اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

چهارشنبه
• ۱۱ اسفند ۱۴۰۰
• ۲۸ رجب ۱۴۴۳
• ۲ مارس ۲۰۲۲

• سال سی‌ویکم دوره جدید شماره ۲۰۱۲ • پیاپی ۳۳۳۰ • ۸ صفحه • قیمت: ۵۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



طرفدار توقف جنگیم

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای در سخنانی به‌مناسبت خجسته عید مبعث، مهم‌ترین هدیه اسلام و بعثت به بشریت را دعوت به «تفکر و عقلانیت» و «تزکیه و مفاهیم اخلاقی» برای مقابله با جاهلیت دانستند و با اشاره به شکل‌گیری جاهلیت مدرن در غرب به‌صورت سازمان‌یافته و با ابعاد گسترده‌تر تاکید کردند: امروز مظهر واضح و کامل جاهلیت مدرن، رژیم مافیایی امریکا است که اساسا یک رژیم بحران‌ساز و بحران‌زیست است. رهبر معظم انقلاب اسلامی با اشاره به قضایای اوکراین و عبرت‌های آن، این موضوع را نمونه‌ای آشکار از سیاست بحران‌سازی امریکا خواندند و افزودند: برخلاف مواضع دوگانه غربی‌ها موضع ثابت جمهوری اسلامی ایران همواره مخالفت با جنگ و تخریب در همه مناطق دنیا است.

۲

تورم، محرکی ناکارآمد برای بازار سرمایه

بیم و امیدهای بورس

در بیش از یک سال گذشته شاهد روند نزولی و تداوم رکود در بازار سرمایه بوده‌ایم. روند نزولی شاخص بورس در حالی ثبت‌شده که همزمان تورم فزاینده و قابل توجهی بر اقتصاد کشور سایه افکنده است. در همین حال پیش‌بینی می‌شود روند رو به رشد تورم در ماه‌های آینده نیز ادامه داشته باشد.

در حالت کلی از تورم به‌عنوان بیماری مزمن اقتصاد نام برده می‌شود، با این وجود، فعالان بازار سرمایه از تورم به‌عنوان شاخصه‌ای اثرگذار و حتی مثبت بر بورس یادمی‌کنند.

اما همین تورم رو به رشد نیز نتوانست در سال جاری مانع ریزش بورس شود. فعالان این بازار، سیاست‌های دولت و همچنین نبود ثبات در قوانین و مقررات اقتصادی کشور و چالش‌های سیاست خارجی را مهم‌ترین عامل این شرایط دانسته‌اند. علاوه بر این، دولت در سایه کسری قابل توجه بودجه اقدام به انتشار اوراق قرضه کرده که تاثیر منفی بسزایی بر عملکرد بازار سرمایه دارد.

۴



افزایش «تکالیف بانک‌ها» تورم‌زاست

۶

عکس: فارس

سرمقاله



تولیدی متاثر از اقتصاد ناهمگون
۲

یادداشت‌های امروز



تولید مشارکتی تفاوت خودروسازی ایران و ترکیه
۳



ریشه تورم فقط در چاپ پول است
۷

گفت‌وگو



تولیدکننده به دنبال کاهش قیمت است
۷

گزارش روز

مشکل صنعت خودرو لاینحل نیست

صنعت خودرو، صنعتی درآمدزا برای هر کشوری است. چین با صادرات حدود ۳۰ میلیون خودرو و حجم بالایی قطعه، یکی از کشورهای موفق در خودروسازی است و ترکیه با صادرات حدود ۲۵ میلیارد یورو قطعه، یکی از کشورهای در حال توسعه و موفق در صنعت خودرو به‌شمار می‌رود. صنعت خودرو از دهه ۴۰ فعالیت خود را در کشور ما آغاز کرد اما با گذشت حدود ۶ دهه همچنان خودروسازان، تولیدکننده واقعی نبوده و مونتاژکار هستند و با مهندسی معکوس قطعات در داخل تولید و خودرو مونتاژ می‌شود. برخی کارشناسان با بیان اینکه کیفیت بیشتر این خودروها حتی از نمونه اولیه آنها که مربوط به ۲ یا ۳ دهه قبل است، پایین‌تر است و بخشی از مشکلات فعلی کشور در حوزه آلودگی هوا هم به این امر برمی‌گردد، نسبت به کیفیت محصولات داخلی گلایه دارند.

۳

مناقصه عمومی (تک‌مرحله‌ای)

خرید دو عدد الکتروموتور برند HELMKE

شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان در نظر دارد نسبت به **خرید دو عدد الکتروموتور MV مارک HELMKE** اقدام نماید؛ لذا از تامین‌کنندگان معتبر که دارای توانایی مناسب و سوابق و تجارب مورد قبول می‌باشند، دعوت به عمل می‌آید. **حداکثر ۷ (هفت) روز کاری** از تاریخ چاپ آگهی نسبت به ارسال پاکات اقدام نمایند. بدیهی است بعد از تاریخ فوق به هیچ درخواستی ترتیب اثر داده نخواهد شد.

• **مدارک لازم جهت ارسال:**

نامه اعلام آمادگی، مدارک مربوط به چک لیست ارزیابی تامین‌کنندگان، پیش‌نویس قرارداد خرید الکتروموتور به همراه ضمانت‌نامه بانکی به مبلغ ۲،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰ریال (دانلود مدارک از سایت مجتمع جهان فولاد سیرجان قسمت خرید و فروش- مناقصات. sjsco.ir)

آدرس ارسال پاکات (الف – ب – ج): سیرجان- شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان- صندوق پستی ٤٤٥- ٧٨١٨٥ - جناب آقای دهنوی

• نامه اعلام آمادگی به همراه رسید پستی را به آدرس ایمیل sjsco.dehnavi@gmail.com ارسال فرمایید.

• ارائه مدارک و سوابق هیچگونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد.

• هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

واحد تدارکات و خرید شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان

مناقصه عمومی (تک‌مرحله‌ای)

خرید تریستور ولتاژ ۵۲۰۰ VDC جریان ۵۸۹۰ A شکل تکی

شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان در نظر دارد نسبت به **خرید تریستور ولتاژ ۵۲۰۰ VDC جریان ۵۸۹۰ A شکل تکی** اقدام نماید؛ لذا از تأمین‌کنندگان معتبر که دارای توانایی مناسب و سوابق و تجارب مورد قبول می‌باشند، دعوت به عمل می‌آید. **حداکثر ۷ (هفت) روز کاری** از تاریخ چاپ آگهی نسبت به ارسال پاکات اقدام نمایند. بدیهی است بعد از تاریخ فوق به هیچ درخواستی ترتیب اثر داده نخواهد شد.

• **مدارک لازم جهت ارسال:**

نامه اعلام آمادگی، مدارک مربوط به چک لیست ارزیابی تامین‌کنندگان، پیش‌نویس قرارداد خرید تریستور به همراه ضمانت‌نامه بانکی به مبلغ ۸۰۰،۰۰۰،۰۰۰ریال (دانلود مدارک از سایت مجتمع جهان فولاد سیرجان قسمت خرید و فروش- مناقصات. sjsco.ir)

آدرس ارسال پاکات (الف – ب – ج): سیرجان- شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان- صندوق پستی ٤٤٥- ٧٨١٨٥ - جناب آقای دهنوی

• نامه اعلام آمادگی به همراه رسید پستی را به آدرس ایمیل sjsco.dehnavi@gmail.com ارسال فرمایید.

• ارائه مدارک و سوابق هیچگونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد.

• هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

واحد تدارکات و خرید شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان



آخرین اخبار و تازه ترین تحلیل ها را در
پایگاه خبری «گسترش نیوز»
دنبال کنید

www.Gostaresh.news

بیمه سامان
Saman Insurance

گوشیتو بیمه کن، خیالتو راحت کن

بیمه موبایل سامان

خطرات تحت پوشش

شکستگی فیزیکی | آبخوردگی و نفوذ مایعات | نوسانات ولتاژ برق | سرقت با شکست حرز



• بیمه موبایل و تبلت تا سقف ارزش دستگاه بیمه شده
• درخواست و صدور بیمه نامه به صورت کاملا آنلاین
• کیفیت و سرعت بالا در پرداخت خسارت

جهت محاسبه حق بیمه و خرید آنلاین بیمه نامه از طریق اسکن QR کد و یا لینک زیر اقدام نمایید
www.di.si24.ir

جهت کسب اطلاعات بیشتر و مشاوره رایگان می‌توانید به وبسایت شرکت بیمه سامان به نشانی www.si24.ir مراجعه یا با شماره تلفن ۸۹۴۳ - ۰۲۱ تماس حاصل فرمایید.

سرمقاله

تولیدی متاثر از اقتصاد ناهمگون



بهروز صادقی
روزنامه‌نگار

برخی معتقدند خودروسازی در ایران به مثابه دستگاهی است که از یک سو نقدینگی‌های موجود در بازار تقاضا یا سرمایه‌های سرگردان را می‌بلعد و از دیگر سو به دلیل نبود بازار رقابتی، خودروهای بی‌کیفیت و ناسازگار با شرایط زیست‌محیطی و فناوری‌های روزآمد را به مردم عرضه می‌کند؛ تولیدی که خود متاثر از اقتصاد ناهمگون کشور و حال ناخوشایند آن است؛ اقتصادی که به باور برخی کارشناسان با وجود بکارگیری انواع فرمول‌های علمی برای بهبود همچنان در بن‌بست سیاست‌گزینی‌ها، مشکلات روابط خارجی، موج تحریم‌ها، نبود بازارهای رقابتی، رانت‌خواری و موازی‌کاری‌های بیهوده قرار دارد و همچنان فعالیت‌های اقتصادی نهادهای متصل به قدرت، دست و پای بخش خصوصی آن را بسته است.

به‌یقین آنچه امروز در این عرصه با آن مواجهیم، رهاورد تصمیم‌گیری‌های دیروز بوده که وضع فعلی‌مان را در عرصه‌های مختلف به‌ویژه صنایع رقم زده است. آمارهای منتشرشده روزهای اخیر، نتایج بسیاری از سیاست‌گذاری‌های نادرستی است که در دولت‌های گذشته انجام شده است.

حتما شنیده یا خوانده‌اید در کشور ما که از نظر فناوری، طراحی و امکانات به‌شدت وابسته است، ۱۱۱ واحد خودروساز (به اندازه ۱۰ کشور پیشرفته دنیا) وجود دارد؛ یعنی در حالی که هیچ‌کدام از این واحدها محصولی قابل‌مقایسه با مشابه خارجی عرضه نمی‌کنند، در ایران معادل کل واحدهای تولیدی کشورهای آلمان، ژاپن، کره جنوبی، امریکا، فرانسه، ایتالیا، برزیل و ترکیه بنگاه و کارخانه تولید خودرو به ثبت رسیده است؛ خودروهایی با مصرف بسیار بالای سوخت فسیلی و آلایندگی بسیار زیاد.

آیا مسئولانی که در گذشته و حال به استمرار فعالیت این واحدها رضایت داده‌اند، به ثمرات مصوبات خود و چشم‌اندازهای آینده آن اندیشیده‌اند؟ یا در شرایطی که حتی مرغ و تخم‌مرغ و گوشت موردنیاز کشور را از خارج تامین می‌کنیم، فقط برای تامین خواست برخی نهادها یا شماری از نمایندگان و رانت‌های احتمالی، تاسیس این واحدها مصوب شده است.

برخی معتقدند این راه‌اندازی‌ها در راستای سرمایه‌گذاری مولد صورت گرفته، اما باید پرسید این همه سرمایه‌گذاری بی‌خاصیت و غیرمنطبق با نیاز بازار مصرف، به کدامین نیاز جامعه پاسخ داده و در راستای صیانت از کدامین منافع بوده و تا چه حد توانسته زمینه‌ساز رشد اقتصاد و افزایش درآمد سرانه کشور (به‌ویژه در مقایسه با سایر کشورها) شود؟

نگرشی به تاریخچه و روند تحولات تولید خودرو در ایران به وضوح روشن می‌کند این فعالیت تولیدی هرگز با الگوهای توسعه جهانی این صنعت و تغییراتی که در زنجیره تولید و ارزش افزوده در دنیا صورت می‌گیرد، همگام نبوده، به همین دلیل برخی معتقدند همچنان که بسیاری از کشورها در مسیر خودروساز شدن و تغییرات ناشی از آن، از تولید محصولات بی‌کیفیت و غیرقابل رقابتی صرف‌نظر کرده و مسیرهای جایگزین را پیموده‌اند، در سیاست‌های خودروسازی کشور ما نیز باید تجدیدنظر اساسی صورت گیرد.

تجربه جهانی نیز موید آن است که در دهه‌های اخیر شماری از خودروسازان جهانی در پسامد گردونه رقابت و ادغام‌های بزرگی که در این صنعت صورت گرفت از عرصه رقابت کنار رفتند؛ به گونه‌ای که شمار آنها از ۵۰۰ واحد در سال‌های آغازین رشد این صنعت به ۵۰ واحد در سال ۱۹۵۰ و به ۲۳ واحد در سال ۲۰۱۰ رسید؛ از همین رو ترکیه نیز به سبب ناکامی در تولید برند موفق داخلی، از این تولید دست برداشت و به تولید و عرضه‌کننده سهم قابل‌توجهی از برندهای جهانی در اروپا و افریقا و بسیاری از کشورهای آسیای میانه تبدیل شد و از این راه اقتصاد پویایی را در پیش گرفته است.

امروزه بسیاری از کشورهای درحال توسعه پذیرفته‌اند که «خودروسازی داخلی» به دلیل بازار رقابتی بسیار بالای این صنعت در دنیا، محلی از اعراب ندارد.

بکارگیری پلتفرم‌های مشترک با هدف صرفه‌جویی و پرهیز از هزینه‌های هنگفت، شکل‌گیری گروه‌های خودروساز چندملیتی، برون‌سپاری تولید و توزیع خودرو و قطعات آن، افزایش کیفیت، توجه به سلایق و نیازهای مشتریان، در نظر گرفتن الزامات زیست‌محیطی و کاهش بیشتر آلایندگی‌ها در تولید روزآمد از جمله دلایل استدلال بیان‌شده است. این در حالی است که در ایران همچنان بر افزایش تیراژ پافشاری می‌شود و به سبب نیاز جامعه به داشتن خودرو، این صنعت همچنان به جمع‌آوری نقدینگی سرگردان در جامعه مشغول است؛ تولیدی که بدون حمایت دولت نمی‌تواند روی پای خود بایستد و به نظر برخی کارشناسان در بازارهای رقابتی محکوم به شکست است.

ناکارآمدی تولید داخلی خودرو با پیشینه‌ای ۶۰ ساله، در حالی است که حتی نمی‌توان نام «صنعت» بر آن نهاد زیرا اگر در کشور صنعت قدرتمند خودروسازی وجود داشت، تحریم‌ها بر آن اثر نمی‌کرد تا نرخ خودرو رده متوسط وارداتی (حداکثر ۲۰۰ میلیون تومان) به بیش از ۳ میلیارد تومان برسد.

برآیند آنچه برشمرده شد بیانگر آن است که بازنگری در نحوه فعالیت واحدهای خودروساز، واگذاری کامل آنها به بخش خصوصی، تجدیدنظر در زنجیره تولید، اتخاذ راهبردهای منطبق با نیاز جامعه، فناوری‌های منطبق با اولویت‌های زیست‌محیطی، بکارگیری پلتفرم‌های اقتصادی سازگار با سوخت‌های پاک یا توقف تولید در این زمینه، ضرورتی حیاتی است.

رهبر معظم انقلاب اسلامی در سخنرانی تلویزیونی به‌مناسبت عید سعید مبعث:

طرفدار توقف جنگیم



حضرت آیت‌الله خامنه‌ای در سخنانی به‌مناسبت خجسته عید مبعث، مهم‌ترین هدیه اسلام و بعثت به بشریت را دعوت به «تفکر و عقلانیت» و «تزکیه و مفاهیم اخلاقی» برای مقابله با جاهلیت دانستند و با اشاره به شکل‌گیری جاهلیت مدرن در غرب به‌صورت سازمان‌یافته و با ابعاد گسترده‌تر تاکید کردند: امروز مظهر واضح و کامل جاهلیت مدرن، رژیم مافیایی امریکا است که اساسا یک رژیم بحران‌ساز و بحران‌زیست است.

رهبر معظم انقلاب اسلامی با اشاره به قضایای اوکراین و عبرت‌های آن، این موضوع را نمونه‌ای آشکار از سیاست بحران‌سازی امریکا خواندند و افزودند: برخلاف مواضع دوگانه غربی‌ها موضع ثابت جمهوری اسلامی ایران همواره مخالفت با جنگ و تخریب در همه مناطق دنیا است و علاج بحران اوکراین و قضاوت درباره آن را منوط به شناخت ریشه‌های واقعی آن می‌دانیم.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای با تبریک عید سعید مبعث به ملت ایران و همه مسلمانان جهان، «گسترش عقلانیت» و «پرورش و گسترش مفاهیم اخلاقی» را دو عنصر برجسته از سلسله ارزش‌های اسلامی برشمردند و با اشاره به اینکه هر دو ارزش متعالی، بزرگ‌ترین هدیه بعثت و اسلام به بشریت است، گفتند: به‌واسطه بعثت پیامبر اسلام(ص)، مردم جزیرةالعرب در دوران جاهلیت و با خصوصیاتی همچون گمراهی، نادانی، فتنه‌های بزرگ، تعصب‌های کور، خشونت و لجاجت، تکبر و حق‌ناپذیری و رذائل اخلاقی و ناهنجاری‌های جنسی، تبدیل به ملتی متحد، فداکار، بافضیلت و دارای نیکوترین خلقیات و با آوازه‌ای جهانی شدند.

ایشان با تاکید بر اینکه بعثت و اسلام زمینه این کار به‌ظاهر نشدنی و محال را فراهم کرد، افزودند: مهم‌ترین درس بعثت این است که اگر اراده مردم در طول اراده الهی قرار گیرد، کارها و اهدافی که براساس محاسبات انسانی رسیدن به آنها غیرممکن به‌نظر می‌رسد، محقق خواهد شد.

رهبر معظم انقلاب اسلامی، ریشه‌کنی سلطنت در ایران و شکل‌گیری نظام اسلامی را نمونه‌ای از تکرار تجربه نبوی دانستند و خاطرنشان کردند: رهبری مخلصانه امام بزرگوار و همت ملت ایران باعث شد کار به‌ظاهر ناممکن محقق شود و سلطنت جائرانه‌ای که همه قدرت‌های دنیا پشتیبان آن بودند، از بین برود و انقلاب اسلامی به ملت ایران عظمت ببخشد.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای با تاکید بر اینکه نقطه اوج نهضت نبوی، تشکیل حکومت اسلامی است، خاطرنشان کردند: برخلاف نظر عده‌ای که دین را جدای از سیاست و حکومت معرفی می‌کنند، تشکیل حکومت، شورانگیزترین بخش نهضت نبوی است و پیامبر اسلام(ص) به تشکیل حکومت نیز اکتفا نکردند و بعد از آن به مقابله همه‌جانبه با دشمنان پرداختند.

