‌گذاری در این صندوق‌ها تعیین شود تا ثروت دارندگان یونیت این صندوق‌ها را به سقف برساند.

وی افـزود: همان‌طـور کـه می‌دانیـد نوسـانات طلا خیلی زیاد اسـت، به‌ویژه بـا اتفاقاتی که بـه تازگی در بازار رخ داده اسـت. در پی پیـروزی ترامپ در انتخابات ریاست‌جمهوری امریکا زمانی که نرخ طلا افزایش یافت، بازار قرارداد آتی در بورس کالا نیز به شدت رونق گرفت، چراکـه پیش‌بینی‌هـا نیز حاکی از رشـد قیمت‌ها بود و برعکـس چنانچه با کاهش نرخ روبه‌رو شـود از آنجا که بازار قرارداد آتی طلا پاسـخگو به انواع نوسـانات اسـت سـرمایه‌گذاران می‌توانند موقعیت‌های معکوس بگیرند و نسبت به کاهش سرمایه‌گذاری خود اقدام کنند.

یکه‌تازی فولاد و سنگ‌آهن در تالار نقره‌ای

در هفته گذشـته حـدود ۷۴۸هـزار و ۲۹۲ تن انواع کالا بـه ارزش نزدیک به ۱۱هزار و ۶۴۵ میلیارد ریال در بورس کالای ایران مورد دادوسـتد قرار گرفت که حاکی از رشـد ۱۲۱درصـدی حجم و ۶۶درصـدی ارزش این معاملات نسبت به هفته قبل از آن است.

به گزارش بورس کالا، در این هفته، در تالار محصولات صنعتـی و معدنـی، ۴۸۳هـزار و ۱۲۵ تن انـواع کالا با ارزشـی نزدیک به ۷هزار و ۵۶۸میلیارد ریال معامله شد. گفتنی است در دو بخش داخلی و صادراتی در این تالار، ۱۱۰هزار تن سـنگ‌آهن دانه‌بندی، ۳۶۰هزار و ۸۰۵ تن انواع فولاد، ۶هزار و ۵۴۰ تن انواع مس، ۴هزار و ۶۶۰ تن آلومینیوم و ۱۲۰ تن کنسـانتره مولیبدن خریداری شد. در این هفته شاهد رشد حجم معاملات گروه‌های کالایی فولاد و سنگ‌آهن نسبت به هفته قبل از آن بودیم.

ایـن گـزارش همچنین حاکـی اسـت، در دو بخش داخلی و صادراتی تالار فرآورده‌های نفتی و پتروشـیمی، ۲۳۱هـزار و ۷۱۹ تن انواع کالا به ارزش بیش از ۳هزار و ۷۹۰ میلیارد ریال به فروش رسید؛ در این تالار، ۶۸هزار و ۴۵۹ تـن انواع قیر، ۵۸هـزار و ۶۸۰ تن مواد پلیمری، ۴۲هـزار تن وکیوم باتوم، ۲۵هزار تن لوب کات، ۱۷هزار و ۷۶۵ تن مواد شـیمیایی، ۱۸هزار و ۴۴۰ تن گوگرد و یک‌هزار و ۳۷۵ تن عایق رطوبتی معامله شد که نشان از رشـد معاملات گروه‌های کالایی وکیوم باتوم، لوب کات و گوگرد دارد.

تالار محصولات کشـاورزی نیز شاهد معامله ۳۱هزار و ۶۵۰ تن انواع کالا به ارزش نزدیک به ۲۴۴میلیارد ریال بـود، در این تالار، ۲۵هزار و ۳۵۰تـن جو دامی، ۵۰تن شکر سفید و ۶هزار و ۲۵۰ تن گندم معامله شد.

■ در معاملات گواهی سپرده سکه چه گذشت؟

در هفته گذشـته ۱۲۹ سـکه در ۲۶ نوبـت در قالب گواهی سـپرده در بورس کالا معامله شـد که بررسی‌ها نشان می‌دهد در ۵ روز معاملاتی هفته گذشته قیمت‌ها در ۳روز نزولی و در ۲ روز صعودی بوده است.

بـر ایـن اسـاس در هفته گذشـته بیشـترین حجم معاملات در روز دوشنبه با انعقاد ۳۰ سکه طلا به ارزش ۳۳۲میلیون ریال اختصاص داشت. این در شرایطی است که کمترین حجم معاملات در یکشـنبه هفته گذشـته بـا ۲۳ معامله و ارزش حـدود ۲۵۳میلیـون ریال ثبت شد.

به اعتقاد کارشناسـان، معاملات سـکه در بورس کالا در بسـتری امـن، شـفاف و آنلایـن، می‌توانـد در بین معامله‌گران و فعالان بازار طلا اطمینان خاطر ایجاد کرده و دغدغه حمل و نگهداری فیزیکی سـکه طلا که یکی از نگرانی‌های مهم دارندگان سکه طلا است را برطرف کند.

از سـویی معامله این اوراق نیـز بدون هرگونه مراجعه فیزیکی به فروشـندگان سـکه طلا انجام می‌شـود که می‌تواند گاهی نگرانی‌های حاصل از جعل و تقلبی بودن سکه را نیز به کلی مرتفع کند.

خبر

۳ پیشنهاد عراق برای کاهش تولید اوپک

وزیر نفت عراق گفت که این کشور قصد دارد ۳ پیشنهاد تازه در نشست آینده سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) در وین برای اجرای طرح کاهش تولید نفت ارائه کند.

به گزارش شانا از خبرگزاری رویترز، روزنامه وال‌استریت ژورنال ۳۰ آبان ماه به نقل از جبار علی‌العیبی، وزیر نفت عراق، نوشت: گزینه‌های پیشنهادی عراق بر اساس سیاست اوپک خواهد بود و وحدت این سازمان را تقویت خواهد کرد.

قرار است نشست وزارتی اوپک ۳۰ نوامبر، دهم آذر در وین برای نهایی کردن توافق کاهش تولید برگزار شود.

وی به وال‌استریت ژورنال گفت: گزینه‌های پیشنهادی ما تصمیم‌گیری را برای اعضای اوپک ساده‌تر خواهد کرد.

وزارت نفت عراق هنوز در این‌باره اظهارنظری نکرده و العیبی نیز درباره جزئیات پیشنهادهای خود مطلبی نگفته است.

ابرشرکت‌های روسیه آماده فریز نفتی

رییس‌جمهور روسیه یکشنبه ۳۰ آبان گفت: هر اقدامی که اعضای اوپک از ما انتظار داشته باشد انجام خواهیم داد و اجرای طرح تثبیت سطح تولید نفت برای ما دشوار نیست.

به گزارش شانا از شبکه خبری فاکس‌نیوز، ولادیمیر پوتین، رییس‌جمهور روسیه، دیروز اعلام کرد: مسکو آماده تثبیت تولید نفت در سطح کنونی است و مشکلی با توافق فریز نفتی سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) ندارد.

کشورهای عضو و غیرعضو اوپک قرار است برای نهایی کردن توافق تثبیت سطح تولید نفت ۳۰ نوامبر جاری، ۱۰آذر در وین گردهم آیند.

رییس‌جمهور روسیه تاکید کرد: ابرشرکت‌های نفتی روسیه آماده اجرای طرح فریز نفتی هستند.

بالاترین قیمت ال‌ان‌جی در آسیا

قیمت ال‌ان‌جی تک‌محموله‌ای در شرق آسیا هفته گذشته به بیش از ۷ دلار برای هر میلیون بی‌تی‌یو رسید که در ۱۱ ماه گذشته بالاترین میزان است.

به گزارش شانا از خبرگزاری اقتصادی نیکه‌ای ژاپن، رسیدن فصل سرما و افزایش واردات ال‌ان‌جی به کره‌جنوبی و چین سبب شد قیمت این سوخت پاک هفته گذشته به بالاترین میزان در ماه‌های اخیر و حتی یک سال گذشته برسد. قیمت تک‌محموله ال‌ان‌جی در شرق آسیا ۱۲ تا ۱۹ نوامبر ۲۰۱۶ (۲۲ تا ۲۹ آبان) به بیش از ۷ دلار برای هر میلیون بی‌تی‌یو رسید که در دسامبر ۲۰۱۵ میلادی نیز همین قیمت گزارش شده بود.

قیمت این کالا از ماه آوریل امسال که پایین‌ترین میزان را به خود اختصاص داد تاکنون ۷۰درصد افزایش یافته است. قراردادهای تک‌محموله‌ای در مقایسه با قراردادهای بلندمدت مقرون‌به‌صرفه‌تر هستند و به همین علت افزایش تقاضا برای ال‌ان‌جی تک‌محموله‌ای در این منطقه، قیمت این سوخت را بالا کشید.

افزایش قیمت گاز امریکا



در معاملات دوشنبه اول آذر همسو با رشد قیمت نفت، قیمت شاخص گاز طبیعی امریکا افزایش یافت.

