اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

یکشنبه
• ۲۰ بهمن ۱۳۹۸
• ۱۴ جمادی‌الثانی ۱۴۴۱
• ۹ فوریه ۲۰۲۰

• سال سی‌ویکم دوره جدید شماره ۱۴۶۶ • پیاپی ۲۷۸۴ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۲۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



باید قوی شویم تا جنگ نشود و تهدید دشمن تمام شود

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای، فرمانده کل قوا روز گذشته در دیدار فرماندهان و کارکنان نیروی هوایی و نیروی پدافند هوایی ارتش، واقعه ۱۹ بهمن سال ۱۳۵۷ را نتیجه اطمینان امام خمینی(ره) و مبارزان به وعده الهی دانستند و گفتند: اگر تفکر تخلف‌ناپذیر بودن وعده الهی در جامعه حاکم شود و مسئولان هوشیارانه عمل کنند، تهدیدها به فرصت تبدیل خواهد شد و تحریم می‌تواند عامل نجات کشور از وابستگی به نفت و حل بسیاری از مشکلات شود. رهبر معظم انقلاب اسلامی با تاکید بر اینکه ضعیف بودن، دشمن را تشویق به اقدام خواهد کرد، افزودند: برای آنکه جنگ نشود و برای آنکه تهدید تمام شود، باید قوی شد.
۲

رفع موانع تولید در شورای پول و اعتبار پیگیری می‌شود

حمایت اقساطی از تولید

مشکلات بخش تولید گویا تمامی ندارد؛ در فهرست بلند بالایی که به عنوان مشکلات این بخش از آن یاد می‌شود، همواره مشکلات بانکی در صدر قرار گرفته و انگشت اتهام همواره به سوی بانک‌ها نشانه رفته است. این شرایط در حالی است که به دلیل اعمال تحریم‌ها، محدودیت‌ها و مشکلاتی که در داخل کشور وجود دارد، مسیر فعالیت تولیدکنندگان و بنگاه‌های اقتصادی بسیار سخت و پیچیده‌تر از گذشته شده که این مهم، فارغ از هر گونه شعار، حمایت‌های گسترده‌تر و همه‌جانبه‌تری می‌طلبد. با توجه به مشکلات بلند بالایی که هر دو بخش دارند، دولت تصمیم گرفته برای رفع بخشی از این مشکلات، در راستای تعیین تکلیف بدهی معوق واحدهای تولیدی اقدام کند و این موضوع را به شورای پول و اعتبار ببرد تا بررسی در این زمینه انجام شود. براساس این تصمیم مقرر شده در باره تقسیط بدهی واحدهای تولیدی اقدام شود. در سوی دیگر قضیه، بانک‌ها هم به مطالبات و بدهی‌شان که این روزها به ارقام بالایی رسیده است دست پیدا می‌کنند تا از این بابت قدرت اعتباردهی آن‌ها بالا برود و بار دیگر بتوانند از تولید حمایت کنند.
۱۰



سایه کرونا بر بازار جهانی فلزات
۶و۱۱

عکس: مهدی کاوه‌ای

چهره
صندوق‌های رای و امروز و فردای ایران ۲
سرمقاله
نفت و اقتدار اقتصادی ۲
یادداشت‌های امروز
ضرورت فعال شدن خرید لیزینگی خودرو ۳
اهمیت صنایع پایین‌دستی ۶
خلأهای تجارت با اوراسیا ۷
فرصت‌سازی از یک تهدید ۱۰
گزارش‌های روز
تولید روزانه ۴ هزار رینگ خودرو در لامرد ۳
وقتی پای بازار سیاه بلیت به جشنواره باز می‌شود ۱۵





سر مقاله

نفت و اقتدار اقتصادی



رضا پدیدار، رئیس کمیسیون انرژی و محیط‌زیست اتاق بازرگانی تهران

از تاریخ کشف و بهره‌برداری نفت در ایران بیش از یک قرن می‌گذرد و این کالای استراتژیک همواره پستی‌وبلندی‌های متعددی را تجربه کرده و گهگاه مورد هجوم خارجی‌ها و در مواردی هم سیاست‌گذاران داخلی قرار گرفته است. نفت در سال ۱۳۲۹ خورشیدی با همت والای مصدق و همراهی نمایندگان مردم در مجلس شورای ملی، ملی شد و حق مالکیت این سرمایه ملی به کشور بازگشت، اما فاعلیت و عاملیت آن به شرکت‌های خارجی واگذار و موجب شد ظرفیت‌های ملی با نظارت خارجیان مورد استفاده قرار گیرد. در همان زمان بحث مهمی بین مردم و نمایندگان وقت مجلس جریان گرفت که عمدتا ناظر بر بهره‌گیری از منابع نفتی و گازی کشور برای کمک به اقتدار اقتصادی و سپس اقتدار ملی بود. اکنون که بیش از ۷۰ سال از ملی شدن صنعت نفت در ایران می‌گذرد، هنوز پاسخی قانع‌کننده به این پرسش داده نشده که نفت در اقتدار اقتصادی ایران به‌ویژه پس از پیروزی انقلاب یا بهتر بگویم پس از پایان جنگ تحمیلی تا چه میزان موثر بوده است؟ در این‌باره باید گفت از مهم‌ترین مسائلی که نه‌تنها در عرصه بین‌المللی، بلکه در خودباوری و اعتماد به‌نفس هر ملتی بسیار حائز اهمیت است، موضوع اقتدار یا ضعف آن کشور است که این عامل در نحوه چینش و پیشبرد اهداف کشورها، در ارتباط با سایر ملل از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است.

هرچه کشوری دارای مولفه‌های قدرت بیشتری باشد، از قدرت چانه‌زنی بالاتری در مسائل چالشی و مورد اختلاف با سایر کشورها برخوردار خواهد بود. یکی از مهم‌ترین مولفه‌های اقتدار هر کشوری، اقتدار اقتصادی است. اقتصاد به سبب عوامل متعدد، از جمله ارتباط تنگاتنگ با سیاست و اثرپذیری و اثرگذاری بر آن و همچنین اثر مستقیم بر معیشت مردم، همواره نقش بسزایی در مناسبات جهانی داشته است. از این جهت است که هرگاه کشورهای غربی به‌دلیل قدرت اقتصادی بالا، بخواهند بر کشوری سلطه یابند و موضوعی را به دیگر کشورها تحمیل کنند، از اهرم تحریم‌های اقتصادی استفاده می‌کنند. این گزینه هزینه کمتری نسبت به گزینه نظامی برای کشورهای تحریم‌کننده دارد و از طرف دیگر دارای اثرگذاری بالاتری است.

از این رو مسئله اقتدار اقتصادی همواره مورد نظر و تاکید مقامات عالی نظام بوده و دائم بر این نکته تاکید شده که برای جلوگیری از فشارهای کشورهای دیگر، مملکت باید به سمت تقویت ساخت درونی و رفع وابستگی به سایر کشورها حرکت کند.

در سال‌های اخیر تمرکز کشورهای بزرگ بر مسائل اقتصادی ایران دوچندان شده، این در حالی است که متاسفانه به‌جای هدایت و کنترل این بخش، تلاش‌ها به سمت‌وسوی مسائل فرعی رفته و در نتیجه کشور مورد هجوم تحریم‌های یکجانبه قرار گرفته است. شواهد حاکی از آن است که تحریم‌های اقتصادی به‌علت غفلت مسئولان کشوری از سیاست‌های راهبردی، بر کشور اثر گذاشته و تا حدودی کشور را به بحران‌های ناخواسته نزدیک کرده است.

در این شرایط باید با هدایت سیستمی یا تمرکز بر ظرفیت اقتصادی نفت و مواد هیدروکربوری به‌عنوان مهم‌ترین عامل ارزش‌افزوده اقتصادی، ضمن حفظ وابستگی نداشتن به خارج، اقتدار اقتصادی را استحکام بخشیم.

اقتصاد و سیاست خارجی دو بال یک پرنده هستند. بدین معنی که در بسیاری از موارد برای حل مسائل اقتصادی بین کشورها، باید از سیاست خارجی کمک گرفت.

گرچه تحرک سیاسی برای حل موقت مشکلات اقتصادی، مناسب و پسندیده است، اما اگر در کنار این مسئله به تقویت بنیه اقتصادی و تکیه بر افزایش کارآیی و قدرت در چرخه اقتصادی بپردازیم، اقتصاد ایران می‌تواند به یکی از مقتدرترین اقتصادهای جهان تبدیل شود. ایران به‌علت دارا بودن منابع طبیعی فراوان، آب و هوای متنوع، ذخایر زیرزمینی بالا، نیروی کار جوان، مرزهای آبی فراوان و قرار گرفتن در منطقه‌ای مهم و حساس می‌تواند با تکیه بر ترمیم بافت داخلی اقتصاد، علاوه بر تبدیل شدن به یکی از مقتدرترین کشورهای اقتصادی جهان با تاثیرپذیری از دیگر اقتصادهای برتر دنیا، بر بسیاری از مناسبات جهانی تاثیر بگذارد.

به‌طور مثال اگر ایران بتواند به‌عنوان سومین دارنده منابع نفت خام و دومین دارنده گاز طبیعی جهان به قدرتی برسد که با هدایت درست این منابع از طریق استفاده از ظرفیت‌های داخلی و بخش‌خصوصی، نیازهای بودجه‌ای کشور وابسته به آن نباشد، می‌توانند هر زمان که لازم بود و اراده کرد، در زمینه میزان تولید و صادرات سوخت تصمیم‌گیری کند که پرواضح است این رویکرد در بازار سوخت جهان چه اثری خواهد گذاشت.

رهبر معظم انقلاب در دیدار فرماندهان و کارکنان نیروی هوایی ارتش:

باید قوی شویم تا جنگ نشود و تهدید دشمن تمام شود

رژیم طاغوت از جایی ضربه خورد که هیچ‌گاه تصور نمی‌کرد



حضرت آیت‌الله خامنه‌ای، فرمانده کل قوا روز گذشته در دیدار فرماندهان و کارکنان نیروی هوایی و نیروی پدافند هوایی ارتش، واقعه ۱۹ بهمن سال ۱۳۵۷ را نتیجه اطمینان امام خمینی(ره) و مبارزان به وعده الهی دانستند و گفتند: اگر تفکر تخلف‌ناپذیر بودن وعده الهی در جامعه حاکم شود و مسئولان هوشیارانه عمل کنند، تهدیدها به فرصت تبدیل خواهد شد و تحریم می‌تواند عامل نجات کشور از وابستگی به نفت و حل بسیاری از مشکلات شود.

به‌گزارش پایگاه‌اطلاع‌رسانی دفتر مقام معظم رهبری، رهبر معظم انقلاب اسلامی در این دیدار که در چهل‌ویکمین سالروز بیعت تاریخی همافران نیروی هوایی با امام خمینی(ره) در ۱۹ بهمن ۵۷ برگزار شد، این واقعه را یک حادثه فراموش‌نشدنی و اعجاب‌برانگیز و دارای درس‌ها و عبرت‌هایی خواندند و افزودند: در دوران رژیم گذشته، نیروی هوایی ارتش یکی از نزدیک‌ترین نیروها به مرکز قدرت و امریکا بود اما رژیم طاغوت، ضربه را از همین نیرو خورد که هیچ‌گاه تصور آن را نمی‌کرد.

> در دوران رژیم گذشته، نیروی هوایی ارتش یکی از نزدیک‌ترین نیروها به مرکز قدرت و امریکا بود اما رژیم طاغوت، ضربه را از همین نیرو خورد که هیچ‌گاه تصور آن را نمی‌کرد

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای خاطرنشان کردند: براساس آیات قرآنی، خداوند از جایی به دشمن ضربه می‌زند که هیچ‌گاه انتظار آن را ندارد و مؤمنین نیز از ناحیه‌ای تقویت و حمایت می‌شوند که انتظار آن را نداشته‌اند که در فرهنگ دینی، «رزق لا یُحتَسَب» یا همان رزقی که در محاسبات مادی جایی نداشته است، نامیده می‌شود.

رهبر معظم انقلاب اسلامی با اشاره به آیات قرآنی که صراحتاً و مؤکداً از نصرت یاری‌کنندگان دین خدا خبر می‌دهد، افزودند: باید به این وعده‌های الهی اطمینان داشت و با امید به آینده به حرکت رو به جلو با قدرت ادامه داد.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای تاکید کردند: اگر چنین تفکر و روحیه‌ای در هر مجموعه و جامعه ایمانی حاکم شود، افراد آن مجموعه با عزم راسخ، تهدیدها را به فرصت تبدیل خواهند کرد. همان گونه که نیروی هوایی به‌رغم تحریم‌های امریکا، اکنون علاوه بر تعمیر و بازسازی جنگنده‌ها و هواپیماها، طراحی و ساخت جنگنده را نیز انجام داده است. ایشان رمز موفقیت و پیشرفت نیروی هوایی را تبدیل تهدید به فرصت، قطع امید از بیگانگان و تکیه بر توانایی‌ها و ظرفیت‌های داخلی برشمردند و افزودند: این موضوع قابل تعمیم به کل کشور است و می‌توان به‌رغم تحریم‌ها که یک حرکت جنایتکارانه است، برای کشور فرصت‌های زیادی را به‌وجود آورد.

رهبر معظم انقلاب اسلامی تاکید کردند: اگر مسئولان هوشیارانه عمل کنند می‌توان با استفاده از شرایط تحریم، اقتصاد کشور را از وابستگی به نفت که عامل مهم بسیاری از مشکلات است، نجات داد. حضرت آیت‌الله خامنه‌ای گفتند: البته برخی افراد باهوش در داخل هیأت حاکمه امریکا متوجه این موضوع هستند و گفته‌اند نباید بگذاریم ایران اقتصاد بدون نفت را تجربه کند و به همین دلیل باید مسیری را باز بگذاریم تا اقتصاد ایران به‌کلی از پول نفت جدا نشود که مسئولان به‌خصوص مسئولان اقتصادی باید در این خصوص هوشیار باشند.

ایشان با اشاره به پیچیده‌تر شدن ابزارها و شیوه‌های دشمنان خاطرنشان کردند: در مقابل، شیوه‌ها و روش‌های جمهوری اسلامی نیز پیچیده‌تر از گذشته شده است، به‌گونه‌ای که اکنون در بخش‌های گوناگون کشور، روش‌ها و کارهای کاملا منطقی، پیچیده و پیش‌رونده‌ای در جریان است که تامین‌کننده عمق راهبردی کشور است و دشمن را زمین‌گیر کرده است.

ایشان با تاکید بر لزوم قوی شدن کشور در همه جهات به‌ویژه در زمینه دفاعی گفتند: ما به‌دنبال تهدید هیچ کشور و ملتی نیستیم بلکه به‌دنبال حفظ امنیت کشور و جلوگیری از تهدید هستیم.

رهبر معظم انقلاب اسلامی با تاکید بر اینکه ضعیف بودن، دشمن را تشویق به اقدام خواهد کرد، افزودند: برای آنکه جنگ نشود و برای آنکه تهدید تمام شود، باید قوی شد.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای، نیروهای مسلح به‌ویژه نیروی هوایی ارتش، نیروی هوافضای سپاه و سازمان صنایع دفاع را به تلاش برای تقویت بنیه دفاعی در ابعاد مختلف، دقت در پیش بردن کارهای مهم و حداکثر استفاده از ظرفیت‌ها و استعدادها توصیه کردند و گفتند: اگر رؤسای قبلی امریکا مسیر شیطانی این رژیم را زیر پوشش‌هایی دنبال می‌کردند، امروز انحراف، جنگ‌افروزی، فتنه‌سازی و طمع امریکایی‌ها به داشته‌های دیگران، علنی و بدون پوشش است و این مسیر باطل دشمنان ملت ایران قطعاً محکوم به شکست است.

پیش از سخنان رهبر معظم انقلاب اسلامی، امیر سرتیپ نصیرزاده، فرمانده نیروی هوایی ارتش با بیان گزارشی از پیشرفت برنامه‌های این نیرو در ابعاد «ارتقای توان رزم»، «پشتیبانی، فنی و قطعه‌سازی» و «پویایی سازمان و ارتقای کیفیت نیروی انسانی» گفت: طراحی و ساخت پهپاد، مهمات هوشمند و هواپیمای با سرنشین، تعمیرات موتور و قطعات هواپیما، کمک به مناطق سیل‌زده از طریق پرواز هواپیماهای ترابری و راه‌اندازی آمبولانس هوایی کشور با تجهیز یک هواپیما به امکانات پیشرفته پزشکی از جمله فعالیت‌های نیروی هوایی بوده است.

هیچ وقت راه مذاکره را نبسته‌ایم



رئیس دفتر رئیس‌جمهوری با بیان اینکه هیچ وقت راه مذاکره را نبسته‌ایم و باید با کشورهای مختلف کار کرد، گفت: چون این فرد (ترامپ) را قابل اعتماد نمی‌دانیم، اول باید خاطر ما از برداشتن تحریم جمع شود و در قالب ۵+۱ می‌توانیم مذاکره کنیم.

به‌گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی دولت، محمود واعظی در جمع بازرگانان و فعالان اقتصادی استان گلستان در گرگان اظهار کرد: در دنیای امروز کشوری نیست که تمام مسائل را خود حل و فصل کند و باید با همه کشورها کار کنیم. من آینده ایران را روشن می‌بینم و از گردنه ایجاد شده ازسوی دشمنان عبور خواهیم کرد.

وی گفت: در کنار مقاومت در برابر دشمنی و فشار اقتصادی امریکا درهای مذاکره را نبسته و آمادگی داریم در شرایط برابر و عادلانه با گفت‌وگو مشکلات را حل کنیم و تردیدی نداریم که از این مرحله سخت عبور خواهیم کرد.

سرپرست نهاد ریاست‌جمهوری افزود: شرایط امروز کشور باوجود اعمال تحریم‌های همه‌جانبه به‌مراتب بهتر از سال گذشته است و این نشان می‌دهد که مسیر انتخاب شده ازسوی نظام و حرکت به‌سوی خودکفایی و افزایش و رونق تولید در کنار مقاومت ملی، انتخاب درستی بوده که این راه همچنان ادامه دارد. وی به وضعیت بازار کشور اشاره کرد و گفت: سال گذشته تصور ایجاد یک تحریم کوچک علیه کشور بازار را بهم می‌ریخت اما در شرایط کنونی و باوجود تصویب گسترده‌ترین تحریم‌ها، بازار کالا و ارز از ثبات برخوردار است.

رئیس دفتر رئیس‌جمهوری افزود: جنگ اقتصادی راه افتاده علیه کشور فقط مختص دولت نیست و راه برون‌رفت همکاری، همفکری و اتحاد مردم، دولت و تولیدکنندگان است.

واعظی ادامه داد: تحریم و فشار اقتصادی موجب وارد کردن سختی و فشار بر تجار، مردم و دولت شد اما نباید اجازه دهیم این شرایط امریکا را به هدفش برای زمین‌گیر کردن جمهوری اسلامی برساند.

سرپرست نهاد ریاست جمهوری اظهار کرد: تصمیم رهبر معظم انقلاب، دولت و مردم در برابر این تحریم مقاومت و پشتیبانی از یکدیگر است تا دشمن به اشتباه خود در اتخاذ تصمیم پی ببرد و از راه در پیش گرفته بازگردد. واعظی بیان کرد: امریکا در ابتدای تحریم و فشار حداکثری علیه ایران ۱۲ پیش‌شرط برای مذاکره گذاشت اما اکنون که از اقدامات خصمانه خود نتیجه نگرفته بدون هیچ پیش‌شرطی خواستار مذاکره است.

گزارشی از ابتلا به ویروس کرونا نداریم



وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی گفت: تاکنون گزارشی از ابتلا به ویروس جدید کرونا در کشور نداشته‌ایم.

به گزارش مهر، سعید نمکی در حاشیه افتتاح دانشکده پیراپزشکی درباره بیماری کرونا گفت: از همان ابتدا پس از اطلاع از شیوع ویروس جدید کرونا در چین، همه گروه‌ها را در مبادی ورودی مستقر کردیم و با دقت و وسواس فراوان مبادی را زیر نظر قرار دادیم و به محض اعلام وضعیت اضطرار ازسوی سازمان جهانی بهداشت، پرواز از چین به مقصد ایران و بالعکس را متوقف کردیم.

وی ادامه داد: با نظارت بی‌وقفه توانستیم موردهایی که مشکوک به بیماری بودند و از چین به کشور وارد شده بودند را زیر نظر قرار دهیم و چند شب پیش آخرین مورد که بستری بود، پس از آزمایش‌های مکرر، ابتلایش منفی اعلام و از بیمارستان مرخص شد.

وزیر بهداشت، با اشاره به برنامه‌های پیشگیری از شیوع ویروس کرونا گفت: برنامه‌های ما به‌طور مستمر در ۳۶ مبادی ورودی، دریایی و زمینی و هوایی استمرار می‌یابد و تمام موارد را زیر نظر قرار می‌دهیم و تاکنون آلودگی با ویروس کرونا در کشور گزارش نشده است. وی همچنین به واقعه آتش زدن کتاب مرجع پزشکی اشاره کرد و گفت: فردی از روی نادانی کتابی که مورد توجه دانایان بوده را آتش زده اما وزارت بهداشت چندان به این موضوع نپرداخته تا اقدام آن فرد بزرگ جلوه نکند و براساس برنامه‌ریزی مستمر طب سنتی و طب مکمل را در نظام شبکه‌ای و آموزش پزشکی ادغام می‌کنیم تا با دست گرفتن کار ازسوی علما، آدم‌های سهل‌اندیش را خود به خود از گردونه خارج کنیم.

نمکی درباره واردات دارو نیز بیان کرد: با تدبیر و همراهی همکاران، نزدیک ۳ میلیارد دلار دارو و تجهیزات وارد کردیم و هیچ‌کدام از این اقلام با حمایت امریکا وارد نشده و کمبودها نیز کمتر از یک سوم میزان سال گذشته است. وی ادامه داد: در حال حاضر کانالی برای ورود داروها و تجهیزات باز کردیم و اگر موفق باشد ادامه می‌دهیم و اگر نه کار واردات داروها و تجهیزات را با روش‌های خودمان ادامه می‌دهیم.

روی خط سیاست

مهر – عباسعلی کدخدایی، سخنگوی شورای نگهبان در صفحه شخصی خود در توییتر در پاسخ به شبهه‌افکنی برخی درباره بررسی صلاحیت‌ها نوشت: نه اظهارات افراد در مجلس، نه دیدار با فلان فرد و نه شرکت و شرکت نکردن در نماز جماعت، هیچ کدام ملاک بررسی صلاحیت‌ها نیست. لطفاً فرافکنی نشود. وی افزود: ملاک بررسی‌ها، بندهای مقرر در قانون انتخابات است.

صداوسیما – نماینده جمهوری اسلامی ایران در سازمان ملل از آمادگی ایران برای کمک به حل اختلاف‌ها بین ترکیه و سوریه درباره ادلب خبر داد. تخت روانچی در نشست شورای امنیت این سازمان با موضوع اوضاع در «ادلب» سوریه گفت: ایران به‌عنوان یکی از کشورهای ضامن روند آستانه، آماده است از مساعی جمیله خود برای رفع اختلاف‌های کنونی سوریه و ترکیه درباره وضع ادلب استفاده کند. مجید تخت روانچی افزود: وضع این منطقه، وخیم است و باید تلاش کرد بحران از کنترل خارج نشود. مبارزه با تروریست‌ها باید ادامه یابد و در عین حال، باید از زندگی غیرنظامیان محافظت بیشتری شود و این مسئله‌ای است که ما همواره بر آن تاکید کرده‌ایم و در همه اسناد نهایی روند آستانه نیز تصریح شده است.

مهر – یک منبع مسئول اعلام کرد محمود عباس، رئیس تشکیلات خودگردان فلسطین قرار است در جریان حضور در سازمان ملل ۳۰۰ مورد از نقض قوانین بین‌المللی در معامله قرن را مطرح کند. بر اساس این گزارش، محمود عباس در روزهای آینده، با گزارشی که سازمان آزادی‌بخش فلسطین تهیه کرده و در آن به ۳۰۰ مورد نقض قوانین بین‌المللی در طرح موسوم به معامله قرن امریکا، اشاره شده در سازمان ملل حضور خواهد یافت. قرار است عباس روز دوشنبه به نیویورک سفر کند و فردای آن روز فلسطینی‌ها پیش‌نویس تصمیم خود علیه طرح دونالد ترامپ، رئیس‌جمهوری امریکا را به شورای امنیت برای رای‌گیری ارائه خواهند کرد.

ایلنا – به‌گزارش العالم، ولادیمیر ورونکوف، معاون دبیر کل و رئیس دفتر مبارزه با تروریسم سازمان ملل متحد در سخنانی تاکید کرد: حدود ۲۷ هزار تروریست خارجی که در عراق و سوریه هستند تهدید بزرگی برای آینده این کشورها به‌شمار می‌روند. براساس این گزارش، وی افزود: داعش در حال تلاش است تا قدرت خود را بازیابی کند و قصد دارد عملیات بزرگی در سطح بین‌المللی انجام دهد. ورونکوف همچنین تاکید کرد داعش سعی دارد با تکیه بر استراتژی پیشین خود یعنی تکیه بر عناصر داخلی و سوءاستفاده از بحران‌های داخلی حضور خود را در مناطقی که دارای بحران هستند، تقویت کند.

مهر – به گزارش اسکای‌نیوز، غسان سلامه فرستاده ویژه سازمان ملل به لیبی اعلام کرد نشست‌های کمیته نظامی مشترک در ژنو دستاوردهایی داشته است. سلامه همچنین تصریح کرد: امیدواریم نشست‌های کمیته مشترک نظامی به امضای یک توافقنامه آتش‌بس دائمی بینجامد. وی افزود: قرار است یک نشست در روز یکشنبه در قاهره درباره مسائل اقتصادی بحران لیبی برگزار شود. سلامه تصریح کرد: امیدواریم این مذاکرات در نهایت منجر به آن شود که گروه‌های خارجی ارسال سلاح به لیبی را متوقف کنند.

ایرنا – به گزارش اسپوتنیک، امانوئل ماکرون که در جمع افسران ارتش این کشور استراتژی هسته‌ای فرانسه را تشریح می‌کرد، اظهار کرد: کشورهای اروپایی باید در رویارویی با مسابقه تسلیحات اتمی در جهان فعالانه عمل کنند. وی در ادامه خواستار آن شد که کشورهای اروپایی یک برنامه بین‌المللی برای کنترل سلاح پیشنهاد بدهند. ماکرون با اشاره به اینکه پیمان‌های منع گسترش سلاح در سال‌های اخیر مورد تردید قرار گرفته‌اند، عنوان کرد کشورهای اروپایی دیگر نباید از این موضوع که در زمینه کنترل تسلیحات نقش ناظر را دارند راضی باشند.

نظرگاه

صندوق‌های رای و امروز و فردای ایران



علی ربیعی، سخنگوی دولت: هفته گذشته مهم‌ترین مباحث در فضای سیاسی و عمومی کشور همچنان بحث انتخابات بود. موافقان و مخالفان و گروه‌های مختلف بحث‌هایی را مطرح کردند. در همین راستا رهبر معظم انقلاب هم در آخرین موضع‌گیری خود فرمودند: «برگزاری پرشور انتخابات و حضور همگانی مردم پای صندوق‌های رأی، تضمین‌کننده امنیت کشور خواهد بود.» ایشان با دعوت همگانی از مردم برای شرکت در انتخابات تاکید کردند: «ممکن است کسی از بنده خوشش نیاید اما اگر ایران را دوست دارد، باید پای صندوق رأی بیاید؛ بنابراین هر کس به ایران علاقه‌مند است و امنیت کشور، حل شدن مشکلات و گردش صحیح نخبگانی را دوست دارد، در انتخابات شرکت کند.» این نگاه همواره مقوم و مدافع برگزاری پرشور انتخابات بوده و همواره نگاه انتخابگر را در مقابل انفعال و انزوا برگزیده است. این نگاه کلان‌گرا و آینده‌نگر را باید در مقابل جریانی قرار داد که همیشه تحریم صندوق رأی را تبلیغ می‌کند که هدف آنها خارج کردن چهره جمهوری اسلامی ایران از یک نظام صندوق‌محور است. این گروه در ۴۰ سال اخیر در آن‌سوی اعتقاد به صندوق، راه تحول ایران را در کشاندن به اقدامات خشونت‌آمیز دانستند و حتی از تحریم‌های ترامپ هم حمایت کردند. جریان و گروه دیگری هم در داخل هستند که نسبت به شیوه برگزاری انتخابات اعتراض دارند و سبد نامزدها را بزرگ تلقی نمی‌کنند و با اعتقاد به مشارکت و صندوق‌محوری باتوجه به شرایط ایجاد شده، به‌نوعی درباره بی‌فایدگی صندوق سخن می‌گویند. من با همه این شرایط و دیدگاه‌های موجود معتقدم صندوق دستاورد بزرگ انقلاب اسلامی ماست. در اصل انقلاب ما یک انقلاب انتخاباتی است و هوشمندی بنیان‌گذار جمهوری اسلامی ایران و تاکید بر مشروعیت‌بخشی مدنی برای تاسیس جمهوری اسلامی ایران با همین منطق انجام شد. برای داشتن جامعه‌ای متعادل که بازگشت به گذشته انجام نشود باید همه ما صندوق و انتخابات را به‌عنوان تجلی خواسته‌ها و انتخاب برداشت‌ها از چگونگی ایران بهتر و حل مسائل اساسی کشور در حوزه‌های مختلف سیاسی، اجتماعی و... حتی خارجی که امروز از اهمیت تعیین‌کننده‌ای در سرنوشت ایران برخوردار شده، به‌عنوان راه خود انتخاب کنیم. چرا ترامپ خروج از برجام را خدمتی مهم‌تر از به رسمیت‌شناسی اشغال جولان ازسوی رژیم صهیونیستی، مهم‌تر از اشغال مجدد و نمادین قدس شریف و جعل عنوان «پایتخت اسرائیل» برای آن و حتی به تعبیر خود «مهم‌ترین» در قیاس با «معامله قرن» می‌داند. برجام در منظومه تفکر استکباری ترامپ چه ماهیتی دارد که در هر نقطه عطفی خروج از آن عملی قهرمانانه تلقی می‌شود و از جمله در سخنرانی برای توجیه ترور سردار ملی ایرانیان، ترامپ سعی می‌کند ردی برجامی برای موشک‌های کوبنده عین‌الاسد بیابد و مدعی شود بدون پول آزاد شده در جریان برجام، ایران نمی‌توانست چنین توانی داشته باشد؟ اگر تا لحظه قبل از حصول توافق ایران به شکل یک «موضوع امنیتی» و «معضلی جهانی» بازنمایی می‌شد در لحظه شکل‌گیری توافق ایران با پشت سر گذاشتن آن اتهام‌ها، از حالت «موضوع امنیتی» به حالت طرف یک معامله بزرگ امنیتی تبدیل شد. پیش از توافق سخن از امنیتی بود که جهان باید «به رغم ایران» بدان نائل شود، اما پس از توافق همگان بر امنیتی پای فشردند که باید از طریق ایران و به کمک ایران و جهان حاصل شود. یعنی آن ۶ طرفی که به نمایندگی از «جهان» در مقابل ایران قرار گرفته بودند موضع خود را تغییر داده، در کنار یکدیگر و در کنار ایران قرار گرفته و به شکل یک هیأت هفت‌جانبه، به‌طور مساوی و برابر، خود را در برابر جهان و مطالبه جهانی برای امنیت مسئول و متعهد دانستند. این اتفاقی بود که به تعبیر هوشمندانه رئیس‌جمهوری در همان زمان همه را خوشحال کرد «به جز صهیونیست‌ها». اسرائیل نمی‌خواست ایران از حالت موضوع و معضل امنیتی برای جهان عبور کرده و به طرف یک توافق بزرگ جهانی تبدیل شود. امنیتی‌سازی ایران یک جعل صهیونیستی و یک برساخته بزرگ و دارای کارکرد فراوان بود که اسرائیل نمی‌خواست به‌سادگی آن موقعیت را از دست بدهد. ایران به یمن معجزه انتخابات ۹۲ بود که از آن وضعیت تحمیلی خلاص شد. اکنون در آستانه یک انتخابات دیگر قرار داریم و برگزاری این انتخابات در سطح استانداردهای قانون اساسی می‌تواند کارکردی محاصره‌شکن به خود بگیرد و حصر دونالد ترامپی را از جغرافیای کشورمان دور کند.

نیازمندیم که برای حل مسائل داخلی، خارجی، اجتماعی، فرهنگی و سیاسی به انتخابات رجوع و هویت صندوق را حفظ کنیم. همان گونه که در این یادداشت بسط دادم و رابطه انتخابات با عقب‌نشینی سیاستمداران امریکایی را توضیح دادم برای تحریم‌شکنی و عقب راندن ترامپ نیازمند صندوق‌محور بودن تحولات در ایران هستیم. باوجود همه دیدگاه‌ها و نظراتی که سلیقه‌های گوناگون بیان کرده‌اند، حضور پای صندوق رأی را باید پاس بداریم زیرا سعادت آینده همه ما ایرانیان در پاسداشت صندوق‌ها و مشارکت در انتخابات است. این بار هم باید این راه را پاس بداریم.

گسترش صنعت
صمت
یکشنبه
۲۰ بهمن ۱۳۹۸
۱۴ جمادی‌الثانی ۱۴۴۱
۹ فوریه ۲۰۲۰
شماره ۱۴۶۶
پیاپی ۲۷۸۴



ممنوعیت ثبت‌نام خرید خودرو برای برخی افراد



تهدیدی خطرناک‌تر از کرونا در کمین جاده‌ها



سیل همچنان در کمین سیستان و بلوچستان

در نشست خبری منطقه ویژه اقتصادی لامرد مطرح شد

تولید روزانه ۴ هزار رینگ خودرو در لامرد

فاطمه امیراحمدی
editor@smtnews.ir



عکس: آیدا فریدی

دیروز شنبه ۱۹ بهمن، نشست خبری منطقه ویژه اقتصادی لامرد با موضوع گزارش‌های پیشرفت منطقه و سرمایه‌گذاری‌های انجام شده با حضور فریدون فدایی‌دولت، مدیرعامل این منطقه برگزار شد. تولید رینگ خودرو یکی از برنامه‌های تولیدی این منطقه در آینده‌ای نزدیک است تا علاوه‌بر تامین بازار داخل، بخشی از آن نیز صادر شود.

تکمیل زیرساخت‌ها برای جذب سرمایه

به گزارش صمت فریدون فدایی‌دولت در ابتدای نشست، گفت: این منطقه ناحیه‌ای صنعتی در جنوب استان فارس بوده که موتور محرک این استان به‌لحاظ اقتصادی به شمار می‌رود. از مزیت‌های این منطقه دسترسی راحت زمینی، دریایی و هوایی(دو فرودگاه) برای انتقال و ارسال محصولات بوده که تاثیر بسیاری بر حوزه لجستیک و کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل و در نتیجه رقابتی شدن قیمت تمام شده کالاها دارد.

وی افزود: در حوزه حمل‌ونقل ریلی هم پیش‌نویس‌ها آماده شده تا به‌طور مستقیم خط انتقالی از این منطقه به بندر پارسیان کشیده شود تا صادرات محصولات تولیدی این منطقه نیز با تسهیلات بیشتری انجام شود چراکه بندر پارسیان نقش بسزایی در تامین خواسته سرمایه‌گذاران و تسهیل تولید و صادرات دارد.

او تصریح کرد: یکی از ماموریت‌های ما در این منطقه براساس شعار سال(رونق تولید) در حوزه انرژی‌های خورشیدی است تا از این ظرفیت منطقه استفاده بهینه شده و بهره‌وری‌ها را افزایش دهیم.

وی در ادامه اضافه کرد: در منطقه به‌دنبال تامین تمام زیرساخت‌ها برای جذب سرمایه‌گذار داخلی و خارجی هستیم. قرار گرفتن منطقه ویژه اقتصادی لامرد در بین دو رشته کوه نوعی ایمنی را برای واحدهای صنعتی فعال در این منطقه به‌وجود می‌آورد؛ علاوه‌بر آنکه در حوزه پدافند غیرعامل، درباره جانمایی پروژه‌ها پیشنهادهای خوبی شده است.

فدایی‌دولت با بیان اینکه برای کاهش ریسک‌پذیری سرمایه‌گذار، تلاش‌های زیادی انجام شده است، گفت: با توجه به شرایط اقتصادی کشور و وضعیت ایران در سطح بین‌الملل، مشکلاتی در حوزه جذب سرمایه‌گذار خارجی وجود دارد از این‌رو همزمان با ایجاد فضایی امن برای سرمایه‌گذاری، به‌دنبال جذب سرمایه‌گذاران کشورهای حاشیه خلیج‌فارس هستیم.

مدیرعامل منطقه ویژه لامرد با اشاره به ظرفیت‌های موجود در این منطقه، عنوان کرد: در بین سرمایه‌گذاران داخلی، صنعتگران و تولیدکنندگان صنعت خودرو و مواد غذایی حضور دارند که به‌نوعی لامرد را به پایگاه انتقال مواد غذایی و خشکبار خواهد کرد؛ البته ما امیدواریم در تمام حوزه‌های صنعتی جذب سرمایه و سرمایه‌گذار داشته باشیم تا فعالیت‌ها در این منطقه گسترش یابد.

تولید رینگ در لامرد

فدایی‌دولت در ادامه با اشاره به تولید رینگ خودرو در این منطقه، گفت: در چشم‌انداز برنامه‌های منطقه ویژه اقتصادی لامرد تولید حدود ۴ هزار رینگ خودرو به‌طور روزانه دیده شده تا علاوه‌بر بی‌نیازی کشور از واردات، در آینده نگاهی هم به بازارهای صادراتی داشته باشیم.

> در چشم‌انداز برنامه‌های منطقه ویژه اقتصادی لامرد تولید حدود ۴ هزار رینگ خودرو به‌طور روزانه دیده شده تا علاوه‌بر بی‌نیازی کشور از واردات، در آینده نگاهی هم به بازارهای صادراتی محصول شود

وی ادامه داد: سرمایه‌گذار این حوزه داخلی است و با مشارکت انجمن تولیدکنندگان آلومینیوم قرار است واحد صنعتی بزرگی راه‌اندازی شود که آلومینیوم مورد نیاز آنها به‌شکل مذاب در اختیار تولیدکننده قرار گیرد و به این ترتیب بخشی از کارهای اضافی میانی برای تامین آلومینیوم تولید رینگ حذف خواهد شد.

مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی لامرد اظهار امیدواری کرد این پروژه تا پایان سال کلنگ‌زنی شود.

فدایی‌دولت در ادامه سخنان خود در بحث تولید رینگ در این منطقه، اضافه کرد: سرمایه‌گذار و تولیدکننده رینگ خودرو مذاکراتی با گروه صنعتی ایران‌خودرو و شرکت صنعتی سایپا داشته و در این راستا تفاهمنامه‌هایی نیز به امضا رسیده تا پس از بهره‌برداری براساس درخواست خودروسازان رینگ مورد نیاز خط تولیدشان تامین شود.

حضور کارگران چینی در منطقه لامرد

مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی لامرد درباره میزان اشتغالزایی در این منطقه اظهار کرد: درحال‌حاضر ۵ هزار نفر در منطقه ویژه اقتصادی لامرد مشغول هستند که از این آمار ۴۰۰ تا ۵۰۰ نفر چینی بوده و باقی ایرانی و بومی همین منطقه هستند.

او گفت: اگر طرح‌های آماده شده در صنایع پایین‌دستی بتواند سرمایه‌گذار خود را جذب کند(زیرا تامین خوراک مورد نیاز تولیدکنندگان تضمین شده است) اشتغال ۵ هزار نفری به ۵۰ هزار نفر گسترش خواهد یافت.

فدایی‌دولت در پاسخ به این پرسش صمت که نیروهای چینی حاضر در این منطقه آیا دارای تخصص خاصی هستند که کارگر ایرانی آن را ندارد؟ گفت: بیشتر این کارگران نصاب بوده و برای نصب و راه‌اندازی کارخانجات مورد نظر در منطقه حضور دارند. برای بی‌نیازی از این کارگران خارجی حدود ۳۰۰ نیرو ایرانی به چین اعزام شدند تا تخصص مدیریت خط تولید را آموزش ببینند؛ بنابراین این تعداد کارگر چینی در حال کاهش است به‌طوری که هزار نفر سال گذشته درحال‌حاضر به حدود ۵۰۰ نفر رسیده‌اند.

او درباره خطر ابتلای افراد به ویروس کرونا هم اظهار کرد: مراکز درمانی و شبکه بهداشت منطقه کارهای اولیه را انجام داده و پیگیری‌های لازم انجام شده است علاوه‌بر آن به مدیران چینی گوشزد شده تا از رفت‌وآمد کارگران به چین خودداری کنند. آنهایی هم که در مرخصی به‌سر می‌برند قرار شده تا اطلاع ثانویه از سفر به ایران خودداری کنند.

توجه به محیط‌زیست در بحث آلایندگی

مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی لامرد درباره وضعیت پسماندهای صنعتی و آلودگی زیست‌محیطی، گفت: کارهای زیرساختی در این‌باره انجام شده و تولیدکنندگان برای فعالیت واحدهای صنعتی خود، موافقتنامه لازم را از سازمان حفاظت محیط‌زیست دریافت کرده‌اند.

او گفت: براساس موافقت‌های اصولی با سازمان حفاظت محیط‌زیست، این موضوع به بخش خصوصی واگذار شده تا امور را به‌طور جدی پیگیری کنند.

تامین اعتبار با کسری بودجه

فدایی‌دولت درباره تخصص اعتبارات با وجود کسری بودجه برای پروژه‌های منطقه ویژه اقتصادی لامرد، یادآور شد: کاهش فروش نفت و کمبود منابع مالی بی‌تاثیر در پروژه‌ها نبوده اما به‌هرحال ردیف‌های بودجه برای پروژه‌های این منطقه دیده شده است.

او ادامه داد: این تخصیص بودجه تا افق ۱۴۰۴ است و پس از آن خود منطقه باید به درآمدزایی برسد.

وی افزود: در بخش تسهیلات بانکی در داخل مشکلی وجود ندارد و بیشتر چالش‌ها در بخش تسهیلات ارزی است که به همکاری نداشتن بانک‌های خارجی برمی‌گردد و مختص ما نبوده و شامل تمام فعالان صنعتی می‌شود. برای رفع مشکلات مالی با صندوق توسعه ملی مذاکره شده و قرار است در این حوزه با ما همکاری داشته باشند.

فدایی‌دولت در پایان با بیان اینکه یکی از مزایای منطقه ویژه اقتصادی معافیت مالیاتی است، گفت: از فرصت‌های موجود در منطقه این است که سرمایه‌گذار از مالیات برای صادرات محصولاتش معاف است و برای واردات ماشین‌آلات و تجهیزات مورد نیاز نیز از معافیت‌هایی برخوردار است؛ به این ترتیب مشوقی برای جذب سرمایه‌گذار و سود بیشتر آنها فراهم شده است. به‌عنوان مثال درحال‌حاضر ۱.۲ میلیارد دلار در پروژه آلومینیوم سرمایه‌گذاری شده و در حوزه انرژی خورشیدی نیز حدود ۱۵ میلیون یورو که امیدواریم این امر گسترش پیدا کند.



فریدون فدایی‌دولت

> تخصیص بودجه تا افق ۱۴۰۴ است و پس از آن منطقه ویژه اقتصادی لامرد باید به درآمدزایی برسد

یادداشت

ضرورت فعال شدن خرید لیزینگی خودرو



احمد نعمت‌بخش
دبیر انجمن خودروسازان کشور

مدیر سازمان ملی استاندارد اعلام کرده بود که تا اول دی ۹۸ به خودروسازان فرصت داده شده تا استانداردهای هشتادوپنج‌گانه را بگذرانند و چون شرکت‌های خودروساز از پیش نسبت به این موضوع آگاه بودند برنامه اصلاحیه و اقداماتی برای این موضوع انجام شده و مدل‌هایی که به استانداردها نرسیده‌اند ناگزیر باید از چرخه تولید خارج شوند. ازاین‌رو عزم‌ها جزم شده تا با سازمان استاندارد همکاری لازم انجام شود.

شرکت‌های خودروساز کشور در تلاش برای ایجاد تغییرات در واحدهای تولیدی خود هستند تا به این سطح از استانداردها برسند. برخی خودروها به لحاظ ماهیت طراحی شاید نتوانند با تغییرات به استانداردهای مورد نظر دست یابند و ناگزیر تولیدشان متوقف خواهد شد اما نباید تصور کرد جایگزینی مدل‌های قدیمی با خودروهای جدید با قیمت همان خودروها خواهد بود به‌هر روی استانداردها هزینه‌بر بوده و طبیعی است قیمت تمام شده محصولات افزایش خواهد یافت.

هر یکی از خودروسازان در تلاش هستند تا خودروهای جدیدتر را جایگزین مدل‌های قدیمی خود کنند؛ به‌عنوان نمونه شرکت سایپا در حال عرضه کوییک به جای پراید است تا بر اساس استانداردهای مورد نیاز فعالیت‌های خود را در این راستا ادامه دهد. در هیچ جای دنیا نمی‌توان با نرخ فعلی مثلا پراید آن استانداردها را در این مدل اعمال کرد. ما به سوی پیاده کردن استانداردهای اروپایی برای صنعت خودرو حرکت کرده‌ایم درحالی‌که سرانه درآمد آنها ۴۵هزار میلیارد دلار به بالاست و سرانه درآمد ایران بین ۵ تا ۶هزار میلیارد دلار. با تغییر قیمتی مدل‌های جدید باید راه‌هایی پیدا کرد که کمکی به اقشار کم درآمد جامعه برای خرید خودرو شود. به‌عنوان مثال لیزینگ‌ها باید فعال شوند و تامین مالی کنند به این ترتیب که آنها هزینه خودروسازان را همان ابتدا به طور کامل بپردازند و خریداران به شکل اقساط هزینه‌ها را به لیزینگ‌ها پرداخت کنند. گفتنی است بسیاری از خودروسازانی که در اروپا در حال تولید خودرو هستند برخی از این استانداردهای هشتادوپنج‌گانه‌ها را ندارند.

خبر

افزایش قیمت محصولات کرمان‌موتور و مدیران‌خودرو

درحالی‌که براساس اعلام سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، هیچ یک از تولیدکنندگان تا اطلاع ثانوی حق هیچ‌گونه افزایش قیمتی برای محصولات خود را نداشته‌اند، بررسی‌ها نشان می‌دهد که دو شرکت خودروسازی داخلی قیمت محصولات خود را افزایش داده‌اند. به گزارش ایسنا، با وجود اینکه پس از اصلاح نرخ و سهمیه‌بندی بنزین در آبان سال جاری از سوی مسئولان تاکید شده بود که قیمت کالاها افزایش نخواهد یافت، با این حال بررسی‌ها نشان می‌دهد که دو شرکت کرمان‌موتور و مدیران خودرو در یکی دو ماه گذشته قیمت محصولات خود را افزایش داده‌اند. مقایسه قیمت‌ها نشان می‌دهد که محصولات این شرکت از ۴ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان تا ۲۱ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان افزایش قیمت را تجربه کرده است. بیشترین افزایش قیمت محصولات این شرکت مربوط به خودرو تیگو ۷ IE است که با افزایش ۲۱ میلیون و ۹۰۰ هزار تومانی به ۴۵۹ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان رسیده است.