ایشان مهم‌ترین جهت‌گیری پیامبر اسلام(ص) در بعثت را مقابله با جاهلیت دانستند و با اشاره به ابعاد مختلف این جاهلیت، تاکید کردند: امروز همان ابعاد جاهلیت پیش از اسلام، به‌صورت سازمان‌یافته و به‌شدت گسترده در دنیای به‌اصطلاح متمدن غربی که بر پایه حرص و طمع بنا شده است، وجود دارد.

رهبر معظم انقلاب اسلامی افزودند: حرص و طمع، پول، تبعیض، استفاده از علم و فناوری برای کشتار انسان‌ها، غارت کشورهای ضعیف و ابتذال شدید اخلاقی و هرج‌ومرج جنسی، شاخص‌ها و پایه‌های اصلی تمدن غربی است که در واقع شکل مدرن شده همان جاهلیت پیش از اسلام است.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای بهره‌گیری از درس‌های بعثت برای مقابله با جاهلیت مدرن را ضروری خواندند و گفتند: «تقویت ایمان دینی»، «توسعه گروه‌های مؤمن و مقاوم در سراسر جهان»، «قوت و استحکام نظام اسلامی»، «برنامه خردمندانه و حکمت‌آمیز» و «شناخت وسیع مختصات جاهلیت مدرن» عواملی هستند که زمینه مقابله با این جاهلیت را فراهم می‌آورند.

ایشان با تاکید بر اینکه نظام اسلامی یک نمونه برای مقابله با جاهلیت مدرن است، افزودند: با اینکه نظام اسلامی هنوز در نیمه راه است و هنوز با هدف‌های بزرگ فاصله زیادی دارد اما برای مسلمانان و مردم دنیا یک الگوی جذاب است.

رهبر معظم انقلاب اسلامی با اشاره به ماجرای چندی پیش توهین پلیس در یک کشور به عکس سردار سلیمانی و ایستادگی مردم و مجبور شدن پلیس به عذرخواهی، خاطرنشان کردند: این نمونه نشان می‌دهد الگوی نیمه‌کاره انقلاب اسلامی جذاب است و اگر مسیر به‌خوبی ادامه پیدا کند و کارها با اتقان پیش برود، قطعا یک الگوی بسیار جذاب به‌وجود خواهد آمد.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای نمونه واضح و کامل جاهلیت مدرن در دنیای امروز را رژیم امریکا دانستند و با تاکید بر اینکه «بحران‌سازی» از ویژگی‌های اصلی امریکا است، افزودند: رژیم امریکا «بحران‌ساز و بحران‌زیست» و اساساً یک «رژیم مافیایی» است که شبکه‌های مافیای سیاسی، اقتصادی و اسلحه‌سازی در درون آن، از گسترش بحران‌ها در جهان، تغذیه و ارتزاق می‌کنند.

ایشان با اشاره به نقش موثر شبکه‌های مافیایی در کنترل و هدایت سیاست‌های امریکا، گفتند: این مافیاها که حتی روی کار آمدن و برکناری رؤسای‌جمهوری امریکا به‌دست آنها است، برای بقای خود به خلق بحران و ایجاد کانون‌های بحران در مناطق مختلف دنیا نیاز دارند.

رهبر معظم انقلاب بحران‌های پدید آمده در سال‌های گذشته همچون داعش را از جمله بحران‌آفرینی‌های رژیم مافیایی امریکا برشمردند و افزودند: سگ دست‌آموز آنها یعنی داعش که خودشان به ایجاد آن اعتراف کردند، انسان‌های بی‌گناه را علنا سر می‌برید و زنده زنده می‌سوزاند یا در آب غرق می‌کرد تا کارخانه‌های اسلحه‌سازی امریکا از این بحران‌ها استفاده حداکثری کنند.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای بحران اوکراین را نیز نتیجه سیاست‌های امریکا خواندند و تاکید کردند: امروز اوکراین قربانی سیاست بحران‌سازی امریکا است، زیرا امریکا بود که با دخالت در مسائل داخلی اوکراین، راه انداختن اجتماعات و ایجاد کودتای مخملی و رنگی، حضور سناتورهای امریکایی در اجتماعات معارضان و جابه‌جا کردن دولت‌ها، این کشور را به این نقطه کشاند.

ایشان با تاکید بر موضع ثابت جمهوری اسلامی ایران در مخالفت با جنگ، گفتند: ما با جنگ، کشته شدن مردم و تخریب زیرساخت‌های متعلق به ملت‌ها در هر جای دنیا مخالفیم. این حرف ثابت جمهوری اسلامی است و سیاست ما مانند غربی‌ها دوگانه نیست که بمب انداختن بر سر کاروان عروسی در افغانستان و کشتن مردم عراق، مبارزه با تروریسم نام بگیرد.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای به نمونه‌هایی از بحران‌سازی‌های امریکا اشاره کردند و افزودند: امریکا در شرق سوریه چه می‌کند؟ چرا نفت سوریه را می‌دزدند؟ چرا در افغانستان ثروت ملی مردم را می‌ربایند و غصب می‌کنند؟ چرا در غرب آسیا از جنایات شبانه‌روزی صهیونیست‌ها دفاع و همه این بحران‌سازی‌ها را به اسم دفاع از حقوق بشر انجام می‌دهند؟

ایشان، جنایت علیه مردم یمن را نمونه دیگری از رفتار متناقض غرب و امریکا خواندند و گفتند: ۸ سال است که مردم یمن زیر بمباران هستند اما غربی‌ها نه‌تنها محکوم نمی‌کنند، بلکه از جنایت علیه مردم، پشتیبانی تبلیغاتی، رسانه‌ای، زبانی و حتی حمایت عملی می‌کنند.

رهبر معظم انقلاب اسلامی تاکید کردند: ما در اوکراین طرفدار توقف و خاتمه جنگ هستیم، اما علاج بحران در صورتی ممکن است که ریشه‌های آن شناخته شود. ریشه بحران در اوکراین، سیاست‌های امریکا و غرب است که باید آن را شناخت و براساس آن قضاوت و اقدام کرد.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای در بیان عبرت‌های مهم از قضایای اوکراین، خاطرنشان کردند: عبرت اول برای همه دولت‌ها این است که پشتیبانی قدرت‌های غربی از کشورها و دولت‌های دست‌نشانده آنها یک سراب است و واقعیت ندارد.

ایشان، اوکراین امروز و افغانستان دیروز را دو شاهد زنده برای دولت‌های متکی به امریکا و اروپا خواندند و افزودند: هم رئیس‌جمهوری اوکراین و هم رئیس‌جمهوری فراری افغانستان گفتند ما به امریکا و دولت‌های غربی اعتماد کردیم اما آنها ما را تنها گذاشتند.

رهبر معظم انقلاب، در بیان عبرت دوم، «مردم» را مهم‌ترین پشتوانه دولت‌ها خواندند و افزودند: اگر در اوکراین مردم وارد میدان می‌شدند، وضع دولت این‌گونه نمی‌شد اما چون مردم دولت را قبول نداشتند وارد نشدند. همچنانکه مردم در زمان حمله امریکا به عراق در دوران صدام به میدان نیامدند اما همین مردم در مقابل حمله داعش به میدان آمدند و با سرکوب آن خطر بزرگ، داعش را به عقب راندند.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای، مردم را عامل اصلی استقلال کشورها خواندند و با اشاره به تجربه شیرین ملت ایران در غلبه بر دشمن بعثی که متکی به حمایت همه قدرت‌ها بود، گفتند: باید با چشم باز و اندیشه و عمل درست، بتوان از عبرت‌های بزرگ بهره گرفت.

نمایندگان گروه ۴+۱ و ایران در وین تشکیل جلسه دادند

ادامه مذاکرات برای حل مسائل باقی‌مانده

هیات‌های جمهوری اسلامی ایران، اتحادیه اروپا و گروه ۴+۱، عصر دوشنبه (به وقت محلی وین) در ادامه رایزنی‌های فشرده دیپلماتیک تشکیل جلسه دادند.

به گزارش ایرنا، این جلسه ساعاتی پس از بازگشت علی باقری، مذاکره‌کننده ارشد ایران به وین، به صورت غیررسمی و خارج از نشست کمیسیون مشترک برجام برگزار شد. پیش از این جلسه نیز دیدارهای دوجانبه جداگانه‌ای میان مذاکره‌کنندگان ارشد کشورمان و روسای هیات‌های روسیه و چین برگزار شد.

جلسات کارشناسی درحالی در جریان است که میخائیل اولیانوف، رئیس هیات روسیه روز گذشته، پس از دیدار دوجانبه با علی باقری در توئیتر نوشت: کار فشرده‌ای در پیش داریم تا مذاکرات را به سرانجام برسانیم.

مذاکرات رفع تحریم‌ها که از ۶ دی آغاز شده به مرحله‌ای رسیده که موفقیت یا شکست آن صرفا به تصمیمات سیاسی طرف‌های غربی بستگی دارد؛ اگر طرف‌های غربی تصمیم‌های لازمی را که به آن آگاه هستند، اتخاذ کنند، می‌توان چند موضوع باقی‌مانده را حل کرده و ظرف چند روز به توافق نهایی دست یافت.

باقری در آخرین توئیت خود نوشته است: هر قدر هم که به خط پایان نزدیک باشیم، الزاما تضمینی برای عبور از آن وجود ندارد. این کار مستلزم هوشیاری، ثبات قدم قوی‌تر، خلاقیت بیشتر و رویکردی متوازن برای برداشتن گام پایانی است. وی افزود: برای اتمام کار، تصمیم‌های مشخصی وجود دارد که طرف‌های غربی باید بگیرند.

■ ایران برای توافق آماده است

سخنگوی وزارت خارجه کشورمان به اظهارات سخنگوی وزارت خارجه امریکا که تهدید کرده بود در صورت سخت‌گیری تهران، واشنگتن آماده کنار کشیدن از مذاکرات است، واکنش نشان داد. به گزارش ایسنا، سعید خطیب‌زاده در صفحه شخصی خود در توییتر نوشت: امریکا سال‌هاست از برجام «کنار کشیده» است؛ از این‌رو باید اطمینان یابیم این اتفاق دیگر تکرار نمی‌شود. همه کشورها برای خود «گزینه‌های جایگزین» دارند، هرچند توخالی بودن گزینه جایگزین امریکا پیش از این اثبات شده است. درشت‌گویی و بلوف‌زنی نتیجه نداشته و نخواهد داشت و این اتخاذ تصمیم است که نتیجه می‌دهد. اگر کاخ سفید تصمیمش را بگیرد، توافق کاملا در دسترس است. ایران برای توافق آماده است اما تا ابد منتظر نمی‌ماند. در همین حال، مذاکره‌کننده ارشد انگلیس در مذاکرات وین در توییتی اعلام کرد که کار برای پایان دادن به مسائل باقی‌مانده در روند مذاکرات همچنان ادامه دارد. به گزارش ایسنا، استفانی القاق، مذاکره‌کننده ارشد انگلیس در مذاکرات وین در توییتی نوشت: نشست غیررسمی مشارکت‌کنندگان در برجام پایان یافت. تلاش برای بستن مسائل نهایی همچنان ادامه دارد.

■ دیدار تروئیکای اروپایی با هیات ایرانی

مدیر کل امور سیاسی و مسائل امنیتی وزارت خارجه فرانسه نیز گفت: تروئیکای اروپایی به زودی دوباره با هیات ایرانی دیدار خواهد کرد. فیلیپ اررا، مدیر کل امور سیاسی و مسائل امنیتی وزارت خارجه فرانسه با اشاره به دیدار غیررسمی روز گذشته هیات‌های ایران، اروپا و ۴+۱ در توییتی نوشت: تروئیکای اروپایی به‌زودی دوباره با هیات ایرانی دیدار خواهد کرد. وی نیز در انتهای توییت خود از هشتگ «مرحله پایانی مذاکرات وین» استفاده کرده است. استفانی القاق، مذاکره‌کننده ارشد انگلیس در مذاکرات وین نیز روز دوشنبه در توییتی نوشت: نشست غیررسمی مشارکت‌کنندگان در برجام پایان یافت. تلاش برای بستن مسائل نهایی همچنان ادامه دارد.

■ طرفین برجام روشنایی پایان تونل را می‌بینند

مذاکره‌کننده ارشد چین در مذاکرات وین پس از پایان نشست غیررسمی اعضای برجام اظهار کرد که مذاکرات به مرحله آخر رسیده و مشارکت‌کنندگان در گفت‌وگوها، روشنایی پایان تونل را می‌بینند. به گزارش العالم، وانگ کوان، مذاکره‌کننده ارشد چین، دوشنبه شب در جمع خبرنگاران مقابل هتل کوبورگ، ابراز امیدواری کرد که تمام طرف‌ها در راستای حصول توافق نهایی در کوتاه‌ترین زمان کار کنند. وی افزود که زمان دستیابی به توافق نهایی رسیده است.

■ هنوز فرصت داریم

در همین حال، نماینده روسیه در سازمان‌های بین‌المللی واقع در وین تاکید کرد ضرب‌الاجل به پایان رساندن مذاکرات هسته‌ای تا آخر ماه فوریه نبوده است. میخائیل اولیانوف، نماینده روسیه در سازمان‌های بین‌المللی واقع در وین در تویتیی در پاسخ به کاربری که درباره به نتیجه نرسیدن مذاکرات وین در ماه فوریه و احتمال برهم خوردن مذاکرات سوال می‌پرسید، نوشت: به راستی دلایلی داشتیم تا باور کنیم مذاکرات وین بر سر برجام تا آخر ماه فوریه به‌طور موفقیت‌آمیز به پایان برسد. این انتظارات به وقوع نپیوست. جای تاسف دارد اما دراماتیک نیست. این یک بازه زمانی بود و نه یک ضرب‌الاجل. ما هنوز فرصت نهایی ساختن مذاکرات طی روزهای آتی را داریم.

■ رایزنی بن‌فرحان و لودریان درباره ایران

وزارت خارجه عربستان نیز اعلام کرد که وزیر خارجه این کشور و فرانسه درباره پرونده هسته‌ای ایران رایزنی کردند.

به گزارش ایسنا به نقل از سایت وزارت خارجه عربستان، فیصل بن فرحان، وزیر خارجه عربستان با ژان ایو لودریان، وزیر خارجه فرانسه در پاریس دیدار و رایزنی کرد.

در این دیدار به آخرین تحولات منطقه و جهان از جمله پرونده هسته‌ای ایران، بحران یمن و بحران اوکراین پرداخته شد. بنا بر این گزارش، وزیران خارجه فرانسه و عربستان درباره پرونده هسته‌ای ایران تاکید کردند: انجام هرگونه توافق باید از دستیابی ایران به سلاح هسته‌ای یا گسترش این سلاح ممانعت کند. بن فرحان و لودریان همچنین ضمن رایزنی درباره روابط دوجانبه بر «اهمیت تداوم همکاری‌های به‌منظور مقابله با چالش‌ها و تقویت امنیت منطقه‌ای» تاکید کردند.

نظرگاه

خودرو بخریم یا صبر کنیم؟



رئیس اتحادیه فروشندگان خودرو، ضمن تاکید بر حفظ آرامش بازار این روزهای خودرو، وضعیت بازار تا روزهای پایانی سال را همچنان آرام پیش‌بینی و اعلام کرد با توجه به ادامه روند کاهش نرخ ارز، بازار خودرو نیز همچنان در مسیر نزولی قرار دارد، بدین ترتیب مشتریان منتظر نتیجه مذاکرات و امیدوار به کاهش بیشتر قیمت‌ها هستند؛ بنابراین تا زمان تثبیت قیمت‌ها که مستلزم چند هفته ثبات نرخ ارز در یک کانال قیمتی است، خرید خود را به تعویق انداخته‌اند.

سعید موتمنی در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: این روزها بازار خودرو همچون روال ماه‌های اخیر همچنان در رکود کامل به سر می‌برد.

خرید و فروش خودرو به معاملات ضروری مصرف و نیاز واقعی مشتری به خودرو محدود شده است. همچنان به سبب کاهش نرخ ارز و بلاتکلیفی بازار طی یکی دو ماه اخیر، خریداران منتظر نتایج مذاکرات هستند.

طی این روزهای بازار که نوسان نرخ ارز زیاد است، خریداران تا مشخص شدن آینده بازار، ایجاد ثبات و احتمال کاهش بیشتر قیمت، فعلا خرید خود را به تعویق انداخته‌اند.

رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو تهران، ادامه داد: از سوی دیگر با توجه به اینکه روند قیمت‌ها در بازار سیر نزولی دارد، فروشنده تمایل دارد خودروهای در اختیار را (بابت نگرانی کاهش بیشتر ارزش خودروها) عرضه کنند اما خریدار در بازار بسیار کم است.

وی تاکید کرد: ماه‌هاست انتظار تورمی که در بازار خودرو وجود داشت، فروکش کرده و دیگر خبری از تقاضاهای کاذب نیست. تقاضای کاذب در خرید از کارخانه همچنان وجود دارد اما چند ماهی است بازار آزاد تقاضای کاذب و حجم بالای تقاضا نداشته است. فقط افرادی که نیاز فوری و اضطراری به خودرو دارند، مراجعه می‌کنند و خرید خود را انجام می‌دهند.

در بازاری که نوسان نرخ ارز بیشتر است، فروشنده احساس می‌کند با به ثمر نشستن مذاکرات، نرخ ارز کاهش بیشتری را تجربه کند و بر این اساس، کاهش نرخ خودرو در بازار بیشتر خود را نشان خواهد داد؛ بنابراین از این بابت (همان‌طور که اشاره شد)، فروشندگان خودرو نگران هستند.

موتمنی اعلام کرد: در هفته جاری نیز قیمت‌ها در بازار نسبت به هفته‌های پیش‌تر همچنان روند نزولی خود را ادامه داده است. فرکانس‌های مثبت مذاکرات نیز سبب شد قیمت‌ها در بازار خودرو همچون سایر بازارهای سرمایه روند نزولی داشته باشد و این روند را ادامه دهد. در حقیقت بازار عقب‌نشینی کرده و قیمت‌ها نسبت به چند هفته گذشته روند کاهشی در پیش گرفته و هنوز به ثبات نرسیده است. زمانی نرخ خودرو در بازار تثبیت خواهد شد که نرخ ارز در کانال قیمتی مشخص، هفته‌ها ثابت باقی بماند.

رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو، آینده بازار خودرو را در روزهای پایانی سال ۱۴۰۰ این‌گونه پیش‌بینی کرد که تا زمانی که چند هفته‌ای نرخ ارز در ثبات نباشد و دارای نوسان باشد، بعید است در روزهای پایانی سال و شب عید، همچون روال سال‌های گذشته با موج افزایش قابل توجه تقاضا برای خرید خودرو مواجه شویم.

بیشتر خریداران معتقدند «تاکنون که خرید خود را انجام نداده‌ایم، این مدت را هم دست نگه داریم تا نتیجه مذاکرات مشخص شود.»