به گزارش شانا، قیمت شاخص گاز هنری هاب امریکا برای تحویل در دسامبر در ساعت هشت و دو دقیقه بامداد امروز با حدود ۹ افزایش، به ۲/۹۳ دلار برای هر یک میلیون بی‌تی‌یو رسید. همچنین قیمت تثبیت‌شده این شاخص در روز پیش از آن، ۲/۸۴ دلار برای هر یک میلیون بی‌تی‌یو و حجم معاملات آن ۶هزار و ۶۷۵ مورد بوده است.

در مقطع یادشده، قیمت شاخص نفت خام امریکا با ۵۴ سنت افزایش، به ۴۶ دلار و ۲۳ سنت برای هر بشکه رسید.

قیمت نفت

بازارهای نفت	قیمت نفت (بشکه/ دلار)	تغییرات
نفت خام آمریکا WTI	۴۶/۰۲	▲۰/۵۲
نفت خام برنت	۴۷/۴۷	▲ ۰/۵۸
اوپک	۴۲/۸۳	۰

منبع: آرانیکو

تولید بنزین یورو ۴ از پالایشگاه لاوان

مدیرعامل شرکت پالایش نفت لاوان از افتتاح طرح بنزین‌سازی «واحد ایزومریزاسیون» و افزایش ظرفیت پالایشگاه لاوان به ۲میلیون و ۸۰۰هزار لیتر تا پایان امسال خبر داد.

به گزارش شانا، محمدعلی اخباری درباره نحوه بهره‌برداری از پالایشگاه لاوان گفت: با بهره‌برداری از واحد ایزومریزاسیون، ظرفیت روزانه تولید بنزین پالایشگاه لاوان از ۲میلیون و ۱۰۰هزار لیتر به ۲میلیون و ۸۰۰هزار لیتر می‌رسد و کیفیت این فرآورده از یورو۲ به یورو۴ ارتقا می‌یابد.

وی افزود: با بهره‌برداری از این طرح‌ها همه فرآورده‌های نفت، گاز و بنزین پالایشگاه لاوان از استاندارد و کیفیت یورو۴ بهره‌مند می‌شوند.

به گفته وی، پیچیدگی پروژه‌های تحت لیسانس، تحریم‌ها، خرید تجهیزات از شرکت‌های گمنام در سال‌های گذشته، ورود تجهیزات بی‌کیفیت و پایین‌تر از حد استاندارد، وارد نشدن کاتالیست‌ها، ایجاد مشکل از سوی پیمانکار در زمینه تحویل پروژه و درنهایت کنار گذاشتن پیمانکار و ساخت واحد از سوی نیروهای پالایشگاه، موجب طولانی شدن روند اجرای این پروژه شد.



وی به هزینه پروژه‌ها اشاره کرد و گفت: هزینه ریالی احداث واحدهای تحت لیسانس به ۵۹۹میلیارد و ۴۹۳میلیون و ۱۶۱هزار و ۶۵۴ ریال و هزینه ارزی این واحدها به ۱۰۸میلیون و ۶۰۸هزار و ۳۴۷ یورو رسیده است.

مدیرعامل پالایشگاه لاوان، هزینه ریالی احداث واحدهای سرویس‌های جانبی را بیش از ۸۰۱میلیارد ریال و هزینه ارزی را بیش از ۸۳میلیون یورو اعلام کرد. وی ادامه داد: افزایش عدد اکتان بنزین، کاهش گوگرد گازوئیل و دیگر فرآورده‌های نفتی، افزایش تولید گاز مایع به ۲۰۰ تن، بنزین به بیش از ۲ میلیون و ۸۰۰هزار لیتر، نفت گاز به ۳ میلیون لیتر در روز، سوخت جت به یک‌میلیون و نفت کوره به ۳میلیون لیتر در روز از مهم‌ترین مزیت‌های این طرح‌ها است. اخباری با بیان اینکه هدف اصلی این فرآیند افزایش عدد اکتان خوراک ورودی است، اظهار کرد: با راه‌اندازی واحد آیزون بخش اصلی کیفی‌سازی فرآورده یعنی تولید بنزین آیزومریت انجام می‌شود و ۶۰۰ تا ۷۰۰هزار لیتر به تولید روزانه بنزین افزوده خواهد شد.

شرکت پالایش نفت لاوان به منظور ارتقای کیفیت و افزایش کمی فرآورده‌های تولیدی خود و در راستای صیانت از محیط‌زیست اقدام به اجرای طرح بهبود فرآیند و بهینه‌سازی ظرفیت در پالایشگاه کرد که به این منظور، واحد تصفیه هیدروژنی و ایزومریزاسیون نفتای سبک در تیر ۱۳۹۲ به بهره‌برداری رسید. همچنین در بهمن ۱۳۹۴ واحد تصفیه هیدروژنی فرآورده‌های میان‌تقطیر نفت سفید و نفت گاز به منظور تولید فرآورده‌ها، براساس استاندارد یورو ۴ به بهره‌برداری رسید.

بررسی پیشرفت فازهای پارس جنوبی

سمیه مقدم
گروه معدن



با نگاهی به گذشته می‌توان دریافت که بر اجرای پروژه پارس جنوبی ۳ دولت نظارت داشت که گرچه قرار است تا پایان ۹۶ پرونده فازهای پارس جنوبی بسته شود و همه فازها به بهره‌برداری برسند اما راه طولانی تا تکمیل علمی فازهای پارس جنوبی در پیش است. هرچند در دولت اصلاحات و سپس دولت نهم ایران توانست از مجموع ۲۴ فاز تعریف شده، ۱۰ فاز پارس جنوبی را به بهره‌برداری برساند اما در دولت دهم با وجود سرمایه‌گذاری‌های هنگفت انجام‌شده هیچ فازی به بهره‌برداری نرسید. در این گزارش مروری کوتاه‌خواهیم داشت به پیشرفت و توسعه فازهای پارس جنوبی؛ در ابتدا به بررسی ۱۲ فاز از ۲۴ فاز پارس جنوبی خواهیم پرداخت که ۱۰ فاز آن تا پایان دولت نهم به بهره‌برداری رسیده‌است.

فاز یک

مبلغ قرارداد طرح توسعه فاز یک حدود ۷۸۰میلیون دلار اعلام شده که در راستای تقویت صنایع داخلی بوده است. در اجرای این پروژه میزان سهم داخلی تا ۶۵درصد تحقق یافته است. طراحی، نصب و راه‌اندازی تاسیسات دریایی و خشکی فاز یک زیرمدیریت شرکت نفت و گاز پارس در بهمن ۱۳۷۶ به شرکت ایرانی پتروپارس در قالب بیع متقابل واگذار شد. راه‌اندازی این فاز در تیر ۱۳۸۲ با همکاری موثر متخصصان و نیروهای کارشناس شرکت ملی گاز آغاز شد و در سال ۱۳۸۳ به طور رسمی بهره‌برداری شد. در سال ۹۳ روزانه ۲۵میلیون مترمکعب گاز تصفیه‌شده از سوی یک خط لوله ۵۶ اینچ از فاز یک پارس جنوبی وارد شبکه سراسری و ۴۰هزار بشکه میعانات گازی پس از عبور از ۲ واحد تثبیت میعانات گازی به مخازن ذخیره‌سازی برای صادرات ارسال می‌شد. همچنین گوگرد در واحد شیرین‌سازی به واحدهای بازیافت گوگرد هدایت و روزانه ۲۰۰ تن گوگرد به صورت دانه‌بندی شده تولید و به‌وسیله کامیون به انبار مکانیزه گوگرد منتقل می‌شد. در سال ۹۳ فاز ۱ روزانه ۲۸،۳ میلیون متر مکعب گاز از دو سکوی سرچاهی برداشت و عملیات جداسازی آب همراه گاز در سکو انجام می‌شد؛ درحال‌حاضر، روزانه ۲۵میلیون متر مکعب گاز تصفیه شده و ۴۰هزار بشکه میعانات گازی پس از عبور از دو واحد تثبیت میعانات گازی به مخازن ذخیره‌سازی برای صادرات ارسال می‌شود.

فاز ۲ و ۳

محصولات فازهای ۲ و ۳ پارس جنوبی شامل تولید روزانه ۵۶میلیون متر مکعب گاز ترش از مخزن، ۸۰هزار بشکه میعانات گازی و ۴۰۰ تن گوگرد است که مبلغ قرارداد آن حدود ۲۰۱۲میلیون دلار اعلام شده است. عملیات توسعه این فازها در ۱۳۷۶ به گروه توتال با سهم ۴۰درصد به‌عنوان متصدی اصلی توسعه و شرکت‌های گازپروم روسیه و پتروناس مالزی هر یک با ۳۰درصد سهم واگذار شد. این بخش‌ها در شهریور ۸۱ به‌طور کامل راه‌اندازی و در ۲۶ بهمن همان سال به طور رسمی به بهره‌برداری رسید. درحال‌حاضر، روزانه ۵۳/۳میلیون مترمکعب گاز تصفیه‌شده به‌وسیله یک خط لوله ۵۶ اینچ وارد شبکه سراسری و ۸۰هزار بشکه میعانات گازی پس از عبور از دو واحد تثبیت میعانات گازی به مخازن ذخیره‌سازی برای صادرات ارسال می‌شود. همچنین H2S جدا شده در واحد شیرین‌سازی به واحدهای بازیافت گوگرد هدایت و روزانه ۴۰۰ تن گوگرد به صورت دانه‌بندی شده تولید می‌شود.