قیمت تیگو ۵ IE نیز با افزایش ۱۹ میلیون و ۹۰۰ هزار تومانی از ۳۲۸ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان به ۳۴۸ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان افزایش یافته است.

کمترین افزایش قیمت نیز مربوط به محصول اموی‌ام ۳۱۵ است که با ۴ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان از ۱۳۹ میلیون تومان به ۱۴۳ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان رسیده است؛ علاوه‌بر مدیران‌خودرو، شرکت کرمان‌موتور نیز ماه گذشته، قیمت دو محصول خود را در مدت یک ماه بیش از ۶ میلیون تومان افزایش داده است. اطلاعیه فروش محصولات شرکت کرمان‌موتور در بازه زمانی ۳ تا ۱۵ آذر حاکی از افزایش قیمت دو محصول جک۵ J و ۳ S از ابتدای دی است.

در آذر قیمت جک۳ S با افزایش حدود ۶ میلیون و ۵۰۰ هزار تومانی از ۲۱۱ میلیون تومان به ۲۱۷ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان افزایش یافته است. قیمت جک۴ J از ۱۴۹ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان به ۱۵۶ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان رسیده که نشان‌دهنده افزایش ۶ میلیون و ۶۰۰ هزار تومانی است.

مشکلی در تامین خودروهای آتش نشانی نداریم

مدیرعامل ایران‌خودرو در مراسم تحویل خودروهای آتش‌نشانی به وزارت راه و شهرسازی، محوری‌ترین موضوع فعلی را بالانگه داشتن پرچم تولید دانست و گفت: درحال‌حاضر تولید سواری در ایران‌خودرو نسبت به سال گذشته دوبرابر شده و تولید ایران‌خودرو دیزل نیز ۳۰ درصد افزایش را تجربه کرده است. به گزارش ایکو پرس، فرشاد مقیمی افزود: محور اصلی تولید نیز ساخت داخل محصولات است، تولید خودروی آتش‌نشانی که امروز به شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری تحویل می‌شود با ۲۵ درصد ساخت داخل آغاز و به ۳۵ درصد رسیده و در تولیدات بعدی این میزان را افزایش خواهیم داد. وی با اشاره به فرمایشات رهبر معظم انقلاب و تاکید دولت و وزارت صنعت، معدن و تجارت مبنی بر داخلی‌سازی تولید گفت: محصول ون وانا با بهره‌مندی از موتور ملی پایه گازسوز نخستین ون گازسوزی است که با توان مهندسان کشور طراحی شده و به زودی عرضه خواهد شد. مقیمی با بیان اینکه در ساخت داخل مجموعه دیزل قدم‌های مستحکمی برخواهیم داشت، گفت: موتور ۳۵۵ در ماه‌های آینده به استاندارد آلایندگی یورو ۵ ارتقا خواهد یافت، برای توسعه موتور ۴۵۷ نیز قراردادهایی منعقد شده و از سوی مهندسان داخلی انجام خواهد شد. وی افزود: تا پایان سال دو خودرو آتش‌نشانی و تا اواسط سال آینده نیز ۱۲ خودرو دیگر به کاربران عرضه خواهد شد. مدیرعامل ایران‌خودرو گفت: به توان مهندسی، فنی و طراحی دیزل اعتماد کنید، اعتماد همواره نتایج خوبی داشته است. وی در پایان خواستار ارائه مشخصات فنی محصولات مورد نیاز وزارت راه و شهرسازی برای ساخت و تامین به وسیله منابع داخلی شد و گفت: این موضوع علاوه‌بر حفظ اشتغال صرفه‌جویی ارزی بالایی نصیب اقتصاد کشور خواهد کرد. ایران‌خودرو دیزل شبکه تامین کاملی دارد و آماده ارائه خدمت به کشور است. مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری گفت: با ورود خودروسازان داخلی به تجهیز و رفع نواقص تولید، امروز به این اطمینان رسیده‌ایم که در تامین خودروهای آتش‌نشانی مشکلی نداریم.

برنامه تولید ۶۶ خودرو آتش‌نشانی

سیاوش امیرمکری در ادامه گفت: این خودروها با خودروهای آتش‌نشان شهری تفاوت زیادی دارند و باید در کمتر از ۴۰ ثانیه سرعت خود را به ۸۰ کیلومتر برسانند و هم زمان با حرکت به اطفای حریق بپردازند، همچنین مواد مورد نیاز اطفا در این خودروها نیز متفاوت و ترکیب پودر و فوم است که نیازمند فناوری بالا و خاصی است. وی درباره انتظارات از خودروسازان گفت: برای ما تولید خودروهای آتش نشانی استاندارد فرودگاهی و فوماتیک که نیازمند ارتقای سطح فناوری تولید است اهمیت بالایی دارد. وی تصریح کرد: شاسی و کشنده این خودروها مهم است که مدیرعامل ایران‌خودرو برای تامین آن اعلام آمادگی کرده است. وی تاکید کرد: این کار را با همکاری با ایران‌خودرو انجام خواهیم داد. امیرمکری در پایان گفت: براساس برنامه ۶۶ خودرو آتش‌نشانی تا اواسط سال آینده به ناوگان فرودگاهی کشور وارد خواهد شد.

اعلام آمادگی برای نوسازی

مدیرعامل ایران‌خودرو دیزل هم ضمن اعلام آمادگی این شرکت برای تامین ناوگان تجاری کشور خواستار حمایت در حوزه قوانین و پوشش هزینه‌های مالی شد. محمد زالی گفت: توانمندی ایجاد کاربری برای خودروهای فرودگاهی، پالایشگاهی، بنادر و راه‌آهن از سوی ایران‌خودرو دیزل وجود دارد. وی ادامه داد: امکان تجهیز و عرضه خودروهای برف‌روبی، نمک‌پاشی و برف پرتابی نیز برای کاربرد در حوزه‌های جاده‌ای ریلی، آسفالتی یا فرودگاهی وجود دارد. زالی با بیان اینکه ایران‌خودرو دیزل نخستین شرکتی است که موفق به عبور از آزمون خودرو آتش‌نشانی شده است، گفت: در حوزه نوسازی خودروهای فرسوده نیز آمادگی داریم. مدیرعامل ایران خودرو دیزل واردات خودروهای تجاری کارکرده را خطای استراتژیک بزرگی خواند و گفت: در صورت حمایت در حوزه قوانین و تامین مالی می‌توانیم جایگزین خوبی برای واردات خودروهای کارکرده باشیم. ایران‌خودرو دیزل نخستین شرکتی است که توان جایگزینی خودروهای فرسوده با نو را دارد.

زالی در ادامه به نقش و توان ایران‌خودرو دیزل در موضوع خودکفایی اشاره کرد و گفت: در صورت نیاز برای ساخت واگن، موتورهای راه‌آهن، محور و گاردن و حتی ایجاد ایستگاه‌های کوچک برق نیز آمادگی داریم.

تعهدات خودروسازان بروزرسانی شد

مدیرکل دفتر بازرسی عملکرد و پاسخگویی به شکایات وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: با اقدامات به‌هنگام وزارت صنعت، معدن و تجارت و تاکید شخص وزیر، شرکت‌های بزرگ خودرویی و واردکننده خودرو تعهدات خود را به‌روز کردند و بسیاری از شکایات منجر به اخذ رضایت مردم و خریداران شد.

به گزارش ایرنا غلامرضا صارمیان افزود: به‌دلیل اعمال تحریم و مشکلات مربوط به تامین قطعات و تاخیر در انجام تعهدات شرکت‌های خودرویی، بیشترین شکایت از طرف مشتریان مطرح شده است. وی، با اعلام کاهش زمان پاسخگویی به شکایات به زیر ۳۰ روز، گفت: بیش از ۳۳ درصد شکایات و تخلفات رسیدگی شده در ۶ ماهه ابتدای امسال در حوزه امور صنفی بوده است و بعد از حوزه صنفی بیشترین تخلف و شکایت در حوزه خودرو با بیش از ۲۶ درصد قرار دارد.

این مسئول وزارت صنعت، معدن و تجارت یادآور شد: در ۶ ماهه نخست سال حوزه صنعتی ۱۲.۸ درصد، حوزه معدنی ۶.۵ درصد، اشتغال ۴.۵ درصد امور بازرگانی و تجارت ۴.۴ درصد، امور پرسنلی بیش از ۳ درصد و تخلفات اداری ۲ درصد شکایات و تخلفات را به خود اختصاص دادند.

صارمیان تصریح کرد: از سوی این دفتر بازرس مقیم روزهای شنبه و دوشنبه در معاونت بازاریابی و فروش شرکت‌های ایران‌خودرو و سایپا برای رسیدگی به شکایت‌ها و تسریع در رفع مشکلات مشتریان حضور می‌یابد. این مسئول بیان کرد: هدف این است که هماهنگی و تعامل را با شرکت‌های خودرویی ادامه دهیم تا بدعهدی‌های دوران تحریم به حداقل برسد.

صارمیان ادامه داد: به استناد تبصره یک ماده ۹۱ و ۹۲ قانون مدیریت خدمات کشوری و دستورالعمل اجرایی آن، بازرسانی در سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت استان‌ها و ستاد وزارتخانه به منظور انجام بازرسی‌های مستمر در رابطه با تخلفات اخذ رشوه و سوءاستفاده از مقام اداری منصوب شدند تا با انجام بازرسی‌های لازم و جدیت و پشتکار در محدوده تخلفات موضوع ماده ۹۱ قانون مدیریت خدمات کشوری(رشوه‌خواری، سوءاستفاده از مقام اداری و...) و رعایت بی‌طرفی و امانت داری انجام وظیفه کنند.

وی از طرح‌ریزی دفتر بازرسی، ارزیابی عملکرد و پاسخگویی به شکایات وزارت صنعت، معدن و تجارت برای مقابله با فساد در امسال خبر داد و گفت: به منظور اجرایی کردن بند ۱۸ از شماره بندهای مرتبط با سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی، پروژه شفاف‌سازی و ارتقای سلامت اداری تعریف شده است. وی افزود: این پروژه با رویکرد سنجش فساد و سلامت اداری برای نظارت، پیشگیری و ارتقای سلامت اداری و کاهش فساد و همچنین ارتقای شناخت، آگاهی بخشی و جلب اعتماد و حمایت عمومی از برنامه‌های ضدفساد خواهد بود.

مدیرکل دفتر بازرسی عملکرد و پاسخگویی به شکایات وزارت صنعت، معدن و تجارت راه‌های ارتباطی ثبت شکایات و تخلفات را اعلام کرد و افزود: مردم می‌توانند با مراجعه به پورتال وزارتخانه به نشانی www.mimt.gov.ir و با پر کردن فرم الکترونیکی ثبت شکایات و نیز مراجعه به سامانه «سامد»(سامانه الکترونیکی مردم با دولت) و نیز مراجعه حضوری شکایت‌های خود را به ثبت برسانند یا با شماره فکس ۸۸۸۹۷۶۲۴، شماره تلفن‌های ۸۸۸۹۷۵۸۳ و ۸۸۹۰۵۶۸۶ و نیز سامانه پیامکی ۰۹۱۲۲۹۶۵۰۸۷ طرح شکایت کنند.

روی‌خط خبر

بازدید از نمایشگاه صنایع پایین‌دستی نفت

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و رئیس هیات‌عامل سازمان گسترش و نوسازی ایران(ایدور) از نمایشگاه بین‌المللی صنایع پایین دستی نفت ایران به‌عنوان بزرگ‌ترین رویداد ایران در زمینه صنایع پایین دستی نفت، گاز و پتروشیمی بازدید کرد. به گزارش ایدرونیوز، محمدباقر عالی ضمن بازدید از غرفه‌های مختلف شرکت‌های حاضر در این نمایشگاه، گفت: با توجه به سیاست نهضت داخلی‌سازی وزارت صنعت، معدن و تجارت، ایدرو در حوزه صنایع پایین دستی نفت، گاز و پتروشیمی نیز به مانند سایر حوزه‌ها، به دنبال شناسایی و تجمیع نیازهای این صنایع و بهم‌رسانی و تسهیلگری بین صنایع و شرکت‌های دانش‌بنیان است. رئیس هیات‌عامل ایدرو این نمایشگاه را فرصت مغتنمی برشمرد که شرکت‌های فعال داخلی می‌توانند با در نظر گرفتن روند تقاضای بازارها و سمت و سوی رشد این عرصه، فعالیت‌ها و نوآوری‌های آینده خود را ارائه کنند.

افتتاح ۳۹ طرح با سرمایه‌گذاری ۱۸۰ میلیارد تومان

سرپرست امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت، گفت: در استان آذربایجان شرقی همزمان با ایام دهه فجر ۳۹ طرح صنعتی توسعه‌ای و ایجادی با اشتغالزایی هزار نفر و سرمایه‌گذاری حدود ۱۸۰ میلیارد تومان در مدار تولید قرار گرفت. به گزارش شاتا، مهدی صادقی‌نیارکی، افزود: یکی از برنامه‌های محوری وزارت صنعت، معدن و تجارت در سال ۹۸ برنامه توسعه تولید و تعمیق ساخت داخل بوده است و شرکت‌های صنعتی استان نیز در همین راستا، نخستین تولیدات خود را معرفی کردند. وی در ادامه ضمن اشاره به برنامه‌های حمایتی وزارت صنعت، معدن و تجارت در تولید و تعمیق ساخت داخل و استقلال صنعتی بر افزایش خوداتکایی صنعتی و توسعه صادرات صنعتی تاکید و اظهار کرد: در راستای قانون حداکثر حمایت از توان تولید کالاهای ایرانی، تجهیز پروژه‌ها و قراردادها «سامانه توانیران» راه‌اندازی شده است و ارجاع کار و پروژه‌ها باید به صورت ۱۰۰ درصدی به طرف ایرانی داده شود. سرپرست معاونت امورصنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت، وقوع تراز تجاری مثبت از نظر وزنی و ارزشی در حوزه صنایع را نشان بالندگی اقتصاد صنعتی کشور دانست و افزود: باید با تبدیل فرصت توسعه صادرات به مزیت رقابتی در بازارهای هدف صادراتی حضور دائمی داشته باشیم و نیازهای داخلی در تولیدات صنعتی را از طریق خوداتکایی صنعتی تولیدکنیم و در فضای رقابتی در بازارهای منطقه ارائه کنیم. صادقی‌نیارکی درباره برنامه‌های اجرا شده از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت در دهه فجر در نقاط گوناگون کشور تعداد ۴۳۹ طرح صنعتی با سرمایه‌گذاری افزون بر ۵۰ هزار میلیارد تومان و اشتغالزایی ۲۲ هزار نفر به بهره‌برداری رسید.

انتخاب هیات‌مدیره انجمن جدید قطعه‌سازان

اعضای جدید هیات‌مدیره انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو انتخاب شدند.

به گزارش صمت، پایان هفته گذشته با اتمام شمارش آرای مجمع انتخاباتی انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو، اعضای اصلی و علی‌البدل هیات‌مدیره و بازرسان این انجمن انتخاب شدند.

بر این اساس فرهاد بهنیا با ۲۴۴ رای، مازیار بیگلو با ۲۲۹ رای، اصغر خسروشاهی با ۲۲۴ رای، عادل پیرمحمدی با ۲۲۲ رای، سید مرتضی مرتضوی با ۲۲۲ رای، سهیل یزدانبخش با ۲۱۵ رای، فرهاد شریعتمداری با ۲۰۹ رای، محمد شهپری با ۲۰۸ رای، گلوردی گلستانی با ۱۹۴ رای، مجید باویلی تبریزی با ۱۸۶ رای و علی نادری با ۱۲۷ رای به عنوان اعضای اصلی هیات‌مدیره این انجمن انتخاب شدند.

همچنین براساس انتخابات انجام شده که با حضور ۲۵۷ قطعه‌ساز برگزار شد، پیمان یزدان‌بخش با ۹۳ رای، محمدحسین مربی با ۴۱ رای و مهدی براسود با ۳۵ رای به عنوان اعضای علی‌البدل هیات‌مدیره انتخاب شدند. براساس انتخاب قطعه‌سازان، رضا تقی خانی و فرامرز محرم خانی به عنوان بازرسان اصلی و علی‌البدل انتخاب شدند.

ممنوعیت ثبت‌نام خرید خودرو برای برخی افراد

گروه صنعت
editor@smtnews.ir

در چند هفته اخیر بازار خودرو دوباره ملتهب شده و قیمت خودروها به ابتدای سال برگشته است. در این‌باره سعید موتمنی، رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو کشور به صمت گفته بود، کاهش عرضه همیشه تعادل را در هر بازاری از جمله خودرو بهم می‌زند. در روزهای اخیر افزایش قیمت ارز مزید بر علت شده و در کنار کاهش عرضه خودرو به بازار نرخ محصولات را افزایش داده است. در این‌باره مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو در یکی از نشست‌های خبری هفته گذشته خود برای رونمایی از داخلی‌سازی یکی از قطعات خودرو عنوان کرده بود با هر نمایندگی که در خریدوفروش خودرو اختلال به‌وجود آورد و منجربه گرانی خودرو و رانت در این حوزه شود برخورد کرده و پروانه آن را لغو می‌کند. همچنین وی در سفر خود به مشهد اعلام کرد: ورود برخی افراد که از طریق رباتها وارد سایت مربوط به ثبت نام این گروه صنعتی می‌شوند ممنوع شده است و این افراد دیگر نمی‌توانند وارد سایت شوند.

مدیریت در بخش فروش

فرشاد مقیمی گفت: افرادی که به‌شکل غیرقانونی مبادرت به ثبت نام خودرو می‌کنند باید معرفی و با آنها برخورد شود. به گزارش ایرنا مدیرعامل ایران‌خودرو در جمع خبرنگاران در شهرک صنعتی بینالود، افزود: از مراکز مختلف نکاتی را به گروه صنعتی ایران‌خودرو گزارش دادند مبنی بر اینکه رباتهایی طراحی شده است که برخی افراد به‌وسیله این ربات‌ها می‌توانند در شرایطی نابرابر نسبت به کسانی که این ربات‌ها را ندارند در سایت برای خرید خودرو ثبت‌نام کنند.

او اضافه کرد: همکاران در گروه صنعتی ایران‌خودرو به‌صورت شبانه‌روزی تلاش می‌کنند مانع ورود این‌گونه افراد به سایت ثبت‌نام شوند و این در شرایطی است که سایت بار سنگینی را متحمل شده و این کار ریسک بالایی دارد اما همکاران این ریسک را پذیرفته و با جدیت با این پدیده مقابله می‌کنند.

مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو، گفت: شاید مردم عادی متوجه مقابله گروه صنعتی ایران‌خودرو با این ربات‌ها نشوند اما آن افرادی که از این ربات‌ها برای ورود به سایت ثبت‌نام استفاده می‌کنند متوجه خواهند شد که هرچه تلاش کنند دیگر نمی‌توانند وارد سایت شوند.

مقیمی اظهار کرد: درحال‌حاضر گروه ایران‌خودرو قادر نیست هیچ درگاهی جز سایت اینترنتی برای ثبت‌نام خرید خودرو در اختیار متقاضیان قرار دهد و همه راه‌ها برای ثبت‌نام در این بخش بسته شده است.

تقاضا بیشتر از تولید خودرو

مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو، گفت: این خودروساز تمام تلاش خود را کرده است که شرایط برابری برای متقاضیان خرید خودرو در سایت ثبت‌نام خود به وجود آورد اما همچنان تقاضا برای خرید خودرو بیشتر از عرضه و تولید این گروه صنعتی است.

مقیمی افزود: وزارت صنعت، معدن و تجارت در حوزه پاسخ به تقاضای زیاد خرید خودرو، برنامه‌ای تدوین کرده که شاید در چند روز آینده نهایی شود و با اجرای آن شرایط بهتر و مناسب‌تری برای متقاضیان خودرو فراهم شود.

وی ادامه داد: در شرایط کنونی گروه صنعتی ایران‌خودرو تلاش دارد که میزان تولید خود را افزایش دهد و حتی سال آینده میزان تولید خودرو به ۳ هزار خودرو در روز افزایش می‌یابد.

داخلی‌سازی بیش از ۵۰ قطعه خودرو

مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو، گفت: این مجموعه درحال‌حاضر با برخورداری بیش از ۱۷۰ سازنده داخلی موفق شده است با بهره‌گیری از توان مهندسان داخلی بیش از ۵۰ قطعه که از خارج کشور وارد می‌شد را داخلی‌سازی کرده و به تولید انبوه برساند. مقیمی افزود: بومی‌سازی قطعات دیگری نیز در حال انجام است که برخی از آنها در حال طراحی و برخی دیگر در حال نمونه‌سازی و گذراندن مراحل آزمایشی خود هستند تا بتوانند وارد خط تولید شوند.

وی ادامه داد: گروه صنعتی ایران‌خودرو بسته‌های حمایتی خوبی را برای توسعه و رونق ساخت داخل و ایجاد انگیزه برای مهندسان و کسانی که قطعات خودرو را تولید می‌کنند تعریف کرده به طوری که هر فرد یا مجموعه‌ای که توان ساخت قطعه‌ای را داشته باشد حداقل ۵ سال با وی قرارداد منعقد و خرید قطعات آن تضمین می‌شود.

مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو، گفت: طی هماهنگی‌هایی که با بانک‌های عامل انجام شده است سرمایه مورد نیاز برای تولید قطعات جدید توسط طراحان و سازندگان داخلی تامین می‌شود.

مقیمی افزود: راه نجات کشور توجه و اهمیت دادن به توان، بینش و اراده داخلی است و باید قبل از اینکه به موضوع ساخت قطعات در داخل کشور توجه کنیم به داخلی‌سازی ایده‌ها و ابتکارات توجه کنیم و در این مسیر همه موانع را برخواهیم داشت.

پرداخت ۱۰هزار میلیارد ریال مطالبات

مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو، گفت: تاکنون بیش از ۱۰ هزار میلیارد ریال از تعهدات ۱۲۰ روز این گروه خودروسازی به قطعه‌سازان پرداخت شده است.

او افزود: عدد بدهی به قطعه‌سازان مدام در حال تغییر است زیرا گروه صنعتی ایران‌خودرو در حال تولید است و اکنون تولید این گروه صنعتی روزانه به بیش از هزار و ۱۰۰ خودرو رسیده است.

مقیمی با اشاره به تسهیلات مصوبه شورای پول و اعتبار، گفت: این تسهیلات و همه منابع مالی که از سوی گروه صنعتی ایران‌خودرو به دست آید بین قطعه‌سازان توزیع می‌شود.

او اضافه کرد: در مجموع این گروه ۸۲۰ هزار میلیارد ریال بدهی سنواتی به قطعه‌سازان دارد که در یک برنامه زمانی‌بندی مشخص با قطعه‌سازان و با محوریت انجمن‌ها و تشکل‌های بخش خصوصی در مدت یک سال و نیم آینده بدهی‌های این گروه صنعتی به قطعه‌سازان به حداقل خواهد رسید.

رونمایی از پلتفرم الکتریکال بومی

مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو، گفت: در خرداد سال آینده از پلتفرم الکتریکال بومی کشور که از سوی گروه صنعتی ایران‌خودرو ساخته شده است رونمایی می‌شود.

وی افزود: اراده این خودروساز افزایش سطح فناوری و بروزرسانی ساخت خودروی داخلی است.

او ادامه داد: درحال‌حاضر بروزرسانی خودروهای احتراقی در حوزه استانداردها و الزامات قانونی و همچنین تامین قطعات برای ساخت خودروهای برقی از سوی این گروه دنبال می‌شود.

گفتنی است پلتفرم، شالوده طراحی خودرو است که طراحان برای پیاده‌سازی ایده‌های خود از آن بهره می‌برند و داشتن پلتفرم اختصاصی نشان می‌دهد که یک خودروساز در چه سطحی از توان مهندسی قرار دارد. یک پلتفرم از زیربدنه، شاسی، سیستم تعلیق، محورها، سامانه فرمان، کف خودرو، پیشرانه، جعبه دنده، دیفرانسیل و میل گاردان تشکیل شده است.



عکس: آیدا فریدی



فرشاد مقیمی

درحال‌حاضر بروزرسانی اطلاعات خودروهای احتراقی در حوزه استانداردها و تامین قطعات برای ساخت خودروهای برقی از سوی ایران‌خودرو دنبال می‌شود

> راه نجات کشور توجه و اهمیت دادن به توان، بینش و اراده داخلی است و باید قبل از اینکه به موضوع ساخت قطعات در داخل کشور توجه شود به داخلی‌سازی ایده‌ها و ابتکارات توجه کنیم و در این مسیر همه موانع برداشته شود

رونق قطعه‌سازی با تولید خودروهای جدید

عضو انجمن قطعه‌سازان کشور، گفت: ساخت خودروهای جدید داخلی، رونق قطعه‌سازی و امیدواری فعالان این صنعت را به‌دنبال دارد.

به گفته کارشناسان، با جدی شدن حذف پراید و پژو ۴۰۵ از خط تولیدی سایپا و ایران‌خودرو، پلتفرم‌های آنها قابل استفاده در خودروهای دیگر است و تامین قطعات این پلتفرم‌ها ادامه می‌یابد.

رضا رضایی، در گفت‌وگو با ایرنا اظهار کرد: اکنون قطعه‌سازان امیدوار به‌وصول ۵ هزار میلیارد تومان نقدینگی وعده داده شده هستند.

رضایی افزود: با امیدواری ایجاد شده، قطعه‌سازان نیز همه تلاش خود را برای پیشبرد برنامه‌های خودروسازان به انجام رسانده‌اند و اکنون تولیدات روزانه ایران‌خودرو و سایپا به بیش از ۴ هزار خودرو رسیده است. وی ابراز امیدواری کرد این نقدینگی تا پیش از پایان هفته نخست اسفند به‌دست قطعه‌سازان برسد.

این مقام صنفی، مجموع مطالبات زنجیره تامین از خودروسازان را بیش از ۲۲ هزار میلیارد تومان عنوان کرد که بین ۸ تا ۹ هزار میلیارد تومان آن معوق شده است.

وی تاکید کرد: با وجود تحریم‌ها و جنگ اقتصادی علیه کشورمان، همچنین رشد متوسط ۱۰۰ درصدی نهاده‌های تولید اما قطعه‌سازان همچنان امیدوار به عبور از شرایط سخت و حفظ تیراژ تولید هستند.

گفتنی است شاغلان مستقیم زنجیره تامین خودروسازی در رده‌های یک، دو و سه از کل ۵۵۰ هزار نفر در ۳ موج بیکاری سال ۹۷، حدود ۲۸۰ هزار نفر تعدیل یا تعلیق شده‌اند. بخشی از نیروهای تعلیق شده با تزریق ۴ هزار میلیارد تومان تسهیلات در پایان سال ۹۷، به طور موقت به‌کار بازگشتند و برآورد شده با آغاز نهضت ساخت داخل قطعات خودرو، نزدیک به ۵۰ هزار نفر اشتغال از دست رفته تاکنون احیا شده باشد. حدود هزار و ۲۰۰ قطعه‌ساز رسمی در کشور فعال هستند که تاکنون حدود ۴۰۰ واحد آنها تعطیل یا نیمه‌تعطیل شده‌اند.

واکنش پارس‌خودرو به شایعات درباره تحویل ساندرو:

نهادهای نظارتی بر عملیات تحویل خودروها نظارت دقیق دارند

تمامی فرآیند تحویل تعداد محدود خودرو ساندرو، پارس تندر و... به مشتریان براساس عدالت، رعایت حق هر مشتری و اولویت ثبت‌نام و تحت نظارت دقیق سازمان‌های نظارتی انجام می‌گیرد و به‌هیچ عنوان ادعاهای مطرح شده مبنی بر تحویل زودتر از موعد یا خارج از اولویت زمانی به برخی مشتریان صحت ندارد.

به گزارش سایپانیوز، شرکت پارس‌خودرو ادعای مطرح شده از سوی برخی در فضای مجازی، مبنی بر فروش خودروهای ساندرو و... در سایت‌های اینترنتی به‌وسیله این شرکت را تکذیب و اعلام کرد این آگهی‌ها متعلق به مشتریانی است که خودروهای خود را پیش‌تر و براساس اولویت موعد قرارداد دریافت کرده‌اند و به‌احتمال زیاد به جای استفاده از خودرو، قصد فروش آن را دارند؛ علاوه‌بر اینکه این خودروها با تلاش و پیگیری‌های انجام شده در ترخیص قطعات باقی مانده در گمرک و به‌صورت محدود در زمان تحریم‌های کنونی تولید و تحت نظارت دستگاه‌های نظارتی براساس اولویت ثبت‌نام به مشتریان تحویل داده شده است.

پارس‌خودرو در ادامه یادآور شده است که پیش از این هم به‌طور شفاف و در خبری رسمی اعلام شده، بعد از ترخیص قطعات باقیمانده در گمرک، امکان تولید تعداد محدودی از خودروهای گروه رنو فراهم شده است و این خودروها بعد از تولید، با نظارت دقیق نهادهای نظارتی به ترتیب اولویت ثبت‌نام تحویل مشتریان خواهد شد.

با توجه به بررسی‌های انجام شده انتشار این‌گونه شایعات و فضاسازی‌های رسانه‌ای اخیر از سوی تعدادی افراد خاص انجام شده که درخواست‌های مکرری برای تحویل خارج از روال عادلانه و پیش از موعد خودروی خود داشته‌اند.

گفتنی است تمامی اطلاعات مربوط به میزان تولید و فروش سایپا و پارس‌خودرو به‌عنوان شرکت‌های تحت نظارت بورس، مانند همیشه در سایت رسمی سازمان بورس و اوراق بهادار کشور(کدال) برای تمامی افراد قابل دسترسی و مشاهده است.

شرکت پارس‌خودرو دوباره از تمامی مشتریان بابت تاخیر ناخواسته در تحویل خودروهای ثبت‌نامی عذرخواهی کرده و به‌ویژه به مشتریان گروه رنو و برلیانس اعلام می‌کند که در تلاش است با استمرار طرح‌های مناسب برای تبدیل خودروهای برند مشترک با شرکای خارجی تا حد امکان موجبات رضایت آنها را فراهم کند.

مدیرعامل گروه مپنا:

سایپا و مپنا نخستین خودرو برقی ایرانی را تولید می‌کنند

مدیرعامل گروه مپنا، گفت: با امضای تفاهمنامه همکاری، این مجموعه با همکاری گروه خودروسازی سایپا پروژه مشترک تولید نخستین خودرو برقی ایرانی را آغاز کردند.

به‌گزارش سایپانیوز، عباس علی‌آبادی در حاشیه بازدید از مرکز تحقیقات و نوآوری صنایع خودرو سایپا با اشاره به توانمندی‌های دانش‌بنیان گروه مپنا در عرصه صنعت و همچنین برنامه‌ریزی‌ها و پیشرفت‌ها و دستاوردهای سایپا در زمینه توسعه محصول و طراحی خودروهای جدید، گفت: برای نخستین‌بار از نزدیک شاهد برنامه‌ریزی‌ها و پیشرفت‌ها و موفقیت‌های سایپا برای تولید خودروهای جدید کیفی بودم و به متخصصان این مجموعه تبریک می‌گویم که در آینده محصولاتی زیبا و باکیفیت مناسب برای عرضه به بازار در دست طراحی و تولید دارند.

به گفته علی‌آبادی آینده این شرکت با ورود محصولات جدید خودروی برقی به بازار متفاوت خواهد بود.

مدیرعامل گروه مپنا در ادامه با بیان اینکه سایپا روند رو به پیشرفت صنعت خودرو جهان در زمینه برقی‌سازی حمل‌ونقل را به‌خوبی درک کرده است، تصریح کرد: گروه مپنا نیز از مدت‌ها پیش برنامه ایجاد زیرساخت برای خودروهای برقی را دنبال کرده و قصد دارد با مشارکت سایپا نخستین خودرو برقی را در کشور طراحی و عرضه کند.

علی‌آبادی با بیان اینکه در زمینه ایجاد پلتفرم‌های برقی اقداماتی را آغاز کرده‌ایم که با سایپا به اشتراک خواهیم گذاشت، تاکید کرد: تلاش می‌کنیم محصولات برقی در شأن مردم تولید کنیم تا هم منافع اقتصادی سرشاری نصیب کشور کرده و هم به ذی‌نفعان دو مجموعه سود برساند.

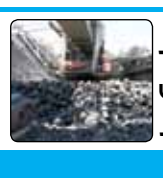
مدیرعامل گروه مپنا، افزود: تولید خودروهای برقی در زمینه میزان آلایندگی زیست‌محیطی و نیز مقدار انرژی مصرفی مورد نیاز، برای مردم به‌صرفه و برای کشور بسیار سودمند خواهد بود، همچنین کاهش مصرف سوخت‌های فسیلی را در پی خواهد داشت.

علی‌آبادی همکاری مپنا و سایپا را نخستین گام در زمینه تولید خودروهای برقی در کشور دانست و خاطرنشان کرد: با ایجاد پیوند و مشارکت میان دو مجموعه، از دانش و توانمندی‌های دو طرف و نیز فناوری‌های نوین موجود در کشور استفاده خواهیم کرد.

مدیرعامل گروه مپنا با بیان اینکه گروه مپنا و گروه سایپا در آینده همکار و شریک خوبی برای هم خواهند بود، گفت: تیمی توانمند متشکل از متخصصان هر دو گروه تشکیل خواهیم داد تا محصولی باکیفیت و در سطح استانداردهای روز بین‌المللی تولید کنیم.

گفتنی است در جریان این بازدید تفاهمنامه همکاری «توسعه و تولید خودرو الکتریکی» با هدف طراحی، توسعه، تامین قطعات و تولید خودرو الکتریکی به امضای سیدجواد سلیمانی و عباس علی‌آبادی مدیران عامل گروه خودروسازی سایپا و گروه مپنا رسید.

براساس مفاد این تفاهمنامه، شرکت‌های سایپا و مپنا اقدام به مشارکت و همکاری درباره طراحی، نمونه‌سازی، تست، تجاری‌سازی و تولید خودروهای جدید با پلتفرم الکتریکی خواهند کرد.



ویروسی که بر سنگ‌آهن ایران تاثیری ندارد



ویروس بحران‌ساز

مدیرعامل شرکت ملی صنایع مس ایران خبر داد

رکورد زنی شرکت ملی مس در فروش ۱۰ ماهه

به‌زودی شاهد بهره‌برداری از کارخانه ذوب خاتون آباد با ظرفیت ۱۲۰ هزار تن خواهیم بود

مدیر عامل شـرکت ملـی صنایع مس ایران بـا بیان اینکه امسـال بیشـترین سـوددهی صنعت مس رقم خواهد خورد، گفت: تا پایان دی حدود ۱۸هزار و ۳۰۰میلیارد تومان فروش داشـته‌ایم که رکورد بسـیار خوبی است و به لحاظ تناژ نیز از رکورد فروش ۵۰ سال عمر صنعت مس عبور می‌کنیم.

به گزارش مس‌پرس، اردشـیر سعدمحمدی در جلسه تولید مجتمع مس سرچشـمه با تبریک ایـام‌الله دهه مبارک فجر، اظهارکرد: وظیفـه خود می‌دانم خالصانه و صادقانه از زحمات تک‌تک مدیران مجتمع مس سرچشمه بابت تولید تشکر کنم.

وی با بیان اینکه شـرکت مس شـرایط مناسبی دارد، ادامه داد: آخرین بودجه تعدیل‌شـده شـرکت مس به کدال فروش ۱۹هـزار و ۷۰۰میلیارد تومان اسـت که به یاری خدا و تلاش مدیران و کارکنان صنعت مس از آن عبور خواهیم کرد.

مدیرعامل شـرکت ملی صنایع مس ایـران عنوان کرد: در بحث پروژه‌ها، دره‌زار و درآلو اولویت خاصی برای شرکت مس دارنـد و باید با یـک جدیت خاص این پروژه‌ها دنبال شـوند و سـریع‌تر به سرانجام برسـند. در میزان حفاری بیش از ۶۳ هزارمتر حفاری انجام دادیم که نسبت به سال گذشته بیش از ۸۰ درصد رشد کرده و امیدواریم تا پایان سال به ۷۰ هزارمتر برسـد و برای سـال آینده هدف‌گذاری ۱۰۰ هزارمتر حفاری برای اکتشاف را داریم. سعدمحمدی با بیان اینکه خوشبختانه در امر صادرات وضع بسـیار خوبی داریم و امسال رکوردهای بسـیار خوبی ثبت خواهد شد، یادآور شد: درحال‌حاضر برنامه اکتشـافی شـرکت در مناطق مختلف در حال انجام اسـت و امیدواریم به ذخایر خوبی دست پیدا کنیم.

وی افزود: بر پایه اکتشـافات انجام‌شـده ذخایر سرچشـمه افزایش یافته است و در منطقه سریدون و کرور هم به شرایط خوبی رسیده‌ایم. در منطقه سونگون و سایر مناطق دیگری که در حال کار هستیم نیز شرایط خوبی داریم.

مدیرعامل شرکت مس در ادامه تصریح کرد: به ازای هر یک میلیون تن سنگ مس که با عیار ۰.۴ درصد اکتشاف می‌کنیم ارزش برجایـی حدود ۶ میلیارد تومان بـرای مس به ارمغان می‌آوریم؛ بنابراین وقتی ذخایر بزرگی اکتشاف می‌شوند ارزش و دارایی زیادی به شـرکت مس افزوده می‌شـود که در حفظ توسعه پایدار نقش زیادی دارد. سعدمحمدی خاطرنشان کرد: در میـزان حفاری بیـش از ۶۳ هزارمتر حفـاری انجام دادیم که نسـبت به سـال گذشـته بیش از ۸۰ درصد رشد کرده و امیدواریم تا پایان سـال به ۷۰ هزار متر برسـد و برای سـال آینده هدف‌گذاری ۱۰۰هزارمتر حفاری برای اکتشاف را داریم.

وی با بیان اینکه شفافیت مالی را به‌صورت سیستمی انجام می‌دهیم، یادآور شـد: درحال‌حاضر سـندهای مالی به‌صورت سیستمی اسکن می‌شود و دخالت انسانی را کنار گذاشته‌ایم و مجموعه به سمت سیستمی شدن پیش می‌رود.

سـعدمحمدی با تأکید بر اینکه شرکت مس مسیر هدفمند و مشخصی را برای صعود در می‌کند، اضافه کرد: جایگاه مس بالاتر از جایگاه کنونی اسـت کـه در آن قرار دارد و این ارتقاء هم به منطقه و هم به اقتصاد ملی کشور کمک خواهد کرد.

▣ سهامداران نگران نباشند



سـعدمحمدی همچنیـن در بخش دیگری از سخنانش با اشاره به عوامل تاثیرگذار بر کاهش نرخ جهانی مس، گفت: کاهش جهانی نرخ مس در ماه ژانویه و در تعطیلات سال نو چین و بسـته بـودن بازارها در سـال‌های گذشـته نیز رخ می‌داده اسـت. وی افزود: کاهش جهانی نرخ مس در ماه ژانویه و در ایام تعطیلات سـال نو چین و بسته بودن بازارها سـال‌های گذشته نیز رخ می‌داده اسـت ولی در این میان شـیوع ویروس کرونا و تحت تأثیـر قرار گرفتن بازارها و به‌ویژه حمل‌ونقل دریایی به‌صورت عامل مضاعف عمل کرده است و باعث کاهش نرخ جهانی مس شـده است. مدیرعامل شرکت مس با تأکید بر اینکه به لحاظ فاندامنتـال صنعت مس از شـرایط خوبی برخوردار اسـت و امضای توافـق فاز اول تجاری بین چین و امریکا بسـیاری از نگرانی‌ها در خصوص میزان تقاضای مس چین را برطرف کرد گفـت: به‌طور قطع تهدیدات موجود از نوع فاندامنتال نبوده و بـر پایه پیش‌بینـی ۱۰ موسسـه مالی بزرگ دنیـا همچون سی‌آریو، ان بی‌دی، اینوست و... کف نرخ مس در سال ۲۰۲۰، ۶۳۰۰ دلار بر تن خواهد بود. گفتنی است تحلیل فاندامنتال، علم ارزیابی متغیرهای اقتصادی، مالی و دیگر موارد تغییرپذیر درباره یک دارایی است که باعث می‌شود بتوان ارزش حقیقی فعلـی و احتمالـی آن در آینـده را تعییـن کـرد. بـه گفته سـعدمحمدی در ۱۳ سال گذشته سهام شرکت مس در بازار بورس جزو سـهام‌های پربازده و سـودده بوده است چراکه از یک‌سـو میانگین نـرخ جهانی مس در این بـازه زمانی بالای ۶۵۰۰ دلار بر تن بوده اسـت و ازسـوی دیگر این شرکت در سـخت‌ترین شـرایط موفق به افزایش سـطح تولید و تحقق برنامه‌های فروش خود شـده اسـت. گفتنی اسـت میانگین سالیانه بازدهی سهام شرکت مس از بدو پذیرش در بورس در سـال ۱۳۸۵ حدود ۱۸۸درصد بوده است که رقم چشـمگیری نسـبت به بازارهای مشابه محسوب می‌شود. وی تصریح کرد: همچنین میانگین سـالیانه بازدهی سـهام شرکت مس از بدو پذیرش در بورس در سال ۱۳۸۵ حدود ۱۸۸درصد بوده است که رقم چشـمگیری نسـبت به بازارهای مشـابه محسـوب می‌شـود. مدیرعامل شرکت مس با بیان اینکه شرکت مس در آستانه ثبت فروش ۲۰ هزار میلیارد تومانی قرار دارد و در ۱۰ مـاه امسـال بیش از ۱۸هـزار میلیارد تومان فـروش به ثبت رسانده است گفت: درحال‌حاضر هیچ‌گونه نگرانی در خصوص آینده صنعت مس وجود ندارد و طبق برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته نه‌تنها امسـال رکورد تولید زده خواهد شـد بلکه برای سال آینده هم در حال برنامه‌ریزی برای افزایش تولید هستیم.

وی با بیـان اینکه در چند روز آینده شـاهد بهره‌برداری از کارخانـه ذوب خاتون‌آباد با ظرفیت ۱۲۰ هزار تن خواهیم بود و ظرفیت ذوب کشـور به ۴۰۰ هزار تن خواهد رسـید اظهار کرد: قطعا این طرح‌ها باعث افزایش تولید و به‌تبع آن افزایش ظرفیت فروش شرکت مس خواهد شد.

سعدمحمدی یادآور شد: صنعت مس ایران همه ظرفیت‌های رشد ازجمله ظرفیت‌های معدنی و امکان تأمین مالی طرح‌های توسعه را داراست و امسال خبرهای خوبی در حوزه اکتشافات و افزایـش ذخایـر معدنی مس ایران به گوش رسـید که این صنعت را بیش‌ازپیش آینده‌دار کرد.

وی افـزود: افزون بر این با افزایـش ۲۳۴۰ میلیارد تومانی سرمایه شرکت مس این شرکت هم‌اکنون از منظر تأمین مالی طرح‌های توسـعه مشکلی نخواهد داشـت و در مسیر رشد و توسعه قرار دارد.

مدیرعامل شـرکت مس گفت: صنعت مـس برترین گزینه بـرای سـرمایه‌گذاری در کوتاه‌مـدت و بلندمدت محسـوب می‌شـود و فعالان بازار سـرمایه باید با در نظر گرفتن تمامی پارامترهـای تأثیرگـذار بر بـازار مس در خصوص این سـهم تصمیم‌گیری کنند.

▣ چشم‌انداز مثبت جهانی

سـعدمحمدی با تأکیـد بر پربـازده بـودن صنعت مس و سـودآوری خوب این صنعت در میـان صنایع دیگر گفت: در سـال ۲۰۱۷، ۹۸ درصـد بنگاه‌های معدنی مس و در سـال ۲۰۱۸، ۹۹ درصـد شـرکت‌های تولیدکننـده مس سـودآور بوده‌اند.

مدیرعامل شـرکت مس با بیان ایـن مطلب اظهارکرد: کف سـود بنگاه‌های تولید مس در دنیا ۱۱۵۰دلار اسـت و برخی بنگاه‌هـای با حجـم تولید بالا سـودی بیـش از ۳۰۰۰ دلار داشته‌اند.

سعد محمدی با اشاره به عوامل بنیادی و تأثیرگذار بر آینده صنعـت مس و افزایش تقاضای جهانـی مس به‌دلیل کمرنگ شـدن نقش نفـت در بخش انـرژی تا ۳۰سـال دیگر گفت: میزان مصرف نفت از ۳۹ درصد کنونی به ۱۳ درصد تا سـال ۲۰۵۰ (۱۴۲۸شمسـی) کاهش پیـدا خواهد کرد و در مقابل میزان مصرف انرژی الکتریسـیته از ۱۹ درصد کنونی به ۴۹ تا ۳۰ درصد سال آینده افزایش پیدا خواهد کرد.

وی افـزود: رشـد مصـرف انـرژی الکتریسـیته متضمـن افزایش مصرف مس اسـت به‌طوری‌که میزان مصرف مس در خودروهای کنونی ۸ کیلوگرم است و این در حالی است که در خودروهای الکتریکی بیش از ۸۹ کیلوگرم مس مصرف خواهد شد. سعدمحمدی اضافه کرد: با در نظر گرفتن این عوامل است که اتحادیه اروپا در تدوین اسـتراتژی‌های سرمایه‌گذاری برای یک دهه آینـده، مس را در ردیف نخسـتین و برترین عنصر سرمایه‌گذاری قرار داده است.



در چنـد روز آینده از کارخانـه ذوب خاتون‌آباد با ظرفیت ۱۲۰ هزار تن بهره‌برداری خواهد شـدو ظرفیت ذوب کشـور به ۴۰۰ هزار تن خواهد رسید، قطعا این طرح‌ها باعث افزایش تولید و به‌تبع آن افزایش ظرفیت فروش شرکت مس خواهد شد

آگهی مناقصه شماره ۴۰۹۸۲۷۸۱ شرکت ملی صنایع مس ایران

شرکت ملی صنایع مس ایران در نظر دارد: «**خدمات بهره‌برداری و تعمیر و نگهـداری پست ۶۳/۶.۹ کیلوولت و خط تغذیه‌کننـده ۶۳ کیلوولت مس چهل کوره**» را ازطریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد صلاحیت واگذار نماید.

جهـت کسـب اطلاعـات بیشـتر به سـایت رسـمی شـرکت بـه آدرس HTTP://NICICO.COM و HTTP://dargah.NICICO.COM و HTTP://SARCHESHMEH.NICICO مراجعه نمایید.