وی تصریح کرد: زمانی که ارز از کانال ۲۹ هزار تومان به کانال ۲۵ هزار تومان ریزش داشته و این کاهش نرخ قابل توجه است، مشتری منتظر کاهش بیشتر نرخ طی روزها و هفته‌های آینده خواهد ماند و خرید خود را به تعویق خواهد انداخت، مگر آنکه نیاز ضروری به خودرو داشته باشد و این تعداد آمار تقاضا را چندان تغییر نخواهد داد.

تعطیلی صنعت خودرو به نفع اقتصاد کشور است؟

مشکل صنعت خودرو لاینحل نیست

روزآمدی دانش فنی و برون‌رفت صنعت خودرو از زیان انباشته

صنعت خودرو، صنعتی درآمدزا برای هر کشوری است. چین با صادرات حدود ۳۰ میلیون خودرو و حجم بالایی قطعه، یکی از کشورهای موفق در خودروسازی است و ترکیه با صادرات حدود ۲۵ میلیارد یورو قطعه، یکی از کشورهای در حال توسعه و موفق در صنعت خودرو به‌شمار می‌رود. صنعت خودرو از دهه ۴۰ فعالیت خود را در کشور آغاز کرد اما با گذشت حدود ۶ دهه همچنان خودروسازان، تولیدکننده واقعی نبوده و مونتاژکار هستند و با مهندسی معکوس قطعات در داخل تولید و خودرو مونتاژ می‌شود. برخی از کارشناسان با بیان اینکه کیفیت بیشتر این خودروها حتی از نمونه اولیه آنها که مربوط به ۲ یا ۳ دهه قبل است، پایین‌تراست و بخشی از مشکلات فعلی کشور در حوزه آلودگی هوا هم به این امر برمی‌گردد، نسبت به کیفیت محصولات داخلی گلایه دارند. یکی از کارشناسان حوزه معاینه فنی عنوان می‌کرد تعداد زیادی خودرو جدید با یک سال کارکرد از آزمون‌های معاینه فنی رد می‌شوند. این در حالی است که فعالان صنعت خودرو معتقدند آپشن‌های زیادی روی خودروهای قدیمی نصب شده و با نمونه‌های اولیه خود بسیار متفاوت هستند.


عکس: صمت

از دهه ۷۰ یک نوع سیاسی‌کاری در صنعت خودرو به وجود آمده که نتیجه آن افول این صنعت بوده است. نفوذی که برخی افراد سیستم‌های دولتی می‌توانند داشته باشند، منجر به بروز اتفاق‌های فعلی در این صنعت شده است

فاطمه امیراحمدی
editor@smtnews.ir

صورت‌مسئله را پاک نکنیم



با تمام این توضیحات برخی از کارشناسان اقتصادی و صنعتی استدلال می‌کنند اگر این صنعت تعطیل شود و نیروی انسانی آنها بدون فعالیت حقوق ماهانه خود را دریافت کنند، اقتصاد آسیب کمتری خواهد دید و بار مالی زیادی از روی دوش وزارت بهداشت و درمان برداشته می‌شود. ابوالفضل خلخالی، عضو هیات‌علمی دانشگاه علم و صنعت و مدرس مهندسی خودرو در پاسخ به این پرسش که پس از حدود ۶ دهه فعالیت و زیانده بودن شرکت‌های خودروساز، اینکه زیان انباشته آنها حدود ۱۰۰ هزار میلیارد تومان برآورد می‌شود آیا تعطیلی آنها به نفع اقتصاد نخواهد بود به صمت گفت: تعطیل کردن صنعت خودرو به‌نوعی پاک کردن صورت‌مسئله است. سودده نبودن صنعت، محدود به شرکت‌های خودروساز نبوده و سایر صنایع هم مشکلاتی از این دست دارند؛ آیا می‌خواهیم فعالیت تمام این صنایع را متوقف کنیم؟ ایران به معنای واقعی فعالیت صنعتی ندارد. اقتصادی نبودن و بهره‌وری پایین در تمام صنایعی که در حال‌حاضر فعالیت دارند، دیده می‌شود اما معتقدم مشکلات و معضلات صنعت خودرو قابل‌حل است.

او ادامه داد: کشورهای توسعه‌یافته مانند امریکا، فرانسه، آلمان، کره‌جنوبی و چین به معنای واقعی خودروساز هستند و بخشی از تولید ناخالص ملی آنها مربوط به این حوزه می‌شود. در کشور ما هم سهم خودرو در تولید ناخالص ملی، عدد به نسبت بزرگی است.

▣ رمز موفقیت در مدیریت است

خلخالی معتقد است عمده مشکل صنعت خودرو کشور دولتی بودن آنهاست. این مدرس دانشگاه در پاسخ به این پرسش که آیا تمام خودروسازان موفق جهان خصوصی هستند، گفت: خیر. شرکت FAW در چین دولتی و موفق است اما عمده خودروسازان جهان خصوصی بوده و مسئله اصلی نحوه مدیریت آنهاست.

او اظهارکرد: بنا به دلایلی، خودروسازان دولتی کشور را نمی‌توان خصوصی کرد اما می‌توانیم از خودروسازان خصوصی واقعی که در استان‌های مختلف شکل گرفته‌اند، حمایت کنیم.عضو هیات‌علمی دانشگاه علم و صنعت در واکنش به این امر که آنها با حدود ۲۰ درصد ساخت داخل بیشتر مونتاژکار هستند، گفت: خودروسازان دولتی هم به‌نوعی مونتاژکار هستند اما قطعات موردنیازشان را قطعه‌سازان داخلی تولید می‌کنند. خودروساز خصوصی هم می‌تواند این قطعات را به تولیدکنندگان داخلی سفارش دهد، به‌شرط اینکه تیراژش را بتواند به ۲۰۰ هزار خودرو برساند تا داخلی‌سازی قطعات برای صنعتگر داخلی توجیه اقتصادی داشته باشد.

این کارشناس حوزه خودرو در ادامه سخنان خود اظهارکرد: زمانی یکی از شرکت‌های خصوصی، پروتون تولید می‌کرد که تیراژ سالانه آن ۳۰ هزار خودرو بود؛ از این‌رو برای قطعه‌ساز صرفه‌اقتصادی نداشت قطعات این خودرو را داخلی‌سازی کند. برخی خودروسازان خصوصی داخلی در حال تقویت تیراژ خود هستند تا عمق ساخت داخل محصولات‌شان را افزایش دهند.

خلخالی تاکید کرد: ما باید از این ساختار پیچیده دو خودروساز بزرگ دولتی رها شویم. خودرو محصولی اقتصادی است اگر خودروساز بخش خصوصی ما بتواند این محصول اقتصادی را تولید کند، دانش و فناوری لازم را با خود می‌آورد. به این ترتیب، چالش‌های فنی خود را حل‌وفصل می‌کند.

این مدرس مهندسی خودرو برای برون‌رفت صنعت خودرو از وضعیتی که به آن دچار شده و زیان‌های انباشته‌ای که دارد، عنوان کرد: مسئولان دولتی به جای افزایش ظرفیت در خودروسازی‌های دولتی باید متمرکز شرکت‌های خصوصی شوند و با حمایت تیراژ تولید آنها را تقویت کنند.

▣ ضرورت تدوین برنامه‌ها بر پایه درست

این کارشناس حوزه خودرو اظهارکرد: ساختار شرکت‌های خودروساز بزرگ پیچیده و اصلاح آن بسیار زمانبر است و نباید در چنین شرایطی ظرفیت آنها را افزایش داد و برنامه‌ها را بر چارچوبی متزلزل چید.

خلخالی با بیان اینکه تقویت تولید در شرکت‌های خصوصی زمینه اشتغال در داخل را افزایش می‌دهد، گفت: در حال‌حاضر حدود ۷۰۰ هزار نفر در صنعت خودرو مشغول به کار هستند و بخش زیادی از اشتغال در حوزه قطعه‌سازی و زنجیره تامین رخ داده است.

او خاطرنشان کرد: اگر تولید در شرکت‌های خصوصی تقویت شود، ضمن حفظ اشتغال در صنعت قطعه از ساختار پیچیده همراه با رانت و فساد شرکت‌های خودروساز دولتی رها می‌شویم. علاوه‌بر این، میزان تولید ناخالص ملی از ناحیه صنعت خودرو هم افزایش پیدا می‌کند. عضو هیات‌علمی دانشگاه علم و صنعت ادامه داد: حال که در کشور توان تولید خودرو وجود دارد، چرا آن را تقویت نکنیم.

▣ عملکرد عقلایی، نه سیاسی

خلخالی در پاسخ به پرسشی دیگر مبنی بر اینکه آیا تعدد شرکت‌ها منجر به موازی‌کاری و تقسیم تیراژ بین مدل‌های متعدد نخواهد شد، گفت: به هر حال، انجام هر کاری نیاز به سیاست‌گذاری جامع دارد. به‌عنوان مثال، مسئولیت سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) همین است که انرژی تولیدکنندگان در این موازی‌کاری و تعدد مدل‌ها هرز نرود. در کره‌جنوبی تمام سیاست‌ها این بود که فقط کیا و هیوندایی فعالیت داشته باشند. حتی شرکت سانگ‌یانگ موتور هم افول کرد و اتفاقا کیا و هیوندایی هم در حال ادغام هستند. ما هم می‌توانیم این سیاست را در بخش خصوصی اجرایی کنیم.

این مدرس مهندسی خودرو معتقد است شرکت‌های خصوصی، عقلایی رفتار می‌کنند در حالی که شرکت‌های دولتی براساس دیپلماسی سیاسی عمل می‌کنند. ما نباید نگران تعدد شرکت‌های خصوصی باشیم، زیرا آنها به‌مرور به مرحله‌ای از بلوغ حرفه‌ای می‌رسند که برای توجیه اقتصادی ناگزیر با یکدیگر ادغام می‌شوند. این مسیری است که تمام خودروسازان جهان در آن حرکت کرده‌اند.

خلخالی در ادامه موضوع تیراژ تولید و صرفه‌اقتصادی داشتن تولید، عنوان کرد: برای یک همکاری، مکاتباتی با برخی از شرکت‌های چینی داشتیم. در این مکاتبات متوجه شدیم موتورهای متعددی برای خودروها ساخته شده اما در واقع همه آنها همان موتور میتسوبیشی است. این امر نشان می‌دهد درست است که تولیدکنندگان گوناگونی فعالیت دارند اما برای تمام آنها یک پلتفرم مشترک وجود دارد و این همکاری می‌تواند در یک مرکز طراحی مشترک هم انجام شود.

وی گفت: در حال‌حاضر مشکلی که بین دو خودروساز وجود دارد به همین موضوع برمی‌گردد. به‌عنوان مثال، خودرویی با یک موتور ضعیف وارد بازار می‌شود اما موتوری که برای آن در نظر گرفته شده به‌دلیل تحریم وارد نشده است. برای برون‌رفت از این وضعیت، مدیران این شرکت خودروساز می‌توانستند از موتور شرکت دیگر استفاده کنند که قدرت بیشتری داشت. البته در این‌باره مذاکراتی انجام شد اما در نهایت دو طرف به نتیجه نرسیدند. بیشتر به‌دلیل سیاسی‌کاری این امر محقق نشد.

وی معتقد است از دهه ۷۰ یک نوع سیاسی‌کاری در صنعت خودرو کشور به وجود آمده که نتیجه آن افول این صنعت بوده است. در واقع نفوذی که برخی افراد سیستم‌های دولتی می‌توانند داشته باشند، منجر به بروز و نمود اتفاق‌های فعلی در این صنعت شده است.

▣ زیان انباشته و راه‌اندازی چندین شرکت

خلخالی در ادامه سخنان خود از یکی از مطالعات علمی در حوزه خودرو داخل نام برد و گفت: براساس برآوردهایی که در این مطالعه یک‌ساله داشتیم مشخص شد با ۱۱ هزار میلیارد تومان می‌توان یک شرکت خودروسازی راه‌اندازی کرد که سالانه ۲۰۰ هزار خودرو تولید کند.

این عضو هیات‌علمی دانشگاه علم و صنعت با اشاره به زیان‌های انباشته خودروسازان دولتی افزود: به این ترتیب مشخص می‌شود از ناحیه زیان انباشته شرکت‌های خودروساز چه سرمایه‌ای در حال از بین رفتن است.

او گفت: در جلسه‌ای یکی از مدیران پیشین خودروسازی اعلام کرد این شرکت در ۶ ماه ۴ هزار میلیارد تومان زیان انباشته داشته در حالی که فقط با ۱۱ هزار میلیارد تومان آن می‌توان شرکت خصوصی که در کشور فعالیت دارد را تقویت کرد تا تیراژ تولید به سالانه ۲۰۰ هزار خودرو برسد.

ابوالفضل خلخالی: اگر تولید در شرکت‌های خصوصی تقویت شود، ضمن حفظ اشتغال در صنعت قطعه از ساختار پیچیده همراه با رانت و فساد شرکت‌های خودروساز دولتی رها می‌شویم

به‌نام تولید، مونتاژ می‌کنیم



در ادامه احسان سلطانی یکی از کارشناسان حوزه اقتصاد و از موافقان تعطیلی شرکت‌های خودروساز داخل به صمت گفت: موضوع کمی پیچیده است و به این راحتی نمی‌توان درباره آن صحبت کرد. سال گذشته، گزارش مفصلی برای اتاق بازرگانی درباره صنعت خودرو نوشتم. سال ۸۳ و ۸۴ هم گزارشی در این باره نوشته بودم که پس از گذشت تقریبا دو دهه، هنوز عواملی که در آن دوره درباره ضعف‌های این صنعت برشمرده بودم، همچنان وجود دارد.

وی افزود: ساختار صنعت خودرو درست پی‌ریزی نشده، چون دنبال صنعت نبودیم، بلکه دنبال بنگاهی بودیم که عده‌ای نفع ببرند؛ از این‌رو در صنعت خودرو مافیایی شکل گرفت که توسط برخی قطعه‌سازان و خودروسازان مدیریت می‌شود.

او ادامه داد: براساس مطالعاتی که در دهه ۸۰ داشتیم، مشخص شد صنعت خودرو به قطعات وارداتی از چین بسیار متکی است. این قطعات با کیفیت متوسط و پایین خریداری و در ایران مونتاژ می‌شوند.

این موضوع در کنار پلتفرم‌های قدیمی، روایت‌گر حال و روز صنعت خودرو داخل است. محصولاتی مانند پژو پارس، سمند، پراید و... خودروهایی قدیمی و برای ۳ دهه قبل هستند. چه می‌خواستیم تولیدکننده باشیم و چه مونتاژکار، به هر حال به خطا رفته‌ایم و به‌نام تولید داخل، مونتاژ می‌کنیم.

این کارشناس اقتصاد با بیان اینکه کل اشتغال صنعت خودرو ۱۰۰ تا ۱۵۰ هزار نفر است، گفت: هنگامی که هزینه‌های اقتصادی ناشی از عملکرد خودروساز داخلی موردبررسی قرار می‌گیرد به این نتیجه می‌رسیم که اگر حقوق تمام کارکنان و کارگران این صنعت بدون فعالیت، پرداخت شود خسارت کمتری به اقتصاد وارد می‌شود. علاوه‌بر این، بخش زیادی از اشتغالی که در این صنعت وجود دارد، کاذب بوده، زیرا بهره‌وری پایین است. به همین دلیل، توقف فعالیت خودروسازان به نفع کشور است.

وی ادامه داد: تولید خودروهای از رده خارج و اسقاطی چه مزیتی برای اقتصاد دارد؛ خودروهای بی‌کیفیت، آلاینده و غیرایمن که متکی به واردات است.

او گفت: تعدادی قطعه‌ساز در کشور فعالیت دارند که کارشان واردات قطعه است. کالاها را با روش‌های گوناگون وارد و به‌نام ساخت داخل به بازار عرضه می‌کنند؛ بنابراین اگر از دیدگاه کلی منفعت-هزینه نگاه کنیم، تعطیلی شرکت‌های خودروساز به نفع اقتصاد کشور است.

▣ راهکار چیست؟

سلطانی با بیان اینکه راهکار حل معضلات صنعت خودرو، ساده است، گفت: ما هم باید همان راهی که ترکیه رفت را انتخاب کنیم. ترکیه ادعا نکرد می‌خواهد خودروساز باشد، بلکه با خودروسازان قدرتمند و بنام جهان وارد همکاری شد. ترکیه در مشارکت با آنها کار را در کشورش شروع کرد. ما باید با یک خودروساز قدرتمند در جهان ادغام شویم. چرا باید با گذشت بیش از ۵ دهه هنوز بخش زیادی از قطعات وارد شود. قطعات تولید داخل، چینی هستند و به‌نام تولید داخل به بازار تزریق می‌شوند. ۴۰ درصد صنعت خودرو با اتکا به خودروسازی چین مدیریت می‌شود.

این کارشناس اقتصاد خاطرنشان کرد: اگر آمار افرادی که سالانه کشته یا معلول می‌شوند یا آسیب می‌بینند، مورد مطالعه قرار گیرد یا میزان سوخت مصرفی خودروها محاسبه شود، همچنین آلودگی که ناشی از این خودروهاست، مورد ارزیابی قرار گیرد، به این نتیجه می‌رسیم که تعطیلی تولید خودرو، حجم تلفات تصادفات جاده‌ای را به‌شدت کاهش می‌دهد.

او تاکید کرد: جان انسان‌ها و داشتن هوای پاک قابل‌محاسبه نیست. در زنجیره خودرو اگر ۱۰۰ تا ۱۵۰ هزار نفر مشغول هستند، ۳۰۰ هزار نفر در حرفه‌های جانبی این صنعت مانند تعمیرکاران، نمایشگاه‌داران و... فعالیت دارند که با واردات خودرو این میزان اشتغال‌زایی حفظ می‌شود.

سلطانی در پایان به برخی نتایج تحقیق سال ۸۴ خود اشاره کرد و افزود: در آن دوره، نخستین چالش صنعت خودرو را شبه‌دولتی و خصولتی بودن آن عنوان کردم؛ اینکه وابسته به قدرت است و با تکیه قدرت درست کار نمی‌کند. در واقع از رانت قدرت سیاسی استفاده می‌کند. دیگر اینکه به زنجیره تامین خودروساز جهانی متصل نیست. پشت درهای بسته نمی‌توان فعالیت توسعه‌ای داشت. سوم اینکه خودروسازان زیرساخت کافی ندارند. قطعه‌سازی و ماشین‌سازی رشد نکرده و دانش آنها بسیار ضعیف است.

در نتیجه خودکفایی ادعایی بی‌اساس است. همان‌طور که آمد دست‌کم نیمی از قطعات استفاده‌شده در خودروها، وارداتی است. امروز همان مشکلات همچنان لاینحل در صنعت خودرو خودنمایی می‌کند و با گذشت تقریبا دو دهه چیزی تغییر نکرده است.