فازهای ٤و ٥

عملیات توسعه این فازها در مرداد ۱۳۷۹ به کنسرسیومی متشکل از شرکت‌های انی ایتالیا به میزان ۶۰درصد، پتروپارس ۲۰درصد و نیکو ۲۰درصد، واگذار شد و در بهمن ۱۳۸۳ با همکاری موثر متخصصان و نیروهای کارشناس شرکت ملی گاز به طور کامل راه‌اندازی و در فروردین ۸۴ به بهره‌برداری رسید. مبلغ قرارداد توسعه فازهای ۴ و ۵ حدود ۱۹۲۸ میلیون دلار اعلام شده و میزان سهم داخل ۴۲درصد تحقق یافته است. در سال ۹۳ از فازهای ۴ و ۵ پارس جنوبی، روزانه ۵۰میلیون مترمکعب گاز تصفیه شده به‌وسیله یک خط لوله ۵۶ اینچ وارد شبکه سراسری و ۷۷هزار بشکه میعانات گازی پس از عبور از دو واحد تثبیت میعانات گازی به مخازن ذخیره‌سازی به منظور صادرات ارسال می‌شود. در این واحد علاوه بر تولید روزانه ۴۰۰ تن گوگرد به صورت دانه‌بندی شده، روزانه ۲۶۰۰ تن اتان تولید و به‌وسیله یک خط لوله به پتروشیمی جم منتقل می‌شود. علاوه بر این روزانه ۲هزار تن پروپان و ۱۲۰۰ تن بوتان تولید و پس از ذخیره‌سازی در مخازن بتونی برای صادرات منتقل می‌شود. مبلغ قرارداد توسعه فازهای ۴ و ۵ حدود ۱۹۲۸میلیون دلار اعلام شده و میزان سهم داخل ۴۲درصد تحقق یافته است. درحال‌حاضر، روزانه ۵۰میلیون مترمکعب گاز تصفیه‌شده به مخازن ذخیره‌سازی برای صادرات ارسال می‌شود.

فازهای ٦ و ٧ و٨

عملیات توسعه فازهای ۶، ۷ و ۸ میدان گازی پارس جنوبی در بهمن ۱۳۸۲ به صورت بیع متقابل از سوی کنسرسیومی متشکل از شرکت ایرانی پتروپارس، سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران، دو شرکت ژاپنی Toyo و JGC و شرکت Daelim از کره‌جنوبی آغاز و در مهر ۱۳۸۷ به بهره‌برداری کامل رسید. گاز ترش تولیدی از این فازها از طریق یک خط لوله ۵۱۲ کیلومتری به میدان نفتی آغاجاری در خوزستان انتقال یافت و به منظور ازدیاد ضریب برداشت نفت از مخزن به این میادین تزریق می‌شود. همچنین با ارسال گاز ترش فازهای ۶و۷و۸ به پالایشگاه‌های فاز یک و فازهای ۹و۱۰ شرایط برای تولید روزانه ۶۶ میلیون مترمکعب گاز شیرین برای تزریق در شبکه سراسری گاز در فصل سرما مهیا می‌شود. علاوه بر تامین گاز شیرین مورد نیاز کشور در ماه‌های سرد سال، مقرر شده است تا واحد شیرین‌سازی گاز فازهای ۶و۷و۸ در قالب یک قرارداد مجزا در جنب پالایشگاه احداث شود. که بخش دریایی آن متشکل از ۳ سکوی مستقل سر چاهی(SPD۷، SPD۸ و spd۹) شامل ۱۰ چاه برای هر سکو است که به‌وسیله ۳ خط لوله دریایی ۳۲ اینچ به طول ۱۰۵ کیلومتر، گاز ترش و میعانات گازی و محلول گلایکول را به پالایشگاه ساحلی انتقال می‌دهند.

براساس طراحی، محصولات روزانه این پالایشگاه عبارتند از ۱۰۴ میلیون مترمکعب گاز ترش خشک، ۱۷۰هزار بشکه میعانات گازی و ۵۰۰۰ تن گاز مایع (پروپان و بوتان LPG). پروژه‌های توسعه جدید در پالایشگاه چهارم.

فازهای ۹ و ۱۰

عملیات توسعه این فازها در شهریور ۱۳۸۱ با مشارکت شرکت‌های (جی‌اس) کره‌جنوبی، شرکت مهندسی و ساختمان صنایع نفت (اوآی‌ئی‌سی) و شرکت مهندسی و ساخت تاسیسات دریایی ایران واگذار شد. در شهریور ۸۷ واحدهای تصفیه گاز فازهای ۹ و ۱۰ در سرویس قرار گرفته و در اردیبهشت ۸۸ با راه‌اندازی واحدهای فرآیندی به‌طور کامل به بهره‌برداری رسید. به وسیله این فازها روزانه ۵۶/۵میلیون مترمکعب گاز از مخزن برداشت و به‌صورت سه فازی شامل گاز، میعانات گازی و آب به وسیله دو خط لوله زیردریایی منتقل می‌شود.

فاز ۱۱

طرح توسعه فاز ۱۱ به منظور تولید روزانه ۵۶میلیون متر مکعب گاز ترش به منظور تامین گاز ترش مورد نیاز واحد ایران ال.ان.جی و استحصال ۸۰هزار بشکه در روز میعانات گازی طراحی و اجرا خواهد شد. در سال ۱۳۷۹ تفاهمنامه‌ای میان شرکت ملی نفت ایران و شرکت توتال فرانسه برای توسعه بخش بالادستی فاز ۱۱ پارس‌جنوبی و ساخت یک کارخانه حدود ۱۰میلیون تنی تولید (ال‌ان‌جی) امضا شد. پس از امضای این تفاهمنامه، شرکت پتروناس مالزی هم برای توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی پیشقدم شد و با توافقی سه‌جانبه شرکت ملی نفت ایران ۵۰درصد، شرکت توتال فرانسه ۴۰درصد و پتروناس مالزی ۱۰درصد از سهام توسعه بخش بالادستی و پایین‌دستی فاز ۱۱ پارس جنوبی را در اختیار گرفتند. پس از خروج توتال از این فاز در سال ۸۵ چینی‌ها توسعه فاز ۱۱ را برعهده گرفتند اما آنها هم کاری از پیش نبردند. این طرح در سال ۱۳۸۸ با هزینه ۴ میلیارد دلار به آنها واگذار شد. براساس قرارداد، شرکت سی.ان.پی.سی چین موظف شد توسعه این فاز مرزی با کشور قطر را در ۵۲ ماه تکمیل کند که به موجب آن حجم تولید این میدان به روزانه ۳۲۰هزار بشکه برای مدت ۳ سال افزایش می‌یافت که بعد از گذشت حدود ۴ سال این طرح کمترین پیشرفتی نداشت. پس از حدود ۴سال از حضور شرکت س.ان.پی.سی در میدان آزادگان جنوبی، این شرکت به دلیل تعلل در توسعه این میدان مشترک با عراق در اردیبهشت ۱۳۹۳ خلع ید شد. توسعه این میدان در آبان سال جاری بار دیگر به کنسرسیومی متشکل از توتال و پتروناس و شرکت ملی نفت ایران سپرده شد. براساس تفاهمنامه‌ای که در آبان سال جاری بین شرکت ملی نفت ایران ۵۰درصد، شرکت توتال فرانسه ۴۰درصد و پتروناس مالزی ۱۰درصد از سهام توسعه بخش بالادستی و پایین‌دستی فاز ۱۱ پارس جنوبی را در اختیار گرفتند. پس از خروج توتال از این فاز در سال ۸۵ چینی‌ها توسعه فاز ۱۱ را برعهده گرفتند اما آنها هم کاری از پیش نبردند. این طرح در سال ۱۳۸۸ با هزینه ۴ میلیارد دلار به آنها واگذار شد. براساس قرارداد، شرکت سی.ان.پی.سی چین موظف شد توسعه این فاز مرزی با کشور قطر را در ۵۲ ماه تکمیل کند که به موجب آن حجم تولید این میدان به روزانه ۳۲۰هزار بشکه برای مدت ۳ سال افزایش می‌یافت که بعد از گذشت حدود ۴ سال این طرح کمترین پیشرفتی نداشت. پس از حدود ۴سال از حضور شرکت س.ان.پی.سی در میدان آزادگان جنوبی، این شرکت به دلیل تعلل در توسعه این میدان مشترک با عراق در اردیبهشت ۱۳۹۳ خلع ید شد. توسعه این میدان در آبان سال جاری بار دیگر به کنسرسیومی متشکل از توتال و پتروناس و شرکت ملی نفت ایران سپرده شد. براساس تفاهمنامه‌ای که در آبان سال جاری بین شرکت ملی نفت ایران ۵۰درصد، شرکت توتال فرانسه ۴۰درصد و پتروناس مالزی ۱۰درصد از سهام توسعه بخش بالادستی و پایین‌دستی فاز ۱۱ پارس جنوبی را در اختیار گرفتند. پس از خروج توتال از این فاز در سال ۸۵ چینی‌ها توسعه فاز ۱۱ را برعهده گرفتند اما آنها هم کاری از پیش نبردند. این طرح در سال ۱۳۸۸ با هزینه ۴ میلیارد دلار به آنها واگذار شد. براساس قرارداد، شرکت سی.ان.پی.سی چین موظف شد توسعه این فاز مرزی با کشور قطر را در ۵۲ ماه تکمیل کند که به موجب آن حجم تولید این میدان به روزانه ۳۲۰هزار بشکه برای مدت ۳ سال افزایش می‌یافت که بعد از گذشت حدود ۴ سال این طرح کمترین