آگهی مناقصه شماره ۲۱۹۸۲۷۸۰ شرکت ملی صنایع مس ایران

شـرکت ملـی صنایع مس ایـران در نظـر دارد: «**ادامه عملیـات تکمیل استادیوم ده هزار نفری شهدای مس ورزشگاه شهربابک**» را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد صلاحیت واگذار نماید.

جهـت کسـب اطلاعـات بیشـتر به سـایت رسـمی شـرکت بـه آدرس HTTP://NICICO.COM و HTTP://dargah.NICICO.COM و HTTP://SARCHESHMEH.NICICO مراجعه نمایید.

تجدید آگهی ارزیابی کیفی مناقصه‌گران

نوبت اول شماره و مجوز: ۱۳۹۸۰۷۰۱۸

جهت مناقصه عمومی دو مرحله‌ای با اخذ سپرده ۹۸/۱۳۰/۲۷۴۵

الف- مناقصه‌گزار: شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران- مدیریت کالا

ب- موضـوع مناقصه: خریـد ۳۵۰۰۰ کیلوگرم پودر آتش‌نشـانی به شماره تقاضای ZDP-9820059-TR/A02

ج- برآورد ریالی: ۲۱،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال

د- معیارهـای ارزیابـی کیفـی مناقصه‌گران: توان مالـی، ارزیابی مشـتریان قبلی و حسـن‌شـهرت، اسـتانداردهای تولید، ارزیابی دانش و تجربه، حسـن‌سـابقه، تضمین کیفیت و حداقل امتیـاز کیفی قابل قبول ۶۰ می‌باشد.

ت- زمان و محل دریافت اسناد ارزیابی کیفی: کلیه تولیدکنندگان داخلی می‌توانند با در دسـت داشـتن معرفی‌نامه رسـمی و اصل فیش واریزی بابت دریافت اسـناد به مبلغ ۳۰۰،۰۰۰ ریال به شـماره شـبای IR360100000410104683816280 1 نـزد بانـک مرکزی جمهوری اسلامی ایران به نام شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران (قابل واریز از طریق POS مستقر در خزانه این شرکت)، تا ظرف ۵ روز پس از آگهی

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۸/۱۱/۲۰ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۸/۱۱/۲۸

نوبت دوم به اسـتثناء روزهای پنجشـنبه و جمعه به آدرس: خیابان استاد نجات‌الهی، خیابان سپند شرقی، پ ۲۴ ط دوم اتاق ۲۰۴ مراجعه و اسناد را دریافت نمایند.

ث- زمان، محل تحویل اسناد ارزیابی کیفی: سررسید تحویل اسناد تا ۲ هفته پس از آخرین مهلت دریافت اسـناد ارزیابی کیفی به اسـتثناء روزهای پنجشنبه و جمعه و محل تحویل تهران، خیابان استاد نجات‌الهی، خیابان سپند شرقی، پ۲۴ ط دوم اتاق ۲۰۴ مناقصات می‌باشد.

ج- اعـلام نتایـج ارزیابـی کیفـی: پـس از انجام ارزیابـی کیفی، از مناقصه‌گرانی که صلاحیت ارزیابی کیفی را احراز نموده‌اند جهت دریافت اسـناد مناقصه و متعاقبا تحویل پیشـنهادات فنی و مالـی و ضمانتنامه شـرکت در فرآیند ارجاع کار به مبلغ ۱،۰۵۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (به صورت ضمانتنامه بانکی/ یا واریز وجه نقد) دعوت به عمل خواهد آمد.

جهت کسب اطلاعات بیشتر به پایگاه‌های ذیل مراجعه و یا با شماره‌های ۶۱۶۳۰۴۳۷، ۶۱۶۳۰۱۷۸ تماس حاصل فرمائید.

www.shana.ir www.ioptc.ir

روابط عمومی شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران

آگهی فراخوان مناقصه عمومی

نوبت دوم شماره و مجوز: ۱۳۹۸۰۷۰۲۶

شرکت ملی گاز ایران
شرکت مجتمع گاز پارس‌جنوبی

شرکت مجتمع گاز پارس‌جنوبی در نظر دارد اقلام مورد نیاز خود را با شرایط ذیل از طریق مناقصه عمومی تامین نماید:

شماره تقاضا و مناقصه	تقاضای شماره MS- ۳۳۱۶۸۹۸۰۰۵ مناقصه شماره ۹۸/۰۷۳		
شرح مختصر اقلام درخواستی	«تجهیزات خودروی فوماتیک»		
مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار	مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار به میزان ۷۲۵،۰۰۰،۰۰۰ ریال می‌باشد.		
نوع تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار	ضمانت‌نامه بانکی و یا واریز وجه نقد به حساب شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی		
مبلغ برآوردی مناقصه	۱۴،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال		
تاریخ تحویل اسناد به واجدین شرایط	۱۳۹۹/۰۱/۲۰	تاریخ گشایش پاکات فنی	۱۳۹۹/۰۲/۲۷
آخرین مهلت ارائه پیشنهادات	۱۳۹۹/۰۲/۱۳	تاریخ گشایش پاکات مالی	۱۳۹۹/۰۳/۱۳
آدرس و تلفن مناقصه‌گزار	استان بوشهر، عسلویه، منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس، شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی، پالایشگاه ششم، ساختمان انبار، امور کالا کارشناس خرید: مهدی سلیمی تلفن: ۸۳۴۴		

مناقصه‌گران می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت WWW.SPGC.IR مراجعه و یا با شماره تلفن ۰۷۷۳۱۳۱۸۳۳۶ - ۰۷۷۳۱۳۱۸۳۴۴ تماس حاصل فرمایند.

تاریخ انتشار اول ۱۳۹۸/۱۱/۱۶ تاریخ انتشار دوم ۱۳۹۸/۱۱/۲۰

روابط عمومی شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی

مناقصه عمومی

سایپا

شرکت سایپا در نظر دارد اجرای **عملیات دمونتاژ و جمع‌آوری آبروهای قدیمی** و همچنین **تامین مصالح و ساخت، حمل و نصب آبروهای جدید سقف سالن‌های تولیدی** خود را (با ورق گالوانیزه) به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسـناد و مدارک مناقصه صرفا به سایت اینترنتی www.saipacorp.com، بخش مناقصه‌ها و مزایده‌ها مراجعه نمایند.

معاونت بازرگانی گروه- مدیریت خرید خدمات و ملزومات

آگهی فقدان سند مالکیت

پیرو بخشـنامه شـماره ۱۷۲۷۲ مـورخ ۱۳۹۸/۱۰/۰۵ اعلام می‌دارد آقای اشـکان ولدخانی برابر وکالتنامه شـماره ۳۰۶۰۵ مـورخ ۱۳۹۸/۰۹/۳۰ دفتر ۶۶ کرج از طرف اقبال برتوی ضمن تسـلیم دو برگ استشـهادیه به تصدیق شـده اعلام نموده است سند مالکیت شـش‌دانگ یک دستگاه آپارتمان مسـکونی به مساحت ۸۰.۵۳ مترمربع قطعه ۱۲ تفکیکی واقع در طبقه۳ سمت جنوب‌شرقی به شماره ۱۱۰۰۰ فرعی از ۱۶۹ اصلی مفروز از پلاک ۱۷۱ فرعی از اصلی مذکور جزء حوزه ثبتی شهرسـتان کرج به شـماره چاپـی ۷۰۳۸۵۲ مورد ثبـت صفحه ۴۵۲ جلد ۲۲۲۷ املاک به نام مشـارالیه صادر و تسـلیم گردیده است مفقود گردیده و تقاضای صدور سند مالکیت المثنی نموده است لذا مراتب به استناد تبصره یک اصلاحی به ماده ۱۲۰ آیین‌نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی می‌شـود تا چنانچه کسی مدعی وجود سـند مالکیت نزد خود و یا انجام معامله نسـبت به ملک مذکور باشـد از تاریخ انتشار این آگهی به مدت ده روز اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سـند مالکیت به این اداره تسـلیم تا وفق مقررات عمل گردد. بدیهی اسـت چنانچه ظرف مدت مقرر اعتراضی واصل نشود و یا در صورت اعتراض اصل سند ارائه نگردد سند مالکیت المثنی طبق مقررات به متقاضی تسلیم خواهد شد.

محمد شکری، رئیس اداره ثبت اسناد و املاک ناحیه ۳ کرج

قابل توجه صاحبان محترم مشاغل

آیا می‌دانید؟ خوداظهاری مالیاتی عملکرد سال ۱۳۹۸ براساس اطلاعات شفاف و دقیق = پذیرش اظهارنامه بدون رسیدگی

خوداظهاری مالیاتی عملکرد سال ۱۳۹۸ براساس اطلاعات غیرشفاف و خلاف واقع = تعیین مالیات از طریق رسیدگی و تعلق جریمه غیرقابل بخشش

سازمان امور مالیاتی کشور

۳۵۷۷ /م الف www.intamedia.ir روابط عمومی سازمان امور مالیاتی کشور ۱۵۲۶ مرکز ارتباط مردمی

یادداشت

اهمیت صنایع پایین‌دستی



محمدرضا منصوری
عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس

با توجه به اینکه صنایع پایین‌دستی ارزش افزوده ایجاد می‌کنند در نتیجه از معادن مهم‌تر بوده و به‌عبارتی می‌توان گفت که چندین برابر معدن ارزشمند هستند. هر چند در گذشته ما توانایی لازم را نداشته و آنطور که باید به معدن توجه نمی‌کردیم اما امروز به تبدیل منابع معدنی به محصولاتی با ارزش افزوده بالا اهمیت بسیاری داده می‌شود و ما هم باید بر آن تمرکز کنیم. باید به سمتی حرکت کنیم تا بر فرآوری تاکید بیشتری داشته باشیم چراکه در این صورت می‌توانیم شاهد اشتغال‌زایی، تولید و سوددهی در کشور باشیم. محصولی که از منابع و ذخایر بالادستی به‌دست می‌آید اگر فرآوری شود به طور قطع ارزش افزوده بیشتری ایجاد می‌کند و برای اقتصاد سودمند است. در این بین اگر فرآوری را به طور کامل انجام ندهیم، ماده معدنی مد نظر را به ابعاد نامناسب تبدیل کرده و به صورت غیرمرغوب به دیگر کشورها ارسال می‌کنیم. اگر در فرآوری به نحو شایسته‌ای عمل نکنیم نمی‌توانیم فروش و صادرات مناسبی داشته باشیم. در این بین برای اینکه بتوانیم از صنایع پایین‌دستی به خوبی استفاده کنیم باید بر آموزش تمرکز کرد. نیروهایی که در معادن کشور فعال هستند باید به طور کامل آموزش ببینند تا فرآوری رشد کند. فراموش نکنیم که ارتقای آمار صادرات مواد معدنی وابسته به محصولاتی است که ارزش لازم را داشته باشند. بنابراین باید استانداردها را رعایت کنیم و با تاکید بر آموزش دست به صادرات بزنیم.

خبر

عملکرد سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور در دوره ۴۱ ساله انقلاب اسلامی

علیرضا شهیدی با بیان این که سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور پوشش سراسری نقشه‌های مقیاس یک‌دویست‌وپنجاه هزارم را کامل کرده، تصریح کرد: ۹۰ درصد کشور را با نقشه‌های مقیاس یکصدهزار پوشش داده‌ایم که ۱۰ درصد دیگر یا در نواحی کویری بوده و یا در اولویت این سازمان نبوده است. به گزارش روابط عمومی سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور در ۴۱ سالی که از انقلاب اسلامی می گذرد، در بحث تولید اطلاعات پایه، نقشه‌های زمین‌شناسی، ژئوشیمیایی، ژئوفیزیک زمینی و هوایی، هیدروژئوشیمی و لایه‌های دیگر دستاوردهای خوبی داشته است. وی افزود: سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور در نظر دارد تا سال ۱۴۰۰ پوشش سراسری نقشه‌های زمین‌شناسی در مقیاس یکصدهزارم را کامل کند. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه از سال ۱۳۸۴ تهیه نقشه‌های زمین‌شناسی با مقیاس یک بیست و پنج هزارم در ۶ لایه آغاز شد، خاطرنشان کرد: ایران جزو ۱۰ کشور دنیا در تهیه این نقشه‌ها است و این نقشه‌ها کاملا تخصصی و در لایه‌های زمین‌شناسی، زمین‌شناسی اقتصادی، زمین‌شناسی مهندسی، مخاطرات، آب زمین‌شناسی و زیست‌محیطی تهیه می‌شوند که در حال حاضر حدود ۴۰۰ لایه از آن تاکنون چاپ شده است. رئیس سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور با اشاره به اینکه تقریبا از سال ۱۳۸۰ به بعد از ژئوفیزیک هوایی برای کشف کانسارهای پنهان به عنوان لایه اطلاعاتی استفاده می‌شود، گفت: تا کنون برداشت‌های حدود ۱۵۰ هزار کیلومتر مربع کشور انجام شده و هزاران آنومالی ثبت کرده‌ایم که برخی از طریق مزایده در اختیار بخش خصوصی قرار گرفته است. به گفته شهیدی، نقشه‌های ژئوشیمی از دیگر نقشه‌های اطلاعات پایه‌ای زمین‌شناسی است که در مقیاس یکصدهزارم به غیر از زاگرس و کپه داغ برای کل ایران به همت سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور تهیه شده است. وی به بخش دیگری از فعالیت‌های سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور اشاره کرد و گفت: از جمله فعالیت‌هایی که بعد از انقلاب اسلامی به خصوص امسال انجام شده، واگذاری بخشی از فعالیت‌های این سازمان به بخش خصوصی از طریق مناقصه‌ها است. همچنین در بحث تولید نقشه‌های زمین‌شناسی، ژئوشیمیایی و آنالیز آزمایشگاهی به زودی مناقصه‌هایی برگزار می‌شود که به سرعت اکتشاف در کشور کمک می کند. به گفته شهیدی، انجام مطالعات مورد نیاز در زون‌های اکتشافی ۲۰ گانه اول و دوم به مساحت ۹۴۰ هزار کیلومتر مربع، منجر به چاپ اطلس ظرفیت مواد معدنی شد که براساس آن ریسک اکتشاف کاهش پیدا کرد. رئیس سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور تاکید کرد: بخش‌های خصوصی و دولتی در صورت تمایل به فعالیت در بخش آهن می‌توانند از تلفیق لایه‌های مختلف اطلاعات پایه در قسمت‌های خاصی از کشور فعالیت کنند که این امر باعث کاهش زمان، مساحت، قیمت و ریسک اکتشاف می‌شود.

در بررسی تاثیر کرونا بر بازار سنگ‌آهن داخلی مطرح شد

ویروسی که بر سنگ آهن ایران تاثیری ندارد

منیر حضوری
editor@smtnews.ir



عکس: آیدا فریدی

پیربداغی: زمانی‌که عوارض صادراتی را در ایران برقرار کردند به شدت بر رفتار فعالان سنگ آهن تاثیر گذاشت. بیشتر تولیدکننده‌ها مجبور شدند محصولات خود را به بازار و کارخانه‌های داخلی ارائه دهند بنابراین قبل از شیوع کرونا یعنی حدود ۱۰ سال است که صادرات این محصول در ایران به کمترین مقدار خود رسیده است

قیمت سنگ آهن با افزایش شمار قربانیان، اعلام اخبار قرنطینه و شیوع ویروس کرونا در برخی از شهرهای چین با کاهش قابل توجهی روبه‌رو شده است. انتشار ویروس کرونا در کشوری مثل چین که به عنوان بزرگ‌ترین واردکننده انواع کامودیتی در جهان شناخته می‌شود بر نگرانی‌های این کشور در رابطه با رشد اقتصادی افزوده است. کرونا نه تنها در چین بلکه بازار جهانی سنگ آهن را تحت تاثیر قرار داده و کشورهایی مثل برزیل و هند را نیز گرفتار کرده است. روزنامه صمت درباره تاثیر شیوع این ویروس مرگبار بر بازار سنگ آهن در اقتصاد چین و ایران با کارشناسان معدن گفت‌وگو کرده است.

معادن کم‌عیار تحت تاثیر ویروس

محمدرضا پیربداغی، رئیس هیات مدیره یک شرکت معدنی که در حوزه سنگ آهن فعالیت می‌کند در مورد تاثیر کرونا بر بازار سنگ‌آهن جهانی گفت: متاسفانه این ویروس بر بازار سنگ‌آهن تاثیرگذار بوده است، جو جامعه چین ملتهب شده و این امر باعث شده تمرکز کمتری بر بازار داشته باشد. به این خاطر که تقاضا در بازار صادراتی از جمله کشورهایی مثل برزیل و هندوستان کاهش یافته است درنتیجه موجب کاهش قیمت سنگ آهن هم شده است.

پیربداغی با اشاره به اینکه بازار داخلی ایران تاثیر چندانی از ویروس کرونا نگرفته است، بیان کرد: زمانی‌که عوارض صادراتی را در ایران برقرار کردند به شدت بر رفتار فعالان سنگ آهن تاثیر گذاشت. بیشتر تولیدکننده‌ها مجبور شدند محصولات خود را به بازار و کارخانه‌های داخلی ارائه دهند بنابراین قبل از شیوع کرونا یعنی حدود ۱۰ سال است که صادرات این محصول در ایران به کمترین مقدار خود رسیده است.

این فعال معدنی با اشاره به توجه به رشد فرآوری در داخل کشور گفت: ما سعی کرده‌ایم از بازار چین فاصله بگیریم و برای رسیدن به این مهم بر فرآوری مواد معدنی به خصوص در حوزه سنگ آهن تمرکز کرده‌ایم و لزومی نداشته که بخواهیم خود را با این بازار همسان کنیم. او تاکید کرد: از آنجایی‌که فناوری فرآوری سنگ آهن وارد ایران شده در نتیجه وابستگی ما به بازارهای چین کاهش پیدا کرده است.

پیربداغی با بیان اینکه کرونا تنها بر سنگ آهن هماتیت و کم‌عیار می‌تواند موثر باشد، گفت: معادن مگنتیک هیچ تاثیری از بازار چین نمی‌گیرند به این خاطر که تمام محصول خود را به کارخانه‌های کنسانتره و فولادی داخلی مثل ذوب آهن و فولاد مبارکه با قیمتی بهتر از قیمت صادراتی می‌فروشند بنابراین تنها سنگ آهن کم‌عیار از این ویروس تاثیر می‌پذیرد. در این بین سنگ آهن هماتیت باید به سمت فناوری فرآوری پیش برود. اگر بتوانیم این قدم را برداریم دیگر به صادرات این بخش از سنگ آهن هم احتیاجی نداریم که بخواهد تحت تاثیر بازار خارجی قرار بگیرد.

پیربداغی در پاسخ به این سوال که آینده بازار سنگ آهن را چطور می‌بینید، گفت: با توجه به تورمی که هر سال اتفاق می‌افتد و شمش فولاد افزایش قیمت پیدا می‌کند در نتیجه انتظار داریم معادن پرعیار و هماتیت با رونق روبه‌رو شوند. در نتیجه این مهم قیمت سنگ آهن تحت تاثیر بازار صادرات نبوده و در بازار داخلی با رونق روبه‌رو می‌شود.

کرونا هیچ تاثیری ندارد

محمدحسین بصیری، استاد دانشگاه تربیت مدرس با بیان اینکه کرونا در بازار بین‌المللی تاثیرگذار بوده است، به صمت گفت: ویروس کرونا به اقتصاد چین به شدت ضربه زده است تا جایی‌که برخی این ویروس را به سیاست ربط می‌دهند که قصد بر این بوده اقتصاد چین ضعیف شود. چین مهم‌ترین تولیدکننده شمش فولاد بوده است و به طور تقریبی سالانه حدود یک میلیارد تن تولید داشته است اما کرونا بر آن تاثیر گذاشته و در نتیجه تقاضا در بازار جهانی برای سنگ آهن کاهش پیدا کرده است.

بصیری با اشاره به اینکه این ویروس در بازار ایران تاثیرگذار نبوده است، اظهار کرد: با عوارض ۲۵ درصدی که بر صادرات سنگ آهن گذاشته شد عملا این حوزه با مشکل روبه‌رو و فعالیت در این حوزه غیر اقتصادی شده است در نتیجه مدت‌ها است که سنگ‌آهن در زنجیره تولید داخلی قرار دارد و از بازارهای بین‌المللی دور شده است.

او ادامه داد: از طرف دیگر به این خاطر که زنجیره تولید سنگ آهن در کشور کامل شده و ما کارخانه کنسانتره، گندله، آهن اسفنجی و شمش فولاد را داریم نیازی به ارتباط با خارج نداریم که بخواهیم از کرونا تاثیر بپذیریم.

این استاد دانشگاه تاکید کرد: به این خاطر که تقاضا برای مصرف شمش در داخل کشور بالا است و در صادرات شمش مشکلی وجود ندارد در نتیجه ویروس کرونا در بازار سنگ آهن داخلی کشور تاثیر چندانی نداشته است و اینکه معدن سنگ آهن پرعیار یا کم‌عیار باشد هیچ فرقی ندارد.

گفتنی است به گزارش دنیای معدن، ارزش سهام شرکت‌های معدن و صنایع معدنی در بورس ایران طی هفته گذشته با جهش ۲.۹ درصدی معادل ۱۱۹۰ میلیارد تومان همراه بوده به ۴۴۲.۲ هزار میلیارد تومان رسید.

این ارزش معادل ۲۲.۷ درصد ارزش بورس ایران است که نسبت به هفته گذشته اندکی کاهش داشته و نشانه نگرانی بازار از اثرات ویروس کرونا بر قیمت و فروش کامودیتی‌ها است.



محمدرضا پیربداغی



محمدحسین بصیری

حمایت گل گهر از سیل‌زدگان سیستان و بلوچستان

بسته‌های حمایتی شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر و شرکت‌های منطقه با هدف یاری رسانی به هموطنان سیستان و بلوچستانی به این مناطق ارسال شد. به گزارش روابط عمومی شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر، این شرکت به همراه شرکت‌های منطقه علاوه بر ارسال کمک‌های مالی، طبق هماهنگی هایی که با ستاد بحران استان سیستان و بلوچستان انجام دادند، وسایل و ملزومات مورد نیاز مناطق سیل زده شامل لباس گرم، روغن، چای، قند، انواع کنسرو، بخاری برقی، برنج، پتو، تاسیسات آبرسانی، آب معدنی، کیک، لوازم تحریر و...را طی روزهای گذشته آماده و به وسیله پنج کامیون به این مناطق ارسال کرد. گفتنی است گل گهر که مدتی پیش و پس از وقوع سیل در جنوب استان کرمان، با اعزام چهار دستگاه بلدوزر به مناطق سیل‌زده، اقدام به بازگشایی و برقراری راه‌های ارتباطی روستایی آن مناطق کرده بود، این بار در راستای کمک به هموطنان سیل زده، به یاری عزیزان‌مان در استان سیستان و بلوچستان شتافت.

کارگروه طرح احیای معادن کوچک در استان مازندران

جلسه تخصصی بررسی معادن فلوریت و زغال‌سنگ استان مازندران با حضور مسئولان صنعت و معدن استان، کارگروه طرح احیا، فعال‌سازی و توسعه معادن کوچک مقیاس، تشکل‌ها و فعالان معدنی، در محل سازمان صنعت، معدن و تجارت استان مازندران برگزار شد.

به گزارش ایمیدرو، در این جلسه، مقرر شد ساختار فرآیند فعال‌سازی و توسعه معادن فلورین، در قالب کنسرسیوم با هدف تمرکز بر اکتشاف تکمیلی و احداث واحد فرآوری در منطقه، طی تفاهمنامه‌ای مشخص، منعقد و برنامه‌ریزی شود.

همچنین در این جلسه، خرید تضمینی زغال‌سنگ برای تکمیل ظرفیت کارخانه زغال شویی و نیز برنامه‌ریزی برای احصا و توسعه ایمنی معادن زغال‌سنگ با محوریت شرکت معادن زغال‌سنگ البرز مرکزی، از جمله مسائل مطرح شده برای تصمیم‌گیری بود.

در جلسه مذکور، مسئولان بخش صنعت و معدن استان مازندران از جمله رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان مازندران، خانه معدن و سازمان نظام مهندسی معدن و نیز مدیر کل منطقه‌ای سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی این استان، عضو هیات مدیره انجمن زغال‌سنگ ایران و فلورین، معاون فنی صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی، مدیر اجرایی و دبیر شورای هماهنگی و نماینده طرح احیا، فعال‌سازی و توسعه معادن کوچک مقیاس و هیات همراه حضور داشتند.

افتتاح دپارتمان تخصصی گوهرشناسی و گوهرتراشی در فردوس

دپارتمان تخصصی گوهرشناسی و گوهرتراشی با حمایت ایمیدرو در شهرستان فردوس (استان خراسان جنوبی) افتتاح شد.

به گزارش ایمیدرو، با توجه به ظرفیت غنی معادن گوهر سنگ استان خراسان جنوبی، برنامه آموزش حرفه‌ای نیروی انسانی در این حوزه مورد توجه قرار این سازمان گرفت. این برنامه در راستای سیاست‌های راهبری ایمیدرو، اجرای منویات رهبر معظم انقلاب برای رفع مسئله اشتغال و جلوگیری از خام فروشی و همچنین با توجه به استراتژی ایمیدرو مبنی بر توسعه منابع انسانی بخش معدن و صنایع معدنی با هدف اشتغال پایدار انجام شده است.

بر این اساس، دپارتمان تخصصی تراش سنگ‌های قیمتی و نیمه‌قیمتی شهرستان فردوس با هدف آموزش و پرورش نیروهای متخصص و با مهارت فنی در زمینه شناخت سنگ‌های قیمتی، طراحی و تراش آنها و در نهایت اشتغالزایی و صادرات، در محل مرکز فنی حرفه‌ای فردوس تاسیس و راه‌اندازی شد.

در دپارتمان تخصصی تراش سنگ‌های قیمتی و نیمه‌قیمتی، سالانه ۲۵۰ نفر از متقاضیان در رشته‌های استخراج، گوهر شناسی و گوهرتراشی سنگ‌های قیمتی و نیمه قیمتی، آموزش‌های لازم را فرا می‌گیرند.

هزینه احداث این دپارتمان، یک میلیارد و ۲۴۰ میلیون تومان است که هزینه بخش تجهیز ابزارهای آموزشی آن توسط ایمیدرو تامین شده است.

مساحت کل ساختمان ۶۰۰ متر مربع و زیر بنا و اعیان ۷۴۲ متر مربع بوده و دارای ۲ کارگاه آموزشی (گوهرشناسی و زیورآلات سنتی و تراش سنگ‌های قیمتی و نیمه‌قیمتی)، کلاس تئوری، ۲ اتاق مربی و ... است.

پارس اولنگ شعار خود را محقق کرده است



علی الماسی از باسابقه‌ترین مدیران فعال در حوزه معدن و مدیرعامل شرکت مهندسی و مشاوره‌ای پارس اولنگ در حاشیه دومین نمایشگاه فلزات غیرآهنی با محوریت اکتشاف، استخراج و فرآوری ضمن تاکید بر دوام نمایشگاه‌ها و همایش‌هایی از این دست از محقق شدن شعار پارس اولنگ چنین سخن گفت: «شرکت مهندسی و مشاوره‌ای پارس اولنگ ۱۸ سال است که فعالیت خود را آغاز کرده و طی این مدت با تکیه بر سیاست‌های راهبردی و برنامه‌ریزی‌های انجام شده با استراتژی توسعه پایدار، رشد فراگیر و همه‌جانبه توانسته است به‌عنوان برندی معتبر خود را در خانواده معدنی کشور مطرح سازد.

در راستای اصول و سیاست‌های پارس اولنگ نیروی انسانی همواره یکی از مهمترین محورها و به عنوان اصل برتر در فعالیت‌های شرکت مطرح بوده و بر اساس همین امر توانسته‌ایم باکیفیت‌ترین نیروها را جذب کنیم و برای توانمندسازی هرچه بیشتر نیروها از هیچ تلاشی مضایقه نکرده‌ایم.»

وی افزود: شرکت در اکثر همایش‌ها، کنفرانس‌ها و دوره‌های آموزشی خارج و داخل کشور از اولویت‌های ماست تا بتوانیم زمینه تبادل هر چه بیشتر دانش و مهارت را فراهم آورده و بواسطه فرهنگ‌سازی و خلاقیت به خرد جمعی دست پیدا کنیم، همچنین توانسته‌ایم با اخذ پروژه‌های مختلف وضعیت مالی شرکت را در شرایط مناسبی قرار داده تا پرسنل به دور از هر نوع دغدغه در یک محیط آرام و ماندگار به فعالیت خود ادامه دهند.

مهندس الماسی در خصوص اکتشاف و مطالعات اکتشافی نیز از همکاری‌های خوبی که با شرکت‌های مختلف از جمله شرکت ملی صنایع مس ایران، ایمیدرو و تهیه و تولید مواد معدنی و... در زمینه‌های نظارت بر عملیات حفاری، مطالعات مربوطه و تخمین ذخیره داشته‌اند سخن گفت و افزود: ما توانسته‌ایم بر ۱،۳۰۰،۰۰۰ هزار متر حفاری اکتشافی نظارت و مطالعه داشته باشیم که این رقم حدود ۲۴ الی ۲۵ درصد کل حفاری های اکتشافی کشور است که به دست متخصصان پارس اولنگ طراحی، شبکه‌بندی، مطالعه و نظارت شده، و نیز نتایج آن اعلام شده، لازم به ذکر است که این رقم در شرکت‌های مشابه ۱۰۰ یا ۱۵۰ هزار متر می‌باشد، همچنین در معدن مس سونگون آذربایجان شرقی وقتی پروژه پایدارسازی شیب را اجرا کردیم بیست و پنج روز بعد، زمین لرزه ورزقان اتفاق افتاد که ریزش سنگ‌های مختلف و مشرف به کارخانه تغلیظ که وزن یکی از آن‌ها هفت تن بود به مدد پروژه‌ای که شرکت ما انجام داد مهار گردید، یعنی اگر پروژه پایدارسازی شیب انجام نشده بود به کارخانه تغلیظ سونگون آسیب می‌رسید که این پایدارسازی باعث جلوگیری از یک فاجعه و خسارت بسیار اساسی شد.

ایشان همچنین افزود: امروز یکی از سیاست‌های ما از کشف کانه تا ساخت کارخانه است یعنی صفر تا صد معدن؛ زمین‌شناسی، اکتشاف، نظارت بر عملیات حفاری، فرآوری، ژئوتکنیک، ژئوفیزیک، ژئوشیمی نوین MMI که فقط شرکت پارس اولنگ این فعالیت را در ایران انجام می‌دهد و نتایج قابل ذکری تا کنون با خود به همراه آورده است. یکی دیگر از سیاست‌های ما عبور از بحران با پشتوانه مالی و برنامه‌ریزی مناسب است که خوشبختانه این مهم با همکاری شرکت‌های کارفرما و تعامل سازنده محقق شده و خدا را شاکر هستیم که مشکلی در خصوص پرداختی‌هایمان نداریم و در شرایط مطلوبی به سر می‌بریم.

علی الماسی مدیرعامل شرکت مهندسی و مشاوره‌ای پارس اولنگ در پایان گفت: به گفته دیگران شاید شرایط یک مقدار فراهم نباشد تا بتوانیم کار مطلوب را انجام بدهیم اما بنده این اعتقاد را ندارم، ما می‌توانیم شرایط را برای خودمان بسازیم، خود من این امر را در شرکت تجربه کرده‌ام و با امکاناتی که برای نیروها فراهم شده توانسته‌ایم نیروی انسانی یکدست و واحدی را در یک راستا و جهت داشته باشیم.

شرکت مهندسی و مشاوره‌ای پارس اولنگ امروزه از صفر تا صد معدن، مطرح است و در حقیقت ما به شعار پارس اولنگ رسیده‌ایم و این شعار برای ما محقق شده که: اعتبار امروز ما ثمره دانش، تجربه، تخصص و مدیریت ماست.

گسترش تجارت
صمت
یکشنبه
۲۰ بهمن ۱۳۹۸
۱۴ جمادی‌الثانی ۱۴۴۱
۹ فوریه ۲۰۲۰
شماره ۱۴۶۶
پیاپی ۲۷۸۴
www.Tejaratdaily.com



باز هم تصمیم‌گیری‌های ناگهانی برای صادرکنندگان



بازار ساخت داخل «گلستان» می‌شود



حمایت اقساطی از تولید

هشدار نسبت به ناکام ماندن موافقتنامه اوراسیا

گروه تجارت
editor@smtnews.ir

همایش «نقش مناطق آزاد و ویژه در صادرات و ترانزیت به اوراسیا» دیروز در حالی برگزار شد که نگرانی و هشدار درباره موفق نشدن در این موافقتنامه بین‌المللی با کشورهای عضو این اتحادیه بزرگ اقتصادی بیش از پیش مطرح است و بر آن تاکید می‌شود. از نبود زیرساخت‌ها و ناهماهنگی نهادهای ذی‌ربط گرفته تا وضع قوانین و بخشنامه‌های آنی و خلق‌الساعه مانند ممنوعیت در صادرات برخی محصولات.

درهمین‌باره رئیس کمیسیون مشترک اقتصادی ایران و روسیه با اشاره به موفق نبودن دو پیمان اکو و D۸ گفت: نباید اجازه دهیم عضویت در اتحادیه اوراسیا نیز به سرنوشت پیمان‌های قبلی دچار شود.



رضا اردکانیان دیروز در همایش «مناطق آزاد، ویژه و توسعه همکاری‌های اقتصادی با کشورهای عضو اتحادیه اوراسیا» اظهار کرد: در وزارت نیرو دلایل زیادی درباره ناکامی در بالا بودن شدت مصرف انرژی یا پایین بودن راندمان مصرف آب کشاورزی یا شاخص‌هایی ازاین‌دست، می‌توانم ارائه دهم اما اگر در چند نهاد به‌هم‌پیوسته فعال شویم، می‌فهمیم چنانچه در موافقتنامه اوراسیا، این پیوستگی رخ ندهد، بازهم مانند موافقتنامه‌های قبلی با ناکامی روبه‌رو می‌شویم.

وی ادامه داد: عضویت ما در اتحادیه اوراسیا به شکل آزمایشی از ۵ آبان آغاز شد و باید بپذیریم که هم دولت و هم بخش خصوصی با یکدیگر پیوستگی داشته و کاری کنند تا این موافقتنامه به سرنوشت موافقتنامه‌های قبلی دچار نشود. روسیه به‌عنوان بازیگر عمده اتحادیه اوراسیا و همچنین ارمنستان به‌عنوان تنها عضو این اتحادیه که با ایران مرز زمینی دارند، به دستور رئیس‌جمهور در اولویت افزایش فعالیت‌های تجاری و سطح هماهنگی‌ها با این اتحادیه قرار دارند. هرچند تاکنون میزان قابل‌توجهی از زمان را ازدست‌داده‌ایم، چون وقتی به ظرفیت‌های کشور نگاه می‌کنیم، می‌بینیم که باید به روند کار سرعت بیشتری دهیم.

وزیر نیرو تصریح کرد: در آخرین مذاکره‌ای که به‌عنوان رئیس کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی و تجاری ایران و فدراسیون روسیه و همچنین وزیر انرژی این کشور به‌عنوان رئیس کمیسیون مشترک با ایران در هفته گذشته داشتیم، توافق کردیم تا اواخر خرداد و اوایل تیر سال آینده، کمیسیون مشترک همکاری‌های ایران و روسیه در نقطه‌ای خارج از مسکو و نزدیک به ایران برگزار شود.

وی با اشاره به مشکلاتی که تحریم برای کشور ایجاد کرده است، افزود: نباید این موضوع سبب شود تا مسائلی که ربطی به تحریم‌ها ندارد، مانند سازکارهای بخشی‌شده دستگاه‌ها، زیر این مشکلات پنهان شود.

اردکانیان با اشاره به اینکه منطقه آزاد انزلی به‌عنوان تنها منطقه آزاد نزدیک به اوراسیا و همسایگی با بندرهای اوکتائو قزاقستان و آستاراخان روسیه در اولویت افزایش ارتباطات تجاری با کشورهای عضو این اتحادیه قرار دارد، گفت: بندر آستارا نیز با توجه به منطقه ویژه اقتصادی بودن آن و اتصال ریلی، زمینی و دریایی به بندرهای آستارا و باکو در جمهوری آذربایجان، از موقعیت خوبی برخوردار بوده و ۸۰ درصد مبادلات تجاری ما با روسیه از طریق بندر آستارا انجام می‌شود.

وزیر نیرو در حاشیه این نشست در جمع خبرنگاران، حضور ایران در اتحادیه اوراسیا را نخستین مشارکت کشورمان در یک موافقتنامه بزرگ بین‌المللی که ۴۰ کشور مانند هند در صف عضویت آن هستند، دانست و گفت: بازار هدف این اتحادیه با جمعیتی بیش از ۲۰۰ میلیون نفر در صورت اجرایی و عملیاتی شدن می‌تواند ما را از فشار تحریم‌ها رها کرده و در اشتغال مؤثر باشد.

وی با اشاره به کارشکنی‌های امریکا در توسعه ارتباطات ما با کشورهای عضو اتحادیه اوراسیا اظهار کرد: من در گفت‌وگوهایی که با مقامات سیاسی کشورهای عضو این اتحادیه داشته‌ام، به عزم جزم آنها برای ارتباط با ایران و تثبیت این پیمان پی برده‌ام. به گفته اردکانیان، از مناطق آزاد کشور در ۶ سال گذشته ۱۳۰ میلیارد دلار صادرات داشته‌ایم.

▣ مناطق آزاد در مسیر تحقق اهداف اوراسیا



مشاور رئیس‌جمهوری و دبیر شورای‌عالی مناطق آزاد اظهار کرد: موافقتنامه تجاری فی‌مابین ایران و کشورهای عضو اوراسیا که از آبان ۱۳۹۸ وارد فاز عملیاتی شده است، دسترسی فعالان اقتصادی کشور به بازار ۳۳۰ میلیارد دلاری ۵ کشور روسیه، بلاروس، قزاقستان، قرقیزستان و ارمنستان برای صادرات مهیا کرده و همچنین با توجه به ظرفیت ۵۴۰ میلیارد دلاری تولیدکنندگان این کشورها، امکان تأمین بخش قابل‌توجهی از نیازهای ضروری کشور با نرخ پایین‌تر نسبت به دیگر کشورها به وجود آمده است.

مرتضی بانک در این همایش گفت: این موافقتنامه باهدف آزادسازی و تسهیل تجارت کالا از طریق ایجاد بستری برای تشکیل منطقه آزاد تجاری، حمایت از همکاری‌های اقتصادی و تجاری طرفین را در دستور کار قرار داده و افزایش همکارها و تسهیل ارتباطات را به همراه خواهد داشت.

وی ادامه داد: در این موافقتنامه که دارای دوره اعتباری ۳ ساله و آغازگر فرآیند تجارت آزاد بین ایران و اوراسیا و جامع‌ترین موافقتنامه تجاری کشور است، حاوی ۹ فصل شامل سازکارهای عملیاتی بوده که تمامی موضوعات آتی در آن پیش‌بینی‌شده و پیاده‌سازی آن با حداقل چالش‌های عملیاتی همراه خواهد بود.

به گفته مشاور رئیس‌جمهوری، مناطق آزاد و ویژه به‌عنوان پیشرو در توسعه اقتصادی کشور و در راستای تحقق اهداف این موافقتنامه، با تکیه‌بر مزیت‌های قانونی خود، زمینه‌سازی برای برقراری امکان نفوذ به بازارهای اوراسیا را در سرفصل برنامه‌های عملیاتی خود قرار داده‌اند.

بانک تصریح کرد: مناطق آزاد ۸ گانه کشور، کریدورهای تجارت آزاد با کشورهای عضو اتحادیه اوراسیا هستند که با توجه به مزایای قانونی موجود، و زنجیره تأمین مناسب ایجادشده مابین فعالان اقتصادی مناطق آزاد و ویژه، نقش بسزایی در توسعه صادرات و مدیریت هدفمند واردات خواهند داشت.

وی با اشاره به تحقق موافقتنامه اوراسیا در ۴ حوزه از سوی مناطق آزاد و ویژه کشور اظهار کرد: مزیت‌های گوناگونی برای فرآیندهای تولیدی به‌ویژه کسب‌وکارهای صادرات‌گرا در مناطق آزاد و ویژه تعریف‌شده است به‌نحوی‌که با توجه به کاهش نرخ تمام‌شده، محصولات تولیدی این مناطق از مزیت رقابتی نسبت به کالاهای مشابه با مبدأ دیگر کشورها در بازارهای اوراسیا برخوردار خواهد بود.

دبیر شورای‌عالی مناطق آزاد اظهار کرد: زیرساخت‌های متنوع لجستیکی ایجادشده در مناطق آزاد و ویژه، مسیری بهینه برای فعالان اقتصادی کشور به‌منظور تردد کالاهای بین ایران و اعضای اتحادیه اقتصادی اوراسیا هستند.

بانک گفت: مزیت‌های قانونی مناطق آزاد در ساخت و استقرار شعب بانک‌های خارجی و آفشور، همچنین بیمه‌های خارجی با توجه به قوانین و امتیازات مربوط، مناطق آزاد کیش و انزلی را به‌عنوان هاب مالی این موافقتنامه مطرح کرده‌اند. با توجه به توانمندی بالای بخش خصوصی و به‌منظور هم‌افزایی هر بیشتر بین ارکان اقتصادی کشور، مناطق آزاد و ویژه، شرایط بهینه برای استقرار انواع واحدهای صادرات‌محور را مهیا کرده‌اند.

او تأکید کرد: ناوگان‌های حمل‌ونقل جاده‌ای، ریلی، دریایی، و هوایی از آمادگی مناسبی برای تأمین نیازهای تجار بهره‌مند هستند که با توجه به سرمایه‌گذاری‌های صورت پذیرفته، در آینده نزدیک شاهد توسعه ظرفیت‌های لجستیکی خواهیم بود. انعطاف‌پذیری فرآیندهای گمرکی و هوشمندسازی فرآیندهای لجستیکی مستقر در مناطق به‌منظور بهبود نظارت و تسریع تردد کالاهای تجاری، در کنار استقرار شعب بانک‌های اوراسیایی و بیمه‌های مورد تایید طرفین در این مناطق راهگشای چالش‌های مبادلات تجاری بین‌المللی خواهند بود.

دبیر شورای‌عالی مناطق آزاد تاکید کرد: دراین‌بین، وظیفه تولیدکنندگان و تجار کشور است که به‌عنوان بازوی عملیاتی و مجری اصلی این موافقتنامه، ضمن آشنایی مناسب با ظرفیت‌های این موافقتنامه، نسبت به شناسایی صحیح نیازهای بازار در دسترس اقدام، و در قالب کنسرسیوم‌های توانمند نسبت به بازاریابی و بازارسازی در کشورهای مقصد اقدام کنند. کیفیت، تعهد و اعتبار، به‌عنوان مهم‌ترین عوامل برای حفظ بازارهای تسخیر شده مطرح هستند که لازم است در دستور کار فعالان بخش خصوصی کشور قرار گیرند. امید است باوجود تحریم‌های ظالمانه امریکا و اقدامات ناجوانمردانه کشورهای سلطه طلب، این موافقتنامه مسیری برای درونزایی و برون گرایی هر چه بیشتر اقتصاد کشور باشد.



▣ تشکیل صندوق مشترک توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقلی

معاون حمل‌ونقل وزارت راه و شهرسازی نیز در این همایش از ایجاد کمیته‌ای ذیل موافقتنامه اوراسیا برای راه‌اندازی صندوق مشترک توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقلی کشورهای عضو اتحادیه اوراسیا خبر داد.



شهرام آدم‌نژاد با اشاره به اهمیت حمل‌ونقل و لجستیک در توسعه ارتباطات بین‌المللی به ویژه با کشورهای عضو اوراسیا اظهارکرد: وزارت راه و شهرسازی برنامه ویژه‌ای برای توسعه دیپلماسی حمل‌ونقل داشته و با حضور همه فعالان دولتی و خصوصی حوزه ترانزیت، به دنبال رفع مشکلات و موانع حوزه حمل‌ونقل بین‌المللی است.

وی افزود: وزارت راه و شهرسازی با بهره‌گیری حداکثری از ظرفیت تعامل خود با دیگر نهادها، به دنبال استخراج چالش‌ها و طراحی ابتکارات تازه برای رفع آنهاست تا در قالب تفاهمنامه‌های دوجانبه و چندجانبه و در سایه موافقتنامه‌های تجاری بین‌المللی همچون موافقتنامه اوراسیا، سازکار مؤثری را برای توسعه حمل‌ونقل تجاری بیابد.

معاون حمل‌ونقل وزارت راه و شهرسازی، نگاه این وزارتخانه به موافقتنامه اوراسیا را به‌عنوان پیشران توسعه ارتباطات ترانزیتی و درگاهی برای تقویت روابط دو و چندجانبه با کشورهای عضو دانست و گفت: افزایش فعالیت در این اتحادیه به منزله ایجاد فضای برد- برد در روابط کشورهای عضو به شمار می‌آید به‌خصوص که کشورهای عضو این اتحادیه در یکی از مناطق ژئوپلتیک مهم جهان واقع شده‌اند و نقطه اتصال اروپا به آسیا محسوب می‌شوند.

آدم‌نژاد با اشاره به امکان تبدیل شدن اتحادیه اوراسیا به نقطه استقرار صلح جهانی عنوان کرد: همکاری با کشورهای عضو این موافقتنامه علاوه بر بهبود شاخص‌های اقتصادی، می‌تواند به دستیابی به اهداف سند چشم‌انداز ۲۰ ساله نیز کمک کند ضمن اینکه سیاست‌های اقتصاد مقاومتی نیز در ذیل اهداف این اتحادیه محقق خواهد شد.

وی با اشاره به بند ۸ ماده ۲ موافقتنامه اوراسیا مبنی بر «تعهد ایران به ایجاد تجارت آزاد با کشورهای عضو موافقتنامه اوراسیا» گفت: ذیل این اتحادیه، کمیته‌ای در وزارت راه و شهرسازی برای ایجاد صندوق مشترک توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقلی میان ایران و کشورهای عضو اتحادیه اوراسیا ایجاد شده است. توسعه زیرساخت‌های ارتباطی می‌تواند تسهیل‌کننده ترانزیت و تجارت میان کشورهای عضو باشد.

▣ بسته توسعه صادرات غیرنفتی ابلاغ شد



معاون وزیر اقتصاد از تدوین و ابلاغ بسته توسعه صادرات غیرنفتی سال ۹۸ خبر داد و گفت: این بسته توسط ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی مصوب شده و ابزارهای خوبی برای حمایت از صادرات دارد.