احسان سلطانی: قطعه‌سازی و ماشین‌سازی رشد نکرده و دانش آنها بسیار ضعیف و در نتیجه خودکفایی ادعایی بی‌اساس است

سخن پایانی

بنابر این گزارش برخی کارشناسان با برآورد اقتصادی معتقد به تعطیلی بعضی صنایع زیانده هستند و برخی دیگر عنوان می‌کنند مشکلات فعلی صنایع لاینحل نبوده و راهکار دارد. شکی نیست افزایش بهره‌وری راه نجات صنایع بوده و این امر مهم از مسیر فناوری و روزآمدی دانش فنی می‌گذرد. در این راستا، فعالان صنعت به‌ویژه در حوزه خودرو که صنعتی پیشران بوده و ۶۰ صنعت دیگر با آن همراهی دارند باید دانش فنی خود را به‌روز کنند. اگر این امر محقق شود می‌توان امید داشت خودروسازی از وضعیت فعلی خود خارج شود و فاصله‌اش را با صنعت خودرو جهان کم کند.

یادداشت

تولید مشارکتی تفاوت خودروسازی ایران و ترکیه



محمدرضا نجفی‌منش، رئیس انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور

مقایسه زیادی بین صنعت خودرو ایران با کشورهایی مانند کره‌جنوبی و ترکیه می‌شود. در مقایسه صنعت خودرو ایران و ترکیه به دو تفاوت عمده برمی‌خوریم.

نخست اینکه قطعه‌سازان و خودروسازان بین‌المللی در ترکیه سرمایه‌گذاری زیادی کرده‌اند؛ از این‌رو تولید خودرو در ترکیه مشارکتی انجام می‌شود و سپس از این کشور محصولات به بازارهای جهانی صادر می‌شوند. به‌عنوان مثال، شرکت ولوو در ترکیه سرمایه‌گذاری کرده و خودرو و قطعات این برند از ترکیه به کشورهای اروپایی در حال صادر شدن است؛ بنابراین ترکیه عدد بزرگی صادرات خودرو و قطعه دارد که این رقم حدود ۵۰ میلیارد دلار برآورد می‌شود.

در واقع سرمایه‌گذار خارجی به صنعت خودرو ترکیه ورود کرده و این امر باعث توانمندی صنعتگران این کشور شده است. البته پیش از تحریم تعدادی سرمایه‌گذار خارجی وارد مشارکت با خودروسازان داخلی شدند اما به‌دلیل مسائل تحریم همکاری خود را لغو کردند؛ بنابراین امروز صنعت خودرو کشور هر امکانات و توانمندی دارد، مختص خودش است، زیرا هیچ سرمایه‌گذار خارجی در صنعت خودرو کشور مشارکت و فعالیت ندارد. در حال‌حاضر تعداد خودروهای خارجی که در کشور مونتاژ می‌شود، بسیار کاهش پیدا کرده است.

یکی از بحث‌های مهم در اقتصاد ایران و ترکیه میزان ارزبری و ارزآوری صنعت خودرو این دو کشور است. یکی از پرسش‌های مهم این است که چرا ترکیه با پیشینه فعالیت کمتر در صنعت، سال گذشته نخستین خودرو ملی خود را رونمایی کرد اما ایران پس از ۵ دهه فعالیت، همچنان خودرو بنزینی مونتاژ و عرضه می‌کند؟

در این‌باره باید پاسخ داد در ترکیه صنعت خودرو در اختیار بخش خصوصی است و شرکت‌های خودروساز دولتی نیستند. چالش اصلی صنعت خودرو ایران، دولتی بودن آن است.

اگر خودروسازان خصوصی بودند شاید امروز ایران حتی بسیار جلوتر از کره‌جنوبی بود. از این‌رو می‌توان گفت یکی از آفت‌های صنعت خودرو کشور دولتی بودن آن است. همچنین صنعت خودرو کشور دو مشکل عمده دارد که آن را فلج کرده است؛ نخست، دولتی بودن و دوم، مسئله قیمت‌گذاری محصولات است.

در حال‌حاضر، شرکت‌های خودروساز خصوصی در کشور فعالیت دارند و محصولات را با قیمت‌هایی بالا عرضه می‌کنند اما دولت دخالتی در قیمت‌گذاری محصولات آنها ندارد؛ بنابراین اگر خودروسازان بزرگ در دست بخش خصوصی بود امکان نداشت دولت بتواند در نحوه تعیین نرخ خودروها دخالتی داشته باشد.

از سوی دیگر، مدیران دولتی قدرت ایستادگی در مقابل خواست‌های مسئولان دولتی را ندارند و وضعیت فعلی صنعت خودرو کشور برآیند این امر است.

این در حالی است که خودرو در ترکیه به‌طور عمده برای صادرات تولید می‌شود و بازار ترکیه آزاد است علاوه‌بر اینکه هم تولید خودرو دارند و هم واردات. البته نرخ ارز هم سرکوب نمی‌شود که دولت بخواهد نرخ ارز را دستوری پایین نگه دارد.

آیا ترکیه روزی مانند چین خواهد شد؟ چرا ایران نتوانست به موقعیت ترکیه دست پیدا کند؟ پاسخ این است که تحریم‌هایی که علیه کشور اعمال شده، به هر کشور دیگری تحمیل می‌شد زمینه نابودی صنایع آن را فراهم می‌کرد اما ایران توانست با تکیه بر توانمندی داخل از این گردنه خطر به سلامت عبور کند.

اگر صنعت خودرو خصوصی بود با وجود تحریم می‌توانستیم فعالیت بین‌المللی داشته باشیم، پرسشی است که در ادامه به ذهن متبادر می‌شود؛ پرسش سختی است اما به‌طور قطع اگر صنعت خودرو کشور خصوصی بود، این همه فشار روی آن نبود.

تردیدی وجود ندارد که ظرفیت و توان خوبی در صنعت خودرو کشور وجود دارد، صنعتی پیشران که صنایع زیادی را پشتیبانی می‌کند.

این صنعت هم می‌تواند یکی از صنایع موفق در حوزه تولید و حتی صادرات باشد، به شرط اینکه دولت در مدیریت و قیمت‌گذاری محصولات دخالت نکند و فقط نقش نظارتی داشته باشد.

تورم، محرکی ناکارآمد برای بازار سرمایه

بیم و امیدهای بورس

در بیش از یک سال گذشته شاهد روند نزولی و تداوم رکود در بازار سرمایه بوده‌ایم. روند نزولی شاخص بورس در حالی ثبت‌شده که همزمان تورم فزاینده و قابل‌توجهی بر اقتصاد کشور سایه افکنده است. در همین حال پیش‌بینی می‌شود روند رو به رشد تورم در ماه‌های آینده نیز ادامه داشته باشد. در حالت کلی از تورم به‌عنوان بیماری مزمن اقتصاد نام برده می‌شود، با این وجود، فعالان بازار سرمایه از تورم به‌عنوان شاخصه‌ای اثرگذار و حتی مثبت بر بورس یادمی‌کنند. اما همین تورم رو به رشد نیز نتوانست در سال جاری مانع ریزش بورس شود.

فعالان این بازار، سیاست‌های دولت و همچنین نبود ثبات بر قوانین و مقررات اقتصادی کشور و چالش‌های سیاست خارجی را مهم‌ترین عامل این شرایط دانسته‌اند. علاوه بر این، دولت در سایه کسری قابل‌توجه بودجه اقدام به انتشار قابل‌توجه اوراق قرضه کرده که تاثیر منفی بسزایی بر عملکرد بازار سرمایه دارد.



عکس: آیدا فریدی

متاسفانه باید پذیرفت دولت در عمل به وعده‌های خود مبنی بر بازگشت اعتماد به بازار سرمایه موفق عمل نکرده است؛ درنتیجه شاهد سقوط بسیار سریع بازار بوده‌ایم

سپر تورمی



همایون دارابی، کارشناس بازار سرمایه در گفت‌وگو با صمت و در ارزیابی اثرات تورم بر عملکرد بورس، گفت: تورم به معنی افزایش قیمت‌هاست. برای بررسی اثرات تورم بر عملکرد بازار سرمایه باید تاکید کرد از بورس با عنوان سپر تورمی یاد می‌شود؛ بنابراین همزمان با افزایش تورم، ارزش شرکت‌های فعال در بازار سرمایه افزایش خواهد یافت یا به بیانی دیگر شرکت‌های بورسی از رشد تورم منتفع می‌شوند.

وی گفت: دولت در کشور ما بزرگ‌ترین و اصلی‌ترین عنصر اثرگذار بر اقتصاد شناخته می‌شود. عملکرد دولت از اثرگذاری ویژه‌ای بر روند اقتصادی کشور برخوردار است و در همین حال به‌عنوان طرح‌کننده اصلی تقاضا و خریدار خدمات و کالا در اقتصاد شناخته می‌شود؛ بر همین اساس نیز باید ادعا کرد عملکرد دولت از اثرگذاری ویژه‌ای بر اقتصاد، بازار پول و سرمایه برخوردار است.

این کارشناس بازار سرمایه در ادامه اظهارکرد: بخشی از تورم قابل‌ملاحظه اقتصادی کشور به‌دلیل سیاست‌های پولی دولت‌ها ایجاد شده است. به‌عنوان مثال، کسری بودجه خود به‌عنوان عامل ایجاد کسری بودجه شناخته می‌شود. متاسفانه در طول سال‌های اخیر و در روند بودجه‌ریزی کشور شاهد ناترازی عملیاتی دولت در تعیین دخل‌وخرج و به‌دنبال آن افزایش تورم هستیم. این چالش در بودجه سال آینده دولت نیز به چشم می‌خورد. در چنین شرایطی، دولت برای تامین بخشی از کسری بودجه خود از نظام بانکی استقراض می‌کند و در ادامه ناچار به افزایش پایه پولی خواهد بود. همین افزایش پایه پولی نیز با ضریب فزاینده به نقدینگی و رشد تورم منجر خواهد شد.

دارابی گفت: دولتی که نمی‌تواند هزینه‌های خود را مهار کند و بدون توجه به سطوح درآمدی، هزینه می‌کند، نقش مهمی در ایجاد تورم دارد. به بیانی دیگر باید اقرار کرد بخشی از تورم حاکم بر اقتصاد، از عملکرد دولت نشأت می‌گیرد.

وی افزود: کمبود تولید نیز از عوامل موثر بر رشد تورم به‌شمار می‌رود. بخشی از این کمبود تولید در حوزه صنایع گوناگون پیتمد سیاست قیمت‌گذاری است؛ در چنین شرایطی، انگیزه سرمایه‌گذاری از بین خواهد رفت. علاوه بر این، شاهد اثرات منفی آن بر عملکرد شرکت‌های تولیدکننده و افت ارزش سهام آنها در بورس خواهیم بود.

دارابی در پایان تاکید کرد: با وجود رشد قابل‌توجه تورم در سال جاری، بازار سهام روزهای روشنی را پشت‌سر نگذاشت. کمبود نقدینگی در بازار، اعتماد از میان رفته مردم، تحریم و محدودیت در تعاملات جهانی و بی‌ثباتی حاکم بر اقتصاد و سیاست، مهم‌ترین دلایل ایجاد این شرایط بوده‌اند. در چنین بستری، رشد فزاینده تورم دیگر محرک اقتصادی هم نیست، بلکه با عمق‌بخشی به چالش‌های اقتصادی، موانع متعددی را بر سایر بازارها تحمیل می‌کند.

تورم ،موتوری ناکارآمد



نیما آگاهی، کارشناس بازار سرمایه در گفت‌وگو با صمت اظهارکرد: از تورم به‌عنوان یکی از موتورهای محرک بازار سرمایه یاد می‌شود، چراکه همزمان با رشد قیمت محصولات تولیدشده در شرکت‌های بورسی شاهد افزایش سودآوری آنها و به‌دنبال آن جذابیت هرچه بیشتر ارزش سهام این شرکت‌ها خواهیم بود. با این وجود باید تاکید کرد تورم مزمن اثرات منفی برای اقتصاد و حتی بورس به‌دنبال دارد. این کارشناس بازار سرمایه افزود: بسیاری از سرمایه‌گذاران خرد با هدف کسب سود بیشتر جذب بورس می‌شوند؛ بنابراین رشد تورم به‌منزله افزایش سرمایه این سهامداران خرد خواهد بود اما نمی‌توان و نباید منکر اثرات منفی تورم بر اقتصاد کشور باشیم. این تورم در بلندمدت حتی عملکرد صنعتگران و تولیدکنندگان را تحت‌تأثیر قرار خواهد داد و به ضرر فعالان بازار سرمایه نیز تمام می‌شود. وی گفت: در ماه‌های گذشته شاهد رشد فزاینده تورم در اقتصاد کشور بوده‌ایم؛ با این وجود، عوامل مهم دیگری بر روند بورس اثرگذاشته و روزهای منفی را برای این بازار رقم زده‌اند. این کارشناس بورسی در ارزیابی شرایط بازار سرمایه در ماه‌های گذشته اظهارکرد: نبود اطمینان نسبت به آینده و ابهاماتی که بر بازار سایه افکنده، مهم‌ترین عوامل منفی اثرگذار بر عملکرد بازار سرمایه طی ماه‌های گذشته بوده‌اند. در سال جاری از یک‌سو شاهد تغییر دولت بوده‌ایم و همین موضوع زمینه تغییر سیاست‌های اقتصادی کشور را فراهم کرده و از سوی دیگر، تحریم و روشن نبودن نتیجه مذاکرات بر نبود شفافیت در فضای اقتصادی کشور افزوده است. موارد یادشده اثرات منفی خود را بر عملکرد بورس آشکار کرده‌اند. وی افزود: برخی از شرکت‌های بورسی کشور، صادرات‌محور هستند و در همین حال، عملکرد سایر تولیدکنندگان نیز وابسته به واردات است؛ بنابراین رفع محدودیت و تحریم تاثیر بسزایی بر چالش‌های تولیدکنندگان و سودآوری آنها دارد. آگاهی گفت: شرکت‌های صادرات‌محور بار مالی قابل‌توجهی برای فروش محصولات خود در بازارهای جهانی متحمل می‌شوند. بازگشت و جابجایی پول برای این شرکت‌ها در سال‌های اخیر با هزینه‌کرد اضافی روبه‌رو بوده است. حال با رفع این محدودیت‌ها بخشی از این هزینه‌های تحمیلی به صنایع برطرف خواهد شد؛ یعنی در میان‌مدت و بلندمدت باید شاهد بهبود شرایط عملکردی صنایع و رشد سهام آنها در بازار سرمایه باشیم.

سخن پایانی

بازار سرمایه از سال گذشته و پس از سقوط شاخص بورس از مرز ۲ میلیون واحدی، روزهای چندان خوشی را پشت‌سر نگذاشته است.

بسیاری از فعالان بازار سیاست‌های اقتصادی دولت‌ها و عملکرد نادرست مسئولان را عامل اصلی کم‌رونقی بورس و قرمزپوشی بازار می‌دانند.

نبود آینده‌ای روشن و شفاف نبودن شرایط از یک‌سو به ضرر بازار سرمایه تمام می‌شود و از سوی دیگر، تصمیمات دولت در برخی حوزه‌ها همچون سیاست‌های پولی و مالی، قیمت‌گذاری، نحوه تعاملات بین‌المللی و همچنین بودجه به‌عنوان سند مالی دولت در سال آینده، از مهم‌ترین عوامل منفی اثرگذار بر بازار سرمایه عمل می‌کنند.

متاسفانه باید پذیرفت که دولت در عمل به وعده‌های خود مبنی بر بازگشت اعتماد به بازار سرمایه موفق عمل نکرده است؛ درنتیجه شاهد سقوط هرچه سریع‌تر بازار بوده‌ایم.

«تولید، پشتیبانی‌ها، مانع‌زدایی‌ها»

شهرداری اصفهان

آگهی مناقصه

قرارداد خرید لوله و اتصالات مورد نیاز جهت انجام عملیات لوله‌گذاری پارک جنگلی شرق

شهرداری اصفهان در نظر دارد خرید لوله و اتصالات مورد نیاز جهت انجام عملیات لوله‌گذاری پارک جنگلی شرق واقع در منطقه چهار شهرداری اصفهان را به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

لذا از کلیه افراد حقوقی واجد شرایط به منظور شرکت در مناقصه دعوت به عمل می‌آید.

- **شروط شرکت، انجام و خصوصی مناقصه**

۱- سپرده شرکت در مناقصه مبلغ ۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال می‌باشد که به یکی از دو روش زیر قابل پذیرش خواهد بود:

الف) ضمانتنامه بانکی با اعتبار حداقل سه ماهه

ب) فیش واریز نقدی به شماره حساب سپرده ۱۰۰۸۰۰۸۰۰ بانک شهر شعبه جهان‌نما به نام شهرداری اصفهان

۲- دارا بودن صلاحیت ایمنی و صلاحیت پیمانکاری

۳- دارای سابقه اجراء کار در زمینه تولید و اجرا سیستم شبکه آبیاری (رضایت‌نامه - حسن‌انجام کار)

۴- مدت قرارداد خرید، اجرا، نصب و راه‌اندازی از تاریخ ابلاغ برنده شدن به مدت ۱۲۰ روز می‌باشد.

۵- واجدین شرایط می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه از روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۱۱ تا روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۲۴ به معاونت خدمات شهری شهرداری اصفهان مراجعه نمایند.

آخرین مهلت ارائه پیشنهاد قیمت ساعت ۱۴/۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۲۵ می‌باشد.

۶- شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و کلیه تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و شهرداری اصفهان در رد یا قبول کلیه پیشنهادها مختار است.

۷- جهت اطلاع از سایر شروط و دریافت مستندات مناقصه ضروری می‌باشد ضمن اعلام آمادگی کتبی، به امور قراردادها و پیمانهای معاونت خدمات شهری مراجعه گردد.

۸- در صورتی‌که نفرات اول و دوم شرکت‌کننده از انجام معامله خودداری نمایند سپرده شرکت در مناقصه آنان به ترتیب به نفع شهرداری اصفهان ضبط خواهد شد.