فاز ۱۲

طرح توسعه این فاز به روش بیع متقابل به شرکت پتروپارس واگذار شده که عملیات اجرایی بخش‌های اصلی پالایشگاه خشکی در بهمن ۱۳۸۸ آغاز و قرار شد در نیمه دوم سال ۱۳۹۱ به نخستین بهره‌برداری برسد. فاز ۱۲ به‌عنوان بزرگترین فاز پارس جنوبی که برابر با سه فاز استاندارد است، با هدف تولید روزانه ۷۵میلیون مترمکعب گاز طبیعی برای تزریق به خط لوله ششم سراسری گاز کشور یا تحویل بخشی از آن به‌صورت غنی و ترش به واحدهای تولید گاز طبیعی مایع (ال.ان.جی) صادراتی، روزانه ۱۲۰هزار بشکه میعانات گازی و ۷۵۰ تن گوگرد در سایت دوم منطقه ویژه پارس، در اسفندماه ۹۳ افتتاح شد. درحال‌حاضر پیش‌بینی می‌شود با تکمیل حفاری ۳ حلقه چاه سکوی B فاز ۱۲ تولید گاز این فاز از پارس جنوبی بدون احتساب گاز فازهای ۶ تا ۸ پارس جنوبی به ۶۰ میلیون مترمکعب در روز برسد. در سال ۱۳۹۲ در بین فازهای اولویت نخست پارس جنوبی فاز ۱۲ به دلیل پیشرفت مناسب‌تر و حجم گاز تولیدی بیشتر در صدر اولویت‌های صنعت نفت ایران قرار داشته است، به طوری که اواخر سال گذشته شاهد راه‌اندازی ردیف‌های (ترین‌های) اول و دوم پالایشگاه این فاز به همراه سکوی A آن بودیم، همچنین بلافاصله در سه ماه نخست امسال نیز دو سکوی باقیمانده این فاز در موقعیت خود در دریا نصب شدند. قرار بود تا پایان اردیبهشت ۹۴ دو فاز ۱۲ وارد مدار شده و تولید گاز از این فاز به یک میلیارد فوت مکعب برسد. گفتنی است این فاز پیشرفت قابل توجهی در تولید محصول نداشته و به دلایل نامعلوم مجری طرح بی‌آنکه مورد بازخواست قرار گیرد به کار خود ادامه داده است.

در گزاش بعدی به بررسی ۱۰ فاز دیگر خواهیم پرداخت.

راز احیای معادن اصفهان در چیست؟

مسئول خانه معدن اصفهان گفت: اصفهان آمادگی دارد در زمینه جذب سرمایه‌گذار خارجی و در راستای توسعه معادن فعالیت کند اما به‌دلیل ضعف قانون معادن، صاحبان سرمایه حاضر به سرمایه‌گذاری در معادن نیستند.

به گزارش معدن‌نامه، سیف‌الله آراسته اظهار کرد: اصفهان فعالان معدنی، صنعتی، کشاورزی و تاجران بسیاری دارد، اما یکی از ظرفیت‌های اقتصادی این استان ذخایر معدنی و معادن است. اکنون اصفهان ۷۲۰ واحد معدنی فعال دارد که از این رقم ۳۵۰ واحد در زمینه سنگ‌های ساختمانی فعالیت دارند.

وی با بیان اینکه حدود ۲۲۰۰ کارخانه سنگبری در اصفهان وجود دارد، افزود: میزان استخراج سالانه معادن سنگ‌های ساختمانی استان اصفهان حدود ۷میلیون تن است و میزان تولید سنگ‌های ساختمانی در کارخانه‌ها سالانه نزدیک به ۶۰میلیون مترمربع محاسبه شده است. اما متاسفانه اصفهان با وجود تمامی ظرفیت‌ها درگیر مشکلات اقتصادی بخش معدن است و این استان با وجود ظرفیت‌های خوبی که دارد، درگیر مشکلات قانونی این بخش است.



مسئول خانه معدن اصفهان ادامه داد: اصفهان آمادگی دارد در زمینه جذب سرمایه‌گذار خارجی برای توسعه معادن فعالیت کند اما به‌دلیل ضعف قانون معادن کشور، صاحبان سرمایه حاضر به سرمایه‌گذاری در این زمینه‌ها نیستند. در حالی که اگر بخواهیم بستر سرمایه‌گذاری را در این بخش فراهم کنیم و پیرو سیاست‌های ابلاغی رهبر معظم انقلاب قدم برداریم چاره‌ای جز سرمایه‌گذاری در بخش معدن نداریم.

آراسته افزود: بخش معدن می‌تواند موتور محرک اقتصاد کشور باشد.

وی با اشاره به ماده ۳۷ قانون رفع موانع تولید، تصریح کرد: ماده ۳۷ قانون رفع موانع تولید برای حمایت از بخش تولید و فرآوری و با روح تشویق تبدیل کالاها به کالاهای با ارزش‌افزوده مصوب شده اما با تغییری کوچک و اشتباه در آیین‌نامه اجرایی ماده ۳۷ قانون رفع موانع تولید، کار برای معدنکاران سخت شده که امیدواریم با اصلاح این اشتباه روح حمایت از تولید به این قانون بازگردد.

آراسته خاطرنشان کرد: در زمینه بهبود وضعیت سرمایه‌گذاری و جذب سرمایه در معادن، نیاز به شفافیت قانون‌گذاری داریم چراکه در سال‌های اخیر رکود حاکم بر بازار باعث شد محصولات معادن اصفهان فروش نروند و اغلب کارخانه‌ها تبدیل به انباری بزرگ محصولات شوند.

استان کرمانشاه تنها قیر طبیعی ندارد

«سنقر» ظرفیت فلزی شدن دارد

گروه معدن



معادن طبیعی کرمانشاه به ۳ بخش و پهنه شرق، پهنه مرکزی و پهنه غرب تقسیم شده‌اند و پهنه‌های اکتشافی این استان و عملیات اکتشافی از سوی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو)، انجام شده و به‌طور عمده مستعد وجود کانسارهای معدنی فلزی و غیرفلزی است که با برنامه‌ریزی‌های انجام شده اولویت‌بندی شده و به ثبت رسیده‌اند.

پهنه سنقر می‌تواند در رونق و شکوفایی معادن و در نتیجه توسعه اقتصادی گستره کرمانشاه تاثیر فراوانی داشته باشد. رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت کرمانشاه در گفت‌وگو با صمت با اشاره به این موضوع اظهار کرد: آنگونه که باید، از تمامی ظرفیت‌ها و توانمندی‌های استان استفاده نشده زیرا از نظر گردشگری به خاطر مناظر طبیعی، آثار منحصر به فرد تاریخی و باستانی که قدمت برخی از آنها به هزاران سال می‌رسد، آب و خاک بسیار مرغوب و فراوان، قدمت و غنای فرهنگی و اجتماعی، حاصلخیزی و مرغوبیت خاک کشاورزی، وجود دشت‌ها و مراتع غنی برای دامداری و محصولات دامی، وجود بازارچه‌های متعدد مرزی، امکانات گمرکی و بسیاری موارد دیگر، نسبت به سایر استان‌ها برتری‌های ملموس و قابل توجهی دارد.

سید نعمت‌اله حقیقی ادامه داد: اگر از ابزارها و منابعی که در کرمانشاه وجود دارد، بهینه و درست استفاده کنیم و کارها با نظم ویژه‌ای دنبال شود می‌تواند در شکوفایی استان تاثیر فراوانی داشته باشد. با این وجود باید گفت؛ هنوز از قابلیت‌ها و ظرفیت‌ها بهره‌برداری کامل و درستی نشده و همین امر باعث شده در زمینه اقتصاد و سرمایه‌گذاری استان با مشکلاتی مواجه باشیم که امید است با برنامه‌ریزی و دقت در کار، رعایت وجدان کاری، انضباط اجتماعی و عمل جهادی و فقط برای اعتلای منطقه از نظر اقتصادی و فرهنگی؛ کرمانشاه را به جایگاه واقعی برسانیم.