محمدعلی دهقان دهنوی در همایش مناطق آزاد ویژه و توسعه همکاری‌های اقتصادی با کشورهای همسایه و اوراسیا، اظهارکرد: زنجیره‌های جهانی ارزش بین مناطق اقتصادی شکل گرفته و از طریق موافقتنامه‌ها به بازارهای مصرف می‌رسند. پیمان‌های چندجانبه سال‌هاست که در میان کشورها وجود دارد و بعد از انقلاب موافقتنامه با اوراسیا بزرگ‌ترین تحول محسوب می‌شود که با اتحادیه اوراسیا در قالب تجارت آزاد و ترجیحی شکل گرفته است که از جمله مزیت‌های آن، این است که کاهش برخی از تعرفه‌های گمرکی، بازار مشترک انتقال کار و سرمایه میان اتحادیه وجود خواهد داشت و همچنین عوامل تولید، تحرک کافی بین کشورهای منطقه ایجاد می‌کنند. همچنین در قالب اتحادیه گمرکی، تعرفه برخی کالاها حذف خواهد شد و در کنار آن، تعرفه‌های مشترک که مزیت دارد برقرار می‌شود.

معاون وزیر اقتصاد به آمارهای اقتصادی اتحادیه اوراسیا اشاره کرد و گفت: این اتحادیه ۳ درصد تولید ناخالص داخلی جهان را تشکیل می‌دهد و در حوزه نفت و بخش‌های اقتصادی و تجاری مزیت‌های خوبی دارد و فرصت خوبی برای توسعه بازار مشترک است.

وی ادامه داد: یکی از مزیت‌های تجارت با اتحادیه اوراسیا، کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل کالا است. ۷۰ درصد تجارت دنیا در قالب اتحادیه‌ها در حال انجام است. اکنون با ۱۵ کشور همسایه تنها ۲ درصد نیازهای آنها از طریق کشور ما تأمین می‌شود. این اتحادیه ۱۸۰ میلیون نفر جمعیت داشته که بازار خوبی برای کالاهای ایرانی است.

دهقان دهنوی با بیان اینکه تحرک نیروی کار و اشتغال، تجارت و سرمایه‌گذاری با همکاری مشترک میان ایران و اتحادیه اوراسیا تقویت می‌شود، افزود: می‌توان در این چرخه اقتصادی، بخشی از فرآیند تولید کالا را به طور مشترک انجام داد. یکی از مزیت‌های بازار رقابتی، تولید کالای رقابت‌پذیر است که می‌تواند برای ما تمرین باشد.

وی از تدوین و ابلاغ بسته توسعه صادرات غیرنفتی سال ۹۸ خبر داد و گفت: این بسته توسط ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی مصوب شده و ابزارهای خوبی دارد که یکی از آنها سپرده‌گذاری هزار میلیارد ریالی است که با نرخ سود ۱۱ تا ۱۸ درصد در اختیار تجار و صادرات قرار می‌گیرد. همچنین یک میلیارد یورو سپرده‌گذاری ارزی پیش‌بینی شده که در قالب تسهیلات ارزی خواهد بود. همچنین در بودجه، ۷۰ تا ۸۰ میلیارد تومان لحاظ شده است. وزارت اقتصاد آمادگی دارد تا اگر پیشنهادی باشد، از طریق کارگروه برونگرایی اقتصاد مقاومتی ذیل ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی مباحث را پیگیری کند.

معاون وزیر اقتصاد افزود: همکاری با اتحادیه اوراسیا افق جدید و سرآغاز همگرایی و پیوند خوردن با تجارت جهانی است و پایه‌گذاری با تجارت آزاد دنیا از این طریق شکل می‌گیرد تا بتوانیم در مقابله با هجمه‌های خارجی، آسیب‌پذیری کمتری داشته باشیم.

▣ زیرساخت‌ها آماده نیست

همچنین رئیس اتاق بازرگانی ایران در این همایش اظهار کرد: نگرانی بخش خصوصی این است که زیرساخت‌ها آماده انجام توافقنامه اوراسیا نیست؛ اکنون در بعضی مرزهای ما ده‌ها روز کامیون‌ها معطل می‌شوند و در ماه‌هایی از سال حمل‌ونقل ریلی بازار سیاه پیدا می‌کند.



غلامحسین شافعی، ایران را جزو کشورهایی دانست که کمترین موافقتنامه‌های تجارت ترجیحی با کشورهای منطقه و همسایگان خود دارد و گفت: فقر کشور از این نظر بالاست و همچنین دارای تجارب ناموفقی همچون اکو و دی ۸ هستیم تا جایی که ارزیابی ما از نتایج حاصل از این دو اتفاق تقریبا صفر است.

وی توافقنامه اوراسیا را اتفاقی کم سابقه در ایران ارزیابی کرد و گفت: باید به تجربیات ناموفق گذشته توجه کنیم تا این قرارداد نیز به سرنوشت آنها دچار نشود. همچنین محصولات کشاورزی یکی از مزیت‌های ایران در اوراسیاست اما باید سوال کنیم حمل‌ونقل ناوگان سردخانه ما کجاست و چگونه می‌خواهیم این محصولات را حمل کنیم؟

رئیس پارلمان بخش خصوصی با تاکید بر اهمیت فراهم کردن زیرساخت‌ها گفت: اگرچه ارائه مشوق‌های صادراتی اقدام درستی است اما پیش از آن باید مسیرها را آماده کنیم تا ماشین‌ها پشت مرز ماشین‌ها معطل نشوند و حق توقف بدهند و کالا به موقع به مقصد برسد. علاوه بر موضوع زیرساخت‌ها، هماهنگ نبودن در انجام کارهای کشور باعث ایجاد مشکلاتی شده است. ده‌ها سازمان در هر موضوع مداخله دارند و یک متولی واحد پاسخگو وجود ندارد. درباره اوراسیا همین‌گونه است که بیش از ۱۰ سازمان باید با یکدیگر هماهنگ شوند.

وی افزود: باید این اطمینان برای فعالان اقتصادی و طرف‌های تجاری به‌وجودآید که روز بعد نگویند صادرات برخی محصولات ممنوع شده یا عوارض صادراتی به آنها اضافه شده است که به این ترتیب تمام قراردادها دچار مشکل می‌شود.

> عضویت در اتحادیه اوراسیا به طور آزمایشی از ۵ آبان آغاز شد و باید هم دولت و هم بخش خصوصی با یکدیگر پیوستگی داشته باشند و کاری کنند تا این موافقتنامه هم به سرنوشت موافقتنامه‌های قبلی دچار نشود

> یکی از مزیت‌های تجارت با اتحادیه اوراسیا، کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل کالا است. ۷۰ درصد تجارت دنیا در قالب اتحادیه‌ها در حال انجام است

یادداشت

خلأهای تجارت با اوراسیا



بهروز حسن الفت/ مدیر کل دفتر اروپا و امریکا سازمان توسعه تجارت

چند ماه از اجرای موافقتنامه ایران و اورسیا می‌گذرد و در این میان شاهد خلأها و مشکلاتی بوده و هستیم که به نظر می‌رسد باید نسبت به برطرف کردن آنها اقدام جدی انجام شود.

ممنوعیت‌های صادراتی توافق نانوشته ماست که اگر بخواهیم درباره اوراسیا نیز برخی اقلام را به هر دلیلی از صادرات ممنوع یا محدود کنیم، در ابتدای کار و این چند ماهی که از اجرا گذشته، عملا پیام خوبی را به اوراسیا نخواهیم داد. طرف اوراسیایی درباره برخی اقلام از ما درخواست داشتند که ممنوعیت و محدودیتی ایجاد نکنیم چرا که تجارت را تحت‌تاثیر قرار خواهد داد.

هرچند سیاست‌های کلانی درباره خام فروشی و صادرات کالا با ارزش‌افزوده بالاتر وجود دارد اما درباره اوراسیا حداقل برای مدت محدود که تازه وارد فاز اجرا شده‌ایم، باید با احتیاط عمل کنیم و صادرات اقلامی که در کشورهای اوراسیا تقاضا دارد را محدود نکنیم.

نکته دیگر اینکه باید بر اقلام کشاورزی و پایین بودن ارزش‌افزوده و آب‌بری محصولات تمرکز کنیم که صرفا در این بخش فعال نباشیم.

از مجموع اقلام صادراتی به اوراسیا ۸۰ درصد آن محصولات کشاورزی بوده که آب بر هستند، ارزش‌افزوده پایینی هم دارند و در بخش حمل‌ونقل نیز مشکلات خاص خود را دارد؛ بنابراین متنوع کردن سبد صادرات و حرکت به سمت اقلام صادراتی صنعتی و معدنی باید در دستور کار قرار گیرد.

با توجه به اینکه از ۵۰۳ کالایی که ما از آنها ترجیح گرفتیم درصد قابل توجهی از آن غیرکشاورزی است که ظرفیت اجرایی و صادراتی ما درحال‌حاضر بسیار پایین است. برهمین اساس رویکرد اصولی برای کل کشور باید این باشد که به سمت کالاهای غیرکشاورزی برویم که البته این به معنی نفی کالاهای کشاورزی نیست بلکه باید به سمت صنایع تبدیلی و کالاهای با ارزش‌افزوده بالاتر برویم.

از سوی دیگر، باید سازماندهی و ایجاد سازکار لازم برای آغاز مذاکرات تجارت آزاد را در دستور کار قرار دهیم.

برای کمتر از یک سال دیگر که می‌خواهیم تجارت آزاد با اوراسیا را آغاز کنیم باید این سازماندهی از همین حالا پیش‌بینی شود و هماهنگی خوبی با بخش خصوصی و دولتی به وجود آید.

در شرایطی که می‌خواهیم ۵۰۰قلم کالا را در تجارت آزاد ۱۰برابر کنیم طبیعتا حجم عملیات بسیار گسترده‌تر خواهد شد؛ بنابراین باید پیش‌بینی و برنامه‌ریزی لازم انجام شود.

ضمن اینکه باید از تجربه این چند ماه اجرای موافقتنامه نیز استفاده کنیم و با آسیب‌شناسی اگر لازم بود تجدید نظر انجام شود.

نکته مهم بعدی اینکه اگر ایران FATF را نپذیرد، بدون شک در روابط تجاری با اوراسیا تاثیرگذار خواهد بود.

حتی اگر برمبنای پول ملی هم با اوراسیا کار کنیم لازمه آن همکاری‌های بانکی است که هیچ بانکی حاضر نیست مقررات FATF را رعایت نکند.

از سوی دیگر اگر هم بخواهد همکاری کند طبیعتا نمی‌تواند پاسخگوی کنوانسیون باشد. به هر حال کشورهی عضو اوراسیا از قبل این هشدار را به ما داده‌اند که اگر ملاحظات FATF اجرایی نشود روابط دچار خلل می‌شود.

در این صورت باید به دنبال راهکارهای جایگزین باشیم که عملا امکان‌پذیر نیست چرا که هیچ راهی کارکرد بانک را نخواهد داشت و در واقع بانک را نمی‌توان از تجارت جدا کرد.

امیدواریم این موضوع در شرایط مناسب و با عاقبت اندیشی مدیریت شود و حداقل تجارت با این حوزه را دچار آسیب نکنیم.

روی خط خبر

سهم اقتصاد دیجیتال در اقتصاد توسعه می‌یابد

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات از برنامه‌ریزی برای افزایش سهم اقتصاد دیجیتال دراقتصاد کشور خبر داد. به گزارش ایبنا، محمد جواد آذری جهرمی با اشاره به اهمیت تحول دیجیتال، افزود: انقلاب چهارم صنعتی مهمترین موضوع قرن حاضر به شمار می‌رود که اساس آن تحول و تغییراتی بزرگ، سریع و عمیق در تمامی بخش‌ها از جمله اقتصاد، سیاست، اشتغال، کارآفرینی و ... است که بر بستر فناوری‌های نوین ایجاد و این تحول در نظام ساختاری باعث شده تا تحول دیجیتال نامگذاری شود. وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات ادامه داد: تحول دیجیتال به دنبال افزایش کارآمدی و صرفه جویی، توسعه کاربردهای فناوری، بهبود کیفیت زندگی و رفاه بشر است که باعث شده تا حرکت به سوی آن ناگریز باشد؛ فناوری‌های جدید و کسب و کارهای نوین مهمترین بازیگران تحول دیجیتال هستند که توسعه و بهره‌گیری از آنها اهمیت زیادی دارد.

وی با بیان اینکه حرکت در مسیر تحول دیجیتال ضروری است، خاطر نشان کرد: اقتصاد دیجیتال به زودی به مهمترین بخش اقتصاد جهان تبدیل خواهد شد و بر همین اساس کشورهای جهان درگیر موضوع تحول دیجیتال هستند و ایران نیز در همین‌باره اقداماتی را انجام داده تا بتواند سهم اقتصاد دیجیتال از اقتصاد را توسعه دهد؛ اعتقاد دارم که اقتصاد دیجیتال انتخاب نیست بلکه الزام است. آذری جهرمی تاکید کرد: تحول دیجیتال موضوعی است که نمی‌توان آن را نادیده گرفت و در برابر پذیرش آن ایستادگی و مقاومت کرد چرا که فقط آب در هاون کوبیدن است؛ باید با موج تحولات جهانی همراه شد و با بهره‌گیری از ظرفیت‌های نوین اقتصاد کشور را توسعه داد. وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات در پایان تصریح کرد: همانطور که شرکت‌های مبتنی بر فناوری اطلاعات در جهان توانسته‌اند جایگزین غول‌های نفتی و صنایع سنتی شوند، در ایران نیز به زودی کسب و کارهای جدید با برترین شرکت‌های سودآور جایگزین می‌شوند؛ گام ابتدایی در راستای تحول دیجیتال توسعه فناوری اطلاعات است که در این زمینه وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات در دولت دوازدهم سرمایه‌گذاری‌هایی استراتژیک داشته و امید است در سال‌های آینده ایران هوشمند بر بستر اقتصاد دیجیتال محقق شود.

جمع‌آوری لوازم خانگی فاقد شناسه

سخنگوی انجمن تولیدکنندگان لوازم‌خانگی با بیان اینکه طرح برخورد با کالاهای فاقد شناسه در حال اجراست، اظهار کرد: در گام اول، با کالاهای فاقد شناسه در هایپرها و فروشگاه‌های بزرگ برخورد می‌شود. حمیدرضا غزنوی در گفت‌وگو با مهر با بیان اینکه طرح برخورد با کالاهای لوازم خانگی فاقد شناسه کالا که قرار بود از ۱۵بهمن اجرایی شود به صورت مرحله به مرحله پیش برود، تاکید کرد: در گام اول این طرح ابتدا هایپرها و فروشگاه‌های بزرگی که اقدام به فروش لوازم‌خانگی فاقد شناسه می‌کنند، مورد رسیدگی قرار گرفته و برخورد با سایر عرضه‌کنندگان کالای قاچاق در گام‌های بعدی این طرح انجام می‌شود. وی در ادامه با بیان اینکه جلوگیری از ورود کالای قاچاق موجب رونق بازار داخل شده است، افزود: در حال حاضر تولید لوازم‌خانگی در یخچال و ماشین لباسشویی افزایش پیدا کرده و تنها در تلویزیون کاهش تولید داشته‌ایم. سخنگوی انجمن صنفی تولیدکنندگان لوازم‌خانگی در پایان با رد شایعاتی مبنی بر کوتاهی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز در اجرای این طرح تصریح کرد: ستاد با جدیت اجرای این طرح را دنبال می‌کند اما با این حال با توجه به اهمیت تنظیم بازار، نباید رفتاری صورت گیرد تا زمینه برای سودجویان برای ایجاد تنش در بازار لوازم‌خانگی فراهم شود. به گزارش مهر، بر اساس اعلام وزارت صنعت، معدن و تجارت تمامی تولیدکنندگان و تشکل‌های صنعتی لوازم‌خانگی تولید داخل تا ۱۵ دی و همچنین واردکنندگان لوازم خانگی تا ۱۵ دی فرصت داشتند تا برای ۸ گروه کالایی خود فرآیند ثبت و اخذ شناسه را انجام دهند و برای کالاهای خود شناسه دریافت کنند. همچنین بر اساس اعلام ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، لوازم خانگی وارداتی از ۱۵ بهمن، چنانچه فاقد شناسه کالا باشند، به عنوان کالای قاچاق محسوب خواهند شد.

خرما مشمول عوارض صادراتی می‌شود

باز هم تصمیم‌گیری‌های ناگهانی برای صادرکنندگان

گروه تجارت
editor@smtnews.ir



عکس: آیدا فریدی

سال ۱۳۹۷ تولید خرما در کشور به ۸۰۰ هزار تن رسید و حدود ۳۸۰ هزار تن از این محصول صادر شد یعنی حدود ۵۰ درصد تولید در مسیر صادرات قرار گرفت

به دنبال نامه حمید زادبوم، رئیس سازمان توسعه تجارت، به انجمن ملی خرمای ایران و سایر نهادهای بخش خصوصی، صادرات خرما از ۱۵ فروردین تا ۳۱ اردیبهشت سال ۱۳۹۹ مشمول عوارض صادراتی می‌شود. این در حالی است که چندی قبل، رئیس کمیسیون کشاورزی و صنایع تبدیلی اتاق تهران با اشاره به کاهش شدید صادرات و افزایش تولید، درخواست کرده بود عوارض بر صادرات خرما وضع نشود. رئیس سازمان توسعه تجارت در نامه‌ای به رئیس انجمن ملی خرمای ایران از وضع عوارض بر صادرات خرما در دو ماه نخست سال آینده خبر داده و خواستار اعلام پیش‌آگهی به جامعه تجار، صادرکنندگان و تشکل‌های مرتبط با این حوزه شده است.

حمید زادبوم در نامه خود به رشید فرخی، عنوان کرده که این تصمیم، خروجی جلسات کارگروه‌های تخصصی با حضور حسین مدرس خیابانی، قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت در امور بازرگانی بوده است و نرخ عوارض نیز در آینده نزدیک اعلام خواهد شد. با توجه به اینکه ماه مبارک رمضان همزمان با اردیبهشت سال آینده است، به نظر می‌رسد این تصمیم دولت برای تنظیم بازار خرما در این ماه باشد. این تصمیم در حالی گرفته شده است که فعالان بخش خصوصی و به‌طور مشخص رئیس کمیسیون کشاورزی و صنایع تبدیلی اتاق بازرگانی تهران پیش از این و در حضور قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به افزایش تولید و کاهش شدید صادرات، مخالفت خود را با وضع هرگونه عوارض بر صادرات خرما اعلام کرده بودند.

▣ روی صادرات خرما عوارض وضع نکنید

احمدرضا فرشچیان، رئیس کمیسیون کشاورزی و صنایع تبدیلی اتاق بازرگانی تهران، در ۴ دی و در جریان نشست کمیسیون تسهیل تجارت و توسعه صادرات اتاق بازرگانی تهران که با حضور حسین مدرس خیابانی، قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت در امور بازرگانی در اتاق تهران برگزار شد، با وضع عوارض بر صادرات خرما برای تنظیم بازار این محصول در ماه مبارک رمضان مخالفت کرده بود.

فرشچیان برای تشریح مخالفت خود با وضع عوارض بر صادرات خرما گفت: سال ۱۳۹۷ تولید خرما در کشور به ۸۰۰ هزار تن رسید و حدود ۳۸۰ هزار تن از این محصول صادر شد. یعنی حدود ۵۰ درصد تولید در مسیر صادرات قرار گرفت. در سال جاری تولید خرما به حدود یک میلیون تن می‌رسد اما صادرات خرما ۸ ماه نخست سال خرما حدود ۱۰۰ هزار تن برآورد شده است. این بدان معناست که صادرات این محصول با کاهش ۲۷۰ تا ۲۸۰ هزار تنی صادرات مواجه شده است؛ بنابراین، کشور اکنون با حجم بالای موجودی خرما مواجه است و کالایی که با مازاد تولید رو به رو شده، نباید مشمول عوارض شود. می‌توان گفت که بخشی از کاهش صادرات خرما در سال جاری، نتیجه وضع عوارض بر این محصول در سال گذشته است.

با این همه نامه جدید سازمان توسعه تجارت از تصمیم وزارت صنعت، معدن و تجارت بر وضع عوارض بر صادرات خرما حکایت دارد. ضمن اینکه دولت از انتشار آمار صادرات و واردات کالا امتناع کرده و جز ارقام کلی، جزئیاتی از میزان صادرات خرما منتشر نکرده است.

متن کامل نامه حمید زادبوم، رئیس سازمان توسعه تجارت، به انجمن ملی خرما به شرح زیر است:

«پیرو مذاکرات انجام گرفته و تصمیمات متخذه در جلسات کارگروه‌های تخصصی در حضور قائم‌مقام وزیر در امور بازرگانی، صدور هر گونه خرمای صادراتی تولیدی کشور از تاریخ ۱۵ فروردین لغایت ۳۱ اردیبهشت سال ۱۳۹۹ مشمول عوارض صادراتی بوده و میزان عوارض متعلقه متعاقبا اعلام خواهد شد.

خواهشمند است در راستای پیش‌آگاهی به جامعه تجار و صادرکنندگان کشور ترتیبی اتخاذ گردد تا موضوع به نحو مقتضی و به صورت فراگیر، به تمام تشکل‌های مرتبط، صادرکنندگان و فعالان این بخش اطلاع‌رسانی شود. همچنین در راستای اجرای سیاست‌های تنظیم بازار، امکان عرضه مستقیم خرما از طریق میادین میوه و تره‌بار، فروشگاه‌های زنجیره‌ای، تعاونی‌های توزیعی و صنوف منتخب برقرار شده و انتظار دارد آن انجمن محترم به عنوان تشکل فراگیر و تاثیرگذار در تولید و صادرات خرما حداکثر همکاری لازم را مبذول داشته تا شاهد آرامش بازار داخل و شکوفایی صادرات کشور در این حوزه باشیم.»

▣ اعتراض صادرکنندگان

خبرگزاری ایرنا نیز در این باره نوشته است: خرما یکی از اقلامی است که به مناسبت‌های مختلف حواشی آن در فضای عمومی جامعه، توسط رسانه‌ها بازتاب می‌یابد؛ یک بار به دلیل بالا رفتن قیمت این محصول عوارض صادراتی بر آن اعمال می‌شود و بار دیگر برای تنظیم بازار داخلی. حدود ۸ ماه بیشتر از آخرین عوارض صادراتی خرما نمی‌گذرد، تصمیمی که بیش از دو هفته دوام نیاورد و در نهایت با تصمیم کارگروه تنظیم بازار لغو شد. تصمیم جدید برای اعمال عوارض صادراتی بر خرما در حالی است که فعالان اقتصادی پیشتر مخالفت خود را با آن اعلام کرده بودند. دست اندرکاران این بخش معتقدند نمی‌توان با یک چشم به تصمیم جدید برای خرما با تصمیم‌های قبلی نگاه کرد و نقطه مثبت ماجرا جایی است که مسئولان خبر اعمال عوارض صادراتی را دوماه زودتر به اطلاع صادرکنندگان رسانده‌اند.

پیشتر تصمیم‌ها به صورت ناگهانی و ضربتی اتخاذ می‌شد و صادرکنندگان که در برابر عمل انجام شده قرار گرفته بودند، همواره نسبت به این روش اعتراض داشتند. صادرکنندگان و به صورت کلی بازرگانان همواره درخواست داشته‌اند که تصمیمات این چنینی حداقل ۶ ماه زودتر به آنها اعلام شود تا بتوانند درباره محصولات خود تصمیم‌گیری کنند.

حدود ۸ ماه بیشتر از آخرین عوارض صادراتی خرما نمی‌گذرد، تصمیمی که بیش از دو هفته دوام نیاورد و در نهایت با تصمیم کارگروه تنظیم بازار لغو شد

همه سیگار برگ‌های موجود در بازار قاچاق هستند



درحالی‌که گزارش‌ها از فروشگاه‌های مجازی حاکی از فروش سیگار برگ با قیمت ۵ تا ۷۰۰ هزار تومان است، رئیس مرکز برنامه‌ریزی و نظارت بر دخانیات کشور اعلام کرد که در سال ۱۳۹۸ هیچ مجوزی برای واردات سیگار برگ صادر نشده است.

به گزارش ایسنا، گزارش‌ها از فروشگاه‌های مجازی سیگار برگ نشان می‌دهد که فروشگاه‌های معمولی و همچنین برخی فروشگاه‌ها در شهرهای مرزی محصولات خود را به قیمت ۵ تا ۲۰۰ هزار تومان عرضه می‌کنند. اما با مراجعه فروشگاه‌هایی که نام لاکچری را یدک می‌کشند و عموما هم محل عرضه حضوری آن‌ها در مناطق شمال و غرب تهران واقع هستند برای خرید هر نخ سیگار برگ باید بین ۳۰۰ تا ۷۰۰ هزار تومان هزینه کنید. البته این در شرایطی است که به دنبال سیگار برگ با روکش طلا نباشید! این در حالی است که عطاالله معروفخانی، رئیس مرکز برنامه‌ریزی و نظارت بر دخانیات کشور، در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه در سال جاری هیچ مجوزی برای واردات سیگار برگ صادر نشده، اظهار کرد: با توجه به اینکه تولید سیگار برگ هم در کشور انجام نمی‌شود، به نظر می‌رسد همه سیگارهای برگ موجود در بازار به صورت قاچاق به کشور وارد شده است. وی همچنین تصریح کرد که قاچاق سیگار بیشتر از مرزهای غربی و جنوبی کشور انجام می‌شود.

رئیس مرکز برنامه‌ریزی و نظارت بر دخانیات کشور در پاسخ به اینکه مبدا قاچاق سیگار برگ کدام کشورها است، گفت: قاچاق به صورت مستقیم به کشور وارد نمی‌شود و عموما مبدا آن مشخص نیست.

نشست میز ملی صنعت سیم و کابل برگزار شد

مدیرکل دفتر توسعه صادرات محصولات صنعتی و معدنی از برگزاری نشست میز ملی صنعت سیم و کابل با حضور جمعی از فعالان این صنعت در سازمان توسعه تجارت ایران خبر داد. به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه تجارت ایران، میرابوطالب بدری گفت: این جلسه به منظور بررسی وضعیت تولید، صادرات، واردات و سایر مسائل مرتبط با صنعت سیم و کابل برگزار شد.

وی افزود: مشکلات تولیدکنندگان در تامین مواد اولیه، بالا بودن قیمت تمام شده محصول صادراتی در مقابل رقبا، قیمت پایه گمرکی سیم و کابل، عدم پوشش بیمه‌های صادراتی و صندوق ضمانت صادرات در برخی از کشورها (سوریه و عراق)، قیمت‌های بالای حمل و نقل و عدم نقل و انتقالات از سوی شرکت‌های حمل دریایی در شرایط تحریم بخشی از مسائل مورد بررسی در این جلسه بود.

افت ۸۵ درصدی تجارت ایران و امریکا

مبادلات تجاری ایران و امریکا در سال گذشته میلادی به ۷۴.۵ میلیون دلار رسید. به گزارش تسنیم، جدیدترین آمار منتشرشده از سوی اداره آمار امریکا نشان می‌دهد مبادلات تجاری این کشور با ایران در سال گذشته میلادی افت قابل توجه ۸۵ درصدی داشته است.

تجارت دو کشور پیش از روی کار آمدن ترامپ یعنی حدود ۵سال پیش بیش از ۲۵۸ میلیون دلار بود که این رقم در نخستین سال ریاست جمهوری ترامپ به ۱۹۹ میلیون دلار کاهش یافت، دوسال پیش با افزایش قابل توجه به ۴۹۵,۷ میلیون دلار و در سال گذشته میلادی با افت ۸۵ درصدی نسبت به سال قبل از آن به ۷۴,۵ میلیون دلار رسید.

بر اساس این گزارش صادرات امریکا به ایران در سال گذشته میلادی با افت ۸۳ درصدی نسبت به سال قبل از آن مواجه شده و به ۷۳.۱ میلیون دلار رسیده است. امریکا در سال قبل از آن ۴۲۵.۸ میلیون دلار کالا به ایران صادر کرده بود. واردات امریکا از ایران در سال گذشته میلادی نیز افت ۹۸ درصدی نسبت به سال قبل از آن داشته و به ۱.۴ میلیون دلار رسیده است. دوسال پیش واردات امریکا از ایران ، ۶۹.۹ میلیون دلار گزارش شده بود.

ایران در میان مقاصد صادراتی امریکا در سال گذشته میلادی در جایگاه ۱۶۵ و در میان منابع وارداتی امریکا در جایگاه ۲۱۲ جهان قرار گرفته است.

آگهی ابلاغ اجرائیه طبق ماده ۱۸ آیین نامه اجرای مفاد اسناد رسمی

بدینوسیله به‌خانم زینب زهره وندی فرزند محمود وکدملی ۰۰۱۱۵۰۵۳۶۲ به نشانی خ ولیعصر خ شهید فلاح کوچه سپیده پلاک ۱۲ ابلاغ می‌شود که تعاونی اعتبار مولی الموحدین جهت وصول ۱ فقره چک برگشتی به شماره ۲۵۷۹۵۱ مورخه ۱۳۹۳/۷/۷ به مبلغ ۳۳/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ریال به عهده بانک ایران زمین شعبه م مادر علیه شما اجرائیه صادر و پرونده به کلاسه ۹۳۰۲۰۶۰ در این اداره تشکیل شده و با توجه به عدم شناسایی آدرس شما در متن سند، ابلاغ قانونی به شما میسر نبوده و بستانکار هم اعلام نموده نمیتواند آدرسی از شما را جهت ابلاغ واقعی معرفی نماید، لذا به موجب تقاضای بستانکار طی وارده شماره ۱۴۰۴۵۳۰۲ مورخه ۱۳۹۸/۱۱/۱ و طبق ماده ۱۸ آئین نامه اجرا، از تاریخ انتشار این آگهی که روز ابلاغ اجرائیه محسوب است. چنانچه ظرف بیست روز نسبت به پرداخت بدهی خود اقدام ننمائید عملیات اجرائی جریان خواهد یافت. (شناسه آگهی۷۶۱۶۵۹)

رئیس اداره چهارم اجرا اسناد رسمی – شبیبی
۲۰۳۲۶/م الف

آگهی ابلاغ اجرائیه طبق ماده ۱۸ آیین نامه اجرای مفاد اسناد رسمی

بدینوسیله به آقای محمدرضا براتی مهوار فرزند یقینعلی بشماره شناسنامه ۳۴۱۱ و شماره ملی ۰۰۴۹۱۳۳۸۴۵ بنشانی جردن تقاطع ظفر آژانس هواپیمایی دولتشاد ابلاغ می‌شود که شرکت تعاونی اعتبار مولی الموحدین برای وصول مبلغ ۷/۳۹۷/۰۰۰/۰۰۰ ریال مبلغ چک شماره ۷۲۴۵۹۸– ۱۳۸۹/۹/۲۱ عهده بانک ملی شعبه آناهیتا علیه شما اجرائیه صادر و پرونده اجرایی به کلاسه ۹۸۰۲۵۳۹ در این اداره تشکیل شده و طبق گزارش مورخ ۱۳۹۸/۰۷/۰۸ مامور اداره پست محل اقامت شما بشرح متن سند شناخته نشده و بستانکار هم نمی‌تواند شما را جهت ابلاغ واقعی معرفی نماید لذا به تقاضای وارده شماره ۱۴۰۴۵۷۵۸ – ۱۳۹۸/۱۱/۰۲ بستانکار و طبق ماده ۱۸ آئین نامه اجرا، از تاریخ انتشار این آگهی که روز ابلاغ اجرائیه محسوب است. ظرف ۲۰ روز از پرداخت بدهی خود اقدام ننمائید عملیات اجرائی جریان خواهد یافت. (شناسه آگهی۷۶۱۶۶۹)

رئیس اداره چهارم اجرای اسناد رسمی – شبیبی
۲۰۳۲۷/م الف

آگهی ابلاغ اجرائیه

بدینوسیله به محمدتقی رضائی بهبهانی وفا فرزند محمود شماره شناسنامه ۵۴۱ به نشانی: اتوبان بسیج نرسیده به میدان کلاهدوز بلوک ۱۲ واحد۷ ابلاغ می شود: بانک ایران زمین مدیریت شعب استان تهران به استناد قرارداد شماره ۱۰۶-۱۱-۶۳۶۴۱۴/۱۵ مورخ ۹۴/۱۰/۱۴ جهت وصول مبلغ ۹۳/۴۹۱/۴۳۷ ریال مشتمل بر مبلغ ۵۵/۳۶۳/۳۵۳ریال بابت اصل طلب و مبلغ ۲/۹۴۱/۱۶۹ریال بابت سود و مبلغ ۳۵/۱۸۶/۹۱۵ریال بابت خسارت تاخیرتادیه تا تاریخ ۹۸/۸/۱۴ و از آن تاریخ تا تاریخ تسویه کامل مطالبات طبق مقررات علیه شما و دیگر متعهدین پرونده مبادرت به صدور اجرائیه نموده که پرونده اجرائی به کلاسه ۹۸۰۱۵۰۹ در این اداره تشکیل شده و در جریان اقدام است چون طبق گزارش مامور ابلاغ اداره پست ابلاغ اجرائیه به شما به دلیل عدم شناسائی نشانی میسر نشده لذا به استناد تقاضای وارده به شماره ۱۲۰۱۶۷۴۴ مورخ ۱۳۹۸/۱۰/۲۵ بستانکار و وفق ماده ۱۸ آیین نامه اجرای مفاد اسناد رسمی لازم الاجرا، مفاد اجرائیه فوق الذکر یک نوبت در یکی از روزنامه های کثیرالانتشار محلی آگهی می شود چنانچه ظرف مدت ده روز از تاریخ انتشار این آگهی که روز رسمی ابلاغ اجرائیه محسوب می گردد اقدام به پرداخت بدهی خود ننمائید عملیات اجرائی برابر مقررات علیه شما تعقیب خواهد شد. (شناسه آگهی۷۶۱۷۲۵)

رئیس اداره دوم اجرای اسناد رسمی تهران – علیتژاد
۲۰۳۲۹/م الف

آگهی تبصره ۳ ذیل ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت

ششدانگ یکدستگاه آپارتمان واقع در سمت غربی طبقه اول به شماره ۲۲ فرعی از ۱۶۶۹ اصلی مفروز و مجزا شده از ۴/۳ فرعی از اصلی مذکور قطعه۴ واقع در بخش۰۳ ناحیه۰۰ حوزه ثبت ملک ولیعصر تهران استان تهران به مساحت ۷۶/۷۷ مترمربع ذیل ثبت ۵۳۷۸۵ صفحه ۵۴۵ دفتر ۴۰۵ املاک بنام عزیز اغاعاصم ثبت و صادر و تسلیم و سپس برابر سند قطعی ۵۸۰۵۸– ۷۲/۱۲/۲۴ دفتر۷۸ تهران به آقای خسرو کرم نیای فر و خانم اکرم محمودی یزچیان بالسویه منتقل گردیده است و سپس آقای خسرو کرم نیای فر مالک سه دانگ مشاع طبق دادنامه حصر وراثت شماره ۱۶۵/۹۸۰۰۸۰ مورخ ۹۸/۴/۲ شعبه ۲۶۵ شورای حل اختلاف۶ تهران و گواهی مالیات بر ارث شماره۲۸۳۳۷– ۹۸/۸/۲۷ اداره امور مالیاتی ۲۵۴/۸ تهران فوت نموده که ورثه وی عبارتند : آقایان محسن و حسین و پرویز و عزیز اله (برادران) و خانم اکرم محمودی یزچیان(همسر متوفی) و سپس خانم اکرم محمودی یزچیان نیز بموجب دادنامه حصر وراثت شماره ۹۷۰۹۹۷۱۰۵۰۸۰۱۰۹۱ مورخ ۹۷/۱۱/۲۷ شعبه ۵۰۸ شورای حل اختلاف ۱۱ تهران فوت نموده که ورثه وی عبارتند: خانم میرزاده محمدی موسوی الاصل و کریم– هایده– پرناز– ناهیده همگی برادران شهیدی (فرزندان) می باشند. اینک آقای محسن کرم نیای فر با ارائه تصویر دادنامه حصر وراثت خسرو کرم نیای فر شماره ۲۶۵/۹۸۰۰۸۰ مورخ ۹۸/۴/۲ شعبه ۲۶۵ شورای حل اختلاف مجتمع ۶ تهران و مالیات بر ارث شماره۲۸۳۳۷– ۹۸/۸/۲۷ اداره امور مالیاتی ۲۵۴/۸ تهران طی درخواستی با اعلام اینکه اصل سند مالکیت نزد خانم هایده برادران شهیدی (احد از ورثه) می باشد، تقاضای صدور سند مالکیت سهم الارث خود را از سه دانگ مشاع از ششدانگ پلاک مذکور نموده است و صدور سند مالکیت مشاعی نسبت به حصه مشاعی نامبرده از سه دانگ مشاع از ششدانگ در دست اقدام قرار دارد و علیرغم اخطار قانونی به خانم هایده برادران شهیدی طی نامه شماره ۱۳۹۸۸۵۶۰۱۰۴۹۰۲۸۶۵۸ مورخ ۹۸/۱۰/۱۷ تاکنون سند مالکیت اولیه جهت اخبار ارائه نگردیده است، از این رو در اجرای تبصره۳ ذیل ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت (اصلاحی ۸۰/۱۱/۸) مراتب در یک نوبت آگهی میشود تا چنانچه شخصی یا اشخاصی مدعی انجام معامله نسبت به ملک مرقوم یا وجود سند مالکیت نزد خود باشند ظرف مدت ۱۰ روز پس از انتشار این آگهی اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله به این اداره تسلیم و رسید دریافت نمایند بدیهی است در صورت انقضاء مهلت مقرر و عدم وصول اعتراض و یا در صورت اعتراض اصل اسناد مالکیت یا سند معامله ارائه نگردد طبق مقررات سند مالکیت بقدر حصه مشاعی متقاضیان بشرح فوق صادر و تسلیم خواهد شد. (شناسه آگهی۷۶۱۷۲۶) ۵

مجید زاهدی منش– مدیر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک ولیعصر تهران
۲۰۳۳۰/م الف

گزارش صمت از برگزاری نمایشگاه صنایع کوچک در گرگان

بازار ساخت داخل «گلستان» می‌شود









دومیـن نمایشـگاه تخصصی توانمندی‌هـای صنایع کوچک و متوسـط استان گلسـتان از ۱۷ تا ۲۰ بهمن ۱۳۹۸ در محل دائمی نمایشـگاه‌های بین‌المللی استان گلستان دایر است. در آیین گشایش این رویداد محسن صالحی‌نیـا معـاون وزیر صنعـت، معـدن و تجارت و مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی کشـور، بهمن حسـین‌زاده مدیرعامل نمایشـگاه‌های بین‌المللی جمهوری اسلامی ایران و حجت‌اله خلیل‌زاده مدیرعامل شرکت شـهرک‌های صنعتی استان گلستان حضور داشتند.

امسـال حضـور ویژه واحدهـای صنعتـی کوچک و متوسـط فعال و همچنین بخش مهمی از دستگاه‌های دولتی خدمات‌رسـان در حوزه صنعت را شـاهد بودیم. ضمـن اینکـه چند شـرکت مشـاور کسـب و کار در زمینه‌هـای مختلـف بازاریابـی و صـادرات، بـورس و فرابورس، حقوقی، حسـابداری، سیسـتم‌های مدیریت کیفیت و شرکت‌های مدیریت صادرات در این نمایشگاه شـرکت کردند. صمت از کم و کیف برگـزاری رویداد صنعتی گلستان گزارش می‌دهد:

توانمندی‌های ساخت داخل در نمایشگاه عرضه شد

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت در آیین گشایش دومین نمایشگاه تخصصی توانمندی‌های صنایع کوچک و متوسـط اسـتان گلسـتان گفت: برگـزاری این‌گونه نمایشـگاه‌ها در توسـعه توانمندی واحدهای صنعتی و تولیدی حائز اهمیت اسـت و امیدواریم سال آینده این نمایشگاه با حضور سه استان شمالی کشور برگزار شود.

محسـن صالحی‌نیا افـزود: ۷ برنامه محوری توسـط وزارت صنعـت، معـدن و تجارت دنبال می‌شـود که ۲ محور آن درخصـوص برگزاری چنین نمایشـگاه‌هایی برای عرضه توانمندی‌های ساخت داخل است.

وی اضافه کرد: با توجه به ظرفیت‌هایی که در اسـتان گلسـتان درحال توسعه است و گزارشی که در کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید از تکمیل طرح‌های نیمه تمام و تسـهیلات گزارش شده، آینده خوبی برای این استان متصور است.

رئیس هیأت‌مدیره و مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران ادامه داد: یکی از ضعف‌هایی که امروز در کارگروه تسـهیل و رفع موانع تولید استان به آن اشاره شـد، پایین بودن نسبت پرداخت با نسبت تخصیص تسهیلات است و استاندار درخواست داشتند که شرایط پرداخت تسـهیلات از سوی بانک‌ها تسهیل شود.

صالحی‌نیا بیان کرد: اسـتان گلستان جزو ۱۰ استان نخسـت کشـور در پرداخت تسـهیلات بـه واحدهای صنعتی قرار دارد و امیدواریم شـرایط راه‌اندازی بیشتر واحدهای صنعتی در این استان فراهم شود.

وی یادآور شد: توسـعه صادرات یکی از سیاست‌های محـوری وزارت صنعت، معدن و تجارت اسـت؛ چرا که ناچار هستیم که ارز مورد نیاز کشور را از محل صادرات تهیه کنیم.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت خاطرنشـان کرد: میزان صادرات با واردات ما برابری می‌کند و توانسـتیم در جهت سیاسـت‌ها و اهـداف وزارت صنعت، معدن و تجارت گام برداریم.

گسـترش صنایـع کوچـک یعنـی افزایش سهم اشتغال و ارزش افزوده

استاندار گلسـتان نیز با اشاره به وجود ۲۴ شهرک و ناحیه صنعتی با مسـاحت حدود ۲هـزار هکتار در این اسـتان اظهارکرد: گسـترش صنایع کوچک و متوسط موجب افزایش سهم اشـتغال و ارزش افزوده در استان گلستان می‌شود.

هادی حق‌شـناس افزود: رابطـه بین صنعت و بخش کشـاورزی یکی از مزیت‌های مهم استان گلستان است که باید به‌خوبی از آن استفاده کنیم.

وی با اشـاره به روند کاهشی رشد اقتصادی کشور از دهـه ۷۰ تا کنون اضافه کـرد: مهم‌ترین علت این روند کاهشی، کاهش میزان سرمایه‌گذاری خصوصاً در بخش دولتی بوده است.

اسـتاندار گلستان استفاده از ظرفیت بخش خصوصی را یک نیاز اساسـی برای کشور دانست و ادامه داد: باید اقتصاد را به سمت بخش خصوصی سوق دهیم.

حق‌شـناس با بیـان این‌کـه ظرفیت اقتصـاد ایران جـزو ۲۰ اقتصاد برتر جهان اسـت، تأکیـد کرد: باید با برنامه‌ریزی درسـت، این ظرفیت‌هـای بالقوه تبدیل به بالفعل شود.

آمـاده معرفـی توانمندی‌هـای صادراتی استان‌ها در اکسپوی دوبی هستیم

در ادامـه این مراسـم، مدیرعامل شـرکت سـهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی ایران از آمادگی این شرکت به منظور معرفی توانمندی‌های صادراتی استان‌های کشور در اکسپو ۲۰۲۰ دوبی خبر داد.

بهمن حسـین‌زاده گفت: صنایع کوچک و متوسـط نقش مهمـی در اقتصاد جهانی، به‌ویژه در کشـورهای درحال توسعه ایفا می‌کنند.

وی با اعلام این‌که بر اسـاس برآورد بانک جهانی بالغ بر ۵۰ درصد اشتغال در دنیا توسط شرکت‌های کوچک و متوسط ایجاد شده است، افزود: سهم این شرکت‌ها در تولیـد ناخالص داخلی اقتصادهای نوظهور به ۴۰ درصد می‌رسد.

مدیرعامل شرکت سهامی نمایشـگاه‌های بین‌المللی ایران اضافه کرد: با وجود این‌که شـرکت‌های کوچک و متوسـط از توان مالی و قدرت بازاریابی کمتری نسبت به شـرکت‌های بزرگ برخوردارند، در توسعه اقتصادی کشـورها و دسـتیابی به بازارهای صادراتی نقش قابل ملاحظـه‌ای دارند و قدرت تحرک آنها در تغییر رشـته فعالیـت و انطبـاق کالاهـا و خدمات با ذوق و سـلیقه مشتریان عمدتاً بیش از شرکت‌های بزرگ است.

حسین‌زاده اظهارکرد: بررسـی‌های انجام شده نشان می‌دهد که حدود ۹۶ درصد واحدهای اقتصادی کشـور ما را بنگاه‌های کوچک و متوسـط تشکیل می‌دهند که نقش آنها در ایجاد اشـتغال صنعتی به ۶۵ تا ۷۰ درصد می‌رسـد و حمایت قاطع از این بنگاه‌ها و برطرف کردن مشـکلات آنهـا در زمینه نقدینگی، تأمیـن مواد اولیه، بهره‌گیری از فناوری‌های پیشرفته و نوین، مهارت‌افزایی نیروی کار، مشـکلات مالیاتی و بازاریابی می‌تواند توان رقابتی آنان را در بازارهای هدف برای توسـعه صادرات افزایش دهد.

> حسـین‌زاده: بررسی‌های انجام شده نشـان می‌دهد که حدود ۹۶ درصـد واحدهای اقتصادی کشـور ما را بنگاه‌های کوچک و متوسـط تشـکیل می‌دهند که نقش آنها در ایجاد اشـتغال صنعتی به ۶۵ تا ۷۰ درصد می‌رسد

وی ادامه داد: برپایی نمایشگاه‌های تخصصی به منظور معرفی توانمندی‌های شـرکت‌های کوچک و متوسـط اهداف متعددی را برآورده می‌کند که توسـعه صادرات غیرنفتی از جمله آن‌هاست.

مدیرعامل شرکت سهامی نمایشـگاه‌های بین‌المللی ایران معرفـی ظرفیت‌ها و توانمندی‌های شـرکت‌ها و مؤسسـاتی کـه کالاها و خدمات متنوع خـود را عرضه کرده‌انـد و آشـنا کردن شـرکت‌کنندگان بـا امکانات واحدهای تولیدی که می‌توانند نیازهای آنان را به برخی از اقلام مورد نیازشـان تأمین کنند را از دیگر اهداف در این زمینه عنوان کرد.

حسـین‌زاده انعقـاد قراردادهای تجاری، آگاه‌سـازی مسـئولان و مقامـات تصمیـم گیرنده از مشـکلات و خواسـته‌های خـود در خـلال مذاکـرات دوجانبـه یا میزگردهـا و همایش‌هـای تخصصی و آگاهـی از ذوق و سـلیقه بازدیدکننـدگان و سـرانجام پیشـرفت‌های فناوریکـی کـه رقبای تجـاری یا صنعتی آنـان عرضه کرده‌اند را هم از جمله اهداف مد نظر اعلام کرد.