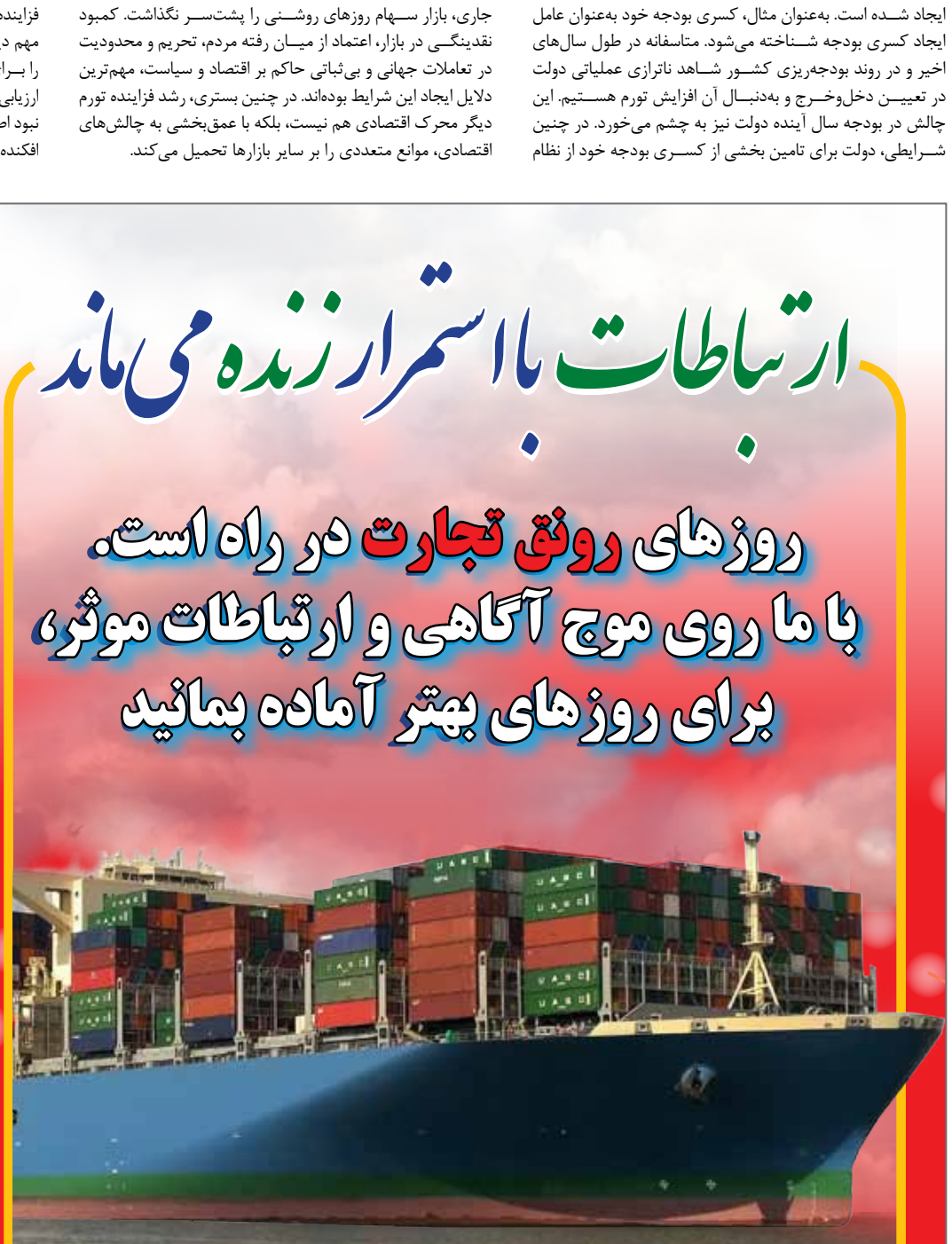
۹- آدرس: اصفهان - خیابان آیت ا... شمس‌آبادی، کوچه شماره ۲۳، معاونت خدمات شهری شهرداری اصفهان

۱۰- شهرداری اصفهان در رد یک یا تمام پیشنهادها مختار است.

شهرداری اصفهان

ارتباطات با استمرار زنده می‌ماند

روزهای رونق تجارت در راه است.
با ما روی موج آگاهی و ارتباطات موثر،
برای روزهای بهتر آماده بمانید



موسسه فرهنگی مطبوعاتی
صمت صنعت معدن تجارت
کیستریش پایگاه شهری

فرهیختگان و مدیران
همچنان فرهنگ روزنامه‌خوانی را در کنار
رصد سایت‌ها و پایگاه‌های خبری حفظ کرده‌اند

سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲- ۰۹۰۲۶۲۹۱۴۸۸

www.smtnews.ir www.gostaresh.news

آگهی مزایده عمومی

شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان در نظر دارد بهره‌برداری از پارکینگ چشمه توتی (پارکینگ باران) از طریق مزایده عمومی بصورت اجاره یکساله به شخص حقوقی یا حقیقی واگذار نماید.

شماره مزایده	موضوع مزایده	نوع بودجه	مبلغ تضمین (ریال)
۴۰۰-۴-۲۳۴/۵	مزایده بهره‌برداری موقت از پارکینگ چشمه توتی (باران) به صورت اجاره	جاری	۱۵۰،۰۰۰،۰۰۰

مهلت تحویل اسناد به دبیرخانه معاملات شرکت
اتاق ۲۹۲: تاساعت ۱۳:۰۰روز شنبه به تاریخ ۱۴۰۰/۱۲/۲۱
تاریخ گشایش اسناد مزایده: ازساعت ۸:۰۰ صبح روز یکشنبه به تاریخ ۱۴۰۰/۱۲/۲۲
محل دریافت اسناد: سایت اینترنتی

شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان
WWW.abfaesfahan.ir
پایگاه ملی اطلاع‌رسانی مناقصات
WWW.iets.mporg.ir
شماره تلفن گویا: ۸-۳۶۶۸۰۰۳۰ - ۳۱-(داخلی ۲۲۱)

نام روزنامه:صمت تاریخ انتشار:۱۴۰۰/۱۲/۱۱
شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان

صمت دلایل کاهش ورود فعالان اقتصادی به بخش معدن را بررسی کرد

رشد سرمایه‌گذاری با تامین امنیت معدنکاری


عکس: صمت

ملیکا انصاری: ورود سرمایه به بخش معدن یکی از مهم‌ترین مسائلی است که امروزه فعالان معدنی را درگیر چالش کرده است. فعالیت معدنی به‌واسطه پرهزینه و دیربازده بودن، نیازمند وجود سرمایه‌گذاران آگاه به حوزه و توانمند در افزایش سود است. بنا بر نظر کارشناسان و فعالان معدنی طی سال‌های اخیر به‌دلیل وجود موانع و بروز مسائل داخلی و خارجی، روزبه‌روز از جذابیت سرمایه‌گذاری در معادن کاسته و در مواردی دیده شده فعالان اقتصادی سرمایه‌های خود را از بخش معدن خارج کرده‌اند؛ هرچند در مقابل برخی دیگر معتقدند در این مدت توجهات بیشتری به بخش معدن جلب شده و نگاه فعالان دیگر حوزه‌های اقتصادی به معادن خیره شده، اما همچنان وجود سرمایه‌گذار آگاه و فعال اقتصادی متخصص در این حوزه از جمله کمبودهای بخش معدن محسوب می‌شود. صمت در زمینه اهمیت امنیت سرمایه‌گذاری در معادن و مسائلی که منجر به از بین رفتن بسترهای امن می‌شود، با کارشناسان و فعالان معدنی به گفت‌وگو پرداخته است.

وابستگی حیات صنایع به معادن



سیامک اخطاری، فعال اقتصادی بخش معدن و صنایع معدنی در گفت‌وگو با صمت به تشریح دلایل کاهش سرمایه‌گذاری در بخش معدن پرداخت. او با تاکید بر تاثیرگذاری ورود سرمایه به معادن در چرخه صنایع معدنی گفت: چند عامل مهم در گرایش فعالان اقتصادی به سرمایه‌گذاری در بخش معدن و صنایع معدنی به‌صورت عرضی و طولی تاثیرگذار است که ریشه تمامی آنها با بحث بازار مصرف یعنی تقاضا ارتباط مستقیم دارد. پیش از توضیح دلایل باید به این نکته توجه کرد که صنایع مادر از ابتدای زنجیره به بخش بالادستی خود یعنی معادن وابسته هستند و افزایش ورود سرمایه به معادن، تولید صنایع وابسته را تضمین می‌کند؛ از این رو توجه به مواردی که باعث افزایش سرمایه‌گذاری در معادن می‌شوند، ضرورت دارد. از مهم‌ترین عواملی که منجر به کاهش سرمایه‌گذاری در معادن می‌شود می‌توان به سیاست‌های کلان نهادهای دولتی برای بخش معدن اشاره کرد.

وی ادامه داد: بروکراسی‌های زمان‌بر اداری، وجود قوانین پیچیده و مبهم و تفسیرهای گوناگون از آنها و تبیین نشدن نقشه راه و راهبردهای تخصصی برای ادامه فعالیت بخش معدن از جمله مسائلی است که در زیرمجموعه سیاست‌های کلان می‌توان از آنها نام برد. این موارد با عوامل دیگری مانند نوسانات نرخ ارز، بحران‌های اقتصاد جهانی، بی‌ثباتی بازارها، وجود تحریم‌های سخت بین‌المللی و دیگر مسائل گره خورده و در نتیجه سرمایه‌گذاران با یک بستر ناامن اقتصادی روبه‌رو می‌شوند. این بی‌ثباتی و نامطمئن بودن بخش معدن و بازارهای تاثیرگذار و مرتبط با آن سبب شده از رغبت و تمایل فعالان اقتصادی برای ورود به فعالیت‌های معدنی کاسته شود.

▣ حذف رویکرد سوددهی کوتاه‌مدت

این کارشناس اقتصاد ثبات و رفع تزلزل در موارد تاثیرگذار بر فعالیت‌های بخش معدن و صنایع معدنی را عامل اصلی افزایش انگیزه سرمایه‌گذاری در این حوزه عنوان کرد و در این باره توضیح داد: رویکرد سرمایه‌گذار همواره به‌سمت مولفه‌های سود و بهره‌مندی مالی است؛ بنابراین هر موردی که منجر به کاهش سوددهی و در خطر افتادن سرمایه شود، برای فعالان اقتصادی یک عامل بازدارنده محسوب می‌شود. در مقابل وجود بسترهای مناسب منتج به افزایش ورود سرمایه به بخش معدن خواهد شد. وجود استراتژی و راهبردهای کلان، برنامه منسجم و شفاف، گسترش رویکردهای توسعه‌محور در نهادهای دولتی، تمرکز بر ایجاد ارزش افزوده در کشور با افزایش توجه به تولید و صادرات از جمله بسترهای مهم و موثر بر میزان ورود فعالان اقتصادی به معادن است. به‌تعبیری دیگر مشخص بودن برنامه‌های کلان توسعه‌ای بخش معدن و ثبات در روند اجرای سیاست‌گذاری‌ها مهم‌ترین عامل جذب سرمایه‌ها است. اخطاری ادامه داد: بخش معدن و صنایع معدنی برای بازدهی مطلوب نیازمند گذر زمان است و برنامه‌های بلندمدت و میان‌مدت را می‌طلبد؛ از این رو اصلاح رویکردها و حرکت به سمت ثبات بازار و فعالیت‌های مربوطه از اصول اساسی بازدهی بخش معدن است.

در مجموع می‌توان گفت پرهیز از نگاه موقت و فصلی و تبیین بلندمدت برنامه‌های استراتژیک توسط نهادهای دولتی متولی بخش معدن از جمله موارد موثر در جذب سرمایه‌هاست.

اهمیت میزان صدور پروانه‌های اکتشاف



آیدین زینال‌زاده، کارشناس معدن در گفت‌وگو با صمت، به توضیح پارامترهای مهم و تاثیرگذار بر آمار سرمایه‌گذاری در بخش معدن پرداخت و در این باره گفت: میزان صدور گواهی کشف از مولفه‌هایی است که در تبیین میزان سرمایه‌گذاری صورت گرفته در بخش معدن استفاده می‌شود. این گواهی نشانگر میزان هزینه اکتشافی و سرمایه‌گذاری انجام شده برای فعالیت‌های این بخش است. وقتی صحبت از کاهش یا افزایش میزان سرمایه‌گذاری براساس این پارامتر آماری می‌شود، باید نگاهی به درخواست‌های صدور پروانه اکتشاف ثبت‌شده، پروانه‌های اکتشافی صادره و میزان عملیات‌های اکتشاف منجر به تعیین ذخیره قطعی و صدور گواهی کشف داشته باشیم. ثبت درخواست صدور پروانه اکتشاف در سامانه کاداستر معادن از ۲۰ شهریور امسال متوقف شده است؛ بنابراین می‌توان گفت سرمایه‌گذار جدید در این زمینه وارد نشده است. از طرفی واگذاری محدوده‌های معدنی در مزایده سراسری به برنده‌ها نیز متوقف شده و حتی اگر این واگذاری‌ها انجام شده و فعالان در حال انجام عملیات اکتشافی باشند، از میزان سرمایه‌گذاری آنها اطلاعاتی در دست نیست. این فعال معدنی ادامه داد: بخشی از پروانه‌های اکتشاف که پیش از این صادر شده بودند، به گواهی کشف تبدیل و میزان سرمایه‌گذاری آنها اثبات شده است. بنا بر تمامی موارد مذکور می‌توان گفت هم با کاهش میزان سرمایه‌گذاری قابل‌اثبات مواجهیم و هم فقر آمار و اطلاعات در این زمینه داریم.

▣ ایجاد قابلیت پیش‌بینی‌پذیری

زینال‌زاده به‌طور کلی شرایط فعالیت در بخش معدن را نامناسب توصیف کرد و درباره عوامل تاثیرگذار بر جذب سرمایه‌ها به این بخش معدن گفت: مهم‌ترین مسئله در جذب سرمایه به بخش مولد معدن و صنایع معدنی، تامین امنیت سرمایه‌گذاری در این حوزه است. سرمایه‌گذار باید بداند در مسیری که انتخاب کرده با چه موانع، مشوق‌ها و چالش‌هایی روبه‌رو خواهد شد، اما متاسفانه این امنیت و اطمینان از آینده در کشور ما وجود ندارد. معدنکاری بنا بر ذات خود، فعالیتی بسیار پرچالش و همراه با ریسک است و هزینه زیادی را می‌طلبد. هزینه ایجاد زیرساخت‌ها، هزینه فعالیت‌های اکتشافی و... هزینه‌کردهای غیرقابل بازگشت برای معدنکاران هستند. فعال معدنی پس از بررسی‌های فنی، متعدد و کارشناسی‌شده وقتی به نتایج مثبت مبنی بر سودده بودن معدنکاری دست می‌یابد، فعالیت را آغاز می‌کند، اما بروز چالش‌های متعدد و نوسانات داخلی مانند افزایش هزینه سوخت، مواد مصرفی، خدمات سخت‌افزاری و نرم‌افزاری فنی-مهندسی و... از سود معدنکاری می‌کاهد و در نهایت ممکن است آن فعالیت به زیان‌دهی برسد. در این شرایط جذابیت بخش معدن برای سرمایه‌گذاری از دست خواهد رفت. این فعال معدنی افزود: علاوه بر این نوسانات، زمانی که برخی مسائل سیاسی و غیرسیاسی مانند مشکلات زیست‌محیطی، فساد اقتصادی و... در رسانه‌ها به فعالیت بخش معدن و معدنکاران نسبت داده می‌شود، این اتفاق خود نوعی دافعه برای سرمایه‌گذاران ایجاد می‌کند.

سخن پایانی

بنا بر نظر کارشناسان و فعالان معدنی، یکی از عوامل مهم کاهش سرمایه‌گذاری در بخش معدن بازار مصرف است؛ به‌عبارتی هرگونه نوسان در میزان تقاضا و بازار می‌تواند تاثیر مهمی بر روند فعالیت معادن داشته باشد. این بی‌ثباتی در ادامه سوددهی و بازگشت سرمایه را به خطر می‌اندازد؛ از این رو فعالان اقتصادی رغبت کمتری برای ورود و فعالان معدنی دلیل کمتری برای باقی ماندن در معادن خواهند داشت.

آگهی مناقصه عمومی دومرحله‌ای "اجرای عملیات سازه-معماری-تاسیسات برقی و مکانیکی ساختمان اداری و محوطه‌سازی شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان در محل شهرستان سیرجان به صورت PC"
۱۴۰۰/۶۹

شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان در نظر دارد «اجرای عملیات سازه-معماری-تاسیسات برقی و مکانیکی ساختمان اداری و محوطه‌سازی شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان در محل شهرستان سیرجان به صورت PC» به پیمانکار واجد صلاحیت واگذار نماید. لذا از شرکت‌های واجد صلاحیت دعوت به عمل می آید حداکثر تا ظرف مدت دوهفته از تاریخ چاپ آگهی، ضمن اعلام آمادگی نسبت به ارسال اسناد و مدارک لازم به آدرس مندرج در اسناد مناقصه اقدام نمایند شرکت‌های متقاضی می‌توانند شرایط و مشخصات فنی و اسناد مناقصه را از طریق مراجعه به آدرس اینترنتی www.sjsco.ir دریافت نمایند.

رزومه و سابقه کار	حسن انجام کار (رضایت کارفرمایان قبلی)	رتبه‌ها و سایر گواهی	کادر فنی و توان اجرایی قابل اختصاص به این پروژه	توان تجهیزاتی و ماشین آلات قابل اختصاص به این پروژه	توان مالی
٪۲۰	٪۵	٪۱۰	٪۱۰	٪۲۵	٪۳۰

• شرایط:
۱- درخواست رسمی با ذکر شماره و موضوع مناقصه (اعلام آدرس ایمیل، شماره تلفن ثابت و همراه الزامی است.)
۲- اساسنامه و مدارک ثبتی منطبق با موضوع مناقصه(شماره اقتصادی و شناسه ملی، گواهی آخرین تغییرات درخصوص اعضای هیات‌مدیره، مدیرعامل و صاحبان امضا مجاز وگواهی صلاحیت ایمنی و پیمانکاری و ...).
۳- رزومه سوابق اجرایی و نمونه قراردادها و توافقنامه‌های انجام شده مرتبط با موضوع مناقصه.(قرارداد و رزومه ارسالی باید مربوط به سال ۹۵تاکنون و مرتبط با موضوع مناقصه باشد).
٤- مدارک و مستنداتی که بیانگر توان مالی متقاضی متناسب با حجم طرح باشد یا تراز مالی سه سال گذشته و لیست ماشین‌آلات و تجهیزات در اختیار با اسناد و مدارک مثبته.
۵- گواهی‌نامه اعلام رضایت کارفرمایان قبلی در خصوص خدمات مذکور در موضوع مناقصه.
۶- ارائه گواهی صلاحیت ایمنی و پیمانکاری.
۷- ارایه گواهی‌ها و رتبه‌ها (حداقل گرید ۱ ابنیه و سه تاسیسات).
۸- ارایه لیست و سوابق نفرات اصلی و کلیدی پروژه.
۹- داشتن حداقل دو کار مشابه در سال‌جاری و سابقه سه کار مشابه در ۵ سال اخیر الزامی است.