وی به تشریح وضعیت معادن استان با توجه به جمعیت، مساحت سرزمینی و عوامل مرتبط دیگر در مقایسه با سطح کشوری پرداخت و گفت: کرمانشاه از نظر تعداد معادن و ذخیره مواد معدنی در میانه کشور قرار دارد، در حالی که اگر فقط وضعیت معادن قیر طبیعی منطقه گیلانغرب بررسی شود، خواهیم دید ۷۵درصد کل معادن قیر طبیعی کشور را در بر می‌گیرد و می‌توان گفت؛ همین معادن، کرمانشاه را به یکی از قطب‌های مهم تولید قیر طبیعی کشور تبدیل کرده است. حقیقی ابراز کرد: اگر از ابزارها و ظرفیت‌ها به طور اصولی و علمی استفاده نشود، نه‌تنها سودی نصیب استان نخواهد شد، بلکه هزینه‌های فراوانی را نیز متحمل خواهد کرد؛ مشکلی که سال‌ها این استان را درگیر کرده است. به همین منظور با بررسی و بازدید از منطقه گیلانغرب متوجه برداشت غیراصولی و غیرعلمی از منابع قیر این منطقه شدیم. به همین منظور تاکید بر اکتشاف اصولی، علمی، سیستماتیک و مبتنی بر دانش بومی از معادن استان، نخستین اقدام در دستور کار سازمان صنعت، معدن و تجارت برای بهره‌برداری از این معادن بود.

وی در این‌باره گفت: با برنامه‌ریزی‌های انجام شده، کل استان از نظر وجود معادن طبیعی به ۳ بخش و پهنه شرق، پهنه مرکزی و پهنه غرب تقسیم شد تا با مساعدت و همراهی سازمان گسترش و نوسازی معادن ایران (ایمیدرو)، پهنه‌های اکتشافی که به طور عمده مستعد وجود کانسارهای معدنی بودند اولویت‌بندی و ثبت شود.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت کرمانشاه درباره پهنه اکتشافی سنقر گفت: براساس مطالعات اصولی و سیستماتیک زمین‌شناسی، پهنه اکتشافی شمال شرق مشهور به پهنه اکتشافی سنقر، مستعد کانسارهای فلزی، ازجمله آهن و مس است و می‌توان در یک بازه زمانی مناسب به این واقعیت رسید که کرمانشاه به‌عنوان یک استان معدنی مهم، در رتبه‌های بالای کشوری قرار می‌گیرد. وی افزود: پهنه فلزی سنقر به مساحت ۳ هزار کیلومتر مربع در حوزه شمال شرق استان و در شهرستان سنقر و کلیایی، همچنین بخش شمال کنگاور و صحنه واقع شده و اکنون با حمایت‌های سازمان گسترش و نوسازی معادن ایران (ایمیدرو)، به شرکت مشاور سامان معدن زاگرس از شرکت‌های معدنی بومی استان واگذار شده و براساس پیگیری‌های به عمل آمده، از وجود اندیس‌های فلزی در این پهنه خبر داده شده است. حقیقی ابراز امیدواری کرد که پهنه سنقر بتواند مواد معدنی قابل توجهی را که سرمایه‌گذاری و فعالیت‌های تخصصی و معدنی آن دارای توجیه اقتصادی است، آشکار کند و بازار خوبی برای رونق کسب‌وکار، اشتغال و نیز انجام فرآوری‌ها و کاربردهای صنعتی و سازه‌ای به منظور ایجاد صنایع پایین‌دستی معدن برای مردم منطقه سنقر و استان شود.

▣ اندیس از طلا، مس، آهن و باریت در پهنه سنقر

مدیر شرکت سامان معدن و مجری پهنه اکتشافی سنقر در گفت‌وگو با صمت درباره پهنه اکتشافی سنقر اظهار کرد: پس از ۳ ماه پیگیری و اجرای عملیات اکتشافی در پهنه سنقر، اندیس‌هایی از طلا، مس و باریت در آن کشف شده و به ثبت رسیده است.

سعید مرادی در این‌باره ابراز کرد: پهنه اکتشافی سنقر به مساحت ۳هزار کیلومتر مربع از سوی سازمان صنعت، معدن و تجارت کرمانشاه و سازمان توسعه و نوسازی معادن و منابع معدنی ایران (ایمیدرو) مورد مطالعه قرار گرفته و با موضوع مطالعات «فاز شناسایی منابع معدنی» در پهنه اکتشافی سنقر به منظور انجام مطالعات زمین‌شناسی در زمینه شناسایی و ظرفیت‌یابی منابع معدنی فلزی و غیرفلزی در ۳ شهرستان سنقر، صحنه و کنگاور به شرکت مشاور سامان معدن زاگرس واگذار شده است.

مرادی ادامه داد: کرمانشاه با توجه به داشتن چند زون زمین‌شناسی غنی، می‌تواند دارای ظرفیت‌های بالقوه معدنی مناسب از کانی‌های فلزی از جمله طلا، مس، آهن و کانی‌های غیرفلزی باریت، خاک‌های صنعتی (فلدسپات) و سنگ‌های تزئینی باشد.

وی از وجود اندیس‌های فلزی طلا، مس و آهن در پهنه مورد مطالعه خبر داد و افزود: امید است پس از تکمیل عملیات شناسایی و پیگیری‌های مستمر، با شناسایی ظرفیت‌های معدنی به توانمندی‌های اقتصادی از این ذخایر دست یابیم.

سید نعمت‌اله حقیقی

کرمانشاه از نظر تعداد معادن و ذخیره مواد معدنی در میانه کشور قرار دارد



سعید مرادی

کرمانشاه با توجه به داشتن چند زون زمین‌شناسی غنی، می‌تواند دارای ظرفیت‌های بالقوه معدنی مناسب از کانی‌های فلزی از جمله طلا، مس، آهن و کانی‌های غیرفلزی باشد

مدیر مجتمع معدنی وابسته به شرکت تهیه و تولید مواد معدنی خراسان جنوبی خبر داد

بهره‌برداری از ۲۰ محدوده معدنی

مدیر مجتمع معدنی وابسته به شرکت تهیه و تولید مواد معدنی خراسان جنوبی گفت: ۱۴۰ محدوده معدنی در استان شناسایی شده که ۲۰ محدوده مورد بررسی و تحقیق برای بهره‌برداری قرار گرفت.

به گزارش ماین‌نیوز، علیرضا جلالیان در دیدار با نماینده ولی فقیه در خراسان جنوبی اظهار کرد: شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران وابسته به وزارت صنایع و معادن است و از سال ۱۳۹۲ حدود ۱۴۰ محدوده معدنی در استان شناسایی شده است.

مدیر مجتمع معدنی وابسته به شرکت تهیه و تولید مواد معدنی خراسان جنوبی افزود: از سال ۱۳۹۳ با بررسی‌های انجام شده، محدوده‌هایی که توجیه اقتصادی و فنی نداشتند از چرخه خارج شدند و ۲۰ محدوده برای بهره‌برداری مورد بررسی و تحقیق قرار گرفت.

وی ادامه داد: شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران در زمینه سنگ آهک، زغال‌سنگ، آهن، طلا و سنگ‌های تزئینی همچون سنگ مرمر پرتغالی که از نمونه سنگ‌های نادر در جهان است، اکتشافاتی انجام داده و در حال ادامه فعالیت خود در استان خراسان جنوبی است.

جلالیان خاطرنشان کرد: در منطقه بصیران خراسان جنوبی به دنبال کشف طلا و همچنین برای کشف سنگ‌آهن در منطقه بیشه خراسان جنوبی به دنبال صدور پروانه کشف هستیم.

مدیر مجتمع معدنی وابسته به شرکت تهیه و تولید مواد معدنی خراسان جنوبی گفت: در صورتی که فاز اول معدن طلا به شکل آزمایشی در منطقه بصیران به کار بیفتد برای حدود ۷۰ نفر اشتغالزایی می‌شود و در صورتی که در این زمینه کارخانه استحصال طلا نیز در این استان احداث شود حدود ۱۶۰ نفر مشغول به کار خواهند شد.

وی تاکید کرد: هدف اصلی ما ایجاد اشتغال در استان خراسان جنوبی است، اما متاسفانه در این زمینه با کمبود امکانات کافی روبه رو هستیم و همچنین کندی کارهای اداری در این زمینه سبب تاخیر در کارها می‌شود.

جلالیان تصریح کرد: سیاست اصلی ما جلب مشارکت بخش خصوصی است تا بتوانیم علاوه بر جذب سرمایه‌گذار، مدیریت بخش خصوصی را هم دنبال کنیم.

مدیر مجتمع معدنی وابسته به شرکت تهیه و تولید مواد معدنی خراسان جنوبی با اشاره به ذخایر زغال‌سنگ در محدوده طبس خراسان جنوبی بیان کرد: در کشور حدود ۲میلیارد تن ذخایر زغال‌سنگ داریم که به‌طور تقریبی ۹۰درصد این ذخایر در استان خراسان جنوبی قرار دارد و در این زمینه تاکنون پروانه بهره‌برداری ۲۰۷میلیون تن زغال‌سنگ در معادن طبس را گرفته‌ایم.



وی تاکید کرد: ذخایر معدنی استان خراسان جنوبی بسیار بالاست اما به دلیل نبود زیرساخت‌ها این منابع کمتر مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرند و با وجود ذخایر ارزشمند در دل بیابان شاهد بیکاری جوانان این استان هستیم.