وی استان گلستان را دارای یکی از مدرن‌ترین مراکز نمایشـگاهی شمال کشور اعلام کرد و گفت: این استان تا کنون در معرفی ظرفیت‌های تولیدی و صادراتی خود گام‌های ارزنده‌ای برداشـته است و برپایی این نمایشگاه تخصصی که طیف وسیعی از کالاهای ساختمانی، مواد غذایی، لوازم خانگی، محصولات کشاورزی، فرآورده‌های صنایع شـیمیایی، فلزی، نساجی و ده‌ها کالا و خدمات متنوع دیگر را دربر می‌گیرد، از اهمیت صادراتی ویژه‌ای برخوردار است. مدیرعامل شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی ایران افـزود: موقعیت جغرافیایی و تزانزیتی استان گلسـتان به گونه‌ای است که می‌تواند در توسعه صـادرات ایران به ترکمنسـتان و سـایر جمهوری‌های آسـیای مرکـزی نقـش مهمی ایفـا کنـد. همچنین از ویژگی‌هـای بـارز این اسـتان می‌توان بـه فرودگاه بین‌المللـی گرگان، راه‌آهن، مـرز آبی، ترانزیت جاده‌ای و شهرک‌های صنعتی فعال اشاره کرد.

حسین‌زاده اضافه کرد: صنایع کوچک و متوسطی که در این نمایشگاه عرضه شده‌اند، از ظرفیت‌های صادراتی قابـل ملاحظه‌ای برخوردارند و موفقیت آنها در بازارهای هدف مستلزم آن است که به ارتقای کیفی محصولات و خدمات خود توجه کافـی معطوف کنند. همچنین باید شیوه‌های مدیریتی خود را بهبود بخشند و استانداردهای مورد قبول بازارهای صادراتی را رعایت کنند.

وی ادامـه داد: این صنایـع باید با همکاری واحدهای همگن به ایجاد مراکز تحقیق و توسـعه مبادرت ورزند تـا بتواننـد کالاها و خدمـات جدیدی ارائـه دهند که بازار فروش آنها محدود به کشـورهای همجوار نباشـد. این درحالی اسـت که افزایش تـوان رقابتی این صنایع و برقـراری رابطـه منطقی بیـن آنها و صنایـع بزرگ، تضمین‌کننده موفقیت آنها در بازارهای صادراتی است.

مدیرعامل شرکت سهامی نمایشـگاه‌های بین‌المللی ایران یادآور شد: این شـرکت به دفعات توانمندی‌های صنایع کوچک و متوسـط کشـور را در نمایشـگاه‌های داخلی و برون مرزی در معرض نمایش قرار داده و آماده است که در اکسپوی ۲۰۲۰ دوبی که حدود ۸ ماه دیگر برگزار خواهد شـد، توانمندی‌های صادراتی استان‌های کشـور را به بازدیدکنندگان این نمایشـگاه جهانی که بزرگ‌ترین رویـداد اقتصادی خاورمیانـه در چند دهه اخیر به‌شمار می‌رود، عرضه کند.

بزرگ‌ترین رویداد صنعتی استان گلستان

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان گلستان در حاشیه برگزاری این رویداد گفت: در نمایشگاه دوره دوم به طور مشخص ۶۲ واحد صنعتی کوچک و متوسط فعال در زمینه شهرک‌ها و نواحی صنعتی استان گلستان حضور داشتند که به طور میانگین شاهد رشد حدود ۳۰ درصدی نسبت به سال قبل بودیم. همچنین ۸ دستگاه دولتی خدمات رسان بخش صنعت در این دوره فعالیت داشتند که نشـان می‌دهد، نگاه حمایتی دولت در این زمینه بسیار جدی است. حجت‌اله خلیل‌زاده همچنین تصریح کرد: ۱۶ شرکت مشاور کسب و کار در زمینه‌های مختلف بازاریابـی و صادرات، بورس، فرابورس، حقوقی، حسابداری، سیستم‌های مدیریت کیفیت و شرکت‌های مدیریت صادرات در این رویداد حضور دارند.

این مقام مسئول افزود: نمایشگاه صنایع کوچک یکی از بزرگ‌تریـن رویدادهای صنعتی اسـتان اسـت که با هدف به نمایش گذاشـتن تـوان و اهمیت نقش صنایع کوچک و متوسـط در اقتصاد کشور، منطقه و استان و آشـنایی بیشـتر صنایع کوچک و متوسط با ظرفیت‌ها و توانمندی‌هـای واحدهـای مرتبط بـه خصوص رقبا و ایجاد ارتباط بین بنگاهی برگزار شـده اسـت. توسعه فرهنگ کسب و کار و کارآفرینی، ارتقای دانش و نگرش جوانان بـه کسـب و کار، افزایش تبـادلات اقتصادی، تسهیل فرصت‌های زنجیره تامین بازار از طریق نمایش محصولات و خدمـات و نوآوری و بین‌المللی‌سـازی از دیگر اهداف برگزاری این نمایشگاه است.

وی خاطرنشـان کرد: ارتقای سـطح فناوری، تبادل دانـش، اطلاعات ایده‌ها و فناوری، نشسـت‌های تجاری رودررو بیـن بنگاه‌های کوچک و متوسـط و بازرگانان، تعامـل با مدیران و کارشناسـان دسـتگاه‌های اجرایی متولـی بخـش صنعـت و برقـراری ارتبـاط موثر بین واحدهـای صنعتی و شـرکت‌های مشـاور ارائه‌دهنده خدمات توسـعه کسـب و کار از دیگر اهداف برگزاری دومین دوره این نمایشگاه بوده است.

۲۰ درصد مخاطبان جدید نمایشگاه

مدیرعامل شـرکت نمایشـگاه‌های بین‌المللی استان گلسـتان نیز در حاشـیه برگزاری این رویداد به صمت گفت: دومین نمایشگاه تخصصی توانمندی‌های صنایع کوچک و متوسـط اسـتان گلسـتان (North SME SHow) امسـال هم از نظر کمی و هـم از نظر کیفی رشـد قابل قبولی داشت و خوشـبختانه حضور مقامات مسـئول در وزارت صنعت، معدن و تجارت و همچنین فعالان بخش خصوصی در مراسـم افتتاحیه چشـمگیر بوده است.

مهرداد یزدی با اشاره به برگزاری نمایشگاه تخصصی North SME SHow در فضایی به مسـاحت ۶ هزار متر مربع اظهار کرد: این نمایشگاه با همکاری و حمایت شرکت شـهرک‌های صنعتی استان گلسـتان، سازمان صنعت، معدن و تجارت گلستان در مدت ۲ سال گذشته در دستور کار قرارگرفته و توانسته است به عنوان یکی از مهم‌ترین رویدادهای تخصصی استان‌های شمالی کشور مـورد توجه تولیدکنندگان، صادرکننـدگان، واحدهای صنعتی و بازرگانان قرار بگیرد.

وی با اشـاره به تدوین اهداف برگزاری نمایشگاه‌های تخصصـی در اسـتان گلسـتان اظهارکـرد: شـرکت نمایشـگاه‌های بین‌المللی گلستان باتوجه به مزیت‌های اسـتراتژیک این اسـتان در شمال کشـور و دسترسی ویـژه به چهـار مرز زمینـی، آبی، هوایـی و راه آهن و همچنین بهره‌مندی از سـاختار مدرن نمایشـگاهی در منطقه، برنامه‌ریزی اهداف نمایشـگاهی استان گلستان را با برندسازی رویدادهای تخصصی، توجه به حمایت از تولید داخل، صادرات هدفمند و دانش‌بنیان در دسـتور کار قرارداده است.

مدیرعامل شـرکت نمایشـگاه‌های بین‌المللی استان گلسـتان با اشـاره بـه جزییات برگـزاری نمایشـگاه تخصصـی North SME Show افـزود: در ایـن رویداد تخصصی شـرکت‌هایی با زمینه فعالیت توزیعی و بازرگانی و صادرات محور، خدمات مشـاوره صنعتی، مدیریـت صادرات، دسـتگاه‌های خدمات‌رسـان بخش صنعت (دولتی، خصوصـی)، تولیدکنندگان محصولات غذایی، بهداشتی و سلولزی، خوراک دام و طیور، مصالح سـاختمانی، صنایـع چوبی و مبلمان، مواد شـیمیایی، سازندگان ماشین‌آلات صنعتی، واحدهای تولید و چاپ و بسـته‌بندی و تامین‌کننـدگان تجهیـزات و قطعات، فعالیت‌ها، محصـولات و برنامه‌های دانش‌بنیان خویش را ارائه می‌کنند.

یزدی بـا بیان اینکه در این دوره رشـد ۲۰ درصدی نسـبت بـه دوره اول داریـم تصریـح کـرد: باتوجه به ظرفیت سـاخت داخل، مشارکت تولیدکنندگان استان مازندران، حضور شرکت‌های دانش‌بنیان، صادرکنندگان و صاحبـان صنایع و سـازمان‌ها و موسسـات خدمات مشـاوره‌ای و کسـب و کارهای صنعتـی در این رویداد حضور متفاوتی خواهند داشت.

این کارشناس صنعت نمایشگاهی با اشاره به جزییات برگـزاری رویـداد North SME Show اضافه کرد: از مجموع مشـارکت‌کنندگانی کـه در این دوره حضور دارند، ۲۰ درصد مشتریان جدید و ۸۰ درصد مشتریان وفادار را تشـکیل می‌دهند که در گـروه کالایی صنایع سـاختمانی ۳۰ درصد، صنایـع دام و طیور ۲۰ درصد، مشاوران صنایع و کسب و کار ۲۰ درصد، صنایع و لوازم خانگی ۱۰ درصد، صنایع غذایی و خوشه صنعتی فرش دسـتباف نیز ۱۰ درصد مشـارکت‌کنندگان را به خود اختصاص داده‌اند.

سال قبل در نخستین نمایشگاه توانمندی‌های صنایع کوچک و متوسـط شهرک‌ها و نواحی صنعتی گلستان، ۵۸ واحد صنعتی کوچک و متوسـط فعال شـهرک‌ها و نواحی صنعتی استان، ۷ دسـتگاه دولتی متولی بخش صنعت و ۱۴ شـرکت مشاور کسب و کار در زمینه‌های مختلف بازاریابی و صادرات، بورس و فرابورس، حقوقی، حسـابداری، سیسـتم‌های مدیریـت کیفیت شـرکت داشتند.

گلسـتان ۲۴ شـهرک و ناحیه صنعتی و یک منطقه ویژه اقتصادی (شهرک هزار هکتاری اترک) با مساحت ۲هـزار و ۴۱ هکتار دارد که در این شـهرک‌ها و نواحی صنعتـی ۷۶۶ واحد بهره بـردار با اشـتغال ۱۴ هزار و ۳۲۵ نفر و سرمایه‌گذاری ۱۲ هزار و ۱۳۷ میلیارد ریال مشغول فعالیت هستند.

استان گلستان جزو ۱۰ استان نخست کشور در پرداخت تسهیلات به واحدهای صنعتی قرار دارد و امیدواریم شرایط راه‌اندازی بیشتر واحدهای صنعتی در این استان فراهم شود

گروه تجارت
editor@smtnews.ir

خبر

جشنواره پوسترهای نمایشگاهی امسال برگزار نمی‌شود

موسسه فرهنگی و مطبوعاتی صمت امسال جشنواره ملی پوسترهای صنعت نمایشگاهی را برگزار نخواهد کرد.

رئیس جشـنواره ملی پوسـترهای صنعت نمایشـگاهی اظهارکرد: موسسـه صمت در سال ۹۶ به منظور ارتقای کیفیت تبلیغات در صنعت نمایشـگاهی به برپایی جشنواره ملی پوسـترهای نمایشگاهی با حضور شرکت‌های برگزارکننده و سـایت داران در سراسر کشور اقدام کرد. دوره دوم این رویداد نیز سال ۹۷ با مشارکت چشمگیر اهالی صنعت نمایشگاهی مواجه شد. ناصر بزرگمهر تصریح کرد: اثر مهم این جشنواره در واقع معرفی طراحان حرفه‌ای و خـوش ذوق کشـور بـه دسـت‌اندرکاران صنعت نمایشـگاهی بوده است. طراحانی که سالیان سـال جای خالی آنها باعث شده بود ما پوسـترهایی ضعیف و بیـروح را نظاره گر باشـیم. اکنون فضای جدیدی ایجاد شده که می‌تواند در طولانی مدت به داشـتن تبلیغات اصولـی و حرفه‌ای در صنعت نمایشـگاهی با تکیـه بر ایده‌های خلاقانـه کمک کند. وی با اشاره به فراهم نبودن شـرایط برگزاری دوره سـوم در سـال ۹۸ به خبرنگار گسترش نیوز گفت: برپایی جشـنواره پوسـترها به بودجه مشـخص و مشارکت همه فعالان نمایشگاهی نیاز دارد. طی دو سـال گذشـته سـعی شد بـدون کمک‌های مالی این رویـداد را برگزار کنیم اما در شرایطی که رسانه‌ها کوچک‌ترین حمایتی از سـوی نهادهای دولتی و خصوصی نمی‌شوند، مشکلات عدیده مالی اجازه نخواهد داد دوره سوم این رویداد را امسال کلید بزنیم. بنابرایـن با تصمیم جمعی و در صورت فراهم بودن شـرایط، بنا داریم جشنواره بعدی را در سال ۹۹ برگزار کنیم.

مدیـر مسـئول موسسـه صمت در پایان تاکید کرد: با توجه به تاکید دکتر حسین‌زاده مدیریـت عامـل محتـرم شـرکت سـهامی نمایشـگاه‌های بین‌المللی جمهوری اسلامی ایـران به ادامه ایـن فعالیت هنری و فرهنگی توسـط موسسه مطبوعاتی صمت، قطعا سال آینده و به کمک روابط عمومی این سـازمان، سـومین جشـنواره ملی پوسـترهای صنعت نمایشگاهی را با شکوه‌تر برگزار خواهیم کرد.

برگزاری نمایشگاه دستاوردهای تولیدی و خدماتی البرز

نمایشگاه دسـتاوردهای تولیدی و خدماتی البرز با حضور استاندار این استان برگزار شد.

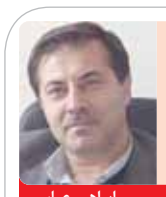
به گزارش ایلنا، عزیزاله شـهبازی اسـتاندار البـرز در آییـن گشـایش نمایشـگاه افزود: این نمایشـگاه توانسـته تنها بخش اندکی از دستاوردهای انقلاب را در معرض دید همگان قرار دهـد. وی ادامه داد: ایـن توانمندی‌ها و دسـتاوردها در حوزه‌های دارویی، کشاورزی، دانش‌بنیان، شـتاب دهنده‌ها و... در شـرایط سخت و تحریم‌ها حاصل شده است.

شهبازی با بیان اینکه این نمایشگاه، مشتی از خروارها اقدامـات، ابتکارات و خلاقیت‌های فرزندان این مرز و بوم اسـت، گفت: سراسـر اسـتان را به شـکل مسـتمر رصد می‌کنم و از نزدیک شـاهد بروز و ظهور دسـتاوردها در حوزه‌های مختلف هستم. وی با اشاره به اینکه شـکوفایی فرصت‌های نهفته البـرز را وظیفه خود می‌دانم، اضافه کرد: یکی از ماموریت‌های اساسـی خود را ایجاد و رونق اشتغال و تولید در البـرز بـا توجـه با هـدف بهره‌بـرداری از ظرفیت‌های موجـود می‌دانم. اسـتاندار البرز گفت: تولیدات البرز برای کشـور بسـیار حائز اهمیـت اسـت و گاهی بـا بررسـی تولیدات های‌تک جوانـان ایرانی در البرز شـگفت‌زده می‌شـویم. وی افـزود: دانش و نظـام و دولت در البرز بسـیج شـده‌اند تا بسترهای خلاقیت و نوآوری برای تحقـق اقتصاد مقاومتی طبق منویات رهبر معظم انقلاب مهیا شود. شهبازی عنـوان کرد: البـرز در حوزه‌های کشـاورزی، صنعت و خدمات ظرفیت‌های بزرگی دارد که به‌طور قطع در آینده نزدیک نیز با گسـترش بسـترهای خدماتی از طریق شتاب‌دهنده‌ها، شـاهد تحول خواهیم بود. وی بـا بیان اینکه برندهای شـاخص و معتبری در البرز مسـتقر هسـتند، گفت: بیـش از ۷۰ درصـد تولید و صادرات داروی کشور از البرز صورت می‌گیرد.

شـهبازی افـزود: بیـش از ۷۰ درصـد از قطعه‌سازی کشـور در البرز است و همچنین ایـن اسـتان قطب تولیـد ماکارونـی و محل استقرار میز ماکارونی کشور است.

یادداشت

فرصت‌سازی از یک تهدید



ابراهیم عباسی
کارشناس اقتصاد

نظام پولی کشـور وقتی دچار مشـکل باشـد، غیر ممکن اسـت که چرخ اقتصاد بچرخد و رونق اقتصـادی اتفاق بیفتد، آنهـم در اقتصادما که به شدت وابسـته به منابع بانکی است. بانک‌های ما درحالی با مشـکلات عدیده‌ای روبه‌رو هسـتند و از مشـکل کمبود نقدینگـی، مطالبات معوق، دارایی‌های موهوم و سمی و... رنج می‌برند که این شرایط سبب شده تا عملکرد این بخش، در حوزه اقتصاد چندان مناسـب نباشد و دغدغه زیادی را برای فعالان اقتصادی به وجود آورد.

البتـه در به وجود آمدن این مشـکلات عوامل زیادی دخیل اسـت که بخشـی از آن به شرایط اقتصادی کشـور برمی‌گردد. از تورم بالا گرفته تا نوسـان‌های ارزی و جذابیت بازارهای غیر مولد و سـفته بازی، از فاکتورهای مهمی است که باعث شـده بانک‌هـا نتوانند عملکـرد خوبی در بخش اقتصاد داشـته باشـند و فضای مناسبی را برای فعالان اقتصادی به وجود آورند.

بایـد بپذیریـم کـه در اقتصادی که بـا تورم ۴۰ درصـدی روبه‌رو اسـت، نمی‌توان صحبت از نرخ‌های سود پایین کرد و تسهیلات ارزان‌قیمت در اختیـار بخش‌های اقتصاد قرار داد. وقتی تورم در کشـور بالاسـت، نمی‌توان انتظار داشـت که پول‌ها چه به شـکل سـپرده یا قرض‌الحسنه در بانک‌ها ماندگار شـود و در نهایت به بخش تولید تزریق شـود. آنهم در شرایطی که تولید بازدهی مناسبی را عاید سرمایه‌گذاران نمی‌کند.

بایـد قبـول کنیم در شـرایطی که نـرخ تورم جهش‌های شدیدی را تجربه می‌کند و نوسان‌های قیمتـی قـدرت برنامه‌ریزی را در اقتصاد سـلب کـرده، فعالان بخش‌های اقتصـادی هم توانایی فعالیـت نخواهند داشـت و این موضوعی اسـت کـه در نهایت می‌تواند باعث تاخیر در بازپرداخت بدهی آنها به بانک‌ها شـود و بانک را از این بابت دچار محدودیت کند.

بـه هرحـال اگر هدف این اسـت اقتصاد رونق بگیرد و چرخ تولید بچرخد و نظام بانکی کشـور هـم وضعیتش بهبود یابد، تمامـی اقدامات باید در راسـتای کنتـرل نرخ تورم باشـد که یکی از عوامل اثرگذار برای تحقق این هدف هم مدیریت نقدینگی است.

بـی تردید اگـر نقدینگـی در اقتصاد مدیریت شـود، سرمایه گذاری‌ها افزایش یابد، نوسان‌های ارزی کم شـود، فضای سفته بازی کاهش خواهد یافت، بازدهی تولید افزایش می‌یابد، تورم کنترل می‌شود و... و اینها در نهایت تاثیرش را بر کاهش نرخ سود بانکی، افزایش سپرده‌گذاری در بانک‌ها، بازگشـت به موقع تسـهیلات به سیستم بانکی، کاهش بدهی‌ها، افزایش قدرت تسـهیلات‌دهی سیسـتم بانکی و... می‌شود و این زنجیره‌ای است که در نهایت به نفع کل اقتصاد خواهد بود.

اقتصاد ایران درحالی با حجم بالایی از نقدینگی روبه‌رو اسـت که این پدیده می‌تواند هم به عنوان یک فرصت تلقی شود، هم یک تهدید بزرگ، که البته در تمامی این سـال‌ها بیشـتر خودش را به شکل یک تهدید نشان داده است تا فرصت.

در تمامـی این سـال‌ها، نقدینگی درحالی که می‌توانسـت منجر به ظرفیت‌های اقتصادی شود و در پروژه‌های زیرساختی به کارآید، اما به دلیل نبـود برنامه‌ریزی و اقدامات مناسـب همواره به یـک تهدید تبدیل شـده که در نهایـت تورم را به شـدت بالا برده و فضای سـفته بازی را رونق داده است. باید بپذیریم که مدیریت نقدینگی در کشور نیاز به یک عزم جدی دارد که باید از سوی تمامی بخش‌هـا اتفاق بیفتد. به هر ترتیب، برای بهبود وضعیت اقتصادی کشـور نیاز است، تمامی اقدامات به شـکل زنجیره وار انجام شـود، چون بازشدن هر کدام ازاین گره‌ها تاثیرش را بر بخش دیگر خواهد گذاشت و این یعنی رفع بخش زیادی از مشکلات اقتصادی کشور.

رفع موانع تولید در شورای پول و اعتبار پیگیری می‌شود

حمایت اقساطی از تولید

زهره محسنی‌شاد
editor@smtnews.ir

مشـکلات بخش تولید گویا تمامی ندارد؛ در فهرست بلنـد بالایی که به عنوان مشـکلات این بخش از آن یاد می‌شـود، همواره مشـکلات بانکی در صدر قرار گرفته و انگشت اتهام همواره به سـوی بانک‌ها نشانه رفته است. این شرایط در حالی اسـت که به دلیل اعمال تحریم‌ها، محدودیت‌ها و مشکلاتی که در داخل کشور وجود دارد، مسیر فعالیت تولیدکنندگان و بنگاه‌های اقتصادی بسیار سـخت‌و پیچیده‌تر از گذشته شـده که این مهم، فارغ از هرگونه شـعار و حمایت‌های گسترده‌تر و همه‌جانبه‌تری می‌طلبـد. در ایـن بین بانک‌ها به دلیـل اهمیتی که در بخش اقتصاد دارند می‌توانند با تامین نیاز مالی بنگاه‌های اقتصـادی و اعمال سیاسـت‌های تشـویقی این بخش‌ها را یاری دهند و زمینه فعالیتشـان را تسـهیل کنند. اما براساس تجربه‌های گذشته و بررسی وضعیت فعلی بخش تولید به نظر می‌رسد بانک‌ها آن‌طور که باید در این حوزه عملکرد مطلوبی از خود نشـان نداده‌اند و همواره پیکان انتقادها در بحث حمایت‌های مالی و هموارسـازی مسیر فعالیت تولید، به سمت بانک‌ها روانه بوده است.

سـختگیری بانک‌ها در گرفتن وثیقـه و ضمانتنامه‌ها، بروکراسـی‌های اداری کـه زمان دریافـت وام را طولانی می‌کند، نرخ‌های بالای سود بانکی که با توجه به حاشیه سود تولید چندان توجیه‌پذیر نیست و... از موانعی هستند که باعث شـده تولید در ایـران از بازدهی لازم برخوردار نباشد و روند خوبی را طی نکند.

انتظار تولیدکنندگان این اسـت تا بانک‌ها شرایط لازم را برای فعالیت‌شـان فراهم کنند و نگاه حمایتی‌شان نیز به این بخش افزایش یابد آنهم در شـرایطی که بالا رفتن هزینه‌های سـربار، هر گونه توجیه فعالیت را از آنها سلب و انجام تعهداتشـان را با مشـکل روبه‌رو کرده است. اما این انتظار که غیرمعقول هم نیسـت، در شـرایطی است که خود بانک‌ها نیز با مشکلات عدیده‌ای مواجه هستند. تنگناهای شـدید مالی، انباشت مطالبات معوق و افزایش بدهی‌ها، بلوکه شدن بخش زیادی از منابع در بخش‌های مختلف، تقاضای زیاد تسهیلات و... از جمله مواردی است کـه باعث شـده بانک‌ها نیز توان کافی بـرای حمایت از بخش پیشران اقتصاد نداشته باشند.

با توجه به مشکلات بلند بالایی که هر دو بخش دارند، دولت تصمیم گرفته تا برای رفع بخشـی ازاین مشکلات، در راستای تعیین تکلیف بدهی معوق واحدهای تولیدی اقـدام کند و این موضوع را به شـورای پول واعتبار برده تا بررسـی دراین مورد انجام شـود. براساس این تصمیم مقرر است که در باره تقسـیط بدهی واحدهای تولیدی اقدام شـود تا امکان حل مشـکلات واحدهـای تولیدی و دغدغه آنها از بابت بدهیشـان بـه بانک‌ها فراهم و در سـوی دیگر قضیه، بانک‌ها هم به مطالبات و بدهی‌شان که این روزها به ارقام بالایی رسیده است دست پیدا کند تـا ازاین بابت قدرت اعتباردهی آن‌ها بالا برود و بار دیگر بتوانند تولید را حمایت کنند. مثیم زالی دبیر تسـهیل و رفـع موانع تولید هفته پیش در ایـن باره تاکید کرد که مصوبه ستاد تسهیل درباره پرداخت ۵ درصد اصل و سود بدهی و یک‌سـال تنفس و تقسیط حداکثر ۵ ساله بقیه بدهی واحد تولیدی به بانک، قرار است در شورای پول و اعتبار تصمیم گیری شـود. وی همچنین یادآورشد: نگاه بانک مرکـزی و دولت به این مصوبه برای حل مشـکل واحدهـای تولیدی و بانک‌ها مثبت اسـت و با تصویب و ابلاغ این مصوبه هم واحدهای تولید بدهکار سود می‌برند و هم بانک‌ها می‌توانند به مطالباتشـان برسـند. به گفته او، بـا ایفای تعهدات به بانک‌ها به طـور قطع، بانک‌ها با اختیاراتـی که دارند نیز جرایم دیر کـرد آنها را خواهند بخشید.



عکس: آیدا فریدی



عبدالوهاب سهل‌آبادی



غلامرضا میری

تنفس به جای تقسیط بدهی

عبدالوهاب سـهل‌آبادی رئیـس خانه صنعت، معدن و تجـارت ایران دربـاره تاثیرات اعمال این سیاسـت بـر بخـش تولید، با بیـان اینکه تقسـیط بدهی واحد تولیدی به بانک‌ها، بیشـتر به نفع بانک‌ها خواهد بود تا بخش تولیـد، در گفت‌وگو با صمت گفت: اینکه گفته می‌شـود این اقـدام هم به نفع تولید اسـت هم بانک، به نظرمی‌رسد که بیشـترین نفع برای بانک‌ها خواهد بـود چون این مهم باعث می‌شـود منابع به سیسـتم بانکی بازگردد. به گفته او اسـتمهال و تقسـیط بدهی تولیدکننـدگان به دلیل بالا بـودن جرایم دیرکرد این مطالبـات، کمـک چندانی به بخش تولیـد نمی‌کند و بیشتر فعالان این بخش را درگیر خواهد کرد.

وی بـا بیـان اینکه درخواسـت ما از دولـت و بانک مرکزی برای حمایت از بخش تولید این است در اعمال سیاست تشویقی، دوره تنفس برای تولید و آن دسته از تولید کنندگانی که معوقات بانکی دارند در نظر گرفته شـود تا فعالان این بخش بتوانند خودشـان را بازیابند و فعالیتشـان را رونق دهندیادآورشـد: بخش زیادی از مشکلات فعلی تولید به دلیل هزینه‌های سرباری است که به آنها تحمیل شـده و در نهایـت توان بازپرداخت بدهیشـان به بانک‌ها را از آنها گرفته اسـت. مشکلات اقتصادی و محدودیت هایـی که وجود دارد، از عوامل اثرگذار بر به وجود آمدن این شـرایط است. وی معتقد اسـت: دولت بـرای حمایت ازاین بخش باید تقسـیم تقصیر کند و بررسـی کند که چه میـزان از به وجود آمدن این بدهی‌ها از سـمت تولیدکنند، ناشی از نبود مدیریت واحـد تولیدی بوده و چقدر بـه دلیل اوضاع اقتصادی فعلی کشور به این بخش تحمیل شده است. سهل‌آبادی معتقد است که اتفاقات رخ داده در اقتصاد بـه هیچ عنوان بـرای تولیدکننـدگان قابل پیش‌بینی نبـوده و این وضعیتی اسـت که به فعـالان این بخش تحمیل شـده است. در این راستا دولت و بانک مرکزی باید تمام تلاششـان این باشد که مشکلات این بخش رفع و شرایط فعالیت برای تولیدکنندگان تسهیل شود.

بـه گفته این فعال اقتصـادی، تولید در حالی درگیر مشـکلات فعلی شده اسـت که در به وجود آمدن این شـرایط دخالت چندانی نداشـته اسـت، اما در نهایت تقصیرها به گردن تولید افتاده و اینک این تولید است که توان می‌دهد.

او معتقد اسـت که امهال و تقسیط مجدد بدهی‌ها در شـرایط فعلی خیلی نمی‌تواند کمک‌کننده باشـد و اگر قرار اسـت حمایتی هم شـود باید به آن‌دسـته از تولیدکنندگانی که به دلیل وضعیت فعلی اقتصاد توان ادامه حیات ندارند کمک شود و برای آنها دوره تنفس لحاظ شود.

بـه گفته این فعال اقتصـادی، در کنار این مهم باید همه تلاش‌ها دراین مسیر باشد که نرخ سود تسهیلات برای بخش تولید ارزانتر شـود تا فعالیت‌های اقتصادی در کشـور توجیـه اقتصادی پیدا کند و تولیدشـان به صرفه شود.

سهل‌آبادی معتقد اسـت که مشکلات و نوسان‌های اقتصادی باعث شـده تا هزینه تولید به شدت افزایش یابد اسـت و دراین راسـتا لازم اسـت که در راستای کاهـش این هزینه‌ها اقدام شـود. نرخ سـود بانکی از فاکتورهـای مهمی اسـت که هزینه ایـن بخش را به شدت بالا برده و قدرت رقابت را در تولید کالای داخلی کاهش داده است.

بـه گفته این فعال اقتصادی، تولید با نرخ‌های سـود فعلـی هیچ‌گونـه توجیهـی ندارند و نمی‌تـوان دراین شـرایط یـک کالای رقابتـی تولید کرد. حـال به این هزینـه، هزینه جریمـه دیرکرد بدهی‌هـای تولید به بانک‌هـا را هم لحاظ کنید.این‌ها موضوعاتی اسـت که باعث شـده تا تولید جان فعالیت نداشته باشد و انگیزه فعالیتش کم شود.

ایـن فعال اقتصادی تاکید کرد اگر دولت قرار اسـت کـه حمایتی ازاین بخـش کند باید به جای تقسـیط و اسـتمهال بدهی‌هـا به فعـالان این بخـش تنفس دهـد و اگر تولید دراین فرصت داده شـده نتوانسـت بازپرداختـش را به موقع انجام دهـد، در نهایت بحث استمهال و تقسیط بدهی را اعمال کند.

بـه گفته او همـه برنامه‌ریزی‌ها و اقدامـات باید در راسـتای حمایت از تولید باشـد و برای رفع مشکلات این بخش باید سیاسـت‌های تشـویقی مناسبی اعمال شود که اثرگذار باشد.

نفع دو طرفه برای تولید و بانک

در این بین غلامرضا میری از دیگر فعالان اقتصادی، هـر گونه اقدام در راسـتای حمایت از تولیـد را موثر دانست و تاکید کرد که تقسیط بدهی تولید به بانک‌ها می‌تواند کمک کند هم بانک به منابعش زودتر دسـت پیـدا کند هم تولید بتواند تسـهیلات دوبـاره از بانک دریافـت کند و این یک نفع دوطرفه برای هر دو بخش دارد.

نایب‌رئیس شورای ملی زعفران در گفت‌وگو با صمت ، با بیان اینکه مشکلات فعلی اقتصاد و محدودیت‌هایی کـه در این حوزه وجود دارد، سـبب شـده واحدهای تولیدی به شـدت زیر فشار باشـند و هزینه‌های سربار زیادی را تحمل کنند افزود: رکود اقتصادی، تورم لجام گسیخته، نوسان‌های قیمتی، تامین سخت مواد اولیه، مالیات، بیمه، تسـهیلات گران بانک‌ها و... تمامی اینها باعث شده واحدهای تولیدی با فشارهای زیادی مواجه شوند و مشکلات زیادی را تحمل کنند.

او بـا تاکیـد براینکه در چنین شـرایطی هر اقدامی که بتواند منجر به تسـهیل شـرایط برای فعالیت‌های تولیدی شـود می‌تواند اقدام مثبتی باشـد، در ادامه به موضوع تقسیط بدهی واحد تولیدی اشاره کرد و افزود: بی‌تردیـد این اقدام هم در شـرایط فعلی می‌تواند یک برد دوطرفه باشد، هم برای بخش تولید هم بانک‌ها.

وی بـا بیان اینکه در مدت اخیر به دلیل مشـکلات اقتصادی، واحدهای تولیدی در بازپرداخت تسـهیلات و بدهیشـان به بانک‌ها دچار مشکل شـده‌اند که این موضوع در عین حال که سـبب شـده محدودیت‌هایی در دریافت تسـهیلات برای آنها ایجاد شود، بانک‌ها را نیز با مشکل کمبود نقدینگی مواجه کرده است تصریح کـرد: بانک‌ها توان تسهیلات‌دهی‌شـان به شـدت کم شـده و امکان حمایت کافی از بخـش تولید را ندارند که با تقسیط بدهی واحدهای تولیدی، می‌توان امیدوار بود فعالان این بخش بتوانند بدهی‌شـان را به بانک‌ها برگردانـند و بانک هم با بالا رفتن توان اعتباردهی‌اش، بتوانند کمک بیشتری به بخش اقتصاد کند.

ایـن فعال اقتصـادی با بیان اینکه در شـرایط فعلی اقتصاد اعمال چنین سیاسـت‌های تشـویقی می‌تواند باعـث امیـدواری و ایجاد انگیزه بـرای تولیدکنندگان باشـد اظهار کرد: هرچه از تولید حمایت شـود، چرخ اقتصاد راحت تر خواهد چرخید و اشتغالزایی در کشور افزایش خواهد یافت و این نفعی اسـت که در نهایت به کل کشور خواهد رسید.

او با بیان اینکه در کنار اعمال چنین سیاسـت هایی باید در نحوه و شـرایط پرداخت تسـهیلات بانکی هم اقداماتی انجام شود تا تولید با حمایت بانک‌ها بتواند به فعالیتش ادامه دهد.دراین راستا با توجه به محدودیت منابعی که بانک‌ها با آن مواجه هسـتند، نظارت‌ها باید افزایـش یابد تا در نهایت منابع بانک‌ها به انحراف نرود و درجایی صرف شود که اقتصاد از آن نفع می‌برد.

به گفتـه او، در برخـی از مواقع دیده می‌شـود که تسهیلات بانک‌ها به نام تولید گرفته می‌شود اما سر از بخش دیگری در می‌آورد که انحراف منابع دراین حوزه می‌تواند با کمی نظارت و دقت رفع شـود. در کنار این مهم باید دسترسی تولید به منابع آسان شود و فرآیند سخت تسهیلات برای آندسته از فعالان اقتصادی که از شرایط فعلی آسیب جدی دیده‌اند آسان شود.

ایـن فعـال اقتصادی معتقد اسـت کـه هزینه‌های سـربار و کمبود منابع در بخش تولید سـبب شـده تا ایـن بخش نتوانـد تعهداتش را به موقـع انجام دهد و محصول رقابتی تولید کند و این به ضرر اقتصاد کشور است. تولیدکنندگان واقعی درحالی با چنین مشکلاتی روبه‌رو هسـتند کـه فعالیت‌های غیررسـمی و بدون شناسنامه، به شدت بر فعالیت این بخش تاثیر گذاشته و توان رقابت را از تولید گرفته است.

به گفته او، در شـرایطی که بایـد از تولیدکنندگان واقعی حمایت شود، سیاست‌های تشویقی اعمال شود، معافیت‌های مالیاتی لحاظ گردد، اما در مقابل می‌بینیم که فعالیت‌های غیر رسمی بدون اینکه مالیاتی بدهند، فعالیـت می‌کنند و یـک فضای رقابتـی مخرب را در اقتصاد به وجود آورده‌اند.

او تصریح کرد: اینکه گفته می‌شـود در بودجه سال آینده قرار است درآمدهای مالیاتی افزایش یابد، به طور قطع این موضوع فشار مضاعفی را به تولید وارد خواهد کرد و این یک مانع بر سـر راه رونق این بخش اسـت. در شـرایط فعلی به جای اینکـه حمایت‌های مالیاتی بیشـتر شـود، اما فشار بیشـتری وارد می‌شود که این به هیچ وجه عادلانه نیست. تولید درحال‌حاضر شرایط سختی دارد و در تلاش است که وضعیت کنونی‌اش را حفظ کند تا تعطیل نشود، بنابراین هر اقدامی که باعث توسعه و رونق این بخش شود، اقدام مثبتی است و باید به فال نیک گرفت.

باجه خبر

میزان تسهیلات قرض‌الحسنه پرداختی بانک رفاه

بانـک رفـاه کارگران در راسـتای ایفای مسـئولیت‌های اجتماعـی، در بازه زمانی ۱۳۹۲ تا دی ۱۳۹۸ مبلغ ۴.۵۸۵ میلیارد تومان تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج و تهیه جهیزیه پرداخت کرده است.

به گزارش روابط عمومی بانک رفاه کارگران، در راسـتای ایفای مسـئولیت‌های اجتماعی و کمک به زوج‌های جوان، پرداخت تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج و تهیه جهیزیه یکی از مهم‌ترین برنامه‌ها و اقدامات بانک بوده اسـت به گونه‌ای که در بازه زمانی ۱۳۹۲ تا دی ۱۳۹۸ مبلغ ۴.۵۸۵ میلیارد تومان تسـهیلات به زوج‌های جوان پرداخت شـده است و در مراسـم روز ملی ازدواج با حضور مقامات کشوری از این بانک به عنـوان بانک حامی بنیان خانـواده تجلیل به‌عمل آمد.

همچنین بانک رفاه علاوه بر تسهیلات ازدواج، مبلغ ۵۷۴ میلیارد تومان تسهیلات قرض‌الحسنه ویژه مستمری بگیران سـازمان تامیـن اجتماعی، ۶۴۱ میلیارد تومان تسـهیلات قرض‌الحسـنه ویژه زندانیان معسـر، مصوبات سفر ریاست جمهوری، ودیعه مسکن و... و قرض‌الحسنه مشاغل خانگی، اشـتغالزایی و کارفرمایان طرح‌هـای مددجویی کمیته امام خمینی(ره)، سـازمان بهزیسـتی، وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعـی به مبلغ ۶۹۶ میلیارد تومان در بازه زمانی مذکور پرداخت کرده است.

افتتاح یک واحد تولیدی با حمایت بانک کشاورزی

با استفاده از تسـهیلات ۲۰۰۰میلیارد ریالی بانک کشاورزی و باحضور محمودواعظی رئیس دفتر رئیس‌جمهوری، فاز نخسـت طـرح بـزرگ تولیدمرغ تخم‌گذار در اسـتان گلسـتان افتتاح و بهره‌برداری از آن آغاز شد.

به گزارش روابط عمومی مدیریت امور شـعب بانک کشاورزی تهران بزرگ، کارخانه تولید مرغ تخم‌گذار کاسپین طلایی چیکا با ظرفیت تولید سالانه یک میلیون قطعه، در هفتمین روز از دهه مبارکه فجر با حضور رئیس دفتر رئیس‌جمهوری در شهرسـتان گنبدافتتاح و بهره‌برداری از آن آغاز شد. بر اساس این گزارش، این زنجیره کامل تولیدی که تولید و پرورش مرغ تخم‌گذار به ظرفیت یک میلیون قطعه و قابل افزایش تا ۳میلیون و ۹۰۰ هزار قطعه در سال را دارد، ۴ فاز تولید مرغ تخم گذار، پولت تخم گذار، مرغ مادر تخم‌گذار و بسـته‌بندی تخم‌مرغ را شامل می شود. با بهره‌برداری از این واحد تولیدی که قابلیت تولیدسـالانه ۱۵ تا ۲۰درصد کل تولید تخم‌مرغ کشـور را دارد و در زمینی به مساحت حدود ۳۸۲ هکتار احداث شده است، زمینه اشتغال ۱۷۵نفر به طور مستقیم و ۳۰۰ نفر به صورت غیر مستقیم فراهم شده است.

قدردانی از روسای موفق شعب بانک دی

در دهمین گردهمایی روسای موفق شعب بانک‌های کشور که بـا حضور رئیس کل بانک مرکزی، رئیس موسسـه عالی آموزش بانکداری ایران و مدیران ارشـد نظام بانکی برگزار شد، از روسای شعب برتر بانک دی قدردانی شد.

بـه گزارش روابـط عمومی بانک دی، همتـی رئیس کل بانک مرکزی جمهوری اسـلامی ایران در این مراسـم با اشاره به اینکه روسای شـعب با نقش آفرینی مناسب می‌توانند ریسک اعتباری را کاهش و ثبات و سـلامت بانک را موجب شـوند افزود: روسای شعب باید مشتریان را در ۳ حوزه مهم اطلاعات هویتی، اطلاعات اقتصـادی و اطلاعات ذی نفع شناسـایی کامل بکنند و شـعب بانک‌ها باید بدانند نقل و انتقال پول برای چه هدفی است.

فرشـاد حیدری رئیس موسسه آموزش عالی بانکداری نیز طی سـخنانی بزرگترین ریسـک اعتباری بانک‌هـا را رعایت نکردن بهداشت پرونده اعتباری دانست و دراین‌باره افزود: وصول نشدن به‌موقع اقسـاط، منطقه جغرافیایی استفاده از تسهیلات از زمره مولفه‌های مهم در ریسک اعتباری است.

افزایش ۲۵ درصدی صادرات فولاد

آمار صادرات واحدهای بزرگ فولادسازی در ۱۰ ماهه امسال رقم ۵میلیون و ۸۸۴ هزار و ۱۳۰ تن را نشان می‌دهد که در مقایسه با دوره مشابه سال گذشته رشد ۲۵درصدی دارد. به گزارش ایرنا، مجموع آمار عملکرد واحدهای ذوب آهن، مبارکه اصفهان، خوزستان، فولاد اکسین، هرمزگان، فولاد آلیاژی، خراسان، کاوه جنوب، صبا فولاد، بناب و چادرملو نشان می‌دهد که در دی ماه امسال ۶۷۴هزار و ۸۷۳تن صادرات داشتند که در مقایسه با ماه مشابه در سال ۹۷ رشد ۹۳درصدی را ثبت کرد. بیشترین رشد عملکرد ۱۰ماهه صادرات مربوط به فولاد بناب در زمینه میلگرد به میزان هزار و ۸۱۹درصدی ثبت شد و فولاد اکسین در زمینه ورق عریض افت ۱۰۰درصدی داشت. جداول آماری انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران گویای آن است که در دوره ۹ ماهه امسال (منتهی به آذر) شمش فولادی در این مدت به میزان ۵میلیون و ۶۹ هزار تن راهی بازارهای صادراتی شد که در مقایسه با رقم ۳میلیون و ۶۷۵هزار تن عملکرد دوره مشابه سال گذشته رشد ۳۸درصدی یافت.

میزان صدور شمش بیلت و بلوم به میزان ۳میلیون و ۵۲۹هزار تن با رشد ۵۴درصدی نسبت به ۹ماهه سال گذشته که ۲میلیون و ۲۹۸ هزار تن بود، ثبت شد و در عین حال شمش اسلب نیز با افزایش ۱۲درصدی نسبت به دوره این گذشته در سال ۹۷ به یک میلیون و ۵۴۰هزار تن رسید.

رشد ۲۷ درصدی تولیدات فولادی

برابر آمار مورد بررسی کل صادرات تولیدات فولادی در مدت ۹ماهه امسال به ۲میلیون و ۷۲۸ هزار تن رسید و در مقایسه با ۲میلیون و ۱۴۸هزار تن عملکرد دوره مشابه سال گذشته افزایش ۲۷درصدی دارد. مجموع مقاطع طویل فولادی (تیرآهن، میلگرد، نبشی، ناودانی و سایر مقاطع) صادراتی رقم ۲میلیون و ۷۴ هزار تن را در دوره این گزارش نشان می‌دهد که در مقایسه با یک میلیون و ۴۶۸ هزار تن مدت مشابه در سال ۹۷ رشد ۴۱درصدی را ثبت کرد. همچنین صدور مقاطع تخت فولادی (ورق گرم، سرد و پوششدار) در ۹ ماهه۹۸ برابر با ۶۵۴هزار تن که نسبت به صادرات ۶۸۰هزار تنی دوره مشابه سال گذشته، افت ۴درصدی دارد.

افزایش ۹۱درصدی صدور آهن اسفنجی

آمارهای مورد بررسی حاکی از آن است که در ۹ ماهه امسال افزون بر ۸۲۳هزار تن آهن اسفنجی صادر شد و نسبت به دوره مشابه سال گذشته که ۴۳۲ هزار تن بود، رشد ۹۱درصدی را نشان می‌دهد. میزان آهن اسفنجی تولیدی دوره مورد بررسی هم ۲۱میلیون و ۴۳۳هزار تن بود که در مقایسه با ۹ ماهه ۹۷ افزایش ۸درصدی را ثبت کرد.

تداوم سیر نزولی واردات فولادی

آمارهای واردات نیز در دوره مورد بررسی حاکی از تداوم سیر نزولی اقلام فولادی است که این امر مربوط به شمش و تولیدات فولادی می‌شود و در دامنه ۱۶ تا ۹۲درصد کاهش نشان می‌دهد. واردات در زمینه شمش فولادی رقم ۳هزار تن ثبت شده و در مقایسه با ۹ ماهه۹۷ که ۲۷هزار تن بود، ۸۹درصد افت کرد. واردات تولیدات فولادی (مقاطع طویل و تخت) هم ۳۹۲هزار تن در ۹ماهه امسال بود که در مقایسه با ۷۳۰هزار تن در دوره مشابه سال گذشته کاهش ۴۶درصدی دارد.

کاهش قیمت جهانی فلزات در پی شیوع بیماری کرونا

ویروس بحران‌ساز



عکس: آیدا فریدی

غلامرضا خلیقی: بحران شیوع ویروس کرونا بر بازار جهانی تاثیرگذار بوده، اما بر بازار داخلی فلزات کشور ما چندان اثرگذار نبوده است

در پی شیوع ویروس کرونا از کشور چین و بحران ناشی از آن شاهد افت قیمت فلزات از جمله آلومینیوم، مس و فولاد و ... در بازارهای مختلف جهانی هستیم، به‌گونه‌ای که هفته گذشته بهای آلومینیوم به کمترین قیمت ۳ ساله گذشته خود رسید. چین به منظور کنترل شدید این بیماری، بیشتر واحدهای تولیدی خود را به حالت نیمه‌تعطیل درآورده است و همین موضوع سبب شده عرضه و تقاضا فلزات در کل جهان روند نزولی به خود بگیرد و سبب کاهش قیمت‌ها در بازار شود.