• سایر موارد:
۱- محل اجرای موضوع آگهی کارخانه شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان واقع در شهرستان سیرجان- کیلومتر ۵۰ جاده سیرجان- شیراز کیلومتر ۳ جاده اختصاصی گل‌گهر می‌باشد.
۲- ارائه اسناد و اعلام آمادگی مطابق شرح بالا هیچ‌گونه حقی برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد و شرکت جهان فولاد در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است.
۳- شرکت جهان فولادسیرجان پس از ارزیابی مستندات ارسالی، شرکت‌هایی که دراین مرحله واجدصلاحیت مقدماتی‌باشند را به مناقصه دعوت خواهد کرد.
٤- هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.
۵- در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۸٤۲۳۵۲۰۶- ۰۲۱ (سرکار خانم نادرنژاد) تماس حاصل فرمایید.(صرفا در ساعات اداری)

واحد بازرگانی شرکت کانی سی (مدیریت طرح پروژه‌های مجتمع جهان فولاد سیرجان)

دومین کنفرانس بین المللی فولادسازی و ریخته گری مداوم (۱۴۰۰)
2nd International Conference on Steelmaking&ContinuousCasting (ISCC2022)
۱۷ و ۱۸ اسفند ماه ۱۴۰۰
بندر عباس
شرکت فولاد هرمزگان
جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت زیر مراجعه نمایید
https://www.hosco.ir
ایمیل : www@hosco.ir
آدرس دبیرخانه:
بندرعباس، پارک علم و فناوری هرمزگان ،طبقه ۶
■ متالورژی و فرایندهای کوره قوس الکتریکی
■ بهینه سازی مواد اولیه و فروآلیاژها
■ متالورژی ثانویه و فرآیندهای آن
■ مواد نسوز و کاربردهای آنها
■ فناوری های پیشرفته درماشین های ریخته گری مداوم فولاد
■ ریخته گری مداوم و محصولات آن
■ جریان سیال و انجماد
■ شبیه سازی و مدل سازی
■ ریزساختار و خواص محصولات ریخته گری مداوم
■ عیوب سطحی
■ روانکاری و فلاکس های قالب
■ فناوری های ارتقاء کارخانه های فولادسازی
■ مدیریت انرژی
■ انقلاب صنعتی چهارم، کلان داده ها و هوش مصنوعی
■ پایداری و چالش های زیست محیطی
■ آخرین راه حل ها در اقتصاد چرخشی

www.Gostaresh.news
با ما سبک زندگی اقتصادی را گسترش دهید
آخرین اخبار و تازه‌ترین تحلیل‌ها را در پایگاه خبری «گسترش نیوز» دنبال کنید

تحلیل روز

گشایش بورسی با ورود رمز ارزها



یک تحلیلگر بازارهای مالی معتقد است، رمزارزها فرصت ۲ برابری نسبت به بورس دارند و اگر شرایط ورود رمزارزها به بورس فراهم شود، احتمالا گشایشی در بورس که مرده متحرک است، ایجاد خواهد شد.

رونق بازار ارزهای دیجیتال در ایران منجر به نگرانی سیاست‌گذاران شد. مدیران بورسی معتقدند بازار رمزارزها منجر به خروج دارایی‌ها از بورس شده است.

عده‌ای پا را فراتر گذاشته و ادعا می‌کنند که ریزش‌های اخیر در بازار سرمایه به‌واسطه رونق ارزهای دیجیتال شکل گرفته است. با راه‌اندازی رمزارز ملی صحبت از عرضه در بورس شده و تعدادی از کارشناس‌ها معتقدند این امکان وجود دارد که تابلویی در فرابورس برای رمزارزها ایجاد شود.

در امریکا نیز تجربه عرضه صندوق‌های قابل معامله ETF رمزارز در ابتدای راه است. درباره این موضوع گفت‌وگویی با یکی از کارشناسان بورسی فعال در بازار ارزهای دیجیتال داشتیم. در ادامه همراه ما باشید.

حسین مریدالسادات، مدرس و تحلیلگر بازارهای مالی در گفت‌وگو با گسترش‌نیوز گفت: تفکری سنتی، قدیمی و کم‌اطلاع در میان مدیران ما شکل گرفته است. به‌اندازه‌ای اطلاعات مدیران کم است که پیشنهاد ورود ارزهای دیجیتال به معاملات بورسی را نمی‌توانیم ارائه دهیم.

باید شرایط فعلی و اقتصاد دنیا را پذیرفت. بازار ارزهای دیجیتال جایگزین جدیدی نسبت به بازار سرمایه است، برخلاف بورس که یک‌طرفه، سنتی، دارای دامنه نوسان و زمان محدود است. بازار ارزهای دیجیتال مزیت‌های زیادی دارد.

■ مزایای ورود رمز ارزها به بورس

مریدالسادات اظهارکرد: بسیاری از افراد فکر می‌کنند، فعالیت در بازار ارزهای دیجیتال به معنای خروج سرمایه از بورس است، در حالی که ارزش بازار ارزهای دیجیتال از بورس بیشتر است. همچنین تعداد معاملات ایرانی‌ها در بازار رمزارزها نسبت به بازار سرمایه بیشتر است. باید این شرایط و حقایق را بپذیریم.

مدیران ما یا بلد نیستند یا نمی‌خواهند از تفکر سنتی خود خارج شوند. اگر ارزهای دیجیتال وارد معاملات بورسی شود، شرایط خوبی شکل می‌گیرد. در این وضعیت، سرمایه از کشور خارج نمی‌شود.

وی افزود: صحبت از ورود ارزهای دیجیتال به صندوق‌های سرمایه‌گذاری بورسی می‌شود. در ابتدا سیاست‌گذاران باید مشخص کنند ارزهای دیجیتال را قبول دارند یا خیر؟ باید بازخورد ما نسبت به بازار ارزهای دیجیتال شفاف باشد. در مرحله بعد می‌توانیم نسبت به ورود رمزارزها به صندوق‌های سرمایه‌گذاری بحث کنیم.

صندوق‌ها عملکرد درخشانی در این زمینه خواهند داشت. بازار رمزارزها دوطرفه است. هم در کف بازار و هم در ناحیه مقاومتی می‌توانیم از بازار استفاده کنیم.

رمزارزها فرصت ۲ برابری نسبت به بورس دارند و اگر این روند نهادینه شود، احتمالا گشایشی در بورس که مرده متحرک است، ایجاد شود.

■ شباهت ریال دیجیتال به جوک

مدرس و تحلیلگر بازارهای مالی تاکید کرد: در هر نظامی که مرکزیت ایجاد شود، فساد و به‌نوعی تضعیف حق سهامدار نیز وجود دارد. باید از فناوری بلاک‌چین استفاده کنیم تا مشکلات گوناگونی مانند مجمع سهامداران کرمان و دی برطرف شود.

در تمامی حوزه‌ها می‌توانیم از فناوری بلاک‌چین استفاده کنیم. بلاک‌چین، دفتر صدبرگی است که در گذشته یک نفر مالک آن بود اما درحال‌حاضر در دست همه قرار دارد. در نتیجه شفافیت در بازار بورس با فناوری بلاک‌چین ایجاد می‌شود.

مریدالسادات ضمن اشاره به رمزارز ملی خاطرنشان کرد: در حقیقت صحبت از ریال دیجیتال شبیه جوک است. در بازار بورس چه عملیاتی داشتیم که به‌دنبال راه‌اندازی رمزارز ملی هستیم؟ بعید به نظر می‌رسد از رمزارز ملی استقبال نشود.

بهتر است در ابتدا خرابه بورس درست شود، بعدا به‌دنبال آبادی بازارهای دیگر باشیم. وی در پایان گفت: صندوق پالایش در آن زمان جذابیت داشت، به این واسطه که تفکر سودآوری بود. ارز دیجیتال هم سال گذشته خوب بود که سودآور بود.

اکنون فرصت سیاست‌گذاری پیرامون ارزهای دیجیتال از دست رفته است و باید هرچه سریع‌تر به این موضوع ورود کنیم.

کارشناسان در بررسی اصلاحیه بانکی بودجه ۱۴۰۱ تاکید کردند

افزایش تکالیف بانک‌ها تورم‌زاست

کامیار فکور
editor@smtnews.ir

در تبصره ۱۶ لایحه بودجه ۱۴۰۱، تکالیفی برای بانک‌ها دیده شده که نسبت به سال ۱۴۰۰، دو برابر افزایش یافته است.

کارشناسان معتقدند اگر شاهد بالارفتن نرخ کالاها و خدمات در سطح جامعه هستیم، همه به تکالیف مالایطاقی برمی‌گردد که از سوی دولت و مجلس شورای اسلامی به بانک‌ها تحمیل می‌شود. به گفته این گروه زمانی که این تکالیف به بانک مرکزی و سایر بانک‌ها تحمیل می‌شود، نتیجه آن افزایش تورم است. بر همین اساس در جلسه علنی دوشنبه(دوم اسفند) مجلس شورای اسلامی و در جریان بررسی لایحه بودجه ۱۴۰۱ محمدباقر قالیباف، رئیس مجلس شورای اسلامی گفت: رهبر معظم انقلاب در نامه‌ای به من و سایر نمایندگان به صورت مکتوب هشدار دادند که تکلیف مالایطاقی به بانک‌ها داده نشود.

در ادامه جعفر قادری عضو کمیسیون تلفیق تاکید کرد با توجه به نامه رهبری کمیسیون تکالیف جدید بانک‌ها را اصلاح خواهد کرد.

به‌تازگی تکالیفی از جمله تسهیل اعطای وام و تسهیلات خرد و همچنین افزایش وام ازدواج، باعث تضادها و ناهماهنگی‌هایی میان دولت و شبکه بانکی شده است.



عکس: صمت

بسیاری از فعالان بازار، سیاست‌های اقتصادی دولت‌ها و عملکرد نادرست مسئولان را عامل اصلی کم‌رونقی بورس و قرمزپوشی بازار می‌دانند

اختلال در اعتباردهی درست به بخش‌های اقتصادی



بهالدین هاشمی، کارشناس بانکی در گفت‌وگو با صمت اظهارکرد: نامه رهبر معظم انقلاب به نمایندگان مجلس به تکالیفی برمی‌گردد که مجلس شورای اسلامی در قالب بودجه ۱۴۰۱ برای بانک‌ها تعیین کرده بود.

در سنوات قبل به‌ویژه در زمان جنگ در قالب تبصره‌های بودجه، تسهیلاتی به تضمین دولت و سازمان برنامه و بودجه بر عهده بانک‌ها گذاشته بودند.

■ عامل تضعیف بانک‌ها

این مسئله مشکلات زیادی را به‌دنبال داشت و باعث تضعیف بانک‌ها شده بود، چراکه جریان درست اعتباردهی به بخش‌های اقتصادی مختل‌شده و بخش مطالبات معوقه بانک‌ها به‌شدت افزایش پیدا کرده بود. خوشبختانه پس از جنگ و بعد از اینکه کشور به رشد اقتصادی رسید و مشکلات پیشین حل شد، بسیاری از این تکالیف از ردیف بودجه برداشته شد.

■ ساختار ضعیف مالی

هاشمی گفت: برای سال ۱۴۰۱ بودجه سنگینی به‌عنوان تکالیف بانک‌ها دیده شده است. در شرایط فعلی، بانک‌ها از یک ساختار ضعیف مالی رنج می‌برند و نسبت کفایت سرمایه در بانک‌ها پایین است.

استقراض بانک‌ها از بانک مرکزی منجر به افزایش پایه پولی شده و افزایش پایه پولی نیز افزایش نقدینگی را رقم زده است. رشد نقدینگی در سال‌های اخیر به بیش از ۴۰ درصد رسیده، در حالی‌که هیچ‌گاه در ۳ دهه اخیر رشد نقدینگی بیش از ۲۷ درصد نبوده و متوسط رشد نقدینگی حدود ۲۰ درصد بوده است.

■ انباشت تورمی

وی اضافه کرد: رشد شدید نقدینگی، انباشت تورمی زیادی را تحمیل کرده است. در حالی‌که درآمدهای مردم مخصوصا اقشار با درآمد ثابت به هیچ وجه افزایش پیدا نکرده است و آنها از نظر معیشت در تنگنا قرار گرفته‌اند.

به‌طور قطع، اگر این تکالیف برای سال جدید باشد، باز هم بانک‌ها ضعیف‌تر می‌شوند و اضافه برداشت از بانک‌ها شدت پیدا می‌کند.

اگر بانک‌ها بخواهند این تکالیف را انجام ندهند، از نظر قانونی مورد بازخواست قرار می‌گیرند، اگر هم قصد داشته باشند انجام بدهند، باعث اضافه برداشت می‌شود و از سوی دیگر، اعتبار به واحدهای اقتصادی دیگر مخصوصا در بخش تولید نمی‌رسد و این واحدها دچار معضل خواهند شد.

■ بانک لکوموتیو اقتصاد

اگر می‌گوییم بانک لکوموتیو اقتصاد است پس نباید برای سرمایه در گردش واحدهای موجود و برای اعطای وام و تسهیلات در جهت سرمایه‌گذاری دچار مشکل شود.

■ تفکیک سیاست‌های پولی

این کارشناس بانکی گفت: استقلال بانک‌ها به استقلال بانک مرکزی و تفکیک سیاست‌های پولی با سیاست‌های مالی برمی‌گردد. بانک مرکزی به‌عنوان سیاست‌گذار پولی و ناظر بر عملیات سیستم بانکی شناخته می‌شود و باید حافظ استقلال بانک‌ها باشد.

هاشمی بیان کرد: سرمایه بانک‌ها نسبت به بدهی‌ها و دارایی‌هایشان، درصد اندکی است. عمده منابع بانک‌ها حاصل از سپرده سپرده‌گذاران و متعلق به آنهاست.

■ مخاطره برای سپرده‌ها

هرگونه تکلیفی به بانک‌ها که باعث مخاطراتی برای سپرده‌ها باشد، هم از نظر قانون پولی و بانکی و هم از نظر عملیات قانون بانکی بدون ربا و با همه قوانین و سیاست‌های بانک مرکزی مغایر است. همه باید در حفظ، صیانت و مراقبت از سپرده‌های مردم کوشا باشند.

وی افزود: در بانکداری اسلامی، بانک‌ها، وکیل بکارگیری سپرده‌های مردم در سرمایه‌گذاری‌های سودآورد هستند؛ بنابراین سرمایه‌گذاری و اعطای تسهیلات در منابع غیرسودآور خلاف رابطه وکیل و موکلی است.

دولت معمولا وقتی در شرایط خوب اقتصادی نبوده و دچار کسری بودجه باشد تکالیفی را بر عهده بانک‌ها می‌گذارد. طبق تجارب سال‌های قبل، دولتی هم که کار را انجام دهد قطعا در بازپرداخت تسهیلات عاجز خواهد بود.

■ اعلام مطالبات معوق

بانک‌ها حداقل در پایان سال باید مطالبات معوقه خود را به سازمان برنامه و بودجه اعلام کنند تا سازمان در بودجه سال بعد این پرداختی‌ها را ببینند.

این کارشناس بانکی اظهارکرد: این تکالیف بانک‌ها را دچار ریسک نقدینگی می‌کند، چراکه منابع کوتاه‌مدت است و این تکالیف در مطالبات بلندمدت بانک‌ها می‌رود. این مسئله بزرگ‌ترین مخاطره را برای بانک‌ها به وجود می‌آورد.

بانک‌ها امین مردم هستند و نقدینگی و دارایی مردم نزد آنها نگهداری می‌شود. هرگونه صدمه به اعتبار و توان بانک‌ها، ایجاد اخلال در نظام اجتماعی و بروز مشکل می‌کند. قطعا هیچ کشوری با سیستم بانکی خود نه شوخی می‌کند و نه اینکه مسائل بانکی را سبک و سهل فرض می‌گیرد.

وی افزود: خوشبختانه تا امروز این تسهیلات تکلیفی وجود نداشته و امیدواریم با این نامه رهبر معظم انقلاب و حمایت بانک مرکزی از سیستم بانکی، این تکلیف هم از روی دوش بانک‌ها برداشته شود.

به هر ترتیب نباید تکالیفی برای بانک‌ها وضع شود که از توان، طاقت و امکانات آنها خارج است و موجب اخلال در کار آنها شود.

بانک‌ها حداقل در پایان سال باید مطالبات معوقه خود را به سازمان برنامه و بودجه اعلام کنند تا سازمان در بودجه سال بعد این پرداختی‌ها را ببینند

مصوبه مجلس بار اضافه بر دوش بانک است



حجت‌الله فرزانی، کارشناس بانکی در گفت‌وگو با صمت بیان کرد: بانک‌ها منابع سپرده‌گذاران را جمع‌آوری و تجهیز می‌کنند و در قبال آنها باید سودهایی به صورت علی‌الحساب پرداخت کنند. همچنین این منابع را باید به وکالت از این افراد جمع‌آوری تا بتوانند از آن درآمد حاصل کنند و درآمد را پس از کسر حق‌الوکاله خودشان باز به سپرده‌گذاران پرداخت و اصطلاحا سود قطعی را میسر کنند؛ بنابراین تعیین تکالیفی که کمتر از نرخ‌های واقعی که متاثر از شرایط اقتصادی باشد، بانک‌ها را دچار ناترازی می‌کند.

وی اضافه کرد: در تبصره ۱۶ لایحه بودجه ۱۴۰۱ یکسری تکالیفی تعیین شد. کمیسیون تلفیق حدود ۳۶۰ هزار میلیارد تومان تکالیف به صورت قرض‌الحسنه برای بانک‌ها با نرخ ۴ درصد دیده بود که این حجم با توجه به شرایط بانکی و نیاز نظام بانکی به اصلاح ساختاری، بار اضافه‌ای بر دوش بانک محسوب می‌شد.

ناترازی که در ترازنامه بانک‌ها مشاهده می‌شود، جزو تکالیف مالایطاقی بود که بانک مرکزی را به واکنش برداشت و منجر به این شد که بانک مرکزی نامه‌ای به رهبر معظم انقلاب بنویسد و توضیح دهد که شرایط چگونه است تا این تکالیف باری بر بانک‌ها نشود که نتوانند در سال آینده فعالیت خود را به‌درستی انجام دهند.

■ مشکل مطالبات دولتی

این کارشناس بانکی گفت: بخش عمده‌ای از منابعی که در حال‌حاضر در اختیار بانک‌ها قرار دارد و در صورت‌های مالی آنها به صورت منابع لحاظ می‌شود، در قالب مطالبات از دولت است. در واقع این بخش مربوط به بدهی دولت به بانک‌هاست که در این دفاتر منظور شده است.

عدم‌بازپرداخت آن توسط دولت باعث‌شده این سمت از دارایی‌ها منجمد بماند و مباحثی هم روی محاسبه سود روی آنها هم مطرح شود.

■ حفظ سلامت شبکه بانکی

همه این مسائل، صورت‌های مالی و ساختار مالی بانک‌ها را تحت‌الشعاع قرار می‌دهد؛ بنابراین لازم بود حتما بانک مرکزی به‌عنوان یک مقام ناظر شبکه بانکی و نهادی که باید ثبات و سلامت شبکه بانکی را در شرایط اقتصادی حفظ کند، به این مسئله ورود کند.

فرزانی گفت: دولت فعلی اهداف بزرگی داشته و به همین دلیل به منابع نیاز دارد اما مشکلات نیز روی هم انباشت شده و باید هرچه سریع‌تر اصلاحات ساختاری اتفاق بیفتد.

■ محدودیت منابع برای اجرای برنامه‌ها

محدودیت منابع برای اجرای برنامه‌ها، دولت را به سمت بانک‌ها کشانده تا از منابع مردم و بانک‌ها استفاده کند. یک تفاوت این دولت با دولت‌های پیشین در این مسئله است.

وی بیان کرد: دست بانک‌ها برای تبصره‌ها و تکالیفی که بر دوشش می‌گذارند، قدری بسته است، چراکه بانک‌ها منابع کافی در اختیار ندارند و مطالباتی هم که دارند، منجمد شده است. بخش مطالبات غیرجاری بانک‌ها زیاد است و این‌ها را نمی‌توانند وصول کرده و به دارایی مولد تبدیل کنند تا درآمد برای آنها ایجاد کند. گواه این موضوع را می‌توانید در حجم اضافه برداشت بانک‌ها در سال ۱۴۰۰ ببینید که به‌طور فزاینده در حال رشد است.