روی خط خبر

سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور، حوزه برتر مباحث تخصصی سال ۹۴

سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور در دومین گردهمایی مدیران ارشد وزارت صنعت، معدن و تجارت در استان گیلان، از سوی وزیر محترم صنعت، معدن و تجارت - در ارزیابی عملکرد سال ۹۴ که از طرف ستاد جشنواره شهید رجایی و وزارت صنعت، معدن و تجارت برگزار شد - در میان سازمان‌های تابعه به‌عنوان حوزه برتر در شاخص‌های اختصاصی از بین سازمان‌ها، موسسه‌ها و شرکت‌های وابسته و تابعه دستگاه‌های اجرایی (وزارتخانه‌ها و سازمان‌ها و معاونت‌های زیر نظر رییس‌جمهور) معرفی شد و مورد تجلیل قرار گرفت.

وزیر صنعت، معدن و تجارت ضمن عرض تبریک به این سازمان و همکاران این حوزه، استمرار این تلاش و تکاپوی ویژه در سال «اقتصاد مقاومتی، اقدام و عمل» با عزم ملی و مدیریت شاخص را که موجبات ارتقای کارآمدی دولت تدبیر و امید و افزایش رضایتمندی مخاطبان است، خواستار شد.

گفتنی است که این جشنواره با هدف شناسایی و تقدیر از تلاشگران عرصه خدمت به‌نظام مقدس جمهوری اسلامی و ملت شریف و بزرگوار ایران اسلامی و نهادینه کردن ارتقا و بهبود عملکرد دستگاه‌های اجرایی در سطوح مختلف از طریق تقدیر و تشویق آنها، با استفاده از آیین‌نامه اجرایی مواد ۸۱ و ۸۲ قانون مدیریت خدمات کشوری و دستورالعمل‌های اجرایی مربوط در زمینه بررسی عملکرد سال مورد ارزیابی، با رویکرد کار تیمی برگزار می‌شود.

توسعه و ترویج فرهنگ عدالت‌گستری، مهرورزی و خدمت به مردم در نظام اداری، توسعه و ترویج فرهنگ کار تیمی به‌جای فرهنگ کار فردی، ارتقای کارآمدی، بهره‌وری، پاسخگویی و شفافیت عملکرد دستگاه‌های اجرایی، آگاهی مردم از وضعیت عملکرد دستگاه‌ها و درنتیجه افزایش اعتماد عمومی، نظام‌مند کردن فعالیت‌ها و اقدام‌های دستگاه‌های اجرایی از طریق بازخوردهای نتایج ارزیابی و بازنگری اهداف، سیاست‌ها، وظایف و برنامه‌های آنها، تقویت وجدان کاری، انضباط اجتماعی و اقتصادی، روحیه کار جهادی، کارآفرینی و درستکاری، تشویق و ترغیب مدیران و کارمندان به ارائه خدمات بهتر و سریع‌تر به ارباب‌رجوع و شناسایی، انتخاب، معرفی و تقدیر از برگزیده‌ها از اهداف برگزاری این جشنواره است.

آلایندگی واحدهای قدیمی کارخانه سیمان تهران

یک مقام آگاه با اشاره به فاصله بسیار استاندارد آلایندگی کارخانه‌های ایران با استانداردهای اروپا گفت: نصب فیلتر مناسب در کارخانه سیمان با سرمایه‌گذاری ۱۰ تا ۱۵میلیارد تومان امکان‌پذیر است ولی سازمان محیط‌زیست فشاری به کارخانه‌های آلاینده نمی‌آورد.

به گزارش سیمان خبر، یک مقام آگاه در ارزیابی وضعیت آلایندگی کارخانه‌های سیمانی کشور، اظهار کرد: در حال حاضر بیشتر کارخانه‌های سیمانی از گاز به‌عنوان سوخت خود استفاده می‌کنند و مصرف مازوت محدود شده است.

وی ادامه داد: همچنین حدود ۷۰ تا ۸۰درصد کارخانه‌های سیمانی که با سرمایه‌گذاری‌های جدید در ۱۰سال گذشته ایجاد شده‌اند، دارای فیلترهای جدید هستند که نسبت به کارخانه‌های قدیمی، میزان آلایندگی کمتری دارند.

وی تصریح کرد: در حال حاضر ظرفیت تولید سیمان کشور به حدود ۸۰میلیون تن رسیده و فیلترهای جدید در کارخانه‌هایی که در سال‌های اخیر ایجاد شده یا مورد بازسازی قرار گرفته‌اند، نصب شده است.

این مقام آگاه درباره آلایندگی کارخانه سیمان تهران و تاثیر آن بر هوای این کلانشهر نیز گفت: این کارخانه دارای واحدهای قدیمی و جدید است که واحدهای جدید وضعیت بهتری دارند و از فیلترهای جدیدتری برخوردار هستند اما واحدهای قدیمی، آلایندگی بیشتری را ایجاد می‌کنند.

به گفته وی، در کشورهای دیگر، سرمایه‌گذاری مناسبی برای نصب فیلتر کاهنده آلودگی در کارخانه‌های سیمان انجام می‌شود و از روش‌های جدید برای کنترل آلودگی این کارخانه‌ها استفاده می‌شود، اما در ایران فشار زیادی بر کارخانه‌های سیمان از سوی سازمان محیط‌زیست وارد نمی‌شود و به همین دلیل، آلودگی کارخانه‌ها زیاد است.

این مقام آگاه تصریح کرد: اگر سرمایه‌گذاری لازم در کارخانه‌های سیمانی شود، با نصب فیلترهای جدید، میزان آلودگی این کارخانه‌ها به صفر خواهد رسید و میزان گاز CO نیز کاهش خواهد یافت.

وی گفت: برای نصب این نوع فیلترها در یک کارخانه یک میلیون تنی سیمان، بین ۱۰ تا ۱۵میلیارد تومان سرمایه‌گذاری نیاز است که با حمایت دولت امکان انجام این کار وجود دارد. به گفته وی، در حال حاضر استانداردهای مربوط به میزان آلایندگی کارخانه‌های سیمان ایران با استانداردهای اروپایی فاصله زیادی دارد.

خبر

ذخیره بیش از ۱۱۷ میلیون تنی سنگ‌آهن میشدوان

عضو کمیته بانوان معدنکار ایران گفت: معدن سنگ‌آهن میشدوان، در فاصله ۳۰ کیلومتری شمال شهرستان بافق در استان یزد واقع شده است. به گزارش معدن نیوز، بهار روانبد با بیان این مطلب، یکی از ویژگی‌های این معدن را خط آهن ریلی بافق-مشهد دانست که از شمال این معدن عبور می‌کند و افزود: عملیات اکتشاف سیستماتیک این آنومالی با اجرای عملیات مغناطیس‌سنجی و تهیه نقشه‌های زمین‌شناسی در مقیاس به ۱۰۰هزارم از سال ۶۹ آغاز شد و با بازنگری نقشه‌های ژئوفیزیکی و تهیه نقشه‌های زمین‌شناسی ۱به ۵هزارم، اقدام به اجرای عملیات مغناطیس‌سنجی تفصیلی، حفر ۱۲ ترانشه اکتشافی و ۵ حلقه گمانه اکتشافی به متراژ ۷۵۵ شده است. وی تاکید کرد: ذخیره معدن میشدوان شامل ۳ بخش شرقی، غربی و مرکزی با میزان ۱۱۷میلیون و ۷۵۴هزار تن سنگ‌آهن با عیار متوسط ۴۹ درصد است.

عضو کمیته بانوان معدنکار ایران تصریح کرد: بخش فرآوری و کارخانه کنسانتره سنگ‌آهن شامل آسیاب‌های فکی خردایش و دانه‌بندی، همراه با پرعیارسازی مگنت سپراتور با ظرفیت ۲۵۰ تن در ساعت نصب شد.

روانبد با بیان اینکه محصول کارخانه، ۳ نوع دانه‌بندی با ابعاد درشت دانه، ریز دانه و سیمان است، افزود: محصول سیمان دارای ابعاد ۰-۶ و باطله ۰- ۱۰ و درشت دانه ۱۰-۳۰ میلی‌متر تقسیم‌بندی شده‌اند، محصول نهایی سنگ معدن دانه‌بندی با عیار ۵۹درصد است.

وی خاطرنشان کرد: تنوع محصولات شامل سنگ‌آهن دانه‌بندی مگنتیتی و هماتیتی در ۲توده مرکزی و غربی است. به گفته وی؛ بخش دیگر فرآوری کنترل کیفی QC با عیارسنجی و آنالیزهای شیمیایی نمونه‌های حاصل از بلوک‌های معدن در هنگام تولید به روش شیمی‌تر انجام می‌شود.

دریچه

مراحل تولید گندله

گندله، محصول نهایی فرآیند گندله‌سازی و ماده اولیه برای فرآیندهای تولید آهن خام در کوره بلند و تولید آهن اسفنجی به روش‌های متعدد احیای مستقیم است.

در اصطلاح متداول گندله یعنی گلوله‌های تولید شده از سنگ‌آهن و سایر مواد افزودنی که نخست خام است و سپس سخت یا پخته می‌شود و برای احیا به روش سنتی تولید آهن در کوره بلند یا روش‌های متعدد احیای مستقیم به‌کار می‌رود. در واقع گندله، ماده اولیه برای تولید آهن خام است؛ بنابراین باید کوره‌های احیا ویژگی مکانیکی، شیمیایی و حرارتی مطلوبی داشته باشد.