بازار فلزات ایران هرچند از قیمت‌های بورس لندن پیروی می‌کنند و تا حدی تابع قیمت‌های جهانی هستند، اما هم‌اکنون این بازار در حالت ثبات نسبی به‌سر می‌برد و کارشناسان این حوزه معتقدند که بحران کرونا تاثیری بر بازار داخلی فلزات ایران نداشته است. هرچند ممکن است، بازار فلزات جهانی پس از عبور از بحران کرونا با افزایش جهشی قیمت‌ها روبه‌رو شود که در این صورت بازار داخلی ایران نیز متاثر از این موج خود را با افزایش قیمت همراه کند.

آماده جهش قیمت‌ها پس از رفع بحران

قیمت آلومینیوم جهانی در هفته‌های گذشته متاثر از بازار چین به‌شدت روند نزولی به خود گرفته است. در این‌باره افشین مقتدر، قائم‌مقام شرکت آلومینیوم پارس در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: یکی از مهمترین علت‌های کاهش قیمت جهانی آلومینیوم به دلیل انتشار ویروس کرونا است. چین حدود ۲۰ درصد میزان تولید خود را در حوزه فلزات کاهش داده است. در این راستا بسیاری از کارخانه‌های چینی به حالت معلق درآمده‌اند و از آنجا که تولید ندارند میزان مصرف آنها نیز کاهش پیدا کرده و همین موضوع سبب مازاد بر عرضه شده، از این رو سبب کاهش قیمت فلزات به‌ویژه آلومینیوم در سطح جهانی شده است. مقتدر در ادامه خاطرنشان کرد: به‌دلیل شیوع ویروس کرونا قیمت تمام فلزات در جهان به‌ویژه آلومینیوم کاهش پیدا کرده است. قیمت آلومینیوم نیز به طرز بی‌سابقه‌ای کاهش پیدا کرده است و اگر این روند ادامه‌دار باشد، ممکن است که جهان دوباره دچار رکودی همانند رکود سال ۲۰۰۸ میلادی (۱۳۸۷) شود. وی در پاسخ به این پرسش که بازار داخلی آلومینیوم ایران تا چه اندازه از کاهش قیمت فلزات در بازار جهانی تبعیت کرده است، گفت: بازار داخلی ما چندان متاثر از بازار جهانی نبوده است. به صورت کلی قیمت‌گذاری بازار داخلی فلزات برمبنای ال‌ام‌ای لندن انجام می‌گیرد. البته هم‌اکنون از آنجا که ارز نیمایی به صورت مرتب در حال افزایش و قیمت فلزات جهانی در حال کاهش، این موضوع سبب تعدیل قیمت‌ها و ثبات آن در بازار شده است؛ بنابراین اگر قیمت‌های داخلی کاهش پیدا نمی‌کند به این دلیل است که نرخ ارز نیمایی در حال افزایش است، و تمام نرخ‌گذاری‌ها در بورس کالا براساس نرخ ارز نیمایی انجام می‌گیرد. این فعال حوزه آلومینیوم در ادامه خاطرنشان کرد: البته اگر بازار جهانی از بحران ویروس کرونا عبور کند و ارز نیمایی نیز چندان تغییر نکند، پس از عبور از بحران، ممکن است که با افزایش قیمت فلزات جهانی به‌صورت جهشی روبه‌رو شویم. مقتدر ادامه داد: هم‌اکنون قیمت‌های داخلی فلزات تمایل به کاهش ندارند، اما ممکن است به‌دنبال افزایش قیمت‌های جهانی پس از عبور بحران کرونا تمایل به افزایش قیمت داشته باشند. البته هم‌اکنون قیمت فلزات ال‌ام‌ای لندن در حال کاهش است. اما بدون شک شاهد افزایش قیمت فلزات در سطح جهان خواهیم بود.

مقتدر در پاسخ به این پرسش که بحران ویروس کرونا چه مدت طول خواهید کشید، عنوان کرد: به صورت دقیق نمی‌توان این مطلب را عنوان کرد اما بدون شک چینی‌ها نیز از این بحران عبور خواهند کرد.

ثبات نسبی بازار داخلی فلزات

همچنین درباره تاثیر قیمت فلزات داخلی به‌ویژه فولاد از بحران کرونا، غلامرضا خلیقی مدیرعامل فولاد غرب آسیا در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: بحران کرونا و ویروس این بیماری در بازار جهانی تاثیرگذار بوده، اما بر بازار داخلی فلزات کشور ما چندان اثرگذار نبوده است. از آنجا که میزان مصرف و تولید فلزات چینی‌ها کاهش پیدا کرده، کم و بیش عرضه جهانی نیز بیشتر شده و سبب دپو شدن محصولات و روند کاهشی قیمت‌ها شده و بازار فلزات را با افت قیمت روبه‌رو کرده است. خلیقی در ادامه خاطرنشان کرد: از آنجا که واردات فولاد ایران نزدیک به صفر است، بحران ویروس کرونا و کاهش قیمت‌های جهانی فلزات اثری برای بازار فلزات ما به همراه نیاورده است. هم‌اکنون قیمت بازار فلزات در ثبات نسبی به‌سر می‌برد.

فرصت یک بیماری

همچنین عزیز قنواتی مدیرعامل فولاد آتیه خلیج‌فارس درباره اثر بحران کرونا بر بازار فلزات جهانی و به تبع قیمت‌های داخلی در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: فولاد جهانی متاثر از ویروس کرونا حدود ۲۰ دلار کاهش قیمت پیدا کرده است. وی یادآور شد: موضوع آن است که امریکا در یک جنگ اقتصادی با چین، به‌دنبال کاهش قیمت جهانی فلزات و ضربه زدن به کشور چین است. بنابراین قصد دارد که از این موقعیت پیش‌آمده و بیماری کرونا علیه اقتصاد این کشور به نفع خود استفاده کند. قنواتی در ادامه خاطرنشان کرد: کرونا یک بیماری انسانی است و کشور چین با تمام قدرت در حال مهار کردن آن است، اما بدون شک به صورت مقطعی در بازار چین اثرات خود را بر جای گذاشته است که به تبع به بازار فلزات نیز کشیده شده است. البته اگر چینی‌ها به فرض به مدت یک ماه میزان تولیدات خود را کاهش دهند، چندان به صورت چشمگیری نمی‌تواند بازار جهانی را دگرگون کنند.

وی با اشاره به این موضوع که امریکا رقیب اقتصادی چین به‌شمار می‌رود، گفت: در این میان امریکا به عنوان رقیب اقتصادی چین قصد دارد که به بیماری کرونا و بحران ناشی از آن در افت اقتصاد چین دامن بزند.

مدیرعامل فولاد آتیه خلیج فارس در ادامه با اشاره تاثیر بازار داخلی از بحران کرونا عنوان کرد: اگرچه قیمت‌های جهانی فلزات کاهش یافته، اما زمینه برای صادرات واحدهای فولادی داخلی بیشتر شده است؛ هرچند این فضا به صورت بلندمدت نمی‌تواند ادامه‌دار باشد و به زودی چین از این بحران عبور خواهد کرد.

قنواتی توضیح داد: حوادث طبیعی ممکن است که شکل‌های مختلفی داشته باشد و در کوتاه‌مدت بحران‌آفرینی کند، اما پس از مدتی کشور یا شهر گرفتارشده به‌تدریج از آن بحران عبور خواهند کرد، بدون شک چین نیز از این بحران عبور خواهد کرد و قیمت بازار فلزات جهانی نیز به روال خود بازخواهد گشت. وی درباره بازار داخلی ایران عنوان کرد: ویروس کرونا در بازار داخلی تاثیرگذار نبوده است، هم‌اکنون هرچند عرضه داخلی در سطح پایینی قرار دارد اما به واسطه عقب‌نشینی بازار چین در بازار جهانی، فرصت صادراتی بیشتری برای واحدهای فولادی پیش آمده است.

سارا اصغری
editor@smtnews.ir


افشین مقتدر


عزیز قنواتی


غلامرضا خلیقی

هدف اصلی فولاد مبارکه، دستیابی به دانش تولید است

معاون تکنولوژی فولاد مبارکه، اهداف این شرکت را حرکت به سمت تکنولوژ شدن، ایجاد دانش فرآیندهای تولیدی و ساخت فضاهای تولیدی دانست.

به گزارش ایلنا، سیدمهدی نقوی، با بیان اینکه شرکت فولاد مبارکه به‌دنبال بومی‌سازی صفر تا صد دانش فرآیند فولادسازی است، افزود: تصور این موضوع که صفر تا صد تولید فولاد، بومی‌سازی شود، از لحاظ اقتصادی اشتباه است.

وی با بیان اینکه در هیچ کشور دنیا، فولادسازی ۱۰۰درصد بومی‌سازی نمی‌شود، اظهار کرد: با توجه به تحریم‌ها به‌ویژه تحریم شرکت فولاد مبارکه، این شرکت سعی کرده اقلام استراتژیک و اهرمی را بومی‌سازی کند.

وی با بیان اینکه الکترود، یکی از اقلام بسیار مهم و استراتژیک برای تولیدکنندگان فولاد است، اظهار کرد: دسترسی به فرآیند تولید الکترود گرافیتی در برنامه‌های شرکت فولاد مبارکه دیده شده است. از این‌رو این شرکت اقدام به مشارکت در طرح الکترود اردکان کرده است.

معاون تکنولوژی فولاد مبارکه با بیان اینکه ۱۰۰درصد به هدف تولید الکترود دست خواهیم یافت، اظهار کرد: تمام برنامه‌های توسعه‌ای شرکت فولاد مبارکه با تحقیق و مطالعه دقیق صورت می‌گیرد و برای رسیدن به آن از تمامی امکانات شرکت استفاده می‌شود؛ بنابراین می‌توان نتیجه گرفت که این پروژه به سرانجام خواهد رسید.

نقوی با بیان اینکه یکی از اهداف اصلی فولاد مبارکه، دستیابی به دانش تولید است، اظهار کرد: در صورتی که به دانش تولید الکترود دست پیدا کنیم، موضوع بعدی سرمایه‌گذاری روی آن است که خوشبختانه گروه فولاد مبارکه در این زمینه مشکل خاصی ندارد.

وی ادامه داد: با توجه به اینکه شرکت فولاد مبارکه از دو بعد، تحت تعرض قرار گرفته است، اطلاعات تعدادی از سازندگان توانمند ایرانی مانند شرکت فنی مهندسی، شرکت ایریسا، شرکت نسوز آذر، شرکت نسوز توکا و... جمع‌آوری شده و علاوه بر حمایت از آنها، طی قراردادهای بلندمدت، قسمتی از فعالیت بومی‌سازی فولاد مبارکه به آنها سپرده شده است.

نقوی ادامه داد: فولاد مبارکه به‌عنوان یک سازمان متقاضی، چالش‌های موجود را مطرح کرده و شرکت‌ها و صاحبان خرد، در صورت داشتن ایده، با حمایت پارک‌های فناوری و دانشگاه‌ها آنها را اجرا می‌کنیم.

معاون تکنولوژی فولاد مبارکه اظهار کرد: رویکردهایی مانند بحث فرصت‌سازی کسب و کار، فاصله بین پارک‌ها علم و فناوری و دانشگاه‌ها را کم خواهد کرد، خوشبختانه این اتفاق با تشکیل انجمن خاص بین داشنگاه صنعتی اصفهان، دانشگاه اصفهان اتفاق افتاده است. همچنین در این راستا از دانشگاه تهران و صندوق توسعه و نوآوری معاونت ریاست‌جمهوری نیز استفاده شده است.

وی با اشاره برگزاری سمینار بومی‌سازی در سال گذاشته به همت فولاد مبارکه گفت: در این نمایشگاه سیستمی طراحی شد که تمامی شرکت‌های توانمند، سازندگان قطعات و ایده‌پردازان ثبت‌نام کرده تا یک مسیر ارتباطی ایجاد شود.

خوشبختانه خروجی این نمایشگاه به طراحی چندین پروژه انجامید. نقوی با بیان اینکه بومی‌سازی ریسک‌هایی بسیاری دارد، گفت: با توجه به اینکه فولاد مبارکه، شرکت تولیدمحور است، سعی شده ریسک پروژه‌ها به حداقل برسد.

معاون تکنولوژی فولاد مبارکه مجموعه دانشی تضمین کیفیت، واحدهای تحقیق و توسعه، آزمایشگاه‌ها، کنترل کیفی، امور مهندسی فولاد، مهندسی صنایع، دپارتمان بزرگ آی‌تی و دپارتمان بومی‌سازی را از زیرمجموعه‌های معاونت فناوری شرکت فولاد مبارکه عنوان کرد.

وی با بیان اینکه دپارتمان بومی‌سازی در ساختار جدید فولاد مبارکه به دو گروه بومی‌سازی قطعات و تجهیزات و بومی‌سازی فرآیندها تقسیم شده است، گفت: تغییر ساختار سازمانی فولاد مبارکه به سمتی حرکت کرده است که دپارتمان بومی‌سازی در کنار واحد تحقیقات، زیرشاخه معاونت فناوری قرار بگیرد تا هم‌افزایی بیشتری در این فرآیند ایجاد شود.

نقوی با بیان اینکه محور اصلی، خط تولید فولاد مبارکه است، افزود: با ایجاد دپارتمان‌های مهندسی معکوس، مهندسی مجدد، بومی‌سازی و با همکاری صنعتگران، مجموع قطعاتی که دستیابی به آنها مشکل و تولید آنها توجیه اقتصادی داشت وارد مرحله ساخت شدیم.

معاون تکنولوژی فولاد مبارکه، با اشاره به تاریخچه مسیر بومی‌سازی در شرکت فولاد مبارکه گفت: موضوع بومی‌سازی از سال ۸۰ در شرکت فولاد مبارکه آغاز شد و مدیران عامل در این زمینه، گام‌های مختلفی بر اساس مقتضیات زمان، فراز و نشیب‌های تحریمی و سیاسی برداشته‌اند.

یادداشت

آخرین مرحله بومی‌سازی فولاد بامهندسی معکوس



مجید رضاپور
کارشناس فولاد

پس از گذشت ۴ دهه از عمر صنعت فولاد کشور، این صنعت به حدی از توانایی رسیده است که بتواند طراحی و بهبود فرآیند انجام دهد؛ حتی این صنعت با توجه به فناوری روز در دنیا و مهندسی معکوس نیز قادر به طراحی فناوری است. در کشور با توجه به ضرورت‌های پیش‌آمده به‌واسطه تحریم‌ها جریان مهندسی معکوس به درستی ایجاد شده است و واحدهای فولادسازی نیز این مهندسی را در پیش گرفته‌اند. هرچند ممکن است که در طراحی برخی بخش‌ها در صنعت فولاد به پیشرفت‌های قابل توجهی رسیده باشیم اما در زمینه برخی تولیدات خاص مانند تولید فولادهای خاص باید از تمام توان طراحی بهره گرفت و در این حوزه‌ها مهندسی معکوس بسیار می‌تواند جوابگو باشد. هم‌اکنون می‌توانیم حدود ۹۰ درصد خط نورد میلگرد را در داخل کشور بسازیم اما باید فراتر از این بتوانیم خطوط پیشرفته‌تری را طراحی کنیم. برای این موضوع نیاز به عزم جدی مسئولان، صاحبان سرمایه و مهندسان و صنعتگران داخلی داریم تا به‌درستی در این مسیر گام برداریم. در صنعت فولاد در طراحی سخت‌افزار توان ساخت داخلی فولادسازان ارتقا پیدا کرده است، اما همچنان در طراحی برخی خطوط آلیاژی هنوز در ابتدای راه قرار داریم. مهندسی معکوس در طراحی فرآیندها می‌توان به صنعت فولاد کشور بسیار کمک کند همان‌گونه که برخی کشورهای توسعه‌یافته نیز به درستی همین مسیر را طی کرده‌اند و موفق نیز شده‌اند.

اخبار

ذوب‌آهن اصفهان پاتیل حمل سرباره فولاد مبارکه را ساخت

پاتیل حمل سرباره شرکت فولاد مبارکه به همت تلاشگران شرکت مهندسی و پویش ساخت ذوب‌آهن اصفهان، ساخته و تحویل شد.

به گزارش ایلنا، امیر ایرانپور، مدیرعامل شرکت مهندسی و پویش ساخت ذوب آهن اصفهان با اعلام این خبر گفت: با توجه به نیاز کارخانه به قطعات استراتژیک پاتیل‌های سرباره (کنورتور و کوره بلند) با مساعدت مدیرعامل ذوب آهن اصفهان و پیگیری‌های صورت‌گرفته، کارگاه ریخته‌گری سنگین شرکت مهندسی و پویش ساخت در بخش شمالی کارگاه ریخته‌گری فولادسازی از فروردین امسال آغاز به کار کرد.

وی در ادامه خاطرنشان کرد: نخستین پاتیل سرباره کنورتور ذوب‌آهن در این کارگاه در تاریخ ۳۱ فروردین به وزن ۳۰ تن چدن مذاب با مارک‌های RST۳۷۲A به همت تلاشگران این شرکت و همکاری مدیریت‌های فولادسازی و کارگاه‌های ساخت و تولید، ریخته‌گری شد.

مدیرعامل شرکت مهندسی و پویش ساخت ذوب آهن تصریح کرد: این واحد قابلیت تولید انواع قطعات سنگین و فوق سنگین جهت صنایع فولادسازی، سیمان، مس و نیروگاه‌ها را در کل کشور داراست که علاوه بر صرفه‌جویی اقتصادی برای ذوب‌آهن اصفهان، رونق تولید و بهره‌گیری از توان نیروی داخلی را در پی دارد. در ادامه علی دشتستانی، مسئول کارگاه ریخته‌گری شرکت مهندسی و پویش ساخت ذوب آهن نیز گفت: پاتیل ۱۲ مترمکعبی شرکت فولاد مبارکه به سفارش آن شرکت ساخته شد و یکم بهمن ۹۸ پس از انجام تمامی تست‌های لازم و تایید کارشناسان ساخت و بهره‌برداری شرکت فوق، از محل کارگاه ریخته‌گری شرکت پویش ساخت بارگیری و به فولاد مبارکه حمل و تحویل شد.

وی خاطرنشان کرد: فرم‌گیری قالب و ریخته‌گری این پاتیل به مدت ۲۰ روز و پس از ریخته‌گری با صرف حدود ۸۰۰ نفر ساعت شامل مراحل تمیز کاری و عملیات حرارتی در کارگاه ریخته‌گری شرکت پویش به انجام رسید. از ویژگی‌های این پاتیل می‌توان به تغییر طرح ظاهری، اصلاح محل ثقل آن جهت بهبود در بهره‌برداری و استقرار پاتیل روی سرباره بر و نیز مقاومت پاتیل در برابر دفرمگی اشاره کرد. مسئول کارگاه ریخته‌گری شرکت مهندسی و پویش ساخت ذوب آهن بیان کرد: تاکنون تعداد ۱۰ عدد پاتیل سرباره کنورتور و یک عدد پاتیل سرباره کوره بلند ذوب‌آهن در این کارگاه از ابتدای امسال با موفقیت ساخته شده است و تعداد دو عدد پاتیل سرباره نیز در دست ساخت قرار دارد.

خبر

ابتکار کارکنان شرکت پالایش نفت اصفهان

دبیر شورای مشارکت شرکت پالایش نفت اصفهان گفت: از ابتدای تاسیس نظام پیشنهادها در شرکت پالایش نفت اصفهان تاکنون ۷۴ هزار و ۲۹۹ پیشنهاد دریافت شده که میزان صرفه‌جویی اجرای پیشنهادها، بیش از ۲۰۰ میلیارد تومان بوده است. به گزارش صمت از اصفهان، فرشته مشهدی همچنین از ارائه ۲ هزارو ۹۹۱ پیشنهاد در ۱۰ ماه گذشته ازسوی همکاران شرکت خبر داد. وی اظهار امیدواری کرد با حمایت و مشارکت‌جویی مدیران و کارکنان و جذب ایده‌های جدید در نظام پیشنهادها، ضمن ارتقای شاخص‌های سرانه و نرخ مشارکت شاهد موفقیت روزافزون شرکت پالایش نفت اصفهان در همه زمینه‌ها باشیم و از این طریق گامی در ارتقای توان داخلی و استفاده از تمامی ظرفیت‌ها و توانمندی‌ها در سطح شرکت و همچنین سطح ملی و کشوری برداریم.

جشنواره شیرینی سنتی قزوین برگزار شد

نخستین جشنواره شیرینی سنتی و باقلوای قزوین پس از ۴ روز اجرای برنامه‌های متنوع با معرفی فعالان برتر این عرصه و پیشکسوتان تولید شیرینی سنتی به کار خود پایان داد. شهرام کشاورز، معاون صنایع کوچک شرکت شهرک‌های صنعتی استان قزوین در حاشیه برگزاری آیین پایانی در گفت‌وگو با مهر درباره دستاوردهای این جشنواره اظهار کرد: این جشنواره پس از مطالعات امکان‌سنجی در راستای معرفی و برندسازی شیرینی سنتی قزوین برگزار شد و خوشبختانه همانگونه که در استراتژی خود تعریف کرده بودیم به همه اهداف دست یافتیم. وی بیان کرد: یکی از اهداف ما جلب مشارکت اصناف سنتی فعال در تولید و عرضه شیرینی سنتی قزوین بود تا ضمن توجه به کیفی‌سازی تولید به معرفی شیرینی سنتی هم توجه کنند تا صادرات این محصول به سرتاسر نقاط ایران و خارج از کشور هم در برنامه‌ریزی لحاظ شود. کشاورز یادآور شد: شیرینی سنتی قزوین قابلیت آن را دارد که با رقبای خود مانند باقلوای ترکیه و یزد، به‌خوبی رقابت کند و حضور بیشتری در بازارها داشته باشد.

سفیر دانمارک در ایران در دیدار با استاندار فارس خبر داد

همکاری بزرگ‌ترین شرکت داروسازی دانمارک با ایران

سفیر کشور دانمارک در جمهوری اسلامی ایران در دیدار با استاندار فارس گفت: بزرگ‌ترین شرکت داروسازی دانمارک به‌زودی تولید را در ایران آغاز می‌کند. به‌گزارش صمت، عنایت‌الله رحیمی در دیدار با دنی‌انان، سفیر دانمارک در جمهوری اسلامی ایران افزود: دوستی و صلح میان ملت‌ها همواره پایدار است؛ حتی اگر حکومت‌ها در مسیر این دوستی پایدار نباشند، چراکه عمر دولت‌ها کمتر از ملت‌ها است. نماینده عالی دولت در استان فارس روابط فرهنگی را اثرگذارترین نوع روابط دانست و افزود: روابط ایران و دانمارک سابقه‌ای طولانی دارد؛ هرچند معتقدیم شناخت دو ملت باید با تقویت روابط فرهنگی بیشتر شود. استاندار فارس با تصریح اینکه ملت ایران ملتی مستقل، آزادیخواه و انسان‌دوست هستند، بیان کرد: ایران همواره ارتباط خوبی با اتحادیه اروپا به‌ویژه کشور دانمارک داشته و امروز انتظار داریم کشورهای عضو اتحادیه اروپا دور از فشارهای دیگران به مصوبات سازمان ملل و تعهدات خود به ایران پایبند باشند. وی با بیان اینکه ایران همواره به تعهدات خود پایبند بوده، خاطرنشان کرد: بی‌تردید برهم زدن توافقات و مصوبات بین‌المللی ازسوی امریکا موجب ایجاد بی‌اعتمادی می‌شود. رحیمی با بیان اینکه ارزیابی ملت ایران از رابطه با کشور دانمارک مثبت است، گفت: این کشور می‌تواند نقش موثری در تحکیم و تقویت روابط ایران و اتحادیه اروپا داشته باشد. استاندار فارس در بخش دیگری از سخنان خود در این دیدار به تشریح ظرفیت‌های متعدد استان فارس در حوزه‌های گوناگون پرداخت و به وجود زمینه‌های مختلف برای تقویت همکاری‌ها با کشور دانمارک اشاره کرد و گفت: این روابط می‌تواند در حوزه تبادل دانشجو، سرمایه‌گذاری‌های مشترک در حوزه نفت و گاز و پتروشیمی، کارخانه‌های داروسازی، سرمایه‌گذاری در حوزه انرژی‌های نوین همچون انرژی‌های بادی و خورشیدی ایجاد شود. استاندار فارس با تاکید بر اینکه مجموعه تحت مدیریت او در استان فارس از توسعه روابط فرهنگی و اقتصادی و گردشگری با کشور دانمارک استقبال می‌کند، خاطرنشان کرد:



کشور ایران و استان فارس یکی امن‌ترین مکان‌ها برای سرمایه‌گذاری است. رحیمی با بیان اینکه سیاست‌گذاری‌های دولت در استان فارس ازسوی استانداری انجام می‌شود، گفت: بی‌شک مدیریت ارشد استان فارس شهرداری‌ها و بخش‌خصوصی را به تسهیل شرایط برای سرمایه‌گذاری شرکای بین‌المللی تشویق می‌کند. وی با تاکید بر اینکه با ملت بزرگ و متمدن ایران باید با زبان احترام سخن گفته شود و زبان تهدید و تحریم بی‌اثر است، اظهار کرد: ملت و حکومت ایران نیز تا زمانی که منافع ملی کشور رعایت شود، هیچ مشکلی با دنیا ندارند. در ادامه این دیدار سفیر دانمارک در ایران نیز گفت: در شیراز و استان فارس ظرفیت‌های زیادی در حوزه‌های اقتصادی و تجاری وجود دارد که می‌توان بر آن متمرکز شد. وی با بیان این مطلب که بخشی از تجارت دوطرفه ایران و دانمارک در پی اعمال تحریم‌ها صدمه دید، افزود: این وضعیت هرگز سبب نخواهد شد که تجارت و مراودات دانمارک با ایران متوقف شود و باوجود اینکه بعضی شرکت‌های دانمارکی خلاف خواست خود تصمیم به ترک ایران گرفته‌اند، بعضی شرکت‌ها مانند بزرگ‌ترین شرکت داروسازی دانمارک تصمیم به ماندن در ایران گرفته‌اند که نماینده این شرکت نیز اکنون به استان فارس سفر کرده است. سفیر دانمارک در ایران ادامه داد: بزرگ‌ترین شرکت داروسازی دانمارک تا حدود ۲ ماه آینده تولید خود را در ایران در کارخانه‌ای در کرج آغاز خواهد کرد. انان ضمن بیان این نکته که این شرکت داروسازی دانمارکی با شرکت‌های دارویی استان فارس نیز همکاری دارد، اظهار کرد: با همکاری دانشگاه علوم پزشکی شیراز به‌زودی اتوبوس دیابت در این شهر با کمک طرف‌های دانمارکی راه‌اندازی می‌شود.

در منطقه ۱۰ شهرداری اصفهان به‌بهره‌برداری رسید

طرح‌های خدماتی عمرانی با اعتبار ۱۸۰ میلیارد ریال

بهمن راعی- بهره‌برداری از پروژه مشارکتی مجموعه ورزشی روباز چندمنظوره تمدن، خانه کودک لبخند واقع در خیابان معراج، ساماندهی خیابان هفت‌تیر و دیگر پروژه‌های عمرانی منطقه ۱۰ با اعتبار ۱۸۰ میلیارد ریال با حضور شهردار اصفهان و جمعی از مدیران شهرداری و مردم منطقه انجام شد. به‌گزارش صمت از اصفهان، قدرت اله نوروزی، شهردار اصفهان در آیین بهره‌برداری از این پروژه‌ها، اظهار کرد: منطقه ۱۰ دارای ظرفیت‌های بالای فرهنگی، اقتصادی و اجتماعی است و از تمام لحاظ می‌تواند منطقه‌ای پیشرو در میان سایر مناطق شهری اصفهان باشد. مدیریت شهری به‌دنبال ایجاد عدالت فضایی در این منطقه و دیگر مناطق کمتربرخوردار است و اقداماتی که در یکی، دو سال گذشته انجام شده همگی در راستای تامین عدالت برای چنین مناطقی است. وی تصریح کرد: بخشی از پروژه‌های بزرگی که امروز به‌عنوان ابرپروژه در شهر اصفهان شناخته می‌شود و از سطح شهر و منطقه فراتر می‌رود در منطقه ۱۰ قرار دارد؛ حلقه حفاظتی شهر اصفهان و خط دو مترو از منطقه ۱۰ عبور می‌کند و این به‌معنای دسترسی بیشتر و بهتر برای مردم این منطقه است. شهردار اصفهان ادامه داد: بخشی از پروژه‌های منطقه ۱۰ جزو پروژه‌های محرک توسعه بوده و باعث آبادانی و ایجاد امید برای کسانی می‌شود که در این منطقه زندگی می‌کنند. نوروزی تاکید کرد: بهره‌برداری از خانه کودک لبخند، خیابان هفت‌تیر و مجموعه ورزشی روباز تمدن در این منطقه به این دلیل است که می‌خواهیم با تقویت زیرساخت‌ها امید را افزایش دهیم و مردم احساس تبعیض نداشته باشند. وی افزود: علاوه بر اینکه منطقه ۱۰ برای اجرای پروژه‌های خود ۱۴۰ میلیارد تومان بودجه دریافت کرده به‌دلیل وجود پروژه‌های بزرگ شهری اعتبارات وسیعی به سمت منطقه هدایت می‌شود. وی اظهار کرد: مجموعه ورزشی روباز تمدن از چهار میدان ورزشی ماسه‌ای، چمن مصنوعی و کفپوش تشکیل شده است. بهره‌برداری از این مجموعه ورزشی می‌تواند فرصتی برای تفریح‌های سالم برای جوانان و دانش‌آموزان این منطقه باشد. مدیر منطقه ۱۰ شهرداری اصفهان نیز در این آیین با بیان اینکه امروز منطقه ۱۰ در مسیر توسعه قرار گرفته، اظهار کرد: بهره‌برداری از پروژه‌های فرهنگی، خدماتی و ورزشی که در سطح منطقه با اعتبار ۱۸ میلیارد تومان انجام شد؛ همچنین وجود ۳۰ پروژه فعال در سطح منطقه که از لحاظ تعداد و رقم، بی‌نظیر است نقش موثری در ایجاد توسعه متوازن برای منطقه دارد و می‌تواند به توسعه پایدار کمک کند. حمیدرضا شهبازی با بیان اینکه سعی شده در این منطقه از نظرها، اندیشه‌ها و آرای مردم استفاده شود، تصریح کرد: شهرداری منطقه ۱۰ از حیث ارتباط با مردم سرآمد است و با مشارکت دوسویه بسیاری از امور منطقه را پیش برده است. وی با بیان اینکه اجرای خیابان هفت‌تیر از مطالبات دیرینه مردم منطقه بود که با اعتباری افزون بر ۱۰ میلیارد تومان به بهره‌برداری رسید، ادامه داد: خانه کودک لبخند با اعتبار یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومانی در کنار فرهنگسرای استاد همایی افتتاح شد تا مکان خوبی برای رشد و نمو کودکان باشد. مدیر منطقه ۱۰ شهرداری اصفهان گفت: وجود تقاطع غیرهمسطح آفتاب در حلقه حفاظتی شهر و خط دو مترو نیز به توسعه متوازن منطقه ۱۰ کمک بسیاری می‌کند.

مناقصه عمومی

شرکت سپهرنت ایرانیان در نظر دارد خرید یک دستگاه سیستم خنک‌کننده (DX INROW) دیتا سنتر با ظرفیت حداقل ۳۰کیلو وات مورد نیاز خود را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای مطابق با قانون برگزاری مناقصات عمومی به یک شرکت مجرب و واجد صلاحیت واگذار نماید.

شرکت‌هایی که دارای سوابق تجربی مفید و کافی در زمینه موضوع استعلام مذکور را دارند، می‌توانند به‌منظور دریافت اسناد مناقصه طی مدت ۳ روز کاری از تاریخ انتشار این آگهی در روزنامه به صورت حضوری (در ساعات اداری (۱۶-۸) با در دست داشتن معرفی‌نامه به آدرس تهران، خیابان ملاصدرا، ضلع جنوب غربی زیر پل کردستان، نبش بن‌بست توفیق، پلاک ۱/۱) یا غیرحضوری (با ارسال درخواست رسمی از طریق پست الکترونیکی monaghese@sepehrnetiranian.ir) اقدام نمایند. در صورت بروز هرگونه سوال و یا هماهنگی جهت مراجعه حضوری باشماره تلفن ۴۲۹۳۱۵۱۶ تماس حاصل فرمایید.

مدت تکمیل و تحویل اسناد ارزیابی حداکثر ۵ روز کاری پس از دریافت اسناد مناقصه، و زمان بررسی و اعلام اسامی واجدین شرایط، حداکثر یک هفته از تاریخ وصول اسناد ارزیابی می‌باشد.

هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

شرکت سپهرنت ایرانیان

آگهی تمدید زمان فراخوان مزایده عمومی ۹۸/۲

وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات
سازمان فناوری اطلاعات ایران

انتخاب سرمایه‌گذار به منظور ایجاد، بهره‌برداری و انتقال شبکه‌ی ابری یکپارچه توزیع‌شده سازمان فناوری اطلاعات ایران منطقه‌ی دو: شامل مراکز داده شهرهای شیراز ، اصفهان ، اهواز ، کرج و هم‌مکانی شرکت ارتباطات زیرساخت در تبریز

پیرو آگهی اولیه فراخوان اجرای پروژه‌ی «شبکه‌ی ابری یکپارچه توزیع‌شده سازمان فناوری اطلاعات ایران (ابر ایران)» زمان های انجام فرآیند برگزاری مزایده موصوف به شرح ذیل تمدید می گردد.

زمان‌بندی

متقاضیان می‌توانند با مراجعه به سازمان فناوری اطلاعات ایران به نشانی زیر نسبت به دریافت اسناد فراخوان اقدام نمایند

۱- مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی: از تاریخ انتشار آگهی تا ساعت ۱۶:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۹۸/۱۱/۲۳

۲- زمان تحویل پاکات ارزیابی کیفی: حداکثر تا ساعت ۱۶:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۹۸/۱۲/۰۷

۳- زمان بازگشایی پاکات ارزیابی کیفی : از ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز شنبه مورخ ۹۸/۱۲/۱۰

۴- زمان جلسه پرسش و پاسخ : ساعت ۱۰ صبح روز چهارشنبه مورخ ۹۸/۱۱/۳۰

... بهای اسناد مزایده: مبلغ ۲۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (معادل دومیلیون تومان) قابل واریز به حساب به شماره ۴۰۰۱۰۴۸۲۰۴۰۰۶۵۹۷ و یا شماره شبای IR ۴۵۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۴۸۲۰۴۰۰۶۵۹۷ نزد بانک مرکزی به نام سازمان فناوری اطلاعات ایران

... محل دریافت و تحویل اسناد مزایده: تهران خیابان شریعتی- نرسیده به پل سیدخندان- ورودی شماره ۲۲ - ساختمان مرکزی سازمان فناوری اطلاعات ایران- طبقه دوم- اتاق ۲۱۱ - اداره قراردادها - (آقای مسروری)

نکته مهم: به منظور دریافت اسناد مزایده تسلیم معرفی نامه کتبی و اصل فیش واریزی بابت بهای اسناد مذکور الزامی می باشد.

توضیحات ضروری

• کلیه شرکت کنندگان می توانند بمنظور رفع ابهامات خود با همراه داشتن معرفینامه کتبی در جلسه پرسش و پاسخ مندرج در بند ۴ که در محل آدرس ذیل تشکیل می‌شود می شرکت نمایند.

• خیابان شریعتی ، نرسیده به پل سیدخندان، ورودی ۲۲، ساختمان مرکزی سازمان فناوری اطلاعات ایران - طبقه ششم - سالن جلسات

• متقاضیان می توانند جهت کسب اطلاع به سایت اینترنتی زیرمراجعه و یا هرگونه سوال و نظر خود را درباره اسناد مزبور به آدرس فوق ارسال و یا با شماره تلفن ۸۸۱۱۲۴۹۹ (آقای مسروری) تماس حاصل نمایند.

• نشانی سایت اینترنتی : www.ito.gov.ir

۳۸۵۳/م الف

سازمان فناوری اطلاعات ایران معاون توسعه مدیریت و امور پشتیبانی

آگهی ابلاغ اجرائیه طبق ماده ۱۸ آیین نامه اجرای مفاد اسناد رسمی

بدینوسیله به آقای حامد مددزاده فرزند محمدرضا و کدملی ۰۰۷۳۶۰۴۳۵۶ به نشانی تهران چیتگر خیابان اسدی کوچه هشتم ط۸ واحد ۲ ابلاغ می‌شود که آقای قدمعلی دمرچی لوجهت وصول یک فقره چک برگشتی به شماره ۴۱۹۰۷۶ مورخه ۱۳۹۸/۱۰/۱۵ به مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به عهده بانک انصار شعبه سعدی شمالی علیه شما اجرائیه صادر و پرونده به کلاسه ۹۸۰۴۱۲۰ در این اداره تشکیل شده و با توجه به عدم شناسایی آدرس شما در متن سند، ابلاغ قانونی به شما میسر نبوده و بستانکار هم اعلام نموده نمیتواند آدرسی از شما را جهت ابلاغ واقعی معرفی نماید، لذا به موجب تقاضای بستانکار طی وارده شماره ۱۴۰۴۷۱۷۱ مورخه ۱۳۹۸/۱۱/۱۳ و طبق ماده ۱۸ آئین نامه اجرا، از تاریخ انتشار این آگهی که روز ابلاغ اجرائیه محسوب است. چنانچه ظرف بیست روز نسبت به پرداخت بدهی خود اقدام ننمائید عملیات اجرائی جریان خواهد یافت. (شناسه آگهی ۷۶۱۷۲۷)

۲۰۳۳۱/م الف

رئیس اداره چهارم اجرای اسناد رسمی - شیبیی

آگهی ابلاغ اجرائیه ماده ۱۸ آئین نامه اجرا

بدینوسیله به آقای مهدی جمشیدی نوری‌نژاد فرزند عباس دارای کدملی ۰۰۴۳۴۱۸۵۳۸ به نشانی: خیابان ری باغ شریفی (شهید شیرمحمد) بن بست آذری شماره ۱۰ ابلاغ می‌گردد: خانم زهرا میرزاجانی ایمن آبادی به استناد سند ازدواج شماره ۷۰۷۱ مورخ ۷۷/۸/۸ دفتر ازدواج شماره ۱۹۲ تهران و کفیل دفتر ازدواج ۴۳۱ تهران جهت وصول مبلغ بیست میلیون ریال به نرخ روز و تعداد ۵ عدد سکه یک بهار آزادی علیه شما مبادرت به صدور اجرائیه نموده و پرونده اجرائی به کلاسه ۹۸۰۳۷۷۰ در این اداره تشکیل شده و در جریان است لذا باتوجه به اینکه ابلاغ اجرائیه به شما در آدرس متن سند میسر نشده، مراتب از طریق درج در روزنامه به شما ابلاغ میگردد مقتضی است حداکثر ظرف ۲۰ روز از تاریخ انتشار این آگهی نسبت به پرداخت بدهی خود اقدام نمائید در غیراینصورت عملیات اجرائی علیه شما ادامه خواهد یافت. (شناسه آگهی ۷۶۱۷۲۹)

۲۰۳۳۳/م الف

اداره پنجم اجرای اسناد رسمی تهران

آگهی فقدان سند مالکیت

آقای علیرضا قربانزاده گلنبر برابر تفویض وکالتنامه شماره ۶۵۷۴۴ مورخ ۱۳۹۸/۰۹/۲۵ دفترخانه ۴۸۷ تهران از آقای عادل میرزائی و نامبرده نیز برابر وکالت نامه شماره ۶۵۷۲۰ مورخ ۱۳۹۸/۰۹/۲۰ دفترخانه ۴۸۷ تهران از آقای مهدی خاکپور با تسلیم دو برگ استشهادیه محلی مصدق که تحت شماره ۳۱۴۱۵ مورخ ۹۸/۱۰/۰۲ دفتر اسناد رسمی ۴۸۷ تهران و برگ تقاضای وارده بشماره ۱۰۲۳۰۲۹۳۶۲۹ مورخ ۹۸/۱۰/۰۳ مدعی فقدان سند مالکیت ششدانگ عرصه و اعیان یک دستگاه آپارتمان واقع در سمت شمال غربی طبقه سوم به مساحت ۹۵/۴۶ مترمربع قطعه ۲۵ تفکیکی به شماره ۴۲۶۹۲ فرعی از ۱۲۶ اصلی مفروز از شماره ۴۲۵۹ فرعی از اصلی مذکور واقع در بخش ۱۱ تهران ذیل دفتر الکترونیکی ۱۳۹۵۲۰۳۰۱۰۲۳۰۱۸۰۵۸ شماره سریال ۲۹۰۹۷۳ به نام آقای مهدی خاکپور ثبت و سند مالکیت صادر و تسلیم گردیده است که به علت سهل انگاری مدعی اند که سند مالکیت خود را مفقود نموده و درخواست صدور سند مالکیت المثنی نموده است. لذا مراتب باستناد ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت دریک نوبت آگهی می شود تا چنانچه کسی مدعی انجام معامله نسبت به ملک مرقوم غیر از اسناد فوق و یا وجود سند مالکیت مذکور نزد خود باشد از تاریخ نشر این آگهی ظرف مدت ۱۰ روز به این منطقه مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله تسلیم و رسید دریافت نمائید تا مورد رسیدگی قرار گیرد به اعتراض بدون ارایه اصل سند مالکیت ترتیب اثر داده نخواهد شد پس از انقضای مهلت مزبور و نرسیدن واخواهی نسبت به صدور سند مالکیت المثنی طبق مقررات اقدام خواهد شد. (شناسه آگهی ۷۶۱۷۲۸)

۲۰۳۳۲/م الف

رئیس واحد ثبتی حوزه ثبت ملک کن تهران - سید سعید ناصری

آگهی فقدان سند مالکیت

نظر به اینکه مالک آقای ابراهیم مرادی نسبت به المثنی ششدانگ یک قطعه زمین بمساحت ۲۰۰/۵۲ مترمربع قطعه ۸۲۶ تفکیکی از پلاک ۵۷۷۴۳ فرعی از ۱۳۸ اصلی مذکور واقع در بخش ۱۲ تهران که سند مالکیت آن ذیل ثبت ۴۳۹۷۱۴ صفحه ۳۳۷ دفتر ۲۰۷۶ به شماره چاپی ۲۶۴۵۸۵ بنام ابراهیم مرادی صادر و تسلیم شده است سپس نامبرده با ارائه دو برگ استشهادیه که بامضاء شهود رسیده است و ذیل آن طی شماره ۴۵-۹۸/۱۰/۲۲ توسط دفترخانه ۱۰۷ تهران گواهی امضاء گردید مدعی است که اصل سند مالکیت به علت جابجایی مفقود شده تقاضای صدور المثنی سند مالکیت پلاک فوق را نموده لذا مراتب باستناد ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت دریک نوبت آگهی می شود تا چنانچه کسی مدعی انجام معامله نسبت و یا در اختیار داشتن سند مالکیت نزد خود می باشد ظرف مدت ۱۰ روز از انتشار این آگهی به این منطقه مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت اقدام نماید بدیهی است در این صورت پس از تنظیم صورت مجلس اصل سند مالکیت به ارائه کننده مسترد خواهد شد و صدور المثنی سند مالکیت منوط به ارائه دادنامه از مراجع ذیصلاح قضایی خواهد بود و پس از انقضاء مدت مذکور و عدم هرگونه اعتراض این منطقه نسبت به صدور المثنی سند مالکیت اقدام خواهد نمود. (شناسه آگهی ۷۶۱۷۳۰)

۲۰۳۳۴/م الف

رئیس ثبت اسناد خاوران تهران- غضنفری

آگهی ابلاغ اجرائیه طبق ماده ۱۸ آیین نامه اجرای مفاد اسناد رسمی

بدینوسیله به آقای نوید شجاعی فرزند حمیدرضا بشماره شناسنامه ۳۴۵۸ و شماره ملی ۰۴۵۱۲۳۶۲۳۸ بنشانی فرشته استانبول پ۸ ابلاغ می شود که آقای بهنام قاسمی برای وصول مبلغ ۱/۵۱۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال مبلغ چک شماره ۴۴۱۹۵۴ - ۱۳۹۷/۱۱/۱۱ عهده بانک آینده شعبه تجریش کاشانچی علیه شما اجرائیه صادر و پرونده اجرایی به کلاسه ۹۸۰۴۲۷۹ در این اداره تشکیل شده و طبق گزارش مورخ ۱۳۹۸/۱۱/۱۲ مامور اداره پست محل اقامت شما بشرح متن سند شناخته نشده و بستانکار هم نمی تواند شما را جهت ابلاغ واقعی معرفی نماید لذا به تقاضای وارده شماره ۱۴۰۴۷۶۶۰ - ۱۳۹۸/۱۱/۱۵ بستانکار و طبق ماده ۱۸ آئین نامه اجرا، از تاریخ انتشار این آگهی که روز ابلاغ اجرائیه محسوب است. ظرف ۱۰ روز از پرداخت بدهی خود اقدام ننمائید عملیات اجرائی جریان خواهد یافت. (شناسه آگهی ۷۶۱۷۳۲)

۲۰۳۳۶/م الف

رئیس اداره چهارم اجرای اسناد رسمی - شیبیی

با توجه به افزایش تصادف‌ها، نظارت هوشمند اتوبوس‌های شب متوقف شد

تهدیدی خطرناک‌تر از کرونا در کمین جاده‌ها

اکرم امینی
editor@smtnews.ir



ویروس کرونا در حدود یک ماهی که از شـیوع آن در چین و سراسـر جهان می‌گـذرد، حدود ۳۵ هزار نفر را درگیر کرده و از این میان جان حدود ۷۲۵ نفر را گرفته است. اخبار کرونا در ایران درحالی با نگرانی دست به‌دست می‌شود که فاجعه انسانی، پیش‌تر در جاده‌های ما رخ داده است؛ جایی که ماهانه دست‌کم ۱۳۰۰ قربانی می‌گیرد.

به گزارش صمت، ۱۷ هزار و ۱۸۳ نفر، آمار تعداد کشته‌شـدگان در تصادف‌های جاده‌ای ایران در سال ۹۷ اسـت. این رقم در سـال ۸۴ برابر با ۲۷ هزار و ۷۵۵ نفر بود اما در اثر سخت‌گیری و شدت نظارت‌ها در جاده‌هـا، در سـال ۹۵ بـه ۱۵ هـزار و ۹۳۲ نفر کاهش یافت که کمترین رقم کشته‌شدگان جاده‌ای در ۱۴ سال گذشـته بوده است، چراکه در سال‌های ۹۶ و ۹۷ نمودار تعداد تلفات جاده‌ای در ایران دوباره صعودی شده است.