فرزانی افزود: این مشکلات نشان‌دهنده این است که منابع، قدرت عمل و انعطاف‌پذیری بانک‌ها به‌شدت کاهش پیدا کرده است. اگر تکالیفی بر بانک‌ها بار شود، دچاری کسری منابع خواهند شد.

■ منابع سپرده‌گذاران عندالمطالبه است

با توجه به اینکه قراردادهای سپرده‌ای که وجود دارد، منابع سپرده‌گذاران عندالمطالبه است و چنانچه درخواست داشته باشند که منابع خود را از بانک دریافت کنند، بانک ملزم است درخواست آنها را تامین کند. بنابراین چنانچه بانک این منابع سپرده‌ای را که دریافت کرده، در راستای فعالیت‌های مولد درآمدزا مصرف نکرده باشد، ناچار است از بانک مرکزی در قالب اضافه برداشت استقراض کند. این اضافه برداشت منجر به افزایش پایه پولی می‌شود و بعد از آن افزایش رشد نقدینگی و تورم را به‌دنبال خواهد داشت.

■ ضرورت استقلال بانک مرکزی

وی با اشاره به اینکه ضرورت استقلال بانک مرکزی در اقتصادها بر کسی پوشیده نیست، گفت: اینکه بانک مرکزی باید استقلال لازم را داشته باشد تا بتواند سیاست‌های پولی را با قاطعیت اعمال کند، به‌عنوان مقام ناظر بر شبکه بانکی به‌درستی نظارت خود را انجام دهد و اختیارات کافی را داشته باشد که بتواند احکام انضباطی را برای بانک‌های متخلف اعمال کند، بر کسی پوشیده نیست. این استقلال در چند دهه اخیر بسیار تاکید شده اما بعضا با تغییر رویکرد دولت‌ها، این استقلال تحت‌الشعاع قرار گرفته است.

■ تکالیف فارغ از قانون بودجه

فرزانی اظهارکرد: بعضی از بانک‌ها، بانک‌های دولتی هستند و دولت به‌عنوان سهامدار این بانک‌ها به خود اجازه می‌دهد فارغ از قانون بودجه، تکالیفی را بر آنها بار کند.

اما حتی همین مسئله هم قدری خطرناک است، چراکه بالاخره این بانک‌ها سپرده‌گذارانی دارند و این تکالیف می‌تواند منجر به این شود که در نتیجه ناترازی، بانک‌های دولتی رو به استقراض از بانک مرکزی بیاورند و همانطور که گفته شد باعث افزایش پایه پولی و نتیجتا افزایش حجم نقدینگی و تورم شود.

سخن پایانی

در مجموع کارشناسان بر این باورند که بانک‌ها از نظر منابع، توانایی تکالیفی که در لایحه بودجه ۱۴۰۱ بر عهده آنها گذاشته شده را ندارند و اگر این مسئله اصلاح نشود از یک سو منابع سپرده‌گذاران را به خطر می‌اندازد و از سوی دیگر، منجر به افزایش پایه پولی و درنهایت تورم خواهد شد.

رئیس هیات‌مدیره انجمن صنایع لوازم خانگی ایران در گفت‌وگو با صمت:

تولیدکننده به دنبال کاهش قیمت است



عکس: صمت

بر اساس آمارهای غیررسمی درباره لوازم خانگی، کالای قاچاق حدود ۴۰ درصد سهم بازار لوازم خانگی را به خود اختصاص داده‌اند که این رقابت ناسالم با تولیدات داخلی، آسیب‌های فراوانی را به تولید ملی وارد می‌کند

پیمان صفردوست
editor@smtnews.ir

یکی از مهم‌ترین اتفاقاتی که طی چند سال اخیر و با تشدید تحریم‌ها علیه اقتصاد ایران رخ داد، ایجاد انگیزه فراوان در تولیدکنندگان داخلی کشور برای جبران کمبودهای داخلی بود. در این سال‌ها حوزه‌هایی مانند لوازم خانگی که شرایط لازم برای رقابت با برندهای ژاپنی و کره‌ای را نداشتند تنها برای خالی نبودن عریضه، اندک تولیدی را در بازار داشتند اما با اعمال تحریم‌ها و خارج شدن این برندها، ناگهان فضای باز برای عرض اندام تولیدات داخلی باز شد و تولیدکنندگان سعی کردند در نبود رقبای خارجی، خود نبض بازار را به دست بگیرند؛ البته حرکت در این مسیر چندان هم آسان نبود زیرا در هر حال پدیده‌هایی مانند تامین قطعات، قاچاق و کالای تقلبی موانع کوچکی در این مسیر ناهموار نبودند. اما امروز در آستانه مذاکراتی که پیش‌بینی می‌شود به توافق و رفع تحریم‌ها منجر شود، آیا تولیدکنندگان لوازم خانگی کشور توانسته‌اند به رشد مطلوب و مورد انتظار خود برسند؟ آیا سهم خود را در بازار داخلی یافته‌اند؟ آیا می‌توان به آینده این صنعت در کشور امید داشت؟

برای یافتن پاسخ این پرسش‌ها صمت به گفت‌وگو با علیرضا محمدی دانیالی، رئیس هیات‌مدیره انجمن صنایع لوازم خانگی ایران پرداخته که شرح آن را در ادامه می‌خوانید:

◉ رشد و توسعه صنعت لوازم خانگی را در سال‌هایی که اقتصاد ما با تشدید تحریم‌ها مواجه بوده، چگونه ارزیابی می‌کنید؟

همان‌طور که می‌دانید خروج برندهای خارجی لوازم خانگی از بازارهای کشور این فرصت را به تولیدکنندگان داخلی داد تا ظرفیت‌های خالی حوزه تولید در این صنعت را فعال کنند و به تامین نیازهای بازار بپردازند. آمارها نشان می‌دهد در سال‌های اخیر و با حمایت‌های انجام‌شده از تولید داخلی لوازم خانگی، میزان تولید این اقلام از ۸ میلیون به ۱۶ میلیون دستگاه رسیده که آمار قابل قبولی به شمار می‌رود؛ البته این رشد تولید که در این سال‌ها برای تولیدکنندگان لوازم خانگی ایجاد شد، تنها از نظر کمی نبود و می‌توان رشد کیفی تولید و خدماتی مانند خدمات پس از فروش و خدمات مشتریان را نیز به وضوح مشاهده کرد. این رشد کیفی کار بزرگی بود که همه صنعتگران کشور در آن سهم و نقش اساسی داشته‌اند و باعث شد علاوه‌بر رفع کمبود کمی، نظر مصرف‌کنندگان نیز درباره کالاهای موجود در بازار مثبت باشد.

◉ یعنی حذف برندهای معروف کره‌ای، کمبودی را در بازار لوازم خانگی کشور به دنبال نداشت؟

طبیعتا به دلیل اینکه این بازار سال‌ها در دست این کمپانی‌ها بوده، در ماه‌های اول خروج آنها از بازار ایران کمبودهایی در این زمینه وجود داشت اما با جایگزینی برندهای داخلی به‌تدریج این نیاز برطرف و خلأ ایجادشده به خوبی پر شد و در حال حاضر کمبودی از این نظر در بازار لوازم خانگی وجود ندارد.

◉ از نظر خدمات پس از فروش چطور؟ آیا شرکت‌های تولیدکننده داخلی توانستند انتظارات را به نحو مطلوب برآورده کنند؟

به‌طور قطع؛ در واقع این خدمات پس از خروج برندهای خارجی سر و شکل مطلوب‌تری نیز به خود گرفت زیرا فروش و خدمات پس از فروش در سال‌های گذشته در دست همین برندها بود، در حالی که پس از خروج آنها از بازار ایران، تعداد زیادی از برندهای داخلی به بازار راه پیدا کردند. افزایش عرصه فعالیت این تولیدکنندگان داخلی در شرایطی بود که رقبای با شرایط مشابه آنها نیز در بازار حضور داشتند و در این شرایط یکی از گزینه‌های موثر برای جذب مخاطب، ارائه خدمات مطلوب پس از فروش بود؛ بنابراین تولیدکنندگان داخلی برای حفظ سهم خود در بازار لوازم خانگی متکثر به ارائه خدمات بهتر پرداختند.

◉ آیا تخلف یا تقلبی در فعالیت این شرکت‌های تولیدکننده وجود داشته است؟

بدون شک امروز وقتی حدود ۵۰۰ تا ۶۰۰ شرکت تولید لوازم خانگی در کشور به فعالیت می‌پردازند، ممکن است چند شرکت نیز در زمینه قیمت یا کیفیت تولیدات خود دچار تخلف شده باشند که البته معمولا این اتفاق درباره شرکت‌هایی که جایگاه و اعتبار خود را در بازار یافته‌اند به وجود نمی‌آید، به همین دلیل اعتقاد ما همواره بر این است که باید با این موارد به شکل کاملا جدی برخورد شود تا تلاش‌های جمعی این صنعت به دلیل تخطی یک شرکت زیر سوال نرود. اما آنچه از آمارها برمی‌آید نشان می‌دهد همواره رضایت نسبی درباره تولیدات داخلی لوازم خانگی وجود داشته است.

◉ در حال حاضر تولید لوازم خانگی در کشور با چه مشکلاتی مواجه است؟

حوزه تولید همواره مشکلات خاص خود را به همراه دارد اما این مشکلات با توجه به مسائلی مانند تحریم‌ها در کشور ما پررنگ‌تر بوده است. در کنار این موضوع نمی‌توان از مشکلات به وجود آمده به دلیل کاهش ارزش پول ملی نیز به‌راحتی گذشت. در این سال‌ها به دلیل مشکلات اقتصادی و معیشتی جامعه و تورم، توان خرید مردم کاهش یافته و این موضوع تولید و فروش لوازم خانگی را با مشکل مواجه کرده است. در کنار این موارد همچنان با عرضه کالاهای تقلبی و قاچاق در کشور روبه‌رو هستیم که این موضوع نیز می‌تواند به بازار تولید لوازم خانگی کشور لطمه بزند.

◉ قاچاق لوازم خانگی در حال حاضر تا چه حد در بازارهای داخلی ما مشاهده می‌شود؟

قاچاق لوازم خانگی بحث امروز و دیروز نیست و بازار لوازم خانگی سال‌هاست با این معضل مواجه است. براساس آمارهای غیررسمی، حتی تا حدود ۴۰ درصد از سهم بازار لوازم خانگی را به خود اختصاص داده است. طبیعی است این نوع رقابت ناسالم با تولیدات داخلی، آسیب‌های فراوانی را به تولید ملی وارد می‌کند و باعث کاهش تولید داخلی می‌شود.

این کاهش تولید هزینه‌های سربار در این زمینه را افزایش می‌دهد و در نهایت تاثیر آن در قیمت تمام‌شده تولید به چشم می‌آید؛ بنابراین می‌طلبد دست‌اندرکاران تلاش و برنامه‌ریزی‌های بیشتری انجام دهند و با کنترل پدیده قاچاق در کشور، شرایط را برای تولید داخلی به شکل مطلوب‌تری مهیا کنند. علاوه‌بر این، کنترل مناسب قاچاق لوازم خانگی به کشور می‌تواند به جای تقدیم اشتغال به کشورهای تولیدکننده دیگر، نیروهای جویای کار در کشور را از این مزیت بهره‌مند کند و آثار مثبت اجتماعی، اقتصادی و فرهنگی را برای کشور در پی داشته باشد.

◉ یکی از گلایه‌های سال‌های اخیر درباره لوازم خانگی قیمت بسیار بالای آنهاست؛ آیا می‌توان برای کاهش این قیمت‌ها برنامه‌ای را ارائه کرد؟

حقیقت این است که با توجه به تاکید بر این موضوع و جذب خریداران بیشتر، نهایت تلاش خود را برای کاهش قیمت و سود تولید انجام می‌دهیم تا علاوه‌بر تامین بهتر نیازهای مصرف‌کنندگان، موجب رونق بیشتر تولید در کشور شویم. اما با این حال، نمی‌توان از تولیدکننده زیاندهی در فرآیند تولید داشته باشیم. رویارویی با قیمت‌های فزاینده مواد اولیه و تجهیزات تولید و کاهش میزان تولید به دلیل وجود کالای قاچاق، قدرت مانور قیمتی تولیدکنندگان را بسیار محدود می‌کند. در حال حاضر قیمت مواد اولیه داخلی و خارجی به صورت مداوم رو به افزایش است و برای واردات تجهیزات باید قیمت‌های بیشتری را پرداخت کنیم. از سوی دیگر در بازار فروش، توان خرید مردم کمتر از گذشته شده و نظارت کافی بر ورود و عرضه کالاهای تقلبی و قاچاق در کشور وجود ندارد. در واقع تلاش برای کاهش قیمت تولید یک همت جمعی در تمام بخش‌ها می‌طلبد که در صورت دستیابی به آن می‌توان به کاهش بیشتر قیمت‌ها امید داشت.

◉ یعنی دلیل گرانی لوازم خانگی زیاده‌خواهی تولیدکنندگان این حوزه نیست؟

به هیچ وجه؛ بازار لوازم خانگی ساختار مشخص خود را دارد و مانند بازارهایی مثل بازار داخلی خودرو نیست که یک یا دو شرکت بزرگ در آن نقش‌آفرین باشند. در صنعت لوازم خانگی کشور با توجه به حضور بیش از ۵۰۰ شرکت فعال رقابت بسیار جدی و تنگاتنگ است و قیمت‌گذاری‌ها نمی‌تواند بدون توجه به این رقابت صورت گیرد زیرا یکی از فاکتورهای موثر بر انتخاب خریداران همین قیمت است که در صورت بی‌توجهی تولیدکننده، می‌تواند با عدم استقبال مردم و شکست اقتصادی همراه باشد؛ بنابراین این‌طور نیست که تولیدکنندگان در بازار آزاد باشند و کالاها را با هر قیمتی که دل‌شان بخواهد بفروشند. در شرایط فعلی اقتصاد کشور، اتفاقا تولیدکنندگان در پی راه‌هایی برای کاهش هرچه بیشتر قیمت تمام‌شده کالاهای خود هستند تا بتوانند در بازارها حضور موفق‌تری را داشته باشند. اگر چنین هدفی از سوی تولیدکننده محقق نمی‌شود نباید آن را به پای زیاده‌خواهی فعالان این صنعت گذاشت.



علیرضا محمدی دانیالی

در صنعت لوازم خانگی کشور با توجه به حضور بیش از ۵۰۰ شرکت فعال، رقابت بسیار جدی و تنگاتنگ است و قیمت‌گذاری‌ها نمی‌تواند بدون توجه به این رقابت صورت گیرد

◉ با توجه به اینکه رفع تحریم‌های اقتصادی علیه ایران مطرح است، فکر می‌کنید این موضوع چه تاثیری بر تولید لوازم خانگی کشور خواهد داشت؟

به‌طور کلی تحریم‌های اقتصادی علیه ایران در این سال‌ها آسیب‌های اقتصادی فراوانی را به کشور وارد کرده است. این تحریم‌ها با توجه به محدود کردن واردات مواد اولیه، قطعات و تجهیزات هزینه‌های زیادی را بر دوش تولیدکنندگان می‌گذارد که قطعا حذف تحریم‌ها می‌تواند در این زمینه بسیار کمک‌کننده باشد. اما از سوی دیگر، تصمیم‌گیران و سیاست‌گذاران اقتصادی کشور باید توجه داشته باشند که رفع تحریم‌ها نباید بهانه‌ای برای تاخت و تاز برندهای خارجی در بازار ایران تبدیل شود. در این سال‌ها تولیدکنندگان داخلی ما در سخت‌ترین شرایط تعهدات خود را نسبت به تامین نیازهای بازار انجام داده‌اند و حال پس از رفع تحریم‌ها نیز باید این حمایت از تولید داخلی ادامه پیدا کند. دولت می‌تواند با برنامه‌ریزی در این زمینه ضمن حمایت از تولید داخلی به‌تدریج شرایط رقابت محصولات داخلی و خارجی را فراهم کند تا این صنعت بتواند همچنان به فعالیت خود ادامه دهد. در واقع امروز تولید لوازم خانگی در داخل و خارج کشور با مشکلات فراوانی همراه است که نمی‌توان به‌سادگی از کنار آن گذشت و ورود کالاهای وارداتی این حوزه به کشور باید با در نظر گرفتن همه این موارد صورت گیرد.

◉ با توجه به شرایط فعلی بازارها، آینده صنعت لوازم خانگی کشور را چطور ارزیابی می‌کنید؟

در حال حاضر در حوزه لوازم خانگی، بسیاری از ظرفیت‌ها در کشور فعال شده و امروز با رشد کمی و کیفی تولید، این صنایع سهم خود را در بازارهای داخلی کشور یافته‌اند. اما این به آن معنی نیست که تولیدکنندگان داخلی امروز بی‌نیاز از حمایت هستند، بلکه همچنان نیاز است دولت و نهادهای بالادست برای تولید روزآمد و همراه با بهره‌وری برنامه‌ریزی کنند تا در سال‌های آینده لوازم خانگی تولید کشور از نظر قیمتی نیز بتوانند با رقبای خارجی به رقابت بپردازند. اگر این برنامه‌ریزی‌ها و حمایت‌ها به‌طور مطلوب شکل بگیرد، بدون شک لوازم خانگی ایران می‌تواند در جایگاهی فراتر از امروز قرار گیرد و حتی برای صادرات حرف‌های زیادی را برای گفتن داشته باشد.