به گزارش سای‌پُست (scipost) سنگ‌آهن مهم‌ترین و عمده‌ترین ماده اولیه تولید گندله است. این ماده در ابتدا در عملیات فرآوری پر عیار می‌شود و مواد سنگی کانه‌های آهن در کارگاه‌های کانه‌آرایی از آن حذف شده و در نهایت به کنسانتره تبدیل می‌شود. کنسانتره‌ها حسب نوع عملیات کانه‌آرایی مورد خردایش قرار گرفته و نرم می‌شود. در بیشتر موارد خردایش انجام شده برای کانه‌آرایی به منظور گندله‌سازی کافی نیست و باید دوباره کنسانتره‌ها نرم‌تر شوند. این کنسانتره‌ها در بیشتر موارد مرطوب بوده و حاوی حداقل ۱۰درصد رطوبت هستند. بنابراین به منظور کاهش رطوبت کنسانتره، نرمه‌های سنگ‌آهن خشک را با آن مخلوط می‌کنند.

علاوه بر سنگ‌آهن، برخی مواد افزودنی برای تولید گندله نیاز است که آنها نیز به چند دسته تقسیم می‌شوند:

۱. موادی که روی خواص فیزیکی و مکانیکی گندله خام و پخته اثر می‌گذارند و شامل انواع موادی هستند که نقش چسبندگی و پیوند فیزیکی ذرات سنگ‌آهن به هم را دارند.

۲. موادی که در بهبود خواص متالورژیکی و احیاپذیری گندله موثر هستند و تخلخل گندله‌ها را افزایش می‌دهند.

۳. موادی مانند آهک که در گندله‌های خودگداز با مواد سنگی کانه‌های آهن وارد واکنش شده و سرباره تولید می‌کنند.

۴. مواد چسبنده‌ای که برای افزایش استحکام مکانیکی گندله خام اضافه می‌شوند، باعث ایجاد پیوند شیمیایی بین ذرات ریز سنگ‌آهن شده و استحکام گندله خام را بهبود می‌بخشند.

این مواد چسبنده برای افزایش استحکام گندله خام، تسهیل در تبدیل پیوند شیمیایی به پیوند سرامیکی، تسهیل در عملیات گندله‌سازی و برطرف کردن مشکلات ناشی از خشک شدن گندله به کار برده می‌شوند.

این گزارش می‌افزاید: یکی از مهم‌ترین مواد افزودنی به بار گندله، آب است. کمیت و کیفیت آب می‌تواند تاثیر اساسی روی کیفیت گندله داشته باشد. مقدار آب لازم برای گندله‌سازی بستگی به نوع سنگ‌آهن، مواد اولیه افزودنی، ابعاد ذرات، وجود تخلخل و خاصیت جذب آب از سوی سطوح کانی و مواد سنگی کانه دارد.

واحدهای تشکیل‌دهنده مجتمع‌های گندله‌سازی شامل واحد انباشت و برداشت کنسانتره (شامل دو پایل Buffer و دو پایل Blending)، دریافت و ذخیره بنتونیت، دریافت و ذخیره سنگ آهک، خردایش، مخلوط‌سازی، گوی‌سازی، پخت گندله، واحد انباشت، برداشت محصول و تاسیسات جنبی است.

توجه به محیط‌زیست؛ سیاست اصلی شرکت ملی مس

شرکت مس در فرآیند اجرایی هشتمین همایش ملی و مهندسی محیط‌زیست مشارکت کرد تا به سهم خود در تکریم و نشر علم مهندسی محیط‌زیست ایفای نقش کند.

به گزارش مس پرس، مدیر اچ‌اس‌ای شرکت ملی مس با بیان این مطلب و با اشاره به اینکه همایش ملی مهندسی محیط‌زیست از معدود همایش‌هایی است که در سطح عالی و سالانه برگزار می‌شود گفت: تعامل با قشر فرهیخته و دانشگاهی، بهره‌گیری از دانش جدید و یافته‌های علمی روز و به اشتراک گذاشتن تجربیات با متخصصان حوزه مهندسی محیط‌زیست برای ارتقای سطح شرایط زیست‌محیطی فرآیندهای تولیدی و خدماتی از اهداف مهم و موردنظر شرکت مس در حوزه محیط است.

علیرضا بهمن‌آبادی افزود: از این منظر حضور فعال در چنین گردهمایی‌های علمی و اجرایی برای شرکت مس، به‌منزله پیگیری سیاست‌های اصلی زیست‌محیطی در جایی است که تمامی ذی‌نفعان حضور علمی و جدی دارند. بهمن‌آبادی با تاکید بر اهمیت توجه به محیط‌زیست در صنعت گفت: با به‌کارگیری دانش اچ‌اس‌ای می‌توان از تخریب محیط‌های طبیعی و گسترش آلودگی‌های مختلف ناشی از اجرای طرح‌های زیربنایی و صنعتی، به‌ویژه در نواحی شهری و روستایی جلوگیری کرد. وی تصریح کرد: تعامل سازنده با متخصصان مهندسی محیط‌زیست که مهم‌ترین وظیفه آنها نظارت بر اجرای پروژه‌های زیست‌محیطی، به کارگیری



فناوری‌های نوین و هم‌افزایی دانش و تجربه مفید است، می‌تواند تاثیر حداکثری و مفید برای ارتقای سطح سلامت مناطق شهری و صنعتی به وجود بیاورد. گفتنی است، هشتمین همایش ملی و نمایشگاه تخصصی مهندسی محیط‌زیست از سوی انجمن مهندسی محیط‌زیست ایران و با همکاری دانشکده محیط‌زیست دانشگاه تهران به‌منظور ارائه آخرین دستاوردهای زیست‌محیطی پژوهشگران و صنعتگران، برقراری تعامل سازنده بین دست‌اندرکاران این بخش و ارتقای کلان سطح محیط‌زیست کشور در ۱۵ تا ۱۹ آبان در سالن علامه امینی دانشگاه تهران برگزار شده است. گفتنی است موضوع ایمنی، بهداشت و محیط‌زیست (اچ‌اس‌ای) امروزه یکی از مسائل مهم برای تمامی فعالان بخش معدن و صنایع معدنی است. چراکه با کاهش خطرات زیست‌محیطی و افزایش ایمنی در محیط کار و همچنین رعایت نکات بهداشتی، شاهد افزایش بهره‌وری از معادن و صنایع معدنی کشور خواهیم بود؛ همچنین توجه به مباحث اچ‌اس‌ای باعث از بین رفتن چالش‌ها و مشکلات بخش معدن و صنایع وابسته به آن با محیط‌زیستی‌ها خواهد شد.

امضای تفاهمنامه‌های سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی در پسابرجام

همکاری ایران، افغانستان و آلمان برای دوره‌های کارآموزی



گروه معدن





محمدتقی کره‌ای

همکاری ۳جانبه ایران، افغانستان و کشورهای اروپایی به ویژه فنلاند با توجه به پیشرو بودن در حوزه زمین‌شناسی فرصت مناسبی است که باید از آن حداکثر استفاده را برد

توسعه معادن و صنایع وابسته به‌آن تنها در صورتی امکان‌پذیر خواهد بود که برنامه‌ریزی و سرمایه‌گذاری برای تمامی مراحل کار تعریف شده باشد. بنابراین بخش اکتشافات معدنی و مطالعات اولیه‌ای که روی محدوده معدنی انجام می‌شود، نخستین پله از زنجیره تولید محصولات معدنی به شمار می‌آید. در این زمینه سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور در حوزه کاری خود، برنامه‌های گسترده‌ای در دستور کار قرار داده که یکی از آنها امضای تفاهمنامه همکاری با کشورهای صاحب دانش و فناوری در بخش معدن به ویژه اکتشافات معدنی است. برگزاری دوره آموزشی عملی و تئوری در ایران و اجرای پروژه‌های اکتشافی-زیست‌محیطی و همچنین برنامه اکتشافی برای عناصر نادر خاکی از مباحث مهمی است که این سازمان در برنامه‌های خود جای داده است. به نظر می‌رسد در آینده‌ای نه چندان دور، شاهد گسترش محدوده‌های اکتشافی ایران باشیم.

شروع اکتشافات در محور راه ابریشم

سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور در زمینه رسیدن به اهداف توسعه‌ای در بخش معدن به ویژه بخش اکتشاف، فعالیت‌های گسترده‌ای را در دستور کار خود قرار داده که یکی از آنها همکاری با کشورهای توسعه یافته و پیشرو در بخش معدن است. یکی از اقدامات این سازمان، امضای تفاهمنامه ایران و چین، برای برگزاری دوره‌های آموزشی است. بنا به اطلاعات موجود در راستای تفاهمنامه با سازمان زمین‌شناسی چین، دوره آموزشی تئوری و عملی در مرکز پژوهش‌های کاربردی سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور برگزار شد.