پرتلفات در ماه اخیر

واژگونی و تصادف اتوبوس‌های مسـافربری در یک ماه گذشـته از جمله تصادف‌های پرتلفات رانندگی بوده اسـت. ۱۹ دی بر اثـر واژگونی یک اتوبوس در محور دوآب سـوادکوه، ۱۹ نفر جان باختند. ۳۰ دی بر اثر واژگونی یک اتوبوس در محور ساوه- سلفچگان ۳ نفر کشـته و ۱۳ نفر مجروح شدند. بر اثر واژگونی اتوبوس تهران- شـیراز در ۸ بهمن ۱۰ نفر کشـته و ۱۹ نفـر مصدوم شـدند. همچنیـن ۱۲ بهمن بر اثر واژگونـی اتوبـوس در محور تبریـز ـ صوفیان، یک نفر کشـته و ۲۲ نفر مصدوم شدند. البته این سوانح فقـط گلچینی از حادثه‌های مربـوط به اتوبوس‌های مسافربری در یک ماه در کشورمان است که به علت تعداد بالای کشـته و مجروح، رسـانه‌ای شده‌اند، نه همه آنها.

علت چیست؟

بنا به اعلام سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، بـا توجه به افزایش نرخ بنزین در ماه‌های گذشـته، استقبال مسـافران از حمل و نقل مسافری جاده‌ای رشـد ۱۱ درصدی داشته اسـت. اگرچه برخی، این افزایش مسـافر را عامل افزایش فشار کاری حمل و نقل جاده‌ای و زمینه‌ای برای افزایش سوانح اتوبوسی می‌دانند اما مدیرکل مسافری سازمان راهداری نظر دیگری دارد.

داریـوش باقرجوان بـه مهر گفت: بر اسـاس آمار پزشـکی قانونی و پلیـس راه، ۳۶ درصد جابه‌جایی مسافران بین اسـتانی با اتوبوس انجام می‌شود، این درحالی اسـت که فقـط ۱.۲ درصد تلفات سـوانح جـاده‌ای مربـوط به این بخش بـوده و ۹۸.۸ درصد تلفات جاده‌ای مربوط به خودروهای شخصی است.

تشدید نظارت سازمان راهداری

بـا توجه بـه افزایش حوادث اتوبوسـی، سـازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و پلیس راه کشور، در روزهای اخیر برای اعمال نظارت‌های بیشـتر توافق کردند. براساس اعلام سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، براسـاس توافق این ۲ نهاد، اجرای ۴ بند با موضوع ایمنی سـفرهای اتوبوسی در دستور کار قرار گرفته است.

موضوع ماده نخست این توافقنامه، کنترل مضاعف سیسـتمی و فیزیکی راننده و ناوگان در مقابل همه پاسـگاه‌ها ازسوی پلیس راه در ساعت ۲۲ تا ۷ صبح اسـت. براسـاس دومین بند این توافق، نظارت‌های میدانی در پایانه‌های مسـافربری و در طول مسیر با ایجاد گروه مشترک پلیس راهور و سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای تشدید می‌شود.

بند سـوم توافق این ۲ نهاد بر اجرای طرح تشدید و غربالگری سـلامت رانندگان مسـافربری با اولویت تسـت اعتیـاد به طور مشـترک ازسـوی پلیس راه و سـازمان راهـداری تاکیـد دارد. براسـاس بند ۴ توافق یادشـده، پلیس راه به مـوارد گزارش موردی تخلف‌های حمل‌ونقلی رانندگان و ناوگان مسافربری و باری گزارش شده از سوی عوامل سازمان راهداری رسیدگی می‌کند.

اتاق رصد

یکـی از سیاسـت‌های جدید سـازمان راهداری، افزایش نظارت شـرکت‌های اتوبوسـی بـر عملکرد رانندگان در طول مسیر است، به طوری که اتوبوس از ابتدای سـفر که صورت وضعیت صادر می‌شود تا انتهای مسـیر اعم از آزادسواری مسافران در اطراف پایانه اتوبوسـرانی، حمل بار غیرمجاز در جعبه بغل اتوبوس، مصرف دخانیات و خوردن و آشـامیدن در هنگام رانندگی و همه اقدامات دیگری که رانندگان اتوبوس مرتکب می‌شـوند، به طور لحظه‌ای زیر نظر باشـد که این کار باید با اسـتفاده از سـامانه پایش لحظه‌ای رانندگان (سپهتن) انجام شود. همچنین بنا به اعلام سـازمان راهداری و حمـل و نقل جاده‌ای، اتاق مانیتورینگ سفر در این سازمان راه‌اندازی شده است که در استان‌ها نیز به‌تدریج ایجاد خواهد شد.

> بر اساس توافق با سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای از ساعت ۱۰ شـب تا ۷ صبح اتوبوس‌ها در مقابل پاسـگاه‌های پلیس رصد و کنترل می‌شوند

سنتی به جای سپهتن

اگرچه سـازمان راهـداری و حمل‌ونقـل جاده‌ای می‌گوید شـرکت‌های اتوبوسـرانی باید با استفاده از سـپهتن بر عملکرد رانندگان خود نظارت کنند، اما پلیس راه معتقد اسـت این سامانه نمی‌تواند عملکرد نظارت سـنتی را داشته باشـد و به همین دلیل در توافـق جدید راهـداری با نیروی پلیـس، بر اجرای دوبـاره روش‌های سـنتی یعنی توقـف اتوبوس در پاسگاه‌ها تاکید شده است.

جانشـین پلیـس راه ناجا از همکاری با سـازمان راهـداری برای الزام اعلام حضـور رانندگان اتوبوس از سـاعت ۱۰ شـب تا ۷ صبح در پاسگاه‌های پلیس خبر داد و گفت: این کار با هدف کاهش سوانح برای اتوبوس‌ها انجام می‌شود.

ایوب شـرافتی در گفت‌وگو با تسـنیم با یادآوری اینکه سـال ۹۵ حـدود ۹۴ درصد نـاوگان اتوبوس کشور به سامانه سـپهتن مجهز شده‌اند، یادآور شد: بررسی تصادف‌ها در ۳ سـال گذشته نشان می‌دهد تصادف‌هـای اتوبوس‌ها در مقایسـه با پیش از نصب سامانه سپهتن به یک سوم کاهش یافته است.

وی ادامـه داد: در حدود ۴۰ روز اخیر تصادف‌های واژگونی و خروج از جاده اتوبوس‌ها افزایش یافته که ۵۳ درصد دلیل این سوانح خستگی و خواب‌آلودگی راننده بوده اسـت. این سـوانح بیشتر در ساعت بین ۱۲ شب تا ۶ صبح اتفاق افتاده است.

شـرافتی با بیان این‌که با سـامانه‌های هوشـمند مخالف نیسـتیم اما هنوز سـامانه هوشـمند قدرت تشـخیص حـالات و خسـتگی راننـده را نـدارد و نمی‌تواند هشـدارهای لازم را بفرسـتد، اظهار کرد: این سـامانه‌ها نمی‌توانند پیش از خسـتگی، از ادامه رانندگی افراد جلوگیری کنند.

بنابرایـن بر اسـاس توافق با سـازمان راهداری و حمل‌ونقـل جاده‌ای از سـاعت ۱۰ شـب تا ۷ صبح اتوبوس‌ها در مقابل پاسگاه‌های پلیس رصد و کنترل می‌شـوند. این کار باعث می‌شود تا راننده از اتوبوس پیاده شـده و به اصطلاح هوایی بخـورد و دوباره به رانندگی ادامه دهد.

وی با اشـاره به اینکه تصمیم بر این شده که برای پیشـگیری از خسـتگی و خواب‌آلودگـی رانندگان ایـن کار را انجام دهیم، افـزود: در آینده نزدیک به سـامانه سـپهتن بر می‌گردیم و به هیچ عنوان منکر آن نیستیم.

به گفته جانشـین پلیس راه ناجا، در صورت توقف نکـردن رانندگان و مراجعه به پاسـگاه‌های پلیس با آنها برخورد خواهد شد.

فقط رانندگان مقصر نیستند

رئیـس اتحادیـه اتوبوس‌های بین شـهری معتقد اسـت در سـوانح جـاده‌ای فقط رانـنـدگان اتوبوس مقصر نیسـتند و مجموعه‌ای از عوامل در این زمینه تاثیرگذارند. احمدرضا عامری در پاسـخ به صمت با بیان اینکه در گذشته نیز این روال بود که اتوبوس‌ها در ساعت‌های شـب در پاسـگاه‌های پلیس متوقف می‌شـدند و روی صورت وضعیت آنها مهر می‌خورد، گفـت: به نظر می‌رسـد تکیـه بر سـپهتن و توقف روش‌های پیشین، راضی‌کننده نبوده است.

او در پاسخ به این پرسش که آیا بازگشت به روش کنترل سنتی از سوی پلیس، به معنی شکست طرح سـپهتن اسـت؟ بیان کرد: ما در سـال‌های گذشته آزمون و خطاهای مختلفی داشته‌ایم و در این زمینه نیز آزمون و خطا در حال رخ دادن است.

رئیـس اتحادیـه اتوبوس‌های بین شـهری با بیان اینکه تعداد سوانح اتوبوس‌ها افزایشی نداشته و فقط بیشتر رسـانه‌ای شده است، اظهار کرد: به طور کلی حوادث جاده‌ای در سـال‌های اخیـر افزایش یافته و این فقط ویژه اتوبوس‌ها نیست.

او با بیان اینکه به طور کلی بین ظرفیت جاده‌ها و تعداد خودروها تناسبی در کشور وجود ندارد، یادآور شـد: بیش از ۲۳ میلیون خودرو در جاده‌های کشور تردد می‌کنند که به تعداد این خودروها، زیرسـاخت حمل و نقلی نداریم. عامری در پاسخ به این پرسش که آیا وضعیت اقتصادی و مشـکلات رانندگان را نیز می‌توان در سـوانح پیش آمده در ماه‌های گذشـته برای اتوبوس‌ها موثر دانسـت؟ گفت: عوامل مختلفی در بروز سوانح جاده‌ای نقش دارند و عوامل اقتصادی و معیشتی نیز بی‌تاثیر نیستند.

او ابـراز امیـدواری کـرد اقـدام جدید سـازمان راهـداری و پلیس مبنی بر الـزام رانندگان به توقف در پاسگاه‌های پلیس، در کاهش تلفات موثر باشد.

پیشگیری با تمرکز بر عامل انسانی

یـک کارشـناس دادگسـتری در حـوزه ترافیک معتقد اسـت با توجه بـه نقش مهم عامل انسـانی در تصادف‌های جاده‌ای، برای پیشـگیری از افزایش تلفات رانندگی باید پیشگیری‌ها متمرکز بر رانندگان باشد.

مهـدی محمودآبادی در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکـه عوامـل مختلفـی در بـروز تصادف‌ها دخیل هستند، تاکید کرد: بنا به تاکید پلیس و کارشناسان، عامل انسـانی موثرترین عامـل در بروز تصادف‌های رانندگی است و اگر قرار باشد اقدامی زودبازده برای کنترل و کاهـش تصادف‌ها در حمل‌ونقل عمومی یا خصوصی لحاظ شـود، باید روی عامل انسانی تمرکز شود تا به نتیجه برسد.

این کارشناس حمل‌ونقل با اشاره به اینکه احتمال خسـتگی و خواب‌آلودگی رانندگان در شـب بیشتر اسـت، ادامه داد: با توجه به اینکه بیشـتر مسافران در شـب‌ها در اتوبوس می‌خوابنـد، احتمال افزایش تلفات در سـوانح وجود دارد. از سـوی دیگر جاده‌ها نیـز با توجه بـه برخی ایرادهایی که دارند، شـب‌ها خطرناک‌تر می‌شوند و این مشکلات می‌توانند شدت تصادف‌ها را تشـدید کنند زیرا در شـب روشـنایی نداریم و دید محدود می‌شود.

وی با اشـاره به ناموفق بودن سـامانه سپهتن در کاهش تصادف‌ها یادآور شـد: آمـار بالای تصادف‌ها نشان می‌دهد سپهتن سازکار مناسب و موفقی برای جلوگیری از تصادف‌ها نبوده است.

محمودآبادی یادآور شد: سـپهتن می‌تواند آمار و اطلاعاتی بعد از تصادف برای بررسـی سـانحه ارائه دهـد، به عنوان مثال اگر در سـانحه‌ای خسـتگی و خواب آلودگی علت احتمالی تصادف باشـد، می‌توان از روی سـپهتن چهره راننده را بررسی کرد یا اینکه بررسـی می‌شود که راننده از میزان ساعتی که مجاز به رانندگی اسـت، تجاوز نکنـد، اما نمی‌تواند عاملی برای جلوگیری از تصادف باشد.

او بـا بیان اینکه به دلیل اعتماد به سـپهتن و نیز بـا هدف کاهـش زمان سـفر، توقـف اتوبوس‌ها در پاسگاه‌ها در سال‌های اخیر لغو شده بود، اظهار کرد: به هر حال توقف در پلیس راه‌ها باعث افزایش زمان سـفر و افزایش خستگی مسـافر می‌شد و فرض این بود که این مسـئله، زمان سـفر را طولانی می‌کند و می‌تواند خستگی راننده را به دنبال داشته باشد.

محمودآبـادی ادامه داد: البتـه من نیز معتقدم در هر پلیس راهی لازم نیست راننده توقف داشته باشد. اگر کنترل‌های مختلفی انجام شـود، شـاید این کار مطلوب باشـد اما اینکه فقط در پاسـگاه توقف کند و دفترچه او کنترل شـود، در پیشـگیری از سانحه اثربخش نیسـت. اگر بحث خستگی و خواب آلودگی باشـد، این کار شاید بتواند راننده را نیم ساعت بیدار نگه دارد، نه بیشتر.

نقش تجربه در پیشگیری از سانحه

این کارشـناس دادگسـتری در حوزه ترافیک در پاسخ به این پرسش که برای افزایش ایمنی سفرهای شب به ویژه در ناوگان عمومی چه باید کرد؟ توضیح داد: بـا توجه به اینکه عامل انسـانی مهم‌ترین نقش را در تصادف‌ها دارد باید بررسـی شود رانندگانی که در شـب فعالیت می‌کنند، چقدر تجربه کاری دارند. رانندگان جوان شاید تجربه لازم را برای شب نداشته باشند.

او اضافه کرد: مسـئله مهم دیگر سـرعت اسـت. سـامانه کنترل سرعت به سپهتن وصل است اما این سامانه سـرعت کل مسیر را بررسی می‌کند درحالی که اگر سـرعت مجاز برای یک مسـیر در شـب ۹۰ کیلومتر بر ساعت است این سرعت در برخی مقاطع مانندپیچ‌ها و شـیب‌ها ممکن اسـت ۴۰ یا ۵۰ باشد که اگر اتوبوس با همان سرعت ۹۰ وارد شود واژگون می‌شود.

بنابرایـن سـرعت اتوبـوس باید به طـور مقطعی بررسـی شود اما در سـپهتن فقط سرعت در لحظه تصادف ثبت می‌شود.


احمدرضا عامری


مهدی محمودآبادی


داریوش باقرجوان


ایوب شرافتی

آماده به سیر شدن واگن‌های جدید رجا

به مناسبت گرامی‌داشت دهه فجر و چهل و یکمین سالگرد پیروزی انقلاب اسـلامی، واگن‌های بازسـازی و بهسازی شده جدید شرکت حمل‌ونقل ریلی رجا به ارزش ۲۴۰ میلیارد ریال آماده سیر شد.

به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی شرکت حمل‌ونقل ریلـی رجا، محمد رجبی، مدیرعامل این شـرکت در حاشـیه بازدید معـاون ناوگان و مدیـران راه‌آهن جمهوری اسـلامی ایران از واگن‌های بازسازی شده و در حال بازسازی و بهسازی این شـرکت از محـل تبصره ۱۸ گفت: با تـلاش همکاران در شـرکت نوین صنعت رجا بعد از بازسـازی کامل، شاهد آماده به سـیر بودن ۶ واگن مسافری نوین از نوع واگن‌های ۴ ستاره هستیم.

محمـد رجبـی از ویژگی‌های این نوع واگن‌هـا به افزایش سـرعت سیر از ۱۲۰ کیلومتر به ۱۴۰ کیلومتر بر ساعت اشاره کـرد و افزود: ایـن واگن‌های دارای کوپه‌هـای ۴ تخته همراه با سـامانه صوتی و تصویـری IPTV، تهویه مطبوع با قابلیت تنظیـم درجه، سـامانه احضـار مهماندار، طراحـی جدید در میزهـای پذیرایی داخل کوپه (میز یک نفـره) و طراحی زیبا در کوپه‌ها هسـتند. وی به آماده‌سازی یک واگن دیگر بعد از بازسـازی در شـرکت واگن پارس و آماده به سیر بودن آن نیز خاطرنشـان کرد: ۵ سـالن از این واگن‌های بازسازی شده ۳۲ نفره و ۲ سـالن ۴۴ نفره و ارزش ریالی این بازسازی‌ها بیش از ۱۳۰ میلیارد ریال است.

مدیرعامل رجا خاطر نشـان کرد: در همین زمینه ۳۸ واگن پلور سبز بهسازی شده که ارزش ریالی این بهسازی نیز حدود ۳۸ میلیارد ریال اسـت. رجبی تغییر سامانه برق ۱۹ دستگاه واگـن خودانرژی (گرمایش بخار) برای حذف واگن اسـتیم و محدودیت سرعت ۱۲۰ کیلومتر با هزینه‌ای حدود ۷۶ میلیارد ریال را از دیگر اقدام‌های انجام شـده در شرکت نوین صنعت رجا برشـمرد و گفت: این واگن‌ها نیز با تغییرات انجام شـده و افزایش سـرعت به ۱۴۰ کیلومتر در سـاعت آماده سـیر در خطوط ریلی کشور هستند.

یادداشت

دود مدیران سفارشی در چشم کشور



حمیدنجف
کارشناس حمل‌ونقل

در ماه‌های اخیر شـاهد انتصاب مدیرعامل پیشین فروشگاه‌های زنجیره‌ای اتکا به سمت مدیرعامـل شـرکت شـهر فرودگاهـی امام خمینـی (ره) بودیم که مدیرعاملی سـازمان صنایع دریایی و مشـاور وزیر دفـاع در امور دریایـی را در کارنامه خـود دارد. انتقادهایی بـه این انتصاب از نظـر غیرتخصصی بودن او وارد است که در این نوشته به آنها می‌پردازم.

در زمـان وزارت عباس آخونـدی- که البته بـه عملکرد او نیز نقدهایی وارد بود- بیشـتر انتصاب‌هـا از بدنـه مجموعه‌هـا و از میـان افرادی بود کـه در همان مجموعه‌ها خدمت کرده بودنـد، اما در مدیریـت جدید، برخی انتصاب‌ها از بیرون و غیرتخصصی اسـت. این اتفاق درحالی می‌افتد که مدیران تحمیل‌شده و غیرتخصصـی، مدت‌هـا زمـان می‌خواهند کـه بخش‌های مختلـف و کارکنان مجموعه تحـت امر خود را بشناسـند و ممکن اسـت تا بخواهنـد خود را با مجموعـه وفق دهند، تغییر کنند! درباره انتصاب اخیر و در پاسـخ بـه انتقادها نسـبت بـه این انتصـاب، گفته شـده که مدیرعامل جدید، یکی از برندهای صنعت هوانوردی است! پرسش این است که چگونه ممکن اسـت نام ایـن برند تاکنون به گـوش اهالی صنعت حمـل و نقل هوایی نیز نخورده باشـد؟ برند بودن را خروجی عملکرد افراد باید مشـخص کند. در حادثه هواپیمای اوکرایـن در دی، شـاهد عملکـرد نامطلوب شرکت شهر فرودگاهی امام در متوقف نکردن پروازها یا تعطیلی چندساعته فرودگاه بودیم کـه انتظار می‌رفت در ایـن زمینه بهتر عمل شـود. درباره خروجی تجاری او نیز باید زمان بگذرد تا قضاوت کنیم. برخی تصور می‌کنند اگر مدیری در یک بخش حمل‌ونقل به عنوان مثال صنایع دریایی کار کرده باشد، در بخش دیگری مانند هوانوردی نیز موفق خواهد بود درحالـی که بخش‌های مختلـف حمل‌ونقل، نیازمند مدیران تخصصی است. در حال حاضر برخـی رسـانه‌های تخصصی حمـل و نقل، خبرنگاران تخصصی برای بخش‌های مختلف خود بـه کار می‌گیرند، با این حال هنوز نگاه تخصص‌گرایی در انتصاب مدیران وجود ندارد! انتصاب‌های اخیر وزارت راه و شهرسـازی در مجموع رضایت بخش نیسـت. بیشتر افرادی که می‌آیند، شـعارهای کلیشـه‌ای مبنی بر اصلاحات سـاختاری و... می‌دهند که در حد شعار اسـت. مدیران غیرتخصصی، تحمیلی و سفارشـی، خود را در شـعارها و وعده‌ها گم می‌کنند و سـطح مطالبه مردم را بالا می‌برند اما خروجی آنها صفر اسـت که این مسـئله، نارضایتـی تولیـد می‌کند. نظـام بزرگ‌ترین آسـیب را از ناحیه همین مدیران سفارشـی می‌خورد.

خبر

حمایت وزارت راه از تولید داخل

وزیر راه و شهرسـازی گفت: از تفکر تولید داخلی حمایـت می‌کنیم و بـاور داریم که مسیر توسعه و پیشـرفت، حرکت به سمت تولیدات داخلی و صنایع دانش‌بنیان است.

به گزارش صمت به نقل از پایگاه خبری وزارت راه و شهرسـازی، محمد اسلامی در آیین تحویل ۲ خودرو آتش‌نشـانی ساخت داخل به شـرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی بیان کـرد: رفتن ایـران خودرو به سـمت دانش‌بنیان شدن و تبدیل به صنعت مستقل و غیر وابسـته باعث شـده بتوانـد تولیدات متنوعی داشته باشد.

آنچـه امـروز دیدیـم نشـانه حرکت به سـمت صنعتی دانش‌بنیان اسـت و باید بر اساس طراحی و مهندسـی و خلق فناوری بتوانیم به تولیدکننده مطرح در دنیا تبدیل شویم.

اسـلامی بـا بیـان اینکـه وزارت راه و شهرسـازی از تفکر سـاخت داخل حمایت می‌کند، افزود: یقین داریم تولید داخل، راه پیشرفت ماسـت و از آن حمایت می‌کنیم. در صنعـت حمل‌ونقل و عمـران تنوعی از تجهیـزات را داریـم و ارزش افـزوده ایـن تجهیـزات مربـوط به دانش فنـی و قدرت تحلیل مهندسی است.

وی ادامـه داد: امیدوارم بتوانیم در صنایع دریایـی، ریلی، جاده‌ای و صنعت فرودگاهی از تولیدات داخلی استفاده کنیم.

خبر

ویلاسازی در لواسان متوقف شد

امام جمعه لواسانات از توقف ساخت و ساز در شهرک ویلایی‌نشین کلاک لواسان در شمال تهران با دستور مقام‌های قضایی خبر داد. به گزارش ایرنا، حجت‌الاسلام سید سعید لواسانی با انتشار بنر مربوط به توقف ساخت و ساز در کلاک، در توییتر نوشت: «اینجا کلاک لواسان است، روزی هرچه درباره آن می‌پرسیدم، می‌گفتند هیچ نپرس و ما را گرفتار نکن. روزی که برای بازدید رفتم، ترس و اضطراب از چهره متولیان می‌بارید. چه‌قدر عدالت مسیر سختی را پیمود تا به اینجا رسید؟... در زمینه مبارزه با زمین خواری و ساخت‌وسازهای غیرمجاز در این منطقه خبرهای بهتری در راه است.» ساخت شهرک ویلایی کلاک در میان مخالفت‌های فراوان از سال ۹۵ در نزدیکی سد لتیان آغاز شده بود؛ سدی که بیش از ۳۰ درصد آب شرب پایتخت را تامین می‌کند. به عقیده منتقدان، شهرک ویلایی کلاک از نمادهای بارز تخلف‌های ساختمانی در نقاط خوش آب و هوای شمال تهران است و بهره‌برداری از آن، یکی از مهم‌ترین منابع تامین آب شرب تهران را با خطر جدی روبه‌رو می‌کند. پس از انقلاب، شورای عالی امنیت ملی برای جلوگیری از آلودگی آب سد لتیان ابلاغ کرد زمین‌های کلاک باید از محدوده شهری لواسان خارج شود. با این حال برخی سودجویان اقدام به خریداری این زمین‌ها کرده و با تبانی با برخی مسئولان شهری، بدون دریافت مجوزهای قانونی لازم، نسبت به تفکیک زمین‌های کلاک به قطعات ۲ هزار متری و سپس ساخت و ساز در زمین‌هایی با ابعاد مختلف اقدام کردند. با ورود نهادهای نظارتی و مخالفت شورای عالی شهرسازی در سال ۸۹ روند پیشرفت پروژه کلاک که در آن زمان بیش از ۳۰ ساختمان آن به مرحله سفیدکاری رسیده بود، متوقف شد، با این حال کشمکش سازندگان با نهادهای قانونی ادامه داشت و آنها بار دیگر کار ساخت ویلاها را در کلاک آغاز کرده بودند. شهردار و چند عضو شورای شهر لواسان هفته گذشته به اتهام دست داشتن در ساخت و سازهای غیرمجاز در منطقه بازداشت شدند و خبر توقف فعالیت‌های ساختمانی در این شهرک ویلایی اعلام شده است.

سیل همچنان در کمین سیستان و بلوچستان

شهر و ترافیک
editor@smtnews.ir

زیرساخت‌های جاده‌های روستایی پیش از سیل نیز از وضعیت مناسبی برخوردار نبودند و جاری شدن سیل وضعیت را بدتر کرد



درحال‌حاضر اساسی‌ترین نیاز ما به ماشین‌آلات و تجهیزات مکانیکی برای بازسازی زیرساخت‌های جاده‌ها، پل‌ها و سیل‌بندها است که هرچه زودتر باید بازسازی شوند تا بخشی از مشکلات مردم سیل‌زده برطرف شود

بخشدار مرکزی نیکشهر در سیستان و بلوچستان با اشاره به مشکلات و خرابی‌های گسترده سیل اخیر در این منطقه گفت: سیل موجب تشدید فقر در بخش مرکزی نیکشهر شده و برای بازسازی راه‌ها و دسترسی‌های جاده‌ای در این مناطق نیاز ضروری به ماشین‌آلات مکانیکی داریم.

به گزارش ایلنا، محمد بلوچ زهی درباره آخرین وضعیت مناطق سیل‌زده بخش مرکزی نیکشهر اظهار کرد: بیشترین خسارت و خرابی سیل اخیر به بخش راه‌های روستایی این منطقه وارد شد که هنوز به طور کامل میزان خسارت بررسی و اعلام نشده است.

بیشترین خسارت به زیرساخت‌های جاده‌ای

وی با اشاره به اینکه سیل یک ماه گذشته جنوب استان سیستان و بلوچستان در ۴۰ سال گذشته بی‌سابقه بوده است، افزود: زیرساخت‌های جاده‌های روستایی پیش از سیل نیز از وضعیت مناسبی برخوردار نبودند و جاری شدن سیل وضعیت را بدتر کرد.

بخشدار مرکزی نیکشهر ادامه داد: همه پل‌ها و بناهای بخش مرکزی نیکشهر در سیل اخیر به طور کامل تخریب شدند و اهالی ۶۸ هزارنفری این مناطق برای تردد با مشکلات بسیاری روبه‌رو هستند که ما با امکانات و ماشین‌آلات محدودی که در اختیار داریم توانستیم برای تردد اهالی روستاها مسیرهای جایگزین و انحرافی را بازگشایی کنیم.

بلوچ زهی عنوان کرد: روستاهای «بنگلی سور» و «چاکری کچ» به دلیل قرار داشتن در مسیر رودخانه خسارت‌های بیشتری را در بخش مسکونی، دامداری و کشاورزی متحمل شدند و برای امدادرسانی به این روستاها نیاز به ماشین‌آلات سنگین مکانیکی داریم.

وی اضافه کرد: در زمینه ساخت پل برای روستاهایی که در مسیر رودخانه قرار دارند و عرض رودخانه در برخی بخش‌ها به هزار متر نیز می‌رسد با کمبود ماشین‌آلات روبه‌رو هستیم، این درحالی است که حجم خرابی‌ها و خسارت‌ها بسیار بالا است.

سیل، مردم را فقیرتر کرده است

بلوچ زهی به ویرانی کشاورزی و نابودی دامداری در بخش مرکزی نیکشهر در سیل اخیر اشاره کرد و افزود: با توجه به وضعیت موجود سال آینده مردم منطقه فقیرتر می‌شوند تا جایی که یکی از دامداران که به ما مراجعه کرده بود می‌گفت ۱۹ دامی که داشته در سیل تلف شده‌اند و این ضرر مالی برای مردم بی‌بضاعت اینجا یعنی از دست دادن همه زندگی‌شان.

بخشدار مرکزی نیکشهر بیان کرد: سال گذشته کشاورزان با توجه به بارندگی خوبی که داشتیم کشت‌های خوبی داشتند که متاسفانه سیل پیش از برداشت، همه را نابود کرد و همه باغ‌ها و قنات‌ها نیز ویران شدند.

وی گفت: در جنوب استان سیستان بلوچستان بیشتر شهرها و روستاها در کنار رودخانه واقع شده‌اند چرا که زندگی و اقتصاد این مردم وابسته به آب است، به همین دلیل بیشترین خسارت سیل را مردم جنوب استان متحمل شدند و تجهیزات آب و برق، قنات، زمین‌های کشاورزی و جاده‌ها که در کنار رودخانه‌ها قرار داشتند، همگی نابود شدند. بخشدار مرکزی نیکشهر با اشاره به خسارت به زیرساخت‌های مسکونی بخش مرکزی نیکشهر افزود: تخریب و آسیب خانه‌های این منطقه بیشتر بر اثر فرسودگی است چراکه خانه‌های روستایی که در ارتفاعات کوهستانی هم بودند، دچار شکاف در سقف و دیوارها شدند و بعد از راه‌ها و کشاورزی بیشترین خسارت را در بخش واحدهای مسکونی شاهد هستیم.

آبرسانی به بیش از ۳۰ روستا با تانکر

بلوچ زهی ادامه داد: شبکه آبرسانی روستاهای بخش مرکزی شهرستان نیز دچار آسیب شدند و هنوز بعد از سیل بالای ۳۰ روستا بدون شبکه آبرسانی هستند و با استفاده از تانکر به آنها آبرسانی می‌شود که متاسفانه با کمبود ماشین‌آلات روبه‌رو هستیم و آن تعدادی که داریم هم فرسوده‌اند.

بخشدار مرکزی نیکشهر با اشاره به نیاز اساسی به تجهیزات و ماشین‌آلات برای بازسازی خرابی‌های سیل ادامه داد: درحال‌حاضر اساسی‌ترین نیاز ما به ماشین‌آلات و تجهیزات مکانیکی برای بازسازی زیرساخت‌های جاده‌ها، پل‌ها و سیل‌بندها است که هرچه زودتر باید بازسازی شوند تا بخشی از مشکلات مردم سیل‌زده برطرف شود.

نیاز به ساخت سیل‌بند در روستاها

بلوچ زهی عنوان کرد: بندهای آبی که ذخیره‌گاه آب مردم محروم منطقه بود، در سیل اخیر به طور کامل از بین رفتند و درحال‌حاضر در بخش‌های بالای ۱۲ هزار نفر جمعیت، بدون ذخیره آب مانده‌اند. بیشتر روستاها حیاتشان با همین بندگاه‌هاست که کارکرد سد را دارند و حالا با تخریب آنها از نظر تامین آب مصرفی با مشکلات مختلفی روبه‌رو هستند.

وی با بیان اینکه با وجود حجم بالای تخریب در زیرساخت‌های منطقه و کمبود ماشین‌آلات مکانیکی استان، استان‌های دیگر برای کمک نیامدند، گفت: ماشین‌آلات استانی در اختیار مناطق سیل‌زده قرار گرفت ولی به دلیل حجم بالای تخریب جاده انتظار می‌رفت استان‌های دیگر در این زمینه به ما امدادرسانی می‌کردند.

بلوچ زهی از دیگر نیازهای مناطق سیل‌زده را ایجاد سیل‌بند در بسیاری از روستاهای کنار رودخانه‌ها دانست و افزود: سیل‌بند این روستاها به طور کامل تخریب شدند. با هر بارندگی روستاها در معرض سیل قرار دارند و باید در کمترین زمان ممکن این سیل‌بندها بازسازی شوند.

وی عنوان کرد: نیاز دیگر ما به لوله برای لوله‌گذاری در بخش آبرسانی به مناطق روستایی است چراکه همه این لوله‌ها در سیل از بین رفته‌اند.

بلوچ زهی ادامه داد: از مسئولان تقاضا داریم به کشاورزان و دامداران، چه کسانی که بیمه هستند و چه کسانی که بیمه نیستند، برای جبران خسارت‌هایشان کمک شود و این را در نظر بگیرند که مردم جنوب استان فقیرند و تنها منبع درآمدشان چند دام و مقداری زمین کشاورزی بود که در سیل از بین رفت.

نشست تعاملی مدیران روابط عمومی ذوب آهن اصفهان و صدر تامین

در نشستی با حضور «محسن بیدی» مدیر روابط عمومی هلدینگ صدر تامین، «علیرضا امیری» مدیر و سرپرستان روابط عمومی ذوب آهن اصفهان ۱۵ بهمن ماه، برنامه‌ها و اقدامات این مدیریت مورد ارزیابی و تبادل نظر قرار گرفت.

«محسن بیدی» با مثبت ارزیابی کردن اهم اقدامات مدیریت روابط عمومی ذوب آهن اصفهان، گفت: این مدیریت با داشتن نیروهای توانمند یکی از سرآمدترین روابط عمومی‌های تابعه صدر تامین و کشور است

مدیر روابط عمومی «صدر تامین» هماهنگی و هم‌افزایی روابط عمومی‌های تابعه این هلدینگ را خواستار شد و افزود: با برنامه‌های منسجم و جامع که ارتباطات سازمانی را در سطوح مختلف پوشش دهد می‌توان مشکلات عمده شرکت‌ها را برطرف کرد.

مشاور ارشد مطبوعاتی و پارلمانی ذوب‌آهن در این نشست بر ضرورت ارتقای ارتباطات اجتماعی و تعامل رسانه‌ای شرکت‌های گروه شستا تاکید کرد.

دکتر علی راعی دبیر شورای هماهنگی روابط عمومی‌های شستا در استان اصفهان در این نشست با تاکید بر گسترش ارتباطات رسانه‌ای و منطقه‌ای گفت: روابط عمومی ذوب‌آهن اصفهان ارتباط گسترده و بسیار خوبی با رسانه‌ها داشته و دارد که شایسته تقدیر است و دیگر شرکت‌ها نیز باید الگوبرداری نمایند.

مدیر روابط عمومی ذوب‌آهن نیز در این نشست با تشریح راهبردهای ارتباطی، تبلیغاتی و رسانه‌ای این مدیریت، گفت: برنامه‌های مدیریت روابط عمومی ذوب‌آهن در سال‌جاری براساس و در راستای برنامه کلان شرکت تدوین و در حال اجرا است.

وی افزود: همکاران این مدیریت با تلاش در خور تحسین به بازتاب اهداف، برنامه و دستاوردهای شرکت در رسانه‌های جمعی پرداختند.



«مزایده عمومی»

شرکت معدن‌کار باختر در نظر دارد **"روغن سوخته موجود در تمام واحدهای خود در استان همدان (معدن باباعلی و سنگ‌شکن سورچه) و کردستان (معدن شهرک بیجار و معدن کلالی)"** را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند. از متقاضیان خواهشمند است جهت اعلام قیمت با شماره تلفن‌های ۰۹۱۸۳۱۸۹۸۲۳ - ۰۸۱۳۸۳۷۰۲۳۵ (داخلی۴) تماس و یا از تاریخ ۲۰ لغایت ۲۷ بهمن جهت اعلام قیمت پیشنهادی به آدرس همدان خیابان مهدیه جنب بانک صادرات کوچه توحید بن‌بست کیانیان درب اول سمت راست مراجعه نمایند.

شرکت معدن کار باختر

آگهی فقدان سند مالکیت

سند مالکیت ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی در آن به مساحت۱۹۰/۹۳ مترمربع قطعه ۸۲۵ تفکیکی به پلاک ثبتی ۵۷۷۴۲ فرعی از ۱۳۸ اصلی مفروز و مجزی شده از اصلی مذکور واقع در بخش۱۲ تهران که سند مالکیت ذیل شماره۴۳۶۷۱۲ صفحه ۳۳۴ دفتر ۲۰۷۶ به شماره چاپی ۲۶۴۵۸۴ بنام ابراهیم جمشیدی ثبت و صادر و تسلیم گردیده است حال آقای ابراهیم مرادی به موجب وکالتنامه ۱۶۲۶۶۰ - ۹۸/۶/۲۸ دفترخانه ۶۲ تهران با ارائه دو برگ استشهادیه که بامضا، شهود رسیده است و ذیل آن طی شماره ۱۴۹۳۶۵ - ۹۸/۱۰/۲۲ توسط دفترخانه ۱۰۷ تهران گواهی امضا، گردید مدعی است که سند مالکیت مذکور به علت جابجایی مفقود گردیده است و تقاضای صدور المثنی سند مالکیت ملک مذکور را نموده لذا مراتب باستناد ماده۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت دریک نوبت آگهی می شود تا چنانچه کسی مدعی انجام معامله نسبت و یا در اختیار داشتن سند مالکیت نزد خود می باشد ظرف مدت ۱۰ روز از انتشار این آگهی به این منطقه مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت اقدام نماید بدیهی است در این صورت پس از تنظیم صورت مجلس اصل سند مالکیت به ارائه کننده مسترد خواهد شد و صدور المثنی سند مالکیت منوط به ارائه دادنامه از مراجع ذیصلاح قضایی خواهد بود و پس از انقضا، مدت مذکور و عدم هرگونه اعتراض این منطقه نسبت به صدور المثنی سند مالکیت اقدام خواهد نمود. (شناسه آگهی ۷۶۱۷۳۱)

۲۰۳۳۵/م الف

رئیس اداره ثبت خاوران تهران - غضنفری

نوبت اول
شماره مجوز: ۱۳۹۸۰۷۱۱۵

(مناقصه عمومی یک مرحله‌ای)
(به شماره ۹۸-۱۱/۰۱۰۶)

شرکت گاز استان تهران

شرکت گاز استان تهران در نظر دارد ساخت و اجرای ۹۰ عدد حوضچه بتنی در محوطه ایستگاه‌های تقلیل فشار گاز در محدوده استان تهران را با مشخصات و شرایط ذیل از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

۱- **نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار:** شرکت گاز استان تهران
تهران، خیابان ایرانشهرشمالی، نبش خیابان اراک، ساختمان شماره ۱۶۰، طبقه چهارم، بلوک ۷، امور قراردادها

۲- **موضوع مناقصه:** ساخت و اجرای ۹۰ عدد حوضچه بتنی در محوطه ایستگاه‌های تقلیل فشار گاز در محدوده استان تهران می‌باشد.

۳- **مدت اجراء پروژه:** ۲۷۰ (دویست و هفتاد) روز تقویمی می‌باشد.

۴- **محل اجراء پروژه:** در محدوده استان تهران می‌باشد.

۵- **نوع و میزان تضمین شرکت در مناقصه:** ضمانتنامه بانکی/نقدی به مبلغ ۱،۲۲۵،۰۰۰،۰۰۰ (یک میلیارد و سیصد و بیست و پنج میلیون) ریال می‌باشد.

۶- **نماینده دستگاه مناقصه‌گزار:** مدیریت مهندسی و اجرای طرح‌ها

۷- **مهلت دریافت اسناد مناقصه:** از تاریخ ۱۳۹۸/۱۱/۲۳ لغایت ۱۳۹۸/۱۱/۲۹ می‌باشد.

۸- **زمان ارسال پیشنهادات:** روز یکشنبه مورخ ۱۱ /۱۳۹۸/۱۲ و محل ارسال آن در دبیرخانه محرمانه می‌باشد.

۹- **زمان گشایش پیشنهادات:** روز دوشنبه مورخ ۱۲ /۱۲/ ۱۳۹۸ و محل گشایش آن سالن کنفرانس طبقه سوم می‌باشد.

۱۰- **مدت اعتبار پیشنهادات:** مدت اعتبار پیشنهادات سه ماه می‌باشد.

۱۱- **شرایط متقاضی:**
- داشتن رتبه ۵ ساختمان و ابنیه از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور.
- داشتن تجربه کافی و مرتبط با موضوع مناقصه. (انجام حداقل یک کار مشابه)
- داشتن حسن سابقه در کارهای قبلی.
- داشتن توان مالی.
- ثبت‌نام و اخذ کد اطلاع‌رسانی مناقصات از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور.
- داشتن گواهینامه تائید صلاحیت ایمنی پیمانکاران.

عطف به آئین‌نامه اجرایی راهکارهای افزایش ضمانت اجرایی و تقویت حسابرسی، انعقاد قراردادهای بیش از ۱۰ برابر نصاب معاملات متوسط، صورت‌های مالی حسابرسی شده توسط حسابدار رسمی، عضو جامعه حسابداران رسمی مورد نیاز می‌باشد. متقاضیانی که دارای شرایط مذکور در بند "۱۱" فوق بوده و آمادگی اجرای پروژه را دارند، می‌توانند در مهلت تعیین شده فوق‌الذکر، جهت دریافت اسناد مناقصه با در دست داشتن معرفی‌نامه و ارائه گواهینامه معتبر و کپی آخرین تغییرات روزنامه رسمی (حداقل ۲ سال) و کپی گواهینامه ایمنی و قبض واریزی به مبلغ ۶۰۰۰۰۰ ریال به حساب IR ۰۳۰۱۰۰۰۰۴۱۰۱۱۰۸۶۴۴۱۱۴۲۴۲ بانک مرکزی به نام شرکت گاز استان تهران امور قراردادها مراجعه نمایند.

کدفراخوان: ۳۲۲۸۸۶۴

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۸/۱۱/۲۰ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۸/۱۱/۲۱

روابط عمومی شرکت گاز استان تهران

گزارش صمت از نیمه نخست جشنواره فیلم فجر

وقتی پای بازار سیاه بلیت به جشنواره باز می‌شود

علی نعیمی
editor@smtnews.ir

در حالی بیش از نیمی از زمان برگزاری سی و هشتمین جشنواره ملی فیلم فجر گذشته است و تنها دو روز دیگر به پایان این رویداد سینمایی باقی مانده است که روز جمعه شلوغ‌ترین و پراتفاق‌ترین روز سینمای رسانه‌ها بود.

به گزارش صمت، نمایش فیلم جدید ابراهیم حاتمی‌کیا و برگزاری نشست پرسش و پاسخ جنجالی فیلم، روز جمعه را به داغ‌ترین روز جشنواره از لحاظ خبری کرد.

از سوی دیگر با کامل شدن مراحل فنی فیلم «خورشید» ساخته مجید مجیدی و نمایش آن در برخی از سینماهای سطح شهر خبرهایی از کیفیت بالای این فیلم سینمایی به گوش می‌رسد که نشان می‌دهد خالق «بچه‌های آسمان» این بار با «خورشید» طلوع کرده است.

بازار سیاه تا ۲۰۰ هزار تومان

یکی از اتفاق‌های عجیب و تکراری جشنواره فیلم فجر که هر سال شاهد آن هستیم رونق بازار سیاه فروش بلیت فیلم‌های جشنواره است. با رونق روزهای میانی و تبلیغ دهان به دهان مخاطبان جشنواره تقریبا تکلیف فیلم‌های مطرح جشنواره روشن شده و مخاطبان برخی از فیلم‌ها بیشتر است. همین مسئله باعث می‌شود بلیت‌هایی که روزهای قبل از برگزاری جشنواره توسط سایت جشنواره به فروش رسیده است مجدد توسط سودجویان در بازار سیاه و توسط سایت‌هایی مثل دیوار به فروش برسد و همین مسئله سبب شده نرخ بلیت نمایش برخی از فیلم‌ها تا ۲۰ برابر نرخ اصلی یعنی حدود ۲۰۰ هزار تومان به فروش برسد.

علی سرتیپی تهیه‌کننده و پخش‌کننده مطرح سینما با اشاره به بازار سیاه بلیت‌های جشنواره به صمت گفت: این اتفاق هر سال برای فیلم‌ها می‌افتد. تنها کسی که این وسط از گران‌فروشی در بازار سیاه نفعی نمی‌برد صاحب اثر و تهیه‌کننده است و تنها دلالان سود می‌برند.

وی در ادامه گفت: اگر برای تمامی بلیت‌های به فروش رفته یک کد رهگیری می‌گذاشتند که صاحب اصلی بلیت مشخص می‌شد آنوقت دیگر شاهد فروش بلیت‌ها در بازار سیاه نبودیم.

سانس‌های ویژه بلای جان فیلم‌ها

بازار سانس‌های ویژه هم در روزهای جشنواره حسابی داغ است و برخی از فیلم‌ها با توجه به استقبال مخاطبان به سانس اضافه کشیده می‌شوند.

مدیر امور سینماهای جشنواره فیلم فجر از ۱۴ سانس فوق‌العاده در روز هفتم جشنواره سی و هشتم برای ۵ فیلم پرمخاطب جشنواره خبر داد.

محمدرضا فرجی مدیر امور سینماهای جشنواره فیلم فجر درباره سانس‌های فوق‌العاده روز هفتم جشنواره سی و هشتم گفت: فیلم‌های «روز صفر» سعید ملکان در سینماهای مگامال، آزادی در سه سالن و راگا، «درخت گردو» محمدحسین مهدویان در سینماهای آزادی دو سالن، فجر اسلامشهر و گالریا، «خورشید» مجید مجیدی در سینماهای ایران‌مال و فرهنگ یک، «شنای پروانه» محمد کارت در سینماهای استقلال و کیان و «سه کام حبس» سامان سالور در سینما کوروش به سانس فوق‌العاده رسیدند.

در همین رابطه غلامرضا موسوی تهیه‌کننده سینما که با فیلم «قصیده گاو سفید» در بخش مسابقه سینمای ایران حضور دارد در گفت‌وگو با روزنامه صمت با انتقاد از تعداد بالای سانس‌های نمایش فیلم‌ها گفت: نمایش فیلم‌های جشنواره در سانس‌های ویژه به اقتصاد فیلم‌ها ضربه می‌زند. باید سازکاری ترتیب داده شود تا نمایش‌های جشنواره مانند بسیاری از جشنواره‌های مطرح دنیا محدود باشد و مابقی نمایش‌ها به زمان اکران موکول شود.