یادداشت

ریشه تورم فقط در چاپ پول است



میثم هاشم‌خانی
کارشناس اقتصاد

در شرایطی که تورم بیش از ۶۰ درصد کشورهای دنیا نزدیک به صفر است، ایران همچنان تورم بسیار بالایی را تجربه می‌کند. ریشه تورم منحصرا در چاپ پول توسط بانک مرکزی و رشد نقدینگی است. کشورهایی که توانسته‌اند تورم اقتصادی خود را به زیر ۳ درصد برسانند، تنها یک کار انجام داده‌اند و آن خاموش کردن ماشین چاپ پول بوده است. کشورهایی که تورم زیر ۳ درصد دارند، دارای چند ویژگی مشترک هستند از جمله اینکه در این کشورها اصلا دیده نمی‌شود یک نهاد به صورت دستوری نرخ سود را تعیین کند یا مداخله‌ای در قیمت‌گذاری کالا داشته باشد. در این کشورها تنها نهادی که مدیریت کنترل تورم را برعهده دارد، بانک مرکزی است. در واقع هیچ نهاد دیگری مداخله‌ای برای کاهش تورم ندارد. در این باره نیز تنها نهاد پاسخگو بانک مرکزی است. در این کشورها وقتی تورم افزایش پیدا می‌کند رسانه‌ها از رئیس جمهوری و نماینده مجلس نمی‌پرسند که چرا تورم بالا رفته، بلکه این رئیس کل بانک مرکزی است که باید پاسخگو باشد. بانک مرکزی با انتشار گزیده آمارهای اقتصادی در پایان آبان ۱۴۰۰، حجم نقدینگی را ۴۳ هزار و ۱۵۹ هزار میلیارد ریال اعلام کرد که نشان‌دهنده رشد ۴۲ درصدی نقدینگی نسبت به پایان آبان سال ۱۳۹۹ است، در حالی که این شاخص نسبت به اسفند ۹۹ معادل ۲۴.۲ درصد رشد داشته است. ضریب فزاینده نقدینگی در پایان آبان امسال ۷.۹۸۷ بوده که ۴.۶ درصد نسبت به آبان ۹۹ افت داشته است. رشد نقدینگی و چاپ پول در ایران به دو دلیل اتفاق می‌افتد. نخستین دلیل مربوط به کسری بودجه دولت است؛ به این معنا که دولت بیش از جیب خود و آنچه در آمد دارد، خرج می‌تراشد. زمانی هم که دولت از پس هزینه‌های خود برنمی‌آید و با کسری بودجه مواجه می‌شود به‌طور مستقیم یا غیرمستقیم، بانک مرکزی را اجبار به چاپ پول می‌کند. نتیجه این چاپ پول هم تورمی است که از زاویه دیگر معادل دست کردن در جیب گروه‌های متوسط و پایین‌تر به شمار می‌رود چراکه گروه‌های متوسط معمولا مثل گروه‌های ثروتمند و سرمایه‌دار، دارایی‌های زیادی که آنها را در برابر تورم حفظ کند، ندارند. گروه‌های ثروتمند دارایی‌های متعددی دارند که در زمان افزایش تورم، ارزشمندتر شده و مثل یک سپر از آنها محافظت می‌کند. خانواده‌های متوسط و پایین‌تر این سپر را ندارند و مدام تورم از جیب آنها برداشت می‌کند. دلیل دیگری که باعث رشد نقدینگی و چاپ پول می‌شود را باید در روند فعالیت بانک‌ها جویا شد. در ایران بانک‌هایی وجود دارد که بخشی از آنها بسیار نامنظم و غیرشفاف کار می‌کنند. این بانک‌ها بسیاری از اوقات وام‌های بسیار درشتی اعطا می‌کنند که یا از همان اول قرار نبوده برگردانده شود یا قرار بوده، اما بعد از اخذ وام، بدهکار بانکی احساس کرده که می‌تواند از راه‌هایی مثل اعمال نفوذ آن وام را پس ندهد. چنین وام‌هایی عموما مبالغ زیادی دارد و بازنگرداندن آنها بر نظام بانکی و حجم نقدینگی در کشور تاثیر بسزایی می‌گذارد، در حالی که به‌طور معمول، وام‌های کوچکی که بانک‌ها اعطا می‌کنند به صورت منظم بازگردانده می‌شود.

زمانی که وام‌های درشت و سنگین بازگردانده نمی‌شود، بانک با مشکل نقدینگی مواجه می‌شود. به علاوه اینکه در این شرایط بانک نمی‌تواند از ارائه پول خوابیده در بانک به‌عنوان سپرده به سپرده‌گذاران امتناع کند و به همین دلایل مستقیم یا غیرمستقیم بانک مرکزی زیر فشار قرار می‌گیرد که پول چاپ کند تا نیاز بانک‌ها برای پرداخت سپرده سپرده‌گذاران برآورده شود. در نتیجه مجموع این عوامل نقدینگی افزایش یافته و در نهایت دور باطل نقدینگی و تورم ادامه دارد.

خبر

مراقب قالیشویی‌های غیرمجاز باشید!

مدیرکل بازرسی خدمات سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان هشدار داد: برخی افراد سودجو با ایجاد واحدهای صنفی غیرمجاز با استفاده از امکانات حداقلی مانند چند خط تلفن و یک دستگاه وانت بار اقدام به فعالیت می‌کنند که به‌دلیل نداشتن مجوزهای مربوطه موجب خسارت به اموال مشتریان می‌شوند.

به گزارش سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، پرویز فرجی نسبت به تبلیغات قالیشویان غیرمجاز هشدار داد و تصریح کرد: مردم باید مراقب این‌گونه واحدهای غیرمجاز باشند. چون پیگیری احقاق حقوق تضییع شده مصرف‌کنندگان به دلیل نداشتن مدارک هویتی محل کسب و در بعضی موارد متواری شدن اشخاص مذکور به دشواری انجام می‌شود.

وی افزود: طی هماهنگی‌های انجام‌شده فهرست قالیشویان مجاز شهر تهران در سامانه اتحادیه درج شده است و هموطنان می‌توانند برای اطمینان و استفاده از خدمات واحدهای قالیشویان مجاز به پورتال اتحادیه به نشانی (com.WWW.Eght۱۳۵۱) مراجعه کرده و فهرست مراکز مجاز به همراه آخرین نرخ خدمات، شامل نرخ شست‌وشوی فرش (برمبنای مترمربع، نوع شست‌وشو و جنس فرش)، هزینه حمل‌ونقل و نحوه ارائه سایر خدمات مانند بسته‌بندی فرش، رفوگری، دارکشی و... همچنین تلفن‌های رسیدگی به شکایات را مشاهده کنند.

مدیرکل بازرسی خدمات سازمان حمایت با بیان اینکه براساس نرخ‌های ابلاغ‌شده نرخ شست‌وشوی فرش برمبنای مترمربع، نوع شست‌وشو و جنس فرش مشخص می‌شود، آخرین نرخ مصوب اعلامی از سوی اتحادیه صنف قالیشویان تهران را برای اطلاع عموم شهروندان تهرانی به شرح زیر اعلام کرد:

نرخ معمولی (ریال) و نرخ مصوب درجه یک (شست‌وشوی کامل با همه مواد لازم)

۱. شست‌وشوی انواع موکت معمولی (هر مترمربع): ۴۱ هزار و ۶۲ هزار ریال

۲. شست‌وشوی موکت پرزدار و گل برجسته (هر مترمربع): ۶۶ هزار و ۸۶ هزار ریال

۳. شست‌وشوی انواع فرش ماشینی معمولی (هر مترمربع): ۱۰۶ هزار و ۱۶۵ هزار ریال

۴. شست‌وشوی انواع فرش ماشینی مدرن (فانتزی) و گل ابریشم (هر مترمربع): ۲۲۵ هزار ریال

۵. شست‌وشوی فرش دستباف معمولی (هر مترمربع): ۱۵۲ هزار و ۲۸۳ هزار ریال

۶. شست‌وشوی فرش دستباف روشن اعلاء (کاشان-اردکان) (هر مترمربع): ۱۹۰ هزار و ۳۹۶ هزار ریال

۷. شست‌وشوی فرش گل ابریشم (هر مترمربع): ۷۴۶ هزار ریال

۸. کرایه رفت و برگشت در سراسر تهران بابت هر چند تخته فرش (برای یک آدرس): ۳۵۰ هزار ریال

۹. اجرت شست‌وشوی فرش کهنه و عتیقه و تمام ابریشم تبریز و اصفهان (اکسترا) و صادراتی با توافق طرفین قرارداد مابین

۱۰. هزینه بسته‌بندی و کاور هر مترمربع ۳۵ هزار ریال در صورت درخواست مشتری

۱۱. واحد قالیشویی موظف است طبق درخواست مشتری نسبت به شست‌وشوی قالی با نرخ معمولی یا درجه یک اقدام کند.

۱۲. هزینه ایاب‌وذهاب تا سقف ۲۰ مترمربع هر مترمربع ۲۰ هزار ریال است که ردیف شماره ۸ اضافه می‌شود. در ضمن مازاد ۴۰ متر مبلغی اخذ نمی‌شود.

۱۳. هزینه دریافت خدمات نانو در صورت تایید با توافق مشتری است.

فرجی با اشاره به اینکه رعایت نرخ‌های مصوب شست‌وشوی انواع فرش و موکت توسط همه واحدهای قالیشویی الزامی است، اضافه کرد: این واحدها در زمان انتقال فرش به قالیشویی موظف به ارائه رسید به مصرف‌کننده بوده و در زمان تحویل فرش باید به رؤیت صاحب کالا برسد و تاییدیه و فاکتور مربوطه را اخذ کنند.

وی همچنین یادآور شد: در همه نوع شست‌وشوها عرضه‌کننده خدمت ملزم به رعایت زمان تعیین‌شده در رسید برای تحویل فرش است.

مدیر کل بازرسی خدمات سازمان حمایت خاطرنشان کرد: در همه نوع شست‌وشوها قالیشویی‌ها موظف هستند با رعایت امانت نسبت به شست‌وشو و تحویل سالم فرش به مشتریان اقدام کنند و برای خدمات اضافی مانند دارکشی، پرداخت و رفو، هزینه بسته‌بندی و کاور و لکه‌برداری و... با درخواست مشتری توافق شود.



فرجی با اعلام اینکه متقاضیان در صورت بروز هرگونه مشکل می‌توانند شکایت خود را از طریق تماس با سامانه ۱۲۴ اعلام کنند، از شهروندان تقاضا کرد قبل از تحویل فرش خود به واحد قالیشویی، از اتحادیه استعلام کرده و فرش خود را به قالیشویی‌های مجاز بسپارند.

چهارشنبه
۱۱ اسفند ۱۴۰۰- ۲۸ رجب ۱۴۴۳ - ۲ مارس ۲۰۲۲- شماره ۲۰۱۲-پیاپی ۳۳۳۰

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
سردبیر:عاطفه خسروی

تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰- پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ - نمابر آگهی‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱-۰۹۰۲۶۲۹۱۴۸۸
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۵
تهران، خیابان قائم‌مقام فراهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶ - کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: هنر سرزمین سبز

info@smtnews.ir
www.smtnews.ir
instagram.com/smtnewspaper
telegram.me/smtnews
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲ در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱ در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده

عبور از تنگنای تاریخی کووید-۱۹

آیدا فریدی: حرف درستی است که آدمیزاد به همه چیز عادت می‌کند. آدم‌ها به مرگ عزیزان‌شان عادت می‌کنند و این غم‌انگیزترین و شاید خطرناک‌ترین قسمت ماجراست. کافی است سر را از روی شانه بگردانی و پشت سر را ببینی. دو سال زمان کوتاهی نیست. اگر این دو سال را به اندازه لحظه لحظه‌های سختش تصور کنید می‌شود هزاران زخم بهبودنیافته، هزاران اندوه و هیهات! لحظه با همه کوچکی و ناچیزی‌اش گاه تبدیل می‌شود به گلوگاه، به تنگناهای تاریکی که به‌سختی می‌توان از آن عبور کرد و شاید سال‌ها باید بگذرد و بیاید تا بتوان تنگنا را پشت سر گذاشت. در همین لحظه‌های کوچک است که از دست دادیم و به دست آوردیم. چه کسی باورش می‌شد که دو سال زمان مهمی باشد؟ دو سال را باید از سرباز پرسید، از مادری که دو سال است فرزندش را ندیده و شاید برای مدت‌ها و هرگز نبیند، دو سال را باید از آن موجود دور از وطن پرسید، دو سال را باید از آنکه صبوری را یاد گرفته پرسید. ما از این دو سال می‌گوییم؛ از این دو سال که سرگرم تماشای یک ویروس بودیم با تمام ابعادش و بعد ردیفی از واژگان که آنها را تا آن زمان تجربه نکرده بودیم؛ قرنطینه و بیماری همه‌گیر، ویروس مرگبار، مرگ‌های چندصد نفری روزانه، عزاداری با فاصله، خداحافظی بدون در آغوش کشیدن، ترس از بوسیدن فرزند، اعدادی که مرگ را شمارش می‌کردند، تیترهایی که سیمای دهشتناک مرگ را بازگو می‌کردند...

این فقط دو سال سخت از آن هزاران لحظه‌های از یاد نرفتنی است. این فقط دو سال نیست، هزاران لحظه است. حالا آسمان این دو سال اگرچه در واپسین روزهای سال و بعد از دو سال سخت اندکی صاف به نظر می‌رسد اما هنوز مرگ و سایه‌های شومش بالای سرمان است.

از تاریکی بیرون آمده‌ایم. سیاهی دهان گشود و ما را پیش از آنکه به خود بیاییم، بلعید. اما آدمیزاد به سیاهی هم عادت می‌کند. در همان ظلمات هم زندگی را می‌یابد. موجود عجیبی است آدمی و ما این روزها عجیب‌تر هم شده‌ایم. یاد گرفته‌ایم در ظلمانی‌ترین روزهای تاریخ زنده بمانیم و زندگی کنیم. آن انرژی و آن کشش ژنتیک که در نوع بشر است او را به جلو می‌راند. نیرویی می‌گوید مبادا به عقب برگردی؛ نیرویی که نامش امید هم نیست، ذات آدمی است. ابتدا از تاریکی می‌ترسد و بعد ترس را کنار می‌زند. راست است که هر آدمی را فقط یک بار می‌شود ترساند. حالا ما در این گذرگاه تاریخی ترس‌مان از بیماری همه‌گیر هم از بین رفته است و در آستانه ورود به سومین سال ظهور ویروس مرگبار کرونا هستیم.

گزارش تصویری پیش رو با موضوع «دو سال با کرونا» در نظر گرفته شده است؛ از نخستین روزهای تاریک و سیاهش تا امروز که گویا با آن خو گرفته‌ایم.































از فضای مجازی

این دلار لعنتی!



بی‌شک کمتر نمادی از استکبار جهانی! در اندازه «دلار» وجود دارد که این‌گونه بر ما نفوذ کرده و ارتباط ایجاد کرده باشد. در هنگامه‌ای که بحث احیای برجام داغ است و خبرها از نزدیکی وقوع امضای آن به گوش می‌رسد، همگی نیم‌خیز منتظر هستیم تا ببینیم با این دلار لعنتی چه بکنیم! اگر توافق امضا شود، به دنبال آن دلار پایین آمده؛ در نتیجه باید از دلار و طلا تا ملک و اجناس را فروخت و فعلا از خرید دست کشید! اما اگر توافق امضا نشود، باید پول‌ها را تبدیل به دلار کرد و تا قیمت‌ها افزایشی نشده فقط خرید و از فروش امتناع کرد.

این شرح حال زندگی ما ایرانیان، به‌ویژه در یک دهه گذشته شده است. همین دلار لعنتی، در همین هنگامه‌های بالا رفتن، بسیاری را زمین زده و ارزش پس‌انداز و دارایی‌های نقدی مردم را تبخیر کرده و در مقابل عده‌ای را که دارای ملک و اجناس قابل توجهی بوده‌اند، به عرش ثروت و دارایی رسانده است.

در این سال‌ها، با اینکه تحریم زمینه‌ساز اصلی بالا رفتن نرخ دلار شده اما همین برای عده‌ای انحصار و کاسبی بزرگی فراهم کرده و ضمن رواج دلالی، تولید را از رونق انداخته است.

افرادی بابت ارزهای ترجیحی، مثل ارز ۴۲۰۰ تومانی، کلی دلار از دولت و بانک مرکزی دریافت کرده‌اند تا با واردات محصولات، با نرخ پایین‌تر از دلار آزاد دست مردم برسانند اما یا بخشی و حتی گاهی تمام آن را در بازار آزاد فروخته و به جیب زده‌اند یا واردات انجام و با نرخ بالاتر و حتی صادرات به کشورهای همسایه، برای خود و خاندان‌شان، ثروت کلانی فراهم کرده‌اند!

از سویی از بابت تحریم، امکان صادرات، ورود گردشگر و... نبود تا بتوانیم ارز و دلار کافی در دسترس داشته باشیم.

در نتیجه عده‌ای را مأمور دور زدن تحریم‌ها از مسیرهای غیرمعمول کردیم. نام‌شان را جهادگران عرصه تحریم گذاشته و چون نظارت و دسترسی کافی به اطلاعات و شفافیت نبود، برخی چون بابک زنجانی و رفقا جهاد در راه منافع خود را برگزیده و آن‌گونه اموال مردم را غارت کردند.

از سوی دیگر، برای جبران نبود دلار و در جهت پشت کردن به این نماد و ابزار استکبار! مبادله کالا به کالا راه انداختیم. از مغولستان پشم، از هندوستان ادویه، از پاکستان برنج و از چین جنس بنجل وارد کردیم و البته این هم خود برای واردکنندگان انحصاری و دولت، از بابت فروش به نرخ بالاتر درآمد مضاعفی ایجاد کرد.

در طول این چند دهه، اگر دلار برای ما مردم عادی نفعی نداشت، حداقل همه ما را یک پا آگاه به امورات جهان و سیاستمدار بار آورد! چون مجبور بودیم کوچک‌ترین تصمیمات سیاسی و اقتصادی در دولت امریکا را دنبال کنیم و از بابت آن تصمیم بگیریم؛ آیا نصف شب بریزیم بازار و ماست و پوشک بخریم یا خرید را عقب بیندازیم؟ در این سال‌ها ما مو به موی سیاست‌ها و اقدامات استکبار جهانی را بالاتر از خبرهای خود ایران دنبال کردیم. حتی بهتر از خود امریکایی‌ها آرای الکترال و تاثیر آن را مطلع شدیم.

حتی فهمیدیم شیعیان ایالت میشیگان! چه قدرتی داشتند و برای رأی نیاوردن ترامپ کلی نذر و نیاز عاید امامزاده‌های خود کردیم؛ البته که در این راه با دعاهای خود، نذر و دعای مسئولان برای رأی آوری ترامپ را خنثی کردیم!

آری، سال‌هاست سردمدار مبارزه با استکبار و مشخصا امریکا بودیم. قرار بود در این راه الگو و امید مستضعفان به مبارزه با استکبار و ایادی آن باشیم اما آنچه رخ داد، این بود که مردم ایران را مستضعف کردیم و اتفاقا با تاثیرپذیری و خسارات سنگینی که از بابت تحریم و سرشاخ شدن با استکبار نصیب ما شد، عبرتی برای دیگران شدیم تا به جای مبارزه، راه تعامل و گفت‌وگو را در پیش گیرند.

با این وضعیت، آنچه نصیب مردم شد، از دست رفتن سرمایه‌های مالی و انسانی بود؛ پس‌اندازه‌هایی که با بالا رفتن دلار ناچیز شد و سرمایه‌های انسانی که با ناامیدی راه مهاجرت در پیش گرفت. در مقابل، برای برخی تحریم نعمت شد. غنیمتی که همین دلار لعنتی برای‌شان فراهم کرد و نشان داد بی‌خود نبود از تحریم استقبال کرده و آن را نعمت می‌پنداشتند.

نتیجه؛ امروز که قرار بود در دولت جدید، سفره مردم به تحریم گره نخورد، حتی با شایعه‌ای از رسیدن به توافق یا شکست، دلهره و آتشی به جان مردم افکنده و فراتر از گره، خود سفره مردم می‌شود؛ مردمی که همواره آماده‌باش، منتظرند متناسب با هر نشانه‌ای، نسبت به این نماد استکبار، دلار، واکنش نشان دهند تا خود با اقدامات‌شان، در زمانه‌ای که امیدی به دولت نیست، حداقل سرمایه‌های خود را از نابودی بیشتر حفظ کنند.

قرار بود به محو استکبار برخاسته و نماد و ابزارهای آن را بی‌اثر و خرد کنیم اما نه‌تنها این را نکردیم، بلکه با تمام وجود استکبار و نمادهای آن را بر خود مسلط کردیم!

منبع: مجمع فعالان اقتصادی