به گزارش صمت به نقل از سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور، مطابق این تفاهمنامه تمام همکاری‌های مشترک، در قالب طرح احیای کمربند راه ابریشم به طور مشترک با ایران انجام خواهد شد. همچنین قرار شده در قالب تفاهمنامه یادشده، ۲پروژه اکتشافات ژئوشیمیایی سراسری مطابق با شبکه‌بندی جهانی با اهداف اکتشافی-زیست‌محیطی (برای ۷۶ عنصر) و اکتشافات سراسری با شبکه ۱۰ در ۱۰ کیلومتر با هدف اکتشاف کانی‌های کلیدی عناصر نادر خاکی (برای ۶۹ عنصر) در ایران انجام شود.

این گزارش می‌افزاید: پروژه یادشده با حضور نمایندگان یونسکو و سازمان زمین‌شناسی چین در آبان کار خود را آغاز کرد که در این زمینه هیاتی ۸ نفره به سرپرستی پروفسور وانگ؛ مدیر اجرای این پروژه به ایران آمدند و دوره‌ای آموزشی در زمینه یکسان‌سازی تولید اطلس ژئوشیمی برگزار کردند. پس از برگزاری دوره آموزشی تئوری، نحوه برداشت نمونه‌ها در عملیات صحرایی به شکل عملی از سوی پروفسور وانگ و هیات همراه وی آموزش داده شد.

یکی از نکات مهمی که می‌توان به آن اشاره کرد دیدار این هیات با رییس سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور و بررسی توسعه همکاری‌ها بود که به موضوع اکتشافات و فرآوری عناصر نادر خاکی، عمق بخشیدن به اکتشافات، موضوع مخاطرات به‌ویژه خشکسالی و مسئله آب به عنوان موضوع مشترک منطقه‌ای پرداخته شد.

همچنین از موضوعاتی که از سوی پروفسور وانگ بر آن تاکید شد نقشه‌های زمین‌شناسی، مسئله تتیس و شبکه کلود (Digital Map نرم‌افزاری برای ورود داده در هنگام برداشت در فیلد) بود.

در راستای این پروژه بازدیدهایی از معادن مختلف ایران از جمله معدن سنگ‌آهن چادرملو، معدن سرب و روی کوشک، معدن سنگ‌آهن گل‌گهر، مس سرچشمه، مس میدوک، مس چاه فیروزه، سرب نخلک، سرب و روی باما و طلای موته از سوی کارشناسانی از سازمان زمین‌شناسی چین و ایران انجام شد.

این گزارش می‌افزاید: حضور کارشناسان سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی در کنفرانس سال ۲۰۱۴ علوم زمین و معدنی کشورهای آسیایی در چین، منجر به امضای تفاهمنامه همکاری‌های مشترک بین سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی ایران و چین شد. کنفرانس یادشده که به کنفرانس «یک کمربند و یک جاده» یا «کمربند اقتصادی راه ابریشم» مشهور است، همه‌ساله با شرکت نمایندگان کشورهای مختلف در سطوح مختلف سیاسی و اجرایی (وزیر، معاون وزیر و کارشناسان فنی) برگزار می‌شود و هدف آن توسعه همه‌جانبه همکاری‌های اقتصادی کشورهای مسیر راه ابریشم است.

این درحالی است که ایده ایجاد «کمربند اقتصادی جاده ابریشم» و «جاده ابریشم دریایی قرن ۲۱» در سال ۲۰۱۳م از سوی «شی‌جین‌پینگ» رییس‌جمهور خلق چین برای نخستین بار در دانشگاه «نظربایف» قزاقستان مطرح شد. این کمربند، چین را به آسیای میانه و سپس اروپا نزدیک کرده و بیش از ۴/۵ میلیارد نفر از ۵۰ کشور را به یکدیگر مرتبط می‌کند.

بنابراین در عمل، منطقه اقتصادی اوراسیا (شامل چین، آسیای مرکزی و اروپا) با درآمد سالانه بیش از ۲/۲تریلیون دلار ایجاد خواهد کرد.

در واقع به دلیل اهمیتی که جاده آبی و زمینی ابریشم برای چین دارد، این کشور اعلام کرده ۴۰ میلیارد دلار برای احیای مجدد آن هزینه خواهد کرد. همچنین این کشور قصد دارد با ارائه کمک‌های مالی موردنیاز به کشورهای حاشیه جاده ابریشم زمینی و آبی، نخستین گام را در این مسیر بردارد.

تفاهمنامه‌های پسابرجام

یکی دیگر از برنامه‌های سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی ایران، درباره انتقال دانش فنی و برگزاری دوره‌های آموزشی در حوزه معدن بوده است.

در واقع همکاری ۳ جانبه با ایران، افغانستان و آلمان که در راستای آن دوره‌های کارآموزی برای دانشجویان دانشگاه پلی تکنیک کابل در ایران آغاز شد در یک دوره یک ماهه با ۱۲ دانشجو از دانشگاه پلی تکنیک کابل در شهریور ۱۳۹۵ برگزار شد.

به گزارش صمت به نقل از سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور، همکاری بین‌المللی سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی موجب شد موسسه همکاری‌های بین‌المللی آلمان GIZ، دانشجویان منتخب رشته زمین‌شناسی دانشگاه پلی تکنیک کابل افغانستان را آموزش دهد. در این راستا تفاهمنامه‌ای بین اداره کل سازمان زمین‌شناسی شمال شرق و موسسه GIZ با هدف بالابردن توان فنی و عملیاتی دانشجویان در دستیابی به علوم کاربردی زمین‌شناسی و معدن منعقد شد.

این گزارش می‌افزاید: همچنین دوره‌های آموزشی فسیل‌شناسی، پتروگرافی آذرین، رسوبی و دگرگونی، مبانی تهیه نقشه‌های زمین‌شناسی، اکتشافات ژئو شیمیایی، آشنایی با مبانی GIS، دورسنجی و عملیات صحرایی برپا شد و بازدیدهایی از معدن آهک، شن و ماسه، کارخانه سیمان و سنگ‌بری در آبان ۱۳۹۵ انجام شد و اکتشافات ژئوفیزیکی با روش‌های مختلف در پهنه قم مورد بررسی قرار گرفت.

پس از اتمام دوره، در جلسه‌ای که با حضور ریاست سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی ایران و افغانستان و رییس دپارتمان ژئوفیزیک فنلاند در محل سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور انجام شد، طاهر رضایی؛ رییس سازمان زمین‌شناسی افغانستان ضمن ابراز خوشحالی از اجرای این تفاهمنامه و برقراری دوره‌های آموزشی، خواستار راه‌اندازی آزمایشگاه علوم‌زمین و توسعه بخش اکتشاف از سوی سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی در افغانستان شد.

در ادامه این جلسه نیز، رییس سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور ضمن ابراز خشنودی از همکاری مشترک با افغانستان اظهار کرد: همکاری ۳جانبه ایران، افغانستان و کشورهای اروپایی به ویژه فنلاند با توجه به پیشرو بودن در حوزه زمین‌شناسی فرصت مناسبی است که باید از آن حداکثر استفاده را برد.

به گفته محمدتقی کره‌ای، با توجه به شرایط زمین‌شناختی، مخاطراتی و منطقه‌ای مشترک کشورهای ایران و افغانستان، فرصت بسیار مناسبی برای همکاری سه جانبه فراهم است. گفتنی است که این فعالیت مشترک مزایای زیادی نیز برای فنلاند در بردارد. همچنین باید برای این همکاری‌های ۳ جانبه، نقشه‌راه و برنامه مشخص کوتاه‌مدت و بلندمدت تدوین شود. بنابراین ۳ کشور، باید نمایندگان خود را برای این کار معرفی کنند.

وی افزود: در بخش معدن باید محدوده‌هایی در ۲ کشور تعریف شود و دوره‌هایی را با اهداف اکتشافی آغاز کنیم که منجر به کاهش هزینه آموزش، مشخص شدن زمان‌بندی و ایجاد کار گروهی می‌شود. رییس سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی افزود: افغانستان ذخایر مناسبی از لیتیوم در خود جای داده است. بنابراین با توجه به تجربه خوب این سازمان در بخش اکتشاف، فرآوری و دانش فنی موجود در زمینه لیتیوم در بولیوی شاید بتوان در این زمینه همکاری‌هایی را آغاز کرد.

در ادامه جلسه، فردریک کارل؛ رییس دپارتمان ژئوفیزیک فنلاند با ذکر تاریخچه‌ای از آغاز این همکاری گفت: بدون حمایت ایران نمی‌توانستیم چنین دوره‌هایی را برگزار کنیم و حضور ایران ارزش این پروژه را ده‌ها برابر افزایش داد.

وی افزود: موضوع ژئو دیتابیس از مهم‌ترین مسائل است و با توجه به پیشرو بودن فنلاند می‌توان در جذب سرمایه‌گذار موثر بود.

رییس دپارتمان ژئوفیزیک فنلاند افزود: مذاکراتی با بخش ژئوفیزیک هوایی داشتیم که با توجه به دانش این کشور در تفسیر ژئوفیزیک هوایی و برداشت‌های کنونی در افغانستان شاید بتوان همکاری جدیدی را در این زمینه آغاز کرد.