وی با بیان اینکه فیلم‌ها در زمان نمایش در جشنواره با قضاوت‌های سطحی روبه‌رو می‌شوند گفت: خاصیت جشنواره‌ها این است که نظرهای شتاب‌زده مخاطبان روی خوب دیده شدن یا بد بودن یک فیلم تاثیر می‌گذارد.

در چنین فضایی قضاوت درست درباره کیفیت یک فیلم خیلی دشوار است و به همین دلیل برخی از فیلم‌ها با وجود داشتن کیفیت خوب مورد بی‌مهری قرار می‌گیرند.

وی در پایان گفت: امیدوارم سازکاری اندیشیده شود که نمایش‌های جشنواره‌ای محدودتر برگزار شود تا دیگر شاهد فروش بلیت در سانس‌های اضافه نباشیم و مخاطبان فیلم‌ها را در زمان اکران هم دنبال کنند.

اعتراض به سبک حاتمی‌کیا

اما یکی از اتفاق‌های مهم جشنواره در نشست خبری فیلم سینمایی خروج اتفاق افتاد. جایی که بازیگر نقش اصلی برای همیشه از دنیای بازیگری و سینما خداحافظی کرد و کارگردان همیشه معترض این‌بار پیکان حمله‌های خود را به سوی رسانه‌ها نشانه گرفت.

ابراهیم حاتمی‌کیا کارگردان فیلم سینمایی «خروج» با حضور در نشست رسانه‌ای جشنواره فیلم فجر، درباره متن و حاشیه این فیلم توضیحاتی ارائه کرد.

ابراهیم حاتمی‌کیا در پاسخ به اینکه اگر به جای کاراکتر اصلی فیلم «خروج» بودید به رئیس‌جمهوری چه می‌گفتید، گفت: واقعیت این است که این پانورامای اینجا کمی فشار می‌آورد. گویا هرچه سن ما بالاتر می‌رود فیلمسازی سخت‌تر می‌شود و توقع‌ها هم بالاتر می‌رود. در ۲۰ دقیقه ابتدایی فیلم می‌گفتیم که این کشاورزان چه می‌خواهند به رئیس‌جمهوری بگویند حتی در آخر فیلم هم حرف آنها از زبان کامبیز دیرباز گفته می‌شود.

حاتمی‌کیا درباره پایان‌بندی فیلم و اعمال نظر سفارشی در این زمینه گفت: این پایان‌بندی تحمیلی نبود و مسئولیتش را می‌پذیرم.

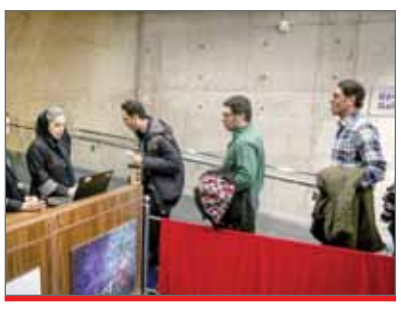
وی در ادامه در پاسخ به سوالی مبنی‌بر اینکه در زمان «دیده‌بان» گفته از کسب سیمرغ عذاب وجدان می‌گیرد و اگر بلی این فیلم سیمرغ بگیرد عذاب وجدان می‌گیرد یا نه؟ بیان کرد: من تا لحظه آخر هرچقدر سیمرغ بگیرم همه را نگه می‌دارم.

حاتمی کیا در پاسخ به سوال خبرنگاری که پرسیده بود چرا با ساخت این فیلم شوخی عمدی با سینما داشته‌اید، گفت: این را نمی‌دانم. رفتن به سراغ فیلمی که در روستا باشد برایم جذاب و مسئله بود می‌خواستم از این مرکز دربیایم.

بازی کردن با بازیگرانی که تجربه‌های زیادی دارند بسیار لذت‌بخش بود. سفر با تراکتورِ آنها از خاطرم نمی‌رود الان هم که نگاه می‌کنم از این همراهی آنها لذت می‌برم.

حاتمی‌کیا در پاسخ به پرسشی که چرا در این دولت فیلم را ساخته است، بیان کرد: هر دولتی بیاید همین بحث مطرح است.



ابراهیم حاتمی‌کیا: «خروج» بیستمین فیلم من است و من بیست بار این بالا آمده‌ام. چرا سال به سال سخت‌تر می‌شود چرا فضا را این شکلی کردید که مثل فشار قبر است. انصاف کنید عمرم را بابت هر فیلم می‌گذارم برای هیچ فیلمی کم فروشی نکرده ام

البته خوب است بدانید ایده این فیلم از سال ۸۹ شروع شد که آنطور که می‌خواهم شکل نمی‌گرفت تا امروز. من‌همه فیلم‌هایم در ادامه هم هستند و نمی‌توان گفت «خروج» تنها در ادامه «گزارش یک جشن» است.

قریبیان درباره نقشش گفت: من نقش‌های معترض را خیلی دوست دارم، چون خودم معترض هستم. «خاک»، «گوزن‌ها»، «سفیر»، «سناتور» همگی نقش‌های معترضی بودند و من این نقش‌های را بسیار دوست دارم. خود من درحال‌حاضر یک بخشی هستم.

حاتمی‌کیا در پاسخ به اینکه فیلم در بین آرای مردمی حضور ندارد، عنوان‌کرد: من این را یک شوخی بزرگ می‌دانم و واقعیت این است اصلاً امکان ندارد و محال ممکن است این اتفاق رخ داده باشد. به نظر می‌آید امسال یک مهندسی به ظاهر ساده اما پیچیده رخ داده است اما ایرادی ندارد، من همه را به زمان می‌سپارم و زمان است که ثابت می‌کند چه فیلمی می‌ماند و چه فیلمی نه. کاش هیأتی برای رسیدگی به کسانی که این هیأت را در دست دارند، تشکیل شود اما در هر حال من لذت می‌برم از مشتی که این دوستان زدند.

کارگردان «بوی پیراهن یوسف» در ادامه درباره انتقاداتی که نسبت به «خروج» در روزهای اخیر مطرح شده است بیان کرد: من نگران هجمه‌ها نبودم. همیشه این موضوع وجود دارد انواع طیف‌های مختلف مخالف وجود دارد. برخی می‌توانند فیلم را دوست داشته باشند برخی نه. اما از بی‌ادبی خوشم نمی‌آید.

وی سپس خطاب به هجمه‌کنندگان گفت: گناه ما چیست که فیلم می‌سازیم؟ چرا دادگاه تشکیل می‌شود؟ چرا جنس نوشته‌ها و واکنش‌ها دادگاهی شده‌است. این چه زبان بی‌حیایی برای من سرباز است؟ چرا بی‌حیا می‌شویم؟ به من می‌گویند دهه‌ات گذشته؛ جمله خودم را به خودم پس می‌دهید؟ روزی که علی حاتمی رفت آیا جایش پر شد؟ ما کنار برویم؟ لذت می‌برید از این رفتار؟ از این ور و آن ور این واکنش‌ها وجود دارد.

حاتمی‌کیا تأکید کرد: من از این فضا دلخورم.«خروج» بیستمین فیلم من است و من بیست بار این بالا آمده‌ام. چرا سال به سال سخت‌تر می‌شود چرا فضا را این شکلی کردید که مثل فشار قبر است. انصاف کنید عمرم را بابت هر فیلم می‌گذارم برای هیچ فیلمی کم فروشی نکرده ام.

به نظر ساده می‌آید تراکتور را میان خیابان بیندازید ولی چرا اینگونه با بی‌حیایی حرف می‌زنید. چرا به من گیر می‌دهید؟ این اشکال بزرگ است، از کنار هم بودن افتخار کنید ما سربازان فرهنگی این نظام هستیم.

خداحافظی قریبیان از سینما

در ادامه فرامرز قریبیان اظهار کرد: من معتقدم این فیلم بهترین کار کارنامه من است. من وقتی این فیلمنامه را خواندم دوست داشتم. در این ۷ سال پیشنهادهای زیادی شد، از هیچ‌کدام خوشم نیامد دلم می‌خواست با کاری که دوست دارم حرفه‌ام را خاتمه دهم و وقتی این فیلمنامه را خواندم دیدیم این فرصت پیش آمده است.

وی افزود: می‌دانستم فیلم زحمت زیادی دارد فقط یک ماه تمرین تراکتورسازی کردم بنابراین این فیلم را دوست داشتم.

همکاری به دلیل زیبایی فیلمنامه ایجاد شد و بلافاصله پیشنهاد بازی را پذیرفتم. حالا اعلام می‌کنم این آخرین فیلم من در سینما بود و دیگر خداحافظی می‌کنم چون دیگر حوصله بچه‌بازی و غرض‌ورزی مسئولان سینمایی را ندارم.

حاتمی‌کیا درباره فاصله گرفتن از سینمای همیشگی‌اش بیان کرد: من همه نوع فیلمی ساخته‌ام و تجربیات مختلفی در ژانرها مختلف دارم. سینما مسئله من است. این چشم‌های انصاف کجاست. ما برای ساخت این فیلم در شهرستان زحمت زیادی کشیدیم و من تلاش کردم سینما بسازم و همیشه هم این تجربه برای من زیباست.

کارگردان «آژانس شیشه‌ای» درباره اینکه آیا فیلم شما به این معناست که نظام اسلامی بعد از ۴۰ سال هنوز سازکاری برای اعتراض مردمی ارائه نکرده است، گفت: چراکه نه؟ هنوز این مسیر را پیدا نکردیم در فرانسه این اتفاق چند ماه است رخ می‌دهد ما هنوز جایگاهی پیدا نکردیم که بر همین اساس کل نظام زیر سوال نرود که به حق هم هست وقتی می‌خواستم این فیلمنامه را شروع کنم قضیه آبان ماه پیش نیامده بود.

شدت تحولات به قدری بود که مثل اصحاب کهف شده بودیم، به نظرم این مطالبه‌گری باید اتفاق بیفتد. امیدوارم با آمدن سازکارهای پارلمانی جدید راهکار پیدا شود. که باید پاسخگو باشند خوشحالم که سهمی در این مطالبه‌گری داشته‌ام.

حاتمی‌کیا درباره تصمیم گیری برای ساخت فیلمی درباره شهید قاسم سلیمانی، تصریح کرد: نمی‌دانم. آرزویم این است که فیلم ایشان را بسازم ولی نمی‌دانم چه پیش می‌آید.

زمانی آرزویم این بود که درباره شهید چمران فیلم بسازم اما علاقه‌مند هستم درباره زندگی سردار سلیمانی هم حتماً فیلمی بسازم.

وی درباره پول ساختن با بودجه نهادی که آماج حملات است، گفت: نمی‌دانم اوج چه عصبیتی را ایجاد کرده و چه نانی از شما خورده است جای شما را تنگ کرده است؟ این نهاد به دلیل کمکاری جاهای دیگر کار می‌کند انگار برای ارشاد موضوعات دفاع مقدس و ... اهمیتی ندارد اما جایی پیدا شده و پول می‌دهد چرا این را مشکل می‌دانید من که می‌دانم مشکل نیست این عصبیت از جای دیگر نشأت می‌گیرد.

وی درباره اکران نشدن فیلم «گزارش یک جشن» و اینکه خودش جلو نمایش داده نشدن فیلم را گرفته است، گفت: دروغ محض و کذب است. اف بر کسی که گفته من جلو اکران فیلمم را گرفته ام. من همه فیلم‌ها را دوست دارم و «گزارش یک جشن» هم متعلق به آن زمانه است و این طرف و آن طرف هم ندارد.

قریبیان در پاسخ به سوال مجددی درباره دلایل خداحافظی‌اش از بازیگری گفت: یکبار دلیلش را عرض کردم. مسائلی پشت پرده است که به گوش آدم می‌رسد و باعث ناراحتی من می‌شود.

وی افزود: من سال هاست در جشنواره شرکت نمی‌کردم اما به دلیل این فیلم و اتفاقاتی که در چند روز گذشته افتاد و ابتدا از فیلم تعریف می‌کردند اما در دو سه روز گذشته نظرات منفی مطرح شد و فیلم را زدند البته معتقدم اینها منتقدان دولتی هستند. اگر فیلم را از آرای مردمی درآوردند چرا برایش سانس فوق‌العاده می‌گذارند. قبلا هم این اتفاق افتاده و مربوط به این جشنواره نیست. این بار وقتی دیدم در این دو سه روز این اتفاق‌ها افتاد به آقای صالحی زنگ زدم که به جشنواره می‌آیم و به سوالات هم پاسخ می‌دهم.


غلامرضا موسوی


علی سرتیپی


محمدرضا فرجی

بعلاوه فجر

فارابی فهرست حمایتی‌اش را در فجر اعلام کرد



بنیاد سینمایی فارابی با مشارکت در تولید ۶ فیلم حاضر در سی وهشتمین جشنواره فیلم فجر، در این دوره از جشنواره حضور دارد. به گزارش صمت، ۶ فیلم سی و هشتمین جشنواره فیلم فجر که در بخش‌های سودای سیمرغ و نگاه نو پذیرفته شده‌اند با حمایت بنیاد سینمایی فارابی تولید شده‌اند.

درباره سینما و تاریخ

کیوان علی‌محمدی در همکاری تازه‌اش با علی اکبر حیدری فیلم «سینما شهر قصه» را به سودای سیمرغ رسانده است. از بازیگران این فیلم می توان به حامد کمیلی، آناهیتا درگاهی، بابک کریمی، فرخ نعمتی، سیاوش مفیدی، رویا میرعلمی، حمیدرضا پگاه، علی اوجی، افشین هاشمی، هدیه تهرانی و مرحوم جمشید مشایخی اشاره کرد. این فیلم به‌تهیه کنندگی علی اکبرحیدری و کیوان علی‌محمدی، محمدرضا مصباح و با مشارکت بنیاد سینمایی فارابی تهیه شده است.

یک فیلم اجتماعی

فیلم «مغزاستخوان» دومین اثر حمیدرضا قربانی درمقام کارگردانی است. نویسنده این فیلم علی زرنگار و تهیه کنندگی‌اش برعهده حسین پورمحمدی است. این فیلم با مضمونی اجتماعی در سی و هشتمین دوره جشنواره فیلم فجر حضور دارد و از بازیگران این فیلم می‌توان به بابک حمیدیان، جواد عزتی، بهروز شعیبی، پریناز ایزدیار و نوید پور فرج اشاره کرد. «مغز استخوان» نیز با مشارکت بنیاد سینمایی فارابی تهیه شده است.

امید در بزنگاه ناامیدی

انگیزه و امید دادن به بیماران آن هم در شرایطی که امیدی برای زنده ماندنشان وجود ندارد حسی انسان دوستانه و شریف است. سارا پرستار ۳۵ ساله و مجربی است که در فیلم «ابر بارانش گرفته» چنین شخصیتی را دارد. «ابر بارانش گرفته» عنوان چهارمین فیلم بلند مجید برزگر در مقام کارگردان است که در بخش سودای سیمرغ سی‌وهشتمین دوره جشنواره فیلم فجر نمایش داده می شود. این فیلم با حمایت بنیاد سینمایی فارابی تولید شده است. نازنین احمدی، مزدک میرعابدینی، علی ثانی فر و ارشیا نیک‌بین بازیگران اصلی فیلم هستند.

رویارویی دونسل

رویارویی دو نسل می تواند حادثه بیافریند؛ در «پدران» حادثه‌ای دو نسل را رو در روی یکدیگر قرار می‌دهد. این گفته‌های سالم صلواتی کارگردان فیلم «پدران» است. علیرضا ثانی‌فر، هدایت هاشمی، گلاره عباسی، مهشید ناصری، کیوان پرمر، مهدخت مولایی، نوید لایقی، سارینا ترقی، یوسف یزدانی، مرتضی خانجانی، شیدا مودب، سعید پورشعبانی، سعید باغبان و طالب عبداللهی از جمله بازیگران این فیلم هستند. «پدران» با مشارکت بنیاد سینمایی فارابی تولید شده است.

ماندن یا رفتن؟

«من می‌ترسم» به کارگردانی، نویسندگی و تهیه کنندگی بهنام بهزادی با بازی بازیگرانی چون الناز شاکردوست، امیر جعفری، ستاره پسیانی، مهران احمدی، پیام یزدانی، مجید جعفری، یگانه رفتاری و پوریا رحیمی‌سام در بخش سودای سیمرغ سی و هشتمین دوره جشنواره فیلم فجر حضور دارد. «من می‌ترسم» با مشارکت بنیاد سینمایی فارابی تولید شده است.

عاشقانه‌ای در دل یک روایت

باردیگر برادران محمودی عاشقانه‌ای تازه را روایت کردند. قصه چند جوان مهاجر افغان که قصد رفتن به اروپا را دارند. «مردن در آب مطهر» فیلمی به کارگردانی و نویسندگی نوید محمودی و تهیه کنندگی جمشید محمودی در بخش سودای سیمرغ سی و هشتمین دوره جشنواره فیلم فجر حضور دارد. علی شادمان، ندا جبرائیلی، متین حیدرنیا، صدف عسگری، سوگل خلیق، علی‌رضا آرا، امیررضا رنجبران، خیام وقار، پیمان مقدمی، مهتاب جعفری، فرید اسحاقی، فاطمه شکری، محیا رضایی، فاطمه میرزایی و علی‌رضا مهران بازیگران این فیلم سینمایی هستند. در خلاصه داستان فیلم آمده است: «هر بلایی که سر عشق می‌آید از دربه‌دری است! رونا: حامد از دریا می‌ترسی یا از هر چی بترسی بلای جونت میشه؟ حامد: نمی‌ترسم.»

«مردن در آب مطهر» نیز با مشارکت بنیاد سینمایی فارابی روانه فجر ۳۸ شده است.

روزی که هنر و زیبایی بر سیاست غلبه کند

هنرمندانِ ایرانی و ایتالیایی که حالا مدتی است در پروژه‌ای مشترک در کنار هم قرار گرفته‌اند تا با خلق آثاری در ظاهر به زیباسازی شهر تهران کمک کنند و در بعدی عمیق‌تر بر یکرنگی مردم جهان تاکید کنند، مشکلات سیاسی و دغدغه‌های بین‌المللی را مانعی برای در کنار هم قرار گرفتن، نمی‌بینند.

به گزارش ایسنا، «یک سال، دو هنرمند، دو اثر برای دو ماه» رویداد فرهنگی است که توسط سفارت ایتالیا در تهران و با همکاری نهادهای داخلی طراحی شده و اخیراً نیز از سومین پروژه خود رونمایی کرده است. پروژه‌ای که قرار است هم پُلی فرهنگی باشد میان کشورهای ایران و ایتالیا و هم فرصتی برای حرف زدن با مردم تهران آن هم به زبان هنر.

ریکی بوی (Rikyboy)، هنرمند جوان ۲۴ سال‌های که از کشور ایتالیا در این پروژه مشترک شرکت کرده، درباره تجربه حضور در ایران به ایسنا می‌گوید: پیش از این اصلاً با فرهنگ ایرانی آشنا نبودم. اینجا همه چیز اینجا برایم جدید است و درست همانند بچه‌ای که برای نخستین بار در مواجهه با برخی صحنه‌ها و موضوعات هیجان دارد، من نیز هیجان‌زده می‌شوم.

او ادامه می‌دهد: برای حضور در ایران به شخصه چندان نگران نبودم، اما خانواده و اطرافیانم بسیار نگران بودند؛ با این وجود از سفارت ایتالیا در ایران این اطمینان را دادند که جای نگرانی نیستند و ایران و به‌ویژه تهران امن است.

این هنرمند خاطرنشان می‌کند: در این مدت در من تضادی به وجود آمد؛ چراکه تهران پر از آدم‌های خوب و مهربان است که هیچ‌گاه همانند آنها را در هیچ کجای دنیا ندیده بودم و این در حالی است که همیشه اخبار بسیار بدی از این نقطه جهان می‌شنیدم. الان فکر می‌کنم مردم کشورهای دیگر باید به ایران بیایند و با مردم آن حرف بزنند و خودشان آنها را از نزدیک بشناسند. ریکی‌بوی همچنین در پاسخ به این پرسش که فکر می‌کنید چقدر زبان هنر می‌تواند بر سیاست چیره شود، می‌گوید: اگر روزی هنر و زیبایی بتواند بر سیاست غلبه کند، قطعا جهان زیبایی خواهیم داشت، اما این فقط یک رویاست. در عین حال باید به این نکته نیز توجه داشت که هنر به یک شیوه به سراغ افراد نمی‌رود و هر کسی برداشت‌های خاص خودش را از یک اثر هنری دارد؛ بنابراین از طریق هنر نمی‌توان همه نگاه‌ها را یکسان کرد. او همچنین درباره اثری که برای این پروژه خلق کرده است، اظهار می‌کند: به طور کلی پیش از این از فرهنگ ایرانی و نحوه نوشتن آنها اصلا شناختی نداشتم، اما الان تلاش می‌کنم که آثارم را به نوعی با الفبای ایرانی تلفیق کنم و در واقع می‌خواهم حالت‌های حروف فارسی را در اشکالی که می‌کشم به کار ببرم.



این هنرمند ایتالیایی یادآور می‌شود: در این پروژه نیز سعی کردم اثری را خلق کنم که توجه مردم را خیلی سریع به خود جلب کند. اثری ساده با رنگ‌های ساده و سوژه‌ای ساده که مردم می‌توانند با دیدن آن در خیابان خیلی سریع پیام را دریافت کنند. همچنین در این اثر و به‌طور کلی آثاری که خلق می‌کنم، تلاش می‌کنم ۳ موضوع آزادی، قدرت و انتخاب‌ها را در نظر داشته باشم.

یکشنبه
۲۰ بهمن ۱۳۹۸- ۱۴ جمادی‌الثانی ۱۴۴۱ - ۹ فوریه ۲۰۲۰-شماره۱۴۶۶-پیاپی۲۷۸۴

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
قائم مقام مدیرمسئول: مسعود دهشور
سردبیر:عاطفه خسروی

تلفن:۸۲۱۹۰-نمابر:۸۸۷۱۳۷۳۰-پیامک:۳۰۰۰۸۲۱۹۰-پیامگیر صوتی:۸۸۱۰۵۳۰۴
سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ -نمابر آگهی ها:۸۸۱۰۳۷۳۰
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱
تهران، خیابان قائم‌مقام‌فراهانی-کوچه آزادگان شماره۲۶-کدپستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی:pr@smtnews.ir آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر

www.smtnews.ir info@smtnews.ir
telegram.me/smtnews instagram.com/smtnewspaper
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲
در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱
در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



مطبوعات: واریز کمک معیشت برای خانواده‌های دارای ۳ قلو و بالاتر

طرح: حسین علیزاده

اقتصاد نشر عقبگرد نداشته است



سیدعباس صالحی در آیین پایانی کتاب سال جمهوری اسلامی ایران ضمن اشاره به مشکلات موجود در حوزه فرهنگ عنوان کرد: حرکت در زیرساخت‌های حوزه فرهنگ ادامه دارد؛ چراکه روح مقاوم ایرانی، پایدار است و از خود مقاومت نشان می‌دهد.

به گزارش ایبنا، آیین پایانی سی‌وهفتمین دوره کتاب سال جمهوری اسلامی ایران، با حضور حسن روحانی، رئیس جمهوری ایران برگزار شد و سیدعباس صالحی، وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی در این مراسم، ضمن تبریک ایام دهه فجر و خیر مقدم به مهمانان ایرانی و سفرای خارجی گفت: رئیس جمهوری ایران خود از اهالی فرهنگ است و خانه او نیز میزبان این محفل‌ها است. اتفاقاتی که در دو سال اخیر در ایران به وجود آمد؛ مشکلات و سختی‌ها، جامعه ایرانی را از پا نینداخت. سختی‌ها و مشکلات وجود دارد؛ اما در تمامی حوزه‌ها حرکت، تپش و مسیری که آغاز شده ادامه‌دار بوده و در حوزه‌های فرهنگی نیز همین روال برقرار است.

وی افزود: امروز در حوزه اقتصادی، شاهد تلاش جهادگران ایرانی هستیم و در تمامی بخش‌های جامعه حرکت‌های جریان‌دار و پر تپش ادامه دارد. در حوزه‌های اجتماعی، خدمات‌رسانی و فرهنگی هم متغیرهایی وجود دارد که بیانگر روح پایدار ایرانی است.

صالحی با اشاره به حمایت حسن روحانی برای رشد فعالیت‌های اقتصادی در سال ۹۸ نسبت به سال گذشته عنوان کرد: اگر در حوزه‌های اقتصادی شاهد ۳۱ میلیارد دلار صادرات هستیم و در دی ماه ۵۰ درصد بیشتر از آذرماه امسال فعالیت داشته‌ایم، به‌دلیل فعالیت‌ها و مسئولیت‌های رئیس جمهوری کشورمان است. در هر هفته شاهد انتقال آب شرب به ۳۰ روستا و جریان برق به ۹ روستا هستیم.

وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی تاکید کرد: حوزه‌های مختلف با فراز و نشیب‌هایی همراه است اما پیوسته دنبال می‌شود. در حوزه‌های فرهنگی نیز با شرایط خاصی مواجه هستیم اما حرکت قطار ایرانی همچنان مستمر و باوجود سختی‌ها، در حرکت است.

صالحی با اشاره به دو متغیر مهم و تاثیرگذار در حوزه فرهنگ و کتاب بیان کرد: نخستین متغیر در حوزه عناوین کتاب‌ها است. از دو سال گذشته اهالی فرهنگ، شرایط سختی را تحمل کرده‌اند و مسئله‌ای که در این شرایط سخت خودش را نشان داد، شرایط دشوار در تولید کتاب است؛ اما در ۱۰ ماهه اول امسال بیش از ۸۲ هزار کتاب چاپ‌شده داریم.

وی با بیان اینکه این آمار ۱۳ درصد بیشتر از سال گذشته است، عنوان کرد: تیراژ کل کتاب‌ها ۱۲۱ میلیون نسخه است که ۱۵ درصد بیشتر از سال گذشته است. این متغیر یک متغیر معنادار است و معنای آن این است که پدیدآورندگان و ناشران کتاب‌ها علی‌رغم تحریم‌ها و فشارهای اقتصادی حوزه نشر فعالیت‌های تاثیرگذاری دارند.

وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی ادامه داد: روح و فکر ایرانی تحت تاثیر این فشارها قرار نمی‌گیرد. حرکت قطار ایرانی در حرکت و مستمر است، ممکن است که سنگی به آن خورده شود و شیشه آن بشکند؛ اما نه متوقف خواهد شد و نه به عقب باز خواهد گشت. متغیر دوم که می‌تواند برای اهالی فرهنگ معنادار باشد، حوزه اقتصاد نشر است.

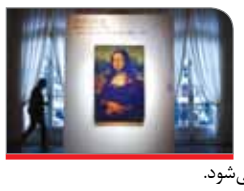
صالحی با اشاره به اینکه شرایط سختی در حوزه نشر حاکم است، خاطرنشان کرد: می‌دانم و می‌دانیم که شرایط سختی در این حوزه حاکم است اما تاکنون با وجود تمامی این مشکلات، نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران و ۲۳ نمایشگاه استانی در حال برگزاری است و بیش از ۲۰۰ میلیارد تومان گردش مالی این نمایشگاه‌ها بوده است.

وی عنوان کرد: این موضوع بیانگر آن است که اقتصاد نشر با وجود رنجور بودن عقبگرد نداشته است. حرکت در زیرساخت‌های حوزه فرهنگ نیز ادامه دارد. از ابتدای امسال تاکنون، ۶۰ کتابخانه ساخته شده و ۲۰ کتابخانه نیز تا پایان امسال ساخته خواهد شد و ۸۰ شهر صاحب کتابخانه‌های جدید شده‌اند.

به گفته صالحی حوزه فرهنگ همچون حوزه‌های اقتصادی، اجتماعی و خدمات‌رسانی علی‌رغم این که بنیه ضعیفی دارد؛ روح مقاوم ایرانی، پایدار است و از خود مقاومت نشان می‌دهد. سختی‌ها می‌آیند و می‌روند، اما ایران باقی خواهد ماند.

کوتاه از جهان

مونالیزای رویکی حراج می‌شود



تصویری از «مونالیزا» که با استفاده از ۳۳۰ مکعب روبیک خلق شده است در یک حراجی پاریسی که تنها کمی با محل نگهداری تابلو اصلی «مونالیزا» فاصله دارد، به مزایده گذاشته می‌شود.

به گزارش ایسنا به نقل از رویترز، انتظار می‌رود این اثر هنری که در سال ۱۳۸۴ توسط «ایواندر» یک هنرمند فرانسوی خلق شده است، به نرخ تقریبی ۱۵۰ هزار یورو در حراجی هنرهای مدرن «Artcurial» واقع در پاریس فروخته شود. برای ساخت این اثر هنری که حتی لبخند مشهور «مونالیزا» را توانسته به تصویر بکشد، از مکعب‌های پلاستیکی شب‌رنگ استفاده شده است. مدیر حراجی «Artcurial» بیان کرد: «درحقیقت نیازی نیست که تمام جزییات این اثر را بدانید. شما به راحتی به واسطه ژست و نحوه رنگ‌آمیزی متوجه می‌شوید این اثر تصویر «مونالیزا» است و همین، بخش حیرت‌آور این اثر هنری است.» قرار است این حراجی در ۴ اسفند در حالی که نمایشگاه بزرگ «لئوناردو داوینچی» در موزه لوور همچنان در حال برگزاری است، برگزار شود. نمایشگاه بزرگ «داوینچی» به مناسبت بزرگداشت پانصدمین سالروز درگذشت این هنرمند چیره‌دست برگزار شده است. «ایواندر» که یک هنرمند خیابانی است با خلق آثار هنری موزاییکی در گوشه و کنار ساختمان‌های سراسر جهان به شهرت رسید.

چرایی و چگونگی فروش کتاب‌های الکترونیک

یکی از کارشناسان صنعت چاپ در لهستان به تازگی گزارشی منتشر کرده است که نشان می‌دهد در این کشور مردم بدون نیاز به سایت‌های آنلاین فروش کتاب از کتاب‌های الکترونیکی استفاده می‌کنند و خریدهای خود را انجام می‌دهند.

به گزارش ایبنا به نقل از دیجیتال ریدر، پیوتر کوبیسفسکی از سال ۱۳۸۴ در عرصه نشر و صنعت چاپ مقاله می‌نویسد. به گفته وی در حال حاضر در لهستان سالانه ۴۰ هزار عنوان کتاب الکترونیکی تولید که این میزان ۸۰ درصد کل آمار تولید کتاب در این کشور را شامل می‌شود. بر اساس آمارهای منتشر شده درباره صنعت چاپ لهستان تا سال ۱۳۹۷ تخمین زده می‌شود در این کشور ۴۸ میلیون دلار از راه فروش کتاب‌های الکترونیک کسب شود که نشان می‌دهد مردم این کشور علاقه زیادی به کتاب‌های الکترونیک دارند.

این آمار در حالی منتشر شده است که سایت آمازون و دیگر غول‌های صنعت فروش کتاب‌های الکترونیک به طور رسمی در لهستان فعالیت نمی‌کنند. به گفته کارشناسان یکی از مهم‌ترین دلایل رغبت بالای مردم به کتاب‌های دیجیتال تدوین یک سری قوانین درباره حقوق مولفان و تولید کتاب‌های الکترونیک است که نویسنده‌ها نیز به تولید این کتاب‌ها روی آورده‌اند.

از سوی دیگر، صنعت نشر دیجیتالی در لهستان در ۵ سال گذشته دراختیار چند کمپانی داخلی بوده و هم‌زمان با رشد صنعت نشر دیجیتالی بازار را در اختیار گرفته است و شما در این کشور ردپای قوی از بازیگران عمده دیجیتالی نمی‌بینید و فقط محصولات آنها به فروش می‌رسد. در لهستان چند شرکت معروف تولید کتاب‌های الکترونیک بیشتر بازار این کتاب‌ها را در دست دارند که از مهم‌ترین آنها می‌توان به وبلینک، نکستو و ایبوک پوینت اشاره کرد.

گنجینه «چارلز دیکنز» به لندن می‌رود

موزه «چارلز دیکنز» که در لندن واقع شده است، مجموعه جدیدی از متعلقات و آثار مربوط به این نویسنده برجسته را به مجموعه خود اضافه می‌کند.

به گزارش ایسنا به نقل از گاردین، این موزه که مجموعه بزرگی از متعلقات این رمان‌نویس مشهور انگلیسی را نگهداری می‌کند، حالا از پرتره‌ای نفیس از این نویسنده نیز نگهداری خواهد کرد. نسخه چاپ سنگی این پرتره مدت‌ها بود که به نمایش گذاشته می‌شد، اما گمان می‌شد نسخه اصلی آن گم شده است. این پرتره به همراه مجموعه‌ای از نامه‌ها، گزیده‌ای دست‌نویس از رمان «دیوید کاپرفیلد»، نسخه‌های اصلی طراحی‌هایی از «جرج کروکشنک» تصویرگر مشهور آثار «دیکنز»، مجموعه‌ای از لوازم‌تحریر و کتاب‌های این نویسنده چندی پیش در یک حراجی واقع در ایالات متحده به نرخ ۲.۳ میلیون دلار خریداری شد.

در مجموع بیش از ۳۰۰ اثر در این موزه نگهداری می‌شود که ۱۴۴ عدد آن را نامه‌های مربوط به این نویسنده که ابعاد مختلفی از زندگی او را دربر می‌گیرد، تشکیل می‌دهد.

پیشنهادهای روز

چه نمایشگاهی برویم؟

نقاشی روی ۳۰۰ مکعب چوبی



نمایشگاه آثار احد قدیری با عنوان «آن روزها» عصر جمعه ۱۸ بهمن در گالری مژده افتتاح شد. در این نمایشگاه چیدمانی از ۳۰۰ مکعب چوبی ارائه می‌شود که روی هر یک از آنها نقاشی یا کلاژ تصاویر کار شده است. احد قدیری درباره نمایشگاه «آن روزها» توضیح داده است: همه ما خاطراتی داریم که نمی‌توانیم آنها را فراموش کنیم. در هر جمعی که قرار می‌گیریم از خاطرات و نوستالژی‌های خود صحبت کرده و گاه با حسرت از آنها یاد می‌کنیم. من در این مجموعه به خاطرات مشترکمان پرداختم و تصاویر نوستالژیکی را وارد کارها کردم تا بگویم ما نمی‌توانیم از گذشته خود فرار کنیم و حتی هویت ما نیز به همین گذشته بازمی‌گردد. نمایشگاه «آن روزها» تا ۲۵ بهمن ادامه دارد. گالری مژده در سعادت‌آباد، خیابان علامه شمالی، خیابان هجدهم شرقی، شماره ۲۷ ، واحد یک واقع شده است.

چه کتابی بخوانیم؟

نسخه کامل «آثار بزرگ سیاسی» چاپ شد



کتاب «آثار بزرگ سیاسی (از ماکیاولی تا روزگار ما)» نوشته ژان ژاک شوالیه و ایو گوشه به‌تازگی با ترجمه لی لا سازگار توسط نشر نو منتشر و راهی بازار نشر شده است. نسخه اصلی این کتاب که ترجمه از روی آن انجام شده، در سال ۱۳۸۰ چاپ شده است. این کتاب، از جمله متون کلاسیکی است که برای نخستین‌بار در فرانسه چاپ شد و پس از سال‌ها همچنان تجدید چاپ می‌شود. مترجم کتاب می‌گوید، نخستین چاپ ترجمه فارسی این اثر در سال ۱۳۷۳ توسط مرکز نشر دانشگاهی چاپ و عرضه شد. چاپ آن سال‌های ترجمه کتاب، با توجه به این که تا کتاب «نبرد من هیتلر» می‌رسید، عنوان «تا روزگار ما» را با خود نداشت. پس از سال‌ها، ایو گوشه شاگرد ژان ژاک شوالیه برای به‌روز کردن کتاب، ۳ فصل دیگر به مطالب آن افزود که اندیشه‌های سیاسی هایک، رالز و هابرماس را شامل می‌شوند و سازگار نیز ترجمه نسخه به‌روز شده کتاب را برای انتشار به نشر نو سپرده است. این کتاب با ۶۷۰ صفحه، شمارگان هزار و ۱۰۰ نسخه و قیمت ۱۱۰ هزار تومان منتشر شده است.

چه فیلمی ببینیم؟

نسخه سینمایی «کرگدن» آمد



خلاصه‌ای از ۱۳ قسمت سریال «کرگدن» با عنوان نسخه سینمایی نیم فصل اول در دسترس علاقه‌مندان قرار گرفت.

نسخه سینمایی نیم فصل اول سریال نمایش خانگی «کرگدن» به کارگردانی کیارش اسدی‌زاده، تهیه‌کنندگی صادق یاری و مجری طرح مهدی یاری پخش می‌شود.

قسمت چهاردهم این سریال نیز شنبه هفته آینده (۲۶ بهمن‌ماه) وارد شبکه نمایش خانگی خواهد شد.

مصطفی زمانی، سارا بهرامی، هدی زین‌العابدین، پوریا رحیمی‌سام، بانیپال شومون و پانته‌آ پناهی‌ها (با هنرمندی) ستاره پسیانی، الهام کردا، کاظم سیاحی (با حضور) نادر فلاح، مهدی کوشکی، مجید آقاکریمی، معصومه قاسمی‌پور و شراره دولت‌آبادی در «کرگدن» به ایفای نقش پرداخته‌اند. پخش این سریال بر عهده موسسه سرو رسانه پارسیان است. مهرداد کورش‌نیا و علی اصغری نیز نویسندگان این سریال هستند.

چه فیلمنامه‌ای بخوانیم؟

فیلمنامه نغمه ثمینی درباره حسن صباح



کتاب فیلمنامه «یک‌جرعه خون تازه» نوشته نغمه ثمینی به‌تازگی توسط نشر لگا منتشر و راهی بازار نشر شده است.

«یک‌جرعه خون تازه» با عنوان قبلی «خداوند الموت» چندسال پیش با انگیزه ساخت سینمایی توسط محمدعلی نجفی، توسط ثمینی نوشته شد اما شرایط ساخت آن فراهم نشد و پس از چندسال، متن فیلمنامه مذکور همراه با مقدمه‌ای از صالح نجفی منتشر شده است.

فیلمنامه «یک‌جرعه خون تازه» به زندگی و شرایط دوران حکومت حسن صباح می‌پردازد که بهانه اصلی نگارش آن، واکاوی تاریخی یک‌دوره مهم در تاریخ ایران است.

این کتاب با ۱۱۲ صفحه و قیمت ۱۷ هزار تومان منتشر شده است.

نقد فیلم

آینه‌ای شفاف از روزگاری کدر



محسن جعفری‌راد – منتقد:

۱- محمد کارت یکی از بهترین فیلم‌های جشنواره را ساخته است. فیلمی که ممکن است در نگاه اول شباهت هایی به کارهایی مثل ابد و یک روز، مغزهای کوچک زنگ زده، لاتاری و ... داشته باشد اما در برخی موارد از همه آنها موفق‌تر است چرا که فرم بصری هویتمند، ریتم دلهره آور که حاصل تقطیع درست نماهاست، بازی ملموس بازیگران و باند صوتی غنی آن نشان می‌دهد که کارگردان و نویسندگانش زخم و درد و جای خالی آرامش و قانون را به خوبی درک کرده و می‌توانند به خوبی به مخاطب منتقل کنند. در واقع کارت با فاصله نسبت به سوژه مرکزی‌اش قرار نگرفته، بلکه به معنای دقیق کلمه، سعی کرده فاصله‌اش را از حال و هوای جغرافیایی که روایت فیلم در آن می‌گذرد، حذف کند.

۲- شنای پروانه در فیلمنامه چند حفره دارد، اما به سبب ابعادی که به لوکیشن در حد و اندازه یک کاراکتر می‌بخشد و شخصیت‌های فیلمنامه که سعی شده قوام یافته باشند و اجرای خوش ریتم سکانس‌ها و از همه باورپذیرتر، کار بازیگران، نشان می‌دهد که کارت در نخستین فیلم بلندش در اجرا و ساختار نمره خیلی خوبی می‌گیرد.

۳-دیدن چندباره جواد عزتی در جشنواره امسال در نقش هایی که شبیه هم هستند، توی ذوق می‌زند اما در شنای پروانه، چون شناسنامه شخصیت، به درستی ترسیم شده، بازی او همدلی برانگیز است. غیر از او سایر بازی‌ها نیز از انسجام لازم بهره‌برده‌اند. به خصوص امیر آقایی و پانته آ بهرام که با چهره‌پردازی جسورانه توانسته اند، لباس نقش را به خوبی تن کنند. فیلمی که روایت ساده‌ای دارد اما اجرایی به شدت دشوار که عوامل سازنده از پس این دشواری، برآمده‌اند و جواد عزتی به عنوان کسی که قرار است قهرمان این اجرای دشوار باشد، توانسته زحمت‌های دیگران را به ثمر برساند. مردی که فریادها و گریه‌ها و نجواهایش را باور می‌کنیم و این باور پذیری، برگ برنده فیلم در تمام ابعاد آن است.

۴- فیلم آینه جامعه خودش است. فیلمساز جامعه مد نظر داستانش را به خوبی می‌شناسد و به مخاطب می‌شناساند. نه جعلی است و نه تقلبی. مشتی است نمونه خروار از حاشیه شهر و طبقه ضعیف جامعه کنونی که نه به قانونش اعتمادی است و نه به قانون‌گذار و مجریانش. فرهنگ خرده لات‌ها و گنده لات‌ها. فرهنگ «بکش تا کشته نشوی». قهرمان داستان یک تنه می‌خواهد قیصر زمانه خودش باشد. برخی ممکن است با «قیصر بودن» در یک جامعه مدنی مشکل داشته باشند اما «از کوزه همان برون تراود که دراوست. » در یک سیکل معیوب، جامعه از مردمانش قیصرهای کوچک و بزرگ ساخته و فیلمساز به هر طرف که نگاه می‌کند، آینه‌ها، غبارگرفته و زنگ آلود به نظر می‌رسند. حجت (جواد عزتی) می‌خواهد به سیاق خودش، حجت زمانه‌اش باشد. زمانه‌ای که از معتاد تا مشروب فروش آن، از گناهکار تا لات آن، قسم خوردن را خوب از بر شده‌اند! و حجت‌ها در این میان نمی‌دانند حجم زیاد قسم‌ها را چطور باور و تحمل کنند و همه چیز را می‌شکنند اما در نهایت، در خود خرد می‌شوند و قربانی شرایط پیرامون.

۵- شنای پروانه هم به فهرست فیلم‌های اولی می‌پیوندد که در جشنواره امسال از فیلم‌های چندم کارگردان‌ها، بهتر هستند. چه در داستانگویی و چه در اجرا. مثل هر فیلم اولی ضعف‌هایی دارد اما در جشنواره امسال با فیلم هایی که اغلب تا نصف زمان خودشان هم نمی‌توان تحملشان کرد، جزو معدود کارهای اثرگذار است و جزو معدود بودن، غنیمتی است.

اخبار کوتاه

۲۳۰۶ ناشر برای حضور در نمایشگاه کتاب تهران ثبت‌نام کردند

قادر آشنا، از ثبت‌نام ۲۳۰۶ ناشر برای حضور در سی‌وسومین دوره نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران خبر داد.

به گزارش ایبنا، قادر آشنا، مدیرعامل موسسه نمایشگاه‌های فرهنگی ایران درباره آخرین آمار ناشران متقاضی حضور در سی‌وسومین دوره نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران بیان کرد: ناشران متقاضی تا پنجشنبه ۱۷ بهمن برای ثبت‌نام در سایت سی‌وسومین دوره نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران فرصت داشتند که در مجموع ۲۳۰۶ ناشر ثبت‌نام کرده‌اند.

وی افزود: براساس آمار در حوزه‌های کودک ۳۲۸، عمومی ۱۴۲۱، دانشگاهی ۴۴۱ و آموزشی ۱۱۶ ناشر برای حضور در این دوره از بزرگ‌ترین رویداد فرهنگی کشور ثبت‌نام کرده‌اند.

۴۰ قطعه موسیقی و نماهنگ ویژه انتخابات تولید شد

۳۳ قطعه آهنگ و ۷ نماهنگ با تکیه بر تنوع موسیقایی اقوام ایرانی، ویژه ایام انتخابات توسط مراکز استانی صداوسیما تولید شده است.

به گزارش صمت، معاونت سیمای رسانه ملی با اتکا به ظرفیت و توان تولیدی مراکز استانی، برنامه جامعی در ارتباط با انتخابات مجلس شورای اسلامی در اسفند ماه امسال دارد.

بر این اساس تمهیدات لازم برای تولید ۳۳ قطعه موسیقی ویژه و ۷ نماهنگ جدید در ارتباط با این موضوع اندیشیده و تولید این آثار از مدتی پیش آغاز شد که طبق زمان‌بندی در نظر گرفته شده و از دو هفته مانده به انتخابات در همه شبکه‌های سراسری پخش می‌شوند. علاوه بر این از ابتدای امسال هم ۴۵ قطعه موسیقی و سرود با موضوعات متنوعی همچون وحدت ملی، اقتدار و استقلال ایران اسلامی توسط مراکز استانی صدا و سیما تولید شده است.

چابهار پر از قصه است

پوران درخشنده گفت: زندگی ما سینماگران با مردم است. سینما نمی‌تواند جدا از مردم باشد و جدایی از مسئولیت‌های اجتماعی ما شکل بگیرد.

این کارگردان سینما و رئیس مرکز گسترش سینمای کودک و نوجوان با بیان اینکه امسال به فکر برگزاری برنامه‌ای ویژه در ایام جشنواره فیلم فجر و برای کودکان محروم کشورمان بوده‌اند به ایسنا اظهار کرد: همزمان با جشنواره فجر، تصمیم گرفتیم در کنار کودکان سیل‌زده سیستان و بلوچستان باشیم و به همین دلیل هم با بنیاد سینمایی فارابی گفت‌وگو داشتیم. آنها هم بسیار استقبال کردند و با همدلی که به وجود آمد توانستیم برنامه «بچه‌های آفتاب» را در کنار ویژه برنامه‌های «سیمرغ پروانه‌ها» برگزار کنیم. وی ادامه داد: با کمک بنیاد فارابی و چند خیر، هدایایی را برای بچه‌ها تهیه کردیم و هنرمندان عزیزی همراهمان شدند تا آفتاب مهربانی را در این استان پررنگ‌تر کنیم. رئیس مرکز گسترش سینمای کودک و نوجوان با بیان این که مردم سیستان و بلوچستان با وجود محرومیت‌هایی که دارند، بسیار انسان‌های با عزت نفس و با مناعت طبعی هستند؛ عنوان کرد: آمدن به این منطقه به اتفاق همکاران خوبمان برای ما موقعیتی خیر بود. شاید اگر سیل نبود، این همه توانمندی و مهربانی این مردم را نمی‌توانستم ببینم.

این کارگردان و فیلمنامه‌نویس اظهارکرد: چابهار پر از قصه است. چرا این مناطق را برای ساخت فیلم انتخاب نکنیم. زیبایی‌های زیادی دیدم. اینجا خیلی چیزها هنوز بکر است و اگر بخواهم فیلمی بسازم شاید به این منطقه بیایم.